

UPGRADE BOOK

APRILIA SXV 450-550
Replica VAN DEN BOSCH
MY 08





INDICE

TABELLA RIASSUNTIVA DATI TECNICI	3
AVVIAMENTO DEL VEICOLO	4
REGOLAZIONE REMOTA DELLA POSIZIONE LEVA FRENO ANTERIORE	5
CAMBIO MAPPATURA CENTRALINA	5
ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE CAMBIO ELETTRONICO	6
DISPOSITIVO DI PARTENZA	6
PATTINI TENDICATENA ASIMMETRICI	7
FORCELLA ANTERIORE	8
MONOAMMORTIZZATORE POSTERIORE	13
TELAIO REGGISSELLA	14
FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO	15



DATI TECNICI

FORCELLA ANTERIORE	
Tipo	Marzocchi Shiver 50
Escursione	267 mm
Regolazione standard freno idraulico in compressione	20 click da tutto chiuso
Regolazione standard freno idraulico in estensione	20 click da tutto chiuso
Angolo di sterzo con boccole centrate	25°
Angolo di sterzo con boccole eccentriche	24° - 26°
Offset forcella con boccole centrate	14 mm
Offset forcella con boccole eccentriche	11 mm - 17 mm

AMMORTIZZATORE POSTERIORE	
Tipo	Mono Sachs racing
Escursione	120 mm
Elasticità molla standard (K)	6 kgf/mm
Regolazione standard freno idraulico in compressione alta velocità	7 click da tutto chiuso
Regolazione standard freno idraulico in compressione bassa velocità	12 click da tutto chiuso
Regolazione standard freno idraulico in estensione	15 click da tutto chiuso

FRIZIONE STM	
Taratura molla primaria di serie SXV VDB 450 (wet race)	120 kg
Taratura molla primaria in dotazione SXV VDB 450	130 kg
Taratura molla secondaria di serie SXV VDB 450 (wet race)	30 kg
Taratura molla secondaria in dotazione SXV VDB 450	40 kg
Taratura molla primaria di serie SXV VDB 550 (wet race)	130 kg
Taratura molla primaria in dotazione SXV VDB 550	140 kg
Taratura molla secondaria di serie SXV VDB 550 (wet race)	30 kg
Taratura molla secondaria in dotazione SXV VDB 550	40 kg
Limite usura pacco frizione	35 mm

PIGNONE / CORONA	
Pignone di serie SXV VDB 450	z=14
Pignone in dotazione SXV VDB 450	z=15
Corona di serie SXV VDB 450	z=45
Corone in dotazione SXV VDB 450	z=44, z=46
Pignone di serie SXV VDB 550	z=16
Pignone in dotazione SXV VDB 550	z=15
Corona di serie SXV VDB 550	z=46
Corone in dotazione SXV VDB 550	z=45, z=47



AVVIAMENTO DEL VEICOLO

Questo veicolo, essendo studiato esclusivamente per uso agonistico, viene equipaggiato con una batteria di dimensioni e peso ridotti, sufficiente per sopportare gli assorbimenti di corrente per avviamenti a caldo e per il normale funzionamento del motore.

Per l'avviamento a freddo è necessario utilizzare la batteria esterna fornita a corredo con il veicolo: rimuovere la sella, scollegare lo spinotto dalla batteria installata e collegarla alla batteria esterna.



Alimentare il circuito di iniezione del veicolo collegando lo spinotto-chiave presente sul manubrio.



Avviare il motore tramite il tasto di avviamento presente sul manubrio, lato destro.



A motore avviato, scollegare la batteria esterna e ricollegare la batteria installata.

Per spegnere il veicolo è sufficiente premere il tasto di spegnimento presente sul manubrio, lato sinistro.



ATTENZIONE

Al termine dell'utilizzo è necessario scollegare lo spinotto chiave.



REGOLAZIONE REMOTA DELLA POSIZIONE LEVA FRENO ANTERIORE

Il veicolo è predisposto alla regolazione remota della distanza della leva freno anteriore dal manubrio.

Agire sul pomello di regolazione sul manubrio sinistro fino ad ottenere la distanza desiderata.



CAMBIO MAPPATURA CENTRALINA

Qualora si sostituisce lo scarico di serie con quello fornito in dotazione e si aggiornano le mappature della centralina, si ha la possibilità di scegliere tra 2 diverse mappature della centralina.

I cambi di mappatura possono essere effettuati con veicolo in movimento.

Agire sul pulsante nella parte sinistra del manubrio per scegliere tra le modalità HARD e SOFT.



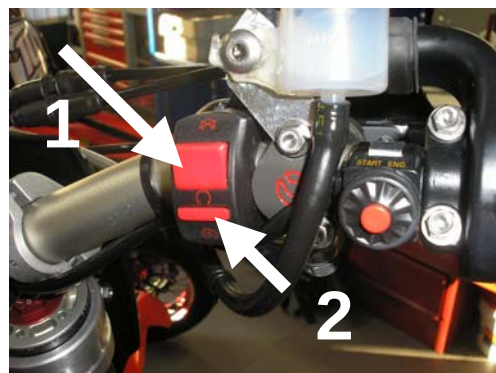


ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE CAMBIO ELETTRONICO

Il veicolo è dotato di un dispositivo di controllo elettronico sui rapporti di trasmissione. Con il dispositivo di controllo elettronico attivato, è possibile cambiare i rapporti in senso crescente senza l'ausilio della frizione e tenendo il comando del gas aperto.

Agire sul pulsante nella parte dx del manubrio attivare o disattivare il dispositivo di controllo elettronico:

- 1 - Dispositivo OFF
- 2 - Dispositivo ON



DISPOSITIVO DI PARTENZA

MONTAGGIO

La distanza tra i due componenti deve essere:

$$D = 11 \text{ mm}$$

$$D_{MAX} = 13 \text{ mm}$$



UTILIZZO

Il veicolo è predisposto al blocco in compressione della forcella in funzione di launch control.

Comprimere a fondo la forcella.

Premere sul perno di blocco.

Rilasciare la forcella permettendo l'ingaggio del perno sulla cava dell'anello montato sulla forcella.

Rilasciare il perno.





PATTINI TENDICATENA ASIMMETRICI

Il veicolo viene fornito con due differenti corone catena.

E' possibile sostituire la corona catena e ruotare i pattini tendicatena senza dover regolare nuovamente la tensione catena.

Montare i pattini tendicatena nel verso raffigurato qualora si installi la corona con numero di denti maggiore.

Montare i pattini tendicatena nel verso raffigurato qualora si installi la corona con numero di denti minore.



ATTENZIONE

Cambiare il verso dei pattini tendicatena corrisponde a 1 dente di corona.





FORCELLA ANTERIORE

REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO

Per la regolazione del freno idraulico in compressione agire sulla vite indicata.



Per la regolazione del freno idraulico in estensione agire sulla vite indicata.



DISAERAZIONE FORCELLA ANTERIORE

Per disaerare lo stelo frizione rimuovere il cappuccio anti-polvere presente su ognuno degli steli forcella.



Con l'ausilio di un cacciavite aprire la valvola di spurgo fino al completo svuotamento dell'aria presente all'interno.





REGOLAZIONE ANGOLO DI STERZO



ATTENZIONE

Per poter regolare l'angolo di sterzo è necessario montare preventivamente le boccole eccentriche.

Allentare il dado canotto di sterzo.

Allentare la vite di chiusura piastra superiore.

Operando su entrambi gli steli forcella, allentare le viti di serraggio sulla piastra superiore.

Sollevare leggermente la piastra superiore, sfilandola di qualche millimetro dagli steli forcella.





Operando con una chiave a settore, allentare la ghiera di precarico dei cuscinetti.

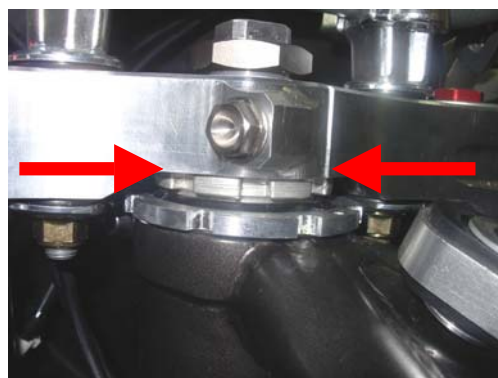


La ghiera su cui agire è quella superiore, immediatamente sotto la piastra di sterzo.



ATTENZIONE

In questa fase non operare sulla ghiera di regolazione angolo di sterzo posta immediatamente sotto la ghiera di precarico dei cuscinetti.



Allentare la vite di bloccaggio delle ghiera eccentrica inferiore.



Allentare la vite di bloccaggio delle ghiera eccentrica superiore.





Utilizzando una chiave a settore, ruotare la ghiera eccentrica superiore di 180°.



ATTENZIONE

In questa fase non operare sulla ghiera di regolazione angolo di sterzo posta immediatamente sotto la ghiera di precarico dei cuscinetti.

Ripristinare il veicolo procedendo in senso opposto alla procedura descritta.



REGOLAZIONE OFFSET FORCELLA

Allentare il dado canotto di sterzo.



Allentare la vite di chiusura piastra superiore.



Allentare la vite di chiusura piastra inferiore.





Agendo sulla presa di movimento quadrata, ruotare il tubo canotto di 180°.



Riferimento di offset minimo.



ATTENZIONE

Allineare con precisione la tacca presente sulla boccola eccentrica con il riferimento presente sulla piastra di sterzo.

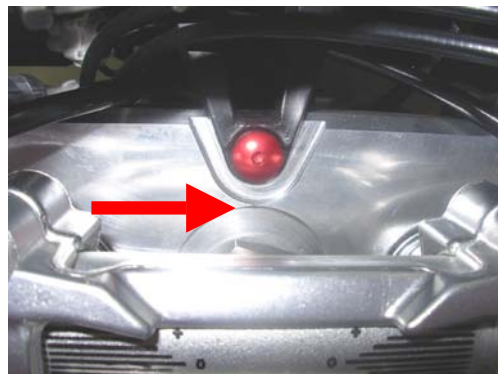


Riferimento di offset massimo.



ATTENZIONE

Allineare con precisione la tacca presente sulla boccola eccentrica con il riferimento presente sulla piastra di sterzo.





MONOAMMORTIZZATORE POSTERIORE

REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO

Per la regolazione del freno idraulico in compressione agire sulla vite dorata, all'interno del pomello azzurro.

Per la regolazione della soglia di intervento della valvola di bypass (freno idraulico in compressione alta velocità) agire sul pomello azzurro.

Per la regolazione del freno idraulico in estensione, agire sulla vite indicata.



ATTENZIONE

**Non sforzare le viti a fine corsa.
Un eccessivo serraggio potrebbe danneggiare il sistema idraulico.**



REGOLAZIONE PRECARICO MOLLA (NEGATIVO)

Allentare la vite di fermo della ghiera di regolazione di precarico della molla.

Utilizzando la spina di registro in dotazione, agire sulla ghiera, fino ad ottenere il precarico molla desiderato.

Al termine dell'operazione, serrare la vite di fermo.





REGOLAZIONE ALTEZZA VEICOLO

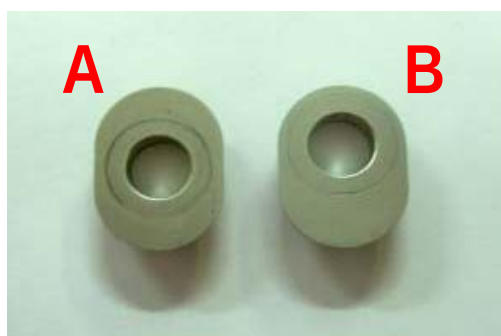
E' possibile registrare l'altezza del veicolo su 3 differenti posizioni.

La regolazione si ottiene sostituendo o ruotando la posizione della boccola evidenziata in foto.

Le boccole disponibili sono due:

A → Boccola per altezza media

B → Boccola eccentrica per altezza massima o minima (a seconda del verso di montaggio)



TELAIO REGGISELLA

REGOLAZIONE ALTEZZA TELAIO REGGISELLA

Per la regolazione del telaio reggisella agire contemporaneamente sui registri presenti su entrambi i lati del veicolo.

$\frac{1}{4}$ di giro $\approx$ 2,5 mm di escursione dell'estremo posteriore del codino.

L'escursione massima è imposta dai limiti di accoppiamento tra il raccordo di scarico e il silenziatore.

Non agire ulteriormente sui registri quando la resistenza alla rotazione diventa eccessiva.





FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

SMONTAGGIO FRIZIONE DAL MOTORE

Rimuovere le sei viti di fissaggio della flangia in ergal.



Rimuovere la flangia in ergal.



Bloccare la frizione con la chiave di fermo in dotazione e rimuovere il dado.

Sfilare il blocco frizione dall'albero primario del cambio e proseguire lo smontaggio al banco.

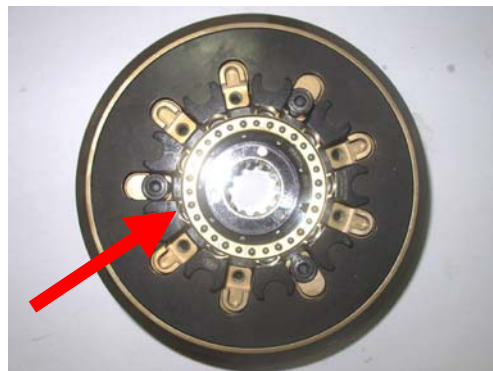


Rimuovere il bicchierino centrale.





Rimuovere l'anello di spinta.



Rimuovere la molla esterna.



Rimuovere il piatto spingidischi e il pacco dischi completo.



Rimuovere la molla interna.





Rimuovere l'anello.



Rimuovere il tamburo portadischi.



Rimuovere le sei sfere.



ATTENZIONE
Ingrassare le sfere prima di procedere
al rimontaggio.



Le due molle possono essere sostituite con molle di diversa costante elastica K per adattare la risposta della frizione alle proprie esigenze.

