

Audi Q7 Chinesisch 11. 2006

Audi Q7

使用说明书



© 2006 AUDI AG

奥迪股份公司对所有车型都在不断进行后续开发。公司可能随时改进产品的外形、装备和技术，因此请您谅解。本操作手册的数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

未经奥迪股份公司书面许可，不得全部或部分翻印、复制或翻译本手册。对本保养手册，奥迪股份公司拥有著作权法所规定的一切权利、保留更改权利。德国印刷。

定稿日期： 1. 9. 2006



本手册系用无氯漂白纸印刷。

前言

您选择了奥迪 Q7 轿车，衷心感谢您的信任！

新型奥迪 Q7 拥有最现代化的技术和多种豪华装备，您一定希望在日常驾驶中充分利用这些技术和装备。因此建议您仔细阅读本使用说明书，以便迅速全面地了解 and 掌握本车的性能。

除了操作说明之外，本说明书还含有对安全行驶和汽车保值至关重要的维护和驾驶指南，以及对您极为有用的建议和帮助。此外，它还告诉您如何以符合环境保护的方式驾驶您的汽车。

除这本使用说明书外，在随车资料中还有汽车的保养手册。此手册中有奥迪轿车保养的重要信息以及燃油消耗的数据。此外，在随车资料中还有 Multi Media Interface（多媒体交互系统，简称 MMI）的操作说明书和一本简要说明书。建议您将随车资料一直存放在汽车中。

如果您对本车还有其它疑问或认为随车资料收录的内容未尽其详，请询问您的奥迪轿车经销商或进口商。那里随时欢迎您提出问题、建议和批评。

衷心祝愿您愉快驾驶您的奥迪 Q7 并路途顺利。

奥迪股份公司（AUDI AG）

目录

关于本使用说明书	5	视野	69	adaptive cruise control 自适应巡航控制	147
		前窗刮水器	71	系统	147
操纵	7	后视镜	75	车速和距离控制装置	147
驾驶舱	9	数字罗盘	78	驾驶员信息	154
一览	9	座椅和摆放	80	功能限制	159
仪表和指示灯	11	手动调节前座椅	80	Audi braking guard 奥迪制动报警装置	162
仪表	11	电动调节前座椅	81	side assist 行驶侧向辅助系统	165
指示灯	15	MMI 中的座椅调整	82	行驶侧向辅助系统	165
驾驶员信息系统	20	座椅位置记忆功能	83	说明	171
引言	20	头枕	85	自动变速箱	173
汽车自检系统	24	前部扶手	87	tiptronic (6 档自动变速箱)	173
限速警告装置	31	长型中控台	88	Audi parking system 奥迪驻车辅助系统	179
车载计算机	33	后座椅	89	驻车辅助系统	179
轮胎气压监控系统	35	行李箱	91	parking system 驻车辅助系统	179
打开和关闭	40	车顶行李架	102	parking system plus 升级版驻车辅助系统	180
无线遥控钥匙	40	饮料托架	103	parking system advanced 高级版驻车辅助系统	182
中央门锁	42	烟灰缸	105	拖车牵引装置	188
行李箱盖	47	点烟器和电源插座	106	MMI 多媒体交互系统中的设置	189
儿童安全锁	50	杂物箱	107	特殊驻车情况	191
advanced key 高级钥匙	51	采暖和制冷	113	安全说明	192
防盗报警装置	52	空调器	117	adaptive air suspension 可调空气悬架系统	194
电动车窗升降器	54	舒适型自动空调器	124	空气悬架和减震系统	194
全景式天窗	57	后座空调处理	126	HomeLink	201
车灯和视野	63	舒适型自动空调器基本设置	128	说明	201
车灯	63	舒适型自动空调器 - 驻车暖风和通风	133	发射器的编程	201
车内照明灯	67	座椅加热	137	可变编码的编程	202
		驾驶	137	HomeLink 的操作	203
		转向系统	137	删除按钮配置	203
		点火开关	138	将一个按钮重新编程	203
		起动及关闭发动机	140	统一声明	204
		用 advanced key 高级钥匙起动和关闭发动机	141		
		驻车制动器	144		
		坡道起步	145		
		定速巡航装置	145		



安全性	207	驾驶指南	241	使用指南	267
安全驾驶	208	智能技术	242	养护和清洁	268
基本原则	208	ESP 电控行车稳定系统	242	概述	268
乘员的正确坐姿	209		245	汽车外部养护	268
踏板区域	212	转向助力器 (servotronic 电控转向助力系统)	245	汽车内部养护	270
正确摆放行李件	213	quattro® 全轮驱动	246	燃油和加油	274
安全带	215	电源管理系统	246	汽油	274
为什么要系安全带?	215	行车和环境	249	柴油	274
交通事故的基本原理	216	磨合	249	加油	275
如何正确系好安全带?	217	废气净化装置	249	检查和添加	277
安全带拉紧器	221	国外行驶	249	发动机舱盖	277
安全气囊系统	222	经济和有环保意识地驾驶	249	发动机舱一览	279
安全气囊系统说明	222	符合环境保护要求	250	发动机机油	279
前部安全气囊	223	在越野路上行车	252	冷却系统	282
侧面安全气囊	225	在不良路况下或越野路上行车	252	制动液	284
头部安全气囊 (sideguard)	226	带拖车行驶	255	蓄电池	285
关闭安全气囊	228	带拖车行驶	255	车窗玻璃清洗装置	287
儿童安全保护	230	拖车牵引装置	258	车轮和轮胎	289
儿童乘车须知	230			车轮	289
儿童座椅	232			附件和技术更改	295
固定儿童座椅	234			附件和配件	295
				技术更改	295
				无线电发射设备和办公设备	295



汽车技术数据	343
汽油发动机	343
柴油发动机	345

自己动手 299

抛锚救助	300
警告三角标志	300
急救包	300
灭火器	301
随车工具	301
更换车轮	305
轮胎维修	311
跨接起动	313
牵引起动和牵引	315
保险丝和灯泡	319
电子保险丝	319
灯泡	325
更换主大灯的灯泡	327
更换雾灯灯泡	331
更换转向信号灯灯泡和驻车灯灯泡	332
更换后灯泡	333



技术数据 339

概述	340
关于技术数据的说明	340
尺寸	340
加注量	340
汽车特性数据	341

关于本使用说明书

本使用说明书包含有关使用汽车的重要信息、提示、建议和警告。

要确保本使用说明书一直存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

本使用说明书描述了定稿时的汽车**装备内容**。在此描述的某些装备不久以后才投入使用，或仅在某些国家的市场上才能买到。

本使用说明书的部分段落不适用于所有车型。此种情况下，在段落的开头处说明了**适用范围**，例如“适用于：带驻车暖气的汽车”。此外，选装装备标有一个星号“*”。

书中的**插图**在细节方面可能与本车略有不同，但是其描述的原理是一样的。

目录位于本使用说明书的开头，本说明书中所有描述内容的顺序与目录显示相同。按拼音字母顺序排列的**索引表**位于本使用说明书的结尾处。

“左”、“右”、“前”、“后”等**所有方向说明**都是针对汽车行驶方向的。

* 选装装备

► 该段落继续到下一页。

■ 表示**段落结束**。

® 注册商标用符号 ® 标出。没有这个符号并不等于允许随意使用商标所用的文字或符号。

⇒ ⚠ 表示须参阅某段落内的一个“警告！”内容。如果标出页码，那么表示相应的“警告！”内容在该段落之外。



警告！

带有这个符号的文字包含了与您的安全有关的信息，并提醒您可能存在发生交通事故及受伤的危险。



小心！

带有这个符号的文字提醒您注意可能产生的车辆损坏。



环境保护说明

带有这个符号的文字包含了有关环境保护的说明。



说明

带有这个符号的文字包含了附加信息。 ■





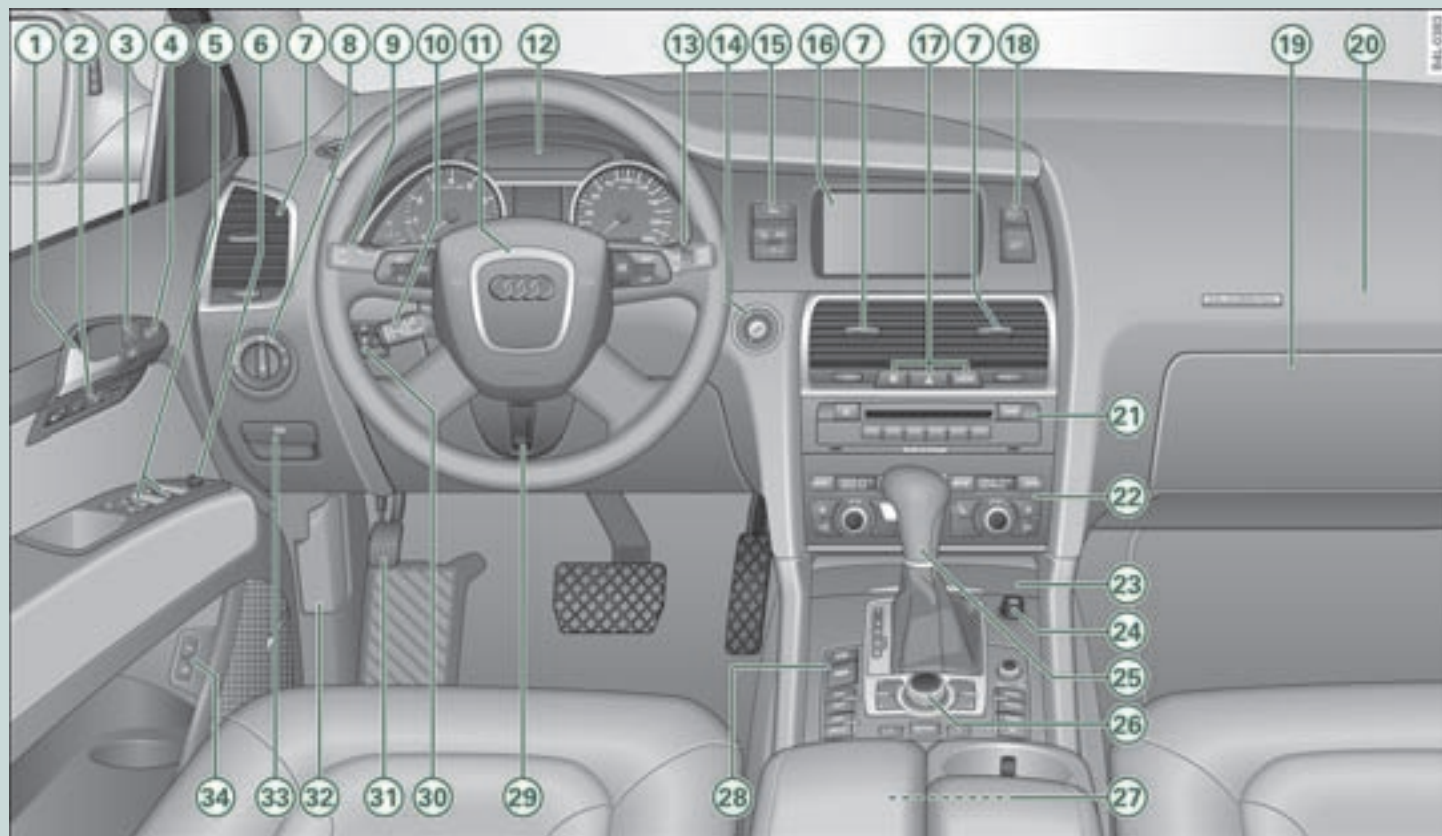


图 1 在此列出的某些装备仅用于特定的车型或者是选装装备。

驾驶舱

一览

① 车门拉手	
② 座椅位置记忆功能	83
③ 中央门锁开关	45
④ side assist 行驶侧向辅助系统按钮	165
⑤ 电动车窗升降器	54
⑥ 电动外后视镜调节	77
⑦ 带调节轮的出风口	
- 空调器	116
- 舒适自动空调器	123
⑧ 车灯开关	63
⑨ 转向信号灯和远光灯操纵杆	66
⑩ 操纵杆，用于：	
- 定速巡航装置	145
- adaptive cruise control 自适应巡航控制系统	147
⑪ 方向盘，带有：	
- 喇叭	
- 驾驶员安全气囊	223
- 用于音频、视频、电话和语音对话系统的操作按钮	
- 用于手动电控换挡程序的翘板开关	177
- 方向盘加热按钮	136
⑫ 组合仪表	11
⑬ 操纵杆，用于：	
- 车窗玻璃刮水及清洗装置	71
- 车载计算机	33
⑭ 点火开关	138
⑮ 按钮，用于	
- parking system plus 升级版驻车辅助系统	180

- parking system advanced 高级版驻车辅助系统	182
- 单次行驶里程表复位按钮	13
- CHECK (检测键)	14
- 仪表照明	14
⑯ MMI 多媒体交互系统显示屏 ¹⁾	
⑰ 依汽车装备而定：	
- ESP 电控行车稳定系统开关	242
- 闪烁报警装置开关	66
- 乘员安全气囊关闭指示灯	228
⑱ 按钮，用于	
- 打开和关闭 MMI 多媒体交互系统显示屏	
- 手套箱开锁机构	108
⑲ 手套箱	108
⑳ 副驾驶员安全气囊	223
㉑ CD 播放器或 CD 转换盒	
㉒ 空调器，依汽车装备而定：	
- 空调器	113
- 舒适自动空调器	117
㉓ 烟灰缸和点烟器	105, 106
㉔ 12 伏插座	107
㉕ 自动变速箱选档杆	174
㉖ MMI 终端	
㉗ 杂物箱或 CD 播放器	
㉘ START (启动) 及 STOP (停止) 按钮	141
㉙ 可调节式转向柱，依汽车装备而定：	
- 机械式	137
- 电动式	137

¹⁾ 根据车辆装备的不同，MMI 多媒体交互系统显示屏的显示可能为多色或双色。因为两种显示几乎相同，所以在本使用说明书中使用的是多色显示。

30	大灯照明距离调节	65
31	驻车制动器的操纵踏板	144
32	发动机舱盖释放手柄	277
33	驻车制动器的松开拉手	144
34	开关, 用于	
	– 行李箱盖开锁	47
	– 油箱盖板开锁	275



说明

- MMI 多媒体交互系统的操作另见单独的使用说明书。
- 在右置方向盘*的汽车上, 部分操作元件的布置与 ⇒ 第8页, 图1中所示的布置有所不同。但是, 操作元件标记的符号相同。■

仪表和指示灯

仪表

组合仪表一览

组合仪表是供驾驶员使用的信息中心。

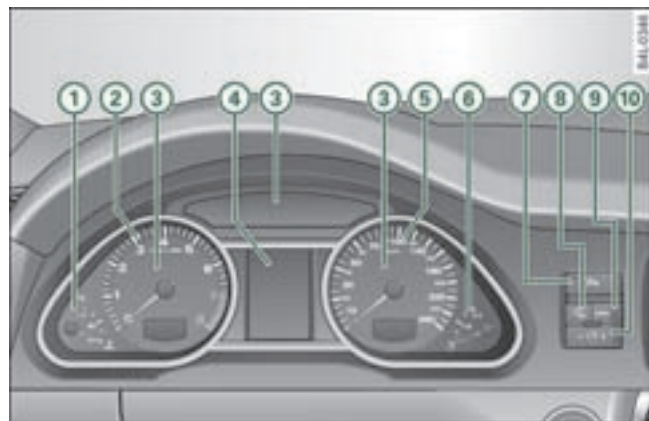


图2 组合仪表一览

①	冷却液温度表	11
②	转速表 带数字时钟和日期显示功能	12, 12
③	指示灯	15
④	驾驶员信息系统	20
⑤	带里程表的车速表	13
⑥	燃油存量	13
⑦	升级版驻车辅助系统或高级版驻车辅助系统	180, 182
⑧	单次行驶里程表复位按钮	13

⑨	CHECK (检测键)	14
⑩	仪表照明	14

说明

在车灯**已关闭**且点火开关已打开时，仪表照明（指针和刻度盘照明）接通。仪表照明的亮度随着环境亮度逐渐降低而自动下调。这项功能可提醒驾驶员，在环境亮度逐渐降低时要及时接通近光灯。■

冷却液温度表

冷却液温度表 ① ⇒ 图2 仅在点火开关打开后才开始工作。为避免损坏发动机，请您留意下面关于温度范围的说明。

低温区

如果指针位于刻度盘的下部区域，则表示发动机尚未达到工作温度。此时要避免发动机高转速、油门全开，不要让发动机高负荷运行。

正常区

在正常行驶方式下，如果指针在刻度盘的中间范围内摆动，则表示发动机已达到工作温度。在发动机负荷较大且车外高温的情况下，指针也可能向上偏转。只要组合仪表显示屏中的警告符号  没有亮起，则不必介意。

组合仪表中的警告符号

如果显示屏中出现符号 ，则表示要么冷却液温度 过高，要么冷却液液位过低 ⇒ 第26页。

如果指针在上部显示区内且较靠上，则说明冷却液温度过高。**立即停车，关闭发动机并让发动机冷却下来。**如果行驶一段时间后警告灯再次亮起，那么请您与奥迪维修站联系。▶

警告！

- 打开发动机舱盖及检查冷却液液位之前，请查阅 ⇒ 第 278 页，“在发动机舱中作业”上的警告说明。
- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，则绝不可打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！要一直等到看不到或听不到蒸汽或冷却液排出，才可打开发动机舱盖。

小心！

- 冷风入口前面的附加大灯和其他加装件会降低冷却液的冷却效果。这样，在发动机负荷较大且车外温度较高的情况下，发动机有过热的危险！
- 前扰流板在行驶中还起着正确分配冷风的作用。如果扰流板损坏了，则会降低冷却液的冷却效果且发动机有过热的危险！请让专业人员处理。■

转速表

转速表用于显示发动机每分钟的转速。

发动机转速低于每分钟 1500 转时，应切换到相邻的较低档位。转速表中红色区域的起始点表示所有档位下允许的最高发动机转速（发动机已磨合且已达到工作温度）。在到达这个区域之前，应切换到相邻的较高档位、将选档杆推至“D”位置或松开油门踏板。

小心！

转速表的指针 ② ⇒ 第 11 页，图 2 只允许短时进入刻度盘的红色区域：否则有损坏发动机的危险！刻度盘红色区域的起始点取决于各发动机的具体情况。

环境保护说明

指针到达刻度盘红色区域之前，及时切换到高档位有助于节省燃油并降低运行噪音！■

时间和日期显示



图 3 组合仪表：时间和日期

石英钟

日期、时间、时间格式和日期格式都可以在 MMI 多媒体交互系统中调整。与此有关的更多内容请参阅 MMI 多媒体交互系统使用说明书。

无线电控制时钟 *

在“无线电控制时钟”工作模式下，显示区内会出现无线电时钟接收符号（带有发射电波的无线电发射塔）⇒ 图 3。分钟和日期无法手动更改。

说明

- 数字时钟和里程表在打开驾驶员车门时接通大约 30 秒钟。
- 在点火开关已关闭时，可以按压 **CHECK** 按钮将带日期显示的数字时钟和里程表打开约 30 秒钟 ⇒ 第 14 页。■

带里程表的速度表

此仪表用于显示车速和已走过的里程。



图 4 组合仪表：里程表和复位按钮

本车已驶过的里程以公里“km”或“英里”为计量单位。

可以通过 MMI 多媒体交互系统更改计量单位（公里 / 英里）。

下面的里程表

下面的里程表用于显示汽车总行驶里程（以公里或英里为单位）。

上面的里程表（单次行驶里程表）

上面的里程表用于显示单次行驶里程最后一次复位后走过的里程。借此可以测量短距离里程。最后一位数表示 100 米或 1/10 英里。

可按压复位按钮  把里程表计数复位为零。

故障显示

如果组合仪表中有故障，在单次行驶里程表的显示区内便会持续显示 def。应尽快到奥迪维修站排除此故障。

防盗锁止系统

打开点火开关时系统自动查询汽车钥匙的数据。

如果使用了未经许可的点火钥匙，便会在里程表的显示区内持续显示 SAFE（加密保护）。这样便无法启动汽车 ⇒ 第 42 页。

说明

- 数字时钟和里程表在打开驾驶员车门时接通大约 30 秒钟。
- 在点火开关已关闭时，可以按压 **CHECK** 按钮将带日期显示的数字时钟和里程表打开约 30 秒钟 ⇒ 第 14 页。■

燃油存量

此显示仅在点火开关开着时才工作。

在指针到达备用油标记处时，组合仪表显示屏 ⇒ 第 30 页 上会出现符号  并附有说明文字 **Please refuel**（请加油）。此时，油箱中还剩有约 10 到 12 升燃油。这个信息提醒您应当加油了。

关于本车的燃油加注量，请参见技术数据 ⇒ 第 340 页。

小心！

切勿行车到油箱燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。这样未燃烧的燃油将进入排气装置中。可能导致尾气催化净化器过热而受到损坏。■

CHECK 按钮

用这个按钮可以调出不同的功能。



图 5 组合仪表: CHECK 按钮

使用 **CHECK** 按钮可执行下列功能:

打开数字时钟和里程表

在点火开关已关闭时,可以按压 **CHECK** 按钮 $\Rightarrow$ 图 5 将数字时钟和里程表打开约 30 秒钟。

启动汽车自检系统

汽车自检系统用于检测汽车的某些功能和汽车组件是否正常。在点火开关已打开时该自检便持续进行,即使在行驶中也是如此 $\Rightarrow$ 第 24 页。

在点火开关已打开的情况下,按压 **CHECK** 按钮可手动启动“汽车自检”。这项功能检测可在发动机关闭或运转但车速不超过 5 km/h 的情况下进行。

重新调出驾驶指南

组合仪表显示屏上出现一个黄色或红色符号时,通常情况下会附带显示一条驾驶指南。驾驶指南显示在约 5 秒钟后消失。短促按压 **CHECK** 按钮可重新调出此驾驶指南。

设置限速警告

按压 **CHECK** 按钮即可在行驶中设置限速警告的警告限值 1 $\Rightarrow$ 第 32 页。长时间按 **CHECK** 按钮,警告限值即被消除。■

仪表照明

仪表、中控台和显示屏照明的背景亮度可以调节。



图 6 仪表照明

- 在光线较暗的情况下,按压 + 按钮提高背景亮度。
- 在光线较暗的情况下,按压 - 按钮降低背景亮度。

集成在组合仪表中的一个光电晶体管用于控制仪表照明(指针和刻度盘照明)、中控台照明和显示屏照明的亮度。在周围环境较亮的情况下,用该按钮调节背景亮度没有效果。

i 说明

在车灯已关闭且点火开关已打开时,仪表照明(指针和刻度盘照明)接通。环境亮度降低时仪表照明随之自动调低,只要环境亮度很低,仪表照明就会完全关闭。这项功能可提醒驾驶员,在环境亮度逐渐降低时要及时接通近光灯。■

指示灯

一览

指示灯用于指示某些功能及故障。



图 7 带指示灯的组合仪表

	发动机功率电子控制系统（或为  ）	⇒ 第 16 页
	预热装置（或为  ）	⇒ 第 16 页
	发电机	⇒ 第 16 页
	ESP 电控行车稳定系统	⇒ 第 16 页
	安全气囊系统	⇒ 第 17 页

	转向信号装置（左转向信号灯）	⇒ 第 17 页
	拖车转向信号装置 *	⇒ 第 17 页
	废气监控系统	⇒ 第 17 页
	adaptive air suspension 可调空气悬架系统 *	⇒ 第 17 页
	adaptive air suspension 可调空气悬架系统 *	⇒ 第 18 页
	转向信号装置（右转向信号灯）	⇒ 第 17 页
	安全带警告灯	⇒ 第 18 页
	远光灯	⇒ 第 18 页
	定速巡航装置 *	⇒ 第 18 页
	ABS 制动防抱死系统	⇒ 第 18 页
	驻车制动器	⇒ 第 19 页
	制动装置故障	⇒ 第 19 页

如果汽车配置了驾驶员辅助系统 adaptive cruise control 自适应巡航控制
系统*，还会显示以下指示灯。

	前方无车时的行驶	⇒ 第 154 页
	跟车行驶	⇒ 第 154 页
	要求驾驶员接管驾驶	⇒ 第 154 页

**说明**

- 许多功能都通过汽车自检系统监控 ⇒ 第 20 页。功能故障在组合仪表的显示屏中以红色符号（优先等级 1 — 危险）或黄色符号（优先等级 2 — 警告）显示。
- 如果汽车配置了驾驶员辅助系统自适应巡航控制系统*，那么组合仪表的外观与此处展示的一览图略有不同 ⇒ 第 147 页，“adaptive cruise control 自适应巡航控制系统”。■

适用于：带有汽油发动机的汽车

发动机功率电子控制系统 EPC

此指示灯用于监控汽油发动机的发动机功率电子控制系统。

发动机功率电子控制系统指示灯 EPC 在打开点火开关进行功能检查时亮起。

**说明**

如果在行驶时此指示灯亮起，则表示发动机功率电子控制系统出现故障。必须立即让奥迪维修站检查发动机。■

适用于：带有柴油发动机的汽车

预热装置

在预热期间，指示灯一直亮着。

当指示灯  亮起时，表示发动机正在预热。此指示灯熄灭后，您应当立即起动发动机。如果发动机已达到工作温度或车外温度高于 +8 °C，则此指示灯只会亮 1 秒钟左右。

**说明**

- 如果在行驶时预热指示灯闪烁，则表示发动机功率电子控制系统有故障。应立即检查发动机。
- 如果在接通点火开关时此指示灯根本就不亮，则可能是预热装置有故障。应立即检查发动机。■

发电机

指示灯显示发电机损坏或车辆电子设备故障。

指示灯  在打开点火开关时亮起。如果发动机已经起动，那么该指示灯必须熄灭。

如果指示灯  在行驶中亮起，则一般情况下仍可以将汽车开到最近的奥迪维修站去。因为此时汽车由蓄电池供电，所以应当关闭那些非必需的电器。

**小心！**

如果行驶期间组合仪表显示屏中的冷却液指示灯 （冷却系统故障）亮起 ⇒ 第 25 页，则必须立即停车并关闭发动机。冷却液泵不再转动，有损坏发动机的危险！■

ESP 电控行车稳定系统

此指示灯用于监控电控行车稳定系统。

指示灯  具有以下功能：

- 行驶期间电控行车稳定系统或驱动防滑控制系统处于调节状态时，此灯闪烁。
- 打开点火开关后进行功能检查时，此指示灯亮起约 2 秒钟。
- 在 ESP 电控行车稳定系统出现故障时此灯亮起。
- 在 ESP 电控行车稳定系统或 ASR 驱动防滑控制系统已关闭的情况下，此灯亮起。
- 因为电控行车稳定系统与制动防抱死系统一起工作，所以 ABS 制动防抱死系统有故障时此灯也会亮起。

如果曾将蓄电池接线断开后又连接，汽车通过辅助起动方式起动或蓄电池电量非常低，则开始行驶的前几米之内电控行车稳定系统要进行其传感装置的学习过程。此时指示灯会亮起。学习过程一结束，指示灯便会熄灭。

如果发动机起动后指示灯立即亮起，那么可能存在受系统制约的切断。在这种情况下，可关闭并再打开点火开关重新激活 ESP 电控行车稳定系统。如果该装置重新恢复了全部功能，此指示灯便会熄灭。

有关电控行车稳定系统的详细信息 ⇒ 第 242 页。■

安全气囊系统

该指示灯用于监控安全气囊系统和安全带拉紧系统。

指示灯  在打开点火开关时亮起几秒钟。

如果指示灯一直不熄灭，或者在行驶时亮起、闪烁，则表示存在系统故障。如果打开点火开关时此指示灯不亮起，也表示有系统故障。

 **警告！**

如果出现故障，则应立即到奥迪维修站检查该系统。否则在遇有交通事故时，安全气囊系统或安全带拉紧器可能不起作用。■

转向信号装置

根据转向信号灯的接通方向，左侧  或右侧  的指示灯会相应地闪烁。在接通了闪烁报警装置时，两个指示灯同时闪烁。

如果有一个转向信号灯不能工作，则指示灯的闪烁频率快大约一倍。

但是在带拖车行驶时不是这样。如果拖车或牵引车上有一个转向信号灯不能工作，则该指示灯不会闪烁。有关转向信号装置的其它说明 ⇒ 第 66 页。■

适用于：带有拖车挂钩的汽车

拖车转向信号装置

带拖车行驶时，如接通转向信号装置，此指示灯便一起闪烁。

如果已按规定将拖车连接到汽车上，则在接通转向信号灯时指示灯  闪烁。

如果拖车上有一个转向信号灯不能工作，则该指示灯不会闪烁。■

废气监控系统

如果指示灯亮起，则应尽快到奥迪维修站排除故障。

如果指示灯闪烁，则必须停车并寻求专业人员帮助，以避免尾气催化净化器损坏。

有关尾气催化净化器的其他说明 ⇒ 第 249 页。■

适用于：带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

adaptive cruise control 可调空气悬架系统

指示灯  具有以下功能：

- 打开点火开关后进行功能检查时此指示灯亮起几秒钟，然后熄灭。
- 如果指示灯始终发亮或闪烁，那么存在系统故障。可调空气悬架发生系统故障可能会导致行驶舒适性降低和离地间隙较小。请小心把车开到就近的奥迪维修站排除故障。
- 如果指示灯闪烁，那么不要马上开动汽车。指示灯闪烁时表示汽车处于极限高水平高度。例如，从汽车上取下很重的负载时，汽车可能会急剧升高（极限高水平高度）。一旦汽车的高度重新保持平衡，指示灯便会停止闪烁，于是您便可以开动汽车了。
- 如果此指示灯与指示灯  一起闪烁，则不要立即开动汽车，以免损坏车的下底层。指示灯一起闪烁表示汽车处于极限低水平高度。例如，在汽车上放置很重的负载时，汽车可能急剧降低（极限低水平高度）。一旦汽车的高度重新保持平衡，指示灯便会停止闪烁，于是便可以开动汽车了。

 **小心！**

如果此指示灯与指示灯  一起闪烁，则不要马上开动汽车，否则在驶过不平的路面时，位置较低的汽车部件可能会因触地而损坏。■

适用于：带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

adaptive cruise control 可调空气悬架系统

指示灯  具有以下功能：

- 打开点火开关后进行功能检查时此指示灯亮起几秒钟，然后熄灭。
- 如果激活了动态模式，或者在以动态模式停下的汽车上打开点火开关，此灯会亮起约 15 秒钟，提示**高地间隙已降低** ⇒ 第 194 页，“底盘的调节条件”。
- 如果此指示灯与指示灯  一起闪烁，则不要立即开动汽车，以免损坏车的下底层。指示灯一起闪烁表示汽车处于极低水平高度。例如，在汽车上放置很重的负载时，汽车可能**急剧降低**（极低水平高度）。一旦汽车的高度重新保持平衡，指示灯便会停止闪烁，于是便可以开动汽车了。

小心！

如果此指示灯与指示灯  一起闪烁，则不要马上开动汽车，否则在驶过不平的路面时，位置较低的汽车部件可能会因触地而损坏。■

安全带警告灯

此指示灯用于提醒您系上安全带。

打开点火开关后，指示灯  便会亮起，直到驾驶员侧或副驾驶侧的安全带系好后才会熄灭。从某一特定车速起还会发出声音警告信号（报警铃声）并且指示灯闪烁。

有关安全带的其它说明 ⇒ 第 215 页。■

远光灯

在远光灯已接通时或在执行远光灯瞬时接通功能时，指示灯  亮起。

有关远光灯的其它说明 ⇒ 第 66 页。■

适用于：带有定速巡航装置的汽车

定速巡航装置

当定速巡航装置处于工作状态时，组合仪表内的指示灯  便会亮起。■

ABS 制动防抱死系统

此指示灯用于监控 ABS 制动防抱死系统和 EDS 电子差速锁。

在打开点火开关时或起动发动机期间，指示灯  会亮起几秒钟。自动检测过程完毕后，此指示灯熄灭。

以下情况表示 ABS 制动防抱死系统系统内有故障：

- 打开点火开关时，指示灯  不亮起。
- 指示灯在数秒钟后仍不熄灭。
- 指示灯在行驶中亮起。

此时汽车仍可用常规制动系统，即无 ABS 制动。在此情况下，请尽快到奥迪维修站检修汽车。有关 ABS 制动防抱死系统的其它说明 ⇒ 第 243 页。

在 ABS 制动防抱死系统系统有故障时，ESP 指示灯也会亮起。

整个制动系统有故障

如果 ABS 制动防抱死系统指示灯  与制动系统指示灯  ⇒ 第 26 页同时亮起，则说明不仅 ABS 制动防抱死系统有故障，还要考虑到制动系统内也可能损坏 ⇒ 。

在**制动系统存在功能故障**时，组合仪表的显示屏中会出现符号 。请留意 ⇒ 第 26 页。

EDS 电子差速锁故障

EDS 与 ABS 一起工作。EDS 失灵通过 ABS 指示灯  亮起显示。在此情况下，请尽快到奥迪维修站检修汽车。有关 EDS 的其它说明 ⇒ 第 244 页。▶

 **警告！**

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 ⇒ 第 278 页，“在发动机舱中作业”上的警告说明。
- 如果制动系统指示灯  与 ABS 制动防抱死系统指示灯  一起亮起，则必须立即停车并检查储液罐中的制动液液位。如果制动液液位低于 MIN（最低）标记，请不要继续驾驶，否则有发生交通事故的危险！请让专业人员处理。
- 如果制动液液位正常，则制动系统的故障可能是因 ABS 调节功能失灵造成的。这样在制动时后车轮可能很快抱死。这可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！在这种情况下，请小心把车开到就近的奥迪维修站排除故障。■

 **警告！**

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 ⇒ 第 278 页，“在发动机舱中作业”上的警告说明。
- 如果制动系统指示灯不熄灭或在行驶时亮起，则表示储液罐中的制动液液位过低，有发生交通事故的危险！请停车，不要继续行驶。请让专业人员处理。
- 如果制动系统指示灯与 ABS 制动防抱死系统指示灯一同亮起，则可能是 ABS 调节功能失效。这样在制动时后车轮可能很快抱死。这可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！在这种情况下，请小心把车开到就近的奥迪维修站排除故障。■

驻车制动器

此指示灯用于监控驻车制动器。

驻车制动器已拉紧、点火开关开着的情况下，指示灯  会亮起。如果松开驻车制动器，则此指示灯必须熄灭。■

制动装置

此指示灯在制动液液位过低、ABS 制动防抱死系统有故障或驻车制动器已拉紧时闪烁。

如果指示灯  （驻车制动器已松开时）闪烁，则应停车检查制动液液位 ⇒  ⇒ 第 284 页。

驻车制动器已拉紧

指示灯  在驻车制动器已拉紧时也会亮起。如果无意间在驻车制动器已拉紧的情况下开动了汽车，那么蜂鸣器会发出报警声，显示屏中将出现驾驶指南：

Handbrake is applied（驻车制动器已拉紧）

如果车速高于 5 km/h 的时间超过 3 秒钟，便会激活驻车制动器警告。

驾驶员信息系统

引言

概述

利用组合仪表中的驾驶员信息系统可以迅速了解本车当前的运行状态。



图 8 驾驶员舱：组合仪表中的显示屏

驾驶员信息系统的信息显示在组合仪表中央的显示屏上。

打开点火开关时以及行驶期间，该系统检查汽车的某些功能和汽车组件是否正常。如有功能故障或必需进行保养措施时，会发出声音信号，同时在显示屏上会出现红色或黄色符号指示灯和驾驶指南。

此外，还会为驾驶员显示关于收音机和 CD 运行的信息；如果配备了相应的装备，还会显示**导航系统***的目的地指引信息。关于本项内容的其它信息请参阅 MMI 多媒体交互系统使用说明书。

在某些汽车配置中，组合仪表显示屏上的信息以彩色和高分辨率显示。

驾驶员信息系统提供了以下功能：

CD 和收音机显示	⇒ 第 21 页
车外温度显示	⇒ 第 21 页
可达里程	⇒ 第 22 页
数字速度表 *	⇒ 第 22 页
车门和行李箱盖警告	⇒ 第 23 页
保养周期显示	⇒ 第 23 页
汽车自检系统 *	⇒ 第 24 页
驾驶指南	⇒ 第 24 页
限速警告	⇒ 第 31 页
车载计算机 *	⇒ 第 33 页
adaptive air suspension 可调空气悬架系统 *	⇒ 第 196 页
轮胎气压监控系统 *	⇒ 第 35 页
自动变速箱选档杆位置	⇒ 第 174 页

说明

出现故障时显示屏上会出现红色或黄色的符号。红色符号表示**危险** ⇒ 第 25 页。黄色符号表示**警告** ⇒ 第 28 页。■

CD 和收音机显示



图 9 显示屏：收音机附加信息

如果汽车自检系统显示没有优先等级为 1 或 2 的故障，则显示屏上部区域会出现设定的广播电台名称或频率与接收波段。

在 CD 光盘运行模式下，会显示正在播放哪一个曲目。此外，在 CD 换碟机 * 运行时显示当前 CD 光盘（CD1 到 CD6）的编号。■

车外温度显示

打开点火开关后，将显示车外温度。



图 10 显示屏：车外温度显示

当温度低于 +5 °C 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号。由此提醒驾驶员注意**结冰路面**。

在汽车停住或车速很低时，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际车外温度。

如果您在 MMI 多媒体交互系统中为温度选择了计量单位 °F（华氏），则车外温度也自动显示为华氏温度 °F。

**警告！**

绝不能利用车外温度显示结果来判断路面上是否结冰。请注意，即使车外温度为 +5 °C，路面上仍可能有薄冰。注意道路结冰！ ■

可达里程

显示可达里程能帮助您定好行车计划。



图 11 显示屏：可达里程

显示屏上出现预计的可达里程（以 km 为单位）⇒ 图 11。这个里程数表示：以现有燃油量和同样的驾驶方式汽车还能行驶多少公里。汽车每行驶 10 km，此显示刷新一次。

在计算可达里程时以最近 30 km 的耗油量为基础。如果您以省油方式驾驶汽车，那么可达里程会增加。■

适用于：带车载计算机的汽车

数字速度表



图 12 显示屏：数字速度表

显示屏中会出现当前车速。速度以 1 km/h 为递进到位显示。

可以通过 MMI 多媒体交互系统更改计量单位（公里 / 英里）。■

车门和行李箱盖警告

在行驶开始时，此汽车示意图可提醒您注意开着的车门和行李箱盖。



图 13 显示屏：车门和行李箱盖警告

点火开关打开后，如果至少有一个车门、发动机舱盖或行李箱盖未关闭，则会出现车门和行李箱盖警告。此符号还显示哪个 / 哪些车门或行李箱盖未关好。从插图 ⇒ 图 13 中可看出驾驶员车门、左后车门和行李箱盖未关好。

只要所有车门、发动机舱盖和行李箱盖都完全关闭好，车门和行李箱盖警告就会熄灭，且重新显示所选定的驾驶员信息系统功能。■

保养周期显示

保养周期显示用于提醒您下一次保养即将到期。



图 14 MMI 显示屏：保养周期显示



图 15 组合仪表显示屏：保养周期显示

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Service interval**（保养周期）。便会显示保养周期显示 ⇒ 图 14。

系统自动计算保养的到期时间。根据平均行驶里程长度计算出一个每月的行驶里程长度。如果到下一个要保养项目的剩余里程数低于每月的行驶里程长度，便会打开保养提示。

保养查询（剩余里程数）

在 MMI 中可以显示至下一次保养项目的剩余里程数 ⇒ 第 23 页，图 14。剩余里程数在每次打开点火开关后都会更新（保养后行驶 500 km 时开始更新）。

如果在新车或做过保养的汽车上查询剩余里程数，则在前 500 公里之内时，显示屏中总是以下述信息显示到期时间：

Service in — km — days（离保养还有 — 公里 — 天）

保养提醒

在某一保养项目到期前 30 天时，打开点火开关后显示屏上便会出现一条保养提醒信息 ⇒ 第 23 页，图 15。

大约 5 秒钟后，显示屏切换为常规显示。每次打开点火开关后，都会显示剩余里程数和剩余时间，直至某次保养到期之日。

保养到期

如果某一保养已到期，则打开点火开关后显示屏中立即出现信息 Service!（保养！）。大约 5 秒钟后，显示屏切换为常规显示。



小心！

如果断开了汽车蓄电池的连接，在此期间不能继续计算保养提示的数值，也不能进行保养提醒。请注意，遵守保养提示对于本车（特别是发动机）的使用寿命和保值来说极其重要。即使车辆的行驶里程长度不高，从一次保养至下一次保养的时间间隔也不得超过最长时间，见保养手册。■

汽车自检系统

引言

汽车自检系统用于检测汽车的某些功能和汽车组件是否正常。在点火开关已打开时该自检便持续进行，即使在行驶中也是如此。

功能故障、需立刻进行的维修工作或保养措施显示在组合仪表的显示屏中。同时还会发出声音信号。这些显示根据其优先等级以红色或黄色灯光符号显示。

红色符号表示**有危险**，而黄色符号则表示**警告**。除红色和黄色符号亮起外，在某些情况下还会向驾驶员显示一些附加说明。

自动变速箱功能检测

打开点火开关时，汽车自检系统将自动进行功能检查。如果选档杆位置为 P 或 N，则首先出现的驾驶指南是：

停车挂入行驶档位时要踩下脚制动器

如果现在选择某一行驶档位（R、D 等档位），则该指南消失，然后显示汽车自检功能。

该驾驶指南在打开点火开关 30 秒钟后消失，如果在此之前出现其它驾驶指南或发生故障，则提前消失。

如果存在故障，则在发动机起动后的 15 秒钟内这些故障内容便会取代上述驾驶指南。同时还会发出警告信号声。■

驾驶指南

除了符号之外，组合仪表显示屏上还会出现驾驶指南。



图 16 组合仪表：CHECK 按钮

例如，如果关闭发动机时自动变速箱的选档杆不在选档杆位置 P 处，则会出现以下驾驶指南：

Shift to P, otherwise vehicle can roll away. Doors do not lock if lever is not in P. （请挂入 P 档，否则可能会溜车。车门只能在 P 档时关闭）。

只有在这个选档杆位置上才能拔出点火钥匙。如果某一项功能不能执行，则会出现这样或那样的驾驶指南。

驾驶指南和红色符号

如果显示屏上出现一个红色符号，那么按压 **CHECK** ⇒ 第 24 页，图 16 调出附加的驾驶指南。

例如，显示屏中出现了发动机机油压力故障符号 。如果现在按压 **CHECK**，则显示屏中会出现以下驾驶指南：

Switch off engine and check oil level （关闭发动机并检查机油油位）

显示屏上调出的驾驶指南约 5 秒钟后消失。短促按压 **CHECK** 按钮可重新调出此驾驶指南。

驾驶指南和黄色符号

如果显示屏上出现一个黄色符号，还会自动显示一条驾驶指南。

例如，如果显示屏上出现符号 ，则说明清洗液液位过低。另外还会出现信息文字：

Please top up washer fluid （请添加清洗液）

该驾驶指南几秒钟后自动隐去。短促按压 **CHECK** 按钮可重新调出此驾驶指南。■

红色符号

红色符号表示有危险。



图 17 显示屏：冷却液

- 请您停车。
- 关闭发动机。
- 检查有故障的功能。必要时请专业人员帮助。

红色符号表示优先等级为 1（危险）的功能故障。

如果是优先等级为 1 的功能故障，则会在显示屏的中央区域出现一个大 的符号 ⇒ 图 17。在出现该符号时，还会依次发出三声警告信号。该符号会一直闪烁，直至故障排除。

如果存在若干个优先等级为 1 的功能故障，那么这些符号会依次出现，每个符号持续显示约两秒钟。

短促按压 **CHECK** 按钮可重新调出此驾驶指南 ⇒ 第 24 页。

	制动系统故障	⇒ 第 26 页
	冷却液液位过低或冷却液温度过高	⇒ 第 26 页
	发动机机油压力过低	⇒ 第 27 页
	转向系统故障	⇒ 第 27 页
	点火开关故障	⇒ 第 27 页
	轮胎气压监控系统 * 轮胎严重失压	⇒ 第 36 页

制动装置故障

应尽快排除制动系统故障。

如果显示屏中的符号  闪烁，则说明制动系统有故障。按压 **CHECK** 按钮可以显示详细解释故障的驾驶指南：

停好汽车，然后检查制动液

- 请您停车。
- 检查制动液液位 ⇒ 第 284 页。
- 必要时请专业人员处理。

制动器有故障！小心驾驶到维修厂维修

- 请小心把车开到就近的奥迪维修站排除故障 ⇒ .

在 ABS 失灵时，ABS 指示灯  与制动系统故障符号  一起亮起 ⇒ .

警告！

- 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 ⇒ 第 278 页，“在发动机舱中作业”上的警告说明。
- 如果储液罐中的制动液液位过低，则有发生事故的危险！不要继续行驶。请让专业人员处理。
- 如果制动系统指示灯与 ABS 制动防抱死系统指示灯一同亮起，则可能是 ABS 调节功能失效。这样在制动时后车轮可能很快抱死。这可能导致汽车甩尾，有侧滑危险！在这种情况下，请小心把车开到就近的奥迪维修站排除故障。■

冷却系统故障

冷却系统故障必须立即排除。

如果显示屏中的符号  闪烁，则表示不是冷却液温度过高，就是冷却液液位过低。按压 **CHECK** 按钮可附加调出驾驶指南。

关闭发动机检查冷却液液位

- 请您停车。
- 关闭发动机。
- 检查冷却液液位 ⇒ 第 282 页。
- 必要时补充冷却液 ⇒ 第 283 页。
- 此符号消失之后方可继续行驶。
- 必要时请专业人员处理。

如果冷却液液位正常，则该故障可能是散热器风扇失灵造成的。

如果发电机指示灯也亮起 ⇒ 第 16 页，则可能是多楔带破裂。

 **警告！**

- 如果由于技术原因车辆抛锚，请将车停靠在远离交通的安全地方，关闭发动机并打开报警灯开关 ⇒ 第 66 页，“闪烁报警装置 ▲”。
- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，则绝不可打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！要一直等到看不到或听不到蒸汽或冷却液排出，才可打开发动机舱盖。
- 任何汽车的发动机舱都是一个危险的作业区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机并让其冷却下来。请务必注意说明 ⇒ 第 278 页，“在发动机舱中作业”。

 **小心！**

在符号  显示冷却系统故障时，请勿继续行驶，否则有损坏发动机的危险。■

发动机油压力故障

发动机机油压力故障必须立即排除。

如果显示屏中的符号  闪烁，则表示机油压力过低。按压 **CHECK** 按钮可附加调出驾驶指南。

- Switch off engine and check oil level（关闭发动机并检查机油油位）
- 请您停车。
 - 关闭发动机。
 - 检查发动机机油油位 ⇒ 第 280 页。
 - 必要时请专业人员处理。

发动机机油位过低

如果发动机机油位过低，请补加发动机机油 ⇒ 第 281 页。

发动机油位正常

假如发动机油位正常，但符号  仍然闪烁，则请专业人员处理。不要继续行驶。也不要让发动机**怠速**运行。

 **说明**

机油压力警告  并不是机油油位显示。因此，您应定期检查机油油位。■

转向系统故障

如果电子转向锁止系统存在功能故障，转向系统便无法开锁。

如果显示屏上的符号  闪烁，则说明电子转向锁止系统发生功能故障。按压 **CHECK** 按钮可附加调出驾驶指南。

- 停车。转向损坏**
- 请让专业人员处理。
 - 不要牵引本车行驶。

 **警告！**

如果电子转向锁止系统存在功能故障，则不允许牵引本车，因为在转向系统已锁死的情况下汽车无法转向。牵引转向系统已锁死的汽车有发生事故的**危险**！■

点火开关故障

点火开关故障必须立即排除。

如果显示屏上的符号  闪烁，说明电子点火开关有功能故障。按压 **CHECK** 按钮可附加调出驾驶指南。

- 点火开关损坏。请去奥迪维修站处理！**
- 不要关闭发动机。

— 请尽快到奥迪维修站去排除故障。

如果电子点火开关存在功能故障，则可能无法关闭点火开关。因此请您尽快把车开到奥迪维修站，以便排除功能故障。

在有高级钥匙*的车上，不得用 **(STOP)** 按钮关闭发动机，因为关闭点火开关后发动机无法再起。■

黄色符号

黄色符号表示警告。



图 18 显示屏：燃油存量过低

黄色符号表示优先等级为 2（警告）的功能故障。

在出现黄色符号时，会发出一声警告信号。此外，还会显示一条详细解释该功能故障的驾驶指南。驾驶信息在约 5 秒钟后消失，但按压 **(CHECK)** 按钮可随时调出此驾驶指南。

请尽快检查所指示的功能。只有功能故障的原因排除后，黄色符号才会消失。

如果存在若干个优先等级为 2 的功能故障，那么这些符号会依次出现，每个符号持续显示约两秒钟。

 或 	灯泡故障指示灯 * 刹车灯损坏 *	⇒ 第 29 页
	制动摩擦片磨损过度	⇒ 第 29 页
	汽车蓄电池电量 *	⇒ 第 30 页
	灯泡故障指示灯 * 灯泡损坏 *	⇒ 第 29 页
	检查发动机机油油位	⇒ 第 30 页
	发动机机油传感器损坏	⇒ 第 30 页
	燃油存量过低	⇒ 第 30 页
	清洗液液位过低 *	⇒ 第 30 页
	advanced key* 高级钥匙不在汽车中！	⇒ 第 29 页
	光线及雨量传感器损坏	⇒ 第 29 页
	柴油发动机颗粒滤清器 * 堵塞	⇒ 第 30 页
	动态大灯照明距离调节 * 故障	⇒ 第 31 页
	无线遥控钥匙中的电池	⇒ 第 41 页
	自适应车灯 * 损坏	⇒ 第 31 页
	点火开关故障	⇒ 第 31 页
	车窗玻璃刮水器损坏	⇒ 第 31 页

	拖车挂钩 * 没有卡止	⇒ 第 31 页
	轮胎气压监控系统 * 轮胎轻微失压	⇒ 第 37 页
轮胎气压监控系统	轮胎气压监控系统 * 系统无法使用	⇒ 第 39 页

 说明

在某些车型上，速度警告限值 1  和限值 2  都以黄色符号显示。它们总是以小符号的形式出现在显示屏的上部 ⇒ 第 31 页。■

适用于：带有 advanced key 高级钥匙的汽车

Key not in vehicle! （钥匙不在车内）

 **Key not in vehicle! （钥匙不在车内!）**

如果在发动机运转时将无线遥控钥匙从汽车中拿出，这条驾驶指南便会与符号  一起出现。它会（例如在更换驾驶员时）提醒您，不要无意间让汽车在没有无线遥控钥匙的情况下继续行驶。

如果无线遥控钥匙已不在汽车中，则关闭发动机后您将无法再打开发动机开关，因此也就无法起动发动机了。此外，也无法从车外将汽车上锁。■

光线及雨量传感器损坏

 **自动车灯 / 刮水机构损坏**

如果符号  亮起，光线或雨量传感器便不起作用了。为安全起见，在灯光位置 **AUTO** 上近光灯一直都是处于打开状态。但是，您仍然可以象以前一样用车灯开关打开和关闭车灯。在雨量传感器损坏的情况下，车窗玻璃刮水操纵杆上的功能继续可供使用。请尽快让奥迪维修站检查光线或雨量传感器。■

制动摩擦片磨损过度

 **Brake pads! （制动摩擦片!）**

如果符号  亮起，请到奥迪维修站检查前制动摩擦片（为安全起见，也要检查后制动摩擦片）。■

适用于：带有灯泡故障指示灯的汽车

灯泡故障指示灯

示意图用于提醒您注意灯泡失灵情况。

灯泡故障指示灯用于监控汽车灯泡是否正常。如果识别出汽车中某个灯泡有故障或失灵，则会出现一个黄色符号，并附有一个汽车示意图指出是哪一个灯泡。

刹车灯损坏  或

如果符号  或字样 **BREMS LICHT** 亮起，说明有一个刹车灯失灵。该失灵的车灯显示在汽车示意图中。

灯泡损坏 

如果符号  亮起，说明某一转向信号灯（前部或后部）、某一大灯、倒车灯、某一前雾灯或后雾灯失灵。

 **警告!**

- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有受伤危险!
- 如果是气体放电灯泡 *（氙气灯），则必须正确进行高电压部件作业。否则会有生命危险!

 说明

请让奥迪维修站进行更换或维修。■

适用于：带清洗液液位指示灯的汽车

清洗液液位过低 或

 或  Please top up washer fluid (请添加清洗液)

如果符号  或在某些型号车上  亮起，请往车窗玻璃清洗装置和 大灯清洗装置 * 中再次加注清洗液 ⇒ 第 287 页。■

燃油存量过低

 Please refuel (请加油)

如果符号  是初次亮起，则表示本车油箱中的燃油存量尚有约 10 至 12 升。请尽快加油 ⇒ 第 275 页。

如果油箱内有足够的燃油档该符号仍然亮起且附带显示说明文字 **油箱系统！** 请去奥迪维修站处理，则说明油箱系统内有故障。请立即到奥迪维修站去。■

适用于：带蓄电池电量指示灯的汽车

蓄电池电量

如果蓄电池的电量下降到一定的程度，休眠电流管理功能便会开始关闭用电器。显示屏上会出现说明文字 **Power-saving mode activated** (节能模式激活)。

如果蓄电池电量下降到可能会影响汽车起动性能的范围，组合仪表显示屏上便会出现符号  及说明文字 **Low battery charge: Battery will be charged while driving** (蓄电池过低，通过行驶充电)。

在这个驾驶指南显示期间，您必须一直考虑到汽车的起动性能受到限制。

驾驶指南出现后又消失

如果打开点火开关后或行驶期间出现这个驾驶指南，过一会儿又消失，则说明蓄电池在行驶中又重新充足了电量。

驾驶指南出现后不消失

如果在打开点火开关后或在汽车行驶期间出现这条驾驶指南，然后也不会消失，则说明蓄电池的充电状态已不在最佳范围。此时汽车的起动性能会受到限制。请尽快到奥迪维修站检测蓄电池。■

检查发动机机油油位

 Please check oil level (请检查发动机机油油位)

如果符号  亮起，则请尽快检查发动机机油油位 ⇒ 第 280 页。就近添加机油 ⇒ 第 281 页。■

发动机油传感器损坏

 Oil level Sensor defektive (机油油位！传感器损坏)

如果符号  亮起，请到奥迪维修站检查机油油位传感器。在此之前，为安全起见您应在每次加油时检查一下机油油位 ⇒ 第 280 页。■

适用于：带有柴油发动机和柴油颗粒过滤器的汽车

柴油颗粒过滤器堵塞

 Particle filter See Owner's Manual (关于柴油颗粒过滤器内 容见使用说明书)

当符号  亮起时，相应的驾驶方式有助于过滤器自行清洁。请以 60 km/h 以上的车速行驶约 15 分钟，发动机转速约为 2000 转 / 分钟。通过温度提高可以烧掉过滤器内的积碳。清洁成功后，符号熄灭。

如果符号  不熄灭，请到奥迪维修站排除故障。

有关柴油颗粒过滤器的其它说明 ⇒ 第 249 页。



警告！

确保您的车速与天气、道路、地形和交通状况相适应。不得由于行车建议而不遵守道路交通的法规。■

适用于：带有动态大灯照明距离调节的汽车

大灯照明距离调节损坏

Headlight range control defective! （大灯照明距离调节故障!）

符号 亮起表示动态大灯照明距离调节有故障。请到奥迪维修站修理动态大灯照明距离调节装置。

适用于：带有 adaptive light 自适应车灯的汽车

自适应车灯损坏

Adaptive light defective （自适应车灯损坏）

符号 亮起，表示自适应车灯损坏。请到奥迪维修站维修大灯或自适应车灯的控制器。

点火开关故障

Ignition lock defective （点火开关损坏!）

如果显示屏上的符号 亮起，说明电子点火开关有功能故障。请到奥迪维修站排除功能故障。

车窗玻璃刮水器损坏

Windscreen wipers defective! （刮水器有故障!）

符号 亮起，表示刮水器电子装置已损坏。请到奥迪维修站修理车窗玻璃清洗装置。

适用于：带有拖车牵引装置的汽车

拖车挂钩没有卡止

Check towing bracket! （检查拖车挂钩!）

如果拖车牵引装置在摆出或摆入时没有正确卡止，那么这条驾驶指南便会连符号 一起显示出来。您必须重新进行摆出或摆入操作 → 第 262 页。

限速警告装置

适用于：带限速警告装置的汽车

引言

限速警告装置可帮助您使行驶车速一直低于某一最高车速。

当行驶车速超过事先存储的最高车速时，限速警告装置便会向驾驶员发出警告。只要车速比已存储的值快约 3 km/h，就会发出声音警告。同时在显示屏上会出现警告符号。在某些车型上，符号的外观可能会有所不同。

限速警告装置有两个警告限值，二者相互独立且作用不同。

警告限值 1

对警告限值 1 来说，可在行驶中设定最高车速。如果不事先更改或删除此设定，那么关闭点火开关前此设定一直有效。

如果超过了已存储的最高车速，便会出现警告限值 1 的限速警告符号。当车速降低于已存储的最高车速时，此符号再次消失。

如果车速超过已存储的最高车速约 40 km/h 且持续时间至少 10 秒钟，则此警告符号也会消失。已存储的最高车速会因此而删除。

设置警告限值 1 → 第 32 页。

警告限值 2

如果您只是想提醒自己注意某一最高车速，则建议存储警告限值 2。例如，在某个国家对汽车行驶全面限制车速或对冬季轮胎规定了最高车速时，则建议存储警告限值 2。

在超过已存储的最高车速时，显示屏会出现警告限值 2 的限速警告符号。与警告限值 1 不同的是，只有车速降低于已存储的最高车速时，此警告符号才会消失。

设置警告限值 2 → 第 32 页。



说明

请注意，即使使用了限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守法定的最高车速要求。■

适用于：带限速警告装置的汽车

设置警告限值 1

用 **CHECK** 按钮设定、更改或删除警告限值 1。



图 19 组合仪表局部视图：CHECK 按钮

存储最高车速

- 请您用所需要的最高车速行驶。
- 按压组合仪表 ⇒ 图 19 中的 **CHECK** 按钮 1 秒钟以上。

删除最高车速

- 请您用高于 5 km/h 的车速行驶。
- 按压 **CHECK** 按钮 2 秒钟以上。

如果显示屏上的限速警告符号 短时间亮起，便表示最高车速存储成功。此最高车速一直存储着，直到再次短促按压按钮进行更改或长时间按住按钮进行删除。

删除时，显示屏上会出现一个被划线的限速警告符号 指示。■

适用于：带限速警告装置的汽车

设置警告限值 2

警告限值 2 可在 MMI 中设置、更改和删除。



图 20 MMI 显示屏：设置警告限值 2

打开和关闭限速警告

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Instrument cluster**（组合仪表）。菜单 **Instrument cluster**（组合仪表）出现 ⇒ 图 20。
- 选择第一个列表条目 **Speed warning**（超速警告）**ON**（打开），打开警告限值，或选择 **OFF**（关闭），关闭警告限值。

设置和更改警告限值

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Instrument cluster**（组合仪表）。菜单 **Instrument cluster**（组合仪表）出现。
- 选择第二个列表条目 **Speed warning**（超速警告）。▶

— 设定某个速度，在车速超过该速度时便会发出声音警告。

可在 30 km/h 到 240 km/h 的速度范围内设定警告限值 2。该设置的调节递进单位为 10 km/h。■

车载计算机

适用于：带车载计算机的汽车

引言

车载计算机提供有关平均耗油量、平均车速、当前耗油量、可达里程和行驶时间的信息。



图 21 车载计算机：平均耗油量

以下行驶信息由车载计算机解析得出，并可依次显示在组合仪表的显示屏上：

可达里程

显示屏上出现预计的可达里程（以 km 为单位）。这个里程数表示：以现有燃油量和同样的驾驶方式汽车还能行驶多少公里。汽车每行驶 10 km，此显示刷新一次。

在计算可达里程时以最近 30 km 的耗油量为基础。如果您以省油方式驾驶汽车，那么可达里程会增加。

平均耗油量

显示屏中出现自上一次删除存储信息以来所测算出的平均耗油量（以 1/100 km 为单位）。此显示可帮助您修正自己的驾驶方式，以降低耗油量。

当前耗油量

显示屏中出现当前耗油量（以 1/100 km 为单位）。此显示可帮助您修正自己的驾驶方式，以降低耗油量。

此耗油量每隔 30 分钟计算一次。在汽车停住时，耗油量保持为最后一次显示的指标。

平均车速

显示屏中出现自最后一次删除存储信息以来所测算出的平均车速（以 km/h 为单位）。

行驶时间

显示屏中出现自最后一次删除存储内容以来所经过的行驶时间。

说明

- 耗油量（平均耗油量和当前耗油量）、可达里程和车速采用公制计量系统显示。可以通过 MMI 多媒体交互系统更改计量单位。
- 如果断开了汽车蓄电池接线，则所有存储值都会删除。■

适用于：带车载计算机的汽车

存储器

车载计算机备有两个自动运行的存储器。



图 22 车载计算机：存储界面 1

按 Reset 复位键 **(B)** ⇒ 图 23 可以在车载计算机 1 和 2 之间进行功能切换。

可根据所显示的数字来识别显示屏中正在显示的是哪一个存储界面 ⇒ 图 22。显示屏上出现 **1** 时，显示的是单次行车存储器的数据（车载计算机 1）。如果出现 **2**，则显示的是累计行车存储器（车载计算机 2）的数据。

单次行车存储器（车载计算机 1）

单次行车存储器汇总了从打开到关闭点火开关期间的行驶信息。如果关闭点火开关后在 **2 个小时之内** 又继续行驶，则新产生的值会增加到计算机当前的行驶信息中。如果中止行驶达 **2 个小时以上**，则存储器中的内容在重新行驶后自动删除。

累计行车存储器（车载计算机 2）

累计行车存储器与单次行车存储器相反，它不会自动删除已存储的信息。由此您可以自行确定计算行驶信息或行驶数据的时间段。■

适用于：带车载计算机的汽车

操纵

车载计算机可用车窗玻璃刮水拨杆上的两个开关来操作。



图 23 车窗玻璃刮水拨杆：车载计算机的操作元件

一 按压功能选择开关 **(A)** ⇒ 图 23 的上部或下部。这样就会依次显示解析出来的行驶信息。

只有点火开关已打开时，才能有效操作车载计算机。打开点火开关时，显示的是在关闭点火开关之前选定的那个功能。

在显示屏上除了显示车载计算机（车载计算机 1 或 2）的信息外，还会显示导航系统*和可调空气悬架系统*的信息。如要在这些信息之间进行显示切换，请短促按压复位按钮 **(B)**。

将值复位为零

要消除车载计算机中的一个当前值，请选择所需功能并按住 Reset 按钮 **(B)** 至少一秒钟。以下值可分别用复位按钮复位为零：

- 平均耗油量
- 平均车速
- 行驶时间

此外，也可以将单次行车存储器或累计行车存储器的**所有值**一次删除 ⇒ 第 35 页。

说明

如果断开了汽车蓄电池接线，则所有存储值都会删除。■

适用于：带车载计算机的汽车

MMI 多媒体交互系统中的设置

车载计算机的基本设置可在 MMI 多媒体交互系统中进行。



图 24 MMI 显示屏：车载计算机

将所有值复位为零

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Instrument cluster**（组合仪表）。
- 选择 **Bordcomputer 1**（车载计算机 1）或 **Bordcomputer 2**（车载计算机 2）。
- 选择 **RESET** 复位按钮，即可删除这个存储器的所有值 ⇒ 图 24。

调出和隐去行驶信息

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。

- 选择 **Instrument cluster**（组合仪表）。
- 选择 **Bordcomputer 1**（车载计算机 1）或 **Bordcomputer 2**（车载计算机 2）。
- 例如，选择 **Fuel range**（可行驶里程）**ON**（打开），在显示屏上开启行驶信息显示，或选择 **OFF**（关闭）以关闭该显示。

在 MMI 多媒体交互系统中可以将单次行车存储器或累计行车存储器的所有值复位为零。此外，也可以确定要在显示屏上显示车载计算机的哪些信息。如果关闭了行驶信息中的某一条，显示屏上便不会出现该条相应的行驶信息。可达里程或当前耗油量的打开或关闭对两个界面，**Bordcomputer 1**（车载计算机 1）和 **Bordcomputer 2**（车载计算机 2）都起作用，不能单独用于某一个界面。但是，这些行驶信息仍然会由车载计算机继续进行解析，并可随时重新打开。■

轮胎气压监控系统

适用于：带有轮胎气压监控系统的汽车

引言

在汽车行驶期间，轮胎气压监控系统监控四个在用车轮的轮胎充气压力。

轮胎失压时，通过组合仪表显示屏上的符号  和  及说明文字提醒驾驶员。该系统借助车轮上的传感器进行工作这些传感器的无线电信号传输到轮胎气压监控系统。

请注意，轮胎充气压力还与轮胎温度有关。轮胎温度每提高 10 °C，轮胎充气压力就会增加约 0.1 巴。行驶期间轮胎会产生热量且轮胎充气压力会提高。因此，只有轮胎温度基本上与环境温度一致时，才能在冷态下校正轮胎充气压力。

本车轮胎的当前温度和压力可在 MMI 中显示 ⇒ 第 38 页。

用于本车的建议轮胎充气压力请见油箱盖板上的标贴。▶

警告！

- 切勿在轮胎温度过高时校正轮胎充气压力。否则可能导致轮胎严重损坏甚至爆裂，有发生事故的危险！
- 长时间高速行驶会使充气压力过低的轮胎频繁变形挤压。这样会使轮胎变得过热。从而可能导致花纹裂开甚至爆裂，有发生事故的危险！



环境保护说明

轮胎充气压力过低时会提高耗油量并加剧轮胎磨损。



说明

- 轮胎气压监控系统用于帮助驾驶员监控轮胎充气压力。但是，保持正确的轮胎充气压力仍然是驾驶员的责任。
- 只允许在轮胎温度基本上与环境温度一致的情况下校正轮胎充气压力。
- 更新轮胎时无须松开或调换传感器和气门嘴。只需更新气门芯，根据需要可更换气门嘴和车轮电子装置。
- 使用 Tire-Mobility-Systems*（轮胎应急套件）后可能会造成显示故障或轮胎气压监控系统故障。因此，必须让奥迪维修站更新轮胎气压监控系统传感器。■

适用于：带有轮胎气压监控系统的汽车

轮胎严重失压 (L)

轮胎严重失压时出现红色符号。



图 25 显示屏：警告信息及警告文字

如果出现符号 (L) 说明至少有一个轮胎的压力过低。

- 请您停车。
- 检查这个或这些轮胎。
- 必要时更换车轮 ⇒ 第 305 页。

如果轮胎充气压力低于规定压力 **0,5 bar** 以上，显示屏上便会出现轮胎符号 (L)，同时带有一条说明文字，在这种情况下显示 **Tyre pressure**（轮胎压力）和相应轮胎的名称，例如 **Front left**（左前）⇒ 图 25。



说明

- 如果有意让轮胎失压，例如重新校正轮胎充气压力时，则必须重新存储这个压力 ⇒ 第 38 页。
- 可以在 MMI basic 基本型多媒体交互系统或 MMI 多媒体交互系统中查询当前的轮胎充气压力和温度 ⇒ 第 37 页 或 ⇒ 第 38 页。■

适用于：带有轮胎气压监控系统的汽车

轮胎轻微失压 (⚠)

轮胎轻微失压时出现黄色符号。



图 26 显示屏：带有说明文字的黄色符号

- 就近停车。
- 按油箱盖板内侧标贴上的数据校正轮胎压力。
- 储存新的轮胎气压值 ⇒ 第 38 页。

轮胎充气压力比规定压力低 **0.3 bar** 以上，显示屏上会出现轮胎符号 (⚠) 及相应文字说明 ⇒ 图 26。

几秒钟后该说明文字再次消失。如果需要重新显示这条说明文字，请按压 **CHECK** 按钮。

说明

- 只允许在轮胎温度基本上与环境温度一致的情况下校正轮胎充气压力。在轮胎温度高于环境温度的情况下，则每高 10°C 就必须使轮胎充气压力比轮胎充气压力标贴上的值高 0.1 bar。
- 如果有意让轮胎失压，例如重新校正轮胎充气压力时，则必须重新存储这个压力 ⇒ 第 38 页。■

适用于：带有轮胎充气压力监控系统、MMI basic 基本型多媒体交互系统的汽车

显示轮胎气压和温度

轮胎的当前状态可在 MMI 中显示出来。



图 27 MMI basic 基本型多媒体交互系统显示屏：轮胎气压监控系统

- 打开点火开关。
- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Tyre pressure monitoring system**（轮胎气压监控系统）。
- 选择 **Displaying tyre pressures**（显示轮胎气压）。
- 旋转控制钮。所选车轮的轮胎充气压力和温度便会显示出来 ⇒ 图 27。

当前的轮胎充气压力用数值和符号显示。这些符号的含义如下：

- **无符号**：如果当前的轮胎充气压力与规定压力大体相同，则仅显示轮胎充气压力。
- **惊叹号**：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低大约 0.3 bar，便会显示带有惊叹号的轮胎充气压力。
- **带有惊叹号的三角符号**：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低 0.5 bar 以上，便会显示带有三角符号和惊叹号的轮胎充气压力。

再次按压控制钮，便会依次显示四个在用车轮的轮胎充气压力和温度。▶



说明

- 在记忆阶段不会显示轮胎的充气压力或温度。轮胎充气压力和温度显示为水平虚线 —, —。这个学习记忆过程的时间最长需十分钟。
- 用于本车的建议轮胎充气压力请见油箱盖板上的标贴。■

适用于：带有轮胎充气压力监控系统、MMI 的汽车

显示轮胎气压和温度

轮胎的当前状态可在 MMI 中显示出来。



图 28 MMI 显示屏：轮胎气压监控系统

- 打开点火开关。
- 按压功能按钮 **[CAR]**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Tyre pressure monitoring system**（轮胎气压监控系统）。
- 选择 **Displaying tyre pressures**（显示轮胎气压）。轮胎的充气压力和温度就会显示出来 → 图 28。

当前的轮胎充气压力用绿色、黄色和红色数值显示。这些颜色的含义如下：

- **绿色**：如果当前的轮胎充气压力与规定压力大体相同，则轮胎充气压力用绿色字体显示。

- **黄色**：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低大约 0.3 bar，则轮胎充气压力用黄色字体显示。
- **红色**：如果当前的轮胎充气压力比规定压力低 0.5 bar 以上，则轮胎充气压力用红色字体显示。



说明

- 在记忆阶段不会显示轮胎的充气压力或温度。轮胎充气压力和温度显示为水平虚线 —, —。这个学习记忆过程的时间最长需十分钟。
- 用于本车的建议轮胎充气压力请见油箱盖板上的标贴。■

适用于：带有轮胎气压监控系统的汽车

存储轮胎充气压力

正确存储规定的充气压力是轮胎气压监控系统正常工作的基本前提。

为了确保轮胎气压监控系统正常工作，每次调整轮胎充气压力时，例如本车的负荷状态改变时，也要重新存储规定压力。此时请按以下步骤进行：

校正轮胎压力

- 检查车轮的轮胎充气压力。
- 必要时按油箱盖板内侧标贴上的数据校正轮胎压力。

存储轮胎压力

- 打开点火开关。
- 按压功能按钮 **[CAR]**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Tyre pressure monitoring system**（轮胎气压监控系统）。
- 选择 **Store tyre pressures**（存储轮胎气压值）。▶

每次更改规定气压之后，都必须重新启动轮胎充气压力存储。
存储后，轮胎气压监控系统测量当前的轮胎充气压力，并将其存储为新的规定压力。如果 MMI 显示屏中不显示轮胎气压，那么必须行驶一段路程，以便接受车轮的传感信号。

i 说明

用于本车的建议轮胎充气压力请见油箱盖板上的标贴。■

适用于：带有轮胎气压监控系统的汽车

更换车轮

更换车轮时必须对调换过的车轮重新执行学习过程。

- 打开点火开关。
- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Tyre pressure monitoring system**（轮胎气压监控系统）。
- 选择 **Wheel change**（更换车轮）。

如果更换了车轮，则需要执行功能 **Wheel change**（更换车轮）。选择该功能后，系统即开始对新车轮的学习记忆过程。这个学习记忆过程的时间最长需十分钟。在此期间，不会显示轮胎的充气压力和温度，因为车轮的传感器首先必须重新学习和重新编排位置。

在记忆过程中，轮胎气压监控系统只能执行部分工作。只有轮胎充气压力低于**允许的最低规定压力**时，才会发出警告。涉及到的车轮可能会是一个或多个。这种情况下，便会出现警告符号 **(!)**，同时带有说明文字 **Tyre pressure!**（轮胎压力!）。■

适用于：带有轮胎气压监控系统的汽车

功能故障

功能故障可能有不同的原因。



图 29 显示屏：系统故障

如果轮胎气压监控系统不工作，那么便会在显示屏上出现轮胎符号 **TPMS** ⇒ 图 29 其原因可能是：

- 如果学习过程结束时出现这条信息，说明该系统无法识别到汽车上所安装的车轮。其原因是一个或多个车轮未安装和装有不适合的车轮传感器。
- 一个车轮传感器或其它组件可能已失灵。
- 使用防滑链时，该系统的功能可能因防滑链的屏蔽特性而受影响。
- 轮胎气压监控系统可能因无线电干扰而无法工作。
- 相同频率的发射设备（例如随车携带的无线耳机或无线电设备）可能通过其强电磁场暂时性干扰该系统。

如果轮胎气压监控系统再次工作，或实施过 **Wheel change**（更换车轮）功能，那么在显示屏上轮胎符号 **TPMS** 便会消失。

如果符号在行驶十分钟后再次亮起，请尽快找奥迪维修站排除功能故障。■

打开和关闭

无线遥控钥匙

钥匙组

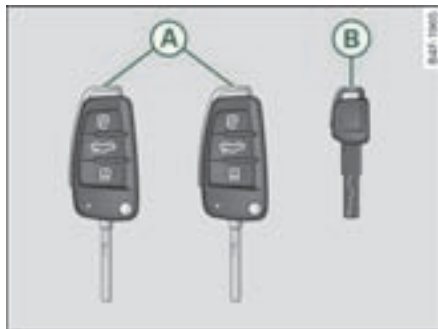


图 30 本车钥匙组



图 31 无线遥控钥匙：
开锁按钮

A 无线遥控钥匙

您可以用无线遥控钥匙将本车以中控方式上锁和开锁以及起动发动机。按压开锁按钮可折出或折回钥匙头 → 图 31。

B 应急钥匙

只有在您的无线遥控钥匙无法找到或已丢失的情况下，才可暂时使用这个应急钥匙。

配制钥匙

如果丢失了一把钥匙，应当到奥迪服务站去取消这把钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。如果丢失了钥匙，应通知您的保险公司。

警告！

- 当您离开汽车（即使是短时离开）时，必须关闭点火开关并拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会起动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！
- 只有在汽车停下来后，才可将钥匙从点火开关中拔出来！否则转向锁会突然锁止，有发生事故的危险！ ■

无线遥控钥匙

使用无线遥控器能远距离将汽车开锁和上锁。

发射器及电池安置在无线遥控钥匙的手柄内。接收器在汽车内部。最大作用距离取决于各种不同的实际情况。在电池电量较低时作用距离会缩短。

在配制钥匙时以及在维修或更换接收器之后，必须由奥迪服务站将该系统初始化。此后遥控器才能重新使用。

此无线遥控器符合所有许可标准，并经德意志联邦共和国无线通信管理局（Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany）批准使用。所有部件都按当前有效的规定做有标记。上述许可是在其它国家获得许可的基础。

无线遥控钥匙的驾驶员设定

在关闭点火开关或将汽车上锁时，会自动将各种不同的便捷设置存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。在将汽车开锁、打开车门或点火开关时，会自动调出传输给该无线遥控钥匙的设置。

以下系统的设置可以存储起来：

- 空调器
- 中央门锁
- 背景照明
- 车窗
- parking system 驻车辅助系统 *
- adaptive cruise control 自适应巡航控制系统 *
- 座椅位置记忆功能 *
- 方向盘加热 *

在带有座椅位置记忆功能 * 的汽车上，为了使驾驶员座椅的设置（包括转向柱设置 * 和外后视镜设置 *）在汽车上锁时存储到无线遥控钥匙上，并能在汽车开锁时自动按所存储的设置调整，必须在 MMI 多媒体交互系统中打开无线遥控钥匙记忆功能 ⇒ 第 84 页。

配制钥匙

如果丢失了一把钥匙，应当到奥迪服务站去取消这把钥匙的功能。为此需带上所有钥匙和标牌。

如果丢失了钥匙或塑料标牌，应通知您的保险公司。



说明

- 在点火开关已打开的情况下，无线遥控钥匙会自动关闭。
- 在汽车附近如有相同频率工作的发射器（如移动电话、电视机遥控器），则可能会影响该无线遥控钥匙的功能。■

无线遥控钥匙中的指示灯

无线遥控钥匙中的指示灯提供不同的状态信息。



图 32 无线遥控钥匙中的指示灯

无线遥控钥匙中指示灯的功能：

汽车在无线电的作用距离之内

如果汽车在无线电的作用距离之内，操作某个按钮时该指示灯便会短促亮起一次。

汽车在无线电作用范围之外

如果汽车在无线电作用范围之外，指示灯便会短促亮起一次，接着指示汽车的上锁状态：

- 如果以快速频率闪烁，说明汽车没有上锁。
- 如果以慢速频率闪烁，说明汽车已经上锁。

钥匙电池的状态

如果指示灯不亮起，说明电池电量耗尽，必须更换。此外，在电池电量耗尽的情况下，组合仪显示屏上会出现符号  和说明文字：

Please change key battrey （更换钥匙电池）

更换电池 ⇒ 第 42 页。



说明

请注意，汽车的当前上锁状态只能用上一次锁车所使用的无线遥控钥匙调出来。在其它的无线遥控钥匙上，显示的可能是与汽车不相符的其他的上锁状态。■

更换无线遥控钥匙中的电池

每把无线遥控钥匙内都有一个电池（纽扣电池），安放在钥匙壳体的盖板下。

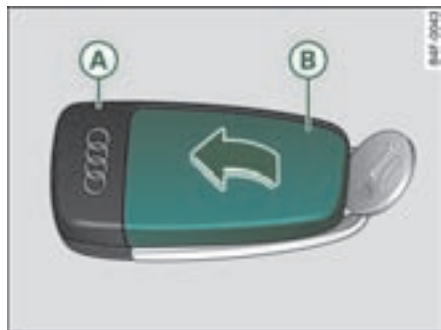


图 33 无线遥控钥匙：
打开盖板

建议让奥迪服务站更换电池。如果想自行更换电池，则请按以下步骤操作：

- 将钥匙本体 ⇒ 图 33 **A** 和盖板 **B** 用一枚硬币小心地撬开。
- 朝箭头方向将盖板取下。
- 从盖板中取出废电池。
- 装入新电池。请留意电池上有 “+” 标记的一面要朝下。盖板上绘有正确极性的示意图。

- 将装好电池的盖板插到钥匙部件上，然后将两部分压合到一起。



环境保护说明

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。



说明

新电池的规格必须与原装电池一致。■

电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法进入车内。

在钥匙头中有一个芯片。借助它可在接通点火开关时自动关闭防盗锁止系统。如果停车后关闭点火开关，便会自动激活电子防盗锁止系统。

如果使用了未经许可的点火钥匙，便会在里程表的显示区内持续显示 **SAFE**（加密保护）。



说明

- 只能用已正确编码的原装奥迪钥匙才能起动发动机。
- 如果把其他汽车的点火钥匙插入点火开关中，那么汽车不会起动。■

中央门锁

说明

中央门锁能以中控方式将所有车门和行李箱盖上锁或开锁。

在用中央门锁上锁时，所有车门和行李箱盖都会上锁。可以在 MMI 中设置每次汽车开锁时 仅仅 将驾驶员车门开锁，还是将整个汽车开锁 ⇒ 第 43 页。

汽车的上锁和开锁由无线遥控钥匙发出的无线电信号控制 ⇒ 第 44 页。▶

如果本车配置了汽车授权系统 **advanced key 高级钥匙***，便可以通过车门拉手上的接近式传感器实现 **无钥匙**将本车开锁。也可以用上锁按钮以**无钥匙** 方式将汽车上锁。每个车门上都有一个接近式传感器和一个上锁按钮。

用钥匙上锁和开锁

也可以用钥匙在驾驶员车门锁上将本车上锁和开锁。但是请您注意，汽车这样开锁时只是将驾驶员车门 **以机械方式**开锁。为了关闭防盗报警装置，必须在打开驾驶员车门后 15 秒钟内将钥匙插入点火开关并将其打开。如果 15 秒钟内未打开点火开关，便会触发报警。

汽车上锁时，所有车门和行李箱盖都会自动上锁并激活防盗报警装置。

车窗和 全景式天窗*

可以通过中控方式打开或关闭车窗 ⇒ 第 56 页。全景式天窗* 能以中控方式外翻和关闭。同时电动遮阳帘同样打开或关闭。

防盗锁死装置

中央门锁配有**防盗锁死装置**。汽车从外面上锁时，用车内的开门把手无法打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗汽车的难度。

但是，您也可以不激活防盗锁死装置而将本车上锁。

- **在驾驶员车门锁上：** 2 秒钟内在驾驶员车门锁中将钥匙转到上锁位置两次。
- **advanced key 高级钥匙*：** 在 2 秒钟内按压两次上锁按钮。

自动上锁

自动上锁功能在车速超过约 15 km/h 时将所有的车门和行李箱盖锁上。

拔出点火钥匙时汽车自动开锁。此外，也可以操作中央门锁开关中的开锁功能  或拉动某个开门把手将汽车开锁。自动上锁功能可以在 MMI 中打开和关闭 ⇒ 第 43 页。

转向信号灯

汽车上锁和开锁通过所有转向信号灯闪烁来确认。开锁时转向信号灯闪烁两次。如果所有车门和行李箱盖都已关闭，则上锁时转向信号灯闪烁一次。此外，车门接触开关位置上的车内照明灯也会自动接通或关闭。

警告！

在从车外**锁车并激活了防盗锁死装置**的情况下，不得有人留在车内（特别是儿童），因为此时车门和车窗无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

说明

- 在中央门锁失灵的情况下，可用钥匙通过锁芯开启或锁住驾驶员车门。副驾驶员车门和后车门可以用手动方式上锁 ⇒ 第 46 页。必要时可将行李箱盖从内部应急开锁 ⇒ 第 49 页。
- 在中央门锁失灵时，无法激活防盗锁死装置和防盗报警装置。
- 切勿将贵重物品不加看管地留在汽车内。即使上锁，汽车也并不是保险箱！ ■

Settings（设置）

驾驶员可以在 MMI 中确定哪些车门通过中央门锁开锁。



图 34 MMI 显示屏：中央门锁菜单

- 按压功能按钮 .
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Central locking**（中央门锁）。Central locking（中央门锁）菜单出现 ⇒ 图 34。

— 激活要与驾驶员车门一起开锁的车门 **ON** （打开）。

在**中央门锁**菜单中您可以确定，在用无线遥控钥匙或用 advanced key 高级钥匙 * 将汽车开锁时哪些车门应当开锁。例如，如果您将副驾驶员车门选项设为**关闭**，副驾驶员车门便不受中央门锁控制，而且按压一次无线遥控钥匙上的开锁按钮也不能将其开锁。

这样您就可以完全按您个人的需要 **有选择地** 给车门开锁。

您可以象从前一样将所有车门和行李箱盖都开锁。方法是按压**两次**无线遥控钥匙上的开锁按钮。

此外，也可以打开或关闭自动上锁功能。

在上锁时所有车门和行李箱盖都会自动上锁。



说明

中央门锁的设置通过无线遥控钥匙被储存。 ■

将汽车上锁和开锁

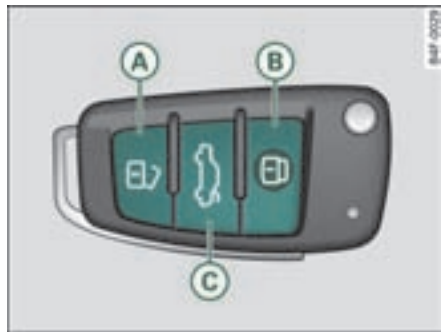


图 35 无线遥控钥匙：
按钮设置

将汽车开锁

— 按一次按钮 **A** ⇒ 图 35。

— 按两次按钮 **A**，给所有车门和行李箱盖开锁。

将汽车上锁

— 按一次按钮 **B** ⇒

将行李箱盖开锁

— 按压按钮 **C** 至少一秒钟。

在 MMI 中，您可以确定哪些车门通过中央门锁开锁。

汽车开锁通过转向信号灯闪烁两次来确认。如果将汽车开锁后 60 秒钟内没有打开车门或行李箱盖，则汽车会自动重新上锁。这一功能可防止汽车无意间持续开锁。

车门和行李箱盖成功上锁通过转向信号灯短促亮起一下表示确认。

此外，将汽车开锁时也会启用本钥匙中对应的座椅和后视镜位置记忆 * 设置。此时会自动调出已存储的驾驶员座椅设置、空调器设置和车外后视镜的设置。

如果汽车配置了 advanced key 高级钥匙 *，则选档杆必须处于位置 P，否则无法将其上锁。



警告！

在从车外锁车并激活了防盗锁死装置的情况下，不得有人留在车内（特别是儿童），因为此时车门和车窗无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！



说明

- 只有车门和行李箱盖处于关闭状态时，才能用无线遥控器进行操纵。
- 最好在看到汽车后再操作无线遥控器。
- 进入汽车后把钥匙插入点火开关之前，不要按压上锁按钮 **B**，这样就不会在无意中将汽车上锁，另外也不至于接通防盗报警装置。假如还是发生了这种情况，则请按压开锁按钮 **A**。 ■

用钥匙上锁和开锁

在中央门锁失灵时，可以在驾驶员车门锁中将其上锁和开锁。



图 36 驾驶员车门上的锁芯

开锁

- 在驾驶员车门锁中将钥匙转到开启位置 (A) ⇒ 图 36。

上锁

- 在驾驶员车门锁芯中将钥匙转动到上锁位置 (B) ⇒  一次。
- 在 2 秒钟之内再次转动钥匙至上锁位置 (B)，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置。



警告！

在从车外锁车并激活了防盗锁死装置的情况下，不得有人留在车内（特别是儿童），因为此时车门和车窗无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！



说明

- 在中央门锁失灵时，无法激活防盗锁死装置和防盗报警装置。

- 如果用钥匙开锁，则只能将驾驶员车门以机械方式开锁。
- 在上锁时所有车门和行李箱盖都会自动上锁。■

中央门锁开关

用驾驶员车门上的开关可以操纵中央门锁。

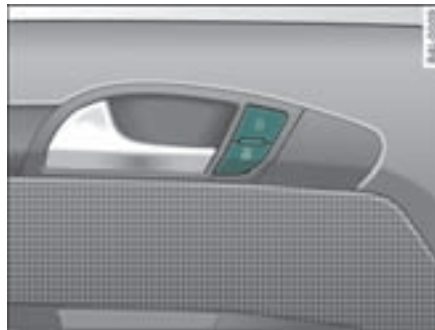


图 37 驾驶员车门：中央门锁开关

将汽车上锁

- 按压上面的按钮  ⇒ 图 37 页 .

将汽车开锁

- 按压下面的按钮 .

如果汽车用中央门锁开关上锁，则会出现以下情况：

- 无法从车外打开车门和行李箱盖（例如在遇交通信号灯停车时可保证安全）。
- 如果所有车门和行李箱盖都已关闭和上锁，中央门锁开关中的发光二极管便会亮起。
- 拉动各个车门上的开门把手，可从车内单独打开某个车门。

- 如果驾驶员车门开着，则此车门（在操作中央门锁开关中的上锁功能后）不会上锁，以免无意中将自己锁在车外。该车门必须关好后单独上锁。
- 在发生交通事故而触发安全气囊时，从车内上锁的车门会自动开锁，以便救援人员能进入汽车内。

警告！

点火开关已关闭时，中央门锁开关仍然起作用。您仍可用它把所有车门和行李箱盖锁上。但是，由于发生紧急情况时上了锁的车门会加大外部救援的难度，所以绝不可让孩子逗留在汽车内无人照料。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！



说明

在激活了防盗锁死装置时，中央门锁开关即失效。■

车门应急上锁

中央门锁失灵时（如供电问题），必须将每个车门单独上锁。



图 38 应急上锁装置



图 39 应急上锁

在副驾驶员车门和后座车门上，在车门端面一侧上（打开车门后才能看到）集成有一个应急上锁装置。

- 请打开车门。
- 将盖罩从孔中拔出 ⇒ 图 38。
- 将钥匙插入内置的槽口 ⇒ 图 39，然后将其向右（右车门）或向左（左车门）转动到止动位置。

关闭车门后，从车外无法打开车门。拉动车门把手，可以从车内打开车门。如果后座车门上的儿童安全锁已打开，则必须先在车内拉动一次车门后，再从车外才能将此车门打开。■

行李箱盖

打开和关闭行李箱盖



图 40 驾驶员车门：将行李箱盖开锁



图 41 行李箱盖上的拉手

打开行李箱盖

- 按压无线遥控钥匙上的中间按钮 ，或者
- 按压驾驶员车门 $\Rightarrow$ 图 40 中的开锁按钮 ，或者

- 按压行李箱盖上的拉手 $\Rightarrow$ 图 41。
- 行李箱盖随即自动开锁并弹起一条缝。
- 抬起行李箱盖。

关闭行李箱盖

- 拉下行李箱盖并使其借助惯性落入锁中 $\Rightarrow$ .

根据各国市场装备情况有不同：在打开位置上，行李箱盖可以通过再施加压力在任意位置上继续打开到极限位置。

如果您已在 MMI 中设置了汽车开锁时行李箱盖应同时开锁，则您也能用按压拉手的方法打开行李箱盖 $\Rightarrow$ 图 41。

警告！

- 在关闭行李箱盖之后请您确认锁已经啮合。否则，行李箱盖可能会在行车期间突然打开，有发生事故的危险！
- 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！

说明

- 如果在点火开关打开的情况下行李箱盖打开或未正确关闭，则在组合仪表显示屏中会出现行李箱盖警告 $\Rightarrow$ 第 23 页。
- 如果汽车上锁后用无线遥控钥匙上中间的按钮  将行李箱盖开锁，则行李箱盖关闭后会立即自动上锁。这一过程通过转向灯亮起表示。
- 在配置了 advanced key 高级钥匙*的汽车上，会出现以下情况：如果最后一次使用过的无线遥控钥匙处在行李箱中，则行李箱盖会在关闭过程结束后再次自动开锁。这样可以防止无意中将无线遥控钥匙锁在车中。■

适用于：带有自动操纵式行李箱盖的汽车

自动操纵式行李箱盖

行李箱盖可自动打开和关闭。



图 42 驾驶员车门：将行李箱盖开锁



图 43 行李箱盖中上锁按钮

打开行李箱盖

- 按压无线遥控钥匙上中间的按钮  至少一秒钟，或者
- 按压驾驶员车门 $\Rightarrow$ 图 42 中的开锁按钮 ，或者

- 按压行李箱盖上的拉手 $\Rightarrow$ 第 47 页，图 41。
- 如果再次按无线遥控钥匙上中间的按钮  至少一秒钟或再次按驾驶员车门中的开锁按钮  或再次按行李箱盖把手，那么开启过程**马上会被中止**。
- 无线遥控钥匙上中间的按钮和驾驶员车门中的开锁按钮：重复按其中一个按钮可继续开启过程。
- 行李箱盖中的把手：重复按压把手可再次给行李箱盖上锁 $\Rightarrow$ .

关闭行李箱盖

- 按压打开的行李箱盖上上锁按钮 $\Rightarrow$ 图 43。行李箱盖自行向下移动至终止位置，然后通过关闭辅助功能自动上锁 $\Rightarrow$ .
- 如果再次按压行李箱盖中的上锁按钮，上锁过程**马上会被中止**。
- 重复按压按钮可再次打开行李箱盖。

储存行李箱盖开启角度

- 将行李箱盖手动或自动置于所需开启位置并让其保持在该位置上。
- 按压行李箱盖上的按钮 $\Rightarrow$ 图 43 至少四秒钟，以储存所需开启位置记忆。只有在一定高度位置上记忆才能储存。

警告！

- 关闭行李箱盖时一定要当心。否则尽管有闭合力限制功能，也可能使您自己或他人受重伤！
- 要时刻确保在行李箱盖的作业范围内、特别是在行李箱盖的铰链和上下边缘处无人，否则会有发生挤伤的危险！
- 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！

警告！续

- 如果安装了行李架，如行李箱盖上的自行车架，可能情况下行李箱盖无法完全打开，或者打开的行李箱盖会由于附加的重量自行沉降。因此，被开启的行李箱盖必须另外支撑或事先将装载物从行李架上取下，否则有发生事故危险！

说明

- 如果在点火开关打开的情况下行李箱盖打开或未正确关闭，则在组合仪表显示屏中会出现行李箱盖警告 ⇒ 第 23 页。
- 用手支撑可以停止行李箱盖的自动开启或关闭过程。然后，行李箱盖只能用手继续打开或关闭。
- 如果行李箱盖的自动**开启过程**不畅或受阻，开启过程则立即被中止。
- 如果行李箱盖的自动**关闭过程**不畅或受阻，那么行李箱盖则立即自行再次打开。在这种情况下请您先检查行李箱盖为什么不能关闭，然后再尝试重新将其关闭。
- 如果汽车上锁后用无线遥控钥匙上中间的按钮  将行李箱盖解锁，则行李箱盖关闭后会立即自动上锁。这一过程通过转向信号灯亮起表示。
- 在配置了 advanced key 高级钥匙*的汽车上，会出现以下情况：如果最后一次使用过的无线遥控钥匙处在行李箱中，则行李箱盖会在关闭过程结束后再次自动开锁。这样可以防止无意中无线遥控钥匙锁在车中。
- 在出厂时安装了拖车牵引装置的汽车上，只要将电插头连接到拖车插座上，自动开启只能通过行李箱盖的把手进行。
- 如果蓄电池的电量下降到一定的程度，那么行李箱盖始终可以手动开启或关闭。但必须用较大的力量。■

行李箱盖应急开锁

假如行李箱盖不能开启，可对其进行应急开锁。



图 44 行李箱：应急开锁操作口

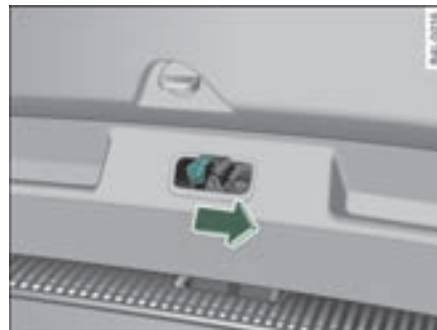


图 45 行李箱盖：应急开锁

- 将靠背向前翻下。
- 进入到行李箱中。
- 从随车工具中取出螺丝刀。也可以使用车钥匙。

- 将螺丝刀的扁头伸入开槽中，撬下盖板，如 ⇒ 第 49 页，图 44 - 箭头 - 所示。
- 按箭头方向压拨杆，把行李箱盖开锁 ⇒ 第 49 页，图 45。■

儿童安全锁

适用于：后车门上带有机械式儿童安全锁的汽车

后车门内的机械式儿童安全锁

儿童安全锁可防止从车内打开后车门。



图 46 后车门上的儿童安全锁

后车门上配备了儿童安全锁。可用点火钥匙对其操作。只有在车门已打开的情况下，才能看到儿童安全锁。

- 如要**锁上**儿童安全锁，请将点火钥匙朝箭头方向转动。
- 如要**关闭**，请将点火钥匙朝与箭头相反的方向转动。

在儿童安全锁已上锁时，车内的开门把手失效，只能从车外打开这个车门。■

适用于：后车门带有电动儿童安全锁的汽车

后车门内的电动式儿童安全锁

电动儿童安全锁可防止从车内打开后车门。



图 47 驾驶员车门局部视图：操纵元件

后车门上配备了电动儿童安全锁。电动儿童安全锁通过驾驶员车门内的两个安全按钮  操纵 ⇒ 图 47。在儿童安全锁锁上时，按钮中的指示灯亮起。

儿童安全锁上锁

- 按压左边的安全按钮，将左后车门上的儿童安全锁上锁。
- 按压右边的安全按钮，将右后车门上的儿童安全锁上锁。

关闭儿童安全锁

- 按压左边的安全按钮，将左后车门上的儿童安全锁关闭。
- 按压右边的安全按钮，将右后车门上的儿童安全锁关闭。

在儿童安全锁已上锁的情况下，车内的开门把手失效，只能从车外打开这个车门。此外，在儿童安全锁已上锁的情况下，相应车门的车窗升降器也不起作用了。

如果儿童安全锁单侧或双侧被上锁，那么车厢后部的全景式天窗 * 按钮失去作用。

如将**左右两侧**的儿童安全锁上锁，那么在装有后座空调 * 的车上，后部操纵即被锁止。后座空调操纵面板的显示屏上显示 “—”，只能由驾驶员舱中的空调面板来控制 ⇒ 第 124 页。

说明

如要将左右两侧的儿童安全锁上锁，必须依次按压两个安全按钮。请您确认，在儿童安全锁上锁时相应的安全按钮中的指示灯是否亮起。■

advanced key 高级钥匙

适用于：带有 advanced key 高级钥匙的汽车

说明

进入和操纵汽车：无需从口袋中取出无线遥控钥匙。

利用汽车授权系统 advanced key 高级钥匙可以实现**无钥匙**将汽车开锁和上锁以及起动发动机。您只须随身携带无线遥控钥匙即可。

至于无线遥控钥匙放在何处（例如衣服口袋内或公文包内）并不重要。只要您一走近本车，advanced key 高级钥匙便会识别出您想进入车内并检测是否有权进入，如经认可便能实现以下功能：

- 将汽车开锁 ⇒ 第 51 页。
- 将汽车上锁 ⇒ 第 52 页。
- 打开点火开关并操纵 **(START)** 按钮让发动机运转，无线遥控钥匙不必插在点火开关内 ⇒ 第 141 页。



警告！

在从车外锁车并激活了防盗锁死装置的情况下，不得有人留在车内（特别是儿童），因为此时车门和车窗无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！



说明

- 为了使 advanced key 高级钥匙发挥作用，您必须总是随身携带无线遥控钥匙。
- 为了能将汽车开锁和上锁，经许可的无线遥控钥匙至相应车门或行李箱盖的距离必须小于 1.5 m。
- 当然，您也可以继续用无线遥控钥匙上的按钮将本车上锁和开锁。选档杆必须处于位置 P。■

适用于：带有 advanced key 高级钥匙的汽车

将汽车开锁

不用操作无线遥控钥匙也可将车门和行李箱盖开锁。

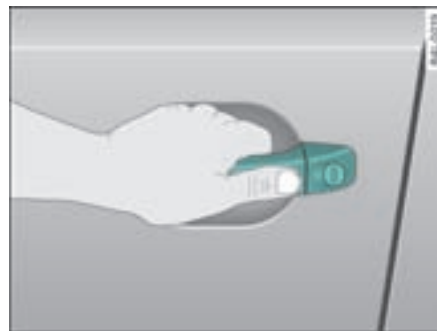


图 48 advanced key 高级钥匙：将车门开锁

一 抓住车门拉手。该车门便会自动开锁。

一 拉动车门把手即可打开该车门。

只要您一走近车门拉手并且系统识别出无线遥控钥匙经过许可，该车门便会开锁。在任何一个车门上都可以将汽车开锁。只需使经过许可了的无线遥控钥匙处于相应车门大约 1.5 m 的范围之内即可。▶

在将某一个车门开锁时，驾驶员车门总是随着一起开锁。是将整个汽车开锁，还是仅将某些车门开锁，取决于 MMI 内中央门锁菜单中的设置 ⇒ 第 43 页。



说明

如果本车要停驶较长时间，则请注意以下事项：

- 为了节省电能，几天后接近式传感器便被切断。传感器切断后，您必须拉动一次车门拉手将汽车开锁，再拉一次打开车门。
- 为了防止汽车蓄电池电量耗尽以及尽可能长久地保持本车的起动能力，电源管理装置会逐渐关闭那些不需要的便捷功能。这样您便不能用便捷功能将本车开锁了。■

适用于：带有 advanced key 高级钥匙的汽车

汽车上锁

不操作无线遥控钥匙也能将汽车上锁。



图 49 advanced key 高级钥匙：将汽车上锁

- 请将选档杆挂入位置 P。
- 将车门拉手上的上锁按钮按压 **一次**，即可将汽车上锁
⇒

- 在 **2 秒钟之内**再次按下锁按钮，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置。

在任何一个车门上都可以将汽车上锁。只需使经过许可了的无线遥控钥匙处于相应车门大约 1.5 m 的范围之内即可。

如果按住上锁按钮，则车窗和全景式天窗 * 以及电动遮阳帘都会关闭
⇒ 第 56 页。

选档杆必须处于位置 P，否则无法将汽车上锁。



警告！

在从车外锁车并激活了防盗锁死装置的情况下，不得有人留在车内（特别是儿童），因为此时车门和车窗无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！



说明

关闭过程完成后无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门已锁好。■

防盗报警装置

适用于：带有防盗报警装置的汽车

说明

如果有汽车被撬的情况，防盗报警装置就会触发报警。

借助防盗报警装置可防止非法侵入及偷盗。该装置在识别出非法进入汽车的情况时，会触发声音和视觉警告信号。

如何接通此装置？

防盗报警装置在汽车上锁时自动激活。

将汽车锁上后，驾驶员车门扶手中的发光二极管会快速闪烁约 30 秒钟，然后缓慢闪烁。这表明包括**车内监控**和**防拖车装置**在内的防盗报警装置的

功能准备就绪。如果汽车上锁后二极管不是闪烁约 30 秒钟而是持续亮着，则说明有功能故障。

如何关闭该装置？

只有使用**无线遥控钥匙**，才能在汽车开锁时关闭防盗报警装置。如果发出无线电信号后 60 秒钟内没有打开汽车，则汽车会重新上锁，而且防盗报警装置也会重新接通。

如果将汽车**用钥匙**在驾驶员车门上开锁，那么所有其它车门以及行李箱盖仍保持上锁状态。只有在打开驾驶员车门后 15 秒钟内将钥匙插入点火开关并将其打开时，才能关闭报警装置。否则会**触发报警**。在某些国家和地区的车型上，将驾驶员车门开锁后并紧接着将其打开会**立即**触发报警。

何时会触发报警？

在汽车已上锁时系统会监控以下范围：

- 发动机舱（发动机舱盖）
- 行李箱
- 车门
- 点火开关
- 汽车内部空间 ⇒ 第 53 页
- 车辆倾斜度 ⇒ 第 53 页

在装置处于戒备状态时，如果将汽车蓄电池两个电极断开一个，便会立即触发声报警。

如何关闭报警？

如果用无线遥控器将汽车开锁，或用钥匙打开了点火开关并由此解除了防盗报警装置，报警便会“关闭”。如果报警过程结束，则报警也会停止。

转向信号灯

在将汽车上锁时转向信号灯短促亮起一下，表示车门、发动机舱盖和行李箱盖成功上锁。

如果转向信号灯不亮起，则请检查车门、发动机舱盖和行李箱盖。如果在该系统已打开后再将车门、发动机舱盖或行李箱盖关闭，则会通过转向信号灯闪烁来确认。



说明

为了完全发挥防盗报警装置功能，请在离开汽车之前检查一下所有车窗和车门以及全景式天窗 * 是否已锁好。■

适用于：带有防盗报警装置的汽车

车内监控

车内监控功能用于记录车内的活动并据此触发报警。



图 50 车内监控按钮

车内有诸如宠物或移动的物件可能会触发车内监控，应关闭车内监控 ⇒ 。在运输汽车（例如用火车或轮船）或牵引汽车时，应当关闭防牵引监控装置。

关闭车内监控

- 按压车门上按钮 ⇒ 图 50。
- 将汽车上锁。

关闭防牵引监控装置

- 按压车门上按钮 .

— 将汽车上锁。

如果**车内监控装置**或**防牵引监控装置**已关闭，则按钮  或  内的二极管会亮起。另外，驾驶员车门装饰板内的二极管也会亮起约 3 秒钟。汽车上锁后，车门装饰板内的发光二极管会快速闪烁约 3 秒钟。30 秒钟后，发光二极管开始缓慢闪烁。

下一次将汽车上锁时，车内监控或防牵引监控装置会重新自动接通。



警告！

在从车外锁车并激活了防盗锁死装置的情况下，不得有人留在车内（特别是儿童），因为此时车门和车窗无法从车内打开。上锁的车门增加了救援人员在紧急情况下进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！ ■

电动车窗升降器

操纵元件

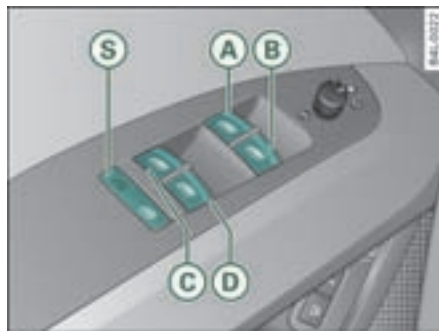


图 51 驾驶员车门局部视图：操纵元件

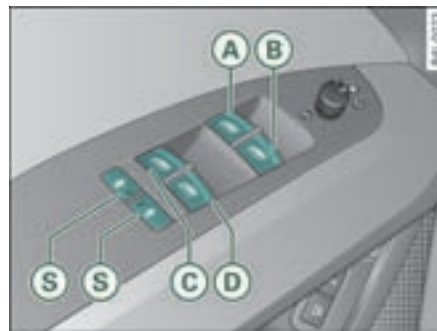


图 52 驾驶员车门局部视图：操作元件（带有电动儿童安全锁的汽车）

前车窗升降器开关

- Ⓐ 驾驶员车门的车窗开关
- Ⓑ 副驾驶员车门的车窗开关

后车窗升降器开关

- Ⓒ 左后车门的车窗开关
- Ⓓ 右后车门的车窗开关
- Ⓔ 安全按钮



警告！

- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必随手拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电动设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危險！只有打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，车窗升降器才不起作用。
- 关闭车窗时一定要留心。否则可能造成严重挤伤！
- 在从外面将汽车上锁时，车内不得有人，因为在紧急情况下无法从车内打开车窗。



说明

除驾驶员车门上的开关外，在每个车门上还有一个单独的开关 ⇒ 图 53 用于操纵此车门的车窗升降器。■

驾驶员车门上的开关

驾驶员可以操纵汽车内所有电动车窗升降器。

车窗升降器的开关有 **两档功能**：

打开车窗

- 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- 短促按压开关至**第二档**，即可让车窗自动打开。

关闭车窗

- 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- 短促拉起开关至**第二档**，即可让车窗自动关闭。

在带有电动儿童安全锁的汽车上打开或关闭后车窗

- 按左 按钮 ⇒ 第 54 页，图 52，只中止使用左车门中的车窗升降器。按钮中的指示灯亮起。
- 按右 按钮 ⇒ 第 54 页，图 52，只中止使用右车门中的车窗升降器。按钮中的指示灯亮起。
- 再次按压 按钮，再次启用车窗升降器。按钮中的指示灯熄灭。

按 **安全按钮** ⇒ 第 54 页，图 51，可以切断后座的功能。如果安全按钮中的符号 亮起，那么汽车后座上的以下功能已被关闭：

- 后车门的车窗升降器开关。

- 全景式天窗 * 按钮。
- 在装有后座空调 * 的车上，后部的操纵被锁止。后座空调操纵面板的显示屏上显示 “—”，只能由驾驶员舱中的空调面板来控制 ⇒ 第 124 页。

如果汽车带有**电动儿童安全锁** * ⇒ 第 54 页，图 52，那么此项功能也会被切断。此时必须先后按两个按钮 。

- 如果只按左 按钮，那么**左后车门**中的车窗升降器和后座的全景式天窗 * 按钮被中止使用。此外，此车门也会上锁。
- 如果只按右 按钮，那么**右后车门**中的车窗升降器和后座的全景式天窗 * 按钮被中止使用。此外，此车门也会上锁。



说明

- 在关闭点火开关后约 10 分钟内，车窗还能打开或关闭。只有打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，车窗升降器才被切断。
- 如要将左右两侧的儿童安全锁上锁，必须依次按压两个安全按钮。请您确认，在儿童安全锁上锁时相应的安全按钮中的指示灯是否亮起。■

副驾驶员车门和后车门中的开关

这些车门上各有一个车窗开关。



图 53 副驾驶员车门上的开关布置

车窗升降器的开关有 **两档功能**:

打开车窗

- 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- 短促按压开关至**第二档**，即可让车窗自动打开。

关闭车窗

- 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
- 短促拉起开关至**第二档**，即可让车窗自动关闭。



说明

在关闭点火开关后约 10 分钟内，车窗还能打开或关闭。只有打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，车窗升降器才被切断。■

设置

驾驶员可在 MMI 中确定哪些车窗应在便捷开启时打开。

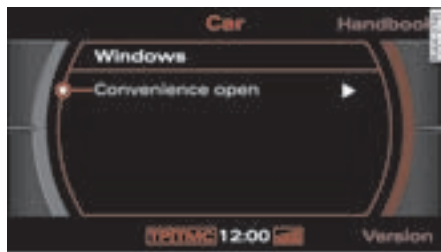


图 54 MMI 显示屏：车窗菜单

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。

- 选择 **Windows**（车窗）。菜单 **Windows**（车窗）出现 ⇒ 图 54。
- 选择 **Convenience open**（便捷开启）并激活要在便捷开启时打开的车门 **ON**（打开）。

可以通过中控方式打开或关闭车窗。全景式天窗 * 能以中控方式外翻和关闭。同时也打开和关闭电动遮阳帘。为能够便捷开启前后车窗和全景式天窗 *，必须将**前车门、后车门和滑动天窗**的功能设为 **打开**。■

便捷开启和便捷关闭

在汽车上锁或开锁的同时也可以打开或关闭车窗。

只有在 MMI 菜单中激活 **Windows**（车窗）功能的情况下 ⇒ 第 56 页，无线遥控钥匙的便捷开启功能才可供使用。

便捷开启

- 不带防盗报警装置 * 的汽车：按压无线遥控钥匙上的开启按钮 或者将驾驶员车门锁中的钥匙停留在开锁位置上，直到所有车窗打开并且全景式天窗 * 外翻。
- 带防盗报警装置 * 的汽车：首先用无线遥控钥匙将汽车开锁，紧接着将驾驶员车门锁中的钥匙在开启位置保持不动，直到所有车窗打开并且全景式天窗 * 外翻。

便捷关闭

- 按压无线遥控钥匙上的关闭按钮 直到所有车窗关闭并且全景式天窗 * 关闭 ⇒ ，或者
- 在驾驶员车门锁中将钥匙在关闭位置保持不动，直到所有车窗和全景式天窗 * 都已关闭。

用 advanced key 高级钥匙 * 进行便捷关闭

- 按住车门拉手上的上锁按钮，直至所有车窗和全景式天窗 * 都已关闭。

松开相应按钮时或将车门锁中的钥匙转回到初始位置时，打开或关闭过程将中断。

全景式天窗 * 能以中控方式外翻和关闭。同时电动遮阳帘同样打开或关闭。

警告！

- 关闭车窗和全景式天窗 * 时务必小心、防止失控，否则有受伤危险！
- 为安全起见，只可以在离汽车约 2 米以外用无线电遥控器开启和关闭车窗和全景式天窗 * 。每次操作上锁按钮期间，都要注意观察车窗的升高和全景式天窗 * 的关闭情况，防止夹伤人员。松开按钮时关闭过程立即中断。■

功能故障

车窗自动升降功能失灵

如果断开后又再次接上汽车蓄电池接线，则车窗自动升降功能会失灵。可采取以下步骤恢复此功能：

- 持续抬起车窗升降器开关，使车窗向上移动至限位位置。
- 松开开关，然后再次抬起一秒钟。此时自动升降功能又重新恢复了。■

全景式天窗

适用于：带有全景式天窗的汽车

说明

全景式天窗由两组可以独立电动调节的玻璃天窗部分组成。
前部分可以外翻和完全滑开。后部分可以外翻，但不能滑开。
点火开关打开后，正副驾驶员可以通过用于前天窗部分的旋转开关和用于后天窗部分的翘板开关操纵全景式天窗。

关闭点火开关后约 10 分钟内，全景式天窗还能打开或关闭。但是，一旦打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，全景式天窗的开关就不起作用了。

！ 小心！

离开本车时，都应关闭全景式天窗。突如其来的降雨可能会使本车车内装备湿透、电子装备损坏。

i 说明

当您汽车停在太阳下时，建议关上两个遮阳帘 => 第 59 页。■

适用于：带有全景式天窗的汽车
全景式天窗外翻和滑开

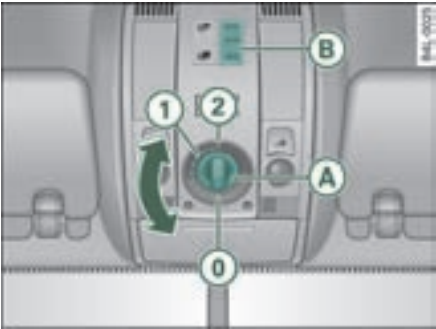


图 55 前车顶部视图：全景式天窗开关



图 56 后车顶部局部视图：
全景式天窗开关

前天窗外翻

- 短促地按起始位置位置 ① 上的开关 ⇒ 第 57 页, 图 55 ①, 让天窗车窗完全打开。长时间按住即可手动调整到某一中间位置。

后天窗外翻

- 短促点击翘板开关 ⇒ 第 57 页, 图 55 ② 和 ⇒ 图 56 ② 后部 ⇄, 天窗自动外翻。
- 要手动设置中间位置时, 按压翘板开关 ② 或 ② 后部 ⇄, 直到天窗开启到需要的外翻位置。

前天窗滑开到舒适位置

- 将旋转开关 ⇒ 第 57 页, 图 55 ③ 转到位置 ①, 可听见开关卡止的声响。天窗滑开到低风阻噪音的舒适位置。

前天窗完全滑开

- 旋转并把定开关 ④ 到位置 ②, 直至天窗到达所需要的位置。在这个位置上可能会产生强烈的风滞噪音。

说明

一旦松开开关, 那么开关从位置 ② 上再次跳回位置 ①。■

适用于: 带有全景式天窗的汽车

关闭全景式天窗

关闭外翻了的前天窗

- 拉起开关并 ⇒ 第 57 页, 图 55 ④ 并把定, 直至天窗到达所需要的位置。
- 短促拉动开关, 即可自动关闭天窗。再次短促操作这个开关即可使天窗停在任一位置 ⇒ ⚠。

关闭滑开了的前天窗

- 将开关 ⇒ 第 57 页, 图 55 ④ 旋转至 ① 位置关闭天窗 ⇒ ⚠。如果要使天窗开启到某个中间位置, 将开关转动到相应的卡止位置即可。

关闭外翻了的后天窗

- 短促点击翘板开关 ⇒ 第 57 页, 图 55 ② 和 ⇒ 图 56 ② 前部 ⇄, 天窗全自动关闭 ⇒ ⚠。
- 要手动调整中间位置时, 按压翘板开关前部 ⇄, 直到天窗开启到需要的外翻位置 ⇒ ⚠。

警告!

关闭全景式车窗时一定要留心, 有受伤危险! 因此, 每次离开汽车时都要拔出点火钥匙。■

适用于：带有全景式天窗的汽车

便捷开启和关闭

全景式天窗能以中控方式外翻和关闭。

便捷开启功能只有在 MMI Windows（车窗）菜单中激活的情况下才可供使用 ⇒ 第 56 页。

便捷开启

- 按住无线遥控钥匙上的开启按钮 ，直到全景式天窗已外翻起来，而且车窗达到了所需要的位置。电动遮阳帘同时被打

便捷关闭

- 将钥匙置于驾驶员车门锁的上锁位置保持不动或按住无线遥控器的上锁按钮 ，直到所有车窗和全景式天窗都已关闭 ⇒  在第 56 页的“便捷开启和便捷关闭”。电动遮阳帘同时被关闭。

用 advanced key 高级钥匙 * 进行便捷关闭

- 按住车门拉手上的上锁按钮，直至所有车窗和全景式天窗都已关闭。电动遮阳帘同时被关闭。



警告！

关闭全景式车窗时一定要留心，有受伤危险！ ■

适用于：带有全景式天窗的汽车

打开和关闭遮阳帘



图 57 前车顶部视图：
遮阳帘开关



图 58 后车顶部视图：
遮阳帘开关

为防止阳光照射，全景式天窗的两个天窗部分均配备了遮阳帘。前遮阳帘为电动式，后遮阳帘手动开启和关闭。在阳光下驻车时，应关闭遮阳帘以免车内升温。

打开或关闭前遮阳帘

- 短促点击翘板开关 ⇒ 第 59 页, 图 57 和后座翘板开关 ⇒ 第 59 页, 图 58 后部 ☞, 遮阳帘完全打开。
- 短促点击翘板开关前部 ☞, 遮阳帘完全关闭 ⇒ ⚠。
- 要手动设置中间位置时, 根据遮阳帘位置按压翘板开关前部或后部, 直到到达需要的位置 ⇒ ⚠。

打开和关闭后遮阳帘

- 抓住遮阳帘把手将其推到需要位置。



警告!

关闭遮阳帘时一定要留心, 有受伤危险! ■

适用于: 带有全景式天窗的汽车

电动应急关闭功能

在紧急情况下, 可以用电动方式关闭全景式天窗。

全景式天窗具有过载保护功能。倘若天窗用常规操作不能关闭, 可以通过应急关闭功能来关闭。

前天窗应急关闭

- 将开关 ⇒ 第 57 页, 图 55 Ⓐ 转到初始位置 ①。
- 拉起开关后保持不动, 直到天窗关闭 ⇒ ⚠。

后天窗应急关闭

- 按住翘板开关 ⇒ 第 57 页, 图 55 Ⓑ 前部 ☞ 保持不动, 直到天窗关闭 ⇒ ⚠。



警告!

关闭全景式车窗时一定要留心, 有受伤危险! 因此, 每次离开汽车时都要拔出点火钥匙。■

适用于: 带有全景式天窗的汽车

机械式应急关闭前天窗 (步骤 1)

紧急情况下可以手动关闭全景式天窗。

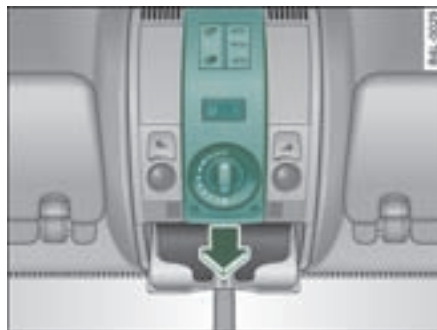


图 59 前车顶部视图:
去除盖板

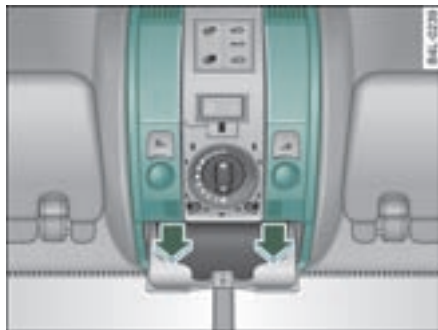


图 60 前车顶部视图：
去除照明单元的盖板

拆卸照明单元需要有专业技能。

- 打开杂物箱。
- 将镀铬金属板条连同中间的盖板一起小心地朝下拉 ⇒ 第 60 页，图 59 箭头 所示。
- 将照明单元的盖板小心地朝下拉 ⇒ 图 60 箭头 所示。 ■

适用于：带有全景式天窗的汽车

前天窗机械式应急关闭功能（步骤 2）



图 61 前车顶部视图：
拆卸照明单元



图 62 前车顶部视图：
用于应急操纵的曲柄

- 从随车工具 ⇒ 第 301 页 中取出螺丝刀。
- 将两个螺栓 ⇒ 图 61 所示从照明单元中拧出来。
- 将照明单元小心地拉出来。

- 将曲柄从仪表盘左前端的固定盖板的固定支架上取下 ⇒ 第 319 页, 图 357 。
- 将曲柄插入六角孔内直至限位位置 ⇒ 第 61 页, 图 62。
- 按住并转动曲柄即可关闭天窗。
- 重新装上照明单元。按描述的相反顺序进行。
- 将曲柄再次插会到固定盖中 ⇒ 第 319 页, 图 357 并装上固定盖板。
- 让奥迪维修站排除此故障。



说明

为了使应急操纵的曲柄能轻松转动, 应使用套筒扳手手柄作为转动辅助工具 ⇒ 第 61 页, 图 62。为此, 首先必须把螺丝刀从手柄上拔下来, 然后将该手柄插到曲柄上。 ■

适用于: 带有全景式天窗的汽车

机械式应急关闭后天窗

- 小心去除天花板后部的后天窗驱动盖板。
- 将曲柄从仪表盘左前端的固定盖板的固定支架上取下 ⇒ 第 319 页, 图 357 。
- 将曲柄插入驱动六角孔内直至限位位置 (原理同 ⇒ 第 61 页, 图 62 所示相同)。
- 按住并转动曲柄即可关闭天窗。
- 重新装上盖板。
- 将曲柄再次插会到固定盖中 ⇒ 第 319 页, 图 357 并装上固定盖板。
- 让奥迪维修站排除此故障。 ■

车灯和视野

车灯

打开和关闭车灯

光线传感器根据灯光的情况自动打开或关闭近光灯。



图 63 仪表板：车灯开关

打开行车灯自动控制功能

- 将车灯开关转到位置 **AUTO** 上 ⇒ 图 63。

打开驻车灯

- 将车灯开关转到位置 .

打开近光灯

- 将车灯开关转到位置 .

关闭车灯

- 将车灯开关转到位置 **0**。

近光灯只有在点火开关已打开的情况下才会亮起。

打开驻车灯或行车灯后，车灯开关旁的符号  便会亮起。

行车灯自动控制功能

开关在位置 **AUTO** 上时，便打开了**行车灯自动控制功能**。在这种状况下，只要环境亮度（例如在驶入隧道时）一低于出厂时的预设值，近光灯便会立即通过位于车内后视镜固定装置中的一个光线传感器自动接通。车灯开关旁边的符号  亮起。如果环境亮度再次提高，则近光灯自动关闭 ⇒ .

开关在位置 **AUTO** 上时，近光灯在关闭点火开关后会自动关闭。

您还能将自动行车灯功能用于远光灯。但是，倘若在自动行车灯运行模式下没有将远光灯切换为近光灯，那么在下次打开自动行车灯时便只会亮起近光灯。如要重新获得远光灯功能，必须首先将远光灯操纵杆拉回到基本位置，然后再将操纵杆重新向前按压。

光线传感器功能故障

在光线传感器发生功能故障时，组合仪表显示屏上会出现驾驶指南：

自动行车灯 / 刮水机构损坏

为安全起见，在灯光位置 **AUTO** 上近光灯一直都是处于打开状态。但是，您仍然可以象以前一样用车灯开关打开和关闭车灯。尽快到奥迪维修站检查光线传感器。

 **警告！**

自动行车灯仅是一项辅助功能。检查行车灯以及根据外界光线和视野情况手动接通行车灯，这些作业仍需驾驶员来完成。例如光线传感器无法识别出雾和雨。因此，在这种天气条件下以及在黑暗中行驶时应总是打开行车灯 .

说明

- 开关位置为 **AUTO**（自动）时，无法打开前雾灯和后雾灯。
- 用于行车灯控制的光线传感器在车内后视镜固定装置中。因此，请勿在挡风玻璃上的这个区域中粘贴标贴，以免发生故障或失灵。

- 在使用本手册所描述的照明装置时，请遵守有关的法律法规。
- 如果在汽车照明已接通时拔出点火钥匙，则只要驾驶员车门开着，便会发出蜂鸣声。■

前雾灯

用此车灯开关也可以接通前雾灯。

打开前雾灯

- 不得转动车灯开关  至符号  位置。
- 首先将车灯开关转到位置  或 .
- 拉出车灯开关直至第一个止动位置 ① ⇒ 第 63 页，图 63。

在前雾灯已接通时，车灯开关旁的符号  会亮起。

说明

开关位置为 AUTO（自动）时，无法打开前雾灯和后雾灯。■

后雾灯

后雾灯用此车灯开关打开。

- 不得转动车灯开关  至符号  位置。
- 首先将车灯开关转到位置  或 .
- 随后拉出车灯开关直至第二个止动位置 ②，以便打开后雾灯 ⇒ 第 63 页，图 63。

在后雾灯已打开的情况下，此开关旁的符号  和  都会亮起。

如果您用出厂时已安装好的拖车牵引装置牵引一部带有后雾灯的拖车，则只有拖车的后雾灯自动亮起。

小心！

为了不使后面随行车车辆眩目，只允许根据法规要求打开后雾灯。

说明

开关位置为 AUTO（自动）时，无法打开前雾灯和后雾灯。■

设置外部照明

到家和离家照明模式可在 MMI 中设置。



图 64 MMI 显示屏：外部照明

- 按压功能按钮 .
- 在汽车菜单中选择 SYSTEMS*（系统）。
- 选择 Exterior lighting（外部照明）。Exterior lighting（外部照明）菜单出现 ⇒ 图 64。

到家照明模式

在点火开关已关闭且驾驶员车门打开后，如果汽车处于黑暗中，coming home（到家照明模式）功能便会照亮汽车周围的环境。此时，前雾灯、尾灯和牌照灯都会打开。其持续接通时间可设置为从 0（关闭）至 60 秒钟。

离家照明模式

在汽车开锁时，如果汽车处于黑暗中，leaving home（离家照明模式）功能便会照亮汽车周围的环境。此时，前雾灯、尾灯和牌照灯都会打开。可以打开或关闭此功能。

日行车灯*

用此功能可打开或关闭日行车灯。如果激活了该功能，在打开点火开关时日行车灯会自动打开。

在有些国家的车型上装有卤素灯泡大灯，日行车灯无法关闭。■

适用于：带有大灯照明距离调节的汽车

大灯照明距离调节

在近光灯已打开时，可以使大灯的照射距离与汽车的负荷状态相匹配。



图 65 大灯照明距离调节

— 将调节轮  ⇒ 图 65 转到相应的位置。

设定位置

这些位置大致相当于以下负荷状态：

- ② 汽车前排有人，行李箱空载
- ① 汽车满员，行李箱空载

- ② 汽车满员，行李箱满载
- ③ 车内只有驾驶员，行李箱满载



小心！

请总是这样来进行大灯照明距离调节，以使对面的道路使用者不眩目。因此，汽车负荷较大时必须把大灯调低！■

适用于：带有动态大灯照明距离调节的汽车

动态大灯照明距离调节

在打开点火开关后以及在行车中，装备了氙气灯的大灯能自动适应汽车的负荷状态和行驶状态（例如加速、制动）。■

适用于：带有 adaptive light 自适应车灯的汽车

adaptive light 自适应车灯

在拐弯行驶时，可更好地将道路的重要区域照亮。

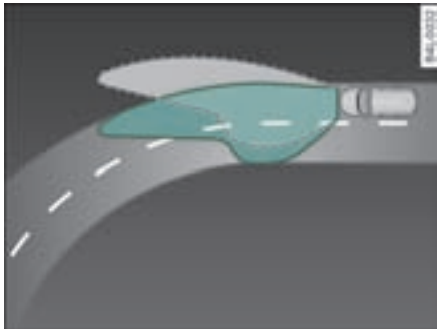


图 66 行车时的 adaptive light 自适应车灯

弯道灯的优点是能更好地照亮弯道区域和路缘 ⇒ 图 66。对动态弯道灯的控制根据车速和转向角度自动进行。

在驶过弯道时，行车灯根据转向角度的大小受到控制。两个主大灯以不同的角度转动，这样本车前区不会产生黑洞。



说明

该系统从车速约 10 km/h 起开始工作。■

适用于：带有组灯的汽车

后视镜外壳中的车门前区域照明灯

在登车时，车外后视镜外壳中的发光二极管照亮路面。

在黑暗中，此功能可在**开锁时**照亮车门周围环境。为此，车外后视镜护罩中的发光二极管会打开。此功能不能单独关闭。■

闪烁报警装置

闪烁报警装置用于在危险情况下使其他道路使用者对您的汽车加以注意。



图 67 中控台：用于闪烁报警装置的开关

一 按压开关 ，打开或关闭闪烁报警装置 ⇒ 图 67。

闪烁报警装置已打开时，汽车所有转向信号灯都会同时闪烁。转向信号灯的指示灯 和开关内的指示灯 会一起闪烁。即使关闭了点火开关，闪烁报警装置仍然能工作。

在紧急制动的情况下以及发生触发安全气囊的事故时，闪烁报警装置便会自动打开。



说明

在诸如下列情况时，请打开闪烁报警装置：

- 堵车时本车是最后一部车，
- 汽车有故障或有紧急情况，
- 被其它车牵引或牵引其它汽车。■

转向信号灯和远光灯拨杆

用转向信号灯和远光灯拨杆也可以操纵驻车灯和远光灯瞬时打开功能。



图 68 转向信号灯和远光灯拨杆

转向信号灯和远光灯拨杆具有以下功能：



转向信号灯

- 将操纵杆向上推到头，可使右转向灯闪烁，或者向下推使左转向灯闪烁 $\Rightarrow$ 第 66 页，图 68。
- 朝压力点方向短促移动操纵杆然后再松开，可使转向信号灯短促闪烁三次。
- 移动操纵杆到某一个压力点（上面或下面）并保持不动，可持续自行闪烁。

远光灯

- 向前按压拨杆即可打开远光灯。
- 将拨杆拉回到起始位置，可重新关闭远光灯。

远光灯瞬时打开功能

- 把拨杆拉向方向盘，即可操作远光灯瞬时打开功能。

驻车灯 P

- 关闭点火开关。
- 向上或向下按压拨杆，打开右面或左面的驻车灯。

有关这些功能的说明

- 转向信号装置仅在点火开关已打开的情况下才能工作。组合仪表内对应的指示灯  或  也一起闪烁。
- 驶过转弯路段后转向信号灯自动关闭。
- 远光灯仅在已打开近光灯时才能打开。随后，组合仪表内远光灯指示灯  亮起。
- 在拉住拨杆时，远光灯瞬时打开功能便一直起作用，即使没有打开车灯也是如此。随后，组合仪表内远光灯指示灯  亮起。
- 在已打开驻车灯的情况下，汽车相应一侧的大灯和尾灯以较小的功率亮起。驻车灯仅在点火开关已关闭时才会亮起。只要打开了驾驶员车门，蜂鸣器就会响起。



小心！

远光灯或远光灯瞬时打开功能要在不使其他道路使用者眩目时才可使用。■

车内照明灯

前车内照明灯

车内前部照明还包括驾驶员和副驾驶员阅读灯。



图 69 车顶篷：车内前部照明



图 70 车顶篷：前部阅读灯

用来操作车内照明灯的翻转开关 (A) ⇒ 第 67 页，图 69 有以下功能：

车门接触开关

- 将开关 (A) 置于中间位置。

打开车内照明灯

- 将开关 (A) 置于位置 I。

关闭车内照明灯

- 将开关 (A) 置于位置 0。

前部阅读灯

- 按压其中之一开关 (B) ⇒ 图 70，打开或关闭左边或右边的阅读灯。

只要将汽车开锁或打开车门，车门接触开关便会立即打开车内照明灯。另外，在拔出点火钥匙时也会打开照明。在关闭车门后约 30 秒钟，此灯便会熄灭。在将汽车上锁时或打开点火开关时，车内照明就会关闭。

车门开着时车内照明约 10 分钟后便会关闭，以免汽车蓄电池过度放电。

这些灯的亮度在打开和关闭时通过一个调光器自动调节。■

后部车内照明灯

在后座区有助于乘员的阅读灯。

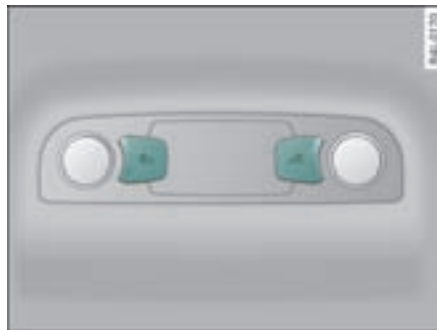


图 71 车顶篷：后部阅读灯



图 72 车顶篷：第三排座椅的阅读灯

这些阅读灯可用按钮  打开和关闭 ⇒ 图 71。

当车上装有第三排座椅时*，行李箱照明灯可用按钮  作为阅读灯打开和关闭 → 第 68 页，图 72。此时行李箱盖必须关闭。

行李箱或行李箱照明灯打开或关闭行李箱盖时自动打开或关闭。

如果行李箱盖保持打开状态超过约 10 分钟，行李箱照明便会自动关闭，以免汽车蓄电池电量耗尽。■

适用于：带背景照明的汽车

背景照明

可在 MMI 中设置背景照明。



图 73 Car: 背景照明

- 按压功能按钮 **[CAR]**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Background lighting**（背景照明）。
- 选择 **Interior light**（车内照明灯）。
- 顺时针或逆时针转动控制钮，提高或者降低亮度。

将汽车开锁时，标准照明自动打开，过大约 2 分钟后变暗，或者点火开关一打开就立即关闭。

打开点火开关后才能在 MMI 中进行设置。

下列内部照明由背景照明控制：

- 前脚部空间
- 汽车后座脚部空间
- 前车门饰板
- 后座车门饰板 ■

视野

遮阳板

使用遮阳板可提高交通安全性。

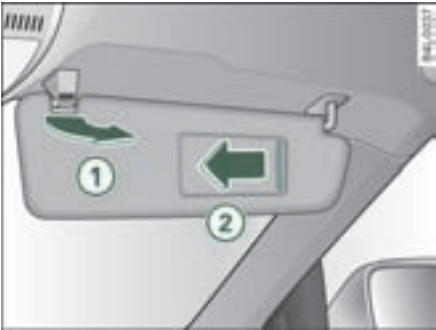


图 74 副驾驶员侧：遮阳板

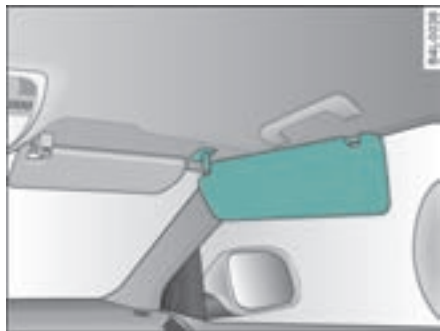


图 75 副驾驶侧：便捷式遮阳板

遮阳板

驾驶员和副驾驶员的遮阳板可以从汽车中间的固定支架上拉出并转到车门处 ⇒ 第 69 页，图 74 ①。将遮阳板向车门翻转过去后，便能将其顺纵向拉出来。

便捷式遮阳板 *

前面的双遮阳板可以从汽车中间的固定支架上拉出并向车门转动 ⇒ 图 75。

化妆镜

遮阳板上的化妆镜带有盖板。推开盖板 ②，化妆镜照明灯自动打开。在推上盖板时或把遮阳板翻上去时，化妆镜照明灯会重新关闭。■

适用于：带有遮阳卷帘的汽车

遮阳卷帘

后座车门的车窗和后窗玻璃都装有一个遮阳卷帘。



图 76 后座车门上已拉起的卷帘



图 77 行李箱盖上已拉起的卷帘

遮阳卷帘（后座车门）*

一 拉出卷帘，然后将它挂在门框上部的钩子上 ⇒ 图 76。



遮阳卷帘（后窗玻璃）*

- 拉出卷帘，然后将它挂在行李箱盖上部的钩子上 → 第 70 页，图 77。■

前窗刮水器

前车窗玻璃刮水器

用车窗玻璃刮水拨杆可操纵车窗玻璃刮水器和刮水和清洗自动功能。



图 78 车窗玻璃刮水拨杆

车窗玻璃刮水操纵杆有以下工作位置：

点动刮水

- 将操纵杆向下移动到位置 ①，即可仅在车窗玻璃上短促刮水。

间歇刮水 （激活雨水传感器）

- 向上移动拨杆到槽口 ②。
- 将开关 ④ 向上或向下移动，设定雨水传感器的敏感度。

慢速刮水

- 向上移动拨杆到槽口 ③。

快速刮水

- 向上移动拨杆到槽口 ④。

刮水及清洗自动功能

- 拉动拨杆到位置 ⑤。
- 重新松开拨杆。清洗装置停止工作，而刮水器还会工作约 4 秒钟。根据操纵时间的长短，清洗过程将持续不同的时间。

关闭车窗玻璃刮水器

- 移动拨杆到基本位置 ①。

概述

车窗玻璃刮水器和车窗玻璃清洗装置只能在点火开关已打开时才工作。在例如遇交通信号灯需要暂时停车时，设定的刮水速度会自动降低一档。在点火开关已打开的情况下且温度较低时，车窗玻璃清洗喷嘴便会加热。

刮去剩余水滴

清洗过程结束约 5 秒钟后，车窗玻璃清洗装置自动刮水一次，以排除留在玻璃上的水滴。

如果要在行驶时关闭这一延迟的刮水过程，那么必须在该刮水过程后 10 秒钟内将拨杆再次拉到位置 ⑤。

刮去剩余水滴功能在关闭和重新打开点火开关后再次被激活。

冬季位置

为加速玻璃刮水器去冰，在关闭点火开关且外界温度低于 4 °C 时，刮水器进入冬季位置。在该位置上，车窗玻璃刮水器位于玻璃下出风口可及的玻璃区域。如此更方便使车窗玻璃刮水器摆脱雪和冰。

如果操纵车窗玻璃刮水器拨杆或被启用的雨水传感器对潮湿作出反应，那么在打开点火开关后脱离冬季位置。

雨水传感器

雨水传感器只有在间歇刮水位置上才起作用。如果下雨，便会自动进行间歇刮水。

在点火开关已关闭时，如果车窗玻璃刮水操纵杆处于间歇刮水位置，则雨水传感器只有在车速超过 6 km/h 时才会打开。

要降低雨水传感器的灵敏度时，必须将开关  向下移。如要提高雨水传感器的灵敏度，须将该开关向上移动。

灵敏度设置得越高，车窗玻璃刮水器便能及早对挡风玻璃上的湿度作出反应。较高的灵敏度会发出信号，以使车窗玻璃刮水器对挡风玻璃进行一次清洗。

间歇刮水时间除了取决于所设定的灵敏度之外，还受汽车行驶速度控制。

警告！

- 完好的车窗玻璃刮水片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的 ⇒ 第 74 页，“更换车窗玻璃刮水片”，否则有发生事故的危险！
- 雨水传感器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视野条件以手动方式打开车窗玻璃刮水器。
- 前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象 — 有事故危险！此外，车窗玻璃刮水片可能嘎嘎作响。

小心！

- 寒冬季首次使用车窗玻璃刮水器之前，请务必检查车窗玻璃刮水片是否冻住了！假如在车窗玻璃刮水片已冻住的情况下打开刮水器，则既会损坏刮水片、又会损坏车窗玻璃刮水器的马达！
- 在使用清洗装置洗车之前，必须关闭车窗玻璃清洗装置（将操纵杆置于基本位置 0）。这样可防止其无意间打开而造成车窗玻璃清洗装置损坏。

说明

- 在长途行车之前应当留意给车窗玻璃清洗液储液罐加液。储液罐加液 ⇒ 第 287 页。

- 磨损过度或脏污的车窗玻璃刮水片会形成粘连痕迹，从而可能会影响雨水传感器的功能。请定期检查您汽车上的车窗玻璃刮水片。■

后窗玻璃刮水器

用车窗玻璃刮水拨杆还可操纵后窗玻璃刮水器和刮水及清洗自动功能。



图 79 车窗玻璃刮水拨杆

后窗玻璃刮水器和刮水及清洗自动功能按如下方法打开：

间歇刮水

- 将车窗玻璃刮水拨杆向前拨到卡止位置 ⇒ 图 79  1。后窗玻璃刮水器大约每 4 秒钟工作一次。

刮水及清洗自动功能

- 将拨杆向前完全拨到位置  2 并保持不动，后窗玻璃清洗装置就会一直工作。
- 重新松开拨杆。刮水器还会工作约 4 秒钟。

关闭间歇刮水

— 将拨杆向后拨到基本位置。

一旦挂入倒车档且前车窗玻璃刮水器被打开进入工作状态，那么后窗玻璃刮水器也自动打开。



警告！

完好的车窗玻璃刮水片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的 ⇒ 第 74 页，否则有发生事故的危險！

 小心！

寒冬季节首次使用车窗玻璃刮水器之前，请务必检查车窗玻璃刮水片是否冻住了！在刮水片已冻住的情况下，如果打开刮水器，则既会损坏刮水片、又会损坏车窗玻璃刮水器的马达！ ■

适用于：带有大灯清洗装置的汽车

大灯清洗装置

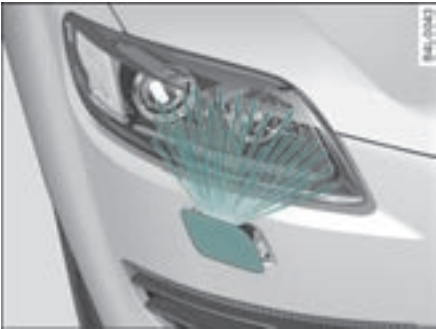


图 80 带有可伸出式清洗喷嘴的大灯

大灯清洗装置只有在打开大灯时才工作。

— 操纵刮水及清洗自动功能拨杆。⇒ 第 71 页，图 78 ⑤。

在第一次操纵刮水及清洗自动功能时，始终激活大灯清洗装置。其后只在每第五次操纵时该装置才被激活一次。操纵刮水及清洗自动功能时间超过约 2 秒钟，大灯始终被同时清洗。

大灯清洗喷嘴利用水压从保险杠伸出来，以便进行清洁 ⇒ 图 80。

要定期（例如在加油时）清除大灯灯罩表面附着的顽固污渍（如昆虫残渍）。

为了确保大灯清洗功能在冬季也能正常工作，应当用除冰剂将清洗喷嘴固定支架上的冰雪清除。■

车窗玻璃刮水器维修位置

请在维修位置更换刮水片。



图 81 MMI 显示屏：前窗刮水器

- 将车窗玻璃刮水器拨杆推到初始位置 ① ⇒ 第 71 页，图 78。
- 在有发生冰冻危險的情况下，要检查车窗玻璃刮水片是否冻结在玻璃上。
- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Windscreen wipers**（车窗刮水器）。**Windscreen wipers**（车窗刮水器）菜单出现 ⇒ 图 81。

- 选择 **ON** （打开），即可使刮水器进入维修位置，或者选择 **OFF** （关闭），使车窗玻璃刮水器重新回到其初始位置。

只有将刮水器摆臂置于维修位置，才能更换前窗刮水片。此外，在此位置对前窗刮水器作业时请避免损伤到发动机舱盖的油漆。

⚠ 小心！

如果前车窗玻璃刮水摆臂被竖立，千万不要移动车辆。因为当速度超过 6 km/h 时，刮水摆臂自动进入初始位置从而可能刮坏发动机盖！

📖 说明

- 在冬季要给挡风玻璃覆盖防冻罩时，也可以使用车窗玻璃刮水器的维修位置。
- 如果您操作了车窗玻璃刮水操纵杆或速度超过 6 km/h 时，维修位置便会被自动回到 **OFF** 关闭位置。■

更换车窗玻璃刮水片

完好的车窗玻璃刮水片可维持良好的视野。

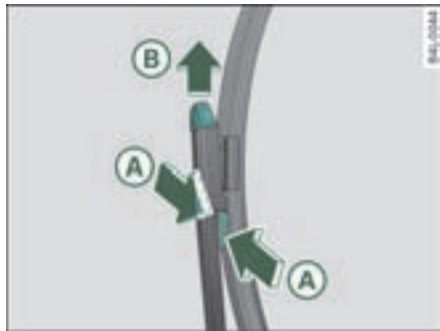


图 82 拆卸车窗玻璃刮水片

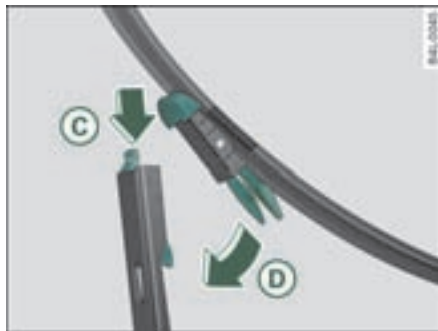


图 83 安装车窗玻璃刮水片

取下刮水片

- 将车窗玻璃刮水器置于维修位置 ⇒ 第 73 页。
- 将车窗玻璃刮水器摆臂从车窗玻璃上翻起。
- 从两侧按刮水摆臂的塑料卡子 **A** ⇒ 图 82。
- 从刮水器摆臂中旋转取下刮水片。
- 沿箭头方向 **B** 抬起灯座撬下刮水片。

安装刮水片

- 将新刮水片插入车窗玻璃刮水器摆臂的固定座 **C** ⇒ 图 83 内。
- 沿箭头方向 **D** 将刮水片旋摆到刮水摆臂上。
- 在车窗玻璃刮水器上的沟纹处向一起压并使固定支架卡在车窗玻璃刮水器摆臂内（可听到卡止声）。
- 将车窗玻璃刮水器摆臂翻回到车窗玻璃上。



警告！

- 为了防止形成粘连，应当定期用车窗玻璃清洁剂清洗刮水片。在污渍较重（例如昆虫残渍）的情况下，也可以用海绵或抹布来清洁刮水片，否则有发生事故的危險！
- 为安全起见，每年应更换车窗玻璃刮水片一次到两次。



小心！

车窗玻璃刮水片只能在维修位置 → 第 73 页 上更换。否则有发动机盖油漆或刮水器马达损坏危险。■

更换后窗玻璃刮水片

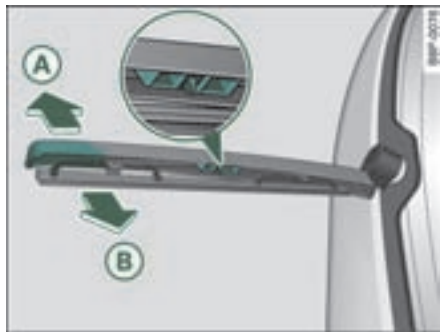


图 84 后窗玻璃刮水器：
拆卸刮水片

取下刮水片

- 将车窗玻璃刮水器摆臂从车窗玻璃上翻起。
- 一只手握住刮水器摆臂的上端，另一只手则握住刮水片的金属架 → 图 84。
- 朝箭头方向 **A** 握住刮水摆臂，同时沿箭头方向 **B** 将刮水片从固定支架上拉下来。

安装刮水片

- 在固定支架上调校刮水片。
- 一手握住刮水器摆臂的上端。
- 另一手将刮水片按入固定支架中。
- 将刮水器摆臂折回到车窗玻璃上。



警告！

- 为了防止形成粘连，应当定期用车窗玻璃清洁剂清洗刮水片。在污渍较重（例如昆虫残渍）的情况下，也可以用海绵或抹布来清洁刮水片，否则有发生事故的危險！
- 为安全起见，每年应更换车窗玻璃刮水片一次到两次。■

后视镜

手动防眩车内后视镜

正常位置

- 把后视镜下缘处的拨杆向前调。

使后视镜防眩

- 把后视镜下缘处的拨杆向后拉。■

适用于：带有自动防眩车内后视镜的汽车

车内自动防眩目后视镜

可以根据需要关闭或打开自动防眩功能。

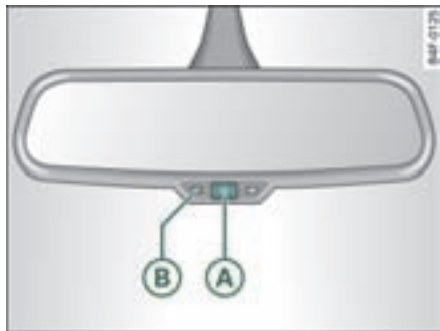


图 85 防眩车内后视镜：
带有指示灯的打开和关闭按钮

关闭防眩功能

— 按压按钮 **A**，⇒ 图 85 - 指示灯 **B** 熄灭。

打开防眩功能

— 按压按钮 **A**，指示灯 **B** 亮起。

防眩功能

每次打开点火开关时都会激活防眩功能。后视镜护罩内的绿色指示灯亮起。

如果防眩功能处于激活状态，此后视镜将根据后面射入车内的光线自动防眩。出现以下情况时，即使在防眩功能下后视镜也不防眩：

- 车内照明被打开
- 挂入倒车档。

警告！

电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中流出来。它会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心！

从破裂的后视镜玻璃中流出的电解液会损伤塑料件的表面。要尽快用湿海绵之类的东西将其擦除。

说明

- 随着车内后视镜防眩功能的关闭，车外后视镜的自动防眩功能*也会关闭。
- 只有后窗玻璃遮阳帘*已卷回，或车内后视镜上的入射光线没有被其它物体遮挡时，自动防眩后视镜才能正常工作。
- 请勿在挡风玻璃上此传感器前粘贴标签等物，以免发生后视镜故障或失灵。■

车外后视镜

车外后视镜以电动方式调节。

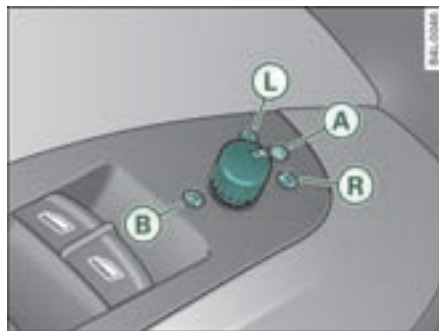


图 86 扶手局部视图：
旋钮

调节车外后视镜

- 转动旋钮到位置 **L**（驾驶员侧车外后视镜）或到位置 **R**（副驾驶侧车外后视镜）⇒ 图 86。
- 转动旋钮调整车外后视镜，使您向后观察时视野良好。

后视镜加热

- 转动旋钮到位置 **A**。

折叠两个车外后视镜 *

- 转动旋钮到位置 **B**。

镜面会根据车外温度一直加热，直至关闭点火开关，即使旋钮不再位于位置 **A**。

* 为在驻车时或在狭小空间内行车时保护后视镜，建议把车外后视镜折叠起来。

车外后视镜位置记忆功能 *

对带有驾驶员座椅位置记忆功能的汽车，在存储座椅位置设置时车外后视镜位置设置也一起自动存储 ⇒ 第 83 页。

副驾驶侧车外后视镜的偏转功能 *（仅用于车外后视镜记忆功能）

如果将旋钮转到副驾驶侧车外后视镜位置（旋钮位置为 **R** ⇒ 图 86），则挂入倒车档时镜面将向下偏转。这样在驶入停车位时可看到路沿。

一旦移出倒车档且车速超过大约 15 km/h，后视镜便立即重新返回到初始位置。此外，如果将旋转变换到驾驶员侧车外后视镜 **L** 或关闭点火开关，车外后视镜也再次进入初始位置。

如果后视镜偏转后改变镜面的位置，那么在移出倒车档时这个新位置会自动存储在无线遥控钥匙上。储存时，必须旋转按钮到位置 **R**，然后排档杆必须移出倒档位置 R。



小心！

- 拱形镜面（凸面或球面）可扩大视野，* 但是目标在后视镜中会显得更小一些。所以这种后视镜只在一定程度上适于估计与尾随汽车的距离。
- 如果后视镜护罩受外力（例如在调车时碰撞）而移动了位置，则必须以电动方式将后视镜完全折叠起来。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。
- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须折叠上外后视镜，以避免损坏。电动可折叠外后视镜 * 不得用手而只能电动折叠或翻出。



说明

倘若后视镜电动调节功能失灵，则可用手按动其镜面边沿对两个车外后视镜进行调节。■

适用于：带有自动防眩车外后视镜的汽车

车外后视镜的自动防眩功能

车外后视镜与自动防眩车内后视镜一起进行防眩。在点火开关已打开的情况下，后视镜可根据从后面射入车内的光线（例如后面汽车的大灯灯光）情况自动变暗。

打开车内照明及挂入倒车档时，此后视镜都会返回到初始亮度（未防眩）。

警告！

电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中流出来。它会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心！

从破裂的后视镜镜面玻璃中流出的电解液会附着在车漆和塑料的表面。要尽快用湿海绵之类的东西将其擦除。

说明

- 如果车内后视镜的自动防眩功能已关闭，则车外后视镜也不会自动防眩。
- 只有后窗玻璃遮阳帘*已卷回，或车内后视镜上的入射光线没有被其它物体遮挡时，自动防眩后视镜才能正常工作。■

数字罗盘

适用于：带数字罗盘的汽车

启用和关闭罗盘

内后视镜中显示方位。

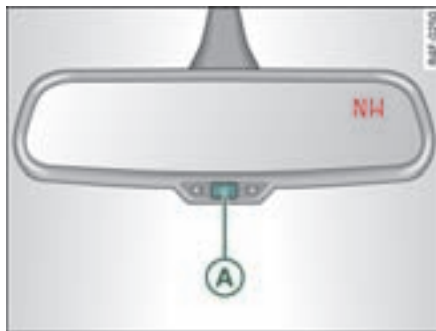


图 87 车内后视镜：启用后的数字罗盘

一 开启和关闭时，按住按钮 ，直至后视镜右上方红色显示出和消失。

数字罗盘只有在打开点火开关后才起作用。所有方位按以下方式显示：N（北）、NE（东北）、E（东）、SE（东南）、S（南）、SW（西南）、W（西）、NW（西北）。

说明

不要将遥控器或其它电子装置或金属件放在后视镜附近，以免数字罗盘显示的方向不准确。■

适用于：带数字罗盘的汽车

设置磁场区域

为正确显示方位，必须正确设置磁场区域。



图 88 磁场区域图

- 按住按钮 **(A)** ⇒ 第 78 页，图 87，直至内后视镜中出现设置的磁场区域的号码。
- 磁场区域可以通过反复按动按钮 **(A)** 进行设置。该设置模式在几秒钟后自动隐去。■

适用于：带数字罗盘的汽车

校正罗盘

如果罗盘显示不准确或有错误，必须重新校正。

- 按住按钮 **(A)**，直至内后视镜右上方出现 **C**。
- 以约 10 km/h 的车速转圈行驶，直至内后视镜上显示方位。

警告！

必须在远离交通的地方校正罗盘，以免给自己和其他道路使用者带来危险 - 有事故危险！ ■

座椅和摆放

手动调节前座椅

适用于：带有手动调节座椅的汽车

座椅调整操作元件

座椅具有多种调节功能。

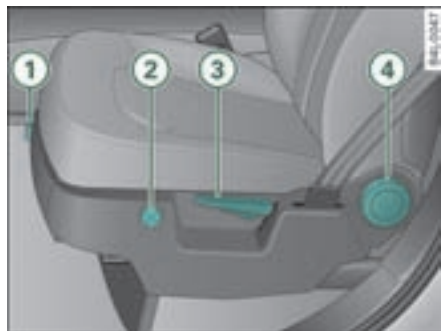


图 89 驾驶员座椅上的操作元件

这里所列出的某些操作元件仅用于特定的车型或者是选装装备。

操纵元件

- ① 调整前后位置
- ② 调节腰部支撑 *
- ③ 调整座椅高度
- ④ 调整靠背倾斜度 ■

适用于：带有手动调节座椅的汽车

调节座椅

座椅的位置、角度和外形都可手动调节，以确保安全舒适。

在调节座椅之前，请先阅读并遵守有关的警告说明 ⇒ .

调整前后位置

- 向上拉动把手 ① ⇒ 图 89，同时将座椅推移到所需要的位置。
- 松开把手 ①，然后继续推移座椅，直至座椅锁止机构啮合为止。

调节腰部支撑 * 拱形度

- 按压调节盘 ② 前部或后部，改变拱形体积。

调节腰部支撑 * 高度

- 按压调节盘 ② 上下部，使拱形部位升高或降低。

调整座椅高度

- 向上或向下拉动把手 ③。

调整靠背倾斜度

- 使座椅靠背处于放松状态（请勿靠在靠背上）。
- 转动手轮 ④，相应调节靠背的倾斜度。



警告！

- 请仅在汽车停住时调节驾驶员座椅，否则有发生事故的危險！
- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤。


警告！续

- 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！ ■

电动调节前座椅

适用于：带有电动调节座椅的汽车

座椅调整操作元件

开关的操作逻辑与座椅的结构和功能一一对应。

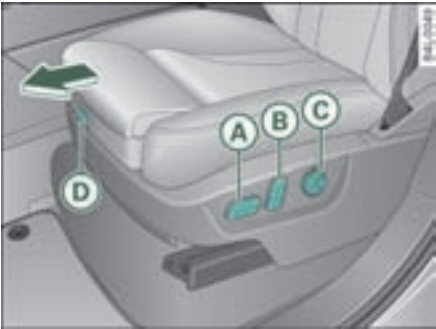


图 90 前座椅：用于调节的操作元件

座椅面和靠背调节开关的布置、设计和功能与座椅结构一一对应。按照这一逻辑即可按压开关来调节座椅。

操纵元件

- Ⓐ 座椅调节
- Ⓑ 靠背调节
- Ⓒ 腰部支撑
- Ⓓ 大腿支撑 * ■

适用于：带有电动调节座椅的汽车

调节座椅

座椅的位置、角度和外形都可电动调节，以确保安全舒适。

在调节座椅之前，请先阅读并遵守有关的警告说明 ⇒ .

调整前后位置

- 向前或向后推开关 Ⓐ ⇒ 图 90。

调整座椅高度

- 向上拉动或向下按压开关 Ⓐ。

座椅面前端向上 / 向下

- 将开关 Ⓐ 的前部向上或向下按压。

座椅面后端向上 / 向下

- 将开关 Ⓐ 的后部向上或向下按压。

调整靠背倾斜度

- 向前或向后按压开关 Ⓑ。

调节腰部支撑拱形度

- 按压调节盘 Ⓒ 前部或后部，改变拱形体积。

调节腰部支撑高度

- 按压调节盘 Ⓒ 上下部，使拱形部位升高或降低。

放长或缩短大腿支撑 *

- 将座垫下面的按钮 Ⓓ 拉起。
- 向前或向后移动座椅到所需要的位置。



警告！

- 请仅在汽车停住时调节驾驶员座椅，否则有发生事故的危险！
- 即使关闭了点火开关或拔出了点火钥匙，仍可以电动调节前座椅。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
- 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤压！
- 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！ ■

适用于：带有座椅记忆功能的汽车

MMI 中的座椅调整

驾驶员可将副驾驶员座椅调整到不同的位置上。



图 91 MMI 显示屏：副驾驶员座椅

易于驾驶员侧向视野

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Seat adjustment**（座椅调整）。
- 选择 **Front passenger seat**（副驾驶员座椅）。
- 选择 **Convenience side view**（易于驾驶员侧向视野）⇒ 图 91。

- 按住控制钮，直至设置过程结束。

与驾驶员座椅平齐

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Seat adjustment**（座椅调整）。
- 选择 **Front passenger seat**（副驾驶员座椅）。
- 选择 **Seat symmetry**（与驾驶员座椅平齐）。
- 按住控制钮，直至设置过程结束。

用**易于驾驶员侧向视野**功能可调整副驾驶员座椅位置，使驾驶员向右方观察时有尽可能最佳的视野。设置时会考虑到驾驶员座椅当时的位置。

用**与驾驶员座椅平齐**功能可将副驾驶员座椅移动到与驾驶员座椅前后相同的位置。此时自动接受并储存与驾驶员座椅相同的设置。■

座椅位置记忆功能

适用于：带有座椅记忆功能的汽车

驾驶员座椅位置记忆功能

用驾驶员车门中的存储按钮可以存储两位驾驶员的座椅设置。

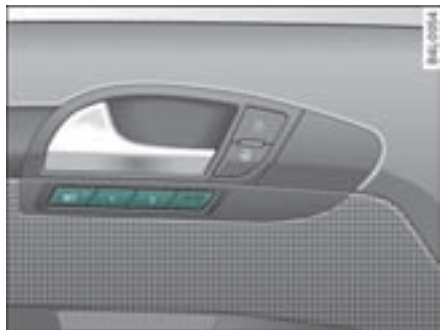


图 92 驾驶员车门：座椅位置记忆功能

除驾驶员座椅设定之外，如果配置了相应的装备，还能通过座椅位置记忆功能存储和调用以下设置：

- 转向柱位置设置 *
- 车外后视镜位置设置 *

存储和调用设置

借助存储器按钮 1 和 2 ⇒ 图 92，可以存储和调用两位驾驶员各自的设置 ⇒ 第 83 页。

此外，在汽车上锁时当前的设置会自动存储到上锁使用的钥匙上。在汽车开锁时，会自动按开锁使用的无线遥控钥匙上存储的设置进行位置调整。

打开和关闭座椅位置记忆功能

如果按压 **ON/OFF** 开关使之弹起，则座椅位置记忆设置不起作用。

ON/OFF 开关中的 **OFF** 字样亮起。

已存储的位置设置仍全部保留。如果汽车只是暂时由一位不必存储其设置的驾驶员使用，则建议按压 **ON/OFF** 按钮关闭记忆系统。■

适用于：带有座椅记忆功能的汽车

存储或调用位置设置

必须先按下 **ON/OFF** 开关（使之处于凹下状态），然后才能存储或调用您的位置设置。

存储设置

- 调整驾驶员座椅和转向柱*。
- 调节两个车外后视镜。
- 按住 **SET** 按钮。附加按压一个存储按钮至少一秒钟。
- 松开这些按钮。现在，这些位置设置使用相应的存储按钮存储起来了。

调用位置设置

- 如果驾驶员车门已打开，请短促按压相应的存储按钮。
- 如果驾驶员车门已关好，则按住相应的存储按钮，直至达到已存储的位置。

如果存储成功，那么会发出声音或通过 **SET** 按钮中的灯发亮加以确认。

将汽车上锁时，当前的设置会存储起来并传输给无线遥控钥匙。存储按钮 1 和 2 上所存储的设置不会因此而删除。您可随时重新调用它们。将汽车开锁时，会重新调用该无线钥匙存储的设置。

如果本车还要由其他使用本车无线遥控钥匙的人员驾驶，则他们也要各自将自己的座椅位置设置存储到存储按钮上。然后，他们就可以随时将自己的设置通过按压相应的存储按钮方便快捷地重新调出。于是在将汽车上锁时，这些设置便会自动传输给无线遥控钥匙并存储起来。▶

警告！

- 为安全起见，只允许在汽车停住时调用座椅位置设置，否则有发生事故的危險！
- 在紧急情况下，可按压 **ON/OFF** 开关或短促按压任意一个存储按钮来中断调用过程。■

适用于：带有座椅记忆功能的汽车

打开无线遥控钥匙记忆功能

为了能用无线遥控钥匙调用已存储的位置设置，必须在 MMI 中激活此功能。



图 93 MMI 显示屏：驾驶员座椅：

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Seat adjustment**（座椅调整）。
- 选择 **Driver's seat**（驾驶员座椅）。
- 选择 **Remote control key**（无线遥控钥匙）**ON**（打开），以便打开无线遥控钥匙记忆功能 ⇒ 图 93。■

适用于：带有座椅记忆功能的汽车

副驾驶员座椅位置记忆功能

用副驾驶员车门上的存储按钮可存储和调用两个座椅设置。

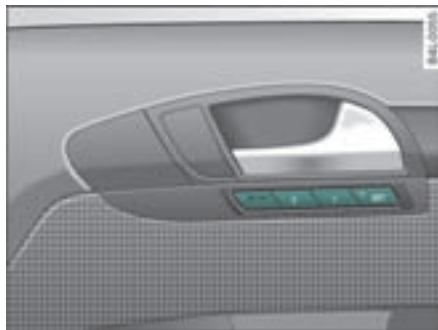


图 94 副驾驶员车门：座椅位置记忆功能

存储和调用设置

借助存储按钮 1 和 2，可以存储和调用两位副驾驶员各自的设置 ⇒ 图 94。

打开和关闭座椅位置记忆功能

如果按压 **ON/OFF** 开关使之弹起，则座椅位置记忆设置不起作用。**ON/OFF** 开关中的 **OFF** 字样亮起。已存储的位置设置仍全部保留。现在座椅只能以普通方式进行电动调节。■

适用于：带有座椅记忆功能的汽车

储存和调用位置设置

必须先按下 **ON/OFF** 开关（使之处于凹下状态），然后才能存储或调用您的位置设置。

存储设置

- 调节副驾驶员座椅。
- 按住 **SET** 按钮。附加按压一个存储按钮至少一秒钟。
- 松开这些按钮。现在，这些位置设置使用相应的存储按钮存储起来了。

调用位置设置

- 如果副驾驶员车门已打开，则短促按压所需要的存储按钮即可调用。
- 如果副驾驶员车门已关好，请按住所需要的存储按钮，直至座椅移动到已存储的位置为止。

如果储存成功，那么会发出声音或通过 **SET** 按钮中的灯发亮加以确认。
同一存储按钮上的新存储内容会覆盖当前的设置。



警告！

在紧急情况下，可按压 **ON/OFF** 开关或短促按压任意一个存储按钮来中断调用过程。■

头枕

前座椅头枕

按身材调节好的头枕与系好的安全带一起可为乘员提供极有效的安全保护。



图 95 前座椅：头枕

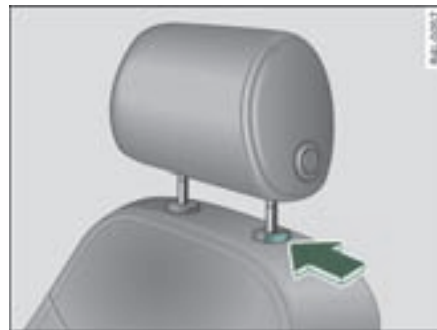


图 96 前座椅：拆卸头枕

向上调节高度

- 双手抓住头枕两侧。
- 调节头枕，使其上边沿至少与眼睛等高或略高。⇒ 第 85 页，图 95

向下调节高度

- 双手抓住头枕两侧。
- 按压按钮 ⇒ 第 85 页，图 95 调节头枕，使其上边沿至少与眼睛等高或略高。

拆卸头枕

- 将头枕向上拉至限位位置。
- 按压按钮 ⇒ 第 85 页，图 96 ，拉出头枕。

安装头枕

- 把头枕插入导轨内，直至听见卡住的声音。

头枕的高度可调节。您应当按照身材进行相应调节。按身材调节好的头枕与系好的安全带一起可为乘员提供极有效的安全保护。■

后外座头枕

只有当头枕翻上时，后座外侧才允许乘员。



图 97 左右后座椅：头枕

当后座外侧未乘员时，可以将头枕翻下，以改善向后的视线。

- 拉动拉条，把头枕翻下 ⇒ 图 97。
- 再次将头枕翻上直到听到卡止声。



警告！

第二排座椅外侧的头枕必须翻上，如果第三排座椅 * 上乘员的话 — 否则有发生事故危险！ ■

后中座头枕

只有当头枕位于最上面位置时，后中座上才允许乘员。

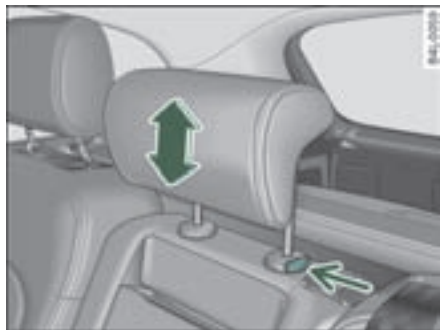


图 98 中间后座椅：头枕

当后中座未乘员时，可以将头枕翻下（停车位置），以改善向后的视线。

将头枕置于“使用位置”

- 双手抓住头枕两侧。
- 将头枕置于最高位置 ⇒ 图 98，直到其卡止（使用位置）。

将头枕置于“停车位置”

- 按压按钮^{箭头}，同时将头枕向下压，直到其靠到后座靠背上（停车位置）。

拆卸头枕

- 将头枕向上拉至限位位置。
- 按压按钮^{箭头} ⇒ 图 98，同时拉出头枕。

安装头枕

- 把头枕插杆插入导管内，直至听见卡住的声音。■

适用于：带有前部舒适型扶手的汽车

前部扶手

此扶手中有一个杂物箱和两个饮料托架。



图 99 驾驶员座椅和副驾驶员座椅之间的舒适型扶手

- 按压松开把手 ⇒ 图 99，打开杂物箱。

在扶手上最多可放置两个饮料罐。第二个饮料托架在一个盖板下面。



警告！

- 行车期间不要在饮料托架中放置热饮料。热饮料可能会洒出来，有烫伤危险！
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

⚠ 小心！

饮料托架中只能放置封闭的饮具。否则饮料可能会溅洒出来导致本车的电子装备损坏。■

适用于：带有长型中控台的汽车

长型中控台

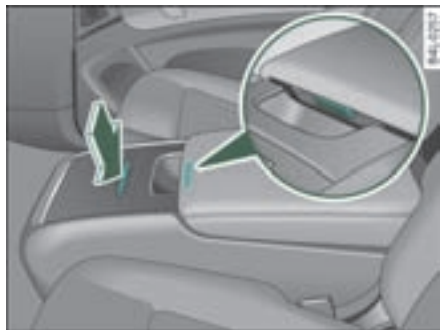


图 100 后座上的长型中控台

后座上的长型中控台上有两个饮料托架和一个杂物箱：另外，扶手可以进行高度调节。

饮料托架

- 短促按压盖板，⇒ 图 100 中箭头，使其自动打开。
- 再次翻上盖板，关闭杂物箱。

杂物箱

- 抬起盖板的前把手条，打开杂物箱。
- 再次翻上盖板，关闭杂物箱。

调节扶手

- 按压开锁按钮。扶手自动升高。
- 如果已达到所需的高度，即可松开开锁按钮。
- 重新按开锁按钮，同时将扶手向下压，降低扶手。

⚠ 警告！

- 行车期间不要在饮料托架中放置热饮料。热饮料可能会洒出来，有烫伤危险！
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

⚠ 小心！

饮料托架中只能放置封闭的饮具。否则饮料可能会溅洒出来导致本车的电子装备损坏。■

后座椅

座椅调整（第二排座椅）

座椅面可以 前后方向 * 调整，靠背可以调整倾斜度。

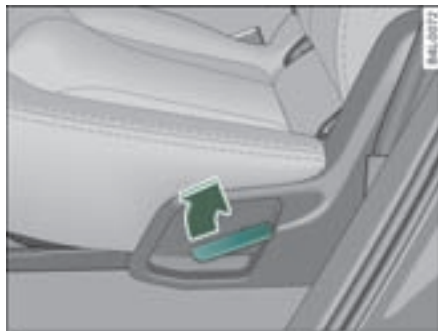


图 101 调整靠背倾斜度



图 102 调整前后位置

调整靠背倾斜度

- 将把手向上拉，并向后将靠背推到所需位置 ⇒ 图 101。重新松开拨杆。
- 将把手向上拉，使靠背向前摆。再次松开把手，并向后推靠背，将靠背置于基础位置。

调整前后位置 *

- 将调整环向上拉，并前后移动座椅 ⇒ 图 102。
- 松开调整环，然后继续推移座椅，直至座椅锁止机构啮合为止。



警告！

- 为安全起见，只允许在汽车停住时调节驾驶员座椅，否则有发生事故的危險！
- 调节座椅时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！ ■

适用于：有 Easy-Entry（登车辅助功能）的汽车

登车辅助功能（第二排座椅）

借助登车辅助功能，乘员可方便地坐到第三排座椅*上。



图 103 第二排后座靠背：靠背松开机构

前移第二排座椅

- 抬起把手 ⇒ 图 103。
- 将靠背向前翻下。
- 将座椅向前推。

回移第二排座椅

- 将座椅向后推。
- 将靠背翻回，直到其卡止。

为便于后座乘员上下车，可以将第二排座椅靠背向前翻下。同时也可以使座椅向前或向后移动。■

适用于：装有第三排座椅的汽车

翻起和翻下靠背（第三排座椅）

第三排座椅适合于身高 1 米 60 以下的人员乘坐。

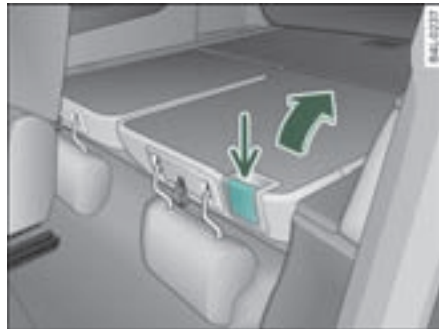


图 104 第三排座椅翻起靠背



图 105 第三排座椅翻下靠背

翻起靠背

- 抬起把手， ⇒ 图 104 并翻起靠背，直到其卡止。
- 将头枕翻起，直到其卡止。



翻下靠背

- 抬起把手， ⇒ 第 90 页，图 105 并将靠背完全向下翻，直到其卡止。
- 头枕会自动翻转。



警告！

- 在第三排座椅上，只适合于乘坐身高 1 米 60 以下的人员。
- 翻起和翻下靠背时务必小心！翻起和翻下靠背时，如不注意或失控可能会造成挤伤。
- 因此，始终必须通过向前拉靠背检查其是否锁止正确。■

行李箱

行李箱装载

行李件必须安全稳固地堆放好。

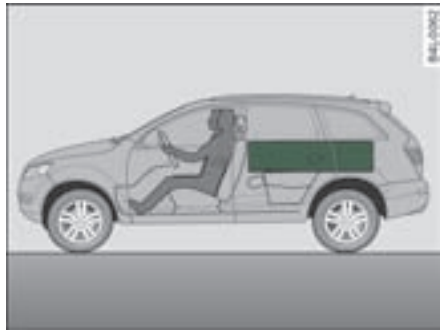


图 106 较重的物件要尽可能放在下面和前面

为获得良好的行驶性能，请留意以下几点要求：

- 负荷分布要尽可能均衡。

— 较重的物件要尽可能放在下面和前面 ⇒ 图 106。

— 将行李用行李网 * 或没有弹性的拉紧带绑在固定环上 ⇒ 第 92 页。



警告！

- 行李箱中松散的物品可能会突然滑移且可能使汽车的行驶性能发生改变。
- 在紧急制动或发生交通事故时，乘员区内松散的物品可能会向前抛起并伤及乘员。
- 应总是将物品堆放在行李箱内，物品较重时要用专用的拉紧带固定。
- 运输较重的物品时一定要记住，汽车重心的改变也可能导致汽车行驶性能发生变化。
- 行驶期间不允许有任何人员包括儿童留在行李箱内，有受伤危险！
- 请留意有关的说明 ⇒ 第 208 页，“安全驾驶”。



小心！

物件的磨蹭可能毁坏后窗玻璃的加热丝。



说明

轮胎充气压力必须与汽车的负荷相适应（见油箱盖板内侧的轮胎充气压力标贴）。■

固定环

行李箱中有四个用于捆绑行李件的固定环。



图 107 固定环在行李箱中的排列位置

— 将装载物在固定环固定好 ⇒ 图 107。 ■

适用于：装有导轨系统的汽车

固定环

行李箱中有四个可前后移动的用于捆绑行李件的固定环。

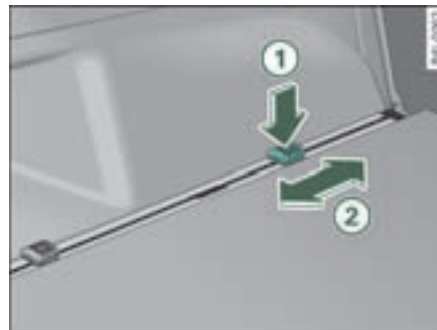


图 108 调整和拆卸行李箱中的固定环



图 109 固定环在行李箱中的排列位置

固定环可各自在导轨系统上移动，就行李状态进行调整。

调整和拆卸固定环

— 按压固定环的按钮 ⇒ 图 108 ①。



- 将环移动到所需位置 ②。
- 拆卸固定环时，将其移动到导轨约中间位置（开口处）。取出固定环。

固定装载物

- 将固定环向上翻，固定装载物 ⇒ 第 92 页，图 109 - 箭头-。
- 请注意安全说明 ⇒ 第 213 页。■

适用于：带有行李网的汽车

行李网

行李网用于防止轻小装载物滑移。



图 110 已张开的行李网

- 首先将前面的钩子挂到固定环中。
- 然后将后面的钩子挂到固定环中。

说明

当车辆装有导轨系统 *⇒ 第 92 页 时，可移动的固定环上也可以固定行李网。■

行李箱封闭盖

行李箱封闭盖可遮住行李箱不让认窥视。

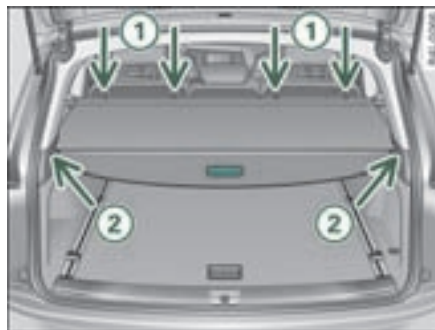


图 111 打开的行李箱盖及封闭盖

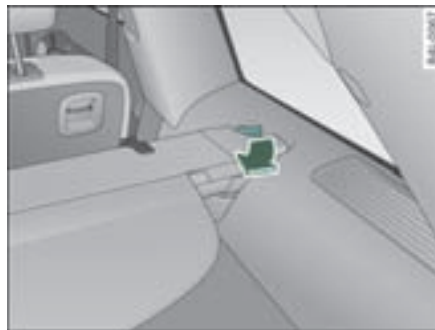


图 112 行李箱右前部局部视图：用于拆卸行李箱封闭盖的把手

拉出行李箱封闭盖前部

- 朝车前方均匀地拉出已卷回的封闭盖。
- 将封闭盖的尾端分别挂在靠背的左右固定环上 ⇒ 图 111 ①。

拉出行李箱封闭盖后部

- 用手柄朝车尾方向均匀地拉出已卷回的封闭盖。
- 将横杆的两端分别挂在左右侧饰板开口上 ⇒ 第 93 页, 图 111 ②。

回收行李箱封闭盖前部

- 将封闭盖的尾端从靠背的固定环中拉出。
- 让封闭盖慢慢地收回。

收回行李箱封闭盖后部

- 从侧饰板上的开口中拉出横杆。
- 让封闭盖慢慢地收回。

拆卸行李箱封闭盖

- 沿箭头方向拉把手 ⇒ 第 93 页, 图 112, 同时向上取下封闭盖。

安装行李箱封闭盖

- 先将封闭盖左侧放入为此预留的侧饰板支座中, 然后在右支座中将其向下按, 直到听到卡入的声音。



警告!

行李箱封闭盖不是放置行李的地方。在紧急制动时或发生交通事故时, 放在封闭盖上的物件可能危及所有乘员, 有发生事故的危险!



小心!

- 靠背中的左右两个内固定环 ⇒ 第 93 页, 图 111 ① 不适合用于固定装载物, 否则有损坏危险! 只可以在此固定行李箱封闭盖。
- 行李箱封闭盖上的物件可能会磨坏后窗玻璃中加热和天线丝。■

适用于: 有可折叠的行李箱封闭盖的汽车

可折叠的行李箱封闭盖

行李箱封闭盖可遮住行李箱不让认窥视。

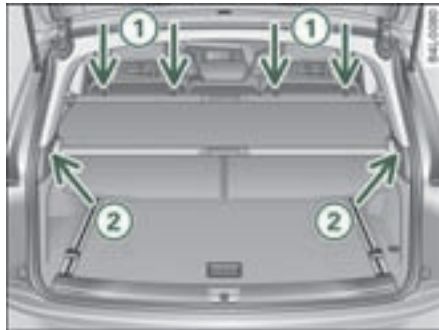


图 113 打开的行李箱盖及封闭盖

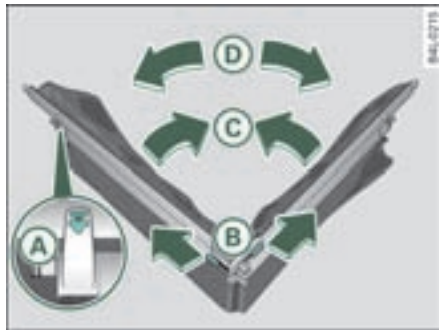


图 114 折叠和翻开封闭盖

固定行李箱封闭盖前部

- 朝车前方均匀地拉出封闭盖。

- 将封闭盖的尾端分别挂在靠背的左右固定环上 ⇒ 第 94 页, 图 113 ①。

固定行李箱封闭盖后部

- 从前横杆上松开后横杆 ⇒ 第 94 页, 图 114 ①。
- 朝车后方均匀地拉出封闭盖。
- 将横杆的两端分别挂在左右侧饰板开口上 ⇒ 第 94 页, 图 113 ②。

松开行李箱封闭盖前部

- 将封闭盖的尾端从靠背的固定环中拉出。

松开行李箱封闭盖后部

- 从侧饰板上的开口中拉出横杆。
- 在前横杆上固定后横杆 ⇒ 第 94 页, 图 114 ①。

拆卸行李箱封闭盖

- 将封闭盖向后拉一截, 使其从支座中松开。
- 向上抬起封闭盖。

安装行李箱封闭盖

- 将封闭盖放入到侧饰板上的预留支座中。
- 向下压封闭盖, 直至其卡止。

折叠行李箱封闭盖

- 沿箭头方向拉出两个锁止按钮 ⇒ 第 94 页, 图 114 ②。
- 将封闭盖的两半完全折合到一起 ③。

翻开行李箱封闭盖

- 将封闭盖的两半完全翻开 ⇒ 第 94 页, 图 114 ④。

- 让封闭盖的两半互相卡止。



警告!

行李箱封闭盖不是放置行李的地方。在紧急制动时或发生交通事故时, 放在封闭盖上的物件可能危及所有乘员, 有发生事故的危險!



小心!

- 靠背中的左右两个内固定环 ⇒ 第 94 页, 图 113 ① 不适合用于固定装载物, 否则有损坏危险! 只可以在此固定行李箱封闭盖。
- 行李箱封闭盖上的物件可能会磨坏后窗玻璃中加热和天线丝。



说明

为避免损坏, 每次放置时都应将行李箱封闭盖保存在这个口袋中。■

适用于: 有隔离网的汽车

隔离网

隔离网用于防止未固定好的物件从行李箱中抛到乘客车厢中 (例如在急刹车时)。

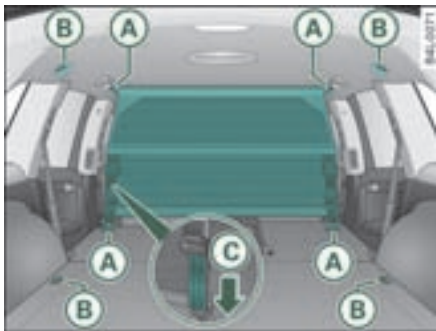


图 115 已悬挂的隔离网 ▶

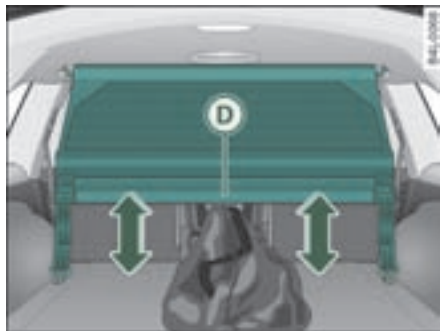


图 116 移动隔离网

悬挂隔离网

- 让隔离网完全放开。
- 将横杆挂入上面的固定环 ⇒ 第 95 页, 图 115 (B)。
- 接着将固定带的钩子挂入下面的固定环 (B)。
- 抓住固定带的自由端 (C) 将固定带收紧。

在靠背翻转的情况下悬挂隔离网

- 将靠背向前翻转 ⇒ 第 96 页。
- 让隔离网完全放开。
- 将横杆挂入上面的固定环 ⇒ 第 95 页, 图 115 (A)。
- 接着将固定带的钩子挂入靠背下面的固定环 (A)。
- 抓住固定带的自由端 (C) 将固定带收紧。

移动隔离网

- 在下横杆上移动隔离网 ⇒ 图 116 (D), 至所需高度。

取出隔离网

- 松开固定带。
- 从固定环中摘下横杆。
- 折叠隔离网。

隔离网可调整高度。由此, 长物件可以穿过滑雪板通道安全运输, 而隔离网让可保留。

说明

- 固定带在装入隔离网时必须指向后方。
- 当车辆装有导轨系统 *⇒ 第 92 页 时, 可移动固定环上也可以固定隔离网。■

行李箱扩大

为了加大行李箱空间, 可以将靠背单独或一起向前翻下。

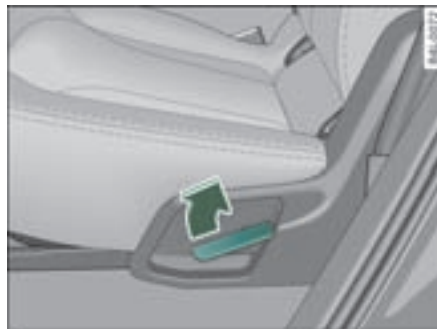


图 117 外靠背的开锁把手

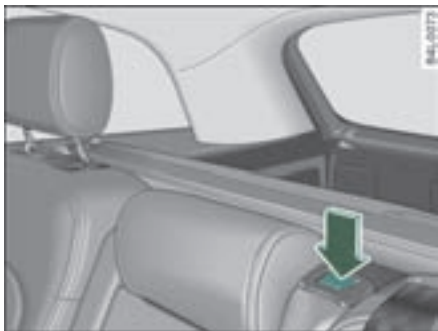


图 118 中间靠背的开锁按钮

向前翻下靠背

- 将把手向上拉起 ⇒ 第 96 页, 图 117 将靠背向前摆。
- 让靠背在最下面的位置上卡止。

向后翻回靠背

- 向上抬起把手 ⇒ 第 96 页, 图 117 并翻回靠背, 直到其卡止 ⇒

向前翻下中间靠背

- 按压开锁按钮 ⇒ 图 118。可以看见在开锁按钮上的红色标记。
- 将靠背向前翻下。

向后翻回中间靠背

- 将靠背往回翻, 直至其牢靠锁止 ⇒ 。如果不再看到开锁按钮上的红色标记, 则表示已锁止好了。

中间的靠背可以分别向前翻。使用滑雪板袋可以在车内运输较长的物件 (例如滑雪板)。

警告！

- 靠背必须安全卡止, 以确保中间座位的安全带起到保护作用。
- 靠背必须安全卡止, 以免突然制动时物件从行李箱窜到汽车前部去。
- 因此, 始终必须通过向前拉靠背检查其是否锁止正确。
- 在装有第三排座椅 * 的车上, 如果第三排座椅上要乘员的话, 那么中间靠背必须位于正直位置并牢固卡止, 否则有事故危险!

小心！

在将靠背向后翻回时, 请注意防止外侧安全带夹住而损坏。■

行李箱地板

脏湿物件可以放在行李箱地板下的防污缸垫中运输。

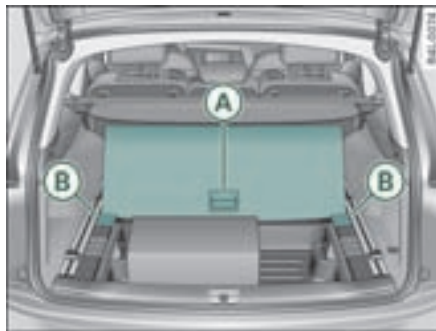


图 119 已支起来的行李箱地板

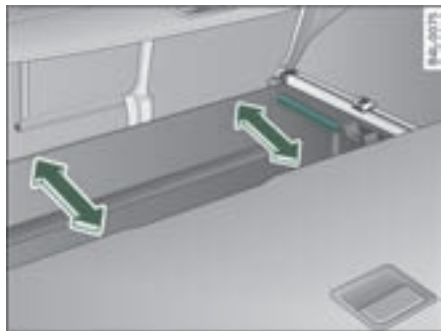


图 120 取出行李箱地板

支起行李箱地板

- 打开行李箱盖。
- 借助把手 **A** ⇒ 第 97 页，图 119 将行李箱地板支起，并在开口处调整外边 **B**。
- 将您的物件放入防污缸垫中。

合拢收起行李箱地板

- 打开行李箱盖。
- 借助把手 **A** 将行李箱地板合拢收起到靠背。

取出和安装行李箱地板

- 打开行李箱盖。
- 借助把手 **A** 将行李箱地板合拢收起到靠背。
- 取出时，将整个行李箱地板向车尾方向从导轨**箭头** ⇒ 图 120 中拉出。
- 安装行李箱地板时，将行李箱地板前端放入到导轨中，并将其向靠背方向推到止动位置。

小物件也可以放置在行李箱**地板下面**。

将行李箱地板向前翻折或整个取出即可扩大防污缸垫的装载储物空间。

向上拉手柄可以将防污缸垫取出。

在 **6 或 7 座** * 车上，行李箱地板不能合拢收起，只能竖起。如果取出行李箱地板，那么在将其重新装入时必须将钩子推到第三排座椅下的导轨中。



小心！

在行李箱地板已支起的情况下，运送物件的装载高度最大不得超过支起地板立面的 $\frac{2}{3}$ 、重量不得超过约 15 kg。



说明

建议您将物件用固定带绑紧在左右两边的固定环上。 ■

适用于：带有翻转表层的行李箱地板的汽车

有翻转表层的行李箱地板（翻转垫）

在运输不洁净或潮湿的物品时应使用行李箱地板的翻转表层。

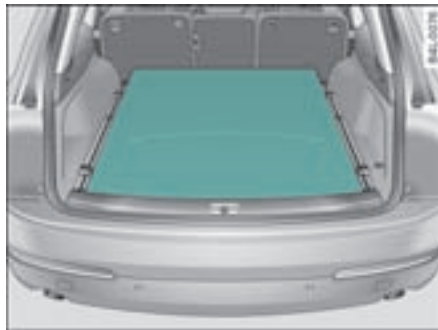


图 121 行李箱中折叠起来的行李箱地板翻转表层

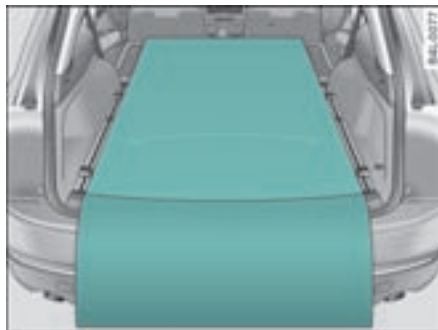


图 122 在靠背翻下的情况下的行李箱地板翻转表层：铺开在保险杠上

在靠背翻下的情况下的行李箱地板翻转表层

- 将靠背向前翻下 ⇒ 第 96 页。
- 打开行李箱盖。
- 将行李箱地板翻转表层 ⇒ 图 122 放到翻下的靠背上。
- 装载时，将行李箱地板翻转表层铺开在保险杠上。

使用行李箱地板翻转表层可尽可能防止行李箱地板面和必要时前翻的靠背背面以及保险杠受到污染和损坏。例如：在装载不干净或带锐边的物件时。

翻转垫折叠起来后停放在靠背前的行李箱地板上 ⇒ 第 98 页，图 121。根据需要，可选择使用行李箱地板表层的防污面或装饰面。



说明

行李箱地板翻转表层只应在干燥状态下收起。 ■

适用于：装有固定机构的汽车

固定机构

固定机构固定在导轨系统上。

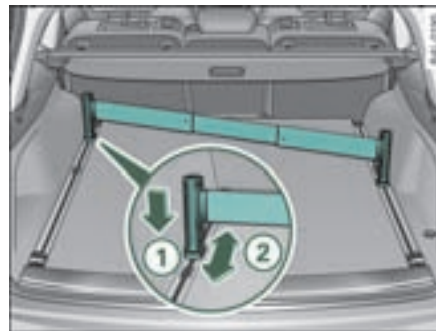


图 123 行李箱：伸缩导轨

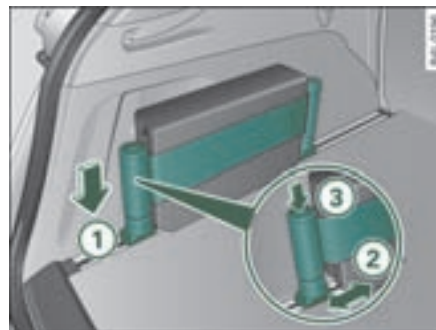


图 124 行李箱：紧固带

固定机构由一个伸缩导轨和一根紧固带组成。

伸缩导轨

- 将伸缩导轨的支架装入导轨系统的开口中。

- 向下压支架 ⇒ 第 99 页, 图 123 ① 并同时将其推到所需位置 ②。
- 请检查支架是否卡止好。
- 请将两个靠背翻回, 挂上隔离网 ⇒ ⚠。

紧固带

- 将紧固带的支架装入导轨系统的开口中。
- 向下压支架 ⇒ 第 99 页, 图 124 ① 并同时将其推到所需位置 ②。
- 请检查支架是否卡止好。
- 将要紧固的物件放到紧固带后面。
- 按支架前面的按钮 ③, 以拉紧紧固带。
- 请将两个靠背翻回, 挂上隔离网 ⇒ ⚠。

根据需要, 紧固带可以在左右导轨系统上固定。

⚠ 警告!

- 靠背必须安全卡止, 以免突然制动时物件从行李箱窜到汽车前部去。
- 在紧急制动或发生交通事故时, 乘员区内松散的物品可能会向前抛起并伤及乘员。■

适用于: 有自行车支架的汽车

自行车支架

行李箱中最多可以运载两辆 (26 英寸) 自行车。

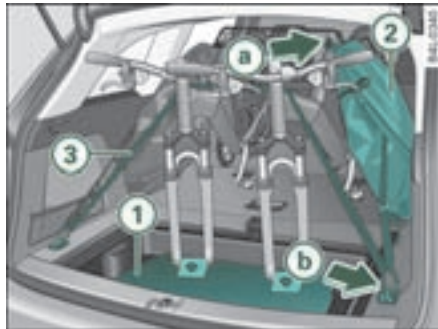


图 125 打开的行李箱盖: 固定自行车



图 126 打开的后门: 固定自行车

自行车支架套件由一个前车轮托架固定板 ⇒ 图 125 ①、一个前车轮袋 ② 和车座、一根固定带 ③ 以及一根固定带 ⇒ 图 126 ④ 组成。

- 将靠背向前翻 ⇒ 第 96 页。

- 挂上隔离网 ⇒ 第 95 页。
- 打开行李箱盖。
- 合拢收起行李箱地板 ⇒ 第 97 页。
- 装有导轨系统* 的汽车：将行李箱中的四个固定环在导轨系统中各推到底 ⇒ 第 92 页。
- 将前车轮托架固定板 ⇒ 第 100 页，图 125 ① 放到防污缸垫中。
- 拆卸自行车的前轮及车座，并将车轮和车座放入为此设计的袋子中 ②。
- 从车尾处小心将自行车（先将后轮）抬入行李箱。
- 将自行车的前车轮托架放到为此设计的支架中 ①。
- 用支架上的固定器固定住前轮托架。需要时，可转动支架螺栓连接。
- 将袋子连同前车轮在车座位置挂到自行车框架上 a。袋子中塞入的车座此时朝向汽车尾部及侧面车窗。
- 将袋子后面的钩子挂入后面的固定环中 b。
- 拉紧松开着的紧固带，直到袋子在车座管和固定环之间被紧固。
- 按同样方法固定另一辆自行车。
- 打开后车门以固定自行车后面部分。
- 将固定带 ⇒ 第 100 页，图 126 ④ 上的销钉插入自行车车座管 c 中。
- 将两个钩子挂入前面的固定环中 d。
- 拉紧松开着的紧固带，直到自行车通过车座管牢固地被紧固 e。
- 将紧固带 ③ 的一端穿入后面的固定环上的固定带的钩子中。

- 将紧固带通过车架绕在自行车方向杆上，将紧固带的另一端穿入后面的固定环的第二个钩子中。
- 拉紧松开着的紧固带，直到自行车牢固地被紧固。

! 小心!

- 在安装时，注意不要损坏汽车。
- 在关闭行李箱盖之前，请您确认不得有自行车部件碰到后盖。■

适用于：带有滑雪板袋的汽车

滑雪板袋

可用此滑雪板袋在车内装载运送最多 4 对滑雪板或 2 副雪橇。

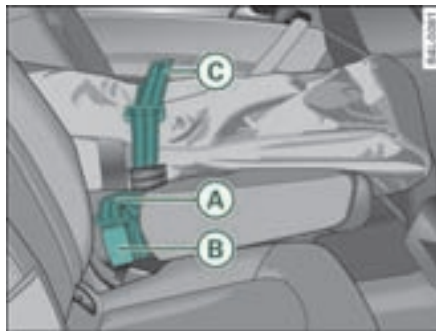


图 127 通过后座椅中间安全带锁扣固定滑雪板袋

装载

- 将中间的靠背向前翻 ⇒ 第 96 页。
- 从行李箱中取出袋子，然后将其撑开。
- 将空袋子穿过翻下的靠背，让带有拉链的一端留在行李箱中。►

- 将物件从行李箱处推入滑雪板袋内 ⇒ .

固定

- 将滑雪板袋的固定带  ⇒ 第 101 页，图 127 系入中间的锁中 .
- 抓住带子自由端  将固定带收紧。
- 在 6 座 * 车上：滑雪板袋在下边有两根带钩子的紧固带。将钩子挂入行李箱中后面的固定环中，并通过松开着的一端  拉紧紧固带。

摆放

- 松开滑雪板袋的紧固带。
- 将滑雪板袋穿过翻下的靠背向后拉。
- 将靠背往回翻，直至其牢靠锁止。
- 把空的滑雪板袋折叠起来。
- 将滑雪板袋放入行李箱内（要防止其滑动）。



警告！

装载完毕后，必须将滑雪板袋用固定带捆绑好。



说明

请注意，不要在潮湿状态下折叠滑雪板袋。 ■

车顶行李架

说明

使用车顶行李架可以运输其余的装载物。

如要在车顶上装载行李或物件，请留意以下几点要求：

- 本车装备有一个风阻系数很小的车顶护栏。因此，只能使用规定专用于这种车顶的横支架。建议您安装奥迪原厂附件系列产品中的横支架。
- 这种横支架是整个车顶行李架系统的基础。运输行李、自行车、冲浪板、滑雪板和小船时，为了安全起见需安装专用的附加固定支架。所有这些系统组件都可在奥迪维修站买到。



小心！

如果您使用其它车顶行李架系统或不按规定安装行李架，那么因此而产生的汽车损坏不在保修之列。因此请务必留意随附的车顶行李架系统安装说明。 ■

固定点

车顶行李架只允许固定在标识的部位。

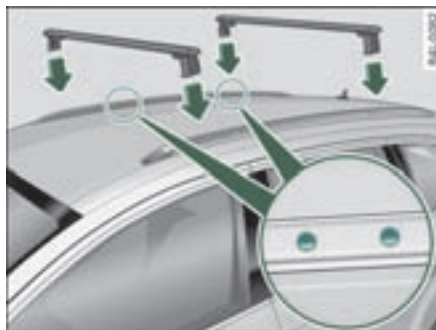


图 128 用于横梁的固定点

安装横梁时请留意，一定要把横梁准确地放置在车顶护栏上的标记之间
⇒ 第 102 页，图 128。从护栏的内侧可看到标记。



小心！

如果汽车没有车顶护栏，那么就不可能安装车顶行李架。■

车顶载荷

放在车顶上的装载物必须牢靠固定。行驶性能会因运输装载物而改变。

本车车顶的允许载荷为 **100 kg**。车顶载荷包括行李架系统和装载物的重量。

在使用承载力较小的行李架系统时，不可加载到允许的车顶载荷。在这种情况下，只允许按照安装说明中给出的载荷规定在行李架上装载物件。



警告！

- 车顶行李架上的装载物必须牢靠固定，否则有发生事故的危险！
- 在任何情况下都不得超出汽车的允许车顶载荷、允许车轴负荷和允许总重量，否则有发生事故的危险！
- 在车顶行李架上运输沉重或面积较大的物件时必须注意，汽车的行驶性能会因重心偏移及迎风面积增大而改变，有发生事故的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。



小心！

请留意，打开的行李箱盖不得碰到车顶上的装载物。



环境保护说明

为了省事，即使不再使用，经常将行李架留在车顶上。其结果是因风阻提高而增加油耗。因此，在使用完毕后请取下横支架。■

饮料托架

前部饮料托架

饮料托架在中间扶手内。



图 129 中间扶手：饮料托架



图 130 舒适型扶手：饮料托架

— 打开侧面开口中得盖子 ⇒ 图 130。

在前部中间扶手上最多可放置两个饮料罐 ⇒ 第 103 页, 图 129。在舒适型扶手 *⇒ 第 103 页, 图 130 上, 第二个饮料托架在一个盖板下面。

警告!

- 行车期间不要在饮料托架中放置热饮料。热饮料可能会洒出来, 有烫伤危险!
- 请勿使用硬质饮具 (例如玻璃杯、陶瓷杯)。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

小心!

饮料托架中只能放置封闭的饮具。否则饮料可能会溅洒出来导致本车的电子装备损坏。■

后部饮料托架

饮料托架在中间扶手内。

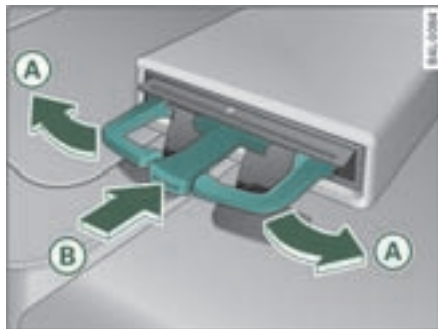


图 131 后座椅局部视图：饮料托架

- 按符号  ⇒ 图 131 即可将其打开。
- 关闭时, 按带有槽纹的部位  并翻上盖板。

固定臂  自动贴到饮料罐上。

警告!

- 行车期间不要在饮料托架中放置热饮料。热饮料可能会洒出来, 有烫伤危险!
- 请勿使用硬质饮具 (例如玻璃杯、陶瓷杯)。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

说明

如果拆卸了行李箱封闭盖, 那么行李箱封闭盖侧面装饰板中的支座也可以作为饮料托架使用。■

车门袋中的饮料托架

所有四个车门上均有一个饮料托架。

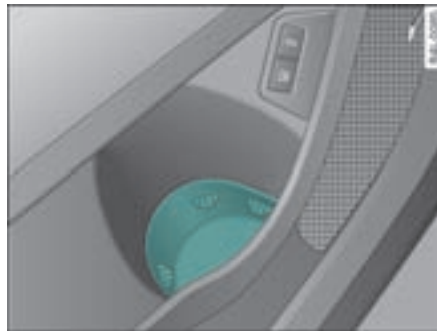


图 132 车门装饰板的局部视图：饮料托架

车门袋中饮料托架可以放置 1 或 1,5 升的饮料瓶。

**警告！**

- 行车期间不要在饮料托架中放置热饮料。热饮料可能会洒出来，有烫伤危险！
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。■

烟灰缸

前部烟灰缸



图 133 中控台：已打开的烟灰缸

打开烟灰缸

- 推起盖板。

关闭烟灰缸

- 短促按压盖板，使其自动关闭。

取出烟灰缸内芯

- 沿箭头方向按压把手 ⇒ 图 133，烟灰缸内胆略微弹出。

- 向上挑出烟灰缸内芯。

放入烟灰缸内芯

- 将烟灰缸内芯压入烟灰缸槽内。

**警告！**

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！ ■

后部烟灰缸

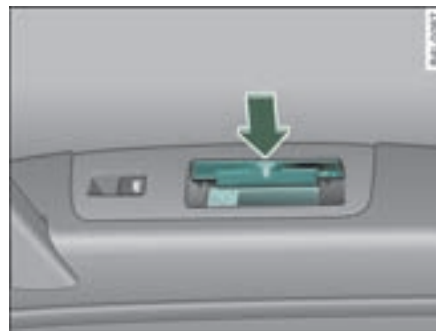


图 134 后车门饰板：烟灰缸

打开烟灰缸

- 短促按压盖板边缘。

取出烟灰缸内芯

- 在盖板已打开时，沿箭头方向将盖板端面向下 ⇒ 图 134 按压，烟灰缸内芯略微弹出。
- 向上挑出烟灰缸内芯。

放入烟灰缸内芯

- 打开烟灰缸内芯上的盖板，然后将烟灰缸内芯压入烟灰缸槽内并压到底。



警告！

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！ ■

点烟器和电源插座

点烟器

点烟器的 12 伏插座还可供其它电子附件使用。



图 135 打开的烟灰缸及点烟器

点烟器的操作

- 按下点烟器点火钮。
- 请稍候，直至点烟器按钮弹出。
- 然后立即取出点烟器。
- 用点烟器的螺旋电热丝点燃您的香烟。

- 把点烟器塞回插座内。

插座的使用

- 取出点烟器。
- 把电子装置的插头插入点烟器的插座内。

点烟器有一个 12 伏的插座，可连接电气附件。此时插座上的用电负荷不允许超过 100 瓦。



警告！

- 使用点烟器时要多加小心！使用点烟器时如不注意或失控，可能会引起火灾。
- 在点火开关已关闭或点火钥匙已拔出时，点烟器仍然可以工作。因此绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有烧伤危险！
- 在点火开关已关闭或点火钥匙已拔出的的情况下，此插座和与其连接的电子附件仍可工作。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！



小心！

请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。



说明

在发动机关闭的情况下接通电子附件时，附件由汽车蓄电池供电。 ■

插座

电子附件可使用这个 12 伏的插座。



图 136 前部中控台的局部视图：12 伏插座

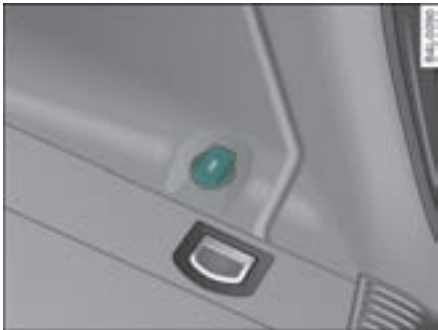


图 137 行李箱右局部视图：12 伏插座

- 取下插座的盖罩 ⇒ 图 136 。
- 将插座的盖罩向上翻起 ⇒ 图 137 。
- 把电子装置的插头插入插座内。

电子附件可使用这个 12 伏的插座。此时插座上的用电负荷不允许超过 100 瓦。

在中控台后部还有一个 12 伏的插座。

警告！

在点火开关已关闭或点火钥匙已拔出的的情况下，此插座和与其连接
的电子附件仍可工作。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则
有受伤危险！

小心！

请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。

说明

在发动机关闭的情况下接通电子附件时，附件由汽车蓄电池供电。 ■

杂物箱

一览

在汽车上有许多杂物箱。

下面是本车中的杂物箱一览表：

手套箱	⇒ 第 108 页
手套箱中的冷藏箱 *	⇒ 第 108 页
车顶篷中的杂物箱	⇒ 第 109 页
衣帽钩	⇒ 第 110 页
车门饰板上的杂物箱	⇒ 第 110 页
折叠桌 *	⇒ 第 111 页
前座椅靠背上的杂物网 *	⇒ 第 111 页

脚部空间的杂物网 *	⇒ 第 112 页
行李箱中的杂物网 *	⇒ 第 112 页
行李箱地板下的杂物箱	⇒ 第 97 页
急救箱 *	⇒ 第 300 页
警告三角标志 *	⇒ 第 300 页

上述杂物箱中有些仅用于某些车型或者是选装装备。 ■

手套箱



图 138 手套箱的解锁按钮

打开手套箱

- 按按钮  ⇒ 图 138（箭头所示），盖板自动开启。

关闭手套箱

- 向上翻转盖板直至其卡止。

一旦打开了手套箱，手套箱照明就会接通。

盖板内的固定支架上有一支铅笔和记事本。

 **警告！**

在每次行车中都要关好杂物箱盖板，否则有受伤危险！ ■

适用于：带有舒适型自动空调器和冷藏箱的汽车

手套箱中的冷藏箱

此冷藏箱仅在空调制冷运行时才能工作。



图 139 手套箱及已打开并接通的冷藏箱

- 打开手套箱。⇒ 图 138
- 逆时针转动旋转开关 ，接通制冷功能。旋转开关上的符号必须相应显示 ⇒ 图 139。
- 顺时针转动旋转开关 ，关闭制冷功能。

此冷藏箱仅在空调制冷运行时才能工作。如果空调器处于加热运行状态，则建议关闭冷藏箱制冷功能。 ■

手套箱应急开锁

可以对手套箱应急开锁。



图 140 仪表板右侧：掀起保险丝盒盖

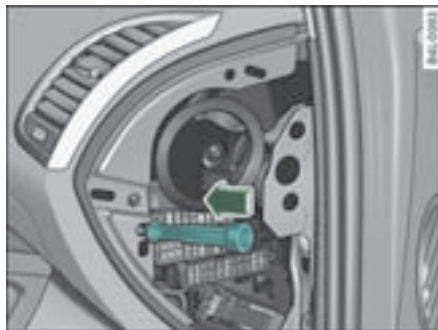


图 141 手套箱的锁止销

- 用一把螺丝刀去除盖板 ⇒ 图 140。
- 现在用螺丝刀将锁止销往里推 ⇒ 图 141。■

车顶篷中的杂物箱



图 142 车顶篷中的杂物箱

- 如要打开盖板，必须短促按压其边缘 ⇒ 图 142（箭头所示）。盖板随即自动开启。
- 如要关闭，请将盖板向上推，直到其卡止。



警告！

在行车期间必须让盖板一直关着，以减少紧急制动或发生交通事故时受伤的危险。■

衣帽钩



图 143 后座车门的上部和侧面区域：衣帽钩

警告！

- 请注意不要让挂在其上的衣物挡住驾驶员观察后方的视线。
- 请仅悬挂轻薄的衣物，并留意口袋中不要有较重或尖锐的物件。
- 请勿使用衣架挂衣物，否则会影响头部安全气囊的作用效果。■

车门饰板上的杂物箱

在车门内饰板上有一个杂物箱。



图 144 带有杂物箱的车门饰板

警告！

为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物件。■

适用于：带有折叠桌的汽车

折叠桌

在两个前座椅靠背的背面各有一个折叠桌。



图 145 前座椅靠背上的折叠桌

打开折叠桌

— 沿箭头方向向上翻桌子 ⇒ 图 145，直到其卡止。

翻回折叠桌

— 逆箭头方向向下翻桌子，直到其卡止。



警告！

如果第二排座椅上有乘员的话，行驶时不得打开折叠桌。紧急制动时有受伤危险！ ■

适用于：前座椅靠背上带有杂物网的汽车

座椅靠背上的杂物网

在两个前座椅靠背的背面各有一个杂物网。



图 146 前座椅靠背上的杂物网



说明

请勿在杂物网中放置尖锐的物件，有受伤危险！ ■

适用于：脚部空间带有杂物网的汽车

脚部空间的杂物网

副驾驶员的脚部空间中有一个杂物网。

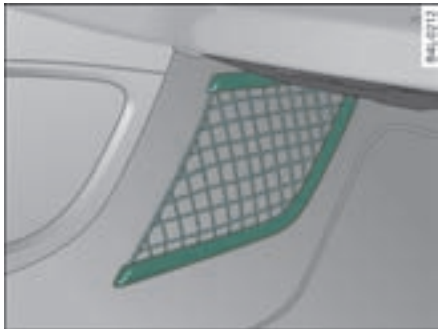


图 147 副驾驶员脚部空间中的杂物网



说明

请勿在杂物网中放置尖锐的物件，有受伤危险！ ■

适用于：行李箱中带杂物网的汽车

行李箱中的杂物网

行李箱左侧有一个杂物网。

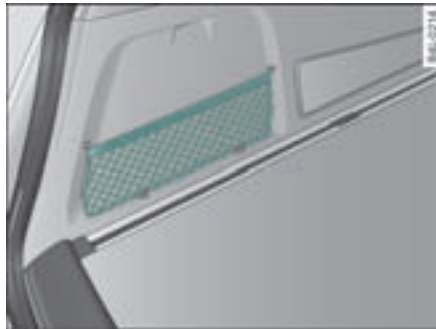


图 148 行李箱中的杂物网



说明

请勿在杂物网中放置尖锐的物件，有受伤危险！ ■

需要时，可以在侧面的导轨上将杂物网向下推到一起 ⇒ 图 148。

采暖和制冷

空调器

适用于：带有空调器的汽车

操作元件

使用空调器可形成一种令人惬意的车内温度。



图 149 空调器的操作元件

此空调器包括一个暖风和通风设备以及一个用于车内空气除湿和制冷的制冷设备。

空调器可根据驾驶员需要进行调节。出风温度、鼓风机转速（风量）和气流分配都可进行改变。

请注意：

在打开空调器时，车内的空气湿度会被降低。这样便可极大地防止车窗玻璃起水雾。外界低温（温度低于零度）时，空调（压缩机）自动开启 — 车厢内的空气不会被除湿。

在车外空气湿度较大且温度较高时，制冷设备蒸发器中的冷凝水可能会滴出并流到汽车下。这属于正常情况，并不表示有泄漏！

转动转钮或者按压按钮打开和关闭功能。功能已打开时按钮内的二极管亮起。

按钮	重要性	页
旋钮 ①	温度选择	⇒ 第 114 页
旋钮 ②	鼓风机	⇒ 第 115 页
旋钮 ③	气流分配	⇒ 第 115 页
	驾驶员侧及副驾驶员侧座椅加热 *	⇒ 第 133 页
	后窗玻璃加热	⇒ 第 132 页
	循环空气运行模式	⇒ 第 116 页
ECON	关闭制冷设备	⇒ 第 116 页

有害物质滤清器

有害物质滤清器（粉尘滤清器）可明显减少或阻挡车外空气中的污染物（例如灰尘、花粉）进入车内。在循环空气运行模式下也会进行空气过滤。

有害物质滤清器滤芯必须按保养手册规定的时间间隔更换，以使空调器的功效不受影响。

如果因汽车外部环境中有有害物质非常多而使滤清器的功效过早减弱，则即使规定的保养周期之间，也必须更换滤清器滤芯。

电源管理系统

为了避免蓄电池电量耗尽，使电源的供应和消耗重新趋于平衡，电源管理会将电器、特别是非常耗电的电器暂时调回到低值运行状态或者关闭 ⇒ 第 246 页。特别是加热系统耗电量非常高。例如，如果方向座椅加热装置*、后窗玻璃装置没有加热或鼓风机风量降低，便说明**电源管理系统**

已暂时将它们的功率调低或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

警告！

保持所有车窗玻璃上无冰雪和水雾对交通安全很重要。只有这样才能确保良好的视野，否则有发生事故的危险！请熟练掌握空调器以及车窗玻璃除湿及除冰霜的正确操作要领。

小心！

- 如果您怀疑空调器已损坏，为了避免损坏进一步扩大，应当把系统切换为 ECON 经济运行模式，然后尽快请奥迪维修站检查。
- 空调器的维修工作需要有特殊的专业知识和专用工具。所以，出现故障时应到奥迪维修站去处理。

说明

- 为了不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证风挡玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 从出风口吹出并流过整个车内空间的空气，都要经后侧窗玻璃下饰板中的排风口排出。因此请您留意，不要让衣服等物件挡住这个排风口。
- 在车窗和全景式天窗 * 关闭时，空调器的工作效率最高。但是，在汽车停住时如果车内受到强烈阳光直射后较热，短时间打开车窗可加快制冷过程。■

适用于：带有空调器的汽车

调节温度



图 150 温度调节旋钮

一 将旋钮 → 图 150 转到需要的温度调节位置。

向左转动旋钮，降低温度。向右转动旋钮，升高温度。■

适用于：带有空调器的汽车

气流分配



图 151 用于气流分配的旋钮

一 将旋钮 ⇒ 图 151 转到需要的位置。

使用该旋钮可以设定气流应从哪些出风口 ⇒ 第 116 页，图 153 吹出。

- 在  位置，空气主要吹向玻璃，出风口 ① 和 ② 被打开。为使驾驶员和副驾驶车门中的侧面车窗玻璃的除霜效果达到最大，应将出风口 ② 对准侧面车窗玻璃。
- 在  位置，空气主要吹向驾驶员和副驾驶员，出风口 ② 和 ③ 被打开。
- 在  位置，空气主要吹向脚部，出风口 ④ 被打开。
- 在  位置，空气主要吹向玻璃和脚部，出风口 ① 和 ④ 被打开。

此外，还有其它的组合方式（中间设定位置）可供使用，以便气流分配能按要求进行调整。■

适用于：带有空调器的汽车

鼓风机



图 152 鼓风机调节旋钮

一 将旋钮 ⇒ 图 152 转到需要的位置，调整鼓风机转速（风量）⇒ .

在车速较慢时，建议您总是让鼓风机以低档运转。

如要阻止车外污染空气（气味）进入车内，请切换为循环空气运行模式，将按钮按  压下去。

关闭鼓风机时，转动旋钮到位置 0 ⇒ .

警告！

不可长时间使鼓风机处于 0 位置，因为车窗玻璃有可能会起水雾，有发生事故的危險！■

适用于：带有空调器的汽车

循环空气运行模式

在循环空气运行模式下可进一步阻止已污染的车外空气进入车内。

打开循环空气运行模式

— 按压按钮  ⇒ 第 113 页，图 149，

关闭循环空气运行模式

— 重新按压按钮 .

在循环空气运行模式下来自车内的空气不断被吸入、过滤并吹出。在以下情况时，建议短时间选择循环空气运行模式 ⇒ 

在驶过隧道或遇到塞车时，以免周边环境中的异味进入车内。

警告！

不可长时间打开循环空气运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷设备已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！■

适用于：带有空调器的汽车

经济运行模式

ECON 经济运行模式可节省燃油。

打开 ECON 经济运行模式

— 按压按钮  ⇒ 第 113 页，图 149。

关闭 ECON 经济运行模式

— 重新按压按钮 .

在 ECON 经济运行模式下，制冷设备（压缩机）处于关闭状态。“ECON”是英文 “Economy”（经济）的缩写。关闭制冷设备可节省燃油。

请留意，在 ECON 经济运行模式下车内温度不可能低于室外温度。进入车内的空气不会制冷和除湿。这样车窗玻璃上可能会起水雾 ⇒ .

警告！

在 ECON 经济运行模式下，车窗玻璃可能会起水雾，— 有发生事故危险！

说明

ECON 经济运行模式关闭（= 打开空调器）后，如果按钮中的二极管继续亮着，说明空调部件出现了故障。如果发生了系统故障，请向奥迪维修站咨询。■

适用于：带有空调器的汽车

出风口

通过气流分配功能来确定气流应从哪些出风口吹出。



图 153 仪表板：出风口的排列位置

出风口 ② 和 ③

- 转动下面横置的各调节轮打开或关闭出风口。
- 向所需方向移动各栅格中部的把手调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

- ① 空气吹向挡风玻璃及驾驶员和副驾驶员车门中的前侧面车窗玻璃
- ② 空气吹向驾驶员和副驾驶员或驾驶员和副驾驶员车门中的前侧面车窗玻璃
- ③ 空气吹向驾驶员及副驾驶员
- ④ 空气吹向脚部

借助气流分配旋钮可以设定气流 ⇒ 第 115 页 应从哪些出风口 ⇒ 第 116 页, 图 153 吹出。

从出风口吹出的是加热过或未加热过的新鲜空气, 或者冷风。

说明

如果空调器以制冷方式工作, 则气流应主要从出风口 ② 和 ③ 吹出。为了达到足够的制冷, 任何时候都不应把这些出风口完全关闭。■

适用于: 带有空调器的汽车

后座出风口

后座区的出风口在中控台内。

- 转动调节轮即可打开和关闭。
- 向所需方向移动各栅格中部的把手调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

从出风口吹出的是加热过或未加热过的新鲜空气, 或者冷风。

用于加热后面脚部空间的出风口在前座椅下面。

说明

为了达到足够的制冷, 任何时候都不应把这些出风口完全关闭。■

适用于: 带有空调器的汽车

经济使用空调器

经济使用空调器有助于节省燃油。

以制冷方式工作的空调器会降低发动机功率并影响到耗油量。为了尽可能缩短打开空调制冷的持续时间, 请您留意以下几点要求:

- 如要节省燃油, 请选择 ECON 经济运行模式。
- 如果在行车期间要打开车窗或全景式天窗*, 请选择 ECON 经济运行模式。
- 如果阳光把汽车晒得很热, 则请把车门和车窗短时间打开。

环境保护说明

在您节省燃油的同时, 也减少了汽车排出的有害物质。■

舒适型自动空调器

适用于: 有舒适型自动空调器的汽车

说明

空调器可使车内一年四季按设定温度自动保持恒温。

建议您做以下设置:

- 把温度调节到 22 °C (72 °F)。
- 按压按钮 .

按上述建议设置时可很快获得舒适的车内气候。所以, 此设定只应在出于个人的舒适感或特定的情况需要时, 才加以改变。

此空调器包括一个自动工作的暖风和通风设备以及一个 用于车内空气除湿和制冷的制冷设备。▶

此空调器可全自动保持设定的温度恒定。出风温度、鼓风机转速（风量）和气流分配都会按此自动改变。此设备还考虑了强烈阳光直射的影响，所以无需再去手动调节。因此，**自动运行模式** 在几乎所有情况下都能常年为乘员提供最舒适的车内环境。⇒ 第 120 页

请留意：

在打开空调器时，车内的空气湿度会被降低。这样便可极大地防止车窗玻璃起水雾。外界低温（温度低于零度）时，空调（压缩机）自动开启 — 车厢内的空气不会被除湿。

在车外空气湿度较大且温度较高时，制冷设备蒸发器中的**冷凝水**可能会滴出并流到汽车下。这属于正常情况，并不表示有泄漏！

在车外空气温度较低时，只有冷却液达到了足够的温度时，鼓风机才能调到较高的转速（除霜位置除外）。

在汽车以油门全开状态起步时，空调压缩机会短暂关闭，以使发动机能将全部功率用于起步。

为了确保发动机在负荷最大时能有效冷却，压缩机在冷却液温度过高时会关闭。

有害物质滤清器

有害物质滤清器（粉尘和活性炭滤清器）可明显减少或阻挡车外空气中的污物（例如灰尘、花粉）和异味气体进入车内。在循环空气运行模式下也会进行空气过滤。

有害物质滤清器滤芯必须按保养手册规定的时间间隔更换，以使空调器的功效不受影响。

如果因汽车外部环境中有害物质非常多而使滤清器的功效过早减弱，则即使在规定保养周期之间，也要更换滤清器滤芯。

钥匙识别

空调器的当前设定会自动存储起来，并对应分配给正在使用的无线遥控钥匙。

电源管理系统

为了避免蓄电池电量耗尽，使电源的供应和消耗重新趋于平衡，电源管理会将电器、特别是非常耗电的电器暂时调回到低值运行状态或者关闭
⇒ 第 246 页。特别是加热系统耗电量非常高。例如，如果发现座椅加热

装置 * 或者后窗玻璃加热装置没有加热，便说明**电源管理系统**已暂时将它们的功率调低或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。



小心！

- 如果您怀疑空调器已损坏，为了避免损坏进一步扩大，应当把系统切换为 ECON 经济运行模式，然后尽快请奥迪维修站检查。
- 空调器的维修工作需要有特殊的专业知识和专用工具。所以，出现故障时应到奥迪维修站去处理。



说明

- 为了不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证风挡玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 从出风口吹出并流过整个车内空间的空气，都要经后侧窗玻璃下饰板中的排风口排出。因此请您留意，不要让衣服等物件挡住这个排风口。
- 在车窗和全景式天窗 * 关闭时，空调器的工作效率最高。但是，在汽车停住时如果车内受到强烈阳光直射后较热，短时间打开车窗可加快制冷过程。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

操作元件

此一览表可帮助您快速熟悉并掌握空调器的操作元件。



图 154 空调器的操作元件

左侧显示屏用于显示驾驶员侧的所选温度，右侧显示屏用于显示副驾驶员侧的所选温度。

打开 MMI 多媒体交互系统时，您进行的设置会在 MMI 显示屏上出现几秒钟。

短促按压按钮可打开或关闭有关功能。如果某个功能已打开，那么按钮中的二极管便会亮起。

按钮	重要性	页
	打开和关闭空调器， 打开和关闭制冷设备	⇒ 第 120 页
	自动运行模式	⇒ 第 120 页
控制钮	温度选择	⇒ 第 120 页

按钮	重要性	页
	座椅加热 *	⇒ 第 133 页
	气流分配	⇒ 第 121 页
	鼓风机	⇒ 第 122 页
	除冰霜	⇒ 第 121 页
	手动循环空气运行模式	⇒ 第 122 页
	后窗玻璃加热	⇒ 第 132 页
	基本设置	⇒ 第 126 页

余热利用

在点火开关已关闭的情况下，长时间按 按钮可打开余热利用功能。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。余热利用功能在运行大约 30 分钟后自动关闭。

舒适型自动空调器的同步处理

长时间按住驾驶员侧的控制钮，副驾驶员侧即接受驾驶员侧的温度设置，反之亦然。新的温度设定会出现在显示屏上。

四区域舒适型自动空调器 * 同步处理

长时间按住驾驶员侧的控制钮，副驾驶员侧或后外座即可接受驾驶员侧的温度设置。新的温度设定会出现在显示屏上。

同时按住驾驶员和副驾驶员侧的控制钮，副驾驶员侧即可接受驾驶员侧的温度设置。新的温度设定会出现在显示屏上。

说明

按钮 和 之间的格栅必须敞开，不得封贴起来。其后面有测量传感器。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

开启和关闭 ECON ON/OFF

打开空调器

- 短促按压按钮 ECON ON/OFF，或
- 按压按钮 AUTO。

关闭空调器

- 按 ECON ON/OFF 至少 2 秒钟，关闭空调器并阻止外界空气进入。显示屏上会出现 “OFF”（关闭）。

打开和关闭制冷设备

- 在空调器开着的情况下打开和关闭制冷设备。
- 短促按压按钮 ECON ON/OFF。

此外，如果该操作控制钮或某个控制按钮，空调器也会重新打开。

ECON 字样右侧的发光二极管随即亮起，指示 ECON 经济运行模式已打开。

在 ECON 经济运行模式下，制冷设备（压缩机）处于关闭状态。“ECON”是英文 “Economy”（经济）的缩写。关闭制冷设备可节省燃油。⇒ 第 124 页

请注意，在 ECON 经济运行模式下车内温度不可能低于室外温度。进入车内的空气不会制冷和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。



说明

在点火开关已关闭的情况下，长时间按 ECON ON/OFF 按钮可打开余热利用功能。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

自动运行模式 AUTO

这是任何季节均适用的标准运行模式。

打开自动运行模式

- 将温度调节到 +16 °C (60 °F) 至 +28 °C (84 °F) 之间。
- 按压按钮 AUTO ⇒ 第 119 页。

自动运行模式可使车内保持恒温且可使车内空气除湿。自动控制气流温度、风量和气流分配，使车内尽快达到并保持所需要的温度。车外温度的波动以及阳光对温度的影响都会自动得到补偿。

此运行模式仅在可调温度范围 +16 °C 到 +28 °C 内才能工作。如果选择温度低于 +16 °C，则在显示屏中会出现 **LO**（过低）。如果选择温度高于 +28 °C 时，则会显示 **HI**（过高）。在这两种设定情况下，空调器都会一直以最大功率制冷或制热。温度调节会自动进行。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

调节温度

可分别为驾驶员侧和副驾驶侧设定温度。



图 155 MMI basic 基础型多媒体交互系统显示屏：温度设定



图 156 MMI 显示屏：温度设定

— 向左转动控制钮降低温度，或向右转动提高温度 ⇒ 第 120 页，图 155 及 ⇒ 图 156。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

气流分配

由自动空调器设定的气流分配可以更改。



图 157 MMI basic 基础型多媒体交互系统显示屏：气流分配



图 158 MMI 显示屏：气流分配

— 按压控制按钮 **Air distribution** (气流分配)

— 将控制钮转动到所需要的位置上 ⇒ 图 157 或 ⇒ 图 158。

使用气流分配功能可以设定气流应从哪些出风口 ⇒ 第 123 页，图 161 吹出。

- 在 位置，空气主要吹向车窗玻璃，出风口 ① 被打开。
- 在 位置，空气主要吹向驾驶员和副驾驶员，出风口 ② 和 ③ 被打开。
- 在 位置，空气主要吹向脚部，出风口 ④ 被打开。
- 在 位置，空气主要吹向玻璃和脚部，出风口 ① 和 ④ 被打开。

此外，还有其它的组合方式可供使用，以便气流分配能按要求进行调整。

为了能自动调节气流分配，请将开关开到 **AUTO** 位置上 ■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

除霜

使用此功能可快速除去风挡玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和水雾。

— 按压按钮

— 再次按压按钮

温度调节会自动进行。此时出风量最大且基本上都从出风口 ① ⇒ 第 123 页，图 161 吹出为使驾驶员和副驾驶员车门中的侧面车窗玻璃的除霜效果达到最大，应将出风口 ② 对准侧面车窗玻璃。

如要对后部侧窗玻璃除冰霜，应打开后部车门柱上的出风口并使其吹向车窗玻璃。

按压按钮

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

鼓风机

由自动空调器设定的鼓风机转速可以降低或提高。



图 159 MMI basic 基础型多媒体交互系统显示屏：鼓风机



图 160 MMI 显示屏：鼓风机

- 按压控制按钮 **Air outlets** （鼓风机）。
- 将控制钮转动到所需要的鼓风机档位上 ⇒ 图 159 或 ⇒ 图 160。

空调器根据车内温度自动调节鼓风机转速。但是，也可以用手动方式使鼓风机产生的风量适合自己的需要。



说明

如果您自己调节的所需温度与车内实际温度差异太大，鼓风机转速便会自动变化调节。由此尽快达到您自设的所需温度。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

手动循环空气运行模式

在循环空气运行模式下可进一步阻止已污染的车外空气进入车内。

打开循环空气运行模式

- 按压按钮  ⇒ 。

关闭循环空气运行模式

- 再次按压按钮 , 或
- 按压按钮 **AUTO**, 或
- 按压按钮 。

在循环空气运行模式下来自车内的空气不断被吸入、过滤并吹出。在以下情况时，建议选择循环空气运行模式：

在驶过隧道或遇到塞车时，以免周边环境中的异味进入车内。



警告！

不可长时间打开循环空气运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷设备已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

出风口

通过气流分配功能来确定气流应从哪些出风口吹出。

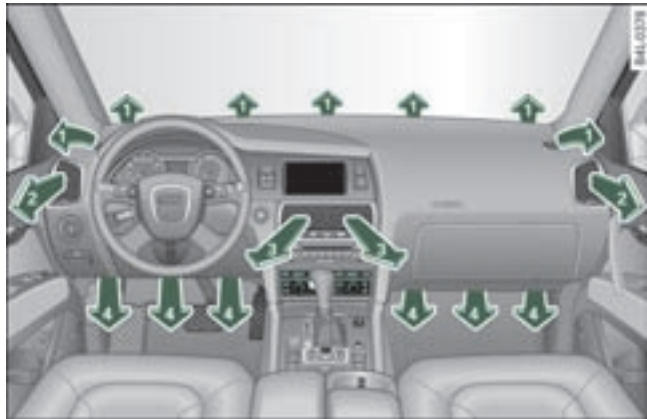


图 161 仪表盘：出风口的排列位置

出风口 ② 和 ③

- 转动下面横置的各调节轮打开或关闭出风口。
- 向所需方向移动各栅格中部的把手调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

- ① 空气吹向挡风玻璃及驾驶员和副驾驶员车门中的前侧面车窗玻璃
- ② 空气吹向驾驶员和副驾驶员或驾驶员和副驾驶员车门中的前侧面车窗玻璃
- ③ 空气吹向驾驶员及副驾驶员
- ④ 空气吹向脚部

使用气流分配功能 ⇒ 第 121 页 可设定气流应从哪些出风口 ⇒ 图 161 吹出。

出风口可根据选定的运行模式自动或手动控制。

说明

如果空调器以制冷方式工作，则气流主要从出风口 ② 和 ③ 吹出。为了达到足够的制冷，任何时候都不应把这些出风口完全关闭。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

后座出风口

中控台上的出风口

- 转动调节轮即可打开和关闭。
- 向所需方向移动各栅格中部的把手调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

车门柱上的出风口

- 转动下面横置的各调节轮打开或关闭出风口。
- 向所需方向移动各栅格中部的把手调节气流方向。可在水平方向和垂直方向上调节出风口的出风方向。

出风口可根据运行模式自动或手动控制。从出风口吹出的是加热过或未加热过的新鲜空气，或者冷风。

用于加热后面脚部空间的出风口在前座椅下面。

说明

如果空调器在制冷运行模式下工作，则气流主要从中控台和车门柱上的出风口吹出。为了达到足够的制冷，任何时候都不应把这些出风口完全关闭。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

经济使用空调器

经济使用空调器有助于节省燃油。

以制冷方式工作的空调器会降低发动机功率并影响到耗油量。为了尽可能缩短打开空调制冷的持续时间，请您留意以下几点要求：

- 如要节省燃油，请选择 ECON 经济运行模式。
- 如果在行车期间要打开车窗或全景式天窗*，请选择 ECON 经济运行模式。
- 如果阳光把汽车晒得很热，则请把车门和车窗短时间打开。

环境保护说明

在您节省燃油的同时，也减少了汽车排出的有害物质。■

后座空调处理

适用于：有四区域舒适型自动空调器的汽车

后座空调器操作元件

此一览图可帮助您快速熟悉并掌握后座空调器的操作元件。



图 162 后座空调器操作元件

左侧显示屏显示左后座乘员的所选温度，右侧显示屏显示右后座乘员的所选温度。如果改变空调器的 座椅加热*、气流分配或鼓风机设置，显示屏短时间显示各设置。

短促按压按钮可打开或关闭有关功能。功能打开时按钮上相应的二极管会亮起。

按钮	重要性	页
	打开和关闭后座空调器	⇒ 第 125 页
	自动运行模式	⇒ 第 125 页
控制钮 	温度选择	⇒ 第 125 页



按钮	重要性	页
	座椅加热 *	⇒ 第 135 页
	气流分配	⇒ 第 126 页
	鼓风机	⇒ 第 126 页

后座空调器同步处理：长时间按住左后座的控制钮，右后座即可接受左后座的温度设置，反之亦然。新的温度设定会出现在显示屏上。 ■

适用于：有四区域舒适型自动空调器的汽车

打开和关闭后座空调器 ON/OFF

打开后座空调器

- 短促按压按钮 ON/OFF，或
- 按压按钮 AUTO。

关闭后座空调器

- 按压 ON/OFF 按钮至少 2 秒钟，关闭后座空调器。显示屏上会出现 **OFF**（关闭）。

打开和关闭制冷设备

- 在空调器开着的情况下打开和关闭制冷设备。
- 短促按压按钮 ON/OFF。

此外，如果该操作控制钮或某个控制按钮，空调器也会重新打开。

 说明

如果打开了电动儿童安全锁 * 或按下了保险按钮，后座无法即无法操控空调。该情况下，后座操作面板显示屏显示水平虚线 “—”。 ■

适用于：有四区域舒适型自动空调器的汽车

后座自动运行模式 AUTO

这是任何季节均适用的标准运行模式。

打开自动运行模式

- 将温度调节到 +16 °C（60 °F）至 +28 °C（84 °F）之间。
- 按压按钮 AUTO ⇒ 第 124 页。

自动运行模式可使车内保持恒温且可使车内空气除湿。自动控制气流温度、风量和气流分配，使车内尽快达到并保持所需要的温度。车外温度的波动以及阳光对温度的影响都会自动得到补偿。

此运行模式仅在可调温度范围 +16 °C 到 +28 °C 内才能工作。如果选择温度低于 +16 °C，则在显示屏中会出现 **LO**（过低）。如果选择温度高于 +28 °C 时，则会显示 **HI**（过高）。在这两种设定情况下，空调器都会一直以最大功率制冷或制热。温度调节会自动进行。 ■

适用于：有四区域舒适型自动空调器的汽车

调节后座温度

左右后座的温度可分别进行调节。



图 163 后座空调器操作元件：调节温度

- 向左转动控制钮 ⇒ 图 163 降低温度，向右转动提高温度。
- 可在 18 °C（64°F）到 28 °C（84°F）之间设定温度。 ■

适用于：有四区域舒适型自动空调器的汽车

后座气流分配

由自动空调器设定的气流分配可以更改。

- 按压控制按钮 **Air distribution**（气流分配） ⇒ 第 125 页，图 163。
- 转动后座操作面板上控制钮到所需要的位置上。

使用气流分配功能可以设定气流应从哪些出风口吹出。

- 在位置  上，整个气流量从中控台和车门柱上的出风口吹出。
- 在位置  上，气流从车门柱的出风口吹出。
- 在位置  上，气流从前座椅下的出风口吹出。

此外，还有其它的组合方式可供使用，以便气流分配能按要求进行调整。

为了能自动调节气流分配，请将开关开到 **AUTO** 位置上 ■

适用于：有四区域舒适型自动空调器的汽车

后座鼓风机

由自动空调器设定的鼓风机转速可以降低或提高。

- 按压控制按钮 **Air outlets**（鼓风机） ⇒ 第 125 页，图 163。
- 转动控制钮到所需要的鼓风机调速档。

空调器根据车内温度自动调节鼓风机转速。但是，也可以用手动方式使鼓风机产生的风量适合自己的需要。



说明

如果您自己调节的所需温度与车内实际温度差异太大，鼓风机转速便会自动变化调节。由此尽快达到您自设的所需温度。■

舒适型自动空调器基本设置 **SETUP**

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

概述

空调器的基本设置在菜单 **SETUP** 中进行。



图 164 MMI 显示屏：设置空调

空调器的基本设定只能在已打开 MMI 的情况下进行。

- 按空调器操作面板上的 **SETUP** 设置按钮，进入菜单。
- 用空调器操作面板上的控制钮（驾驶员或副驾驶员）选择所需要的功能 ⇒ 图 164。

以下功能可供选择：

- ECON 经济运行模式 ⇒ 第 127 页
- 自动循环空气 ⇒ 第 127 页
- 同步处理 ⇒ 第 127 页
- 驻车暖风 * ⇒ 第 128 页
- 驻车通风 * ⇒ 第 128 页
- 运行时间 * ⇒ 第 131 页
- 定时器状态 * ⇒ 第 130 页
- 定时器 1* ⇒ 第 130 页
- 定时器 2* ⇒ 第 130 页

- 定时器 3* ⇒ 第 130 页
- 后座操纵 * ⇒ 第 128 页
- 辅助加热器 * ⇒ 第 128 页

① ECON

如果打开 ECON ⇒ 第 127 页，在状态栏中显示该符号。

② Synchronisation （同步处理）

如果打开功能 Synchronisation （同步处理）⇒ 第 127 页，在状态栏中显示该符号。

③ Automatic air recirculationm （自动循环空气）

如果打开 Automatic air recirculationm （自动循环空气）⇒ 第 127 页 状态栏中显示该符号。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

ECON 经济运行模式

在 ECON 运行模式下可节省燃油。

在经济运行模式下将关闭制冷设备。“ECON”是英文 “Economy”（经济）的缩写。关闭制冷设备（压缩机）可节省燃油。

请留意，在 ECON 经济运行模式下车内温度不可能低于室外温度。进入车内的空气不会制冷和除湿。

如果汽车中过热或挡风玻璃蒙上水雾，则应当关闭 ECON 经济运行模式。一旦按空调器操纵面板上 **AUTO** 按钮，那么再次自动脱离 ECON 经济运行模式，空调压缩机再次被打开。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

自动循环空气

空气质量传感器识别到车外空气中有害物质浓度增加时自动切换到循环空气运行模式。

为了不使含有有害物质的车外空气进入车内，建议您一直开着自动循环空气模式。

如果空调器中的**空气质量传感器**探测到已污染的车外空气，则此传感器便会判断，是否能通过已安装的有害物质滤清器减轻空气受污染的程度，或必须打开循环空气模式。在有害物质浓度很高时，空调器会自动切换为循环空气运行模式且从车外输送的空气被切断。一旦车外空气中的有害物质含量减少，就会重新为车内输送新鲜空气。

如果在自动循环空气运行模式下车窗玻璃出现水雾，则必须立即按压按钮.

在一定的运行条件下，自动循环空气运行模式会自行关闭。在车外温度低于约 +10 °C 的情况下，自动循环空气运行模式的规定运行时间为 30 秒钟。如果车外温度低于大约 -1 °C，而且是在 ECON 经济运行模式下，车内循环空气运行模式的规定运行时间为 15 秒钟。■

适用于：有舒适型自动空调器的汽车

同步处理

驾驶员座椅和副驾驶员座椅的空调设置。

在同步功能已打开的情况下，驾驶员的设置采用副驾驶员的，反之亦然。所有已进行的其它设定都会转到其它座位上去。这包括在空调器上进行如座椅加热 * 等调整的所有设定。

如果在某个“已同步处理的座椅”上作了不同的设定，便会取消同步。■

适用于：有四区域舒适型自动空调器的汽车

同步处理

这是一种用于所有座位的空调设定。

在同步功能已打开的情况下，副驾驶员和左右后座上均接受驾驶员的设置。所有已进行的其它设定都会传到其它座位上去。这包括在空调器上进行如座椅加热 * 等调整的所有设定。

如果在某个“已同步处理的座椅”上作了不同的设定，便会取消同步。■

适用于：有四区域舒适型自动空调器的汽车

后座操作

通过后座操纵功能，可以在中央控制台的操作面板上进行左右后座设置。



图 165 MMI 显示屏：后座操纵



图 166 MMI 显示屏：左后座温度调整

- 按空调器操作面板上的 **SETUP** 设置按钮，进入菜单。
- 用中央控制台的空调器操作面板 ⇒ 第 119 页，图 154 上的控制钮（驾驶员或副驾驶员）选择 **后座操作** ⇒ 图 165 功能，以对应后座空调器进行设置。

调节温度

如果驾驶员侧的中央控制台操作面板 ⇒ 第 119 页，图 154 上的控制钮向左转，那么降低左后座温度。如果将控制钮向右转，那么提高左后座温度 ⇒ 图 166。

如果将副驾驶员侧中央控制台上操作面板上的控制钮向左转，那么降低右后座温度。如果将控制钮向右转，那么提高右后座温度。

气流分配

如果按控制钮 **Air distribution**（气流分配），并接着转动驾驶员或副驾驶员侧的控制钮，那么可以设置左右后座的所需气流分配。

鼓风机

如果按控制钮 **Air outlets**（鼓风机），并接着转动驾驶员或副驾驶员侧的控制钮，那么可以设置左右后座的所需鼓风机强度。

座椅加热

如果按控制钮 **Seat heating**（座椅加热），并接着转动驾驶员或副驾驶员侧的控制钮，那么可以设置左右后座的所需加热强度 ⇒ 第 135 页。■

适用于：带有舒适型自动空调器和装有柴油发动机汽车

辅助加热装置

- 将 **Supplementary heater**（辅助加热装置）设置为 **AUTO**（自动）或 **OFF**（关闭）。

为了更快地加热汽车内部，柴油汽车装备有辅助加热装置。在车外温度低于约 +10 °C 和发动机运转的情况下，辅助加热装置会根据冷却液温度、车内温度和选定的温度自动打开和关闭。■

舒适型自动空调器 - 驻车暖风和通风

适用于：带驻车暖气及舒适型自动空调器的汽车

说明

驻车暖风或驻车通风不依赖发动机为车内空间加热或制冷。

驻车暖风  与空调器联合在一起工作，不依赖于发动机。它通过烧燃油来工作。其主要用途是加热汽车内部空间和为车窗玻璃除霜。▶

驻车暖风既可以在发动机关闭、汽车停住时使用，又可以在行车期间作为辅助加热装置（例如在发动机预热阶段）使用。

驻车通风  同样也不依赖于发动机而独立运行。它能够通过鼓风机的控制有效地降低驻停在太阳下汽车的车内温度。

您用空调器操作元件设定的温度和车内实际测得的温度决定打开哪一种运行方式（驻车暖风或驻车通风）。此温度还可以在已激活驻车暖风或通风的情况下更改。

打开和关闭

原则上有两种不同的方法供您选择用来打开驻车暖风或通风。

- **立即启动：**您可在空调器操作面板上随时打开或关闭驻车暖风或通风 ⇒ 第 129 页。用无线遥控器发出无线电信号也能够将其打开或关闭 ⇒ 第 131 页。
- **通过定时器打开：**通过定时器可设置不同的启动时间 ⇒ 第 130 页。但是，只有在定时器已激活的情况下，才能按您预设的时刻自动打开驻车暖风或通风。

预设的运行时间结束后，驻车暖风或通风便会自动关闭。运行时间可预设 为 15、30、45 或 60 分钟 ⇒ 第 131 页。



警告！

- 驻车暖风不允许在封闭的空间中运行，否则有中毒危险！
- 驻车暖风不允许在加油时运行，否则有失火的危险！
- 由于驻车暖风运行时会产生高温，所以驻车时必须保证灼热的废气可以在驾驶员座椅高度上的车身下面通畅无阻地散出，而且不会与易燃物直接接触。



说明

- 在运行驻车暖风或通风时建议打开发出风口。
- 如果燃油表指针指到备用区，则驻车暖风不会打开。
- 在驻车暖风或驻车通风运行和发动机静止时，汽车蓄电池放电。蓄电池充电状态低时，驻车暖风或驻车通风不会打开。驻车暖风或驻车通风的使用时间取决于蓄电池状态。

- 在驻车暖风或通风已打开时，组合仪表显示屏上时间显示旁边的符号 （驻车通风）或 （驻车暖风）闪烁。如果某一定时器处于激活状态，则两个符号都亮起。

- 车外温度较低时在驾驶员座椅高度上的车身下面可能形成水蒸汽。这是一种正常的物理现象，因此不必为此担心。

- 在打开定时器之前，请确认已在 MMI 中设置好正确的时钟时间和日期。如果时间和日期设置得不正确，驻车暖风便会相应地按错误的时间启动或者根本就不启动。日期和时间的设置方法请见 MMI 多媒体交互系统操作手册。■

适用于：带驻车暖气及舒适型自动空调器的汽车

立即打开和关闭



图 167 MMI 显示屏：设置空调

立即打开

- 按压遥控器 ⇒ 第 131 页 按钮 ，或
- 按空调器操作面板上的 **SETUP** 设置按钮。
- 在空调器操作面板上选择驻车暖风或驻车通风 **ON**。

立即关闭

- 按压遥控器 ⇒ 第 131 页 按钮 **OFF**，或
- 按空调器操作面板上的 **SETUP** 设置按钮。

— 在空调器操作面板上选择驻车暖风或驻车通风 **OFF**。

在驻车暖风或通风已打开时，按空调器操作面板上的 **ECON ON/OFF** 按钮，只关闭鼓风机。重新按 **ECON ON/OFF** 按钮，鼓风机再次打开。

i 说明

在开着驻车暖风或通风时，在组合仪表的显示屏上时间显示的旁边会有符号 （驻车通风）或 （驻车暖风）闪烁。■

适用于：带驻车暖气及舒适型自动空调器的汽车

定时器设置

每次打开驻车暖风或通风之前必须先激活定时器。



图 168 MMI 显示屏：
Timer（定时器）



图 169 MMI 显示屏：定
时器状态

设置定时器

- 按空调器操作面板上的 **SETUP** 设置按钮。
- 转动和按压空调器操作面板上的控制钮，选择您想设置的定时器，然后输入时间和日期 ⇒ 图 168。
- 接着按压控制钮确认设置的日期和时间。

激活定时器

- 按空调器操作面板上的 **SETUP** 设置按钮。
- 转动和按压空调器操作面板上的控制钮，选择 **Timer status**（定时器状态），然后选择下一个定时器。

有三个定时器可供使用。在定时器中可设置驻车暖风或驻车通风的开启时间以及开启时长。

如果某个定时器已运转完毕，便会按年月日自动设定下一个日子，然后定时器状态复位为 **OFF**（关闭）。为了使驻车暖风或通风在您设定的下一个时刻自动打开，必须激活相应的定时器。

定时器不会自动激活。这样可以避免虽然本车暂时不行驶而驻车暖风或通风却自行持续地开着。

i 说明

在打开定时器之前，请确认已在 MMI 中设置好正确的时钟时间和日期。如果时间和日期设置得不正确，驻车暖风便会相应地按错误的时间启动或者根本就不启动。日期和时间的设置方法请见 MMI 多媒体交互系统操作手册。■

适用于：带驻车暖气及舒适型自动空调器的汽车

运行时间



图 170 MMI 显示屏：运行时间

可在 15 至 60 分钟之间选择驻车暖气或驻车通风的运行时间。预设的运行时间结束后，驻车暖气或通风便会自动关闭。■

适用于：带驻车暖气及舒适型自动空调器的汽车

无线遥控驻车暖气

还可以用无线遥控器打开和关闭驻车暖气或通风。



图 171 驻车暖气的无线遥控

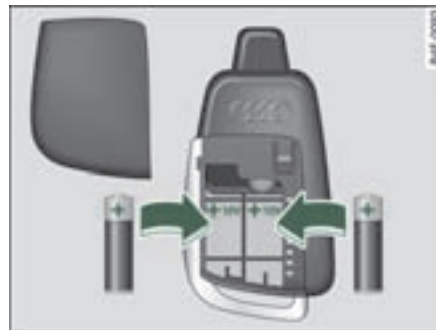


图 172 更换无线遥控器的电池

打开

- 按压按钮 **[ON]** ① 约半秒钟，激活驻车暖气或通风 ⇒ 图 171。绿色指示灯闪亮。

关闭

- 按压按钮 **[OFF]** ② 约半秒钟，切断驻车暖气或通风。红色指示灯闪亮。

更换电池

- 将无线遥控器的电池盒盖板向后推 ⇒ 图 172。
- 更换蓄电池。电池盒上标有正确安放电池的示意图。替换电池的规格必须与原装电池一致。
- 重新推上电池盒盖板。

立即启动后，驻车暖气或通风按菜单中设定的运行时间运行。最长持续接通时间为 60 分钟。

如果接通限时结束过后想再打开装置，请按压按钮 **[ON]** ①。

信号发射指示灯

可以从信号发射指示灯 ③ 的颜色和闪亮频率检查是否成功发出遥控信号。

绿色亮起表示驻车暖风或通风被激活，红色亮起表示驻车暖风或通风未被激活。

如果无线遥控器位于发射信号的作用范围之外，则指示灯以红色闪烁。不可能激活。

如果系统内存在故障（例如油箱内燃油剩余量达到备用区，车上蓄电池电压过低），则指示灯以红色闪烁。不可能激活。

如果无线遥控器电池电量已完全用尽，则信号发射指示灯不会亮起，发射命令也不会执行。

离汽车的距离

无线遥控器的作用距离大约为 600 m。但是，这个距离数值可能会因为遥控器与汽车之间的障碍物（例如建筑物）而大大降低。发射时将天线 ④ 朝上。

一般情况下应将发射器离汽车 3 m 以上。如果距离过近或者在汽车中使用无线遥控器，可能会出现信号过载的情况。

无线电应用许可证

此无线遥控器符合所有许可标准，并经联邦德国无线通信管理局（Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany）批准使用。

所有部件都按当前有效的规定做有标记。

上述许可是在其它国家获得许可的基础。

环境保护说明

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。■

后窗玻璃加热

后窗玻璃加热可除去后窗玻璃上的水雾。



图 173 空调器：后窗玻璃加热开关



图 174 舒适型自动空调器：后窗玻璃加热开关

— 按压按钮 ，即可打开或关闭后窗玻璃加热 ⇒ 图 173 或 ⇒ 图 174。

后窗玻璃加热仅在发动机运转的情况下才起作用。如果接通了后窗玻璃加热，开关上的一个指示灯便会亮起。

根据车外温度情况而定，后窗玻璃加热运行 10 到 20 分钟后即自动关闭。

在车外温度极低的情况下，可以操作按钮  2 秒钟以上将后窗玻璃加热持续打开。系统会记住这个开启时间，直到关闭点火开关时将其存储起来。如果后窗玻璃加热一直开着，则会在点火开关关闭后按 15 分钟存储起来。

如果在 15 分钟之内再次启动发动机，后窗玻璃加热便会根据车外温度的情况打开约 10 到 20 分钟。这样，在汽车只是时间短暂地关闭而又重新启动的情况下，不必再次手动打开后窗玻璃加热。



环境保护说明

只要后窗玻璃达到足够的能见度，就应当关闭后窗玻璃加热。减少耗电量便可减少耗油量。■

座椅加热

适用于：带有前部座椅加热功能、空调器的汽车

前座椅加热 

前座椅的座椅面和靠背面可用电加热。



图 175 驾驶员座椅和副驾驶座椅的加热装置

— 按座椅加热按钮 ，设定所需要加热强度 ⇒ 图 175。

从 1 到 3 为加热调节范围。已设定的加热功率通过按钮上方的发光二极管指示。

只有前座椅承受有人体重量时，前座椅加热装置才会工作。但是座椅加热打开时可将前座椅预热大约 10 分钟。如果前座椅未承受人体重量，该时间以后前座椅加热装置自动关闭。



小心！

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。



说明

注意：座椅上放着的物体也可能成为负荷。注意：由于放在该位置上的物体负荷也可能导致接通座椅加热。■

适用于：带有前部座椅加热功能和舒适型自动空调器的汽车

前座椅加热 

前座椅的座椅面和靠背面可用电加热。



图 176 MMI basic 基础型多媒体交互系统显示屏：座椅加热



图 177 MMI 显示屏：座椅加热

- 按压控制按钮 **Seat heating**（座椅加热）。
- 用控制按钮设置所需要的加热强度 ⇒ 第 133 页，图 176 或 ⇒ 图 177。

在位置 0 上为关闭座椅加热。从 1 到 6 为加热调节范围。

只有前座椅承受有人体重量时，前座椅加热装置才会工作。但是座椅加热打开时可将前座椅预热大约 10 分钟。如果前座椅未承受人体重量，该时间以后前座椅加热装置自动关闭。

⚠ 小心！

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。

i 说明

注意：座椅上放着的物体也可能成为负荷。注意：由于放在该位置上的物体负荷也可能导致接通座椅加热。■

适用于：带有后座椅加热装置的汽车

后座椅加热

左右后座椅的座椅面和靠背面可用电加热。

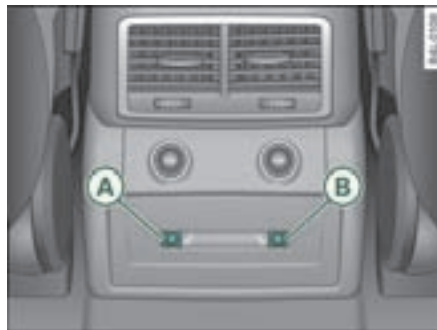


图 178 中控台后部：座椅加热

- 转动调节轮 ⇒ 图 178 **A**，打开和调节左侧后座椅的加热装置。
- 转动调节轮 **B**，打开和调节右侧后座椅的加热装置。

如果调节轮在位置 0 上，则座椅加热关闭。从 1 到 6 为加热调节范围。

只有外侧后座椅承受有人体重量时，后座椅加热装置才会工作。但是座椅加热打开时可将后座椅预热大约 10 分钟。如果前座椅未承受人体重量，该时间以后前座椅加热装置自动关闭。

⚠ 小心！

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。

i 说明

注意：座椅上放着的物体也可能成为负荷。注意：由于放在该位置上的物体负荷也可能导致接通座椅加热。■

适用于：有后座加热装置和四区域舒适型自动空调器的汽车

后座椅加热

左右后座椅的座椅面和靠背面可用电加热。



图 179 中控台后部：打开后座椅加热



图 180 前中控台：打开后座椅加热

在后座操作面板上设置后座椅加热

- 在后座操作面板 ⇒ 图 179 上按压 **Seat heating**（座椅加热）。
- 用控制钮设定所需要的加热强度。

在前中控台操作面板上设置座椅加热

- 按空调器操作面板上的 **SETUP** 设置按钮，进入菜单。

- 选择 **Rear operation**（后座椅操作）⇒ 第 128 页，图 165，以在中控台的操作面板上对后座空调器进行设置。
- 在中控台操作面板 ⇒ 图 180 上按压控制钮 **Seat heating**（座椅加热）。
- 用控制钮设定所需要的加热强度。

在位置 0 上为关闭座椅加热。从 1 到 6 为加热调节范围。

只有外侧后座椅承受有人体重量时，后座椅加热装置才会工作。但是座椅加热打开时可将后座椅预热大约 10 分钟。如果前座椅未承受人体重量，该时间以后前座椅加热装置自动关闭。



小心！

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。



说明

注意：座椅上放着的物体也可能成为负荷。注意：由于放在该位置上的物体负荷也可能导致接通座椅加热。■

适用于：带有方向盘加热的汽车

方向盘加热

方向盘轮缘可以通过电加热。



图 181 多功能方向盘：
方向盘加热按钮

- 按压按钮 ，即可打开或关闭方向盘加热 ⇒ 图 181。在组合仪表显示屏上出现说明文字 **Steering wheel heating on !**（方向盘加热被打开！）或 **Steering wheel heating off !**（方向盘加热被关闭！）。

在方向盘加热已打开的情况下，可将方向盘加热到约 28 °C，然后持续保持在大致这个温度上。

在关闭点火开关时，最后选定的方向盘加热设置（打开或关闭）会自动存储起来，并分配给当时使用的无线遥控钥匙。■

驾驶

转向系统

适用于：带有手动调整式转向柱的汽车

调节方向盘位置

可在高度方向和前后方向无级调节方向盘的位置。

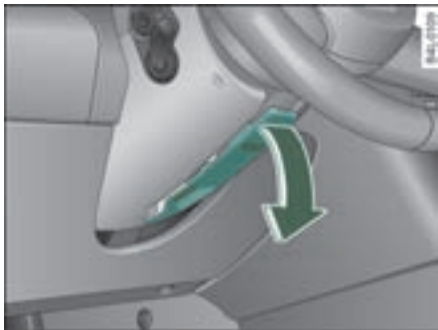


图 182 转向柱下面的拨杆

- 拉动拨杆 ⇒ 图 182 “箭头” ⇒
- 将方向盘扳到您所需要的位置。
- 然后朝转向柱方向按压拨杆，直到其卡止。

警告！

- 请仅在汽车停住时调节方向盘，否则有发生事故的危险！
- 为安全起见，拨杆必须始终处于向上压牢状态，以免在行车时无意中改变方向盘的位置，否则有发生事故的危险！ ■

适用于：带有电动调节式转向柱的汽车

电动调节方向盘位置

可在高度方向和前后方向电动调节方向盘的位置。

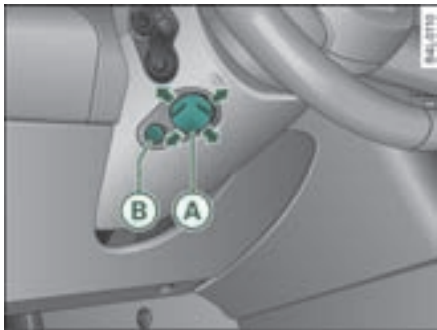


图 183 转向柱调节开关

首先要正确调整好驾驶员座椅。

高度调整

- 将开关 向上或向下按压 ⇒ 图 183。只要按住开关，其高度就会自动改变。

前后调节

- 向前或向后按压开关 ⇒ 图 183。在按住开关时，转向柱就会自动前后移动。

即使点火开关已关闭，转向柱的电动调节功能仍能执行。

在带有驾驶员座椅位置记忆功能 * 的汽车上，转向柱位置设置会与座椅位置设置一起存储起来。 ■

适用于：带有电动调节式转向柱的汽车

登车辅助功能

登车辅助功能通过自动调节转向柱使上下车更容易。

打开和关闭

— 按压转向柱左下按钮 ⇒ 第 137 页，图 183 **B**。

在登车辅助功能已打开（按钮处于按下状态）时，关闭点火开关后转向柱会自动向上移到驻车位置。登车以后，点火开关一接通，转向柱便会立即移向已存储的位置。

汽车带有座椅位置记忆功能 * 时的登车辅助功能

为了调用已存储的方向盘位置，必须打开驾驶员座椅位置记忆功能（开关 **ON OFF** 必须在按下位置）。

在登车辅助功能已关闭的情况下，只要按压座椅存储按钮，转向柱就会移动到已存储的位置。■

点火开关

点火钥匙的位置

发动机可用点火钥匙启动或关闭。



图 184 点火钥匙位置

位置 ①

在这个位置上将点火钥匙插入点火开关。此时转向锁会自动开锁。如果拔出点火钥匙，转向锁便会自动重新上锁 ⇒ **⚠**。

打开点火开关或预热 ①

将点火钥匙转到这个位置，然后松开。如果汽车安装的是柴油发动机，在这个位置上可以进行预热。

启动发动机 ②

将钥匙转到这个位置启动发动机。此时耗电量大的电器会暂时关闭。

点火开关关闭 ①

将点火钥匙转到这个位置。





警告！

- 只有在汽车停下来后，才能将钥匙从点火开关中拔出来！否则转向锁会立即锁止，这样有发生事故的**危险**！
- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必随手拔出点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的**危险**！



小心！

- 如果组合仪表显示屏上的符号  闪烁，则说明电子转向锁止系统发生功能故障。请留意 ⇒ 第 27 页，“转向系统故障  ”中的说明。
- 如果组合仪表显示屏上的符号  闪烁，说明电子点火开关有功能故障。请留意 ⇒ 第 27 页，“点火开关故障  ”中的说明。



说明

- 如果将点火钥匙在位置 ② 松开，那么钥匙自动回转到位置 ①。
- 带自动变速箱的汽车：点火开关关闭后，只有选档杆处于位置“P”（驻车锁）时，才能拔出点火钥匙。此后选档杆即被锁止。■

点火钥匙应急开锁



图 185 插着点火钥匙的点火开关

如果不能拔出点火钥匙（例如由于汽车蓄电池电量耗尽），则必须采取以下步骤：

- 转动点火钥匙到位置 ① ⇒ 第 138 页，图 184。
- 用一支圆珠笔和类似的物件压下并按住应急开锁按钮 ⇒ 图 185。
- 拔出点火钥匙。■

起动及关闭发动机

起动发动机

发动机只有用原装奥迪钥匙才能起动。



图 186 点火钥匙位置

对于带有汽油发动机的汽车：

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆挂入位置 P 或 N ⇒ .
- 将点火钥匙转到位置 ②，此时不要踩油门踏板！
- 发动机一旦起动，便应立即松开点火钥匙，起动机不允许与发动机一起运行。

对于带有柴油发动机的汽车：

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆挂入位置 P 或 N ⇒ .
- 将点火钥匙转到位置 ①，预热指示灯  亮起，表示发动机正在预热。

- 如果指示灯  不再发亮，那么将点火钥匙转到位置 ②，此时不要踩油门踏板！
- 发动机一旦起动，便应立即松开点火钥匙，起动机不允许与发动机一起运行。

冷态发动机起动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。

假如发动机未能立即起动，则 10 秒钟后要中断起动过程，大约半分钟后再重新启动。

预热装置 *

柴油发动机装备有预热装置，进行预热的时间视冷却液的温度和车外温度而定。预热指示灯  熄灭后应立即起动发动机。

如果发动机已达到工作温度或车外温度高于 +8 °C，则此指示灯只会亮大约一秒钟。这说明可以立即起动发动机。

如果发动机没有起动 ...

- ⇒ 第 313 页，“跨接起动”
- ⇒ 第 315 页，“牵引起动和牵引”
- ⇒ 第 275 页，“加油过程”



警告！

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！



小心！

当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！



环境保护说明

请勿在停车状态让发动机预热。发动机起动后立即开动汽车。这样可避免过多排放有害物质。■

关闭发动机

— 转动点火钥匙到位置 ① ⇒ 第 140 页，图 186。



警告！

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。
- 制动助力器和转向助力器只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。



小心！

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。



说明

发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。■

用 advanced key 高级钥匙启动和关闭发动机

适用于：带有 advanced key 高级钥匙的汽车

用 **START** 启动按钮启动发动机

用这个按钮可打开点火开关和启动发动机。



图 187 advanced key 高级钥匙：发动机启动按钮

START 启动按钮有两档功能 ⇒ 图 187。

打开点火开关

— 按 **START** 启动按钮一次到第一档，以打开点火开关。

汽油发动机：启动发动机

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆挂入位置 P 或 N ⇒
- 按 **START** 启动到第二档，以启动发动机。

柴油发动机：启动发动机

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆挂入位置 P 或 N ⇒

- 按 **START** 启动按钮到**第一**档，以进行预热。在预热时，预热指示灯亮起 .
- 如果指示灯  不再发亮，那么按 **START** 启动按钮到**第二**档，以启动发动机。

冷态发动机启动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。

假如发动机未能立即启动，则 10 秒钟后要中断启动过程，大约半分钟后重新启动。

预热装置 *

柴油发动机装备有预热装置，进行预热的时间视冷却液的温度和车外温度而定。预热指示灯  熄灭后应立即启动发动机。

如果发动机已达到工作温度或车外温度高于 +8 °C，则此指示灯只会亮大约一秒钟。这说明可以立即启动发动机。

如果发动机没有启动 ...

- 用点火钥匙启动发动机。
- ⇒ 第 313 页，“跨接启动”
- ⇒ 第 315 页，“牵引启动和牵引”
- ⇒ 第 275 页，“加油过程”



警告！

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！



小心！

- 当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！
- 不能用推动或牵引汽车的方法启动发动机。



环境保护说明

请勿在停车状态让发动机预热。发动机启动后立即开动汽车。这样可避免过多排放有害物质。■

适用于：带有 advanced key 高级钥匙的汽车

用 **STOP** 按钮关闭发动机



图 188 advanced key 高级钥匙：发动机关闭按钮

- 将本车停下来。
- 将选档杆推入位置 P 或 N。
- 按压 **STOP** 关闭按钮 ⇒ 图 188。

一次操纵 **STOP** 关闭按钮即可关闭发动机和点火开关。按 **STOP** 关闭按钮 1 秒钟以上，转向系统便会锁止，但前提是选档杆已挂入位置 P ⇒ .

应急关闭功能

在特殊情况下，如果需要也可以在选档杆位置 R、D 或 S 上关闭发动机。当速度低于 10 km/h 时，长时间按 **STOP** 关闭按钮并加踩刹车，发动机即可被关闭。



警告！

- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。
- 制动助力器和转向助力器只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
- 为安全起见，每次泊车都要将选档杆挂入位置 P，否则本车可能会意外地自行移动。



小心！

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。



说明

发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。■

适用于：带有 advanced key 高级钥匙的汽车

组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果某项功能不能执行，便会出现一条驾驶指南。

No key identified (不能识别钥匙)

如果车内没有无线遥控钥匙或系统未识别出无线遥控钥匙，操纵 **(START)** 启动按钮时，会出现驾驶指南。如果无线遥控钥匙被某种物件（例如铝制公文箱）遮盖，那么无线信号被屏蔽而不能识别无线遥控钥匙。

Press brake pedal to start engine (请踩制动器启动)

如果操纵 **(START)** 启动按钮启动发动机，但未踩脚制动，那么会出现驾驶指南。只有踩下制动器才能启动发动机。

Engage N or P to start engine (启动发动机时要将选档杆推入 N 或 P 位置)

如果启动发动机时选档杆不在选档杆位置 P 或 N 中，便会出现这条驾驶指南。只有在这两个选档杆位置上才能启动发动机。

Key not in vehicle! (钥匙不在车内)

如果在发动机运转时将无线遥控钥匙从汽车中拿出，这条驾驶指南便会与符号  一起出现。它会（例如在更换驾驶员时）提醒您，不要无意间让汽车在没有无线遥控钥匙的情况下继续行驶。

如果无线遥控钥匙已不在汽车中，则关闭发动机后您将无法再打开点火开关，因此也就无法启动发动机了。此外，也无法从车外以无钥匙方式将汽车上锁。

Shift to P, otherwise vehicle can roll away. Doors do not lock if lever is not in P (挂入 P 档，否则会溜车。车门只能在 P 档时关闭)。

用 **(STOP)** 关闭按钮关闭点火开关后，自动变速箱选档杆未位于 P 位置并且驾驶员车门被打开时，出于安全原因，驾驶指南出现时并伴有警告声。请将选档杆挂入位置 P，否则无法确保防止汽车自行移动。此外，也无法通过车门拉手上的上锁按钮或无线遥控器将汽车上锁。

To engage steering lock, press and hold STOP button (按住 STOP 按钮将转向系统上锁)

如果按 **(STOP)** 关闭按钮一次关闭发动机和点火开关并接着打开驾驶员车门，那么出于安全原因，会出现驾驶指南。在这种情况下转向仍未上锁。以下操作可将转向系统上锁：

- 如果按压 **(STOP)** 关闭按钮 1 秒钟以上。
- 关闭驾驶员车门，然后从车外将本车上锁。■

驻车制动器

操作

驻车制动器取代手制动器。

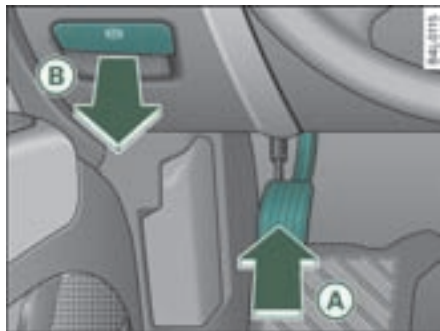


图 189 仪表板局部视图：驻车制动器

操作驻车制动器

— 沿箭头方向用力向下踩踏板 ⇒ 图 189 (A)。

松开驻车制动器

— 沿箭头方向向下拉拉手 (B) ⇒ (A)。

如果无意间在驻车制动器已拉紧的情况下开动了汽车，那么蜂鸣器会发出报警声，显示屏中将出现驾驶指南：

Handbrake is applied (驻车制动器已拉紧)

如果车速高于 5 km/h 的时间超过 3 秒钟，便会激活驻车制动器警告。

驻车制动器已拉紧、点火开关开着的情况下，驻车制动器指示灯 (P) 会亮起。

警告！

注意：必须将拉紧的驻车制动器完全松开。仅部分松开的驻车制动器会导致后制动器过热，并由此对制动系统的功能产生负面影响，有发生事故的危险！

小心！

在汽车停住以后，应首先拉紧驻车制动器，然后将自动变速箱汽车选档杆推到 P 位置。■

驻车

按以下方法操作可防止汽车驻车后无意间自行移动。

驻车

- 用脚制动器停住汽车。
- 拉紧驻车制动器。
- 将选档杆推到 P 位置。
- 关闭发动机 ⇒ (A)。

在上坡或下坡路面上驻车

- 如果汽车开始自行移动，则要转动方向盘，使汽车移向路沿。

警告！

- 在已锁住的汽车中不应有人，尤其是不应有儿童。在紧急情况下，上锁的车门增加了救援人员进入车内的难度，有生命危险！
- 切勿让儿童无人照管逗留在汽车内。否则儿童可能会松开驻车制动器或将档位拉出。此时汽车可能会自行移动。有发生事故的危险！■

坡道起步

坡道起步辅助系统 (hill hold assist) 可方便在坡道上起步。

踩下制动踏板**几秒钟**即可启用该系统。此时车辆必须位于上坡方向。

松开制动踏板后该系统使制动力保持**片刻**，以防止起步期间向后溜车。在这短促瞬间可以轻松地起动车辆。



警告！

- 如果在松开制动踏板后，车辆未直接起动，那么可能情况下车辆会向后溜车。请马上踩制动踏板或用力操作驻车制动器。
- 如果发动机熄火，请马上踩制动踏板或用力操作驻车制动器。
- 在起动阶段，为避免在坡上走走停停时车辆倒溜车，请踩住制动踏板几秒钟。
- 当您离开汽车（即使是短时离开）时，必须关闭点火开关并拔出点火钥匙。此外请操纵驻车制动器，防止本车无意间自行移动。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点，否则有事故危险！ ■

定速巡航装置

适用于：带有定速巡航装置的汽车

引言

使用定速巡航装置可保持车速恒定。

自车速 30 km/h 以上起，可借助定速巡航装置使汽车按设定的车速恒速行驶。当然，这只能在发动机功率及发动机制动作用允许的范围内实现。使用此装置时“脚可离开油门踏板”，这一点在长途行车时特别有用。

当定速巡航装置处于工作状态时，组合仪表内的指示灯  便会亮起。

通过踩制动踏板，定速巡航装置**马上自动关闭**。



警告！

- 为安全起见，在交通繁忙、路况不良（例如路面结冰、积水、布满碎石）时，不允许使用定速巡航装置，否则有发生事故的**危险**！
- 绝不要在野地或糟糕的路面上使用定速巡航装置。定速巡航装置只是为在结实的路面上行驶而设计的，它不适合于在野地或糟糕的路面上使用。



说明

在很陡的下坡路段上行驶时，定速巡航装置无法使车速保持恒定。车速会在汽车自重的作用下而提高。因此要及时挂入低档位或用脚制动器刹车。 ■

适用于：带有定速巡航装置的汽车

存储车速

所需要的车速必须存储起来。

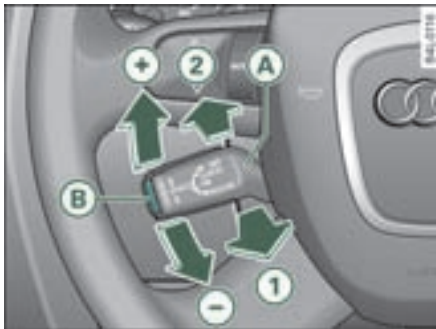


图 190 定速巡航装置的操作元件

— 请您用所需要的车速行驶。

— 将拨杆 **A** 拉到位置 **1** ⇒ 图 190，打开该装置。

— 短促按压按钮 **B**。

松开按钮 **B** 后，所需要的车速即存储起来且汽车以此车速恒速行驶。 ■

适用于：带有定速巡航装置的汽车

更改已存储的车速

所需要的车速可以更改。

提高

— 将拨杆 **A** 向上朝方向 **+** ⇒ 第 145 页，图 190 按压。

— 松开拨杆即可存储当前车速。

降低

— 将拨杆 **A** 向下朝方向 **-** ⇒ 第 145 页，图 190 按压。

— 松开拨杆即可存储当前车速。

也可以踩下油门踏板提高车速。松开油门踏板后，该装置将车速重新调回此前已存储的车速。

但是，如果车速比存储车速高出 10 km/h 的时间超过 5 分钟，则会删除已存储的车速。此后您必须重新存储车速。

短促按压拨杆 **A**

将拨杆 **A** 向上朝方向 **+** ⇒ 第 145 页，图 190 短促按压，所需要的车速提高约 2 km/h。

将拨杆 **A** 向下朝方向 **-** ⇒ 第 145 页，图 190 短促按压，所需要的车速即降低约 2 km/h。 ■

适用于：带有定速巡航装置的汽车

暂时关闭装置

— 踩下制动踏板，或

— 按压拨杆 **A** 至位置 **2**（不要让其卡止）⇒ 第 145 页，图 190。

在暂时关闭该装置时，此刻存储的车速继续保留。

如要重新调用这个已存储的车速，请松开制动踏板并把开关 **A** 置于位置 **1**。

如果暂时关闭时没有存储所需要的车速，则可以按以下步骤存储所需要的车速：用所需要的车速行驶，然后短促按压按钮 **B** (SET) ⇒ 第 145 页，图 190。

 **警告！**

只有对当前交通状况来说车速不是过高时，才允许重新调用已存储的车速，否则有发生事故的危险！ ■

适用于：带有定速巡航装置的汽车

完全关闭该装置

通过以下操作彻底关闭定速巡航装置：

— 按压拨杆 **A** ⇒ 第 145 页，图 190 到位置 **2**（卡止）。

已存储的车速值随着点火开关的关闭而删除。 ■

adaptive cruise control 自适应巡航控制系统

车速和距离控制装置

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

说明

驾驶员辅助系统（自适应巡航控制系统）是车速和距离控制装置的组合。

自适应巡航控制系统的工作速度范围在 0 到 200 km/h 之间。可以选择 30 到 200 km/h 之间的任意速度。如果速度低于 30 km/h，那么自动选择最低调节速度 30 km/h。此外，此装置还能在系统制约条件允许时下调节本车与前面行驶车辆的设定距离直至使其停驶。

汽车在高速公路或乡间公路上直线行驶的舒适性得以提高。另外，该系统在交通缓慢或停滞不前时也起辅助作用。但是请注意以下描述的系统制约条件。

如何操纵该装置？

自适应巡航控制系统通过方向盘上的一根操纵杆来操纵 ⇒ 第 149 页，“速度时如何存储的？”和 ⇒ 第 152 页，“距离是如何设置的？”。

驾驶员信息

在行驶期间，车速表中和组合仪表显示屏上都会出现重要的信息 ⇒ 第 154 页，“驾驶员信息”。

您必须注意的方面

在行车中，自适应巡航控制系统受到系统条件的制约，也就是说，在某些情况下您作为驾驶员可能必须自行控制车速以及本车与其他车辆的距离 ⇒ 第 158 页，“要求驾驶员接管驾驶”和 ⇒ 第 159 页，“功能限制”。

 **警告！**

此外，在自适应巡航控制系统开着时，您始终都要注意观察路况。您随时都要对本车车速和与其他车辆的距离负责。

 **警告！续**

- 为安全起见，在市区行驶、道路多弯和路况不良（例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和容易发生滑水现象）等情况下，不允许使用自适应巡航控制系统，否则有发生事故的危险！
- 如果本车驶近静止的障碍物（例如塞车或抛锚汽车）或在同一条车道上有迎面来车，自适应巡航控制系统不会作出反应。
- 在拐弯的车道、高速公路出口或施工路段行驶时，要暂时关闭自适应巡航控制系统，以免在这些情况下汽车加速到期望车速。
- 自适应巡航控制系统只能调节与前方行驶汽车之间的距离。系统通常都不能识别其它行车道上的车辆。因此，如果您在右侧行车道上行驶而在超车道上的另一部车车速比您慢，您便要暂时关闭巡航控制装置。否则您便要从右边超车。
- 请留意“不要在无意中将脚搁在油门踏板上”，否则会使得自适应巡航控制系统不自行制动。驾驶员踩下油门踏板会导致对车速和距离调节的超控。

 **说明**

- 为安全起见，关闭点火开关后会删除已存储的车速。
- 打开自适应巡航控制系统时，ESP 电控行车稳定系统和 ASR 驱动防滑控制系统自动激活。两个系统在自适应巡航控制系统已打开时无法关闭。
- 雷达传感器的盖板被加热。因此在冬季气候条件下，应在开始行车前检查盖板上是否有冰雪。必要时小心地清洁牌照右部区域。
- 雷达传感器可能会因碰撞（例如驻车损坏）而发生错位。从而可能会导致系统功能受到影响或者关闭。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

距离调节是如何进行的？

借助雷达传感器识别前方行驶的车辆。

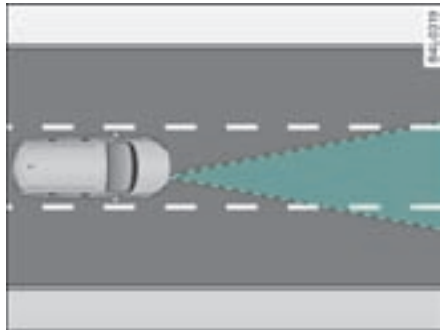


图 191 原理图：雷达传感器的探测范围

自适应巡航控制系统安装在车前的雷达传感器 ⇒ 图 191 受到特定系统条件制约 ⇒ 第 159 页。不考虑静止的物体。此装置专门用来测量本车与反射物表面的距离。在测距后系统作出反应。如果不能进行此项测量，系统便不会作出任何反应。

前方无车时的行驶

在前方无车的道路上，自适应巡航控制系统的作用如同一部定速巡航装置。它保持本车按照存储的期望车速行驶。

跟车行驶

如果本车接近前方行驶的车辆，自适应巡航控制系统便会在规定的系统制约范围之内 ⇒ 第 158 页，“要求驾驶员接管驾驶”和 ⇒ 第 159 页，“功能限制”使本车减速，并且在按设定的距离进行适配调整之后尝试控制本车与前方车辆的距离。在适配调整过程中，可能会出现暂时低于预设距离的情况 ⇒ ⚠ 在第 147 页的“说明”。

如果前方行驶的汽车加速，自适应巡航控制系统也会加速（最高不超过您设定的期望车速）。

如果前面行驶的车辆停下，如在交通停滞不前时，在系统制约条件允许时本车将延缓行驶直至停车，组合仪表中出现文字 **Manual control!**（接管！）。这种情况下，请踩制动器，以避免溜车。前面行驶的车辆再次开始行驶时，如果车速达到 2 km/h 您就可以重新启用该装置 ⇒ 第 150 页。

要求驾驶员接管驾驶

在某些行驶状况下，需要您踩下脚制动器对本车制动，以保持与前方行驶汽车有足够的安全距离或避免追尾。在这些情况下，会出现显示和发出报警锣音 ⇒ 第 158 页。

超车

如果您将本车转到超车道上且识别到前方没有汽车，自适应巡航控制系统便会加速到设定的期望车速，然后保持恒定按此车速行驶。

超过设定值行驶

您可以随时踩下油门踏板提高车速。松开油门踏板后，该装置会将车速重新调回此前已存储的车速。

警告！

通过自适应巡航控制系统制动时，制动踏板被拉紧。如果不能通畅无阻地操纵踏板，则可能导致严重的紧急情况。

- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍操纵踏板。在紧急加速或制动时可能无法操纵踏板，有发生事故的危險！
- 仅使用能保证踏板区域内通畅无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫，否则有发生事故危險！
- 不得将脚放到制动踏板下，否则有受伤危險！

说明

- 请注意，加速的方式方法取决于预先设定的行驶程序。例如，在选择“DISTANZ 1”（距离 1）和设定了“dynamic”动态行驶程序时，车辆的加速性能则变得更加动态。如果设定了“DISTANZ 4”（距离 4）和“comfort”舒适行驶程序，行驶更加舒适的。与此有关的详细说明 ⇒ 第 152 页，“距离是如何设置的？”

- 在前方无车时的行驶、跟车行驶和要求驾驶员接管驾驶 情况下，车速表中会亮起一个指示灯 ⇒ 第 154 页，“车速表中的显示”。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

打开和关闭装置



图 192 操纵杆：打开和关闭装置

打开装置

- 将操纵杆推到位置 ① ⇒ 图 192。

关闭装置

- 将操纵杆推到位置 ②（卡止）。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

速度时如何存储的？



图 193 操纵杆：存储车速

在装置开着时按以下步骤存储车速：

- 请您用所需要的车速行驶。
- 按压 SET（设置）按钮 箭头 ⇒ 图 193 以便存储期望车速。

松开 SET 按钮后，当前的车速即存储起来且汽车以此车速恒速行驶。如果速度低于 30 km/h，那么自动选择最低调节速度 30 km/h。

现在，车速表内发光二极管圆环上便会用一个或两个亮起的红色发光二极管指示已存储的车速 ⇒ 第 154 页。同时，已存储的车速还会短暂地在信息栏内出现 ⇒ 第 156 页。

说明

为安全起见，关闭点火开关后会删除已存储的车速。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

更改存储的速度

不用操作油门踏板和制动踏板，即可更改此车速。



图 194 操纵杆：更改车速

提高车速

- 将操作杆 **短促** 向上朝方向 $\oplus$ $\Rightarrow$ 图 194 推。存储的车速便会按车速表中的刻度线提高一格。
- 将操作杆向上朝方向 $\oplus$ 推并**把定**。只要按住操纵杆，车速表内发光二极管圆环上的发光二极管指示会向上移动，同时车速提高。

降低车速

- 将操作杆 **短促** 向下朝方向 $\ominus$ 推。车速便会按车速表中的刻度线降低一格。
- 将操作杆向下朝方向 $\ominus$ 推并**把定**。只要按住操纵杆，车速表内发光二极管圆环上的发光二极管指示会向下移动，同时车速降低。

松开操纵杆后，装置便会将车速调整到此前刚设置的值。

每次改变之后，新存储的车速都会短暂地在信息栏内出现 $\Rightarrow$ 第 156 页。

说明

您可以随时踩下油门踏板提高车速。松开油门踏板后，该装置会将车速重新调回此前已存储的车速。按压 **SET** (设置) 按钮 $\Rightarrow$ 第 149 页，图 193 可随时存储新的期望车速。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

带记忆功能地关闭和再次打开调节

在某些行驶状况下，暂时关闭该装置是很有必要的。



图 195 操纵杆：带记忆功能地关闭和重新打开调节



图 196 组合仪表：车速表中的显示



说明

在带记忆功能地关闭时，此刻存储的车速继续保留。■

带记忆功能地关闭调节

- 如要将调节功能带存储功能关闭，请踩下制动踏板，或者
- 将操纵杆推到位置 ② ⇒ 第 150 页，图 195。

重新激活调节功能

- 要重新调用这个已存储的车速或距离，需要松开制动踏板并向前沿箭头方向 ① 推操纵杆。

车速表中的显示

- ① 当前车速 ⇒ 图 196
- ② 已存储的车速

一旦速度被存储，车速表内发光二极管圆环上便会亮起一个或两个红色发光二极管显示已存储的车速。当未识别出有缓慢行驶的车辆时，自适应巡航控制系统再次接管时会加速，以达到期望速度。

**警告！**

如果对当前的道路、交通或气候状况来说此存储的车速过高，那么重新采用它有发生事故的危險！

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

距离是如何设置的？

可按四个档来设置距离。



图 197 操纵杆：设置距离

加大距离

- 将滑动调节器向右推动 一次（朝方向 ）⇒ 图 197。当前调节距离会在组合仪表显示屏上出现 3 秒钟。

- 将滑动调节器 重新向右推动（朝方向 ），将距离提高一档。

降低距离

- 将滑动调节器向左推动 一次（朝方向 ）。当前调节距离会在组合仪表显示屏上出现 3 秒钟。
- 将滑动调节器 重新向左推动（朝方向 ），将距离降低一档。

自适应巡航控制系统将本车与前方车辆的距离控制在哪个范围内，是由所谓的时间间隔来决定的。即要确定与前方车辆恒定保持的时间间隔。因此得出一个取决于车速的距离。车速越高，以米为单位计算的安全距离就越大 ⇒ 。

例如，已设定了距离为 DISTANZ 3（距离 3），则从本车到前方车辆的时间间隔为 1.8 秒钟。在车速为 100 km/h 的情况下，这相当于离前方车辆约 50 m（相当于一般推荐的“半个车速表距离”）。其它的示例如下表。这里给出的距离是额定值。根据行车状况和前方车辆的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标距离。

Settings（设置）	距离 1	距离 2	距离 3	距离 4
时间间隔	1 秒钟	1.3 秒钟	1.8 秒钟	2.3 秒钟
50 km/h 时的距离	14 米	18 米	25 米	32 米
80 km/h 时的距离	22 米	29 米	40 米	51 米
130 km/h 时的距离	36 米	47 米	65 米	83 米

在自适应巡航运行模式下，本车如何加速和如何跟随其他车辆行驶，可以通过不同的行驶程序与您个人的需要相适应。根据您所选择的行驶程序和距离而定，本车在加速和制动时既可以更动态些也可以更舒适些。设置通

过 MMI 菜单 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统 ⇒ 第 158 页，“MMI 多媒体交互系统中的设置”进行。

Settings（设置）	距离 1	距离 2	距离 3	距离 4
时间间隔符号				
提供支持，用于：	顺畅的车流，迅速行驶	车流，舒适地“跟车行驶”	车流，舒适地“跟车行驶”	乡间公路交通，带拖车行驶
动态驾驶程序中的响应方式	1	2	2	3
标准驾驶程序中的响应方式	2	3	3	4
舒适驾驶程序中的响应方式	3	4	4	5
1 ——— 2 ——— 3 ——— 4 ——— 5 动态 舒适				

 **警告！**

在设置距离（车距）时，驾驶员有责任遵守当时所在地的有关法规。■

驾驶员信息

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

组合仪表中的显示

组合仪表中的驾驶员信息的显示情况取决于当时的行驶状况。



图 198 组合仪表一览

- A 车速表中的显示
- B 组合仪表显示屏上的显示
- C 组合仪表显示屏上的信息栏

A 车速表中的显示

显示区 A 中显示通过自适应巡航控制系统的行驶方式的重要信息。发光二极管圆环上会标记出您设定的期望车速，而且指示灯会提示是否需要将本车与前方行驶的对象进行调整。

B 组合仪表显示屏上的显示

显示区 B 除了显示自适应巡航控制系统的信息外，还显示 导航系统 * 和车载电脑的信息。

反复点按车窗玻璃刮水拨杆上的 **RESET**（复位）按钮即可选择读取不同的信息 ⇒ 第 34 页，“操纵”。

C 信息栏

不持续显示 C 内的信息。只有在设置或更改期望车速、更改时间间隔、进行功能性说明或为安全起见关闭了自适应巡航控制系统等情况下，才会显示。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

车速表中的显示



图 199 组合仪表：车速表中的显示

期望车速

由驾驶员设定的期望车速会用一个红色发光二极管（LED）显示。

如果期望速度通过 **SET** 设置按钮定位在速度表两个刻度之间，相邻的两个发光二极管亮起 ⇒ 图 199。

受系统限制，车速的设置范围只能在 30 km/h 到 200 km/h 之间。这个车速范围在发光二极管圆环上以微光亮着。

指示灯（符号）

- **前方无车时的行驶** 指示灯  显示自适应巡航控制系统位于调节工作状态。识别到前方无行驶物体。会保持按已存储的期望车速行驶。
- **跟车行驶** 指示灯  表示已识别出前方有行驶物体。根据前方车辆情况相应地控制车速。自适应巡航控制系统会自动使本车加速或制动。
- **要求驾驶员接管驾驶** 红色闪烁的指示灯  表示 **要求驾驶员接管驾驶**。您身为驾驶员必须用脚制动器对本车制动。如果自适应巡航控制系统的减速制动能力不足以使本车与前方行驶的物体保持充分的距离，便会一直显示符号 。此外，在指示灯开始闪烁的瞬间还会发出一个声音警告信号（报警锣音）。关于要求驾驶员接管驾驶的其它信息 ⇒ 第 158 页。

 说明

- 如果您踩下油门踏板使本车车速超过了设置的车速，则在提示**要求驾驶员接管驾驶**时不会发出报警音。此外，如果车速超过，则车速表内正亮着的指示灯便会熄灭。
- 报警锣音的音量可在 MMI 菜单 **adaptive cruise control**（自适应巡航控制系统）中调节 ⇒ 第 158 页，“MMI 多媒体交互系统中的设置”。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

组合仪表显示屏上的显示

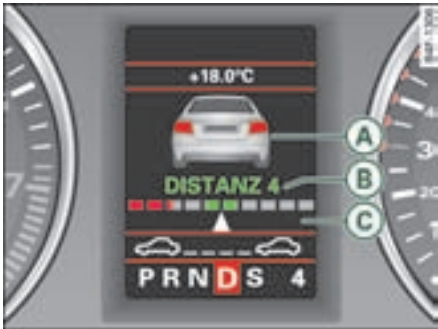


图 200 组合仪表：显示屏上的显示

反复短促按压车窗玻璃刮水拨杆上的 **RESET**（复位）按钮，即可选择显示屏的这个区域中出现车载计算机、导航系统 * 还是自适应巡航控制系统的信息。

- ① 汽车示意图
- ② 状态
- ③ 距离

① 汽车示意图

借助汽车示意图可以看出目前是否正在针对前方行驶的物体进行控制。

- 在前方无车行驶的情况下，只能隐约看见**汽车轮廓**。
- 如果识别出前方有行驶的汽车，便会显示一个**灰色的汽车**。
- 如果行驶状况接近于要求驾驶员接管驾驶，便会显示一个**红色的汽车**。

如果自适应巡航控制系统已关闭或虽然开着但没有设定车速，便会显示“adaptive cruise control 自适应巡航控制系统”。

B 状态

- 如果自适应巡航控制系统已关闭，便会出现白色字体的文字 **OFF**（关闭）。
- 如果装置开着但没有设定控制车速，便会出现白色字体的文字 **AVAILABLE**（准备就绪）。
- 如果您踩下油门踏板超过了期望车速，便会出现白色字体文字 **OVERRIDE**（超过设定值行驶）。
- 如果与前面行驶的车辆的距离过小，您不得不另外踩制动时，显示红色文字 **DISTANZ**（距离）。
- 如果此距离是您设定的时间间隔，并且自适应巡航控制系统处于调节工作状态，便会出现绿色字体的文字信息，例如 **DISTANZ 1**（距离 1）、**DISTANZ 2**（距离 2）等。
- 如果“标准”驾驶程序通过 MMI 多媒体交互系统被“舒适”或“动态”驾驶程序所替代，那么对上方的文字显示会有附加说明，如 **DISTANZ 1 DYN**（距离 1 动态驾驶）。

C 距离

在这个区域中会出现一个指针（箭头所示）。这个指针直观地表明了本车与前方行驶汽车距离逐渐接近的情况。在本车很快地接近前方汽车时，它的作用是对即将进行要求驾驶员接管驾驶模式的预警。此指针沿着一个刻度条从右向左移动。

前方无车时的行驶：在前方无车行驶的情况下，这个指针不会出现。

跟车行驶：如果识别出前方有行驶汽车，这个指针便会出现，在刻度条的中间区域摆动。这个区域表示设定的距离。为便于浏览，此区域用**绿色**标记。

要求驾驶员接管驾驶：如果低于或可能低于选定的车距，指针便会自动移到**红色**显示区域中。当指针到达指针左边位置的外端时，会显示要求驾驶员接管驾驶 ⇒ 第 158 页。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

信息栏

显示屏的这个区域中出现的文字信息和符号不会持续显示。



图 201 组合仪表：信息栏

时间间隔

如果更改了设置，便会出现不同的 **时间间隔符号**  ⇒ 图 201。



符号  表示报警锣音（声音警告信号）已关闭。

...

文字信息 ... 如果用操纵杆无法实施一种设置的话，那么出现文字信息 ...（三个白点）。其原因可能如下：

- 您将操纵杆拉向自己，想重新调用车速，但没有事先设定期望车速。
- 您向上或向下推操纵杆，想提高或降低车速，但没有事先设定期望车速。
- 您向上或向下推操纵杆，想提高或降低车速，但事先设定的车速不在 30 km/h 到 200 km/h 之间的范围内。

无法提供自适应巡航

例如，如果制动装置过热，便会出现文字信息 **ACC off !**（无法提供自适应巡航！）。自适应巡航控制系统便暂时不能使用。系统会发出一声报警音对此加以提示。

无法提供自适应巡航！

出现功能故障时显示 **ACC off !**（无法提供自适应巡航！）。自适应巡航控制系统被关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。请立即到奥迪维修站检查此系统。

自适应巡航控制系统感应器阻塞！

出现 **ACC sensor blocked!**（自适应巡航控制系统感应器阻塞！）时，说明雷达传感器因天气恶劣（例如因猛烈溅起的水花或传感器被积雪或湿树叶遮盖）而暂时不能发挥作用。自适应巡航控制系统被关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

自适应巡航控制系统感应器位于前部牌照右面。如果该传感器因严重脏污而功能失灵，应**小心地**将该区域打扫干净，使其恢复功能。

ESP 电控行车稳定系统干预

如果 ESP 电控行车稳定系统已进行干预调节，便会出现文字信息 **ESP activation**（ESP 干预）。在这种情况下，自适应巡航控制系统自动关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

车速

每次存储和更改车速时，规定的车速（km/h）都会出现在自适应巡航控制系统中 ⇒ *第 149 页*，“速度时如何存储的？”和 ⇒ *第 150 页*，“更改存储的速度”。

没有距离调节

如果雷达传感器因天气恶劣（下雨、下雪或猛烈溅起的水花）而暂时不能充分发挥其功能，便会出现文字信息 **ACC functionality limited**（没有距离调节）。此时您应关闭自适应巡航控制系统，直到天气好转。

驻车制动器！

如果操纵驻车制动器，那么出现文字显示 **Parking brake !**（驻车制动器！）。自适应巡航控制系统被关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

前方静止物体

如果您想激活系统而车前有静止的车辆或障碍，那么出现文字显示 **Stationary object ahead**（前方静止物体）。

坡度过大

如果超过自适应巡航控制系统安全行驶的最大坡度，那么出现文字显示 **Gradient too steep**（坡度过大）自适应巡航控制系统被关闭。系统会发出一声报警音对此加以提示。

接管驾驶！

当车辆被自适应巡航控制系统制动到静止状态时，出现文字显示 **Acc off: manual control!**（自适应巡航关闭：接管驾驶！）。这种情况下，请踩制动器，以避免溜车。系统会发出一声报警音对此加以提示。

选档杆位置！

如果选档杆被推进位置 **N**，那么在装有自动变速箱的车辆上出现文字显示 **Shift lever position!**（选档杆位置！）。在这个位置上不能使用自适应巡航控制系统。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

要求驾驶员接管驾驶

需驾驶员自行采取措施行驶的模式要求驾驶员自行负责处理情况。



图 202 组合仪表：要求驾驶员接管驾驶

在某些行驶状态中，自适应巡航控制系统的减速能力不足以使本车与前方行驶物体保持足够的距离。在这些紧急情况下，自适应巡航控制系统要求作为驾驶员的您本人自行及时反应处理。

需驾驶员自行采取措施行驶模式会向您发出视觉的和听觉的指示。

- 组合仪表显示屏上会出现一个红色的汽车标记 ⇒ 图 202。
- 状态栏内出现文字 **DISTANZ**（距离！）。
- 车速表中的指示灯  以红色闪烁。
- 一个声音信号（报警锣音）响起（假如没有在 MMI 中将其关闭的话）。



说明

- 踩下脚制动器后，自适应巡航控制系统便会关闭。但是此刻已存储的车速会继续保留以备重新调用。
- 如要重新调用这个已存储的车速，请松开制动踏板并操作操纵杆 ⇒ 第 150 页，“带记忆功能地关闭和再次打开调节”。

- 如果您踩下油门踏板使本车车速超过了设置的车速，则在提示**要求驾驶员接管驾驶**时不会发出报警音。此外，如果车速超过，则车速表内正亮着的指示灯便会熄灭。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

MMI 多媒体交互系统中的设置

在 MMI 中，可以进行自适应巡航控制系统的个人设置。



图 203 MMI 显示屏：adaptive cruise control 自适应巡航控制系统

在 MMI 中，可以分别按使用者各自设定和存储报警音、距离和驾驶程序。设置状态会传输给被使用的无线遥控钥匙。

设置报警音量

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **adaptive cruise control**（自适应巡航控制系统）。菜单 **adaptive cruise control**（自适应巡航控制系统）出现 ⇒ 图 203。
- 选择 **Warning tone volume**（报警音量）。
- 选择所需要的报警音设置。

设置距离

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **adaptive cruise control**（自适应巡航控制系统）。
菜单 **adaptive cruise control**（自适应巡航控制系统）出现。
- 选择 **Basic setting**（基本设置）。
- 选择所需要的 **Distanz**（距离）。

设置行驶程序

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **adaptive cruise control**（自适应巡航控制系统）。
菜单 **adaptive cruise control**（自适应巡航控制系统）出现。
- 选择 **Driving program**（驾驶程序）。
- 选择所需要的 **Driving program**（驾驶程序）。

设置警报音量

由于系统原因关闭自适应巡航控制系统（例如 ESP 电控行车稳定系统进行干预调控时）时以及要求驾驶员自行采取措施时，会发出一声报警音，使驾驶员得知自适应巡航控制系统的状态。

报警锣音的音量可以相应地在菜单 **Warning tone volume**（报警音量）中设置。在将报警音的音量设置为 **Low**（低）、**medium**（中等）或 **High**（高）时，会按新设置的音量短暂地发出声响供您试听。如果您不想听到报警音，可选择将 **Warning tone volume**（警报音量）设置为 **OFF**（关闭）。

设置距离

可在菜单 **Basic setting**（基本设置）中用 **Distanz 1**（距离 1）、**Distanz 2**（距离 2）、**Distanz 3**（距离 3）或 **Distanz 4**（距离 4）

设定自适应巡航控制系统进行控制时应与前方行驶汽车保持的距离（时间间隔）。

设置行驶程序

在菜单 **Driving programm**（行驶程序）中，可以用 **dynamic**（动态）、**standard**（标准）或 **comfort**（舒适）使自适应巡航控制系统的特性与您的个人需要相适应。

存储设置

您的个人设定会自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙（无线遥控钥匙存储功能）。在将该钥匙交给他人时，这些存储内容仍然保留。

 说明

- 建议不关闭警告锣声。由于功能要求的原因，不能将每个报警锣音都关闭。
- 在将钥匙交给其他人时，如果打开自适应巡航控制系统，便会采用此前进行的设置 ⇒ 第 40 页。
- 建议不低于出厂时的设置 **Distanz 3**（距离 3）（时间间隔 1.8 秒，相当于一般所推荐的“半个速度表间隔”）。■

功能限制

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

概述

下面描述一些可能会影响雷达传感器功能的行驶状况。

自适应巡航控制系统在行驶中受物理规律和系统本身的制约。此外，在一定的条件下 ACC 自适应巡航控制系统的反应从驾驶员看来可能会是出乎意料的或延误的。因此，您始终都要予以关注，必要时自行干预：

- 在驶入弯道时 ⇒ 第 160 页
- 有车辆不在同一条直线上行驶时 ⇒ 第 161 页
- 其他车辆变换车道时 ⇒ 第 161 页
- 在遇有窄小的车辆时 ⇒ 第 161 页



- 当有车辆静止时 ⇒ 第 162 页



警告！

雷达传感器的能见度可能会由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花而降低。由此导致不能及时在安全距离内识别或者甚至根本就不能识别出前方行驶的汽车。必要时自行干预！ ■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

在驶入弯道时

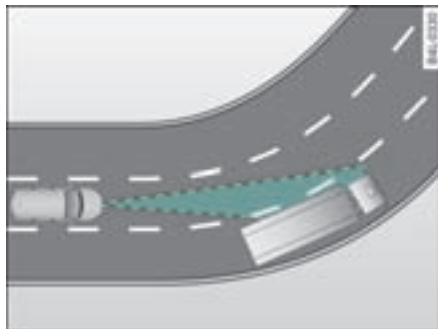


图 204 驶入弯道时的汽车

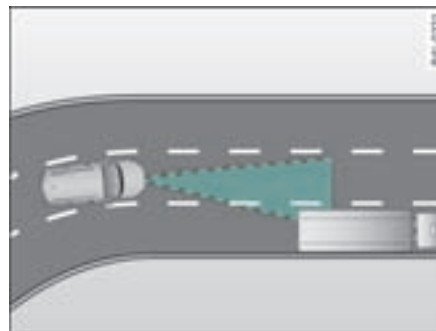


图 205 驶出弯道时的汽车

驶入弯道

在驶入弯道时，自适应巡航控制系统可能会对相邻车道上的汽车作出反应而对本车制动 ⇒ 图 204。此制动过程中可通过主动踩油门踏板来加控。

驶出弯道

驶出长弯道时，可能会因为系统预先计算行车道，因而发生自适应巡航控制系统对相邻车道上的汽车作出反应对本车制动的情况 ⇒ 图 205。此制动过程可通过踩下油门踏板来加控。 ■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

不在同一条直线上行驶的汽车

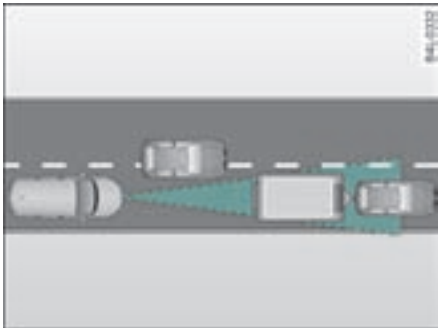


图 206 前方行驶的车辆在雷达传感器的识别范围之外

只有在传感器的识别范围之内，不在同一条直线上行驶的汽车才能被自适应巡航控制系统识别出来。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

其它汽车变换行车道

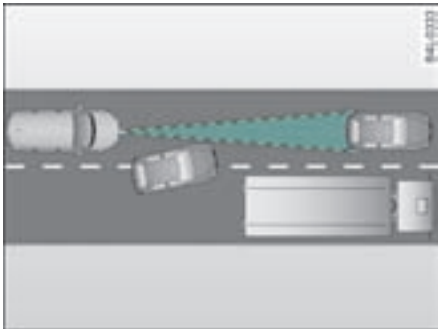


图 207 一部汽车在变换行车道

如果一部汽车在短距离内并入本车所在的车道，那么只有当它在雷达传感器的识别范围之内时才能被识别出来。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

窄小的车辆

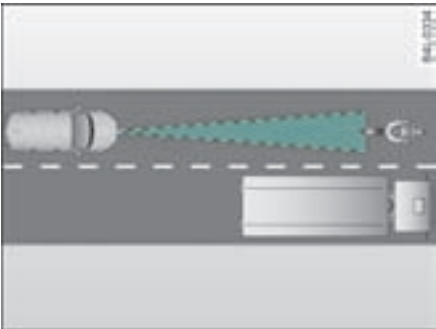


图 208 前方行驶的两轮车辆

对窄小车辆（例如前方行驶的两轮车辆）的识别往往总是过迟或者可能根本就识别不到。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

静止的车辆

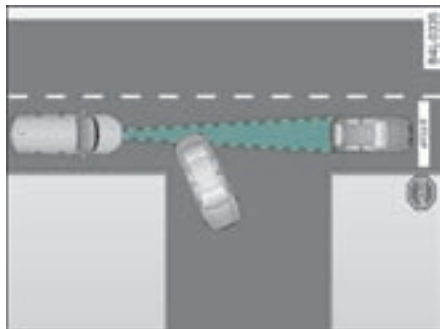


图 209 拐弯和静止的车辆

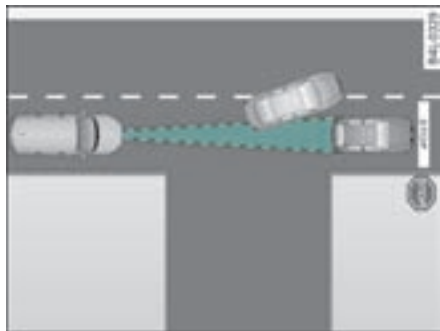


图 210 甩偏和静止的车辆

如果自适应巡航控制系统识别的车辆拐弯或甩偏，而该车前有一辆静止的车辆，那么自适应巡航控制系统对该静止的车辆不作出反应 ⇒ 图 209 和 ⇒ 图 210。■

Audi braking guard 奥迪制动报警装置

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

说明

奥迪制动报警装置在与前面行驶的车辆有追尾危险时发出警告。



图 211 组合仪表：显示屏上的显示

奥迪制动报警装置在速度约 30 km/h 以上起作用，在系统制约范围内工作 ⇒ 第 159 页，即使关闭自适应巡航控制系统。

雷达传感器安装在汽车前部 ⇒ 第 148 页，图 191。此装置专门用来测量本车与反射物表面的距离。如果不能进行此项测量，系统便不会作出任何反应。

测量完成时，如果前面行驶的车辆突然制动或本车以高速驶近明显缓慢的车辆，那么该系统可对危险程度进行分析。一旦认为只有马上采取制动或规避才可避免撞上前面行驶的车辆，那么系统即发出警告。

系统及时报警的反应时间是预先设定的。如果您主动加油门，如在进入高速公路时，那么系统的反应时间自行缩短。制动、横向加速度和转向角度也可能导致系统反应时间缩短。如果将油门踩到底超车，警告即被关闭。

系统提醒您注意两种不同的危险情形：



距离

当贴近前面行驶的车辆超过 5 秒钟时，发出距离警告。在速度 80 km/h 时，如果距离小于 9 米，组合仪表显示屏中出现视觉显示 ⇒ 第 162 页，图 211。

如果前面行驶的车辆剧烈制动，那么即使马上制动也不可避免发生冲撞。这类情况下，请您加大与前面行驶车辆的距离。

车速

如果在本车前的行车道上有明显缓慢的车辆或前面行驶的车辆剧烈制动，那么奥迪制动报警装置能计算出时间点，通过全制动或规避避免发生冲撞。警告分两级：

- **预警：**组合仪表中出现视觉显示并发出一声报警铃声。您必须制动或避开前面行驶的车辆，以避免发生冲撞。
- **严重警告：**如果对预警不作出反应，那么会发出严重警告。会有一次短暂的制动冲击提醒您再次注意道路情况。

全制动时，制动辅助系统 ⇒ 第 243 页 会提供辅助，以达到最大制动效应。

**警告！**

即使制动报警装置开着时，您也始终都要注意观察路况。您随时都要对本车车速和与其他车辆的距离负责。

- 始终都必须遵守法律规定的与前面行驶车辆的安全距离，否则有事故危险！
- 在系统极限以外，如驶进静止的障碍物（堵塞住的或故障停驶的车辆）时，奥迪制动报警装置不作出反应。
- 注意：由于雷达传感器的视线范围，Audi braking guard 奥迪制动报警装置在狭窄的弯道上受到限制。因此，可能无法识别障碍物。
- 雷达传感器的能见度可能会由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花而降低。这可能导致不及时识别或者甚至根本就不能识别出前方行驶的汽车。请随时观察行驶方向。
- 反射物体，如导向护栏或隧道入口，可能影响雷达感应器的功能。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

在 MMI 多媒体交互系统中的设置

Audi braking guard 制动报警装置 的设置 在 MMI 多媒体交互系统中进行。



图 212 MMI 显示屏：
Audi braking guard 奥
迪制动报警装置

在 MMI 中，可以分别按使用者各自设定和存储系统和报警设置。设置状态会传输给被使用的无线遥控钥匙。

打开或关闭系统

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Audi braking guard**（奥迪制动警告装置）。菜单 **Audi braking guard**（奥迪制动警告装置）出现 ⇒ 图 212。
- 选择 **Systems**（系统）**ON** 打开系统，或选择 **OFF** 关闭系统。

打开或关闭预警

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Audi braking guard**（奥迪制动警告装置）。菜单 **Audi braking guard**（奥迪制动警告装置）出现。

- 选择 **Early warning**（预警）ON 打开声音和视觉显示，或选择 **OFF** 进行关闭。



说明

在将钥匙交给其他人后，如果打开奥迪制动警告装置，便会采用此前进行的设置 ⇒ *第 40 页*。■

适用于：带 adaptive cruise control 自适应巡航控制系统的汽车

组合仪表显示屏中的驾驶指南

Braking guard Brake jolt（制动报警装置制动冲击）

如果由于严重警告而出现制动冲击现象，该驾驶指南出现。

Braking guard off（制动报警装置关闭）

如果通过 MMI 将系统关闭，该驾驶指南出现。此外，如果系统已被关闭的话，每次开始行驶时该指南短暂出现一次。

如果系统由于故障不能作用或将电控行车稳定系统开到越野模式，那么该指南也会出现 ⇒ *第 242 页*。此时，系统对冲撞危险不再发出警告。■

side assist 行驶侧向辅助系统

行驶侧向辅助系统

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

说明

行驶侧向辅助系统在行驶变道时提供帮助。



图 213 后保险杠：雷达传感器的位置（从外部看不见）



图 214 外后视镜上的显示 — 驾驶员侧

行驶侧向辅助系统通过雷达传感器 ⇒ 图 213 帮助驾驶员观察死角和车后交通状况 ⇒ 第 166 页，图 216。

在两个后视镜中内置有显示器 ⇒ 图 214。左侧外后视镜的显示在向左变道时提高帮助，而右侧外后视镜的显示在向右变道时提高帮助。

显示灯告诉您行驶侧向辅助系统发现该侧有车，认为变道有危险。该显示方式被称之为 **信息级** ⇒ 第 167 页。信息级的设计使您只要看外后视镜就一目了然。

如果您打转向灯，而行驶侧向辅助系统识别出来车危险，那一侧的外后视镜显示即多次短暂以高亮度闪亮。该显示方式被称之为 **警告等级** ⇒ 第 167 页。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

打开和关闭 side assist 行驶侧向辅助系统



图 215 驾驶员车门：行驶侧向辅助系统按钮

打开

— 按压按钮 ⇒ 图 215。按钮中的指示灯亮起。

关闭

— 再次按压该按钮。按钮中的指示灯熄灭。

系统在高速和乡间公路上提供帮助，所以它在车速约高于 60 km/h 才开始工作。

警告！

- 请您留意：传感器并不能在任何情况下都探测到所有车辆，有发生事故的危险！
- 请您留意：如果从后面驶来的车很快，行驶侧向辅助系统的显示会反应不及。
- 雷达传感器的能见度可能会由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花而降低。这可能导致行驶侧向辅助系统不及时识别或者甚至根本就不能识别出汽车。始终保持方向并观察周边环境。
- 请您注意：行驶侧向辅助系统在行驶速度 60 km/h 以上才指示驶近的死角上的汽车。
- 请您注意：在（在 200 米转弯搬进以下）的狭窄弯道上行驶侧向辅助系统没有显示。
- 行驶侧向辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。变道或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。始终保持方向并观察周边环境。

小心！

- 为不影响行驶侧向辅助系统的功能，在后保险杠上的雷达传感器部位不得有异物遮挡（如标贴、自行车架）。
- 注意：外后视镜上的显示不得被标贴遮蔽。

说明

- 为了保证行驶侧向辅助系统能发挥其功效，保险杠雷达传感器部位必须没有积雪或冰。请注意其它说明 ⇒ 第 171 页。
- 在出厂时安装了拖车牵引装置的汽车上，只要将电插头连接到拖车插座上，那么行驶侧向辅助系统自动开启。

- 在出厂时未安装拖车牵引装置的汽车上，在带拖车行驶时关闭行驶侧向辅助系统。
- 如果识别出行驶侧向辅助系统的雷达传感器被遮蔽，那么行驶侧向辅助系统自动关闭。
- 如果驾驶员或副驾驶员侧的车窗玻璃贴有色薄膜，那么对外后视镜上的显示可能出现误解。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

观察范围

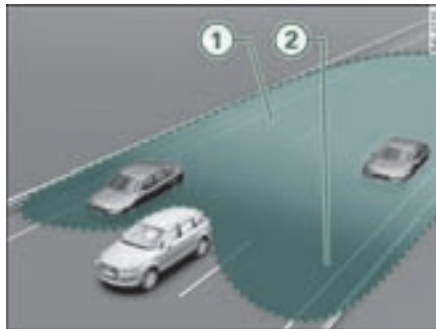


图 216 图解：传感器的观察范围

雷达传感器的观察范围 ⇒ 图 216：

- 拖车区（浅绿部分）① 向后约 50 米和
- 死角（深绿部分）②。

雷达传感器兼管左右两侧相邻行驶道。雷达传感器不管其他车道。

说明

行驶侧向辅助系统不测量车道宽度，系统以固定车道宽度为基础工作。车道宽度的左右受到监控。行驶道狭窄或不居中行驶时，可能会对并不在直接相邻的车道上行驶的车辆作出反应 ⇒ 第 171 页。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

工作原理

行驶侧向辅助系统测量驶近的车辆与您的车辆的距离和速度差。只有当行驶侧向辅助系统认为速度差和距离对变道构成危险时，相应的外后视镜上才出现显示。

如果有车超越或您自己超越其它车辆，那么显示亮起。

如果您超越一辆缓慢行驶的车辆（速度差低于 15 km/h），一旦该车进入死角且被行驶侧向辅助系统观察到，那么显示亮起。速度差较大时，外后视镜上没有显示。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

信息级和警告级显示

行驶侧向辅助系统有两种显示等级：

- 信息级显示和
- 警告级显示。

根据您的是否打转向灯表明转向意图，行驶侧向辅助系统以合适的等级提供显示帮助。

信息级显示

只要您不打转向灯，那么行驶侧向辅助系统告知您发觉对变道会构成危险的来车。只有当行驶侧向辅助系统认为速度差和被观察到的车辆距离对变道构成危险时，相应外后视镜上的显示稍微亮起。

信息级的亮度有意识地不太强烈，以使您的驾驶和对车道的视线在没有转向意图时不受干扰。如果观测后视镜，那么对信息级显示很容易识别。

警告级显示

如果您打转向灯，而行驶侧向辅助系统识别出该侧来车危险，相应侧的外后视镜显示即多次短暂以高亮度闪亮。对您来说，警告级显示的多次高亮度闪亮提醒您重新通过外后视镜和回头观察检查驾驶状况 ⇒ ⚠ 在第 171 页的“安全指南”。



说明

外后视镜上的显示亮度可能通过 MMI 多媒体交互系统调节设定 ⇒ 第 170 页。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

驾驶状况 — 有车辆快速驶近

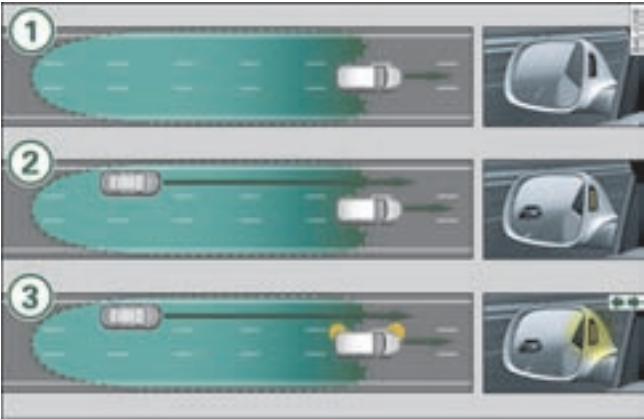


图 217 行驶侧向辅助系统：有快速驶近的车辆

① 外后视镜上的显示不亮

传感器未察觉来车。外后视镜上没有显示 ⇒ ⚠ 在第 171 页的“安全指南”。

② 信息级显示发亮

传感器察觉有快速驶近的车辆 — 图例中左车道。由于车速差大，尽管距离尚远，但该车仍被认为会对变道构成危险。外后视镜上的信息级显示发亮 ⇒ 第 167 页。

③ 警告级显示闪亮

在驾驶情形 ② 时开启转向灯，外后视镜上的显示即多次短暂亮起。由此行驶侧向辅助系统提醒您注意被忽视的车辆。



说明

- 来车越快，外后视镜上的显示就越早发亮。最迟在进入“死角”时，显示行驶侧向辅助系统观察到的所有车辆。
- 即使外后视镜尚未显示，来车飞快时，变道已经有危险。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

驾驶状况 — 有车辆慢速驶近

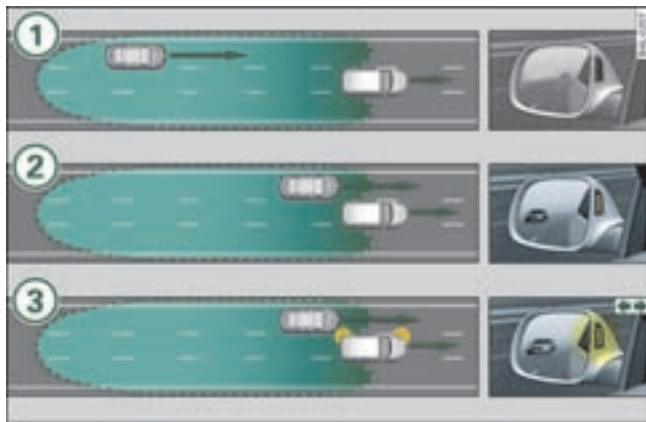


图 218 行驶侧向辅助系统：慢速驶近的车辆和死角中的车辆

① 外后视镜上的显示不亮

传感器察觉有慢速驶近的车辆 — 图例中左车道。由于车速差小并且距离大，由此外后视镜上没有显示 ⇒ ⚠ 在第 171 页的“安全指南”。

② 信息级显示发亮

与慢速驶近的车辆的距离缩小。外后视镜上的信息级显示发亮。

只有当行驶侧向辅助系统认为速度差和距离对变道构成危险时，相应的外后视镜上才出现显示。最迟在进入“死角”时，显示行驶侧向辅助系统观察到的所有车辆。

③ 警告级显示闪亮

在驾驶情形 ② 时开启转向灯，外后视镜上的显示即多次短暂亮起。由此行驶侧向辅助系统提醒您注意被忽视的车辆。



说明

- 来车越快，外后视镜上的显示就越早发亮。最迟在进入“死角”时，显示行驶侧向辅助系统观察到的所有车辆。
- 即使外后视镜尚未显示，来车飞快时，变道已经有危险。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

驾驶状况 — 有车辆被慢速甩开

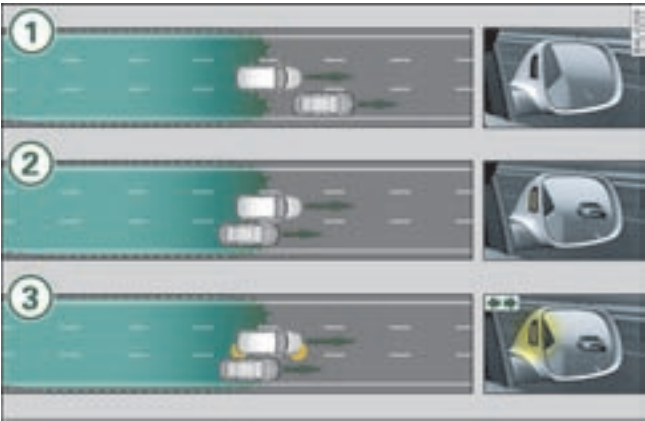


图 219 行驶侧向辅助系统：有车辆被慢速甩开

① 外后视镜上的显示不亮

行驶侧向辅助系统尚未察觉到被您超越的车辆。外后视镜上没有显示
⇒ ⚠️ 在第 171 页的 “安全指南”。

② 信息级显示发亮

行驶侧向辅助系统察觉到右侧被缓慢甩开的车辆 （车速差小余 15 km/h）。外后视镜上的信息级显示发亮 。

③ 警告级显示闪亮

在驾驶情形 ② 时开启转向灯，外后视镜上的显示即多次短暂亮起。由此行驶侧向辅助系统提醒您注意被忽视的车辆。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

驾驶状况 — 有车辆被快速甩开

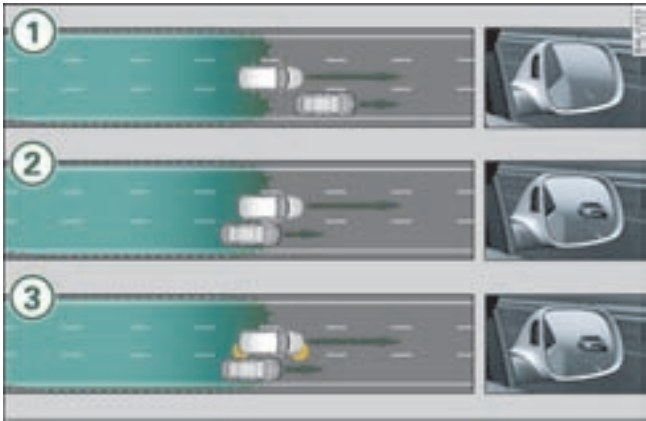


图 220 行驶侧向辅助系统：有车辆被快速甩开

① 外后视镜上的显示不亮

行驶侧向辅助系统尚未察觉到被您超越的车辆。外后视镜上没有显示
⇒ ⚠️ 在第 171 页的 “安全指南”。

② 外后视镜上的显示不亮

行驶侧向辅助系统察觉到右侧被快速甩开的车辆 （车速差大余 15 km/h）。外后视镜上没有显示 ⇒ ⚠️ 在第 171 页的 “安全指南”。

③ 外后视镜上的显示不亮

在驾驶情形 ② 时开启转向灯，外后视镜上仍未有显示 ⇒ ⚠️ 在第 171 页的 “安全指南”。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

在 MMI 多媒体交互系统中设置

外后视镜上的显示基础亮度可能通过 MMI 调节设定。



图 221 MMI 显示屏：选择菜单



图 222 MMI 显示屏：设置显示亮度

- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Audi side assist**（奥迪行驶侧向辅助系统）。
- 选择 **Warning lamp brightness**（显示亮度）。
- 转动控制钮，调节外后视镜上的显示亮度 ⇒ 图 222

信息级和警告级显示亮度自动根据环境亮度调节。您可以另外通过功能 **Warning lamp brightness**（显示亮度）单独调节 *Basic Brightness*（基础亮度）。

调节过程中，新设置的亮度短时间发亮显示。显示亮度相当于信息级显示。警告级显示亮度为信息级显示亮度的双倍。

应正确调节信息级显示亮度，使您在观察后视镜时能够识别亮起的显示，但通过挡风玻璃观察前方时没有觉察。

环境很暗或很亮时，通过自动亮度调节显示已到达上下极限。此类情况下，调节 *基础亮度* 时，可能觉察不到亮度的改变。

如果在环境很暗或很亮时调节 *基础亮度*，那么只有当您再次位于中间亮度时才能觉察到亮度的改变。

i 说明

- 调节过程中如果行驶侧向辅助系统为打开，显示短时间发亮只作为调节辅助。
- 您的设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

概述

行驶侧向辅助系统在行驶中受系统条件的制约。因此，在以下情况中请您特别留意：

- 在驶入弯道时 ⇒ 第 170 页
- 当行驶车道宽度各异时 ⇒ 第 171 页。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

在驶入弯道时

在狭窄弯道（弯道半径小余 200 米）行驶侧向辅助系统无法识别来车。

在驶入弯道时可能会出现行驶侧向辅助系统对隔道行驶的车辆作出反应，外后视镜上的显示亮起。■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

行驶道宽度

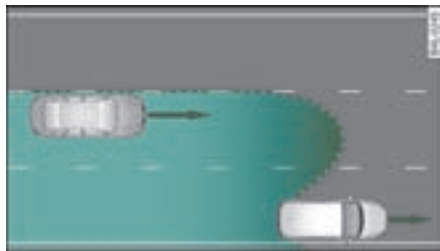


图 223 正常宽度的行驶道位于观察范围之内。

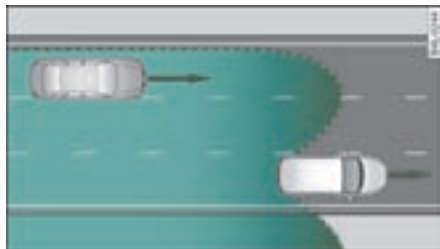


图 224 狭窄车道：行驶侧向辅助系统可能对隔道行驶的车辆作出反应

行驶侧向辅助系统的观察范围设计使其能在正常宽度的行驶车道上覆盖相邻两个车道，而不考虑您是否精确地处于车道正中还是靠边行驶。

如果您在狭窄弯道上行驶，该范围可能还涉及其它行驶车道，尤其是当您在靠边行车时 ⇒ 图 224。此类情况下，也可能对隔道行驶的车辆作出反应，行驶侧向辅助系统可能进入信息级或警告级显示。

在相当宽的车道上，可能无法察觉相邻车道上的车辆，因为他们位于观察范围之外。 ■

说明

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

组合仪表显示屏中的指南

如果行驶侧向辅助系统自行关闭，按钮中的指示灯熄灭，在组合仪表显示屏中出现：

Audi side assist not available: sensors blocked （奥迪行驶侧向辅助系统无法使用：传感器闭塞）

传感器内置于左右后保险杠中（从外面看不见）⇒ 第 165 页，图 213 为不影响行驶侧向辅助系统的功能，在后保险杠上的传感器部位不得有异物遮挡（如标贴、自行车架）。如果出现影响功能的情况，组合仪表中出现指南。在这种情况下，请检查传感器前是否有东西并将其去除。

Audi side assist currently not available （奥迪行驶侧向辅助系统无法使用）

如果出现暂时的故障，如车辆蓄电池充电量较低，可能暂时无法打开行驶侧向辅助系统。

Audi side assist: system fault （行驶侧向辅助系统：系统故障）

必须立即让奥迪维修站或专业机构检查系统。

Audi side assist not available when towing （奥迪行驶侧向辅助系统在带拖车行驶时无法使用）

在出厂时安装了拖车牵引装置的汽车上，只要将电插头连接到拖车插座上，那么行驶侧向辅助系统自动关闭，在组合仪表显示屏上出现该状态显示。在加装有拖车牵引装置时，无法保证其关闭。 ■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

安全指南

在狭窄弯道、道路拱起以及天气条件糟糕时，行驶侧向辅助系统的功能受到限制。

亮度传感器可能不只对车辆而且对其它物体也作出反应（如放置很高或错位的导向护栏）。 ▶

行驶侧向辅助系统不测量车道宽度，系统以固定车道宽度为基础工作。车道宽度的左右受到监控。行驶道狭窄或不居中在车道上行驶时，可能会认为 并不在直接相邻的车道上行驶的车辆 会构成危险。

 **警告！**

- 请您留意：传感器并不能在任何情况下都探测到所有车辆，有发生事故的危險！
- 请您留意：如果从后面驶来的车很快，行驶侧向辅助系统的显示会反应不及。
- 雷达传感器的能见度可能会由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花而降低。这可能导致行驶侧向辅助系统不及时识别或者甚至根本就不能识别出汽车。始终保持方向并观察周边环境。
- 请您注意：行驶侧向辅助系统在行驶速度 60 km/h 以上才指示驶近或死角上的汽车。
- 请您注意：在（在 200 米转弯搬进以下）的狭窄弯道上行驶侧向辅助系统没有显示。
- 行驶侧向辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。变道或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。始终保持方向并观察周边环境。

 小心！

为不影响行驶侧向辅助系统的功能，在后保险杠上的雷达传感器部位不得有异物遮挡（如标贴、自行车架）。

 说明

如果改变了亮度传感器位置，如在追尾事故后，出于安全原因必须让专业机构检查行驶侧向辅助系统。 ■

适用于：装有 side assist 行驶侧向辅助系统的汽车

统一声明

行驶侧向辅助系统雷达传感器以两种带宽为 24 GHz 的其中之一一种频率工作。请您注意：在某些国家只能使用两个频率带宽的其中之一。根据您所处的国家情况，必要时让专业机构调整频率或将行驶侧向辅助系统关闭。

我们在此声明：行驶侧向辅助系统合法使用时满足 “欧洲议会 1999/5/EG 规定” 中第 3 款基本要求和其它有关规定。

在以下国家允许使用行驶侧向辅助系统：

比利时、丹麦、德国、爱沙尼亚、芬兰、英国及北爱尔兰、希腊、爱尔兰、冰岛、意大利（圣马力诺、梵蒂冈）、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、挪威、奥地利、波兰、葡萄牙、瑞典、瑞士、斯洛伐克共和国、斯洛维尼亚、西班牙（安多拉、巴雷阿伦、卡拿里岛）、捷克共和国、保加利亚、塞浦路斯 ■

自动变速箱

tiptronic（6 档自动变速箱）

适用于：带有 Tiptronic 手动电控换档程序的汽车

引言

本车装备有一个电子控制的 6 档自动变速箱。换高档和换低档均可 *自动* 实现。

但是，此变速箱也装备有 **tiptronic**（手动电控换档程序）。驾驶员可用此装置根据需要进行 *手动* 换档 ⇒ 第 176 页。

由于油耗和环保的原因，有些型号的变速箱设计规定，仅在行驶档位 S 下汽车才能达到最高车速。■

适用于：带有 Tiptronic 手动电控换档程序的汽车

行驶模式的说明

在前进档下可自动换高档或换低档。



图 225 中控台局部视图：带有锁止按钮的选档杆

起步

- 踩下制动踏板后保持不动。
- 按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮），把选档杆推到所需要的位置，例如 D ⇒ 第 174 页，然后松开锁止按钮。
- 稍等片刻，直至变速箱挂好为止（可感觉到轻微的挂入抖动）。
- 松开制动踏板，然后踩下油门踏板 ⇒ ⚠。

暂时停车

- 踩下脚制动踏板使汽车停住，例如在交通信号灯前。
- 此时不得踩下油门踏板。

驻车

- 踩下制动踏板后保持不动。⇒ ⚠
- 拉紧驻车制动器。
- 按住锁止按钮，将选档杆推到位置 P 后松开锁止按钮。

只有选档杆在位置 P 或 N 时，才能 **启动** 发动机 ⇒ 第 140 页。

在平坦的场所驻车时，仅将选档杆推至位置 P 即可。但是，在陡峭的路面上驻车时，应首先拉紧驻车制动器，然后再挂入选档杆位置 P。这样便可以使锁止机构不至于负荷过重，同时使选档杆易于从位置 P 推至其它位置。

警告！

- 在汽车停住且发动机运转的情况下，如果改变选档杆位置，请勿踩下油门踏板，否则有发生事故的危險！
- 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，否则有发生事故的危險！ ■

适用于：带有 Ttiptronic 手动电控换档程序的汽车

选档杆位置

本节讲述了所有选档杆位置。



图 226 显示屏：选档杆位置

组合仪表的显示屏中相关符号会高亮显示，指示目前已挂入的选档杆位置。此外，当前挂入的档位也会在位置 D 和 S 中显示出来。

P - 驻车锁

在这个位置上，驱动轮处于机械锁止状态。

只允许在汽车停住的情况下挂入驻车锁 ⇒ ⚠。

为了挂入位置 P 或从此位置推至其它档位，必须按住选档杆手柄上的锁止按钮，同时踩下制动踏板。只有在点火开关已打开的情况下才能进行此操作。

R - 倒车档

在这个位置上，已挂入了倒车档。

只允许在汽车停住且发动机怠速运转的情况下挂入倒车档 ⇒ ⚠。

为了挂入位置 R 必须按住锁止按钮，同时踩下制动踏板。在点火开关已打开的情况下，如果将选档杆挂入位置 R，便会亮起一个或两个倒车灯（依车型而定）。

N - 空档（空转位置）

在这个位置上变速箱处于空转状态。

D - 前进档位置

在这个位置上时，前进档根据发动机负荷、车速和 DSP 动态换档程序自动升高或降低。显示屏上的右部会指示当时已挂入的行驶档位 ⇒ 图 226。

为了从 N 挂入位置 D，必须在车速低于 5 km/h 时或汽车停住的情况下踩住制动踏板 ⇒ ⚠。

在某些情况下（例如在山区或带拖车行驶时），暂时以手动换档程序换档的优点是可以手动改变变速比（手动换档）来适应行驶条件 ⇒ 第 176 页。

S - 运动型位置

位置 S 供运动型行驶选用。通过滞后换高档充分利用发动机的后备功率。显示屏上的右部会指示当时已挂入的行驶档位 ⇒ 图 226。

为了从 N 挂入位置 S，必须在车速低于 5 km/h 或汽车停住的情况下踩住制动踏板 ⇒ ⚠。

警告！

- 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，有发生事故的危险！
- 在发动机运转且选档杆在某一位置（P 和 N 除外）的情况下，要用制动踏板停住汽车，因为发动机怠速运转时动力尚未完全切断，汽车仍会“蠕动”。如果汽车停住时挂入了某一行驶档，则在任何情况下都不允许无意中加油门（例如从发动机舱手动加油门）。否则汽车会立即移动，在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危险！
- 在您或他人打开发动机舱盖并对正在运转的发动机进行作业之前，一定要把选档杆置于位置 P 并拉紧驻车制动器，否则会有发生事故的危险！请务必留意警告说明 ⇒ 第 278 页，“在发动机舱中作业”。



说明

- 如果行车期间无意中挂入了位置 N，则应当松开油门踏板，然后等发动机怠速运转后再重新挂入 D 或 S。
- 由于油耗和环保的原因，有些型号的变速箱设计规定，仅在行驶档位 S 下汽车才能达到最高车速。■

适用于：带有 Tiptronic 手动电控换档程序的汽车

选档杆锁

选档杆锁可防止无意中挂入某一行驶档位而导致汽车自行移动。



图 227 选档杆锁

选档杆锁开锁步骤如下：

- 一 打开点火开关。

- 一 踩下制动踏板，*同时*按住锁止按钮。

选档杆自动锁

点火开关打开后选档杆锁止在位置 P 和 N 处。要移出选档杆，驾驶员必须踩下制动踏板。选档杆在 P 和 N 位置时，显示屏中会出现以下驾驶指南以提醒驾驶员：

停车挂入行驶档位时要踩下脚制动器

选档杆锁仅在汽车停住时和车速低于 5 km/h 时才起作用。车速较高时选档杆锁在位置 N 上会自动关闭。

在经过位置 N（例如从 R 到 D）正常挂档时，选档杆不会锁止。“这样在发生汽车陷住等情况时，便能够摆脱卡陷。”在尚未踩下制动踏板时，如果选档杆停留在位置 N 上超过 1 秒钟，则选档杆锁便会锁止。

锁止按钮

选档杆手柄中的锁止按钮可防止无意中将选档杆推至某些位置。按压锁止按钮，选档杆锁便会开锁。图中为必须按下锁止按钮才能推入的位置，用彩色突出标示 ⇒ 图 227。

点火钥匙防拔锁

点火开关关闭之后，只有自动变速箱的选档杆处于位置 P 时，才能拔出点火钥匙。只要点火钥匙已拔出，选档杆便一直锁止在位置 P 上。■

适用于：带有 Tiptronic 手动电控换档程序的汽车

强制降档装置

强制降档装置的作用是获得最大加速度。

当您油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱自动控制装置便根据车速和发动机转速换到较低的档位。一旦达到预设的最高发动机转速，就会升到下一个较高的档位。



警告！

请务必留意，驱动轮在光滑的路面上可能会由于使用强制降档装置而打滑，这样会有侧滑的危险！■

适用于：带有 Tiptronic 手动电控换挡程序的汽车

DSP 动态换挡程序

自动变速箱由电子装置进行控制。

本车的自动变速箱由电子装置进行控制。换高档和换低档根据预设的行驶程序自动进行。

在采用**温和的驾驶方式**时，变速箱将选择最经济的行驶程序。及早换高档和滞后换低档有助于降低油耗。

在采用**运动型驾驶方式**时（快速踩踏油门踏板、快速加速、频繁变换车速、以最高车速行驶或使用强制降档后），变速箱会转为运动型程序。通过滞后换高档充分利用发动机的后备功率。换低档在发动机转速较高时进行。

实时选择最佳行驶程序是一个持续进行的过程。但是，无论变速箱处于哪个行驶程序下，都可以迅速踩下油门踏板跳到运动型行驶程序。此时变速箱挂入到与车速相应的较低档位，这样便能快速加速（例如超车时）而不必踩下油门踏板进入强制降档区域。当变速箱再次换高档后，原来的程序将重新按相应的驾驶方式自行调整。

上下坡时会根据路面的坡度自动选择档位。这样可以避免上坡时频繁换挡。■

适用于：带有 Tiptronic 手动电控换挡程序的汽车

tiptronic 手动电控换挡

驾驶员可借助 tiptronic 手动电控换挡程序以手动方式换挡。



图 228 中控台：手动换挡（tiptronic 手动电控换挡程序）



图 229 显示屏：手动换挡（tiptronic 手动电控换挡程序）

切换至手动换档程序

- 将选档杆从位置 D 处向右推。只要变速箱一切换为手动程序，显示屏上就会立即出现 **6 5 4 3 2 1**，此时所挂入的行驶档位以彩色高亮方式显示。

换高档

- 向前轻推选档杆（在手动电控换档程序位置） ⇒ 第 176 页，图 228。

换低档

- 向后拉一下选档杆（在手动电控换档程序位置）。

汽车停住时及行车中都可以切换至手动换档程序。

在档位 1、2、3、4 和 5 上，如果汽车加速到几乎接近允许的最高发动机转速，变速箱会自动升高到下一个较高的档位。

如果您选择的档位比当前档位低，则只有当发动机不会超速的情况下，此自动装置才会换低档。

如果操纵强制降档装置，则变速箱会根据车速和发动机转速切换到较低的档位。■

适用于：带有 Tiptronic 手动电控换档程序的汽车

应急程序

出现系统故障时变速箱将以应急程序运行。

在出现某些系统故障时，自动装置便切换为应急运行模式。这会通过显示屏中的所有分段亮起或熄灭显示出来。

可继续挂入所有选档杆位置。手动换档程序（tiptronic）在应急程序时被关闭。

自动变速箱保持在选档杆位置 D 和 S 上；手动换档程序如果此前挂入了 1、2 或 3 档，则保持在 3 档。如果此前挂入了 4、5 或 6 档，则保持在 5 档。

在重新起步或起动发动机时挂入 3 档。

倒车档 R 可继续使用。但是倒车档的电子锁已被关闭。



小心！

如果变速箱已切换到应急运行模式，则应尽快地到奥迪维修站排除故障。■

适用于：带有 tiptronic 手动电控换档程序方向盘的汽车

带 tiptronic 手动电控换档开关的方向盘

驾驶员也可以使用方向盘上的翘板开关手动换档。



图 230 方向盘：手动电控换档程序开关

- 如要换低档，请短促按压左边的翘板开关 .
- 如要换高档，请短促按压右边的翘板开关 .

如果选档杆位于 D 或 S 位置，或位于 tiptronic 手动换档程序时，点动开关被激活。

当然，手动换档程序的操作也可以用中控台上的选档杆进行。■

适用于：带有 Tiptronic 手动电控换挡程序的汽车

选档杆的应急开锁

在供电失灵时，可将选档杆应急开锁。



图 231 取下盖罩



图 232 选档杆的应急开锁

应急开锁装置位于烟灰缸内芯下面。

- 掀开烟灰缸的盖板。
- 取出点烟器内芯 ⇒ 第 105 页。

- 现在，可以看到烟灰缸固定架中的一个小盖罩 ⇒ 图 231。
- 将这个盖罩松开后从烟灰缸固定架中取出。
- 用一把螺丝刀或类似的工具将现在可接触到的翘板向下按压并保持不动 ⇒ 图 232。
- 现在请按压锁止按钮并将选档杆放入位置 N。

只有当钥匙插在点火开关中并已接通点火开关的情况下，才能将选档杆从位置 P 移出。如果在供电失灵（例如汽车蓄电池电量耗尽）时需要推动或牵引汽车，则必须先借助应急上锁装置将选档杆挂入位置 N。

说明

当车上没有烟灰缸时，该开关位于相同位置上的橡胶垫下。必须用螺丝刀或类似物件小心撬起橡胶垫，以便够到开关。■

Audi parking system 奥迪驻车辅助系统

驻车辅助系统

适用于：带 parking system 驻车辅助系统的汽车

概述

根据装备情况，在驻车或调整停车位置时可以使用不同的驻车辅助系统。

parking system 驻车辅助系统：

装备 驻车辅助系统时，后部装有声控驻车辅助 ⇒ 第 179 页。

后部驻车辅助系统借助超声波传感器探测汽车与识别出的障碍物之间的距离。总共有 4 个传感器安装在后保险杠上（中间 2 个，侧面 2 个）。

parking system plus 升级版驻车辅助系统*：

装备有 parking system plus 升级版驻车辅助系统*时，有视觉显示并前后安装声控驻车辅助系统 ⇒ 第 180 页。

parking system plus 升级版驻车辅助系统*借助超声波传感器探测汽车与识别出的障碍物之间的距离。总共 8 个传感器分别安装在前后保险杠上（中间各 2 个，侧面各 2 个）。

parking system advanced 高级版驻车辅助系统*：

装备有 parking system advanced 高级版驻车辅助系统*时，有视觉显示并前后安装声控驻车辅助系统和倒车摄像机 ⇒ 第 182 页。

倒车摄像机位于后盖中 ⇒ 第 182 页，图 235，在倒行驻车或调整停车位置时给驾驶员提供帮助。MMI 多媒体交互系统显示屏上的倒车摄像机画面显示车后部分景观 ⇒ 第 186 页，图 240。



说明

如果关闭 MMI 多媒体交互系统显示屏，或关闭 MMI 多媒体交互系统，或 MMI 多媒体交互系统处于启动阶段，那么 MMI 多媒体交互系统显示屏没有视觉显示*或倒车摄像画面*显示。一旦打开 MMI 多媒体交互系统显示屏，或打开 MMI 多媒体交互系统，或启动阶段结束，即又有视觉显示*或倒车摄像画面*。■

parking system 驻车辅助系统

适用于：带 parking system 驻车辅助系统的汽车

后部驻车辅助系统

驻车辅助系统在识别出汽车后面有障碍物时发出声音警告。

一 挂入倒车档。驻车辅助系统的启动通过一声短促的确认音得以确认。只要选档杆位于倒车档，驻车辅助系统就一直被启用。

后保险杠中的传感器的探测范围大约从以下距离开始：

后部	侧面	0, 60 m
	中部	1. 60 m

倒车行驶

倒车时，如果识别出驻车辅助系统探测范围内有障碍物，那么便会开始距离报警。随着汽车与障碍物距离的缩短，脉冲报警声的时间间隔也缩短。

在距离小于约 0.30 m 时，报警声音为持续音。最晚在这个时候不得再继续倒车。

如果与识别出的障碍物的距离保持不变，距离报警的音量过 4 秒钟便会逐渐降低（不是指持续音）。如果再次接近某个识别出的障碍物，便会又会按正常的音量发出警告。

信号音

声音发生器发出信号音进行距离报警。声音信号的音量大小和音调高低可在 MMI 中设定 ⇒ 第 189 页。



警告！

● 传感器有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物，因为传感器并不能在任何情况下都探测到他们，这样会有发生事故的危险！▶

 警告！续

- 驻车辅助装置不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请随时观察车辆周边情况。
- 随着障碍物的邻近，已警示过的低矮障碍物可能会从系统的探测范围内消失，因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体，例如锁链、拖车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等，有事故危险！

 说明

- 为了保证驻车辅助系统能发挥其功效，必须使传感器保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。请注意其它说明 ⇒ 第 192 页。
- 请留意带拖车行驶的说明 ⇒ 第 188 页。■

parking system plus 升级版驻车辅助系统

适用于：带 parking system plus 升级版驻车辅助系统的汽车

前后驻车辅助系统，带视觉显示

驻车辅助系统在识别出前面和后面的障碍物时发出声音和视觉警告。



图 233 中控台局部视图：驻车辅助系统开关



图 234 MMI 显示屏：视觉显示至识别出的障碍物距离

启用

- 挂入倒车档，升级版驻车辅助系统自动启用，或者



— 也可以按中控台 ⇒ 图 233 上的开关 **P 手动** 启用升级版驻车辅助系统。驻车辅助系统的启动通过一声短促的确认音得以确认。开关中的指示灯亮起。

关闭

- 行驶车速超过 10 km/h 时，或
- 关闭点火开关，整个驻车辅助系统被自动关闭，或者
- 也可以按中控台 ⇒ 图 233 上的开关 **P 手动** 关闭升级版驻车辅助系统。开关中的指示灯熄灭。

如果您要向前行驶驻车或驶近某个障碍物而希望获得距离警告，则必须**手动**打开驻车辅助系统。

前后保险杠中的传感器探测范围**大约**从以下距离开始：

前部	侧面	0,90 m
	中部	1.20 m
后部	侧面	0,60 m
	中部	1.60 m

信号音

声音发生器发出信号音进行距离报警。声音信号的音量大小和音调高低可在 MMI 中设定 ⇒ 第 189 页。

静音功能（Mute）

在汽车装有自动变速箱时，如果将选档杆挂入位置 P，声音距离报警被切断。但系统保持启用状态。一旦将选档杆从位置 P 移出，并且识别出汽车接近某个障碍物，便会重新开始发出声音距离警告。

倒车或向前行驶

在倒车或向前行驶时，如果识别出驻车辅助系统探测范围内有障碍物，那么便会开始距离警告。随着汽车与障碍物距离的缩短，脉冲报警声的时间间隔也缩短。

在距离小于约 0.30 m 时，报警声音为持续音。最晚在这个时候不得再继续倒车或向前行驶。

如果与识别出的障碍物的距离保持不变，距离报警的音量 4 秒钟后便会逐渐降低（不是指持续音）。如果再次接近某个识别出的障碍物，便会又按正常的音量发出警告。

调整停车位置

如果您在调整停车位置时换挡（例如向前或向后），则声音信号会暂时关闭，MMI 显示屏上的视觉显示仍保留。如果再次接近某个识别出的障碍物，便会又按正常的音量发出警告。

视觉显示

MMI 显示屏上的段格表示汽车至识别出的障碍物的距离。所显示的段格数量取决于汽车前面或后面的障碍物。汽车离障碍物越近，这些段格越靠近汽车 ⇒ 第 180 页，图 234。如果显示倒数第二段，说明达到了碰撞区域。此时不得再继续向后或向前行驶 ⇒ .

可以关闭 MMI 显示屏上的视觉显示图 ⇒ 第 189 页。声音距离报警仍继续处于启用状态。

如果按 MMI 终端上的功能按钮，那么视觉显示被关闭。下次驻车时再次出现视觉显示。但也可以通过开关 **P 手动** ⇒ 第 180 页，图 233 再次手动打开和关闭 MMI 显示屏上的视觉显示。其它关于 MMI 多媒体交互系统终端的信息，请参阅 MMI 多媒体交互系统使用说明。

 **警告！**

- 传感器有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物，因为传感器并不能在任何情况下都探测到他们，这样会有发生事故的**危险**！
- 驻车辅助装置不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请随时观察车辆周边情况。
- 随着障碍物的邻近，已警示过的低矮障碍物可能会从系统的探测范围内消失，因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体，例如锁链、拖车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等，有事**故危险**！

 说明

- 如果关闭 MMI 多媒体交互系统显示屏，或关闭 MMI 多媒体交互系统，或 MMI 多媒体交互系统处于启动阶段，那么 MMI 多媒体交互系统显示屏没有视觉显示。一旦打开 MMI 多媒体交互系统显示屏，或打开 MMI 多媒体交互系统，或启动阶段结束，即又有视觉显示。
- 可以在 MMI 多媒体交互系统中更改视觉显示的预先设置 ⇒ 第 189 页。
- 为了保证驻车辅助系统能发挥其功效，必须使传感器保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。请注意其它说明 ⇒ 第 192 页。
- 请留意带拖车行驶的说明 ⇒ 第 188 页。 ■

parking system advanced 高级版驻车辅助系统

适用于：带 parking system advanced 高级版驻车辅助系统的汽车

前后驻车辅助系统，带视觉显示和倒车摄像机

驻车辅助系统在识别出障碍物时发出声音和视觉警告，倒车摄像机在驻车过程中附加提供帮助。



图 235 行李箱盖：倒车摄像机的安装位置



图 236 MMI 显示屏：视觉显示至识别出的障碍物距离

启用

- 挂入倒车档，高级版驻车辅助系统自动激活，或
- 可以按中控台 ⇒ 第 180 页，图 233 上的开关 **P** 手动 启用高级版驻车辅助系统。驻车辅助系统的启动通过一声短促的确认音得以确认。开关中的指示灯亮起。

关闭

- 行驶车速超过 10 km/h 时，或
- 关闭点火开关，整个驻车辅助系统被自动关闭，或者
- 可以按中控台 ⇒ 第 180 页，图 233 上的开关 **P** 关闭高级版驻车辅助系统。开关中的指示灯熄灭。

如果您要向前行驶驻车或驶近某个障碍物而希望获得距离警告，则必须手动打开驻车辅助系统。

前后保险杠中的传感器探测范围大约从以下距离开始：

前部	侧面	. 90 m
	中部	1. 20 m
后部	侧面	0, 60 m
	中部	1. 60 m

信号音

声音发生器发出信号音进行距离报警。声音信号的音量大小和音调高低可在 MMI 中设定 ⇒ 第 189 页。

静音功能 (Mute)

在汽车装有自动变速箱时，如果将选档杆挂入位置 P，声音距离报警被切断。但系统保持启用状态。一旦将选档杆从位置 P 移出，并且识别出汽车接近某个障碍物，便会重新开始发出声音距离警告。

倒车或向前行驶

在倒车或向前行驶时，如果识别出驻车辅助系统探测范围内有障碍物，那么便会开始距离警告。随着汽车与障碍物距离的缩短，脉冲报警声的时间间隔也缩短。

在距离小于约 0.30 m 时，报警声音为持续音。最晚在这个时候不得再继续倒车或向前行驶。

如果与识别出的障碍物的距离保持不变，距离报警的音量 4 秒钟后会逐渐降低（不是指持续音）。如果再次接近某个识别出的障碍物，便又会按正常的音量发出警告。

调整停车位置

如果您在调整停车位置时换挡（例如向前或向后），则声音信号会暂时关闭，MMI 显示屏上的视觉显示仍保留。如果再次接近某个识别出的障碍物，便又会按正常的音量发出警告。

视觉显示

MMI 显示屏上的格段表示汽车至识别出的障碍物的距离改变。所显示的段格数量取决于汽车前面或后面的障碍物。汽车离障碍物越近，这些段格越靠近汽车 ⇒ 第 182 页，图 236。如果显示倒数第二段，说明达到了碰撞区域。此时不得再继续向后或向前行驶 ⇒ .

可以关闭 MMI 显示屏上的视觉显示图 ⇒ 第 190 页。声音距离报警仍继续处于启用状态。

如果按 MMI 终端上的功能按钮，那么视觉显示被关闭。重新通过驻车辅助系统开关  再次手动打开 MMI 显示屏上的视觉显示。其它关于 MMI 多媒体交互系统终端的信息，请参阅 MMI 多媒体交互系统使用说明。

Rear View 倒车摄像机

倒车摄像机 ⇒ 第 186 页，图 241 的图像显现在 MMI 显示屏上。定向线和标记面被投射到倒车摄像机的画面中，对驻车过程提供帮助 ⇒ 第 184 页。图中红线 ⇒ 第 184 页，图 237 或 ⇒ 第 184 页，图 238 显示碰撞区域。最晚在这个时候不得再继续倒车 ⇒ .

如果车辆邻近一个障碍物，倒车摄像机的画面中会附加出现视觉距离显示。多重显示有助于显示相关车辆部位的危险。

如果 MMI 显示屏上出现视觉显示，而您按 **Rear View**（倒车摄像机）⇒ 第 182 页，图 236 控制按钮，那么显示倒车摄像机的画面。

如果 MMI 显示屏上出现视觉显示，而您按 **Grafik**（图示）⇒ 第 186 页，图 241 控制按钮，那么显示视觉显示。

可以关闭 MMI 显示屏上的倒车摄像机画面 ⇒ 第 190 页。声音距离报警仍继续处于启用状态。

如果按 MMI 终端上的功能按钮，那么倒车摄像机画面被关闭。下次驻车时倒车摄像机画面再次出现。但也可以通过开关  再次手动打开和关闭 MMI 显示屏上的倒车摄像机画面。其它关于 MMI 多媒体交互系统终端的信息，请参阅 MMI 多媒体交互系统使用说明。



警告！

- 传感器有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物，因为传感器并不能在任何情况下都探测到他们，这样会有发生事故的危险！
- 驻车辅助装置不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请随时观察车辆周边环境。
- 随着障碍物的邻近，已警示过的低矮障碍物可能会从系统的探测范围内消失，因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体，例如锁链、拖车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等，有事故危险！



说明

- 如果关闭 MMI 多媒体交互系统显示屏，或关闭 MMI 多媒体交互系统，或 MMI 多媒体交互系统处于启动阶段，那么 MMI 多媒体交互系统显示屏没有视觉显示或倒车摄像画面显示。一旦打开 MMI 多媒体交互系统显示

屏，或打开 MMI 多媒体交互系统，或启动阶段结束，即又有视觉显示或倒车摄像画面。

- 可以在 MMI 多媒体交互系统中更改视觉显示和倒车摄像机画面的预先设置 ⇒ 第 190 页。
- 为了保证驻车辅助系统能发挥其功效，必须使传感器和倒车摄像机镜头保持清洁、不得有冰雪覆盖其上。请注意其它说明 ⇒ 第 192 页。
- 请留意带拖车行驶的说明 ⇒ 第 188 页。■

适用于：带 parking system advanced 高级版驻车辅助系统的汽车

Rear View 倒车摄像机

MMI 多媒体交互系统显示屏上的倒车摄像机画面显示车后景观。

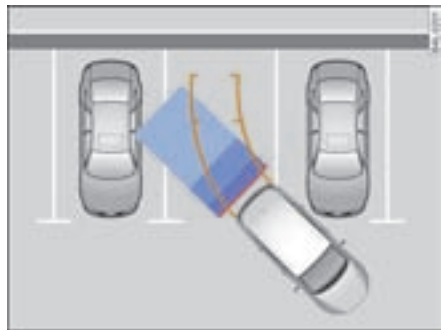


图 237 俯视图：驻车模式 1

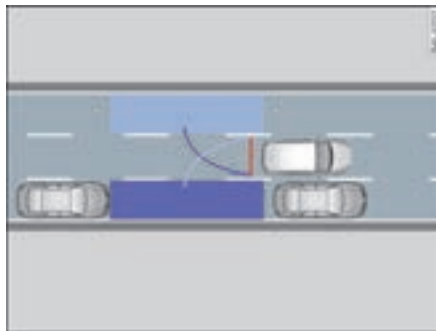


图 238 俯视图：驻车模式 2

驻车模式

借助倒车摄像机驻车时，有两种不同的驻车模式可供使用。这两种不同的驻车模式被称为“驻车模式 1”⇒ 第 186 页和“驻车模式 2”⇒ 第 187 页。

例如在停车箱或车库停车时，可使用“驻车模式 1”⇒ 图 237 ⇒ 第 186 页。

例如在路边停车时，可使用“驻车模式 2”⇒ 图 238 ⇒ 第 187 页。

如果启用了倒车摄像机 ⇒ 第 182 页，那么标准情况下 MMI 显示屏上出现显示“驻车模式 1”。按功能按钮 **Modus**  ⇒ 第 186 页，图 242 可以切换到“驻车模式 2”。再次按功能按钮 **Modus** 可以在“驻车模式 1”和“驻车模式 2”之间来回切换。

定向线和标记面

根据两种不同的驻车模式，定向线和彩色标记面（⇒ 第 186 页，图 241 或 ⇒ 第 187 页，图 243）被投射到倒车摄像机画面中。定向线和标记面给驻车和调整停车位置提供辅助。定向线和标记面以平整行驶车道表面高度为基础。

最晚在显示的定向线和显示的兰色面与车或物体重叠时，那么已低于至车辆或物体的相应距离 ⇒ 第 191 页。

如果已打开行李箱盖或出厂时安装的拖车插座被接上电源 ⇒ 第 188 页, 那么不显示 定向线和标记面。装有非厂方安装的拖车牵引装置时, 可能无法保证该功能。

在 MMI 中可以预先设置 MMI 显示屏上出现何种系统 ⇒ 第 190 页:

- 视觉显示,
- 倒车摄像机图像
- 在视觉显示和倒车摄像机之间自动更换, 或
- 没有画面。

可以在 MMI 中打开或关闭倒车摄像机 ⇒ 第 190 页。声音距离报警仍继续处于启用状态。

**警告!**

- 倒车摄像机有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物, 因为倒车摄像机并不能在任何情况下都探测到他们, 这样会有发生事故的危險!
- 驻车辅助装置不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请随时观察车辆周边情况。
- 随着障碍物的邻近, 已警示过的低矮障碍物可能会从系统的探测范围内消失, 因此系统将不再发出警告提示。系统有时也不能探测到某些物体, 例如锁链、拖车牵引杆、细小而上过油漆的竖杆或篱笆等, 有事故危險!

 说明

- 在启用倒车摄像机驻车前, 装有可调空气悬架系统 * 时必须设置为舒适或自动模式 ⇒ 第 194 页。
- 如果关闭 MMI 多媒体交互系统显示屏, 或关闭 MMI 多媒体交互系统, 或 MMI 多媒体交互系统处于启动阶段, 那么 MMI 多媒体交互系统显示屏没有视觉显示或倒车摄像画面显示。一旦打开 MMI 多媒体交互系统显示屏, 或打开 MMI 多媒体交互系统, 或启动阶段结束, 即又有视觉显示或倒车摄像画面。

- 为了保证驻车辅助系统能发挥其功效, 必须使摄像机镜头保持清洁并不得有冰雪覆盖其上 ⇒ 第 182 页, 图 235。请注意其它说明 ⇒ 第 193 页。
- 如果打开行李箱盖, 摄像机观察角度会被更改。所以会显示没有定向线和蓝色标记面的画面。
- 请留意带拖车行驶的说明 ⇒ 第 188 页。■

适用于: 带 parking system advanced 高级版驻车辅助系统的汽车

倒车摄像机观察范围



图 239 俯视图: 倒车摄像机观察范围



图 240 侧视图：无法观察的范围①和倒车摄像机的观察范围②

MMI 显示屏上显示的倒车摄像机开面相当于图示 ⇒ 图 239 或 ② ⇒ 图 240 中的观察范围。无法识别倒车摄像机无法观察的范围内 ① ⇒ 图 240 或保险杠近处的物体。



警告！

注意：不着地的物体可能比实际距离近（如停着的车辆的保险杠、一辆拖车或卡车尾部）。这种情况下，不应将辅助线用来测距，否则有事故危险！■

适用于：带 parking system advanced 高级版驻车辅助系统的汽车

驻车模式 1

可使用“驻车模式 1”在例如向停车箱或车库中停车。

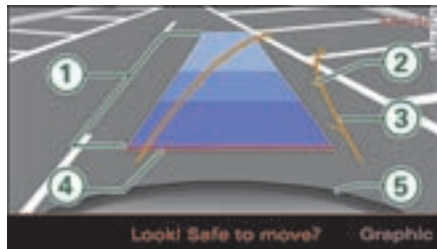


图 241 MMI 显示屏：合理转向测定停车空档。

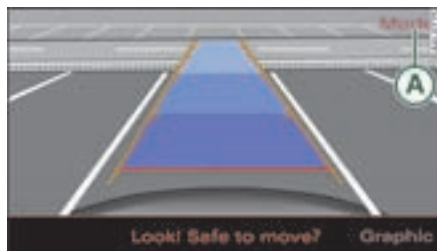


图 242 MMI 显示屏：借助蓝色标记面校正车辆

- 在驻车前，装有可调空气悬架系统*时，必须设置为舒适或自动模式 ⇒ 第 194 页。
- 启用倒车摄像机驻车辅助系统 ⇒ 第 182 页。“驻车模式 1” ⇒ 图 241 为标准显示。动态的橙色定向线 ③ 和蓝色标记面 ① 被投射到倒车摄像机的画面中。
- 当车辆静止时，借助橙色停车空档定向线选择合理转向角度。
- 倒车，在行驶过程中借助橙色停车空档定向线选择合理转向角度 ⇒ ①。

— 根据蓝色标记面校准车辆。蓝色标记面应与停车空档线平行
⇒ 图 242。

① 蓝色标记面

车后不同兰色的标记面为车身外部尺寸向后延长约 5 米。蓝色标记面与车辆距离为约 1, 2 到 5 m。

② 和 ③ 橙色定向线

橙色定向线在打转向时改变方向。该线条表示车尾倒车转向时的行驶轨迹。

动态定向线标有标记 ②。该标记间隔距离各为约 1 米。通过该标记可以估计至障碍物的距离。

④ 红线

从后保险杠 ⑤ 至红线的距离约为 40 厘米 ⇒ ⚠。最晚在这个时候不得再继续倒车 ⇒ 第 191 页。

⑤ 后保险杠

为更好地定向，车辆的后保险杠同样显示在 MMI 显示屏上。

**警告！**

注意：不着地的物体可能比实际距离近（如停着的车辆的保险杠、一辆拖车或卡车尾部）。这种情况下，不应将辅助线用来测距，否则有事故危险！

 小心！

车尾行驶轨迹根据转向角度显示在 MMI 显示屏上，。相对车尾，车前端摆角很大。

 说明

● 为了保证驻车辅助系统能发挥其功效，必须使摄像机镜头保持清洁并不得有冰雪覆盖其上 ⇒ 第 182 页，图 235。请注意其它说明 ⇒ 第 193 页。

● 在可调空气悬架系统 * ⇒ 第 194 页的动态、越野和升高模式驻车时，如果使用倒车摄像机驻车，那么定向线、标记面的位置会被上下移动。由此精确度降低。■

适用于：带 parking system advanced 高级版驻车辅助系统的汽车

驻车模式 2

可使用 “驻车模式 2” 在例如路边停车。

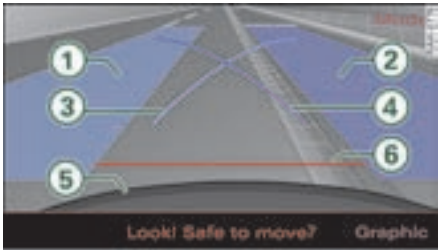


图 243 MMI 显示屏：蓝色标记面为待停车空档

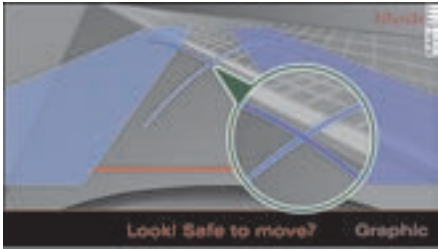


图 244 MMI 显示屏：蓝色弧线与马路上沿接触

— 找一个停车空档，例如在右侧路边。

— 在装有 可调空气悬架系统 * 时，必须设置为舒适或自动模式
⇒ 第 194 页。

- 将车辆置于与路边的平行位置，离已停车车辆的距离保持约 1 米 ⇒ 第 184 页，图 238。如果您在障碍物边上驻车，则请注意以下事项 ⇒ 第 191 页。
- 启用倒车摄像机驻车辅助系统 ⇒ 第 182 页。“驻车模式 1”为标准显示。
- 按压带有 **Modus** 控制按钮 ① ⇒ 第 186 页，图 242。“倒车模式 2” ⇒ 图 243 显示在 MMI 显示屏上。
- 倒车，调整您的车辆位置，使 MMI 显示屏上显示的深蓝色标记面 ② ⇒ 图 243 贴近后面的车辆或驻车限位线。如果不在障碍物边上驻车 ⇒ 第 191 页，深蓝色标记面的纵向侧贴到马路上沿。整个深蓝色标记面必须能进入停车空档 ⇒ 第 184 页，图 238。
- 在该位置上向右转动方向盘到极限位置。
- 倒着驶入停车空档。如果不在障碍物边上驻车 ⇒ 第 191 页，深蓝色弧线 ④ 必须接触到马路上沿 ⇒ 图 244。停车。
- 在该位置上反向（向左）转动方向盘到极限位置。
- 继续向停车空档内倒车，直到车辆与马路上沿平行。在倒车时也请注意车辆前方 ⇒ ⑤。

借助“驻车模式 2”可以在车道左右两侧驻车。因此，蓝色标记面和弧线以不同蓝色深度显示。深蓝色标记面 ② 和深蓝色弧线 ④ 可以在车道右侧驻车时使用。浅蓝色标记面 ① 和浅色弧线 ③ 可以在车道左侧驻车时使用。

显示的浅蓝色 ③ 和深蓝色 ④ 弧线标记出驻车时的转向点。如果弧线接触马路上沿，那么达到方向盘转向点 ⇒ 第 187 页，图 244。

从后保险杠 ⑤ 至红线的距离 ⑥ 约为 40 厘米。最晚在这个时候不得再继续倒车 ⇒ 第 191 页。



警告！

注意：不着地的物体可能比实际距离近（如停着的车辆的保险杠、一辆拖车或卡车尾部）。这种情况下，不应将辅助线用来测距，否则有事故危险！



小心！

车尾行驶轨迹根据转向角度显示在 MMI 显示屏上，。相对车尾，车前端摆角很大。



说明

- 为了保证驻车辅助系统能发挥其功效，必须使摄像机镜头保持清洁并不得有冰雪覆盖其上 ⇒ 第 182 页，图 235。请注意其它说明 ⇒ 第 193 页。
- 在可调空气悬架系统 * ⇒ 第 194 页的动态、越野和升高模式驻车时，如果使用倒车摄像机驻车，那么定向线、标记面的位置会被上下移动。由此精确度降低。■

适用于：带驻车辅助系统和拖车牵引装置的汽车

拖车牵引装置

只要在出厂时安装了牵引装置的汽车上将拖车插座连接到电源，挂入倒车档时就不会启用声控辅助驻车的后部传感器且不会发出距离报警。因此会出现以下限制：

parking system 驻车辅助系统：

此时不会进行距离警告。

parking system plus 升级版驻车辅助系统*：

后部不会进行距离警告 ⇒ 第 180 页。但是，对汽车前部区域的监控仍处于激活状态。视觉显示 ⇒ 第 180 页，图 234 切换到带拖车行驶模式。►

parking system advanced 高级版驻车辅助系统*:

后部不会进行距离警告 ⇒ 第 182 页。但是，对汽车前部区域的监控仍处于激活状态。视觉显示 ⇒ 第 182 页，图 236 切换到带拖车行驶模式。
倒车摄像机的图像中没有定向线和蓝色标记面。■

MMI 多媒体交互系统中的设置

适用于：带 parking system 驻车辅助系统的汽车

设置信号音

信号音的音量大小和音调高低（频率）可在 MMI 中设定。



图 245 MMI 显示屏：选择菜单

在有驻车辅助系统时设置信号音：

- 按压功能按钮 **[CAR]**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Audi parking system**（奥迪驻车辅助系统）。
- 选择 **Rear volume**，更改后部发声器的音量。
- 选择 **Rear frequency**（后部频率），更改后部发声器的频率。

在有 parking system plus（升级版驻车辅助系统）* 或 parking system advanced（高级版驻车辅助系统）* 时设置信号音：

- 按压功能按钮 **[CAR]**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Audi parking system**（奥迪驻车辅助系统）。
- 如果想更改前部发声器的音量，请选择 **Front volume**，如果想更改后部发声器的音量，则请选择 **Rear volume**。
- 如果想更改前部发声器的频率，请选择 **Front frequency**（前部频率），如果想更改后部发声器的频率，则请选择 **Rear frequency**（后部频率）。

在设置音量和频率时，新设置的值会通过相应的发声器播出约 2 秒钟。
音量和频率的设置会自动存储起来并传输给无线遥控钥匙。■

适用于：带 parking system plus 升级版驻车辅助系统的汽车

打开和关闭视觉显示

视觉显示的预设置在 MMI 多媒体交互系统中进行



图 246 MMI 显示屏 APS（奥迪驻车辅助系统）显示 - 子菜单

- 按压功能按钮 **[CAR]**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。

- 选择 Audi parking system （奥迪驻车辅助系统）。
- 选择 Display APS （奥迪驻车辅助系统显示）⇒ 图 246。
- 选择 Grafik （图示）或 OFF （关闭）。

设置 “图示”

如果已设置 Grafik 图示功能，在打开驻车辅助系统时，标准情况下 MMI 中出现视觉显示 ⇒ 第 190 页，图 248。

设置 “OFF”（关闭）

如果已设置 OFF 关闭功能，那么视觉显示被关闭。驻车辅助系统的声音距离报警仍继续处于启用状态。

 说明

如果更改 MMI 中的设置，那么新设置在重新打开驻车辅助系统时才被启用。■

适用于：带 parking system advanced 高级版驻车辅助系统的汽车

打开和关闭视觉显示和倒车摄像机

视觉显示和倒车摄像机的预设置在 MMI 多媒体交互系统中进行。



图 247 MMI 显示屏 APS（奥迪驻车辅助系统）显示 - 子菜单



图 248 MMI 显示屏：视觉显示至识别出的障碍物距离

- 按压功能按钮 .
- 在汽车菜单中选择 SYSTEMS*（系统）。
- 选择 Audi parking system （奥迪驻车辅助系统）。
- 选择 Display APS （奥迪驻车辅助系统显示）⇒ 图 247。
- 选择 Grafik （图示）或 Rear View （倒车摄像机）Automatic （自动）或 OFF （关闭）。

停车时可单独和同时使用倒车摄像机和视觉显示。

如果通过 Rear View （倒车摄像机）功能的控制按钮 ⇒ 图 248 手动切换到倒车摄像机，那么出现带 Grafik （图示）功能的控制按钮 ⇒ 第 187 页，图 244。可以在任何时候通过各显示的控制按钮功能在倒车摄像机和视觉显示之间进行切换。MMI 中进行的预设置保留其状态。

设置 “图示”

如果已设置 Grafik 图示功能，在打开驻车辅助系统时，标准情况下 MMI 中出现视觉显示 ⇒ 图 248。

设置 “Rear View” 倒车摄像机

如果已设置 Rear View （倒车摄像机）功能，那么在前行或倒车时，每次启用驻车辅助系统时，显示倒车摄像机图像 ⇒ 第 186 页，图 242。

设置 “automatic”（自动功能）

如果已设置 automatic 自动功能，在挂入倒车档时，MMI 显示屏上自动显示倒车摄像机图像，而在向前行驶时，则显示视觉显示。

设置 “OFF”（关闭）

如果已设置 OFF 关闭功能，那么倒车摄像机和视觉显示均关闭。驻车辅助系统的声音距离报警仍继续处于启用状态。

 说明

如果更改 MMI 中的设置，那么新设置在重新打开驻车辅助系统时才被启用。■

特殊驻车情况

适用于：带 parking system advanced 高级版驻车辅助系统的汽车

在障碍物边上驻车

在障碍物边上驻车时，侧面必须保持足够距离。

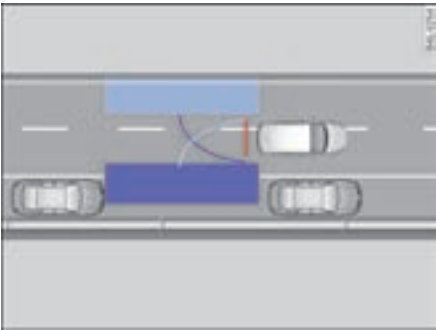


图 249 俯视图：在墙边驻车

借助 “驻车模式 2” 可以将车停泊在离人行道很近的马路沿旁 ⇒ 第 184 页，图 238

但如果在障碍物边上驻车，如墙边，那么侧面距离必须较大，以避免车辆出现碰撞损坏。使标记出的蓝色标记面的纵向与马路沿保持较大距离，蓝色标记面不得贴到马路沿上 ⇒ 图 249。

转向也必须在很大程度上提前。这意味着：相应的蓝色弧线 ⇒ 第 187 页，图 244 不得接触马路沿，而应与其保持足够距离 ⇒ 。

 **警告！**

- 与障碍物保持足够距离，以避免外后视镜或车尾同障碍物发生碰撞，否则有事故危险！
- 驻车辅助装置不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请随时观察车辆周边情况。
- 在调整停车位置或驻车时不能只依靠 MMI 中的显示。由于受显示屏图像密度的限制，特殊物体，如窄杆或网格，可能无法显示或显示不足。■

适用于：带 parking system advanced 高级版驻车辅助系统的汽车

距离说明



图 250 MMI 显示屏：被显示的红线贴到保险杠上 ▶

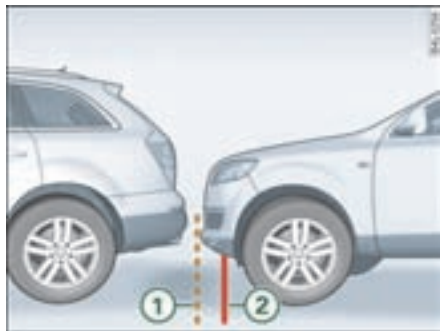


图 251 至保险杠的实际距离

MMI 显示屏上的红线 ⇒ 图 250 表示您在驻车时必须保持的至障碍物的距离。如果一个障碍物位于车道高度，您可以接近该障碍物，直到红线（40 cm 距离）贴到障碍物上。如果一个障碍物不在车道高度（如车辆的保险杠），您**不可以**接近该障碍物，直到红线（40 cm 距离）贴到障碍物上。

如果您倒车向一辆车驶近，在 MMI 显示屏上看起来似乎辅助线和标记面在越过后面的车辆 ⇒ 第 191 页，图 250。在图例中，显示屏上可以识别出红线精确地贴到后面车的保险杠上。实际上红线 ② ⇒ 第 192 页，图 251 并未贴到保险杠上，而是从下方穿过保险杠。至后面车辆的实际距离（虚线 ①）已经大大低于 40 cm。在该距离时，也必须将您的车保险杠考虑在内 ⇒ ！。

！ 警告！

- 注意：不着地的物体可能比实际距离近（如停着的车辆的保险杠、一辆拖车或卡车尾部）。这种情况下，不应将辅助线用来测距，否则有事故危险！
- 与障碍物保持足够距离，以避免外后视镜或车尾同障碍物发生碰撞，否则有事故危险！
- 驻车辅助装置不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请随时观察车辆周边情况。

！ 警告！ 续

- 在调整停车位置或驻车时不能只依靠 MMI 中的显示。由于受显示屏图像密度的限制，特殊物体，如窄杆或网格，可能无法显示或显示不足。■

安全说明

适用于：带 parking system 驻车辅助系统的汽车

声控驻车辅助系统故障报告

parking system 驻车辅助系统：

装有后部驻车辅助系统时，倘若在挂入倒车档时听到几秒钟之久的持续音，则说明驻车辅助系统发生了系统故障。

parking system plus 升级版驻车辅助系统 * 或 parking system advanced 高级版驻车辅助系统 *：

在前和后部装有带视觉显示的驻车辅助系统时，倘若在挂入倒车档听到几秒钟之久的持续音，而且开关 P_{LA}* 中的发光二极管闪烁，则说明驻车辅助发生了系统故障。

该故障在下列情况下马上被报告：

- 每次通过开关 P_{LA}* 手动启用后 ⇒ 第 180 页
- 在每打开一次点火开关时首次挂入倒车档后，或
- 在使用过程中识别出故障时。



说明

如果系统报告故障，那么请找奥迪维修站排除故障。■

适用于：带 parking system advanced 高级版驻车辅助系统的汽车

倒车摄像机说明

建议在交通稀少的地方或停车场上借助倒车摄像机练习驻车，以熟悉系统、定向线和功能。此时，最好光线和天气良好。

MMI 显示屏上的物体或车辆看起来较近或较远，如果：

- 从水平面倒车上坡或下坡，
- 倒车驶向凸出的物体，
- 车尾部载重过大。

定向线和蓝色标记面的精确度降低，如果：

- 可调空气悬架系统 * 损坏或设置为动态、越野或升高模式。
- 倒车摄像机不提供可靠图像，如视线条件差或镜头受到污染，
- 由于阳光照射，显示屏上看不到图像。

倒车摄像机镜头的维护：

- 用带酒精的普通镜片清洁剂润湿镜头并用干布清洁镜头。
- 用塑料刮板清除积雪。
- 最好用除冰喷剂除冰 ⇒ .



警告！

- 倒车摄像机无法替代回头或通过后视镜的观察。
- 由于技术限制，倒车摄像机无法显示车后所有部位 ⇒ 第 186 页，图 240。请您特别留意幼儿和宠物，因为倒车摄像机并不能在任何情况下都探测到他们，这样会有发生事故的危险！
- 驻车辅助装置不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力进行。请随时观察车辆周边情况。
- 不要因为 MMI 显示屏上的倒车摄像机图像而忽略观察交通情况。
- 在调整停车位置或驻车时不能只依靠 MMI 中的显示。由于受显示屏图像密度的限制，特殊物体，如栏杆或网格，可能无法显示或显示不足。
- 如果图像良好清晰，那么请将倒车摄像机作为辅助手段使用。由于反光、镜头污染或损坏，图像可能受到影响，有事故危险！



警告！续

- MMI 显示屏已被打开时，如果图像模糊或无法看到车后区域（如镜头污染或损坏），不得将倒车摄像机辅助作为调整停车位置时的辅助手段使用，有事故危险！
- 倒车摄像机提供二维画面。所以，请您注意：由于 MMI 显示屏上图像缺乏深度，因此很难或无法识别地上的坑和另一辆车上的凸出部件或在地上固定的凸出物体。
- 如果摄像机位置和安装角度被改变，如在尾部碰撞后，出于安全原因请不要再使用该系统。请让专业机构进行检查。
- 只有当完全关闭后盖时才使用倒车摄像机。注意：后盖上安装的物体不得遮蔽倒车摄像机。



小心！

- 切勿用温水或热水清除倒车摄像机镜头上的冰雪，有使镜头破裂的危险！
- 在清洁镜头时绝不能使用有磨光作用的防护材料。



说明

在可调空气悬架系统 * ⇒ 第 194 页的动态、越野和升高模式驻车时，如果使用倒车摄像机驻车，那么定向线、标记面的位置会被上下移动。由此精确度降低。■

adaptive air suspension 可调空气悬架系统

空气悬架和减震系统

适用于：带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

说明

空气悬架和减震系统可根据驾驶员的需求调节并自动与各种行驶状况协调匹配。

可调空气悬架系统是一套电子控制的弹簧减震系统。这个系统通过在背后运行与各个行驶状况匹配的调节过程，减轻了驾驶员的负担。

空气悬架组件根据车速和驾驶员的需求调节离地间隙。调节与装载状态无关。按预设的速度向前加速行驶便会使汽车离地高度降低。而较慢地行驶到一定的车速时则会使水平高度降低了的汽车重新升高。

减震组件处理各种不同情况下所需要的缓冲力力度。例如，在舒适型减振特性时，减震系统仅在需要时、驶过弯道时和制动时才短暂地调节得硬一些。

Settings（设置）

可调空气悬架系统使驾驶员能够按个人的爱好设置底盘特性。驾驶员可用行驶模式 *舒适*、*自动*和*动态*选择从舒适型到运动型的三种底盘设置。可选择 *越野模式* 在不良路段行驶。此外，*lift*（升高）功能还提供了第五种模式，可供选择特别高的离地间隙 ⇒ 第 194 页，“底盘的调节条件”。

行驶模式的设置在 MMI 多媒体交互系统中进行。⇒ 第 195 页

小心！

- 在泊车时要注意使汽车上面和下面都留有足够的空间。温度的波动、负荷状态的变化和行驶模式（离地间隙！）的变化都会改变停着的汽车的高度。
- 在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减振支柱或牵引环绑紧，因为在运输过程中空气弹簧中的压力会发生技术性的变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。

说明

- 必须先激活车辆举升模式，然后才能用汽车千斤顶或举升器举升本车 ⇒ 第 197 页。
- 对某些车型来说，汽车只能在 *automatic*（自动）和 *dynamic*（动态）模式中达到最高车速。■

适用于：带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

底盘的调节条件

驾驶员可以设定五种不同的行驶模式。

自动调节过程取决于车速和时间。例如，超过一定的车速便不可能将底盘提升到高水平高度位置。

如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，在舒适型和自动模式时，汽车会自动降低到低水平高度。此时离地间隙比正常水平高度低大约 15 mm。

在自动和动态模式下，如果车速超过大约 160 km/h 长达 20 秒钟以上，本车便会自动降低到高速公路水平高度。此时离地间隙比正常水平高度低大约 35 mm。这样，一方面行车时的道路附着稳定性由于汽车重心降低而优化，另一方面耗油量也由于风阻减小而降低。

水平高度调节系统	离地间隙
高水平高度 2	大约 240 mm
高水平高度 1	大约 205 mm
正常水平高度	大约 180 mm
低水平高度	大约 165 mm
高速公路水平高度	大约 145 mm

MMI 多媒体交互系统 ⇒ 第 195 页 或组合仪表 ⇒ 第 196 页 显示屏的段位显示 ③ ⇒ 第 195 页，图 252 显示当时的车辆水平高度。

自动模式

如果您喜欢平缓的舒适型的底盘设置，请选择自动模式。减震特性会被相应调节。

- **自动降低：**如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，本车会自动降低约 15 mm 达到**低水平高度**。如果车速超过大约 160 km/h 长达 20 秒钟以上，本车会自动再降低 20 mm 左右达到 **高速公路水平高度**。
- **自动升高：**如果车辆位于 **高速公路水平高度**且车速低于大约 130 km/h 长达 20 秒钟，则本车会自动重新回升到**低水平高度**。如果车速低于大约 70 km/h 行驶 2 分钟之久，则本车便会重新回升到**正常水平高度**。如果车速低于大约 35 km/h，本车便会立即回升到正常水平高度。

动态模式

如果您喜欢运动型底盘设置，请选择动态模式。在此模式下汽车已降低到**低水平高度**并被设置在运动型减震特性上。组合仪表中的指示灯  亮起几秒钟，提示离地间隙已降低。

如果汽车在动态模式时停车后又重新打开点火开关，指示灯  便会再次亮起几秒钟。

- **自动降低：**如果车速超过大约 160 km/h 长达 20 秒钟以上，本车会降低 20 mm 左右达到**高速公路高度**。
- **自动升高：**如果车速低于大约 130 km/h 长达 20 秒钟，则本车便会重新自动回升到**低水平高度**。如果车速低于大约 35 km/h，本车便会立即回升到低水平高度。

舒适模式

如果您喜欢非常舒适型的底盘设置，请选择舒适型模式。在这种模式下会选择非常舒适的减振特性。

- **自动降低：**如果车速超过大约 120 km/h 长达 30 秒钟以上，本车会自动降低约 15 mm 达到**低水平高度**。
- **自动升高：**如果车速低于大约 70 km/h 行驶 2 分钟之久，则本车便会重新回升到**正常水平高度**。如果车速低于大约 35 km/h，本车便会立即回升到正常水平高度。

越野模式

如果您得驶过不良的路段（例如乡间土路），请选择越野模式。在这个模式下，汽车升高到**高水平高度 1** 并选择为不良路况而设计的减震特性。

更换到越野模式时，组合仪表的显示屏中自动显示可调空气悬架 ⇒ 第 196 页。

- **自动降低：**如果车速超过大约 100 km/h 以上，本车会降低 25 mm 左右达到**正常水平高度**。
- **自动升高：**如果车速低于大约 70 km/h，则本车会自动重新回升到**高水平高度 1**。

升高模式

如果您需要低速驶过特别高的路面，请选择升高模式。在该模式时，车辆升高到 **高水平高度 2**。更换到升高模式时，组合仪表的显示屏中自动显示可调悬架 ⇒ 第 196 页。

只有在车速低于 20km/h 时才能激活升高模式。如果车速超过大约 40 km/h，便会自动退出升高模式并激活越野模式。组合仪表的显示屏中自动将显示变换可调空气悬架显示，指出离地间隙被减小。■

适用于：带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

MMI 多媒体交互系统中的设置

在 MMI 中设置驾驶模式并显示当前的车辆水平。



图 252 MMI basic 基础型多媒体交互系统显示屏：Settings（设置）



图 253 MMI 显示屏:
Settings (设置)

要设定行驶模式必须接通点火开关。

— 按压功能按钮 **CAR**。主菜单 **adaptive air suspension** (可调空气悬架系统) 出现 ⇒ 第 195 页, 图 252 和 ⇒ 图 253。

— 转动并按控制钮, 选择所需要的模式。

升高和降低

如果出现 **填满红色** ① ⇒ 第 195 页, 图 252 或 **白色** 的箭头 ⇒ 图 253, 那么车辆被升高。

如果出现 **填满红色** ② 或 **白色** 箭头, 那么车辆被降低。

白色箭头将一直亮到高度转换结束为止。高度转换的时间长度根据当前的行驶状态而变化。

车辆水平高度显示

当前车辆水平高度在段位显示 ③ 中以填满的段格显示。如果最低的段格被填满, 车辆位于高速公路水平高度。如果所有段格均被填满, 那么车辆位于高水平高度 2, 离地间隙最大。

在升高或降低过程中, 目标水平高度通过一个箭头 ④ 在段格的侧面显示。如果车辆达到目标水平高度, 那么箭头消失。

在 MMI 多媒体交互系统中设置时的限制

请您留意, 并非在各个行驶状态中都能选择每一种行驶模式。例如, 在车速超过 20 km/h 时便不可能切换为升高模式。此功能在 MMI 显示屏中被 **灰色** 隐蔽。

如果**所有**车门均被关闭, 车辆只能被降低。如果一个车门打开, MMI 显示屏中的当前水平设置**以下**的所有驾驶模式均被用**灰色**隐蔽。在降低过程中如果打开一个车门, 那么降低会被中断, 直到所有车门再次被关闭。

如果系统暂时不能使用, 如压缩空气存储器排空时, 在 MMI 中无法设置的驾驶模式用**灰色**隐蔽。一旦系统可再次使用, 可以再次选择显示屏中的驾驶模式。

说明

- 关于行驶模式的其它信息请见 ⇒ 第 194 页, “底盘的调节条件”。
- 压缩空气存储器排空时, 可以起动发动机接通压缩机。稍等片刻可调空气悬架系统即可再次使用。■

适用于: 带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

组合仪表显示屏的显示

组合仪表显示屏上可显示当前车辆水平高度。

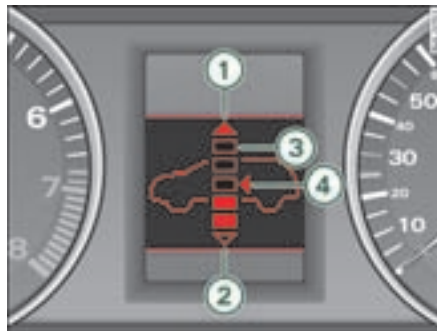


图 254 显示屏:
adaptive air
suspension 可调空气悬
架系统

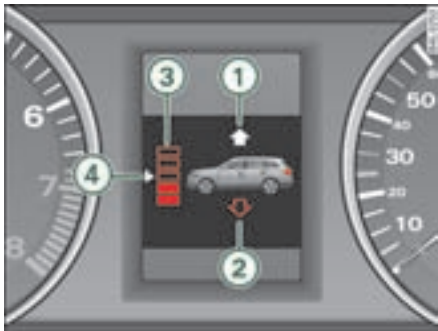


图 255 显示屏：
adaptive air
suspension 可调空气悬架系统

反复短促按压车窗玻璃刮水拨杆上的 **[RESET]**（复位）按钮，可在显示屏的这个区域中就车载计算机、导航系统* 或 “可调空气悬架系统” 进行信息显示选择。

如果选择了越野或升高模式，或车辆在升高模式时自动被降低，那么自动显示可调空气悬架。

升高和降低

如果出现 填满红色 ① ⇒ 第 196 页, 图 254 或 白色 的箭头 ⇒ 图 255, 那么车辆被升高。

如果出现 填满红色 ② 或 白色 箭头, 那么车辆被降低。

白色箭头将一直亮到高度转换结束为止。高度转换的时间长度根据当前的行驶状态而变化。

车辆水平高度显示

当前车辆水平高度在段位显示 ③ 中以填满的段格显示。如果最低的段格被填满, 车辆位于高速公路水平高度。如果所有段格均被填满, 那么车辆位于高水平高度 2, 离地间隙最大。

在升高或降低过程中, 目标水平高度通过一个箭头 ④ 在段格的侧面显示。如果车辆达到目标水平高度, 那么箭头消失。■

适用于: 带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

车辆举升模式

必须先打开这个模式, 然后才能用汽车千斤顶或举升器举升汽车。



图 256 MMI 显示屏: 激活汽车千斤顶模式

打开车辆举升模式

- 按压功能按钮 **[CAR]**。主菜单中出现 **adaptive air suspension** （可调空气悬架系统）。
- 按压功能按钮 **[SETUP]**。菜单中出现 **adaptive air suspension** （可调空气悬架系统）⇒ 图 256。
- 将控制钮转到 **Activating the jacking mode** （车辆举升模式）上, 然后选择 **ON** （打开), 打开车辆举升模式。

关闭车辆举升模式

- 按压功能按钮 **[CAR]**。主菜单中出现 **adaptive air suspension** （可调空气悬架系统）。
- 按压功能按钮 **[SETUP]**。菜单中出现 **adaptive air suspension** （可调空气悬架系统）。
- 将控制钮转到 **Activating the jacking mode** （车辆举升模式）上, 然后选择 **OFF** （关闭), 关闭车辆举升模式。▶

更换车轮前必须打开车辆举升模式，这样空气悬架的自动调节过程便不会给用汽车千斤顶举升汽车带来困难。

在车辆举升模式下，组合仪表中的指示灯  会亮起。

**警告！**

汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。

说明

在车速超过 15km/h 时车辆举升模式会自动关闭。■

适用于：带拖车牵引装置和可调空气悬架的汽车

带拖车行驶模式

在带拖车行驶时不宜使用自动降低功能。



图 257 MMI 显示屏：激活运输模式

如果本车挂上了拖车并且在汽车和拖车之间建起了电插头连接，系统便会识别出“Towing mode”（带拖车行驶模式）并会自动激活这种特殊模式。如果拖车与汽车脱开，便会自动退出该模式。也可以用手动方式打开或关闭带拖车行驶模式。

手动打开带拖车行驶模式

- 按压功能按钮 。主菜单中出现 adaptive air suspension （可调空气悬架系统）。

- 按压功能按钮 。菜单中出现 adaptive air suspension （可调空气悬架系统）⇒ 图 257。

- 将控制钮转到 Towing mode （带拖车行驶模式）上，然后选择 ON （打开），打开带拖车行驶模式。

手动关闭带拖车行驶模式

- 按压功能按钮 。主菜单中出现 adaptive air suspension （可调空气悬架系统）。

- 按压功能按钮 。菜单中出现 adaptive air suspension （可调空气悬架系统）。

- 将控制钮转到 Towing mode （带拖车行驶模式）上，然后选择 OFF （关闭），关闭带拖车行驶模式。

一旦激活带拖车行驶模式，那么主菜单 adaptive air suspension （可调空气悬架系统）中显示一辆带拖车的汽车。

带拖车行驶时的水平高度调节

- 在连接拖车和调整拖车的支撑负荷之前，**必须**设定自动模式或舒适模式，以便使汽车处于正常高度 ⇒ 第 195 页，“MMI 多媒体交互系统中的设置”。
- 如果想用动态模式行驶，则**必须**在连接拖车和调整支撑负荷之前选择这种模式。但是请您留意，本车会降低低水平高度，而且离地间隙也会降低。
- 如果您不得不在路面崎岖不平的状况下行驶，则可以在连接了拖车或调整支撑负荷之后设定越野或升高模式。

带拖车行驶时的限制

带拖车行驶时，只能在大约 20 km/h 以下选择升高模式，而越野模式只能在大约 35 km/h 下选择。在车速超过大约 40 km/h 时自动脱离升高模式，而在车速超过大约 50 km/h 时再次自动退出越野模式。

如果在激活带拖车行驶模式之前汽车处于自动、舒适或越野或升高模式，则无法打开动态模式。

如果在激活带拖车行驶模式之前汽车已处于动态模式下，则可以用这个模式行驶。如果从一个模式切换到另一种模式，则不可能重新选择动态模式。

i 说明

- 带拖车行驶模式时，车辆不降低到低水平高度或高速公路水平高度。
- 如果后盖自行车托架使用拖车牵引装置的电插头连接，那么带拖车行驶模式也被激活。这种情况下，可以在 **adaptive air suspension**（可调空气悬架系统）的设置主菜单中手动关闭带拖车行驶模式，以切断拖车行驶模式时的限制。■

适用于：带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

在 MMI 多媒体交互系统中打开装载模式

可降低车尾方便装载。



图 258 MMI 显示屏：装载模式

- 关闭所有车门。
- 按压 MMI 终端中的功能按钮 **CAR**。MMI 显示屏的主菜单中出现 **adaptive air suspension**（可调空气悬架系统）。
- 按压功能按钮 **SETUP**。菜单中出现 **adaptive air suspension**（可调空气悬架系统）⇒ 第 198 页，图 257。

- 用控制钮选择 **Lower vehicle for loading**（装载时降低车辆）。车辆尾部被降低，MMI 显示屏中显示装载模式 ⇒ 图 258。

装载模式时，后桥相对正常水平高度降低 55 毫米。

当车辆位于装载模式时，显示段格不被填满。

如果在 MMI 显示屏中选择另一个模式，或速度超过 5 km/h，自动脱离装载模式。

如果系统暂时不能使用，如压缩空气存储器排空时，**Lower vehicle for loading**（装载时降低车辆）功能在 MMI 中用灰色隐蔽。一旦系统可再次使用，可以再次选择显示屏中的功能。

! 小心！

在脱离装载模式时，要注意使汽车和可能打开的行李箱盖上方留有足够的空间。

i 说明

- 如果一个车门打开或压力空气存储器排空时，车身不会降低。
- 当压缩空气存储器排空，行驶速度超过 40 km/h 时进行再次充气。如果压缩空气存储器充填足够，那么车身可以降低到装载水平高度。
- 如果车辆在打开装载模式时位于升高或越野模式，那么车辆首先降低到正常水平高度。
- 也可以用手动方式通过行李箱按钮打开或关闭装载模式 ⇒ 第 200 页。■

适用于：带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

在 MMI 多媒体交互系统中打开装载模式

装载模式按钮在行李箱中。

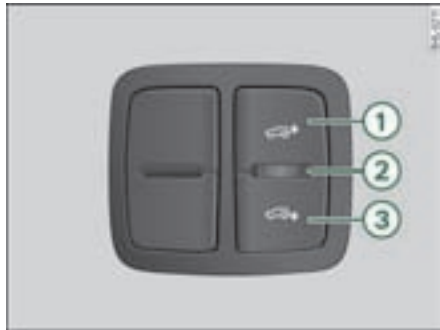


图 259 行李箱局部视图：装载模式按钮

打开装载模式

- 关闭所有车门。
- 打开行李箱盖。
- 按装载模式按钮下部 ③ ⇒ 图 259。车尾降低。

关闭装载模式

- 打开行李箱盖。
- 按装载模式按钮上部 ①。车尾升高。

装载模式时，后桥相对正常水平高度降低 55 毫米。

车辆降低时，行李箱按钮中的指示灯 ② ⇒ 图 259 闪亮。到达装载高度后，只要车辆处于装载模式，那么指示灯就一直亮着。如果车辆再次被升高，指示灯重新闪亮。

如果在 MMI 显示屏中选择另一个模式，或速度超过 5 km/h，自动脱离装载模式。

小心！

在脱离装载模式时，要注意使汽车和可能打开的行李箱盖上方留有足够的空间。

说明

- 如果一个车门打开或压力空气存储器排空时，车身不会降低。按钮中的指示灯闪烁三次。
- 当压缩空气存储器排空，行驶速度超过 40 km/h 时进行再次充气。如果压缩空气存储器充填足够，那么车身可以降低到装载水平高度。
- 如果车辆在打开装载模式时位于升高或越野模式，那么车辆首先降低到正常水平高度。■

HomeLink

适用于：带有 HomeLink 的汽车

说明

HomeLink 通用遥控器可用已有装置的手持发射器编程。

使用 HomeLink 可舒适便捷地从汽车内打开车库门或大门、安全系统、房屋照明等装置。

用一个 HomeLink 能够替代三个属于不同装置的手持发射器。大多数用于操作车库门和大门的发射器都在可被替代之列。用于无线遥控操纵的各手持发射器可以在前保险杠左侧编程。控制单元就安置在那里。

如要用 HomeLink 来操纵系统，首先必须将发射器进行首次编程。如果首次编程后不能操纵系统，则必须检查所涉及的系统是否要用一套可变编码才能工作 ⇒ 第 202 页。



警告！

在进行 HomeLink 通用遥控器编程时，请确保大门等相关装置的移动区域内没有人员和物件。因为编程过程中大门可能无意间移动，在某些情况下会把人员夹伤或把物件损坏。



说明

- 有关 HomeLink® 和 / 或与 HomeLink® 兼容产品的详细信息，请拨打 HomeLink® 的免费热线电话 (0) 08000466 35465 或 +49 (0) 6838 907 277，亦可访问 HomeLink® 网页：www.homelink.com
- HomeLink® 是 Johnson Controls 公司的注册商标。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

发射器的编程

HomeLink 的编程在操作单元和前保险杠处进行。



图 260 车顶篷中的操作单元

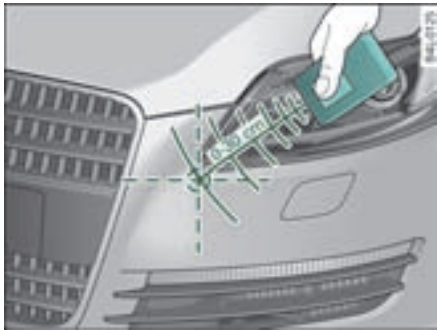


图 261 左前保险杠

在车顶篷中的操作单元上

1. 打开点火开关或关闭发动机。
2. 按住 HomeLink 通用无线遥控器的两个外侧按钮，直至指示灯 **A**（约 20 秒钟后）开始闪烁 ⇒ 第 201 页，图 260。这一过程将删除出厂时设置的标准代码，为其它按钮编程时**不必重复**这一过程。
3. 按压您要进行编程的 HomeLink 按钮。
4. 请等候，直到发光二极管 **A** 开始闪烁。HomeLink 模块现在保持学习模式 5 分钟。
5. 现在请在本车前面使用您想为其分配 HomeLink 按钮的车库大门或其它装置的**原装手持发射器**。

在前保险杠上

6. 将**原厂手持发射器**放在本车的左前大灯和散热器格栅之间保持不动 ⇒ 第 201 页，图 261。
7. 现在激活（按压）**原装手持发射器**。
8. 在打开手持发射器期间请留意本车的转向信号装置。HomeLink 成功编程后闪烁报警装置会闪烁**三次**进行确认。
9. 如果没有出现这三次闪烁，则要改变发射器与前保险杠的距离，重复此编程过程。

手持发射器与保险杠内 HomeLink 模块之间的有效距离取决于要编程的系统。有可能需要多次尝试。

如果学习模式超过了五分钟，汽车上的报警装置便会闪烁**一次**。在这种情况下必须重新进行一次学习过程。请在车顶篷的操作单元上从第 3 步开始再操作一次。

对其它两个按钮编程的步骤与上述相同。如果紧接着在第一个按钮上进行编程，则同样是从第 3 步开始。

尽管编程顺利完成，但是无法用 HomeLink 按钮打开车库门或其它装置，其原因可能是系统不用固定编码工作而用可变编码工作。这样就必须附加进行**可变编码的编程**。⇒ 第 202 页 ■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

可变编码的编程

为了遥控操纵某些装置，还要对 HomeLink 通用无线遥控器进行可变编码的编程。

辨别可变编码

- 再次按压事先已编程的 HomeLink 按钮并按住。
- 请观察 HomeLink 发光二极管 **A** ⇒ 第 201 页，图 260。如果二极管先快速闪烁约 2 秒钟后便持续亮起，则说明所涉及的装置（例如车库门遥控器）配置了一种可变编码。
- 请按以下步骤进行可变编码的编程：

打开车库门遥控器的电机单元

- 确定车库遥控器电机单元上设置按钮的位置。车库门遥控器的制造商不同，该按钮的准确位置和颜色也会不同。
- 按压车库门遥控器电机单元上的设置按钮（此时电机单元上的一个“设置指示灯”会亮起）。您现在在大约 **30 秒钟**的时间在车顶篷的操作单元上对 HomeLink 按钮进行编程。

在车顶篷中的操作单元上编程

- 短促按压事先已编程的 HomeLink 按钮。
- 再次按压 HomeLink 按钮，结束可变编码的编程。

在车顶篷的操作单元上编程后，如果按压 HomeLink 按钮，车库门遥控器便能识别 HomeLink 的信号并且自动运行。现在可根据需要对其它按钮编程。



说明

- 有第二个人的帮助会使可变编码的编程容易便捷。对有些车库门遥控器，可能必须按压三次 HomeLink 按钮才能结束设置过程。
- 假若在可变编码的编程中出现困难，则请参阅车库门遥控器或有关装置的使用说明书。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

HomeLink 的操作

已编程的装置可用车顶篷中 HomeLink 按钮操作。

- 必要时打开点火开关。
- 按压已编程的 HomeLink 按钮 ⇒ 第 201 页，图 260。即可操纵已在这些按钮上编程的装置（例如车库门）。

在按压这些操作按钮期间 HomeLink 发光二极管会亮起 ⇒ 第 201 页，图 260。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

删除按钮配置

用操作单元中的两个外侧按钮可删除 HomeLink 的所有编程内容。

- 打开点火开关或关闭发动机。
- 按住两个外部按钮，直至指示灯开始闪烁 ⇒ 第 201 页，图 260。
- 松开这些按钮。

在 Homelink 通用无线遥控器的按钮编程内容删除后，遥控器重新处于设置模式并可随时重新编程。



说明

- 已编程的按钮设置不能单个删除。
- 为安全起见，建议您出售汽车之前删除所有已编程的 HomeLink 按钮配置。■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

将一个按钮重新编程

可以对一个 HomeLink 按钮重新编程而不更改其它按钮配置。

在车顶篷中的操作单元上

- 按住所需要的按钮，直至发光二极管 ⇒ 第 201 页，图 260 开始缓慢闪烁。

在前保险杠上

- 将车库门驱动装置或其它装置的**原厂手持发射器**直接放到本车的左前大灯和散热器格栅之间保持不动 ⇒ 第 201 页，图 261。所需保持的距离取决于您要编程的系统。
- 现在激活（按压）车库门或其它装置的**原装手持发射器**。
- 在打开手持发射器期间请注意本车的转向信号装置。对 HomeLink 的按钮编程成功后，闪烁报警装置会闪烁**三次**表示确认。
- 如果没有出现这三次闪烁，则要改变发射器与前保险杠的距离，重复此编程过程。

闪烁报警装置闪烁三次之后，先前存储在 HomeLink 内的装置配置被删除并对新系统进行编程。按压刚才已编程的 HomeLink 按钮，操纵这个新系统。



说明

编程时可能需要进行多次尝试。每一次尝试的设置位置在试验其它位置之前，应保持至少 15 秒钟。此时要留意转向信号灯。 ■

适用于：带有 HomeLink 的汽车

统一声明

在下述国家或地区中，HomeLink 通用无线电遥控器获准使用的许可证号如下：

国家或地区	许可证号
安道尔	16SEP2003
比利时	RTT/D/X2064
丹麦	98.3142-266
德国	D800038K
芬兰	FI98080106
法国	97619 RD
直布罗陀	RTTE 20754/0087847
希腊	JCI 05JUL2000 RTTE
大不列颠	RTTE 20754/0087847
爱尔兰	TRA 24/5/109/5
冰岛	IS-3418-00
意大利	DGPGF/4/341032/TB 0002573
克罗地亚	SRD-156/03
卢森堡	L2433/10510-03J
马耳他	WT/122/98
摩纳哥	PC/cp-CI. T55-03/04672
荷兰	NL99030970

国家或地区	许可证号
挪威	N020000026
奥地利	GZ104569-ZB/98
波兰	URT-GP-CLBT-431-66/2002/C
葡萄牙	JCI 03JUL2000 RTTE
瑞典	Ue990195
瑞士	BAKOM 98.0746.K.P
斯洛文尼亚共和国	R 267 2001 N
西班牙	0416 00
捷克共和国	CTU 2000 3 R 1194
土耳其	0425/TGM-TR/JOCO-EURO
匈牙利	BB-5793-1/2000
塞浦路斯	MCW129/95 12/2000

 ■





安全驾驶

基本原则

安全第一

我们把您的安全放在最重要的位置上。

在这个段落中您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

 警告！
● 本说明书内包含了驾驶员及乘员使用汽车时的重要信息。为了您自身及乘员的安全您应熟悉并掌握的其它重要信息，请见本使用说明书的其它章节或随车资料中的其它说明书。 ● 要确保所有随车资料一直存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。■

安全装备

安全装备是乘员保护系统的一部分。在发生交通事故时这些装备可降低受伤的危险。

不要将您自身及乘员的安全“当作儿戏”。发生交通事故时安全装备可以降低受伤的危险。下面列举了本车内的部分安全装备：

- 所有座椅上已优化过的三点式安全带，
- 前座上和第二排外侧座椅的安全带拉力限制器
- 前座椅的安全带拉紧器，
- 前座上和第二排外侧座椅的安全带高度调节器
- 所有座椅的头枕，
- 优化的头颈保护
- 前部安全气囊，
- 前排座椅靠背和第二排外侧座椅*中的侧面安全气囊

- 头部安全气囊（sideguard），
- 用于第二排外侧座椅和第三排座椅*的“ISOFIX”儿童座椅“ISOFIX”固定点
- 高度可调的头枕，
- 可调式转向柱。

上述安全装备相互协调工作，这样就能在发生交通事故时为您和乘员提供最有效的保护。如果您或乘员的坐姿不正确、未正确调整或使用安全装备，则这些装备对您和乘员来说毫无用处。

因此，您应熟悉并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。本说明书包含了为降低受伤危险您和乘员应遵守的重要警告说明。

每个人都要注意安全！ ■

每次行车之前

驾驶员有责任确保乘员的安全及本车的运行安全。

为了您和乘员的安全，每次行车前都要注意以下几点要求：

- 确保汽车上的照明和转向信号装置能正常工作。
- 检查轮胎充气压力。
- 确保所有车窗玻璃清晰透明，视野良好。
- 将随车携带的行李件可靠固定 ⇒ 第 91 页。
- 确保没有任何物品阻碍踏板的移动。
- 根据您的身材调节好后视镜、前座椅和头枕。
- 告诉乘员根据其身材调节好头枕。
- 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护 ⇒ 第 230 页。

- 您要保持正确的坐姿。还要告诉乘员也保持正确的坐姿 ⇒ 第 80 页。
- 正确系好安全带。还要告诉乘员也正确系好安全带 ⇒ 第 215 页。 ■

哪些因素对行驶安全性有负面影响？

行驶安全性基本上取决于行驶方式和所有乘员本人的状态。

驾驶员有责任保证自身和乘员的安全。如果您的行驶安全性受到影响，则不仅会给您自身带来危险，而且会危及其他道路使用者 ⇒ 。因此：

- 不要让其他事干扰您观察路况，例如与乘员聊天或打电话。
- 如果您驾驶汽车的能力受到影响（例如受到药物、酒精、毒品的影响），则绝不能驾驶汽车。
- 要遵守交通法规和规定的车速。
- 随时都要根据路面状况以及交通和天气情况以合适的车速行驶。
- 长途旅行时要定期休息一段时间，至少每两个小时休息一次。
- 在疲劳状态下尽可能不要驾驶汽车。


警告！

- 如果行驶期间行驶安全性受到影响，则会增大受伤的危险。
- 请勿在仪表板上放置物件。在行车中（加速或转弯行驶时），这些物件可能会窜入车内或妨碍你观察路况，有发生事故的危险！ ■

乘员的正确坐姿

驾驶员的正确坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全和轻松驾驶汽车具有重要意义。

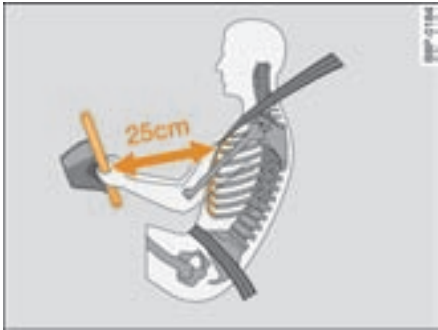


图 262 驾驶员离方向盘的最小距离



图 263 正确调整驾驶员头枕

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为驾驶员的头枕进行以下调整：

- 调整方向盘的位置，使方向盘与胸部之间的距离至少 25 cm
⇒ 第 209 页，图 262。
- 调整驾驶员座椅的前后位置，使腿部略微弯曲即可将油门踏板、制动踏板完全踩到底 ⇒ .
- 确保手可以接触到方向盘的最高点。
- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 ⇒ 第 209 页，图 263。
- 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- 正确系好安全带 ⇒ 第 215 页。
- 将双脚放在脚部空间内，以便随时操控汽车。

调节驾驶员座椅 ⇒ 第 80 页，“座椅和摆放”。

警告！

驾驶员的坐姿不正确可能导致严重的伤害。

- 调节好驾驶员座椅，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 cm
⇒ 第 209 页，图 262。如果此距离小于 25 cm，则安全气囊系统可能无法正确为您提供保护。
- 如果由于身材原因而无法保持 25 cm 的最小距离，则请与奥迪维修站联系。他们可以帮助您检查是否可以加装某些特殊装备。
- 行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9 点钟和 3 点钟位置）。这样在驾驶员安全气囊触发时可降低受伤的危险。
- 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致胳膊、手和头部受到伤害。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。■

副驾驶员的正确坐姿

副驾驶员必须与仪表板保持 25 cm 的最小距离，这样才能在安全气囊触发时提供最大的安全性。

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为副驾驶员进行以下调整：

- 将副驾驶员座椅尽可能向后推 ⇒ .
- 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 ⇒ 第 211 页。
- 将双脚放在副驾驶员座椅前面的脚部空间中。
- 正确系好安全带 ⇒ 第 217 页。

在特殊情况下可以关闭副驾驶员安全气囊 ⇒ 第 228 页。

调节副驾驶员座椅 ⇒ 第 80 页，“座椅和摆放”。

警告！

副驾驶员的坐姿不正确可能导致严重的伤害。

- 调节好副驾驶员座椅，使胸部与仪表板之间的距离至少为 25 cm。如果此距离小于 25 cm，则安全气囊系统可能无法正确为您提供保护。
- 如果由于身材原因而无法保持 25 cm 的最小距离，则请与奥迪维修站联系。他们可以帮助您检查是否可以加装某些特殊装备。
- 行车期间应始终把脚放在脚部空间中，绝不可把脚放在仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上！如果坐姿不正确，则在制动或发生交通事故时会增大受伤的危险。如果坐姿不正确，则安全气囊触发时可能有生命危险。
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时副驾驶员受伤的危险，不得在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。■

乘员坐在后座椅上时的正确坐姿

坐在后座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间中并正确系好安全带。

为了在紧急制动或发生交通事故时降低受伤的危险，坐在后座椅上的乘员必须遵守以下规定：

- 将双脚放在后座椅前面的脚部空间中。
- 正确系好安全带 ⇒ 第 219 页。
- 如果随车携带儿童，则应使用合适的儿童保护系统 ⇒ 第 230 页。



警告！

后座椅上的乘员坐姿不正确可能会导致严重的伤害。

- 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。
- 只有在靠背处于垂直状态且乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。如果后座椅上的乘员未坐直，则因安全带使用方式不正确而带来的受伤危险会增大。■

正确调整头枕

已正确调整好的头枕是乘员保护系统的一个重要组成部分，它可以在大多数事故情况下降低乘员受伤的危险。



图 264 已正确调整好的头枕（从前面看）



图 265 已正确调整好的头枕（从侧面看）

头枕必须正确调整好，这样才能发挥其最佳保护作用。

- 调节好头枕，使头枕的上沿与头顶成一条线 ⇒ 图 264 和 ⇒ 图 265。

调节头枕 ⇒ 第 85 页。



警告！

如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。

- 在撞车或发生交通事故时，未正确调整好的头枕可能导致乘员死亡。
- 在情况紧急或不得不进行加速及制动时，未正确调整好的头枕也会增大受伤的危险。
- 必须根据身材正确调整好头枕。■

不正确坐姿的示例

坐姿不正确可能导致乘员受重伤或死亡。

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。驾驶员有责任确保自身及所有乘员（特别是儿童）的安全。

— 要使坐在车内的每个人在汽车行驶期间都保持坐姿正确
⇒

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。

因此，只要汽车处于移动状态时：

- 切勿站在汽车内，
- 切勿站在座椅上，
- 切勿跪在座椅上，
- 切勿使靠背向后倾斜过大，
- 切勿靠向仪表板，
- 切勿躺在后座椅上，
- 切勿坐在座椅的前部，
- 切勿将身体侧面靠在座椅上坐，

- 切勿将身体靠向车窗，
- 切勿将脚伸出车窗，
- 切勿将脚放在仪表板上，
- 切勿将脚放在座垫上，
- 切勿站或蹲在脚部空间中乘车，
- 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车，
- 切勿在行李箱内乘车。



警告！

任何不正确的坐姿都会增大受重伤的危险。

- 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，则可能危及乘员的生命。
- 您要在行驶开始前便采取正确的坐姿并在行驶期间一直保持这一坐姿。每次行车前您都要告诉乘员，应采取正确的坐姿并在行驶期间也保持这一坐姿 ⇒ 第 80 页，“座椅和摆放”。■

踏板区域

踏板

绝不允许物品或脚垫影响某一踏板的操纵和移动。

- 确保任何时候都能将油门踏板和制动踏板无阻碍地踩到底。
- 确保踏板能无阻碍地返回到初始位置。

仅使用能保证踏板区域内畅通无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫。

某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，将制动踏板踩到底的时间必须长一些。

**警告！**

如果不能通畅无阻地操纵踏板，则可能导致严重的紧急情况。

- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍操纵踏板。在紧急加速或制动时可能无法操纵踏板，有发生事故的危险！■

驾驶员侧的脚垫

只允许使用能牢靠地固定在脚部空间且不妨碍操纵踏板的脚垫。

- 确保脚垫在行驶期间牢靠地固定并且不妨碍操纵踏板 ⇒

只允许使用能保证踏板区域内通畅无阻且防滑的脚垫。可到奥迪维修站购买合适的脚垫。

**警告！**

如果不能通畅无阻地操纵踏板，则可能危及交通安全，导致受重伤。

- 确保脚垫总是牢靠地固定着。
- 切勿在已安装脚垫上再放置或安装其它脚垫或地毯，否则便可能缩小踏板空间区域、妨碍踏板的操纵，有发生事故的危险！■

正确摆放行李件

行李箱

所有行李件或物品必须可靠固定在行李箱内。

未固定的物品会在行李箱中前后移动，使汽车重心偏移，由此可能会影响汽车的行驶性能或安全性。

- 将装载物均匀地放置在行李箱内 ⇒ 第 91 页。
- 应尽可能将较重的行李件摆放在行李箱内靠前的位置。

- 将重物用固定环 ⇒ 第 213 页 或用专用的行李网 * 固定好。

**警告！**

- 未固定的物品会在行李箱内前后移动，使汽车重心偏移，由此可能会影响汽车的行驶性能或安全性。
- 必须总是将物品摆放在行李箱内且用固定环固定好。
- 运输较重的物品时汽车的行驶性能会因重心偏移而改变，有发生事故的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 切勿超出允许的车轴负荷和允许的总重量 ⇒ 第 343 页，“汽车技术数据”。如果超出允许的车轴负荷或允许的总重量，则可能改变汽车的行驶性能，导致交通事故、受伤及汽车损坏。
- 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李箱盖已打开时。儿童可能进入行李箱内，从里面将行李箱盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来。有生命危险！
- 不要让儿童在汽车内或汽车旁玩耍。离开汽车时一定要关好行李箱盖及所有车门并上锁。
- 切勿在行李箱内携带乘员。每个乘员都必须正确系好安全带 ⇒ 第 215 页

**说明**

- 车内及时换气有助于减少车窗玻璃上的水雾。经过车内的空气通过行李箱侧饰板中的排风口排走。应保证这些排风口不被盖住。
- 您可以到附件销售商处购买与固定环匹配的装载物固定带。■

固定环

未牢靠固定的装载物可能危及所有乘员。

行李箱中有用于捆绑行李件和物品的固定环 ⇒ 第 92 页。

- 请用这些固定环将装载物牢靠地固定好 ⇒ 在第 91 页的“行李箱装载”。

在发生撞车等交通事故时，轻小的物品也会具有较大的能量，从而可能导致乘员受重伤。“能量”的大小完全取决于车速和物品的质量。而汽车的车速是更重要的因素。

例如：4.5 kg 重的物品放在车内未固定。如果发生正面碰撞事故时车速为 50 km/h，则这个物品将产生相当于其自身重量 20 倍的冲击力。这意味着此物品的重量提高到 90 kg 左右。您可以想象一下，如果这个在车内横飞的“炮弹”击中某一乘员会有怎样的致伤结果。



警告！

如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，它们在制动或发生交通事故时仍可能伤及乘员。

- 为防止行李件或物品向前抛起，一定要使用合适的固定带将其牢靠地固定在固定环上。
- 切勿将儿童座椅固定在固定环上。■

安全带

为什么要系安全带？

安全带的保护功能

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的！



图 266 已系好安全带的驾驶员在突然刹车时被正确系上的安全带拉住

事实证明，发生交通事故时，安全带可提供有效的保护。因此在大多数国家法律规定要系安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿 → 图 266。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止发生失控的运动，这些运动可能导致严重的伤害 → 第 215 页，“有关系带安全带的重要安全说明”。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是，安全带有效吸收了人体的动能。本车车头结构和其它被动安全装备（例如安全气囊系统）也能降低人体的动能。因此可减小一部分能量并降低受伤危险。

我们以正面碰撞为例进行描述。这些物理学原理同样适用于所有其它事故类型和安装了安全气囊系统的汽车。因此在每次行车之前都必须系好安全带，即使“只是开车行驶一小段路”也是如此。同时请您提醒乘员也要正确系好安全带 → ⚠。

交通事故统计证明，按规定系好安全带可降低受伤的危险且在严重交通事故中可提高生存机率 → 第 216 页，“交通事故的基本原理”。

儿童乘车时必须安全方面特别注意 → 第 230 页，“儿童乘车须知”。

⚠ 警告！

- 在每次行车前，即使在市內行车，也一定要系好安全带。这同样适用于后排乘客，否则有受伤危险！
- 同样孕妇也应始终系好安全带。这是对未出生的婴儿唯一最好的保护 → 第 219 页，“孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式”。■

有关系带安全带的重要安全说明

正确系带安全带将大大降低受伤的危险！

⚠ 警告！

- 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用 → 第 80 页，“座椅和摆放”。
- 安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 → 第 217 页，“如何正确系好安全带？”。请您确保严格按本章所描述的那样系好安全带。在发生交通事故时，未正确系好安全带将大大增加受伤的危险性！
- 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
- 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。如果您的孩子坐在您的怀里，安全带系在孩子身上则特别危险。
- 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能会导致身体受伤。
- 笨重宽松的服装（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 安全带必须保持清洁，因为污物会影响安全带自动回卷装置的功能。▶

警告！续

- 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似的东西堵塞，否则锁舌将无法锁定。
- 安全带的锁舌只能插在所属座椅的锁扣内，否则会影响安全带的保护作用。
- 请定期检查安全带的状况。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，则必须让奥迪维修站更换相应的安全带。
- 安全带不得拆卸或以任何方式改装。请不要自行修理安全带。
- 在交通事故中承受了重负荷而被拉伸的安全带，必须让奥迪维修站更换。此外还应检查安全带的固定件。■

交通事故的基本原理

正面碰撞事故的物理学原理

发生交通事故时会产生巨大的冲击力，这个力必须抵消。



图 267 载有未系安全带乘员的汽车正向墙体驶去



图 268 汽车撞在墙体上

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理：

只要汽车处在移动中，汽车包括车上的乘员就会具有“动能”⇒ 图 267。“动能”的大小完全取决于车速和汽车及乘员的质量。假设提高车速并增加质量，那么在发生交通事故时必须抵消更多的能量。

而汽车的车速是更重要的因素。例如，如果车速从 25 km/h 提高到 50 km/h，则动能将增加为四倍！由于本例中乘员未系安全带，所以在发生碰撞事故时乘员的全部动能只能由所碰撞的墙体抵消 ⇒ 图 268。其结果是导致严重受伤，甚至有生命危险。

即便您仅以 30 km/h 到 50 km/h 的车速行驶，在发生交通事故时作用在身体上的力也可能超过 10,000 牛顿。这相当于 1 吨（1,000 kg）的重力。在车速更高时作用在身体上的力还要高。这就是说：如果车速增加到两倍，则作用力将增加到四倍！

未系安全带的乘员也就意味着没有与汽车“结合成为一体”。在发生正面碰撞事故时，这些乘员仍以碰撞前的速度继续运动！■

未系安全带的乘员会怎样呢？

在交通事故中未系安全带的乘员是在以生命作赌注！



图 269 未系安全带的驾驶员被抛向前方



图 270 未系安全带的后排乘客被抛向前方

在正面碰撞事故中未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制而撞到车内部件上，如方向盘、仪表板及风挡玻璃上 ⇒ 图 269。未系安全带的乘员甚至可能被抛出车外。这一切可能带来危及生命的伤害。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很小的碰撞速度也会在身体上产生难以支撑的力。

后排乘客系好安全带也很重要，因为发生事故时，后排乘客也会失去控制而被汽车抛起。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员 ⇒ 图 270。■

如何正确系好安全带？

系带三点式安全带

首先系带安全带，然后再启动！



图 271 头枕的调整和安全带的系带方式



图 272 驾驶员座椅：安全带锁扣和锁舌

- 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇒ 第 80 页，“座椅和摆放”。
- 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和髋部 ⇒ .
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇒ 图 272。
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和转弯时也会把安全带锁死。

警告！

- 请您注意安全带的正确捆绑方式 ⇒ 第 217 页，图 271，否则有受伤危险 ⇒ 第 219 页，“三点式安全带系带方式”！
- 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危险。■

适用于：装有第三排座椅的汽车

系带三点式安全带

首先系带安全带，然后再启动！

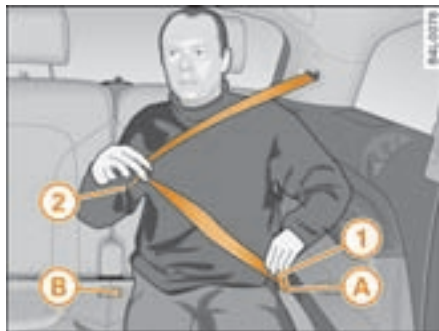


图 273 第三排座椅 系带安全带

- 拉住大锁舌 ⇒ 图 273  将安全带向下拉出 ⇒ .
- 将锁舌  插入属于本座椅的锁扣 ，直至听到啮合的声响。
- 拉住小锁舌  将安全带拉过髋部。
- 将锁舌  插入属于本座椅的锁扣 ，直至听到啮合的声响。
- 请您拉一下安全带，检查两个锁舌是否在锁扣中锁住。

大锁舌  出厂时插入在属于本座椅的锁扣  中。如果先前松开过锁舌，那么才必须分别插入 ⇒ 第 221 页。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和转弯时也会把安全带锁死。

警告！

- 请您注意安全带的正确走向，否则有受伤危险 ⇒ 第 219 页，“三点式安全带系带方式”！
- 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危險。

说明

在大锁舌上有安全带的走向示意图。■

三点式安全带系带方式

安全带系带方式对安全带的保护作用有很大影响。

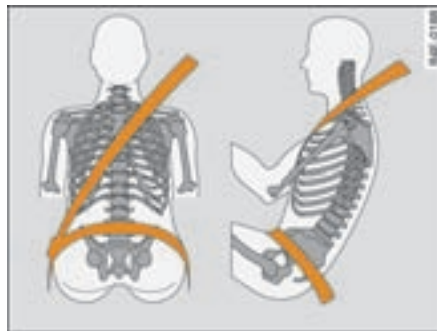


图 274 肩部与腰部安全带的系带方式

可使用下面的装备将安全带与您的身材匹配：

- 安全带高度调整机构
- 高度可调式前座椅

警告！

- 肩部安全带部分绝不允许勒过颈部，必须大致从肩部中间通过且较好地贴紧上身。腰部安全带部分必须置于髋部前面，不允许围在腹部，且必须始终紧贴髋部 ⇒ 图 274。必要时应将安全带再稍稍拉紧。
- 必须始终注意安全带的正确系带方式。如果未正确系带安全带，则即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
- 安全带系得过松可能导致受伤，因为在交通事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，此时安全带会使您突然停住。■

孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式

孕妇正确系带安全带可使未出世的婴儿得到最好的保护。



图 275 孕妇系带安全带的方式

孕妇也应始终系带安全带。

- 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇒ 第 80 页，“座椅和摆放”。
- 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及髋部。髋部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压 ⇒ 图 275



- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇒ 第 218 页，图 272。
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

警告！

孕妇必须特别注意，腰部安全带部分应贴紧髋部且尽可能低，以免腹部受压。■

安全带高度调整

借助安全带高度调整机构可使三点式安全带在肩部范围适应身高。

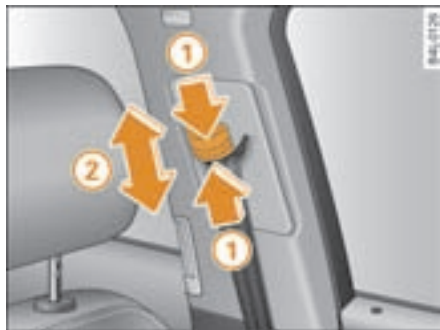


图 276 安全带高度调整机构导向件

- 向上移动导向机构 ⇒ 图 276 ② 或
- 按压按钮①并向下移动导向机构②。
- 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地定位。

说明

- 肩部安全带部分必须大致通过肩部中间，**决不能绕头颈！** ⇒ ⚠ 在第 219 页的“三点式安全带系带方式”。
- 也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带系带方式的要求。■

松开安全带

锁扣内的红色按钮用于将安全带从安全带锁扣中松开。



图 277 将锁舌从安全带锁扣中松开

- 用手指按下安全带锁上的红色按钮 ⇒ 图 277。锁舌在弹簧力作用下弹出。
- 用手将安全带往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地要把带子卷回而不损坏装饰材料。■

适用于：装有第三排座椅的汽车

松开安全带

锁扣内的红色按钮用于将安全带从安全带锁扣中松开。



图 278 第三排座椅 松开安全带

- 按安全带锁上的红色按钮 ⇒ 图 278 ①。锁舌弹出。
- 需要时用火钥匙或随车工具中的螺丝刀插入安全带锁 ② 的开缝中。锁舌弹出。
- 用手将安全带往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地要把带子卷回而不损坏装饰材料。
- 将两个锁舌再次插入固定机构中。

借助点火钥匙或随车工具中的螺丝刀可以从安全带锁 ② 中松开大锁舌。正常行驶下，可以将锁舌留在安全带锁中。其优点是：只有将小锁舌插入安全带锁 ① 即可固定安全带。

如果要完全没有安全带地使用行李箱，那么可以从安全带锁 ② 中松开大锁舌并完全卷起安全带。■

安全带拉紧器

安全带拉紧器的工作原理

驾驶员和副驾驶员的安全带都配置了安全带拉紧器。

在发生超过一定的事故严重程度的正面、侧面和后部碰撞时，前座椅的安全带都会朝与乘员甩出相反的方向拉紧。这样便会降低乘员向前甩动的运动幅度。

在轻度碰撞以及翻车事故时，安全带拉紧器不会触发。

警告！

- 对该系统的任何操作、以及因修理其它部分而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪维修站完成。
- 该系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全带拉紧器触发过，则必须更换安全带拉紧系统。

说明

- 安全带拉紧器触发时会释放出烟雾。这并不表示汽车失火。
- 在对汽车或该系统的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。奥迪维修站熟悉掌握这些规定，可以在那里查阅。■

安全气囊系统

安全气囊系统说明

安全气囊系统一般说明

安全气囊是整个被动安全防护体系的一部分。

安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供额外的保护。

在剧烈的侧面碰撞中，侧面和头部安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险 ⇒ 。

安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。

只有在点火开关已打开的情况下，安全气囊系统才能工作。安全气囊系统的功能准备就绪状态由电子装置进行监控，并由安全气囊指示灯显示出。

安全气囊系统主要由以下部分组成：

- 电子控制和监控装置（控制单元和传感器），
- 两个前部安全气囊，
- 前部侧面安全气囊、第二排座椅外侧座位*上的侧面安全气囊和头部安全气囊
- 组合仪表内的安全气囊指示灯。

下列情况表示安全气囊系统有故障：

- 在打开点火开关时指示灯不亮起，
- 打开点火开关约 4 秒钟后指示灯未熄灭，
- 打开点火开关后，指示灯熄灭但又重新亮起，
- 在行车期间指示灯亮起或闪烁。

警告！

- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全防护体系的一个组成部分。只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发

警告！续

挥最大保护作用。因此您应总是系好安全带 ⇒ 第 215 页，“为什么要系安全带？”。

- 只有在坐姿正确时，才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用 ⇒ 第 80 页，“座椅和摆放”。
- 如果您没有系上安全带，在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时会增大受伤的危险性。
- 安全气囊的部件安装在本车不同的部位上。如果您因进行其它的维修工作而拆卸和安装气囊系统的部件或者对安全气囊系统进行作业，可能会损坏安全气囊系统的零部件。由此导致安全气囊在本车发生交通事故时工作不正常甚至根本就不触发。
- 如果安全气囊系统中出现故障，则应立即请奥迪维修站检修该系统。否则在发生事故时安全气囊系统可能不起作用。
- 安全气囊系统的组成部件均不允许进行任何改动。
- 切勿对前保险杠或前部车身进行任何改动。
- 安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全气囊发生了触发，则必须更换该系统。安全气囊系统或安全气囊模块的更换要由奥迪维修站在本车保养手册相应的证明栏中登记确认。
- 在汽车被转让时请将所有随车资料交给买主。请注意，关于可能关闭了的安全气囊资料也要放在随车资料中一起移交！
- 在对汽车或安全气囊系统和安全带拉紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。
- 为安全起见，如果发生了事故时出发了气囊，要将发电机和带有燃爆式断路器的起动机从汽车蓄电池上断开。
 - 燃爆式电路断路器方面的工作只允许由奥迪维修站进行，有发生事故的危險！
 - 在对汽车或电路断路器进行报废处理时，必须遵守相应的安全规定。■

安全气囊何时触发？

在碰撞事故较严重时，安全气囊系统会触发。

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的**正面碰撞事故**时，驾驶员和副驾驶员安全气囊将被触发。

在发生**剧烈侧面碰撞**的情况下，侧面安全气囊（前部和后部*）会与与本车相应事故侧的头部安全气囊一起触发。

在发生特殊事故情况时，触发的可能既有正面的安全气囊，又有前侧面安全气囊、第二排座椅外侧座位*上的侧面安全气囊和相应的头部安全气囊。

在发生**轻微**的正面碰撞和侧面碰撞事故时，以及在发生后部碰撞和翻车事故时，安全气囊系统**不会触发**。在这种情况下，乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

触发的因素

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质（软硬程度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊系统触发的决定性因素是碰撞时产生的减速度曲线。车上安装的传感器与控制单元一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性地及时触发乘员保护系统。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制单元内预先设定的参照值，则 尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。



说明

安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。■

前部安全气囊

前部安全气囊说明

安全气囊系统不能取代安全带！



图 279 方向盘内的驾驶员安全气囊



图 280 仪表板内的副驾驶员安全气囊

用于驾驶员的前部安全气囊位于方向盘缓冲垫内 ⇒ 图 279。副驾驶员的前部安全气囊位于仪表板内手套箱上方 ⇒ 图 280。其安装位置上标有“AIRBAG”的字样。

前部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供附加的保护 ⇒  在第 224 页的“有关前部安全气囊系统的重要安全说明”。■

前部安全气囊的功能

完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。



图 281 已胀开的前部安全气囊

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的正面碰撞事故时，将触发驾驶员和副驾驶员安全气囊。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、头部及侧面安全气囊可能一起触发。

在发生特殊事故情况时，触发的可能既有正面的安全气囊，又有前侧面安全气囊、第二排座椅外侧座位 * 上的侧面安全气囊和相应的头部安全气囊。

气囊系统触发时，气囊充入爆发的气体，并在驾驶员和副驾驶员面前胀开 ⇒ 图 281。气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。前部乘员陷入完全胀开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和上身受伤的危险。

特别开发的气囊在受到乘员压迫时允许排出适量的气体，以便对乘员的头部和上身起到阻挡作用。事故发生后，胀开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。■

有关前部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

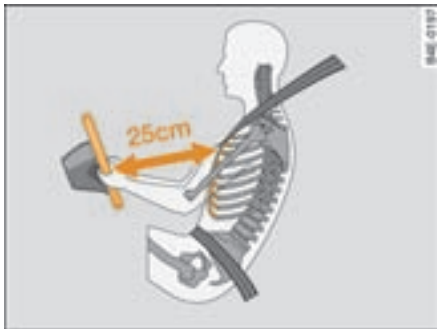


图 282 距方向盘的安全距离

警告！

- 对正、副驾驶员来说，与方向盘或仪表板保持至少 25 cm 的距离非常重要 ⇒ 图 282。如果您未保持最小距离，则安全气囊系统无法起到保护作用，另外在安全气囊胀开时还会有受伤危险。此外，还必须总是将前座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。
- 如果您未系安全带、将身体向侧面或向前靠或者坐姿不正确，那么受伤的危险会明显增大。如果安全气囊触发后撞击到您，则受伤的危险会更大。
- 绝不允许儿童毫无保护地坐在前座椅上随车同行。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡 ⇒ 第 230 页，“儿童安全保护”。
- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上。在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则在安装背朝行驶方向的儿童座椅时，必须事先用 钥匙开关 * 将副驾驶员安全气囊关闭 ⇒ 第 228 页，“关闭安全气囊”。否则会有重伤或死亡的危险。
- 在前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物件。▶

 **警告！续**

- 方向盘上的缓冲垫和副驾驶员一侧仪表板内安全气囊模块的表面上，既不能贴东西也不能蒙上物品或做其它处理。这两处只允许用干燥的或水浸湿的抹布清洁。也不允许在安全气囊模块的盖板上固定附件，如饮料托架、电话支座等。
- 对安全气囊的任何操作、以及因修理其它部分（如拆卸方向盘）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由奥迪维修站进行。

 **说明**

根据需要可以利用钥匙开关 * 将副驾驶员侧安全气囊关闭 ⇒ 第 228 页，“关闭安全气囊”。 ■

侧面安全气囊

侧面安全气囊的说明

安全气囊系统不能取代安全带！



图 283 驾驶员座椅上侧面安全气囊的安装位置

侧面安全气囊安装在前排座椅及第二排外侧座椅 * 的靠背垫内 ⇒ 图 283。其安装位置上标有 “AIRBAG” 的字样。

侧面安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供额外的保护 ⇒  在第 226 页的 “有关侧面安全气囊系统的重要安全说明”。

在发生侧面碰撞时，侧面安全气囊（前部和后部 *）可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

当侧面安全气囊触发时，为提高对乘员的保护，该侧头部安全气囊（sideguard）总是同时触发 ⇒ 第 226 页。 ■

侧面安全气囊的功能

完全胀开的侧面安全气囊可降低上身受伤的危险。



图 284 已胀开的侧面安全气囊

在发生一定程度的**侧面碰撞**时，会触发汽车事故侧的侧面安全气囊（前部和后部 *）⇒ 图 284。

在发生特殊事故情况时，触发的可能既有正面的安全气囊，又有前侧面安全气囊、第二排座椅外侧座位 * 上的侧面安全气囊和相应的头部安全气囊。

气囊系统被触发时，爆发的气体将充满气囊。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

陷入完全胀开的气囊时，作用在车内乘员身上的负荷得到缓冲，因而减少了朝向车门一侧的整个上身（胸部、腹部和胯部）受伤的危险。■

有关侧面安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告！

- 如果您没有系上安全带、在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在前座椅和第二排座椅外侧座位*上的侧面安全气囊触发时受伤的危险性便会加大。儿童未配备合适的儿童座椅乘车时，要特别注意这一点 → 第 231 页，“关于儿童安全保护和侧面安全气囊的重要说明”。
- 如果儿童坐姿不正确，则发生事故时会增大受伤的危险。对坐在副驾驶员座椅上的儿童来说，尤其要注意这种情况，防止安全气囊在交通事故中触发引起的后患。因为这可能导致严重受伤，甚至死亡 → 第 230 页，“儿童安全保护”。
- 由于有侧面安全气囊（前部和后部*），因此车门上不得安装附件，如饮料罐托架等。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。
- 座椅靠背侧面不允许过度用力、用力冲撞和用脚踢，否则可能损坏系统。这可能使得侧面安全气囊不会触发！
- 决不允许使用未经认可专门用于奥迪侧面安全气囊座椅的椅套或护罩。因为气囊要从座椅靠背内胀开，所以使用未经许可的椅套或护罩时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。
- 发现原装椅套损坏或侧面安全气囊模块上的接缝损坏时，必须立即让奥迪维修站修复。
- 对侧面安全气囊的所有操作、以及因修理其它部分（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装工作，只允许由奥迪维修站完成，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。■

头部安全气囊（sideguard）

头部安全气囊的说明

在侧面碰撞时头部安全气囊与侧面安全气囊系统一起触发，以提高对乘员的保护。



图 285 车门上方头部安全气囊的安装位置

头部安全气囊位于车内两侧车门上方 → 图 285。其安装位置上标有“AIRBAG”的字样。

头部安全气囊系统与三点式安全带及侧面安全气囊配合，在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的头部和颈部提供附加的保护 → ⚠ 在第 227 页的“有关头部安全气囊系统的重要安全说明”。

结合其它结构措施（如座椅中的横向支撑、加固的车身结构），头部安全气囊（sideguard）是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。■

头部安全气囊的功能

在发生侧面碰撞事故时，完全胀开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。



图 286 已胀开的头部安全气囊

发生一定程度侧面碰撞事故时，汽车事故侧的头部安全气囊与相应的侧面安全气囊一起触发 → 图 286。

如果触发了气囊系统，气囊内便会充入爆发的气体，并展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域。该系统同时对事故侧的前乘员和后乘员提供保护。此时胀开的头部安全气囊将减缓头部撞向车厢内部部件或车外物体。此外，通过减轻头部受力及由此产生的剧烈运动，降低了颈部的压力。即使汽车受到斜向碰撞时，触发后的头部安全气囊也因盖住了车门立柱而能提供额外的保护。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及头部安全气囊可能一起触发。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。■

有关头部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

⚠ 警告！

- 在头部安全气囊的弹出区域内不得有其他物品存在，以便气囊能够无阻碍地展开。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。此外，不允许用衣架挂衣物。
- 在乘员和头部安全气囊作用范围之间不得有其他人员，如儿童或宠物。此外，乘员在行车时不得将头靠在车窗上，也不得将胳膊和手伸到车窗外。
- 如果遮阳板上固定有物品，如圆珠笔、车库门遥控器等，则不得将遮阳板摆动到侧窗玻璃处。否则头部安全气囊被触发时，这些物品会使人受伤。
- 在后车门上只允许使用不妨碍安全气囊弹出且不影响其作用的遮阳帘。
- 如果在头部安全气囊的范围内安装了不恰当的附件，那么在安全气囊被触发时，头部安全气囊的保护功能将会大大降低。头部安全气囊被触发时，所用附件上的零件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤 → 第 295 页。
- 对头部安全气囊的所有操作、以及因修理其它部分（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装 作业，只允许由奥迪维修站进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。■

关闭安全气囊

关闭安全气囊

为使安全气囊重新恢复其保护功能，应尽快将关闭的安全气囊及时重新启用。

有两种关闭安全气囊的方法。副驾驶侧的前部安全气囊可用钥匙开关 * 从车内关闭 ⇒ 第 228 页。此外，还可以让奥迪维修站关闭其它的安全气囊。

在副驾驶员座椅上使用儿童座椅时，请关闭副驾驶员安全气囊

在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，则必须将副驾驶员安全气囊关闭。

建议您最好只在后排座椅上安装儿童座椅，以便副驾驶员安全气囊能保持启用状态 ⇒ 第 230 页。

安全气囊系统的监控

每次打开点火开关后，安全气囊指示灯都会亮几秒钟。

警告！

- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！ ⇒ 第 231 页，“在副驾驶员座椅上使用儿童座椅”。
- 如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，则应立即用钥匙开关 * 重新打开副驾驶员安全气囊。



说明

用 钥匙开关 * 关闭副驾驶员安全气囊时，车内所有其它安全气囊仍可工作。■

适用于：带有副驾驶员安全气囊钥匙开关的汽车

副驾驶员安全气囊的钥匙开关

用手套箱中的钥匙开关可以将副驾驶员侧的前部安全气囊关闭。



图 287 手套箱中用于关闭副驾驶员安全气囊的钥匙开关



图 288 用钥匙开关关闭了副驾驶员安全气囊情况下的警告灯

用于关闭副驾驶员安全气囊的钥匙开关位于手套箱内 ⇒ 图 287。

一 把车钥匙拧至 ① 位置，以便关闭副驾驶员安全气囊。▶

— 为了重新启用副驾驶员安全气囊，请把车钥匙拧至 ① 位置。

如果您用钥匙开关自行关闭了副驾驶员安全气囊，警告灯 “PASSENGER AIR BAG OFF” 便会持续发光，提醒您安全气囊已经关闭 ⇒ 第 228 页，图 288。此外，还请注意组合仪表上  指示灯的功能 ⇒ 第 17 页。

 **警告！**

- 在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，请务必关闭副驾驶员安全气囊，否则会有生命危险！
- 一旦不再使用儿童座椅，则应重新启用副驾驶员安全气囊，以便使安全气囊重新恢复其保护功能。
- 驾驶员有责任使钥匙开关保持在正确的位置上。

 说明

- 如果用钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊，那么车内所有其它安全气囊仍可工作。
- 用钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊后，副驾驶员安全带指示灯  ⇒ 第 18 页 也被切断。■

儿童安全保护

儿童乘车须知

本目录引言

事故统计证明，儿童坐在后座椅上总体来说比坐在副驾驶员座椅上具有更高的安全性。

12 岁以下的儿童一般应当坐在后座椅上²⁾。应根据儿童的年龄、身高和体重，在后座椅上使用儿童座椅或现有的安全带对儿童加以防护。为安全起见，应将儿童座椅安装在副驾驶员座椅的后面。

交通事故的物理学原理当然也适用于儿童 ⇒ 第 216 页，“交通事故的基本原理”。与成年人相反，儿童的肌肉和骨骼还没有完全发育成型。因此儿童更容易受到伤害。

为了降低这种受伤风险，只有使用专用儿童座椅才允许儿童乘车！

只允许使用经官方许可、适合儿童且符合 ECE-R 44 标准的儿童座椅。ECE-R 的含义是：欧洲经济委员会规范，该标准将儿童座椅分为 5 级 ⇒ 第 232 页，“儿童座椅的分级”。按照 ECE-R 44 标准检验过的儿童座椅上打有 ECE-R 44 的检验标记（圆圈内有写大的 E，下面是检验号码）。

建议您使用奥迪维修站提供的儿童座椅原厂附件系列产品。奥迪维修站可提供品牌为 “Huckepack”、用于所有年龄组的儿童座椅。这些儿童座椅是专门用于奥迪轿车的，已通过检测且符合 ECE-R 44 标准。

安装和使用儿童座椅时，要遵守法律规定和儿童座椅制造商的说明 ⇒ ⚠ 在“关于使用儿童座椅的重要安全说明”。■

关于使用儿童座椅的重要安全说明

正确使用儿童座椅将大大降低受伤的危险！



警告！

- 所有乘员（特别是儿童）在行车期间必须系好安全带。
- 身高低于 1.50 m 的儿童，在没有儿童座椅时不得使用普通安全带，否则会使他们腹部和颈部受伤。
- 绝不允许将儿童（包括婴儿）抱在车内乘客的怀里！
- 合适的儿童座椅可为您的孩子提供保护 ⇒ 第 232 页，“儿童座椅”！
- 每个儿童座椅只允许一个儿童使用。
- 绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
- 绝不能让您的孩子在无保护的情况下乘车。
- 行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。否则发生事故时，您的孩子会抛起并由此导致其本人及其他乘员出现伤亡。
- 如果儿童在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，则发生事故时会增加受伤的危险性。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。这可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极其重要性 ⇒ 第 217 页，“如何正确系好安全带？”。请务必遵守儿童座椅制造商关于安全带使用方式说明。如果未正确系带安全带，则即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上 ⇒ 第 231 页。
- 如果您使用与车内现有安全带紧固在一起的儿童座椅，应特别当心。必须确保螺栓整个长度拧入螺纹孔，并且拧紧力矩要达到 50 Nm，否则会有生命危险！建议您让奥迪维修站进行这些作业。■

²⁾ 注意：可能有其它不同的法律规定。

在副驾驶员座椅上使用儿童座椅

儿童座椅应总是安装在后部座椅上。

为安全起见，建议您尽可能将儿童座椅安装在后部座椅上。在**特殊情况下**如果需要在副驾驶员座椅上使用儿童座椅，则必须注意下列警告说明：



警告！

- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上。因为这类儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的弹出区域内，所以气囊触发时儿童会有严重伤亡的危险。
- 在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则在安装背朝行驶方向的儿童座椅时，必须事先用 钥匙开关 * 将副驾驶员安全气囊关闭 ⇒ 第 228 页，“关闭安全气囊”。否则会有重伤或死亡的危险。
- 如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，则应立即用钥匙开关 * 重新打开副驾驶员安全气囊。
- 使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅时，必须将副驾驶员座椅调节到最后面的位置上。■

关于儿童安全保护和侧面安全气囊的重要说明

儿童绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内。



图 289 侧面安全气囊会给未受保护且坐姿不正确的儿童造成伤害



图 290 按规定用儿童座椅保护的儿童

发生侧面碰撞事故时，侧面安全气囊可对乘员提供更好的保护。

为了能确保实现上述保护作用，侧面安全气囊可在若干分之一秒内高速胀起 ⇒ 第 225 页，“侧面安全气囊的功能”。

此时安全气囊将产生很强的膨胀力，所以当乘员的坐姿不正确时，气囊本身或者侧面安全气囊弹出区域内放有的物品，有可能造成乘员受伤。▶

如果儿童没有按照法律规定乘车，要特别注意这一点。

坐姿不正确，侧面安全气囊触发时可能导致受伤

在侧面安全气囊触发时，儿童将被气囊击中头部，很可能会受重伤 ⇒ 第 231 页，图 289。

坐姿正确，合适的儿童座椅可保护儿童

用适合其年龄的儿童座椅将儿童正确固定（约束）在后座椅上 ⇒ 第 231 页，图 290。在儿童与侧面安全气囊的弹出区域之间有足够的空间。

如果发生交通事故，安全气囊可无障碍地展开并以此发挥最佳的保护作用。

**警告！**

为避免儿童严重受伤，必须根据儿童的年龄、身高和体重选择合适的乘员保护系统，并且在车内牢固固定。

- 儿童的头部绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内。否则会有受伤危险！
- 在侧面安全气囊的作用范围内不得放置物品。否则会有受伤危险！

 说明

从技术角度来说，可以让奥迪维修站根据您的需要关闭本车后座椅处的侧面安全气囊。■

儿童座椅

儿童座椅的分级

只允许使用经官方许可并适于儿童使用的儿童座椅。

儿童座椅要符合 ECE-R 44 标准。ECE-R 的含义是：欧洲经济委员会规范。

儿童座椅分为 5 级：

级别	重量	
0	0 - 10 kg	⇒ 第 232 页
0 +	至 13 kg	⇒ 第 232 页
1	9 - 18 kg	⇒ 第 233 页
2	15 - 25 kg	⇒ 第 233 页
3	22 - 36 kg	⇒ 第 233 页

身高 1.50 m 以上的儿童可以不用座垫，直接使用车内已有的安全带。

按照 ECE-R 44 标准检验过的儿童座椅上打有 ECE-R 44 的检验标记（圆圈内有大写的 E，下面是检验号码）。■

0 / 0+ 级儿童座椅

合适的儿童座椅与正确使用的安全带结合可为您的孩子提供保护！



图 291 0、0+ 级儿童座椅

不满 9 个月且体重 10 kg 以下的婴儿或者不满 18 个月且体重 13 kg 以下的婴儿，最适于使用可调整到躺卧位置的儿童座椅 ⇒ 图 291。

安装和使用儿童座椅时，要遵守法律规定和儿童座椅制造商的说明 ⇒ 第 230 页，“关于使用儿童座椅的重要安全说明”。

**警告！**

在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上 ⇒ 第 231 页。否则会有重伤或死亡的危险！ ■

1 级儿童座椅

合适的儿童座椅与正确使用的安全带结合可为您的孩子提供保护！



图 292 后座椅上面朝行驶方向安装的 1 级儿童座椅

约 4 岁以下体重在 9 — 18 kg 的婴幼儿最适合坐在面朝行驶方向的儿童座椅上 ⇒ 图 292。

安装和使用儿童座椅时，要遵守法律规定和儿童座椅制造商的说明 ⇒ 第 230 页，“关于使用儿童座椅的重要安全说明”。

**警告！**

在副驾驶员安全气囊功能打开时，请您千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上 ⇒ 第 231 页。否则会有重伤或死亡的危险！ ■

2/3 级儿童座椅

合适的儿童座椅与正确使用的安全带结合可为您的孩子提供保护！



图 293 后座椅上面朝行驶方向的 2/3 级儿童座椅（带靠背）



图 294 安装在后座椅上朝向行驶方向的 2/3 级儿童座椅（不带靠背）

对于约 12 岁以下且体重在 15 - 36 kg 之间、身高低于 1.50 m 的儿童，最好是儿童座椅和三点式安全带并用。⇒ 第 233 页，图 293 或 ⇒ 图 294。

安装和使用儿童座椅时，要遵守法律规定和儿童座椅制造商的说明 ⇒ 第 230 页，“关于使用儿童座椅的重要安全说明”。



警告！

肩部安全带部分必须大致通过肩部中间且贴紧上身。不允许勒过颈部。腰部安全带部分必须放在儿童的髋部且贴紧身体。不允许勒过腹部。必要时应将安全带再稍稍拉紧。



说明

建议安装带有靠背的儿童座椅。■

固定儿童座椅

简要信息

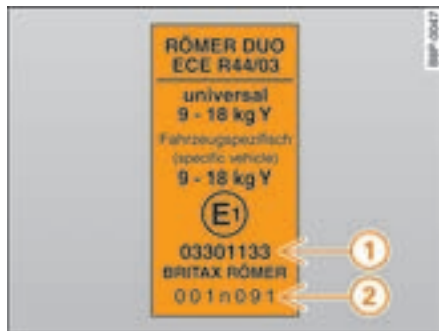


图 295 儿童座椅上的批准号示例

① 批准号

② 生产编号

此外，在标签上还有关于如何使用儿童座椅和其体重级的信息。▶

儿童座椅上的标签 ⇒ 图 295

儿童保护装置推荐表

重量分级	标志 “Huckepack”	奥迪原厂附件 目录号	制造商	车型	批准号
0+ (至 13 kg)	G0 Plus	00A. 019. 900. A	Britax Roemer	Baby-Safe Plus	E1 03301146
1 (9 至 18 kg)	G1 ISOFIX Duo Plus	00A. 019. 909. B	Britax Roemer	Duo Plus	E1 03301133
2 (15 至 25 kg)	G3 Plus	00A. 019. 906	Britax Roemer	Kid Plus	E1 03301169
3 (22 至 36 kg)	G3 Plus	00A. 019. 906	Britax Roemer	Kid Plus	E1 03301169

关于奥迪原装附件中新款儿童座椅内容: <http://www.audi.com>

儿童保护装置的扩展推荐表

重量分级	姓名	目录号	制造商	型号 / 固定方式	批准号
0 - 1 (至 18 kg)	ISOFIX RWF (ISOFIX 背朝行驶方向的儿童 座椅)	4590. xx, 4710. xx ¹⁾	FAIR	FAIR G0/1 朝后放置, 带有 A 型 (RWF) 汽车专用支撑架	E4 04443513
1 (9 至 18 kg)	ISOFIX FWF	4590. xx, 4610. xx ¹⁾	FAIR	FAIR G0/1 朝前放置, 带有 A 型 (FWF) 汽车专用支撑架	E4 04443513
	通用	4590. xx ¹⁾	FAIR	FAIR G0/1 系列安装的三点式安全带 ²⁾	E4 03443416

¹⁾ 制造商信息:

公司: FAIR srl

地址: Strada della Cisa 249/251, I- 42040 Sorbolo Levante di
Brescello (RE)/Italian.

<http://www.fairbimbofix.com>

²⁾ 也允许用两点式安全带固定。 ■

儿童座椅固定方式：带有 5 座位的汽车

儿童座椅可以固定在两个后座椅中的某一个上或副驾驶员座椅上。

- 可以采用以下方式将一个儿童座椅固定在后座椅上或副驾驶员座椅上：
- 级别为 0 至 3 的儿童座椅可以用系列安装的三点式安全带固定。
 - 级别为 0、0+ 和 1、带有“ISOFIX”装置的儿童座椅可以不用安全带而固定在“ISOFIX”固定环上 ⇒ 第 237 页。

按 EG 规范 77/541，在各座位上配备儿童座椅：

带有 5 座位的汽车

重量分级	副驾驶员座椅	后座椅的外侧座位	后座椅的中间座位
0, 0+	u, *, +	u, ++	u
1	u, *, +	u, ++	u
2	u, *	u	u
3	u, *	u	u

- u “通用”
- * 尽可能将副驾驶员座椅靠背向前调整或使之与儿童座椅相适应，且将副驾驶员座椅用座椅高度调节机构向上调节到最高位置。
- + 前面的副驾驶员座椅可以装备“ISOFIX”固定环*。
- ++ 后部外侧座位上装备有“ISOFIX”固定环。

 **警告！**

行车期间必须将儿童用适合其年龄、体重和身高的乘员保护系统约束在汽车内。见“儿童座椅的分级”章节。

- 在副驾驶员安全气囊功能打开时，切勿将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则应关闭副驾驶员安全气囊。见“关闭安全气囊”章节。

 **警告！续**

- 在任何时候，都要阅读和遵守本使用说明书“关于使用儿童座椅的重要说明”一章中有关的信息和警告以及儿童座椅制造商的安装说明。

 说明

建议不要在后座中间位置安装重量级别为 0, 0+ 的儿童座椅。■

适用于：装有第三排座椅的汽车

儿童座椅固定方式：在 6 或 7 座车上

儿童座椅可以固定在后座椅上或副驾驶员座椅上。

- 可以采用以下方式将一个儿童座椅固定在后座椅上或副驾驶员座椅上：
- 级别为 0 至 3 的儿童座椅可以用系列安装的三点式安全带固定。
 - 级别为 0、0+ 和 1、带有“ISOFIX”装置的儿童座椅可以不用安全带而固定在“ISOFIX”固定环上 ⇒ 第 237 页。

按 EG 规范 77/541，在各座位上配备儿童座椅：

在 6 或 7 座车上

重量分级	副驾驶员座椅	第二排外侧座椅	第二排中间座椅	第三排座椅
0, 0+	u, *, +	u, ++	u	u, ++
1	u, *, +	u, ++	u	u, ++
2	u, *	u	u	u
3	u, *	u	u	u

- u “通用”
- * 尽可能将副驾驶员座椅靠背向前调整或使之与儿童座椅相适应，且将副驾驶员座椅用座椅高度调节机构向上调节到最高位置。
- + 前面的副驾驶员座椅可以装备“ISOFIX”固定环*。
- ++ 第二排外侧座椅和第三排座椅装有“ISOFIX”固定环。



警告！

行车期间必须将儿童用适合其年龄、体重和身高的乘员保护系统约束在汽车内。见“儿童座椅的分级”章节。

● 在副驾驶员安全气囊功能打开时，切勿将背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，则应关闭副驾驶员安全气囊。见“关闭安全气囊”章节。

● 务必阅读和遵守本说明书“关于使用儿童座椅的重要说明”这一章中的信息和警告说明以及儿童座椅制造商的安装使用说明书。



说明

建议不要在第二排后座中间位置和第三排座椅上安装重量级别为 0, 0+ 的儿童座椅。■

带有“ISOFIX 系统”的儿童座椅固定装置

带有“ISOFIX”系统的儿童座椅安装起来既快捷又安全。



图 296 将 ISOFIX 儿童座椅推向已安装好的锥形套管



图 297 后座椅靠背和椅面之间用于 ISOFIX 儿童座椅的固定环 (B)

第二排座椅

- 将儿童座椅的固定臂推入安装好的锥形套管中，直至听到锁止声（两声）⇒ 图 296。
- 拉动儿童座椅检查**两边**的锁止机构是否都已正常啮合。

第三排座椅 *

- 将锥形套管 (A) 插在靠背与椅座面之间的固定环 (B) 上 ⇒ 图 297。
- 将儿童座椅的固定臂推入安装好的锥形套管中，直至听到锁止声（两声）⇒ 图 296。
- 拉动儿童座椅检查**两边**的锁止机构是否都已正常啮合。

安装和拆卸儿童座椅时，必须按照儿童座椅制造商提供的说明书进行。

带“ISOFIX”系统的儿童座椅能够快捷、方便和可靠地安装固定到后座椅上。详细的安装说明见儿童座椅所附带的说明书。可以在奥迪维修站或专营店购买到带“ISOFIX”固定装置的儿童座椅。

“ISOFIX”儿童座椅固定装置也可以后加装。

**警告！**

固定环是专为带 “ISOFIX” 装置的儿童座椅开发的。因此，千万不要把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险！ ■





智能技术

ESP 电控行车稳定系统

概述

电控行车稳定系统可提高行驶稳定性。



图 298 带有 ESP 电控行车稳定系统开关的中控台

利用 ESP 电控行车稳定系统可以提高在动态行驶极限状态下对汽车的控制，例如在加速和弯道行驶时。它可以在所有路面情况下降低汽车侧滑的危险，由此改善汽车的行驶稳定性。这在所有车速范围内都可以实现。

在电控行车稳定系统中集成了 ABS 制动防抱死系统、EDS 电子差速锁和 ASR 驱动防滑系统。

工作方式

ESP 电控行车稳定系统控制器处理高灵敏度传感器的以下数据：汽车绕其垂直轴线的转动速度、纵向及横向加速度、制动压力和转向角度。

借助于转向角度和车速，系统可以确定驾驶员的行车方向意图，并持续将其与汽车的实际状态进行比较。在发生偏差时（例如汽车开始侧滑），ESP 电控行车稳定系统便会适当的对车轮自动进行制动。

通过制动时作用于车轮上的力，汽车重新恢复稳定状态。在汽车操控过度（尾部有甩偏趋势）时，对弯道外侧的前轮实施制动；在汽车操控不足（有侧滑趋势）时，则对弯道内侧的后轮或其它车轮实施制动。在发生这种制动作用时会伴有噪音。

ESP 电控行车稳定系统与 ABS 制动防抱死系统 ⇒ 第 243 页 联合工作。在 ABS 出现故障时，ESP 也丧失其功能。

打开

在启动发动机时，ESP 电控行车稳定系统自动打开并执行一个自检程序。一旦该程序结束，系统即进入正常工作模式。

越野模式

ESP 电控行车稳定系统一般应在正常模式下使用，因为如此可保证行驶稳定性。但在需要时，您可以按 ⇒ 图 298 按钮启用电控行车稳定系统的越野行驶模式，以在松软路面上低速行驶时获得最大的传动和制动功效。启用越野行驶模式时，电控行车稳定系统指示灯 ⇒ 第 16 页 亮起，并且在显示屏上短时间出现 ESP Offroad（电控行车稳定系统的越野行驶模式）字样。

如果需要滑差或高效的差速锁闭功能，那么电控行车稳定系统的越野模式在以下特殊情形下就很有意义。例如：

- 在带防滑链行车时，
- 在深雪中或在松软的路面上行车时，
- 在不平整的行驶道上（因车架扭曲）车轮不着地时和
- 在汽车摆脱卡陷时。

如果脱离特殊情形，那么因重新按按钮以再次回到电控行车稳定系统的正常工作模式。此时显示屏上短时间出现 ESP/ASR on（电控行车稳定系统及驱动防滑系统已打开）的信息。

下山行驶辅助系统

使用电控行车稳定系统的越野模式时，下山行驶辅助系统是开启着的。当低速在陡峭道路的松软地表上或车身扭曲行驶时，下山行驶辅助系统通过自行制动尽可能保持匀速起到支持作用。此外，通过有目的制动力分配可提高车辆的转向操控性能。下山行驶辅助系统进行干预，如果：

- 不踩油门，
- 车速低于 20 km/h，
- 识别出下陡坡，
- 可以从车轮行为上识别出松软地表或不良着地（如：也在行驶过程中出现车架扭曲时）。

下山行驶辅助系统在前进和倒车时都起作用。踩油门踏板后，启用的下山行驶辅助系统即被关闭，直到重新出现前面述及的启用条件。

 **警告！**

- ESP 电控行车稳定系统不可能超越物理规律的界限。即使汽车带有 ESP 电控行车稳定系统，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。这一点对于在光滑和潮湿的路面上行车时特别重要。不允许由于此系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的**危险**！
- 请您留意，在使用电控行车稳定系统的越野模式时，特别是遇到路滑时，车轮可能打滑严重而造成汽车甩尾，有侧滑**危险**！
- 使用电控行车稳定系统的越野模式时，行驶的稳定性是受到限制的。

 说明

电控行车稳定系统的越野模式在 ACC 自适应巡航控制系统 * 已启用时无法关闭。■

ABS 制动防抱死系统

ABS 可防止在制动时抱死车轮。

ABS 制动防抱死系统的主要作用是提高行驶时的主动安全性。但是，不可指望 ABS 系统在所有情况下都能使制动距离**缩短**。例如，在砂石路面上或刚下完雪的光滑路面上，即使您小心翼翼缓慢行驶，制动距离却仍有可能**比较长**。

ABS 制动防抱死系统的工作方式

当车速达到 20 km/h 左右时，即开始进行一个自动的检测过程。此时可以听到泵的运转声音。

如果一个车轮的速度范围相对车速来说过低并有抱死的趋势，则对这个车轮的制动压力便会减小。这个调节过程可通过**制动踏板**动噪音察觉出来。由此作为驾驶员的您便知晓，车轮正倾向于抱死（ABS 调节范围）。为了使 ABS 能在此范围内进行最佳的调节控制，您必须踩住制动踏板，决不可“反复踩踏”！

 **警告！**

ABS 制动防抱死系统也不可能超越物理规律的界限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当 ABS 进入控制范围时，您应当迅速把您的车速调整得与道路状况和交通情况相适合。不允许由于此系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的**危险**！

 说明

如果 ABS 系统发生故障，便会通过一个指示灯显示出来，见 ⇒ 第 18 页。■

制动辅助系统

制动辅助系统用于优化制动力。

制动辅助系统帮助提高制动力并由此缩短制动距离。当驾驶员极快地踩下制动踏板时，制动辅助系统便会自动地把制动力放到最大，直至 ABS 进行控制干预为止。必须一直踩住制动踏板直至所需要的制动完成。一旦松开制动踏板，制动辅助系统便自行重新关闭。

在带有 ACC 自适应巡航控制系统 * 的汽车上，通过一个雷达传感器在系统极限范围内持续测量与前方汽车之间的距离 ⇒ 第 147 页。如果雷达系统识别到与前方汽车之间的距离较小，则制动装置就会产生一个较小的预压，以便在制动时缩短制动响应时间。这样即可加快制动过程的速度并借此降低制动距离。

自动全制动辅助功能

尽管制动踏板力很高，该功能还是可使全制动成为可能（如在满载情况下要求强制动时）。随着踏板行程的增加，踏板作用力降低，驾驶员可感觉到该作用。松开制动踏板时，全制动辅助功能再次自行关闭。▶

在 ABS 失效时，制动辅助系统和自动全制动辅助功能也不可。



警告！

请注意，行车过快（特别是在弯道和路面光滑或潮湿时）以及跟车过近都会使交通事故风险加大。而制动辅助系统并不会减少这些加大的交通事故风险，所以如不注意，便会有发生事故的危险！■

ASR 驱动防滑系统

驱动防滑系统可在加速时防止驱动轮打滑。

概述

ASR 驱动防滑系统是 ESP 电控行车稳定系统的一个部分。

在极为不利的道路状况下，只有使用 ASR 驱动防滑系统才能使起步、加速和上山成为可能或更加容易。

工作方式

ASR 驱动防滑系统会自动发挥作用，即无需驾驶员介入。它借助 ABS ⇒ 第 243 页 的传感器来监测驱动轮的转速。如果车轮打滑，便会自动降低发动机扭矩使驱动力与道路状况相适合。这在所有车速范围内都可以实现。

ASR 驱动防滑系统与 ABS 制动防抱死系统联合工作。在 ABS 出现故障时，ASR 也丧失其功能。



说明

只有所有四个车轮都装有同样的轮胎时，ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。另见 ⇒ 第 291 页，“新的轮胎或车轮”。■

EDS 电子差速锁

电子差速锁监测驱动轮的转速。

概述

在不良的道路状况下，使用 EDS 电子差速锁有助于车辆的起步、加速和上坡，而在没有这一功能时，实现车辆的这些操作可能会很困难或根本无法实现。

工作方式

EDS 电子差速锁会自动发挥作用。它借助 ABS ⇒ 第 243 页 的传感器来监测驱动轮的转速。如果确定驱动轮有明显的转速差（例如在单侧溜滑的路面上），该系统便会对打滑的车轮制动并把驱动力传递到其它驱动轮上去。这种调节在车速不超过约 100 km/h 的情况下都能实现。这个调节过程可通过制动装置中的运行噪音觉察出来。

起步

起步时，如果由于附着情况不同某一个车轮出现打滑（例如一个车轮在冰上），那么您必须用力踩油门踏板，直到汽车开始移动。

制动器过热

为了使被制动车轮的盘式制动器不至于过热，EDS 电子差速锁在这个车轮负荷过大时会自动关闭。此时汽车仍能正常运行，其性能与不带 EDS 的汽车相同。

一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。



警告！

- 在均匀光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩踏油门踏板时要小心。尽管配有 EDS，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，这样会有发生事故的危险！
- 即使汽车带有 EDS，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不允许由于此系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！



说明

如果 ABS 指示灯亮起，则 EDS 也可能有故障。请立即到奥迪维修站去。■

新制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在首先的 400 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。但是，可以通过更用力踩制动踏板来提高已降低的制动力。磨合期间应避免对制动器加以高负荷。

磨损

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。特别是当您经常在市区行车、短途行车或采取极端运动模式行车时。

潮湿或化雪盐

当车速高于 50 km/h 且车窗玻璃刮水器打开时，制动摩擦片将短时贴住制动盘。这种情况定期出现且驾驶员不会注意到，并在潮湿时改善制动器的响应时间。

在某些情况下，诸如在涉水行车后、下大雨或洗车之后，制动器的功效可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿或在冬季结冰而降低。制动器必须首先进行“干燥制动”。

在撒盐的道路上行车，如果长时间不进行制动，也可能会使整体制动效果降低。制动盘和制动摩擦片上的盐层必须用制动的方法才能磨去。

腐蚀

汽车长期停放、行驶里程短和制动少容易导致制动盘腐蚀和摩擦片污浊。在制动系统使用率低以及已出现锈蚀的情况下，建议在车速较高时急刹车几次来清洁制动盘和制动摩擦片 ⇒

制动系统故障

如您发现制动器踏板行程突然增大了，则有可能是双回路制动系统中的一个制动回路失效。请立即到奥迪维修站去排除故障，行车途中要降低车速，其间在制动时制动距离要长些、踩踏板的力量要大些。

制动液液位过低

如果制动液液位过低，制动系统可能会出现故障。制动液液位由电子装置监测。

制动助力器

制动助力器加大踩到制动踏板上的力量。它仅在发动机运转时才工作。

警告！

- 在施加制动清洁制动系统时，必须在路况许可的情况下进行。不允许影响其它的道路使用者，否则会有发生事故的危险！
- 切勿在发动机关闭时让汽车滑行，否则会有发生事故的危险！



小心！

- 如果实际上不必进行制动，则不要轻踩制动踏板“摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
- 在驶上一段较长很陡的下山路段之前，请降低车速并挂入低档位。这样可以充分利用发动机的制动效果而减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，则不要一脚踩住，而是要间歇地点刹。



说明

如果制动助力器不工作，例如汽车必须被牵引或者制动助力器有故障，则您必须用比通常情况大很多的力量踩踏制动踏板。

- 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，则必须确保前车轮的通风不受影响，否则制动系统有可能会过热。■

转向助力器（servotronic 电控转向助力系统）

转向助力器在发动机运转时可帮助驾驶员操纵方向盘。

转向助力器可使驾驶员只需用少许力量来转动方向盘。转向助力的大小以电子控制的方式随车速相适应地调整。

在 servotronic 电控转向助力系统失灵的情况下，转向助力器仍继续起作用。但是，转向助力的大小不根据车速调整。在调车（车速较低）时，

如需使用比平时更大的力量，即可很方便地识别是电控转向功能失灵。此时应尽快到奥迪维修站排除故障。

如果发动机不运转，则转向助力器也不工作。在这种情况下转动方向盘较吃力。

如果在停车状态下将方向盘完全打到头，则转向助力系统的负荷会很大。在方向盘到头时会有声音发出。另外，此时发动机的怠速转速也会降低。

⚠ 小心！

在发动机运转时，方向盘转到头后停留的时间不得长于 15 秒钟，否则会有损坏转向助力系统的危险！

i 说明

- 在转向助力器失灵或发动机关闭（被其它汽车牵引）后，汽车仍可正常转向。但是必须用大得多的力量去转动方向盘。
- 装置出现泄漏或损坏时应尽快到奥迪维修站处理。
- 转向助力器需要使用一种特制的液压油。油罐在发动机舱内左前方处 ⇒ 第 279 页。正确的油位对转向助力器的完好工作具有重要作用。在常规保养范围内检查转向助力器油罐的油位。■

quattro® 全轮驱动

在全轮驱动时，对所有 4 个车轮都进行驱动。

概述

全轮驱动系统将驱动力分配到所有 4 个轮上。它自动地与您的行车方式以及当时的路面情况相适应。另见 ⇒ 第 244 页，“EDS 电子差速锁”。

全轮驱动系统是按照大功率发动机设计的。本车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要对某些安全说明加以注意 ⇒ ⚠。

冬季轮胎

本车使用系列化轮胎，由于是全轮驱动，所以在冬季的路况下具有良好的驱动性能。虽然如此，我们仍推荐冬季行驶时在所有四个车轮上都使用冬季轮胎或全天候轮胎，如此尤其还能改善制动效果。

防滑链

如有使用防滑链的规定，则全轮驱动汽车也必须使用防滑链 ⇒ 第 294 页，“防滑链”。

更换轮胎

对全轮驱动汽车只允许使用滚动周长相同的轮胎。另外还要避免使用不同花纹深度的轮胎 ⇒ 第 291 页，“新的轮胎或车轮”。

⚠ 警告！

- 即使汽车带有全轮驱动，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不允许由于此系统提高了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
- 本车的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。因此，不可凭借汽车有着在光滑、冰雪覆盖路面上良好的加速性能而以过高的车速行驶，否则会有发生事故的危险！
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。因此，要根据不同的路况以相应的车速行驶，否则会有发生事故的危险！■

电源管理系统

优化起动性能

电源管理系统控制电能的分配，并由此而优化起动发动机的电能供给。

如果一部带有普通电源系统的汽车长期停放，则汽车蓄电池会因电器的休眠电流（如防盗锁止系统）而将电流耗尽。这可能使得没有足够的电能来供起动发动机使用。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。这样便使本车的起动性能和蓄电池的寿命有了明显的改善和提高。

此电源管理系统主要由**蓄电池诊断**、**休眠电流管理**和**动态电源管理**组成。

蓄电池诊断

蓄电池诊断持续地测定汽车蓄电池的状态。传感器掌握着蓄电池的电压、电流和温度。由此来测定蓄电池当前的充电状态和功率。

休眠电流管理

休眠电流管理在汽车停放期间降低电流的消耗。在点火开关已关闭的情况下，它控制对各种不同电器的电流供给。此时要参考蓄电池诊断给出的数据。

根据蓄电池的充电状态，会逐渐关闭某个电器，以免蓄电池大量放电，由此保持汽车的起动性能。

动态电源管理

在汽车行驶期间，动态电源管理将发电机产生的电流按需分配给不同的电器。当发电机产生的电流超过电器消耗的需要时，它便会进行调节处理，向蓄电池供电，使其达到最佳充电状态。

 说明

- 电源管理系统不可能超越物理规律的界限。请您留意，汽车蓄电池的功率和使用寿命是有限度的。
- 如果蓄电池的状态已影响到汽车的起动性能，便会出现一条说明文字 ⇒ 第 248 页，“组合仪表显示屏上的驾驶指南”。■

您应当了解的内容

保持汽车的起动性能具有最高的优先等级

短距离行车、市区行车和在寒冷季节行车都会使汽车蓄电池承担沉重的负荷。这些行车情况都需要消耗大量的电能而同时产生的电能却很少。如果发动机不运转而开着用电器，情况也是很严重的。在这种情况下是耗电而不发电。

在这种情况下，您同样会明显感到电源管理系统在积极进行电能分配。

在汽车较长时间停放的情况下

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持起动性能。

请您留意，本车开锁时有些便捷功能，例如 advanced key 高级钥匙*、无线遥控钥匙或电动座椅调整等可能不能使用。但是在打开点火开关和起动发动机后便能使用这些便捷功能了。

在发动机已关闭的情况下

例如，如果您在关闭了发动机的状态下收听收音机或使用 MMI 的其它功能，则由汽车蓄电池供电。

如果蓄电池电能的消耗危及起动性能，便会在 MMI 显示屏上出现以下说明文字：

Please start engine, otherwise system will switch off in 3 minutes. (请起动发动机，否则系统将在 3 分钟之后关闭)。

这条说明文字表示系统过 3 分钟之后会自动关闭。如果您想继续使用这些功能，必须起动发动机。

在发动机运转的情况下

即使在汽车行驶时发电机会发电，但是蓄电池仍有可能会放电。出现这种情况的主要原因是发电量不多却有大量的用电消耗、蓄电池未处于最佳充电状态。

为了使电能的供需重新达到平衡，便会将某些耗电量非常高的电器暂时调到低功率运行状态或关闭。特别是加热系统耗电量非常高。如果您发现座椅加热*或后窗玻璃加热装置未使相应的部位升温，说明系统已将它们暂时调到低功率运行状态或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

此外，在某些情况下还能觉察到怠速转速提高。这是正常现象，不必为此担心。提高怠速可更多地发电，以适应更多的用电需求并对蓄电池充电。■

组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果汽车蓄电池电量下降到可能会影响汽车起动性能的范围，组合仪表显示屏上便会出现驾驶指南：

 **Low battery charge: Battery will be charged while driving**
(蓄电池电压过低，通过行驶充电)

驾驶指南提醒您注意起动能力可能受到限制。一旦再次进入行驶状态并且蓄电池被充电，该说明文字消失。

驾驶指南出现后又消失

如果打开点火开关后或行驶期间出现这个驾驶指南，过一会儿又消失，则说明蓄电池在行驶中又重新充足了电量。

驾驶指南出现后不消失

如果在打开点火开关后或在汽车行驶期间出现这条驾驶指南，然后也不会消失，则说明蓄电池的充电状态已不在最佳范围。此时汽车的起动性能受到限制。请尽快到奥迪维修站检测蓄电池。 ■

行车和环境

磨合

新车必须进行磨合，磨合里程约为 1500 km。在首先的 1000 公里内，行驶转速不得超过最高转速的 2/3 - 油门不得加到最大，并不得带拖车行驶。1000 到 1500 公里之间可以逐渐提高转速和车速。

在汽车使用的最初一段时间内，发动机的内部摩擦要比后来高，因为这是一个所有运动部件相互配合直至顺畅的过程。

先期 1500 公里内的行驶方式也影响发动机质量。在那以后，尤其是在冷车运行时，也请平缓驾驶，由此可降低发动机磨损并提高可行驶里程。

不可用过低的转速行车。如果发动机不再“平稳”运转，则应及时换入低档位。超高的转速即被自动调低。■

废气净化装置

尾气催化净化器

对汽油发动机车有效：车辆只能使用无铅汽油，否则会损坏尾气催化净化器。

油箱燃油决不允许用空，因为这样便会由于供油不均匀而造成断火。为燃烧的汽油因此进入废气装置，从而导致尾气催化净化器过热并损坏。

柴油颗粒过滤器

对柴油发动机车有效：柴油颗粒过滤器可以将废气中的炭黑微粒几乎完全过滤掉。正常行驶情况下，滤清器自行清洁。如果滤清器无法自行清洁（例如在持续短途行驶时），则滤清器会积碳且柴油颗粒过滤器符号  亮起 ⇒ 第 30 页。



警告！

● 由于在废气净化装置（尾气催化净化器或柴油颗粒过滤器）中的高温，汽车不得停在易燃地表上面（如草地或树林边上）否则会有失火危险！



警告！续

● 在消音装置部位不得涂抹下地层防护剂 - 否则会有失火危险！■

国外行驶

无铅汽油

带有**尾气催化净化器**的汽车不允许添加**含铅汽油** ⇒ 第 249 页。在出境前，请确认沿途是否有**无铅汽油**供应。

调整大灯

远光灯的光线强度是不对称的，行驶方向的靠路边一侧的大灯光线较强一些。如果您到外国要在道路的另一侧行驶，灯光便会使对面来车眩目了。

卤素大灯：为避免对行车道炫目，必须将大灯玻璃上的某些区域用不透光的胶条遮盖住。

带有气体放电灯泡（氙气灯）* 的大灯：为避免对行车道炫目，必须调整大灯。为安全起见请到奥迪维修站去调整大灯。

关于在卤素大灯上粘贴不透光膜及调整气体放电灯泡（氙气灯）* 的其它信息，请向奥迪维修站或专营经销商咨询。■

经济和有环保意识地驾驶

耗油量、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。采用有预见性和经济节约的驾驶方式可使耗油量降低百分之十到百分之十五。在后面您将看到减少环境污染及节省开支的建议。

有预见性地驾驶

汽车在加速时通常都要耗费更多的燃油。如果您有预见性地行车，则一定会制动较少，从而重新加速也会较少。尽可能地让汽车**挂档**滑行，例如在

看出下一个交通信号灯即将变为红灯时，由此产生的发动机制动效应可以 ► 保护制动器和轮胎，废气和燃油消耗此时几乎降为零（惯性切断）。

节能换挡

节约燃油的一种有效方式是及早换高档。低档高转速会增加燃油消耗。

手动变速箱：尽可能早地从一档挂入第二档。建议尽可能在发动机转速达到每分钟 2000 转时换入下一个较高的档位。

自动变速箱：慢加油门，避免“强制降档”。

避免油门全开

避免以最高车速行驶。车速较高时，耗油量、有害物质排放值和行驶噪音都会超比例地增长。慢速行车可节约燃油。

减少怠速运转

在塞车时、铁路道口栅栏前和较长的红色交通信号灯等待时间里，可以关闭发动机。暂时关闭发动机 30 - 40 秒钟省下的燃油就要比重新启动发动机用去的油多。

怠速状态下预热发动机使之达到工作温度要等很长时间，而在此预热阶段发动机的磨损和有害物质的排放却特别高。所以，应在起动汽车后立即开动汽车。此时应避免发动机高速运转。

定期保养

通过定期保养，本车在行驶开始之前就具备了省油行车的前提。汽车的保养状况不仅有助于交通安全和汽车保值，而且能帮您节省**耗油量**。一部未调整好的发动机可能会导致燃油消耗比正常情况高 10 %！

避免短途行驶

发动机和废气净化装置都必须达到其最佳**工作温度**，这样才能有效地降低油耗和有害物质排放值。

冷车燃油消耗很大。只有在经过约 40 公里之后，发动机才会达到工作温度，同时油耗变得正常。因此，应尽可能避免短途行驶。

注意轮胎充气压力

请时刻注意正确的轮胎压力 ⇒ 第 290 页，以节约燃油。比正确的轮胎压力低半个巴会使油耗提高 5 % 左右。此外，轮胎压力过低还会由于滚动阻力提高而导致轮胎严重**磨损**，并使行驶状态恶化。

请勿全年用**冬季轮胎**行驶，因为这样燃油消耗量会提高，最多可达 10 %。

避免不必要的负荷

因为**重量**即使多一公斤都会提高耗油量，所以应察看一下行李箱，避免不必要的负荷。

但是，经常还会有**车顶行李架**尽管不再使用却因图省事而留在那里的情况出现。这样会加大空气阻力，在车速达到 100-120 km/h 时，这个不用的车顶行李架会使燃油消耗比正常情况增加 12 % 左右。

节约用电

发动机驱动发电机并由此产生电流，电流需求加大，燃油消耗也加大！所以要关闭那些不需要的电器。高档位使用空气风扇，后窗玻璃加热以及驻车暖气 * 消耗电流均很大。■

符合环境保护要求

在新奥迪汽车的设计、材料选择和制造过程中，已充分考虑了环境保护的要求。

旨在经济地回收利用材料的结构措施

- 连接方式便于拆卸
- 采用模块式结构，分解更容易
- 材料便于分类
- 塑料部件和弹性部件的标记符合 ISO 1043、ISO 11469 和 ISO 1629 标准

材料选择

- 广泛采用可重复使用的材料
- 在同一总成内使用相似的塑料
- 采用可回收利用的材料
- 降低塑料的“异味”
- 空调器采用无氟利昂制冷剂

遵守法律规定禁止使用的材料：镉、石棉、铅、汞、六铬 ►

制造

- 生产塑料部件时采用可回收材料
- 涂空腔防腐蜡时不使用溶剂
- 使用不含溶剂的运输保护蜡
- 使用无溶剂型粘合材料
- 制造中不使用氟利昂
- 广泛采用剩余材料以节省能源和辅料
- 减少了废液排放量
- 使用余热回收设备
- 使用水性油漆 ■

在越野路上行车

在不良路况下或越野路上行车

概述

针对在结实地表以外路面的行驶，扩大了电控行车稳定系统的功能。在打滑或需要差速锁闭功能的情形下，可以打开电控行车稳定系统的越野模式 ⇒ 第 242 页。在越野模式时，还可使用下山行驶辅助系统，在下山过程中识别出不同车轮转速时，该系统对车辆自行制动以保持稳定车速 ⇒ 第 242 页。因此您的奥迪车始终保持四轮驱动。

但您的奥迪车毕竟不是纯粹的越野车。它不是针对极限使用条件，如探险考察之类的行驶而设计的。

请在汽车设计和驾驶技巧力所能及的路面和野地上行车。切勿铤而走险！

在越野路上行车前

- 检查发动机油位、轮胎气压、冷却液高度以及挡风玻璃清洗液高度。
- 将行李和其它物品摆放在行李箱内并固定好，以防止滑移。

在越野路上行车后

- 在越野行驶后，酌情清除粘挂在散热器格栅、底板和车轮上的树枝和其它异物。同时要特别注意有无石子之类的异物嵌入轮胎花纹。
- 清洁车身和车底板并检查车辆是否受到损坏。
- 清洗弄脏的车窗玻璃、大灯玻璃、后车灯和牌照。
- 进行制动检测（特别是在涉水行驶以后）。



警告！

- 在不良路况下或越野路上行车需谨慎和有预见性。过高车速和错误驾驶可能导致车辆损坏和受伤。
- 确保您的车速与道路、地形、交通状况和天气条件相适应。在不明地形上行驶时必须特别缓慢。

警告！续

- 请您留意，在使用电控行车稳定系统的越野模式时，特别是遇到路滑时，车轮可能打滑严重而造成汽车甩尾，有侧滑危险！
- 使用电控行车稳定系统的越野模式时，行驶的稳定性是受到限制的。



环境保护说明

避免污染环境，注意保护大自然。



说明

只在规定允许行驶的路段行驶。■

专业概念的诠释

以下数据以理想条件为基础。根据装载和地表以及周边情况，数值可能会有偏差。驾驶员有责任确认车辆是否能在特定情形下行驶 ⇒ 。

涉水深度

轮胎接触点（地表）到发动机空气进气系统之间的间距。当水静止时的最大涉水深度：

- 无空气悬架的车：500 mm
- 带可调空气悬架*的车：475 mm（正常水平高度），535 mm（高水平高度 2）

上坡角度

百米上坡高度差以百分比或角度值表示。车辆凭自身动力可行驶上的坡度数值（受路面和发动机功率制约）：最大允许上坡角度：31°

倾斜角度（车辆倾斜位置）

车辆倾斜着或与落差线横向上坡行驶而不侧向倾翻的角度值（受重心制约）。最大允许倾斜角度：35°

装卸平台角度

车辆慢速驶上装卸平台而车底板不会骑在装卸平台边上的角度值。

- **无空气悬架的车：**最大装卸平台角度：21, 1°
- **带可调空气悬架 * 的车：**最大装卸平台角度：19. 1° (正常水平高度)，23. 8° (高水平高度 2)

斜坡角度

从水平面上坡或从高处驶回水平面的过度。车辆慢速上下斜坡而车保险杠或底板不会产生骑坡的角度值。

- **无空气悬架的车：**最大斜坡角度：21, 9° (前端)、23, 4° (后端)
- **带可调空气悬架 * 的车：**正常水平时的最大斜坡角度：20° (前端)、21, 9° (后端)。高水平高度 2 时的最大斜坡角度：24° (前端)、25, 4° (后端)。

高地间隙

道路表面与车底板最低点的间距。

- **无空气悬架的车：**高地间隙 204. 8 mm
- **带可调空气悬架 * 的车：**最小高地间隙 179. 8 mm (正常水平高度)，最大高地间隙 239. 8 mm (高水平高度 2)

**警告！**

超过上述最大值可能导致乘员严重受伤或车辆受损。

- 所有数值是在平整、结实并不打滑的道路面上以及干燥气候条件下测出的。
- 越野时无论理想条件可供参考。千万别用足最大值，使用要留有安全余地。■

驾驶指南

在路况糟糕和越野行驶时始终牢记一条原则：有预见性地慢速行驶！

在结实地表以外路面的行驶时请注意以下事项：

- 请只在汽车设计和驾驶技巧力所能及的路面和野地上行车。切勿铤而走险！
- 请低速且有预见性地行驶！
- 注意车辆的**高地间隙**！
- 需要时请打开**电控行车稳定系统的越野模式** ⇒ 第 242 页。
- 下陡坡时请使打开 **下山行驶辅助系统** ⇒ 第 242 页。

松软道路和越野路

在自己不熟悉的道路或越野路上行车时应放慢车速，并留意突如其来的障碍（如坑洼、石块、树桩等）。

为了避免汽车卡陷和损坏底部，地表相当不平整时正中将整个汽车开过去，而是只用汽车单侧的车轮擦边过去。

越野穿越沙地或沼泽时要顺畅行驶、尽可能不停车。

涉水行驶

您的车辆可以在高地间隙足够的条件下涉过静止的水面行驶。**最大涉水深度**为 500 mm（不带空气弹簧的车辆）或 535 mm（带可调空气悬架系统 * 的车辆，高水平高度 2）。

因此在涉水前请先确认水深。

只可以步行速度穿越积水，不要停车、也不要让发动机熄火。

如果快速涉水行驶，会形成车前潮。车前潮可能进入发动机的空气进气孔从而严重损坏发动机。

避免穿越咸水（会产生腐蚀）。

坡路行车

如果您爬不上坡，那么不要尝试调头，而要用**倒车档**退回来。否则有翻车的危险。

如果汽车倾斜着行驶在一个坡路上有倾翻趋向时，必须立即将汽车转向缓坡方向。

不要将汽车停在特别陡的上下坡上。

为了减少翻车的危险，在坡路段上尽可能沿着缓坡（落差线）的方向行驶，不要倾斜着行驶。

在积雪的越野路上行驶

本车系列安装的轮胎不是冬季轮胎。因此在冬季的路况下应及时在车轮上安装冬季轮胎。在穿越尚未清除的深雪路段之前应安装防滑链。出于技术原因，防滑链只能装在后轮上，切勿装在前轮上。

 **警告！**

穿过积水、淤泥、泥泞等地段后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿而减弱。必须先对制动器小心地进行制动使其干燥，以重新恢复其完好的制动效果。■

带拖车行驶

带拖车行驶

技术前提

拖车牵引装置必须符合规定的前提。

虽然您的汽车主要是用于运载人员和行李，但是它在配置相关的技术装置时也可用来牵引一部拖车。

如果您的汽车出厂时已配备有拖车牵引装置，那么已考虑到了所有用于带拖车行驶的技术和法定的必要条件。

本车有一个 13 芯的接插装置，用于牵引车和拖车之间的电连接。如果被牵引的拖车使用的是 7 芯插头，则可使用相应的适配电缆。其可在奥迪维修站买到。

加装拖车牵引装置必须按照该装置制造商的说明进行 ⇒ 第 264 页。

**警告！**

加装挂钩要让奥迪维修站进行。

- 如果没有合适的冷却系统，请勿在上坡上行驶较长的时间，特别是在环境温度较高时。否则会造成发动机过热。
- 不正确的加装会有发生事故的危險！ ■

驾驶指南

在带拖车行驶时，必须注意若干事项。

— 请注意允许的牵引负荷 ⇒ 第 343 页。

牵引负荷

无论如何都不允许超过允许的牵引负荷。

在尚未达到最大允许牵引负荷时，可以攀爬较大的坡度。

给定的牵引负荷仅适用于**高度**不超过海拔 1000 m 的情况。因为随着高度的增加空气变得稀薄，会使得发动机功率下降，从而使汽车的爬坡能力减弱，允许的牵引负荷也就相应地减少了。在 1000 m 的高度以上，每再增加 1000 m 允许的牵引车和拖车的重量就相应地减少 10%。牵引车和拖车的重量为（已装载的）汽车和（已装载的）拖车的重量之和。

拖车牵引装置型号牌上的**支撑负荷**数据仅为装置的试验值。具体到各个汽车的实际值常常低于这些值，请查阅您的汽车产权证或 ⇒ 第 343 页。另请注意 ⇒ 第 340 页。

水平高度调节系统

以下内容适用于装备有 可调空气悬架系统* 的车辆：

- 在连接拖车和调整拖车的支撑负荷之前，**必须**设定自动模式或舒适模式，以便使汽车处于正常高度 ⇒ 第 195 页，“MMI 多媒体交互系统中的设置”。
- 如果想用动态模式行驶，则**必须**在连接拖车和调整支撑负荷之前选择这种模式。但是请您留意，本车会降到低水平高度，而且离地间隙也会降低。
- 如果您不得不在路面崎岖不平的状况下行驶，则可以在连接了拖车或调整支撑负荷之后设定越野或升高模式。

负荷分布

请在分布拖车上的负荷时尽量把沉重的物件放在车轴附近。固定好物件，防止其滑移。装载不当可能影响行驶形态。这可能导致拖车牵引稳定功能打开从而降低车速。

应尽量利用拖车牵引装置球头上允许的**牵引杆垂直支撑负荷**，但是不应超过。

轮胎压力

选择“满载”情况下的轮胎充气压力，见油箱盖板上的轮胎充气压力标贴。必要时还要按照厂家的建议校正拖车的轮胎充气压力。

车外后视镜

如果使用标准配置后视镜不足以看到拖车后面的路况，则必须安装附加的车外后视镜。这两个附加车外后视镜应固定在可翻折支架上。请把这两个后视镜调整得能看到足够的车后视野。

大灯

在带拖车行驶前请检查大灯的设定情况。

对带有电动大灯照明距离调节功能的汽车，转动相应的调节轮即可，见 ⇒ 第 65 页。

如果汽车配置了动态大灯照明距离调节装置*，灯光距离便会根据汽车的负荷状态自动相应地调整。



说明

- 带有电控弹簧减震系统 可调空气悬架系统* 的汽车，在牵引前必须打开带拖车行驶模式 ⇒ 第 198 页。
- 如果经常带拖车行驶，我们建议在两次保养之间对汽车进行额外的保养。■

适用于：带有拖车牵引装置的汽车

拖车牵引稳定功能

拖车牵引稳定功能有助于减少带拖车行驶时汽车的侧滑危险。

何时启用拖车牵引稳定功能？

要打开拖车牵引稳定功能必须满足下列几个条件：

- ESP 电控行车稳定系统不得开启到越野行驶模式 ⇒ 第 242 页。
- 拖车上的插头必须正确连接到汽车的插座中并且
- 车速必须超过约 65 km/h。

拖车牵引稳定功能的工作方式

在许多情况下驾驶员刹住牵引车可稳定住摇晃的拖车。

如果拖车上的晃动作用到牵引车上并被 ESP 电控行车稳定系统识别到，牵引车便会通过 ESP 电控行车稳定系统得以稳定。如果晃动作用超过一

定范围，那么拖车牵引稳定功能附加对两车进行制动。此时组合仪表中的指示灯 亮起。请避免不必要地打方向盘。

拖车牵引稳定功能进行自动制动时会打开刹车灯以警示后面的车辆。

在行驶中，比牵引车轻 70% 的拖车可能摇晃得厉害，但拖车牵引稳定功能并不干预。其原因是：重量轻的拖车的晃动可能没有或只是程度较低地传递到牵引车上，并且 ESP 没有识别到晃动。

如果拖车上的刹车灯控制系统损坏，会在组合仪表上的显示屏上显示出来 ⇒ 第 29 页，“灯泡故障指示灯”。

拖车牵引稳定功能工作的前提

如果没有或者指示部分满足这些条件，拖车牵引稳定功能可能处于受限制状态或者根本不起作用 ⇒ 。

- 拖车和牵引车之间的电连接不得损坏。其功能必须正常。
- 拖车上的货物必须按规定固定好。
- 牵引车和拖车的轮胎充气压力必须与载荷相符。
- 充分利用允许的支撑负荷。
- 必须正确调整好拖车上的惯性制动器。只有这样，才能形成拖车必要的制动效果，由此在制动时整列汽车不会“弯折”或者拖车不会过度制动。
- 在冬季气温下应在牵引车和拖车上安装冬季轮胎。



警告！

请随时调整车速，与天气、道路和交通状况相符。不得因有了拖车牵引稳定功能而冒险行车，否则有发生事故的危险！

- ESP 电控行车稳定系统和拖车牵引稳定功能不可能超越物理规律的界限。在光滑潮湿的路面上行驶以及带轻拖车行驶时必须特别注意这一点。
- 当汽车牵引无制动能力的拖车和带机械式惯性制动器的拖车时，拖车牵引稳定功能工作。
- 拖车牵引稳定功能并不能在任何情况下识别到拖车的轻微摇晃，因此也不进行相应的稳定干预。

 警告！续

- 尽管有拖车牵引稳定功能，也可能在地面附着力低的光滑路面上造成拖车“弯折”。
- 如果拖车的重心高，有可能在晃动出现之前就翻倒了。
- 在极限行驶情况下，即使没有带拖车也可能出现拖车牵引稳定功能的自动制动干预。
- 请注意其他信息和警告说明 ⇒ 第 257 页。■

驾驶指南

带拖车行驶时要特别小心。

重量分布

空载汽车牵引已装载的拖车极不利于负荷的分配。然而如果必须以这种组合行车，则车速要特别慢。

车速

两辆车的行驶稳定性随着车速的增加而降低。因此，在路况、天气和风速不良时，都不应以法定许可的最高车速行车，特别是在下坡路段时。

拖车左右摇摆即使再小，一旦发现也必须马上降低车速。切勿尝试通过加速而将牵引车和挂车“拉直”。

请及时制动！对带有惯性制动器的挂车，制动时先要轻柔，然后迅速均匀地踩下去。由此避免因挂车轮抱死而引起制动冲击。在下坡行驶之前，请及时换低档，这样可使发动机产生制动器的作用。

车体摇晃可通过附加的稳定辅助装置来减小。在牵引负荷较大时，推荐安装这种稳定辅助装置。此装置可在奥迪维修站购买和安装。

电控行车稳定系统

带拖车行驶时不要关闭 ESP 电控行车稳定系统。ESP 电控行车稳定系统，特别是当它和拖车牵引稳定功能 ⇒ 第 256 页 在一起作用时，能容易地稳定住甩尾的或者摇晃的拖车。

过热

如果不得不在车外温度高时用低档、高发动机转速较长时间地上坡行驶，则请您注意冷却液温度表 ⇒ 第 11 页。如果温度表的指针摆向上部的刻度范围，则要立即减速。如果在组合仪表的显示屏中出现了相应的警告符号 ，请停住汽车，然后让发动机怠速运转几分钟冷却下来。■

加装件和附件

使用加装件和附件（例如自行车架系统）时须注意的若干事项。

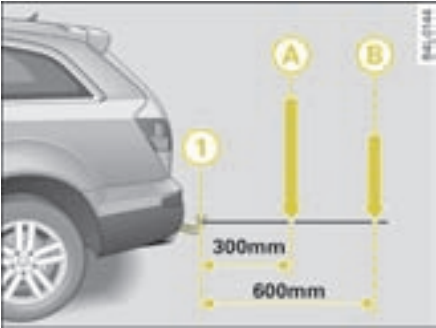


图 299 加装件和附件的载荷分布示意图

球头 ① 附件及加装件的允许最大伸出长度不得超过 700 mm。

允许的最大总重量（行李架系统包括负荷在内）最大不得超过 75 kg。

最大负荷取决于负荷重心的位置。

随着重心与球头 ① 负荷之间的距离增加，允许的总重量相应减少。

下述的数值是允许的：

距离为 300 mm 时，总重量（包括行李架系统） 为 75 kg。

距离为 600 mm 时，总重量（包括行李架系统） 为 35 kg。

只允许安装最多放三辆自行车的自行车架。

在拖车牵引装置上使用加装件和附件

请确定，用于球节牵引杆上的加装件和附件已由加装件制造商认可。使用不合适的加装件可能会损坏拖车牵引装置。在极为严重的情况下这些损坏可能会造成拖车牵引装置断裂 → ⚠。

⚠ 警告！

- 请确认这些加装件和附件是否适合用在奥迪汽车上并已通过认可。
- 使用不合适的加装件可能导致球节牵引杆严重损坏，在使用拖车或者加装件时可能造成拖车牵引装置断裂，有发生事故的危险！
- 摆出或摆入球节牵引杆请勿用辅助材料和工具。否则有可能损坏锁止机械装置，使得拖车牵引装置的安全性得不到保证，这样会有发生事故的危险！ ■

拖车牵引装置

适用于：带有可拆卸式拖车牵引装置的汽车

引言

拖车牵引装置的安装和拆卸都必须认真进行。

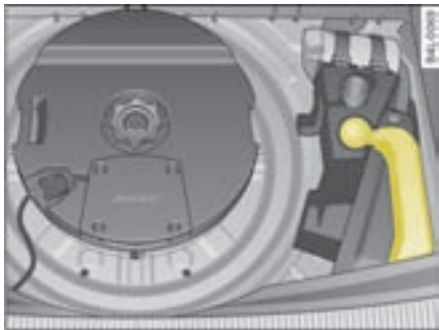


图 300 行李箱：轮胎修理包与拖车牵引装置

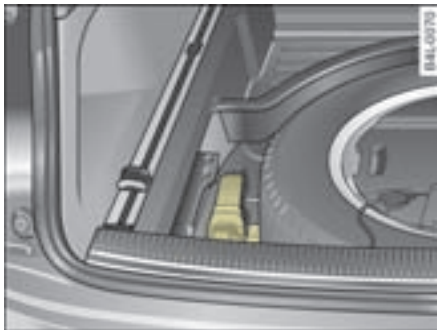


图 301 行李箱：备用车轮与拖车装置

拖车装置的可拆卸球节牵引杆在汽车行李箱中的地板盖板下面。

- 带有轮胎修理包的汽车 → 图 300。
- 带有备用车轮的汽车 → 图 301。

球节牵引杆可以用手安装和拆卸。

⚠ 警告！

安装或拆卸球节牵引杆时请勿用辅助手段和工具，否则有可能损坏锁止机械装置，使得拖车牵引装置的安全性得不到保证，这样会有发生事故的危险！

i 说明

- 请勿对拖车装置的球节牵引杆或其它的部件进行改动或修理。
- 在用手操纵困难或遇有异常时，请咨询奥迪维修站。
- 每次行车之前，请检查球节牵引杆是否正确锁止好 → 第 261 页。
- 已连接上拖车或者附件（例如自行车架）时切勿将球节牵引杆开锁。
- 如果不带拖车行驶，应将球节牵引杆取下，然后放在备用车轮槽中。要用封盖盖住安装管。
- 在用蒸汽喷洗装置清洗汽车时，必须先拆下球节牵引杆，然后用封盖盖住安装管。

- 建议在安装和拆卸球节牵引杆时戴上手套。■

适用于：带有可拆卸式拖车牵引装置的汽车

安装球节牵引杆（第 1 步）

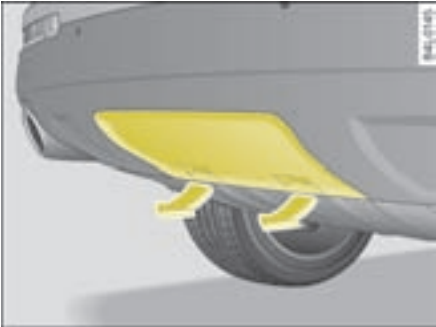


图 302 后保险杠区域：
拆卸保险杠盖板

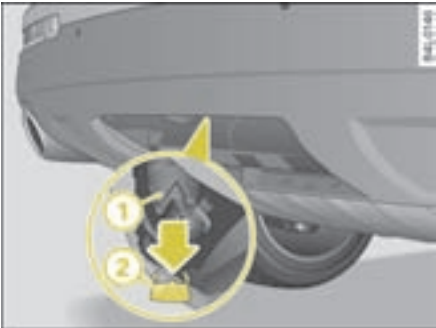


图 303 后保险杠区域：
拉出封盖

- 沿箭头方向取下保险杠盖罩 ⇒ 图 302。
- 将保险杠下方支撑管 ① 的封闭盖 ⇒ 图 303 ② 拔出。

- 检查安装管是否受到污染，必要时加以清洁 ⇒ ⚠。

续 ⇒ 第 259 页，“安装球节牵引杆（第 2 步）”。

⚠ 警告！

务必完全清除污物，否则在某些情况下球节牵引杆不能在安装槽中牢靠锁止，有发生事故的**危险！** ■

适用于：带有可拆卸式拖车牵引装置的汽车

安装球节牵引杆（第 2 步）

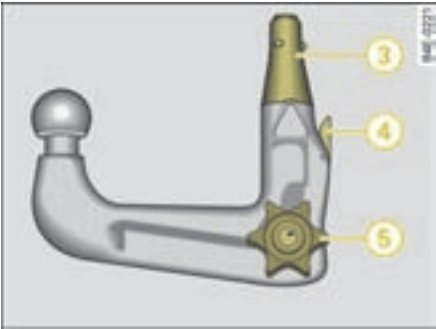


图 304 可拆卸的拖车牵引装置：球节牵引杆

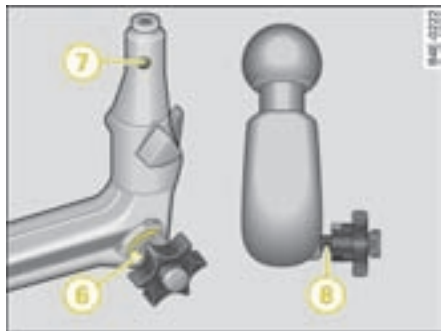


图 305 可拆卸的拖车牵引装置：球节牵引杆

球节牵引杆必须保持清洁无损坏

- 检查锁止销上的球节牵引杆 ⇒ 第 259 页，图 304 ③、释放杆 ④ 和手轮 ⑤ 是否受到污染和损坏。

球节牵引杆必须预紧

- 检查手轮上的红色标记 ⇒ 图 305 ⑥ 是否在球节牵引杆的绿色标记范围之内。
- 检查锁止球 ⑦ 是否沉到球头的固定孔内。
- 检查手轮是否明显突出于球节牵引杆之外，使得在手轮和球节牵引杆之间有一个间隙 ⑧。

球节牵引杆只能在**预紧**状态下安装。

续 ⇒ 第 260 页，“安装球节牵引杆（第 3 步）”。■

适用于：带有可拆卸式拖车牵引装置的汽车

安装球节牵引杆（第 3 步）

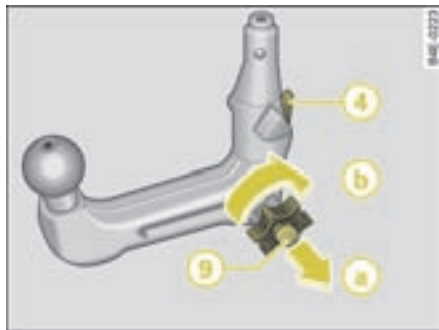


图 306 可拆卸的拖车牵引装置：预紧球节牵引杆

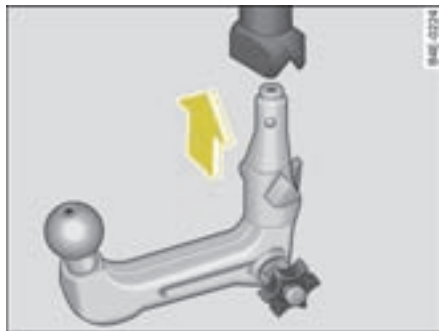


图 307 可拆卸的拖车牵引装置：插入球节牵引杆

预紧球节牵引杆（如果需要）

- 把随带的球头锁闭钥匙 ⇒ 图 306 ⑨ 插入手轮上的锁中，然后向右转动。

- 沿箭头方向 **a** 拉出手轮，然后在拉起的位置上沿箭头方向 **b** 转动，直到释放杆 **4** 卡止 $\Rightarrow$ **!**。

插入球节牵引杆

- 把已预紧的球节牵引杆放入安装管中，然后沿箭头方向 $\Rightarrow$ 第 260 页，图 307 往上按压 $\Rightarrow$ **!**。锁止过程自动进行。此时必须听见清晰的啮合声。
- 向左转动钥匙将球节牵引杆上锁。
- 拔出钥匙，然后将盖罩合到锁上。

续 $\Rightarrow$ 第 261 页，“安装球节牵引杆（第 4 步）”。



警告！

- 如果球节牵引杆不能如上所述那样预紧，则为了安全起见不允许使用。请立即到奥迪维修站去。
- 在安装时不要把手放在手轮附近，否则会有受伤危险。■

适用于：带有可拆卸式拖车牵引装置的汽车

安装球节牵引杆（第 4 步）

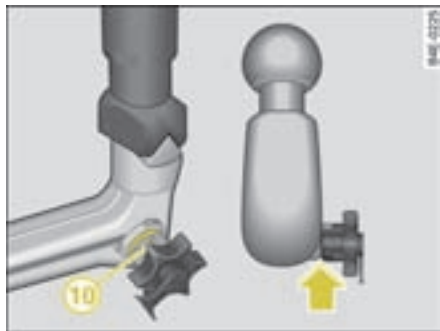


图 308 可拆卸的拖车牵引装置：安全性检查

安全性检查

- 检查手轮上的绿色标记 $\Rightarrow$ 图 308 **10** 是否在球节牵引杆的绿色标记范围之内。
- 检查手轮是否紧贴球节牵引杆，两者之间应无间隙 **a** 所示。
- 检查球节牵引杆是否锁好、钥匙是否拔出（手轮应无法拉出）。
- 检查球节牵引杆在安装管中是否牢固（用手摇动） $\Rightarrow$ **!**。

如果安全性检查不令人满意，则必须重新安装。



警告！

只要有一个检查项目不符合要求，就不允许使用拖车牵引装置，否则会有发生事故的**危险**！此时请与奥迪维修站联络。■

适用于：带有可拆卸式拖车牵引装置的汽车

拆卸球节牵引杆

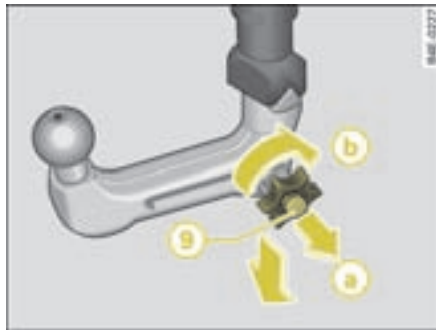


图 309 可拆卸的拖车牵引装置：拆去球节牵引杆 $\Rightarrow$

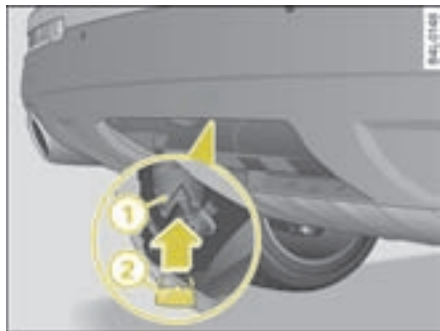


图 310 后保险杠区域：
盖上封盖

- 取下封闭盖并把钥匙插入手轮上的锁中 ⇒ 第 261 页, 图 309 ⑨。
- 锁住球节牵引杆（钥匙向右转动）。
- 沿箭头方向 ③ 拉出手轮，然后在拉起的位置上沿箭头方向 ④ 转动至止动位置。
- 握牢手轮并把球节牵引杆向下从安装管中拉出来。
- 松开手轮，它会自动锁止在预紧位置 ⇒ ⚠。
- 将盖罩按压到钥匙上。
- 把球节牵引杆放到您汽车的行李箱中地板盖板的下面。
- 将封闭盖 ⇒ 图 310 ② 再次装入到支撑管中 ① ⇒ ⚠。
- 重新安装保险杠盖罩。

在球节牵引杆拆卸完毕后，可不拔出钥匙，以免遗失。

⚠ 警告！

- 在拆卸时不要把手放在手轮附近，否则有受伤危险。

⚠ 警告！续

- 要确认封盖已按规定盖好拖车牵引装置的安装管，否则会使球节牵引杆可能因脏污而在下次使用时不能牢靠锁止在安装管中，有发生事故的危险！ ■

适用于：带电动拖车牵引装置的汽车

电动摆出和摆入球节牵引杆

拖车装置由点动开关、驱动装置和电驱动球节牵引杆组成。



图 311 行李箱局部视图：点动开关

摆出球节牵引杆

- 停车并操作驻车制动器。
- 关闭发动机。
- 沿箭头方向取下保险杠盖罩 ⇒ 第 259 页, 图 302。
- 打开行李箱盖 ⇒ ⚠。
- 短促按压点动开关 ⇒ 图 311 ①。球节牵引杆进入“工作位置”。

— 在短时间后检查点动开关中的指示灯 ① 是否持续发亮。已达到工作位置。

摆入球节牵引杆

- 停车并操作驻车制动器。
- 关闭发动机。
- 脱开拖车并分离车辆与拖车的电连接 ⇒ .
- 必要时去除拖车插座的匹配器。
- 必要时取下球节牵引杆上安装着的行李架、球头护罩或其它加装件。
- 打开行李箱盖。
- 短促按压点动开关 ②。球节牵引杆摆回到 “静止位置”。
- 在短时间后检查点动开关中的指示灯 ② 是否持续发亮。已达到静止位置。
- 重新安装保险杠盖罩。

行驶时过程中或行李箱盖关上时，点动开关没有作用。

拖车插座位于可摆动的球节牵引杆上并与球节牵引杆一起伸出或缩入。

一旦发现阻力，**过载保护**功能即刻终止摆出。点动开关中的指示灯即交替显示。

关闭过载保护时，首先排除阻力，如存在的物体。然后按住点动开关，直到球节牵引杆达到工作或静止位置。

点动开关中的指示灯的含义

- 如果一个指示灯以**黄色闪亮**，那么表示球节牵引杆尚未达到工作或静止位置。
- 如果一个指示灯以**黄色亮起**，那么表示球节牵引杆达到工作或静止位置。
- 如果两个指示灯以**黄色交替闪亮**，那么表示球节牵引杆尚未达到工作位置 ⇒ 。同时组合仪表盘盘中显示驾驶指南  Check towing bracket

(检查拖车挂钩!)。只要指示灯黄色交替闪亮，那么绝对不得带拖车行驶。必要时脱开拖车并分离车辆与拖车的电连接。按住点动开关，直到球节牵引杆达到工作位置。检查指示灯是否以黄色亮着。

- 如果两个指示灯以**黄色同时闪亮**，那么必须启动电动装置。在断开并再接上蓄电池后会出现该情况。

启动电动装置

按住点动开关，直到球节牵引杆达到 “工作位置” 或 “静止位置” 各一次。由此，系统可 “完全识别摆动行程”。

 **警告!**

不正常地使用拖车挂钩可能导致受伤和事故。

- 请保证球节牵引杆摆动范围内没有人员、动物或物体存在。
- 如果球节牵引杆未正确卡止，绝不能使用拖车牵引装置，否则有事故和受伤危险!
- 拖车挂好后或球节牵引杆上有行李架或其它加装件，请绝对不要操控点动开关，否则有发生事故的**危险!**
- 在球节牵引杆摆动过程中千万不要通过辅助手段或工具介入。由此会导致其损坏。可能无法再确保安全使用拖车牵引装置。
- 只要指示灯以黄色闪亮，那么绝对不得带拖车行驶。因为球节牵引杆在这种情况下未卡住，因此也就未达到其终极位置，有**事故危险!**
- 只有当球节牵引杆完全摆出并牢固卡住时，才能使用拖车牵引装置。
- 如果电动装置或拖车牵引装置上存有故障，那么请让专业机构检查。

-  **小心!**
 - 在自动摆出球节牵引杆前，必须先拆卸保险杠盖罩，以避免损坏保险杠盖罩。
 - 一旦拖车挂好或球节牵引杆上有行李架、球头护罩或其它加装件时，如果操控点动开关，那么会损坏摆动装置、车辆部件和加装件。



说明

- 外界温度低于 -10°C 时，可能会出现球节牵引杆摆入和摆出故障。这时，要按住点动开关，直到球节牵引杆达到工作或静止位置。
- 在严重低温时，球节牵引杆可能无法摆出。此类情况下，只要将车辆置于较温暖的室内即可，如放到车库内。■

拖车挂钩（加装）

可以为汽车加装一套拖车挂钩。

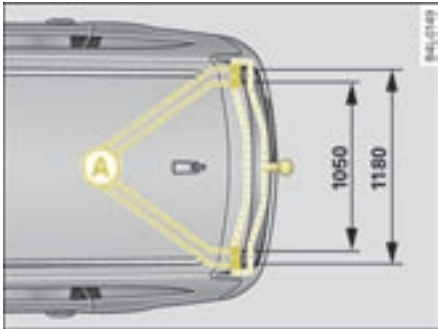


图 312 固定点的位置，俯视图

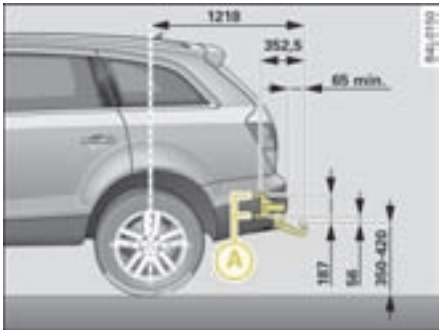


图 313 固定点的位置，侧视图

加装拖车挂钩必须按照该装置制造商的说明进行。在车身上有四个可拧入拖车挂钩的固定点。固定点用 **A** 标出。

关于加装拖车牵引装置和必要时加强冷却系统功率的详情请向奥迪维修站咨询。



警告！

加装拖车挂钩要让奥迪维修站进行。

- 拖车挂钩安装错误会有发生事故的危險！
- 为了您自己和他人的安全，请遵守拖车挂钩制造商供货时随附的安装说明书中的要求。



小心！

如果插座连接不正确，便可能会损坏汽车的电装置。■





养护和清洁

概述

养护可使汽车保值。

定期的专业养护可使您的汽车**保值**。此外，对于车身锈蚀损坏和油漆缺陷方面来说，专业性定期养护也是获得保修权的前提条件之一。

必需的**养护用品**可在奥迪维修站或专营商店买到。务请留意养户用品外包装上的使用规定。



警告！

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触，否则会有中毒危险。



环境保护说明

- 购买养护用品时应优先选择对环境无害的产品。
- 残余养护用品请与生活垃圾分放。■

汽车外部养护

清洗车辆

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面灰尘和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在汽车表面上附着愈久，其损害作用就愈大。温度过高，例如强烈的阳光照射，会加剧侵蚀作用。

冬季撒盐期结束后，一定还要把汽车**底部**彻底清洗一次。

自动清洗设备

在进行自动清洗前，采取通常的预防措施（关闭车窗和天窗）。如果您的汽车上有诸如扰流板、车顶行李架、无线电天线等加装件，则最好告诉清洗设备的操作人员。

避免使用刷子的清洗装置。

用高压清洗装置清洗

用高压清洗装置清洗汽车时，务必遵守其操作说明。特别是**压力**和**喷射距离**。要与软质材料（如橡胶软管或隔音材料）保持足够的距离。

切勿使用**圆束喷嘴**或**旋擦式喷嘴**。

手洗

手动清洗时，首先用大量清水将污物泡软，然后尽可能冲洗掉。

随后用一块软**海绵**、一只**清洗手套**或一个**清洗刷**稍稍用力地清洁汽车。此时应从车顶开始，从上向下进行。仅在污渍不易清除时才使用**香波**。

每隔一小段时间便应彻底清洗一次海绵或清洗手套。

最后清洁车轮、车门槛等一类部件。清洁时使用另一块海绵。



警告！

- 只可在点火开关已关闭的情况下清洗汽车，否则会有发生事故的**危险**！
- 在清洁底板、车轮罩内侧或车轮装饰罩时，要保护好手臂，小心碰到棱角尖利的金属件，否则会有受到割伤的**危险**！
- 在冬季清洗汽车时：制动系统内潮湿或结冰会降低制动效果，这样便会有发生事故的**危险**！



小心！

- 不要在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的**危险**。
- 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似的物品擦车，否则会有损坏表面的**危险**。
- 清洁大灯切勿用干抹布或干海绵，只宜湿洗。最好使用肥皂水。
- 特别是轮胎，绝不允许用圆束喷嘴清洁。即使喷射距离较大且作用时间很短，也可能造成损伤。



小心！

在自动洗车装置中清洗车辆前，请注意以下各点，以避免损坏车辆：

- 请比较汽车的轮距与清洗装置的导轨的宽度 — 有损坏轮圈与轮胎的危险！
- 请比较汽车和清洗装置的通道的高度与宽度！
- 翻下外后视镜 — 有损坏外后视镜的危险！电动可折叠外后视镜*不得用手而只能电动折叠或翻出。
- 在干燥后不要让玻璃刮水片甩落到挡风玻璃上 — 有损坏发动机盖油漆的危险！



环境保护说明

只应在专门规定的洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。在某些地区，除了这样的洗车点以外，禁止在其它任何地方清洗汽车。■

防腐和抛光

上蜡

上蜡可保护汽车油漆。如果发现水滴在洁净的油漆上不再能顺利滚落，就应给汽车重新涂一层优质**硬蜡养护剂**。

即使用自动清洗设备洗车时定期使用**蜡养护剂**，每年也要至少涂两次硬蜡，以保护汽车油漆。

漆面上如果刮打过蜡，则在温暖季节附着在发动机舱盖前部和前保险杠上的死昆虫通常很容易除掉。

抛光

只有当本车油漆已失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时，才需要抛光。

如果所用抛光剂中不含蜡质成分，则抛光后还必须给油漆上蜡。



小心！

涂有哑光漆的部件或塑料部件不得用抛光剂或硬蜡处理。■

装饰件和装饰条

出于环境保护考虑，银色的装饰件和装饰条都由纯铝（非铬）制造。

为除掉装饰条上的污斑和附着物，应使用 **pH 值为中性的养护剂** 而不是铬养护剂。油漆抛光剂同样也不宜用来养护装饰件和装饰条。另外，汽车进入通道式自动清洗设备前经常使用的碱性强力清洁剂，在干燥后可能在汽车上形成暗色或奶白色污斑。

奥迪维修站备有符合环保要求的清洁剂，这些清洁剂均针对您的汽车进行过检验并已获准许可使用。■

塑料部件

塑料部件可用常规清洗方法进行清洁。如果污渍不易清除，也可以使用专用的无溶剂**塑料清洁和养护剂** 处理。油漆养护剂不宜用于处理塑料部件。■

油漆损伤

小面积的油漆损伤，如划伤、刮痕或石击碰伤，应**立即**涂上油漆，以免发生腐蚀。对这种情况，奥迪维修站备有适用于本车的**补漆笔**或**喷漆罐**出售。

本车原装油漆的编号在汽车数据牌 ⇒ *第 341 页*。

如果已经出现锈蚀，则必须将其彻底清除。■

车窗玻璃

良好的视野可提高道路交通的安全性。

为了不影响车窗玻璃刮水片的功能（产生振动噪音），原则上不允许用除虫剂或蜡清洁车窗玻璃。

残余的橡胶、机油、油脂或硅胶可用**玻璃清洁剂**或**硅胶去除剂**清除。残余的石蜡只能用专用清洁剂清除。与此有关的详细信息请咨询奥迪维修站。

车窗玻璃内侧也要定期清洁。

用另一块抹布或鹿皮擦干车窗玻璃。用于油漆表面的鹿皮上有残余车蜡，会导致玻璃再度脏污。



警告！

前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象 - 有事故危险！此外，车窗玻璃刮水片可能嘎嘎作响。



小心！

- 用**塑料刮板**清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免污物划伤玻璃，刮板不得前后运动，仅应单方向推动。
- 后窗玻璃加热装置的加热丝位于玻璃内侧。为避免造成损坏，不得在里面将标贴粘在加热丝上。
- 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则会使玻璃破裂！ ■

密封条

车门、前后盖罩、滑动天窗和车窗的橡胶密封条要定期喷涂橡胶养护剂（如硅胶喷剂），以保持其柔韧性并延长使用寿命。此外，还能避免密封条提前磨损及防止密封不严，车门更便于开启。养护良好的橡胶密封条即使在冬季也不会冻住。 ■

车轮

为了长期保持车轮外表美观，需对其定期养护。如果未定期洗掉化雪盐和制动磨屑，材料则会受侵蚀。

务必使用非酸性专用清洁剂进行清洁。其可在奥迪维修站和专营店买到。不得超出清洁剂的有效作用时间。酸性轮胎清洁剂会侵蚀车轮螺栓表面。

养护车轮时不得使用油漆抛光剂或其它含磨料的用品。如果油漆保护层已损伤（如石击损伤），则必须立即修复损伤的部位。



警告！

清洁车轮时必须注意，潮湿、结冰和化雪盐会降低制动效果，从而有发生事故的危险！ ■

汽车内部养护

清洁 MMI 多媒体交互系统显示屏和终端

MMI 显示屏可以用专营店内购得的“液晶面清洁剂”清洁。用来清洁显示屏的布要用清洗液略微打湿后再用。

应首先用软刷清洁 MMI 终端，以避免污物进入装置内或进入按钮与外壳之间。建议随后用餐具洗涤剂和水打湿的布擦拭 MMI 终端。



小心！

原则上不应当对干燥状态的 MMI 显示屏进行清洁，以免造成划伤。

- 请注意，不要让水进入 MMI 终端内，以免造成损坏。 ■

塑料部件和人造革

塑料部件和人造革可用湿抹布清洁。如果无法清除污渍，则只允许使用专用的**无溶剂型塑料清洁和养护剂**清洁这些部件。 ■

织物和装饰织物

织物和装饰织物（例如座椅、车门饰板等）应定期用吸尘器吸一次。这样即可清除附着在表面的污物颗粒，否则使用时会导致其进入织物内部。不要使用蒸汽清洁剂，因为蒸汽会使污物进入织物内的更深处且牢固地附着在上面。

普通清洁

在一般情况下，清洁时建议使用软海绵或不起毛的普通细纤维抹布。只允许用刷子清洁地毯和脚垫，因为刷子可能造成其它织物表面损坏。

附着在表面的普通污物可以用常用的泡沫清洁剂清洁。用软海绵将泡沫涂在织物表面上，并让其略微吸入一些。但应避免织物湿透。随后用吸水性较好的干布（例如细纤维布）轻轻擦拭，待其干透后吸除。

清洁污渍

饮料（例如咖啡、果汁等）形成的污渍可以用高级清洗剂溶液进行处理。用海绵涂敷清洗剂溶液。污渍不易清除时，可以将清洗膏直接涂在污渍处并让其反应。随后需用清水进行处理，以便清除残余清洗剂。为此应用湿抹布或海绵蘸湿并用吸水性较好的干抹布轻轻擦除。

将清洗膏（例如胆汁皂）涂在巧克力或化妆品形成的污渍处并揉搓。随后用水（湿海绵）清除肥皂。

处理油脂、机油、口红或圆珠笔形成的污渍时可以使用酒精。已溶解的油脂或颜料成分必须用吸水性较好的材料轻轻擦除。必要时需要用清洗膏和水再次进行处理。

座套织物和织物饰面上的普通污物不易清除时，建议您委托给能以香波清洗和喷雾浸出法清洁座套和织物窗帘的专业清洁公司进行处理。



说明

衣服上打开的尼龙搭扣可能造成座套损坏。请注意，尼龙搭扣应处于接合状态。■

适用于：带有皮革制品的汽车

天然皮革

奥迪公司力求使天然皮革制品完全保持其独有的特性。

概述

我们所用的皮革花色品种繁多。主要是各种规格的纳帕软革，即表面光滑、颜色各异的皮革。

皮革的着色程度决定了其视觉效果及特性。从皮革表面可识别出天然皮革特有的纹理，其非纯自然风格的纳帕软革莫属，具有极好的透气性。细腻的纹理、完整的粒面、昆虫叮咬的痕迹、皱纹以及朦胧渐变的色彩，天然皮革的这些特点仍保持清晰可见。

纯自然风格的纳帕软革没有罩色层，因此也比较敏感。您应事先想到儿童、宠物或其它方面的影响会使皮革产生严重的磨损。

相比之下，带有或厚或薄的罩色层的皮革更耐磨。这会提高皮革在日常使用中的耐用性。但是，罩色层会使皮革特有的天然特征几乎或完全无法识别出，不过皮革本身的质量并不因此而受影响。

养护和处理

由于汽车中所用皮革类型的专用性和特性（如对机油、油脂、污渍等的敏感性），在对汽车皮革的使用和养护时必须周到细致。例如深色的（特别是潮湿且染色有问题的）服装面料会将其颜色染到皮座椅上。进入皮革毛孔、褶皱和缝线中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。因此应定期或根据皮革的使用情况进行养护。在使用了一段较长时间后，您的皮座椅会出现一种独特的铜绿色。这是天然皮革制品的特性，是真皮品质的标志。

为了在整个使用寿命中保持天然材料的价值，请留意以下说明：



小心！

- 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果不得长时间将汽车停放在露天环境时，应遮盖住皮革以防止阳光直射其上。
- 服装上边缘尖锐的物件如拉链、铆扣、边缘尖锐的腰带等，都可能会在皮革的表面留下划伤或刮痕。



说明

- 定期及每次清洁后，请使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分。同时还能在其表面建立一道保护层。
- 每两到三个月清洁一次皮革，及时除去新的污渍。
- 要尽快清除圆珠笔、墨水、口红、鞋油等留下的新污渍。
- 还要对皮革颜色进行养护。根据需要在有色差的部位涂上专用的彩色皮革油。■

适用于：带有皮革制品的汽车

清洁和养护皮革座套

对天然皮革需要加以特别的关注和养护。

普通清洁

- 用略微潮湿的纯棉抹布或羊毛抹布清除皮革表面上的污物。

较严重的污渍

- 把抹布用中性的肥皂液（两食勺中性肥皂粉溶于一升水中）蘸湿，然后用其清除较严重的污渍。
- 清洁时要注意，皮革的任何部位都不要被水浸透，也不要让水浸入接缝处的针孔内。
- 清洁后用柔软的干布擦干。

清洁污斑

- 用吸水性较好的抹布或纸巾清除新洒上的**水质**污斑（如咖啡、茶、果汁、血等）。如污斑已干则请使用养护套件中的清洁剂。
- 清除新洒上的**油质**污斑（如黄油、色拉油、巧克力等）时，如果污斑还没有浸入皮革表面，则可用吸水性较好的抹布、纸巾或养护套件中的清洁剂。

- 清除**已干的油污**时请使用除油喷剂。

- 对于**特殊污斑**（如圆珠笔、记号笔、指甲油、乳胶漆、鞋油等），请用皮革专用的污斑清除剂。

皮革养护

- 每隔半年就要用合适的皮革养护剂对天然皮革进行养护处理。
- 涂上薄薄一层养护剂。
- 最后用柔软的抹布擦拭。

如需了解关于汽车皮革部件的清洁和养护问题，建议与奥迪维修站联系。他们很乐意为您提供咨询建议，还会介绍本公司用于皮革的养护用品品种，如：

- 清洁及养护套件
- 彩色养护油
- 圆珠笔、鞋油等污斑的清除剂
- 除油喷剂
- 新产品及未来的发展。



小心！

绝不允许用溶剂（如汽油、松脂精、地板蜡、鞋油和类似物品）处理皮革。■

适用于：带有仿天鹅绒皮革的面料座套的汽车

仿天鹅绒皮革面料的清洁

除尘和去污

- 将干净的布**略微**打湿，然后擦拭座套。

清除污斑

- 用温水或稀释的**酒精**将干净的布打湿。



- 从边缘向中间擦拭污斑。
- 用软布吸干已清洁的部位。

不要用皮革养护剂清洁仿天鹅绒皮革的面料座套。

清洁灰尘和污物时也可使用养护香波。

进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。如果汽车较长时间停放在阳光下，应当针对直射阳光采取防护措施，以免皮革褪色。皮革的颜色由于使用而产生轻微变化是正常的。

小心！

- 对仿天鹅绒皮革的面料不得用溶剂、地板蜡、鞋油、污斑清除剂、皮革养护剂和其它类似的物品处理。
- 对不易清除的污斑，请让奥迪维修站帮您清除，以防止造成损坏。
- 在进行清洁时切勿使用刷子、硬海绵等工具。■

安全带

- 保持安全带清洁。
- 用中性肥皂液清洗有污渍的安全带。
- 请定期检查安全带的状况。

安全带上污物过多时会妨碍自动安全带回卷。自动安全带进行清洁后回卷前必须完全干透。

小心！

- 不得拆下安全带进行清洁。
- 不得用化学制品清洁安全带，因为这样的清洁剂会毁坏安全带的织物。安全带也不得与腐蚀性液体接触。
- 如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，则必须到奥迪维修站更换。■

燃油和加油

汽油

适用于：带有汽油发动机的汽车

汽油种类

正确的汽油标号位于油箱盖板的内侧。

汽车装备了一部尾气催化净化器，且只允许使用**无铅汽油**行驶。无铅汽油必须符合欧洲 EN 228 标准。汽油标号通过**辛烷值（RON）**加以区分。如果在紧急情况下没有规定标号的汽油，则可按以下要求加油：

- 按 ⇒ 第343页，“汽车技术数据”的规定需使用**95 号高级无铅汽油**的发动机；也可以使用 91 号普通无铅汽油。但会出现少许功率损失。
- 按 ⇒ 第343页，“汽车技术数据”规定需使用**98 号高级无铅汽油**的发动机；也可以使用 95 号高级无铅汽油。但在不利的运行条件下会出现少许功率损失。如果根本没有高级无铅汽油，为了应急也可以使用 91 号普通无铅汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。在这种情况下要尽量避免油门全开、发动机负荷较大。必须尽快加注高级无铅汽油。

⚠ 小心！

- 符合 EN 228 标准的汽油可以混入少量的乙醇。但**不允许加注**作为 E50、E85 购买的且含有大量乙醇的“生物乙醇燃油”，因为这样做会损坏燃油系统。
- 如已加注含铅汽油，将长期有损尾气催化器的功效。
- 使用辛烷值较低的汽油会使发动机转速高、负荷大，从而导致发动机受损。■

柴油

适用于：带有柴油发动机的汽车

柴油

请注意油箱盖板内侧上的信息！

柴油必须符合欧洲 EN 590 标准。十六烷值 CZ 必须至少为 51。这一数字是衡量柴油点火性能的尺度。

冬季柴油

柴油在冬季会变得粘稠。因此，加油站在冬季会提供冷态下流动特性（冬季柴油）更好的柴油。

⚠ 小心！

- 本车**不能**使用生态柴油。如果使用这种燃油驱动汽车，则会损坏燃油系统。
- 燃油添加剂，即“改善流动性的添加剂”，汽油或类似的添加剂不得与柴油混合。
- 在使用劣质柴油的情况下，**燃油滤清器**的脱水器可能需要比保养手册中规定的更频繁地做脱水处理。建议让奥迪维修站进行此项作业。燃油滤清器中积水可能会导致发动机故障。■

加油

加油过程



图 314 驾驶员车门：将油箱盖板开锁



图 315 油箱盖板及插在其中的加油枪

打开油箱盖

- 按压按钮以打开油箱盖板 ⇒ 图 314。
- 向左转出油箱盖。

- 从上面将油箱盖插到开着的油箱盖板上 ⇒ 图 315。

关闭油箱盖

- 将油箱盖向右拧到加油口上，直至听见其发出啮合的声响。
- 关闭油箱盖板直至其锁止。

只要按规定操作的自动加油枪一关闭，便表示油箱“已满”。此时不应继续加油，否则油箱中的膨胀室也会充满燃油。

用于本车的正确燃油标号在油箱盖板内侧的贴签上。关于燃油的其它说明 ⇒ 第 274 页。

关于本车的燃油加注量，请参见**技术数据** ⇒ 第 340 页。

⚠ 警告！

燃油易燃并可导致严重烧伤和其它伤害。

- 为安全起见，加油前驻车暖风* 必须已关闭。
- 在为本车或备用油箱加油时，不要吸烟，要远离明火，否则会有爆炸危险！
- 请遵守关于使用、存放和随身携带备用油箱的法规。
- 为安全起见，建议不要携带备用油箱。在发生交通事故时，备用油箱可能会损坏而流出燃油。
- 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃油行车，请留意下列事项：
 - 切勿将备用油箱放在车内或车上面加注燃油。加油时有可将燃油蒸气引燃的静电，有爆炸的危险！每次加油时都要将油箱放在地面上。
 - 加油枪必须尽可能深地插入备用油箱的加注口。
 - 如果备用油箱是用金属制成的，则加油时必须使加油枪与其保持接触状态。这样可避免产生静电。
 - 务必防止燃油泼洒在车中或行李箱内。燃油蒸气可能爆炸，有生命危险！

⚠ 小心！

- 应立即将溢出的燃油从汽车油漆上清除 - 有油漆损伤的危险！
- 切不可行驶到油箱中燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机熄火。由此而使得未燃烧的燃油进入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！
- 如果带有**柴油发动机**的汽车在行驶过程中燃油完全耗尽，则在加注后必须等待至少 30 秒钟才能打开点火开关启动发动机。随后的启动过程时间可能会比平时要长，到发动机启动前最多需要一分钟。这是因为起动期间燃油系统必须先排气。

🌿 环境保护说明

油箱不要加得过多，否则温度升高时燃油会溢出。 ■

油箱盖板应急开锁

在中央门锁失效时，可以手动为油箱盖板开锁。



图 316 行李箱：撬下盖板



图 317 行李箱：油箱盖板应急开锁

应急开锁装置位于行李箱中右侧饰板的后面。

- 用一把螺丝刀去除右侧的装饰板 ⇒ 图 316。
- 按箭头方向拉动圆环，把油箱盖板开锁 ⇒ 图 317。 ■

检查和添加

发动机舱盖

发动机舱盖开锁

从车内为发动机舱盖开锁。

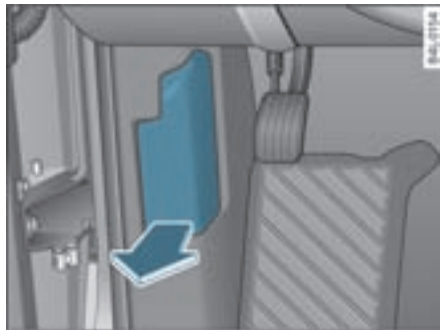


图 318 驾驶员侧脚部空间局部视图：释放手柄

- 打开驾驶员车门。
- 按箭头方向拉动仪表板下面的手柄 ⇒ 图 318。

发动机舱盖通过弹簧力从锁止机构中弹出。■

打开发动机舱盖



图 319 发动机舱盖下面的开启把手

在打开发动机舱盖之前，确认车窗玻璃刮水器摆臂没有从风挡玻璃上翻起。否则会发生油漆损伤。

- 把发动机舱盖抬高一点 ⇒ ⚠。
- 将发动机舱盖下面的翘板开关向上按压 ⇒ 图 319。此时锁钩会松开。
- 打开发动机舱盖。

发动机舱盖由两个气压弹簧支撑杆固定在打开的位置上。



警告！

如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱冒出来，切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。■

在发动机舱中作业

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的发动机舱是一个有危险的作业区域！⇒ .

警告！

- 关闭发动机。
- 拔出点火钥匙。
- 拉紧驻车制动器。
- 请将选档杆挂入位置 P。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 避免电子装置短路，特别是蓄电池短路。
- 在发动机还是热态时，切勿触摸散热器风扇。风扇可能会突然自行开启！
- 在发动机还是热态时，切勿打开冷却液补偿罐的盖子，冷却系统处于带压状态！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或热态冷却液的伤害，应在打开盖子时把它用一块大抹布盖住。
- 如果必须在发动机运转时从事有关的检查作业，则转动着的零部件（例如多楔带、发电机、散热器风扇）和高压点火装置还会产生其它的危险。
- 如果在汽车停着、发动机运转时挂入了某一行驶档，则在任何情况下都不允许无意中加油门（例如从发动机舱手动加油门）。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！
- 在对燃油系统或电子装置进行作业时，还需留意下述警告说明：
 - 始终都要把汽车蓄电池与车载电网断开。
 - 请勿吸烟。

警告！续

- 切勿在明火附近作业。
- 时刻准备好一个灭火器。

小心！

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！

环境保护说明

为能及时地发现泄漏情况，应定期检视汽车下的地面。如见有机油或其它油液形成的污斑，则请把汽车送到维修厂检查。

说明

在右置方向盘型 * 汽车上，以下描述的容器中有一些位于发动机舱的另一侧。■

关闭发动机舱盖

- 拉下发动机舱盖，直到克服气压弹簧支撑杆的支撑力为止。
- 然后松手让发动机舱盖落下去上锁，不要再按压！⇒ .

警告！

- 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖上锁后检查锁是否已正确啮合。如果发动机舱盖与周边的车身部件齐平，则说明正确锁好了。
- 假如在行车中发现锁并未啮合，则要立即停车然后重新锁好发动机舱盖，否则会有发生事故的危险！■

发动机舱一览

发动机舱一览

最重要的一些检视项目。

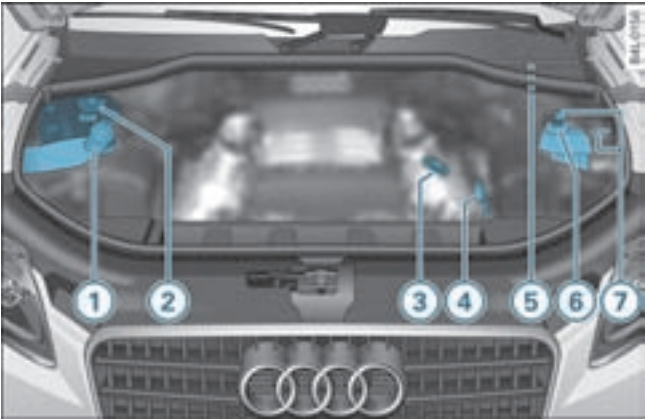


图 320 储液罐、发动机机油油尺和发动机机油加注口的典型布置

① 车窗玻璃清洗液储罐 ()	287
② 冷却液补偿罐 ()	282
③ 发动机机油加注口 ()	281
④ 发动机机油尺 (桔黄色)	280
⑤ 制动液储液罐 ()	284
⑥ 转向助力器的储液罐	245
⑦ 跨接起动点, + 在一块盖板下面, - 带有六角头	286, 313

根据发动机型号, 发动机机油加注口和机油尺的位置 ⇒ 图 320 (位置

③ 和 ④) 可能有所不同。■

发动机机油

概述

建议您按照保养手册或组合仪表中的保养周期指示器更换机油, 请让奥迪维修站或专业维修厂完成此项工作。

本车的保养周期是可变还是固定的, 记录在保养手册中。

适用于本车发动机的机油规格请见技术数据 ⇒ 第 343 页, “汽车技术数据”。

规定的规格 (VW 标准) 必须单独或与其它规格一起出现在机油桶上面。

可变保养周期 (长效保养*)

对于奥迪长效保养, 见 ⇒ “奥迪保养手册”, 开发了专用机油 ⇒ 第 343 页, “汽车技术数据”。

机油是长效保养的较长保养周期的前提, 因此必须使用。

- 要避免与固定保养周期使用的机油混合使用, 否则不再获得较长的保养周期。
- 仅在特殊情况下, 如发动机机油位过低 ⇒ 第 280 页 且没有长效机油可用时, 才可以添加一次性添加不超过 0.5 升的固定保养周期机油 ⇒ 第 343 页, “汽车技术数据”。

固定保养周期*

如果您的汽车不使用长效保养, 则可使用固定保养周期的机油 ⇒ 第 343 页, “汽车技术数据”。在这种情况下, 汽车的固定保养周期为 1 年 / 15000 km (见保养手册)。

- 只有在特殊情况下, 当发动机机油油位过低 ⇒ 第 280 页 且无法使用本车规定的机油时, 您才可以添加规格为 ACEA A2 或 ACEA A3 (汽油发动机) 或 ACEA B3 或 ACEA B4 (柴油发动机) 的机油不超过 0.5 升一次。

带有柴油颗粒过滤器的汽车*

本车是否装备有柴油颗粒过滤器, 请见保养手册。

- 带有柴油颗粒过滤器的汽车只允许用机油 VW 507 00 进行加注。这种机油涵盖了可变保养周期 (长效保养) 以及固定保养周期。

- 不要混用其它机油。
- 只有在特殊情况下，当发动机机油油位过低 ⇒ 第 280 页 且无法使用本车规定的机油时，您可以添加规格为 VW 506 00 或 VW 506 01 或 VW 505 00 或多或少 VW 505 01 或 ACEA A3（汽油发动机）或 ACEA B4（柴油发动机）的机油。■

检查发动机机油油位

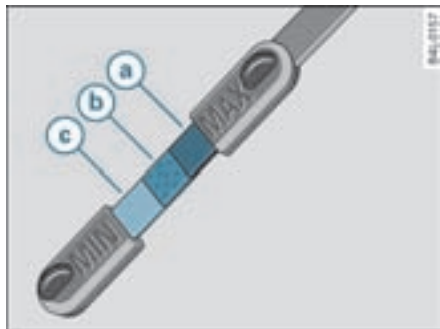


图 321 原理图 1：机油尺上的标记区域

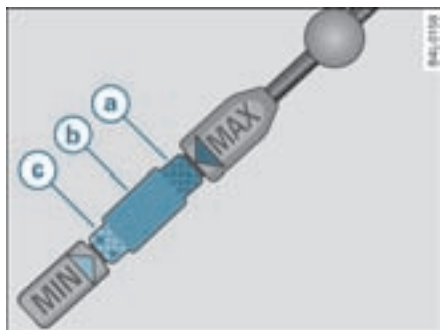


图 322 原理图 2：机油尺上的标记区域

确认机油油位

- 将汽车停在水平位置上。
- 让已达到工作温度的发动机短时怠速运转，然后停下发动机。
- 等候约两分钟。
- 拔出机油尺。用干净的布擦拭机油尺，然后把机油尺重新插入到底。
- 接着再次拉出机油尺察看机油油位 ⇒ 图 321 或 ⇒ 图 322。必要时加注发动机机油 ⇒ 第 281 页。

机油油位在区域 (a)

- 不可以添加机油。

机油油位在区域 (b)

- 可以添加机油。然后，机油油位应当位于区域 (a) 中。

机油油位在区域 (c)

- 必须添加机油。然后，机油油位应当位于区域 (a) 中。

根据驾驶方式和使用条件的不同，机油消耗量可达 0.5 升/1000 km。前 5000 公里的消耗量可能还要高一些。因此，必须定期检查发动机机油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。■

添加发动机机油

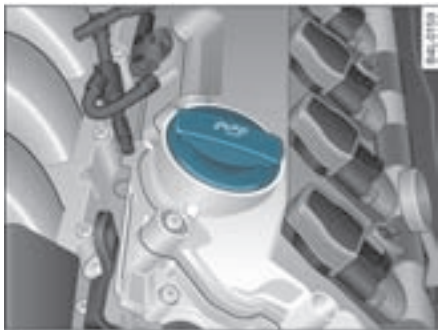


图 323 发动机舱：发动机机油加注口盖板

- 拧下  发动机机油加注口的盖板 ⇒ 图 323。
- 以 0.5 升为单位小心地添加合适的机油 ⇒ 第 343 页。
- 两分钟后重新检查机油油位 ⇒ 第 280 页。
- 必要时重新加注机油。
- 重新拧好加注口的盖子，然后把机油尺插到底。

警告！

- 添加机油时不得使机油落到热的发动机部件中，否则会有火灾危险！
- 如果您的皮肤接触了发动机机油，则事后必须彻底冲洗干净。

小心！

- 机油油位不应处在区域  的上方，否则有损坏尾气催化净化器或发动机的危险！通知奥迪维修站，必要时将机油吸出。
- 不要在发动机机油中掺入任何附加润滑剂。由此类润滑剂引起的损坏不予保修。



环境保护说明

- 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
- 回收空机油桶时请遵守法律规定。■

更换机油

更换机油应由专业人员进行。

发动机机油必须按 ⇒ “奥迪保养手册”中指定的时间间隔全部更换。

建议您到奥迪维修站去更换机油。因为那里装备有必需的专用工具和配件（例如发动机机油滤清器），工作人员具有必备的专业知识并负责回收废机油。

如果您想自己动手更换发动机机油，则务必注意下面的说明。

警告！

- 首先要等待发动机冷却，否则热机油会造成烫伤！
- 要佩带防护眼镜，否则机油飞溅会造成伤害。
- 旧油在按规定回收之前要保存好，确保儿童不能触及。
- 如果您的皮肤接触了发动机机油，则事后必须彻底冲洗干净。



小心！

不要在发动机机油中掺入任何附加润滑剂。由此类润滑剂引起的损坏不予保修。



环境保护说明

- 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
- 用事先备好的容器盛接旧机油。此容器必须足够大，能容纳汽车发动机中所有机油。



说明

当你用手指拧下放油螺栓时，手臂要呈水平状态，以防止流出的废机油顺臂而下。■

冷却系统

冷却液

冷却液用来使发动机冷却。冷却液添加剂的比例决定冷却液冬季的防冻能力。

汽车的发动机冷却系统在出厂时已加注长效冷却液，无需更换。冷却液由水和冷却液添加剂 G12+ 混合而成。此添加剂中有一种以乙二醇为基料的防冻剂与防腐添加剂。

冷却液添加剂

冷却液添加剂的比例大小取决于使用汽车的气候条件。如果冷却液中防冻添加剂的比例太低，冷却液便可能会结冰，从而导致冷热置换循环系统失灵。

汽车出厂时已将冷却液添加剂的比例按发往国家或地区的气候条件相应配置。

一般情况下混合比为 60% 水和 40% 冷却液添加剂。按此比例的混合物不仅在气温最低达 -25°C 时仍具有防冻能力，而且还能防止冷却系统中的金属部件腐蚀。此外，它还能防止结垢并明显提高冷却液的沸点。

温带国家

在暖和的季节或在温带国家都不允许添加水来降低冷却液的浓度。冷却液添加剂的比例不得**低于 40%**。

寒带国家

如果由于气候的原因需要加强防冻能力，可提高冷却液添加剂 G12+ 的比例。如比例达到 60%，气温低至 -40°C 左右时仍具有防冻能力。但是，冷却液添加剂的比例**不得超过 60%**，否则防冻能力反而会降低。冷却效果也变差。

瑞典、挪威、芬兰等寒带气候国家的汽车在出厂时已带有防冻能力至 -35°C 的冷却液。在这些国家，冷却液添加剂的比例应至少为 50%。



小心！

- 冬季到来之前，请检查本车的冷却液添加剂是否能与气候条件相适应。特别是您开车到某个寒带地区去时更是如此。根据气候条件情况必要时相应地将防冻剂的比例提高到 50% 以上，不超过 60%。
- 只允许把 G12+ 或规格为“TL-VW 774F”的添加剂作为冷却液添加剂使用。其它冷却液添加剂首先可能会极大地影响防腐性能。由此产生的损坏可能会引起冷却液泄漏并导致发动机严重损坏。
- 冷却液添加剂 G12+ 可以与其其它的添加剂（G11 和 G12）混合使用。■

检查冷却液液位

冷却液液位的检查一看一眼即可完成。

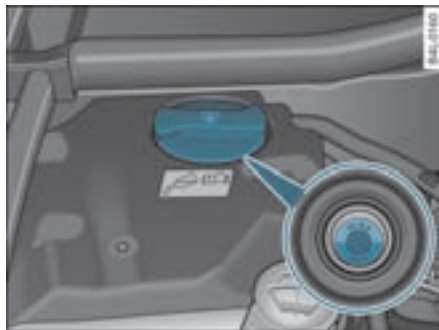


图 324 发动机舱：冷却液补偿罐中的标记

- 关闭发动机。
- 让发动机充分冷却。
- 在冷却液补偿的盖子上覆盖一块抹布 $\Rightarrow$ 图 324，然后把盖子**小心地**向左拧开取下 $\Rightarrow$ ⚠。

— 在打开的补偿罐上察看冷却液液位。在发动机冷态时，冷却液液位必须在标记“min（最低）”和“max（最高）”之间。在发动机热态时，冷却液液位会略超过标记“max（最高）”。

只有在发动机关闭时才能正确检查冷却液液位。

组合仪表显示屏中有一个指示灯用于监控冷却液液位 ⇒ 第 26 页。尽管如此还是建议不定期直接检查冷却液液位。

冷却液损失

冷却液损失的最主要原因是**泄漏**。请立即到奥迪维修站检查冷却系统。仅仅添加冷却液是不行的。

如果冷却系统**密封良好**，则冷却液的损耗可能只是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。


警告！

冷却系统处于带压状态！请勿在发动机热态时打开冷却液补偿罐的盖子，否则有**烫伤危险**！

小心！

散热器密封剂不得与冷却液混合使用。否则冷却系统的功能会因此受到极大的损害。■

添加冷却液

在添加冷却液时必须小心操作。

- 关闭发动机。
- 让发动机充分冷却。
- 在冷却液补偿的盖子上覆盖一块抹布 ⇒ 第 282 页，图 324，然后把盖子 **小心地**向左拧开取下 ⇒ .
- 添加冷却液。

— 把盖子合上并**拧紧**。

添加的冷却液必须符合规定的规格 ⇒ 第 282 页，“冷却液”。如果在应急情况下没有冷却液添加剂 G12+，也不应注入其它的添加物。在这种情况下首先只能加水，以后再尽快以正确的混合比重重新加入前述冷却液添加剂。

添加冷却液时，请仅使用**新的**冷却液。

只添加到标记“max（最高）”处为止。多余的冷却液在受热时会经过补偿罐盖上的安全阀从冷却系统溢出。

在冷却液损失较多时，只应在发动机充分冷却时注入冷却液，这样可避免发动机损坏。


警告！

- **冷却系统处于带压状态！请勿在发动机热态时打开冷却液补偿罐的盖子，否则有烫伤危险！**
- **冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此，请将冷却液添加剂保存在原装容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险！**

环境保护说明

如果必须排空冷却液，则不可重新使用已放出来的冷却液。要把放出来的冷却液用容器接住，然后遵照环境保护的规定回收处理。■

散热器风扇

散热器风扇可能会自动打开。

散热器风扇通过一根多楔带由发动机驱动。风扇转速由一个粘性连接器根据温度来控制。

此外，视发动机型号或装备情况（例如自动变速箱、拖车挂钩）会自动打开一个电动的辅助风扇，并根据冷却液的温度和发动机舱的温度进行控制。

发动机关闭后，此辅助风扇可能还继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也会如此。在以下情况中，经过一段时间停止运转后，辅助风扇可能再次自动打开 ⇒ 

- 冷却液温度由于积热效应而升温，或
- 热态发动机舱因强烈的阳光照射而进一步升温。



警告！

在发动机舱中进行作业时，必须考虑到风扇会自行打开，否则会有受伤危险！ ■

制动液

检查制动液液位

制动液液位的检查看一眼即可完成。

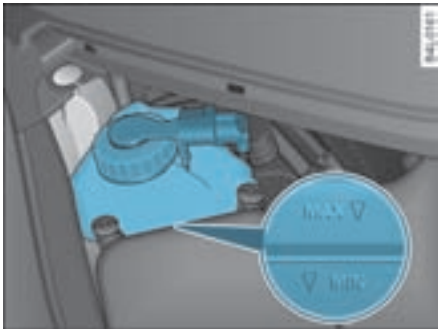


图 325 发动机舱：制动液储液罐上的标记

— 察看制动液储液罐上的液位 ⇒ 图 325。此液位必须总是保持在标记 “MIN（最低）”和 “MAX（最高）”之间。

右侧驾驶型汽车中的储液罐在发动机舱中的另一侧。

在汽车运行中，由于制动摩擦片的磨损及其自动调节，制动液液位会略有降低，此为正常情况。

但是，如果液位在较短的时间内即明显降低，或降到标记 “MIN（最低）”之下，则可能是制动系统泄漏。如果制动液液位过低，则制动器指示灯也会亮起 ⇒ 第 26 页。在这种情况下，您应**立即到奥迪维修站去检查**制动系统。



说明

制动液补偿罐在一个盖板下面。 ■

更换制动液

更换制动液需由专业人员进行。

制动液有吸湿性。因此，它在使用时会吸收周围空气中的水汽。而制动液含水量过高会造成制动系统内部的持续腐蚀损坏。此外，制动液的沸点也会大大降低。在一定的条件下便会因此而影响制动效果。

因此必须更换制动液。

当必须更换制动液时，请参阅您的保养手册。

建议您在奥迪维修站进行常规保养的同时更换制动液。因为那里有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责回收处理废制动液。

只允许使用原厂制动液。奥迪维修站了解厂家认可的制动液 “DOT 4”。制动液必须是新的。



警告！

- 请仅用密闭的原装容器妥善保存好废制动液，防止儿童接触，否则会有中毒危险！
- 过于陈旧的制动液在强力制动时会在制动装置中形成气泡。这些气泡会影响制动效果，从而危及行驶安全性，有发生交通事故的危险！



小心！

请注意，不要让制动液粘附到汽车油漆上，因为制动液会腐蚀车漆。



环境保护说明

如必须排出制动液，则必须将其用容器接盛并按规定回收处理。■

蓄电池

概述

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

此蓄电池是**免维护**的。在常规保养时检查。

对 5 年以上的蓄电池，建议更换。

在某些安全气囊触发情况下，为安全起见会将蓄电池从车载电网上断开
⇒  在第 222 页的“安全气囊系统一般说明”。

断开蓄电池

断开蓄电池会使汽车的若干功能（例如电动车窗升降器）失去作用。必须在重新接通蓄电池后，系统才能重新记住这些功能。因此，为了避免发生这种情况，只应在特殊情况下才将蓄电池从车载电网断开。

汽车长期停放

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持起动性能。⇒ 第 246 页

请您留意，本车开锁时有些便捷功能，例如 advanced key 高级钥匙*、无线遥控钥匙或电动座椅调整等可能不能使用。但是在打开点火开关和启动发动机后便能使用这些便捷功能了。

冬季行车

蓄电池在**寒冷季节**中负荷特别大。此外，在车外温度低时蓄电池的起动功率会降低。

因此，建议在冬季开始之前到奥迪维修站检查蓄电池，必要时充电 ⇒ 第 286 页。



警告！

- 对蓄电池的所有作业都需要专业知识。有关汽车蓄电池的工作请让**奥迪维修站或专业维修厂来完成**，否则有**腐蚀和爆炸的危险**！
- **切勿打开蓄电池！** 请勿试图改变液位，否则**爆鸣气**会从蓄电池中**溢出 - 有爆炸危险**！



说明

如果汽车在极其天寒地冻的日子里连续好几个星期不行驶，则应把蓄电池拆下放到绝不会生冻的房间里，以防止蓄电池因“结冰”而损坏。■

进行蓄电池作业时的警告说明

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

车载蓄电池位于左前座椅下。



要佩戴防护眼镜！



蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜！



禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！



蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！



要将电解液和蓄电池远离儿童放置！



警告！

在对汽车蓄电池和电子装置进行操作时，可能会有**受伤、腐蚀、事故和火灾的危险**！

⚠ 警告！续

- 带防护眼镜。不要让电解液或含铅的颗粒接触眼睛、皮肤或衣服。
- 蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜。不可翻倒蓄电池，否则电解液可能会从排气孔流出。电解液溅入眼睛后要立即用清水冲洗几分钟，随即请医生治疗。溅到皮肤或衣服上的电解液要立即用肥皂液中和，并用大量的清水冲洗。如果喝下了电解液，要立即请医生处治。
- 禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！要避免使用电缆和电器和因静电放电而产生电火花。蓄电池电极切勿短路。高能电火花有伤人的危险。
- 蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
- 电解液和蓄电池要远离儿童放置。
- 在进行所有的电子装置处理操作之前都要关闭所有电器。拔出点火钥匙。蓄电池上的负极电缆必须断开。在更换白炽灯泡时，关闭此灯即可。
- 在断开蓄电池之前，要先关闭防盗报警装置！否则会触发警报。
- 从车载电网上断开蓄电池接线时，要先拆负极电缆，然后再拆正极电缆。
- 重新连接蓄电池时，要关闭所有电器。首先连接正极电缆，然后是负极电缆。绝不允许调换连接电缆，否则电缆会有着火的风险！
- 切勿对已结冰的或刚融化的蓄电池充电，否则有爆炸和受伤的危险！蓄电池只要有一次结冰，就要更换。电量过低的蓄电池在 0 °C 左右时会冻结。
- 请注意，排气软管始终都要固定在蓄电池上。
- 切勿使用已损坏的蓄电池，否则有爆炸危险！请及时更换已损坏的蓄电池。

⚠ 小心！

- 切勿在点火开关打开时或发动机运转时断开蓄电池，否则会损坏电子装置或电子部件。

- 不要把汽车蓄电池长时间放在日光直接照射之下，以防其外壳受紫外线的损害。
- 汽车长期停放时要对蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏。■

蓄电池充电

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

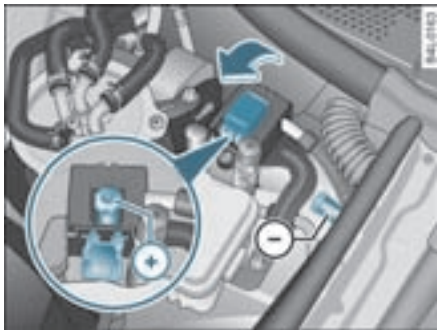


图 326 发动机舱：充电装置和辅助起动电缆的接口

- 请阅读警告说明 ⇒ ⚠ 在第 285 页的“进行蓄电池作业时的警告说明”和 ⇒ ⚠。
- 关闭所有电器。拔出点火钥匙。
- 打开发动机舱盖 ⇒ 第 277 页。
- 掀开正极上的红色盖板 ⇒ 图 326。
- 按照规定将充电装置的电极夹夹到**跨接起动接线柱**上。（红色盖板下的接线柱“正极”，带六角头的接线柱“负极”）。
- 现在首先把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后打开装置。

- 充电过程结束后：关闭充电装置，然后拔下电源电缆。
- 此时再拆下充电装置的电极夹。
- 合上正极上的红色盖板。
- 关上发动机盖 ⇒ 第 278 页。

电量过低的蓄电池在温度为 0 °C 左右时会冻结。在对已结冰的蓄电池充电之前，务必先将其解冻 ⇒ 。但是，建议您不要继续使用结冰后解冻的蓄电池，因为其外壳可能会因冰冻而产生裂缝，从而可能泄漏蓄电池电解液。

蓄电池充电

在给蓄电池充电前，必须注意充电器的生产厂说明！

在用微小的电流强度（例如用一部小充电装置）充电时，不需要断开蓄电池的连接电缆。充电时不要打开蓄电池。

蓄电池快速充电

出于技术原因，不允许使用输出电压大于 14.8 伏的充电器进行快速充电。


警告！

切勿对已结冰的蓄电池充电，否则会有爆炸危险！ ■

更换蓄电池

新蓄电池的规格必须与旧电池相同。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。⇒ 第 246 页 在带有电源管理系统的汽车中，蓄电池可以更好地充电。为了使在更换电池后也能重新提供附加的电能，建议只使用相同型号和厂家的蓄电池（与本车交货时安装的一样）。为电源管理系统将蓄电池的设码输入控制单元的工作，须由奥迪维修站进行。

新蓄电池必须有相同的容量、电压（12 伏）、电流强度、结构和一个密封塞。此蓄电池必须符合 TL 825 06（1997 年 12 月版或更新一些的版本）和 VW 7 50 73（2001 年 8 月版或更新一些的版本）标准。



小心！

- 请注意，排气软管必须与蓄电池侧面的开口连接。否则气体或蓄电池电解液会溢出。
- 蓄电池支架和蓄电池接线柱必须始终正确固定。
- 在对蓄电池上进行作业前，请注意警告说明 ⇒ 第 285 页，“进行蓄电池作业时的警告说明”。



环境保护说明

☒ 蓄电池含有少许有害物质，如硫酸和铅。因此，废蓄电池必须按照规定回收，不得作为生活垃圾处理！请注意不要将拆下的蓄电池翻转，否则可能会有硫酸流出！ ■

车窗玻璃清洗装置

车窗玻璃清洗装置光用清水是不够的。

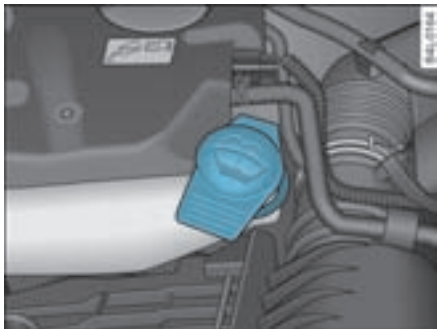


图 327 发动机舱：车窗玻璃清洗液储罐

车窗玻璃清洗液储液罐  内装的是挡风玻璃和大灯清洗装置*的清洗液 ⇒ 图 327。储液罐的加注量：⇒ 第 340 页。

使用清水不足以洗净车窗玻璃。因此，建议在清洗液中添加一种带有溶蜡（在冬季为防冻）特性的玻璃清洗剂。

**小心！**

- 切勿在玻璃清洁剂中掺入冷却液防冻剂或其他添加物。
- 请勿使用含有溶剂性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！ ■

车轮和轮胎

车轮

概述

- 使用**新轮胎**行车的前 500 km 要特别小心。
- 在驶过路沿或类似的地段时，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角通过。
- 时常检查汽车轮胎是否受损（刺伤、刻痕、裂口和凹坑）。除去轮胎花纹上的异物。
- 要尽快更新损坏的车轮或轮胎。
- 防止轮胎接触机油、油脂和燃油。
- 气门嘴防尘帽如丢失要及时配置新的。
- 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- 把已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽、干燥和尽可能避光处。

新轮胎

新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的**附着能力**，因此在前 500 km 中应以适度的车速和相应的谨慎驾驶方式“磨合”。这还能延长轮胎的使用寿命。

由于结构特点和胎面设计的原因，不同的新轮胎（视型号和厂家而定）的**花纹深度**会各有不同。

隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常的**振动**或**跑偏**可能说明轮胎损坏。如您怀疑轮胎有损坏，请务必立即降低车速。停车检查轮胎的损坏情况。如从外部看不出损坏，则请相应地放慢速度继续行驶，把车开到就近的奥迪维修站去检查。

标有滚动方向的轮胎

标有滚动方向的轮胎侧面用箭头做有标记。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

拧有轮辋锁圈的轮辋 *

拧有轮辋锁圈的轻合金轮辋由多个部件组成。这些部件利用专用螺栓和特殊方法拧在一起。这样即可确保车轮的功能、密封性、安全性和准确运转。因此损坏的轮辋必须更换，绝对不允许自行维修或分解 ⇒ 。

拧有装饰元件的轮辋 *

轻合金轮辋配有可更换的装饰元件，这些元件通过自锁螺栓安装在轮辋上。如果要更换损坏的装饰元件，请到奥迪维修站进行。

 **警告！**

使用拧有轮辋锁圈的轮辋 * 时切勿松开螺栓连接件，有发生事故的危险！ ■

轮胎的使用寿命

正确的轮胎压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。



图 328 汽车侧面，已打开的油箱盖板，上面有轮胎充气压力数据表

- 每月至少检查轮胎压力一次。
- 检查轮胎压力只能在轮胎为冷态时进行。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- 在汽车负荷较大时，要使轮胎压力与此相适应。
- 避免在弯道快速行驶和迅疾提速。
- 不定期检查轮胎是否非正常磨损。

轮胎充气压力和汽车载荷

轮胎充气压力必须与汽车载荷相匹配。我们建议，将轮胎充气压力保持在汽车最大载荷时的状态。轮胎压力值在油箱盖板 ⇒ 图 328 的内侧。

但是，如果您想以强调舒适的方式行驶，则可以在正常载荷（最多 3 人）的情况下保持正常汽车载荷时规定的轮胎充气压力值。如果您要让本车在最大负荷状态下行驶，则必须将轮胎充气压力提高到规定的最大值。

轮胎的充气压力太高或太低均会极大地缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影响。特别是在**高速**时，轮胎压力具有重要意义。因此，每

月至少应检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。

此时也要考虑到 备用轮胎 *。将备用轮胎保持在汽车规定的最高充气压力状态下。

轮胎气压监控系统 *

轮胎充气压力监控系统只监控您存储的轮胎充气压力。系统不能识别汽车的载荷究竟有多大。

如果您存储了正常载荷下的轮胎充气压力却让汽车承载了允许的最大载荷，那么轮胎充气压力监控系统的功能无法起作用。必须按照负荷情况在轮胎充气压力监控系统中存储轮胎充气压力 ⇒ 第 38 页。

驾驶方式

弯道快速行驶、迅疾提速和急刹车（轮胎发出刺耳的噪音），都会增加轮胎的磨损。

车轮动平衡

新汽车的车轮是经过平衡的，但是在运行中由于各种影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。

因为车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损，所以应该把车轮重新平衡。此外每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须重新平衡。

车轮定位缺陷

底盘调整有误差时不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影响行驶安全性。因此，在轮胎不正常地磨损时，应到奥迪维修站检查车轮定位。

警告！

- 请随时将轮胎充气压力与本车当前的负荷匹配。
- 长时间高速行驶会使充气压力过低的轮胎频繁变形挤压。这样会使轮胎变得过热。从而可能导致花纹裂开甚至爆裂，有发生事故的危险！



环境保护说明

轮胎充气压力过低会增加油耗。



说明

轮胎压力太高或太低都会缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影响。■

磨损标记

磨损标记表示轮胎是否已磨坏。



图 329 轮胎花纹：磨损标记

在原厂轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的 1.6 mm 高的“磨损标记”⇒ 图 329。这种磨损标记根据产品的不同以同样间隔分配在轮胎运转圆周上的 6 至 8 处。轮胎侧面的标记（例如大写字母“TWI”或者三角符号）标明了磨损标记的位置。

在磨损标记旁测得的花纹深度只剩下 1.6 mm 时，即说明轮胎的磨损已达到法定允许的最小纹深。（在某些出口国家可能规定不同。）



警告！

最迟当轮胎磨损到磨损标记时必须更换新轮胎，否则会有发生事故的危险！

- 特别是在湿滑和结冰的行驶状态下，要求在前后轴上选用花纹深度尽可能大的轮胎和花纹深度近似的轮胎。



警告！续

- 特别是在运输时、深水洼有造成滑水危险时，驶过弯道和察觉制动状态不佳时，过低的花纹深度会降低行驶安全性。
- 不适当的车速会导致汽车失去控制。■

调换车轮

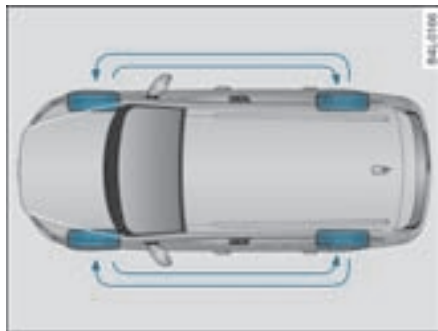


图 330 调换车轮

为使所有车轮磨损均匀，建议按照示意图 ⇒ 图 330 定期调换车轮。这样做可以使所有轮胎获得几乎同样的使用寿命。■

新的轮胎或车轮

必须细心挑选新轮胎和车轮。

- 请在四个车轮上都仅使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
- 尽量不要只单独更换一个轮胎，而至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。
- 切勿使用有效尺寸超过我们认可的轮胎产品。

— 如果您不想使用出厂时安装的轮胎和轮辋组合，那么在购买新轮胎或轮辋之前请咨询奥迪维修站。

轮胎和轮辋（辐板式车轮）是重要的结构部件。获得奥迪公司认可的轮胎和轮辋最适用于相应的车型，因此对于行驶的舒适和安全起着重要的作用 ⇒ 。

关于本车使用的车轮和轮胎组合的尺寸，请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件³⁾）。随车文件因国家或地区而异。

了解轮胎数据便于您作出正确选择。例如，子午线轮胎侧面有以下关于轮胎的标号：

235/60 R18 107 Y	
其含意分别为：	
235	轮胎宽度：mm
60	高度和宽度比：%
R	径向的子午线轮胎结构标记字母 R
18	轮辋直径：英寸
107	载重能力参数
Y	车速标记字母

生产日期同样也在轮胎侧面注明（有时仅在车轮内侧上）：

DOT ... 1006...
其含义是该轮胎生产于 2006 年的第 10 周。

但是请您留意，虽然在轮胎上的尺寸数据相同，例如额定尺寸为 235/60 R18 107 Y，但不同类型轮胎的实际尺寸可能会与这个额定尺寸有偏差或轮胎外形差别很大。因此，在购置替换轮胎时，必须确认其实际尺寸不大于我们认可的轮胎产品的尺寸。

如果不这样做，则可能会影响规定的车轮转动自由度。轮胎、底盘和车身部件以及管路可能会因接触摩擦而损坏，从而可能严重影响行驶安全性

⇒ 。此外，本车的行驶证也可能由于不符合允许的最大公称尺寸而被取消。

而经奥迪认可的轮胎的实际尺寸则肯定能与您的汽车适配。假如您不得不使用其它的轮胎型号，则必须向销售商索取轮胎厂家的书面材料，以证明此轮胎型号适用于本车。请妥善保管此书面证明。

如需了解哪些轮胎可装到本车上，请咨询奥迪维修站。

在带有全轮驱动的汽车上，所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速长期不同而损坏传动机构。因此，在轮胎损坏时，也只允许使用装有标准轮胎的备用车轮*。

如果备用车轮* 的型号与正在使用的轮胎不相同（例如为冬季轮胎或宽轮胎），则只允许在轮胎损坏时短时间使用此备用车轮，并且要用相当谨慎小心的方式驾驶。应尽快地重新换上标准的车轮。

建议在奥迪维修站进行有关轮胎或车轮的所有工作。因为那里装备有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责处理废旧轮胎。

轮胎气压监控系统*

本车装备了轮胎气压监控系统。如果更换车轮或安装冬季轮胎，请注意，新轮辋上装备的传感器应与本车的轮胎气压监控系统兼容，否则将无法使用这个系统。如果安装不带轮胎气压监控系统的水轮，组合仪表内的一个警告灯会亮起。

 **警告！**

- 务必确保您所选择的轮胎已获必要的认可。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸挑选，因为虽然轮胎上压制着相同的额定尺寸，实际上却可能会因厂家的原因而有不同。自由度不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通的安全性，有发生事故的危​​险！此外，本车道路行驶许可可能失效。
- 请向奥迪维修站了解本车是否能使用带有应急运行特性的轮胎。如果不允许使用这类轮胎，则会吊销本车上路行驶的行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。
- 对超过制造日期六年以上的轮胎，只可在紧急情况下使用，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。

³⁾ COC=Certificate of conformity（合格证）



环境保护说明

对废旧轮胎要按规定回收处理。



说明

- 请勿使用您不了解其“历史情况”的二手轮胎。
- 由于技术方面的原因，在一般情况下不能使用其它汽车的轮辋。在某些情况下，即使汽车车型相同，轮辋也不能互用。■

车轮螺栓

车轮螺栓必须与轮辋匹配。

轮辋和车轮螺栓在结构上是彼此配合的。因此每次改装成其它的轮辋时（例如改装成冬季轮胎的轮辋），必须使用相应的有正确长度和螺帽形状的车轮螺栓。这决定着车轮的紧固固定情况和制动系统的功能。

奥迪维修站可以教您如何改装轮胎、轮辋和加装车轮装饰罩。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。

松开防盗车轮螺栓*时需要一个专用适配接头 ⇒ 第 310 页。■

冬季轮胎

冬季轮胎在路面冰雪覆盖时可改善汽车的行驶性能。

- 请仅使用**子午线结构形式**的冬季轮胎。
- 在**所有四个**车轮上都使用冬季轮胎。
- 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- 请注意，适用于冬季轮胎的最高车速比较低。
- 请注意，冬季轮胎胎面要留有足够的**花纹深度**。
- 安装车轮后检查轮胎充气压力。此时请注意油箱盖板上的数值 ⇒ 第 290 页。

在冬季路面情况下使用冬季轮胎，可明显改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因其宽度、橡胶 组合成分、胎面设计等方面的结构不同，在冰雪上的防滑能力较差。对于配备**宽轮胎**或**高速轮胎**（轮胎侧面带有标识字母 H、V 或 Y）的汽车来说，更要注意。

仅使用许可用于本车的冬季轮胎。本车的冬季轮胎尺寸请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件⁴⁾）。随车文件因国家或地区而异。另见 ⇒ 第 291 页。

当**轮胎花纹**磨损到 4 mm 高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。

如果冬季轮胎已经**老化**，则即使花纹深度明显超过 4 mm，也会在很大程度上丧失其冬季适用性。

按照车速标记字母，下面的**车速限制**适用于冬季轮胎：⇒ ⚠

车速标记字母 ⇒ 第 291 页	允许最高车速
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (注意限制条件)

在德国，凡是车速能够超过轮胎最高限速的汽车，必须在驾驶员的视野内贴上相应的**标贴**。奥迪维修站和专营商店出售这种标贴。请注意，其他国家可能有不同的规定。

也可以不用冬季轮胎而使用所谓的“全天候轮胎”。

使用 V 型冬季轮胎

使用 V 型冬季轮胎时请注意，一般有效的最高车速 240 km/h **在技术上并不适用于所有情况，尤其对本车的限制更大**。V 型轮胎的最高允许车速直接取决于本车的最大允许车轴负荷以及所装轮胎的标定承载能力。▶

⁴⁾ COC=Certificate of conformity（合格证）

所以，最好与奥迪维修站取得联系，根据汽车和轮胎数据查明汽车上 V 型轮胎的最高车速。

**警告！**

绝不允许超过冬季轮胎所允许的最高车速，否则可能因轮胎故障和汽车失控而发生交通事故。

 环境保护说明

要及时换为夏季轮胎，因为其在无冰雪的路面上行驶性能更好。滚动噪音较轻、轮胎磨损较少，最重要的是耗油量较低。■

防滑链

雪地行车时，防滑链可改善汽车的行驶性能。

- 仅在后车轮上安装防滑链。
- 请注意，最高车速为 50 km/h。

对冬季路况，防滑链改善的不仅只有牵引力，而且还有制动性能。

由于技术的原因，只允许在某些轮辋轮胎组合上使用防滑链。

轮辋规格	压入深度	轮胎规格
7.5Jx18	53 mm	235/60

请使用轻细的防滑链。其粗细程度（包括链扣在内）不得超过 15 mm。

在无雪地段时行驶必须取下防滑链。在无冰雪地道路上，防滑链会影响汽车的行驶性能、严重磨损轮胎并使之很快损坏。

全轮驱动：在规定要使用防滑链时，以上情况一般也适用于带有全轮驱动机构的汽车。防滑链只允许安装到后车轮上。

 小心！

可调空气悬架系统 * 损坏时不允许安装和使用防滑链，因为汽车位于极限低位。如果此时利用防滑链行驶，防滑链可能会造成轮罩和其它汽车部件严重损坏。■

附件和技术更改

附件和配件

在购置附件和配件之前，请先进行咨询。

本车提供了高度的主动和被动安全性。如果本车要加装附件或者必须更换零件，建议您听取奥迪维修站的建议，让他们来帮助您。奥迪维修站乐于就附件和配件的适用性、有关的法规和厂家推荐等问题为您提供信息维修。

推荐使用 **奥迪附件**和 **Audi Original Teile®**（奥迪原装配件）。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。奥迪维修站当然承担专业的安装任务。

对其它的产品，我们虽然会进行市场观察，但不会对其进行评估和担保，即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术监督协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。

直接影响到驾驶员操纵汽车的**加装装置**，如定速巡航装置或电控减震系统等，必须带有一个 **e** 标志（欧盟的批准标志）并经过我们认可用于本车。

与汽车的直接操作无关的**附加连接电子装置**，如冷藏箱、电脑或风扇等，必须带有一个 **CE** 标志（欧盟国家生产商一致性声明）。

 **警告！**

电话支架或烟灰缸等附件绝不允许安装在安全气囊的盖板上或作用范围之内，否则在安全气囊触发时乘员会有受伤的危险。■

技术更改

进行技术更改时必须遵守我们的规范。

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统加以干预可能会导致功能障碍。由于汽车的电子部件已经联网，所以这些故障还会影响到系统中未直接涉及到改动的其它部分。这就是说，本车的运行安全性可能面临极大的危险、汽车部件的磨损增加，并且最终可能会被取消行驶许可。

与您签订合同的奥迪经销商对由于您采取不正确的操作而造成的损坏不予保修。

建议您把所有工作都交给奥迪维修站并使用 **Audi Original Teile®**（奥迪原装配件）。

 **警告！**

对汽车进行不当的维修、保养和技术更改等作业，可能会造成功能故障，有发生事故的危险。■

无线电发射设备和办公设备

固定安装的无线电发射设备

在车内加装无线电发射设备一般都要经过官方许可。一般情况下奥迪公司准许在汽车中安装经官方许可的无线电发射设备，但应满足以下前提：

- 天线的安装符合专业要求，
- 将天线安装在车外（使用屏蔽电缆和无反射的天线装配件），
- 天线座的有效发射功率不得大于 10 W。

关于带有较高发射功率无线电发射设备的安装和操作方法，请到奥迪维修站或专营店了解。

移动式无线电发射设备

在使用商用移动电话或无线电设备时，可能会对本车电子系统的功能产生干扰。其原因在于：

- 没有车外天线
- 车外天线安装不正确
- 发射功率大于 10 W

所以，在车外天线没有安装或未正确安装的情况下不得在车内使用便携式移动电话或无线电设备 ⇒ 。

此外，还应注意只有使用车外天线才能使装置达到最佳的作用范围。

办公设备

至于家用和办公方面的装置，只要不会影响驾驶员直接控制本车，都可以在车内加装。这些设备必须带有 **CE 标志**。对可能影响驾驶员操纵汽车的加装设备，必须持有针对本车车型的使用许可，而且要有 **e 标志**。



警告！

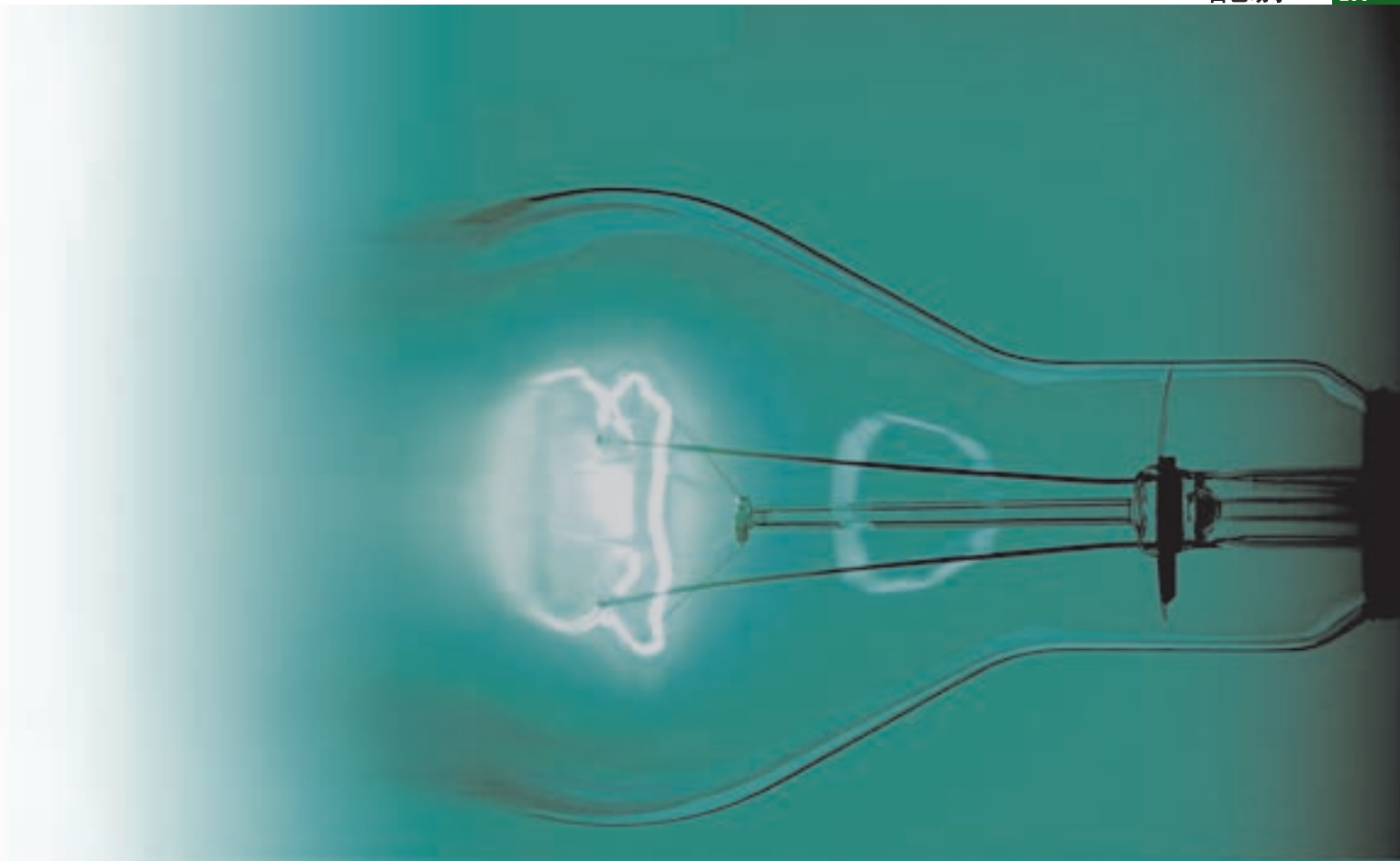
如果车外天线没有安装或未正确安装，那么在车内使用移动电话或无线电设备时产生的超强电磁场会损害人体健康。



说明

- 在汽车中加装电动或电子装置会涉及本车型的使用许可问题。在某些情况下，本车的行驶证会因此而被吊销。
- 请务必留意移动电话和无线电设备的使用说明书。 ■





抛锚救助

适用于：带有警告三角标志的汽车

警告三角标志

出厂时提供的警告三角标志位于行李箱盖下。



图 331 尾门中警告三角标志的盖板



图 332 尾门中开着的警告三角标志盖板

— 打开此盖板时沿箭头方向转动转锁 90°⇒ 图 331，然后将盖板向下翻开。

— 解开尼龙搭扣取下三角标志 ⇒ 图 332。

在行李箱盖下只能放置预先为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的警告三角标志。如果您的汽车上需要补装一个警告三角标志，请与奥迪维修站联系。■

适用于：带有急救包的汽车

急救包

急救包位于副驾驶员座下的杂物箱内。

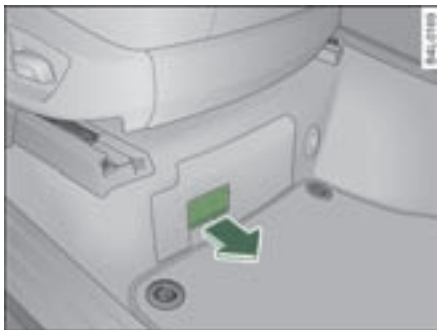


图 333 副驾驶员座椅前端：杂物箱

打开

— 提起拉手拉出杂物箱 ⇒ 图 333。

关闭

— 将杂物箱完全推入至卡住为止。



 说明

- 根据装备情况，杂物箱内有急救包或厂方装置的灭火器*。如果车上备有灭火器，那么急救包位于行李箱内地板盖板下。
- 杂物箱最大装载重量为 1 kg。■

适用于：带有灭火器的汽车

灭火器

厂方装置的灭火器位于副驾驶员座下的杂物箱内。

取出灭火器

- 提起拉手拉出副驾驶员座下杂物箱 ⇒ 第 300 页，图 333。
- 抓住手柄向上取出灭火器。

将灭火器固定

- 将灭火器放入固定座中，使灭火器手柄指向脚部空间。
- 将杂物箱完全推入至卡住为止。

使用灭火器之后

- 让奥迪维修站或消防队重新对灭火器加注灭火材料并进行检查。

在操作灭火器之前要熟悉如何使用它。请仔细阅读灭火器上的使用说明。为了使灭火器时刻保持准备就绪待命状态，您应定期（至少每两年一次）让奥迪维修站和消防队检查灭火器。

在购买新灭火器时，请留意其是否与相应的固定支架匹配。

 **警告！**

如果灭火器没有正确固定，在汽车突然加速、制动或遇到交通事故时，灭火器便会在车内抛起造成伤害。

 说明

- 根据装备情况，杂物箱内有急救包*或厂方装置的灭火器。
- 杂物箱最大装载重量为 1 kg。
- 灭火器的购置、安装和使用等必须符合现行有效的相关法规要求。
- 请遵守灭火器的有效期。已超过有效期的灭火器在使用时不能产生正常的功效。■

随车工具

随车工具

随车工具在行李箱中地板盖板下面。



图 334 行李箱：随车工具

随车工具包括以下部件：

- 车轮装饰罩的拆卸钩*
- 用于车轮螺栓封盖*的塑料夹
- 车轮扳手*
- 用于更换车轮的定位销*
- 可换工具头的螺丝刀

- 开口扳手 10 X 13
- 牵引环
- 防盗车轮螺栓 * 的适配接头

上述部件中的一些部件是选装装备或仅用于某些车型。■

适用于：带有汽车千斤顶和折叠式车轮固定器的汽车

汽车千斤顶和折叠式车轮固定器

汽车千斤顶和折叠式车轮固定器在行李箱中地板盖板下面。

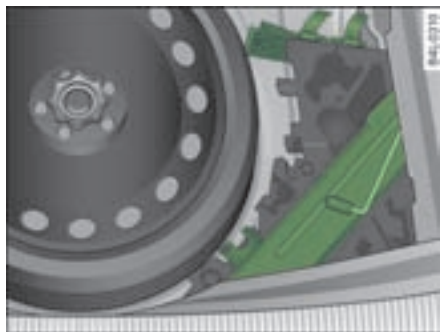


图 335 行李箱：汽车千斤顶和折叠式车轮固定器

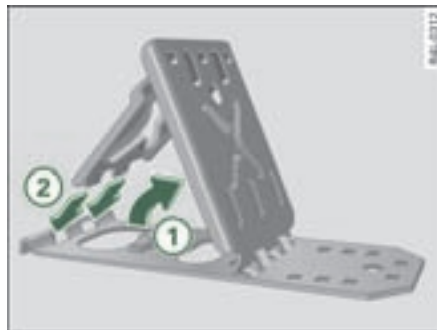


图 336 翻开折叠式车轮固定器。

汽车千斤顶

汽车千斤顶位于随车工具下面。将汽车千斤顶重新放回其固定位置之前，请把汽车千斤顶臂完全收回。

折叠式车轮固定器

两个可以合拢的折叠式车轮固定器在前面泡沫件上同汽车千斤顶固定在一起 → 图 335。

松开两个搭扣并取出两个折叠式车轮固定器。使用折叠式车轮固定器时，首先将支撑板 → 图 336 ① 抬起，然后将固定板用两个“凸鼻”插入底板 ② 的长孔中 → ⚠。

⚠ 警告！

- 出厂时提供的汽车千斤顶按规定只能用于本车型。不得用它举升更重的汽车或其它重物，否则有受伤危险！
- 汽车举升起来后，不得起动发动机，否则有发生事故的危險！
- 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固支撑，否则有受伤危险！
- 如果支撑板的“凸鼻”未按规定位于底板的长孔中，那么折叠式车轮固定器不起作用并失去稳定。这种情况下，在更换车轮时车辆会产生移动。

⚠ 警告！续

- 如果折叠式车轮固定器损坏或未正常安装，绝不能使用折叠式车轮固定器。

**说明**

在用汽车千斤顶顶起本车之前，对于带有可调空气悬架系统*的汽车必须先激活汽车千斤顶模式 ⇒ 第 197 页。■

适用于：带有低音箱的汽车

拆卸低音箱

在取下备用轮*或折叠式备用车轮*前，必须先拆卸低音箱。



图 337 备用轮腔：低音箱

拆卸低音箱

- 将插头的固定凸耳 ⇒ 图 337 ① 挤压到一起。
- 拔出插头 ②，并将拔下的电缆放到一边。
- 沿逆时针方向将手轮旋出。
- 小心地取出低音箱。

安装低音箱

- 将低音箱小心地放到轮辋槽中。此时，低音箱上文字“FRONT”必须向前。
- 重新安装拔出的插头。
- 用手轮固定低音箱。■

适用于：带有备用车轮的汽车

备用车轮

备用车轮在行李箱中地板盖板下面。



图 338 备用车轮

取出备用车轮

- 借助把手将行李箱地板翻转。
- 沿逆时针方向将手轮 ⇒ 图 338 旋出。
- 借助固定带抬起备用车轮。
- 取出备用车轮。
- 松开备用车轮的固定带。

固定换下的车轮

- 将车轮放入备用车轮槽中并用手轮固定。
- 将固定带绕在一个轮辐上，使大环穿过小环。
- 再次翻回行李箱地板。

轮胎花纹有方向性要求的备用车轮

如果使用的备用车轮的轮胎花纹有方向性的要求，请注意以下几点：

- 轮胎的转动方向由轮胎侧面的箭头标出。
- 如果该车轮安装后与规定的转动方向相反，则其在抗滑水、减低噪音和耐磨损方面将无法达到最佳性能。此时请降低车速（特别是在潮湿的路面上）以适应路面条件的要求。与规定转动方向相反时只允许临时使用。■

适用于：带折叠式备用车轮的汽车

折叠式备用车轮

折叠式备用车轮在充足气时才能达到其正常直径。

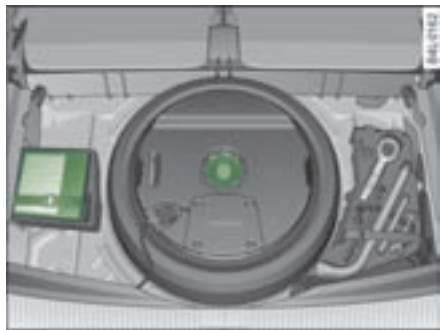


图 339 折叠式备用车轮及充气泵

取出折叠式备用车轮

- 借助把手将行李箱地板翻转。

- 沿逆时针方向将手轮 ⇒ 图 339 旋出。
- 必要时拆卸低音箱 ⇒ 第 303 页。
- 取出折叠式备用车轮。

放回折叠式备用车轮

- 拧出气门放出空气。
- 接着再次拧入气门。
- 在将该车轮放入备用车轮槽前，先等候几小时 ⇒ ⚠。
- 必要时安装低音箱 ⇒ 第 303 页。
- 用手轮固定低音箱。
- 再次翻回行李箱地板。

在使用折叠式备用车轮后

只要没有损坏并且没有磨损到磨损极限，折叠式备用车轮可以再次使用 ⇒ ⚠。

将折叠式备用车轮中空气放出后，需几小时后它才能回到可折叠形状。只有那时才能将其放回到备用车轮腔内并固定摆放。



警告！

- 如果损坏或磨损到磨损极限，那么绝不能使用折叠式备用车轮。
- 如果折叠式备用车轮已 6 年以上，那么只能在紧急情况下才极为小心地使用并谨慎驾驶。
- 折叠式备用车轮只能暂时短时间地使用。应尽快地重新换上标准的车轮。
- 折叠式备用车轮的轮胎充气压力最大为 3.5 bar。
- 最高车速不得超过 80 km/h！
- 避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶。
- 将折叠式备用车轮中空气放出后，需几小时后它才能回到可折叠形状。只有那时才能将其放回到备用车轮腔内并固定摆放。

 警告！续

- 只能用一个折叠式备用车轮行驶。
- 由于技术原因，不允许在折叠式车轮上使用防滑链。如果必须使用防滑链，那么当一个后轮爆瘪时，必须将折叠式备用车轮装到前桥上。用取下的前车轮替代损坏的后车轮安装在汽车上。建议在安装车轮前先装上防滑链。

 小心！

- 本车的折叠式备用车轮是专门针对本车型开发的。不得对换或用于其它车型。也不得使用其他车型的折叠式车轮。
- 不允许将普通轮胎或冬季轮胎安装在折叠式车轮的轮圈上。
- 必须保证牢固地将折叠式备用车轮和拆卸的车轮以及随车工具固定在行李箱中。■

更换车轮

准备工作

更换车轮前必须做好准备工作。

- 轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。地面应当是**水平**的。
- 让所有乘员**下车**。下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。
- 操纵**驻车制动器**，防止本车无意间自行移动。
- 请将选档杆挂入**位置 P**。
- 汽车带拖车行驶：将拖车与您的汽车分离。
- 用折叠式车轮固定器固定对角的车轮 ⇒ 第 302 页，图 336。
- 从行李箱中取出**随车工具** ⇒ 第 301 页 和 **备用车轮 *** ⇒ 第 303 页 或 **折叠式备用车轮 *** ⇒ 第 304 页。

 警告！

如果汽车因轮胎损坏而停在车流不息的行车道上，则必须打开闪烁报警装置并竖起警告三角标志。借此既可保护您自己，也可保护其他道路使用者。

 小心！

在有坡度的路面上更换车轮时，要用折叠式车轮固定器挡在另一侧车轮的下边，以防止汽车自行移动。

 说明

- 请遵守有关法律規定。
- 当汽车带有可调空气悬架系统*时，必须在更换车轮之前激活汽车千斤顶模式，这样空气悬架的自动调节过程便不会对汽车千斤顶* 举升汽车造成妨碍 ⇒ 第 197 页。■

更换车轮

更换车轮的过程分为以下几个步骤。

- 激活汽车千斤顶模式（只有汽车带有可调空气悬架时）⇒ 第 197 页。
- 拆下车轮的**盖罩**。另见 ⇒ 第 306 页，“车轮装饰罩”或 ⇒ 第 307 页，“带封盖的车轮螺栓”。
- 松开**车轮螺栓** ⇒ 第 307 页。
- 用汽车千斤顶* **举升**汽车 ⇒ 第 308 页。
- 将损坏的车轮**拆下**并将备用车轮* 或折叠式备用车轮* **装上** ⇒ 第 309 页。
- 将汽车**放下**。
- 将车轮螺栓用车轮扳手交叉**拧紧** ⇒ 第 307 页。▶

- 重新装上**盖罩**。
- 关闭汽车千斤顶模式（只有汽车带有可调空气悬架时）⇒ 第 197 页。■

附加工作

更换车轮后还要进行几项附加工作。

- 将换下的车轮**放到**备用车轮槽内并固定好。
- 将随车工具、折叠式车轮固定器和汽车千斤顶 * 放回原位。
- 尽快检查所安装车轮的**轮胎压力**。
- 尽快用扭矩扳手检查车轮螺栓的**拧紧力矩**。其拧紧力矩应为 160 Nm。
- 尽快**更换**这个损坏的车轮。



说明

- 更换车轮时如发现车轮螺栓已腐蚀或难以拧动，则检查拧紧力矩前必须更换这些螺栓。
- 为避免发生事故，检查拧紧力矩前只许以中速行驶。
- 调换车轮后，当车上有轮胎气压监控系统 * 时，在轮胎气压监控系统菜单中选择功能 **调换车轮**，让系统识别新车轮 ⇒ 第 39 页。■

适用于：适用于：带车轮装饰罩的汽车

车轮装饰罩

为拆装车轮螺栓，必须先拆下车轮装饰罩。



图 340 更换车轮：拉下车轮装饰罩

拆卸

- 将**拆卸钩**（在随车工具内）插到车轮装饰罩的孔内。
- 将**车轮装饰罩**拉下 ⇒ 图 340。■

适用于：车轮螺栓带有封盖的汽车

带封盖的车轮螺栓

拧下车轮螺栓之前，必须将这些封盖从车轮螺栓上拆下。



图 341 更换车轮：拆下封盖

拆卸

- 将**塑料夹**（在随车工具内）推到封盖上，直至该夹子的内卡卡在封盖的凸肩上。
- 用随车工具中的**塑料夹**将盖罩拉下 ⇒ 图 341。

安装

- 将盖罩推到螺栓上。

封盖的作用是保护车轮螺栓。 ■

松开及拧紧车轮螺栓

在举升汽车之前，必须先松开车轮螺栓。



图 342 更换车轮：松开车轮螺栓

松开

- 将**车轮扳手**套到车轮螺栓上推到限位位置⁵⁾。
- 握住扳手**端部**，然后将车轮螺栓**向左**拧大约 **一圈** ⇒ 图 342 “箭头”。

拧紧

- 将车轮扳手套到车轮螺栓上推到限位位置⁵⁾。
- 握住扳手**端部**，然后将车轮螺栓**向右**拧，直至拧紧。



警告！

只要汽车未用汽车千斤顶*举升起来，就只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有发生事故的危险！

⁵⁾ 如要拧松和拧紧防盗车轮螺栓*，您还需要使用一个相应的适配接头 ⇒ 第 310 页。



说明

如果无法拧动螺栓，则可以小心地通过**脚踩**在车轮扳手的端部向下压。此时要用手扶住汽车并站稳。■

举升汽车

为拆下车轮，必须将汽车用汽车千斤顶*举升起来。

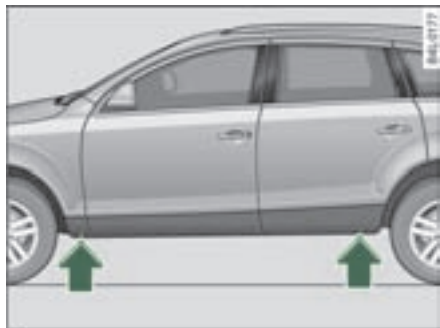


图 343 更换车轮：汽车千斤顶的安放位置

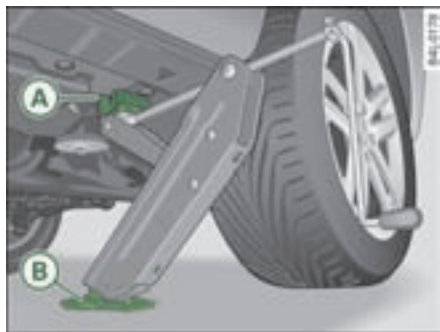


图 344 更换车轮：汽车千斤顶

- 激活汽车千斤顶模式（只有汽车带有可调空气悬架时）⇒ 第 197 页。
- 找到边梁下面距损坏车轮最近的**支撑点** ⇒ 图 343。
- 将**汽车千斤顶** 放置在支撑点的下方并转动摇把使其升高，直至其卡槽接近边梁垂直棱边的下方。
- 校正汽车千斤顶的位置，即卡槽 ⇒ 图 344 **A** 使其卡住边梁的棱边，使可移动的千斤顶底板 **B** 平放在地面上。
- 继续转动汽车千斤顶摇把，直至车轮略微离开地面。

汽车千斤顶**只允许**安放在指定的位置 ⇒ 图 343。每个车轮只有一个对应位置。在其它位置处不允许安放汽车千斤顶。

如果汽车千斤顶下面的**地面松软**便会导致汽车从汽车千斤顶上滑下。因此必须将汽车千斤顶安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在**光滑地面**（如瓷砖地面）上应在千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫）。



警告！

- 必须采取适当措施防止千斤顶底座滑移，否则有受伤危险！
- 如果汽车千斤顶未安放在规定的位置，则可能会损坏汽车。此外，如果汽车千斤顶未固定好，则会随时从汽车上滑脱，有受伤危险！



说明

当汽车带有可调空气悬架系统*时，必须在更换车轮之前激活汽车千斤顶模式，这样空气悬架的自动调节过程便不会对汽车千斤顶 举升汽车造成妨碍 ⇒ 第 197 页。■

拆卸及安装车轮

拆装车轮时，必须按以下步骤进行。



图 345 更换车轮：最上面一个孔内的定位销

松开车轮螺栓并将汽车用汽车千斤顶 * 举升起来后，按如下方式更换车轮：

拆卸车轮

- 将最上面的那个车轮螺栓完全拧出，并将其放在一块干净的垫物上。
- 用手将**定位销**（在随车工具内）拧入这个露出的螺纹孔内
⇒ 图 345。
- 如上所述拧下其余车轮螺栓。
- 取下该车轮。此时定位销要留在定位孔内。

安装车轮

- 将备用车轮推到定位销上，或
- 给折叠式备用车轮充气 ⇒ 第 310 页 并将其推到定位销上。
- 拧入车轮螺栓并**略微**拧紧。

- 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。
- 在更换完车轮后通过 ⇒ 第 305 页，“更换车轮”和 ⇒ 第 306 页，“附加工作”进行必要的作业。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要除去这些表面上的污物。

安装**花纹有方向性**的轮胎时，必须注意其转动方向 ⇒ 第 309 页。■

花纹有方向性的轮胎

花纹有方向性的轮胎必须按规定转动方向安装。

花纹有方向性的轮胎可通过**轮胎侧面上指示转动方向的箭头**得知。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、降低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果因轮胎损坏而不得不逆着转动方向安装备用车轮，则行驶时必须小心，因为在这种情况下无法保证轮胎的最佳性能。在潮湿的路面上更要注意。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，损坏的轮胎要尽快更换并确保所有轮胎的转动方向符合规定。■

适用于：带折叠式备用车轮的汽车

给折叠式备用车轮充气

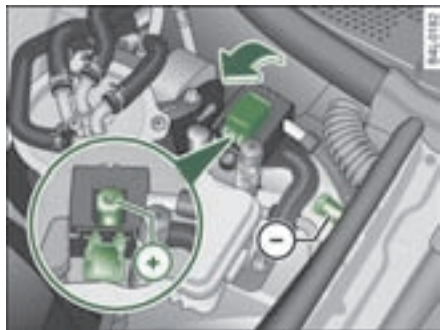


图 346 发动机舱：电动空气泵的接头

- 从行李箱中取出电动空气泵 ⇒ 第 304 页，图 339。
- 拧出折叠式备用车轮的气门。
- 在折叠式备用车轮的轮胎气门上牢固地拧上电动空气泵的轮胎充气软管。
- 把电动空气泵的插头插入车上的插座内 ⇒ 第 107 页 或，
- 将电动空气泵连接到发动机舱内的跨接辅助启动点上 ⇒ 图 346。电动空气泵电缆的红色夹子接正极 (+)，黑色夹子接负极 (-)。要确保辅助启动电缆不得接触发动机舱内的旋转部件。
- 打开电动空气泵。
- 让电动空气泵运转，直到达到 3,5 bar。最晚在 8 分钟后关闭电动空气泵，否则有过热危险！



警告！

电动空气泵和轮胎充气软管在使用时会很烫，有烧伤危险！



小心！

最晚在 8 分钟后关闭电动空气泵，否则有过热危险！再次使用前，让电动空气泵冷却几分钟。



说明

不得将电动空气泵连接到点烟器的插座中，因为其提供不了必需的功率。■

适用于：带有防盗车轮螺栓的汽车

防盗车轮螺栓

转动防盗车轮螺栓时需使用一个专用的适配接头。

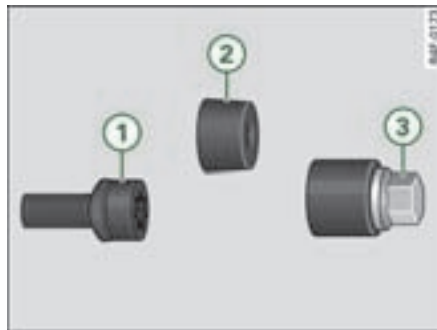


图 347 带封盖和适配接头的防盗车轮螺栓

- 用塑料夹（在随车工具内）将盖罩 * ⇒ 图 347 ② 拉下。
- 将适配接头 ③ 装入防盗车轮螺栓直到限位位置 ①。

— 将车轮扳手套到适配接头上，直到限位位置 ③。

— 将车轮螺栓拧松或拧紧 ⇒ 第 307 页。

为了使盖罩 * ② 能够取下来，必须将塑料夹一直推入盖罩，直到夹子的内槽口立到凸肩上。

建议您随时随车携带车轮螺栓的适配接头。其应当与随车工具放在一起。

防盗车轮螺栓的**密码号**冲印在适配接头的正面一侧。如果需要，您可以根据这个密码号到奥迪维修站配制适配接头。



说明

请将防盗车轮螺栓的密码号记录下来，与本车分开存放。■

轮胎维修

适用于：带轮胎修理系统

概述和安全说明

轮胎修理只是为了暂时使用轮胎。



图 348 不适合使用轮胎修理系统的轮胎损坏情况

本车备有轮胎修理包，即 **TMS 轮胎修理系统**。

出现轮胎失压情况时，可使用行李箱内行李箱地板下的 **轮胎修理系统**，其中包括轮胎密封胶和一个电动空气泵。

只允许使用 **TMS 轮胎修理系统** 密封由异物造成的直径不超过 4 mm 的轮胎损伤。

此时这个异物可以保留在轮胎内，不必取下。

不得使用轮胎密封胶的情况如下：

- 当轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 mm 时 ⇒ 图 348 ①
- 轮辋损坏时 ②
- 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶时 ③

轮胎修理系统 的操作说明记录在**进行维修** ⇒ 第 312 页 有关段落中和密封胶罐的说明书上。

TMS 轮胎修理系统 的最低适用温度为 - 20 °C。



警告！

轮胎维修完毕后，必须注意以下几点：

- 行驶车速不得超过 80 km/h！
- 避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶。
- 汽车的行驶性能可能已受影响。
- 用 **TMS 轮胎修理系统** 密封过的轮胎按规定只适用于暂时或短时使用。
- 在带有轮胎气压监控系统 * 的汽车上，使用轮胎密封胶后可能会导致错误显示或系统故障。因此请小心地驾驶到就近的奥迪维修站。
- **TMS 轮胎修理系统** 不允许使用的情况，
 - 轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 mm 时
 - 轮辋上有损伤
 - 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶时
- 如果无法用轮胎密封胶维修轮胎，则请让专业人员处理。

⚠ 警告！

轮胎密封胶不得与皮肤、眼睛或衣服接触。

- 如果眼睛内进入或接触了轮胎密封胶，请立即用清水彻底冲洗相关部位。
- 立即更换被轮胎密封胶弄脏的衣服。
- 不要吸入其蒸汽！
- 如果吞咽下了密封胶，请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水。
— 不要引发呕吐！立即就医！
- 如果出现较严重的反应，请立即找医生治疗。
- 不要让儿童接触轮胎密封胶。



环境保护说明

可以将用过的密封胶筒交给奥迪维修站进行报废处理。



说明

- 如果密封胶流出，应让其自然干燥。然后就可以象薄膜一样将其撕下。
- 请注意密封胶罐上的有效期。到奥迪维修站更换轮胎密封胶。■

适用于：带轮胎修理系统

进行维修



图 349 进行维修

准备工作

- 轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。
- 操纵**驻车制动器**，防止本车无意间自行移动。
- 请将选档杆挂入**位置 P**。
- 检查是否能用轮胎修理系统进行维修 ⇒ [第 311 页](#)。
- 让所有乘员**下车**并离开危险区域 ⇒ .
- 从行李箱中取出**密封胶罐**和**电动空气泵**。
- 从密封胶罐上揭下贴签 “max. 80 km/h”（最高车速 80km/h），并将其粘贴在组合仪表上驾驶员视野范围内。

充填轮胎

- 加注前请先剧烈摇动瓶罐。
- 请将随附的充填软管完全拧在瓶罐上。这样密封薄膜自动被刺穿。

- 将气门盖罩从轮胎气门上取下并用随附的气门芯螺丝刀拧下气门芯 ⇒ 第 312 页, 图 349。
- 将气门芯放在一块干净的底板上。
- 将封盖从充填软管上取下并将软管插在轮胎气门上。
- 将瓶罐底部朝上拿起, 并将瓶罐中的全部物质注入轮胎内。
- 然后再次拔出软管并将气门芯再次拧入轮胎气门中并拧紧。

给轮胎充气

- 在轮胎气门上牢固地拧上电动空气泵的充气软管。
- 把电动空气泵的插头插入车上的插座内 ⇒ 第 107 页,
- 将电动空气泵连接到发动机舱内的跨接辅助起动点上 ⇒ 第 310 页, 图 346。电动空气泵电缆的红色夹子接正极 (+), 黑色夹子接负极 (-)。要确保辅助起动电缆不得接触发动机舱内的旋转部件。
- 给轮胎充气至 2.5 至 3.5 bar, 并读取压力表上的压力。
- 如果未达到此轮胎充气压力, 则请您驾驶汽车前进或倒退约 10 米, 以使密封胶在轮胎中可以分配均匀。如果此时还未达到必要的压力, 则说明轮胎严重受损并且无法用轮胎密封胶进行维修。

结束检查

- 行驶约 10 分钟后停下汽车并检查轮胎压力。
- 如果轮胎压力低于 1.8 bar, 则说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。请让专业人员进行处理。



警告!

- 如果汽车因轮胎损坏而停在车流不息的行车道上, 则必须打开闪烁报警装置并竖起警告三角标志。借此既可保护您自己, 也可保护其他道路使用者。



警告! 续

- 让所有乘员到在安全的地方、危险区域之外 (例如公路护栏后)。
- 请注意电动空气泵和密封胶罐说明上的制造商的安全说明!
- 如果充气六分钟后轮胎压力无法达到 2.5 bar, 则说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。
- 如果无法用轮胎密封胶维修轮胎, 则请让专业人员处理。
- 如果 10 分钟后轮胎充气压力少于 1.8 bar, 就表明轮胎损伤过重。不要继续行驶。请让专业人员处理。



小心!

如果在陡峭的路面上维修轮胎时要多加小心。



说明

- 电动空气泵的连续运行时间不要超过 8 分钟, 否则装置可能会过热。电动空气泵冷却下来后即可继续使用。
- 不得将电动空气泵连接到点烟器的插座中, 因为其提供不了必需的功率。
- 如果密封胶流出, 请让其变干, 随后它就象薄膜般的可以撕下来。
- 轮胎维修后请到奥迪维修站购买一个新的密封胶罐。然后才能恢复轮胎应急套件的正常功能。
- 请遵守有关法律規定。■

跨接起动

准备工作

紧急情况下可以用另一汽车的蓄电池起动发动机。

如果因汽车蓄电池电量耗尽而无法起动发动机, 则可用另一汽车的蓄电池来起动。为此需使用一根辅助起动电缆。

两个蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电蓄电池的**容量**（Ah）原则上不得低于本蓄电池的容量。

辅助起动电缆

只允许使用**足够粗**的辅助起动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。

只允许使用带**绝缘电极夹**的辅助起动电缆。

正极电缆大多数情况下颜色标记为红色。

负极电缆大多数情况下颜色标记为黑色。



警告！

- 电量过低的蓄电池在 0 °C 左右时会冻结。在连接辅助起动电缆之前一定要使冻结的蓄电池解冻，否则有爆炸危险。
- 请注意在发动机舱内作业时的警告说明 ⇒ 第 278 页。



说明

- 两个汽车之间不得有接触，否则两个蓄电池正极连接后就会有电流通过。
- 电量耗尽的蓄电池必须与车载电网正常连接。
- 如果安装了车载电话，请将其关闭。与此有关的详细说明请查阅车载电话的使用说明书。■

起动发动机

必须按正确的顺序将两条辅助起动电缆连接好！

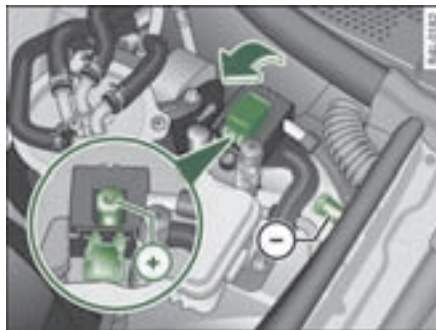


图 350 发动机舱：充电装置和辅助起动电缆的接口

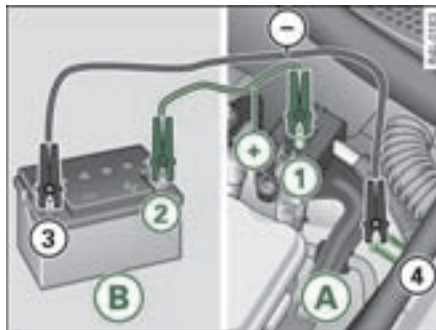


图 351 用另一汽车的蓄电池进行辅助起动：A — 电量耗尽的蓄电池，B — 供电蓄电池

下面描述的连接辅助起动电缆操作过程适用于本车进行辅助起动的情况。

用正极电缆（红色）连接两个正极

— 掀开正极上的红色盖板 ⇒ 图 350。



1. 将正极红色电缆的一端固定在待起动车辆 **(A)** 的 **辅助起动销** 上 $\Rightarrow$ 第 314 页, 图 351 **(1)** (红色盖板下的起动销 = “正极”)。
2. 将正极红色电缆的另一端固定在供电蓄电池 **(B)** 的正极 **(2)** 上。

用负极电缆 (黑色) 连接两个负极

3. 将负极黑色电缆的一端固定在供电蓄电池 **(B)** 的负极 **(3)** 上。
4. 将负极黑色电缆的一端固定在待起动车辆 **(A)** 的 **辅助起动销** 上 **(4)** (黑色盖板下的起动销 = “负极”)。

起动发动机

- 起动供电汽车的发动机并让其怠速运转。
- 现在启动本车发动机。
- 如果发动机不运转: 10 秒钟后若发动机不起动则中断起动过程, 暂停约 30 秒钟后再次起动发动机。
- 发动机运转后, 要准确地按照与上述 *相反* 的顺序拆下两根电缆。
- 合上正极上的红色盖板。

本车的蓄电池是与外界连通的, 因此蓄电池内的气体会从汽车中排出。请注意已连接的电极夹金属接触面是否接触良好。



警告!

- 电极夹非绝缘部分不得互相接触。此外, 夹在蓄电池正极上的电缆不得与汽车的导电部位相接触, 否则有短路危险!
- 不要俯身到蓄电池上方, 否则有受到酸液飞溅腐蚀的危险!
- 蓄电池电解槽的螺塞必须拧紧。
- 禁止火源 (明火、点燃的香烟等) 靠近蓄电池, 否则有爆炸危险!



警告! 续

- 如果您帮助另一部汽车起动, 那么在铺设辅助起动电缆时, 要注意防止碰着另一部汽车发动机舱中的转动部件。



小心!

请注意, 辅助起动电缆的上述连接方法适用于本车进行辅助起动的情况。如果要另一汽车进行辅助起动, 则不要将负极电缆 (—) 连接在放电蓄电池的负极上, 而是要连接在与发动机缸体螺栓连接的接地金属件上或发动机缸体本身上。如果接收电流的汽车蓄电池无法向外排气, 则蓄电池产生的氢氧爆鸣气有爆炸危险! ■

牵引起动和牵引

概述

在进行牵引起动及牵引时必须注意有关规定。

使用牵引绳时要注意:

牵引车的驾驶员

- 只有牵引绳已拉紧时才开始起步行车。
- 起步时必须非常柔和地使离合器接合。汽车装备了自动变速箱时必须非常小心地踩下加速踏板。

被牵引汽车的驾驶员

- 打开点火开关, 以便方向盘不被锁死, 且可以打开转向信号灯、喇叭、车窗玻璃刮水器和车窗玻璃清洗装置。
- 挂入空档 (手动变速箱), 对于带有自动变速箱的汽车, 将选档杆置于位置 N。

- 请注意，只有在发动机运转时制动助力器和转向助力器才能工作。发动机未运转时必须用很大的力踩踏制动踏板，转向时也很费力。
- 请注意，牵引绳必须一直保持拉紧状态。

牵引绳及牵引杆

最合适且最安全的牵引方式是使用**牵引杆**。只有手头没有牵引杆时，才可利用**牵引绳**进行牵引。

牵引绳应当有弹性，以保护两辆汽车。因此最好使用**人造纤维绳**或由类似弹性材料制成的绳索。

牵引绳或牵引杆只允许连接在专用于牵引汽车的**牵引环** ⇒ 第 316 页 或 ⇒ 第 317 页 上。

驾驶方式

只有经过相关训练的人才能进行牵引作业，特别是使用**牵引绳**时。两个驾驶员都要熟悉牵引过程的特殊要求。未经训练的驾驶员不要进行牵引启动及牵引。

每次进行牵引作业都要注意调整您的驾驶方式以保证不出现超常的拉力和冲击性载荷。在硬路面以外进行牵引行驶时，时刻存在着固定件过载的危险。

⚠ 小心！

- 如果本车变速箱损坏导致变速箱内没有润滑油，则只允许将本车在抬起驱动轮的情况下牵引，或将放在专用运输车或拖车上运走。

i 说明

- 请遵守有关的法律规定。
- 两辆汽车的闪烁报警装置都要打开。不同国家对此的法律规定可能不同。
- 牵引绳不允许处于扭转状态，因为在这种情况下本车的前牵引环可能会自行旋出。■

牵引装有自动变速箱及全轮驱动的汽车

牵引这类汽车时需注意以下几项要求。

请注意说明 ⇒ 第 315 页。

正常情况下这类汽车可用一个牵引杆或一根牵引绳牵引。在此应注意：

- 松开驻车制动器 ⇒ 第 144 页。
- 将选档杆挂入 **N 档位置**。
- 最高牵引车速不得超过 **50 km/h**。
- 最长牵引距离为 **50 km**。其原因是：发动机不运转时变速箱油泵无法工作，这样在车速较高及牵引距离较长时变速箱无法充分润滑。

这类汽车不允许以抬起前轴或后轴的方式牵引。

i 说明

如果无法以正常方式牵引汽车，或者牵引距离超过 50 km，则必须将本车放在专用运输车或拖车上运走。■

前牵引环

只在需要时才安装前牵引环。

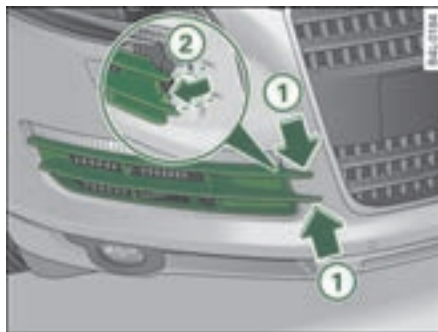


图 352 右前部：取下风格栅



图 353 无栅格的右前部：拧入牵引环

在前保险杠下右侧有一个带**左旋螺纹**的螺纹孔，可以将牵引环拧入其内。此螺纹孔在通风格栅后面。

- 向下按上面的定位凸缘并向上按下面的定位凸缘 ⇒ 第 316 页，图 352 ①。
- 同时将栅格向前拉出 ②。
- 从随车工具箱中取出牵引环。
- 将牵引环拧入螺纹孔内并牢固地拧到底 ⇒ 图 353。

使用完毕后，将牵引环拧出并放置在随车工具箱内。牵引环必须始终随车携带，以备急需。

在重新安装通风格栅时，请注意要先在前雾灯上方将格栅上的凸缘放入汽车上为其预设的固定位置中。接着安装相对一侧的格栅 ⇒ 第 316 页，图 352 ② 并将其牢固压入固定位置中。



警告！

如果没有将牵引环拧入到限位位置，则在进行牵引行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危险！ ■

后牵引环

只在需要时才安装后牵引环。

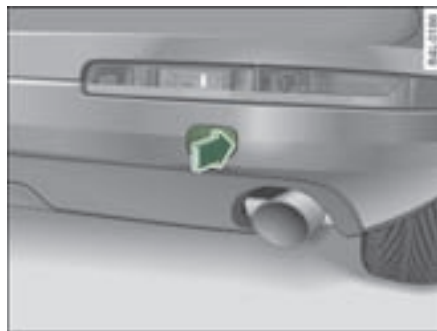


图 354 后保险杠：盖板

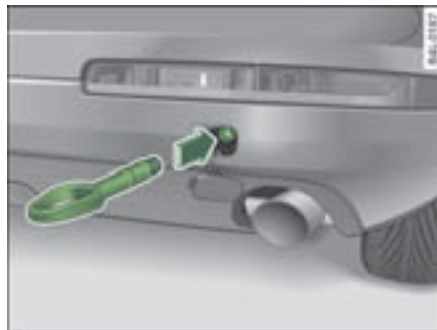


图 355 后保险杠：拧入牵引环

在后保险杠右侧的一个盖板后有一个带**左旋螺纹**的螺纹孔，可以将牵引环拧入其内。

- 短促有力地向外按压盖罩的下部，从外部将盖板从保险杠上松开 ⇒ 图 354。

- 从随车工具箱中取出牵引环。
- 将牵引环拧入螺纹孔内并牢固地拧到底 ⇒ 第 317 页，图 355。

使用完毕后拧出牵引环并将盖罩重新插到保险杠上。将牵引环放回到随车工具中。牵引环必须始终随车携带，以备急需。



警告！

如果没有将牵引环拧入到限位位置，则在进行牵引行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危險！ ■

适用于：带 adaptive air suspension 可调空气悬架系统的汽车

车辆运输

在运输汽车时必须注意的事项。



小心！

在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减振支柱或牵引环绑紧，因为在运输过程中空气弹簧中的压力会发生技术性的变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。 ■

保险丝和灯泡

电子保险丝

更换保险丝

保险丝熔断后必须更换。



图 356 仪表盘左边：保险丝盒盖

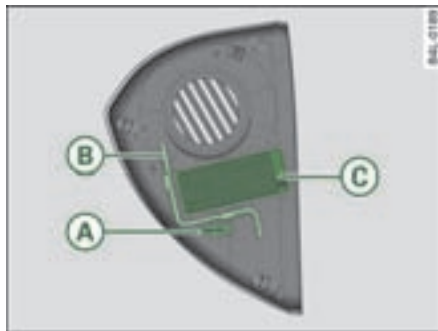


图 357 仪表盘左边：保险丝盒盖上的部件

- 找出与失灵电器对应的那个保险丝。
- 关闭点火开关和相关电器。
- 取下保险丝盒的盖板 ⇒ 图 356。
- 从保险丝盒盖 ⇒ 图 357 的固定支架上取下塑料夹 **A**，插在有问题的保险丝上将其拉出。
- 如果保险丝已熔断（可通过熔断的金属片识别出来），则换上相同规格的新保险丝。

汽车上的每个电路均由熔断式保险丝保护。带有熔断式保险丝的保险丝盒位于仪表盘左边和右边的正面一侧盖板后面和行李箱右侧杂物箱中。

在仪表盘左前端的保险丝盒盖上有一个塑料夹 **A**，可以用它来取出保险丝。曲柄 **B** 用来应急开启全景式天窗*。此外，在仪表盘中的两个保险丝盒上可以找到一个标有保险丝上相应保险丝位置 **C** 的标贴。

⚠ 小心！

禁止“修复”保险丝，也不得用大电流规格的保险丝替换，否则有失火危险！此外还可能导致电子系统的其它部位损坏。

ℹ 说明

如果新更换的保险丝不久后再次熔断，则必须尽快让奥迪维修站检查电子装置。■

保险丝布置，仪表板左侧



图 358 保险丝座示意图

表中列出的某些电器仅用于特定的车型或者是选装装备。

请注意，下面的表格与印刷时的状态相同且已经过更改。若有不同之处，应总是以保险丝盒盖内侧贴签上的数据为准。

电动座椅通过**自动保险装置**保险，排除过载故障几秒钟后该保险装置自动接通。

左置方向盘汽车保险丝的配置

编号	电器	安培
保险丝座（红色）		
1	未占用	
2	未占用	
3	未占用	
4	轮胎气压监控系统	5
5	驻车暖风	20
6	驾驶员座腰部支撑	10
7	车窗升降器（汽车左侧）	35

编号	电器	安培
8	车窗控制器（汽车左侧）	15
9	蓄电池电源管理系统	5
10	电子点火开关 电动转向柱调节装置	30
11	转向柱开关模块	10
12	舒适功能的智能电源模块	5
保险丝座（棕色）		
1	未占用	
2	未占用	
3	未占用	
4	刮水装置	30
5	雨水传感器	5
6	信号喇叭	25
7	驾驶员侧智能电源模块	30
8	驾驶员侧智能电源模块 （车左侧照明）	25
9	驾驶员侧智能电源模块 （车右侧照明）	25
10	组合仪表	10
11	大灯清洗装置	30
12	诊断插头	10
保险丝座（黑色）		
1	大灯电子控制器（汽车左侧）	10
2	车距控制（自适应巡航控制系统）	5
3	侧视摄像机	5
4	未占用	

编号	电器	安培
5	未占用	
6	车内总线端 15	5
7	油位传感器	5
8	诊断插头	5
9	自动防眩车内后视镜	5
10	HomeLink	5
11	网关控制单元	5
12	大灯照明距离调节	5

右置方向盘汽车保险丝的配置

编号	电器	安培
保险丝座（红色）		
1	未占用	
2	未占用	
3	未占用	
4	轮胎气压监控系统	5
5	驻车暖风	20
6	副驾驶员腰部支撑	10
7	车窗升降器（汽车左侧）	35
8	车窗控制器（汽车左侧）	15
9	蓄电池电源管理系统	5
10	CD、DVD 驱动器	5
11	后部空调操纵面板	10
12	舒适功能的智能电源模块	5
保险丝座（棕色）		

编号	电器	安培
1	未占用	
2	未占用	
3	未占用	
4	刮水装置	30
5	雨水传感器	5
6	信号喇叭	25
7	未占用	
8	前部点烟器	20
9	前部插座	25
10	空调面板	10
11	大灯清洗装置	30
12	诊断插头	10
保险丝座（黑色）		
1	大灯电子控制器（汽车左侧）	10
2	车距控制（自适应巡航控制系统）	5
3	侧视摄像机	5
4	未占用	
5	未占用	
6	后座椅加热	5
7	油位传感器	5
8	诊断插头	5
9	自动防眩车内后视镜	5
10	HomeLink	5
11	安全气囊	5
12	空调器	5

保险丝布置，仪表板右侧

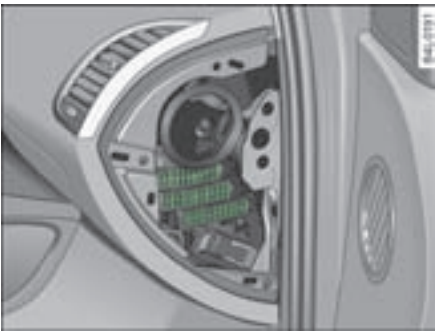


图 359 保险丝座示意图

表中列出的某些电器仅用于特定的车型或者是选装装备。
请留意，下面的表格与印刷时的状态相同且已经过更改。若有不同之处，应总是以保险丝盒盖内侧贴签上的数据为准。
电动座椅通过**自动保险装置**保险，排除过载故障几秒钟后该保险装置自动接通。

左置方向盘汽车保险丝的配置

编号	电器	安培
保险丝座（黑色）		
1	后座椅加热	20
2	自动变速箱	5/10
3	前座椅加热	30
4	ESP 电控行车稳定系统	20
5	车门控制器（汽车右侧）	15
6	后部插座	25
7	副驾驶员腰部支撑	10

编号	电器	安培
8	前部点烟器	20
9	前部插座	25
10	空调面板	10
11	ESP 电控行车稳定系统 制动灯开关	5
12	副驾驶员侧智能电源模块	15
保险丝座（棕色）		
1	大灯电子控制器（汽车右侧）	10
2	水平高度调节系统	5
3	电话准备装置	5
4	行驶侧向辅助系统	5
5	ESP 电控行车稳定系统	5
6	自动变速箱	5/20
7	ESP 电控行车稳定系统	5
8	自动变速箱换挡槽	5
9	驻车辅助系统	5
10	安全气囊	5
11	后座椅加热	5
12	空调器	5
保险丝座（红色）		
1	后窗玻璃刮水器	15
2	可加热的清洗喷嘴	5
3	未占用	
4	MMI 显示屏	5
5	电话、电子通信系统、移动电话准备装置	5

编号	电器	安培
6	MMI、天线放大器 前照明单元	15 5/7, 5
7	全景式天窗第一部分	20
8	全景式天窗第二部分	20
9	全景式天窗遮阳板	20
10	CD、DVD 驱动器	5
11	车窗升降器（汽车右侧）	35
12	后部空调操纵面板	10

右置方向盘汽车保险丝的配置

编号	电器	安培
保险丝座（黑色）		
1	后座椅加热	20
2	自动变速箱	5/10
3	前座椅加热	30
4	ESP 电控行车稳定系统	20
5	车门控制器（汽车右侧）	15
6	后部插座	25
7	驾驶员座腰部支撑	10
8	照明智能电源模块（车左侧）	25
9	照明智能电源模块（车右侧）	25
10	组合仪表	10
11	ESP 电控行车稳定系统 制动灯开关	5
12	副驾驶员侧智能电源模块	15
保险丝座（棕色）		

编号	电器	安培
1	大灯电子控制器（汽车右侧）	10
2	水平高度调节系统	5
3	电话准备装置	5
4	行驶侧向辅助系统	5
5	ESP 电控行车稳定系统	5
6	自动变速箱	5/20
7	ESP 电控行车稳定系统	5
8	自动变速箱换挡槽	5
9	驻车辅助系统	5
10	网关控制单元	5
11	车内总线端 15	5
12	大灯照明距离调节	5

保险丝座（红色）

1	后窗玻璃刮水器	15
2	可加热的清洗喷嘴	5
3	驾驶员侧智能电源模块	30
4	MMI 显示屏	5
5	电话、电子通信系统、移动电话准备装置	5
6	MMI、天线放大器 前照明单元	15 5/7, 5
7	全景式天窗第一部分	20
8	全景式天窗第二部分	20
9	全景式天窗遮阳板	20



编号	电器	安培
10	电子点火开关 电动转向柱调节装置	30
11	车窗升降器（汽车右侧）	35
12	转向柱开关模块	10

保险丝布置，行李箱右侧



图 360 保险丝座示意图

- 取出侧饰板 ⇒ 第 276 页。
- 打开保险丝盒盖。

编号	电器	安培
保险丝座（黑色）		
1	未占用	
2	未占用	
3	水平高度调节系统	15
4	未占用	

编号	电器	安培
5	驻车辅助系统	5
6	舒适功能 2 智能电源模块 （车右侧）	15
7	舒适功能 2 智能电源模块 （车左侧）	15
8	驻车暖风	5
9	行李箱插座	20
10	舒适功能 1 智能电源模块 （车右侧）	20
11	舒适功能控制器	15
12	舒适功能 1 智能电源模块 （车左侧）	30

保险丝座（棕色）		
1	未占用	
2	未占用	
3	未占用	
4	未占用	
5	K 盒（MMI）、天线放大器	5
6	TV 调谐器	5
7	导航	5
8	Digital Signal Processing（DSP）（数字信号处理系统）/ BOSE 功率放大器	30
9	数字调谐器	5
10	未占用	
11	倒车摄像机	5
12	未占用	

编号	电器	安培
保险丝座（红色）		
1	未占用	
2	未占用	
3	未占用	
4	未占用	
5	未占用	
6	关闭辅助功能	20
7	电动行李箱盖	30
8	电动行李箱盖	30
9	拖车牵引装置	15
10	拖车牵引装置（汽车左侧）	15
11	拖车牵引装置（汽车右侧）	15
12	拖车牵引装置（摆动马达）	30

灯泡

更换灯泡

更换灯泡要专业人员进行。

在本车上外部照明的以下灯泡可以由您自己来更换：

- 主大灯：近光灯灯泡（卤素灯）
- 主大灯：远光灯灯泡（卤素灯）
- 主大灯：日行车灯灯泡 *
- 前转向及驻车灯单元的灯泡
- 雾灯灯泡
- 行李箱盖盖中的后灯灯泡
- 保险杠中的后灯灯泡

- 牌照灯泡

以下灯泡必须在专业维修站更换：

- 氙气 前大灯灯泡 ⇒ ⚠
- 外后视镜中的侧面转向信号灯光源
- 高置的制动灯光源（在行李箱盖的后挡板中）

更换这些损坏的灯泡一般都需要有专业技能，特别是那些只能从发动机舱内对其进行拆卸和安装的灯泡来说更是如此。

如您感到没有把握，建议由专业人员或到奥迪维修站进行这些作业。

如果要自己更换需从发动机舱内拆卸和安装的灯泡，请牢记发动机舱是有危险的作业区域 ⇒ 第 278 页 ⇒ ⚠。

灯泡的型号

只允许用同型号的白炽灯更换旧白炽灯。标记位于灯座上。

白炽灯（12 V）	型号
近光灯（卤素灯）	55 W（H7）
远光灯（卤素灯）	55 W（H7）
日行车灯 *	P 21 W
停车灯	W 5 W
前部转向信号灯	H 21 W
前雾灯	55 W（H7）
制动灯和尾灯	P 21 W
后转向信号灯	P 21 W
倒车灯	W 16 W
后雾灯	H 21 W
牌照灯	5 W

⚠ 警告！

- 在发动机处于工作温度的情况下，在发动机舱中作业时要特别多加小心，有烧伤的危险！
- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有受伤危险！
- 如果是气体放电灯泡*（氙气灯），则必须正确进行高电压部件作业。否则会有生命危险！
- 在更换灯泡时，请注意防止锐边尤其是大灯护罩中的锐边造成人身伤害。

⚠ 小心！

- 在电子装置上进行任何作业之前，都要拔出点火钥匙，防止短路危险！
- 在更换灯泡之前，请关闭车灯或驻车灯。
- 请小心操作，防止任何部件受到损坏。
- 尤其是拆卸时可能损坏油漆。因此，仍然推荐让专业人员进行更换灯泡的作业。

🌸 环境保护说明

损坏白炽灯的废物处理方法可咨询专营商店。

📘 说明

拆卸出来的部件请放在柔软的布，以防放下时受到划伤。

- 请定期检查处理，确保本车所有照明装置均保持功能良好的状态，特别是外部照明。这对您自己和其他的道路使用者安全都有好处。
- 在更换灯泡之前，请先准备好相应的替换灯泡。
- 抓握灯泡玻璃时请勿赤手，而是要用织物或纸制成的布巾包住后抓握，否则会在灯泡玻璃上留下指印。开灯时这些受热后会形成积垢，影响灯光亮度。■

带锁止卡口的灯泡

带锁止卡口的灯泡必须按以下步骤更换：

取出灯泡

- 将灯泡轻轻地按入灯座，然后将其向左转动，取出损坏的灯泡。
- 用织物保洁布或者纸张将灯泡玻璃包裹后拿起（不要直接用手）。

插入灯泡

- 放入新灯泡，将其按入灯座，然后向右转动到限位位置。
- 必要的情况下把灯泡上的指纹用保洁布擦掉。■

带锁止卡口的灯座



图 361 带锁止卡口的灯座

在带锁止卡口的灯座上，请按以下步骤行事：



取出灯座

- 沿箭头方向转动灯座 (A) ⇒ 第 326 页, 图 361 直到止动位置, 并将灯座从照明单元中取出。

放入灯座

- 将灯座不翘曲地 (即密封橡胶贴上时均等) 装到照明单元中。
- 沿箭头方向 (B) ⇒ 第 326 页, 图 361 将灯座转到底。 ■

更换主大灯的灯泡

适用于: 装有卤素远光灯的汽车

拆卸远光灯泡

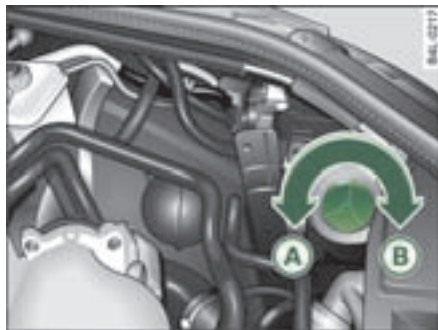


图 362 发动机舱局部视图: 盖子

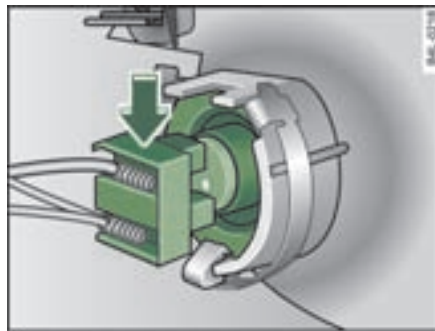


图 363 远光灯灯座

以左侧主大灯为例描述灯泡更换步骤 (右侧主大灯的更换以同样方式进行):

- 关闭点火开关和所有车灯。
- 打开发动机舱盖。
- 沿箭头方向 (A) 旋转盖子 ⇒ 图 362 并将其取下 ⇒ ⚠ 在第 325 页的 “更换灯泡”。
- 将塑料灯头上的灯泡向下 ⇒ 图 363 按压, 并将带灯泡的插头从大灯灯箱中取出来。
- 拆开塑料灯头和灯座之间的连接 ⇒ ⚠ 在第 325 页的 “更换灯泡”。 ■

适用于：装有卤素远光灯的汽车

安装远光灯泡

安装时必须使灯盘上的导向凸缘准确嵌入灯箱上相应的固定架中。

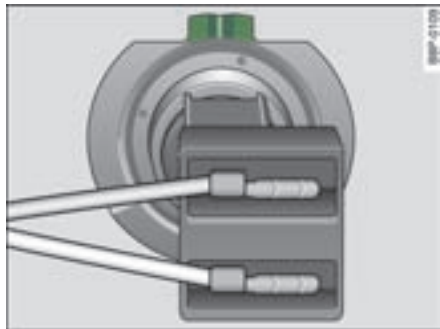


图 364 带插头的灯泡：
安装时灯座上的凸缘必须朝上。

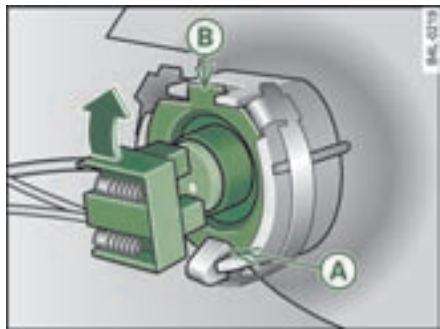


图 365 更换远光灯泡

- 将新灯泡插入塑料灯头中，然后按压灯泡的金属座 ⇒  在第 325 页的“更换灯泡”。
- 将灯泡凸缘朝上放入大灯灯箱中。

- 先将灯箱上的灯泡下部 ⇒ 图 365 放入位置 。
- 请注意将凸缘  居中朝上并能如图所示那样装在导向件中。
- 将塑料插头朝箭头方向抬起 ⇒ 图 365，直到固定支架中的灯泡啮合卡止。倘若不能一下子就到位，请调整灯泡的位置。
- 沿箭头方向  旋转盖子 ⇒ 第 327 页，图 362 进行固定。
- 检查新灯泡的功能。
- 尽快让奥迪维修站检查大灯的调节情况。■

适用于：装有氙气灯的汽车

更换日行车灯灯泡

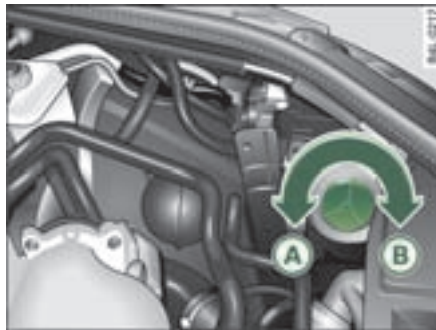


图 366 发动机舱局部视图：盖子

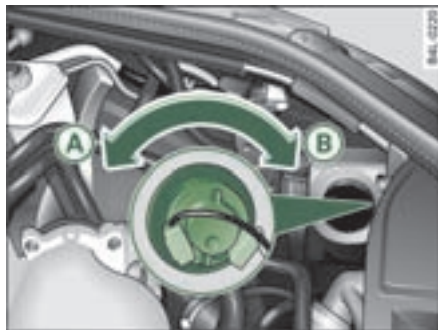


图 367 发动机舱局部视图和日行车灯灯座

以左侧主大灯为例描述灯泡更换步骤（右侧主大灯的更换以同样方式进行）：

- 关闭点火开关并打开发动机盖。
- 沿箭头方向 **A** 旋转盖子 ⇒ 第 328 页，图 366 并将其取下 ⇒ **⚠** 在第 325 页的“更换灯泡”。
- 沿箭头方向转动日行车灯座 **A** ⇒ 图 367，并将其从大灯外壳中取出。
- 分离电插头连接。
- 更换灯泡 ⇒ 第 326 页 ⇒ **⚠** 在第 325 页的“更换灯泡”。

更换灯泡后，按相反顺序组装拆卸了的部件。沿箭头方向 **B** 旋转，固定灯座及盖子。进行一次功能检测。■

适用于：装有卤素近光灯的汽车

拆卸近光灯泡（准备工作）

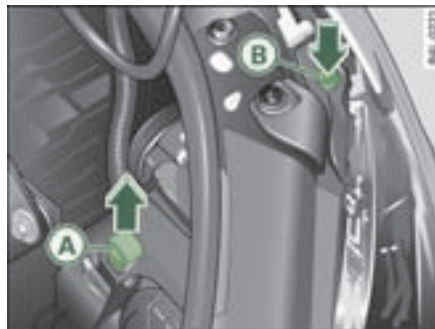


图 368 发动机舱局部视图：开锁



图 369 发动机舱局部视图：盖子

以左侧主大灯为例描述灯泡更换步骤（右侧主大灯的更换以同样方式进行）：

- 关闭点火开关和所有车灯。
- 打开发动机舱盖。

- 分离主大灯的电插头连接。
- 沿箭头方向按压开锁拉条 **(A)** ⇒ 第 329 页, 图 368 附 **!** 第 325 页的 “更换灯泡”。
- 沿箭头方向按压开锁拉条 **(B)** ⇒ 第 329 页, 图 368, 并将主大灯从灯座中拉出约 50 mm。
- 松开盖子的锁止机构 (沿箭头方向 ⇒ 第 329 页, 图 369 按压) 并取下盖子。■

适用于: 装有卤素近光灯的汽车

更换近光灯灯泡

看一眼大灯灯泡玻璃即可知道大灯灯泡的安装方向是否正确。

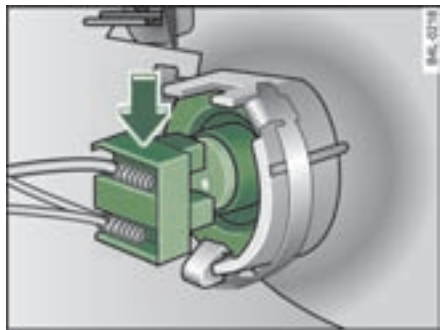


图 370 近光灯灯座

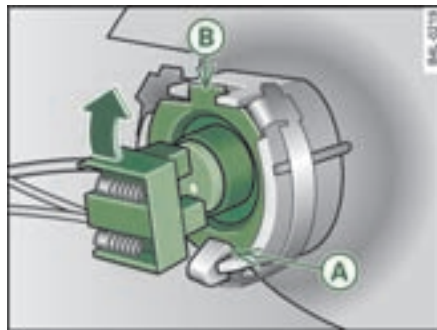


图 371 插入灯泡

拆卸

- 将塑料插头上的灯泡向下 ⇒ 图 370 按压, 并将带灯泡的插头从大灯灯箱中取出来。

安装

- 将新灯泡插入塑料灯头中, 然后按压灯泡的金属座 ⇒ **!** 在第 325 页的 “更换灯泡”。
- 将灯泡凸缘朝上放入大灯灯箱中。
- 先将灯箱上的灯泡下部 ⇒ 图 371 放入位置 **(A)**。
- 请注意将凸缘 **(B)** 居中朝上并能如图所示那样装在导向件中。
- 从前面观察主大灯, 检视安装情况。
- 将塑料插头朝箭头方向抬起 ⇒ 图 371, 直到固定支架中的灯泡啮合卡止。倘若不能一下子就到位, 请调整灯泡的位置。
- 以相反顺序按 ⇒ 第 329 页 下描述的进行。
- 检查新灯泡的功能。
- 尽快让奥迪维修站检查大灯的调节情况。■

更换雾灯灯泡

准备工作

- 取下护板 ⇒ 图 372 （小心地沿箭头方向拉）。
- 松开固定螺栓 ⇒ 图 373 并把雾灯从保险杠中拉出。
- 分离电插头连接。 ■



图 372 雾灯护板



图 373 雾灯的固定螺栓

以左侧雾灯为例描述灯泡更换步骤 （右侧雾灯的更换以同样方式进行）：

- 关闭点火开关和所有车灯。

更换灯泡



图 374 带固定拉条（上边）和固定凸缘的雾灯



图 375 带固定弓的灯泡
— 导向凸缘已被标记 ▶

- 拉固定凸缘上的固定拉条（上固定拉条 ⇒ 第 331 页，图 374 和盖子下边的两个固定拉条）。
- 取下盖子。
- 分离电插头连接。
- 松开固定弓 ⇒ 第 331 页，图 375 并从灯座中取出灯泡。
- 安装新灯泡。必须使灯盘上的导向凸缘 ⇒ 第 331 页，图 375 嵌入灯箱上相应的固定架中。

更换灯泡后，按相反顺序组装拆卸了的部件，并进行一次功能检测。■

更换转向信号灯灯泡和驻车灯灯泡

准备工作



图 376 网罩



图 377 固定螺栓

以左侧照明单元为例描述灯泡更换步骤（右侧照明单元的更换以同样方式进行）：

- 关闭点火开关、转向信号灯和驻车灯。
- 取下网罩 ⇒ 图 376（小心地沿箭头方向拉）。
- 松开两个固定螺栓 ⇒ 图 377 并把照明单元从保险杠中拉出。
- 分离电插头连接。■

更换灯泡

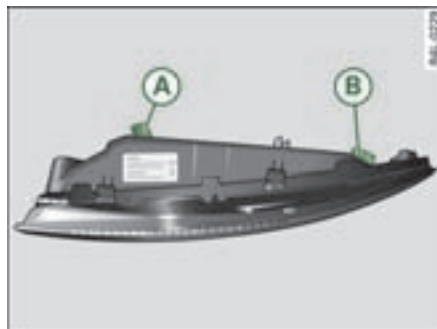


图 378 转向信号灯和驻车灯照明单元及灯座

更换转向信号灯灯泡

- 将灯座 (A) ⇒ 图 378 从照明单元 ⇒ 第 326 页 中取出。
- 更换灯泡 ⇒ 第 326 页 ⇒ ⚠ 在第 325 页的 “更换灯泡”。
- 固定灯座 (A) ⇒ 图 378 ⇒ 第 326 页。

更换驻车灯灯泡

- 将灯座 (B) ⇒ 图 378 从照明单元 ⇒ 第 326 页 中取出。
- 更换灯泡时，小心地将灯泡从灯座中拉出并装入新灯泡。
- 固定灯座 (B) ⇒ 图 378 ⇒ 第 326 页。

更换灯泡后，按相反顺序组装拆卸了的部件，并进行一次功能检测。安装照明单元时，小心地将上面的固定件压入保险杠的开口中。■

更换后灯灯泡

行李箱盖中的后灯



图 379 尾灯外观

行李箱盖中的后灯

- 制动灯和尾灯
- 转向信号灯

在开始工作前要先看清型号 ⇒ 第 325 页。■

更换灯泡



图 380 行李箱盖：盖板



图 381 行李箱盖：灯座

以左侧尾灯单元为例描述灯泡更换步骤（右侧尾灯的更换以同样方式进行）：

- 检查哪一个灯泡坏了。
- 打开行李箱盖。
- 从随车工具中取出螺丝刀 ⇒ 第 301 页。

- 使用扁平的换插式螺丝刀，小心地撬下相应的盖板 ⇒ 图 380。
- 将损坏灯泡的灯座（转向信号灯 **A** 或外侧或内侧的制动灯 **B**）⇒ 图 381 从照明单元中取出 ⇒ 第 326 页。
- 更换灯泡 ⇒ 第 326 页。
- 按相反顺序组装所有拆卸了的部件，并进行一次功能检测。■

保险杠中的尾灯



图 382 尾灯外观

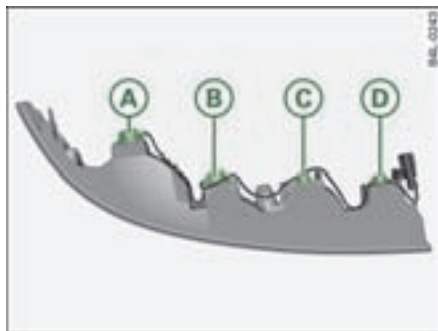


图 383 灯座作了标记的照明单元

插图 ⇒ 图 383 显示的照明单元及灯座用于:

- 转向信号灯 (A)
- 制动灯和尾灯 (B)
- 倒车灯 (C)
- 后雾灯 (D)

在开始工作前要先看清型号 ⇒ 第 325 页。■

更换灯泡



图 384 固定螺栓

以左侧尾灯单元为例描述灯泡更换步骤（右侧尾灯的更换以同样方式进行）:

- 检查哪一个灯泡坏了。
- 从随车工具中取出螺丝刀 ⇒ 第 301 页。
- 撬下拖车吊环螺纹的盖罩。
- 松开螺栓 ⇒ 图 384。
- 将照明单元小心地从保险杠中拉出来。
- 将损坏灯泡的灯座从照明单元 ⇒ 第 326 页 中取出。
- 更换转向信号灯灯泡 (A)、刹车灯灯泡 (B) 及后雾灯灯泡 (D) ⇒ 图 383 ⇒ 第 326 页。
- 更换倒车灯灯泡 (C) ⇒ 图 383, 小心地将灯泡从灯座中拉出并装入新灯泡。
- 按相反顺序组装所有拆卸了的部件, 并进行一次功能检测。■

牌照灯



图 385 安装了牌照灯：螺栓

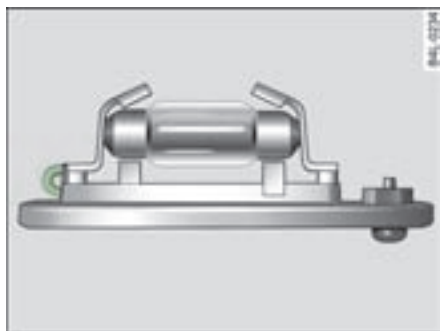


图 386 牌照灯：固定条

安装牌照灯

- 先将带固定条 ⇒ 图 386 的一侧装入，并小心地将牌照灯压入开口中。
- 用螺钉固定牌照灯 ⇒ 图 385。■

拆卸牌照灯

- 拧出螺栓 ⇒ 图 385 并从开口中取出牌照灯。

更换灯泡

- 将损坏的灯泡压入灯座并装入新灯泡。





概述

关于技术数据的说明

只要没有其它的标记或专门说明，段落中列出的技术数据均适用于在德国使用的标准装备汽车。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的汽车，这些数值可能会有所不同。

请注意，应总是以**汽车产权证**中给出的数据为准。

发动机数据

发动机功率值按照欧盟标准测得。

动力性

动力性数值是在无影响动力性的装备（例如挡泥板、超宽轮胎）时测得的。

空车重量

这些数值（空车重量按欧盟现行法规 92/21/EWG 测得）适用于油箱加有 90% 燃油时的标准车型，不带特殊装备。在给出的数值中还包括 75 kg 驾驶员体重。

带拖车行驶时，**允许总重量** 和 **允许后桥载荷** 可以超出 120 kg。

允许牵引载荷

允许的牵引载荷按照欧盟现行法规 92/21/EWG 测得。

拖车带制动器且坡度为 8% 时给出的数据原则上适用的最高车速为 80 km/h（也适用于对牵引行驶限速更高的国家）。

拖车带制动器且坡度为 12% 时和**最大坡度 12% 时的牵引重量**数据适用的最高车速为 100 km/h。即使某些国家的允许车速更高，也**不允许**车速超过 100 km/h。

允许支撑负荷

拖车牵引杆作用在牵引装置球头上的最大允许支撑负荷为：

- 5 座车辆时 **140 kg**
- 6* 或 7* 座车辆时 **130 kg**

为保证行驶安全性，建议**每次拖车时都充分利用允许的最大支撑负荷**。**支撑负荷过低会影响牵引车和拖车的行驶性能。**

如果不能遵守允许的**最大支撑负荷**（例如小而轻的拖车），则法律规定支撑负荷至少要达到实际牵引负荷（单轴拖车或轴距小于 1.0 m 的双轴拖车）的 4%。■

尺寸

长度	mm	5086
宽度	mm	1983
加后视镜的宽度	mm	2177
空载高度 ¹⁾	mm	1737
转弯直径 ²⁾	m	12, 0

1) 汽车高度取决于轮胎和底盘的规格。

2) 转弯直径取决于轮胎规格。

在路况不良的道路上行驶以及驶过路沿和陡坡时，务必注意汽车上诸如扰流板和排气管等位置较低的部件不至于触地而损坏。这一点尤其适用带有**可调空气悬架***的汽车和汽车满载时。■

加注量

油箱

汽油和柴油发动机	升	约 100
----------	---	-------

车窗玻璃清洗装置

车窗玻璃和 大灯清洗装置 *	升	约 4.5
-------------------	---	-------

汽车特性数据



图 387 MMI 显示屏：汽车识别号

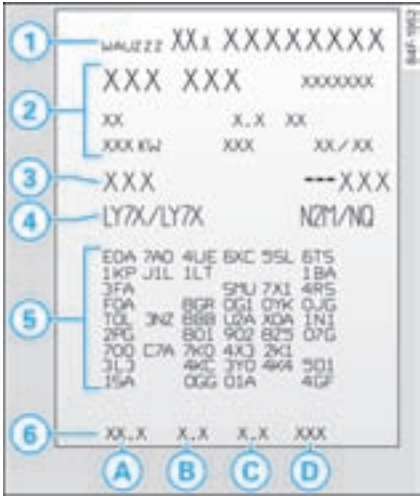


图 388 汽车数据牌

MMI 多媒体交互系统中的汽车识别号

- 本车的车辆识别号也可以在 MMI 中显示出来。
- 按压功能按钮 **CAR**。
- 在汽车菜单中选择 **SYSTEMS***（系统）。
- 选择 **Vehicle identification number**（车辆识别号）。菜单 **Vehicle identification number**（车辆识别号）出现
⇒ 图 387。

行李箱中的汽车识别号

汽车识别号另外也刻印在行李箱备胎腔旁的右侧。

型号铭牌

型号铭牌在发动机舱中。出口到某些国家的汽车没有型号铭牌。

汽车数据牌

汽车数据牌 ⇒ 第 341 页, 图 388 位于行李箱地板盖板下, 备胎腔内。汽车数据牌的一联在汽车交货前粘贴在保养手册的封里上。

贴签上记载了以下汽车数据:

- ① 汽车识别号 (底盘编号)
- ② 车型 / 发动机功率 / 变速箱
- ③ 发动机和变速箱标记字母
- ④ 油漆编号和车内装备编号
- ⑤ 选装装备编号
- ⑥ 油耗和排放数据

油耗和排放数据

在数据牌末尾处 ⑥ 列有油耗和排放数据:

- A 市区内耗油量 (l/100km)
- B 市区外耗油量 (l/100km)
- C 综合耗油量 (l/100km)
- D CO₂ 综合排放值 (g/km)

规定值是按照预先规定的测量方案 (当前有效的 80/1268/EWG 规范) 计算得出的。说明**并非**针对单个车辆。受特殊装备、负荷、驾驶方式、道路和交通情况、环境影响和汽车状态的影响, 在实践中可能会出现与上述规范略有出入的耗油量。■

汽车技术数据

汽油发动机

适用于：带有 6 缸汽油发动机（206 kW）和全轮驱动的汽车

206 kW 6 缸汽油发动机、全轮驱动

发动机数据

输出功率	206 kW，在 6200 转 / 分时
最大输出扭矩	360 Nm，在 2500 –5000 转 / 分时
气缸，排量	6 缸，3,597 cm ³
燃油	98 号高级无铅汽油或 最低 95 号高级无铅汽油 ¹⁾

动力性

最高车速	km/h	225	230 ²⁾
加速 0 –100 km/h	秒	8,5	8,5 ²⁾

重量

允许总重量	kg	2900	(3030) ³⁾
空车重量	kg	2280	(2310)
允许前轴负荷	kg	1435	(1435)
允许后轴负荷	kg	1640	(1770)

允许的牵引负荷 ⁴⁾

最大坡度 8% 时带制动器的拖车	kg	3500	(3200)
最大坡度 12% 时带制动器的拖车	kg	3500	(3200)
最大坡度 12% 时的牵引重量	kg	6500	(6330)
无制动器的拖车	kg	750	(750)

发动机机油

长效保养	VW 503 01, VW 504 00
固定保养周期	VW 502 00, VW 503 01, VW 504 00, VW 505 01
发动机油加注量 (包括更换滤清时)	约 6.9 升

- 1) 功率略有下降。
- 2) 适用于装有可调空气悬架系统的车辆。
- 3) 括号中的数值适用于 6 或 7 座的车辆。
- 4) 规定的牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。■

适用于：带有 8 缸汽油发动机（257 kW）和全轮驱动的汽车

257 kW 8 缸汽油发动机、全轮驱动

发动机数据

输出功率	257 kW, 在 6800 转 / 分时
最大输出扭矩	440 Nm, 在 3500 转 / 分时
气缸, 排量	8 缸, 4,163 cm ³
燃油	98 号高级无铅汽油或 最低 95 号高级无铅汽油 ¹⁾

动力性

最高车速	km/h	244	248 ²⁾
加速 0 –100 km/h	秒	7,4	7,4 ²⁾

重量

允许总重量	kg	2935	(3065) ³⁾
空车重量	kg	2315	(2345)
允许前轴负荷	kg	1470	(1470)
允许后轴负荷	kg	1640	(1770)

允许的牵引负荷 ⁴⁾

最大坡度 8% 时带制动器的拖车	kg	3500	(3200)
最大坡度 12% 时带制动器的拖车	kg	3500	(3200)
最大坡度 12% 时的牵引重量	kg	6535	(6365)
无制动器的拖车	kg	750	(750)

发动机机油

长效保养	VW 503 00、VW 504 00
固定保养周期	VW502 00, VW 503 00, VW 504 00
发动机油加注量 (包括更换滤清时)	约 9.1 升

- 1) 功率略有下降。
- 2) 适用于装有可调空气悬架系统的车辆。
- 3) 括号中的数值适用于 6 或 7 座的车辆。
- 4) 规定的牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。 ■

柴油发动机

适用于：6 缸柴油发动机（155 kW）和全轮驱动的汽车，（某些出口国家）

155 kW 6 缸柴油发动机、全轮驱动

发动机数据

输出功率	155 kW，在 3250 –4500 转 / 分时
最大输出扭矩	500 Nm，在 1750 –2750 转 / 分时
气缸，排量	6 缸，2967 cm ³
燃油	柴油

动力性

最高车速	km/h	201	204 ¹⁾
加速 0 –100 km/h	秒	10, 0	10, 0 ¹⁾

重量

允许总重量	kg	2990	(3120) ²⁾
空车重量	kg	2370	(2400)
允许前轴负荷	kg	1525	(1525)
允许后轴负荷	kg	1640	(1770)

允许的牵引负荷 ³⁾

最大坡度 8% 时带制动器的拖车	kg	3500	(3200)
最大坡度 12% 时带制动器的拖车	kg	3500	(3200)
最大坡度 12% 时的牵引重量	kg	6590	(6420)
无制动器的拖车	kg	750	(750)

发动机机油

长效保养	VW 506 01, VW 507 00 汽车带柴油颗粒过滤器 * 仅 VW 507 00
固定保养周期	VW 505 01, VW 507 00 汽车带柴油颗粒过滤器 * 仅 VW 507 00
发动机油加注量 （包括更换滤清时）	约 8,2 升

- 1) 适用于装有可调空气悬架系统的车辆。
- 2) 括号中的数值适用于 6 或 7 座的车辆。
- 3) 规定的牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。 ■

适用于：适用于：带有 6 缸柴油发动机（171 kW）和全轮驱动的汽车

171 kW 6 缸柴油发动机、全轮驱动

发动机数据

输出功率	171 kW, 在 4000 转 / 分时
最大输出扭矩	500 Nm, 在 1750 -2750 转 / 分时
气缸, 排量	6 缸, 2967 cm ³
燃油	柴油

动力性

最高车速	km/h	210	216 ¹⁾
加速 0 -100 km/h	秒	9, 1	9, 1 ¹⁾

重量

允许总重量	kg	2990	(3120) ²⁾
空车重量	kg	2370	(2400)
允许前轴负荷	kg	1525	(1525)
允许后轴负荷	kg	1640	(1770)

允许的牵引负荷 ³⁾

最大坡度 8% 时带制动器的拖车	kg	3500	(3200)
最大坡度 12% 时带制动器的拖车	kg	3500	(3200)
最大坡度 12% 时的牵引重量	kg	6590	(6420)
无制动器的拖车	kg	750	(750)

发动机机油

长效保养	VW 506 01, VW 507 00 汽车带柴油颗粒过滤器 * 仅 VW 507 00
固定保养周期	VW 505 01, VW 507 00 汽车带柴油颗粒过滤器 * 仅 VW 507 00
发动机油加注量 (包括更换滤清时)	约 8, 2 升

- 1) 适用于装有可调空气悬架系统的车辆。
- 2) 括号中的数值适用于 6 或 7 座的车辆。
- 3) 规定的牵引负荷仅适用于出厂时安装牵引装置的汽车。 ■