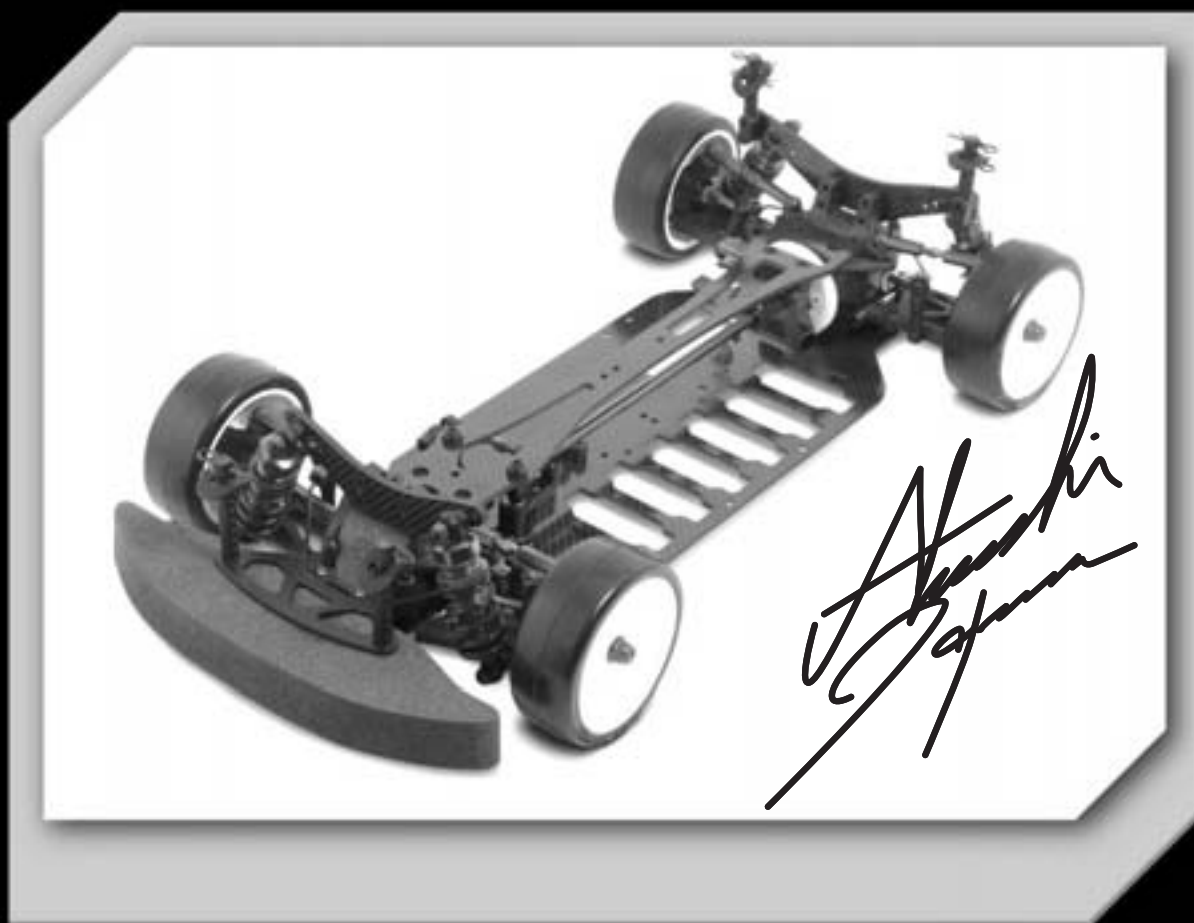


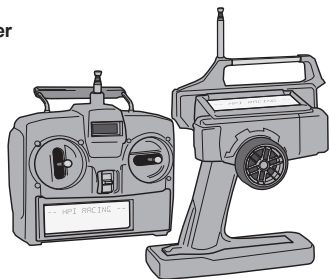


Atsushi Hara Edition
PRO4
1/10 PRO TOURING CAR

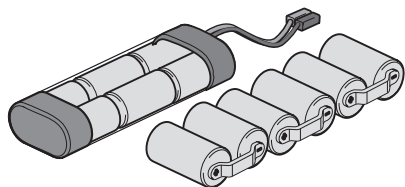
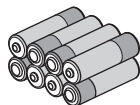
Equipment Needed
Benötigtes Zubehör
Équipement nécessaire

別にお買い求め頂く物

Transmitter
Sender
Émetteur
送信機

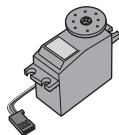


Batteris for transmitter
Senderbatterien
Batterie pour émetteur
送信機用バッテリー

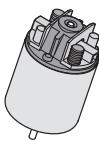


7.2V, 6 Cell, Sub-C Battery (Stick Pack or Side by Side)
7,2 V, 6 Sub-C Zellen Akku (Stick oder Side by Side)
Batterie d'accumulateurs 7,2V ; 6 éléments (forme stick ou côte à côte)
7.2Vバッテリー

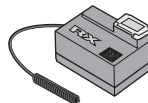
Servo
サーボ



.05 (540) Type Electric Motor
Elektromotor (Typ 540)
Moteur électrique type 540
540サイズモーター

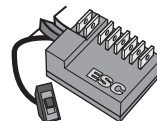


Receiver
Empfänger
Recepteur
受信機

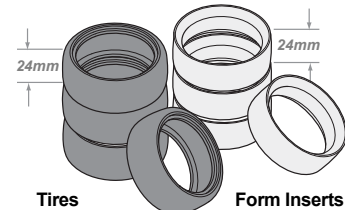
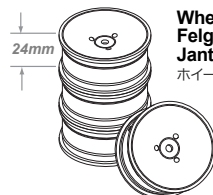


Pinion Gear (64 Pitch)
Ritzel (64dp)
Pignon (64dp)
64ピッチピニオンギア

Electronic Speed Control
Elektronischer Fahrtenregler
Variateur électronique
スピードコントローラー



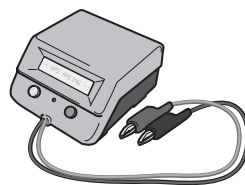
Wheels
Felgen
Jantes
ホイール



Tires
Reifen
Pneus
タイヤ

Form Inserts
Formeinlage
Mousses
インナー スポンジ

Battery Charger
Akkuladegerät
Chargeur de batterie
充電器



Body (190mm)
Karosserie (190mm)
Carrosserie (190mm)
1/10サイズツーリングカー用ボディ (190mm)

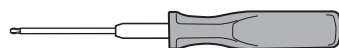
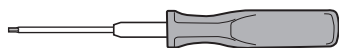


Tools Recommended
Benötigte Werkzeuge
Outils conseillé

別に用意する工具類

Hex Driver
Inbus Schraubendreher
Tournevis six pans
六角レンチドライバー

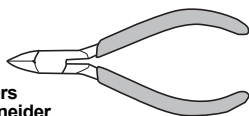
○ .050 in
● 1.5 mm
● 2.0 mm



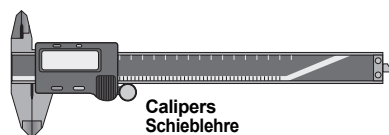
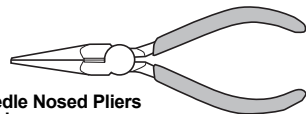
Ball Driver
Inbus Schraubendreher mit Kugelkopf
Tournevis à bille
六角レンチドライバー (ボールポイントタイプ)

● 2.5 mm

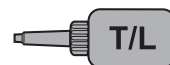
Side Cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes
ニッパー



Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pincès à becs longs
ラジオペンチ



Calipers
Schieblehre
Pied à coulisse
ノギス



Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à Filet
ネジロック剤



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤



Hobby Knife
Modellbaumesser
Couteau de modélise
ホビーナイフ



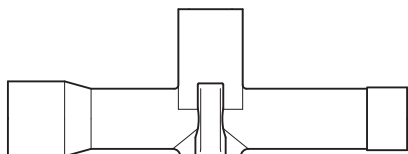
Camber Gage
Sturzlehre
Jauge de carrossage
キャンバージェジ

Strapping Tape (for batteries if desired)
Klebeband (als Akkuhalterung falls gewünscht)
Ruban de fixation (pour batteries, si nécessaire)
グラステープ (バッテリー固定用)

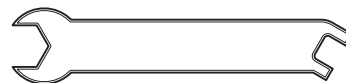
Included Items
Im Baukasten enthalten
Outils inclus dans le kit
キットに付属する工具類



6888 Shock Oil Dampferol
Huile amortisseur
ショックオイル



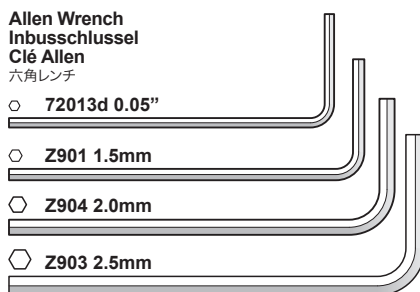
Z950 Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé à tube en croix
ミニクロスレンチ



Z960 Turnbuckle Wrench 4mm / 5.5mm
Spurstangenschlüssel 4mm / 5.5mm
Clé plate 4mm / 5.5mm
ターンバックルレンチ



72015 Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filet
ネジロック剤



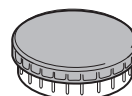
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

○ 72013d 0.05"

○ Z901 1.5mm

○ Z904 2.0mm

○ Z903 2.5mm



Z156 Gray Lube (Red Cap)
Graues Differentialfett (Roter Deckel)
Graisse (Bouchon Rouge)
グリース(赤キャップ)



Z155 Silicone Lube (White Cap)
Differential Fett (Weißer Deckel)
Graisse silicone (Bouchon Blanc)
グリース(白キャップ)

En Important Basics

Build this kit in an area away from small children. Tools, parts, and liquids can be dangerous! Also provide adult supervision if a child is building the kit.

Follow the operating instructions for the radio equipment at all times.

Always turn on the transmitter before you turn on the car.

Keep the wheels of the car off of the ground when checking the operation of the radio equipment.

Always turn off the radio system and unplug the battery pack when not using the car.

Follow the operating instructions for the Ni-Cd batteries and Ni-Cd battery charger at all times.

Insulate any exposed electrical wiring with heat shrink tubing to prevent dangerous short-circuits.

De Wichtige Grundregeln

Montieren Sie Ihren Bausatz nicht in der Reichweite von Kindern. Werkzeuge, Teile und Flüssigkeiten können gefährlich sein!

Folgen Sie immer der Bedienungsanleitung Ihrer Fernsteuerung.

Immer erst den Sender einschalten, dann erst den Empfänger.

Wenn Sie die Funktion der Fernsteueranlage prüfen, halten Sie die Räder Ihres Autos fern vom Boden.

Schalten Sie immer die Fernsteueranlage aus und ziehen Sie den Akku ab, wenn Sie nicht mehr fahren.

Folgen Sie immer der Bedienungsanleitung Ihrer Ni-Cd Akkus und Ihres Ni-Cd Ladegerätes.

Isolieren Sie blanke Stellen eines Kabels immer mit Schrumpfschlauch, um einen Kurzschluß zu vermeiden.

Fr Important:

Construire votre voiture loin des petits enfants : les outils, pièces et autres liquides peuvent être dangereux !

Suivez les instructions de votre radio-commande.

Mettre sous tension d'abord votre émetteur, puis votre récepteur.

Après emploi, éteignez votre radio et déconnectez votre accumulateur.

Suivez les instructions pour la recharge de vos accumulateurs.

Isolez toutes les connexions avec du tube thermorétractable : vous éviterez ainsi les courts-circuits !

Ne pas laisser le modèle en contact avec le sol pendant les réglages.

日本語 走行および取扱いの注意

道路では絶対に走らせないでください。自動車、人ごみの中、動物などの近くでは走らせないでください。

運転の練習期間中は広い障害物のない所で走らせるようにして車を壊さないように注意しましょう。必ず靴を履きましょう。

車の組立中は小さな子供のそばに車、工具、塗料、接着剤など危険なものを置かないようにしてください。

送信機、受信機は必ず説明書にしたがって取り扱うようにしてください。

車をチェックする場合、必ず車体を持ち上げてタイヤを地面から離して行うようにしてください。いきなり走り出して思わぬ事故を起こさないように注意してください。

走行後は必ず受信機、送信機のスイッチを切り、走行用のバッテリーのコネクターを外し、バッテリーを車から外しておきます。

バッテリーの充電やその他の取り扱いについては、必ず説明書にもとづいて操作を行ってください。

配線コードのショートなどない様に注意してください。

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)

パーツ原寸図



6545 Spring 14x25x1.5mm 5.75 COILS (White)
Feder (Weiss)
Ressort (Blanc)
スプリング(ホワイト)



6548 Spring 14x25x1.5 6.25 Coils (Pink)
Feder (Pink)
Ressort (Rose)
スプリング(ピンク)



6820 Silicone O-Ring P-3 (Clear)



6871 Shock Shaft 3x28mm
Kolbenstange
Tige amortisseur
ショックシャフト



30004 Shock Spring Adjust Nut (Purple)
Federvorspannmutter (Lila)
Molette de réglage amortisseur (Violet)
ショックスプリングアジャストナット(パープル)



50432 O-Ring S-12 (Black)
O-Ring S-12 (Schwarz)
Joint torique S-12 (Noir)
Oリング(ブラック)



72013a Cross Pin 1.5x11mm (MIP CVD)



72013b Coupling (MIP CVD)



72013c Set Screw (MIP CVD)



72044a Aluminum Hex Hub Clamp Type (Purple)
Alu Felgenreitnehmer zum Klemmen auf die Achse (Lila)
Bride Hexagone Aluminium (Violet)
アルミ六角ハブ(パープル)



72044b Washer 4x11.8x0.5mm
Unterlagscheibe
Rondelle
ワッシャー



72044c Washer 4x11.8x1mm
Unterlagscheibe
Rondelle
ワッシャー



72063 Cone Washer (Purple)



72105 Diff Ring D Cut Type



72111 Washer M3x5x0.3mm



72302 Ball 4.8mm (Purple)



72446 Ball 3x4.7x6mm (Black)



73501a Bevel Gear 39T



73501b Bevel Gear 16T



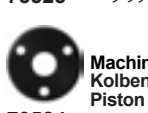
73501c Bevel Gear Spacer



73522 Heavy-duty Nut



73523 Bladder 12x3.5mm (Flat Type)



73524 Machined Shock Piston (1.1mm 3 Holes)



75106 Body Pin 6mm (Black)



75108 Input Shaft Retainer (Purple)



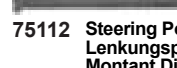
75109 Input Shaft Spacer (Purple)



75111 One Way Cup Joint 6mm



75112 Steering Post 4x33.5mm



75115 Ball Stud 4.3x10.3mm (2mm Socket)



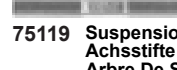
75116 Ball Stud 4.3x13mm (2mm Socket)



75119 Suspension Shaft 2.5x24.5mm



75120 Suspension Shaft 3x41mm



75121 Pivot Ball 3x5mm



75122 Steering Block Bushing



75135 Diff Outdrive Ring



75140 One Way Housing 6mm



75143a Servo Saver Body 8x23mm (Purple)



75143b Servo Saver Nut (Purple)



75143c Servo Saver Spring 8x11x1.5mm

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (echelle 1)

パーツ原寸図



75144a Pivot Block Spacer 6x37x0.5mm (Silver)
Querlenkerhalter Scheiben (Silber)
Entretoise Bloc Pivot (Argent)
ピボットブロックスペーサー (シルバー)



75144b Pivot Block Spacer 6x37x1.0mm (Silver)
Querlenkerhalter Scheiben (Silber)
Entretoise Bloc Pivot (Argent)
ピボットブロックスペーサー (シルバー)



75144c Pivot Block Spacer 6x37x2mm (Purple)
Querlenkerhalter Scheiben (Lila)
Entretoise Bloc Pivot (Violet)
ピボットブロックスペーサー (パープル)



75144d Pivot Block Spacer 6x39x0.5mm (Silver)
Querlenkerhalter Scheiben (Silber)
Entretoise Bloc Pivot (Argent)
ピボットブロックスペーサー (シルバー)



75144e Pivot Block Spacer 6x39x1.0mm (Silver)
Querlenkerhalter Scheiben (Silber)
Entretoise Bloc Pivot (Argent)
ピボットブロックスペーサー (シルバー)



75144f Pivot Block Spacer 6x39x2mm (Purple)
Querlenkerhalter Scheiben (Lila)
Entretoise Bloc Pivot (Violet)
ピボットブロックスペーサー (パープル)



75151 Pivot Block F/R (Aluminum Purple)
Querlenkerhalter V/h (Aluminium/Lila)
Bloc Pivot Av/ar (Aluminium/Violet)
ピボットブロックF/R (パープル)



75156 Pivot Block 0 Degree (Aluminum/Purple)
Querlenkerhalter 0 Grad (Alu/Lila)
Bloc Pivot 0 Degres (Aluminium/Violet)
ピボットブロック0度 (パープル)



75160 Pivot Block 2.0 Degree (Aluminum/Purple)
Querlenkerhalter 2.0 Grad (Alu/Lila)
Bloc Pivot 2.0 Degres (Aluminium/Violet)
ピボットブロック2.0度 (パープル)



75161 Pivot Block 2.5 Degree (Aluminum/Purple)
Querlenkerhalter 2.5 Grad (Alu/Lila)
Bloc Pivot 2.5 Degres (Aluminium/Violet)
ピボットブロック2.5度 (パープル)



75162 Pivot Block 3.0 Degree (Aluminum/Purple)
Querlenkerhalter 3.0 Grad (Alu/Lila)
Bloc Pivot 3.0 Degres (Aluminium/Violet)
ピボットブロック3度 (パープル)



Aluminum Servo Mount (Purple)
Aluminium Servo Halter (Lila)
Support Servo Aluminium (Violet)
アルミサーボマウント (パープル)



75168 Front Solid Axle
starrachse
Essieu Rigide Avant
フロントリジッドアクスル



75169a Delrin Outdrive
Delrin Abtrieb
Transmission Externe Delrin
デルリンデフハブ



75169b Delrin Outdrive
Delrin Abtrieb
Transmission Externe Delrin
デルリンデフハブ



75179a Aluminum Input Shaft (Front/purple)
Aluminium Input Shaft (Vorne/lila)
Arbre Primaire Alu. (Avant/violet)
アルミインプットシャフト (前/パープル)



75179b Aluminum Input Shaft (Rear/purple)
Aluminium Input Shaft (Hinten/lila)
Arbre Primaire Alu. (Arriere/violet)
アルミインプットシャフト (後/パープル)



One-way Gear Brace (purple)
freilaufversteifung (lila)
Armature Pignon Roue Libre (violet)
ワンウェイギヤブレース (パープル)

75190



75192 Aluminum Motor Mount (Purple)
Aluminium Motorhalter (Lila)
Support Moteur Aluminium (Violet)
アルミモーターマウント (パープル)



75196 Aluminum Threaded Shock Body 46-56mm
Aluminium Gewindedaempfer Gehaeuse
Corps Amortiss. Alu. Filetes
アルミスレデッドショックボディー



75197 Shock Cap 15x5.5mm (Purple)
Daempferkappe Lila)
Bouchon Amortisseur (Violet)
ショックキャップ (パープル)



75198 Shock Cap Bottom 11x5mm (Purple)
Daempferkappe Unten (Lila)
Bouchon Fond Amortisseur (Violet)
ショックキャップボトム (パープル)



Shock Retainer
Daempferwartungs
Jeu D'arrets Amortisseurs
ショックリテーナー



Shock Retainer
Daempferwartungs
Jeu D'arrets Amortisseurs
ショックリテーナー



76598 Spur Gear 98Tooth (Delrin/64 pitch)
Hauptzahnrad 98 Zaehne (Delrin/64dp)
Couronne 98 Dents (Delrin/64dp)
スパーギア 98T (デルリン/64ピッチ)



80824 MIP CVD Axle
MIP CVD Radachsen
Axe Cardan MIP CVD
MIP CVD アクスル



80828 MIP CVD Bone (Purple)
MIP Stahl-CVD Knochen (Lila)
Axe D'entrainement MIP CVD (Violet)
MIP CVD ボーン (パープル)



93462 Titanium Turnbuckle M3x24mm (Purple)
Titan-Spurstange (Lila)
Biellettes Titane (Violet)
チタンターンバックル (パープル)



93464 Titanium Turnbuckle M3x29mm (Purple)
Titan-Spurstange (Lila)
Biellettes Titane (Violet)
チタンターンバックル (パープル)

Parts Size Reference
Teile Referenz
Pièces (échelle 1)
 パーツ原寸図



A046 O-RING P3 BLACK
 O-Ring P3
 JOINT TORIQUE P-3
 Oリング P-3



A150 Differential Ball (2 mm)
 Diffkugel
 Billes
 デフボール



A157 Carbide Differential Ball 3/32" 2.4mm
 Diffkugel Carbide
 Bille Carburé
 デフボール



A162 Differential Screw M2x25mm
 Differentialschraube
 Vis
 デフスクリュー



A165 Spring 6x7x1.5mm (Differential/ Black)
 Diff-Feder (Schwarz)
 Ressort (Noir)
 スプリング(黒)



A166 Diff Thrust Washer 2.2x6mm
 Drucklagerscheibe
 Rondelle différentiel
 デフスラストワッシャー



B012 Flanged Ball Bearing 3x6x2.5mm
 Kugellager (mit Flansch)
 Roulement A Bille (a Bride)
 フランジボールベアリング



B015 Ball Bearing 4x7x2.5mm
 Kugellager
 Roulement
 ボールベアリング



B020 Ball Bearing 5x8x2.5mm
 Kugellager
 Roulement
 ボールベアリング



B021 Ball Bearing 5x10x4mm
 Kugellager
 Roulement
 ボールベアリング



B030 Ball Bearing 10x15x4mm
 Kugellager
 Roulement
 ボールベアリング



Z082 Flat Head Screw M3x8mm (Hex Socket)
 Senkkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Plate (Six Pans Creux)
 サラネジ



Z083 Flat Head Screw M3x10mm (Hex Socket)
 Senkkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Plate (Six Pans Creux)
 サラネジ



Z203 Washer M3x6mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 ワッシャー



Z234 Cap Head Screw M2x5mm
 Inbusschraube
 Vis Tete Cylindrique
 キャップスクリュー



Z242 E Clip E-2
 E Clip
 Circlips
 E リング



Z305 Screw Post M3x15mm
 Schraubenpfosten
 Montant A Vis
 スクリューポスト



Z350 Button Head Screw M3x5mm (Hex Socket)
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)
 ナベネジ



Z353 Button Head Screw M3x10mm (Hex Socket)
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)
 ナベネジ



Z354 Button Head Screw M3x12mm (Hex Socket)
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)
 ナベネジ



Z216 Button Head Screw M3x15mm
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)
 ナベネジ



Z356 Button Head Screw M3x18mm (Hex Socket)
 Flachkopfschraube (Inbus)
 Vis Tete Ronde (Six Pans Creux)
 ナベネジ



Z438 Binder Head Screw M2x4mm
 Flachkopfschraube
 Vis Tole Tete Plate
 バインドネジ



Z541 Cap Head Screw M3x6mm
 Inbusschraube
 Vis Tete Cylindrique
 キャップスクリュー



94036 Button Head Screw M2x5mm
 Flachkopfschraube
 Vis Tete Ronde
 ナベネジ



Z675 Aluminum Thin Lock Nut M3 (Purple)
 Aluminium Stopmmutter M3 Ohne Flansch (Lila)
 Ecrou M3 (Etroit) En Alu (Violet)
 アルミロックナットM3薄型(パープル)



Z264 Pin 2x10mm
 Stift
 Goupille
 ピン



Z273 Pin 1.6x8mm
 Stift
 Goupille
 ピン



Z679 Lock Nut M4 (Purple)
 Stopmmutter (Lila)
 Contre-ecrou M4 Type Mince (Violet)
 ロックナット M4薄型(パープル)



Z700 Set Screw M3x3mm
 Madenshraube
 Vis Allen
 セットスクリュー



Z705 Set Screw M3x10mm
 Madenshraube
 Vis Allen
 セットスクリュー



Z724 Set Screw M4x8mm
 Madenshraube
 Vis Allen
 セットスクリュー



Z775 Set Screw M3.2x5mm
 Madenshraube
 Vis Allen
 セットスクリュー



Z814 Aluminum Washer 3x6x.75mm (Purple)
 Unterlagscheibe (Lila)
 Rondelle (Violet)
 ワッシャー(パープル)



Z817 Aluminum Washer 3x6x2.0mm (Purple)
 Unterlagscheibe (Lila)
 Rondelle (Violet)
 ワッシャー(パープル)



Z819 Aluminum Washer 3x6x3.0mm (Purple)
 Unterlagscheibe (Lila)
 Rondelle (Violet)
 ワッシャー(パープル)



Z852 Washer 5x7x0.2mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 ワッシャー



Z891 Washer 10x12x0.1mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 ワッシャー

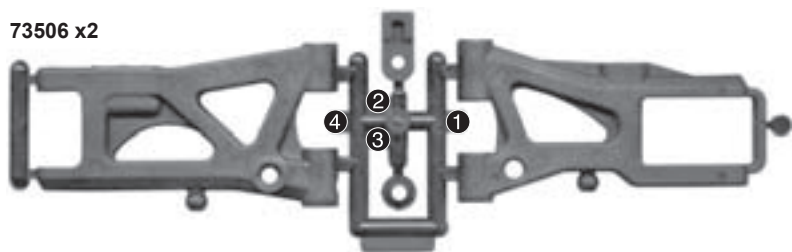


Z892 Washer 10x12x0.2mm
 Unterlagscheibe
 Rondelle
 ワッシャー

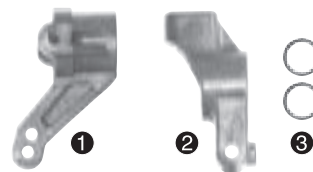


75127 SWAY BAR 1.6mm (BLACK)
 STABI (SCHWARZ)
 BARRE STABILISATRICE (NOIRE)
 スタビライザー (ブラック)

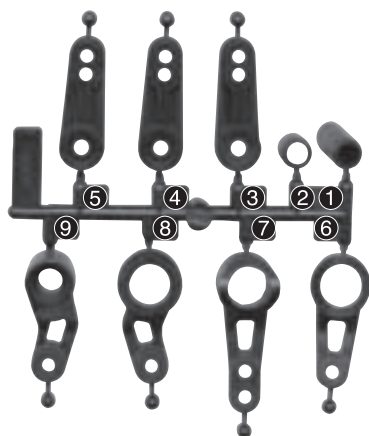
73506 x2



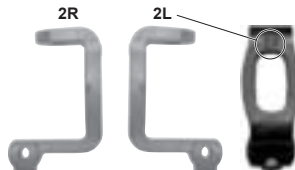
73507 x2



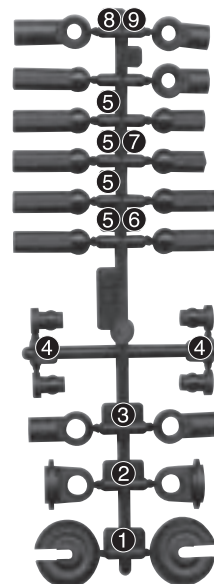
73508



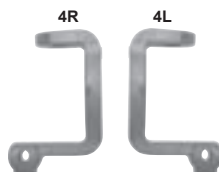
73517



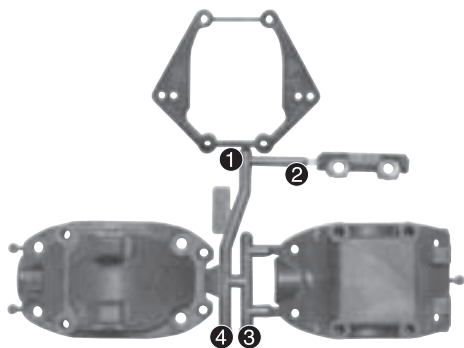
73510 x2



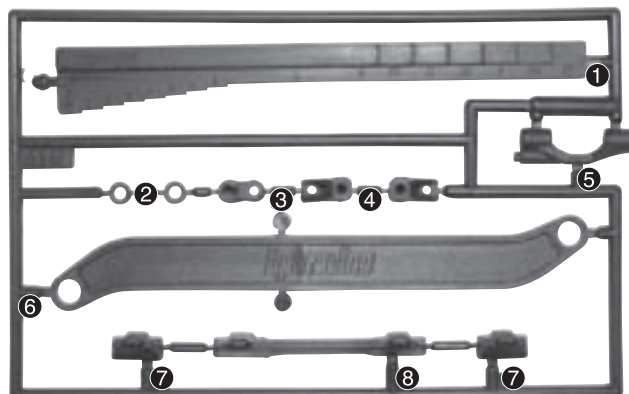
73518



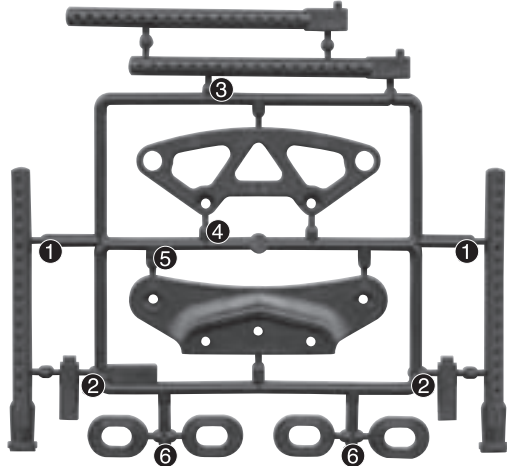
73511 x2



73512



73513



73514 ③



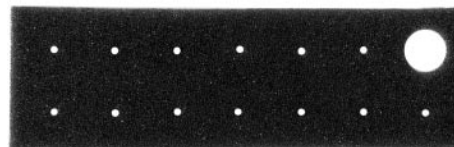
A301



A302



75100

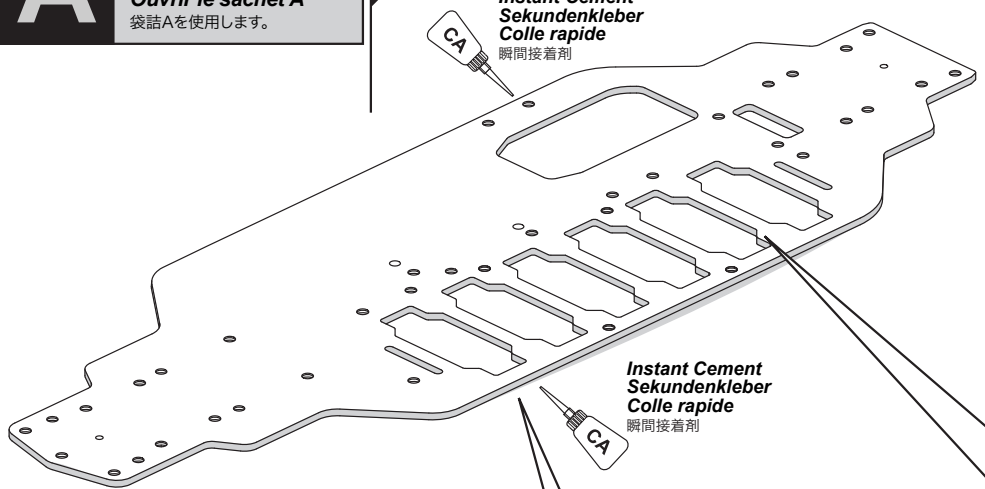


A

Open Bag A
Tüte A öffnen
Ouvrir le sachet A
袋詰Aを使用します。

1

Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤

Please apply instant cement to the edges of the chassis; this will help protect the edges of the chassis.

Bitte geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Kanten des Chassis um ein Aufplatzen zu vermeiden.

Appliquer de la colle rapide sur les bords du châssis ; cela contribuera à protéger les bords du châssis.

シャーシ端面に瞬間接着剤を流し込んで、シャーシが剥離することを防いでください。

Chassis preparation for side by side battery packs.
Chassisbearbeitung für Side by Side Akkus.
Préparation du châssis pour les batteries d'accumulateurs côte à côte.

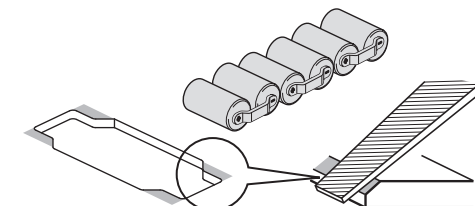
パラセルバッテリーを使用する場合

Lightly file the edges of the battery slots and apply a light coat of Instant Cement to protect the cells from short circuit.

Feilen Sie ein wenig die Kanten des Chassis ab und geben Sie Sekundenkleber darauf um einen Kurzschluss der Zellen zu verhindern.

Légèrement limer les bords des logements des éléments de batterie puis appliquer et enduire de colle rapide pour protéger les éléments des court-circuits.

バッテリーセルを傷つけないようにする為に、シャーシのバッテリーースロットの縁をヤスリで落とします。



OK!

NO!

Z082
M3x8mm x2

Z083
M3x10mm x4

75112
4x33.5mm x2

75144a
6x37x0.5mm x1

75144c
6x37x2mm x2

75151 x2

2

Note: Hinweis: 重要

There are two types of pivot block spacers with different hole spacing. Use the correct type for each position.

Es gibt zwei verschiedene Arten von Querlenkerhalter Scheiben mit unterschiedlichem Lochabstand. Achten Sie darauf jeweils die richtigen zu benutzen.

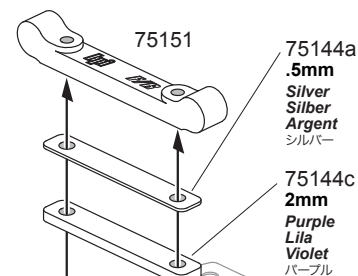
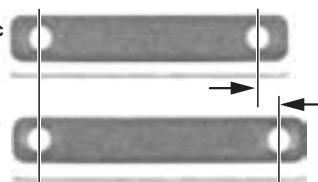
Il y a deux types d'entretoises pour bloc pivot avec un écartement des trous différent. Utilisez le type adéquat pour chaque position.

ピボットブロックスペーサーは穴ピッチの異なる2種類があります。

組み間違えないように注意してください。

75144 a / b / c
6x37mm

75144 d / e / f
6x39mm



75144c
2mm
Purple
Lila
Violet
パープル

75151

75112

73825

Z083

Z082

Z083

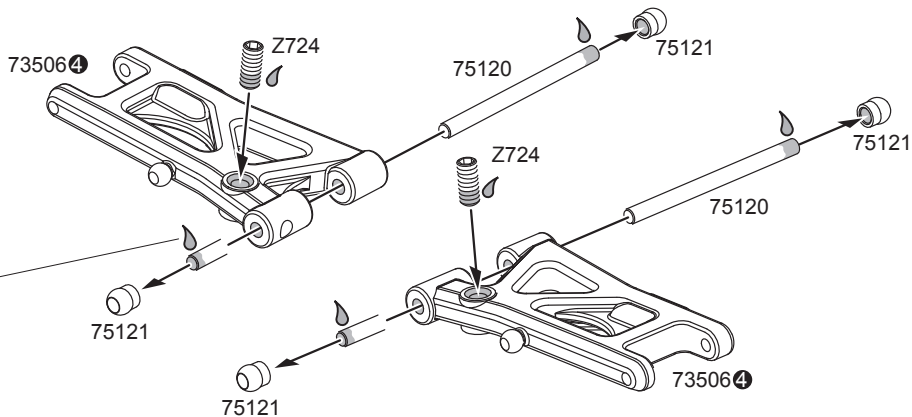
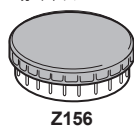
5

 **x4**
75121
M3x5mm

 **x4**
Z724
M4x8mm



Z156



6



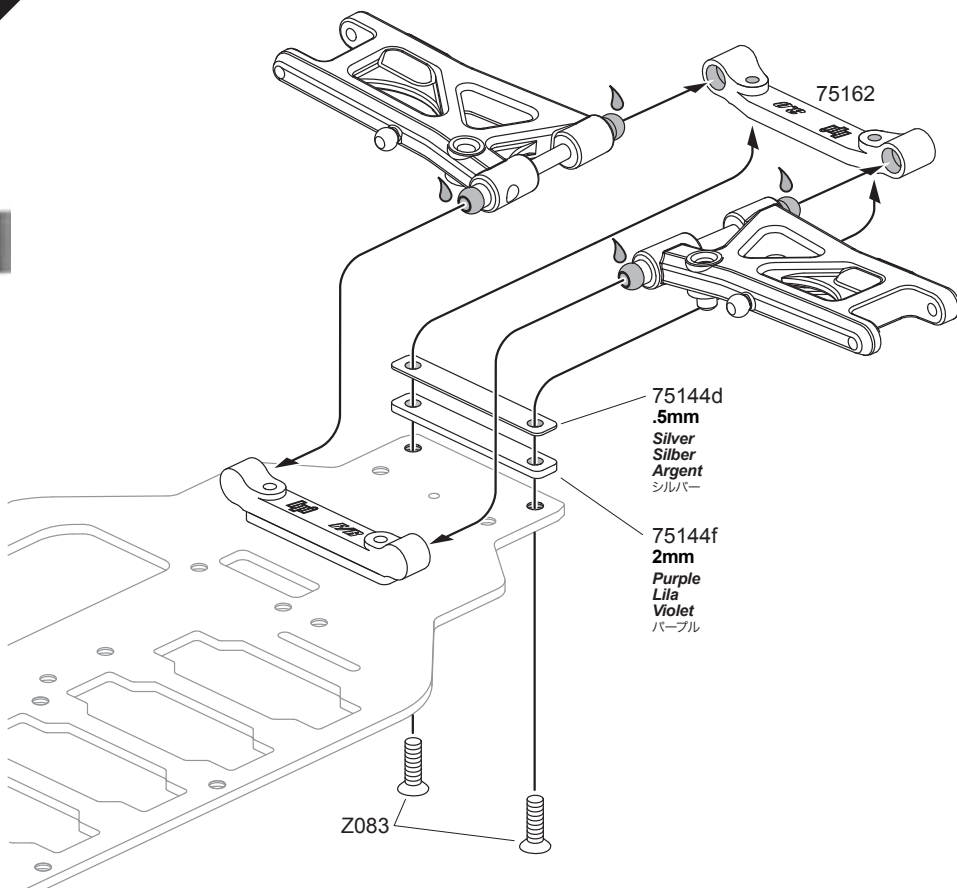
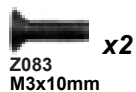
75144d
6x37x0.5mm



75144f
6x39x2mm



75162
3.0° Aluminum *x1*

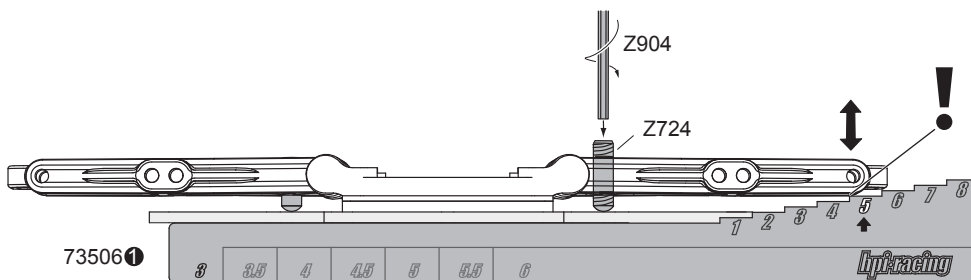


Rear Droop should be set to 5mm for the initial setup.

Der hintere Ausfederweg sollte auf 5mm eingestellt werden.

L'inclinaison arrière doit être réglée sur 5 mm pour le réglage initial.

最初はリアドループの値は5mmに設定してください。調整はZ724セットスクリューをねじ込むことで行います。



B

Open Bag B
Tüte B öffnen
Ouvrir le sachet B
 袋詰Bを使用します。

B1

Open Bag B1
Tüte B1 öffnen
Ouvrir le sachet B1
 袋詰B1を使用します。

7

Install when servo is neutral.
 Stellen Sie das Servo vor dem
 Einbau auf Neutral.
 Installer quand le servo est au
 neutre.
 サーボのニュートラルを確認して取り
 付けてください。

75115 x1
 4.3mm / 2mm

Z082 x2
 M3x8mm

Z083 x2
 M3x10mm

72063 x2

75167 x2

73508③ (23)
Airtronics/HPI-SX
Sanwa/KO/JR
 サンワ

73508④ (24)
Hitec
 ハイテック

73508⑤ (25)
Futaba/HPI-SF
 フタバ

Use the screw that came with the servo.

Benutzen Sie die Schraube, die beim Servo dabei war.

Utiliser les vis livrées avec le servo

サーボに付属のネジを使用します。

Note: Hinweis: 重要

Remove upper half of the servo ear with a rotary tool. Round the edges for extra strength. Note: Be sure to remove correct side!

Entfernen Sie die obere Hälfte eines Ohres mit einem Fräser. Runden Sie die Ecken ab um eine zusätzliche Schwächung zu vermeiden. Achtung: Gehen Sie sicher die richtige Seite zu entfernen.

Retirer la moitié supérieure de la platine de maintien du servo avec un outil rotatif. Arrondir les bords pour plus de solidité. Note : Attention de retirer le bon côté !
 サーボの耳の上半分をカットします。その際に強度アップのためにリューターなどを使って角を丸く削るといいでしょう。

Remove
Entfernen
Retirer
 切り取ります

8

Front Avant
Vorne フロント

72446 x1
 3x4.7x6mm

75115 x2
 4.3mm / 2mm

75143a x1
 8x23mm

75143b x1

75143c x1

B012 x4
 3x6x2.5mm

B015 x4
 4x7x2.5mm

Z082 x2
 M3x8mm

Z675 x2
 M3

Z705 x1
 M3x10mm

HPI
RACING

Do not overtighten 75115!
 Ziehen Sie 75115 nicht zu feste an!
 Ne pas serrer exagérément 75115 !
 75115は締めすぎないように注意してください。

Z082 **x4**
M3x8mm

C

Open Bag C
Tüte C öffnen
Ouvrir le sachet C
袋詰Cを使用します。

75179a **x1**

72111 **x1**
M3x5mm

B021 **x2**
5x10x4mm

Z273 **x2**
1.6x8mm

Z350 **x2**
M3x5mm

75111 **x2**

75140 **x1**

75190 **x1**

B030 **x2**
10x15x4mm

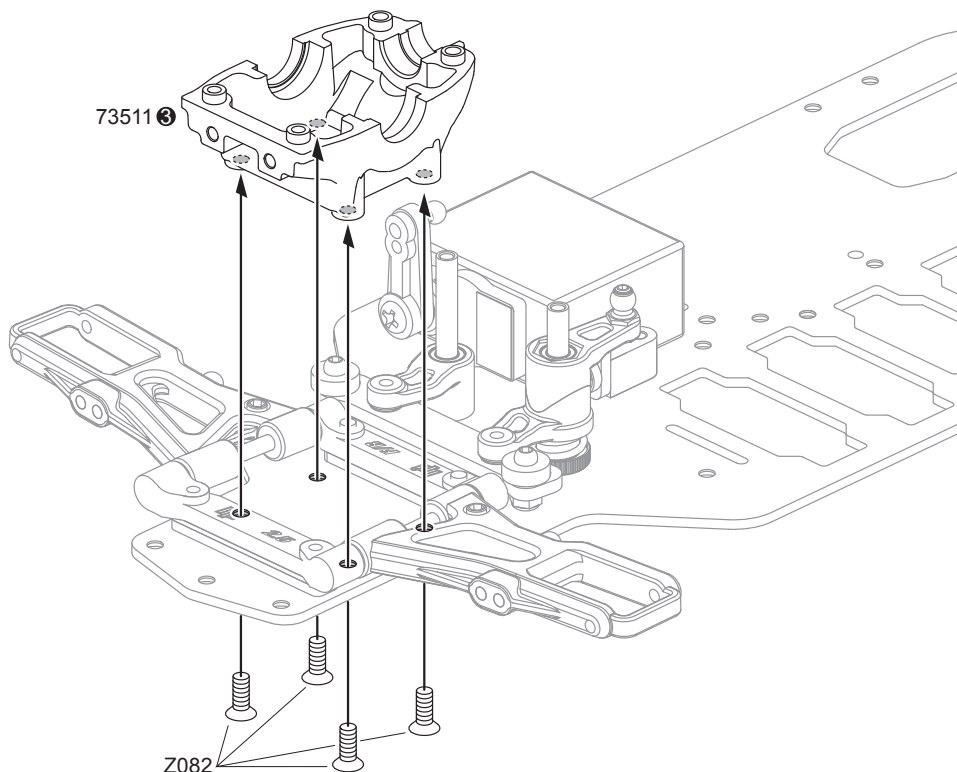
94036 **x3**
M2x5mm

Z891 **x1**
M10x12x0.1mm

Z892 **x2**
M10x12x0.2mm

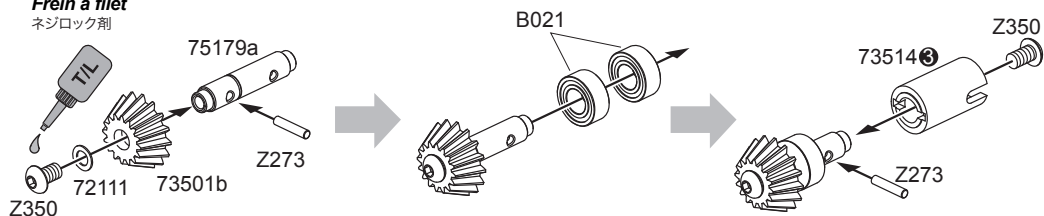
HPI
RACING

9

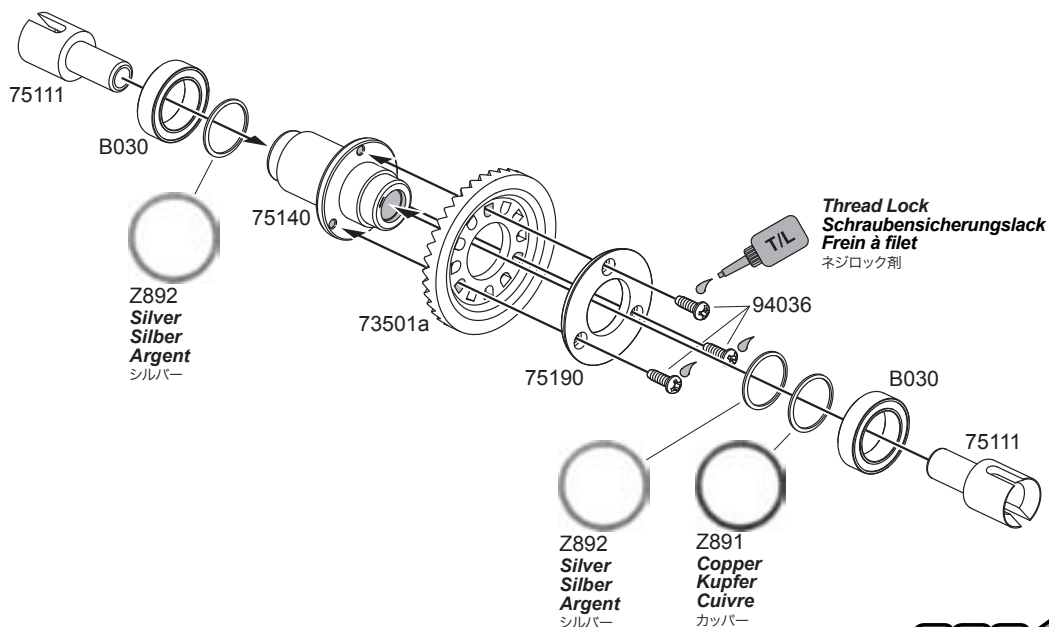


10

Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filet
ネジロック剤



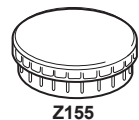
11



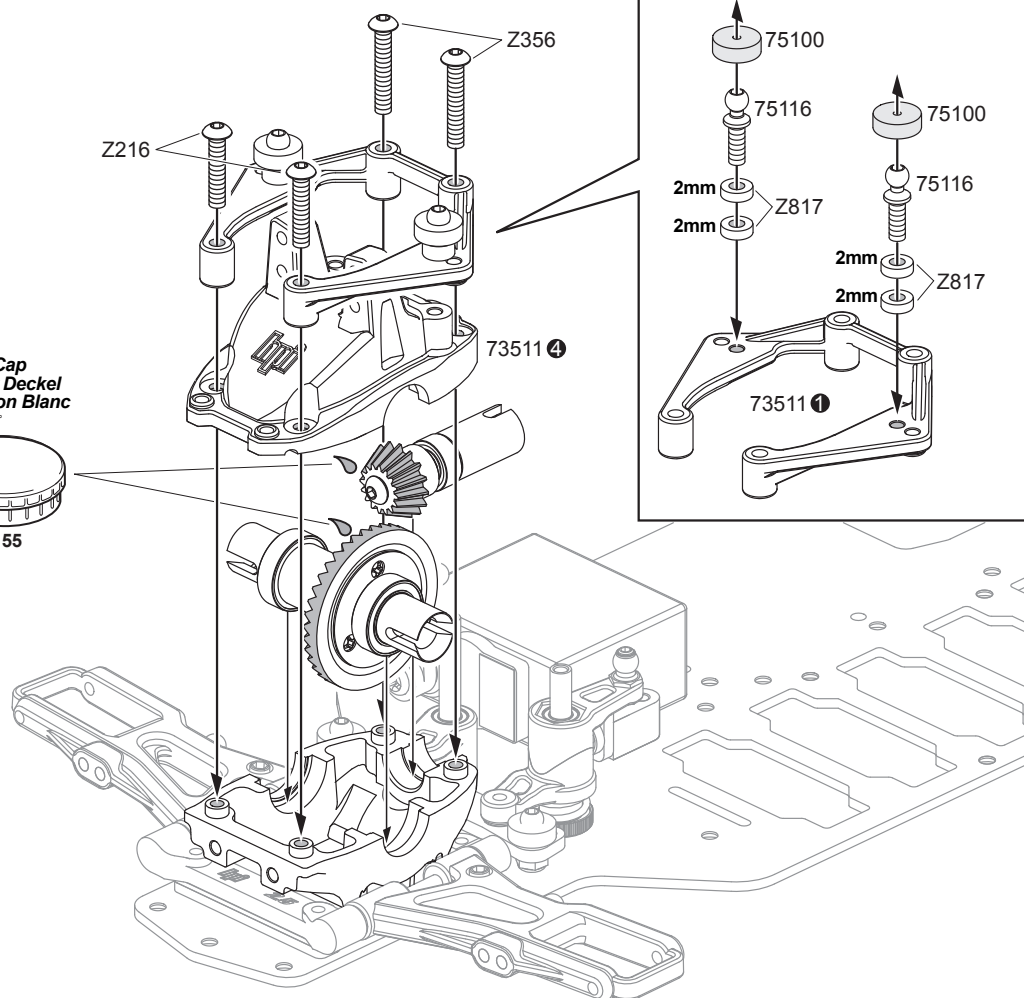
- 75116
4.3mm / 2mm x2
- Z216
M3x15mm x2
- Z356
M3x18mm x2
- Z817
3x6x2.0mm x4

12

White Cap
Weißer Deckel
Bouchon Blanc
白キャップ

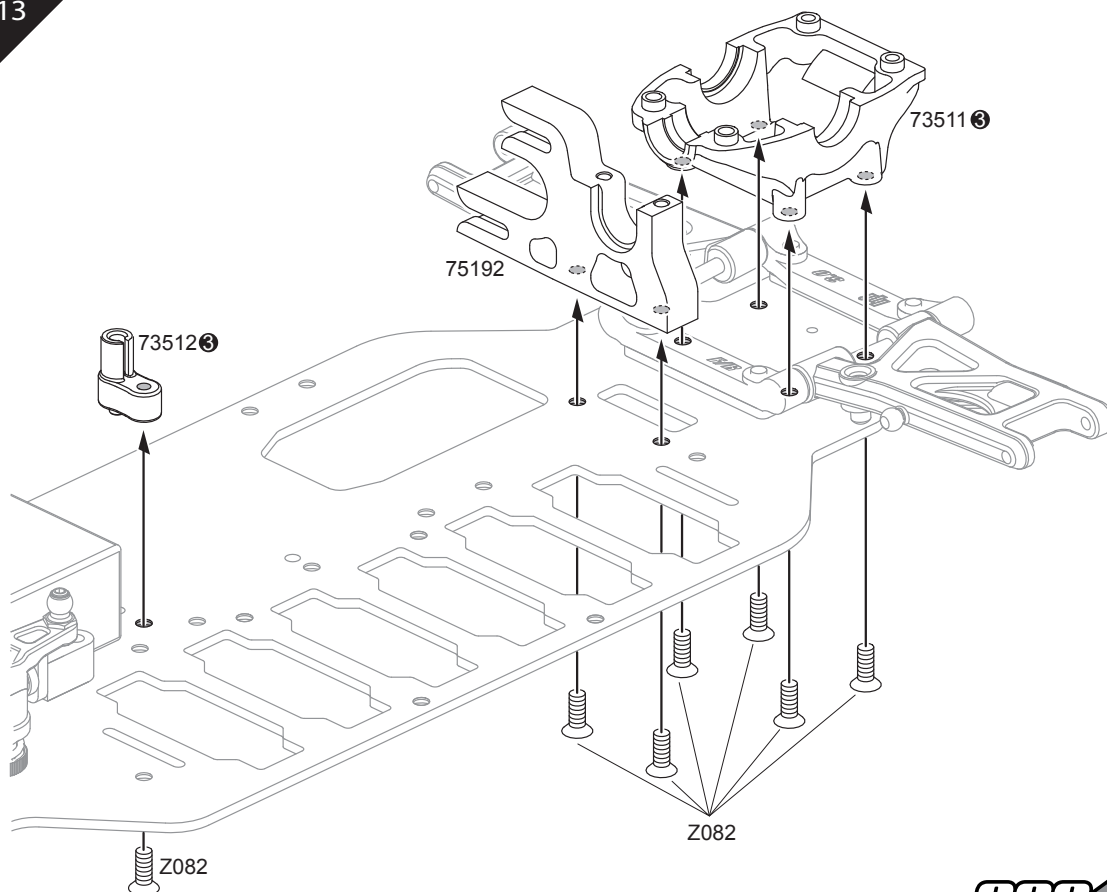


Z155



- Z082
M3x8mm x7

13



B1

Open Bag B1
Tüte B1 öffnen
Ouvrir le sachet B1
袋詰B1を使用します。

D

Open Bag D
Tüte D öffnen
Ouvrir le sachet D
袋詰Dを使用します。

E

Open Bag E
Tüte E öffnen
Ouvrir le sachet E
袋詰Eを使用します。

14



x1



x2

72105

x6
A150
2mm

x12
A157
3/32 2.4mm



x1

A162
M2x25mm



x1

A165
6x7x1.5mm



x2

A166



x2

B020
5x8x2.5mm



x2

B030
10x15x4mm



x1

Z203
M3x6x0.5mm



x1

73522
M2



x1

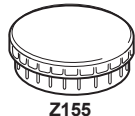
Z891
10x12x0.1mm



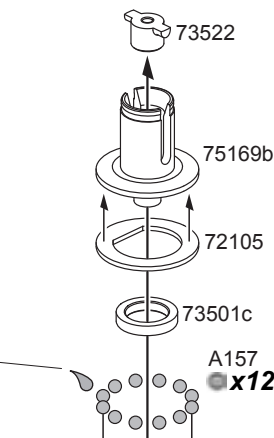
x1

Z892
10x12x0.2mm

White Cap
Weißer Deckel
Bouchon Blanc
白キャップ



Z155



A157

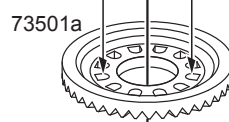
x12

Large Ball

Große Kugeln

Grosses billes

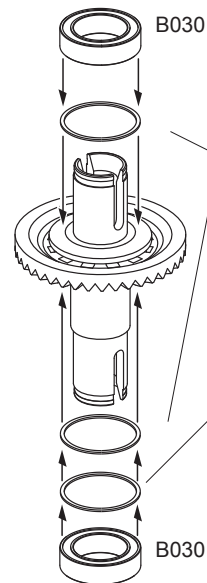
大きいボール



B020

72105

75169a



B030

Z892

Silver

Silber

Argent

シルバー

Z891

Copper

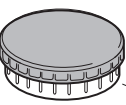
Kupfer

Cuivre

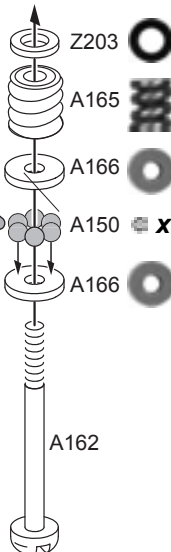
カッパー

B030

Red Cap
Roter Deckel
Bouchon Rouge
赤キャップ



Z156



Z203

A165

A166

A150

A166

A162

Small Ball
Kleine Kugeln
Petites billes
小さいボール

x6

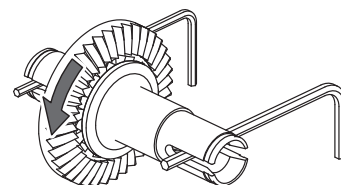
Inportant! Wichtig! Important! 重要

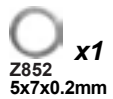
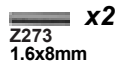
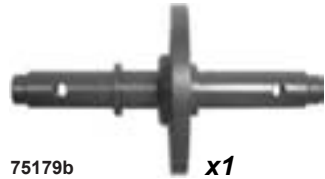
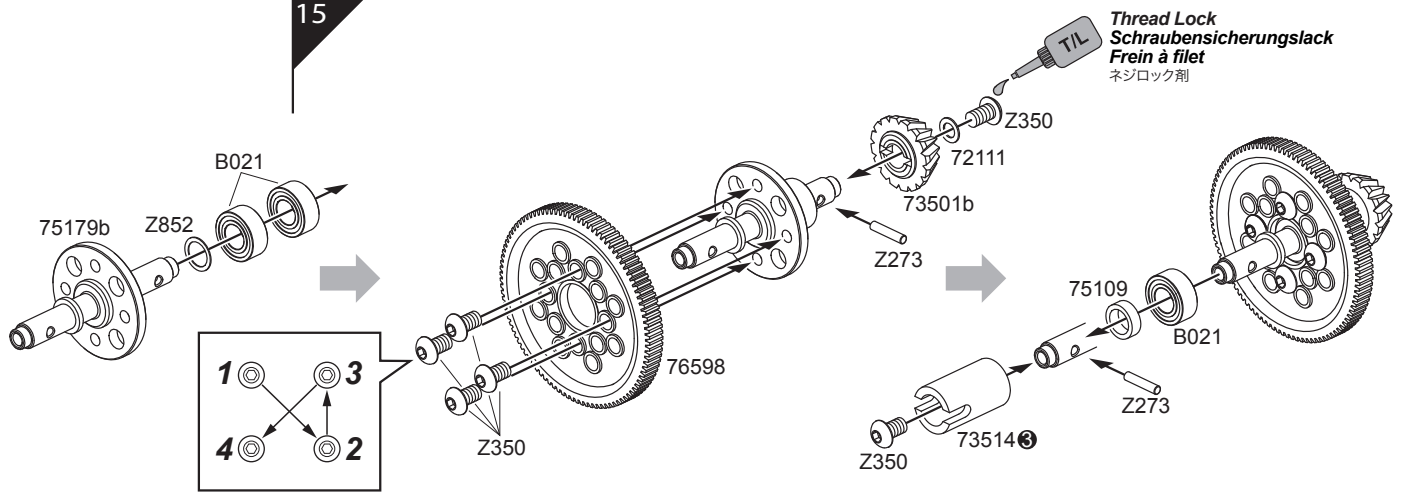
The differential should be tightened untill the gear cannot be roated when both of the diff hubs are held.

Das Differential sollte so weit zuggedreht werden, bis das Zahnrad sich nicht mehr drehen läßt, wenn man beide Differentialhälften festhält.

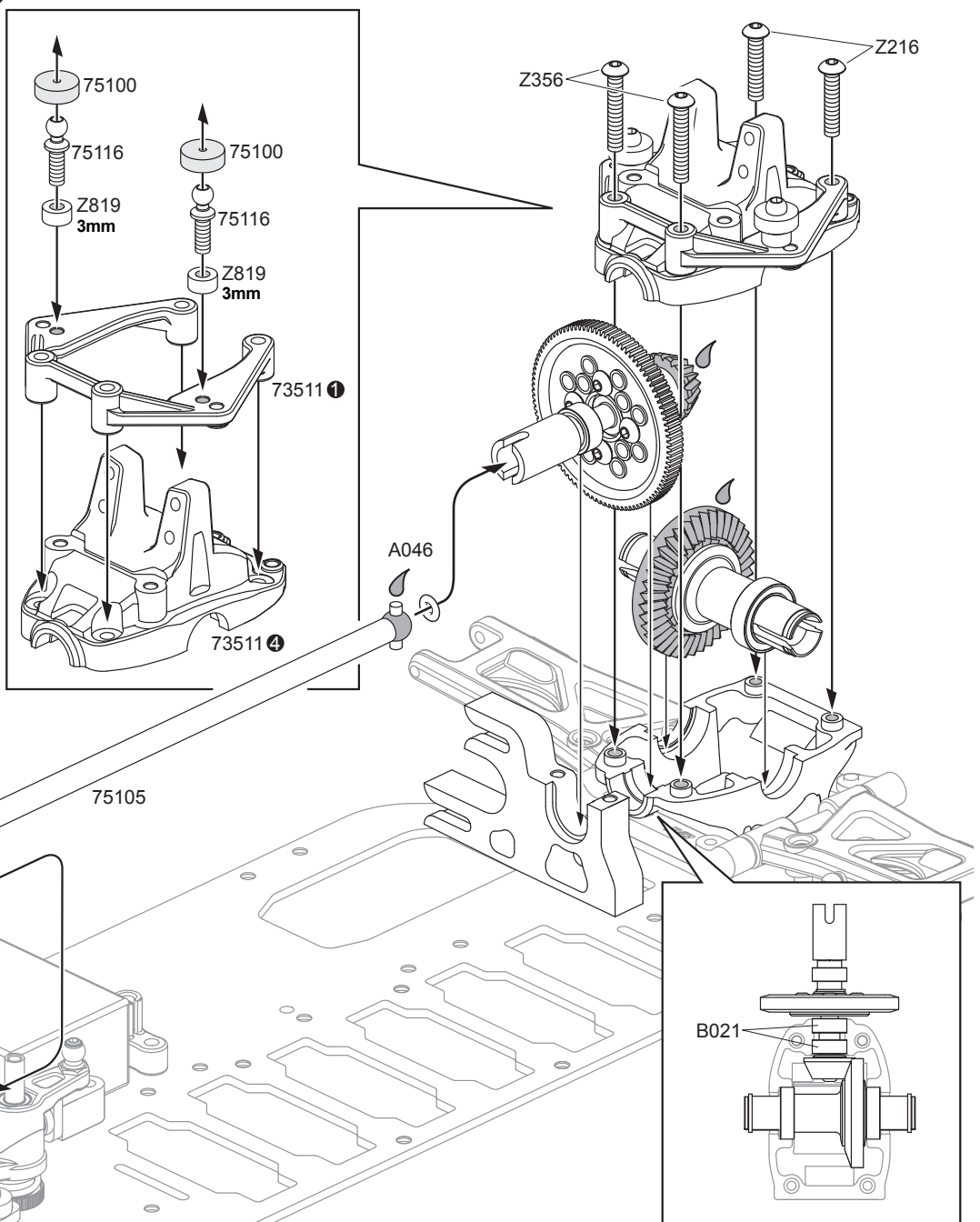
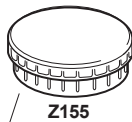
Les différentiels doivent être serrés de telle façon que la couronne ne puisse pas tourner quand les deux moyeux sont bloqués.

図のように両方のデフハブを固定して、ボールデフがスリップしないところまで締めます。締めすぎに注意! 締め過ぎ、緩め過ぎはデフの破損につながります。





White Cap
Weißer Deckel
Bouchon Blanc
白キャップ



F

Open Bag F
Tüte F öffnen
Ouvrir le sachet F
 袋詰Fを使用します。

17

Make 4.
4 Stück bauen.
Faire 4 Jeux.
 4個つくります。

72013a x4

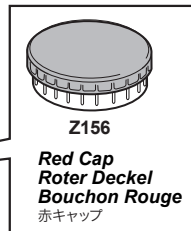
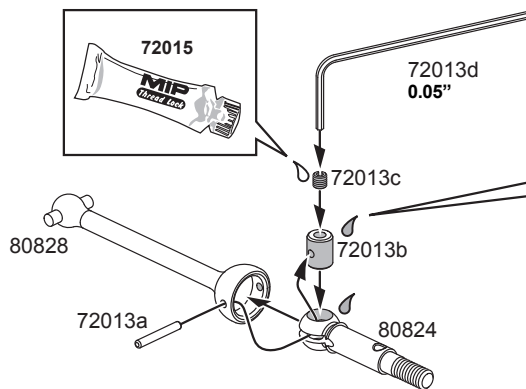
1.5x11mm

**72013b x4****72013c x4**
4-40**72013d x1**
0.05 in**80824 x4****80828 x4****B1**

Open Bag B1
Tüte B1 öffnen
Ouvrir le sachet B1
 袋詰B1を使用します。

G

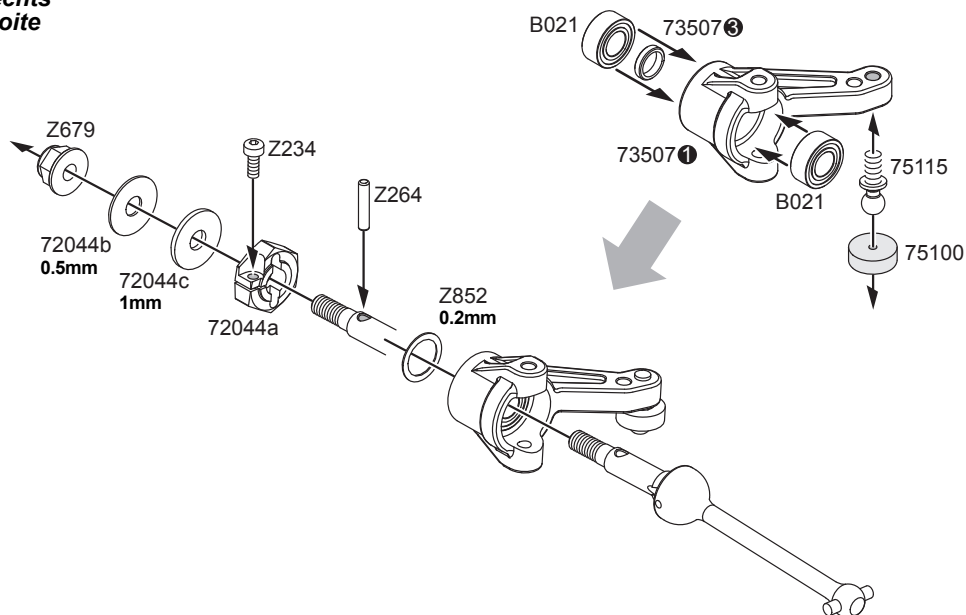
Open Bag G
Tüte G öffnen
Ouvrir le sachet G
 袋詰Gを使用します。

**B021 x4**
5x10x4mm**72044a x2****72044b x2**
4x11.8x0.5mm**72044c x2**
4x11.8x1mm**75115 x2****Z234 x2**
M2x5mm**Z264 x2**
2x10mm**Z679 x2**
M4**Z852 x2**
5x7x0.2mm**HPI RACING**

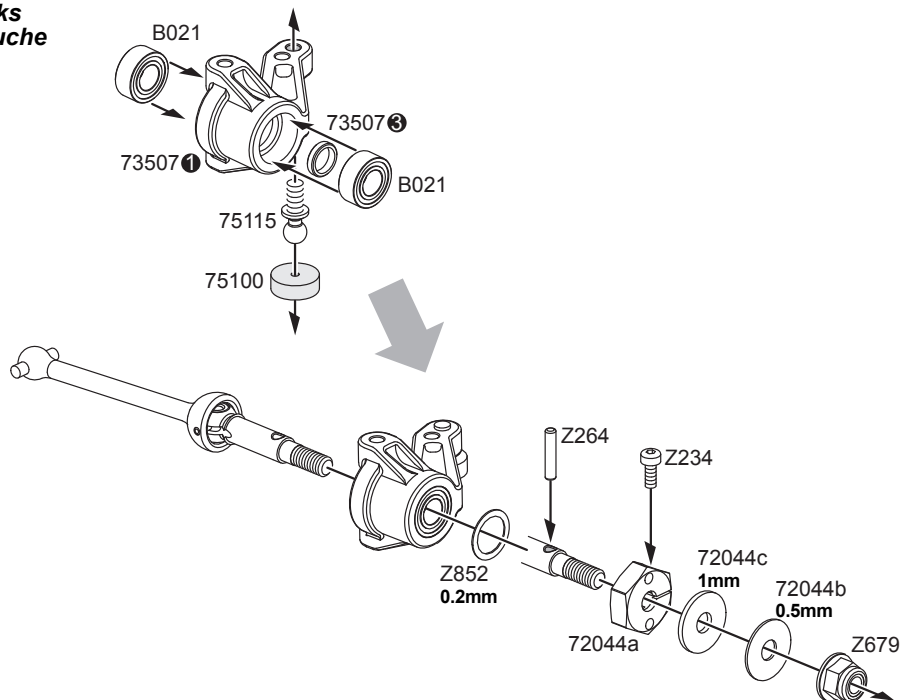
Z156
Red Cap
Roter Deckel
Bouchon Rouge
 赤キャップ

18

Right
Rechts
Droite
 右



Left
Links
Gauche
 左

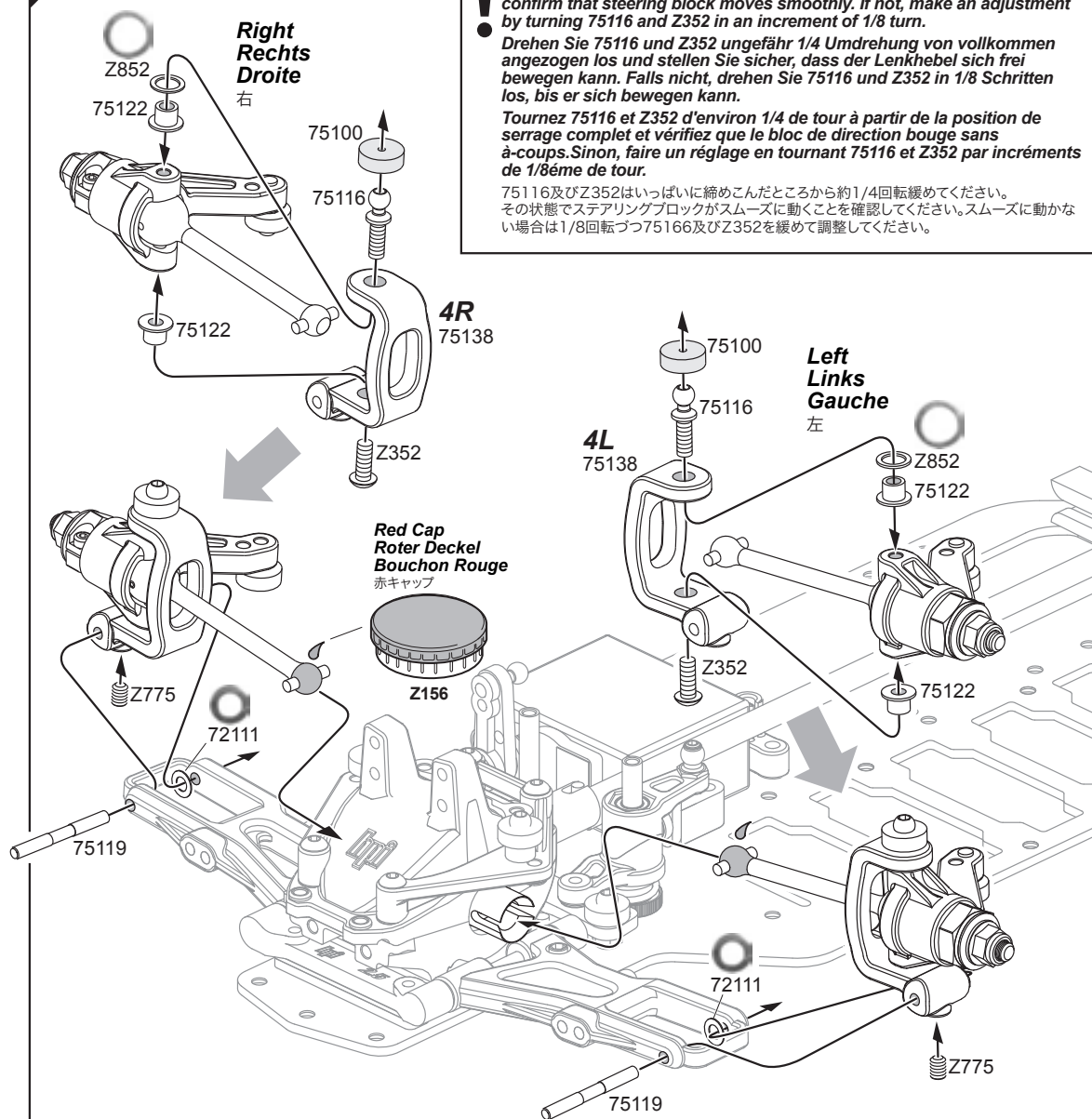


- 75116
2mm x2
- 75119
2.5x24.5mm x2
- 75122 x4
- Z352
M3x8mm x2
- Z775
M3.2x5mm x2
- 72111
M3x5x0.3mm x2
- Z852
M5x7x0.2mm x2

- 72044a x2
- 72044b
4x11.8x0.5mm x2
- 72044c
4x11.8x1mm x2

- 75115
2mm x2
- B021
5x10x4mm x4
- Z234
M2x5mm x2
- Z264
M2x10mm x2
- Z679
M4 x2
- Z852
5x7x0.2mm x2

19



Note: Hinweis: 重要

Turn 75116 and Z352 about 1/4 turn from fully tightened position and confirm that steering block moves smoothly. If not, make an adjustment by turning 75116 and Z352 in an increment of 1/8 turn.

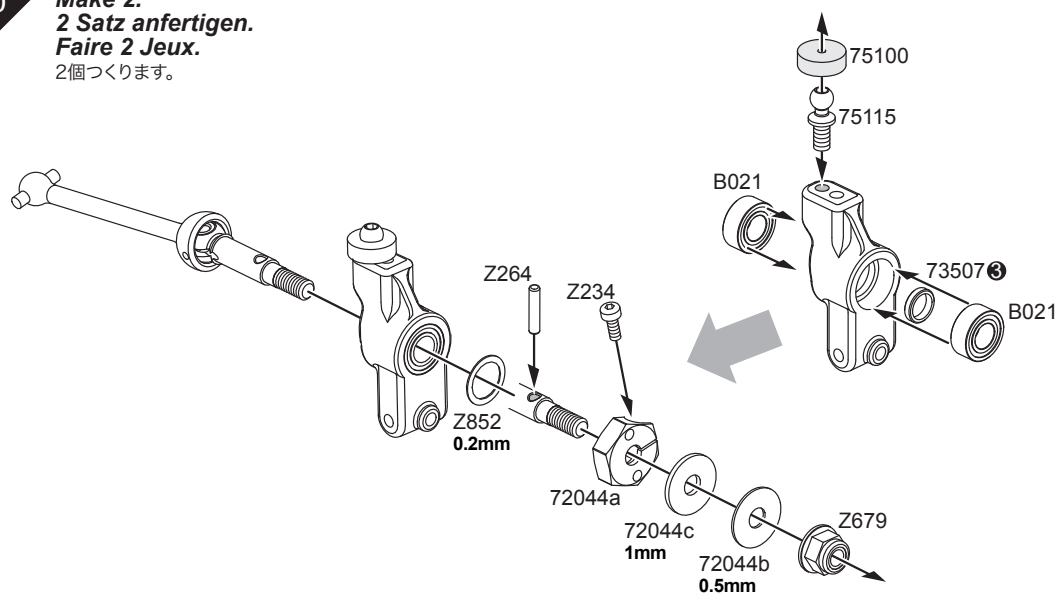
Drehen Sie 75116 und Z352 ungefähr 1/4 Umdrehung von vollkommen angezogen los und stellen Sie sicher, dass der Lenkhebel sich frei bewegen kann. Falls nicht, drehen Sie 75116 und Z352 in 1/8 Schritten los, bis er sich bewegen kann.

Tournez 75116 et Z352 d'environ 1/4 de tour à partir de la position de serrage complet et vérifiez que le bloc de direction bouge sans à-coups. Sinon, faire un réglage en tournant 75116 et Z352 par incréments de 1/8ème de tour.

75116及びZ352はいっぱいに締めこんだところから約1/4回転緩めてください。その状態でステアリングブロックがスムーズに動くことを確認してください。スムーズに動かない場合は1/8回転ずつ75116及びZ352を緩めて調整してください。

20

**Make 2.
2 Satz anfertigen.
Faire 2 Jeux.**
2個つくります。



2.5x24.5mm

75125 **x2**

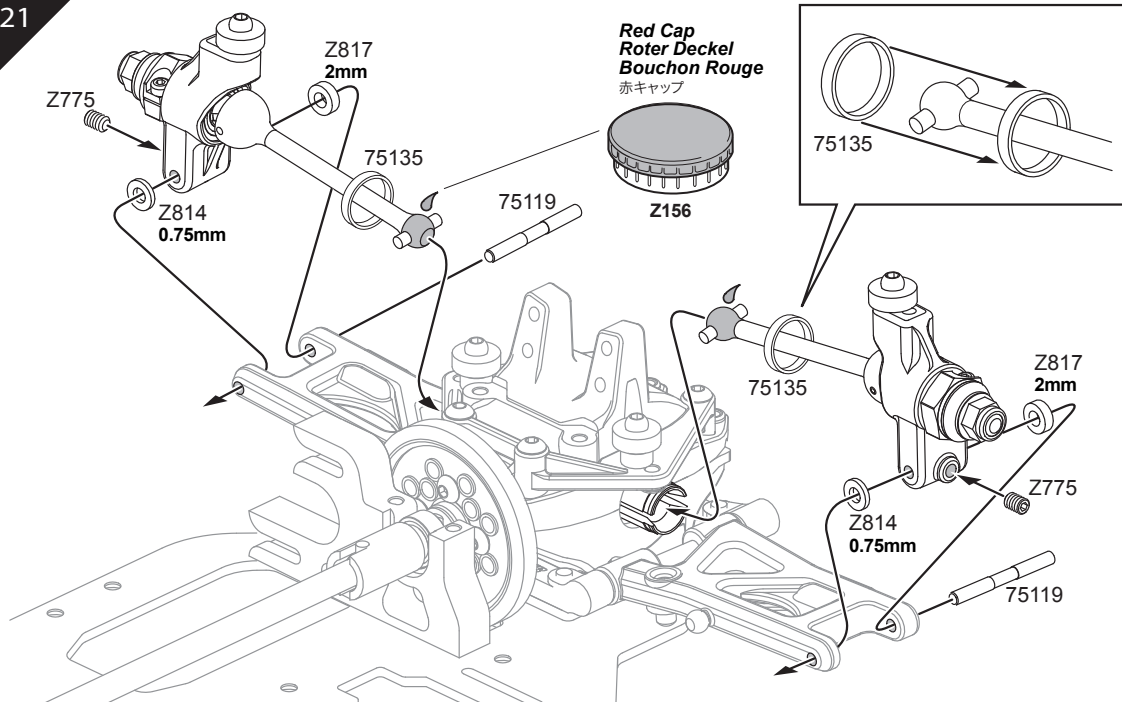


Z814
3x6x0.75mm



 **x2**
Z775
M3.2x5mm

21



22

H

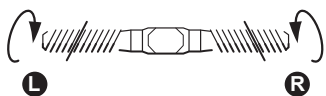
Open Bag H
Tüte H öffnen
Ouvrir le sachet H
袋詰Hを使用します。

 **x2**
93462
M3x24mm

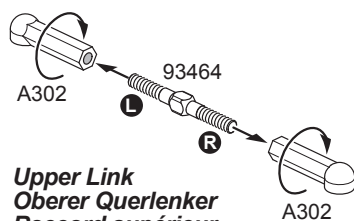
 **x5**
93464
M3x29mm

 **x4**
A301
4.3x13mm

 **A302**
4.3x18mm **x8**

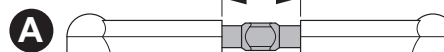


! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

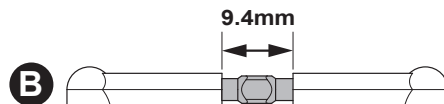


Upper Link
Oberer Querlenker
Raccord supérieur
アッパーアーム

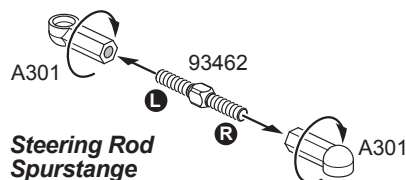
**Front
Vorne
Avant**
フロント



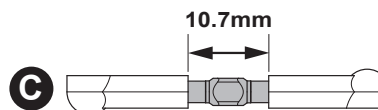
Make 2.
2 Stück anfertigen.
Faire 2 Jeux.
2個つくります。



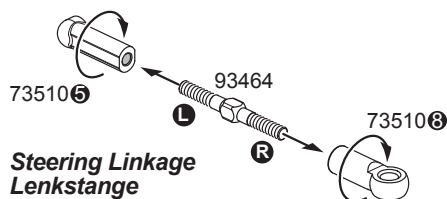
Make 2.
2 Stück anfertigen.
Faire 2 Jeux.
2個つくります。



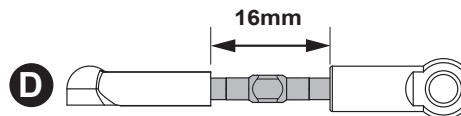
Steering Rod [®]
Spurstange
Colonne de direction
ステアリングロッド



Make 2.
2 Stück anfertigen.
Faire 2 Jeux.
2個つくります。



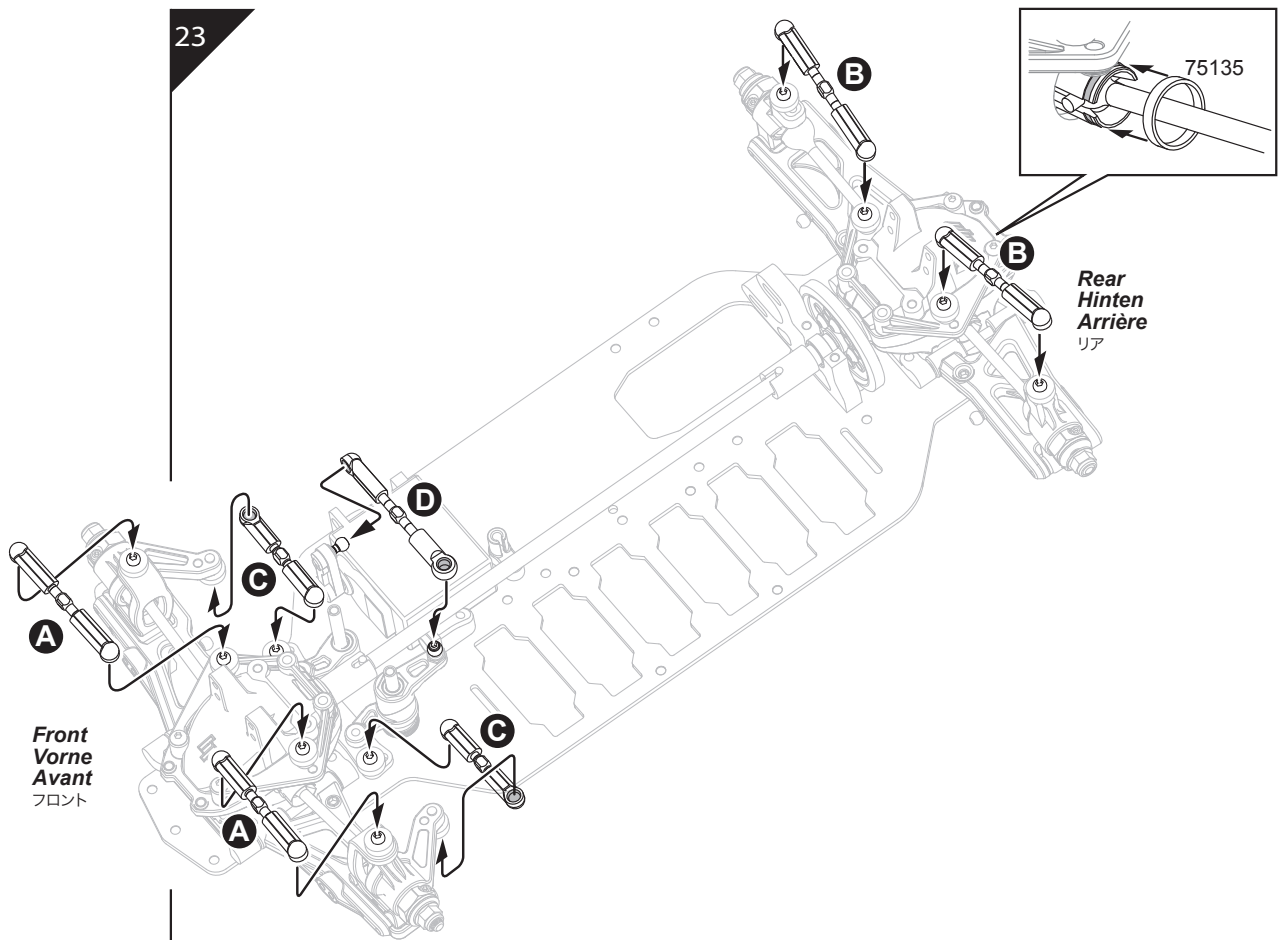
Steering Linkage
Lenkstange
Tringlerie de direction
ステアリングリンケージ



Note: Hinweis: 重要

Adjust steering linkage to fit your servo.
Stellen Sie die Lenkstange auf Ihr Servo ein.
● Ajuster la tringlerie de direction en fonction de votre servo.
 使用するサーボに合わせてステアリングリンageの長さを調整してください。

23

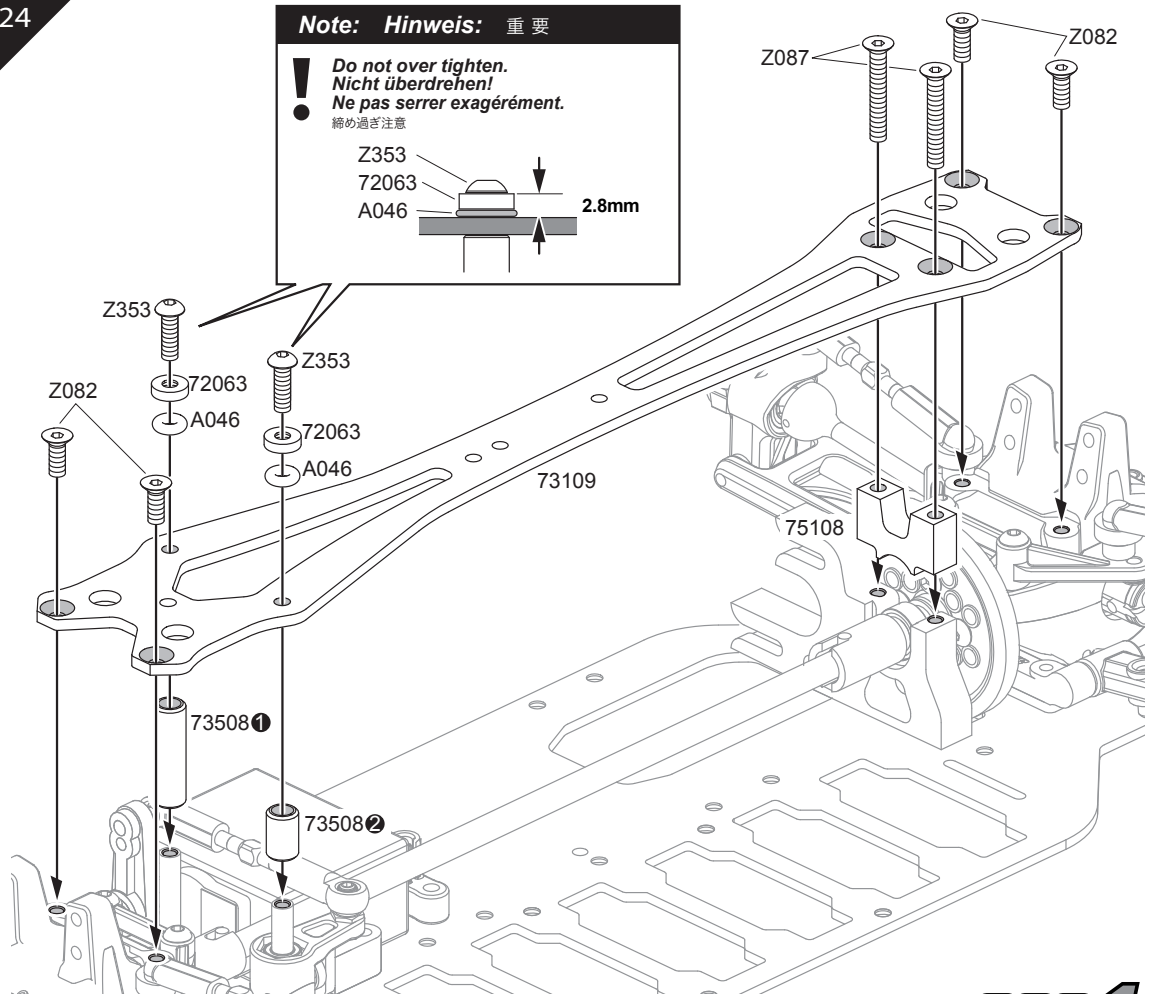
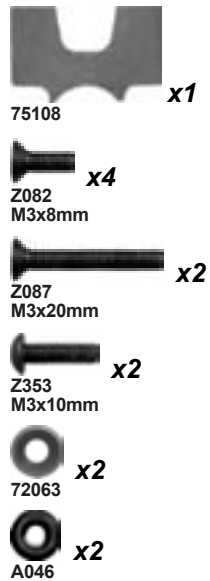
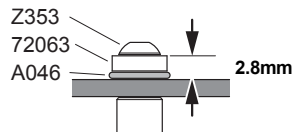


Open Bag /
Tüte öffnen
Ouvrir le sachet /
袋詰を使用します。

24

Note: Hinweis: 重要

Do not over tighten.
Nicht überdrehen!
Ne pas serrer exagérément.
締め過ぎ注意

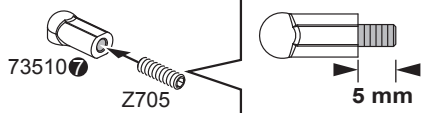


x4
Z705
M3x10mm

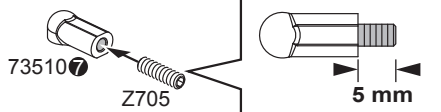
25 Sway Bar Linkages Stabilisator Anlenkung Raccord de barre anti-roulis スタビライザーリンケージ

Make 2 each.
Je 2 Stück anfertigen.
Faire 2 Jeux de chaque.
2個づつ作ります。

Front
Vorne
Avant
フロント



Rear
Hinten
Arrière
リア



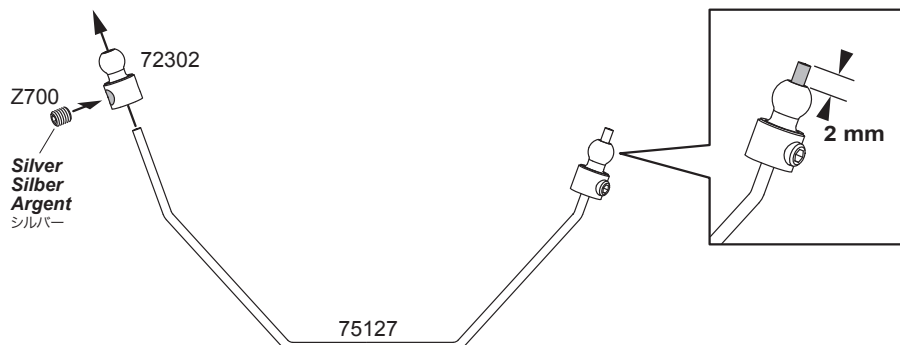
x2
72302
4.8mm

x2
Z350
M3x5mm

x2
Z700
M3x3mm

x2
Z775
M3.2x5mm

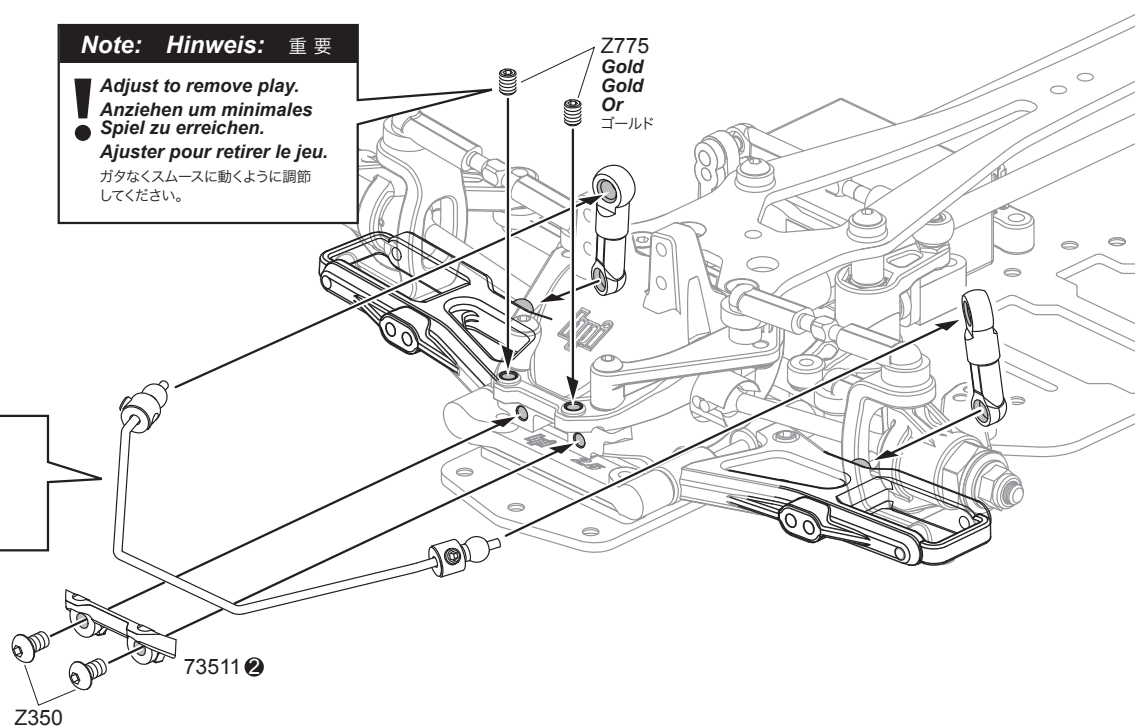
26 Front
Vorne
Avant
フロント



Note: Hinweis: 重要

Adjust to remove play.
Anziehen um minimales
Spiel zu erreichen.
Ajuster pour retirer le jeu.
ガタなくスムーズに動くように調節
してください。

Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意



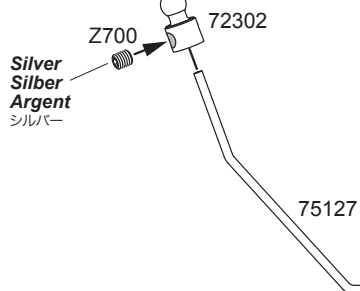
72302 x2
4.8mm

Z350 x2
M3x5mm

Z700 x2
M3x3mm

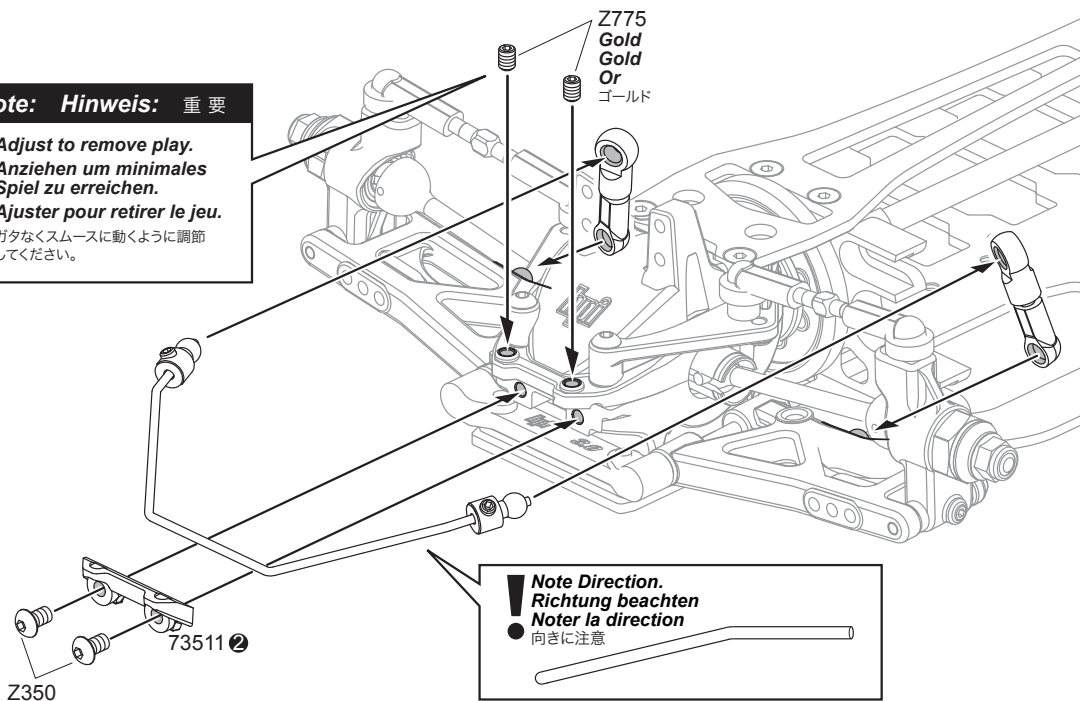
Z775 x2
M3.2x5mm

27 Rear Hinten Arrière リア



Note: Hinweis: 重要

Adjust to remove play.
Anziehen um minimales Spiel zu erreichen.
Ajuster pour retirer le jeu.
ガタなくスムーズに動くように調節してください。



Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

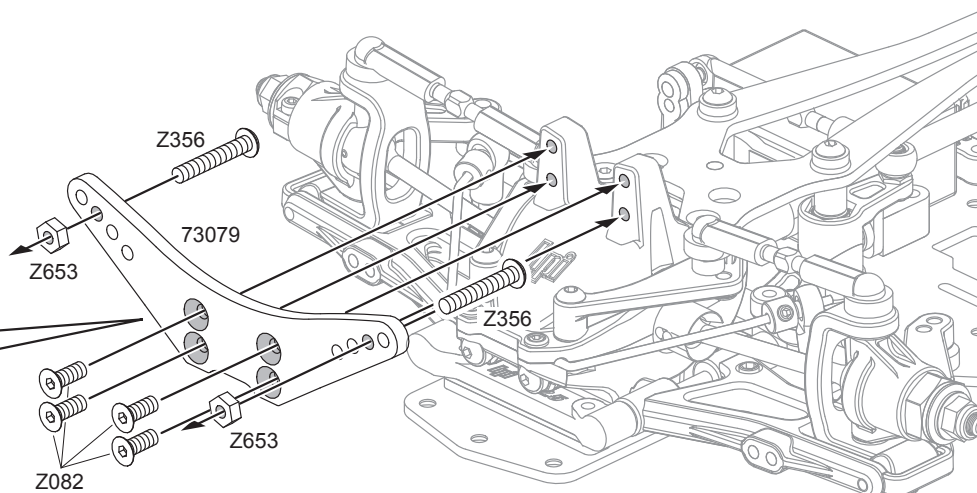
Z082 x4
M3x8mm

Z356 x2
M3x18mm

Z653 x2
M3

28 Front Vorne Avant フロント

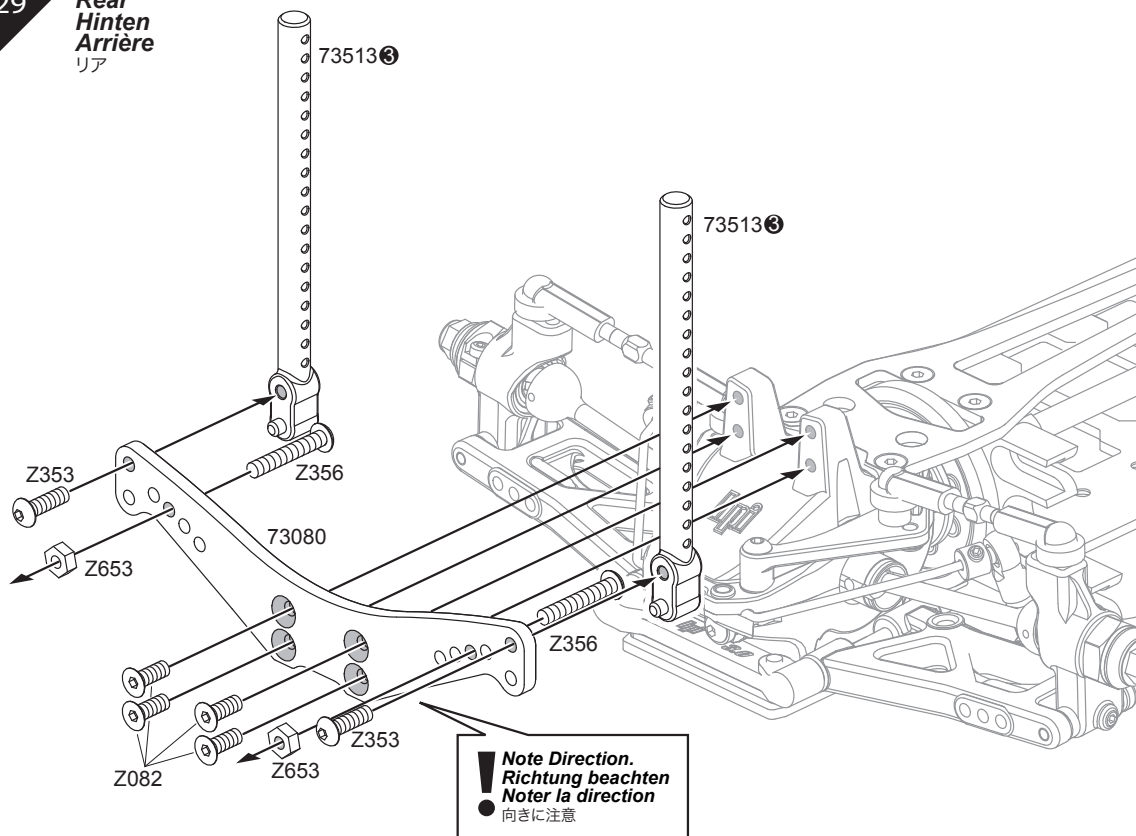
Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意



- x4**
Z082
M3x8mm
- x2**
Z353
M3x10mm
- x2**
Z356
M3x18mm
- x2**
Z653
M3

29

Rear
Hinten
Arrière
リア



J

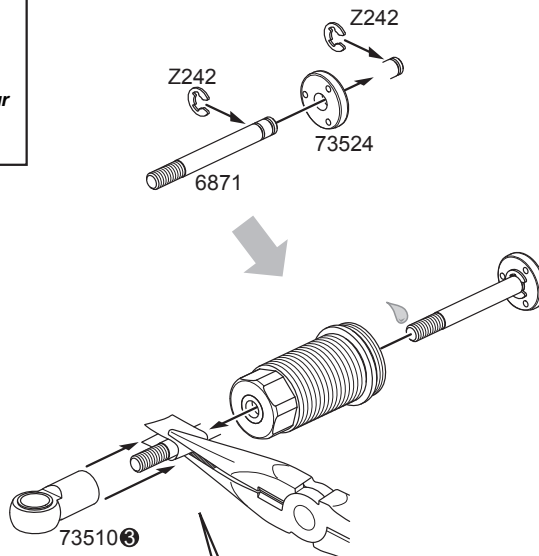
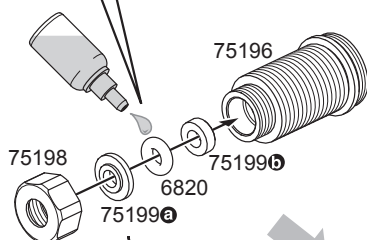
Open Bag J
Tüte J öffnen
Ouvrir le sachet J
袋詰Jを使用します。

30

Make 4.
4 Mal bauen.
Faire 4 Jeux.
4個つくります。

Apply a very small amount of shock oil to the O-rings to prevent damage.
Geben Sie etwas Öl an die O-Ringe um Schäden zu vermeiden.
Appliquer une très petite quantité d'huile d'amortisseur sur les joints toriques pour empêcher qu'ils ne s'abiment.
Oリングにショックオイルを少量塗布します。

- x4**
75196
- x4**
75198
- x4**
6871
- x4**
73524
- x4**
75199a
- x4**
75199b
- x4**
6820
- x4**
Z242





31

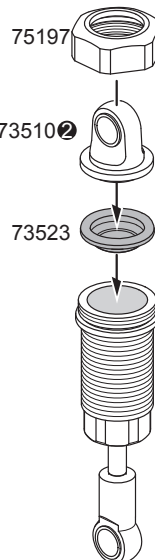
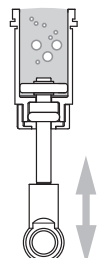
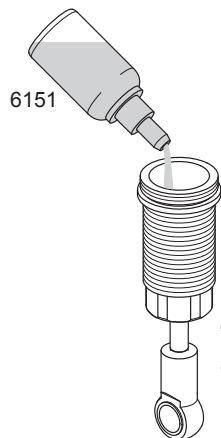
**Make 4.
4 Mal bauen.
Faire 4 Jeux.**
4個つくります。

Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.

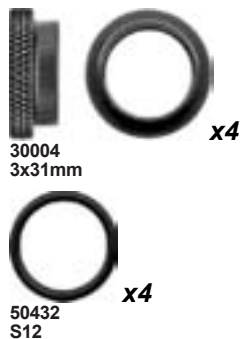
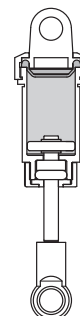
Bewegen Sie den Dämpferkolben langsam hoch und runter um alle Luftblasen zu entfernen.

Faire bouger l'arbre de vers le haut et vers le bas lentement pour retirer toutes les bulles d'air.

ゆっくりピストンを動かし空気を抜いてください。

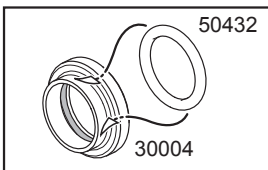


*Use a Rag.
Verwenden Sie ein Tuch.
Utilisez un chiffon.*
オイルを拭き取ります。

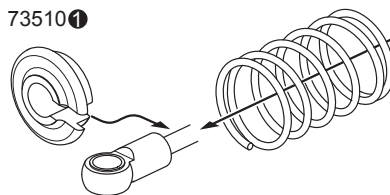


32

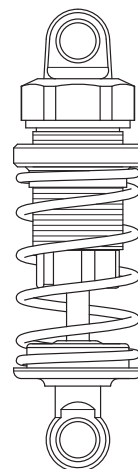
**Make 4.
4 Mal bauen.
Faire 4 Jeux.**
4個つくります。



73510 ①



Rear Hinten Arrière リア	6548	Pink Pink Rose ピンク
Front Vorne Avant フロント	6545	White Weiss Blanc ホワイト

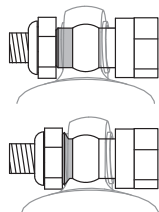


K

**Open Bag K
Tüte K öffnen
Ouvrir le sachet K**
袋詰Kを使用します。

**Do not crush 73510-1!
Vermeiden Sie ein
Zusammenquetschen von 73510-1!
Ne pas écraser 73510-1!**

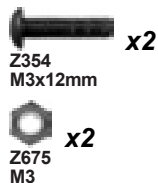
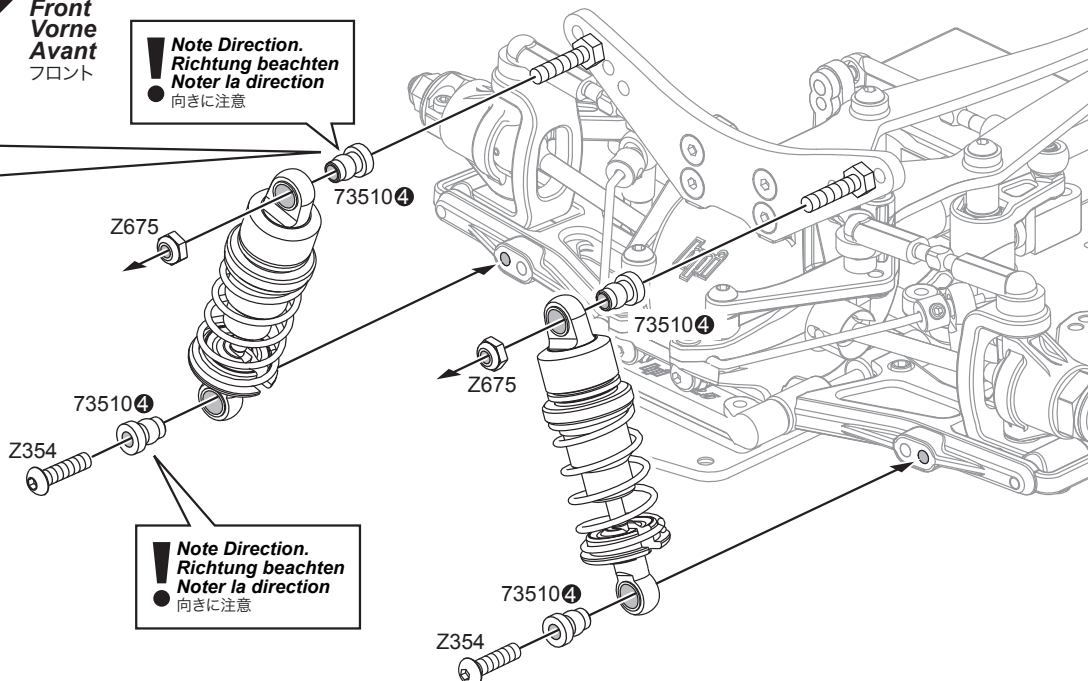
75115は締め過ぎないように注意してください。



33

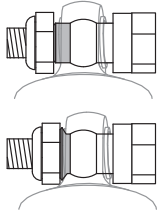
**Front
Vorne
Avant
フロント**

**! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction**
● 向きに注意



HPI
RACING

Do not crush 73510-1!
Vermeiden Sie ein Zusammenquetschen von 73510-1!
Ne pas écraser 73510-1!
 75115は締め過ぎないように注意してください。



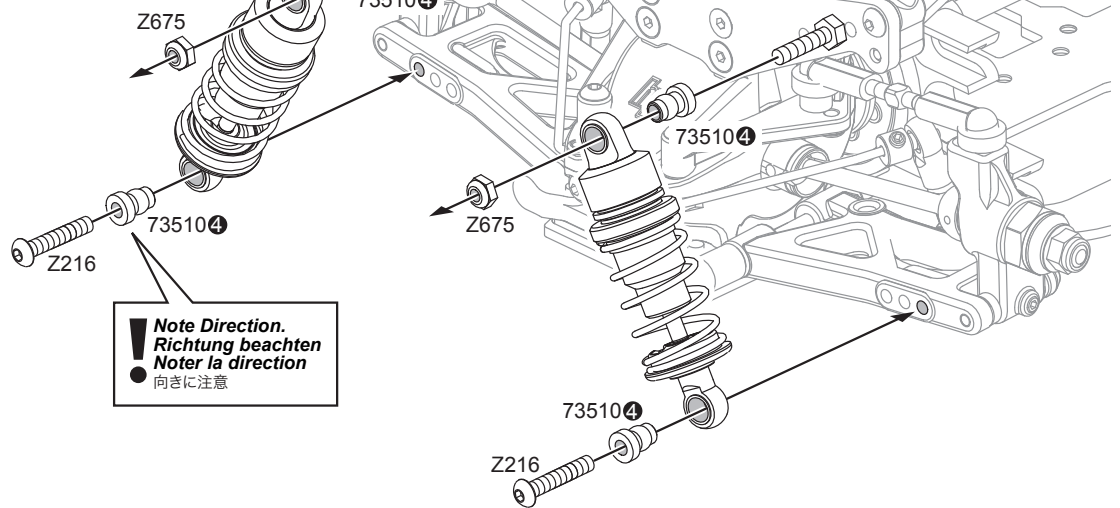
OK

NG

34

**Rear
Hinten
Arr re**
リア

**! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction**
● 向きに注意



**! Note Direction.
Richtung beachten
Noter la direction**
● 向きに注意

**Z216
M3x15mm**
x2

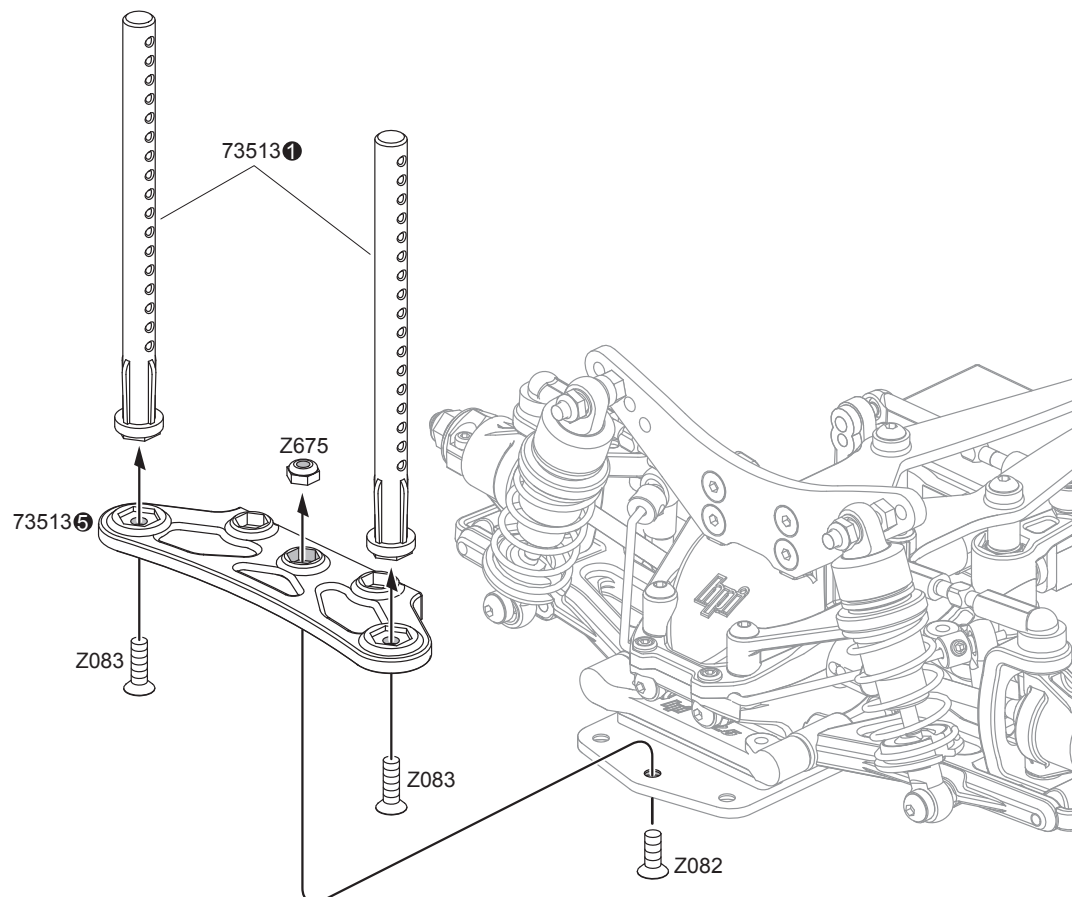
**Z675
M3**
x2

**Z082
M3x8mm**
x1

**Z083
M3x10mm**
x2

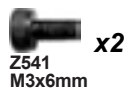
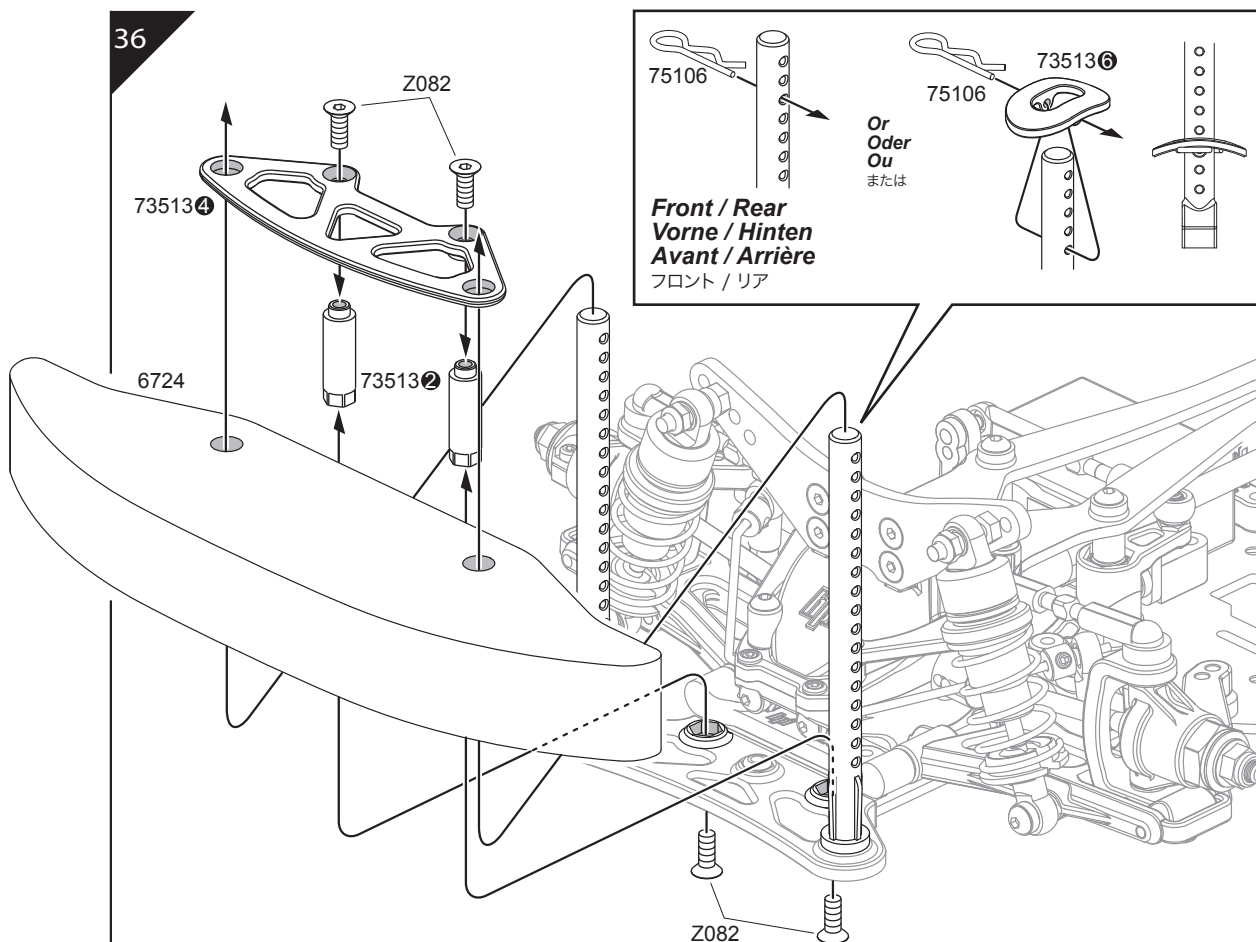
**Z675
M3**
x1

35





36

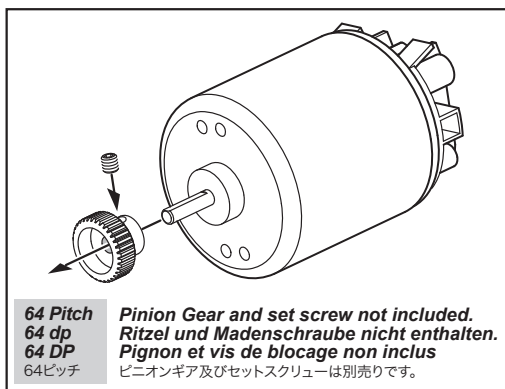
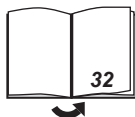


37

Gear Ratio
Getriebeübersetzung
Rapports de démultiplication
ギアレシオ

Please turn to page 32.
Blättern Sie bitte um auf Seite 32.
Veuillez aller à la page 32.

32ページ参照



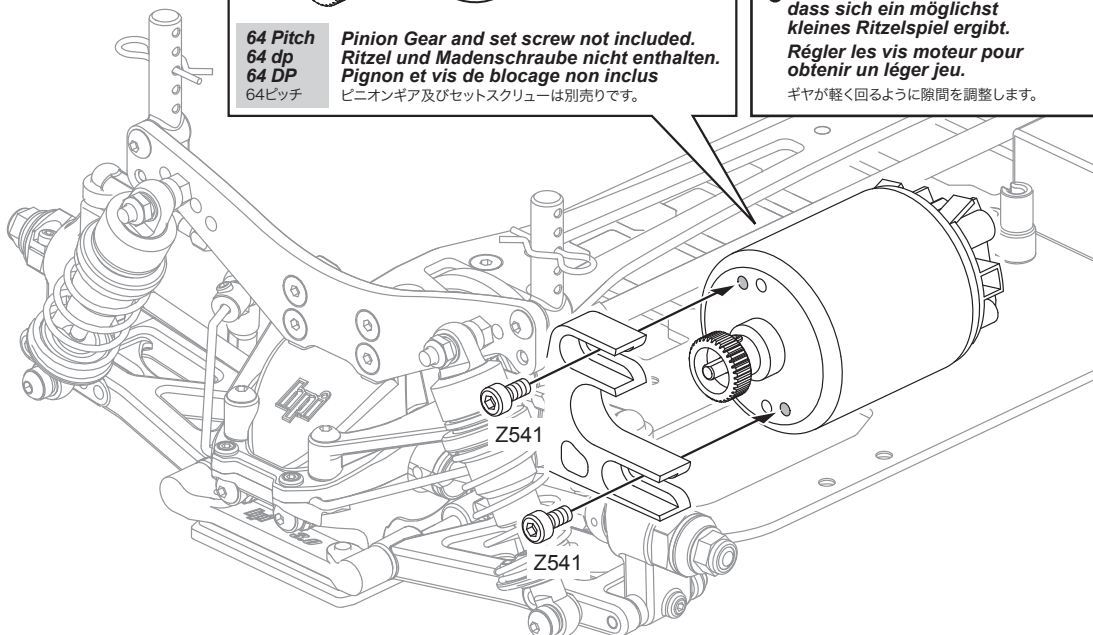
Note: Hinweis: 重要

Adjust motor screws so gears mesh smoothly.

Befestigen Sie den Motor so, dass sich ein möglichst kleines Ritzelspiel ergibt.

Régler les vis moteur pour obtenir un léger jeu.

ギヤが軽く回るように隙間を調整します。



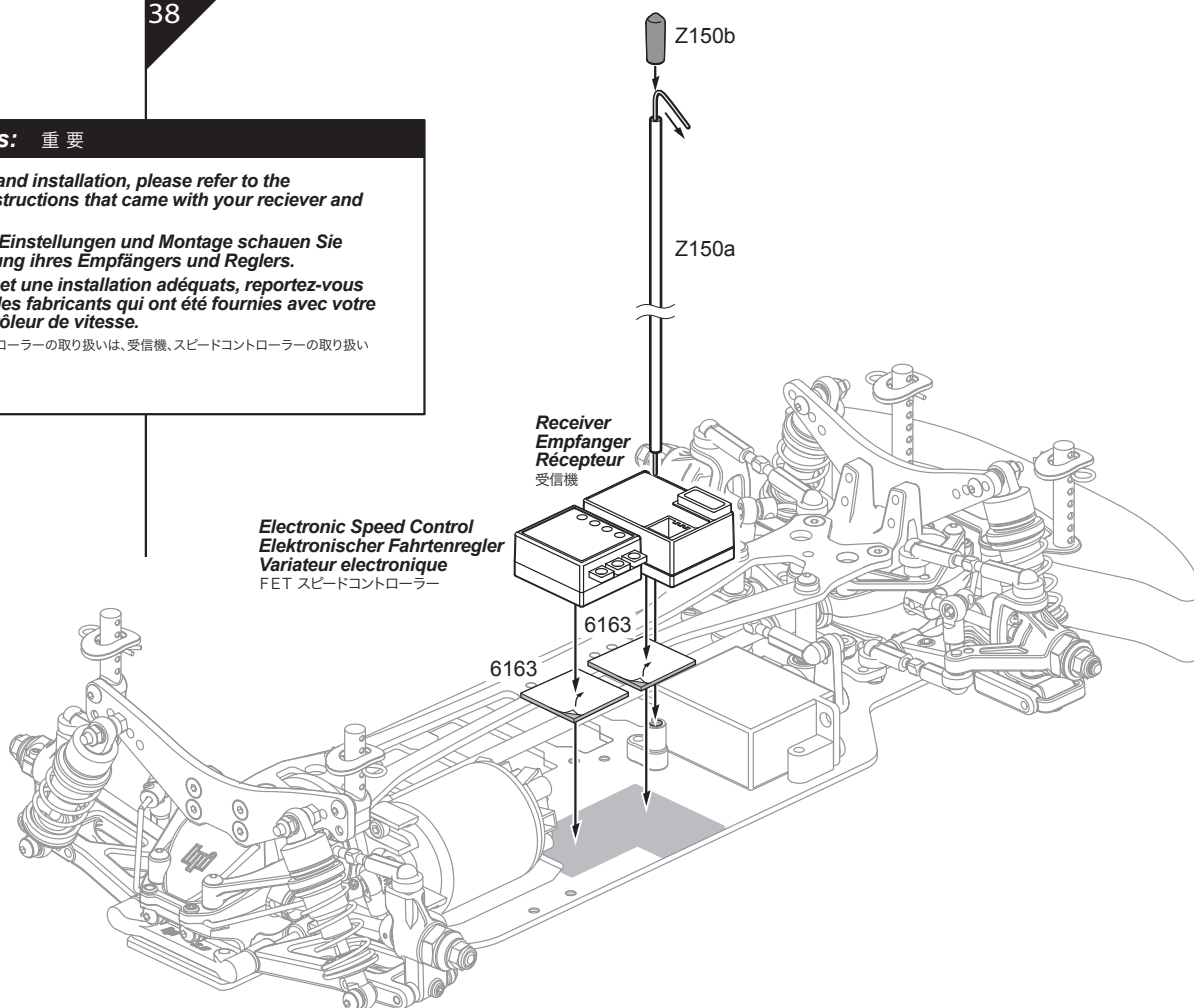
Note: Hinweis: 重要

For proper setup and installation, please refer to the manufacturers instructions that came with your receiver and speed control.

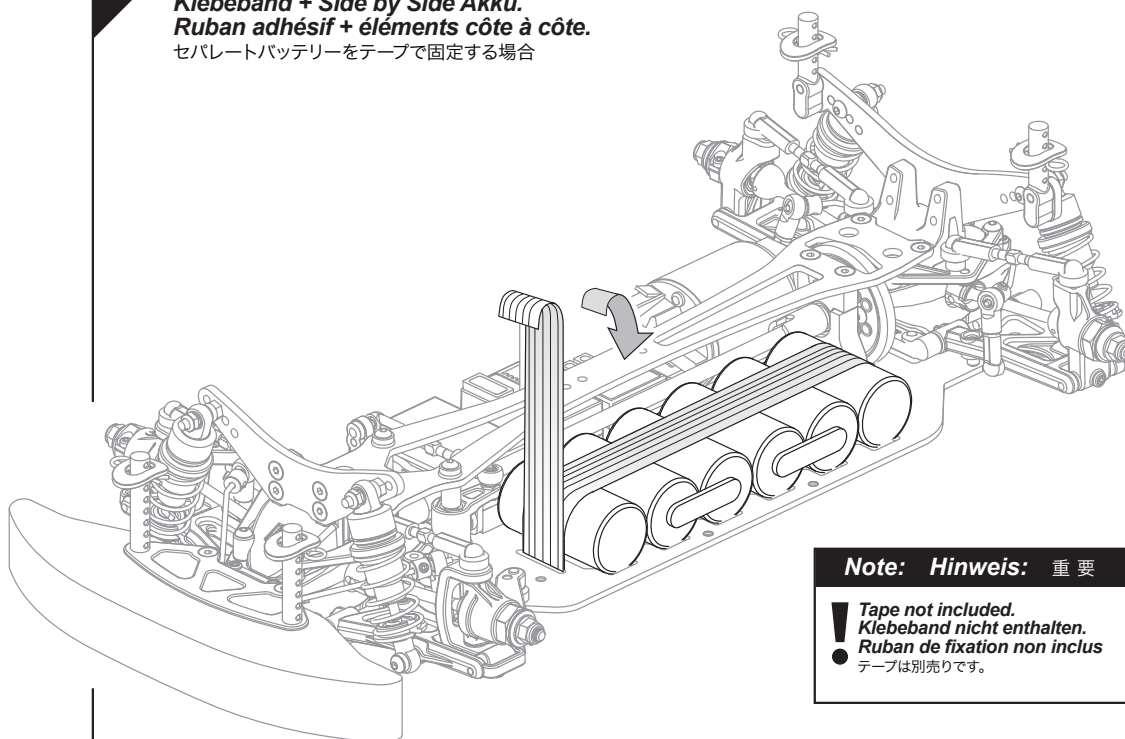
Für die korrekten Einstellungen und Montage schauen Sie bitte in der Anleitung ihres Empfängers und Reglers.

Pour un montage et une installation adéquats, reportez-vous aux instructions des fabricants qui ont été fournies avec votre récepteur et contrôleur de vitesse.

受信機及びスピードコントローラーの取り扱い、受信機、スピードコントローラーの取り扱い説明書を参照してください。



Tape + Side by Side cells.
Klebeband + Side by Side Akku.
Ruban adhésif + éléments côte à côte.
 セバレートバッテリーをテープで固定する場合

**Note: Hinweis: 重要**

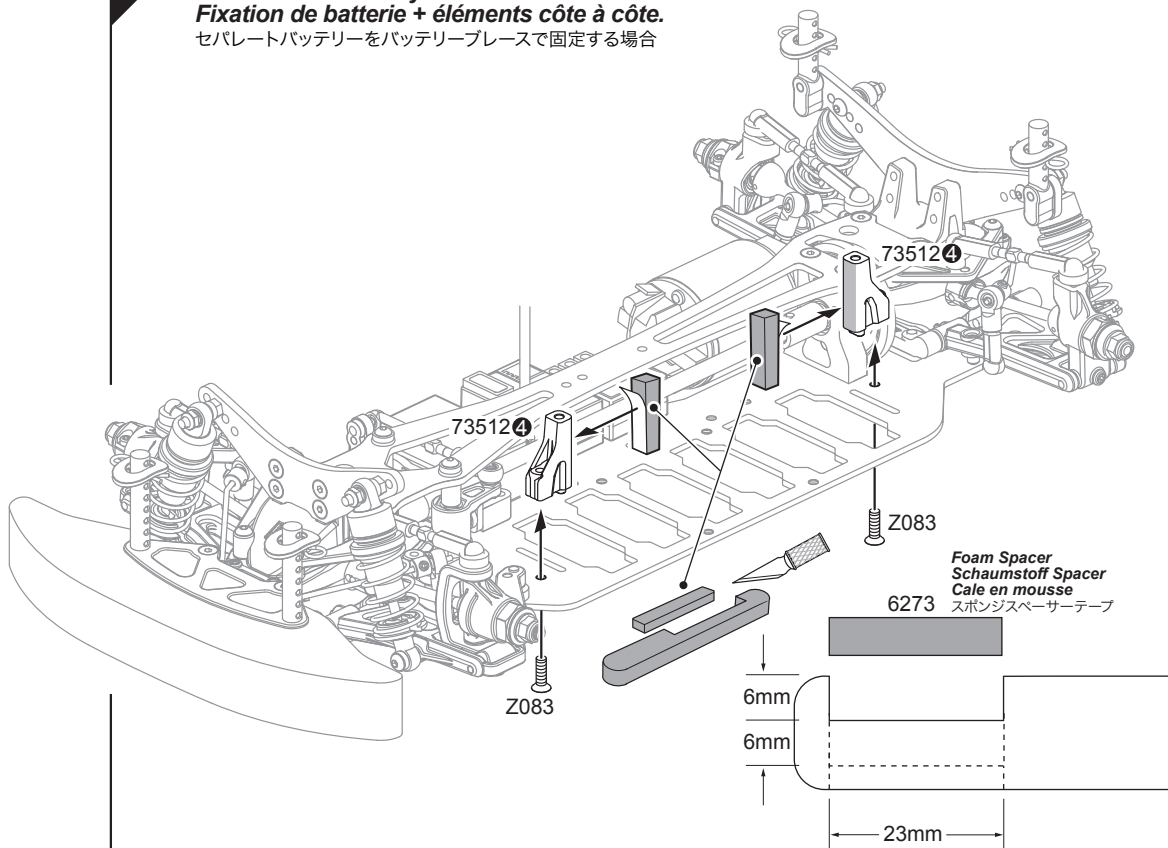
Tape not included.
 Klebeband nicht enthalten.
 Ruban de fixation non inclus

テープは別売りです。

Z083
M3x10mm **x2**

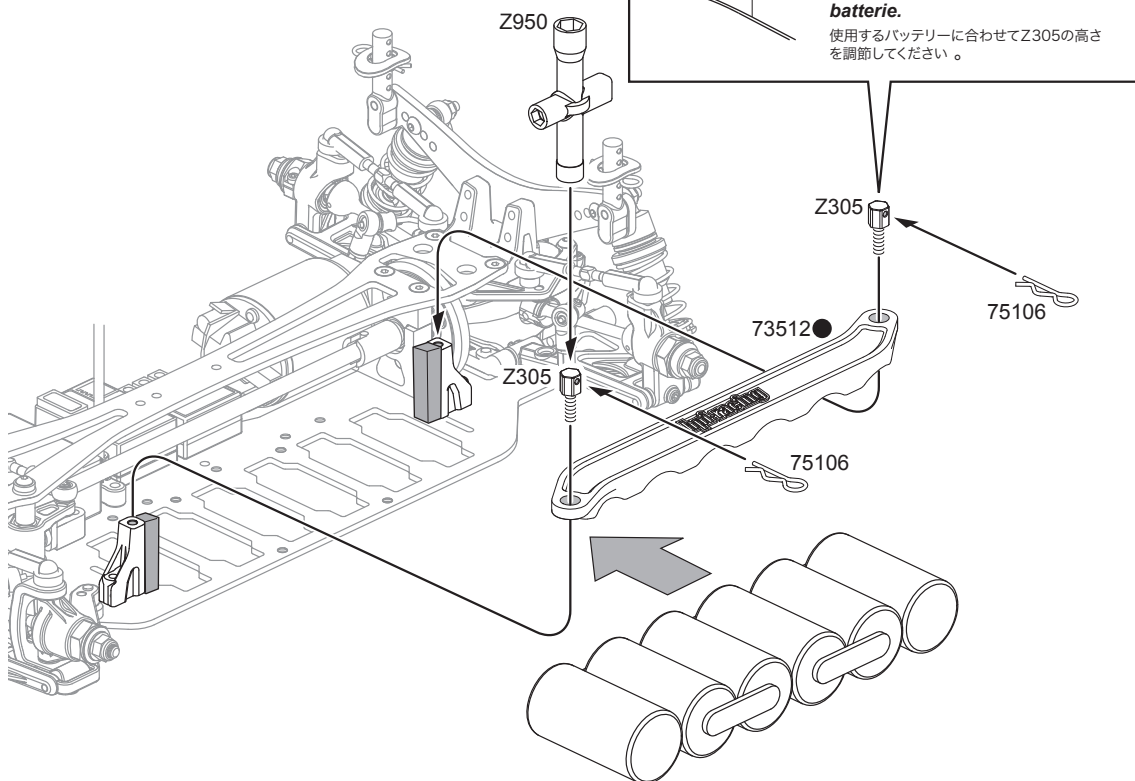
40

Battery Brace + Side by Side cells.
Akkualter + Side by Side Akku.
Fixation de batterie + éléments côte à côte.
セパレートバッテリーをバッテリーブレースで固定する場合



75106 **x2**

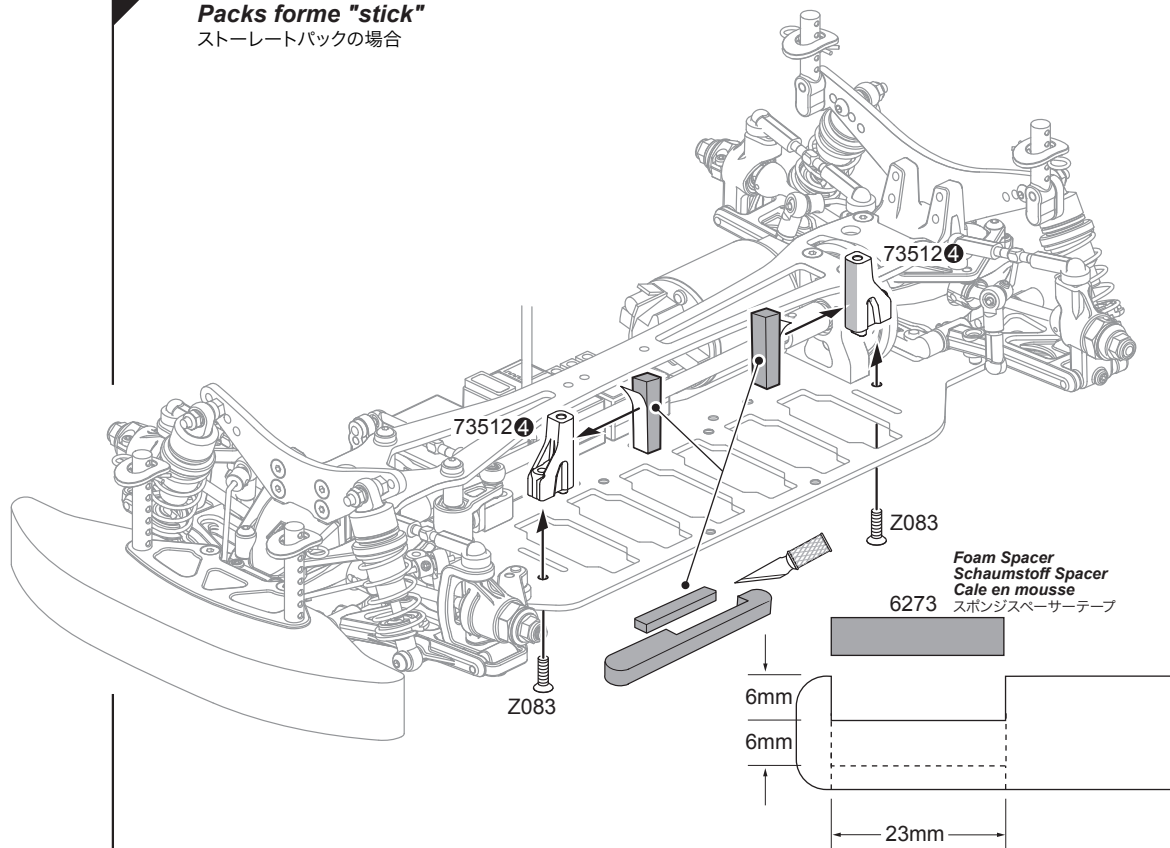
Z305
M3x15mm **x2**



Z083
M3x10mm **x2**

41

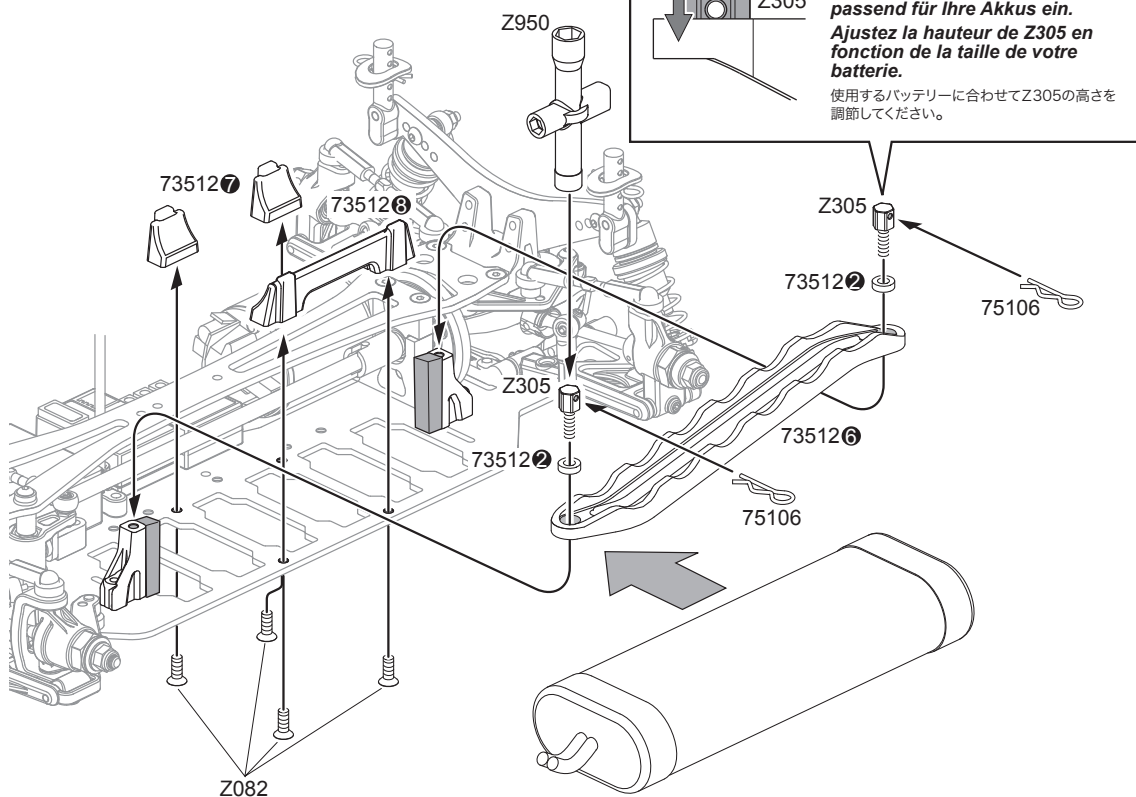
Stick Packs.
Stick Akku
Packs forme "stick"
ストレータパックの場合



75106 **x2**

Z305
M3x15mm **x2**

Z082
M3x8mm **x4**



Tuning and Set-up Guide
Tuning und Set Up Hilfen
Guide de montage et de réglage
チューニング&セッティングガイド

The Pro 4 is one of the most tunable touring cars currently available. Most of the adjustments can be made in very small increments to fine tune your handling and response. Use the set-up guide and the included set-up sheets to start tuning your car.

Der Pro 4 ist einer der meist einstellbaren Tourenwagen derzeit. Die meisten Einstellungen können in sehr kleinen Schritten vorgenommen werden um bestes Fahrverhalten zu erzielen. Verwenden Sie diese Hilfe und das Set Up Blatt um Ihr Auto abzustimmen.

La Pro 4 est une des voitures de tourisme la plus adaptable qui soit actuellement disponible. La plupart des réglages peuvent être faits par incréments très petits pour un réglage précis de la maniabilité et de la réponse. Utilisez le guide et les fiches de montage inclus pour commencer à mettre votre voiture au point.

Pro4は現在販売中の車の中で最も調整のしやすいツーリングカーの一つです。わずかなセッティングの変更もハンドリング、ステアリングレスポンスなどに明確に表れ、セッティングしやすい特性となっています。セットアップガイド及びセットアップシートを見てセッティングを始めてください。

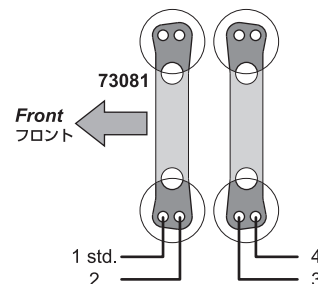
Steering
Lenkung
Direction
ステアリング

The steering plate has been designed to give a full range of Ackerman running options. See illustration for possible settings.

Die Lenkplatte bietet viele verschiedene Ackermann-Positionen. Weiteres in untenstehender Grafik.

La plaque de direction a été conçue pour permettre une gamme complète d'options de direction différentielle Ackerman. Voir le graphique ci-dessous pour les réglages possibles.

付属のステアリングプレートはアッカーマンの調節が自由にできるようにデザインされています。右図を参考にしてセッティングをしてください。



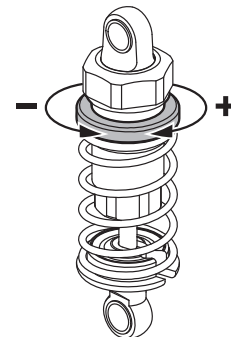
Ride Height
Bodenfreiheit
Hauteur de caisse
車 高

Use the shock pre-load collars to set the ride height of your car relative to the ground. Start with 4.5 mm in the front and 5.0mm in the rear (with battery and full electronics). You can experiment with chassis balance by keeping the car level or by raising the front or by raising the rear higher.

Nutzen Sie die Rändelmutter um die Bodenfreiheit Ihres Autos einzustellen. Beginnen Sie vorne mit 4,5 mm und hinten mit 5,0mm (mit Akku und gesamter Elektronik). Experimentieren Sie mit der Balance des Chassis indem Sie vorne oder hinten die Höhe variieren.

Utilisez les colliers de pré chargement des amortisseurs pour régler la hauteur de caisse de votre voiture par rapport au sol. Commencez avec 4,5 mm à l'avant et 5,0 mm à l'arrière (avec la batterie et toute l'électronique). Vous pouvez tester avec l'équilibre du châssis en gardant le niveau de la voiture ou en levant l'avant ou l'arrière.

ショックのアリロードカラーを使い地面からの車高を調整します。フロント4.5mm、リア5.0mmから始めます。(バッテリー、モーターなど全装備状態で)。前後の車高のバランスは平行もしくは、フロントが少し下がり気味が良いでしょう。



Camber
Sturz
Carrossage
キャンバー角

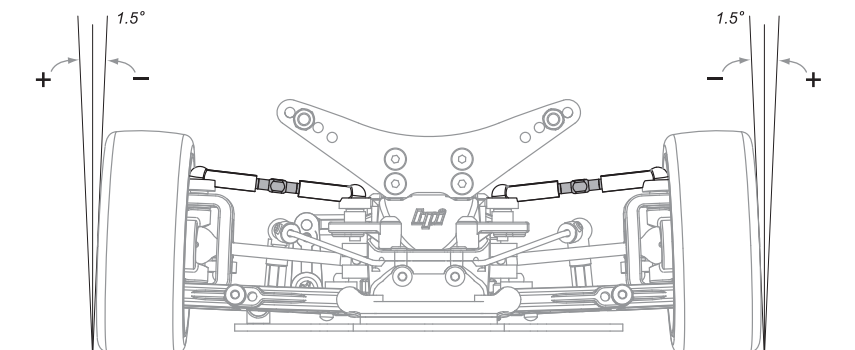
Use the upper link turnbuckles to adjust camber. Always use negative camber (tires leaning in). More camber usually gives more progressive tire slipping, while less camber will give a more direct feeling. Adjust according to tire wear. 1.5 degrees of negative camber is a good starting point. Use a gauge for precise measurement.

Verstellen Sie den Sturz durch variieren der Länge der oberen Querlenker. Stellen Sie immer negativen Sturz ein (Die Reifen sind nach innen geneigt). Mehr Sturz führt normalerweise zu weniger Griff, während man mit weniger Sturz ein direkteres Fahrverhalten hat. Beachten Sie auch den Reifenverschleiß. 1,5 Grad negativer Sturz ist eine

gute Ausgangsposition. Benutzen Sie eine Lehre zum genauen Einstellen.

Utiliser les biellettes de raccord supérieures pour ajuster le carrossage. Toujours utiliser un carrossage négatif (pneus vers l'intérieur). Plus de carrossage donnera un glissement plus progressif du pneu, alors que moins de carrossage donnera une sensation plus directe. Régler en fonction de l'usure des pneus. 1,5 degré de carrossage négatif est un bon point de départ. Utilisez une jauge pour des mesures précises.

アッパーアームのターンバックルを調節してキャンバー角を調整します。ネガティブキャンバー(タイヤが内側に傾く状態)に調整してください。キャンバー角を増やすと車体挙動が穏やかに、キャンバー角を減らすとステアリングレスポンスが増します。使用するタイヤに合わせて調節してください。キャンバー角を1.5度から調節を始めると良いでしょう。正確にセッティングするためにキャンバーゲージを使用してください。



Springs Federn Ressorts

ショックスプリング

Change the springs to control the attitude of your car on the track. Stiffer springs react more quickly, but may not handle bumps. Try to use springs that keep the chassis level under cornering.

Wechseln Sie die Federn um das

Fahrverhalten des Autos zu verändern. Durch härtere Federn reagiert das Auto direkter, es kann jedoch Probleme mit Bodenwellen geben. Versuchen Sie die Federn so zu wählen, dass das Auto in den Kurven nicht schwankt.

Changez les ressorts pour contrôler l'attitude de votre voiture sur la piste. Des ressorts plus raides réagissent plus rapidement, mais peuvent ne pas absorber les bosses. Essayez d'utiliser des ressorts qui permettent de maintenir le châssis à l'horizontale en virage.

サーキットでの車の反応はスプリングを交換することでコントロールします。剛性の強いスプリングですとレスポンスが速まる一方、路面の凹凸を吸収できなくなる場合があります。コーナリングで車体の姿勢が安定するスプリングを使うようにしてください。

Spring Rate gF/mm (lb/in)
Federhärte
Dureté
スプリングレート

HPI Spring Part Numbers and Colors
HPI Federn Artikelnummern und Farben
Ressorts HPI : références et couleurs
HPIスプリング品番、色

Soft
Weich
Doux
ソフト

Hard
Hart
Dur
ハード

273 (15.3)	6542 Blue - Blau - Bleu - ブルー
302 (16.9)	6543 Silver - Silber - Argent - シルバー
320 (18.0)	6548 Pink - Pink - Rose - ピンク
340 (19.0)	6544 Gold - Gold - Or - ゴールド
363 (20.3)	6545 White - Weiss - Blanc - ホワイト
388 (21.7)	6546 Yellow - Gelb - Jaune - イエロー
400 (22.4)	6547 Red - Rot - Rouge - レッド

Roll Bars Stabilisatoren Barres anti-roulis

スタビライザー

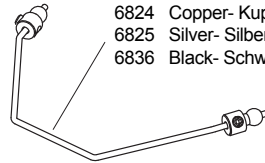
The standard kit includes two 1.6mm sway bars for maximum roll control. If your car is struggling for grip or not handling over bumps, remove them to allow more roll. Generally, the end of the car that has an anti-roll bar will have less grip.

Der Baukasten enthält zwei 1,6mm dicke Stabilisatoren für minimale Chassisneigung. Bei wenig Griff oder bei Problemen mit Bodewellen, entfernen Sie die Stabilisatoren. In der Regel hat die Achse, an der ein Stabilisator verbaut ist weniger Griff.

Le kit standard inclut deux barres anti-roulis de 1,6 mm pour un meilleur contrôle du roulis. Si votre voiture a du mal à tenir la route ou se manie mal sur les bosses, retirez les pour laisser plus de roulis. En général l'extrémité de la voiture qui a une barre anti-roulis tiendra moins bien la route.

キットにはロールを抑えるために1.6mm径のスタビライザーが付属しています。もしグリップが不足している、またはギャップで跳ねる場合にはロールを増やすためにスタビライザーを取り外してください。一般的にスタビライザーが装着されている場合はグリップが落ちます。

6824	Copper - Kupfer - Cuivre - カッパー	1.2mm
6825	Silver - Silber - Argent - シルバー	1.4mm
6836	Black - Schwarz - Noir - ブラック	1.6mm



Soft
Weich
Souple
ソフト

Hard
Hart
Dur
ハード

Droop Ausfederweg Course des amortisseurs

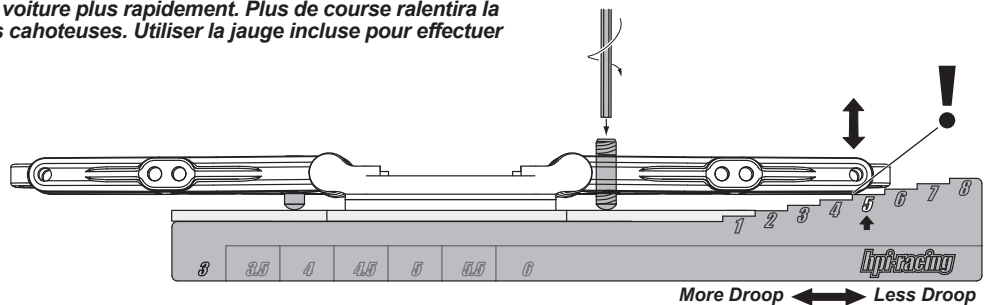
ドループ

Droop is the common R/C term for the relative amount of shock down travel. Limiting down travel (Droop) can change the response of your car. The amount of travel will determine how quickly the car transitions in cornering. Less Droop will make the car react quicker. More droop will slow down the response and allow more travel for bumpier tracks. Use the included gauge to make changes.

Ein Begrenzen des Ausfederwegs kann das Fahrverhalten Ihres Autos verändern. Der Ausfederweg bestimmt wie schnell das Auto auf Lenkbewegungen reagiert. Weniger Ausfederweg lässt das Auto schneller reagieren. Mehr Ausfederweg verlangsamt die Reaktion und erlaubt mehr Federweg für unebenere Strecken. Verwenden Sie die mitgelieferte Einstelllehre um Veränderungen vorzunehmen.

La course est le terme employé pour le coulisement de l'amortisseur. En limitant la course vers le bas, la réponse de votre voiture est modifiée. La longueur du déplacement déterminera la vitesse de transition de la voiture en virage. Moins de course fera réagir votre voiture plus rapidement. Plus de course ralentira la réponse et laissera plus de souplesse sur les pistes cahoteuses. Utiliser la jauge incluse pour effectuer les modifications.

ダウンストロップ量(ドループ)を調節することでステアリングレスポンスを変えることができます。サスの作動量によりコーナリング時の車の動きが決まります。ドループが少ない場合には車の反応が早くなります。ドループを増やしていくとレスポンスが落ち、路面ギャップ吸収がよくなります。付属のゲージを使用して調節してください。



More Droop ← Less Droop

Caster Nachlauf Chasse

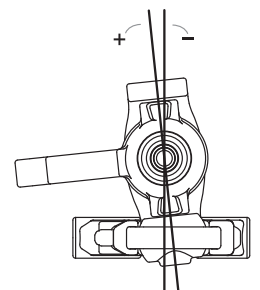
キャスター角

2 and 4 degree uprights are included with your Pro 4 so you can adjust caster. Generally, less caster will give more initial steering and less steering exiting corners.

Lenkhebelträger mit 2 und 4 Grad Nachlauf liegen dem Baukasten bei. Ilm Allgemeinen führt weniger Nachlauf zu mehr Griff beim Einlenken und mehr Stabilität bei Bodenwellen, jedoch zu weniger Griff am Kurvenausgang.

Des montants 2 et 4 degrés sont inclus avec votre Pro 4 afin que vous puissiez régler la chasse. En général, moins de chasse donnera plus de braquage initial et moins en sortie de virage.

Pro4キットには2.4度のアップライトが付属しています。一般的にキャスター角を減らすとステアリングの初期反応が上がり安定性が増し、少ないステアリングの切れ角でコーナーを抜けることができます。



Wheelbase Radstand Empattement

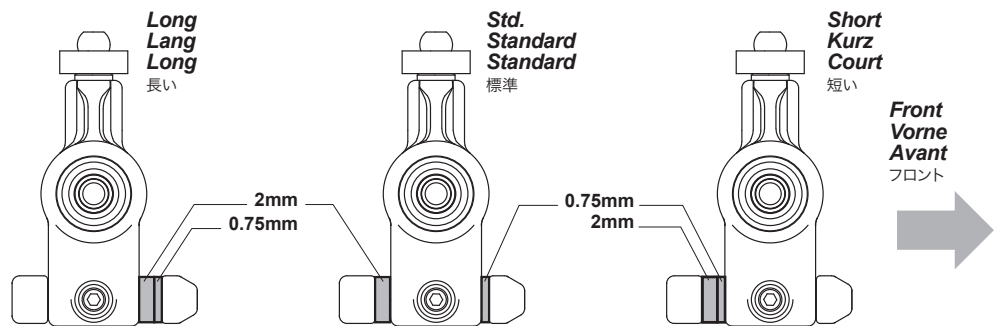
ホイールベース

Adjust by moving washers. Experiment to fine tune your car.

Verändern Sie den Radstand durch Tauschen der Scheiben. Experimentieren Sie um die ideale Einstellung zu finden.

Régler en changeant les rondelles. Faites des essais pour mettre votre voiture au point.

ワッシャーでホイールベースを調整します。自分の車に最適な位置をさがしてください。



Kick Up / Anti-Dive(Front) Kick Up / Anti-Dive(Vorne) Rebond / Antiplongée

スキッド角(フロント)

0mm difference in block height gives 0° kick up. 0° kick up gives the best response but may not absorb bumps.

Kein Höhenunterschied zwischen den Blöcken gibt 0° Kick Up. Damit haben Sie ein sehr agiles Fahrverhalten, jedoch möglicherweise Probleme bei Bodenwelle.

0 mm de différence entre les hauteurs de blocs donne un rebond de 0°. Un rebond de 0° donne la meilleure réponse mais peut ne pas absorber les bosses.

スペーサーの厚みが同じ場合はスキッド角が0度です。0度スキッド角の場合、ステアリングレスポンスは増しますが、ギャップに対しても吸収性が落ちます。

For bumpy tracks, experiment with adding kick up to improve front response.

Probieren Sie auf welligen Strecken ein wenig mehr Kick Up um ein besseres Fahrverhalten zu bekommen.

Pour les pistes cahoteuses, essayez d'ajouter du rebond pour améliorer la réponse de l'avant.

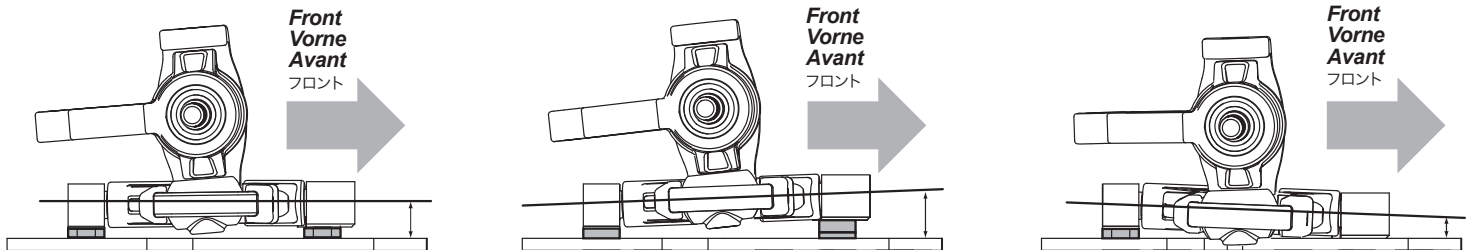
荒れた路面ではスキッド角を増してフロントの応答性を増すようにセッティングします。

For extremely smooth surfaces, you can also use anti-dive by making the front block lower than the rear. This may make the car unstable or push.

Bei besonders ebenen Strecken können Sie auch Anti-Dive verwenden, indem Sie den vorderen Block tiefer legen als den hinteren. Das kann dazu führen, dass das Auto instabil wird, oder beim Beschleunigen zum Untersteuern neigt.

Beschleunigen zum Untersteuern neigt. Pour les surfaces extrêmement lisses, vous pouvez aussi utiliser l'antiplongée en abaissant le bloc avant par rapport au bloc arrière. Cela peut rendre la voiture instable ou donner des à-coups au démarrage.

非常に滑らかな路面ではフロントのブロックをリアより低くすることにより逆スキッド角を付けることも有効です。この場合、車はやや安定性が落ちますが押し出しが強くなります。



Rear Anti-squat Hinteres Anti-Squat Anti cabrage arrière

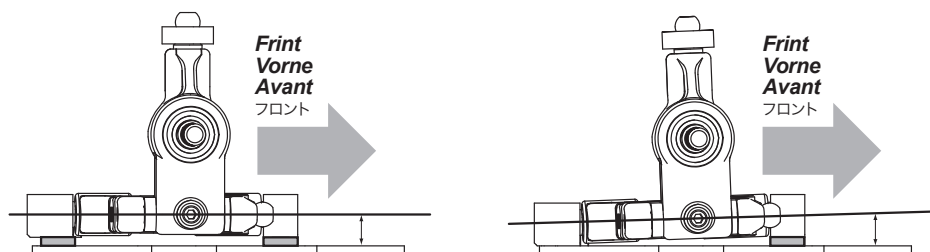
スキッド角(リア)

Add 75144 spacers under the Front/Rear (F/R) pivot block to add anti-squat, increasing anti squat can give better rear traction, but will affect the absorption of bumps. Level pivot blocks (0° anti-squat) will reduce rear traction and increase steering

Bauen Sie Scheiben unter den vorderen Schwingenhalter der Hinterachse um mehr Anti-Squat zu bekommen, was auch zu mehr Griff führt, jedoch auch das Fahrverhalten über Bodenwellen beeinflusst. Schwingenhalter auf gleichem Niveau (0° Anti-Squat) bietet weniger Griff, jedoch mehr Lenkung.

Ajoutez des rondelles sous le bloc pivot avant/arrière (F/R) pour ajouter de l'anti-cabrage, cela peut donner une meilleure propulsion de l'arrière mais affectera l'absorption des bosses. Mettre les blocs pivot à niveau (anti-cabrage 0°) réduira la propulsion de l'arrière et améliorera la direction.

ピボットブロックF/Rの下にスペーサーを入れることでスキッド角をつけることができます。スキッド角をつけることでリアのトラクションが増しますが、ギャップの吸収が弱くなります。スキッド角が0度の場合はリアのトラクションが落ち、回頭性が増します。



Gear Ratio
Getriebeübersetzung
Rapports De Démultiplication
 ギアレシオ

64 Pitch
 64 dp
 64 DP
 64ピッチ

Formula
formel
Formule de calcul
 計算式

Final Drive Ratio
Gesamtübersetzung
Rapport de transmission final
 ファイナルレシオ

Spur gear teeth
 スパーギア歯数
Pinion gear teeth
 ピニオンギア歯数
 × 2.4375

	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	76525	76526	76527	76528	76529	76530	76531	76532	76533	76534	76535	76536	76537	76538	76539	76540	76541	76542	76543	76544	76545	76546	76547	76548	76549	76550
95 -76595				8.27	7.98	7.72	7.47	7.24	7.02	6.81	6.62	6.43	6.26	6.09	5.94	5.79	5.65	5.51	5.39	5.26	5.15	5.03	4.93	4.82	4.73	4.63
96 -76596			8.67	8.36	8.07	7.80	7.55	7.31	7.09	6.88	6.69	6.50	6.32	6.16	6.00	5.85	5.71	5.57	5.44	5.32	5.20	5.09	4.98	4.88	4.78	4.68
97 -76597			8.76	8.44	8.15	7.88	7.63	7.39	7.16	6.95	6.76	6.57	6.39	6.22	6.06	5.91	5.77	5.63	5.50	5.37	5.25	5.14	5.03	4.93	4.83	4.73
98 -76598	9.56	9.19	8.85	8.53	8.24	7.96	7.71	7.46	7.24	7.03	6.83	6.64	6.46	6.29	6.13	5.97	5.83	5.69	5.56	5.43	5.31	5.19	5.08	4.98	4.88	4.78
99 -76599	9.65	9.28	8.94	8.62	8.32	8.04	7.78	7.54	7.31	7.10	6.89	6.70	6.52	6.35	6.19	6.03	5.89	5.75	5.61	5.48	5.36	5.25	5.13	5.03	4.92	4.83
100-76600	9.75	9.38	9.03	8.71	8.41	8.13	7.86	7.62	7.39	7.17	6.96	6.77	6.59	6.41	6.25	6.09	5.95	5.80	5.67	5.54	5.42	5.30	5.19	5.08	4.97	

Rear Toe In Or Inboard Front Toe
Hintere Vorspur oder vordere Inboard Vorspur
Pincement arrière ou portée interne avant
 リアトー角及びフロントサス迎角

Rear toe in can be adjusted by replacing the pivot blocks. The sweep of the front arms can also be adjusted by changing the blocks.

Die hintere Vorspur kann durch Tauschen der Schwingenhalter geändert werden. Die Stellung der vorderen Schwingen kann auch durch Tauschen der Blöcke verändert werden.

Le pincement arrière peut être ajusté en remplaçant les blocs pivot. La portée des bras avant peut aussi être ajustée en changeant les blocs.

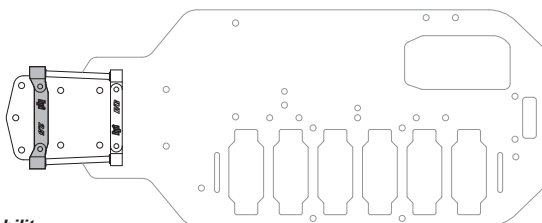
リアトー角はピボットブロックの変更で行うことができます。フロントサスの仰角も同様にブロックの変更で行います。

Front
Vorne
Avant
 フロント

More aggressive cornering
Aggressiveres Einlenkverhalten
Plus aggressive en virage
 回頭性が増します。

75162 **3.0°**
 75161 **2.5°**
 75160 **2.0°**
 75159 **1.5°**
 75158 **1.0°**
 75156 **0.0°**

More front stability
Runderes Einverhalten
Plus de stabilité à l'avant
 安定性が増します。



Rear
Hinten
Arrière
 リア

More Traction
Mehr Griff
Plus de propulsion
 トラクションが増します。

3.0° 75162
2.5° 75161
2.0° 75160
1.5° 75159
1.0° 75158
0.0° 75156

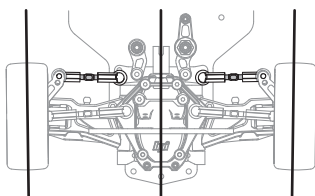
Less Traction
Weniger Griff
Moins de propulsion
 トラクションが減ります。

Front Toe Setting
Vordere Vorspur
Réglage de pincement avant
 フロントトー角のセッティング

Adjust by adjusting the length of the steering link turnbuckles.
 Stellen Sie die Vorspur durch Verlängern oder Verkürzen der Spurstangen ein.
 Ajuster en raccourcissant ou en allongeant les biellettes de direction.
 ターンバックルの長さを調節してトー角を調整します。

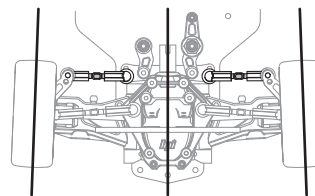
Toe-In
Vorspur
Augmentation du pincement
 トーイン

Improves stability, easier to drive.
 Erhöht die Stabilität, einfacher zu fahren.
 Plus de stabilité, plus, plus facile à conduire.
 安定性が増します。



Toe-Out
Nachspur
Diminution du pincement
 トーアウト

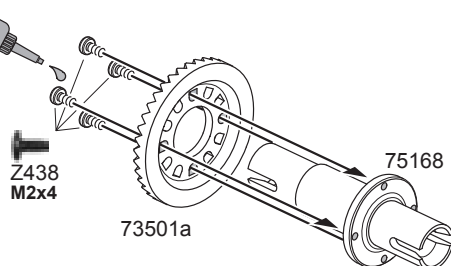
Less stability, but increases initial steering response.
 Weniger Stabilität, jedoch mehr Lenkung am Kurveneingang.
 Moins de stabilité, mais augmente la rapidité de réponse de la direction.
 ステアリングの初期レスポンスを上げます。



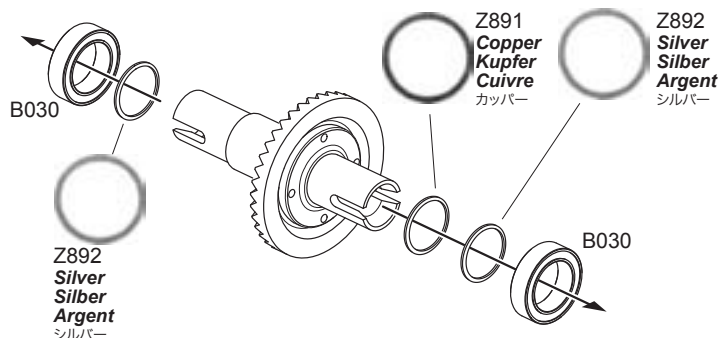
Front Solid Axle Set
Starrachse
Jeu essieu rigide avant
 フロントリジッドアクスル

Spools offer the braking benefits of a front diff with the on-power steering of a front one-way equipped car.
 Eine Starrachse erlaubt es wie bei einem Differential zu bremsen, ebenso hat man die "On-Power" Lenkung die ein Frontfreilauf bietet.
 Le "spool" offre les avantages d'un différentiel avant avec la tenue de direction en marche d'une voiture équipée de roue libre avant.
 リジッドアクスル(スプール)はフロントワンウェイに比べると、パワーオン時にオーバーステア傾向になりパワーオフ時にはアンダーステア傾向になります。

Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filet
 ネジロック剤



Re-apply grease to the drive cups after every 3-4 runs to minimize wear.
 Erneuern Sie das Fett an den Abtrieben alle 3-4 Läufe um Verschleiß zu verhindern.
 Remettre de la graisse dans les rotules toutes les 3 à 4 utilisations pour minimiser l'usure.
 磨耗を防止する為、3-4回走行する度にドライブカップにグリスを塗布してください。



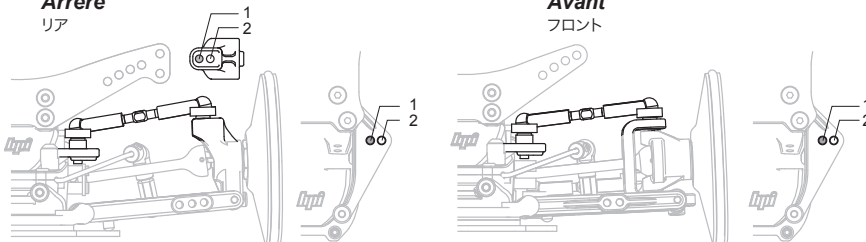
アッパーアームの取り付け位置

Um das Fahrverhalten Ihres Autos zu verändern können Sie zwischen verschiedenen Aufhängungspunkten wählen. Normalerweise gibt ein längerer oberer Querlenker mehr Griff aber weniger Stabilität (agiler). Ein kürzerer Querlenker hat weniger Griff, und mehr Stabilität. Tipp: Verändern Sie auch gleichzeitig das

Pour régler la réponse de votre châssis vous pouvez utiliser diverses positions pour les raccords de carrossage. En général un raccord plus long donnera plus de propulsion mais moins de stabilité (réponse plus rapide). Un raccord plus court donnera moins de propulsion et plus de stabilité. Effectuez ces réglages avec des modifications du centre de roulis pour plus d'efficacité.

Rear Hinten	Frint Vorne
----------------	----------------

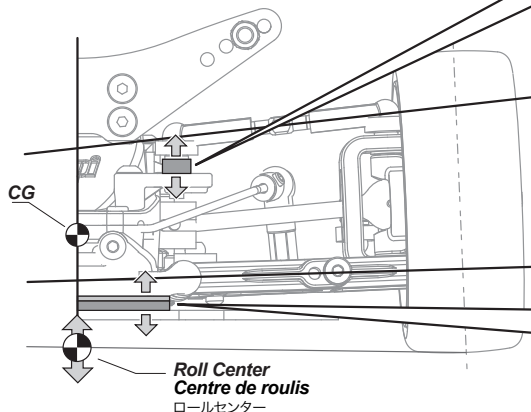
Rear
Hinten
Arréré
リア



グリップはさまざまな要素に影響されます。路面タイプ（カーベット、パーキングロット、常設サーキットなど）や状況、タイヤ、スプリング、ショックオイル、ボディなどがPro 4のセッティングに大きく影響します。キット標準のセッティングはどの路面でもよくグリップするように設定されていますので、まずは標準セッティングから試してください。

ロールセンター

車体側のアッパーアームの取り付け位置高さとしボットブロックの高さを変更することでロールバランスを変更することができます。アッパーアーム取り付けのボールにシムをはさむかボットブロックスペーサーを変更することで高さを調節してください。



Less Grip
Weniger Griff
Moins d'adhérence
ソフト

Move UP for high traction surfaces.
Legen Sie bei sehr griffigem
Untergrund Scheiben unter.
REHAUSSER pour les surfaces de
haute adhérence.
 路面グリップが高い場合は上げてください。

**More Grip
Mehr Griff
Plus d'adhérence**
ハード

**Move DOWN for low traction surfaces.
Nehmen Sie bei rutschigem
Untergrund Scheiben heraus.
ABAISSEZ pour les surfaces de faible
adhérence.**
路面グリップが低い場合は下げてください。

**More Grip
Mehr Griff
Plus d'adhérence**
ハード

Move UP for low traction surfaces.
Legen Sie bei rutschigem Untergrund
Scheiben unter.
REHAUSSER pour les surfaces de
faible adhérence.
 路面グリップが低い場合は上げてください。

Less Grip
Weniger Griff
Moins d'adhérence
ソフト

Move DOWN for high traction surfaces.
Nehmen Sie bei sehr griffigem
Untergrund Scheiben heraus.
ABAISSER pour les surfaces de haute
adhérence.
 路面グリップが高い場合は下げてください。

Pro 4は路面コンディションにあわせて最適なロールセンターが設定できるように設計されています。ロールセンターを下げた場合(重心位置から離れた場合)はロール量が増えグリップが増しますが、反面コーナーの切り返し時のステアリングレスポンスが鈍くなります。ロールセンターを上げた場合(重心位置に近づけた場合)はロール量が減りグリップが落ちますが、ステアリングレスポンスが上がります。フロント、リアをそれぞれ調節することで路面状況にあった最適なセッティングを探していただくことができます。

Part #	Qty	Discription
30004	4	SHOCK SPRING ADJUST NUT (PURPLE)
50432	5	O-RING S-12 (BLACK)
6151	1	SILICONE SHOCK OIL #500
6163	5	SERVO TAPE 20x100mm
6273	8	FOAM SPACER FOR FOAM BUMPER
6274	1	PRECUT FOAM BUMPER GRAY
6542	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.4mm 6 COILS (BLUE)
6543	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mm 6.5COILS(SILVER)
6544	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mm 6 COILS(GOLD)
6545	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mm 5.75 COILS (WHITE)
6546	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mm 5.5 COILS (YELLOW)
6547	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mmx5.25 (RED)
6548	2	RACING SHOCK SPRING 14x25x1.5mmx6.25 (PINK)
6820	8	SILICONE O-RING P-3 (CLEAR)
6871	2	SHOCK SHAFT 3x28mm
72013	1	MIP CVD REBUILD KIT
72015	1	THREAD LOCK (MIP)
72044	1	THIN ALUMINUM HEX HUB (PURPLE)
72063	6	CONE WASHER 3.0mm/4-40 FLATHEAD (PURPLE)
72105	1	DIFF RING D CUT TYPE
72111	10	SHIM SET 3x5mm (M3x5x0.1-0.2-0.3mm)
72302	1	BALL SET FOR SWAY BAR
72446	4	BALL 3x4.7x6mm
73079	1	FRONT SHOCK TOWER
73080	1	REAR SHOCK TOWER
73081	1	STEERING PLATE
73109	1	UPPER DECK 2.25mm
73501	1	BEVEL GEAR SET (39T/16T/SPACER)
73506	1	CARBON GRAPHITE SUSPENSION ARM SET
73507	1	CARBON GRAPHITE BLOCK AND HUB SET
73508	1	STEERING PARTS SET
73510	1	SHOCK PARTS/BALL END SET
73511	1	CARBON GRAPHITE GEARBOX SET
73512	1	BRACE/BATTERY MOUNT/GAUGE SET
73513	1	BUMPER/BODY POST SET
73514	1	CARBON GRAPHITE OUTDRIVE/DRIVE CUP SET
73516	1	CARBON GRAPHITE C HUB SET (0 DEGREES)
73517	1	CARBON GRAPHITE C HUB SET (2 DEGREES)
73518	1	CARBON GRAPHITE C HUB SET (4 DEGREES)
73519	1	CARBON GRAPHITE C HUB SET (6 DEGREES)
73522	1	DIFFERENTIAL SCREW AND HEAVY-DUTY NUT SET
73523	4	BLADDER 12x3.5mm (FLAT TYPE)
73524	4	MACHINED SHOCK PISTON (1.1mm 3 HOLES)
73825	1	MAIN CHASSIS 2.5mm
75100	1	FOAM RING 1.5x9x3mm
75105	1	ALUMINUM MAIN DRIVE SHAFT 6.3x163mm (PURPLE)
75106	20	BODY CLIP (6mm/BLACK)
75108	1	INPUT SHAFT RETAINER (PURPLE)
75109	2	INPUT SHAFT SPACER (PURPLE)
75111	2	CUP JOINT 6mm
75112	2	STEERING POST 4x33.5mm
75115	4	BALL STUD 4.3x10.3mm (2mm SOCKET)
75116	4	BALL STUD 4.3x13mm (2mm SOCKET)
75119	2	SUSPENSION SHAFT 2.5x24.5mm
75120	2	SUSPENSION SHAFT 3x41mm
75121	4	PIVOT BALL 3x5mm
75122	4	STEERING BLOCK BUSHING
75125	2	SWAY BAR 1.2mm (COPPER)
75126	2	SWAY BAR 1.4mm (SILVER)
75127	2	SWAY BAR 1.6mm (BLACK)
75135	2	DIFF OUTDRIVE RING
75140	1	FRONT ONE-WAY DIFFERENTIAL 39TOOTH
75143	1	SERVO SAVER SET
75144	1	PIVOT BLOCK SPACER SET
75151	1	PIVOT BLOCK F/R (PURPLE)
75156	1	PIVOT BLOCK 0 DEGREES (PURPLE)
75158	1	PIVOT BLOCK 1 DEGREES (PURPLE)
75159	1	PIVOT BLOCK 1.5 DEGREES (PURPLE)
75160	1	PIVOT BLOCK 2 DEGREES (PURPLE)
75161	1	PIVOT BLOCK 2.5 DEGREES (PURPLE)
75162	1	PIVOT BLOCK 3 DEGREES (PURPLE)
75167	1	ALUMINUM SERVO MOUNT 10mm (PURPLE)
75168	1	FRONT SOLID AXLE SET (SPOOL)
75169	1	DELTRIN OUTDRIVE SET
75179	1	ALUMINUM INPUT SHAFT SET (FRONT AND REAR/PURPLE)
75190	1	ONE-WAY GEAR BRACE (PURPLE)
75192	1	ALUMINUM MOTOR MOUNT (PURPLE)
75194	2	COMPETITION ALUMINUM THREADED SHOCK SET (46-56)
75196	2	ALUMINUM THREADED SHOCK BODY (46-56mm)
75197	2	SHOCK CAP 15x5.5mm (PURPLE)
75198	2	SHOCK CAP BOTTOM 11x5mm (PURPLE)
75199	2	SHOCK RETAINER SET

Part #	Qty	Discription
76598	1	SPUR GEAR 98 TOOTH (DELTRIN/64PITCH)
80824	2	MIP CVD AXLE
80827	2	MIP CVDS (PURPLE)
80828	1	MIP CVD BONE 6x46mm (PURPLE)
93462	2	TITANIUM TURNBUCKLE M3x24mm (PURPLE)
93464	2	TITANIUM TURNBUCKLE M3x29mm (PURPLE)
94036	10	BUTTON HEAD SCREW M2x5mm
A046	4	O-RING P3 BLACK
A150	12	BALL 2mm
A157	12	CARBIDE DIFFERENTIAL BALLS (3/32 in./2.4mm)
A162	2	DIFFERENTIAL SCREW M2x25mm
A165	2	SPRING 6x7x1.5mm BLACK
A166	2	DIFF THRUST WASHER 2.2x6mm
A301	8	HEAVY-DUTY BALL CUP 4.3x13mm
A302	8	HEAVY-DUTY BALL CUP 4.3x18mm
B012	2	BALL BEARING 3x6x2.5mm (FLANGED)
B015	2	BALL BEARING 4x7x2.5mm
B020	2	BALL BEARING 5x8x2.5mm
B021	2	BALL BEARING 5x10x4mm
B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm
Z082	10	FLAT HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
Z083	10	FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
Z087	10	FLAT HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET)
Z150	1	ANTENNA PIPE SET
Z155	1	DIFFERENTIAL LUBE
Z156	1	GRAY DIFFERENTIAL LUBE
Z159	1	THREAD LOCK
Z164	1	HEAVY WEIGHT GREASE
Z203	10	WASHER M3x6mm
Z216	4	BUTTON HEAD HEX SOCKET SCREW M3x15mm
Z234	10	CAP HEAD SCREW M2x5mm
Z242	20	E CLIP E2mm
Z264	10	PIN 2x10mm SILVER
Z273	12	PIN 1.6x8mm
Z305	4	SCREW POST M3x15mm
Z350	10	BUTTON HEAD SCREW M3x5mm (HEX SOCKET)
Z352	10	BUTTON HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
Z353	10	BUTTON HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
Z354	10	BUTTON HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET)
Z356	10	BUTTON HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET)
Z438	10	BINDER HEAD SCREW M2x4mm
Z541	6	CAP HEAD SCREW M3x6mm
Z653	6	NUT M3
Z675	5	ALUMINUM THIN LOCK NUT M3 (PURPLE)
Z679	5	WHEEL NUT M4 (PURPLE)
Z700	6	SET SCREW M3x3mm
Z705	6	SET SCREW M3x10mm
Z724	6	SET SCREW M4x8mm (ROUND POINT)
Z775	6	SET SCREW TP3.2x5mm
Z814	10	ALUMINUM WASHER 3x6x0.75mm (PURPLE)
Z817	10	ALUMINUM WASHER 3x6x2.0mm (PURPLE)
Z819	10	ALUMINUM WASHER 3x6x3.0mm (PURPLE)
Z852	10	WASHER 5x7x0.2mm
Z891	10	WASHER 10x12x0.1mm (COPPER)
Z892	10	WASHER 10x12x0.2mm
Z901	1	ALLEN WRENCH 1.5mm
Z903	1	ALLEN WRENCH 2.5mm
Z904	1	ALLEN WRENCH 2.0mm
Z950	1	CROSS WRENCH
Z960	1	TURNBUCKLE WRENCH

Optional Parts

Part #	Qty	Discription
73085	1	GRAPHITE CAMBER PLATE
73825	1	MAIN CHASSIS 2.5mm
73826	1	MAIN CHASSIS 3.0mm
75053	12	CERAMIC NITRIDE DIFFERENTIAL BALL (2.4mm)
75165	1	CHASSIS WEIGHT SET
75170	1	HEATSINK MOTOR PLATE (PURPLE)
75172	8	DELTRIN PIVOT BALL 3x5mm
75174	8	DELTRIN BEARING ADAPTER (from 5x10x4 to 5x8x2.5)
75175	1	PRO 4 SPRING SET (ID14mmxL25mm)
Z046	2	TITANIUM MOTOR SCREW M3x6mm (PURPLE)
73086	1	GRAPHITE BUMPER BRACE

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
30004	4	Federvorspannmutter (lila)
50432	5	O-RING S-12
6151	1	Silikon Daempferoel
6163	5	Doppelseitiges Klebeband 20x100mm
6273	8	Distanzstuecke fuer Schaumstofframmer
6274	1	Angepasster Rammer grau
6542	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.4mm 6 WDG (BLAU)
6543	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 6.5Wdg. (SILBER)
6544	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 6Wdg. (GOLD)
6545	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 5.75 WDG (WEISS)
6546	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 5.5 WDG (GELB)
6547	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 5.25WDG (ROT)
6548	2	DAEMPFERFEDER RACING 14x25x1.5mm 6.25WDG(PINK)
6820	8	Silikon O-Ring P-3 (Transparent)
6871	2	KOLBENSTANGE 3x28mm
72013	1	MIP CVD Erneuerungssatz
72015	1	MIP Schraubensicherungslack
72044	1	DUENNE RADMITNEHMER ALUMINIUM (LILA)
72063	6	Senkkopfunterlagscheiben 3.0mm/4-40 lila
72105	1	Diffringe fuer kohlefaserverst. Diffmitnehmer
72111	10	Beilagscheibenset 3x5mm (0.1-0.2-0.3mm)
72302	1	Kugelsatz fuer Stabis
72446	4	KUGEL 3x4.7x6mm
73079	1	DAEMPFERBRUECKE VORNE
73080	1	DAEMPFERBRUECKE HINTEN
73081	1	STEUERPLATTE
73109	1	OBERDECK 2.25mm
73501	1	KEGELRAD SET (39Z/16Z/SPACER)
73506	1	SCHWINGEN SET
73507	1	LENKHEBEL/TAEGER
73508	1	LENKUNGSTEILE
73510	1	DAEMPFERTEILE/KUGELKOPF SET
73511	1	GETRIEBEGEHAEUSE
73512	1	AKKUHALTERUNG/EINSTELLLEHRE
73513	1	RAMMER/KAROSSERIEHALTER SET
73514	1	ABTRIEB
73516	1	LENKHEBELTAEGER (0 GRAD/KOHLEFASERV.)
73517	1	LENKHEBELTAEGER (2 GRAD/KOHLEFASERV.)
73518	1	LENKHEBELTAEGER (4 GRAD/KOHLEFASERV.)
73519	1	LENKHEBELTAEGER (6 GRAD/KOHLEFASERV.)
73522	1	DIFFERENTIAL SCHRAUBE UND HD MUTTER SET
73523	4	DAEMPFERMEMBRAN 12x3.5mm (FLACH)
73524	4	KOLBENPLATTE (1.1mm 3 LOECHER)
73825	1	CHASSIS 2.5mm
75100	1	SCHAUMSTOFFRING 1.5x9x3mm
75105	1	ALU ANTRIEBSWELLE 6.3x163mm (LILA)
75106	20	KAROSSERIEKLAMMERN (6mm/SCHWARZ)
75108	1	WELLENHALTER (LILA)
75109	2	KEGELRADWELLEN SPACER
75111	2	CUP JOINT 6mm
75112	2	LENKUNGSPFOSTEN 4x33.5mm
75115	4	KUGELKOPF 4.3X10.3mm (2mm INBUS)
75116	4	KUGELKOPF 4.3x13mm (2mm INBUS)
75119	2	ACHSSTIFTE 2.5x24.5mm
75120	2	ACHSSTIFTE 3x41mm
75121	4	KUGELKOPF 3x5mm
75122	4	LENKUNGSLAGER
75125	2	STABI 1.2mm (KUPFER)
75126	2	STABI 1.4mm (SILBER)
75127	2	STABI 1.6mm (SCHWARZ)
75135	2	DIFFERENTIAL ABTRIEBS RINGE
75140	1	VORDERES FREILAUFDIFFERENTIAL 39ZAEHNE
75143	1	SERVOSAVERSATZ
75144	1	QUERLENKERHALTER SCHEIBEN SET
75151	1	QUERLENKERHALTER V/H (LILA)
75156	1	QUERLENKERHALTER 0 GRAD (LILA)
75158	1	QUERLENKERHALTER 1 GRAD (LILA)
75159	1	QUERLENKERHALTER 1.5 GRAD (LILA)
75160	1	QUERLENKERHALTER 2 GRAD (LILA)
75161	1	QUERLENKERHALTER 2.5 GRAD (LILA)
75162	1	QUERLENKERHALTER 3 GRAD (LILA)
75167	1	ALUMINIUM SERVO HALTER 10mm (LILA)
75168	1	STARRACHSE
75169	1	DELIRIN ABTRIEB SET
75179	1	ALUMINIUM INPUT SHAFT SET (VORNE/HINTEN/LILA)
75190	1	FREILAUFVERSTEIFUNG (LILA)
75192	1	ALUMINIUM MOTORHALTER (LILA)
75194	2	ALU WETTBEWERBS GEWINDE DAEMPFER SET (46-56)
75196	2	ALUMINIUM GEWINDEDAEMPFER GEHAEUSE (46-56mm)
75197	2	DAEMPFERKAPPE 15x5.5mm (LILA)
75198	2	DAEMPFERKAPPE UNTEN 11x5mm (LILA)
75199	2	DAEMPFERWARTUNGS SET

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
76598	1	HAUPTZAHNRAD 98 ZAEHNE (DELIRIN/64dp)
80824	2	MIP CVD Radachse
80827	2	MIP KARDANS (LILA)
80828	1	MIP KARDAN KNOCHEN 6x46mm PRO4 (LILA)
93462	2	TITAN-SPURSTANGE M3x24mm (LILA)
93464	2	TITAN SPURSTANGEN M3x29mm (LILA)
94036	10	Flachkopfschraube M2x5mm
A046	4	O-Ring P3 schwarz
A150	12	Diffdrucklagerkugel 2mm
A157	12	Diffkugel Carbid 2.4mm
A162	2	Differentialschraube M2x25mm
A165	2	Diff-Feder 6x7x1.5mm schwarz
A166	2	Drucklagerscheibe 2.2x6mm
A301	8	Kugelflanze 4.3x13mm
A302	8	Kugelflanze 4.3x18mm
B012	2	KUGELLAGER 3x6x2.5mm (MIT FLANSCH)
B015	2	KUGELLAGER 4x7x2.5mm
B020	2	Competition Low Friction Kugellager 5x8x2.5mm
B021	2	Competition Low Friction Kugellager 5x10mm
B030	2	Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm
Z082	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
Z083	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
Z087	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x20mm (INBUS)
Z150	1	Antennenrohrset
Z155	1	Differential Fett
Z156	1	Graues Differentialfett
Z159	1	Schraubensicherungslack
Z164	1	ZAEHES FETT
Z203	10	M3x6 Unterlagscheibe
Z216	4	Inbus-Flachkopfschraube M3x15mm
Z234	10	INBUSSCHRAUBE M2x5mm
Z242	20	E-Clip E2mm silber
Z264	10	Stift 2x10mm silber
Z273	12	Stift 1.6x8mm silber
Z305	4	SCHRAUBENPFOSTEN M3x15mm
Z350	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x5mm (INBUS)
Z352	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
Z353	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
Z354	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS)
Z356	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS)
Z438	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M2x4mm
Z541	6	INBUSSCHRAUBE M3x6mm
Z653	6	Mutter M3
Z675	5	Aluminium Stoppmutter M3 ohne Flansch (Lila)
Z679	5	Radmutter M4 lila
Z700	6	Madenschraube M3x3mm
Z705	6	Madenschraube M3x10mm
Z724	6	MADENSCHRAUBE M4x8mm
Z775	6	Madenschraube TP3. 2x5mm
Z814	10	ALUMINIUM UNTERLAGSCHEIBE 3x6x0.75mm (LILA)
Z817	10	ALUMINIUM UNTERLAGSCHEIBE 3x6x2.0mm (LILA)
Z819	10	ALUMINIUM UNTERLAGSCHEIBE 3x6x3.0mm (LILA)
Z852	10	UNTERLAGSCHEIBE 5x7x0.2mm
Z891	10	UNTERLAGSCHEIBE 10x12x0.1mm (KUPFER)
Z892	10	UNTERLAGSCHEIBE 10x12x0.2mm
Z901	1	Inbusschlüssel 1.5mm
Z903	1	Inbusschlüssel 2.5mm
Z904	1	Inbusschlüssel 2.0mm
Z950	1	Kreuzschlüssel klein
Z960	1	Spurstangenschlüssel

Tuningteile

Artikel#	Anzahl	Bezeichnung
73085	1	OBERE QUERLENKERHALTERUNG KOHLEFASER PRO4
73825	1	CHASSIS 2.5mm
73826	1	CHASSIS 3.0mm
75053	12	KERAMIK DIFFERENTIALKUGELN (2.4mm)
75165	1	CHASSIS GEWICHTE SATZ
75170	1	MOTORKUEHLPLATTE MIT KUEHLRIPPEN (LILA)
75172	8	DELIRIN KUGELKOPF 3x5mm
75174	8	DELIRIN LAGER ADAPTER (VON 5x10x4 BIS 5x8x2.5)
75175	1	PRO 4 FEDERN SET (ID 14mmx25mm)
Z046	2	TITAN MOTORSCHRAUBEN M3x6mm (LILA)
73086	1	RAMMER PLATTE KOHLEFASER

Part #	Qty	Description
30004	4	MOLETTE DE REGALAGE AMORTISSEUR VIOLET
50432	5	JOINT TORIQUE S-12
6151	1	HUILE SILICONE
6163	5	DOUBLE FACE 20x100mm
6273	8	RONDELLE ENTRETOISE PARE-CHOC MOUSSE
6274	1	PARE-CHOC MOUSSE GRIS
6542	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.4mm 6 SP. (BLEU)
6543	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 6.5sp (ARGENT)
6544	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 6sp. (OR)
6545	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 5.75 SP. (BLANC)
6546	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 5.5 SP. (JAUNE)
6547	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mm 5.25SP (ROUGE)
6548	2	RESSORT AMORT. COURSE 14x25x1.5mmx6.25 (ROSE)
6820	8	JOINT TORIQUE SILICONE P-3 (CLAIR)
6871	2	AXES AMORTISSEURS 3x28mm
72013	1	KIT PIECES CARDAN MIP CVD
72015	1	FREIN FILET (MIP)
72044	1	MOYEU HEXAGONAL MINCE ALU. (VIOLET)
72063	6	CONE RONDELLE 3.0mm/4-40 TETE FRAISEE (VIOLET)
72105	1	ANNEAU DIFF D
72111	10	JEU DE CALES 3x5mm (M3x5x0.1-0.2-0.3mm)
72302	1	ROTULE POUR BARRE ANTI-ROULIS
72446	4	ROTULE 3x4.7x6 mm
73079	1	PLATINE DE SUSPENSION AVANT
73080	1	PLATINE DE SUSPENSION ARRIERE
73081	1	PLAQUE DE DE DIRECTION
73109	1	PLATINE SUPERIEURE 2.25mm
73501	1	JEU PIGNON CONIQUE (39D/16D/ENTRETOISE)
73506	1	JEU BRAS DE SUSPENSION GRAPHITE CARBONE
73507	1	JEU BLOC ET MOYEU GRAPHITE CARBONE
73508	1	JEU PIECES DE DIRECTION
73510	1	JEU PIECES AMORTISSEUR/EMBOUT SPHERIQUE
73511	1	JEU BOITE DE VITESSES GRAPHITE CARBONE
73512	1	JEU ENTRETOISE/SUPPORT BATTERIE/JAUGE
73513	1	JEU PARE-CHOC/MONTANTS
73514	1	JEU ROTULE EXTERNE/INTERNE GRAPHITE CARBONE
73516	1	JEU MOYEU C-HUB CARBONE GRAPH.(0 DEGRES)
73517	1	JEU MOYEU C-HUB CARBONE GRAPH.(2 DEGRES)
73518	1	JEU MOYEU C-HUB CARBONE GRAPH.(4 DEGRES)
73519	1	JEU MOYEU C-HUB CARBONE GRAPH.(6 DEGRES)
73522	1	JEU VIS ET ECROU RENFORCE DIFFERENTIEL
73523	4	RESERVOIR 12x3x3.5MM (TYPE PLAT)
73524	4	PISTON AMORTISSEUR USINE (1.1mm 3 TROUS)
73825	1	CHASSIS PRINCIPAL 2.5mm
75100	1	ANNEAU MOUSSE 1.5x9x3mm (FEUILLE)
75105	1	ARBRE DE TR. PRINCIPAL ALU. 6.3x163mm (VIOLET)
75106	20	CLIP CARR. (6mm/NOIR)
75108	1	FIXATION D'ARBRE PRIMAIRE (VIOLET)
75109	2	ENTRETOISE D'ARBRE PRIMAIRE (VIOLET)
75111	2	NOIX DE CARDAN 6mm
75112	2	MONTANT DIRECTION M4x33.5mm
75115	4	ROTULE SUR TIGE 4.3x10.3mm (DOUILLE 2mm)
75116	4	ROTULE SUR TIGE 4.3x13mm (DOUILLE 2mm)
75119	2	ARBRE DE SUSPENSION 2.5x24.5mm
75120	2	ARBRE DE SUSPENSION 3x41mm
75121	4	BILLE PIVOT 3x5mm
75122	4	BAGUE BLOC DIRECTION
75125	2	BARRE STABILISATRICE 1.2mm (CUIVRE)
75126	2	BARRE STABILISATRICE 1.4mm (ARGENT)
75127	2	BARRE STABILISATRICE 1.6mm (NOIRE)
75135	2	ANNEAU EXTERIEUR DIFFERENTIEL
75140	1	DIFFERENTIEL AVANT ROUE LIBRE 39DENTS
75143	1	JEU SAUVE SERVO
75144	1	JEU ENTRETOISE BLOC PIVOT
75151	1	BLOC PIVOT AV/AR (VIOLET)
75156	1	BLOC PIVOT 0 DEGRES (VIOLET)
75158	1	BLOC PIVOT 1 DEGRES (VIOLET)
75159	1	BLOC PIVOT 1.5 DEGRES (VIOLET)
75160	1	BLOC PIVOT 2 DEGRES (VIOLET)
75161	1	BLOC PIVOT 2.5 DEGRES (VIOLET)
75162	1	BLOC PIVOT 3 DEGRES (VIOLET)
75167	1	SUPPORT SERVO ALUMINIUM 10mm (VIOLET)
75168	1	JEU ESSIEU RIGIDE AVANT (SPOOL)
75169	1	JEU TRANSMISSION EXTERNE DELRIN
75179	1	JEU ARBRE PRIMAIRE ALU. (VIOLET)
75190	1	ARMATURE PIGNON ROUE LIBRE (VIOLET)
75192	1	SUPPORT MOTEUR ALUMINIUM (VIOLET)
75194	2	JEU AMORTIS.COMPETITION ALU. FILETES (46-56mm)
75196	2	CORPS AMORTISS. ALU. FILETES (46-56mm)
75197	2	BOUCHON AMORTISSEUR 15x5.5mm (VIOLET)
75198	2	BOUCHON FOND AMORTISSEUR 11x5mm (VIOLET)
75199	2	JEU D'ARRETS AMORTISSEURS (POUR UNE PAIRE D'AM.)

Part #	Qty	Description
76598	1	COURONNE 98 DENTS (DELRIN/64DP)
80824	2	AXE CARDAN MIP
80827	2	Cardans homocinetiques MIP(ALUMINIUM/VIOLET)
80828	1	Cardan hom. MIP 6x46mm (ALU/VIOLET)
93462	2	BIELLETTE PAS INVERSE TITANE VIOLETTE M3x24mm
93464	2	BIELLETTE TITANE M3X29mm (VIOLET)
94036	10	VIS TETE RONDE M2x5mm
A046	4	JOINT TORIQUE P-3
A150	12	BILLES 2mm
A157	12	BILLE CARBURE (3/32 in./2.4mm)
A162	2	VIS DIFFERENTIEL M2x25mm
A165	2	RESSORT 6x7x1.5mm NOIR
A166	2	RONDELLE POUSSEE 2.2x6mm
A301	8	CHAPE RENFORCEE 4.3x13mm
A302	8	CHAPE RENFORCEE 4.3x18mm
B012	2	ROULEMENT A BILLE 3x6x2.5mm (A BRIDE)
B015	2	ROULEMENT 4x7x2.5mm
B020	2	ROULEMENT 5x8x2.5mm
B021	2	ROULEMENT 5x10mm
B030	2	ROULEMENT 10x15x4 ZZ
Z082	10	VIS TETE PLATE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
Z083	10	VIS TETE PLATE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
Z087	10	VIS TETE PLATE M3x20mm (SIX PANS CREUX)
Z150	1	ENSEMBLE ANTENNE
Z155	1	GRAISSE DIFFERENTIEL
Z156	1	GRAISSE DIFFERENTIEL GRISE
Z159	1	FREIN FILET
Z164	1	GRAISSE CHARGE
Z203	10	RONDELLE M3x6mm
Z216	4	VIS BTR M3x15mm
Z234	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M2x5mm
Z242	20	CIRCLIPS 2mm
Z264	10	GOUPILLE 2x10mm ARGENT
Z273	12	AXE 1.6x8mm
Z305	4	MONTANT A VIS M3x15mm
Z350	10	VIS TETE RONDE M3x5mm (SIX PANS CREUX)
Z352	10	VIS TETE RONDE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
Z353	10	VIS TETE RONDE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
Z354	10	VIS TETE RONDE M3x12mm (SIX PANS CREUX)
Z356	10	VIS TETE RONDE M3x18mm (SIX PANS CREUX)
Z438	10	VIS TOLE TETE PLATE M2x4mm
Z541	6	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x6mm
Z653	6	ECROU M3
Z675	5	ECROU M3 (ETROIT) EN ALU (VIOLET)
Z679	5	ECROU M4 PNEU (VIOLET)
Z700	6	VIS HALLEN SANS TETE M3x3mm
Z705	6	VIS HALLEN SANS TETE M3x10mm
Z724	6	VIS SANS TETE M4x8mm (BOUT ROND)
Z775	6	VIS TP 3.2X5MM
Z814	10	RONDELLE ALUMINIUM 3x6x0.75mm (VIOLET)
Z817	10	RONDELLE ALUMINIUM 3x6x2.0mm (VIOLET)
Z819	10	RONDELLE ALUMINIUM 3x6x3.0mm (VIOLET)
Z852	10	RONDELLE 5x7x0.2 mm
Z891	10	RONDELLE 10x12x0.1 mm (CUIVRE)
Z892	10	RONDELLE 10x12x0.2 mm
Z901	1	CLE ALLEN 1.5mm
Z903	1	CLE ALLEN 2.5mm
Z904	1	CLE ALLEN 2.0mm
Z950	1	CLE CROISILLON
Z960	1	CLE BIELLETTE PAS INVERSE

Pièces d'option

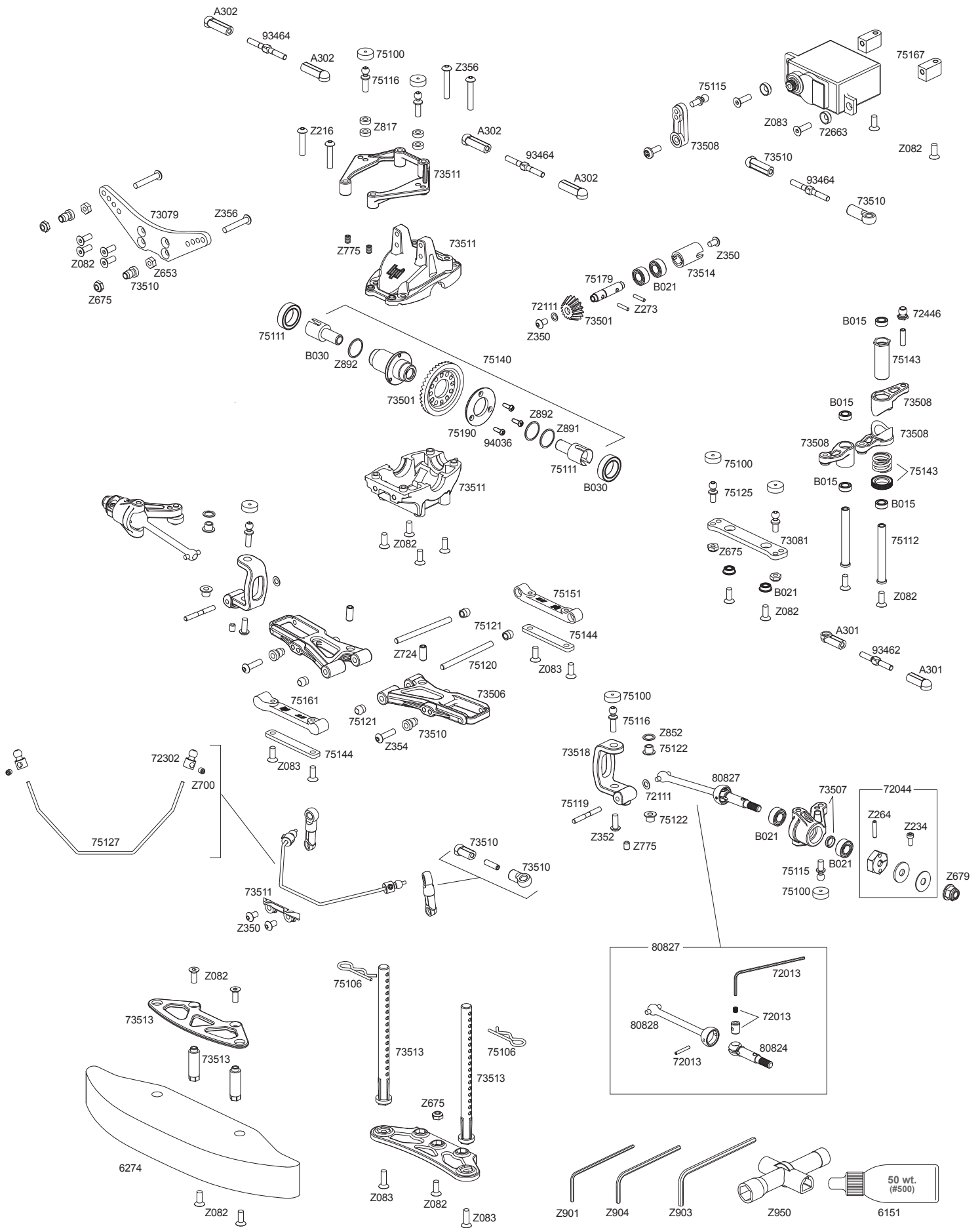
Part #	Qty	Description
73085	1	PLAQUE DE CARROSSAGE GRAPHITE
73825	1	CHASSIS PRINCIPAL 2.5mm
73826	1	CHASSIS PRINCIPAL 3.0mm
75053	12	BILLE DE DIFF. CERAMIQUE DE NITRURE (2.4mm)
75165	1	JEU MASSES CHASSIS
75170	1	SUPPORT MOTEUR VENTILE (VIOLET)
75172	8	BILLES PIVOT DELRIN 3x5mm
75174	8	ADAPT. ROULEMENT DELRIN (de 5x10x4 a 5x8x2.5)
75175	1	JEU RESSORTS PRO 4 (D Int.14mmxL25mm)
Z046	2	VIS MOTEUR TITANE M3x6mm (VIOLET)
Z086	1	RENFORTS DE PARE-CHOC GRAPHITE

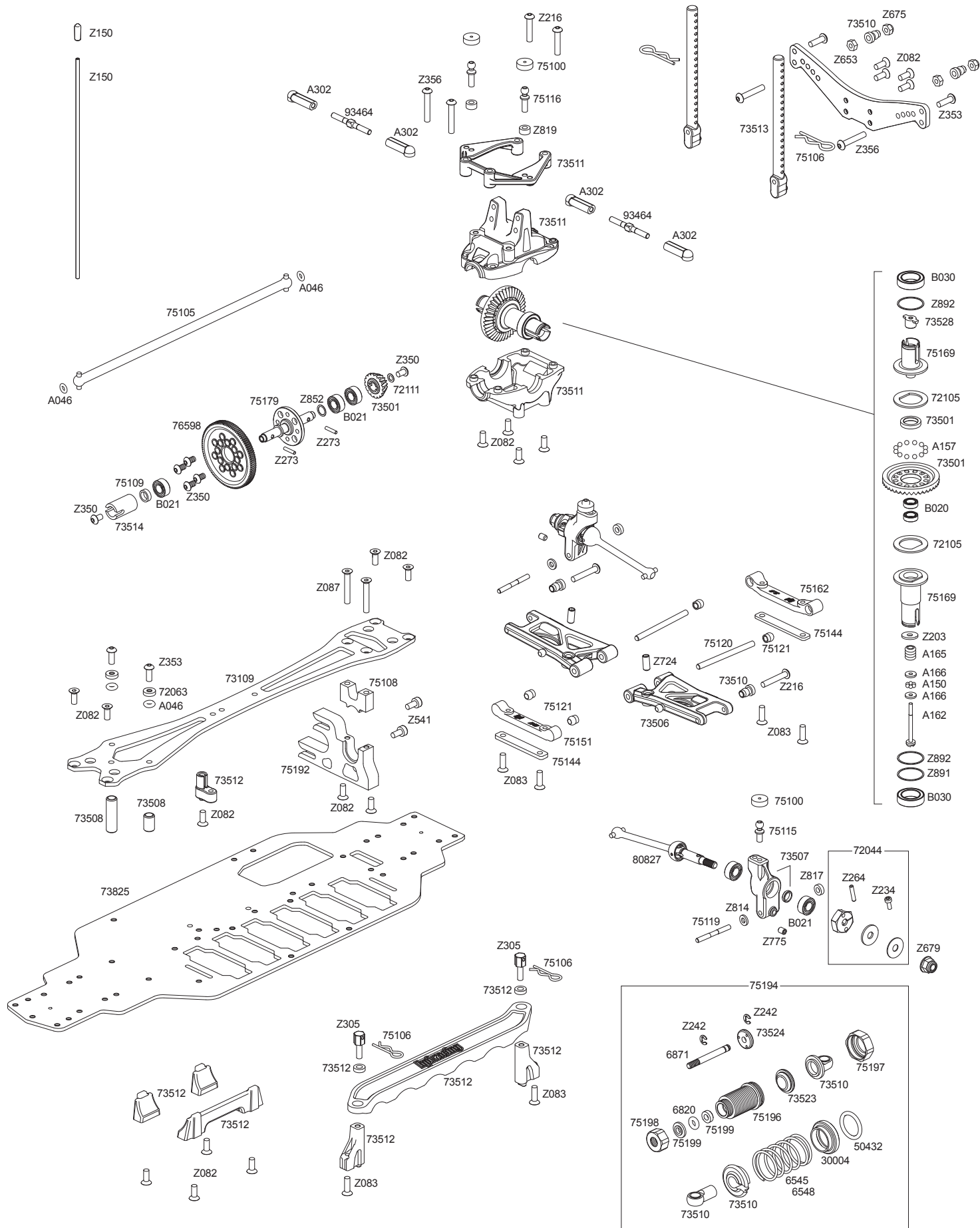
品 番	入数	品 名
30004	4	ショックスプリングアジャストナット(パープル)
50432	5	Oリング S-12
6151	1	HPI プロショックオイル
6163	5	強力両面テープ 20x100mm
6273	8	スポンジスペーサーテープ
6274	1	ウレタンバンパー グレー RS4
6542	2	ショックスプリング14x25x1.4mm 6巻(ブルー)
6543	2	ショックスプリング14x25x1.5mm 6.5巻(シルバー)
6544	2	ショックスプリング 14x25x1.5mm 6巻 (ゴールド)
6545	2	ショックスプリング14x25x1.5mm5.75巻(ホワイト)
6546	2	ショックスプリング14x25x1.5mm5.5巻(イエロー)
6547	2	ショックスプリング14x25x1.5mm5.25巻 (レッド)
6548	2	ショックスプリング14x25x1.5mm 6.25巻 (ピンク)
6820	8	シリコンOリング P-3 クリア
6871	2	ショックシャフト 3x28mm
72013	1	MIP CVDリビルドキット
72015	1	ネジロック(MIP)
72044	1	薄型アルミ6角ハブ
72063	6	コーンワッシャー 3.0mm/4-40
72105	1	デフリングDカットタイプ
72111	10	シムセット 3x5mm
72302	1	スタビボールセット
72446	4	ボール 3x4.7x6mm
73079	1	フロントショックタワー A
73080	1	リアショックタワー A
73081	1	ステアリングプレート A
73109	1	アッパーデッキ 2.25mm
73501	1	ベベルギヤセット (39T/16T/スベサー)
73506	1	カーボンサスペンションアームセット
73507	1	カーボンフロントアップライト/リアハブセット
73508	1	ステアリングパーツセット
73510	1	ショックパーツ/ボールエンドセット
73511	1	カーボンギヤボックスセット
73512	1	ブレース/バッテリーマウント/ゲージセット
73513	1	バンパー/ボディーポストセット
73514	1	カーボンデフハブ/ドライブカップセット
73516	1	カーボン Cハブセット (0度)
73517	1	カーボン Cハブセット (2度)
73518	1	カーボン Cハブセット (4度)
73519	1	カーボン Cハブセット (6度)
73522	1	デフスクリュウ、タイトロックデフナット セット
73523	4	ブラダー 12x3.5mm (フラットタイプ)
73524	4	プロショックピストン (1.1mm 3穴)
73825	1	メインシャーシ 2.5mm
75100	1	フォームリング 1.5x9x3mm
75105	1	アルミメインドライブシャフト 6.3x163mm (パープル)
75106	20	ボディーピン (6mm/ブラック)
75108	1	インプットシャフトリテーナー (パープル)
75109	2	インプットシャフトスベサー (パープル)
75111	2	カップジョイント 6mm
75112	2	ステアリングポスト 4x33.5mm
75115	4	ボールスタッド 4.3x10.3mm (2mmソケット)
75116	4	ボールスタッド 4.3x13mm (2mmソケット)
75119	2	サスペンションシャフト 2.5x24.5mm
75120	2	サスペンションシャフト 3x41mm
75121	4	ビボットボール 3x5mm
75122	4	ステアリングブロックブッシュ
75125	2	スタビライザー 1.2mm (カッパ)
75126	2	スタビライザー 1.4mm (シルバー)
75127	2	スタビライザー 1.6mm (ブラック)
75135	2	デフアウトドライブリング
75140	1	フロントワンウェイデフ 39T
75143	1	サーボセーバーポストセット
75144	1	ビボットブロックスベサーセット
75151	1	ビボットブロック F/R (パープル)
75156	1	ビボットブロック 0度 (パープル)
75158	1	ビボットブロック 1度 (パープル)
75159	1	ビボットブロック 1.5度 (パープル)
75160	1	ビボットブロック 2度 (パープル)
75161	1	ビボットブロック 2.5度 (パープル)
75162	1	ビボットブロック 3度 (パープル)
75167	1	アルミサーボマウント 10mm (パープル)
75168	1	フロントリジッドアックスルセット
75169	1	デルリンデフハブセット
75179	1	アルミインプットシャフトセット(前後セット/パープル)
75190	1	ワンウェイギヤブレース (パープル)
75192	1	アルミモーターマウント (パープル)
75194	2	コンペティションアルミスレッドショック(46-56)
75196	2	アルミスレッドショックボディー (46-56mm)
75197	2	ショックキャップ 15x5.5mm (パープル)
75198	2	ショックキャップボトム 11x5mm (パープル)
75199	2	ショックリテーナーセット

品 番	入数	品 名
76598	1	スパーギヤ 98T (デルリン/64ピッチ)
80824	2	MIP CVD アックスル
80827	2	MIP CVDセット(アルミ/パープル)
80828	1	MIP CVD ボーン 6x46mm (アルミ/パープル)
93462	2	チタンターンバックル M3x24mm
93464	2	チタンターンバックル M3x29mm
94036	10	ナベネジ M2x5mm
A046	4	Oリング
A150	12	キット標準スラストボール 2mm
A157	12	デフボール カーバイト 2.4mm
A162	2	デフスクリュウ-M2x25mm
A165	2	スプリング6x7x1.5
A166	2	デフスラストワッシャー
A301	8	ボールキャップ 4.3x13mm
A302	8	ボールキャップ 4.3x18 mm
B012	2	ボールベアリング 3x6x2.5mm (フランジ)
B015	2	ボールベアリング 4x7x2.5mm
B020	2	ベアリング5x8x2.5 ZZ
B021	2	ボールベアリング 5x10mm
B030	2	ベアリング10x15x4 ZZ
Z082	10	サラネジ M3x8mm (六角ソケット)
Z083	10	サラネジ M3x10mm (六角ソケット)
Z087	10	サラネジ M3x20mm (六角ソケット)
Z150	1	アンテナパイプセット
Z155	1	シリコンデフループ
Z156	1	デフグリス
Z159	1	ネジ止め剤
Z164	1	ヘビーウェイトグリス
Z203	10	ワッシャーM3x6mm
Z216	4	ボタンヘッドネジ六角ソケットM3x15mm
Z234	10	キャップスクリュウ M2x5mm
Z242	20	EリングE2
Z264	10	ピン 2x10mm
Z273	12	ストレートピン 1.6x8mm
Z305	4	スクリュウポスト M3x15mm
Z350	10	ナベネジ M3x5mm (六角ソケット)
Z352	10	ナベネジ M3x8mm (六角ソケット)
Z353	10	ナベネジ M3x10mm (六角ソケット)
Z354	10	ナベネジ M3x12mm (六角ソケット)
Z356	10	ナベネジ M3x18mm (六角ソケット)
Z438	10	バインドネジ M2x4mm
Z541	6	キャップネジ M3x6mm
Z653	6	ナットM3
Z675	5	アルミロックナットM3薄型(パープル)
Z679	5	カラーホイールナット パープル
Z700	6	イモネジM3x3mm
Z705	6	イモネジM3x10mm
Z724	6	イモネジM4x8mm (ラウンドポイント)
Z775	6	セツスクリュウ-TP3.2 x 5mm
Z814	10	アルミカラー 3x6x0.75mm
Z817	10	アルミカラー 3x6x2.0mm
Z819	10	アルミカラー 3x6x3.0mm
Z852	10	ワッシャー 5x7x0.2mm
Z891	10	シム 10x12x0.1mm (銅色)
Z892	10	シム 10x12x0.2mm
Z901	1	六角レンチ1.5mm
Z903	1	六角レンチ2.5mm
Z904	1	六角レンチ2.0mm
Z950	1	ミニクロスレンチ
Z960	1	ターンバックルレンチ

オプションパーツ

品 番	入数	品 名
73085	1	グラファイトキャンバプレート
73825	1	メインシャーシ 2.5mm
73826	1	メインシャーシ 3.0mm
75053	12	セラミックデフボール (2.4mm)
75165	1	シャーシウェイトセット
75170	1	ヒートシンクモータープレート
75172	8	デルリンビボットボール 3x5mm
75174	8	デルリンベアリングアダプター
75175	1	フロ4 スプリングセット(ID14xL25mm)
Z046	2	チタンモータースクリュウ M3x6mm
Z3086	1	グラファイトバンパーブレース





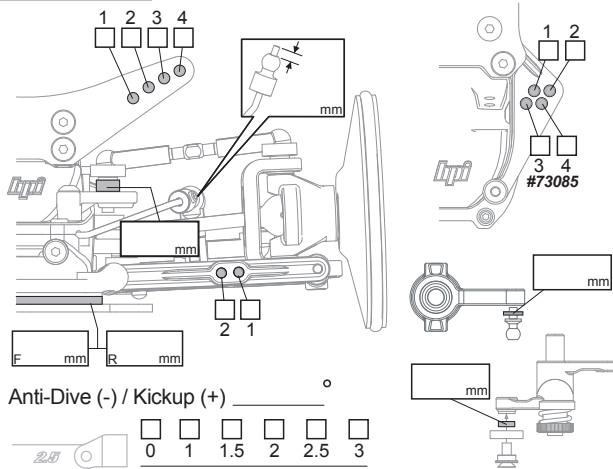
Setup Sheet / セットアップシート



Name / 氏名 _____ Date / 日付 _____ Air Temp / 気温 _____

Track / サーキット _____ Track Condition / 路面状況 _____ Track Temp / 路面温度 _____

Front / フロント



Camber Angle
キャンバー角 _____ °

Caster
キャスター角 ☐ 0 ☐ 2 ☐ 4 ☐ 6

Ride Height
車高 _____ mm

Droop
ドループ _____ mm

Front Drive
フロントデフ ☐ Diff ☐ One-way ☐ Spool

Diff Type
デフタイプ ☐ Delrin ☐ Composite

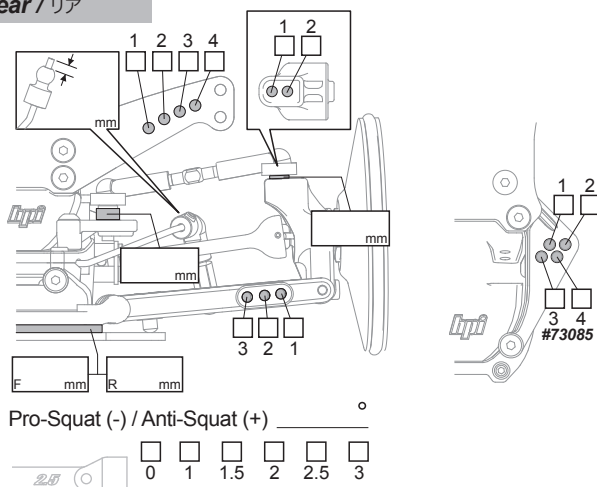
Sway Bar
スタビライザー ☐ 1.2 ☐ 1.4 ☐ 1.6 mm

Toe Angle
トー角 _____ °

Shocks / ショック

	Front / フロント	Rear / リア
Piston ピストン	Hole Size 穴径 _____ mm	Hole Size 穴径 _____ mm
# of Hole 穴数	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3
Oil wt. オイル番号	_____	_____
Oil Brand メーカー	_____	_____
Spring スプリング	_____	_____
Bladder ブラダー	_____	_____
Other その他	_____	_____

Rear / リア



Camber Angle
キャンバー角 _____ °

Ride Height
車高 _____ mm

Droop
ドループ _____ mm

Diff Type
デフタイプ ☐ Delrin ☐ Composite

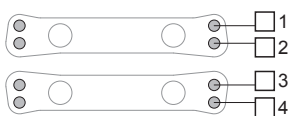
Sway Bar
スタビライザー ☐ 1.2 ☐ 1.4 ☐ 1.6 mm

Notes
ノート _____

Tires / タイヤ

	Front / フロント	Rear / リア
Brand 使用タイヤ	_____	_____
Compound コンパウンド	_____	_____
Size サイズ	_____ mm	_____ mm
Insert インサート	_____	_____
Traction Compound グリップ剤	_____	_____
Treated Area グリップ剤塗り幅	FL FR	RL RR

Ackerman / アッカーマン



Body
ボディ _____

Wing
ウィング _____

Spur & Pinion / スパー、ピニオン

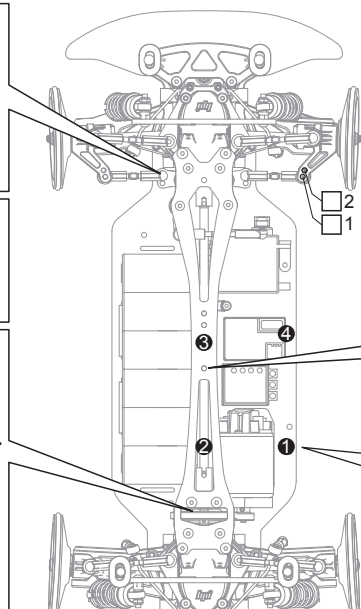
Spur (S)
スパー (S) _____

Pinion (P)
ピニオン (P) _____

$\frac{S}{P} =$ _____

$\times 2.4375 = R$

Final Drive Ratio (R)
ファイナルレシオ (R) _____



Wheelbase
ホイールベース ☐ Short ☐ Std. ☐ Long

Front Width
フロント全幅 _____ mm

Rear Width
リア全幅 _____ mm

Chassis
シャーシ ☐ 2 ☐ 2.5 ☐ 3 mm

Upper Deck
アッパーデッキ ☐ 2 ☐ 2.25 ☐ 2.5 mm

Center Post
センターポスト ☐ Yes ☐ No

Weight / ウェイト

1 _____ g

2 _____ g

3 _____ g

4 _____ g

Total _____ g

Electronics / プロポ

Receiver
受信機 _____

Servo
サーボ _____

ESC
コントローラ _____

Battery
バッテリー _____

Motor / モーター

Turns
ターン数 _____

Brushes
ブラシ _____

Spring
ブラシスプリング _____

Brand
メーカー _____

Timing
進角 _____

hpi-racing

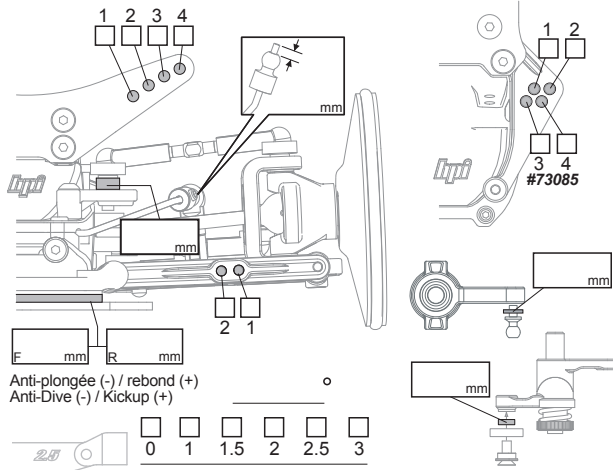
Fiche de réglage / Setup Blatt



Nom / Name _____ Date / Datum _____ Température de l'air / Lufttemperatur _____

Piste / Strecke _____ Conditions de piste / Streckenzustand _____ Température de la piste / Streckentemperatur _____

Avant / Vorderachse



Angle de carrossage
Sturz _____ °

Chasse
Nachlauf ☐ 0 ☐ 2 ☐ 4 ☐ 6

Hauteur de caisse
Bodenfreiheit _____ mm

Course des amortisseurs
Ausfederweg _____ mm

Transmission avant
Vordere Antriebsart ☐ Diff ☐ Roue libre ☐ Freilauf ☐ Fixe ☐ Starrachse

Type de diff
Diffmaterial ☐ Delrin ☐ Composite ☐ Kunststoff

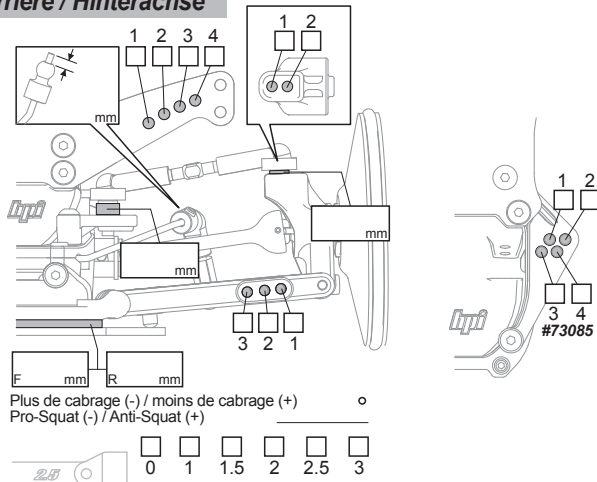
Stabilisateur
Stabilisator ☐ 1.2 ☐ 1.4 ☐ 1.6 mm

Angle de pincement
Vorspur _____ °

Amortisseurs / Dämpfer

	Avant / Vorne	Arrière / Hinten
Piston Kolbenplatte	Diamètre cavité Lochgröße _____ mm	Diamètre cavité Lochgröße _____ mm
	N° cavités Anzahl der Löcher ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3	N° cavités Anzahl der Löcher ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3
Grade huile Ölviskosität	_____	_____
Marque huile Ölhersteller	_____	_____
Ressorts Federn	_____	_____
Réservoir Membran	_____	_____
Autres Vorspannung	_____	_____

Arrière / Hinterachse



Angle de carrossage
Sturz _____ °

Hauteur de caisse
Bodenfreiheit _____ mm

Course des amortisseurs
Ausfederweg _____ mm

Type de diff
Diffmaterial ☐ Delrin ☐ Composite ☐ Kunststoff

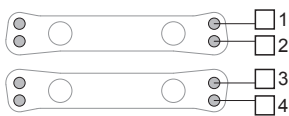
Stabilisateur
Stabilisator ☐ 1.2 ☐ 1.4 ☐ 1.6 mm

Notes
Notizen _____

Pneus / Reifen

	Avant / Vorne	Arrière / Hinten
Marque Hersteller	_____	_____
Gomme Mischung	_____	_____
Taille Größe	_____ mm	_____ mm
Insert Einlagen	_____	_____
Gomme propulsion Haftmittel	_____	_____
Zone de traitement Geschmierten Bereich markieren	FL FR	RL RR

Ackermann



Carrosserie
Karosserie _____

Aile
Flügel _____

Couronne et pignon / Zahnrad und Ritzel

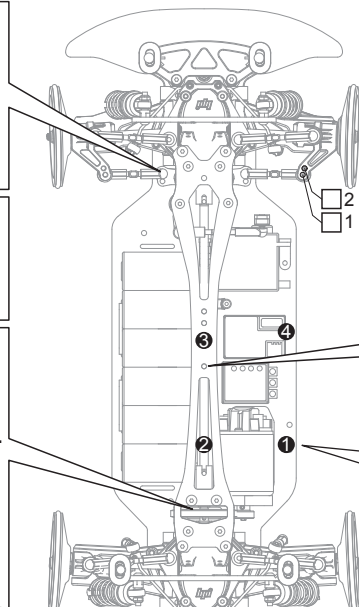
Couronne (S)
Zahnrad (S) _____

Pignon (P)
Ritzel (P) _____

$\frac{S}{P} =$ _____

$\times 2.4375 = R$

Rapport de transmission final (R)
Gesamtübersetzung (R) _____



Empattement
Radstand ☐ Short ☐ Std. ☐ Long

Largeur avant
Vordere Breite _____ mm

Largeur arrière
Hintere Breite _____ mm

Châssis
Mittelposten ☐ 2 ☐ 2.5 ☐ 3 mm

Platine supérieure
Oberdeck ☐ 2 ☐ 2.25 ☐ 2.5 mm

Montant central
Mittelposten ☐ oui ☐ Non ☐ Nein

Poids/Gewichte

1 _____ g

2 _____ g

3 _____ g

4 _____ g

Total
Gesamt _____ g

Électronique/Elektronik

Récepteur
Empfänger _____

Servo
Servo _____

Radio commande
Regler _____

Batterie
Akku _____

Moteur/Motor

Tours
Turns _____

Balais
Kohlen _____

Ressorts
Federn _____

Marque
Hersteller _____

Avance
Timing _____

hpi-racing

Setup Sheet / セットアップシート



Atushi Hara

Name / 氏名

10/28/2004

Date / 日付

Air Temp / 気温

IFMAR ISTC

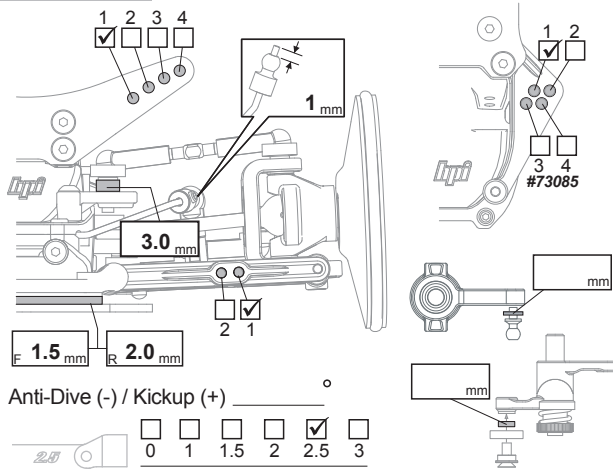
Track / サーキット

Good

Track Condition / 路面状況

Track Temp / 路面温度

Front / フロント



Camber Angle
キャンバー角 **-1.0** °

Caster
キャスター角 ☐ 0 ☐ 2 ☒ 4 ☐ 6

Ride Height
車高 **4.5** mm

Droop
ドループ **6.0** mm

Front Drive
フロントデフ ☐ Diff ☐ One-way ☒ Spool

Diff Type
デフタイプ ☐ Delrin ☐ Composite

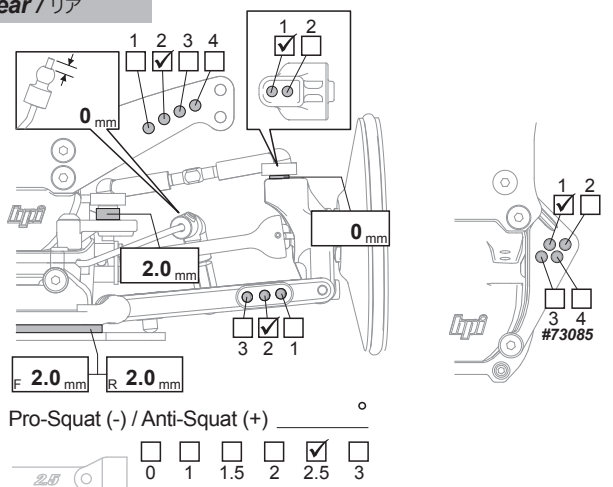
Sway Bar
スタビライザー ☐ 1.2 ☒ 1.4 ☐ 1.6 mm

Toe Angle
トー角 **0** °

Shocks / ショック

	Front / フロント	Rear / リア
Piston ピストン	Hole Size 穴径 1.0 mm	Hole Size 穴径 1.0 mm
# of Hole 穴数	☐ 1 ☐ 2 ☒ 3	☐ 1 ☐ 2 ☒ 3
Oil wt. オイル番号	#40	#35
Oil Brand メーカー		
Spring スプリング	#6544 Gold	#6543 Silver
Bladder ブラダー	Firm	Firm
Other その他		

Rear / リア



Camber Angle
キャンバー角 **-1.5** °

Ride Height
車高 **5.0** mm

Droop
ドループ **6.5** mm

Diff Type
デフタイプ ☒ Delrin ☐ Composite

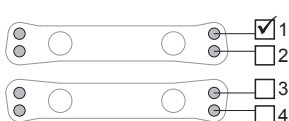
Sway Bar
スタビライザー ☒ 1.2 ☐ 1.4 ☐ 1.6 mm

Notes
ノート

Tires / タイヤ

	Front / フロント	Rear / リア
Brand 使用タイヤ	Hand out	Hand out
Compound コンパウンド		
Size サイズ	mm	mm
Insert インサート		
Traction Compound グリップ剤		
Treated Area グリップ剤塗り幅	FL FR	RL RR

Ackerman / アッカーマン



Body
ボディ

Wing
ウィング

Spur & Pinion / スパー、ピニオン

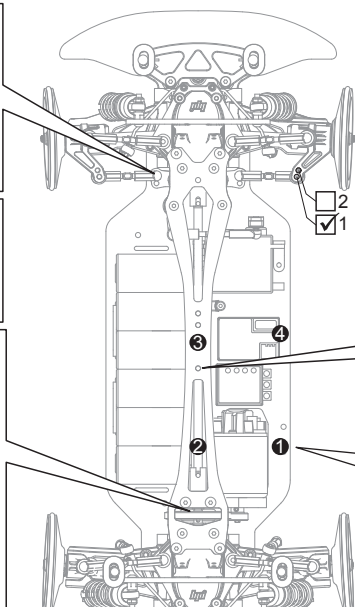
Spur (S)
スパー (S) **98**

Pinion (P)
ピニオン (P) **29**

$\frac{S}{P} = \frac{98}{29} = 3.3793$

3.3793 x 2.4375 = R

Final Drive Ratio (R)
ファイナルレシオ (R) **8.2371**



Wheelbase
ホイールベース ☐ Short ☒ Std. ☐ Long

Front Width
フロント全幅 mm

Rear Width
リア全幅 mm

Chassis
シャシー ☒ 2 ☐ 2.5 ☐ 3 mm

Upper Deck
アッパーデッキ ☐ 2 ☐ 2.25 ☐ 2.5 mm

Center Post
センターポスト ☐ Yes ☐ No

Weight / ウェイト

1	30	g
2	20	g
3	10	g
4		g
Total	60	g

Electronics / プロポ

Receiver
受信機

Servo
サーボ

ESC
コントローラ

Battery
バッテリー **3300**

Motor / モーター

Turns
ターン数 **8T**

Brushes
ブラシ

Spring
スプリング

Brand
メーカー

Timing
進角

hpi-racing

Setup Sheet / セットアップシート



Atushi Hara

Name / 氏名

01/24/2005

Date / 日付

Air Temp / 気温

DHI CUP

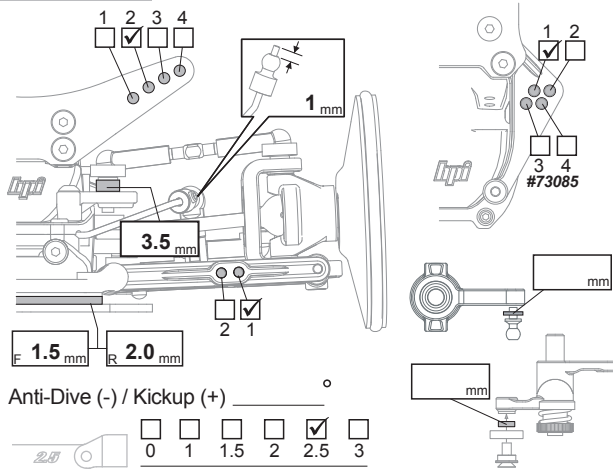
Track / サーキット

Good

Track Condition / 路面状況

Track Temp / 路面温度

Front / フロント



Camber Angle

キャンバー角

-1.5 °

Caster

キャスター角

☐ 0 ☐ 2 ☒ 4 ☐ 6

Ride Height

車高

4.5 mm

Droop

ドループ

6.5 mm

Front Drive

フロントデフ

☐ Diff ☒ One-way ☐ Spool

Diff Type

デフタイプ

☐ Delrin ☐ Composite

Sway Bar

スタビライザー

☐ 1.2 ☒ 1.4 ☐ 1.6 mm

Toe Angle

トー角

0 °

Shocks / ショック

Front / フロント

Rear / リア

Piston
ピストン

Hole Size

1.0 mm

Hole Size

1.0 mm

of Hole

☐ 1 ☐ 2 ☒ 3

of Hole

☐ 1 ☐ 2 ☒ 3

Oil wt.
オイル番号

#45

#50

Oil Brand
メーカー

Spring
スプリング

#6545 White

#6544 Gold

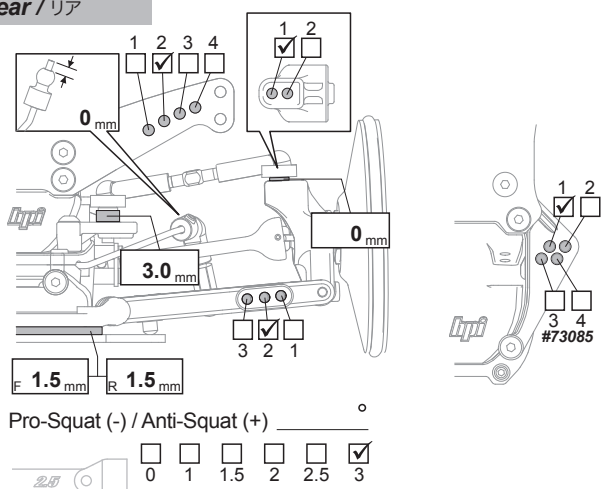
Bladder
ブラダー

Firm

Firm

Other
その他

Rear / リア



Camber Angle

キャンバー角

-2.0 °

Ride Height

車高

5.0 mm

Droop

ドループ

6.0 mm

Diff Type

デフタイプ

☒ Delrin ☐ Composite

Sway Bar

スタビライザー

☒ 1.2 ☐ 1.4 ☐ 1.6 mm

Notes

ノート

Tires / タイヤ

Front / フロント

Rear / リア

Brand
使用タイヤ

Hand out

Hand out

Compound
コンパウンド

Size
サイズ

mm

mm

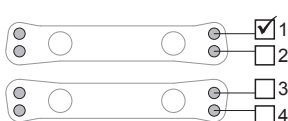
Insert
インサート

Traction Compound
グリップ剤

Treated Area
グリップ剤塗り幅



Ackerman / アッカーマン



Body

ボディ

Wing

ウィング

Spur & Pinion / スパー、ピニオン

Spur (S)
スパー (S) **98**

Pinion (P)
ピニオン (P) **27**

$$\frac{S}{P} =$$

$$3.0625 \times 2.4375 = R$$

Final Drive Ratio (R)
ファイナルレシオ (R) **7.4648**

Wheelbase
ホイールベース

☐ Short ☒ Std. ☐ Long

Front Width
フロント全幅

mm

Rear Width
リア全幅

mm

Chassis
シャーシ

☒ 2 ☐ 2.5 ☐ 3 mm

Upper Deck
アッパーデッキ

☐ 2 ☐ 2.25 ☐ 2.5 mm

Center Post
センターポスト

☐ Yes ☐ No

Weight / ウェイト

1 **40** g
2 **20** g
3 **10** g
4 **10** g
Total **80** g

Electronics / プロポ

Receiver
受信機

Servo
サーボ

ESC
コントローラ

Battery
バッテリー

3300

Motor / モーター

Turns
ターン数

12T

Brushes
ブラシ

Spring
スプリング

Brand
メーカー

Timing
進角

hpi-racing

hpi-racing

W W W . H P I R A C I N G . C O M



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-430-0770

www.hpi-europe.com

HPI Europe
Units 6-8 Rawdon Network Centre, Marquis Drive,
Moirs, Swadlincote, Derbyshire. DE12 6EJ, England
(44) 01283 229400