



CP9125

Lecteur de codes OBD II PocketScan™

**Pour lecture sur véhicules à système de
diagnostic intégré II**



- ① **Affichage à cristaux liquides (LCD)** - Ligne unique de 8 caractères
- ② **Touche ERASE** - Utilisée pour effacer les codes de défauts et le statut de I/M Monitor des modules informatiques de véhicules, et de progresser dans les écrans. (*I/M Monitors : fréquemment utilisés pour les tests des programmes d'inspection et maintenance des États sur les émissions*).
- ③ **Touche READ/Défilement vers le bas** - Utilisée pour visualiser les codes lus, le statut du voyant diagnostic MIL et la préparation aux tests I/M, ainsi que le défilement dans les écrans.
- ④ **Connecteur OBD** - Utilisé pour se raccorder et communiquer avec les véhicules compatibles OBD II.

Mesures de Sécurité

Pour votre sécurité lisez, assimilez et suivez l'ensemble des messages et instructions de sécurité de ce manuel avant d'utiliser le lecteur de codes PocketScan™.

Référez-vous toujours aux messages de sécurité et aux procédures de test fournis par le constructeur du véhicule et le lecteur de codes PocketScan™, et appliquez-les.

Mots Clés Utilisés:

 DANGER Indique une situation potentiellement dangereuse qui si elle n'est pas évitée peut entraîner des blessures graves voire mortelles pour l'opérateur ou des tiers.

 AVERTISSEMENT Indique une situation potentiellement dangereuse qui si elle n'est pas évitée pourrait peut-être entraîner des blessures graves voire mortelles pour l'opérateur ou des tiers.

 ATTENTION Indique une situation potentiellement dangereuse qui si elle n'est pas évitée peut entraîner des blessures légères ou modérées pour l'opérateur ou des tiers.

 IMPORTANT Indique une situation potentiellement dangereuse qui si elle n'est pas évitée peut entraîner des dommages à l'équipement de test et au véhicule.

Messages de Sécurité Importants

- Portez toujours une protection des yeux approuvée ANSI.
- Faites toujours tourner le véhicule dans une zone bien ventilée.
- Maintenez toujours les personnes, les outils et l'équipement de test à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Vérifiez toujours que le véhicule est en position PARK (boîte automatique) ou au point mort (boîte mécanique), et que le frein à main est serré.
- Bloquez toujours les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance durant les tests.
- Ayez toujours à portée de main un extincteur adapté aux feux d'essence/électriques/de produits chimiques.
- Ne posez jamais d'outils sur la batterie du véhicule.
- Faites toujours attention en travaillant autour de bobine d'allumage, chapeau de distributeur, fils d'allumage et bougies. Ces composants peuvent être sous haute tension quand le moteur tourne.
- L'acide de la batterie est caustique. En cas de contact rincez à l'eau ou neutralisez avec une base douce (comme du bicarbonate de soude). Si les yeux sont touchés rincez à l'eau et faites appeler immédiatement un médecin.
- Ne fumez jamais et n'ayez pas de flamme nue près du véhicule. Les vapeurs d'essence et de batterie en charge sont explosives.
- N'utilisez jamais le lecteur de codes PocketScan™ si sa circuiterie interne a été exposée à l'humidité. Des courts-circuits internes peuvent provoquer un début d'incendie et des dommages.
- Coupez toujours à la clé de contact quand vous branchez ou débranchez des composants électriques, sauf indications contraires.
- Certains véhicules sont équipés d'airbags de protection. Suivez les consignes du manuel de service du véhicule quand vous travaillez autour de ces dispositifs pneumatiques ou de leur câblage. Retenez que les airbags peuvent encore s'activer plusieurs minutes après que la coupure à la clé de contact.
- Respectez toujours les mises en garde, conseils et procédures d'entretien du constructeur du véhicule.

Caractéristiques du lecteur de codes PocketScan™

Codes lus :

La lecture de codes de diagnostic de défauts permet au PocketScan™ de lire les codes à partir des modules informatiques des véhicules.

- **Codes de diagnostic de défauts:**

Ces codes sont utilisés pour aider à déterminer la cause d'un problème ou à avertir de problèmes survenant sur un véhicule. Les codes de diagnostic de défauts apparaissent si ce défaut est présent pour une durée suffisante.



- **Codes de maturation:**

Ces codes sont aussi nommés codes d'anomalie provisoire ou en instance. Les codes de maturation existent quand l'anomalie est déjà survenue et mais pas encore un nombre spécifique de fois (selon le véhicule).



Conditions MIL:

Le statut MIL (voyant indicateur de dysfonctionnement) affiche l'état du module informatique du véhicule.

- **MIL ON:** Indique que le voyant indicateur de dysfonctionnement du véhicule doit être allumé, signalant un possible problème d'émission.



- ✓ Si le statut MIL est indiqué et que le voyant MIL n'est pas éclairé quand le moteur tourne, il y a un problème au niveau du circuit de ce voyant.

- **MIL OFF:** Indique que le voyant indicateur de dysfonctionnement du véhicule doit être éteint, signalant qu'il ne doit pas y avoir de problème d'émission.



- ✓ Certains constructeurs inhiberont l'indication MIL si un certain nombre de cycles de conduite ont eu lieu avec le même défaut détecté.
- ✓ Les codes de diagnostic de défaut relatif au MIL sont effacés de la mémoire informatique après 40 cycles de démarrage si le même défaut n'est pas détecté.

Contrôles d'inspection et maintenance (I/M Monitors) :

La fonction **I/M Monitors** (inspection/maintenance) affiche un **DÉPISTAGE SÉLECTIF** des opérations pour le système d'émission.

- √ Après une durée spécifique de conduite (chaque contrôle a des conditions de conduite spécifiques et une durée requise) les contrôles de l'ordinateur décideront si le système d'émission du véhicule fonctionne correctement.
- √ Certains états ou provinces PEUVENT NE PAS exiger que tous les contrôles listés soient « prêts » pour passer le test d'émissions. Vérifiez les exigences exactes auprès du centre de tests de l'état. Mais tous les états rejeteront un véhicule qui a son voyant MIL allumé au moment du test.

• Contrôles examinés:

Contrôles	Nom développé/traduit
Misfire	Ratés d'allumage
Fuel	Système de carburant
Comp	Contrôle complet des composants
Catlyst	Catalyseur
Htd Cat	Catalyseur chauffé
Evap	Système d'évaporation
Sec Air	Système air secondaire (SAS)
A/C	Réfrigérant d'air conditionné
O2 Snsr	Détecteur d'oxygène
O2 Htr	Chauffage de détecteur d'oxygène
EGR	Reprise de gaz d'échappement

• Statut des contrôles:

Statut	Description
Ready	Le véhicule a été assez conduit dans les conditions appropriées pour réaliser les contrôles et est prêt à passer le test.
Inc	Le véhicule n'a pas été assez conduit dans les conditions appropriées pour réaliser les contrôles.

• Moyens de restauration des contrôles:

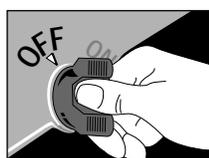
- En utilisant la fonction d'effacement des codes.
- En débranchant ou en déchargeant la batterie (sur certains véhicules)
- Perte d'alimentation du module informatique (sur certains véhicules).

Lecture des Codes de Diagnostic de Défauts et des Données



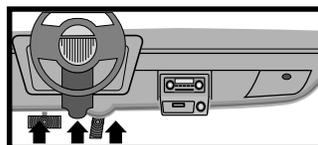
Évitez la ventilation de refroidissement. Le ventilateur peut démarrer durant le test.

1. Passez la clé de contact en position d'arrêt (OFF).



2. Localisez le connecteur DLC du véhicule et branchez l'appareil dessus.

REMARQUE: Ce connecteur doit se trouver sous le tableau de bord du côté conducteur du véhicule. Si le connecteur ne se trouve pas à cet endroit, il doit y avoir une étiquette décrivant où est situé le connecteur DLC.



3. Vous pouvez voir l'affichage basculer de "Pocket" à "Scan".



REMARQUE: Pour une lecture correcte des codes de diagnostic de défauts et le statut de I/M Monitor, la clé de contact doit être en position de marche (ON) mais le moteur n'a pas besoin d'être démarré.

Par contre pour une lecture correcte de statut MIL, le moteur doit tourner.

4. Démarrez le moteur

5. Appuyez sur la touche  **READ/**
Défilement vers le bas et relâchez-la.



REMARQUE: Si des codes de diagnostic de défauts (DTC) sont déjà affichés venant d'une opération de lecture précédente, pressez et maintenez la touche  **READ/Défilement vers le bas** pendant 3 secondes et ne la relâchez qu'après.

6. Observez un  qui se déplace sur l'affichage.



REMARQUE: Si un message "No Link" s'affiche, coupez à la clé de contact pendant 10 secondes puis remettez en marche et recommencez la séquence de *lecture de données de diagnostic*.



7. Visualisez les codes à l'affichage



REMARQUE: S'il n'y a pas de codes de présents, l'outil va afficher "0 Codes" et sera prêt à afficher le statut MIL quand la touche



 **READ/Défilement vers le bas** sera enfoncée.

- Pour visualiser les codes  **READ/Défilement vers le bas** sera enfoncée



- Si le code est un code de maturation, les caractères  seront affichés.



8. Visualisation du statut MIL

- Appuyez sur la touche



READ/Défilement

vers le bas et relâchez-la.

MIL ON ↵

9. Visualisation des I/M Monitors qui sont incomplets.

- Appuyez sur la touche



READ/Défilement vers

le bas et relâchez-la.

Monitrst ↵

2 Inc ↵

Misfire ↵

REMARQUE: IS'il n'y a plus de I/M Monitors incomplets, l'outil va alors afficher les contrôles prêts (Ready)

quand la touche  **READ/Défilement** vers le bas est pressée

5 Ready ↵

10. Visualisation des I/M Monitors qui sont prêts.

- Appuyez sur la touche



READ/Défilement vers le bas et relâchez-la.

02 Htr ↵

REMARQUE: L'appui sur la touche **ERASE** fait défiler pour revoir les *codes et données de diagnostic de défauts*.

REMARQUE: Le maintien appuyé pendant trois secondes de la touche  **READ /Défilement** vers le bas fait lire de nouveau les codes et données de diagnostic de défauts.

Effacement des codes et données de diagnostic de défauts

L'effacement permet au lecteur de codes PocketScan™ de supprimer les codes et statut de contrôle I/M des modules informatiques du véhicule.

IMPORTANT N'effacez les données de diagnostic qu'après avoir complètement vérifié le système et noté les résultats.

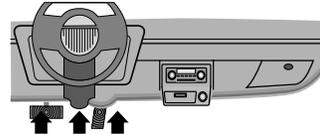
WARNING Évitez la ventilation de refroidissement. Le ventilateur peut démarrer durant le test.

1. Passez la clé de contact en position d'arrêt (OFF).



2. Localisez le connecteur DLC du véhicule et branchez l'appareil dessus.

REMARQUE: Ce connecteur doit se trouver sous le tableau de bord du côté conducteur du véhicule. Si le connecteur ne se trouve pas à cet endroit, il doit y avoir une étiquette décrivant où est situé le connecteur DLC.

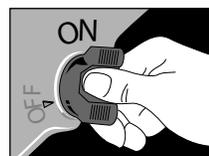


3. Vous pouvez voir l'affichage basculer de "Pocket" à "Scan".



4. Passez la clé de contact en position de marche en laissant le moteur à l'arrêt.

REMARQUE: Assurez-vous que la clé de contact est sur marche (ON) et **PAS** sur la position Accessoires.



5. Appuyez pendant 3 secondes sur la touche  **ERASE** vers le bas et relâchez -la.



6. L'affichage montre "ERASE?"



7. Appuyez de nouveau pendant 3 secondes sur la touche  **ERASE** vers le bas et relâchez -la.



8. Une suite de ---- se déplace sur l'affichage.



REMARQUE: Si un message "NO LINK" s'affiche, coupez à la clé de contact pendant 10 secondes puis remettez en marche et recommencez la séquence *d'effacement des données de diagnostic* .



9. Le message "DONE" est affiché.



REMARQUE: Si le problème qui avait provoqué le(s) code(s) de diagnostic de défauts existe toujours, ce code va se rétablir. Il peut apparaître tout de suite ou bine uniquement après que le véhicule ait été conduit.

REMARQUE: L'appui sur la touche  **READ** /Défilement vers le bas fait lire les *codes et données de diagnostic de défauts* et le maintien de la touche  **ERASE** va de nouveau effacer les résultats.

Utilisation du CD inclus

Le C D inclus n'est **PAS** nécessaire pour utiliser l'outil.

- **Voici une partie du contenu de ce CD:**

- Manuel inclus avec l'outil.
- Logiciel de consultation DTC
- Acrobat Reader d'Adobe

- **Pour pouvoir utiliser le CD inclus, l'ordinateur personnel doit avoir a u minimum cette configuration:**

- PC 486
- 4 Mo de RAM
- Windows 95 de Microsoft ou plus récent
- Lecteur de CD ROM
- Acrobat Reader d'Adobe
- Internet Explorer 4.0 ou plus récent
- Résolution d'écran d'au moins 800x600
 - Si la résolution n'est q ue de 800x600, allez dans les propriétés d'affichage, et par les onglets de configuration sélectionnez taille de caractères et choisissez petites polices.

Exécution d'applications à partir du CD inclus

1. Fermez tous les programmes de l'ordinateur.
2. Placez le CD incus lecteur de CD.

REMARQUE: Si le CD ne démarre pas automatiquement, sélectionnez le bouton démarrer , puis exécuter et entrez “ X:\Menu.Exe” dans la boîte Ouvrir et activez OK .



REMARQUE : “X” est la lettre correspondant au lecteur de CD de votre ordinateur.



3. Le Menu apparaît.
4. Suivez les directives à l'écran pour lancer les applications.

Codes de diagnostic de défauts (DTC)

Cette section contient les codes de diagnostic de défauts (DTC) J2012, tels que définis par la Société des ingénieurs de l'automobile (SAE). Ces codes sont des recommandations, pas des exigences. Les constructeurs automobiles n'ont pas l'obligation de les adopter, mais la plupart le font.

Vérifiez le manuel de service du véhicule pour la signification DTC si le(s) code(s) que vous obtenez ne semble pas compréhensible.

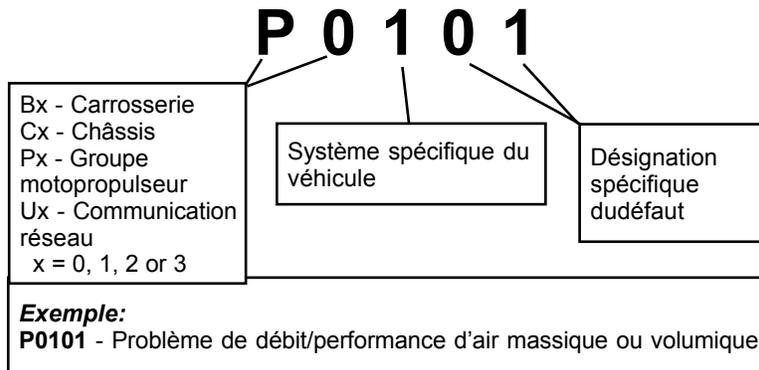
Les définitions des codes de diagnostic de défauts ont été assignées ou réservées par la SAE pour aiguiller vers le(s) secteur(s) de dépannage approprié(s).

Les codes non assignés ou réservés par la SAE sont réservés au constructeur, et constituent des codes de diagnostic de défauts propres au constructeur.

Remember:

- Les inspections visuelles restent importantes!
- Les problèmes liés au câblage et aux connecteurs sont communs, en particulier en cas de défaut intermittent
- Les problèmes mécaniques (fuite de vide, grippage ou coincement de tringlerie, etc.) peuvent faire qu'un capteur en bon état peut paraître défectueux à l'ordinateur.
- Des informations incorrectes d'un détecteur peuvent amener l'ordinateur à contrôler incorrectement le moteur. Un mauvais fonctionnement de moteur peut parfois faire que l'ordinateur désigne comme défectueux un capteur en bon état!

REMARQUE : Des définitions de DTC supplémentaires peuvent être obtenues à partir du CD fourni. Si vous aviez des problèmes pour utiliser ce CD, contactez le service à la clientèle au 1(800) 228-7667.



Codes du groupe motopropulseur

- P0xxx - Générique (SAE)*
- P1xxx - Spécifique constructeur*
- P2xxx - Générique (SAE)*
- P30xx-P33xx - Spécifique constructeur*
- P34xx-P39xx - Générique (SAE)*

Codes châssis

- C0xxx - Générique (SAE)*
- C1xxx - Spécifique constructeur*
- C2xxx - Spécifique constructeur*
- C3xxx - Générique (SAE)*

Codes carrosserie

- B0xxx - Générique (SAE)*
- B1xxx - Spécifique constructeur*
- B2xxx - Spécifique constructeur*
- B3xxx - Générique (SAE)*

Codes communication réseau

- U0xxx - Générique (SAE)*
- U1xxx - Spécifique constructeur*
- U2xxx - Spécifique constructeur*
- U3xxx - Générique (SAE)*

P0001 - P0076

P0001	Circuit de cde du régulateur de volume de carburant ouvert
P0002	Perform./Plage du circuit cde du régulateur volume carburant
P0003	Circuit de commande du régulateur de volume de carburant bas
P0004	Circuit de cde du régulateur de volume de carburant haut
P0005	Circuit de commande de la vanne d'arrêt de carburant ouvert
P0006	Circuit de commande de la vanne d'arrêt de carburant bas
P0007	Circuit de commande de la vanne d'arrêt de carburant haut
P0008	Performance du système de position moteur (Rangée 1)
P0009	Performance du système de position moteur (Rangée 2)
P0010	Anomalie du circuit positionneur arbre à cames «A» - Banc 1
P0011	Posit. arbre à cames «A» - Distrib. trop avancée - Banc1
P0012	Posit. arbre à cames «A» - Distrib. trop retardée - Banc 1
P0013	Anomalie du circuit positionneur arbre à cames «B» - Banc 1
P0014	Posit. arbre à cames «B» - Distrib. trop avancée - Banc 1
P0015	Posit. arbre à cames «B» - Distrib. trop retardée - Banc 1
P0016	Corré. posit. arbre à cames/vilebrequin - Banc 1 - Capt. A
P0017	Corré. posit. arbre à cames/vilebrequin - Banc 1 - Capt. B
P0018	Corré. posit. arbre à cames/vilebrequin - Banc 2 - Capt. A
P0019	Corré. posit. arbre à cames/vilebrequin - Banc 2 - Capt. B
P0020	Anomalie du circuit positionneur arbre à cames «A» - Banc 2
P0021	Position arbre à cames «A» - Distrib. trop avancée - Banc 2
P0022	Position arbre à cames «A» - Distrib. trop retardée - Banc 2
P0023	Anomalie du circuit positionneur arbre à cames «B» - Banc 2
P0024	Position arbre à cames «B» - Distrib. trop avancée - Banc 2
P0025	Position arbre à cames «B» - Distrib. trop retardée - Banc 2
P0026	Perf./plage circuit solén. cde de soupape d'admiss. - Banc 1
P0027	Perf./plage circuit solén. cde de soupape d'échapp. - Banc 1
P0028	Perf./plage circuit solén. cde de soupape d'admiss. Banc 2
P0029	Perf./plage circuit solén. cde de soupape d'échapp. - Banc 2
P0030	Anomalie circuit cde du chauffage HO2S - Banc 1 - Capteur 1
P0031	Circuit cde chauff. HO2S au niveau bas - Banc 1 - Capteur 1
P0032	Circuit cde chauff. HO2S au niveau haut - Banc 1 - Capteur 1
P0033	Circuit cde clapet de dérivation de turbo/compresseur ouvert
P0034	Circuit cde clapet de dérivation de turbo/compresseur bas
P0035	Circuit cde clapet de dérivation de turbo/compresseur haut
P0036	Anomalie du circuit cde chauffage HO2S - Banc 1 - Capteur 2
P0037	Circuit cde chauffage HO2S au niveau bas - Banc 1 - Capt. 2
P0038	Circuit cde chauffage HO2S au niveau haut - Banc 1 - Capt. 2

P0039 Perf./plage circuit cde clapet dérivation turbo/compresseur
 P0040 Ech. sign. capt. oxy. entre banc 1- capt. 1/banc 2 - capt. 1
 P0041 Ech. Sign. Capt. Oxy. entre banc 1- capt. 2/banc 2 - capt. 2
 P0042 Anomalie circuit cde du chauffage HO2S - Banc 1 - Capteur 3
 P0043 Circuit cde chauffage HO2S au niveau bas - Banc 1 - Capt. 3
 P0044 Circuit cde chauffage HO2S au niveau haut - Banc 1 - Capt. 3
 P0045 Circuit solén. de cde suralimentation de turbo/compresseur
 P0046 Perf./plage circ. solén. A cde suralim. turbocomp./compress.
 P0047 Circuit solén. A de cde suralim. de turbo/compresseur bas
 P0048 Circuit solén. A de cde du compresseur/turbocompresseur haut
 P0049 Valeur entrée compress./turbo compress./ Survitesse turbine
 P0050 Anomalie du circuit cde chauffage HO2S - Banc 2 - Capteur 1
 P0051 Circuit cde chauffage HO2S au niveau bas - Banc 2 - Capt. 1
 P0052 Circuit cde chauffage HO2S au niveau haut - Banc 2 - Capt. 1
 P0053 Résistance du réchauffeur H2OS (Rangée 1 - Capteur 1)
 P0054 Résistance du réchauffeur H2OS (Rangée 1 - Capteur 2)
 P0055 Résistance du réchauffeur H2OS (Rangée 1 - Capteur 3)
 P0056 Anomalie circuit de cde chauffage HO2S - Banc 2 - Capteur 2
 P0057 Circuit cde chauffage HO2S au niveau bas - Banc 2 - Capt. 2
 P0058 Circuit cde chauffage HO2S au niveau haut - Banc 2 - Capt. 2
 P0059 Résistance du réchauffeur H2OS (Rangée 2 - Capteur 1)
 P0060 Résistance du réchauffeur H2OS (Rangée 2 - Capteur 2)
 P0061 Résistance du réchauffeur H2OS (Rangée 2 - Capteur 3)
 P0062 Anomalie circuit de cde chauffage HO2S - Banc 2 - Capteur 3
 P0063 Circuit cde chauffage HO2S au niveau bas - Banc 2 - Capt. 3
 P0064 Circuit cde chauffage HO2S au niveau haut - Banc 2 - Capt. 3
 P0065 Perf./ plage régulation d'injecteur assisté par air comprimé
 P0066 Anom. circ. cde inject. assisté par air compr. ou circ. bas
 P0067 Circ. cde d'injecteur assisté par air comprimé au niv. haut
 P0068 Corrélation de position de papillon - MAP/MAF
 P0069 Corrélation de pression barométrique - MAP
 P0070 Anomalie du circuit capteur de température de l'air ambiant
 P0071 Perf./plage régulation capt. de température d'air ambiant
 P0072 Entrée circuit capt. de température de l'air ambiant basse
 P0073 Entrée circuit capt. de température de l'air ambiant haute
 P0074 Fonctionn. intermitt. circuit capt. températ. d'air ambiant
 P0075 Anomalie circ. d'électrovanne régulatrice d'admiss. - Banc 1
 P0076 Circ. d'électrov. régulatrice d'admiss. au niv. bas - Banc 1

P0077 - P0152

P0077 Circ.d'électrov. régulatrice d'admiss. au niv. haut - Banc 1
P0078 Anomalie circ.d'électrovanne régulatrice d'échapp. - Banc 1
P0079 Circ. d'électrov. régulatrice d'échapp. au niv. bas - Banc 1
P0080 Circ. d'électrov. régulatr. d'échapp. au niv. haut - Banc 1
P0081 Anomalie circ. d'électrov. régulatrice d'admission - Banc 2
P0082 Circuit d'électrov. régulatr. d'admiss. au niv. bas - Banc 2
P0083 Circ. d'électrov. régulatri. d'admiss. au niv. haut - Banc 2
P0084 Anomalie circuit d'électrov. régulatrice d'échapp. - Banc 2
P0085 Circuit d'électrov. régulatr. d'échapp. au niv. bas - Banc 2
P0086 Circ. d'électrov. régulatr. d'échapp. au niv. haut - Banc 2
P0087 Pression du circuit de rampe de carburant trop basse
P0088 Pression du circuit de rampe de carburant trop haute
P0089 Performance du régulateur 1 de pression de carburant
P0090 Circuit de commande du régulateur 1 de pression de carburant
P0091 Circuit de cde du régulateur 1 de pression de carburant bas
P0092 Circuit de cde du régulateur 1 de pression de carburant haut
P0093 Fuite détectée dans circuit de carburant - Grande fuite
P0094 Fuite détectée dans circuit de carburant - Petite fuite
P0095 Circuit du capteur 2 de température d'air d'admission
P0096 Perf./plage circuit capt. 2 de température d'air d'admission
P0097 Donnée d'entrée circ.capt. 2 de temp. d'air d'admiss. basse
P0098 Donnée d'entrée circ. capt. 2 de temp. d'air d'admiss. haute
P0099 Circ. capt. 2 de temp. d'air d'admiss. intermitt./irrégulier
P0100 Dysfonctionnement circuit A MAF ou VAF
P0101 Performance/Plage du circuit A MAF ou VAF
P0102 Entrée basse du circuit A MAF ou VAF
P0103 Entrée haute du circuit A MAF ou VAF
P0104 Circuit A MAF ou VAF intermittent
P0105 Circuit BARO/Pression absolue de collecteur
P0106 Problème de performance/plage du circuit. BARO/MAP
P0107 Donnée d'entrée du capteur BARO/MAP basse
P0108 Donnée d'entrée du capteur BARO/MAP haute
P0109 Capteur BARO/Pression absolue de collecteur intermittent
P0110 Dysfonctionnement du circuit de température d'air frais
P0111 Problème de performance/plage circuit de temp. d'air frais
P0112 Entrée basse du circuit de température d'air frais
P0113 Entrée haute du circuit de température d'air frais
P0114 Circuit de température de prise d'air intermittent

P0115 Circuit de température du liquide de refroidissement moteur
 P0116 Perf./plage circuit temp. liquide de refroidissement moteur
 P0117 Entrée circuit de temp. du liquide de refroidissement basse
 P0118 Entrée circuit de temp. du liquide de refroidissement haute
 P0119 Circuit de temp. du liquide de refroidissement intermittent
 P0120 Dysfonction. circ. contacteur A/capt. posit. pédale d'accél.
 P0121 Perf./plage circ. contact. A/capt. posit. de pédale d'accél.
 P0122 Entrée basse circ. contact. A/capt. posit. pédale d'accél.
 P0123 Entrée haute circ. contact. A/capt. posit. pédale d'accél.
 P0124 Circ. contact. A/capt. posit. pédale d'accél. intermittent
 P0125 Temp. liq. de refroid. insuf. pour contr. carb. boucle fermée
 P0126 Temp. liq. refroid. insuffisante pour fonctionnement stable
 P0127 Température d'air d'admission trop élevée
 P0128 Therm. liq. refr. (temp. liq. refr. sous temp. régul. therm.)
 P0129 Pression barométrique trop haute
 P0130 Dysfonctionnement circuit capteur O2 - Banc 1 - Capteur 1
 P0131 Tension basse du circuit du capteur d'O2 (Banc 1-Capteur 1)
 P0132 Tension haute du circuit du capteur d'O2 (Banc 1-Capteur 1)
 P0133 Réponse lente du circuit du capteur d'O2 (Banc 1-Capteur 1)
 P0134 Pas d'activité détectée circuit capt. O2 - Banc 1 - Capt. 1
 P0135 Dysfonctionn. circ. chauffage capteur O2 - Banc 1 - Capteur 1
 P0136 Dysfonctionnement circuit capteur O2 - Banc 1 - Capteur 2
 P0137 Tension basse du circuit du capteur d'O2 (Banc 1-Capteur 2)
 P0138 Tension haute du circuit du capteur d'O2 (Banc 1-Capteur 2)
 P0139 Réponse lente du circuit du capteur d'O2 (Banc 1-Capteur 2)
 P0140 Pas d'activité détectée circuit capt. O2 - Banc 1 - Capt. 2
 P0141 Dysfonctionn. circ. chauffage capt. O2 - Banc 1 - Capteur 2
 P0142 Dysfonctionnement circuit capteur O2 - Banc 1 - Capteur 3
 P0143 Tension basse du circuit du capteur d'O2 (Banc 1-Capteur 3)
 P0144 Tension haute du circuit du capteur d'O2 (Banc 1-Capteur 3)
 P0145 Réponse lente du circuit du capteur d'O2 (Banc 1-Capteur 3)
 P0146 Pas d'activité détectée circuit capt. O2 - Banc 1 - Capt. 3
 P0147 Dysfonctionn. circ. chauffage capt. O2 - Banc 1 - Capteur 3
 P0148 Erreur de débit de carburant
 P0149 Erreur de synchronisation de carburant
 P0150 Dysfonctionnement circuit capteur O2 - Banc 2 - Capteur 1
 P0151 Tension basse du circuit du capteur d'O2 (Banc 2-Capteur 1)
 P0152 Tension haute du circuit du capteur d'O2 (Banc 2-Capteur 1)

P0153 - P0228

- P0153 Réponse lente du circuit du capteur d'O2 (Banc 2-Capteur 1)
- P0154 Pas d'activité détectée circuit capt. O2 - Banc 2 - Capt. 1
- P0155 Dysfonctionn. circ. chauffage capt. O2 - Banc 2 - Capteur 1
- P0156 Dysfonctionnement circuit capteur O2 - Banc 2 - Capteur 2
- P0157 Tension basse du circuit du capteur d'O2 (Banc 2-Capteur 2)
- P0158 Tension haute du circuit du capteur d'O2 (Banc 2-Capteur 2)
- P0159 Réponse lente du circuit du capteur d'O2 (Banc 2-Capteur 2)
- P0160 Pas d'activité détectée circuit capt. O2 - Banc 2 - Capt. 2
- P0161 Dysfonctionn. circ. chauffage capt. O2 - Banc 2 - Capteur 2
- P0162 Dysfonctionnement circuit capteur O2 - Banc 2 - Capteur 3
- P0163 Tension basse du circuit du capteur d'O2 (Banc 2-Capteur 3)
- P0164 Tension haute du circuit du capteur d'O2 (Banc 2-Capteur 3)
- P0165 Réponse lente du circuit du capteur d'O2 (Banc 2-Capteur 3)
- P0166 Pas d'activité détectée circuit capt. O2 - Banc 2 - Capt. 3
- P0167 Dysfonctionn. circ. chauffage capt. O2 - Banc 2 - Capteur 3
- P0168 Température de carburant moteur trop élevée
- P0169 Composition de carburant incorrecte
- P0170 Dysfonctionnement d'ajustage de carburant (Banc 1)
- P0171 Système trop pauvre (Banc 1)
- P0172 Système trop riche (Banc 1)
- P0173 Dysfonctionnement d'ajustage de carburant (Banc 2)
- P0174 Système trop pauvre (Banc 2)
- P0175 Système trop riche (Banc 2)
- P0176 Dysfonctionn. circuit capteur de composition de carburant
- P0177 Perf./plage circuit du capteur de composition de carburant
- P0178 Entrée basse circuit du capteur de composition de carburant
- P0179 Entrée haute circuit du capteur de composition de carburant
- P0180 Dysfonctionnement circuit A du capteur de temp. de carburant
- P0181 Perf./plage circuit du capteur A de temp. de carburant
- P0182 Entrée basse circuit du capteur A de temp. de carburant
- P0183 Entrée haute circuit du capteur A de temp. de carburant
- P0184 Circuit capteur A de température de carburant intermittent
- P0185 Dysfonctionnement circuit du capteur B de temp. de carburant
- P0186 Perf./plage circuit capteur B de température de carburant
- P0187 Entrée basse du circuit du capteur B de temp. de carburant
- P0188 Entrée haute du circuit du capteur B de temp. de carburant
- P0189 Circuit capteur B de température de carburant intermittent
- P0190 Dysfonctionn. circuit capt. pression de rampe de carburant

P0191 Perf./plage circuit capt. de pression de rampe de carburant
 P0192 Entrée basse circ. du capt. de press. de rampe de carburant
 P0193 Entrée haute circ. du capt. de pression de rampe de carburant
 P0194 Circuit capt. de pression de rampe de carburant intermittent
 P0195 Dysfonctionnement du capteur de température d'huile moteur
 P0196 Performance/plage du capteur de température d'huile moteur
 P0197 Entrée basse du capteur de température d'huile moteur
 P0198 Entrée haute du capteur de température d'huile moteur
 P0199 Capteur de température d'huile moteur intermittent
 P0200 Dysfonctionnement du circuit d'injecteurs
 P0201 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 1
 P0202 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 2
 P0203 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 3
 P0204 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 4
 P0205 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 5
 P0206 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 6
 P0207 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 7
 P0208 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 8
 P0209 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 9
 P0210 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 10
 P0211 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 11
 P0212 Dysfonctionnement du circuit d'injecteur - Cylindre 12
 P0213 Dysfonctionnement de l'injecteur 1 par démarrage à froid
 P0214 Dysfonctionnement de l'injecteur 2 par démarrage à froid
 P0215 Dysfonctionnement du solénoïde d'arrêt du moteur
 P0216 Dysfonctionn. circuit contrôle de distribution d'injection
 P0217 Surchauffe du moteur
 P0218 Surchauffe de boîte de vitesses
 P0219 Sur-régime du moteur
 P0220 Dysfonctionn. circ. contact. B/capt. posit. pédale d'accél.
 P0221 Perf./plage circ. contact. B/capt. posit. pédale d'accél.
 P0222 Entrée basse circ. Contact. B/capt. Posit. pédale d'accél.
 P0223 Entrée haute circ. contact. B/capt. posit. pédale d'accél.
 P0224 Circ. contact. B/capt. posit. pédale d'accélérat. intermit.
 P0225 Dysfonctionn. circ. contact. C/capt. posit. pédale d'accél.
 P0226 Perf./plage circ. contact. C/capt. posit. pédale d'accél.
 P0227 Entrée basse du circ. contact. C/capt. posit. pédale d'accél.
 P0228 Entrée haute circ. contact. C/capt. posit. pédale d'accél.

P0229 - P0304

P0229	Circuit contact. C/capt. posit.pédale d'accél. Intermittent
P0230	Dysfonctionnement du circuit primaire de pompe à carburant
P0231	Circuit secondaire de pompe à carburant bas
P0232	Circuit secondaire de pompe à carburant haut
P0233	Circuit secondaire de pompe à carburant intermittent
P0234	Suralimentation du moteur
P0235	Dysfonctionn. circuit capt. A de suralim. du turbocompress.
P0236	Perf./plage circuit capt. A de suralim. du turbocompresseur
P0237	Circuit capt. A de suralimentation du turbocompresseur bas
P0238	Circuit capt. A de suralimentation du turbocompresseur haut
P0239	Dysfonctionn. circuit capt. B de suralim. du turbocompress.
P0240	Perf./plage circ. capt. B de suralimentat. du turbocompres.
P0241	Circuit capteur B de suralimentation du turbocompress. bas
P0242	Circuit capteur B de suralimentation du turbocompress. haut
P0243	Dysfonctionn. solén. A de valve de régulat. de turbocompres.
P0244	Perf./plage solén. A de valve de régulation de turbocompres.
P0245	Solénoïde A de valve de régulation de turbocompresseur bas
P0246	Solénoïde A de valve de régulation de turbocompresseur haut
P0247	Dysfonctionn. solén. B de valve de régulat. de turbocompres.
P0248	Perf./plage solén. B de valve de régulation de turbocompres.
P0249	Solénoïde A de valve de régulation de turbocompresseur bas
P0250	Solénoïde A de valve de régulation de turbocompresseur haut
P0251	Commande "A" de dosage de carburant de la pompe d'injection
P0252	Perf./plage cde "A" dosage carburant de pompe d'injection
P0253	Commande "A" dosage de carburant de pompe d'injection basse
P0254	Commande "A" dosage de carburant de pompe d'injection haute
P0255	Cde "A" dosage de carburant de pompe d'injection intermit.
P0256	Dysfonctionn. cde "B" dosage carburant de pompe d'injection
P0257	Perf./plage cde "B" dosage carburant de la pompe d'injection
P0258	Commande "B" dosage de carburant de pompe d'injection basse
P0259	Commande "B" dosage de carburant de pompe d'injection haute
P0260	Cde "B" dosage de carburant de pompe d'injection intermit.
P0261	Circuit d'injecteur du cylindre 1 bas
P0262	Circuit d'injecteur du cylindre 1 haut
P0263	Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 1
P0264	Circuit d'injecteur du cylindre 2 bas
P0265	Circuit d'injecteur du cylindre 2 haut
P0266	Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 2

P0267 Circuit d'injecteur du cylindre 3 bas
P0268 Circuit d'injecteur du cylindre 3 haut
P0269 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 3
P0270 Circuit d'injecteur du cylindre 4 bas
P0271 Circuit d'injecteur du cylindre 4 haut
P0272 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 4
P0273 Circuit d'injecteur du cylindre 5 bas
P0274 Circuit d'injecteur du cylindre 5 haut
P0275 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 5
P0276 Circuit d'injecteur du cylindre 6 bas
P0277 Circuit d'injecteur du cylindre 6 haut
P0278 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 6
P0279 Circuit d'injecteur du cylindre 7 bas
P0280 Circuit d'injecteur du cylindre 7 haut
P0281 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 7
P0282 Circuit d'injecteur du cylindre 8 bas
P0283 Circuit d'injecteur du cylindre 8 haut
P0284 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 8
P0285 Circuit d'injecteur du cylindre 9 bas
P0286 Circuit d'injecteur du cylindre 9 haut
P0287 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 9
P0288 Circuit d'injecteur du cylindre 10 bas
P0289 Circuit d'injecteur du cylindre 10 haut
P0290 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 10
P0291 Circuit d'injecteur du cylindre 11 bas
P0292 Circuit d'injecteur du cylindre 11 haut
P0293 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 11
P0294 Circuit d'injecteur du cylindre 12 bas
P0295 Circuit d'injecteur du cylindre 12 haut
P0296 Défaut d'équilibrage/contribution du cylindre 12
P0297 Survitesse du véhicule
P0298 Surchauffe d'huile moteur
P0299 Sous-alimentation de turbo/compresseur
P0300 Raté d'allumage aléatoire/multiple sur cylindres
P0301 Raté d'allumage détecté sur cylindre 1
P0302 Raté d'allumage détecté sur cylindre 2
P0303 Raté d'allumage détecté sur cylindre 3
P0304 Raté d'allumage détecté sur cylindre 4

P0205 - P0381

P0305 Raté d'allumage détecté sur cylindre 5
P0306 Raté d'allumage détecté sur cylindre 6
P0307 Raté d'allumage détecté sur cylindre 7
P0308 Raté d'allumage détecté sur cylindre 8
P0309 Raté d'allumage détecté sur cylindre 9
P0310 Raté d'allumage détecté sur cylindre 10
P0311 Raté d'allumage détecté sur cylindre 11
P0312 Raté d'allumage détecté sur cylindre 12
P0313 Ratés d'allumage détectées avec peu de carburant
P0314 Ratés d'allumage d'un unique cylindre (cylindre non détecté)
P0315 Variation système de position de vilebrequin non instruite
P0316 Ratés d'allumage détectées au démarrage (premiers 1000 trs)
P0317 Matériel pour routes difficiles non présent
P0318 Circuit du signal de capteur A pour routes difficiles
P0319 Circuit du signal de capteur B pour routes difficiles
P0320 Dysfon. circ. donnée entrée vites. mot. au distrib./allum.
P0321 Perf./plage circ. donnée entrée vites. mot. au distr./allum.
P0322 Pas de sign. circ. donnée entrée vites. mot. au dist./allum.
P0323 Circuit donnée entrée vites. mot. au distr./allum. Intermit.
P0324 Erreur du système de contrôle de détonation
P0325 Dysfonct. circ. capt. 1 de cognement - Banc 1 ou capteur 1
P0326 Perf./plage circ. capt. 1 de cognement - Banc 1 ou capteur 1
P0327 Entrée basse circ. capt. 1 cognement - Banc 1 ou capteur 1
P0328 Entrée haute circ. capt. 1 cognement - Banc 1 ou capteur 1
P0329 Circuit capt. 1 cognement intermittent - Banc 1 ou capteur 1
P0330 Dysfonctionnement circuit capteur 2 de cognement - Banc 2
P0331 Performance/plage circuit capteur 2 de cognement - Banc 2
P0332 Entrée basse du circuit du capteur 2 de cognement (Banc 2)
P0333 Entrée haute du circuit du capteur 2 de cognement (Banc 2)
P0334 Circuit du capteur 2 de cognement intermittent (Banc 2)
P0335 Dysfonctionnement circuit capt. A de position du vilebrequin
P0336 Perf./plage circuit capteur A de position du vilebrequin
P0337 Entrée basse circuit du capteur A de position du vilebrequin
P0338 Entrée haute circuit du capteur A de position du vilebrequin
P0339 Circuit du capteur A de position du vilebrequin intermittent
P0340 Circ. capt. A posit. arbre à cames - Banc 1 ou capt. unique
P0341 Perf./plage circuit du capteur de position d'arbre à cames
P0342 Entrée basse du circuit du capteur position d'arbre à cames

P0343 Entrée haute du circuit du capt. A position d'arbre à cames
 P0344 Circuit du capteur de position d'arbre à cames intermittent
 P0345 Circuit du capteur A de position d'arbre à cames (Rangée 2)
 P0346 Perf./Plage circ. capt. A posit. D'arbre à cames - Banc 2
 P0347 Entrée basse du circ. capt. A posit. arbre à cames - Banc 2
 P0348 Entrée haute du circ. capt. A posit. arbre à cames - Banc 2
 P0349 Circuit capt. A position arbre à cames intermittent - Banc 2
 P0350 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage
 P0351 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage A
 P0352 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage B
 P0353 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage C
 P0354 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage D
 P0355 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage E
 P0356 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage F
 P0357 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage G
 P0358 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage H
 P0359 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage I
 P0360 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage J
 P0361 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage K
 P0362 Dysfonct. circuit primaire/secondaire de bobine d'allumage L
 P0363 Ratés d'allumage détectées - Mauvaise arrivée de carburant
 P0365 Circuit du capteur B de position d'arbre à cames (Rangée 1)
 P0366 Perf./plage circ. capt. B posit. D'arbre à cames - Banc 1
 P0367 Entrée basse du circ. capt. B posit. arbre à cames - Banc 1
 P0368 Entrée haute du circ. capt. B posit. arbre à cames - Banc 1
 P0369 Circuit capt. B position arbre à cames intermittent - Banc 1
 P0370 Dysfonct. signal A haute résolution de référence de distrib.
 P0371 Trop d'impuls. signal A haute résolut. de référ. de distrib.
 P0372 Pas assez d'impuls. sign. A haute résol. de référ. de distr.
 P0373 Impuls. erratiques signal A haute résol. de référ. de distr.
 P0374 Pas d'impuls. signal A haute résol. de référ. de distr.
 P0375 Dysfonct. signal B haute résolution de référence de distrib.
 P0376 Trop d'impuls. signal B haute résolut. de référ. de distrib.
 P0377 Pas assez d'impuls. sign.BA haute résol. de référ. de distr.
 P0378 Impuls. erratiques signal B haute résol. de référ. de distr.
 P0379 Pas d'impuls. signal B haute résol. de référ. de distr.
 P0380 Dysfonct. circuit "A" de chauffage/bougie de préchauffage
 P0381 Dysfonct. circuit indicat. chauffage/bougie de préchauffage

P0382 - P0462

P0382 Dysfonct. circuit "B" de chauffage/bougie de préchauffage
P0383 Circuit cde du module des bougies de préchauffage bas
P0384 Circuit cde du module des bougies de préchauffage haut
P0385 Dysfonct. circuit du capteur B de position du vilebrequin
P0386 Perf./plage circuit du capteur B de position du vilebrequin
P0387 Entrée basse du circuit du capteur B de position vilebrequin
P0388 Entrée haute du circuit du capteur B de position vilebrequin
P0389 Circuit du capteur B de position du vilebrequin intermittent
P0390 Circuit du capteur B de position d'arbre à cames (Rangée 2)
P0391 Perf./plage circuit capt. B de posit. arbre à cames - Banc 2
P0392 Entrée basse du circ. capt. B posit. arbre à cames - Banc 2
P0393 Entrée haute du circ. capt. B posit. arbre à cames - Banc 2
P0394 Circuit capt. B posit. arbre à cames intermittent. - Banc 2
P0400 Dysfonct. débit de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
P0401 Détection débit EGR insuffisant
P0402 Détection de débit EGR excessif
P0403 Dysfonctionnement du circuit EGR
P0404 Performance/plage du circuit EGR
P0405 Circuit du capteur A d'EGR au niveau bas
P0406 Circuit du capteur A d'EGR au niveau bas
P0407 Circuit du capteur B d'EGR au niveau bas
P0408 Circuit du capteur B d'EGR au niveau bas
P0409 Circuit du capteur A de recirculation des gaz d'échappement
P0410 Dysfonctionnement du système d'injection d'air secondaire
P0411 Défect. d'un débit incorrect du syst. d'injec. d'air second.
P0412 Dysfo. circ. valve A de commut. syst. d'injec. d'air second.
P0413 Circ. valve A de commut. syst. d'injec. d'air second. ouvert
P0414 Court-circuit circ. valve A commut. syst. injec. air second.
P0415 Dysfo. circ. valve B de commut. syst. d'injec. d'air second.
P0416 Circ. valve B de commut. syst. d'injec. d'air second. ouvert
P0417 Court-circuit circ. valve B commut. syst. injec. air second.
P0418 Dysfonct. circ. du relais "A" du syst. injec. d'air second.
P0419 Dysfonct. circ. du relais "B" du syst. injec. d'air second.
P0420 Rendement du circuit du catalyseur sous le seuil (Banc 1)
P0421 Rendement catalyseur en cours de chauffe sous seuil - Banc 1
P0422 Rendement principal du catalyseur sous le seuil (Banc 1)
P0423 Rendement du catalyseur chauffé sous le seuil (Banc 1)
P0424 Température du catalyseur chauffé sous le seuil (Banc 1)

P0425 Capteur de température de catalyseur (Rangée 1 - Capteur 1))
 P0426 Perf. capteur de temp. de catalyseur - Banc 1 - Capteur 1
 P0427 Circuit capt. temp. de catalyseur bas - Banc 1 - Capteur 1
 P0428 Circuit capt. temp. de catalyseur haut - Banc 1 - Capteur 1
 P0429 Commande du réchauffeur de catalyseur (Rangée 1)
 P0430 Rendement du circuit du catalyseur sous le seuil (Banc 2)
 P0431 Rendement catalyseur en cours de chauffe sous seuil - Banc 2
 P0432 Rendement principal du catalyseur sous le seuil (Banc 2)
 P0433 Rendement du catalyseur chauffé sous le seuil (Banc 2)
 P0434 Température du catalyseur chauffé sous le seuil (Banc 2)
 P0435 Capteur de température de catalyseur (Rangée 2)
 P0436 Perf. capteur de temp. de catalyseur - Banc 2 - Capteur 1
 P0437 Circuit bas du capteur de temp. CAT - Banc 2 - Capteur 1
 P0438 Circuit haut du capteur de temp. CAT - Banc 2 - Capteur 1
 P0439 Circuit de commande de réchauffeur de catalyseur (Rangée 2)
 P0440 Dysfonctionn. du système de contrôle des émissions vapeur
 P0441 Débit de purge incorrect syst. contrôle des émissions vapeur
 P0442 Déteçt. fuite (petite) syst. de contrôle émissions vapeur
 P0443 Dysfonc. circ. valve purge syst. de contr. émissions vapeur
 P0444 Circuit valve purge syst. contrôle émissions vapeur ouvert
 P0445 Court-circuit circ. valve purge syst. contr. émissions vapeur
 P0446 Dysfonct. circuit contr. ventilat. du syst. émissions vapeur
 P0447 Circuit contr.ventilation du syst. des émiss. vapeur ouvert
 P0448 Court-circuit circ. contr. ventilation syst. émiss. vapeur
 P0449 Dysfonc. circ. solén. valve ventila. syst. émissions vapeur
 P0450 Dysfonc. capteur pression du syst. contr. des émiss. vapeur
 P0451 Perf./plage capt. pression du syst. de contr. émiss. vapeur
 P0452 Entrée basse capt. pression du syst. contr. émissions vapeur
 P0453 Entrée haute capt. pression du syst. contr. émissions vapeur
 P0454 Capteur pression syst. contr. émissions vapeur intermittent
 P0455 Fuite déteçt. circ. émiss. vapeur (grosse fuite/pas de débit)
 P0456 Fuite déteçtée circ. émiss. vapeur (très petite fuite)
 P0457 Fuite déteçt. circ. émis. vapeur (bouch carb. desser./manq.)
 P0458 Circuit vanne modulatrice de purge des émissions vapeur bas
 P0459 Circuit vanne modulatrice de purge des émissions vapeur haut
 P0460 Dysfonctionnement circuit du capteur de niveau de carburant
 P0461 Performance/plage circuit du capteur de niveau de carburant
 P0462 Entrée basse du circuit du capteur de niveau de carburant

P0463 - P0538

P0463 Entrée haute du circuit du capteur de niveau de carburant
P0464 Circuit du capteur de niveau de carburant intermittent
P0465 Dysfonctionnement du circuit du capteur de débit de purge
P0466 Performance/plage du circuit du capteur de débit de purge
P0467 Entrée basse du circuit du capteur de débit de purge
P0468 Entrée haute du circuit du capteur de débit de purge
P0469 Circuit du capteur de débit de purge intermittent
P0470 Dysfonctionnement du capteur de pression d'échappement
P0471 Performance/plage du capteur de pression d'échappement
P0472 Entrée basse du capteur de pression d'échappement
P0473 Entrée haute du capteur de pression d'échappement
P0474 Capteur de pression d'échappement intermittent
P0475 Dysfonctionn. de valve modulatrice de pression d'échappement
P0476 Performance/plage de valve modulatrice de pression d'échapp.
P0477 Entrée basse de valve modulatrice de pression d'échappement
P0478 Entrée haute de valve modulatrice de pression d'échappement
P0479 Valve modulatrice de pression d'échappement intermittente
P0480 Circuit commande du ventilateur 1 de refroidissement
P0481 Circuit commande du ventilateur 2 de refroidissement
P0482 Circuit commande du ventilateur 3 de refroidissement
P0483 Dysfonc. vérific. rationalité de ventilateur de refroidiss.
P0484 Surintensité de circuit du ventilateur de refroidissement
P0485 Dysfonc. de masse/d'aliment. circuit de ventil. refroidiss.
P0486 Circuit du capteur B de recirculation des gaz d'échappement
P0487 Circuit de commande de position du papillon EGR
P0488 Performance/Plage de commande de position du papillon EGR
P0489 Circuit commande de recirculation des gaz d'échapp. bas
P0490 Circuit commande de recirculation des gaz d'échapp. haut
P0491 Débit insuff. dans circuit d'injec. air second. - Banc 1
P0492 Débit insuff. dans circuit d'injec. air second. - Banc 2
P0493 Survitesse du ventilateur (embrayage verrouillé)
P0494 Vitesse lente du ventilateur
P0495 Vitesse élevée du ventilateur
P0496 Débit de purge haut dans circuit des émissions de vapeur
P0497 Débit de purge bas dans circuit des émissions de vapeur
P0498 Circuit cde de ventilation circuit des émissions vapeur bas
P0499 Circuit cde de ventilation circuit des émissions vapeur haut
P0500 Dysfonctionnement du capteur de vitesse du véhicule

P0501 Performance/plage du capteur de vitesse du véhicule
 P0502 Entrée basse du circuit du capteur de vitesse du véhicule
 P0503 Capteur de vitesse véhicule intermittent/irrégulier/faible
 P0504 Corrélacion de contacteurs A/B de freins
 P0505 Dysfonctionnement du système de contrôle du ralenti
 P0506 Régime moteur syst. contr. ralenti inférieur à celui attendu
 P0507 Régime moteur syst. contr. ralenti supérieur à celui attendu
 P0508 Circuit du système de commande d'air de ralenti bas
 P0509 Circuit du système de commande d'air de ralenti haut
 P0510 Dysfonctionnement contacteur de position de papillon fermé
 P0511 Circuit de commande d'air de ralenti
 P0512 Circuit d'appel du démarreur
 P0513 Clé d'antidémarrage incorrecte
 P0514 Perf./plage circuit du capteur de température de batteries
 P0515 Circuit du capteur de température de batteries
 P0516 Circuit du capteur de température de batteries bas
 P0517 Circuit du capteur de température de batteries haut
 P0518 Circuit de commande d'air de ralenti intermittent
 P0519 Performance du système de circuit cde d'air de ralenti
 P0520 Dysfonc. circ. contacteur/capteur de pression d'huile moteur
 P0521 Perf./plage circ. contact./capt. de pression d'huile moteur
 P0522 Tension basse circuit contact./capt. pression d'huile moteur
 P0523 Tension haute circuit contact./capt. pression d'huile moteur
 P0524 Pression d'huile moteur trop basse
 P0525 Perfo./Plage circuit de servo-cde de vitesse de croisière
 P0526 Circuit du capteur de vitesse de ventilateur
 P0527 Perfo./plage circuit du capteur de vitesse de ventilateur
 P0528 Pas de signal dans circuit capteur de vitesse ventilateur
 P0529 Circuit du capteur de vitesse de ventilateur intermittent
 P0530 Dysfonc. circ. capt. pression réfrigérant de climatisation
 P0531 Perfo./plage capteur pression réfrigérant de climatisation
 P0532 Entrée basse du capt. pression réfrigérant de climatisation
 P0533 Entrée haute du capt. pression réfrigérant de climatisation
 P0534 Perte de charge du réfrigérant de climatisation
 P0535 Circuit du capteur de température de l'évaporateur d'A/C
 P0536 Perfo./plage circuit capteur de temp. d'évaporateur d'A/C
 P0537 Circuit du capteur de température de l'évaporateur d'A/C bas
 P0538 Circuit capteur de température de l'évaporateur d'A/C haut

P0539 - P0614

P0539 Circuit capteur de temp. d'évaporateur d'A/C intermittent
P0540 Circuit du réchauffeur A d'air d'admission
P0541 Circuit du réchauffeur A d'air d'admission bas
P0542 Circuit du réchauffeur A d'air d'admission haut
P0543 Circuit du réchauffeur A d'air d'admission ouvert
P0544 Circuit capteur temp. de gaz d'échapp. - Banc 1 - Capteur 1
P0545 Circuit capt. temp. de gaz d'échapp. bas - Banc 1 - Capt. 1
P0546 Circ. capt. temp. de gaz d'échapp. haut - Banc 1 - Capteur 1
P0547 Circuit capteur temp. de gaz d'échapp. - Banc 2 - Capteur 1
P0548 Circuit capt. temp. de gaz d'échapp. bas - Banc 2 - Capt. 1
P0549 Circ. capt. temp. de gaz d'échapp. haut - Banc 1 - Capteur 1
P0550 Dysfonc. circuit capteur de pression de direction assistée
P0551 Perfo./plage circuit capt. de pression de direction assistée
P0552 Entrée basse du circuit capt. pression de direction assistée
P0553 Entrée haute du circuit capt. pression de direction assistée
P0554 Circuit capteur pression de direction assistée intermittent
P0555 Circuit du capteur de pression de servo-freins
P0556 Perfo./plage circuit du capteur de pression de servo-freins
P0557 Donnée d'entrée du circ. capt. pression servo-freins basse
P0558 Donnée d'entrée du circ. capt. pression servo-freins haute
P0559 Circuit du capteur de pression de servo-freins intermittent
P0560 Dysfonctionnement de la tension du système
P0561 Tension du système instable
P0562 Tension du système haute
P0563 Tension du système basse
P0564 Circ. d'entrée A multi-fonctions de cde vitesse de croisière
P0565 Dysfonctionnement du signal de régulateur de vitesse actif
P0566 Dysfonctionnement du signal de régulateur de vitesse inactif
P0567 Dysfonctionn. du signal de reprise du régulateur de vitesse
P0568 Dysfonctionn. du signal de réglage du régulateur de vitesse
P0569 Dysfonct. du signal de croisière du régulateur de vitesse
P0570 Dysfonct. du signal d'accélération du régulateur de vitesse
P0571 Dysfonc. circ. contacteur A des freins/régulateur de vitesse
P0572 Circuit du contacteur A des freins/régulateur de vitesse bas
P0573 Circuit contacteur A des freins/régulateur de vitesse haut
P0574 Dispositif vitesse croisière - Vitesse véhicule trop élevée
P0575 Circuit entrées de commande de vitesse de croisière
P0576 Circuit de commande de vitesse de croisière bas

P0577 Circuit de commande de vitesse de croisière haut
 P0578 Circ. entrée A multi-fonctions de cde vitesse crois. affecté
 P0579 Perf./Plage circ. entrée A multi-fonct. de cde vites. crois.
 P0580 Circ. entrée A multi-fonct. de cde vites. de croisière bas
 P0581 Circ. entrée A multi-fonct. de cde vites. de croisière haut
 P0582 Circ. cde de dépression de cde vitesse de croisière ouvert
 P0583 Circ. cde de dépression de cde vitesse de croisière bas
 P0584 Circ. cde de dépression de cde vitesse de croisière haut
 P0585 Corrél. entrées A/B multi-fonctions de cde vites. croisière
 P0586 Circ. cde de ventilation de cde de vitesse croisière ouvert
 P0587 Circ. cde de ventilation de cde de vitesse croisière bas
 P0588 Circ. cde de ventilation de cde de vitesse croisière haut
 P0589 Circ. entrée B multi-fonctions de commande vitesse crois.
 P0590 Circ. entrée B multi-fonctions de cde vitesse crois.affecté
 P0591 Perf./plage circ. entrée B multi-fonct. de cde vites. crois.
 P0592 Circ. entrée B multi-fonct. de cde vites. de croisière bas
 P0593 Circ. entrée B multi-fonct. de cde vites. de croisière haut
 P0594 Circuit servo-commande de vitesse de croisière ouvert
 P0595 Circuit servo-commande de vitesse de croisière bas
 P0596 Circuit servo-commande de vitesse de croisière haut
 P0597 Circuit de commande de réchauffeur de thermostat ouvert
 P0598 Circuit de commande de réchauffeur de thermostat bas
 P0599 Circuit de commande de réchauffeur de thermostat haut
 P0600 Dysfonctionnement de la liaison de communication en série
 P0601 Erreur de vérific. de somme de mémoire du mod. contr. Inter
 P0602 Erreur de programmation du module de contrôle
 P0603 Erreur de mémoire rémanente (KAM) du mod. contrôle interne
 P0604 Erreur de mémoire vive (RAM) du module de contrôle interne
 P0605 Erreur de mémoire morte (ROM) du module de contrôle interne
 P0606 Défectuosité du processeur du module PCM
 P0607 Performance du module de commande
 P0608 Dysfonc. donnée sortie "A" du VSS du module de contrôle
 P0609 Dysfonc. donnée sortie "B" du VSS du module de contrôle
 P0610 Erreur du module de commande sur les options du véhicule
 P0611 Performance du module de cde des injecteurs de carburant
 P0612 Circ. cde du relais mod. de cde des injecteurs de carburant
 P0613 Processeur TCM
 P0614 Incompatibilité ECM/TCM

P0615 - P0690

P0615	Circuit du relais du démarreur
P0616	Circuit du relais du démarreur bas
P0617	Circuit du relais du démarreur haut
P0618	Erreur KAM du module de contrôle du carburant de rechange
P0619	Erreur RAM/ROM du mod. contr. du carburant de subsitution
P0620	Dysfonctionnement du circuit de contrôle du générateur
P0621	Dysfonc. du circuit de contrôle du témoin "L" du générateur
P0622	Dysfonc. du circuit de contrôle du témoin "F" du générateur
P0623	Circuit de contrôle du témoin de générateur
P0624	Circuit de contrôle du témoin de bouchon de carburant
P0625	Circuit terminal de champ de générateur bas
P0626	Circuit terminal de champ de générateur haut
P0627	Circuit de commande de pompe A de carburant ouvert
P0628	Circuit de commande de pompe A de carburant bas
P0629	Circuit de commande de pompe A de carburant haut
P0630	VIN non programmé ou incompatible - ECM/PCM
P0631	VIN non programmé ou incompatible - TCM
P0632	Compteur kilométrique non programmé - ECM/PCM
P0633	Clé d'antidémarrage non programmée - ECM/PCM
P0634	Température interne PCM/ECM/TCM trop élevée
P0635	Circuit de commande de direction assistée
P0636	Circuit de commande de direction assistée bas
P0637	Circuit de commande de direction assistée haut
P0638	Performance/plage de cde d'actionneur de papillon - Banc 1
P0639	Performance/plage de cde d'actionneur de papillon - Banc 2
P0640	Circuit de commande du réchauffeur d'air d'admission
P0641	Circuit de tension de référence A de capteur ouvert
P0642	Circuit de tension de référence A de capteur bas
P0643	Circuit de tension de référence A de capteur haut
P0644	Circuit de communication en série d'affichage d'entraînement
P0645	Circuit de commande du relais d'embrayage d'A/C
P0646	Circuit de commande du relais d'embrayage d'A/C bas
P0647	Circuit de commande du relais d'embrayage d'A/C haut
P0648	Circuit de contrôle du témoin d'antidémarrage
P0649	Circuit de cotrôle du témoin de vitesse de croisière
P0650	Dysfonc. circ. contr. du témoin indicateur de dysfonc. (MIL)
P0651	Circuit de tension de référence B de capteur ouvert
P0652	Circuit de tension de référence B de capteur bas

P0653 Circuit de tension de référence B de capteur haut
P0654 Dysfonctionn. du circuit de sortie du régime moteur (tr/mn)
P0655 Dysfonc. circ. contr. sortie du témoin de surchauffe moteur
P0656 Dysfonctionnement du circuit sortie de niveau de carburant
P0657 Circuit de tension d'alimentation A d'actionneur ouvert
P0658 Circuit de tension d'alimentation A d'actionneur bas
P0659 Circuit de tension d'alimentation A d'actionneur haut
P0660 Circ.cde de vanne réglage collect. d'admiss. ouvert - Banc 1
P0661 Circ.cde de vanne réglage collect. d'admiss. bas - Banc 1
P0662 Circ.cde de vanne réglage collect. d'admiss. haut - Banc 1
P0663 Circ.cde de vanne réglage collect. d'admiss. ouvert - Banc 2
P0664 Circ.cde de vanne réglage collect. d'admiss. bas - Banc 2
P0665 Circ.cde de vanne réglage collect. d'admiss. haut - Banc 2
P0666 Circuit du capteur de température interne ECM/PCM/TCM
P0667 Perfo./plage circ. capt. de température interne ECM/PCM/TCM
P0668 Circuit du capteur de température interne ECM/PCM/TCM bas
P0669 Circuit du capteur de température interne ECM/PCM/TCM haut
P0670 Circuit de commande du module de bougies de préchauffage
P0671 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 1
P0672 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 2
P0673 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 3
P0674 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 4
P0675 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 5
P0676 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 6
P0677 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 7
P0678 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 8
P0679 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 9
P0680 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 10
P0681 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 11
P0682 Circuit de bougie de préchauffage du cylindre 12
P0683 Circ. communic. mod. de cde bougies de préchauffage au PCM
P0684 Perfo./plage circ. communi. mod. de cde bougi. préch. au PCM
P0685 Circuit de commande du relais d'alimentation ECM/PCM ouvert
P0686 Circuit de commande du relais d'alimentation ECM/PCM bas
P0687 Circuit de commande du relais d'alimentation ECM/PCM haut
P0688 Circuit de détection du relais d'alimentation ECM/PCM
P0689 Circuit de détection du relais d'alimentation ECM/PCM bas
P0690 Circuit de détection du relais d'alimentation ECM/PCM haut

P0691 - P0766

P0691 Circuit de commande du ventilateur 1 bas
P0692 Circuit de commande du ventilateur 1 haut
P0693 Circuit de commande du ventilateur 2 bas
P0694 Circuit de commande du ventilateur 2 haut
P0695 Circuit de commande du ventilateur 3 bas
P0696 Circuit de commande du ventilateur 3 haut
P0697 Circuit de tension de référence C de capteur ouvert
P0698 Circuit de tension de référence C de capteur bas
P0699 Circuit de tension de référence C de capteur haut
P0700 Dysfonctionnement du système de cde de boîte de vitesses
P0701 Performance/plage du syst. de commande de boîte de vitesses
P0702 Problème électrique du système de cde de boîte de vitesses
P0703 Dysfonct. circ. contact. B des freins/convertiss. de couple
P0704 Dysfonct. circ. De donnée d'entrée du contacteur d'embrayage
P0705 Dysf. circ. capt. gamme de boîte de vitesses (entrée PRNDL)
P0706 Perfo./plage circuit capteur de gamme de boîte de vitesses
P0707 Entrée basse du circuit capt. de gamme de boîte de vitesses
P0708 Entrée haute du circuit capt. de gamme de boîte de vitesses
P0709 Circuit du capteur de gamme de boîte de vitesses intermit.
P0710 Dysf. circuit du capt. temp. fluide de boîte de vitesses
P0711 Perfo./plage circ. capt. temp. fluide de boîte de vitesses
P0712 Entrée basse du circ. capt. temp. fluide de boîte vitesses
P0713 Entrée haute du circ. capt. temp. fluide de boîte vitesses
P0714 Circuit capt. temp. fluide de boîte de vitesses intermittent
P0715 Dysf. circuit capteur de vitesse de turbine/donnée d'entrée
P0716 Perfo./plage circ. capt. de vitesse turbine/donnée d'entrée
P0717 Pas de signal du circ. capt. vites. turbine/donnée d'entrée
P0718 Circ. capt. vitesse de turbine intermittent/donnée d'entrée
P0719 Entrée basse circ. contact. B des freins/convertis. couple
P0720 Dysfonctionnement du circuit du capteur de vitesse de sortie
P0721 Performance/plage du circuit du capteur de vitesse de sortie
P0722 Pas de signal du circuit du capteur de vitesse de sortie
P0723 Circuit du capteur de vitesse de sortie intermittent
P0724 Entrée haute circ. contact. B des freins/convertis. couple
P0725 Dysfonct. du circuit de données d'entrée du régime moteur
P0726 Perfo./plage du circuit de données d'entrée du régime moteur
P0727 Pas de signal du circuit données d'entrée du régime moteur
P0728 Circuit de donnée d'entrée du régime moteur intermittent

P0729 Rapport de 6ème incorrect
 P0730 Rapport de transmission incorrect
 P0731 Rapport incorrect de la première vitesse
 P0732 Rapport incorrect de la deuxième vitesse
 P0733 Rapport incorrect de la troisième vitesse
 P0734 Rapport incorrect de la quatrième vitesse
 P0735 Rapport incorrect de la cinquième vitesse
 P0736 Rapport incorrect de marche arrière
 P0737 Circuit de donnée de sortie de vitesse moteur TCM
 P0738 Circuit de donnée de sortie de vitesse moteur TCM bas
 P0739 Circuit de donnée de sortie de vitesse moteur TCM haut
 P0740 Dysf. du circuit d'embrayage de convertisseur de couple
 P0741 Déblocage ou perfo. circuit d'embrayage de convertis. couple
 P0742 Collage du circuit d'embrayage de convertisseur de couple
 P0743 Problème électri. du circuit embrayage de convertis. couple
 P0744 Circuit d'embrayage de convertisseur de couple intermittent
 P0745 Dysfonct. du circuit du solénoïde de contrôle de pression
 P0746 Perfo. ou déblocage du circuit du solén. contrôle pression
 P0747 Collage du circuit du solénoïde de contrôle de pression
 P0748 Problème électri. du circuit du solén. de contrôle pression
 P0749 Circuit du solénoïde de contrôle de pression intermittent
 P0750 Dysfonctionnement du solénoïde A de passage des vitesses
 P0751 Perfo. ou déblocage du solénoïde A de passage des vitesses
 P0752 Collage du solénoïde A de passage des vitesses
 P0753 Problème électrique du solénoïde A de passage des vitesses
 P0754 Solénoïde A de passage des vitesses intermittent
 P0755 Dysfonctionnement du solénoïde B de passage des vitesses
 P0756 Perfo. ou déblocage du solénoïde B de passage des vitesses
 P0757 Collage du solénoïde B de passage des vitesses
 P0758 Problème électrique du solénoïde B de passage des vitesses
 P0759 Solénoïde B de passage des vitesses intermittent
 P0760 Dysfonctionnement du solénoïde C de passage des vitesses
 P0761 Perfo. ou déblocage du solénoïde C de passage des vitesses
 P0762 Collage du solénoïde C de passage des vitesses
 P0763 Problème électrique du solénoïde C de passage des vitesses
 P0764 Solénoïde C de passage des vitesses intermittent
 P0765 Dysfonctionnement du solénoïde D de passage des vitesses
 P0766 Perfor. ou déblocage du solénoïde D de passage des vitesses

P0767 - P0842

- P0767 Collage du solénoïde D de passage des vitesses
- P0768 Problème électrique du solénoïde D de passage des vitesses
- P0769 Solénoïde D de passage des vitesses intermittent
- P0770 Dysfonctionnement du solénoïde E de passage des vitesses
- P0771 Perfo. ou déblocage du solénoïde E de passage des vitesses
- P0772 Collage du solénoïde E de passage des vitesses
- P0773 Problème électrique du solénoïde E de passage des vitesses
- P0774 Solénoïde E de passage des vitesses intermittent
- P0775 Solénoïde B de commande de pression
- P0776 Performance ou décollage du solénoïde B de cde de pression
- P0777 Gommage du solénoïde B de commande de pression
- P0778 Electricité du solénoïde B de commande de pression
- P0779 Solénoïde B de commande de pression intermittent
- P0780 Dysfonctionnement du passage des vitesses
- P0781 Dysfonctionnement du passage des 1ère et 2ème vitesses
- P0782 Dysfonctionnement du passage des 2ème et 3ème vitesses
- P0783 Dysfonctionnement du passage des 3ème et 4ème vitesses
- P0784 Dysfonctionnement du passage des 4ème et 5ème vitesses
- P0785 Dysf. du solénoïde de synchronisation/passage des vitesses
- P0786 Perfo./plage solén. de synchronisation/passage des vitesses
- P0787 Synchronisation basse du solénoïde de passage des vitesses
- P0788 Synchronisation haute du solénoïde de passage des vitesses
- P0789 Synchronisation solén. de passage des vitesses intermittente
- P0790 Dysfonction. du circuit du contacteur de performance/nominal
- P0791 Circuit du capteur A de vitesse de l'arbre intermédiaire
- P0792 Perfo./plage circ. capt. A de vitesse de l'arbre interméd.
- P0793 Pas de signal du circ.capt. A vitesse d'arbre intermédiaire
- P0794 Circ. capt. A de vitesse d'arbre intermédiaire intermittent
- P0795 Solénoïde C de commande de pression
- P0796 Performance ou déblocage du solénoïde C de cde de pression
- P0797 Gommage du solénoïde C de commande de pression
- P0798 Electricité du solénoïde C de commande de pression
- P0799 Solénoïde C de commande de pression intermittent
- P0800 Système de commande de boîte transfert (requête MIL)
- P0801 Dysf. circ. cde d'interdiction de passage en marche arrière
- P0802 Circ. requête MIL du système de cde de transmission ouvert
- P0803 Dysf. circ. cde solén. pass. 1ère en 4ème (saut de vitesses)
- P0804 Dysf. circ. cde témoin pass. de 1è en 4è (saut de vitesses)

P0805 Anomalie dans circuit du capteur de position de l'embrayage
 P0806 Perf./plage régulation circ. capteur de posit. d'embrayage
 P0807 Circuit du capteur de position de l'embrayage au niveau bas
 P0808 Circuit du capteur de position de l'embrayage au niveau haut
 P0809 Fonction. intermit. circuit du capteur de posit. d'embrayage
 P0810 Erreur dans le positionneur de l'embrayage
 P0811 Patinage excessif de l'embrayage
 P0812 Anomalie dans le circuit d'entrée de la marche arrière
 P0813 Anomalie dans le circuit de sortie de la marche arrière
 P0814 Anomalie dans circuit d'affichage du rapport de transmission
 P0815 Anomalie circuit commutateur de pass. en vitesse supérieure
 P0816 Anomalie circuit commutateur de pass. en vitesse inférieure
 P0817 Anomalie dans le circuit de désactivation du démarreur
 P0818 Anomalie circuit entrée déconnexion organes de transmission
 P0819 Corrél. entre contac. pass. sup. et inf. vites./rap. transm.
 P0820 Anomalie circ. capt. posit. X-Y du levier changement vitesse
 P0821 Anomalie circ. posit. X du levier de changement de vitesse
 P0822 Anomalie circ. posit. Y du levier de changement de vitesse
 P0823 Fonct. Intermit. circ. posit. X du levier de changem. vites.
 P0824 Fonct. Intermit. circ. posit. Y du levier de changem. vites.
 P0825 Circ.commut. à poussoir du levier vites. (changem. anticipé)
 P0826 Circ. entrée du contact. passage supér. et infér. de vitess.
 P0827 Circ. entrée contact. pass. supér. et infér. de vitess. bas
 P0828 Circ. entrée contact. pass. supér. et infér. de vitess. Haut
 P0829 Passage 5ème-6ème
 P0830 Anomalie circuit du contacteur A de la pédale d'embrayage
 P0831 Circuit contacteur A de la pédale d'embrayage au niveau bas
 P0832 Circuit contacteur A de la pédale d'embrayage au niveau haut
 P0833 Anomalie circuit du contacteur B de la pédale d'embrayage
 P0834 Circuit contacteur B de la pédale d'embrayage au niveau bas
 P0835 Circuit contacteur B de la pédale d'embrayage au niveau haut
 P0836 Anomalie circuit du commutateur de traction aux quatre roues
 P0837 Perfo./plage régulat. circ. commutat. traction aux 4 roues
 P0838 Circuit du commutateur de traction aux 4 roues au niveau bas
 P0839 Circuit commutateur de traction aux 4 roues au niveau haut
 P0840 Anomalie circ. contact./capt. A de press. liq. Transmission
 P0841 Perfo./plage régul. circ. contact./capt. A pres. liq. trans.
 P0842 Circ. contact./capt. A de pres. liq. transmis. au niveau bas

P0843 - P0918

P0843 Circ. contact./capt. A de pres. liq. transm. au niveau haut
P0844 Circ. intermittent contacteur/capteur A pres. liq. transm.
P0845 Anomalie circuit. contact./capt. B pres. liq. Transmission
P0846 Perfo./plage régul. circ. contact./capt. B pres. liq. trans.
P0847 Circ. contact./capt. B de pres. liq. transmis. au niveau bas
P0848 Circ. contact./capt. B de pres. liq. transm. au niveau haut
P0849 Circ. intermittent contacteur/capteur B pres. liq. transm.
P0850 Circuit entrée du contacteur P/N
P0851 Circuit entrée du contacteur P/N bas
P0852 Circuit entrée du contacteur P/N haut
P0853 Circuit entrée du contacteur d'entraînement
P0854 Circuit entrée du contacteur d'entraînement bas
P0855 Circuit entrée du contacteur d'entraînement haut
P0856 Signal entrée de contrôle de traction
P0857 Performance/Plage du signal entrée de contrôle de traction
P0858 Signal entrée de commande de traction bas
P0859 Signal entrée de commande de traction haut
P0860 Circuit de communication du module de passage de vitesses
P0861 Circuit communication du module de passage de vitesses bas
P0862 Circuit communication du module de passage de vitesses haut
P0863 Circuit de communication du TCM
P0864 Performance/Plage du circuit de communication du TCM
P0865 Circuit de communication du TCM bas
P0866 Circuit de communication du TCM haut
P0867 Pression du fluide de boîte de vitesses
P0868 Pression du fluide de boîte de vitesses basse
P0869 Pression du fluide de boîte de vitesses haute
P0870 Circuit contact./capt. C press. fluide boîte de vitesses
P0871 Perfo./plage circ. contact./capt. C press. flu. boîte vites.
P0872 Circ. contact./capt. C press. fluide de boîte vitesses bas
P0873 Circ. contact./capt. C press. fluide de boîte vitesses haut
P0874 Circ. contact./capt. C press. fluide boîte vites. intermit.
P0875 Circ. contact./capt. D pression fluide de boîte de vitesses
P0876 Perfo./plage circ. contact./capt. D press. flu. boîte vites.
P0877 Circ. contact./capt. D press. fluide de boîte vitesses bas
P0878 Circ. contact./capt. D press. fluide de boîte vitesses haut
P0879 Circ. contact./capt. D press. fluide boîte vites. intermit.
P0880 Signal entrée de puissance du TCM

P0881 Performance/Plage du signal entrée de puissance du TCM
 P0882 Signal entrée de puissance du TCM bas
 P0883 Signal entrée de puissance du TCM haut
 P0884 Signal entrée de puissance du TCM intermittent
 P0885 Circuit de contrôle du relais de puissance du TCM ouvert
 P0886 Circuit de contrôle du relais de puissance du TCM bas
 P0887 Circuit de contrôle du relais de puissance du TCM haut
 P0888 Circuit de lecture du relais de puissance du TCM
 P0889 Perfo./plage circuit lecture du relais de puissance du TCM
 P0890 Circuit de lecture du relais de puissance du TCM bas
 P0891 Circuit de lecture du relais de puissance du TCM haut
 P0892 Circuit lecture du relais de puissance du TCM intermittent
 P0893 Engagement de plusieurs vitesses
 P0894 Glissement de composants de boîte de vitesses
 P0895 Passage de vitesses trop court
 P0896 Passage de vitesses trop long
 P0897 Fluide de boîte de vitesses détériorée
 P0898 Circ. requête MIL du syst. contr. de boîte de vitesses bas
 P0899 Circ. requête MIL du syst. contr. de boîte de vitesses haut
 P0900 Circuit d'actionneur d'embrayage ouvert
 P0901 Performance/Plage du circuit d'actionneur d'embrayage
 P0902 Circuit d'actionneur d'embrayage bas
 P0903 Circuit d'actionneur d'embrayage haut
 P0904 Circuit de position de sélection de grille
 P0905 Perfo./plage du circuit de position de sélection de grille
 P0906 Circuit de position de sélection de grille bas
 P0907 Circuit de position de sélection de grille haut
 P0908 Circuit de position de sélection de grille intermittent
 P0909 Contrôle de position de grille erroné
 P0910 Circuit d'actionneur de sélection de grille ouvert
 P0911 Perfo./plage du circuit de position de sélection de grille
 P0912 Circuit de position de sélection de grille bas
 P0913 Circuit de position de sélection de grille haut
 P0914 Circuit de position de passage de vitesses
 P0915 Perfo./plage du circuit de position de passage de vitesses
 P0916 Circuit de position de passage de vitesses bas
 P0917 Circuit de position de passage de vitesses haut
 P0918 Circuit de position de passage de vitesses intermittent

P0919 - P0994

P0919	Contrôle de position de passage de vitesses erroné
P0920	Circ. actionneur passage de vitesses en marche avant ouvert
P0921	Perfo./plage circ. actionneur pass. vitesses en marche avant
P0922	Circuit actionneur passage vitesses en marche arrière bas
P0923	Circuit actionneur passage vitesses en marche arrière haut
P0924	Circ. actionneur passage vitesses en marche arrière ouvert
P0925	Perfo./plage circ. actionneur pass. vites. en marche arrière
P0926	Circuit actionneur passage de vitesses en marche avant bas
P0927	Circuit actionneur passage de vitesses en marche avant haut
P0928	Circ. contrôle solén. verrouillage de pass. vitesses ouvert
P0929	Perfo./plage circ.contr. solén. verrouill. passage vitesses
P0930	Circuit contr. solén. verrouillage passage de vitesses bas
P0931	Circuit contr. solén. verrouillage passage de vitesses haut
P0932	Circuit du capteur de pression hydraulique
P0933	Perfo./plage du circuit du capteur de pression hydraulique
P0934	Circuit du capteur de pression hydraulique bas
P0935	Circuit du capteur de pression hydraulique haut
P0936	Circuit du capteur de pression hydraulique intermittent
P0937	Circuit du capteur de température d'huile hydraulique
P0938	Perfo./plage circuit du capteur de temp. d'huile hydraulique
P0939	Circuit du capteur de température d'huile hydraulique bas
P0940	Circuit du capteur de température d'huile hydraulique haut
P0941	Circuit capteur température d'huile hydraulique intermittent
P0942	Unité de pression hydraulique
P0943	Période cycle de l'unité de pression hydraulique trop courte
P0944	Perte de pression dans l'unité de pression hydraulique
P0945	Circuit du relais de pompe hydraulique ouvert
P0946	Performance/Plage du circuit du relais de pompe hydraulique
P0947	Circuit du relais de pompe hydraulique bas
P0948	Circuit du relais de pompe hydraulique haut
P0949	Apprentiss. d'adapt. contr. manuel boîte autom. non finalisé
P0950	Circuit de contrôle manuel de boîte automatique
P0951	Perfo./plage circuit contrôle manuel de boîte automatique
P0952	Circuit de contrôle manuel de boîte automatique bas
P0953	Circuit de contrôle manuel de boîte automatique haut
P0954	Circuit de contrôle manuel de boîte automatique intermittent
P0955	Circuit du mode manuel de boîte automatique
P0956	Perfo./plage du circuit du mode manuel de boîte automatique

P0957 Circuit du mode manuel de boîte automatique bas
 P0958 Circuit du mode manuel de boîte automatique haut
 P0959 Circuit du mode manuel de boîte automatique intermittent
 P0960 Circuit contrôle solénoïde A de contrôle de pression ouvert
 P0961 Perfo./plage circ. contrôle du solén. A de contr. de press.
 P0962 Circuit contrôle du solénoïde A de contrôle de pression bas
 P0963 Circuit contrôle du solénoïde A de contrôle de pression haut
 P0964 Circuit contrôle du solén. B de contrôle de pression ouvert
 P0965 Perfo./plage circuit contrôle solén. B de contr. de pression
 P0966 Circuit contrôle du solénoïde B de contrôle de pression bas
 P0967 Circuit contrôle du solénoïde B de contrôle de pression haut
 P0968 Circuit contrôle solénoïde C de contrôle de pression ouvert
 P0969 Perfo./plage circuit contrôle solén. C de contr. de pression
 P0970 Circuit contrôle du solénoïde C de contrôle de pression bas
 P0971 Circuit contrôle du solénoïde C de contrôle de pression haut
 P0972 Perfo./plage circuit contrôle solén. A de pass. des vitesses
 P0973 Circuit contrôle du solénoïde A de passage des vitesses bas
 P0974 Circuit contrôle du solénoïde A de passage des vitesses haut
 P0975 Perfo./plage circuit contrôle solén. B de pass. des vitesses
 P0976 Circuit contrôle du solénoïde B de passage des vitesses bas
 P0977 Circuit contrôle du solénoïde B de passage des vitesses haut
 P0978 Perfo./plage circuit contrôle C solén. de pass. des vitesses
 P0979 Circuit contrôle du solénoïde C de passage des vitesses bas
 P0980 Circuit contrôle du solénoïde C de passage des vitesses haut
 P0981 Perfo./plage circuit contrôle solén. D de pass. des vitesses
 P0982 Circuit contrôle du solénoïde D de passage des vitesses bas
 P0983 Circuit contrôle du solénoïde D de passage des vitesses haut
 P0984 Perfo./plage circuit contrôle solén. E de pass. des vitesses
 P0985 Circuit contrôle du solénoïde E de passage des vitesses bas
 P0986 Circuit contrôle du solénoïde E de passage des vitesses haut
 P0987 Circ.commutat./capt. E de press.de fluide boîte de vitesses
 P0988 Perfo./plage circ. commut./capt. E pres. fluide boîte vites.
 P0989 Circ. commutat./capt. E pression fluide boîte de vitess. bas
 P0990 Circ. commutat./capt. E pression fluide boîte de vites. haut
 P0991 Circ. commutat./capt. E pres. flu. boîte de vites. intermit.
 P0992 Circ.commutat./capt. F de press.de fluide boîte de vitesses
 P0993 Perfo./plage circ. commut./capt. F pres. fluide boîte vites.
 P0994 Circ. commutat./capt. F pression fluide boîte de vitess. bas

P0995 - P0998

- P0995 Circ. commutat./capt. F pression fluide boîte de vites. haut
- P0996 Circ. commutat./capt. F pres. flu. boîte de vites. intermit.
- P0997 Perfo./plage circuit contr. solén. F de passage des vitesses
- P0998 Circuit contrôle du solénoïde F de passage des vitesses bas

GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN

SPX garantit à l'acheteur d'origine que ce produit sera exempt de défauts relatifs aux matériaux et à la main d'oeuvre pendant une période de un (1) an à compter de la date d'achat d'origine. Toute unité tombant en panne dans cette période sera remplacée ou réparée sans frais au choix de SPX. Si vous devez retourner le produit, suivez les instructions ci-dessous. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages (intentionnels ou accidentels) aux altérations ou aux suites d'une utilisation déraisonnable.

STIPULATION D'EXONÉRATION DE GARANTIE

SPX REJETTE TOUTES GARANTIES EXPLICITES SAUF CELLE QUI APPARAÎT CI-DESSUS. DE PLUS SPX REJETTE TOUTES GARANTIES IMPLICITES POUR LE PRODUIT DE VALEUR MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UNE UTILISATION SPÉCIFIQUE (DANS LA LIMITE PERMISE PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE VALEUR MARCHANDE OU D'ADÉQUATION EST SOUMISE À L'ENSEMBLE DES TERMES ET CONDITIONS DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS LES LIMITATIONS SUR LA DURÉE DE GARANTIE IMPLICITE, DONC CETTE LIMITATION PEUT NE PAS ÊTRE APPLICABLE POUR UN ACHETEUR SPÉCIFIQUE).

LIMITATION DES RECOURS

EN AUCUN CAS SPX NE SERA TENU POUR RESPONSABLE DE DOMMAGES SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU INDIRECTS, QUELLE QUE SOIT L'ALLÉGATION JURIDIQUE, INCLUANT, SANS Y ÊTRE LIMITÉ, LES DOMMAGES POUR PERTES DE PROFIT ET/OU ATTEINTE AUX BIENS. CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, DONC CETTE EXCLUSION OU LIMITATION PEUT NE PAS ÊTRE APPLICABLE POUR UN ACHETEUR SPÉCIFIQUE. CETTE GARANTIE VOUS DONNE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES, ET VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT D'UNE PROVINCE À L'AUTRE.

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières données disponibles des sources industrielles au moment de la publication. Aucune garantie (explicite ou implicite) ne peut être donnée sur leur justesse et exhaustivité, et aucune responsabilité n'est assumée par SPX ou toute personne qui lui est relative en cas de pertes ou dommages subis du fait d'avoir fait confiance à une quelconque information contenue dans ce manuel, ou d'une mauvaise utilisation du produit qu'il accompagne. SPX se réserve le droit d'apporter des changements à tout moment à ce manuel ou au produit qu'il accompagne sans avoir à en notifier aucune personne ou organisation.

POUR BÉNÉFICIER DE VOTRE GARANTIE

Si vous devez renvoyer l'unité, veuillez suivre cette procédure:

1. Appelez le support technique de SPX Corporation au 1 - (800) 228-7667. Ses agents sont formés pour vous apporter de l'aide.
2. Les preuves de l'achat sont nécessaires pour valider vos demandes. C'est pourquoi nous vous demandons de conserver vos factures.
3. Dans le cas où le produit devrait être retourné, vous recevrez un numéro de RMA (autorisation de retour de matériel).
4. Si possible renvoyez le produit dans son emballage d'origine, avec câbles et accessoires.
5. Imprimez le numéro de RMA et votre adresse pour le retour sur l'extérieur du colis, et envoyez-le à l'adresse fournie votre agent du support à la clientèle.
6. Vous serez responsable des frais d'expédition dans le cas où votre réparation ne serait pas couverte par la garantie.

RÉPARATION HORS GARANTIE

Si vous désirez une réparation d'un produit après la date d'expiration de sa garantie, veuillez appeler le support technique de SPX Corporation au 1 -(800) 228-7667. Le coût de réparation et les frais de port vous seront indiqués.

© 2006 SPX Corporation.

Conçu aux États-Unis, fabriqué en Chine.

Tous droits réservés.

0002-003-2666