

Audi A8 Chinesisch 11.06

**Audi A8**

**使用说明书**



© 2006 AUDI AG

奥迪股份公司对所有车型都在不断进行后续开发。公司可能随时改进产品的外形、装备和技术。因此请您谅解，本说明书的数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

未经奥迪公司书面许可，不得全部或部分翻印、复制或翻译本使用说明书。对本说明书，奥迪公司拥有著作权法所规定的一切权利、保留修改的权利。德国印刷。

定稿日期： 1.9.2006



本说明书用纸系以无氯

## 前言

### **您选择了奥迪 A8 轿车，衷心感谢您的信任！**

新型奥迪 A8 拥有最现代化的技术和多种豪华装备，您一定希望在日常驾驶中充分利用这些技术和装备。因此建议您仔细阅读本使用说明书，以便迅速全面地了解 and 掌握本车的性能。

除了操作说明之外，本说明书还包括对安全行驶和汽车保值至关重要的维护指南和驾驶指南，同时还包括对您极为有用的建议和帮助。此外，它还告诉您如何以符合环境保护的方式驾驶您的汽车。

除这本使用说明书外，在随车资料中还有汽车的保养手册。手册中有奥迪轿车保养的重要信息以及燃油消耗的数据。此外，在随车资料中还有 Multi Media Interface（多媒体界面，简称 MMI）的使用说明书和综述性的简要说明。建议您将随车资料一直存放在汽车中。

如果您对本车还有其它疑问或看法而随车资料收录的内容未尽其详，请询问您的奥迪轿车经销商或进口商。那里随时欢迎您提出问题、建议和批评。

衷心祝愿您愉快驾驶您的奥迪 A8，一切顺利。

**您的奥迪股份公司（AUDI AG）**

# 目录

## 关于本使用说明书

5



## 操作

7

### 驾驶员舱

9

#### 概览

9

### 仪表和指示灯

10

#### 仪表

10

#### 指示灯

14

### 驾驶员信息系统

19

#### 引言

19

#### 汽车自检系统

23

#### 限速警告装置

30

#### 车载计算机

31

#### 轮胎充气压力监控系统

34

### 打开和关闭

39

#### 无线遥控钥匙

39

#### 中央门锁

41

#### 行李箱盖

45

#### 儿童安全锁

48

#### advanced key（高级钥匙）

49

#### 防盗报警装置

51

#### 电动车窗升降器

52

#### 滑动 / 外翻式天窗

55

### 车灯和视野

59

#### 车灯

59

#### 车内照明灯

63

### 视野

66

#### 车窗玻璃刮水器

69

#### 后视镜

72

### 乘坐和物品摆放

75

#### 调节前座椅

75

#### 后座椅

78

#### 分体式后座椅

80

#### 座椅位置记忆功能

83

#### 头枕

86

#### 扶手

89

#### 行李箱

89

#### 车顶行李架

92

#### 饮料罐托架

93

#### 烟灰缸

94

#### 点烟器和电源插座

95

#### 长型中控台

96

#### 杂物箱

97

### 制热和制冷

104

#### 空调器

104

#### 车窗玻璃加热

112

#### 后座空调

113

#### 基本设置

114

#### 驻车暖风和通风

115

### 驾驶

120

#### 转向系统

120

#### 点火开关

121

#### 启动和关闭发动机

122

#### 用 advanced key（高级钥匙）启动和关闭发动

124

#### 机

126

#### 电动机机械式驻车制动器

126

#### 定速巡航装置

129

### adaptive cruise control（自适应巡航控制系

133

#### 统）

133

#### 车速和车距控制装置

139

#### 驾驶员信息

143

#### 特殊行驶状态

146

#### 自动变速箱

146

#### tiptronic（6 档自动变速箱）

151

#### multitronic® 电控无级变速

158

### Audi parking system（奥迪驻车辅助系

158

#### 统）

158

#### 驻车辅助系统

158

#### parking system plus（驻车辅助系统升级版）

160

#### parking system advanced（驻车辅助系统高级

167

#### 版）

167

#### 牵引装置

167

#### MMI 中的设置

169

#### 特殊驻车情况

170

#### 安全说明

172

### adaptive air suspension（可调空气悬

172

#### 架）

172

#### 空气悬架和减振系统

176

#### HomeLink

176

#### 通用遥控器

176



|                    |     |
|--------------------|-----|
| <b>安全性</b>         | 181 |
| 安全行驶               | 182 |
| 基本原则               | 182 |
| 乘员正确的坐姿            | 183 |
| 踏板区域               | 186 |
| 正确堆放行李件            | 187 |
| 安全带                | 189 |
| 为什么要使用安全带?         | 189 |
| 交通事故的基本原理          | 190 |
| 如何正确系好安全带?         | 191 |
| 安全带拉紧器             | 194 |
| 安全气囊系统             | 195 |
| 安全气囊系统描述           | 195 |
| 前部安全气囊             | 196 |
| 侧面安全气囊             | 198 |
| 头部安全气囊 (sideguard) | 199 |
| 关闭安全气囊             | 201 |
| 儿童安全保护             | 203 |
| 儿童乘车须知             | 203 |
| 儿童座椅               | 205 |
| 固定儿童座椅             | 207 |



|                      |     |
|----------------------|-----|
| <b>驾驶指南</b>          | 213 |
| 智能技术                 | 214 |
| 电控行车稳定系统 (ESP)       | 214 |
| 制动器                  | 216 |
| 助力转向系统 (servotronic) | 217 |
| 全轮驱动 (quattro®)      | 218 |
| 电源管理系统               | 218 |
| 行车和环境                | 220 |
| 磨合                   | 220 |
| 废气净化装置               | 220 |
| 开车出国                 | 220 |
| 经济节约和有环保意识地行车        | 220 |
| 与环境保护要求的一致性          | 221 |
| 带挂车行驶                | 223 |
| 带挂车行驶                | 223 |
| 可拆卸牵引装置              | 224 |



|             |     |
|-------------|-----|
| <b>维护指南</b> | 231 |
| 养护和清洁       | 232 |
| 概述          | 232 |
| 汽车外部养护      | 232 |
| 汽车内部养护      | 234 |

|              |     |
|--------------|-----|
| 燃油和加油        | 238 |
| 汽油           | 238 |
| 柴油           | 238 |
| 加油           | 239 |
| 检查和添加        | 241 |
| 发动机舱盖        | 241 |
| 发动机舱一览       | 243 |
| 发动机油         | 245 |
| 冷却系统         | 247 |
| 制动液          | 249 |
| 蓄电池          | 250 |
| 车窗玻璃清洗装置     | 252 |
| 车轮和轮胎        | 253 |
| 车轮           | 253 |
| PAX 系统       | 259 |
| 附件和技术更改      | 263 |
| 附件、配件和维修工作   | 263 |
| 技术更改         | 263 |
| 无线电发射设备和办公设备 | 263 |



|           |     |
|-----------|-----|
| <b>自助</b> | 267 |
| 抛锚救助      | 268 |
| 警告三角标志    | 268 |
| 急救箱       | 268 |
| 灭火器       | 269 |
| 随车工具      | 269 |
| 更换车轮      | 272 |
| 辅助启动      | 278 |
| 牵引启动和被牵引  | 279 |

|                  |     |
|------------------|-----|
| 保险丝和灯泡 . . . . . | 283 |
| 电气保险丝 . . . . .  | 283 |
| 灯泡 . . . . .     | 289 |



|                       |            |
|-----------------------|------------|
| <b>技术数据 . . . . .</b> | <b>293</b> |
| 概述 . . . . .          | 294        |
| 关于技术数据的说明 . . . . .   | 294        |
| 尺寸 . . . . .          | 294        |
| 加注量 . . . . .         | 294        |
| 汽车特征数据 . . . . .      | 295        |
| 汽车技术数据 . . . . .      | 297        |
| 汽油发动机 . . . . .       | 297        |
| 柴油发动机 . . . . .       | 301        |

# 关于本使用说明书

本使用说明书的内容包含关于使用本车的重要信息、提示、建议和警告。  
要确保本使用说明书随时都存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

本使用说明书描述的是截至定稿日期时本车的**装备范围**。在此描述的某些装备要在不久以后才投入使用，或仅在某些国家的市场上才能买到。

本使用说明书中某些段落的内容不是对所有汽车都适用。在这种情况下，会在这些段落的开始处说明其**适用范围**，例如“适用于：带有驻车暖风的汽车”。此外，对选装装备会用一个星号“\*”标出。

书中的**插图**在细节方面可能与本车略有不同，但是其描述的原理是一样的。

本使用说明书的开头有一个**目录**，按顺序列出了本说明书中描述的所有主题。本使用说明书的末尾有一个按汉语拼音字母排列的**关键词索引**。

所有**方向说明**，如“左”、“右”、“前”、“后”等都是针对汽车行驶方向的。

- \* 选装装备
- 该段落继续到下一页。
- 表示一个段落已结束。
- ® 注册商标用符号 ® 标出。没有这个符号并不等于允许随意使用商标所用的文字或符号。

⇒ ⚠ 表示参见一个段落内的“警告！”内容。说明内容带有页码时表示相应的 警告！不在该段落内。

**警告！**

带有这个符号的文字包含了与您的安全有关的信息，并提醒您可能存在发生交通事故及受伤的危险。

 **小心！**

带有这个符号的文字内容让您对可能造成本车损坏的情况加以注意。



## 环境保护说明

带有这个符号的文本包含了有关环境保护的说明。



## 说明

带有这个符号的文字包含了有关的附加信息。 ■





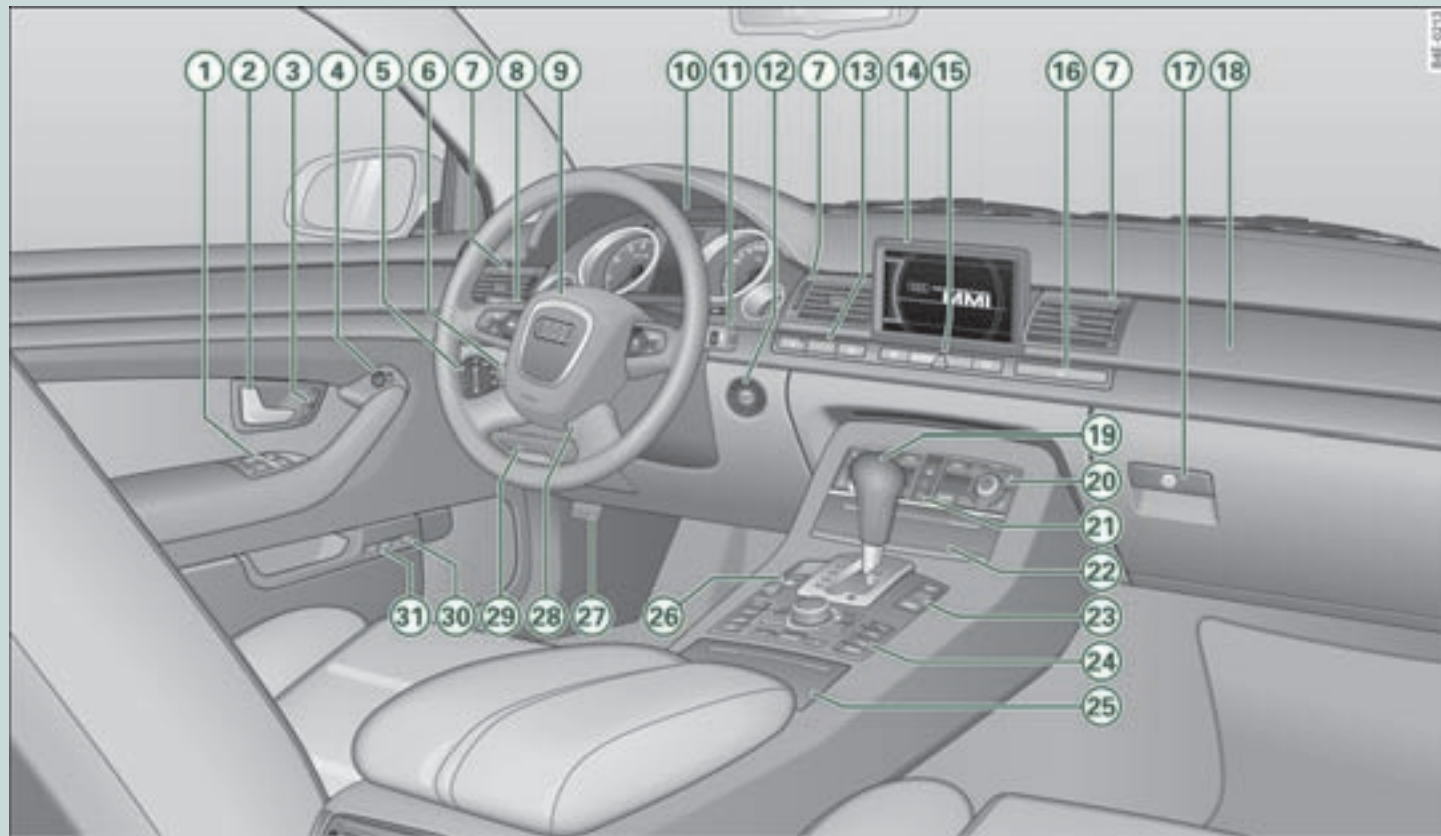


图 1 在此列出的某些装备仅用于特定的车型或者是选装装备。

驾驶员舱

概览

|   |                                      |     |
|---|--------------------------------------|-----|
| ① | 电动车窗升降器                              | 52  |
| ② | 车门拉手                                 |     |
| ③ | 中央门锁开关                               | 44  |
| ④ | 电动车外后视镜调节                            | 73  |
| ⑤ | 车灯开关                                 | 59  |
| ⑥ | 操纵杆，用于：                              |     |
|   | – 定速巡航装置                             | 129 |
|   | – adaptive cruise control（自适应巡航控制系统） | 133 |
| ⑦ | 带调节轮的出风口                             | 110 |
| ⑧ | 转向信号灯和远光灯操纵杆                         | 62  |
| ⑨ | 多功能方向盘，带有：                           |     |
|   | – 喇叭                                 |     |
|   | – 驾驶员安全气囊                            | 196 |
|   | – 翘板开关                               | 150 |
|   | – 方向盘加热按钮                            | 108 |
| ⑩ | 组合仪表                                 | 10  |
| ⑪ | 操纵杆，用于：                              |     |
|   | – 车窗玻璃刮水 / 清洗装置                      | 69  |
|   | – 车载计算机                              | 31  |
| ⑫ | 点火开关                                 | 121 |
| ⑬ | 开关，用于：                               |     |
|   | – parking system plus（驻车辅助系统升级版）     | 158 |
|   | – parking system advanced（驻车辅助系统高级版） | 160 |
|   | – 电动遮阳卷帘                             | 67  |
|   | – 电控行车稳定系统（ESP）                      | 214 |
| ⑭ | MMI 显示屏                              |     |
| ⑮ | 闪烁报警装置                               | 62  |

|   |                         |     |
|---|-------------------------|-----|
| ⑮ | 杂物箱                     | 98  |
| ⑰ | 手套箱                     | 97  |
| ⑱ | 副驾驶员安全气囊                | 196 |
| ⑲ | 自动变速箱选档杆                | 147 |
| ⑳ | 空调器                     | 105 |
| ㉑ | 后窗玻璃加热开关                | 112 |
| ㉒ | 带有点烟器的烟灰缸               | 94  |
| ㉓ | START / STOP（启动 / 停止）按钮 | 124 |
| ㉔ | MMI 终端                  |     |
| ㉕ | 带有饮料罐托架的杂物箱             | 93  |
| ㉖ | 电控机械式驻车制动器              | 126 |
| ㉗ | 发动机舱盖释放手柄               | 241 |
| ㉘ | 可调式转向柱                  | 120 |
| ㉙ | 杂物箱                     | 98  |
| ㉚ | 座椅位置记忆功能                | 83  |
| ㉛ | 开关，用于                   |     |
|   | – 油箱盖板开锁                | 239 |
|   | – 行李箱盖开锁                | 45  |



说明

- 多媒体界面（MMI）的操作另见单独的使用说明书。
- 在右置方向盘\*的汽车上，部分操作元件的布局与 ➞ 第 8 页, 图 1 中所示的布局有所不同。但是，用于标记操作元件的符号相同。■

## 仪表和指示灯

### 仪表

#### 组合仪表概览

组合仪表是供驾驶员使用的信息中心。

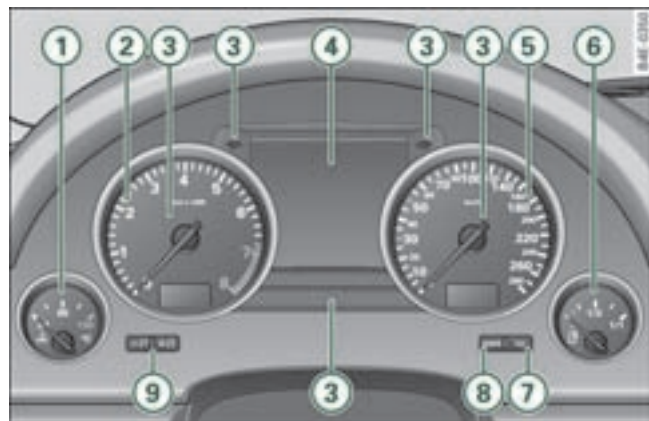


图 2 组合仪表一览

|                    |        |
|--------------------|--------|
| ① 冷却液温度表           | 10     |
| ② 带数字时钟和日期显示功能的转速表 | 11, 11 |
| ③ 指示灯              | 14     |
| ④ 驾驶员信息系统          | 19     |
| ⑤ 带里程表的车速表         | 12     |
| ⑥ 燃油存量             | 12     |
| ⑦ 单次行驶里程表复位按钮      | 12     |
| ⑧ CHECK (检测) 按钮    | 13     |
| ⑨ 仪表照明             | 13     |

#### 说明

在车灯已关闭但点火开关开着的的情况下，仪表照明（指针和刻度盘照明）处于打开状态。仪表照明的亮度随着环境亮度逐渐降低而自动下调。这项功能可提醒驾驶员，在环境亮度逐渐降低时要及时接通近光灯。■

#### 冷却液温度表

冷却液温度表 ① ⇒ 图 2 仅在点火开关打开后才工作。为避免损坏发动机，请您留意以下关于温度范围的说明。

##### 低温区

如果指针位于刻度盘的左边，则表示发动机尚未达到工作温度。此时要避免发动机高转速、油门全开，不要让发动机高负荷运行。

##### 正常区

在正常行驶方式下，如果指针在刻度盘的中间范围内摆动，则表示发动机已达到工作温度。在发动机负荷较大且车外温度较高的情况下，指针也可能向右偏转一些。此时只要组合仪表显示屏上的警告符号  没有亮起，则不必介意。

##### 组合仪表中的警告符号

如果显示屏上出现符号 ，则表示不是冷却液温度过高，就是就是冷却液液位过低 ⇒ 第 26 页。

如果指针在右侧显示区内且较靠右，则说明冷却液温度过高。**立即停车，关闭发动机并让发动机冷却下来。**如果行驶一段时间后警告灯再次亮起，请您与奥迪服务站联系。

#### 警告！

- 打开发动机舱盖及检查冷却液液位之前，请见 ⇒ 第 242 页，“在发动机舱中作业”上的警告说明。

### 警告！续

● 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，则绝不可打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！要一直等到看不到或听不到蒸汽或冷却液排出，才可打开发动机舱盖。

### 小心！

- 冷风入口前面的附加大灯和其他加装件会降低冷却液的冷却效果。这样，在发动机负荷较大且车外温度较高的情况下，发动机有过热的危险！
- 前扰流板还起着行驶中正确分配冷风的作用。如果扰流板损坏了，则会降低冷却液的冷却效果且发动机有过热的危险！请让专业人员进行处理。■

## 转速表

转速表用于显示发动机每分钟的转速。

发动机转速低于每分钟 1500 转时，应切换到相邻的较低档位。转速表中红色区域的起始点表示所有档位下允许的最高发动机转速（发动机已磨合且已达到工作温度）。在到达这个区域之前，应切换到相邻的较高档位、将选档杆挂入位置“D”或松开油门踏板。

### 小心！

只允许转速表指针 ② ⇒ 第 10 页，图 2 短时进入刻度盘的红色区域；否则有损坏发动机的危险！刻度盘红色区域的起始点取决于各发动机的具体情况。

### 环境保护说明

指针到达刻度盘红色区域之前，及时切换到高档位有助于节省燃油并降低运行噪音！■

## 时间和日期显示



图 3 组合仪表：时间和日期

### 石英钟

日期、时间、时间格式和日期格式都可以在 MMI 中调整。与此有关的更多内容请参阅 MMI 使用说明书。

### 无线电时钟 \*

在“无线电时钟”工作模式下，显示区内会出现无线电时钟接收符号（带有发射电波的无线电发射塔）⇒ 图 3。此时分钟和日期无法手动更改。

### 说明

- 数字时钟和里程表在打开驾驶员车门时打开约 30 秒钟。
- 在点火开关已关闭的情况下，可以按压 **CHECK**（检测）按钮使带日期显示的数字时钟和里程表打开约 30 秒钟 ⇒ 第 13 页。■

## 带里程表的车速表

此仪表用于显示车速和已走过的里程。



图 4 组合仪表：里程表和复位按钮

本车已驶过的里程以公里“km”或“英里”为计量单位给出。

可以通过 MMI 更改计量单位（公里 / 英里）。

### 下面的里程表

下面的里程表用于显示汽车总行驶里程（以公里或英里为单位）。

### 上面的里程表（单次行驶里程表）

上面的里程表用于显示单次行驶里程表最后一次复位后走过的里程。借此可以测量短距离里程。最后一位数表示 100 米或 1/10 英里。

可按压复位按钮 **0.0** 将单次行驶里程表复位为零。

### 故障指示器

如果组合仪表中有故障，在单次行驶里程表的显示区内便会持续显示 **dEF**。应尽快到奥迪服务站排除此故障。

### 防盗锁止系统

打开点火开关时系统自动查询汽车钥匙的数据。

如果使用了非法的点火钥匙，里程表显示区中便会持续出现 **SAFE**。这样便无法启动汽车 ⇒ 第 40 页。

## 说明

- 数字时钟和里程表在打开驾驶员车门时打开约 30 秒钟。
- 在点火开关已关闭的情况下，可以按压 **CHECK**（检测）按钮使带日期显示的数字时钟和里程表打开约 30 秒钟 ⇒ 第 13 页。■

## 燃油存量

此显示仅在点火开关开着时才工作。

油箱容量大约为 90 升。在指针到达备用油标记处时，组合仪表显示屏 ⇒ 第 28 页 上会出现符号  并附有说明文字 **请加油**。此时油箱中还剩有约 9 升燃油。这个信息提醒您 **应当把车开到加油站去加油了**。

本车油箱容量请见**技术数据** ⇒ 第 294 页。

## 小心！

及时加油，切勿行车到油箱燃油耗尽。接近没油时供油不规律会导致发动机缺火。这样未燃烧的燃油将进入排气装置中。其结果是致使尾气催化净化器过热并损坏。■

CHECK (检测) 按钮

用这个按钮可以调出不同的功能。



图 5 组合仪表：CHECK (检测) 按钮

用 CHECK (检测) 按钮可执行下列功能：

打开数字时钟和里程表

在点火开关关着时，可以按压 CHECK (检测) 按钮 ⇒ 图 5 使数字时钟和里程表打开约 30 秒钟。

启动汽车自检（汽车自检系统）

汽车自检系统用于检测汽车的某些功能和汽车组件是否正常。在点火开关开着时该自检便持续进行，即使在行驶中也是如此 ⇒ 第 23 页。

在点火开关开着时，按压 CHECK (检测) 按钮即可手动启动“汽车自检”。这项功能检测可在关闭发动机后或在发动机运转时车速不超过 5 km/h 的情况下进行。

重新调出驾驶指南

组合仪表显示屏上出现一个黄色或红色符号时，通常会附带显示一条驾驶指南。驾驶指南在显示屏上出现约 5 秒钟后消失。短促按压 CHECK (检测) 按钮可重新调出驾驶指南。

设置限速警告

短促按压 CHECK (检测) 按钮，可在行驶期间设置限速警告的警告限值 1 ⇒ 第 30 页。长时间按压 CHECK (检测) 按钮可删除该警告限值。■

仪表照明

仪表、中控台和显示屏照明的背景亮度可以调节。



图 6 仪表照明

- 在光线较暗的情况下，按压 “+” 按钮提高背景亮度。
- 在光线较暗的情况下，按压 “-” 按钮降低背景亮度。

集成在组合仪表中的一个光电晶体管用于控制仪表照明（指针和刻度盘照明）、中控台照明和显示屏照明的亮度。在周围环境较亮的情况下，用该按钮调节背景亮度体现不出效果来。

说明

在车灯已关闭但点火开关开着的情况下，仪表照明（指针和刻度盘照明）处于打开状态。随着环境亮度的降低，仪表照明会自动降低直至完全关闭。这项功能可提醒驾驶员，在环境亮度逐渐降低时要及时接通近光灯。■

指示灯

一览

指示灯用于指示某些功能及故障。



图 7 带指示灯的组合仪表

|                                                                                   |                                                                                                    |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|  | 发动机功率电子控制系统（或为  ） | ⇒ 第 15 页 |
|  | 预热装置（或为  ）        | ⇒ 第 15 页 |
|  | 发电机                                                                                                | ⇒ 第 15 页 |
|  | 电控行车稳定系统（ESP）                                                                                      | ⇒ 第 15 页 |
|  | 安全气囊系统                                                                                             | ⇒ 第 16 页 |

|                                                                                   |                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
|   | 转向信号装置（左转向信号灯）                  | ⇒ 第 16 页 |
|  | 挂车转向信号装置 *                      | ⇒ 第 16 页 |
|  | 远光灯                             | ⇒ 第 16 页 |
|  | 前雾灯                             | ⇒ 第 16 页 |
|  | 后雾灯                             | ⇒ 第 16 页 |
|  | 废气监控系统                          | ⇒ 第 16 页 |
|  | 安全带警告灯                          | ⇒ 第 17 页 |
|  | adaptive air suspension（可调空气悬架） | ⇒ 第 17 页 |
|  | adaptive air suspension（可调空气悬架） | ⇒ 第 17 页 |
|  | 转向信号装置（右转向信号灯）                  | ⇒ 第 16 页 |
|  | 定速巡航装置                          | ⇒ 第 17 页 |
|  | 制动防抱死系统（ABS）                    | ⇒ 第 17 页 |
|  | 电动机械式驻车制动器                      | ⇒ 第 18 页 |
|  | 制动装置故障                          | ⇒ 第 18 页 |

如果汽车配备了驾驶员辅助系统 adaptive cruise control\*（自适应巡航控制系统），还会显示以下指示灯。



|                                                                                   |              |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|
|  | 前方无车行驶       | ⇒ 第 139 页 |
|  | 跟车行驶         | ⇒ 第 139 页 |
|  | 需驾驶员自行采取措施行驶 | ⇒ 第 139 页 |

### 说明

整个一系列的功能都通过汽车自检系统监控 ⇒ 第 23 页。功能故障在组合仪表的显示屏上以红色符号（优先等级 1 – 危险）或黄色符号（优先等级 2 – 警告）显示。■

适用于：带有汽油发动机的汽车

### 发动机功率电子控制系统 EPC

此指示灯用于监控汽油发动机的发动机功率电子控制系统。

指示灯 EPC（Electronic Power Control）在打开点火开关进行功能检查时亮起。

### 说明

如果在行驶时此指示灯亮起，则表示发动机功率电子控制系统出现故障。必须立即让奥迪服务站检查发动机。■

适用于：带有柴油发动机的汽车

### 预热装置

在预热期间，指示灯一直亮着。

当指示灯  亮起时，表示发动机正在预热。此指示灯熄灭后，您应当立即起动发动机。如果发动机已达到工作温度或车外温度高于 +8 °C，则此指示灯只会亮 1 秒钟左右。

### 说明

- 如果在行驶时预热指示灯闪烁，则表示发动机功率电子控制系统有故障。应立即检查发动机。
- 如果在打开点火开关时此指示灯根本就不亮，则可能是预热装置有故障。应立即检查发动机。■

### 发电机

此指示灯用于显示发电机故障或汽车电气设备故障。

指示灯  在打开点火开关时亮起。如果发动机已经起动，则此指示灯必须熄灭。

如果指示灯  在行驶中亮起，则一般情况下仍可以将汽车开到就近的奥迪服务站去。因为此时汽车由蓄电池供电，所以应当关闭那些非必需的电器。

### 小心！

在行车期间，如果组合仪表显示屏上的冷却液指示灯 （冷却系统故障）也亮起 ⇒ 第 24 页，则必须立即停车，然后关闭发动机。冷却液泵不再转动，有损坏发动机的危险！■

### 电控行车稳定系统（ESP）

此指示灯用于监控电控行车稳定系统。

该指示灯  具有以下功能：

- 行驶期间 ESP 或 ASR（牵引力控制系统）处于调节状态时，此灯闪烁。
- 打开点火开关时此指示灯亮起约 2 秒钟，表示在进行功能检查。
- 如果电控行车稳定系统出现故障，此灯便会亮起。另外还会在组合仪表显示屏上出现说明文字 **ESP 有故障！** 参见使用说明书并响起声音警告信号。
- 在电控行车稳定系统已关闭的情况下此灯亮起。

- 因为 ESP 电控行车稳定系统装置与 ABS 一起工作，所以 ABS 有故障时此灯也会亮起。

如果曾将蓄电池接线断开后又连接，汽车通过辅助起动方式起动或蓄电池电量非常低，则开始行驶的前几米之内电控行车稳定系统要进行其传感装置的学习过程。此时指示灯会亮起。学习过程一结束，指示灯便会熄灭。

如果发动机起动后指示灯立即亮起，则该装置可能被上级系统临时关闭。在这种情况下，可关闭并再打开点火开关重新激活 ESP。如果该装置重新恢复了全部功能，此指示灯便会熄灭。

有关电控行车稳定系统的详细信息 ⇒ 第 214 页。 ■

安全气囊系统 

该指示灯用于监控安全气囊系统和安全带拉紧系统。

指示灯  在打开点火开关时亮起几秒钟。

如果指示灯一直不熄灭，或者在行驶时亮起、闪烁，则表示存在系统故障。如果打开点火开关时此指示灯不亮起，则表示有系统故障。

 **警告！**  
如果出现故障，则应立即到奥迪服务站检查该系统。否则在遇有交通事故时，安全气囊系统或安全带拉紧器可能不起作用。 ■

转向信号装置  

根据转向信号灯的接通方向，左侧  或右侧  的指示灯会相应地闪烁。在接通了闪烁报警装置时，这两个指示灯同时闪烁。

如果有一个转向信号灯不能工作，则指示灯的闪烁频率快大约一倍。

但是在带挂车行驶时不是这样。如果挂车或牵引车上有一个转向信号灯不能工作，则该指示灯不会闪烁。有关转向信号装置的其它说明 ⇒ 第 62 页。 ■

适用于：带有挂车挂钩的汽车

挂车转向信号装置 

带挂车行驶时，如接通转向信号装置，则此指示灯也一起闪烁。

如果已按规定将挂车连接到汽车上，则在打开转向信号灯时指示灯  便会闪烁。

如果挂车或牵引车上有一个转向信号灯不能工作，则该指示灯不会闪烁。 ■

远光灯 

在远光灯已接通时或在执行远光灯闪光时，指示灯  亮起。

有关远光灯的其它说明 ⇒ 第 62 页。 ■

前雾灯 

在开着前雾灯时，指示灯  亮起。 ■

后雾灯 

在开着后雾灯时，指示灯  亮起。 ■

废气监控系统 

如果指示灯亮起，则应尽快到奥迪服务站排除故障。

如果指示灯闪烁，则以较低车速行驶并请专业人员处理，以避免尾气催化净化器损坏。

有关尾气催化净化器的其他说明 ⇒ 第 220 页。 ■

## 自适应空气悬架

指示灯  在**举升模式**激活时亮起 ⇒ 第 174 页。此外，这个指示灯还有以下功能：

- 打开点火开关后进行功能检查时此指示灯亮起几秒钟，然后熄灭。
- 如果自适应空气悬架出现系统故障，则此指示灯一直亮着。系统故障可能会导致行驶舒适性降低及**离地间隙减小**。应尽快到奥迪服务站排除故障。
- 如果指示灯闪烁则不要马上开动汽车。指示灯闪烁时表示汽车处于极限高位高度。例如，从汽车上取下很重的负载时汽车可能会**急剧升高**（极限高位高度）。一旦汽车的高度重新保持平衡，指示灯便会停止闪烁，于是您便可以开动汽车了。
- 如果此指示灯与指示灯  一起闪烁，则不要立即开动汽车，以免损坏汽车底板。指示灯一起闪烁表示汽车处于极限低位高度。例如，在汽车上放置很重的负载时汽车可能**急剧降低**（极限低位高度）。一旦汽车的高度重新保持平衡，指示灯便会停止闪烁，于是便可以开动汽车了。

### 小心！

如果此指示灯与指示灯  一起闪烁，则不要立即开动汽车，否则在驶过不平的路面时，位置较低的汽车部件可能会触地而损坏。■

## 自适应空气悬架

如果激活动态模式，并在以动态模式停下的汽车上打开点火开关，指示灯  会亮起几秒钟，提示**离地间隙已降低** ⇒ 第 172 页，“底盘控制条件”。如果汽车配置了**运动型底盘** adaptive air suspension sport\*，则指示灯在此情况下不会亮起，因为离地间隙本来就较低。

此外，这个指示灯还有以下功能：

- 打开点火开关后进行功能检查时此指示灯亮起几秒钟，然后熄灭。
- 如果此指示灯与指示灯  一起闪烁，则不要立即开动汽车，以免损坏汽车底板。指示灯一起闪烁表示汽车处于极限低位高度。例如，在汽车上放置很重的负载时汽车可能**急剧降低**（极限低位高度）。一旦汽车的高度重新保持平衡，指示灯便会停止闪烁，于是便可以开动汽车了。

### 小心！

如果此指示灯与指示灯  一起闪烁，则不要立即开动汽车，否则在驶过不平的路面时，位置较低的汽车部件可能会触地而损坏。■

## 安全带警告灯

此指示灯用于提醒您系上安全带。

打开点火开关后，指示灯  便会亮起，直到驾驶员侧的安全带系好后才会熄灭。从某一特定车速起还会发出声音警告信号（报警锣音）。

有关安全带的其它说明 ⇒ 第 189 页。■

## 定速巡航装置

在定速巡航装置处于工作状态时，组合仪表内的指示灯  便会亮起。■

## 制动防抱死系统（ABS）

此指示灯用于监控 ABS 和电子差速锁（EDS）。

在打开点火开关时或起动发动机期间，指示灯  会亮起几秒钟。自动检测过程完毕后，此指示灯熄灭。

以下情况表示 ABS 系统内有故障：

- 打开点火开关时，指示灯  不亮起。
- 指示灯在数秒钟后仍不熄灭。
- 指示灯在行驶中亮起。

在 ABS 系统有故障时，ESP 指示灯也会亮起。另外还会在组合仪表显示屏上出现说明文字 **ESP/ABS 故障！**参见使用说明书并响起声音警告信号。

此时汽车仍可用常规制动系统（即无 ABS）制动。在此情况下，请尽快到奥迪服务站检修汽车。有关 ABS 的其它说明 ⇒ 第 215 页。▶

### 整个制动系统有故障

如果 ABS 指示灯  与制动系统指示灯  ⇒ 第 25 页 一同亮起, 则说明不仅 ABS 有故障, 还要考虑到制动系统内也可能有故障 ⇒ .

在制动系统存在功能故障时, 组合仪表的显示屏中会出现符号 。请注意 ⇒ 第 25 页。

### 电子差速锁 (EDS) 故障

EDS 与 ABS 一起工作。EDS 失灵通过 ABS 指示灯  亮起显示。在此情况下, 请尽快到奥迪服务站检修汽车。有关 EDS 的其他说明 ⇒ 第 216 页。

 **警告!**

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前, 请查阅 ⇒ 第 242 页, “在发动机舱中作业” 上的警告说明。
- 如果制动系统指示灯  与 ABS 指示灯  一起亮起, 则必须立即停车并检查储液罐中的制动液液位。如果制动液液位低于 “MIN” (最低) 标记, 请不要继续驾驶, 否则有发生交通事故的危险! 请让专业人员进行处理。
- 如果制动液液位正常, 则制动系统的故障可能是因 ABS 调节功能失灵造成的。这样在制动时后车轮可能很快抱死。这可能导致汽车甩尾, 有侧滑危险! 在这种情况下, 请小心把车开到就近的奥迪服务站排除故障。■

### 电动机械式驻车制动器

此指示灯用于监控电动机械式驻车制动器。

在驻车制动器已拉紧且点火开关开着的情况下, 指示灯  亮起。关闭点火开关后此指示灯还会亮大约 30 秒钟。如果点火开关关闭时拉紧驻车制动器, 则此指示灯也会亮大约 30 秒钟。

如果松开驻车制动器, 则此指示灯必须熄灭。

如果指示灯在驻车制动器拉紧之后持续闪烁, 说明制动力不足以防止汽车无意间自行移动。在制动装置处于过热状态时, 便可能发生这种情况。请注意以下几点:

- 如果停车地点坡度过大, 则还会显示驾驶指南**注意! 汽车倾斜度过大**。
- 如果驻车制动器出现功能故障, 则组合仪表显示屏上还会出现黄色符号  并显示驾驶指南**驻车制动器!**。请尽快让奥迪服务站排除这个功能故障。■

### 制动系统

在制动液液位过低、制动防抱死系统发生故障或驻车制动器有故障时, 此指示灯闪烁。

如果指示灯  闪烁, 说明制动系统有故障。此时组合仪表显示屏上的符号  也会同时闪烁。按压  (检测) 按钮即可让详细说明故障的驾驶指南显示出来 ⇒ 第 25 页。

如果 ABS、ESP 电控行车稳定系统和制动力分配系统有故障, ABS 指示灯  和 ESP 电控行车稳定系统指示灯  会与制动系统指示灯  一同亮起。另外还会在组合仪表显示屏上出现说明文字**制动器有故障! 小心驾驶到维修厂维修**, 同时会相继响起三声警告信号 ⇒ .

 **警告!**

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前, 请查阅 ⇒ 第 242 页, “在发动机舱中作业” 上的警告说明。
- 如果制动系统指示灯不熄灭或在行驶时亮起, 则表示储液罐中的制动液液位过低, 有发生交通事故的危险! 请停车, 不要继续行驶。请让专业人员进行处理。
- 如果制动系统指示灯与 ABS 指示灯和电控行车稳定系统指示灯一同亮起, 则可能是 ABS 调节功能失效。这样在制动时后车轮可能很快抱死。这可能导致汽车甩尾, 有侧滑危险! 在这种情况下, 请小心把车开到就近的奥迪服务站排除故障。■

# 驾驶员信息系统

## 引言

### 概述

利用组合仪表中的驾驶员信息系统可以迅速了解本车当前的运行状态。



图 8 组合仪表中的显示屏

驾驶员信息系统的信息显示在组合仪表中央的显示屏上。

打开点火开关时以及行驶期间，该系统检查汽车的某些功能和汽车组件是否正常。如有功能故障或必需进行保养措施便会发出声音信号，同时在显示屏上会出现红色或黄色符号指示灯和驾驶指南。

此外，还会为驾驶员显示关于收音机运行和 CD 运行的信息；如果配备了相应的装备，还会显示**导航系统\***的目的地指引信息。关于本主题的有关信息请参阅 MMI 使用说明书。

驾驶员信息系统提供了以下功能：

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| CD 显示和收音机显示                         | ⇒ 第 20 页  |
| 车外温度显示                              | ⇒ 第 20 页  |
| 数字车速表                               | ⇒ 第 21 页  |
| 车门和行李箱盖警告                           | ⇒ 第 22 页  |
| 灯泡故障指示灯                             | ⇒ 第 22 页  |
| 保养周期指示器                             | ⇒ 第 23 页  |
| 汽车自检系统                              | ⇒ 第 23 页  |
| 驾驶指南                                | ⇒ 第 24 页  |
| 限速警告                                | ⇒ 第 30 页  |
| 车载计算机                               | ⇒ 第 31 页  |
| 轮胎充气压力监控系统 *                        | ⇒ 第 34 页  |
| 定速巡航装置                              | ⇒ 第 129 页 |
| 自动变速箱选档杆位置                          | ⇒ 第 147 页 |
| adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）* | ⇒ 第 133 页 |



### 说明

发生故障时显示屏上会出现一个红色或黄色符号。红色符号表示**危险** ⇒ 第 24 页。黄色符号表示**警告** ⇒ 第 27 页。■

## CD 和收音机显示

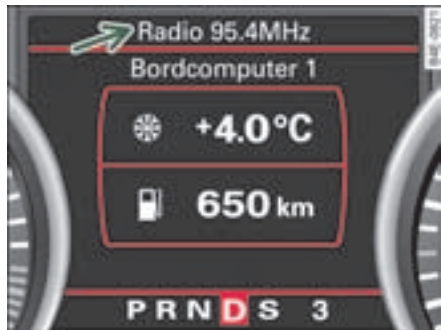


图 9 显示屏：收音机附加信息

显示屏上部显示已设置广播电台的名称或频率和接收波段。

在 CD 运行模式下显示正在播放的曲目。此外，如果汽车安装的是 CD 换碟机\*，则还会显示当前 CD（CD1 到 CD6）号码。■

## 车外温度显示

打开点火开关后，显示屏上会显示车外温度。

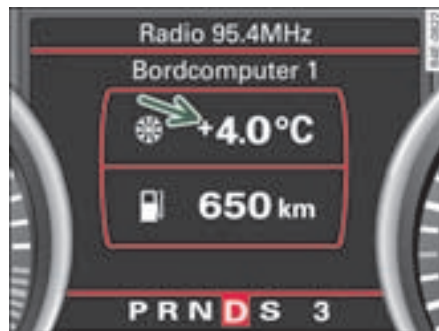


图 10 显示屏：车外温度显示

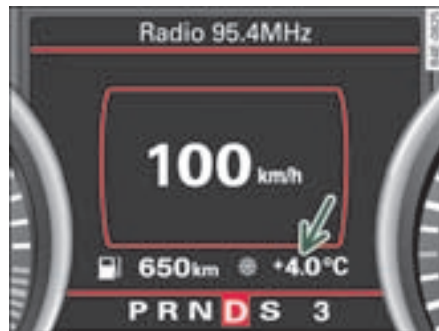


图 11 显示屏：车外温度显示

如下显示车外温度：

- 当选择了车载计算机 1 ⇒ 图 10 或者车载计算机 2 显示时，显示在显示屏中部。
- 当选择了数字车速表 ⇒ 图 11、自适应巡航控制系统（ACC）\* 或者导航向导\* 显示时，显示在信息栏中。

当温度低于  $+5^{\circ}\text{C}$  时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号。由此提醒驾驶员注意**结冰路面**。

在汽车停住或车速很低时，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际车外温度。

如果您在 MMI 中为温度选择了计量单位  $^{\circ}\text{F}$ （华氏），则车外温度也自动显示为华氏温度  $^{\circ}\text{F}$ 。



**警告！**

绝不能利用车外温度显示结果来判断路面上是否结冰。请注意，即使车外温度为  $+5^{\circ}\text{C}$ ，路面上仍可能有薄冰。注意道路结冰！ ■

## 数字车速表



图 12 显示屏：数字车速表



图 13 车窗玻璃刮水操纵杆：Reset（复位）按钮和功能选择开关

— 连续短促按压 Reset（复位）按钮 **(B)** ⇒ 图 13，直到显示出数字车速表 ⇒ 图 12。

显示屏中显示当前车速。以  $\text{km/h}$  为单位显示车速。

可以通过 MMI 更改计量单位（公里 / 英里）。

车速下面的信息栏显示车外温度和车载计算机的数值。按压功能选择开关的上部或下部 **(A)** ⇒ 图 13，依次显示车载电脑值。■

## 车门和行李箱盖警告

在行驶开始时，此汽车示意图可提醒您注意开着的车门和行李箱盖。



图 14 显示屏：车门和行李箱盖警告

点火开关打开后，如果至少有一个车门、发动机舱盖或行李箱盖未关闭，则会出现车门和行李箱盖警告。此符号还显示哪个 / 哪些车门或行李箱盖未关好。从插图 ⇒ 图 14 中可看出驾驶员车门、左后车门和行李箱盖未关好。

只要所有车门、发动机舱盖和行李箱盖都完全关闭好，车门和行李箱盖警告就会熄灭，且重新显示所选定的驾驶员信息系统功能。■

## 灯泡故障指示灯

汽车示意图用于提醒您注意灯泡失灵情况。



图 15 显示屏：灯泡故障指示灯

灯泡故障指示灯用于监控汽车灯泡是否正常。如果汽车识别到一个灯泡发生故障或有一个灯泡失灵，则显示一个黄色符号并额外出现汽车示意图，图中显示故障灯泡 ⇒ 图 15。某个灯泡失灵时（例如后雾灯失灵），还会在汽车示意图左侧或右侧显示其他符号。

### 制动信号灯损坏 或

如果符号  或字样  亮起，说明有制动信号灯失灵。该失灵的车灯显示在汽车示意图中。

### 灯泡损坏

如果符号  亮起，说明某一转向信号灯（前部或后部）、某一大灯、倒车灯、某一前雾灯或后雾灯失灵。该失灵的车灯显示在汽车示意图中。



### 警告！

- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有受伤危险！
- 汽车装备了气体放电灯泡\*（氙气灯）时，必须正确进行与高电压部件相关的作业。否则会有生命危险！



### 说明

请到奥迪服务站更换或修理导线连接和灯泡。 ■

## 保养周期指示器

保养周期指示器用于提醒您下一次保养即将到期。



图 16 显示屏：保养周期指示器

某一保养的日期是自动计算出来的。系统依据平均行驶里程计算出一个月的行驶里程。一旦至下一个保养项目的剩余里程数小于月行驶里程，就会激活保养提醒功能。

### 保养提醒

在某一保养项目到期前 30 天时，打开点火开关后显示屏上便会出现一条保养提醒信息 ⇒ 图 16。

大约 5 秒钟后，显示屏切换为常规显示。每次打开点火开关后都会更新剩余里程数和剩余时间，直至一个保养项目到期之日。

### 保养到期

如果某一保养已到期，则打开点火开关后显示屏上立即出现信息**保养!**。大约 5 秒钟后，显示屏切换为常规显示。



### 小心!

如果断开汽车蓄电池接线，则在此期间无法继续计算保养周期指示器的值，而且也不会进行保养提醒。请您注意，按规定保养周期进行保养对本车、特别是对发动机的使用寿命和保值具有重要意义。即使行驶里程很短，也不得超过从某次保养到下一次保养之间的最长时间，见保养手册。 ■

## 汽车自检系统

### 引言

汽车自检系统用于检测汽车的某些功能和汽车组件是否正常。在点火开关开着时该自检便持续进行，即使在行驶中也是如此。

功能故障、需立刻进行的维修工作或保养措施显示在组合仪表的显示屏上。同时会发出声音信号。这些显示根据其优先等级以红色或黄色灯光符号显示。

红色符号表示**有危险**，而黄色符号则表示**警告**。除红色和黄色符号亮起外，在某些情况下还会向驾驶员显示一些附加说明。

### 自动变速箱功能检测

打开点火开关时，汽车自检系统将自动进行功能检查。如果选档杆位置为 P 或 N，则首先出现的驾驶指南是：

#### 停车挂入行驶档位时要踩下脚制动器

如果现在选择某一行驶档位（R、D，等等），则该指南消失，然后显示汽车自检功能。

如果存在故障，则在发动机起动后过 15 秒钟左右这些故障内容便会取代上述驾驶指南。同时还会发出警告信号声。 ■

驾驶指南

除了符号之外，组合仪表显示屏上还会出现驾驶指南。



图 17 组合仪表：CHECK（检测）按钮

例如，如果关闭发动机时自动变速箱的选档杆不在选档杆位置 P 处，则会出现以下驾驶指南：

**挂入 P 档，否则溜车。车门只在 P 档上锁**

只有在这个选档杆位置上才能拔出点火钥匙。如果某一项功能不能执行，则会出现这样或那样的驾驶指南。

驾驶指南和红色符号

如果显示屏上出现一个红色符号，可按压 **CHECK**（检测）按钮 ⇒ 图 17 调出一条附加的驾驶指南。

例如，显示屏上出现了发动机油压力故障符号 。如果此时按压 **CHECK**（检测）按钮，显示屏上便会出现以下驾驶指南：

**关闭发动机检查机油油位**

显示屏上调出的驾驶指南 5 秒钟后自动消失。短促按压 **CHECK**（检测）按钮可重新调出驾驶指南。

驾驶指南和黄色符号

如果显示屏上出现一个黄色符号，还会自动显示一条驾驶指南。

例如，如果显示屏中出现符号 ，则说明清洗液液位过低。另外还会出现说明文字：

**请添加清洗液**

该驾驶指南几秒钟后自动隐去。短促按压 **CHECK**（检测）按钮可重新调出驾驶指南。■

红色符号

红色符号表示有危险。



图 18 显示屏：制动系统故障

- 请您停车。
- 关闭发动机。
- 检查有故障的功能。必要时请专业人员帮助。

红色符号表示优先等级为 1（危险）的功能故障。

如果是优先等级为 1 的功能故障，则会在显示屏的中央区域出现一个大的符号 ⇒ 图 18。在出现该符号时，还会依次发出三声警告信号。

大的符号将在几秒钟之后被显示屏左上方一个小的符号所替代。该符号会一直显示到故障排除时为止。

如果存在若干个优先等级为 1 的功能故障，那么这些符号会依次出现，每个符号持续显示约两秒钟。

按压 **CHECK**（检测）按钮还可以调出一条驾驶指南 ⇒ 第 24 页。

|                                                                                   |                        |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|
|  | 制动系统故障                 | ⇒ 第 25 页 |
|  | 冷却液液位过低 / 冷却液温度过高      | ⇒ 第 26 页 |
|  | 发动机机油压力过低              | ⇒ 第 26 页 |
|  | 转向损坏                   | ⇒ 第 27 页 |
|  | 点火开关损坏                 | ⇒ 第 27 页 |
|  | 轮胎充气压力监控系统 *<br>轮胎严重失压 | ⇒ 第 35 页 |

 说明

警告限值 1  和警告限值 2  的限速警告同样以红色符号显示。它们总是以小符号的形式出现在显示屏的上部 ⇒ 第 30 页。■

制动系统故障 

应尽快排除制动系统故障。

如果显示屏上的符号  闪烁，则说明制动系统有故障。按压 **CHECK**（检测）按钮可显示详细解释故障的驾驶指南：

停车检查制动液

- 请您停车。
- 检查制动液液位 ⇒ 第 249 页。
- 必要时请专业人员处理。

驻车制动器！请去修理厂

- 在这种情况下，请小心将车开到就近的奥迪服务站排除故障 ⇒ .

驻车制动器！请去修理厂

- 如果在停车时或打开点火开关后出现该符号，则请您检查是否能松开车制动器。松开车制动器后，请尽快把车开到奥迪服务站去排除故障。如果无法松开车制动器，请让专业人员处理。
- 如果在行驶中出现该符号，则可能是起步辅助系统或紧急制动功能失灵。也可能是驻车制动器无法拉紧。此外，也存在驻车制动器拉紧后无法再松开的可能性。请到奥迪服务站去排除故障。

如果 ABS、ESP 电控行车稳定系统和制动力分配系统有故障，ABS 指示灯  和 ESP 电控行车稳定系统指示灯  会与制动系统指示灯  一同亮起 ⇒ .

 **警告！**

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 ⇒ 第 242 页，“在发动机舱中作业”上的警告说明。
- 如果储液罐中的制动液液位过低，则有发生交通事故的危险！不要继续行驶。请让专业人员进行处理。
- 如果制动系统指示灯与 ABS 指示灯和电控行车稳定系统指示灯一同亮起，则可能是 ABS 调节功能失效。这样在制动时后车轮可能很快抱死。这可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！在这种情况下，请小心把车开到就近的奥迪服务站排除故障。

 说明

如果制动系统发生故障，组合仪表中的指示灯  也会闪烁。■

冷却系统故障 

冷却系统故障必须立即排除。

如果显示屏上的符号  闪烁，则表示不是冷却液温度过高，就是就是冷却液液位过低。按压 **CHECK**（检测）按钮还可调出一条驾驶指南：

关闭发动机检查冷却液液位

- 请您停车。
- 关闭发动机。
- 检查冷却液液位 ⇒ 第 247 页。
- 必要时补充冷却液 ⇒ 第 248 页。
- 此符号消失之后方可继续行驶。
- 必要时请专业人员处理。

如果冷却液液位正常，则该故障可能是散热器风扇失灵造成的。

如果发电机指示灯也亮起 ⇒ 第 15 页，则可能是多楔带破裂。

 **警告！**

- 如果出于技术原因需要停车，请将本车停靠在远离交通的地方，关闭发动机并打开报警灯开关 ⇒ 第 62 页，“闪烁报警装置 ▲”。
- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，则绝不可打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！要一直等到看不到或听不到蒸汽或冷却液排出，才可打开发动机舱盖。
- 任何汽车的发动机舱都是一个危险的作业区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机并让其冷却下来。请务必注意说明 ⇒ 第 242 页，“在发动机舱中作业”。

 小心！

在符号  通报冷却系统有故障的情况下，请勿继续行驶，否则有损坏发动机的危险。■

发动机油压力故障 

发动机机油压力故障必须立即排除。

如果显示屏上的符号  闪烁，则表示机油压力过低。按压 **CHECK**（检测）按钮还可调出一条驾驶指南：

关闭发动机检查机油油位

- 请您停车。
- 关闭发动机。
- 检查发动机油油位 ⇒ 第 245 页。
- 必要时请专业人员处理。

发动机油油位过低

如果发动机油油位过低，请补加发动机油 ⇒ 第 246 页。

发动机油油位正常

假如发动机油油位正常，但符号  仍然闪烁，则要请专业人员处理。不要继续行驶。也不要让发动机怠速运行。

 说明

机油压力警告  并不是机油油位显示。所以，您应定期检查机油油位，最好每次加油时检查一次。■

转向系统故障 

如果电子转向锁止系统存在功能故障，转向系统便无法开锁。

如果显示屏上的符号  闪烁，说明电子转向锁止系统有功能故障。按压 **CHECK** (检测) 按钮还可调出一条驾驶指南：

- 停车！转向损坏**
- 请让专业人员进行处理。
  - **不要**牵引本车。

 **警告！**

如果电子转向锁止系统存在功能故障，则不允许牵引本车，因为在转向系统已锁死的情况下汽车无法转向。牵引转向系统已锁死的汽车有发生事故的**危险**！ ■

点火开关故障 

**点火开关故障必须立即排除。**

如果显示屏上的符号  闪烁，说明电子点火开关有功能故障。按压 **CHECK** (检测) 按钮还可调出一条驾驶指南：

- 点火开关损坏。去奥迪服务站处理！**
- **不要**关闭发动机。
  - 请尽快到奥迪服务站去排除故障。

如果电子点火开关存在功能故障，则可能无法关闭点火开关。因此请您尽快把车开到奥迪服务站，以便排除功能故障。

如果汽车配置了高级钥匙\*。则不要用 **STOP** 按钮关闭发动机，因为在关闭点火开关后便不能再启动发动机了。 ■

黄色符号

黄色符号表示警告。



图 19 显示屏：燃油存量过低

黄色符号表示优先等级为 2（警告）的功能故障。

在出现黄色符号时，会发出一声警告信号。此外，还会显示一条详细解释该功能故障的驾驶指南。该驾驶指南约 5 秒钟后消失，但可随时按压 **CHECK** (检测) 按钮重新将其调出。

请尽快检查所指示的功能。只有功能故障的原因排除后，黄色符号才会消失。

如果存在若干个优先等级为 2 的功能故障，那么这些符号会依次出现，每个符号持续显示约两秒钟。

|                                                                                   |            |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
|  | 制动摩擦片磨损过度  | ⇒ 第 28 页  |
|  | 电控机械式驻车制动器 | ⇒ 第 129 页 |
|  | 检查发动机油油位   | ⇒ 第 28 页  |
|  | 发动机机油传感器损坏 | ⇒ 第 28 页  |

|                                                                                                                                                                        |                               |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------|
|                                                                                        | 燃油存量过低                        | ⇒ 第 28 页 |
|                                                                                       | 柴油发动机颗粒滤清器 * 堵塞               | ⇒ 第 28 页 |
|                                                                                       | 清洗液液位过低                       | ⇒ 第 29 页 |
|                                                                                       | 汽车蓄电池电量                       | ⇒ 第 29 页 |
|                                                                                       | 无线遥控钥匙中的电池                    | ⇒ 第 40 页 |
|                                                                                       | 高级钥匙 *<br>钥匙不在汽车中！            | ⇒ 第 29 页 |
|                                                                                       | one-touch memory（指纹记忆系统）传感器 * | ⇒ 第 29 页 |
|  或者  | 灯泡故障指示灯<br>制动信号灯损坏            | ⇒ 第 22 页 |
|                                                                                       | 灯泡故障指示灯<br>灯泡损坏               | ⇒ 第 22 页 |
|                                                                                       | 自适应车灯 * 损坏                    | ⇒ 第 29 页 |
|                                                                                       | 动态大灯照明距离调节损坏                  | ⇒ 第 29 页 |
|                                                                                       | 光线 / 雨量传感器损坏                  | ⇒ 第 30 页 |
|                                                                                       | 轮胎充气压力监控系统 *<br>轮胎失压          | ⇒ 第 35 页 |
|                                                                                       | 轮胎充气压力监控系统 *<br>系统不工作         | ⇒ 第 38 页 |

### 制动系统磨损过度

#### 制动摩擦片！

如果符号  亮起，请到奥迪服务站检查前制动摩擦片（为安全起见，也要检查后制动摩擦片）。■

### 检查发动机油油位

#### 请检查机油油位

如果符号  亮起，则请尽快检查发动机油油位 ⇒ 第 245 页。就近添加机油 ⇒ 第 246 页。■

### 发动机油传感器损坏

#### 机油油位！传感器损坏

如果符号  亮起，请到奥迪服务站检查机油油位传感器。在此之前，为安全起见您应在每次加油时检查一下机油油位 ⇒ 第 245 页。■

### 燃油存量过低

#### 请加油

如果符号  是初次亮起，则表示本车油箱中的燃油存量尚有约 9 升。请尽快加油 ⇒ 第 239 页。

如果尽管油箱还有足够的燃油此符号仍然亮起，并且还随之出现说明文字 **油箱系统！去奥迪服务站处理**，则表示油箱系统发生故障。请立即到奥迪服务站去。■

适用于：带有柴油发动机和柴油颗粒过滤器的汽车

### 柴油颗粒过滤器堵塞

#### 柴油颗粒过滤器参见使用说明书



如果符号  亮起，您可以用相应的驾驶方式帮助过滤器进行自清洁。因此，请以 4 或 5 档（自动变速箱：行驶档位 S）、发动机转速约为 2000 rpm 且车速至少为 60 km/h 的速度行驶约 15 分钟。通过提高温度可以将滤清器中的积碳烧掉。清洁完成后，此符号便会熄灭。

如果符号  仍不熄灭，请让奥迪服务站排除有关的故障。

有关柴油颗粒过滤器的其它说明 → 第 220 页。



### 警告！

随时都要使您的车速与天气、道路状况、越野状况和交通状况相适应。  
不得因有行车建议而无视交通法规。 ■

## 清洗液液位过低

### 请添加清洗液

如果符号  亮起，请往车窗玻璃和大灯清洗装置 \* 中加注清洗液 → 第 252 页。 ■

## 汽车蓄电池电量

如果汽车蓄电池的充电状态已不在最佳范围，显示屏中便会出现符号  和说明文字 **蓄电池电量过低：以行驶方式充电。**

在这个驾驶指南显示期间，您必须一直考虑到汽车的起动力性能受到限制。

### 驾驶指南出现然后又消失

如果在接通点火开关后或在汽车行驶期间出现这个驾驶指南，然后过一会儿消失，则说明蓄电池在行驶中又重新充足了电量。

### 驾驶指南出现然后不消失

如果在打开点火开关后或在汽车行驶期间出现这个驾驶指南，然后也不会消失，则说明蓄电池的充电状态已不在最佳范围。此时汽车的起动力性能受到限制。请尽快到奥迪服务站检测蓄电池。 ■

适用于：带有 advanced key（高级钥匙）的汽车

## 钥匙不在汽车中！

### 钥匙不在车内！

如果在发动机运转时将无线遥控钥匙从汽车中拿出，这条驾驶指南便会与符号  一起出现。它会（例如在更换驾驶员时）提醒您，不要无意间让汽车在没有无线遥控钥匙的情况下继续行驶。

如果无线遥控钥匙已不在汽车中，则关闭发动机后您将无法再打开点火开关，因此也就无法起动发动机了。此外，也无法从车外将汽车上锁。 ■

适用于：带有 one-touch memory 指纹记忆系统的汽车

## one-touch memory（指纹记忆系统）传感器

如果必须清洁传感器，符号  便会与驾驶指南 **请清洁传感器** 一起出现。

如果不能识别指纹，符号  便会与驾驶指南 **不能识别用户** 一起出现。

关于本主题的有关信息请参阅 MMI 使用说明书。 ■

适用于：带有自适应车灯的汽车

## Adaptive light（自适应车灯）损坏

### Adaptive light（自适应车灯）损坏

符号  亮起表示自适应车灯损坏。请立即到奥迪服务站检修大灯或自适应车灯的控制单元。 ■

## 大灯照明距离调节损坏

### 大灯照明距离调节故障！

符号  亮起表示动态大灯照明距离调节损坏。请到奥迪服务站修理动态大灯照明距离调节机构。 ■

光线 / 雨量传感器损坏

自动自行车灯 / 自动清洗功能故障

如果符号 亮起, 说明光线 / 雨量传感器不起作用。为安全起见, 在车灯开关位置为 AUTO 时近光灯会一直开着。但是, 您仍然可以象以前一样用车灯开关打开和关闭车灯。在雨量传感器损坏的情况下, 车窗玻璃刮水操纵杆上的功能继续可供使用。请尽快到奥迪服务站检查光线 / 雨量传感器。

限速警告装置

引言

限速警告装置可帮助您使行驶车速一直低于某一最高车速。

当行驶车速超过事先存储的最高车速时, 限速警告装置便会向驾驶员发出警告。只要车速比已存储的最高车速快约 5 km/h, 就会发出声音警告。同时在显示屏上会出现警告符号。

限速警告装置有两个警告限值, 二者相互独立且工作任务不同:

警告限值 1

对警告限值 1 来说, 可在行驶中设定最高车速。如果不事先更改或删除此设定, 那么关闭点火开关前此设定一直有效。

如果超过了已存储的最高车速, 便会出现警告限值 1 的限速警告符号。当车速降低于已存储的最高车速时, 此符号再次消失。

如果车速超过已存储的最高车速约 40 km/h 且持续时间至少 10 秒钟, 则此警告符号也会消失。但是已存储的最高车速并不会因此而删除。

设置警告限值 1

警告限值 2

如果您只是想提醒自己注意某一最高车速, 则建议存储警告限值 2。例如, 在某个国家对汽车行驶有一个通用的限制车速或对冬季轮胎规定了最高车速时, 则建议存储警告限值 2。

如果超过了已存储的最高车速, 显示屏上便会出现警告限值 2 的限速警告符号。与警告限值 1 不同的是, 只有车速降低于已存储的最高车速时, 此警告符号才会消失。

设置警告限值 2

说明

请注意, 即使使用了限速警告装置, 也应通过车速表观察车速并遵守法定最高车速要求。

设置警告限值 1

警告限值 1 用 (CHECK) (检测) 按钮设置、更改和删除。



图 20 组合仪表局部视图: CHECK (检测) 按钮

存储最高车速

- 请您用所需要的最高车速行驶。
- 短促按压组合仪表中的 (CHECK) (检测) 按钮

删除最高车速

- 请您用高于 5 km/h 的车速行驶。

— 按压 **CHECK** (检测) 按钮 1 秒钟以上。

松开按钮后，如果显示屏上的限速警告符号  短促亮起，便表示最高车速存储成功。此最高车速 一直存储着，直到再次短促按压按钮进行更改或长时间按住按钮进行删除。■

设置警告限值 2

警告限值 2 可在 MMI 中设置、更改和删除。



图 21 MMI 显示屏：设置警告限值 2

打开和关闭限速警告

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**组合仪表**。菜单**组合仪表**出现 ⇒ 图 21。
- 选择第一个列表条目**超速警告**打开或关闭，打开或关闭警告限值。

设置和更改警告限值

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**组合仪表**。菜单**组合仪表**出现。

— 选择第二个列表条目**超速警告**。

— 请设定您所需要的警告限值。

可在 30 km/h 到 240 km/h 的速度范围内设定警告限值 2。设置时的步长为每次 10 km/h。■

车载计算机

引言

车载计算机提供有关平均耗油量、平均车速、当前耗油量、可达里程和行驶时间的信息。

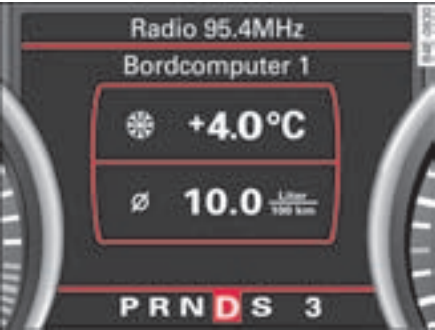


图 22 车载计算机：平均耗油量。

以下行驶信息由车载计算机解析得出，并可依次显示在组合仪表的显示屏上：

可达里程

显示屏上出现预计的可达里程（以 km 为单位）。这个里程数表示，以现有燃油量和同样的驾驶方式驾驶汽车，还能行驶多少公里。汽车每行驶 10 km，此显示刷新一次。

在计算可达里程时以最近 30 km 的耗油量为基础。如果您以省油方式驾驶汽车，则可达里程会增加。

### 平均耗油量

显示屏上出现自上一次删除存储信息以来所测算出的平均耗油量（以 1/100 km 为单位）。此显示可帮助您修正自己的驾驶方式，以降低耗油量。

### 当前耗油量

显示屏上出现当前耗油量（以 1/100 km 为单位）。此显示可帮助您修正自己的驾驶方式，以降低耗油量。

此耗油量每隔 30 分钟计算一次。在汽车停住时，耗油量保持为最后一次显示的指标。

### 平均车速

显示屏上出现自上一次删除存储信息以来所测算出的平均车速（以 km/h 为单位）。

### 行驶时间

显示屏上出现自最后一次删除存储内容以来所经过的行驶时间。



### 说明

- 耗油量（平均耗油量和当前耗油量）、可达里程和车速采用公制计量系统显示。
- 如果断开了汽车蓄电池接线，则所有存储值都会删除。■

## 存储界面

车载计算机备有两个自动运行的存储器。

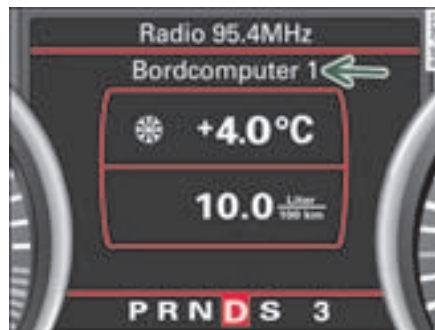


图 23 车载计算机：存储界面 1

— 连续短促按压 Reset（复位）按钮 ⇒ 第 33 页，图 24。

便会显示车载计算机 1、车载计算机 2、数字车速表 ⇒ 第 21 页 的数值并根据汽车装备显示其他功能（例如 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）\*）。

可根据出现的数字来识别显示屏上正在显示的是哪一个存储界面 ⇒ 图 23。显示屏上出现 **1** 时，显示的是单次行车存储器的数据（车载计算机 1）。如果出现 **2**，则显示的是累计行车存储器（车载计算机 2）的数据。

### 单次行车存储器（车载计算机 1）

单次行车存储器汇总了从打开到关闭点火开关期间的行驶信息。如果关闭点火开关后在 **2 个小时之内** 又继续行驶，则新产生的值会增加到计算机当前的行驶信息中。如果中止行驶达 **2 个小时以上**，则存储器中的内容在打开点火开关后自动删除。

### 累计行车存储器（车载计算机 2）

累计行车存储器与单次行车存储器相反，它不会自动删除已存储的信息。由此您可以自行确定计算行驶信息或行驶数据的时间段。■

## 操作

车载计算机可用车窗玻璃刮水操纵杆上的两个开关来操作。



图 24 车窗玻璃刮水操纵杆：车载计算机的操作元件

— 按压功能选择开关的上部或下部 (A) ⇒ 图 24。这样就会依次显示解析出来的行驶信息。

只有点火开关已打开时，才能有效操作车载计算机。打开点火开关时，显示的是在关闭点火开关之前选定的那个功能。

在显示屏上除了显示车载计算机（车载计算机 1 或 2）的信息外，还会显示导航系统\*和 adaptive cruise control\*（自适应巡航控制系统）的信息。如要在这些信息之间进行显示切换，请短促按压 Reset 按钮 (B)。

### 将值复位为零

如要删除车载计算机的某个当前值，请选择所需要的功能，然后按压 Reset（复位）按钮 (B) 至少一秒钟。以下值可分别用复位按钮复位为零：

- 平均耗油量
- 平均车速
- 行驶时间

此外，也可以将单次行车存储器或累计行车存储器的所有数值一次性删除 ⇒ 第 33 页。

### 说明

如果断开了汽车蓄电池接线，则所有存储值都会删除。■

## MMI 中的设置

车载计算机的基本设置可在 MMI 中进行。



图 25 MMI 显示屏：车载计算机

### 将所有值复位为零

- 按压功能按钮 (CAR)。
- 在汽车菜单中选择系统。
- 选择组合仪表。
- 选择车载计算机 1 或车载计算机 2。
- 选择复位，即可删除这个存储器的所有值 ⇒ 图 25。

### 调出和隐去行驶信息

- 按压功能按钮 (CAR)。
- 在汽车菜单中选择系统。

- 选择组合仪表。
- 选择车载计算机 1 或车载计算机 2。
- 例如，选择可达里程为打开或关闭，即可在显示屏上打开或关闭该行驶信息的显示。

在 MMI 中可以将单次行车存储器或累计行车存储器的所有值复位为零。此外，也可以确定要在显示屏上显示车载计算机的哪些信息。如果关闭了行驶信息中的某一条，显示屏上便不会出现该条相应的行驶信息。但是，行驶信息仍然会由车载计算机继续进行解析，并可随时重新调出来。■

## 轮胎充气压力监控系统

适用于：带轮胎充气压力监控系统的汽车

### 引言

轮胎充气压力监控系统在汽车行驶期间监控四个在用车轮和备用车轮的轮胎充气压力。

轮胎失压时通过组合仪表显示屏上的符号和说明文字提醒驾驶员。该系统借助车轮上的传感器进行工作。这些传感器的信息通过无线电信号传输到轮胎充气压力监控系统。

请注意，轮胎充气压力还与轮胎温度有关。轮胎温度每提高 10 °C，轮胎充气压力就会增加约 0.1 bar。行驶期间轮胎会产生热量，轮胎充气压力会提高。因此，只有轮胎温度基本上与环境温度一致时，才能在冷态下校正轮胎充气压力。

本车轮胎的当前温度和压力会显示在 MMI 中 ⇒ 第 36 页。

用于本车的建议轮胎充气压力请见油箱盖板上的贴签。

### 警告！续

- 长时间高速行驶会使充气压力过低的轮胎频繁变形挤压。因此轮胎温度将剧增。这可能导致花纹裂开甚至轮胎爆裂，从而有发生事故的**危险**！



### 环境保护说明

轮胎充气压力过低时会提高耗油量并加剧轮胎磨损。



### 说明

- 轮胎充气压力监控系统用于帮助驾驶员监控轮胎充气压力。但是驾驶员要对轮胎充气压力是否正确负责。
- 只允许在轮胎温度基本上与环境温度一致时校正轮胎充气压力。在轮胎温度高于环境温度的情况下，则每高 10°C 就必须使轮胎充气压力比轮胎充气压力贴签上的值高 0.1 bar。
- 更新轮胎时无须松开或调换传感器和气门嘴。只需更新气门芯，根据需要可更换气门嘴和车轮电子装置。
- 使用 Tire-Mobility-Systems\*（轮胎应急套件）后可能会造成显示故障或轮胎充气压力监控系统故障。因此，必须让奥迪服务站更新轮胎充气压力监控系统传感器。■



### 警告！

- 切勿在轮胎温度过高时校正轮胎充气压力。这会导致轮胎严重损坏，甚至会导致轮胎爆裂，有发生事故的**危险**！

适用于：带轮胎充气压力监控系统的汽车

## 轮胎严重失压 (⚠)

轮胎严重失压时出现红色符号。



图 26 显示屏：警告信息及警告文字



图 27 显示屏：不带警告文字的警告信息

如果出现符号 (⚠)，说明至少有一个轮胎的压力过低。

- 请您停车。
- 检查这个或这些轮胎。

— 必要时更换车轮 ⇒ 第 272 页。

如果轮胎压力比规定压力低 0.5 巴 以上，则属于过低状况，显示屏上便会出现轮胎符号 (⚠)，同时还会带有一条说明文字，在这种情况下是**轮胎压力**和涉及的轮胎的名称，例如**左前** ⇒ 图 26。

过几秒钟后，红色警告符号显示变小，而且显示屏上部区域也没有说明文字了 ⇒ 图 27。如果需要重新显示这条说明文字，请按压 **CHECK** (检测) 按钮。

## i 说明

- 如果本车配置了 PAX 系统\*，那么汽车在一定的前提条件下仍能继续行驶 ⇒ 第 259 页。
- 在按需降低轮胎压力的情况下（例如重新调整轮胎充气压力），必须事后重新存储轮胎充气压力 ⇒ 第 37 页。
- 可以在 MMI 内查询当前轮胎的充气压力和温度 ⇒ 第 36 页。■

适用于：带轮胎充气压力监控系统的汽车

## 轮胎轻微失压 (⚠)

轮胎轻微失压时出现黄色符号。



图 28 显示屏：带有说明文字的黄色符号



图 29 显示屏：不带说明文字的黄色符号

如果轮胎充气压力处于比规定压力低 **0.3 巴** 以上的过低状态，显示屏上便会出现带有相应说明文字的轮胎符号  ⇒ 第 35 页，图 28。

几秒钟后该说明文字消失 ⇒ 图 29。如果需要重新显示这条说明文字，请按压 **CHECK** (检测) 按钮。



### 说明

- 只有备用车轮失压到比规定压力低 0.5 bar 时，才会激活其失压信息。
- 只允许在轮胎温度基本上与环境温度一致时校正轮胎充气压力。在轮胎温度高于环境温度情况下，则每高 10°C 就必须使轮胎充气压力比轮胎充气压力贴签上的值高 0.1 bar。■

适用于：带轮胎充气压力监控系统的汽车

### 显示轮胎压力和温度

轮胎的当前状态可在 MMI 中显示出来。



图 30 MMI 显示屏：轮胎充气压力监控系统



图 31 MMI 显示屏：显示轮胎气压

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**轮胎气压监控系统**。
- 选择**显示轮胎压力**。轮胎充气压力和轮胎温度显示出来 ⇒ 图 31。

当前的轮胎充气压力用绿色、黄色和红色数值显示。这些颜色的含义如下：

- 绿色：如果当前的轮胎充气压力与规定压力大体相同，则轮胎充气压力用绿色字体显示。
- 黄色：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低大约 0.3 bar，则轮胎充气压力用黄色字体显示。
- 红色：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低 0.5 bar 以上，则轮胎充气压力用红色字体显示。

 说明

- 在系统进行学习的阶段，不会显示轮胎充气压力或轮胎温度。轮胎压力和温度显示为水平虚线 一,一。
- 用于本车的建议轮胎充气压力请见油箱盖板上的贴签。■

适用于：带轮胎充气压力监控系统的汽车

存储轮胎压力

正确存储规定压力是可靠监控轮胎充气压力的基本前提。

为了确保轮胎充气压力监控系统正常工作，每次匹配轮胎充气压力（例如汽车的负荷状态改变）时，也要重新存储规定压力。此时请按以下步骤进行：

校正轮胎充气压力

- 检查车轮（包括备用车轮）的轮胎充气压力。
- 必要时按油箱盖板内侧贴签上的数据校正轮胎充气压力。

存储轮胎充气压力

- 按压功能按钮 .
- 在汽车菜单中选择系统。
- 选择轮胎气压监控系统。
- 选择存储轮胎压力。

每次更改规定压力后都必须启动存储轮胎充气压力功能。

存储后，轮胎充气压力监控系统测量当前的轮胎充气压力，并将其存储为新的规定压力。

 说明

用于本车的建议轮胎充气压力请见油箱盖板上的贴签。■

适用于：带轮胎充气压力监控系统的汽车

更换车轮

更换车轮后必须对调换过的车轮重新执行学习过程。

- 按压功能按钮 .
- 在汽车菜单中选择系统。
- 选择轮胎气压监控系统。
- 选择更换车轮。

学习过程在下列情况下是必需的：

- 调换汽车车轮位置后（包括使用备用车轮\*），
- 当车轮使用新的车轮传感器时。

如果更换了车轮，则需要执行功能**更换车轮**。选择该功能后，系统便会记忆新的车轮。这个记忆过程的时间最长需 20 分钟。在此期间，不会显示轮胎的充气压力和温度，因为车轮的传感器首先必须重新学习和重新编排位置。

在记忆过程中，轮胎充气压力监控系统只能执行部分工作。只有轮胎充气压力低于**允许的最低规定压力**时，才会发出警告。此时可能涉及一个或多个车轮（也包括备用车轮）。如果是这种情况，便会出现警告符号 ，同时带有说明文字**轮胎压力!**。■

适用于：带轮胎充气压力监控系统的汽车

## 功能故障

功能故障可能有不同的原因。



图 32 显示屏：系统故障

如果轮胎充气压力监控系统不工作，便会在显示屏上出现警告符号 **TPMS** ⇒ 图 32。这可能是以下原因造成的：

- 如果学习过程结束时出现这条信息，说明该系统无法识别到汽车上所安装的车轮。其原因可能是一个或多个车轮未安装车轮传感器。
- 一个车轮传感器或其它组件可能已失灵。
- 该系统识别到汽车内车轮多于 5 个，例如装带了冬季用车轮时。
- 更换车轮后未激活功能**更换车轮** ⇒ 第 37 页。
- 使用防滑链时该系统的功能可能因防滑链的屏蔽特性而受影响。
- 轮胎充气压力监控系统可能因无线电干扰而无法工作。
- 相同频率的发射设备（例如随车携带的无线耳机或无线电设备）可能因其强电磁场而暂时性干扰该系统。
- 排除各种可能的故障后再次调出功能**更换车轮**。如果无法排除故障，则请让专业人员处理。■

## 打开和关闭

### 无线遥控钥匙

#### 钥匙套件

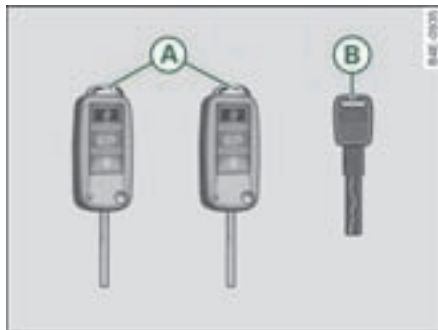


图 33 本车钥匙套件



图 34 无线遥控钥匙：  
开锁按钮

#### A 无线遥控钥匙

您可以用无线遥控钥匙将本车以中控方式上锁和开锁以及启动发动机。按压开锁按钮即可折出或折回钥匙头 → 图 34。

#### B 应急钥匙

只有在您的无线遥控钥匙无法找到或已丢失的情况下，才可暂时使用这个应急钥匙。

#### 配置一把钥匙

如果丢失了一把钥匙，应当到奥迪服务站去取消这把钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。还应当把丢失钥匙的情况通知您的保险公司。

#### 警告！

- 当您离开汽车（即使是短时离开）时，必须关闭点火开关并拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！
- 只有在汽车停下来后，才能将钥匙从点火开关中拔出来！否则转向锁会突然锁止，有发生事故的危险！ ■

### 无线遥控钥匙

使用无线遥控器能远距离将汽车开锁和上锁。

带电池的发射器安放在无线遥控钥匙的手柄内。接收器在汽车内部。最大作用距离取决于各种不同的实际情况。在电池电量较低时作用距离会缩短。

在配制钥匙时以及在维修 / 更换接收器之后，必须由奥迪服务站将该系统初始化。此后遥控器才能重新使用。

此无线遥控器符合所有许可标准，并经联邦德国无线通信管理局（Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal

Republic Of Germany) 批准使用。所有部件都按当前有效的规定做有标记。上述许可是在其它国家获得许可的基础。 ▶

### 个人化的无线遥控钥匙

在关闭点火开关或将汽车上锁时，会自动将各种不同的便捷设置存储起来并对应分配给所使用的无线遥控钥匙。在将汽车开锁、打开车门或点火开关时，会自动调出分配给该无线遥控钥匙的设置。

以下系统的设置可以存储起来：

- 空调器
- 中央门锁
- 背景照明
- 车窗和后窗遮阳卷帘
- Audi parking system (奥迪驻车辅助系统) \*
- adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) \*
- 座椅位置记忆功能 \*
- 方向盘加热 \*

在带有座椅位置记忆功能 \* 的汽车上，为了使驾驶员座椅的设置（包括头枕设置、转向柱设置 \*、安全带高度设置 \* 和车外后视镜设置 \*）在汽车上锁时存储到无线遥控钥匙上，在汽车开锁时自动按所存储的设置调整，必须在 MMI 中打开无线遥控钥匙记忆功能 ⇒ 第 85 页。

### 配置一把钥匙

如果丢失了一把钥匙，应当到奥迪服务站去取消这把钥匙的功能。为此需带上所有钥匙和标牌。

还应当把丢失钥匙或塑料标牌的情况通知您的保险公司。



#### 说明

- 在点火开关已打开的情况下，无线遥控器会自动关闭。
- 在汽车附近如有相同频率工作的发射器（如移动电话、电视机遥控器），则可能会影响该无线遥控钥匙的功能。 ■

## 更换钥匙电池



图 35 无线遥控钥匙中的指示灯

无线遥控钥匙中电池的功能由一个指示灯监控。在操作无线遥控钥匙上的一个按钮时，该指示灯便会闪烁。如果指示灯不闪烁，则说明电池电量耗尽，必须更换。

此外，在电池电量耗尽的情况下组合仪表显示屏上会出现符号  和说明文字：

### 请更换钥匙内的电池

建议让奥迪服务站更换电池。



### 环境保护说明

废电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。 ■

## 电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法进入车内。

在钥匙头中有一个芯片。借助它可在接通点火开关时自动激活防盗锁止系统。如果停车后关闭点火开关，便会自动激活电子防盗锁止系统。

如果使用了非法的点火钥匙，里程表显示区中便会持续出现 **SAFE**。 ▶



### 说明

- 只能用已正确编码的原装奥迪钥匙才能起动发动机。
- 如果把其他汽车的点火钥匙插入点火开关中，则汽车不会起动。■

## 中央门锁

### 说明

中央门锁能以中控方式将所有车门和行李箱盖锁上或开锁。

在用中央门锁上锁时，所有车门和行李箱盖都会上锁。可以在 MMI 中设置汽车开锁时是按通常情况仅将驾驶员车门开锁，还是将整个汽车开锁 ⇒ 第 42 页。

汽车的上锁和开锁由无线遥控钥匙发出的无线电信号控制 ⇒ 第 42 页。

如果本车配置了汽车授权系统 **advanced key 高级钥匙\***，便可以通过车门拉手上的接近式传感器实现**无钥匙**将本车开锁。也可以用上锁按钮以**无钥匙**方式将汽车上锁。每个车门上都有一个接近式传感器和一个上锁按钮。

### 用钥匙上锁和开锁

也可以用钥匙在驾驶员车门锁上将本车上锁和开锁。但是请您注意，汽车这样开锁时只是将驾驶员车门以**机械方式**开锁。为了关闭防盗报警装置，必须在打开驾驶员车门后 15 秒钟内将钥匙插入点火开关并将其打开。如果 15 秒钟内未打开点火开关，便会触发报警。

如果用钥匙将行李箱盖开锁并打开，则会立即触发报警。

汽车上锁时，所有车门和行李箱盖都会自动上锁并激活防盗报警装置。

### 车门上的关闭辅助功能\*

本车所有车门都配备有关闭辅助功能。在关闭车门时，只需让车门轻轻落到锁中即可。随后关闭过程自动进行 ⇒ 第 43 页。

### 车窗和滑动天窗

可以通过中控方式打开或关闭车窗 ⇒ 第 55 页。滑动 / 外翻式天窗\* 只能以中控方式外翻和关闭。

### 防盜锁死装置

中央门锁配有**防盜锁死装置**。汽车从外面上锁时，用车内的开门把手无法打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗汽车的难度。

但是，您也可以不激活防盜锁死装置而将本车上锁。

- 在**驾驶员车门锁中**：2 秒钟内在驾驶员车门锁中将钥匙转到上锁位置两次。这样即可将车门上锁。
- **高级钥匙\***：在 2 秒钟内按压上锁按钮两次。

### 自动上锁 (Auto Lock)

**Auto Lock**（自动上锁）功能在车速达到约 15 km/h 后会将所有车门和行李箱盖锁上。

拔出点火钥匙时，汽车再次自动开锁。此外，如果操纵中央门锁开关内的开锁功能 ，则汽车会被开锁。拉动一次车门开启把手即可打开车门。

**Auto Lock**（行车自锁）功能可以在 MMI 中打开和关闭 ⇒ 第 42 页。

### 转向信号灯

汽车上锁和开锁通过所有转向信号灯闪烁来确认。开锁时转向信号灯闪烁两次。如果所有车门和行李箱盖都已关闭，则上锁时转向信号灯闪烁一次。此外，车门接触开关位置上的车内照明灯也会自动接通或关闭。



### 警告！

**带防盜锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！**



### 说明

- 如果中央门锁失灵，可用钥匙开启或锁住驾驶员车门和行李箱盖。副驾驶员车门和后车门可以用手动方式上锁 ⇒ 第 45 页。
- 在中央门锁失灵的情况下，无法激活防盜锁死装置和防盜报警装置。
- 切勿将贵重物品随意放在车中。上锁的汽车并不是保险箱！■

## 设置

驾驶员可以在 MMI 中确定哪些车门通过中央门锁开锁。



图 36 MMI 显示屏：中央门锁菜单

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**中央门锁**。**中央门锁**菜单出现 ⇒ 图 36。
- 激活要与驾驶员车门一起开锁的车门（**打开**）。

在**中央门锁**菜单中您可以确定，在用无线遥控钥匙或用高级钥匙\*将汽车开锁时哪些车门应当开锁。例如，如果您将副驾驶车门选项设为**关闭**，副驾驶车门便不受中央门锁控制，而且按压一次无线遥控钥匙上的开锁按钮也不能将其开锁。

这样您就可以选择将某个**单侧**车门开锁，此方式可完全按您个人的需要设置。

您可以象从前一样将所有车门和行李箱盖都开锁。方法是按压两次无线遥控钥匙上的开锁按钮。

此外，也可以打开或关闭自动上锁（Auto Lock）功能。

汽车上锁时所有车门和行李箱盖自动上锁。■

## 汽车上锁和开锁

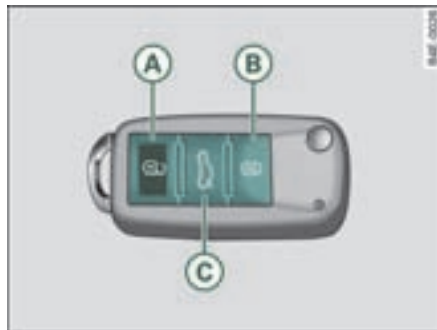


图 37 无线遥控钥匙：按钮布局

### 将汽车开锁

- 按压按钮 **A** 一次 ⇒ 图 37。
- 按压按钮 **A** 两次，即可将所有车门和行李箱盖开锁。

### 将汽车上锁

- 按压按钮 **B** 一次 ⇒ .

### 将行李箱盖开锁

- 按压按钮 **C** 至少一秒钟。

汽车开锁通过转向信号灯闪烁两次来确认。如果将汽车开锁后 60 秒钟内没有打开车门或行李箱盖，则汽车会自动重新上锁。这一功能可防止汽车无意间开锁及长时间开锁。

车门和行李箱盖成功上锁通过转向信号灯短促亮起一下表示确认。

此外，将汽车开锁时也会启用分配给本钥匙的座椅和后视镜位置记忆设置\*。此时会自动调出已存储的驾驶员座椅设置、空调器设置和车外后视镜的设置。

如果汽车配置了高级钥匙 \*，则选档杆必须处于位置 P，否则无法将其上锁。



**警告！**

带防盗锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

 **说明**

- 只有在车门和行李箱盖已关闭的情况下，才能用无线遥控器进行操作。
- 最好在看到汽车后再操作无线遥控器。
- 进入汽车后把钥匙插入点火开关之前，不要按压上锁按钮 ，这样就不会在无意中将汽车上锁，另外也不至于打开防盗报警装置。假如发生这种情况，则请按压开锁按钮 。■

**用钥匙上锁和开锁**

在中央门锁失灵时，可以在驾驶员车门锁中将其上锁和开锁。



图 38 驾驶员车门上的锁芯

**开锁**

- 拉起车门拉手。
- 在驾驶员车门锁芯中将钥匙转动到开锁位置  ⇒ 图 38。

**上锁**

- 拉起车门拉手。
- 在驾驶员车门锁芯中将钥匙转动到上锁位置  一次 ⇒ 。拔出钥匙即可锁住车门。
- 将钥匙插入驾驶员车门锁芯内，在 2 秒钟之内再次转到上锁位置 ，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置。拔出钥匙即可锁住车门。



**警告！**

带防盗锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

 **说明**

- 在中央门锁失灵的情况下，无法激活防盗锁死装置和防盗报警装置。
- 如果用钥匙开锁，则只能将驾驶员车门或行李箱盖以机械方式开锁。
- 汽车上锁时所有车门和行李箱盖自动上锁。■

适用于：带有关闭辅助功能的汽车

**带有关闭辅助功能的车门**

本车所有车门都配备有关闭辅助功能。在关闭车门时，只需让车门轻轻落到锁中即可。随后关闭过程自动进行。

### ! 警告!

在关闭过程中请留意使车门的关闭范围通畅无阻，否则有受伤危险!

- 拉动车外或车内的车门拉手即可随时中止关闭过程。■

## 中央门锁开关

用车门上的开关可以操纵中央门锁。



图 39 驾驶员车门：中央门锁开关



图 40 后座车门：中央门锁开关

## 将汽车上锁

- 按压下面的按钮  ⇒ 图 39 ⇒ .

## 将汽车开锁

- 按压上面的按钮 .

在每个车门上都有一个中央门锁开关。用驾驶员车门或副驾驶员车门上的开关可以将汽车上锁或开锁。用后车门上的开关只能将汽车上锁。

如果将本车用某个中央门锁开关上锁，则会出现以下情况：

- 无法从车外打开车门和行李箱盖（例如在遇交通信号灯停车时可保证安全）。
- 如果所有车门和行李箱盖已关闭和上锁，中央门锁开关中的发光二极管便会亮起。
- 通过拉一次开门把手，可以单独从车内将车门开锁并打开。
- 如果驾驶员车门开着，则此车门（在操作中央门锁开关中的上锁功能后）不会上锁，以免无意中将自己锁在车外。您必须关好车门后单独上锁。
- 在发生交通事故而使发安全气囊触发时，从车内上锁的车门会自动开锁，以便救援人员能进入汽车内。

### ! 警告!

在点火开关已关闭的情况下，中央门锁开关仍然起作用。您仍可用它使所有车门和行李箱盖自动上锁。但是，由于发生紧急情况时上了锁的车门会加大外部救援的难度，所以绝不可让孩子逗留在汽车内无人照料。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险!

### i 说明

在激活了防盗锁死装置时，各中央门锁开关即失效。■

## 车门应急上锁

中央门锁失灵时（如供电问题），每个车门必须单独上锁。

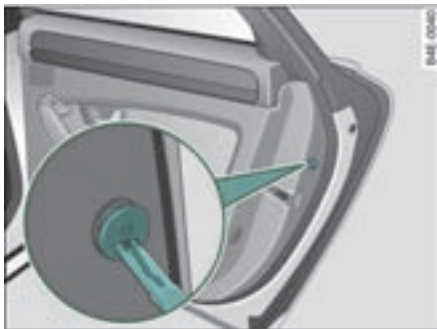


图 41 应急上锁装置



图 42 应急上锁

在副驾驶员车门和后座车门上，在车门端面一侧上（打开车门后才能看到）集成有一个应急上锁装置。

- 请打开车门。
- 揭开盖帽 → 图 41。

- 把钥匙与车门饰板成 90 度角放好，然后朝箭头方向推入钥匙 → 图 42。
- 重新装入盖罩。

关闭车门后，从车外无法打开车门。可以从车内拉动两次开门把手先将其开锁然后打开。如果后座车门上的儿童安全锁已打开，则必须先在车内拉动一次车门后，再从车外才能将此车门打开。■

## 行李箱盖

### 打开和关闭行李箱盖

行李箱盖可通过关闭辅助功能自动关闭。



图 43 驾驶员车门：将行李箱盖开锁



图 44 行李箱盖上的拉手

### 打开行李箱盖

- 按压无线遥控钥匙上的中间按钮 ，或者
- 按压驾驶员车门上的开锁按钮  ⇒ 第 45 页，图 43。行李箱盖自行开锁并打开。

### 关闭行李箱盖

- 向下拉动行李箱盖使其轻轻落到锁上。随后关闭过程自动进行 ⇒ .

本车的行李箱盖配置有**关闭辅助功能**。在关闭行李箱盖时，只需让行李箱盖轻轻落到锁中即可。随后关闭过程自动进行。

如果您已在 MMI 中设置了汽车开锁时行李箱盖应**同时**开锁，则您也能用按压拉手的方法打开行李箱盖 ⇒ 图 44。

如果钥匙在水平位置时将其拔出，那么行李箱盖便不再受中央门锁控制并持久保持上锁状态。把钥匙转回到垂直的锁芯位置后，行李箱盖锁的控制便重新回到中央门锁的控制范围之内。

拉下行李箱盖时抓住内饰中的凹形拉手会更容易些。

### 警告！

- 请您确认在关闭行李箱盖之后锁闭啮合无误。否则，即使上了锁的行李箱盖也可能在行车中突然敞开，有发生事故的危险！
- 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！

### 说明

- 在点火开关已打开的情况下，如果行李箱盖开着或没有关闭好，组合仪表显示屏中便会出现车门和行李箱盖警告 ⇒ 第 22 页。
- 在汽车已上锁的情况下，如果用无线遥控钥匙上的中间按钮  将行李箱盖开锁，则行李箱盖在关闭后会自动重新上锁。转向信号灯会亮起指示这一情况。
- 在配置了高级钥匙\*的汽车上，会出现以下情况：如果最后一次使用的无线遥控钥匙处在行李箱中，则行李箱盖会在关闭过程结束后再次自动打开。这样可以防止无意中将无线遥控钥匙锁在车中。■

### 以机械方式打开和关闭行李箱盖

在中央门锁失灵时，可从锁芯处将行李箱盖开锁。

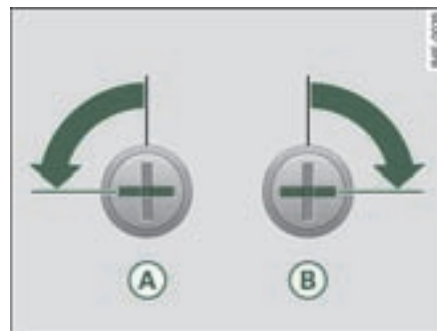


图 45 行李箱盖锁的锁芯位置

原则上只应当用无线遥控钥匙、驾驶员车门上的开锁开关和行李箱盖上的拉手对行李箱盖进行操作。

### 打开行李箱盖

— 将钥匙向左转到开锁位置 **A** ⇒ 第 46 页，图 45。

### 关闭行李箱盖

— 拉下行李箱盖并略微用力将其关上 ⇒ **!**。

### 将行李箱盖开锁并打开

如果将钥匙向左转到水平的锁芯位置 **A**，行李箱盖就会弹开。在这个位置上无法拔出钥匙。

把钥匙转回到垂直的锁芯位置后，行李箱盖锁的控制便重新回到中央门锁控制范围之内，而且钥匙能够拔出来了。

### 使行李箱盖一直上锁

如果将钥匙向右转动并从水平的锁芯位置 **B** 处拔出，行李箱盖便不再受中央门锁控制且一直保持上锁状态。

现在行李箱盖只能通过无线遥控器的开锁按钮  开锁。如果汽车配置了授权系统高级钥匙 **\***，也可以通过按压行李箱盖上的拉手来开锁 ⇒ 第 46 页，图 44。

把钥匙转回到垂直的锁芯位置后，行李箱盖锁的控制便重新回到中央门锁的控制范围之内。

** 警告！**

- 请您确认在关闭行李箱盖之后锁闭啮合无误。否则，即使上了锁的行李箱盖也可能在行车中突然敞开，有发生事故的**危险**！
- 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有**中毒危险**！ ■

适用于：带有自动操纵式行李箱盖的汽车

### 自动操纵的行李箱盖

行李箱盖可自动打开和关闭。



图 46 行李箱盖上的拉手



图 47 行李箱上的上锁按钮

### 打开行李箱盖

- 按压行李箱盖上的拉手 ⇒ 图 46，或者
- 按压无线遥控钥匙上的中间按钮 ，或者



- 按压驾驶员车门上的开锁按钮  ⇒ 第 45 页，图 43。

### 关闭行李箱盖

- 按压行李箱中的上锁按钮 ⇒ 第 47 页，图 47。行李箱盖自行向下移动至终止位置，然后通过关闭辅助功能自动上锁 ⇒ 。
- 如果按压驾驶员车门上的开锁按钮 、无线遥控钥匙的中间按钮 、行李箱盖上的拉手或再次按压行李箱中的上锁按钮，关闭过程便会立即中止。

### 警告！

- 关闭行李箱盖时一定要当心。否则尽管有闭合力限制功能，也可能会使您自己或他人受重伤！
- 要时刻确保在行李箱盖的作业范围内、特别是在行李箱盖的铰链和上下边缘处无人，否则会有发生挤伤的危险！
- 切勿尝试介入或干预该自动开启或关闭的过程。

### 说明

- 在点火开关已打开的情况下，如果行李箱盖开着或没有关闭好，组合仪表盘显示屏中便会出现车门和行李箱盖警告 ⇒ 第 22 页。
- 如果行李箱盖的自动关闭过程不畅或受阻，则其会立即自行再次打开。在这种情况下请您先检查行李箱盖为什么不能关闭，然后再尝试重新将其关闭。
- 在汽车已上锁的情况下，如果用无线遥控钥匙上的中间按钮  将行李箱盖开锁，则行李箱盖在关闭后会自动重新上锁。转向信号灯会亮起指示这一情况。
- 在配置了高级钥匙 \* 的汽车上，会出现以下情况：如果最后一次使用的无线遥控钥匙处在行李箱中，则行李箱盖会在关闭过程结束后再次自动打开。这样可以防止无意中无线遥控钥匙锁在车中。■

## 儿童安全锁

### 后车门上的机械式儿童安全锁

儿童安全锁可防止从车内打开后车门。



图 48 后车门上的儿童安全锁

后车门配备了儿童安全锁。可用点火钥匙对其操作。只有在车门已打开的情况下，才能看到儿童安全锁。

- 如要**打开**儿童安全锁，请将点火钥匙朝箭头方向转动。
- 如要**关闭**，请将点火钥匙朝着箭头相反的方向转动。

在儿童安全锁已上锁的情况下，车内的开门把手失效，只能从车外打开这个车门。■

适用于：后车门带有电动儿童安全锁的汽车

## 后车门电动儿童安全锁

电动儿童安全锁可防止从车内打开后车门。



图 49 驾驶员车门局部视图：操作元件

后车门配备了电动儿童安全锁。其通过驾驶员车门上的两个安全按钮  来操纵 ⇒ 图 49。在儿童安全锁已上锁的情况下，按钮中的指示灯亮起。

### 打开儿童安全锁

- 按压左边的安全按钮，将左后车门上的儿童安全锁上锁。
- 按压右边的安全按钮，将右后车门上的儿童安全锁上锁。

### 关闭儿童安全锁

- 按压左边的安全按钮，将左后车门上的儿童安全锁开锁。
- 按压右边的安全按钮，将右后车门上的儿童安全锁开锁。

在儿童安全锁已上锁的情况下，车内的开门把手失效，只能从车外打开这个车门。此外，在儿童安全锁已上锁的情况下，相应车门的车窗升降器也不起作用了。

如果汽车带有副驾驶员座椅调节功能 \* ⇒ 第 82 页，按压右边的安全按钮还会关闭副驾驶员座椅调节功能。

如果左边和右边的儿童安全锁都已上锁，那么车内照明按钮、后窗遮阳卷帘 \* 按钮和侧窗玻璃的电动遮阳卷帘 \* 按钮便都不起作用了。此外，如果汽车带有后座空调 \*，便会设置为**被动**模式。在这种模式下，后座空调只能由驾驶员舱中的空调面板来控制 ⇒ 第 113 页。



### 说明

如要将左右两侧的儿童安全锁上锁，必须依次按压两个安全按钮。请您确认，在儿童安全锁上锁时相应的安全按钮中的指示灯是否亮起。 ■

## advanced key（高级钥匙）

适用于：带有 advanced key（高级钥匙）的汽车

### 说明

**进入和操纵汽车的设计原理：**无需从口袋中取出无线遥控钥匙。

Audi advanced key（奥迪高级钥匙）汽车授权系统可以实现**无钥匙**将汽车开锁和上锁以及起动发动机。您只须随身携带无线遥控钥匙即可。

至于无线遥控钥匙放在何处（例如衣服口袋里或公文包内）并不重要。只要您一走近本车，advanced key（高级钥匙）便会识别出您想进入车内并检测是否有权进入，如经认可便能实现以下功能：

- 将汽车开锁 ⇒ 第 50 页。
- 将汽车上锁 ⇒ 第 50 页。
- 打开点火开关并按压 **START** 按钮起动发动机；无线遥控钥匙不必插在点火开关内 ⇒ 第 124 页。



### 警告！

带防盜锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

### 说明

- 为了使 advanced key（高级钥匙）发挥作用，您必须总是随身携带无线遥控钥匙。
- 为了能将汽车开锁和上锁，合法的无线遥控钥匙至相应车门或行李箱盖的距离必须小于 1.5 m。
- 当然，您也可以使用无线遥控钥匙上的其它按钮将本车上锁和开锁。■

适用于：带有 advanced key（高级钥匙）的汽车

### 将汽车开锁

不用操作无线遥控钥匙也可将车门和行李箱盖开锁。



图 50 advanced key  
(高级钥匙)：将车门开锁

- 抓住车门拉手。该车门便会自动开锁。
- 拉动车门拉手即可打开该车门。

只要您一走近车门拉手并且该系统识别出无线遥控钥匙合法，该车门便会开锁。在任何一個車門上都可以將汽車開鎖。只須使合法的無線遙控鑰匙處於相應車門大約 1.5 m 的範圍之內即可。

在將某一個車門開鎖時，駕駛員車門總是隨着一起開鎖。是將整個汽車開鎖，還是僅將某些車門開鎖，取決於 MMI 內中央門鎖菜單中的設置 ⇒ 第 42 頁。

### 说明

如果本车要停驶一段时间，则请您注意以下事项：

- 为了节省电能，几天后接近式传感器便会关闭。传感器关闭后，您必须拉动一次车门拉手将汽车开锁，再拉一次打开车门。
- 为了防止汽车蓄电池电量耗尽以及尽可能长久地保持本车的启动能力，电源管理装置会逐渐关闭那些不需要的便捷功能。这样您便不能使用便捷功能将本车开锁了。■

适用于：带有 advanced key（高级钥匙）的汽车

### 将汽车上锁

不操作无线遥控钥匙也能将汽车上锁。



图 51 advanced key  
(高级钥匙)：将汽车上锁

- 请将选档杆挂入位置 P。
- 按压车门拉手上的上锁按钮一次，即可将汽车上锁 ⇒ 。 ▶

— 在 2 秒钟之内再按压上锁按钮一次，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置。

在任何一个车门上都可以将汽车上锁。只须使合法的无线遥控钥匙处于相应车门大约 1.5 m 的范围之内即可。

如果按住上锁按钮，则车窗和滑动 / 外翻式天窗 \* 都会关闭 ⇒ 第 55 页。

选档杆必须处于位置 P，否则无法将汽车上锁。

**警告！**

带防盗锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

 说明

完成关闭过程后无法紧接着再次打开车门。这种状况使您能够确认车门已锁好。■

防盗报警装置

说明

如果汽车被撬，防盗报警装置就会触发报警。

借助防盗报警装置可防止非法侵入及偷盗本车。该装置在识别出非法进入汽车的情况时，会触发声音和视觉警告信号。

如何接通此装置？

防盗报警装置在汽车上锁时自动激活。

将汽车锁上后，车门装饰板中的发光二极管快速闪烁约 30 秒钟，随后缓慢闪烁。这表示防盗报警装置包括**车内监控**和**防拖车装置 \***已准备就绪。如果汽车上锁后二极管不是闪烁约 30 秒钟而是持续亮着，则说明存在功能故障。

如何关闭该装置？

只有使用**无线遥控钥匙**，才能在汽车开锁时关闭防盗报警装置。如果发出无线电信号后 60 秒钟内没有打开汽车，则汽车会重新上锁，而且防盗报警装置也会重新接通。

如果将汽车**用钥匙**在驾驶员车门上开锁，那么所有其它车门以及行李箱盖仍保持上锁状态。只有在打开驾驶员车门后 15 秒钟内将钥匙插入点火开关并将其打开时，才能关闭报警装置。否则**会触发报警**。在某些国家和地区的车型上，将驾驶员车门开锁并随即打开时会**立即**触发报警。

如果用钥匙将行李箱盖开锁，便会立即触发报警。

何时会触发报警？

在汽车已上锁时系统会监控以下区域：

- 发动机舱（发动机舱盖）
- 行李箱
- 车门
- 点火开关
- 汽车内部空间 ⇒ 第 52 页
- 汽车倾斜度 \* ⇒ 第 52 页

在装置处于戒备状态时，如果将汽车蓄电池两个电极断开一个，便会立即触发声音报警。如果用钥匙将行李箱盖开锁并打开，则会立即触发报警。

如何关闭报警？

如果已用无线遥控器将汽车开锁，或者已用钥匙打开了点火开关从而“解除了”防盗报警装置的戒备状态，报警便会关闭。如果报警过程结束，则报警也会停止。

转向信号灯

在将汽车上锁时转向信号灯短促亮起一下，表示车门、发动机舱盖和行李箱盖成功上锁。

如果转向信号灯不亮起，则请检查车门、发动机舱盖和行李箱盖。如果在该系统已打开后再将车门、发动机舱盖或行李箱盖关闭，则会通过转向信号灯闪烁来确认。

 说明

为了确保发挥防盗报警装置的全部功能，请在离开汽车之前检查所有车窗、车门和滑动 / 外翻式天窗 \* 是否已锁好。■

车内监控

车内监控功能用于记录车内的活动并据此触发报警。



图 52 车内监控按钮

如果位于车内的动物或移动物体等可能触发报警，则应关闭车内监控功能 ⇒ 。运输本车（例如铁路运输或船运）或牵引本车时，应关闭防牵引监控\*。

关闭车内监控 

- 按压车门上的按钮  ⇒ 图 52。
- 将汽车上锁。

关闭防牵引监控\* 

- 按压车门上的按钮 。
- 将汽车上锁。

如果关闭了**车内监控**或**防牵引监控\***，按钮  或  中的二极管便会亮起。此外，车门装饰板中的二极管也会亮起约 3 秒钟。汽车上锁后，其接着快速闪烁约 3 秒钟。然后再开始缓慢闪烁约 30 秒钟。

下次将汽车上锁时，车内监控或防牵引监控\* 装置会自动重新接通。

 警告！

带防盗锁死装置的汽车从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！■

电动车窗升降器

操作元件

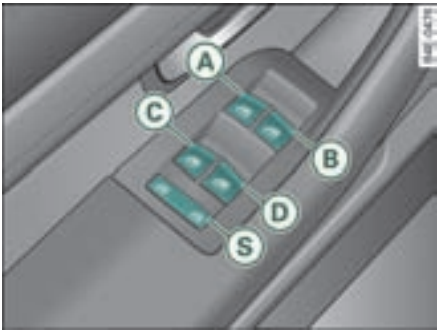


图 53 驾驶员车门局部视图：操作元件

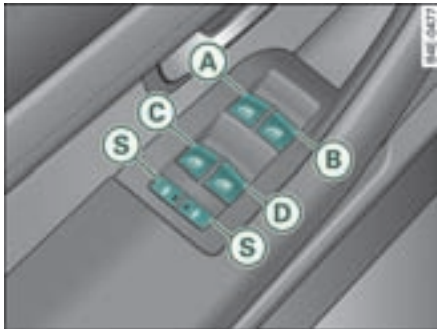


图 54 驾驶员车门局部视图：操作元件（带有电动儿童安全锁的汽车）

### 前车窗升降器开关

- A 驾驶员车门的车窗开关
- B 副驾驶员车门的车窗开关

### 后车窗升降器开关

- C 左后车门的车窗开关
- D 右后车门的车窗开关
- S 安全按钮

### 儿童安全锁

按压 **安全按钮 S** ⇒ 第 52 页，图 53，可以关闭后座区某些按钮的功能。如果安全按钮中的符号  亮着，汽车后座上的以下功能便不起作用：

- 后车门的车窗升降器开关。
- 用于车内照明的按钮。
- 侧窗的电动遮阳卷帘 \* 按钮。
- 后窗玻璃的电动遮阳卷帘 \* 按钮。
- 用于副驾驶员座椅调节 \* 的按钮
- 此外，如果汽车带有后座空调 \*，便会设置为**被动**模式。在这种模式下，后座空调只能由驾驶员舱中的空调面板来控制 ⇒ 第 113 页。

如果汽车带有**电动儿童安全锁 \*** ⇒ 图 54，则此项功能也会关闭。为此必须依次按压两个  按钮 。

- 假如**只是按下了左边的**  按钮，则**只会关闭左后座车门**的车窗升降器开关。此外，此车门也会上锁。
- 假如**只是按下了右边的**  按钮，则**只会关闭右后座车门**上的车窗升降器和副驾驶员座椅调节功能 \*。此外，此车门也会上锁。

### 警告！

- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必随手拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的**危险**！只有打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，车窗升降器才不起作用。
- 关闭车窗时一定要留心。否则可能造成**严重挤压**！
- 在从车外将汽车上锁时，车内不得有人，因为在紧急情况下无法从车内打开车窗。

### 说明

- 如要将左右两侧的儿童安全锁上锁，必须依次按压两个安全按钮。请您确认，在儿童安全锁上锁时相应的安全按钮中的指示灯是否亮起。
- 除驾驶员车门上的开关外，在每个车门上还有一个单独的开关，用于操纵此车门的车窗升降器 ⇒ 第 54 页，图 55。
- 驾驶员还能用开关  和  操纵侧窗的电动遮阳卷帘 \*。■

### 驾驶员车门上的开关

驾驶员可以操纵汽车内所有电动车窗升降器。

车窗升降器的开关有**两档功能**：

### 打开车窗

- 一 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。

- 短促按压开关至**第二档**，车窗便会自动打开。

### 关闭车窗

- 拉起开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- 短促拉起开关至**第二档**，即可让车窗自动关闭。



#### 说明

在关闭点火开关后约 10 分钟内，车窗还能打开或关闭。只有打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，车窗升降器才被关闭。■

### 副驾驶员车门和后车门上的开关

这些车门上各有一个车窗开关。



图 55 副驾驶员车门上的开关布置

车窗升降器的开关有**两档功能**：

### 打开车窗

- 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。

- 短促按压开关至**第二档**，车窗便会自动打开。

### 关闭车窗

- 拉起开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- 短促拉起开关至**第二档**，即可让车窗自动关闭。



#### 说明

在关闭点火开关后约 10 分钟内，车窗还能打开或关闭。只有打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，车窗升降器才被关闭。■

### 设置

驾驶员可在 MMI 中确定哪些车窗应在便捷开启时打开。



图 56 MMI 显示屏：车窗菜单

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**车窗**。菜单**车窗**出现 ⇒ 图 56。
- 选择**舒适开启**并激活要在便捷开启时打开其车窗的车门（打开）。

可以通过中控方式打开或关闭车窗。滑动 / 外翻式天窗 \* 能以中控方式外翻和关闭。为了能够便捷开启前后车窗和滑动 / 外翻式天窗 \*，必须将前车门、后座车门和滑动天窗的功能设为打开。■

## 便捷开启 / 便捷关闭

在汽车上锁或开锁的同时也可以打开或关闭车窗。

便捷开启功能只有其已在 MMI 车窗菜单中激活的情况下才可供使用 ⇒ 第 54 页。

### 便捷开启

- 按住无线遥控钥匙上的开锁按钮 ，直至达到所需要的位置，或者
- 在关着点火开关、开着驾驶员车门时按住开关  至第二档 2 秒钟以上，即可使所有车窗自动打开 ⇒ 第 52 页，图 53。

### 便捷关闭

- 按住无线遥控钥匙上的上锁按钮 ，直到所有车窗和滑动 / 外翻式天窗 \* 已关闭 ⇒ ，或者
- 在关着点火开关、开着驾驶员车门时拉住开关  至第二档 2 秒钟以上，即可使所有车窗自动关闭 ⇒ 第 52 页，图 53。

### 用 advanced key（高级钥匙）\* 进行便捷关闭

- 按住车门拉手上的上锁按钮，直至所有车窗和滑动 / 外翻式天窗 \* 已关闭。

如果松开相应的按钮，此开启或关闭的过程便会中止。

## 警告！

- 关闭车窗时一定要留心，有受伤危险！

## 警告！续

- 为安全起见，最好在离汽车约 2 米处用无线遥控器打开或关闭车窗。在按下上锁按钮期间，必须时刻注意车窗上升的高度，以免把人夹住。松开按钮时关闭过程立即中断。■

## 功能故障

### 车窗自动升降功能失灵

如果断开后又再次接上汽车蓄电池接线，则车窗自动升降功能会失灵。可采取以下步骤恢复此功能：

- 持续抬起车窗升降器开关，使车窗向上移动至限位位置。
- 松开开关，然后再抬起一秒钟。此时自动升降功能又重新恢复了。■

## 滑动 / 外翻式天窗

适用于：带有滑动 / 外翻式天窗的汽车

### 说明



图 57 顶篷局部视图：  
滑动 / 外翻式天窗的旋转  
开关

用一个旋转开关操纵滑动 / 外翻式天窗 ⇒ 第 55 页, 图 57。旋转开关可按多个卡止位置调节, 用于天窗的滑动和外翻。此开关只有在打开点火开关后才起作用。只有旋转开关在位置 ⑥ 时, 才能使天窗外翻。

关闭点火开关后约 10 分钟内, 滑动 / 外翻式天窗还能打开或关闭。但是, 一旦打开了驾驶员车门或副驾驶员车门, 滑动 / 外翻式天窗的开关就不起作用了。

### 太阳能天窗 \*

天窗的太阳能电池可以为空调器通风运行模式供电。此供电功能在汽车停住后激活。根据阳光照射情况, 夏季时用于降低车内温度, 冬季时用于车内空间除湿。

### 玻璃滑动天窗的遮阳板 \*

为了抵御阳光射入, 玻璃滑动天窗装备有一个可移动的遮阳板。抓住遮阳板的凹槽并移动遮阳板, 即可将其打开或关闭。在阳光下泊车时, 应关闭遮阳板以免车内升温。

在**滑动打开**天窗时, 遮阳板会自动打开。在关闭天窗时, 可用手动方式关闭遮阳板。

在**外翻打开**天窗时, 已关闭的遮阳板后沿会随之升高。但是, 此时它仍能推动打开和关闭。



**小心!**

每次离开本车时, 都应关闭滑动 / 外翻式天窗。突如其来的降雨可能会使本车车内装备湿透、豪华的电气装备损坏。



**说明**

当您把本车停在太阳下时, 建议您关上遮阳板 \*。■

适用于: 带有滑动 / 外翻式天窗的汽车

## 滑动打开 / 外翻打开

### 外翻打开

- 在初始位置 ⑥ 时短促按压开关, 即可完全打开外翻式天窗。长时间按住即可手动调节到某一中间位置。

### 滑动打开

- 将开关转到位置 ①, 即可使天窗完全滑动打开。将开关转动到相应的卡止位置, 即可使天窗移动到某个中间位置。

一个集成在滑动 / 外翻式天窗中的导流板可根据当前车速和天窗的开启状态自动改变位置。这样便可以将滑动 / 外翻式天窗在各种位置上的风噪声降到最低。■

适用于: 带有滑动 / 外翻式天窗的汽车

## 关闭

### 关闭已外翻的天窗

- 拉起开关并**保持不动**, 直至外翻式天窗移动到所需要的位置。
- **短促**拉动开关, 即可自动关闭外翻式天窗。再次短促操作这个开关即可使外翻式天窗停在任一位置 ⇒ ⚠。

### 滑动关闭

- 将开关转到位置 ⑥ ⇒ 第 55 页, 图 57, 即可使天窗关闭 ⇒ ⚠。将开关转动到相应的卡止位置, 即可使天窗移动到某个中间位置。



**警告!**

关闭滑动 / 外翻式天窗时一定要当心, 否则有受伤危险! 因此, 每次离开汽车时都要拔出点火钥匙。■

适用于：带有滑动 / 外翻式天窗的汽车

## 便捷开启 / 便捷关闭

滑动 / 外翻式天窗能以中控方式外翻打开和关闭。

便捷开启功能只有其已在 MMI 车窗菜单中激活的情况下才可供使用 ⇒ 第 54 页。

### 便捷开启

- 按住无线遥控钥匙上的开启按钮 ，直到滑动 / 外翻式天窗已外翻起来，而且车窗达到了所需要的位置。

### 便捷关闭

- 按住无线遥控钥匙上的上锁按钮 ，直到所有车窗和滑动 / 外翻式天窗 \* 已关闭 ⇒  在第 55 页的“便捷开启 / 便捷关闭”。

### 用 advanced key（高级钥匙）\* 进行便捷关闭

- 按住车门拉手上的上锁按钮，直至所有车窗和滑动 / 外翻式天窗 \* 都已关闭。



**警告！**

关闭滑动 / 外翻式天窗时一定要当心，否则有受伤危险！ ■

适用于：带有滑动 / 外翻式天窗的汽车

## 电动应急关闭功能

在紧急情况下，可以用电动方式关闭滑动天窗。

滑动天窗备有过载保护功能。倘若天窗用常规操作不能关闭，则能够通过应急关闭功能来关闭。

- 将开关转到初始位置  ⇒ 第 55 页，图 57。
- 拉起开关后保持不动，直到滑动天窗关闭。



**警告！**

关闭滑动 / 外翻式天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此，每次离开汽车时都要拔出点火钥匙。 ■

适用于：带有滑动 / 外翻式天窗的汽车

## 手动应急关闭功能

在紧急情况下可以手动关闭滑动天窗。



图 58 顶篷局部视图：  
螺丝刀的插入点



图 59 顶篷局部视图：  
用于应急操作的曲柄

为了接近滑动天窗的伺服电机，必须按如下方式拆下后座的灯罩：

- 将一把平头螺丝刀（随车工具）小心插到照明灯灯罩的后部  
⇒ 第 57 页，图 58。
- 用螺丝刀小心地将灯罩向下撬下来。
- 小心地拉出外壳。
- 将曲柄从驾驶员侧保险丝盖板的固定支架上取下 ⇒ 第 283 页，图 327 。
- 将曲柄插入六角孔内直至限位位置 ⇒ 第 57 页，图 59。
- 按住并转动曲柄即可关闭天窗。
- 重新装上灯罩。
- 让奥迪服务站排除此故障。



#### 说明

为了使应急操作的曲柄能轻松转动，应使用螺丝刀手柄作为转动辅助工具。为此，首先必须把螺丝刀从手柄上拔下来，然后将该手柄插到曲柄上。■

## 车灯和视野

### 车灯

#### 打开和关闭车灯

光线传感器根据灯光的情况自动打开或关闭近光灯。



图 60 仪表盘：车灯开关

#### 打开行车灯自动控制功能

- 将车灯开关转到位置 **AUTO** ⇒ 图 60。

#### 打开停车灯

- 将车灯开关转到位置 .

#### 打开近光灯

- 将车灯开关转到位置 .

#### 关闭车灯

- 将车灯开关转到位置 **0**。

近光灯只有在点火开关已打开的情况下才会亮起。

在停车灯或行车灯已打开的情况下，该车灯开关旁边的符号  便会亮起。

#### 行车灯自动控制功能

开关在位置 **AUTO** 时，便打开了**行车灯自动控制功能**。此时只要环境亮度（例如在驶入隧道中时）变得低于出厂时预设的值，近光灯便会通过光线传感器自动打开。车灯开关旁边的符号  亮起。如果环境亮度再次提高，则近光灯自动关闭 ⇒ .

开关在位置 **AUTO** 时，近光灯在关闭点火开关后会自动关闭。

自动行车灯使您还能使用远光灯功能。但是，倘若在自动行车灯运行模式下没有将远光灯切换为近光灯，那么在下次打开自动行车灯时便只会亮起近光灯。如要重新获得远光灯功能，必须首先将远光灯操纵杆拉回到基本位置，然后再将操纵杆重新向前按压。必须首先在 MMI 中打开远光灯功能 ⇒ 第 60 页。

#### 光线传感器功能故障

在光线传感器发生功能故障时，组合仪表显示屏上会出现驾驶指南：

#### 自动行车灯 / 自动清洗功能故障

为安全起见，在车灯开关位置为 **AUTO** 时近光灯会一直开着。但是，您仍然可以象以前一样用车灯开关打开和关闭车灯。请尽快到奥迪服务站检查光线传感器。



#### 警告！

自动行车灯仅是一项辅助功能。检查行车灯以及根据外界光线和视野情况手动接通行车灯，这些作业仍需驾驶员来完成。例如光线传感器无法识别出雾和雨。因此，在这种气候条件下以及在黑暗中行驶时时应总是打开行车灯 .



#### 说明

- 开关位置为 **AUTO**（自动）时，无法打开前雾灯和后雾灯。
- 在使用本手册所描述的照明装置时，请遵守有关的法律法规。

- 如果在汽车照明开着的情况下拔出点火钥匙，则只要驾驶员车门开着，便会发出蜂鸣声。
- 如果天气状况阴冷或潮湿，大灯内侧可能会暂时蒙上水雾。
  - 发生这种情况的决定因素在于大灯玻璃内外之间的温差。
  - 如果打开行车灯，灯光照射区域的水雾很快便会消除，但此时大灯玻璃的内侧边缘区域可能还会有水雾。
  - 尾灯和转向信号灯也可能会有这种情况。
  - 这种情况不会影响本车照明装置的使用寿命。■

调节外部照明

到家模式和离家模式可在 MMI 中设置。



图 61 MMI 显示屏：外部照明

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**外部照明**。外部照明菜单出现 ⇒ 图 61。

到家模式

到家模式的作用是在黑暗中关闭点火开关和打开驾驶员车门后照亮汽车周围的环境。与此同时，前雾灯、尾灯和牌照灯也会打开。这些灯光打开时间长短可设定为在 0（即为关闭）到 60 秒钟之间。

离家模式

离家模式的作用是在黑暗中**汽车开锁后**照亮汽车周围的环境。与此同时，前雾灯、尾灯和牌照灯也会打开。可以打开或关闭此功能。

远光灯

灯光开关位置为 **AUTO** 时，只有此功能已设置为**打开**，才能打开远光灯。

日间行车灯 \*

用此功能可打开或关闭日间行车灯。如果已打开此功能，则打开点火开关时会自动打开日间行车灯。

在某些国家和地区的车型上，如果汽车带有卤素灯泡大灯，则无法关闭日间行车灯。■

前雾灯

用此车灯开关也可以接通前雾灯。



图 62 仪表板：车灯开关

接通前雾灯

- 转动车灯开关  但不要转到符号  处。
- 首先将车灯开关转到位置  或 .
- 拉出车灯开关直到第一个槽口  ⇒ 图 62。



在前雾灯已接通时，车灯开关旁的符号  会亮起。

### 说明

开关位置为 **AUTO**（自动）时，无法打开前雾灯和后雾灯。 ■

## 后雾灯

用此车灯开关也可以接通两个后雾灯。



图 63 仪表盘：车灯开关

- 转动车灯开关  但**不要** 转到符号  处。
- 首先将车灯开关  转到位置  或 .
- 随后拉出车灯开关直至第二个槽口  (2)，即可接通后雾灯  
⇒ 图 63。

在后雾灯已打开的情况下，此开关旁的符号  和  都会亮起。

如果您用出厂时已安装好的**牵引装置**牵引一部带有后雾灯的挂车，则只有挂车的后雾灯自动亮起。

### 小心！

为了不使后面的道路使用者眩目，只能在能见度低（例如在德国为 50 米以内）时才允许接通后雾灯。

### 说明

开关位置为 **AUTO**（自动）时，无法打开前雾灯和后雾灯。 ■

## 动态大灯照明距离调节

在打开点火开关后以及在行车中，装备了氙气灯的大灯能自动适应汽车的负荷状态和行驶状态（例如加速、制动）。 ■

适用于：带有自适应车灯的汽车

## 自适应车灯

在汽车转弯或驶过弯道时，能更好地照亮道路上的相关区域。

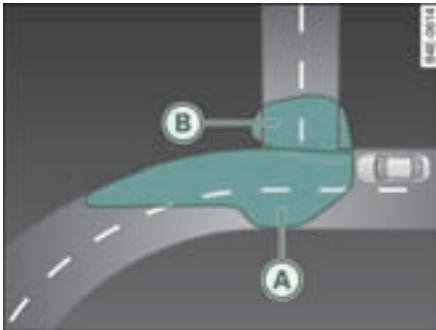


图 64 转弯和驶过弯道时的自适应车灯

### 转向灯

通过大灯中的一个辅助灯泡，除了产生近光  外，还会发出转弯灯光  ⇒ 图 64。转弯灯光会根据汽车行驶的状况自动打开或关闭。

在驶过弯道时，转弯灯光根据转向角度的大小而打开。

- 在急弯中，此灯光会接通。
- 在宽阔、长距离路段的弯道上，此灯不会接通。

### 动态弯道灯

本车在驶过弯道时，会根据车速和转向角度自动控制近光灯 .

两个主大灯以不同的角度转动，这样本车前区不会产生盲区。



### 说明

- 转弯灯在车速低于约 70 千米 / 小时才能工作。高于这个车速时，该灯不会接通。
- 动态弯道灯从车速约 10 km/h 起开始工作，在车速低于约 6 km/h 时关闭。■

### 闪烁报警装置

闪烁报警装置用于在危险情况下使其他道路使用者对您的汽车加以注意。



图 65 中控台：用于闪烁报警装置的开关

— 按压开关 ，即可打开或关闭闪烁报警装置 ⇒ 图 65。

闪烁报警装置已打开时，汽车所有转向信号灯都会同时闪烁。转向信号灯的指示灯   和开关内的指示灯  会一起闪烁。即使关闭了点火开关，闪烁报警装置仍然能工作。

在发生了触发安全气囊的交通事故时，闪烁报警装置自动打开。



### 说明

在诸如下列情况时，请打开闪烁报警装置：

- 堵车时本车是最后一部车，
- 汽车有故障或有紧急情况，
- 被其它车牵引或牵引其它汽车。■

### 转向信号灯和远光灯操纵杆

用转向信号灯和远光灯操纵杆也可以操纵驻车灯和远光灯闪光。



图 66 转向信号灯和远光灯操纵杆

转向信号灯和远光灯操纵杆具有以下功能：



## 转向信号灯 ◀ ▶

- 将操纵杆向上压到限位位置，可使右转向灯闪烁，或者向下压使左转向灯闪烁 ⇒ 第 62 页，图 66。
- 朝压力点方向短促移动操纵杆后再松开，可使转向信号灯短促闪烁三次。
- 移动操纵杆到某一个压力点（上面或下面）并保持不动，可持续自行闪烁。

## 远光灯 𠄎

- 向前按压操纵杆即可接通远光灯。
- 将操纵杆拉回到起始位置，可重新关闭远光灯。

## 远光灯闪光 𠄎

- 把操纵杆拉向方向盘，即可操作远光灯闪光。

## 驻车灯 P<

- 关闭点火开关。
- 向上或向下按压操纵杆，接通右面或左面的驻车灯。

## 有关这些功能的说明

- 转向信号装置仅在点火开关已打开的情况下才能工作。组合仪表内对应的指示灯 ◀ 或 ▶ 也一起闪烁。
- 驶过转弯路段后转向信号灯自动关闭。
- 远光灯仅在已接通近光灯时才能接通。随后组合仪表内远光灯指示灯 𠄎 亮起。
- 灯光开关位置为 AUTO 时，只有在 MMI 中已打开此功能，才能打开远光灯 ⇒ 第 60 页。
- 在拉住操纵杆时，远光灯闪光便一直起作用，即使没有打开车灯时也是如此。随后组合仪表内远光灯指示灯 𠄎 亮起。

- 在已接通驻车灯的情况下，汽车对应一侧的大灯和尾灯以较小的功率亮起。驻车灯仅在点火开关已关闭时才会亮起。在驾驶员车门开着时，会一直发出蜂鸣声。



小心！

远光灯或远光灯闪光要在不使其他道路使用者眩目时才可使用。■

## 车内照明灯

### 前部车内照明灯

前部车内照明还包括驾驶员和副驾驶员阅读灯。



图 67 顶篷：前部车内照明



图 68 顶篷：前部阅读灯

### 车内照明

- 按压按钮 ，即可关闭车内照明 ⇒ 第 63 页，图 67。如果您再次按压此按钮，则后座的车内照明也会关闭。
- 按压按钮 ，即可打开车门接触开关。如果再次按压此按钮，即可打开后车门的车门接触开关。
- 按压按钮 ，即可打开车内照明。如果再次按压此按钮，则后座的车内照明也会打开。

### 阅读灯

- 按压此按钮，即可打开或关闭右边或左边的阅读灯 ⇒ 图 68。

只要将汽车开锁或打开车门，车门接触开关  便会立即接通车内照明灯。另外，在拔出点火钥匙时也会接通车内照明。在关闭车门后约 2 分钟，灯光便会熄灭。在将汽车上锁时或打开点火开关时，车内照明就会关闭。

车门开着时车内照明约 10 分钟后便会关闭，以免汽车蓄电池过度放电。



### 说明

长时间按压按钮  可将车内照明变暗。如果曾经按压此按钮两次将后座车内照明一起打开，则后座车内照明也会同时变暗。■

## 后部车内照明灯

后部车内照明也包括用于后座乘客的阅读灯。



图 69 顶篷：后部车内照明



图 70 顶篷：后部阅读灯

### 车内照明

- 按压按钮 ，即可关闭车内照明 ⇒ 图 69。
- 按压按钮 ，即可打开车门接触开关。
- 按压按钮 ，即可打开车内照明。

## 阅读灯

— 按压这些按钮中的某一个，即可打开或关闭右边的或左边的阅读灯 ⇒ 第 64 页，图 70。

只要将汽车开锁或打开车门，车门接触开关  便会立即接通车内照明灯。另外，在拔出点火钥匙时此灯也会接通。在关闭车门后约 2 分钟，灯光便会熄灭。在将汽车上锁时或打开点火开关时，车内照明就会关闭。车门开着时车内照明约 10 分钟后便会关闭，以免汽车蓄电池过度放电。



### 说明

- 按压 **安全按钮**  ⇒ 第 52 页，图 53，可以关闭后座区某些按钮的功能。如果安全按钮中的符号  亮起，则后部门上的车窗升降器开关、用于车内照明的按钮和用于电动遮阳卷帘\*的按钮都不起作用。
- 长时间按压按钮  可将车内照明变暗。■

适用于：带背景照明的汽车

## 背景照明

可以通过 MMI 选择四种用于车内照明的不同灯光模式和使之变暗。



图 71 MMI 显示屏：背景照明



图 72 顶篷模块局部视图：灯光模式按钮

- 按压功能按钮 .
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**背景照明**。
- 选择某一种灯光模式或选择**关闭**，关闭灯光模式。
- 按压旋 / 压式控制钮，打开需要的灯光模式。
- 转动旋 / 压式控制钮，使该灯光模式变暗。

在汽车开锁时，默认的照明状态会自动打开，约两分钟后便会变暗或者在打开点火开关后，则照明会立即关闭。

可随时通过灯光模式按钮  手动打开背景照明的某个灯光模式 ⇒ 图 72。如果没有打开点火开关，灯光模式在 30 分钟后会自动关闭。

在行车期间选定的灯光模式在行车期间一直保持激活状态。▶

以下灯光模式可在 MMI 中设置和使之变暗：

| 灯光模式     | 高速公路 | 市区 | 驾驶员舱 | 后座区 |
|----------|------|----|------|-----|
| 驾驶员脚部空间  |      | X  |      |     |
| 副驾驶员脚部空间 |      | X  | X    |     |
| 后座区脚部空间  |      | X  |      | X   |
| 前部车门饰板   | X    | X  | X    |     |
| 后座区车门饰板  | X    | X  | X    | X   |
| 车内前部照明   |      | X  | X    |     |
| 后座区车内照明  |      | X  |      | X   |

您的个人设定会自动存储起来并指定给所使用的无线遥控钥匙。如果汽车配置了 one-touch memory（指纹记忆系统）\*，此设定便会指定给相应的“指纹”。■

视野

遮阳板

使用遮阳板可提高交通安全性。



图 73 副驾驶员侧：遮阳板



图 74 副驾驶员侧：带有分体式化妆镜的遮阳板

驾驶员和副驾驶员的遮阳板可以从汽车中部的固定支架上拉出并转到车门处 ⇒ 图 73 ①。将遮阳板向车门翻过去后，便能将其顺纵向拉出来。

在驾驶员遮阳板与副驾驶员遮阳板之间还有一个可翻折的遮阳板，用此遮阳板可以挡住车内后视镜上方的阳光。

化妆镜

遮阳板上的化妆镜带有盖板。推开盖板 ② 时，顶篷中的化妆镜照明灯自动接通。在推上盖板时或将遮阳板翻上去时，化妆镜照明灯会重新关闭。

分体式化妆镜 \*

遮阳板中的化妆镜分为两部分 ⇒ 图 74。如果推开盖板 A 该镜子带有 **超强** 放大倍数，而如果推开盖板 B，则带有 **普通** 放大倍数。此外，在滑动打开某一个盖板时，顶篷上的化妆镜照明灯便会自动打开。在推上盖板时或将遮阳板翻上去时，化妆镜照明灯会重新关闭。■

适用于：带有后座化妆镜的汽车

## 后座化妆镜

后座两侧的座位各有一个化妆镜可供使用。



图 75 后座左边：折回化妆镜



图 76 后座左边：翻开化妆镜

— 短促按压镜子的前沿即可将其翻开 ⇒ 图 75。

在翻开化妆镜时，灯光自动接通。■

适用于：带有遮阳卷帘的汽车

## 后窗玻璃遮阳卷帘

后窗玻璃装备有一个遮阳卷帘。



图 77 驾驶员舱：遮阳卷帘按钮



图 78 后座顶篷：遮阳卷帘按钮

遮阳卷帘可用按钮  在驾驶员舱中或在后座操纵。

### 驾驶员舱中的按钮

- 按压按钮 ，即可拉出或卷回后窗玻璃的电动遮阳卷帘  
⇒ 第 67 页，图 77。

### 后座处的按钮

- 按压按钮 ，即可拉出或卷回后窗玻璃的电动遮阳卷帘  
⇒ 第 67 页，图 78。

后窗玻璃遮阳卷帘到达其终止位置后，便会自动关闭。在卷帘上升或下降的过程中，再次按压按钮即可使卷帘朝相反的方向移动。如果卷帘移动期间关闭了点火开关，则卷帘的运行并不会立即停止，而是在到达其终止位置之后才会停止。

如果您已在 MMI 中把**自动后窗帘**设置为**打开**，那么已卷缩回去的遮阳卷帘在打开点火开关时便会展开。当前的设定会自动存储起来并指定给相应的无线遥控钥匙。如果汽车带有 one-touch memory（指纹记忆功系统）\*，当前的设置便会对应分配给当时驾驶员的“指纹”。



#### 说明

- 如果多次连续操作后窗玻璃卷帘，则会激活其过载保护功能。此后要等一小段时间才能重新操作卷帘。
- 由于卷帘制作材料在低温下柔韧性减弱，因此当汽车中的温度为  $-5^{\circ}\text{C}$  时，卷帘的电气操作装置会自动关闭。只有车内升温到超过此温度界限时，才能对卷帘进行操作。■

适用于：带有侧窗玻璃电动遮阳卷帘的汽车

### 侧窗玻璃电动遮阳卷帘

后座的侧窗玻璃各自装备有电动遮阳卷帘。



图 79 后座顶篷：遮阳帘按钮

可以用驾驶员车门上的车窗升降器开关、后车门上的车窗升降器开关和汽车后座顶篷上的按钮操纵遮阳卷帘。

### 后座处的按钮

- 按压这些按钮中的某一个，即可将右边的或左边的遮阳卷帘打开或关闭 ⇒ 图 79。

### 后座车门上的车窗升降器开关

- 将开关拉到第二档，然后在此位置上略作停留，遮阳卷帘便会自动伸展出来。
- 将此开关按压到第二档，遮阳卷帘便会自动卷缩回去。

### 驾驶员车门上车窗升降器开关

- 将后面两个开关中的某一个拉到第二档，然后在此位置上略作停留，相应的遮阳卷帘便会自动伸展出来。

— 将此开关按压到第二档，遮阳卷帘便会自动卷缩回去。

**警告！**

在关闭过程中请留意使遮阳卷帘的关闭范围通畅无阻，否则有受伤危险！

**说明**

只有在相应的车窗已关闭的情况下，遮阳卷帘才能伸展出来。■

## 车窗玻璃刮水器

### 车窗玻璃刮水器

用车窗玻璃刮水操纵杆可操纵车窗玻璃刮水器和刮水 / 清洗自动功能。



图 80 车窗玻璃刮水操纵杆

车窗玻璃刮水操纵杆有以下工作位置：

### 点动刮水

— 向下移动操纵杆到位置 ①，即可仅在车窗玻璃上 *短时* 刮水。

### 间歇刮水 （激活雨量传感器）

— 向上移动操纵杆到槽口 ②。

— 将开关 ③ 向上或向下移动，调节雨量传感器的灵敏度。

### 慢速刮水

— 向上移动操纵杆到槽口 ③。

### 快速刮水

— 向上移动操纵杆到槽口 ④。

### 刮水 / 清洗自动功能

— 拉动操纵杆到位置 ⑤。

— 重新松开操纵杆。清洗装置停止工作，而刮水器还会工作约 4 秒钟。根据操纵时间，会有许多不同的擦洗周期。

### 关闭车窗玻璃刮水器

— 移动操纵杆到基本位置 ⑥。

车窗玻璃刮水器和车窗玻璃清洗装置只能在点火开关已打开时才工作。在点火开关已接通的情况下，车窗玻璃刮水器不会自动重新打开。

雨量传感器仅在间歇刮水的位置上才起作用。如果下雨，便会自动进行间歇刮水。

如要降低雨量传感器的灵敏度，须将开关 ③ 向下移。如要提高雨量传感器的灵敏度，须将该开关向上移动。灵敏度设置得越高，车窗玻璃刮水器便越能及早对挡风玻璃上的湿度作出反应。刮水时的间歇时间除了取决于所设定的灵敏度之外，还受车速的控制。

在临时停车（例如遇交通信号灯停车）的情况下，设定的刮水速度会自动降低一档。

在点火开关已打开的情况下即可加热车窗玻璃清洗喷嘴。



在车灯已打开的情况下，只应短促地拉动车窗玻璃刮水操纵杆清洗车窗，否则会同时打开大灯清洗装置\*。这样会导致不必要地过多消耗清洗液。

### 警告！

- 完好的车窗玻璃刮水片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的 ⇒ 第 71 页，“更换刮水片”，否则有发生事故的危险！
- 雨量传感器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视野条件以手动方式打开车窗玻璃刮水器。
- 风挡玻璃不得用防水车窗玻璃涂料进行处理。在视野不好的情况下，例如潮湿、黑暗或太阳升起或落下时可能会导致强烈眩目 - 有发生事故的危险！此外车窗玻璃刮水片也可能会产生振动和噪音。

### 小心！

- 寒冬季节首次使用车窗玻璃刮水器之前，请务必检查车窗玻璃刮水片是否冻住了！倘若在车窗玻璃刮水片已冻住的情况下打开刮水器，则既会损坏刮水片、又会损坏车窗玻璃刮水器的马达！
- 在用清洗设备对本车保洁之前，必须先关闭车窗玻璃清洗装置（操纵杆处于基本位置 0）。这样可防止其无意间打开而造成车窗玻璃清洗装置损坏。

### 说明

- 在长途行车之前应当留意给车窗玻璃清洗液储液罐加液。储液罐加液 ⇒ 第 252 页。
- 在点火开关已关闭时，如果车窗玻璃刮水操纵杆处于间歇刮水位置，则雨量传感器只有在车速超过 6 km/h 时才会打开。
- 磨损过度或脏污的车窗玻璃刮水片会形成粘连，从而可能会影响雨量传感器的功能。请定期检视您汽车上的车窗玻璃刮水片。■

适用于：带有大灯清洗装置的汽车

## 大灯清洗装置



图 81 带有可伸出式清洗喷嘴的大灯

请在车灯已接通的情况下操作刮水 / 清洗自动功能 ⑤，此时要拉住操纵杆约 1 秒钟以上 ⇒ 第 69 页，图 80。

大灯清洗喷嘴利用水压从保险杠伸出来，以便进行清洁 ⇒ 图 81。

要定期（例如在加油时）清除大灯灯罩表面附着的顽固污渍（如昆虫残渍）。

为了确保大灯清洗功能在冬季也能正常工作，应当用除冰剂将清洗喷嘴固定支架上的冰雪清除。■

## 维护位置

更换刮水片在维护位置上进行。



图 82 MMI 显示屏：车窗玻璃刮水器

- 把车窗玻璃刮水器操纵杆置于基本位置 ① ⇒ 第 69 页，图 80。
- 在有冰冻危险的情况下，检查刮水片是否冻住。
- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**车窗玻璃刮水器**。**车窗玻璃刮水器**菜单出现 ⇒ 图 82。
- 选择**打开**，即可使刮水器进入维修位置，或者选择**关闭**，使车窗玻璃刮水器重新回到其初始位置。

只有将刮水器摆臂放置到维修位置上，才能更换车窗玻璃刮水片。此外，在这个位置上对车窗玻璃刮水器进行作业时还可避免损坏发动机舱盖的油漆。



**小心！**

当前车窗玻璃刮水器摆臂竖起时切勿调车，因为车速在 6 km/h 以上时刮水器摆臂会自动收回至其原来位置，这时可能会刮伤发动机舱盖！



**说明**

- 例如，在冬季如果您要用盖罩遮住挡风玻璃以防冻，也可以使用维修位置。
- 如果您操作了车窗玻璃刮水操纵杆，维修位置的状态便会自动关闭。■

## 更换刮水片

完好的车窗玻璃刮水片可维持良好的视野。



图 83 拆卸车窗玻璃刮水片

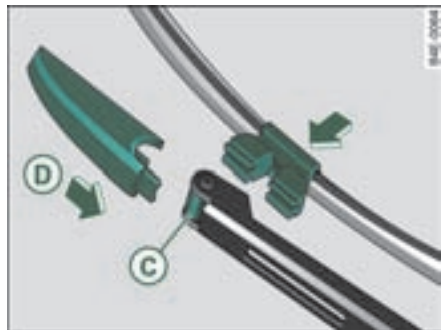


图 84 安装车窗玻璃刮水片

### 取下刮水片

- 将车窗玻璃刮水器置于维护位置 ⇒ 第 71 页。
- 将车窗玻璃刮水器摆臂从车窗玻璃上翻起。
- 将刮水片上的锁块朝箭头方向 **A** 推 ⇒ 第 71 页，图 83。此时应抓住刮水片。
- 取下刮水片 **B**。

### 安装刮水片

- 将新刮水片压入车窗玻璃刮水器摆臂的固定架内 **C** ⇒ 图 84。
- 将刮水片上的锁块向箭头方向 **D** 推，直至感觉到其卡在刮水器摆臂上。



#### 警告！

- 为了防止形成粘连，应当定期用车窗玻璃清洁剂清洗刮水片。在污渍较重（例如昆虫残渍）的情况下，也可以用海绵或抹布来清洁刮水片，否则有发生事故的危險！
- 为安全起见，每年应更换车窗玻璃刮水片一次到两次。



#### 小心！

只允许在维护位置 ⇒ 第 71 页 下更换车窗玻璃刮水片！否则存在发动机舱盖油漆损伤或者损坏车窗玻璃刮水器马达危险。■

## 后视镜

### 自动防眩车内后视镜

在点火开关开着时，此后视镜便可根据后面射入车内的光线 *自动* 防眩。这种后视镜的下缘处没有拨杆。在接通车内照明时及挂入倒车档时，此后视镜都会返回到正常位置（非防眩）。



#### 警告！

电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中流出来。它会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。



#### 小心！

从破裂的后视镜玻璃中流出的电解液会损伤塑料件的表面。要尽快用湿海绵之类的东西将其擦除。



#### 说明

只有在后窗玻璃的遮阳卷帘 \* 已卷回，或车内后视镜上的入射光线没有被其它物体遮挡的情况下，自动防眩后视镜才能正常工作。■

## 车外后视镜

车外后视镜以电动方式调节。

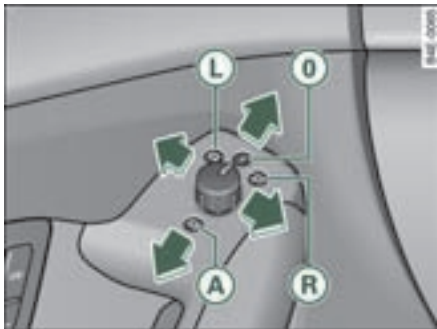


图 85 扶手局部视图：  
旋钮

### 调节车外后视镜

- 转动旋钮到位置 **L**（驾驶员侧车外后视镜）或到位置 **R**（副驾驶侧车外后视镜）⇒ 图 85。
- 转动旋钮以使您从车外后视镜中向后观察时视野良好。

### 折叠两个车外后视镜 \*

- 将旋钮转动到位置 **A**。

在后窗玻璃加热已接通的情况下，可根据车外温度情况对镜面加热。

例如在泊车或在狭小空间内行车时，为保护后视镜，建议将其折合 \* 起来。

### 副驾驶员侧车外后视镜的翻转功能 \*

如果旋钮已转到副驾驶员侧车外后视镜位置（旋钮位置为 **R** ⇒ 图 85），则挂入倒车档时镜面会略微向下翻转。这样在驶入停车位时可看到路沿。

一旦移出倒车档且车速超过大约 15 km/h，后视镜便立即重新返回到初始位置。此外，如果将旋钮转换到驾驶员侧车外后视镜位置 **L** 或中间位置 **O**，后视镜也会重新返回到初始位置。

### 车外后视镜位置记忆设置 \*

对带有驾驶员座椅记忆功能的汽车，在存储座椅位置设置时连车外后视镜位置设置也一起自动存储 ⇒ 第 83 页。



#### 小心！

- 拱形镜面（凸面或球面 \*）可扩大视野。但是目标在后视镜中会显得更小一些。所以这种后视镜只在一定程度上适于估计与尾随汽车的距离。
- 如果后视镜护罩受外力（例如在调车时碰撞）而移动了位置，则必须以电动方式将后视镜完全折叠起来。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。



#### 说明

倘若后视镜电动调节功能失灵，则可用手按动其镜面边沿对两个车外后视镜进行调节。■

适用于：带有自动防眩车外后视镜的汽车

### 车外后视镜自动防眩功能

车外后视镜与自动防眩车内后视镜一起进行防眩。在点火开关已打开的情况下，后视镜可根据从后面射入车内的光线（例如后面汽车的大灯灯光）情况自动变暗。

打开车内照明及挂入倒车档时，此后视镜都会返回到初始亮度（未防眩）。



#### 警告！

电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中流出来。它会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。



### 小心！

从破裂的后视镜镜面玻璃中流出的电解液会附着在车漆和塑料的表面。要尽快用湿海绵之类的东西将其擦除。



### 说明

只有在后窗玻璃的遮阳卷帘\*已卷回，或车内后视镜上的入射光线没有被其它物体遮挡的情况下，自动防眩后视镜才能正常工作。■

## 乘坐和物品摆放

### 调节前座椅

#### 操作元件

开关的操作逻辑与座椅的结构和功能一一对应。

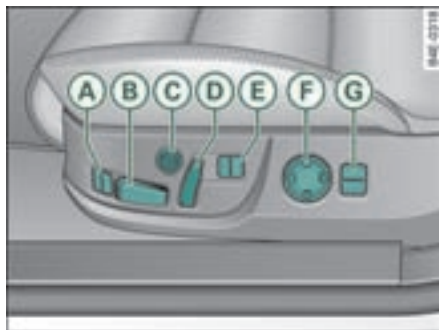


图 86 前座椅：用于调节的操作元件

座椅调整开关的布局、设计和功能与座椅结构一一对应。按照这一逻辑即可按压开关来调节座椅。

- Ⓐ 大腿支撑 \* ⇒ 第 75 页
- Ⓑ 座椅调节 ⇒ 第 76 页
- Ⓒ 按摩功能 \* ⇒ 第 76 页
- Ⓓ 靠背调节 ⇒ 第 77 页
- Ⓔ 靠背上部调节 \* ⇒ 第 77 页
- Ⓕ 腰部支撑 \* ⇒ 第 77 页
- Ⓖ 安全带高度调节 \* ⇒ 第 193 页

用开关 Ⓓ 还能调节头枕的高度 \* ⇒ 第 86 页。

#### 警告！

- 即使关闭了点火开关或拔出了点火钥匙，仍可以电动调节前座椅。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 为安全起见，只允许在汽车停住时调节驾驶员座椅，否则有发生事故的危險！
- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！ ■

适用于：带有大腿支撑的汽车

#### 大腿支撑

大腿支撑可调节功能使得大腿在行车时能得到最佳的支撑。

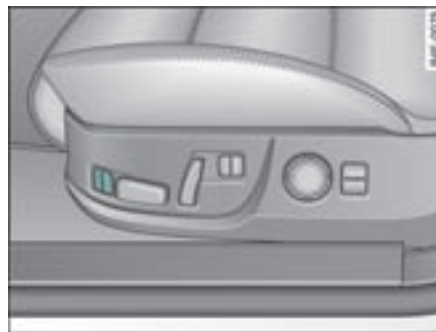


图 87 前座椅：大腿支撑调节开关

- 向前按压此开关即可放长大腿支撑面。
- 向后按压此开关即可缩短大腿支撑面。 ■

## 座椅调节

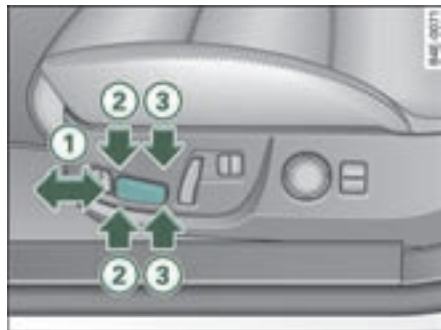


图 88 前座椅：座椅调整开关

### 座椅前 / 后移动

- 向前或向后按压开关 ① ⇒ ⚠。

### 座椅升高 / 降低

- 将开关整体向上或向下按压 ② 和 ③ ⇒ ⚠。

### 座椅面前端向上 / 向下

- 将开关的前部向上或向下按压 ② ⇒ ⚠。

### 座椅面后端向上 / 向下

- 将开关的后部向上或向下按压 ③ ⇒ ⚠。

## 警告！

- 即使关闭了点火开关或拔出了点火钥匙，仍可以电动调节前座椅。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 为安全起见，只允许在汽车停住时调节驾驶员座椅，否则有发生事故的危险！

## 警告！续

- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！ ■

适用于：带有按摩功能的汽车

## 按摩功能



图 89 前座椅：按摩功能

- 按压按钮，即可打开按摩功能。

按摩功能的运行时间约为 10 分钟。此时腰部支撑连续地移动着按摩背部。

在按摩期间，可以调整腰部支撑拱形的大小。这样便可以根据需要改变按摩强度。

按摩功能经过大约 10 分钟时间结束后，腰部支撑便会自动调回到最后一次设定的位置。

## 说明

可随时按压按钮中止按摩功能。此时腰部支撑保持现有的位置。 ■

## 靠背调节

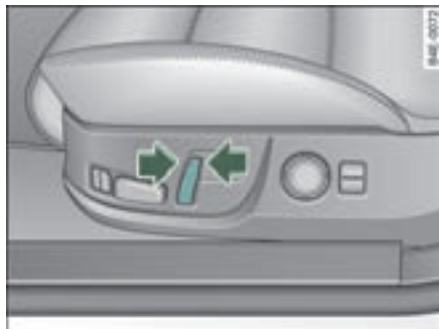


图 90 前座椅：靠背倾斜度调节开关

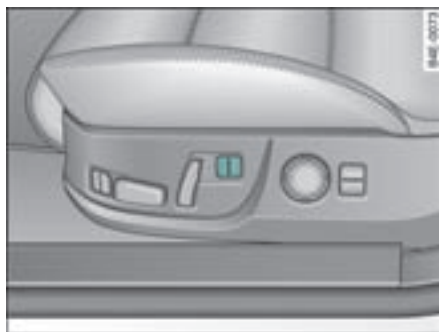


图 91 前座椅：靠背上部调节开关

### 加大 / 减小靠背倾斜度

- 沿箭头方向朝前或朝后按压此开关 ⇒ 图 90，使靠背较陡或较平 ⇒ ⚠。

### 加大 / 减小靠背上部倾斜度 \*

- 向前或向后按压开关 ⇒ 图 91，使靠背上部较陡或较平 ⇒ ⚠。



**警告！**

行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则将严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！ ■

适用于：带有腰部支撑座椅的汽车

## 腰部支撑

腰部支撑可以适应腰部的自然弯曲。

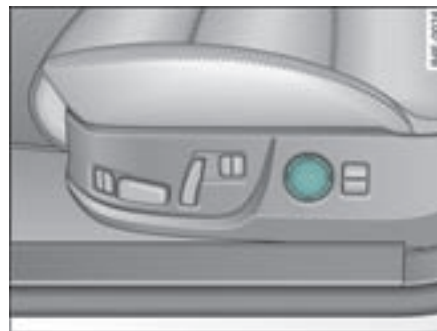


图 92 前座椅：腰部支撑调节盘

### 调节拱形度

- 按压调节盘前部，使拱形加大。
- 按压调节盘后部，使拱形减小。

### 调节高度

- 按压调节盘上部，使拱形部位高起一些。

- 按压调节盘下部，使拱形部位降低一些。

腰部支撑能非常有效地支撑自然弯曲的脊柱，使得坐姿固定，在长途行车时可极大地减轻疲劳。■

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

### MMI 中的座椅调节

驾驶员可将副驾驶员座椅调整到不同的位置上。



图 93 MMI 显示屏：副驾驶员座椅

#### 易于驾驶员侧向视野

- 在汽车菜单中选择系统。
- 选择座椅调节。
- 选择副驾驶员座椅。
- 选择易于驾驶员侧向视野 ⇒ 图 93。
- 按住旋 / 压式控制钮，直至设置过程结束。

#### 座椅对称

- 在汽车菜单中选择系统。
- 选择座椅调节。
- 选择副驾驶员座椅。

- 选择座椅对称。

- 按住旋 / 压式控制钮，直至设置过程结束。

用易于驾驶员侧向视野功能可调整副驾驶员座椅，从而使驾驶员从副驾驶员方向尽可能获得最佳的视野。设置时会考虑到驾驶员座椅当时的位置。

用座椅对称功能可将副驾驶员座椅移动到与驾驶员座椅前后相同的位置。此时会采用驾驶员座椅的设置自动进行调整。■

## 后座椅

适用于：带有后座椅腰部支撑的汽车

### 后座腰部支撑

后座椅两侧的位置上有腰部支撑。



图 94 后座椅：操作元件

#### 调节拱形度

- 按压调节盘前部，使拱形加大。
- 按压调节盘后部，使拱形减小。

### 调节高度

- 按压调节盘上部，使拱形部位高起一些。
- 按压调节盘下部，使拱形部位降低一些。

腰部支撑能非常有效地支撑自然弯曲的脊柱，使得坐姿固定，在长途行车时可极大地减轻疲劳。■

适用于：带有后座脚踏板的汽车

### 后座脚踏板

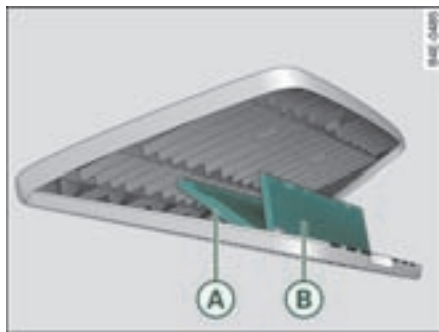


图 95 掀起脚踏板



图 96 脚踏板

脚踏板的角度可按两个位置 ⇒ 图 96 调节：

- 位置 **A** 角度较小。
- 位置 **B** 角度较大。

### ⚠ 小心！

在调整驾驶员座椅或副驾驶员座椅时，要留意不要挤压其各自下面的脚踏板，以免脚踏板受到损坏。■

## 分体式后座椅

适用于：带有分体式后座椅的汽车

### 操作元件

开关的操作逻辑与座椅的结构和功能一一对应。

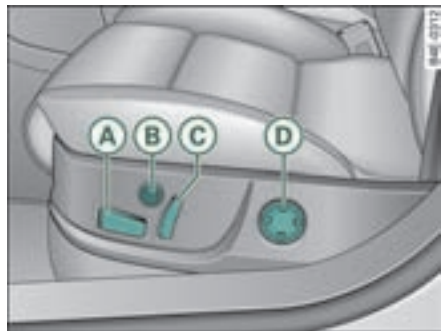


图 97 分体式后座椅的操作元件

座椅调整开关的布局、设计和功能与座椅结构一一对应。按照这一逻辑即可按压开关来调节座椅。

- Ⓐ 座椅调节
- Ⓑ 按摩功能 \*
- Ⓒ 靠背上部调节
- Ⓓ 腰部支撑

### 警告！

- 带有电动调节分体式后座椅的汽车是四座车。两个后座椅之间的衬垫不是座位。因此，这上面没有安全带。
- 即使关闭了点火开关或拔出了点火钥匙，仍可以电动调节分体式座椅。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 调节座椅时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤压！ ■

适用于：带有分体式后座椅的汽车

### 座椅调节

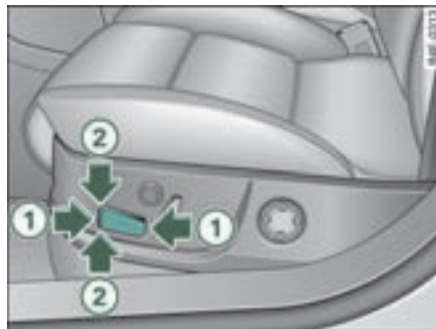


图 98 分体式后座椅：座椅调节

#### 座椅前 / 后移动 ①

- 向前或向后按压开关 ⇒ ⚠。

#### 座椅倾斜度升高 / 降低 ②

- 向上或向下按压开关 ⇒ ⚠。

### 警告！

- 带有电动调节分体式后座椅的汽车是四座车。两个后座椅之间的衬垫不是座位。因此，这上面没有安全带。
- 即使关闭了点火开关或拔出了点火钥匙，仍可以电动调节分体式座椅。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 调节座椅时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤压！ ■

适用于：带有按摩功能分体式后座椅的汽车

## 按摩功能

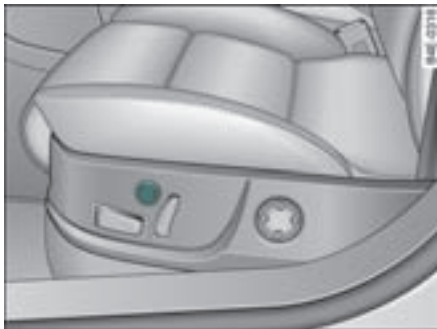


图 99 分体式后座椅：  
按摩功能

— 按压按钮，即可打开按摩功能。

按摩功能的运行时间约为 10 分钟。此时腰部支撑连续地移动着按摩背部。

在按摩期间，可以调整腰部支撑拱形的大小。这样便可以根据需要改变按摩强度。

按摩功能经过大约 10 分钟时间结束后，腰部支撑便会自动调回到最后一次设定的位置。



### 说明

可随时按压按钮中止按摩功能。此时腰部支撑保持现有的位置。■

适用于：带有分体式后座椅的汽车

## 靠背上部调节

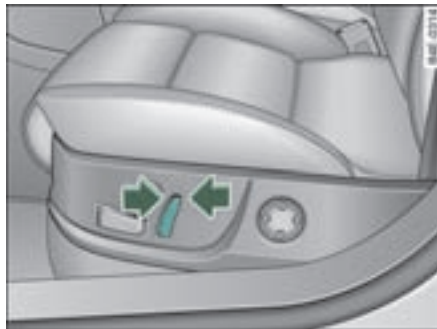


图 100 分体式后座椅：  
靠背上部调节

— 向前或向后按压开关，使靠背上部较陡或较平。■

适用于：带有分体式后座椅的汽车

## 腰部支撑

腰部支撑可以适应腰部的自然弯曲。

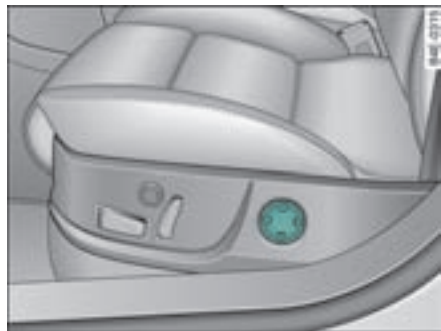


图 101 分体式后座椅：  
腰部支撑

### 调节拱形度

- 按压调节盘前部，使拱形加大。
- 按压调节盘后部，使拱形减小。

### 调节高度

- 按压调节盘上部，使拱形部位高起一些。
- 按压调节盘下部，使拱形部位降低一些。

腰部支撑能非常有效地支撑自然弯曲的脊柱，使得坐姿固定，在长途行车时可极大地减轻疲劳。■

适用于：带有分体式后座椅、副驾驶员座椅调整功能的汽车

## 副驾驶员座椅调节

副驾驶员座椅的前后位置可以调节。

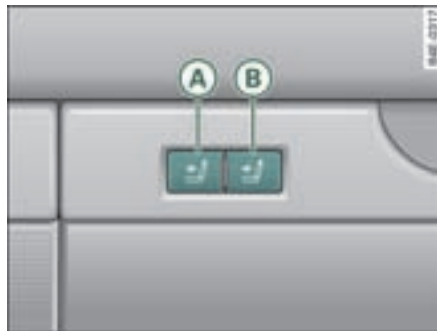


图 102 副驾驶员座椅调  
整功能

- 按压按钮 **A**，即可使副驾驶员座椅往前移动。
- 按压按钮 **B**，即可使副驾驶员座椅往后移动。

### 说明

可以在 MMI 中打开或关闭副驾驶员座椅调整功能 ⇒ 第 83 页，“MMI 中的设置”。此外，在以下情况中副驾驶员座椅的调节功能也会关闭：

- 如果副驾驶员座椅的座椅位置记忆功能已关闭（**ON/OFF** 开关旁的字样 **OFF** 亮起）。
- 如果按下了驾驶员车门上的安全按钮（安全按钮中的符号  亮起）⇒ 第 52 页。
- 在汽车配置电子儿童安全锁 \* 的情况下，如果按下了右侧的安全按钮（ 按钮中的指示灯亮起）⇒ 第 52 页。■

适用于：带有分体式后座椅的汽车

MMI 中的设置

可以在 MMI 中打开或关闭登车辅助功能和副驾驶员座椅调节功能。



图 103 MMI 显示屏：座椅调整

打开或关闭登车辅助功能

- 按压功能按钮 **[CAR]**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**座椅调节**。**座椅调节**菜单出现 ⇒ 图 103。
- 选择**左后座椅**或**右后座椅**。
- 选择**登车辅助功能**打开或关闭，即可打开或关闭用于相应座位的登车辅助功能。

打开或关闭副驾驶员座椅调节 \* 功能

- 按压功能按钮 **[CAR]**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**座椅调节**。**座椅调节**菜单出现 ⇒ 图 103。
- 选择**右后座椅**。
- 选择**副驾驶员座椅调节**打开或关闭，即可打开或关闭此功能。

登车辅助功能

登车辅助功能使汽车后座乘员能够方便地上下车。如果此功能已打开，则在打开相应的车门时座椅便会自动移到最靠后的调节位置。

副驾驶员座椅调整功能 \*

如果副驾驶员座椅调节功能已经打开，便可以从后座椅上对副驾驶员座椅进行前后调节。■

座椅位置记忆功能

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

驾驶员座椅记忆功能

用驾驶员车门上的存储按钮可存储四个驾驶员的座椅调整。

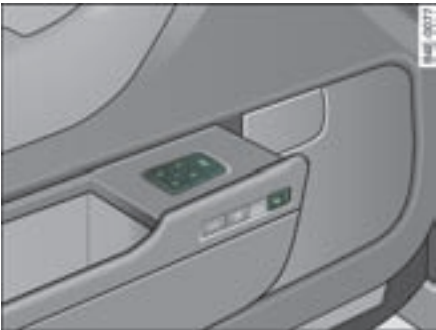


图 104 驾驶员车门：座椅位置记忆功能

除驾驶员座椅设定之外，如果配置了相应的装备，还能通过座椅位置记忆功能存储和调用以下设置：

- 头枕位置设置
- 转向柱位置设置 \*
- 安全带高度调整机构 \*
- 车外后视镜位置设置 \*

### 存储和调用设置

借助存储按钮 1、2、3 和 4 ⇒ 第 83 页, 图 104 可以存储和调用四个驾驶员各自的设置 ⇒ 第 84 页。

此外, 在汽车上锁时当前的设置会自动存储到上锁使用的钥匙上。在汽车开锁时, 会自动按开锁使用的无线遥控钥匙上存储的设置进行位置调整。这个功能必须在 MMI 中激活 ⇒ 第 85 页, “激活无线遥控钥匙记忆功能”。

### 打开和关闭座椅位置记忆功能

如果按压 **ON/OFF** 开关使之弹起, 则座椅位置记忆功能不起作用。  
**ON/OFF** 开关内的字样 **OFF** 亮起。

已存储的位置设置仍全部保留。如果汽车只是偶尔由一位不必存储其位置设置的驾驶员使用, 则建议按压 **ON/OFF** 开关关闭座椅位置记忆功能。

### one-touch memory (指纹记忆系统)\*

在带有 one-touch memory (指纹记忆系统)\* 的汽车上没有存储按钮 1 至 4 和 **SET** 按钮, 因为无此必要。

在这个系统中, 某个驾驶员在关闭点火开关时的当前设置会自动按驾驶员的指纹对应存储。如果本车有多个驾驶员使用, 可通过指纹来识别驾驶员并自动按其做的设置进行位置调整。这个系统也可以将最多四位驾驶员的设置存储起来。

这个功能必须在 MMI 中激活 ⇒ 第 85 页, “激活 one-touch memory 指纹记忆系统”。

关于本主题的其它信息请参阅 MMI 使用说明书。■

适用于: 带有座椅位置记忆功能的汽车

### 存储和调出设置

必须先将 **ON/OFF** 开关按下卡住 (不是凸起状态), 才能存储或调用您的设置。

### 存储设置

— 调整驾驶员座椅和转向柱\*。

— 调整头枕和安全带\*的高度。

— 调节两个车外后视镜\*。

— 按住 **SET** 按钮。另外按压一个存储按钮至少一秒钟。

— 松开这些按钮。现在, 这些位置设置使用相应的存储按钮存储起来了。

### 调用位置设置

— 如果驾驶员车门已打开, 请短促按压相应的存储按钮。

— 如果驾驶员车门已关好, 则按住相应的存储按钮, 直至达到已存储的位置。

将汽车上锁时, 当前的设置会存储起来并分配给无线遥控钥匙。存储按钮 1 至 4 所存储的位置设置不会因此而删除。您可随时重新调用它们。将汽车开锁时, 会重新调用该无线钥匙存储的设置。

如果本车还要由其他使用本车无线遥控钥匙的人员驾驶, 则他们也要各自将自己的座椅位置设置存储到存储按钮上。然后, 他们就可以随时将自己的设置通过按压相应的存储按钮方便快捷地重新调出。于是在将汽车上锁时, 这些设置便会自动与无线遥控钥匙对应分配及存储起来。



### 警告!

● 为安全起见, 只允许在汽车停住时调用座椅位置设置, 否则有发生事故的危险!

● 在紧急情况下, 可按压 **ON/OFF** 开关或短促按压任意一个存储按钮来中断调用过程。在带有 one-touch memory (指纹记忆系统)\* 的汽车上, 也可以操作 **STOP** 按钮中断调用过程 ⇒ 第 125 页。■

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

### 激活无线遥控钥匙记忆功能

为了能用无线遥控钥匙调用已存储的位置设置，必须在 MMI 中激活此功能。



图 105 MMI 显示屏：驾驶员座椅

- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**座椅调节**。
- 选择**驾驶员座椅**。
- 选择**无线遥控钥匙**为打开，以便打开无线遥控钥匙记忆功能  
⇒ 图 105。

适用于：带有座椅位置记忆功能、Audi one-touch memory（奥迪指纹系统）的汽车

### 激活 one-touch memory 指纹记忆系统

为了能用 one-touch memory（指纹记忆系统）调用已存储的位置设置，必须在 MMI 中激活此功能。

- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**座椅调节**。
- 选择**驾驶员座椅**。

- 选择**指纹记忆系统**为打开，以便打开 one-touch memory（指纹记忆功能）⇒ 图 105。■

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

### 副驾驶员座椅记忆功能

用副驾驶员车门上的存储按钮可存储和调用四个座椅设置。

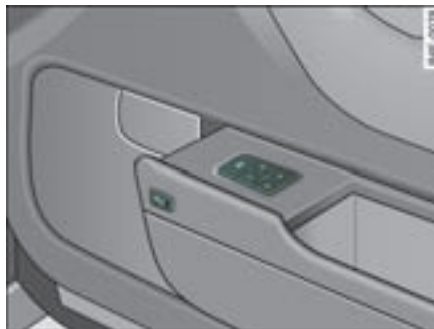


图 106 副驾驶员车门：座椅位置记忆功能

除副驾驶员座椅设置之外，如果配置了相应的装备，还能通过座椅位置记忆功能存储和调用以下设置：

- 头枕位置设置
- 安全带高度调整机构\*

### 存储和调用设置

借助存储按钮 1、2、3 和 4 可以存储和调用四位副驾驶员各自的设置  
⇒ 图 106。

### 打开和关闭座椅位置记忆功能

如果按压 **ON/OFF** 开关使之弹起，则座椅位置记忆功能不起作用。  
**ON/OFF** 开关内的字样 **OFF** 亮起。

已存储的位置设置仍全部保留。现在座椅只能以普通方式进行电动调节。■

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

## 调出设置

必须先将 **[ON/OFF]** 开关按下卡住（不是凸起状态），才能存储或调用您的设置。

## 存储设置

- 调节副驾驶员座椅。
- 按住 **[SET]** 按钮。另外按压一个存储按钮至少一秒钟。
- 松开这些按钮。现在，这些位置设置使用相应的存储按钮存储起来了。

## 调用位置设置

- 如果副驾驶员车门已打开，请短促按压所需要的存储按钮。
- 如果副驾驶员车门已关好，请按住所需要的存储按钮，直至座椅移动到已存储的位置为止。

同一存储按钮上的新存储内容会覆盖当前位置设置。建议从编号为 1 的存储按钮开始，为每一位副驾驶员依次指定其各自的存储按钮。



### 警告！

在紧急情况下，可按压 **[ON/OFF]** 开关或短促按压任意一个存储按钮来中断调用过程。■

## 头枕

适用于：带有座椅位置记忆功能的汽车

## 电动调节头枕

按身材调节好的头枕与系好的安全带一起可为乘员提供极有效的安全保护。

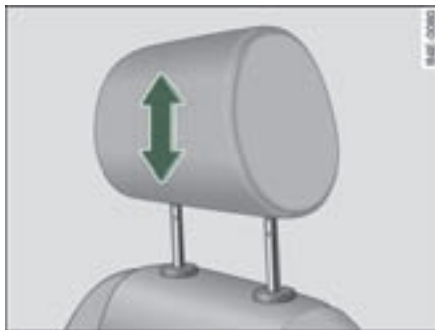


图 107 头枕

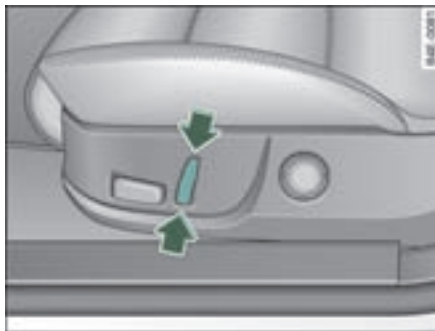


图 108 前座椅：调整头枕

调节头枕，使其上边沿至少与眼睛等高或略高。



### 调节高度

- 将开关向上或向下推，调整头枕的高度 ⇒ 第 86 页，图 108。
- 调节头枕，使其上边沿至少与眼睛等高或略高 ⇒ 第 86 页，图 107。

### 调节倾斜度

- 双手抓住头枕两侧向前拉或向后推。

头枕的高度和倾斜程度均可调节。您应当按照身材进行相应调节。按身材调节好的头枕与系好的安全带一起可为乘员提供极有效的安全保护。

### 说明

- 可电动调节的头枕只能由奥迪服务站拆卸。
- 将座椅向前和向上调整时，电动调节式头枕会自动向下移动，以防撞到顶篷。将座椅向后和向下调整时，头枕不会自动向上移动。■

### 调节头枕

按身材调节好的头枕与系好的安全带一起可为乘员提供极有效的安全保护。

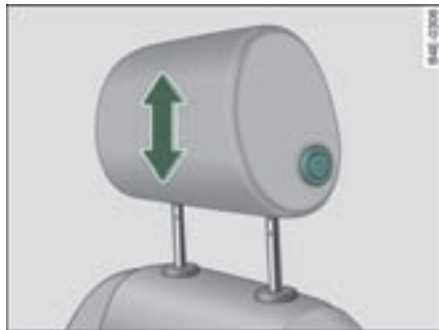


图 109 前座椅：调整头枕

### 调节高度

- 双手抓住头枕两侧。
- 调节头枕，使其上边沿至少与眼睛等高或略高。

### 调节倾斜度

- 双手抓住头枕两侧向前拉或向后推。

后部两侧座位上的头枕可以调节倾斜度。前部座位头枕的高度和倾斜程度均可调节。您应当按照身材进行相应调节。按身材调节好的头枕与系好的安全带一起可为乘员提供极有效的安全保护。

头枕的上边沿至少与眼睛等高或略高时，才能发挥其最佳保护作用。

如要将头枕调整到最低位置，必须按压按钮 ⇒ 图 109。■

### 后座中间座位上的头枕

可根据需要将中间头枕提升起来。

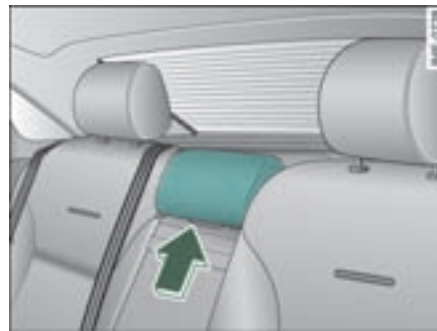


图 110 调节中间头枕

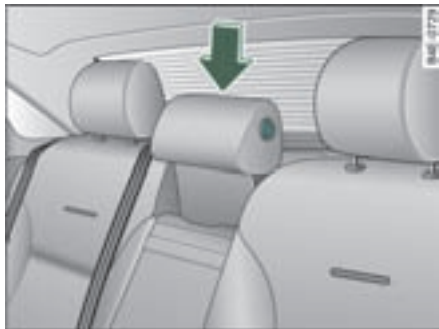


图 111 降下中间头枕

- 将头枕往上推，直至其在所需要的高度上卡住 ⇒ 第 87 页，图 110。
- 按压安装在侧面的按钮即可降低此头枕 ⇒ 图 111。

**警告！**

带有电动调节分体式后座椅 \* 的汽车是四座车。两个后座椅之间的衬垫不是座位。所以没有配置安全带和可调节式头枕。■

适用于：带有舒适型头枕的汽车

### 舒适型头枕



图 112 舒适型头枕的侧翼

- 拉动或按压侧翼 ⇒ 图 112，对翼面进行个人化的设置。■

适用于：带有前部舒适型扶手的汽车

## 扶手

用于驾驶员和副驾驶员的扶手可分多个档位调节，并有一个杂物箱。

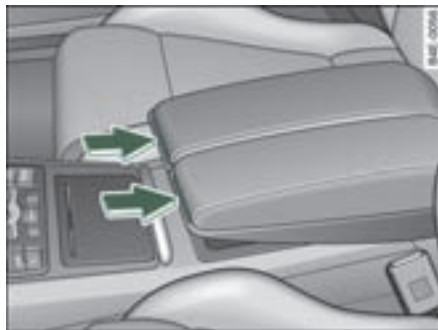


图 113 用于驾驶员和副驾驶员的扶手



图 114 电话位置上的副驾驶员扶手

### 调整扶手

— 如要调整扶手的倾斜度，请将其折到最低处。

— 以卡止的方式逐档抬高扶手，直至达到需要的位置。

### 带有双频 / GSM 免提车载电话手持话机\*的副驾驶员扶手

- 将副驾驶员扶手抬高到垂直位置，然后略微降低，直到扶手卡止在电话位置 → 图 114。这个位置便于在后座椅上用手持话机打电话。
- 将扶手彻底向后转，然后再转下去，撤掉电话位置。

### 打开杂物箱

— 按压此开锁拨杆 → 图 113。

请注意，如果扶手已翻折下去，手臂的活动空间可能会受到限制。因此，在市区行驶时不应将扶手翻折下去。■

## 行李箱

### 行李箱装载

行李件必须安全稳固地堆放好。

为获得良好的行驶性能，请注意以下几点要求：

- 负荷分布要尽可能均衡。
- 较重的物件要尽可能放在前面。
- 将行李件用行李网\*或非弹性的固定带绑在固定环上 → 第 90 页。

### 警告！

- 行李箱中松散的物品可能会突然滑移且可能使汽车的行驶性能发生改变。
- 在紧急制动或发生交通事故时，乘员区内松散的物品可能会向前抛起并伤及乘员。

**警告！ 续**

- 应总是将物品堆放在行李箱内，物品较重时要用专用的固定带固定。
- 运输较重的物品时一定要记住，汽车重心的改变也可能导致汽车行驶性能发生变化。
- 请留意有关的说明 ⇒ 第 182 页，“安全行驶”。

**说明**

轮胎充气压力必须与汽车的负荷相适应（见油箱盖板内侧的轮胎充气压力贴签）。■

**后窗台**

后座椅靠背后面的后窗台可用于放置分量不重的衣物等。

**警告！**

后窗台上不允许放置沉重或坚硬的物件。这些物件在突然制动时会危及乘员的安全，有受伤危险！

**小心！**

请注意，不要让坚硬的物件损坏后窗玻璃的加热丝。

**说明**

为确保排风正常，不允许堵塞后窗玻璃和后窗台之间的排风口。■

**固定环**

行李箱中有四个用于捆绑行李件的固定环。

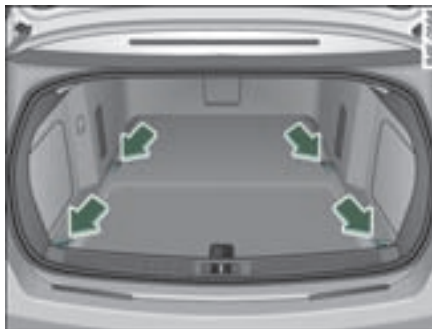


图 115 固定环在行李箱中的排列位置

— 将装载物用固定环固定好 ⇒ 图 115。■

适用于：带有行李网的汽车

## 行李网

行李网用于防止轻小装载物滑移。



图 116 已张开的行李网

- 首先将 *前面的* 钩子挂到固定环上。
- 然后将 *后面的* 钩子挂到固定环上。 ■

适用于：带有滑雪板袋的汽车

## 滑雪板袋

使用滑雪板袋可以在车内运输较长的物件（例如滑雪板）。这样既干净又不会损坏这些物件。



图 117 后座椅背面的局部视图：滑雪板袋的盖板

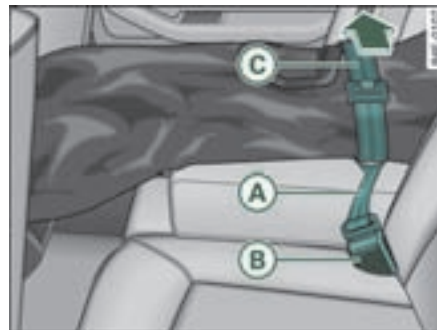


图 118 通过后座椅中间安全带扣固定滑雪板袋

## 装载

- 打开行李箱盖。

- 按压滑雪板袋盖板的开锁按钮，然后翻下盖板 ⇒ 第 91 页，图 117。
- 向前翻折后座中间扶手。
- 向下按压位于车内的滑雪板袋盖板开锁按钮并将盖板翻转下来。
- 拉出滑雪板袋，然后把它展开。
- 把物件从行李箱处推入滑雪板袋内 ⇒ .

### 固定

- 将滑雪板袋上的固定带  插入中间的安全带锁扣  中 ⇒ 第 91 页，图 118。
- 抓住带子自由端  将固定带收紧。

### 在汽车带有电动分体式后座椅 \* 情况下的固定

- 将滑雪板袋的固定带缠绕住中间扶手。
- 抓住带子自由端，将固定带收紧。

### 放回

- 关好行李箱中滑雪板袋的盖板。
- 将滑雪板袋仔细折叠到一起。
- 关好车内的盖板。



**警告！**

装载完毕后，必须将滑雪板袋用固定带捆绑好。



**说明**

请注意，滑雪板袋在潮湿状态时不要折叠起来。■

## 车顶行李架

### 说明

使用车顶行李架可以运输其他的装载物。

如要在车顶上装载行李或物件，则请注意以下几点事项：

- 本车车顶上有流线型的排水槽。因此不可使用普通车顶行李架。建议您先安装奥迪原装附件系列产品中提供的基础底架。
- 这种基础底架是整个车顶行李架系统的基础。为了安全起见，运输行李、自行车、冲浪板、滑雪板和小船时需安装专用的附加固定支架。所有这些系统组件都可在奥迪服务站买到。



**小心！**

如果您使用其它车顶行李架系统或不按规定安装行李架，那么对因此而产生的汽车损坏不予保修。因此请务必留意随附的车顶行李架系统安装说明。■

### 固定点

车顶行李架只允许固定在标识的部位。

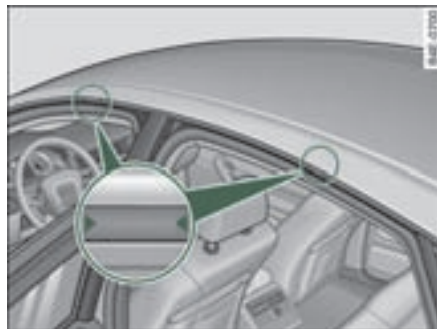


图 119 基础底架的固定点

安装基座时请注意，一定要把基座准确地放置在车顶密封条上的箭头标记之间 ⇒ 第 92 页，图 119。这些标记只有在车门开着时才能看见。■

## 车顶载荷

放在车顶上的装载物必须可靠地固定。运输装载物会改变汽车的行驶性能。

本车的允许车顶载荷为 100 千克。车顶载荷包括行李架系统和装载物的重量。

在使用承载能力较小的行李架系统时，不可加载到允许的车顶载荷。在这种情况下，只允许按照安装说明中规定的载重量在行李架上装载物件。

### 警告！

- 车顶行李架上的装载物必须可靠固定，否则有发生事故的危险！
- 在任何情况下都不得超出本车的允许车顶载荷、允许车轴负荷和允许总重量，否则有发生事故的危险！
- 在车顶行李架上运输沉重或面积较大的物件时必须注意，汽车的行驶性能会因重心偏移及迎风面积增大而改变，有发生事故的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。

## 环境保护说明

往往为了图省事，即使不再使用车顶行李架，也总是把它留在车顶上。其结果是因风阻提高而增加油耗。因此，在使用完毕后请拆下车顶行李架。■

## 饮料罐托架



图 120 中控台：前部饮料罐托架

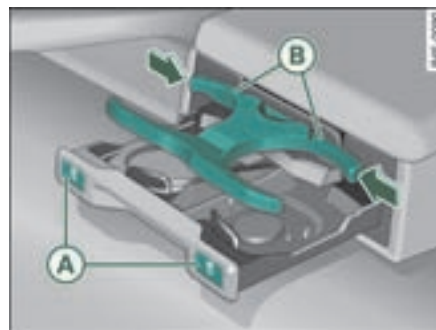


图 121 后座椅局部视图：后部饮料罐托架

### 前部饮料罐托架

— 短促按压盖板前侧即可将其打开。

### 打开后部饮料罐托架

— 打开时按压符号  (A) ⇒ 图 121。

### 调整后部饮料罐托架固定臂

- 要调节某个固定臂 **B**，必须先沿箭头方向按住它，同时进行调节。

必须将固定臂调节成贴紧饮料罐的状态。

#### 警告！

- 行车期间不要在饮料罐托架中放置热饮料。热饮料可能会洒出来，有烫伤危险！
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

#### 小心！

在饮料罐托架中只应放置带密封盖的饮具。否则饮料可能会溅洒出来，导致诸如汽车电子系统和椅套等汽车装备损坏。■

## 烟灰缸

### 前部烟灰缸



图 122 中控台：已打开的烟灰缸

### 打开烟灰缸

- 短促按压烟灰缸前端。

### 取出烟灰缸内芯

- 按压点烟器旁边的按钮 ⇒ 图 122。烟灰缸内芯便会从它的固定槽中弹起，于是您便可以将其取出了。

### 放入烟灰缸内芯

- 将烟灰缸内芯压入烟灰缸槽内。

#### 警告！

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！■

### 后部烟灰缸



图 123 后车门饰板：烟灰缸

### 打开烟灰缸

- 短促按压盖板边缘。

### 取出烟灰缸内芯

- 沿箭头方向向下按压已打开的盖板正面 ⇒ 第 94 页, 图 123 - 烟灰缸内芯略微跳出。
- 将烟灰缸内芯向上提出。

### 放入烟灰缸内芯

- 将烟灰缸内芯压入烟灰缸槽内。



#### 警告！

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！ ■

## 点烟器和电源插座

适用于：带有点烟器的汽车

### 点烟器

点烟器的 12 伏插座还可供其它电气附件使用。



图 124 已打开的前部烟灰缸及点烟器



图 125 中控台后部：点烟器

### 点烟器的操作

- 将点烟器后部的按钮按压进去。
- 请稍候，直至点烟器按钮弹出。
- 然后立即取出点烟器。
- 用点烟器的螺旋电热丝点燃您的香烟。
- 把点烟器塞回插座内。

### 插座的使用

- 取出点烟器。
- 把电气装置的插头插入点烟器的插座内。

点烟器有一个 12 伏的普通插座，该插座可连接电气附件。此时插座上的用电负荷不允许超过 100 瓦。



#### 警告！

- 使用点烟器时要多加小心！使用点烟器时如不注意或失控，可能会引起火灾。

**警告！ 续**

- 在点火开关已关闭或点火钥匙已拔出时，点烟器仍然可以工作。因此绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有烧伤危险！
- 此插座和与其连接的电气附件仍可工作。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

**小心！**

请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。

**说明**

在发动机关闭的情况下接通电气附件时，附件由汽车蓄电池供电。■

适用于：行李箱中带有插座的汽车

**插座**

电气附件可插到这个 12 伏插座上。



图 126 行李箱中的 12 伏插座

- 将插座的盖罩向下翻折 → 图 126。
- 把电气装置的插头插入插座内。

电气附件可使用这个 12 伏的插座。此时插座上的用电负荷不允许超过 100 瓦。

**警告！**

此插座和与其连接的电气附件仍可工作。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

**小心！**

请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。

**说明**

在发动机关闭的情况下接通电气附件时，附件由汽车蓄电池供电。■

**长型中控台**

适用于：带有长型中控台的汽车

**一览**

图 127 后座上的长型中控台

后座上的长型中控台中有三个杂物箱：



左边的杂物箱

左边的杂物箱中有两个 12 伏插座。电气附件可使用这两个 12 伏插座。每个插座上的用电负荷不允许超过 100 瓦。

中间的杂物箱

中间的杂物箱宜用来存放较小的物件。

右边的杂物箱

右边的杂物箱宜用来存放较小的物件。

 **警告！**

此插座和与其连接的电气附件仍可工作。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

 小心！

请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。

 说明

在发动机关闭的情况下接通电气附件时，附件由汽车蓄电池供电。■

杂物箱

概览

在汽车上有许多杂物箱。

|           |          |
|-----------|----------|
| 手套箱       | ⇒ 第 97 页 |
| 杂物箱       | ⇒ 第 98 页 |
| 方向盘旁边的杂物箱 | ⇒ 第 98 页 |
| 前座椅上的折叠袋  | ⇒ 第 99 页 |
| 车门饰板上的杂物箱 | ⇒ 第 99 页 |

|             |           |
|-------------|-----------|
| 后部车门上的杂物箱   | ⇒ 第 100 页 |
| 衣帽钩         | ⇒ 第 100 页 |
| 手调式折叠桌 *    | ⇒ 第 101 页 |
| 电动折叠桌 *     | ⇒ 第 101 页 |
| 行李箱中左边的侧杂物箱 | ⇒ 第 103 页 |
| 行李箱中右边的侧杂物箱 | ⇒ 第 103 页 |
| 警告三角标志      | ⇒ 第 268 页 |
| 急救箱         | ⇒ 第 268 页 |

上述杂物箱中有些仅用于特定的车型或者是选装装备。■

手套箱

媒体播放器和随车资料在可上锁的手套箱中。



图 128 手套箱

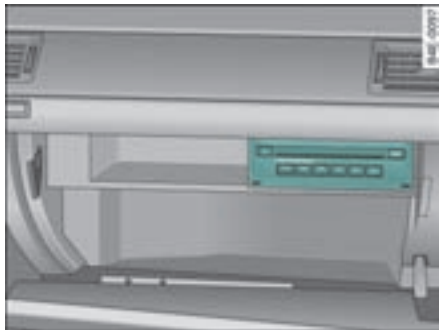


图 129 手套箱：CD 播放器

### 打开手套箱

- 沿箭头方向拉动盖板上的手柄，向下翻转盖板 ⇒ 第 97 页，图 128。

### 关闭手套箱

- 向上翻转盖板直至其卡止。

只要接通了停车灯或行车灯，或打开了此杂物箱，手套箱照明就会接通。  
盖板内的固定支架上有一支铅笔和记事本。



**警告！**

在每次行车中都要关好杂物箱盖板，否则有受伤危险！ ■

## 杂物箱



图 130 中控台：杂物箱

- 打开时按压盖板  ⇒ 图 130。
- 将杂物箱推入至卡住为止，即可将其关闭。 ■

## 方向盘旁边的杂物箱



图 131 方向盘：杂物箱 ►

- 向前拉动拉手即可将其打开。
- 将杂物箱推入至卡住为止，即可将其关闭。

### 前座椅上的折叠袋



图 132 前座椅上的折叠袋

前座椅靠背上的折叠袋用于存放报纸和杂志等。■

### 车门饰板上的杂物箱

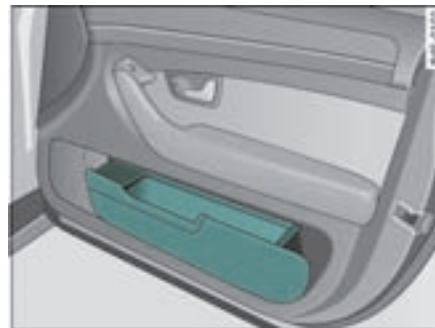


图 133 车门饰板及已翻开的杂物箱

- 将杂物箱翻出来，以便往里放置物件 ⇒ 图 133。



**警告！**

为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物件。■

适用于：后部车门上带有杂物箱的汽车

## 后部车门上的杂物箱



图 134 后座左边：开着的杂物箱



图 135 后座左边：放入杂物箱

后部车门上的两个杂物箱适宜于放置诸如眼镜一类的较小物件。

### 打开

— 短促按压杂物箱的前面板即可将其打开 ⇒ 图 134。

### 取出和重新放入杂物箱

- 打开此杂物箱。
- 双手抓住杂物箱两侧向外平拉出来。
- 重新放入的方法是略微斜着握住杂物箱，首先将其下部推入支架中直至啮合 ⇒ 图 135。
- 关闭杂物箱。■

## 衣帽钩

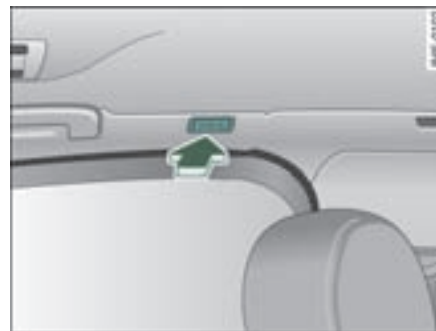


图 136 后车门上方：已翻回的衣帽钩

在后车门上方各有一个可翻下的衣帽钩。

— 短促按压衣帽钩上部即可将其翻下 ⇒ 图 136 - 箭头-。



### 警告！

- 请注意，不要让挂在其上的衣物挡住驾驶员向后方看的视线。
- 请仅挂轻薄的衣物，并留意口袋中不要有较重或尖锐的物件。
- 请勿使用衣架挂衣物，否则会影响头部安全气囊\*的保护作用。■

适用于：带有手调式折叠桌的汽车

## 手动折叠桌

在前座椅的靠背上各有一个折叠桌。

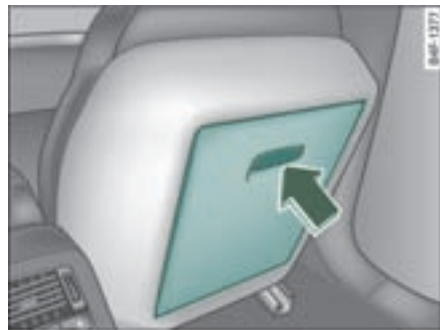


图 137 前座椅靠背：折叠桌

### 展开折叠桌

- 抓住折叠桌把手(箭头) ⇒ 图 137 将其从固定支架中翻转拉出。
- 向上拉出折叠桌到限位位置，并将其从该位置向下翻转。

### 折回折叠桌

- 抓住折叠桌的手柄。
- 向上翻转折叠桌至限位位置，并将其向下插入。
- 把折叠桌按压到固定支架中去。

请勿使折叠桌停在中间位置上，而要将其移到最终位置。

副驾驶员座椅上的折叠桌安装有助于倾斜度调整的按钮 \* ⇒ 第 101 页。



**警告！**

- 折回或展开折叠桌时切勿大意失控。否则可能造成严重挤压。



**警告！续**

- 如果在相应的后座上安装了儿童座椅，则不允许使用相应的折叠桌。
- 调节前座椅时要小心！抽出折叠桌时要注意后排乘员 - 否则有夹住的危险！
- 调整副驾驶员座椅靠背，使移出的折叠桌略微向下倾斜，并使上身和折叠桌之间保持至少一个手的宽度（10 cm）。
- 请务必系好安全带。
- 在本车移动期间，请勿把热饮料放在折叠桌上 - 否则会有烫伤危险！
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。



**小心！**

请仅使用带密封盖的饮具。否则饮料可能会溅洒出来，导致诸如汽车电子系统和椅套等汽车装备损坏。■

适用于：带有电动折叠桌的汽车

## 电动折叠桌

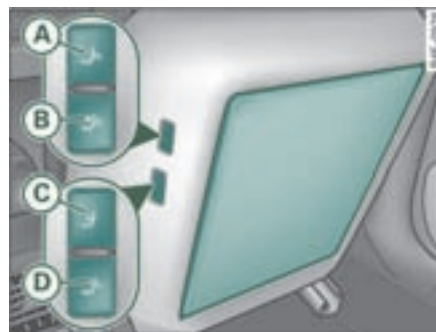


图 138 电动折叠桌

打开点火开关后可以操作电动折叠桌。每个按钮都装有一个可以亮起的符号，当功能准备就绪时，该符号便会持续亮起。关闭点火开关后，还可以操纵电动折叠桌约 10 分钟，可以通过按钮 **A** 和 **B** 上的符号持续亮起看出来。

### 操作折叠桌并调整桌面倾斜度

- 短促按压按钮 **A** ⇒ 第 101 页，图 138。电动折叠桌展开。
- 按压并按住按钮 **C** 或 **D**，直到电动折叠桌的倾斜度符合您的要求（仅限于副驾驶员侧）。
- 短促按压按钮 **B**，将电动折叠桌收回。

如果折叠桌展开，则前座乘员不能改变前座椅的座椅长度位置和靠背倾斜度。

### 防护功能

折叠桌配备了闭合力限制、防锁死和防过载功能。

如果折叠桌无法展开或收回到最终位置，便会自动沿反方向运动（闭合力限制）。

如果反方向运动进行了四次（防锁死），电动折叠桌便会停留在中间位置上，且在 30 秒内无法操作，通过按钮 **A** 和 **B** 上符号<sup>1)</sup> 闪烁可以看出。

您只能将被夹住的物件取走（如报纸）。

当频繁操作折叠桌时（反复、交替按压按钮 **A** 和 **B**）时，出于防止过热的原因，操作次数被限制为最多十次（防过载）。然后电动折叠桌收回，并在约 30 秒内无法操作，通过按钮 **A** 和 **B** 上的符号<sup>1)</sup> 符号可以看出。

取消触发的保护功能后，系统会自动切换至准备就绪状态。如果保护无法取消，请让专业人士进行处理。

### 自动最终位置识别功能无法激活

如果按钮 **A** 和 **B** 中的照明灯以均匀间隔闪烁 30 秒钟以上和 / 或折叠桌移动很慢，则说明最终位置的位置值无法自动识别。在这种情况下，按压并按住按钮 **A** 或 **B**，直到电动折叠桌到达一个最终位置。松开按钮后，按钮中的符号便会亮起，表示成功识别最终位置。

如果照明灯持续闪烁或者不亮起，这种情况请让专业人员处理。

供电中断后（例如断开和连接蓄电池后），系统将自动进行最终位置识别。最终位置定位成功后会通过照明灯持续亮起显示出来。

### 警告！

- 折回或展开折叠桌时切勿大意失控。否则可能造成严重挤伤。
- 如果在某个座位上安装了儿童座椅，则不允许使用相应的折叠桌。
- 调节前座椅时要小心！抽出折叠桌时要注意后排乘员 - 否则有夹住的危险！
- 调整副驾驶员座椅靠背，使移出的折叠桌略微向下倾斜，并使上身和折叠桌之间保持至少一个手的宽度（10 cm）。
- 请务必系好安全带。
- 在本车移动期间，请勿把热饮料放在折叠桌上。热饮料可能会洒出来，有烫伤危险！
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

### 小心！

请仅使用带密封盖的饮具。否则饮料可能会溅洒出来，导致诸如汽车电子系统和椅套等汽车装备损坏。■

<sup>1)</sup> 闪烁频率：下列短促闪烁信号依次出现三次，然后暂停约一秒钟

## 左侧杂物箱



图 139 左侧杂物箱



图 140 左侧杂物箱：导航系统的 DVD 播放器

行李箱内的左侧杂物箱里放有导航系统的 DVD 播放器。

— 将两个销子 **A** 转动到垂直位置即可打开侧杂物箱。 ■

## 右侧杂物箱

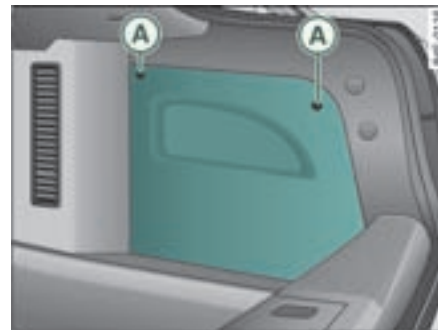


图 141 右侧杂物箱

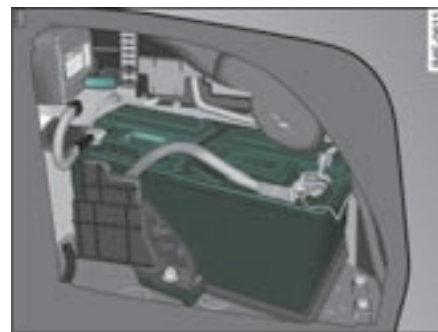


图 142 右侧杂物箱蓄电池

行李箱内右侧杂物箱中有蓄电池。

— 将两个销子 **A** 转动到垂直位置即可打开侧杂物箱。 ■

## 制热和制冷

### 空调器

#### 说明

空调器可使车内一年四季按设定温度自动保持恒温。

建议您做以下设置：

- 把温度调节到 22 °C (72 °F)。
- 按压按钮 .

如按上述建议设置，可很快获得舒适的车内气候。所以，此设定只应在出于个人的舒适感或特定的情况需要时，才加以改变。

此空调器是一套自动运行的暖风、通风设备和一套用于车内空气制冷和除湿设备的组合。

此空调器可全自动保持设定的温度恒定。出风温度、鼓风机转速（风量）和气流分配都会按此自动改变。此设备还考虑了强烈阳光直射的影响，所以无需再去手动调节。因此，**自动运行模式**在几乎所有情况下都能常年为乘员提供最舒适的车内环境 ⇒ 第 106 页。

#### 请注意：

在空调器接通时车内的空气湿度会降低。这样便可有效防止车窗玻璃起水雾。车外温度较低（温度为零下）时空空调器（压缩机）自动关闭，不为车内空气除湿。

在车外空气湿度较大且温度较高时，可能会从制冷设备的蒸发器中滴出**冷凝水**并在汽车下面形成积水。这属于正常情况，并不表示有泄漏！

在车外空气温度较低时，只有冷却液达到了足够的温度时，鼓风机才能调到较高的转速（除霜位置除外）。

在汽车以油门全开状态起步时，空调压缩机会短暂关闭，以使发动机能将全部功率用于起步。

为了确保发动机在负荷最大时能有效冷却，压缩机在冷却液温度过高时会关闭。

#### 有害物质滤清器

有害物质滤清器（粉尘和活性炭滤清器）可明显减少或阻挡车外空气中的污物（例如灰尘、花粉）进入车内。

有害物质滤清器滤芯必须按保养手册规定的时间间隔更换，以使空调器的功效不受影响。

如果因汽车外部环境中有害物质非常多而使滤清器的功效过早减弱，则即使规定的保养周期之间，也要更换滤清器滤芯。

#### 钥匙识别 / one-touch memory（指纹记忆系统）\*

空调器的当前设定会自动存储起来，并对应分配给正在使用的无线遥控钥匙。如果汽车带有 Audi one-touch memory（奥迪指纹记忆系统）\*，当前的设置便会分配给该“指纹”。

#### 电源管理系统

为了避免蓄电池电量耗尽，使电能供需重新趋于平衡，电源管理会将特别耗电的电器的功率暂时调低或者关闭 ⇒ 第 218 页。特别是加热系统耗电量非常高。例如，如果确定座椅加热装置\*、挡风玻璃加热装置\*或后窗玻璃加热装置没有加热，便说明**电源管理系统**已暂时将它们的功率调低或关闭。一旦电能的供需达到平衡，便可重新使用加热系统。



#### 小心！

- 如果您怀疑空调器已损坏，为了避免损坏进一步扩大，应当把系统切换为 ECON（经济）运行模式，然后尽快请奥迪服务站检查。
- 对空调器的维修工作需要特殊的专业知识和专用工具。所以，出现故障时应到奥迪服务站去处理。



#### 说明

- 为了不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 从出风口吹出的空气以及流过整个车内空间的空气，都要经后窗玻璃下面的排风口排出。因此请您留意，不要让衣服等物件挡住这个排风口。▶

- 在车窗和滑动天窗 / 外翻式天窗\*都已关闭的情况下，空调器的工作效率最高。但是，在汽车停住时如果车内受到强烈阳光直射后较热，短时间打开车窗可加快制冷过程。■

## 操作元件

此一览表图可帮助您快速熟悉并掌握空调器的操作元件。



图 143 空调器的操作元件

左侧显示屏用于显示驾驶员侧的所选温度，右侧显示屏用于显示副驾驶员侧的所选温度。

打开 MMI 时，您进行的设置会在 MMI 显示屏上出现几秒钟。此外，驾驶员的设置的操作面板左边的显示屏上出现，副驾驶员的设置右边的显示屏上出现。

短促按压按钮可打开或关闭有关功能。如果某个功能已打开，则对应按钮中的二极管便会亮起。

| 按钮        | 说明           | 页         |
|-----------|--------------|-----------|
|           | 打开和关闭        | ⇒ 第 105 页 |
|           | 自动运行模式       | ⇒ 第 106 页 |
| 旋 / 压式控制钮 | 温度选择         | ⇒ 第 106 页 |
|           | 座椅加热         | ⇒ 第 107 页 |
|           | 座椅通风         | ⇒ 第 107 页 |
|           | 气流分配         | ⇒ 第 109 页 |
|           | 鼓风机          | ⇒ 第 109 页 |
|           | 除霜           | ⇒ 第 109 页 |
|           | 手动车内空气循环运行模式 | ⇒ 第 110 页 |
|           | 后窗玻璃加热装置     | ⇒ 第 112 页 |
|           | 基本设定         | ⇒ 第 114 页 |

## 说明

- 余热利用：**在点火开关已关闭的情况下，可通过按压按钮 打开余热利用功能。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。余热利用的功能在运行大约 30 分钟后自动关闭。
- 空调器的同步：**长时间按住驾驶员侧的旋 / 压式控制钮，温度设置即可从驾驶员侧转到副驾驶员侧，反之亦然。在带有后座空调\*的汽车上，也会将所选择的温度设置采用到外侧后座椅处。新的温度设定会出现在显示屏上。■

## 打开和关闭

### 打开空调器

- 按压按钮 ，或者
- 按压按钮 。

## 关闭空调器

— 按压按钮 **ON/OFF**，即可关闭空调器并隔断车外空气进入。

此外，如果操作某个控制按钮或旋 / 压式控制钮，空调器也会重新打开。

### 说明

在点火开关已关闭的情况下，可通过按压按钮 **ON/OFF** 打开余热利用功能。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。■

## 自动运行模式 **AUTO**

这是任何季节均适用的标准运行模式。

### 打开自动运行模式

— 把温度调节到 +16 °C (60 °F) 至 +28 °C (84 °F) 之间。

— 按压按钮 **AUTO** ⇒ 第 105 页。

自动运行模式可使车内保持恒温且可使车内空气除湿。自动控制气流温度、风量和气流分配，使车内尽快达到并保持所需要的温度。车外温度的波动以及阳光对温度的影响都会自动得到补偿。

这个工作模式只能在可调温度范围 +16 °C 至 +28 °C 下工作。如果所选择的温度低于 +16 °C，显示屏上就会出现 **LO** (低)。如果选择温度高于 +28 °C 时，则会显示 **HI** (高)。在两个极限位置时空调器以最大制冷或加热功率持续运行。此时不进行温度调节。

### 说明

长时间按住驾驶员侧的旋 / 压式控制钮，温度设置即可从驾驶员侧转到副驾驶侧，反之亦然。新的温度设定会出现在显示屏上。■

## 设定温度

可分别为驾驶员侧和副驾驶侧设定温度。

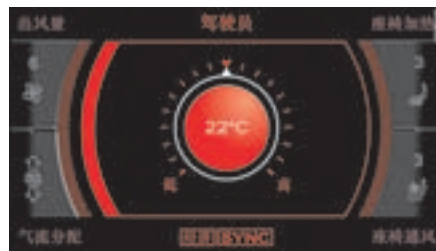


图 144 MMI 显示屏：温度设定

— 向左转动旋 / 压式控制钮降低温度，向右转动提高温度 ⇒ 图 144。

### 说明

**空调器的同步：**长时间按住驾驶员侧的旋 / 压式控制钮，温度设置即可从驾驶员侧转到副驾驶侧，反之亦然。在带有后座空调 \* 的汽车上，也会将所选择的温度设置采用到外侧后座椅处。新的温度设定会出现在显示屏上。■

## 座椅加热

前座椅的座椅面和靠背面可用电子方式加热。



图 145 MMI 显示屏：座椅加热

- 按压控制按钮**座椅加热** .
- 用旋 / 压式控制钮设定所需要的加热温度 ⇒ 图 145。
- 在位置 0 上为关闭座椅加热。从 1 到 6 为加热调节范围。

## 小心！

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。■

适用于：带有座椅通风的汽车

## 座椅通风

前座椅的座椅面和靠背面可以通风。

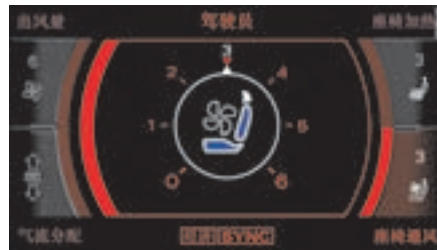


图 146 MMI 显示屏：座椅通风

- 按压控制按钮**座椅通风** .
- 用旋 / 压式控制钮设定所需要的加热温度。
- 在位置 0 上为关闭座椅通风。从 1 到 6 为加热调节范围。■

## 后座椅加热

后座两侧座位的座椅面和靠背面可以用电子方式加热。



图 147 中控台后部：座椅加热

- 转动调节轮 **A**，即可接通和调节左后座椅的加热装置。
- 转动调节轮 **B**，即可接通和调节右后座椅的加热装置。

如果调节轮在位置 0 上，则座椅加热关闭。从 1 到 6 为加热调节范围。

只要后座椅承受到相应的重量，后座椅加热装置便会工作。因此，如果后座椅上无人乘坐，应关闭座椅加热装置，以免无意间对座椅面进行加热。

### ! 小心!

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。■

适用于：带有方向盘加热功能的汽车

## 方向盘加热

方向盘轮圈可电子加热。



图 148 多功能方向盘：方向盘加热按钮

- 按压按钮 ，打开或关闭方向盘加热功能 ⇒ 图 148。组合仪表显示屏上出现说明文字**方向盘加热接通!**或**方向盘加热关闭!**。

在方向盘加热已打开的情况下，可将方向盘加热到约 28°C，然后持续保持在大致这个温度上。

在关闭点火开关时，最后选定的方向盘加热设置（打开或关闭）会自动存储起来，并分配给当时使用的无线遥控钥匙。如果汽车带有 one-touch memory（指纹记忆功系统）\*，当前的设置便会对应分配给当时驾驶员的“指纹”。■

## 气流分配

由自动装置设定的气流分配可以更改。



图 149 MMI 显示屏：气流分配

- 按压控制按钮**气流分配** .
- 转动旋 / 压式控制钮到所需要的位置上 ⇒ 图 149。

使用气流分配功能可以设定气流应从哪些出口吹出。在位置 ，气流只吹向车窗玻璃，在位置  上吹向驾驶员或副驾驶员，而在位置  上则吹向脚部空间。此外，还有其它的组合方式可供使用，以便能按要求调整气流分配。

为了能自动调节气流分配，请将开关开到 **AUTO** 位置上。■

## 除霜

使用此功能可快速除去挡风玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和水雾。

- 按压按钮  将其打开 ⇒ 第 105 页。
- 再次按压按钮  或按钮 **AUTO** 将其关闭。

温度调节会自动进行。此时出风量最大且基本上都从出口  和  吹出。

如要对后部侧窗玻璃除霜，应打开后部车门柱上的出风口并使其吹向车窗玻璃。后部中控台上的出风口应当关闭。

按压按钮 ，车内空气循环运行模式和 ECON 运行模式即关闭。

## 说明

在车外温度低的时候，按压按钮  便会自动打开挡风玻璃加热装置 \* ⇒ 第 112 页。■

## 鼓风机

由自动装置设定的鼓风机转速可以降低或提高。



图 150 MMI 显示屏：鼓风机

- 按压控制按钮**鼓风机** .
- 转动旋 / 压式控制钮到所需要的鼓风机调速档 ⇒ 图 150。

空调器根据车内温度自动调节鼓风机转速。但是，也可以用手动方式使鼓风机产生的风量适合自己的需要。

## 说明

如果您自己调节的所需温度与车内实际温度差异太大，鼓风机转速便会自动变化调节。由此尽快达到您自设的所需温度。■

## 手动车内空气循环模式

在车内空气循环运行模式下可进一步阻止已污染的车外空气进入车内。

### 打开车内空气循环运行模式

- 按压按钮  ⇒ .

### 关闭车内空气循环运行模式

- 再次按压按钮 , 或
- 按压按钮 , 或
- 按压按钮 .

在车内空气循环运行模式下来自车内的空气不断循环吸入并吹出。在以下情况时, 建议选择车内空气循环运行模式:

在驶过隧道或遇到塞车时, 以免周边环境中的异味进入车内。

### 警告!

不可长时间打开车内空气循环运行模式, 因为此时没有新鲜空气进入车内, 而且在制冷设备已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾, 这些都有发生事故的危險! ■

## 出风口

通过气流分配功能来确定气流应从哪些出风口吹出。

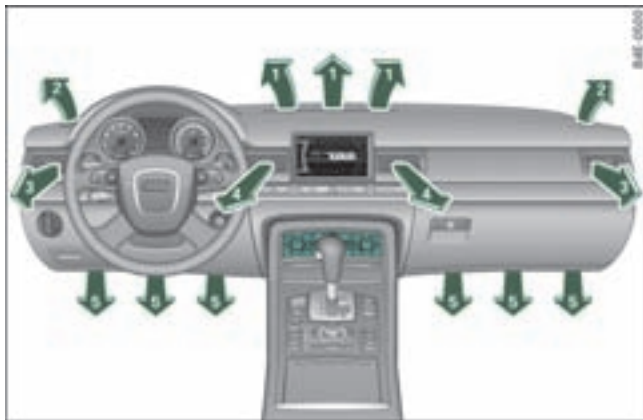


图 151 仪表板: 出风口的排列位置

### 出风口 ③ 和 ④

- 转动对应的调节轮打开或关闭出风口。
- 向所需方向移动各栅格中部的手柄调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

出风口可根据选定的运行模式自动或手动控制。从出风口吹出的是加热过或未加热过的新鲜空气, 或者冷风。

### 说明

- 如果空调器以制冷方式工作, 则风主要从出风口 ③ 和 ④ 吹出。为了达到足够的制冷, 任何时候都不应把这些出风口完全关闭。
- 从出风口 ④ 吹出的气流可能会比设定的应达到温度凉一些或热一些。■

## 后座出风口

### 中控台上的出风口

- 转动对应的调节轮打开或关闭出风口。
- 向所需方向移动各栅格中部的手柄调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

### 车门柱上的出风口

- 转动对应的调节轮打开或关闭出风口。
- 向所需方向移动各栅格中部的手柄调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

出风口可根据运行模式自动或手动控制。从出风口吹出的是加热过或未加热过的新鲜空气，或者冷风。

用于加热后面脚部空间的出风口在前座椅下面。



#### 说明

如果空调器在制冷运行模式下工作，则气流主要从中控台和车门柱上的出风口吹出。为了达到足够的制冷，任何时候都不应把这些出风口完全关闭。■

## 经济使用空调器

经济使用空调器有助于节省燃油。

以制冷方式工作的空调器会降低发动机功率并影响到耗油量。为了尽可能缩短打开空调制冷的持续时间，请您留意以下几点要求：

- 如要节省燃油，请选择 ECON 运行模式。
- 如果在行车期间要打开车窗或滑动天窗\*，请选择 ECON 运行模式。

- 如果阳光把汽车晒得很热，则请把车门和车窗打开一小段时间。



### 环境保护说明

在您节省燃油的同时，也减少了汽车排出的有害物质。■

适用于：带有太阳能滑动 / 外翻式天窗的汽车

### 太阳能风扇 / 太阳能天窗

如果阳光充足，在关闭点火开关后鼓风机便通过太阳能电池继续工作，向车内输送新鲜空气。

鼓风机电机在关闭点火开关后通过太阳能天窗上的太阳能电池驱动。请留意要打开出风口 ③ 和 ④，以便取得最佳的通风效果 → 第 110 页，图 151。

通风功能仅在天窗关闭或外翻时才起作用。

如果关闭发动机时在车内空气循环运行模式下，空调器便会自动切换到新鲜空气运行模式。

在车外低温的情况下，不会打开太阳能模式。■

## 车窗玻璃加热

适用于：带有挡风玻璃加热装置的汽车

### 风挡玻璃加热

挡风玻璃加热可除去挡风玻璃上的水雾。



图 152 用于挡风玻璃加热的按钮

一 按压按钮 ，即可打开或关闭挡风玻璃加热 ⇒ 图 152。

挡风玻璃加热仅在发动机运转时才起作用。如果接通了挡风玻璃加热，开关上的一个指示灯便会闪烁。

在 **(AUTO)** 模式下，如果发动机为冷态且车外温度低于 +5 °C，便会自动打开挡风玻璃加热。加热持续时间取决于车外温度，最长为 4 分钟。此时空调器的温度必须设置为空调器处于加热运行状态。

在选择程序位置  时，如果车外温度低于大约 +5°C，挡风玻璃加热便会自动打开。加热持续时间取决于车外温度，为 2 至 4 分钟。

在 ECON 运行模式下，会关闭挡风玻璃加热。



#### 说明

- 如果挡风玻璃受外力作用（例如石头撞击）产生了裂缝，则不会接通挡风玻璃加热。这样可避免裂缝扩大。

- 建议您立即更换车窗玻璃，以便能够重新自由地使用挡风玻璃加热功能。■

### 后窗玻璃加热

后窗玻璃加热可除去后窗玻璃上的水雾。



图 153 用于后窗玻璃加热的按钮

一 按压按钮 ，即可打开或关闭后窗玻璃加热 ⇒ 图 153。

后窗玻璃加热仅在发动机运转的情况下才起作用。如果接通了后窗玻璃加热，开关上的一个指示灯便会亮起。

根据车外温度情况而定，后窗玻璃加热运行 10 到 20 分钟后即自动关闭。

在车外温度极低的情况下，可以操作按钮  2 秒钟以上，以持续接通后窗玻璃加热。系统会记住这个开启时间，直到关闭点火开关时将其存储起来。已打开的后窗玻璃加热同样会在关闭点火开关后继续保存 15 分钟。

如果在 15 分钟之内再次起动发动机，后窗玻璃加热便会根据车外温度的情况打开约 10 到 20 分钟。这样，在汽车只是时间短暂地关闭而又重新启动的情况下，不必再次手动打开后窗玻璃加热。▶



## 环境保护说明

只要后窗玻璃达到足够的能见度，就应当关闭后窗玻璃加热。减少耗电量便可减少耗油量。■

## 后座空调

适用于：后座带有空调的汽车

### 操作元件

此一览图可帮助您快速熟悉并掌握空调器的操作元件。



图 154 空调器的操作元件

显示屏的左部显示为后座左边乘员选定的温度，右部是为后座右边乘员选定的温度。如果空调器的设定有更改，此更改会在显示屏的各个区域同样出现一段短暂的时间。

短促按压按钮可打开或关闭有关功能。功能打开时按钮上的二极管会亮起。

按压驾驶员车门上的**安全按钮**  ⇒ 第 53 页，关闭后座空调的操作面板。在显示屏上会出现信息**被动**。在这种模式下，后座空调只能由驾驶员或副驾驶员通过驾驶员舱中的空调操作元件来操纵。

### ON/OFF 打开和关闭

按压  按钮可打开或关闭空调器。在点火开关已关闭的情况下，可通过按压此按钮打开余热利用功能。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。余热利用的功能在运行大约 30 分钟后自动关闭。

### 温度设定

可在 18 °C (64 °F) 到 26 °C (80 °F) 之间设定温度。

### 气流分配

使用气流分配功能可以设定气流应从哪些出风口吹出。

- 在位置  上，整个风量从中控台和车门柱上的出风口吹出。
- 在位置  上，气流从前座椅下面的出风口吹出。
- 在位置  上，气流既从中控台和车门柱上的出风口吹出，又从前座椅下面的出风口吹出。

为了能自动调节气流分配，请将开关开到  位置上。

### 座椅加热 \*

在位置 0 上为关闭座椅加热。从 1 到 6 为加热调节范围。

可用座椅加热将座椅预热大约 10 分钟。但是，如果在这段时间内座椅上没有坐人，座椅加热便会关闭。

### 座椅通风 \*

后座椅的座椅面和靠背面可以通风。在位置 0 上为关闭座椅通风。从 1 到 6 为加热调节范围。

### 自动运行模式

会自动控制气流温度、风量和气流分配，使车内尽快达到并保持所需要的温度。



### 小心！

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。■

## 基本设置 SETUP

### 概述

空调器的基本设定在菜单 SETUP 中进行。



图 155 MMI 显示屏：  
Setup AC（设置空调）

空调器的基本设定只能在已打开 MMI 的情况下进行。

- 按压空调器操作面板上的 SETUP 按钮即可进入此菜单。
- 用空调器操作面板上的旋 / 压式控制钮（驾驶员或副驾驶员）选择所需要的功能。

以下功能可供选择：

- ECON⇒ 第 114 页
- 空气自动循环 ⇒ 第 114 页
- 同步 ⇒ 第 115 页
- 中部出风口 ⇒ 第 115 页
- 后座操纵 \*⇒ 第 115 页
- 太阳能模式 \*⇒ 第 115 页 ■

## ECON

在 ECON 运行模式下可节省燃油。

在 ECON 运行模式下，制冷设备便会关闭。“ECON”是英文“Economy”（经济）的缩写。关闭制冷设备（压缩机）可节省燃油。

请注意，在 ECON 运行模式下车内温度可能不低於室外温度。不会对进入车内的空气致冷和除湿。

如果汽车中过热或挡风玻璃蒙上水雾，则应当关闭 ECON 运行模式。只要按压空调器操作面板上的按钮 AUTO，便会自动退出 ECON 运行模式，同时制冷设备的压缩机便会重新打开。■

## 自动车内空气循环模式

空气质量传感器识别到车外空气中有害物质浓度增加时自动切换到车内空气循环运行模式。

为了不使含有物质的车外空气进入车内，建议您一直开着自动车内空气循环模式。

如果空调器中的**空气质量传感器**探测到已污染的车外空气，则此传感器便会判断，是否能通过已安装的有害物质过滤器减轻空气受污染的程度，或必须打开车内空气循环模式。在有害物质浓度很高时，空调器会自动切换为车内空气循环运行模式且从车外输送的空气被切断。一旦车外空气中的有害物质含量减少，就会重新为车内输送新鲜空气。

如果在自动车内空气循环运行模式下车窗玻璃出现水雾，则必须立即按压按钮 。

在一定的运行条件下，自动车内空气循环运行模式会自行关闭。如果车外温度低於大约 -8 °C，而且是在 ECON 运行模式下，自动车内空气循环运行模式的规定运行时间为 15 秒钟。■

## 同步

这是一种用于所有座位的空调设定。

如果激活了同步，则驾驶员的或副驾驶员的设定便会转到其它座位上。所有已进行的其它设定都会转到其它座位上去。这包括空调器上直至座椅加热的所有设定。

如果在某个“已同步处理的座椅”上作了不同的设定，便会取消同步。■

## 中部出风口

中部出风口的出风温度能够变得与设定的温度有所不同。



图 156 MMI 显示屏：中部出风口

从中部出风口吹出的气流可能会比设定的应达到温度凉一些或热一些。

这样您便能够根据季节的因素使中部出风口吹出的气流略微热一些或凉一些。夏季更凉，冬季则更热。■

适用于：后座带有空调的汽车

## 后座操纵

可在驾驶员舱中将后座上的空调器操纵功能关闭。

在已打开后座空调操纵装置的情况下，驾驶员或副驾驶员可以从其操纵面板处操作后座的空调器。■

适用于：带有太阳能天窗的汽车

## 太阳能模式

如果阳光充足，停车通风的鼓风机在关闭点火开关后便能通过太阳能电池继续工作，向车内输送新鲜空气。

一 将太阳能模式设置为打开。

鼓风机电机在关闭点火开关后通过太阳能天窗上的太阳能电池驱动。请留意要打开出风口 ③ 和 ④，以便取得最佳的通风效果 ⇒ 第 110 页，图 151。

通风功能仅在天窗关闭或外翻时才起作用。

如果关闭发动机时在车内空气循环运行模式下，空调器便会自动切换到新鲜空气运行模式。

在车外低温的情况下，不会打开太阳能模式。■

## 驻车暖风和通风

适用于：带有驻车暖风的汽车

### 说明

驻车暖风 / 驻车通风不依赖发动机为车内空间加热或制冷。

**驻车暖风** 与空调器联合工作，与发动机无关。它通过烧燃油来工作。其主要用途是加热汽车内部空间和为车窗玻璃除霜。

驻车暖风既可以在关闭发动机后驻车时使用，也可以在行车期间作为辅助加热（例如在发动机预热阶段）使用。

**驻车通风** 的工作同样与发动机无关。驻车通风通过接通鼓风机电机，可以有效降低汽车停泊在太阳下时的车内温度。

您用空调器操作元件设定的温度和车内实际测得的温度决定打开哪一种运行方式（驻车暖风或驻车通风）。此温度还可以在已激活驻车暖风 / 通风的情况下更改。

### 打开和关闭

原则上有两种不同的方法供您选择用来打开驻车暖风 / 通风。

- **立即启动：**您可用空调器操作面板随时打开或关闭驻车暖风 / 通风 ⇒ 第 116 页。无线遥控器发出的无线电信号也能够将其打开或关闭 ⇒ 第 118 页。
- **通过定时器打开：**通过定时器可编制不同的启动时间 ⇒ 第 117 页。但是，只有在定时器已激活的情况下，才能按您预设的时刻自动打开驻车暖风 / 通风。

预设的运行时间结束后，驻车暖风 / 通风便会自动关闭。运行时间可设置为 15、30、45 或 60 分钟 ⇒ 第 117 页。



### 警告！

- 驻车暖风不允许在封闭的空间中运行，否则有中毒危险！
- 在加油时不得运行驻车暖风，有失火危险！
- 由于驻车暖风运行时会产生高温，所以驻车时必须保证发动机罩下面灼热的废气能通畅无阻地散出，而且不会与易燃物直接接触。



### 说明

- 建议在运行驻车暖风 / 通风时打开发出风口。
- 在燃油达到备用区时，驻车暖风不会打开。
- 驻车暖风 / 通风打开后且发动机停止时，汽车蓄电池放电。在汽车蓄电池电量低时，驻车暖风 / 通风关闭或者不会打开。驻车暖风 / 通风的使用时长取决于蓄电池充电状态。
- 在开着驻车暖风 / 通风时，组合仪表显示屏上时间显示的旁边会有符号 （驻车通风）或 （驻车暖风）闪烁。如果已激活了定时器，相应的符号便会亮起。
- 在车外低温的情况下，发动机舱内可能会形成水蒸气。这是一种正常的物理现象，应此不必担心。■

适用于：带有驻车暖风的汽车

## 立即打开 / 关闭



图 157 MMI 显示屏：  
Setup AC（设置空调）

### 立即打开

- 按压空调器操作面板上的 **SETUP** 按钮。
- 将驻车暖风或驻车通风设置为**打开**，或者
- 按压遥控器上的按钮  ⇒ 第 118 页。

### 立即关闭

- 按压空调器操作面板上的 **SETUP** 按钮。
- 将驻车暖风或驻车通风设置为**关闭**，或者
- 按压遥控器上的按钮 **OFF** ⇒ 第 118 页。

如果在开着驻车暖风 / 通风时按压空调器操作面板上的 **ON/OFF** 按钮，则只是关闭了鼓风机。如果再次按压 **ON/OFF** 按钮，鼓风机又会重新打开。



### 说明

- 您设定的温度和车内实际测得的温度决定打开哪一种运行方式（驻车暖风或驻车通风）。
- 在开着驻车暖风 / 通风时，组合仪表上时间显示的旁边会有符号 （驻车通风）或 （驻车暖风）闪烁。■

适用于：带有驻车暖风的汽车

## 设置定时器

每次打开驻车暖风 / 通风之前必须先激活定时器。

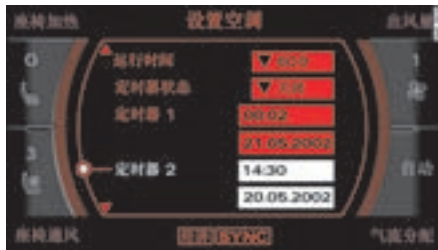


图 158 MMI 显示屏：定时器



图 159 MMI 显示屏：定时器状态

## 设置定时器

- 按压空调器操作面板上的 **SETUP** 按钮。
- 选择您想设置的定时器，然后输入时间和日期 ⇒ 图 158。
- 接着按压旋 / 压式控制钮确认设置的日期和时间。

## 激活定时器

- 按压空调器操作面板上的 **SETUP** 按钮。
- 选择**定时器状态**，然后选择应作为下一次启动的定时器。

有三个定时器可供您使用。通过这些定时器可以设定驻车暖风 / 通风的不同开始时间。

如果某个定时器已运转完毕，便会按年月日自动设定下一个日子，然后定时器状态复位为**关闭**。为了使驻车暖风 / 通风在您设定的下一个时刻自动打开，必须激活相应的定时器。

定时器不会自动激活。这样可以避免虽然本车暂时不行驶而驻车暖风 / 通风却自行持续地开着。



## 说明

在打开定时器之前，请确认 MMI 中已设定了正确的日期和时钟时间。如果设置的时钟时间和日期不正确，驻车加热器也会相应地按错误的时间启动或者根本就不启动。关于设置日期和时钟时间的方法请见 MMI 操作手册。■

适用于：带有驻车暖风的汽车

## 运行时间



图 160 MMI 显示屏：运行时间

驻车暖风 / 通风的运行时间可选择设定为 15、30、45 或 60 分钟。预设的运行时间结束后，驻车暖风 / 通风便会自动关闭。■

适用于：带有驻车暖风的汽车

## 无线遥控器

驻车暖风 / 通风也可以遥控打开或关闭。



图 161 驻车暖风无线遥控器

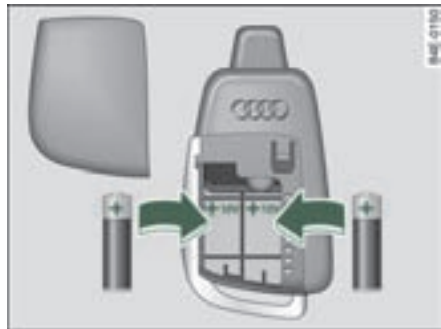


图 162 更换无线遥控器的电池

### 接通

— 按压按钮  ① 约 2 秒钟，即可激活驻车暖风 / 通风 ⇒ 图 161。

### 关闭

— 按压按钮  ② 约 2 秒钟，即可关闭驻车暖风 / 通风。

### 更换电池

- 将无线遥控器的电池盒盖板向后拉开 ⇒ 图 162。
- 更换电池。电池盒上标有正确安放电池的示意图。新电池的规格必须与原装电池一致。
- 推回电池盒盖板。

在进行立即启动后，驻车暖风 / 通风运行时间的长短以菜单中的设定为准。最长持续接通时间为 60 分钟。

如果持续接通时间结束后想再打开装置，请按压按钮  ①。

### 信号发射指示灯

可以从信号发射指示灯 ③ 的颜色和闪烁节奏来检查发射指令的执行结果。

如果用  按钮 ① 成功打开，指示灯便会以绿色闪烁约 30 秒钟。如果用  按钮 ② 成功关闭，指示灯便会以红色闪烁。

如果无线遥控器处于发射作用距离之外，指示灯便会以红色缓慢闪烁。如果系统发生故障（例如油箱中的燃油量已在备用区内），指示灯便会以红色快速闪烁。在这两种情况中，发射的指令都不能得到执行。

如果无线遥控器中的电池电量已完全耗尽，则既不会有信号发射指示灯亮起，也不会执行发射的指令。

### 遥控器至汽车的作用距离

此无线遥控器的作用距离大约为 600 m。但是，这个距离数值可能会因为遥控器与汽车之间的障碍物（例如建筑物）而大大降低。发射信号时要让天线 ④ 朝上。

遥控器离汽车的距离通常应大于 3 m。如果距离很近或者在汽车中使用无线遥控器，可能会发生信号过强而无法控制的情况。

无线电应用许可证

此无线遥控器符合所有许可标准，并经联邦德国无线通信管理局（Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany）批准使用。

所有部件都按当前有效的规定做有标记。

上述许可是在其它国家获得许可的基础。

 环境保护说明

废电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。 ■

## 驾驶

### 转向系统

#### 调节方向盘位置

可在高度方向和前后方向无级调节方向盘的位置。



图 163 转向柱下面的拨杆

- 拉动拨杆 ⇒ 图 163 -箭头- ⇒
- 将方向盘扳到您所需要的位置。
- 然后朝转向柱方向按压拨杆，直至其卡止。

#### 警告！

- 请仅在汽车停住时调节方向盘，否则有发生事故的危險！
- 为安全起见，拨杆必须始终处于向上压牢状态，以免在行车时无意中改变方向盘的位置，否则有发生事故的危險！ ■

适用于：带有电动调节式转向柱的汽车

#### 电动调节方向盘位置

可在高度方向和前后方向电动调节方向盘的位置。



图 164 转向柱调节开关

首先要正确调整好驾驶员座椅。

#### 高度调整机构

- 向上或向下按压开关 ⇒ 图 164。只要按住开关，其高度就会自动改变。

#### 前后调节

- 向前或向后按压开关 ⇒ 图 164。在按住开关时，转向柱会自动前后移动。

即使点火开关已关闭，转向柱的电动调节功能仍能执行。

在带有座椅位置记忆功能 \* 的汽车上，转向柱位置设置会与座椅位置设置一起存储起来。 ■

适用于：带有电动调节式转向柱的汽车

## 登车辅助功能

登车辅助功能通过自动调节转向柱使上下车更容易。

按压按钮 **(B)**，即可打开或关闭登车辅助功能 ⇒ 第 120 页，图 164。

在登车辅助功能已打开（按钮处于按下状态）时，关闭点火开关后转向柱会自动向上移到驻车位置。登车以后，点火开关一接通转向柱便会立即移向已存储的位置。■

## 点火开关

### 点火钥匙位置

发动机可用点火钥匙启动或关闭。

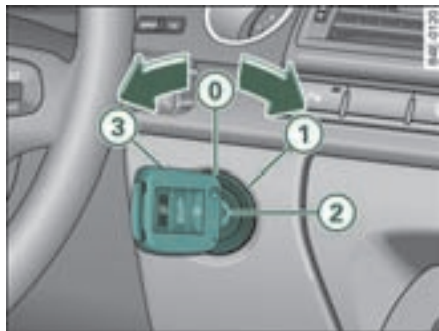


图 165 点火钥匙位置

#### 位置 ①

在这个位置上将点火钥匙插入点火开关。此时转向锁会自动开锁。如果拔出点火钥匙，转向锁便会自动重新上锁 ⇒

#### 打开点火开关 / 预热 ①

将点火钥匙转到这个位置，然后松开。如果汽车安装的是柴油发动机，在这个位置上可以进行预热。

#### 起动发动机 ②

将钥匙转到这个位置起动发动机。此时耗电量大的电器会暂时关闭。

#### 关闭点火开关 ③

将点火钥匙转到这个位置，然后松开。

### 警告！

- 只有在汽车停下来后，才能将钥匙从点火开关中拔出来！否则转向锁会立即锁止，这样有发生事故的危险！
- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必随手拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会起动发动机或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！

### 小心！

- 如果组合仪表显示屏上的符号 闪烁，则说明电子转向锁止系统发生功能故障。请留意 ⇒ 第 27 页，“转向系统故障 ”中的说明。
- 如果组合仪表显示屏上的符号 闪烁，说明电子点火开关存在功能故障。请留意 ⇒ 第 27 页，“点火开关故障 ”中的说明。

### 说明

- 如果您在位置 ①、② 或 ③ 处松开点火钥匙，钥匙便会自动转回到位置 ①。
- 如果钥匙插在点火开关上，在驾驶员车门开着时会一直发出蜂鸣声音警告。由此提醒您将钥匙拔出来。
- 点火开关关闭后，只有自动变速箱的选档杆处于位置 “P”（驻车锁）时，才能拔出点火钥匙。此后选档杆即被锁止。■

## 点火钥匙应急开锁



图 166 插着点火钥匙的点火开关

如果不能拔出点火钥匙（例如由于汽车蓄电池电量耗尽），则必须采取以下步骤：

- 转动点火钥匙到位置 ③ ⇒ 第 121 页，图 165。
- 用一支圆珠笔和类似的物件压下并按住应急开锁按钮 ⇒ 图 166。
- 拔出点火钥匙。■

## 起动和关闭发动机

### 起动发动机

只有用原装奥迪钥匙才能起动发动机。

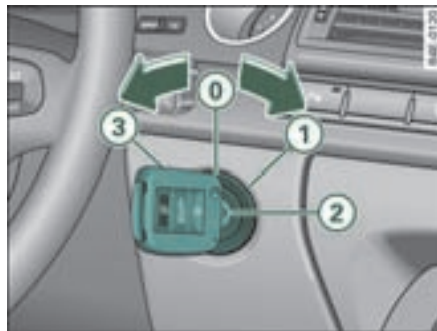


图 167 点火钥匙位置

#### 对于带有汽油发动机的汽车：

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆推入位置 P 或 N ⇒ ⚠。
- 将点火钥匙转到位置 ②，此时不要踩下油门踏板

#### 对于带有柴油发动机的汽车：

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆推入位置 P 或 N ⇒ ⚠。
- 将点火钥匙转到位置 ①，如果进行预热，预热指示灯  便会亮起。
- 指示灯  熄灭后，将点火钥匙转到位置 ③，此时不要踩下油门踏板。

冷态发动机启动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。

倘若发动机未能立即启动，则 10 秒钟后要中断启动过程，过大约半分钟后重新启动。

预热装置 \*

**柴油发动机**装备有预热装置，进行预热的时间视冷却液的温度和车外温度而定。预热指示灯  熄灭后，应立即启动发动机。

如果发动机已达到工作温度或车外温度高于 +8 °C，则此指示灯只会亮大约一秒钟。这说明可以立即启动发动机。

如果发动机没有启动 ...

- ⇒ 第 278 页，“辅助启动”
- ⇒ 第 279 页，“牵引起动和被牵引”
- ⇒ 第 239 页，“加油过程”

**警告！**

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！

 小心！

- 当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！
- 用推动或牵引汽车的方法不可能启动发动机。

 环境保护说明

请勿在停车状态让发动机预热。发动机启动后立即开走汽车。这样可避免过多排放有害物质。■

关闭发动机

— 转动点火钥匙到位置  ⇒ 第 122 页，图 167。

**警告！**

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。
- 制动助力器和 servotronic（电控转向助力系统）只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。

 小心！

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。

 说明

发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。■

## 用 advanced key（高级钥匙）起动和关闭发动机

适用于：带有 advanced key（高级钥匙）的汽车

### 用 **START** 按钮起动发动机

用这个按钮可打开点火开关和起动发动机。



图 168 advanced key  
(高级钥匙)：START 按钮

**START** 按钮具有两档功能 ⇒ 图 168。

#### 打开点火开关

— 按压 **START** 按钮一次至第一档，只打开点火开关。

#### 汽油发动机：起动发动机

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆推入位置 P 或 N ⇒ .
- 按压 **START** 按钮至第二档，起动发动机。

#### 柴油发动机：起动发动机

- 将选档杆推入位置 P 或 N ⇒ .

- 按压 **START** 按钮至第一档，进行预热。预热时，预热指示灯  亮起。
- 指示灯  熄灭后，踩下脚制动器并按压 **START** 按钮至第二档，以便起动发动机。

冷态发动机起动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。

倘若发动机未能立即起动，则 10 秒钟后要中断起动过程，过大约半分钟后再重新起动。

#### 预热装置 \*

柴油发动机装备有预热装置，进行预热的时间视冷却液的温度和车外温度而定。预热指示灯  熄灭后，应立即起动发动机。

如果发动机已达到工作温度或车外温度高于 +8 °C，则此指示灯只会亮大约一秒钟。这说明可以立即起动发动机。

#### 如果发动机没有起动 ...

- 用点火钥匙启动发动机。
- ⇒ 第 278 页，“辅助起动”
- ⇒ 第 279 页，“牵引起动和被牵引”
- ⇒ 第 239 页，“加油过程”



**警告！**

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！



**小心！**

- 当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！
- 用推动或牵引汽车的方法不可能起动发动机。





## 环境保护说明

请勿在停车状态让发动机预热。发动机启动后立即开走汽车。这样可避免过多排放有害物质。■

适用于：带有 advanced key（高级钥匙）的汽车

## 用 **STOP** 按钮关闭发动机



图 169 advanced key（高级钥匙）：STOP 按钮

- 将本车停下来。
- 将选档杆推入位置 P 或 N。
- 按压 **STOP** 按钮 ⇒ 图 169。

按压一次 **STOP** 按钮，关闭发动机和点火开关。如果再次按压 **STOP** 按钮 1 秒钟以上，转向系统便会锁止，但前提是选档杆已挂入位置 P ⇒ **⚠**。

## 应急关闭功能

在特殊情况下，如果需要也可以在选档杆位置 R、D 或 S 上关闭发动机。在车速低于 10 千米 / 小时时按住 **STOP** 按钮并踩下脚制动器，即可关闭发动机。



## 警告！

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。
- 制动助力器和 servotronic（电控转向助力系统）只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和停车，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
- 为安全起见，每次泊车都要将选档杆挂入位置 P，否则本车可能会意外地自行移动。



## 小心！

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。



## 说明

发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。■

适用于：带有 advanced key（高级钥匙）的汽车

## 组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果某项功能不能执行，便会出现一条驾驶指南。

## No key identified（不能识别钥匙）

在操作 **START** 按钮时，如果车内没有无线遥控钥匙，或者有但系统不能识别，便会出现这条驾驶指南。例如，无线遥控钥匙可能被某种物件（例如放在铝制公文箱中）覆盖，无线信号被屏蔽而不能识别。

## Press brake pedal to start engine（请踩制动器启动）

如果您按压 **START** 按钮启动发动机而此时没有踩下脚制动器，便会出现这条驾驶指南。只有踩下制动器才能启动发动机。

### Engage N or P to start engine (起动发动机时要将选档杆推入 N 或 P 位置)

如果起动发动机时选档杆不在选档杆位置 P 或 N 中，便会出现这条驾驶指南。只有在这两个选档杆位置上才能起动发动机。

### 🔑 Key not in vehicle! (钥匙不在车内)

如果在发动机运转时将无线遥控钥匙从汽车中拿出，这条驾驶指南便会与符号 🔑 一起出现。它会（例如在更换驾驶员时）提醒您，不要无意间让汽车在没有无线遥控钥匙的情况下继续行驶。

如果无线遥控钥匙已不在汽车中，则关闭发动机后您将无法再打开点火开关，因此也就无法起动发动机了。此外，也无法从车外以无钥匙方式将汽车上锁。

### Shift to P, otherwise vehicle can roll away. Doors do not lock if lever is not in P (挂入 P 档，否则会溜车。车门只能在 P 档时关闭)。

为安全起见，在用  按钮关闭点火开关时，如果自动变速箱的选档杆不在位置 P 上而且驾驶员车门开着，这条驾驶指南便会连同声音警告一起出现。请将选档杆挂入位置 P，否则无法确保防止汽车自行移动。此外，也无法通过车门拉手上的上锁按钮或无线遥控器将汽车上锁。

### To engage steering lock, press and hold STOP button (按住 STOP 按钮将转向系统上锁)

如果您按压一次  按钮关闭了发动机和点火开关，接着便打开了驾驶员车门，为安全起见便会出现这条驾驶指南。在这种情况下转向仍未上锁。以下操作可将转向上锁：

- 再次按压  按钮 1 秒钟以上。
- 关闭驾驶员车门，然后从车外将本车上锁。■

## 电动机械式驻车制动器

### 操纵

本车用电动机械式驻车制动器取代了传统的手制动器。



图 170 中控台：驻车制动器

- 拉起按钮，将驻车制动器拉紧 ⇒ 图 170。按钮中的指示灯亮起。
- 踩下制动踏板或油门踏板，同时按压按钮即可松开驻车制动器。按钮中的指示灯熄灭。

本车装备了电动机械式驻车制动器。这种驻车制动器可用来从根本上防止汽车无意间自行移动以确保汽车安全，因此被用来取代传统的手制动器。

除了传统手制动器通常具备的功能外，电动机械式驻车制动器还提供了独特的舒适快捷功能和安全功能。

### 在汽车起步时

- 集成式起步辅助系统可在汽车起步时自动松开驻车制动器，帮助您驾驶 ⇒ 第 127 页，“起步”。
- 在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车闸上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

### 紧急制动功能

在汽车的 **普通** 制动操纵失灵时，紧急制动功能仍能对汽车进行制动 ⇒ 第 128 页，“紧急制动功能”。

### 指示灯

- 在点火开关**已打开**的情况下，如果驻车制动器处于拉紧状态，组合仪表中的指示灯  和按钮中的指示灯便会亮起。
- 在点火开关**已关闭**的情况下，如果拉紧了手制动器，组合仪表中和按钮中的指示灯  便会亮起大约 30 秒钟，然后熄灭。

一旦组合仪表中的指示灯  和按钮中的指示灯转为持续亮着，即说明本车已牢靠停好。


**警告！**

在汽车停着、发动机运转的情况下，如果挂入了某一行驶档，则在任何情况下都不允许随意给油（例如从发动机舱手动给油）。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的**危险**！

### 小心！

如果在显示屏上有符号  或者在组合仪表中有指示灯  闪烁，说明制动系统有故障。按压 （检测）按钮即可让详细说明故障的驾驶指南显示出来。如果出现驾驶指南**驻车制动器！请去修理厂**，说明驻车制动器发生功能故障，您应当尽快到奥迪服务站去排除 ⇒ 第 25 页。

### 说明

- 可随时拉紧驻车制动器，即使在点火开关已关闭的情况下也能拉紧。要松开驻车制动器则必须接通点火开关。
- 在松开或拉紧驻车制动器时会产生轻微的噪音是正常现象，不必因此而不安。
- 驻车制动器（在汽车停住时）会定期自动执行一个测试循环。此时出现噪音同样也是正常的。■

## 驻车

按以下方法操作可防止汽车驻车后无意间自行移动。

### 驻车

- 用脚制动器停住汽车。
- 拉起按钮，将驻车制动器拉紧。
- 将选档杆推到 P 位置。
- 关闭发动机 ⇒ .

### 在上坡或下坡路面上驻车

- 如果汽车开始自行移动，则要转动方向盘，使汽车移向路沿。


**警告！**

- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必随手拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机、松开驻车制动器或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的**危险**！
- 在已锁住的汽车中不应有人，尤其是不应有儿童。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有**生命危险**！■

## 起步

*起步辅助系统能使驻车制动器在汽车起步时自动松开。*

### 停车并拉紧驻车制动器

- 拉起按钮，将驻车制动器拉紧。

### 汽车起步，驻车制动器自动松开

- 在您用通常的方式踩下油门踏板时，驻车制动器便会自动松开，汽车即开始移动。



如果遇到交通信号灯或在市区行驶时汽车必须停住，可拉紧驻车制动器。不必用脚制动器将汽车停住，因为挂在某个行驶档位上产生的汽车蠕动会被驻车制动器压制住。一旦用通常的方式踩下油门踏板给油让汽车起步，驻车制动器便会自动松开，汽车即开始移动。

### 在上坡路面上起步

在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。



#### 说明

- 为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内的情况下，驻车制动器才会自动松开。
- 如果汽车带有 multitronic® 电控无级变速箱，驻车制动器会根据需要自动拉紧，以防汽车自行溜车。为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内的情况下，驻车制动器才会自动松开。■

### 带挂车起步

为了避免在上坡道路起步时无意间发生溜车，请留意以下几点。

#### tiptronic 手动电控换挡程序

- 拉起按钮并保持不动，同时踩下油门踏板。驻车制动器保持拉紧状态，由此可防止溜车。
- 一旦您确认通过给油已在车轮上形成了足够的驱动力，便可以松开按钮。

#### multitronic® 电控无级变速

- 驻车制动器会根据需要自动拉紧，以防止溜车。像平常那样踩油门即可使驻车制动器自动松开。

#### tiptronic 手动电控换挡程序

整列汽车起步时发生溜车的趋势取决于整列汽车（牵引车和挂车）的重量和道路的坡度。象在山路上用普通手制动器起步一样，如果拉住本车的驻车制动器按钮保持不动并同时给油，就可以避免溜车。

#### multitronic® 电控无级变速

驻车制动器会根据整列汽车（牵引车和挂车）的重量和道路的坡度情况自动拉紧，使整列汽车在坡道起步时不出现溜车的情况。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。■

### 紧急制动功能

此功能用于普通的制动操纵机构已失灵或抱死的情况。

- 拉起按钮并保持不动，即可在紧急情况下用驻车制动器使本车制动。
- 只要一松开按钮或加大油门，即可中止制动过程。

在车速从大约 8 km/h 起，如果拉起按钮并保持不动，便会激活紧急制动功能。此时汽车会通过激活制动液压系统对所有四个车轮制动。制动效果与最大制动类似！⇒ ⚠

为了避免无意间激活紧急制动功能，在拉起按钮时会发出蜂音声响警告信号。只要一松开按钮或加大油门，紧急制动便会中止。



#### 警告！

只有遇到脚制动器失灵或脚制动踏板受到阻塞的紧急情况时，才应当激活紧急制动功能。在用驻车制动器进行紧急制动时，可象最大制动那样将本车制动。ESP 及与其集成在一起的组件（ABS、ASR、EDS）都要受到物理条件的限制。在弯度较大的道路上、路面不良或冬季的道路上，最大制动可能会导致汽车甩尾或侧滑，这样有发生事故的危險！■

## 组合仪表显示屏上的驾驶指南

打开点火开关后，如果组合仪表显示屏上出现黄色  或红色  符号，并且在按压 **[CHECK]**（检测）按钮后驻车制动器功能表现有故障而且您无法象往常一样松开驻车制动器，请尝试采取以下两种措施之一：

- 踩下制动踏板，同时按压按钮，以松开驻车制动器 ⇒ 第 126 页。
- 象往常一样踩下油门踏板将汽车起步。如果驾驶员的安全带已正确卡止在安全带锁中，驻车制动器便会自动松开，汽车即自行起步 ⇒ 第 127 页。

### Caution: Vehicle parked too steep（注意：汽车倾斜度过大）

如果坡度超过大约 30%，则在拉紧驻车制动器时便会出现这条驾驶指南。在这种情况下，驻车制动器的制动力可能不足以确保防止汽车无意间自行移动。

### Please release parking brake（松开驻车制动器）

请注意，为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内啮合卡止的情况下，驻车制动器才会自动松开。

### Press brake pedal to release parking brake（踩制动踏板，松开驻车制动器）

在按压按钮松开驻车制动器时，会出现这条驾驶指南。只能在踩下制动踏板并同时按压该按钮的情况下松开驻车制动器，或者用起步辅助系统将驻车制动器自动松开 ⇒ 第 127 页。

### Parking brake！（驻车制动器！）

如果驻车制动器发生功能故障，这条驾驶指南便会连同黄色符号  一起出现。

### 小心！

如果在显示屏上有符号  或者在组合仪表中有指示灯  闪烁，说明制动系统有故障。按压 **[CHECK]**（检测）按钮即可让详细说明故障的驾驶

指南显示出来。如果出现驾驶指南**驻车制动器！**请去修理厂，说明驻车制动器发生功能故障，您应当尽快到奥迪服务站去排除 ⇒ 第 25 页。■

## 定速巡航装置

### 引言

使用定速巡航装置可保持车速恒定。

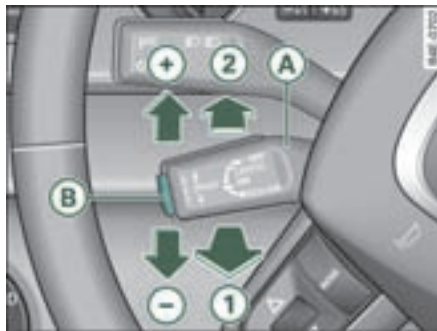


图 171 带有定速巡航装置按钮的操纵杆



图 172 定速巡航装置指示灯在调节模式下亮起

定速巡航装置可以使汽车以 30 km/h 以上的恒定车速行驶。

通过调整发动机功率或借助激活的制动干预，使车速保持恒定（调节模式）。

用操纵杆 ⇒ 第 129 页，图 171 对定速巡航装置进行设置。在调节模式下指示灯 ⇒ 第 129 页，图 172 亮起。

踩下制动踏板后定速巡航装置**立即自动关闭**。

### 警告！

- 打开定速巡航装置后也要不断注意观察路况。您始终都要对本车车速和与其它汽车的距离负责。
- 为安全起见，在市区行驶、交通拥挤、道路多弯和路况不良（例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和容易发生滑水现象）等情况下，不允许使用定速巡航装置，有发生事故的**危险**！
- 在变换车道、高速公路出口或施工路段行驶时，要暂时关闭定速巡航装置。
- 请注意不要在无意中将脚“放在”油门踏板上，否则会使得定速巡航装置不再对本车进行制动。因为驾驶员踩下油门踏板加油可能会使车速控制**过量**。



### 说明

在进行制动时，刹车灯亮起。■

## 在调节模式下行驶



图 173 在调节模式下的符号显示和车速显示（持续显示）



图 174 在调节模式下的符号显示和车速显示（短时显示）

- 将拨杆 **A** 拉到位置 **1** ⇒ 第 129 页，图 171，以便打开该装置。
- 以要调节的车速行驶（大于 30 km/h）。
- 短促按压按钮 **B**。

松开按钮后，当前车速即存储起来且汽车以此车速恒速行驶。由此在调节模式下行驶。如果选择了车载计算机 1 或者车载计算机 2 的显示，则通过组合仪表显示屏中的绿色符号显示行驶正处于调节模式下 ⇒ 第 130 页，图 173。在符号旁显示恒定车速。

如果您选择了数字车速表或导航向导，则会在显示器的信息栏中短时显示定速巡航装置的信息 ⇒ 第 130 页，图 174。此外，处于调节模式的行驶情况总是通过亮起的指示灯 ⇒ 第 129 页，图 172 表示。■

更改车速（不重新存储）

在调节模式下可以短时提高车速行驶而不必重新存储。

— 例如，踩踏油门踏板超车。

松开油门踏板后，如果符号 ⇒ 第 130 页，图 173 以绿色亮起，则又会自动回调到被存储的车速。

但是，如果您以比存储值快 10 km/h 的车速行驶超过 5 分钟，则会将还处于打开状态的调节模式暂时关闭。绿色符号熄灭。白色符号亮起，但仍以存储的车速行驶 ⇒ 图 175。■

更改车速（重新存储）

提高

- 将拨杆 A 向上朝方向 + 按压 ⇒ 第 129 页，图 171。
- 松开拨杆即可存储当前车速。

降低

- 将拨杆 A 向下朝方向 - 按压 ⇒ 第 129 页，图 171。
- 松开拨杆即可存储当前车速。

如果按住拨杆 A，则车速会以 10 千米 / 小时为单位发生改变。已选择的车速达到要行驶的车速。

短促按压拨杆 A

将拨杆 A 向上朝方向 + ⇒ 第 129 页，图 171 短促按压，所需要的车速提高 1 千米 / 小时。

将拨杆 A 向下朝方向 - ⇒ 第 129 页，图 171 短促按压，所需要的车速即降低约 1 千米 / 小时。■

暂时关闭调节模式



图 175 符号显示：调节模式暂时关闭



图 176 信息栏中的短时符号显示

- 踩下制动踏板，或
- 将拨杆  朝方向  (未卡止) 按压 ⇒ 第 129 页, 图 171, 或者
- 以大于存储值 10 千米 / 小时的车速行驶 5 分钟以上 ⇒ 第 131 页。

暂时关闭后绿色符号熄灭, 变为白色符号 ⇒ 第 131 页, 图 175 或者 ⇒ 第 131 页, 图 176。保持存储的车速。可以以该存储的车速重新调用调节模式 ⇒ 第 132 页, “重新激活调节模式”。■

## 重新激活调节模式

调节模式仅可以从 30 km/h 以上的车速以及更高的车速重新激活。

- 将拨杆拉到位置  ⇒ 第 129 页, 图 171。

重新激活调节模式, 意味着重新调用调节功能并继续以存储的车速行驶。



**警告!**

只有对当前交通状况来说车速不是过高时, 才允许重新调用已存储的车速, 否则有发生事故的危险! ■

## 预选一个车速

定速巡航装置关闭后可以预选一个车速。

- 将拨杆  向上朝方向  或  ⇒ 第 129 页, 图 171, 按压, 以便提高或降低车速值。
- 松开拨杆即可存储显示的车速。

例如, 在驶上高速公路前可以借助该功能存储预设行驶车速。然后在高速公路上激活重新调用车速的调节模式 ⇒ 第 132 页, “重新激活调节模式”。

## 发动机启动后进行预选

发动机启动后没有存储的车速值。如果将操纵杆  向上朝方向  短促按压, 则存储的数值为 30 千米 / 小时。如果将操纵杆朝方向  按压, 则提高要存储的车速值。■

## 关闭

### 在行车期间

- 按压拨杆  到位置  (卡止) ⇒ 第 129 页, 图 171。

### 在汽车停住时

- 关闭点火开关。

如果关闭点火开关, 便会将已存储的车速值删除。■

## adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）

### 车速和车距控制装置

适用于：带 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）的汽车

#### 说明

驾驶员辅助系统 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）是车速和车距控制装置的组合。

借助 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）可使汽车按 30 km/h 和 200 km/h 之间的任一车速保持恒速行驶。此外，此装置还能使本车与前车在行驶时保持事先设定的车距。

adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）可自动使本车制动和加速，由此而减轻驾驶员的负担。这样便提高了汽车的行驶舒适性，特别是在较长的高速公路上或大部分为直线路段的城间公路上尤为显著。

#### 如何操纵该装置？

adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）用方向盘上的一根操纵杆来操纵 ⇒ 第 135 页，“如何存储车速？”和 ⇒ 第 137 页，“如何设置车距？”。

#### 驾驶员信息

在行驶期间，车速表中和组合仪表显示屏上都会出现重要的信息 ⇒ 第 139 页，“驾驶员信息”。

#### 您必须注意的方面

adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）在行驶中受系统本身的制约 ⇒ 第 143 页，“特殊行驶状态”。



#### 警告！

在 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）开着时，您始终都要注意观察路况。您始终都要对本车车速和与其它汽车的距离负责。

- 为安全起见，在市区行驶、交通拥挤、道路多弯和路况不良（例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和容易发生滑水现象）等情况下，不



#### 警告！续

允许使用 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统），有发生事故的危險！

- 在变换车道、高速公路出口或施工路段行驶时，要暂时关闭 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统），以免在这些情况下汽车加速到期望车速。
- adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）只能控制与正前方行驶汽车的距离。不能识别在其它行车道上的汽车。因此，如果您在右侧行车道上行驶而在超车道上的另一部车车速比您慢，您便要暂时关闭巡航控制装置。否则您便要从右边超车。
- adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）受系统本身的制约。如果本车驶近静止的障碍物（例如塞车或抛锚汽车）或在同一条车道上有迎面来车，该装置不会作出反应。
- 请注意不要在无意中将脚“放在”油门踏板上，否则会使 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）不再对本车进行控制。因为驾驶员踩下油门踏板加油可能会使车速和距离控制过量。



#### 说明

- 为安全起见，关闭点火开关后会删除已存储的车速。
- 在打开 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）时，电控行车稳定系统（ESP）也会同时打开。■

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

## 车距控制如何工作？

借助雷达测距传感器识别前方行驶的汽车。

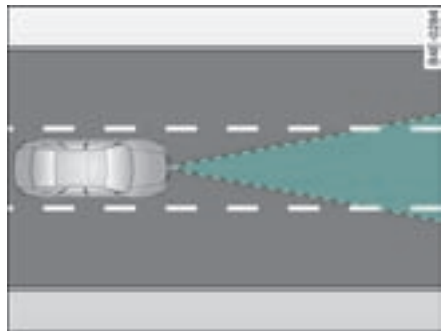


图 177 雷达测距传感器的探测范围

汽车前部安装了一个雷达测距传感器，用来收集交通情况。它可识别最远大约 130 m 的前方行驶汽车 ⇒ 图 177。

### 前方无车行驶

在前方无车的道路上，adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的作用如同一部定速巡航装置。它保持本车按照存储的期望车速行驶。

### 跟车行驶

如果距前方行驶的汽车过近，adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 便会相应降低本车速度以保持足够的安全距离。

如果前方行驶的汽车加速，adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 也会加速 (最高不超过您设定的期望车速)。

### 需驾驶员自行采取措施行驶

在某些行驶状况下，需要您踩下脚制动器对本车制动，以便保持与前方行驶汽车有足够的安全距离或避免追尾。

### 超车

如果您要将本车转到超车道上且识别到前方没有汽车，adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 便会加速到设定的期望车速，然后保持此车速恒速行驶。

### 加大油门

您可以随时踩下油门踏板提高车速。松开油门踏板后，该装置会将车速重新调回此前已存储的车速。

但是，如果您将车速加速到 220 km/h 或以上，便会关闭车速和车距控制功能。

## i 说明

- 请注意，加速的方式方法取决于预先设定的行驶程序。这些行驶程序通过时间间隔来定义。在时间间隔设置为车距 1 时，加速方式为运动型和动态型。但是，如果将时间间隔设置为车距 4，则加速方式会更为温和。关于“时间间隔”的详细说明，请见 ⇒ 第 137 页，“如何设置车距？”。
- 在前方无车行驶、跟车行驶和需驾驶员自行采取措施行驶这几种不同的情况下，车速表中会分别亮起不同的指示灯 ⇒ 第 139 页，“车速表中的主显示区”。■

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

## 打开和关闭装置



图 178 操纵杆：打开和关闭装置

### 打开装置

- 拉动操纵杆到位置 ①。

### 关闭装置

- 按压拨杆到位置 ② (卡止)。■

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

## 如何存储车速？



图 179 操纵杆：存储车速

在装置开着时按以下步骤存储车速：

- 请您用所需要的车速行驶。车速应在 30 km/h 至 200 km/h 之间。
- 按压 SET (设置) 按钮，以便存储期望车速。

松开 SET (设置) 按钮后，当前的车速即存储起来且汽车以此车速恒速行驶。已存储的车速用车速表中的红色发光二极管显示。



### 说明

为安全起见，关闭点火开关后会删除已存储的车速。■

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

### 更改所存储的车速

不用操作油门踏板和制动踏板，即可更改此车速。



图 180 操纵杆：更改车速

#### 提高车速

- 将操纵杆**短促**向上朝方向  $\oplus$   $\Rightarrow$  图 180 按压。存储的车速便会按车速表中的刻度线提高一格。
- 将操纵杆向上朝方向  $\oplus$  按压并**保持**不动。在按住操纵杆时，存储的车速会一直提高。

#### 降低车速

- 将操纵杆**短促**向下朝方向  $\ominus$  按压。存储的车速便会按车速表中的刻度线降低一格。
- 将操纵杆向下朝方向  $\ominus$  按压并**保持**不动。在按住操纵杆时，存储的车速会一直降低。

### 说明

您可以随时踩下油门踏板提高车速。松开油门踏板后，该装置会将车速重新调回此前已存储的车速。按压 SET (设置) 按钮可随时存储新的期望车速。■

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

### 暂时关闭调节

在某些行驶状况下，暂时关闭该装置是很有必要的。



图 181 操纵杆：暂时调节装置

通过以下操作暂时关闭定速巡航装置：

- 踩下制动踏板，或
- 向下按压操纵杆（不要卡止住） $\Rightarrow$  图 181。

在暂时关闭该装置时，此刻存储的车速继续保留。

要重新调用这个已存储的车速，需要松开制动踏板并向前拉动操纵杆。▶

**警告！**

如果对当前的道路、交通或气候状况来说此存储的车速过高，那么重新采用它是危险的，有发生事故的危险！ ■

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

## 如何设置车距？

可按四个档来设置距离。



图 182 操纵杆：设置距离

- 将滑动调节器**再次**朝方向  移动，使距离每次都降低一档。

adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 根据 *时间间隔* 来确定本车距前车的跟车距离。此时还会确定与前方行驶汽车恒定保持的时间间隔。这样便会得出取决于车速的距离。车速越高，以米为单位计算的安全距离就越大。

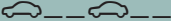
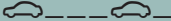
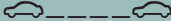
例如，已设定了距离为**车距 3**，则从本车到所跟随的前方行驶汽车的 *时间间隔* 为 1.8 秒钟。如果车速为 100 km/h，则换算为与前方行驶汽车的相应道路距离便是 50 m。

### 加大距离

- 将滑动调节器朝方向  移动**一次**  $\Rightarrow$  图 182。调整后的距离会在组合仪表显示屏上出现 3 秒钟。
- 将滑动调节器**再次**朝方向  移动，使距离每次都提高一档。

### 降低距离

- 将滑动调节器朝方向  移动**一次**。调整后的距离会在组合仪表显示屏上出现 3 秒钟。

|      | 车距 1                                                                              | 车距 2                                                                              | 车距 3                                                                               | 车距 4                                                                                |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 符号   |  |  |  |  |
| 时间间隔 | 1 秒钟                                                                              | 1.3 秒钟                                                                            | 1.8 秒钟                                                                             | 2.3 秒钟                                                                              |
| 动态型  | 运动型                                                                               | 标准型                                                                               | 标准型                                                                                | 舒适型                                                                                 |
| 适用于  | 车流密集和车速较快时                                                                        | 车流顺畅且可舒适地 “随车<br>流行驶”                                                             | 车流顺畅且可舒适地 “随车<br>流行驶”                                                              | 城间公路和带挂车行驶时                                                                         |

 说明

- 此间隔既可以在操纵杆的滑动调节器上设置，也可以通过 MMI 菜单 **adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）** 来设置 ⇒ 第 142 页。在这个 MMI 菜单中的设定会自动存储起来并对应分配给无线遥控钥匙或 one-touch memory（指纹记忆系统）\*。
- 如果没有在 MMI 菜单 **自适应巡航控制系统** 中设定此间隔，则在打开点火开关时会复位为本车出厂时的设定 **车距 3**。■

## 驾驶员信息

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

### 组合仪表中的显示

组合仪表中的驾驶员信息的显示情况取决于当时的行驶状况。



图 183 组合仪表一览

- ① 车速表中的主显示区
- ② 组合仪表显示屏上的附加显示区
- ③ 组合仪表显示屏上的信息栏

#### ① 主显示区

显示区 ① 中出现的是关于用 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 行驶的重要信息。在车速表中会标记出您设定的期望车速，指示灯会显示目前是否根据前方目标进行调节。

这些信息会一直显示。因此显示区 ① 被称为**主显示区**。

#### ② 附加显示区

在显示区 ② 中，除了关于 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的信息之外，还会出现导航系统\* 和车载计算机的信息。

反复点按车窗玻璃刮水拨杆上的 RESET (复位) 按钮即可选择读取不同的信息 ⇒ 第 33 页，“操作”。

特别是当您首次使用自适应巡航控制系统行驶时，更应当打开**附加显示区**。

#### ③ 信息栏

显示区 ③ 中的信息不会持续显示。例如，只有在更改了时间间隔、出现了功能故障或为安全起见关闭了 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 时，才会在这里显示有关的信息。■

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

### 车速表中的主显示区



图 184 车速表中的主显示区

#### 期望车速

由驾驶员设定的期望车速会用一个红色发光二极管 (LED) 显示。

系统限定此车速的设置范围只能在 30 km/h 到 200 km/h 之间。在车速表中这个车速范围有微光照明。

### 指示灯 (符号)

- **前方无车行驶:** 指示灯  表示 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 已经打开, 但没有识别到前方有行驶目标。会保持按已存储的期望车速行驶。
- **跟车行驶:** 指示灯  表示已识别出前方有行驶物体。会相应地按设定的距离控制车速。adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 会自动使本车加速或制动。
- **需驾驶员自行采取措施行驶:** 红色闪烁的指示灯  表示 **需驾驶员自行采取措施行驶**。您身为驾驶员必须用脚制动器对本车制动。如果 adaptive cruise control (自适应定速巡航装置) 的减速制动能力不足以使本车与前方行驶的物体保持充分的距离, 便会一直显示符号 。此外, 在指示灯开始闪烁的瞬间还会发出一个声音警告信号 (报警音)。



### 说明

- 如果通过 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 进行制动, 那么制动器的液压系统将处于压力之下。因此制动踏板行程将缩短且“踏板感觉”较硬。
- 如果您踩下油门踏板超过了设定的车速, 则在提示**需驾驶员自行采取措施行驶**时不会发出报警音。此外, 如果车速超过, 则正亮着的指示灯便会熄灭。
- 报警音的音量可在 MMI 菜单 **adaptive cruise control** (自适应巡航控制系统) 中调节 ⇒ 第 142 页。■

适用于: 带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

### 附加显示区

特别是当您首次行驶时应在这里将附加信息显示出来。

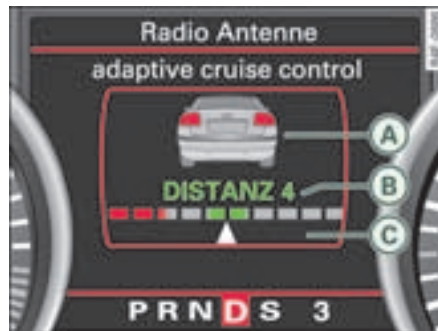


图 185 附加显示区

反复短促按压车窗玻璃刮水拨杆上的 RESET (复位) 按钮, 即可选择显示屏的这个区域中出现的信息是关于车载计算机、导航系统\* 还是 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的。

- ① 汽车示意图
- ② 状态
- ③ 距离

### ① 汽车示意图

借助汽车示意图可以看出目前是否正在根据前方行驶的物体进行控制。

- 在前方无车行驶的情况下, 只能隐约看见**汽车轮廓**。
- 如果识别出前方有行驶的汽车, 便会显示一个**灰色的汽车**。
- 如果行驶状况接近于需驾驶员自行采取措施行驶, 便会显示一个**红色的汽车**。

如果 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 已关闭或虽然开着但没有设定车速, 则不会出现汽车示意图。

### B 状态

- 如果 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）已关闭，便会出现白色文字**关闭**。
- 如果装置开着但没有设定期望车速，便会出现白色文字**准备就绪**。
- 如果您踩下油门踏板超过了期望车速，便会出现白色文字**超速**。
- 如果离前方行驶汽车的距离过近而本车还必须用脚制动装置进行制动，便会出现红色字体的文本**距离太近！**。
- 如果此距离为您设定的时间间隔，并且 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）处于正常运行状态，便会出现绿色文字信息**车距 1、车距 2、车距 3 或车距 4**。

### C 车距

在这个区域中会出现一个指针（箭头所示）。这个指针直观地表明了本车与前方行驶汽车距离逐渐接近的情况。在本车很快地接近前方汽车时，它的作用是对即将进行需驾驶员自行采取措施行驶模式的预警。此指针沿着一个刻度条从右向左移动。

**前方无车行驶：**在前方无车行驶的情况下，这个指针不会出现。

**跟车行驶：**如果识别出前方有行驶汽车，这个指针便会出现、在刻度条的中间区域摆动。这个区域表示设定的距离。为便于浏览，此区域用**绿色**标记。

**需驾驶员自行采取措施行驶：**在紧急的行驶状况下，此指针会移动到刻度条的**红色**显示区域中。当指针到达指针左边位置的外端时，便会显示需驾驶员自行采取措施行驶的模式。■

适用于：带 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）的汽车

## 信息栏

显示屏的这个区域中出现的文字信息和符号不会持续显示。



图 186 信息栏

### 时间间隔

如果更改了设置，便会出现不同的时间间隔符号。此外，每次都会显示是否已关闭了报警音（声音警告信号）。

### 无定速巡航

例如，如果制动装置过热，便会出现文字信息**无法提供定速巡航**。adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）便暂时不能使用。系统会发出一声报警音对此加以提示。

### 无定速巡航！

有功能故障时会出现文字信息**无法提供定速巡航！**。adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。请立即到奥迪服务站检查此系统。

### 定速巡航感应器阻塞

如果雷达测距传感器因天气恶劣（下雨、下雪或猛烈溅起的水花）而不能充分发挥其功能，便会出现文字信息**定速巡航感应器阻塞**。但 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）仍能使用。

### 定速巡航感应器阻塞!

如果雷达传感器因恶劣的天气条件而不起作用了, 便会出现文字信息**定速巡航感应器阻塞!**。adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

...

文字信息 ... (三个白色的点) 出现时, 表明无法用操纵杆转换设置。其原因可能如下:

- 您向前推动操纵杆想重新调用车速, 但没有事先设定期望车速。
- 您向上 (向下) 按压操纵杆想提高 (降低) 车速, 但没有事先设定期望车速。
- 您向上 (向下) 按压操纵杆想提高 (降低) 车速, 但事先设定的车速不在 30 km/h 到 200 km/h 之间的范围内。

### ESP 已激活

在紧急的行驶状况下, 如果电控行车稳定系统已进行干预调节, 便会出现文字信息**ESP 正在工作**。在这种情况下, adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 自动关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

### EPB 已激活

如果用电动机机械式驻车制动器 (EPB) 进行了紧急制动, 便会出现文字信息**EPB 已激活**。adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

### 速度范围

如果当前车速对于**设定**或**保持**期望车速来说太低, 便会出现文字信息**速度范围**。

在设置某个期望车速时车速至少必须为 30 km/h。如果车速低于 25 km/h 或高于 220 km/h, 定速巡航便会关闭。

### 选档杆位置!

出现文字信息**选档杆位置!**时, 表明将选档杆挂入了位置 **N**。在这个位置上不能使用 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统)。■

适用于: 带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

## MMI 中的设置

在 MMI 中可以分别设置报警音和时间间隔。



图 187 MMI 显示屏:  
adaptive cruise  
control (自适应巡航控  
制系统)

可在 MMI 中分别将报警音和距离按各个用户进行设置和存储。

### 设置报警音量

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**自适应巡航控制系统**。菜单**自适应巡航控制系统**出现 → 图 187。
- 选择**报警音量**。
- 选择所需要的报警音设置。

### 设置车距

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**自适应巡航控制系统**。菜单**自适应巡航控制系统**出现。
- 选择**基本设置**。
- 选择所需要的车距。

### 设置警报音量

因系统原因（例如 ESP 进行调节干预）要关闭自适应巡航控制系统时和需驾驶员自行采取措施行驶时，会发出一声报警音，向驾驶员通报自适应巡航控制系统的系统状态。

您可以按需相应地设置报警音的音量。在将报警音的音量设置为低、中或高时，会按新设置的音量短暂地发出声响供您试听。如果您不想听到报警音，可选择将**警报音量**设置为**关闭**。

### 设置车距

可在菜单**基本设置**中用**车距 1**、**车距 2**、**车距 3**或**车距 4**设定自适应巡航控制系统，在进行控制时应使本车与前方向行驶汽车保持的距离（时间间隔）。

### 存储位置设置

您的个人设定会自动存储起来并对应分配给所使用的无线遥控钥匙（无线遥控钥匙个人化）。如果汽车配置了 one-touch memory（指纹记忆系统）\*，此设定便会对应分配给各个用户的个人设定。关于本主题的其它信息请参阅 MMI 使用说明书。



#### 说明

只有在汽车停住、发动机运转着的情况下才能在菜单**自适应巡航控制系统**中进行设置。■

## 特殊行驶状态

适用于：带 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）的汽车

### 概述

下面描述一些会影响雷达测距传感器功能的行驶状况。

adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）在行驶中受系统本身的制约。因此，在以下情况中请您特别注意：

- 在驶入弯道时 ⇒ 第 143 页。
- 在其它汽车变换行车道时 ⇒ 第 143 页。

- 有汽车不按同一条直线的驾驶方式行驶时 ⇒ 第 144 页。



#### 警告！

雷达测距传感器的**能见度**可能会由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花而降低。由此导致不能及时在安全距离内识别或者甚至根本就不能识别出前方行驶的汽车。■

适用于：带 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）的汽车

### 在驶入弯道时

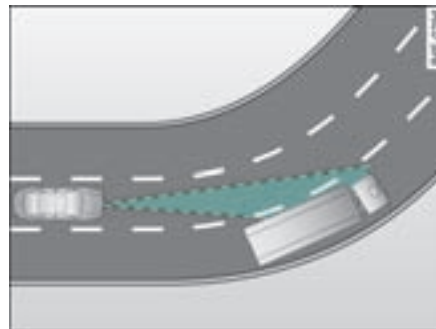


图 188 驶入弯道时的汽车

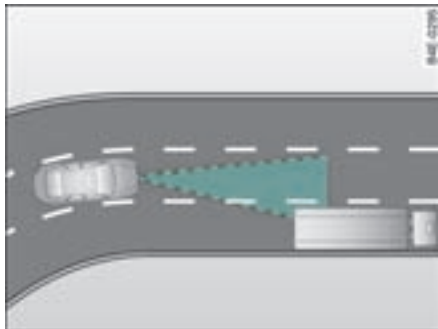


图 189 驶出弯道时的汽车

### 驶入弯道

在驶入弯道时，雷达测距传感器可能会对相邻车道上的汽车作出反应而对本车制动 ⇒ 第 143 页，图 188。此制动过程可通过踩下油门踏板来中断。

### 驶出弯道

驶出长弯道时，可能会因为系统预先计算行车道，因而发生雷达测距传感器对相邻车道上的汽车作出反应对本车制动的情况 ⇒ 图 189。此制动过程可通过踩下油门踏板来中断。 ■

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

### 不在同一条直线上行驶的车辆

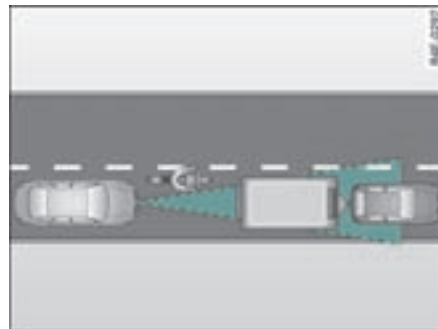


图 190 前方行驶的摩托车驾驶员在雷达测距传感器的识别范围之外

不在同一条直线上行驶的车辆只有在传感器的识别范围之内才能被雷达测距传感器识别出来。这一点尤其适用于较窄的车辆，例如摩托车。未处于雷达测距传感器识别范围之内的狭窄车辆可能无法识别到。 ■

适用于：带 adaptive cruise control (自适应巡航控制系统) 的汽车

## 其它汽车变换行车道

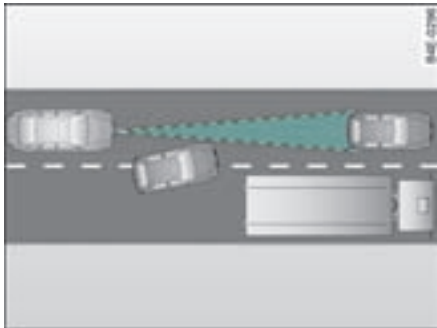


图 191 一部汽车在变换行车道

如果一部汽车在很短的距离内并入本车所在的车道，那么只有当它在雷达测距传感器的识别范围之内时才能被识别出来。 ■

## 自动变速箱

### tiptronic (6 档自动变速箱)

#### 引言

本车装备有一个电子控制的 6 档自动变速箱。换高档和换低档均可 *自动* 实现。

但是，此变速箱也装备有 **tiptronic**（手动电控换档程序）。此装置使驾驶员还能够根据需要进行 *手动* 换档 ⇒ 第 149 页。

由于油耗和环保的原因，有些型号的变速箱设计规定，仅在行驶档位 S 上汽车才能达到最高车速。■

#### 行驶模式说明

在前进档下可自动换高档或换低档。



图 192 中控台局部视图：  
带有锁止按钮的选档杆

#### 起步

- 踩下并踩住制动踏板。

- 按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮），把选档杆推到所需要的位置，例如 D ⇒ 第 147 页，然后松开锁止按钮。
- 稍等片刻，直至变速箱挂好为止（可感觉到轻微的挂入抖动）。
- 松开制动踏板，然后踩下油门踏板 ⇒ ⚠。

#### 暂时停车

- 踩下脚制动踏板使汽车停住，例如在交通信号灯前。
- 此时不得踩下油门踏板。

#### 驻车

- 踩下并踩住制动踏板 ⇒ ⚠。
- 拉紧驻车制动器。
- 按住锁止按钮，将选档杆推到位置 P 后松开锁止按钮。

只有选档杆在位置 P 或 N 时，才能 **启动** 发动机 ⇒ 第 122 页。

在平坦的场所驻车时，仅将选档杆推至位置 P 即可。但是，在陡峭的路面上驻车时，应首先拉紧驻车制动器，然后再挂入选档杆位置 P。这样便可以使锁止机构不至于负荷过重，同时使选档杆易于从位置 P 推至其它位置。



#### 警告！

- 在汽车停住且发动机运转的情况下，如果改变选档杆位置，请勿踩下油门踏板，否则有发生事故的危险！
- 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，否则有发生事故的危险！ ■

## 选档杆位置

本节讲述了所有选档杆位置。



图 193 显示屏：选档杆位置

组合仪表的显示屏上相关符号会高亮显示，指示目前已挂入的选档杆位置。此外，当前挂入的档位也会在位置 D 和 S 中显示出来。

### P - 驻车锁

在此位置上，驱动轮处于机械锁止状态。

只允许在汽车停住的情况下挂入驻车锁 ⇒ ⚠。

为了挂入位置 P 或从此位置推至其它档位，必须按住选档杆手柄上的锁止按钮，*同时*踩下制动踏板。只有在点火开关已打开的情况下才能进行此操作。

### R - 倒车档

在这个位置上挂入倒车档。

只允许在汽车停住且发动机怠速运转的情况下挂入倒车档 ⇒ ⚠。

为挂入位置 R 必须按住锁止按钮，*同时*踩下制动踏板。在选档杆处于位置 R 时，如果打开了点火开关，倒车灯便会亮起。

### N - 空档（怠速位置）

在这个位置上变速箱处于怠速状态。

### D - 前进档位置

在此位置上，前进档根据发动机负荷、车速和动态换挡程序（DSP）自动换高档或降低档。

为了从 N 挂入到位置 D，必须在车速低于 5 km/h 时或汽车停住时踩住制动踏板 ⇒ ⚠。

在某些情况下（例如在山区或带挂车行驶时），暂时以手动换挡程序换挡可能较好，以便按照行驶条件手动调节变速比 ⇒ 第 149 页。

### S - 运动型位置

位置 S 供运动型行驶选用。通过滞后换高档充分利用发动机的后备功率。

为了从 N 挂入到位置 S，必须在车速低于 5 km/h 时或汽车停住时踩住制动踏板 ⇒ ⚠。



#### 警告！

- 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，有发生事故的危险！
- 在发动机运转的情况下，选档杆处于除 P 和 N 之外的任何一个档位上时，都需要用制动踏板将汽车停住，因为即使是在发动机怠速转速的情况下，动力传递也并没有完全切断，汽车仍然会“蠕动”。如果汽车停住时挂入了某一行驶档，则在任何情况下都不允许无意中给油（例如从发动机舱手动给油）。否则汽车会立即移动。在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危险！
- 在您或他人打开发动机舱盖并对正在运转的发动机进行作业之前，一定要把选档杆置于位置 P 并拉紧驻车制动器，否则会有发生事故的危险！请务必留意警告说明 ⇒ 第 242 页，“在发动机舱中作业”。



#### 说明

- 如果行车期间无意中挂入了位置 N，则应当松开油门踏板，然后等发动机怠速运转后再重新挂入 D 或 S。
- 由于油耗和环保的原因，有些型号的变速箱设计规定，仅在行驶档位 S 下汽车才能达到最高车速。■

选档杆锁

选档杆锁可防止无意中挂入某一行驶档位而导致汽车自行移动。

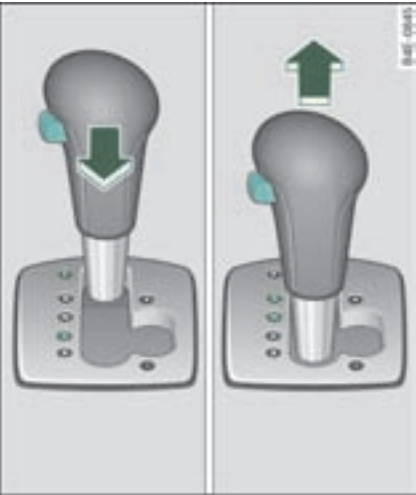


图 194 选档杆锁

选档杆锁开锁步骤如下：

- 一 打开点火开关。
- 一 踩下制动踏板，*同时*按住锁止按钮。

选档杆自动锁

点火开关打开后选档杆锁止在位置 P 和 N 处。要移出选档杆，驾驶员必须踩下制动踏板。选档杆在 P 和 N 位置时，显示屏上会出现以下驾驶指南以提醒驾驶员：

**停车挂入行驶档位时要踩下脚制动器**

只有汽车静止时以及车速低于 5 千米 / 小时，选档杆锁才能起作用。车速较高时选档杆锁在位置 N 处自动关闭。

在经过位置 N（例如从 R 到 D）正常挂档时，选档杆不会锁止。这样在发生汽车陷住等情况时，便能够“摆脱卡陷”。在尚未踩下制动踏板时，如果选档杆停留在位置 N 上超过 1 秒钟，则选档杆锁便会锁止。

锁止按钮

选档杆手柄中的锁止按钮可防止无意中选档杆推至某些位置。按压锁止按钮，选档杆锁便会开锁。图中为必须按下锁止按钮才能推入的位置，用彩色突出标出 → 图 194。

点火钥匙防拔出锁

点火开关关闭之后，只有自动变速箱的选档杆处于位置 P 时，才能拔出点火钥匙。只要点火钥匙已拔出，选档杆便一直锁止在位置 P 上。■

强制降档装置

强制降档装置的作用是获得最大加速度。

当您油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱自动控制装置便根据车速和发动机转速换到较低的档位。一旦达到预设的最高发动机转速，就会升到下一个较高的档位。

**警告！**

请务必留意，驱动轮在光滑的路面上可能会由于使用强制降档装置而打滑，这样会有侧滑的危险！ ■

动态换档程序（DSP）

自动变速箱由电子装置进行控制。

本车的自动变速箱由电子装置进行控制。换高档和换低档根据预设的行驶程序自动进行。

在采用温和的驾驶方式时，变速箱将选择最经济的行驶程序。及早换高档和滞后换低档有助于降低油耗。

在采用**运动型驾驶方式**时（快速踩踏油门踏板、快速加速、频繁变换车速、以最高车速行驶或使用强制降档后），变速箱会转为运动型程序。通过滞后换高档充分利用发动机的后备功率。换低档在发动机转速较高时进行。

实时选择最适当的行驶程序是一个连贯进行的过程。但是，无论变速箱处于哪一种行驶程序下，都可以迅速踩下油门踏板跳到运动型行驶程序。此时变速箱挂入与车速相应的较低档位，这样便能快速加速（例如超车时）而不必踩下油门踏板进入强制降档区域。当变速箱再次换高档后，原来的程序将重新按相应的驾驶方式自行调整。

上下坡时会根据路面的坡度自动选择档位。这样可以避免上坡时频繁换挡。■

## tiptronic 运行模式

驾驶员可借助手动电控换挡程序以手动方式换挡。



图 195 中控台：手动换挡（tiptronic 手动电控换挡程序）



图 196 显示屏：手动换挡（tiptronic 手动电控换挡程序）

### 切换至手动换挡程序

— 将选档杆从位置 D 处向右推。只要变速箱一切换至手动程序，显示屏上就会立即出现 6 5 4 3 2 1，此时所选行驶档位以高亮方式显示。

### 换高档

— 向前轻推选档杆（在 tiptronic 位置） $\oplus \Rightarrow$  图 195。

### 换低档

— 向后拉一下选档杆（在 tiptronic 位置） $\ominus$ 。

汽车停住时及行车中都可以切换至手动换挡程序。

汽车加速时，在档位 1、2、3、4 和 5 中接近允许的最高发动机转速之前，变速箱会自动换入下一个档位。

如果您选择的档位比当前档位低，则只有当发动机不会超速时，此自动装置才会换低档。

如果操纵强制降档装置，则变速箱会根据车速和发动机转速切换到较低的档位。■

## 应急程序

出现系统故障时变速箱将以应急程序运行。

出现某些系统故障时，自动装置便切换为应急运行模式。这会通过显示屏上的所有分段亮起或熄灭显示出来。

可继续挂入所有选档杆位置。在应急运行模式下，手动电控换档程序（tiptronic）关闭。

选档杆位于位置 D 和 S 且在手动换档程序下时，如果事先挂入了 1、2 或 3 档，则变速箱保持在 3 档。如果在此之前挂入了第 4、第 5 或第 6 档，则保持在第 5 档。

如果再次起步或起动发动机，则挂入 3 档。

倒车档可继续使用。但是倒车档的电子锁已被关闭。

### ⚠ 小心！

如果变速箱已切换到应急运行模式，则应尽快地到奥迪服务站排除故障。■

适用于：带有 tiptronic 手动电控换档程序方向盘的汽车

## 带 tiptronic 的方向盘

驾驶员也可以使用方向盘上的翘板开关手动换档。



图 197 带 tiptronic 手动电控换档程序的方向盘：翘板开关

— 点按左边的翘板开关 (-) 即可换低档。

— 点按右边的翘板开关 (+) 即可换高档。

如果选档杆处于位置 D、S 或手动换档程序（tiptronic）中，便会激活这两个翘板开关。

当然，手动换档程序的操作也可以用中控台上的选档杆进行。■

## 选档杆应急开锁

在供电失灵时，可将选档杆应急开锁。



图 198 取出烟灰缸内芯



图 199 选档杆的应急开锁

应急开锁装置位于烟灰缸内芯下面。

- 按压点烟器旁边的按钮 ⇒ 图 198。烟灰缸内芯便会从它的固定槽中弹起，于是您便可以将其取出了。
- 用圆珠笔一类的物件向下按住翘板开关 ⇒ 图 199。

- 现在请按压锁止按钮并将选档杆放入位置 N。

只有当钥匙插在点火开关中并已接通点火开关的情况下，才能将选档杆从位置 P 移出。在供电失灵（例如汽车蓄电池电量耗尽）的情况下，如果需要推动或牵引汽车，则必须借助应急上锁装置将选档杆挂入位置 N。■

## multitronic® 电控无级变速

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

### 引言

本车装备了一个电控**无级变速箱**（multitronic® 电控无级变速）。与普通自动变速箱不同之处，在于变速箱速比不是以档位形式分级实现，而是连续变化的。此外，它还优化了传动的舒适性并能降低行驶油耗。

变速箱中变速比的选择（换高档和换低档）根据预设的行驶程序 ⇒ 第 154 页，“动态控制程序（DRP）”完全自动地进行。

但是，此变速箱也装备有 **tiptronic**（手动电控换档程序）。驾驶员也可以利用此装置，根据需要手动选择行驶档位 ⇒ 第 155 页。

请注意，您的 multitronic 电控无级变速箱与普通的自动变速箱不同，其动力传递不是通过液力变矩器，而是通过一个膜片式离合器实现的。因此，当汽车怠速临时停车且选档杆在位置 D、S 或 R 时，汽车的“蠕动效应”较小。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

## 利用 multitronic® 电控无级变速箱行驶时的说明

变速比可无级连续变化。



图 200 中控台局部视图：  
带有锁止按钮的选档杆

### 起步

- 踩下并踩住制动踏板。
- 按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮），将选档杆推到所需要的位置，例如 D，然后松开锁止按钮。
- 稍等片刻，直至变速箱挂好为止（可感觉到轻微的挂入抖动）。
- 松开制动踏板，然后踩下油门踏板 ⇒ ⚠。

### 暂时停车

- 踩下脚制动踏板使汽车停住，例如在交通信号灯前。
- 在大坡度的上坡路上起步时，请拉紧驻车制动器，以免起步时溜车 ⇒ ⚠。
- 在您用通常的方式踩下油门踏板时，驻车制动器便会自动松开，本车即开始移动

### 驻车

- 踩下并踩住制动踏板 ⇒ ⚠。
- 拉紧驻车制动器。
- 按住锁止按钮，将选档杆推到位置 P 后松开锁止按钮。

只有选档杆在位置 P 或 N 时，才能**启动**发动机。

在平坦的场所驻车时，仅将选档杆推至位置 P 即可。但是，在陡峭的路面上驻车时，应首先拉紧驻车制动器，然后再挂入选档杆位置 P。这样便可以使锁止机构不至于负荷过重，同时使选档杆易于从位置 P 推至其它位置。

### ⚠ 警告！

- 在汽车停住且发动机运转的情况下，如果改变选档杆位置，请勿踩下油门踏板，否则有发生事故的危险！
- 请注意，汽车临时停车、选档杆位置处于 D、S 或 R 时动力传递不会完全中断。因此，在停车时要相应地踩紧脚制动器，以防止汽车自行移动，否则有发生事故的危险！
- 在选档杆处于位置 N 时，驻车制动器不会自动拉紧。因此，在停车时要相应地踩紧脚制动器，以防止汽车自行移动，否则有发生事故的危险！
- 在坡度陡峭的路面上，驻车制动器会根据选档杆所处的位置自动拉紧或松开，以确保能以通常的方式调动本车。
- 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，否则有发生事故的危险！ ■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

### 选档杆位置

本节讲述了所有选档杆位置。



图 201 显示屏：选档杆位置

组合仪表的显示屏上相关符号会高亮显示，指示目前已挂入的选档杆位置。

#### P – 驻车锁

在此位置上，驱动轮处于机械锁止状态。只允许在汽车停住的情况下挂入驻车锁 ⇒ ⚠。

在坡度较大的上坡路段，选档杆在位置 P 时驻车制动器会自动拉紧。

为了挂入位置 P 或从此位置推至其它档位，必须按住选档杆手柄上的锁止按钮，*同时*踩下制动踏板。只有在点火开关已打开的情况下才能进行此操作。

#### R – 倒车档

在挂入倒车档时，变速箱自动选择这个最低的变速比。

只允许在汽车停住且发动机怠速运转的情况下挂入倒车档 ⇒ ⚠。

为挂入位置 R 必须按住锁止按钮，*同时*踩下制动踏板。在选档杆处于位置 R 时，如果打开了点火开关，倒车灯便会亮起。

#### N – 空档（怠速位置）

在这个位置上变速箱处于怠速状态 ⇒ ⚠。

#### D – 前进档位置

在此位置上，变速箱自动选择最佳的变速比。如何选择取决于发动机负荷、车速和动态控制程序（DRP）。

为了从 N 挂入到位置 D，必须在车速低于 5 km/h 时或汽车停住时踩住制动踏板 ⇒ ⚠。

在某些情况下（例如在山区或带挂车行驶时），暂时以 tiptronic 手动电控换挡程序 ⇒ 第 155 页 换挡的优点是，可以手动调整变速比使之与行驶条件相适应。

#### S – 运动型位置

位置 S 供运动型行驶选用。发动机的后备功率得到充分的利用。在加速时，可以觉察到切换过程。

为了从 N 挂入到位置 S，必须在车速低于 5 km/h 时或汽车停住时踩住制动踏板 ⇒ ⚠。

### 警告！

- 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，有发生事故的危險！
- 在发动机运转且选档杆在位置 D 或 S 的情况下，要用制动踏板停住汽车，因为发动机怠速运转时动力尚未完全切断，汽车仍会“蠕动”。如果汽车停住时挂入了某一行驶档，则在任何情况下都不允许无意中给油（例如从发动机舱手动给油）。否则汽车会立即移动。在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危險！
- 在选档杆处于位置 N 时，驻车制动器不会自动拉紧。因此，在停车时要相应地踩紧脚制动器，以防止汽车自行移动，否则有发生事故的危險！
- 在坡度陡峭的路面上，驻车制动器会根据选档杆所处的位置自动拉紧或松开，以确保能以通常的方式调动本车。
- 在您或他人打开发动机舱盖并对正在运转的发动机进行作业之前，一定要把选档杆置于位置 P 并拉紧驻车制动器，否则会有发生事故的危險！请务必留意警告说明 ⇒ 第 242 页，“在发动机舱中作业”。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

选档杆锁

选档杆锁可防止无意中挂入某一行驶档位而导致汽车自行移动。

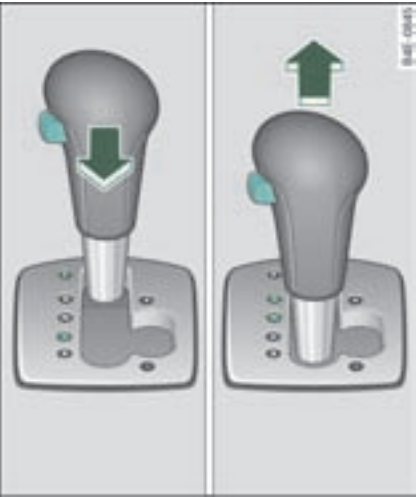


图 202 选档杆锁

选档杆锁开锁步骤如下：

- 一 打开点火开关。
- 一 踩下制动踏板，*同时*按住锁止按钮。

选档杆自动锁

点火开关打开后选档杆锁止在位置 P 和 N 处。要移出选档杆，驾驶员必须踩下制动踏板。选档杆在 P 和 N 位置时，组合仪表显示屏上会出现以下驾驶指南来提醒驾驶员：

**停车挂入行驶档位时要踩下脚制动器**

只有汽车静止时以及车速低于 5 千米 / 小时，选档杆锁才能起作用。车速较高时选档杆锁在位置 N 处自动关闭。

在经过位置 N（例如从 R 到 D）正常挂档时，选档杆不会锁止。这样在发生汽车陷住等情况时，便能够“摆脱卡陷”。在尚未踩下制动踏板时，如果选档杆停留在位置 N 上超过 1 秒钟，则选档杆锁便会锁止。

锁止按钮

选档杆手柄中的锁止按钮可防止无意中选档杆推至某些位置。按压锁止按钮，选档杆锁便会开锁。图中为必须按下锁止按钮才能推入的位置，用彩色突出标出 → 图 202。

点火钥匙防拔出锁

点火开关关闭之后，只有自动变速箱的选档杆处于位置 P 时，才能拔出点火钥匙。只要点火钥匙已拔出，选档杆便一直锁止在位置 P 上。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

强制降档装置

强制降档装置的作用是获得最大加速度。

当您油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱便根据车速和发动机转速选择一个较低的变速比。只要将油门踏板踩到底，系统就会自动控制发动机转速，以使汽车能以最大加速度加速。

**警告！**

请务必留意，驱动轮在光滑的路面上可能会由于使用强制降档装置而打滑，这样会有侧滑的危险！■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

动态控制程序（DRP）

*multitronic® 电控无级变速箱以电子方式控制。*

本车的变速箱由电子装置进行控制。变速比根据预设的行驶程序自动选择。

在采用**温和的驾驶方式**时，变速箱将选择最经济的行驶程序。及早换高档和滞后换低档有助于降低油耗。

在**运动型驾驶方式**下，采用快速踩踏油门踏板以及急剧加速和频繁变换车速、以最高车速行驶或强制降档操作后，都会使变速箱转为运动型程序。

实时选择最适当的行驶程序是一个连贯进行的过程。但是，无论变速箱处于哪一种行驶程序下，都可以迅速踩下油门踏板跳到运动型行驶程序。此时变速箱切换到与车速相应的较低变速比，这样便能快速加速（例如超车时）而不必踩下油门踏板进入强制降档区域。当变速箱再次换高档后，原来的程序将重新按相应的驾驶方式自行调整。

上坡时会连续改变变速比以适应路面的坡度。下坡时踩下制动踏板，变速箱即可换回到较低的变速比。这样可以提高发动机制动的功效。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

### tiptronic 模式

**手动换挡程序**（tiptronic 手动电控换挡程序）使驾驶员能够手动切换七种预设的变速比（行驶档位）。



图 203 中控台：手动换挡（tiptronic 手动电控换挡程序）



图 204 显示屏：手动换挡（tiptronic 手动电控换挡程序）

### 切换至手动换挡程序

- 将选档杆从位置 D 处向右推。一旦变速箱切换至手动程序，显示屏上就会出现 7 6 5 4 3 2 1，此时所选行驶档位以高亮方式显示。

### 换高档

- 向前轻推选档杆（在手动电控换挡程序位置）⇒ 图 203 .

### 换低档

- 向后拉一下选档杆（在 tiptronic 位置）.

tiptronic 电控换挡程序使驾驶员能够以手动方式在七种预设的变速比（行驶档位）之间切换。既可以在汽车停住时，也可以在行车中从行驶档位 D 切换至手动换挡程序。

在行驶档位 1、2、3、4、5 和 6 上，如果汽车加速到接近允许的最高发动机转速，变速箱便会自动换入下一个行驶档位。

如果您选择的行驶档位比组合仪表显示屏 ⇒ 图 204 中显示的当前档位低，则只有在发动机不会超速的情况下，此自动装置才会换低档。▶

在车速下降（例如制动时）时，如果发动机转速达到最低值，则会自动切换到更低的行驶档位。

在切换到较低的行驶档位后，在下坡路段上发动机制动作用便会提高。

如果操纵强制降档装置，则变速箱会根据车速和发动机转速切换到较低的行驶档位。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

### 应急程序

出现系统故障时变速箱将以应急程序运行。

出现某些系统故障时，自动装置便切换为应急运行模式。这会通过显示屏上的所有分段亮起或熄灭显示出来。

可继续挂入所有选档杆位置。在应急运行模式下，手动电控换档程序（tiptronic）关闭。

倒车档可继续使用。但是倒车档的电子锁已被关闭。



小心！

如果变速箱已切换到应急运行模式，则应尽快地到奥迪服务站排除故障。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

### 带 tiptronic 手动电控换档程序的方向盘

驾驶员还能借助方向盘上的翘板开关在七个预设的行驶档位之间手动切换。



图 205 带 tiptronic 手动电控换档程序的方向盘：翘板开关

一点按左边的翘板开关 ⊖ 即可换低档。

一点按右边的翘板开关 ⊕ 即可换高档。

如果选档杆处于位置 D、S 或手动换档程序（tiptronic）中，便会激活这两个翘板开关。

当然，手动换档程序的操作也可以用中控台上的选档杆进行。■

适用于：带有 multitronic® 电控无级变速的汽车

### 选档杆应急开锁

在供电失灵时，可将选档杆应急开锁。



图 206 取出烟灰缸内芯



图 207 选档杆的应急开锁

应急开锁装置位于烟灰缸内芯下面。

- 按压点烟器旁边的按钮 ⇒ 图 206。烟灰缸内芯便会从它的固定槽中弹起，于是您便可以将其取出了。

- 用圆珠笔一类的物件向下按住翘板开关 ⇒ 图 207。

- 现在请按压锁止按钮并将选档杆放入位置 N。

只有当钥匙插在点火开关中并已接通点火开关的情况下，才能将选档杆从位置 P 移出。在供电失灵（例如汽车蓄电池电量耗尽）的情况下，如果需要推动或牵引汽车，则必须借助应急上锁装置将选档杆挂入位置 N。■

## Audi parking system (奥迪驻车辅助系统)

### 驻车辅助系统

适用于：带有 parking system plus (驻车辅助系统升级版) 和高级版的汽车

#### 概述

依装备不同，驻车或调车时可以使用不同的驻车辅助系统。

#### parking system plus (驻车辅助系统升级版)：

在安装 parking system plus (驻车辅助系统升级版) 的汽车上装有视觉显示和前后驻车辅助蜂鸣器 ⇒ 第 158 页。

parking system plus (驻车辅助系统升级版) 借助超声波传感器确定本车与已识别障碍物的距离。这八个传感器分别安装在前后保险杠上 (每个保险杠中间两个，两侧各一个)。

#### parking system advanced (驻车辅助系统高级版)：\*

在带有 parking system advanced (驻车辅助系统高级版)\* 的汽车上装有视觉显示、前后驻车辅助蜂鸣器和倒车摄像机 (后视) ⇒ 第 160 页。

倒车摄像机在行李箱盖 ⇒ 第 160 页，图 210 上并在向后驻车或调车时对驾驶员提供支持。MMI 显示屏中倒车摄像机的图像镜像显示车后范围的局部视图 ⇒ 第 164 页，图 215。



#### 说明

当 MMI 显示屏已关闭或 MMI 已关闭或者 MMI 处于启动状态时，MMI 显示屏中没有视觉显示或者倒车摄像机图像\*。如果 MMI 显示屏或 MMI 被打开或者启动阶段结束，则可以使用视觉显示或者倒车摄像机的图像\*。■

### parking system plus (驻车辅助系统升级版)

适用于：带有 parking system plus (驻车辅助系统升级版) 的汽车

#### 前部和后部驻车辅助系统，带视觉显示

驻车辅助在汽车接近其前面和后面的障碍物前发出声音和视觉警告。



图 208 中控台局部视图：驻车辅助开关



图 209 MMI 显示屏：至已识别障碍物的视觉距离显示

激活

- 如果挂入倒车档，则 parking system plus（驻车辅助系统升级版）会自动打开，或者
- 按压中控台内的开关  ⇒ 第 158 页，图 208，以便手动激活 parking system plus（驻车辅助系统升级版）。驻车辅助系统激活时会响起一声短促的确认音予以确认。开关中的指示灯亮起。

关闭

- 以超过约 10 km/h 的车速向前行驶，或者
- 关闭点火开关，整个驻车辅助系统便会自动关闭，或者
- 按压中控台内的开关  ⇒ 第 158 页，图 208，以便手动关闭 parking system plus（驻车辅助系统升级版）。开关中的指示灯熄灭。

如果您向前驻车或向前驶近某个障碍物并希望获得距离警告，则必须手动打开驻车辅助系统。

前后保险杠内传感器的探测范围约从下列距离开始：

|    |    |         |
|----|----|---------|
| 前部 | 侧面 | . 90 m  |
|    | 中部 | 1. 20 m |
| 后部 | 侧面 | 0. 60 m |
|    | 中部 | 1. 60 m |

声音信号

声音发生器发出声音信号进行距离报警。声音信号的音量大小和音调高低可在 MMI 中设定 ⇒ 第 167 页。

静音切换功能（Mute）

在带有自动变速箱的汽车上，如果将自动变速箱的选档杆推入位置 P，距离警告声音便会中止。但是，系统继续打开。一旦将选档杆从位置 P 移出，并且识别出汽车接近某个障碍物，便会重新开始发出声响距离警告。

向后 / 向前行驶

在前进 / 倒退时必须识别到驻车辅助系统测量范围内存在障碍物，才会发出距离报警。随着汽车与障碍物距离的缩短，脉冲报警声的时间间隔也在缩短。

在距离小于约 0. 30 m 时，报警声音变为持续音。此时不得再继续向后 / 向前行驶。

如果与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量过 4 秒钟便会逐渐降低（不是指持续音）。如果再次接近某个已识别的障碍物，便又会按正常的音量发出警告。

调车

如果您在调车时换档（例如向前 / 向后），则声音信号会暂时关闭，MMI 显示屏中的视觉显示仍保持。如果再次接近某个已识别的障碍物，便又会按正常的音量发出警告。

视觉显示

MMI 显示屏中的扇段区提示本车与已识别障碍物之间距离改变的情况。所显示的段数取决于汽车前或后的障碍物。汽车离障碍物越近，这些段越靠近汽车 ⇒ 第 158 页，图 209。如果显示倒数第二段，说明达到了碰撞区域。此时不得再继续向后 / 向前行驶 ⇒ .

MMI 显示屏中的视觉显示可以关闭 ⇒ 第 167 页。听觉距离报警继续保持打开。

如果按压 MMI 终端上的一个功能按钮，则视觉显示会隐去。下次驻车时，视觉显示又会重新出现。也可以通过按压开关  ⇒ 第 158 页，图 208 手动关闭 / 打开，使视觉显示重新出现在 MMI 显示屏上。有关 MMI 终端的其他信息参阅 MMI 使用说明书。

 **警告！**

- 传感器有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物，因为传感器并不能在任何情况下都探测到他们，这样会有发生事故的危險！
- 驻车辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请始终注意汽车周围的环境。
- 随着倒车的进行，已警示过的低矮障碍物可能会出现从系统的探测范围内消失的假象，因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探

**警告！续**

检测到某些物体，例如锁链、挂车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等，如不留意会有损坏汽车的危险！

**说明**

- 当 MMI 显示屏关闭或 MMI 关闭或者 MMI 处于启动状态时，MMI 显示屏中没有视觉显示。如果 MMI 显示屏或 MMI 被打开或者启动阶段已结束，则可以使用视觉显示。
- 在 MMI 中可以对视觉显示的预设进行更改 ⇒ 第 167 页。
- 为了保证驻车辅助系统能发挥其功效，必须使传感器保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。请注意 ⇒ 第 170 页 上的其他提示。
- 请注意 ⇒ 第 167 页 上有关带挂车行驶的提示。■

## parking system advanced (驻车辅助系统高级版)

适用于：带有 parking system advanced (驻车辅助系统高级版) 的汽车

### 前部和后部驻车辅助系统，带视觉显示和倒车摄像机

驻车辅助对已识别的障碍物发出听觉和视觉警报，倒车摄像机在驻车时提供其他支持。



图 210 行李箱盖：倒车摄像机的安装位置



图 211 MMI 显示屏：至已识别障碍物的视觉距离显示

激活

- 如果挂入倒车档，则 parking system advanced（驻车辅助系统高级版）会自动打开，或者
- 按压中控台内的开关  ⇒ 第 158 页，图 208，以便手动激活 parking system advanced（驻车辅助系统高级版）。驻车辅助系统激活时会响起一声短促的确认音予以确认。开关中的指示灯亮起。

关闭

- 以超过约 10 km/h 的车速向前行驶，或者
- 关闭点火开关，整个驻车辅助系统便会自动关闭，或者
- 按压中控台内的开关  ⇒ 第 158 页，图 208，以便关闭 parking system advanced（驻车辅助系统高级版）。开关中的指示灯熄灭。

如果您向前驻车或向前驶近某个障碍物并希望获得距离警告，则必须**手动**打开驻车辅助系统。

前后保险杠内传感器的探测范围**约**从下列距离开始：

|    |    |         |
|----|----|---------|
| 前部 | 侧面 | . 90 m  |
|    | 中部 | 1. 20 m |
| 后部 | 侧面 | 0. 60 m |
|    | 中部 | 1. 60 m |

声音信号

声音发生器发出声音信号进行距离报警。声音信号的音量大小和音调高低可在 MMI 中设定 ⇒ 第 167 页。

静音切换功能（Mute）

在带有自动变速箱的汽车上，如果将自动变速箱的选档杆推入位置 P，距离警告声音便会中止。但是，系统继续打开。一旦将选档杆从位置 P 移出，并且识别出汽车接近某个障碍物，便会重新开始发出声响距离警告。

向后 / 向前行驶

在前进 / 倒退时必须识别到驻车辅助系统测量范围内存在障碍物，才会发出距离报警。随着汽车与障碍物距离的缩短，脉冲报警声的时间间隔也在缩短。

在距离小于约 0. 30 m 时，报警声音变为持续音。此时不得再继续向后 / 向前行驶。

如果与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量过 4 秒钟便会逐渐降低（不是指持续音）。如果再次接近某个已识别的障碍物，便又会按正常的音量发出警告。

调车

如果您在调车时换档（例如向前 / 向后），则声音信号会暂时关闭，MMI 显示屏中的视觉显示仍保持。如果再次接近某个已识别的障碍物，便又会按正常的音量发出警告。

视觉显示

MMI 显示屏中的扇段区提示本车与已识别障碍物之间距离改变的情况。所显示的段数取决于汽车前或后的障碍物。汽车离障碍物越近，这些段越靠近汽车 ⇒ 第 160 页，图 211。如果显示倒数第二段，说明达到了碰撞区域。此时不得再继续向后 / 向前行驶 ⇒ .

MMI 显示屏中的视觉显示可以关闭 ⇒ 第 168 页。听觉距离报警继续保持打开。

如果按压 MMI 终端上的一个功能按钮，则视觉显示会隐去。如果通过开关  重新手动打开驻车辅助系统，便会再次在 MMI 显示屏中出现视觉显示。有关 MMI 终端的其他信息参阅 MMI 使用说明书。

倒车摄像机（Rear View 后视）

倒车摄像机的图像 ⇒ 第 164 页，图 216 镜像显示在 MMI 显示屏中。定向线和带有标记的基准面投射在倒车摄像机的图像中，这样可以对驻车过程提供支持 ⇒ 第 162 页。图像中的红线 ⇒ 第 162 页，图 212 或者 ⇒ 第 162 页，图 213 显示碰撞区域。此时不得再继续倒车 ⇒ .

如果本车正贴近障碍物，则倒车摄像机的图像会额外显示视觉距离显示。这些叠加显示有助于显示相关临界的汽车区域。

如果在 MMI 显示屏中出现视觉显示并且按压带有**后视** ⇒ 第 160 页，图 211 功能的控制按钮，便会显示倒车摄像机图像。



如果显示倒车摄像机图像且按压带有**图像** ⇒ 第 164 页, 图 216 的控制按钮, 便会出现视觉显示。

MMI 显示屏中的倒车摄像机图像可以关闭 ⇒ 第 168 页。听觉距离报警继续保持打开。

如果按压 MMI 终端上的一个功能按钮, 倒车摄像机的图像便会隐去。下次驻车时倒车摄像机的图像又会重新显示。也可以通过按压开关 **P** 手动关闭和打开, 使倒车摄像机图像重新出现在 MMI 显示屏上。有关 MMI 终端的其他信息参阅 MMI 使用说明书。

### 警告!

- 传感器有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物, 因为传感器并不能在任何情况下都探测到他们, 这样会有发生事故的**危险**!
- 驻车辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请始终注意汽车周围的环境。
- 随着倒车的进行, 已警示过的低矮障碍物可能会出现从系统的探测范围内消失的假象, 因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体, 例如锁链、挂车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等, 如不留意会有损坏汽车的**危险**!

### 说明

- 当 MMI 显示屏已关闭或 MMI 已关闭或者 MMI 处于启动状态时, MMI 显示屏中没有视觉显示或者倒车摄像机图像。如果 MMI 显示屏或 MMI 被打开或者启动阶段结束, 则可以使用视觉显示或者倒车摄像机的图像。
- 在 MMI 中可以对视觉显示和倒车摄像机的预设置进行更改 ⇒ 第 168 页。
- 为使驻车辅助装置正常工作, 必须使传感器和倒车摄像机镜头保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。请注意从 ⇒ 第 170 页 开始的其他提示。
- 请注意 ⇒ 第 167 页 上有关带挂车行驶的提示。■

适用于: 带有 parking system advanced (驻车辅助系统高级版) 的汽车

## 倒车摄像机 (后视)

MMI 显示屏中出现的倒车摄像机图像显示车后范围。



图 212 平面图: 驻车模式 1

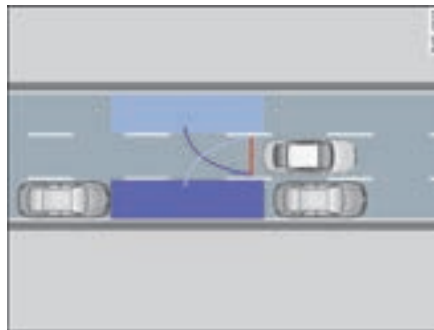


图 213 平面图: 驻车模式 2

## 驻车模式

用倒车摄像机驻车时可以使用两种不同的驻车模式。两种不同的驻车模式被称为“驻车模式 1” ⇒ 第 164 页 和“驻车模式 2” ⇒ 第 165 页。▶

例如，可以使用“驻车模式 1”⇒图 212，将汽车停入停车位或车库 ⇒ 第 164 页。

例如，可以使用“驻车模式 2”⇒图 213，将汽车停靠在路边 ⇒ 第 165 页。

如果已打开倒车摄像机 ⇒ 第 160 页，MMI 显示屏会按标准显示“驻车模式 1”。通过按压带有**模式**  ⇒ 第 164 页，图 217 功能的控制按钮，可以切换至“驻车模式 2”。反复按压**模式**功能的控制按钮，可以在“驻车模式 1”和“驻车模式 2”之间来回切换。

定向线和带有标记的基准面

根据两个不同的驻车模式，定向线和带有彩色标记的基准面（⇒ 第 164 页，图 216 或者 ⇒ 第 165 页，图 218）投射在倒车摄像机的图像中。这些定向线和基准面用于对驻车 and 调车提供支持。定向线和基准面与平整的路面高度有关。

如果显示的定向线和蓝色基准面叠加在汽车或物体上，则表明已低于至汽车或物件适当距离 ⇒ 第 169 页。

如果行李箱盖打开或者在出厂时带有的挂车插座上有电气连接 ⇒ 第 167 页，则不会显示定向线和带有标记的基准面。如果出厂时未装备牵引装置，则可能无法确保该功能起效。

您可以在 MMI 中预设，MMI 显示屏显示哪种系统 ⇒ 第 168 页：

- 视觉显示
- 倒车摄像机图像，
- 在视觉显示和倒车摄像机之间自动转换，或者
- 无图像。

倒车摄像机可以在 MMI 中打开 / 关闭 ⇒ 第 168 页。听觉距离报警继续保持打开。

**警告！**

- 倒车摄像机有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物，因为倒车摄像机并不能在任何情况下都探测到他们，否则会有发生事故的**危险！**

 **警告！续**

- 驻车辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请始终注意汽车周围的环境。
- 随着倒车的进行，已警示过的低矮障碍物可能会出现从系统的探测范围内消失的假象，因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体，例如锁链、挂车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等，如不留意会有损坏汽车的**危险！**

 **说明**

- 在用倒车摄像机驻车前，如果汽车带有 adaptive air suspension（可调空气悬架系统），则必须调节舒适或自动模式 ⇒ 第 172 页。
- 当 MMI 显示屏已关闭或 MMI 已关闭或者 MMI 处于启动状态时，MMI 显示屏中没有视觉显示或者倒车摄像机图像。如果 MMI 显示屏或 MMI 被打开或者启动阶段结束，则可以使用视觉显示或者倒车摄像机的图像。
- 为保证倒车摄像机正常工作，必须使摄像机镜头 ⇒ 第 160 页，图 210 保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。请注意 ⇒ 第 170 页 上的其他提示。
- 当行李箱盖打开时，摄像机的探测角度会发生改变。因此会显示不带定向线和蓝色基准面的图像。
- 请注意 ⇒ 第 167 页 上有关带挂车行驶的提示。■

适用于：带有 parking system advanced (驻车辅助系统高级版) 的汽车

## 倒车摄像机的探测范围

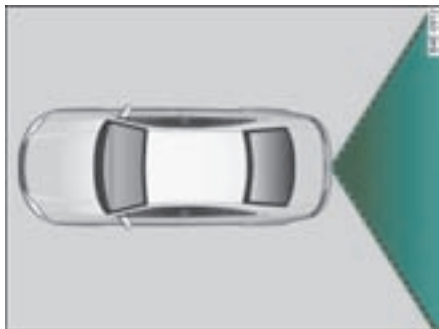


图 214 平面图：倒车摄像机的探测范围



图 215 侧视图：倒车摄像机不探测的范围 ① 和探测范围 ②

MMI 显示屏中显示的倒车摄像机局部视图与 ⇒ 图 214 中或 ⇒ 图 215 中 ② 显示的探测范围大致相同。处于倒车摄像机探测不到的范围内 ① ⇒ 图 215 或者保险杠附近区域内的物件无法被识别。

## 警告！

请注意那些未接触到地面的物件，这些物件可能看起来比实际要远（例如停放汽车的保险杠、挂钩或者载重汽车的尾部）。在这种情况下，定位线无法用于测量距离 - 否则有发生事故的危险！ ■

适用于：带有 parking system advanced (驻车辅助系统高级版) 的汽车

## 驻车模式 1

例如，“驻车模式 1”可以用于对停入停车位或车库提供支持。

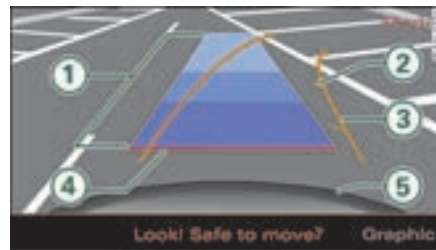


图 216 MMI 显示屏：适当转动方向盘找准停车位

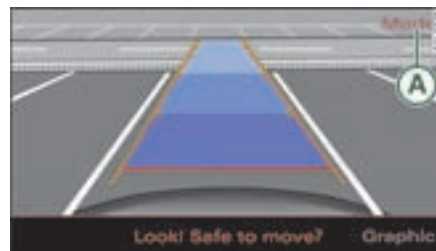


图 217 MMI 显示屏：借助蓝色基准面为汽车定向

— 如果汽车带有 adaptive air suspension ⇒ 第 172 页 (可调空气悬架系统)，在驻车前调节舒适或自动模式。

- 激活倒车摄像机驻车辅助系统 ⇒ 第 160 页。按标准显示“驻车模式 1” ⇒ 图 216。动态橙色定向线 ③ 和蓝色静态基准面 ① 投射在倒车摄像机图像中。
- 汽车停住时，借助停车场空位橙色基准线适当转动方向盘。
- 向后倒车，并在倒车时借助停车场空位的橙色基准线适当转动方向盘 ⇒ ①。
- 根据蓝色基准面调整您的汽车。蓝色基准面应当与停车场空位线保持平行 ⇒ 图 217。

① 蓝色基准面

车后用不同蓝色调标记的基准面表示汽车外部轮廓向后延长约 5 米的范围。蓝色基准面的过渡区与汽车的距离约为 1、2 和 5 米。

② 和 ③ 橙色定向线

随着方向盘的转动定向线改变其方向。这些线表明随着方向盘的转动车尾应该向后倒的行驶路线。

动态定向线带有标记 ②。这些标记以约 1 米的间距排列。通过这些标记可以判断至障碍物的距离。

④ 红线

后保险杠 ⑤ 到红线的距离约为 40 厘米 ⇒ ⚠。此时不得再继续倒车 ⇒ 第 169 页。

⑤ 后保险杠

为了更好的定位，本车后保险杠也会出现在 MMI 显示屏中。

**警告！**

请注意那些未接触到地面的物件，这些物件可能看起来比实际要远（例如停放汽车的保险杠、挂钩或者载重汽车的尾部）。在这种情况下，定位线无法用于测量距离 – 否则有发生事故的危險！

 小心！

随着方向盘的转动，在 MMI 显示屏中显示车尾的行驶路线。与车尾相比，汽车前部移动距离较大。

 说明

- 为保证倒车摄像机正常工作，必须使摄像机镜头 ⇒ 第 160 页，图 210 保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。请注意 ⇒ 第 170 页 上的其他提示。
- 当在 adaptive air suspension（可调空气悬架系统）⇒ 第 172 页 的动态或高位模式下用倒车摄像机驻车时，定向线 / 基准面的位置会向上或向下移动。这样会降低精确度。■

适用于：带有 parking system advanced（驻车辅助系统高级版）的汽车

驻车模式 2

例如，“驻车模式 2”可以对在路边驻车提供支持。

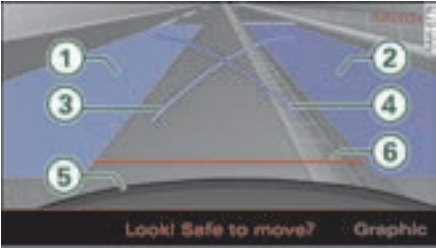


图 218 MMI 显示屏：已对准目标停车场空位的蓝色基准面

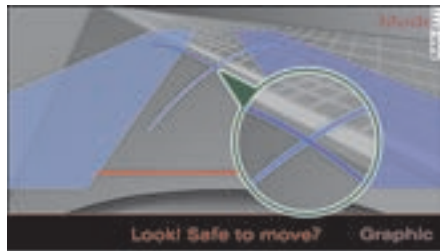


图 219 MMI 显示屏：与路沿接触的蓝色曲线

- 例如，您在右侧路边找到一处停车空位。
- 如果汽车带有 adaptive air suspension ⇒ 第 172 页 (可调空气悬架系统)，则调节舒适或自动模式。
- 将汽车停在与路边平行的地方，与旁边停放的汽车保持约 1 米的距离 ⇒ 第 162 页，图 213。如果停在障碍物旁边，请注意 ⇒ 第 169 页。
- 激活倒车摄像机驻车辅助系统 ⇒ 第 160 页。按标准显示“驻车模式 1”。
- 按压带有**模式**功能的控制按钮 **(A)** ⇒ 第 164 页，图 217。显示屏中显示“驻车模式 2” ⇒ 图 218。
- 向后倒车并调整汽车位置，使 MMI 显示屏中显示的深蓝色基准面 **(2)** ⇒ 图 218 与后面的汽车或停车位分界线为界。如果不停在障碍物旁 ⇒ 第 169 页，则深蓝色基准面的长边应紧贴路沿。整个深蓝色基准面必须与停车空位相匹配 ⇒ 第 162 页，图 213。
- 按照汽车状态向右转动汽车方向盘直至到底。
- 向后倒入停车空位中。如果不将汽车停在障碍物旁 ⇒ 第 169 页，则深蓝色的曲线 **(4)** 应与路沿接触 ⇒ 图 219。停住汽车。
- 按照汽车状态反向转动方向盘直至到底 (向左)。

— 向后继续倒入停车场空位，直到汽车与路沿平行。倒车时也要注意汽车前部 ⇒ **(!)**

使用“驻车模式 2”您可以将车停在行车道左右两侧。因此，蓝色基准面和曲线以不同的蓝色调显示。深蓝色基准面 **(2)** 和深蓝色曲线 **(4)** 可以用于将车停在路的右侧。浅蓝色基准面 **(1)** 和浅蓝色曲线 **(3)** 可以用于将车停在路的左侧。

图示的浅蓝色 **(3)** 或深蓝色 **(4)** 曲线表示驻车时的转向点。如果曲线接触到路沿，则到达方向盘转向点 ⇒ 第 166 页，图 219。

后保险杠 **(5)** 到红线 **(6)** 的距离约为 40 厘米。此时不得再继续倒车 ⇒ 第 169 页。



### 警告！

请注意那些未接触到地面的物件，这些物件可能看起来比实际要远（例如停放汽车的保险杠、挂钩或者载重汽车的尾部）。在这种情况下，定位线无法用于测量距离 - 否则有发生事故的危險！



### 小心！

随着方向盘的转动，在 MMI 显示屏中显示车尾的行驶路线。与车尾相比，汽车前部移动距离较大。



### 说明

- 为保证倒车摄像机正常工作，必须使摄像机镜头 ⇒ 第 160 页，图 210 保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。请注意 ⇒ 第 170 页 上的其他提示。
- 当在 adaptive air suspension (可调空气悬架系统) ⇒ 第 172 页 的动态或高位模式下用倒车摄像机驻车时，定向线 / 基准面的位置会向上或向下移动。这会降低精确度。■

适用于：带有 parking system plus（驻车辅助系统升级版）和牵引装置的汽车

### 牵引装置

只要在出厂时安装了牵引装置的汽车上将电气系统连接到挂车插座上，挂入倒车档时就不会启用驻车辅助的后部传感器。这样会出现下列限制：

#### parking system plus（驻车辅助系统升级版）：

后部没有距离报警 ⇒ 第 158 页。但是对汽车前部周围情况的监控仍处于激活状态。视觉显示 ⇒ 第 158 页，图 209 切换到带挂车行驶模式。

#### parking system advanced（驻车辅助系统高级版）：\*

后部没有距离报警 ⇒ 第 160 页。但是对汽车前部周围情况的监控仍处于激活状态。视觉显示 ⇒ 第 160 页，图 211 切换到带挂车行驶模式。显示不带定向线和蓝色基准面的倒车摄像机图像。■

## MMI 中的设置

适用于：带有 parking system plus（驻车辅助系统升级版）和高级版的汽车

### 设置信号音

声音信号的音量大小和音调高低（频率）可在 MMI 中设置。



图 220 MMI 显示屏：选择菜单

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。

- 选择**奥迪驻车辅助系统**。
- 如果想更改前部声音发生器的音量，请选择**前峰鸣器音量**，如果想更改后部声音发生器的音量，则请选择**后峰鸣器音量**。
- 如果想更改前部声音发生器的频率，请选择**前峰鸣器频率**，如果想更改后部声音发生器的频率，则请选择**后峰鸣器频率**。

调整音量和频率时，重新调整的值会通过相应的声音发生器播放约 2 秒钟。

音量和频率的设置会自动存储起来并对应分配给无线遥控钥匙。■

适用于：带有 parking system plus（驻车辅助系统升级版）的汽车

### 打开和关闭视觉显示

视觉显示预设置在 MMI 中进行。



图 221 MMI 显示屏：Display APS（可视驻车辅助）- 子菜单

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**奥迪驻车辅助系统**。
- 选择**可视驻车辅助系统** ⇒ 图 221。
- 选择**图像或关闭**。

“图像”设置

如果已设置**图像**功能，则在激活驻车辅助系统时会按标准在 MMI 显示屏中显示视觉显示 ⇒ 第 168 页，图 223。

“关闭”设置

如果已设置**关闭**功能，则视觉显示会关闭。驻车辅助蜂鸣器继续保持打开。

 说明

如果更改了 MMI 中的设置，只有在重新打开驻车辅助功能后新设置才会激活。■

适用于：带有 parking system advanced（驻车辅助系统高级版）的汽车

**打开和关闭视觉显示 / 倒车摄像机**

视觉显示和倒车摄像机的预设 在 MMI 中进行。



图 222 MMI 显示屏：  
Display APS（可视驻车  
辅助）- 子菜单



图 223 MMI 显示屏：至  
已识别障碍物的视觉距离  
显示

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 选择**奥迪驻车辅助系统**。
- 选择**可视驻车辅助系统** ⇒ 第 168 页，图 222。
- 选择**图像、后视、自动或关闭**。

在倒车时可单独或一起使用倒车摄像机（Rear view 后视）和视觉显示。  
如果用带有**后视** ⇒ 图 223 功能的控制按钮手动切换至倒车摄像机，则会出现带有**图像** ⇒ 第 166 页，图 219 功能的控制按钮。您可以随时通过相应显示的控制按钮功能在倒车摄像机和视觉驻车辅助之间进行切换。在 MMI 中进行的预设保持不变。

“图像”设置

如果已设置**图像**功能，则在激活驻车辅助系统时会按标准在 MMI 显示屏中显示视觉显示 ⇒ 图 223。

“后视”设置

如果已设置**后视**功能，则在每次激活驻车辅助系统后在前进和后退时便会显示倒车摄像机的图像 ⇒ 第 164 页，图 217。

“自动”设置

如果设置了**自动**功能，则在挂入倒车档时自动显示倒车摄像机图像，如果向行驶，则在 MMI 显示屏中显示视觉显示。

“关闭”设置

如果设置了关闭功能，倒车摄像机和可视显示便会关闭。驻车辅助蜂鸣器继续保持打开。

 说明

如果更改了 MMI 中的设置，只有在重新打开驻车辅助功能后新设置才会激活。■

特殊驻车情况

适用于：带有 parking system advanced（驻车辅助系统高级版）的汽车

障碍物旁驻车

在障碍物旁驻车时，车的侧面必须与之保持足够的距离。

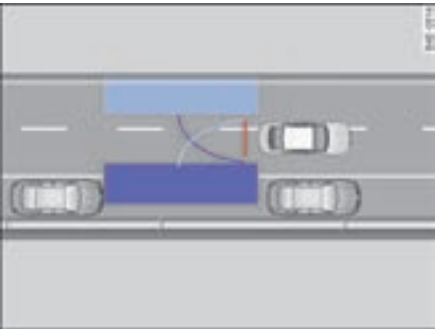


图 224 平面图：在墙边驻车

使用“驻车模式 2”您可以将汽车停在非常靠近路沿的地方 ⇒ 第 162 页，图 213。

但是，如果您将汽车停在例如墙壁等障碍物的旁边，则须选择更大的侧面距离，以避免发生磕碰。请使带有标记的蓝色基准面长边与路沿之间保持足够的距离，基准面不允许紧贴路沿 ⇒ 图 224。

关键也必须提早转向。这就表示相应的蓝色曲线 ⇒ 第 166 页，图 219 不允许接触到路沿，而应当与路沿保持足够距离 ⇒ 。

 **警告！**

- 请与障碍物保持足够的距离，以避免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞 – 否则有发生事故的**危险**！
- 驻车辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请始终注意汽车周围的环境。
- 调车或者驻车时请不要只在 MMI 显示屏上定向。某些物件可能由于屏幕分辨率的的原因而无法或不能完全显示，例如狭窄的柱子或格栅。■

适用于：带有 parking system advanced（驻车辅助系统高级版）的汽车

有关距离数据的说明



图 225 MMI 显示屏：显示的红线紧贴于保险杠 ▶

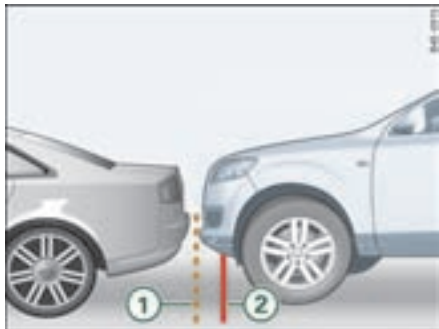


图 226 至保险杠的实际距离

MMI 显示屏中的红线 → 图 225 表示您驻车时应与障碍物保持的距离。如果障碍物处于路面高度上，则您可以接近障碍物直至红线（40 cm 距离）紧贴障碍物。但是，如果障碍物不在路面高度上（例如汽车保险杠），则**不应**接近障碍物直至红线紧贴障碍物。

例如，当您向后行驶从某辆汽车的旁边经过时，MMI 显示屏中的定位线和基准面看起来好像从后面的汽车上移过一般 → 图 225。在图示的例子中必须在 MMI 中看到红线准确紧贴在后面车辆的保险杠上。而实际上红线 ② → 图 226 并没有紧贴保险杠，而是移动到保险杠的**下面**。与后面车辆的实际距离（虚线 ①）已经大大小于 40 厘米。本车的保险杠也必须计算在这段距离之内 → ⚠️。

### ⚠️ 警告！

- 请注意那些未接触到地面的物件，这些物件可能看起来比实际要远（例如停放汽车的保险杠、挂钩或者载重汽车的尾部）。在这种情况下，定位线无法用于测量距离 – 否则有发生事故的**危险**！
- 请与障碍物保持足够的距离，以避免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞 – 否则有发生事故的**危险**！
- 驻车辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请始终注意汽车周围的环境。

### ⚠️ 警告！续

- 调车或者驻车时请不要只在 MMI 显示屏上定向。某些物件可能由于屏幕分辨率的原因而无法或不能完全显示，例如狭窄的柱子或格栅。■

## 安全说明

适用于：带有 parking system plus（驻车辅助系统升级版）和高级版的汽车

### 驻车辅助蜂鸣器故障信息

在汽车的驻车辅助系统前部和后部带有视觉显示时，如果挂入倒车档时听到数秒钟持续的声音且开关内的 LED **P** 闪烁，则表示驻车辅助系统内有系统故障。

下列情况中会立即通报系统故障：

- 每次通过开关 **P** → 第 158 页 手动激活后，
- 在一个点火循环期间第一次挂入倒车档后，或者
- 在运行期间识别到一个故障后。



### 说明

当系统通报故障时，请让奥迪服务站或专业维修厂排除该系统故障。■

适用于：带有 parking system advanced（驻车辅助系统高级版）的汽车

### 有关倒车摄像机的说明

建议您在车少的地方或者停车场使用倒车摄像机练习驻车，以便熟悉系统、定向线及其功能。此时的光线和天气状况应该良好。

在以下情况中，MMI 显示屏中的物件或汽车会显得更近或更远：

- 从水平地面倒车到上坡时或者往下坡行驶时
- 向后驶向突出的物件时，
- 汽车尾部载荷过重时。

在以下情况中，定向线和蓝色基准面的精确度会下降：

- 当 adaptive air suspension（可调空气悬架系统）出现故障或者设置为动态或高位模式时，
- 当倒车摄像机没有提供可靠图像时，例如视野不良或镜头脏污，
- 由于阳光照射而无法看见屏幕上的图像时。

倒车摄像机镜头的养护：

- 先用常用的洒基玻璃清洁剂润湿镜头，然后用干燥的保洁布进行清洁。
- 用一把手持扫帚清除积雪。
- 优先选用除冰喷射除冰 ⇒ 

 **警告！**

- 倒车摄像机的作用并不能替代驾驶员向后看和观察后视镜。
- 由于技术原因，倒车摄像机无法显示车后的所有区域 ⇒ [第 164 页](#), 图 215。请您特别留意幼儿和宠物，因为倒车摄像机并不能在任何情况下都探测到他们，否则会有发生事故的危險！
- 驻车辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请始终注意汽车周围的环境。
- 请勿因为 MMI 显示屏中的倒车摄像机的图像而分散观察路况的注意力。
- 调车或者驻车时请不要只在 MMI 显示屏上定向。某些物件可能由于屏幕分辨率的原因而无法或不能完全显示，例如狭窄的柱子或格栅。
- 只有倒车摄像机提供良好清晰的图像时，您才能将其用作辅助手段。图像可能受到逆光、透镜上污物或镜头损坏的影响 - 有发生事故的危險！
- 如果打开 MMI 显示屏后图像模糊或者看不到车后的空间（例如镜头脏污或损坏），则不得将倒车摄像机用作调车的辅助手段，否则有发生故障的危險！
- 倒车摄像机提供二维图像。因此，请注意，由于 MMI 显示屏缺乏空间深度的原因，地面上的凹坑、其他车辆上突出的部件或者固定在地面上的突出物很难或者根本看不出来。

 **警告！ 续**

- 如果摄像机的位置和安装角度发生改变（例如尾部受到冲撞后），为安全起见请勿继续使用系统。请立即到奥迪服务站检查此系统。
- 倒车摄像机仅在行李箱盖完全关闭的情况下才可使用。请注意不要让安装在尾部的物件挡住倒车摄像机的视野。

 **小心！**

- 切勿使用温水或热水清除倒车摄像机镜头上的冰雪，有使玻璃破裂的危險！
- 清洁镜头时，切勿使用有研磨作用的养护剂。

 **说明**

当在 adaptive air suspension（可调空气悬架系统）⇒ [第 172 页](#) 的动态或高位模式下用倒车摄像机驻车时，定向线 / 基准面的位置会向上或向下移动。这样会降低精确度。■

adaptive air suspension（可调空气悬架）

空气悬架和减振系统

说明

空气悬架和减震系统是可调节的，并能自动与驾驶员的需求和各种行驶状况适应匹配。

adaptive cruadaptive air suspension（可调空气悬架系统）是一套电子控制的弹簧减震系统。这个系统通过在后台运行与各个行驶状况匹配的调节过程，减轻了驾驶员的负担。

**空气悬架**组件根据车速、负荷状态和驾驶员的需求调节离地间隙。加速超过预定车速标记会导致汽车高度降低；缓慢行驶时导致在某些车速下汽车高度重新提高。

**减震器**组件处理各种不同情况下所需要的缓冲力力度。例如，在舒适型减震特性时，减震系统仅在需要时、驶过弯道时、道路崎岖不平时和制动时才短暂地调节得略为硬一些。

设置

adaptive cruadaptive air suspension（可调空气悬架系统）使驾驶员能够按个人的爱好设置底盘特性。驾驶员可用行驶模式*舒适、自动和动态*选择从舒适型到运动型的三种底盘设置。此外，还提供了第四种*高位*模式，用于驶过不良路段 ⇒ 第 172 页，“底盘控制条件”。

行驶模式的设置在 MMI 中进行 ⇒ 第 174 页，“设置行驶模式”。

如果汽车配置的是**运动型底盘** adaptive air suspension sport\*，则通常主要是以运动型的底盘调节为主。其设置范围从舒适运动型到强运动型 ⇒ 第 173 页，“运动型底盘控制条件”。



小心！

- 在驻车时要注意使汽车上面和下面都留有足够的空间。温度的波动、负荷状态的变化和行驶模式（离地间隙！）的变化都会改变停着的汽车的高度。

- 在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减震支柱或牵引环绑紧，因为在运输过程中空气弹簧中的压力会发生技术性的变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。

- 为了避免损坏汽车底板，请留意即使在高位行驶模式下本车仍然不是一部越野车。对越野行驶来说，此时离地间隙仍然过低。



说明

- 必须先激活举升模式，然后才能用汽车千斤顶举升本车 ⇒ 第 174 页。
- 对某些车型来说，汽车只能在*自动*和*动态*行驶模式中达到最高车速。■

底盘控制条件

驾驶员可以设定四种不同的行驶模式。

自动调节过程取决于车速和时间。例如，超过一定的车速便不可能将底盘提升到高位高度。

如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，则除了舒适型模式外，汽车都会自动降低到*高速公路高度*。此时离地间隙比*正常高度*低大约 25 mm。这样，一方面行车时的道路附着稳定性由于汽车重心降低而优化，另一方面耗油量也由于风阻减小而降低。

| 水平高度调节 | 离地间隙      |
|--------|-----------|
| 高位高度   | 大约 145 mm |
| 正常高度   | 大约 120 mm |
| 运动型高度  | 大约 100 mm |
| 高速公路高度 | 大约 95 mm  |



自动

如果您喜欢舒适型的底盘设置，请选择自动模式。以这种模式选择的是舒适型的减震特性。

- **自动降低** 如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，本车会自动降低 25 mm 左右达到**高速公路高度**。
- **自动升高** 如果车速低于大约 70 km/h 长达 120 秒钟，则本车便会自动重新回升到**正常高度**。如果车速低于大约 35 km/h，本车便会立即回升到正常高度。

动态

如果您喜欢运动型底盘设置，请选择动态模式。在这个模式下，汽车降低到**运动型高度**状态并选择运动型减震特性。组合仪表中的指示灯  亮起几秒钟，提示离地间隙已降低。

如果汽车在动态模式下停车又重新打开点火开关，指示灯  便会再次亮起几秒钟。

- **自动降低** 如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，本车会自动再降低 5 mm 左右达到**高速公路高度**。
- **自动升高** 如果车速低于大约 70 km/h 长达 120 秒钟，则本车便会自动重新回升到**运动型高度**。如果车速低于大约 35 km/h，本车便会立即回升到运动型高度。

舒适

如果您喜欢非常舒适型的底盘设置，请选择舒适型模式。在舒适型模式下，汽车底盘**不会**降低。在高速时汽车仍保持**正常高度**。在这种模式下会选择非常舒适的减震特性。

高位

如果您得驶过不良的路段（例如乡间土路），请选择高位模式。在高位模式下，汽车升到比正常高度高出 25 mm 左右的**高位高度**状态并调节到舒适型的减振特性。

只有在车速低于 80km/h 时才能激活高位模式。如果车速超过大约 100 km/h，便会自动退出升高模式，重新激活在此之前设定的模式（舒适、自动、动态）。■

适用于：带有运动型底盘的汽车

运动型底盘控制条件

驾驶员可以设定四种不同的行驶模式。

自动调节过程取决于车速和时间。例如，超过一定的车速便不可能将底盘提升到高位高度。

如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，则除了舒适型模式外，汽车都会自动降低到**高速公路高度**。此时离地间隙比**运动型高度**低大约 5 mm。

| 水平高度调节    | 离地间隙      |
|-----------|-----------|
| 高位高度（运动型） | 大约 125 mm |
| 运动型高度     | 大约 100 mm |
| 高速公路高度    | 大约 95 mm  |

自动

如果您喜欢运动型底盘设置，请选择自动模式。在这种模式下会选择运动型的减震特性。

- **自动降低** 如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，本车会自动降低 5 mm 左右达到**高速公路高度**。
- **自动升高** 如果车速低于大约 70 km/h 长达 120 秒钟，则本车便会自动重新回升到**运动型高度**。如果车速低于大约 35 km/h，本车便会立即回升到运动型高度。

动态

如果您喜欢强运动型的底盘设置和减震特性，请选择动态模式。

- **自动降低** 如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，本车会自动降低 5 mm 左右达到**高速公路高度**。
- **自动升高** 如果车速低于大约 70 km/h 长达 120 秒钟，则本车便会自动重新回升到**运动型高度**。如果车速低于大约 35 km/h，本车便会立即回升到运动型高度。

### 舒适

如果您喜欢运动舒适型的底盘设置, 请选择舒适型模式。在舒适型模式下, 汽车底盘**不会**降低。在高速时汽车仍保持*运动型高度*。在这种模式下会选择运动舒适型的减震特性。

### 高位

如果您得驶过不良的路段 (例如乡间土路), 请选择高位模式。在高位模式下, 汽车升到比运动型高度高出 25 mm 左右的*高位高度 (运动型)* 状态并调节到运动型的减震特性。

只有在车速低于 80km/h 时才能激活高位模式。如果车速超过大约 100 km/h, 便会自动退出升高模式, 重新激活在此之前设定的模式 (舒适、自动、动态)。■

## 设置行驶模式

行驶模式的设置在 MMI 中进行。



图 227 MMI 显示屏: 设置

要设定行驶模式必须接通点火开关。

- 按压功能按钮 **[CAR]**。主菜单**可调空气悬架**出现 ⇒ 图 227。
- 用旋 / 压式控制钮选择所需要的模式。

如果图中所示的箭头 ① 呈“白色”, 说明本车正在升高。如果图中所示的箭头 ② 呈“白色”, 说明本车正在降低。

此白色箭头一直亮着, 直到高度转换结束。一种高度转换所需的时间可能会随着汽车当前的行驶状态而有所变化。

请您留意, 并非在各个行驶状态中都能选择每一种行驶模式。例如, 在车速超过 80 km/h 时便不可能切换为高位模式。此时该模式在 MMI 显示屏上变为灰色。

关于行驶模式的其它信息请见 ⇒ 第 172 页, “底盘控制条件” 或 ⇒ 第 173 页, “运动型底盘控制条件”。■

## 举升模式

必须先打开这个模式, 然后才能用汽车千斤顶举升汽车。



图 228 MMI 显示屏: 举升模式

### 打开或关闭举升模式

- 按压功能按钮 **[CAR]**。主菜单**可调空气悬架**出现。
- 按压功能按钮 **[SETUP]**。菜单**可调空气悬架**出现 ⇒ 图 228。
- 将旋 / 压式控制钮转到**举升模式**, 然后选择**打开**, 打开举升模式, 或者转到**关闭**, 将其关闭。

必须在更换车轮之前激活举升模式, 以便使空气悬架的自动调节过程和汽车千斤顶举升汽车不会有困难。

在举升模式下, 组合仪表中的指示灯  亮起。

**警告！**

汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。

**说明**

在车速超过 15km/h 时举升模式会自动关闭。■

## 带挂车行驶

在带挂车行驶时不宜使用自动降低功能。



图 229 MMI 显示屏：带挂车行驶

如果本车挂上了挂车**并且**在汽车和挂车之间建起了电气插头连接，系统便会识别出“带挂车行驶”并会自动激活这种特殊模式。如果将挂车与汽车分开，便会自动退出此模式。也可以用手动方式打开或关闭运输模式。

### 手动打开和关闭运输模式

- 按压功能按钮 **CAR**。主菜单**可调空气悬架**出现。
- 按压功能按钮 **SETUP**。菜单**可调空气悬架**出现 → 图 229。
- 将旋 / 压式控制钮转到**挂车模式**，然后选择**打开**，打开挂车模式，或者转到**关闭**，将其关闭。

### 带挂车行驶时的水平高度调节

如果汽车装备有 adaptive air suspension (可调空气悬架)，可采取以下方法：

- 在连接挂车和**调整挂车的支撑负荷之前，必须**设定自动模式或舒适模式，使汽车处于正常高度 → 第 174 页，“设置行驶模式”。
- 如果想用动态模式行驶，则**必须**在连接挂车和调整支撑负荷之前选择这种模式。但是请您留意，本车会降到运动型高度，而且离地间隙也会降低。
- 如果您不得不在路面崎岖不平的状况下行驶，则可以在连接了挂车或调整支撑负荷之后设定高位模式。

如果汽车配置了**运动型底盘** adaptive air suspension sport\*，可采用以下方法：

- 在连接挂车和**调整挂车的支撑负荷之前，必须**设定自动模式、舒适模式或动态模式，使汽车处于运动型高度 → 第 174 页，“设置行驶模式”。
- 如果您不得不在路面崎岖不平的状况下行驶，则可以在连接了挂车或调整支撑负荷之后设定高位模式。

### 带挂车行驶时的限制

带挂车行驶时，高位模式的最高车速只能选择大约 40 km/h。在车速超过大约 50 km/h 时会自动退出高位模式。

如果在激活带挂车行驶之前汽车已处于自动模式、舒适模式或高位模式，则除了带有运动型底盘的汽车外，不可能激活动态模式。如果汽车带有运动型底盘，则能激活这个模式，因为除了从高位模式切换为动态模式之外，不会使汽车高度降低。

如果在激活带挂车行驶之前汽车已处于动态模式下，则可以用这个模式行驶。如果从这个模式切换为自动模式，则不可能重新选择动态模式。

**说明**

在带挂车行驶时不可能将汽车降为高速公路高度。■

## HomeLink

### 通用遥控器

适用于：带有 HomeLink 的汽车

#### 说明

该 HomeLink 通用遥控器可用已有装置的手持发射器编程。

使用 HomeLink 通用遥控器可舒适便捷地从汽车内打开车库门 / 大门、安全系统、房屋照明等装置。

用一个 HomeLink 通用遥控器能够替代三个用于不同装置的手持发射器。大多数用于操作车库门和大门的发射器都在可被替代之列。用于无线遥控操纵的各手持发射器可以在前保险杠左侧编程。控制单元就安放在那里。

为了能用 HomeLink 通用遥控器来操纵系统，首先必须将发射器进行首次编程。如果首次编程后不能操纵系统，则必须检查所涉及的系统是否使用一套可变编码 ⇒ 第 177 页。



#### 警告！

在进行 HomeLink 通用遥控器编程时，请确保大门等相关装置的移动区域内没有人员和物件。因为编程过程中大门可能无意间移动，在某些情况下会把人员夹伤或把物件损坏。



#### 说明

● 有关 HomeLink® 和 / 或与 HomeLink® 兼容产品的详细信息，请拨打 HomeLink® 的免费热线电话 (0) 08000466 35465 或 +49 (0) 6838 907 277，亦可访问 HomeLink® 网页：www.homelink.com。

● HomeLink® 是 Johnson Controls 公司的注册商标。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

#### 发射器的编程

HomeLink 通用遥控器的编程在操作单元和前保险杠处进行。



图 230 顶篷中的操作单元



图 231 左前保险杠

在顶篷中的操作单元上

- 1. 打开点火开关 / 关闭发动机。
- 2. 按住 HomeLink 通用遥控器的两个外部按钮，直至指示灯 **A** (约 20 秒钟后) 开始闪烁 ⇒ 第 176 页, 图 230。这一过程删除出厂时设置的标准编码，并且对其他的按钮进行编程时 **无需** 重复此过程。
- 3. 按压您要进行编程的 HomeLink 按钮。
- 4. 请等候，直至发光二极管 **A** 开始闪烁。HomeLink 模块现在保持学习模式 5 分钟。
- 5. 现在请您在本车前使用您想为其分配 HomeLink 按钮的车库大门或其它装置的 **原装手持发射器** ⇒ 第 176 页, 图 231。

在前保险杠上

- 6. 将待编程装置的 **原装手持发射器** 对准本车左前大灯下面的保险杠 ⇒ 第 176 页, 图 231。
- 7. 现在，请激活（按压）**原装手持发射器**。
- 8. 在打开手持发射器期间请留意本车的转向信号装置。HomeLink 成功编程后闪烁报警装置会闪烁**三次**进行确认。
- 9. 如果没有出现这三次闪烁，则要改变发射器与前保险杠的距离，重复此编程过程。

手持发射器与保险杠内 HomeLink 模块之间的有效距离取决于要编程的系统。有可能需要多次尝试。

如果学习模式超过了五分钟，汽车上的报警装置便会闪烁**一次**。在这种情况下必须重新进行一次学习过程。请在顶篷的操作单元上从第 3 步开始再操作一次。

对其它两个按钮编程的步骤与上述相同。如果是紧接着第一个按钮进行其它按钮的编程，则同样是从第 3 步开始。

尽管编程顺利完成，但是无法用 HomeLink 按钮打开车库门或其它装置，其原因可能是系统不用固定编码工作而用可变编码工作。这样就必须另外进行**可变编码的编程**。⇒ 第 177 页 ■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

可变编码的编程

为了遥控操纵某些装置，还要对 HomeLink 通用无线遥控器进行可变编码的编程。

辨别可变编码

- 再次按压事先已编程的 HomeLink 按钮并按住。
- 请观察 HomeLink 发光二极管 **A** ⇒ 第 176 页, 图 230。如果二极管先快速闪烁约 2 秒钟后便持续亮起，则说明所涉及的装置（例如车库门遥控器）配置了一种可变编码。
- 请按以下步骤进行可变编码的编程：

打开车库门遥控器的电机单元

- 确定车库遥控器电机单元上设置按钮的位置。车库门遥控器的制造商不同，该按钮的准确位置和颜色也会不同。
- 按压车库门遥控器电机单元上的设置按钮（此时电机单元上的一个“设置指示灯”会亮起）。您现在在大约 **30 秒钟** 的时间在顶篷的操作单元上对 HomeLink 按钮进行编程。

在顶篷中的操作单元上编程

- 短促按压事先已编程的 HomeLink 按钮。
- 再次按压 HomeLink 按钮，结束可变编码的编程。

在顶篷的操作单元上编程后，如果按压 HomeLink 按钮，车库门遥控器便能识别 HomeLink 的信号并且自动运行。现在可根据需要对其它按钮编程。



### 说明

- 有第二个人的帮助会使可变编码的编程容易便捷。对有些车库门遥控器，可能必须按压三次 HomeLink 按钮才能结束设置过程。
- 假若在可变编码的编程中出现困难，则请参阅车库门遥控器或有关装置的使用说明书。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

## HomeLink 的操作

已编程的装置可用顶篷中的 HomeLink 按钮操作。

- 必要时打开点火开关。
- 按压已编程的 HomeLink 按钮 ⇒ 第 176 页，图 230。即可操纵已在这些按钮上编程的装置（例如车库门）。

在按压这些操作按钮期间 HomeLink 发光二极管会亮起 ⇒ 第 176 页，图 230。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

## 删除按钮内容

用操作单元中的两个外侧按钮可删除 HomeLink 的所有编程内容。

- 打开点火开关 / 关闭发动机。
- 按住两个外部按钮，直至指示灯开始闪烁 ⇒ 第 176 页，图 230。
- 松开这些按钮。

在 Homelink 通用无线遥控器的按钮编程内容删除后，遥控器重新处于设置模式并可随时重新编程。



### 说明

- 已编程的按钮配置不能单个删除。
- 为安全起见，建议您出售汽车之前删除所有已编程的 HomeLink 按钮配置。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

## 将一个按钮重新编程

可以对一个 HomeLink 按钮重新编程而不更改其它按钮配置。

### 在顶篷中的操作单元上

- 按住所需要的按钮，直至发光二极管 ⇒ 第 176 页，图 230 开始缓慢闪烁。

### 在前保险杠上

- 将车库门或其它装置的**原装手持发射器**对准本车左侧大灯下面的保险杠 ⇒ 第 176 页，图 231。所需保持的距离取决于您要编程的系统。
- 现在激活（按压）车库门或其它装置的**原装手持发射器**。
- 在打开手持发射器期间请留意本车的转向信号装置。对 HomeLink 的按钮编程成功后，闪烁报警装置会闪烁**三次**表示确认。
- 如果没有出现这三次闪烁，则要改变发射器与前保险杠的距离，重复此编程过程。

闪烁报警装置闪烁三次之后，先前存储在 HomeLink 内的装置配置被删除并对新系统进行编程。按压刚才已编程的 HomeLink 按钮，操纵这个新系统。



### 说明

编程时可能需要进行多次尝试。每一次尝试的设置位置在试验其它位置之前，应保持至少 15 秒钟。此时要留意转向信号灯。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

### 一致性声明

HomeLink 通用无线遥控器已在下述国家或地区获得许可，其许可证号如下：

| 国家或地区 | 许可证号                      |
|-------|---------------------------|
| 安道尔   | 16SEP2003                 |
| 比利时   | RTT/D/X2064               |
| 丹麦    | 98. 3142-266              |
| 德国    | D800038K                  |
| 芬兰    | FI98080106                |
| 法国    | 97619 RD                  |
| 直布罗陀  | RTTE 20754/0087847        |
| 希腊    | JCI 05JUL2000 RTTE        |
| 大不列颠  | RTTE 20754/0087847        |
| 爱尔兰   | TRA 24/5/109/5            |
| 冰岛    | IS-3418-00                |
| 意大利   | DGPGF/4/341032/TB 0002573 |
| 克罗地亚  | SRD-156/03                |
| 卢森堡   | L2433/10510-03J           |
| 马耳他   | WT/122/98                 |
| 摩纳哥   | PC/cp-CI. T55-03/04672    |
| 荷兰    | NL99030970                |
| 挪威    | N020000026                |
| 奥地利   | GZ104569-ZB/98            |
| 波兰    | URT-GP-CLBT-431-66/2002/C |

| 国家或地区    | 许可证号                  |
|----------|-----------------------|
| 葡萄牙      | JCI 03JUL2000 RTTE    |
| 瑞典       | Ue990195              |
| 瑞士       | BAKOM 98. 0746. K. P  |
| 斯洛文尼亚共和国 | R 267 2001 N          |
| 西班牙      | 0416 00               |
| 捷克共和国    | CTU 2000 3 R 1194     |
| 土耳其      | 0425/TGM-TR/JOCO-EURO |
| 匈牙利      | BB-5793-1/2000        |
| 塞浦路斯     | MCW129/95 12/2000     |







## 安全行驶

### 基本原则

#### 安全第一

我们把您的安全放在最重要的位置上。

在这个段落中您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

#### 警告！

- 本说明书内包含了驾驶员及乘员与汽车接触时的重要信息。为了您自身及乘员的安全您应熟悉并掌握的其它重要信息，请见本使用说明书的其它章节或随车资料中的其它说明书。
- 要确保所有随车资料一直存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。■

#### 安全装备

安全装备是乘员保护系统的一部分。在发生交通事故时这些装备可降低受伤的危险。

不要将您自身及乘员的安全当作“儿戏”。发生交通事故时安全装备可以降低受伤的危险。下面列举了本车内的部分安全装备：

- 所有座椅上已优化过的三点式安全带，
- 所有座椅上的带力限制器，
- 所有座椅上的安全带拉紧器，
- 前座椅安全带高度调整机构，
- 前部安全气囊，
- 前座椅靠背和后座椅靠背上的侧面安全气囊，
- 头部安全气囊，
- 外侧后座椅上用于“ISOFIX”儿童座椅的“ISOFIX”固定点\*，

- 高度可调的头枕，
- 可调式转向柱。

上述安全装备相互协调工作，这样就能在发生交通事故时为您和乘员提供最有效的保护。如果您或乘员的坐姿不正确、未正确调整或使用安全装备，则这些装备对您和乘员来说毫无用处。

因此，您应熟悉并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。本说明书包含了为降低受伤危险您和乘员应遵守的重要警告说明。

每个人都要注意安全！ ■

#### 每次行车前

驾驶员有责任确保乘员的安全及本车的运行安全。

为了您和乘员的安全，每次行车前都要注意以下几点要求：

- 确保汽车上的照明和转向信号装置能正常工作。
- 检查轮胎充气压力。
- 确保所有车窗玻璃清晰透明，视野良好。
- 将随车携带的行李件可靠固定 ⇒ 第 89 页。
- 确保没有任何物品阻碍踏板的移动。
- 根据您的身材调节好后视镜、前座椅和头枕。
- 告诉乘员根据其身材调节好头枕。
- 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护 ⇒ 第 203 页。
- 您要保持正确的坐姿。还要告诉乘员也保持正确的坐姿 ⇒ 第 75 页。 ▶

- 正确系好安全带。还要告诉乘员也正确系好安全带 ⇒ 第 189 页。 ■

### 对行驶安全性有不利影响的因素

行驶安全性基本上取决于行驶方式和所有乘员本人的状态。

驾驶员有责任保证自身和乘员的安全。如果您的行驶安全性受到影响，则不仅会给您自身带来危险，而且会危及其他道路使用者 ⇒ 。所以：

- 不要让其他事干扰您观察路况，例如与乘员聊天或打电话。
- 如果您驾驶汽车的能力受到影响（例如受到药物、酒精、毒品的影响），则绝不能驾驶汽车。
- 要遵守交通法规和限定的车速要求。
- 随时都要根据路面状况以及交通和天气情况以合适的车速行驶。
- 长途旅行时要定期休息一段时间，至少每两个小时休息一次。
- 在疲劳状态下尽可能不要驾驶汽车。


**警告！**

- 如果行驶期间行驶安全性受到影响，则会增大受伤的危险。
- 请勿在仪表板上放置物件。在行车中（加速或转弯行驶时），这些物件可能会窜入车内或妨碍你观察路况，有发生事故的危险！ ■

### 乘员正确的坐姿

#### 驾驶员正确的坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全和轻松驾驶汽车具有重要意义。

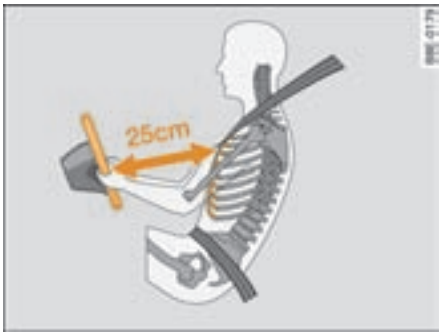


图 232 驾驶员离方向盘的最小距离



图 233 正确调整驾驶员头枕

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为驾驶员进行以下调整：

- 调整方向盘的位置，使方向盘与胸部之间的距离至少 25 厘米  
⇒ 第 183 页，图 232。
- 调整驾驶员座椅的前后位置，使腿部略微弯曲即可将油门踏板、制动踏板和离合器踏板完全踩到底 ⇒ 。
- 确保手可以接触到方向盘的最高点。
- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 ⇒ 第 183 页，图 233。
- 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- 正确系好安全带 ⇒ 第 189 页。
- 将双脚放在脚部空间内，以便随时操控汽车。

调节驾驶员座椅 ⇒ 第 75 页，“乘坐和物品摆放”。

### 警告！

驾驶员的坐姿不正确可能导致严重的伤害。

- 调节好驾驶员座椅，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 厘米  
⇒ 第 183 页，图 232。如果此距离小于 25 cm，则安全气囊系统可能无法正确为您提供保护。
- 如果由于身材原因而无法保持 25 cm 的最小距离，则请与奥迪服务站联系。他们可以帮助您检查是否可以加装某些特殊装备。
- 行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9 点钟和 3 点钟位置）。这样在驾驶员安全气囊触发时可降低受伤的危险。
- 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致路臂、手和头部受到伤害。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直位置且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。■

## 副驾驶员正确的坐姿

副驾驶员必须与仪表板保持 25 cm 的最小距离，这样才能在安全气囊触发时提供最大的安全性。

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为副驾驶员进行以下调整：

- 将副驾驶员座椅尽可能向后推 ⇒ 。
- 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 ⇒ 第 185 页。
- 将双脚放在副驾驶员座椅前面的脚部空间中。
- 正确系好安全带 ⇒ 第 191 页。

在特殊情况下可以关闭副驾驶员安全气囊 ⇒ 第 201 页。

调节副驾驶员座椅 ⇒ 第 75 页，“乘坐和物品摆放”。

### 警告！

副驾驶员的坐姿不正确可能导致严重的伤害。

- 调节好副驾驶员座椅，使胸部与仪表板之间的距离至少为 25 cm。如果此距离小于 25 cm，则安全气囊系统可能无法正确为您提供保护。
- 如果由于身材原因而无法保持 25 cm 的最小距离，则请与奥迪服务站联系。他们可以帮助您检查是否可以加装某些特殊装备。
- 行车期间应始终把脚放在脚部空间中，绝不可把脚放在仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上！如果坐姿不正确，则在制动或发生交通事故时会增大受伤的危险。如果坐姿不正确，则安全气囊触发时可能有生命危险。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时副驾驶员受伤的危险，不得在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有在靠背处于垂直位置且驾驶员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳保护作用。■

## 后座乘员的正确坐姿

坐在后座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间中并正确系好安全带。

为了在紧急制动或发生交通事故时降低受伤的危险，坐在后座椅上的乘员必须遵守以下规定：

- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 ⇒ 第 185 页。
- 将双脚放在后座椅前面的脚部空间中。
- 正确系好安全带 ⇒ 第 192 页。
- 如果随车携带儿童，则应使用合适的儿童保护系统 ⇒ 第 203 页。

### 警告！

后座椅上的乘员坐姿不正确可能会导致严重的伤害。

- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳保护作用。
- 只有在靠背处于垂直状态且乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。如果后座椅上的乘员未坐直，则因安全带使用方式不正确而带来的受伤危险会增大。■

## 正确调整头枕

已正确调整好的头枕是乘员保护系统的一个重要组成部分，它可以在大多数事故情况下降低乘员受伤的危险。



图 234 已正确调整好的头枕（从前面看）



图 235 已正确调整好的头枕（从侧面看）

头枕必须正确调整好，这样才能发挥其最佳保护作用。

- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 ⇒ 图 234 和 ⇒ 图 235。

调节头枕 ⇒ 第 86 页。

 **警告！**

如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。

- 在撞车或发生交通事故时，未正确调整好的头枕可能导致乘员死亡。
- 在情况紧急或不得不进行加速及制动时，未正确调整好的头枕也会增大受伤的危险。
- 必须根据身材正确调整好头枕。 ■

不正确坐姿示例

坐姿不正确可能导致乘员受重伤或死亡。

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。驾驶员有责任确保自身及所有乘员（特别是儿童）的安全。

— 要使坐在车内的每个人在汽车行驶期间都保持坐姿正确  
⇒ .

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。

因此，只要汽车处于移动状态时：

- 切勿站在汽车内，
- 切勿站在座椅上，
- 切勿跪在座椅上，
- 切勿使靠背向后倾斜过大，
- 切勿靠在仪表板上，
- 切勿躺在后座椅上，
- 切勿坐在座椅的前部，
- 切勿将身体侧面靠在座椅上坐，

- 切勿将身体靠向车窗，
- 切勿将脚伸出车窗，
- 切勿将脚放在仪表板上，
- 切勿将脚放在座垫上，
- 切勿站或蹲在脚部空间中乘车，
- 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车，
- 切勿在行李箱内乘车。

 **警告！**

任何不正确的坐姿都会增大受重伤的危险。

- 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，则可能危及乘员的生命。
- 您要在行驶开始前便采取正确的坐姿并在行驶期间一直保持这一坐姿。每次行车前您都要告诉乘员，应采取正确的坐姿并在行驶期间也保持这一坐姿 ⇒ 第 75 页，“乘坐和物品摆放”。 ■

踏板区域

踏板

绝不允许物品或脚垫影响某一踏板的操纵和移动。

- 确保任何时候都能将油门踏板和制动踏板无阻碍地踩到底。
- 确保踏板能无阻碍地返回到初始位置。

仅使用能保证踏板区域内畅通无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫。

某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，将制动踏板踩下的距离必须长一些。

**警告！**

如果不能通畅无阻地操纵踏板，则可能导致严重的紧急情况。

- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍操纵踏板。在紧急加速或制动时可能无法操纵踏板，有发生事故的危险！ ■

驾驶员侧的脚垫

只允许使用能牢靠地固定在脚部空间且不妨碍操纵踏板的脚垫。

— 确保脚垫在行驶期间牢靠地固定并且不妨碍操纵踏板 ⇒ .

只允许使用能保证踏板区域内通畅无阻且防滑的脚垫。可到奥迪服务站购买合适的脚垫。

**警告！**

如果不能通畅无阻地操纵踏板，则可能危及交通安全，导致受重伤。

- 确保脚垫总是牢靠地固定着。
- 切勿在已安装脚垫上再放置或安装其它脚垫或地毯，否则便可缩小踏板空间区域、妨碍踏板的操纵，有发生事故的危险！ ■

正确堆放行李件

行李箱

所有行李件或物品必须可靠固定在行李箱内。

未固定的物品会在行李箱内前后移动，可能使汽车重心偏移从而影响汽车的行驶性能或安全性。

- 将装载物均匀地放置在行李箱内 ⇒ 第 89 页。
- 应尽可能将较重的行李件摆放在行李箱内靠前的位置。

— 将较重的物品用固定环 ⇒ 第 187 页 或用专用的行李网 \* 固定。

**警告！**

- 未固定的物品会在行李箱内前后移动，可能使汽车重心偏移从而影响汽车的行驶性能或安全性。
- 每次将物品摆放在行李箱内时都要用固定环将其固定好。
- 运输较重的物品时，汽车的行驶性能会因重心偏移而改变，有发生事故的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 切勿超出允许的车轴负荷和允许的总重量 ⇒ 第 297 页，“汽车技术数据”。如果超出允许的车轴负荷或允许的总重量，则可能改变汽车的行驶性能、导致交通事故、人身伤害及汽车损坏。
- 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李箱盖已打开时。儿童可能进入行李箱内，从里面将行李箱盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来。有生命危险！
- 不要让儿童在汽车内或汽车旁玩耍。离开汽车时一定要关好行李箱盖及所有车门并上锁。
- 切勿在行李箱内携带乘员。每个乘员都必须正确系好安全带 ⇒ 第 189 页。

 说明

- 车内及时换气有助于减少车窗玻璃上的水雾。流过车内的空气通过后窗玻璃下的排风口排出。应保证这些排风口不被盖住。
- 您可以到附件销售商处购买与固定环匹配的装载物固定带。 ■

固定环

未牢靠固定的装载物可能危及所有乘员。

行李箱中有用于捆绑行李件和物品的固定环 ⇒ 第 90 页。 ▶

- 请用这些固定环将装载物牢靠地固定好 ⇒  在第 89 页的“行李箱装载”。

在发生撞车等交通事故时，轻小的物品也会具有较大的能量，从而可能导致乘员受重伤。“能量”的大小完全取决于车速和物品的重量。而汽车的车速是更重要的因素。

例如：4.5 kg 重的物品放在车内未固定。如果发生正面碰撞事故时车速为 50 km/h，则这个物品将产生相当于其自身重量 20 倍的冲击力。这意味着此物品的重力提高到 90 kg 左右。您可以想象一下，如果这个在车内横飞的“炮弹”击中某一乘员会有怎样的致伤结果。

 **警告！**

如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，它们在制动或发生交通事故时仍可能伤及乘员。

- 为防止行李件或物品向前抛起，一定要使用合适的固定带将其牢靠地固定在固定环上。
- 切勿将儿童座椅固定在固定环上。■

## 安全带

### 为什么要使用安全带？

#### 安全带的保护作用

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的！



图 236 已系好安全带的驾驶员在突然刹车时被正确系上的安全带拉住。

事实证明，发生交通事故时，安全带可提供有效的保护。因此在大多数国家法律规定要使用安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿 → 图 236。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止发生失控的运动，这些运动可能导致严重的伤害 → 第 189 页，“有关使用安全带的重要安全说明”。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是，安全带有效吸收了人体的动能。本车车头结构和其它被动安全装备（例如安全气囊系统）也能降低人体的动能。因此可减小一部分能量并降低受伤危险。

我们以正面碰撞为例进行描述。这些物理学原理同样适用于所有其它事故类型和安装了安全气囊系统的汽车。因此在每次行车之前都必须系好安全带，即使“只是开车行驶一小段路”也要如此。同时请您提醒乘员也要正确系好安全带 → ⚠。

交通事故统计证明，按规定系好安全带可降低受伤的危险且在严重交通事故中可提高生存机率 → 第 190 页，“交通事故的基本原理”。

儿童乘车时必须安全方面特别注意 → 第 203 页，“儿童乘车须知”。

#### ⚠ 警告！

- 在每次行车前，即使在市内行车，也一定要系好安全带。这同样适用于后排乘客，否则有受伤危险！
- 同样孕妇也应始终系好安全带。这是对未出世的婴儿唯一最好的保护 → 第 193 页，“孕妇系好三点式安全带及使用安全带的方式”。■

#### 有关使用安全带的重要安全说明

正确使用安全带将大大降低受伤的危险！

#### ⚠ 警告！

- 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用 → 第 75 页，“乘坐和物品摆放”。
- 安全带使用方式对安全带的最大保护作用有很大影响 → 第 191 页，“如何正确系好安全带？”。确保像本章中描述的那样正确系好安全带。在发生交通事故时，未正确系好安全带将大大增加受伤的危险性！
- 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
- 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。如果您的孩子坐在您的怀里，安全带系在孩子身上则特别危险。
- 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能会导致身体受伤。
- 笨重宽松的服装（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 安全带必须保持清洁，因为污物会影响安全带自动回卷装置的功能 → 第 237 页，“安全带”。

**警告！续**

- 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似的东西堵塞，否则锁舌将无法锁定。
- 安全带的锁舌只能插在所属座椅的锁扣内，否则会影响安全带的保护作用。
- 请定期检查安全带的状况。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，则必须让奥迪服务站更换相应的安全带。
- 安全带不得拆卸或以任何方式改装。请不要自行修理安全带。
- 在交通事故中承受了重负荷而被拉伸的安全带，必须让奥迪服务站更换。此外还应检查安全带的固定件。■

## 交通事故的基本原理

### 正面碰撞事故的物理学原理

发生交通事故时会产生巨大的冲击力，这个力必须抵消。



图 237 载有未系安全带乘员的汽车正向墙体驶去



图 238 汽车撞在墙体上

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理：

只要汽车处在移动中，汽车包括车上的乘员就会具有“动能”⇒图 237。“动能”的大小完全取决于车速和汽车及乘员的质量。假设提高车速并增加重量，那么在发生交通事故时必须抵消更多的能量。

而汽车的车速是更重要的因素。例如，如果车速从 25 km/h 提高到 50 km/h，则动能将增加为四倍！由于本例中乘员未系安全带，所以在发生碰撞事故时乘员的全部动能只能由所碰撞的墙体抵消 ⇒ 图 238。其结果是导致严重受伤，甚至有生命危险。

即便您仅以 30 km/h 到 50 km/h 的车速行驶，在发生交通事故时作用在身体上的力也可能超过 10 000 牛顿。这相当于 1 吨（1 000 kg）的重力。在车速更高时作用在身体上的力还要高。这就是说：如果车速增加到两倍，则作用力将增加到四倍！

未系安全带的乘员也就意味着没有与汽车“结合成一体”。在发生正面碰撞事故时，这些乘员仍以碰撞前的速度继续运动！■

## 未系安全带的乘员会怎样呢？

在交通事故中未系安全带的乘员是在以生命作赌注！



图 239 未系安全带的驾驶员被抛向前方



图 240 未系安全带的后排乘客被抛向前方

在正面碰撞事故中未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制而撞到车内部件上，如方向盘、仪表板及挡风玻璃上 ⇒ 图 239。未系安全带的乘员甚至可能被抛出车外。这一切可能带来危及生命的伤害。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很小的碰撞速度也会在身体上产生难以支撑的力。

后排乘客系好安全带也很重要，因为发生事故时，后排乘客也会失去控制而被汽车抛起。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员 ⇒ 图 240。■

## 如何正确系好安全带？

### 系好三点式安全带

首先系好安全带，然后再启动！



图 241 头枕的调整和安全带的使用方式



图 242 驾驶员座椅：安全带锁扣和锁舌

- 在系好安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇒ 第 75 页，“乘坐和物品摆放”。
- 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和胯部 ⇒ ⚠。
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇒ 图 242。
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和转弯时也会把安全带锁死。

### ⚠ 警告！

- 请您注意安全带的正确使用方式 ⇒ 第 191 页，图 241，否则有受伤危险 ⇒ 第 192 页，“三点式安全带的正确使用方式”！
- 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危险。■

## 三点式安全带的正确使用方式

安全带使用方式对安全带的保护作用有很大影响。

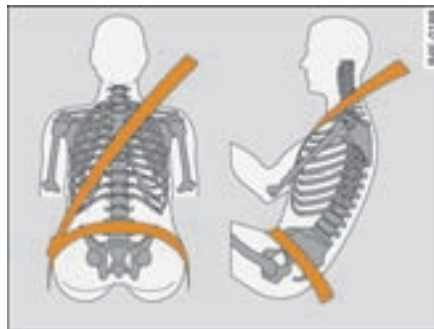


图 243 肩部与腰部安全带的正确使用方式

可使用下面的装备将安全带与您的身材匹配：

- 安全带高度调整机构
- 高度可调的前座椅。

### ⚠ 警告！

- 肩部安全带部分绝不允许勒过颈部，必须大致从肩部中间通过且较好地贴紧上身。腰部安全带部分必须置于胯部前面，不允许围在腹部，且必须始终紧贴胯部 ⇒ 图 243。必要时应将安全带再稍稍拉紧。
- 必须始终注意安全带的正确使用方式。如果未正确系好安全带，则即使在轻微的交通事故中也可能导致受伤。
- 安全带系得过松可能导致受伤，因为在交通事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，此时安全带会使您突然停住。■

## 孕妇系好三点式安全带及使用安全带的方式

孕妇正确系好安全带可使未出世的婴儿得到最好的保护。



图 244 孕妇使用安全带的方式

孕妇也应始终系好安全带。

- 在系好安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇒ 第 75 页，“乘坐和物品摆放”。
- 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及胯部。胯部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压 ⇒ 图 244，页 192 页，图 242。
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇒ 第 192 页，图 242。
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。



### 警告！

孕妇必须特别注意，腰部安全带部分应贴紧胯部且尽可能低，以免腹部受压。■

## 安全带高度调整机构

借助安全带高度调整机构可使三点式安全带在肩部区域通过时与身材相适应。

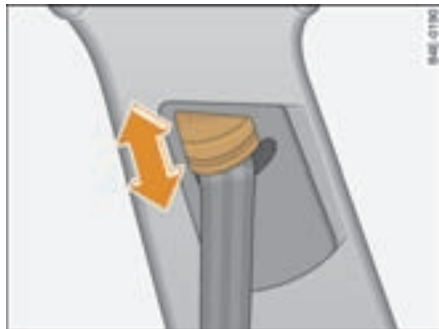


图 245 手动调整安全带高度

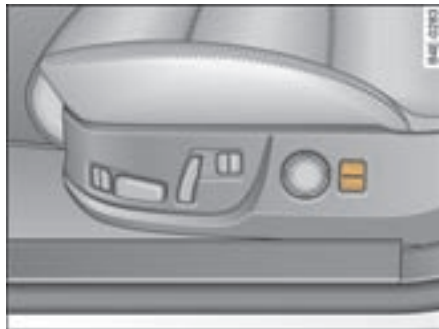


图 246 电动调整安全带高度

### 手动调整安全带高度

- 将按钮与安全带导向件一起向上或向下推移，直到肩部安全带部分大致从肩部中间 – 切勿从颈部 – 跨过 ⇒ 图 245，页 192 页的“三点式安全带的使用方式”。

- 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地定位。

### 电动调整安全带高度 \*

- 向上或向下按压按钮，直到肩部安全带部分大致从肩部中间 – 切勿从颈部 – 跨过 ⇒ 第 193 页，图 246 。



#### 说明

也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带使用方式的要求。■

### 松开安全带

锁扣内的红色按钮用于将安全带从安全带锁扣中松开。



图 247 将锁舌从安全带锁扣中松开

- 用手指按下安全带锁上的红色按钮 ⇒ 图 247。锁舌在弹簧力作用下弹出。
- 用手拿着锁舌往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地把带子卷回。■

## 安全带拉紧器

### 安全带拉紧器的工作原理

安全带装备了安全带拉紧器。

在正面、侧面和或尾部碰撞严重到一定程度时，所有安全带将逆着拉出方向自动收紧。这样即可降低乘员的前移运动。

发生轻微的碰撞时以及翻车时安全带拉紧器不会触发。



#### 警告！

- 对该系统的任何操作、以及因修理其它部分而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站完成。
- 该系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全带拉紧器触发过，则必须更换安全带拉紧系统。



#### 说明

- 安全带拉紧器触发时会释放出烟雾。这并不表示汽车失火。
- 在对汽车或该系统的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。奥迪服务站熟悉掌握这些规定，可以在那里查阅。■

## 安全气囊系统

### 安全气囊系统描述

#### 安全气囊系统一般说明

安全气囊是整个被动安全防护体系的一部分。

安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供额外的保护。

在剧烈的侧面碰撞中，侧面和头部安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险 ⇒ 。

安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。

只有在点火开关已打开的情况下，安全气囊系统才能工作。安全气囊系统的功能准备就绪状态由电子装置进行监控，并由安全气囊指示灯显示出。

#### 安全气囊系统主要由以下部分组成：

- 电子控制和监控装置（控制单元和传感器），
- 两个前部安全气囊，
- 侧面和头部安全气囊，
- 组合仪表内的安全气囊指示灯。

#### 下列情况表示安全气囊系统有故障：

- 在打开点火开关时指示灯不亮起，
- 打开点火开关约 4 秒钟后指示灯未熄灭，
- 打开点火开关后，指示灯熄灭但又重新亮起，
- 在行车期间指示灯亮起或闪烁。

 **警告！**

- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全防护体系的一个组成部分。只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发

#### 警告！ 续

挥最大保护作用。因此应始终系好安全带 ⇒ 第 189 页，“为什么要使用安全带？”。

- 只有在坐姿正确的情况下，才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用 ⇒ 第 75 页，“乘坐和物品摆放”。
- 如果您没有系上安全带，在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时会增大受伤的危险性。
- 安全气囊系统的部件已安装在本车各个不同的位置上。如因进行其它的维修作业而对安全气囊系统进行作业以及拆卸和安装该系统的部件，可能会使安全气囊系统的部件受到损坏。由此导致安全气囊在本车发生交通事故时工作不正常甚至根本就不触发。
- 如果安全气囊系统中出现故障，则应立即请奥迪服务站检修该系统。否则在发生事故时安全气囊系统可能不起作用。
- 安全气囊系统的组成部件均不允许进行任何改动。
- 切勿对前保险杠或前部车身进行任何改动。
- 安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全气囊发生了触发，则必须更换该系统。安全气囊系统或安全气囊模块的更换要由奥迪服务站在本车保养手册相应的证明栏中登记确认。
- 在汽车被转让时请将所有随车资料交给买主。请留意，关于可能关闭了的安全气囊资料也要放在随车资料中一起移交！
- 在对汽车或安全气囊系统和安全带拉紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。
- 为安全起见，如果发生了事故时触发了气囊，要将发电机和带有燃爆式断路器的起动机从汽车蓄电池上断开。
  - 燃爆式电路断路器方面的工作只允许由奥迪服务站进行，有发生事故的危險！
  - 在对汽车或电路断路器进行报废处理时，必须遵守相应的安全规定。■

## 安全气囊何时触发？

在碰撞事故较严重时，安全气囊系统会触发。

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的**正面碰撞事故**时，驾驶员和副驾驶员安全气囊将被触发。

在发生**剧烈侧面碰撞**的情况下，汽车事故侧的侧面安全气囊会与相应的头部安全气囊一起触发。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及对应的头部安全气囊可能一起触发。

在发生**轻微的**正面碰撞、侧面碰撞、后部碰撞和翻车时，安全气囊系统**不会触发**。在这种情况下，乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

### 触发的因素

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质（软硬程度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊系统触发的决定性因素是碰撞时产生的减速度曲线。车上安装的传感器与控制单元一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性地及时触发乘员保护系统。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制单元内预先设定的参照值，则尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。



### 说明

安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。■

## 前部安全气囊

### 前部安全气囊描述

安全气囊系统不能取代安全带！



图 248 方向盘内的驾驶员安全气囊

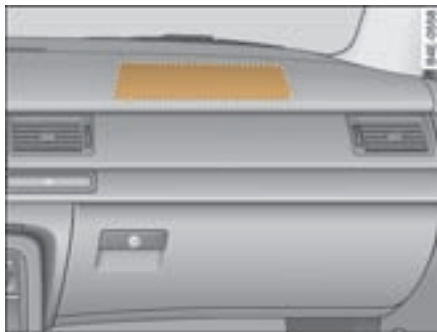


图 249 仪表板内的副驾驶员安全气囊

用于驾驶员的前部安全气囊位于方向盘缓冲垫内 → 图 248。副驾驶员的前部安全气囊位于仪表板内手套箱上方 → 图 249。其安装位置上标有“AIRBAG”的字样。

前部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供附加的保护 ⇒  在第 197 页的“有关前部安全气囊系统的重要安全说明”。■

## 前部安全气囊的功能

完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。



图 250 已胀开的前部安全气囊

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的正面碰撞事故时，将触发驾驶员和副驾驶员安全气囊。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、头部及侧面安全气囊可能一起触发。

如果触发了气囊系统，气囊便会充入爆发的气体，并在驾驶员和副驾驶员面前胀开 ⇒ 图 250。气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。前部乘员陷入完全胀开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和上身受伤的危险。

特别开发的气囊在受到乘员压迫时允许排出适量的气体，以便对乘员的头部和上身起到拦阻作用。事故发生后，胀开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。■

## 有关前部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

### 警告！

- 对驾驶员和副驾驶员来说，与方向盘或仪表板保持至少 25 cm 的距离非常重要。如果您没有保持这个最小距离，安全气囊系统不但不会对您起到保护作用，而且还有因安全气囊的触发而增加人身伤害的危险。此外，还必须随时将前座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。
- 如果您未系安全带、将身体向侧面或向前靠或者坐姿不正确，那么受伤的危险会明显增大。如果安全气囊触发后撞击到您，则受伤的危险会更大。
- 绝不允许儿童毫无保护地坐在前座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡 ⇒ 第 203 页，“儿童安全保护”。
- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，切勿把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上。在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则在安装背朝行驶方向的儿童座椅时，必须先使用钥匙开关 \* 将副驾驶员安全气囊关闭 ⇒ 第 201 页，“关闭安全气囊”。否则会有重伤或死亡的危险。
- 在前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物件。
- 方向盘上的缓冲垫和副驾驶员一侧仪表板内安全气囊模块的表面上，既不能贴东西也不能蒙上物品或做其它处理。这两处只允许用干燥的或水浸湿的抹布清洁。也不允许在安全气囊模块的盖板上固定附件，如饮料托架、电话支架等。
- 对安全气囊的任何操作、以及因修理其它部分（如拆卸方向盘）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站进行。



### 说明

根据需要可以利用钥匙开关 \* 将副驾驶员侧安全气囊关闭 ⇒ 第 201 页，“关闭安全气囊”。■

## 侧面安全气囊

### 侧面安全气囊描述

安全气囊系统不能取代安全带！

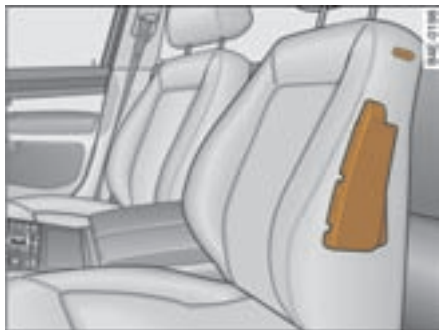


图 251 驾驶员座椅上侧面安全气囊的安装位置

侧面安全气囊安装在前排座椅及后座椅两侧座位的靠背衬里内 ⇒ 图 251。其安装位置上标有 “AIRBAG” 的字样。

侧面安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供附加的保护 ⇒ ⚠ 在第 199 页的 “有关侧面安全气囊系统的重要安全说明”。

在发生侧面碰撞时，侧面安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

当侧面安全气囊触发时，为提高对乘员的保护，该侧头部安全气囊（sideguard）总是同时触发 ⇒ 第 199 页。■

### 侧面安全气囊的功能

完全胀开的侧面安全气囊可降低上身受伤的危险。

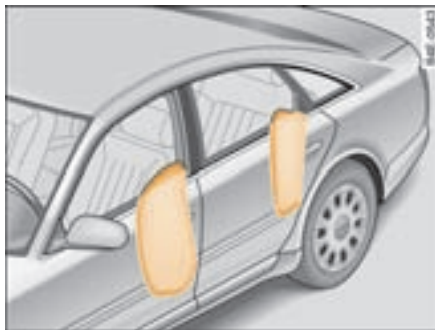


图 252 已胀开的前部安全气囊

在发生一定程度的侧面碰撞时，汽车事故侧的侧面安全气囊将被触发 ⇒ 图 252。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、头部及侧面安全气囊可能一起触发。气囊系统被触发时，爆发的气体将充满气囊。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

车内乘员陷入完全胀开的气囊时，其作用力得到缓冲，因而减少了车门侧整个上身（胸部、腹部和胯部）受伤的危险。■

## 有关侧面安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

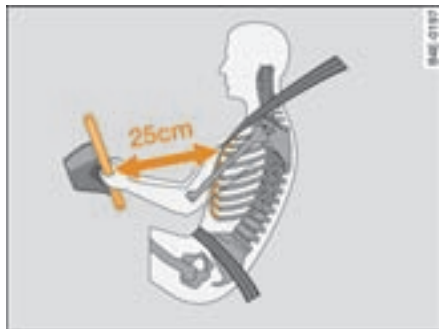


图 253 距方向盘的安全距离

### 警告！

- 如果您没有系上安全带、在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时便会提高受伤的危险性。儿童未配备合适的儿童座椅乘车时，要特别注意这一点 ⇒ 第 204 页，“关于儿童安全保护和侧面安全气囊的重要说明”。
- 如果儿童坐姿不正确，则发生事故时会增大受伤的危险。对坐在副驾驶员座椅上的儿童来说，尤其要注意这种情况，防止安全气囊在交通事故中触发引起的后患。因为这可能导致严重受伤，甚至死亡 ⇒ 第 203 页，“儿童安全保护”。
- 由于有侧面安全气囊，所以不得在车门上安装诸如饮料罐托架之类的附件。
- 安全气囊控制装置利用前车门内的传感器进行工作。为了不影响侧面安全气囊的功能，车门和车门饰板不得进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门损坏时可能导致系统功能受影响。有关前车门的所有工作只应交给奥迪服务站来做。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。

### 警告！续

- 座椅靠背侧面不允许过度用力、用力冲撞和用脚踢，否则可能损坏系统。这可能使得侧面安全气囊不会触发！
- 除非经奥迪公司许可，否则必须使用奥迪侧面安全气囊座椅专用的椅套或护罩。因为气囊要从座椅靠背内胀开，所以使用未经许可的椅套或护罩时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。
- 发现原装椅套损坏或侧面安全气囊模块上的接缝损坏时，必须立即让奥迪服务站修复。
- 对侧面安全气囊的所有作业、以及因修理其它部分（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站完成，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。■

## 头部安全气囊（sideguard）

### 头部安全气囊描述

在侧面碰撞时头部安全气囊与侧面安全气囊系统一起触发，以提高对乘员的保护。

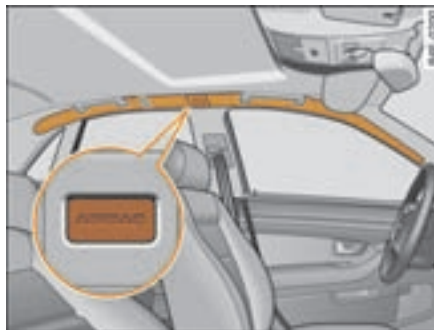


图 254 各车门上方头部安全气囊安装位置

头部安全气囊位于车内两侧车门上方 ⇒ 图 254。其安装位置上标有“**AIRBAG**”的字样。

头部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，对乘员的头部和颈部提供附加的保护 ⇒  在第 200 页的“有关头部安全气囊系统的重要安全说明”。

侧面安全气囊与其他的结构措施（如座椅中的横向支撑、加固的车身结构）一起进一步完善了在发生侧面碰撞事故时对乘员的保护。■

## 头部安全气囊的功能

在发生侧面碰撞事故时，完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。

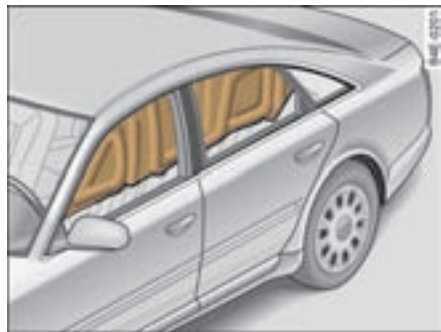


图 255 已胀开的前部安全气囊

发生一定程度的侧面碰撞事故时，汽车事故侧的头部安全气囊与相应的侧面安全气囊一起触发 ⇒ 图 255。

如果触发了气囊系统，气囊内便会充入爆发的气体，并展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域。该系统可同时对事故侧的前乘员和后乘员提供保护。此时胀开的头部安全气囊将减缓头部撞向车厢内部件或车外物体。此外，通过减轻头部受力及由此产生的剧烈运动，降低了颈部的压力。即使汽车受到斜向碰撞时，触发后的头部安全气囊也因盖住了车门前立柱而能提供附加的保护。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及头部安全气囊可能一起触发。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。■

## 有关头部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！



### 警告！

- 在头部安全气囊的弹出区域内不得有其他物品存在，以便气囊能够无阻碍地展开。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。此外，不允许用衣架挂衣物。
- 在乘员与头部安全气囊的作用范围之间不得有其他人员（如儿童）或宠物。此外，乘员在行车时不得将头靠在车窗上，也不得将胳膊和手伸到车窗外。
- 如果遮阳板上固定有物品，如圆珠笔、车库门遥控器等，则不得将遮阳板摆动到侧窗玻璃处。否则头部安全气囊被触发时，这些物品会使人受伤。
- 安全气囊控制装置利用前车门内的传感器进行工作。为了不影响侧面安全气囊的功能，车门和车门饰板不得进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门损坏时可能导致系统功能受影响。有关前车门的所有工作只应交给奥迪服务站来做。
- 在后车门上只允许使用不妨碍安全气囊弹出且不影响其作用的遮阳卷帘。
- 在头部安全气囊的范围内，如果安装了不恰当的附件，则在安全气囊被触发时，头部安全气囊的保护功能将会大大降低。头部安全气囊被触发时，所用附件上的零件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤 ⇒ 第 263 页。
- 对头部安全气囊的所有操作、以及因修理其它部分（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪服务站完成，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。■

## 关闭安全气囊

### 关闭安全气囊

为使安全气囊重新恢复其保护功能，应尽快将关闭的安全气囊及时重新启用。

有两种关闭安全气囊的方法。副驾驶员侧的前部安全气囊可用钥匙开关 \* 关闭 ⇒ 第 201 页。此外，还可以让奥迪服务站关闭其它的安全气囊。

#### 在副驾驶员座椅上使用儿童座椅时，请关闭副驾驶员安全气囊

在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，则必须将副驾驶员安全气囊关闭。

建议您最好只在后排座椅上安装儿童座椅，以便副驾驶员安全气囊能保持启用状态 ⇒ 第 203 页。

#### 安全气囊系统的监控

每次打开点火开关后，安全气囊指示灯都会亮几秒钟。



#### 警告！

- 在副驾驶员安全气囊功能已打开的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！ ⇒ 第 204 页，“在副驾驶员座椅上使用儿童座椅”。
- 如果不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，则应用钥匙开关 \* 重新打开副驾驶员安全气囊。



#### 说明

用钥匙开关 \* 关闭副驾驶员安全气囊时，车内所有其它安全气囊仍处于可工作状态。■

适用于：带有副驾驶员安全气囊钥匙开关的汽车

### 副驾驶员安全气囊钥匙开关

用钥匙开关可以从副驾驶员侧将前部安全气囊关闭。

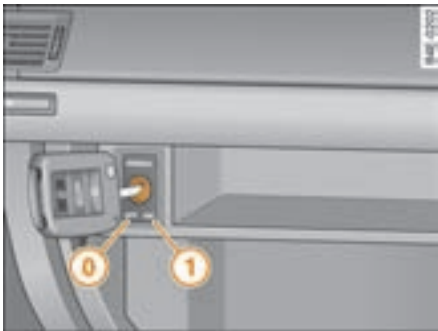


图 256 用于关闭副驾驶员安全气囊的钥匙开关



图 257 在用钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊时的警告灯

用于关闭副驾驶员安全气囊的钥匙开关位于手套箱内 ⇒ 图 256。

一 将汽车钥匙转到位置 ①，以便关闭副驾驶员安全气囊。▶

— 为了重新启用副驾驶员安全气囊，请把车钥匙拧至位置 ①。

如果您用钥匙开关自行关闭了副驾驶员安全气囊，警告灯 “PASSENGER AIRBAG OFF” 便会持续发光，提醒您安全气囊已经关闭 ⇒ 第 201 页，图 257。此外，还应注意组合仪表上  指示灯的功能 ⇒ 第 16 页。

### 警告！

- 在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，请务必关闭副驾驶员安全气囊，否则会有生命危险！
- 一旦不再使用儿童座椅，则应重新启用副驾驶员安全气囊，以便使安全气囊重新恢复其保护功能。
- 驾驶员有责任使钥匙开关保持在正确的位置上。

### 说明

用钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊时，车内所有其它安全气囊仍处于可工作状态。■

## 儿童安全保护

### 儿童乘车须知

#### 本题目引言

事故统计证明，儿童坐在后座椅上总体来说比坐在副驾驶员座椅上具有更高的安全性。

12 岁以下的儿童一般应当坐在后座椅<sup>2)</sup>上。应根据儿童的年龄、身高和体重，在后座椅上使用儿童座椅或现有的安全带对儿童加以保护。为安全起见，儿童座椅应当安装在后座椅中间或者副驾驶员座椅的后面。

交通事故的物理学原理当然也适用于儿童 ⇒ 第 190 页，“交通事故的基本原理”。与成年人相反，儿童的肌肉和骨骼还没有完全发育成型。因此儿童更容易受到伤害。

为了降低这种受伤风险，只有使用专用儿童座椅才允许儿童乘车！

只允许使用经官方许可、适合儿童且符合 ECE-R 44 标准的儿童座椅。ECE-R 的含义是：欧洲经济委员会规范，该标准将儿童座椅分为 5 级 ⇒ 第 205 页，“儿童座椅分级”。按照 ECE-R 44 标准检验过的儿童座椅上打有 ECE-R 44 的检验标记（圆圈内有大大的 E，下面是检验号码）。

建议您使用奥迪服务站提供的儿童座椅原厂附件系列产品。奥迪服务站提供品牌为“Huckepack”、用于所有年龄组的儿童座椅。这些儿童座椅是专门为使用在奥迪轿车上而做了调整并通过了检测且符合 ECE-R 44 标准。

安装和使用儿童座椅时，要遵守法律规定和有关儿童座椅制造商的说明书 ⇒ ⚠ 在“关于使用儿童座椅的重要安全说明”。■

<sup>2)</sup> 注意：可能有其它不同的法律规定。

### 关于使用儿童座椅的重要安全说明

正确使用儿童座椅将大大降低受伤的危险！



#### 警告！

- 所有乘员（特别是儿童）在行车期间必须系好安全带。
- 身高低于 1.50 m 的儿童，在没有儿童座椅时不得使用普通安全带，否则会使他们腹部和颈部受伤。
- 绝不允许将儿童（包括婴儿）抱在车内乘客的怀里！
- 合适的儿童座椅可为您的孩子提供保护 ⇒ 第 205 页，“儿童座椅”！
- 每个儿童座椅只允许一个儿童使用。
- 绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
- 绝不能让您的孩子在无保护的情况下乘车。
- 行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。否则发生事故时，您的孩子会抛起并由此导致其本人及其他同车人出现伤亡。
- 如果儿童在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，则发生事故时会增加受伤的危险性。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。这可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 安全带使用方式对安全带的最大保护作用有很大影响 ⇒ 第 191 页，“如何正确系好安全带？”。必须遵守儿童座椅制造商给出的有关正确使用安全带的说明。如果未正确系好安全带，则即使在轻微的交通事故中也可能导致受伤。
- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上 ⇒ 第 204 页。
- 如果您使用与车内现有安全带拧在一起的儿童座椅，应特别当心。必须确保螺栓整个长度拧入螺纹孔，并且拧紧力矩要达到 50 Nm，否则会有生命危险！建议您让奥迪服务站进行这些作业。■

## 在副驾驶员座椅上使用儿童座椅

儿童座椅应总是安装在后部座椅上。

为安全起见，建议您尽可能将儿童座椅安装在后部座椅上。在**特殊情况**下，如果需要在副驾驶员座椅上使用儿童座椅，则必须注意下列警告说明：

### 警告！

- 在副驾驶员安全气囊功能已打开的情况下，千万不要将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上。因为这类儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的弹出区域内，所以气囊触发时儿童会有严重伤亡的危险。
- 在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则在安装背朝行驶方向的儿童座椅时，必须先使用钥匙开关 \* 将副驾驶员安全气囊关闭 ⇒ 第 201 页，“关闭安全气囊”。否则会有重伤或死亡的危险。
- 如果不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，必须用钥匙开关 \* 重新打开副驾驶员安全气囊。
- 使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅时，必须将副驾驶员座椅调节到最后面的位置上。■

## 关于儿童安全保护和侧面安全气囊的重要说明

儿童绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内。



图 258 侧面安全气囊会给未受保护且坐姿不正确的儿童造成伤害



图 259 按规定用儿童座椅保护的儿童

发生侧面碰撞事故时，侧面安全气囊可对乘员提供更好的保护。

为了确保实现上述保护作用，侧面安全气囊可在若干分之一秒内高速胀起 ⇒ 第 198 页，“侧面安全气囊的功能”。

此时安全气囊将产生很强的膨胀力，所以当乘员的坐姿不正确时，气囊本身或者侧面安全气囊弹出区域内放有的物品，有可能造成乘员受伤。

如果儿童没有按照法律规定乘车，要特别注意这一点。

坐姿不正确，侧面安全气囊触发时可能导致受伤

在侧面安全气囊触发时，儿童可能被气囊击中头部并造成重伤 ⇒ 第 204 页，图 258。

坐姿正确，儿童受到儿童座椅的保护

用适合其年龄的儿童座椅将儿童正确固定（约束）在后座椅上 ⇒ 第 204 页，图 259。在儿童与侧面安全气囊的弹出区域之间有足够的空间。

如果发生交通事故，安全气囊可无障碍地展开并以此发挥最佳的保护作用。



**警告！**

为避免儿童严重受伤，必须根据儿童的年龄、身高和体重选择合适的乘员保护系统，并且在车内牢固固定。

- 儿童的头部绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内。否则会有受伤危险！
- 在侧面安全气囊的作用范围内不得放置物品。否则会有受伤危险！



说明

从技术角度来说，可以让奥迪服务站根据您的需要关闭本车后座椅处的侧面安全气囊。■

儿童座椅

儿童座椅分级

只允许使用经官方许可并适于儿童使用的儿童座椅。

儿童座椅要符合 ECE-R 44 标准。ECE-R 的含义是：欧洲经济委员会规范。

儿童座椅分为 5 级：

| 级别 | 体重         |           |
|----|------------|-----------|
| 0  | 0 -10 kg   | ⇒ 第 205 页 |
| 0+ | 不超过 13 kg  | ⇒ 第 205 页 |
| 1  | 9 -18 kg   | ⇒ 第 206 页 |
| 2  | 15 -25 kg  | ⇒ 第 206 页 |
| 3  | 22 - 36 kg | ⇒ 第 206 页 |

身高 1.50 m 以上的儿童可以不用座垫，直接使用车内已有的安全带。

按照 ECE-R 44 标准检验过的儿童座椅上打有 ECE-R 44 的检验标记（圆圈内有大会写的 E，下面是检验号码）。■

0、0+ 级儿童座椅

合适的儿童座椅与正确系好的安全带一起保护您孩子的安全！



图 260 0、0+ 级儿童座椅

不满 9 个月且体重 10 kg 以下的婴儿或者不满 18 个月且体重 13 kg 以下的婴儿，最适于使用可调整到躺卧位置的儿童座椅 ⇒ 图 260。

安装和使用儿童座椅时，要遵守法律规定和有关儿童座椅制造商的说明书  
⇒ 第 203 页，“关于使用儿童座椅的重要安全说明”。



**警告！**

在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上 ⇒ 第 204 页。否则会有重伤或死亡的危险！ ■

## 1 级儿童座椅

合适的儿童座椅与正确系好的安全带一起保护您孩子的安全！



图 261 后座椅上面向行驶方向安装的 1 级儿童座椅

约 4 岁以下体重在 9 — 18 kg 的婴幼儿最适合坐在面朝行驶方向的儿童座椅上 ⇒ 图 261。

安装和使用儿童座椅时，要遵守法律规定和有关儿童座椅制造商的说明书  
⇒ 第 203 页，“关于使用儿童座椅的重要安全说明”。



**警告！**

在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上 ⇒ 第 204 页。否则会有重伤或死亡的危险！ ■

## 2/3 级儿童座椅

合适的儿童座椅与正确系好的安全带一起保护您孩子的安全！



图 262 后座椅上面朝行驶方向的 2/3 级儿童座椅（带靠背）



图 263 后座椅上面朝行驶方向的 2/3 级儿童座椅（不带靠背）

约 12 岁以下且体重在 15 - 36 kg 之间、身高低于 1.50 m 的儿童，最适合一起使用儿童座椅和三点式安全带 ⇒ 第 206 页，图 262 或 ⇒ 图 263。

安装和使用儿童座椅时，要遵守法律规定和有关儿童座椅制造商的说明书 ⇒ 第 203 页，“关于使用儿童座椅的重要安全说明”。

 **警告！**

肩部安全带部分必须大致通过肩部中间且贴紧上身。不允许勒过颈部。腰部安全带部分必须放在儿童的胯部且贴紧身体。不允许勒过腹部。必要时应将安全带再稍稍拉紧。

 **说明**

建议安装带有靠背的儿童座椅。 ■

固定儿童座椅

简要信息

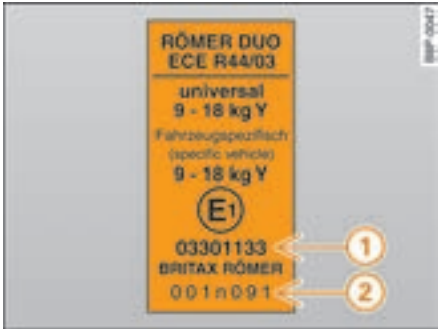


图 264 儿童座椅上的批准号示例

- ① 批准号
- ② 生产编号

此外，在标签上还有关于如何使用儿童座椅和其体重级的信息。 ►

儿童座椅上的标签 ⇒ 图 264

儿童保护装置推荐表

| 重量分级              | 名称<br>“Huckepack”  | 奥迪原厂附件<br>目录号    | 制造商           | 型号             | 批准号         |
|-------------------|--------------------|------------------|---------------|----------------|-------------|
| 0+<br>(至 13 千克)   | G0 Plus            | 00A. 019. 900. A | Britax Roemer | Baby Safe Plus | E1 03301146 |
| 1<br>(9 至 18 千克)  | G1 ISOFIX Duo Plus | 00A. 019. 909. B | Britax Roemer | Duo Plus       | E1 03301133 |
| 2<br>(15 至 25 千克) | G3 Plus            | 00A. 019. 906    | Britax Roemer | Kid Plus       | E1 03301169 |
| 3<br>(22 至 36 千克) | G3 Plus            | 00A. 019. 906    | Britax Roemer | Kid Plus       | E1 03301169 |

登陆以下网址，查询奥迪原厂附件儿童座椅的最新产品：  
<http://www.audi.com>

儿童保护装置的扩展推荐表

| 重量分级               | 名称         | 目录号                              | 制造商  | 型号 /<br>固定方式                                | 批准号         |
|--------------------|------------|----------------------------------|------|---------------------------------------------|-------------|
| 0 – 1<br>(至 18 千克) | ISOFIX RWF | 4590. xx, 4710. xx <sup>1)</sup> | FAIR | FAIR G0/1<br>带汽车专用支撑架的背朝行驶<br>方向的型号 A (RWF) | E4 04443513 |
| 1<br>(9 至 18 千克)   | ISOFIX FWF | 4590. xx, 4610. xx <sup>1)</sup> | FAIR | FAIR G0/1<br>带汽车专用支撑架的面朝行驶<br>方向的型号 A (FWF) | E4 04443513 |
|                    | 通用型        | 4590. xx <sup>1)</sup>           | FAIR | FAIR G0/1<br>标准 3 点式安全带 <sup>2)</sup>       | E4 03443416 |

<sup>1)</sup> 制造商信息:

公司: FAIR srl

地址: Strada della Cisa 249/251, I- 42040 Sorbolo Levante di  
Brescello (RE) / Italien.  
<http://www.fairbimbofix.com>



2) 也允许用 2 点式安全带固定。■

适用于：带有分体式后座椅的汽车

儿童座椅固定方式：带有 4 座位的汽车

儿童座椅可以固定在两个后座椅中的某一个上或副驾驶员座椅上。

可以采用以下方式将一个儿童座椅固定在后座椅上或副驾驶员座椅上：

- 0 至 3 级的儿童座椅可以用标准三点式安全带固定。
- 0、0+ 和 1 级、带有 “ISOFIX” 装置的儿童座椅可以不用安全带而固定在 “ISOFIX” 固定环 \* 上 ⇒ 第 210 页。

按 EG 规范 77/541，在各座位上安装儿童座椅：

带有 4 座位的汽车

| 重量分级  | 副驾驶员座椅 | 后座椅   |
|-------|--------|-------|
| 0, 0+ | u*     | u+++* |
| 1     | u*     | u+++* |
| 2     | u*     | u**   |
| 3     | u*     | u**   |

u “通用”

\* 将副驾驶员座椅靠背 尽可能地往前调整或者根据儿童座椅调整。

\*\* 将座椅的前后位置调节到最后、座椅高度降到到最低、靠背上部则调节为垂直状态。

++ 两个后座椅上可能装备有 “ISOFIX” 固定环 \*。

**警告！**

行车期间必须将儿童用适合其年龄、体重和身高的乘员保护系统约束在汽车内。见 “儿童座椅分级” 这一章。

● 在副驾驶员安全气囊功能打开时，切勿将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在

 警告！续

副驾驶员座椅上携带儿童，则应关闭副驾驶员安全气囊。见 “关闭安全气囊” 这一章。

- 在任何时候都要阅读和遵守本使用说明书 “关于使用儿童座椅的重要说明” 这一章中有关的信息和警告说明以及儿童座椅制造商的安装说明。

 小心！

如果已将儿童座椅用 “ISOFIX” 装置固定在两个后座椅中的一个上，则绝对不允许以电动方式调节该座椅。在调节过程中可能造成儿童座椅和后座椅损坏。■

儿童座椅固定方式：带有 5 座位的汽车

儿童座椅可以固定在后座椅上或副驾驶员座椅上。

可以采用以下方式将一个儿童座椅固定在后座椅上或副驾驶员座椅上：

- 0 至 3 级的儿童座椅可以用标准三点式安全带固定 ⇒ 第 210 页。
- 0、0+ 和 1 级、带有 “ISOFIX” 装置的儿童座椅可以不用安全带而固定在 “ISOFIX” 固定环 \* 上 ⇒ 第 210 页。

按 EG 规范 77/541，在各座位上安装儿童座椅：

带有 5 座位的汽车

| 重量分级  | 副驾驶员座椅 | 后座椅的外侧座位 | 后座椅的中间座位 |
|-------|--------|----------|----------|
| 0, 0+ | u*     | u++      | u        |
| 1     | u*     | u++      | u        |
| 2     | u*     | u        | u        |
| 3     | u*     | u        | u        |

- u “通用”
- \* 将副驾驶员座椅靠背尽可能地往前调整或者根据儿童座椅调整。
- ++ 后部座椅的两侧座位上可能装备有“ISOFIX”固定环\*。



### 警告！

行车期间必须将儿童用适合其年龄、体重和身高的乘员保护系统约束在汽车内。见“儿童座椅分级”这一章。

- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，切勿将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则应关闭副驾驶员安全气囊。见“关闭安全气囊”这一章。
- 在任何时候都要阅读和遵守本使用说明书“关于使用儿童座椅的重要说明”这一章中有关的信息和警告说明以及儿童座椅制造商的安装说明。■

## 儿童座椅固定功能

在固定 0、0+ 和 1 级儿童座椅时一定要激活儿童座椅固定功能。

### 打开儿童座椅固定功能

- 请按照儿童座椅制造商提供的说明书，用三点式安全带将儿童座椅固定。
- 现在将肩部安全带部分完全拉出来。
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响。
- 让安全带回卷，直到紧贴在儿童座椅上。发出“咔嚓”声响表示安全带正在回卷。
- 请拉一下安全带进行检查，此时应无法再拉出！此时儿童座椅固定功能已打开。

### 关闭儿童座椅固定功能

- 用手指按下安全带锁扣上的红色按钮。此时锁舌在弹簧力作用下从锁扣中弹出。
- 用手拿着锁舌往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地把手带子卷回。

必须将三点式自动安全带锁死，以便固定儿童座椅。这个锁死的安全带可确保把儿童座椅固定在汽车内。将肩部安全带部分完全拉出并让其缓慢回卷，即可打开儿童座椅固定功能。如果安全带已完全卷回，则儿童座椅固定功能自动关闭。



### 警告！

在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上 ⇒ 第 204 页。否则会有重伤或死亡的危险！■

适用于：带有 ISOFIX 装置的汽车

### 用“ISOFIX”装置固定儿童座椅

带“ISOFIX”装置的儿童座椅可方便牢靠地安装。



图 265 后座椅靠背和椅面之间用于 ISOFIX 儿童座椅的固定环 (B)



图 266 将 ISOFIX 儿童座椅推向已安装好的锥形套管

安装和拆卸儿童座椅时，必须按照儿童座椅制造商提供的说明书进行。

- 将锥形套管 **A** 插在靠背与椅座面之间的固定环 **B** 上 ⇒ 第 210 页，图 265。
- 将儿童座椅的固定臂推到已安装上的锥形套管上，直至其卡止（2 声）⇒ 图 266。
- 拉动儿童座椅，检查**两侧**固定臂是否正确卡止。

用 “ISOFIX” 装置可以方便可靠的将儿童座椅安装到后座椅上。详细的安装说明见儿童座椅所附带的说明书。带 “ISOFIX” 固定装置的儿童座椅可在奥迪服务站或专营店购买。

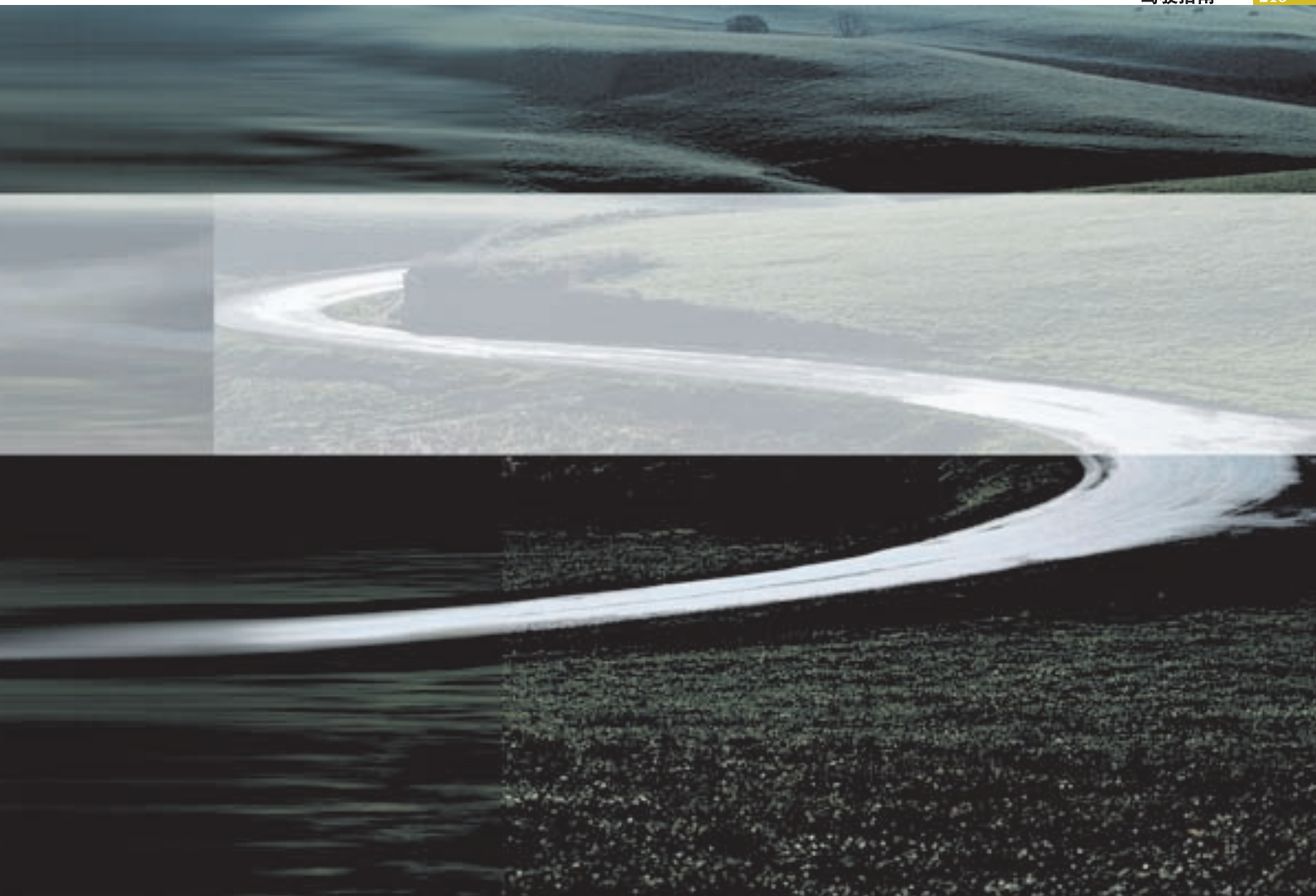
“ISOFIX” 儿童座椅固定装置也可以以后加装。



**警告！**

固定环是专为带 “ISOFIX” 装置的儿童座椅开发的。因此，切勿把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险！ ■





## 智能技术

### 电控行车稳定系统（ESP）

#### 概述

电控行车稳定系统可提高行驶稳定性。



图 267 带有 ESP 开关的中控台

在例如加速和弯道行驶时，利用 ESP 电控行车稳定系统可以提高在动态行驶极限下对汽车的控制。它可以在所有路面情况下降低汽车侧滑的危险，由此改善汽车的行驶稳定性。这在所有车速范围内都可以实现。

在电控行车稳定系统中集成了制动防抱死系统（ABS）、电子差速锁（EDS）和牵引力控制系统（ASR）。

#### 工作方式

ESP 控制单元处理以上各功能数据。此外，它还处理由高灵敏度传感器提供的附加测量数据。这些附加测量数据是汽车绕其垂直轴线的转动速度、横向加速度、制动压力和转向角度。

借助于转向角度和车速，系统可以确定驾驶员的行车方向意图，并持续将其与汽车的实际状态进行比较。在发生偏差时（例如汽车开始侧滑），ESP 电控行车稳定系统便会自动对适当的车轮进行制动。

通过制动时作用于车轮上的力，汽车重新恢复稳定状态。在具有过度转向特性的汽车上（后轮有侧滑趋势），主要对弯道外侧的前轮实施制动；在具有不足转向特性的汽车上（前轮有侧滑趋势），则主要对弯道内侧的后轮实施制动。在发生这种制动干预时会伴有噪音。

ESP 与 ABS ⇒ 第 215 页 联合工作。在 ABS 出现故障时，ESP 也丧失其功能。

#### 关闭

在启动发动机时，ESP 电控行车稳定系统会自动打开并执行一个自检程序。

你可根据需要按压 ⇒ 图 267 中的按钮，关闭或重新打开 ESP 电控行车稳定系统。ESP 电控行车稳定系统已关闭时 ESP 指示灯会亮起，见 ⇒ 第 15 页。

一般情况下，每次行车都要打开 ESP 电控行车稳定系统。仅在某些特殊情况下，如想让车轮打滑时，可以关闭 ESP 电控行车稳定系统。例如：

- 在带防滑链行车时
- 在深雪中或在松软的路面上行车时和
- 在汽车摆脱卡陷时。

在特殊情况过后，应重新打开 ESP 电控行车稳定系统。

**警告！**

ESP 电控行车稳定系统不可能超越物理规律的界限。即使汽车带有 ESP 电控行车稳定系统，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。这一点对于在光滑和潮湿的路面上行车时特别重要。不允许凭借此系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！■

## 制动防抱死系统（ABS）

*ABS 可防止在制动时抱死车轮。*

制动防抱死系统（ABS）的主要作用是提高行驶时的主动安全性。但是，不可指望 ABS 系统在所有的情况下都能使制动距离缩短。例如，在砂石路面上或刚下完雪的光滑路面上，即使您小心翼翼缓慢行驶，制动距离却仍有可能比较长。

### ABS 的工作方式

当车速达到 6 km/h 左右时，即开始进行一个自动的检测过程。此时可以听到泵的运转声音。

如果一个车轮的速度范围相对车速说过低并有抱死的趋势，则对这个车轮的制动压力便会减小。这个调节过程可通过**制动踏板脉冲**噪音察觉出来。由此您作为驾驶员便知晓，车轮正倾向于抱死（ABS 控制范围）。为了使 ABS 能在此范围内进行最佳的调节控制，您必须踩住制动踏板，决不可“反复踩踏”！

#### 警告！

**ABS 也不可能超越物理规律的界限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当 ABS 进入控制范围时，您应当迅速把您的车速调整得与道路状况和交通情况相适合。不允许凭借此系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危險！**

#### 说明

如果 ABS 系统发生故障，便会通过一个指示灯显示出来，见 ⇒ 第 17 页。■

## 制动辅助系统

*制动辅助系统用于优化制动力。*

制动辅助系统帮助提高制动力并由此缩短制动距离。当驾驶员极快地踩下制动踏板时，制动辅助系统便会自动地把制动力放到最大，直至 ABS 进

行控制干预为止。必须一直踩住制动踏板直至所需要的制动完成。一旦松开制动踏板，制动辅助系统便自行重新关闭。

在 ABS 失效时，制动辅助系统也可用。

 **警告！**

**请注意，行车过快（特别是在弯道和路面光滑或潮湿时）以及跟车过近都会使交通事故风险加大。而制动辅助系统并不会减少这些加大的交通事故风险，所以如不注意，便会有发生事故的危險！ ■**

## 牵引力控制系统（ASR）

*牵引力控制系统可在加速时防止驱动轮打滑。*

### 概述

牵引力控制系统（ASR）是电控行车稳定系统（ESP）的一个组件。

在极为不良的道路状况下，使用牵引力控制（ASR）有助于车辆的起步、加速和上坡，而在没有这一功能时，实现车辆的这些操作可能会很困难或根本无法实现。

### 工作方式

ASR 牵引力控制系统会自动发挥作用，即是说无需驾驶员介入。它借助 ABS ⇒ 第 215 页的传感器来监测驱动轮的转速。如果车轮打滑，便会自动降低发动机转速使驱动力适应道路状况。这在所有车速范围内都可以实现。

ASR 与 ABS 联合工作。在 ABS 出现故障时，ASR 也丧失其功能。

#### 说明

只有所有四个车轮都装有同样的轮胎，ASR 牵引力控制系统才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。另见 ⇒ 第 255 页，“新的轮胎或车轮”。■

## 电子差速锁 (EDS)

电子差速锁监测驱动轮的转速。

### 概述

在不良的道路状况下，使用电子差速锁 (EDS) 有助于车辆的起步、加速和上坡，而在没有这一功能时，实现车辆的这些操作可能会很困难或根本无法实现。

### 工作方式

EDS 会自动发挥作用。它借助 ABS 的传感器来监测驱动轮的转速 ⇒ 第 215 页。如果确定驱动轮有明显的转速差（例如在单侧光滑的路面上），该系统便会对打滑的车轮制动并由此把驱动力传递到其它驱动轮（全轮驱动）上去。该过程在车速不超过约 100 km/h 的情况下进行。此调节过程可通过制动系统中的工作噪音觉察出来。

### 起步

如果起步时由于附着情况不同某一个车轮打滑（例如一个车轮在冰上），那么您必须一直踩住油门踏板，直到汽车开始移动。此时接收动力传递较少的车轮打滑。

### 制动器过热

为了使正在制动的车轮的盘式制动器不至于过热，EDS 在负荷过大时会自动关闭。此时汽车仍能正常运行，其性能与不带 EDS 的汽车相同。

一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。



### 警告！

- 在平滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩踏油门踏板时请多加小心。尽管配有 EDS，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，这样会有发生事故的危險！
- 即使汽车带有 EDS，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不允许凭借此系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危險！



### 说明

如果 ABS 指示灯亮起，则 EDS 也可能有故障。请立即到奥迪服务站去。■

## 制动器

### 新制动摩擦片

新制动摩擦片在前 400 千米内还没有完全的制动效果，这些摩擦片必须首先进行“磨合”。如果汽车配置的是陶瓷制动盘\*，行驶里程可能为十倍。但是，可以通过更用力踩制动踏板来补偿略微降低的制动力。磨合期间应避免制动器承受较高的负荷。

### 磨损

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。特别是当您经常在市区行车、短途行车或采取极端运动模式行车时。

### 潮湿或化雪盐

在某些情况下，诸如在涉水行车后、经常下雨或洗车之后，制动器的功效可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿或在冬季结冰而降低。制动器必须首先进行“干燥制动”。

在撒盐的道路上行车，如果长时间不进行制动，也可能使整体制动效果降低。制动盘和制动摩擦片上的盐层必须用制动的方法才能磨去。

### 腐蚀

汽车长期停放、行驶里程短和制动少容易导致制动盘腐蚀和摩擦片脏污。

在制动系统使用率低以及已出现锈蚀的情况下，建议在车速较高时急刹车几次来清洁制动盘和制动摩擦片 ⇒ ⚠。

### 制动系统故障

如您发现制动器踏板行程突然增大了，则有可能是双回路制动系统中的一个制动回路失效。请立即到奥迪服务站去排除故障。行车途中要降低车速，其间在制动时制动距离要长些、踩踏板的力量要大些。

制动液液位过低

如果制动液液位过低，制动系统可能会出现故障。制动液液位由电子装置监测。

制动助力器

制动助力器加大踩到制动踏板上的力量。它仅在发动机运转时才工作。

**警告！**

- 在施加制动清洁制动系统时，必须在路况许可的情况下进行。不允许影响其它的道路使用者，否则会有发生事故的危险！
- 切勿在发动机关闭时让汽车滑行，否则会有发生事故的危险！

 小心！

- 如果实际上不必进行制动，则不要轻踩制动踏板“摩擦”制动器。这样会导致制动器过热并由此加长制动距离和加大磨损。
- 在准备驶过一段较长较陡的下坡路段之前，请降低车速并挂入低档位。这样可以充分利用发动机的制动效果而减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，则不要一脚踩住，而是要间歇地点刹。

 说明

- 如果制动助力器不工作，例如汽车必须被牵引或者制动助力器有故障，则您必须用比通常情况大很多的力量踩踏制动踏板。
- 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，则必须确保前车轮的通风不受影响，否则制动系统有可能会过热。
- 如果汽车配置了陶瓷制动盘\*，则会对制动效果有积极的影响，因为这一类制动盘与金属制动盘相比，特性上有如下改进：
  - 加大了摩擦系数，以便获得高的、特别是持续的制动性能。
  - 不易受到化雪盐的不良影响。
  - 由于其表面硬度的原因，磨损极其低（使用寿命较长）
  - 不会生锈 ■

助力转向系统（servotronic）

助力转向系统在发动机运转时可帮助驾驶员操纵方向盘。

助力转向系统可使驾驶员只需用少许力量来转动方向盘。转向助力的大小以电子控制的方式随车速相适应地调整。

在 servotronic（电控转向助力系统）失灵的情况下，助力转向系统仍继续起作用。但是，转向助力的大小不再与车速匹配。在调车（车速较低）时，如需使用比平时大的力量操纵方向盘，即可很方便地识别是电控转向功能失灵。此时应尽快到奥迪服务站排除故障。

如果发动机不运转，则转向助力器也不工作。在这种情况下转动方向盘较吃力。

如果在停车状态下将方向盘完全打到头，则转向助力系统的负荷会很大。可通过发出的噪音察觉出来方向盘已完全打到头。另外，此时发动机的怠速转速也会降低。

 小心！

在发动机运转时，方向盘转到头后停留的时间不得长于 15 秒钟，否则会有损坏转向助力系统的危险！

 说明

- 在助力转向系统失灵或发动机关闭（被其它汽车牵引）后，汽车仍可正常转向。但是必须用大得多的力量去转动方向盘。
- 装置出现泄漏或损坏时应尽快到奥迪服务站处理。
- 转向助力器需要使用一种特制的液压油。转向助力器的油罐在发动机舱 → 第 243 页 内左前方。正确的油位对助力转向系统的正常工作具有重要作用。在常规保养范围内检查助力转向系统油罐的油位。 ■

适用于：带有全轮驱动装置的汽车

## 全轮驱动（quattro®）

在全轮驱动时，所有四个车轮都进行驱动。

### 概述

全轮驱动系统将驱动力分配到所有 4 个轮上。它自动地与您的行车方式以及当时的路面情况相适应。另见 → 第 216 页，“电子差速锁（EDS）”。

### 冬季轮胎

本车的全轮驱动装置配以系列化轮胎，在冬季的路况下具有良好的驱动性能。虽然如此，仍推荐在冬季在 *所有四个* 车轮上都使用冬季轮胎或全天候轮胎，特别是因为这样还能优化 *制动效果*。

### 防滑链

如有使用防滑链的规定，则全轮驱动汽车也必须使用防滑链 → 第 258 页，“防滑链”。

### 更换轮胎

对全轮驱动汽车只允许使用滚动周长相同的轮胎。还要避免使用不同花纹深度的轮胎 → 第 255 页，“新的轮胎或车轮”。

### 是越野车吗？

您的奥迪汽车并非越野车，因为其底盘离地间隙很小。因此请避开松软的道路。

## 警告！

- 即使汽车带有全轮驱动，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不允许凭借此系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
- 本车的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。因此，不可凭借汽车有着在光滑、冰雪覆盖路面上良好的加速性能而以过高的车速行驶，否则会有发生事故的危险！
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动

## 警告！续

机转速突然升高表示出来。因此，要根据不同的路况以相应的车速行驶，否则会有发生事故的危险！ ■

## 电源管理系统

### 优化起动性能

电源管理系统控制电能的分配，并由此而优化起动发动机的电能供给。

如果一部带有普通电源系统的汽车长期停驶，则汽车蓄电池会因电器的休眠电流（如防盗锁止系统）而将电流耗尽。这可能使得没有足够的电能来起动发动机。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。这样便使本车的起动性能和蓄电池的寿命有了明显的改善和提高。

此电源管理系统主要由 **蓄电池诊断**、**休眠电流管理** 和 **动态电源管理** 组成。

### 蓄电池诊断

蓄电池诊断持续地测定汽车蓄电池的状态。传感器掌握着蓄电池的电压、电流和温度。由此来测定蓄电池当前的充电状态和功率。

### 休眠电流管理

休眠电流管理在汽车停放期间降低电流的消耗。在点火开关已关闭的情况下，它控制对各种不同电器的电流供给。此时要参考蓄电池诊断给出的数据。

根据蓄电池的充电状态，会逐渐关闭某个电器，以免蓄电池大量放电，由此保持汽车的起动性能。

### 动态电源管理系统

在汽车行驶期间，动态电源管理将发电机产生的电流按需分配给不同的电器。当发电机产生的电流超过电器消耗的需要时，它便会进行调节处理，向蓄电池供电，使其达到最佳充电状态。



说明

- 电源管理系统同样也不可能超越物理规律的界限。请您留意，汽车蓄电池的功率和使用寿命是有限度的。
- 如果蓄电池的状态已影响到汽车的起动力能，便会出现一条说明文字 ⇒ 第 219 页，“组合仪表显示屏上的驾驶指南” 使您了解这一情况。■

您应当了解的内容

保持汽车的起动力能具有最高的优先等级

短距离行车、市区行车和在寒冷季节行车都会使汽车蓄电池承担沉重的负荷。这些行车情况都需要消耗大量的电能而同时产生的电能却很少。如果发动机不运转而开着用电器，情况也是很严重的。在这种情况下是耗电而不发电。

在这种情况下，您同样会明显感到电源管理系统在积极进行电能分配。

在汽车较长时间停放的情况下

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持起动力能。

请您留意，在这样停放车辆后，本车开锁时有些便捷功能，例如高级钥匙功能\*、无线遥控钥匙功能或电动座椅调整等可能暂时不能使用。但是在打开点火开关和起动发动机后便能使用这些便捷功能了。

在发动机已关闭的情况下

例如，如果您在关闭了发动机的状态下收听收音机或使用 MMI 的其它功能，则由汽车蓄电池供电。

如果蓄电池电能的消耗危及起动力能，便会在 MMI 显示屏上出现以下说明文字：

**请起动发动机，否则 3 分钟后该系统自动关闭。**

这条说明文字表示系统过 3 分钟之后会自动关闭。如果您想继续使用这些功能，必须起动发动机。

在发动机运转的情况下

即使在汽车行驶时发电机会发电，但是蓄电池仍有可能会放电。出现这种情况的主要原因是发电量不多却有大量的用电消耗、蓄电池未处于最佳充电状态。

为了使电能的供需重新达到平衡，便会将某些耗电量非常高的电器暂时调到低功率运行状态或关闭。特别是加热系统耗电量非常高。例如，如果您发现座椅加热\* 或后窗玻璃加热装置未使相应的部位升温，说明系统已将它们暂时调到低功率运行状态或关闭。一旦电能的供需达到平衡，便可重新使用加热系统。

此外，在某些情况下还能觉察到怠速转速提高。这是正常现象，不必为此担心。怠速转速的提高可更多地发电，以适应更多的用电需求并对蓄电池充电。■

组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果蓄电池未处于最佳充电状态，则在组合仪表显示屏中会出现这样的驾驶指南：

蓄电池电量过低：以行驶方式充电

这条驾驶指南提醒您本车的起动力能可能受到限制。只要本车重新进入行驶状态，而且此时对蓄电池充电，这条指南便会立即消失。

驾驶指南出现然后又消失

如果在接通点火开关后或在汽车行驶期间出现这个驾驶指南，然后过一会儿消失，则说明蓄电池在行驶中又重新充足了电量。

驾驶指南出现然后不消失

如果在打开点火开关后或在汽车行驶期间出现这个驾驶指南，然后也不会消失，则说明蓄电池的充电状态已不在最佳范围。此时汽车的起动力能受到限制。请尽快到奥迪服务站检测蓄电池。■

## 行车和环境

### 磨合

新车必须进行磨合，磨合里程应达到 1500 千米。在前 1000 千米内转速不得超过允许最高转速的 2/3，不要把油门踩到底且不要带挂车行驶！在 1000 至 1500 千米内可以逐步提高转速和车速。

在汽车使用的最初一段时间内，发动机的内部摩擦要比后来高，因为这是一个所有运动部件相互配合直至顺畅的过程。

前 1500 千米的驾驶方式也会影响发动机质量。此后也要以适度的发动机转速行驶，尤其是在处于冷态时，这样可以降低发动机磨损和提高使用寿命。

不要以过低的转速行驶。如果发动机不再“平稳”运转，则换到较低档位。系统自动调低过高的转速。■

### 废气净化装置

#### 尾气催化净化器

**适用于带有汽油发动机的汽车：**本车只允许使用无铅汽油，否则会造成尾气催化净化器损坏。

切勿行车到油箱燃油耗尽，供油不均匀可能会造成缺火。未燃烧的汽油会因此进入排气装置内，其结果是致使尾气催化净化器过热和损坏。

#### 柴油颗粒过滤器

**适用于带有柴油发动机的汽车：**柴油颗粒过滤器可以将废气中的炭黑微粒几乎完全过滤掉。在平时的行驶状态中，滤清器会自行清洁。如果过滤器无法自行清洁（例如在经常短途行驶的情况下），过滤器便会积碳，柴油颗粒过滤器的符号  便会亮起 ⇒ 第 28 页。



#### 警告！

- 由于废气净化系统（尾气催化净化器或柴油颗粒过滤器）中会产生高温，因此汽车不得停在有易燃材料的地面上（例如草地或树林边缘），有失火危险！
- 排气装置区域内不得涂敷底部保护材料，有失火危险！■

### 开车出国

#### 无铅汽油

带有**尾气催化净化器**的汽车不允许添加含铅汽油 ⇒ 第 220 页。开车出国前请确认当地是否供应**无铅汽油**。

#### 调整大灯

近光灯光束为不对称式，靠路边一侧的大灯光线会强一些。如果您来到行驶规则相反的国家，灯光便会使对面来车眩目。为使对面来车不至于眩目，必须调整大灯。为安全起见请到奥迪服务站去调整大灯。

关于调整大灯的其它信息请咨询奥迪服务站或专业服务站。■

### 经济节约和有环保意识地行车

耗油量、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于您的驾驶风格。采用有预见性和经济节约的驾驶方式可使耗油量降低百分之十到百分之十五。下面就减少环境污染同时也使您少花钱的问题提供一些建议。

#### 有预见性地行车

汽车在加速时通常都要耗费更多的燃油。如果您要有预见性地行车，则必须少制动，继而少加速。例如在认识到下一个路口将变红灯时，尽量**挂档**让汽车滑行。由此而产生的发动机制动作用可减轻制动器和轮胎的负荷，同时废气和耗油量降到零（滑行断油）。▶

## 以节省能量方式换挡

节省燃油的一个有效方式是 *提前* 换高档。延迟换挡时会多消耗燃油。缓慢踩下油门踏板且避免踩到 “强制降档” 位置。

## 避免油门全开

避免以最高车速行驶。车速较高时，耗油量、有害物质排放值和行驶噪音都会超比例地增长。慢速行车可节约燃油。

## 减少怠速时间

堵车时、在铁路道口栅栏前以及交通信号灯较长时间为红灯时，关闭发动机。暂时关闭发动机 30 - 40 秒钟省下的燃油就要比重新启动发动机用去的燃油多。

怠速状态下要很长时间才能使发动机达到工作温度。而在此预热阶段发动机的磨损和有害物质的排放却特别高。因此应在启动后立即开走汽车。此时应避免发动机高速运转。

## 定期保养

通过定期保养，本车在行驶开始之前就具备了省油行车的前提。汽车的保养状况不仅有助于交通安全和汽车保值，而且能帮您节省**燃油**。一部调节不好的发动机可能会导致燃油消耗比正常情况高 10%！

## 避免短途行驶

发动机和废气净化装置都必须达到其最佳**工作温度**，这样才能有效地降低油耗和有害物质排放量。

冷态发动机的耗油量非常高。只有在经过约 *40* 公里之后，发动机才会达到工作温度，同时油耗变得正常。因此，应尽可能避免短途行驶。

## 注意轮胎充气压力

为节省燃油，请时刻注意正确的轮胎充气压力 ⇒ *第 254 页*。比正确的轮胎充气压力低半个巴（bar）会使油耗提高 5% 左右。此外，轮胎充气压力过低还会由于滚动阻力提高而导致轮胎严重**磨损**，并使行驶状态恶化。

请勿全年用**冬季轮胎**行驶，因为这样燃油消耗量会提高，最多可达 10%。

## 避免不必要的负荷

因为**重量**即使多一公斤都会提高耗油量，所以应察看一下行李箱，避免不必要的负荷。

但是有时为了图省事，即使不再使用**车顶行李架**了也还是把它留在车顶上。这样会加大空气阻力，在车速达到 100-120 km/h 时，这个不用的车顶行李架会使燃油消耗比正常情况增加 12% 左右。

## 节省电能

发动机驱动发电机并产生电流，因此用电会使耗油量提高！因此应关闭那些不需要的电器。耗电较多的电器包括以高档位接通的空调鼓风机、后窗玻璃加热装置和座椅加热装\*等。■

# 与环境保护要求的一致性

在新奥迪汽车的设计、材料选择和制造过程中，已充分考虑了环境保护的要求：

## 旨在经济节约地回收利用材料的结构措施

- 连接方式便于拆卸
- 采用模块式结构，分解更容易
- 材料便于分类
- 塑料部件和弹性部件的标记符合 ISO 1043、ISO 11469 和 ISO 1629 标准

## 材料选择

- 广泛采用可重复使用的材料
- 在同一总成内使用相似的塑料
- 采用可回收利用的材料
- 降低塑料的“异味”
- 空调器采用无氟利昂（FCKW）制冷剂

**遵守法律规定禁止使用：**镉、石棉、铅、汞、铬 VI。

## 制造

- 生产塑料部件时采用可回收材料
- 涂空腔防腐蜡时不使用溶剂
- 使用不含溶剂的运输保护蜡

- 使用无溶剂型粘合材料
- 制造中不使用氟利昂
- 广泛采用剩余材料以节省能源和辅料
- 减少了废液排放量
- 使用余热回收设备
- 使用水性油漆 ■

## 带挂车行驶

### 带挂车行驶

#### 技术前提

牵引装置必须满足一些前提。

虽然规定您的汽车主要是用于运载人员和行李，但是它在配置相关的技术装置时也可用来牵引一部挂车。

如果您的汽车已在出厂时配备有牵引装置，则已考虑到了所有用于带挂车行驶的技术和法定的必要条件。

本车有一个 13 芯的接插装置，用于牵引车和挂车之间的电气连接。如果被牵引的挂车使用的是 7 芯插头，则可使用相应的适配电缆。其可在奥迪服务站买到。

加装牵引装置必须按照该装置制造商的说明进行 ⇒ 第 229 页。



#### 警告！

加装牵引装置只能由奥迪服务站进行。

- 如果没有合适的冷却系统，则可能无法驶过较长的上坡，特别是在环境温度较高时。这种情况会造成发动机过热。
- 不正确的加装会有发生事故的危險！ ■

#### 维护指南

在带挂车行驶时，必须注意若干事项。

— 请注意允许的牵引负荷 ⇒ 第 297 页。

#### 牵引负荷

无论如何都不允许超过允许的牵引负荷。

在尚未达到最大允许牵引负荷时，可以攀爬较大的坡度。

给定的牵引负荷仅适用于高度不超过海拔 1,000 米的情况。因为随着高度的增加空气变得稀薄，会使得发动机功率下降，从而使汽车的爬坡能力减弱，允许的牵引负荷也就相应地减少了。在 1,000 m 的高度以上，每再增加 1,000 m，允许的牵引车和挂车的重量就必须相应地减少 10%。牵引车和挂车的重量为（已装载的）汽车和（已装载的）挂车的重量之和。

牵引装置铭牌上的**支撑负荷数据**只是装置的试验值。具体到各个汽车的实际值常常低于这些值，请查阅您的汽车文件或 ⇒ 第 297 页。另请您注意 ⇒ 第 294 页。

#### 水平高度调节

如果汽车装备有 adaptive air suspension（可调空气悬架），可采取以下方法：

- 在连接挂车和调整挂车的支撑负荷之前，**必须**设定自动模式或舒适模式，使汽车处于正常高度 ⇒ 第 174 页，“设置行驶模式”。
- 如果想用动态模式行驶，则**必须**在连接挂车和调整支撑负荷之前选择这种模式。但是请您留意，本车会降到运动型高度，而且离地间隙也会降低。
- 如果您不得不在路面崎岖不平的状况下行驶，则可以在连接了挂车或调整支撑负荷之后设定高位模式。

如果汽车配置了**运动型底盘** adaptive air suspension sport\*，可采用以下方法：

- 在连接挂车和调整挂车的支撑负荷之前，**必须**设定自动模式、舒适模式或动态模式，使汽车处于运动型高度 ⇒ 第 174 页，“设置行驶模式”。
- 如果您不得不在路面崎岖不平的状况下行驶，则可以在连接了挂车或调整支撑负荷之后设定高位模式。

#### 负荷分布

请在分布挂车上的负荷时尽量把沉重的物件放在车轴附近。小心防止物件滑落。

应尽量利用牵引装置球头上允许的**牵引杆垂直支撑负荷**，但是不应超过。 ►

轮胎充气压力

选择本车“满载情况”下的轮胎充气压力，见油箱盖板上的轮胎充气压力贴签。必要时还要按照厂家的建议校正挂车的轮胎充气压力。

车外后视镜

如果使用标准配置后视镜不足以看到挂车后面的路况，则必须安装附加的车外后视镜。这两个附加车外后视镜应固定在可翻折支架上。请把这两个后视镜调整得能看到足够的车后视野。

大灯

在带挂车行驶前请检查大灯的设定情况。必要时更改灯光距离的设定。

如果汽车配置了动态大灯照明距离调节装置\*，灯光距离便会根据汽车的负荷情况自动相适应地调整。

可拆卸的球节牵引杆

出厂时即带有牵引装置的汽车使用的是可拆卸的球节牵引杆。它在行李箱的备用车轮槽中。

 说明

- 本车装备有电子控制的弹簧减震系统和 adaptive air suspension 自适应空气悬架。在带挂车行驶之前，必须激活挂车模式 ⇒ 第 175 页。
- 如果经常带挂车行驶，我们建议在两次保养之间对汽车进行额外的保养。■

驾驶指南

带挂车行驶时要特别小心。

负荷分布

空载汽车牵引已装载的挂车极不利于负荷的分配。然而如果必须以这种组合行车，则车速要特别慢。

车速

两辆车的行驶稳定性随着车速的增加而降低。因此，在路况、天气和风速不良时，都不应以法定许可的最高车速行车，特别是在下坡路段时。

只要发现挂车摆动，即使再小也必须立即降低车速。切勿尝试用加速的方法把整列汽车“拉直”。

及时制动！对带有惯性制动器的挂车，制动时先要轻缓，然后迅速均匀地踩下去。这样可避免挂车轮抱死撞击牵引车。在开始下坡路段行驶之前，要及时降档，以便发动机能发挥制动作用。

后仰运动可通过附加的稳定装置来减小。在牵引车带有较高的牵引负荷时，建议安装这种稳定装置。此装置可在奥迪服务站购买和安装。

过热

如果不得不在车外温度高时用低档、高发动机转速较长时间地上坡行驶，则请您注意冷却液温度表 ⇒ 第 10 页。如果温度表的指针摆向右边的刻度范围，则要立即减速。如果组合仪表显示屏中出现对应的警告符号 ，请停住汽车，然后让发动机怠速运转冷却下来。■

可拆卸牵引装置

适用于：带有可拆卸牵引装置的汽车

引言

牵引装置的安装和拆卸都必须认真进行。



图 268 行李箱：轮胎维修套件与牵引装置

牵引装置的可拆卸球节牵引杆在备用车轮槽中 ⇒ 图 268。

球节牵引杆可以用手安装和拆卸。

### 警告！

安装或拆卸球节牵引杆请勿用辅助手段和工具，否则有可能损坏锁止机械装置，使得牵引装置的安全性得不到保证，这样会有发生事故的危险！

### 说明

- 请勿对牵引装置的球节牵引杆或其它的部件进行改动或修理
- 在用手操纵困难或遇有异常时，请咨询奥迪服务站。
- 每次行车之前，请检查球节牵引杆是否正确锁止好 ⇒ 第 227 页。
- 已连接上挂车或者附件（例如自行车架）时切勿将球节牵引杆开锁。
- 如果不带挂车行驶，应将球节牵引杆取下，然后放在备用车轮槽中。要用封盖盖住安装管。
- 在用蒸汽喷射装置清洗汽车时，必须先拆下球节牵引杆，然后用封盖盖住安装管。
- 建议在安装和拆卸球节牵引杆时戴上手套。■

适用于：带有可拆卸牵引装置的汽车

### 安装球节牵引杆（第 1 步）



图 269 后保险杠区域：  
拉出封盖

- 将封盖 ⇒ 图 269 ② 从保险杠下面的安装管 ① 中拉出。
- 检查安装管是否脏污，必要时进行清洁 ⇒ 警告！

续 ⇒ 第 226 页，“安装球节牵引杆（第 2 步）”。

### 警告！

务必完全清除污物，否则在某些情况下球节牵引杆不能在安装槽中牢靠锁止，有发生事故的危险！■

适用于：带有可拆卸牵引装置的汽车

### 安装球节牵引杆（第 2 步）

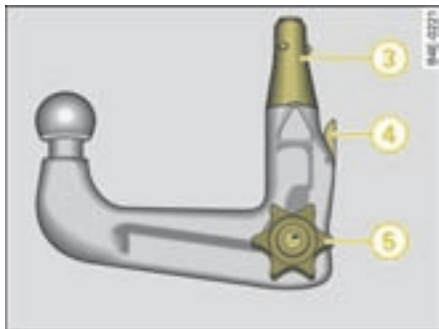


图 270 可拆卸的牵引装置：球节牵引杆

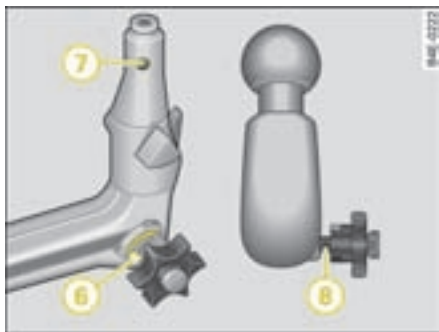


图 271 可拆卸的牵引装置：球节牵引杆

### 球节牵引杆必须保持清洁无损坏

- 检查球节牵引杆上的插销 ⇒ 图 270 ③、释放杆 ④ 和手轮 ⑤ 是否脏污和损坏。

### 球节牵引杆必须预紧

- 检查手轮上的红色标记 ⇒ 图 271 ⑥ 是否在球节牵引杆的绿色区域之内。
- 检查球节牵引杆的锁定滚珠 ⑦ 是否沉入球头的孔内。
- 检查手轮是否明显伸出球节牵引杆，使得在手轮和球节牵引杆之间有一个间隙 ⑧。

球节牵引杆只能在**预紧**状态下安装。

续 ⇒ 第 226 页，“安装球节牵引杆（第 3 步）”。■

适用于：带有可拆卸牵引装置的汽车

### 安装球节牵引杆（第 3 步）

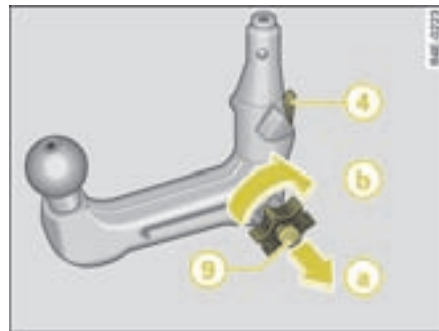


图 272 可拆卸的牵引装置：预紧球节牵引杆

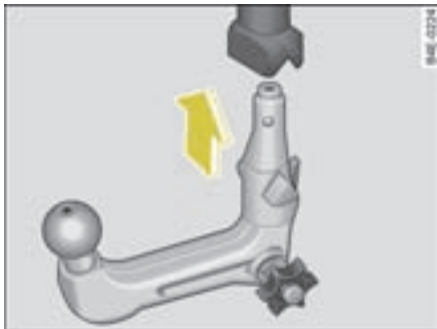


图 273 可拆卸的牵引装置：  
插入球节牵引杆

### 预紧球节牵引杆（如果需要）

- 将随附的用于锁闭球头的钥匙 ⇒ 第 226 页, 图 272 ⑨ 插入手轮上的锁中, 然后向右转动。
- 沿箭头方向 ① 拉出手轮, 接着在拉住手轮的位置上朝箭头方向 ② 转动, 直至释放杆 ③ 卡止 ⇒ ⚠。

### 插入球节牵引杆

- 把已预紧的球节牵引杆放入安装管中, 然后沿箭头方向 ⇒ 图 273 向上压 ⇒ ⚠。锁止过程自动进行。此时必须听见清晰的啮合声。
- 向左转动钥匙将球节牵引杆上锁。
- 拔出钥匙, 然后合上盖罩。

续 ⇒ 第 227 页, “安装球节牵引杆（第 4 步）”。



### 警告！

- 如果球节牵引杆不能如上所述那样预紧, 则为了安全起见不允许使用。请立即到奥迪服务站去。
- 在安装时不要把手放在手轮附近, 否则会有受伤危险。■

适用于: 带有可拆卸牵引装置的汽车

### 安装球节牵引杆（第 4 步）

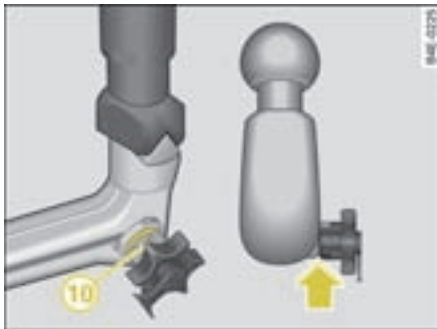


图 274 可拆卸的牵引装置：  
安全性检查

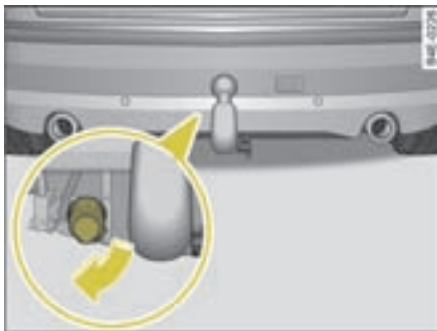


图 275 后保险杠区域：  
向下转动挂车插座

### 安全性检查

- 检查手轮上的绿色标记 ⇒ 图 274 ⑩ 是否在球节牵引杆的绿色区域之内。
- 检查手轮是否紧贴球节牵引杆, 两者之间应无间隙(箭头)。▶

- 检查球节牵引杆是否锁好、钥匙是否拔出（手轮应无法拉出）。
- 检查球节牵引杆在安装管中是否牢固到位（用手摇动）  
⇒ 。

### 挂车插座

- 把保险杠下面的插座向下翻，以便连接挂车电缆 ⇒ 第 227 页，图 275。

如果安全性检查不令人满意，则必须重新安装。

### 警告！

只要有一个检查项目不符合要求，就不允许使用此牵引装置，否则会有发生事故的危險！此时请与奥迪服务站联络。■

适用于：带有可拆卸牵引装置的汽车

### 拆卸球节牵引杆

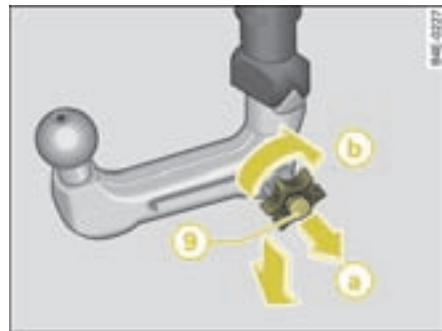


图 276 可拆卸的牵引装置：拆去球节牵引杆

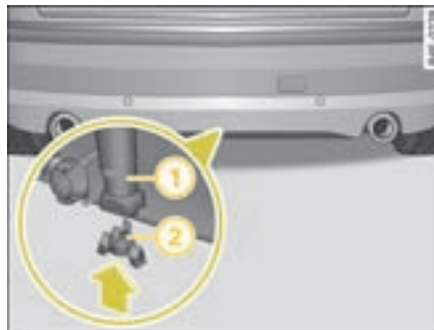


图 277 后保险杠区域：盖上封盖

- 移去盖罩，然后把钥匙 ⇒ 图 276  插入手轮上的锁中。
- 锁住球节牵引杆（钥匙向右转动）。
- 沿箭头方向  拉出手轮，接着在拉出手轮的位置上沿箭头方向  转到头。
- 握住手轮并把球节牵引杆向下从安装管中拉出来。
- 松开手轮，它会自动锁止在预紧位置 ⇒ 。
- 将盖罩按压到钥匙上。
- 将球节牵引杆放入备用车轮槽。
- 将插座转到上面。
- 将封盖 ⇒ 图 277  重新盖到安装管  上 ⇒ 。

在球节牵引杆拆卸完毕后，可不拔出钥匙，以免遗失。

### 警告！

- 在拆卸时不要把手放在手轮附近，否则有受伤危险。

### 警告！续

- 要确认封盖已按规定盖好牵引装置的安装管，否则会使得球节牵引杆可能因脏污而在下次使用时不能牢靠锁止在安装管中，有发生事故的**危险！** ■

### 挂钩（加装）

可以为汽车加装一套挂钩。

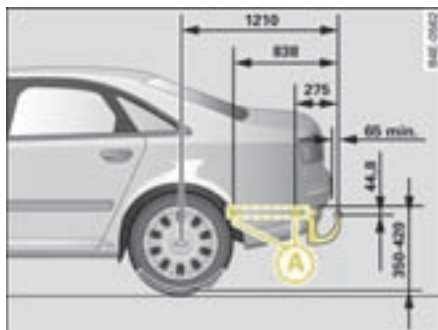


图 278 固定点的位置，侧视图

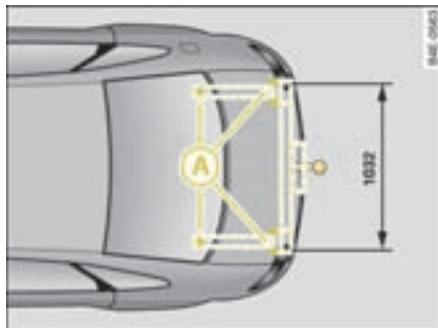


图 279 固定点的位置，俯视图

加装牵引装置必须按照该装置制造商的说明进行。挂钩在总共十个固定点上与车身拧紧在一起。固定点处有 **(A)** 标记。

关于加装牵引装置和必要时加强冷却系统功率的详情请咨询奥迪服务站。

### 警告！

加装挂钩要让奥迪服务站进行。

- 挂钩安装错误会有发生事故的**危险！**
- 为了您自己和他人的安全，请遵守挂钩制造商供货时随附的安装说明书中的要求。

### 小心！

如果插座连接不正确，便可能会损坏汽车的电气装置。 ■





## 养护和清洁

### 概述

养护可使汽车保值。

定期的专业养护可使您的汽车**保值**。此外，对于车身锈蚀损坏和油漆缺陷方面来说，专业性定期养护也是获得保修权的前提条件之一。

必需的**养护用品**可在奥迪服务站或专营店买到。务请留意养护用品外包装上的使用规定。



#### 警告！

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触，否则会有中毒危险。



#### 环境保护说明

- 购买养护用品时应优先选择对环境无害的产品。
- 剩余养护用品请与生活垃圾分开。■

## 汽车外部养护

### 清洗汽车

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面灰尘和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在汽车表面上附着愈久，其损害作用就愈大。温度过高，例如强烈的阳光照射，也会加剧侵蚀作用。

冬季撒盐期结束后，一定还要把汽车**底部**彻底清洗一次。

#### 自动清洗设备

在进行自动清洗前，必须采取通常的预防措施（关闭车窗和天窗）。如果您的汽车上有扰流板、车顶行李架和无线电天线等特殊加装件，最好告诉清洗设备的操作人员。

最好利用无刷清洗设备洗车。

#### 用高压清洗机清洗

在用高压清洗机清洗汽车时，务必遵守操作说明。特别是**压力**和**喷射距离**。要与软质材料（如橡胶软管或隔音材料）保持足够的距离。

切勿使用**圆束喷嘴**或**旋转式喷嘴**。

#### 手动清洗

手动清洗时，首先用大量清水将污物泡软，然后尽可能冲洗掉。

随后用一块软**海绵**、一只**清洗手套**或一个**清洗刷**稍稍用力地清洁汽车。此时应从车顶开始，从上向下进行。仅在污渍不易清除时才使用**香波**。

每隔一小段时间便应彻底清洗一次海绵或清洗手套。

最后清洁车轮、车门槛等一类部件，清洁时使用另一块海绵。



#### 警告！

- 只可在点火开关已关闭的情况下清洗汽车，否则会有发生事故的危险！
- 在对底板、车轮罩内侧或车轮装饰罩保洁时要保护好手臂，小心不要碰到棱角尖利的金属件，否则会有割伤危险。
- 在冬季清洗汽车时：制动系统内潮湿或结冰会降低制动效果，这样便会有发生事故的危险！



#### 小心！

- 不要在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险。
- 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似的物件擦车，否则会有损坏表面的危险。
- 清洁大灯切勿用干抹布或干海绵，只宜湿洗。最好使用肥皂水。
- 特别是轮胎，绝不允许用圆束喷嘴清洁。即使喷射距离较大且作用时间很短，也可能造成损伤。



## 环境保护说明

只应在专门规定的洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。在某些地区，除了这样的洗车点以外，禁止在其它任何地方清洗汽车。■

## 上蜡和抛光

### 上蜡

上蜡可保护汽车油漆。如果发现水滴在洁净的油漆上不再能顺利滚落，就应给汽车重新涂一层优质**硬蜡养护剂**。

即使用自动清洗设备洗车时定期使用**蜡养护剂**，每年也要至少涂两次硬蜡，以保护汽车油漆。

漆面上如果新打过蜡，则在温暖季节附着在发动机舱盖前部和前保险杠上的昆虫残渍通常很容易除掉。

### 抛光

只有当汽车油漆已失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时，才需要抛光。

如果所用抛光剂中不含蜡质成分，则抛光后还必须给油漆上蜡。



### 小心！

涂有哑光漆的部件或塑料部件不得用抛光剂或硬蜡处理。■

## 装饰件和装饰条

出于环境保护考虑，银色的装饰件和装饰条都由纯铝（非铬）制造。

为除掉装饰条上的污斑和附着物，应使用 **pH 值为中性的养护剂**，而不是铬养护剂。油漆抛光剂同样也不宜用于处理装饰件和装饰条。另外，汽车进入通道式自动清洗设备前经常使用的碱性强力清洁剂，在干燥后也可能在汽车上形成暗色或奶白色污斑。

奥迪服务站备有符合环保要求的清洁剂出售，其经过检测并许可用于本车。■

## 塑料部件

塑料部件可用常规清洗方法进行清洁，如果污渍不易清除，也可以使用专用的无溶剂型**塑料清洁和养护剂**处理。油漆养护剂不宜用于处理塑料部件。■

## 油漆损伤

小面积的油漆损伤，如划伤、刮痕或石击碰伤，应立即~~刮除~~上油漆，以免锈蚀。对这种情况，奥迪服务站备有适用于本车的**补漆笔**或**喷漆罐**出售。

本车原装油漆的编号在汽车数据牌 → **第 295 页** 上。

如果已经出现锈蚀，则必须让奥迪服务站将其彻底清除。■

## 车窗玻璃

*良好的视野可提高道路交通的安全性。*

为了不影响车窗玻璃刮水片的功能（产生振动噪音），原则上不允许用除虫剂或蜡清洁车窗玻璃。

残余的橡胶、机油、油脂或硅胶可用**玻璃清洁剂**或**硅胶去除剂**清除。残余的石蜡只能用专用清洁剂清除。与此有关的详细信息请咨询奥迪服务站。

车窗玻璃内侧也要定期清洁。

用另一块抹布或鹿皮擦干车窗玻璃。已擦过油漆表面的鹿皮上有残余车蜡，会导致玻璃再度脏污。



### 警告！

**风挡玻璃不得用防水车窗玻璃涂料进行处理。在视野不好的情况下，例如潮湿、黑暗或太阳升起或落下时可能会导致强烈眩目 - 有发生事故的危險！此外车窗玻璃刮水片也可能会产生振动和噪音。**

## ⚠ 小心!

- 用**塑料刮板**清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免污物划伤玻璃，刮板不得前后运动，仅应单方向推动。
- 后窗玻璃加热装置的加热丝位于玻璃内侧。为避免造成损坏，不得在里面将贴签粘在加热丝上。
- 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则可能会使玻璃破裂! ■

## 密封条

车门、前后盖罩、滑动天窗和车窗的橡胶密封条要定期喷涂橡胶养护剂（如硅胶喷剂），以保持其柔韧性并延长使用寿命。此外，还能避免密封条提前磨坏及防止密封不严，车门更便于开启。养护良好的橡胶密封条即使在冬季也不会冻住。 ■

## 车轮

为了长期保持车轮外表美观，需对其定期养护。如果未定期洗掉化雪盐和制动磨屑，车轮材料便会受到侵蚀。

务必使用非酸性专用清洁剂进行清洁。其可在奥迪服务站和专营店买到。不得超出清洁剂的有效作用时间。酸性轮辋清洁剂会侵蚀车轮螺栓表面。

养护车轮时不得使用油漆抛光剂或其它含磨料的用品。如果油漆保护层已损伤（如石击损伤），则必须立即修复损伤的部位。

## ⚠ 警告!

**清洁车轮时必须注意，潮湿、结冰和化雪盐会降低制动效果，从而有发生事故的危险! ■**

## 汽车内部养护

### MMI 显示屏和 MMI 终端

MMI 显示屏可以用软布和专营店出售的“LCD 清洁剂”进行清洁。用来清洁显示屏的布要用清洗液略微打湿后再用。

必须首先用软刷清洁 MMI 终端，以避免污物进入装置内或进入按钮与外壳之间。建议随后用餐具洗涤剂和水打湿的布擦拭。

## ⚠ 小心!

原则上不应当对干燥状态的 MMI 显示屏进行清洁，以免造成划伤。

- 请注意，不要让水进入 MMI 终端内，以免造成损坏。 ■

### 塑料部件和人造革

塑料部件和人造革可用湿抹布清洁。如果无法清除污渍，则只允许使用专用的**无溶剂型塑料清洁和养护剂**清洁这些部件。 ■

### 织物和织物饰板

织物和织物饰板（例如座椅、车门饰板等）应定期用吸尘器吸一次。这样即可清除附着在表面的污物颗粒，否则使用时会导致其进入织物内部。不要使用蒸汽清洁器，因为蒸汽会使污物进入织物内的更深处且牢固地附着在上面。

### 普通清洁

在一般情况下，清洁时建议使用软海绵或不起毛的普通细纤维抹布。只允许用刷子清洁地毯和脚垫，因为刷子可能造成其它织物表面损坏。

附着在表面的普通污物可以用常用的泡沫清洁剂清洁。用软海绵将泡沫涂在织物表面上，并让其略微吸入一些。但应避免织物湿透。随后用吸水性较好的干布（例如细纤维布）轻轻擦拭，待其干透后吸除。

## 清洁污斑

饮料（例如咖啡、果汁等）形成的污斑可以用高级清洗剂溶液进行处理。用海绵涂敷清洗剂溶液。污斑不易清除时，可以将清洗膏直接涂在污斑处并让其反应。随后需用清水进行处理，以便清除残余清洗剂。为此应用湿抹布或海绵蘸湿并用吸水性较好的干抹布轻轻擦除。

将清洁膏（例如胆汁皂）涂在巧克力或化妆品形成的污斑处并揉搓。随后用水（湿海绵）清除肥皂。

处理油脂、机油、口红或圆珠笔形成的污斑时可以使用酒精。已溶解的油脂或颜料成分必须用吸水性较好的材料轻轻擦除。必要时需要用清洗膏和水再次进行处理。

座套织物和织物饰面上的普通污物不易清除时，建议您委托给能以香波清洗和喷雾浸出法清洁座套和织物窗帘的专业清洁公司进行处理。

## 说明

衣服上打开的尼龙搭扣可能造成座套损坏。请注意，尼龙搭扣应处于接合状态。■

适用于：带有皮革制品的汽车

## 天然皮革

奥迪公司力求使天然皮革制品完全保持其独有的特性。

## 概述

我们所用的皮革花色品种繁多。主要是各种规格的纳帕软革（Nappa），即表面光滑、颜色各异的皮革。

皮革的着色程度决定了其视觉效果及特性。从皮革表面可识别出天然皮革特有的纹路，其非纯自然风格的纳帕软革莫属，具有极好的透气性。细腻的纹理、完整的粒面、昆虫叮咬的痕迹、皱纹以及朦胧渐变的色彩，天然皮革的这些特点仍保持清晰可见。

纯自然风格的纳帕软革没有罩色层，因此也比较敏感。您应事先想到儿童、宠物或其它方面的影响会使皮革产生严重的磨损。

带有或厚或薄的罩色层的皮革相比之下更耐磨。这会提高皮革在日常使用中的耐用性。但是，罩色层会使皮革特有的天然特征几乎或完全无法识别出，不过皮革本身的质量并不因此而受影响。

## 养护和处理

由于汽车所用皮革类型的专用性和天然特性（如对机油、油脂、污渍等的敏感性），在使用和养护汽车皮革时必需周到细致。例如，深色的（特别是潮湿且染色有问题的）服装面料会将其颜色染到皮座椅上。进入皮革毛孔、褶皱和接缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。因此应定期或根据皮革的使用情况进行养护。在使用了一段较长时间后，您的皮座椅会出现一种独特的铜绿色。这是天然皮革制品的特性，是真皮品质的标志。

为了在整个使用寿命中保持天然材料的价值，请留意以下说明：

## 小心！

- 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果汽车长时间停放，应将皮革遮盖起来，以防阳光直射。
- 服装上边缘尖锐的物件如拉链、铆扣、边缘尖锐的腰带等，都可能会在皮革的表面留下划伤或刮痕。

## 说明

- 定期及每次清洁后，请使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分。同时还能在其表面建立一道保护层。
- 每两到三个月清洁一次皮革，及时除去新的污渍。
- 要尽快清除圆珠笔、墨水、口红、鞋油等留下的新污斑。
- 还要对皮革颜色进行养护。根据需要在有色差的部位涂上专用的彩色皮革油。■

适用于：带有皮革制品的汽车

## 清洁和维护皮革座套

对天然皮革需要加以特别的关注和养护。

## 普通清洁

- 用略微潮湿的纯棉抹布或羊毛抹布清除皮革表面上的污物。▶

### 较严重的污渍

- 把抹布用中性的肥皂液（两勺中性肥皂粉溶于一升水中）蘸湿，然后用其清除较严重的污渍。
- 清洁时要留意，皮革的任何部位都不要被水浸透，也不要让水浸入接缝处的针孔内。
- 清洁后用柔软的干布擦干。

### 清洁污渍

- 用吸水性较好的抹布或纸巾清除新洒上的**水质**污渍（如咖啡、茶、果汁、血等）。如污渍已干则请使用养护套件中的清洁剂。
- 清除新洒上的**油质**污渍（如黄油、色拉油、巧克力等）时，如果污渍还没有浸入皮革表面，则可用吸水性较好的抹布、纸巾或养护套件中的清洁剂。
- 清除**已干的油污**时请使用除油喷剂。
- 对于**特殊污渍**（如圆珠笔、记号笔、指甲油、乳胶漆、鞋油等），请用皮革专用的污渍清除剂。

### 皮革养护

- 每隔半年就要用合适的皮革养护剂对天然皮革进行养护处理。
- 涂上薄薄一层养护剂。
- 最后用柔软的抹布擦拭。

如需了解关于汽车皮革部件的清洁和养护问题，建议与奥迪服务站联系。他们很乐意为您提供咨询建议，还会介绍本公司用于皮革的养护用品品种，如：

- 清洁及养护套件，
- 彩色养护油，
- 圆珠笔、鞋油等污渍的清除剂，
- 除油喷剂，

- 新产品及未来的发展。



**小心！**

绝不允许用溶剂（如汽油、松脂精、地板蜡、鞋油和类似物品）处理皮革。■

适用于：带有 Alcantara（仿天鹅绒皮革的面料）座套的汽车

### 清洁 Alcantara（仿天鹅绒皮革的面料）

#### 除尘去污

- 将干净的布**略微**打湿，然后擦拭座套。

#### 清除污渍

- 用温水或稀释的**酒精**将干净的布打湿。
- 从边缘向中间擦拭污渍。
- 用软布吸干已清洁的部位。

不要用皮革养护剂对 Alcantara（仿天鹅绒皮革的面料）座套保洁。

在除尘去污时也可以使用养护香波。

进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。如果汽车较长时间停放在阳光下，应当针对直射阳光采取防护措施，以免皮革退色。皮革的颜色由于使用而产生轻微变化是正常的。



**小心！**

- 对 Alcantara（仿天鹅绒皮革的面料）不得用溶剂、地板蜡、鞋油、污渍清除剂、皮革养护剂和其它类似的物品处理。
- 对不易清除的污渍，请让奥迪服务站帮您清除，以防止造成损坏。
- 在进行清洁时切勿使用刷子、硬海绵等工具。■

## 安全带

- 保持安全带清洁。
- 用中性肥皂液清洗有污渍的安全带。
- 请定期检查安全带的状况。

安全带上污物过多时会妨碍自动安全带回卷。自动安全带进行清洁后回卷前必须完全干透。

 小心！

- 不得拆下安全带进行清洁。
- 不得用化学制品清洁安全带，因为这样的清洁剂会毁坏安全带的织物。安全带也不得与有腐蚀性的液体接触。
- 如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，必须由奥迪服务站更换。 ■

## 燃油和加油

### 汽油

适用于：带有汽油发动机的汽车

#### 汽油标号

正确的汽油标号位于油箱盖板的内侧。

汽车装备了一部尾气催化净化器，且只允许使用**无铅汽油**行驶。无铅汽油必须符合欧洲 EN 228 标准。汽油标号通过**辛烷值（RON - 研究法辛烷值）**加以区分。如果在紧急情况下没有规定标号的汽油，则可按以下要求加油：

- 按 ⇒ 第 297 页，“汽车技术数据”的规定需使用 **95 号高级无铅汽油** 的发动机：也可以使用 91 号普通无铅汽油。但会出现少许功率损失。
- 按 ⇒ 第 297 页，“汽车技术数据”规定需使用 **98 号高级无铅汽油** 的发动机：也可以使用 95 号高级无铅汽油。但在不利的运行条件下会出现少许功率损失。如果根本没有高级无铅汽油，为了应急也可以使用 91 号普通无铅汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。在这种情况下要尽量避免油门全开、发动机负荷较大。必须尽快加注高级无铅汽油。

#### ! 小心！

- 标准为 EN 228 的汽油可以混入少量乙醇。但是作为 E50、E85 出售且乙醇含量较高的“生物乙醇燃油”**不允许**加注，因为这样做会损坏燃油系统。
- 如已加注含铅汽油，将长期有损尾气催化器的功效。
- 使用辛烷值较低的汽油会使发动机转速高、负荷大，从而导致发动机受损。■

### 柴油

适用于：带有柴油发动机的汽车

#### 柴油

请注意油箱盖板内侧上的信息！

柴油必须符合欧洲 EN 590 标准。十六烷值（CZ）须至少为 51。此数字是衡量柴油点火性能的尺度。

#### 冬季柴油

柴油在冬季会变得粘稠。因此，在冬季气温下，加油站会提供低温流动特性更好的柴油（冬季柴油）。

#### ! 小心！

- 车辆在设计上**无法**使用 FAME 燃油（生态柴油）。如果用这种燃油驱动车辆，便会损坏燃油系统。
- 燃油添加剂，即“改善流动性的添加剂”，汽油或类似的添加剂不得与柴油混合。
- 在使用劣质柴油的情况下，**燃油滤清器**的脱水器可能需要比保养手册中规定的次数更多的进行脱水。建议让奥迪服务站进行此项作业。燃油滤清器中积水可能会导致发动机故障。■

# 加油

## 加油过程

可用驾驶员车门上的一个按钮将油箱盖板开锁。



图 280 驾驶员车门：将油箱盖板开锁

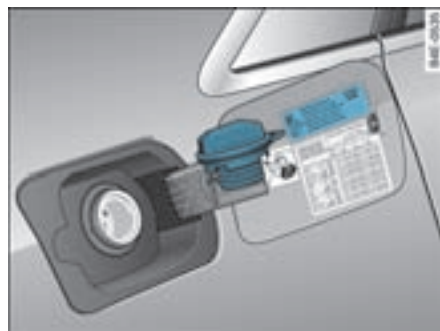


图 281 油箱盖板及插在其上的油箱盖

## 打开油箱盖

— 打开油箱盖板的方法是按压按钮 ⇒ 图 280。

— 向左转出油箱盖。

— 从上面将油箱盖插到开着的油箱盖板上 ⇒ 图 281。

## 关闭油箱盖

— 将油箱盖向右拧到加油口上，直至听见其发出啮合的声响。

— 关闭油箱盖板。

只要按规定操作的自动加油枪一关闭，便表示油箱“已满”。此时不应继续加油，否则油箱中的膨胀室也会充满燃油。

用于本车的正确燃油标号在油箱盖板内侧的贴签上。关于燃油的其它说明 ⇒ 第 238 页。

本车油箱容量请见**技术数据** ⇒ 第 294 页。

## 警告！

燃油易燃并可导致严重烧伤和其它伤害。

- 为安全起见，加油前必须将驻车暖风\*关闭。
- 在为汽车或者备用油箱加油时，请勿吸烟并远离明火，有爆炸的危险！
- 请遵守使用、摆放、携带备用油箱的法规。
- 为安全起见，建议不要携带备用油箱。在发生交通事故时，备用油箱可能会损坏而流出燃油，这样会有火灾危险！
- 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃油行车，请留意下列事项：
  - 绝对不可将备用油箱放在车内或者车体上加注燃油。加油时有可将燃油蒸气引燃的静电，有爆炸的危险！每次加油时都要将油箱放在地面上。
  - 加油枪必须尽可能深地插入备用油箱的加注口中。
  - 往金属备用油箱中加注燃油时，加油枪必须接触油箱。这样可避免产生静电。
  - 绝对不可将燃油溅洒入车内或者行李箱中。燃油蒸气可能爆炸，有生命危险！

## ⚠ 小心！

- 应立即将溢出的燃油从汽车油漆上清除 - 有油漆损伤的危险！
- 切不可行驶到油箱中燃油耗尽。接近没油时供油不规律会导致发动机熄火。由此而使得未燃烧的燃油进入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！
- 如果柴油发动机汽车的燃油完全耗尽，则在加油后打开点火开关至少 30 秒钟，同时不要起动发动机。随后的起动过程时间可能会比平时稍长（发动机起动最多需一分钟时间）。这是因为在起动期间燃油系统必须首先排气。

## 🌿 环境保护说明

油箱不要加得过满，否则温度升高时燃油会溢出。■

## 油箱盖板应急开锁

在中央门锁失效时，可以手动为油箱盖板开锁。

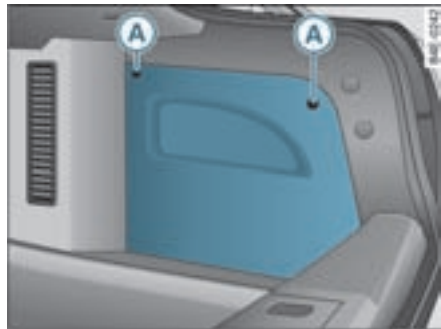


图 282 行李箱：右侧杂物箱

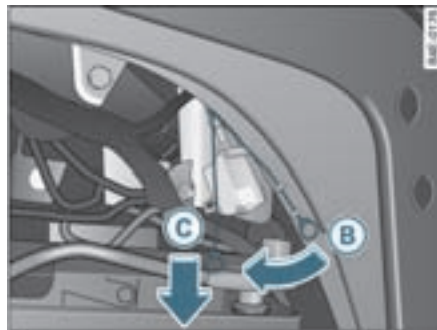


图 283 行李箱：油箱盖板应急开锁

应急开锁装置位于行李箱中右侧杂物箱的后面。

- 将两个销子 A 转到垂直的位置，即可打开侧杂物箱 ⇒ 图 282。
- 解开圆环 B，然后将它们放到位置 C ⇒ 图 283。
- 向下拉动位置 C 上的圆环，即可将油箱盖板开锁。■

## 检查和添加

### 发动机舱盖

#### 发动机舱盖开锁

发动机舱盖从车内开锁。



图 284 驾驶员侧脚部空间局部视图：释放手柄

— 朝箭头方向拉动仪表板下面的手柄 ⇒ 图 284。

发动机舱盖在弹簧力作用下从锁止机构中弹出。■

#### 打开发动机舱盖



图 285 发动机舱盖下面的拉手

在打开发动机舱盖之前，确认车窗玻璃刮水器摆臂没有从挡风玻璃上翻起。否则会发生油漆损伤。

— 把发动机舱盖抬高一点 ⇒ ⚠。

— 将发动机舱盖下面的拉手向上压 ⇒ 图 285。此时锁钩会松开。

— 打开发动机舱盖。

发动机舱盖由两个充气支撑杆固定在打开的位置上。



**警告！**

如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱冒出来，切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。■

## 在发动机舱中作业

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的发动机舱是一个危险的作业区域！⇒ .

### 警告！

- 关闭发动机。
- 拔出点火钥匙。
- 拉紧驻车制动器。
- 请将选档杆挂入位置 P。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 避免电气装置，特别是蓄电池短路。
- 在发动机还是热态时，切勿触摸散热器风扇。风扇可能会突然自行开启！
- 在发动机还是热态时，切勿打开冷却液补偿罐的盖子，冷却系统处于带压状态！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或热态冷却液的伤害，应在打开盖子时把它用一块大抹布盖住。
- 如果必须在发动机运转时从事有关的检查作业，则转动着的零部件（例如多楔带、发电机、散热器风扇）和高压点火装置还会产生其它的危险。
- 在汽车停着、发动机运转的情况下，如果挂入了某一行驶档，则在任何情况下都不允许随意给油（例如从发动机舱手动给油）。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危險！
- 在对燃油系统或电气装置进行作业时，还需留意下述警告说明：
  - 始终都要把汽车蓄电池与车载电网断开。
  - 请勿吸烟。

### 警告！续

- 切勿在明火附近作业。
- 时刻准备好一个灭火器。

### 小心！

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！

### 环境保护说明

为能及时发现泄漏情况，应定期检视汽车下的地面。如见有机油或其它油液形成的污斑，则请把汽车送到维修厂检查。

### 说明

在右置方向盘\*汽车上，以下描述的储液罐中有一些位于发动机舱的另一侧。■

## 关闭发动机舱盖

- 往下拉发动机舱盖，直到克服充气支撑杆的支撑力。
- 然后松手让发动机舱盖落下去上锁，**不要再按压！**⇒ .

### 警告！

- 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖上锁后检查锁是否已正确啮合。如果发动机舱盖与周边的车身部件齐平，则说明正确锁好了。
- 假如在行车中发现锁并未啮合好，则应立即停车，然后重新锁好发动机舱盖，否则会有发生事故的危險！■

## 发动机舱一览

适用于：带有汽油发动机的汽车

### 6 和 8 缸汽油发动机的发动机舱概览

最重要的一些检视项目。

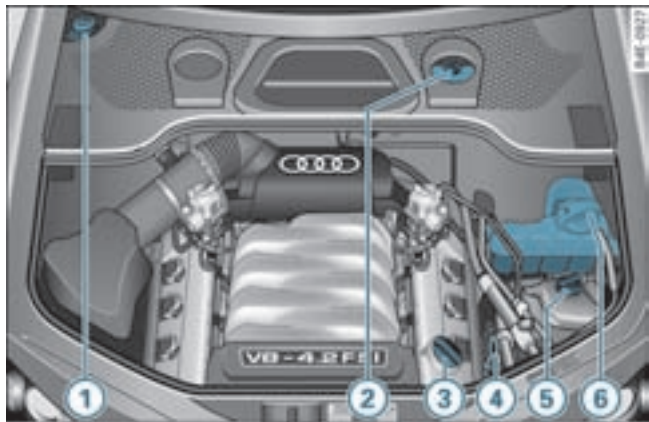


图 286 储液罐、发动机机油油尺和发动机机油加注口的典型布置

- |                 |     |
|-----------------|-----|
| ① 车窗玻璃清洗液储罐 (🚿) | 252 |
| ② 制动液储液罐 (🟡)    | 249 |
| ③ 发动机油加注口 (🛢️)  | 246 |
| ④ 发动机机油尺 (桔黄色)  | 245 |
| ⑤ 助力转向系统储液罐     | 217 |
| ⑥ 冷却液补偿罐 (📏)    | 247 |

再带有 **6 缸汽油发动机** 的汽车上，发动机油尺 (橙色) ④ 在发动机对  
面一侧上。■

适用于：带有 12 缸汽油发动机的汽车

### 12 缸汽油发动机的发动机舱概览

最重要的一些检视项目。

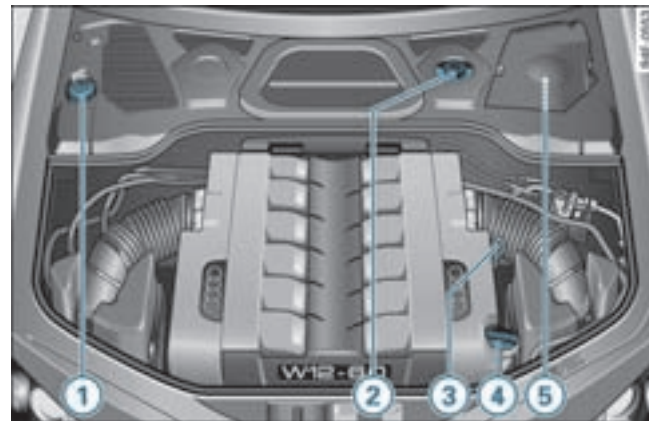


图 287 储液罐、发动机机油油尺和发动机机油加注口的典型布置

- |                 |     |
|-----------------|-----|
| ① 车窗玻璃清洗液储罐 (🚿) | 252 |
| ② 制动液储液罐 (🟡)    | 249 |
| ③ 发动机机油尺 (桔黄色)  | 245 |
| ④ 发动机油加注口 (🛢️)  | 246 |
| ⑤ 冷却液补偿罐 (📏)    | 247 |

#### 说明

冷却液补偿罐在一个盖板下面。■

适用于：带有 6 缸柴油发动机的汽车

## 6 缸柴油发动机的发动机舱概览

最重要的一些检视项目。



图 288 储液罐、发动机机油油尺和发动机机油加注口的典型布置

|                  |     |
|------------------|-----|
| ① 车窗玻璃清洗液储罐 (☁️) | 252 |
| ② 制动液储液罐 (🟡)     | 249 |
| ③ 发动机油加注口 (🛢️)   | 246 |
| ④ 发动机机油尺 (桔黄色)   | 245 |
| ⑤ 冷却液补偿罐 (📏)     | 247 |
| ⑥ 助力转向系统储液罐      | 217 |



### 说明

冷却液补偿罐在一个盖板下面。■

适用于：带有 8 缸柴油发动机的汽车

## 8 缸柴油发动机的发动机舱概览

最重要的一些检视项目。



图 289 储液罐、发动机机油油尺和发动机机油加注口的典型布置

|                  |     |
|------------------|-----|
| ① 车窗玻璃清洗液储罐 (☁️) | 252 |
| ② 发动机机油尺 (桔黄色)   | 245 |
| ③ 制动液储液罐 (🟡)     | 249 |
| ④ 发动机油加注口 (🛢️)   | 246 |
| ⑤ 冷却液补偿罐 (📏)     | 247 |



### 说明

冷却液补偿罐在一个盖板下面。■

# 发动机油

## 概述

建议您按照保养手册或组合仪表中的保养周期指示器更换机油，请让奥迪服务站 / 专业维修厂完成此项工作。

本车的保养周期是 *可变* 还是 *固定* 的，记录在保养手册中。

适用于本车发动机的机油规格请见 **技术数据** ⇒ 第 297 页，“汽车技术数据”。

规定的规格（VW 标准）必须单独或与其它规格一起出现在机油桶上面。

## 可变保养周期（长效保养\*）

在奥迪长效保养方面 ⇒ “奥迪保养手册”开发了专用机油 ⇒ 第 297 页，“汽车技术数据”。

它们是长效保养方面较长保养周期的前提，因此 **必须** 使用。

- 要避免与保养周期固定的机油混合使用，否则不再获得较长的保养周期。
- 仅在特殊情况下，如发动机油位过低 ⇒ 第 245 页 且没有长效机油可用时，才可以一次性添加不超过 0.5 升的 **固定保养周期** 机油 - ⇒ 第 297 页，“汽车技术数据”。

## 固定保养周期\*

如果您的汽车不使用长效保养，则可使用 **固定保养周期** 的机油 - ⇒ 第 297 页，“汽车技术数据”。在这种情况下，汽车的固定保养周期为 1 年 / 15000 km（见保养手册）。

- 仅在特殊情况下，当发动机油位过低 ⇒ 第 245 页 且没有规定用于本车的机油时，才可以一次性加注不超过 0.5 升的规格为 ACEA A2 或 ACEA A3 的机油。

## 带柴油颗粒过滤器的汽车\*

本车是否装备有柴油颗粒过滤器，请见保养手册。

- 带有柴油颗粒过滤器的汽车 **只能** 加注 **VW 507 00** 机油。此机油涵盖可变保养周期（长效保养）以及固定保养周期。

- 请避免与其它机油混合使用。
- 只有在特殊情况下，当发动机油位过低 ⇒ 第 245 页 和无法使用本车规定的机油时，您才可以添加一次符合 VW 506 00 或 VW 506 01 或 VW 505 00 或 VW 505 01 或 ACEA B3 或 ACEA B4 规格的机油不超过 0.5 升。■

## 检查机油油位

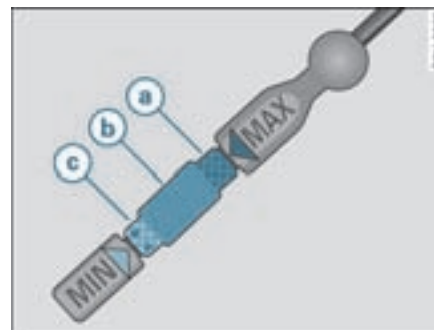


图 290 原理图 1：机油尺上的标记区域

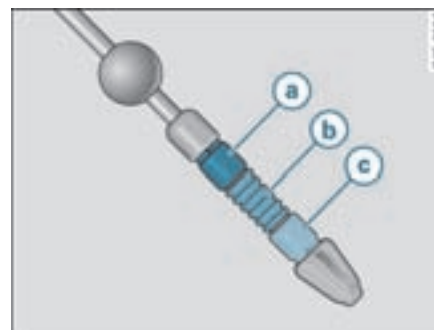


图 291 原理图 2：机油尺上的标记区域

### 确定机油油位

- 将汽车停在水平位置上。
- 让已达到工作温度的发动机短时怠速运转，然后停下发动机。
- 等候约两分钟。
- 拔出机油尺。用干净的布擦拭机油尺，然后把机油尺重新插入到底。
- 接着再次拉出机油尺察看机油油位 ⇒ 第 245 页，图 290 或 ⇒ 第 245 页，图 291。必要时加注发动机油 ⇒ 第 246 页。

### 机油油位在区域 (a)

- 请勿添加机油。

### 机油油位在区域 (b)

- 可以添加机油。然后机油油位应当位于区域 (a)。

### 机油油位在区域 (c)

- 必须添加机油。然后机油油位应当位于区域 (a)。

根据驾驶方式和使用条件的不同，机油消耗量可达 0.5 升 /1000 km。前 5000 公里的消耗量可能还要高一些。因此，必须定期检查发动机油油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。



#### 说明

图示的两个机油尺为示意图。根据车型本车的机油尺可能图示有所不同。■

### 添加发动机油



图 292 发动机舱：发动机机油加注口盖板

- 拧下发动机油加注口的盖板 ⇒ 图 292。
- 以 0.5 升为单位小心地添加合适的机油 ⇒ 第 297 页。
- 两分钟后重新检查机油油位 ⇒ 第 245 页。
- 必要时重新加注机油。
- 重新拧好加注口的盖子，然后把机油尺插到底。



#### 警告！

- 添加机油时不得使机油落到热的发动机部件中，否则会有火灾危险！
- 如果您的皮肤接触了发动机机油，则事后必须彻底冲洗干净。



#### 小心！

- 机油油位不允许处在区域 (a) 的上方，否则有损坏尾气催化净化器或发动机的危险！通知奥迪服务站，必要时将机油吸出。
- 不要在发动机机油中掺入任何附加润滑剂。由此类润滑剂引起的损坏不予保修。



### 环境保护说明

- 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
- 回收空机油桶时请遵守法律规定。■

## 冷却系统

### 冷却液

冷却液用来使发动机冷却。冷却液添加剂的比例对于冷却液的冬季防冻能力十分重要。

汽车的发动机冷却系统在出厂时已加注长效冷却液，无需更换。冷却液由水和冷却液添加剂 G12+ 混合而成。此添加剂是一种带有防腐添加剂的乙二醇基防冻剂。

#### 冷却液添加剂

冷却液添加剂的比例取决于汽车使用地的气候条件。如果防冻剂的比例过低，那么冷却液可能结冰，并由此导致冷却循环和加热循环（暖风）失灵。

出厂时已按本车使用地的气候条件调整了冷却液添加剂的比例。

一般情况下混合比为 60% 水和 40% 冷却液添加剂。按此比例的混合物不仅在气温最低达 -25 °C 时仍具有防冻能力，而且还能防止冷却系统中的金属部件腐蚀。此外，它还能防止结垢并明显提高冷却液的沸点。

#### 温带国家

在暖和的季节或在温带国家都不允许添加水来降低冷却液的浓度。冷却液添加剂的比例不得低于 40%。

#### 寒带国家

如果因气候原因需加强防冻能力，可提高冷却液添加剂 G12+ 的比例。比例为 60% 时可提供约 -40 °C 的防冻能力。但是冷却液添加剂的比例不得超过 60%，否则防冻能力反而会降低。冷却效果也变差。

用于寒带气候国家（瑞典、挪威、芬兰等）的汽车在出厂时已带有防冻能力至约 -35 °C 的冷却液。在这些国家中，冷却液添加剂的比例应至少为 50%。



### 小心！

- 请在冬季开始时检查汽车中的冷却液是否与使用地区的气候条件相适应。特别是当您驾车去寒带国家时，这一点尤为重要。必要时视气候条件把防冻液的比例提高到 50% 至 60% 之间。
- 只允许把 G12+ 或规格为 “TL-VW 774 F” 的添加剂作为冷却液添加剂使用。其它的冷却液添加剂可能会极大地影响防腐性能。由此产生的腐蚀可能会引起冷却液泄漏并导致发动机严重损坏。
- 冷却液添加剂 G12+ 可与其它添加剂（G11 和 G12）混合使用。■

### 检查冷却液液位

冷却液液位的检查看一眼即可完成。



图 293 发动机舱：冷却液补偿罐上的标记

— 关闭点火开关。

- 从补偿罐上察看冷却液液位 ⇒ 第 247 页, 图 293。在发动机冷态时, 冷却液液位必须在标记 “min” (最低) 和 “max” (最高) 之间。在发动机热态时, 冷却液液位会略超过标记 “max” (最高)。

冷却液补偿罐的位置见有关的发动机舱图片 ⇒ 第 243 页。

只有在发动机关闭时才能正确检查冷却液液位。

组合仪表显示屏中有一个指示灯用于监控冷却液液位 ⇒ 第 26 页。尽管如此, 还是建议不时直接检查冷却液液位。

### 冷却液损失

冷却液损失的最主要原因是**泄漏**。请立即到奥迪服务站检查冷却系统。仅仅添加冷却液是不行的。

如果冷却系统**密封良好**, 则冷却液的损耗可能只是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。



**小心!**

散热器密封剂不得与冷却液混合使用。否则会极大地损害冷却系统的功能。



**说明**

在带有柴油发动机\*的汽车上, 补偿罐在一个盖板下面。■

## 添加冷却液

*在添加冷却液时必须小心操作。*

- 关闭发动机。
- 让发动机充分冷却。
- 在冷却液补偿罐 ⇒ 第 247 页, 图 293 的盖子上覆盖一块抹布, 然后把盖子**小心地**向左拧开取下 ⇒ .
- 添加冷却液。

- 把盖子合上并**拧紧**。

添加的冷却液必须符合特定规格 ⇒ 第 247 页, “冷却液”。如果在紧急情况下没有冷却液添加剂 G12+, 也不应注入其它添加剂。在这种情况下首先只能加水, 以后再尽快地以正确的比例重新加入前述冷却液添加剂。

添加冷却液时, 请仅使用**新的**冷却液。

只添加到标记 “max” (最高) 处为止。多余的冷却液在受热时会经过补偿罐盖上的安全阀从冷却系统溢出。

在冷却液损失较多时, 只应在发动机**充分冷却**时注入冷却液, 这样可避免发动机损坏。



**警告!**

- **冷却系统处于带压状态! 请勿在发动机热态时打开冷却液补偿罐的盖子, 否则有烫伤危险!**
- **冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此, 请将冷却液添加剂保存在原装容器中, 确保儿童不能触及, 否则会有中毒危险!**



**环境保护说明**

如果必须排空冷却液, 则不可重新使用已放出来的冷却液。要把放出来的冷却液用容器接住, 然后遵照环境保护的规定回收处理。■

## 散热器风扇

*散热器风扇可能会自动打开。*

散热器风扇通过一根多楔带由发动机驱动。风扇转速由一个粘性液体连接器根据温度来控制。

此外, 视发动机型号或装备情况 (例如自动变速箱、挂车挂钩) 会自动打开一个电动的辅助风扇, 并根据冷却液的温度和发动机舱的温度进行控制。

发动机关闭后, 此辅助风扇可能还继续运转多达 10 分钟, 即使关闭了点火开关时也会如此。在以下情况中, 经过一段时间停止运转后, 辅助风扇可能再次自动打开 ⇒  

- 冷却液温度由于积热效应而升温，或
- 热态发动机舱因强烈的阳光照射而进一步升温。


**警告！**

在发动机舱中进行作业时，必须考虑到风扇会自行打开，否则会有受伤危险！ ■

## 制动液

### 检查制动液液位

制动液液位的检查看一眼即可完成。

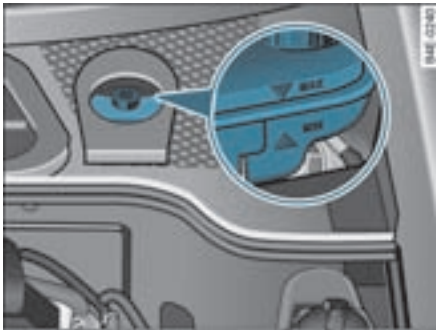


图 294 发动机舱：制动液储液罐上的标记

一 察看制动液储液罐上的液位 ⇒ 图 294。此液位必须总是保持在标记 “MIN”（最低）和 “MAX”（最高）之间。

制动液储液罐在发动机舱中的位置也可从发动机舱插图中看到 ⇒ 第 243 页。右侧驾驶型汽车中的储液罐在发动机舱中的另一侧。

在汽车运行中，由于制动摩擦片的磨损及其自动调节，制动液液位会略有降低，此为正常情况。

但是，如果液位在较短的时间内即明显降低，或降到标记 “MIN”（最低）之下，则可能是制动系统泄漏。如果制动液液位过低，则制动器指示灯也会亮起 ⇒ 第 25 页。在这种情况下，您应立即到奥迪服务站去检查制动系统。 ■

### 添加和更新制动液

更换制动液需由专业人员进行。

制动液有吸湿性。因此，它在使用时会吸收周围空气中的水汽。而制动液含水量过高会造成制动系统内部的持续腐蚀损坏。此外，制动液的沸点也会大大降低。在一定的条件下便会因此而影响制动效果。

因此必须更新制动液。

有关更换制动液时间的内容，请参阅保养手册。

建议您在奥迪服务站进行常规保养的同时更换制动液。因为那里有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责回收处理废制动液。

只允许使用原厂制动液。奥迪服务站了解掌握关于厂方认可的制动液 DOT 4。制动液必须是新的。


**警告！**

- 请仅用密闭的原装容器妥善保存好废制动液，防止儿童接触，否则会有中毒危险！
- 过于陈旧的制动液在强力制动时会在制动装置中形成气泡。这些气泡会影响制动效果，从而危及行驶安全性，有发生交通事故的危险！

 **小心！**

请留意，不要让制动液粘附到汽车油漆上，因为制动液会腐蚀车漆。

 **环境保护说明**

如必须排出制动液，则必须将其用容器接盛并按规定回收处理。 ■

## 蓄电池

### 概述

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

蓄电池基本上**免维护**。在保养检查范围内检查蓄电池。

对 5 年以上的蓄电池，建议更换。

在某些安全气囊触发情况下，为安全起见会将蓄电池从车载电网上断开  
⇒  在第 195 页的“安全气囊系统一般说明”。

### 断开蓄电池

断开蓄电池会使汽车的若干功能（例如电动车窗升降器）失去作用。必须在重新接通蓄电池后，系统才能重新“记住”这些功能。因此，为了避免发生这种情况，只应在特殊情况下才将蓄电池从车载电网断开。

### 汽车长期停放

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持起动性能 ⇒ 第 218 页。

请您留意，在这样停放车辆后，本车开锁时有些便捷功能，例如高级钥匙功能\*、无线遥控钥匙功能或电动座椅调整等可能暂时不能使用。但是在打开点火开关和起动发动机后便能使用这些便捷功能了。

### 冬季行车

蓄电池在**寒冷的季节**中负荷特别大。此外，在车外温度低时蓄电池的起动功率也会降低。

因此，建议在冬季开始之前到奥迪服务站检查蓄电池，必要时充电 ⇒ 第 251 页。

### 说明

如果汽车在极其天寒地冻的日子里连续好几个星期不行驶，则应把蓄电池拆下放到绝不会生冻的房间里，以防止蓄电池因“结冰”而损坏。■

### 关于进行蓄电池作业时的警告说明

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

汽车蓄电池位于行李箱内右侧杂物箱中。

|                                                                                   |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | 佩带防护眼镜！                  |
|  | 蓄电池电解液有强腐蚀性。佩带防护手套和防护眼镜！ |
|  | 禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！  |
|  | 蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！  |
|  | 电解液和蓄电池要远离儿童放置！          |

### 警告！

在对汽车蓄电池和电气装置进行操作时，可能会有受伤、侵蚀、事故和火灾的危险：

- 佩带防护眼镜。不要让电解液或含铅的颗粒接触眼睛、皮肤或衣服。
- 蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜。不可翻倒蓄电池，否则电解液会从排气孔流出。电解液溅入眼睛后要立即用清水冲洗几分钟，随即请医生治疗。溅到皮肤或衣服上的电解液要立即用肥皂液中和，并用大量的清水冲洗。如果喝下了电解液，要立即请医生处治。
- 禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！要避免使用电缆和电器和因静电放电而产生电火花。蓄电池电极切勿短路。高能电火花有伤人的危险。

### 警告！

- 对蓄电池的所有作业都需要专业知识。有关汽车蓄电池的工作请让奥迪服务站或专业维修厂来完成，否则有腐蚀和爆炸的危险！
- 切勿打开蓄电池！请勿试图改变液位，否则爆鸣气会从蓄电池中溢出 - 有爆炸危险！

 警告！续

- 蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
- 电解液和蓄电池要远离儿童放置！
- 在对电气装置进行作业之前，请先关闭所有电器。拔出点火钥匙。蓄电池上的负极电缆必须断开。在更换白炽灯泡时，关闭此灯即可。
- 断开蓄电池前先关闭防盗报警装置！否则会触发报警。
- 从车载电网上断开蓄电池接线时，要先拆负极电缆，然后再拆正极电缆。
- 重新连接蓄电池时，要关闭所有电器。首先连接正极电缆，然后是负极电缆。绝不允许调换连接电缆，否则有电缆着火的风险！
- 切勿对已结冰的或刚融化的蓄电池充电，否则有爆炸和受伤的危险！蓄电池只要有一次结冰，就要更换。电量过低的蓄电池在 0℃ 左右时会冻结。
- 请留意，排气软管一直都要固定在蓄电池上。
- 切勿使用已损坏的蓄电池，否则有爆炸危险！请及时更换已损坏的蓄电池。

-  小心！

- 切勿在点火开关打开时或发动机运转时断开蓄电池，否则会损坏电气装置或电气部件。
  - 不要把汽车蓄电池长时间放在日光直接照射之下，以防其外壳受紫外线的损害。
  - 汽车长期停放时要对蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏。■

蓄电池充电

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

— 请阅读警告说明 ⇒  在第 250 页的“关于进行蓄电池作业时的警告说明”和 ⇒ .

- 关闭所有电器。拔出点火钥匙。
- 将充电装置的电极夹按规定连接到蓄电池的正极（红色 = “正极”）和跨接起动接线柱（黑色或棕色 = “负极”）上。
- 现在首先把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后打开装置。
- 充电过程结束后：关闭充电装置，然后拔下电源电缆。
- 此时再拆下充电装置的电极夹。

电量过低的蓄电池在 0℃ 左右时会冻结。充电前必须将已结冰的蓄电池解冻 ⇒ 。但是，建议您不要继续使用结冰后解冻的蓄电池，因为蓄电池壳体可能会因冰冻而产生裂缝，从而可能泄漏蓄电池电解液。

蓄电池充电

为蓄电池充电前，务必注意充电装置的制造商说明！

在用微小的电流强度（例如用一部小充电装置）充电时，不需要断开蓄电池的连接电缆。充电时请勿打开蓄电池。

蓄电池快速充电

出于技术上的原因，不允许用输出电压大于 14.8 V 的充电装置对蓄电池进行快速充电。

 警告！

切勿对已结冰的蓄电池充电，否则会有爆炸危险！ ■

更新蓄电池

新蓄电池的规格必须与旧的相同。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理 ⇒ 第 218 页。在带有电源管理系统的汽车中，电池可以更好地充电。为了在更换电池后也能重新提供附加的电能，建议仅使用制造商和类型规格都相同的蓄电池（与本车原装的一样）。将电池的编码输入电池管理系统控制单元的工作，须由奥迪服务站进行。

所使用的新蓄电池必须有相同的容量、电压（12 伏）、电流强度、结构和一个密封塞。此蓄电池必须符合 TL 825 06（1997 年 12 月版或更新一些的版本）和 VW 7 50 73（2001 年 8 月版或更新一些的版本）标准。

### ⚠ 小心！

- 请注意，排气软管必须与蓄电池侧面的开口连接。否则会溢出气体或蓄电池电解液。
- 蓄电池支架和蓄电池接线柱必须始终正确固定。
- 在对蓄电池的进行作业前，请注意 ⇒ 第 250 页，“关于进行蓄电池作业时的警告说明”中的警告说明。

### 🌸 环境保护说明

☒ 蓄电池含有有害物质，如硫酸和铅。因此，废蓄电池必须按照规定回收，不得作为生活垃圾处理！请注意不要将拆下的蓄电池翻转，否则可能会有硫酸流出！ ■

## 车窗玻璃清洗装置

清水不宜用于车窗玻璃清洗装置。

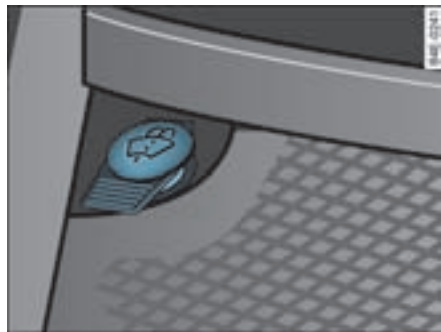


图 295 发动机舱：车窗玻璃清洗液储罐

车窗玻璃清洗液储罐 🔄 含有用于挡风玻璃和大灯清洗装置 \* 的清洗液 ⇒ 图 295。

储液罐的加注量：见 ⇒ 第 294 页。

使用清水不足以洗净车窗玻璃。因此，建议在清洗液中添加一种带有溶蜡（在冬季为防冻）特性的玻璃清洗剂。

### ⚠ 小心！

- 切勿在玻璃清洁剂中掺入冷却液防冻剂或其他添加物。
- 不要使用含有油漆溶剂的玻璃清洁剂，有造成油漆损伤的危险！ ■

## 车轮和轮胎

### 车轮

#### 概述

- 使用**新轮胎**行车的前 500 千米要特别小心。
- 在驶过路沿或类似的地段时，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角通过。
- 不定期检查汽车轮胎是否受损（刺伤、刻痕、裂口和凹坑）。除去轮胎花纹上的异物。
- 要尽快更新损坏的车轮或轮胎。
- 防止轮胎接触机油、油脂和燃油。
- 气门嘴防尘帽如丢失要及时配置新的。
- 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- 把已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽、干燥和尽可能避光处。

#### 新轮胎

新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的**附着能力**，因此在前 500 千米中应以适度的车速和相应的谨慎驾驶方式“磨合”。这还对轮胎的使用寿命有好处。

由于结构特点和胎面设计的原因，不同的新轮胎（视型号和厂家而定）的**花纹深度**会各有不同。

#### 隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常的**振动或跑偏**可能说明轮胎损坏。如您怀疑轮胎有损坏，则请务必立即降低车速。停车检查轮胎的损坏情况。如从外部看不出损坏，则请相应地放慢速度继续行驶，把车开到就近的奥迪服务站去检查。

#### 标有滚动方向的轮胎

标有滚动方向的轮胎侧面用箭头做有标记。务必按这个规定的转动方向使用轮胎，由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

#### 拧有轮辋锁圈的轮辋 \*

拧有轮辋锁圈的轻合金轮辋由多个部件组成。这些部件利用专用螺栓和特殊方法拧在一起。这样即可确保车轮的功能、密封性。安全性和准确运转。因此损坏的轮辋必须更换，绝对不允许自行维修或分解 ⇒ ⚠。

#### 拧有装饰元件的轮辋 \*

轻合金轮辋配有可更换的装饰元件，这些元件通过自锁螺栓安装在轮辋上。如果要更换损坏的装饰元件，请到奥迪服务站进行。



**警告！**

**使用拧有轮辋锁圈的轮辋 \* 时切勿松开螺栓连接件，有发生事故的危险！ ■**

## 轮胎使用寿命

正确的轮胎充气压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。



图 296 汽车侧面：已打开的油箱盖板，上面有轮胎充气压力数据表

- 每月至少检查轮胎充气压力一次。
- 检查轮胎充气压力只能在轮胎为冷态时进行。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎充气压力。
- 在汽车负荷较大时，要使轮胎充气压力与此相适应。
- 避免在弯道快速行驶和迅疾提速。
- 不定期检查轮胎是否非正常磨损。

### 轮胎充气压力和汽车载荷

轮胎充气压力必须与汽车载荷相匹配。我们建议，将轮胎充气压力保持在汽车最大载荷时的状态。轮胎充气压力值在油箱盖板的内侧 ⇒ 图 296。

但是，如果您想以强调舒适的方式行驶，则可以在正常载荷（最多 3 人）的情况下保持正常汽车载荷时规定的轮胎充气压力值。如果想让汽车以最大载荷行驶，您**必须**将轮胎充气压力提高到规定的最大值。

轮胎的充气压力太高或太低均会极大地缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影响。特别是在**高速**时，轮胎充气压力具有重要意义。因

此，每月至少应检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。

此时也要考虑到备用车轮\*。请使备用车轮保持在汽车规定的最高充气压力状态下。

### 轮胎充气压力监控系统\*

轮胎气压监控系统只监控您已经存储的轮胎充气压力。系统不能识别汽车的载荷究竟有多大。

如果您存储的是正常载荷情况下的轮胎充气压力，但汽车以允许的最大载荷行驶，则轮胎气压监控系统不能履行其功能。必须根据本车的负荷情况，在轮胎充气压力监控系统中相应地存储轮胎充气压力 ⇒ 第 37 页。

### 驾驶方式

弯道快速行驶、迅疾提速和急刹车（轮胎发出刺耳的噪音），都会增加轮胎的磨损。

### 车轮动平衡

新汽车的车轮是做过动平衡的。但是在运行中由于各种影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。

因为车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损，所以应该把车轮重新平衡。此外，在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须对车轮重新做动平衡。

### 车轮定位错误

底盘的调整错误不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影响行驶安全性。因此，在轮胎不正常地磨损时，应到奥迪服务站检查车轮定位。



### 警告！

- 请随时将汽车的轮胎充气压力调整到与其载荷相匹配。
- 长时间高速行驶会使充气压力过低的轮胎频繁变形挤压。因此轮胎温度将剧增。这可能导致花纹裂开甚至轮胎爆裂，从而有发生事故的**危险**！



环境保护说明

轮胎充气压力过低会增加油耗。 ■

磨损标记

磨损标记表示轮胎是否已磨坏。



图 297 轮胎花纹：磨损标记

在原厂轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的 1.6 毫米高的“磨损标记”⇒ 图 297。这种磨损标记根据产品的不同均匀地分布在轮胎圆周上的 6 至 8 处。轮胎侧面的标记（例如大写字母“TWI”或者三角符号）标明磨损标记的位置。

在磨损标记旁测得的花纹深度只剩下 1.6 mm 时，即说明轮胎的磨损已达到法定允许的最小纹深。（在某些出口国家可能有不同的数值。）

**警告！**

最迟当轮胎磨损到磨损标记时必须更换新轮胎，否则会有发生事故的危险！

- 特别是在湿滑和结冰的行驶状态下，要求在前后轴上选用花纹深度尽可能大的轮胎和花纹深度近似的轮胎。

警告！续

- 特别是在运输时、深水洼有造成滑水危险时，驶过弯道和察觉制动状态不佳时，过低的花纹深度会降低行驶安全性。
- 不适当的车速会导致汽车失去控制。 ■

调换车轮

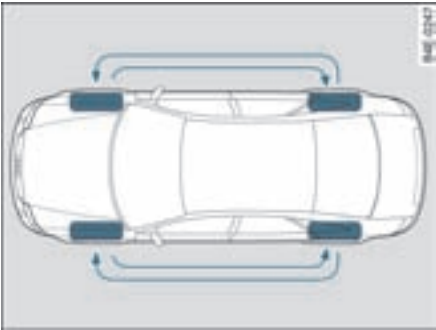


图 298 调换车轮

为使所有车轮磨损均匀，建议按照示意图⇒ 图 298 定期调换车轮。这样做可以使所有轮胎获得几乎同样的使用寿命。 ■

新的轮胎或车轮

必须细心挑选新轮胎和车轮。

- 请在四个车轮上都仅使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
- 尽量不要只单独更换一个轮胎，而至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。
- 切勿使用有效尺寸超过我们认可的轮胎产品。

— 如果您不想使用出厂时安装的轮胎和轮辋组合，那么在购买新轮胎或轮辋之前请咨询奥迪服务站。

轮胎和轮辋（辐板式车轮）是重要的结构部件。经奥迪公司认可的轮胎和轮辋最适用于相应的车型，因此对于行驶的舒适和安全起着重要的作用 → 。

本车使用的车轮 / 轮胎组合的尺寸请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件<sup>3)</sup>）。随车文件因国家或地区而异。

了解轮胎数据便于您作出正确选择。例如，子午线轮胎侧面有以下**轮胎标识**：

235/55 R 17 99 Y

其含意分别为：

|     |              |
|-----|--------------|
| 235 | 轮胎宽度：mm      |
| 55  | 高 / 宽比：%     |
| R   | 径向的子午线轮胎结构代码 |
| 17  | 轮辋直径：英寸      |
| 99  | 载重能力参数       |
| Y   | 车速标记字母       |

生产日期同样也在轮胎侧面注明（有时仅在车轮内侧上）：

DOT ... 1006...

其含义是：该轮胎生产于 2006 年第 10 周。

但是请您留意，虽然在轮胎上的尺寸数据相同，例如公称尺寸为 235/55 R 17 99 Y，但不同类型轮胎的实际尺寸可能会与公称尺寸有偏差或轮胎外形差别很大。因此，在购置替换轮胎时，必须确认其实际尺寸不大于我们认可的轮胎产品的尺寸。

如果不这样做，则可能会影响规定的车轮转动自由度。轮胎、底盘和车身部件以及管路可能会因接触摩擦而损坏，从而可能严重影响行驶安全性

→ 。此外，本车的行驶证也可能由于不符合允许的最大公称尺寸而被取消。

而经奥迪认可的轮胎则肯定能与您的汽车的实际尺寸适配。假如您不得使用其它的轮胎型号，则必须向销售商家索取轮胎厂家的书面材料，以证明此轮胎型号适用于您的汽车。请妥善保管此书面证明。

如需了解哪些轮胎可装到本车上，请咨询奥迪服务站。

在全轮驱动的汽车上，所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速长期不同而损坏传动机构。因此，在轮胎损坏时，也只允许使用装有标准轮胎的备用车轮。

如果**备用车轮**的型号与正在使用的轮胎不相同（例如为冬季轮胎或宽轮胎），则只允许在轮胎损坏时短时间使用此备用车轮，并且要用相当谨慎小心的方式驾驶。应尽快地重新换上标准的车轮。

建议在**奥迪服务站**进行有关轮胎或车轮的所有工作。因为那里装备有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责处理废旧轮胎。

轮胎充气压力监控系统\*

本车装备了轮胎压力监控系统。如果更换车轮或安装冬季轮胎，请注意，新轮辋上装备的传感器应与本车的轮胎压力监控系统兼容，否则将无法使用这个系统。如果安装不带轮胎压力监控系统的车轮，组合仪表显示屏上会出现一条说明。

**警告！**

- 务必确保您所选择的轮胎已获必要的认可。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸挑选，因为虽然轮胎上压制着相同的额定尺寸，实际上却可能会因厂家的原因而有不同。自由度不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通的安全性，有发生事故的危险！此外，本车的道路行驶证可能失效。
- 请向奥迪服务站了解本车是否能使用带有应急运行特性的轮胎。如果不允许使用这类轮胎，则会吊销本车上路行驶的道路行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。
- 对超过制造日期六年以上的轮胎，只可在紧急情况下使用，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。
- 若在出厂后加装车轮装饰罩，请留意保证制动系统有足够的冷却通风。

<sup>3)</sup> COC=Certificate of conformity（合格证）



环境保护说明

对废旧轮胎要按规定回收处理。



说明

- 请勿使用您不了解其“历史情况”的二手轮胎。
- 由于技术方面的原因，在一般情况下不能使用其它汽车的轮辋。在某些情况下，即使汽车车型相同，轮辋也不能互用。■

车轮螺栓

车轮螺栓必须与轮辋适配。

轮辋和**车轮螺栓**在结构上是彼此配合的。因此每次改装成其它的轮辋时（例如轻合金轮辋或装有冬季轮胎的车轮），必须使用相应的有正确长度和螺帽形状的车轮螺栓。这决定着车轮的紧固固定情况和制动系统的功能。

奥迪服务站可以教您如何改装轮胎、轮辋和加装车轮装饰罩。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。

松开防盗车轮螺栓 \* 时需要一个专用适配接头 ⇒ 第 277 页。■

冬季轮胎

冬季轮胎在路面冰雪覆盖时可改善汽车的行驶性能。

- 请仅使用**子午线结构形式**的冬季轮胎。
- 在**所有四个**车轮上都使用冬季轮胎。
- 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- 请注意，适用于冬季轮胎的最高车速比较低。
- 请注意，冬季轮胎胎面要有足够的**花纹深度**。

在冬季路面情况下使用冬季轮胎，可明显改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因其宽度、橡胶组合成分、胎面设计等方面的结构不同，在冰雪上的防滑能力较差。特别对配备**宽轮胎**或**高速轮胎**（轮胎侧面标有代码 H 或 V）的汽车来说，更是如此。

仅使用许可用于本车的冬季轮胎。本车的冬季轮胎尺寸请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件<sup>4)</sup>）。随车文件因国家或地区而异。另见 ⇒ 第 255 页。

当**轮胎花纹**磨损到 4 毫米高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。

如果冬季轮胎已经**老化**，则即使花纹深度明显超过 4 毫米，也会在很大程度上丧失其冬季适用性。

按照车速代码，下面的**车速限制**适用于冬季轮胎：⇒ ⚠

| 车速标记字母 ⇒ 第 255 页 | 允许最高车速              |
|------------------|---------------------|
| Q                | 160 km/h            |
| S                | 180 km/h            |
| T                | 190 km/h            |
| H                | 210 km/h            |
| V                | 240 km/h<br>(注意限速。) |

在德国，凡是车速能够超过轮胎最高限速的汽车，都必须在驾驶员的视野内贴上相应的**贴签**。奥迪服务站和专营店出售这种标签。请留意，其他国家可能有不同的规定。

也可以不用冬季轮胎而使用所谓的“全天候轮胎”。

使用 V 型冬季轮胎

使用 V 型冬季轮胎时请注意，一般有效的最高车速 240 km/h **在技术上并不适用于所有情况，尤其对本车的限制更大**。V 型轮胎的最高允许车速直接取决于本车的最大允许车轴负荷以及所装轮胎的标定承载能力。▶

<sup>4)</sup> COC=Certificate of conformity（合格证）

所以，最好与奥迪服务站取得联系，根据汽车和轮胎数据查明汽车上 V 型轮胎的最高车速。

 **警告！**

绝不允许超过冬季轮胎所允许的最高车速，否则可能因轮胎损坏和汽车失控而发生交通事故。

 **环境保护说明**

路上冰雪消融殆尽后，要及时换为夏季轮胎，因为其在无冰雪的路面上行驶性能更好、滚动噪音较轻、轮胎磨损较少，最重要的是耗油量较低。 ■

**防滑链**

*雪地行车时，防滑链可改善汽车的行驶性能。*

- 仅在 *前* 车轮上安装防滑链。
- 请注意，最高车速为 50 km/h。

对冬季路况，防滑链改善的不仅只有 *牵引力*，而且还有 *制动性能*。

由于技术的原因，只允许在某些轮辋轮胎组合上使用防滑链。

| 轮辋尺寸    | 压入深度（ET） | 轮胎尺寸   |
|---------|----------|--------|
| 7.5Jx16 | 40mm     | 235/60 |
| 7.5Jx17 | 40 mm    | 235/55 |
| 7.5Jx18 | 40 mm    | 235/50 |
| 8Jx19   | 40 mm    | 235/45 |

对带有 **PAX 系统** \* 的汽车：

| 轮辋尺寸    | 压入深度（ET） | 轮胎尺寸    |
|---------|----------|---------|
| 235x500 | 41 mm    | 235/690 |

请使用 **轻细的防滑链**。其厚度（包括链扣在内）不得超过 15 mm。

在使用防滑链时，应取下 **全封闭式车轮装饰罩** 和轮辋装饰环。但是，为安全起见，车轮螺栓必须与盖罩一起装上。防滑链、盖罩等都可在奥迪服务站买到。

在 *无雪* 地段行驶时 **必须** 取下防滑链。在无冰雪地道路上，防滑链会影响汽车的行驶性能、严重磨损轮胎并使之很快损坏。

**全轮驱动**：在规定要使用防滑链时，以上情况一般也适用于带有全轮驱动机构的汽车。对全轮驱动汽车，防滑链也是只允许安装在 *前* 车轮上。

 **小心！**

adaptive air suspension（可调空气悬架）损坏时不允许安装和使用防滑链，因为汽车位于极限低位。如果此时利用防滑链行驶，防滑链可能会造成轮罩和其它汽车部件严重损坏。 ■

## PAX 系统

适用于：带有 PAX 系统的汽车

### 引言

PAX 系统使汽车在轮胎失压时能够继续行驶。



图 299 PAX 车轮的部件

PAX 系统由轮胎 ①、支撑环 ② 和轮辋 ③ 组成。

### PAX 系统的任务是什么？

PAX 系统是一个应急运行系统，它主要用于在轮胎失压的情况下使您仍能保持处于顺利驾驶状态。启用 PAX 系统后的行驶里程**最高为 200 km**，其间车速**不得超过 80 km/h** ⇒ .

轮胎充气压力监控系统对轮胎充气压力进行监控。当由于轮胎失压而使应急运行系统激活时，组合仪表显示屏中会出现红色警告符号  和附加说明 ⇒ 第 35 页。

但是，检查相关轮胎后汽车是否能继续行驶仍需驾驶员决定。另请阅读 ⇒ 第 260 页，“利用 PAX 系统行驶”中的说明。

### 在什么情况下即使启用 PAX 系统也无法继续行驶？

- 如果电控行车稳定系统（ESP）已失去作用。
- 如果轮胎充气压力监控系统已失去作用。

- 如果该轮胎例如由于某种交通事故而严重损坏。如果受损的轮胎存在着某种危险，即轮胎表面部件松散脱落并由于车轮滚动而被甩开，可能会引起加油口、燃油管路或制动管路的损坏。
- 此外，如果汽车出现强烈的振动或车轮由于过度发热而开始冒烟，则应停止继续行驶。

### 警告！

- **最高车速为 80 km/h 的规定只考虑了天气状况和道路状况这两个因素。请遵守有关的法律规定。在发生轮胎失压时，PAX 系统能使汽车保持顺利驾驶状态，而且只要情况许可保持这种状态，就不必去安装应急车轮。但是，驾驶员仍然对汽车的安全、校正轮胎充气压力和更换损坏了的零部件等事宜负有责任 ⇒ 第 262 页。因此，您要随时使自己的驾驶方式与当前的现实状况相适应。**
- **请向奥迪服务站了解本车是否能使用带有应急运行特性的轮胎。如果不允许使用这类轮胎，则会吊销本车上路行驶的行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。**

### 说明

- 如果您想为本车更换普通的车轮（例如不带应急运行功能的冬季轮胎）或者想更换 PAX 系统，则此系统也要随着重新设码。对此，请咨询奥迪服务站或 PAX 系统的售后服务合作伙伴。
- 如果启用 PAX 系统后仍无法继续行驶，则请让专业人员处理。■

适用于：带有 PAX 系统的汽车

## 轮胎充气压力监控系统警告

轮胎充气压力监控系统用于向驾驶员通报某个轮胎失压和 PAX 系统的使用情况。



图 300 显示屏：带有说明文字的黄色符号



图 301 显示屏：带有说明文字的红色符号

### 轮胎轻微失压

如果轮胎充气压力处于比规定压力低 **0.3 巴** 以上的过低状态，组合仪表显示屏上便会出现带有说明文字的黄色轮胎符号 (U) ⇒ 图 300。

请您根据实际情况调整自己的驾驶方式，尽快检查相关轮胎并充气。

### 轮胎严重失压

如果轮胎充气压力比标准压力低 **0.5 巴** 以上，应急运行系统便会工作。在组合仪表显示屏中，红色轮胎符号 (U) 和说明一起出现 ⇒ 图 301。

- 如果在检视有关的轮胎后确认还能够继续行驶，请把车开到奥迪服务站去让他们为您修理或更换轮胎 ⇒ 第 262 页。
- 请注意，在使用 PAX 系统的情况下，本车可继续行驶的距离**最高为 200 km**，此时车速**不得超过 80 km/h** ⇒ ⚠ 在第 259 页的“引言”。



### 说明

- 如果启用 PAX 系统后仍无法继续行驶，则请让专业人员处理。
- 只允许在轮胎温度基本上与环境温度一致时校正轮胎充气压力。■

适用于：带有 PAX 系统的汽车

## 利用 PAX 系统行驶

请留意，此时汽车的行驶性能有所变化。

在轮胎充气压力很低、甚至全无的情况下行车，意味着异乎寻常的紧急情况。尽管 PAX 系统能继续保持汽车的行驶性能，但请不要忘记您是在轮胎充气压力极低的情况下行车。如果发生启用 PAX 系统的情况，请您留意以下事项：

- 必须开着电控行车稳定系统（ESP）。
- 车速不要超过 80 km/h ⇒ ⚠。
- 要采取有预见性的方式行车。
- 提速时要多加小心。
- 避免不必要的转向和制动操作。
- 在进入弯道和可能产生险情的地方之前要及时降低车速。▶

前车轮轮胎损坏时汽车行驶性能的变化

在某个前车轮的轮胎有故障的情况下，汽车会轻度向该车轮一侧跑偏，而且制动效果也会不好，从而影响行驶性能。

后车轮轮胎损坏时汽车行驶性能的变化

已损坏的后车轮轮胎同样会产生轻度跑偏和轻度降低制动效果，从而影响汽车的行驶性能。这主要在驶过弯道时能感觉出来。



**警告！**

最高车速为 80 km/h 的规定只考虑了天气状况和道路状况这两个因素。请遵守有关的法律规定。在发生轮胎失压时，PAX 系统能使汽车保持顺利驾驶状态，而且只要情况许可保持这种状态，就不必去安装应急车轮。但是，驾驶员仍然对汽车的安全、校正轮胎充气压力和更换损坏了的零部件等事宜负有责任 ⇒ 第 262 页。因此，您要随时使自己的驾驶方式与当前的现实状况相适应。■

适用于：带有 PAX 系统的汽车

轮胎和轮辋尺寸

轮胎和轮辋上都标有尺寸。

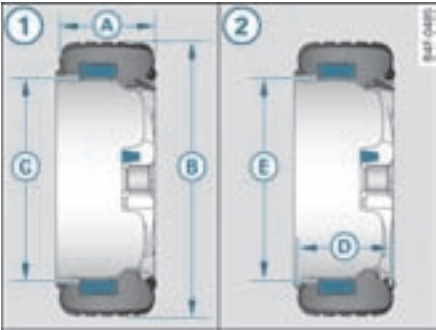


图 302 轮胎和轮辋横断面的尺寸

① 轮胎尺寸

PAX 系统轮胎是一个专门开发生产的品种，因此与普通轮胎是不可比的。不可能将 PAX 系统轮胎使用在普通的轮辋上。

在轮胎的侧面上可能有例如以下的标志：

245-690 R 500 A

其含义分别为（另见 ⇒ 图 302）：

|   |     |              |
|---|-----|--------------|
| Ⓐ | 245 | 轮胎宽度：mm      |
| Ⓑ | 690 | 轮胎外直径，单位：mm  |
|   | R   | 子午线轮胎        |
| Ⓒ | 500 | 轮缘公称直径，单位：mm |
|   | A   | 不对称的         |

② 轮辋尺寸

其上面带有支撑环的 PAX 系统轮辋只能与 PAX 系统轮胎一起使用。

在轮辋上有例如以下标志：

235 x 500 ET 41

其含义分别为（另见 ⇒ 图 302）：

|   |       |              |
|---|-------|--------------|
| Ⓓ | 235   | 轮辋开口宽度，单位：mm |
|   | x     | 一体式轮辋的标记字母   |
| Ⓔ | 500   | 中央轮辋直径，单位：mm |
|   | ET 41 | 压入深度         |

 说明

- 本车使用的车轮 / 轮胎组很尺寸请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件）。随车文件因国家或地区而异。COC=Certificate of conformity（合格证）
- 轮胎和轮辋出现问题时，请让专业人员处理。■

适用于：带有 PAX 系统的汽车

更新 PAX 系统损坏的部件

PAX 系统是专为本车开发的。

只允许使用经过认可的 PAX 系统轮胎和 PAX 系统轮辋并将其组合在一起。原则上不允许将标准车轮和 PAX 系统车轮混合安装 ⇒ ⚠。

因此，在轮胎充气压力过低或全无的情况下行车后，必须到奥迪服务站去检查损坏的零部件并排除故障。

**警告！**

使用未经认可的轮胎或轮辋可能会损坏汽车、降低行驶性能，从而不能保证行驶安全性。此外，本车的行驶证会因此而被吊销。

 说明

如果您想为本车换装普通的车轮（例如冬季行车时），则此系统也要随着重新设码。对此，请咨询奥迪服务站或 PAX 系统的售后服务合作伙伴。■

附件和技术更改

附件、配件和维修工作

在购买附件、配件及进行维修工作之前，请咨询奥迪服务站。

本车提供了良好的主动和被动安全性。如果本车要加装附件或者必须更换零件，建议您听取奥迪服务站的建议，让他们来帮助您。特别是在必须对**车身进行检修工作**时更应当如此。奥迪服务站乐于就附件、配件和维修工作的适用性、有关的法规和厂家推荐等问题为您提供信息服务。

推荐使用 Audi Zubehoer（奥迪附件）和 Audi Original Teile®（奥迪原厂零部件）。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。奥迪服务站当然承担专业的安装任务。

对其它的产品，我们虽然会进行市场观察，但不会对其进行评估和担保，即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术监督协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。

直接影响到驾驶员操纵汽车的**加装装置**，如定速巡航装置或电控减震系统等，必须带有一个 e 标志（欧盟的批准标志）并经过我们认可用于本车。

与汽车的直接操作无关的**附加连接电气装置**，如冷藏箱、电脑或风扇等，必须带有一个 CE 标志（欧盟国家生产商一致性声明）。

 **警告！**

电话支架或烟灰缸等附件绝不允许安装在安全气囊的盖板上或作用范围之内，否则在安全气囊触发时乘员会有受伤的危险。

 说明

- 您的奥迪 A8 车身采用了全铝设计，因此与其车身有关的所有保养、维修工作以及车身检修工作都必须由奥迪服务站或按奥迪生产规范要求开展工作的专业维修厂来进行。除了让奥迪服务站进行必需的专业性维修工作或保养工作之外，还要确保本车仅使用 Audi Original Teile®（奥迪原厂零部件）。因为在奥迪 A8 上使用非奥迪原厂配件、安装件和附件以及未按规定维修时，可能给本车带来严重的损坏后果（例如腐蚀损坏）。

- 因不遵守此规定而造成的损坏不予保修且不承担任何责任。■

技术更改

进行技术更改时必须遵守我们的规范。

对各个电气部件及其软件、线路和数据传输系统加以干预可能会导致功能故障。由于汽车的电气部件已形成网络，所以这些故障还会影响到系统中未直接涉及到改动的其它部分。这就是说，汽车的运行安全性会面临极大的危险，汽车部件的磨损增加，最终可能会被取消行驶证。

与您签订合同的奥迪经销商对由于您采取不正确的操作而造成的损坏不予保修。

建议您把所有工作都交给奥迪服务站、使用 Audi Original Teilen®（奥迪原装零部件）进行。

 **警告！**

对汽车进行不当的维修、保养和技术更改等作业，可能会造成功能故障，从而有发生事故的危险！■

无线电发射设备和办公设备

固定安装的无线电发射设备

在车内加装无线电发射设备一般都要经过官方许可。一般情况下奥迪公司准许在汽车中安装经官方许可的无线电发射设备，但应满足以下前提：

- 天线的安装符合专业要求，
- 将天线安装在车外（使用屏蔽电缆和无反射的天线装配件），
- 天线座的有效发射功率不得大于 10 W。

关于带有较高发射功率无线电发射设备的安装和操作方法，请到奥迪服务站或专营商店了解。

### 移动式无线电发射设备

在使用商用移动电话或无线电设备时，可能会对本车电子系统的功能产生干扰。其原因在于：

- 没有车外天线
- 车外天线安装不正确
- 发射功率大于 10 W

所以，在车外天线没有安装或未正确安装的情况下 *不得在车内* 使用便携式移动电话或无线电设备 ⇒ .

此外还应当留意，只有使用 *车外* 天线才能获得最佳通话距离。

### 办公设备

只要不直接影响驾驶员操纵汽车，便可在汽车中加装家用和办公设备。这些设备必须带有 **CE 标志**。对可能影响驾驶员操纵汽车的加装设备，必须持有针对本车车型的使用许可，而且要有 **e 标志**。



#### 警告！

如果车外天线没有安装或未正确安装，那么在车内使用移动电话或无线电设备时产生的超强电磁场会损害人体健康。

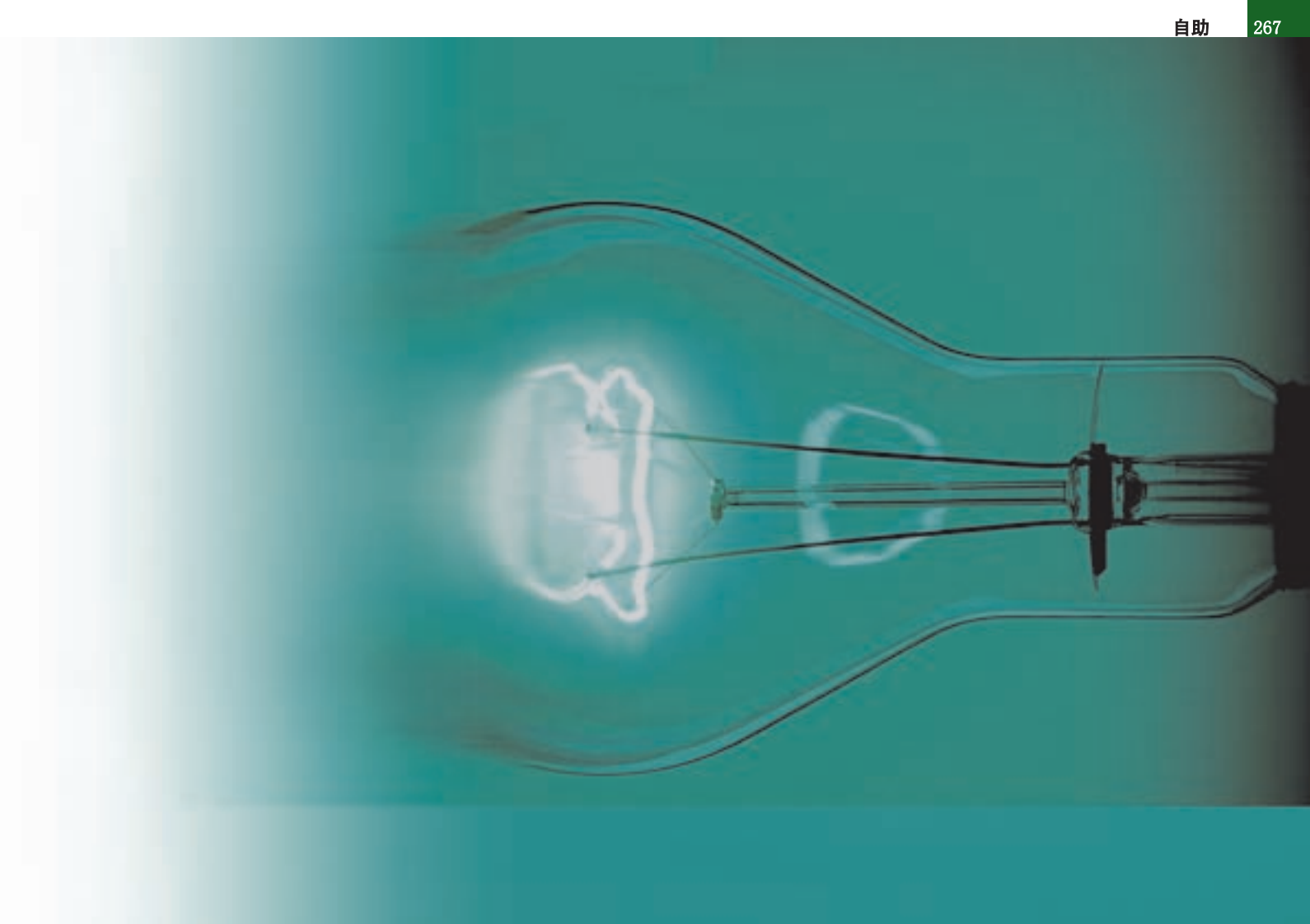


#### 说明

- 在汽车中加装电气或电子装置会涉及本车型的使用许可问题。在某些情况下，本车的行驶证会因此而被吊销。
- 请务必留意移动电话和无线电设备的使用说明书。■







## 抛锚救助

### 警告三角标志

出厂时提供的警告三角标志位于行李箱盖下随车工具中。



图 303 行李箱盖：打开盖板



图 304 行李箱盖：警告三角标志

- 一 打开此盖板的方法是顺箭头方向转动转锁，然后将盖板向下翻开 ⇒ 图 303。

在行李箱盖中的盖板只适于放置作为奥迪原厂附件的警告三角标志。如果您的汽车上需要补装一个警告三角标志，请与奥迪服务站联系。■

### 急救箱

急救箱放置在后座椅的中间扶手内。

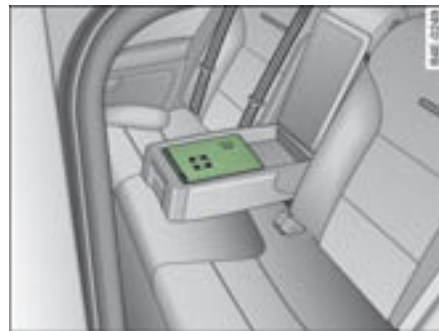


图 305 后座椅的中间扶手：急救箱

- 一 向上拉动手柄打开这个杂物箱 ⇒ 图 305。

该杂物箱最多可放置 0.5 千克的物品。



说明

在带有 MMI 遥控器 \* 的汽车上，急救箱位于备用车轮槽中地板盖板下方的行李箱内。■

适用于：带有灭火器的汽车

灭火器

出厂时已安装的灭火器在副驾驶员脚部空间中的一个固定支架上。



图 306 副驾驶员脚部空间中的灭火器

取出灭火器

- 按压带有 “PRESS” 字样的按钮松开固定带 ⇒ 图 306 - 箭头-。
- 从固定支架上取下灭火器。

将灭火器固定

- 将灭火器放到固定支架上。
- 用固定带绑住灭火器。

使用灭火器之后

- 让奥迪服务站或消防队重新对灭火器加注灭火材料并进行检查。

在操作灭火器之前要熟悉如何使用它。请仔细阅读灭火器上的使用说明。

为了使灭火器时刻保持准备就绪待命状态，您应定期（至少每两年一次）让奥迪服务站和消防队检查灭火器。

在购买新灭火器时，请注意其是否与相应的固定支架匹配。



警告！

如果灭火器没有正确固定，在汽车突然加速、制动或遇到交通事故时，灭火器便会在车内抛起造成伤害。



说明

- 灭火器的购置、安装和使用等必须符合现行有效的相关法规要求。
- 请注意灭火器的有效期。已超过有效期的灭火器在使用时不能产生正常的功效。■

随车工具

随车工具

随车工具在行李箱盖中。



图 307 行李箱盖：打开盖板

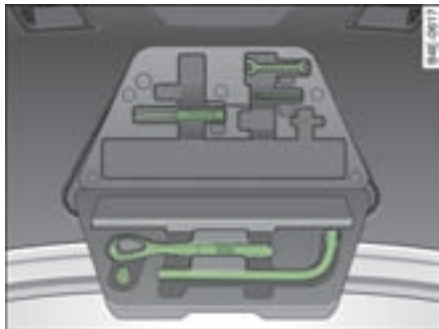


图 308 行李箱盖：随车工具

一 打开此盖板的方法是顺箭头方向转动转锁，然后将盖板向下翻开 ⇒ 第 269 页，图 307。

随车工具包括以下部件：

- 全封闭式车轮装饰罩 \* 或车轮装饰罩的拆卸钩
- 用于车轮螺栓封盖 \* 的塑料夹
- 车轮扳手
- 用于更换车轮的定位销
- 可换工具头的螺丝刀
- 开口扳手 10 × 13
- 牵引环
- 防盗车轮螺栓 \* 的适配接头
- 警告三角标志

上述部件中的一些部件仅用于某些车型或是选装装备。



**警告！**

绝不能用插在螺丝刀手柄内的六角扳手来拧紧车轮螺栓，因为用其无法达到要求的拧紧力矩，有发生事故的危險！ ■

## 汽车千斤顶

汽车千斤顶在备用车轮槽中的地板盖板下面。

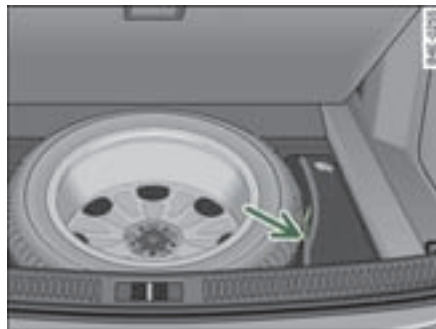


图 309 行李箱：汽车千斤顶

将汽车千斤顶重新放回其固定位置之前，请把汽车千斤顶臂完全收回。



**警告！**

- 出厂时提供的汽车千斤顶按规定只能用于本车型。不得用它举升更重的汽车或其它重物，否则有受伤危险！
- 汽车举升起来后，不得起动发动机，否则有发生事故的危險！
- 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固顶住，否则有受伤危险！



**说明**

必须先激活举升模式，然后才能用汽车千斤顶举升本车 ⇒ 第 174 页。 ■

适用于：带有轮胎维修套件的汽车

轮胎维修套件

轮胎维修套件位于行李箱地板下。



图 310 轮胎维修套件

轮胎损坏时可用轮胎维修套件（Tire Mobility System）维修 → 图 310。

轮胎维修套件包括一个用于将损坏的轮胎进行密封的**轮胎密封胶瓶**和一个用于轮胎充气的**压缩机**。可用此套件将异物造成的直径小于 4 mm 轮胎损坏处可靠地密封住。此时这个异物可以保留在轮胎内，不必取下。

使用轮胎密封胶和空气压缩机（即气泵）时，请查阅密封胶筒及空气压缩机外壳上的简短说明。

**警告！**

- 只有当轮胎未因瘪胎行驶而预先损坏时，才能使用轮胎维修套件进行维修。因此请仔细检查轮胎侧壁区域是否损坏。
- 必须严格按空气压缩机上和密封胶筒上的安全操作说明进行操作。
- 行驶车速不得超过 80 km/h！
- 避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶！
- 用轮胎维修套件或轮胎密封胶维修过的轮胎按规定只能临时及短时使用。必须尽快更换损坏的轮胎。

警告！ 续

- 在带有轮胎充气压力监控系统 \* 的汽车上，使用轮胎密封胶后可能会导致错误显示或系统故障。因此，请小心行驶至最近的奥迪服务站。



环境保护说明

可以将用过的密封胶筒交给奥迪服务站进行报废处理。



说明

- 如果无法用轮胎密封胶维修轮胎，则请让专业人员处理。
- 请注意密封胶罐上的有效期。到奥迪服务站更换轮胎密封胶。 ■

适用于：带有备用车轮的汽车

备用车轮

备用车轮在行李箱中地板盖板下面。



图 311 备用车轮

取出备用车轮

- 抓住塑料手柄，抬起地板。
- 将手柄钩在行李箱密封件上。



- 逆时针将手轮 ⇒ 图 311 旋出。
- 取出备用车轮。
- 关闭行李箱盖前必须将地板放好。

### 固定换下的车轮

- 将车轮放入备用车轮槽中并用手轮固定。
- 关闭行李箱盖前必须将地板放好。

### 轮胎花纹有方向性要求的备用车轮

如果不使用备用车轮而使用一个轮胎花纹有方向性要求的车轮，则应当注意以下几点：

- 轮胎的转动方向由轮胎侧面的箭头标出。
- 如果该车轮安装后与规定的转动方向相反，则其在抗滑水、减低噪音和耐磨损方面将无法达到最佳性能。此时请降低车速（特别是在潮湿的路面上）以适应路面状况。与规定转动方向相反时只允许临时使用。■

## 更换车轮

### 准备工作

更换车轮前必须做好准备工作。

- 如果轮胎损坏，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。停车位置的地面应为水平。
- 让所有乘员下车。下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。
- 拉紧驻车制动器，防止本车无意间自行移动。
- 请将选档杆挂入位置 P。
- 汽车带挂车行驶：将挂车与您的汽车分离。



### 警告！

如果汽车因轮胎损坏而停在行车道上，则必须打开闪烁报警装置并将警告三角标志立在车后一定距离处（按法规执行）。借此既可保护您自己，也可保护其它道路使用者。



### 小心！

在有坡度的路面上更换车轮时，还要用石头等物体挡在另一侧车轮的下边，以防止汽车自行移动。



### 说明

- 请遵守有关法律規定。
- 必须在更换车轮之前激活举升模式，这样空气悬架的自动调节过程便不会对汽车千斤顶举升汽车造成妨碍 ⇒ 第 174 页。■

### 更换车轮

更换车轮的过程分为以下几个步骤。

- 激活举升模式 ⇒ 第 174 页。
- 拆下车轮的盖罩。另见 ⇒ 第 273 页，“车轮装饰罩”或 ⇒ 第 274 页，“带封盖的车轮螺栓”。
- 松开车轮螺栓 ⇒ 第 274 页。
- 用汽车千斤顶举升汽车 ⇒ 第 275 页。
- 将损坏的车轮卸下，然后将替换车轮装上 ⇒ 第 276 页。
- 将汽车放下。
- 将车轮螺栓用车轮扳手交叉拧紧 ⇒ 第 274 页。
- 重新装上盖罩。
- 关闭举升模式 ⇒ 第 174 页。■

## 附加工作

更换车轮后还要进行几项附加工作。

- 将换下的车轮**放到**备用车轮槽内并固定好。
- 将随车工具放到取出时的位置上。
- 尽快检查所换车轮的**轮胎充气压力**。
- 尽快用扭矩扳手检查车轮螺栓的**拧紧力矩**。应为 120 Nm（奥迪 A8 特种防护车：140 Nm）。
- 尽快**更换**这个损坏的车轮。

### 说明

- 更换车轮时如发现车轮螺栓已腐蚀或难以拧动，则检查拧紧力矩前必须更换这些螺栓。
- 在检查拧紧力矩前，只能以适中的车速小心行驶。
- 如果汽车带有轮胎充气压力监控系统<sup>\*</sup>，则更换车轮后必须在轮胎充气压力监控系统菜单中选择**更换车轮**功能，使系统记住新换的车轮 ⇒ 第 37 页。■

适用于：带有车轮装饰罩的汽车

## 车轮装饰罩

为拆装车轮螺栓，必须先拆下车轮装饰罩。



图 312 更换车轮：拉下车轮装饰罩

- 将**拆卸钩**（在随车工具内）插到车轮装饰罩的孔内。
- 将**车轮装饰罩**拉下 ⇒ 图 312。■

适用于：车轮螺栓带有封盖的汽车

### 带封盖的车轮螺栓

拧下车轮螺栓之前，必须将这些封盖从车轮螺栓上拆下。



图 313 更换车轮：拆下封盖

#### 拆卸

- 将**塑料夹**（随车工具）推到封盖上，直至该夹子的内卡卡在封盖的凸肩上。
- 用**塑料夹**（在随车工具内）将封盖拉下 ⇒ 图 313。

#### 安装

- 将封盖推到车轮螺栓上即可。

封盖的作用是保护车轮螺栓。■

### 松开及拧紧车轮螺栓

在举升汽车之前，必须先松开车轮螺栓。



图 314 更换车轮：松开车轮螺栓

#### 松开

- 将**车轮扳手**套到车轮螺栓上，推到限位位置<sup>5)</sup>。
- 握住扳手**端部**，然后将车轮螺栓向**左**拧大约一圈 ⇒ 图 314 - 箭头-。

#### 拧紧

- 将车轮扳手套到车轮螺栓<sup>5)</sup>上，直到极限位置。
- 握住扳手**端部**，然后将车轮螺栓**向右**拧，直至拧紧。



#### 警告！

只要汽车未用汽车千斤顶举升起来，就只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有发生事故的**危险**！

<sup>5)</sup> 为松开及拧紧防盗车轮螺栓需使用相应的适配接头 ⇒ 第 277 页。



### 说明

- 不允许用螺丝刀手柄内的内六角扳手来松开及拧紧车轮螺栓。
- 如果无法拧动螺栓，则可以小心地用脚踩在车轮扳手的端部向下压。此时要用手扶住汽车并站稳。■

## 举升汽车

为拆下车轮，必须将汽车用汽车千斤顶举升起来。

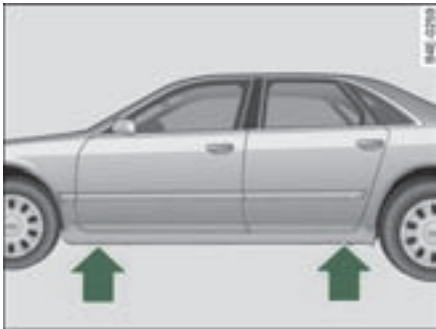


图 315 更换车轮：汽车千斤顶的安放位置

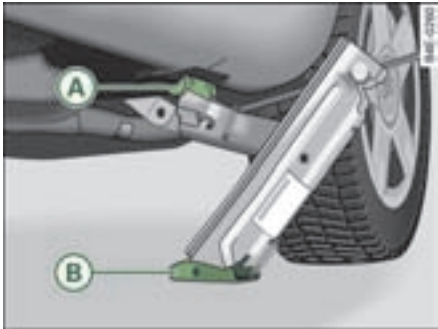


图 316 更换车轮：汽车千斤顶

- 在更换车轮之前，请打开举升模式 ⇒ 第 174 页。
- 找到边梁下面距损坏车轮最近的支撑点 ⇒ 图 315。
- 将汽车千斤顶放置在支撑点的下方并转动摇把使其升高，直到其卡槽挨住边梁垂直棱边的下方。
- 调准汽车千斤顶，使卡槽 **A** 卡住边梁上为其设置的塑料护套中，然后将可移动的底座 **B** 在地面放平 ⇒ 图 316。
- 继续转动汽车千斤顶摇把，直至车轮略微离开地面。

只允许将汽车千斤顶安放在图示的位置 ⇒ 图 315。每个车轮只有一个对应位置。在其它位置处不允许安放汽车千斤顶。

千斤顶支撑位置与对应轮罩开口的距离：前部约 20 cm，后部约 15 cm。

汽车千斤顶下面的地面松软时会导致汽车从汽车千斤顶上滑下。因此必须将汽车千斤顶安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在光滑地面（如瓷砖地面）上应在千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫）。



### 警告！

- 必须采取适当措施防止千斤顶底座滑移，否则有受伤危险！

### 警告！续

- 如果汽车千斤顶未安放在规定的位置，则可能会损坏汽车。此外，如果汽车千斤顶未固定好，则会随时从汽车上滑脱，有受伤危险。



### 说明

必须在更换车轮之前激活举升模式，这样空气悬架的自动调节过程便不会对汽车千斤顶举升汽车造成妨碍 ⇒ 第 174 页。■

## 拆卸及安装车轮

拆装车轮时，必须按以下步骤进行。



图 317 更换车轮：用于拧动螺栓的内六角头



图 318 更换车轮：最上面一个孔内的定位销

松开车轮螺栓并将汽车用汽车千斤顶举升起来后，请如下更换车轮：

### 拆卸车轮

- 将最上面的那个车轮螺栓用螺丝刀手柄内的内六角头（在随车工具内）拧下，并将其放在一块干净的垫物上 ⇒ 图 317。
- 用手将定位销（在随车工具内）拧入这个露出的螺纹孔内 ⇒ 图 318。<sup>6)</sup>
- 如上所述拧下其余车轮螺栓。
- 取下该车轮 ⇒ !。此时定位销要留在定位孔内。

### 安装车轮

- 将备用车轮穿过定位销推上 ⇒ !。
- 拧入车轮螺栓并用内六角头略微拧紧。
- 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。

<sup>6)</sup> 适用于带有陶瓷制动盘\*的汽车：请使用第二个定位销\*（放在备用车轮槽内的模件中），按照与第一个定位销相同的方法将定位销安装在最下面的孔中。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要除去这些表面上的污物。

螺丝刀手柄内的内六角头用于更方便地拧动车轮螺栓。此时应拔出插接式工具头。

安装**花纹有方向性**的轮胎时，必须注意其转动方向 ⇒ 第 277 页。

### ⚠ 小心！

在取下 / 装上车轮时，轮辋可能会撞击制动盘 / 陶瓷制动盘 \* 使其受到损坏。因此请多加小心，让另一个人帮助您进行作业。

### i 说明

不允许用螺丝刀手柄内的内六角扳手来松开及拧紧车轮螺栓。■

## 花纹有方向性的轮胎

*花纹有方向性的轮胎必须按规定的转动方向安装。*

花纹有方向性的轮胎可通过**轮胎侧面上指示转动方向的箭头**得知。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、减低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果因轮胎损坏而不得不逆着转动方向安装备用车轮，则行驶时必须小心，因为在这种情况下无法保证轮胎的最佳性能。在潮湿的路面上更要注意。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，损坏的轮胎要尽快更换并确保所有轮胎的转动方向符合规定。■

适用于：带有防盗车轮螺栓的汽车

## 防盗车轮螺栓

*转动防盗车轮螺栓时需使用一个专用的适配接头。*

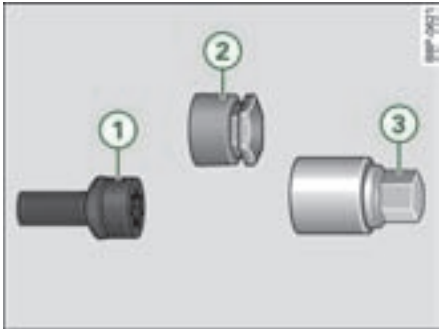


图 319 带封盖和适配接头的防盗车轮螺栓

- 用塑料夹（在随车工具内）将封盖 \* ⇒ 图 319 ② 拉下。
- 将适配接头 ③ 插入防盗车轮螺栓 ① 内并插到底。
- 将车轮扳手套到适配接头 ③ 上并推到底。
- 松开或拧紧车轮螺栓 ⇒ 第 257 页。

为了拔出封盖 \* ②，必须将塑料夹推到封盖上，直至该夹子的内卡在凸肩上。

建议您随时随车携带车轮螺栓的适配接头。最好将其保存在随车工具箱内。

在适配接头的端面打印有防盗车轮螺栓的**设码编号**。需要时借助这个代码您可以向奥迪服务站订购一个备用适配接头。

### i 说明

应记下防盗车轮螺栓的设码编号并妥善保存（不要放在车内）。■

## 辅助起动

### 准备工作

紧急情况下可以用另一汽车的蓄电池起动发动机。

如果因汽车蓄电池电量过低而无法起动发动机，则可用另一汽车的蓄电池来起动。为此需使用一根**辅助起动电缆**。

两个蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电蓄电池的**容量**（Ah）原则上不得低于本蓄电池的容量。

### 辅助起动电缆

只允许使用**横断面**足够大的辅助起动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。

只允许使用带**绝缘**电极夹的辅助起动电缆。

**正极电缆** - 大多数情况下颜色标记为红色。

**负极电缆** - 大多数情况下颜色标记为黑色。

### 警告！

- 电量过低的蓄电池在 0°C 左右时会冻结。在连接辅助起动电缆之前一定要使冻结的蓄电池解冻，否则有爆炸危险。
- 请注意在发动机舱内作业时的警告说明 ⇒ 第 242 页。



### 说明

- 两个汽车之间不得有接触，否则两个蓄电池正极连接后就会有电流通过。
- 电量耗尽的蓄电池必须与车载电网正常连接。
- 如果安装了车载电话，请将其关闭。与此有关的详细说明请查阅车载电话的使用说明书。■

## 起动发动机

必须按正确的顺序将两条辅助起动电缆连接好！

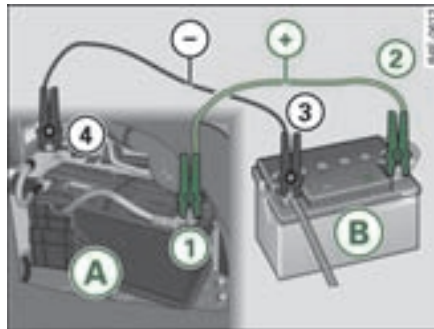


图 320 用另一汽车的蓄电池进行辅助起动：A - 电量耗尽的蓄电池，B - 供电蓄电池

下面描述的连接辅助起动电缆操作过程适用于本车进行辅助起动的情况。

### 用正极电缆（红色）连接两个正极

1. 将电缆的一端连接在本车蓄电池的正极 ⇒ 图 320 ① 上（本车蓄电池 A）。
2. 将电缆另一端连接在供电蓄电池 B 的正极 ② 上。

### 用负极电缆（黑色）连接两个负极

3. 将电缆一端连接在供电蓄电池 B 的负极 ③ 上。
4. 将另一端连接在本车 A 的**跨接起动接线柱** ④ 上。

### 起动发动机

- 起动供电汽车的发动机并让其怠速运转。
- 现在启动本车发动机。



- 如果发动机不运转：10 秒钟后若发动机不起动则中断起动过程，暂停约 30 秒钟后再次起动发动机。
- 发动机运转后，要准确地按照与上述 *相反*的顺序拆下两根电缆。

本车的蓄电池是与外界连通的，因此蓄电池内的气体会从汽车中排出。  
请注意保证已连接的电极夹 *金属*接触面接触良好。

 **警告！**

- 电极夹非绝缘部分不得互相接触。此外，夹在蓄电池正极上的辅助起动电缆不得与汽车的导电部位相接触，否则有短路危险！
- 不要俯身到蓄电池上方，否则有受到酸液喷溅腐蚀的危险！
- 蓄电池电解槽的螺塞必须拧紧。
- 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近蓄电池，否则有爆炸危险！
- 如果您帮助另一部汽车启动，则放置辅助起动电缆时要注意防止碰着另一部汽车发动机舱中正在转动的部件。

 **小心！**

请注意，辅助起动电缆的上述连接方法适用于本车进行辅助起动的情况。  
如果要另一汽车进行辅助起动，则不要将负极电缆（-）连接在低电量蓄电池的负极 ⇒ 第 278 页，图 320  上，而是要连接在与发动机缸体固连的接地金属件上或发动机缸体本身上。如果接收电流的汽车蓄电池无法向外排气，则蓄电池产生的氢氧爆鸣气有爆炸危险！ ■

## 牵引起动和被牵引

### 概述

在进行牵引起动及牵引时必须注意有关规定。

使用牵引绳时要注意：

### 牵引车的驾驶员

- 只有牵引绳已拉紧时才开始起步行车。
- 踩下油门踏板给油时要特别多加小心。

### 被牵引汽车的驾驶员

- 打开点火开关，以便方向盘不被锁死，且可以打开转向信号灯、喇叭、车窗玻璃刮水器和车窗玻璃清洗装置。
- 挂入空档或将选档杆推至 N 档位置。
- 请注意，只有在发动机运转时制动助力器和转向助力器才工作。发动机未运转时必须用很大的力踩踏制动踏板，转向时也很费力。
- 请注意，牵引绳必须一直保持拉紧状态。

### 牵引绳及牵引杆

随车带着 *牵引杆* 是最合适最安全的。只有手头没有牵引杆时，才可利用 *牵引绳* 进行牵引。

牵引绳应当有弹性，以保护两辆汽车。因此最好使用 *人造纤维绳* 或由类似弹性材料制成的绳索。

牵引绳或牵引杆只允许连接在专用于牵引汽车的 **牵引环** 上 ⇒ 第 281 页 或 ⇒ 第 281 页。

### 驾驶方式

只有经过相关训练的人才能进行牵引作业，特别是使用 *牵引绳* 时。两个驾驶员都要熟悉牵引过程的特殊要求。未经训练的驾驶员不要进行牵引起动及牵引。

牵引时始终要注意，调整您的驾驶方式以保证不出现超常的拉力和冲击性载荷。在硬路面以外进行牵引行驶时，可能会出现固定件过载的危险。

 **警告！**

如果汽车不能供电，则刹车灯和转向信号灯等所有的照明装置都不起作用。不允许对这种汽车进行牵引，有发生事故的危险！ ▶

## ⚠ 小心!

- 如果本车变速箱损坏导致变速箱内没有润滑油, 则只允许将本车在抬起驱动轮的情况下牵引, 或将放在专用运输车或挂车上运走。
- 出于技术上的原因, 装有**自动变速箱**的汽车根本不能以**牵引方式**启动。

## ℹ 说明

- 请遵守有关的法律规定。
- 两辆汽车的闪烁报警装置都要打开。不同国家对此的法律规定可能不同。
- 牵引绳不允许处于扭转状态, 因为在这种情况下本车的前牵引环可能会自行旋出。■

## 牵引装有自动变速箱及全轮驱动的汽车

牵引这类汽车时需注意以下几项要求。

请注意说明 ⇒ 第 279 页。

正常情况下这类汽车可用一个牵引杆或一根牵引绳牵引。在此应注意:

- 松开驻车制动器 ⇒ 第 126 页。
- 将选档杆挂入 **N 档位置**。
- 最高牵引车速不得超过 **50 km/h**。
- 最长牵引距离为 **50 km**。其原因是: 发动机不运转时变速箱油泵无法工作, 这样在车速较高及牵引距离较长时变速箱无法充分润滑。

这类汽车不允许以抬起前轴或后轴的方式牵引。

## ℹ 说明

如果无法以正常方式牵引汽车, 或者牵引距离超过 50 km, 则必须将本车放在专用运输车或挂车上运走。■

## 牵引环

在拧入牵引环时, 必须注意指示标记。

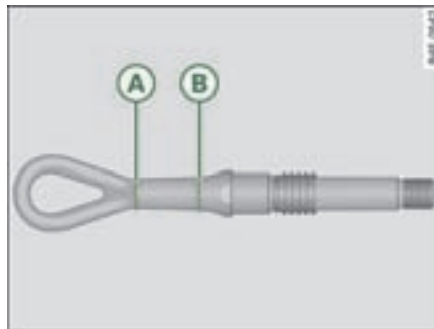


图 321 牵引环上的指示标记

借助指示标记, 可以识别牵引环是否已完全拧入到为其预设的螺纹中。

在将牵引环拧入**前**保险杠时, 必须使指示标记 **A** 最终与保险杠齐平 ⇒ 第 281 页, 图 323。

在将牵引环拧入**后**保险杠时, 必须使指示标记 **B** 最终与保险杠齐平 ⇒ 第 282 页, 图 325。■

## 前牵引环

只在需要时才安装前牵引环。



图 322 汽车右前部：取下通风格栅

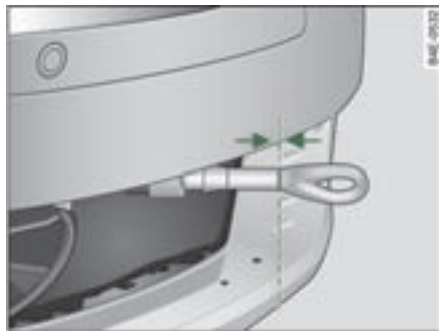


图 323 汽车右前部，格栅已取下：拧入状态的牵引环

前保险杠的右下方有一个用于拧入牵引环的螺纹孔。此螺纹孔在通风格栅后面。

- 如图所示，将螺丝刀插入格栅间隙中 ⇒ 图 322，然后将上部的定位凸缘向下按压、下部的定位凸缘向上按压。将格栅均匀地向前拉出来。
- 从随车工具箱中取出牵引环。
- 将其拧入螺纹孔，直到限位位置。指示标记必须最终与保险杠齐平 ⇒ 图 323。

使用完后将牵引环拧出并放置在随车工具箱内。必须将牵引环随车携带，以备急需。

在重新安装通风格栅时，请留意要先在前雾灯区域将格栅上的凸缘放入汽车上为其预设的固定架中。然后将格栅牢靠地按紧。

### 警告！

如果牵引环的拧入没有到达指示标记，在进行牵引时螺纹便可能会断裂，有发生事故的危险！ ■

## 后牵引环

只在需要时才安装后牵引环。

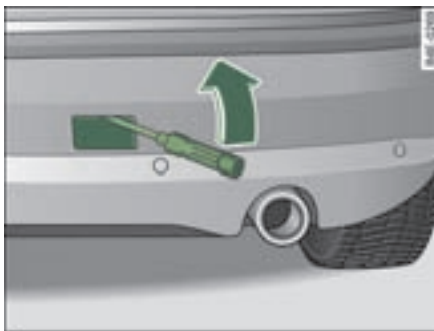


图 324 后保险杠：盖板

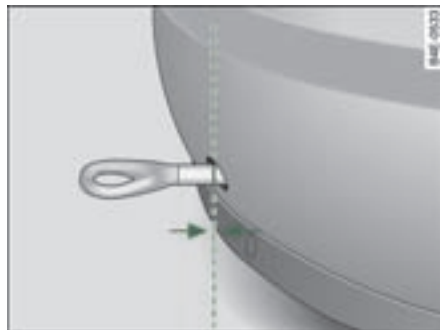


图 325 后保险杠：拧入状态的牵引环

前保险杠的右部后面有一个用于拧入牵引环的螺纹孔。这个螺纹孔在一个盖板后面。

- 从随车工具箱中取出牵引环。
- 将螺丝刀放入盖罩的上边缘，小心地将其撬开 ⇒ 第 281 页，图 324。
- 将牵引环拧入螺纹孔内并拧到底。指示标记必须最终与保险杠齐平 ⇒ 图 325。

使用完后将牵引环拧出并放置在随车工具箱内。必须将牵引环随车携带，以备急需。



### 警告！

如果牵引环的拧入没有到达指示标记，在进行牵引时螺纹便可能会断裂，有发生事故的危險！ ■

## 汽车运输

在运输汽车时必须注意的事项。



### 小心！

在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减震支柱或牵引环绑紧，因为在运输过程中空气弹簧中的压力会发生技术性的变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。 ■

## 保险丝和灯泡

### 电气保险丝

#### 更换保险丝

保险丝熔断后必须更换。



图 326 仪表板左边：保险丝盒盖

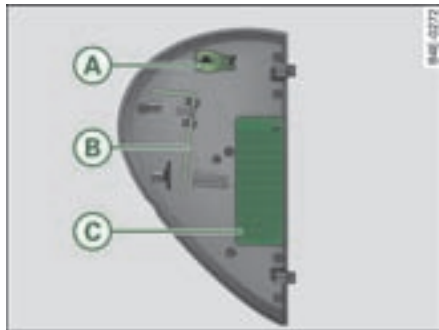


图 327 仪表板左边：保险丝盒盖上的部件

- 找出与失灵电器对应的那个保险丝。
- 关闭点火开关和相关电器。
- 取下保险丝盒的盖板。
- 将塑料夹 **A** 从保险丝盒盖的固定支架上取下 ⇒ 图 327，将其插在有问题的保险丝上，然后将保险丝拉出。
- 如果保险丝已熔断（可通过熔断的金属片识别出来），则换上相同规格的新保险丝。

汽车上的每个电路均由熔断式保险丝保护。带有熔断式保险丝的保险丝盒位于仪表板左边和右边端面的盖板后面和行李箱左右两边的侧杂物箱中。

仪表板左侧端面的保险丝盒盖中有一个塑料夹 **A**，可用它取出保险丝。曲柄 **B** 用于滑动 / 外翻式天窗\*的应急操纵。此外，在仪表板中的两个保险丝盒盖里还各有一个相应保险丝架的保险丝布设情况的贴签 **C**。

#### ⚠ 小心！

禁止“修复”保险丝，也不得用大电流保险丝替换，否则有失火危险！此外还可能导致电气系统的其它部位损坏。

#### ℹ 说明

- 如果新更换的保险丝不久后再次熔断，则必须尽快让奥迪服务站检查电气系统。
- 建议您始终随车携带一些备用保险丝。其可在奥迪服务站买到。■

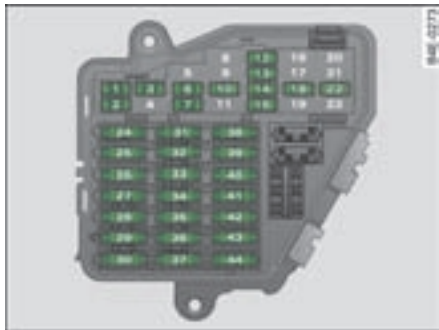


图 328 保险丝座示意图

表中列出的某些电器仅用于特定的车型或者是选装装备。

请注意，下面的表格与印刷时的状态相同且已经过更改。若有不同之处，应始终以保险丝盒盖内侧贴签上的数据为准。

电动车窗升降器和电动座椅是由**自动保险装置**保险的，排除过载故障（例如车窗玻璃被冻住）几秒钟后，该保险装置自动重新接通。

### 左置方向盘汽车保险丝的配置

| 编号 | 电器                | 安培 |
|----|-------------------|----|
| 1  | 车库门遥控器 (HomeLink) | 5  |
| 2  | 驻车辅助系统            | 5  |
| 3  | 驻车辅助系统            | 5  |
| 4  | 大灯照明距离调节 / 车灯控制单元 | 10 |
| 5  | 组合仪表              | 5  |
| 6  | 转向柱电子控制单元         | 10 |
| 7  | 诊断插头              | 5  |
| 8  | 诊断插头 / 机油油位传感器    | 5  |

| 编号 | 电器                                       | 安培 |
|----|------------------------------------------|----|
| 9  | ESP 控制单元 / 转向角传感器                        | 5  |
| 10 | 组合仪表                                     | 5  |
| 11 | 未占用                                      |    |
| 12 | 刹车灯开关                                    | 5  |
| 13 | 电话 / 移动电话                                | 10 |
| 14 | 未占用                                      |    |
| 15 | 驾驶员识别控制单元                                | 5  |
| 16 | 挂车控制单元 / RSE 系统                          | 10 |
| 17 | 车距控制 (adaptive cruise control 自适应巡航控制系统) | 5  |
| 18 | 可加热的清洗喷嘴                                 | 5  |
| 19 | 未占用                                      |    |
| 20 | 轮胎充气压力监控系统                               | 5  |
| 21 | 未占用                                      |    |
| 22 | 刹车灯开关                                    | 5  |
| 23 | 移动电话适配装置                                 | 5  |
| 24 | 喇叭                                       | 15 |
| 25 | 车窗玻璃清洗装置                                 | 40 |
| 26 | 未占用                                      |    |
| 27 | 电控行车稳定系统 (ESP)                           | 25 |
| 28 | 未占用                                      |    |
| 29 | 开关照明                                     | 1  |
| 30 | 未占用                                      |    |
| 31 | 车载电网控制单元、右侧照明                            | 30 |
| 32 | 未占用                                      |    |



| 编号 | 电器              | 安培   |
|----|-----------------|------|
| 33 | 汽车后座左边脚部空间加热装置  | 25   |
| 34 | 未占用             |      |
| 35 | 未占用             |      |
| 36 | 未占用             |      |
| 37 | 冷藏箱             | 15   |
| 38 | 车载电网控制单元、左侧照明   | 30   |
| 39 | 左侧车门控制单元        | 7, 5 |
| 40 | 转向柱调节           | 25   |
| 41 | 左后侧车门控制单元       | 7, 5 |
| 42 | 登车 / 启动授权系统控制单元 | 25   |
| 43 | 左侧自适应车灯         | 10   |
| 44 | 右侧自适应车灯         | 10   |

右置方向盘汽车保险丝的配置

| 编号 | 电器                        | 安培    |
|----|---------------------------|-------|
| 1  | 车库门遥控器（HomeLink）          | 5     |
| 2  | 驻车辅助系统                    | 5     |
| 3  | 驻车辅助系统                    | 5     |
| 4  | 自动变速箱（multitronic 电控无级变速） | 15    |
| 5  | 发动机功率电子控制                 | 15    |
| 6  | 氧传感器                      | 15    |
| 7  | 氧传感器 / 共轨压力调节器（取决于发动机）    | 15/10 |
| 8  | 发动机功率电子控制，辅助水泵            | 10    |
| 9  | ESP 控制单元 / 转向角传感器         | 5     |

| 编号 | 电器                                      | 安培    |
|----|-----------------------------------------|-------|
| 10 | 空气悬架（adaptive air suspension 自适应空气悬架）   | 10    |
| 11 | 未占用                                     |       |
| 12 | 显示 / 操作单元，前部                            | 5     |
| 13 | 电话 / 移动电话                               | 10    |
| 14 | CD / DVD 驱动器                            | 5     |
| 15 | 驾驶员识别控制单元                               | 5     |
| 16 | 曲轴箱排气加热装置（取决于发动机）                       | 7, 5  |
| 17 | 车距控制（adaptive cruise control 自适应巡航控制系统） | 5     |
| 18 | 可加热的清洗喷嘴                                | 5     |
| 19 | 空气质量传感器（取决于发动机）                         | 5     |
| 20 | 轮胎充气压力监控系统                              | 5     |
| 21 | 发动机功率电子控制（取决于发动机）                       | 5/15  |
| 22 | 燃油冷却（取决于发动机）                            | 10    |
| 23 | 移动电话适配装置                                | 5     |
| 24 | 喇叭                                      | 15    |
| 25 | 自动变速箱                                   | 15    |
| 26 | 未占用                                     |       |
| 27 | 电控行车稳定系统（ESP）                           | 25    |
| 28 | 发动机控制单元                                 | 5     |
| 29 | 喷射阀                                     | 15    |
| 30 | 点火线圈                                    | 30    |
| 31 | 右侧燃油泵 / 燃油泵电子装置（取决于发动机）                 | 20/40 |



| 编号 | 电器                                             | 安培   |
|----|------------------------------------------------|------|
| 32 | 自动变速箱（tiptronic 手动电控换挡程序 / multitronic 电控无级变速） | 5/10 |
| 33 | 汽车后座左边脚部空间加热装置                                 | 25   |
| 34 | 未占用                                            |      |
| 35 | 未占用                                            |      |
| 36 | 未占用                                            |      |
| 37 | 冷藏箱                                            | 15   |
| 38 | 辅助冷却风扇                                         | 20   |
| 39 | 左侧车门控制单元                                       | 7, 5 |
| 40 | 制动助力器                                          | 15   |
| 41 | 左后侧车门控制单元                                      | 7, 5 |
| 42 | 登车 / 启动授权系统控制单元                                | 25   |
| 43 | 左侧自适应车灯                                        | 10   |
| 44 | 右侧自适应车灯                                        | 10   |

保险丝布置，仪表板右侧



图 329 保险丝座示意图

表中列出的某些电器仅用于特定的车型或者是选装装备。

请注意，下面的表格与印刷时的状态相同且已经过更改。若有不同之处，应始终以保险丝盒盖内侧贴签上的数据为准。

电动车窗升降器和电动座椅是由**自动保险装置**保险的，排除过载故障（例如车窗玻璃被冻住）几秒钟后，该保险装置自动重新接通。

左置方向盘汽车保险丝的配置

| 编号 | 电器                        | 安培    |
|----|---------------------------|-------|
| 1  | 电动机械式驻车制动器                | 5     |
| 2  | 空调器                       | 10    |
| 3  | 换挡示意图、PN 锁                | 5     |
| 4  | 自动变速箱（multitronic 电控无级变速） | 15    |
| 5  | 发动机功率电子控制                 | 15    |
| 6  | 氧传感器                      | 15    |
| 7  | 氧传感器 / 共轨压力调节器（取决于发动机）    | 15/10 |

| 编号 | 电器                                    | 安培   |
|----|---------------------------------------|------|
| 8  | 发动机功率电子控制，辅助水泵                        | 10   |
| 9  | 前后空调器，仪表板按钮                           | 5    |
| 10 | 空气悬架（adaptive air suspension 自适应空气悬架） | 10   |
| 11 | 车灯与晴雨传感器                              | 5    |
| 12 | 显示 / 操作单元，前部                          | 5    |
| 13 | 天窗电子系统                                | 10   |
| 14 | CD / DVD 驱动器                          | 5    |
| 15 | 蓄电池电源管理系统                             | 5    |
| 16 | 曲轴箱排气加热装置（取决于发动机）                     | 7, 5 |
| 17 | 鼓风机电子装置                               | 5    |
| 18 | 安全气囊，副驾驶员标识                           | 5    |
| 19 | 空气质量传感器（取决于发动机）                       | 5    |
| 20 | 座椅加热 / 座椅通风                           | 5    |
| 21 | 发动机功率电子控制（取决于发动机）                     | 5/15 |
| 22 | 燃油冷却（取决于发动机）                          | 10   |
| 23 | 电动机机械式驻车制动器                           | 5    |
| 24 | 车载电网控制单元 2                            | 10   |
| 25 | 自动变速箱                                 | 15   |
| 26 | 空调水泵、空调气门、后座空调操纵部件                    | 10   |
| 27 | 滑动 / 外翻式天窗                            | 20   |
| 28 | 发动机控制单元                               | 5    |
| 29 | 喷射阀                                   | 15   |
| 30 | 点火线圈                                  | 30   |

| 编号 | 电器                                             | 安培    |
|----|------------------------------------------------|-------|
| 31 | 右侧燃油泵 / 燃油泵电子装置（取决于发动机）                        | 20/40 |
| 32 | 自动变速箱（tiptronic 手动电控换挡程序 / multitronic 电控无级变速） | 5/10  |
| 33 | 汽车后座右边脚部空间加热装置                                 | 25    |
| 34 | 后部座椅加热 / 座椅通风                                  | 20    |
| 35 | 前部座椅加热 / 座椅通风                                  | 20    |
| 36 | 点烟器，前部                                         | 20    |
| 37 | 后部点烟器 / 插座                                     | 20/25 |
| 38 | 辅助冷却风扇                                         | 20    |
| 39 | 右侧车门控制单元                                       | 7, 5  |
| 40 | 制动助力器                                          | 15    |
| 41 | 右后侧车门控制单元                                      | 7, 5  |
| 42 | 驻车暖风 / 加热器                                     | 20    |
| 43 | 大灯清洗装置                                         | 30    |
| 44 | 空调鼓风机                                          | 30    |

右置方向盘汽车保险丝的配置

| 编号 | 电器                | 安培 |
|----|-------------------|----|
| 1  | 电动机机械式驻车制动器       | 5  |
| 2  | 空调器               | 10 |
| 3  | 换挡示意图、PN 锁        | 5  |
| 4  | 大灯照明距离调节 / 车灯控制单元 | 10 |
| 5  | 组合仪表              | 5  |
| 6  | 转向柱电子控制单元         | 10 |
| 7  | 诊断插头              | 5  |



| 编号 | 电器                 | 安培 |
|----|--------------------|----|
| 8  | 诊断插头 / 机油油位传感器     | 5  |
| 9  | 前后空调器, 仪表板按钮       | 5  |
| 10 | 组合仪表               | 5  |
| 11 | 车灯与晴雨传感器           | 5  |
| 12 | 刹车灯开关              | 5  |
| 13 | 天窗电子系统             | 10 |
| 14 | 未占用                |    |
| 15 | 蓄电池电源管理系统          | 5  |
| 16 | 挂车控制单元 / RSE 系统    | 10 |
| 17 | 鼓风机电子装置            | 5  |
| 18 | 安全气囊               | 5  |
| 19 | 未占用                |    |
| 20 | 座椅加热 / 座椅通风        | 5  |
| 21 | 未占用                |    |
| 22 | 刹车灯开关              | 5  |
| 23 | 电动机机械式驻车制动器        | 5  |
| 24 | 车载电网控制单元 2         | 10 |
| 25 | 车窗玻璃清洗装置           | 40 |
| 26 | 空调水泵、空调气门、后座空调操纵部件 | 10 |
| 27 | 滑动 / 外翻式天窗         | 20 |
| 28 | 未占用                |    |
| 29 | 开关照明               | 1  |
| 30 | 未占用                |    |
| 31 | 车载电网控制单元、照明        | 30 |
| 32 | 未占用                |    |

| 编号 | 电器             | 安培    |
|----|----------------|-------|
| 33 | 汽车后座右边脚部空间加热装置 | 25    |
| 34 | 后部座椅加热 / 座椅通风  | 20    |
| 35 | 前部座椅加热 / 座椅通风  | 20    |
| 36 | 点烟器, 前部        | 20    |
| 37 | 后部点烟器 / 插座     | 20/25 |
| 38 | 车载电网控制单元、照明    | 30    |
| 39 | 右侧车门控制单元       | 7, 5  |
| 40 | 转向柱调节          | 25    |
| 41 | 右后侧车门控制单元      | 7, 5  |
| 42 | 驻车暖风 / 加热器     | 20    |
| 43 | 大灯清洗装置         | 30    |
| 44 | 空调鼓风机          | 30    |

保险丝布置，行李箱左侧

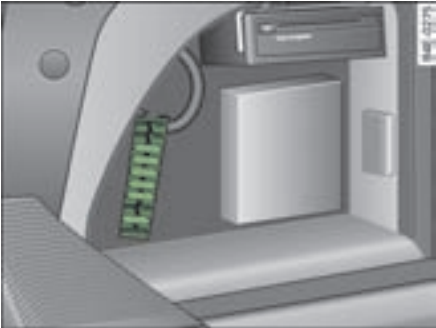


图 330 保险丝座示意图

| 编号 | 电器                                      | 安培    |
|----|-----------------------------------------|-------|
| 1  | 未占用                                     |       |
| 2  | 未占用                                     |       |
| 3  | 未占用                                     |       |
| 4  | 未占用                                     |       |
| 5  | DSP 放大器                                 | 30    |
| 6  | 导航系统                                    | 5     |
| 7  | TV 调谐器                                  | 10    |
| 8  | 倒车摄像机                                   | 5     |
| 9  | 通信盒                                     | 5     |
| 10 | 后窗台板低音扬声器（BOSE） / 功率放大器（Bang & Olufsen） | 15/30 |
| 11 | 插座                                      | 20    |
| 12 | 驻车暖风遥控接收器                               | 5     |

保险丝布置，行李箱右侧

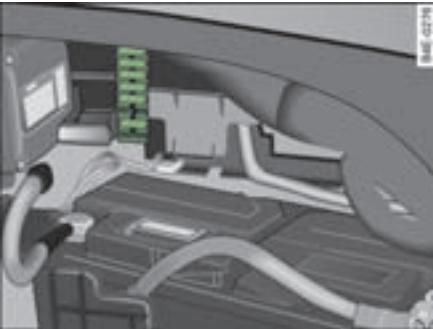


图 331 保险丝座示意图

| 编号 | 电器               | 安培 |
|----|------------------|----|
| 1  | 右侧燃油泵（取决于发动机）    | 20 |
| 2  | 左侧燃油泵（取决于发动机）    | 20 |
| 3  | 未占用              |    |
| 4  | 未占用              |    |
| 5  | 后部智能电源模块（左侧车灯）   | 20 |
| 6  | 后部智能电源模块（右侧车灯）   | 10 |
| 7  | 后部智能电源模块（关闭辅助功能） | 20 |
| 8  | 电动机机械式驻车制动器，左侧电机 | 30 |
| 9  | 电动机机械式驻车制动器，右侧电机 | 30 |
| 10 | 挂车控制单元（左侧车灯）     | 20 |
| 11 | 挂车控制单元（右侧车灯）     | 20 |
| 12 | 挂车控制单元           | 15 |

灯泡

更换灯泡

灯泡应让专业人员更换。

一般情况下您不要自己更换损坏的灯泡，应让专业人员来进行这项作业。其主要原因是，更换灯泡前必须先拆下其它汽车部件。特别是那些只能从发动机机舱内拆卸的灯泡。

因此，建议您让奥迪服务站更换灯泡，或在紧急情况下让其它专业人员更换。

如果要自己更换需从发动机机舱内拆卸的灯泡，请牢记发动机机舱是有危险的作业区域 ⇒ 第 242 页，“在发动机机舱中作业” ⇒ ⚠。

**警告！**

- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有受伤危险！
- 汽车装备了气体放电灯泡 \*（氙气灯）时，必须正确进行与高电压部件相关的作业。否则会有生命危险！ ■







## 概述

### 关于技术数据的说明

只要无其他标记或专门说明，这些技术数据均适用于在德国使用的标准装备汽车。对于专用汽车和为其他国家生产的汽车，这些数值可能会有所不同。

请注意，应总是以**汽车文件**中给出的数据为准。

#### 发动机数据

发动机功率值按照欧盟标准测得。

#### 动力性

动力性数值是在无影响动力性的装备（例如挡泥板、超宽轮胎）时测得的。

#### 空车重量

数值（根据当前有效版本 EU 规范 92/21/EWG 的空车重量）在油箱加注量为 90% 且不带特殊装备的情况下计算得出。在给出的数值中还包括一个 75 kg，代表驾驶员的体重。

带挂车行驶时**允许总重量**可以超出 70 kg，**允许后轴负荷**可以超出 50 kg。

#### 允许牵引负荷

根据 EU 规范 92/21/EWG（当前有效版本）确定的允许牵引负荷。

**最大坡度 8% 时带制动器挂车**的数据原则上适用的最高车速为 80 km/h（也适用于对牵引行驶限速更高的国家）。

**最大坡度 12% 时带制动器挂车**和**最大坡度 12% 时牵引重量**的数据适用的最高车速为 100 km/h。即使某些国家的允许车速更高，也不**允许**车速超过 100 km/h。

#### 允许支撑负荷

挂车牵引杆作用在牵引装置球头上的最大允许支撑负荷不得超过 **95 kg**。

为保证行驶安全性，建议**每次带挂车时都充分利用允许的最大支撑负荷**。**支撑负荷过低会影响牵引车和挂车的行驶性能**。

如果不能遵守允许的**最大支撑负荷**（例如小而轻的挂车），则法律规定支撑负荷至少要达到实际牵引负荷（单轴挂车或轴距小于 1.0 m 的双轴挂车）的 4%。■

### 尺寸

|                    |    |           |             |
|--------------------|----|-----------|-------------|
| 长度                 | mm | A8 = 5062 | A8 L = 5192 |
| 宽度                 | mm | A8 = 1894 | A8 L = 1894 |
| 加后视镜的宽度            | mm | A8 = 2028 | A8 L = 2028 |
| 空载高度 <sup>1)</sup> | mm | A8 = 1444 | A8 L = 1455 |
| 转弯直径               | M  | A8 = 12.1 | A8 L = 12.5 |

<sup>1)</sup> 汽车高度取决于轮胎和底盘的规格。

在路况不良的道路上行驶以及驶过路沿和陡坡时，务必注意汽车上诸如扰流板和排气管等位置较低的部件不至于触地而损坏。对于配置了 **adaptive air suspension（可调空气悬架）** 的汽车和所有满载的汽车，更应当特别留意这一点。■

### 加注量

#### 油箱

|      |   |      |
|------|---|------|
| 前轮驱动 | 升 | 约 90 |
| 全轮驱动 | 升 | 约 90 |

车窗玻璃清洗装置

|                  |   |       |
|------------------|---|-------|
| 车窗玻璃和<br>大灯清洗装置* | 升 | 约 4.8 |
|------------------|---|-------|

汽车特征数据



图 332 MMI 显示屏：汽车识别号

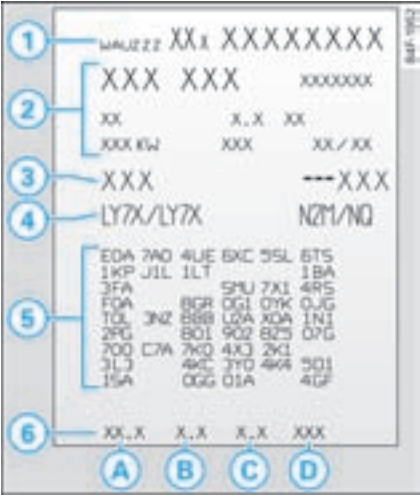


图 333 汽车数据牌

MMI 中的汽车识别号

- 可以在 MMI 中把本车的汽车识别号显示出来。
- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择**系统**。
- 请选择**车辆识别号**。菜单**车辆识别号** 出现 ⇒ 图 332。

副驾驶员座椅下面的汽车识别号

此外，在副驾驶员座椅的地毯下面还有汽车识别号。

型号铭牌

型号铭牌在发动机舱中。出口到某些国家的汽车没有型号铭牌。

### 汽车数据牌

汽车数据牌 ⇒ 第 295 页, 图 333 位于行李箱地板盖板下的备用车轮槽内。在汽车交货前, 汽车数据牌的一帘已粘贴在保养手册的封里上。

此贴签上记载了以下汽车数据:

- ① 汽车识别号 (底盘编号)
- ② 车型 / 发动机功率 / 变速箱
- ③ 发动机和变速箱标记字母
- ④ 油漆编号和车内装备编号
- ⑤ 选装装备编号
- ⑥ 耗油量数据和排放数据

### 耗油量数据和排放数据

耗油量数据和排放数据见数据牌末尾处 ⑥。

- A 市区内耗油量 (l/100km)
- B 市区外耗油量 (l/100km)
- C 综合耗油量 (l/100km)
- D CO<sub>2</sub> 排放值 (g/km)

按照既定测量方案确定规定值 (当前有效版本 80/1268/EWG 规范)。说明  
不针对单个车辆。此外, 受特殊装备、负荷、驾驶方式、道路和交通情况、环境因素和汽车状态的影响, 汽车实际耗油量可能不同于上述规范测出的值。■

汽车技术数据

汽油发动机

适用于：带有 6 缸汽油发动机（191 kW）和前轮驱动的汽车

191 kW 6 缸汽油发动机、前轮驱动

发动机数据

|        |                                                                |
|--------|----------------------------------------------------------------|
| 输出功率   | 191 kW，在 6500 rpm 时                                            |
| 最大输出扭矩 | 330 Nm，在 3250 rpm 时                                            |
| 气缸，排量  | 6 缸，3,123 cm <sup>3</sup>                                      |
| 燃油     | 95 号 RON 高级无铅汽油或<br>91 号 RON 普通无铅汽油 <sup>1)</sup> RON – 研究法辛烷值 |

动力性

|                  |      |                   |                     |
|------------------|------|-------------------|---------------------|
| 最高车速             | km/h | A8 = 250<br>(已限速) | A8 L = 250<br>(已限速) |
| 加速性 0 – 100 km/h | s    | A8 = 7.7          | A8 L = 7.9          |

重量

|        |    |           |             |
|--------|----|-----------|-------------|
| 允许总重量  | kg | A8 = 2290 | A8 L = 2340 |
| 空车重量   | kg | A8 = 1765 | A8 L = 1815 |
| 允许前轴负荷 | kg | A8 = 1230 | A8 L = 1250 |
| 允许后轴负荷 | kg | A8 = 1230 | A8 L = 1230 |

允许牵引负荷<sup>2)</sup>

|                      |    |           |             |
|----------------------|----|-----------|-------------|
| 最大坡度<br>8% 时带制动器的挂车  | kg | A8 = 2100 | A8 L = 2100 |
| 最大坡度<br>12% 时带制动器的挂车 | kg | A8 = 1900 | A8 L = 1900 |
| 最大坡度<br>12% 时的牵引重量   | kg | A8 = 4260 | A8 L = 4310 |
| 无制动器的挂车              | kg | A8 = 750  | A8 L = 750  |

发动机油

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 长效保养                  | VW 503 00、VW 504 00           |
| 固定保养周期                | VW 502 00、VW 503 00、VW 504 00 |
| 发动机油加注量<br>(包括更换滤清器时) | 约 6.5 升                       |

- 1) 功率略有下降。
- 2) 规定牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。 ■

适用于：带有 6 缸汽油发动机（191 kW）和全轮驱动的汽车

191 kW 6 缸汽油发动机、全轮驱动

发动机数据

|        |                                                                   |
|--------|-------------------------------------------------------------------|
| 输出功率   | 191 kW, 在 6500 rpm 时                                              |
| 最大输出扭矩 | 330 Nm, 在 3250 rpm 时                                              |
| 气缸, 排量 | 6 缸, 3,123 cm <sup>3</sup>                                        |
| 燃油     | 95 号 RON 高级无铅汽油或<br>91 号 RON 普通无铅汽油 <sup>1)</sup> RON –<br>研究法辛烷值 |

动力性

|                  |      |          |
|------------------|------|----------|
| 最高车速             | km/h | 250（已限速） |
| 加速性 0 – 100 km/h | s    | 7, 7     |

重量

|        |    |      |
|--------|----|------|
| 允许总重量  | kg | 2385 |
| 空车重量   | kg | 1860 |
| 允许前轴负荷 | kg | 1265 |
| 允许后轴负荷 | kg | 1280 |

允许牵引负荷<sup>2)</sup>

|                      |    |      |
|----------------------|----|------|
| 最大坡度<br>8% 时带制动器的挂车  | kg | 2100 |
| 最大坡度<br>12% 时带制动器的挂车 | kg | 1900 |
| 最大坡度<br>12% 时的牵引重量   | kg | 4355 |
| 无制动器的挂车              | kg | 750  |

发动机油

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 长效保养                  | VW 503 00、VW 504 00           |
| 固定保养周期                | VW 502 00、VW 503 00、VW 504 00 |
| 发动机油加注量<br>（包括更换滤清器时） | 约 6.5 升                       |

- 1) 功率略有下降。
- 2) 规定牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。■

适用于：带有 8 缸汽油发动机（257 kW）和全轮驱动的汽车

257 kW 8 缸汽油发动机、全轮驱动

发动机数据

|        |                                                                |
|--------|----------------------------------------------------------------|
| 输出功率   | 257 kW，在 6800 rpm 时                                            |
| 最大输出扭矩 | 440 Nm，在 3500 rpm 时                                            |
| 气缸，排量  | 8 缸，4,163 cm <sup>3</sup>                                      |
| 燃油     | 98 号高级无铅汽油或<br>最低为 95 号高级无铅汽油 95 <sup>1)</sup> RON<br>– 研究法辛烷值 |

动力性

|                  |      |                   |                     |
|------------------|------|-------------------|---------------------|
| 最高车速             | km/h | A8 = 250<br>(已限速) | A8 L = 250<br>(已限速) |
| 加速性 0 – 100 km/h | s    | A8 = 6.1          | A8 L = 6.3          |

重量

|        |    |           |             |
|--------|----|-----------|-------------|
| 允许总重量  | kg | A8 = 2400 | A8 L = 2450 |
| 空车重量   | kg | A8 = 1875 | A8 L = 1925 |
| 允许前轴负荷 | kg | A8 = 1295 | A8 L = 1315 |
| 允许后轴负荷 | kg | A8 = 1290 | A8 L = 1290 |

允许牵引负荷<sup>2)</sup>

|                      |    |           |             |
|----------------------|----|-----------|-------------|
| 最大坡度<br>8% 时带制动器的挂车  | kg | A8 = 2300 | A8 L = 2300 |
| 最大坡度<br>12% 时带制动器的挂车 | kg | A8 = 2300 | A8 L = 2300 |
| 最大坡度<br>12% 时的牵引重量   | kg | A8 = 4770 | A8 L = 4820 |
| 无制动器的挂车              | kg | A8 = 750  | A8 L = 750  |

发动机油

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 长效保养                  | VW 503 00、VW 504 00           |
| 固定保养周期                | VW 502 00、VW 503 00、VW 504 00 |
| 发动机油加注量<br>(包括更换滤清器时) | 约 8.8 升                       |

- 1) 功率略有下降。
- 2) 规定牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。 ■

适用于：带有 12 缸汽油发动机（331 kW）和全轮驱动的汽车

331 kW 12 缸汽油发动机、全轮驱动

发动机数据

|        |                                                                |
|--------|----------------------------------------------------------------|
| 输出功率   | 331 kW, 在 6200 rpm 时                                           |
| 最大输出扭矩 | 580 Nm, 在 4000 –4700 rpm 时                                     |
| 气缸, 排量 | 12 缸, 5,998 cm <sup>3</sup>                                    |
| 燃油     | 98 号高级无铅汽油或<br>最低为 95 号高级无铅汽油 95 <sup>1)</sup> RON<br>– 研究法辛烷值 |

动力性

|                  |      |                   |                     |
|------------------|------|-------------------|---------------------|
| 最高车速             | km/h | A8 = 250<br>(已限速) | A8 L = 250<br>(已限速) |
| 加速性 0 – 100 km/h | s    | A8 = 5.1          | A8 L = 5.2          |

重量

|        |    |           |             |
|--------|----|-----------|-------------|
| 允许总重量  | kg | A8 = 2510 | A8 L = 2545 |
| 空车重量   | kg | A8 = 2035 | A8 L = 2070 |
| 允许前轴负荷 | kg | A8 = 1395 | A8 L = 1410 |
| 允许后轴负荷 | kg | A8 = 1285 | A8 L = 1300 |

允许牵引负荷<sup>2)</sup>

|                      |    |           |             |
|----------------------|----|-----------|-------------|
| 最大坡度<br>8% 时带制动器的挂车  | kg | A8 = 2300 | A8 L = 2300 |
| 最大坡度<br>12% 时带制动器的挂车 | kg | A8 = 2300 | A8 L = 2300 |
| 最大坡度<br>12% 时的牵引重量   | kg | A8 = 4880 | A8 L = 4915 |
| 无制动器的挂车              | kg | A8 = 750  | A8 L = 750  |

发动机油

|                       |                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| 长效保养                  | VW 503 01、VW 504 00                         |
| 固定保养周期                | VW 501 01、VW 502 00、VW 504 00、<br>VW 505 01 |
| 发动机油加注量<br>(包括更换滤清器时) | 约 12.5 l                                    |

- 1) 功率略有下降。
- 2) 规定牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。 ■

柴油发动机

适用于：带有 6 缸柴油发动机（155 kW）和全轮驱动的汽车（某些出口国家或地区）

155 kW 6 缸柴油发动机、全轮驱动

发动机数据

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| 输出功率   | 155 kW，在 3400 – 4500 rpm 时 |
| 最大输出扭矩 | 450 Nm，在 1400 –3250 rpm 时  |
| 气缸，排量  | 6 缸，2,967 cm <sup>3</sup>  |
| 燃油     | 柴油                         |

动力性

|                  |      |                   |
|------------------|------|-------------------|
| 最高车速             | km/h | 240 <sup>1)</sup> |
| 加速性 0 – 100 km/h | s    | 8,0               |

重量

|        |    |      |
|--------|----|------|
| 允许总重量  | kg | 2430 |
| 空车重量   | kg | 1905 |
| 允许前轴负荷 | kg | 1335 |
| 允许后轴负荷 | kg | 1270 |

允许牵引负荷<sup>2)</sup>

|                      |    |      |
|----------------------|----|------|
| 最大坡度<br>8% 时带制动器的挂车  | kg | 2200 |
| 最大坡度<br>12% 时带制动器的挂车 | kg | 2200 |
| 最大坡度<br>12% 时的牵引重量   | kg | 4700 |
| 无制动器的挂车              | kg | 750  |

发动机油

|                       |                                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 长效保养                  | VW 506 01、VW 507 00<br><br>带柴油颗粒过滤器 * 的汽车<br>仅 VW 507 00           |
| 固定保养周期                | VW 505 00、VW 505 01、VW 507 00<br>带<br>柴油颗粒过滤器 * 的汽车<br>仅 VW 507 00 |
| 发动机油加注量<br>（包括更换滤清器时） | 约 9.2 l                                                            |

- 1) 只能在自动和动态行驶模式 中达到最高车速。
- 2) 规定牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置 的汽车。 ■

适用于：带有 6 缸柴油发动机（171 kW）和全轮驱动的汽车

171 kW 6 缸柴油发动机、全轮驱动

发动机数据

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| 输出功率   | 171 kW, 在 4000 rpm 时       |
| 最大输出扭矩 | 450 Nm, 在 1400 -3250 rpm 时 |
| 气缸, 排量 | 6 缸, 2,967 cm <sup>3</sup> |
| 燃油     | 柴油                         |

动力性

|                  |      |                        |                          |
|------------------|------|------------------------|--------------------------|
| 最高车速             | km/h | A8 = 243 <sup>1)</sup> | A8 L = 243 <sup>1)</sup> |
| 加速性 0 – 100 km/h | s    | A8 = 7.8               | A8 L = 7.9               |

重量

|        |    |           |             |
|--------|----|-----------|-------------|
| 允许总重量  | kg | A8 = 2430 | A8 L = 2480 |
| 空车重量   | kg | A8 = 1905 | A8 L = 1955 |
| 允许前轴负荷 | kg | A8 = 1335 | A8 L = 1355 |
| 允许后轴负荷 | kg | A8 = 1270 | A8 L = 1270 |

允许牵引负荷<sup>2)</sup>

|                      |    |           |             |
|----------------------|----|-----------|-------------|
| 最大坡度<br>8% 时带制动器的挂车  | kg | A8 = 2200 | A8 L = 2200 |
| 最大坡度<br>12% 时带制动器的挂车 | kg | A8 = 2200 | A8 L = 2200 |
| 最大坡度<br>12% 时的牵引重量   | kg | A8 = 4700 | A8 L = 4750 |
| 无制动器的挂车              | kg | A8 = 750  | A8 L = 750  |

发动机油

|                       |                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 长效保养                  | VW 506 01、VW 507 00<br><br>带柴油颗粒过滤器* 的汽车<br>仅 VW 507 00           |
| 固定保养周期                | VW 505 00、VW 505 01、VW 507 00<br>带<br>柴油颗粒过滤器* 的汽车<br>仅 VW 507 00 |
| 发动机油加注量<br>(包括更换滤清器时) | 约 9.2 l                                                           |

- 1) 只能在自动和动态行驶模式中达到最高车速。
- 2) 规定牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。 ■

适用于：带有 8 缸柴油发动机（240 kW）和全轮驱动的汽车

240 kW 8 缸柴油发动机、全轮驱动

发动机数据

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 输出功率   | 240 kW, 在 3750 rpm 时        |
| 最大输出扭矩 | 650 Nm, 在 1600 - 3500 rpm 时 |
| 气缸, 排量 | 8 缸, 4134 cm <sup>3</sup>   |
| 燃油     | 柴油                          |

动力性

|                  |      |                   |                     |
|------------------|------|-------------------|---------------------|
| 最高车速             | km/h | A8 = 250<br>(已限速) | A8 L = 250<br>(已限速) |
| 加速性 0 – 100 km/h | s    | A8 = 5.9          | A8 L = 6.1          |

重量

|        |    |           |             |
|--------|----|-----------|-------------|
| 允许总重量  | kg | A8 = 2545 | A8 L = 2595 |
| 空车重量   | kg | A8 = 2020 | A8 L = 2070 |
| 允许前轴负荷 | kg | A8 = 1420 | A8 L = 1440 |
| 允许后轴负荷 | kg | A8 = 1290 | A8 L = 1290 |

允许牵引负荷<sup>1)</sup>

|                      |    |           |             |
|----------------------|----|-----------|-------------|
| 最大坡度<br>8% 时带制动器的挂车  | kg | A8 = 2300 | A8 L = 2300 |
| 最大坡度<br>12% 时带制动器的挂车 | kg | A8 = 2300 | A8 L = 2300 |
| 最大坡度<br>12% 时的牵引重量   | kg | A8 = 4915 | A8 L = 4965 |
| 无制动器的挂车              | kg | A8 = 750  | A8 L = 750  |

发动机油

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| 长效保养                  | 带柴油颗粒过滤器的汽车<br>仅 VW 507 00 |
| 固定保养周期                | 带柴油颗粒过滤器的汽车<br>仅 VW 507 00 |
| 发动机油加注量<br>(包括更换滤清器时) | 约 9.5 l                    |

1) 规定牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。 ■