

DIGIMASTER II 使用说明书

一. 产品简介

- 1. 产品功能介绍(1)
- 2. 产品硬件介绍(2)
- 3. 产品适配器介绍(5)

二. 产品使用说明(11)

- 1. 器件编程(12)
- 2. 数字仪表调校(20)
- 3. 特殊功能(40)
 - (1) 音响解码(40)
 - (2) 防盗读码(45)
 - (3) 气囊电脑修复(48)
 - (4) 发动机电脑修复(52)
 - (5) 主机服务(54)

三. 产品的设置和升级(55)

四. 产品 PC 机软件的安装使用(59)

五. 产品使用注意事项(62)

一. 产品简介:

(一) 产品功能介绍:

仪器性能:

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1、本地操作: 触摸屏、键盘 | 2、远程操作: PC 网上连接操作 |
| 3、LCD: 320*240 TFT 真彩屏 | 4、端口: USB 接口, 适配器接口 |
| 5、电源: 12V DC | 6、存储卡: 1G |
| 7、多语言版本选择 | |

功能特点:

- | | |
|------------|-------------|
| 1、里程表调校 | 2、音响解码 |
| 3、气囊电脑修复 | 4、原始密码读取 |
| 5、ECU 电脑编程 | 6、网上升级 |
| 7、支持各种最新软件 | 8、手持机直接浏览图片 |

本产品适用于汽车音响解码、读取防盗密码、气囊电脑修复、数字里程表调校、控制电脑的数据程序修复和存储器件的编程。

(二) DIGIMASTER II 硬件说明:

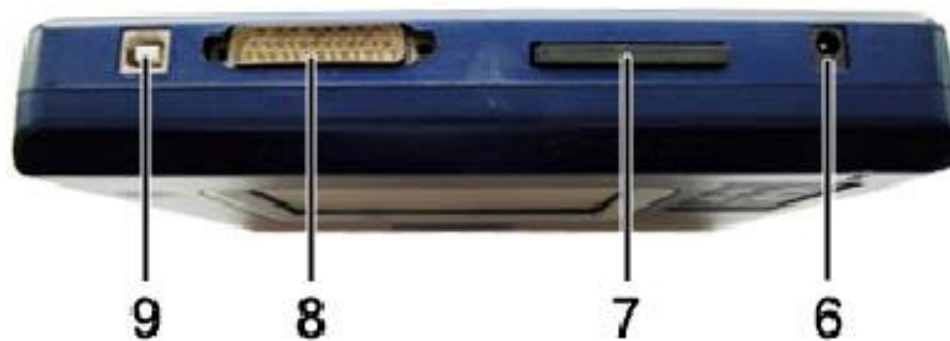
(1) . 主机说明



- 1 显示屏: 用于显示图片和操作步骤,
触摸屏: 用于操作仪器
- 2 键盘: 用于操作仪器
- 3 电源指示灯: 用于指示仪器的工作状态.



- 4 电源开关: 用于仪器电源接通和断开
- 5 触摸笔: 用于操作仪器的触摸屏



- 6 电源插座： 用于提供给仪器+12V 的直流工作电源
- 7 CF 存储卡： 用于存储程序和数据
- 8 25 针插座： 用于仪器连接适配器的接口
- 9 USB 接口： 用于仪器和计算机的 USB 接口通信

(2)、配件说明

- 1 电源适配器：用于交流电源 220V/110 转换为+12V 的直流电源（如下图 1）

注意：由于各国及不同地区电压有差别，请检查电源变压器工作电压及频率是否合乎要求。

- 2 USB 连接线： 用于仪器和计算机的连接通信如（下图 2）



图 1



图 2

- 3 CF 卡读卡器：配合 CF 存储卡使用，在计算机上保存数据和更新程序，如右图



(二) 适配器和连接线说明

- 1 通用适配器(OBP) 适用于需要拆焊码片(EEPROM)的仪表、气囊电脑、音响、ECU 等, 如下图 1
- 免拆适配器(ICP) 适用于免拆线的 93 系列、25 系列、35080 码片(EEPROM), CPU 的仪表、气囊电脑、音响、ECU 等, 如下图 2、下图 3



图 1



图 2

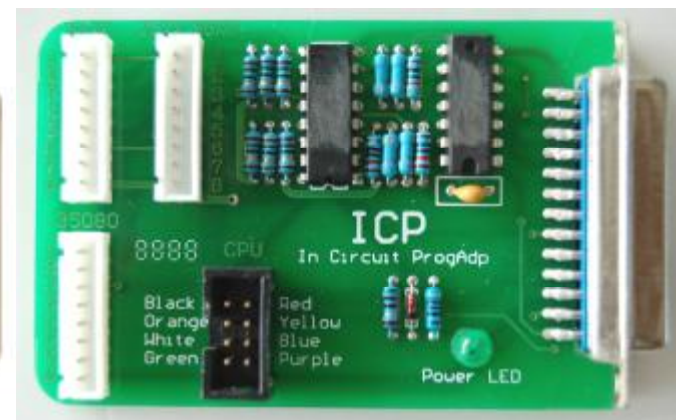


图 3

- A 8 芯连接排线 适用于 93 系列, 25 系列, 35080 码片的免拆连接, 如下图 4



图 4

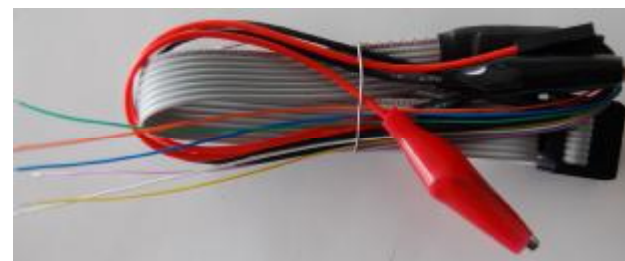


图 5

- B CPU 免拆线 适用于摩托罗拉的 CPU 免拆连接, 如上图 5

- 3 NEC 适配器(NEC-Adapter) (如下图 1), 适用于 NEC 系列的 CPU 免拆连接,
NEC14 针连接线 (如下图 2): 配合 NEC 适配器(NEC-Adapter)使用, 用于 NEC 系列的 CPU 免拆连接



图 1

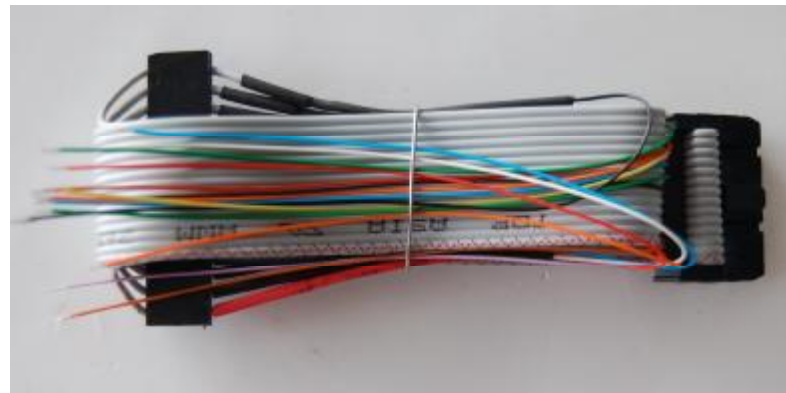


图 2

- 4 凌志 LS400 适配器(LS400-Adapter): 适用于 1992-1994 年的凌志 LS400 的仪表 IC(457C), 如下图 3
5 大切诺基适配器(Grand Cherokee) : 适用于 1999-2001 年的大切诺基的仪表 CPU, 如下图 4

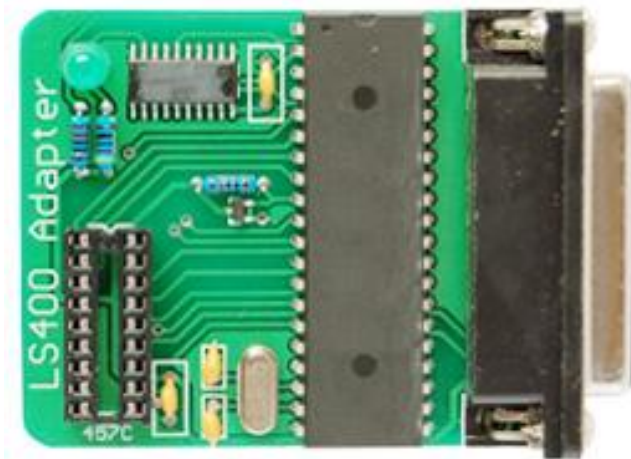


图 3

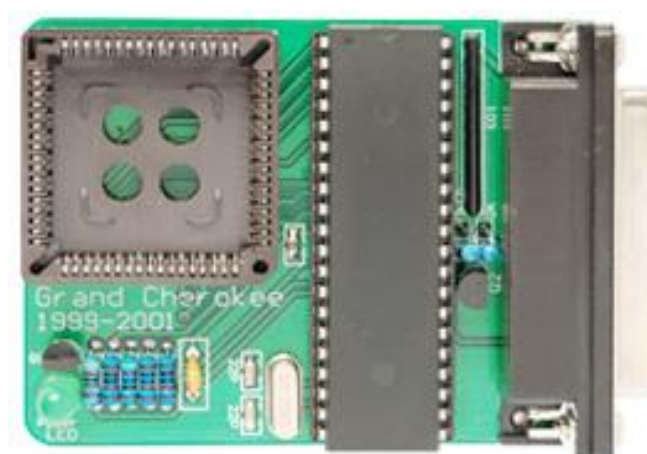


图 4

- 6 奔驰 C/E CLASS 适配器(C/E Class diagadp): 适用于奔驰 C/E CLASS 中电子底盘为 W203 /W211/W209 的仪表
如下图 1



图 1



图 2

- 7 奔驰 W203/W220 适配器 (W203/W220): 适用于奔驰 C/S CLASS 中电子底盘为 W203/W220 (2002-2004 年) 的 EIS 电脑模块的处理, 如上图 2

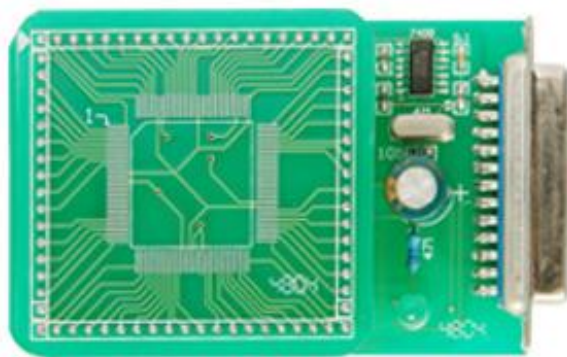


图 3

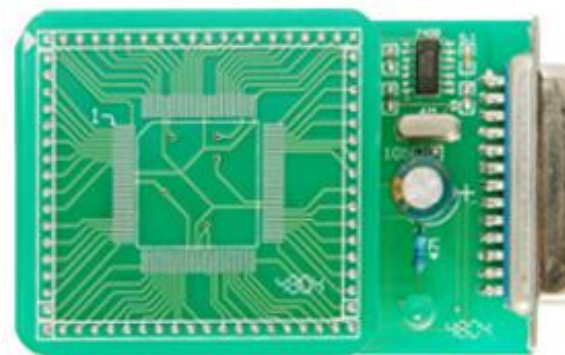


图 4

- 8 奔驰 W211 适配器 (W211): 适用于奔驰 E CLASS 电子底盘为 W211 (2002-2005 年) 的 EIS 电脑模块的处理, 如上图 3
- 9 宝马 E65/E66 适配器 (E65/E66): 用于宝马 7 系中电子底盘为 E65/E66 (2002-2004 年) 的 CAS 电脑模块的处理, 如上图 4

- 10 摩托罗拉 9S12 适配器 (9S12): 适用于宝马 3/5/7 系中电子底盘为 E90/E60/E66 (2005 年后) CAS 电脑模块的处理, 奔驰 S/E/C 系列中电子底盘为 W220/W211/W203 (2005 年后) 的 EIS 电脑模块的处理等, 如图下 1
- 11 诊断座免拆适配器 (Diagnostic Adapter): 适用于大众、奥迪、奔驰、宝马等车款的免拆调校, 如下图 2



图 1



图 2

- A 大众诊断座 OBDII 连接线: 配合诊断座免拆适配器(Diagnostic Adapter)使用, 适用于宝马、大众、奥迪 K 线通讯的车款, 如下图 3
- B 奔驰 OBD 连接线: 配合诊断座免拆适配器(Diagnostic Adapter)使用, 适用于奔驰 SLK 系列(2000 年前)等车款免拆调校, 如下图 4



图 3



图 4

- C 奔驰 38 针连接线：配合诊断座免拆适配器(Diagnostic Adapter)使用，适用于奔驰 S 系列(1999 年前)等车款的免拆调校



- D 宝马 E36 连接线：配合诊断座免拆适配器（Diagnostic Adapter）使用，适用于宝马 E36 车款的免拆调校，如下图 1
- E 宝马 E36 接头：配合诊断座免拆适配器（Diagnostic Adapter）使用，适用于宝马 E36 的仪表插座连线调校，如下图 2
- F 宝马 E38/E39 接头：配合诊断座免拆适配器（Diagnostic Adapter）使用，适用于宝马 E38/E39 的仪表插座连线调校，如下图 3



图 1



图 2



图 3

G 奔驰 95S CLASS 接头：配合诊断座免拆适配器(Diagnostic Adapter)使用，适用于奔驰 95 年 S CLASS 仪表插座连线调校



12 宝马 CAS OBDII 免拆适配器（BMW CAS OBDII）：适用于宝马 7 系中电子底盘为 E65/E66(2002-2005 年)CAS 电脑模块 OBDII 免拆调校（连接线采用“大众诊断座 OBDII 连接线”）



二、产品使用说明

DIGIMASTER II 分为以下几大模块：

器件编程		读取和修改码片（EEPROM）和 CPU 数据
仪表调校		调校修复里程表
特殊功能	音响解码	获取音响密码，解除音响锁定
	防盗读码	读取防盗密码
	气囊修复	恢复气囊电脑数据
	ECU 修复	修复 ECU 电脑的数据

器件编程是特别针对汽车上使用的一些存储器 EEPROM（俗称码片）和 CPU（是存储汽车常用数据、密码的器件）的数据进行读出、显示、保存及改写的专用工具。主要适用汽车仪表、发动机电脑、气囊电脑常用数据的调校及故障分析处理、电脑程序匹配、音响解码、清除保养灯、安全气囊 (SRS) 灯。它不像各种汽车原厂专用工具，他们只适用于特定车型，而汽车专用编程器无论是什么厂的车，什么型号的车，只要找到这个存储数据的地方，我们就可以解决上述问题。如果再配以相应功能模块（音响解码模块、里程表调校模块、防盗读码器模块、气囊修复块，ECU 修复）则可快速、准确解决修车中遇到的技术难题。使用说明如下：

一 器件编程功能

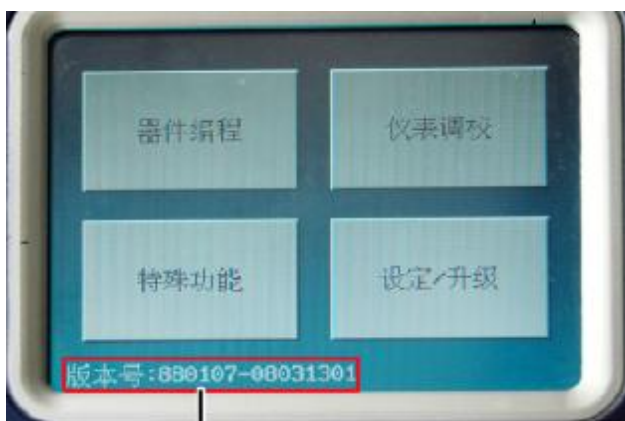
（一）IC 编程器

例如： 对 93C66 的 EEPROM 编程的操作流程，介绍仪器的器件编程中 IC 编程器的使用方法 。

1、打开 DIGIMASTER II 电源开关，仪器显示如右图所示的窗口。



2、点击显示屏进入仪器主页面，连接好适配器。如下图所示的窗口



硬件版本号



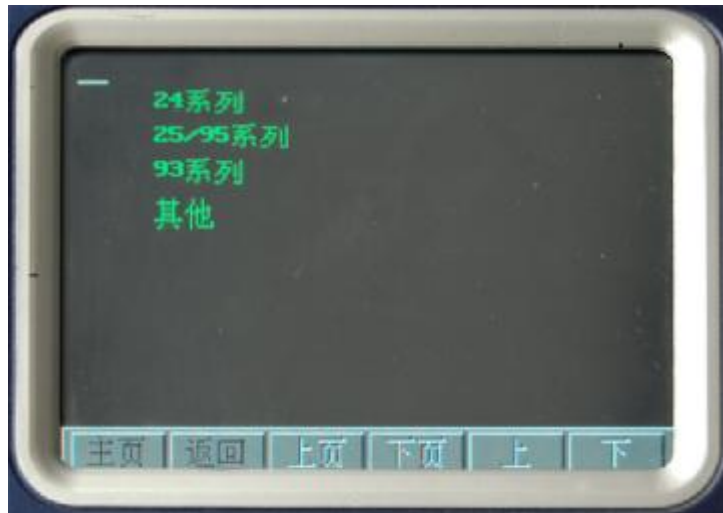
3、选中 “器件编程” 点击后出现如下图所示的窗口：



功能介绍：

- A IC 编程器： 针对码片（EEPROM）的存储器数据进行读取，保存，修改等操作
- B CPU 编程器： 针对 CPU 的的存储器数据进行读取，保存，修改等操作
- C 文件管理： 对仪器所存放的数据文件进行编辑，删除等操作

4、选中 “IC 编程” 点击后出现如下图所示的窗口



功能介绍：

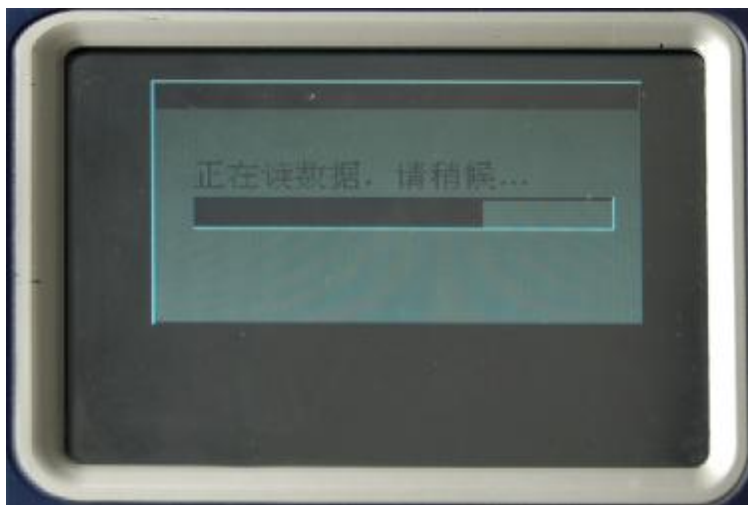
- A 24 系列： 是一系列用于存储数据的串行 EEPROM 存储器的器件型号
- B 25/95 系列： 是一系列用于存储数据的串行 EEPROM 存储器的器件型号
- C 93 系列： 是一系列用于存储数据的串行 EEPROM 存储器的器件型号
- D 其他： 包括其他系列用于存储数据的串行 EEPROM 存储器的器件型号

5、选中 “93 系列” 点击后出现如下图所示的窗口



功能介绍：图中所显示的是 93 系列存储器的器件型号

6、选中 “93C66” 点击后出现如下图所示的窗口



功能介绍：图中所显示的仪器正在读取“93C66”的数据。

7、仪器读取完“93C66”后所显示的数据文件。



功能介绍:	A 读取	读取器件的数据并显示
	B 写入	将打开的 CF 卡数据文件写入到器件中
	C 校验	对比所显示的数据和器件的数据是否相同
	D 定位	将光标移动指定到具体的地址位置
	E 编辑	对所显示的数据文件进行修改
	F 填充	将一些有规律的数据填入到器件中指定的位置
	G 保存	将读取到的器件数据保存到仪器的 CF 卡上。
	H 打开	打开 CF 卡上所保存的数据文件。
	I 退出	退出当前所显示的页面
	J 当前地址	表示当前光标所在的位置
	K ← →	表示光标向左、向右移动
	L ↑ ↓	表示光标向上、向下移动
	M ▲ ▼	表示光标向上、向下翻页

8、选中“保存”点击后出现如下图所示的窗口

功能介绍: 在白色方框中输入所要保存的数据文件的文件名，便于查找和备份



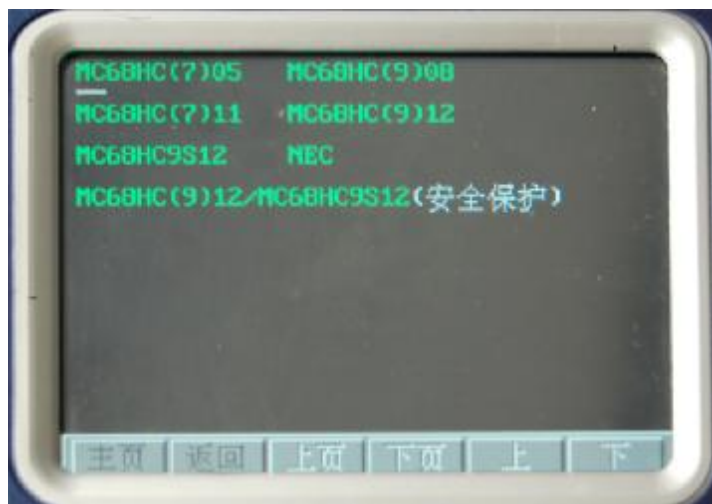
9、文件保存成功后就可以对数据进行修改，编程等数据操作。

(二) 器件编程中“CPU 编程器”使用方法

例如：MC68HC（7）11 系列 68 个引脚封装的摩托罗拉 CPU 的读写方法

1、步骤 1 步骤 2 步骤 3 和对 93C66 编程的步骤 1 步骤 2 步骤 3 一样

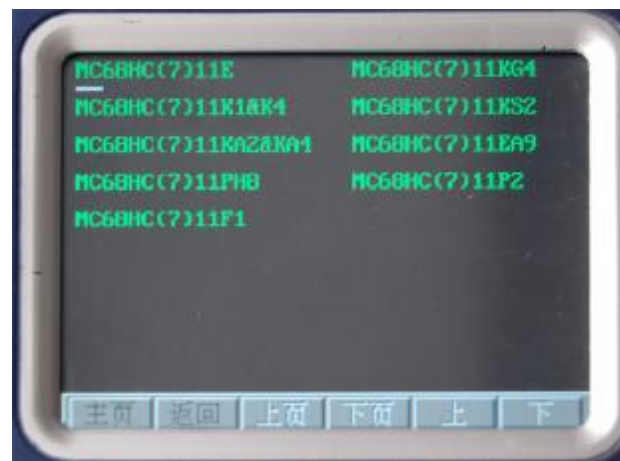
2、选中“CPU 编程器”点击后出现如下图所示的窗口



功能介绍： A MC68HC（7）05 是摩托罗拉 05 系列的 CPU
B MC68HC（9）08 是摩托罗拉 08 系列的 CPU
C MC68HC（7）11 是摩托罗拉 11 系列的 CPU
D MC68HC（9）12 是摩托罗拉 12 系列的 CPU
E MC68HC9S12 是摩托罗拉 9S12 系列的 CPU
F MC68HC(9)12/MC68HC9S12 是摩托罗拉带安全保护系列的 CPU
G NEC 是 NEC 系列的 CPU。

3、选中“MC68HC（7）11”点击后出现如右图所示的窗口

功能介绍：图上显示的是摩托罗拉 MC68HC（7）11 系列的 CPU 型号。



4、选中“MC68HC（7）11F1”点击后出现如下图所示的窗口



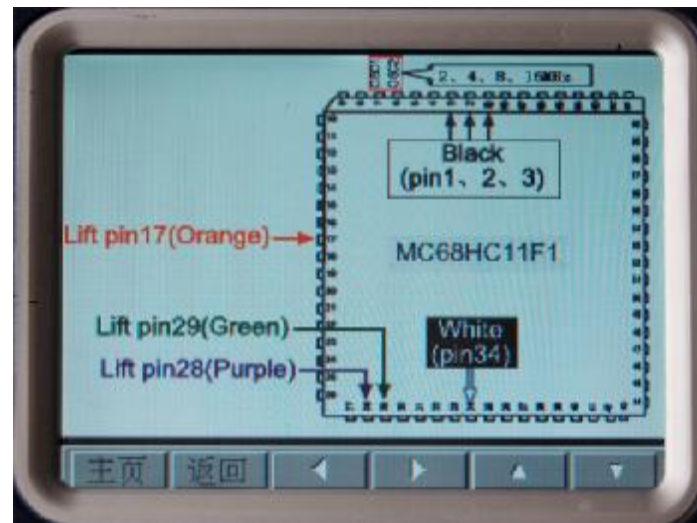
功能介绍： 图上所示是 MC68HC（7）11F1 CPU 的引脚封装，
分别是 68 引脚封装（68Pins）和 80 引脚封装（80Pins）

5、选中“68Pins”点击后出现如下图所示的窗口



功能介绍：	A 使用的适配器	点击后出现如下图所示的窗口，图中显示所要使用到的适配器图片
	B 接线图	点击后出现如下图所示的窗口，图中显示 MC68HC（7）11F1 68Pins 的接线方法图片
	C 下一步	执行下一步的操作命令

注意：在对 CPU 接线时，请按图片所示使用相应的适配器，按照图片的要求接线，做到准确无误，才可以执行下一步的操作命令。



6、确定连接正确后，选中“下一步”点击后出现如下图所示的窗口



7、后面的操作请参照“IC 编程器”操作中的步骤 7，步骤 8，步骤 9。

（三）“器件编程”中“文件管理”的使用方法。

1 在器件编程中，选中“文件管理”点击后出现如下图所示的窗口



功能介绍： 1 打开文件 打开仪器 CF 储存卡的数据文件
2 删除文件 删除仪器 CF 储存卡的数据文件

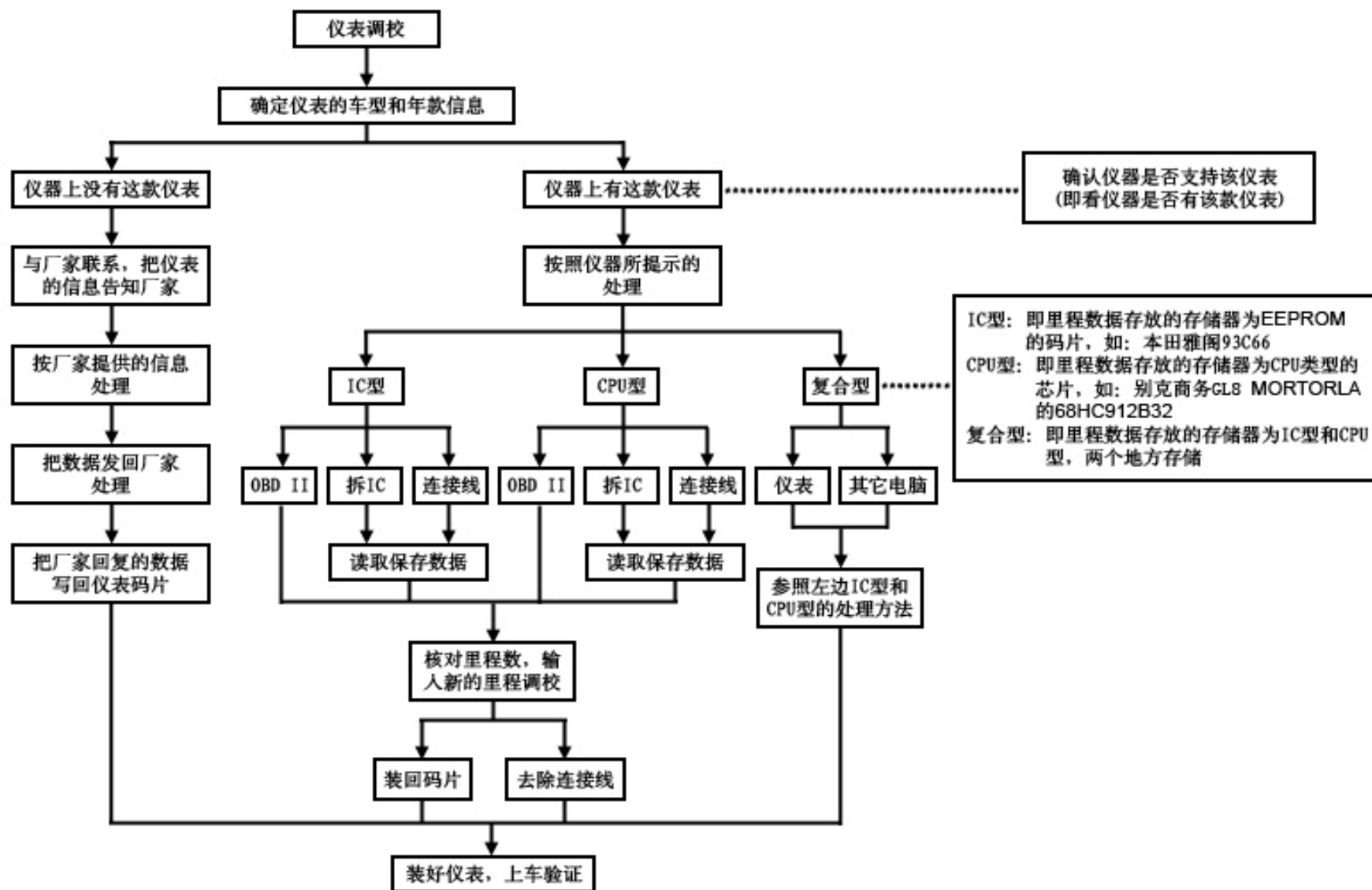
2 选中“打开文件”或“删除文件”点击后出现如下图所示的窗口



功能介绍： 图中所显示的是仪器 CF 储存卡存储的数据文件，选中后点击“确定”“就可以执行“打开文件”或“删除文件”操作。

二 仪表调校

主要功能：维修和调整汽车仪表的数据。调校步骤如下：



以下是几个车型的实际操作步骤:

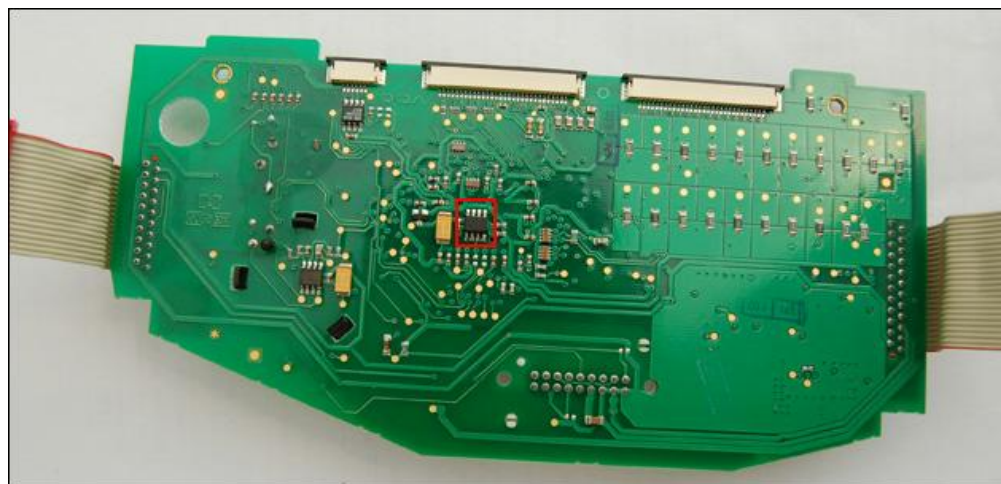
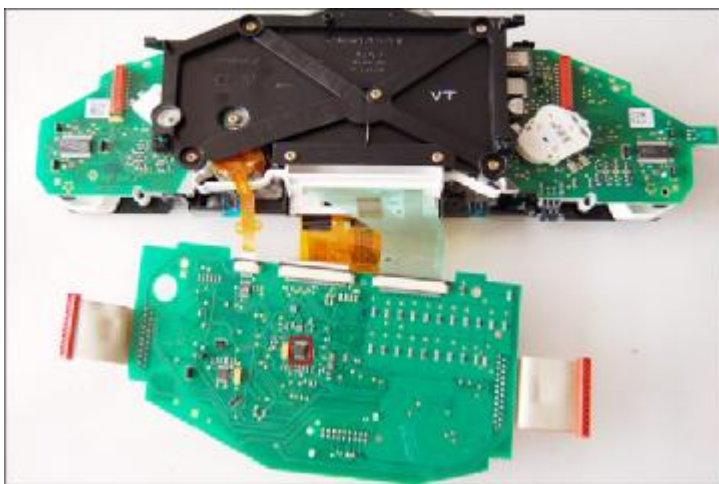
A 使用 OBP 方式调校仪表操作流程（以 BENZ E-CLASS 为例）

一、汽车上拆下仪表:



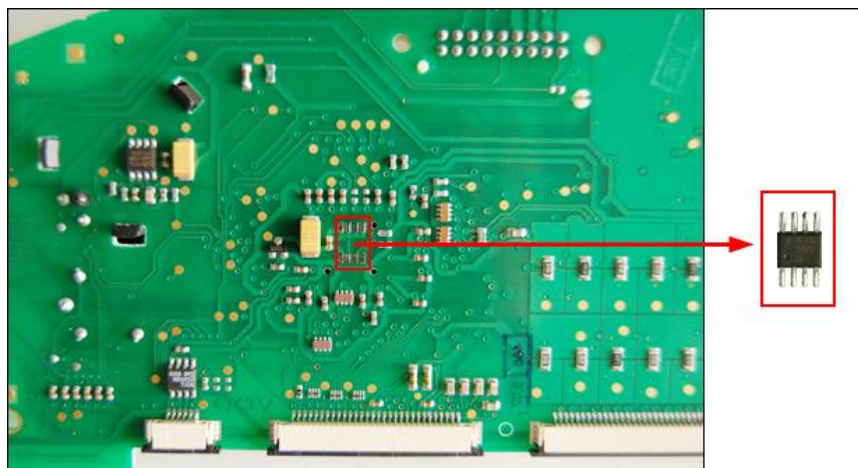
二、拆卸开仪表，参照 DIGIMASTER II 里的图片，找到存储公里数的 IC(24U17):

注意：拆卸仪表时请小心拆卸，以免损坏仪表的连接线、插座、表针电机……



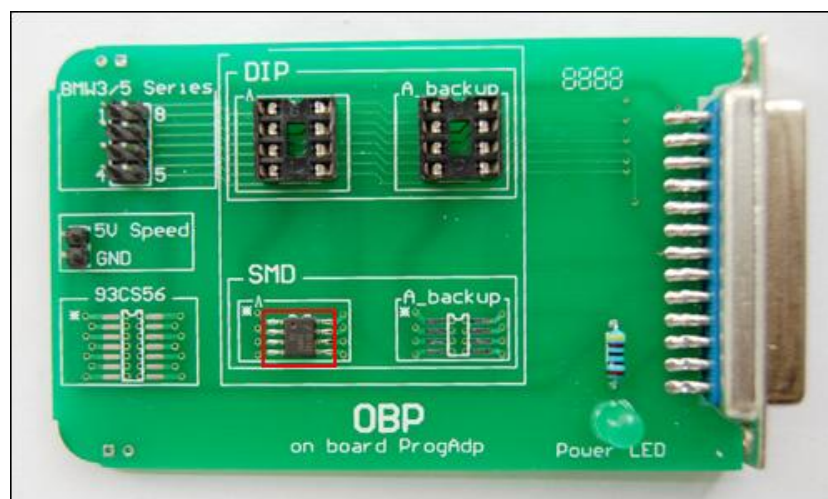
三、烙铁或热风枪把 IC(24U17)从仪表电路板上拆下：

注意：拆下 IC(24U17)之前，请记好方向



四、IC(24U17)用电烙铁或热风枪焊接到 OBP 上，焊好后把 OBP 与 DIGIMASTER II 连接

注意：焊接 IC(24U17)时，IC 的 PIN 1 要与 OBP 上的 SMD 的 A 点相对应：

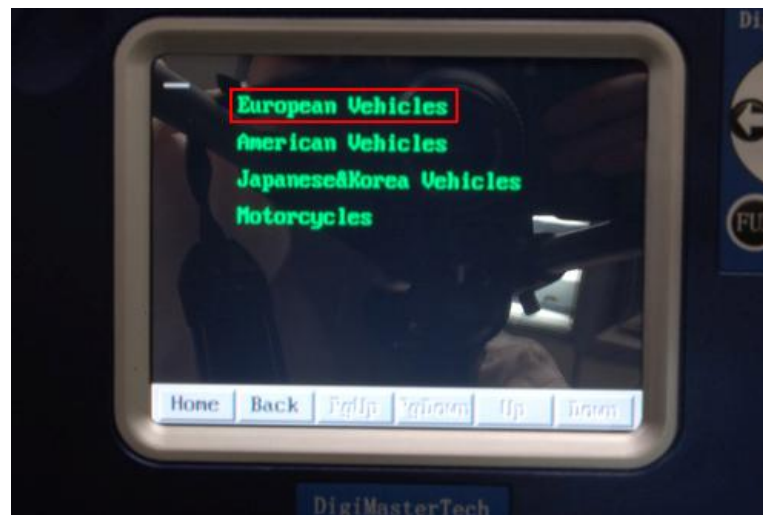


五、打开 DIGIMASTER II 电源开关，调校步骤如下

(1) 点击进入“仪表调校”界面：



(2) 点击进入“European Vehicles/欧洲车型”界面：



(3) 点击进入“MERCEDES/奔驰”界面：



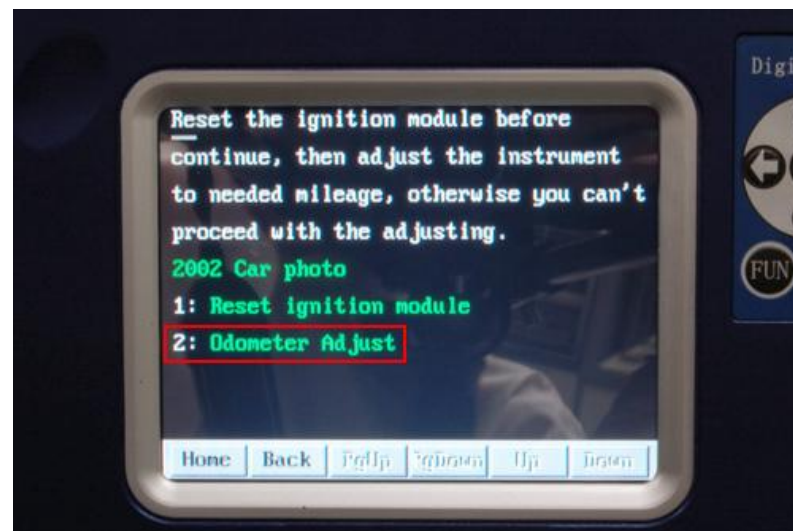
(4) 点击进入“E Class/E 系列”界面：



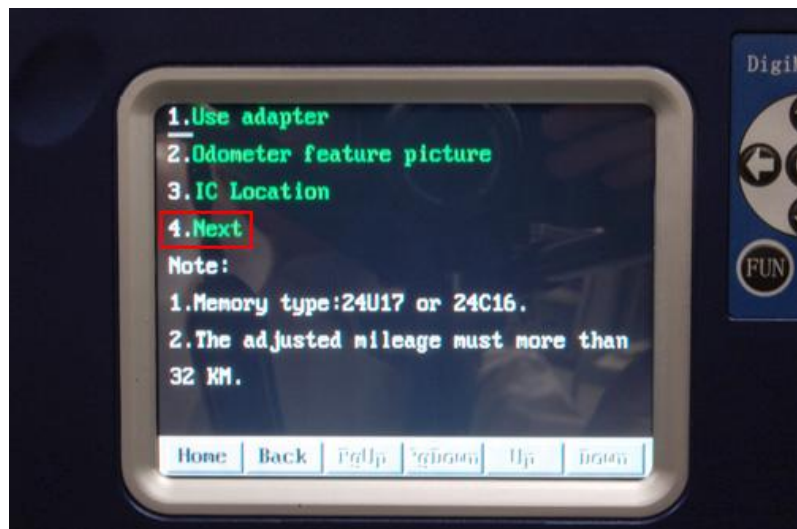
(5) 点击进入“W211”界面：



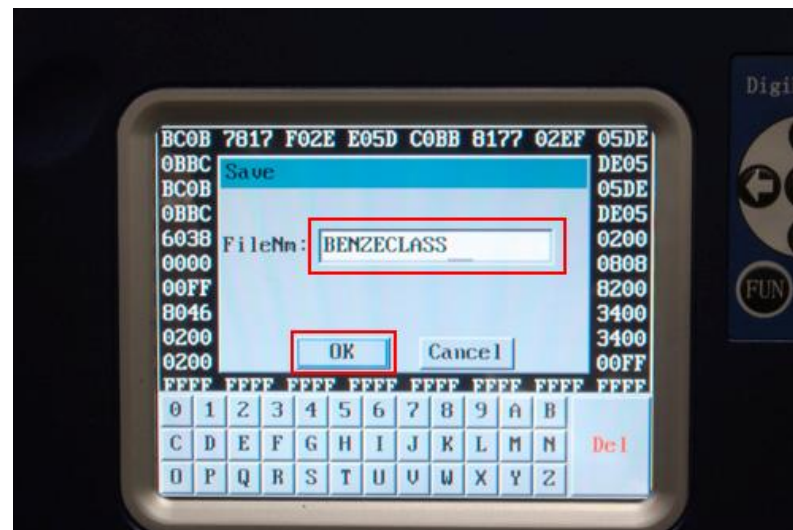
(6) 点击进入“Odometer Adjust/仪表调校”界面：



(7) 点击“NEXT/下一步”：



(8) 输入文件名, 点击“OK/确定”, 保存好仪表的原始数据



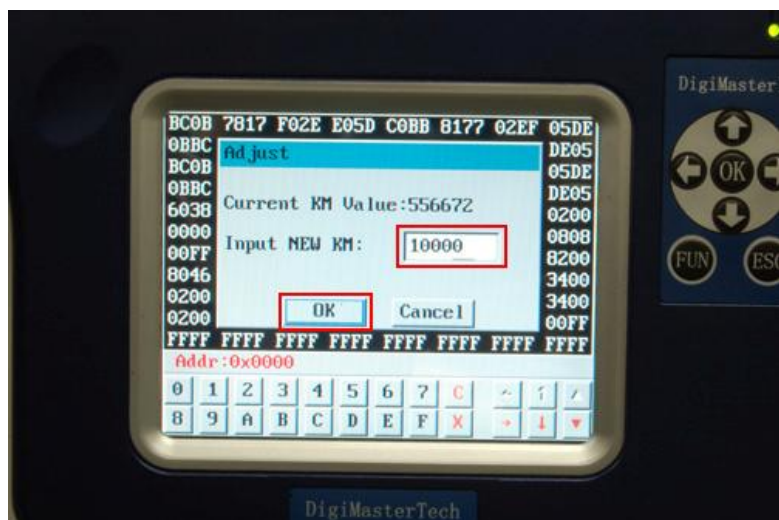
(9) 数据保存成功后，点击“OK/确定”



(10) 读出公里数后点击“OK/确定” 注意:Current KM Value/当前公里数: 556672 与仪表显示公里数误差不大,才可以调校



(11) 输入要调校的新公里数，点击“OK/确定”

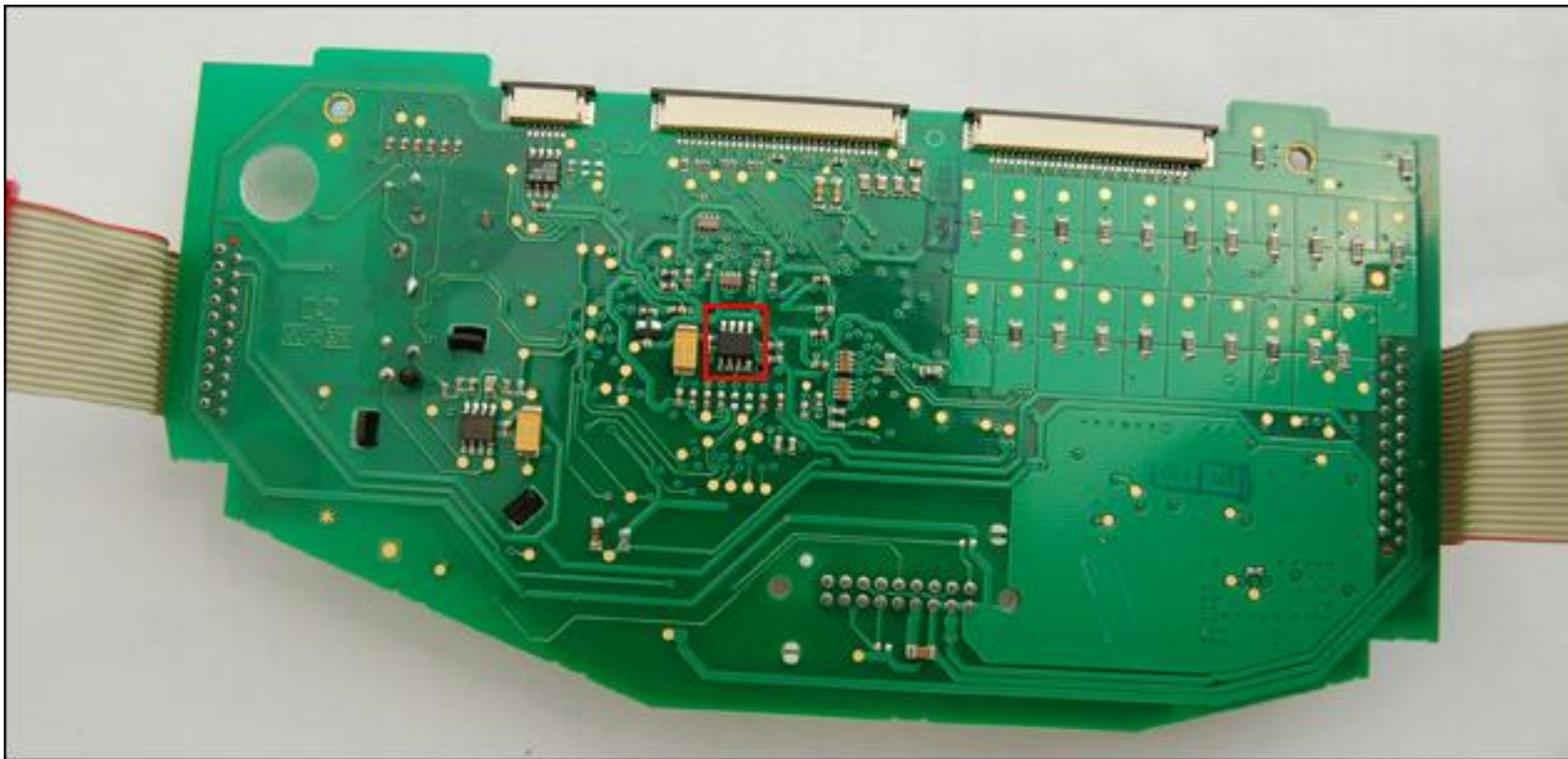


(12) 调校成功后点击“OK/确定”,退出操作界面



六、调校完后把 OBP 适配器从 Digimaster II 上拔下,再把 OBP 上的 IC(24U17)拆下,重新焊回仪表电路板上。

注意：请检查好 IC(24U17)的方向和拆下前是否一样，同时检查焊接是否可靠，电路是否处理干净



七、把仪表按要求装配好，即可装车。

B 使用 ICP 方式（IC）调校仪表操作流程（以 5SER E60 为例）

① 从汽车上拆下仪表：



图 1

② 拆卸开仪表，按仪器所提供的接线图接线：

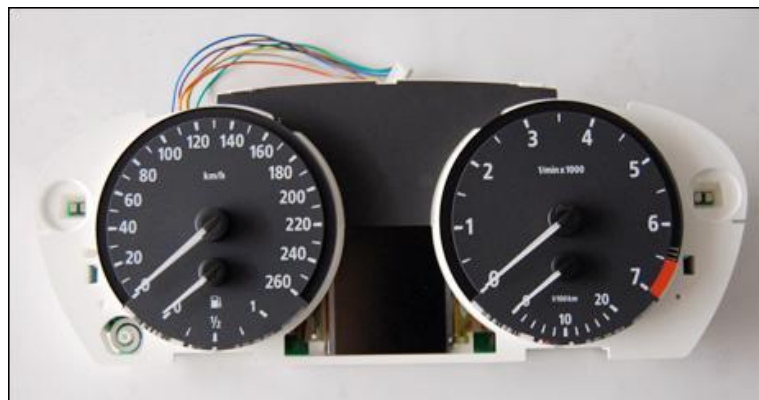


图 2

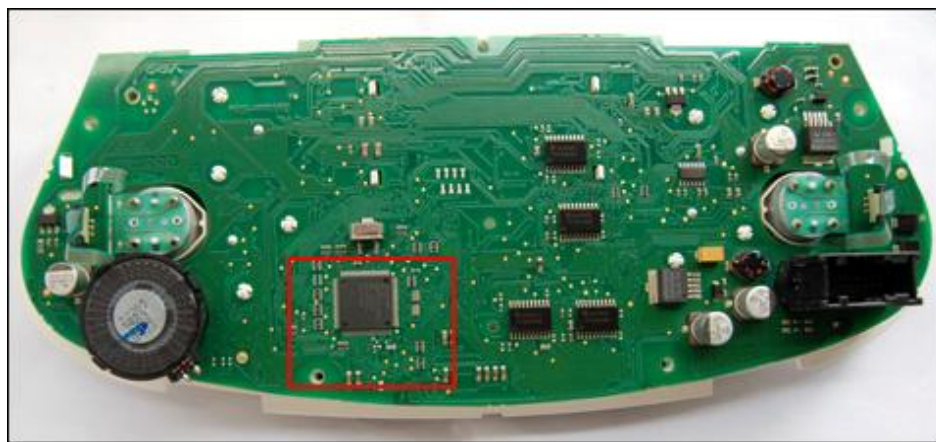


图 3

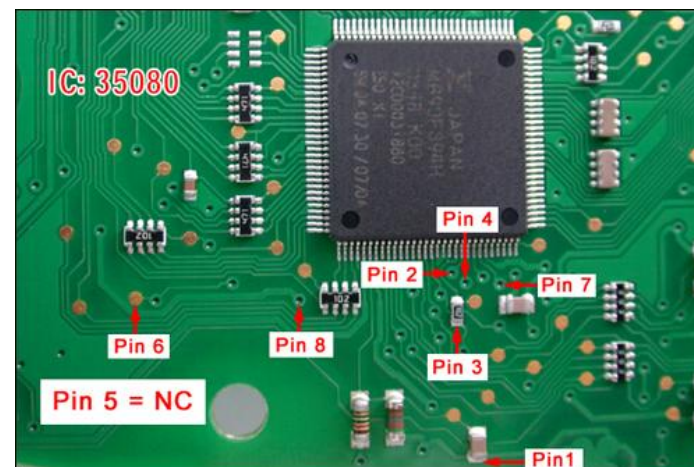


图 4

③ 按图连好线后，再与 ICP、设备正确连接：

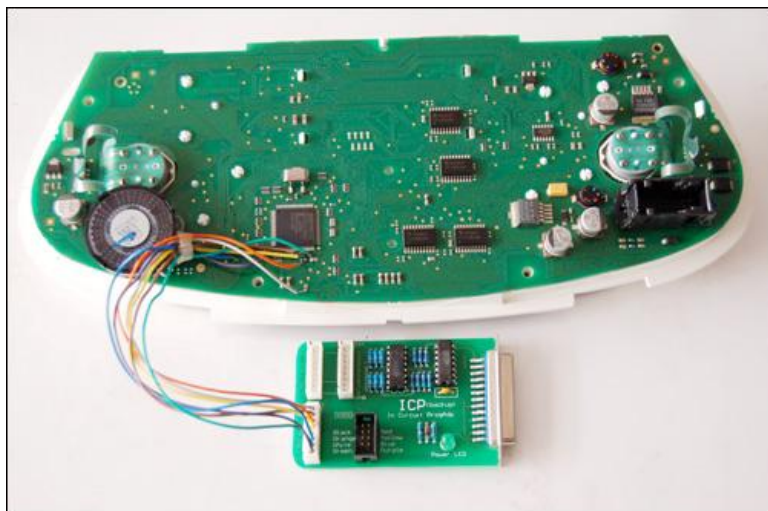


图 5



图 6

④ 选择 车系→车型→IC，读取数据→保存→调校：



图 7



图 8



图 9

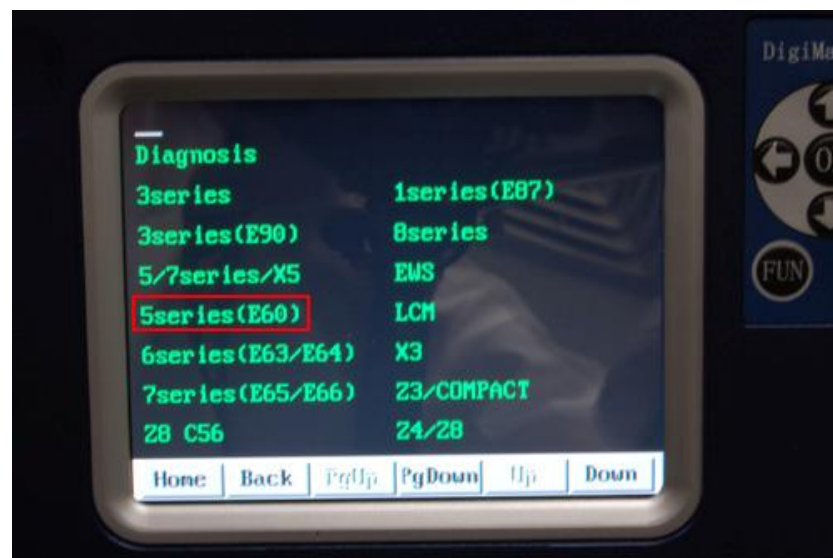


图 10

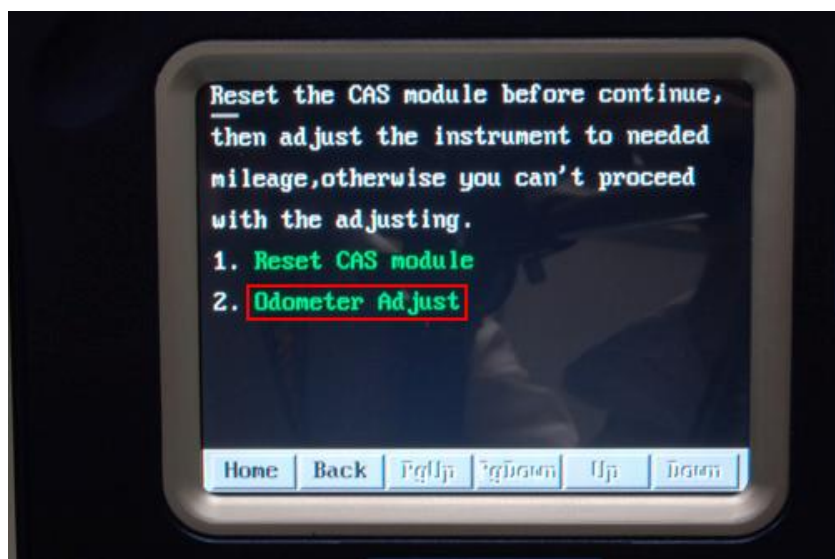


图 11

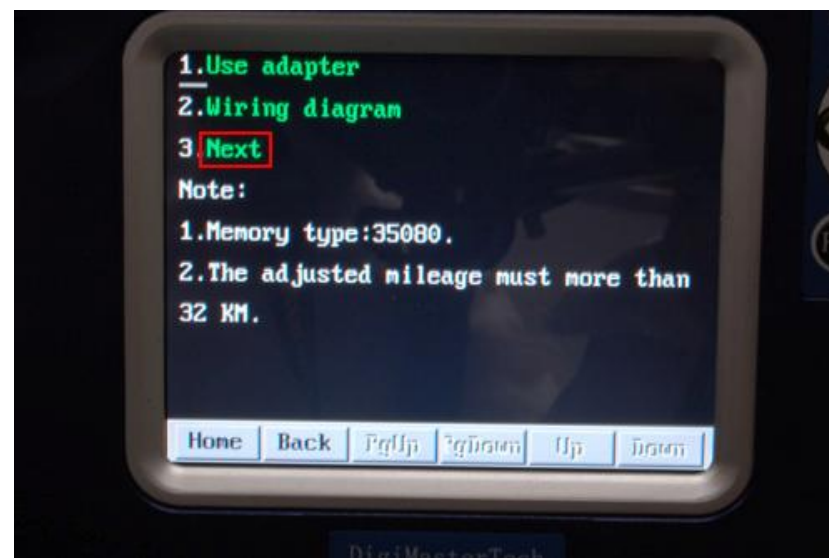


图 12

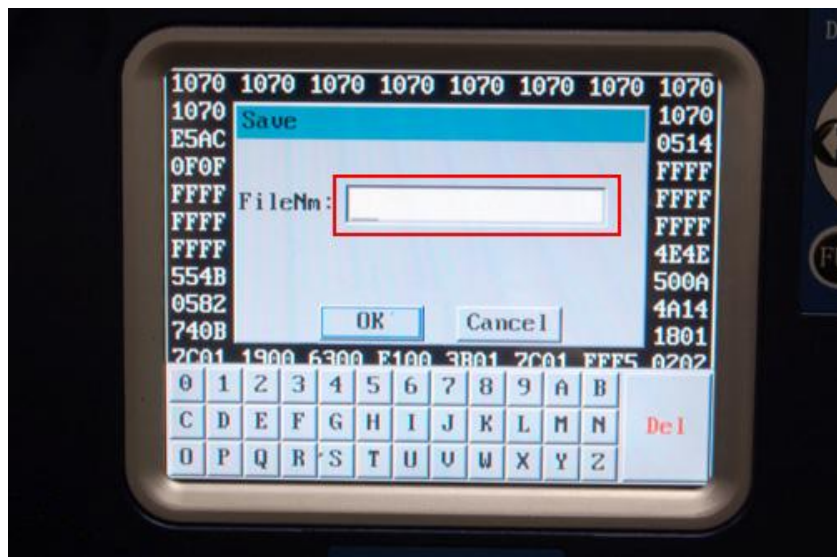


图 13

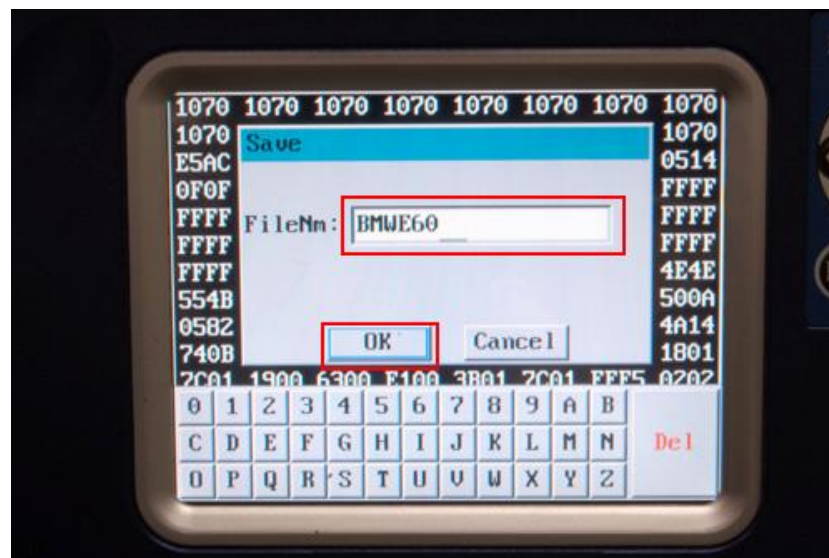


图 14



图 15

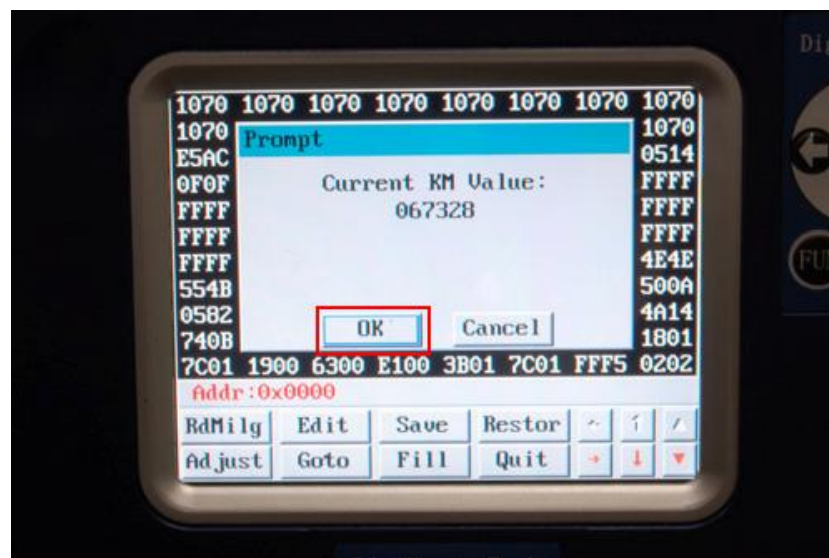


图 16

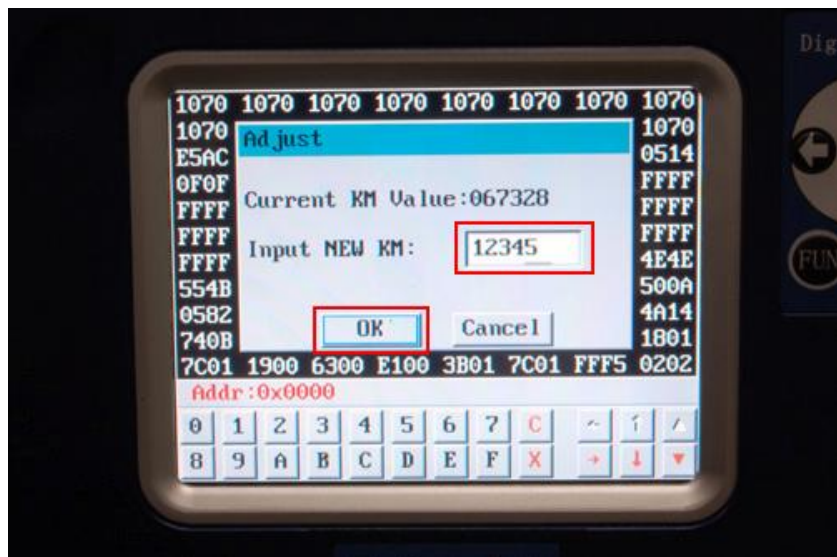


图 17

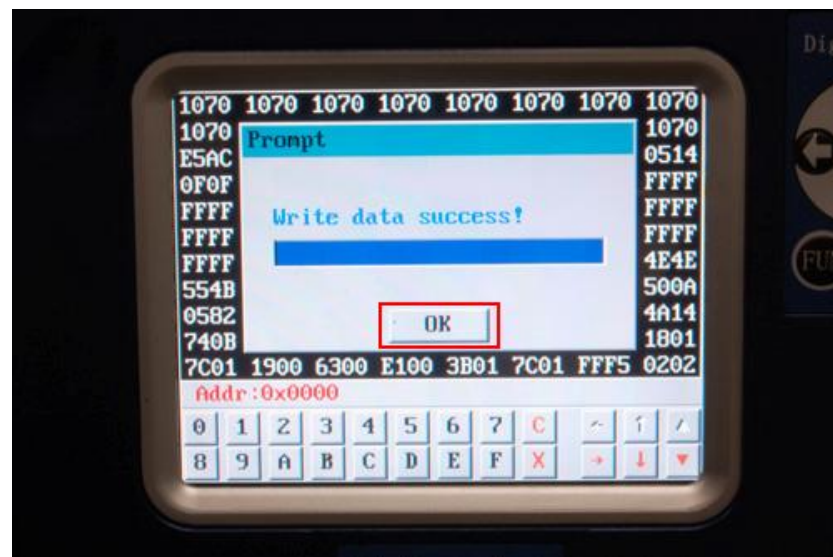


图 18

⑤ 调校完后把连线拆除，重新装好仪表上车

C 使用 ICP 方式（CPU）调校仪表操作流程（以 AUDI TT 为例）

1、从汽车上拆下仪表：



2、拆卸开仪表，按 DIGIMASTER II 所提供的接线图接线：

注意： 拆卸仪表时请小心拆卸，以免损坏仪表的连接线、插座、表针电机……



3、按图正确连好线后，再与 ICP、DIGIMASTER II 正确连接：



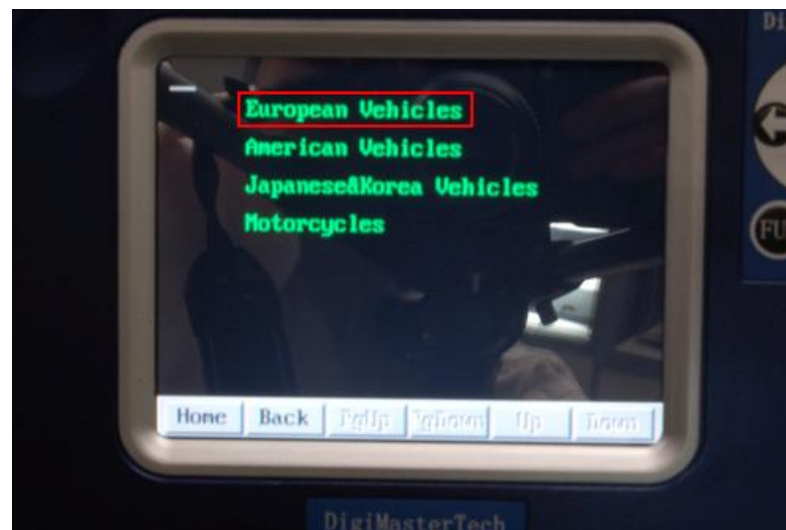
4、打开 DIGIMASTER II 电源开关，
点击进入“Odo AdJuster/仪表调校”界面：



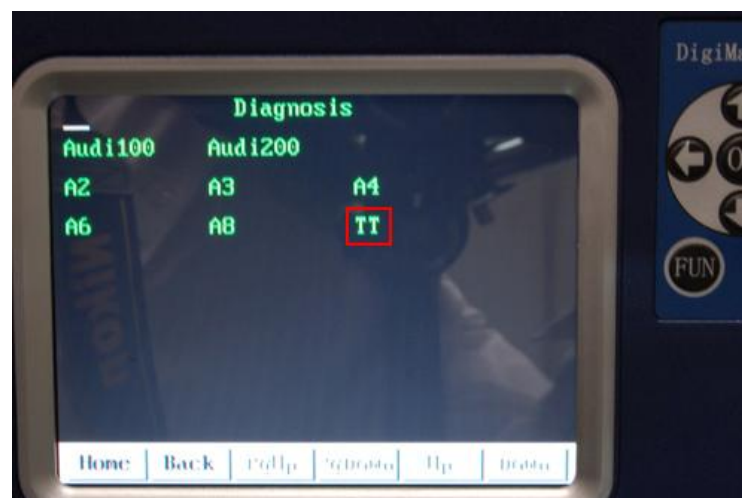
5、点击进入“AUDI/奥迪”界面：



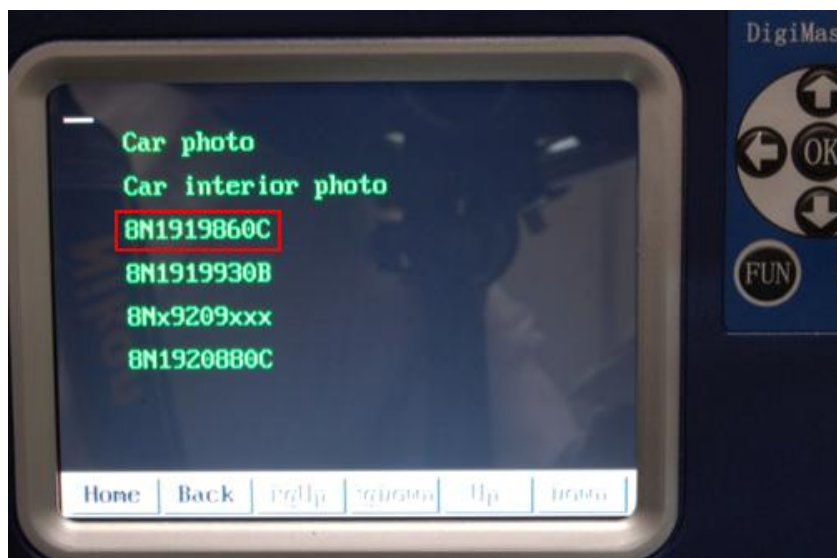
5、点击进入“European Vehicles/欧洲车型”界面：



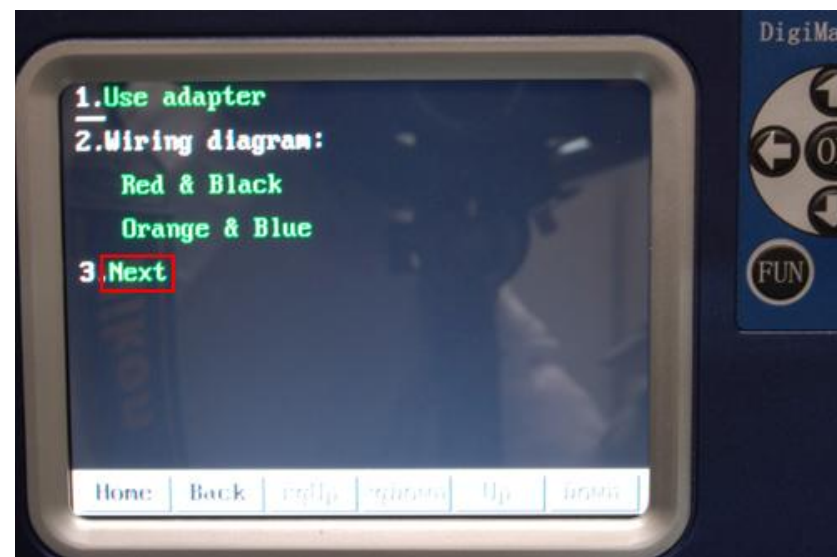
7、点击进入“TT”界面：



8、点击进入“8N1919860C”界面：



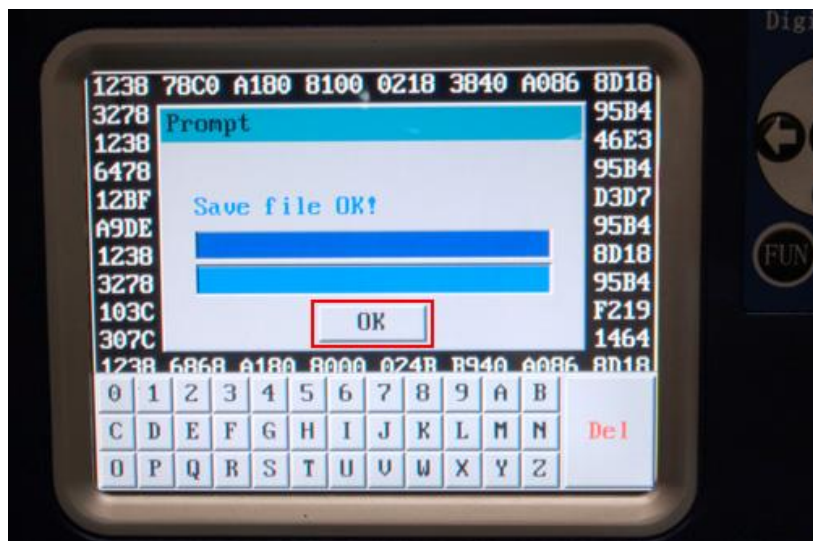
9、点击进“Next/下一步”界面：



10: 输入文件名，点击“OK/确定”，保存好仪表的原始数据



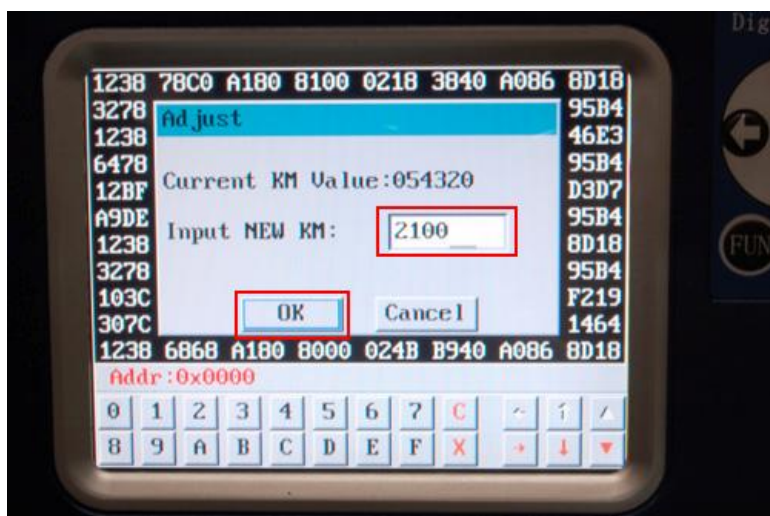
12、数据保存成功后，点击“OK/确定”



13、读出公里数后点击“OK/确定” 注意：Current KM Value/
当前公里数：054320 与仪表显示的公里数误差不大，才可以调校



14、输入要调校的新公里数，点击“OK/确定”。
调校成功后点击“OK/确定”，退出操作界面



15、调校完后把连线拆除，重新装好仪表上车



D 使用 OBD 方式调校仪表操作流程（例如：大众高尔夫 4）

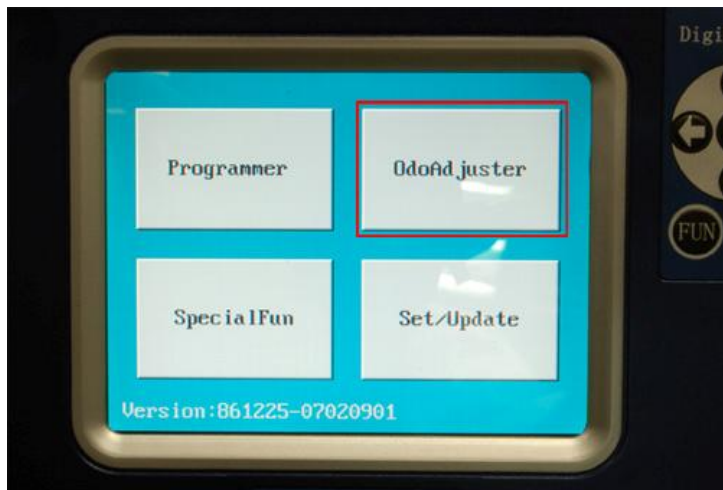
(1) 在汽车上找到 OBD II 16PIN 的诊断插口：



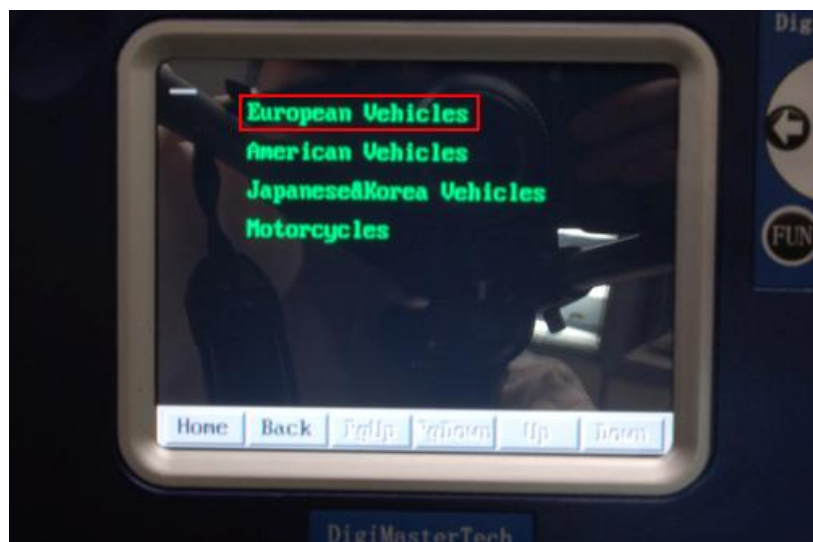
(2) 按 DIGIMASTER II 提供的图片选择适配器与诊断插口、DIGIMASTER II 连接好：



(3) 打开汽车电源开关，点击进入“OdoAd Juster/仪表调校”界面：



(4) 点击进入“European Vehicles/欧洲车型”界面



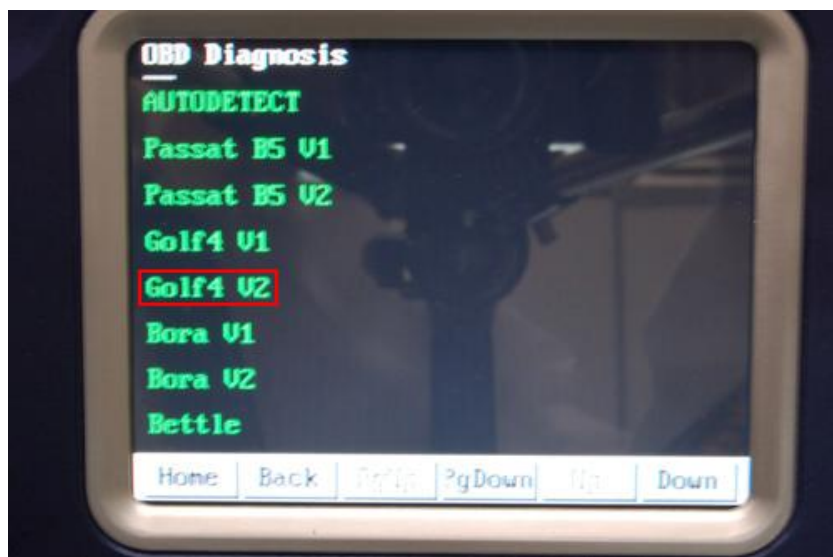
(6) 点击进入“Diagnosis/诊断口调校”界面



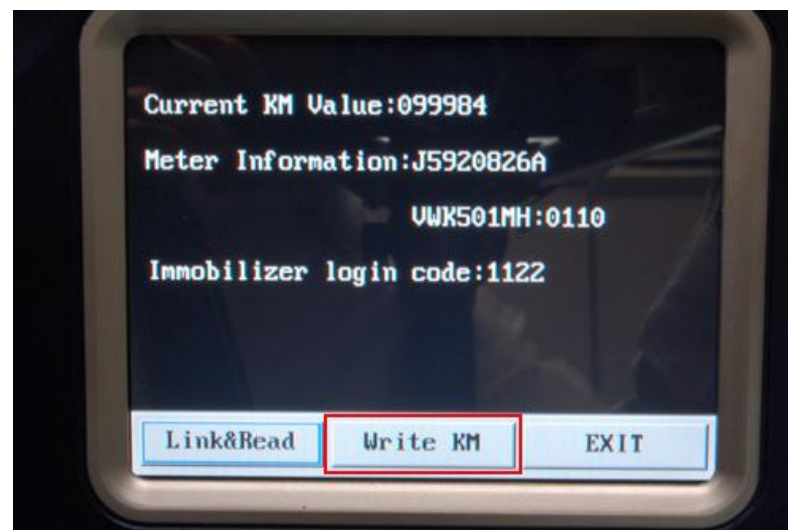
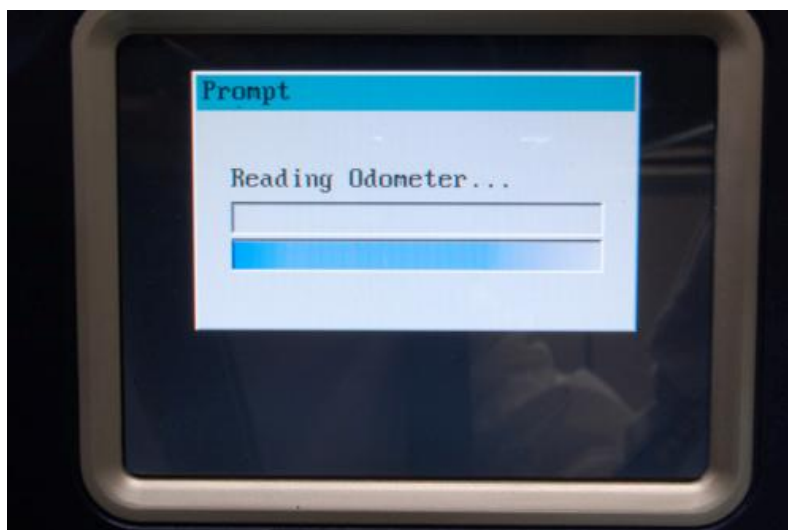
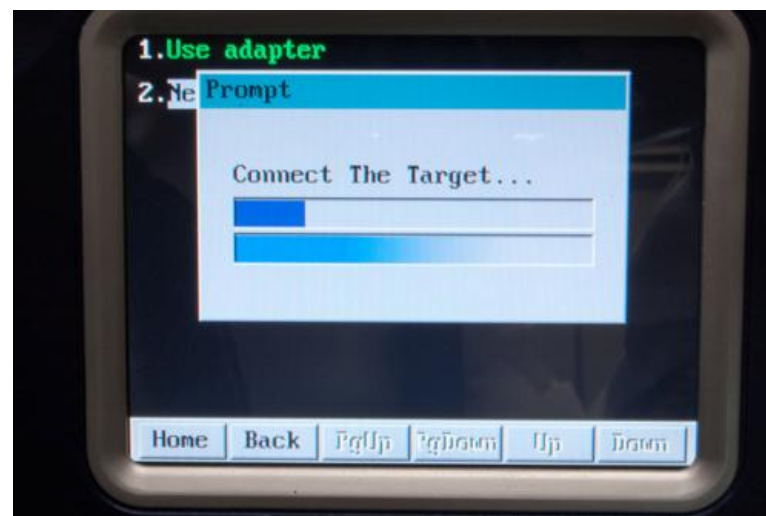
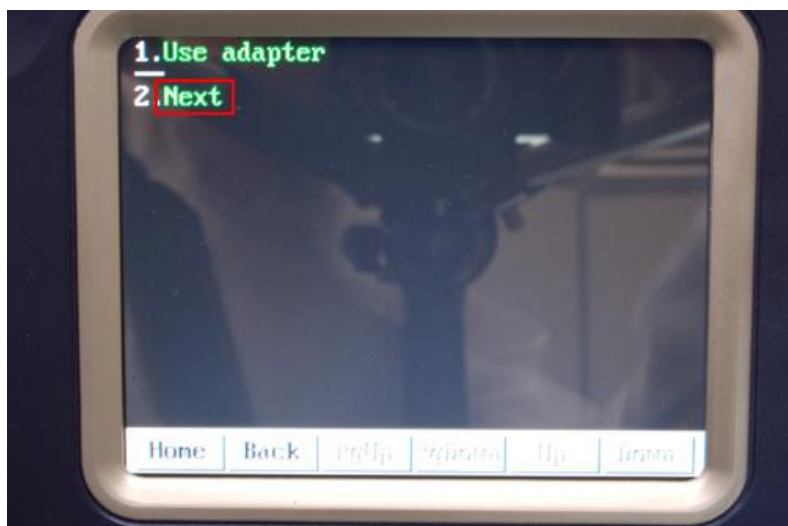
(5) 点击进入“VW/大众”界面



(7) 点击进入“Golf4/高尔夫 4 V2”界面



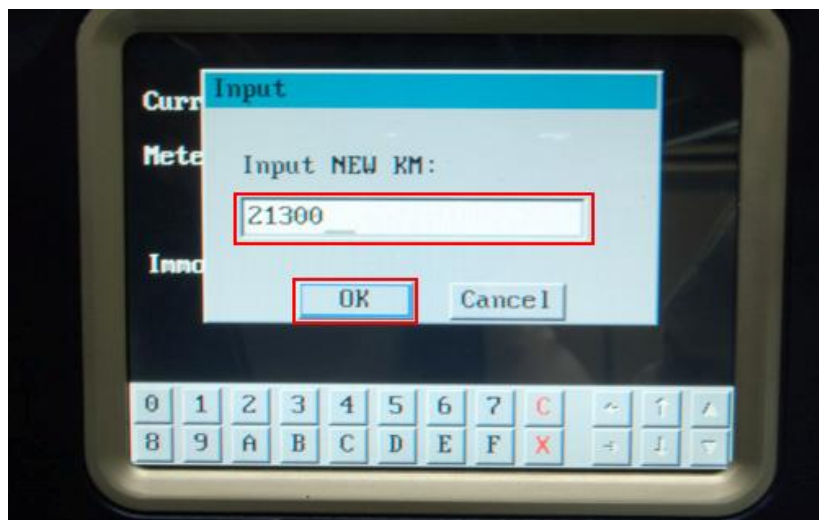
(8) 点击进入“Next/下一步”界面



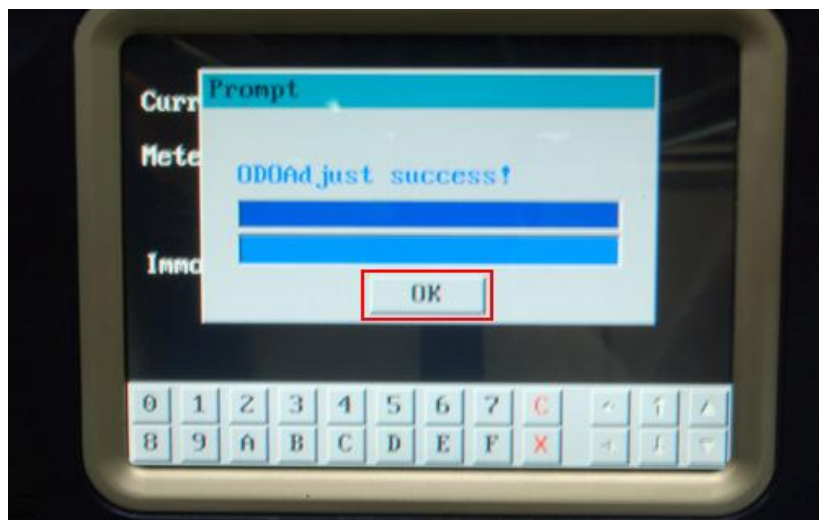
(9) 点击进入“Write KM/写公里数”界面

注意： Current KM Value/当前公里数：099984KM 与仪表显示的公里数误差不大，才可以调校

(10) 输入要调校的新公里数，点击“OK/确定”



(11) 调校成功后点击“OK/确定”，退出操作界面

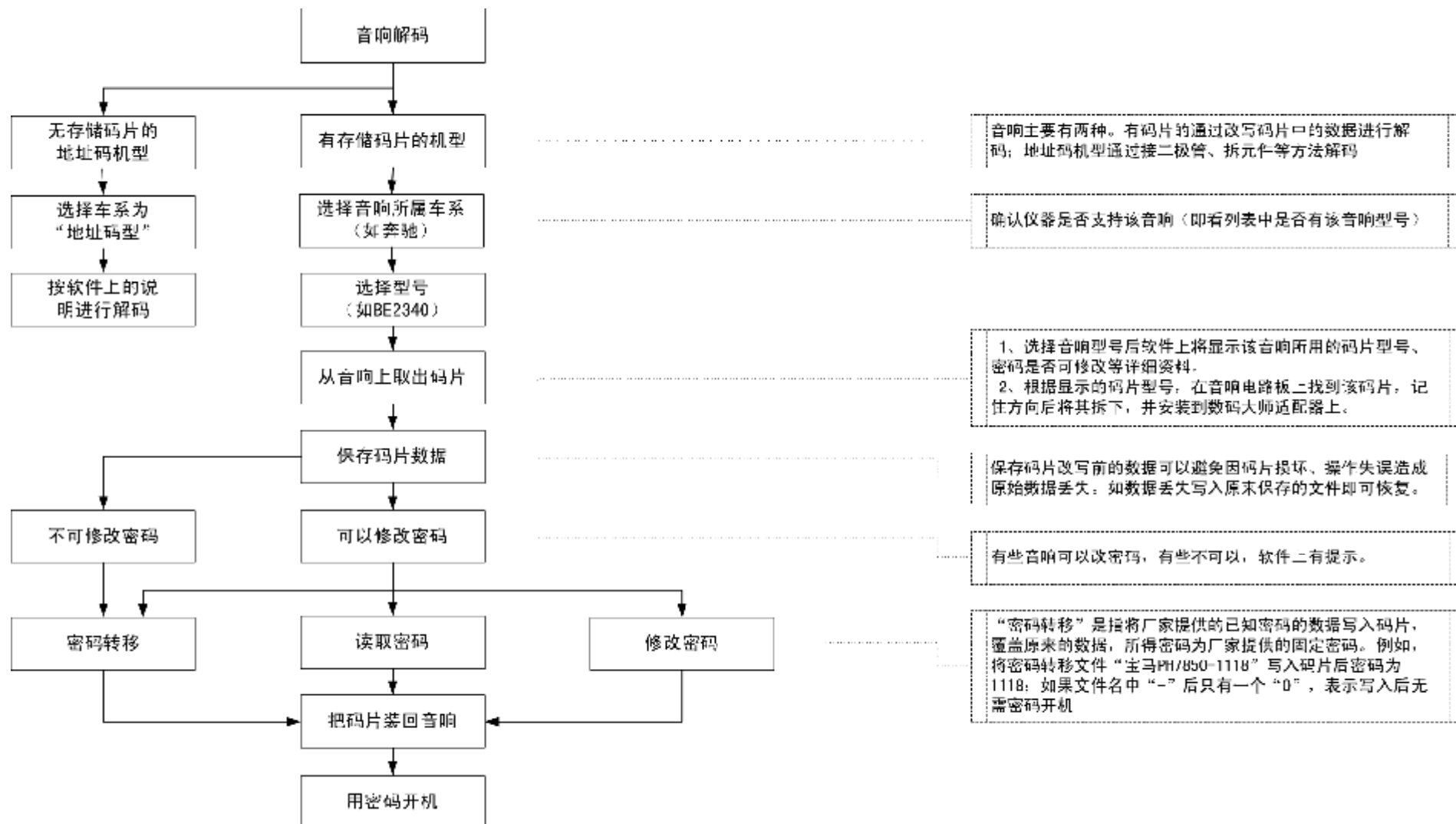


(12) 调校完后把连线拆除。

三 特殊功能：特殊功能里分为音响解码，防盗读码，气囊修复，发动机 ECU 修复四项功能。

1 音响解码：

主要功能：获取音响密码。因电池损坏等原因使得汽车音响断电时，音响会自动锁死，供电正常后需重新输入密码才能开机。解码步骤如下：



音响解码的操作说明：（例如：奔驰 RA4910 的音响为例）

A 把音响主机从汽车上拆下来，从音响的标签纸上找到的音响型号为 RA4910



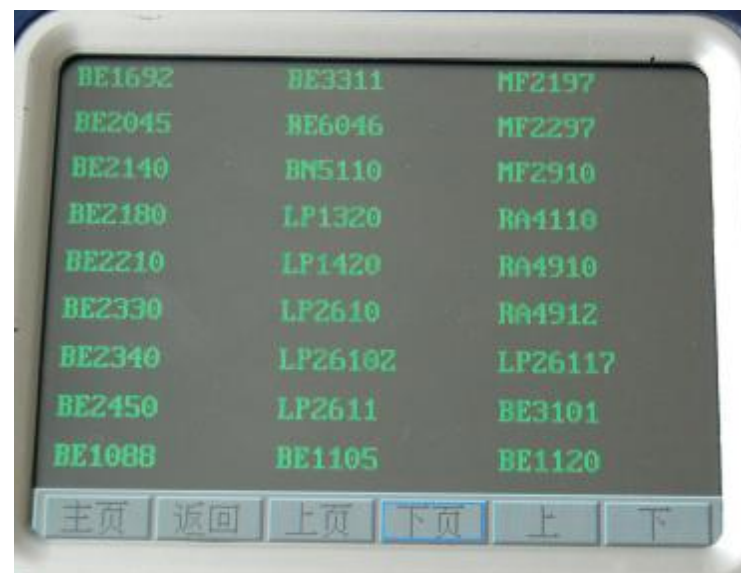
B 打开 DIGIMASTER II 电源开关，进入“特殊功能”出现如下图所示窗口



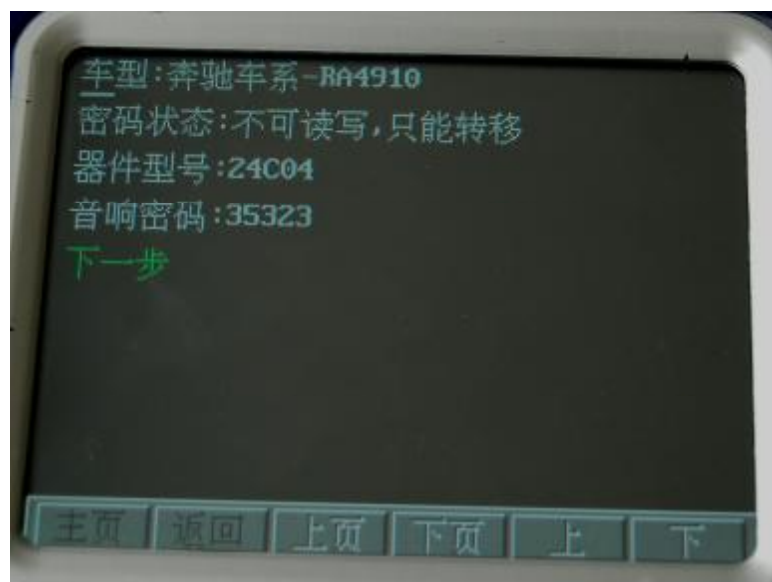
C 选中“音响解码”点击进入出现如下图所示窗口



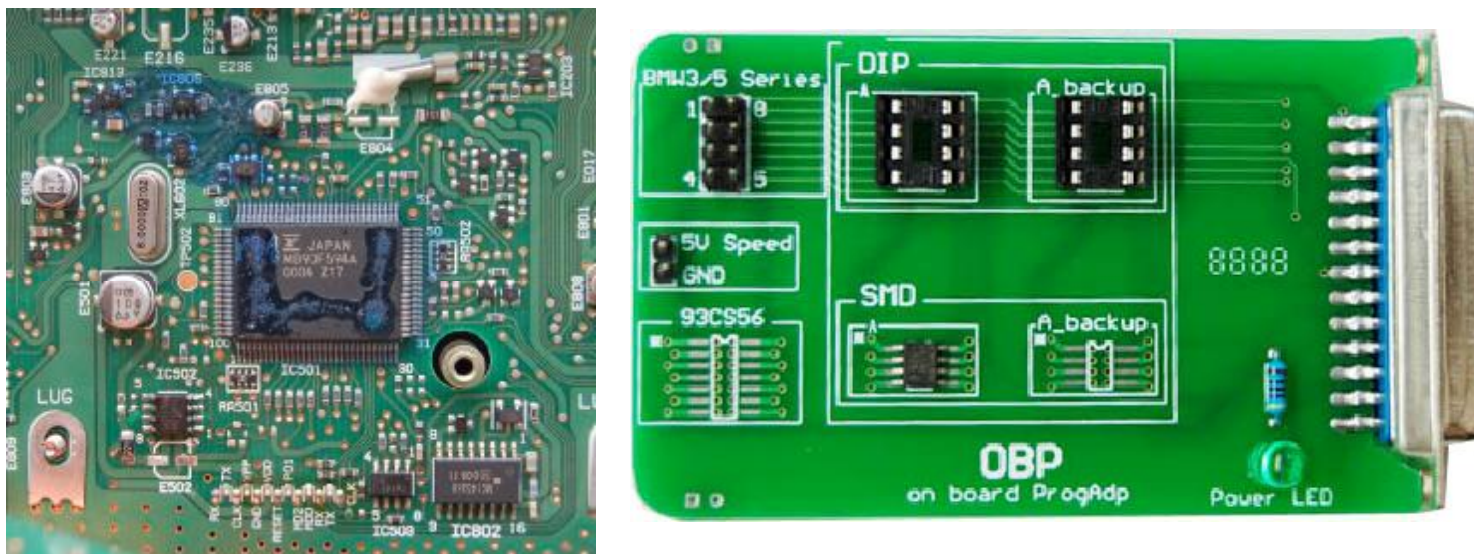
D 选中“奔驰” 点击进入出现如下图所示窗口



E 选中“RA4910”的音响型号，点击进入出现如下图所示窗口



- F 按仪器上所提示的“器件型号：24C04”拆开音响主机找到码片(EEPROM)24C04 并拆焊下，焊接到仪器的“OBP 适配器”上。



- G 把通用适配器和仪器连接好，点击”下一步“操作，出现下图所示窗口



H 在“文件名”框中输入文件名，点击“确定”保存原音响的原始密码数据。

如右图 1



图 1

I 仪器提示“写数据成功”后，此时 24C04 上的数据已经是一个音响密码为（35323）的数据。把 24C04 焊回音响主机，装车用（35323）的密码来输入，音响就可以正常使用。到此音响解码完成。

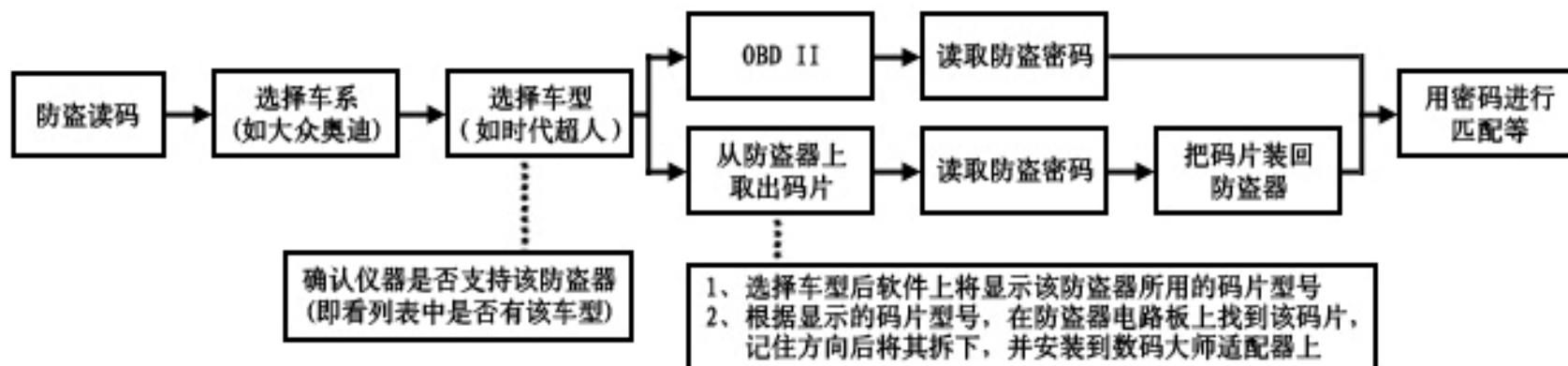
如右图 2



图 2

2 防盗读码

主要功能：快速读取防盗密码（也称匹配钥匙的密码，通常需要从汽车厂家处获得）。操作步骤如下：

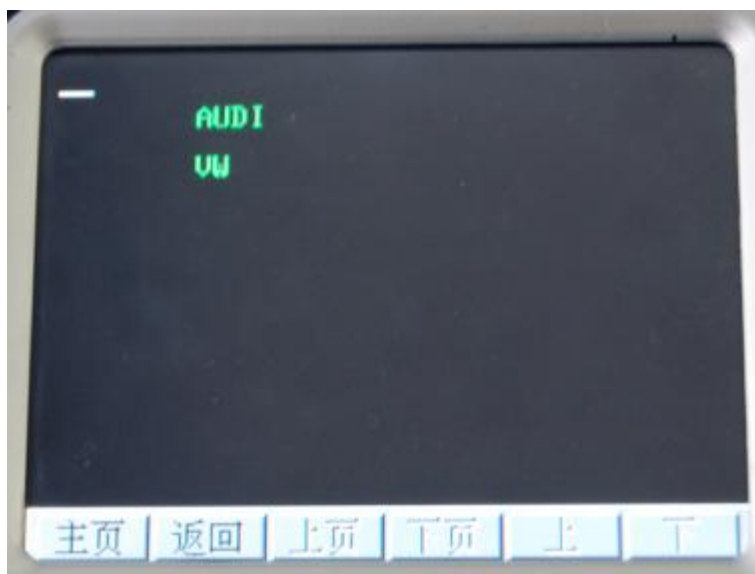


下面以 **PASSAT B5** 的防盗密码读取为例：

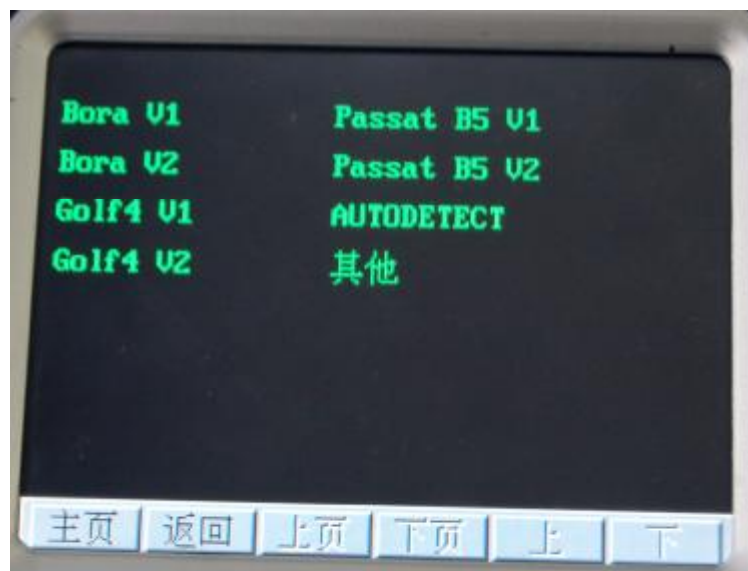
A 打开 DIAGMASTER II 电源开关，进入“特殊功能”



B 点击“防盗读码”进入，选中“VW”进入



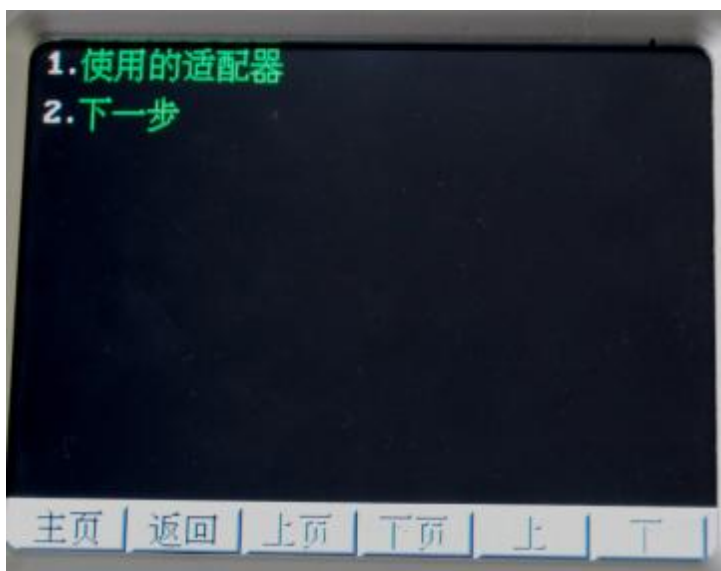
C 点击“PASSAT B5 V1”或者“AUTODETECT”进入



D 把适配器连接线与车上 OBD 诊断口连接好



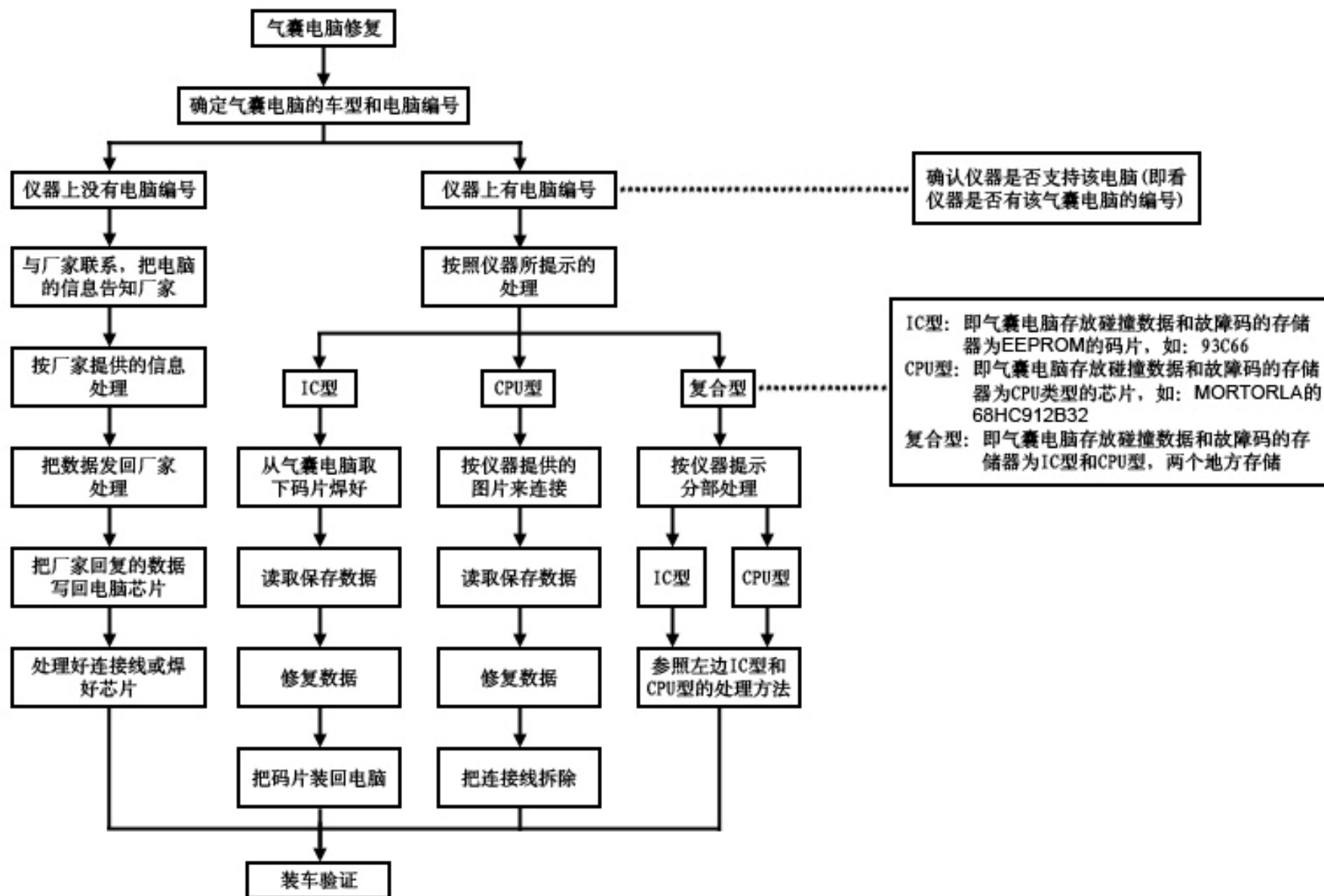
E 点击“下一步”进入



F 仪器会自动读取防盗电脑（仪表总成）的密码，读取密码后就可以通过密码进入车辆的防盗系统



- 2 气囊修复 主要功能：通过对气囊电脑内部碰撞数据和碰撞故障码的清除，达到修复的目的。
修复流程图：



下面以 CAMRY 凯美瑞 89170-06330 的气囊电脑修复为例：

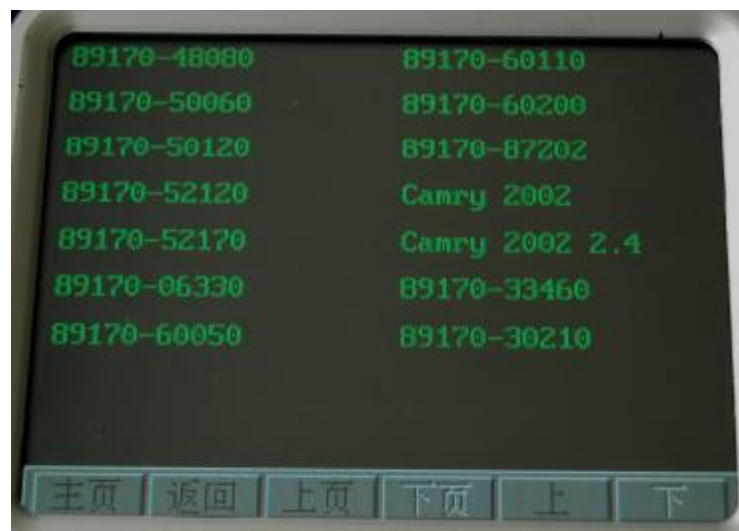
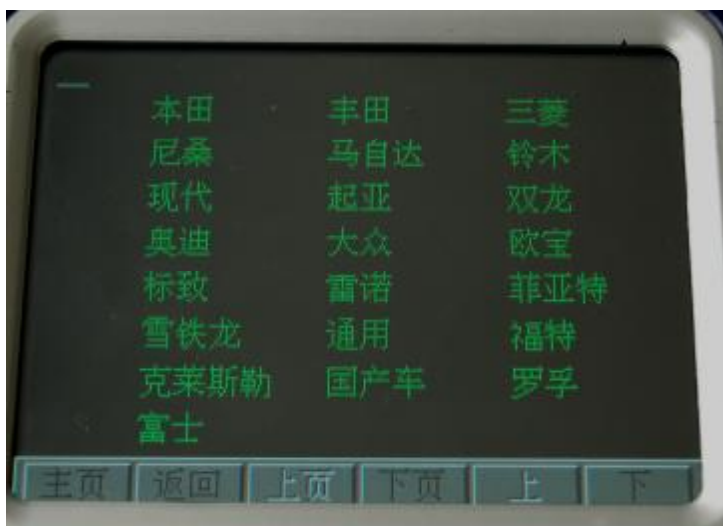
A 从车上拆下气囊电脑，查看气电脑的编号是 89170-06330。电脑内部图如下：



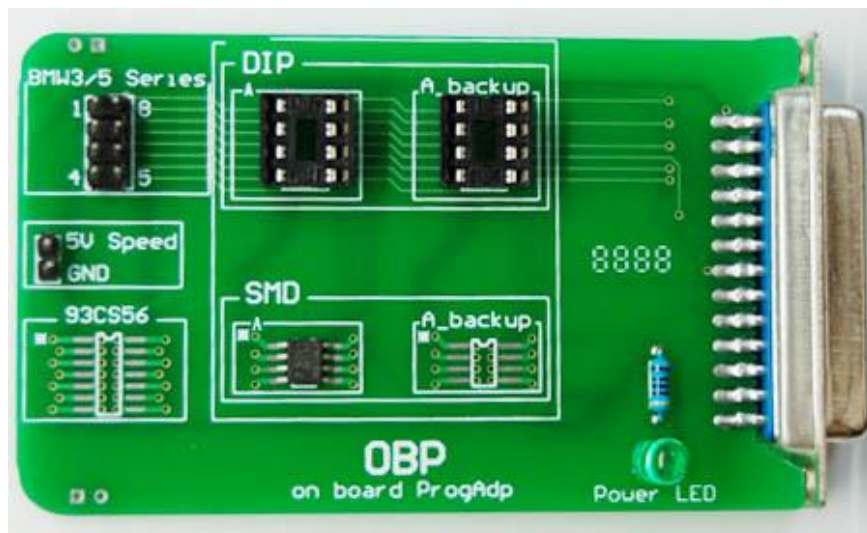
B 打开 DIAGMASTER II 电源开关。进入“特殊功能”，进入“气囊修复”



C 点击“丰田”进入，查找到 89170-06330 的气囊电脑型号，进入“89170-06330”查看 IC 型号为“RA57”



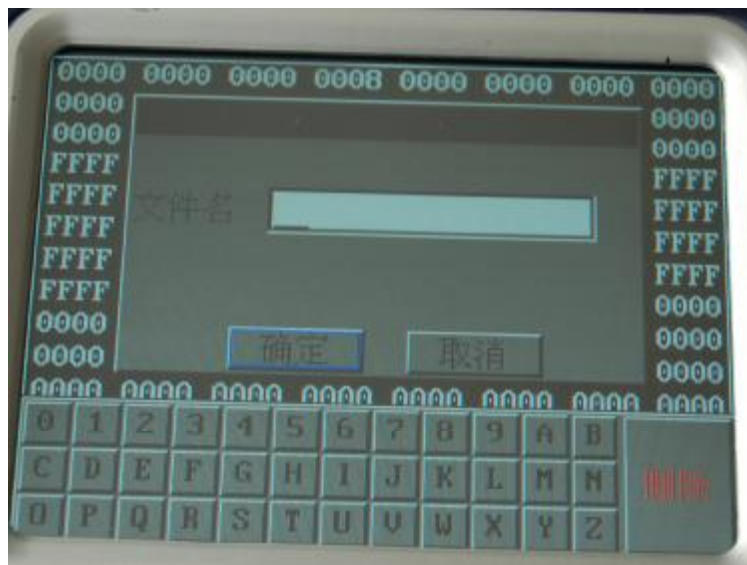
D 在气囊电脑板上找到 RA57 的 EEPROM，并用电烙铁或者热风枪拆下，然后焊接到“OBP 适配器”上



E 把“OBP 适配器”和“DIAGMASTER II”连接好。然后点击“下一步”进入



F 读取：RA57 数据，在下图中输入文件名保存数据。



G 数据保存成功后，仪器会更新数据，数据写入成功后就完成气电脑数据的修复。如下图 1



图 1



图 2

4 发动机 ECU

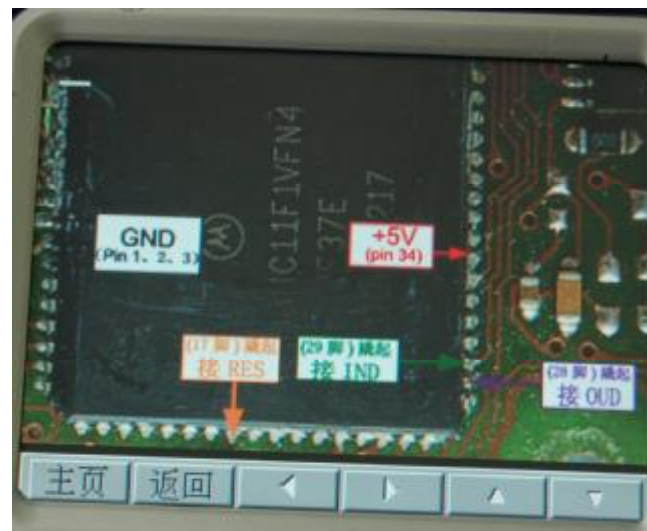
主要功能：修复发动机 ECU 因为程序和数据引起的故障。

修复流程图：（可参照气囊电脑的修复方法来处理）

实例：对国产金杯单点 ECU 电脑的修复（此车由于程序数据的变化和损坏造成不喷油，不点火……）

A 给 DIGIMASTER II 加上电源，点击“特殊功能”进入。点击“发动机 ECU” 进入，如上图 2

B 找到“金杯单点”点击进入，按照仪器上所提供的“接线图”图片来连接。



C 正确连接后点击“下一步”进入读取数据进行修复。





D 仪器提示修复成功后，处理好 ECU 的电路即可完成修复，如下图 1



图 1



图 2

5 主机服务

主要功能：在 DIGIMASTER II 与电脑（PC 机）连接时，须将 DIGIMASTER II 设置为“主机服务”状态才可以正常连接。如上图 2。即安装在 PC 机上的 DIGIMASTER II 软件才可以正常使用。（具体操作请参考 DIGIMASTER II 升级说明）

四. 产品设置和升级

(一) DIGIMASTER II 的仪器设置。



功能介绍:	语言设置	此功能可以设定中文、英语等语言操作介面。
	设置触摸屏	此功能可以设定触摸屏操作的精度和灵敏度。
	设置密码	此功能可以设置 DIGIMASTER II 的开机密码。
	获取密码信息	此功能是由于遗忘密码后用来获取密码的操作。
	获取仪器信息	此功能可以获取 DIGIMASTER II 产品的机器信息。
	产品注册	此功能用于激活 DIGIMASTER II，当产品激活后才 可以正常使用。
	E65 CAS 适配器授权	此功能用于 E65 CAS 适配器授权。
	适配器程序升级	此功能用于刷新适配器的硬件程序。
	DIGIMASTER II 程序升级	此功能用于 DIGIMASTER II 程序升级。

1 语言设置： 进入“语言设置”，然后选择就可以改变 DIGIMASTER II 的语言版本。 如下图 1



图 1

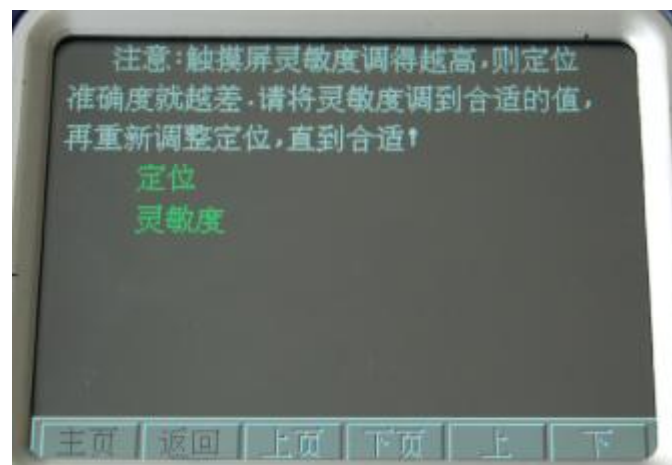


图 2

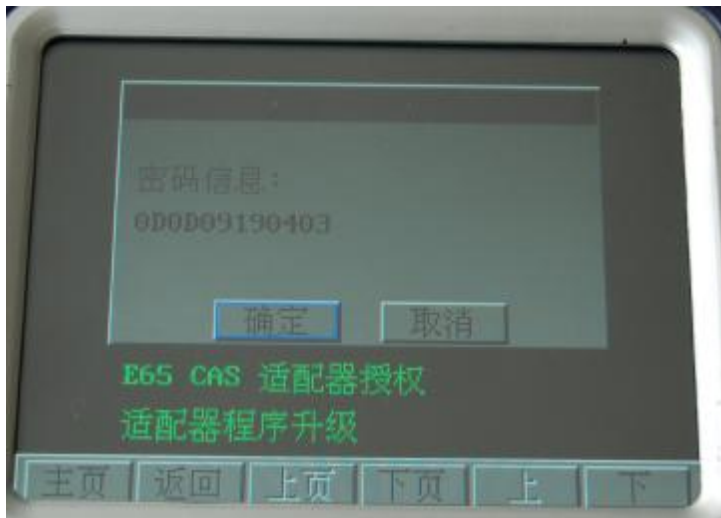
2 设置触摸屏： 进入“设置触摸屏”出现上图 2，然后可根据仪器上所提示进行触摸屏的设置。

（仪器在出厂时已设置好，如果触摸屏定位准确则不需再设置。）

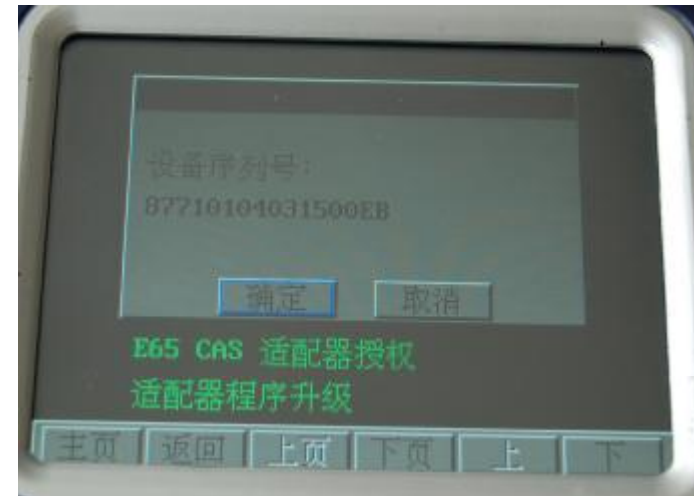
3 设置密码： 进入“设置密码”后会出现右图，
然后可以输入密码进行设定开机密码。
（注意：设置密码时请记好密码）



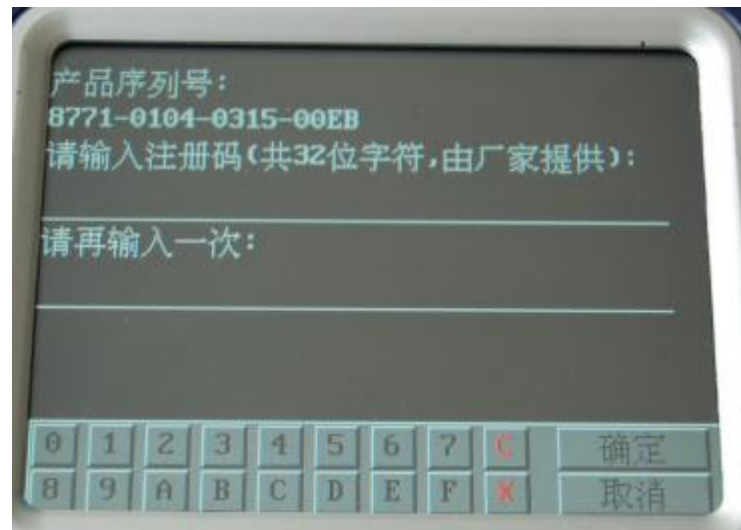
4 获取密码信息：此功能仅供厂家操作使用。



5 获取仪器信息：进入“获取仪器信息”会出现下图。所显示的是仪器唯一的设备序列号。



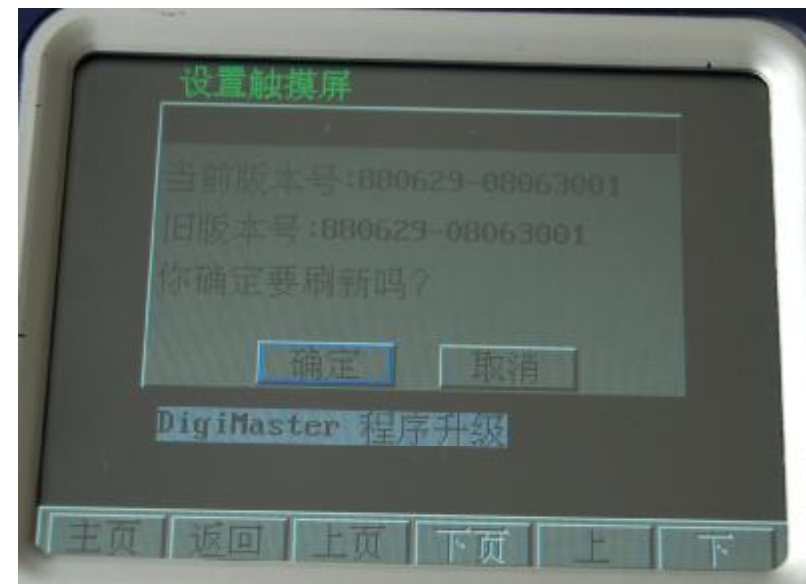
6 产品注册：进入“产品注册”后会出现下图，DIGIMASTER II 首次使用时或仪器提示注册时，由厂家提供注册码注册激活。



7 适配器程序升级：进入“适配器程序升级”出现下图，然后就可以连接上适配器选择相对应的程序来升级。
(注意：此功能用于更新适配器的程序，操作时请核对所选择程序更新和适配器是否对应。)



8 DIGIMASTER II 程序升级：进入“DIGIMASTER II 程序升级”出现右图，用于升级 DIGIMASTERII 的程序。



(三) DIGIMASTER II 的软件程序升级

1. 通过 USB 线连接 DigiMaster II 到您的电脑，点击 DigiMaster II 上的按钮“**特殊功能**” à “**主机服务**” 进入 “**主机服务**” 状态



2. 运行您的电脑桌面上的“DigiMaster II”软件程序。



3. 将您的电脑连接上网 (Internet);
点击软件上的按钮“服务/设置” à “产品升级”



4. 这时出现如下图所示的产品升级程序: 其中语言设置项“Wizard Language”要选择“Chinese(simplified)”



5. 点击“下一步”按钮, 即进入要升级的产品列表,
而 DigiMaster II 需要升级的只有如下两项:

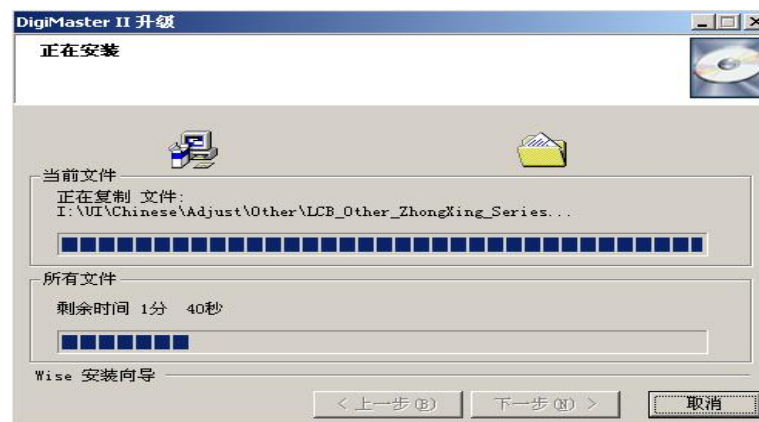
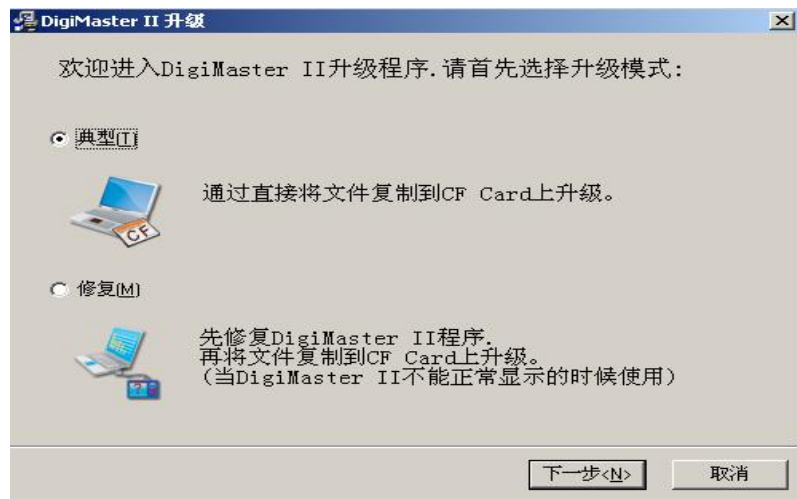
- (1) DigiMasterII(CF Card)
- (2) DigiMasterII(PC)

右图为可网上升级的产品列表



6. 先升级 DigiMaster II 的 CF 卡程序再升级 DigiMaster II PC 机软件，如果升级顺序反过来，则 DigiMaster II PC 机软件检测到已经是最新版本，DigiMaster II CF 卡程序将无法升级。

方法：在下载升级文件成功后，会出现如下这个窗口，此时请将 DigiMasterII 电源断开并取出 CF 卡插入电脑，然后选择“**典型**”，再选择下一步即可。



7. 升级 PC 机软件：把 CF 卡插回 DigiMasterII，上电设备会自动升级，请按照升级提示说明进行；

8. 升完 CF 卡，再次重复上面的**步骤 4 à 步骤 7**；

9. 此步是升级 DigiMasterII 的 PC 机软件，即选中产品列表中的 **DigiMasterII(PC)**，然后点击下一步(这个过程 DigiMasterII 要一直处于连接电脑主机服务状态)，直至提示升级成功。如果提示失败，请重复升级 PC 机软件。

10. **注意：在升级 CF 卡时，请确定 CF 卡是否为 FAT 格式，如不是需重设为 FAT 格式。**

五. 产品注意事项

1. DIGIMSATER II 在使用的过程中，所连接的接口适配器电源指示灯灯亮的情况下，请勿带电拔插，应返回上一步或断开 DIGIMASTER II 的电源，待适配器电源指示灯灭后拔插。（以免软件在运行中出错）
2. 在使用 DIGIMSATER II 时，请按照仪器所提供的适配器图片来正确选取对应的接口适配器来连接处理。按照所提的接线图来连接线，连接时应做到正确、可靠（以免造成仪器读取数据时，读不出，读错或损坏仪器等）
3. DIGIMSATER II 读取数据时，尽可能不要去移动 DIGIMSATER II，以免造成所读取数据错误等现象。数据读取完成后，须进行保存原始数据文件这一项操作。（这一步非常重要）
4. 在操作里程表调校时，请把仪器所读出的里程数据和仪表显示的里程数进行比较，如果相差不大，就可以直接调校。如果里程数不对，请勿擅自调校。请与厂家联系处理。
5. 在拆卸仪表时请小心拆卸，以免损坏仪表的连接线、插座、表针电机、码片……。尽可能提高焊接的水平，避免人为的原因损坏仪表等。
6. 如果 DIGIMSATER II 处于主机服务却连接不上电脑时，请右键选择“我的电脑”→“管理”→“设备管理器”→“通用串行总线控制器”，正常情况下在这个目录下面会有“研华设备”，如果没有请重新安装厂家提供的 USB2.0 驱动软件，或者与厂家联系处理。

附录一：

码片拆御焊接要点

一、焊接准备

1. 烙铁的选择。

烙铁必须可靠接地，若无恒温烙铁可选用 20W 内热式或 25W 外热式烙铁；内热式的最大不能超过 25W，外热式的最大不能超过 30W。（最好选用防静电可以调节温度的电烙铁）

2. 助焊剂的选择。

助焊剂选用松香，切不可用腐蚀性强的焊锡膏助焊，如松香已碳化变黑应更换。

3. 焊锡丝的选择。

焊锡一定要选用低熔点的内部夹有松香的进口焊锡丝，好的焊丝可以保证可靠的焊接。

4. 清洗剂，通常选用天那水来清洗电路板上的松香。

5. 其他工具：镊子、吸锡器、吸锡绳等。

二、拆码片

1. 拆焊双列直插码片时，可用吸锡枪或吸锡线将引脚焊锡吸空，吸净，切忌强拔。

2. 拆焊贴片码片时，在两排引脚上多熔一些松香，溶满焊锡（叫堆焊），用烙铁轮流在码片两排引脚上加热直到码片完全松动，然后移开它，切忌硬撬。

3. 加热时间不能过长以免损坏码片。

4. 因仪表上的码片通常有保护漆保护，应先用烙铁加热保护漆，用刀片或镊子将保护漆轻轻刮干净后再拆码片。

5. 怎样去除电路板或 IC 上的保护漆？

电路板上有一层保护漆，请用烙铁或热吹风将保护漆加热到 70-80 摄氏度左右，然后用一字起子轻轻剥开，然后再进行焊接操作。

6. **注意：**在拆焊码片时，要记好码片在电路板上的方向。

三、 焊码片

- 1、焊接时间不能过长以免烧坏码片。
- 2、烙铁长期高温易氧化不吃锡，应常用湿布或浸水海绵擦拭烙铁头以保持其清洁。
- 3、焊接时应靠锡来传热，用烙铁头对码片加力无益于焊接。
- 4、焊接凝固前不要移动或振动码片。
- 5、焊贴片码片时先焊对角的两个引脚来固定码片，确认平整后再焊其他引脚。
- 6、在焊接码片和 CPU 连接线时，请正确可靠连接，方向要正确。同时检查好是否有开路、短路等

附录二：

识别码片引脚顺序的方法：

- 一、码片有缺口时，按图摆放，左下第一个引脚为 1 脚，逆时针数引脚依次为 1、2、3、4、5、6、7、8。
- 二、码片若无缺口，但有“●”点标识的，按图摆放，靠近”●”点的引脚为 1 脚，其它引脚的识别方法同上。
- 三、码片若只有文字而无缺口或“●”点的，按图摆放，从文字正面看左下第一个引脚为 1 脚，其它引脚的识别方法同上。
- 四、几个系列芯片常识：93 系列的芯片第五脚搭铁、第八脚接电源；24、25/95 系列的芯片第四脚搭铁，八脚接电源。



码片 93C56 外形图

里程表、音响存储芯片替代表

原码片	替代片	备注
93C06	93C46	93C06 不能代替 93C46 使用
9314	93C46	9314 不能代替 93C46 使用
C46M6	93C46	----
DD72	93CS66	DD72 不能代替 93CS66
DD82	93CS66	DD82 不能代替 93CS66
S130	93C46	----
S220	93CS66	S220 不能代替 93CS66
S330	93C66	----
S530	93C86	----
RA57	93C56	----
RA66	93C66	----
RA76	93C76	----
L56R	93C56	----
93C56	93C66	93C56 不能代替 93C66
C56M6	93CS66	C56M6 不能代替 93CS66
CS56	93CS66	CS56 不能代替 93CS66
85C72	24C16	85C72 不能代替 24C16
85C82	24C16	85C82 不能代替 24C16
24C01	24C16	24C01 不能代替 24C16
24C02	24C16	24C02 不能代替 24C16
24C04	24C16	24C04 不能代替 24C16
24C08	24C16	24C08 不能代替 24C16
D6253	24C16（或 24C01）	D6253 不能代替 24C16
D6254	24C16（或 24C01）	D6254 不能代替 24C16
PDH001	X2444P（或 X24C44）	----
PDH004	X2444P（或 X24C44）	----
X24C01	----	X24C01 与 24C01 不通用