



Ensimmäinen painos: Joulukuu 2005

Uusintapainos: Syyskuu 2006/A

Toimitus ja paino:
VALLEY FORGE DECA
Ravenna , Modena, Torino

DECA s.r.l.
Virallinen toimi- ja hallintopaikka
Via Vincenzo Giardini, 11
48022 Lugo (RA) - Italia
Puh. 0545-216611
Faksi 0545-216610
www.vftis.com
deca@vftis.spx.com

Toimenkiantaja :
Piaggio & C. S.p.A.
via G. Galilei, 1 - 30033 Noale (VE) - Italia
Puh. +39 - 041 58 29 111
Fax +39 - 041 44 10 54
www.aprilia.com

TURVAVIESTIT

Alla lueteltuja turvaviestejä käytetään tässä ohjekirjassa osoittamaan seuraavaa:

 **Turvavaroitus. Kun näet tämän merkin ajoneuvossa tai ohjekirjassa, ole varovainen; se osoittaa vahingoittumisen vaaraa. Merkin jälkeen sijoitetun varoituksen huomioimatta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia riskejä omalle ja muiden turvallisuudelle sekä ajoneuvolle!**

VAARA

Osoittaa mahdollista vakavaan vahingoittumiseen tai jopa kuolemaan johtavaa vaaraa.

HUOMIO

Osoittaa mahdollista lievään vahingoittumiseen tai ajoneuvon vaurioittumiseen johtavaa vaaraa.

TÄRKEÄÄ Ohjekirjassa esiintyvä sana "TÄRKEÄÄ" edeltää tärkeitä tietoja tai ohjeita.

TEKNISET TIEDOTUKSET

★ Tämän merkin jälkeen mainitut toimenpiteet tulee toistaa myös ajoneuvon vastakkaisella puolella.

Jos tekstissä ei toisin ilmoiteta, on osat koottava purkutoimenpiteet vastakkaisessa järjestyksessä toistaen.

Termit "oikea" ja "vasen" viittaavat ajoneuvolla normaalissa ajoasennossa istuvaan kuljettajaan.

Jos ajoneuvoon on asennettu hansikas/työkalulokeron kansi (vaihtoehtoisesti matkustajan satulalle), on matkustajan, matkatavaroiden ja esineiden kuljetus kielletty.

VAARA

Urheilukäyttöä varten tehtävät säädöt tulee suorittaa ainoastaan järjestettyjen kilpailujen tai urheilutapahtumien yhteydessä yleiseltä liikenteeltä eristetyllä alueella ja asianomaisten viranomaisten luvalla.

Urheilukäyttöön tarkoitettujen säätöjen suorittaminen on ehdottomasti kiellettyä, jos ajoneuvolla ajetaan yleisillä teillä ja moottoriteillä.

VAROITUKSET - VAROTO - MET -YLEISET OHJEET

Lue ohjekirja huolellisesti ja kiinnitä erityistä huomiota kappaleeseen "TURVALLINEN AJO" ennen moottorin käynnistystä.

Omasi ja muiden turvallisuus ei ole ainoastaan oman nopeutesi, refleksiesi ja taitojesi varassa, vaan se riippuu myös siitä, kuinka hyvin tunnet ajoneuvosi, sen tehokkuuden ja TURVALLISEN AJON perustiedot.

Kehoitamme sinua tutustumaan hyvin ajoneuvoon, jotta voit ajaa varmasti ja turvallisesti liikenteessä.

TÄRKEÄÄ

Tämä ohjekirja on olennainen osa ajoneuvoa. Sen tulee kulkea ajoneuvon mukana myös myynnin yhteydessä.

aprilia on laatinut tämän ohjekirjan erityisen huolellisesti antaakseen käyttäjälle oikeita ja päivitettyjä tietoja. Koska **aprilia** kuitenkin parantaa tuotteidensa suunnittelua jatkuvasti, saattavat ajoneuvosi ominaisuudet erota hieman ohjekirjassa kuvatuista ominaisuuksista.

Ota yhteys **aprilia**-sopimusliikkeeseen ohjekirjaan liittyviä lisätietoja varten.

Ota yhteys ainoastaan **aprilia-sopimusliikkeelle** ja -huoltokeskuksiin tarvitessasi tarkistuksia ja korjauksia, joita ei ole erikseen selostettu tässä ohjekirjassa, alkuperäisiä **aprilia**-varaosia, lisävarusteita tai muita tuotteita tai erikoisohjeita. Ne takaavat sinulle nopean ja tehokkaan palvelun.

Kiitos, että valitsit aprilian. Toivotamme sinulle miellyttävää ajoa.

Kaikki sähköistä tallentamista, jäljentämistä ja kokonaista tai osittaista muokkausta koskevat oikeudet pidätetään kaikkien maiden osalta.

TÄRKEÄÄ

Joidenkin maiden voimassa olevissa laeissa vaaditaan saasteen- ja melunestostandardien noudattamista ja säännöllisiä tarkastuksia.

Näissä maissa ajoneuvon käyttäjän tulee:

- ottaa yhteys **aprilia-sopimusliikkeelle** tarvittavien osien vaihtamiseksi kyseisessä maassa tyyppihyväksytyihin osiin;

- suorittaa vaaditut määräaikaistarkastukset.

TÄRKEÄÄ

Kun hankit ajoneuvon, merkitse seuraavaan kuvaan tunnistustiedot, jotka löytyvät VARAOSIEN TUNNISTUSLAATASTA. Laatta on sijoitettu rungon vasemmalle puolelle. Sen lukemiseksi on kuljettajan satula poistettava, ks. s. 80 (KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN).

aprilia		YEAR		Y	1	2	3	4
SPARE PARTS IDENTIFICATION		I.M.		A	B	C	D	E
I	UK	A	P	SF	B	D	F	GR
NL	CH	DK	J	SGP	SLO	IL	ROK	MAL
HR	AUS	USA	BR	RSA	NZ	CDN		

Näistä tiedoista ilmenee:

- YEAR = valmistusvuosi (Y, 1, 2, ...);

- I.M. = muutososoitin (A, B, C, ...);

- MAIDEN TUNNUKSET = tyyppihyväksyntämaa (I, UK, A, ...).

Ne tulee antaa **aprilia-sopimusliikkeelle** viitteeksi hankkiessasi varaosia tai erityisiä varusteita omistamaasi malliin.

Tässä ohjekirjassa mahdolliset variantit on osoitettu seuraavilla merkeillä:

RSV R RSV 1000 R

RFACT RSV 1000 R FACTORY

OPT opzionale

***** katalysaattoriversio

VERSIO:

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| I Italian | SGP Singaporen |
| UK Iso- | SLO Slovenian |
| A Itävallan | IL Israelin |
| P Portugalin | ROK Etelä-Korean |
| SF Suomen | MAL Malesian |
| B Belgian | RCH Chilen |
| D Saksan | HR Kroatian |
| F Ranskan | AUS Australian |
| E Espanjan | USA Yhdysvaltojen |
| GR Kreikan | BR Brasilian |
| NL Hollannin | RSA Etelä-Afrikan Tasavallan |
| CH Sveitsin | NZ Uusi-Seelannin |
| DK Tanskan | CDN Kanadan |
| J Japanin | |

SIKKERHEDSMEDDELELSER

TURVAVIESTIT	2
TEKNISET TIEDOTUKSET	2
VAROITUKSET - VAROTO -	
MET -YLEISET OHJEET	2
PERUSTURVAOHJEET	6
VAATETUS	9
LISÄVARUSTEET	10
KUORMA	10
TÄRKEIMPIEN OSIEN SIJAINTI	12
LAITTEIDEN JA MITTAREIDEN SIJAINTI	14
MITTARIT JA ILMAISIMET	15
MITTARI- JA ILMAISINTAULUKKO	16
MONITOIMITIETOKONE	18
TÄRKEIMMÄT ERILLISET HALLINTALAITTEET ..	25
OHJAUSTANGON OIKEALLA PUOLELLA	
OLEVAT HALLINTALAITTEET	25
OHJAUSTANGON VASEMMALLA PUOLELLA	
OLEVAT HALLINTALAITTEET	25
VIRTALUKKO	26
OHJAUSLUKKO	27
LISÄVARUSTEET	28
MATKUSTAJAN SÄTULAN AVAUS/LUKITUS ..	28
HANKSIKAS-/TYÖKALULOKERON KANNEN	
AVAUS/LUKITUS	29
HANSIKAS-/TYÖKALULOKERO	30
MATKATAVAROIDEN KIINNITTIMET	30
ERIKOISTYÖKALUT OPT	31
LISÄVARUSTEET	31
TÄRKEIMMÄT KOMPONENTIT	32
POLTTOAINE	32
JARRUNESTE - suositukset	33
LEVYJARRUT	34
ETUJARRU	35
TAKAJARRU	37
KYTKINNESTE - suositukset	38
KYTKIN	39
JÄÄHDYTYSNESTE	40
RENKAAT	43
MOOTTORIÖLJY	44
ETUJARRUKAHVAN JA KYTKINVIVUN	
SÄÄTÄMINEN	45
TAKAJARRUKAHVAN VÄLYKSEN SÄÄTÖ	45
TAKAJARRUKAHVAN JA	
VAIHDEVIVUN SÄÄTÖ	46
PAKOPUTKI/POISTOKAASUN	
ÄÄNENVAIMENNIN	46
KÄYTTÖOHJEET	47
AJONEUVOLLE NOUSEMINEN JA SILTÄ	
POISTUMINEN	47

ENNAKKOTARKISTUKSET	49
ENNAKKOTARKISTUKSET	50
KÄYNNISTYS	51
LIIKKEELLELÄHTÖ JA AJAMINEN	53
SISÄÄNAJO	56
PYSÄHTYMINEN	57
PYSÄKOINTI	57
AJONEUVON ASETTAMINEN	
SEISOINTATUELLE	58
OHJEITA VARKAUDEN ESTÄMISEKSI	58
HUOLTO	59
MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO	61
TUNNISTUSTIEDOT	63
LIITOKSET PIKAPUTKIKIRISTIMILLÄ JA	
RUUVIKÄYTÖISILLÄ PUTKIKIRISTIMILLÄ ..	63
MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄN TARKISTUS JA	
TÄYTTÖ	64
MOOTTORIÖLJYN JA	
MOOTTORIÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO ..	65
ILMANSUODATIN	68
TAKASEISOINTATUEN TAPPIEN	
ASENNUS DPT	70
AJONEUVON ASETTAMINEN	
TAKASEISOINTATUELLE OPT	70
AJONEUVON ASETTAMINEN	
ETUSEISOINTATUELLE DPT	71
ETUPYÖRÄ	71
ETUJARRUSÄTULAT	74
TAKAPYÖRÄ	75
KÄYTTÖKETJU	78
KULJETTAJAN SÄTULAN POISTAMINEN	80
POLTTOAINESÄILIÖN NOSTAMINEN	80
SIVUMUOTOSUOJUSTEN POISTAMINEN	81
ALAMUOTOSUOJUKSEN IRROTTAMINEN	81
SIVUSUOJUSTEN POISTAMINEN	82
MUOTOSUOJUKSEN YLIMMÄISTEN	
ETUKIINNIKKIEIDEN POISTAMINEN	82
TAUSTAPEILIEN POISTAMINEN	83
ETUTUULISUOJAN POISTAMINEN	84
SIVUSEISOINTATUEN POISTAMINEN	85
ETU- JA TAKAJOUSITUSTEN TARKISTUS	87
ETUJOUSITUS	87
OHJAUKSEN ISKUNVAIMENNIN	89
TAKAJOUSITUS	90
JARRUPALOJEN KULUMISEN	
TARKISTAMINEN	92
KAASUOHJAIMEN SÄÄTÖ	93
SYTYTYSTULPAT	94
SIVUSEISOINTATUEN TARKISTUS	96
AKKU	97

LIITÄNTÄNAPOJEN ja LIITTIMIEN TARKISTUS JA	
PUHDISTUS	97
AKUN POISTAMINEN	98
AKKUNESTEEN MÄÄRÄN TARKISTUS	99
AKUN LATAUS	99
AKUN ASENNUS	100
AKUN PITKÄ SEISOKKI	101
KATKAISIMIEN TARKISTUS	101
SULAKKEIDEN VAIHTO	102
ETUVALON VALOKIILAN SÄÄTÄMINEN	
PYSTYSUUNNASSA	103
ETUVALOJEN SUOJAUS	104
LAMPUT	105
KOJETAULUN LAMPPUJEN VAIHTO	105
ETUVALON LAMPPUJEN VAIHTAMINEN	106
ETU- JA TAKASUUNTAVILKKUJEN LAMPPUJEN	
VAIHTAMINEN	107
REKISTERIKILVEN KANNATTIMEN LAMPUN	
VAIHTO	108
KULJETUS	109
PUHDISTUS	109
PITKÄT SEISOKIT	111
TEKNISET TIEDOT	112
VOITELUAINETAULUKKO	114
KYTKENTÄKAAVIO - RSV 1000 R - RSV 1000	
RFACORY	118
KYTKENTÄKAAVION SELITYKSET - RSV 1000 R	
- RSV 1000 RFACORY	119
KAAPELEIDEN VÄRIT	119

aprilia



turvallinen ajo



PERUSTURVAOHJEET

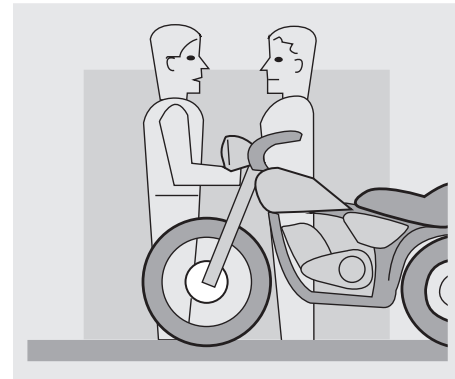
Ajoneuvon kuljettajan on täytettävä kaikki lain vaatimukset (ajokortti, vähimmäisikä, psykofyysinen kelpoisuus, vakuutus, verot, rekisteriote, rekisterikilpi jne.).

Opettele tuntemaan ajoneuvosi vähitellen ajamalla sillä ensin vähän liikennöidyillä alueilla ja/tai yksityisalueilla.



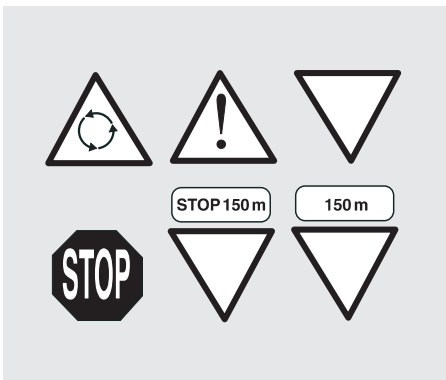
Joidenkin lääkkeiden, alkoholin ja huumeiden tai psyykkeeseen vaikuttavien aineiden käyttö lisää huomattavasti onnettomuusriskiä.

Varmista, että olet fyysisesti ja psyykkisesti ajokelpoisessa kunnossa. Varo erityisesti fyysisesti väsyneenä tai unisena ajamista.



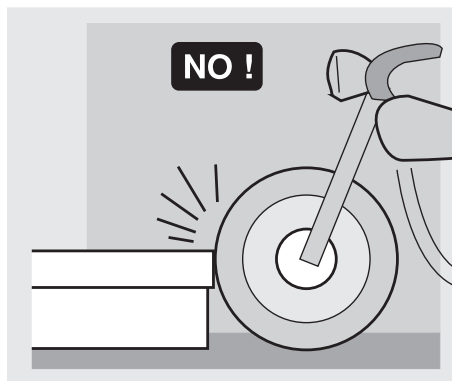
Suurin osa liikenneonnettomuuksista johtuu ajajan kokemattomuudesta.

ÄLÄ KOSKAAN luovuta ajoneuvoa aloittelijalle ja varmista aina, että ajaja täyttää ajoneuvon kuljettamisvaatimukset.



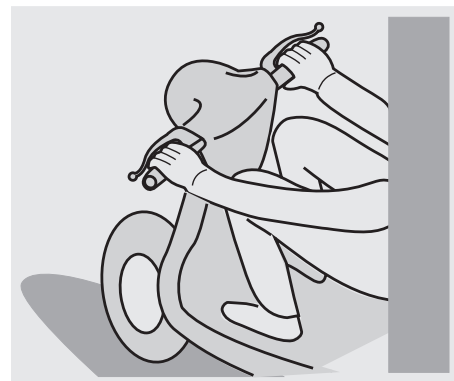
Noudata tarkasti kaikkia liikennemerkkejä sekä kansallisia ja paikallisia liikennemääräyksiä.

Vältä äkkinäisiä sekä itsellesi tai muille vaarallisia liikkeitä (esim: etupyörä pystyssä ajaminen, ylinopeus, jne.). Huomioi lisäksi aina tieolosuhteet, näkyvyys yms.



Älä törmää esteisiin, jotka saattaisivat vaurioittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

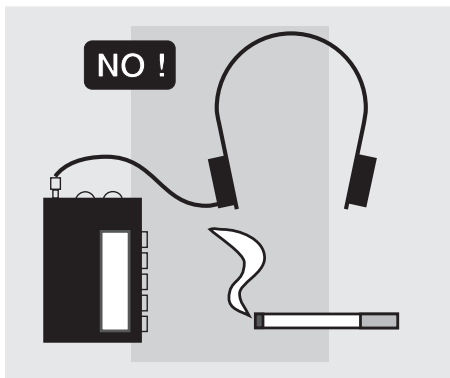
Älä aja vauhdin lisäämiseksi edellisen ajoneuvon imussa.



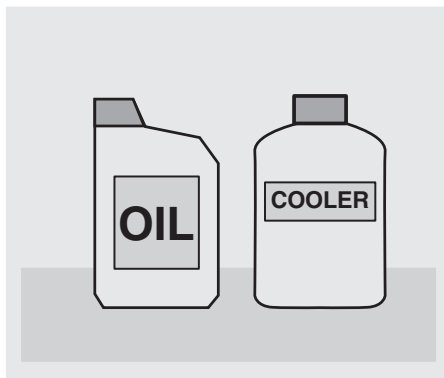
⚠ VAARA

Pidä ajaessasi aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat jalkatueella (tai kuljettajan astinlaudoilla). Säilytä oikea ajoasento.

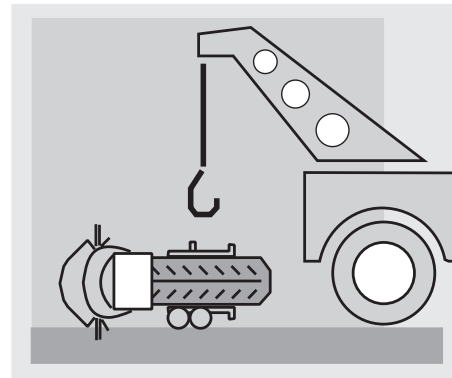
Vältä ehdottomasti seisoamaan nousemista tai venyttelyä ajon aikana.



Ajajan tulee olla tarkkaavainen ja välttää ihmisten, asioiden tai ylimääräisten toimintojen aiheuttamia häiriöitä ajon aikana (älä tupakoi, syö, juo, lue jne.).



Käytä ainoastaan ajoneuvolle erityisesti tarkoitettuja polttoaineita ja voiteluaineita, jotka on lueteltu "VOITELUTAULUKOSSA"; tarkista toistuvasti öljyn, polttoaineen ja jäähdytysnesteen määrät.

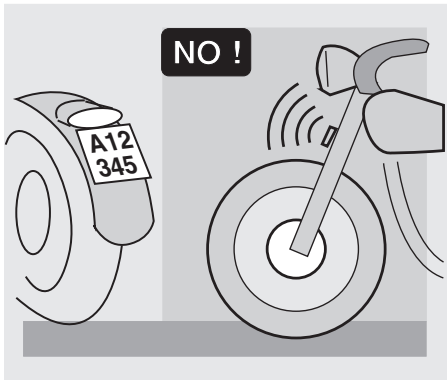


Jos ajoneuvo on ollut onnettomuudessa tai kärsinyt kolhuja tai kaatumisia varmista, että hallintalaitteiden kahvat, putket, johdot, jarrujärjestelmä ja keskeiset osat eivät ole vahingoittuneet.

Anna tarvittaessa ajoneuvo **aprilia - sopimusliikkeeistä** tarkistettavaksi ja pyydä tarkistamaan erityisesti runko, ohjaustanko, jousitukset, turvaosat ja laitteet, joiden eheyttä et pysty itse tarkistamaan.

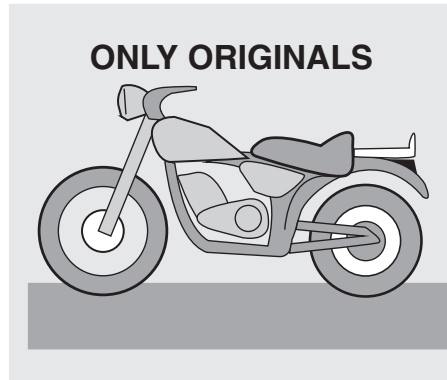
Ilmoita aina toimintahäiriöistä teknikoiden ja/tai mekaanikoiden työskentelyn helpottamiseksi.

Älä missään tapauksessa käytä ajoneuvoa, jos sen kärsimä vaurio vaarantaa sen turvallisuuden.



Älä missään tapauksessa muuta rekisterikilven, suuntavilkkujen, valojen tai merkinantotorvien asentoa, kaltevuutta tai väriä.

Ajoneuvon suoritettavat muutokset johtavat takuun raukeamiseen.



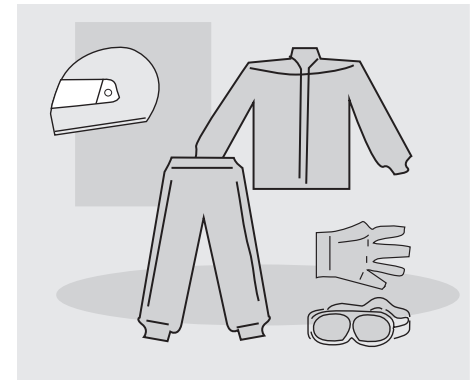
Jokainen ajoneuvon mahdollisesti tehty muutos ja alkuperäisosien poistaminen saattaa heikentää ajoneuvon toimintakykyä ja siten vähentää sen turvallisuutta tai tehdä siitä jopa laittoman.

On suositeltavaa noudattaa aina kaikkia ajoneuvon varusteisiin liittyviä lakeja sekä kansallisia ja paikallisia säännöksiä.

Vältä erityisesti ajoneuvon suoritustason parantamiseen tarkoitettuja tai sen alkuperäisiä ominaisuuksia muuttavia teknisiä muutoksia.

Vältä ehdottomasti kilpailua toisten ajoneuvojen kanssa.

Vältä ajoteiden ulkopuolella ajamista.

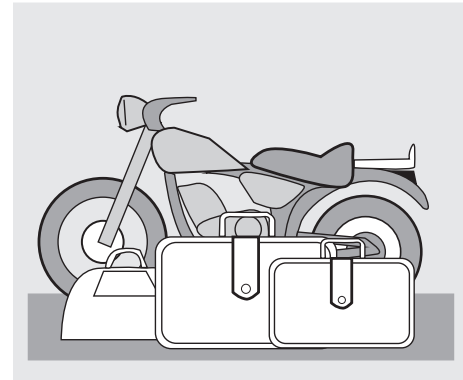
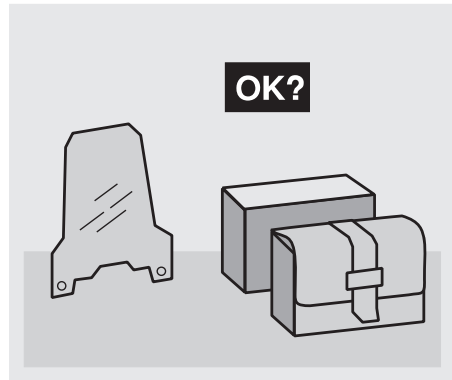
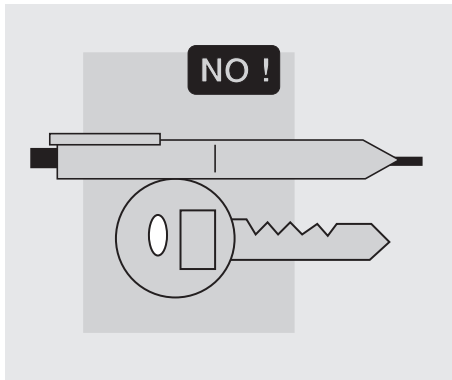


VAATETUS

Muista aina pukea kypärä ja kiinnittää se huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Varmista, että kypärä on tyyppihyväksytty, hyväkuntoinen, oikean kokoinen ja että sen visiiri on puhdas.

Käytä suojaavaa, mieluiten vaaleaa ja/tai heijastavaa asua. Siten toiset tiellä liikkujat näkevät sinut paremmin ja onnettomuusriski pienenee huomattavasti. Lisäksi asu suojelee sinua, jos kaadut.

Asun tulisi olla erittäin vartalonmyönteinen ja kiinnitetty ranteissa ja nilkoissa. Nauhoja, vöitä tai solmioita ei saa roikkua vapaana; varmista, etteivät ne tai muut esineet häiritse ajoa tarttumalla liikkuviin osiin tai ohjauslaitteisiin.



Älä pidä taskuissasi teräviä esineitä kuten avaimia, kyniä, lasiampulleja tms., koska ne saattavat olla kaatuessasi vaarallisia (samat suositukset koskevat myös mahdollista matkustajaa).

LISÄVARUSTEET

Ajoneuvon käyttäjä on henkilökohtaisesti vastuussa lisävarusteiden asennuksen ja käytön valinnasta.

Asentamisen yhteydessä on suositeltavaa, että lisävaruste ei peitä ääni- ja näkömerkinantolaitteita tai vaarana niiden toimintakykyä, rajoita jousituksen kulkupituutta tai ohjaukskulmaa, vaikeuta hallintalaitteiden käyttöä sekä vähennä etäisyyttä maanpinnasta ja kallistuskulmaa käännöksissä.

Vältä sellaisten lisävarusteiden käyttöä, jotka vaikeuttavat hallintalaitteisiin ylettymistä, koska hätätilanteessa ne saattaavat pidentää reaktioaikaa.

Isojen suojusten tai tuulilasien asennus ajoneuvoon saattaa aikaansaada aerodynaamisia voimia, jotka vaarantavat (erityisesti suurilla nopeuksilla) ajoneuvon tasapainon ajon aikana.

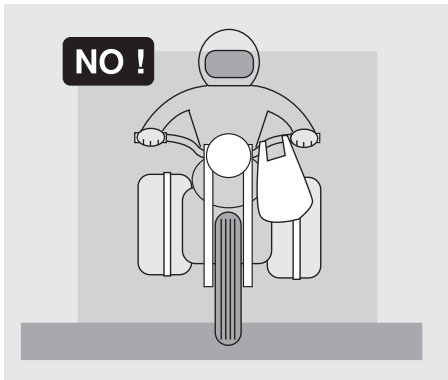
Varmista, että varusteet on kiinnitetty hyvin ajoneuvoon ja etteivät ne ole vaarallisia ajon aikana.

Älä asenna uusia äläkä muuta ajoneuvossa jo olevia sähkölaitteita, jotka aiheuttaisivat ylikuormittumisen; sähkölaitteiden ylikuormittuminen saattaisi pysäyttää ajoneuvon yllättäen tai keskeyttää vaarallisesti ääni- tai näkömerkinantolaitteiden virransaannin.

aprilia suosittelee alkuperäisten lisävarusteiden käyttöä (**aprilia** genuine accessories).

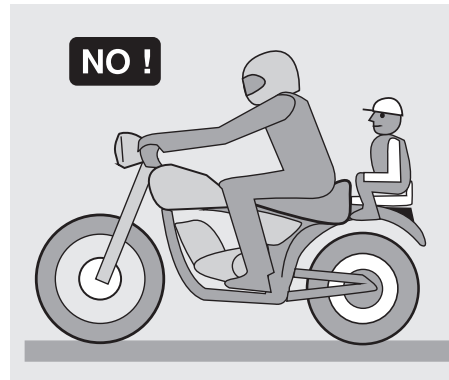
KUORMA

Ole huolellinen ja kohtuullinen matkatavaroita lastatessasi. Matkatavarat on lastattava mahdollisimman keskelle ajoneuvoa ja jaettava tasaisesti kummallekin puolelle, jotta epätasapaino saadaan vähennettyä minimiin. Tarkista lisäksi, että kuorma on kiinnitetty huolellisesti ajoneuvoon erityisesti pitkillä matkoilla.



Isojen, painavien ja/tai vaarallisten esineiden kiinnittäminen ohjaustankoon, lokasuojiin ja haarukoihin on ehdottomasti kielletty, koska niiden johdosta ajoneuvo kääntyisi hitaammin ja sen ohjattavuus vaikeutuisi vaarallisesti.

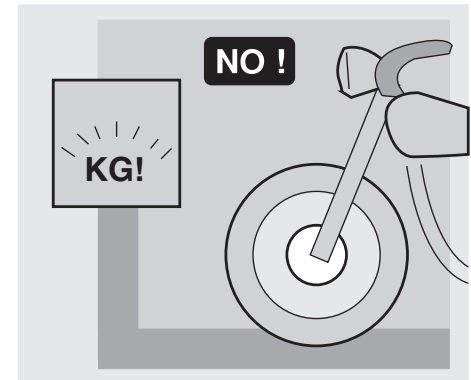
Älä aseta liian isoja matkatavaroita tai kypärää ajoneuvon sivuille, koska ne saattaisivat osua ihmisiin tai esineisiin ja johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.



Älä kuljeta mitään matkatavaraa kiinnittämättä sitä huolellisesti ajoneuvon.

Älä kuljeta matkatavaroita, jotka työntyvät liikaa tavaratelineen ulkopuolelle tai peittävät ääni- tai näkömerkinantolaitteet.

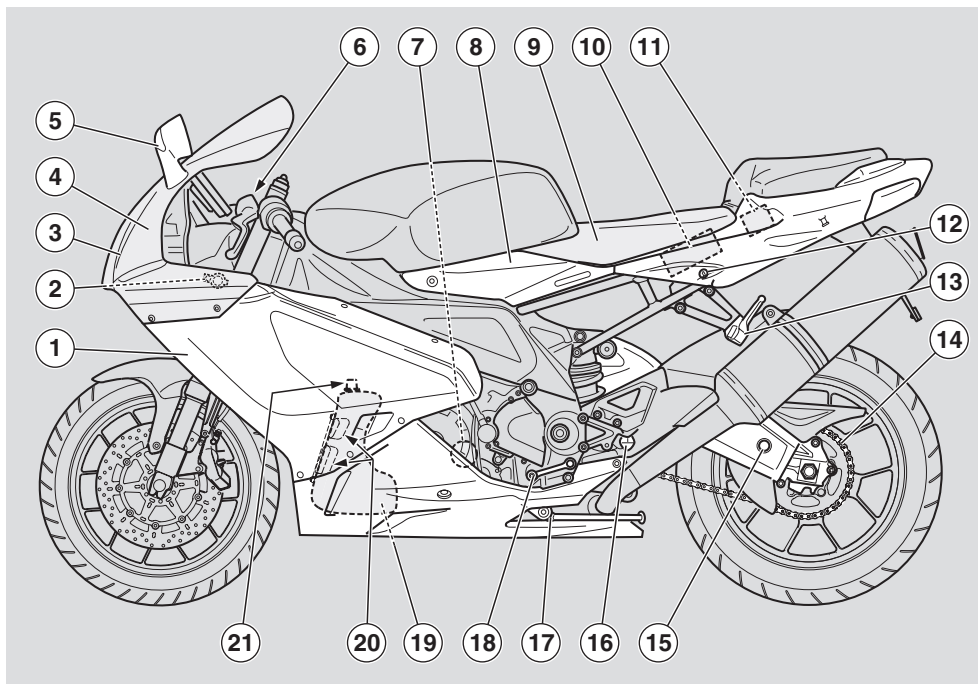
Älä kuljeta eläimiä tai lapsia hansikaslokeroon tai tavaratelineen päällä.



Älä ylitä tavaratelineen sallittua enimmäispainoa.

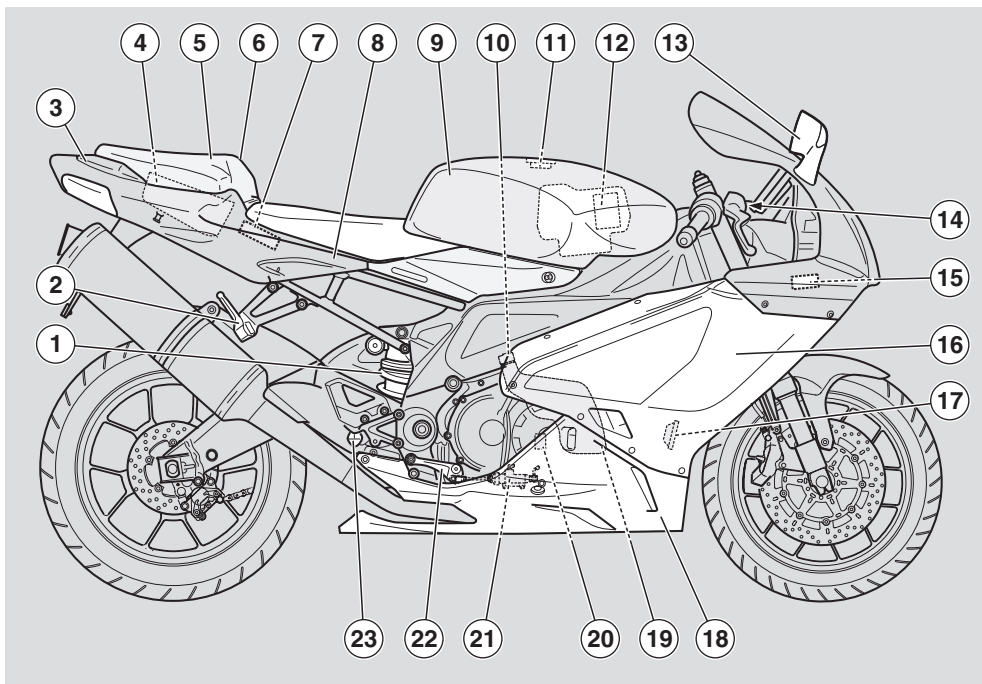
Ajoneuvon ylikuormitus heikentää sen tasapainoa ja ohjattavuutta.

TÄRKEIMPIEN OSIEN SIJAINTI



SELITYKSET

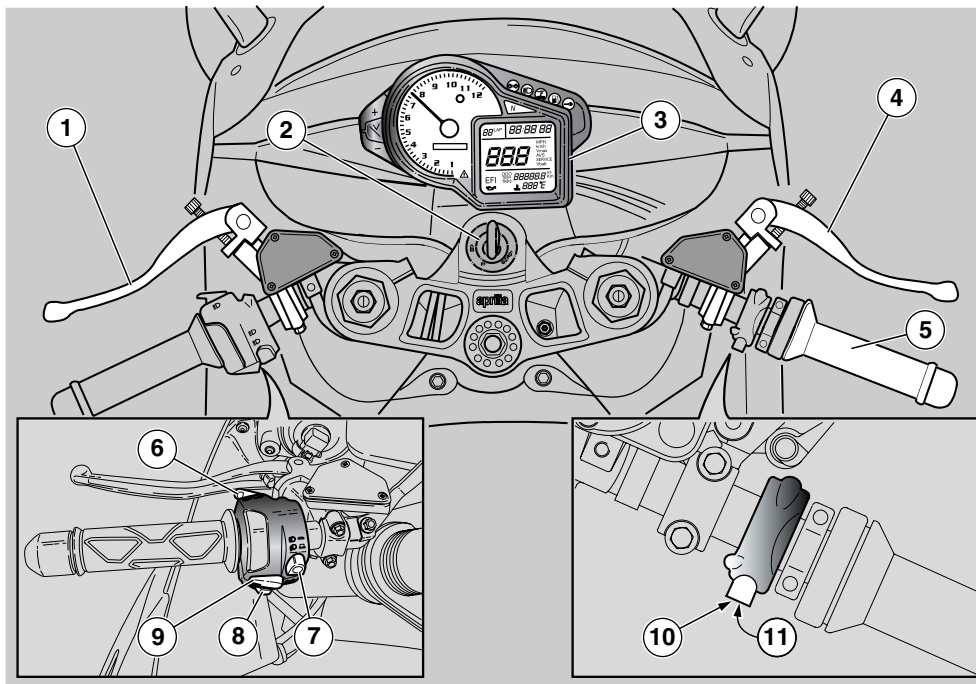
- | | | | |
|--|---------------------------------|---|----------------------------------|
| 1) Vasemmanpuoleinen muutosuojus | 6) Kytkinnesteen säiliö | 12) Matkustajan satulan - hansikas-/työkalulokeron lukko | 17) Sivuseisontatuki |
| 2) Ohjauksen säädettävä iskunvaimennin RSV R OPT | 7) Moottoriöljynsuodatin | 13) Matkustajan vasen jalkatuki (taitettava, kiinni/auki) | 18) Vaihdevipu |
| 3) Vasemmanpuoleinen etuvalo | 8) Vasemmanpuoleinen sivusuojus | 14) Käyttökettju | 19) Moottoriöljyn säiliö |
| 4) Etutuulisuoja | 9) Kuljettajan satula | 15) Takahaarukka | 20) Moottoriöljyn taso |
| 5) Vasemmanpuoleinen taustapeili | 10) Akku | 16) Kuljettajan vasen jalkatuki | 21) Moottoriöljyn säiliön korkki |
| | 11) Pääsulakekotelo (30A) | | |



SELITYKSET

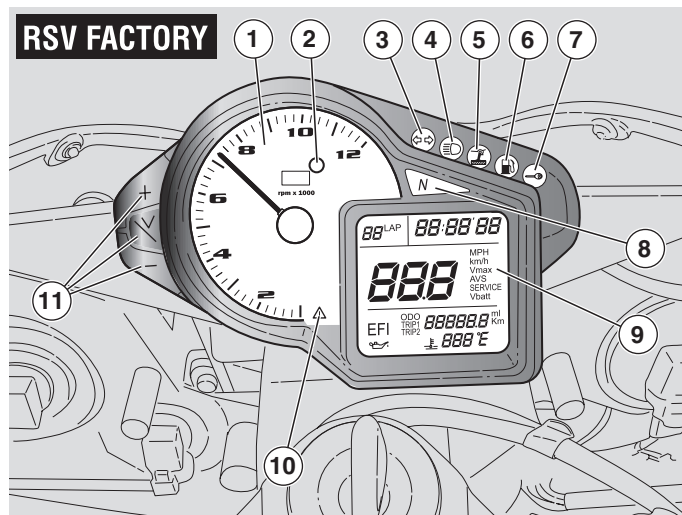
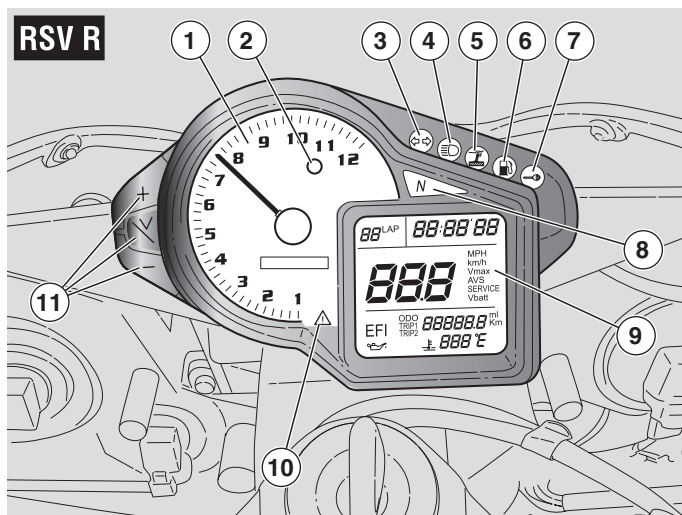
- | | | | |
|--|---|---------------------------------|---|
| 1) Takaiskunvaimennin | 6) Matkustajan hihna | 13) Oikeanpuoleinen taustapeili | 20) Takajarrun nestesäiliö |
| 2) Matkustajan oikeanpuoleinen jalkatuki (taitettava, kiinni/auki) | 7) Elektroninen yksikkö | 14) Etujarrun nestesäiliö | 21) Takajarrupumppu |
| 3) Takavallo | 8) Oikeanpuoleinen sivusuojus | 15) Apusulakekotelo (15A) | 22) Takajarrukahva |
| 4) Hansikas-/työkalulokero | 9) Polttoainesäiliö | 16) Oikeanpuoleinen muutosuojus | 23) Kuljettajan oikeanpuoleinen jalkatuki |
| 5) Matkustajan satula (hansikas-/työkalulokeron kansi) | 10) Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki | 17) Merkinantotorvi | |
| | 11) Polttoainesäiliön korkki | 18) Alempi muutosuojus | |
| | 12) Ilmansuodatin | 19) Paisuntasäiliö | |

LAITTEIDEN JA MITTAREIDEN SIJAINTI



SELITYKSET

- | | |
|---|---|
| 1) Kytkinvipu | 7) Valonvaihdin (☰ - ☷) |
| 2) Virtalukko/ohjauslukko (○ - ☒ - ☒) | 8) Suuntavilkkujen katkaisin (↔) |
| 3) Mittarit ja ilmaisimet | 9) Äänimerkkipainike (🔊) |
| 4) Etujarrukahva | 10) Käynnistyspainike (🔌) |
| 5) Kaasukahva | 11) Moottorin pysäytyskatkaisin (☐ - ☒) |
| 6) Kaukovalojen merkinantopainike (☷)/LAP (monitoimi) | |



SELITYKSET

- 1) Kierroslukumittari
- 2) Punainen kiitonopeuden merkkivalo
- 3) Vihreä suuntavilkkujen merkkivalo (↔)
- 4) Sininen kaukovalojen merkkivalo (≡)
- 5) Kullankeltainen "sivuseisontatuki alhaalla"- merkkivalo (⚠)
- 6) Kullankeltainen polttoaineen varasäiliön merkkivalo (⛽)
- 7) Punainen immobilizer-merkkivalo (—)

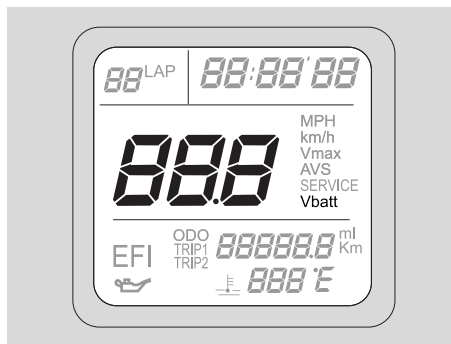
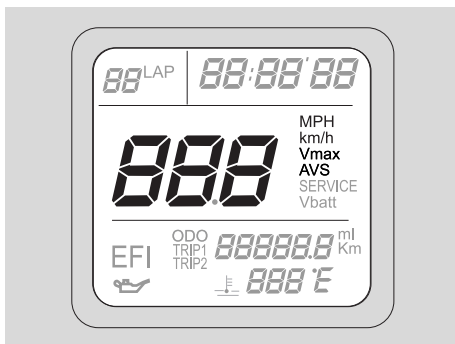
- (Jos ajoneuvo on varustettu immobilizer-laitteella)
- 8) Vihreä "vaihte vapaalla"- merkkivalo (N)
 - 9) Digitaalinen monitoiminäyttö (jäähdytysnesteen lämpötila - kello - akun lataus - kronometri - vianmääritys - moottoriöljyn paine) (⚠)
 - 10) Punainen yleisvaroituserkkivalo (⚠)
 - 11) Monitoimitietokoneen ohjelmointinäppäimet (+, Trip V, -)

MITTARI- JA ILMAISINTAULUKKO

Kaikki merkkivalot syttyvät noin 3 sekunnin ajaksi aina kun virtalukko asetetaan "○"-asentoon eikä moottori ole käynnissä, suorittaen merkkivalojen toimivuuden tarkistuksen. Ota yhteyttä **aprilia - sopimusliikkeestä**, mikäli yksi tai useampi merkkivalo jää tässä vaiheessa syttymättä.

Kuvaus	Toiminta
Kierroslukumittari (kierrosta/min - rpm)	moittaa moottorin kierrokset minuutissa. ⚠ HUOMIO Älä ylitä moottorin suurinta sallittua kierroslukua, ks. s. 56 (SISAÄNAJO)
Kiitonopeuden merkkivalo	Vilkkuu, kun aktivointikyynnys (enimmäiskierrosluku) ylitetään, ks. s. 23 (KIITONOPEUSKYNNYKSEN ASETTAMINEN (AINOASTAAN MOOTTORIN OLLESSA SAMMUTETTUNA)). Syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi silloin, kun moottorille asetettu suurin sallittu kierroslukun vahvistetaan, ks. s. 23 (KIITONOPEUSKYNNYKSEN ASETTAMINEN (AINOASTAAN MOOTTORIN OLLESSA SAMMUTETTUNA)), ja silloin, kun virta-avain käännetään "○"- asentoon, ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE).
Suuntavilkkujen merkkivalo	↔ Vilkkuu, kun suuntavilkut ovat päällä.
Kaukovalojen merkkivalo	☛ Syttyy, kun etuvalon kaukovalolamput ovat toiminnassa tai kun käytetään kaukovalojen merkinantotoimintoa.
Sivuseisontatuki alhaalla merkkivalo	⌵ Syttyy, kun sivuseisontatuki lasketaan alas.
Polttoaineen varasäiliön merkkivalo	⛽ Syttyy, kun säiliössä olevan polttoaineen määrä on 4 ℓ. Täytä tässä tapauksessa säiliö mahdollisimman nopeasti, ks. s. 32 (POLTTOAINE).
Varashälyttimen (immobilizer) merkkivalo (Jos ajoneuvo on varustettu immobilizer-laitteella)	Vilkkuu moottorin ollessa pois päältä varkauden estämiseksi. Vahvistaa, että varashälytínjärjestelmä on kytkettynä. ☞ ⚠ HUOMIO Kymmenen päivän kuluttua siitä, kun moottori on käynnistetty, merkkivalo sammuu, mutta IMMOBILIZER-järjestelmä pysyy kytkettynä (energiansäästötoiminto).
"Vaihde vapaalla"- merkkivalo	N Syttyy, kun vaihde on vapaalla.
Vianmäärittelyn merkkivalo	Sytyy aina kun virtalukko asetetaan "○"-asentoon eikä moottori ole käynnissä, suorittaen merkkivalon toimivuuden tarkistuksen. Mikäli merkkivalo ei syttyisi tässä vaiheessa, ota yhteys aprilia - sopimusliikkeestä . ⚠ HUOMIO Jos merkkivalo jää päälle käynnistytyn jälkeen tai syttyy moottorin normaalikäynnin aikana ja näytöllä näkyy samanaikaisesti yksi seuraavista kolmesta symbolista: "EFI", "⚡", "⚠", on injektiojärjestelmässä havaittu toimintahäiriö (EFI), moottoriöljyn paine on riittämätön (⚡) tai jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (⚠). Pysäytä tässä tapauksessa moottori välittömästi ja käännä aprilia - sopimusliikkeestä puoleen.

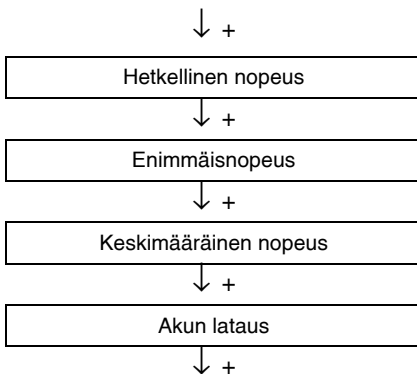
Kuvaus		Toiminta	
Digitaalinen monitoiminäyttö	Nopeusmittari (km/h - MPH)	Osoittaa senhetkisen, keskimääräisen tai enimmäisajonopeuden (kilometreinä tai mailleina) esiasetuksen mukaisesti, ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE).	Imoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan moottorissa, ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE).
	Matkamittari (km - mi)	Imoittaa ajettujen kilometrien tai mailien osittaisen tai kokonaismäärän.	
	Jäähdytysnesteen lämpötila (°C/°F)	Imoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan moottorissa, ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE). ⚠ HUOMIO Älä jätä virtalukkoa asentoon "❌", sillä jäähdytystuulettimet sammuisivat jäähdytysnesteen lämpötilasta riippumatta ja tässä tapauksessa lämpötila kohoaisi entisestään. ⚠ Mikäli lämpötila kohoaa vaara-alueelle, pysäytä moottori, käännä virta-avain "○"-asentoon ja odota, että jäähdytystuulettimet menevät pois päältä. Käännä nyt virta-avain "❌"-asentoon ja tarkista jäähdytysnesteen määrä, ks. s. 40 (JÄÄHDYTYSNESTE). Ota yhteys aprilia - sopimusliikkeestä. ⚠ HUOMIO Jos sallittu enimmäislämpötila (115 °C - 239 °F) ylitetään, voi moottori vaurioitua erittäin pahasti.	
	Kello	Imoittaa minuutit ja tunnit esiasetuksen mukaisesti, ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE).	
	Akun lataus V BATT	Osoittaa akun jännitteen voltteina, ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE).	
	Kronometri	Osoittaa eri ajanotoissa saadut arvot esiasetuksen mukaisesti, ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE).	
	Vianmääritys	Aina kun virtalukko asetetaan "○"-asentoon, ilmestyy monitoiminäytön oikealle puolelle viesti "EFI" noin kolmen sekunnin ajaksi. ⚠ HUOMIO Jos viesti "EFI" ilmaantuu näyttöön moottorin normaalikäynnin aikana, on elektroninen yksikkö löytänyt vian. Useissa tapauksissa moottori jatkaa käyntiä alemmilla suoritustasoilla. Ota välittömästi yhteys aprilia - sopimusliikkeestä.	



HETKELLISEN NOPEUDEN, ENIMMÄISNOPEUDEN, KESKIMÄÄRÄISEN NOPEUDEN JA AKUN LATAUKSEN NÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ keskimääräis- ja enimmäisnopeus sekä akun lataus saadaan näkyviin ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä. Käynnin aikana näkyy ainoastaan hetkellinen nopeus.

Kääntämällä virta-avain "○"-asentoon ilmestyy näytölle hetkellinen nopeus. Enimmäisnopeuden (V max), keskimääräisen nopeuden (AVS) ja akun latauksen näyttämiseksi on painettava "+"-painiketta.



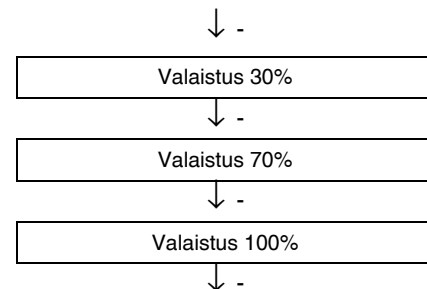
Enimmäisnopeuden (V max) ja keskimääräisen nopeuden (AVS) arvojen nollaamiseksi otetaan arvot näkyviin ja painetaan "-" -painiketta ainakin 3:n sekunnin ajan.

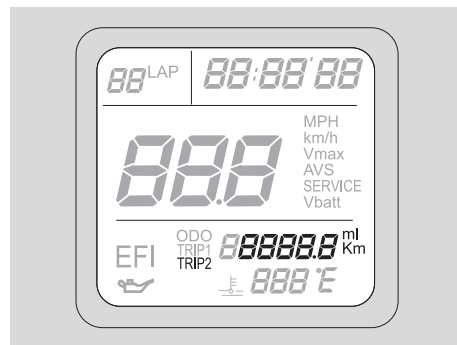
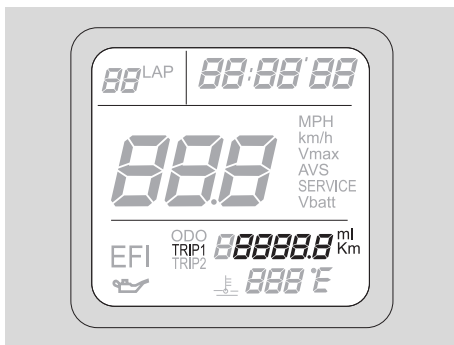
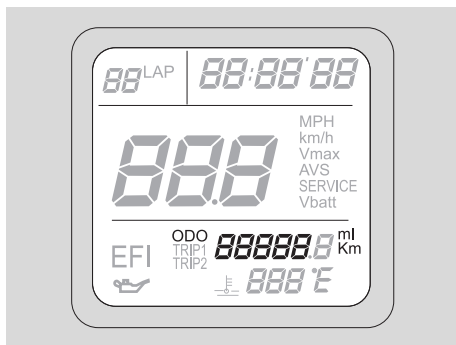
TÄRKEÄÄ Enimmäis- ja keskimääräisnopeuksien mittaukset suoritetaan arvojen viimeisen nollauksen jälkeisen ajomatkan suhteen.

Akun latauksen arvoa, voltteissa ilmaistuna, ei voida muuttaa, vaan se ilmaisee akun nykytilaa.

Akun uudelleenlatausjärjestelmä toimii moitteettomasti, mikäli 4000 kierroksella/min (rpm), lähivalon ollessa päällä, akun jännite on 13 - 15 Volt.

♦ Mittarin valaistuksen säätö: mittarin taustavalaistuksen voimakkuutta on mahdollista säätää kolmella tasolla (30%, 70%, 100%). Säätö voidaan suorittaa ainoastaan ensimmäisten 5:den sekunnin aikana siitä, kun virta-avain on käännetty "○"-asentoon, painamalla "-" -painiketta.





KOKONAISMATKAMITTARIN JA OSITTAISMATKAMITTARIEN (TRIP 1 JA TRIP 2) NÄYTTÖ KILOMETREISSÄ TAI MAILEISSA

Kääntämällä virta-avain "○"-asentoon ilmestyy näytölle kokonaismatkamittari. Paina Trip/V- painiketta kilometri- tai mailimääräisten osittaismatkamittareiden (TRIP 1 ja TRIP 2) näyttämiseksi.

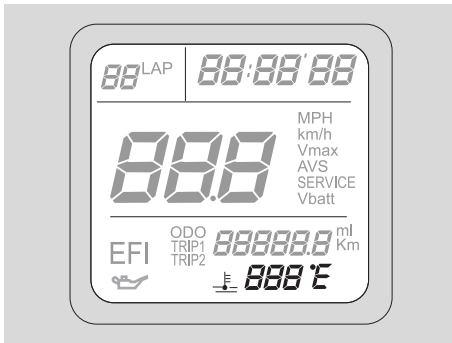


Kilometri-/mailimääräisen osittaismatkamittarin 1 (TRIP 1) arvon nollaamiseksi on otettava kyseinen arvo näkyviin ja painettava "TRIP/V"-painiketta ainakin 3 sekuntia.

Kilometri-/mailimääräisen osittaismatkamittarin 2 (TRIP 2) arvon nollaamiseksi on otettava kyseinen arvo näkyviin ja painettava "TRIP/V"-painiketta ainakin 3 sekuntia.

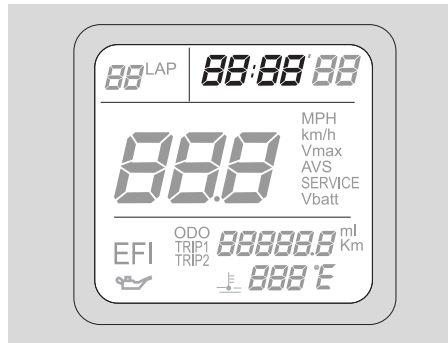
TÄRKEÄÄ Ajetut osittaismatkat lasketaan arvojen viimeisen nollauksen jälkeisten matkojen suhteen.

- ◆ Osittaismatkamittareiden TRIP 1 ja TRIP 2 muistissa olevat ajomäärät häviävät, kun akku irroitetaan.



NÄYTTÖ: JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILA

- Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö osoittaa "---" kun anturi ilmaisee 34°C (93°F) alittavan lämpötilan.
- Näyttö osoittaa lämpötilan todellisen arvon vakioarvona kun anturi ilmaisee 35°C (95°F) ja 114°C (237°F) välille sijoittuvan lämpötilan.
- Näyttö osoittaa välille 115°C (239°F) ja 135°C (275°F) sijoittuvan lämpötilan vilkkuvalla arvolla. Lisäksi syttyy vaara-alueetta osoittava varoitusvalo.
- Näyttö osoittaa arvon 135°C (275°F) vilkkumalla, jos lämpötila ylittää mainitun arvon (varoitussvalon ollessa myös syttyneenä).



⚠ HUOMIO

Jos jäähdytysnesteen lämpötila-anturi kytketään irti tai vaurioituu, syttyy kojetaululla häiriötä ilmaiseva merkkivalo (⚠) eikä lämpötilaa voida mitata. Käänny tässä tapauksessa aprilia- sopimusliikkeen puoleen.

Näytön lämpömittarin lukukenttä: 35-135°C (95-275°F).

DIGITAALIKELLON ASETUS

Digitaalikello näkyy näytön yläosassa. Kello näkyy ainoastaan silloin, kun virta-avain on " ⏻ "-asennossa.

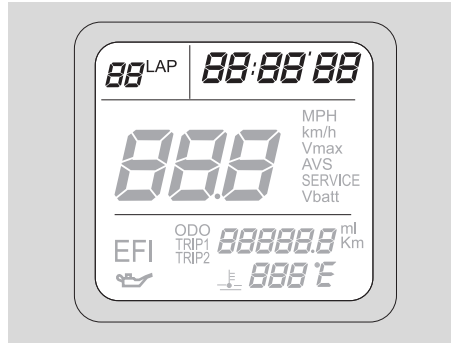
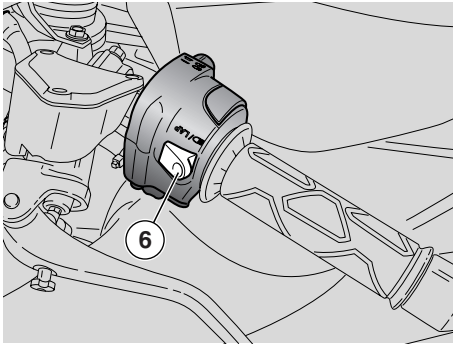
TÄRKEÄÄ Säätö voidaan suorittaa ainoastaan virta-avaimen ollessa " ⏻ "- asennossa ja moottorin pysähtyneenä.

TUNNIN ASETUS

- ◆ Paina samanaikaisesti painikkeita "+" ja "-" vähintään 3 sekuntia, kunnes tuntien numerot vilkkuvat.
- ◆ Käytä "+"- ja "-"- painikkeita haluttujen arvojen saavuttamiseksi.
- ◆ Jos säätöpainiketta pidetään painettuna, kohooa/laskee arvo tunnilla sekunnissa.
- ◆ Paina TRIP/V- painiketta ainakin 3 sekuntia tuntien ohjelmoinnin vahvistamiseksi. Kello siirtyy automaattisesti minuuttien asetukseen

MINUUTTIIEN ASETUS

- ◆ Painikkeita "+" ja "-" painamalla kohooa/laskee arvo yhdellä minuutilla. Pidettäessä painiketta painettuna kohooa/laskee arvo automaattisesti yhdellä minuutilla sekunnissa.
- ◆ Paina "TRIP/V"- painiketta ainakin 3 sekuntia, kunnes minuuttien numerot lakkaavat vilkkumasta asetettujen arvojen vahvistamiseksi.
- ◆ Kellon asetukset häviävät, kun akku irroitetaan.



KRONOMETRI

Kronometrin avulla voidaan ottaa kilparadalla ajettavan ajoneuvon kierrosaika, tallentaa tiedot muistiin ja käyttää niitä myöhemmin.

"KRONOMETRI"- toiminnon aikana ei "kello"- toimintoa voida kutsua näytölle.

Kronometrin käyttöönotto tapahtuu:

- ♦ pitämällä "LAP"- painiketta painettuna ja painamalla "TRIP/V"- painiketta yli 3 sekuntia. Kellon tilalle ilmestyy **"01 LAP 00'00"00"**.

Kronometrin poiskytkentä tapahtuu:

- ♦ pitämällä "LAP"- painiketta painettuna ja painamalla "TRIP/V"- painiketta yli 3 sekuntia. Kello ilmestyy takaisin näytölle.

Ajanoton aloittamiseksi

- ♦ painetaan "LAP"- painiketta (6) ja vapautetaan se välittömästi. Ensimmäisellä painalluksella aloitetaan mittaus. "LAP"- painikkeen seuraavat painallukset ensimmäisten 10 sekunnin aikana mittauksen alusta laskettuna saavat kronometrin aloittamaan mittauksen uudestaan nollasta. Seuraavalla "LAP"- painikkeen painalluksella alkaa uuden ajan mittaus, mutta saatu aika sekä ajatun ajan numero tallentuvat ja näkyvät 10 sekunnin ajan ylhäällä vasemmalla. Kun 10 sekuntia on kulunut, siirtyy kronometri näyttämään toista otettua aikaa ja vastaavaa tunnistusnumeroa.

TÄRKEÄÄ

Kronometrin muistiin voidaan tallentaa 40 ajan ottoa, jonka jälkeen "LAP"- painikkeen (6) painalluksella ei ole enää vaikutusta ja siirrytään automaattisesti 40:n tallennetun ajan näyttöön.

Kronometritoiminnon palauttamiseksi on tarpeen nollata 40 tallennettua aikaa.

Muistin nollaamiseksi on siirryttävä kronometritoimintoon.

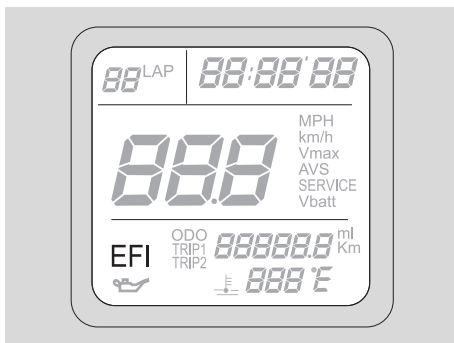
Paina ainakin 3 sekuntia "-"- painiketta pitäen samalla "LAP"- painiketta (6) painettuna.

Näytölle palautuva **"01 LAP 00'00"00"** osoittaa, että 40 otettua aikaa on nollattu.

Tallennetut ajat häviävät, kun akku irroitetaan.

Tallennettujen aikojen näyttö:

- ♦ On siirryttävä kronometritoimintoon ja painettava "TRIP/V"- painiketta yli 3 sekuntia. Aikoja voidaan selata painikkeilla "+" (eteenpäin) ja "-" (taaksepäin). Kronometritoimintoon palaamiseksi painetaan uudestaan painiketta "TRIP/V" yli 3 sekuntia.



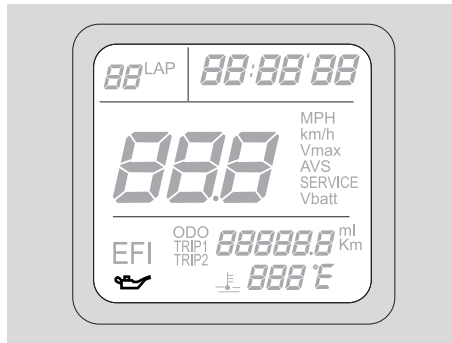
VIANMÄÄRITYS

- 1) Aina kun virtalukko käännetään "O"-asentoon, ilmestyy näytölle noin kolmeksi sekunniksi viesti **"EFI"**.

⚠ HUOMIO

Jos **"EFI"**-viesti ilmaantuu näyttöön samanaikaisesti varoitusmerkkivalon (⚠) syttymisen kanssa moottorin normaalikäynnin aikana, on elektroninen yksikkö löytänyt vian.

Useissa tapauksissa moottori jatkaa käyntiä alemmilla suoritustasoilla. Ota välittömästi yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.



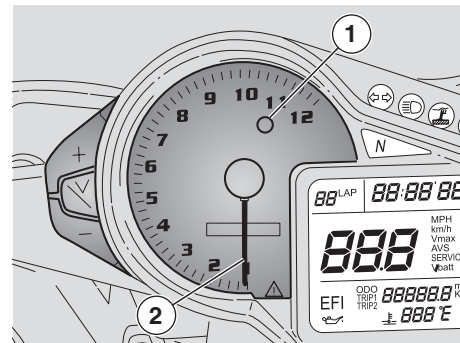
MOOTTORIÖLJYN PAINE

Aina kun virtalukko käännetään "O"-asentoon, ilmestyy näytölle noin kolmeksi sekunniksi moottoriöljyn paineen merkkivalo.

⚠ HUOMIO

Jos moottoriöljyn paineen merkkivalo jää päälle samanaikaisesti varoitusmerkkivalon (⚠) syttymisen kanssa käynnistyksen jälkeen tai se syttyy moottorin normaalikäynnin aikana, on moottoriöljyn paine kierrossa riittämätön.

Tässä tapauksessa on moottori pysäytettävä välittömästi ja käännyttävä **aprilia-** sopimusliikkeen puoleen.



KIITONOPEUSKYNNYKSEN ASETTAMINEN (AINOASTAAN MOOTTORIN OLLESSA SAMMUTETTUNA)

Kun asetettu maksimikierrosluku ylitetään, alkaa kiitonopeuden (punainen) merkkivalo (1) kojetaululla vilkkua.

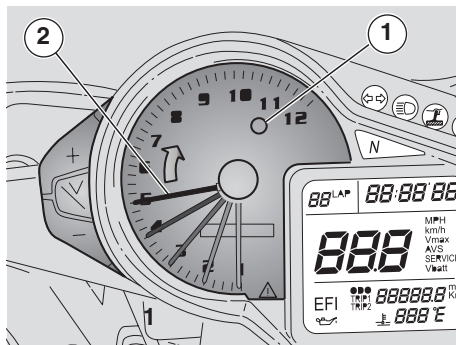
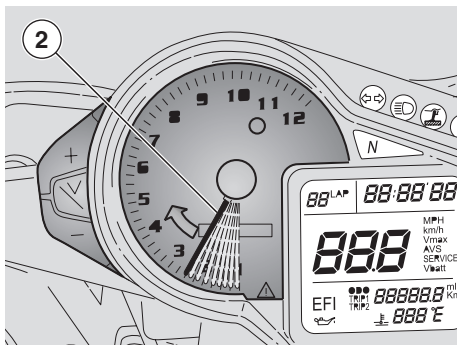
TÄRKEÄÄ

Ainoastaan

moottorin ollessa sammuksissa ja kokonaismatkamittarin ollessa näytöllä, on mahdollista asettaa kiitonopeusarvon osoittimen syttymiskynnys vaihteluvälillä 2000-12000 kierrosta/min (rpm).

Olerusarvoksi on asetettu 6000 kierrosta/min. (rpm).

Asetetun kiitonopeusarvon näyttämiseksi painetaan "Trip/v"-painiketta ainakin 3 sekuntia. Kierroslukumittarin osoitin (2) asettuu kolmen sekunnin ajaksi asetetulle kiitonopeusarvolle.



Säädön suorittamiseksi:

- ◆ Käännä virta-avain "○"- asentoon.
- ◆ Odota kojetaulun alkutarkistusta.
- ◆ Paina "Trip/V"- painiketta ainakin kolme sekuntia: kierroslukumittarin osoitin (2) siirtyy asetetulle kiitonopeusarvolle.
- ◆ Niiden kolmen sekunnin aikana, jolloin kierroslukumittarin osoitin (2) osoittaa kiitonopeusarvoa, on sitä mahdollista muuttaa.
- ◆ Muuta kiitonopeuden arvoa käyttämällä painiketta "+": hetkellinen painallus saa aikaan arvon kohoamisen 100 kierrosta/min (rpm); pitkitetty painallus saa aikaan 1000 kierroksen/min (rpm) muutoksen.
- ◆ Jos osoitin saavuttaa mitta-asteikon ääripään (12000 kierrosta/min), siirtyy se automaattisesti nollaan.

- ◆ Kolmen sekunnin kuluttua viimeisen säädön suorittamisesta "+"- painikkeella, uusi kiitonopeuskynnys tallennetaan ja vahvistetaan kiitonopeuden merkkivalon (1) syttymisellä kolmen sekunnin ajaksi, kun taas osoitin (2) palaa nolla-asentoon.
- ◆ Jos moottori käynnistetään säätötoimenpiteiden suorittamisen aikana, säilytetään viimeinen asetettu arvo. Asetus häviää lisäksi siinä tapauksessa, että akku kytketään irti säädön aikana, jolloin säilytetään viimeksi asetettu arvo.

TÄRKEIMMÄT ERILLISET HALLINTALAITTEET

OHJAUSTANGON OIKEALLA PUOLELLA OLEVAT HALLINTALAITTEET

TÄRKEÄÄ

Sähköosat toimivat ainoastaan virtalukon ollessa "○" - asennossa.

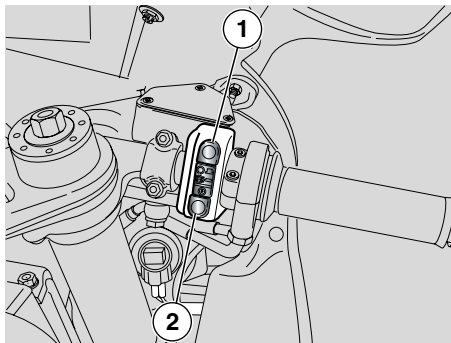
1) MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN (■○ - ■⊗)

⚠ HUOMIO

Älä käytä moottorin pysäytyskatkaisinta "■○ - ■⊗" ajon aikana.

Se toimii turva- tai hätäkatkaisimena.

Katkaisijan ollessa "■○"- asennossa voidaan moottori käynnistää; painamalla se "■⊗"- asentoon moottori pysähtyy.



⚠ HUOMIO

Moottorin ollessa pysähdyksissä ja virtalukon "■○"- asennossa saattaisi akku tyhjentyä.

Ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, kun moottori on sammutettu, aseta virtalukko "■⊗"- asentoon.

2) KÄYNNISTYSPAINIKE (⊗)

Painettaessa käynnistyspainiketta "⊗" käynnistysmoottori laittaa moottorin pyörimään. Käynnistystoimenpiteiden suorittamiseksi ks. s. 51 (KÄYNNISTYS).

OHJAUSTANGON VASEMMALLA PUOLELLA OLEVAT HALLINTALAITTEET

TÄRKEÄÄ

Sähköosat toimivat ainoastaan virtalukon ollessa "○" - asennossa.

3) ÄÄNIMERKKIPAINIKE (⤵)

Painettuna kytkee merkinantotorven päälle.

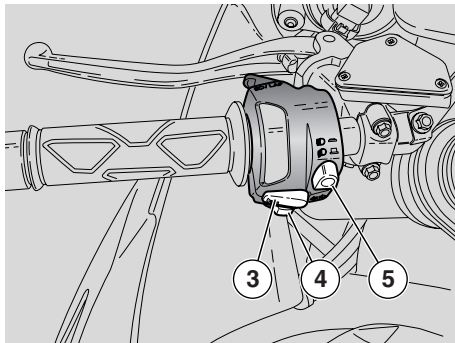
4) SUUNTAVILKKUJEN KATKAISIN (↔↔)

Siirrä katkaisijaa vasemmalle ilmoittaaksesi, että olet kääntymässä vasemmalle; siirrä katkaisijaa oikealle ilmoittaaksesi, että olet kääntymässä oikealle.

Paina katkaisijaa suuntavilkun poiskytkemiseksi.

5) VALONVAIHDIN (■⊗ - ■⊗)

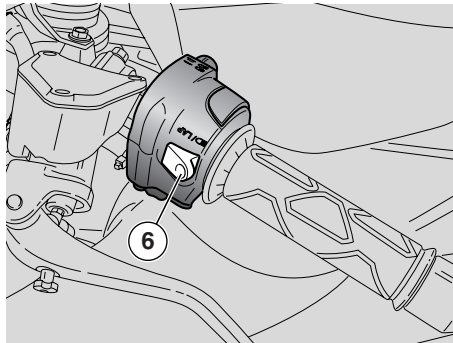
Valonvaihtimen ollessa "■⊗"- asennossa, ovat ptsäköintivalot, kojetaulun valo ja lähivalo aina päällä. Valonvaihtimen ollessa "■⊗"- asennossa on kaukovalo päällä. Tarkista ennen käynnistystä, että valonvaihdin on "■⊗"- asennossa.



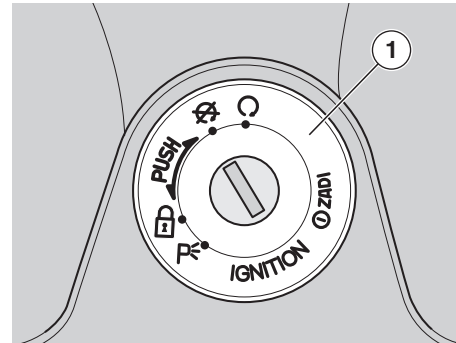
6) KAUKOVALON MERKINANTOPAINIKE (≡D)/LAP (monitoimi)

TÄRKEÄÄ Toimintojen
asettamiseksi ks. s. 18
(MONITOIMITIETOKONE).

Painikkeen avulla voidaan käyttää kaukovalon vilkkutoimintoa vaara- tai hätätilanteessa. Sillä voidaan myös aktivoida kronometritoiminto (yhdessä TRIP/V- painikkeen kanssa).



TÄRKEÄÄ Kun painike vapautetaan, kytkeytyy kaukovalon vilkkutoiminto pois päältä.



VIRTUALUKKO

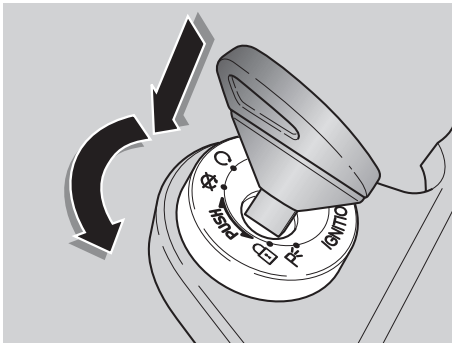
Virtalukko (1) sijaitsee ohjaustangon laakeripesän ylemmällä levyllä.

TÄRKEÄÄ Virta-/ohjauslukkoa, polttoainesäiliön korkin lukkoa ja hansikas-/työkalulokeron lukkoa käytetään avaimella.

Ajoneuvon mukana toimitetaan kaksi avainta (yksi vara-avain).

TÄRKEÄÄ Säilytä vara-avain ajoneuvosta erillisessä paikassa.

TÄRKEÄÄ Kun virtalukko asetetaan "O"- asentoon, syttyvät valot automaattisesti päälle. Valot voidaan sammuttaa asettamalla virtalukko "X"- asentoon.



OHJAUSLUKKO

⚠ VAARA

Älä koskaan käännä avainta "L" -asentoon ajon aikana, jotta et menettäisi ajoneuvosi hallintaa.

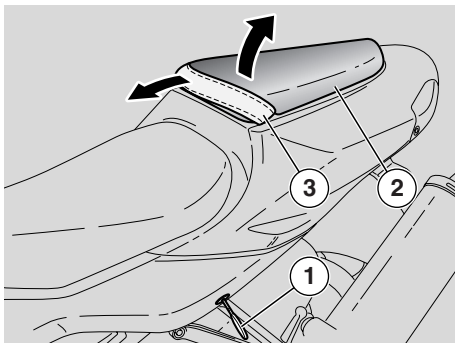
TOIMINTA

Ohjauksen lukitsemiseksi:

- ◆ Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- ◆ Käännä avain "L" -asentoon.
- ◆ Paina avainta ja käännä se "L" -asentoon.
- ◆ Poista avain virtalukosta.

Asento	Toiminta	Avaimen poisto
 Ohjauslukko	Ohjaus on lukittu. Moottoria ei voida käynnistää eikä valoja sytyttää.	Avain voidaan poistaa. Kun avain on poistettu, on immobilizer-järjestelmä kytkettynä (Jos immobilizer kuuluu varusteisiin).
	Moottoria tai valoja ei voida käyttää.	Avain voidaan poistaa. Kun avain on poistettu, on immobilizer-järjestelmä kytkettynä (Jos immobilizer kuuluu varusteisiin).
	Moottori ja valot voidaan laittaa toimimaan.	Avainta ei voida poistaa.

	Ohjaustanko on lukittuna. Moottoria ei voida käynnistää Etuja takavalon pysäköintivalot kytkeään.	Avain voidaan poistaa. Kun avain on poistettu, on immobilizer-järjestelmä kytkettynä (Jos immobilizer kuuluu varusteisiin).
---	---	---



Lukitse satula (2) seuraavasti:

- ◆ Työnnä satulan takaosan koukut (4) takarungon poikkitangon (5) alle.
- ◆ Siirrä matkustajan hihnää (3) eteenpäin ja laske satulan etuosa huolehtien, että matkustajan hihna tulee oikein asetettua.
- ◆ Paina satulan etuosaa niin, että lukko napsahtaa kiinni.



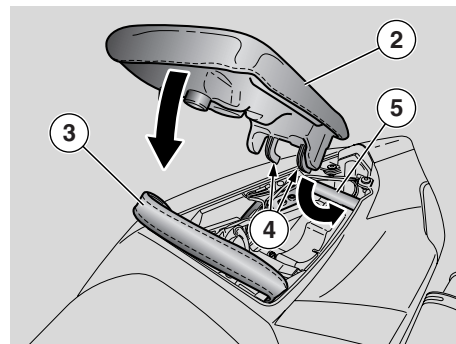
VAARA

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että satula (2) on lukittu asianmukaisesti.

MATKUSTAJAN SATULAN AVAUS/LUKITUS

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Työnnä avain (1) satulan lukkoon.
- ◆ Vapauta matkustajan satula (2) matkustajan hihnasta (3).
- ◆ Käännä avainta (1) vastapäivään.
- ◆ Nosta matkustajan satulan (2) etuosaa.
- ◆ Irrota matkustajan satula (2).

TÄRKEÄÄ Varmista ennen satulan (2) laskemista ja lukitsemista, ettet ole unohtanut avainta hansikas-/työkalulokeroon.



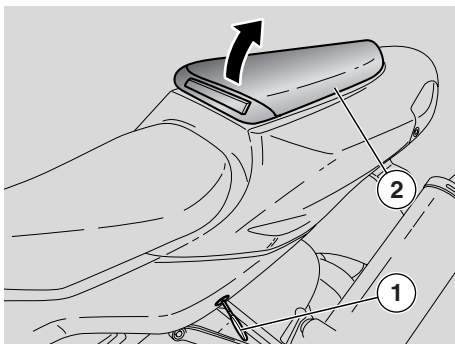
Ajoneuvon takaosan sisään on suunniteltu hyödyllinen hansikas- ja työkalulokero. Sinne pääsemiseksi on riittävää irrottaa lokeron kansi.

TÄRKEÄÄ

Hansikas-/työkalulokeron kansi voidaan asentaa vaihtoehtoisesti matkustajan satulan (2) kanssa.

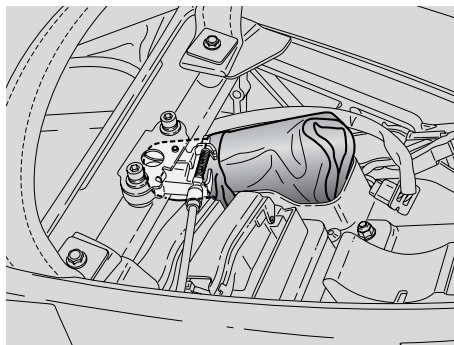
Hansikas-/työkalulokeron kannen käyttämiseksi ajoneuvossa on matkustajan satula poistettava edellä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Asennuksen suorittamiseksi ks. s. 29 (HANSIKAS-/TYÖKALULOKERON KANNEN AVAUS/LUKITUS).



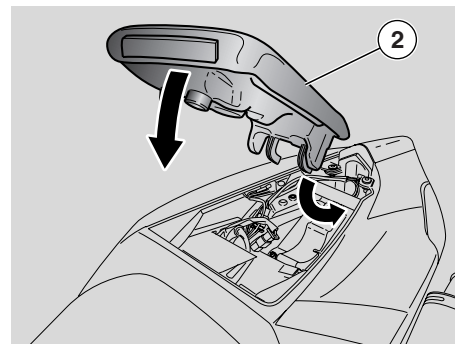
HANSIKAS-/TYÖKALULOKERON KANNEN AVAUS/LUKITUS

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Aseta avain (1) lukkoon.
- ◆ Käännä avainta (1) vastapäivään, nosta hansikas-/työkalulokeron kansi (2) ja pujota se edestä pois.



Ajoneuvon takaosan sisään on suunniteltu hyödyllinen hansikas- ja työkalulokero. Sinne pääsemiseksi on riittävästi irrottaa lokeron kansi (2).

TÄRKEÄÄ Varmista ennen hansikas-/työkalulokeron kannen (2) sulkemista, ettet ole unohtanut avainta hansikas-/työkalulokeroon.

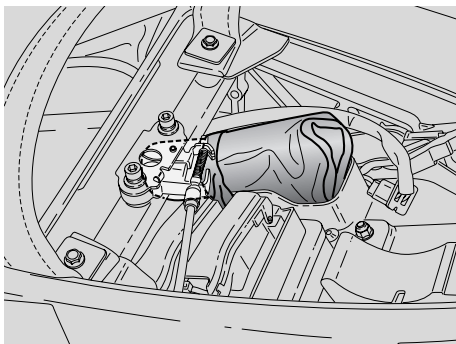


Lukitse hansikas-/työkalulokeron kansi (2) seuraavasti:

- ◆ Työnnä etumaiset alemmat ulokkeet takarungon poikkitangon alle.
- ◆ Aseta hansikas-/työkalulokeron kansi paikoilleen ja paina sitä, kunnes lukko napsahtaa kiinni.

⚠ VAARA

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että hansikas-/työkalulokeron kansi (2) on asianmukaisesti lukittu.



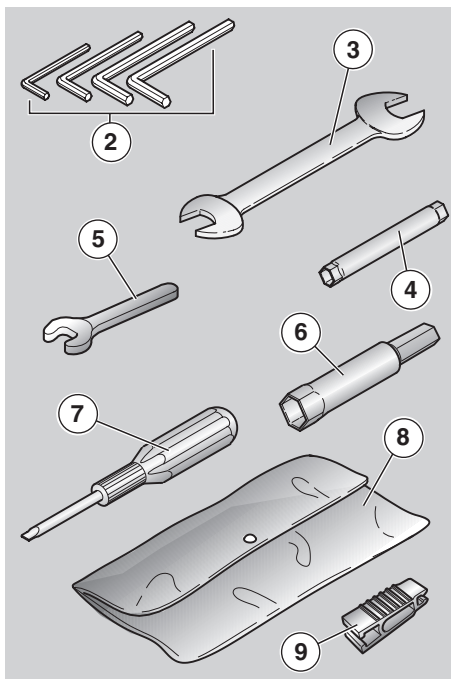
HANSIKAS-/TYÖKALULOKERO

Hansikas-/työkalulokeroon päästään seuraavasti:

- ◆ Poista matkustajan satula, ks. s. 28 (MATKUSTAJAN SATULAN AVAUS/LUKITUS) tai hansikas-/työkalulokeron kansi, ks. s. 29 (HANSIKAS-/TYÖKALULOKERON KANNEN AVAUS/LUKITUS).

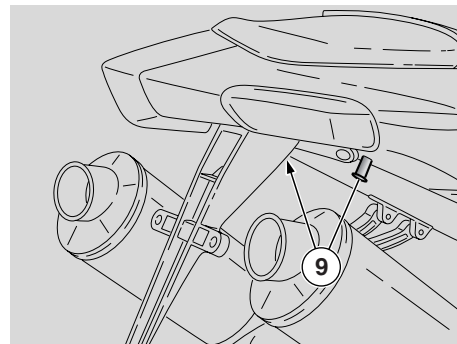
Työkalupakkaus (1) sisältää:

- 3, 4, 5, 6 mm:n S-kuusioavaimet (2);
- 11 - 13 mm:n kaksoiskiintoavaimen (3);
- 8 - 10 mm:n kaksoisputkiavaimen (4);
- 17 mm:n kiintoavaimen (5);
- 16 mm:n putkiavaimen sytytystulpalle (6);



- 4 mm:n kaksipäisen risti-/talttapääruuvimeisselin (7);
- säilytuspussin (8);
- sulakkeiden irrotuspihdit (9).

Sallittu enimmäispaino: 1,5 kg.



MATKATAVAROIDEN KIINNITTIMET

Pienet matkatavarat voidaan kiinnittää matkustajan satulaan joustavilla hihnoilla, jotka kiinnitetään kahteen kiinnittimeen (9).

Sallittu enimmäispaino: 9 kg.

⚠ VAARA

Matkatavaroiden tulee olla kooltaan pieniä ja ne tulee kiinnittää tukevasti.

ERIKOISTYÖKALUT **OPT**

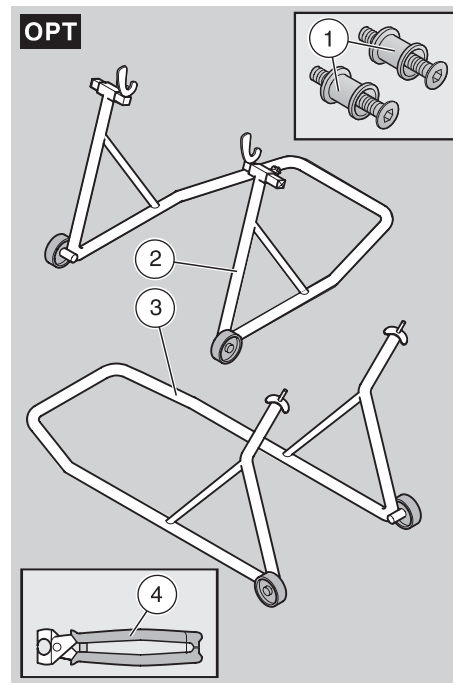
Tiettyjen erityistoimenpiteiden suorittamiseksi tulee käyttää seuraavia erikoist työkaluja (hankittavissa **aprilia - sopimusliikkeistä**):

Työkalu	Toiminnot
Takaseisontatuen tapit (1), ks. s. 70 (TAKASEISONTATUEN TAPPIEN ASENNUS OPT).	Ajoneuvon asettamiseksi takaseisontatuelle.
Takaseisontatuki (2), ks. s. 70 (AJONEUVON ASETTAMINEN TAKASEISONTATUELLE OPT).	Moottoriöljyn ja moottoriöljynsuodattimen vaihto. Takapyörän irrotus. Käyttöketjun säätö. Alamuutosuojuksen poistaminen.
Etuseisontatuki (3), ks. s. 71 (AJONEUVON ASETTAMINEN ETUSEISONTATUELLE OPT).	Etupyörän irrottaminen.
Pikaputkikiristimien asennuspihdit (4), ks. s. 63 (PIKAPUTKIKIRISTIMET).	Pikaputkikiristimien asennus.

LISÄVARUSTEET

Seuraavat lisävarusteet:

- "R"- takaiskunvaimennin;
 - ohjauksen säädettävä iskunvaimennin;
- ovat standardina mallissa RSV 1000 R FACTORY ja ne voidaan asentaa myös RSV 1000 R malliin (ota yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**).



TÄRKEIMMÄT KOMPONENTIT

POLTTOAINE

⚠ VAARA

Polttomootoreissa käytettävä polttoaine on erittäin herkästi syttyvää ja saattaa joissain olosuhteissa räjähtää.

On tärkeää suorittaa tankkaus- ja huoltotoimenpiteet hyvin ilmastoidussa tilassa moottori sammutettuna.

Älä tupakoi tankatessasi tai polttoainehöyryjen läheisyydessä. Vältä ehdottomasti avotulta, kipinöitä tai muita lämmönlähteitä, jotka saattaisivat aiheuttaa polttoaineen syttymisen tai räjähtämisen.

Vältä lisäksi polttoaineen valumista täyttöaukosta, koska se saattaisi syttyä palamaan joutuessaan kosketuksiin moottorin tulikuumien pintojen kanssa.

Jos polttoainetta roiskuu vahingossa, varmista ennen käynnistämistä, että alue on täysin kuiva.

Koska polttoaine laajenee auringon lämmön ja säteiden vaikutuksesta, älä täytä koskaan säiliötä ääriään myöten.

Sulje korkki huolellisesti täytön jälkeen. Vältä polttoaineen joutumista iholle tai polttoainehöyryjen hengittämistä. Älä niele polttoainetta tai siirrä sitä astiasta toiseen letkun avulla.

ÄLÄ PÄÄSTÄ POLTTOAINETTA YMPÄRISTÖÖN.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

Käytä ainoastaan korkeaooktaanista lyijytöntä bensiiniä, jonka min. oktaaniluku on 95 (N.O.R.M.) ja 85 (N.O.M.M.).

Suorita polttoaineen täyttö seuraavasti:

- ◆ Nosta kansi (1).
- ◆ Aseta avain (2) säiliön korkin lukkoon (3).
- ◆ Käännä avainta myötäpäivään, vedä ja avaa polttoainesäiliön luukku.

POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUS (varasäiliö mukaan lukien): 18 ℓ

VARASÄILIÖ: 4 ℓ

⚠ HUOMIO

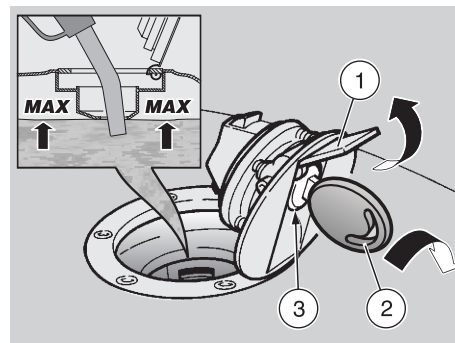
Älä sekoita lisä- tai muita aineita polttoaineeseen.

Jos käytät suppiloa tai vastaavaa varmista, että se on täysin puhdas.

⚠ VAARA

Älä täytä säiliötä kokonaan; polttoaineen maksimitason tulee olla täyttöaukon alareunan alapuolella (ks. kuva).

- ◆ Suorita täyttö.



Kun täyttö on suoritettu:

TÄRKEÄÄ

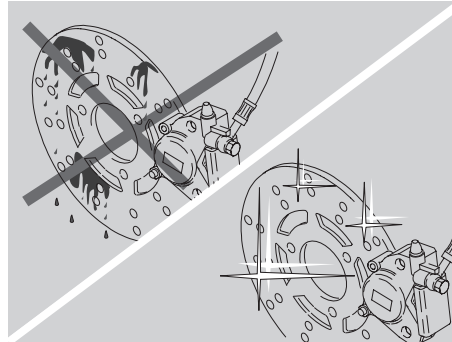
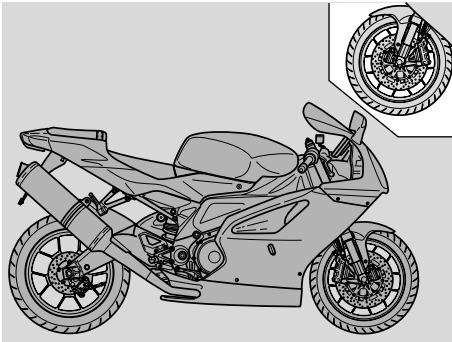
Korkki voidaan sulkea ainoastaan, kun avain (2) on asetettu paikalleen.

- ◆ Sulje korkki painamalla avaimen (2) ollessa paikalla.

⚠ VAARA

Varmista, että korkki on suljettu asianmukaisesti.

- ◆ Poista avain (2).
- ◆ Sulje kansi (1).



JARRUNESTE - suositukset

TÄRKEÄÄ

Ajoneuvoon kuuluu etu- ja takalevyjarrut erillisillä hydraulipiireillä.

Seuraavat tiedot koskevat yksittäistä jarrujärjestelmää, mutta soveltuvat kummallekin.

⚠ VAARA

Jarrukahvan välyksessä tai joustovarassa tapahtuvat äkilliset muutokset johtuvat ongelmista hydraulisessa järjestelmässä.

Jos epäilet jarrujärjestelmän toimintakuntoa etkä pysty itse suorittamaan normaaleja tarkistustoimenpiteitä, ota yhteys **aprilia**-sopimusliikkeeseen.

⚠ VAARA

Varmista, etteivät jarrulevyt ole öljyisiä tai rasvaisia erityisesti huolto- ja tarkistustoimenpiteiden jälkeen.

Tarkista, etteivät jarruputket ole vääntyneet tai kuluneet.

Estä veden tai pölyn tahaton pääsy piiriin.

Mikäli suoritetaan hydraulipiirin huoltotoimenpiteitä, on suositeltavaa käyttää kumikäsineitä.

Jos jarrunestettä joutuu iholle tai silmiin, voi se aiheuttaa ärsytysoireita.

⚠ VAARA

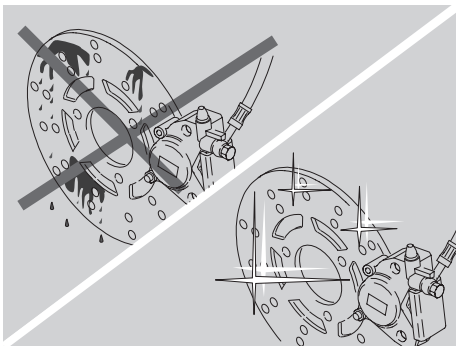
Pese huolellisesti ruumiinosat, joille on joutunut nestettä. Ota lisäksi yhteys lääkäriin tai silmälääkäriin, jos nestettä joutuu silmiin.

ÄLÄ PÄÄSTÄ NESTETTÄ YMPÄRISTÖÖN.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

⚠ HUOMIO

Älä päästä jarrunestettä kosketuksiin maalattujen pintojen tai muoviosien kanssa, koska ne vaurioituvat.



LEVYJARRUT

⚠ VAARA

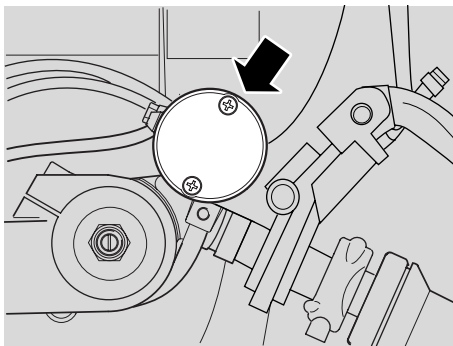
Jarrut ovat turvallisuuden kannalta ajoneuvon tärkeimmät osat. Niiden tulee toimia aina täydellisesti. Tarkista ne ennen jokaista ajoa.

Likainen jarrulevy tahraa jarrupalat, jolloin jarrutusteho vähenee.

Likaiset jarrupalat tulee vaihtaa ja likainen jarrulevy puhdistaa korkealaatuisella, rasvan poistavalla tuotteella.

Jarruneste tulee vaihtaa joka toinen vuosi **aprilia**-sopimusliikkeeseen.

Käytä voitelutaulukossa määritettyä jarrunestettä, ks. s. 114 (VOITELUAINETAULUKKO).



TÄRKEÄÄ

Tämä ajoneuvo on varustettu levyjarruilla, joiden kahdella (etu- ja taka-) jarrujärjestelmällä on erilliset hydraulipiirit

Etujarrujärjestelmä on varustettu kaksoislevyllä (oikealla ja vasemmalla puolella).

Takajarrujärjestelmä on varustettu yhdellä levyllä (oikealla puolella).

Seuraavat tiedot koskevat yksittäistä jarrujärjestelmää, mutta soveltuvat kummallekin.

Kun jarrupalat kuluvat, vähenee nesteen määrä sen kompensoidessa kulumista automaattisesti.

Etujarrun nestesäiliö sijaitsee lähellä etujarrukahvan liitäntää.

Takajarrun nestesäiliö on sijoitettu oikeanpuoleisen alemman muotosuojuksen alle. Poista oikeanpuoleinen alamuotosuojus päästäksesi käsiksi säiliöön, ks. s. 81 (ALAMUOTOSUOJUKSEN IRROTTAMINEN).

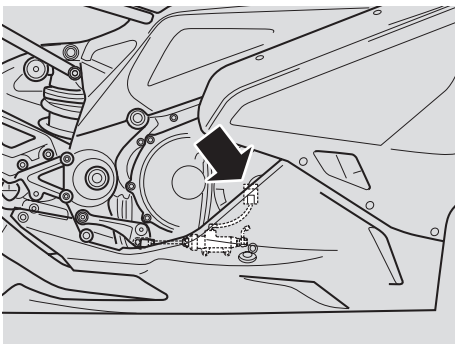
TÄRKEÄÄ

Suorita

huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Pyydä tarkistamaan jarrulevyjen kunto ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) jälkeen ja sen jälkeen 10000 km:n (6250 mi) välein. Ota yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**

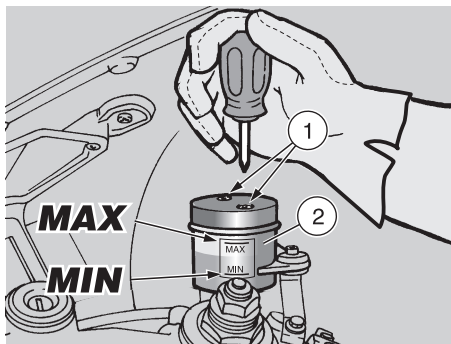
Tarkista ennen liikkeellelähtöä jarrunesteen määrä säiliöissä, ks. s. 35 (ETUJARRU), s. 37 (TAKAJARRU) ja jarrupalojen kuluminen, ks. s. 92 (JARRUPALOJEN KULUMISEN TARKISTAMINEN).



Vaihdeta jarruneste joka toinen vuosi **aprilia-sopimusliikkeessä**.

⚠ VAARA

Älä käytä ajoneuvoa, jos jarrujärjestelmästä vuotaa nestettä.



ETUJARRU

TARKISTUS

- ◆ Aseta ajoneuvo pysäytysasentoon ja pidä ohjaustanko suorassa.
- ◆ Tarkista, että säiliössä olevan nesteen korkeus ylittää "MIN" -merkin.

MIN = minimitaso

Jos neste ei ulotu vähintään "MIN"-merkkiin:

⚠ HUOMIO

Jarrupalojen kuluessa nesteen taso laskee progressiivisesti.

- ◆ Tarkista jarrupalojen, ks. s. 92 (JARRUPALOIDEN KULUMISEN TARKISTAMINEN), ja jarrulevyn kuluminen.

Jos jarrupaloja ja/tai -levyä ei tarvitse vaihtaa, lisää jarrunestettä.

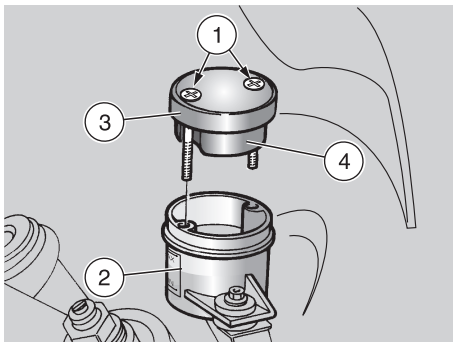
TÄYTTÖ

Lue huolellisesti s. 33 (JARRUNESTE -suositukset).

⚠ HUOMIO

Jarrunestettä saattaa valua ulos säiliöstä. Älä käytä etujarrukahvaa ruuvien (1) ollessa löystyneinä tai varsinkaan, jos jarrunestesäiliön kansi on poistettu.

- ◆ Irrota jarrunestesäiliön (2) ruuvit (1) lyhyellä ristipäisellä ruuvimeisselillä.



⚠ VAARA

Vältä jarrunesteen pitkään jatkuvaa altistamista ilmalle.

Jarruneste on kosteutta sitovaa. Ollessaan kosketuksissa ilman kanssa se imee kosteutta.

Jätä jarrunestesäiliö auki **AINOASTAAN** sen täyttämisen vaatimaksi ajaksi.

- ◆ Nosta ja poista kansi (3) sekä ruuvit (1) ja tiiviste (4).

⚠ HUOMIO

Pidä ajoneuvo vakaasti paikoillaan, ettei jarrunestettä pääse roiskumaan täytön aikana.

Älä sekoita lisä- tai muita aineita nesteeseen.

Jos käytät suppiloa tai vastaavaa varmistu, että se on täysin puhdas.

- ◆ Täytä säiliö (2) jarrunesteellä, ks. s. 114 (VOITELUAINETAULUKKO), kunnes sen taso ylittää "MIN"-merkin.

⚠ HUOMIO

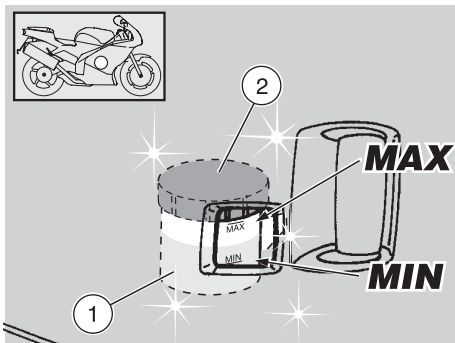
Älä täytä säiliötä liikaa.

Täyttö tulee suorittaa "MAX"-tasoon saakka ainoastaan silloin, kun jarrupalat ovat uudet.

"MAX"-tasoon saakka täyttäminen ei ole suositeltavaa jarrupalojen ollessa kuluneet, sillä tällöin neste vuotaa yli uusien jarrupalojen vaihdon jälkeen.

Tarkista jarrutusteho.

Jos jarrukahva liikkuu liikaa tai jarrujärjestelmä ei toimi tehokkaasti, ota yhteys **aprilia**-sopimusliikkeeseen, jossa suoritetaan tarvittaessa järjestelmän ilmaus.



TAKAJARRU TARKISTUS

- ◆ Pidä ajoneuvo pystyasennossa niin, että säiliön (1) neste on yhdensuuntainen korkin (2) kanssa.
- ◆ Tarkista (oikeanpuoleisen muutosuojuksen aukon kautta), että säiliön nesteen määrä ylittää "MIN"-merkin.

MIN = minimitaso

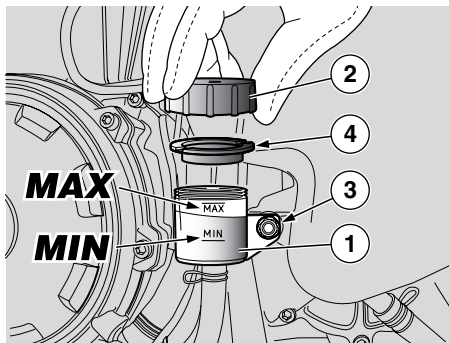
MAX = maksimitaso

Jos neste ei ulotu vähintään "MIN"-merkkiin:

⚠ HUOMIO

Jarrupalojen kuluessa nesteen taso laskee progressiivisesti.

- ◆ Tarkista jarrupalojen, ks. s. 92 (JARRUPALOJEN KULUMISEN TARKISTAMINEN), ja jarrulevyn kuluminen.



Jos jarrupaloja ja/tai -levyä ei tarvitse vaihtaa, lisää jarrunestettä.

TÄYTTÖ

Lue huolellisesti s. 33 (JARRUNESTE -suositukset).

- ◆ Poista oikeanpuoleinen sivumuutosuojus, ks. s. 81 (SIVUMUOTOSUOJUSTEN POISTAMINEN).

⚠ HUOMIO

Jarrunestettä saattaa valua ulos säiliöstä. Älä käytä takajarrukahvaa jarrunestesäiliön korkin ollessa löystynyt tai poistettu.

⚠ VAARA

Vältä jarrunesteen pitkään jatkuvaa altistamista ilmalle.

Jarruneste on kosteutta sitovaa. Ollessaan kosketuksissa ilman kanssa se imee kosteutta.

Jätä jarrunestesäiliö auki AINOASTAAN sen täyttämisen vaatimaksi ajaksi.

- ◆ Irrota ruuvi (3) kokonaan.
- ◆ Vedä koko säiliötä (1) kevyesti ulos.
- ◆ Poista korkki (2) ruuvaamalla.

⚠ HUOMIO

Jotta jarrunestettä ei roiskuisi täytön aikana, on suositeltavaa pitää säiliön neste yhdensuuntaisena säiliön reunan kanssa (vaaka-asennossa).

Älä sekoita lisä- tai muita aineita nesteeseen.

Jos käytät suppiloa tai vastaavaa varmista, että se on täysin puhdas.

- ◆ Poista tiiviste (4).
- ◆ Täytä säiliö (1) lisäämällä jarrunestettä, ks. s. 114 (VOITELUAINETAULUKKO), kunnes saavutetaan oikea taso "MIN"- ja "MAX"-merkkien välissä.

⚠ HUOMIO

Vältä säiliön (1) kääntämistä ylösalaisin myös korkin (2) ollessa suljettuna. Tämän saattaisi mahdollistaa ilman pääsyn kiertoon, aiheuttaen jarrujärjestelmän toimintahäiriön.



⚠ HUOMIO

Täyttö tulee suorittaa "MAX"- tasoon saakka ainoastaan silloin, kun jarrupalat ovat uudet. "MAX"- tasoon saakka täyttäminen ei ole suositeltavaa jarrupalojen ollessa kuluneet, sillä tällöin neste vuotaa yli uusien jarrupalojen vaihdon jälkeen.

Tarkista jarrutusteho.

Jos jarrukahva liikkuu liikaa tai jarrujärjestelmä ei toimi tehokkaasti, ota yhteys **aprilia**-sopimusliikkeeseen, jossa suoritetaan tarvittaessa järjestelmän ilmaus.

KYTKINNESTE - suositukset

TÄRKEÄÄ Ajoneuvo on varustettu hydraulisella kytkimellä.

⚠ HUOMIO

Jarruvivun välilyksessä tai joustovarassa tapahtuvat äkilliset muutokset johtuvat ongelmista hydraulisessa järjestelmässä. Jos epäilet jarrujärjestelmän toimintakuntoa etkä pysty itse suorittamaan normaaleja tarkistustoimenpiteitä, ota yhteys **aprilia**-sopimusliikkeeseen.

⚠ HUOMIO

Tarkista, ettei letku ole kierteellä tai kulunut.

Varo veden tai pölyn tahatonta pääsyä piiriin.

Mikäli suoritetaan hydraulipiirin huoltotoimenpiteitä, on suositeltavaa käyttää kumikäsineitä.

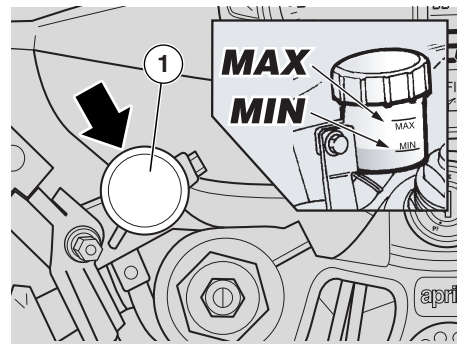
Jos nestettä joutuu iholle tai silmiin, voi se aiheuttaa ärsytysoireita.

Pese huolellisesti ruumiinosat, joille on joutunut nestettä. Ota lisäksi yhteys lääkäriin tai silmälääkäriin, jos nestettä joutuu silmiin.

ÄLÄ PÄÄSTÄ NESTETTÄ YMPÄRISTÖÖN.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

Kun lisää nestettä varmista, ettei sitä valu muovisille ja maalatuille osille, koska ne vaurioituisivat.



Kytkinneste tulee vaihtaa joka toinen vuosi **aprilia**-sopimusliikkeessä.

Käytä voitelutaulukossa mainittua nestetyyppiä, ks. s. 114 (VOITELUAINETAULUKKO).

Kytkinnestesäiliö (1) sijaitsee kytkinvivun liitoksen lähellä.

TÄRKEÄÄ

Suorita

huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Tarkista ennen liikkeellelähtöä nesteen määrä säiliössä, ks. s. 39 (KYTKIN). Vaihdata neste joka toinen vuosi **aprilia-sopimusliikkeessä**.

⚠ VAARA

Älä käytä ajoneuvoa, jos kytkinjärjestelmästä vuotaa nestettä.



KYTKIN

TÄRKEÄÄ

Suorita

huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Pyydä tarkistamaan kytkimen kunto 10000 km:n (6250 mi) välein. Ota yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**.

Urheilukäytössä:

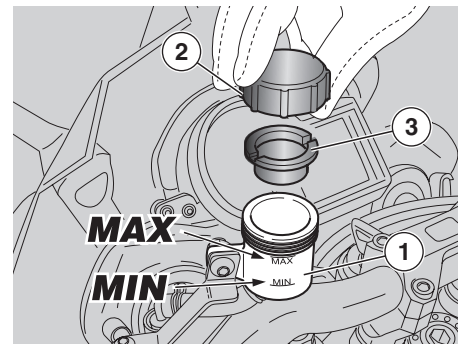
pyydä tarkistamaan kytkimen kunto 5000 km:n (3120 mi) välein. Ota yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**.

TÄRKEÄÄ

Moottori

on

varustettu hydraulisesti ohjattavalla kytkimellä, joka toimii PPC-järjestelmän (Pneumatic Power Clutch; Pneumaattinen tehokytkin) avulla. PPC on patentoitu järjestelmä, joka estää takapyörän tärinän jarrutuksen aikana.



TARKISTUS

- ◆ Aseta ajoneuvo pysytyasentoon ja pidä ohjaustanko suorassa.
- ◆ Tarkista, että säiliössä olevan nesteen korkeus ylittää "MIN" -merkin.

MIN = minimitaso

MAX = maksimitaso

- ◆ Jos neste ei ulotu "MIN" -merkkiin, suorita täyttö.

TÄYTTÖ

Lue huolellisesti s. 38 (KYTKINNESTE - suositukset).

⚠ HUOMIO

Nestettä saattaa valua ulos. Älä käytä kytkinvipua, jos säiliön korkki on löysällä tai poistettu.

⚠ VAARA

Vältä kytkinnesteen pitkään jatkuvaa altistamista ilmalle.

Kytkinneeste on kosteutta sitovaa. Ollessaan kosketuksissa ilman kanssa se imee kosteutta.

Jätä kytkinnesteen säiliön korkki auki AINOASTAAN täyttämisen vaatimaksi ajaksi.

◆ Poista korkki (2) ruuvaamalla.

⚠ HUOMIO

Älä ravista ajoneuvoa, ettei nestettä roisku täytön aikana.

Älä sekoita lisä- tai muita aineita nesteeseen.

Jos käytät suppiloa tai vastaavaa varmista, että se on täysin puhdas.

◆ Poista tiiviste (3).

◆ Täytä säiliö (1) kytkinnesteellä, ks. s. 114 (VOITELUAINETAULUKKO), kunnes oikea taso "MIN" ja "MAX"- merkkien välillä saavutetaan.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä "MAX"- tasoa täytön aikana.

Tarkista kytkimen teho.

Jos kytkinvivun joutoliike on liian suuri tai kytkinjärjestelmän teho on heikentynyt, ota yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen, jossa suoritetaan tarvittaessa järjestelmän ilmaus.



JÄÄHDYTYSNESTE

⚠ HUOMIO

Älä käytä ajoneuvoa, jos jäähdytysneste on vähimmäiskorkeuden alapuolella (LOW).

TÄRKEÄÄ Jäähdytysnesteen toimenpiteiden suorittamiseksi on tarpeen poistaa oikeanpuoleinen sivumuutosuojus.

TÄRKEÄÄ Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä ennen liikkeellelähtöä, ks. s. 42 (TARKISTUS JA TÄYTTÖ). Vaihdata jäähdytysneste kahden vuoden välein **aprilia-**sopimusliikkeessä.



⚠ VAARA

Jäähdytysneste on nieltynä vahingollista. Mikäli jäähdytysnestettä joutuu iholle tai silmiin, saattaa se aiheuttaa ärsytysoireita.

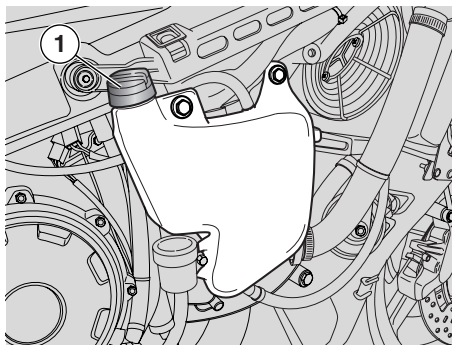
Mikäli nestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee pitkään runsaalla vesimäärällä ja ota yhteys lääkäriin. Mikäli jäähdytysnestettä niellään, oksenna, huuhtelee suu ja kurkku runsaalla vesimäärällä ja mene viipymättä lääkäriin.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

ÄLÄ PÄÄSTÄ NESTETTÄ YMPÄRISTÖÖN.

Varo, ettei jäähdytysnestettä pääse roiskumaan moottorin tulikuumille osille. Se saattaisi syttyä tuleen ja päästää näkymättömiä liekkejä.

Suosittellemme kumihansikkaiden käyttöä huoltotoimenpiteitä suoritettaessa.



⚠ HUOMIO

Vaihdeta jäähdytysneste aprilia-sopimusliikkeessä.

Jäähdytysneste koostuu 50%:sta vettä ja 50%:sta pakkasnestettä.

Sekoitus on ihanteellinen useimmille ajolämpötiloille ja takaa hyvän ruosteenestosuojan.

On suositeltavaa käyttää samaa sekoitusta myös lämpiminä vuodenaikoina, koska siten veden haihtuminen ja säiliön täyttötarve vähenevät.

Näin haihtuvan veden jäähdyttimeen muodostamat kivennäissuolakerrostumat vähenevät ja jäähdytysjärjestelmän teho pysyy muuttumattomana.



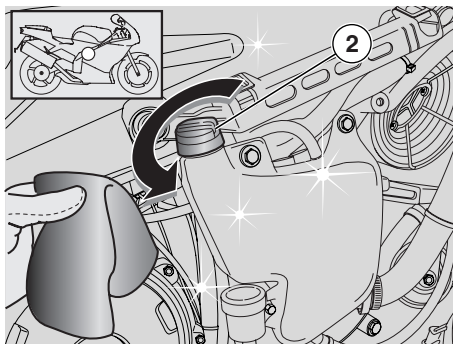
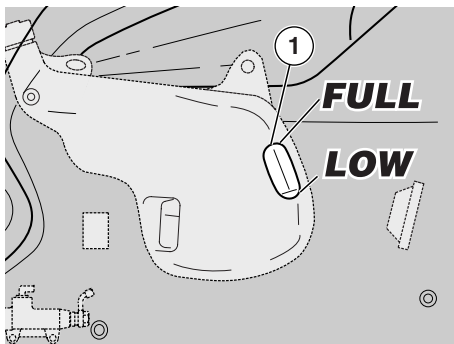
Jos ulkolämpötila on alle 0°C, tarkista jäähdytyspiiri säännöllisesti ja lisää tarvittaessa pakkasnestepitoisuutta (enintään 60%:in asti).

Käytä jäähdytysliuoksessa tislattua vettä moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

⚠ VAARA

Älä poista paisuntasäiliön korkkia (1) moottorin ollessa kuuma, sillä jäähdytysnesteen lämpötila on erittäin korkea.

Iholle tai vaatteille joutuessaan jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja/ tai vaurioita.



TARKISTUS JA TÄYTTÖ

⚠ VAARA

Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja täytä paisuntasäiliö moottorin ollessa kylmä.

- ◆ Pysäytä moottori ja odota, että se jäähtyy.
- ◆ Pidä ajoneuvo pystyasennossa niin, että kummatkin pyörät koskettavat maata.
- ◆ Varmista (oikeanpuoleisen muutosuojuksen aukon (1) kautta), että paisuntasäiliön (2) sisältämä jäähdytysneste ulottuu "FULL"- ja "LOW"-merkkien väliin.

FULL = maksimitaso

LOW = minimitaso

Jos näin ei ole:

- ◆ Poista sivumuutosuojus, ks. s. 81 (SIVUMUOTOSUOJUSTEN POISTAMINEN).
- ◆ Poista täyttökorkki (2) ruuvaamalla.

⚠ VAARA

Jäähdytysneste on nieltynä vahingollista. Mikäli jäähdytysnestettä joutuu iholle tai silmiin, saattaa se aiheuttaa ärsytysoireita.

Älä käytä sormiasi tai esineitä jäähdytysnesteen määrän tarkistukseen.

⚠ HUOMIO

Älä sekoita lisä- tai muita aineita nesteeseen.

Jos käytät suppiloa tai vastaavaa varmista, että se on täysin puhdas.

- ◆ Täytä paisuntasäiliö lisäämällä jäähdytysnestettä, ks. s. 114 (VOITELUAINETAULUKKO), kunnes neste ulottuu melkein "FULL"-merkkiin asti. Älä ylitä mainittua tasoa, ettei nestettä valu ulos moottorin käynnin aikana.

- ◆ Aseta täyttötulppa (2) takaisin.

⚠ HUOMIO

Varmista, ettei piirissä ole vuotoja, mikäli jäähdytysnestettä kuluu liikaa tai paisuntasäiliö tyhjenee. Toimita ajoneuvo tässä tapauksessa korjattavaksi **aprilia-sopimusliikkeeseen.**

RENKAAT

Ajoneuvo on varustettu sisäkumittomilla renkailla (tubeless).

TÄRKEÄÄ

Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

⚠ VAARA

Tarkista kahden viikon välein ilmanpaine huoneenlämpötilassa.

Tarkista ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) jälkeen ja sen jälkeen kahden viikon välein renkaiden tila ja niiden ilmanpaine huoneenlämpötilassa, ks. sivu 112 (TEKNISET TIEDOT).

Jos renkaat ovat kuumat, ei mitattu paine ole oikea.

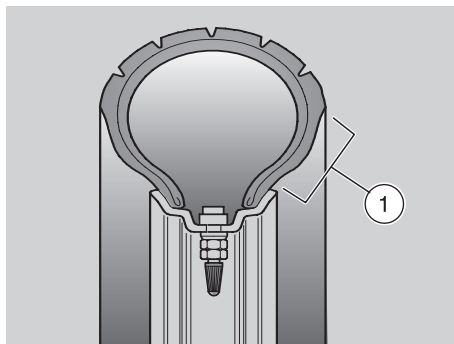
Suorita mittaus erityisesti ennen pitkiä matkoja ja niiden jälkeen.

Jos ilmanpaine on liian korkea, välittyy maan epätasaisuus ohjaustankoon vähentäen ajomukavuutta ja pitoa käännöksissä.

Jos taas ilmanpaine on liian alhainen, joutuvat renkaiden (1) reunat kovempaan rasitukseen ja rengas saattaa luistaa vanteella tai löystyä, jolloin seurauksena on ajoneuvon hallinnan menetys.

Jarrutettaessa voimakkaasti saattaa rengas irrota vanteesta.

Lisäksi ajoneuvo saattaisi luistaa käännyttyessä.



⚠ VAARA

Tarkista renkaiden pinta ja kuluminen, sillä huonokuntoiset renkaat vaarantaisivat pidon ja ajoneuvon hallinnan.

Joissakin tälle ajoneuvolle tyyppihyväksytyissä rengastyypeissä on kulumisenilmaisimet.

Kulumisenilmaisimia on useita tyyppejä. Tiedustele jälleenmyyjältäsi kulumisen tarkistusmuotoja.

Tarkista renkaiden kulumisen silmämääräisesti ja vaihdeta ne, jos ne ovat kuluneet.

Vaihdeta rengas, jos se on kulunut tai kulutuspinnassa on yli 5 mm:n kokoinen reikä.

Tasapainota pyörät renkaan korjaamisen jälkeen.

⚠ VAARA

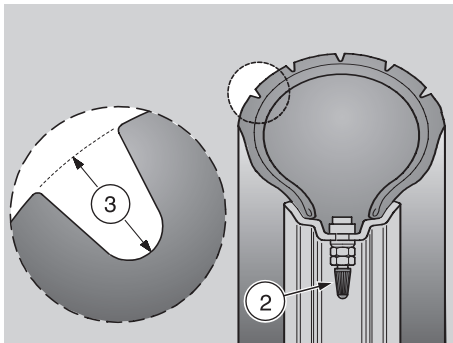
Renkaat tulee vaihtaa toisiin, joiden tyyppi ja malli ovat valmistajan vaatimusten mukaisia, ks. s. 112 (TEKNISET TIEDOT). Erilaisten renkaiden käyttö vaikuttaa negatiivisesti ajoneuvon ohjattavuuteen.

Älä asenna sisäkumillisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu sisäkumittomille renkailla ja päinvastoin. Varmista, että renkaiden täyttöventtiilien (2) korkit ovat aina paikoillaan, jotta renkaiden äkilliseltä tyhjenemiseltä vältetään.

Vaihto-, korjaus-, huolto- ja tasapainotustoimenpiteet ovat erittäin tärkeitä ja ne tulee suorittaa asianmukaisilla työkaluilla ja tarvittavalla kokemuksella.

Tästä syystä edellä mainitut toimenpiteet on suositeltavaa jättää **aprilia-** sopimusliikkeen tai ammattitaitoisen rengaskorjaajan tehtäväksi.

Uudet renkaat saattavat olla liukkaat niitä päällystävän kalvon vuoksi, joten aja ensimmäiset kilometrit varovasti. Älä öljyä renkaita sopimattomilla aineilla. Jos renkaat ovat vanhat, saattavat ne muuttua koviksi eivätkä ne enää takaa hyvää pitoa, vaikka ne eivät olisikaan vielä kovin kuluneet.



Vaihda ne tässä tapauksessa.

KULUTUSPINNAN VÄHIMMÄISSYVYYS (3):

etu ja taka 2 mm (USA 3 mm) eikä kuitenkaan alle käyttömaassa voimassa olevien lakien määräämän arvon.

MOOTTORIÖLJY

⚠ VAARA

Moottoriöljy saattaa aiheuttaa vakavia ihovammoja, jos sitä käsitellään päivittäin ja pitkiä aikoja.

On suositeltavaa pestä kädet huolellisesti öljyn käsittelyn jälkeen.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

ÄLÄ PÄÄSTÄ ÖLJYÄ YMPÄRISTÖÖN.

On suositeltavaa kuljettaa öljy tiiviissä säiliössä huoltoasemalle, josta yleensä hankit öljysi, tai öljynkeräyskeskukseen.

Suosittelemme kumihansikkaiden käyttöä huoltotoimenpiteitä suoritettaessa.

⚠ HUOMIO

Jos merkkivalo "△" syttyy moottorin normaalikäynnin aikana ja näytölle ilmestyy samanaikaisesti symboli "🛢", se merkitsee, että moottoriöljyn paine piirissä on riittämätön.

Tarkista tässä tapauksessa moottoriöljyn määrä, ks. s. 64 (MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄN TARKISTUS JA TÄYTTÖ). Mikäli taso ei ole oikea, pysäytä moottori välittömästi ja ota yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.



⚠ HUOMIO

Työskentele varoen.

Älä läikytä öljyä!

Varo, ettet tahraa osia, työskentelyaluetta tai sitä ympäröivää aluetta. Puhdista huolellisesti kaikki mahdollisesti läikkyneet öljy.

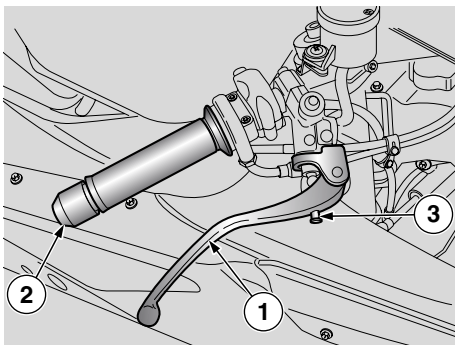
Jos havaitset vuotoja tai toimintahäiriöitä, ota yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti, ks. s. 64 (MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄN TARKISTUS JA TÄYTTÖ).

Moottoriöljyn vaihtamiseksi ks. s. 61 (MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO) ja s. 65 (MOOTTORIÖLJYN JA MOOTTORIÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO).

TÄRKEÄÄ

Käytä korkealaatuista 15W - 50 öljyä, ks. s. 114 (VOITELUAINETAULUKKO).

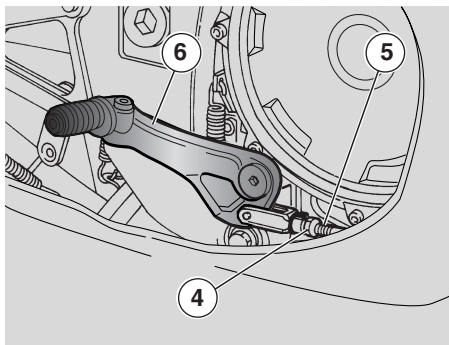


ETUJARRUKAHVAN JA KYTKINVIVUN SÄÄTÄMINEN

Kahvan (1) pään ja kädensijan (2) välistä etäisyyttä voidaan säätää kääntämällä säädintä (3).

"MAX" ja "MIN"- pidäkkeet vastaavat likimääräistä välimatkaa kahvan ja kädensijan välillä, vastaavasti 126 ja 83 mm.

- ◆ ★Työnnä kahvaa (1) eteenpäin ja käännä säädintä (3), kunnes kahva (1) on saatu halutulle etäisyydelle.

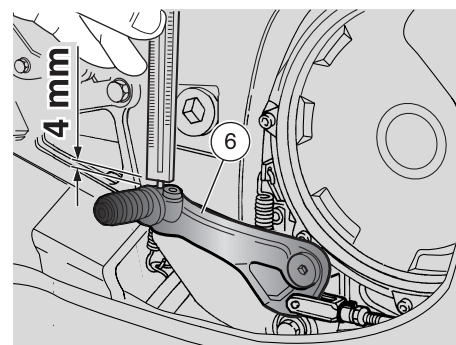


TAKAJARRUKAHVAN VÄLYKSEN SÄÄTÖ

Takajarrukahva on sijoitettu ergonomisesti ajoneuvon kokoonpanon yhteydessä.

Jarrukahvan välystä voidaan tarvittaessa säätää.

- ◆ Löysää lukitusmutteria (4).
- ◆ Ruuvaa pumpun säätötankoa (5) irti niin, että varmistat **0,5 - 1 mm**: n vähimmäisvälyksen tangon ja pumpun männän välille.



⚠ HUOMIO

Varmista, että kahvassa (6) on joutoliike jarrun päällejäämisen ja sen aiheuttaman jarrutuselementtien ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi.

Kahvan (6) joutoliike: 4 mm (kahvan päästä mitattuna).

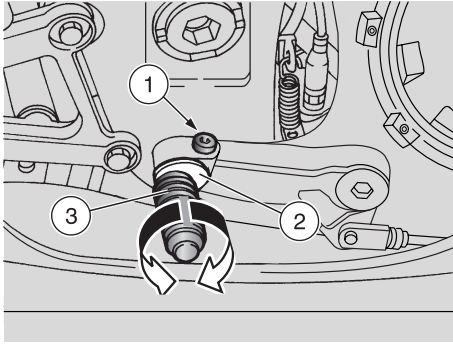
- ◆ Lukitse pumpun säätötanko (5) lukitusmutterilla (4).

⚠ HUOMIO

Varmista säädön jälkeen, että pyörä pyörii esteettömästi jarrun ollessa vapautettuna.

Tarkista jarrutusteho.

Ota tarvittaessa yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.



TAKAJARRUKAHVAN JA VAIHDEVIVUN SÄÄTÖ

Kahva ja vipu on sijoitettu ergonomisesti ajoneuvon kokoonpanon yhteydessä.

Niiden asentoa voidaan tarvittaessa säätää.

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Avaa ruuvi (1) osittain.
- ◆ Käännä epäkeskoa (2), kunnes polkimen (3) asento on sopiva.
- ◆ Kiristä ruuvi (1) ja varmista, että epäkesko on tiukasti paikallaan.

⚠ HUOMIO

Jos vaihdevipua on tarpeen säätää edelleen, ota yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.

PAKOPUTKI/POISTOKAASUN ÄÄNENVAIMENNIN

⚠ VAARA

Äänenvaimennusjärjestelmän muuttaminen on kiellettyä.

Ajoneuvon omistajan tulee tietää, että kansalliset lait saattavat kieltää seuraavat asiat:

- uuteen ajoneuvoon asennettujen kiinteiden osien tai laitteiden poistamisen tai toimintakunnottomaksi saattamisen melupäästöjen säätämiseksi. Tämä on kiellettyä ennen ajoneuvon myyntiä tai toimitusta ja sen käytön aikana (lukuunottamatta huoltoa, korjauksia tai vaihtoa);
- ajoneuvon käytön kyseisen kiinteästi asennetun osan tai laitteen poistamisen tai toimintakunnottomaksi saattamisen jälkeen.

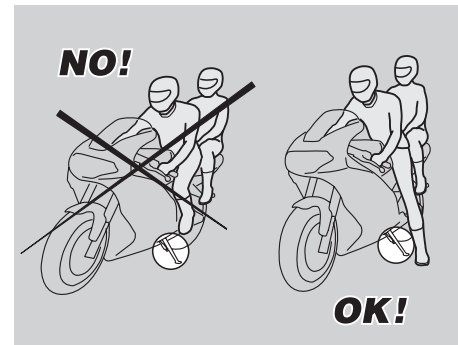
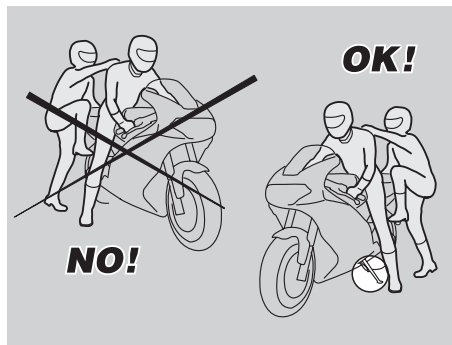
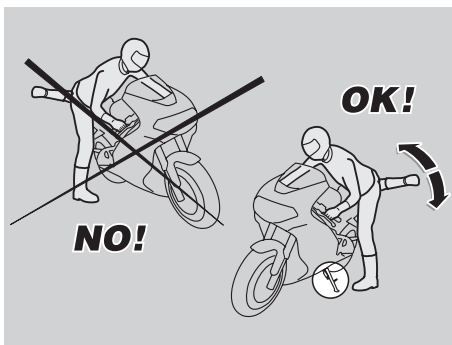
Tarkista pakoputki/poistokaasun äänenvaimennin ja äänenvaimentimen putket. Varmista, ettei niissä ole ruostetta tai reikiä ja että poistojärjestelmä toimii asianmukaisesti.

Jos poistojärjestelmän tuottama melu lisääntyy, ota välittömästi yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.

⚠ VAARA

Molemmat poistokaasun äänenvaimentimet on varustettu katalysaattorilla.

Tämän johdosta ne kuumenevat erittäin paljon, joten on varottava itsensä polttamista



AJONEUVOLLE NOUSEMINEN JA SILTÄ POISTUMINEN

Lue seuraavat ohjeet erittäin tarkasti. Ne annetaan turvallisuussyistä, jotta ajajan tai matkustajan putoamisesta ja/tai ajoneuvon kaatumisesta tai kumoonmenosta johtuvat henkilö-, materiaali- ja ajoneuvon vahingot vältetään.

⚠ VAARA

Kaatumisen ja kumoonmenon vaara.
Toimi varoen.

Ajoneuvon selkään nousun ja siltä poistumisen tulee tapahtua esteettömin liikkein ja käsien ollessa vapaina (esineistä, kypärästä, käsineistä tai suojalaseista, jotka eivät ole puettuina). Nouse ja poistu ainoastaan ajoneuvon vasemmalta puolelta ja ainoastaan

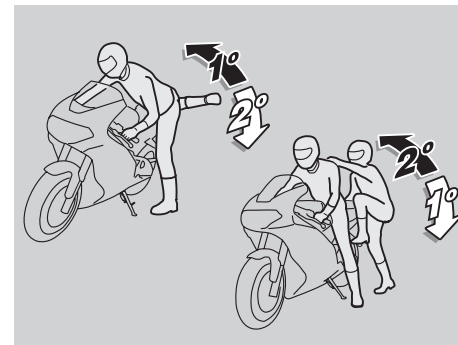
⚠ HUOMIO

Älä kuormita sivuseisontatukea omalla tai matkustajan painolla.

Seisontatuki on suunniteltu kannattamaan ajoneuvon ja pienen kuorman painon ilman ajajaa ja matkustajaa.

Ajoneuvon päälle ajoasentoon nouseminen sen ollessa sivuseisontatuen varassa on sallittua ainoastaan kaatumisen tai kumoonmenon välttämiseksi. Sivuseisontatukea ei tule kuormittaa ajajan tai matkustajan painolla.

Noustaessa ajoneuvon päälle ja siltä poistuttaessa sen paino saattaa aiheuttaa tasapainon menetyksen, jolloin vaarana on kaatuminen tai kumoonmeno.



TÄRKEÄÄ

Ajajan tulee aina nousta ajoneuvon päälle ensimmäisenä ja poistua siltä viimeisenä. Hänen tulee pitää yllä ajoneuvon tasapainoa matkustajan noustessa sen päälle ja poistuessa siltä.



Lisäksi matkustajan tulee nousta ajoneuvon päälle ja poistua varoen, etteivät ajoneuvo ja ajaja joudu epätasapainoon.

TÄRKEÄÄ Ajajan tehtävänä on neuvoa matkustajalle, kuinka ajoneuvon päälle nouseaan ja siltä poistutaan.

Ajoneuvo on varustettu erityisillä matkustajan astinlaudoilla sen päälle nousemisen ja siltä poistumisen helpottamiseksi. Matkustajan tulee aina käyttää vasenta astinlautaa ajoneuvon päälle nousemiseen ja siltä poistumiseen.

Älä poistu ajoneuvon päältä tai edes yritä poistua hyppäämällä tai ojentamalla jalkaa maata koskettaaksesi. Kummassakin tapauksessa tasapaino ja ajoneuvon vakaus vaarantuisivat.

TÄRKEÄÄ Ajoneuvon takaosaan kiinnitetyt matkatavarat ja esineet saattavat muodostaa esteen ajoneuvon päälle nousulle ja siltä poistumiselle.

Suorita joka tapauksessa oikean jalan liike huolellisesti niin, että se välttää ja ylittää ajoneuvon takaosan (perä tai matkatavarat) saattamatta ajoneuvoa epätasapainoon.

NOUSU

- ◆ Ota asianmukaisesti kiinni ohjaustangosta ja nouse ajoneuvon päälle kuormittamatta painollasi sivuseisontatukea.

TÄRKEÄÄ Jos et onnistu tukemaan kumpaakin jalkaasi maahan, aseta maahan vain oikea jalka (jos tasapaino menetetään, vasen puoli on "suojattu" sivuseisontatuella) ja pidä vasen jalka valmiina tukemaan.

- ◆ Aseta kummatkin jalat maahan ja suorista ajoneuvo ajoasentoon pitäen se tasapainossa.

TÄRKEÄÄ Ajajan ei tule vetää tai yrittää vetää ulos matkustajan astinlautoja ajoasennossa. Se saattaisi vaarantaa tasapainon ja ajoneuvon vakauden.

- ◆ Anna matkustajan vetää kaksi matkustajan astinlautaa ulos.
- ◆ Neuvo matkustajaa ajoneuvon päälle nousussa.
- ◆ Työnnä sivuseisontatukea vasemmalla jalallasi niin, että se palaa kokonaan paikalleen.

POISTUMINEN

- ◆ Valitse pysäköintialue, ks. sivu 57 (PYSÄKÖINTI).
- ◆ Pysäytä ajoneuvo, ks. s. 57 (PYSÄHTYMINEN).

⚠ VAARA

Varmista, että pysäköintialueen maaperä on esteetön, tukeva ja tasainen.

- ◆ Työnnä vasemman jalan kannalla sivuseisontatuen vipua ja ojenna se kokonaan ulos.

TÄRKEÄÄ Jos et onnistu tukemaan kumpaakin jalkaasi maahan, aseta vain oikea jalka (jos tasapaino menetetään, vasen puoli on "suojattu" sivuseisontatuella) ja pidä vasen jalka valmiina tukemaan.

- ◆ Aseta kummatkin jalat maahan ja pidä ajoneuvoa tasapainossa ajoasennossa.
- ◆ Neuvo matkustajaa ajoneuvolta poistumisessa.

⚠ HUOMIO

Kaatumisen ja kumoonmenon vaara. Varmista, että matkustaja on poistunut ajoneuvolta. Älä kuormita painollasi sivuseisontatukea.

- ◆ Kallista ajoneuvoa, kunnes seisontatuki nojaa maahan.
- ◆ Ota asianmukaisesti kiinni ohjaustangosta ja poistu ajoneuvolta.
- ◆ Käänä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- ◆ Palauta matkustajan astinlaudat sisään.

⚠ HUOMIO

Varmista, että ajoneuvo on vakaa.



ENNAKKOTARKISTUKSET

⚠ VAARA

Tarkista aina ennen lähtöä ajoneuvon toiminta ja turvallisuus, (ks. "ENNAKKOTARKISTUKSET").

Jos tarkistustoimenpiteitä ei suoriteta, voi seurauksena olla vakavia henkilövahinkoja tai vakavia vaurioita ajoneuvolle.

Älä epäröi ottaa yhteyttä **aprilia-sopimusliikkeeseen**, jos et ymmärrä jonkin hallintalaitteen toimintaa tai epäilet tai huomaat toimintahäiriöitä.

Tarkistustoimenpiteet eivät kestä kauan ja ne parantavat turvallisuutta huomattavasti.



TÄRKEÄÄ

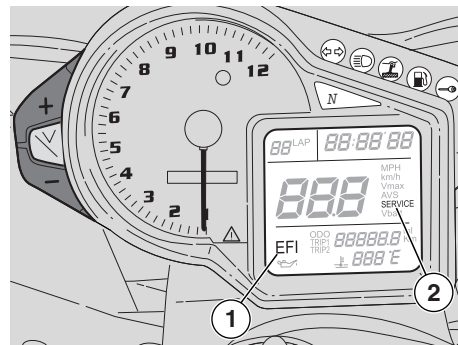
Ajoneuvoon on asennettu elektroninen yksikkö, johon tallennetut mahdolliset toimintahäiriöt tunnistetaan reaaliajassa.

Aina kun virtalukko asetetaan asentoon "○", ilmestyy viesti "EFI" (1) monitoiminäytön oikealle puolelle noin kolmen sekunnin ajaksi.

⚠ HUOMIO

Jos viesti "EFI" (1) ilmaantuu näyttöön moottorin normaalikäynnin aikana, on elektroninen yksikkö löytänyt vian.

Useissa tapauksissa moottori jatkaa käyntiä alemmilla suoritustasoilla. Ota välittömästi yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**.

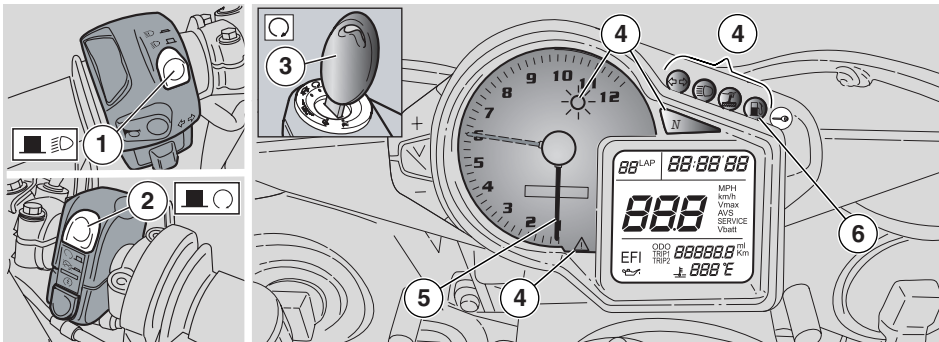


⚠ HUOMIO

Ensimmäisten 1000 km:n jälkeen (625 mi) ja tämän jälkeen 10000 km:n (6250 mi) välein oikeanpuoleiselle näytölle ilmestyy viesti "SERVICE" (2). Ota tässä tapauksessa yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen** määräaikaishuoltotaulukossa mainittujen toimenpiteiden suorittamiseksi, ks. s. 61 (MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO). "SERVICE"-viesti saadaan poistettua näytöltä kääntämällä virta-avain ON-asentoon ja painamalla samanaikaisesti painikkeita "+" ja "-" vähintään viidentoista sekunnin ajan.

ENNAKKOTARKISTUKSET

Tarkistuskohde	Tarkistus	Sivu
Etu- ja takalevyjarru	Tarkista ohjauskahvojen toiminta ja joutoliike, nesteen taso ja mahdolliset vuodot. Tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Lisää tarvittaessa nestettä.	35, 36, 37, 39, 93
Kaasukahva	Varmista sujuva toiminta ja että se voidaan avata ja sulkea täysin kaikissa ohjausasennoissa. Säädä ja voitele tarvittaessa.	94
Moottoriöljy	Tarkista ja täytä tarvittaessa.	46, 65
Pyörät/renkaat	Tarkista renkaiden pinnat, rengaspaine, kuluminen ja mahdolliset vauriot. Poista mahdolliset kulutuspinnan uriin juuttuneet kappaleet.	45
Jarrukahvat	Varmista sujuva toiminta. Voitele nivelet ja säädä tarvittaessa kulkupituutta.	47
Kytkin	Tarkista kytkimen toiminta, kytkinvivun joutoliike, nestemäärä ja mahdolliset vuodot. Lisää tarvittaessa nestettä; kytkimen tulee toimia nykimättä ja/tai luistamatta.	40, 41
Ohjaus	Varmista, että ohjaus kääntyy vaikeuksitta ilman, että siinä esiintyy väljyyttä tai löysyyttä.	–
Sivuseisontatuki	Varmista asianmukainen toiminta. Varmista, ettei seisontatuen nousussa ja laskussa ole kitkaa ja että jousien kireys on riittävä sen palauttamiseksi takaisin normaaliasentoon. Voitele liitoskohdat ja nivelet tarvittaessa. Varmista, että turvakatkaisin toimii asianmukaisesti.	97, 102
Kiinnityselementit	Varmista, että kiinnityselementit ovat kireällä. Säädä tai kiristä niitä tarvittaessa.	–
Käyttökettu	Tarkista vällys.	79, 80
Polttoainesäiliö	Tarkista polttoaineen määrä ja lisää tarvittaessa. Varmista, ettei järjestelmässä ole vuotoja. Varmista, että polttoainesäiliön korkki on asianmukaisesti kiinni.	34, 81
Jäähdytysneste	Paisuntasäiliössä olevan jäähdytysneste tason tulee olla " LOW "- ja " FULL "-merkkien välissä.	42, 44
Moottorin pysäytyskatkaisin ( - )	Varmista toimivuus.	27
Valot, merkkivalot, äänimerkki, takapysäytysvalon katkaisimet ja sähkölaitteet	Tarkista ääni- ja näkölaitteiden asianmukainen toiminta. Vaihda lamput tai korjaa vika.	98 – 109



KÄYNNISTYS

⚠ VAARA

Tämä ajoneuvo on erittäin tehokas ja siksi sen käyttöön tulee totutella asteittain ja erittäin varovasti.

Älä aseta esineitä tuulisuojan sisäpuolelle (ohjaustangon ja kojetaulun väliin), ettet estä ohjaustangon kääntämistä ja peitä kojetaulua.

TÄRKEÄÄ

Lue ennen moottorin käynnistystä huolellisesti luku "Turvallinen ajo", ks. s. 5 (TURVALLINEN AJO).

⚠ VAARA

Pakokaasu sisältää hääkää, joka on hengitettynä erittäin haitallista.

Vältä moottorin käynnistämistä suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa.

Tämän ohjeen laiminlyöminen saattaa johtaa tajunnan menettämiseen tai jopa tukehtumiskuolemaan.

TÄRKEÄÄ

Kun sivuseisontatuki on alhaalla, voidaan moottori käynnistää ainoastaan vaihteen ollessa vapaalla. Tällöin vaihteiden käyttö pysäyttää moottorin.

Kun sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää joko vaihteen ollessa vapaalla tai vaihteen ollessa päällä ja kytkinvivun vedettynä.

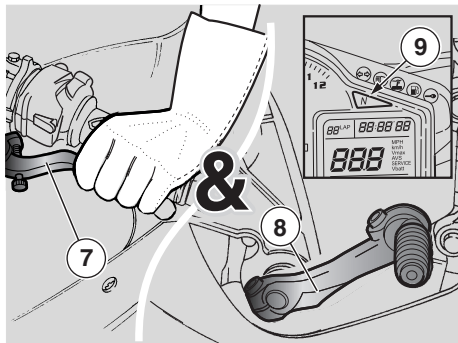
- ◆ Nouse ajoneuvon päälle ks. s. 47 (AJONEUVOLLE NOUSEMINEN JA SILTÄ POISTUMINEN).
- ◆ Varmista, että seisontatuki on palannut kokonaan sisään.
- ◆ Varmista, että valonvaihdin (1) on asennossa "☞".
- ◆ Aseta moottorin pysäytyskatkaisin (2) "☐" -asentoon.
- ◆ Käännä avainta (3) ja aseta virtalukko "☐" -asentoon.

Tässä vaiheessa:

- monitoiminäytön kaikki numerot syttyvät 3 sekunnin ajaksi
- kojetaulun kaikki merkkivalot (4) ja taustavalaistus syttyvät 3 sekunnin ajaksi
- kierroslukumittarin osoitin (5) asettuu viimeksi asetetulle kiitonopeusarvolle ja palaa minimiarvoon 3 sekunnin kuluttua.
- ajoneuvon normaalikäytön aikana mittarit osoittavat senhetkisiä arvoja.

⚠ HUOMIO

Jos kojetaululla syttyy polttoaineen varasäiliön merkkivalo "⚡" (6), lisää polttoainetta mahdollisimman nopeasti, ks. s. 32 (POLTTOAINE).



- ◆ Ajoneuvo on varustettu keskusyksikön ohjaamalla starterilla, joka käynnistyy automaattisesti tarpeen vaatiessa (kylmäkäynnistys).

⚠ HUOMIO

Älä pidä käynnistuspainiketta "Ⓢ" painettuna viittätoista sekuntia kauempaa akun liiallisen kulumisen välttämiseksi.

Jos moottori ei tänä aikana käynnisty, odota kymmenen sekuntia ja paina käynnistuspainiketta "Ⓢ" uudelleen.

- ◆ Paina käynnistuspainiketta "Ⓢ" (10) kaasuttamatta ja vapauta se heti kun moottori käynnistyy.

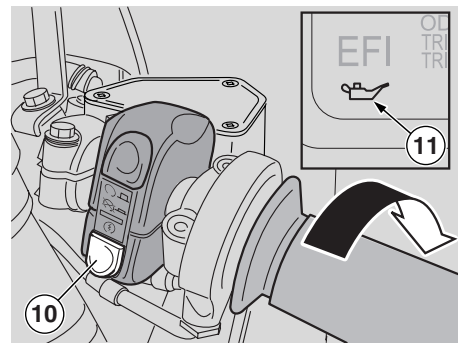
⚠ HUOMIO

Vältä käynnistuspainikkeen "Ⓢ" (10) painamista moottorin ollessa käynnissä, sillä käynnistysmoottori saattaisi vaurioitua.

Jos moottoriöljynpaineen merkkivalo "🛢" (11) jää päälle tai syttyy moottorin normaalikäynnin aikana, se merkitsee kierron öljynpaineen olevan riittämätön.

Sammuta tässä tapauksessa moottori välittömästi ja ota yhteys aprilia-sopimusliikkeeseen.

- ◆ Pidä vähintään yksi jarrukahva päällä äläkä kaasuta ennen liikkeellelähtöä.



⚠ HUOMIO

Älä tee äkillähtöjä moottorin ollessa kylmä.

Saastuttavien aineiden päästöjen ja polttoaineen kulutuksen rajoittamiseksi on suositeltavaa lämmittää moottori, ajamalla ensimmäiset kilometrit alhaisella nopeudella.

⚠ HUOMIO

Jos näytölle (monitoimi) ilmestyy viesti "EFI" moottorin normaalikäynnin aikana, on elektroninen yksikkö löytänyt vian.

Useissa tapauksissa moottori jatkaa käyntiä alemmilla suoritustasoilla. Ota välittömästi yhteys aprilia-sopimusliikkeeseen.

TÄRKEÄÄ

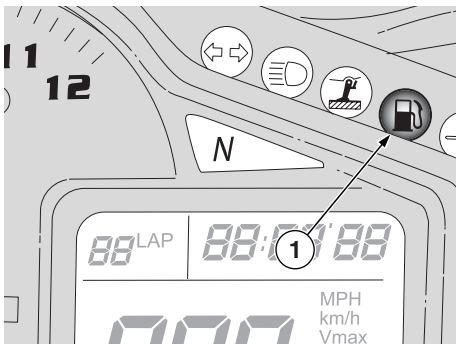
On mahdollista suorittaa seuraavat asetukset: nopeusmittarin mittayksikkö(km tai mi), jäähdytysnesteen lämpötilan mittayksikkö(°C tai °F), kiitonopeuskynnys, kellon toiminnot sekä mahdollisesti kronometri, ks. s. 18 (MONITOIMITIEKONE).

⚠ VAARA

aprilian on asettanut kiitonopeuden kynnukseksi 6000 kierrosta/min (rpm). Nosta kynnystä asteittain sitä mukaa kun tututut ajoneuvoon.

Älä ylitä suositeltua kierroslukukynnystä sisäänajon aikana, ks. s. 56 (SISÄÄNAJO).

- ◆ Lukitse ainakin yksi pyörä jarrukahvan avulla.
- ◆ Paina kytkinvipu (7) kokonaan pohjaan ja aseta vaihdevipu (8) vapaalle [vihreä merkkivalo "N" (9) syttynyt].



LIIKKEELLELÄHTÖ JA AJAMINEN

⚠ VAARA

Tämä ajoneuvo on erittäin tehokas ja siksi sen käyttöön tulee totutella asteittain ja erittäin varovasti.

Älä aseta esineitä tuulisuojan sisäpuolelle (ohjaustangon ja kojetaulun väliin), jotta et estä ohjaustangon kääntämistä ja peitä kojetaulua.

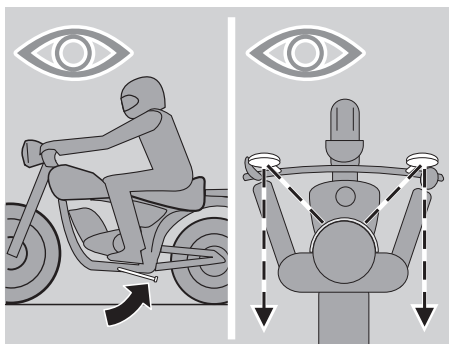
TÄRKEÄÄ

Lue ennen liikkeellelähtöä huolellisesti "turvallinen ajo" -kappale, ks. s. 5 (TURVALLINEN AJO).

⚠ HUOMIO

Jos kojetauluun sijoitettu polttoaineen varasäiliön merkkivalo "P" (1) syttyy ajon aikana, ilmoittaa se säiliössä olevan jäljellä 4 l/polttoainetta.

Suorita täydennys mahdollisimman pian, ks. s. 32 (POLTTOAINE).



⚠ VAARA

Varmista, että matkustajan jalkatuet ovat taitettuina mikäli ajat ilman matkustajaa.

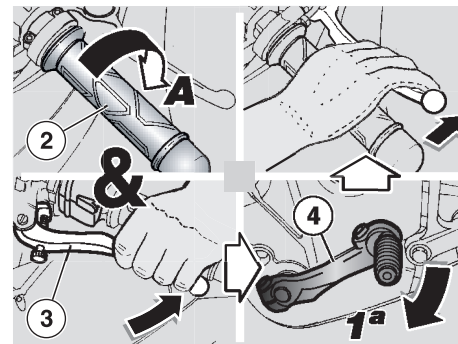
Pidä kätesi tiukasti kädensijoissa ja jalkasi jalkatuilla ajon aikana.

ÄLÄ KOSKAAN AJA MUISSA KUIN YLLÄ MAINITUISSA ASENNOISSA.

⚠ VAARA

Jos ajat matkustajan kanssa huolehdi, ettei tämä aiheuta ongelmia ohjausliikkeiden aikana.

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että seisontatuki on kokonaan ylhäällä.



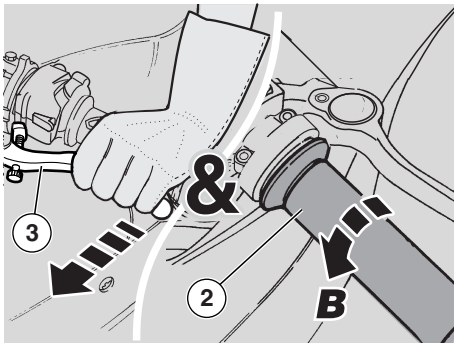
Liikkeellelähtemiseksi:

- ◆ Käynnistä moottori, ks. s. 51 (KÄYNNISTYS).
- ◆ Säädä taustapeilien kaltevuusaste oikein.

⚠ HUOMIO

Totuttele taustapeilien käyttöön ajoneuvon ollessa pysähtyneenä. Heijastava pinta on kupera, joten peilissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne tosiasiaassa ovat. Peilien avulla taakse nähdään "laajassa kulmassa" ja ainoastaan kokemuksen avulla on mahdollista arvioida takana tulevien ajoneuvojen etäisyydet oikein.

- ◆ Paina kytkinvipu (3) kokonaan pohjaan kaasukahvan (2) ollessa vapaana (As.A) ja moottorin tyhjäkäynnillä.
- ◆ Aseta ykkösvaihte päälle painamalla vaihdevipua (4) alaspäin.
- ◆ Vapauta jarrukahva (painettu pohjaan käynnistyksessä).



⚠ VAARA

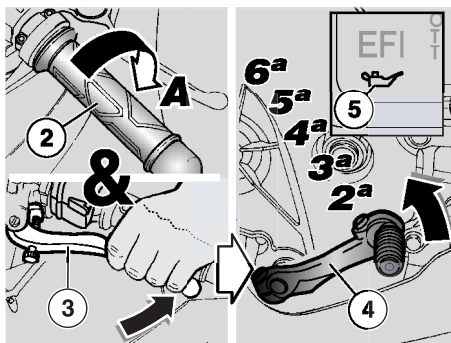
Liikkeelle lähdetessä kytkinvivun äkillinen tai liian nopea vapauttaminen saattaa pysäyttää moottorin ja ajoneuvon siihen paikkaan.

Älä kaasuta äkillisesti tai liiallisesti kytkinvivun vapautuksen aikana, välttämällä kytkimen "luistamisen" (hidas vapautus) tai etupyörän "pystyyn nousemisen" (nopea vapautus).

- ♦ Vapauta kytkinvipu (3) hitaasti ja kaasuta samalla kaasukahvaa (2) (As.B) kevyesti kääntäen.

Ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- ♦ Aja alhaisella nopeudella ensimmäiset kilometrit moottorin lämmittämiseksi.



⚠ HUOMIO

Älä ylitä suositeltua kierroslukua, ks. s. 56 (SISÄÄNAJO).

- ♦ Lisää nopeutta kiertämällä kaasukahvaa (2) (As.B) asteittain, mutta älä ylitä suositeltua kierroslukua, ks. s. 56 (SISÄÄNAJO).

Kakkosvaihteen asettamiseksi:

⚠ HUOMIO

Toimi tietyllä nopeudella.

Älä käytä ajoneuvoa liian alhaisilla kierrosluvuilla.

- ♦ Vapauta kaasukahva (2) (As.A), vedä kytkinvipua (3), nosta vaihdevipua (4), vapauta kytkinvipu (3) ja kaasuta.
- ♦ Toista kaksi viimeistä toimenpidettä ja vaihda isommille vaihteille.

⚠ HUOMIO

Jos moottoriöljyn paineen merkkivalo " " (5) syttyy moottorin normaalikäynnin aikana, on kierron moottoriöljyn paine riittämätön.

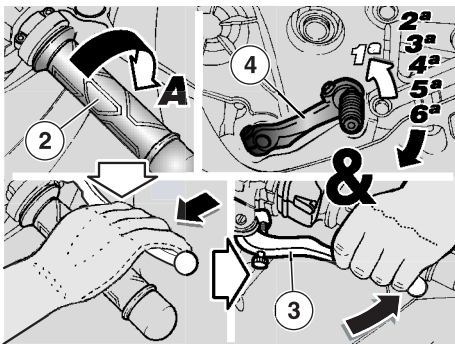
Sammuta tässä tapauksessa moottori välittömästi ja ota yhteys aprilia-sopimusliikkeeseen.

Vaihtaminen suuremmilta vaihteilta pienemmille ("suhteuttaminen") suoritetaan seuraavissa tilanteissa:

- ♦ Alamäkiä ajettaessa ja jarrutuksissa jarrutustehon lisäämiseksi moottorin puristuksen avulla.
- ♦ Ylämäkiä ajettaessa, jos käytössä oleva vaihde ei ole nopeuteen sopiva (iso vaihde, alhainen nopeus) ja moottorin kierrosluku laskee.

⚠ HUOMIO

Pienennä vaihdetta yksi aste kerrallaan; useamman vaihteen pienentäminen samanaikaisesti voi aiheuttaa enimmäiskierrosluvun ylittämisen. Hidasta vauhtia ennen vaihteen "suhteuttamista" ja sen aikana kaasukahva vapauttamalla, välttääksesi enimmäiskierrosluvun ylittämisen.



Vaihteen "suhteuttaminen" suoritetaan seuraavasti:

- ♦ Vapauta kaasukahva (2) (**As.A**).
- ♦ Vedä jarrukahvoja tarvittaessa kevyesti ja vähennä ajoneuvon nopeutta.
- ♦ Käytä kytkinvipua (3) ja laske vaihdevipua (4) pienemmän vaihteen asettamiseksi.
- ♦ Jos jarrukahvat ovat vedettyinä, vapauta ne.
- ♦ Vapauta kytkinvipu ja kaasuta kevyesti.

⚠ HUOMIO

Jos monitoimidigitaalinäytölle, ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE) ilmestyy 115°C (239°F) ja 135°C (275°F) väliin sijoittuva jäähdytysnesteen lämpötila, pysäytä ajoneuvo ja jätä moottori käyntiin 3000 kierroksella/min (rpm) noin kahden minuutin ajaksi, jolloin jäähdytysneste saadaan kiertämään tasaisesti koko järjestelmässä. Laita tämän jälkeen moottorin

pysäytyskatkaisiin asentoon "⏏" ja tarkista jäähdytysnesteen määrä, ks. s. 40 (JÄÄHDYTYSNESTE).

Jos lämpötilan merkkivalo jää jäähdytysnesteen määrän tarkistuksen jälkeen vilkkumaan, ota yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.

Älä käännä virta-avainta asentoon "⏏", koska jäähdytystuulettimet pysähtyisivät jäähdytysnesteen lämpötilasta riippumatta ja tässä tapauksessa lämpötila kohoaisi entisestään.

Jos monitoiminäytön oikealle puolelle ilmestyy viesti "EFI" moottorin normaalikäynnin aikana, on elektroninen yksikkö löytänyt vian.

Ueissa tapauksissa moottori jatkaa käyntiä alemmilla suoritustasoilla. Ota välittömästi yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.

Pidä moottoria mahdollisimman vähän aikaa käynnissä ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja samanaikaisesti vaihteen päällä ja kytkinvivun vedettynä kytkimen ylikuumentumisen välttämiseksi.

⚠ VAARA

Älä avaa ja sulje kaasukahvaa toistuvasti ja jatkuvasti, koska ajoneuvon hallinta saatettaisiin vahingossa menettää. Jarrutettaessa vähennä nopeutta ja jarruta molemmilla jarruilla tasaisen jarrutuksen aikaansaamiseksi, säädellen jarrulaitteiden painetta sopivasti.

Käyttämällä vain etu- tai takajarrua heikennetään jarrutustehoa huomattavasti ja vaarana on, että toinen pyöristä lukkiutuu, jolloin sen pito häviää.

Jos jarrutat ylämäessä, vähennä nopeus kokonaan ja käytä ainoastaan jarruja ajoneuvon paikallaan pitämiseksi.

Moottorin käyttö ajoneuvon paikallaan pitämiseen saattaa aiheuttaa kytkimen ylikuumentumisen.

Hidasta vauhtia tai jarruta ennen käännöksen aloittamista, ajaen tasaisella ja kohtuullisella vauhdilla tai kevyesti kaasuttaen. Vältä viime hetken jarrutuksia: luisumahdollisuus olisi huomattava.

Jarrujen jatkuva käyttö alamäissä saattaisi aiheuttaa kitkapintojen ylikuumentumisen ja sen seurauksena jarrutustehon vähenemisen. Käytä hyväksesi moottorin puristusta suhteuttamalla vaihde ja käytä molempia jarruja katkonaisesti.

Älä aja moottori sammuneena alamäissä!

Pane lähivalot päälle päivälläkin oman ajoneuvon näkyvyyden parantamiseksi huonolla näkyvyydellä ajettaessa. Aja hitaasti äkkijarrutuksia tai -liikkeitä välttämällä tien pinnan ollessa märkä tai piden huono (lumi, jää, muta, jne.), sillä ne saattaisivat aiheuttaa piden menetyksen ja tämän seurauksena kaatumisen.

⚠ VAARA

Tarkkaile mahdollisia esteitä ja kulkuväylän pinnan muutoksia.

Tien epätasaisuudet, raiteet, viemärikannet, pintamaalaukset ja rakennustyömaan metallilaatat muuttuvat liukkaiksi sateella. Tämän vuoksi ne tulee ylittää erittäin varovasti, ajaen tarkasti ja mahdollisimman vähän ajoneuvoa kallistaen.

Käytä aina ajoissa suuntavilkkuja kaistaa tai suuntaa vaihtaessasi. Vältä jyrkkiä ja vaarallisia liikkeitä.

Kytke suuntavilkut pois päältä heti suunnanvaihdon jälkeen.

Ole erityisen varovainen ohittaessasi muita ajoneuvoja tai kun toiset tiellä liikkujat ohittavat ajoneuvosi.

Sateessa ajettaessa suurien ajoneuvojen kehittämät vesipilvet vähentävät näkyvyyttä. Ilmanvirtaukset voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

SISÄÄNAJO

Moottorin sisäänajo on ensiarvoisen tärkeää sen kestävyys ja hyvän toiminnan varmistamiseksi.

Aja mahdollisuuksien mukaan erittäin mäkisillä ja/tai mutkaisilla teillä, joilla moottori, jousitukset ja jarrut saavat tehokkaamman sisäänajon.

Vaihda ajonopeutta sisäänajon aikana.

Tällä tavoin on mahdollista "ladata" ja tämän jälkeen "vapautta" komponenttien työskentely, jähdyttäen moottorin osat.

Vaikka moottorin osien rasitus sisäänajon aikana on tärkeää, varo liioittelemasta.

TÄRKEÄÄ Ajoneuvon parhaat suorituskyvyt saavutetaan ainoastaan ensimmäisten 1500 km:n (937 mi) ajon jälkeen.

Noudata seuraavia ohjeita:

- ◆ Älä kiihdytä kiivaasti ja koko kaasukahva avaamalla, kun moottori toimii alhaisilla kierroksilla sekä sisäänajon aikana että sen jälkeen.
- ◆ Käytä jarruja varovaisesti ensimmäisten 100 km:n (62 mi) aikana ja vältä voimakkaita ja pitkiä jarrutuksia. Näin mahdollistat jarrupalojen kitkapinnan oikean asettumisen jarrulevyille.
- ◆ Älä koskaan ylitä 6000 kierrosta/min (rpm) ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) aikana.

⚠ VAARA

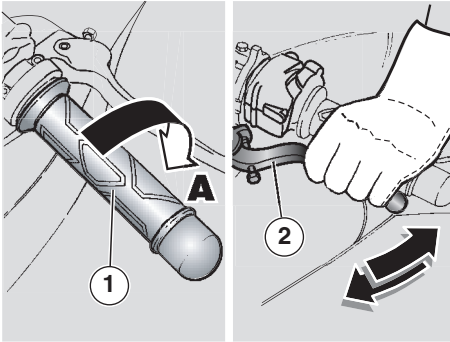
Pyydä ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) jälkeen, että **aprilia-sopimusliikkeessä** suoritetaan määräaikaishuoltotaulukon "sisäänajon jälkeen"- sarakkeen tarkistukset, ks. s. 61 (MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO), välttääksesi vahingot itsellesi, muille ja/tai ajoneuville.

◆ Aja ensimmäisten 1000 ja 1500 ajokilometrin (625 -937 mi) välillä eloisammin, vaihda nopeutta ja käytä enimmäiskaasutusta ainoastaan lyhyitä hetkiä, mahdollistaaksesi osien paremman kytkeytymisen; älä ylitä moottorin 7500 kierrosta/min (rpm) (ks. taulukko).

◆ Ensimmäisten 1500 km:n (937 mi) jälkeen voit vaatia moottorilta tehokkaampaa suorituskykyä. Älä kuitenkaan ylitä sallittua enimmäiskierroslukua [11000 kierrosta/min (rpm)].

Moottorin suositellut enimmäiskierrosluvut:

Ajomatka km (mi)	kierrosta/min (rpm)
0 – 1000 (0 – 625)	6000
1000 – 1500 (625 – 937)	7500
yli 1500 (937)	11000



PYSÄHTYMINEN

⚠ VAARA

Vältä mahdollisuuksien mukaan ajoneuvon äkillistä pysähtymistä tai hidastusta ja viime hetken jarrutuksia.

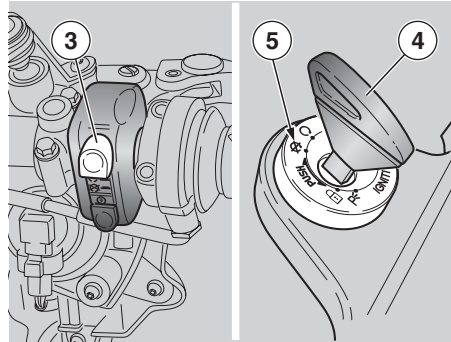
- ♦ Vapauta kaasukahva (1) (**As.A**) käyttä jarruja asteittain ja "suhteuta" samanaikaisesti vaihteet vauhdin hidastamiseksi, ks. s. 53 (LIIKKEELLELÄHTÖ JA AJAMINEN).

Kun nopeus on vähentynyt, ennen ajoneuvon täydellistä pysähtymistä:

- ♦ Käytä kytkinvipua (2) estääksesi moottorin pysähtymisen.

Kun ajoneuvo on pysähtynyt:

- ♦ Aseta vaihdevipu vapaalle (vihreä merkkivalo "N" päällä).
- ♦ Vapauta kytkinvipu (2).
- ♦ Pidä vähintään yksi jarru päällä lyhyiden pysähdysten aikana.



PYSÄKÖINTI

Pysäköintialueen valinta on erittäin tärkeää ja sen on noudatettava liikennemerkkejä sekä seuraavia ohjeita.

⚠ VAARA

Pysäköi ajoneuvo kiinteälle ja tasaiselle maaperälle sen kaatumisen välttämiseksi.

Älä nojaa ajoneuvoa seinää vasten tai aseta sitä maahan makaamaan.

Varmista, ettei ajoneuvosta ja varsinkaan sen tulikuumista osista ole vaaraa ihmisille ja erityisesti lapsille. Älä jätä ajoneuvoa valvomatta, jos moottori on käynnissä tai virta-avain virtalukossa.

Älä mene jäähdystysolettien lähelle vaikka ne olisivat pysähdyksissä. Ne saattaisivat kytkeytyä toimimaan ja imaista vaatteiden liepeitä, hiuksia, jne.

⚠ VAARA

Ajoneuvon kaatuminen tai liiallinen kallistaminen saattavat aiheuttaa polttoaineen vuotamisen.

Polttomoottoreissa käytettävä polttoaine on erittäin herkästi syttyvää ja saattaa joissain olosuhteissa räjähtää.

⚠ HUOMIO

Älä kuormita omalla tai matkustajan painolla sivuseisontatukea.

Ajoneuvon pysäköimiseksi:

- ♦ Valitse pysäköintialue.
- ♦ Pysäytä ajoneuvo, ks. s. 57 (PYSÄHTYMINEN).
- ♦ Aseta moottorin pysäytyskatkaisin (3) "—" -asentoon.
- ♦ Kierrä avainta (4) ja aseta virtalukko (5) "—" -asentoon.

⚠ VAARA

Noudata huolellisesti ajoneuvon päälle nousemiseen ja siltä poistumiseen annettuja ohjeita, ks. s. 47 (AJONEUVOLLE NOUSEMINEN JA SILTÄ POISTUMINEN).

- ♦ Anna mahdollisesti kyydissä olevan matkustajan poistua ohjeiden mukaisesti ja poistu sitten itse ajoneuvolta.
- ♦ Lukitse ohjaus, ks. s. 27 (OHJAUSLUKKO) ja poista avain (4).

⚠ VAARA

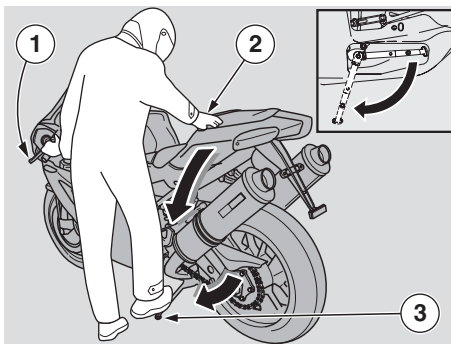
Varmista, että ajoneuvo on vakaa.



AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE

SIVUSEISONTATUKI

Ks. s. 47 (AJONEUVOLLE NOUSEMINEN JA SILTÄ POISTUMINEN) ajoneuvon asettamiseksi ajoasennosta sivuseisontatuelle. Jos jokin toimenpide (esim. ajoneuvon siirto) on edellyttänyt seisontatuen sisäänvetoa, asetetaan ajoneuvo uudelleen sen varaan seuraavasti:



⚠ VAARA

Varmista, että pysäköintialueen maaperä on esteetön, tukeva ja tasainen.

- ◆ Valitse pysäköintialue, ks. sivu 57 (PYSÄKÖINTI).
- ◆ Tartu vasemmanpuoleiseen kädensijaan (1) ja aseta oikea kätesi ajoneuvon ylemmän takaosan (2) päälle.
- ◆ Paina sivuseisontatukea oikealla jalallasi ja ojenna se kokonaan (3).
- ◆ Kallista ajoneuvoa, kunnes seisontatuki nojaa maahan.
- ◆ Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.

⚠ VAARA

Varmista, että ajoneuvo on vakaa.

OHJEITA VARKAUDEN ESTÄMISEKSI

⚠ HUOMIO

Älä käytä levylukkoja. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen saattaisi vaurioittaa vakavasti jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuksia, joiden seurauksena on loukkaantumisia tai jopa kuolema.

Älä KOSKAAN jätä avainta virtalukkoon ja käytä aina ohjauslukkoa. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, mieluiten autotalliin tai vartioituun paikkaan. Käytä mahdollisuuksien mukaan lisävarustetta varkauden estoon. Varmista, että ajoneuvon asiakirjat ovat kunnossa ja vero maksettu. Kirjoita henkilötietosi ja puhelinnumerosi tälle sivulle, jotta oikean omistajan tunnistaminen helpottuu ajoneuvon löytyessä varkauden jälkeen.

SUKUNIMI:

ETUNIMI:

OSOITE:

.....

PUHELINNUMERO:

TÄRKEÄÄ Varastetut ajoneuvot pystytään usein tunnistamaan käyttö-/huolto-ohjekirjaan kirjoitettujen henkilötietojen perusteella.

IMMOBILIZER (Jos immobilizer kuuluu varusteisiin)

Varkaudenestosuojan tehostamiseksi on ajoneuvo varustettu elektronisella moottorin GEM (EVS) lukitusjärjestelmällä, joka kytkeytyy toimimaan automaattisesti, kun virta-avain poistetaan.

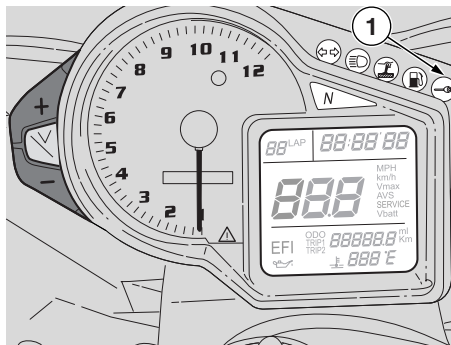
Säilytä vara-avain turvallisessa paikassa, sillä uuden avaimen teettäminen on mahdotonta, jos sekin on hävinnyt. Tällöin jouduttaisiin vaihtamaan lukuisia ajoneuvon osia (lukkojen lisäksi).

Jokaisen avaimen kädensija sisältää nimittäin elektronisen transponder-laitteen, jonka tehtävänä on moduloida muuntajaan asennetun erityisantennin käynnistyshetkellä lähettämä radiotaajuusmerkki. Moduloitu merkki muodostaa "tunnussanan", jonka avulla asianmukainen yksikkö tunnistaa avaimen ja ainoastaan tässä tapauksessa sallii moottorin käynnistämisen.

TÄRKEÄÄ Immobilizer-järjestelmä tallentaa enintään neljä avainta.

Tallennustoiminto voidaan suorittaa ainoastaan master key'llä varustetussa huoltoliikkeessä.

Tallennustoiminto poistaa aiemmat koodit. Tämän vuoksi asiakkaan, joka haluaa tallentaa uusia koodeja, on otettava huoltoliikkeeseen mukaan kaikki avaimet, jotka hän aikoo pätevoittää.



Immobilizerin toimintamuoto näkyy kojetaululla sijaitsevasta merkkivalosta (1):

- Immobilizer poiskytketty: merkkivalo sammuneena.
- Immobilizer kytkettynä: merkkivalo vilkkuu kolmen sekunnin välein varkauksen estämiseksi
- Avain, jota ei tunnisteta: merkkivalo vilkkuu joka sekunti.

HUOLTO

⚠ VAARA

Palovaara.

Polttoainetta ja muita helposti syttyviä aineita ei saa tuoda sähköosien lähelle.

Suorita seuraavat toimenpiteet ennen minkään ajoneuvon huolto- tai tarkistustoimenpiteen aloitusta: sammuta moottori, poista avain virtalukosta, odota, kunnes moottori ja pakoputki ovat jäähtyneet, ja nosta ajoneuvo mahdollisuuksien mukaan asianmukaisilla välineillä kiinteälle ja tasaiselle maaperälle.

Varmista ennen toimenpiteen aloittamista, että työskentelytila on asianmukaisesti ilmastoitu.

Varo erityisesti moottorin ja pakoputken edelleen kuumia osia palovammojen välttämiseksi.

Älä pistä mitään mekaanista tai muuta ajoneuvon osaa suuhusi sen pitelemiseksi: mikään komponentti ei kelpaa syötäväksi ja jotkut niistä ovat haitallisia tai jopa myrkyllisiä.

⚠ HUOMIO

Jos tekstissä ei toisin ilmoiteta, tulee osat koota toistaen purkutoimenpiteet vastakkaisessa järjestyksessä.

Suosittelemme kumihansikkaiden käyttöä huoltotoimenpiteitä suoritettaessa.

Normaalitapauksissa käyttäjä kykenee itse suorittamaan tavanomaiset huoltotoimenpiteet. Joissakin tapauksissa tarvitaan erikoistyökaluja ja teknistä osaamista.

Jos tarvitset ajoneuvon määräaikaishuoltoa, huoltoapua tai teknisiä ohjeita, ota yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**, jossa sinua palvelee nopeasti ja tehokkaasti.

On suositeltavaa pyytää **aprilia-sopimusliikkeessä** testaamaan ajoneuvo tiellä korjaus- tai määräaikaishuoltotoimenpiteen jälkeen.

Suorita kuitenkin itse jokaisen huoltotoimenpiteen jälkeen "Ennakkotarkistukset", ks. s. 50 (ENNAKKOTARKISTUKSET).

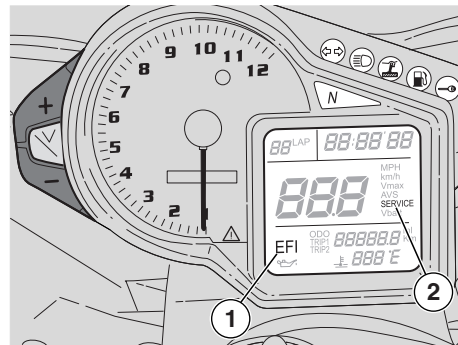
TÄRKEÄÄ Ajoneuvoon on asennettu elektroninen yksikkö, johon tallennetut mahdolliset toimintahäiriöt tunnistetaan reaaliajassa.

Aina kun virta-avain asetetaan asentoon "O", ilmestyy viesti "EFI" (1) monitoiminäytön oikealle puolelle noin kolmen sekunnin ajaksi.

⚠ HUOMIO

Jos viesti "EFI" (1) ilmaantuu näyttöön moottorin normaalikäynnin aikana, on elektroninen yksikkö löytänyt vian.

Useissa tapauksissa moottori jatkaa käyntiä alemmilla suoritustasoilla. Ota välittömästi yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**.



⚠ HUOMIO

Ensimmäisten 1000 km:n jälkeen (625 mi) ja tämän jälkeen 10000 km:n (6250 mi) välein oikeanpuoleiselle näytölle ilmestyy viesti "SERVICE" (2).

Ota tässä tapauksessa yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen** määräaikaishuoltotaulukossa mainittujen toimenpiteiden suorittamiseksi, ks. s. 61 (MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO). "SERVICE"-viesti saadaan poistettua näytöltä kääntämällä virta-avain ON-asentoon ja painamalla samanaikaisesti painikkeita "+" ja "-" vähintään 15 sekunnin ajan.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

TOIMENPITEET, JOTKA SUORITTAAPRILIA-sopimusliike (TÄI KÄYTTÄJÄ).

Selitykset

- ① = tarkista ja puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa;
 ② = puhdista;
 ③ = vaihda;
 ④ = säädä.

TÄRKEÄÄ

Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

(*) = Tarkista kahden viikon välein tai osoitettuina aikaväleinä

Osa	Sisäänajon jälkeen [1000 km (625 mi)]	5000 km:n (3125 mi) välein (vain intensiiviseen kilparatakäyttöön)	10000 km:n (6250 mi) tai 12 kuu-kauden välein	20000 km:n (12500 mi) tai 24 kuu-kauden välein
Sytytystulppa		③	①	③
Ilmansuodatin		③	①	③
Moottoriöljynsuodatin	③	③	③	
Moottoriöljynsuodatin (öljysäiliössä)	②	②		②
Valojen toiminta/suuntaus			①	
Valojärjestelmä	①		①	
Turvakatkaisimet				
Kytinneste	①	①	①	
Jarruneste	①	①	①	
Jäähdytysneste	①	①		①
Moottoriöljy	③	③	③	
Renkaat	1000 km:n (625 mi) välein: ①			
Renkaiden ilmanpaine (*)	1000 km:n (625 mi) välein: ①			
Vikailmoituksen merkkivalo (kojetaulussa) 	jokaisen käynnistyksen yhteydessä ①			
Käyttöketjun kireys ja voitelu	1000 km:n (625 mi) välein: ①			
Jarrupalojen kuluminen	①	1000 km:n (625 mi) välein: ①	ennen jokaista matkaa ja 2000 km:n (1250 mi) välein: ①	

TOIMENPITEET, JOTKA SUORITTA aprilia-sopimusliike.

Selitykset

① = tarkista ja puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa (korjaamon ohjekirjan määrittysten mukaan);

② = puhdista;

③ = vaihda;

④ = säädä.

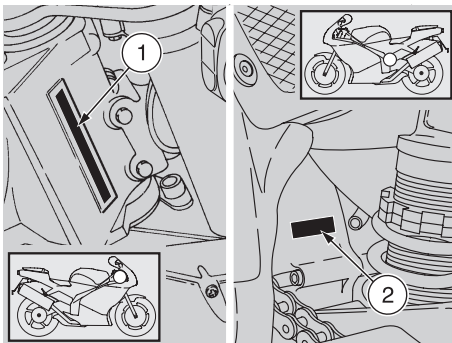
(*) = vain magnesiumvalmisteisilla pyörillä varustetuille versioille: tarkista renkaiden maalipinnan täydellinen eheys.

TÄRKEÄÄ

Suorita

huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Osa	Sisäänajon jälkeen [1000 km (625 mi)]	5000 km:n (3125 mi) välein (vain intensiiviseen kilparatakäyttöön)	10000 km:n (6250 mi) tai 12 kuukauden välein	20000 km:n (12500 mi) tai 24 kuukauden välein
Takaiskunvaimennin		①		①
Vaihteisto		10000 km:n (6250 mi) välein: ①		
Vaihdekaapelit ja ohjauslaitteet	①	①	①	
Takajousituksen nivellaakerit				①
Ohjauksen laakerit ja vällys	①	①	①	
Pyörien laakerit		①	①	
Jarrulevyt	①	①	①	
Ajoneuvon yleinen toiminta	①	①	①	
Venttiilien vällyksen säätö		④		④
Jarrujärjestelmät	①	①	①	
Jäähdytysjärjestelmä		①	①	
Kytinneste		12 kuukauden välein: ③	24 kuukauden välein: ③	
Jäähdytysneste				
Haarukkaöljy		③	③	
Haarukan roiskesuojat		①	①	
Jarrupalat	Jos kuluneet: ③			
Pyörät/renkaat (*)				
Mutterien, pulttien ja ruuvien kiinnitys	①	①	①	
Sylinterien tasatahtisuus	①		①	
Jousitukset ja asento	①	①		①
Viimeinen vaihde (ketju, kruunuhammaspyörä ja käyttöpyörä)		①	①	
Polttoaineputket			①	joka 4. vuosi: ③
Kytikimen kuluminen		①		
Männät		①		



TUNNISTUSTIEDOT

Rungon ja moottorin numerot on hyvä merkitä tähän ohjekirjaan niille varattuun paikkaan.

Rungon numeroa voidaan käyttää varaosia hankittaessa.

TÄRKEÄÄ Tunnistusnumeroiden muuttaminen saattaa johtaa vakaviin rikosoikeudellisiin ja hallinnollisiin seuraamuksiin. Erityisesti rungon numeron muuttaminen johtaa takuun välittömään raukeamiseen.

RUNGON NUMERO

Rungon numero (1) on painettu ohjauksen laakeripesään, oikealle puolelle.

Rungon n° _____

MOOTTORIN NUMERO

Moottorin numero (2) on painettu takapuolelle, hammaspyörän läheisyyteen

Moottorin n° _____

LIITOKSET PIKAPUTKIKIRISTIMILLÄ JA RUUVIKÄYTTÖISILLÄ PUTKIKIRISTIMILLÄ

⚠ HUOMIO

Poista AINOASTAAN huolto-ohjeissa ilmoitetut putkikiristimet.

Seuraava teksti ei valtuuta ajoneuvossa olevien putkikiristimien mielivaltaiseen poistoon.

⚠ VAARA

Varmista ennen putkikiristimen poistoa, ettei poistaminen aiheuta nestevuotoja. Valmistaudu tarvittaessa estämään vuoto ja suojaamaan liitoksen ympärillä olevat osat.

PIKAPUTKIKIRISTIMET

Putkikiristimien poistamiseen riittävät pihdit, mutta asennukseen tarvitaan erikoistyökalu (ks. alla).

Hanki oikeaan asennukseen tarvittavat välineet ennen putkikiristimen poistamista.

TÄRKEÄÄ Hanki erikoistyökalu **OPT**:

– putkikiristimien asennuspihdit, ks. s. 31 (ERIKOISTYÖKALUT **OPT**).

⚠ HUOMIO

Vaihda poistettu pikaputkikiristin uuteen samankokoiseen putkikiristimeen. Pyydä uusi varaosa **aprilia**-sopimusliikkeessä.

Älä yritä asentaa takaisin poistettua pikaputkikiristintä, sillä se on käyttökelvoton.

Älä vaihda poistettua pikaputkikiristintä ruuvikäyttöiseen tai muun tyyppiseen putkikiristimeen.

⚠ HUOMIO

Työskentele varoen, ettet vahingoita liitoksen osia.

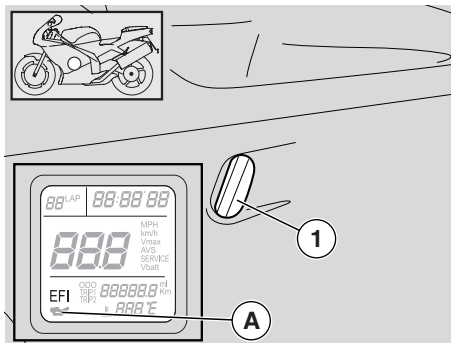
- ♦ Vedä pihdeillä putkikiristimen päästä, kunnes se irtaää.

RUUVIKÄYTTÖISET PUTKIKIRISTIMET

Käytä poistamisessa ja asennuksessa tavallista ruuvimeisseliä.

⚠ HUOMIO

Tarkista putkikiristimen kunto. Vaihda se tarvittaessa samantyyppiseen ja -kokoiseen putkikiristimeen. Pyydä uusi varaosa **aprilia**-sopimusliikkeessä. Varmista putkikiristintä kiristäessäsi, että liitos on pitävä.



MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄN TARKISTUS JA TÄYTTÖ

Lue huolellisesti s. 44 (MOOTTORIÖLJY) ja s. 59 (HUOLTO).

TÄRKEÄÄ

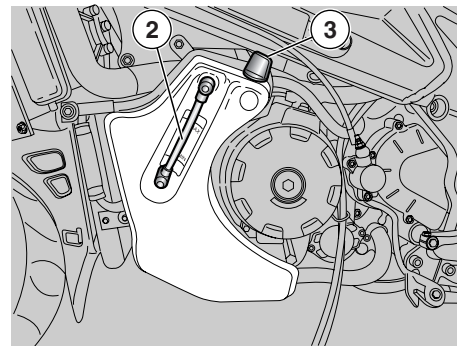
Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Tarkista määräajoin moottoriöljyn määrä ja vaihda se ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) jälkeen ja sitten 10000 km:n (6250 mi) välein, ks. s. 65 (MOOTTORIÖLJYN JA MOOTTORIÖLJYN SUODATTIMEN VAIHTO).

⚠ HUOMIO

Jos ajoneuvo on urheilukäytössä, on moottoriöljy vaihdettava 5000 km:n (3125 mi) välein.

Jos käytät ajoneuvoa pölyisillä alueilla,



on suositeltavaa vaihtaa öljy useammin. Suorita tarkistus seuraavasti:

⚠ HUOMIO

Moottoriöljyn määrä tulee tarkistaa moottorin ollessa kuuma.

Jos öljyn määrä tarkistetaan moottorin ollessa kylmä, saattaisi öljyn määrä laskea väliaikaisesti "MIN"-merkin alapuolelle.

Tämä ei aiheuta mitään ongelmaa, ellei öljynpaineen merkkivalo "s" (A) syty, ks. s. 16 (MITTARI- JA ILMAISINTAULUKKO).

TÄRKEÄÄ

Älä anna moottorin tyhjäkäydä ajoneuvo pysähtyneenä moottorin lämmittämiseksi ja moottoriöljyn saattamiseksi käyttölämpötilaan. Oikean menettelyn mukaisesti tarkistus suoritetaan ajomatkan jälkeen tai sen jälkeen kun on ajettu noin 15 km (10 mi) maantieajoa (ne riittävät moottoriöljyn saattamiseksi käyttölämpötilaan).

- ◆ Sammuta moottori, ks. s. 57 (PYSÄHTYMINEN).
- ◆ Pidä ajoneuvo pystyasennossa niin, että kummatkin pyörät koskettavat maata.
- ◆ Varmista vasemman muutosuojuksen asianmukaisen aukon (1) kautta öljyn taso läpinäkyvässä putkessa (2).

MAX = maksimitaso.

MIN = minimitaso.

"**MAX**"- ja "**MIN**"- merkkien välinen määrä vastaa noin 500 cm³.

- ◆ Määrä on oikea, jos öljy ulottuu likimäärin "**MAX**"-merkkiin asti.

⚠ HUOMIO

Älä ylitä "**MAX**" -merkkiä äläkä alita "**MIN**" -merkkiä, jotta moottorille ei aiheuteta vakavia vaurioita.

Lisää moottoriöljyä tarvittaessa seuraavasti:

- ◆ Poista vasemmanpuoleinen sivumuutosuojaus, ks. s. 81 (SIVUMUOTOSUOJUSTEN POISTAMINEN).
- ◆ Poista täyttökorkki (3) ruuvaamalla.

⚠ HUOMIO

Älä sekoita lisä- tai muita aineita öljyyn. Jos käytät suppiloa tai vastaavaa varmista, että se on täysin puhdas.

TÄRKEÄÄ

Käytä korkealaatuista 15W - 50 öljyä, ks. s. 114 (VOITELUAINETAULUKKO).

- ◆ Täytä säiliö niin, että öljy ulottuu oikealle tasolle, ks. s. 114 (VOITELUAINETAULUKKO).

MOOTTORIÖLJYN JA MOOTTORIÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO

⚠ HUOMIO

Moottoriöljyn ja moottoriöljynsuodattimen vaihto saattavat olla vaikeita ja monimutkaisia toimenpiteitä kokemattomalle suorittajalle.

Ota tarvittaessa yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.

Jos haluat kuitenkin suorittaa toimenpiteet itse, noudata alla olevia ohjeita.

Lue huolellisesti s. 44 (MOOTTORIÖLJY) ja s. 59 (HUOLTO).

TÄRKEÄÄ

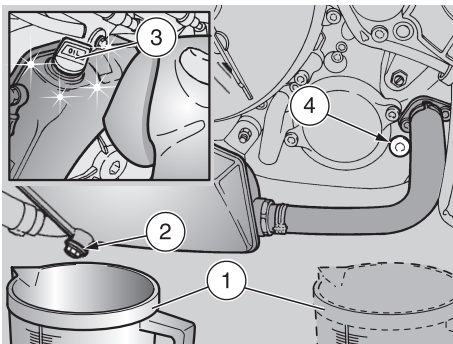
Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Tarkista määräajoin moottoriöljyn määrä, ks. s. 64 (MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄN TARKISTUS JA TÄYTTÖ); vaihda se ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) jälkeen ja sitten 10000 km:n (6250 mi) välein.

⚠ HUOMIO

Jos ajoneuvo on urheilukäytössä, on moottoriöljy vaihdettava 5000 km:n (3120 mi) välein.

Jos käytät ajoneuvoa pölyisillä alueilla, on suositeltavaa vaihtaa öljy useammin.



Vaihto suoritetaan seuraavasti:

TÄRKEÄÄ

Jotta öljy valuisi ulos kokonaan ja ongelmitta, on sen oltava lämmin ja siten juoksevaa. Öljyn lämmittämiseksi tulee moottoria käyttää noin 20 minuuttia normaalitoiminnalla.

⚠ HUOMIO

Lämmitetty moottori sisältää kuumaa öljyä, joten ole erityisen varovainen seuraavia toimenpiteitä suorittaessasi palovammojen välttämiseksi.

- ◆ Poista vasemmanpuoleinen muotosuojus, ks. s. 85 (SIVUSEISON TATUEN POISTAMINEN).
- ◆ Puhdista rievulla huolellisesti täyttökorkin (3) lähellä oleva alue mahdollisesta liasta.
- ◆ Aseta tilavuudeltaan yli 4000 cm³: n astia (1) säiliön tyhjennyskorkin (2) kohdalle.
- ◆ Poista säiliön tyhjennyskorkki (2) ruuvaamalla.

- ◆ Poista täyttökorkki (3) ruuvaamalla.
- ◆ Valuta öljy pois ja anna sen tippua muutaman minuutin ajan astiaan (1).
- ◆ Tarkista ja vaihda tarvittaessa säiliön tyhjennyskorkin (2) tiivisterengas.
- ◆ Ruuvaa kiinni ja kiristä säiliön tyhjennyskorkki (2).

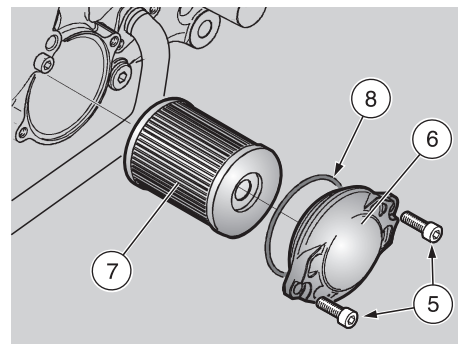
Säiliön tyhjennyskorkin (2) vääntömomentti: 15 Nm (1,5 kgm).

- ◆ Siirrä astia (1) moottorin kampikammion alle niin, että se on moottorin tyhjennyskorkin (4) kohdalla.
- ◆ Poista moottorin tyhjennyskorkki (4) ruuvaamalla.
- ◆ Valuta öljy pois ja anna sen tippua muutaman minuutin ajan astiaan (1).

⚠ HUOMIO

Älä päästä öljyä ympäristöön. On suositeltavaa kuljettaa öljy tiiviissä säiliössä huoltoasemalle, josta yleensä hankit öljysi, tai öljynkeräyskeskukseen.

- ◆ Poista metallihiukkaset tyhjennyskorkin (4) magneetista.
 - ◆ Ruuvaa kiinni ja kiristä tyhjennyskorkki (4).
- Moottorin tyhjennyskorkin (4) vääntömomentti: 12 Nm (1,2 kgm).**



MOOTTORIÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO

TÄRKEÄÄ

Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

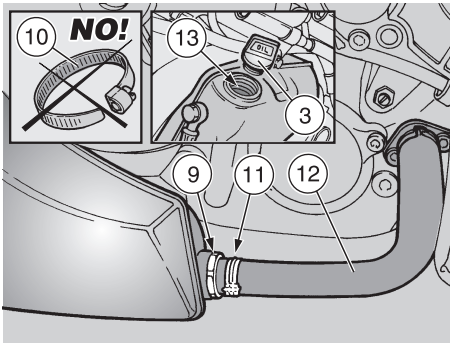
Vaihda moottoriöljynsuodatin 10000 km:n (6250 mi) välein (tai aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä).

- ◆ Irrota kaksi ruuvia (5) ja poista kansi (6).
- ◆ Poista moottoriöljynsuodatin (7).

⚠ HUOMIO

Älä asenna käytettyä suodatinta uudelleen.

- ◆ Levitä öljykalvo uuden moottoriöljynsuodattimen tiivisterenkaalle (8).
- ◆ Asenna uusi moottoriöljynsuodatin paikoilleen.
- ◆ Asenna kansi takaisin (6), ruuvaa ja kiristä kaksi ruuvia (5).



SÄILIÖN MOOTTORIÖLJYNSUODATTIMEN PUHDISTUS

TÄRKEÄÄ Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Puhdista säiliöön sijoitettu moottoriöljynsuodatin (7) ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) ja sen jälkeen 20000 km:n (12427 mi) välein (tai joka toisen moottoriöljyn vaihdon yhteydessä).

TÄRKEÄÄ Hanki erikoistyökalu **OPT**:

- putkikiristimien asennuspihdit, ks. s. 31 (ERIKOISTYÖKALUT **OPT**).

⚠ HUOMIO

Vaihda poistettu pikaputkikiristin uuteen samankokoiseen putkikiristimeen. Pyydä uusi varaosa aprilia-sopimusliikkeessä.

Älä yritä asentaa takaisin poistettua pikaputkikiristintä, sillä se on käyttökelvoton.

Älä vaihda poistettua pikaputkikiristintä ruuvikäyttöiseen (10) tai muun tyyppiseen putkikiristimeen.

- ◆ Irrota pikaputkikiristin (11).
 - ◆ Irrota putki (12).
 - ◆ Poista säiliöön sijoitettu moottoriöljynsuodatin (9) ruuvaamalla ja puhdista se paineilmasuihkulla.
 - ◆ Tarkista säiliön moottoriöljynsuodattimen (9) tiiviste, ruuvaa se paikalleen ja kiristä.
- Säiliön moottoriöljynsuodattimen (9) vääntömomentti: 30 Nm (3 kgm).**
- ◆ Kytke putki (12) ja asenna uusi pikaputkikiristin.

⚠ HUOMIO

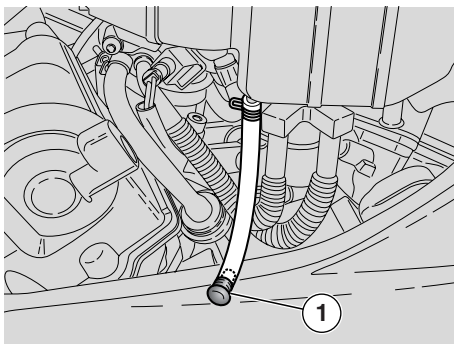
Älä sekoita lisä- tai muita aineita öljyyn.

Jos käytät suppiloa tai vastaavaa varmista, että se on täysin puhdas.

TÄRKEÄÄ

Käytä korkealaatuista 15W - 50 öljyä, ks. s. 116 (VOITELUAINETAULUKKO).

- ◆ Kaada täyttöaukosta (13) noin 3500 cm³ moottoriöljyä, ks. s. 116 (VOITELUAINETAULUKKO).
- ◆ Ruuvaa kiinni täyttökorkki (3).
- ◆ Käynnistä moottori, ks. s. 51 (KÄYNNISTYS) ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä noin yhden minuutin ajan, jotta moottoriöljyn kierto täyttyy.
- ◆ Tarkista öljyn määrä ja lisää tarvittaessa, ks. s. 64 (MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄN TARKISTUS JA TÄYTTÖ).



ILMANSUODATIN

TÄRKEÄÄ

Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Tarkista ilmansuodatin 10000 km:n (6250 mi) tai 12 kuukauden välein; vaihda se 20000 km:n (12500 mi) välein tai useammin, jos ajoneuvoa käytetään pölyisillä ja märillä teillä.

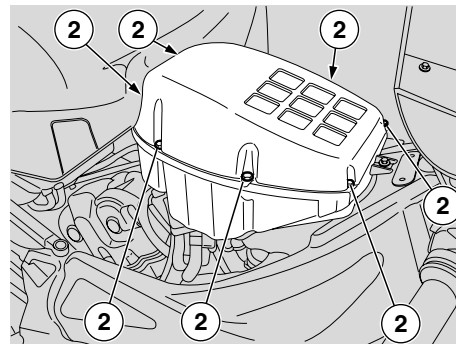
Tässä tapauksessa ilmansuodatin voidaan puhdistaa osittain sen jälkeen kun ajoneuvolla on ajettu edellä mainituilla teillä.

⚠ HUOMIO

Ilmansuodattimen osittainen puhdistaminen ei korvaa tai viivästytä sen vaihtoa. Älä käynnistä moottoria, jos ilmanpuhdistin on poistettu. Älä käytä suodatinelementin puhdistukseen bensiiniä tai liuottimia, sillä ne saattaisivat aiheuttaa tulipalon syöttöjärjestelmässä ja asettaa henkilöt ja ajoneuvon vakavaan vaaraan.

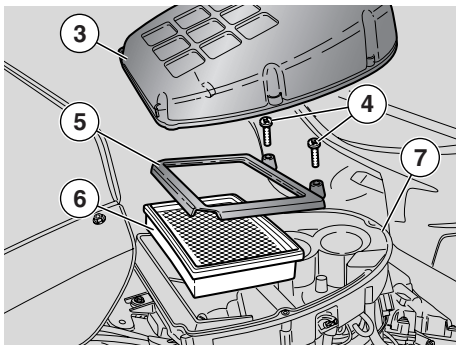
ÄLÄ PÄÄSTÄ SAASTUTTAVIA AINEITA TAI OSIA LUONTOON.

- ◆ Poista 10000 km:n (6250 mi) välein korkki (1), tyhjennä sisältö astiaan ja toimita se asianmukaiseen keräyspisteeseen.



POISTO

- ◆ Nosta polttoainesäiliö, ks. s. 80 (POLTTOAINESÄILIÖN NOSTAMINEN).
- ◆ Poista ruuvaamalla seitsemän kiinnitysruvia (2).
- ◆ Poista suodatinkotelon kansi (3).
- ◆ Poista ruuvaamalla kaksi ruuvia (4).
- ◆ Poista suodattimen kiinnitysvarsi (5)
- ◆ Vedä ilmansuodatin (6) ulos.
- ◆ Tarkista, että tiiviste (7) on ehjä. Jos se on vaurioitunut, vaihda se.

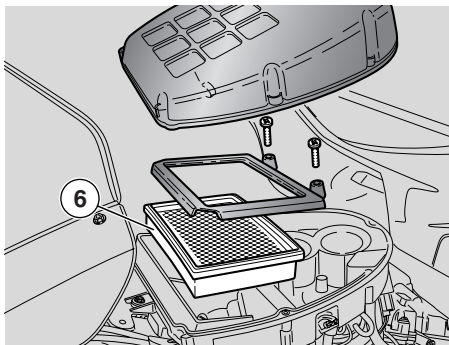


⚠ HUOMIO

Sulje imuaukot puhtaalla liinalla, ettei imuputkiin pääse likaa.

Varmista uudelleenasetuksen yhteydessä ennen suodatinkotelon kannen (3) asettamista takaisin, ettei suodatinkotelon sisään ole jäänyt liinaa tai muita esineitä. Varmista, että suodatinelementti on asetettu oikein, ettei järjestelmään pääse suodattamatonta ilmaa.

Muista, että männän ja sylinterin segmenttien ennenaikainen kuluminen saattaa johtua viallisesta tai virheellisesti asennetusta suodatinelementistä.



OSITTAINEN PUHDISTUS

⚠ HUOMIO

Älä paina tai taputa ilmansuodattimen (6) metalliverkkoon. Älä käytä ruuvimeisseliä tai vastaavaa ilmansuodattimen poistoon.

- ◆ Ota kiinni ilmansuodattimesta (6) pystysuunnassa ja taputa sitä useita kertoja puhdasta pintaa vasten.
- ◆ Puhdista tarvittaessa ilmansuodatin (6) paineilmasuihkulla (suunnaten se suodattimen sisäpuolelta ulkopuolta kohti).

⚠ HUOMIO

Varmista suodatinelementin puhdistustoimenpiteiden aikana, ettei siinä ole repeämiä. Vaihda suodatinelementti vastakkaisessa tapauksessa.

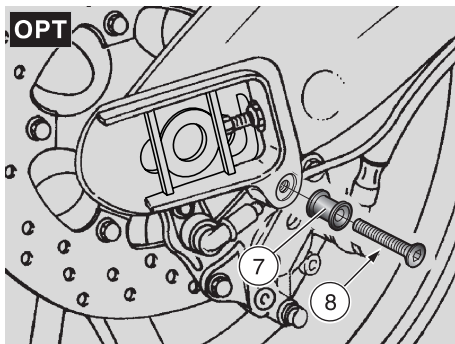
- ◆ Puhdista ilmansuodatin (6) ulkoisesti puhtaalla liinalla.

VAIHTO

⚠ HUOMIO

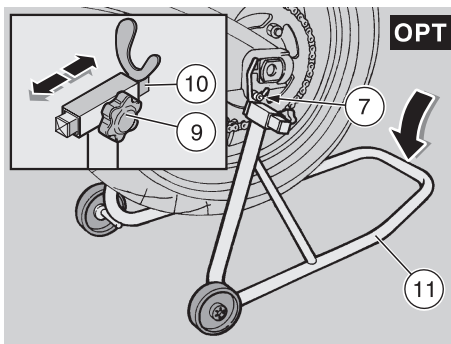
Älä asenna käytettyä suodatinta uudelleen.

- ◆ Vaihda ilmansuodatin (6) uuteen saman tyyppiseen ilmansuodattimeen.



TAKASEISONTATUEN TAPPIEN ASENNUS **OPT**

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ ★ Aseta tappi (7) takahaarukassa sijaitsevaan asianmukaiseen koloon.
- ◆ ★ Ruuvaa ruuvi (8) takahaarukan kierteistettyyn reikään ja kiristä se.



AJONEUVON ASETTAMINEN TAKASEISONTATUELLE **OPT**

- ◆ Asenna kaksi tappia (7), ks. sivu 70 (TAKASEISONTATUEN TAPPIEN ASENNUS **OPT**).

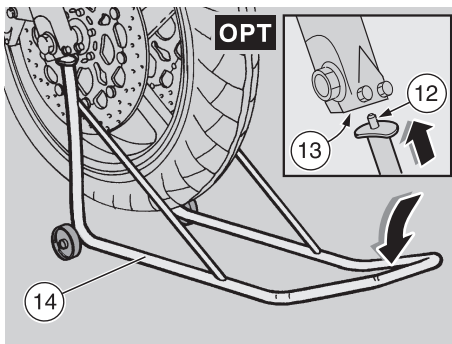
TÄRKEÄÄ Pyydä avuksesi toinen henkilö, joka pitää ajoneuvon pystyasennossa siten, että sen molemmat pyörät koskettavat maata.

- ◆ ★ Löysää nuppia (9).
- ◆ ★ Siirrä haarukkatukea (10) niin, että sen leveys vastaa takahaarukassa olevien kahden tapin (7) leveyttä.

- ◆ ★ Kiristä nuppi (9).
- ◆ Aseta samanaikaisesti seisontatuen (11) kaksi haarukkaistukkaa (10) ajoneuvossa olevien kahden tapin (7) alle.
- ◆ Aseta yksi jalka takaseisontatuen (11) päälle.
- ◆ Työnnä seisontatukea (11) alaspäin, kunnes se saavuttaa liikkeensä rajoittimen.

⚠ HUOMIO

Varmista ajoneuvon vakaus.

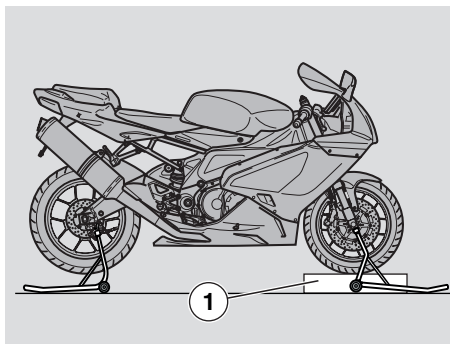


AJONEUVON ASETTAMINEN ETUSEISONTATUELLE **OPT**

- ◆ Aseta ajoneuvo tarkoituksenmukaiselle takaseisontatuelle, ks. s. 70 (TAKASEISONTATUEN TAPPIEN ASENNUS **OPT**).
- ◆ Aseta samanaikaisesti kaksi seisontatuen (12) päätä etuhaarukan alapäissä sijaitseviin kahteen reikään (13).
- ◆ Aseta yksi jalka etuseisontatuen (14) päälle.
- ◆ Työnnä seisontatukea (14) alaspäin, kunnes se saavuttaa liikkeensä rajoittimen.

⚠ HUOMIO

Varmista ajoneuvon vakaus.



ETUPYÖRÄ

⚠ HUOMIO

Etupyörän irrotus ja kokoaminen saattaa olla vaikeaa ja monimutkaista kokemattomalle toimenpiteiden suorittajalle.

Ota tarvittaessa yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.

Jos haluat kuitenkin suorittaa toimenpiteet itse, noudata alla olevia ohjeita.

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

Varo pyörää irrottaessasi ja kootessasi, etteivät jarrujen letkut, levyt ja palat pääse vahingoittumaan.

⚠ VAARA

Jos ajat vioittuneilla vanteilla, vaarannat omasi, muiden ja ajoneuvon turvallisuuden.

Tarkista pyörän vanteen tila. Jos se on vaurioitunut, vaihdata se.

IRROTUS

- ◆ Poista etujarrusatulat, ks. s. 74 (ETUJARRUSATULAT).
- ◆ Aseta tuki (1) renkaan alle siten, että pyörä pysyy paikoillaan löysäämisen jälkeen.

⚠ HUOMIO

Varmista ajoneuvon vakaus.

- ◆ Anna toisen henkilön pitää ajoneuvon ohjaustankoa vakaasti ajoasennossa siten, että ohjaus on lukittuna.

Pyörän mutterin (2) vääntömomentti: 80 Nm (8 kgm).

- ◆ Löysää ja poista pyörän mutteri (2) ja ota aluslaatta (3) talteen.

Pyörän tapin kiinnittimen ruuvien vääntömomentti: 12 Nm (1,2 kgm).

- ◆ Ruuvaa osittain irti pyörän tapin kiinnittimen (4) kaksi ruuvia (oikea puoli).
- ◆ Ruuvaa osittain irti pyörän tapin kiinnittimen (5) kaksi ruuvia (vasen puoli).

TÄRKEÄÄ Tarkista välilevyn (6) asento (oikea puoli) voidaksesi asentaa sen asianmukaisesti takaisin.

TÄRKEÄÄ Nosta pyörää kevyesti pyörän tapin poiston helpottamiseksi.

- ◆ Työnnä varovasti pyörän tapin (7) kierteistä päätä ja käytä tarvittaessa kumivasaraa.
- ◆ Kannata etupyörää ja pujota pyörän tappi (7) pois käsin.
- ◆ Poista pyörä edestä pujottamalla.

⚠ HUOMIO

Välilevy (6) jää pyörän alustaan; jos se tulee ulos, aseta se asianmukaisesti takaisin (ks. KOKOAMINEN).

KOKOAMINEN

- ◆ Levitä ohut kerros voitelurasvaa pyörän tapin (7) koko pituudelle, ks. s. 116 (VOITELUAINETAULUKKO).

⚠ HUOMIO

Varo pyörän kokoamisessa, etteivät jarrujen letkut, levyt ja palat pääse vahingoittumaan.

TÄRKEÄÄ Suorita seuraava toimenpide ainoastaan, jos välilevy (6) on poistunut paikaltaan.

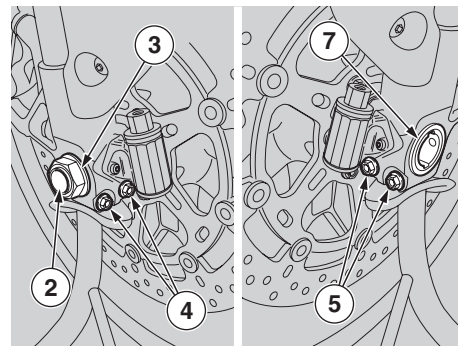
- ◆ Aseta välilevy (6) niin, että sen halkaisijaltaan suurempi puoli asettuu ulospäin ajoneuvosta.

⚠ HUOMIO

Pyörän sivussa oleva nuoli osoittaa kiertosuunnan.

Varmista asennuksen yhteydessä, että pyörä on asetettu oikein: nuoli tulee asettaa ajoneuvon vasemmalle puolelle.

- ◆ Aseta pyörä haarukan haarojen väliin tuen (1) päälle.



⚠ VAARA

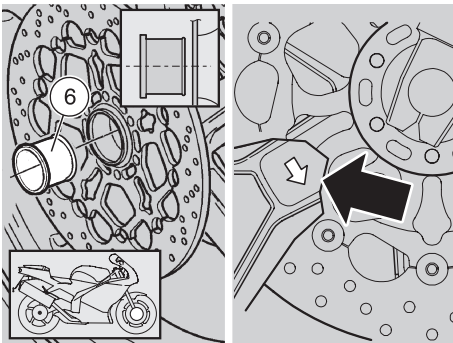
Tapaturmavaara. Älä käytä sormiasi reikien linjaamiseen.

- ◆ Siirrä pyörää, kunnes sen keskellä oleva reikä ja haarukan reiät ovat linjassa keskenään.
- ◆ Aseta pyörän tappi (7) kokonaan sisään vasemmalta puolelta.

TÄRKEÄÄ Varmista, että pyörän tappi (7) asettuu kokonaan paikalleen.

- ◆ Aseta aluslaatta (3) paikalleen ja kiristä pyörän mutteri (2) käsin.

TÄRKEÄÄ Kun pyörän tapin kiinnittimen (5) kaksi ruuvia (vasen puoli) kiristetään väliaikaisesti, ei kiristyksessä tarvitse noudattaa vääntömomenttia.



- ◆ Ruuvaa pyörän tapin kiinnittimen (5) kaksi ruuvia (vasen puoli) ja kiristä niitä riittävästi pyörän tapin (7) pyörimisen lukitsemiseksi.

- ◆ Kiristä pyörän mutteri (2) kokonaan.

Pyörän mutterin (2) vääntömomentti: 80 Nm (8 kgm).

- ◆ Kiristä pyörän tapin kiinnittimen (4) kaksi ruuvia (oikea puoli).

Pyörän tapin kiinnittimen ruuvien vääntömomentti: 12 Nm (1,2 kgm).

- ◆ Löysää pyörän tapin kiinnittimen (5) kaksi ruuvia (vasen puoli).
- ◆ Asenna etujarrusatulat takaisin, ks. s. 74 (ETUJARRUSATULAT).
- ◆ Paina ohjaustankoa toistuvasti etujarrukahvan ollessa vedettynä, työntäen haarukkaa alaspäin. Näin haarukan haarat asettuvat oikein paikoilleen.
- ◆ Aseta ajoneuvo sivuseisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Kiristä pyörän tapin kiinnittimen (5) kaksi ruuvia (vasen puoli).

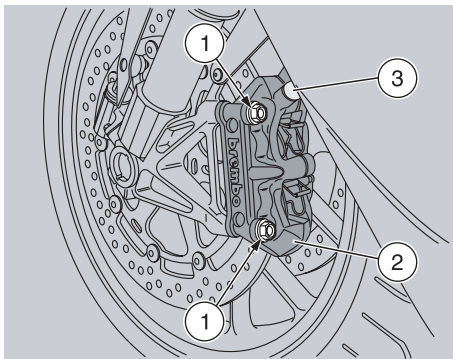
Pyörän tapin kiinnittimen ruuvien (5) vääntömomentti: 12 Nm (1,2 kgm).

- ◆ Tarkista, etteivät seuraavat osat ole likaantuneet:
 - rengas;
 - pyörä;
 - jarrulevyt.

⚠ VAARA

Vedä kokoamisen jälkeen toistuvasti etujarrukahvaa ja tarkista jarrujärjestelmän oikea toimivuus.

On suositeltavaa tarkistuttaa pyörän vääntömomentit, keskitys ja tasapainotus aprilia-sopimusliikkeessä. jotta vältetään itselle tai muille vakavaa vahinkoa mahdollisesti aiheuttavat haitat.



ETUJARRUSATULAT

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

⚠ VAARA

Likainen jarrulevy tahraa jarrupalat, jolloin jarrutusteho vähenee. Likaiset jarrupalat tulee vaihtaa ja likainen jarrulevy puhdistaa korkealaatuisella, rasvan poistavalla tuotteella.

⚠ HUOMIO

Ole varovainen, etteivät jarrujen letkut, levyt ja palat pääse vahingoittumaan irrotus- ja kokoamistoimenpiteitä suorittaessasi.

TÄRKEÄÄ

Etujarrusatuloiden poistamiseksi on tarpeen käyttää erityisiä etu- **OPT** ja takaseisontatukia **OPT**.

IRROTUS

- ◆ Aseta ajoneuvo tarkoituksenmukaiselle etuseisontatuelle, ks. s. 71 (AJONEUVON ASETTAMINEN ETUSEISONTATUELLE **OPT**).

⚠ HUOMIO

Varmista ajoneuvon vakaus.

- ◆ Käännä pyörää käsin niin, että vanteen kahden puolan välinen tila on jarrusatulan kohdalla.
- ◆ Anna toisen henkilön pitää ajoneuvon ohjaustankoa vakaasti ajoasennossa siten, että ohjaus on lukittuna.

Jarrusatulan ruuvien (1) vääntömomentti: 50 Nm (5 kgm).

- ◆ ★Poista ruuvaamalla jarrusatulan (1) kaksi ruuvia.

⚠ HUOMIO

Älä käytä jarrukahvaa jarrusatulan poistamisen jälkeen. Muuten jarrusatulan männät saattaisivat siirtyä pois paikoiltaan ja aiheuttaa jarrunesteen vuotamisen. Mikäli näin käy, ota yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen, jossa suoritetaan tarvittava huoltotoimenpide.

- ◆ ★Poista jarrusatula (2) levystä ja jätä se kiinni putkeen (3).

Siirry toiselle jarrusatulalle:

- ◆ Toista ★- kirjaimella merkityt toimenpiteet.

KOKOAMINEN

⚠ HUOMIO

Toimi varovasti, etteivät jarrupalat vahingoitu.

- ◆ ★Aseta jarrusatula (2) levyyn siten, että sen kiinnitysreiät ja tuen reiät ovat kohdakkain.

⚠ VAARA

Kun asennat jarrusatulaa, korvaa vanhat kiinnitysruuvit (1) kahdella uudella samantyyppisellä ruuvilla.

- ◆ ★Ruuva kahta ruuvia (1) käsin, kunnes ne ovat jarrusatulaa vasten.
- ◆ ★Vedä jarrukahvaa niin, että jarrusatula asettuu oikein jarrulevyyn nähden.
- ◆ ★Pidä jarrukahva vedettynä ja kiristä kaksi ruuvia (1) oikeaan momenttiin.

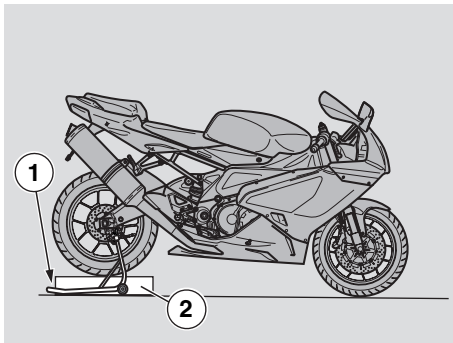
Jarrusatulan ruuvien vääntömomentti: 50 Nm (5 kgm).

Siirry toiselle jarrusatulalle:

- ◆ Toista ★- kirjaimella merkityt toimenpiteet.
- ◆ Poista etuseisontatuki **OPT**, ks. s. 71 (AJONEUVON ASETTAMINEN ETUSEISONTATUELLE **OPT**).

⚠ HUOMIO

Paina uudelleenasetuksen jälkeen toistuvasti jarrukahvaa ja tarkista, että jarrujärjestelmä toimii asianmukaisesti.



TAKAPYÖRÄ

⚠ HUOMIO

Takapyörän irrotus ja kokoaminen saattavat olla vaikeita ja monimutkaisia toimenpiteitä kokemattomalle suorittajalle.

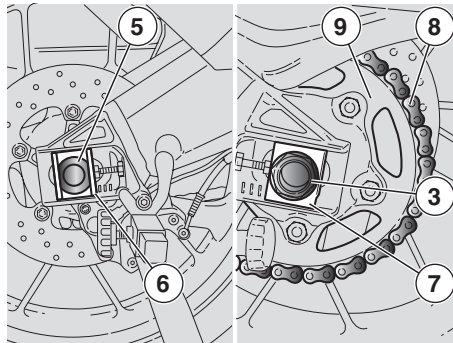
Ota tarvittaessa yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.

Jos haluat kuitenkin suorittaa toimenpiteet itse, noudata alla olevia ohjeita.

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä huoneenlämpöisiksi ennen seuraavien toimenpiteiden suorittamista palovammojen välttämiseksi.

Varo etupyörää irrottaessasi ja kootessasi, ettet vahingoita jarrujen letkuja, levyä ja paloja.



⚠ VAARA

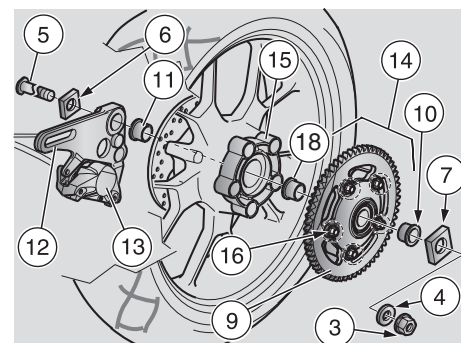
Vioittuneilla vanteilla ajaminen vaarantaa omasi, muiden ja ajoneuvon turvallisuuden.

Tarkista pyörän vanteen kunto. Jos se on vaurioitunut, vaihdata se.

TÄRKEÄÄ Takapyörän poistamiseksi ajoneuvo on asetettava tarkoituksenmukaiselle takaseisontatuelle **OPT**.

IRROTUS

- ◆ Aseta ajoneuvo tarkoituksenmukaiselle takaseisontatuelle (1), ks. s. 70 (AJONEUVON ASETTAMINEN TAKASEISONTATUELLE **OPT**).
- ◆ Aseta tuki (2) renkaan alle siten, että pyörä pysyy paikoillaan löysäämisen jälkeen.



Pyörän mutterin (3) vääntömomentti: 120 Nm (12 kgm).

- ◆ Löysää ja poista pyörän mutteri (3) ja ota aluslaatta (4) talteen.

TÄRKEÄÄ Nosta pyörää kevyesti, jotta pyörän tappi olisi helpompi poistaa.

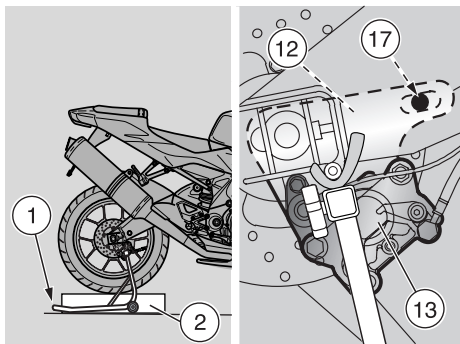
- ◆ Pujota pyörän tappi (5) pois oikealta puolelta.

TÄRKEÄÄ Tarkista oikean- (6) ja vasemmanpuoleisen (7) ketjunkiristimen paikat, jotta osaat asettaa ne oikein takaisin.

- ◆ Ota oikean- (6) ja vasemmanpuoleinen (7) ketjunkiristin talteen.

TÄRKEÄÄ Laske ketju (8) kruunuhammaspöyrän (9) ulkopuolelle.

- ◆ Työnnä pyörää eteenpäin ja vapauta käyttöketju (8) kruunuhammaspöyrästä (9).
- ◆ Poista pyörä haarukasta takaa, varoen levyn pujotusta jarrusatulasta.



⚠ HUOMIO

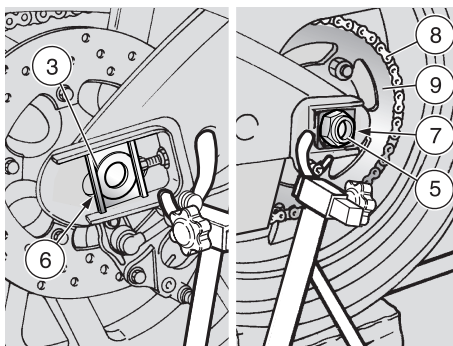
Älä käytä takajarrukahvaa pyörän poistamisen jälkeen. Muuten männät saattaisivat siirtyä pois paikoiltaan ja aiheuttaa jarrunesteen vuotamisen.

Mikäli näin käy, ota yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen, jossa suoritetaan tarvittava huoltotoimenpide.

⚠ HUOMIO

Vasen (10) ja oikea välilevy (11) jäävät paikoilleen pyörään; jos ne tulevat ulos, aseta ne asianmukaisesti takaisin (ks. KOKOAMINEN).

TÄRKEÄÄ Haarukan oikealle puolelle jää jarrusatulana (13) tukilevy (12).

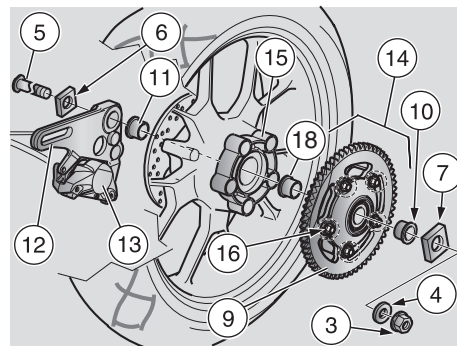


Työskentele varoen. Jos viimeinen vaihdeyksikkö (14) on asennettu iskunestimen kannattimeen (15), älä käännä ympäri tai pyöritä takapyörää kruunuhammaspyörän (A) puolelle vaakaa-asentoon. Viimeinen vaihdeyksikkö irtoaisi ja putoaisi, jolloin kruunuhammaspyörä (9) saattaisi vaurioitua.

TÄRKEÄÄ Viimeisen vaihdeyksikön poistaminen ei ole välttämätöntä, jos pyörä asetetaan ajoasentoon (pysty) tai vaakaa-asentoon kruunuhammaspyörä ylöspäin, ja tuetaan molemmissa tapauksissa niin, ettei se pääse kaatumaan.

TÄRKEÄÄ Älä missään tapauksessa ruuvaa irti viittä mutteria (16). Viimeinen vaihdeyksikkö poistetaan yhdessä iskunestimen kannattimen kanssa.

◆ Ota kiinni (B) kummallakin kädellä kruunuhammaspyörän (9) ulkohalkaisijasta ja poista viimeinen vaihdeyksikkö pyörän akselin suuntaisesti.



KOKOAMINEN

Jos olet poistanut viimeisen vaihdeyksikön (14):

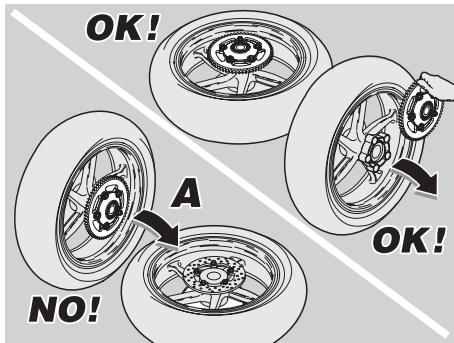
TÄRKEÄÄ Aseta viimeinen vaihdeyksikkö pyörän akselin suuntaisesti asettamalla kumiset iskunestopalat paikoilleen iskunestimen kannattimeen (15).

◆ Ota kiinni (C) kummallakin kädellä kruunuhammaspyörän (9) ulkohalkaisijasta ja aseta viimeinen vaihdeyksikkö iskunestimen kannattimeen (15).

⚠ HUOMIO

Varo viimeistä vaihdeyksikköä kootessasi, ettei välilevy (18) irtoa siitä.

TÄRKEÄÄ Suorita seuraava toimenpide ainoastaan, jos vasen (10) ja/tai oikea välilevy (11) ovat poistuneet paikoiltaan.



- ◆ Aseta vasen (10) ja/tai oikea välilevy (11) paikoilleen niin, että halkaisijaltaan suurempi puoli asettuu ulospäin ajoneuvosta.

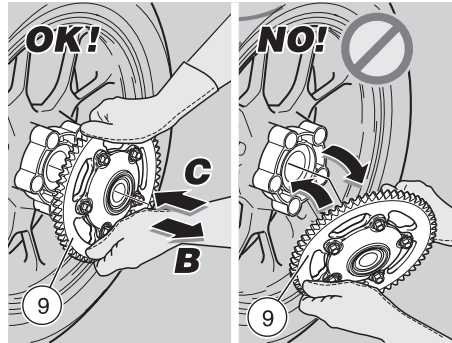
⚠ HUOMIO

Tarkista ennen kokoamisen aloittamista, että jarrusatulan (13) tukilevy (12) on asetettu oikein paikoilleen. Sen uran tulee olla asetettuna takahaarukan oikeanpuoleisen haaran sisäpuolella olevaan pidätystappiin (17). Aseta levy jarrusatulaan varovasti.

- ◆ Aseta pyörä takahaarukan haarojen väliin tuen (2) päälle.

⚠ VAARA

Älä työnnä sormiasi ketjun ja kruunuhammaspyörän väliin.



- ◆ Työnnä pyörää eteenpäin ja aseta käyttöketju (8) kruunuhammaspyörään (9).
- ◆ Aseta oikean- (6) ja vasemmanpuoleinen (7) ketjunkiristin asianmukaisesti paikoilleen haarukkaan.
- ◆ Levitä tasaisesti pieni määrä rasvaa pyörän tappiin (5), ks. s. 116 (VOITELUAINETAULUKKO).

⚠ VAARA

Tapaturman vaara.

Älä käytä sormiasi reikien linjaamiseen.

- ◆ Siirrä pyörää taaksepäin, kunnes sen keskellä oleva reikä ja haarukan reiät ovat linjassa keskenään.
- ◆ Käännä tukilevyä (12) yhdessä jarrusatulan (13) kanssa napakeskiön ollessa pidätystapissa (17), kunnes se linjaantuu reikien kanssa.
- ◆ Pujota pyörän tappi (5) kokonaan sisään oikealta puolelta.

TÄRKEÄÄ

Varmista, että pyörän tappi (5) on kokonaan paikoillaan siten, että sen pää on vasemmanpuoleisen ketjunkiristäjän (7) istukassa.

- ◆ Aseta aluslaatta paikalleen ja kiristä pyörän mutteri (3) käsin.
- ◆ Tarkista ketjun kireys, ks. s. 78 (KÄYTTÖKETJU).
- ◆ Kiristä pyörän mutteri (3).

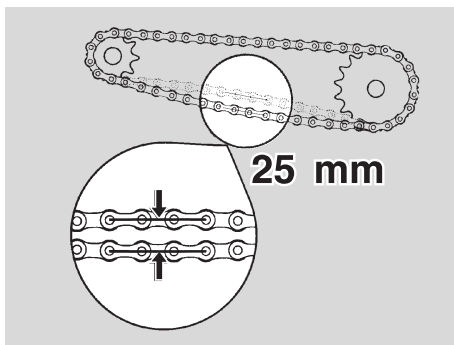
Pyörän mutterin (3) vääntömomentti: 120 Nm (12 kgm).

- ◆ Tarkista, etteivät seuraavat osat ole likaantuneet:
 - rengas;
 - pyörä;
 - jarrulevy.

⚠ HUOMIO

Käytä kokoamisen jälkeen toistuvasti takajarrukahvaa ja tarkista, että jarrujärjestelmä toimii asianmukaisesti.

On suositeltavaa pyytää **aprilia-**sopimusliikkeessä tarkistamaan pyörän vääntömomentit, keskitys ja tasapaino, jotta vältetään itselle ja/tai muille vakavia vahinkoja mahdollisesti aiheuttavat haitat.



KÄYTTÖKETJU

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

Ajoneuvo on varustettu yhtenäisellä ketjulla, jossa ei käytetä liitosrengasta.

⚠ HUOMIO

Ketjun liiallinen löystyminen saattaa aiheuttaa melua tai ketjun nakutusta, jolloin seurauksena on ketjun nivelen ja ohjauslevyn kuluminen.

Tarkista ajoittain välys ja säädä tarvittaessa, ks. s. 78 (SÄÄTÖ).

Ota yhteys ketjun vaihtamiseksi ainoastaan **aprilia-**sopimusliikkeeseen, jossa taataan nopea ja huolellinen palvelu.

Väärin suoritettut huoltotoimenpiteet saattavat johtaa ketjun ennenaikaiseen kulumiseen ja/tai käyttöpyörän ja/tai kruunun vahingoittumiseen.

TÄRKEÄÄ

Suorita

huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

VÄLYKSEN TARKISTUS

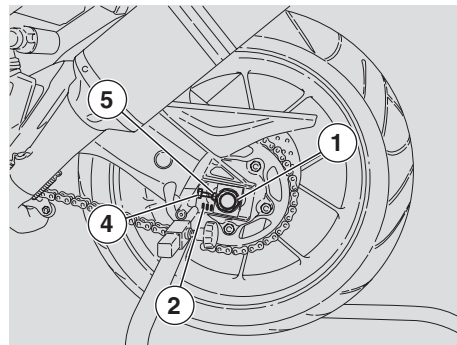
Toimi seuraavasti välyksen tarkistamiseksi:

- ◆ Sammuta moottori.
- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Aseta vaihdevipu vapaalle.
- ◆ Varmista, että käyttöpyörän ja kruunun välisessä kohdassa ketjun alareunassa pystyliike on noin **25 mm**.
- ◆ Siirrä ajoneuvoa eteenpäin niin, että voit tarkistaa ketjun pystyliikkeen myös muissa kohdissa. Välyksen tulee pysyä vakiona pyörän pyörimisen kaikissa vaiheissa.

⚠ HUOMIO

Jos välys on joissakin kohdissa suurempi, on ketjussa todennäköisesti litistyneitä tai kiinnileikkautuneita niveliä. Ota tässä tapauksessa yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**. Voitele ketju usein kiinnileikkautumisen estämiseksi, ks. s. 79 (PUHDISTUS JA VOITELU).

Jos välys on tasainen, mutta suurempi tai pienempi kuin **25 mm**, suorita säätö, ks. s. 78 (SÄÄTÖ).



SÄÄTÖ

TÄRKEÄÄ

Ketjun säätämiseksi ajoneuvo on asetettava tarkoituksenmukaiselle takaseisontatuelle **OPT**.

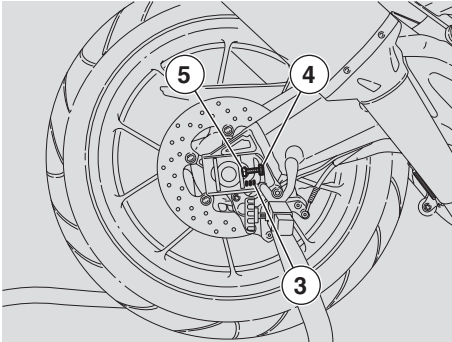
Toimi seuraavasti, mikäli ketjun kiristystä joudutaan säätämään tarkistuksen jälkeen:

- ◆ Aseta ajoneuvo tarkoituksenmukaiselle takaseisontatuelle, ks. s. 70 (AJONEUVON ASETTAMINEN TAKASEISONTATUELLE **OPT**).
- ◆ Löysää mutteri (1) kokonaan.

TÄRKEÄÄ

Pyörään on sijoitettu keskitystä varten kiinteät viitemerkit (2-3). Ne näkyvät ketjunkiristimien nivelten istukoiden sisäpuolella takahaarukan haaroilla, ennen pyörän tappia.

- ◆ Löysää kaksi lukitusmutteria (4).
- ◆ Säädä ketjun välys säätimiä (5) käyttämällä. Tarkista, että ajoneuvon viitemerkit (2-3) vastaavat ajoneuvon molemmilla puolilla.



- ◆ Kiristä kaksi lukitusmutteria (4).
- ◆ Kiristä mutteri (1).

Pyörän mutterin (1) vääntömomentti: 120 Nm (12 kgm).

- ◆ Tarkista ketjun välys, ks. s. 78 (VÄLYKSEN TARKISTUS).

KETJUN, KÄYTTÖPYÖRÄN JA KRUUNUN KULUMISEN TARKISTAMINEN

Tarkista lisäksi 10000 km:n (6250 mi) välein seuraavat osat ja varmista, ettei ketjussa, käyttöpyörässä ja kruunuhammaspyörässä ole:

- vahingoittuneita rullia;
- löystyneitä tappeja;
- kuivia, ruostuneita, litistyneitä tai kiinnileikkautuneita niveliä;
- liiallisia kulumisia;
- puuttuvia O-renkaita;
- liian kuluneita tai vaurioituneita käyttöpyörän tai kruunun hampaita.

⚠ HUOMIO

Jos ketjun rullat ovat vaurioituneet, tapit löystyneet ja/tai O-renkaat vaurioituneet tai puuttuvat, on koko ketjuyksikkö vaihdettava (käyttöpyörä, kruunu ja ketju).

Voitele ketju usein erityisesti, jos siinä on kuivia tai ruostuneita osia.

Litistyneet tai kiinnileikkautuneet nivelet tulee voidella ja saattaa uudelleen käyttökuntoon.

Jos tämä ei ole mahdollista, ota yhteys **aprilia**-sopimusliikkeeseen, jossa ketju vaihdetaan.

PUHDISTUS JA VOITELU

⚠ HUOMIO

Vaihteistoketjuun kuuluu nivelten välissä sijaitsevia O-renkaita, joiden tehtävänä on pitää rasva sisällä. Suorita ketjun säätö, voitelu, puhdistus ja vaihto erittäin varoen.

Älä koskaan pese ketjua vesi-, höyry- tai korkeapainevesisuihkuilla ja herkästi syttyvillä liuottimilla.

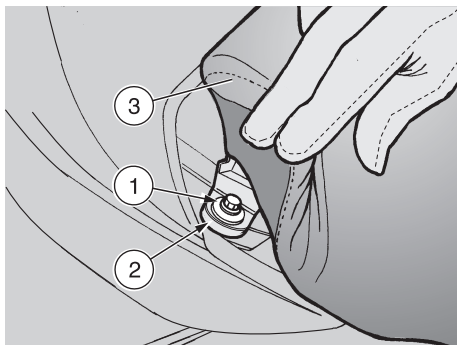
- ◆ Pese ketju polttoöljyllä tai kerosiinilla. Jos se tuntuu ruostuvan nopeasti, suorita huolto useammin. Voitele ketju 1000 km:n (625 mi) välein ja aina tarvittaessa.

- ◆ Kun olet pessyt ja kuivattanut ketjun, voitele se tiivisterenkailla varustetuille ketjuille tarkoitetulla rasvasuihkeella, ks. s. 116 (VOITELUAINETAULUKKO).

⚠ HUOMIO

Kaupoista saatavat ketjuille tarkoitetut voiteluaineet voivat sisältää ainesosia, jotka vahingoittavat ketjun kumitiivisterenkaita.

TÄRKEÄÄ Älä käytä ajoneuvoa heti ketjun voitelun jälkeen, koska voiteluainetta suihkuaisi keskipakovoiman vaikutuksesta ulospäin ja ympäröivä alue likaantuisi.



KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN

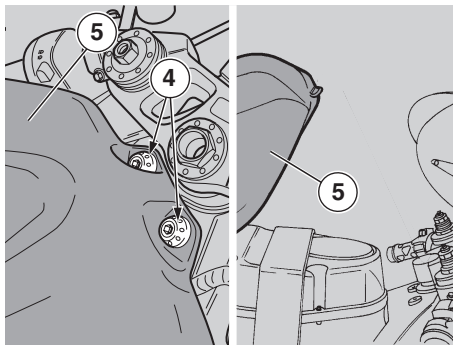
- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
 - ◆ ★ Nosta satulan taempaa sivureunaa osittain.
 - ◆ ★ Poista ruuvi (1) ja ota holkki (2) talteen.
- Ruuvin (1) vääntömomentti: 12 Nm (1,2 kgm).**

- ◆ ★ Suorita ★ kirjaimella merkityt toimenpiteet ajoneuvon molemmilla puolilla.
- ◆ Nosta satulaa (3) ja poista se.

TÄRKEÄÄ Työnnä uudelleenasennuksen yhteydessä satulan etukieleke pesäänsä.

⚠ HUOMIO

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että satula (3) on oikein sijoitettu ja lukittu.



POLTTOAINESÄILIÖN NOSTAMINEN

Lue huolellisesti s. 32 (POLTTOAINE) ja s. 59 (HUOLTO).

⚠ VAARA

Palovaara.

Odota, että moottori ja poistokaasun äänenvaimennin ovat jäähtyneet kokonaan.

Polttoainehöyryt ovat terveydelle haitallisia.

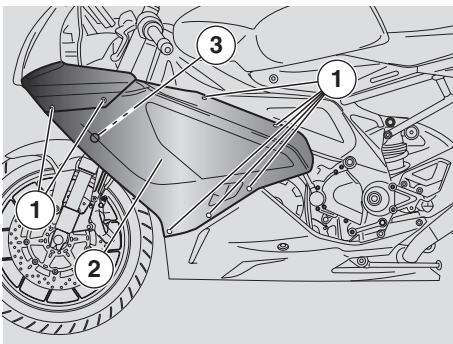
Varmista ennen toimenpiteen aloittamista, että työskentelytila on asianmukaisesti ilmastoitu.

Älä hengitä polttoainehöyryjä.

Älä tupakoi tai käytä avotulia.

ÄLÄ PÄÄSTÄ POLTTOAINETTA YMPÄRISTÖÖN.

- ◆ Poista kuljettajan satula, ks. s. 80 (KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN).
- ◆ Poista sivusuojukset, ks. s. 81 (SIVUMUOTOSUOJUSTEN POISTAMINEN).
- ◆ Irrota kaksi ruuvia (4), jotka kiinnittävät polttoainesäiliön (5) etuosan.
- ◆ Nosta polttoainesäiliö (5) edestä, ja kannattele sitä pystyasennossa sopivalla tuella.



SIVUMUOTOSUOJUSTEN POISTAMINEN

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

⚠ VAARA

Odota, että moottori ja poistokaasun äänenvaimennin ovat jäähtyneet kokonaan.

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Löysää ja irrota seitsemän pikakiinnitysruuvia (1).
- ◆ Irrota niitti j(3) ja ota se talteen.

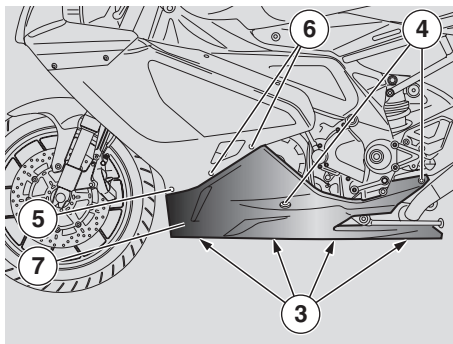
⚠ HUOMIO

Käsittele muovisia ja maalattuja osia varoen. Älä naarmuta tai vahingoita niitä.

- ◆ Poista sivumuotosuojus (2).

TÄRKEÄÄ

Toista poistotoimenpiteet toiselle sivumuotosuojukselle.



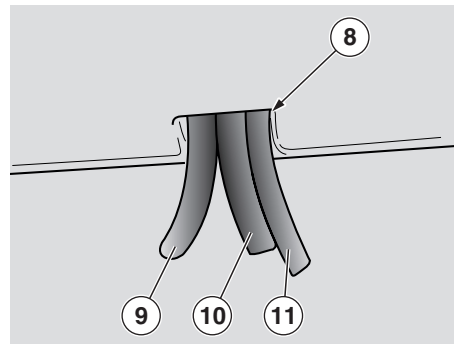
ALAMUOTOSUOJUKSEN IRROTTAMINEN

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

⚠ VAARA

Odota, että moottori ja poistokaasun äänenvaimennin ovat jäähtyneet kokonaan.

- ◆ Ruuvaa irti neljä ruuvia (3).
- ◆ Ruuvaa irti neljä ruuvia (4) (kaksi oikealla ja kaksi vasemmalla puolella).
- ◆ Löysää kaksi pikakiinnitysruuvia (5) (yksi oikealla ja yksi vasemmalla puolella).



- ◆ Löysää neljä pikakiinnitysruuvia (6) (kaksi oikealla ja kaksi vasemmalla puolella).

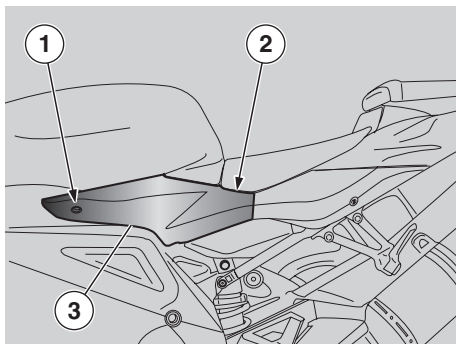
⚠ HUOMIO

Käsittele muovisia ja maalattuja osia varoen. Älä naarmuta tai vahingoita niitä.

- ◆ Poista alamuotosuojus (7).

TÄRKEÄÄ

Takaisin asennettaessa pujota aukkoon (8), alamuotosuojuksen vasemmalla puolella, letkut (9), (10) ja (11).



TÄRKEÄÄ

Varmista uudelleenasennuksen yhteydessä, että takakiinnittimet on asetettu oikein.

Toista irrotustoimenpiteet toiselle sivusuojukselle.

TÄRKEÄÄ

Vasemmanpuoliselle sivusuojukselle jää kiinnittyneeksi matkustajan satulan tai satulakannen lukko.

Irrota letku lukosta sivusuojuksen sisäpuolelta sivusuojuksen mahdolliseksi irrottamiseksi kokonaan.

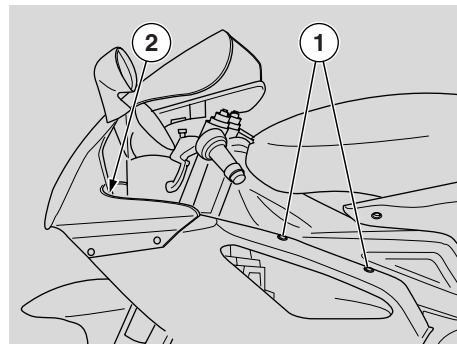
SIVUSUOJUSTEN POISTAMINEN

- ◆ Poista kuljettajan satula, ks. s. 80 (KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN).
- ◆ Avaa ja poista ruuvi (1).
- ◆ Irrota ruuvi (2) (irrotettava ruuvi on etummainen ruuvi).

⚠ HUOMIO

Käsittele muovisia ja maalattuja osia varoen. Älä naarmuta tai vahingoita niitä.

- ◆ Poista sivusuojus (3).

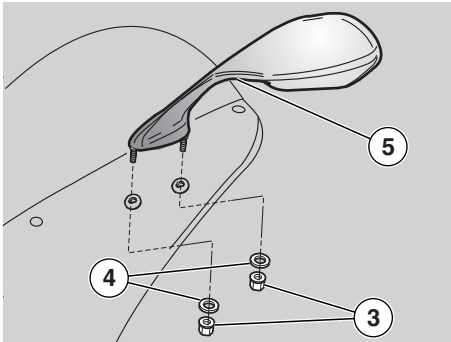


MUOTOSUOJUKSEN YLIMMÄISTEN ETUKIINNITTEIDEN POISTAMINEN

- ◆ ★ Avaa ja poista kaksi ruuvia (1).
- ◆ ★ Avaa ja poista kiinnitysruuvi (2).
- ◆ ★ Levitä sivumuotosuojusta varovasti kiinnityksen irrottamiseksi.

⚠ HUOMIO

Käsittele muovisia ja maalattuja osia varoen. Älä naarmuta tai vahingoita niitä.



TAUSTAPEILIEN POISTAMINEN

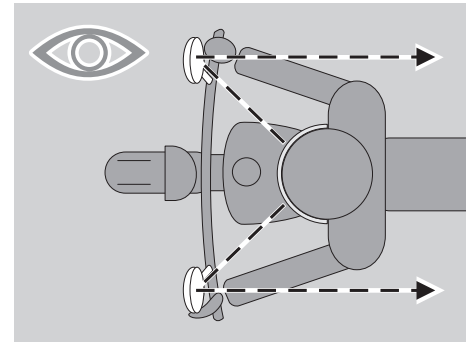
- ◆ Irrota suuntaviilkujen johdot.
- ◆ Avaa ja poista kaksi mutteria (3), ottaen aluslaatat (4) talteen.
- ◆ Pujota taustapeili (5) varoen sähköliitintä.

⚠ HUOMIO

Käsittele muovisia ja maalattuja osia varoen. Älä naarmuta tai vahingoita niitä.

- ◆ Poista taustapeili (5).

TÄRKEÄÄ Toista poistotoimenpiteet toiselle taustapeilille.

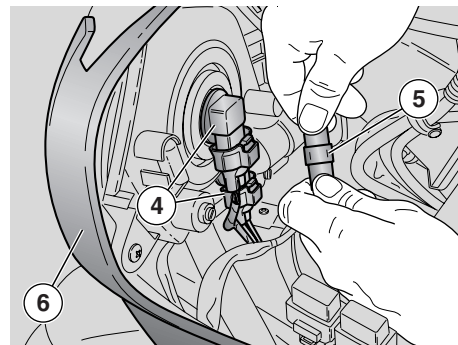
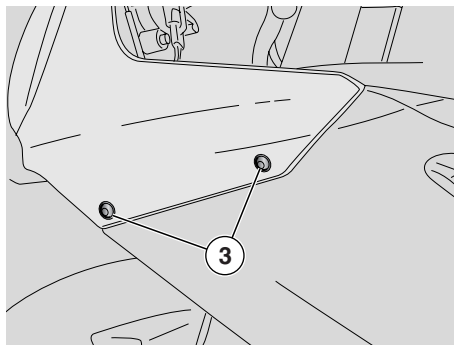
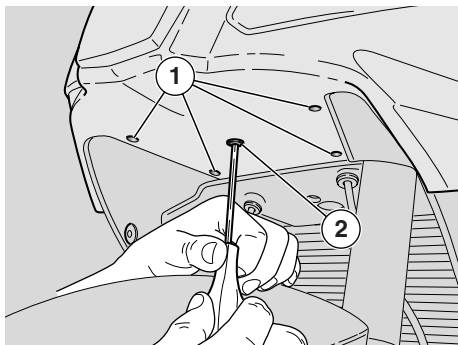


⚠ HUOMIO

Säädä taustapeilit oikein uudelleenasetuksen jälkeen. Kiristä mutterit niin, että ne pysyvät paikoillaan.

Kun uudelleenasetus on suoritettu:

- ◆ Säädä taustapeilien kaltevuusaste oikein.



ETUTUULISUOJAN POISTAMINEN

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Käännä virtalukko asentoon "0".
- ◆ Poista taustapeilit, ks. s. 82 (MUOTOSUOJUKSEN YLIMMÄISTEN ETUKIINNikkeiden POISTAMINEN)
- ◆ Irrota neljä muoviniittiä (1) käyttäen apuna talttapäistä ruuvimeisseliä.
- ◆ Avaa ja poista keskimäinen ruuvi (2).

⚠ HUOMIO

Kiinnitä ruuvi (2) uudelleen asennuksen yhteydessä kevyesti, koska se kiinnittyy muovimateriaaliin.

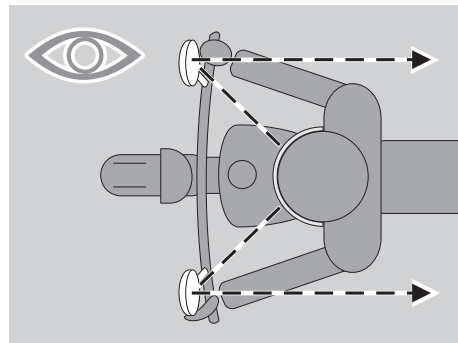
- ◆ ★ Avaa ja poista tuulisuojan sivumuutosuojuksiin kiinnittävät pikakiinnittimet (3).
- ◆ ★ Irrota kaksi liittintä (4) tuulisuojan molemmilta puolilta.
- ◆ ★ Irrota liitin (5) tuulisuojan molemmilta puolilta.
- ◆ Poista tuulisuoja (6) kokonaan etuvalon kanssa.

⚠ HUOMIO

Varmista uudelleen asennuksen yhteydessä, että sähköliittimet (4) ja (5) on kytketty oikein.

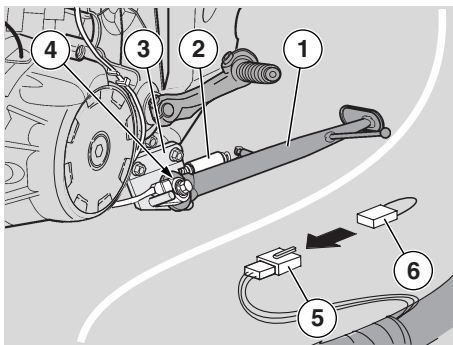
⚠ HUOMIO

Käsittele muovisia ja maalattuja osia varoen. Älä naarmuta tai vahingoita niitä.



Kun uudelleen asennus on suoritettu:

- ◆ Säädä taustapeilien kaltevuusaste oikein.



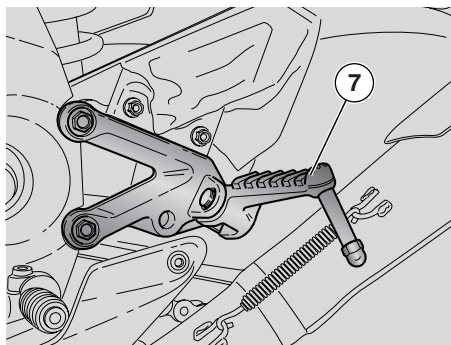
SIVUSEISONTATUEN POISTAMINEN

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

Seisontatuen (1) poistaminen yhdessä seuraavassa lueteltujen osien kanssa on suositeltavaa ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on urheilukäytössä kilparadalla:

- jouset (2);
- tuki (3);
- turvakatkaisin (4).

TÄRKEÄÄ Turvakatkaisimen (4) poiston yhteydessä sähköpiiri katkeaa. Liitä piiri uudelleen kytkemällä liittimeen (5) johdin (6) **OPT** (**aprilia** osa # 8127544), pyydettyissä **aprilia-sopimusliikkeessä**.



⚠ VAARA

Kuljettajan astinlautojen turvatappien (7) poistaminen on sallittua ainoastaan sivuseisontatuen poistamisen jälkeen.

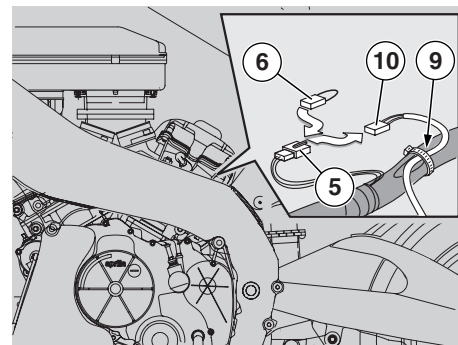
⚠ HUOMIO

Älä nojaa ajoneuvoa seinää vasten tai aseta sitä maahan makaamaan. Käytä seisontatukea vailla olevan ajoneuvon (poistaminen sallittu ainoastaan silloin, kun ajoneuvoa käytetään kilparadoilla) pysäköintiin aina ja yksinomaan takaseisontatukea **OPT**.

⚠ VAARA

Turvakatkaisimen (4) irroitus tai poisto koko seisontatuesta erillisenä on kielletty.

Pelkän turvakatkaisimen (4) irrottaminen tai poistaminen mahdollistaa käynnistuksen ja liikkeellelähdön seisontatuen ollessa alhaalla, aiheuttaen



vakavan kaatumisvaaran ja tämän seurauksena vakavia vahinkoja henkilöille ja ajoneuville.

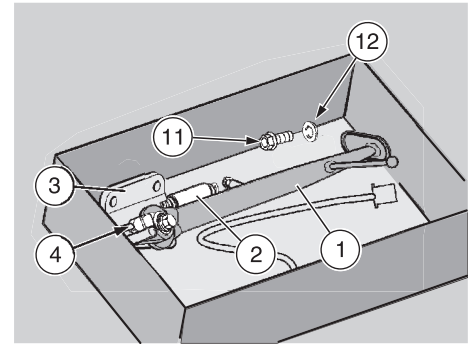
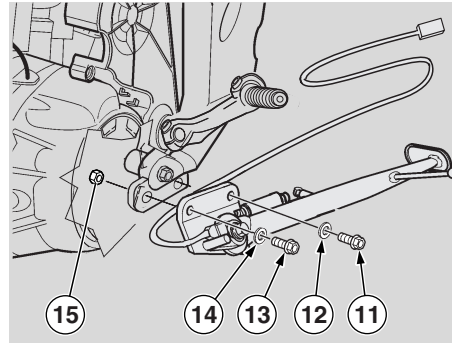
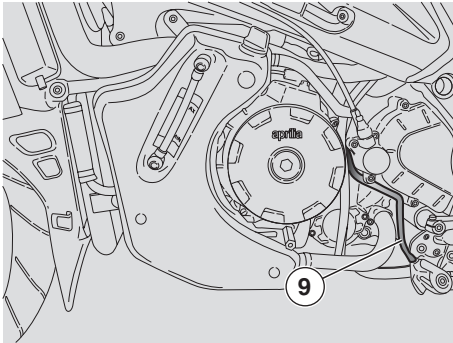
Suorita poisto seuraavasti:

- ◆ Poista vasemmanpuoleinen sivumuutosuojus, ks. s. 81 (SIVUMUOTOSUOJUSTEN POISTAMINEN).

⚠ HUOMIO

Älä vedä tai taivuta kaapeleita, putkia, liittimiä ja sähköjohtoja.

- ◆ Irrota sähköliitin (10) liittimestä (5).
- ◆ Kytke johdin (6) (**aprilia** osa # 8127544) [sähköliittimen (10) tilalle].



- ◆ Vedä kaapeli (9) kokonaan ulos.
- ◆ Aseta polttoainesäiliö takaisin paikoilleen, ks. s. 79 (POLTTOAINESÄILIÖN NOSTAMINEN).

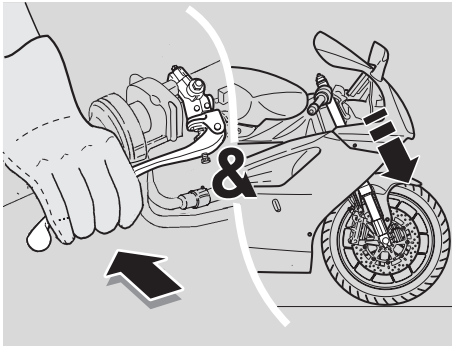
TÄRKEÄÄ Kannata seisontatukea, ettei se pääse vahingossa putoamaan.

Ruuvien (11) ja (13) vääntömomentti: 40 Nm (4 kgm).

- ◆ Avaa ja poista ruuvi (11) ja ota aluslaatta (12) talteen.
- ◆ Avaa ja poista ruuvi (13), lukiten takamutteri (15) avaimella.
- ◆ Poista seisontatuki (1) ja sen yhteydessä olevat:
 - jouset (2);
 - tuki (3);
 - turvakatkaisin (4).
- ◆ Asenna takaisin ruuvi (13), aluslaatta (14) ja mutteri (15), kiinnittäen ruuvi asianmukaisella momentilla.

TÄRKEÄÄ Varastoi yhdessä seisontatukikokonaisuus, ruuvi (11) ja aluslaatta (12), jotta voit asentaa ne oikein takaisin paikoilleen, jos ajoneuvo otetaan katukäyttöön.

- ◆ Asenna takaisin vasemmanpuoleinen muutosuojaus, ks. s. 81 (SIVUMUOTOSUOJUSTEN POISTAMINEN).



ETU- JA TAKAJOUSITUSTEN TARKISTUS

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

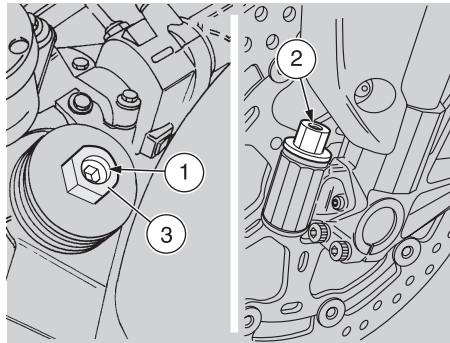
TÄRKEÄÄ Anna etuhaarukan öljyn vaihto **aprilia-** sopimusliikkeen suoritettavaksi. Se takaa nopean ja tehokkaan palvelun.

TÄRKEÄÄ Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Vaihddata etuhaarukan öljy ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) jälkeen, ja sitten 10000 km:n (6250 mi) välein.

Suorita seuraavat tarkistukset ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) jälkeen ja sitten 10000 km:n (6250 mi) välein:

- ◆ Paina ohjaustankoa toistuvasti haarukan upottamiseksi etujarrukahvan ollessa vedettynä. Liikkeen tulee olla kevyt eikä haaroissa saa olla öljyä.



- ◆ Tarkista kaikkien osien kiinnitys sekä etu- ja takajousinivelten toimivuus.

⚠ HUOMIO

Jos havaitset toimintahäiriöitä tai tarvitet ammattitaitoisen teknikon apua, ota yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**.

ETUJOUSITUS

- ◆ Tarkista, puhdista, voitele ja pyydä tarvittaessa vaihtamaan haarukan roiskesuoja 10000 km:n (6250 mi) välein.

Ota yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**.

Etujousitus muodostuu hydraulihaarukasta, joka on kiinnitetty ohjauksen laakeripesään kahden levyn avulla.

Ajoneuvon asennon säätämiseksi on jokainen haarukan haara varustettu ylemmällä ruuvilla (1), jolla säädetään hydraulista jarrutusta iskunvaimentimen ollessa pidennettynä, alemmalla ruuvilla (2), jolla hydraulista jarrutusta säädetään

iskunvaimentimen ollessa kokoonpuristettuna, ja ylemmällä mutterilla (3), jolla säädetään jousen esikuormitusta.

ETUHAARUKAN SÄÄTÖ

⚠ HUOMIO

Älä käännä säätömuttereita (1 - 2) yli niiden ääriasennon kummassakaan suunnassa, etteivät ne vaurioidu. Aseta molemmille haaroille sama jousen esikuormitus ja hydraulinen jarrutus. Haarojen erilaiset säädöt heikentävät ajoneuvon tasapainoa ajon aikana. Kun jousen esikuormitusta lisätään, tulee myös hydraulista jarrutusta iskunvaimentimen ollessa pidennettynä lisätä, jotta ajon aikana tapahtuvilta nykimisiltä vältytään.

"R FACTORY"- TYYPPINEN HAARUKKA

Etuhaarukan standardiasetus on säädetty urheilukäyttöön sopivaksi.

On kuitenkin mahdollista muuttaa säätöä ajoneuvon käytön mukaan.

⚠ HUOMIO

Laske säätimien (1-2) naksahdusten lukumäärä aloittamalla aina jäykimmästä asetuksesta (säädin käännettynä myötäpäivään ääriasentoonsa).

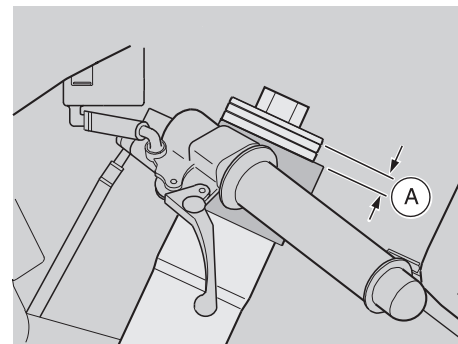
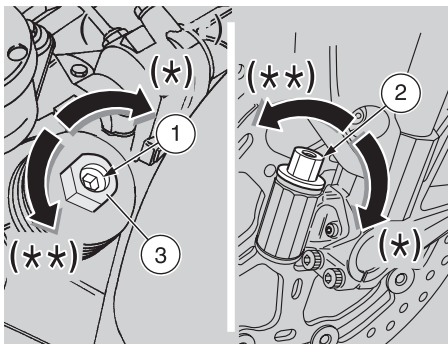
Käytä säätimiä (1-2) viitteinä hydraulisen jarrutuksen säätämisessä pidennetyllä ja kokoonpuristetulla iskunvaimentimella.

Käännä säätimiä (1-2) asteittain yksi pykälä kerrallaan.

⚠ VAARA

Urheilukäyttöä varten suoritettavat säädöt tulee suorittaa ainoastaan yleiseltä liikenteeltä eristetyllä alueella järjestettävien kilpailujen tai urheilutapahtumien yhteydessä ja asianomaisten viranomaisten luvalla.

Urheilukäyttöön tarkoitettujen säätöjen suorittaminen on ehdottomasti kiellettyä, jos ajoneuvolla ajetaan yleisillä teillä ja moottoriteillä.

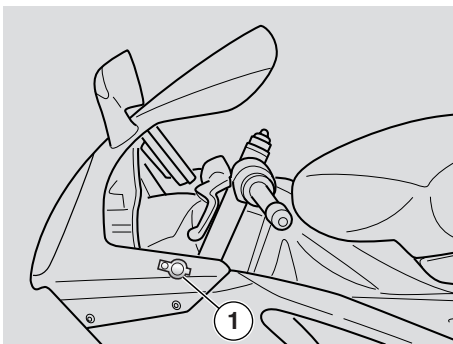


Etujousitus	Standardisäätö	Urheilukäyttöön tarkoitettu säätö
Hydraulinen säätö pidennetyllä iskunvaimentimella, ruuvi (1)	kokonaan kiinni (*) avaa (**) 12 naksahdusta	kokonaan kiinni (*) avaa (**) 8 - 10 naksahdusta
Hydraulinen säätö kokoonpuristetulla iskunvaimentimella, ruuvi (2)		
Jousen esikuormitus, mutteri (3)	kokonaan auki (**) ruuvaa kiinni (*) 8 kierrosta	kokonaan auki (**) ruuvaa kiinni (*) 6 - 9 kierrosta
Haarojen (A) (***) ulostyöntyminen ylemmästä laatasta (ilman korkkia)	3 pykälää	4 pykälää

(*) = myötäpäivään

(**) = vastapäivään.

(***) = Anna tämän tyyppinen säätö ainoastaan **aprilia- sopimusliikkeen** suoritettavaksi.



OHJAUksen ISKUNVAIMENNIN

Ajoneuvo **RSV R** valmistetaan sarjatuotantona ilman ohjauksen iskunvaimenninta. Lisävarusteena siihen voidaan asentaa säädettävä ohjauksen iskunvaimennin (1), pyytämällä haluttu osa **aprilia-sopimusliikkeessä**.

Ajoneuvo **RFACT** valmistetaan sarjatuotantona säädettävällä ohjauksen iskunvaimentimella (1) varustettuna.

SÄÄDETTÄVÄ OHJAUksen ISKUNVAIMENNIN

Säädettävä ohjauksen iskunvaimennin (1) on varustettu nupilla (2) hydraulisen jarrutuksen säätämistä varten (ks. taulukko).

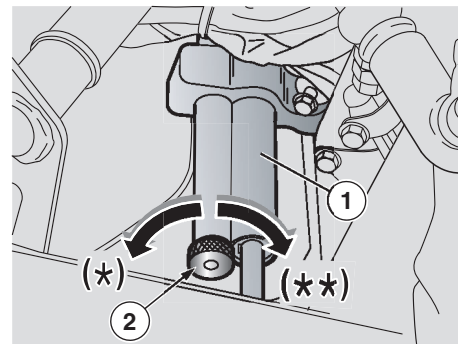
Suorita säätö seuraavasti:

- ◆ Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.

⚠ HUOMIO

Suorita säätö aloittamalla aina kaikkein jäykimmästä asetuksesta (nuppi kokonaan vastapäivään käännettynä).

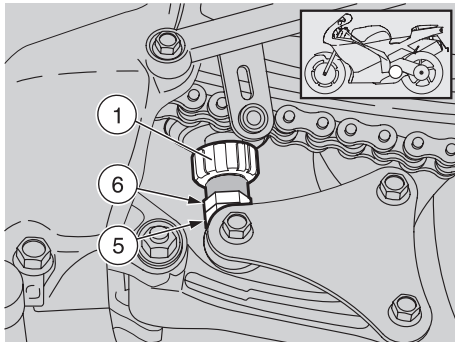
- ◆ Säädä hydraulista jarrutusta kääntämällä nuppia (2) (ks. taulukko).



Säädettävä ohjauksen iskunvaimennin	Standardisäätö	Urheilukäyttöön tarkoitettu säätö	Mahdolliset säädöt
Säätö	kokonaan kiinni (**) avaa (*) 15 naksahdusta		kokonaan kiinni (**) avaa (*) 2 - 17 naksahdusta

(*) = vastapäivään.

(**) = myötäpäivään

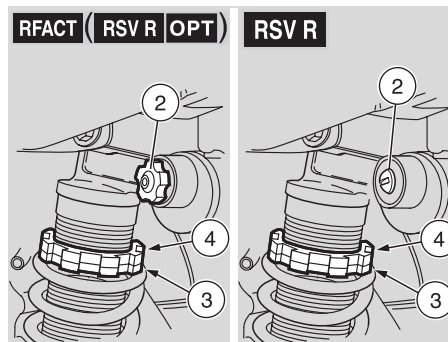


TAKAJOUSITUS

Takajousitukseen kuuluu jousi-iskunvaimenninkokonaisuus, joka on kiinnitetty runkoon kuulaliitoksella ja takahaarukkaan vipujärjestelmällä.

Asetuksen säätämiseksi iskunvaimennin on varustettu säätörengasmutterilla (1) hydraulisen jarrutuksen säätämiseksi iskunvaimentimen ollessa pidennettynä, nuppisäätimellä (2) hydraulisen jarrutuksen säätämiseksi iskunvaimentimen ollessa kokoonpuristettuna, rengasmutterilla (3) jousen esikuormituksen säätämiseksi ja sulkurengasmutterilla (4).

TÄRKEÄÄ Ajoneuvon takaosan korkeutta on mahdollista säätää, jotta sen asento saadaan sopivaksi.



TAKAISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖ

TÄRKEÄÄ Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Tarkista takaiskunvaimennin 20000 km:n (12500 mi) välein ja säädä tarvittaessa.

Takaiskunvaimentimen standardiasetus on säädetty urheilukäyttöön sopivaksi.

On kuitenkin mahdollista muuttaa säätöä ajoneuvon käytön mukaan.

Laske säätimien (1-2) naksahdusten lukumäärä aloittamalla aina jäykimmästä asetuksesta (säädin kokonaan myötäpäivään käännettynä).

⚠ HUOMIO

Älä käännä säätimiä (1 - 2) yli niiden ääriasennon kummassakaan suunnassa, jotta niiden mahdollinen vaurioituminen vältetään.

- ◆ Ruuvaa sulkurengasmutteri (4) auki tarkoitusemukaista avainta käyttämällä.
- ◆ Säädä jousen (B) esikuormitus säätörengasmutterilla (3) (ks. taulukko).
- ◆ Kiristä sulkurengasmutteri (4) säädön suorittamisen jälkeen.
- ◆ Käännä rengasmutteria (1) hydraulisen jarrutuksen säätämiseksi iskunvaimentimen ollessa pidennettynä (ks. taulukko).

Käännä nuppia (2) **RFACT** :lle, käännä ruuvia (2) **RSV R** :lle hydraulisen jarrutuksen säätämiseksi iskunvaimentimen ollessa kokoonpuristettuna (ks. taulukko).

Voit muuttaa ajoneuvon asentoa seuraavasti:

- ◆ Löysää hieman lukitusmutteria (5).
- ◆ Käytä säädintä (6) iskunvaimentimen (A) akselivälin säätämiseksi (ks. taulukko).

⚠ HUOMIO

Lukitusmutteri (5) on kiristettävä asianmukaisella vääntömomentilla.

- ◆ Kiristä lukitusmutteri (5) säädön suorittamisen jälkeen.

Lukitusmutterin (5) vääntömomentti: 40 Nm (4 kgm).

⚠ HUOMIO

Säädä jousen esikuormitus ja hydraulinen jarrutus pidennetyllä iskunvaimentimella ajoneuvon käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Kun jousen esikuormitusta lisätään, myös hydraulista jarrutusta pidennetyllä iskunvaimentimella tulee lisätä, jotta ajon aikana tapahtuvilta nykimisiltä vältytään.

Ota tarvittaessa yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.

⚠ HUOMIO

RSV R (**RSV R** **OPT**) Jotta iskunvaimentimen toimintaa ei vaaranneta, älä löysennä ruuvia (8) äläkä koske alla olevaan kalvoon, sillä muussa tapauksessa aiheutetaan typpivuoto ja sen seurauksena onnettomuusvaara.

Takajousitus	Standardisäätö	Urheilukäyttöön tarkoitettu säätö
Iskunvaimentimen akseliväli (A)	313 ±1,5 mm	310 - 316 mm
Jousen pituus (esikuormitettu) (B)	- RSV R 146 mm - RFACT 145 mm	- RSV R 148 mm - RFACT 147 mm
Säätö pidennetyllä iskunvaimentimella, rengasmutteri (1)	kokonaan kiinni (*) avaa (**) 20 naksahdusta	kokonaan kiinni (*) avaa (**) - RSV R 12 – 16 naksahdusta - RFACT 13 – 16 naksahdusta
Säätö kokoonpuristetulla iskunvaimentimella, ruuvi (2) RSV R , oppure il pomello (2) per RFACT .	kokonaan kiinni (*) avaa (**) - RSV R 1,5 kierrosta - RFACT 12 naksahdusta	kokonaan kiinni (*) avaa (**) - RSV R 1-2 kierrosta - RFACT 8-14 naksahdusta

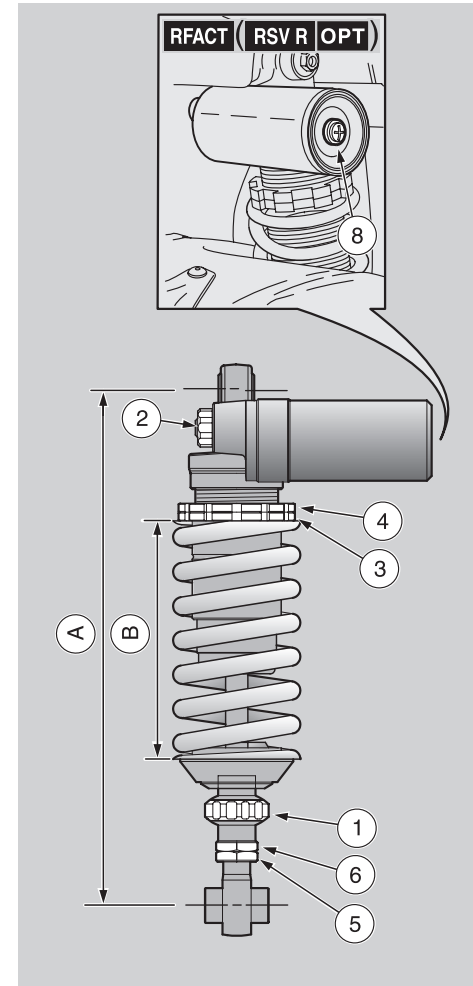
(*) = myötäpäivään

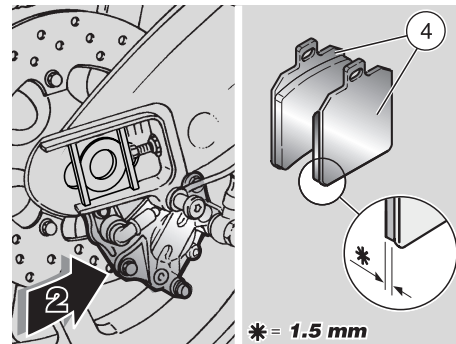
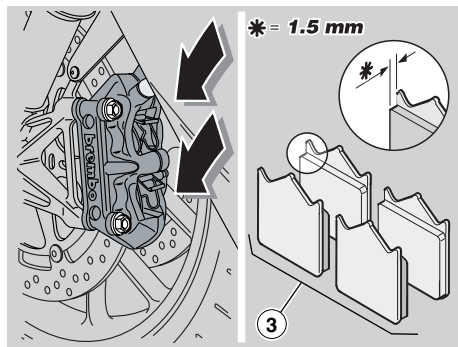
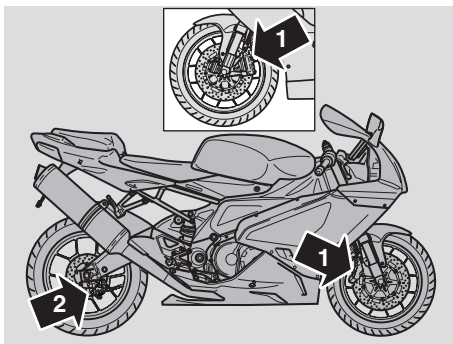
(**) = vastapäivään

⚠ VAARA

Urheilukäyttöä varten suoritettavat säädöt tulee suorittaa ainoastaan yleiseltä liikenteeltä eristetyllä alueella järjestettävien kilpailujen tai urheilutapahtumien yhteydessä ja asianomaisten viranomaisten luvalla.

Urheilukäyttöön tarkoitettujen säätöjen suorittaminen on ehdottomasti kiellettyä, jos ajoneuvolla ajetaan yleisillä teillä ja moottoriteillä.





JARRUPALOJEN KULUMISEN TARKISTAMINEN

Lue huolellisesti s. 33 (JARRUNESTE - suositukset), s. 34 (LEVYJARRUT), ja s. 59 (HUOLTO).

TÄRKEÄÄ Seuraavat tiedot koskevat yksittäistä jarrujärjestelmää, mutta soveltuvat kummallekin.

TÄRKEÄÄ Suorita huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Tarkista jarrupalojen kuluminen ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) jälkeen ja sitten 2000 km:n (1250 mi) välein ja ennen jokaista matkaa.

Levyjarrun palojen kuluminen riippuu käytöstä, ajotavasta ja tiestä.

⚠ VAARA

Tarkista jarrupalojen kuluminen erityisesti ennen jokaista matkaa.

Jarrupalojen kulumisen nopea tarkistus suoritetaan seuraavasti:

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).

TÄRKEÄÄ Kumpikin etujarrusatula (oikea ja vasen) on varustettu neljällä jarrupalalla. Takajarrusatula on varustettu kahdella jarrupalalla.

- ◆ Suorita silmämääräinen tarkistus levyn ja jarrupalojen väliin, toimien:
 - ylhäältä takaa etujarrusatuloille (1);
 - alhaalta takaa takajarrusatulalle (2).

⚠ VAARA

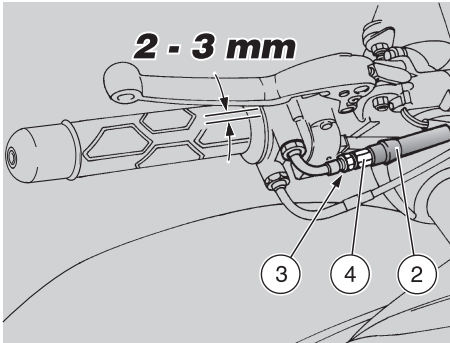
Kitkapinnan liiallinen kuluminen aiheuttaisi jarrupalan metallituen kosketuksen levyyn, josta on seurauksena metallinen ääni ja kipinöiden lentäminen jarrusatulasta. Näin vaarannettaisiin jarrutusteho, turvallisuus ja levyn eheys.

Jos kitkamateriaalin paksuus [vain yhdenkin etu- (3) tai takajarrupalan (4)] on ohentunut noin **1,5 mm**: in (tai vain yksikin kulumisenosoitin ei ole enää näkyvissä):

- **etujarrusatuloille** (oikea ja vasen) pyydä vaihtamaan kummankin etujarrusatulan kaikki jarrupalat.
- **takajarrusatulalle** pyydä vaihtamaan takajarrusatulan kumpikin jarrupala.

⚠ VAARA

Vaihddata jarrupalat **aprilia-**sopimusliikkeessä.



KAASUOHJAIMEN SÄÄTÖ

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

TÄRKEÄÄ

Suorita

huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

Pyydä tarkistamaan kaasuohtaimen ohjauskaapelit ensimmäisten 1000 km:n (625 mi) jälkeen ja sitten 10000 km:n (6250 mi) välein. Ota yhteys **aprilia-**sopimusliikkeeseen.

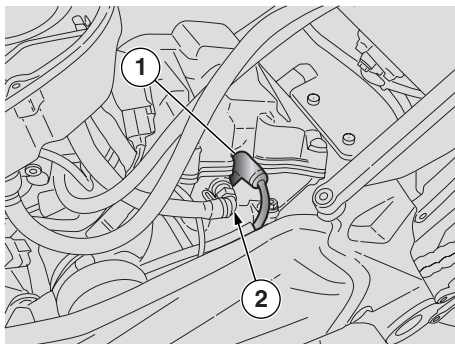
Kaasukahvan joutoliikkeen tulee olla 2-3 mm kahvan päästä mitattuna.

Jos näin ei ole:

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Poista suojus (2).
- ◆ Löysää lukitusmutteria (3).
- ◆ Käännä säädintä (4) niin, että joutoliike on edellä mainitun mukainen.
- ◆ Kirista säädön jälkeen lukitusmutteri (3) ja tarkista joutoliike uudelleen.
- ◆ Aseta suojus (2) takaisin.

HUOMIO

Varmista säädön jälkeen, että ohjaustangon kääntäminen ei muuta moottorin tyhjäkäynnin kierroslukua ja että kaasukahva palaa vapautettaessa helposti ja automaattisesti lepoasentoon.



SYTYTYSTULPAT

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

TÄRKEÄÄ

Suorita

huoltotoimenpiteet kaksi kertaa useammin, mikäli käytät ajoneuvoa sateella, pölyisillä alueilla, epätasaisissa maastoissa tai jos se on urheilukäytössä.

⚠ HUOMIO

Tarkista, puhdista tai vaihda yksitellen kaikki sytytystulpat.

Tarkista sytytystulpat 10000 km:n (6250 mi) välein ja vaihda ne 20000 km:n (12500 mi) välein.

Jos ajoneuvo on urheilukäytössä, vaihda sytytystulpat 5000 km:n (3125 mi) välein.

Poista sytytystulpat säännöllisin väliajoin, puhdista ne huolellisesti karstasta ja vaihda tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Jos vain yksikin sytytystulppa tarvitsee vaihtoa, vaihda aina molemmat sytytystulpat.

Sytytystulppiin päästään käsiksi seuraavasti:

⚠ VAARA

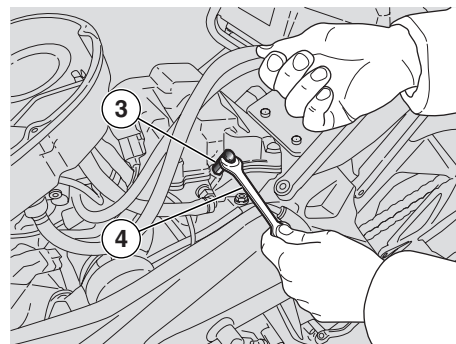
Anna moottorin ja äänenvaimentimen jäähtyä huoneenlämpöiseksi ennen seuraavien toimenpiteiden suorittamista mahdollisten palovammojen välttämiseksi.

◆ Nosta polttoainesäiliö, ks. s. 80 (POLTTOAINESÄILIÖN NOSTAMINEN).

TÄRKEÄÄ

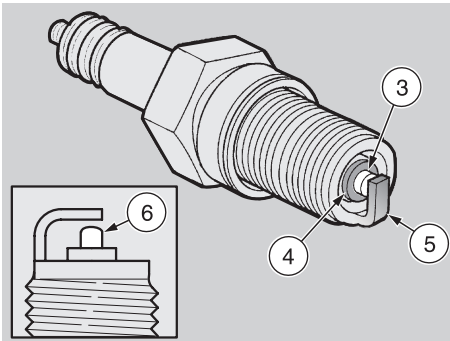
Ajoneuvon kumpikin sylinteri on varustettu yhdellä sytytystulpalla.

Seuraavat toimenpiteet viittaavat yksittäisen sylinterin sytytystulppaan, mutta pätevät kumpaankin sylinteriin.



Suorita poisto seuraavasti:

- ◆ Poista sytytystulpan (2) hattu (1).
- ◆ Poista kaikki lika sytytystulpan kannasta.
- ◆ Aseta työkalusarjaan kuuluva erikoisavain sytytystulppaan.
- ◆ Aseta työkalusarjaan kuuluva 13 mm:n kiintoavain (4) sytytystulpan avaimen kuusiokoloon (3).
- ◆ Ruuvaa sytytystulppa irti ja vedä se pois istukastaan varoen päästämästä pölyä tai muita epäpuhtauksia sylinterin sisälle.



Tarkistus ja puhdistus:

⚠ HUOMIO

Tähän ajoneuvoon asennettujen sytytystulppien elektrodit ovat platinatyypisiä.

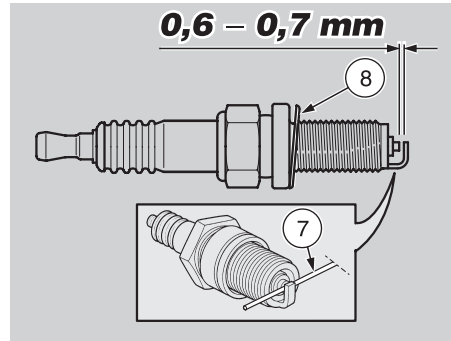
Älä käytä puhdistukseen metalliharjoja ja/tai hankaustuotteita, vaan ainoastaan paineilmasuihkua.

Selitykset:

- keskielektrodi (3);
- eristys (4);
- sivuelektrodi (5).

♦ Tarkista, ettei sytytystulpan elektrodeissa ja eristyksessä ole hiilikerääntymiä tai syöpmisen merkkejä. Puhdista tarvittaessa paineilmasuihkulla.

Jos sytytystulpan eristyksessä on halkeamia, elektrodit ovat syöpyneet, elektrodissa on liiallisia kerääntymiä tai keskielektrodin (3) huippu on pyöristynyt (6), on sytytystulppa vaihdettava.



⚠ HUOMIO

Kun vaihdat sytytystulpan, tarkista kierteiden nousu ja pituus.

Jos kierteistetty osa on liian lyhyt, muodostuvat hiilikerääntymät kierteiden istukkaan. Vaarana on moottorin vaurioituminen, kun oikea sytytystulppa asennetaan. Käytä ainoastaan suositeltua sytytystulppatyyppiä, ks. s. 112 (TEKNISET TIEDOT), sillä muussa tapauksessa moottorin toiminta saattaisi heikentyä ja käyttöikä lyhentyä.

Tarkista elektrodien välinen etäisyys lankatyypisellä paksuusmittarilla (7), jotta vältetään platinapinnan vaurioituminen.

♦ Tarkista elektrodien välinen etäisyys lankatyypisellä paksuusmittarilla (7).

⚠ HUOMIO

Älä yritä millään tavoin saattaa elektrodeja oikean etäisyyden päähän toisistaan.

Elektrodien välisen etäisyyden tulee olla 0,6 - 0,7 mm. Jos näin ei ole, on sytytystulppa vaihdettava.

♦ Varmista, että aluslaatta (8) on hyvässä kunnossa.

Suorita asennus seuraavasti:

- ♦ Ruuvaa sytytystulppaa käsin aluslaatta (8) asennettuna, jotta vältetään kierteistuksen vaurioituminen.
- ♦ Kiristä sytytystulppa työkalusarjaan kuuluvalla ruuviavaimella. Kierrä jokaista sytytystulppaa puoli kierrosta aluslaatan puristamiseksi.

Sytytystulpan vääntömomentti: 20 Nm (2 kgm).

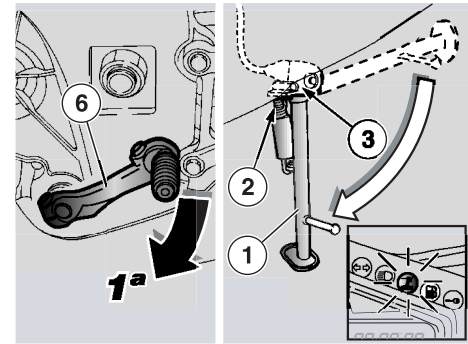
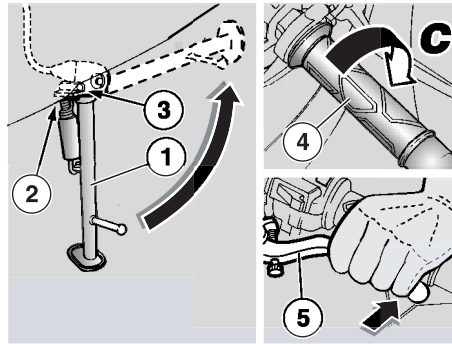
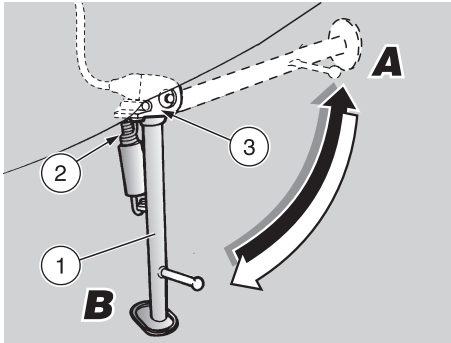
⚠ HUOMIO

Sytytystulppa on kiristettävä hyvin, sillä muuten moottori saattaisi ylikuumentua ja vaurioitua vakavasti.

♦ Aseta sytytystulpan (2) hattu (1) oikein paikoilleen, ettei se luiskahda pois moottorin tärinän vaikutuksesta.

TÄRKEÄÄ Toista kuvatut toimenpiteet toisen sylinterin sytytystulppaan.

♦ Aseta polttoainesäiliö takaisin paikoilleen, ks. s. 80 (POLTTOAINESÄILIÖN NOSTAMINEN).



SIVUSEISONTATUEN TARKISTUS

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO) ja s. 101 (KATKAISIMIEN TARKISTUS).

Sivuseisontatuki (1) voidaan asettaa kahteen asentoon:

- normaali tai ylöskäännetty (lepoasento) (**As.A**);
- ojennettu (työasento) (**As.B**).

Kuljettajan tehtävänä on ojentaa ja kääntää ylös seisontatuki.

Sivuseisontatuen (1) tulee pyöriä esteettömästi.

Tuki pysyy asennossa (ojennettuna tai ylöskäännettynä) jousien (2) avulla.

Suorita seuraavat tarkistukset:

- ◆ Aseta ajoneuvo tarkoituksenmukaiselle takaseisontatuelle, ks. s. 70 (AJONEUVON ASETTAMINEN TAKASEISONTATUELLE **OPT**).
- ◆ Jouset (2) eivät saa olla vioittuneita, kuluneita, ruostuneita tai heikentyneitä.

- ◆ Varmista, ettei seisontatuessa ole välyksiä kummassakaan asennossa (ojennettu ja ylöskäännetty).
- ◆ Poista seisontatuki ylöskäännetystä asennosta ja ojenna se tarkistaen, että jouset ojentavat sen kokonaan.
- ◆ Aloita seisontatuen kääntäminen ylös ja jätä se puoliväliin varmistaaksesi, että jouset palauttavat sen kokonaan takaisin lepoasentoon.
- ◆ Sivuseisontatuen tulee pyöriä vapaasti. Rasvaa tarvittaessa nivel, ks. s. 116 (VOITELUAINETAULUKKO).

Sivuseisontatukeen (1) on asennettu turvakatkaisin (3), jonka tehtävänä on estää tai keskeyttää moottorin toiminta silloin kun vaihde on päällä ja sivuseisontatuki (1) alhaalla.

Tarkista turvakatkaisimen (3) toiminta seuraavasti:

- ◆ Poista takaseisontatuki, ks. s. 70 (AJONEUVON ASETTAMINEN TAKASEISONTATUELLE **OPT**).

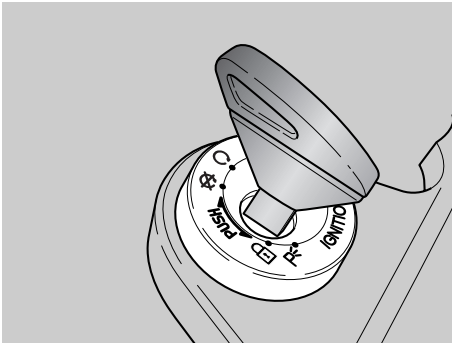
- ◆ Istu ajoneuvon päälle ajoasentoon.
- ◆ Taita sivuseisontatuki (1).
- ◆ Käynnistä moottori, ks. s. 51 (KÄYNNISTYS).
- ◆ Paina kytkinvipu (5) kokonaan alas kaasukahvan (4) ollessa vapaana (**As.C**) ja moottorin tyhjäkäynnillä.
- ◆ Aseta ykkösvaihte päälle painamalla vaihdevipua (6) alaspäin.
- ◆ Laske sivuseisontatukea (1), joka aktivoi turvakatkaisimen (3).

Tässä vaiheessa:

- moottorin tulee pysähtyä;
- kojetaulun "sivuseisontatuki alhaalla" -merkkivalon "I" tulee syttyä.

⚠ HUOMIO

Jos moottori ei pysähdy, ota yhteys **aprilia**-sopimusliikkeeseen.



AKKU

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

⚠ VAARA

Palovaara.

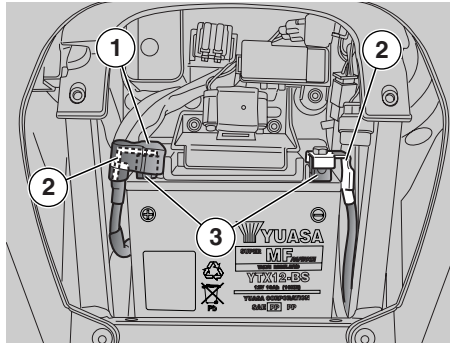
Polttoainetta ja muita helposti syttyviä aineita ei saa tuoda sähköisten osien lähelle.

Älä koskaan vaihda akkukaapeleiden kytkentöjä keskenään.

Kytke ja irrota akku virta-lukon ollessa "X"- asennossa, sillä muuten eräät osat saattaisivat vahingoittua.

Kytke ensin positiivinen kaapeli (+) ja sitten negatiivinen kaapeli (-).

Kytke irti vastakkaisessa järjestyksessä.



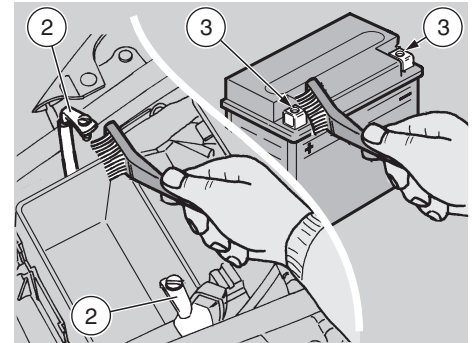
TÄRKEÄÄ

Ajoneuvo on varustettu akulla, jota ei tarvitse huoltaa. Se ei vaadi huoltotoimenpiteitä, vaan ainoastaan satunnaisen tarkistuksen ja mahdollisesti latauksen.

LIITÄNTÄNAPOJEN ja LIITTIMIEN TARKISTUS JA PUHDISTUS

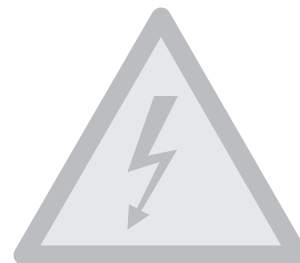
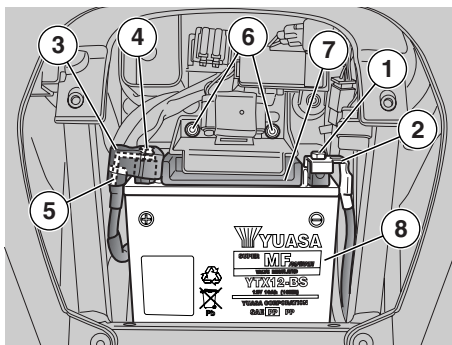
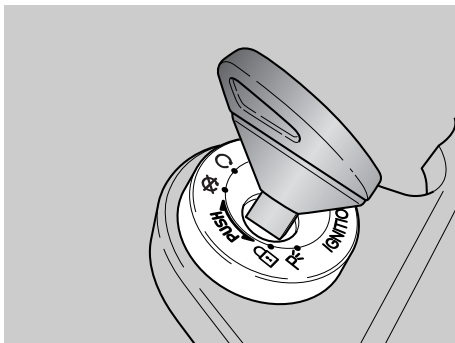
Lue huolellisesti s. 97 (AKKU).

- ◆ Varmista, että virtalukko on "X"-asennossa.
- ◆ Poista kuljettajan satula, ks. s. 80 (KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN).
- ◆ Poista punainen suojaelementti (1).
- ◆ Varmista, että kaapeleiden liitännät (2) ja akun liittimet (3) ovat:
 - moitteettomassa kunnossa (eivätkä ruosteessa tai likaiset);
 - voideltu neutraalilla rasvalla tai vaseliinilla.



Tarvittaessa:

- ◆ Poista akku, ks. s. 98 (AKUN POISTAMINEN).
- ◆ Harjaa kaapelien liitännät (2) ja akun liittimet (3) metalliharjalla kaikkien syöpymisjälkien poistamiseksi.
- ◆ Asenna akku; ks. s. 100 (AKUN ASENNUS).



AKUN POISTAMINEN

⚠ HUOMIO

Akun poisto aikaansaa digitaalisen kellon ja kiitonopeusarvon asetusten nollautumisen. Ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE) toimintojen uudelleenasettamiseksi.

Lue huolellisesti s. 97 (AKKU).

- ◆ Varmista, että virtalukko on "☒"-asennossa.
- ◆ Poista kuljettajan satula, ks. s. 80 (KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN).
- ◆ Avaa ja irrota ruuvi (1) negatiivisesta liittimestä (-).
- ◆ Siirrä negatiivista kaapelia (2) sivusuunnassa.
- ◆ Poista punainen suojaelementti (3).
- ◆ Avaa ja irrota ruuvi (4) positiivisesta liittimestä (+).

- ◆ Siirrä positiivinen kaapeli (5) sivusuunnassa.
- ◆ Avaa ja poista kaksi ruuvia (6).
- ◆ Poista akun lukitseva hakanen (7).
- ◆ Ota akusta (8) tukevasti kiinni ja poista se paikaltaan nostamalla.

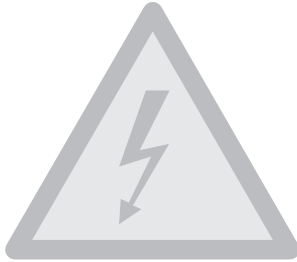
⚠ VAARA

Poistettu akku tulee säilyttää turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta.

- ◆ Aseta akku tasaiselle pinnalle viileään ja kuivaan paikkaan.

- ◆ Aseta kuljettajan satula takaisin, ks. s. 80 (KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN).

TÄRKEÄÄ Akun asentamiseksi ks. s. 100 (AKUN ASENNUS).



AKKUNESTEEN MÄÄRÄN TARKISTUS

Lue huolellisesti s. 97 (AKKU).

Ajoneuvo on varustettu akulla, jota ei tarvitse huoltaa ja jonka akkunesteen määrää ei tarvitse tarkistaa.

AKUN LATAUS

Lue huolellisesti s. 97 (AKKU).

⚠ HUOMIO

Älä poista akun tulppia: ilman tulppia akku saattaisi vaurioitua.

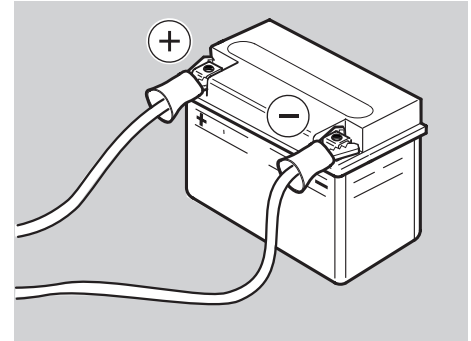
- ◆ Poista akku, ks. s. 98 (AKUN POISTAMINEN).
- ◆ Käytä sopivaa akkulaturia.
- ◆ Aseta akkulaturi halutulle lataustyypille (ks. taulukko).
- ◆ Kytke akku laturiin.

⚠ VAARA

Varmista latauksen tai käytön aikana, että tila on hyvin ilmastoitu sekä välttä hengittämästä latauksen aikana vapautuvia kaasuja.

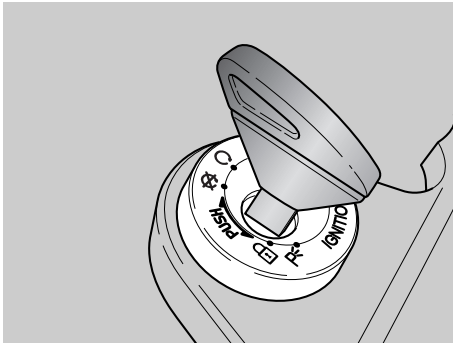
- ◆ Käynnistä akkulaturi.

Lataustyyppe	Voltit (V)	Jännite (A)	Aika (tuntia)
Normaali	12	1,0	8 – 10
Nopea	12	1,0	0,5



⚠ VAARA

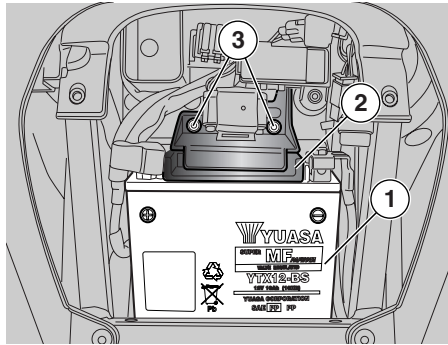
Suorita akun uudelleenasennus vasta 5/10 minuutin kuluttua laturin irrottamisen jälkeen, sillä akku jatkaa kaasujen tuottamista jonkin aikaa.



AKUN ASENNUS

Lue huolellisesti s. 97 (AKKU).

- ◆ Varmista, että virtalukko on "☒"-asennossa.
- ◆ Poista kuljettajan satula, ks. s. 80 (KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN).



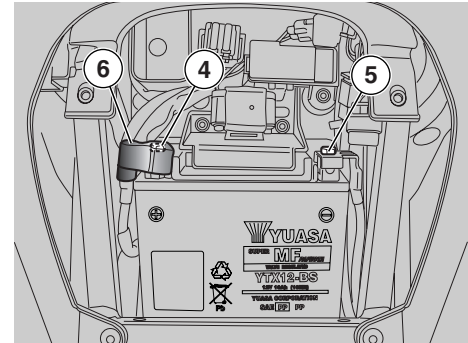
TÄRKEÄÄ

Aseta akku (1) paikoilleen siten, että liittimet on suunnattu ajoneuvon takaosaa kohten.

- ◆ Aseta akku (1) takaisin paikoilleen.
- ◆ Aseta akun lukitseva hakanen (2) takaisin.
- ◆ Kiristä ruuvit (3).

⚠ VAARA

Akkua koottaessa kytke ensin positiivisen liittimen (+) kaapeli ja tämän jälkeen negatiivisen liittimen (-) kaapeli.



- ◆ Kytke positiivinen liitin (+) ruuvilla (4).
- ◆ Kytke negatiivinen liitin (-) ruuvilla (5).
- ◆ Voitele akun liitännät rasvalla tai vaseliinilla.
- ◆ Aseta punainen suojaelementti (6) takaisin.
- ◆ Aseta kuljettajan satula takaisin, ks. s. 80 (KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN).

⚠ HUOMIO

Akun poisto aikaansaa digitaalisen kellon ja kiitonopeusarvon asetusten nollautumisen. Ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE) toimintojen uudelleenasettamiseksi.

AKUN PITKÄ SEISOKKI

⚠ HUOMIO

Jos ajoneuvoa ei käytetä yli 20 päivään, kytke 30A:n sulakkeet irti. Näin vältetään monitoimitietokoneen virrankulutuksesta johtuva akun vaurioituminen.

TÄRKEÄÄ

30A: n sulakkeiden poisto aikaansaa digitaalisen kellon ja kiitonopeusarvon asetusten nollautumisen. Ks. s. 18 (MONITOIMITIETOKONE) toimintojen uudelleenasettamiseksi.

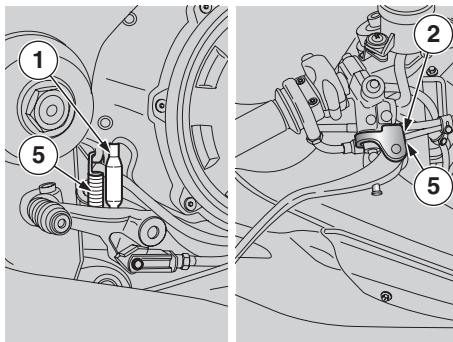
Jos ajoneuvoa ei käytetä yli 15 päivään, tulee akku ladata sen sulfatoitumisen estämiseksi, ks. s. 99 (AKUN LATAUS).

◆ Poista akku, ks. s. 98 (AKUN POISTAMINEN) ja aseta se viileään ja kuivaan paikkaan.

Tarkista lataus ajoittain (noin kerran kuussa) talvella tai ajoneuvon seisokkien aikana, jotta akku ei pääse vaurioitumaan.

◆ Lataa akku kokonaan normaalilatauksella, ks. s. 99 (AKUN LATAUS).

Jos akku jää ajoneuvoon, irrota kaapelit liittimistä.

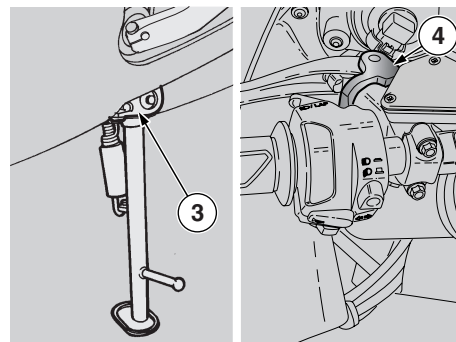


KATKAISIMIEN TARKISTUS

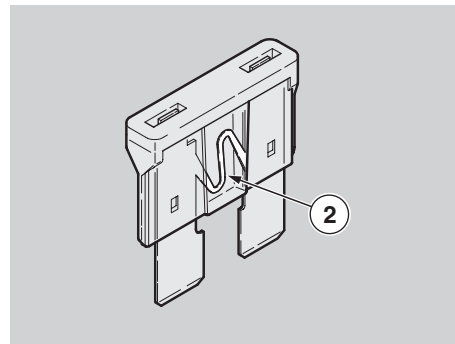
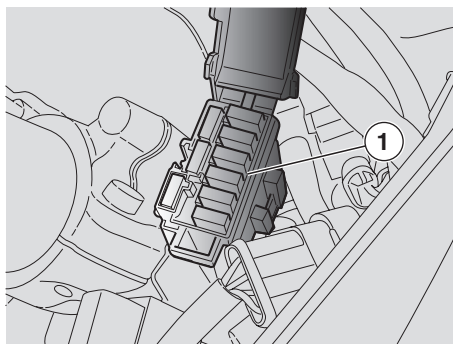
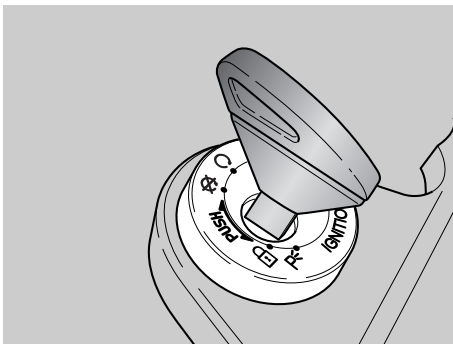
Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

Ajoneuvo on varustettu neljällä katkaisimella:

- 1) Jarruvalon katkaisin takajarrukahvassa;
- 2) Jarruvalon katkaisin etujarrukahvassa;
- 3) Sivuseisontatuen turvakatkaisin;
- 4) Kytkinvivun katkaisin.



- ◆ Tarkista, ettei katkaisimella ole likaa tai mutaa. Tapin on kyettävä liikkumaan vapaasti, jotta se voi automaattisesti palata alkuasentoonsa.
- ◆ Varmista, että kaapelit on kytketty oikein.
- ◆ Tarkista jousi (5): se ei saa olla vaurioitunut, kulunut tai heikentynyt.



SULAKKEIDEN VAIHTO

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

⚠ HUOMIO

Älä korjaa viallisia sulakkeita.

Älä koskaan käytä muita kuin suositeltuja sulakkeita.

Sopimattomien sulakkeiden käyttö saattaisi vaurioittaa sähköjärjestelmää tai oikosulun sattuessa jopa aiheuttaa tulipalon.

TÄRKEÄÄ

Jos sulake palaa usein, on sähköjärjestelmässä todennäköisesti joko oikosulku tai ylikuormitus.

Tällöin on syytä ottaa yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**.

Jos jokin sähköinen komponentti ei toimi tai toimii huonosti tai jos ajoneuvo ei käynnisty, on tarpeen tarkistaa sulakkeet.

Tarkista ensin 15A:n apusulakkeet ja sitten 30A:n pääsulakkeet.

Suorita tarkistus seuraavasti:

- ◆ Käännä virtalukko "⏏"- asentoon tahattoman oikosulun välttämiseksi.
- ◆ Avaa apusulakekotelon kansi (1).
- ◆ Poista yksi sulake kerrallaan ja tarkista, onko johdotus (2) katkenut.
- ◆ Yritä selvittää mahdollisuuksien mukaan ennen uuden sulakkeen asentamista mikä aiheutti edellisen palamisen.
- ◆ Vaihda viallinen sulake uuteen, samaan ampeerilukuiseen sulakkeeseen.

TÄRKEÄÄ

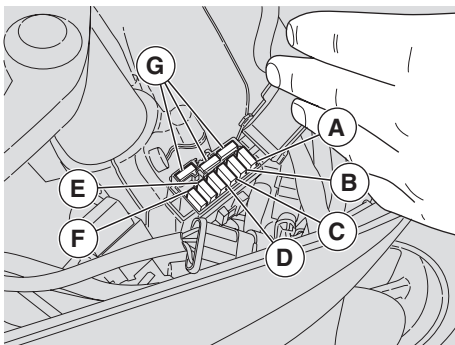
Jos käytät yhden varasulakkeista, aseta uusi sulake käytetyn tilalle.

- ◆ Poista kuljettajan satula, ks. s. 80 (KULJETTAJAN SATULAN POISTAMINEN).

- ◆ Suorita myös pääsulakkeille edellä apusulakkeille kuvatut toimenpiteet.

TÄRKEÄÄ

30A: n sulakkeiden poisto aikaansaa digitaalisen kellon ja kiitonopeusarvon asetusten nollautumisen. Ks. s. 20 18 (MONITOIMITIETOKONE) toimintojen uudelleenasettamiseksi.

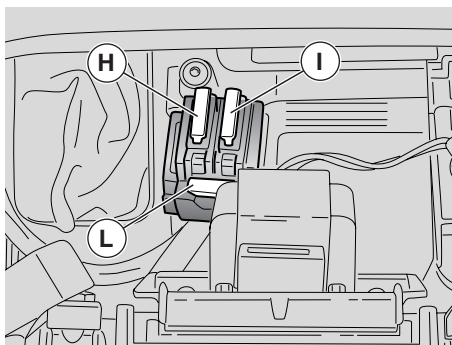


5A:n APUSULAKKEIDEN SIJAINTI

- A) Virta-avaimesta:
valojen releeseen, jarruvaloihin,
merkinantotorveen, pysäköintivaloihin
- B) Virta-avaimesta:
suuntavilkkuihin, kojetauluun
- C) Akusta:
virta-avaimen positiiviseen johtoon ja
edelleen keskusyksikköön (E.C.U.)

15A:n APUSULAKKEIDEN SIJAINTI

- D) Akusta:
nopeusanturiin, bensiinipumppuun,
releeseen, startteriin, lambda-sondiin
- E) Akusta:
sähkötuulettimien releeseen, puoliin,
injektoreihin, ilmanottoaukkojen läppiin,
epäkeskoakselin asennon anturiin.



20A:n APUSULAKKEIDEN SIJAINTI

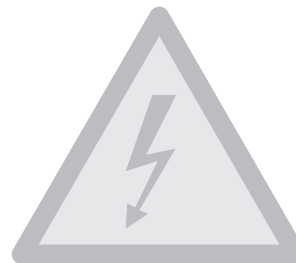
- F) Virtalukosta:
kaukovaloihin, lähivaloihin.

TÄRKEÄÄ Kolme sulakkeista
on varasulakkeita (G).

30A:n PÄÄSULAKKEIDEN SIJAINTI

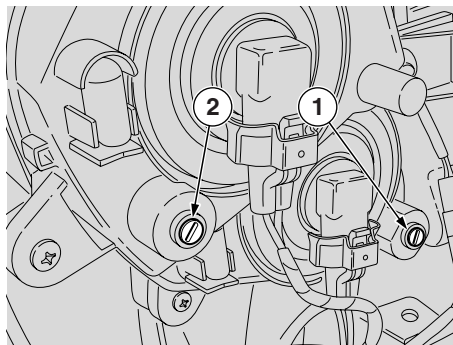
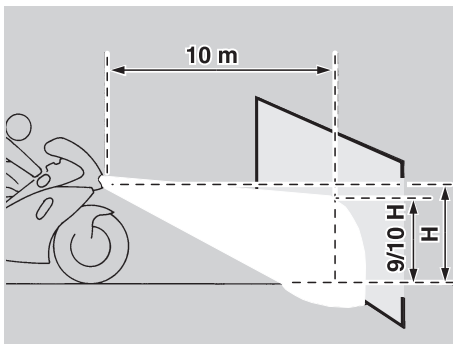
- H) Akkulaturi ja ajoneuvon kuormitukset
(punainen ja punavalkoinen kaapeli).
- I) Injektiokuormitukset (punainen ja
punavalkoinen kaapeli).

TÄRKEÄÄ Yksi sulakkeista on
varasulake (L).



ETUVALON VALOKIILAN SÄÄTÄMINEN PYSTYSUUNNASSA

TÄRKEÄÄ Valokiilan suuntaus
tulee tarkistaa erityisillä toimenpiteillä
ajoneuvon käyttömaassa voimassa olevien
lakien mukaisesti.



Valokiilan säätämiseksi:

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE)
- ◆ Toimi tuulisuojan vasemmalta takaosalta, käyttäen lyhyttä ristipäistä ruuvimeisseliä ruuviin (1).
- RUUVAAMALLA SITÄ KIINNI (myötäpäivään), valokiila nousee;
- RUUVAAMALLA SITÄ AUKI (vastapäivään), valokiila laskee.
- ◆ Toista sama toimenpide oikeanpuoleiselle valolle.

Kun säätö on suoritettu:

⚠ VAARA

Tarkista valokiilan oikea pystysuuntaus.

⚠ HUOMIO

Valot on varustettu myös tarkoituksenmukaisella valokiilan vaakatason säädöllä, joka suoritetaan ruuveilla (2).

Tämän säädön suorittaminen on pakollista ainoastaan joissakin maissa eikä siihen puuttuminen ole suositeltavaa.

Oikea säätö on suoritettu tehtaalla.

ETUVALOJEN SUOJAUS

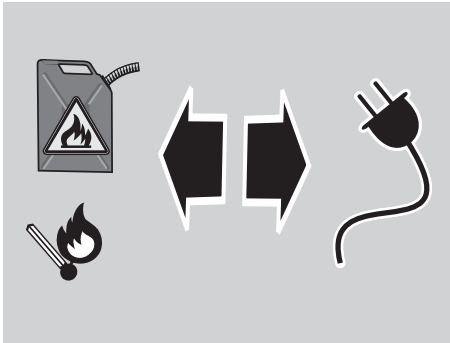
Mikäli etuvalot suojataan nauhalla (kun ajoneuvoa käytetään liikenteeltä suljetulla radalla), etuvalojen liittimet tulee irrottaa polttimien ylikuumentumisen välttämiseksi ilmajäähdytyksen puuttuessa.

⚠ HUOMIO

Suojaa ja eristä irrotetut kaapelit, jotta ne eivät häiritse ohjaustangon kääntämistä eivätkä osu veteen.

⚠ HUOMIO

Kytke sähköliitännät ennen kuin ajoneuvoa ajetaan yleisillä teillä.



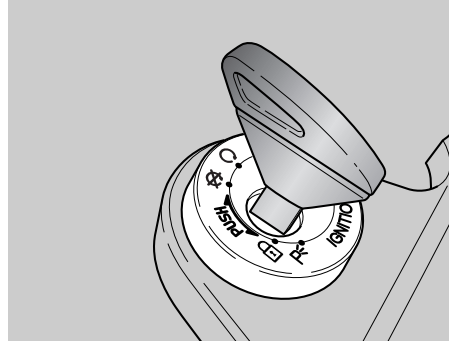
LAMPUT

Lue huolellisesti s. 59 (HUOLTO).

⚠ VAARA

Palovaara.

Polttoainetta ja muita syttyviä aineita ei saa tuoda sähköisten osien lähelle.



⚠ HUOMIO

Ennen kuin vaihdat lampun, käännä virtalukko "⏏"-asentoon ja odota muutaman minuutin ajan, että se jäähtyy.

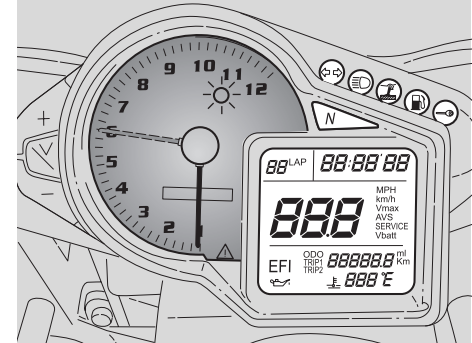
Vaiha lampu puhtaalla käsineellä tai käyttämällä puhdasta ja kuivaa liinaa.

Älä jätä lampuun sormenjälkiä, koska ne saattaisivat aiheuttaa lampun ylikuumentumisen ja siitä seuraavan särkymisen.

Jos kosket lampuun paljain käsin, poista mahdolliset sormenjäljet sprillä, ettei lampu vahingoittuisi.

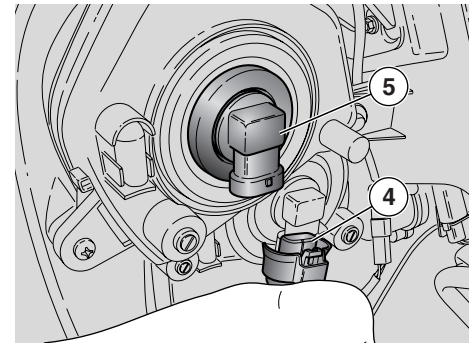
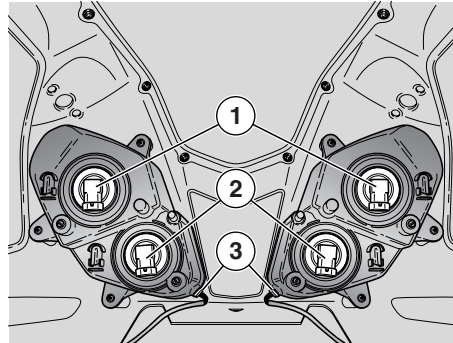
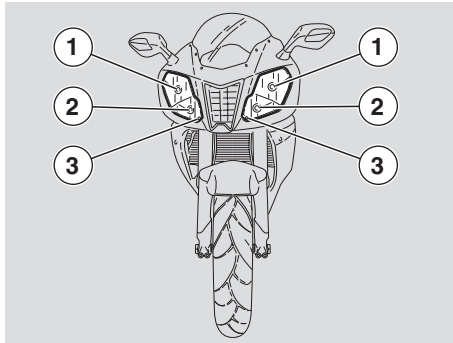
ÄLÄ VEDÄ TAI TAIVUTA SÄHKÖKAAPELEITA.

TÄRKEÄÄ Tarkista sulakkeet ennen lampun vaihtamista, ks. s. 102 (SULAKKEIDEN VAIHTO).



KOJETAULUN LAMPPUJEN VAIHTO

Jos tarvitset huoltoapua tai teknisiä neuvoja, ota yhteys **aprilia-sopimusliikkeeseen**, jossa sinua palvelee nopeasti ja tehokkaasti.



ETUVALON LAMPPUJEN VAIHTAMINEN

Lue huolellisesti s. 105 (LAMPUT).

Tuulisuoja on esitetty ajoneuvosta irrotettuna selvyiden lisäämiseksi. Kauko- ja lähivalojen lamppujen vaihtamiseksi ei ole tarpeen poistaa tuulisuojaa.

Etuvalossa sijaitsevat:

- kaksi kaukovalon lamppua (1);
- kaksi lähivalon lamppua (2);
- kaksi pysäköintivalon lamppua (3).

Kauko- ja lähivalon lamput ovat samanlaiset.

Jos toinen lähivalon lamppu (2) vaurioituu eikä käytettävissä ole varalamppua, voidaan se vaihtaa kaukolamppuun (3).

Toimenpide on tarkoitettu ainoastaan helpottamaan ajajan kotiinpaluuta tai saapumista kauppaan, josta hän voi ostaa uuden lampun. Vaurioituneen lampun vaihtaminen on kuitenkin ehdottoman tärkeää.

Vaihdon suorittamiseksi:

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).

KAUKO- JA LÄHIVALON LAMPUT

TÄRKEÄÄ Poista yksi liitin kerrallaan virheellisen sijoituksen välttämiseksi uudelleenasetuksessa.

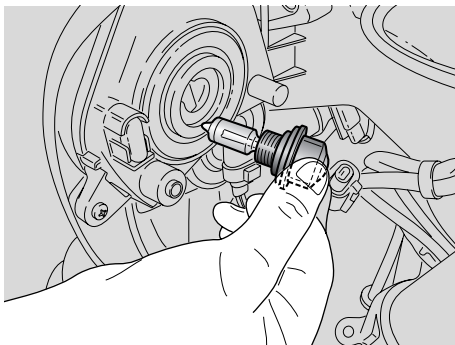
Jos lähi- ja kaukovalon lamput tulee poistaa samanaikaisesti, merkitse liittimet ja varmista uudelleenasetuksessa, että ne tulevat oikeille paikoilleen.

- ◆ Poista ylempi sivusuojus, ks. s. 82 (MUOTOSUOJUKSEN YLIMMÄISTEN ETUKIINNİKKEIDEN POISTAMINEN).

⚠ HUOMIO

Älä vedä sähköjohtoja ottaessasi lampun sähköliitintä esiin.

- ◆ Irrota liitin (4).
- ◆ Kierrä kiinnitysrengasmutteria vastapäivään ja poista lamppu (5).
- ◆ Vaihda lamppu uuteen samanlaiseen
- ◆ Asenna lamppu takaisin paikalleen ja pyöritä sitä myötäpäivään, kunnes se kiinnittyy.
- ◆ Asenna liitin (4) oikein.

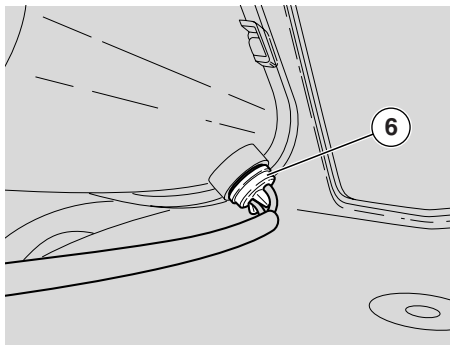


⚠ HUOMIO

Älä vedä sähköjohtoja ottaessasi lampun sähköliitintä esiin.

PYSÄKÖINTIVALON LAMPPU

- ◆ Poista tuulisuoja, ks. s. 84 (ETUTUULISUOJAN POISTAMINEN).



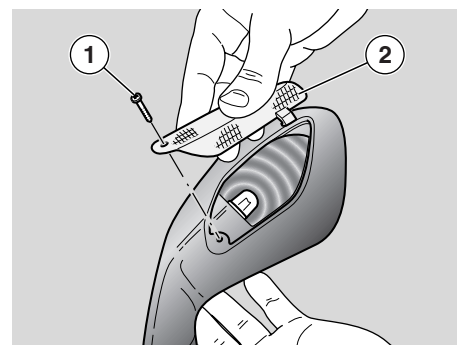
⚠ HUOMIO

Älä vedä sähköjohtoja lampunpidikettä esiin otettaessa.

- ◆ Ota kiinni pysäköintivalon lampunpidikkeestä (6), vedä sitä ja irrota se paikaltaan.
- ◆ Irrota lamppu ja vaihda se toiseen samanlaiseen

TÄRKEÄÄ

Tarkista lampun oikea asennus lampunpidikkeeseen.



ETU- JA TAKASUUNTAVILKKUJEN LAMPPUJEN VAIHTAMINEN

Lue huolellisesti s. 105 (LAMPUT).

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Avaa ja poista ruuvi (1).

⚠ HUOMIO

Ole varovainen suojalasias poistaessasi, ettet riko kiinnitystappia.

- ◆ Poista linssi (2).



⚠ HUOMIO

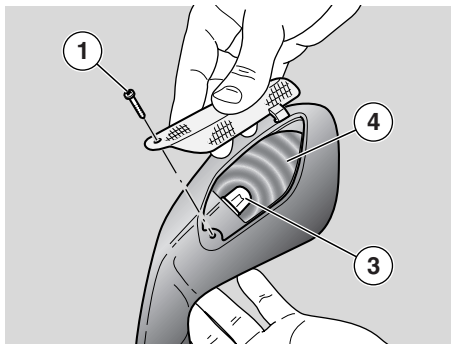
Aseta uudelleenasennuksen yhteydessä linssi oikein paikalleen. Kiristä ruuvia (1) kevyesti ja varoen, ettei suojalasi vahingoitu.

- ◆ Paina lamppua (3) kevyesti ja käännä sitä vastapäivään.
- ◆ Poista lamppu (3) pidikkeestään.

⚠ HUOMIO

Aseta lamppu pidikkeeseen siten, että lampun kaksi ohjaustappia osuvat pidikkeen ohjaimiin.

- ◆ Aseta oikein uusi samantyyppinen lamppu.



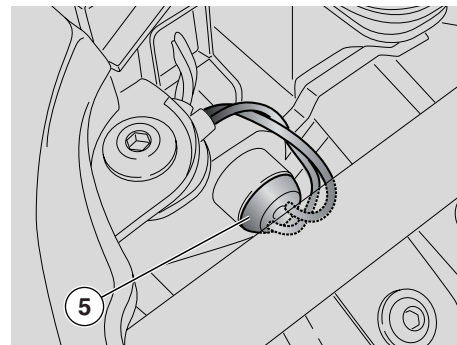
⚠ HUOMIO

Mikäli paraabeli (4) tulisi pois istukastaan, aseta se oikein paikoilleen.

REKISTERIKILVEN KANNATTIMEN LAMPUN VAIHTO

Lue huolellisesti s. 105 (LAMPUT).

- ◆ Aseta ajoneuvo seisontatuelle, ks. s. 58 (AJONEUVON ASETTAMINEN SEISONTATUELLE).
- ◆ Poista matkustajan satula tai hansikas-/työkalulokeron kansi, ks. s. 29 (HANSIKAS-/TYÖKALULOKERON KANNEN AVAUS/LUKITUS).



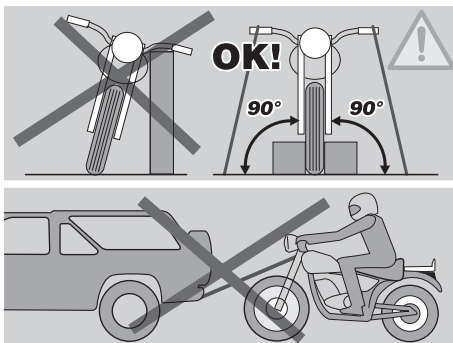
⚠ HUOMIO

Älä vedä sähköjohtoja ottaessasi lampunpidikettä esiin.

- ◆ Vedä esiin rekisterikilven kannattimen lampun pidike (5).
- ◆ Poista lamppu ja vaihda se toiseen samanlaiseen.

TÄRKEÄÄ Tarkista lampun oikea asetus lampunpidikkeeseen.

KULJETUS

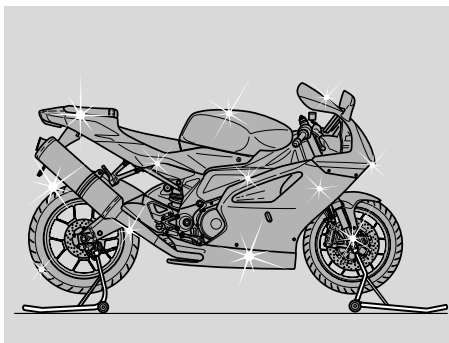


Kuljetuksen aikana ajoneuvon tulee pysyä pystyasennossa, sen on oltava tukevasti kiinnitetty ja ykkösvaihte on kytkettävä päälle, jotta vältetään mahdolliset polttoaineen, öljyn tai jäähdytysnesteen vuodot.

⚠ HUOMIO

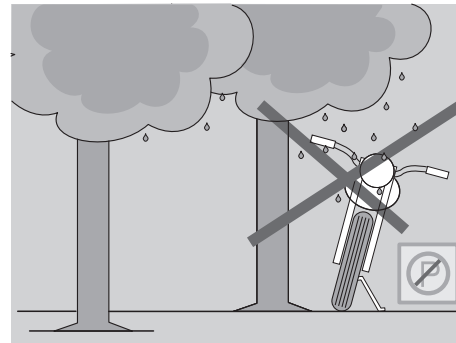
Jos ajoneuvo vioittuu, älä hinaa sitä, vaan pyydä kuljetusapua.

PUHDISTUS



Puhdista ajoneuvo usein, jos käytät sitä alla mainituissa olosuhteissa.

- Ilmansaasteet(kaupungit ja teollisuusalueet).
- Ilman korkea suola- tai kosteuspitoisuus (merialueet, kuumat ja kostea ilmastot).
- Erytiset ympäristö-/kausiolosuhteet (suolan käyttö, jäätymisen estävien kemiallisten tuotteiden käyttö teillä talvella).
- Erytistä huomiota on kiinnitettävä, ettei teollisuus- tai saastepölyjä, tervatahroja, kuolleita hyönteisiä, lintujen ulosteita jne. jätetä runkoon.
- Vältä ajoneuvon pysäköintiä puiden alle, koska joinakin vuodenaikoina putoaa roskia, pihkaa, hedelmiä tai lehtiä, joiden sisältämät kemialliset aineet ovat vahingollisia maalipinnoille.



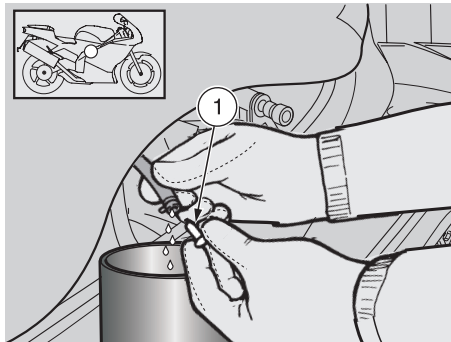
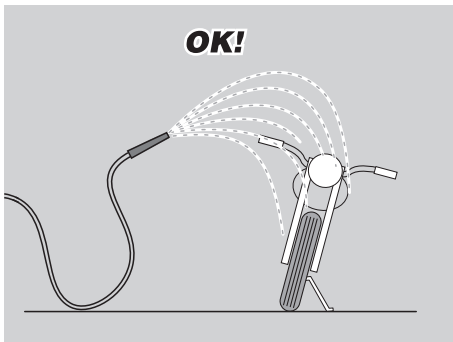
⚠ VAARA

Kun ajoneuvo on pesty, saattaa sen jarrutusteho väliaikaisesti heikentyä kitkapinnoilla olevan veden vuoksi.

Valmistaudu pitkään jarrutusmatkaan onnettomuuksien välttämiseksi.

Käytä jarruja toistuvasti, jotta jarrutusteho palautuu.

Suorita ennakkotarkistukset, ks. s. 50 (ENNAKKOTARKISTUKSET).



Lian ja mudan poistamiseksi maalatuilta pinnoilta on käytettävä vesisuihkua alhaisella paineella, kasteltava likaiset osat huolellisesti ja poistettava muta ja lika pehmeällä autonpesusienellä, joka on kasteltu runsaaseen pesuaineveteen (2 - 4% pesuainetta vedessä).

Huuhtele tämän jälkeen runsaalla vedellä ja kuivaa säämiskällä.

Käytä rasvanpoistoainetta, harjoja ja riepua moottorin ulkoisten osien pesussa.

Eloksoidut tai maalatut alumiiniosat, kuten haarukat, vanteet, runko, polkimet, jne., tulee pestä neutraalilla saippualla ja vedellä. Lian voimakkaat puhdistusaineet saattavat vaurioittaa tällaisten osien pintakäsittelyä.

Ajoneuvon jokaisen pesun jälkeen:

- ◆ Poista korkki (1).
- ◆ Tyhjennä sisältö astiaan ja toimita sisältö ongelmajätteiden käsittelykeskukseen.

⚠ HUOMIO

Käytä valojen puhdistukseen neutraaliin pesuaineeseen ja veteen kastettua sientä. Hankaa pintoja kevyesti ja huuhtelee usein runsaalla vedellä.

On syytä muistuttaa, että ajoneuvon pinnan kiillotus silikonivahalla on suoritettava sen huolellisen pesun jälkeen.

Älä kiillota himmeitä maalipintoja hankaustahnoilla.

Älä pese ajoneuvoa auringossa varsinkaan kesällä, kun runko on vielä lämmin, sillä ennen huuhtelua kuivuva pesuaine saattaisi vahingoittaa maalia.

Älä käytä ajoneuvon muoviosien puhdistukseen nesteitä, joiden lämpötila on yli 40°C.

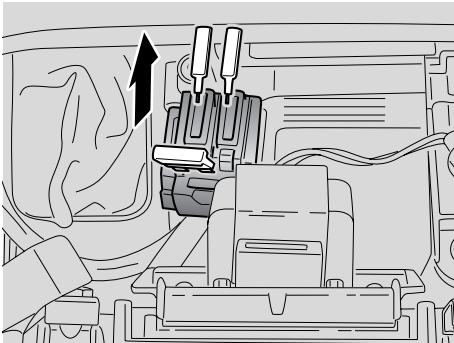
⚠ HUOMIO

Älä suuntaa korkeapaineista vesi-, ilma- tai höyrysuihkua seuraaviin osiin: pyörien napakeskiöihin, ohjaustangon oikean- ja vasemmanpuoleisiin ohjauslaitteisiin, laakereihin, jarrupumppuihin, mittareihin ja ilmaisimiin, äänenvaimentimien poistoaukkoon, hansikas-/työkalulokeroon, virta-/ohjauslukkoon, jäähdyttimien ripoihin, polttoainesäiliön korkkiin, valoihin ja sähköliitäntöihin.

Älä käytä kumi- ja muoviosien tai satulan puhdistukseen alkoholia, bensiiniä tai liuottimia, vaan ainoastaan vettä ja neutraalia saippuaa.

⚠ VAARA

Älä levitä suojavahaa satulalle, sillä siitä tulisi liukas.



PITKÄT SEISOKIT

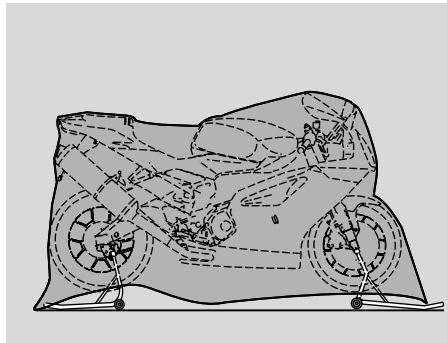
⚠ HUOMIO

Jos ajoneuvoa ei käytetä yli 20 päivään, kytke 30A:n sulakkeet irti. Näin vältetään monitoimitietokoneen virrankulutuksesta johtuva akun vaurioituminen.

TÄRKEÄÄ 30A:n sulakkeiden poisto aikaansaa digitaalisen kellon ja kiitonopeusarvon asetusten nollautumisen. Ks. s. 20 18 (MONITOIMITIETOKONE) toimintojen uudelleenasettamiseksi.

Jos ajoneuvo seisoo pitkään käyttämättömänä, on ongelmien välttämiseksi tarpeen suorittaa eräitä varoitoimenpiteitä.

Lisäksi on tarpeen suorittaa korjaustoimenpiteet ja tarkistukset ennen ajoneuvon seisokkia, koska myöhemmin ne saattaisivat unohtua.



Toimi seuraavasti:

- ◆ Poista akku, ks. s. 98 (AKUN POISTAMINEN) ja s. 101 (AKUN PITKÄ SEISOKKI).
- ◆ Pese ja kuivaa ajoneuvo, ks. s. 109 (PUHDISTUS).
- ◆ Vahaa maalatut pinnat.
- ◆ Täytä renkaat ilmalla, ks. s. 43 (RENKAAT).
- ◆ Sijoita ajoneuvo lämmittämättömään ja kuivaan tilaan pois auringonpaisteesta. Tilassa tulee olla mahdollisimman vähän lämpötilavaihtelua.
- ◆ Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kosteuden pääsyn välttämiseksi äänenvaimentimeen.

TÄRKEÄÄ Aseta ajoneuvo etu-
OPT ja takaseisontatukien **OPT** varaan niin, että kumpikin rengas on nostettuna maasta.

- ◆ Aseta ajoneuvo tarkoituksenmukaiselle etuseisontatuelle, ks. s. 71 (AJONEUVON ASETTAMINEN ETUSEISONTATUELLE **OPT**).
- ◆ Aseta ajoneuvo tarkoituksenmukaiselle takaseisontatuelle, ks. s. 70 (AJONEUVON ASETTAMINEN TAKASEISONTATUELLE **OPT**).
- ◆ Peitä ajoneuvo, välttämällä muovin tai vesitiiviiden materiaalien käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO PITKÄN SEISOKIN JÄLKEEN

TÄRKEÄÄ Poista muovipussi pakoputken päästä.

- ◆ Poista peite ja puhdistajaa ajoneuvo, ks. s. 108 (PUHDISTUS)
- ◆ Tarkista akun lataus, ks. s. 99 (AKUN LATAUS) ja aseta se paikoilleen, ks. s. 100 (AKUN ASENNUS).
- ◆ Täytä polttoainesäiliö, ks. s. 32 (POLTTOAINE).
- ◆ Suorita ennakkotarkistukset, ks. s. 50 (ENNAKKOTARKISTUKSET).

⚠ VAARA

Suorita muutaman kilometrin ajokoe alhaisella nopeudella vähän liikennöidyllä alueella.

TEKNISET TIEDOT

MITAT	Maks. pituus	2025 mm
	Maks. leveys	730 mm
	Maks. korkeus (etutuulisuoja mukaan lukien)	1120 mm
	Korkeus satulasta	810 mm
	Akseliväli	1410 mm
	Maavara	130 mm
	Paino lähtövalmiina	RSV R 213 kg – RFACT 207 kg
MOOTTORI	Malli	V990 NG
	Tyyppi	2-sylinterinen, 4-tahtinen, V 60° pitkittäinen 4:llä venttiilillä sylinteriä kohti, päässä 2 epäkeskoakselia
	Sylinterit	2
	Sylinterien tilavuus	997.6 cm ³
	Halkaisija/männän isku	97 mm/67,5 mm
	Puristussuhde	11,8 ± 0,5: 1
	Käynnistys	sähköinen
	Moottorin tyhjäkäynnin kierrosluku	1250 ± 100 kierrosta/min (rpm)
	Kytin	kuiva öljypohja erillisellä öljytankilla ja jäädyttimellä
	Voitelujärjestelmä	kuiva suodatinpatruuna
VAIHTEISTO	Imansuodatin	nestejäähdytys
	Jäähdytys	kuiva öljypohja erillisellä öljytankilla ja jäädyttimellä
	Tyyppi	mekaaninen, 6 vaihdetta poljinohjauksella moottorin vasemmalla puolella.
TILAVUUS	Polttoaine (varasäiliö mukaan lukien)	18 ℓ
	Polttoaineen varasäiliö	4 ℓ
	Moottoriöljy	öljyn vaihto 3700 cm ³ - öljyn ja öljynsuodattimen vaihto 3900 cm ³
	R FACTORY"- haarukan öljy	500 ± 2,5 cm ³ (haaraa kohti)
	Jäähdytysneste	2,2 ℓ (50% vettä + 50% eteeniglykoli-pakkasnestettä)
	Paikat	2
	Ajoneuvon maks. kuormitus	RSV R 180 kg – RFACT 194 kg (ajaja+ matkustaja+ tavarat)

VAIHDESUHTEET	Suhde	Primaari	Sekundaari	Lopullinen suhde	Kokonaissuhde
	1 ^a	31/60 = 1: 1,935	15/34 = 1: 2,267	16/40 = 1: 2,500	1:10,986
	2 ^a		19/31 = 1: 1,632		1:7,895
	3 ^a		20/26 = 1: 1,300		1:6,290
	4 ^a		22/24 = 1: 1,091		1:5,279
	5 ^a		25/24 = 1: 0,960		1:4,645
	6 ^a		26/23 = 1: 0,885		1:4,280
KÄYTTÖKETJU	Tyyppi	tiivistetty ilman liitoslenkkiä			
	Malli.....	525			
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Tyyppi	elektroninen ruiskutus (Multipoint)			
	Kavennuskohta	Ø 57 mm			
POLTTOAINEEN SYÖTTÖ	Polttoaine	korkeaoktaaninen lyijytön bensiini, min. oktaaniluku 95 (N.O.R.M.) ja 85 (N.O.M.M.)			
RUNKO	Tyyppi	Vinottu, juotettu ja painettu kevytmetallikaksoisrunko			
	Ohjauskulma	25°			
	Jättämä	101,7 mm (eturenkaalla 120/70)			
JOUSITUKSET	Etu.....	ylösalaisin käännetty, säädettävä hydraulinen teleskooppihaarukka, haarat Ø 43 mm			
	Isku	120 mm			
	Taka	alumiiniseoksesta valmistettu, progressiivinen kaksoishaarukka APS-järjestelmällä. Säädettävä (puristus/pidennys/pituus ja jousen lataus) hydraulipneumaattinen iskunvaimennin.			
	Pyörän liike	133 mm			
JARRUT	Etu.....	kelluva kaksoislevy - Ø 320 mm, säteittäiskiinnityspuristimet ja neljä mäntää - Ø 34 mm ja 4 palaa			
	Taka	levyjarru - Ø 220 mm, satulat kahdella männällä - Ø 32 mm			
PYÖRÄN VANTEET	Tyyppi	kevytmetallia poistettavalla tapilla			
	Etu.....	3,50 x 17" JUOTETTU versio RSV R - TAOTTU versio RFACT			
	Taka	6,00 x 17" JUOTETTU versio RSV R - TAOTTU versio RFACT			

Pyörä	Merkki	Malli	Tyyppi	Koko	Suositellut		Vaihtoehto	Paine kPa (bar)		
								▲		☒
								Ainoastaan kuljettaja	Kuljettaja ja matkustaja	Ainoastaan kuljettaja
** Etu	PIRELLI	DIABLO	CORSA	120/70–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	230 (2,3)	250 (2,5)	210 (2,1)
** Taka	PIRELLI	DIABLO	CORSA	190/50–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	250 (2,5)	280 (2,8)	200 (2,0)
* Etu	PIRELLI	DRAGON SUPER-CORSA PRO	–	120/70–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	230 (2,3)	250 (2,5)	210 (2,1)
Taka	PIRELLI	DRAGON SUPER-CORSA PRO	–	180/55–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	250 (2,5)	280 (2,8)	200 (2,0)
* Taka	PIRELLI	DRAGON SUPER-CORSA PRO	–	190/55–ZR 17"	▲	☒	RFACT	250 (2,5)	280 (2,8)	200 (2,0)
Etu	METZELER	SPORTTEC	M1	120/70–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	230 (2,3)	250 (2,5)	210 (2,1)
Taka	METZELER	SPORTTEC	M1	180/55–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	250 (2,5)	280 (2,8)	200 (2,0)
Taka	METZELER	SPORTTEC	M1	190/50–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	250 (2,5)	280 (2,8)	200 (2,0)
** Etu	METZELER	RENNSPORT	–	120/70–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	230 (2,3)	250 (2,5)	210 (2,1)
Taka	METZELER	RENNSPORT	–	180/55–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	250 (2,5)	280 (2,8)	200 (2,0)
** Taka	METZELER	RENNSPORT	–	190/50–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	250 (2,5)	280 (2,8)	200 (2,0)
** Etu	MICHELIN	PILOT POWER	A	120/70–ZR 17" TL	▲	–	RSV R	230 (2,3)	250 (2,5)	–
** Taka	MICHELIN	PILOT POWER	T	190/50–ZR 17" TL	▲	–	RSV R	250 (2,5)	280 (2,8)	–
Etu	MICHELIN	PILOT POWER RACE	–	120/70–ZR 17"	–	☒	RFACT	230 (2,3)	250 (2,5)	210 (2,1)
Taka	MICHELIN	PILOT POWER RACE	–	190/55–ZR 17"	–	☒	RFACT	250 (2,5)	280 (2,8)	190 (1,9)
** Etu	DUNLOP	SPORTMAX	D 208 RR	120/70–ZR 17"	–	☒	RFACT	–	–	210 (2,1)
** Taka	DUNLOP	SPORTMAX	D 208 RR	190/50–ZR 17"	–	☒	RFACT	–	–	190 (1,9)
Etu	DUNLOP	SPORTMAX	QUALIFIER	120/70–ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	230 (2,3)	250 (2,5)	210 (2,1)
Taka	DUNLOP	SPORTMAX	QUALIFIER	190/50–ZR 17"	▲	☒	RSV R	250 (2,5)	280 (2,8)	190 (1,9)
Taka	DUNLOP	SPORTMAX	QUALIFIER	180/55–ZR 17" 190/55 ZR 17"	▲	☒	RSV R + RFACT	250 (2,5)	280 (2,8)	190 (1,9)

SYTYTYSTULPAT	Standardi.....	NGK R DCPR9E
	Sytytystulpan kärkiväli.....	0,6 – 0,7 mm
	Vastus	5 kΩ
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	Akku	12 V – 10 Ah
	Pääsulakkeet	30 A
	Apusulakkeet	5 A, 15 A, 20 A
	Generaattori (kestomagneetilla).....	12 V – 500 W
LAMPUT	Lähivalo (halogeeni).....	12 V – 55 W H11 x 2
	Kaukovalo (halogeeni)	12 V – 55 W H11 x 2
	Etupysäköintivalo	12 V – 5 W x 2
	Suuntavilkut	12 V – 10 W Kellertävä
	Rekisterikilven valo	12 V – 5 W
	Takapysäköinti- ja jarruvalo	merkkivalo
	Kierroslukumittarin valaistus	merkkivalo
	Vasemmanpuoleisen monitoiminäytön valaistus ...	merkkivalo
MERKKIVALOT	Polttoaineen varasäiliö.....	merkkivalo
	Kaukovalo	merkkivalo
	Seisontatuki alhaalla	merkkivalo
	Varoitusvalo	merkkivalo
	Kiitonopeusarvo	merkkivalo
	Immobilizer.....	merkkivalo
	Polttoaineen varasäiliö.....	merkkivalo
	Kaukovalo	merkkivalo

VOITELUAINETAULUKKO

Moottoriöljy (suositeltava):  Agip TEC 4T, SAE 15W-50.

Vaihtoehtoisesti voidaan suositeltavien öljyjen sijasta käyttää öljyjä, joiden käyttöteho on samanarvoinen tai korkeampi CCMC G-4, A.P.I. SG.

"R"- tyyppisen haarukan öljy: ÖHLINS 5W

Laakerit ja muut voitelukohdat (suositeltava):  Agip GREASE 30.

Käytä suositeltavalle tuotteelle vaihtoehtoisena korkealuokkaista laakerirasvaa, joka toimii -30 °C ... +140 °C lämpötilassa, juoksemispiste 150 °C ...230 °C, on erittäin ruosteenestokykyistä, sietää hyvin vettä ja hapetusta.

Akun napojen suojaus: neutraalia rasvaa tai vaseliinia.

Spray rasva ketjuille (suositeltu):  Agip CHAIN LUBE.

VAARA

Käytä ainoastaan uutta jarru nestettä. Älä sekoita muita öljy merkkejä tai tyypejä ilman ettet ole tarkistanut niiden yhteenkuuluvuutta.

Jarruneste (suositeltava):  Agip BRAKE 5.1, DOT 4.

VAARA

Käytä ainoastaan uutta kytkin nestettä.

Kytkinohjaus neste (suositeltu):  Agip BRAKE 5.1, Dot 4.

VAARA

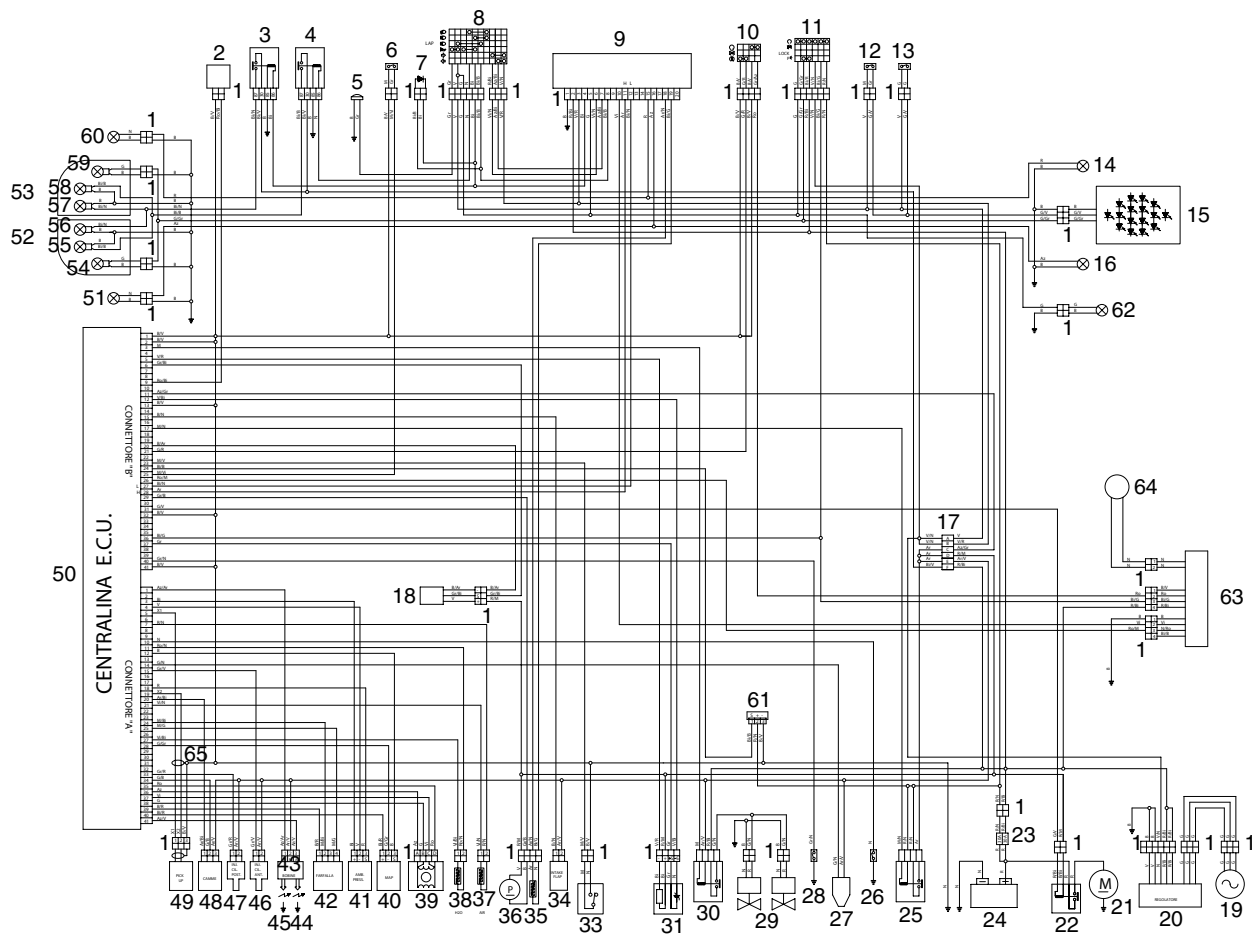
Käyttää ainoastaan pakkasnestettä ja korroosiota vastaan ilman nitriittiä, joka varmistaa turvan -35 °C.

Moottorin jäähdytysneste (suositeltava):  Agip COOL.



PYYDÄ VAIN ALKUPERÄISIÄ VARAOSIA

KYTKENTÄKAAVIO - RSV 1000 R - RSV 1000 RFACTORY



KYTKENTÄKAAVION SELITYKSET - RSV 1000 R - RSV 1000 RFACTORY

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1) Moniliittimet | 36) Polttoainepumppu |
| 2) Kaatumisen ilmaisin | 37) Ilman termistori |
| 3) Kaukovalojen rele | 38) Veden termistori |
| 4) Lähivalojen rele | 39) Automaatti-ilma |
| 5) Merkinantotorvi | 40) Imupaineen anturi |
| 6) Kytkimen katkaisin | 41) Ympäristön paineen anturi |
| 7) Valodiodi/lap | 42) Kaasuttimen anturi |
| 8) Vasen valonvaihdin | 43) Kaksoispuola |
| 9) Kojetaulu | 44) Etusylinterin sytytystulppa |
| 10) Oikea valonvaihdin | 45) Takasylinterin sytytystulppa |
| 11) Avainkytkin | 46) Etusylinterin ruisku |
| 12) Etujarruvalokytkin | 47) Takasylinterin ruisku |
| 13) Takajarruvalokytkin | 48) Epäkeskoakselin tunnistin |
| 14) Oikea takasuuntavilkku | 49) Pick up- kytkin |
| 15) Takavallo (merkkivalo) | 50) E.C.U.- yksikkö |
| 16) Vasen takasuuntavilkku | 51) Vasen etusuuntavilkku |
| 17) Apusulakkeet | 52) Vasen etuvalo |
| 18) Nopeusanturi | 53) Oikea etuvalo |
| 19) Vauhtipyörä | 54) Vasen pysäköintivalo |
| 20) Jännitteensäädin | 55) Vasemman lähivalon lamppu |
| 21) Käynnistysmoottori | 56) Vasemman kaukovalon lamppu |
| 22) Käynnistysrele | 57) Oikean kaukovalon lamppu |
| 23) Pääsulakkeet | 58) Oikean lähivalon lamppu |
| 24) Akku | 59) Oikea pysäköintivalo |
| 25) Ruiskutusrele | 60) Oikea etusuuntavilkku |
| 26) Öljynpaineanturi | 61) Vianetsinnän kytkentä |
| 27) Purge valve (vain California) | 62) Rekisterikilven valo |
| 28) Vapaan vaihteen kytkin | 63) Immobilizer- yksikkö |
| 29) Tuulettimet | 64) Immobilizer- antenni |
| 30) Tuulettimien rele | 65) Suojattu johdin |
| 31) Lambda-sondi | |
| 32) - | |
| 33) Sivuseisontatuen kytkin | |
| 34) Intake flap | |
| 35) Polttoainemäärän anturi | |

KAAPELEIDEN VÄRIT

Ar	oranssi
Az	vaaleansininen
B	sininen
Bl	valkoinen
G	keltainen
Gr	harmaa
M	ruskea
N	musta
R	punainen
V	vihreä
Vi	lila
Ro	vaaleanpunainen

HUOLLON TÄRKEYS

Jatkuvien teknisten päivitysten ja **april**-tuotteiden erityisten koulutusohjelmien ansiosta ainoastaan virallisen april-verkoston mekaanikot tuntevat tämän ajoneuvon perusteellisesti ja omaavat oikeisiin huolto- ja korjaustoimenpiteisiin tarvittavat erityisvälineet.

Ajoneuvon luotettavuus riippuu myös sen mekaanisesta tilasta. Tarkistus ennen ajon aloitusta, säännöllinen huolto sekä ainoastaan alkuperäisten **april**- varaosien käyttö ovat keskeisiä tekijöitä!

Tieto lähimmästä virallisesta jälleenmyyjästä ja/tai huoltokeskuksesta on saatavilla keltaisilta sivuilta tai etsimällä suoraan virallisilla internet- sivuillamme olevasta maantieteellisestä kartasta:

www.april.com

Ainoastaan alkuperäisiä **april**- varaosia pyytämällä saadaan jo ajoneuvon suunnitteluvaiheessa tutkittu ja testattu tuote. **april**- alkuperäisvaraosat tarkistetaan systemaattisesti laaduntarkkailumenetelmillä, niiden täydellisen luotettavuuden ja kestävyysden takaamiseksi.

Piaggio & C. S.p.A. haluaa kiittää asiakkaitaan tämän ajoneuvon hankinnasta ja haluaa muistuttaa:

- Älä saastuta ympäristöä käytetyllä polttoaineella tai öljyllä.
- Älä anna moottorin käydä tarpeettomasti.
- Vältä häiritsevää ääntä.
- Kunnioita luontoa.