

SASA 方向盘位置传感器

方向盘位置传感器

SASA传感器检测方向盘的绝对位置和运动速度。传感器也可用于使用带有可编程控制萨澳-丹佛斯EH或EHPS转向阀的电液转向系统中。

SASA传感器的相关使用：如要求方向盘位置和转向角匹配的情况下，可建立可变转向率和闭环控制系统。

SASA是基于非接触感应原理设计的高精度传感器。该传感器以健壮性设计为特点，并能抵抗如电磁辐射等干扰。其输出为CAN信号，实现了用于高级车辆控制器的界面操作。

方向盘轴带动SASA传感器的转子，并且传感器简易安装于回转单元和驾驶杆之间。

新的SASA传感器有以下特点：



COMPLIANT

SASA方向盘位置传感器

特性：

- 高分辨率 $<0.1^\circ$
- 输出CAN信号
- 高安全性，“fail silent”概念
- 转向单元和驾驶杆间安装凸缘
- 结构紧凑

联系地址：

萨澳行走液压（上海）有限公司

中国 上海 桂平路 418 号

兴园科技广场 309 室 邮政编码：200233

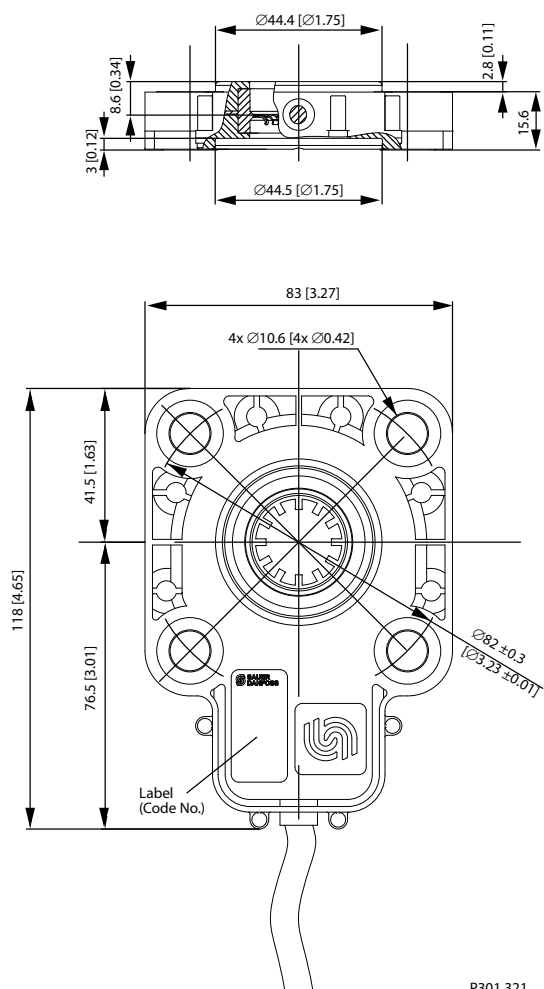
电话：86-21-64950505 传真：86-21-64952622

技术参数

方向盘传感器SASA可在不同环境中使用：农业，建筑，公路修建等。

电源电压	9 - 32 V _{DC}
机械输入范围	连续的360°旋转
输出	CAN V2.0B 被动（与J1939协议兼容） Baurate: 125, 250或500 kb/s 角度：12-bit word (0 - 4095) relative to a programmable 0-index point.
分辨率	<0.1°C
线性率	±1.0%
安全功能	如果出现失效，CAN-总线将“fail silent”（CAN-总线驱动器将不工作）
温度范围	-30°到85°C [-22到185°F]
安装	为了在驾驶杆和转向单元间安装4个最大扭矩30 N·m [265.5 lbf·in]的螺栓，轴的纵向尺寸必须为15 mm [0.59 in]长。为了原始驾驶杆的使用性能，使用继电器套件SAK类型，参照以下草图。通过电缆的电气连接与一个AMP接插件安装在一起。

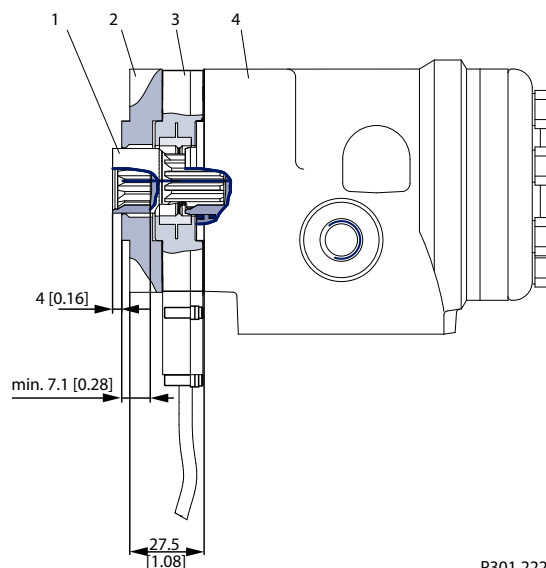
SASA尺寸



P301 321

SAK

SASA传感器和OSP转向单元上的SAK适配器套装



P301 222

1. SAK适配器套装轴
2. SAK适配器套装隔板
3. SASA传感器
4. OSP转向单元

1. Flexible teeth 12 pieces, 与驾驶杆上的齿条相互作用
2. AMP接插件的500 mm电缆
类型2-967059-1