



PDX-2.150

双声道功率放大器

- 用户说明书
请仔细阅读本说明书以便最大限度地发挥本设备的卓越性能及功能，用完后将本书妥善保存以备日后参考。

ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC. 1-1-8 Nishi Gotanda, Shinagawa-ku, Tokyo 141-0031, Japan Phone 03-5496-8231	ALPINE ELECTRONICS GmbH Frankfurter Ring 117, 80807 München, Germany Phone 089-32 42 640	ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A. Portal de Gamarra 36, Pabellón, 32 01013 Vitoria (Alava) - APDO 133, Spain Phone 945-283588
ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC. 19145 Gramercy Place, Torrance, California 90501, U.S.A. Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)	ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD. Alpine House Fletchamstead Highway, Coventry CV4 9TW, U.K. Phone 0870-33 33 763	ALPINE ELECTRONICS (BENELUX) GMBH Leuvensesteenweg 510-B6, 1930 Zaventem, Belgium Phone 02-725-13 15
ALPINE ELECTRONICS OF CANADA, INC. 777 Supertest Road, Toronto, Ontario M3J 2M9, Canada Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)	ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L. (RCS PONTOISE B 338 101 280) 98, Rue de la Belle Etoile, Z.I. Paris Nord II, B.P. 50016, 95945 Roissy Charles de Gaulle Cedex, France Phone 01-48638989	
ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD. 161-165 Princes Highway, Hallam Victoria 3803, Australia Phone 03-8787-1200	ALPINE ITALIA S.p.A. Viale C. Colombo 8, 20090 Trezzano Sul Naviglio (MI), Italy Phone 02-484781	

阿尔派电子（中国）有限公司大连研发中心设计
中国印刷
68-05946Z27-A

安装

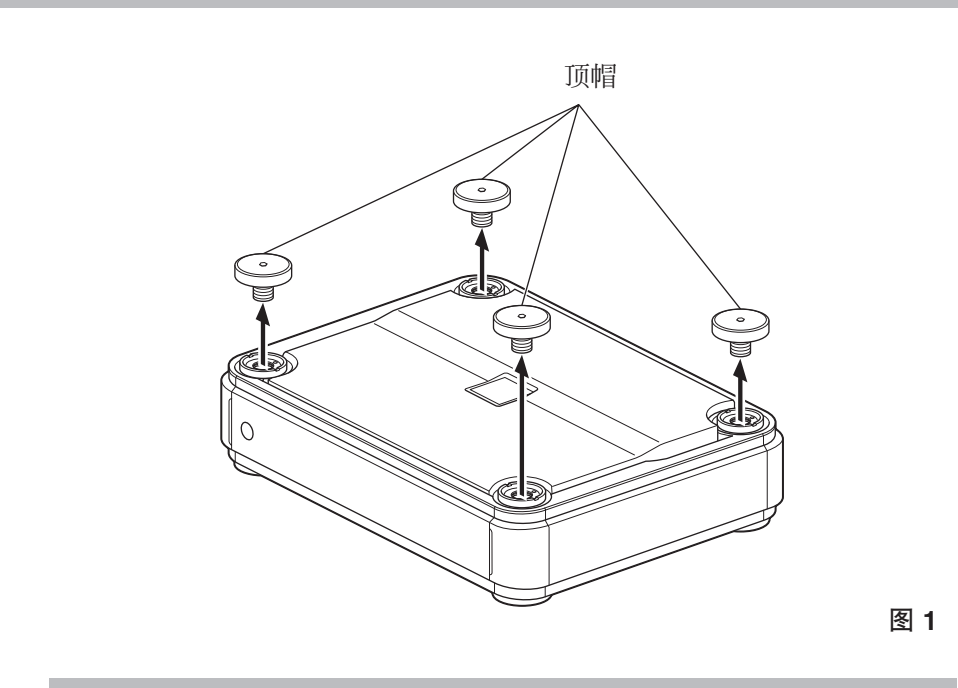


图 1

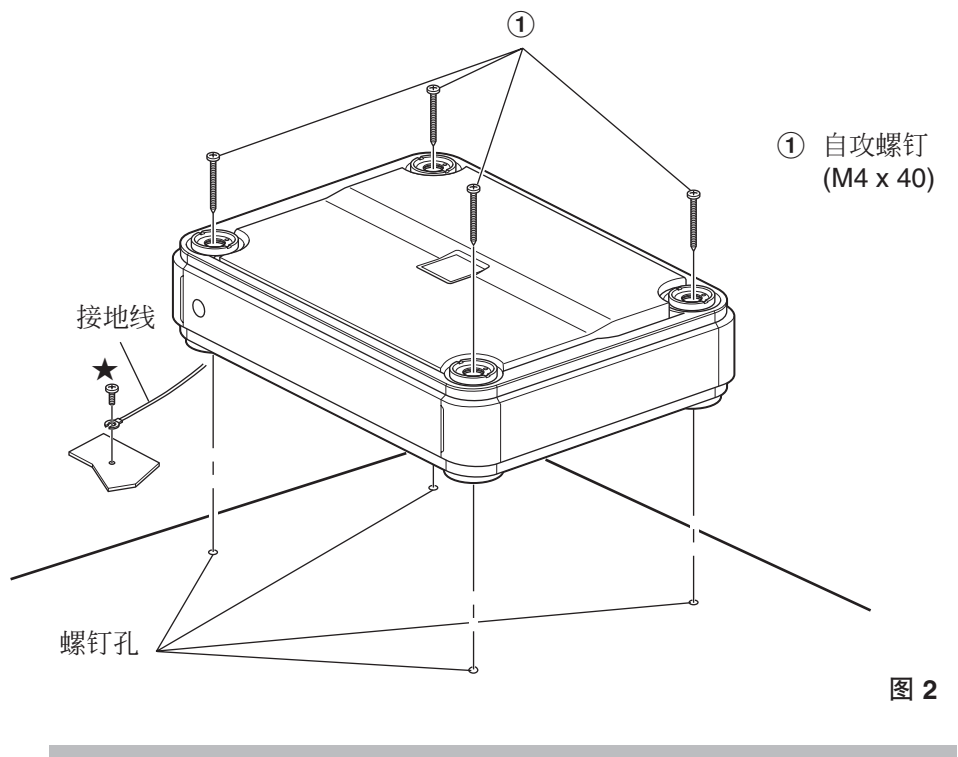


图 2

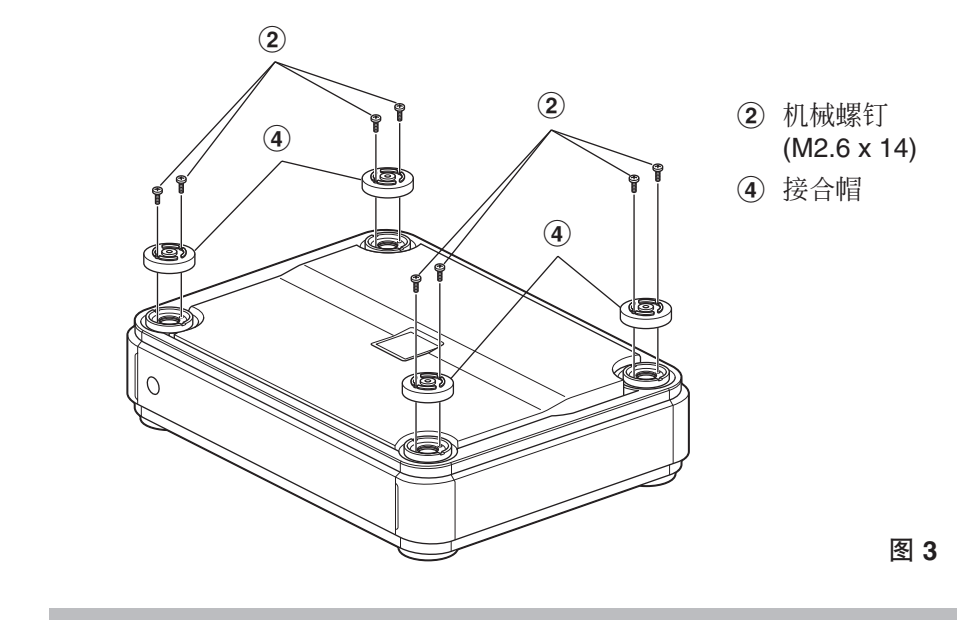


图 3

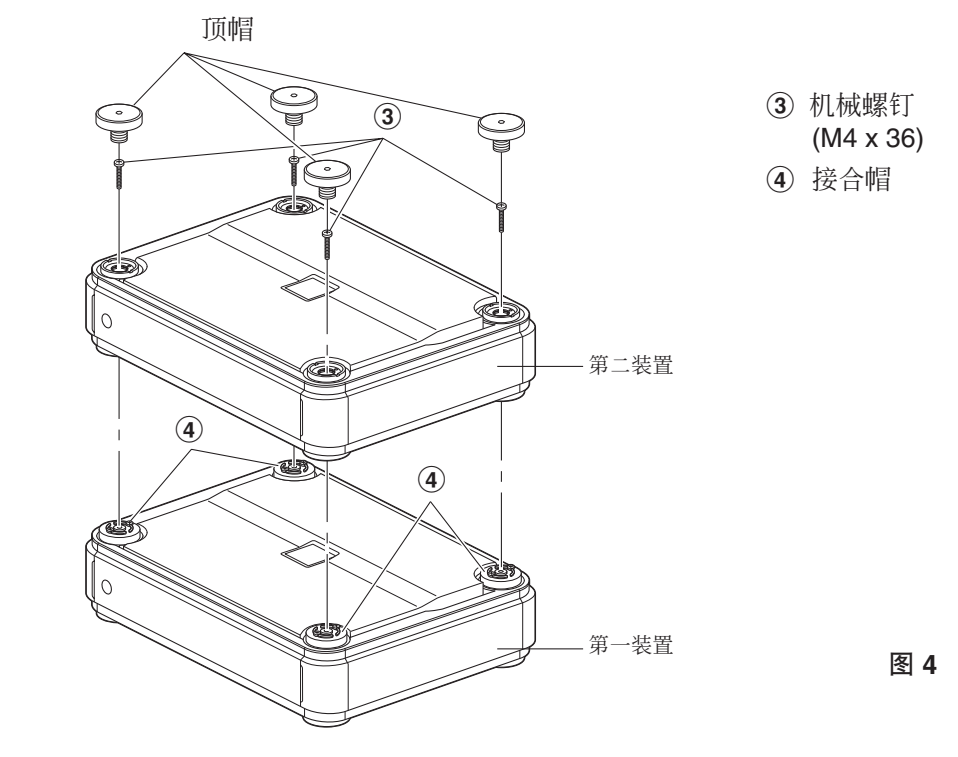


图 4

中文（简）

前言：
请通读本说明书以熟悉各控制器及功能。ALPINE 希望 PDX-2.150 可为您带来多年的听觉享受。
如果安装 PDX-2.150 时出现问题，请联系 ALPINE 授权经销商。
注意：这些控制器用于调节您的系统。有关调节方法请咨询 ALPINE 授权经销商。

警告	此标志表示重要指示。 如果不注意，可能会造成严重受伤或死亡。
注意	此标志表示重要指示。 如果不注意，可能会受伤或损坏设备。

警告

- 请勿使用会使您在驾车时分心的任何功能。任何会影响您注意力的功能应该仅在汽车完全停下后使用。若要使用这些功能，请先把车辆停放在安全地带。否则将可能导致意外事故。
- 驾驶中必须将音量保持在还能听到车外噪声的水平。否则将可能导致事故的发生。
- 请勿拆卸或改装。否则可能导致意外事故、火灾或触电。
- 请在 12V 的车用电压上使用本产品。如果使用其它电压，可能导致火灾、触电或其他伤害。
- 更换保险丝时须选用正确安培值的保险丝。否则可能引起火灾或触电。
- 请勿阻塞通风孔或散热板。否则可能导致内部积热并且可能引起火灾。
- 请进行正确的连接。连接不正确可能引起火灾或本产品损坏。
- 请只用于 12 伏负极接地的汽车。（如果您无法确定，请向代理商确认。）否则可能引起火灾等事故。
- 在进行配线之前，请将连接在电池负极端子上的电缆拆下，否则可能会因短路导致触电或受伤。
- 请勿让电缆缠上周围物体。请按说明书排布电缆和电线以防驾驶中受阻碍。任由电缆或电线阻碍或悬垂于方向盘、变速杆、刹车踏板等处之上是很危险的。
- 请勿切开电缆。切勿通过剥除电缆绝缘层向其它设备供电。否则将因超过电线的额定负荷而导致火灾或触电。
- 钻孔时请注意勿损伤配管或电线。当在底盘上钻安装孔时，请特别注意勿接触、损伤或阻塞配管、油路、油箱或电线。否则可能导致火灾。
- 请勿使用刹车或转向系统上的螺栓或螺母进行接地连接。刹车或转向系统（或任何其他与安全有关的系统），或油箱上使用的螺栓或螺母，绝对不能用于安装或连接接地线。否则会使汽车控制失灵，或引起火灾等。
- 请将小物体（如螺栓或螺钉）放置在儿童不易触及的地方。吞下小物体可能导致严重伤害。一旦误吞，请立即就医。

注意

- 出现问题时，请立即停止使用。否则可能导致人身伤害或本产品损坏。请将本产品送回到授权的 Alpine 经销商或就近的 Alpine 服务中心修理。
- 请专业人员进行配线和安装。本装置的配线和安装需要专业技术和经验。为了安全起见，请联系您所购买产品的经销商进行安装。
- 请使用指定的附件并进行安全安装。请务必使用指定的附件。使用其他零件可能损坏设备内部或不能牢固安装到位。这会导致零件松动从而发生危险或使产品出现故障。
- 请合理排布配线以免被锋利的金属边压到或夹到。电缆、电线的安装线路应远离可活动的部件（例如座椅滑轨）或锋利尖锐的金属边缘，以防配线受损。如果配线须穿过金属孔，请用橡皮垫圈套住以防配线的绝缘层被金属孔的边缘割伤。
- 请勿安装在极潮湿或多灰尘的位置。避免将机器安装在极易受潮或积尘的位置。湿气或灰尘侵入机器内部可能导致机器故障。

使用须知

◆ 重要注意事项 本放大器已经通过类型测试，根据 FCC 法规第 15 章的小章节 J 中的规格，符合 B 级计算设备的规定。本设备会产生并使用无线电频率能量，请务必根据制造商的指示进行正确安装及使用。	序列号： _____ 安装日期： _____ 安装技术人员： _____ 购买地点： _____
◆ 重要事项 请在横线上填写您设备的序列号，并进行永久保存。 序列号铭牌位于设备的后部。	

规格

RMS 持续功率（在 14.4V、20 – 20kHz 的条件下）

- 4 欧姆/声道 (≤1% THD+N)150W x 2
- 2 欧姆/声道 (≤1% THD+N)150W x 2
- 4 欧姆电桥 (≤1% THD+N)300W x 1

最大功率220W x 2

信噪比 (IHF A 计权，参考：额定功率，4 欧姆)100dBA

输入阻抗10千欧

频率响应 (+0, -1dB)20 – 20kHz

分频频率（可变，可选 L.P.F/H.P.F/OFF）

- 1/2 ch30 - 400Hz (-12dB/oct)

输入灵敏度 (V/10千欧)0.2-4.0V

尺寸

- 宽度257mm
- 高度62mm
- 深度192mm

重量2.74kg

注意：
因产品改进而使设计和规格发生的变更，恕不另行通知。

附件

- 自攻螺钉 (M4 x 40) (参照左图中 ①) 4
- 机械螺钉 (M2.6 x 14) (参照左图中 ②) 8
- 机械螺钉 (M4 x 36) (参照左图中 ③) 4
- 接合帽 (参照左图中 ④) 4
- 扬声器插头 2
- 六角扳钳 1 套

安装(图 1 - 图 4)

使用该系列的放大器，可以一次堆砌安装 3 个。根据您想要安装的数量，请相应参考以下的说明 A 到 C。

注意

- ◆ 关于连接端子/零件的注意事项
- 请勿使其它物体（尤其是导电物体）接近或接触装置的端子/零件（电源，保险丝，扬声器输出端子，RCA 连接器等）。否则，可能导致短路或事故。

注意：
堆砌安装应该与车内地面平行，请勿倾斜安装，例如倚靠在车内的垂直表面上。否则，将使您的保修失效。

安装准备

1. 将放大器作为样板，在 4 个螺钉位置作上标记。
2. 确保在钻孔时，安装面背面的物件不会受到损伤。
3. 钻螺钉孔。
4. 将 PDX-2.150 对准螺钉孔的位置，然后用 4 个自攻螺钉进行固定。

注意：

若要牢固连接接地导线，请使用已经安装在汽车的金属部件上的螺钉（标有★标记）。请务必通过检查与蓄电池（—）极之间的导通性确保接地良好。尽可能将所有设备连接至相同的接地点。这样做可以有助于减少噪音。

A. 单机安装

1. 将装置对准事先准备的螺钉孔放置。
2. 用六角扳钳（大，附带）将四个角的顶帽移出。请参考图 1。
3. 用四个自攻螺钉（M4 x 40，附带）将装置向下固定住。请参考图 2。
4. 重新装上四个顶帽，并用手拧紧。

B. 双机堆砌安装

1. 首先，按照以上 A 的步骤 1 到 3 牢固地安装一台装置。
2. 用两个机械螺钉（M2.6 x14，附带）将四个接合帽安装在第一装置的四个角。请参考图 3。
3. 将第二装置堆砌在已安装的装置上，使其四个脚对准第一装置的接合帽。
4. 用六角扳钳（大，附带）将第二装置四个角的顶帽移出。
5. 将四个机械螺钉（M4 x 36，附带）从第二装置的顶部穿过插入到下面装置的四个接合帽里，使两个装置连接在一起。请参考图 4。
6. 将四个顶帽重新装在第二装置上，并用手拧紧。

C. 三机堆砌安装

1. 首先，按照以上 B 的步骤 1 到 5 牢固地安装前两台装置。
2. 然后，按照以上 B 中安装第二装置的步骤安装第三装置。这样，三机堆砌安装就完成了。

连接

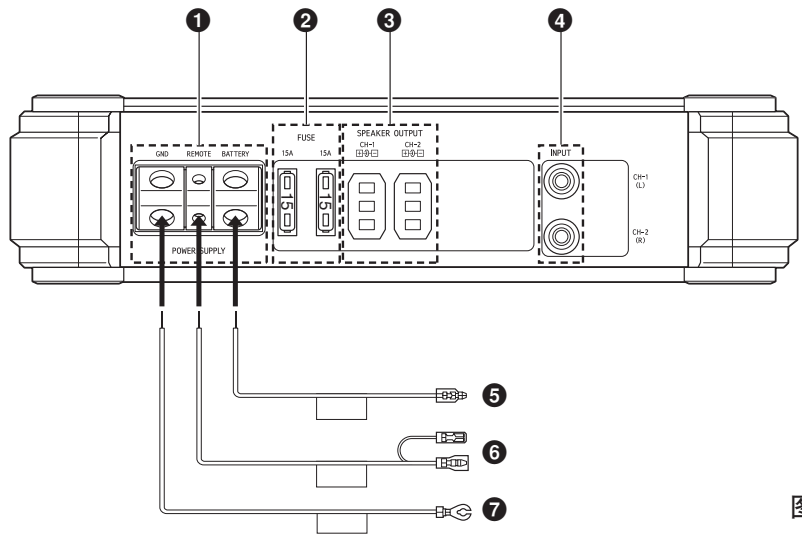


图 5

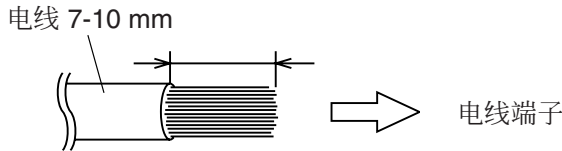


图 6

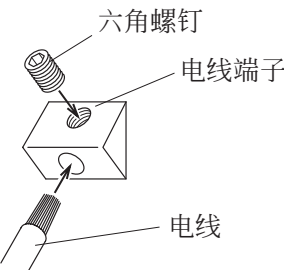


图 7

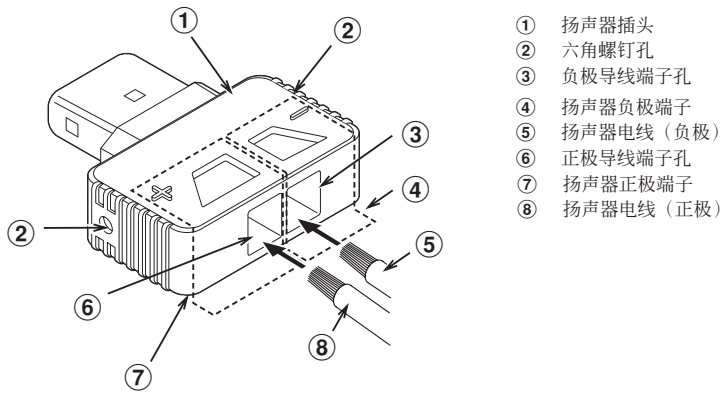


图 8

开关设定

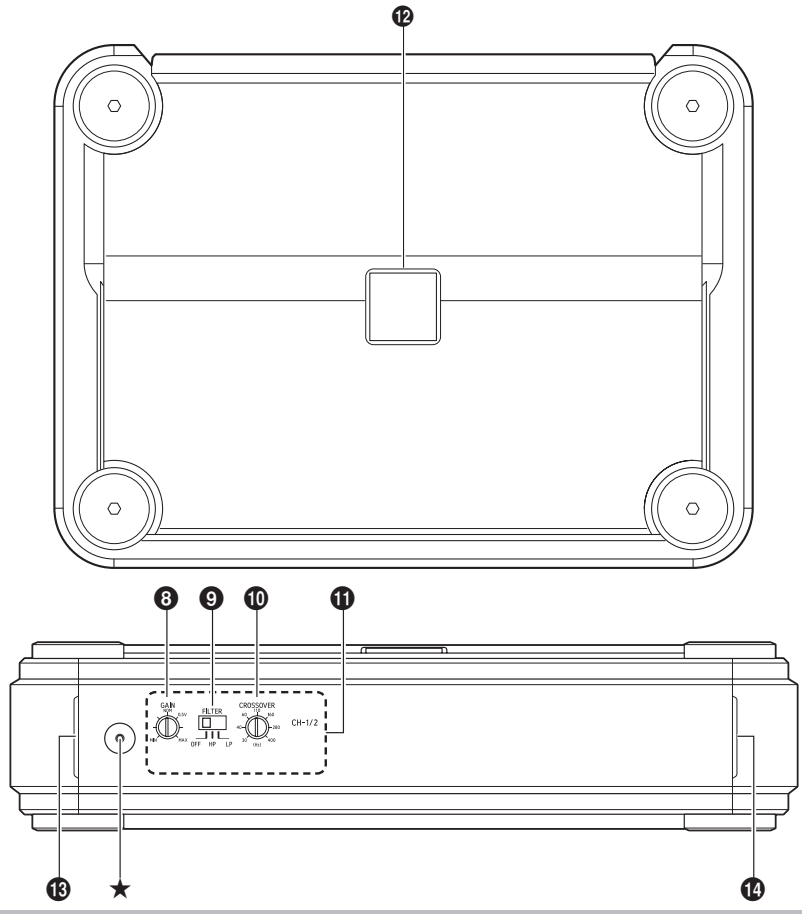


图 9

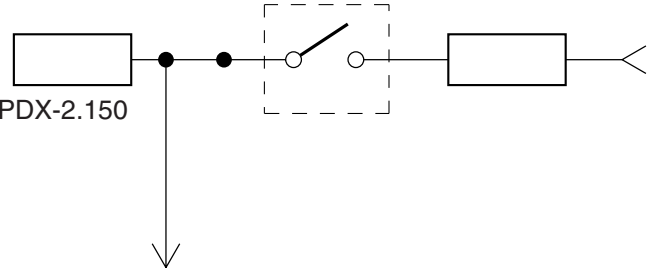


图 10

连接 (图 5 - 图 8)

在进行连接前，请务必关闭所有音响设备的电源。将放大器的黄色电池导线直接连接至汽车蓄电池的正（+）极。请勿将此导线连接至熔丝盒。



- ◆ 关于连接端子/零件的注意事项
- ◆ 请勿使其它物体（尤其是导电物体）接近或接触装置的端子/零件（电源、保险丝、扬声器输出端子、RCA 连接器等）。否则，可能导致短路或事故。

为了防止外部噪音进入音响系统。

- ◆ 请使本机及其导线与汽车电气配线至少间隔 10cm。
- ◆ 请尽可能地使蓄电池电源线远离其它导线。
- ◆ 接地线应牢固地与车体上洁净、裸露的金属点相接（若有任何油漆或油脂，请将其除去）。
- ◆ 如果您加装一个选购的噪音抑制器，连接时应使其尽可能地远离本机。您的 Alpine 经销商有各种噪音抑制器，进一步的信息请与他们联络。
- ◆ 您的 Alpine 经销商最详知噪音预防措施，因此有关进一步的信息，请咨询您的经销商。

1 电源端子

2 保险丝

3 扬声器输出端子

请参考“关于扬声器电线连接的事项”，将扬声器电线插入到扬声器插头内，然后将插头插入扬声器输出端子。

注意：

- ◆ 请将扬声器插头完全插入以避免连接不完全，或由于汽车晃动使电线松脱等。
- ◆ 扬声器的插头可以忽略极性指示任意连接。
- ◆ 切勿将扬声器端子连接在一起，或连接至车体接地。

4 RCA 输入插孔

使用 RCA 延长电缆（另售）将这些插孔连接至主机上的线路输出端子。

5 蓄电池导线（黄色，另售）

请务必在尽量靠近蓄电池正极（+）端子的地方加上 1 根保险丝。此保险丝可在短路时保护汽车的电气系统。如果您需要加长此导线，请使用 AWG4-AWG6（电线规格）进行连接。

6 遥控接通导线（蓝色/白色，另售）

将此导线端子连接至主机的遥控导通或电动天线（仅正极触发，+12V）端子。

7 接地线（黑色，另售）

将此导线牢固连接至汽车车体上干净、裸露的金属点上。通过检查该点与汽车蓄电池的负极（-）端子之间的导电性来确认该点接地是否良好。请将您的所有音响设备连接至车体上的同一点以防止出现接地环路。

◆ 关于电源线连接的事项

只有在剥去电源线末端的绝缘层后才可以连接电源线。以下为电源线裸露端连接的详细说明。

注意：

- ◆ 请使用附带的六角螺钉连接。建议您请经销商进行连接。
- ◆ 如果您自己连接，请确认其按照以下说明正确地连接。
- ◆ 请务必使用附带的六角螺钉进行连接。
- ◆ 为安全起见，最后连接电瓶线。
- ◆ 为了防止导线断开或装置坠落，请勿用电线搬动装置。
- ◆ 请务必在尽可能靠近电瓶的地方安装保险丝，并确保为电源线选用正确安培值的保险丝。

1. 核实电线规格。
注意：
 - ◆ 请仅使用 AWG4-AWG6（电线规格）进行连接。
 - ◆ 如有疑问，关于使用的正确电线规格请向经销商或客服部咨询。
2. 请将电线末端的绝缘层剥去 7-10mm 以露出导线。
注意：
 - ◆ 如果导线裸露得过短，会出现连接不完全而导致操作失败或声音中断。
 - ◆ 相反，如果导线裸露得过长，可能发生电路短路现象。
3. 将装置电线端子的六角螺钉拧松，然后将裸露的导线插入端子，最后拧紧螺钉确保连接。
4. 请核实电源线被安全地连接。

◆ 关于扬声器电线连接的事项

当您扬声器电线连接至装置上时，您需要将扬声器电线插入扬声器插头。以下为将扬声器电线插入扬声器插头的详细说明。

1. 核实电线规格。
注意：
 - ◆ 本机可使用的扬声器电线规格为 AWG8-AWG16。
 - ◆ 如有疑问，关于使用的正确电线规格请向经销商咨询。
2. 请将电线末端的绝缘层剥去 7-10mm 以露出导线。
注意：
 - ◆ 如果导线裸露得过短，会出现连接不完全而导致操作失败或声音中断。
 - ◆ 相反，如果导线裸露得过长，可能发生电路短路现象。
3. 用六角扳钳（小，附带）充分拧松扬声器插头的两个六角螺钉。
4. 将扬声器电线的裸露导线充分插入到电线端子孔。请参考图 8。
5. 用六角扳钳（小，附带）将两个六角螺钉拧紧。

典型系统连接

- 20 中置扬声器（另售）
- 21 左前置扬声器（另售）
- 22 右前置扬声器（另售）
- 23 左右置扬声器（另售）
- 24 右后置扬声器（另售）
- 25 超低音扬声器（另售）
- 26 RCA 延长电缆（另售）

- 27 光纤电缆（另售）

注意：
当使用光纤电缆时请遵守下列事项。

- ◆ 请勿盘绕半径小于 30mm 的光纤电缆。
- ◆ 请勿在光纤电缆上放置任何物件。

- 28 扬声器插头
- 29 主机等
- 30 Y 型适配器（另售）

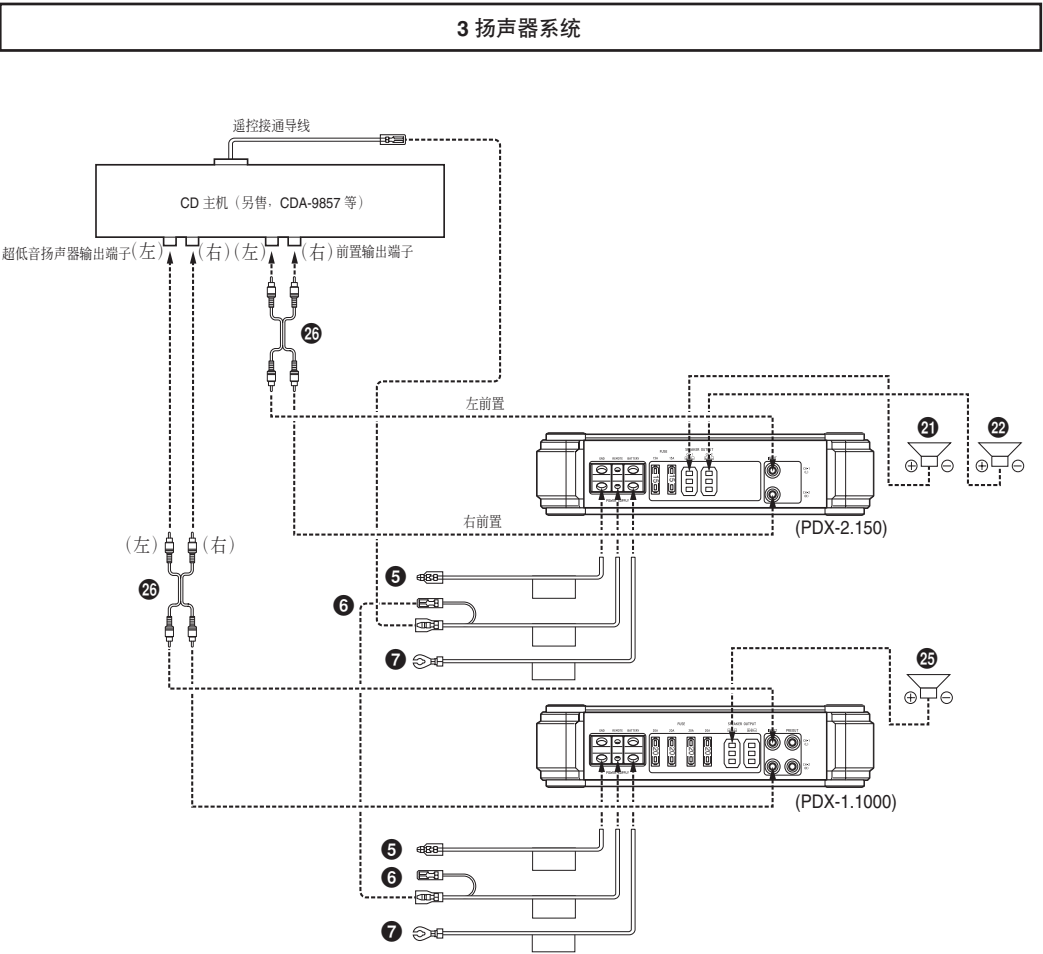


图 11

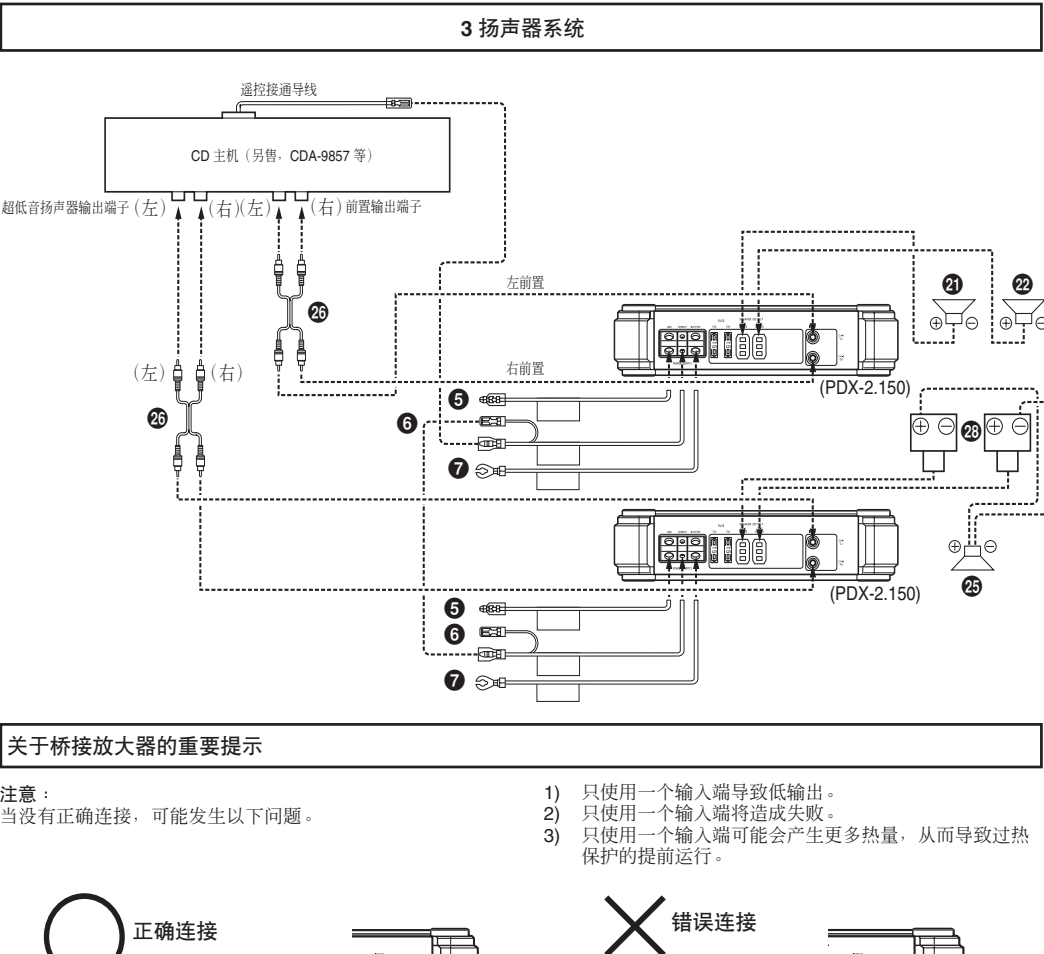


图 12

关于桥接放大器的重要提示

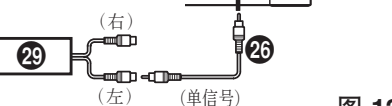
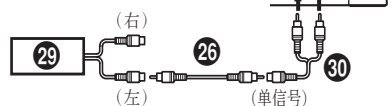
注意：

当没有正确连接，可能发生以下问题。

- 1) 只使用一个输入端导致低输出。
- 2) 只使用一个输入端将造成失败。
- 3) 只使用一个输入端可能会产生更多热量，从而导致过热保护的提前运行。

正确连接

错误连接



5.1 声道扬声器系统

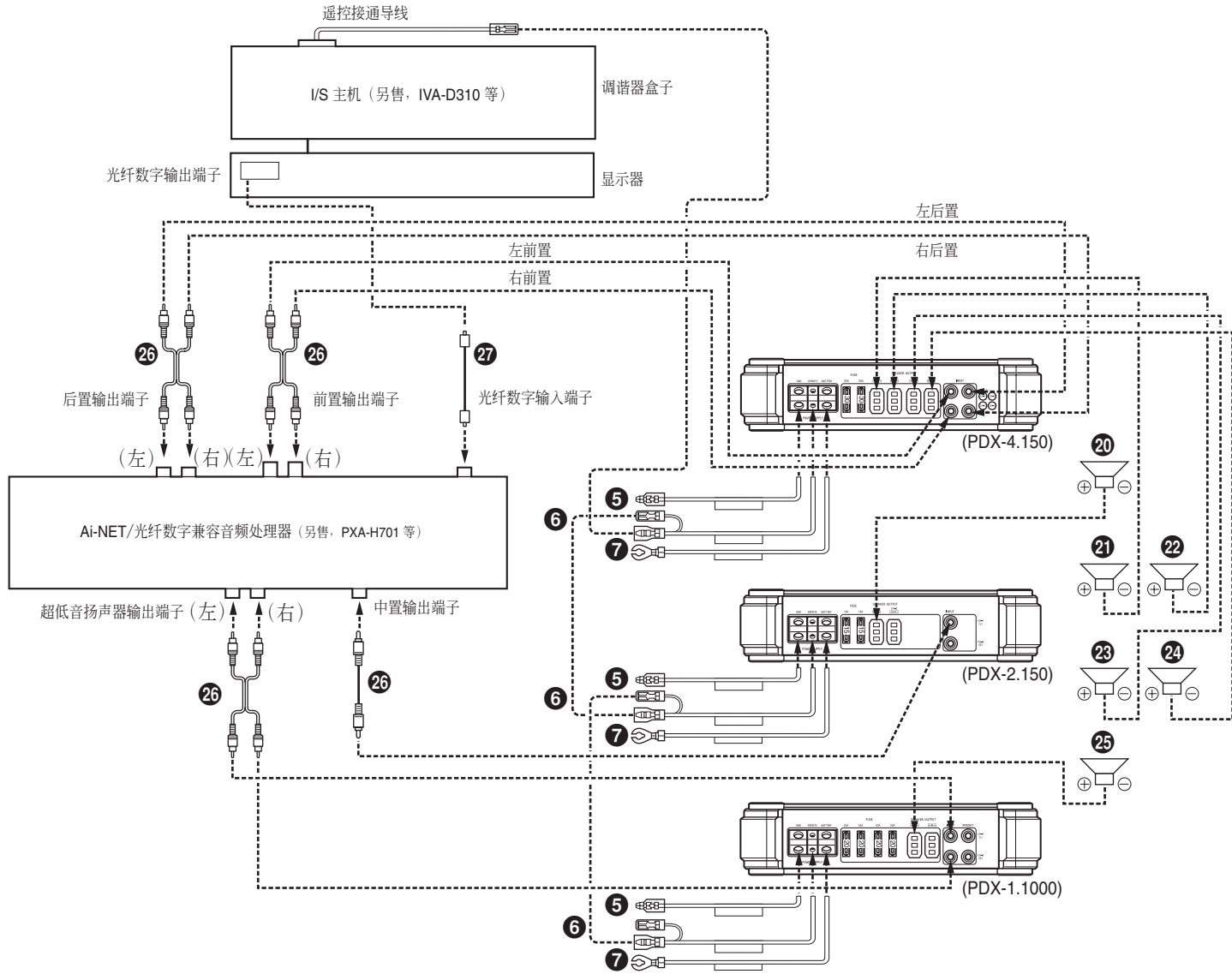


图 13

开关设定 (图 9)

当要进行以下 8 到 10 的调整时，用六角扳钳（小，附带）将六角螺钉（在图示中用 ★ 标示）移出，然后打开控制盖。

8 输入增益调节控制器

将 PDX-2.150 输入增益设定至最小（4V）位置。使用动态 CD 作为音源，增加主机音量，直至输出失真。然后，将音量减小 1 级（或直至输出不再失真）。现在，增大放大器增益，直至扬声器的声音开始失真。稍微减小增益，使声音不再失真，从而达到最佳增益设定。

9 分频模式选择器开关

- a) 当放大器用于驱动超低音扬声器时，将开关设定至“LP”位置，高于分频点的频率将被减弱到 12dB/oct。
- b) 当放大器用于驱动高频扬声器/中频扬声器系统时，将开关设定至“HP”位置，低于分频点的频率将被减弱到 12dB/oct。

10 状态指示灯

指示颜色	状态	解决方法
蓝色	放大器电路正常。	
红色	放大器电路不正常。可能出现电路短路，或供电电流过高。	关掉电源并消除故障原因。然后开启装置并核实指示灯颜色是否已变为蓝色。如果仍然是红色，请关掉本装置并向经销商咨询。
	周围温度过高。	降低车内温度至正常水平。指示灯颜色变为蓝色。
	电源电压过高。	使用正确的电源电压。指示灯颜色变为蓝色。

连接检查列表 (图 10)

请检查主机的以下连接：（图 10）

- a. 主机设有遥控导通或电动天线端子。
- b. 主机的电动天线端子只有在收音机打开时才启动（在录音带或 CD 模式中关闭）。
- c. 主机电动天线端子是逻辑电平输出（+）5V、负极触发（接地型），或除了连接汽车电动天线以外还连接了其它装置时，无法维持 +12V。如果存在以上任何情况，PDX-2.150 主机的遥控导通端子必须连接至汽车上的电源开关（点火开关）。必须使用 3A 保险丝，尽可能靠近此点火嘴。使用此连接方法，只要点火开关开着，PDX-2.150 就将开启并保持开启。

如果觉得不妥，则除了以上提及的 3A 保险丝以外，还可以在 PDX-2.150 导通端子上的线路输入中安装一个 SPST（单极/单投）开关。此开关之后将用于开启（和关闭）PDX-2.150。因此，应该安装此开关，使驾驶员更容易操作。当车辆未行驶时，必须关闭此开关。否则，放大器将保持开启并消耗蓄电池电量。

- 1 蓝色/白色
- 2 电动天线
- 3 遥控接通导线
- 4 连接到其它 Alpine 制品的遥控导通端子
- 5 SPST 开关（选购）
- 6 保险丝（3A）
- 7 尽可能接近汽车的点火嘴
- 8 点火源