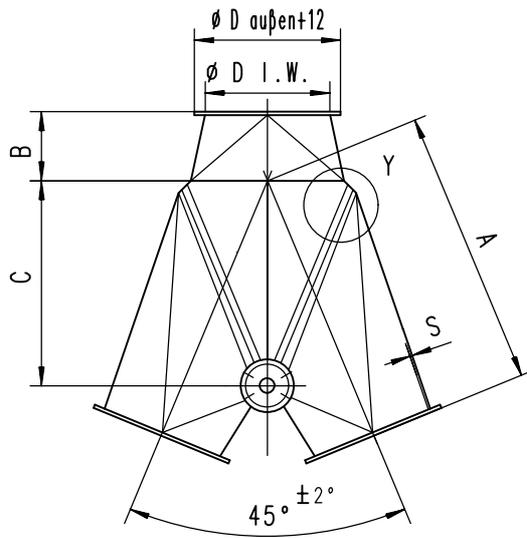
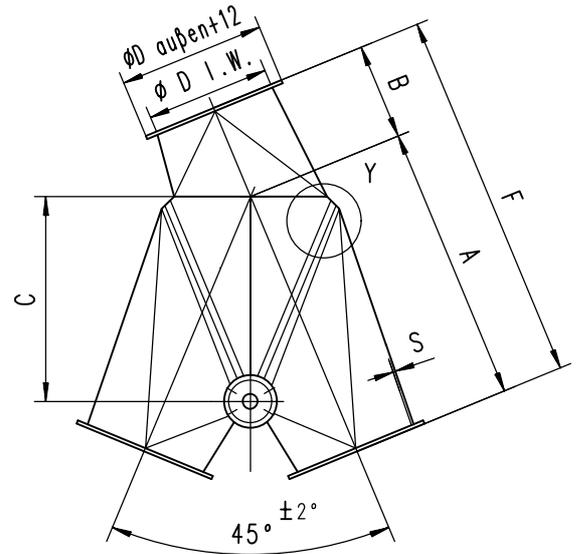


Symmetrische Ausführung

Asymmetrische Ausführung



Einzelheit Y

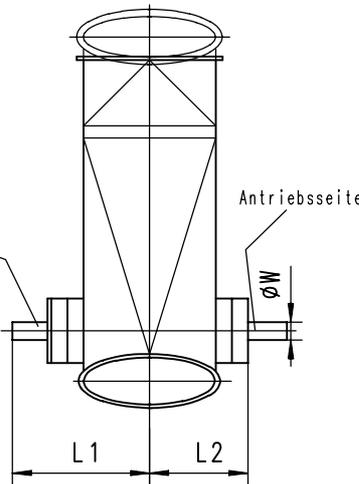


Schutzvermerk DIN 34 beachten

Welle beidseitig mit Kugellagerung und Dichtring aus Silikon



nachstellbare-Profilschnur aus Silikon



Einbaulage :

Im Schüttbereich entsprechend dem Fließverhalten der eingesetzten Produkte.

Einsatzbereiche :

Für staubhaltige Schüttgüter im freien Fall und Niederdruckförderung in lufttechnischen Anlagen - bis zu einer Druckdifferenz von 0,1 bar.

In speziellen Einsatzfällen bitten wir um Rückfrage.

Umstellvorrichtungen :

Siehe Maßblatt - Nr. 11/591/A. Der Anbau des Antriebs ist auf beiden Seiten des 2-Wege-Verteilers möglich. Standardmäßig erfolgt der Anbau nach Maßblatt - Nr. 11/591/A

Die Artikel - Nr. bezieht sich auf grundrierte Ausführung

	NW	100	120	150	175	200	250	300
symmetrische Ausführung	Artikel-Nr.	59221001	59921201	59221501	59221701	59222001	59222501	59223001
	A	260	280	315	350	400	480	570
	B	65	70	75	90	105	130	160
	C	165	190	225	255	289	356	426
asymmetrische Ausführung	Artikel-Nr.	55911001	59121201	59121501	59121701	59122001	59122501	59123001
	A	260	280	315	350	400	480	570
	B	100	110	115	125	140	170	210
	C	165	190	225	255	289	356	426
	F	360	390	430	475	540	650	780
$\phi D_{\text{I.W.}}$	99	119	149	174	199	249	299	
s	2	2	2	2	2	2	2	
ϕW	20	20	20	20	20	30	30	
L1	117	127	142	151	164	205	230	
L2	82	92	107	119	132	160	185	
Gewicht in kg								

Bitte bei Bestellung gewünschte Steuerpannung und Fabrikat der Pneumatik angeben. Beachten Sie in diesem Zusammenhang folgenden Nummernschlüssel. Die 2-stellige Zahl ist unserer 8-stelligen Artikelnummer anzufügen. Elektrisch betätigte 2-Wege-Verteiler auf Anfrage!

	Fabrikat	Steuerpannung
.....11	Mannesmann/Rexroth	230V, AC
.....13	Mannesmann/Rexroth	24V, DC
.....21	FESTO	230V, AC
.....23	FESTO	24V, DC

	Fabrikat	Steuerpannung
.....34	BAR Drehantrieb	230V, AC
.....35	BAR Drehantrieb	24V, DC
.....64	Automax Drehantrieb	230V, AC
.....65	Automax Drehantrieb	24V, DC

Benennung

2-Wege-Verteiler 45° $\phi 100$ - $\phi 300$,
ohne Antrieb

Datum: 07.09.2005	
Zeichn.-Nr.	Index
11/591	6