

目录

注意

本手册包含正确安装和运行闭式冷却塔的重要信息。安装和运行闭式冷却塔前请仔细阅读手册，然后按照所有说明运行。请保存本手册，以便将来参考。

闭式冷却塔位置.....	5
运输.....	6
接收闭式冷却塔.....	6
起吊闭式冷却塔.....	6
闭式冷却塔安装.....	7
马达配线.....	8
机械设备.....	11
闭式冷却塔启动.....	12
闭式冷却塔运行.....	13
冬季运行.....	15
水质处理和排污.....	18
闭式冷却塔清洗.....	19
排污.....	19
皮带松紧调节.....	21
槽轮轴定线.....	21
闭式冷却塔维护.....	21
季节性停机说明.....	23
维护进度表.....	26
其它服务.....	27
故障检查及修理.....	28
下列定义的术语将在整本手册中使用，请注意各级风险和有关系到产品寿命的重要信息。	

⚠ 警告

表明存在危险，如果忽视，会导致严重的人身伤害、死亡或重大财产损失。

⚠ 当心

表明存在危险，如果忽视，会导致人身伤害或财产损失。

注意

表明有关于安装、运行或维护上的特殊说明，这些说明十分重要，但不会造成人身伤害。

准备工作

为此次安装而购买的 Marley 闭式冷却塔代表了当今逆流式鼓风闭式冷却塔的最先进工艺水准。无论从热力性能还是运行性能上来说，它都是目前此等级最高效的闭式冷却塔。

所有说明条款，连同单列出的有关马达、风扇、浮阀、泵等的说明，旨在向您保证在最长期内闭式冷却塔的正常运行。产品所担保的性能取决于您的实际运行情况，因此请您在运行之前通读这些说明条款。

如果您对本产品的运行和维护有任何疑问，并且无法在手册上找到答案时，请您与 Marley 销售代表取得联系。如果您写信询问信息或订购部件，请您说明检修门铭牌上标示的产品序列号。

安全第一

闭式冷却塔的位置和方向会影响安装、运行和维护人员的安全。SPX 冷却技术公司不能决定闭式冷却塔的位置和方向，因此我们不对这方面所牵涉到的安全事项负责。

警告

设计闭式冷却塔的安装人员应注意以下安全事项。

- **进出维护检修门**
- **可能需要使用爬梯（便携式或永久型）来进入风扇甲板或维护检修门**
- **可能需要安装外部检修平台**
- **闭式冷却塔周围的障碍物可能导致的进入问题**
- **机械传动设备锁定**
- **可能需要在爬梯周围安装安全护笼**
- **避免置维护人员于闭式冷却塔内的潜在危险环境中**

准备工作

注意

上面只是在设计过程中可能产生的部分安全问题。SPX 强烈建议您向安全工程师咨询，确保所有安全问题都考虑在内。

以下一些选项可为您在考虑人员安全问题时提供帮助，包括：

- 在配水系统安装带有围栏的进出平台，且该平台边缘配有进出平台的爬梯。
- 爬梯延伸，在冷却塔基础高架的情况下使用。
- 爬梯安全护笼。
- 在检修门安装带有围栏的进出平台，且该平台边缘配有进出平台的爬梯。

闭式冷却塔位置

闭式冷却塔周围应有足够的空间，以便开展维护工作，同时使空气进入闭式冷却塔不受限制。如果您在闭式冷却塔的空间大小和构型方面有任何问题，请与 Marley 销售代表联系，以获取指导。

利用 Marley 提供的图纸上的重量、风荷载、尺寸信息为闭式冷却塔准备一个稳定平坦的支撑基础。支撑基础唯有平坦才能保证闭式冷却塔的正常运行。

警告

闭式冷却塔安装的距离和方位必须恰当，以防被污染的闭式冷却塔排放废气进入办公大楼新鲜空气进风口。买方必须聘请有执照的专业工程师或注册建筑师来确认闭式冷却塔安装的位置符合现行防大气污染和火灾条例中的规定。

安装

运输

除非有特别规定，MC 闭式冷却塔用卡车（在平板车上）运输，让您实现收货、起吊和安装（冷却塔）的连续作业。单间冷却塔由一辆卡车运输。根据大小，多间闭式冷却塔可能需要多辆卡车运输。

运输时闭式冷却塔的条件由承运方负责，如需多方运输，则多方协调负责。

接收闭式冷却塔

卸货前应检查闭式冷却塔在运输过程中有否损坏。如果损坏明显，请在运货清单上注明，以备索赔。

安装说明图和材料清单装在集水盆里的塑料袋中。请您找到它并妥善保管，以作将来参考和维护之用。

起吊闭式冷却塔

所有 MC 闭式冷却塔型号的每个单元都含有两个模块。上部模块的起吊钩在底部。下部模块的起吊夹附在水平的交叉槽钢顶部。带有起吊尺寸信息的起吊安装标签装在靠近冷却塔中心线的侧板上。根据标签上的指示说明从卡车上搬下闭式冷却塔模块并起吊到指定位置。

当心

所有 MC 闭式冷却塔型上部模块和下部模块必须分别进行吊装和安装。吊装之前不要预先组装模块。

警告

起吊钩为卸货和闭式冷却塔到位提供便利。如果高空起吊或出于其他安全因素考虑，必须在闭式冷却塔底安装安全吊索。在任何情况下都不允许将上下两部件合于一起仅使用起吊钩同时起吊！

安装

注意

闭式冷却塔安装

以下安装说明旨在帮助您在闭式冷却塔送达之前作好有关准备工作。如果以下说明条款与随冷却塔附带的说明条款有差异，请以随闭式冷却塔附带的说明条款为准。****

1. 在闭式冷却塔安装之前，请确认支撑平台平坦，固定栓孔按照 Marley 图纸位置安装。
2. 将底部模块置于备好的支撑上，将锚固螺栓与支撑钢架对齐。请确认安装方向与计划的管道布置一致。用直径为 13mm 的螺栓和垫圈（由他方供应）将闭式冷却塔固定在支撑钢架上。请参阅支撑图纸来了解位置和数量。垫圈安放在螺帽和闭式冷却塔之间。
3. 上部模块安放到下部模块之前，清除上部模块底部、导轨、梁柱以及下部模块顶部的杂物。根据 **MC 闭式冷却塔现场安装图纸** 的说明，用闭式冷却塔随附的胶粘密封条进行密封。上部模块安装在下部模块的外沿支撑面上，上下孔对准。根据 **MC 闭式冷却塔现场安装图纸** 的说明，使用所提供的紧固件将上部模块固定在下部模块上。
4. 根据闭式冷却塔附带的图纸，将循环水管与底部模块管道的橡胶轴联结连接。
5. 补给水供应管道连接到集水盆侧壁的浮阀接口上，浮阀尺寸要合适。根据 **MC 闭式冷却塔现场安装图纸** 的说明，安装排放口和溢流口。如果您希望将这些管道中的水排放到远处的排放点，此刻也请进行如上连接。

注意

由他方提供的连接到冷却塔的紧固件和部件必须与闭式冷却塔的材料相匹配，例如不锈钢冷水盆中使用的紧固件必须是不锈钢材质。



安装

6. 安装冷媒进/出至盘管的管道。标准现场管道连接到盘管处是 NPT（国家管道螺纹）阳性连接。法兰接口要求在闭式冷却塔和流体供应管道之间使用密封圈。

当心

焊接时，请对邻近区域加以保护，使其不会因过热而起火或损伤。

7. 根据线路图连接马达和循环泵。

警告

出于维护和安全目的，SPX 冷却技术建议所有机械设备都采用锁定断开开关。此外，马达必须连接到可防止短路的主电源上，并带有磁性启动器，防止过负荷运作。

马达配线

按照与电源电压匹配的马达铭牌上显示的方法为马达配线。请务必遵循马达铭牌配线。

马达铭牌上可能显示以下符号之一：Δ、Δ Δ、Y 或 YY。这些符号表示马达内部的构造原理，而与为马达供电的 Delta 或 Wye 配电系统无任何关系。

使用启动器时：

- 将马达过载防护设置为马达铭牌安培数的 110%。此设置允许风扇马达在更冷的天气中运行。在较冷的天气中，马达负荷通常比铭牌安培表高 6% 到 10%。当塔是干燥的而周围环境气温很冷时，冷却塔启动时常用高安培数。

注意

不要启动了汽车，超过4至每小时5倍。短循环塔将导致保险丝，断路器或乘法操作，将减少电机寿命。

安装

使用双速启动器时:

- 低速和高速运转时马达转向必须相同。
- 单线圈绕组马达需要带短路触发器的启动器。
- 双线圈绕组马达需要不带短路触发器的启动器。
- 所有双速启动器从高速切换到低速时都必须有 20 秒的滞后中继。

注意

不要启动了汽车，超过4至每小时5倍。短循环塔将导致保险丝，断路器或乘法操作，将减少电机寿命。

使用 VFD 时:

注意

开始之前，按照 NEMA MG-1 第 31 部分确保马达等级为“换流器专用”。

- 将 VFD 固态温度过载防护设置为马达铭牌安培数的 119%，并将 VFD 中的“最大电流参数”设置为马达铭牌安培数。在寒冷天气下操作时，“最大电流参数”会降低风扇速度并限制安培数为铭牌安培数。如果配备有机械 O.L.，可将其设置为马达铭牌安培数的 110%。
- VFD 模式和旁路模式中马达转向必须相同。
- 如果 VFD 和马达之间的电缆距离大于 31 米，建议使用 DV/DT 输出过滤器以避免损坏马达。31 米的距离是基于我们的现场经验，VFD 制造商可能规定其他距离，而距离也确实根据 VFD 制造工艺而异。
- 规划可变扭矩输出的 VFD。磁通向量和常量扭矩模式可能损坏变速箱。
- 请勿使用马达的安全开关来启动和停止马达。如果指令驱动器运转，而负载方使用安全开关进行开关操作，可能会损坏 VFD。

在冷却应用中使用 VFD 具有传统的单速或双速马达控制不具备的优点。VFD 可以降低使用的电能的成本，并提供更好的温度控制。此外，VFD 可以降低对马达和机械设备的机械和电路应力。在低温环境下，当冷却设备能在降低速度的情况下得到满足时，节约的电力非常可观。要利用这些优点，重要的是驱动器安装正确。

安装

Marley 提供专为冷却产品设计的 VFD 和 VFD 控制。如果您已购买 Marley VFD 和/或控制包，请按照该系统《用户手册》中的说明操作。大多数 VFD 问题都可通过购买 Marley 驱动系统得到避免。如果您要安装 Marley 驱动器之外的 VFD，请参看该驱动器的安装手册。

警告

不当使用 VFD 可能引起设备损坏或人身伤害。未能正确安装 VFD 驱动器会使马达和以电力或机械方式（直接）固定在 VFD 驱动器上的任何设备相关的担保自动失效。此担保规避的期限由两个条件决定：正确安装 VFD 系统；修理操作中可能发生的任何损坏。SPX 冷却技术公司对非 Marley 品牌 VFD 系统相关的问题或损坏不承担任何责任或提供技术支持。

警告

更改运转风扇速度的工厂设置可能引起风扇运转于不稳定区，导致对设备的损坏和可能的人身伤害。

安装

机械设备:

警告

如果以可能会造成冷却塔和相关设备发生损伤性振动的速度来运行闭式冷却塔，那么担保将失效。使用变频传动器时，必须对闭式冷却塔的所有速度进行测试，并在 CTI 振动指标中对过分的振动加以核对。不满足这些指标的速度范围必须被排除在 VFD 之外。

警告

在对闭式冷却塔进行任何维护前，请务必切断风扇马达电源。任何电源开关都要锁定并挂牌示意，防止他人误开。

1. 手动旋转风扇并观察槽轮和皮带的运行情况，确保马达和风扇槽轮处于同轴线上。有关传动带松紧调节和槽轮调整问题，请参考第 21 页。
2. 瞬间启动（通电）马达，观察风扇的转动情况。从马达端的风扇进风侧风扇应该逆时针转动。发生反转时，切断电源，并将供给马达电源的三个接头中的两个反接过来。

当心

如果冷却塔安装了双速马达，检查在两种转速下的运转情况。还要检查启动器是否装有 20 秒时间的滞后器，这一装置可防止马达直接从高速切换到低速。

3. 请务必在运行 10 至 60 小时后检查风扇扭矩和马达槽轮的使用情况。对于衬套、紧固和扭矩值，请参看第 21 页。

运行

⚠ 警告

闭式冷却塔启动

根据报道，冷却塔和闭式冷却塔也是军团病菌的来源之一，军团病菌可引发军团病。在整个系统运转之前，必须制定和执行防止军团病菌和其他空气携带细菌扩散和传播的维护与水处理方案。系统运转以后也要定期进行相关维护和处理，避免疾病和死亡的风险。

水系统:

1. 启动之前，必须由水处理专业人员使用杀菌剂来清洗和处理所有新的装置。
2. 除去闭式冷却塔中的所有杂物。尤其要注意集水盆、配水盆、和除水器的内部区域。确保再分配泵滤网安装正确，没有杂物。
3. 向集水盘凹槽区域中的水系统中注入约为 33cm 深的水。这是建议的水深。调节浮阀，打开 75%，继续向系统注水直到水位低于溢流口 4mm。
4. 开启水泵，检查水泵按泵表面的箭头所指方向的正常运转情况，观察系统运行。在水流流经整个回路并从上部模块流下前，集水盘水面会出现一定程度的下降。而泵抽的水量还不足以使浮阀开启，但可以按下浮阀的杠杆，测试运行情况。

在平衡补给水和冷却塔运转时，可能要反复对浮阀进行调节。理想状态下，浮阀装置可以在水泵关闭期间确保没有水从溢流管道流出。但是，在水泵开启以后，水位深度必须确保水泵能正压吸入。

5. 打开冷却塔出水管上的阀门并且将出水调整至建议的比例。请参阅第 18 页上的“水质处理”部分。
6. 继续运转水泵约 15 分钟，而后建议将整个水系统抽干冲净再重新注水。

运行

7. 循环水泵和闭式冷却塔风扇运转之前，执行以下两个生物杀菌处理方案之一：

- 恢复使用关闭前使用的生物杀灭剂进行处理。咨询水处理供应商的维护帮助。尽量在足够长的时间内维持其最大的允许残留量（残留量和残留时间随杀菌剂的不同而异），使系统的细菌控制良好或
- 使用次氯酸钠进行处理，直到 pH 值在 7.0 到 7.6 之间时游离氯残留量的水平为 4 到 5mg/L (ppm)。4 到 5 mg/L (ppm) 的自由氯残留量必须保持 6 个小时以上，可用标准商业水测试器材测量。

如果一直运行的闭式冷却塔停机一段时间但又不将水排掉，在冷却塔上没有滞留水或风扇关闭下直接对闭式冷却塔水贮存器（集水槽和排放槽等）进行以上提到的两种生物杀菌法之一处理。

成功进行生物杀菌预处理后，可在塔上循环冷却水，不运转风扇。

在生物杀菌处理至少 6 小时并达到满意程度后，可开启风扇，系统恢复工作。重复标准水处理程序，包括生物杀菌处理。

闭式冷却塔运行

总则：

运行中的闭式冷却塔的冷媒温度会受到以下影响：

1. 热负荷：在风扇全面运转的情况下，如果热负荷增加，冷媒温度就会上升。如果热负荷降低，冷媒温度就会下降。

注意：根据以下公式（该公式仅在 100% 水作为冷媒时有效），闭式冷却塔冷却冷媒的温度数（“温差”）由系统热负荷和循环水量而定。

在任何运行情况下，只有闭式冷却塔的冷水温度可测到。

$$\text{温差} - ^\circ\text{C} = \frac{\text{热负荷 (千瓦)}}{\text{公升/秒} \times 4.187}$$

运行

2. 空气的湿球温度：冷媒温度随进入闭式冷却塔的空气的湿球温度变化而变化。湿球温度降低，冷媒温度也降低，但降低程度不同。例如，湿球温度降低 11°C，冷媒温度只降低 8°C。
3. 水流量：提高水流量 (L/s)，冷水温度会有轻微升高。降低水流量 (L/s)，冷水温度会有轻微下降。然而，在给定的热负荷下（见第 13 页上的公式），降低水流量，也会导致进入的热水温度增高。

注意

在任何情况下，循环水泵都不应控制冷媒的温度。这样操作可能会导致盘管外表面过早、过快结垢。建议：当冷媒在盘管内流转时，冷却塔循环水系统要始终处于运行状态。

4. 风量：降低闭式冷却塔内的风量，冷水温度上升。建议使用此方法来控制出水温度。

如果闭式冷却塔安装了单速马达，水温过低时，可以关掉马达。这样水温度就会上升。水温度对于您的处理过高时，可重新启动马达。

范单车限制

注意

考虑到正常的风扇和塔使用的数控电机体积，预计大约有4至5小时，开始是允许的。

运行

风扇运转限制：确定风扇从静止起动到全速运转所需的秒数。秒数除以 30 所得的数目就是每小时允许起动的次数。考虑到 MC 闭式冷却塔常规使用的风扇和马达大小，每小时可允许起动大约 4 至 5 次。

如果闭式冷却塔安装了双速马达，工艺温度控制就更加灵活。当水温过低时，把风扇转变成半速运转使冷水温度上升 – 在比之前高几度处稳定下来。如水温继续下降，风扇会交替开停。

注意

不要启动了汽车，超过4至5倍，每小时（每低速开始，每个高速开始算作一个开始）。

如果冷却塔有两间或两间以上，马达可能共用，在运行时要增加更多步骤。

⚠ 当心

供同一个盘管部分使用的多个风扇马达必须同时开关。这适用于所有 7055 和 7075 MC 闭式冷却塔模块。

装有双速马达的多间闭式冷却塔采取风扇分级起动。在任何风扇达到高速前，所有风扇均低速运转，节能效果最大，噪音水平最低。

欲想了解更多有关水温度控制的内容，请阅读“冷却塔的能耗及其管理”，技术报告#H-001-A，在 spxcooling.com 上提供。

冬季运行:

注意

操作人员有责任防止在闭式冷却塔盘管上形成坚冰。必须遵守以下措施:

1. 不允许闭式冷却塔的流出水温低于 8°C。如果必须要采用低温运行或者如果低温运行有利于您，那么请保持如下最小允许范围:

在冷却塔运行的第一个冬季最寒冷的日子里，观察进风口上，尤其是栅格层底部是否结冰。如果在进风口上有坚冰形成，则必须提高允许的冷水温度。



运行

⚠ 当心

如果最低允许冷媒温度是在或接近最小热负荷的情况下建立的，那么它在任何运行条件下都是安全的。

一旦确定了最低允许冷水温度，可以通过风扇来维持温度，见闭式冷却塔运行中的第 4 条。

2. 鼓风塔中的风扇有结冰的危险。不仅风扇叶片可能结冰，进风护网也可能结冰，所以结冰非常危险。冰颗粒可能被从叶片甩开，造成设备损坏。必须检查风扇护板，排走（从冷却塔或其他外部来源）进入护板的水。要是水积聚在风扇护板，风扇可能被冻住，不能运转。如果这种情况下试图启动冷却塔，驱动系统可能受到损坏。
3. 冷空气进入闭式冷却塔时，滴落的水会被吸进去。在风扇运转的作用下，闭式冷却塔结构下方周围的区域保持半干状态，水偶尔从塔里溅出，加之空气中带进的水气，这种微微潮湿的区域最易结冰。

虽然冰不可能导致结构性损坏，但结冰过多将阻碍空气自由流通。这极大降低了闭式冷却塔的热力性能效率。因此，如果结冰过多，停止运转风扇几分钟，风扇停转后，喷洒系统的运行会造成空气通过盘管往下稍微流动，从而除去闭式冷却塔的冰。

冬季间歇运行:

如果在结冰天气中要间歇关闭冷却塔（如在夜间和周末），必须采取措施防止在冷水盆和所有露天管道中的水结冰。一些行之有效的方法，包括 Marley 的自动水盆加热器系统和水泵防冻系统。

运行

⚠ 警告

水盆加热器系统不能保护盘管不受冻结。

⚠ 当心

除非系统中已有防冻设施，冷却塔的水盆和露天管道在每次冬季停车前都必须排空。

⚠ 警告

如果闭式冷却塔的水盆已排空，确认所有水盆加热器都已通过自动断电或断电开关关闭。

防止盘管冻结：

乙烯和丙二醇溶液是最佳的盘管防冻溶剂。下表是 MC 闭式冷却塔每种型号的盘管容量。当不能使用工业防冻溶液时，必须运行系统以使其满足以下两个条件。

1. 使盘管内具有充足的流量。
2. 使冷媒上具有充足的热负荷。盘管的冷媒出口温度必须大于等于 8°C。不能通过调节循环泵流量来控制水温。

型号	盘管容量 升	型号	盘管容量 升
MCF7012_081	42	MCF7055_081	265
MCF7012_101	49	MCF7055_101	333
MCF7012_121	61	MCF7055_121	401
MCF7013_081	64	MCF7073_081	163
MCF7013_101	79	MCF7073_101	204
MCF7013_121	95	MCF7073_121	246
MCF7014_081	87	MCF7074_081	231
MCF7014_101	106	MCF7074_101	288
MCF7014_121	129	MCF7074_121	344
MCF7054_081	174	MCF7075_081	337
MCF7054_101	220	MCF7075_101	424
MCF7054_121	261	MCF7075_121	507

⚠ 当心

排空盘管不能作为一种常用的防冻措施，排空会加快盘管内壁的腐蚀。如果盘管没有防冻保护措施，在紧急情况下可以采取排空的方法。

建议您与 Marley 销售代表讨论您的防冻选项。

运行

水质处理和排污

水质维护:

MC 闭式冷却塔使用镀锌钢材，镀锌层平均厚度为 2.0mil。其他使用的材料（PVC 除水器、轴承、皮带）在如下定义的常规闭式冷却塔环境中均能达到最大的使用寿命：

循环水的 pH 值在 6.5 和 8 之间；含氯量（氯化钠）低于 500 ppm；硫酸根 (SO₄) 含量低于 250 ppm，总碱度 (CaCO₃) 低于 500 ppm；钙硬度 (CaCO₃) 高于 50 ppm。不受外物或异常化学物质的严重污染。采取充分的水处理措施来使结垢降至最低。

- 启动条件：闭式冷却塔初始运行时水质条件是防止镀锌钢材前期腐蚀（白锈）的关键因素。至少在运行前8周里，水的 pH 值控制在 6.5 和 8.0 之间，硬度和碱度折合成碳酸钙浓度在 100 和 300 ppm之间（表达式为 CaCO₃）。
- 如果间歇加氯，自由氯残留量在短时期内不得超过 1 ppm。氯含量过高会损坏密封胶和其他建筑材料。
- 冷却塔周围不能有严重工业污染，降雨和雾气只能呈微酸性，不含大量氯化物或硫化氢 (H₂S)。
- 许多专利化学药剂可控制水垢、腐蚀和细菌生长的作用，但使用时仍要谨慎。药剂混用有时会发生反应，降低效果。一些化学药剂，如表面活性剂、生物分散剂和消泡剂都会加大漂滴损失。

注意

闭式冷却塔的结构件和盘管主要是由镀锌钢组成，所以您的水质处理工艺必须与锌是兼容的。在水处理供应商的合作中，请务必注意您所选用的水处理方案是否会对镀锌产生潜在的影响。

运行

警告

闭式冷却塔清洗:

任何蒸发型闭式冷却塔必须定期彻底清洗，避免包括军团病菌在内的细菌滋长，防止疾病和死亡的风险。清除污染时，相关运行人员必须穿戴防护装备。务必在风扇马达停机后才能进行操作。

蒸发型冷却设备（例如封闭回路的闭式冷却塔）的操作人员必须执行维护程序将病菌污染降低到最小程度。公共健康署的官员提出的“好管家”方案要落实，如定期检查尘埃、水垢、藻类的积聚情况，定期冲洗清洗，执行完整的水处理方案包括生物杀菌处理。

在运转季节，每周至少视察一次。在每个运行季节前后都必须冲洗清洗冷却塔，如有特殊情况也至少一年清洗两次。除水器、易于检修的表层和盘管须使用中压水枪冲洗，谨防损坏设备。安装和维护性能可靠的水处理设备。采用过滤设备减少悬浮颗粒物，提高水处理的效率。详见第 12 页上的闭式冷却塔启动说明。

排污:

闭式冷却塔依靠连续蒸发一部分水来冷却热水。虽然蒸发的水可由补水系统补给，但这部分蒸发的水是以纯水形式逸出的，剩余水中的可溶固体浓度就会加大。不加控制，污染物质的浓度也会相当大。

为了保证水质能符合冷却塔和循环水系统其他部分的水质要求，水处理公司必须从相对固定的浓缩倍率开始处理。稳定浓缩倍率通常是通过排污，



运行

即恒定排放一部分循环水作为废水。通常，水处理方案都是基于 2-4 的浓缩倍率。下表给出不同冷却范围里维持不同浓度时的最小排放量（流量的百分数）*：

冷却范围	浓缩倍率						
	1.5 倍	2.0 倍	2.5 倍	3 倍	4 倍	5 倍	6 倍
3°C	.78	.38	.25	.18	.11	.08	.06
6°C	1.58	.78	.51	.38	.25	.18	.14
9°C	2.38	1.18	.78	.58	.38	.28	.22
11°C	3.18	1.58	1.05	.78	.51	.38	.30
14°C	3.98	1.98	1.32	.98	.64	.48	.38

乘数是以循环水 0.02% 的漂滴损失为基础。

* 温差 = 热水温度 - 冷水温度。

举例说明：举例说明：在 44.2 L/s 的循环流量，10°C 温差下，要保持浓缩倍率 4，排水量必须为 0.458%（或 0.00458）乘以 44.2 L/s 得出的值，即 0.2 L/s。

在浓缩倍率 4 下运行时，假定没有从水垢中形成的固体或水垢已排出系统，循环水中可溶固体含量是补给水中的 4 倍。

注意

水处理化学药剂添加后，不能通过闭式冷却塔的集水盆进入循环水系统。冷水盆里水速最低，会造成药剂混合不充分。理想的位置是泵压力一侧的配水管上。

维护

皮带松紧调节

皮带可通过带有松紧螺栓铰接基座来调节，该松紧螺栓可通过检修板 / 风扇护板接触到。初始运转的 24 至 48 小时内要经常检查皮带的松紧度。要恰当调节松紧皮带，请放置风扇马达，使得往皮带轮之间的皮带的中央施加中等压力时，皮带会产生 $\frac{1}{2}$ " 的挠曲。皮带过紧会缩短皮带和轴承的使用期限。皮带上不得有引起打滑的外来物。不得施加皮带装置，否则会损坏皮带，缩短使用期限。Dodge® V 型皮带松紧测试器可用来调节 V 型皮带的松紧度。请您与当地的皮带供应商进行相关确认。

槽轮轴定线

- 马达槽轮的安装位置要尽量靠近马达，减少马达轴衬上的扭矩。
- 马达和风扇槽轮都可能带有不使用的沟槽。马达和风扇槽轮的底面间同轴偏差要在 3mm 以内， $\frac{1}{2}^\circ$ 水平方向上每 300mm 允许的偏差在 3mm 以内。
- 检测轴定线可在两个槽轮的顶部放置一把直标尺。确保直标尺放平，可以取四点一直测量到两个槽轮的底面。
- 皮带安装在最靠近轴承的内测凹槽组中。

紧固件扭矩值

衬套	紧固件	扭矩 N·m
SD	$\frac{1}{4}$ - 20	8
SK	$\frac{5}{16}$ - 18	18
SF	$\frac{3}{8}$ - 16	30
E	$\frac{1}{2}$ - 13	48

闭式冷却塔维护

一些维护措施要求维护人员进入闭式冷却塔内。

警告

买方或用户有责任提供安全的进出检修门方法。



维护

说明书包袋里有单独的维护冷却塔主要部件的手册，建议您通读手册。如有差异，请以单独的用户手册为准。

以下是最基本的日常维护进度：

警告

在进行任何可能接触到机械或电气设备之前，总是切断风扇马达的电源。任何电源开关都要锁定并挂警示牌，防止他人误开。相关运行人员必须穿戴个人防护衣和防护装备。

每周维护：定期视察细菌滋长和常规运行情况。如出现细菌滋长，务必报告水处理专家，要立即引起重视。

每月（启动时每周）维护：观察、触摸和侦听闭式冷却塔的运行，习惯于正常的外观、声音和振动水平。如旋转设备出现异常情况，要关闭闭式冷却塔直到确定并解决问题后再运行。观察马达和风扇的运行情况。熟悉马达运转的正常温度，所有部件的外观和运转声音。

检查除水器和水盆滤网，除去杂物和水垢。更换损坏或磨损的部件。使用高压水可能会损坏除水器。

观察浮阀运行情况。按下运行杠杆确认阀门能开关自如。检查抽水滤网，除去杂物，以免阻塞。

检查集水盆底是否积有淤泥。大致估量一下，通过以后检查确定积累速度。

季度维护：润滑风机轴承。用手转动设备，为轴承添加机油，直到密封面周围出现油滴，建议最大注入量为 12 毫升。建议使用 Mobil SHC 460 润滑油。

维护

半年维护：用生物杀灭剂清洗和消毒闭式冷却塔。生物体易附着的系统，细菌计数高和有军团病菌滋长的地方都需要额外的清洗。可参看第 19 页的“闭式冷却塔清洗”部分。向水处理专业人员进行咨询，谨慎进行生物检测。

年度维护：根据制造商的说明为马达重新润滑。

请检查皮带的松紧程度和运行状况。

检查风扇和机械设备的所有螺栓是否拧紧。可参看《部件使用手册》上的扭矩值。

尽量使用维护手册，彻底检查冷却塔。检查各螺栓接口，如有松口，必须把它们拧紧。如有需要，可进行预防性的维护修理工作。

季节性停机说明

需要延长系统的停机时间时，建议排空循环水系统。打开水盆的排水管。

当心

不建议排空盘管，排空会加快盘管内壁的腐蚀。请参阅第 17 页上的“在结冰环境中保护盘管”部分。

停机期间，清洗闭式冷却塔（见第 19 页上的“警告事项”）并进行必要的修理工作。要检修盘管，可以很容易地除去收水器和百叶。尤其要注意机械设备的支架和皮带轮或轴联轴器（或传动轴）。

每年停机和清洗工作完成后，请查看闭式冷却塔的金属表面，确定是否有必要涂上保护层。但不要把污垢当作冷却塔需要油漆。如经过清洗，金属重现亮泽，那么镀锌层仍有效。除非证实镀锌层已脱落，可以根据需要进行局部重新上漆。

注意

只要镀锌层还在，涂料就不易附着。请与制造商联系，获取您想使用的涂层的有关说明。



维护

闭式冷却塔塔体：检查各螺栓接口，如有松口，必须把它们拧紧。

风扇：检查风扇装置的螺栓，如有松口，必须把它们拧紧。使用《*风扇用户手册*》上标出的扭矩值。

风扇轴轴承：请在每个运转季行将结束时润滑风扇轴轴承，可参看第 22 页。

电动马达：在每个运转季行将结束时，进行清洗并润滑马达。（可参考马达制造商的建议）。检查马达固定螺帽，如有松口，必须把它们拧紧。

当心

马达启动前必须确定无妨碍风扇自如旋转的因素。

一个月内马达至少运转三个小时，有利于干燥线圈绕组，重新润滑轴承面。这样做有利于干燥线圈绕组，重新润滑轴承面。请参考在 spxcooling.com 上提供的手册 92-1475 《Marley 电动马达用户手册》。

在新的运转季开始之时，确保轴承已得到充分润滑，而后才可运转马达。

延长停机

如果停机时间长于一般的季节性停机时间，请与 Marley 销售代表联系，取得其他相关信息。

维护

SPX 冷却技术公司所提供的维护服务

我们始终对您购买后的 MC 闭式冷却塔给予关注。我们构想、设计和制造出同等级中最耐用、性能最为可靠的闭式冷却塔。我们希望确保您在购买了我们的产品后能获得最大的受益。

因此，我们将提供以下维护服务：在您的运行条件下，确保产品能达到最长的使用寿命。力求运行性能的特点能符合您的特定要求。维持最佳的运行能力。可在 spxcooling.com 下载电子副本。

更换零部件：Marley 的厂家中备有完整的零部件库存。如遇紧急情况，我们通常可以在 24 小时内向您提供您所需的零部件，必要时可空运。然而，我们建议您能事先告知我们您的所需，这样您可省去支付特殊手续费用。

订购零部件时，请务必告知您的闭式冷却塔系列号（闭式冷却塔铭牌上有注明）。

定期维护：您可能希望与 SPX 冷却公司就定期视察签署合同 - 以便检查并报告闭式冷却塔的状况 - 提出防止紧急情况出现的建议 - 并执行正常维护以外的维护。

这一服务不能替代您的维护人员的重要职责。您的维护人员确保闭式冷却塔的正常运行性能，其作用无法取代。然而，如闭式冷却塔遇到异常外力，运转发生异常，就需要专业技术人员的服务。

维护进度表

维护服务	每月	每半年	季度启动或每年
检查一般情况和运行	X		X
观察以下装置的运行:			
机械（马达、泵、风扇和驱动装置）	X		X
补给水阀（如配备）	X		X
检查是否有异常噪音或震动	X		X
检查和清洗以下装置:			
空气进风口	X		X
PVC 除水器	X		X
配水系统和喷嘴	X		X
集水盆	X		X
风扇和水泵马达外部	X		X
盘管表面		X	
核查:			
集水盆水位	X		X
排污 - 按要求调节	X		X
润滑油（如配备）:			
检查软管或配备是否渗漏	X	R	X
皮带驱动器:			
风扇轴承润滑（每 3 个月一次）		季度维护	季度维护
检查并拧紧各紧固件			X
检查轴承、槽轮和皮带是否对齐			X
请检查传动带的松紧程度和运行状况		X	X
槽轮、轴衬、紧固件和扭矩			X
风扇:			
检查风扇和风扇装置的紧固件			X
马达:			
润滑（需要时加以润滑）			R
检查装配螺栓是否牢固			X
最少运转时间	每个月 3 小时	每个月 3 小时	每个月 3 小时
水盆加热器（如配备）:			
检查温度/低水位传感器是否正常运行			X
检查/清洗传感器上的积聚的污染物		X	X
结构:			
检查并拧紧所有紧固件		X	X
检查金属表面，必要时上油漆			X

R - 参考《部件用户手册》

说明: 建议您至少每周观察一次整体运行情况和状况。请注意声音或震动上的变化，有变化时请仔细检查。

其它服务

增加负荷的要求：MC 闭式冷却塔设计时就考虑到今后加装相同或不同吨位的塔室。更换或加装新的生产装备可提高承受负荷的能力，并仍能保持闭式冷却塔系统的持续运行。

闭式冷却塔翻新：SPX 冷却技术公司可例行更新冷却塔的各种材料，并翻新改造。如果您的产品已达到使用期限，建议您在要求订购一个新的冷却塔前查询一下翻新所需的费用。

每个 MC 闭式冷却塔都包括一个资料包，包含一般方向图纸和冷却塔部件手册。这些资料都涉及到安全安装和运行闭式冷却塔的重要信息。某些可选配件需要现场安装。已购买的选项的单独的安装图纸或手册包含在资料包中，附带的还有材料价格。如果您已购买的选项中没有找到合适的安装图纸，请在安装前与当地的 Marley 销售代表联系。

除了这些资料以外，SPX 还出版各种技术报告，其中包含闭式冷却塔运行和提供维修的详细信息。可从我们的网站 spxcooling.com 下载电子副本。

如欲订购各种零件和得到完善的服务，请与您所在地区的 Marley 销售代表取得联系。如欲查询您的代表，请拨打电话（号码：8621 2208 5888）或登录 spxcooling.com 网站。

故障检查及修理

故障	原因	修理
马达无法启动	马达终端没有电源	检查启动器电源。修正控制设备和马达间的任何错误接线。 检查启动器接触情况与控制电路。重新设置过负荷，拧紧触头，重新设置跳断开关或更换失灵的控制开关。 如启动器的所有接头无电源，确认过负荷和短路设备是否处于正常运作状态中。
	错误接线	根据线路图检查马达和控制器的接线情况。
	电压过低	检查马达铭牌上的电压值。检查马达终端电压。
	马达线圈绕组开路	在开路下检查马达定子的线圈绕组。
	马达或风扇传动轴卡住	在无负荷的情况下，检查马达与减速机，寻找症结。
	转子故障	查看破裂的电刷条或电刷环。
马达噪音异常	马达单相运行	停止马达后再启动。如果马达为单相电情况就无法启动。检查线路、控制和马达。
	马达接线错误	根据线路图检查马达接线情况。
	轴承损坏	检查润滑情况。更换损害的轴承。
	电路失衡	检查三组线路的电压和电流情况。如有需要，进行校正。
	空气间隙不均匀	检查校正支承接头或轴承。
	转子失衡	重新平衡
	风扇碰撞到风扇网	重新安装或更换风扇。
电机运转时发热	电压错误或不平衡	根据铭牌上的规定值，检查三组线路的电压和电流状况。
	马达转速错误	在通电情况下核对铭牌。核查马达转速和齿轮比。
	轴承过度润滑	冲掉多余的润滑油。打开放油口，加快马达转速。
	错用轴承润滑油	更换合适的润滑油。参阅马达制造商的说明。
	一相开路	停止马达后再启动。如果马达为单相情况就无法启动。检查线路、控制和马达。
	通风不良	清洗马达，检查通风口。保持马达附近通风畅通。
	线圈绕组错误	用欧姆表进行检查。
	马达轴弯曲	拉直或更换马达轴。
	润滑油不足	移去盖塞，重新润滑轴承。
	启动或变速过于频繁	限制累积加速时间使之不超过30秒/小时。调节速度变化间隔设置。考虑安装 Marley 变速驱动器，以便精确控温。
	润滑油变质或带有杂质	冲洗轴承，重新润滑。
	轴承损坏	更换轴承。
马达速度难以提升到额定值	由于线路压降过高马达终端电压过低	检查变压器和接头。调高变压器端电压或降低电负荷。增粗电线或降低电阻。
	转子电刷条开裂	查看集流环附近是否有裂缝。可能需要更换新转子。请马达维修人员检查马达。
电机转向错误	相位错接	转换三个马达接头中任两个接头的连接。

故障检查及修理

故障	原因	修理
异常风扇传动振动	螺栓和帽螺栓松动	拧紧所有机械设备和支撑架上的螺栓和帽螺栓。
	风机传动轴已磨损。	检查风扇轴的端隙。如有必要请更换轴承。
	马达失衡	卸去负荷，空转马达。如马达仍在振动，需重新平衡马达。
风扇噪音	风扇叶片碰撞风筒内壁	调节风扇叶轮。调节必须轴向进行，也就是说，调整轴承的位置，沿着杆轴把叶轮移动到风筒或径向线的中心，以把叶轮置于进风口的中心位置。
	风扇传动轴。	润滑轴承。
皮带产生的噪音	皮带打滑	调节皮带
水循环系统中存在水垢和杂物	排污不充分	参阅本手册的“水处理”部分
	水处理存在缺陷	向有资质的水处理专业人员进行咨询。参阅本手册的“水处理”部分
冷水温度过高。	进塔湿球温度超过设计值	检查附近的热源是否对冷却塔有影响。周围的建筑是否会导致排放的空气回流。如有问题，请与 Marley 代表商讨解决方案。
	设计的湿球温度过低。	可能需要增加塔体尺寸。请与 Marley 代表商讨解决方案
	实际运行负荷大于设计负荷	可能需要增加塔体尺寸。请与 Marley 代表商讨解决方案
请参阅“闭式冷却塔运行”。	泵抽量过大	降低冷却塔的水流量，使之符合设计条件。
	塔内风量不足	检查电流和电压，以确保到达正确的额定功率。清洁除水器。检查周围建筑物或围墙是否阻碍了空气正常进入塔内。如有问题，请与 Marley 代表商讨解决方案。
过量漂滴损失	除水器失效	检查除水器，确保其清洁无杂物，且安装正确。更换损坏或陈旧的收水板。
从风扇槽漏水	冷却塔中的水位太高	将水位调整到正确高度。
	供同一个盘管部分使用的多个风扇马达没有同时开关	确保所有风扇同时运行，并以相同速度运行



COOLING TECHNOLOGIES

财瑞大厦六楼 | 华山路 1568号 | 中国上海, 200052 | 86 21 2208 5888 | spxcoolingchina@spx.com | spxcooling.com

由于技术不断发展的原因, 所有产品 and 设计以及材料均可能发生变动, 恕不另行通知。
©2009 SPX 冷却技术公司

手册 ch_07-1185D