Technische Daten

Artikel Nr. 188F3538

vom 4. April 2012

Sachbearbeiter mr

Flach-Getriebemotor mit Einscheiben-Federdruckbremse

Typ : BF50-65RL/DSE08MA4-TF-S/ES010A9

Motor-Leistung	(kW)	: 0,55	Aufstellung	: H1
Drehzahl der AW	(r/min)	: 19,5	Klemmenkasten-Lage	: II / A
			Maßbild	: BF50-BF50Z
Korrosionsschutz		: Standard	Katalog	: B 2010
Lackierung		: RAL 6017	Nettogewicht pro Stück	: ca. 83 kg

Geeignet für Betrieb am statischen Umrichter

im Frequenzbereich	: 20	-	50	-	60	Hz
Spannung	: 176	-	380	-	380	V Y
Leistung	: 0,21	-	0,49	-	0,59	kW
synchr. Drehzahl	: 8,2	-	20,5	-	24,5	r/min
konstantes Lastmoment	: 245					Nm
Laststrom ca.	: 1,55					A
Betriebsfaktor	: 5,3					

Ausführung des Getriebes:

Typ : BF50 2 -stufiges Flach-Getriebe

Ausführung-Kennziffer 65RL : mit Fussgewinde auf Seite links + rechts

: Hohlwelle für Schrumpfscheibe hinten (d: 60 mm)

Gesamt-Untersetzung i : 72,72

Zusatz-/Sonderausführungen: Mit Schrumpfscheibenverbindung mit Nenndurchmesser 68 mm. Zusatzmaßbild: N-BF-SSV. Schrumpfscheibe als Beipack lose beigelegt !

Ausführung des Motors:

Typ : Drehstrom-Käfigläufer-Motor DSE08MA4-TF-S

Spannung	(V)	: 380	Bemessungsdrehzahl	(r/min)	: 1400
Ständerschaltung		: Y	IP-Schutzart n. EN 60529		: IP 65
Frequenz	(Hz)	: 50	IC-Kühlart nach EN 60034-6		: IC 411
Bemessungsstrom	(A)	: 1,53	Ausführung nach DIN VDE 0530-1/EN 60034-1		
Leistungsfaktor (cos phi)		: 0,72	Klemmenkasten-Größe		: KAG2
Wärmeklasse		: F	Wirkungsgrad nach EN 60034-2-1: IE1 - 75,4 %		

Zusatz-/Sonderausführungen: Mit eingebauten Thermistoren für Abschaltung nach Zusatz-Anschlußbild ZK010.1040-14.

Ausführung der Bremse: Haltebremse unter der Lüfterhaube

Typ : Einscheiben-Federdruckbremse ES 010 A 9

Bremsmoment	: 10,0 Nm		
IP-Schutzart nach EN 60 529	: IP 65	Zusatz-Maßbild	: N-BR
Spulenspannung	: 180 V	Spulenstrom	: 0.17 A

Kabelausführung, Anschlußenden der Magnetspule auf Gleichrichter im Motorklemmenkasten geführt.

Mit Standard-Gleichrichter eingebaut im Motorklemmenkasten

Typ	: SG 3.575 B			
Anschlußspannung AC 50/60 Hz	: 380..420	V	Ausgang DC	: 180 V
Anschlußstrom	: 0.12 A			

Bitte beachten:

Getriebe

Mit Rücksicht auf radiale Fluchtungstoleranzen muß bei der Getriebe-Ausführung "Hohlwelle und Fußplatte" auf einen äußerst sorgfältigen Einbau geachtet werden. Wir empfehlen das Getriebe elastisch zu lagern, um unbestimmbare Lagerkräfte zu vermeiden.
Nicht ausgleichen lassen sich mit dieser Maßnahme Winkelfehler.

Motor

Motoranschluss erfolgt über CAGE-CLAMP (Käfigzugfedertechnik)!
CAGE CLAMP ist ein Registered Trademark der Fa. WAGO

Bitte prüfen Sie, ob die Zuordnung von Spannung und Frequenz für Motor und Umrichter übereinstimmen.

Bremse

Bei Betrieb mit verschiedenen Frequenzen (Frequenzsprung, Umrichterbetrieb) muß die Bremse aus einem getrennten Netz (evtl. Steuernetz) gespeist werden (Zerstörungsgefahr durch Spannungsspitzen).