

# XXX-SCT

## 使用说明书





## 注意

所有使用说明、保修条例和其他附属文件由Horizon酌情自行变更。  
请登陆<http://www.horizonhobby.com>并点击本产品的支持选项卡，了解最新信息。

### 特别用语的意义

以下术语遍及于本产品说明书中，表明操作本产品时存在的潜在危险的不同等级。

**注意：**如果没有正确地遵循程序，将产生有形财产损失、轻微或没有受伤的可能性。

**警示：**如果没有正确地遵循程序，将产生有形财产损失或严重受伤的可能性。

**警告：**如果没有正确地遵循程序，将产生有形财产损失、间接损失、严重受伤或高几率的表皮受伤的可能性。

**警告：**您在操作本产品前请先阅读全部说明书内容，了解产品的特性。不正确的操作将导致产品损坏、个人财产损失以及严重受伤。

这是精密的模型产品而不是玩具。必须要谨慎、有常识、有基本机械操作能力。未能以安全和负责任的态度操作本产品，会导致受伤、财产损失或产品损坏。没有成人直接监督，儿童不宜使用本产品。未经Horizon允许的情况下，请勿尝试拆解或使用不兼容零件改装本产品。说明书包含安全事项、操作和保养的说明。为了正确地操作并避免损坏与受伤，组装、安装或使用前，请务必阅读及遵循使用手册的说明和警告。

## 目录

简介 .....	3
在线注册您的 Losi 产品 .....	3
准备工作 .....	3
安全注意事项与指导 .....	3
快速开始 .....	3
峰值检测充电器 .....	4
附属工具和需要的设备 .....	4
XXX-SCT 电子系统概览 .....	4
MSC-12L Fwd/Rev ESC (电子调速器) .....	5
安装发射机电池 .....	5
安装动力电池 .....	6
Losi LSR-3000 遥控系统 .....	6
驾驶 XXX-SCT 的注意事项 .....	7
故障排除指南 .....	8
RC 遥控车技术 .....	9
零部件列表 .....	10
升级零件列表 .....	11
保修与退货 .....	12
联系信息 .....	13
FCC 声明 .....	13
Compliance Information for the European Union .....	13
传动系统分解图 .....	14
车体后部分解图 .....	15
车体前部分解图 .....	16
底盘分解图 .....	17
设定表 .....	18-19

## 简介

感谢您选择 Losi 的 1/10 XXX-SCT。我们相信您一定会对这辆坚固耐用的车子感到满意。在您设定和使用您的赛车前，请先阅读全部说明书内容，谢谢 (^\_^)

## 在线注册您的 Losi 产品

现在就注册您的 XXX-SCT，最先找到最新零件、产品升级信息等更多精彩内容。请登录 WWW.LOSI.COM 并点击产品注册链接。

## 准备工作

请阅读并遵守所有说明、注意事项和附录的内容，避免损坏您的车辆。如果您选择不遵守这些步骤与说明，那将被认定为是您的过失。如果您在驾驶 XXX-SCT 前阅读了说明书内容，并认为这台 RC 模型车不是您想要的。请不要继续使用或驾驶 XXX-SCT。如果您已经使用过 XXX-SCT，当地的模型店将不能为您做退货或更换处理。

## 安全注意事项与指导

建议年龄:14岁或以上。

本产品非玩具。

请您总是以安全和负责任的态度操作这台 RC 模型车。当您驾驶 XXX-SCT 时，应当避免使他人受伤。如果在驾驶过程中，您的 XXX-SCT 发生碰撞，将可能对他人或财物造成严重伤害。

### 概括

- 这台 RC 车不能用于公路或高速公路。
- 避免行人或人群。
- 牢记模型车由遥控控制，会暂时地丢失信号或受到干扰。无论何时都要留有余地地驾驶。
- 马达和电池在行走过程中会发热，注意不要烫伤自己。

### 电子调速器(ESC)

- 使用前请先阅读安全注意事项
- 不要让使用中的 ESC 无人看守。如果存在短路或产品瑕疵将可能导致火灾。
- 如果 ESC 电线破损，请停止使用。用热缩膜修复或更换电线。
- 模型车使用完毕，要将电池线与 ESC 断开。
- ESC 不防水，不要将其暴露于水气中。
- 不要尝试使用 3S (11.1V) 锂电池。这样做会损坏 ESC 并造成火灾。
- 总是先打开发射机，然后再打开 ESC。避免车辆失控。

### - 设置电子调速器时:

- ESC 设置和校准期间，断开马达连线或取下马达齿。
- 无论何时，都要使衣物、头发、手套、手指远离旋转部品。
- 不论是在行驶中或是拿在手里，橡胶胎皮脱落并甩飞都有可能使人受伤。确保胎皮与轮毂安全的粘合。如果发现胎皮开裂脱落，请重新粘合。

### 电池与充电

XXX-SCT 使用镍氢充电电池。镍氢电池有特别的要求用来保持其性能与使用寿命。

- 阅读电池制造商提供的全部说明。
- 不允许未成年人进行充电。
- 总是检查电池极性连接是否正确。
- 充电时，不可无人职守。
- 不要将电池放在车内充电。
- 不要对任何出现破损的电池充电。
- 如果电池电线破损，请停止充电和使用。用热缩膜修复或更换电线。

您需要选择一个符合您要求的充电器来为镍氢电池充电。您需要一台 100V~240V 输入的充电器，或者一台 12V 电源的充电器。请根据充电器制造商的说明和注意事项使用。

## 快速开始

注意：请阅读全部说明书内容并完全了解 XXX-SCT，仔细地调教车辆并做好维护工作。

1. 阅读本页的安全注意事项。
2. 为您的电池包（不包括）充电。参考制造商的使用说明和电池充电信息。
3. 安装 4 节 AA 电池至 LSR-3000 发射机。只可使用碱性电池或充电电池。
4. 给车辆安装充满电的动力电池。
5. 先打开发射机，然后再打开车辆。请注意：总是先打开发射机，后打开车辆。关闭时，总是先关闭车辆，后关闭遥控。
6. 检查转向系统。确认转向舵机运转正常。
7. 驾驶 XXX-SCT。
8. 进行维护工作。



### 峰值检测充电器

峰值检测充电器会监控充电中的电池，并在充满电后自动停止充电。您可以购买插在墙式插座上的那种充电器，或者购买一台使用12V电源的充电器和一个12V的电源。



如果使用的不是峰值监测充电器，在充电以前要确保电池已经完全放电。此类充电器一般都有15~20分钟为单位的计时器，您可以设定它的充电时间。如果电池没有完全放电，您很有可能会过充您的电池。注意：充电时，不可无人职守，并且要一直监控电池温度。如果电池越来越热，开始变得烫手，应当立即停止充电。请阅读电池制造商和充电器制造商提供的全部说明内容。

### 附属工具和需要的设备

#### 附属工具



- 两头扳手
- 十字型螺母扳手
- L型六角扳手 (.050、1/16、5/64、3/32)
- 对频插头
- AA碱性电池 x4

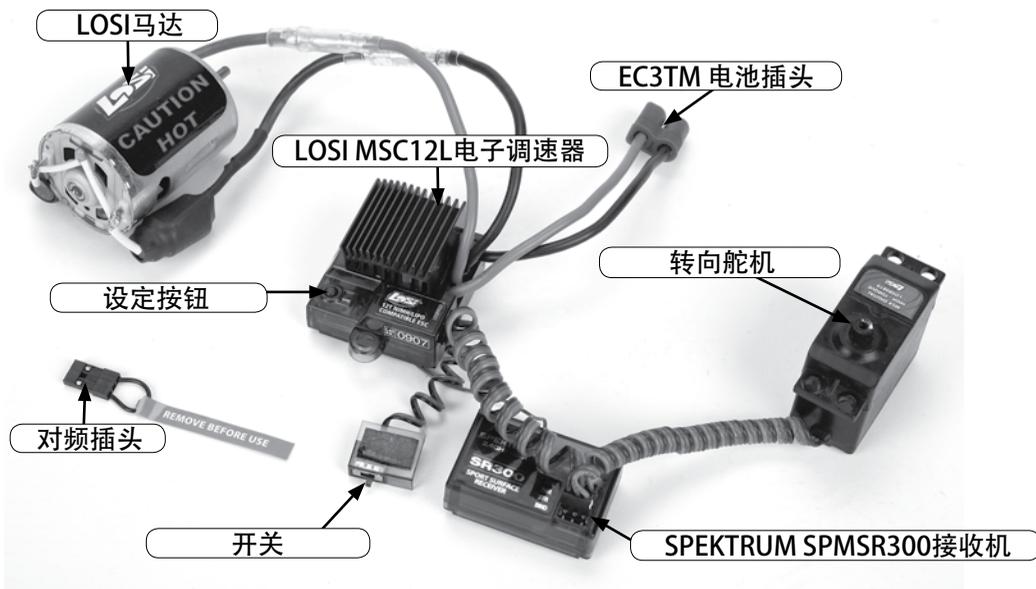
#### 需要的周边配件

- 笔刀
- 斜口钳
- 烙铁
- CA胶水 (LOSA7880 or LOSA7881)
- 尖嘴钳
- 护目镜
- 双面胶带 (LOSA4004)

#### 需要的设备

- 6~7节 (7.2V~8.4V) 的镍氢电池包或2S (7.4V) 锂电池。
- 镍氢电池充电器，建议使用自动峰值检测充电器。(如果使用锂电池，请用锂电池充电器)

### XXX-SCT电子系统概览



## MSC-12L FWD/REV ESC (电子调速器)

**警告:** 电子调速器在使用时会变得非常热, 注意不要被烫伤。

### 功能

- 支持LiPo、NiMH与NiCd电池
- 4种可选模式 (前进/后退、仅前进、加速缓慢的练习模式、攀爬模式)
- 大电流FET控制、前后比例调速
- 高频率设计、提供优良的线性加速
- 热过载保护器、防止电流过载造成的损坏
- 预先安装EC3接口电池线和香蕉插口马达线
- 设计用于stock马达 (12T或以上)
- 按钮式程序设定、一触式校准
- 防水

### 规格

运转方式	比例前进、刹车延迟型比例后退
输入电压	4~7节NiMH/NiCd (4.8V~8.4V) 或2S LiPo (7.4V)
峰值电流	1000A前进、350A后退
持续电流	250A前进、125A后退
内阻	0.0014Ohms前进0.0028Ohms后退
频率	1kHz
BEC输出	输入电压在7.2V时最高输出5V/1A
过载保护	热过载保护器
尺寸	1.575 in x 1.575 in x 1.063 in (40mm x 40mm x 27mm)
重量	1.87 oz (53 g)

### 连接电池

MSC-12L已经预先安装EC3接口电池线。使用4~7节 (4.8V~8.4V) 的sub-C尺寸镍氢/镍镉电池包或2S (7.4V) 锂电池。

1. 确认开关处于“off”位置。
2. 将一块充满电的电池包连接至电子调速器的电池线。

### 调整发射机

1. 将油门正逆向开关拨至NORMAL (正向) 位置。
2. 将油门微调设置到中点。

### 电子调速器程序设定

注意: 当ESC处于设定模式, 不会对马达供电。

电池选择: 当打开电源后, ESC的LED指示灯会闪烁两秒, 指示被选择的电池类型。在此期间, 您可以单击设定按钮来切换LiPo或NiMH/NiCd模式。在您切换电池类型后, LED会再闪烁两秒。

A. 打开ESC后两秒内按一次按钮, 然后再按一次来切换电池模式。

B. 红灯表示LiPo模式 (自动低压保护: 6V)

C. 绿灯表示NiMH/NiCd模式。

### 一触式行程校准

注意: 在设定行程之前, 请确认油门微调处于中立点。

A. 先按住设定按钮, 再打开ESC开关。等待红灯或绿灯点亮, 然后松开按钮。

B. 扣动扳机至最大前进位置, 直到绿灯由闪烁变为恒亮, 说明前进行程已被设定完成。

C. 设置后退行程时, 将扳机推至最大后退位置, 直到红灯由闪烁变为恒亮, 说明后退/刹车行程已被设定完成。

D. 让扳机回到中立点位置。绿灯恒亮, 说明中立点位置设置完成。

### 设置电子调速器运转模式

如果要改变MSC-12L的运转模式, 请在待机状态下按住设定按钮超过5秒。一旦您找到想要的模式, 只要松开按钮即可完成设定。

前进/后退.....绿灯恒亮

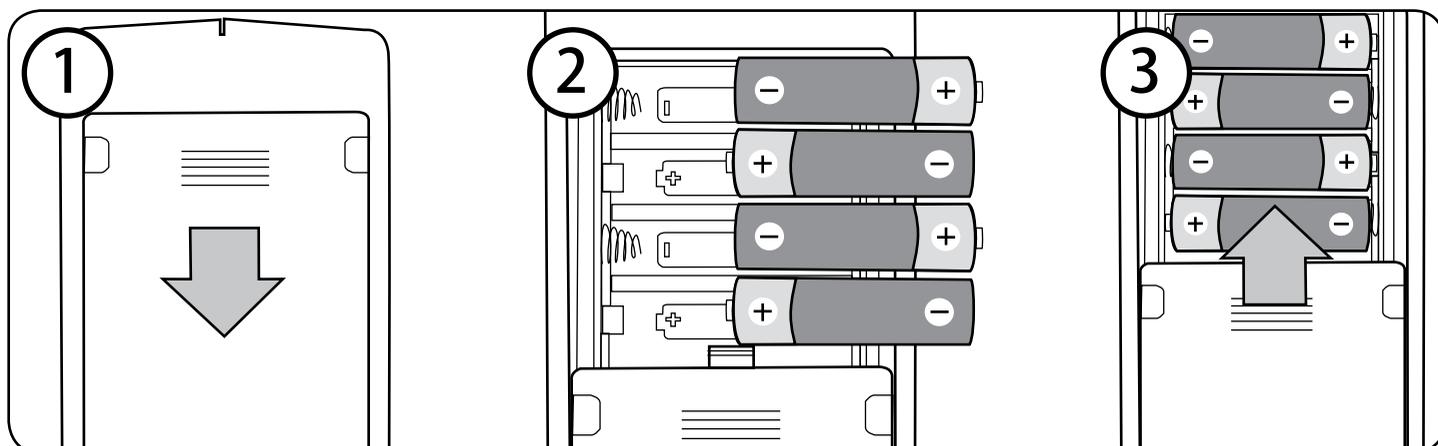
仅前进.....绿灯快速闪烁

练习模式.....绿灯慢速闪烁

攀爬模式.....红灯与绿灯恒亮

注意: 攀爬模式只可用于攀爬类车辆。不要让XXX-SCT使用攀爬模式, 会对车辆造成巨大损害。

## 安装发射机电池



### 安装动力电池

安装电池时，先取下前电池安装柱上的车壳夹，再提起电池压板并将其转向一边。



在您装入充满电的电池以后，重新安装电池压板。



电池压板的一面是平整的，而另一面是带有加强筋的，带有加强筋的一面应当朝上。将电池以一定的角度插入电池支架内，然后将电池压板向下压，并用之前移走的车壳夹固定它。

### Losi LSR-3000遥控系统

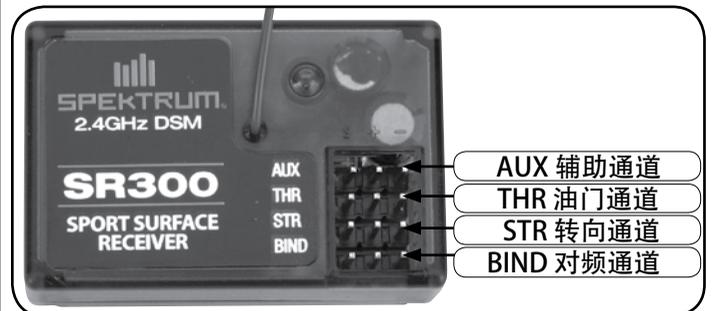
XXX-SCB包含了Losi LSR-3000遥控系统，使用Spektrum™ 2.4GHz DSM® 技术。这套系统既不会与传统的在27MHz或75MHz频段工作的遥控系统发生干扰，也不会与其他2.4G遥控系统互相干扰。出厂前，接收机与发射机已经完成对频。



- 电源开关—打开/关闭接收机
- 大小舵角—以左右相同的比率调整前轮转向的角度
- 转向微调—调整“手轮放开时”XXX-SCT的方向
- 油门微调—精细地调整油门与刹车地中点

#### 接收机

接收机没有需要调整的地方，请注意各个通道的名称。



以上是对频通道、通道1、通道2和辅助通道。对频通道用于绑定发射机与接收机。对频过程中发射机会向接收机发射GUID（全球唯一标识码）来确保信号不受干扰。发射机与接收机在出厂前就已完成对频。必要时，可以按照以下步骤重新对频。

#### 对频过程

1. 确保发射机和接收机都处于关闭状态。
2. 将对频插头（带电线小圈的舵机插头）插入接收机BIND通道。提示:对频时不必拔出其他通道的插头。
3. 使对频插头仍然插在接收机上，打开模型车电源。注意接收机的LED现在开始闪烁。
4. 打开接收机。发射机背后透明盖下的LED也会开始闪烁。
5. 接收机与发射机的LED都停止闪烁并恒亮，说明它们已经绑定。
6. 先关闭模型车，然后关闭发射机。
7. 取下对频插头。

9.先打开发射机，后打开模型车，确认车辆是否受控。如果发射机不能控制车辆，请重复步骤1~7。如果重复多次后，问题仍然不能解决，请联系Horizon。

#### 接收机天线

用您的手指轻轻地将天线拉直，使其垂直于底盘，获得最佳的接收效果。

#### 遥控系统/ESC的出厂设定

电子调速器在出厂前已经与发射机校准。在您第一次驾驶XXX-SCT时，也许只需要调整一下油门微调。如果车辆向前或向后慢速爬行，请细微调整发射机的油门微调旋钮。有时在颠簸的运输过程中，设定会稍稍改变。

### 驾驶XXX-SCT时的注意事项

- 本车辆的电子设备是不防水的。行驶时应当避免积水、湿草、烂泥或积雪。
- 模型车的速度是很快的：
  - 如果车辆超出视线范围，请勿继续驾驶。
  - 不要在人群周围驾驶车辆。
  - 在出去玩车前一定要进行车辆检查。
  - 确保胎皮与轮毂没有分离。
  - 仔细地检查车体各处。例如：松脱的轮胎螺母，或者任何松脱的转向悬挂零件。越野路段行驶时的震动容易造成螺丝和螺母的松脱。
- XXX-SCT的传动方式，意味着其不适于在长草地中行驶。
- 当电池快要没电、车速明显变慢时，一定要小心驾驶。因为接收机可能会因供电不足而停机，导致失控。
- 当您驾驶XXX-SCT时，一定要谨慎并具备基本常识。
- 如果您的车子被卡住，请不要在驱动车辆前进或后退。这会造成ESC和马达过载，对他们造成伤害。
- 当一组电池跑完后，要让电子系统先冷却一会儿，再跑下一组电池。

#### 行驶时间

影响行驶时间最大的因素就是电池的容量。电池容量越大，行驶时间越长。例如：如果使用4600mAh的电池包，您将可以享受几乎两倍于2000mAh的驾驶时间。

电池的状况也是决定行驶时间与速度的一个重要因素。您行驶的时间越长，电池接头将变得越热。定期检查电池接头。随着电池使用次数的增加，它们的容量和性能都会下降。您驾驶XXX-SCT的方式也会影响您的驾驶时间。如果您只是简单地来回跑，让车辆不停的由静止加速到全速，那么您是在让电池和电子系统费力。急加速会使电池消耗大量电能，导致行驶时间的缩短。

如果轴承很脏，它们将会造成明显的拖拽效应，使速度变慢、驾驶时间变短。

如果您想要提高行驶时间，请看以下内容：

- 保持您车辆的清洁，并做好维护。
- 使更多气流通过MSC-12L ESC的散热器。
- 更换更低的齿轮比，这会使电子设备在工作时温度更低。使用比原装的更小的马达齿或更大的大齿。（原装XXX-SCB使用16T马达齿和88T大齿）
- 使用更高mAh数的电池。
- 确认您使用的是对电池最好的充电器。（请咨询您当地的模型经销商）
- 调教、调整与维护XXX-SCT。

根据以下方法定期检查您的XXX-SCT：

- 保持车辆的清洁，使用软刷清除泥土与灰尘。
- 查看悬挂摆臂与其他模具制造的部件是否有裂缝。
- 检查胎皮是否仍然粘合于轮毂。
- 检查轮轴轴承是否干净并润滑。
- 使用您的工具上紧所有的螺丝与螺母。
- 检查各连杆是否弯曲。
- 检查束角和外倾角的设定是否合适、对称。
- 取下齿轮保护罩。
  - 检查从动齿轮的磨损。
  - 检查马达齿。
  - 检查限滑器摩擦环的磨损情况。
- 将避震器从车上取下，并检查。特别是当它们出现泄漏时，说明是时候要重新灌装避震油了。
- 检查全部布线与连接处是否有破损或可能导致短路的地方。
- 检查ESC是否安全固定于底盘上。
- 检查接收机是否安全固定于底盘上。
- 打开发射机。如果绿色LED指示灯不亮或变暗，请更换接收机电池。

当您熟悉驾驶XXX-SCT之后，您可能需要重新设定或调整。请确保在一个平面上工作。

这能够使您更为方便快捷地调教束角与外倾角。这些调整应当在车辆处于正常车高时被设定。



## 故障排除指南

许多问题都是由于使用方式错误或者调整不当造成，很容易被解决。如果您在阅读以下内容后仍然无法解决问题，请联系Horizon。

### 遥控系统无法正常工作

如果发射机的电源灯不亮，首先检查电池是否正确安装。您也要检查电池状况是否良好，充电电池是否充满电。如果需要，请更换电池。如果电源灯闪烁，说明发射机电池电量低，应当更换电池。如果发射机灯亮，但遥控系统没有反映，您可能需要重新对发射机和接收机对频。请见第6页。

### 遥控距离很短

如果遥控距离很短，请确认电池电量充足并且状况良好。

### 转向舵机工作，但马达不会转：

电子调速器可能过热，而导致热过载保护开启，切断马达供电。用一定的时间使电子调速器冷却。如果问题多次出现，请考虑使用更小的马达齿或更大的大齿。  
检查传动系统，后轮是否容易打滑？  
检查马达接线没有松脱。  
检查电子调速器的插头是否插在接收机的油门通道。  
试试看使用别的电池。  
联系Horizon寻求帮助。

### 转向舵机不运转

检查所有电线、遥控系统、电池连接和电池包。  
联系Horizon寻求帮助。

### 马达运转方向相反

马达的黑线应与ESC的黑线连接，红线也是如此。否则，请交换电线。如仍有问题，请联系Horizon寻求帮助。

### 接上电池,马达就开始转

电子调速器可能有内部损坏。请联系Horizon寻求帮助。

### 车辆跑得很慢/加速迟缓

检查电池连接。  
确认电池充满电。

### 车辆无法后退

确认油门中立点处于扳机中点。  
校准/设定ESC（见第5页）  
确认ESC没有被设置为“仅前进”模式，仅前进模式没有后退的功能。

### 大齿经常损坏

齿轮间隙不合适：确保合适的齿轮间隙可以使所有齿咬合，但不是太紧以至于被束缚。  
限滑器未被正确调整：限滑器应当可以打滑1~2英尺的距离。如果太紧，请放松。如果太松，请上紧，并重新检查。

## MSC-12L Fwd/Rev ESC故障排除指南

问题	解决方法
转向舵机运转,但马达不运转	ESC设定未完成，参考程序设定说明重新进行设定。 电子调速器未正确连接于接收机。 马达损坏。单独测试马达，修复或更换马达。 电池电压过低，电池需要充电。 过载保护启动了，检查马达和连线。
转向舵机与马达都不运转	舵机与ESC没有正确连接至接收机，检查各插头的极性是否正确。 发射机或车辆的电池已经没电，更换电池或重新充电。
无法达到全速	发射机设置不正确。 ESC程序设置错误，重新设定ESC。
马达转的很慢,但不会停下	油门微调未正确调整。 ESC程序和发射机不匹配，重新设定ESC。
遥控范围缩小/干扰	马达电容松脱或丢失，修复或更换。 马达电子噪音，使接收机远离ESC、马达或电线。 发射机电池电量低，更换AA电池。

## 遥控技术

BEC (Battery Elimination Circuit)	BEC的使用消除了额外的接收机电池包需要。大多数电动模型车的BEC都内置于电子调速器 (ESC) , 也有一些是独立的外置BEC。
对频过程	对接收机进行程序设定, 使其承认特定发射机或发射模块的GUID编码。
校准	也叫ESC设定。这是用于使发射机的油门、刹车、中点位置与ESC相匹配的过程。
电流	在RC遥控车的领域内, 电流指的是由电池传输至ESC和马达的电流。通常使用Amp (安培) 为测量单位。
盲区	这是指发射机的扳机在命令车辆前进或后退之前的无反应区域。这是经验丰富的车手使用的一项高级调整功能。
DSM (Digital Spectrum Modulation)	Spektrum遥控系统的2.4GHz技术。
ESC (电子调速器)	ESC用于转换由发射机的扳机传送至接收机的控制马达前进或后退、加速或刹车的信号。Xcelorin系统是一种非常高级的电子调速器, 能够对无刷马达提供精确、高效的控制。BEC也通过ESC的低压保护回路单独控制。
GUID	GUID即全球唯一标识码。每个单独的发射模块或发射机在生产过程中, 都被写入了依次独特代码。在对频过程中, 接收机的程序被设定成只承认特定的发射机或发射模块的GUID全球唯一标识码。
LiPo	锂聚合物电池的缩写, 说明充电电池使用的化学成分。这类电池在使用时要非常注意, 只建议最有经验的车手使用。
mAh	毫安时的缩写, 用于表示电池容量。数值越高, 则每次充电后使用的时间越长。
中立点	指的是发射机处于自由状态, 意味着扳机和手轮都没有输入。当您打开发射机, 将其放在一边, 然后再打开模型车。此时, 发射机就处于中立点状态。
NiMH	镍氢充电电池的缩写。镍氢电池做为RC模型车电池的选择取代了镍铬电池。
运转模式	MSC 12RB拥有两种预设的模式: 仅前进模式和前进/后退模式。仅前进模式可被选择用于竞速的目的。前进/后退模式对于您在街区玩车时最好的。
接收机	车内的一种电子设备, 用于接收和解码发射机传来的信号。舵机、ESC等电子设备都要连接至接收机。
电阻	这里指的是从电池到ESC和马达之间的电能损失。通常可通过安培或Amp来测量。如果电池、ESC和马达间存在太多电阻, 将会导致车辆性能降低、行驶时间变短。
舵机	一种连接至接收机的电子设备, 用于使车辆转向。
Spektrum	XXX-SCT使用的的2.4GHz遥控系统的品牌。这项技术的使用消除了旧式遥控系统会发生频率冲突的担忧。进一步减少了过去在旧式遥控系统中常见的极小的潜在干扰可能。
发射机	一种拿在您手中的设备, 用于传播转向和油门/刹车请求的信号给接收机。
微调	这是一种用于发射机转向或油门/刹车的细微调整的设置。对于转向, 您将会使用转向微调去对车辆做出调整, 使其在发射机没有转向输入的情况下能够笔直行走。
热过载保护	指的ESC的工作温度。MSC 12RB ESC会监控其内部温度, 并自动阻止ESC向马达传送电能, 防止ESC的电路过热而导致的损坏。



## 配件

LOSA1109	前避震架	LOSA6030	组装扳手 (version 2)
LOSA1150	前C座插销	LOSA6044	H.D. 球头套装: Desert-T, Speed-T 8B, 8T
LOSA1610	转向机构套装	LOSA6074	拉杆套装 (6) Speed-T, Desert-T
LOSA1615	短拉杆套装	LOSA6100	1/8" E-卡
LOSA1620	舵机固定座	LOSA6102	C-卡, .1875" -大 (12)
LOSA2006	避震球头 0.250" (8)	LOSA6201	3mm x 8mm 球头套、垫片 (10)
LOSA2007	下摆臂插销 1.42" (XXT, XXX, XXX-T)	LOSA6204	4-40 x 1/2" 螺丝 (10)
LOSA2103	后避震架 (XXX-SCT)	LOSA6206	4-40 x 3/8" 螺丝 (10)
LOSA2164	后轮座插销 (2)	LOSA6210	4-40 x 3/8" 螺丝 (10)
LOSA2166	后摆臂插销 (XXX, XXX-T)	LOSA6215	#4 垫片 (10)
LOSA2919	齿轮差速器波箱壳体 (Gear Diff only)	LOSA6216	4-40 x 7/8" 螺丝 (10)
LOSA2930	差速器套装	LOSA6221	4-40 x 5/8" 螺丝
LOSA2931	差速器外壳	LOSA6226	螺丝, 4-40 x 7/8"
LOSA2934	钢狗骨杯 (2) (DT, XXX-SCT)	LOSA6229	4-40 x 3/8" 螺丝 (10)
LOSA2944	马达固定座(XXX-SCT)	LOSA6230	薄垫片 - 3/16" , 1/4" , 1/2" (20)
LOSA3034	传动波箱螺丝	LOSA6233	4-40 x 5/8" 螺丝 (10)
LOSA3042	齿轮箱罩 (XXX-SCT, XXX-T CR)	LOSA6300	4-40 六角螺丝 (10)
LOSA3060	限滑器套装	LOSA6303	10-32 螺母 (8)
LOSA3066	润滑脂	LOSA6305	4-40 铝合金螺母, (10)
LOSA3075	传动齿轮、插销	LOSA6306	4-40 铝合金小螺母 (10)
LOSA3079	传动齿 (2.19:1 and 2.43:1)	LOSA6350	#4 and 1/8" 垫片
LOSA3123	摩擦片	LOSA6401	1/16" 插销
LOSA3124	摩擦片弹簧、垫片套装	LOSA6903	3/16" x 3/8" 轴承 (2)
LOSA3132	摩擦片支撑座	LOSA6908	1/2" x 3/4" 轴承 (2)
LOSA3928	88T 48-P 大齿	LOSA6909	1/8" x 3/8" 轴承 (2)
LOSA4004	舵机胶带 (6)	LOSA6954	5 X 10mm HD 轴承(2) 8B/8T, XXX-SCT
LOSA4015	海绵电池固定块	LOSA7215	Eclipse 轮胎 XXX-SCT (蓝)含内胆 (2)
LOSA4116	48 P 马达齿, 16T	LOSA8200	车壳卡
LOSA4122	前桥支架套装(XXX,T)	LOSB0805	LSR-3000 DSM 发射机
LOSA4125	C座、转向杯、后轮座 (XXX-T)	LOSB0818	MSX 舵机, (HRL, DT, T, XXX-SCT)
LOSA4145	前臂码 (XXX, XXX-T, XXX-SCT)	LOSB2050	前避震摆臂 (XXX-SCT)
LOSA4132	前防撞 (Speed T, Desert -T)	LOSB2051	后避震摆臂 (XXX-SCT)
LOSA4136	前后内臂码 (XXX, XXX-T)	LOSB2406	XXX-SCT 前防撞
LOSA4146	后臂码 (XXX, XXX-T)	LOSB2407	XXX-SCT 后防撞
LOSA4224	底盘螺纹衬套	LOSB2408	护栏, (XXX-SCT)
LOSA5013	避震衬套	LOSB2409	挡泥板, XXX-SCT
LOSA5015	双O-圈避震密封圈	LOSB2410	底盘 (XXX-SCT)
LOSA5017	1.0" 避震轴	LOSB2425	电池固定片
LOSA5022	避震轴 1.2"	LOSB2454	XXX-SCT 前后车壳柱
LOSA5023	弹簧调整环 (2)	LOSB3497	轮胎固定螺母
LOSA5036	前避震筒	LOSB3573	前桥, XXX-SCT
LOSA5037	后避震筒	LOSB3579	CVD 狗骨, (XXX-SCT)
LOSA5046	避震活塞 #56 (Red) (4)	LOSB7016	前轮 (2) XXX-SCT
LOSA5156	2.5" 弹簧 3.4 Rate 后部 (银)	LOSB7017	后轮 (2) XXX-SCT
LOSA5150	2.5" 弹簧 2.3 Rate 后部 (粉红)	LOSB8084	XXX-SCT ReadyLift Scheme
LOSA5218	Team Losi 避震油 35 wt (前)	LOSB9522	MSC12L 电调, LiPo 保护
LOSA6001	拉杆球头套装 4-40 x 3/16" (4)	LOSB9999	1/10th LM-32K 马达
LOSA6020	H.D. 30° 球头套 (Sport) (12)	SPSMSR300	3通 DSM 接收机

## 升级件

LOSA1126	C座-VLA, XXX-T	LOSA5152	2.5" 弹簧 2.6 Rate, 红
LOSA2123	后轮座-VLA, XXXT	LOSA5154	2.5" 弹簧 2.9 Rate, 城
LOSA2961	CVD 维护套装: XXX-SCT	LOSA5156	2.5" 弹簧 3.4 Rate, 银
LOSA2908	差速定位吉米	LOSA5158	2.5" 弹簧 3.7 Rate, 绿
LOSA2911	整体式差速壳体	LOSA5160	2.5" 弹簧 4.1 Rate, 蓝
LOSA3018	高刚性推力轴承	LOSA5222	避震油, 20 wt
LOSA3033	传动波箱壳体, XXX-T	LOSA5213	避震油, 22.5 wt
LOSA3034	波箱螺丝套装, XXX-T	LOSA5223	避震油, 25 wt
LOSA3036	2.43:1 差速齿, XXX	LOSA5214	避震油, 27.5 wt
LOSA3038	狗骨杯, XXXCR	LOSA5224	避震油, 30 wt
LOSA3039	差速器垫片, XXXCR	LOSA5215	避震油, 32.5 wt
LOSA3041	XXXCR 马达座	LOSA5225	避震油, 35 wt
LOSA3042	齿轮箱罩, XXX	LOSA5216	避震油, 37.5 wt
LOSA3043	XXXCR 齿轮箱罩固定卡 (4)	LOSA5226	避震油, 40 wt
LOSA3065	避震硅油 (Optional)	LOSA5240	避震油 6 只装. 20, 25, 30, 35, 40, 45 wt
LOSA3078	差速器螺丝、密封圈套装	LOSA5242	避震油 6 只装. 17.5, 22.5, 27.5, 32.5, 37.5 wt
LOSA3927	90-T, 48-P 大齿	LOSA6907	5 X 8mm 轴承
LOSA3929	86-T, 48-P 大齿	LOSA6912	3/32" x 3/16" 转向轴承 (XX, XXT, XXX, T)
LOSA3930	84-T, 48-P 大齿	LOSA6951	碳化差速珠, 3/32
LOSA4112	48 P 马达齿, 12T	LOSA9713	混碳前桥支架套装
LOSA4113	48P 马达齿, 13T	LOSA9831	混碳 后臂码 (XXX, XXX-T)
LOSA4114	48 P 马达齿, 14T	LOSA9722	碳纤 前避震架, XXX-T
LOSA4115	48 P 马达齿, 15T	LOSA9822	碳纤后避震架, XXX-T
LOSA4117	48 P 马达齿, 17T	LOSA9930	铝合金齿轮插销 2.19:1, XXX-T
LOSA4118	48 P 马达齿, 18T	LOSA9940	铝合金避震球头
LOSA4119	48 P 马达齿, 19T	LOSB2132	铝合金 后轮座, 1°
LOSA4120	48P 马达齿, 20T	LOSB2131	铝合金 后轮座, 0°
LOSA4121	48 P 马达齿, 21T	LOSB2133	铝合金前C座
LOSA4148	前臂码, All XXX	LOSB2134	铝合金前转向杯
LOSA4149	后臂码, XXX-T CR	LOSB2225	底盘防尘罩, XXX-SCT
LOSA5014	避震O圈	LOSB2226	后防倾杆, XXX-SCT
LOSA5043	避震活塞 #60, 正常 (4)	LOSB2227	铝合金电池固定片, XXX-SCT
LOSA5045	避震活塞 #57, 黑 (4)	LOSB3496	铝合金12mm 轮胎接合器
LOSA5047	避震活塞 #55, 橙 (4)	LOSB8087	XXX-SCT 透明壳
LOSA5048	避震活塞 #54, 蓝 (4)	LOSB9606	MultiPro平衡充电器
LOSA5055	避震筒, 0.9"	LOSB9861	7.4V 5000mAh LiPo, 20C
LOSA5056	避震筒, 1.2"	LOSB9862	7.4V 4400mAh LiPo, 30C
LOSA5062	1.2" 钛合金避震轴	LOSB9868	7.4V 3600mAh LiPo, 20C
LOSA5064	1.0" 钛合金避震轴	LOSB9873	7.4V 5000mAh LiPo, 40C
LOSA5150	2.5" 弹簧 2.3 Rate, 粉丝	LOSB9900	7.2V 3800mAh Stick Pack



## 保修策略

### 1年期-有限保修

凡购买 Horizon Hobby-china (地平线模型, 又称“Horizon”) 的所有产品, 原购买者从购买即日起, 将获得为期1年的材料, 工艺缺陷 (质量问题) 的保修。保修时, 买方需提供原购买发票/证明以获得保修。

### 1年期-有限保修不包括

1年期-有限保修仅限于原购买者 (“买方”), 不得转让并且不包括 (A) 产品外观损坏 (B) 由于天灾、意外、误用、滥用、疏忽, 或特殊商业用途改装所造成的产品损坏 (C) 除Horizon以外, 任何人为的错误安装, 操作, 维修, 或试图修复等造成的产品损害。 (D) 通过非Horizon授权渠道购买的产品。

除以上条款外, Horizon对产品的适销性、特定目的性、非侵权性不做任何形式的担保或陈述, 明示或默认。买方认知并确定本产品符合购买者预期的用途。

### 用户维修

Horizon的义务如下: 对于任何确定有缺陷的产品, Horizon有权选择 (A) 维修或 (B) 更换。Horizon有权检查所有送交保修的产品, 并自行决定对其维修或更换。保修范围内的产品维护或更换的权利, 仅限于原购买者 (“买方”)。

### 有限责任

请不要以合同, 保修条款, 职责疏忽或问责为索赔理由, Horizon不对任何特殊的, 间接的损坏或其损坏造成的后果, 任何与产品相关的利润损失或生产、商业损失负责。此外任何情况下, Horizon的责任都不超过对应的产品的单件价格。由于Horizon无法控制/限制用户对产品的使用、设定、组装、改装或误用, 所以Horizon不承担也不接受由此产生的任何财产损害或人身伤害。用户将承受所有相关责任。如果您作为产品的买方或用户不准备接受相关的责任, 建议您立刻到购买处退还 (在全新, 未使用过的条件下) 产品。

### 维修的问题和协助

如果您在使用我们的产品时, 遇到操作或设定等问题, 欢迎直接联系Horizon, 我们会在您可能需要援助的时候, 提供更好的答案和服务。

有疑问或寻求说明, 请直接发送电子邮件到[china\\_productsupport@horizonhobby.com](mailto:china_productsupport@horizonhobby.com) 或拨打021-12345678免费电话与我们的客服代表沟通。

### 检查/维修

如果您的产品需要检查或维修, 请填写返修单或直接电话联系Horizon, 在得到我们的确认后, 使用货运纸箱严密的包装好产品。(注意: 原包装也可, 但可能无法通过严格的航运要求)。请注意货运跟踪和保险, 以防包裹在运送途中丢失或损坏, 在货物到达, 并接受检查前所造成的损失, Horizon概不负责。维修服务的详细信息可以登陆[www.horizonhobby.com.cn](http://www.horizonhobby.com.cn)在“支持”选项卡中查看。如果您无法上网, 可以在工作日期间写一封包括您的完整姓名、家庭住址、电子邮件和个人电话的信, 包括: 非保修维修的付款方式和问题的简要说明。同时附带您的原始购买发票/收据, 并确保您的姓名、地址、及返修单号清晰的写在航运纸箱外部的显眼位置。

注意: 请不要邮寄电池到Horizon。如果您的电池有任何问题, 请直接联系我们的技术支持部。

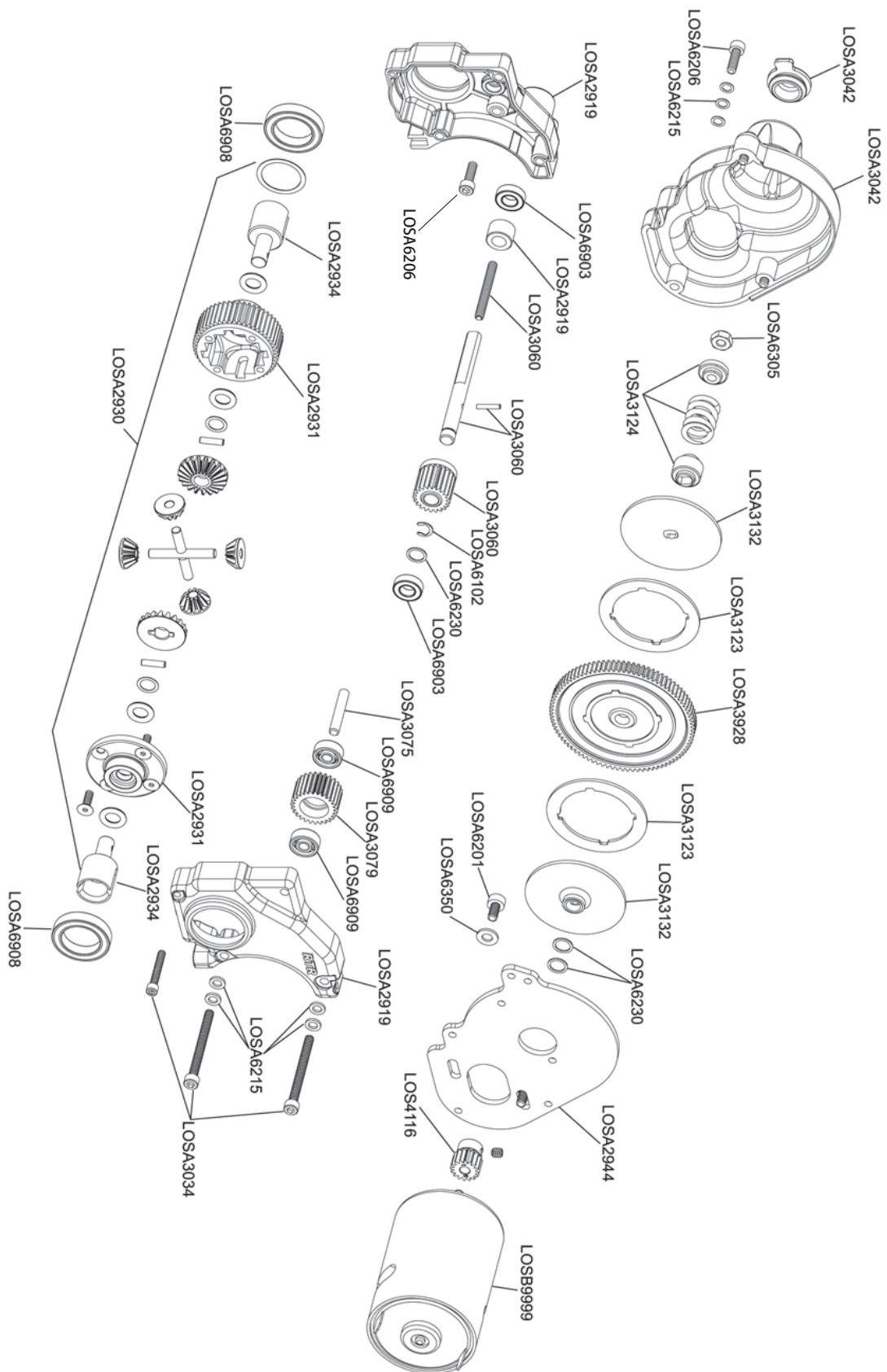
### 保修要求

为获得高品质的保修服务, 您必须提供原始购买发票/收据以证明购买日期。如果达到保修条件, 您产品的维修或更换费用全免。维修或更换由Horizon自行决定。

### 非保修内的维修

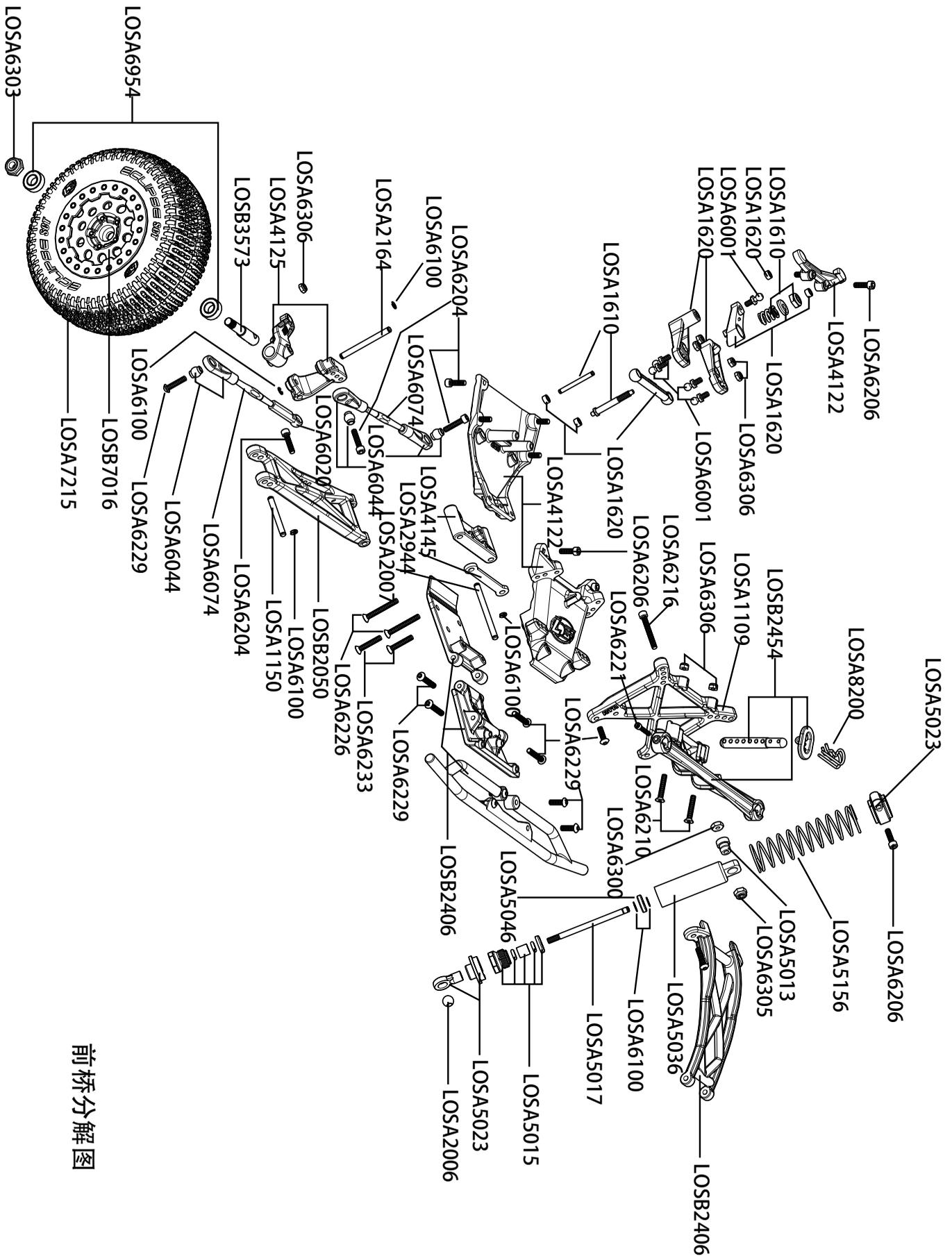
如果不在保修期内, 您需要为产品的维修支付费用。对此, 将不作另行通知, 除非维修预估的费用超过了产品单价的50%。在交付产品给Horizon维修的同时, 您将被视为同意支付相应的维修费用。您还需要提交维修项目以便我们预估相应的费用。非保维修的最低费用为半小时劳动单位。此外, 您还需承担往返运费。请告诉我们您的首选付款方式。Horizon接受汇票、支票、Visa卡、以及支付宝。

注意: 如果您选择用信用卡支付, 请注明您的信用卡卡号和到期日。任何超过90天未付款或无人认领的维修将被视为放弃, Horizon将作相应的处理。请注意: 非保维修仅适用于电子产品和模型发动机。



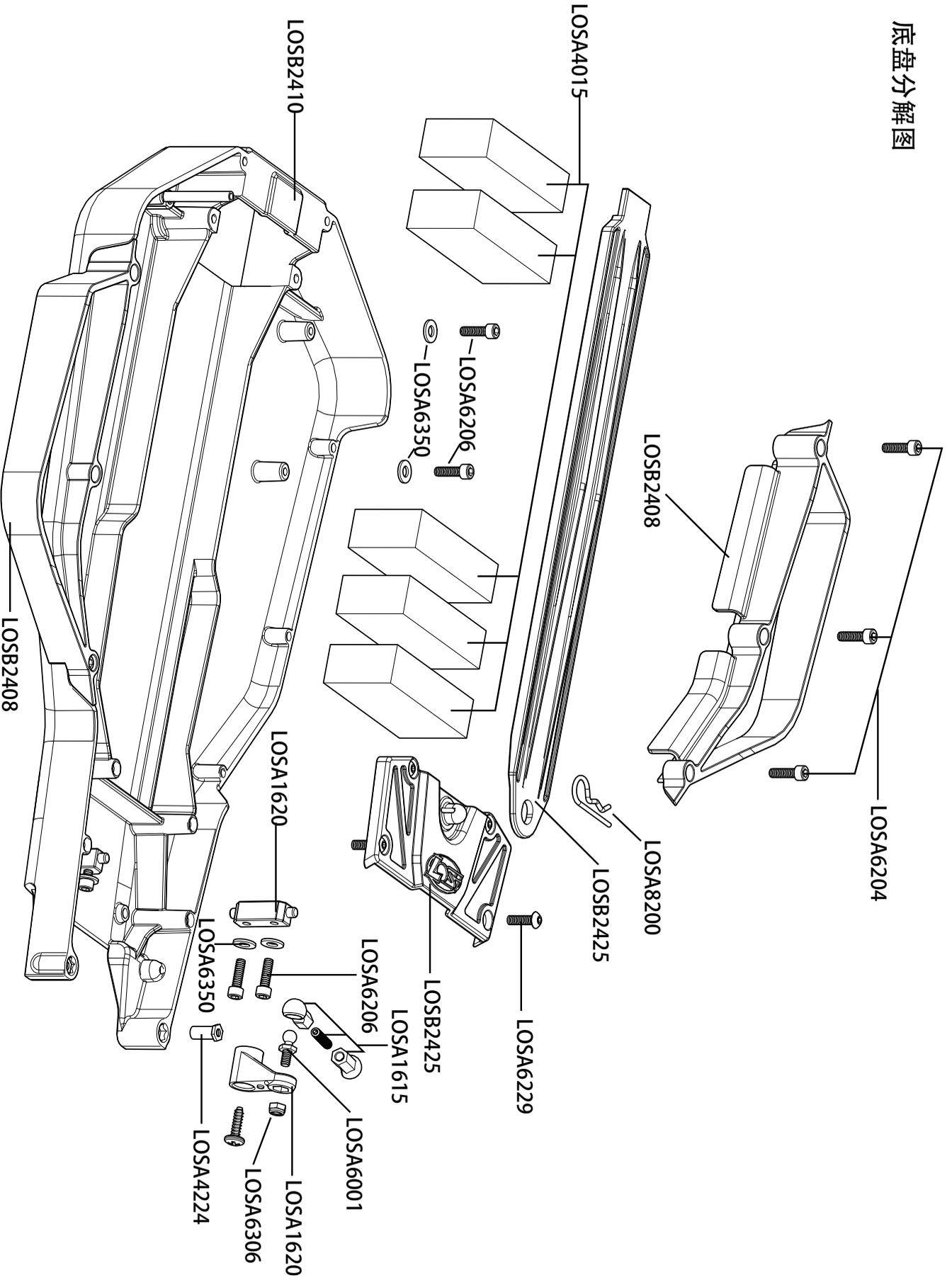
传动波箱分解图





前桥分解图

底盘分解图





# SETUP SHEET

赛道:

姓名: \_\_\_\_\_

日期: \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> 室内	<input type="checkbox"/> 平整	<input type="checkbox"/> 低抓地力
<input type="checkbox"/> 室外	<input type="checkbox"/> 粗糙	<input type="checkbox"/> 中等抓地力
<input type="checkbox"/> 紧凑	<input type="checkbox"/> 开阔	<input type="checkbox"/> 高抓地力

## XXX-SCT

### 前悬挂系统

束角  内  外 \_\_\_\_\_ 0°

车高: \_\_\_\_\_

外倾角:  -  + \_\_\_\_\_ 0°

后倾角:  原厂  其他 \_\_\_\_\_ 30°

防倾杆:  No  Yes size: \_\_\_\_\_

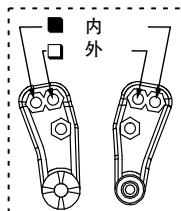
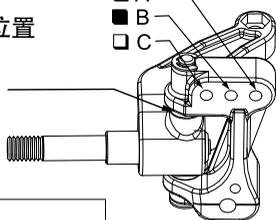
转向推杆下的垫片数量# \_\_\_\_\_

转向杯球头下的垫片# \_\_\_\_\_ 1

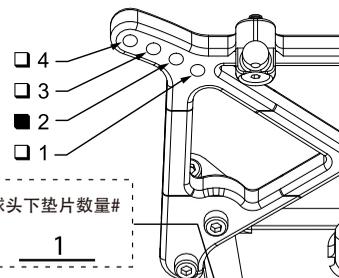
转向机构驱动臂下的垫片# \_\_\_\_\_ 0

转向杯位置

- A
- B
- C
- 高
- 中
- 低



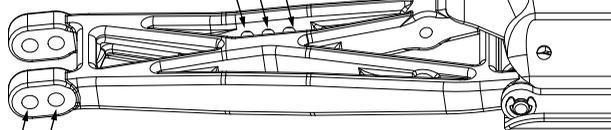
球头下垫片数量# \_\_\_\_\_ 1



1  1

2  2

3  3



1

2

#### 前避震

避震油: \_\_\_\_\_ 35 wt

避震活塞: \_\_\_\_\_ 3 Hole 56  标准 /  扩孔

避震弹簧: \_\_\_\_\_ 3.4 lb Internal:  Yes /  No

Limiters:  Inside- \_\_\_\_\_ .200  Outside- \_\_\_\_\_

### 前悬挂系统

束角  内  外 \_\_\_\_\_ Stock \_\_\_\_\_ Stock \_\_\_\_\_

Pivot Support \_\_\_\_\_ 4°  No Shim  Shim Under Front  Shim Under Rear > # of shims: \_\_\_\_\_ 0

车高: \_\_\_\_\_

外倾角:  -  + \_\_\_\_\_ 1°

传动:  狗骨  CVDs

后轮座位置:  前  中  后

狗骨杯:  钢  塑料

防倾杆:  No  Yes size \_\_\_\_\_

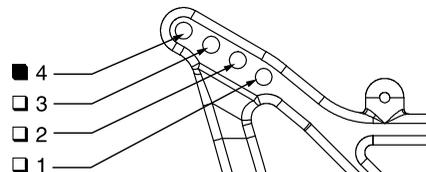
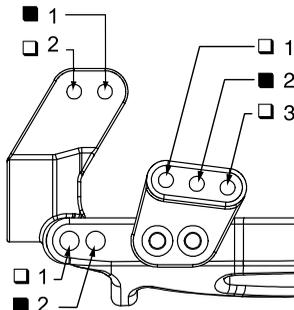
#### 前避震

避震油: \_\_\_\_\_ 35 wt

避震活塞: \_\_\_\_\_ 3 Hole 56  标准 /  扩孔

避震弹簧: \_\_\_\_\_ 2.3 lb

Limiters:  Inside- \_\_\_\_\_ 0  Outside- \_\_\_\_\_ 0



1

2

3

### 车胎

前: Eclipse SCT

胎皮

蓝

内胆

标准

马达: 原厂 齿比: 16 / 88

后: Eclipse SCT

蓝

标准

电池位置: 3块海绵在车头的方向

备注: \_\_\_\_\_

# SETUP SHEET

赛道:

姓名: \_\_\_\_\_

日期: \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> 室内	<input type="checkbox"/> 平整	<input type="checkbox"/> 低抓地力
<input type="checkbox"/> 室外	<input type="checkbox"/> 粗糙	<input type="checkbox"/> 中等抓地力
<input type="checkbox"/> 紧凑	<input type="checkbox"/> 开阔	<input type="checkbox"/> 高抓地力

## XXX-SCT

### 前悬挂系统

束角  内 \_\_\_\_\_ °  
 外 \_\_\_\_\_ °

车高: \_\_\_\_\_

外倾角:  - \_\_\_\_\_ °  
 + \_\_\_\_\_ °

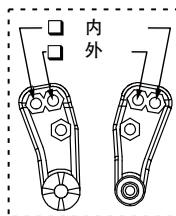
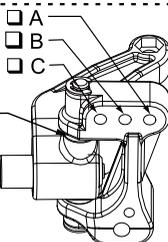
原厂  
 其他 \_\_\_\_\_

防倾杆:  No  
 Yes size: \_\_\_\_\_

转向推杆下的垫片数量# \_\_\_\_\_  
 转向杯球头下的垫片# \_\_\_\_\_  
 转向机构驱动臂下的垫片# \_\_\_\_\_

转向杯位置

高  
 中  
 低



4  
 3  
 2  
 1

球头下垫片数量#

1

1  
 2  
 3

1  
 2  
 3

1  
 2

**前避震**

避震油: \_\_\_\_\_

避震活塞: \_\_\_\_\_  标准 /  扩孔

避震弹簧: \_\_\_\_\_ Internal:  Yes /  No

Limiters:  Inside- \_\_\_\_\_  Outside- \_\_\_\_\_

### 前悬挂系统

束角  内 \_\_\_\_\_ °  
 外 \_\_\_\_\_ °

Pivot Support \_\_\_\_\_  No Shim  
 Shim Under Front  
 Shim Under Rear > # of shims: \_\_\_\_\_

车高: \_\_\_\_\_

外倾角:  - \_\_\_\_\_ °  
 + \_\_\_\_\_ °

传动:  狗骨  
 CVDs

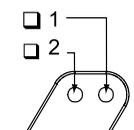
后轮座位置:  前  
 中  
 后

狗骨杯:  钢  
 塑料

防倾杆:  No  
 Yes size \_\_\_\_\_

4  
 3  
 2  
 1

1  
 2  
 3



1  
 2

**前避震**

避震油: \_\_\_\_\_

避震活塞: \_\_\_\_\_  标准 /  扩孔

避震弹簧: \_\_\_\_\_

Limiters:  Inside- \_\_\_\_\_  Outside- \_\_\_\_\_

### 车胎

胎皮

内胆

前: Eclipse SCT \_\_\_\_\_  
 后: Eclipse SCT \_\_\_\_\_

马达: \_\_\_\_\_ 齿比: \_\_\_\_\_

电池位置: \_\_\_\_\_

备注: \_\_\_\_\_



© 2010 Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Losi, EC2, Xcelorin and MultiPro are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

Rockstar is property of its respective owner and is used by permission or license by Horizon Hobby.

Teflon® is a trademark or registered trademark of E.I. DuPont de Nemours and Co. Corporation, Wilmington, Delaware.

Stronghold Motorsports, Maxxis Tires, Lamb Energy, Simpson, Pro Am Racing, Lucas Oil Products Inc., Fiberwerx Inc., K & N, VP Racing,

Multi Mechanical Inc., and ReadyLift are property of their respective owners and are used by permission or license by Horizon Hobby.

Bully Dog, Gear One, Geiser Bros., KC, KMC, Mastercraft, Osiris, ReadyLift, Slednecks, and Yokahama

are property of their respective owners and are used by permission or license by Horizon Hobby.

Created 11/10

29781

**WWW.LOSI.COM**

800-0453