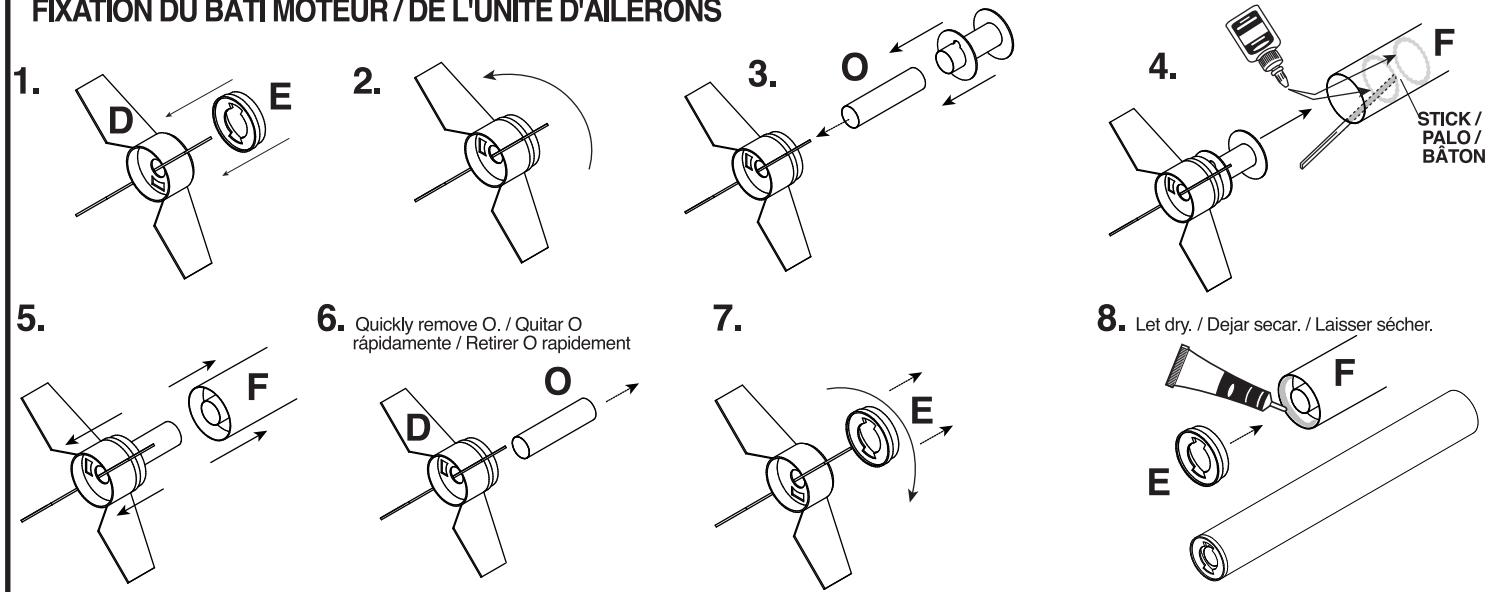
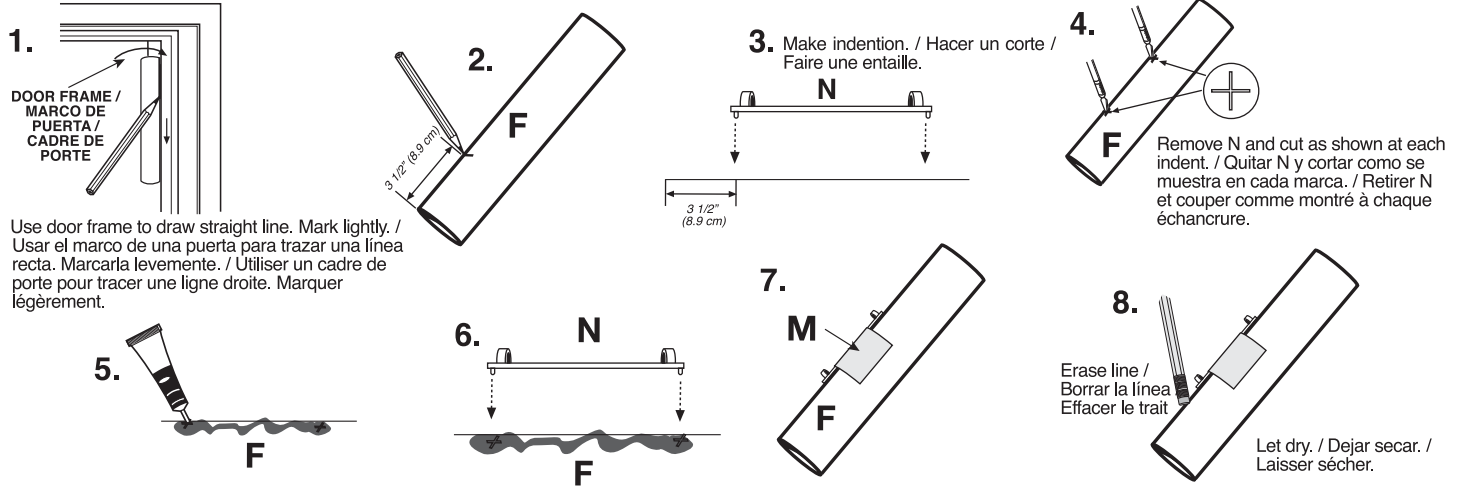


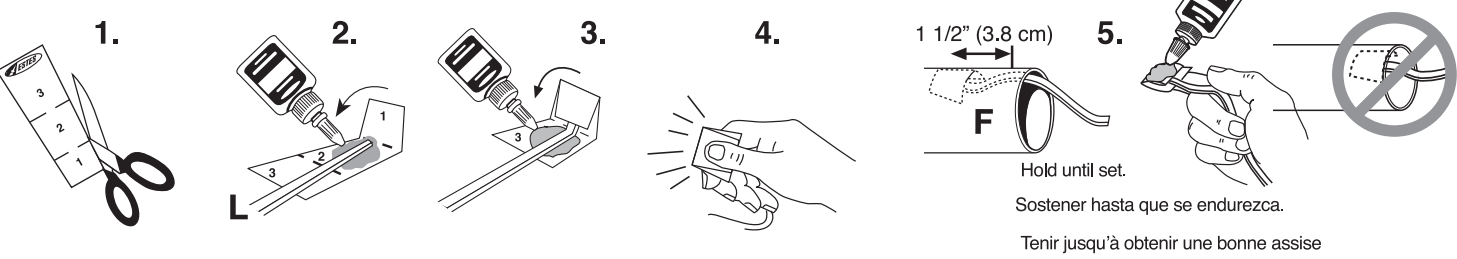
ENGINE MOUNT / FIN UNIT ATTACHMENT / SUJETAR EL MOTOR / PEGAR EL MODULO DE LAS ALETAS /
FIXATION DU BÂTI MOTEUR / DE L'UNITÉ D'AILERONS



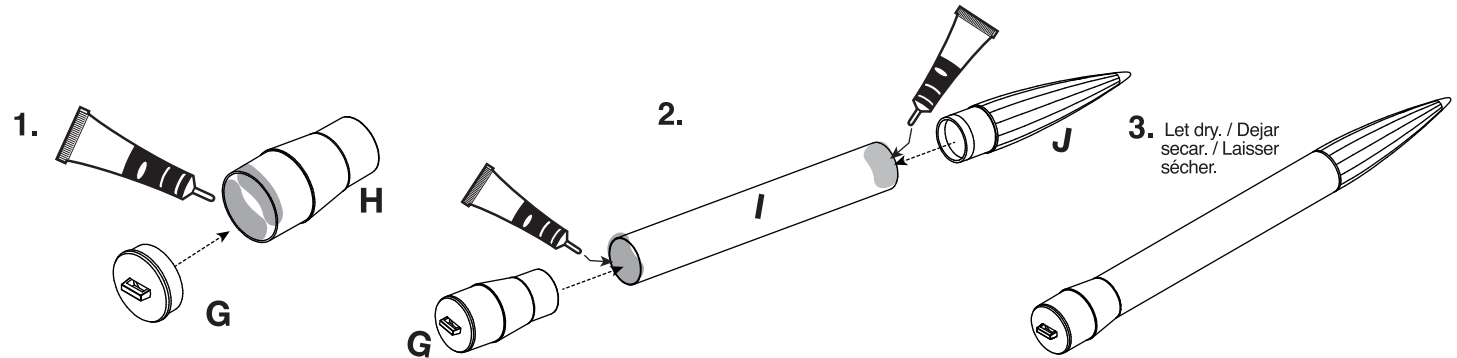
ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCEMENTS



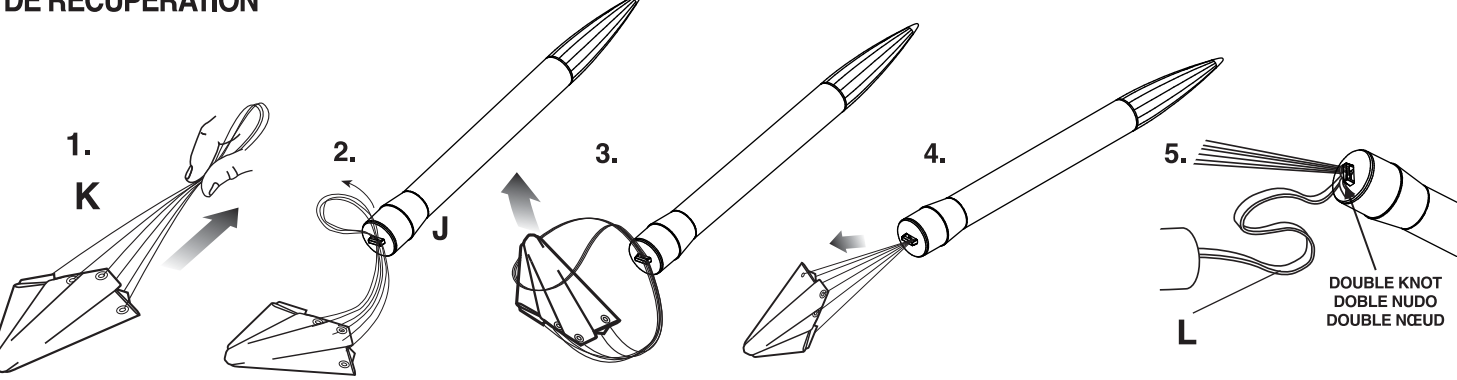
INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSION / INSTALLER LE SANDOW



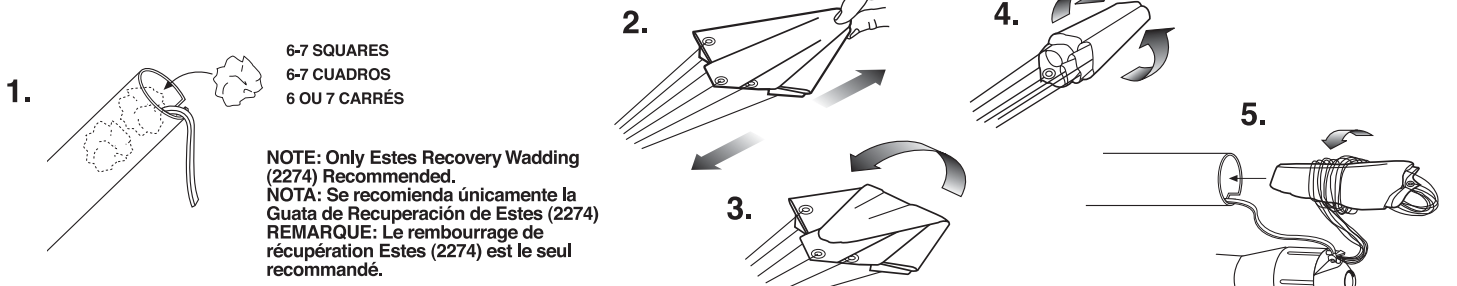
ASSEMBLE UPPER SECTION / ENSAMBLAR LA SECCIÓN SUPERIOR / ASSEMBLER LA SECTION SUPÉRIEURE



PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARAR LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARER LA RÉCUPÉRATION DU VOL



NOTE: Only Estes Recovery Wadding (2274) Recommended.
NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes (2274)
REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes (2274) est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo.
NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar.
REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

APPLY DECAL / PONER LA CALCOMANÍA / POSER LA DÉCALCOMANIE



PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

