上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

全新帕萨特使用维护说明书



使用维护说明书
全新帕萨特
版本编号：56D00206117
出版日期：06.2017
文档编号：KBA56D00216GP1

本说明书适用于下列表中各种型号的上汽大众 NEW PASSAT 全新帕萨特轿车。用户在使用本公司产品以前，必须认真研读产品使用维护说明书，任何不当的使用、保养和修理都可能导致车辆的损坏及影响质量担保服务。因此，在使用产品前请认真阅读本使用说明书，并对照表中的型号确认您的车型。

名称	型号	发动机	变速箱
上汽全新帕萨特轿车	SVW71410AL	CSS	五档手动变速器
上汽全新帕萨特轿车	SVW71410BL	CSS	七档自动变速器
上汽全新帕萨特轿车	SVW71810AJ	CEA	六档自动变速器
上汽全新帕萨特轿车	SVW71810BU	DBH	七档自动变速器
上汽全新帕萨特轿车	SVW72010CU	DBJ	七档自动变速器
上汽全新帕萨特轿车	SVW73010DK	CNG	六档自动变速器

企业标准号：Q/JQAB 170-2015(Q31/0114000127C009-2015)

本使用维护说明书描述了该车型车辆在当前范围的配置、功能及操作的一般通用信息，但用户车辆的实际配置和功能等信息以具体交付时的为准。

本公司将持续对各种车型进行改进，各车型在外形、配置、功能和结构设计等方面也可能随时会发生变化，故本公司有权在法律法规允许的范围内对本说明书有关版本进行更改、补充，若用户对此有疑义请及时拨打**上汽大众汽车**客户服务热线 400-820-1111 予以咨询。

未经本公司书面同意，不得复制、翻译或摘录本使用维护说明书。

上汽大众汽车有限公司依法保留对本说明书有关版本进行更改、补充等的一切权利。

中国印刷。

上汽大众汽车有限公司

公司地址：中国上海安亭于田路

公司电话：59561888

邮政编码：201805

亲爱的用户

亲爱的车主朋友：

感谢您对**上汽大众**的信任与厚爱！

在您选择了**上汽大众**产品的同时，您已经启动了全新的汽车生活之旅。在整个旅行过程中，**上汽大众**和旗下 900 多家大众品牌特许销售商/特约维修站都将始终陪伴您左右。衷心希望您的每一天行车生活，都因有**上汽大众**的同行而更精彩！如果您对车辆使用有任何疑问，**上汽大众**经销商随时随地为您提供帮助，我们的**上汽大众**客户服务中心全国统一寻呼 400-820-1111 也将是您的坚强后盾。

2005 年 10 月 18 日，**上汽大众**正式发布了“Techcare”服务品牌。2014 年 9 月，上汽大众以“匠心 • 挚诚”重新定义售后服务，将其作为上汽大众售后服务品牌的全新服务理念。依托业界领先的售后服务体系，逐年稳步推出了 11 项服务产品和承诺，确保您在享受到**上汽大众**产品带来的一流驾乘感受的同时，更能亲身体验完善、强大的售后服务体系为您提供的悉心呵护。

随着大众品牌客户群规模的不断壮大，**上汽大众**更加着力加强客户对增值服务的感知。加入**上汽大众**的大家庭，不仅有服务关爱活动为您提供差异化保养维护增值服务；爱车课堂为您全方位提供形象统一、内容权威的用车养车指导服务；原装附件为您带来精彩纷呈的产品，不断丰富您的用车生活；您更可在大众一家 • **上汽大众**俱乐部、**上汽大众**官网 www.svw-volkswagen.com 车主中心版块、**上汽大众**大众品牌官方微博与志同道合的车主会员分享精彩的有车生活。

祝您驾驶愉快！

上汽大众汽车有限公司

113.5R1.PL7.74

1135R1PL774

敬告用户

- 本公司为您提供质量担保服务，同时要求您严格按照本书要求使用您的车辆，请认真阅读本书“质量担保服务”一章，其中详述了质量担保服务的条件、范围和方法。
- **消费者对本公司产品自行进行各种改装或加装各种设备，尤其是对电器、制动、转向等涉及产品安全的系统进行改装或加装其他设备，可能会影响车辆的性能、安全系统，导致发生事故、车辆着火及车辆损坏。本公司及其经销商对由此引起的产品质量问题，将不承担责任。**
- **本公司为产品设定了不同阶段的维护保养规定，其中首次保养免费。上述设定的维护保养对您安全使用车辆和使车辆始终保持良好状态都非常重要。如果未按照本说明书要求正确使用、维护和保养，本公司将不承担质量担保义务。**
- 请保存好合格证，二维条码处不得皱褶破损。
- 您的车辆如果在使用中发现问题，建议经由**上汽大众**经销商进行检修。在检修过程中本公司或**上汽大众**经销商有权根据情况，决定在修理或更换零部件的范围内进行维修。
- 本书“自己动手”一章向您介绍本公司允许用户可以自己动手的范围，请您使用由本公司提供的零部件产品（简称：原装零件），并到**上汽大众**经销商购买**上汽大众**“原装零件”。**任何使用非“原装零件”而导致的直接或间接损失，本公司将不承担责任。**
- 本公司不办理邮寄零件、工具等服务，务必请您注意。
- 您购车后请仔细核对车辆合格证及购车发票等，如发现问题请立即与**上汽大众**经销商或本公司联系。
- 如果您在仔细阅读本书过程中遇有不清楚的地方，本公司及**上汽大众**经销商会向您作更详细的解释。

祝您驾驶愉快！

质量担保条例

质量担保期：从本公司正常售出的新车的质量担保期自用户购车之日起计，出租/营运车辆*为一年或行驶里程十万公里，非出租/非营运车辆为三年或行驶里程十万公里，时间数和里程数两者以先到达者为准。在质量担保期内，用户所购车辆出现生产质量问题，由**上汽大众**相应品牌经销商予以免费修理。质量担保期内，生产质量问题经本公司确认技术上无法修理时，则予以更换车辆。如用户购买车辆符合国家《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》所规定的条件，则车辆质量担保期限以及质量担保内容和范围按该规定执行。

用户应严格按照《使用维护说明书》规定使用自己的车辆。为了保证修理质量、确保用户的质量担保权利，请用户按时在**上汽大众**相应品牌经销商处对车辆进行保养及检修。因用户未按照《使用维护说明书》要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的，**上汽大众**及其经销商可以不承担相应的质量担保责任。

如果用户车辆在使用中出现故障，只有**上汽大众**相应品牌经销商有权受理质量担保申请，而且故障一旦出现，应立即前往**上汽大众**相应品牌经销商进行检修或及时与**上汽大众**相应品牌经销商联系。

新车质量担保期的起始日期是用户购车日期，其有效凭证为用户购车发票，因此用户在要求质量担保服务时，应当向**上汽大众**相应品牌经销商出示购车发票。没有这一证明，**上汽大众**相应品牌经销商将无法向用户车辆提供相应的质量担保服务。

质量担保服务范围包括根据技术要求调换或维修损坏的零部件，如果零部件通过维修可以继续使用的话，则从常规和技术的角度来看，不必要进行更换。**用于更换的零部件可采用由上汽大众提供的新的或再制造的零部件。**

维修过程中换下的零部件归本公司所有。

质量担保维修工作所产生的工时及材料费用由本公司承担。

凡有下列原因造成的损坏或故障均不属于质量担保范围：

——不当的保养及维修造成的损坏

——已装上未经本公司许可的零部件或未经本公司许可对车辆作了改装、加装、拆卸

——用户未严格遵守车辆的使用规定（说明书中的要求）

——因发生交通事故而造成车辆实际或潜在的损坏

车辆零部件自然磨损、车辆的使用条件超出本说明书规定范围引起的损坏不属于质量担保范围。同样，使用了不符合标准或规定要求的油料或燃料、以非法方式使用、使用不当或滥用（如用于货运，用作赛车、试验用车等）所造成的损坏、损失也不属于质量担保范围，即使在质量担保期内。

车辆部分零部件属于易损件，其中空气滤清器、空调滤清器、机油滤清器、燃料滤清器、火花塞、制动衬片、离合器片、轮胎、遥控器电池、灯泡、刮水器刮片等易损件的质量担保期为六个月或行驶里程一万公里；蓄电池、保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）的质量担保期为十二个月或两万公里。时间数和里程数两者以先到达者为准。

另外一些调整和测量工作是不属于质量担保范围的，具体内容如下：

——调整车门、行李厢盖以保证良好的接触，避免可能的泄漏和风噪

——车轮定位、轮胎平衡、油耗测量及发动机调整工作

用户车辆在购买后质量担保期内发生质量问题而更换的原装零件（易损件除外），质量担保期随整车的质量担保期结束而结束。

用户车辆在**上汽大众**相应品牌经销商进行正常修理（用户付费）更换的本公司原装零件（易损件除外），从更换之日起，享有十二个月的质量担保服务。

法律法规没有明确规定的义务以及用户违反本《使用维护说明书》明确规定的使用规范而造成的损失，本公司不予承担。

如需要《车主关于汽车产品缺陷的报告》，请致电**上汽大众**客户服务热线:400-820-1111 索取，或登陆 www.csvw.com 或 www.qiche365.org.cn 下载，谢谢！

*出租/营运车辆包括但不限于出租车、租赁车、驾校培训用车辆。

113.5R1.PL7.74

大众一家 • 上汽大众车主俱乐部

诚邀阁下加入**大众一家 • 上汽大众车主俱乐部**！

作为**上汽大众**唯一官方车主组织，大众一家俱乐部自 2005 年成立以来致力于为会员打造覆盖用车生活的全方位的尊贵服务与体验，为会员搭建交流分享的社区平台，现已开发了积分回馈、商户权益、专属活动、尊享服务四大类三十余项会员权益。

作为上汽大众大众品牌车主，您可以免费加入“大众一家”俱乐部。敬请微信扫描下方二维码，只需 1 分钟，即可成为会员。

彼此关爱，大众一家！

真诚期待您的加入，与我们百万会员一起，尽享家一般的温暖与快乐！

24 小时服务热线：400-820-1111（节假日无休）

大众一家 • 上汽大众车主俱乐部官方网站:http://club.svw-volkswagen.com

上汽大众大众品牌官方微信号：CSVWVW

入会二维码：







售后服务

秉承“售后服务先行”的发展战略，**上汽大众**汽车有限公司多年来在服务网络建设、服务组织标准化管理、客户服务等各方面不断创新。我们拥有完善的服务体系、严谨的服务标准、丰富的服务产品、高效的售后服务组织。在中国我们拥有 900 多家大众品牌特许销售商/特约维修站、为全国广大**上汽大众**客户提供售后服务。

在聚焦客户需求的基础上，我们始终践行“Techcare”售后服务品牌的理念，将“匠心•挚诚”的品牌精神贯穿于售后服务全过程，为每一个客户提供优质的售后服务。

同时依靠客户服务中心构建起高效率的用户接触平台，让我们能倾听每一个用户的声音，如果您有问题、建议和意见，可及时联系我们。

上汽大众客户服务热线：400-820-1111 ◁

113.5R1.PL7.74

关于本用户手册

本手册介绍本车所有车型及可能配备的所有设备，不注明其属选装装备，还是标准装备。因此所描述的装备可能在本车上未安装或仅在某些市场提供。本车装备信息请查阅销售资料（购车合同或车辆配置表），并请检验实车，与此相关的详细信息敬请垂询上汽大众经销商。

本用户手册中的所有数据以定稿时的信息状态为准。为满足客户的需求以及符合法规的要求，上汽大众对产品的配置及性能将持续进行优化和改进。

因此汽车与本用户手册中的说明之间可能存在偏差。各个数据、插图或说明均不能作为提出任何要求的依据。

- 如果未另加说明，方向说明如左、右、前、后通常指的是行驶方向。
- 插图用于帮助理解，也可视为原理图。

出售或出借本车时，请确保车内应始终备有整套随车资料。 ◁

符号说明

表示参阅某个章节内始终需遵守的带重要信息和安全提示 ⚠ 的段落。

表示本章节未完，接下页。

表示本章节已结束。

表示必须立即停车。

® 表示注册商标。没有这个标记并不意味着保证无偿使用。

⇒⚠ ⇒⚠ ⇒⚠ 这类符号表示参阅相同段落中或所示页面上的警告说明，以提醒可能存在的事故和受伤危险以及应该如何避免。

⇒ⓘ 表示参阅该章节内或相应页面中的“提示”内容。

⚠ 危险

带有这个符号的文字内容指出忽视时会导致死亡或重伤的危险情况。

⚠ 警告

带有这个符号的文字内容指出忽视时可能会导致死亡或重伤的危险情况。

⚠ 小心

带有这个符号的文字内容指出忽视时可能会导致轻伤或中等伤害的危险情况。

ⓘ *提示*

带有这个符号的文字内容指出忽视时可能会导致汽车损坏的情况。

带有这个符号的文字内容包含关于环境保护的提示。

带有这个符号的文字内容包含附加信息。

图片说明

本手册的图片用于辅助说明，以帮助理解。

图片仅起示意作用，并非您所购车辆的真实图片，如有关碰撞安全的说明图片等。

ⓘ *提示*

书中标明型号的图片和说明仅对该车型有效 ◁

113. 5R1. PL7. 74

目录

汽车概览 10

外观视图
– 侧视图 10
– 前部视图 11
– 尾部视图 12

汽车内部空间
– 车门概览 14
– 驾驶员侧概览 16
– 中控台概览 18
– 副驾驶员侧概览 20
– 车顶内饰上的符号 21

组合仪表
– 警告灯和指示灯 22
– 仪表 25
– 车载蓝牙 29
– 大众信息系统 31
– 多功能显示器信息显示 37

驾驶前 45

起步前
– 驾驶提示 45
– 技术数据 47

打开和关闭
– 钥匙 52
– 中央门锁和锁止系统 54
– 车门 59
– 行李厢盖 61
– 电动车窗升降器 66
– 天窗 69

正确和安全地就座
– 调整座椅位置 71
– 座椅功能 80
– 安全带 84
– 安全气囊系统 93
– 儿童座椅 99

车灯与视野
– 车灯 103
– 遮阳板 111
– 车窗玻璃刮水器和清洗器 113
– 后视镜 117

运输
– 驾驶提示 121

实用装备
– 储物盒 123
– 饮料罐托架 129
– 烟灰缸和点烟器 131
– 车载电源 133

在行驶过程中 135

启动、换挡、驻车
– 点火开关 135
– 启动和关闭发动机 137
– 换挡 141
– 制动、停车和驻车 147
– 提高行驶经济性/降低环境污染 154
– OBD 系统 157
– 转向系统 159

驾驶员辅助系统
– 起步辅助系统 161
– 驻车距离报警系统 164
– 智能泊车辅助系统 172
– 定速巡航系统 183
– 自适应巡航系统（ACC） 186
– 前部辅助系统（车前测距监控系统） . 193
– 车道保持系统 198
– “盲区监控”系统（包括驶出车位辅助） 201
– 疲劳识别系统（推荐休息） 205
– 驾驶模式选择 207
– Start-Stop 启停系统 210
– 被动式轮胎气压监控系统 213

空调
– 电子手动空调 215
– 自动空调 220

在加油站
– 加油 228
– 汽油 231

养护、清洁、维护 233

发动机舱内
– 在发动机舱中作业的准备工作 233
– 发动机机油 236
– 发动机冷却液 240
– 汽车蓄电池 243

– 喷油嘴 246
– 火花塞 246

汽车养护和维护
– 汽车外部养护和清洁 247
– 车内养护和清洁 254
– 车轮和轮胎 259
– 附件、零部件更换、维修和改装 . . . 269
– 发动机控制单元和废气净化装置 . . . 274

自己动手 276

实用提示
– 问题和回答 276
– 在紧急情况下 278
– 应急关闭或打开 280
– 随车工具 283
– 更换车轮 286
– 保险丝 292
– 更换灯泡 295
– 应急启动 296
– 牵引启动和牵引 298

安装收音机
– 一般说明 301

无线电设备
– 一般说明 302

113. 5R1. PL7. 74

汽车概览

外观视图

侧视图

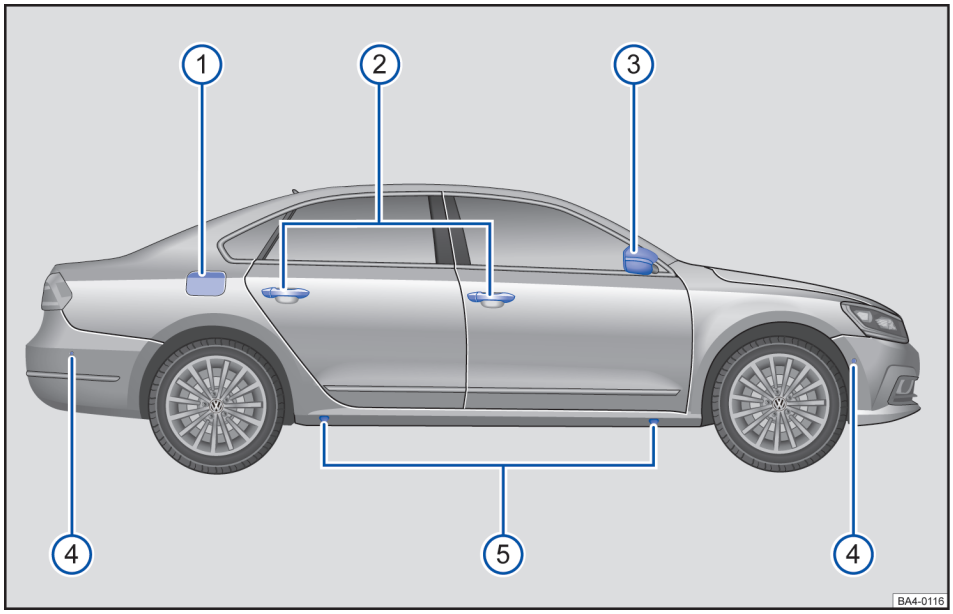


图 1 汽车侧面概览。

⇒图 1 的图例：

① 油箱盖板 229
② 车门把手 59
③ 车外后视镜 117
– 转向信号灯 103
④ 前后驻车距离报警系统传感器或智能泊车辅助系统传感器 . . . . . 164、172
⑤ 汽车千斤顶的支撑点 . . . . . 289 ◁

前部视图

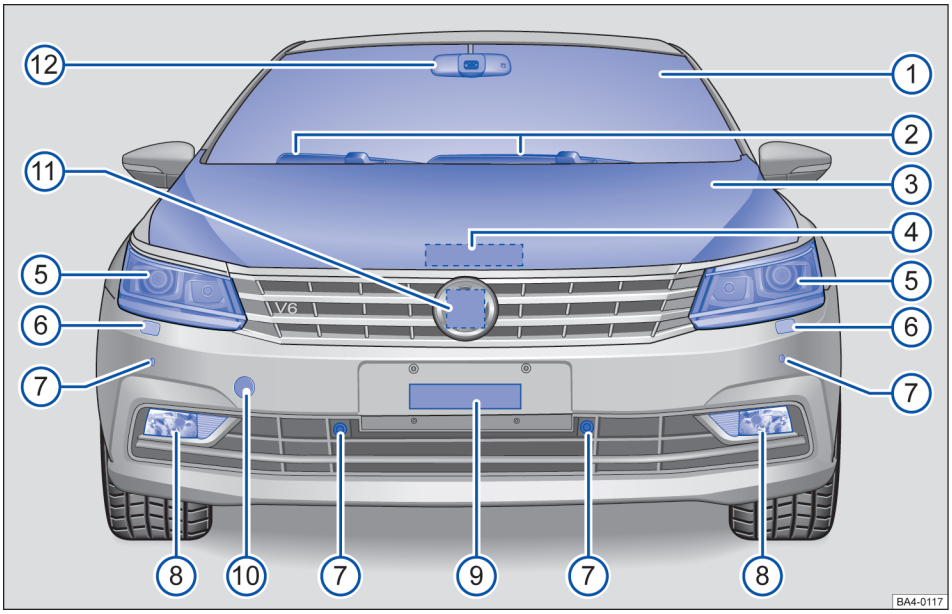


图 2 汽车前部视图。

⇒图 2 的图例：

① 车窗玻璃
② 前部车窗玻璃刮水器 113
③ 发动机舱盖 233
④ 发动机舱盖解锁拨杆 235
⑤ 前大灯；近光灯、远光灯、转向灯等 103
⑥ 大灯清洗装置 113
⑦ 前部驻车距离报警或智能泊车辅助系统的传感器 . . . . . 164、172
⑧ 前雾灯或弯道行车灯 103
⑨ 前部牌照支架
⑩ 前部牵引环支座 299
⑪ 雷达传感器，用于控制下列装置：
– 自适应巡航系统（ACC） 186
⑫ 后视镜座上的传感器，用于：
– 雨量传感器 115
– 远光灯辅助/智能远光灯会车调节系统 103
– 车道保持系统 . . . . . 198 ◁

113. 5R1. PL7. 74

尾部视图

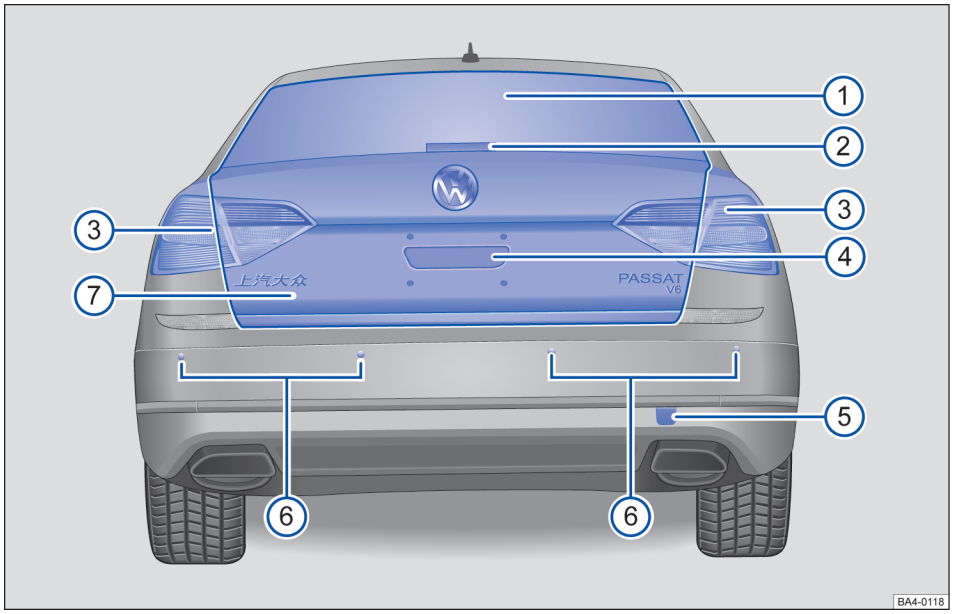


图 3 汽车尾部概览。

⇒图 3 的图例：

① 后窗玻璃
- – 后窗玻璃加热 215
- – 车窗玻璃天线

② 高位制动信号灯

③ 尾灯；转向灯、制动灯、后雾灯等 103

④ 后部牌照支架 ▶

⑤ 后部牵引环支座 298
⑥ 后部驻车距离报警或智能泊车辅助系统的传感器 . . . . . 164、172
⑦ 行李厢盖 . . . . . 61 ◁

汽车内部空间

车门概览

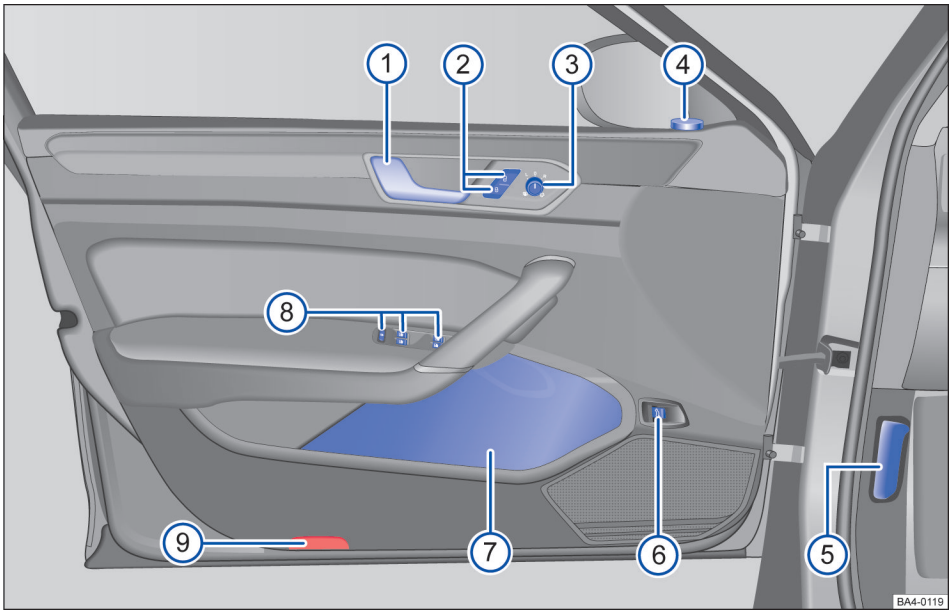


图 4 驾驶员侧车门内的操作元件概览。

⇒图 4 的图例：

① 开门把手 59
② 中央门锁控制按钮 🔒 – 🔓 56
③ 车外后视镜调节开关 119
– 车外后视镜设置 **L – 0 – R**
– 车外后视镜加热
– 车外后视镜折叠
④ 防盗指示灯 ▶

⑤ 用于解锁发动机舱盖的手柄 235
⑥ 行李厢盖开关 61
⑦ 储物盒
⑧ 电动车窗操控按钮 66
– 电动车窗升降器
– 后部车窗升降器的安全按钮
⑨ 车门灯 . . . . . 60 ◁

驾驶员侧概览

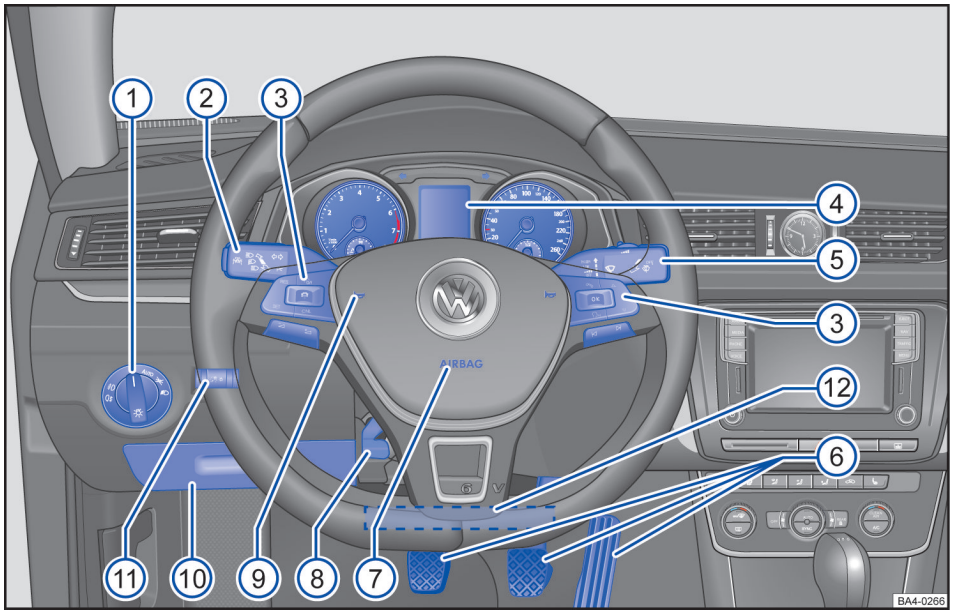


图 5 驾驶员侧概览。

⇒图 5 的图例：

① 车灯开关 ☼ 103
- 关闭车灯 –0–
- 大灯自动控制装置 –AUTO–
- 驻车灯和近光灯
- 雾灯

② 以下部件的操作杆 103
- 远光灯
- 远光灯变光功能 1x
- 转向灯
- 停车灯
- 定速巡航系统 ON - CANCEL - OFF、RES/+ - - SET/- 183
- 智能驾驶辅助系统操作按钮

③ 多功能方向盘的操作元件 31
- 定速巡航系统的开关和按钮 RES、SET、CNL
- 自适应巡航系统（ACC）操作按钮 RES、SET、CNL、- - - +
- 音响系统、导航系统的音量设置
- 音响系统、导航系统
- 调出电话主菜单或接听电话
- 激活语音指令
- 信息显示器操作按钮 - OK -、△、▽

▶

④ 组合仪表
– 仪表 25
– 显示屏 25
– 警告灯和指示灯 22
⑤ 车窗玻璃刮水器和车窗玻璃清洗器的操作杆 113
– 车窗玻璃刮水器 **HIGH** – **LOW**
– 间歇刮水 **INT**
– 间歇刮水间隔时间或雨量传感器灵敏度 **.ıı**
– 关闭车窗刮水器 **OFF**
– “点动刮水” **1x**
– 车窗玻璃刮水器
– 清洗功能
– 大众信息系统的操作按钮 TRIP、OK/RESET 31
⑥ 踏板 142
⑦ 驾驶员前部安全气囊 93
⑧ 用于方向盘位置调节的操作杆 78
⑨ 喇叭（仅在点火开关已打开的情况下工作）
⑩ 储物盒 123
⑪ 大灯照明距离以及仪表和开关照明亮度调节器
– 用于大灯照明距离调节的调节器 109
– 仪表和开关照明的亮度调节器 109
⑫ 膝部安全气囊 . . . . . 98 ◁

中控台概览

中控台上部分

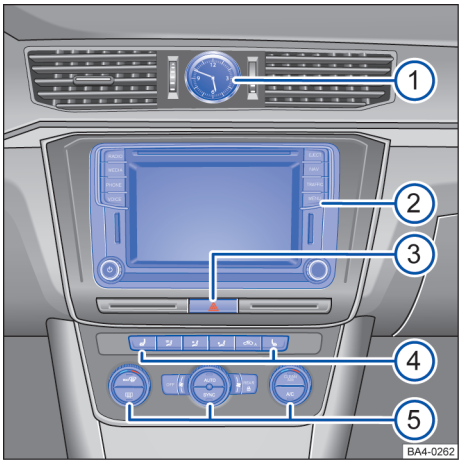


图 6 中控台上部分概览。

⇒图 6 的图例：

① 模拟时钟 25

② 音响系统或导航系统⇒手册 *导航系统说明书*

③ 危险警报灯按钮 ⚠ 278

④ 前座椅加热调节器 80

⑤ 操作元件，用于：

– 电子手动空调 215

– 自动空调 . . . . . 215 ◁

中控台下部分

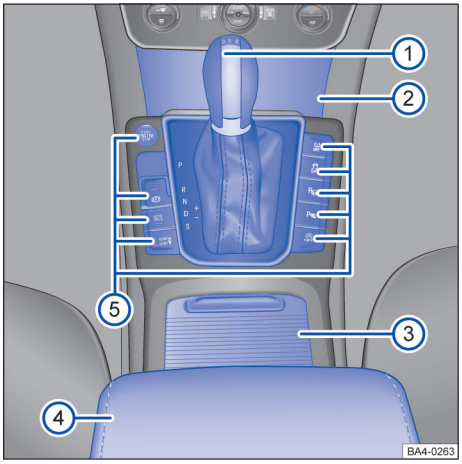


图 7 中控台下部分概览。

⇒图 7 的图例：

① 变速箱换挡杆：
- – 手动变速箱 143
- – 自动变速箱 144

② 储物盒 123
- – 烟灰缸和点烟器 131

③ 中控台内的杂物盒（内含茶杯托架） 129

④ 前排中央扶手 79

⑤ 按钮用于：

自动驻车功能（AUTO HOLD） 162

电子驻车制动器 (P) 149

无钥匙启动按钮 137

牵引力控制系统（ASR）关闭开关 153

前后驻车距离报警系统 164

胎压监控系统 213

智能泊车辅助系统开关 172

驾驶模式选择按钮 207

电动遮阳帘 112

Start-Stop 启停系统开关 A OFF . . . . . 210 ◁

副驾驶员侧概览

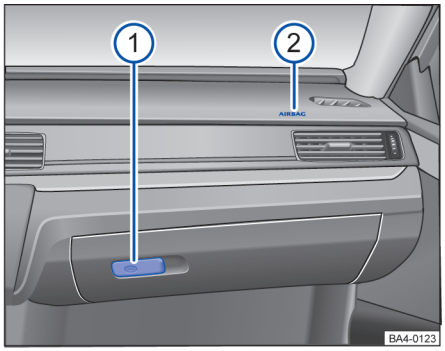


图 8 副驾驶员侧概览。

⇒图 8 的图例：

① 储物盒开启把手 126

② 副驾驶员前部安全气囊在仪表板中的安装位置 . . . . . 93 ◁

车顶内饰上的符号

符号	含义
0	车内照明灯和阅读灯按钮 ⇒第 103 页。
	天窗 ⇒第 69 页。

113. 5R1. PL7. 74

组合仪表

警告灯和指示灯

警告灯和指示灯显示警告 ⇒⚠、故障⇒ⓘ 或某些功能。某些警告灯和指示灯在点火开关接通时亮起，在发动机运转时或在行驶过程中必须熄灭。

视车型而定，组合仪表的显示屏中还可能显示提供其它信息或要求进行操作的文字信息
⇒第 25 页，*仪表*。

视汽车装备而定，可能在显示屏上显示一个符号图示来代替警告灯。

某些警告灯和指示灯亮起时还会发出声音信号。

符号	含义 ⇒⚠	参见
	**请勿继续行驶！** 制动液液位过低或制动系统有故障。	⇒第 147 页
	**请勿继续行驶！** 冷却液温度过高或冷却液液位过低：停车让发动机冷却。检查冷却液液位。	⇒第 240 页
	**请勿继续行驶！** 发动机机油压力过低，请关闭发动机，然后检查发动机机油油位	⇒第 236 页
	**请勿继续行驶！** 至少有一扇车门开着或未正确关闭。	⇒第 59 页
	**请勿继续行驶！** 行李厢盖已打开或未正确关闭。	⇒第 61 页
	**请勿继续行驶！** 电动助力转向失效。	⇒第 159 页
	请系好安全带！	⇒第 84 页
	踩下制动踏板。	换挡⇒第 135 页 制动 ⇒第 147 页
	发电机有故障。	⇒第 243 页
	电子驻车制动器已接通。	⇒第 149 页
	制动摩擦片磨损。	⇒第 147 页
	亮起：ESP 有故障。 闪烁：电子稳定系统（ESP）正在调节或牵引力控制系统（ASR）已关闭。	
	牵引力控制系统（ASR）已手动关闭。	
	防抱死制动系统（ABS）有故障。	
	驻车制动装置故障。	⇒第 147 页
	后雾灯已打开。	⇒第 103 页
	灯泡故障。	⇒第 103 页

符号	含义 ⇒⚠	参见
	OBD 系统指示灯，表明尾气排放相关的系统或者零部件有故障。	⇒第 274 页
	电子节气门控制系统故障。	
	电动助力转向作用降低。	⇒第 159 页
	胎压过低。 轮胎气压监控系统故障。	⇒第 213 页
	车窗玻璃清洗液罐中的液位过低。	⇒第 113 页
	燃油存量过低。	⇒第 228 页
	安全气囊系统故障。	⇒第 93 页
	车道保持系统开启，但未激活。	⇒第 198 页
	自适应巡航系统（ACC）当前不能用。	⇒第 186 页
	左侧或右侧转向信号灯。	⇒第 103 页
	危险警报灯处于打开状态。	⇒第 278 页
	请踩下制动踏板。	换挡⇒第 135 页⇒第 147 页
	定速巡航系统已开启。	⇒第 183 页
	点亮：定速巡航系统处于打开状态。	⇒第 183 页
	点亮：自适应巡航系统（ACC）处于激活状态。	⇒第 186 页
	车道保持系统处于打开状态，已激活。	⇒第 198 页
	远光灯已打开。	⇒第 103 页
	自适应巡航系统（ACC）处于激活状态。前方未探测到任何车辆。	⇒第 186 页
	显示白色时： 自适应巡航系统（ACC）处于激活状态。探测到前方车辆。	
	显示灰色时： 自适应巡航系统（ACC）未激活。系统处于打开状态，但未进行调节。	
	发动机自动起停系统处于可用状态。发动机自动关闭。	⇒第 161 页
	发动机自动起停系统处于不可用状态。 **或**：发动机已自动起动。	
	保养周期指示器。	⇒第 28 页
	结冰警告，环境温度低于+4℃。	⇒第 27 页 ▶

⚠ 警告

行驶时务必注意观察警报/指示灯，并严格按警报/指示灯及相关文本信息的说明进行操作，否则，极易途中抛锚，引发事故，严重致伤人员。

- 切勿忽视警报灯或文本信息发出的警报！
- 尽快停车，操作时注意安全。
- 将汽车停在远离主车道的安全场所，并注意车下无诸如干草或燃油等易燃物质，确保排气系统任何部件不会与此类物质接触。

⚠ 警告（续）

- 汽车因故障抛锚将加大事故风险，极易引发事故，危及自身和其他道路使用者。遇此情况应打开危险警报灯，并将三角警示牌设立在车旁，以便引起过往车辆的注意，防止引发意外事故。
- 车辆的发动机舱是危险的作业区域！打开发动机舱盖前以及在发动机舱内进行作业前：关闭发动机并让其冷却下来，以防止烫伤或其它伤害。请务必阅读和遵守相关的警告说明。

提示

出现故障时相应的指示灯亮起，显示屏上可能还会显示相应的信息，提醒您进行必要的操作。 ◁

仪表

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

仪表概览 25
显示屏显示内容 26
保养提示 28

警告

驾驶员驾车行驶时务必集中注意力，否则极易导致事故和受伤！

- **切勿在行驶期间操作组合仪表中的按钮。**

补充信息和警告说明：

- 警告灯和指示灯 ⇒第 22 页
- 已挂入挡位的显示（自动变速箱）⇒第 26 页
- 保养周期数据 ⇒手册 *保养手册*

仪表概览

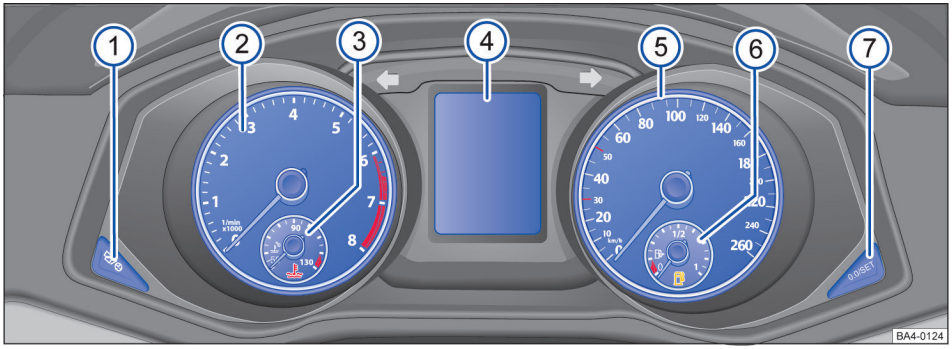


图 9 仪表概览

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 25 页。

关于仪表的解释 ⇒图 9：

① **用于组合仪表内时钟或模拟时钟的调节按钮。**
- 按压按钮 ⧉ / ⏲，可选中小时或分钟显示。
- 若要继续调整，可按压按钮 0.0 / SET ⇒图 9⑦。按住按钮，可快速调整。
- 重新按压按钮 ⧉ / ⏲，则结束时钟设置。

② **转速表。**

转速表中红色区域的起始点表示的是在发动机已经完成磨合且达到了工作温度的情况下，各挡位下允许的最高发动机转速。在到达这个区域之前，应切换到的较高挡位或将换挡杆推至 D 位置或松开油门踏板以降低转速⇒①。

③ **发动机冷却液温度表** ⇒第 240 页。

④ **信息显示屏** ⇒第 26 页。

⑤ **车速表。**

⑥ **燃油存量表** ⇒第 228 页。

⑦ **复位按钮**用于短距离行驶里程表显示（trip）。
- 按压按钮 0.0 / SET，即可复位归零。

113.5R1.PL7.74

提示

为避免损坏发动机，应尽量避免长时间的在红色区域运转。

提示

发动机处于冷态时切勿让发动机高速运转，油门踏板完全踩下和发动机大负荷运转。

指针到达刻度盘红色区域之前，及时切换到高挡位有助于节省燃油并降低运行噪音！ ◁

显示屏显示内容

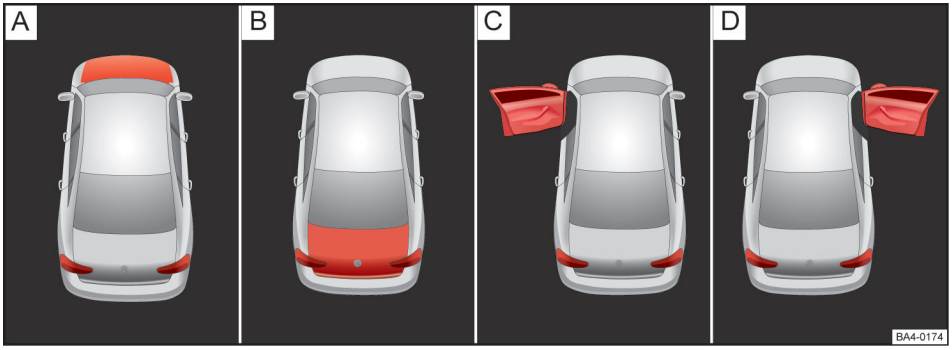


图 10 部分车型显示屏显示：（A）发动机舱盖处于打开状态，（B）行李厢盖处于打开状态，（C）左前车门处于打开状态，（D）右前车门处于打开状态

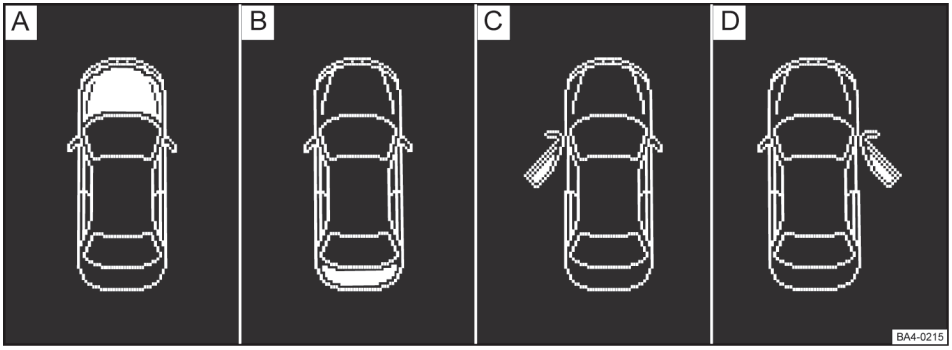


图 11 显示屏显示：（A）发动机舱盖处于打开状态，（B）行李厢盖处于打开状态，（C）左前车门处于打开状态，（D）右前车门处于打开状态

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 25 页。

视汽车装备而定，在显示屏⇒图 9 ④中可以显示不同的信息：

- 车门、发动机舱盖和行李厢盖未关闭⇒图 10 或⇒图 11
- 警告和信息文本
- 行驶里程
- 行驶时间
- 收音机和导航提示信息⇒手册*收音机*或⇒手册*导航系统*
- 电话信息⇒手册*收音机*或⇒手册*导航系统*
- 车外温度
- 罗盘显示
- 换挡杆位置⇒第 143 页
- 换挡提示 ▶

- 多功能显示和不同设置的菜单⇒第 31 页
- 保养周期指示器⇒第 28 页
- 车速限制报警 ⇒第 31 页
- 发动机自动启停系统状态显示⇒第 161 页

警告和信息文本

打开点火开关时和行车期间，系统会检查车辆的某些功能和组件是否工作正常。功能故障会通过显示屏上的警告符号与相应的文字加以提示，在某些情况下还会发出声音信号。⇒第 22 页此外，还可手动调出当前待处理故障列表，通过选择本车状态菜单或汽车菜单项可调出故障列表⇒第 31 页。

信息类型	符号颜色	解释
优先等级为 1 的警告信息。	红色	符号闪烁或亮起(可能伴有声音警告）。 **请勿继续行驶！**存在危险 ⇒ 请停车，然后关闭发动机。检查有故障的功能并排除故障。必要时请联系**上汽大众**经销商处理。
优先等级为 2 的警告信息。	黄色	符号闪烁或亮起(可能伴有声音警告）。 功能失效或缺少油液会导致汽车损坏和汽车失灵！⇒ 尽快检测有故障的功能。必要时请专业人员处理。
信息文字。	-	除了因为有故障而发出的警告信息之外，显示屏上还会显示相关过程信息或要求进行某些操作。

里程表

*累计行驶里程表*记录车辆行驶过的总里程数。

短距离行驶里程表（trip）显示的是自上次将短距离行驶里程表清零后车辆所行驶过的距离。小数点后的一位数值表示的单位是 100 米。

在车辆行驶或起用某些功能的情况下，里程表的信息可能会被其它信息覆盖。

环境温度显示项

如环境温度降至 +4℃ 以下，显示屏除显示温度外，还会显示一雪花符号 ✲（结冰警告）。该符号一直显示到环境温度升高至 +6℃ 以上⇒⚠。

如环境温度降至 +4℃ 以下。

汽车处于静止状态或以较低速度行驶时，由于发动机的热辐射效应，温度显示值可能略高于实际环境温度。

温度测量范围为 -45℃ 至 +76℃。

换挡杆位置

已挂入的换挡杆位置显示在换挡杆侧面和显示屏中。在位置 D 和 S 上以及在使用 Tiptronic 手动电控换挡程序时，显示屏上也显示相应的挡位。

英里车速显示(mph)

除了车速表显示外，车速信息还可以按照单位英里/小时（mph)显示。利用车窗玻璃刮水器操作杆或多功能方向盘上的按钮调出**设置**菜单。选择**英里车速**选项，并按下车窗玻璃刮水器操作杆或多功能方向盘上的OK按钮，开启第二车速显示。**英里车速**选项激活后，多功能显示中的数字式车速信息将不再显示⇒第 31 页。

组合仪表内没有菜单显示的车辆：

- 启动发动机。
- 连续按压组合仪表上的按钮 ⟲ / ⏲。待右下角的总行驶里程显示闪烁。
- 按压复位按钮 0.0 / SET。可以关闭以 km/h(公里/小时）显示的当前车速，并在显示屏的右下角处显示英制单位的当前车速，单位 mph(英里/小时）。
- 由此，英里车速显示便已激活。要停用该功能，可以相同方式进行。

车速限制报警

车速超过设定的最高车速时组合仪表显示屏将显示警报⇒第 31 页

发动机自动启停系统状态显示项

组合仪表显示屏可显示该系统当前状态信息⇒第 210 页

⚠ 警告

行驶时务必注意观察警报/指示灯，并严格按警报/指示灯及相关文本信息的说明进行操作，否则，极易途中抛锚，引发事故，严重致伤人员。

- **切勿忽视警报灯或文本信息发出的警报！**
- **尽快停车，操作时注意安全。**
- **将汽车停在远离主车道的安全场所，并注意车下无诸如干草或燃油等易燃物质，确保排气系统任何部件不会与此类物质接触。**
- **汽车因故障抛锚将加大事故风险，极易引发事故，危及自身和其他道路使用者。遇此情况应打开危险警报灯，并将三角警示牌设立在车旁，以便引起过往车辆的注意，防止引发意外事故。**
- **车辆的发动机舱是危险的作业区域！打开发动机舱盖前以及在发动机舱内进行作业前：关闭发动机并让其冷却下来，以防止烫伤或其它伤害。请务必阅读和遵守相关的警告说明。**

⚠ 警告

环境温度在高于冰点时街道和桥梁就可能结冰。 ▶

⚠ 警告（续）

- 环境温度高于+4℃，即使显示屏未显示表示结冰警告的雪花符号，道路也可能结冰。
- 切勿仅依赖显示屏显示的环境温度判断路面是否结冰！

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。

- 在汽车停住或车速很低的情况下，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际的车外温度。
- 配备多功能方向盘车辆的车窗玻璃刮水器操作杆上没有按钮。因此只能通过多功能方向盘上的按钮来操作多功能显示。

不同的组合仪表，显示可能有所不同，如果显示屏不带警告或信息文字显示，则只通过指示灯显示故障。

根据车型配置，有些设置和显示也可以在信息娱乐系统中进行设置和显示项。

如系统探测到数个故障，每个故障警报符号将依次显示数秒钟。故障符号一直显示至该故障被排除。

如点火开关处于打开状态下显示屏显示故障警报信息，则不能按上述方法进行某些设置，或显示屏可能显示错误信息。发生这种情况时须尽快联系**上汽大众**经销商处排除故障。 ◁

保养提示



图 12 示意图：某个保养项目到期时的组合仪表显示屏显示图例



图 13 示意图：信息娱乐系统中的保养信息显示示例

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 25 页。

关于保养项目的信息显示在组合仪表显示屏⇒图 12⇒图 13。

组合仪表和信息娱乐系统有各种不同的规格，因此显示屏的规格和显示可能有所不同。

大众汽车保养期限分为换油保养和车况检查。保养周期显示提供有关下一个保养期限（包含一次发动机机油更换）的信息和有关下次到期的车况检查的信息。保养期限还出现在保养手册中。

对于带固定换油保养的汽车，规定了固定的保养周期。

对于带可变换油保养的汽车，单独确定保养周期。技术的进步使得汽车的保养需求大大降低。只有当汽车需要进行换油保养时才会更换机油。与此同时，还要考虑个人的使用条件以及个人驾驶风格。在计算出来还有 30 天保养到期时，出现第一次保养预警。显示的剩余行驶里程通常按 100 km 取整或剩余时间按整天取整。

保养提前通知

如果换油保养或检查保养马上要到期，打开点火开关时会出现保养提前通知。

显示的公里数或时间，是下次保养前可行驶的里程及时间。 ▶

保养项目

如**保养到期**，则会在打开点火开关时发出一个声音信号并持续显示闪烁的扳手符号 几秒钟。在*显示屏上有文字信息的汽车上*，会出现**立即保养**!。

查询保养信息

如果换油保养即将到期或检查保养即将到期，打开点火开关时会出现一个声音信号，同时扳手符号和以下某项显示会共同在组合仪表显示屏中出现几秒钟⇒图 12：

立即检查!

立即换油!

立即换油并进行检查!

查询保养期限

在点火开关已打开、发动机已关闭且汽车静止的情况下，可以查询当前的保养期限：

- 按下并按住组合仪表⇒图 9 内的按键 0.0 ，直至显示屏中出现**保养** 字样。
- 松开按键 0.0。当前的保养信息显示在显示屏中。

复位保养周期显示

如果换油保养或检查保养不是由上汽大众经销商 进行的，则可以如下复位显示：

- 关闭点火开关；
- 按压组合仪表⇒图 9 上的按键0.0并按住。
- 重新打开点火开关。
- 当组合仪表显示屏中出现以下某字样时，松开按键0.0：

复位换油保养?

复位检查保养?

- 按压组合仪表⇒图 9 上的按键0.0进行确认。

若换油保养已手动复位，之后才有可变换油保养的车辆的保养周期指示器切换至固定保养周期。

提示

- **保养提示功能仅起辅助作用，详细的保养间隔请参照保养规定执行。**
- **请勿在保养周期之间将该显示复位，否则显示会出错。**
- **如果汽车蓄电池断开较长时间，则可能无法正确计算下次保养到期的时间，保养周期指示器可能会显示错误的信息。**

发动机处于运转状态时，按压风窗刮水器操纵杆上的 OK/RESET 按钮或按压多功能方向盘上的 OK 按钮，数秒钟后显示的保养信息隐去，返回常规显示模式。

在带可变保养的汽车上如果汽车蓄电池曾较长时间断开，则无法再计算下次保养的到期时间。保养周期显示因此可能显示错误的计算结果。在这种情况下要遵守所允许的最大保养周期 ⇒ 手册 保养手册 ◁

车载蓝牙

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

蓝牙 29
拨打电话 . . . . . 30 ◁

蓝牙

请首先阅读并注意引导信息，见第 29 页。

蓝牙®技术可将蓝牙手机连接到汽车的免提通话装置上。在使用车载蓝牙功能前必须将蓝牙手机和车辆免提通话装置进行匹配，这样才能使用蓝牙技术将蓝牙手机连接到免提通话装置中。

打开点火开关后系统会自动识别和连接已知的蓝牙手机。此时手机上的蓝牙功能必须处于打开状态。

Bluetooth®（蓝牙）是 Bluetooth®SIG, Inc.（蓝牙公司）的注册商标。 ▶

提示

- 在某些国家或地区，可能有限制使用Bluetooth®（蓝牙）设备的规定。请向当地主管部门了解有关的信息。

提示（续）

- 如果您要用Bluetooth®（蓝牙）技术将车载蓝牙设备与其它的装置连接，请参阅有关的操作手册，了解详细的安全说明。请仅使用兼容的产品。有关产品兼容性问题可以咨询上汽大众经销商。

提示

一些Bluetooth®（蓝牙）设备或适配器可能会设置为自动与移动电话适配装置连接。为防止出现这种情况，建议您进行连接时关闭不需要的Bluetooth®（蓝牙）设备和适配器。 ◁

拨打电话

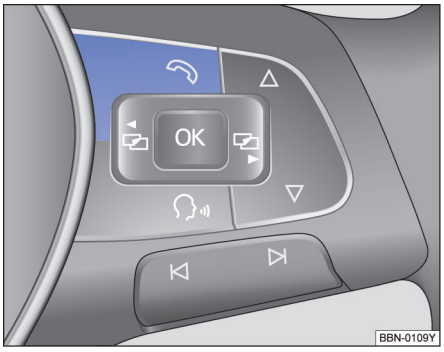


图 14 多功能方向盘：右侧

请首先阅读并注意引导信息，见第 29 页。

在全新帕萨特车型中，蓝牙系统集成于导航系统中，具体蓝牙匹配操作说明请参见⇒章节*导航系统说明书*。完成匹配连接后，蓝牙手机便可通过免提通话装置进行通话了。

拨打电话

- 在手机上或车载导航/收音机上输入电话号码。
- 按压手机上相应的按键，建立通话连接。有关的内容请参阅手机制造商的操作手册。

接听电话

- 按压手机上相应的按钮或者
- 短按多功能方向盘上的按钮。

拒接电话

- 按压手机上相应的按钮或者
- 按住多功能方向盘上的按钮并保持 2 秒以上。

结束通话

- 按压手机上相应的按钮或者
- 短按多功能方向盘上的按钮。

其他功能

- 在通话过程中，按压多功能方向盘上的按钮超过 2 秒钟，便可将免提通话转接到手机中，即开启私密模式。再次按压多功能方向盘上的按钮超过 2 秒钟，便可将手机通话切换到免提模式。
- 如果您的手机支持 A2DP（Advanced Audio Distribution Profile）立体声蓝牙传输协议，还可以将手机中的音乐在导航中播放。具体操作请参见⇒章节*导航系统说明书*。

警告

- 驾驶时请把您的注意力集中到观察路况上。只有在交通状况允许的情况下，才能进行电话操作。
- 在无通讯信号或者通讯信号不好的地区如隧道、车库和立交桥下可能无法进行通话，也不能进行紧急呼叫！
- 请妥善保管您的手机。切勿把手机放在座椅、仪表板上或其它地方，否则在本车紧急制动、交通事故或碰撞时可能会伤及乘员。

提示

没有妥善放置的手机可能会在行车中掉下来而损坏。

提示

- 对移动电话而言，在无线电盲区中会出现可能影响性能的接收干扰。
- 请遵守您所在国家或地区关于在车中使用移动电话的法规。
- 多功能方向盘上的相应功能仅在点火开关已打开的情况下才起作用。
- 手机型号不同，上述操作步骤可能会有所不同。如有疑问，可咨询上汽大众经销商。 ◁

大众信息系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

菜单结构概览 31
组合仪表中的选择菜单操作 32
驾驶辅助系统按键 33
选择菜单 33
多功能显示（行驶数据显示） 34
菜单 **设置** 35
子菜单 **便捷功能** 35
子菜单 **车灯与视野** 36
子菜单 **驾驶辅助系统** 36
子菜单 **泊车和调车** 37
菜单 驾驶辅助系统 37

该信息显示器内含中文菜单提示。

在点火开关已打开的情况下，可以通过这些菜单调出显示屏的各种不同的功能。

多功能显示可以通过多功能方向盘上的按钮进行操作。

显示屏上的菜单范围取决于汽车电子系统和汽车的装备范围。

上汽大众经销商可以根据汽车装备对其它功能进行编程或更改。

某些菜单项只能在汽车静止时调出。

当显示器中出现了某个优先等级为 1 的警告信息，就不能在调用任何菜单或显示其他的信息。如果需要显示这些菜单，请按压多功能方向盘上的 OK 按钮确认警告信息。

补充信息和警告提示：

- 驾驶员辅助系统⇒第 161 页
- **音响系统或导航系统** ⇒手册 *导航系统说明书*

警告

如果驾驶员转移注意力，则可能导致事故和受伤。

- **切勿在行驶期间操作多功能显示器。**

汽车蓄电池电量过低或更换蓄电池后，某些系统设置某些系统设置（如时间、日期、个性化设置和编程）可能会被更改或删除。需要重新检查和更新系统设置。 ◁

菜单结构概览

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

下列菜单结构说明组合仪表显示屏上的大众信息系统菜单是如何构成的。大众信息系统菜单的范围和布置取决于汽车电子系统及整车配置。

多功能显示（行驶数据显示）⇒第 34 页

- 平均油耗
- 续驶里程
- 行驶里程
- 平均车速
- 数字车速表
- 机油温度
- 车速报警
- 行驶时间
- 油耗

驾驶辅助系统⇒第 33 页

- 车道保持辅助接通/关闭
- 驶出车位辅助接通和关闭
- 盲区监控接通/关闭
- 大灯随动转向接通/关闭
- 疲劳识别接通/关闭
- 前部辅助系统接通/关闭

导航系统⇒手册 *导航系统*

音频⇒手册 *收音机*或⇒手册 *导航系统*

电话⇒手册 *收音机*或⇒手册 *导航系统*

本车状态⇒第 33 页

设置

- 驾驶辅助系统⇒第 161 页
- 泊车和调车⇒第 172 页
- 语言/Language
- 多功能显示
  - 平均油耗
  - 续驶里程
  - 行驶里程
  - 平均车速
  - 数字车速表
  - 机油温度
  - 车速报警
  - 行驶时间
  - 油耗

▶

- 便捷功能⇒第 35 页
- 车灯与视野⇒第 36 页
- 时钟
  - 时间设置
  - 24h-模式接通 / 关闭
  - 夏令时接通 / 关闭
- 冬季轮胎
- 单位
  - 温度
  - 油耗/里程
- 英里车速接通/关闭
- 保养
  - 信息
- 默认设置 ◁

组合仪表中的选择菜单操作

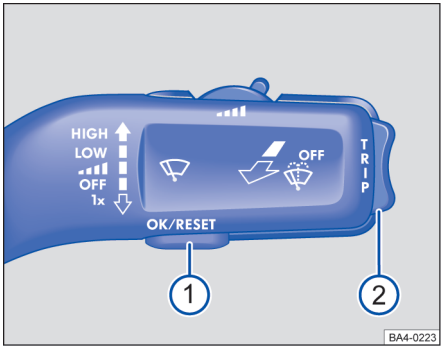


图 15 不带多功能方向盘的车辆：（转向柱右侧）车窗玻璃刮水器操纵杆内的按键①用于确认菜单项，翘板开关②



图 16 多功能方向盘右侧：用于操作组合仪表中的菜单和信息显示的按键

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

在带有多功能方向盘⇒图 16 的汽车上，车窗玻璃刮水器操纵杆⇒图 15 内的按键取消。因此大众信息系统只能通过多功能方向盘上的按钮进行操作。

只要显示某个优先等级为 1 的警告信息⇒第 25 页，就不能调出任何菜单。某些警告信息 可以通过车窗玻璃刮水器操纵杆中的按钮①或多功能方向盘中的按钮OK⇒图 16 确认和隐去。

调出选择菜单，然后选择菜单或信息显示

- 打开点火开关；
- 如果显示一条信息或车辆示意图，则按压车窗玻璃刮水器操纵杆中的按键⇒图 15①或多功能方向盘⇒图 16 中的按键OK，可能需要多次按压。
- 在用车窗玻璃刮水器操纵杆进行操作时：要显示选择菜单或从某个菜单或信息显示中返回选择菜单，则按下翘板开关⇒图 15② 并保持，直到选择菜单显示为止。要对选择菜单进行翻页，则按压翘板开关上部或下部。
- 在用多功能方向盘进行操作时：要显示选择菜单并对其进行翻页，则按压按键或⇒图 16。
- 要调出在选择菜单中显示的菜单或信息显示，则按压车窗玻璃刮水器操纵杆的按键⇒图 15①或多功能方向盘的按键OK⇒图 16，或等待几秒钟后菜单或信息显示自动打开。

进行菜单项中的设置

- 菜单显示状态下，按压车窗玻璃刮水器操纵杆中翘板开关⇒图 15② 的上部或下部，或在多功能方向盘上按压箭头按键△ 或 ▽⇒图 16，直到选中所需的菜单项为止。通过一个方框显示选中标记。
- 通过按压车窗玻璃刮水器操纵杆的按键⇒图 15①或多功能方向盘中的按键OK⇒图 16，进行所需的更改。“小钩”表示该功能或系统激活。

返回主菜单

- 利用菜单： 在各菜单中选择菜单项**返回**，以退出菜单。
- 在用多功能方向盘进行操作时： 按压按键 或⇒图 16。

提示

- **对移动电话而言，在无线电盲区中会出现可能影响性能的接收干扰。** ▶

提示（续）

- 请遵守您所在国家或地区关于在车中使用移动电话的法规。
- 多功能方向盘上的相应功能仅在点火开关已打开的情况下才起作用。

提示（续）

- 手机型号不同，上述操作步骤可能会有所不同。如有疑问，可咨询上汽大众经销商。

如果打开点火开关后出现功能故障警告信息，可能无法按照以上描述进行设置或显示信息。这种情况下让上汽大众经销商排除功能故障。 ◁

驾驶辅助系统按键

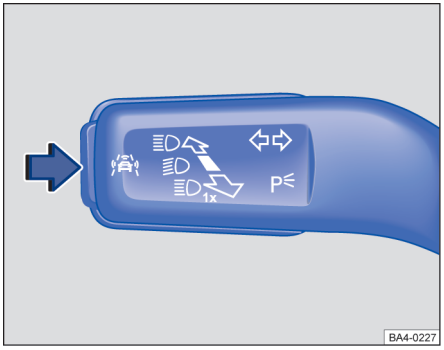


图 17 转向柱左侧转向信号灯和远光灯操纵杆：驾驶辅助系统的按钮

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

用转向信号灯/远光操纵杆可打开和关闭**驾驶辅助系统**菜单里的驾驶员辅助系统⇒第 161 页。

接通或关闭各个驾驶辅助系统

- 按图示箭头方向按压按钮⇒图 17，打开**驾驶辅助系统**菜单。
- 选择驾驶辅助系统，并打开或关闭该系统⇒第 32 页。“✓”表示某个驾驶辅助系统处于打开状态。
- 然后通过车窗玻璃刮水器操纵杆中的按键 OK/RESET 或多功能方向盘中的按键 OK 确认选择⇒第 32 页。

驾驶员辅助系统按钮可能安装在未配备兼容驾驶员辅助系统的车内。在这种情况下，按钮无功能。 ◁

选择菜单

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

菜单	功能	参见
多功能显示（行驶数据显示）	多功能显示（行驶数据显示）的信息和设置项。	⇒第 34 页
驾驶辅助系统	驾驶辅助系统的信息和设置方法。	⇒表格，见第 37 页
音频	收音机运行模式下的电台显示。 显示收音机运行模式下的电台列表。 显示媒体运行模式下的曲目。	⇒手册 *导航系统说明书*
导航系统	显示接通的导航系统的信息： 导航激活时，显示转弯箭头和接近条形图。此显示类似于信息 娱乐系统中的符号显示。 根据装备不同，也可选择在组合仪表显示屏中显示详细的地图。 如果没有激活导航，便会显示行驶方向（罗盘功能）和驶过的道路名称。	⇒手册 *导航系统说明书*
电话	显示电话信息。 电话操作。	⇒手册 *导航系统说明书* ▶

菜单	功能	参见
本车状态	显示和存储当前警告和信息文本。 只在存在警告或信息文字时，此菜单项才会出现。	⇒第 25 页⇒第 31 页
设置	该菜单提供各种不同的设置选项，例如多功能显示、便捷功能、车灯与视野、时钟、语言和单位等。	⇒第 35 页

多功能显示（行驶数据显示）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

多功能显示（行驶数据显示）显示不同的行驶值和燃料消耗值。多功能显示（行驶数据显示）可通过选择菜单调出⇒第 32 页。

在显示之间切换

- 不带多功能方向盘的车辆： 按压车窗玻璃刮水器操纵杆内的翘板开关TRIP⇒图 15。
- 带多功能方向盘的车辆： 按压按键△ 或▽⇒图 16。

行驶数据存储器

多功能显示（行驶数据显示）配备有三个自动工作的存储器：

- 自启动以后
- 长时间

在显示屏中可读取当前显示的是哪个存储器。

要在存储器之间进行切换，在点火开关打开且存储器已显示出来时，按压车窗玻璃刮水器操纵杆中的按键OK/RESET或多功能方向盘的按键OK

显示	功能
自起动以后	显示和存储从打开至关闭点火开关期间收集的行驶和消耗数据。 如果关闭点火开关后约两小时内继续行驶，则会纳入新产生的数值。如果行驶中断 2 小时以上，则存储器中原有的数值自动删除。
长时间	此存储器收集任意次单次行车的行驶值，视组合仪表的型号而定，最高至总共 19 小时 59 分钟或 99 小时 59 分钟的行驶时间或 1999.9 km 或 9999.9 km 的行 驶里程。如果超出了其中一个最大值 a)，存储器便会自动清空从零开始。

a) 根据组合仪表的型号会有变化。

手动清空行驶数据存储器

- 选择要删除的存储器；
- 按住车窗玻璃刮水器操纵杆中的按钮OK/RESET或多功能方向盘中的按钮OK约 2 秒。

显示示例

显示	功能
平均油耗	打开点火开关后在行驶约 300 米后才会显示以 1/100 km 为单位的平均燃料消耗。在此之前显示虚线。显示值约每 5 秒钟自动更新一次。
续驶里程	在相同的驾驶方式下使用现有油箱存油大概还能行驶的行驶里程（km）。其中，计算时需要用到当前燃料消耗。
行驶里程	打开点火开关后已经行驶的里程（km）。
平均车速	打开点火开关后在行驶约 100 米后才会显示平均车速。在此之前显示虚线。显示值约每 5 秒钟自动更新一次
数字车速表	以数字方式显示当前行驶车速。
机油温度	以数字方式显示当前发动机油温度。
车速报警	在超出存储的车速时（在介于 30 km/h（18 mph）至 250 km/h （155 mph）的范围内），会发出一个报警音，必要时还会输出一个图像警告。
行驶时间	以小时（h）和分钟（min）表示的打开点火开关后经历的行驶时间。
油耗	在行驶过程中以 1/100 km 为单位显示当前消耗，在汽车静止时以 1/h 为单位显示当前消耗。

存储超速提醒车速

- 选择显示 --- km/h 时车速报警或 --- mph 时车速报警 。
- 按压车窗玻璃刮水器操纵杆中的按钮OK/RESET或多功能方向盘中的按钮OK，以便存储当前车速并激活警告。
- 必要时，在大约 5 秒内用车窗玻璃刮水器操纵杆内的翘板开关TRIP或多功能方向盘内的按钮△ 或 ▽来调节所需的车速。然后再次按压按钮OK/RESET或OK，或者等待几秒。车速被存储，警告被激活。
- 关闭时 按压按钮OK/RESET或按钮OK。存储的车速被删除。 ◁

菜单 设置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

菜单设置	功能
驾驶辅助系统	驾驶辅助系统的信息和设置方法⇒第 161 页。
泊车和调车	泊车调车设置⇒第 172 页。
语言/Language	显示屏上的文字可以用不同的语言显示。
多功能显示	你可以在**多功能显示**菜单中确定哪些数据需显示在的显示屏中的**多功能显示**菜单中。
便捷功能	在**便捷功能**菜单中，可以对本车的各项分别进行设定。
车灯与视野	在**车灯与视野**菜单中，可以对汽车照明进行各种不同的设置。
时钟	可以调整中的小时和分钟，并在 12 小时显示模式和 24 小时显示模式之间切换以及开启夏令时。
冬季轮胎	在这里可以设置是否需要、如果需要从什么样的车速开始发出限速警告。例如，在本车安装了设计时速低于车辆行驶车速的冬季轮胎，请使用这项功能。
单位	在这里可以设定温度、油耗/里程的计量单位。
英里车速	在显示屏中，车速信息还可以用其它计量单位显示：例如 mph（英里/小时）。
保养	这里可以查询保养信息并将其复位。
默认设置	将这个菜单中的各项功能复位为默认设置。 ◁

子菜单 便捷功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

菜单便捷功能	功能	
感应式后盖	接通或关闭感应式后盖功能。	
门锁控制 ⇒第 54 页	**车门解锁**	**所有车门：** 按压一次遥控钥匙上的按钮🔓，解锁所有车门和行李厢盖。 **单个车门：** 按压一次遥控钥匙上的按钮🔓，仅解锁驾驶员车门，即单门开启功能。 **单侧车门：** 按压一次遥控钥匙上的按钮🔓，仅解锁左侧车门。
	自动上锁： 当车速高于约 15 km/h 时，所有车门自动闭锁。 **自动解锁：** 将点火钥匙从点火开关中拔出时，所有车门自动解锁。	
车窗便捷控制	**禁用：** 遥控钥匙上的按钮🔓或🔒对车窗升降不起作用。 **所有：** 按住遥控钥匙上的按钮🔓可以将所有车窗打开；按住遥控钥匙上的按钮🔒可以将所有车窗和天窗关闭。 **仅司机侧：** 按住遥控钥匙上的按钮🔓仅将驾驶员车窗打开，按住遥控钥匙上的按钮🔒可以将所有车窗和天窗关闭。	
后视镜下转	开启该功能后在挂入倒挡时右侧外后视镜会自动向下翻转到之前记忆的位置，以便你看清向后视野。 ▶	

菜单便捷功能	功能
后视镜调节	单个调节：单个调剂车外后视镜。 同步调节：在车外后视镜的同步调节功能已开启的情况下，如果调整左侧外后视镜，则右侧外后视镜也会同步自行调整。
默认设置	将这个菜单中的各项功能复位为默认设置。
返回	返回上一级菜单。

子菜单 车灯与视野

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

菜单车灯与视野	功能
回家模式	此处可以设置是否开启汽车闭锁后车灯自动亮起功能以及开启时间的长短 ⇒第 103 页。
离家模式	此处可以设置是否开启汽车解锁后车灯自动亮起功能以及开启时间的长短。
脚部空间灯	在这里可以调节脚步照明灯在打开背景光之后的亮度。
变道转向灯	在这里可以设定开启或关闭变道转向灯功能。开启变道转向灯功能后，变换车道时将转向灯拨杆拨到压力点位置后松开，转向灯会闪烁三次。
旅行模式	为了在使用相反交通系统（靠左行驶/靠右行驶）的国家内行车时能够正确使用灯光，请开启“旅行模式”。利用此模式能够在相应国家内行车，而不会给对面来车造成炫目。在激活“旅行模式”时，回家模式、离家模式、变道转向灯和大灯的转向随动功能被停用。
默认设置	将这个菜单中的各项功能复位为默认设置。
返回	返回上一级菜单。

子菜单 驾驶辅助系统

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

菜单驾驶辅助系统	功能	
车道保持辅助	系统启用	
前部辅助系统	系统启用	
	预警	
	距离报警	
ACC	基本设置	经济 标准 运动
	车距	最小 小 中等 大 最大 上一次设置
返回	返回上一级菜单。	

子菜单 泊车和调车

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

菜单泊车和调车	功能
泊车雷达系统	自动激活

菜单 驾驶辅助系统

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 31 页。

菜单驾驶辅助系统	功能
车道保持辅助	接通/关闭车道保持辅助⇒第 198 页。
前部辅助系统	接通/关闭前部辅助系统⇒第 193 页。
驶出车位辅助	接通/关闭驶出车位辅助⇒第 188 页。
盲区监控	接通/关闭盲区监控⇒第 201 页。
大灯随动转向	接通/关闭大灯随动转向⇒第 103 页。
疲劳识别	接通/关闭疲劳识别⇒第 205 页。

多功能显示器信息显示

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

存储器 38
风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮操作 38
行驶里程计数器 39
维护保养提示信息 39
车外温度 40
行驶时间 40
瞬时油耗 41
平均油耗 41
续驶里程 42
行驶里程 42
平均车速 43
当前车速 43
车速报警 44

该多功能显示器没有中文菜单提示。

存储器



图 18 存储器

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

多功能显示器配备有两个存储器。当前选择的存储器在显示器的右上角显示。

如果在显示器上出现 1，则显示单程存储器。

如果在显示器上出现 2，则显示累计存储器。

单程存储器

单程存储器记录从点火开关打开到关闭期间的行驶数据。当点火开关关闭超过 2 小时，存储器会自动清除先前记录。

累计存储器

累计存储器存储着多次单独行驶数据直至数据上限，超出上限则存储器中的各项数值都将被清除并重新记录。

与单程存储器的不同之处在于，累计存储器中的数据在行车中断超过 2 小时的时候不会被自动清除。

提示

如果蓄电池断开，两个存储器都将被清空。 ◁

风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮操作

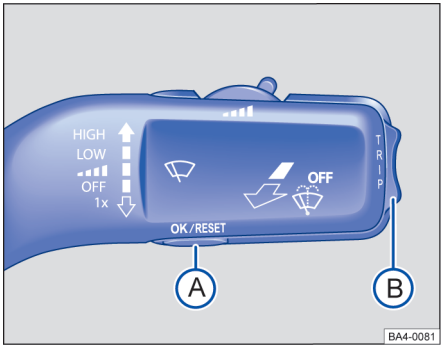


图 19 风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

选择显示内容

– 点火开关打开后，按压按钮Ⓑ的上端/下端可以使各项行驶数据在显示器上逐个显示。

选择存储器

– 短按按钮Ⓐ可以在存储器 1、2 之间进行切换。

清空存储器

– 选择要清空的存储器。

– 按住按钮Ⓐ超过 2 秒可清空当前存储器。 ◁

行驶里程计数器

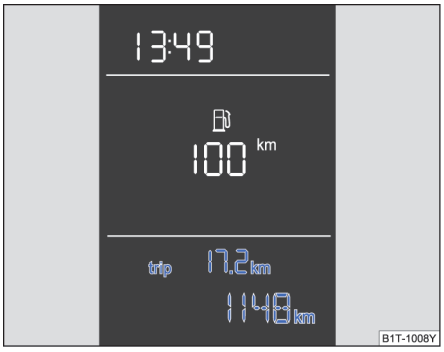


图 20 行驶里程计数器

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

行驶里程计数器存储有车辆已行驶的距离。

总行驶里程计数器

总行驶里程计数器显示车辆已行驶的总公里数，最小计数单位为 1km。

短途行驶里程计数器（带 trip 记号）

短途行驶计数器显示您将短途行驶里程计数器清零之后所行驶的距离，最小计数单位为 0.1km。

清空计数器

按住组合仪表上的按钮 0.0 / SET 约 1 秒钟，可将短途行驶里程计数器复位归零。

警告

为了您自身的安全，请勿在行驶期间调整行驶里程计数器！

维护保养提示信息

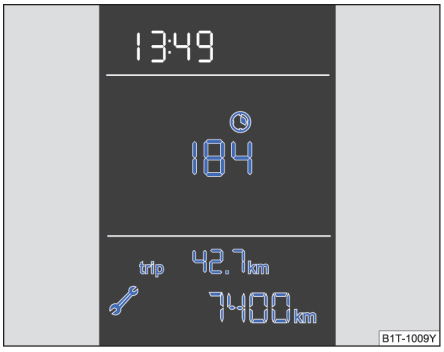


图 21 维护保养提示信息

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

保养周期指示器

在到达保养日期时，打开点火开关后显示屏上会显示一个闪烁的扳手图标，提醒您对爱车进行维护保养。

显示距离下次保养的剩余里程和剩余天数

您可以连续按压组合仪表上的按钮 / 直到显示屏显示距离下次保养的剩余行驶里程和剩余天数。

保养周期指示器的复位

建议由**上汽大众**经销商对保养周期指示器进行复位操作。

提示

建议您不要自行复位保养周期指示器，否则可能导致错误设定保养周期指示器并因此引发汽车故障。

提示

切勿在保养周期之间复位显示器，否则会导致显示错误。

113.5R1.PL7.74

车外温度

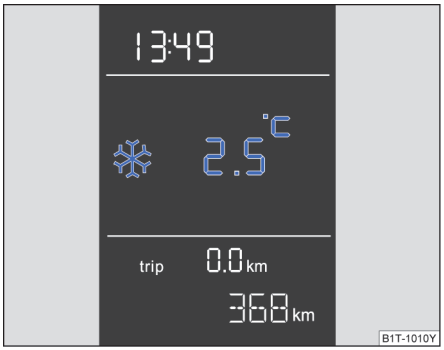


图 22 车外温度

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

该信息显示车辆外部温度。

当车外温度降到 +4 ℃ 以下时，温度显示前会出现一个雪花符号，同时伴有警告音，提醒你注意冰面路滑。

警告

即使没有显示“雪花符号”提示，也可能存在冰雪或湿滑情况。因此，不要过分依赖此项显示 —— 以免发生事故！

提示

车辆静止或在低速行驶时，由于发动机的热量辐射，显示的温度可能稍高于外部实际温度。 ◁

行驶时间

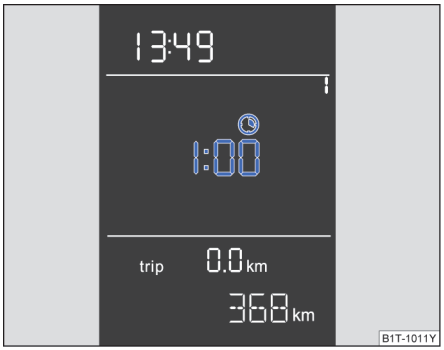


图 23 行驶时间

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

行驶时间显示的是上一次存储器清零后的车辆累计行驶时间。如果您想从某个特定时间开始累计行驶时间，您需要首先按下风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮Ⓐ⇒ 图 19，将存储器复位归零。 ◁

瞬时油耗

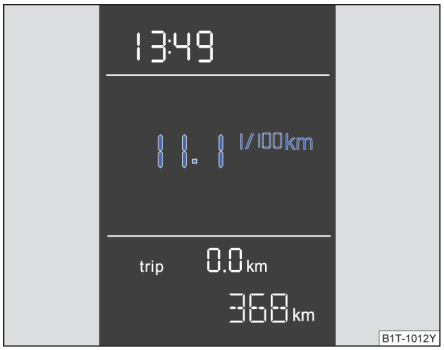


图 24 瞬时油耗

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

车辆行驶时瞬时油耗是以升/100 公里为单位显示的。此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，如果车辆静止或低速行驶，则以升/小时显示瞬时油耗。 ◁

平均油耗

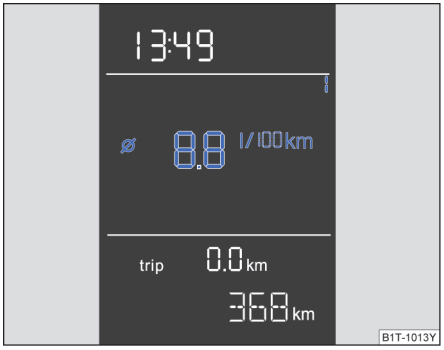


图 25 平均油耗

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

平均油耗是以升/100 公里为单位显示上一次清空存储器后的平均油耗，此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，如果想测算某特定行驶周期内的平均油耗，在开始测算油耗前首先按下风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮Ⓐ⇒图 19 将存储器清空。

提示

油耗显示根据喷油时间计算得出，可能与实际油耗存在偏差。 ◁

续驶里程

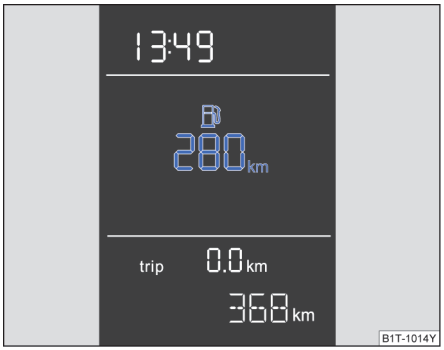


图 26 续驶里程

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

根据现有的驾驶模式和油箱内的燃油存量可估算并显示出您还可以驾驶的距离。

如果您采用更加经济的模式驾驶您的爱车，这一有效距离还有可能进一步扩大。

提示

该有效距离仅供参考，请在燃油存量警告灯亮起后尽快加油。 ◁

行驶里程

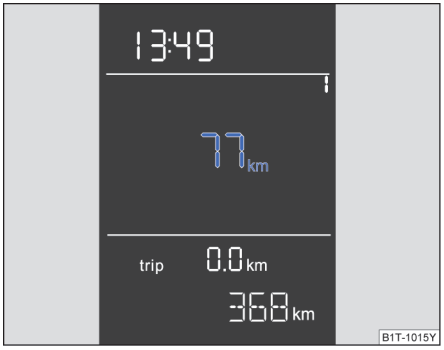


图 27 行驶里程

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

行驶里程显示的是上一次存储器清零后的车辆累计行驶距离。如果您想从某个特定距离开始累计 行驶距离，您需要首先按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮Ⓐ⇒图 19 将存储器复位归零。 ◁

平均车速

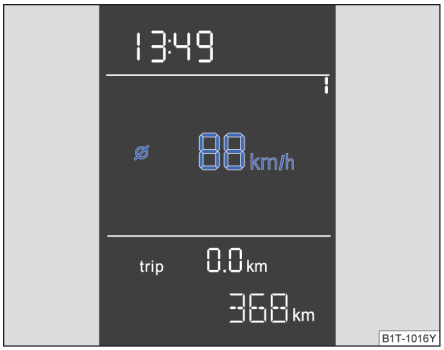


图 28 平均车速

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

平均速度显示的是上一次清空存储器后的车辆平均行驶速度，如果您想从某个特定时间开始计算平均行驶速度，您需要首先按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮(A)⇒图 19，清空存储器。 ◁

当前车速

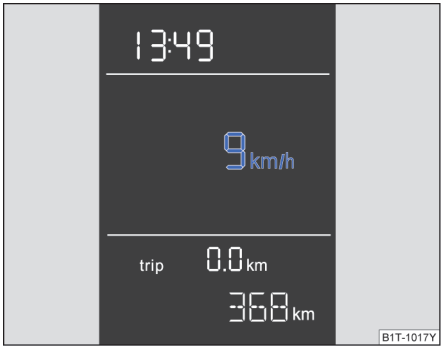


图 29 当前车速

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

连续按压组合仪表上的按钮，待右下角的总行驶里程闪烁后，按压复位按钮，可以关闭显示以 km/h（公里/ 小时）显示的当前车速，并在显示屏的右下角处显示英制单位的当前车速，单位 mph（英里/小时）。 ◁

车速报警

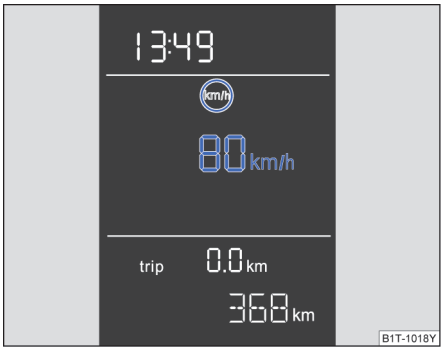


图 30 车速报警

请首先阅读并注意引导信息，见第 37 页。

此功能使您能够设置一个安全车速，当车速超出设定值后、仪表将发出警告信息，提醒您注意控制车速。请按照如下步骤设定报警车速：

- 连续按动两次风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮Ⓐ⇒图 19 将报警车速复位。
- 拨动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮Ⓑ⇒图 19 的上端/下端设定报警车速。
- 再次按动风窗玻璃刮水器拨杆上的按钮Ⓐ⇒图 19，确认存储信息。

当行驶速度超过设定的车速时，设置的速度显示闪烁，同时伴有警告音响起。 ◁

驾驶前

起步前

驾驶提示

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

行驶准备和行驶安全性 45
在道路上涉水行驶 46

补充信息和警告说明：

- 正确和安全地就座 ⇒第 84 页⇒第 71 页
- 运输 ⇒第 121 页
- 启动、换挡、驻车 ⇒第 135 页
- 有环保意识地驾驶⇒第 154 页

警告

- 严禁在受到酒精，毒品，药物和麻醉剂影响的情况下驾驶，会导致严重事故和致命伤害。
- 酒精，毒品，药物和麻醉剂会严重影响感觉、反应时间和行驶安全，从而导致对车辆失去控制。

◁

行驶准备和行驶安全性

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 45 页。

核对表

为了自身和乘员的安全，每次行车前和每次行驶期间都必须注意以下事项 ⇒⚠:

- ✓ 确保车灯正常工作。
- ✓ 检查轮胎充气压力⇒第 213 页和燃油存量⇒第 228 页。
- ✓ 确保所有车窗玻璃的视野清晰。
- ✓ 确保无物品干涉踏板操作。
- ✓ 驾驶员和乘员应按身高调节座椅,头枕,和后视镜。
- ✓ 用合适的儿童座椅保护儿童，并帮助其系好安全带。⇒第 99 页
- ✓ 采取正确坐姿⇒第 71 页。
- ✓ 正确佩戴安全带⇒第 84 页。
- ✓ 固定随车行李。
- ✓ 行驶中切勿因外界因素分散精力（例如，与乘员交谈或打电话）。
- ✓ 反应能力下降时切勿驾驶汽车（例如，药品和酒精均会削弱人的反应能力）。
- ✓ 严格遵守交通规则和法定车速限制。
- ✓ 必须按能见度、天气状况、道路及交通状况适时调整车速和驾驶方式。

警告

要始终遵守现行交通规则和车速限制并有预见性地驾驶。正确评估行驶状况能使您安全到达行驶目的地。

在车辆上进行定期的保养工作不仅能使本车保值，而且还有助于提高运行和交通安全性。因此请按照保养手册的规定进行保养工作。在恶劣的运行条件下，某些保养工作可能在下次保养到期之前就需要进行。例如需要反复起步以及在恶劣环境的地区行驶。详情请向**上汽大众**经销商咨询。

◁

113. 5R1. PL7. 74

在道路上涉水行驶

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 45 页。

通过积水路面时，为避免损坏您的汽车，请注意以下几点：

- 请首先手动关闭 Start-stop 功能。
- 在涉水行车前先确定水深。最高水位不能超出车身下边缘⇒ⓘ。
- 迎面车辆会将积水激起波浪，抬高水位，不利于轿车在水中安全行驶。
- 行车速度不得高于步行速度。
- 涉水行驶时，切勿停车，倒车或关闭发动机。

⚠ 警告

轿车驶过积水、泥泞、淤泥路段后，因制动盘和制动衬块受潮或结冰（冬季），制动器可能反应滞后，制动距离加长。

- 轻踏制动踏板数次即可“去除制动器里的水和冰”。操作时须谨慎，注意不要影响过往车辆行驶和违反法规要求。
- 驶过积水路段后切勿突然急刹车。
- 驶过湿滑路面时请勿紧急制动。

ⓘ 提示

- 驶过积水路面，汽车上发动机、传动系统、变速箱和电子系统可能受到严重损害。
- 盐水具备腐蚀性，汽车上被盐水浸泡过的部件必须用清水冲洗。 ◁

技术数据

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

汽车特性数据 48
发动机数据 48
车身材质、结构及尺寸 49
动力性 49
最大爬坡度 49
燃油类型和耗油量 50
重量 50

除专门注明或单独列出的数据外，本书所列所有数据适用于基本配置汽车。汽车随车正式文件内列有您所购汽车配备的发动机类型。

安装选装设备的汽车或特种车型或出口车型的技术数据可能不同于本书所列的数据。

补充信息和警告说明：

- 运输 ⇒第 121 页
- 有环保意识地驾驶⇒第 154 页
- 燃油 ⇒第 228 页
- 发动机机油 ⇒第 236 页
- 发动机冷却液 ⇒第 240 页
- 车轮和轮胎 ⇒第 259 页

警告

务必严格按所列技术数据使用本车！若使用中忽视或超过本说明书所列质量、有效载荷、整车尺寸和最高车速等规定值，则可能引发事故，严重时会致伤人员！

◁

113. 5R1. PL7. 74

汽车特性数据

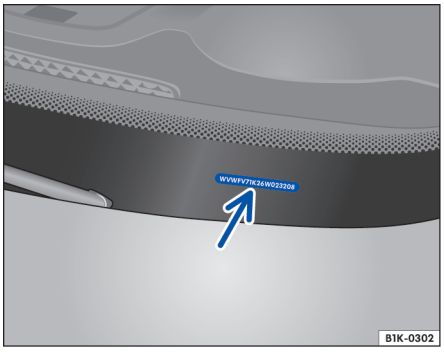


图 31 汽车识别号

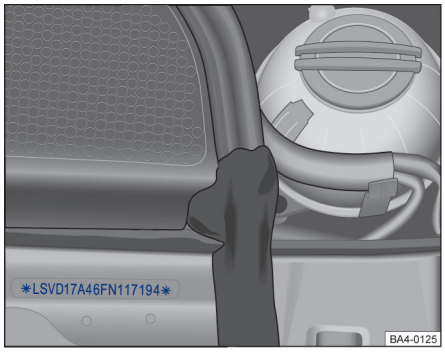


图 32 发动机舱内的底盘号钢印位置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 47 页。

车辆识别号

可在车外通过前风窗左下侧的视窗读取汽车识别码（底盘号）⇒图 31。此外，发动机舱内也标有相应识别码（钢印号、底盘号）⇒图 32。

车辆铭牌

车辆铭牌位于前排乘员车门 B 柱下端。

发动机型号和编号

发动机型号和编号位于发动机左侧。

⚠ 警告

打开发动机舱盖前请务必仔细阅读和遵守相关安全警告说明⇒⚠，在*主题引言*中，见第 233 页。

发动机数据

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 47 页。

由于行驶技术许可和税收方面的原因，其它国家的某些发动机的规定功率和动力性可能与以下数据有所不同。

发动机数据

输出功率	喷射技术	最大输出扭矩	气缸排量
1.4TSI 汽油发动机 110 kW/5000±200 r/min	TSI	250 N·m/（1750～3000）±200 r/min	4 缸 1.395 L
1.8TSI 汽油发动机 118 kW/5100～6000 r/min	TSI	250 N·m/ 1700～5000 r/min	4 缸 1.798 L
1.8TSI 汽油发动机 132 kW/4300～6250 r/min	TSI	300 N·m/ 1450～4100 r/min	4 缸 1.798 L
2.0TSI 汽油发动机 162 kW/4500～6200 r/min	TSI	350 N·m/ 1500～4400 r/min	4 缸 1.984 L
3.0L 汽油发动机 184 kW/6400±200 r/min	FSI	310 N·m/ 3500±200 r/min	6 缸 2.975 L

车身材质、结构及尺寸

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 47 页。

总长	4872 mm
总宽	1834 mm[a)]
总高（空载）	1484 mm
轴距（半载）	2803 mm
最小转弯直径	11.6 m
前轮距（半载）	1577 mm
后轮距（半载）	1550 mm
最小离地间隙（满载）	115 mm
行李箱容积	490 L
油箱容积	69 L

a) 视轮辋和轮胎尺寸而定，可能与上述数据有偏差。

提示

- 在带突出路沿围边或固定限位块的停车场中应小心行驶。这些突出地面的物体在驶入和驶出时可能损坏保险杠和其它汽车部件。 ◁

动力性

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 47 页。

由于行驶技术许可和税收方面的原因，其它国家的某些发动机的规定功率和动力性可能与以下数据有所不同。

动力性

车型号	发动机	变速箱类型	机组号	最高车速
SVW71410AL	1.4TSI 汽油发动机	QGA/RNG	0A4.C	215km/h
SVW71410BL		RQK	0AM.U	
SVW71810AJ	1.8TSI 汽油发动机	QUG	09G.L	218km/h
SVW71810BU		RFS	0DE.C	225km/h
SVW71810CU	2.0TSI 汽油发动机			238km/h
SVW73010DK	3.0L 汽油发动机	PQG	02E.M	238km/h

动力性是在没有降低动力性的装备（如车顶行李架，挡泥板或者超宽轮胎）的情况下计算的。 ◁

最大爬坡度

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 47 页。

建议最大爬坡度≤30%

提示

以下条件对最大爬坡度也有影响：

- 不同路面的附着系数不同，会影响爬坡能力和爬坡角度。 ▶

提示（续）

- 轮胎气压需符合驾驶员侧中间门柱上标签标注的数值，花纹深度不低于新胎 90%。

提示（续）

- 车辆载荷会对爬坡度产生影响，需要均匀分布前后轴的载荷。 ◁

燃油类型和耗油量

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 47 页。

造成耗油量提高的因素

以下说明可能并不全面。

耗油装备
接通的后窗玻璃加热装置
接通的空调器制冷设备
接通的座椅加热装置

导致耗油量升高的因素
以过低的轮胎充气压力行车
负荷过大的行车
以高发动机转速行车
以运动方式行车和在山区行车
短途行驶（特别是在冬季）

耗油量

整车型号	发动机	90 km/h 等速油耗，L/100km
SVW71410AL	1.4TSI 汽油发动机	4.6
SVW71410BL	1.4TSI 汽油发动机	4.6
SVW71810AJ	1.8TSI 汽油发动机	5.2
SVW71810BU	1.8TSI 汽油发动机	5.2
SVW72010CU	2.0TSI 汽油发动机	5.2
SVW73010DK	3.0L 汽油发动机	6.0

提示

- 取决于各种配置情况，空车的重量可能有所改变。从而耗油量可能会略有不同。 ◁

重量

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 47 页。

整车型号	整备质量	最大允许总质量	最大允许总质量（前轴）	最大允许总质量（后轴）
SVW71410AL	1455 kg	1975 kg	955 kg	1020 kg
SVW71410BL	1495 kg	2015 kg	995 kg	1020 kg
SVW71810AJ	1520 kg	2040 kg	1020 kg	1020 kg
SVW71810BU	1580 kg	2100 kg	1060 kg	1040 kg
SVW72010CU	1600 kg	2120 kg	1070 kg	1050 kg
SVW73010DK	1655 kg	2175 kg	1105 kg	1070 kg

⚠ 警告

- 运载重物时整车重心将发生变化，从而影响汽车操作稳定性。故务必根据道路状况和相关要求随时调整车速和驾驶方式。

⚠ 警告（续）

- 车桥载荷和汽车总重量均不得超过规定值，否则，可能影响汽车操作稳定性，致伤人员，损坏汽车。

◁

打开和关闭

钥匙

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

遥控钥匙 53
遥控钥匙同步调整 53

补充信息和警告说明：

- 通过信息显示器进行设置 ⇒第 31 页
- 中央门锁和锁止系统 ⇒第 54 页
- 启动和关闭发动机 ⇒第 137 页
- 应急关闭或打开⇒第 280 页

⚠ 警告

- 切勿让儿童或需要帮助的人员单独留在车内，发生紧急情况时儿童和需要帮助人员可能被困在车内，无法自行安全撤离或自救。例如，随季节变化，关闭的汽车内可能极冷或极热，车内人员极易受伤和患病，甚至死亡，尤其对儿童的影响更为严重。

⚠ 警告（续）

- 切勿将车钥匙遗忘在车内而无人看管！滥用车钥匙（例如儿童玩耍时）可能会导致严重的人身伤害和事故：
  - 可能会无意间启动发动机。
  - 如果打开了点火开关，便能操作电气装备，这样会有发生例如电动车窗升降器把人挤伤的危险。
  - 汽车车门可能会通过遥控钥匙闭锁，这样在紧急情况下会加大从车外救助的难度。
  - 因此，每次离开汽车都要随身携带车钥匙。

提示

由于汽车装备不同，钥匙造型也可能不同，具体以随车交付的为准。钥匙造型不影响其使用功能。 ◁

遥控钥匙

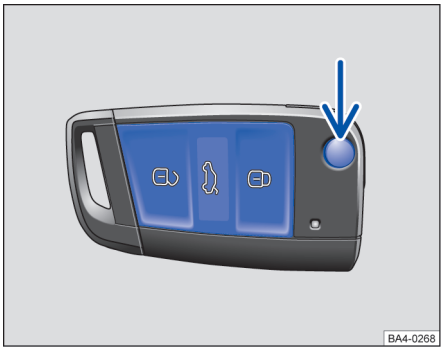


图 33 遥控钥匙

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 52 页。

遥控钥匙

使用遥控可以从远处将汽车解锁和闭锁。

带电池的发射器安放在遥控钥匙内。接收器在车内。遥控钥匙的作用范围在电池电量充足的情况下可在汽车周围达数十米。

如果汽车无法用遥控钥匙打开或关闭，则必须对遥控钥匙重新进行同步处理 ⇒第 53 页或更换遥控钥匙中的电池。

可以使用多把遥控钥匙。

提示

- **每把钥匙内都有电子部件！请保护好钥匙，避免受潮和强烈震动。**
- **请保持钥匙头凹槽的清洁。杂质（如织物纤维、灰尘等）会对钥匙的正常使用和点火锁造成不良影响。**

- 在驾驶员车门开着的情况下，无法用遥控钥匙将车辆闭锁。这样可以防止驾驶员将自己锁在车外。
- 通过**便捷功能**菜单 ，可以激活单门开启功能。激活单门开启功能后，按压一次遥控钥匙上的解锁按钮时仅将驾驶员车门和油箱盖板解锁。再按一次遥控钥匙上的解锁按钮，即可将全部车门和行李厢盖解锁 。
- 遥控钥匙只有在其作用范围之内才能将汽车解锁和闭锁。
- 汽车解锁后，如果 30 秒钟内没有打开车门或行李厢盖，汽车便会自动重新闭锁。这一功能可防止汽车在无意中被解锁。
- 如果用遥控钥匙无法将汽车解锁或闭锁，则必须对遥控钥匙进行同步处理 ，或者更换遥控钥匙中的电池 。
- 如果汽车附近有发射器（如无线电设备、移动电话等）以相同的频率范围工作，遥控钥匙的功能会因这种干扰而暂时受到影响。请再次按压闭锁或解锁按钮启动相应功能。
- 按下解锁按钮后，转向灯闪烁 2 次。
- 按下闭锁按钮后，待所有车门及行李厢盖关闭后，转向灯闪烁 1 次。
- 遥控钥匙或中央门锁失灵时，可以将遥控钥匙的折叠钥匙头翻开，手动将车门和行李厢盖解锁或闭锁。 ◁

遥控钥匙同步调整

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 52 页。

如果经常在作用范围之外按压按钮 ，则汽车可能无法再用遥控钥匙解锁或锁止。在这种情况下必须按如下方式重新对遥控钥匙进行同步处理：

- 拆下驾驶员侧车门的车门拉手盖罩。
- 按压遥控钥匙上的按钮 。
- 在一分钟内用钥匙头将汽车解锁。
- 用遥控钥匙打开点火开关。同步处理完成。 ◁

中央门锁和锁止系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

中央门锁描述 55
从车外将汽车解锁和锁止 55
从车内将汽车解锁和锁止 56
解锁和锁止配备 Kessy 系统的汽车 56

当所有车门和行李厢盖都已完全关闭时，中央门锁才正常工作。在驾驶员侧车门已打开时，无法用遥控钥匙将汽车锁止。

配备 Kessy（无钥匙进入）系统的汽车，仅在关闭点火开关且驾驶员侧车门已关闭后，方能闭锁汽车。

如果将已解锁的汽车较长时间停放（例如在自家车库中），可能导致汽车蓄电池电量耗尽并且发动机无法再启动。

补充信息和警告说明：

- 信息显示器中的个人便捷设置。
- 遥控钥匙 ⇒第 52 页
- 车门 ⇒第 59 页
- 行李厢盖 ⇒第 61 页
- 电动车窗升降器 ⇒第 66 页
- 天窗 ⇒第 69 页
- 应急关闭或打开⇒第 280 页

警告

中央门锁使用不当可能严重致伤人员。

- 中央门锁系统可闭锁所有车门。自车内闭锁汽车后可防止车门无意中自行打开和防止他人非法进入汽车。但发生事故或遇紧急情况时，闭锁的车门也可能延误对车内乘员的救援。
- 切勿让儿童或需要帮助人员单独留在车内，用中央门锁按钮可在车内闭锁所有车门。这可能导致他们将自己困在车内，受到酷热和严寒的伤害。
- 随季节变化，闭锁的汽车内的温度可能极高或极低，车内人员极易受伤和患病，甚至死亡，尤其对儿童的影响更为严重。
- 闭锁的汽车里切勿留有任何人。发生紧急情况时留在车内人员可能被困在车内，无法自行安全撤离或自救。

提示

由于汽车装备不同，钥匙造型也可能不同，具体以随车交付的为准。钥匙造型不影响其使用功能。

- 遥控钥匙或中央门锁失灵时，可以手动将所有车门和行李厢盖解锁和闭锁。⇒第 56 页 ◁

中央门锁描述

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 54 页。

中央门锁能以中控方式将所有车门和行李厢盖解锁或锁止：

- 自车外用轿车钥匙闭锁或解锁⇒第 55 页。
- 自车外通过 Kessy（无钥匙进入系统）系统闭锁或解锁⇒第 56 页。
- 自车内用中央门锁按钮闭锁或解锁⇒第 56 页。

可以通过菜单**设置**中的子菜单，或到**上汽大众**经销商接通或关闭中央门锁的特殊功能⇒第 31 页。

在遥控钥匙或中央门锁失灵时，可以对车门和行李厢盖进行手动解锁或锁止。 ◁

从车外将汽车解锁和锁止

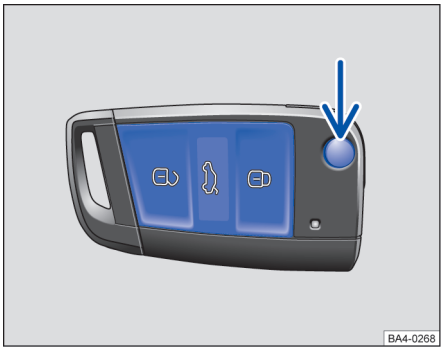


图 34 遥控钥匙上的按钮。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 54 页。

功能	用遥控钥匙上的按钮⇒图 34 操作
汽车解锁。	按压按钮 。按住即可便捷开启。
汽车锁止。	按压按钮 。按住即可便捷关闭。
行李厢盖解锁。	长按按钮 。行李厢盖自动解锁。

注意：视子菜单**便捷功能**中设定的中央门锁功能而定，在两次按压按钮 时才会将所有车门和行李厢盖解锁 ⇒第 31 页。

当电池电量充足且遥控钥匙在汽车周围数十米的范围内时，遥控钥匙才能锁止汽车和解锁。会通过所有转向信号灯闪烁指示汽车锁止或解锁。

在驾驶员侧车门已打开时，汽车无法用遥控钥匙锁止。如果将汽车解锁而不打开任何车门或行李厢盖，则汽车在 30 秒钟后会重新自动锁止。这一功能可防止汽车意外长时间处于解锁状态。

便捷开启和关闭

- 参见电动车窗升降器 – 功能 ⇒第 67 页。
- 参见天窗 – 功能 ⇒第 69 页。 ◁

从车内将汽车解锁和锁止



图 35 驾驶员侧车门内：中央门锁按钮。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 54 页。

按压按钮⇒图 35：

	汽车解锁。
	汽车锁止。

中央门锁按钮在点火开关已打开和关闭的情况下都工作。

如果用中央门锁按钮锁止汽车，则会出现以下情况：

- 从车外无法打开车门和行李厢盖，例如遇交通信号灯停车时。
- 可以从车内通过拉动开门把手将车门解锁并打开。必要时必须重复拉动开门把手。
- 已打开的驾驶员侧车门不会同时锁止。这样可以防止驾驶员把自己锁在车外。

下列状况下，必要时轿车所有车门和行李厢盖锁自动解锁：

- 按压 按钮⇒图 35
- 轿车停住，并拔出轿车钥匙时。 ◁

解锁和锁止配备 Kessy 系统的汽车

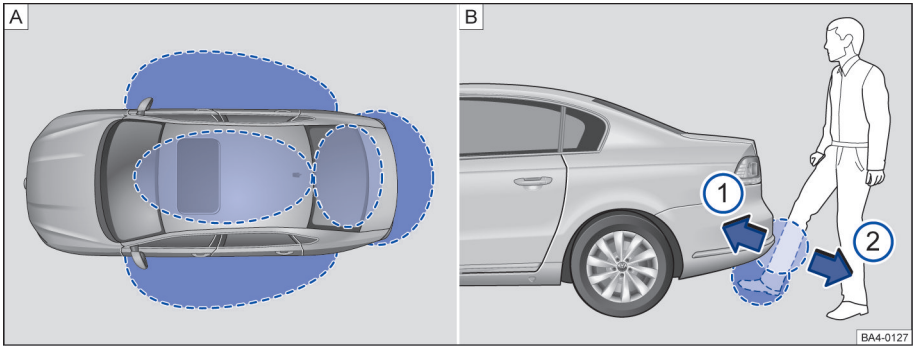


图 36 无钥匙进入闭锁/启动系统：（A）工作范围；（B）通过传感器识别并控制行李厢盖的开启 ▶

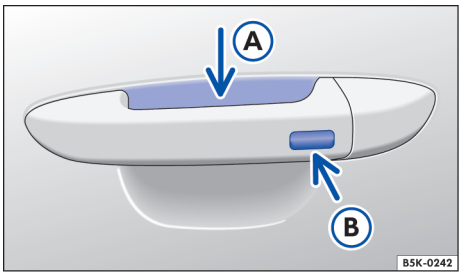


图 37 无钥匙系统 Kessy：车门拉手上的传感区。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 54 页。

Kessy 是一种无钥匙系统，它可以实现在不操作遥控钥匙的情况下解锁或锁止汽车。操作者只需随身携带一把有效遥控钥匙，并处于车门或行李厢盖的有效感应区域内⇒图 36 A，同时触摸车门拉手上的传感区之一⇒图 37 或按压行李厢盖上的按钮进行简单操作即可实现。

基本原理

如果有一把有效遥控钥匙在接近范围⇒图 36 A 内，则无钥匙系统 Kessy 会将访问权限授予该钥匙。紧接着可以在不主动操作遥控钥匙的情况下执行以下功能：

- 无钥匙解锁：通过前门拉手或行李厢盖上的按钮将汽车解锁。
- 无钥匙启动：启动发动机并行驶。此时在车内必须有一把有效的遥控钥匙。
- 无钥匙闭锁：通过前门拉手之一将汽车锁止。

中央门锁和锁止系统如正常解锁和锁止系统时一样工作。只是操作元件不一样。

解锁时转向信号灯闪烁两次，锁止时转向信号灯闪烁一次。

如果将汽车解锁而不打开任何车门或行李厢盖，则汽车在 30 秒钟后会重新自动锁止。

解锁车门并打开

- 抓住车门拉手 ⇒图 37（箭头 Ⓐ）。
- 打开车门。

关闭车门并锁止

- 关闭驾驶员侧车门。
- 触摸车门拉手上的传感区 ⇒图 37（箭头 Ⓑ）一次。汽车锁止。

行李厢盖解锁和锁止

如果在行李厢盖的接近范围内⇒图 36 有一把有效的遥控钥匙。

- 行李厢盖可如*普通*行李厢盖一样打开或关闭 ⇒第 62 页。

整车未解锁情况下，关闭行李厢盖，行李厢盖会自动闭锁。

通过传感器控制开启感应式后盖

有效的车钥匙进入行李厢盖的工作范围后⇒图 36 A，就可通过将脚部移入后保险杠下方的传感器区域解锁和打开行李厢盖⇒图 36B。

- 关闭点火开关
- 站在后保险杠中部前方。快速移动脚部和小腿，尽可能接近保险杠。小腿必须位于传感器区域上方，而脚部位于下方⇒图 36 B ① 。
- 再次快速将脚部和小腿从传感器区域移开⇒图 36 B ② ，于是行李厢盖将打开。

通过感应式后盖打开行李厢盖后，高位制动信号灯将点亮一次。

重新关上行李厢盖后，如果车辆预先锁止并且车内没有有效的车钥匙，行李厢盖就会再次自动锁止。

感应式后盖在以下情况下不可用或者使用受限（示例）：

- 如果后保险杠脏污。
- 如果后保险杠被盐水打湿，例如驶过撒有盐的街道后。
- 如果电动折叠球形连接器旋出。
- 如果牵引架已改装固定至车辆上。

在暴雨天气下，感应式后盖将自动停用，以防被诸如水流等因素非正常开启。

行李厢盖关闭或解锁后一段时间内，感应式后盖不可用或者可用性受损。

感应式后盖可通过多功能显示器的**便捷设置-感应式后盖**设置为开启或关闭。

传感器的自动关闭

如果汽车较长时间未解锁或锁止，则副驾驶员侧车门上的传感器自动关闭。

如果在汽车已锁止时车门拉手上的一个传感区过于频繁地触发（例如由于树枝摩擦车尾），则汽车相关侧的所有传感器自动关闭约 30 分钟。如果只涉及驾驶员侧车门上的传感器，则只这个传感器自动关闭。

当出现下列情况之一，这些传感器重新激活：

- 30 分钟已过去。
- **或**：用遥控钥匙上的按钮 将汽车解锁。
- **或**：打开行李厢盖。
- **或**：用钥匙将汽车机械解锁。 ▶

便捷功能

- 要**便捷关闭**所有电动车窗和天窗，请用手指按住车门拉手上的传感区⇒图 37 Ⓑ几秒钟。
- 松开传感区Ⓑ即可中断该功能。如果在松开车门拉手上的传感区Ⓑ后立即将手放入Ⓐ内，则所有车窗停在原位置（安全功能）⚠ ⇒第 66 页。

操控车门拉手时，**中央门锁**会根据菜单**设置 - 便捷功能**中激活的功能进行解锁和闭锁⇒第 31 页。

暂时关闭无钥匙进入系统（Keyless Access）

– 用车辆钥匙上的按键🔒闭锁车辆。

– 同时在五秒钟之内通过车门拉手上的闭锁传感器锁止车辆。

– 则可暂时关闭无钥匙进入系统（Keyless Access）。

此时，只能通过车辆钥匙解锁车辆。

车辆在下次解锁后，将重新激活“无钥匙进入系统（Keyless Access）”。

无钥匙进入系统是否具有关闭功能，视车辆配置及软件状态而定。详情请咨询**上汽大众**经销商。

⚠ 小心

利用强力水柱或水流清扫后保险杠下方时或在后保险杠下方执行保养和维修工作。如果错误地打开行李厢盖，则可导致处于行李厢盖开启路径的人员受伤和物品损坏。

- **请务必确保未将有效的钥匙随意放置在行李厢盖工作范围内。**

提示

配备 Kessy 系统的车辆，在整车外部闭锁后把钥匙留在车内，在关上车门后，整车会解锁，所有转向信号灯闪烁四次。请注意，如果不进行其它操作，短时间后整车会自动闭锁，钥匙将被锁在车内。由于钥匙遗留在车内，可能增加车辆被盗的风险。

提示

车辆转向灯闪烁情况的含义：

- **闪一次，整车闭锁。**
- **闪两次，车辆解锁。**
- **闪四次，钥匙在车内，车辆解锁。**

提示

车门把手严重脏污可能影响传感器的功能。如果有一股强力水柱或水流从车门把手位置处喷出，且有一把有效的车钥匙处于工作范围内，则可能启用车门把手内的传感器。

提示

如果有水柱或水流从车门把手传感器⇒图 37Ⓐ（箭头）处暂时移开，然后又移回（例如洗车时），则所有车窗均有可能打开⇒第 58 页，便捷功能。

如果系统没有搜索到车内有效的钥匙，则将在仪表组显示器内显示相应的提示信息。

Kessy 系统使用无线电通信。当车辆处在下述环境中，Kessy 键启动功能可能会受到影响。

- 电子钥匙电池电量耗尽时
- 靠近电视塔、移动通信基站、飞机场或其他产生强烈干扰的设施时
- 当附近有移动电话、对讲机或其他通信设备工作时
- 当附近有其他遥控钥匙工作时
- 电子钥匙和金属物体接触被其覆盖时

车门把手传感器的功能可能会由于污物受限，例如积盐。如有必要清洁车辆⇒第 247 页

在汽车蓄电池或遥控钥匙中的电池电量低或电量耗尽时，可能无法通过 kessy 解锁或锁止汽车。

配备自动变速箱的汽车只有当换挡杆在位置 P 上时，才能锁止。 ◁

车门

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告灯 59
儿童安全锁 59
门警告灯 60

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 遥控钥匙 ⇒第 52 页
- 中央门锁和锁止系统 ⇒第 54 页
- 应急关闭或打开⇒第 280 页

警告

未正确关好的车门可能会自行开启，可能导致人身伤害和交通事故！

- 关闭车门时切勿疏忽大意。否则可能会给您自己或他人造成严重的人身伤害！每次关闭车门时都要确保车门的转动范围内没有人。

警告灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 59 页。

亮起	可能的原因	解决措施
	至少一个车门已打开或未正确关闭。	请勿继续行驶！ 请打开相应的车门并重新关闭。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会消失。

如果一个车门已打开或未正确关闭，则显示屏上的警告灯 会亮起。

视汽车装备而定，可能在显示屏上显示一个符号来代替警告灯。显示在点火开关已关闭的情况下也能看到。

儿童安全锁

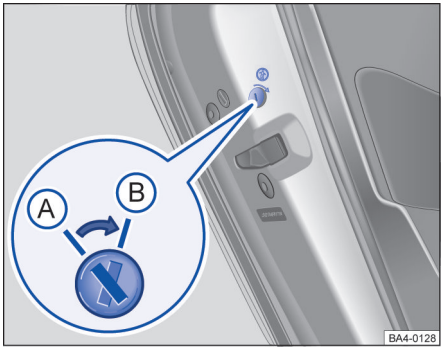


图 38 在左后车门中：儿童安全锁 Ⓐ 已关闭、Ⓑ 已接通。

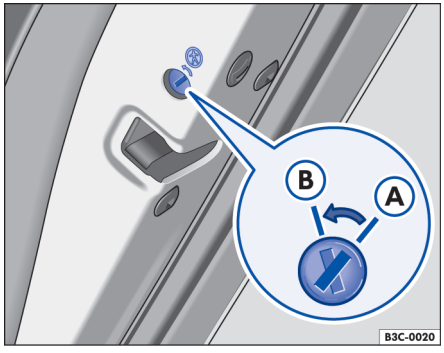


图 39 在右后车门中：儿童安全锁 Ⓐ 已关闭、Ⓑ 已接通。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 59 页。

儿童安全锁可防止从车内打开后车门，例如可避免儿童在行驶过程中意外打开车门。在儿童安全锁已接通时，车门只能从车外打开。

接通或关闭儿童安全锁

- 将汽车解锁，然后打开相应的后车门。
- 用钥匙将槽口转到所需位置。

槽口的位置⇒图 38 或 ⇒图 39：

Ⓐ 儿童安全锁已关闭。

Ⓑ 儿童安全锁已接通。

⚠ 警告

在儿童安全锁已接通时，相应的车门无法从车内打开。

- **在车门锁止的情况下，切勿将儿童或需要帮助的人员留在车内。否则可能导致这些人员将自己困在车内。在紧急情况下，他们可能无法自行离开汽车或无法自救。困在车内的人员可能要承受很高或很低的温度。**
- **视季节而定，在锁止的汽车中可能出现很高或很低的温度，尤其可能引起幼儿受伤和生病或导致死亡。**

◁

门警告灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 59 页。

门警告灯，有两个作用，一个是在夜间提示车门打开状态，防止交通事故；另一个功能是照地，使车门周边可以看得更清楚。 ◁

行李厢盖

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告灯 61
打开行李厢盖 62
关闭行李厢盖 63
电动行李厢盖 64
行李厢地板 65

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 中央门锁 ⇒第 54 页
- 运输 ⇒第 121 页
- 应急关闭或打开⇒第 280 页

⚠ 警告

解锁行李厢盖、打开或关闭行李厢盖时务必谨慎，正确操作，否则可能引发事故，严重致伤人员。

- 因此，关闭行李厢盖时务必谨慎，确保行李厢盖与门框之间无人，以免受伤。
- 关闭行李厢盖时切勿用手下压行李厢盖上的后窗玻璃，否则，可能导致后窗玻璃碎裂，致伤人员。
- 关闭行李厢盖后应仔细检查，确保行李厢盖已关严锁牢，防止其在行驶中自行打开。
- 轿车行驶时行李厢盖必须始终处于关闭状态，防止发动机有害尾气进入车内！

⚠ 警告（续）

- 行李厢盖上装有挂具或行李架，并载有物品时切不可打开行李厢盖。同样，若行李厢盖上装有诸如自行车等物品时也不可打开行李厢盖，因其在自重和附加载荷的作用下行李厢盖可能自行关闭。如确需打开行李厢盖，则必须用合适的支撑物支牢行李厢盖或卸掉负载物。
- 不使用轿车时务必关闭并闭锁行李厢盖及所有车门。关闭前须确认车内无人。
- 行李厢盖处于打开状态时切勿让儿童独自在车内或车旁玩耍，儿童可能进入行李箱内，并关闭行李厢盖，将自己困在行李箱内。随季节变化，闭锁的轿车内的温度可能很高或很低，车内人员极易受伤和患病，甚至死亡，尤其对幼儿的影响更为严重。
- 切勿让儿童或需要帮助人员单独留在车内，因儿童或需要帮助人员可能用轿车钥匙或中央门锁按钮闭锁轿车，从而将自己困在车内。

提示

打开行李厢盖前应查看一下周围用于打开或关闭行李厢盖的空间是否足够大，以免发生磕碰，例如，牵引挂车或在车库等封闭场所里打开或关闭行李厢盖时。

提示

切勿用充气支撑杆固定运载物或将物品挂在其上，否则，可能损坏充气支撑杆，导致无法关闭行李厢盖。 ◁

警告灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 61 页。

亮起	可能的原因	解决措施
	行李厢盖已打开或未正确关闭。	请勿继续行驶！ 请打开行李厢盖然后重新关闭。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。如果车辆状态正常，在几秒钟后会消失。

如果行李厢盖已打开或未正确关闭，则显示屏上会显示相应警告信息。

视汽车装备而定，可能在显示屏上显示一个图像或符号来代替警告灯。显示在点火开关已关闭的情况下也能看到。在汽车上锁后，显示在约 15 秒钟后熄灭。 ◁

113.5R1.PL7.74

打开行李厢盖

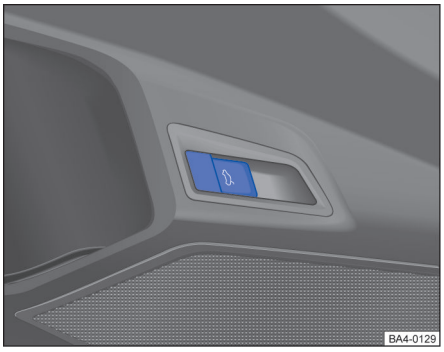


图 40 在驾驶员侧车门内：行李厢盖的开锁按钮。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 61 页。

利用遥控钥匙打开

按住遥控钥匙上的按钮 ，直至行李厢盖自动打开。

通过驾驶员侧车门内的按钮打开

向上拉驾驶员侧车门内的按钮 ⇒图 40。行李厢盖自动打开。

驾驶员侧车门内的此按钮在点火开关已关闭的情况下仍然工作。

配备 Kessy 系统的汽车

钥匙在行李厢盖的有效范围内，可以直接通过行李厢盖上的按钮打开后盖⇒图 41

手动打开

- 解锁汽车或打开一个车门。
- 向上拉起图示按钮⇒图 41 打开行李厢。

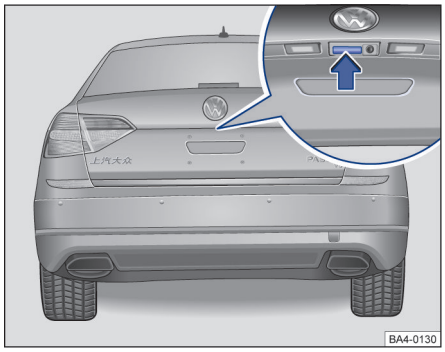


图 41 从车外打开行李厢盖。

⚠ 警告

- 小心并有预见性地驾驶。避免急加速或紧急制动，如果车辆在行李厢盖开启情况下行驶极易引发人身伤害和交通事故。务必遵守交通法规的规定。
- 对从行李厢中伸出的物品必须加以特别的标识，否则有发生事故的危险！在此情况下，务必遵守交通法规的规定。
- 务必将所有物品牢靠安全地固定在行李厢中。松散的物品可能会从车中掉出来，伤及后面的行人或车辆。
- 请阅读和遵守关于使用行李厢盖的安全说明⇒⚠。

提示

遥控钥匙或中央门锁失灵时可以手动将行李厢盖解锁。

在车外温度低于 0 ℃（+32 ℉）时，充气支撑杆不是每次都能自动举起打开的行李厢盖。在这种情况下要手动向上打开行李厢盖。 ◁

关闭行李厢盖

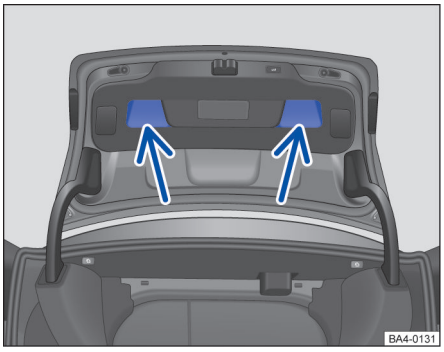


图 42 已打开的行李厢盖：用于关上的凹槽。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 61 页。

关闭行李厢盖

- 抓住行李厢盖内饰中的凹槽 ⇒图 42（箭头）。
- 快速用力向下拉行李厢盖，直到其卡止在锁中。
- 拉动行李厢盖检查是否也已可靠卡止。

锁止行李厢盖

如果按下遥控钥匙上的行李厢盖解锁按钮，但未打开行李厢盖，汽车会在约 2 分钟后重新自动锁止。这一功能可防止汽车意外一直处于解锁状态。

在行李厢盖已正确关闭并卡止时才能锁止。

- 也可通过中央门锁将行李厢盖锁止。
- 如果在已锁止的汽车上用遥控钥匙上的按钮 将行李厢盖解锁，则行李厢盖在关闭后立即重新锁止。
- 已关闭但未锁止的行李厢盖在车速超过约 9 km/h（6 mph）时会自动锁止。

⚠ 警告

如果没有按规定关闭行李厢盖，可能会有危险。

- **不要用手压在后窗玻璃上关闭行李厢盖。否则车窗玻璃可能会破裂，有人身伤害危险！**
- **请确认在行李厢盖关闭后锁止机构是否被牢靠地锁止。否则，在行车期间行李厢盖可能会突然打开。**
- **请勿让儿童在汽车内或汽车旁玩耍。取决于季节情况，已闭锁的汽车内可能非常热或非常冷，可能导致车内乘员受到严重伤害、生病，甚至死亡。在不使用汽车时，要关好并锁止行李厢盖及所有其它车门。在此之前要确认车中无人。**
- **关闭行李厢盖时切勿疏忽大意。否则可能会给您自己或他人造成严重伤害！要确保在行李厢盖的转动范围内没有人。**
- **请阅读和遵守关于使用行李厢盖的安全说明⇒⚠。**

◁

电动行李厢盖

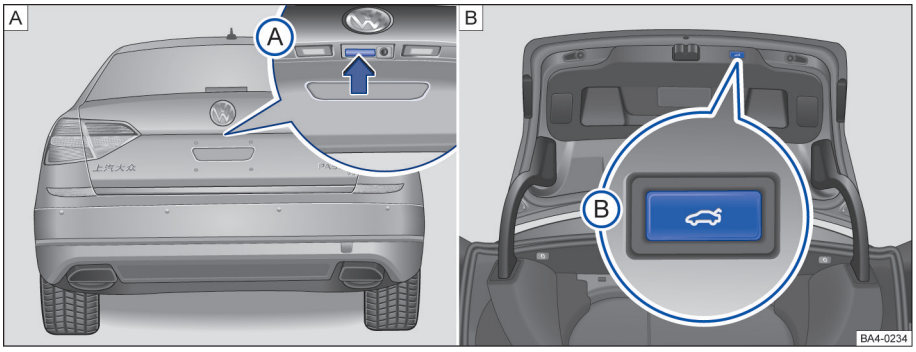


图 43 行李厢盖的操作

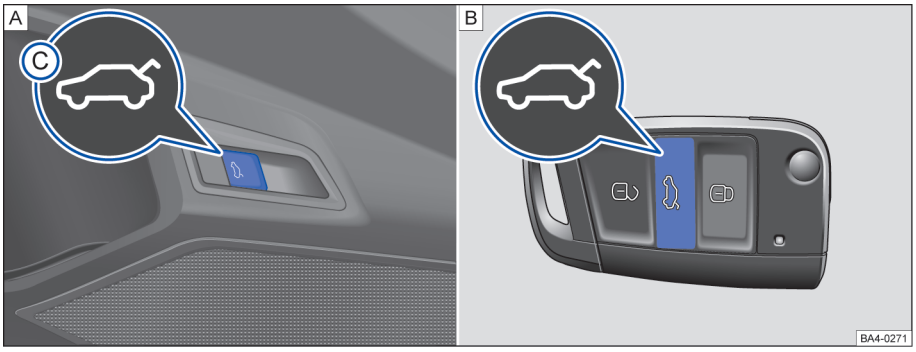


图 44 行李厢盖的操作按钮/钥匙上的按钮

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 61 页。

若行李厢盖在开关时碰到阻碍物，则会停止开关。关闭时，行李厢盖会再行升高。

发生紧急情况时，可电动或手动操作行李厢盖（以下简称行李厢盖）

打开行李厢盖

可按照以下其中一种方式打开行李厢盖。

- 按下把手Ⓐ⇒图 43。
- 拉起按钮Ⓒ⇒图 44
- 部分车型可通过传感器控制开启感应式后盖⇒第 56 页。

关闭行李厢盖

可按照以下其中一种方式关闭行李厢盖。

- 按下按钮Ⓑ⇒图 43。
- 按下把手Ⓐ⇒图 43。
- 朝关闭方向短拉行李厢盖。
- 拉起按钮Ⓒ

停止行李厢盖的移动

可按照以下其中一种方式停止行李厢盖的移动。

- 按下按钮Ⓑ⇒图 43。
- 放开按钮Ⓒ⇒图 44。

按下把手Ⓐ⇒图 43。

⚠ 警告

- 关闭行李厢盖后，要确保正确锁止。否则，即使行李厢盖已锁止，可能还会在车辆移动过程中突然打开—可能引发事故！
- 不得在行李厢盖打开或未关的情况下行驶，否则，废气可能进入车辆内部—可能导致中毒！
- 关闭行李厢盖时切勿疏忽大意。否则可能会给您自己或他人造成严重伤害！要确保在行李厢盖的转动范围内没有人。

提示

在电动关闭的过程中，切勿试图手动关门—可能导致电动阀系统受损。

提示

- 开关行李厢盖前，检查行李厢盖开关范围内有无任何可能阻碍开关行为的物体（如，车库门上）—可能损坏行李厢盖！

提示（续）

- 在特定情况下，若行李厢盖承受负载（如，积雪），则行李厢盖的打开过程会受到干扰。
- 清除行李厢盖上的积雪，重新开启电子操作。
- 若行李厢盖自动关闭（如，在雪的负载下），您将会听到断断续续的哔哔声。
- 断开电池前，行李厢盖要始终关闭。

若在行李厢盖关闭过程中，如有人进入车辆造成晃动，可能导致行李厢盖关闭中断。

行李厢盖自动开启时，其开启的最高位置会低于手动开启的最高位置。 ◁

行李厢地板

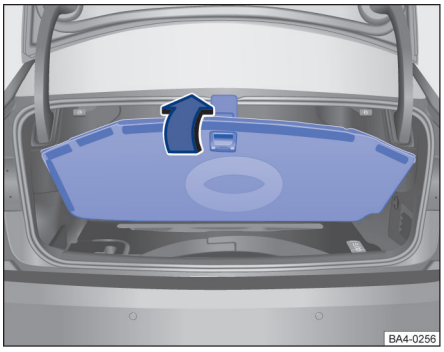


图 45 行李厢内：已安装的行李厢地板。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 61 页。

可将行李厢地板挂到行李厢上边缘处，以便更好的够到行李厢地板下方的区域。

- 翻起行李厢地板的拉手。
- 将行李厢盖板用拉手中集成的钩子挂到行李厢上边缘的密封件上⇒图 45（箭头）。

行李厢地板下方可能有以下汽车装备：

- 随车工具⇒第 283 页
- 备用车轮⇒第 259 页
- 低音喇叭⇒第 286 页

大众汽车建议，借助拉紧带将物品绑紧在捆绑环上。 ◁

电动车窗升降器

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

电动打开或关闭车窗 67
电动车窗升降器 – 功能 67
电动车窗防夹功能 68

补充信息和警告说明：

- 信息显示器⇒第 31 页
- 中央门锁和锁止系统 ⇒第 54 页

⚠ 警告

如果没有按规定使用车窗升降开关，可能导致人身伤害！

- 关闭车窗时切勿疏忽大意。否则可能会给您自己或他人造成严重伤害！因此要确保车窗的移动范围内没有人。

⚠ 警告（续）

- 每次离开汽车时都要随身携带车钥匙。
- 切勿让儿童或需要帮助的人员单独逗留在车内，特别是在他们能接触到遥控钥匙时。滥用车钥匙（例如儿童玩耍）可能会导致严重的人身伤害和事故：
  – 可能会无意间启动发动机
  – 如果打开了点火开关，便能操作电气装备，这样会有发生例如电动车窗升降器把人挤伤的危险。
  – 汽车车门可能会通过遥控钥匙闭锁，这样在紧急情况下车内人员可能会被困在车内而无法撤离。
  – 因此，每次离开汽车都要随身携带车钥匙。
- 必要时（如后排有儿童乘客的情况下）可以用安全开关使后排车窗升降开关不起作用。 ◁

电动打开或关闭车窗

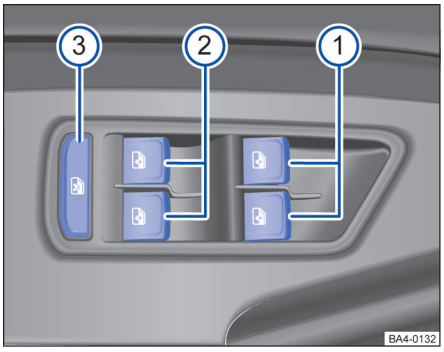


图 46 在驾驶员侧车门内：前部和后部车窗升降器的按钮。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 66 页。

驾驶员侧车门上的按钮

⇒图 46 的图例：

① 用于前车门上的车窗。

② 用于后车门上的车窗。

③ 安全按钮。

打开或关闭车窗

功能	操作
打开：	按压按钮 。
关闭：	拉动按钮 。
停止自动升降：	再次按压或拉起相应车窗的按钮。
	安全按钮⇒图 46③ 停用后车门内的车窗升降器按钮。这时按钮中的黄色指示灯亮起。

在关闭点火开关后，只要没有打开驾驶员侧车门或副驾驶员侧车门，在短时间内仍能通过车门内的按钮打开或关闭车窗。在从点火开关中拔出遥控钥匙并打开驾驶员侧车门后，通过操作驾驶员侧车门内的相应车窗按钮并保持住，可以打开或关闭所有电动车窗。便捷开启或关闭在数秒钟后开始
⇒第 67 页。 ◁

电动车窗升降器 – 功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 66 页。

自动升降功能

利用自动升降功能可以完全打开和关闭车窗。这时不需要保持住车窗升降器的相应按钮。

针对自动上升功能：将相应车窗的按钮短时间向上拉至第二挡。

针对自动下降功能：将相应车窗的按钮短时间向下按至第二挡。

停止自动升降过程：重新按压或拉动用于相应车窗的按钮。

恢复自动升降功能

如果汽车蓄电池在未完全关闭车窗时被断开或电量耗尽，则自动升降功能不起作用，并且必须恢复。

- 拉起车窗升降按钮，关闭所有车窗。
- 松开按钮。
- 再次拉起车窗升降开关的按钮并在此位置上至少保持 2 秒钟，自动升降功能恢复。

可以单独或同时为多个车窗恢复车窗升降器自动功能。

便捷开启和关闭

车窗可以从车外用遥控钥匙打开和关闭：

- 按住遥控钥匙的解锁按钮或锁止按钮。所有车窗被打开或关闭。
- 如要中断功能，松开解锁或锁止按钮。

在便捷关闭时，车窗首先关闭，然后天窗关闭。

通过菜单**设置** – 可以对车窗操作进行各种设置⇒第 31 页。

⚠ 警告

如果没有按规定使用车窗升降开关，可能导致人身伤害！

- **关闭车窗时切勿疏忽大意。否则可能会给您自己或他人造成严重伤害！因此要确保车窗的移动范围内没有人。**
- **必要时（如后排有儿童乘客的情况下）可以用安全开关使后排车窗升降开关不起作用。** ▶

⚠ 警告（续）

- 如果车窗的自动升降功能未恢复，则相应车窗没有便捷开启和关闭功能。

提示

每次离开车辆前都应关闭车窗。降雨会淋湿车内装备并导致本车电子装备损坏。

如果车窗在关闭过程中运动困难或受到阻碍，车窗会立即打开 ⇒第 68 页。在这种情况下，请先查找车窗不能关闭的原因，然后再尝试重新将其关闭。 ◁

电动车窗防夹功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 66 页。

电动车窗防夹功能可以降低关闭车窗时的挤伤危险⇒⚠。如果某个车窗的自动上升（关闭过程）不畅或受阻，则该车窗会立即重新自动打开。

- 请检查该车窗为何未关闭。
- 重新尝试关闭该车窗。
- 在关闭过程中如果车窗在 10 秒内有 2 次因被障碍物阻止而重新打开，自动上升功能便会暂停 10 秒钟。
- 如果连续几次车窗在关闭过程中一直因运行不畅或碰到障碍物而不能关闭，车窗便会停在这个位置，防夹功能会暂时失效⇒⚠。
- 如果发生故障，则自动升降功能以及防夹功能都无法正常运行。在这种情况下请到**上汽大众**经销商处检修。

⚠ 警告

如果没有按规定使用车窗升降开关，可能导致人身伤害！

- 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必随手拔出点火钥匙。请注意，切勿让儿童逗留在汽车内无人照料。
- 关闭车窗时切勿疏忽大意。否则可能会给您自己或他人造成严重伤害！因此要确保车窗的移动范围内没有人。
- 从车外将汽车闭锁时车内不得有人，因为发生紧急情况时无法从车内打开车窗！
- 防夹功能不能防止手指等部位被挤压到车窗框上，谨防人身伤害！

防夹功能在用遥控钥匙便捷关闭车窗时也起作用 ⇒第 67 页。 ◁

天窗

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

打开或关闭天窗 69
天窗 - 功能 69
天窗的防夹功能 70

补充信息和警告说明：

- 信息显示器 ⇒第 31 页
- 中央门锁和锁止系统 ⇒第 54 页
- 应急关闭或打开 ⇒第 280 页

⚠ 警告

不按规定使用天窗可能导致人身伤害！

⚠ 警告（续）

- 打开和关闭天窗时切勿疏忽大意。否则可能会给您自己或他人造成严重伤害！应确保天窗的移动范围内没有人。
- 每次离开汽车时都要随身携带遥控钥匙。
- 切勿让儿童或需要帮助的人员单独逗留在车内，特别是在他们能接触到遥控钥匙时。滥用遥控钥匙可能导致启动发动机或操作电气装备（例如天窗），有发生事故的危险！如果用遥控钥匙将汽车车门闭锁，在紧急情况下会加大从车外救助的难度。
- 关闭点火开关后打开前排车门，则天窗旋转开关不起作用。

提示

每次离开本车前都应关闭天窗。在天窗开着的情况下，降雨可能会使车内湿透，从而导致车辆损坏。 ◁

打开或关闭天窗

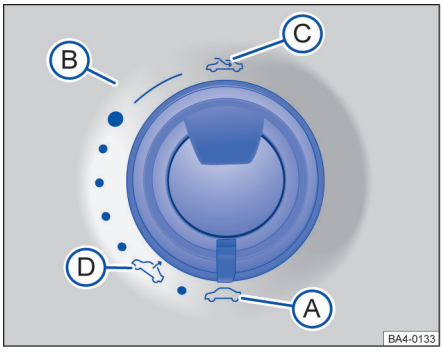


图 47 在顶篷中：天窗的旋转开关。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 69 页。

将转动开关⇒图 47 转到所需的位置，以调至天窗的以下位置：

Ⓐ 关闭。
Ⓑ 水平开启。
Ⓒ 完全滑动打开。
Ⓓ 倾斜开启。

天窗只在点火开关已打开的情况下工作。关闭点火开关后，只要没有打开驾驶员侧车门或副驾驶员侧车门，在短时间内仍能打开或关闭天窗。

活动顶篷

活动顶篷与天窗一起打开，并且可在天窗已关闭时手动滑动关闭。 ◁

天窗 - 功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 69 页。

便捷关闭

天窗可以从车外用遥控钥匙关闭：

- 长按遥控钥匙的锁止按钮，天窗关闭。
- 松开锁止按钮即可中断该功能。

在便捷关闭时，首先关闭车窗，然后关闭天窗。 ▶

通过菜单**设置** – **便捷功能** – **车窗便捷关闭**可以对车窗和天窗的操作进行设置。

⚠ 警告

不按规定使用天窗和遮阳卷帘可能导致人身伤害。

⚠ 警告（续）

- **打开和关闭天窗或遮阳卷帘时切勿疏忽大意。否则可能会给您自己或他人造成严重伤害！请确保全景滑动天窗和遮阳卷帘的移动范围内没有人。**

- 便捷开启或关闭天窗时，天窗的旋转开关处于上次所选的位置，开始行车前必须将其重置。
- 如果汽车附近有发射器（如无线电设备、移动电话等）以相同的频率范围工作，遥控钥匙的功能会因这种干扰而暂时受到影响。请再次按压闭锁或解锁按钮启动相应功能。 ◁

天窗的防夹功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 69 页。

防夹功能可以降低关闭天窗时的挤伤危险 ⇒⚠。如果天窗的关闭不畅或受阻，则天窗会立即重新自动打开。

- 检查天窗为何未关闭。
- 重新尝试关闭天窗。
- 如果天窗仍旧因不畅或受阻而无法关闭，则天窗在相应的位置上停住。然后在无防夹功能的情况下关闭天窗。

在无防夹功能的情况下关闭天窗

- 将转动开关在前部位置⇒图 47 Ⓐ处按住，直到天窗完全关闭为止。
- 如果天窗仍旧无法关闭，请到**上汽大众**经销商检修。

⚠ 警告

不按规定使用天窗和遮阳卷帘可能导致人身伤害。

- **关闭天窗或遮阳卷帘时切勿疏忽大意。否则可能会给您自己或他人造成严受伤害！因此要确保天窗或遮阳卷帘的移动范围内没有人。**
- **天窗关闭过程中具有自动防夹功能，但出于保护电机需要，不要无故尝试。**
- **避免在灰尘较大、路面情况不好等情况下开启天窗，以免天窗轨道油脂受到污染，造成机构零件过度磨损，天窗排水管堵塞等现象。**
- **为确保天窗能正常工作，请经常洗车并按照保养要求前往上汽大众经销商处对天窗进行检修保养。**
- **在洗车房洗车时一定要完全关闭天窗。不得使用高压水枪的水流直接冲击天窗密封条，避免由于高压水枪压力太高而造成天窗漏水。**

防夹功能在用遥控钥匙便捷关闭车窗和天窗时也起作用 ⇒第 67 页。 ◁

正确和安全地就座

调整座椅位置

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

错误坐姿引起的危险 71
正确坐姿 72
前座椅上的机械操作元件 73
前座椅上的电动操作元件 74
电动座椅调节 75
副驾驶员靠背上的电动座椅调节装置 . . . 76
调整头枕 76
拆卸和安装头枕 77
调整方向盘位置 78
中央扶手 79

座位数

本车总共有五个座位：两个前部座位和三个后部座位。每个座位都配备有安全带。

补充信息和警告说明：

- 座椅功能 ⇒第 80 页
- 安全带 ⇒第 84 页
- 安全气囊系统 ⇒第 93 页
- 儿童座椅（附件）⇒第 99 页

⚠ 警告

在突然行驶和制动时、在发生撞车或事故时和在安全气囊触发时，错误的坐姿会增大受伤或致命伤的风险。

- 所有乘员在起步前都必须始终以正确的坐姿坐好并在行驶过程中保持正确坐姿。这也适用于安全带的佩戴。
- 乘员数不得超过车内配安全带的座位数。
- 儿童要始终用许可的、合适的且符合其身高和体重的乘员保护系统固定在车内
⇒第 99 页、⇒第 93 页。

⚠ 警告（续）

- 行驶过程中双脚要始终保持在脚部空间内。切勿例如将脚放在座椅上或仪表板上，或切勿伸出车窗。否则安全气囊和安全带不能发挥保护作用，相反发生事故时受伤的风险会增大。

⚠ 警告

在每次行车前，务必将座椅、安全带和头枕进行正确调节并确认所有乘员都已正确系好安全带。

- 尽量往后移动副驾驶员座椅。
- 调节驾驶员座椅，确保胸部和方向盘中部之间至少有 25 cm 的距离。如果由于身体情况不能满足该要求，务必与上汽大众经销商联系，以便在必要时安装特殊装备。
- 切勿在座椅靠背向后倾斜过大的情况下驾驶。座椅靠背越向后倾，因安全带佩戴走向错误和坐姿错误而导致的受伤风险就越大。
- 切勿在座椅靠背向前倾斜的情况下驾驶。前部安全气囊触发时可能向后猛击座椅靠背并伤害到后座上的乘员。
- 与方向盘和仪表板之间保持尽量大的距离。
- 在前座椅已正确调节好后，就座时务必背部垂直靠在座椅靠背上。不得使任何身体部位紧贴安全气囊的安装位置，或与之靠得太近。
- 当后部座位上的乘员因为安全带定位不正确而无法竖直就座时，他们受伤的风险就会增大。

⚠ 警告

不恰当地调节座椅可能导致事故和受伤。

- 只能在汽车停住时调节座椅，否则座椅可能在行驶过程中意外自行移动并且汽车可能会失去控制。此外在调节时会采取错误的坐姿。
- 调整座椅高度或位置时一定要小心！调整前座椅时如不注意可能会造成挤伤。
- 不允许有物品限制前排座椅的调节范围。 ◁

错误坐姿引起的危险

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

坐姿不正确可能导致乘员严重受伤！

正确佩戴安全带方能充分发挥其保护作用，而坐姿不正确且安全带佩戴不当时将大大降低安全带的保护功能，加大乘员的受伤风险。作为驾驶员，您有责任对您自身及乘员的安全，尤其是儿童的安全负责！ ▶

113.5R1.PL7.74

下列不正确坐姿均可能危及车内所有驾乘人员。虽未涵盖所有不正确坐姿，但上汽大众希望您了解不正确坐姿的危害性。

因此，行驶中务必杜绝下列不正确坐姿：

- 站在车内；
- 站在座椅上；
- 跪在座椅上；
- 靠背向后过度倾斜；
- 倚靠在仪表板上；
- 躺在后排座椅上；
- 坐在座椅前沿；
- 倚坐在一侧；
- 倚靠在车窗上；
- 双脚伸出车窗；
- 双脚搁在仪表板上；
- 双脚搁在座椅面上；
- 在脚部空间内活动；
- 不系安全带在座椅上活动；
- 在行李厢里载人。

⚠ 警告

上述不正确坐姿均可导致乘员严重受伤！

- **发生事故时触发的安全气囊将撞击坐姿不正的乘员，使之严重受伤。**
- **汽车起步前，驾驶员应采取正确坐姿，并在途中全程保持正确坐姿。同时，提醒车内乘员也保持正确坐姿 。**

正确坐姿

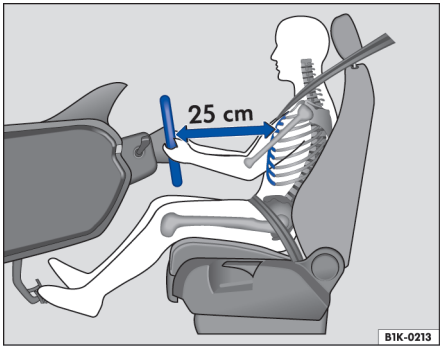


图 48 驾驶员与方向盘之间至少保持为 25 cm 的距离

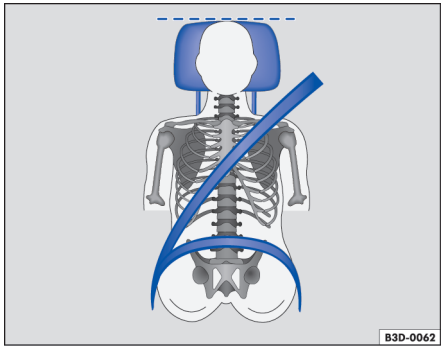


图 49 驾驶员头枕的正确位置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

下面给出了所有汽车乘员的正确坐姿。

驾驶员的正确坐姿

驾驶员的坐姿是否正确对安全性和降低疲劳程度至关重要。

为降低事故伤亡程度，建议驾驶员对座椅作如下调节：

- 调节方向盘，使驾驶员胸部与方向盘之间至少保持 25 cm 的距离。⇒图 48
- 前后移动座椅至合适位置，稍弯膝即可完全踏下加速踏板、制动踏板及离合器踏板 。
- 确保稍弯肘即可够到方向盘的最高点。
- 调节头枕，使头枕的上沿与您的头顶等高，不可低于眼睛，头部尽可能贴近头枕。⇒图 49
- 将靠背调节至合适位置，使背部完全贴合靠背。
- 正确佩戴安全带⇒第 84 页。
- 将双脚置于脚部空间内自己觉得舒服的位置。

前排乘员的正确坐姿

前排乘员与仪表板之间必须保持适当的距离，发生事故安全气囊触发时安全气囊方能充分发挥保护作用。

为降低事故伤亡程度，建议前排乘员对座椅作如下调节：

- 尽可能后移座位。
- 将靠背调节至合适位置，使背部与靠背完全贴合。

- 调节头枕，使头枕上沿与头顶等高，但勿低于眼睛，头部尽可能靠近头枕⇒第 76 页
- 双脚置于座椅前的脚部空间内。
- 正确佩戴安全带⇒第 84 页

后排乘员的正确坐姿

为降低紧急制动或发生事故时的伤亡率，后排乘员须遵守下列事项：

- 将靠背锁定在直立位置
- 正确调节头枕，使其上沿与头顶等高，但勿低于眼睛，头部尽可能贴近头枕⇒第 76 页
- 请以垂直姿势坐在后座椅上，以使背部可以完全靠在靠背上。
- 双脚置于后排座椅前的脚部空间内。
- 正确佩戴安全带⇒第 84 页
- 携带儿童行驶时应采用合适的儿童座椅保护儿童⇒第 99 页 ◁

前座椅上的机械操作元件

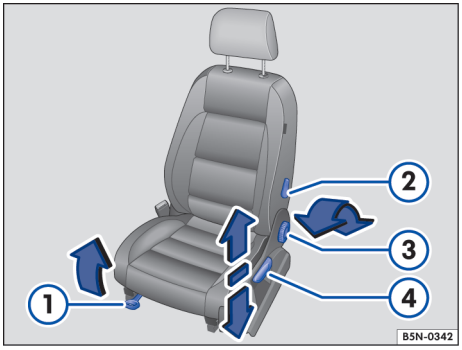


图 50 左侧前座椅上的操作元件。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

右侧前座椅上的这些操作元件与其呈镜面对称分布。

⇒图 50	功能	操作
①	调整座椅前后位置	向上拉动手柄，然后前后移动座椅。
②	调整腰部支撑	旋转操作杆，可调整腰部支撑。
③	调整座椅靠背倾斜角度	略微离开靠背，然后转动手轮可调整靠背倾斜角度。
④	调整座椅高度	上拉或下压操作杆，可调节座椅高度。

通过调整操作杆②可以加大或减小腰部支撑衬垫的拱形程度，从而有效地支撑自然弯曲的腰部脊柱。 ◁

113. 5R1. PL7. 74

前座椅上的电动操作元件

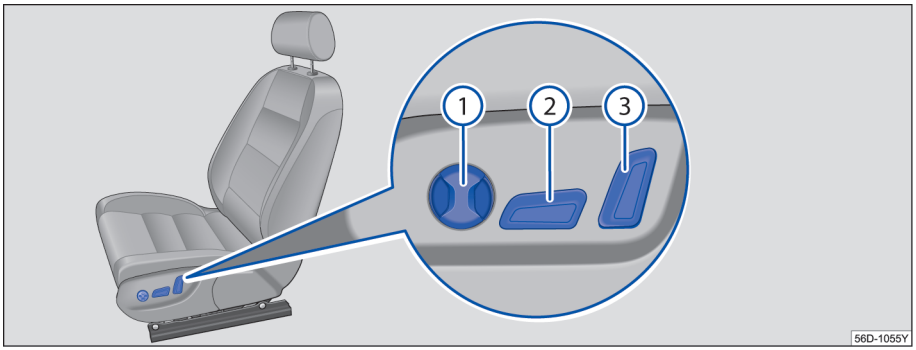


图 51 电动调整式座椅的操作元件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

右侧前座椅上的这些操作元件与其呈镜面对称分布。

请移动相应的开关⇒图 51 ，把座椅调整得与身材相适应。

① 调整腰部支撑 。

② 调整座椅前后位置、座椅面高度和倾斜角度。

③ 调整座椅靠背倾斜角度。

迎宾功能

- 视车型配置而定，部分车型配备了迎宾功能。
- 每把钥匙的使用者下车前的位置会被记忆，为方便用户上下车，座椅会自动向后退一段距离，上车后打开点火开关时，座椅会向前移动回到之前记忆的位置。
- 如需开启迎宾功能，则必须启动遥控钥匙的记忆功能⇒第 82 页。

⚠ 警告

粗心或无人监管地使用电动前座椅可能导致受伤。

⚠ 警告（续）

- 前座椅的电动调节在点火开关已关闭的情况下仍然工作。切勿将儿童或需要帮助的人员留在车内。

⚠ 警告

不正确地使用座椅套或座椅垫可能意外启动电动座椅，导致前排座椅在驾驶时意外移动。为此你可能失去对车辆的控制，导致事故和受伤。此外，可能损坏前部座椅的控制元件。

- 不要将座椅套安装到电动座椅控制器上。
- 不要使用未经上汽大众认可的前排座椅套或座椅垫。

提示

为了避免损坏前座椅中的电动部件，请勿跪在前座椅上或使座椅面和座椅靠背承受其它点负荷。

在汽车蓄电池的电量过低时，可能无法电动调节座椅。

在启动发动机时，可能正在进行的座椅调节会被取消。 ◁

电动座椅调节

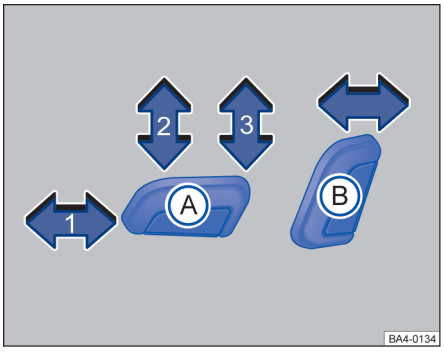


图 52 开关：调整座椅的前后位置、座椅面的高度和倾斜角度

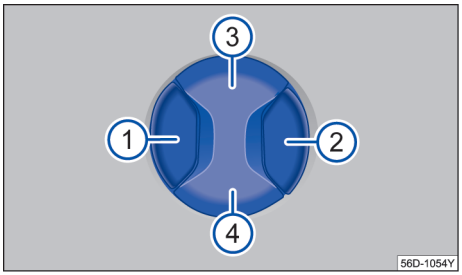


图 53 开关：调节腰部支撑

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

该图为驾驶员座椅侧面开关的示意图。座椅、椅面、靠背和腰部支撑随着相应开关的移动而调整。

右侧前座椅上的这些操作元件与其呈镜面对称分布。

沿箭头方向按压开关：

Ⓐ	①	向前或往后移动座椅。
	② *和* ③	调高或调低座椅。
	② *或* ③	调节座椅面的倾斜度。
Ⓑ	*向前或往后。*	调节座椅靠背的倾斜度。

按压相应区域的开关：

① *或* ②	调节腰部支撑的拱度。
③ *或* ④	调节腰部支撑的高度。

⚠ 警告

- 行驶期间切勿调整驾驶员座椅或副驾驶员座椅。调整座椅期间坐姿会变得不正确，有生命危险！只能在汽车停住时调整驾驶员座椅或副驾驶员座椅。
- 在点火开关已关闭的情况下，仍然可以对前排座椅进行电动调整。因此，切勿让无人照料儿童单独逗留在车内，否则有人身伤害危险！
- 调整座椅高度或前后位置时一定要小心！调整前座椅时如不注意可能会造成挤伤！
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员和副驾驶员人身伤害的危险，切勿在座椅靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有在座椅靠背处于

⚠ 警告（续）

垂直位置且驾驶员和副驾驶员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。座椅靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式不正确而带来的人身伤害危险也越大！

提示

为避免损坏前座椅的电动部件，请勿跪在前座椅上或者使座椅面和座椅靠背承受点状负荷。

- 依车型而定，操作元件的型号可能有所不同，例如在某些座椅上可能组合安装有机械式和电动式操作元件。
- 前排乘员侧的操作元件可能与驾驶员侧的不同。 ◁

113. 5R1. PL7. 74

副驾驶员靠背上的电动座椅调节装置

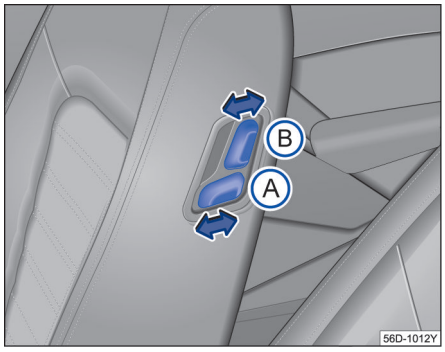


图 54 副驾驶员靠背上的电动座椅调节装置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

坐在后排右侧座位的乘客能够通过副驾驶员靠背上的调节开关调节前排右侧的座位，从而使自己的乘坐空间更为舒适。

调整座椅前后位置、座椅面高度和倾斜度

- 沿箭头方向按压开关Ⓐ，即可调整座椅的前后位置 ⇒图 54
- 沿箭头Ⓑ方向按压开关，可调节前部或者后部座椅面倾斜角度。

⚠ 警告

粗心或无人监管地使用电动前座椅可能导致受伤。

- 前座椅的电动调节在点火开关已关闭的情况下仍然工作。切勿将儿童或需要帮助的人员留在车内。
- 在紧急情况下可通过按压另一个按钮中断电动调节。

提示

为了避免损坏前座椅中的电动部件，请勿跪在前座椅上或使座椅面和座椅靠背承受其它点负荷。

在汽车蓄电池的电量过低时，可能无法电动调节座椅。

在启动发动机时，可能正在进行的座椅调节会被取消。 ◁

调整头枕

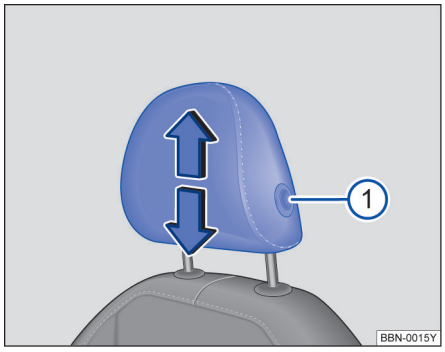


图 55 调整前排头枕

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

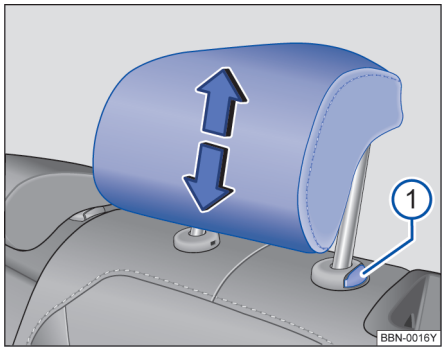


图 56 调整后排头枕

所有座位都配备有头枕。后部中间的头枕只用于后排座椅的中间座位。因此，头枕不得安装到其它位置。 ▶

调节前排头枕高度

- 按住按钮⇒图 55①，同时沿箭头方向上推或下压头枕即可将头枕调整至合适高度⇒⚠。
- 头枕必须在某个位置上牢固卡止。

正确的头枕调整

调节好头枕，使头枕的上沿尽可能与头顶齐平，不得低于双眼的高度。头后部要始终尽量靠近头枕。在头枕可沿纵向调节的汽车上，推移头枕使其尽可能靠近头后部。

针对身材矮小乘员的头枕调整

将头枕向下推到底，即使头部仍然低于头枕上沿也应如此。在最下方位置上，头枕与靠背之间可能会留有一段空隙。

针对身材高大乘员的头枕调整

将头枕向上移动，直到限位位置。

⚠ 警告

如果在头枕已拆下或调节错误的情况下行驶，在发生事故和突然行驶和制动时会提高受伤或致命伤的风险。

- **在座位上有人时，始终在头枕已正确安装并调节好的情况下行驶。**
- **每位乘员都必须根据其身材对头枕进行正确调节，以降低在出现事故时颈部受伤的风险。此时头枕上沿必须尽可能与头顶齐平，不得低于双眼高度。头后部要尽量靠近头枕。**
- **切勿在行驶过程中调整头枕。**

◁

拆卸和安装头枕

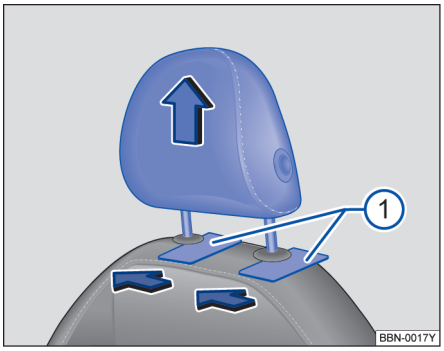


图 57 拆卸和安装前排头枕

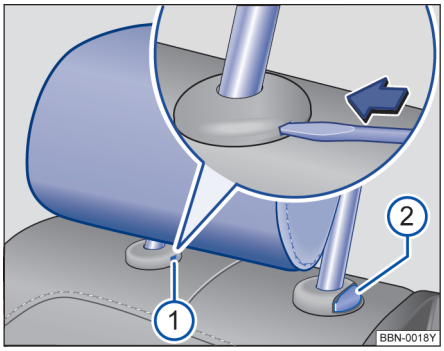


图 58 拆卸和安装后排头枕

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

所有座位都配备有头枕。后部中间的头枕只用于后排座椅的中间座位。因此，头枕不得安装到其它位置。

拆卸前部头枕

- 必要时调节座椅靠背，以便能够拆卸头枕。
- 将头枕向上移到底⇒⚠，在*调整头枕*中，见第 77 页。
- 松开头枕时，一人用一扁平器具（例如，塑料卡片）插入靠背套与头枕导杆护套之间⇒图 57 ①，同时另一人将头枕完全拔出。

安装前部头枕

- 将头枕导杆对准相应座椅靠背上的导管，然后将其插入导管。
- 将头枕插到底，直至其卡定。
- 按照正确的坐姿调节头枕 ⇒第 76 页。

拆卸后部头枕

- 将后排座椅的座椅靠背解锁并向前翻转 。
- 将头枕向上移到底 ⇒⚠。
- 将打开的轿车钥匙头插入护套的槽内⇒图 58 ①。
- 沿箭头方向顶住轿车钥匙。
- 同时按压按钮②，另一人将头枕完全拔出。
- 将后排座椅的座椅靠背向后翻转并让其可靠卡止。

▶

安装后部头枕

- 将后排座椅的座椅靠背解锁并向前翻转 。
- 将头枕正确定位到头枕导向件上，然后插入相应座椅靠背的导向件中。
- 按住按钮②向下移动头枕。
- 将后排座椅的座椅靠背向后翻转并让其可靠卡止。
- 按照正确的坐姿调节头枕⇒第 76 页。

⚠ 警告

如果在头枕已拆下或调节错误的情况下行驶，在发生事故和突然行驶和制动时会提高受伤或致命伤的风险。

⚠ 警告（续）

- 在座位上有人时，始终在头枕已正确安装并调节好的情况下行驶。
- 拆下的头枕应立即重新装上，以使乘员能得到正确的保护。

提示

在拆卸和安装头枕时请确保头枕不碰到顶篷或前座椅靠背。否则可能使顶篷和其他汽车部件受损。 ◁

调整方向盘位置

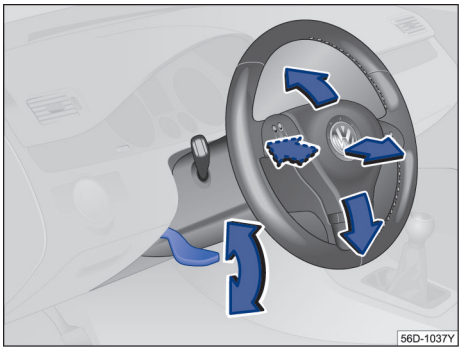


图 59 调节方向盘位置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

在行驶前并且只能在汽车停住时调节方向盘。

- 将图示操纵杆向下翻转。
- 调节方向盘，确保双手握住外缘（9 点钟和 3 点钟位置）时手臂处于略微弯曲的状态。
- 将操作杆用力向上推，直到它回复到锁止位置⇒⚠。

⚠ 警告

不恰当地使用方向盘位置调节和错误调节方向盘可能导致受伤或致命伤。

- 每次调节后都要用力向上转动操作杆，以免方向盘在行驶过程中意外发生位置变化。
- 切勿在行驶过程中调节方向盘。如果在行驶过程中确定必须进行调节，则请安全停车，然后正确调节方向盘。
- 调节好的方向盘必须始终朝着胸部方向而非面部方向，以免在发生事故时影响驾驶员前部安全气囊的保护效果。
- 在行驶过程中始终只能用双手从侧面握住方向盘外缘（9 点钟和 3 点钟位置），以降低驾驶员前部安全气囊触发时造成的伤害。
- 切勿在 12 点钟位置上或以其它方式握住方向盘，例如握住方向盘中心。驾驶员安全气囊触发时可能给双臂、双手和头部造成受伤。 ◁

中央扶手

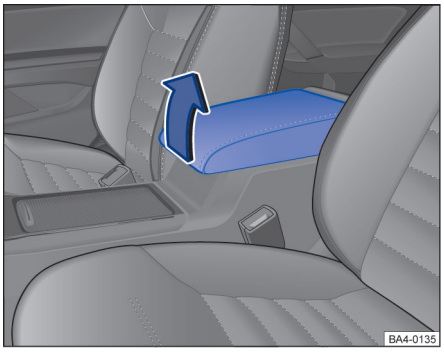


图 60 前排中央扶手。

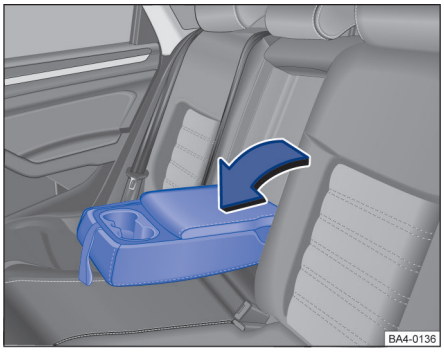


图 61 已翻开的后部中央扶手。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 71 页。

前部中央扶手

要抬起时将中央扶手沿箭头方向⇒图 60 向上拉。

要降低时将中央扶手向上拉到顶。紧接着向下降低中央扶手。

扶手长度可调，最大伸出 90mm。

扶手高度可以调节。可以向上调整 4 个挡位，每一个挡位的角度是 3.5 度。

后排中央扶手

在后排座椅中间座位的靠背内有一个带储物盒的可翻出式中央扶手 ⇒ⓘ。

⚠ 警告

中央扶手可能影响驾驶手臂的活动自由，并因此导致事故和受伤。

- 在行驶期间中央扶手中的储物盒要始终保持关闭。
- 切勿让成人或儿童在中央扶手上乘坐。这种错误的坐姿可能导致受伤。
- 切勿将热饮料或液体置于饮料罐托架中。它们在行驶过程中和在进行紧急制动 / 驾驶操作时可能泼出。

ⓘ 提示

在向上折起后排中央扶手时请勿按压饮料罐托架盖板。否则饮料罐托架可能伸出并受损。 ◁

113.5R1.PL7.74

座椅功能

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

座椅加热和座椅通风 80
记忆座椅 82
记忆位置 1、2 或 3 的设置 82
记忆位置 4 或 5 的设置 83
记忆座椅迎宾功能介绍 83

补充信息和警告说明：

- 调整坐姿 ⇒第 71 页
- 安全带 ⇒第 84 页
- 安全气囊系统 ⇒第 93 页
- 儿童座椅（附件） ⇒第 99 页
- 车外后视镜 ⇒第 119 页

⚠ 警告

不恰当地使用座椅功能可能导致受伤。

- 开始行驶之前要采取正确的坐姿，在行驶过程中保持正确的坐姿。此要求也适用于所有乘员。
- 只可在汽车停住时调节带记忆功能的座椅。
- 手、手指和脚或其它身体部分要始终保持在座椅的功能范围和调节范围之外。 ◁

座椅加热和座椅通风

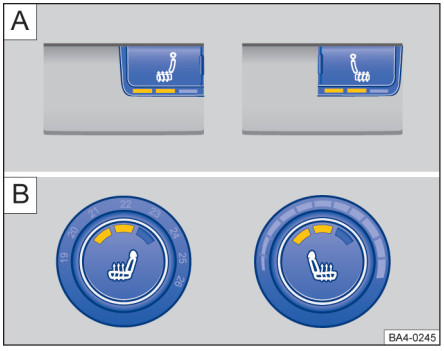


图 62 在中控台中：前排座椅加热 A，后排座椅加热 B

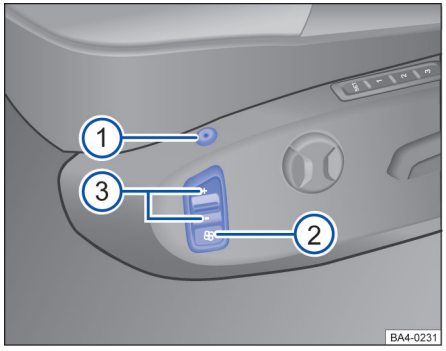


图 63 座椅通风

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 80 页。

在点火开关已打开的情况下可以对座椅面和靠背面进行电动加热和通风。

⇒图 62 的图例		⇒表格，见第 80 页
Ⓐ	前排座椅加热的车辆	座椅加热随即以最大加热功率接通。所有指示灯亮起。
Ⓑ	后排座椅加热的车辆	
⇒图 63		座椅通风

如果遇到以下条件，不要接通座椅加热：

- 座椅未被占用。
- 座椅用一个座椅保护套套着
- 儿童座椅安装在了座椅上
- 座椅面潮湿
- 车内或车外温度高于 25 ℃（77 ℉）

如果座椅上没有人，请关闭座椅加热和座椅通风。

如果遇到以下条件，不要接通座椅通风：

前座椅加热 ▶

功能	座椅加热操作⇒图 62
接通：	按压按键、。座椅加热随即以最大加热功率接通。所有指示灯亮起⇒图 62。
调节加热功率：	反复按压按键、，直至调节到所需加热功率
关闭：	反复按压按键、，直至按键中不再有指示灯亮起。

前座椅座椅通风

功能	座椅通风操作⇒图 63
接通或关闭：	按压按键⇒图 63②接通或关闭座椅通风功能。
调节风量大小：	上下拨动⇒图 63③调节风量大小。

每次关闭点火开关时，都会关闭所有座椅加热装置。如果点火开关在大约 10 分钟内重新打开，那么将为驾驶员座椅自动激活上次设置的加热挡位。 需要时，必须在打开点火开关后重新接通副驾驶员座椅和后排外侧座椅加热装置。

警告

由于用药、由于瘫痪或因慢性疾病（例如糖尿病）而导致疼痛感或温度感受限，或没有疼痛感或温度感的人，在使用座椅加热时可能烫伤背部、臀部和腿部，需要很长的恢复时间或不能再完全康复。对于自身健康状态的问题，请就医。

- 疼痛感或温度感受限的人绝对不允许使用座椅加热。

警告

软垫湿透可能引起座椅加热功能失效，提高烫伤风险。

警告（续）

- 请确保，在使用座椅加热之前，座椅面是干燥的。
- 衣服潮湿时不要坐到座椅上。
- 不要将潮湿的物品或衣服放到座椅上。
- 不要将液体泼洒到座椅上。

提示

- 为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅面和靠背承受其他点负荷。
- 座椅上的液体、尖锐的物品和用来隔离的材料，如保护罩或儿童座椅可能损坏座椅加热
- 在产生异味时应立即关闭座椅加热装置，并让上汽大众经销商检查。

座椅加热和座椅通风装置只可接通实际需要的时间。否则会不必要地消耗燃料。

为避免限制座椅通风的功能不要使用座椅护套。 ◁

记忆座椅

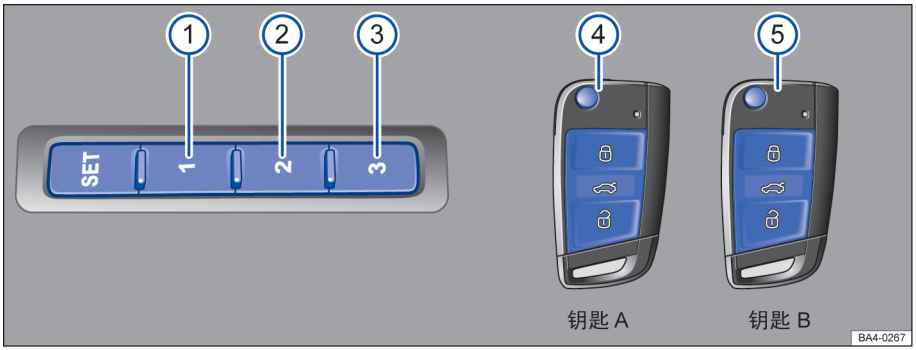


图 64 记忆位置图示

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 80 页。

记忆座椅一共可以存储五个位置，座椅的记忆按钮可存储三个不 同位置①、②和③，两把遥控钥匙可分别绑定位置④和⑤⇒图 64。 ◁

记忆位置 1、2 或 3 的设置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 80 页。

只能在停车以后方可存储驾驶员座椅的位置。

存储功能

用于正常行驶的设置：

此功能可实现驾驶员座椅和车外后视镜位置的记忆。

- 为安全考虑请接通电子驻车制动器，将变速箱挡位置于驻车挡或空挡位置。
- 接通点火开关。
- 调节驾驶员座椅和车外后视镜位置。
- 按压按键SET⇒图 64。
- 在 10 秒钟内按压需要设置的记忆按钮①、②或③。一个声音信号确认存储于该记忆按钮的位置设置成功。

用于倒车的设置：

此功能仅实现副驾驶员车外后视镜位置的记忆。

- 为安全考虑，请接通电子驻车制动器，将变速箱挡位置于驻车挡或空挡位置。
- 选择所需的记忆位置①、②或③。
- 挂入倒车挡。
- 将后视镜调节旋钮转至位置 R，调整副驾驶员侧车外后视镜位置。
- 完成倒车后，将后视镜调节旋钮调回至 0 位置，刚刚调节好的后视镜位置即被储存。

调出存储位置

车门打开时

- 断开点火开关的情况下，只需短按一下相应的记忆按钮①、②或③，驾驶员座椅及后视镜将自动移至储存位置。
- 接通点火开关的情况下，长按相应的记忆按钮直至座椅及后视镜达到存储位置。

车门关闭时

- 出于安全考虑，需要长按相应的记忆按钮，座椅及后视镜才能达到存储位置。

倒车时

- 当后视镜调节旋钮转至位置 R，挂入倒车挡时，右后视镜将自动移动到存储的倒车位置。
- 当以至少 15km/h 的车速向前行驶或将旋钮从位置 R 转到另一个位置时，右后视镜自动离开存储的倒车位置。

提示

倒车时的设置存储为自动记忆。调整完后归位即可，在此过程中不得按压按键SET。 ◁

记忆位置 4 或 5 的设置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 80 页。

激活绑定功能：

出厂时已默认激活一把遥控钥匙，其他遥控钥匙需自行激活。

- 关闭点火开关使车辆断电。
- 当座椅停止移动后，仍保持按按键①或②或③，同时按下遥控钥匙上的解锁按钮。声音信号反馈绑定成功。

记忆位置设置：

- 确保该遥控钥匙已激活。
- 用相同的遥控钥匙将汽车解锁。
- 调节车外后视镜和驾驶员座椅位置。
- 用遥控钥匙上的闭锁按钮，将汽车锁止，使得记忆座椅控制器储存当前座椅和车外后视镜位置。

解除绑定功能：

- 汽车处于断电状态。
- 长按按键SET，同时在 10 秒钟内按压遥控钥匙上的解锁按钮。一个声音信号确认绑定功能解除。 ◁

记忆座椅迎宾功能介绍

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 80 页。

迎宾功能只能在遥控钥匙绑定功能激活状态下使用。⇒第 83 页

- 使用绑定过的遥控钥匙，熄火，开门下车，座位向后 3cm
- 再次解锁开门上车，上电，座椅向前 3cm，回到驾驶舒适位置。

提示

- 每把遥控钥匙有各自对应的不同设置，迎宾功能的移动位置与各个遥控钥匙一一对应。（即用遥控钥匙 1 下车闭锁后，使用遥控钥匙 2 解锁上车，座椅将在遥控钥匙 2 存储位置的基础上再移动约 3cm。）
- 如果座椅接近后部极限位置，出于安全考虑，迎宾功能将可能不会被触发。 ◁

安全带

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告灯 85
正面碰撞及其物理原理 86
乘员未系安全带时会出现什么情况？ . . . 86
安全带的保护功能 87
与安全带相关的工作 87
佩戴安全带 88
安全带佩戴走向 89
安全带高度调节 91
安全带自动回卷装置、燃爆式预收紧装置、限力装置 91
安全带燃爆预收紧式卷收器的工作原理 . . 91
燃爆预收紧式卷收器使用须知 92

要定期检查所有安全带的状态。在安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣损坏时，要尽快由**上汽大众**经销商更换相应的安全带 ⇒⚠。**上汽大众**经销商可提供与汽车、装备和车款相符的正确配件。

补充信息和警告说明：

- 调整坐姿 ⇒第 71 页
- 安全气囊系统 ⇒第 93 页
- 儿童座椅（附件） ⇒第 99 页
- 附件、零部件更换、维修和改装⇒第 269 页

⚠ 警告

安全带佩戴不当或根本不系安全带将引发严重伤亡事故！

- 紧急制动或发生事故时，佩戴正确的安全带可大大降低乘员的受害程度。因此，行驶时所有驾乘人员必须正确佩戴安全带。
- 孕妇或残疾人也须正确佩戴安全带，否则，发生事故时也可能严重受伤，保护未出生婴儿的最佳方法就是保护孕妇。

⚠ 警告

- 所有乘员均应坐在各自的座椅上。
- 所有驾乘人员均须佩戴各自的安全带。
- 行驶时应按照儿童的体型采用合适的儿童保护系统加以保护。

⚠ 警告

安全带佩戴不当或根本不系安全带可能引发严重伤亡事故！正确使用安全带方能充分发挥其保护作用。

⚠ 警告（续）

- 行驶时，即使在市区内行驶时也务必系好安全带，同车的其他乘员均须系好安全带！
- 安全带的走向及位置必须正确。否则，安全带将不能充分发挥保护作用。
- 行驶时双脚必须置于各自座椅前的脚部空间内。
- 行驶中切勿解开安全带，否则，发生事故时，极易严重致伤，甚至致死乘员！
- 切勿扭曲安全带。
- 切勿使安全带卡在某处，或与尖角棱边相摩擦，损坏安全带。
- 为避免受伤，切勿将安全带压在诸如眼镜，钢笔等坚硬或易碎的物品上。
- 切勿将安全带压在手臂上或处于任何不正确位置。
- 佩戴安全带时应脱去宽松笨重的服装，以免影响安全带的保护作用。
- 切勿用卡夹、固定环或类似器具改变安全带的走向。
- 一个人只可系一条安全带。
- 切勿将儿童或婴儿抱在怀里乘车和共用安全带。
- 行驶期间使用与儿童体重和身材相符的乘员保护系统以及正确系好的安全带保护车内的儿童 ⇒第 99 页。
- 锁舌始终只可插入相应座椅的安全带锁中，然后牢固卡止。使用不属于相应座椅的安全带锁会降低保护作用，并且可能导致受伤。
- 切勿让异物和液体进入安全带锁的锁扣插口中。否则可能影响安全带锁和安全带的功能。
- 安全带必须始终保持清洁！脏污的安全带可能影响安全带自动收卷器的收卷功能。

⚠ 警告

损坏的安全带意味着很大的危险，并且可能导致受伤或致命伤。

- 如安全带、安全带连接件、安全带收卷器或锁止件破损，则发生事故时可能导致人员严重受伤！因此，务必定期检查车内所有安全带的状况。
- 切勿将安全带卡在车门内，或座椅机械机构中，从而造成损坏。

⚠ 警告（续）

- 凡因事故损坏或受力伸长的安全带必须及时到上汽大众经销商处更换，即使无明显损伤，也须更换。同时，还应检查安全带固定装置是否损坏。

⚠ 警告（续）

- 切勿自己尝试修理、改装或拆卸安全带。安全带、安全带自动回卷装置和锁扣的所有维修只可由上汽大众经销商进行。

警告灯



图 65 安全带未系警告灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

亮起或闪烁	可能的原因	解决措施
	前排驾驶位或副驾驶位置都坐有乘客时，未系上安全带。	系上安全带。
	副驾驶员座椅上放有物品。	将物品从副驾驶员座椅上取下并可靠存放。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会消失。

如果开始行驶且车速超过 25 km/h（15 mph）时没有系上安全带，或在行驶期间松开安全带，则会发出一个声音信号。此外安全带警告灯 也会闪烁。

当驾驶员和副驾驶员在点火开关已打开的情况下系好安全带时，安全带警告灯 才会熄灭。

⚠ 警告

- 正确系好安全带便能在紧急制动和交通事故中降低受伤的危险。因此，您和乘员在汽车行驶期间都要一直正确系好安全带。
- 如果忽视亮起的警告灯、相应的提示和警告说明，可能会导致严重的人身伤害、汽车损坏或交通事故。

正面碰撞及其物理原理

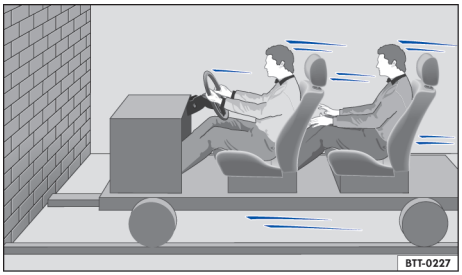


图 66 汽车驶向一砖墙，驾乘人员未系安全带

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

汽车正面碰撞时会产生大量动能。

汽车正面碰撞的物理原理相当简单。行驶中的汽车和乘员均具有能量-动能 ⇒图 66。

“动能”的强弱取决于汽车的车速和车内驾乘人员的质量。车速越高，质量越大，则碰撞时释放的能量越强，而其中车速是决定因素，例如，车速自 25 km/h 提高到 50 km/h，则动能将增加四倍。

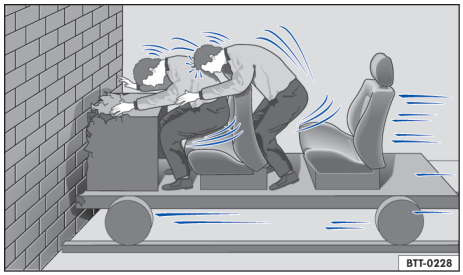


图 67 载有未系安全带的驾乘人员的汽车撞到墙上

即使汽车以 30 km/h 至 50 km/h 的时速行驶，碰撞时产生的作用在人体上的力也可超过一吨。车速越高，碰撞时产生的作用力越大。

未系安全带的乘员未与汽车 “结合为一体” ，因此，碰撞时未系安全带的乘员仍以碰撞前的车速向前运动。本例介绍的碰撞物理原理不仅适用于汽车正面碰撞，也适用于汽车其它所有碰撞类型。 ◁

乘员未系安全带时会出现什么情况？

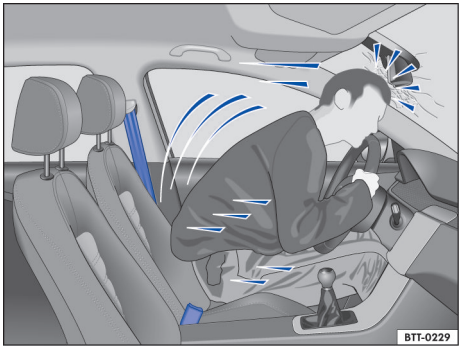


图 68 碰撞时未系安全带的驾驶员被猛烈抛向前方

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

普遍存在一种错误观念，认为汽车发生轻度碰撞时用双手控制身体即可免遭伤害！

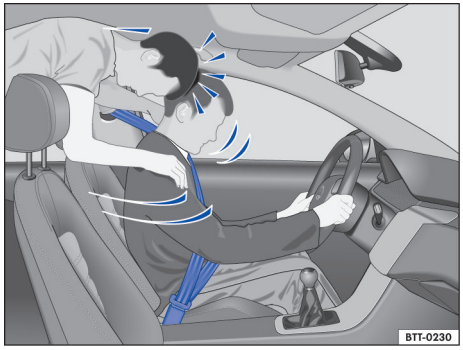


图 69 未系安全带的后排乘员被猛烈前抛，撞击佩戴安全带的驾驶员

普遍存在一种错误观念，认为汽车发生轻度碰撞时用双手控制身体即可免遭伤害！ ▶

即使低速行驶，碰撞时作用在人体上的力也很大，根本不可能用双手控制住自己的身体。正面碰撞时未系安全带的驾乘人员将被前抛，猛烈撞击方向盘、仪表板、风窗玻璃或前抛车中的任何物品⇒图 68。

安全气囊不能取代安全带。发生碰撞事故安全气囊触发时，安全气囊仅提供辅助保护作用，因此，行驶中所有乘员（包括驾驶员）必须正确佩戴安全带。

无论是否配备安全气囊，正确佩戴安全带均能有效降低事故伤亡率。

请注意，安全气囊只能触发一次。为获得最佳保护效果，务必正确佩戴安全带。发生事故时，即使安全气囊不触发，安全带也能提供有效保护。

后排乘员也须正确佩戴安全带，否则，发生事故时也将被猛烈前抛。未系安全带的后排乘员不仅会伤及自身，也会危及车内其他人员⇒图 69。 ◁

安全带的保护功能

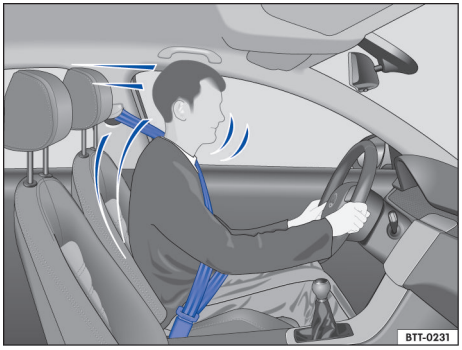


图 70 紧急制动时正确佩戴的安全带可有效保护驾驶员

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

发生事故时未系安全带的驾乘人员极易严重受伤！

正确佩戴安全带不仅能将驾乘人员保持在不易受伤的合适位置，并能吸收碰撞产生的大部分动能，有助于防止可能导致驾乘人员受伤的失控运动。此外，正确佩戴安全带还可避免驾乘人员被抛出汽车⇒图 70。

安全带是主要的乘员保护装置，吸收碰撞产生的大部分动能。此外，汽车前部防撞压损区和其它被动安全系统（如安全气囊）同时吸收碰撞产生的动能，协同安全带进一步降低作用在乘员身上的力，有效保护乘员免遭伤害，或将伤害降至最小程度。

本例介绍的正面碰撞原理同样适用于其它类型的碰撞事故，因此，每次行驶前，即使在就近驾车遛弯，也请您务必佩戴安全带，同时，督促车内其他乘员系好安全带。

交通事故统计表明，正确佩戴安全带能有效降低事故的伤亡率，提高乘员的存活率。同时，还能充分利用安全气囊的辅助保护功能。因此，大多数国家的交通法规明令行驶时驾乘人员必须佩戴安全带。即使汽车配备安全气囊，但基于下述理由，所有驾乘人员必须佩戴安全带。以前排正面安全气囊为例，发生严重正面碰撞时该气囊方触发，但发生轻微正面碰撞、轻微侧面碰撞、追尾碰撞或侧翻时，系统不会触发该安全气囊。因此，行驶前务必系好安全带，并督促车内所有乘员正确系好安全带。 ◁

与安全带相关的工作

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

核对表

与安全带相关的工作 ⇒⚠:

✓ 要定期检查所有安全带的状态。

✓ 保持安全带清洁。 ▶

核对表（续）

- ✓ 异物和液体务必要远离安全带、锁舌和安全带锁的锁扣插口。
- ✓ 例如在关闭车门时请勿夹住或损坏安全带和锁舌。
- ✓ 切勿拆卸、更改或修理安全带和安全带固定元件。
- ✓ 在每次行驶之前，务必要正确系好安全带，行驶过程中也要保持安全带正确系好。

拧转的安全带

如果安全带很难从安全带导向件中拉出，则可能是由于松开安全带时安全带过快缩回导致安全带在侧饰板内拧转：

- 拉住锁舌将安全带缓慢而小心地完全拉出。
- 排除安全带的拧转，然后将安全带用手缓缓送回。

即使安全带的拧转无法排除，仍要系上安全带。此时请勿将安全带的拧转部分直接贴在人体上！立即到上汽大众经销商检修，以排除拧转。

⚠ 警告

安全带佩戴不当或根本不系安全带可能引发严重伤亡事故！正确使用安全带方能充分发挥其保护作用。

- 行驶时，即使在市区内行驶时也务必系好安全带，同车的其他乘员均须系好安全带！
- 安全带的走向及位置必须正确。否则，安全带将不能充分发挥保护作用。
- 切不可两人（包括儿童）共用一条安全带。
- 行驶时双脚必须置于各自座椅前的脚部空间内。
- 行驶中切勿解开安全带，否则，发生事故时，极易严重致伤，甚至致死乘员！

⚠ 警告（续）

- 切勿扭曲安全带。
- 切勿使安全带卡在某处，或与尖角棱边相摩擦，损坏安全带。
- 为避免受伤，切勿将安全带压在诸如眼镜，钢笔等坚硬或易碎的物品上。
- 切勿将安全带压在手臂上或处于任何不正确位置。
- 佩戴安全带时应脱去宽松笨重的服装，以免影响安全带的保护作用。
- 安全带锁舌的插口内切勿被纸张或其它物品堵塞，否则，锁舌和插口不能可靠啮合。
- 切勿用卡夹、固定环或类似器具改变安全带的走向。
- 如安全带、安全带连接件、安全带收卷器或锁止件破损，则发生事故时可能导致人员严重受伤！因此，务必定期检查车内所有安全带的状况。
- 凡因事故损坏或受力伸长的安全带必须及时到上汽大众经销商处更换，即使无明显损伤，也须更换。同时，还应检查安全带固定装置是否损坏。
- 切勿自行修理损坏的安全带！任何情况均不得拆卸和改装安全带。
- 安全带必须始终保持清洁！脏污的安全带可能影响安全带自动收卷器的收卷功能。 ◁

佩戴安全带

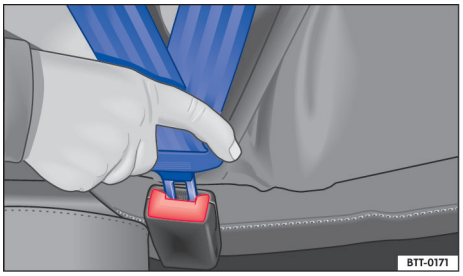


图 71 安全带锁扣和插口

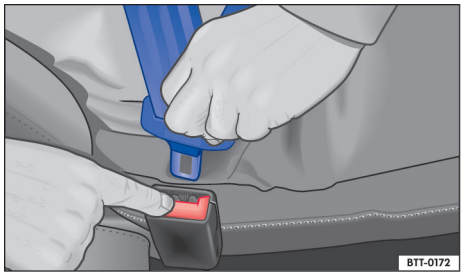


图 72 从插口上松开安全带锁舌

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

正确系好的安全带在紧急制动操作或发生事故时可将乘员保持在位，从而能够提供最大保护 ⇒⚠。 ▶

系上安全带

佩戴后，安全带的走向及位置必须正确，否则，安全带将不能充分发挥保护作用⇒⚠，*在主题引言*中，见第 84 页。

- 正确调节前排座椅及头枕⇒第 76 页。
- 慢拉安全带锁舌，将安全带横过胸部和髋部⇒第 89 页。
- 将锁舌插入所属座椅的安全插锁内，下压，直至听到啮合声⇒图 71 。安全带锁舌被锁扣锁止。
- 拉一下安全带，确保锁舌和插口牢靠啮合。

安全带均为自动锁止卷收器。慢拉肩部安全带，安全带可自由伸缩，但紧急制动、急加速、在山区上下坡行驶或转弯时，安全带被自动锁止。

解开安全带

安全带只可在汽车停住时松开 ⇒⚠。

- 按压插口边的红色按钮，安全带锁舌自插口内弹出。
- 抓住锁舌往回送，确保安全带能自动卷回，不会在回收过程中缠绕损坏。

⚠ 警告

发生事故时走向不正确的安全带可能引发严重伤亡事故！

- 座椅靠背处于直立位置，并正确佩戴安全带时，安全带方能充分发挥保护作用。
- 安全带锁舌必须插在所属座椅的插口内，若插在其它座椅的插口内，则安全带将不能发挥保护作用，加大事故受伤风险。
- 若乘员未正确佩戴安全带，则安全带将不能为其提供有效保护。发生事故时，位置不正的安全带可能造成致命伤害！

⚠ 警告

行驶中切勿解开安全带，否则，发生事故时可能严重致伤或致死乘员！ ◁

安全带佩戴走向

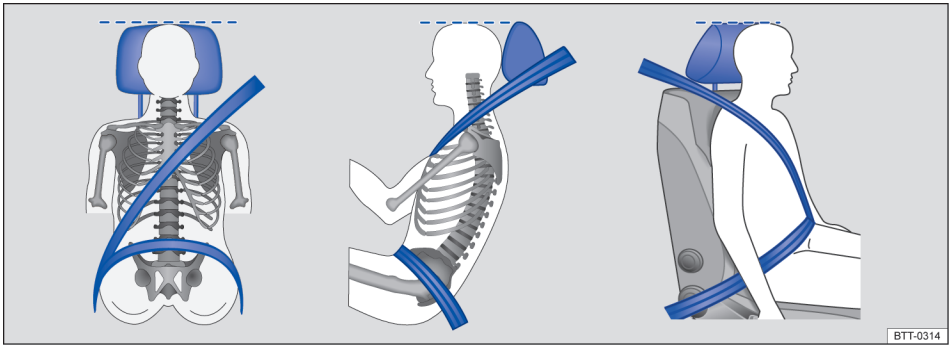


图 73 正确的安全带佩戴走向和正确的头枕调节。 ▶

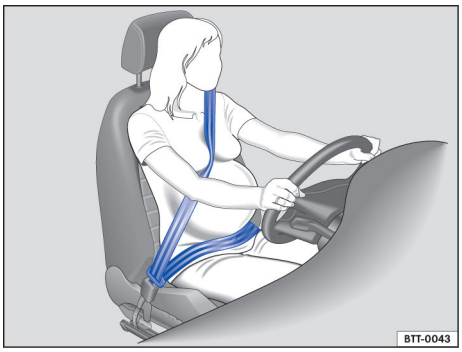


图 74 正确的孕妇安全带佩戴走向。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

在安全带佩戴走向正确时，系好的安全带在发生事故时才能提供最佳保护并降低受伤或致命伤的风险。此外，正确的安全带佩戴走向可把乘员保持在位，确保安全气囊触发时能够提供最大保护。因此要始终系上安全带并注意正确的安全带佩戴走向。

错误的坐姿可能导致严重的或致命的伤害
⇒第 71 页，*调整座椅位置*。

正确的安全带佩戴走向

- 肩部安全带部分必须通过肩部中间，切勿勒过颈部、勒过手臂、从手臂下或背部后面通过。
- 腰部安全带部分必须始终从髋部前面通过，切勿从腹部勒过。
- 要让安全带始终平展且牢固地紧贴在身体上。如有必要，略微拉紧安全带。

孕妇必须将安全带均匀地通过胸部并尽可能低地在髋部前穿过，然后平展紧贴，从而使小腹上不受到压力的作用 – 并在整个怀孕过程中都是如此
⇒图 74。

使安全带佩戴走向与身材相匹配

可以通过以下装备调节安全带佩戴走向：

- 前座椅安全带高度调节机构。
- 高度可调的前座椅。

⚠ 警告

错误的安全带佩戴走向在发生事故或突然进行紧急制动和驾驶操作时可能导致受伤。

- 在靠背处于垂直位置且已正确系好安全带时，才能发挥安全带的最佳保护作用。
- 安全带本身或松动的安全带会在安全带从较硬的身体部分滑向较软的部分（如腹部）时，导致受伤。
- 安全带肩部部分必须通过肩部中间，切勿从手臂下或从颈部勒过。
- 安全带必须平展且紧贴上身。
- 腰部安全带部分必须从髋部前面通过，切勿从腹部勒过。安全带必须平展且紧贴髋部。如有必要，略微拉紧安全带。
- 孕妇所佩戴安全带的髋安全带必须尽可能低地在髋部前通过，然后平展地紧贴“隆起的”腹部周围。
- 佩戴时请勿拧转安全带。
- 切勿用手将安全带拉离身体。
- 安全带不得勒在坚硬或易碎的物品上，例如眼镜、圆珠笔或钥匙。
- 切勿通过安全带夹、固定环或类似物品改变安全带佩戴走向。

由于身体情况不能获得最佳安全带佩戴走向的人，应向**上汽大众**经销商了解可能的特殊装备信息，以确保实现安全带和安全气囊的最佳保护作用。 ◁

安全带高度调节

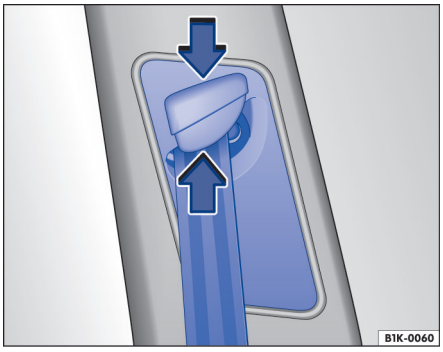


图 75 前座椅旁：安全带高度调整机构。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

用前排座椅安全带高度调节器可将肩部安全带调至合适位置。

- 按住图中箭头所示的肩部安全带导向件 ⇒图 75。
- 上下移动导向件，按自身体型将安全带调至合适位置 。⇒第 89 页。
- 松开肩部安全带导向件。
- 调节后用力拉一下肩部安全带，检查导向件是否牢固锁止。

⚠ 警告

切勿在行驶期间调节安全带高度。 ◁

安全带自动回卷装置、燃爆式预收紧装置、限力装置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

本车中的安全带是汽车安全防护体系的组成部分 ⇒第 94 页，并由以下重要功能组成：

安全带自动回卷装置

每个安全带都配备有一个自动回卷装置。缓慢拉动安全带的锁舌，可以自由拉出安全带。但在快速拉出安全带或是车辆急加速、紧急制动时，安全带会锁止。

燃爆式预收紧装置

前排座椅配备有燃爆式预收紧装置。车辆在发生严重的正面、侧面和尾部碰撞时会激活燃爆式预收紧装置。燃爆式预收紧装置会与安全气囊协同工作。

燃爆式预收紧装置触发时可能会散发出白色的烟雾，这是正常现象，不要以为起火了。

限力装置

事故发生时，限力装置能降低安全带作用于身体上的作用力。

在对汽车或该系统的部件进行报废处理时，必须遵守所有安全规定。**上汽大众**经销商了解这些规定，可为您提供咨询服务。 ◁

安全带燃爆预收紧式卷收器的工作原理

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

发生正面碰撞时安全带回卷装置将前排座椅的安全带自动收紧

本车前排座椅安全带均配有安全带燃爆收紧式卷收器。汽车正面和后部发生严重碰撞时传感器触发安全带回卷装置，卷收器将安全带向回卷方向收紧，减缓乘员前冲运动。

燃爆预收紧式卷收器的功能由安全气囊控制单元触发。

燃爆预收紧式卷收器只能触发一次。

汽车发生轻度正面碰撞、侧面碰撞、追尾碰撞或翻车，系统均不会触发燃爆预收紧式卷收器。

- 燃爆预收紧式卷收器触发时会释放少许烟雾，此属正常现象，不表明汽车发生火灾，无需担心。 ▶

- 报废整车或系统部件时务必遵守相关安全条例。**上汽大众**经销商熟悉相关条例，可为您提供咨询服务。 ◁

燃爆预收紧式卷收器使用须知

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 84 页。

安全带回卷装置是本车座位安全带的一个部件。对安全带回卷装置的任何作业及因维修其它部件需拆装安全带回卷装置部件的作业必须由**上汽大众**经销商实施，否则，可能损坏安全带。发生事故时，安全带卷收器将不能正常工作或根本不起作用。

为确保安全带卷收器充分发挥保护作用和保护环境，处理拆下的相关部件时必须遵守相关法规，**上汽大众**经销商熟知这些法规，并可为您提供咨询服务。

⚠ 警告

若由非专业人员维修安全带卷收器或不正确使用安全带卷收器，发生事故时安全带卷收器可能不触发或不应触发时触发，从而加大乘员伤亡风险。

- 切不可试图自行维修、调节和拆装安全带及卷收器。
- 安全带及卷收器（包括自动收卷器）不可维修！
- 对安全带及卷收器的任何作业，包括因维修相邻部件需拆装卷收器系统部件的作业须由上汽大众经销商实施。
- 安全带卷收器只能触发一次。因事故触发过的安全带卷收器必须更换。 ◁

安全气囊系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

安全气囊描述和功能 94
前部安全气囊 95
侧面安全气囊 96
头部安全气囊 97
膝部安全气囊 98

汽车为驾驶员和副驾驶员配备了前部安全气囊。在座椅、安全带、头枕以及方向盘（针对驾驶员）正确调节和使用的情况下，前部安全气囊能对驾驶员和副驾驶员的胸部和头部提供额外保护。安全气囊只是为提供额外保护而设计的。安全气囊不能替代安全带，安全带必须始终系好，即使前部座位配备了前部安全气囊也一样。

补充信息和警告说明：

- 驾驶提示 ⇒第 45 页
- 正确的坐姿 ⇒第 71 页
- 安全带 ⇒第 84 页
- 儿童座椅（附件） ⇒第 99 页
- 车内养护和清洁⇒第 254 页
- 附件、零部件更换、维修和改装⇒第 269 页

警告

切勿仅仅依靠安全气囊系统来保护自己。

- 即使是触发了安全气囊，它也只能提供辅助性的防护功能。
- 安全气囊系统与已正确系上的安全带配合提供最佳保护效果并减小受伤的风险 ⇒第 84 页，*安全带*。
- 每位乘员在每次行驶前都必须采取正确的坐姿，正确系上自己座位的安全带，而且在行驶过程中保持正确系好安全带。此要求适用于所有乘员。

警告

如果乘员和安全气囊膨胀范围之间有物体存在，则安全气囊触发时受伤风险会增高。安全气囊的膨胀范围会因此改变或物品会被抛向人体。

- 切勿在行驶期间将物体握在手中，或抱在怀里。

警告（续）

- 切勿在副驾驶员座椅上运载物品。在突然进行制动或驾驶操作时，这些物品可能进入安全气囊的膨胀范围，并在安全气囊触发时在车内被抛飞而带来生命危险。
- 前座椅上以及后部外侧座位上的乘员与安全气囊的膨胀范围之间不得有其他人员、宠物或者物体。请确保儿童和乘员都遵守此规定。

警告

安全气囊系统的保护功能只能用一次。如果安全气囊已触发，则必须更换该系统。

- 已触发的安全气囊和所涉及到的系统部件要立即用上汽大众许可用于本车的新部件更换。
- 汽车的维修和改装只可请上汽大众经销商进行。上汽大众经销商拥有必要的工具、诊断设备、维修信息和具备资质的工作人员。
- 切勿将从旧车中拆下的或回收利用的安全气囊部件安装到本车中。
- 切勿改变安全气囊系统的任何组件。

警告

安全气囊触发时可能产生细小的尘埃。这是正常现象，不表示汽车失火。

- 这种细小尘埃可能刺激皮肤和眼粘膜以及导致呼吸不畅，尤其是对于患有或曾经患有哮喘或其它影响呼吸的疾病的人。为了减轻呼吸不畅，可下车或打开车窗或车门，以便呼吸新鲜空气。
- 接触这种灰尘后，在就餐前要用中性肥皂和水清洗双手和面部。
- 请勿让灰尘进入眼睛或开放性伤口。
- 如果灰尘进入眼内，用水冲洗眼睛。

警告

含有溶剂的清洁剂会使安全气囊模块的表面变得疏松多孔。发生伴有安全气囊触发的事故时，脱落的塑料部件可能导致受伤。

- 切勿用含有溶剂的清洁剂处理仪表板和安全气囊模块的表面。

◁

113. 5R1. PL7. 74

安全气囊描述和功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 93 页。

在发生正面和侧面碰撞事故时安全气囊可抑制乘员朝碰撞方向的运动，从而对乘员起到保护作用。

每个触发的安全气囊都会由一个气体发生器充气。于是相应的安全气囊盖板裂开，安全气囊在大力作用下在数毫秒内在其膨胀范围内胀开。当已系好安全带的乘员陷入膨胀的安全气囊时，气囊中的气体逸出，以便接住乘员并缓冲。于是可以降低受伤和致命伤的风险。安全气囊触发不能保护乘员免受如红肿、瘀伤和表皮擦伤等其它伤害。触发的安全气囊膨胀时，还可能产生摩擦热。

安全气囊不能对手臂和人体下部提供保护。

最重要的安全气囊触发因素有事故种类、碰撞角度、车速和汽车碰到的物体的特性。因此，安全气囊不是在每次有可见车辆损坏时都会触发。

安全气囊系统的触发取决于由碰撞引起的汽车减速率，此减速率由一个电子控制单元记录。如果减速率值低于控制单元中编程设定的标准值，尽管事故可能已导致严重的车辆损坏，但安全气囊并不会触发。车辆损坏、维修费用或发生事故时汽车避免了损坏都不是用来衡量安全气囊是否应触发的迹象。因为各种碰撞的情况差异很大，所以不能定义车速和参照值的带宽。因此不可能涵盖会导致安全气囊触发的所有能考虑到的碰撞类型和碰撞角度类型。此外，最重要的安全气囊触发因素还有汽车碰到的物体的特性（硬或软）、撞击到汽车上的角度以及车速。

安全气囊只是三点式安全带的补充，而且前提是发生事故时汽车减速度达到足以触发安全气囊。安全气囊只触发一次，并且只在某些条件下触发。而安全带时刻为乘员提供保护，无论是在安全气囊不会触发的情况下，还是在当安全气囊已触发的情况下。例如事故中第一次碰撞后，本车与另一辆汽车再次发生碰撞时或被另一辆汽车再次碰撞时。

为何必须佩戴安全带并保持正确坐姿？

发生碰撞事故时，安全气囊在几十毫秒内高速膨胀，若此时乘员坐姿不正，则可能严重受伤。因此，行驶时所有驾乘人员必须始终保持正确坐姿。

因事故紧急制动时，未系安全带的乘员将被抛向安全气囊膨胀区域，高速膨胀的气囊可能严重致伤，甚至致死乘员，尤其是儿童，伤情将更为严重。

前排人员距安全气囊应尽可能远，从而使安全气囊触发后可完全膨胀，有效保护前排人员。

安全气囊系统是整个汽车被动安全防护体系的组成部分。只有与正确系好的安全带和正确的坐姿配合，安全气囊系统才能起到最大可能的保护作用 ⚠ ⇒第 71 页。

汽车安全防护体系的组成部分

本车中的以下安全装备共同构成汽车安全防护体系，以降低受伤和致命伤的风险。视装备而定，某些装备在本车中可能未安装，或在某些市场不能购买。

- 所有座位上的安全带。
- 驾驶员和副驾驶员以及后部外侧座位上的安全带限力器。
- 前座椅安全带高度调节机构。
- 安全带警告灯。
- 驾驶员和副驾驶员的前部安全气囊。
- 驾驶员、副驾驶员的侧面安全气囊。
- 右侧和左侧头部安全气囊。
- 安全气囊指示灯 。
- 控制单元和传感器。
- 高度可调式头枕。
- 可调式方向盘。
- （必要时）后部外侧座位上的儿童座椅固定点。
- （必要时）儿童座椅的上部固定带的固定点。

前部安全气囊不触发的情况：

- **关闭点火开关后；**
- **轻微正面碰撞；**
- **侧面碰撞；**
- **追尾碰撞；**
- **翻车；**
- **其他特殊情况。**

侧面安全气囊不触发的情况：

- **关闭点火开关后；**
- **轻微侧面碰撞；**
- **正面碰撞；**
- **追尾碰撞；**
- **翻车；**
- **其他特殊情况。**

头部安全气囊不触发的情况：

- **关闭点火开关后；**
- **轻微侧面碰撞；**
- **正面碰撞；**
- **追尾碰撞；**
- **翻车；**
- **其他特殊情况。**

膝部安全气囊不触发的情况：

- **关闭点火开关后；**
- **轻微正面碰撞；**

▶

- 侧面碰撞；
- 追尾碰撞；
- 翻车；
- 其他特殊情况。 ◁

前部安全气囊

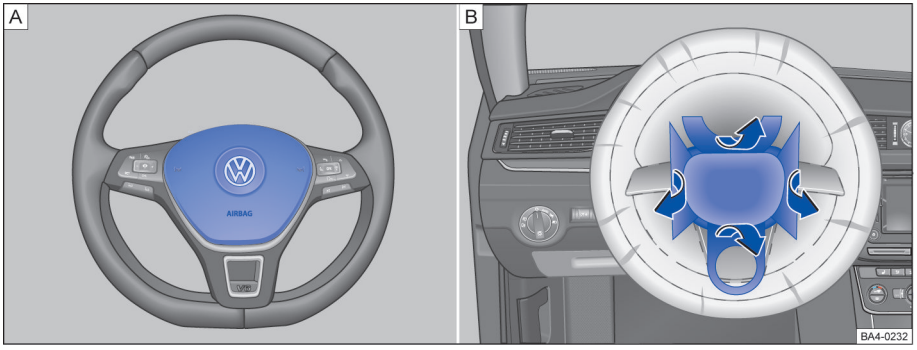


图 76 驾驶员前部安全气囊的安装位置和膨胀范围。

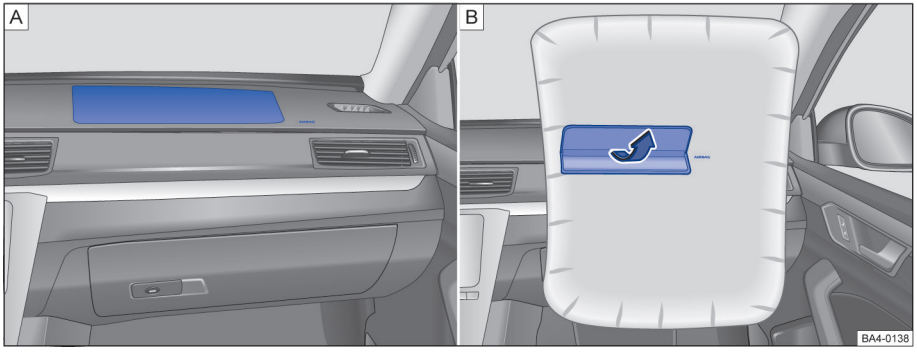


图 77 副驾驶员前部安全气囊的安装位置和膨胀范围。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 93 页。

发生严重正面碰撞时方能触发前排正面安全气囊⇒图 77。

发生某些特殊类型的碰撞事故时系统可能同时触发正面、头部及侧面安全气囊。

系统一旦触发，气体立即充入气囊，迅速在前排驾乘人员前膨胀，充满气体的安全气囊有效减缓乘员的前冲运动，从而降低乘员头部及胸部的受伤风险。

安全气囊在乘员身体的压力下以特定速率逸出气体，使乘员头部及上身进一步缓冲。一旦冲击能量完全被吸收，气体排出气囊，前方视线不再受阻。

为充分发挥安全气囊的保护作用，安全气囊必须在几十毫秒内迅速膨胀。气囊膨胀时可能释放少量烟雾，此属正常现象，不表示汽车发生火情，无需担心。

前部安全气囊安全注意事项

上图红色线框内的区域是前排正面安全气囊触发时的覆盖范围⇒图 77，该区域内不得安置任何物品和器具 。

前排正面安全气囊触发时方向盘或仪表板上的安全气囊罩盖随即打开，但罩盖仍连接在方向盘或仪表板上。 ▶

危险

- 驾驶员与方向盘之间至少保持 25 cm 的距离；为安全起见，前排乘员要在正常位置，不要太前也不要太后。否则，安全气囊将不能提供保护，发生事故时，极易严重致伤，甚至致死乘员！此外，驾乘人员还须按自身身高将前排座椅和头枕调至正确位置。
- 行驶时若不系安全带，或身体前倾，或采取其它任何不正确坐姿，则发生事故时极易受伤。若同时触发安全气囊，则在气囊的冲击下，乘员受伤程度将更为严重。
- 行驶时前排乘员切不可怀抱儿童、宠物或任何其它物品，从而占据安全气囊与乘员之间的膨胀空间。

危险（续）

- 安全气囊系统只能触发一次。因事故触发过的安全气囊必须更换。
- 诸如杯架或电话架等器具不得安装在安全气囊组件的罩壳上。
- 切勿将诸如便笺本及电话架等物品安装在前排乘员正面安全气囊上方的风窗玻璃上。一旦前排乘员正面安全气囊触发，上述物品将飞越整个车厢，致伤车内乘员。
- 切勿试图自行改装安全气囊系统的任何部件。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。

侧面安全气囊

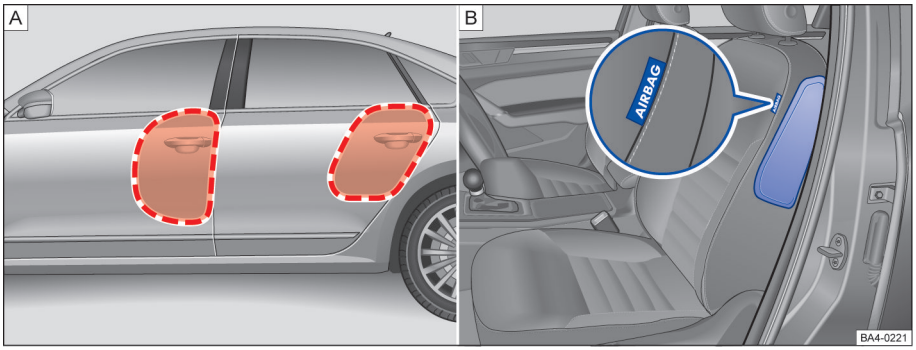


图 78 A 汽车左侧：侧面安全气囊的膨胀范围。B 汽车左侧：前部座位侧面安全气囊的安装位置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 93 页。

视车辆装备而定，为前部座位和后部外侧座位安装了侧面安全气囊

- 前部座位的侧面安全气囊分别位于驾驶员座椅和副驾驶员座椅的外侧靠背软垫中⇒图 78。
- 后排外侧座位的侧面安全气囊分别位于相应后座椅靠背的外侧靠背软垫内。

侧面安全气囊的安装位置用“AIRBAG”字样标记。

红色虚线圈定的区域即为侧面安全气囊触发时所覆盖的区域（膨胀范围）。因此，在这些区域内不得放置或固定任何物品 ⇒⚠。

发生侧面碰撞时，汽车事故侧的侧面安全气囊会触发，并因此降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

警告

安全气囊触发时一瞬间便高速胀开。

- 要始终为侧面安全气囊的膨胀范围留出空间。
- 前座椅上以及后部外侧座位上的乘员与安全气囊的膨胀范围之间不得有其他人员、动物或物品。请确保儿童和乘员都遵守此规定。
- 车内的衣帽钩上只可挂轻便的衣物。不要把重的或边缘锋利的物品放在衣服口袋中。
- 不要在车门上安装任何附件。
- 只可套上明确许可用于本车的座套或护罩。否则侧面安全气囊在触发时无法胀开。

警告

不恰当地处理驾驶员座椅和副驾驶员座椅可能妨碍侧面安全气囊的规定功能并导致重伤。

- 切勿将前座椅从车内拆下或更改其部件。

⚠ 警告（续）

- 当过大的力施加到座椅靠背侧面上时，侧面安全气囊可能无法正常触发、根本不能触发或意外触发。

⚠ 警告（续）

- 原装椅套或侧面安全气囊模块区域内的接缝损坏时，必须立即到上汽大众经销商排除损坏。 ◁

头部安全气囊

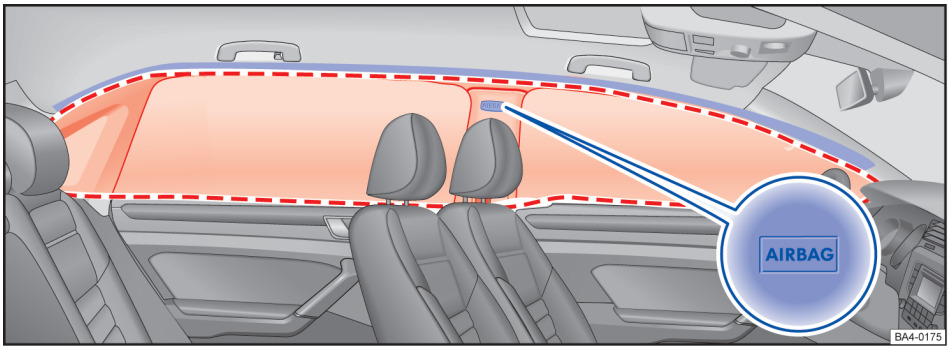


图 79 在汽车左侧：头部安全气囊的安装位置和膨胀范围

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 93 页。

头部安全气囊安装在车内左右两侧的车门上方，其上标有“AIRBAG”字样。

汽车发生严重侧面碰撞时头部安全气囊协同安全带对驾乘人员的头部和上身提供附加保护。

安全气囊系统决不可取代安全带，仅是整车被动安全系统的一个组成部分。切记，乘员正确佩戴安全带并正确调节头枕时安全气囊系统方能有效工作。因此，行驶时所有驾乘人员必须始终佩戴安全带——不仅遵守交通法规，同时确保您的安全！⇒第 84 页 。

⚠ 警告

- 为充分发挥头部安全气囊的保护作用，行驶时所有驾乘人员必须正确佩戴安全带并保持正确坐姿。

⚠ 警告（续）

- 外侧座椅的乘员与头部安全气囊膨胀空间之间不得有人、动物或任何其它物品，使之可无障碍膨胀，充分发挥其保护作用。因此，不得在侧窗上安装未经上汽大众认可的遮阳板。
- 车内原装衣帽钩只可用于悬挂轻便的服装，衣服口袋里勿装重而尖锐的物品，切不可悬挂多件衣服。
- 如放有诸如笔或车库门遥控器，则切不可将前排遮阳板从其支架上拉出，遮盖侧窗。一旦头部安全气囊触发膨胀，物品极可能致伤车内乘员。
- 安全气囊系统只能触发一次。因事故触发过的安全气囊必须更换。
- 对头部安全气囊的任何作业或因维修其它部件（例如拆卸车顶内衬）需折装头部安全气囊的作业必须由上汽大众经销商实施。否则，安全气囊系统可能不能正常工作。
- 切勿试图改装安全气囊系统的任何部件。 ◁

膝部安全气囊

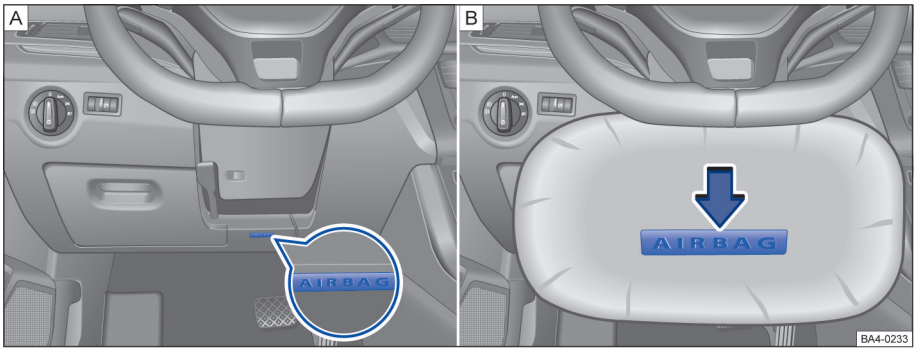


图 80 驾驶员侧：膝部安全气囊安装位置及作用范围

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 93 页。

膝部安全气囊位于仪表板下部⇒图 80 A，并用字母“AIRBAG”标明气囊安装位置。

图中红色区域⇒图 80 B 为膝部安全气囊的作用范围（膨胀区域）。因此，该区域内不得存放或固定任何物品。

⚠ 警告

轿车碰撞触发安全气囊时气囊瞬间高速膨胀。

- 膝部安全气囊在驾驶员膝盖前方区域触发膨胀，故该区域内不得有任何物品阻碍气囊膨胀。
- 切勿将任何物品固定在膝部安全气囊罩盖上或其作用范围内。
- 调整驾驶员座椅，使膝部与膝部安全气囊的安装位置之间至少有 10cm 的距离。如因身体原因不能保持该最小距离，请与上汽大众经销商联系。

◁

儿童座椅

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

在车内带乘儿童的通用信息 99
在后座上使用儿童座椅 100
用下部固定点固定儿童座椅（ISOFIX） . . 101
用顶部紧固绳固定儿童座椅 102

用儿童座椅在副驾驶员座椅上带乘婴儿和儿童时，一定要完全阅读关于安全气囊系统的信息。

这些信息对于驾驶员的安全和所有乘员，尤其是婴儿和幼儿的安全至关重要。

上汽大众建议，使用上汽大众附件系列产品中的儿童座椅。这些儿童座椅是专门为上汽大众开发的且经过了检测。可以在上汽大众经销商处购买众多不同固定装置的儿童座椅。

补充信息和警告说明：

- 安全气囊系统 ⇒第 93 页

⚠ 警告

- 除非关闭前排乘员正面安全气囊，否则，不得将背朝行驶方向的儿童座椅安装在前排乘员座椅上，以免发生事故时严重致伤或致死儿童！特殊情况下若不得不将背朝行驶方向的儿童座椅安装在前排座椅上，则必须关闭前排乘员正面安全气囊 。
- 行驶时所有驾乘人员，尤其是儿童，必须始终保持正确坐姿，并系好安全带。
- 切勿怀抱婴幼儿共用一条安全带，否则，撞车时极易致死婴幼儿！
- 行驶时切不可让儿童在车内随意活动，或站在车内，或跪坐在座椅上，撞车时儿童可能被抛离原位，严重受伤，同时致伤车内其他乘员。

⚠ 警告（续）

- 汽车行驶中若儿童坐姿不正，紧急制动或发生事故时极易受伤，尤其在前排座椅携带儿童行驶安全气囊触发时情况更为严重，可能致死儿童！
- 选用合适的儿童座椅可有效保护儿童！
- 确保儿童座椅上无坚硬或锐利的物品，例如玩具，发生事故时这些物品可能致伤儿童。
- 车内儿童应有成人照管，切不可将儿童单独留在车内。
- 因当地气候条件，车内可能变得极冷或极热，无论对车内的人，还是对车内的动物来说，这种情况都是致命的！
- 若无儿童保护系统，身高 1.5 米以下的儿童不得使用常规安全带，否则，紧急制动或发生事故时可能导致儿童腹部和颈部受伤。
- 切勿扭曲安全带，或使其卡在某处，或与尖角棱边相摩擦。
- 即便轻度碰撞或急转弯，若安全带佩戴不当，也可能致伤乘员。
- 正确佩戴安全带方可充分发挥其保护作用 。
- 切不可让两个儿童共用一个儿童座椅 。

⚠ 警告

在突然进行紧急制动操作或紧急驾驶操作时以及在发生事故时，不牢固的、未使用的儿童座椅可能在车内被抛起并造成伤害。

- 未使用的儿童座椅在行驶过程中要可靠固定或可靠存放在行李厢中。
- 儿童不能坐在侧面展开区域内，坐姿不正确、未使用儿童安全座椅的儿童会受侧面安全气囊的伤害。

在发生事故后要更换承受了重负荷的儿童座椅，这是因为可能已经产生了看不到的损坏。 ◁

在车内带乘儿童的通用信息

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 99 页。

各种条例和法规原则上优先于本用户手册的描述。对于儿童座椅的使用及其安装方式存在不同的标准和条例（⇒表格，见第 100 页）。因此，在某些国家例如可能禁止在车内的某些座位上使用儿童座椅。

在碰撞时，或发生其它类型事故时作用于车辆的物理定律，同样适用于儿童 ⇒第 84 页。然而与成年人和青年人有区别，儿童的肌肉和关节尚未发育成熟。对儿童而言，发生事故时受伤的风险远高于成年人。

因为儿童的身体未完全发育，所以儿童必须使用专门与其身材、体重和体格相匹配的乘员保护系统。在许多国家中，法律规定要为婴儿和幼儿使用许可的儿童座椅系统。 ▶

只可使用适用于相应汽车、已认可和许可的儿童座椅。如有疑问，敬请垂询**上汽大众**经销商。

核对表

在车内带乘儿童 ⇒⚠：

- ✓ 要遵守本国特有的法律规定。
- ✓ **上汽大众**建议，12 岁以下的儿童要始终在后座椅上随车同行。
- ✓ 在特殊情况下才可在副驾驶员座椅上带乘儿童。车内最安全的座位是副驾驶员座椅后的后座椅。
- ✓ 车内的儿童要始终保护在一个乘员保护系统中。此乘员保护系统必须适合于儿童的身高、体重和体形。
- ✓ 每个儿童座椅只可带乘一个儿童。
- ✓ 要遵守相应儿童座椅制造商的操作手册，并随车携带以备查阅。
- ✓ 在用安全带固定儿童座椅时，应根据儿童座椅制造商的说明将安全带穿过或围过儿童座椅。
- ✓ 注意儿童的安全带佩戴走向是否正确和是否保持正确的坐姿。
- ✓ 儿童座椅最好安装在副驾驶员座椅后的后座椅上，以便儿童能够从人行道侧下车。
- ✓ 在行驶过程中请勿把玩具或其它物品松散放在儿童座椅内或放在座椅上。

官方的儿童座椅标准

符合 ECE-R 44 的儿童座椅的分级

重量级别	儿童重量
0 级	至 10 kg
0+ 级	至 13 kg
1 级	9 至 18 kg
2 级	15 至 25 kg
3 级	22 至 36 kg

并非每个儿童都适合使用符合自身重量等级的座椅。同样，并非每个座椅都适合于每辆汽车。所以每次都要检查，该儿童是否正确与儿童座椅相称或该座椅是否能够可靠固定在汽车中。

按照 ECE-R 44 标准通过检测的儿童座椅，在座椅上牢牢固定有 ECE-R 44 检验标记：圆圈内的大写 E，其下标有检测编号。

⚠ 警告

忽视这个对自身安全至关重要的核对表会导致事故和伤害。

⚠ 警告（续）

- 请遵照核对表并相应操作。
- 肩部安全带必须大致通过肩部中央，切勿在颈部和上臂处，并使其与上身贴合；腰部安全带须紧贴骨盆部位，并按需要收紧安全带 。
- 请务必认真阅读和遵守与儿童座椅使用相关的警告说明 。

⚠ 警告

在发生事故时，后座椅原则上是已正确系好安全带的儿童的最安全的位置。

- 一个合适的、正确安装并在后座椅之一上使用的儿童座椅，在大多数事故情况下可为不超过 12 岁的儿童提供最高的保护。 ◁

在后座上使用儿童座椅

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 99 页。

在将一个儿童座椅固定在后座椅上时，必须调节前座椅的位置，使儿童有足够的空间。让前座椅与儿童座椅的尺寸和儿童的身材相适应。同时也要注意副驾驶员的正确坐姿 ⚠ ⇒第 71 页。 ▶

合适的儿童座椅

在带侧面安全气囊的后排座椅上使用的儿童座椅必须已获得制造商批准。

在后座可以安装符合 ECE-R 44 的 0、0+、1、2 或 3 级**通用儿童座椅**。

后部外侧座椅适合于根据 ECE-R 44 标准特许用于本车型的带 **ISOFIX 装置**的儿童座椅。

许可用于后排座椅的 ISOFIX 儿童座椅。

ISOFIX 儿童座椅已划分为“通用”、“半通用”或“车型专用”三个许可类型。

- 如果 ISOFIX 儿童座椅的许可为“通用”，则必须用下部固定点和固定带 Top Tether 固定儿童座椅。
- 如果 ISOFIX 儿童座椅的许可为“半通用”或“车型专用”，则使用前必须检查该儿童座椅是否许可用于本车。为此儿童座椅制造商随 ISOFIX 儿童座椅一起提供相应 ISOFIX 儿童座椅许可用于哪些汽车的清单。必要时可以向儿童座椅制造商咨询最新的汽车清单。

⚠ 警告

后排座椅上的儿童座椅中的儿童在玩耍未使用的可锁止式安全带时可能受到致命伤害。

- **后排座椅上未使用的可锁止式安全带必须始终锁好。**

用下部固定点固定儿童座椅（ISOFIX）

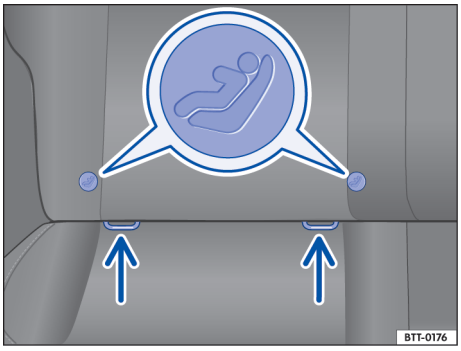


图 81 汽车座椅上的儿童座椅下部固定点标记。

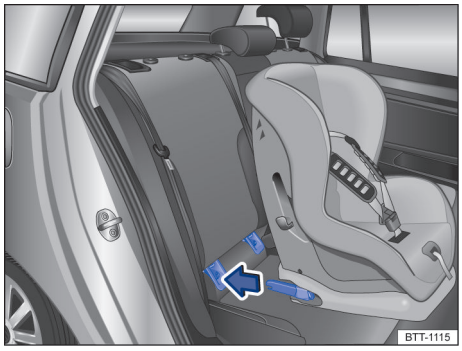


图 82 原理图：安装带固定臂的 ISOFIX 儿童座椅

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 99 页。

ISOFIX 和 i-Size 安装概览

下表列出了 ISOFIX 或 i-Size 儿童座椅在车辆各个位置的 ISOFIX 固定点上的安装方式。

分组	尺寸级	副驾驶员座椅	后座长椅的外侧座位	后排长条座椅的中间座位
0 组：不超过 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ 组：不超过 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X
1 组：9 至 18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
	A	X		X

分组	尺寸级	副驾驶员座椅	后座长椅的外侧座位	后排长条座椅的中间座位
2 组：15 至 25 kg	-	X	IL-SU	X
3 组：22 至 36 kg	-	X	IL-SU	X
i-Size 儿童约束系统	-	X	i-U	X

- **尺寸级**：尺寸级的数据对应于儿童座椅许可的体重。具有通用或半通用许可的儿童座椅在 ECE 检验章上注明了尺寸级。相应的儿童座椅上都贴有尺寸级的说明。
- **X**：座位不适合固定此组的 ISOFIX 或 i-Size 儿童座椅。
- **IL-SU**：座位适合安装带半通用许可的 ISOFIX 儿童座椅。请注意儿童座椅制造商的车型列表。
- **IUF**：座位适合安装带通用许可的 ISOFIX 儿童座椅。
- **i-U**：座位适合安装配备通用许可的前向或后向 i-Size 儿童座椅。
- **i-UF**：座位适合安装配备通用许可的前向 i-Size 儿童座椅。

安装 ISOFIX/i-Size 儿童座椅

ISOFIX 固定点的安装位置用符号做了标记⇒图 81。

- 请注意并遵守提示⇒第 99 页， 安装和使用儿童座椅的基本原理
- 必要时将 ISOFIX 固定点的护盖（如有）拔出。
- 沿箭头方向将儿童座椅的固定臂推到 ISOFIX 固定点⇒图 82 上。必须能听到儿童座椅牢固卡止的声音；
- 抓住儿童座椅两侧进行拉拔试验，看儿童座椅是否正确卡止。
- 如果儿童座椅装备有支脚，则该支脚必须牢固地紧贴汽车底板上。

⚠ 警告

携带儿童行驶时须用适合儿童体型和重量的儿童座椅保护儿童。

- 固定环只可用于 ISOFIX 儿童座椅。
- 不得将紧固带、非 ISOFIX 儿童座椅或任何其他物品连接到紧固环上，发生事故时，可能严重致伤，甚至致死儿童！

提示

后排外侧座椅配有两个 ISOFIX 固定环，与车身相连⇒图 81。

- 为确保安全，推荐使用上汽大众原装儿童座椅。 ◁

用顶部紧固绳固定儿童座椅



图 83 Top Tether 固定点

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 99 页。

- 在拆卸和安装时注意儿童座椅制造商的说明⇒⚠。
- 向上移动儿童座椅后的头枕至限位位置。
- 在下部固定点上固定儿童座椅
- 打开后排座椅后的盖板⇒图 83。
- 将上部固定带钩入相应的固定环中 ⇒图 83。
- 用力张紧固定带，以便儿童座椅上部紧贴在座椅靠背上。

⚠ 警告

带下部固定点和上部固定带的儿童座椅必须按照相应的制造商说明进行安装。否则可能导致受伤。

- 始终只将儿童座椅的一个固定带固定在一个固定环上。 ◁

车灯与视野

车灯

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

指示灯 104
转向信号灯和远光灯操作杆 105
接通和关闭车灯 105
车灯与视野 – 功能 106
“回家”和“离家”功能（定向照明功能） 107
远光灯辅助功能 108
大灯照明距离调节、仪表和开关照明 . . . 109
车内照明灯和阅读灯 110

遵守关于使用汽车照明的国别法律规定。

驾驶员始终对正确使用大灯调节装置和行车灯负有责任。

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 信息显示器 ⇒第 31 页
- 更换灯泡⇒第 295 页

⚠ 警告

大灯调节得过高和不恰当地使用远光灯可能转移其它交通参与者的注意力和导致眩目。从而导致事故和受伤。

- **请确保大灯始终调节正确。**
- **如果可能给其它交通参与者造成眩目，绝对不能使用远光灯或远光灯变光功能。**

◁

113. 5R1. PL7. 74

指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 103 页。

亮起	可能的原因	解决措施
	行车灯完全或部分失灵。	更换相应的灯泡 ⇒第 295 页。 如果所有灯泡都正常，则必要时请到上汽大众经销商检修。
	弯道行车灯有故障。	
	后雾灯已接通。	
	左右转向信号灯。 如果汽车上有一个转向信号灯失灵，则指示灯会以两倍于平常的频率闪烁。	必要时检测本车的照明。
	远光灯已接通或远光灯变光功能已操作。	⇒第 105 页。
	智能远光灯会车调节系统已接通	⇒第 108 页

闪烁	可能的原因	解决措施
	车灯有故障。	请到上汽大众经销商检修 ⇒第 106 页。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会消失。

⚠ 警告

亮起的警告灯和文字信息可能是故障提醒继续行驶会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦可行且安全，就立即停车。

⚠ 警告（续）

- 将汽车停在与车流保持安全距离处，请勿让排气装置部件接触到汽车下的易燃物质，例如干草，燃油，机油等。
- 抛锚的汽车会给自身和其它交通参与者带来高事故风险。如有必要，接通危险警报灯并支起三角警告牌，以便警示其它交通参与者。

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

转向信号灯和远光灯操作杆

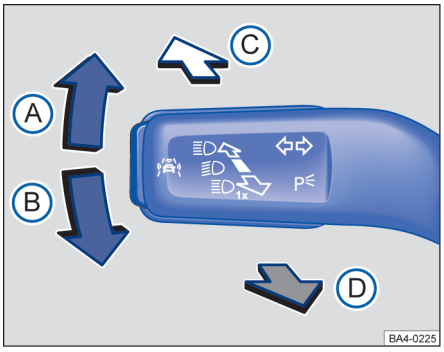


图 84 转向信号灯 / 远光灯操作杆。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 103 页。

Ⓐ 右转信号灯。

Ⓑ 左转信号灯。

Ⓒ 接通远光灯⇒⚠。在远光灯已接通时，组合仪表上的指示灯 ≡D 亮起。

Ⓓ 关闭远光灯或操作远光灯变光功能。只要拉动操作杆，便会执行远光灯变光功能。指示灯 ≡D 亮起。

变道转向灯

要接通变道转向灯时，将操作杆向上或向下移动到压力点，然后松开操作杆。转向信号灯闪烁三次。

⚠ 警告

不恰当地使用远光灯可能导致事故和受伤，因为远光灯可能会转移其它交通参与者的注意力和导致眩目。

- **变换车道、超车或转弯时务必及时打开转向信号灯。**
- **变换车道、超车或转弯后应立即关闭转向信号灯。**

转向信号灯在点火开关已打开的情况下才能工作。闪烁报警灯在点火开关已关闭的情况下也同样能工作 。

当本车上的一个转向信号灯失灵时，该指示灯以约正常情况下两倍的频率快速闪烁。

在近光灯已接通的情况下才能够接通*远光灯*。

接通和关闭车灯

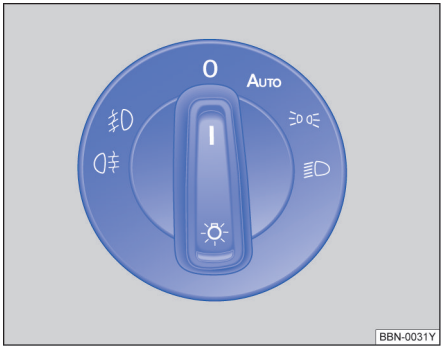


图 85 仪表板局部视图：灯光开关

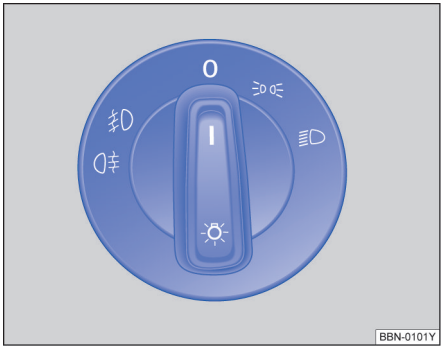


图 86 仪表板局部视图：灯光开关

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 103 页。

将车灯开关转到所需位置 ⇒图 85 或⇒图 86：

	在点火开关已关闭的情况下	在点火开关已打开的情况下
0	雾灯、近光灯和停车灯已关闭。	车灯已关闭或日间行车灯已接通。
AUTO	自适应大灯可能已接通。	自动行车灯控制和（必要时）日间行车灯已接通。
	停车灯已接通。	停车灯已接通。
	近光灯已关闭 – 如有必要，停车灯还能亮一段时间。	近光灯已接通。

雾灯：

车灯开关中的指示灯 和 另外还指示已接通的雾灯。

- 打开前雾灯 ：将车灯开关从位置 或 拉出到第一挡。
- 打开后雾灯 ：将车灯开关从位置 或 完全拉出。
- 如要关闭雾灯，则按压车灯开关或将其转到位置 0。

车灯未关闭时的警告音

在遥控钥匙已从点火开关中拔出并且驾驶员侧车门已打开时，在以下情况下会发出警告音。用于提醒在必要时关闭车灯。

- 在驻车灯已接通时 ⇒第 105 页。
- 车灯开关处于位置 。

气体放电灯泡

气体放电灯能产生均匀较明亮的灯光，提高道路照明效果，同时能使其他道路使用者更易看清本车。气体放电灯通过灯泡里的两个电极之间的超高电压产生亮光。

电极会随使用时间慢慢损耗，从而使两电极间的间距变大。气体放电灯控制单元监测间距变化，并根据间距变化程度提高电流强度，从而使气体放电灯能持续发出明亮均匀的灯光。

但气体放电灯也会熔断。气体放电灯熔断前可能会闪烁不定或不再发出均匀的灯光。某些车型（根据整车配置）的组合仪表显示屏可能显示一条相应警示信息。

若气体放电灯闪烁不定或不再发出均匀的灯光，应立即到上汽大众经销商处检查前照灯。

⚠ 警告

停车灯或日间行车灯的亮度不足以充分照亮道路并让其他交通参与者看到。

- **在黑暗、降雨和能见度差时务必接通近光灯。** ◁

车灯与视野 – 功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 103 页。

驻车灯

在驻车灯已接通时，汽车相应侧的大灯与停车灯和尾灯亮起。在点火开关已关闭并且转向信号灯 / 远光灯操作杆在操作前处于中间位置时，驻车灯才亮起。

两侧持续驻车灯

如果在点火开关已关闭的情况下车灯开关在位置 上并从车外将汽车锁止，则两个大灯与停车灯和外侧尾灯亮起。

日间行车灯

当车灯开关在位置 0 或 AUTO 上时，每次打开点火开关日间行车灯都会自动接通。

当车灯开关在位置 AUTO 上时，一个光敏传感器自动接通或关闭仪表和开关的照明。

日间行车灯无法手动接通或关闭。

自动行车灯控制 AUTO

自动行车灯控制只是一种辅助手段，并且不能充分识别所有行驶状况。 ▶

如果车灯开关处于位置 **AUTO**，则汽车照明以及仪表 / 开关照明会在以下情况下自动打开和关闭 ⇒⚠：

自动接通：	自动关闭：
光敏传感器识别到*黑暗*，例如在隧道行驶时。	在识别到足够的亮度时。
雨量传感器识别到降雨并接通车窗玻璃刮水器。	当车窗玻璃刮水器数分钟未刮水时。

前照灯自动控制功能激活时若同时打开前雾灯或后雾灯，则无论车外灯处于何种状况，前照灯近光均会同时打开。

随动转向大灯（AFS）

随动转向大灯只在近光灯已接通时且车速高于约 15 km/h 时工作。在转弯行驶时，可旋转的光源更好地自动照亮道路。

随动转向大灯可以用驾驶员辅助系统的按钮接通和关闭 ⇒第 32 页。

静态弯道行车灯

在低速转弯时，大灯灯腔内集成或前雾灯腔内集成的静态弯道行车灯会自动接通。此静态弯道行车灯只在车速低于 40 km/h 时工作。

⚠ 警告

当道路未充分照亮并且本车不能被或很难被其它交通参与者发现时，可能发生事故。

⚠ 警告（续）

- **自动行车灯控制（AUTO）只在亮度变化时接通近光灯，例如在下雾时不接通。**
- **如因天气状况和照明条件不足以照清楚街道，则行驶时切不可仅打开日间行车灯。注意，日间行车灯的亮度不足以照亮前方道路，因而可能使其他车辆的驾驶员无法看清您所驾驶的轿车！**
- **尾灯不会与日间行车灯同时打开！如不打开尾灯，则轿车在黑暗路段或雨天或能见度差的情况下行驶时，其他道路使用者可能看不到本车。**

在下雨或洗车的情况下，前照灯、尾灯和转向信号灯内部可能暂时蒙上水雾。这是灯内温度明显高于环境温度或环境湿度较大时，透镜内表面的水汽遇冷凝结导致（类似车窗玻璃的起雾现象）。这属于正常的物理现象，不影响车灯的功能和寿命。当车灯出现雾气时，将车辆停放在干燥、通风的地方，雾气会逐渐减少直至消失；在车辆行驶或有阳光照射的情况下雾气消散的速度会加快。但是，如果看到灯内大量积水或大量水滴，请到**上汽大众**经销商处检查车辆。 ◁

“回家”和“离家”功能（定向照明功能）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 103 页。

“回家”功能必须手动打开，而离家功能则由光线传感器自动控制。

“回家”：	操作方法：
打开	– 灯光开关在位置 AUTO 上并且近光灯亮起。 – 关闭点火开关。 – 打开驾驶员侧车门时“回家”照明灯自动打开。关闭最后一扇车门或行李厢盖时照明灯开始延迟关闭计时。
关闭	– 一旦达到设定的照明灯延迟关闭时间，照明灯立即自动关闭。 – 若在照明灯打开 30 秒钟内打开另一扇车门或行李厢盖，照明灯自动关闭。 – 将车灯开关拧至位置 **0**。 – 打开点火开关。

“离家”：	操作方法：
打开	– 车灯开关处在位置 AUTO 时解锁轿车，且光线传感器感知周围环境黑暗时照明灯自动打开。
关闭	– 一旦达到设定的照明灯延迟关闭时间，照明灯立即自动关闭。 – 闭锁轿车。 – 将车灯开关拧至位置 **0**。 – 打开点火开关。

▶

车外后视镜内的环境照明灯

上下车时车外后视镜内的环境照明灯直接对车门周围区域进行照明。解锁轿车或激活“回家”、“离家”照明功能时即可打开环境照明灯。如轿车装备光线传感器，只在传感器感知环境黑暗时方会打开车外后视镜内的环境照明灯。

“回家”功能处于打开状态，打开驾驶员侧车门时系统不会触发信号音，提示某个车灯仍处于打开状态。 ◁

远光灯辅助功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 103 页。

系统限定，在速度大于 40 公里/小时（24 英里/小时）时，远光灯辅助功能会根据环境和交通状况自动打开远光灯，并且在速度低于 30 公里/小时（18 英里/小时）时将其关闭⇒⚠。该功能由位于车内后视镜基座上的摄像头控制。远光灯辅助功能通常能够识别诸如城镇等照明良好的区域，并且在驾车通过这些区域时关闭远光灯。

系统限定，智能远光灯会车调节系统（动态灯光辅助）能够最小化地甚至避免使其他道路使用者感到炫目⇒⚠。

系统会检测其他道路使用者以及他们与您的车辆之间的距离，并且会适当地遮蔽部分大灯灯光。如果不可避免地使其他道路使用者感到炫目，会自动将大灯切换为近光灯。该功能由位于车内后视镜上方挡风玻璃内部的摄像头控制。智能远光灯会车调节系统会根据是否有同向行驶、迎面行驶的车辆以及其他一般因素和交通状况，在速度大于 40 公里/小时（24 英里/小时）时自动打开远光灯，并且在速度低于 30 公里/小时（18 英里/小时）时将其关闭。如果随动转向大灯失效⇒第 109 页，只会自动打开和关闭远光灯。在一定的同向行驶、迎面行驶车流以及道路照明条件下会出现这种情况。

智能远光灯会车调节系统通常能够识别诸如城镇等照明良好的区域，并且在驾车通过这些区域时关闭远光灯。

功能	动作
打开： ≡D	-打开点火开关并将车灯开关置于 AUTO（自动）位置。 -打开 AFS⇒第 109 页 关闭旅行模式⇒第 31 页 -将转向信号灯和远光灯控制杆向前推离关闭位置。 当激活远光灯辅助功能或者智能远光灯会车调节系统时，仪表板显示屏上的指示灯≡D亮起。
关闭：	-关闭点火开关。 -**或：**将车灯开关置于除 AUTO（自动）以外的其他位置⇒第 105 页。 -**或：**当远光灯打开时，拉回转向信号灯和远光灯控制杆。 -**或：**将转向信号灯和远光灯控制杆向前推，手动打开远光灯。这样远光灯辅助功能即关闭。

打开和关闭远光灯辅助功能或者智能远光灯会车调节系统

限制条件

使用远光灯辅助功能时，可能由于下列原因不能及时关闭甚至根本不能关闭远光灯：

- 在灯光昏暗的街道上存在主动反光标志。
- 遇到其他光照不充足的道路使用者时，例如行人或骑自行车的人。
- 在急转弯、山顶、洼地处，或遇见半掩的迎面行驶车辆时。
- 在具有中央护栏的街道上遇见迎面行驶的车辆，而驾驶员能清晰地越过中央护栏看到对面时，例如货车司机。
- 摄像头损坏或电源中断。
- 在雾天、雪天或大雨天。
- 在多尘或风沙地区。
- 在摄像头的视野中有被石子损坏的地方。
- 摄像头的视野模糊、有污物、被贴纸、雪或冰覆盖。

⚠ 警告

在行驶时，不要因为远光灯辅助功能或智能远光灯会车调节系统提供了额外的操作便利，而采取任何冒险动作。此系统无法替代驾驶员的集中精神驾驶行为。 ▶

⚠ 警告（续）

- 始终亲自检查车灯，并根据当时的光线、视野和道路交通状况等条件进行调整。
- 远光灯辅助功能或智能远光灯会车调节系统可能不能正确识别所有的行驶环境，并且在某些环境下无法正常工作。
- 如果摄像头的视野内有污物、被覆盖或者损坏，远光灯辅助功能或智能远光灯会车调节系统可能会受损。如果更改了车辆照明系统也可能发生远光灯辅助功能或智能远光灯会车调节系统受损，例如安装了额外的大灯。

提示

请遵守下列注意事项，从而避免损害系统的正常功能：

- 定期清洁摄像头的视野区域，确保其上没有积雪或积冰。
- 不要遮挡摄像头的视野区域。
- 检查并确保摄像头视野区域的挡风玻璃没有损坏。

提示

在与自行车及电动自行车等非机动车辆会车时，应及时关闭动态灯光辅助系统，以防止使对方眩目。

任何时刻均可使用转向信号灯和远光灯控制杆手动开启和关闭大灯闪光功能与远光灯⇒第 105 页。 ◁

大灯照明距离调节、仪表和开关照明

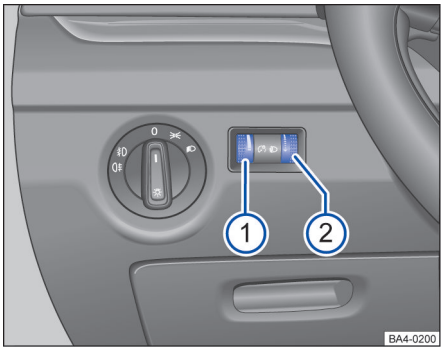


图 87 在方向盘旁边：仪表和开关照明的调节器①以及大灯照明距离调节的调节器②

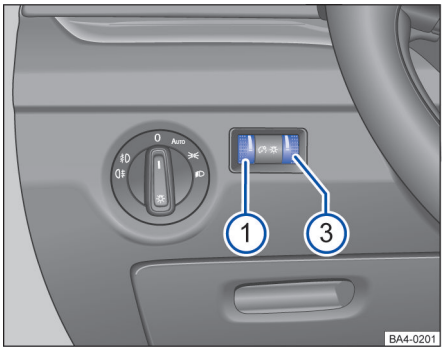


图 88 在方向盘旁边：仪表和开关照明的调节器①以及环境照明灯（氛围灯）亮度调节③（部分车型）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 103 页。

①仪表和开关照明

在车灯已接通的情况下，仪表和开关照明的亮度可以通过转动调节器⇒图 87①无级调节。

②大灯照明距离调节

大灯照明距离调节⇒图 87② 根据设定值将大灯光束与汽车的负荷状态无级匹配。因此驾驶员具有最大可能的视野并且不会给对面的道路使用者造成眩目⇒⚠。

大灯的调节仅在近光灯已接通时才能进行。

要调节时转动调节器⇒图 87②：

参考值	汽车的负荷状态
-	前座椅已占用、行李厢空。
1	所有座位已占用、行李厢空。
2	所有座位已占用、行李厢满载。
3	仅驾驶员座椅占用、行李厢满载。 ▶

动态大灯照明距离调节

调节器②⇒图 87 在带动态大灯照明距离调节的汽车上已取消。在打开大灯时，照明距离自动与汽车的负荷状态相匹配。

环境照明灯（氛围灯）亮度调节

环境照明灯（氛围灯）亮度调节旋钮，通过该旋钮可以调节环境照明灯（氛围灯）亮度⇒图 88③。

⚠ 警告

汽车配备很重物品时，可能导致大灯转移其他交通参与者注意力和眩目。从而导致事故和受伤。

- **务必根据汽车的负荷状态对光束进行调节，以免造成其他交通参与者眩目。** ◁

车内照明灯和阅读灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 103 页。

按钮 / 位置	功能
0	关闭车门接触开关。
	接通车门接触开关。 车内照明灯在汽车解锁时、打开某个车门时或从点火开关中拔出遥控钥匙时自动接通。 在关闭所有车门几秒钟后、在将汽车锁止或打开点火开关时，车灯自动熄灭。
	接通或关闭阅读灯。
	接通车内照明灯。

储物盒和行李厢照明灯

在打开和关闭副驾驶员侧储物盒或行李厢盖时，一个照明灯会自动接通或关闭。

环境照明灯（氛围灯）

在停车灯或近光灯已接通的情况下，前部顶篷中的环境照明灯从上面照亮中控台上的操作元件。

阅读灯在汽车锁止时或在将遥控钥匙从点火开关中拔出几分钟后熄灭。这样可避免汽车蓄电池电量耗尽。 ◁

遮阳板

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

遮阳板 111
隔热玻璃前风窗 111
后窗玻璃遮阳卷帘 112

警告

翻下的遮阳板和拉出的遮阳卷帘会使能见度降低。

- 如果不需要使用遮阳板和遮阳卷帘，则务必将其收回到固定装置内。

遮阳板

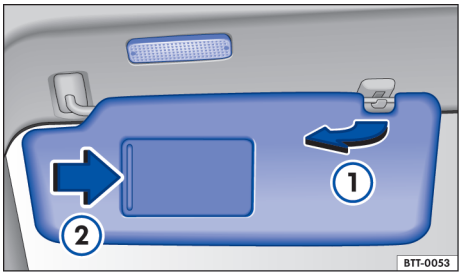


图 89 遮阳板。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 111 页。

驾驶员和副驾驶员的遮阳板调节方法：

- 朝车窗玻璃翻转。
- 从固定装置中拉出，然后翻向车门 ⇒图 89 ①。
- 将已朝车门转动的遮阳板沿纵向向后移动。

照明式化妆镜

在已翻下的遮阳板上，在一块盖板后有一个化妆镜。在滑动打开盖板 ② 时一个照明灯亮起。

如果此盖板被推回化妆镜前方或向上转动遮阳板，则照明灯熄灭。

遮阳板上方的照明灯在某些情况下在数分钟后自动熄灭。这样可避免汽车蓄电池电量耗尽。

隔热玻璃前风窗

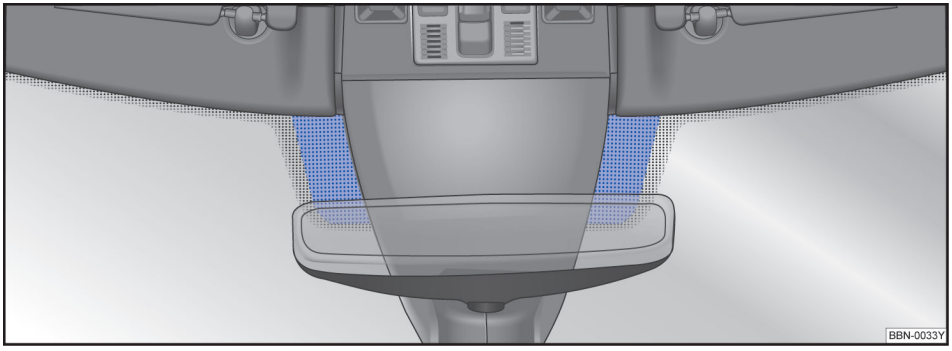


图 90 带通讯窗口（蓝色区域）的红外线反射金属镀层风窗玻璃

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 111 页。

隔热风窗玻璃上涂有红外线反射涂层。车内后视镜上方有一无涂层区域（通信窗口）⇒图 90，通过该窗口接受如遥控器等电子附件的电子信号。

无涂层区域的内外侧均不得被任何物品遮盖，或在其上粘贴标签，否则，电子部件可能发生故障，无法正常工作。 ◁

后窗玻璃遮阳卷帘

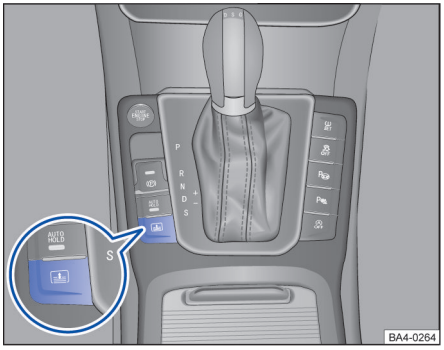


图 91 后窗玻璃电动遮阳卷帘的开关。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 111 页。

后风窗玻璃前拉出的遮阳卷帘可防止强烈阳光照射。

电动遮阳卷帘

按压按钮 ⇒图 91，即可拉出或送回遮阳卷帘。遮阳卷帘移动到相应的终点位置。 ◁

车窗玻璃刮水器和清洗器

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

指示灯 113
车窗玻璃刮水器操作杆 114
车窗玻璃刮水器功能 114
车窗玻璃刮水器的维护位置 115
雨量传感器 115
检查车窗玻璃清洗液液位并添加 116

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 空调器的车内空气循环运行模式 ⇒第 215 页
- 在发动机舱中作业的准备工作 ⇒第 233 页
- 汽车外部养护和清洁⇒第 247 页

⚠ 警告

车窗玻璃清洗液在防冻效果不够时可能在车窗玻璃上冻结并限制向前的能见度。

⚠ 警告（续）

- 在具有足够的防冻效果时才可在冬季温度下使用车窗玻璃清洗装置。
- 只要车窗玻璃未通过车内暖风通风装置进行加热，就切勿在冬季温度下使用车窗玻璃清洗装置。否则清洗液可能在车窗玻璃上结冰并限制能见度。

⚠ 警告

用坏或脏污的车窗玻璃刮水片会降低能见度并提高事故和受伤的风险。

- 当车窗玻璃刮水片已损坏或用坏并且不能再充分清洁车窗玻璃时，务必更换车窗玻璃刮水片。

提示

寒冷季节在接通车窗玻璃刮水器之前，要检查车窗玻璃刮水片是否没有被冻住！如果在寒冷的天气停车，将车窗玻璃刮水器放置在维护位置会对您很有帮助 ⇒第 115 页。 ◁

指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 113 页。

亮起	可能的原因	解决措施
	车窗玻璃清洗液液位过低。	请及时给车窗玻璃清洗液储液罐添加清洗液 ⇒第 116 页。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会消失。

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

车窗玻璃刮水器操作杆

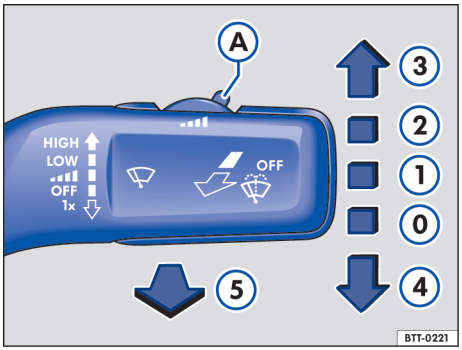


图 92 操作车窗玻璃刮水器。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 113 页。

将操作杆移动到所需位置 ⇒ⓘ：

⓪	OFF	车窗玻璃刮水器已关闭。
①	▪▪▪▪	对车窗玻璃进行间歇刮水。 使用开关 ⇒图 92 Ⓐ 使用合适的间歇挡位（不配备雨量传感器的汽车）或调节雨量传感器的灵敏度。
②	LOW	慢速刮水。
③	HIGH	快速刮水。
④	1x	点动刮水 – 短促刮水。
⑤		拉住操作杆时用于清洁车窗玻璃的刮水和大灯清洗功能。

ⓘ 提示

如果在车窗玻璃刮水器已在接通的情况下关闭点火开关，则车窗玻璃刮水器在重新打开点火开关时在相同的刮水挡中继续刮水。在车窗玻璃或后窗玻璃上有霜、雪和其它障碍物时，可能导致车窗玻璃刮水器和车窗玻璃刮水器马达损坏。

车窗玻璃刮水器只在点火开关已打开且发动机舱盖或行李厢盖已关闭的情况下工作。

车窗玻璃的间歇刮水根据车速进行变化。车速越快，车窗玻璃刮水器就越频繁地刮水。 ◁

车窗玻璃刮水器功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 113 页。

车窗玻璃刮水器在不同情况下的状态：

在自动刮水清洗过程中：	空调器切换到车内空气循环运行模式约 30 秒钟，以免车窗玻璃清洗液的气味进入汽车内部空间。
在间歇刮水时：	根据车速控制刮水周期。车速越高，刮水周期就越短。

大灯清洗装置

大灯清洗装置清洁大灯玻璃。

当点火开关接通后并且近光灯或远光灯已打开，在第一次操作车窗玻璃清洗装置时和以后每 5 次操作车窗玻璃清洗装置时，大灯清洗装置会自动工作。要定期（例如在加油时）清除大灯玻璃上不易清除的污物（例如昆虫残渍）。 ▶

为了在冬季也能保证大灯清洗装置正常工作，使用前要清除保险杠上的清洗喷嘴固定支架上的积雪。必要时用喷雾除冰剂清除附冰。

当刮水器在车窗玻璃上遇到障碍物时，会试图将其推开。如果刮水器继续受阻，它会停止动作。请去除障碍物并重新接通刮水器。 ◁

车窗玻璃刮水器的维护位置

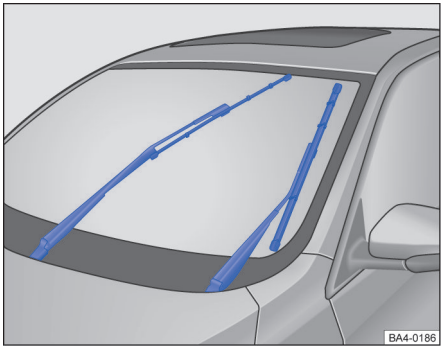


图 93 车窗玻璃刮水器在维护位置。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 113 页。

在维护位置上可以将车窗玻璃刮水器摆臂从车窗玻璃上掀起 ⇒图 93。为了将车窗玻璃刮水器置于维护位置，要进行以下操作：

- 发动机舱盖必须关闭 ⇒第 114 页。
- 打开点火开关然后再重新关闭。
- 向下短按车窗玻璃刮水器操作杆 ⇒图 92 ④。

开始行驶前将车窗玻璃刮水器摆臂重新翻回车窗玻璃上！车窗玻璃刮水器摆臂在起步后会重新返回初始位置，或可通过操作车窗玻璃刮水器操作杆使其返回初始位置。

将车窗玻璃刮水片抬起并翻离

- 将车窗玻璃刮水器摆臂置于维护位置 ⇒ⓘ。
- 只可在刮水片固定件区域内握住车窗玻璃刮水器摆臂。

ⓘ 提示

- **为避免发动机舱盖和车窗玻璃刮水器摆臂损坏，只能在维护位置将车窗玻璃刮水器的刮水器摆臂向前翻。**
- **开始行驶前务必将车窗玻璃刮水器摆臂翻回车窗玻璃上。** ◁

雨量传感器

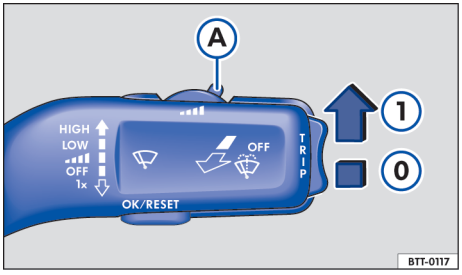


图 94 车窗玻璃刮水器操作杆：调节雨量传感器Ⓐ。

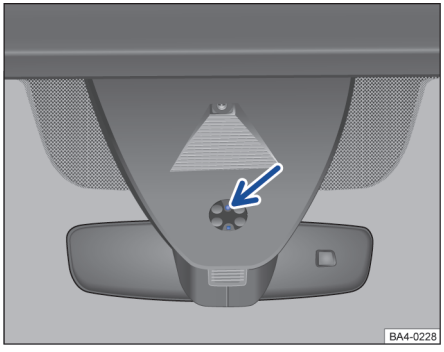


图 95 雨量传感器的传感表面。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 113 页。

已激活的雨量传感器自动根据降雨强度控制车窗玻璃刮水器周期 ⇒⚠。雨量传感器的灵敏度可以手动调节。手动刮水 ⇒第 114 页。 ▶

将操作杆按压到所需位置 ⇒图 94：

⓪ 雨量传感器已停用。

① 雨量传感器激活 – 必要时自动刮水。

Ⓐ 调整雨量传感器的灵敏度：

– 开关向右调节 – 高灵敏度。

– 开关向左调节 – 低灵敏度。

在关闭再重新打开点火开关后，雨量传感器保持激活状态并且当车窗玻璃刮水器操作杆在位置 ① 上且车速高于 16 km/h（10 mph）时重新工作。

影响的雨量传感器触发原因

雨量传感器的*传感表面内* ⇒图 95 发生故障和误读的可能原因有：

- 损坏的刮水片：损坏的刮水片形成的水膜或刮痕，可能导致接通持续时间延长、刮水间隔大大缩短或快速持续刮水。
- 昆虫：昆虫撞击可能导致刮水触发。
- 盐渍：在冬季可能会在车窗玻璃上形成盐渍，从而在几乎干燥的车窗玻璃上发生异常的长时间惯性刮水情况。
- 污物：干燥的灰尘、蜡、玻璃涂层（荷叶效应）、清洗剂残留物（自动洗车装置）可能使雨量传感器越来越不灵敏，反应越来越迟、越来越慢或根本不再有反应。
- 车窗玻璃上的裂痕：石击可能会在雨量传感器打开的情况下触发一次刮水循环。接着雨量传感器便会识别到传感面缩小，于是按此进行调整。石击面的大小不同，传感器触发特性的变化也可能不同。

警告

雨量传感器并不能充分识别每次降水并激活车窗玻璃刮水器。

- **如果车窗玻璃上的雨水影响了能见度，则应在需要时及时手动接通车窗玻璃刮水器。**

定期清洁雨量传感器的传感表面，然后检查刮水片是否损坏 ⇒图 95（箭头）。

为了去除蜡渍和反光层，推荐使用含酒精的玻璃清洁剂。 ◁

检查车窗玻璃清洗液液位并添加



图 96 发动机舱内：风窗清洗液容器盖。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 113 页。

定期检测车窗玻璃清洗液液位，并在必要时添加清洗液。

- 打开发动机舱盖 ⚠⇒第 233 页 。
- 车窗玻璃清洗液储液罐可通过盖子上的符号 识别 ⇒图 96。
- 检查储液罐中是否还有足够的车窗玻璃清洗液。
- 在车外温度低时要加入专用防冻液，以防水结冰 ⇒⚠。

警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎！

- **在发动机舱内作业时务必遵守相关安全警告说明 ⇒⚠，在*主题引言*中，见第 233 页。**
- **切勿在车窗玻璃清洗液中添加冷却液防冻剂或类似添加剂。否则车窗玻璃上会形成一层油质薄膜，严重影响视野，有发生事故的危险！**

小心

- **风窗清洗液内不得加入散热器防冻液或其它任何添加剂。**
- **推荐使用上汽大众原装风窗清洗液。其它添加剂或皂液会堵塞扇形喷嘴的小孔。** ◁

后视镜

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

车内后视镜 118
车外后视镜 119

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 信息显示器中的个人便捷设置⇒第 31 页
- 记忆座椅⇒第 80 页
- 换挡 ⇒第 135 页
- 制动、停车和驻车 ⇒第 147 页

⚠ 警告

自动防眩后视镜含有电解液，镜面玻璃破碎时可能会逸出。这种液体会刺激皮肤、眼睛和呼吸器官。

⚠ 警告（续）

- 流出的电解液可能刺激皮肤、眼睛和呼吸器官，对于有哮喘或类似疾病的人影响尤为严重。要立即呼吸足够的新鲜空气并下车，或如果不能下车，则打开所有车窗和车门。
- 在眼睛和皮肤接触电解液时，要立即用大量清水冲洗至少 15 分钟并去就医。
- 在鞋子和衣服接触电解液时，要立即用大量清水冲洗至少 15 分钟。在重新使用前要彻底清洁鞋子和衣服。
- 如果误吞电解液，要立即用大量清水冲嘴至少 15 分钟。医生未要求前不可催吐。应立即就医。

提示

自动防眩后视镜的镜面玻璃破碎时，可能会流出电解液。这种液体会腐蚀塑料表面。要使用湿海绵等物尽快清除液体。 ◁

车内后视镜

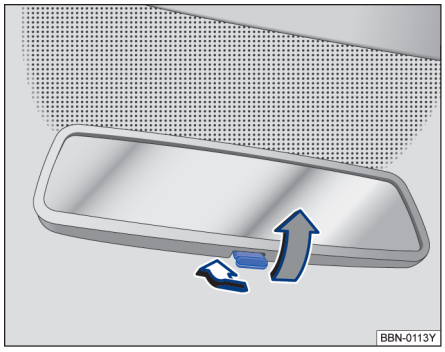


图 97 手动防眩车内后视镜。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 117 页。

驾驶员必须调整车内后视镜，保证通过后窗玻璃向后有足够的视野。

手动防眩车内后视镜

- 基本位置：后视镜下缘的操作杆向前指向车窗玻璃。
- 为了防眩，向后拉操作杆 ⇒图 97。

自动防眩车内后视镜

⇒图 98 的图例：

① 用于识别入射光线的传感器

车内后视镜配有两个传感器。

- 一个传感器用于测定自后方射入车内的光线强度；
- 另一个传感器用于测定自前风窗射入车内的光线强度。

在点火开关已打开的情况下，根据传感器探测到射入光线的强度*自动*调整车内后视镜防眩目状态。

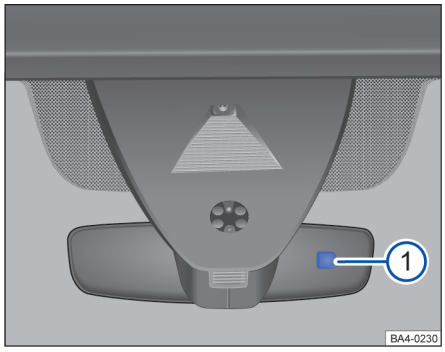


图 98 自动防眩车内后视镜。

如遮挡或阻断照射到传感器上的光线（例如，遮阳帘），则自动防眩目车内后视镜将不起防眩目作用或不能正常工作。

在已挂入倒挡或已接通车内照明灯或阅读灯时，会关闭自动防眩功能。

切勿将便携式导航装置安装在前风窗上或自动防眩目车内后视镜附近⇒⚠。

⚠ 警告

安装在前风窗上的便携式导航装置显示屏点亮后可能导致车内自动防眩目后视镜功能失常，从而引发严重伤亡事故！

- **若自动防眩目功能失常，驾驶员可能无法准确确定后随车辆或其它物体距本车的距离。**

如果射入到传感器上的光线受如遮阳卷帘等影响或中断，则自动防眩车内后视镜不工作或不能正确工作。 ◁

车外后视镜

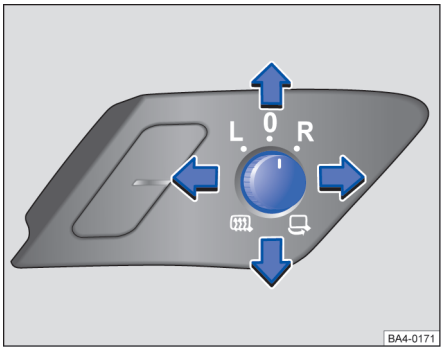


图 99 在驾驶员侧车门内：车外后视镜旋钮。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 117 页。

将旋钮转到所需位置：

	以电动方式将车外后视镜折叠 ⇒⚠。
	接通车外后视镜加热装置。
L	通过向上、向下、向右或向左转动旋钮调节左侧车外后视镜。
R	通过向上、向下、向右或向左转动旋钮调节右侧车外后视镜。
0	零位。车外后视镜已翻折出、车外后视镜加热装置已关闭、不能调整车外后视镜。

后视镜同步调整

- 在菜单**设置 - 便捷功能**中选择，是否应对车外后视镜进行同步调整⇒表格，见第 35 页。
- 将旋钮转到位置 L。
- 调整左侧车外后视镜。右侧车外后视镜会同时（同步）一起调整。
- 如有必要，校正右侧后视镜的设置：将旋钮转到位置 R。

驾驶员侧自动防眩车外后视镜

自动防眩车外后视镜与自动防眩车内后视镜同时受控⇒第 118 页。

存储倒车时的副驾驶员车外后视镜设置

- 选择要将设置存储到其上的有效遥控钥匙。
- 用这把遥控钥匙将汽车解锁。
- 接通电子驻车制动器。
- 接通点火开关。
- 将变速箱置于空挡位置。
- 在菜单**设置 - 便捷功能**中激活**后视镜下转**功能。
- 挂入倒挡。
- 调整副驾驶员侧车外后视镜，例如确保能清楚看到路沿区域。
- 熄火后调整好的后视镜位置随即自动存储并分配给用来将汽车解锁的遥控钥匙。对于带记忆座椅的汽车参见⇒第 82 页。

在倒车时调用副驾驶员后视镜记忆位置

- 将车外后视镜旋钮转到位置 R。
- 在点火开关已打开的情况下挂入倒挡。
- 当以高于 15 km/h 的车速向前行驶时或将旋钮从位置 R 转到另一个位置上时，会重新退出已存储的副驾驶员车外后视镜倒车位置。

后视镜自动折叠

车外后视镜折叠

- 当使用汽车钥匙或 Kessy 功能锁车时，车外后视镜自动折叠
- 当使用汽车钥匙或 Kessy 功能解锁时，车外后视镜自动打开
- 部分车型具备自动折叠功能

⚠ 警告

粗心地折叠和翻回车外后视镜可能导致受伤。

- **当运行范围内没有人时，才可折叠或翻回车外后视镜。**
- **请务必确保在移动车外后视镜时，手指没有卡在车外后视镜和后视镜座之间。**

⚠ 警告

如果估算与后车的距离不准确，则可能导致事故和受伤。

- **拱形镜面（凸面或球面）会扩大视野并使物体在后视镜中变小，看起来距离更远。**
- **使用拱形镜面估算与后车之间的距离不准确，并且可能导致事故和受伤。**
- **要准确断定与后车或其它物体之间的距离时，请尽可能使用车内后视镜。**
- **确保向后有足够好的视野。**

提示

- **在自动清洗装置中务必折叠车外后视镜。**
- **切勿以机械方式手动折叠或翻回电动折叠式车外后视镜，否则会损坏电动驱动装置。**

车外后视镜加热装置只可接通实际需要的时间。否则会不必要地消耗燃料。 ▶

车外后视镜加热装置开始以最高功率加热，在约两分钟后根据环境条件加热。

发生故障时，可以通过按压镜面边缘以机械方式手动调整电动车外后视镜。 ◁

运输

驾驶提示

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

存放行李件 121
驾驶已装载的汽车 122

重装载物务必可靠收存在行李厢中，并确保后座椅靠背在垂直位置上可靠卡止。务必使用捆绑环及合适的捆绑绳来固定重物。切勿使汽车超载。有效载荷及负荷在车内的分布对行驶状况和制动效果有影响 ⇒⚠。

补充信息和警告说明：

- 行李厢盖 ⇒第 61 页
- 向前翻折副驾驶员座椅靠背 ⇒第 71 页
- 车灯⇒第 103 页
- 车轮和轮胎 ⇒第 259 页

⚠ 警告

未固定或错误固定的物品在突然进行紧急驾驶 / 制动操作时和发生事故时可能导致受伤。这尤其适用于，安全气囊触发时击中物体，导致其在车内被抛飞的情况。为了降低受伤风险，请注意以下事项：

- 车内的所有物品都要安全收存。行李和重物应始终存放在行李厢内。

⚠ 警告（续）

- 每次都要用合适的捆绑绳或拉紧带固定物品，避免物品在突然进行驾驶操作和紧急制动时进入侧面安全气囊或前部安全气囊的膨胀范围内。
- 正确存放车内的物品，确保它们在行驶过程中绝对不会进入安全气囊的膨胀范围。
- 行驶过程中要让储物盒始终保持关闭。
- 在向前翻折副驾驶员座椅靠背时，必须取下副驾驶员座椅座垫上的所有物品。即使轻小物品也可能被向前翻下的副驾驶员座椅靠背压入座垫下的重量识别垫中，并因此向安全气囊控制单元发送错误的信息。
- 存放的物品切勿导致乘员采取错误的坐姿。
- 如果存放的物品堵住某个座位，则乘员切勿在该座位上乘坐和使用。

⚠ 警告

在运送面积较大和沉重的物品时，行驶特性以及制动效果会显著变化。

- 要使车速和驾驶方式与能见度、天气情况、路面状况和交通状况相匹配。
- 要特别仔细和小心地加油门。
- 避免突然的制动和行驶操作。
- 比正常情况下提前制动。 ◁

存放行李件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 121 页。

将车内的所有行李件都安全收存

- 沉重的物品要尽量在行李厢内靠前放置，并将后座椅靠背在垂直位置上牢固卡止。
- 调整大灯的照明距离 ⇒第 109 页。
- 根据负荷调整胎压。遵照胎压标签 ⇒第 259 页。
- 在配备轮胎气压监控系统的汽车上，必要时应对新的负荷状态进行调整 ⇒第 213 页。

提示

应避免后窗台板上的物品磨蹭后窗玻璃，可能导致后窗玻璃中的加热丝及天线损毁。 ◁

113. 5R1. PL7. 74

驾驶已装载的汽车

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 121 页。

为保证已装载的汽车具有良好的行驶性能，请注意以下事项：

- 安全收存所有行李件 ⇒第 121 页。
- 要特别仔细和小心地加油门。
- 避免突然的制动和行驶操作。
- 比正常情况下提前制动。

⚠ 警告

滑动的载荷可能显著影响汽车的行驶稳定性和行车安全，并因此导致事故和受伤。

- 把载荷按规定固定好以防滑动。
- 对于沉重的物品要使用合适的捆绑绳或拉紧带。
- 让后座椅靠背在竖直位置上牢牢卡止。 ◁

实用装备

储物盒

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

驾驶员侧的储物盒 123
顶篷中控台内的储物盒（眼镜箱） 124
前部中控台中的储物盒 124
前部中控台储物盒内的卡片插槽 125
前部中央扶手中的储物盒 125
副驾驶员侧的储物盒 126
折叠桌（部分车型） 126
后部中央扶手中的储物盒 127
行李厢里储物舱 128

储物盒只可用于存放重量轻或体积较小的物品。

在前部中央扶手内的储物盒中可能有出厂时安装的 USB 插口和 AUX-IN 插口。

补充信息和警告说明：

- 车内养护和清洁⇒第 254 页
- ⇒手册*收音机*或⇒手册*导航系统*

警告

松散物品可能在突然的驾驶或紧急制动操作时在车内抛飞。这样可能导致受伤，还可能导致失去对车辆的控制。

警告（续）

- 请勿将宠物或坚硬、沉重或锋利的物品存放在车内的敞开储物盒内、仪表板上、后座椅后面的后窗台板上、车内的衣服和袋子内。
- 行驶过程中要让储物盒始终保持关闭。

警告

驾驶员脚部空间内的物品可能妨碍顺畅操作踏板。可能导致对汽车失对控制，加大受伤的风险。

- 要确保始终能够顺畅踩下所有踏板。
- 脚垫要始终可靠固定在脚部空间内。
- 切勿把脚垫或其它地毯置于已安装的脚垫上。
- 请确保任何物体都不会在行驶期间落入驾驶员的脚部空间内。

提示

- 应避免后窗台板上的物品磨蹭后窗玻璃，可能导致后窗玻璃中的加热丝和天线损毁。
- 请勿在车内保存对温度变化敏感的物品、食品或药物。高温和低温都可能使其损坏或不再可用。
- 车内放置的由透明材料制成的物品（如眼镜、放大镜或车窗玻璃上的透明吸盘）可能使阳光聚焦并因此导致汽车损坏。

为能排出车内的污浊空气，不得盖住后窗玻璃和后窗台板之间的排气口。 ◁

驾驶员侧的储物盒

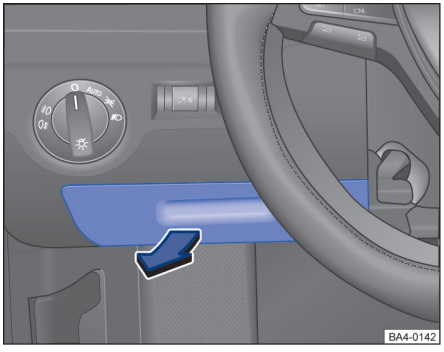


图 100 驾驶员侧的储物盒

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 123 页。

要*打开*时沿箭头方向拉动手柄 ⇒图 100。

要*关闭*时向上按压盖子，直至卡止。 ◁

顶篷中控台内的储物盒（眼镜箱）

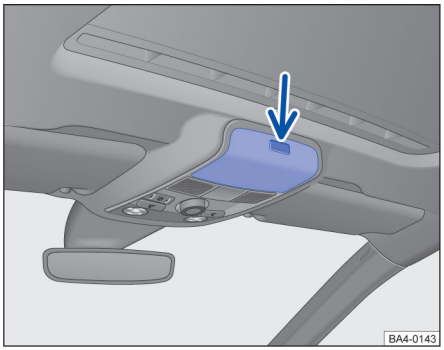


图 101 顶篷上的眼镜盒

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 123 页。

此储物盒用于存放眼镜或其它物品。

要*打开*时按压按钮，然后松开 ⇒图 101（箭头）。

要*关闭*时向上按压盖子，直至卡止。

为了确保车内监控正常工作，在将汽车锁止时此储物盒必须处于关闭状态。 ◁

前部中控台中的储物盒

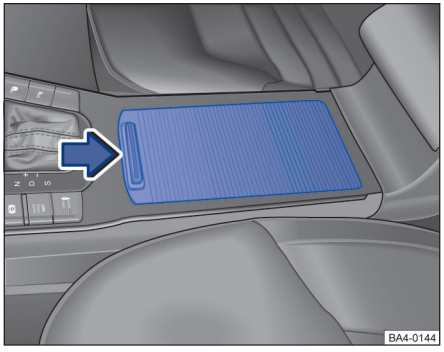


图 102 前部中控台内的储物盒

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 123 页。

要*打开*时按压向后推盖板 ⇒图 102。

要*关闭*时将盖板向前推。 ◁

前部中控台储物盒内的卡片插槽

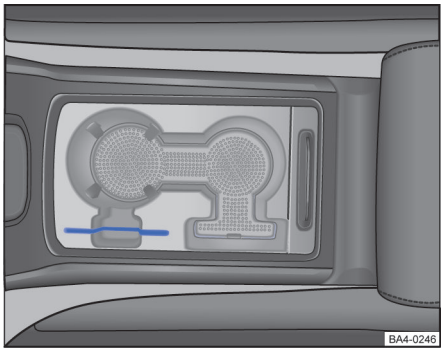


图 103 前部中控台储物盒内的卡片插槽

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 123 页。

前部中控台储物盒内有两个卡片插槽，可用于放置加油卡等类似的物品⇒图 103。

为避免被盗，不要将卡片插槽用于存放支票卡或信用卡。 ◁

前部中央扶手中的储物盒

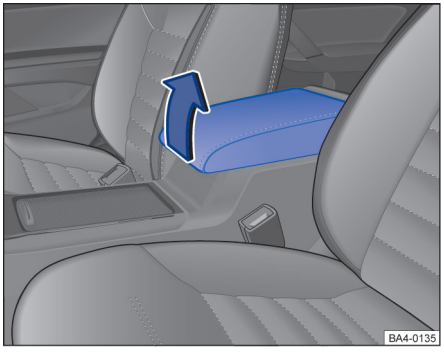


图 104 带储物盒的前部中央扶手

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 123 页。

要*打开*时将中央扶手沿箭头方向完全向上抬起⇒图 104。

要*关闭*时向下按中央扶手。

要将中央扶手抬高，可沿箭头方向逐步向上升高直至达到所需位置。

如需降低中央扶手的高度，必须先将其升到最高，然后便可将扶手往下降。

⚠ 警告

中央扶手可能影响驾驶手臂的活动自由，并因此导致事故和受伤。

- 在行驶期间中央扶手中的储物盒要始终保持关闭。

⚠ 警告

切勿让成人或儿童在中央扶手上乘坐。 ◁

副驾驶员侧的储物盒

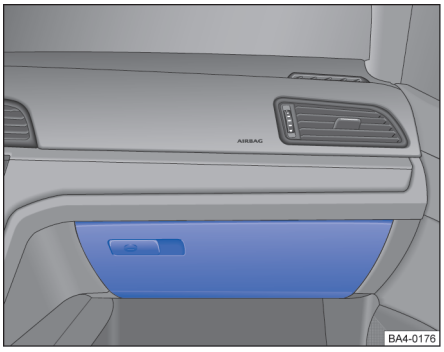


图 105 副驾驶员侧的储物盒。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 123 页。

打开和关闭储物盒

必要时用应急钥匙 ⇒第 52 页 将储物盒解锁。当钥匙槽口处在垂直位置时，说明储物盒已锁止。

要*打开*时拉动开启把手 ⇒图 105。

要*关闭*时向上按压盖子。

储物盒制冷

配备有出风口⇒图 106 的储物盒，在空调开启的情况下，可以利用空调温度对储物箱中的饮料进行加热或制冷。

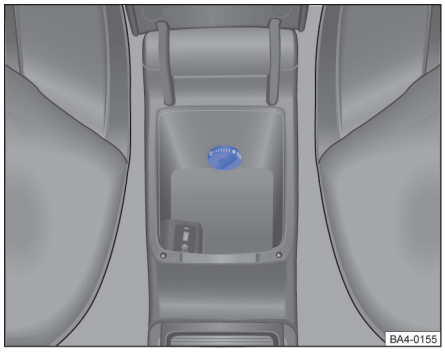


图 106 打开的储物盒：出风口

⚠ 警告

副驾驶员侧储物盒如处于打开状态，则会提高在发生事故的情况下，或者在突然的紧急制动 / 驾驶操作时出现受伤的风险。

- 行驶过程中要让储物盒始终保持关闭。

提示

在某些车型中，副驾驶员侧的储物盒内会有受结构所限的开口，较小的物品可能会通过这些开口落到饰板之后。这会导致不正常的噪音和车辆损坏。所以在储物盒中请勿放置小物品。 ◁

折叠桌（部分车型）

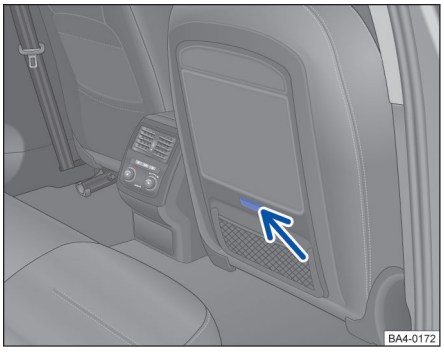


图 107 折叠桌（部分车型）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 123 页。

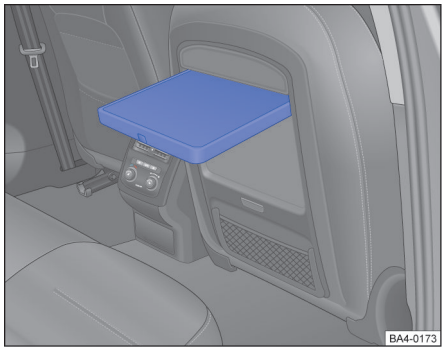


图 108 折叠桌（部分车型）

架起折叠桌

折叠桌有五个可以锁止的工作挡位。 ▶

按下按钮⇒图 107，再将折叠桌向上拉，逐级调节，直到其卡止⇒图 108。

翻下折叠桌

略抬折叠桌，翻下直到其卡止。

锁闭折叠桌

先将折叠桌开至最大开启角度，再将折叠桌向下关闭即可锁闭。

警告

为了降低受伤风险，在行驶过程中折叠桌必须始终处于翻下状态。

警告

车辆行驶过程中，不可以打开折叠桌。 ◁

后部中央扶手中的储物盒

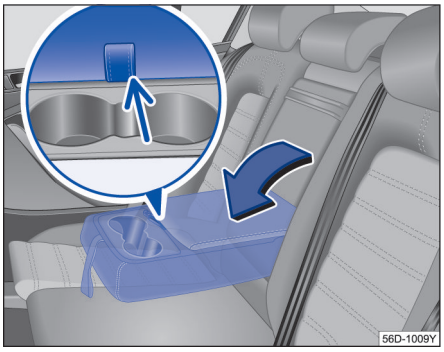


图 109 后部中央扶手中的储物盒。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 123 页。

在后部中央扶手中或在后排座椅中的中央扶手后面可能有一个储物盒。

在中央扶手已翻下的情况下，后排座椅的中间座位不允许用于任何人乘坐。

打开或关闭中央扶手中的储物盒

要*打开*时，在中央扶手已翻下时按压按钮 ⇒图 109（小箭头），并向上翻转盖子。

要*关闭*时向下翻转盖子 ⇒ⓘ。

打开或关闭后座椅靠背中的储物盒

要*打开*时，在中央扶手已翻下时拉动开锁拨杆并向下翻转盖子。

要*关闭*时向上翻转盖子。

警告

为了降低行驶过程中受伤的风险，中央扶手必须始终处于向上翻起的状态并且储物盒以及饮料罐托架必须处于关闭状态。

- 如果中央扶手已翻下，则绝对不允许使用后排座椅的中间座位 – 无论成人还是儿童都一样。错误的坐姿可能导致受伤。
- 只有当运行范围内没有人时，才可关闭储物盒。

ⓘ *提示*

在向上折起中央扶手时请勿按压饮料罐托架盖板。否则饮料罐托架可能伸出并受损。 ◁

行李厢里储物舱

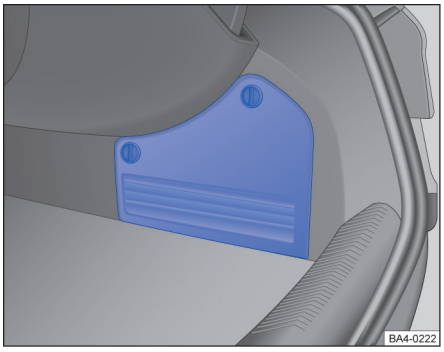


图 110 行李厢内：侧面储物舱

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 123 页。

行李厢里的储物舱

行李厢侧壁上设有一储物舱。 ◁

饮料罐托架

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

前部中控台内的饮料罐托架 129
后部中央扶手中的饮料罐托架 130

饮料瓶托架

饮料瓶托架位于驾驶员侧车门和副驾驶员侧车门的敞开储物盒中。

补充信息和警告说明：

- 车内养护和清洁⇒第 254 页

⚠ 警告

不恰当地使用饮料罐托架可能导致伤害。

- 切勿将热饮料置于饮料罐托架内。在行驶过程中、在突然进行紧急制动操作时和在发生事故时，饮料罐托架中的热饮可能泼出并导致烫伤。
- 确保饮料瓶或其它物品在行驶过程中不会进入驾驶员脚部空间，从而可能挡住踏板。

⚠ 警告（续）

- 切勿将重的杯子、食品或其它重物置于饮料罐托架内。这些重物可能在发生事故时在车内抛飞，然后导致受伤。

⚠ 警告

封闭的饮料瓶可能在汽车内受热爆炸和结冰爆裂。

- 切勿将关闭的饮料瓶放在剧烈升温或剧烈降温的车内。

提示

行驶过程中不得在饮料罐托架内放置打开的饮料。泼出的饮料（例如在制动时）可能导致汽车和电气装置发生损坏。

饮料罐托架的内芯可取出以进行清洁。 ◁

前部中控台内的饮料罐托架

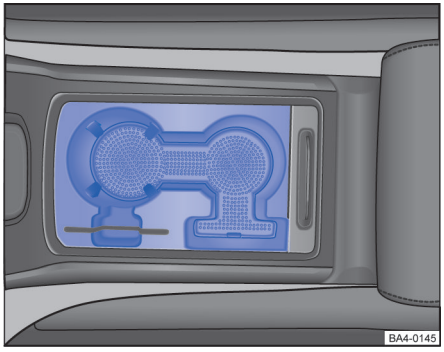


图 111 在前部中控台内：饮料罐托架。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 129 页。

打开盖板后在前部中控台中有饮料罐托架。 ◁

后部中央扶手中的饮料罐托架

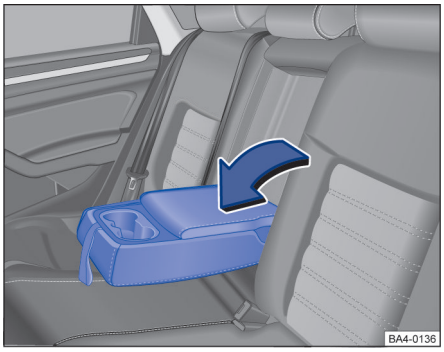


图 112 后排中央扶手上的饮料杯支架

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 129 页。

⚠ 警告

为了降低受伤的风险，在行驶过程中后排座椅的中央扶手必须始终处于向上折起的状态。

- 如果中央扶手已翻下，则绝对不允许使用后排座椅的中间座位 – 无论成人还是儿童都一样。错误的坐姿可能导致受伤。

提示

在向上折起中央扶手时请勿按压饮料罐托架盖板。否则饮料罐托架可能伸出并受损。 ◁

烟灰缸和点烟器

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

前部烟灰缸 131
前后部点烟器 131
后部烟灰缸 132

车内可能有一个可移动的烟灰缸。

补充信息和警告说明：

- 电源 ⇒第 133 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

警告

不恰当地使用烟灰缸和点烟器可能导致火灾、烫伤和其它受伤。

- **切勿将纸或其他可能导致着火的物品插入烟灰缸。** ◁

前部烟灰缸

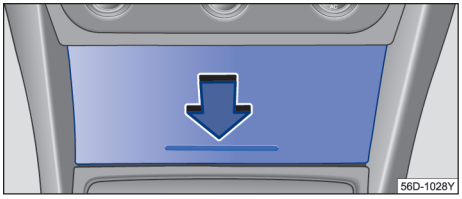


图 113 打开前部烟灰盒



图 114 取出前部烟灰盒

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 131 页。

打开或关闭烟灰缸

要*打开*时沿箭头方向⇒图 113 短按烟灰缸的盖板。盖板即自动打开。

要*关闭*时将盖板向下按到底。

排空烟灰缸

- 通过侧面手柄面将烟灰缸内芯向上取出。
- 排空后将内芯从上放入烟灰缸中。 ◁

前后部点烟器



图 115 前部点烟器



图 116 后部点烟器

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 131 页。

- 在点火开关已打开的情况下将点烟器的点烟器按钮压入 ⇒图 115 或⇒图 116。
- 一直等到点烟器按钮弹出。 ▶

- 拉出点烟器并在炽热的螺旋电热丝上点燃香烟 ⇒⚠。
- 把点烟器插回点烟器底座中。

⚠ 警告

不恰当地使用点烟器可能导致火灾、烫伤和其它受伤。

⚠ 警告（续）

- 点烟器只可正确用于点燃香烟。
- 切勿将儿童无人监管地留在车内。在点火开关已打开的情况下可以使用点烟器。

点烟器插座也可以用作 12 伏电源 ⇒第 133 页。

视汽车装备而定，部分车型没有后部点烟器，点烟器底座只用作 12 伏电源。 ◁

后部烟灰缸

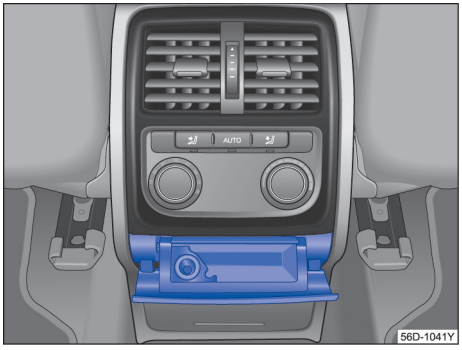


图 117 后部烟灰缸

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 131 页。

打开或关闭烟灰缸

要*打开*时短按烟灰缸的盖板。盖板即自动打开。

要*关闭*时将盖板向下按到底。

排空烟灰缸

- 通过侧面手柄面将烟灰缸内芯向上取出。
- 排空后将内芯从上放入烟灰缸中。 ◁

车载电源

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

汽车内的电源 133
USB、AUX IN 输入端 134

在车内的电源上可以连接电气附件。

所连接的装置必须性能状态完好，不得有故障。

补充信息和警告说明：

- 点烟器 ⇒第 131 页
- 附件、零部件更换、维修和改装⇒第 269 页

警告

不恰当地使用电源和电气附件可能导致火灾和受伤。

- **切勿将儿童无人监管地留在车内。在点火开关已打开的情况下可以使用电源和其上连接的装置。**
- **如果连接的电气装置温度过高，要立即关闭装置并断开电源连接。**

提示

- **为避免损坏电气装置，切勿将输出电流的附件（例如太阳能电池板或蓄电池充电装置）连接到 12 伏电源上给汽车蓄电池充电。**
- **只可使用符合规范并通过电磁兼容性检测的附件。**
- **为了避免电压波动导致损坏，在打开或关闭点火开关前以及在启动发动机前必须关闭 12 伏电源上连接的用电器。**
- **切勿将耗电超出给定瓦数的用电器连接到 12 伏电源上。如果超过最大消耗功率，则可能损坏本车的电气装置。**

请勿让发动机在停车状态下运转。

在发动机处于关闭状态、开着点火开关和电气附件的情况下，汽车蓄电池会自行放电。

未加屏蔽的装置可能干扰汽车收音机和汽车电子系统。

如果在后窗玻璃天线附近使用电气装置，则收音机在 AM 波段中可能发生接收干扰。 ◁

汽车内的电源

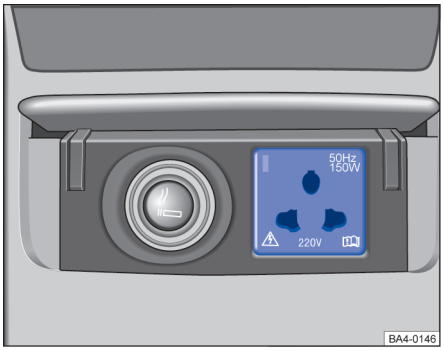


图 118 中央通道后部的 220 伏电源插座

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 133 页。

最大消耗功率

电源	额定功率
12 伏	130 瓦
220 伏	150 瓦

不得超过单个电源的最大消耗功率。装置的消耗功率标在其型号铭牌上。

12 伏电源

12 伏电源只在点火开关已打开的情况下工作。

在发动机已关闭、点火开关已打开和电气装置已接通的情况下，汽车蓄电池会自行放电。因此，在发动机运转时才可在电源上使用用电器。

在打开或关闭点火开关前以及在启动发动机前要关闭连接的电气装置，以免电压波动导致损坏。

12 伏电源可能在本车内的以下部位：

- 前部中央扶手储物盒。
- 前部烟灰缸。 ▶

220 伏电源

此电源只在点火开关已打开的情况下工作。在发动机已关闭、点火开关已打开和电气装置已接通的情况下，汽车蓄电池会自行放电。因此，在发动机运转时才可在电源上使用电器。

危险

电气装置中有高压！

- 请勿将液体翻倒到电源上。

提示

- 注意连接的装置的操作手册！
- 切勿超过最大消耗功率，否则可能损坏整个汽车电气系统。
- 12 伏电源：
  - 只可使用符合规范并通过电磁兼容性检测的附件。
  - 切勿向电源中送电。 ◁

USB、AUX IN 输入端

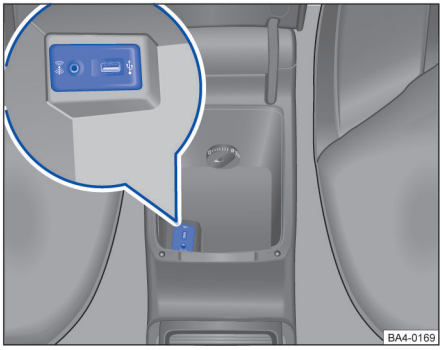


图 119 中央扶手内的 USB、AUX IN 输入端

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 133 页。

USB 和 AUX IN 输入端位于前部中央扶手储物盒内⇒图 119。

在 USB 和 AUX IN 输入端上可以直接或通过一个**上汽大众**原厂附件中的适配器连接数据载体或音频设备。

USB 输入端可以用于给大多数能够通过 USB 充电的设备的电池充电。 ◁

点火开关

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

点火开关锁孔位置 135
点火钥匙安全联锁功能 136
发动机电子防盗系统 136

本章介绍点火开关的使用方法、功能，及使用中应注意的有关事项。

警告

- 离开车辆时务必拔下点火钥匙！以防单独留在车内的人员误启动发动机，或操作车内电气设备（如电动门窗）导致伤害。

警告（续）

- 离开车辆时切勿将儿童或需要帮助的人员单独留在车内。用遥控钥匙闭锁汽车后可能使车内人员陷入困境。在不同气候条件下车内温度可能很高或很低，极易使车内人员患病或受伤。
- 汽车未停稳前切勿拔出点火钥匙，以免行驶中突然闭锁方向盘，引发事故！
- 汽车停稳后应打开电子驻车制动器，防止汽车移动。
- 发动机切忌进水！汽车在低洼积水路面行驶时注意避免发动机进水，否则，势必严重损坏发动机，由此导致的故障和损坏，上汽大众不承担任何责任。

点火开关锁孔位置

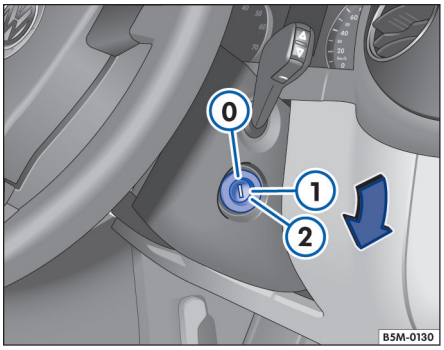


图 120 点火开关锁孔位置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 135 页。

⓪ 切断点火开关电源/关闭发动机/锁止方向盘

点火钥匙处于该位置时⇒图 120 ⓪，关闭点火开关，发动机熄火，同时啮合方向盘锁止机构，锁止方向盘。

拔出点火钥匙后应转动一下方向盘，直至听到方向盘锁止机构的啮合声，确保锁止方向盘。

① 接通点火开关

若钥匙难以或无法自位置 ⓪ 拧至位置 ①，则应来回转动方向盘，使方向盘锁止机构分离。

② 启动发动机

在这个位置启动发动机，此时，汽车内的大功率耗电设备将被暂时关闭。

若一次启动未能成功，再次启动前必须将点火钥匙拧回至位置⓪。

警告

- 离开车辆时务必拔下点火钥匙！以防单独留在车内的人员误启动发动机，或操作车内电气设备（如电动门窗）导致伤害。
- 离开车辆时切勿将儿童或需要帮助的人员单独留在车内。用遥控钥匙闭锁汽车后可能使车内人员陷入困境。在不同气候条件下车内温度可能很高或很低，极易使车内人员患病或受伤。
- 汽车未停稳前切勿拔出点火钥匙，以免行驶中突然闭锁方向盘，引发事故！
- 汽车停稳后应打开电子驻车制动器，防止汽车移动。
- 发动机切忌进水！汽车在低洼积水路面行驶时注意避免发动机进水，否则，势必严重损坏发动机，由此导致的故障和损坏，上汽大众不承担任何责任。

113.5R1.PL7.74

⚠ 小心

- 汽车处于静止状态时方可操作启动机（钥匙处于位置 ②），否则，将损坏发动机和启动机。

⚠ 小心（续）

- 用正确编码的原装钥匙方能启动发动机。

- 如果在发动机关闭的情况下长时间地把钥匙置于点火开关位置 ①，会导致汽车蓄电池亏电。 ◁

点火钥匙安全联锁功能

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 135 页。

自动变速箱换挡杆挂入 P 挡位时方能拔出点火钥匙。

配备自动变速箱的汽车，关闭点火开关后必须将换挡杆挂入 P 挡方能拔出点火钥匙。

拔出点火钥匙后换挡杆被锁止在挡位 P。 ◁

发动机电子防盗系统

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 135 页。

电子防盗保险装置可防止他人非法启动车辆。

在钥匙头内有一枚集成芯片。借助它可以在钥匙打开点火开关时对电子防盗装置取消激活。

一旦点火开关关闭，该装置就会自动激活，因此只有经正确编码的**上汽大众**原装钥匙才能启动发动机。 ◁

启动和关闭发动机

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

启动按钮 137
启动发动机 138
关闭发动机 139
发动机电子防盗系统 139

推动或牵引启动

出于技术上的原因，本车**不得**推动启动或牵引启动。而要使用辅助启动。

补充信息和警告说明：

- 遥控钥匙套件 ⇒第 52 页
- 换挡 ⇒第 135 页
- 制动、停车和驻车 ⇒第 147 页
- 转向系统 ⇒第 159 页
- 起步辅助系统 ⇒第 161 页
- 加油 ⇒第 228 页
- 燃油 ⇒第 231 页
- 应急关闭或打开⇒第 280 页
- 辅助启动⇒第 296 页
- 牵引启动和牵引 ⇒第 298 页

警告

在行驶过程中关闭发动机会使停车更困难。这可能使汽车失去控制，导致事故和受伤。

警告（续）

- 本车中的制动和转向助力系统、安全气囊系统、安全带卷收器以及其它安全装备仅在发动机运转时起作用。
- 只可在汽车停住时关闭发动机。

警告

在发动机运行状态下，或在启动发动机时，受伤的风险会降低。

- 切勿在不通风或封闭的空间内启动或运行发动机。发动机废气中可能含有无色无味的有毒一氧化碳气体。一氧化碳可致人昏迷及死亡。
- 切勿让本车在发动机运转时处于无人看管状态。汽车可能突然自行移动或发生异常事件，从而导致损坏和受伤。
- 切勿使用启动加速剂。启动加速剂可能导致爆炸和发动机突然高速转动。

警告

排气装置的部件可能会很热。于是可能导致火灾和受伤。

- 停车时切勿让排气装置部件接触到汽车下的易燃物质（例如矮林、树叶、干草、泼出的燃油等）。
- 切勿在排气管、尾气催化净化器或隔热板上使用附加的底部保护层或防腐材料。

启动按钮

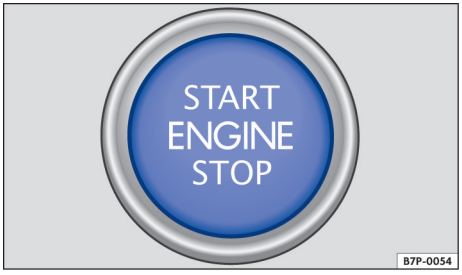


图 121 无钥匙系统 Kessy：中控台下部分中的启动按钮。

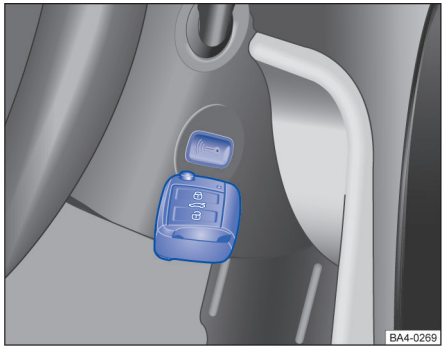


图 122 应急启动

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 137 页。

只在车内有一把有效的遥控钥匙时，此钥匙才起作用。

可以用启动按钮*或*用遥控钥匙通过应急启动来⇒图 122 启动汽车。

在离开汽车时，如果点火开关已关闭，则打开驾驶员侧车门就会激活电子转向柱锁止装置⇒第 159 页。

接通或关闭点火开关

- 短促按下启动按钮一次，且请勿踩下制动或离合器踏板。

应急启动

如果识别到车内没有有效遥控钥匙，则将遥控钥匙头靠近图示位置⇒图 122 的同时按下启动按钮，可以应急启动发动机。可能在诸如遥控钥匙内的电池电量较少或已耗尽时出现这样的情况。

应急关闭

如果发动机无法通过短促按下启动按钮进行关闭，则必须执行应急关闭：

- 在一秒钟内连按两下启动按钮，或按住启动按钮超过一秒钟 ⇒⚠，*在关闭发动机*中，见第 139 页。
- 发动机自动关闭。

发动机重新启动功能

如果在关闭发动机后未在汽车内部空间内识别到有效的遥控钥匙，则在大约 5 秒钟内还可以重新启动发动机。显示屏上会显示一条相应的信息。

超过这段时间后，如果车内没有有效的遥控钥匙则无法再启动发动机。

⚠ 警告

汽车意外移动可能导致受伤。

- **如果只需打开点火开关，则不必踩下制动或离合器踏板，否则发动机可能会意外启动。**

⚠ 警告

粗心或无人监管地使用遥控钥匙可能导致事故和受伤。

- **每次离开汽车时都要随身携带所有遥控钥匙。儿童或擅自操作的他人可能把本车锁止、启动发动机或打开点火开关，并操作电动装备例如车窗升降器。**

在配备 Kessy 的汽车上，如果发动机必须进行预热，则发动机启动可能会延迟。 ◁

启动发动机

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 137 页。

操作只可按给定顺序执行。

步骤	用机械钥匙通过点火开关 启动汽车⇒第 137 页	用启动按钮 ⇒第 137 页（Kessy）启动汽车
1.	踩下并踩住制动踏板，直至步骤 5 执行完毕为止。	
1a.	对于带手动变速箱的汽车：将离合器踏板完全踩到底并踩住，直到发动机已起动为止。	
2.	将换挡杆置于空挡位置或将换挡杆置于位置 P 或 N。	
3.	将点火钥匙转到位置 ⇒图 120② - 请勿加油门。	按压启动按钮 ⇒图 121 - 请勿踩下油门踏板。为了启动发动机，车内必须有一把有效的遥控钥匙。
4.	在发动机启动时，松开点火开关中的点火钥匙。	当发动机启动时，松开启动按钮。
5.	如果发动机不启动，请取消启动过程并在约一分钟后重复启动过程。	
6.	如要起步，请关闭电子驻车制动器 ⇒第 147 页。	

⚠ 警告

切勿在发动机运转的情况下离开汽车。汽车可能突然自行移动，特别是在已挂入挡位或已挂入行驶挡时可能导致事故和受伤。

⚠ 警告

启动加速剂可能导致爆炸或发动机突然高速旋转。

- **切勿使用启动加速剂。** ▶

提示

- 如果在行驶过程中尝试启动发动机或在关闭发动机后立即重新启动发动机，可能损坏启动机或发动机。
- 在发动机处于冷态时要避免高发动机转速、油门全开和大发动机负荷。
- 不得通过推动或牵引启动汽车。否则未燃烧的燃油可能损坏催化净化器。

请勿在停车状态下预热发动机，在透过车窗玻璃向外的视野良好时要立即起步。这样发动机可更快达到其工作温度并且有害物质排放更少。

例如在遥控钥匙的电池电量低或电量耗尽时，不能通过启动按钮启动发动机。在这种情况下用遥控钥匙通过应急启动方式启动汽车。

在发动机启动时，会暂时关闭功率较大的用电器。

发动机冷机启动后，由运行情况决定可能短时发出较大的运转噪音。此为正常情况，无需多虑。 ◁

关闭发动机

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 137 页。

操作只可按给定顺序执行。

步骤	用机械钥匙通过点火开关 ⇒第 52 页关闭发动机	用启动按钮 ⇒第 137 页（Kessy）关闭发动机
1.	将汽车完全停住 ⇒⚠。	
2.	踩下并踩住制动踏板，直至步骤 4 执行完毕为止。	
3.	对于自动变速箱将换挡杆置于 P。	
4.	接通电子驻车制动器 ⇒第 147 页。	
5.	将点火钥匙转到位置⇒图 120 ⓪。	短促按下启动按钮 ⇒图 121。如果无法停下发动机，则应执行应急关闭 ⇒第 138 页。

⚠ 警告

汽车还在移动期间切勿关闭发动机。否则可能导致对汽车失去控制，导致事故和受伤。

- 在点火开关已关闭的情况下，安全气囊和安全带自动回卷装置都不起作用。
- 在发动机已关闭的情况下，制动助力器不起作用。要停车时必须用更大的力踩下制动踏板。
- 转向助力器在发动机已关闭的情况下不工作，操作汽车转向时需要更大的力。

⚠ 警告（续）

- 如果将遥控钥匙从点火开关中拔出，转向锁可能卡止，而且汽车无法再转向。

提示

如果汽车曾较长时间在较高的发动机负荷下行驶，则发动机在关闭后可能过热。为了避免发动机损坏，在关闭发动机前要先让其在空挡位置上运转约两分钟。

对于带自动变速箱的汽车，遥控钥匙只能在换挡杆位置 P 上取出。

在关闭发动机后，发动机舱内的散热器风扇在点火开关已关闭或遥控钥匙已拔出的情况下仍可能继续运转几分钟。此散热器风扇会自动关闭。 ◁

发动机电子防盗系统

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 137 页。

电子防盗保险装置可防止他人非法启动车辆。

在钥匙头内有一枚集成芯片。借助它可以在钥匙打开点火开关时对电子防盗装置取消激活。 ▶

一旦机械钥匙从点火开关中拔出，电子发动机防盗锁止系统就自动激活。在配备 Kessy 的汽车上，遥控钥匙必须位于汽车之外 ⇒第 56 页。

一旦点火开关关闭，该装置就会自动激活，因此只有经正确编码的**上汽大众**原装钥匙才能启动发动机。 ◁

换挡

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告灯和指示灯 142
踏板 142
手动变速箱：挂入挡位 143
自动变速箱：挂入挡位 144
利用 Tiptronic 手动电控换挡程序换挡 . . 145
通过自动变速箱驾驶 145
自动变速箱功能故障 146
挡位建议 146

在已挂入倒挡且已打开点火开关时，会出现以下情况：

- 倒车信号灯亮起。
- 驻车距离警报系统自动启动。

补充信息和警告说明：

- 仪表 ⇒第 25 页
- 制动、停车和驻车 ⇒第 147 页
- 前后驻车距离报警系统⇒第 166 页
- 智能泊车辅助系统⇒第 172 页
- 空调 ⇒第 215 页
- 发动机控制单元和废气净化装置⇒第 274 页
- 应急关闭或打开 ⇒第 280 页

警告

特别是在光滑的道路上，快速加速可能导致牵引力损失和侧滑。可能导致对汽车失去控制，导致事故和受伤。

- 在视野、天气、路面和交通状况允许时，才可使用强制降挡或快速加速。

警告

切勿让制动器过于频繁和时间过长地“摩擦”，或过于频繁和时间过长地踩下制动踏板。持续制动会导致制动器过热。于是制动功率明显降低、制动距离显著增大并且可能导致制动装置完全失灵。

提示

- 如果不真正需要制动，切勿通过轻踩踏板让制动器“磨擦”。否则会加快磨损。
- 在驶过较长的陡下坡之前要降低车速，挂入某个较低的挡位或选择某个较低的行驶挡。这样可以充分利用发动机制动并减轻制动器负荷。否则制动器会过热并可能失灵。只在为了需要减速或停车时，才可使用制动器。 ◁

113. 5R1. PL7. 74

警告灯和指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 141 页。

亮起	可能的原因	解决措施
	变速箱发生故障。	请勿继续行驶！ 将变速杆移入挡位 P，待变速箱温度降低。如警报灯仍不熄灭，切不可继续行驶，尽快与上汽大众经销商联系检修系统，否则，可能严重损坏变速箱⇒第 146 页。
	制动踏板未踩下。	将制动踏板踩到底。 另请参阅“自适应巡航系统（ACC）”一章的说明⇒第 186 页。
	制动踏板未踩下。	起步前踩下制动踏板。 也参见电子驻车制动器 ⇒第 147 页。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会消失。

⚠ 警告

亮起的警告灯和文字信息可能是故障提醒，继续行驶会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

⚠ 警告（续）

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦可行且安全，就立即停车。
- 当汽车静止或为进行维修必须停车时，务必与道路保持安全距离停车，接通危险警报灯、关闭发动机和采取其它安全措施向后面的交通参与者示警。

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

踏板

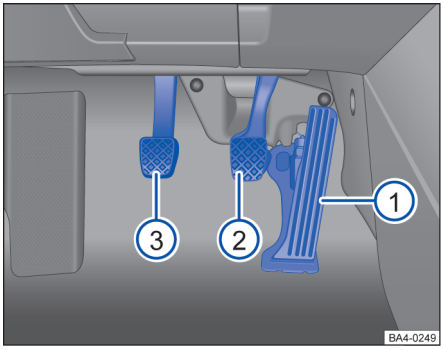


图 123 带手动变速箱的汽车上的踏板：①油门踏板②制动踏板③离合器踏板

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 141 页。

所有踏板的操作和移动都绝对不允许受物品或脚垫影响。

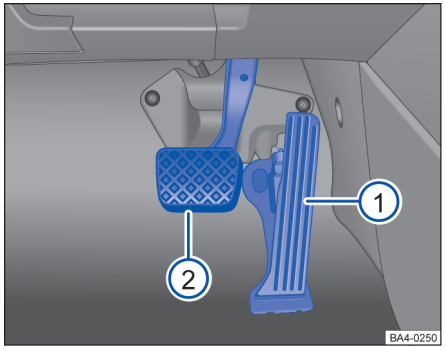


图 124 带自动变速箱的汽车上的踏板：① 油门踏板、② 制动踏板。

只可使用保证踏板区域自由并且已在脚部空间内进行防滑固定的脚垫。

某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，将制动踏板踩到底制动所需的时间会长一些。 ▶

⚠ 警告

驾驶员脚部空间内的物品可能妨碍顺畅操作踏板。可能导致对汽车失对控制，加大受伤的风险。

- 要确保始终能够顺畅踩下所有踏板。
- 脚垫要始终可靠固定在脚部空间内。
- 切勿把脚垫或其它地毯置于已安装的脚垫上。

⚠ 警告（续）

- 要确保在行驶过程中任何物品都不会进入驾驶员脚部空间内。

提示

踏板必须始终能够毫无阻碍地踩下。例如在某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，所需的制动踏板行程就更长。这时将制动踏板踩到底的时间必须长一些并且要更用力。 ◁

手动变速箱：挂入挡位

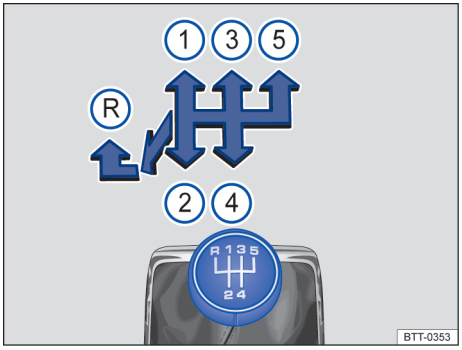


图 125 5 挡手动变速箱挡位示意图。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 141 页。

倒挡

- 车辆完全停稳后，发动机怠速运转时将离合器踏板踩到底。
- 将挡位杆移入空挡。
- 停顿数秒钟后下压换挡杆，然后往左推到底，再将换挡杆向前推至换挡手柄上所示的倒挡位置⇒图 125 Ⓡ

打开点火开关后挂入倒挡时下列功能将被激活：

- 倒车信号灯点亮。
- 驻车距离警报系统自动开启。

⚠ 警告

- 发动机处于运转状态时一旦挂入某个前进挡，汽车立即起步行驶。
- 车辆行驶时切不可突然挂入倒挡，否则，可能引发严重事故！

提示

- 车辆行驶时请勿将手搁在换挡杆上，以免手的压力传到变速箱内的换挡拨叉上，导致拨叉过早磨损。
- 换挡时必须将离合器踏板踩到底，避免不必要的磨损和损坏。
- 在坡道上请勿采用控制离合器踏板的方式停车，这样会导致离合器提前磨损。
- 车辆行驶时请勿空挡滑行，事故危险！ ◁

自动变速箱：挂入挡位

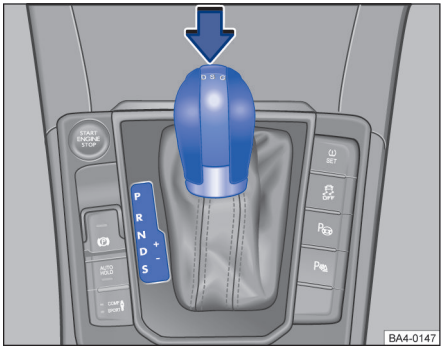


图 126 带锁止按钮（箭头所示）的自动变速箱换挡杆。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 141 页。

此换挡杆装备有一个换挡杆锁止机构。在将换挡杆从位置 P 切换到某个行驶挡时，应踩下制动踏板，并沿箭头方向按压换挡杆手柄内的锁止按钮⇒图 126 。当换挡杆在位置 N 已经停留了 2 秒以上时，为了将换挡杆从位置 N 切换到位置 D 或 S 或 R，要事先踩下制动踏板并踩住。

在点火开关已打开的情况下，显示屏上显示当前的换挡杆位置。

换挡杆位置	名称	含义 ⇒⚠
P	驻车锁	驱动轮已机械锁死。 仅在汽车*停住*时才可挂入。
R	倒挡	倒挡已接通。 仅在汽车*停住*时才可挂入。
N	空挡（怠速挡）	变速箱处在空挡（怠速挡）。此时没有力传递到车轮且无法使用发动机的制动作用。
D	前进挡位置（常规换挡程序）	所有前进挡都可自动换高挡和降挡。换挡时刻取决于发动机负荷、个人的驾驶风格和行驶速度。
S	前进挡位置（运动型换挡程序）	与在换挡杆位置 D 上相比，所有前进挡都可自动*滞后*换高挡和*提前*降挡，以便充分利用发动机的后备功率。换挡时刻取决于发动机负荷、个人的驾驶风格和行驶速度。

换挡杆锁止机构

在位置 P 或 N 上，换挡杆锁止机构可防止意外挂入某个行驶挡和因此使汽车意外移动。

如要松开换挡杆锁止机构，在点火开关已接通的情况下踩下制动踏板并踩住。同时按压换挡杆上的锁止按钮。

在经过位置 N 迅速换挡（例如从 R 切换到 D）时，换挡杆不被锁止。如果在制动踏板处于未踩下状态超过约 2 秒钟时和在车速低于约 5 km/h（3 mph）时换挡杆在位置 N 上，则换挡杆锁止。

⚠ 警告

挂入错误的换挡杆位置可能会失去对汽车的控制、导致事故和受伤。

- 切勿在挂入行驶挡时踩下油门踏板。
- 在发动机运转且已挂入行驶挡的情况下，一松开制动踏板，汽车就开始移动。
- 切勿在正向行驶过程中挂入倒挡或驻车锁（P 挡）。

⚠ 警告

汽车意外移动可能导致受伤。

- 驾驶员切勿在发动机运转且已挂入行驶挡的情况下离开驾驶员座椅。如果必须在发动机运转的情况下离开本车，务必接通电子驻车制动器并将换挡杆置于位置 P。
- 在发动机运转且已挂入行驶挡 D 或 S 或 R 的情况下，务必用脚制动器将本车停住。即使在怠速转速下，动力传递也不会完全中断并且汽车仍会“挪动”。
- 如果汽车正在移动，切勿切换到行驶挡 R 或 P。
- 切勿在挂入空挡 N 的情况下离开汽车。否则汽车会顺山坡向下滑行，无论发动机是否运转。

提示

- 如果在汽车停住时未接通电子驻车制动器，同时在换挡杆位置 P 上松开制动踏板，则本车可能自行向前或向后移动数厘米。

提示

如关闭发动机并将换挡杆移入 N 挡位后仍让汽车滑行，自动变速箱将无法得到润滑而损坏。 ◁

利用 Tiptronic 手动电控换挡程序换挡

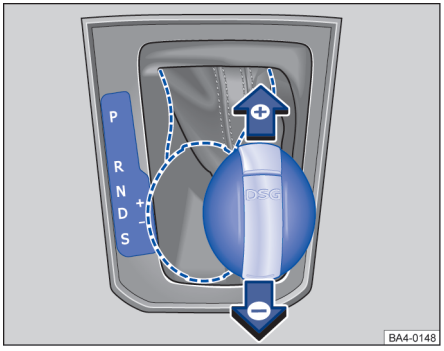


图 127 换挡杆在 Tiptronic 手动电控换挡程序位置上。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 141 页。

通过 Tiptronic 手动电控换挡程序可以在自动变速箱上手动换高挡和换低挡。在切换到 Tiptronic 手动电控换挡程序时，会保留当前正在使用的挡位。只要系统未由于当前的行驶状态自动换挡，这种情况就一直延续。

通过换挡杆操作 Tiptronic 手动电控换挡程序

- 将换挡杆从位置 D 上向右按入 Tiptronic 手动电控换挡程序换挡凹槽内 ⇒⚠，*在自动变速箱：挂入挡位*中，见第 144 页。
- 向前 ⊕ 或向后 ⊖ 短促按压换挡杆，即可换高挡或降挡 ⇒图 127。

提示

- 在加速时，变速箱在即将达到允许的最高发动机转速之前会自动换到相邻的较高挡位。
- 进行手动降挡操作时，只有在发动机不会超速运转的前提下自动变速箱才会降挡。 ◁

通过自动变速箱驾驶

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 141 页。

前进挡可自动升挡或降挡。

在下坡路面上行驶

下坡坡道越陡，选择的挡位应该越低。较低的挡位可提高发动机制动效果。切勿让汽车在空挡（怠速挡） N 上在山区或丘陵地区滑行。

- 要降低车速。
- 将换挡杆从位置 D 中向右按入 Tiptronic 手动电控换挡程序的换挡凹槽内 ⇒第 145 页。
- 向后短促按压换挡杆，降挡。

上坡停车和起步

上坡坡道越陡，选择的挡位就应越低。

如果在已挂入行驶挡的情况下在上坡上停车，则务必通过踩下制动踏板或接通驻车制动器防止汽车自行移动。在起步时才可松开制动踏板或松开电子驻车制动器 ⇒ⓘ。

强制降挡

该功能可使汽车达到最大加速性能。

完全踩下油门踏板，变速箱将根据发动机转速及车速自动切入某个低速挡，使汽车达到最大加速性能。

发动机达到该挡位的最大允许转速时变速箱方会自动切入临近高挡。

⚠ 警告

特别是在光滑的道路上，快速加速可能导致牵引力损失和侧滑。可能导致对汽车失对控制，导致事故和受伤。

- 只有当视野、天气、路面和交通状况都允许，且不会因汽车的加速以及驾驶风格而危及其他交通参与者的情况下，才能采用强制降挡或快速加速。
- 注意，如果关闭了 ASR，尤其是当道路光滑的情况下，驱动轮便可能打滑，车辆可能滑行。

提示

- 在已挂入行驶挡的情况下在上坡路段停车时，请勿通过加油门防止本车自行移动。否则自动变速箱会过热及受损。 ▶

提示（续）

- 切勿让本车在空挡（怠速挡）N 中滑行，尤其是在发动机已关闭时。否则自动变速箱会得不到润滑并可能因此损坏。

提示（续）

- 双离合器变速箱具有过载保护功能，当离合器过热时，组合仪表会发出警告信息。请停车，关闭发动机。待离合器冷却（仪表中警告消失）后，再继续行驶。 ◁

自动变速箱功能故障

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 141 页。

应急程序

若组合仪表显示屏里的换挡杆位置显示区背景呈浅色，则表示系统存在故障，此时，自动变速箱切换到应急程序运转。轿车虽仍可行驶，但只能以较低的车速行驶，而不能在所有速挡下行驶。

某些情况下，配备 DSG®双离合器变速箱轿车的换挡杆可能无法再移入倒车挡位置。

遇此情况，应尽快到**上汽大众**经销商处检修自动变速箱。

DSG®双离合器变速箱过热

若轿车频繁起步，长时间以“爬行车速”行驶，或随车流时行时停，则双离合器变速箱可能过热。变速箱过热时指示灯 ⓘ 点亮，组合仪表显示器还可能显示警报文本，同时，系统还可能发出警报声。遇此情况，必须立即停车，让变速箱冷却⇒ⓘ

换挡杆移入行驶挡位后轿车仍无法前后移动

如轿车未沿所需方向移动，则可能因系统判断换挡杆未正确移入行驶挡位，此时应踩下制动踏板，重新将换挡杆移入行驶挡位。

如轿车仍不能沿所需方向移动，则表示系统存在故障。应立即与**上汽大众**经销商联系检修。

提示

- 如系统首次警告变速箱过热，则轿车必须安全停车或以高于 20km/h 的车速行驶。
- 如系统每隔 10 秒钟重复显示警告文本和发出警报声，则必须立即安全停车，关闭发动机，让变速箱冷却。
- 等到系统不再发出警报声时方可起步行驶，否则，可能损坏轿车。变速箱处于过热状态时轿车不得起步行驶或低速行驶。 ◁

挡位建议

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 141 页。

在正常挂挡行驶过程中，某些汽车的组合仪表显示屏上会以数字方式显示选择某个节省燃油的挡位的建议：

显示	含义
●	已选择最佳挡位。
↑	建议升到某一挡。
↓	建议降到某一挡。

小心

此挡位建议只是一种辅助手段。

- 在相应的行驶状况下正确选择合适挡位完全是驾驶员的责任，例如在超车、上坡或者下坡行驶时。

最佳选择的挡位有助于节省燃油。

对于手动挡车型在踩下离合器踏板时，挡位建议显示消失。 ◁

制动、停车和驻车

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告灯和指示灯 147
电子驻车制动器 149
驻车 149
关于制动器的信息 150
制动踏板自由行程的合理范围及制动摩擦副的合理使用范围 151
制动辅助系统 152
接通和关闭牵引力控制系统 （ASR） . . . 153
制动液 154

制动助力系统包括防抱死制动系统（ABS）、制动辅助系统（HBA）、电子差速锁（EDS）、牵引力控制系统（ASR）和电子稳定系统（ESP）。

补充信息和警告说明：

- 起步辅助系统 ⇒第 161 页
- 车轮和轮胎 ⇒第 259 页
- 附件、零部件更换、维修和改装⇒第 269 页

警告

在制动摩擦片已磨损到极限或制动装置有故障的情况下行驶会导致事故和受伤。

- 如果的显示屏中的 单独或与某个文本信息一同亮起，则应立即到上汽大众经销商检修，检查制动摩擦片并更换已磨损的制动摩擦片。

警告

不恰当的驻车可能导致受伤。

- 汽车还在移动期间切勿将遥控钥匙从点火开关中拔出。否则转向锁会卡止，汽车无法再转向或操控。
- 停车时切勿让排气装置部件接触到汽车下的易燃物质（例如矮林、树叶、干草、泼出的燃油等）。
- 每次停车或驻车时，务必接通电子驻车制动器。
- 切勿将儿童或需要帮助的人员留在车内。他们可能松开电子驻车制动器、操作换挡杆或换挡杆并因此使本车移动。从而导致事故和受伤。
- 每次退出汽车时都要随身携带所有遥控钥匙。否则有人可能启动发动机和操作车窗升降器等电动装备，可能导致受伤。
- 切勿将儿童或需要帮助的人员单独留在车内。在紧急情况下，这些人员无法自行离开汽车或无法自救。例如视季节而定，在关闭的汽车中可能出现很高或很低的温度，尤其可能导致幼儿受伤和生病或死亡。

提示

- 在带突出路沿围边或固定限位块的停车场中要始终小心行驶。这些突出地面的物体在驶入和驶出时可能损坏保险杠和其它汽车部件。为了避免损坏，要在车轮接触限位块或路沿之前停车。
- 要小心地驶过道路、坡道、路沿和其它物体。低置汽车部件如保险杠、扰流板和底盘、发动机或排气装置的部件在通过时可能受损。 ◁

警告灯和指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 147 页。

亮起	可能的原因 ⇒⚠	解决措施
	与按钮中的指示灯 Ⓟ 一起亮起：电子驻车制动器已接通。	
(!)	制动装置有故障。	STOP 请勿继续行驶！ 立即请专业人员处理 ⇒第 150 页。
	制动液液位过低。	STOP 请勿继续行驶 检查制动液液位 ⇒第 154 页。
Ⓟ	电子驻车制动器已接通。	⇒第 149 页

▶

亮起	可能的原因 ⇒⚠	解决措施
	制动踏板未踩下！	将制动踏板完全踩到底。
	制动摩擦片磨损超过极限。	立即到**上汽大众**经销商检修。检查**所有**制动摩擦片并在必要时更换。
	电子稳定程序 ESP 受限或已关闭。	关闭点火开关，然后再接通。必要时行驶一小段路程。
	ESP 有故障。	请到**上汽大众**经销商检修。
	与 ABS 指示灯  一起：ABS 有故障。	请到**上汽大众**经销商检修。
	汽车蓄电池已重新连接。	⇒第 243 页
	牵引力控制系统（ASR）已手动关闭。	接通牵引力控制系统（ASR） ⇒第 153 页。通过接通和关闭点火开关自动接通牵引力控制系统（ASR）。
	与 ESP 指示灯  一起：ABS 有故障。	请到**上汽大众**经销商检修。
	与警告灯  或  一起：ABS 失灵。	
	与闪烁的警告灯 一起：电子驻车制动器有故障。	请到**上汽大众**经销商检修。
	制动踏板未踩下。	起步前踩下制动踏板。
		要松开电子驻车制动器时踩下制动踏板 ⇒第 149 页。

闪烁	可能的原因 ⇒⚠	解决措施
	电子驻车制动器有故障。同时，指示灯  可能亮起或按钮中的指示灯  可能闪烁。	请到**上汽大众**经销商检修，因为本车可能无法安全驻车。
	快速闪烁：ESP 或 ASR 正在进行调节。	将脚从油门踏板上抬起。使驾驶方式与道路状况相匹配。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会消失。

⚠ 警告

忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦可行且安全，就立即停车。

⚠ 警告

使用有缺陷的制动器行驶可能导致事故和受伤。

- 如果制动装置警告灯  不熄灭或在行驶过程中亮起，说明储液罐中的制动液液位过低或制动装置存在某个故障。要尽快停车，然后请专业人员处理 ⇒第 154 页，*制动液*。

⚠ 警告（续）

- 如果制动装置警告灯 与 ABS 指示灯  一起亮起，则说明 ABS 的调节功能可能已失灵。于是在制动时后车轮可能较快抱死。抱死的后车轮可能导致失去对汽车的控制！如果可行，则降低车速并小心地以较低车速行驶到最近的上汽大众经销商，让其检查制动装置。在前往途中要避免紧急制动。
- 如果 ABS 指示灯 不熄灭或在行驶过程中亮起，则 ABS 未正确工作。只能通过正常制动使本车停车（无 ABS 功能）。于是没有 ABS 提供的保护作用。请尽快到上汽大众经销商检修。
- 如果的显示屏中的 单独或与某个文本信息一同亮起，则应立即到上汽大众经销商检修，检查制动摩擦片或更换已磨损的制动摩擦片。

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

电子驻车制动器

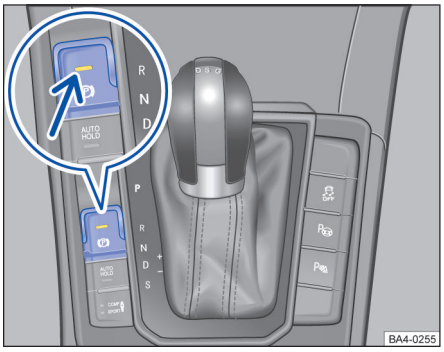


图 128 在中控台下部：电子驻车制动器按键

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 147 页。

接通电子驻车制动器

在汽车静止时可随时接通电子驻车制动器，在点火开关已关闭的情况下也一样。每次离开本车或驻车时，务必接通驻车制动器。

- 一直拉住按钮 Ⓟ，直到按钮中的指示灯亮起。
- 如果按钮和组合仪表中的指示灯 Ⓟ 亮起，则说明驻车制动器已接通 ⇒第 147 页。

关闭电子驻车制动器

- 接通点火开关。
- 按压按钮 Ⓟ。同时用力踩下制动踏板或在发动机运转时略微踩下油门踏板。
- 按钮中的指示灯Ⓟ 和组合仪表中的指示灯 Ⓟ 熄灭。

起步时自动关闭电子驻车制动器

若在驾驶员侧车门关闭时出现以下情况的**一种**，则电子驻车制动器在起步时自动关闭。

- 对于配备自动变速箱的汽车：挂入或切换至行驶挡。
- 对于配备手动变速箱的汽车：起步前将离合器踩到底。

起步过程中可以持续向上拉起按键Ⓟ⇒图 128 以阻止电子驻车制动器自动关闭。

电子驻车制动器仅在松开按钮Ⓟ后才会关闭。

紧急制动功能

当本车在紧急情况下无法用脚制动器停车时，才会触发紧急制动功能 ⇒⚠!

- 拉住按钮 Ⓟ，即可对本车**紧急**制动。同时会响起一个声音警告信号。
- 如要取消此制动过程，请松开按钮Ⓟ 或踩下油门踏板。

⚠ 警告

不恰当地使用电子驻车制动器可能导致事故和受伤。

- **除在紧急情况下，切勿将电子驻车制动器用于本车的制动。否则因为只对后车轮进行制动，制动距离会大大变长。务必使用脚制动器。**
- **切勿在已挂入行驶挡或已挂入挡位且发动机运转的情况下从发动机舱内给油。本车在已挂入电子驻车制动器的情况下也可能移动。**

在汽车蓄电池电量耗尽的汽车上无法松开电子驻车制动器。要使用辅助启动 ⇒第 161 页。

在接通或关闭电子驻车制动器时可能听到噪音。

如果电子驻车制动器长时间未曾使用，则系统在本车已驻车的情况下偶尔会进行自动且可听到的检测。 ◁

驻车

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 147 页。

停车和驻车时要注意相关法律规定。

停车

操作只可按给定顺序执行。

- 将汽车停在合适的地面上 ⇒⚠。
- 踩下并踩住制动踏板，直至发动机关闭。
- 接通电子驻车制动器 ⇒第 149 页。
- 对于自动变速箱将换挡杆置于位置 P。
- 关闭发动机，松开制动踏板。
- 将钥匙从点火开关中取出 。
- 必要时略微转动方向盘，使转向锁卡止 。
- 对于手动变速箱在平地和上坡上挂入 1 挡或在下坡上挂入倒挡，然后松开离合器踏板。
- 确保所有乘员特别是儿童都下车。
- 如果离开本车，请随身携带所有遥控钥匙。
- 将汽车锁止。 ▶

在上坡和下坡路面上的附加事项

在关闭发动机前转动方向盘，使已驻车的汽车在自动移动时前车轮顶上路沿。

- 在下坡上偏转前车轮，使其朝着路沿方向。
- 在上坡上偏转前车轮，使其朝着路面中央。

⚠ 警告

排气装置的部件可能会很热。于是可能导致火灾和受伤。

⚠ 警告（续）

- 停车时切勿让排气装置部件接触到汽车下的易燃物质（例如矮林、树叶、干草、泼出的燃油）。

提示

- 在带突出路沿围边或固定限位块的停车场中要始终小心行驶。这些突出地面的物体在驶入和驶出时可能损坏保险杠和其它汽车部件。为了避免损坏，要在车轮接触限位块或路沿之前停车。
- 要小心地驶过道路、坡道、路沿和其它物体。低置汽车部件如保险杠、扰流板和底盘、发动机或排气装置的部件在通过时可能受损。 ◁

关于制动器的信息

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 147 页。

新制动摩擦片在前 200 至 300 km 期间还不具备充分的制动效果，而且必须首先进行“磨合” ⇒⚠。然而可以通过更用力踩制动踏板来补偿略有降低的制动力。**在磨合期间，全制动或紧急制动时的制动距离**会比制动摩擦片已磨合好时长。在磨合期间要避免全制动和制动器承受高负荷。例如在距离过近跟车行驶时。

制动摩擦片的磨损情况完全取决于使用条件和驾驶方式。在经常市区行驶和短途行驶时以及采用运动型驾驶方式时，要比保养手册中的规定更频繁地到**上汽大众**经销商检测制动摩擦片厚度。

在**制动器潮湿**的情况下行车时（例如涉水行车后、强降雨时或清洗汽车后），制动效果可能由于潮湿或冬季制动盘结冰而变差。通过多次在较高车速小心的制动，尽快“ 干燥制动”。同时要确保不会危及后面的汽车和其它交通参与者 ⇒⚠。

制动盘和制动摩擦片上的盐层会延迟制动效应和延长制动距离。如果在撒有化雪盐的道路上较长时间行驶未曾制动，则必须通过小心地制动磨掉盐层 ⇒⚠。

制动盘上的**锈蚀**和制动摩擦片的**脏污**可能由于长时间停放、行驶里程少和使用率低而加重。如果制动摩擦片不使用或使用率低以及存在锈蚀，建议通过多次制动来清洁制动盘和制动摩擦片。同时选择安全区域和路况⇒⚠。

制动装置有故障

如果必须进行制动而汽车不能再像往常一样制动（制动距离突然变长），则可能是某个制动回路已失灵。如果发现警告灯 (!) 和必要时通过一条文字信息指示。请立即到最近的**上汽大众**经销商检修，排除损坏。在前往**上汽大众**经销商的路上要以较低的车速行驶，同时针对制动距离变长和踏板压力变大调整驾驶方式。

制动助力器

制动助力器只在发动机运行时起作用，它增强驾驶员施加到制动踏板上的踏板压力。

如果制动助力器不工作或对本车进行牵引，必须用力踩下制动踏板，因为此时制动距离会因缺少制动助力而变长 ⇒⚠。

⚠ 警告

新制动摩擦片在开始时不具备最佳制动效果。

- 新制动摩擦片在前 200 至 300 km 时还不具备充分的制动效果，而且必须首先进行“磨合”。这时可以通过在制动踏板上施加更大的压力来提高降低的制动效果。
- 为了降低事故、受伤和失去对汽车的控制的风险，使用新制动摩擦片时要特别小心地驾驶。
- 在新制动摩擦片磨合期间切勿距离太近跟在其它汽车后行驶，或陷入制动器承受高负荷的行驶状况。

⚠ 警告

过热的制动器会降低制动效果和显著延长制动距离。

- 在下坡上行驶时制动器的负荷特别高，并且会很快过热。
- 在驶过较长的陡下坡之前要降低车速，挂入某个较低的挡位。这样可以充分利用发动机制动并减轻制动器负荷。
- 非标配的或损坏的前扰流板可能影响制动器的通风，并导致制动器过热。

⚠ 警告

潮湿的制动器或结冰或含盐的制动器制动较迟缓，并会延长制动距离。 ▶

⚠ 警告（续）

- 要小心地尝试着试验制动器。
- 在视野、天气、路面和交通状况允许的情况下，务必通过几次小心的制动操作，使制动器干燥，并去除冰和盐。

⚠ 警告

不配备制动助力器行驶时制动距离会显著变长，会因此导致事故和受伤。

- 切勿在发动机已关闭的情况下让汽车滑行。
- 如果制动助力器不工作或对本车进行牵引，必须用力踩下制动踏板，因为此时制动距离会因缺少制动助力而变长。

提示

- 如果不真正需要制动，切勿通过轻踩踏板让制动器“磨擦”。在制动踏板上持续施加压力会导致制动器过热。于是制动效果明显降低、制动距离显著增大并且可能导致制动装置完全失灵。
- 在驶过较长的陡下坡之前要降低车速，挂入某个较低的挡位或选择某个较低的行驶挡。这样可以充分利用发动机制动并减轻制动器负荷。否则制动器会过热并可能失灵。只在为了减速或停车而需要时，才可使用制动器。

在检查前部制动摩擦片时，也应同时检查后部制动摩擦片。要定期通过轮辋开口或从汽车底部检查制动摩擦片，目测所有制动摩擦片的厚度。如有必要，拆下车轮以进行彻底检查。请您前往上汽大众经销商进行专业的检查。 ◁

制动踏板自由行程的合理范围及制动摩擦副的合理使用范围

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 147 页。

制动踏板的自由行程应与该车型的技术要求一致。

制动踏板自由行程的合理范围：10-35 mm。

前后摩擦片使用极限是至摩擦材料的所剩厚度为2mm 的位置，前后制动盘使用极限是至总厚度磨掉2mm 位置。 ◁

制动辅助系统

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 147 页。

制动辅助系统 ESP、ABS、HBA、ASR 和 EDS 只在发动机运行时工作，对提高主动行驶安全性起重要作用。

电子稳定系统（ESP）

ESP 可帮助降低甩尾危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。ESP 可识别动态行驶极限状态如汽车转向过度和转向不足或驱动轮打滑。系统通过有针对性的制动干预或降低发动机扭矩帮助稳定汽车。

ESP 有限制性。重要的是要知道，ESP 不能突破物理规律的限制。ESP 并非在驾驶员要面对的所有情况下都能提供帮助。例如在路面特性发生突然变化时，ESP 并非每次都能提供支持。如果一条干燥的道路的某一段突然被水、泥泞或雪覆盖，ESP 不能以与在干燥道路上相同的方式提供支持。如果汽车“发漂”（在水膜上而非在路面上行驶），ESP 就不能帮助驾驶员对汽车进行转向，这是因为与路面的接触中断并且汽车因此不能再制动和转向。在快速转弯行驶时（特别是在多弯路段上），ESP 不总能如在较低车速时一样有效地处理困难的行驶状况。

要始终使车速和驾驶风格与视野、天气、路面和交通状况相匹配。当因驾驶员粗心而离开道路时，ESP 不能突破物理规律的限制，改善可用的动力传递或使汽车保持在路面上。相反，ESP 可改善获得对汽车控制的可能性，支持在极端行驶状况下在道路上通过充分利用驾驶员的转向操作使汽车沿希望的方向继续行驶。如果车速较高，在 ESP 能够提供支持之前已离开道路，则 ESP 不能提供任何支持。

在 ESP 中集成有 ABS、HBA、ASR 和 EDS 系统。ESP 始终处于接通状态。如果在某些行驶状况下无法再达到足够的牵引力，则可通过按压 ASR 按钮关闭 ASR ⇒图 129。请确保当牵引力重新存在时，始终重新接通 ASR。

连续碰撞制动（MKB）

发生事故时该功能对轿车自动施加制动，降低轿车发生侧滑及二次碰撞的风险。

因事故发生正面、侧面和车尾碰撞，且车速高于 10km/h 时若安全气囊探测到已达相应触发临界点，连续碰撞制动功能方起作用。

如事故中 ESP 和轿车电气系统未遭损坏并仍可工作，ESP 自动对轿车施加制动。

发生事故时如驾驶员进行下列操作，则该功能不会自动对轿车施加制动：

- 驾驶员踏油门踏板时，不会自动施加制动。
- 驾驶员踩制动踏板产生的制动力大于系统提供的制动力时，轿车被驾驶员人为制动。

防抱死制动系统（ABS）

ABS 可以防止制动时车轮在汽车快要静止时抱死，以及支持驾驶员对汽车转向和保持控制。这就意味着，汽车在全制动时的侧滑倾向也较小：

- 用力踩下并踩住制动踏板。请勿松开制动踏板或降低施加到制动踏板上的力！
- 请勿将制动踏板“松松踩踩”或减小施加到制动踏板上的力！
- 在用力踩下制动踏板时使汽车转向。
- 松开制动踏板时或降低踩到制动踏板上的力时，ABS 自动关闭。

不可指望 ABS 在*所有*情况下都能缩短制动距离。在砂石路面或新雪覆盖而冰冷或光滑的路面上，制动距离甚至会更长。

制动辅助系统(HBA)

遇紧急情况时大多数驾驶员均会及时制动，但一般不会施加最大制动力，从而使制动距离加长！

发生这种情况时制动辅助系统将开始工作：驾驶员快速踏下制动踏板时，HBA 识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使防抱死制动系统（ABS）更迅速有效地缩短制动距离。

此时切勿降低踏板制动力。一旦松开制动踏板，HBA 立即自动关闭。

发动机运转时 HBA 方起作用。

牵引力控制系统（ASR）

ASR 在车轮打滑时减小发动机的驱动力，并使驱动力与道路状况相匹配。通过牵引力控制系统（ASR），即使在不利的道路状况下也能轻松起步、加速和上坡行驶。

牵引力控制系统（ASR）可以手动接通或关闭 ⇒第 153 页。

电子差速锁（EDS）

电子差速锁可有效防止某个驱动车轮打滑造成的牵引力损失。

发动机运转时 EDS 方起作用。在不利的行驶条件下 EDS 可使汽车易于起步、加速和爬坡。

EDS 利用 ABS 轮速传感器监控驱动车轮的转速。

车速达 80 km/h 左右时，EDS 能够消除由于光滑路面产生的两个驱动轮之间约 100rpm 的转速差，EDS 通过对打滑车轮施加制动力，利用差速原理为另一侧车轮提供更多的驱动力。

为防止盘式制动器过热，制动盘温度过高时 EDS 将自动关闭，汽车仍可正常行驶，与无 EDS 功能的汽车相同。故系统不会将 EDS 关闭的信息通报驾驶员。

盘式制动器温度下降后，EDS 自动重新启动。 ▶

⚠ 警告

在结冰、光滑或潮湿的道路上快速行驶可能导致失去对汽车的控制，导致驾驶员和乘员受伤。

- 要使车速和驾驶方式与能见度、天气情况、路面状况和交通状况相匹配。不可凭借制动助力系统 ABS、HBA、EDS、ASR 和 ESP 提高了安全性而冒险行车。
- 制动辅助系统不能超越物理规律的限制。即使有 ESP 和其它系统，光滑和潮湿的道路仍旧有很大的危险。
- 在潮湿的路面上过快行驶可能导致车轮失去与路面的接触而“发漂”。此时请勿对其进行紧急制动、快速转向。
- 如果例如距离过近跟车行驶或车速对于相应的行驶状况来说过快，则制动助力系统不能避免事故。
- 尽管制动辅助系统非常有效并且可在困难的行驶状况下帮助控制汽车，仍要始终记得，行驶稳定性取决于轮胎的地面附着力。

⚠ 警告（续）

- 在光滑的路面上（例如在冰或雪上）加速时，要小心地踩下油门踏板。即使有制动辅助系统，车轮也可能打滑，从而可能导致失去对汽车的控制。

⚠ 警告

如果涉及行驶动力学的其它组件和系统未按规定保养或不能运转，则 ESP 的效果会大大降低。这也涉及，但又不只涉及制动器、轮胎和其它前述系统。

- 要始终记得，汽车的改装和更改会影响 ABS、HBA、EDS 和 ESP 的功能。
- 更改汽车悬架或使用未许可的车轮和轮胎组合会影响 ABS、HBA、EDS 和 ESP 的功能，以及降低它们的效果。
- ESP 的效果同样由合适的轮胎确定

⇒第 259 页。

仅在全部四个车轮配备相同的轮胎时，ESP 或 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率意外下降。

在 ABS 发生故障时，ESP、ASR 和 EDS 也失灵。

在上述系统的调节过程中可能出现运行噪音。 ◁

接通和关闭牵引力控制系统 （ASR）

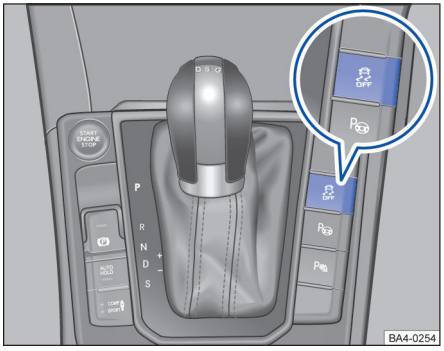


图 129 在中控台中：用于手动关闭和接通牵引力控制系统（ASR）的按钮。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 147 页。

电子稳定系统（ESP）仅在发动机运行的情况下工作，它包括 ABS、EDS 和 ASR。

牵引力控制系统（ASR）可以在发动机运行时通过按压按钮 ⇒图 129 关闭。在达不到足够的牵引力的情况下，遇到例如以下情况时可关闭 ASR：

- 在深雪中或在松软的路面上行车时。
- 在汽车“摆脱卡陷”时。

接着要通过按压按钮重新接通 ASR。 ◁

制动液

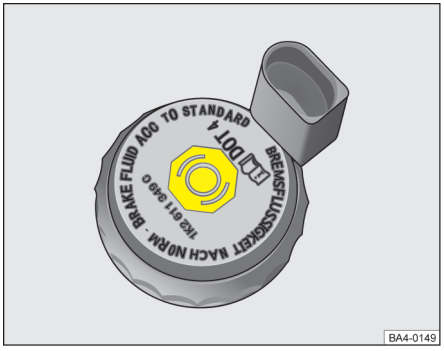


图 130 发动机舱内：制动液容器的盖子。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 147 页。

制动液随着时间流逝会吸收周围空气中的水分。制动液的含水量过高会导致制动装置损坏。水会显著降低制动液的沸点。如果含水量过高，则在制动器负荷高和全制动时会在制动装置中形成气泡。气泡会降低制动效果、显著延长制动距离，甚至可能导致制动装置完全失灵。自身安全和其它交通参与者的安全取决于始终正常起作用的制动装置。 ⇒⚠。

制动液液位

制动液液位必须始终介于制动液容器的 MIN（最小）和 MAX（最大）标记之间或在 MIN（最小）标记之上 ⇒⚠。

并非在所有车型上都可以准确检测制动液液位，这是因为发动机部件会妨碍观察制动液容器内的液位。如果无法准确读取制动液液位，请让专业人员处理。

因为制动摩擦片磨损和制动器自动调整，制动液液位在行驶模式下会略微下降。

更换制动液

制动液首次 3 年后续每 2 年必须更换。

建议由**上汽大众**经销商更换制动液。

制动液具有吸水性，使用过程中制动液不断吸收周围空气中的水分。若制动液含水量过高，则将腐蚀制动系统，还会大大降低制动液的沸点，紧急制动时可能产生气阻，影响制动效果。**因此，制动液首次 3 年后续每 2 年必须更换！**

⚠ 警告

打开发动机舱盖，检查制动液液位前请务必仔细阅读和遵守相关安全警告说明 。

- **若制动系统警告灯 (!) 不熄灭或行驶时亮起，表明制动液液位过低，为防引发事故，须立即停车，切勿继续行驶，应尽快请专业人员检修系统。**

⚠ 警告

废旧制动液或不合适的制动液势必影响制动效果、甚至导致制动系统失效。

- **必须使用上汽大众原装制动液，且必须使用新的制动液。**
- **制动液包装容器上标有制动液规格，任何情况均须使用规格正确的制动液。**
- **制动液属有毒物质。**
- **切勿将制动液存放在空食品容器、瓶或任何非原装机油容器内，否则，可能将制动液误认作食品，导致中毒事故！**
- **务必将制动液装在密封的原装容器内，并置于远离儿童的安全场所，谨防引发中毒事故！**
- **制动液首次 3 年后续每 2 年必须更换。制动液使用时间过长，制动时系统可能产生气阻，影响制动效果，降低行驶安全性，甚至导致制动系统失效，极易引发事故！**

提示

制动液对车身漆面有腐蚀作用，应及时清除溅到漆面上的制动液。

放出或处理废制动液时务必遵守相关环保法规。 ◁

提高行驶经济性/降低环境污染

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

一般说明 155
有预见性地驾驶汽车 155
定期保养 155
避免短途行驶 156
发动机 156
排放 . . . . . 156 ▶

耗油量、环境污染以及发动机、制动器和轮胎的磨损主要取决于三个因素：

- 个人的驾驶风格。
- 使用条件（气候、路面特性）。
- 技术前提条件。

⚠ 警告

车速和与前车之间的安全距离要始终与视野、天气、路面和交通状况相匹配。 ◁

一般说明

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 154 页。

燃油消耗率主要取决于驾驶员的驾驶风格。

燃油消耗率、对环境的影响程度和发动机、制动器及轮胎的磨损率主要取决于下列三大因素：

- 驾驶员的驾驶风格。
- 汽车使用条件（气候，路面状况等）。
- 整车技术状态。

若有预见性地采取经济驾驶方式行驶，可轻易将燃油消耗率降低 10-15%。为降低汽车使用成本和对环境的污染程度，本章列出了与此相关的驾驶要领，请务必仔细阅读。

定期检查曲轴箱通风系统各零部件之间连接是否可靠，有无泄漏或损坏。 ◁

有预见性地驾驶汽车

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 154 页。

汽车加速行驶会增加燃油消耗量，故应根据道路和交通状况预先计划好行车路线，尽可能减少制动和加速的频次。 ◁

定期保养

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 154 页。

按规定将汽车送到**上汽大众**经销商处进行定期保养是确保燃油经济性的基础。经良好保养的发动机不仅能提高燃油经济性，延长使用寿命，并且有助于汽车保值。

保养不良的发动机将严重影响燃油经济性。

每次添加燃油时应同时检查机油油位。机油消耗量主要取决于发动机的负荷及转速，根据不同的驾驶风格，机油消耗量可能会达到 0.5L/1000 km。 ◁

避免短途行驶

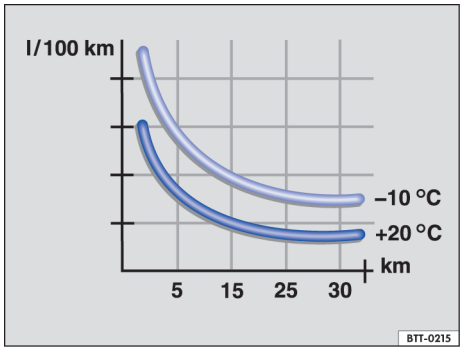


图 131 两种不同环境温度时的百公里油耗

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 154 页。

发动机和催化转换器达到正常 **工作温度** 时燃油消耗率方能达到正常状态，正常发挥净化作用。处于冷态的发动机，启动后的瞬时油耗极高，行驶数公里后发动机方能达到工作温度，油耗恢复至正常水平，因此，应尽可能避免短途行驶。环境温度对油耗具有决定性影响。

汽车在同一路段行驶，环境温度分别为 +20° C 和 -10° C 时的百公里油耗曲线，显然，冬季油耗远高于夏季油耗。参见。

节省燃料的另一个有效方法是早换到高挡：如果不早换入高挡，发动机高速运转，则会消耗不必要的燃油。 ◁

发动机

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 154 页。

高温天气、高原条件对发动机性能的影响：

夏天外界环境温度高，如果发动机冷却不充分，可能会造成发动机过热，使部分零部件膨胀变形，磨损加剧影响使用寿命。因此，在夏季高温天气来临前，建议您请前往**上汽大众**经销商对发动机的冷却系统进行全面检查。

因高温、高原条件下空气密度减小，进入气缸的充气量亦会相应减少。为了减少这种物理现象对发动机性能的影响，车辆在高温地区都做过全面的高温匹配。因此充气效率的下降在一般车辆上不会有影响，只有小排量的车辆在高温环境中急加速时才可能会感到发动机功率略有下降。 ◁

排放

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 154 页。

a）当使用符合 GB 18352.5－2013 附录 J 中的汽油时，汽车排放污染物限值及测试方法按 GB 18352.5－2013 中Ⅰ、Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ、Ⅵ型试验的规定，还必须满足双怠速试验（测定双怠速的 CO、HC 和高怠速的 λ 值）和车载诊断（OBD）系统试验的规定。

b）车辆的双怠速试验按 GB 18352.5－2013 附录 D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其他装置均关闭；空调处于关闭状态，水温超过 80℃；此时怠速转速、污染物和 λ 限值规定如下：SVW71410AL、SVW71410BL 正常怠速转速为 650^{+300}_{-100} r/min（只适合低海拔、非寒冷地区），SVW71810AJ 的正常怠速转速为 760r/min ±100r/min（只适合低海拔、非寒冷地区），SVW71810BU、SVW72010CU 的正常怠速转速为 700r/min±100r/min（只适合低海拔、非寒冷地区），SVW73010DK 的正常怠速转速为 650r/min±100r/min（只适合低海拔、非寒冷地区）；排放测试仪精度（CO±0.01%，HC±1×10^{-6}，λ ±2%）上检测，排放污染物限值（体积分数）为 CO≤0.3%，HC≤80×10^{-6}；高怠速转速为 2500r/min±200r/min，排放污染物限值（体积分数）为 CO≤0.2%，HC≤60×10^{-6}；过量空气系数 λ 控制要求 1.00±0.03。 ▶

c）车辆在合理可预测的行驶工况下，车载诊断（OBD）系统的实际监测频率（IUPR）的限值及测量方法按 GB 18352.5—2013 中附件 IA.7 的规定；车载诊断（OBD）系统的 NO_X 排放量的限值及测量方法按 GB 18352.5—2013 中附录 I.3.3.2 的规定。

提示

由于中国不同地区所实施的排放标准不同，所公布的排放水平会有所不同。 ◁

OBD 系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

对 OBD 系统产生影响的主要因素 157

OBD 英文全称为 On-Board Diagnostics，即车载诊断。车载诊断系统能在车辆运行过程中对影响发动机尾气排放质量的各系统及零部件的运行状况进行实时监控。不稳定的运行将以代码的形式存储在发动机控制器中，以便于指导今后的检测、调整及维修。如果仪表中的 OBD 系统指示灯 **点亮**或**闪烁**，提醒您车辆的排放质量可能出现超出国家标准的情况，需要尽快前往到**上汽大众**经销商进行检查。**上汽大众**经销商采用专业的诊断测试设备读取车载控制器中记录的信息与代码。 ◁

对 OBD 系统产生影响的主要因素

请首先阅读并注意引导信息，见第 157 页。

燃油品质

目前我国都已采用无铅汽油，但部分地区仍然采用含锰等金属元素的汽油抗爆剂，并且汽油中的硫含量和烯烃含量较高。这对 OBD 系统中的部分控制部件和排放值超标有较大的影响。

如果汽油中锰含量较高，其燃烧后的锰化合物将会沉积在点火系统的火花塞、氧传感器以及三元催化净化装置的内表面，造成点火困难、氧传感器失效以及三元催化净化装置堵塞。

如果汽油中硫含量较高，燃烧后的硫化物将随尾气排出而产生酸性物质，形成酸雨，影响大气环境；同时硫化物还影响三元催化净化装置的活性，影响氮氧化物 NOx 的排放。如果汽油中烯烃、芳烃以及胶质等含量较高，将在发动机燃烧室、进气阀和燃油喷射系统等部位形成沉积物、积碳和胶质，并且导致尾气排放的碳氢化合物超标。

上述燃油品质问题是引起 OBD 指示灯点亮的最大原因，为避免造成您在时间和费用上的无谓支出，我们建议您：到正规且信誉良好的加油站加油，加注的汽油必须是无铅汽油，同时需满足燃油标准要求；加注汽油后，请向加油站索取发票，以便出现燃油质量问题后有据可查；在车辆使用过程中，注意避免将汽油使用到燃油表的红线刻度，以免造成油箱底部脏物进入燃油系统；如果误加入劣质汽油，需要及时对燃油系统进行清洗，包括清洗汽油泵、油箱、喷油嘴、燃油管等，同时检查氧传感器和三元催化净化装置。上述工作请到**上汽大众**经销商处进行。

维护保养

如果您的车辆没有按照保养要求到**上汽大众**经销商进行定期维护和更换零件（如空气滤清器、机油滤清器、火花塞等），我们将无法确保您的车辆始终保持在正常状态下工作，车辆可能出现如油耗增加、加速不良、怠速不稳等问题，并导致车辆的尾气排放污染物超出国家的标准，OBD 指示灯点亮或闪烁。因此，定期对您的车辆进行维护保养非常重要，所以我们建议您：

- 请按照**上汽大众**制订的车辆保养计划，定期到**上汽大众**经销商对车辆进行维护保养，并在规定时间内更换火花塞、空气滤清器、汽油滤清器、机油及机油滤清器，避免出现排放超标或者缺火等故障现象；
- 定期对发动机喷油嘴、燃烧室、进气道、节气门、空气质量计进行清洁；
- 对于经常低速行驶的车辆，容易出现燃烧室、喷油嘴、火花塞上的积碳问题，建议在条件允许的前提下，每隔一段时间采用高转速行驶；
- 根据车辆状况使用**上汽大众**专用汽油清净剂，以减少积碳、胶质对燃油系统、进气系统以及排气系统的影响。

维修配件的质量

当您的车辆需要进行维护保养、修理换件时，请务必使用原装零件。维修零件的质量好坏是影响车辆安全性、经济性以及环保性的重要因素。例如：使用非原装火花塞会由于其热值，电极型号的不同而出现发动机点火和燃烧不正常，从而产生一系列影响发动机动力性、经济性和排放可靠性的问题；而使用非原装空气滤清器将可能无法过滤掉空气中的 ▶

灰尘和颗粒物，从而导致发动机异常磨损，并影响三元催化净化装置的功能。通常情况下由于用户缺乏专业鉴别原装零件的能力，为此，我们建议您：

当您的车辆需要进行维修或保养时，请选择**上汽大众**经销商。因为，只有**上汽大众**经销商才能为您提供原装零件，保障您车辆的正常运行。

提示

- 车辆启动后，建议请勿原地热车，可低速缓慢行驶，待发动机温度上升到正常工作温度后，即可正常行驶。这样可使发动机在较短的时间进入正常工作温度，减少不正常的尾气排放；
- 驾驶时，应在合适的转速下变换挡位，避免出现高转速换入低挡或者低转速换入高挡的错误操作。 ◁

转向系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告灯和指示灯 159
关于转向系统的信息 160

转向助力不是以液压方式进行，而是采用电控机械方式。该转向系的优点是，液压软管、液压油、泵、过滤器和其他零件都不再需要。电控机械式系统能节约燃油。液压系统需要系统中有持续的油压，而在电控机械式转向系中，只有在转向时才需要能量输送。

电控机械式转向系的转向助力会根据车速、转向力矩和车轮转向角度自动调整。电控机械式转向系只在发动机运行时起作用（牵引工况除外）。

补充信息和警告说明：

- 启动和关闭发动机 ⇒第 137 页
- 汽车蓄电池 ⇒第 243 页
- 牵引启动和牵引⇒第 298 页

警告

如果转向助力不工作，则要用很大的力量才能转动方向盘，而且会使汽车转向变得困难。

- 转向助力只在发动机运行时工作（牵引工况除外）。
- 切勿关闭发动机让汽车滑行。
- 汽车还在移动期间切勿将遥控钥匙从点火开关中拔出。否则转向锁会卡止，汽车无法再转向。 ◁

警告灯和指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 159 页。

亮起	可能的原因	解决措施
	电控机械式转向系失灵。	立即让上汽大众经销商检测转向系。
	电控机械式转向系作用降低。	立即让上汽大众经销商检测转向系。 如果此黄色警告灯在重新启动发动机并短暂行驶后不重新亮起，则不需要到上汽大众经销商检修。
	汽车蓄电池已断开后重新连接。	以 15 - 20 km/h 的车速行驶一小段路程。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会消失。

警告

忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦路面情况允许且安全，就立即停车。

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

关于转向系统的信息

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 159 页。

为了减少车辆被盗的风险，在每次退出汽车前都要将转向系锁止。

不配备 Kessy 的汽车上的电子转向柱锁止装置

如果在汽车停住时将遥控钥匙从点火开关中拔出，则转向柱即被锁止。如果在拔出遥控钥匙后本车处在移动中超过约 10 秒钟，电子转向柱锁止装置不会锁止。

带 Kessy 的汽车上的电子转向柱锁止装置

如果点火开关关闭时打开驾驶员侧车门，则会锁止转向柱。为此，汽车必须处于静止状态，且在必要时使换挡杆位于位置 P。

如果先打开驾驶员侧车门，然后才关闭点火开关，则汽车的电子转向柱锁止装置会因遥控钥匙或车门拉手内的传感器而激活。

电控机械式转向系统

电控机械式转向系的转向助力会根据车速、转向力矩和车轮转向角度自动调整。电控机械式转向系只在发动机运行时起作用（牵引工况除外）。

如果转向助力减小或消失，则转向时需要用比平常明显大的力。 ◁

驾驶员辅助系统

起步辅助系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

自动驻车功能（AUTO HOLD） 162

补充信息和警告提示：

- 大众信息系统⇒第 31 页
- 制动、停车和驻车 ⇒第 147 页
- 汽车蓄电池 ⇒第 243 页
- 车轮和轮胎须知⇒第 259 页
- 附件、零部件更换、维修和改装⇒第 269 页
- 辅助启动 ⇒第 296 页

警告

起步辅助系统的智能技术不能超越物理规律的限制，只能在系统极限范围内工作。切勿凭借起步辅助系统提高了舒适性而冒险行驶。

- 汽车意外移动可能导致重伤。
- 起步辅助系统不能代替驾驶员的注意力。
- 要始终根据能见度、天气情况、路面状况和交通状况调整车速和驾驶方式。
- 起步辅助系统并非在任何情况下都能将汽车保持在上坡路面上或制动在下坡路段上（例如在容易打滑或结冰的地面上）。

◁

113.5R1.PL7.74

自动驻车功能（AUTO HOLD）

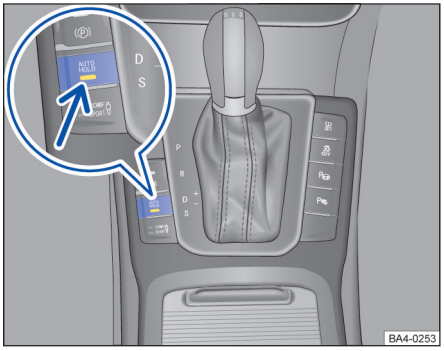


图 132 自动驻车功能按钮。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 161 页。

在自动驻车功能接通时，按钮中的指示灯亮起。

如果汽车要经常或较长时间在发动机运行状态下保持静止，例如在斜坡上，遇到红灯时，或在走走停停的交通状况下，接通的自动驻车功能将对驾驶员提供支持。

接通的自动驻车功能自动防止汽车在静止状态下自行移动，从而无需踩下制动踏板使汽车停住。

在系统识别到汽车静止时，自动驻车功能就会接管，保持汽车停住。可以松开制动踏板。

如果驾驶员轻踩油门踏板或踩下油门踏板起步，则自动驻车功能会重新松开制动器。汽车根据路面倾斜度开始移动。

如果当汽车处于静止状态时自动驻车功能的一项前提条件发生变化，自动驻车便会关闭，按钮中的指示灯熄灭 ⇒图 132。电子驻车制动器在必要时会自动接通，以使汽车安全驻车 ⇒⚠。

用自动驻车功能保持汽车停住的前提条件：

- 驾驶员侧车门已关闭。
- 驾驶员已系上安全带。
- 发动机已启动。
- ASR 已接通 ⇒第 152 页。

手动接通或关闭自动驻车功能

按压 AUTO HOLD（自动驻车）按钮 ⇒⚠。在自动驻车功能已关闭时，按钮中的指示灯熄灭。

自动接通或关闭自动驻车功能

如果关闭点火开关前通过按钮 AUTO HOLD（自动驻车）接通了自动驻车功能，则再次打开点火开关后，自动驻车功能自动保持接通状态。如果自动驻车功能未曾接通，则再次打开点火开关后自动保持关闭状态。

自动驻车会在这些前提条件下自动接通：

所有项都必须同时满足 ⇒⚠：

	手动变速箱	自动变速箱
1.	静止的汽车通过制动踏板停在水平地面或斜坡上。	
2.	发动机“平稳”运行。	
3.	在前进上坡行驶时已挂入 1 挡，或在倒退上坡行驶时已挂入倒挡。离合器必须保持踩下。	已挂入行驶挡 R、D、N 或 S。
4.	挡位在空挡时，在未踩下离合器踏板的状态下。	
	在松开离合器并加油的同时，制动器会逐量松开。	在加油的同时制动器会逐量松开。

自动驻车在这些前提条件下会立即停用：

	手动变速箱	自动变速箱
1.	如果前提条件（表格，见第 162 页）中的任意一项不再满足。	
2.	当发动机运行“不平稳”或存在发动机故障。	
3.	当发动机关闭或熄火后。	当发动机关闭后。
4.		只要某个轮胎的地面附着面过小（例如在车轴处于扭转状态时）。

⚠ 警告

自动驻车的智能技术不可能超越物理学规定的极限。切勿凭借自动驻车提高了舒适性而冒险行驶。

- 切勿在发动机运行并且已接通自动驻车功能的情况下离开汽车。

⚠ 警告（续）

- 自动驻车并非在任何情况下都能将汽车保持在上坡路面上或制动在下坡路段上（例如在光滑或结冰的地面上）。

提示

在驶过自动清洗装置之前务必关闭自动驻车功能，否则电子驻车制动器可能自动接通，从而导致损坏。

◁

驻车距离报警系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

后部驻车距离警报系统 165
前后驻车距离报警系统 166
可视驻车系统 167
驻车距离警报系统菜单 168
轿车行驶路径显示模式 169
带摄像头的驻车辅助系统 170
停驻轿车 171

本车装备有 2 种不同的驻车距离警报系统：后部驻车距离警报系统或前后驻车距离警报系统。

在调车和泊车时，驻车距离报警系统为驾驶员提供支持。如果汽车接近前部或后部区域内的某个障碍物，会根据距离发出更高或更低的间歇音。离障碍物的距离越近，声音信号的间歇距离越短。如果离障碍物已经很近，则发出持续的声音信号。

如果在出现了持续音后，继续驶近障碍物，系统便无法再测量距离了。

保险杠内的传感器发送并接收超声波。在超声波运行期间（发射、障碍物的反射和接收），系统持续计算保险杠和障碍物之间的距离。

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 智能泊车辅助系统 ⇒第 172 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

驻车距离报警系统和可视驻车系统不能代替驾驶员对周围环境的观察。

⚠ 警告（续）

- **传感器有无法探测到人员和物体的盲区。**
- **要始终注意观察汽车周围，因为传感器并非在任何情况下都能识别到幼儿、宠物和物品。**
- **物品和衣服的某些表面可能不反射驻车距离报警系统传感器的信号。系统可能无法识别或错误地识别这些物品和穿着此类衣服的人员。**
- **外部声源可能影响前后驻车距离报警系统传感器的信号。与此同时在某些情况下可能无法识别人员和物品。**

提示

- **在某些情况下，传感器可能识别不到诸如细杆、篱笆、隔离柱和树木等，因此过分依赖可能导致汽车损坏。**
- **某些障碍物尤其是较矮或较高的障碍物，在距离较远时前后驻车距离报警系统可能已经识别到并发出了警告通报，但在本车接近时它们可能从前后驻车距离报警系统的探测范围中消失并且不能再识别到。因此其也不会因这些物体再次发出警告。如果忽视前后驻车距离报警系统此前的警告，可能导致严重的汽车损坏。**
- **保险杠中的传感器可能因碰撞（例如在泊车时）而错位或损坏。**
- **为了保证系统正确工作，要保持保险杠中的传感器洁净、无冰雪覆盖，能短时间用较小水流清洁而且不得用贴签或其它物品遮住这些传感器。**

噪音源可能导致前后驻车距离报警系统发出错误信息，例如粗糙的沥青、鹅卵石路面和其他车辆的干扰声。 ◁

后部驻车距离警报系统

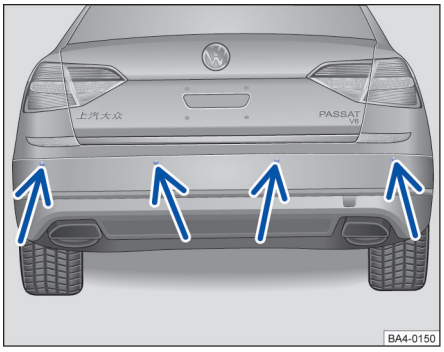


图 133 后部驻车距离探头位置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 164 页。

后部驻车距离警报系统利用超声波传感器确定后部保险杠与障碍物之间的距离。驻车距离警报系统的 4 个超声波传感器位于后保险杠内⇒图 133（箭头所示）。

打开和关闭驻车距离警报系统

功能	点火开关打开时的操作
自动打开驻车距离警报系统	挂入倒车挡或将变速杆移入位置 R。
自动关闭驻车距离警报系统	移出倒车挡或将变速杆移出位置 R。

后部驻车距离警报系统特性

- 某些情况下驻车距离警报系统会将传感器上的水和冰视为障碍物。
- 如轿车与障碍物之间距离保持不变，几秒钟后报警音音量变小。当系统发出持续的报警音时，音量保持不变。
- 一旦轿车驶离障碍物，系统立即终止间断警报声。如轿车重新开始趋近障碍物，系统再次发出警报声。
- 将自动变速箱的变速杆移入位置 P 时，系统不会发出警报声。

⚠ 警告

本车虽配备驻车距离报警系统，但驾驶员仍须集中注意力，安全驻车和调车。

- 传感器存在盲区，从而探测不到盲区里的障碍物和人员。
- 倒车时须特别留意幼童或小宠物，因传感器可能发现不了他们。
- 请注意，某些物品（如服装等）的表面不能反射驻车距离报警系统发出的信号。故驻车距离报警系统可能探测不到这类物品或穿着此类服装的人。

⚠ 警告（续）

- 请注意，车外噪音可能干扰驻车距离报警系统，导致系统不能正常探测到物品或人员。

提示

- 驻车距离警报系统不是总能探测到诸如挂车、细栏杆、篱笆、柱子等物品，从而可能损坏汽车。
- 若驻车距离报警系统探测到一障碍物，汽车接近该障碍物时该障碍可能在传感器探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，您的汽车可能严重损坏。
- 车速低于 15 km/h 时驻车距离警报系统方起作用。
- 保险杠内的传感器必须保持清洁，无冰雪覆盖。用压力喷嘴和蒸汽清洗时只可短时喷洗传感器，并且与传感器之间必须保持 10 cm 的距离。

- 当驻车距离警报系统打开时，收音机和导航系统的声音被抑制，以帮助您更清晰地听到报警音。当驻车距离报警系统关闭时，系统声音恢复原来的状态。

如驻车距离警报系统存在故障，首次打开系统时会发出特殊或者异常声响警报。此时，应尽快到上汽大众经销商处检查系统 ◁

前后驻车距离报警系统

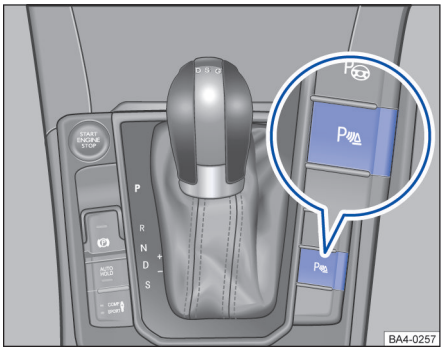


图 134 用于接通或关闭前后驻车距离报警系统的按钮。

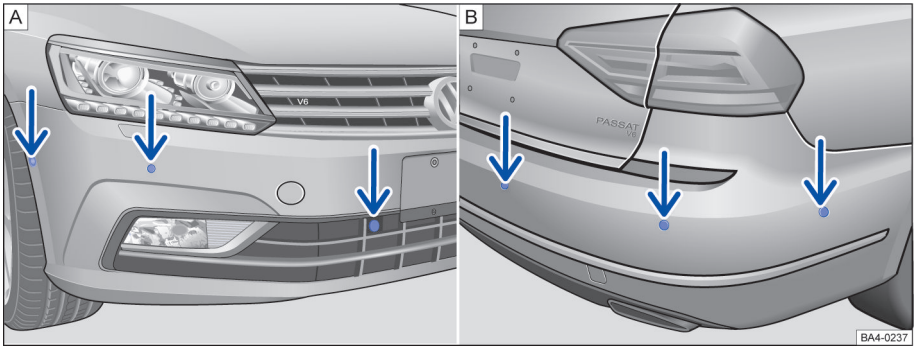


图 135 前后保险杠：驻车距离警报系统超声波传感器

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 164 页。

驻车距离警报系统通过超声波传感器确定轿车前/后保险杠与障碍物之间的距离。前保险杠（A）和后保险杠（B）上分别装有最多 6 个驻车距离警报系统超声波传感器⇒图 135（箭头所示）。

前部驻车距离警报系统发出的间断及持续警报声的音调高于后部驻车距离警报系统发出的警报声，便于驾驶员区分。

警报声音量可通过信息娱乐系统菜单进行调整⇒第 167 页。

打开和关闭驻车距离警报系统

功能	点火开关打开时的操作方法
手动打开驻车距离警报系统	按压一下 P 按钮。
手动关闭驻车距离警报系统。	再按一下 P 按钮。
手动关闭显示的驻车距离相关信息（声响警报仍持有激活状态）	按压原装信息娱乐系统上的功能选择按钮。 **或：**触摸 ✖ 功能按钮
驻车距离警报系统自动打开	挂入倒挡或将变速杆移入位置 R 时。 或：根据整车配置，轿车向后移车时。 **或：**以低于 10 - 15km/h 车速缓慢驶向轿车路径显示区前方的障碍物时⇒第 167 页。如已通过信息娱乐系统打开自动激活功能，在 95cm 的距离内可探测到障碍物，显示屏显示缩微的驻车距离警报系统图像。

功能	点火开关打开时的操作方法
自动关闭驻车距离警报系统。	将变速杆移至位置 P。 或：轿车前行车速提高至 10 - 15km/h 以上。
暂时将驻车距离警报系统切换到静音状态	触摸 功能按钮。 或：打开电子驻车制动器。只要打开电子驻车制动器，显示屏就以灰色显示障碍物。
将驻车距离警报系统的缩微行驶模式切换为全屏行驶模式。	按压一下 按钮。 **或**：挂入倒挡或将变速杆移入位置 R。 **或**：根据整车配置，轿车向后移车时。 **或**：触摸缩微驻车距离警报系统功能按钮。
按需要，切换到后视影像系统图像。	挂入倒挡或将变速杆移入位置 R。 或：触摸功能按钮。

激活该功能时按钮里的指示灯点亮⇒图 134

自动激活功能

配备 MIB-PQ 的导航具有此功能。

在点火开关打开的状态下挂入倒挡，后部驻车辅助系统自动激活。同时可听见一声短促的提示音，表明系统进入工作状态。

自动激活驻车距离警报系统时，显示屏左侧会显示一缩微的驻车距离警报系统图像⇒图 137

轿车慢速驶向轿车前方的障碍物时，当车速首次低于 10 - 15km/h 时驻车距离警报系统的自动激活功能方起作用。如使用 按钮关闭驻车距离警报系统，打开点火开关后执行下列其中一项操作重新自动激活驻车距离警报系统：

- 将轿车加速至以 10 - 15km/h 以上，然后再降至低于该车速值时。
- **或**：打开然后关闭电子驻车制动器。
- **或**：将变速杆移至位置 P，然后再移出该位置。
- **或**：通过信息娱乐系统打开和关闭自动激活功能。

缩微驻车距离警报系统图像显示的自动激活功能可通过信息娱乐系统菜单激活和关闭⇒第 167 页。

倒车时，车辆距后障碍物约 1.6 米时，系统开始发出警报音，距离障碍物越近，警报声越急促。

当车辆倒至与障碍物之间的距离小于 0.4 米时，系统将发出连续报警音，请勿继续倒车。

在第一次接通时如果系统传出一个长的持续声音以及按钮中的指示灯闪烁指示前后驻车距离报警系统有功能故障。请用按钮关闭前后驻车距离报警系统，并尽快让**上汽大众**经销商检测。

不按显示屏显示的文本警报信息操作可能损坏轿车 ◁

可视驻车系统

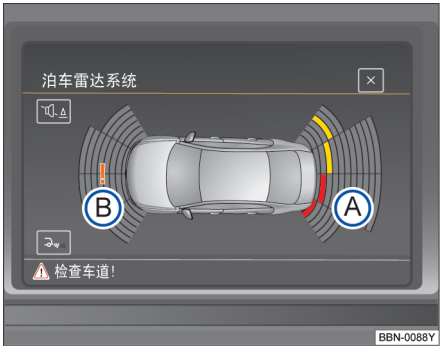


图 136 显示屏显示：车周区域驻车距离警报系统图像

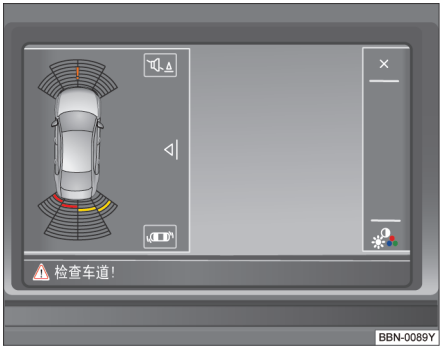


图 137 显示屏显示：车周区域驻车距离警报系统缩微图像

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 164 页。

可视驻车系统是驻车距离报警系统 ⇒第 166 页以及智能泊车辅助系统 ⇒第 172 页的补充。 ▶

在出厂时安装的收音机或导航系统的屏幕上显示汽车前方和后方由传感器探测的区域。显示对于本车来说的障碍物 ⇒⚠。

功能	操作
接通显示：	接通前后驻车距离报警系统 ⇒第 166 页 或智能泊车辅助系统⇒第 172 页。前后驻车距离报警系统随即自动激活。
手动关闭显示：	按压出厂时安装的收音机或导航系统上的某个工作模式选择按钮。
自动关闭显示：	前进行驶的车速高于约 10-15 km/h。 在带可视倒车辅助系统的汽车上挂入倒挡 。显示随即切换到摄像头图像。

配备彩色显示屏的收音机或收音机导航系统

探测区域

识别障碍物的区域在汽车前方距离约 120 cm，在侧面⇒图 136 Ⓐ 和 Ⓑ 距离约 60 cm。在汽车后方探测距离约 160 cm 的区域，在侧面探测距离约 60 cm 的区域。

屏幕显示

显示的图形是分成多个扇段的监控区域。汽车越接近某个障碍物，扇段就越靠近显示的汽车⇒图 136 Ⓐ。当显示最后一个扇段时，已经达到碰撞范围。**请勿继续行驶！**

汽车至障碍物的距离	声音信号	如果是彩色显示屏：识别到障碍物时的扇段颜色
前部：约 31 - 120 cm 后部：约 31 - 160 cm	间歇声音	黄色
前部或后部约 0 - 30 cm	持续音	红色

⚠ 警告

切勿让屏幕上显示的图像干扰路况观察。

上汽大众建议，在一个车辆稀少的地方或停车场练习操作前后驻车距离报警系统，以熟悉系统及其功能。 ◁

驻车距离警报系统菜单

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 164 页。

通过信息娱乐系统菜单对驻车距离警报系统进行设置

打开点火开关。

如必要，打开信息娱乐系统。

将驻车距离警报系统置于静音状态

按压原装信息娱乐系统显示屏上的 功能按钮即可将驻车距离警报系统的警报声置于静音状态，再按一下该功能按钮即可恢复警报声。

如关闭然后打开驻车距离警报系统，则将取消设定的静音功能，但无法关闭发出的错误警报。

如已打开驻车距离警报系统图像显示，并且系统处于激活状态，则不能取消设定的静音功能。

打开电子驻车制动器时驻车距离警报系统自动切换为静音状态。

在换挡杆位于位置 P 时按压 按钮打开驻车距离警报系统，则静音功能自动激活。 ◁

轿车行驶路径显示模式

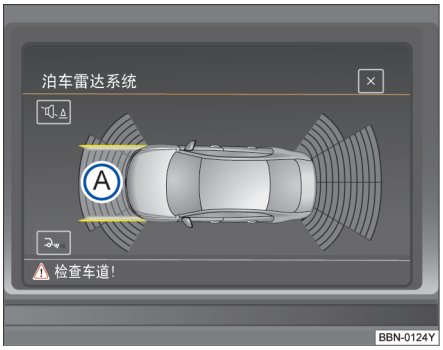


图 138 驻车距离警报系统显示屏：未施加转向时轿车行驶路径显示模式

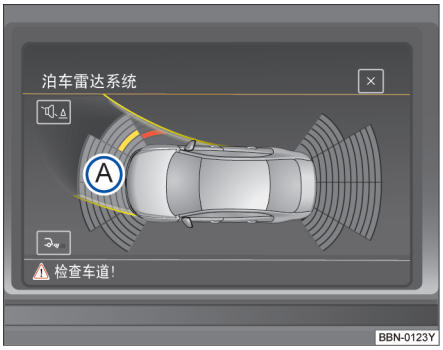


图 139 驻车距离警报系统显示屏：施加转向时轿车行驶路径显示模式

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，
见 ⚠，第 164 页。

根据整车配置及市场需求，信息娱乐系统显示屏可能不显示轿车行驶路径。

⇒图 138 和 ⇒图 139	含义
Ⓐ	轿车行驶路径。
	黄色扇形段表示处在轿车行驶路径内的障碍物。
	红色扇形段表示处在轿车近旁的障碍物。
	灰色区段表示处在轿车行驶路径外的障碍物。

彩色显示屏显示的符号及颜色说明（取决于整车配置）

功能	点火开关打开时的操作方法
显示屏显示轿车前方行驶路径	挂入前进挡。
	或：将换挡杆挂入空挡或将变速杆移至位置 N。
	或：根据整车配置，向前移动轿车。
显示屏显示轿车后方行驶路径	挂入倒挡或将变速杆移入位置 R。
	或：根据整车配置，向后移动轿车。

轿车行驶路径行驶模式

轿车行驶路径显示模式随转向角的变化而变化。对轿车施加转向时显示屏以黄色和红色扇形段显示位于轿车行驶路径内的障碍物。

显示屏以下述方式显示施加转向后不再位于轿车行驶路径内的障碍物：

- 轿车与障碍物之间的距离小于 30cm 时以红色显示该扇形段。
- 轿车与障碍物之间的距离大于 30cm 时以灰色显示该扇形段。

打开电子驻车制动器时所有表示障碍物的扇形段均以灰色显示，同时，隐去显示的轿车行驶路径。

换挡杆位于位置 P，且驻车距离警报系统处于激活状态时，所有表示障碍物的扇形段均以灰色显示，同时，隐去显示的轿车行驶路径。

提示

如某个超声波传感器失效，系统关闭轿车行驶路径显示模式，排除故障后方可重新激活。

- **系统不再根据方向盘转角决定是否显示扇形段和触发警报声。** ◁

带摄像头的驻车辅助系统

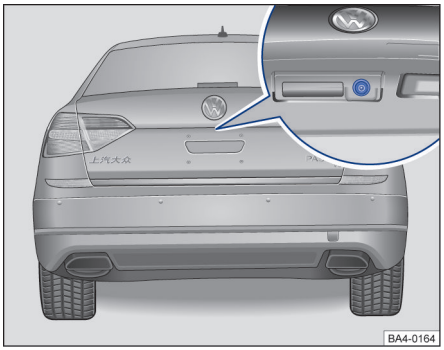


图 140 可视摄像头位置

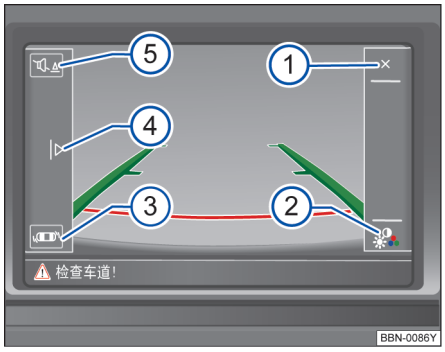


图 141 可视摄像头显示。显示画面视车型而定：某些车型的可视摄像头与前后驻车距离报警的图像不在同一画面中显示。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 164 页。

功能	带驻车距离警报系统显示屏的轿车操作方法
自动打开倒车影像显示画面。	点火开关处于打开状态或发动机运转时挂入倒挡。
手动关闭倒车影像显示画面。	按压收音机或导航系统上的功能选择按钮⇒手册 *收音机*⇒手册 *导航系统* **或**：触摸显示屏上的 ⊠ 功能按钮。 **或**：关闭点火开关后数秒钟后视影像系统图像隐去。 **或**：按压 P⇆ 按钮。
自动关闭倒车影像显示画面。	退出倒挡，系统立即切换到驻车距离警报系统显示模式或返回进入倒车影像画面之前的界面。
	以高于 10 km/h 的车速行驶。

显示屏

如手指在显示屏上移动接近屏幕左边缘或右边缘，根据车型装备，显示屏可能显示下列功能按钮⇒图 141：

① 关闭后视影像系统图像。
② 调节显示状态：亮度、对比度、色度（配备导航系统的轿车）。
③ 切换到驻车距离警报系统显示模式⇒第 164 页。如需返回摄像头显示模式，挂入倒挡即可。
④ 显示或隐去缩微驻车距离警报系统图像显示。
⑤ 关闭声音。

遇下列情况时不得使用后视影像系统：

- 因摄像头脏污或能见度差，后视影像系统不能提供清晰可靠的图像时。
- 难以或根本看不清车后空间时。
- 轿车后部负载过大时。
- 驾驶员不熟悉系统。
- 摄像头位置或角度因车尾碰撞发生变化时。遇此情况，应尽快到**上汽大众**经销商处检查系统。

摄像头的光学缺陷（示例）

后视影像系统只能提供二维图像。因此显示屏无法显示空间深度，故路面上的凹坑、或其它车辆的突出部位、或固定在路面上的突起物可能难以或无法显示在显示屏上。

显示屏显示的物体或其它车辆可能显得比实际距离更近或更远。

- 轿车自水平路面驶入上坡道或下坡道时。
- 轿车自上坡道或下坡道驶入水平路面时。
- 轿车后部负载过大时。
- 轿车趋近突出物时，倒车时此类物体可能脱离摄像头的视野。

清洁摄像头

务必保持摄像头清洁，无冰雪覆盖。 ▶

- 打开点火开关。
- 打开电子驻车制动器。
- 挂入倒挡。
- 用含酒精的玻璃清洁剂沾湿摄像头镜头，然后用干净的干布擦净镜头⇒ⓘ。
- 用刷子清除掉镜头上的积雪。
- 用除冰喷雾剂清除掉镜头上结的冰⇒ⓘ。

ⓘ 提示

- **不得用含研磨剂的清洁材料清洁镜头。**
- **不得用温水或热水清除摄像头镜头上的冰雪，否则，可能损坏镜头。**

大众标记处于打开状态时不能打开行李厢盖。

建议在车流量小的路段或视野和天气俱佳的停车场练习使用后视影像系统，以便尽快熟悉和安全使用该系统。

行李厢盖处于打开状态时不能打开摄像头。 ◁

停驻轿车

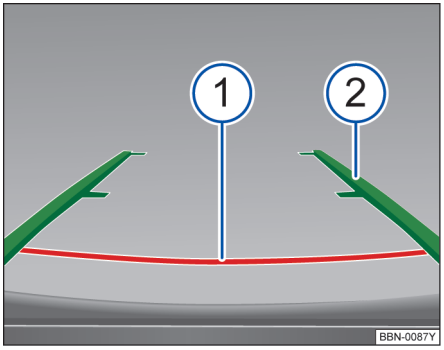


图 142 显示屏上：车后停车位静态定向线

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 164 页。

显示屏显示的定向线的含义⇒图 142。

① 安全距离：距车尾约 40cm 的区域。

② 轿车向后延伸的投影区（略宽于轿车）。绿色定向线框上的中间标记距车尾约 1m。

停驻轿车

- 将轿车停在停车位前方，挂入倒挡。
- 开始慢慢倒车，不断调整方向盘，将绿色定向线② 导入停车位。
- 将轿车倒入停车位，使绿色定向线平行于停车位。

定向辅助功能概述

显示的绿色定向线区域距车尾 2m 范围内。 ◁

智能泊车辅助系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

寻找合适的车位（平行车位泊车） 173
识别到停车位（平行车位泊车） 174
停车入位过程（平行车位泊车） 174
多次停车入位过程（平行车位泊车） . . . 176
利用泊车辅助系统驶离停车位（只限于平行车位） 177
寻找合适的车位（垂直车位泊车） 177
识别到停车位（垂直车位泊车） 178
停车入位过程（垂直车位泊车） 178
多次停车入位过程（垂直车位泊车） . . . 180
泊车程序终止或受干扰 181
显示屏上关于智能泊车辅助系统的警告和信息文本 181

智能泊车辅助系统可以辅助驾驶员将车辆停入经系统识别的停车位。

系统默认显示的是驾驶员右侧停车位的查找信息。如果您想查找左侧的停车位，请打开左转信号灯。的显示屏上将显示驾驶员左侧停车位的查找信息。

智能泊车辅助系统在停车入位过程中只代替执行转向的操作。

但驾驶员仍需注意观察周围环境，踩下制动踏板控制车速。以避免某些障碍物因智能泊车辅助系统无法识别而影响行车安全。智能泊车辅助系统受系统本身的限制，因此请您特别留意以下情况。⇒⚠

驻车距离警告系统是智能泊车辅助系统的一部分，能够在停车入位过程中为您提供帮助⇒第 166 页。

如果您的汽车配备了**可视驻车系统**⇒第 167 页，在收音机或导航系统的显示屏上会以图形方式显示车辆与障碍物的距离信息。

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 制动、停车和驻车 ⇒第 147 页
- 前后驻车距离报警系统 ⇒第 166 页
- 汽车外部养护和清洁 ⇒第 247 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

该系统虽然能在泊车时为驾驶员提供帮助。但智能泊车辅助系统不能替代驾驶员进行泊车。驾驶员仍应对泊车及类似操作负责，切勿疏忽大意！在泊车过程中请注意车辆周围环境，控制车速，必要时进行手动干预。

- 传感器存在无法探测到人员和物体的盲区。

⚠ 警告（续）

- 请特别注意车辆周围的人员、动物和各种障碍物，因为该系统可能识别不到他们。
- 某些物体和衣服的表面可能不反射智能泊车辅助系统的信号。因此，智能泊车辅助系统的传感器不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。
- 外部环境噪声源可能给智能泊车辅助系统造成干扰，智能泊车辅助系统的传感器可能无法识别相应物体或者人员。
- 请阅读并遵守有关的信息和警告说明⇒第 164 页。

提示

- 泊车入位前，请确认停车位内没有障碍物，例如石头、细柱子或牵引杆等，因为系统可能探测不到这类障碍物。
- 当使用智能泊车辅助系统将车辆停放在紧靠路边沿的停车位时，系统设定的运行轨迹可能会超出路边沿，导致凸起的路肩损坏车辆的轮胎或轮辋，因此请注意周围环境，控制车速，必要时进行人工干预。
- 系统可能无法识别某些物体（例如铁丝网篱笆、蓬松的雪等）的表面或结构。因此在停车入位前请再次检查所显示的停车位是否有足够的空间。
- 如果驻车距离报警系统⇒第 164 页探测到一个障碍物，汽车接近该障碍物可能在传感器探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，您的汽车可能严重损坏。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10 cm 以上的距离。
- 在停车入位过程中，汽车可能会占用对面来车的车道，请注意不要给别的车道的车辆带来危险。

提示

- 智能泊车辅助系统适合在前后两车之间的停车位长度至少要比车身长 0.8m 的情况下使用。但在某些特殊的路面情况下，智能泊车辅助系统可能无法正确识别停车位，因此驾驶员在泊车时需注意观察，必要时进行手动干预。
- 驻车时若车速超过 7 km/h，系统将不能有效分辨障碍物。 ▶

提示（续）

- 请保持传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 如果在更换轮胎后，泊车效果不理想，则系统需要一定里程学习适应新的轮胎。请在空旷的场地以低于 15km/h 的速度行驶一段时间。
- 在使用该系统时，请遵守相关法律要求。

提示

- 当倒车车速太快时，系统将进行速度过高的提醒，该提醒有一定次数限制，超出次数限制系统将自动退出。
- 当车速不是太低时（超过约 2km/h），且车辆即将碰上障碍物时并不减速，系统将强制对车辆进行制动，从而降低车辆损坏程度，但该功能无法避免碰撞。

寻找合适的车位（平行车位泊车）

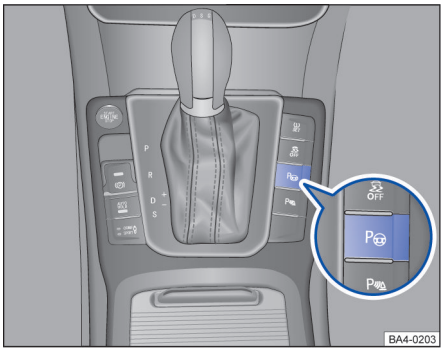


图 143 智能泊车辅助系统打开按钮

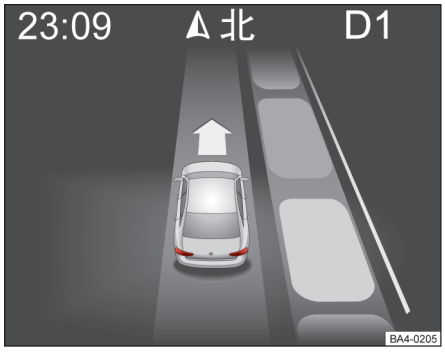


图 144 显示：寻找合适的停车位

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

打开智能泊车辅助系统

- 按下按钮⇒图 143 。如果该功能已打开，则按钮中的指示灯会亮起 。
- 打开要停车入位道路一侧的转向信号灯。
- 以低于 40 km/h 的车速，与停放的车辆保持 0.5 m 到 1.5 m 的横向距离，从停放的车辆旁驶过⇒图 144。

智能泊车辅助系统适合在前后两车之间的停车位长至少要比车身长 0.8m 的情况下使用。

如果您想查找左侧的停车位，请打开左转信号灯。的显示屏上将显示驾驶员左侧停车位的查找信息。

如果车速在约 40 km/h 至 45 km/h 之间时按下按钮⇒图 143，则只要当车速低于 40 km/h 时，屏幕会自动切换到寻找车位的显示画面⇒图 144。

当车速超过约 45 km/h 时，智能泊车辅助系统自动关闭。按钮中的指示灯熄灭 ⇒图 143。

提示

- **以低于 40 km/h 的车速在适合的停车位旁驶过，然后按压按钮，也能够开启系统。**
- **电子稳定系统(ESP)在停车入位过程中必须始终处于打开状态⇒第 152 页。**

识别到停车位（平行车位泊车）

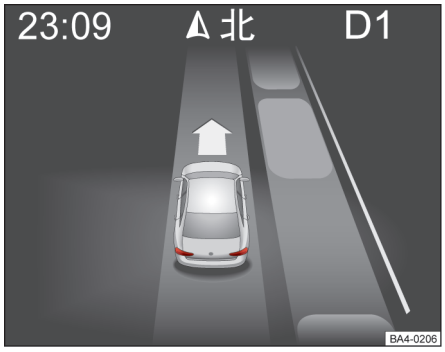


图 145 显示：识别到停车位，同时提示继续向前行驶

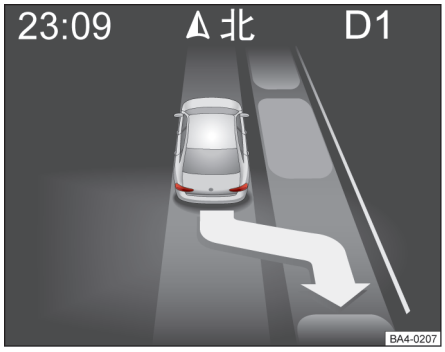


图 146 显示：识别到停车位，同时提示挂入倒挡

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

如果智能泊车辅助系统识别到停车位，则在组合仪表显示屏上会显示此停车位。

如果显示屏中出现显示⇒图 145，请继续向前行驶，直到出现如图⇒图 146 所示的信息为止。

一旦汽车停在正确的位置，您就可以使用智能泊车辅助系统进行泊车。

提示

- 如果道路两侧同时有合适的车位，例如单行道，则可以借助转向信号灯拨杆选择要停入车位的一侧。请注意和遵守相关法律规定。
- 如果汽车基本平行于停放着的汽车或路面边缘，则说明停车入位达到最佳效果。
- 在停车入位过程中，电子稳定系统(ESP)必须始终处于打开状态⇒第 152 页
- 当倒车车速太快时，系统将进行速度过高的提醒，该提醒有一定次数限制，超出次数限制系统将自动退出。
- 当车速不是太低时（超过约 2km/h），且车辆即将碰上障碍物时并不减速，系统将强制对车辆进行制动，从而降低车辆损坏程度，但该功能无法避免碰撞。

◁

停车入位过程（平行车位泊车）



图 147 显示:转向干预激活请注意周围环境

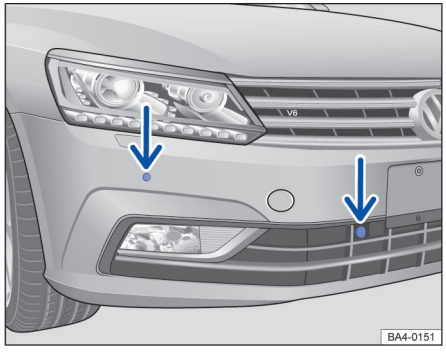


图 148 右前保险杠上智能泊车辅助系统的传感器和驻车距离报警系统的传感器

▶

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

当停车位足够大时，智能泊车辅助系统能够一次将车辆停入车位。

在较小的空间中，汽车能够一次或几次移入停车位中，当智能泊车辅助系统接通时，**驾驶员必须操纵油门、离合器和制动器。** 停车入位的最高车速为 7 km/h。车速过高或驾驶员干预转向操作都会使智能泊车辅助系统自动关闭。

利用智能泊车辅助系统一次停车入位

- 请将汽车停住并保持至少 1 秒钟。
- 挂入倒挡。
- 显示屏上显示下列信息：**转向干预激活请注意周围环境**
- 请松开方向盘，智能泊车辅助系统将接管转向操作。
- 注意周围环境
- 请踩下制动踏板，控制车速，注意汽车周边情况并以低于 7 km/h 的车速倒车。
- 系统只执行转向操作。**油门、离合器和制动器仍需由您来操纵。**

继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音⇒第 152 页，就能达到合适的驻车位置。

利用智能泊车辅助系统完成泊车入位过程

泊车入位过程完成后，组合仪表的显示屏上会有提示信息提示您进行特定的操作⇒第 181 页。

⚠ 警告

该系统虽然能在泊车时为驾驶员提供帮助。但智能泊车辅助系统不能替代驾驶员进行泊车。驾驶员仍应对泊车及类似操作负责，切勿疏忽大意！在泊车过程中请注意车辆周围环境，控制车速，必要时进行手动干预。

- 传感器⇒图 148 存在无法探测到人员和物体的盲区。
- 请特别注意车辆周围的人员和动物，因为该系统可能识别不到他们。
- 某些物体和衣服的表面可能不反射智能泊车辅助系统的信号。因此，智能泊车辅助系统的传感器不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。

⚠ 警告（续）

- 外部环境噪声源可能给智能泊车辅助系统造成干扰，智能泊车辅助系统的传感器可能无法识别相应物体或者人员。
- 在停车入位过程中，请关闭自动驻车功能⇒第 162 页。
- 请阅读并遵守有关的信息和警告说明⇒⚠，在*主题引言*中，见第 172 页 。

提示

- 泊车入位前，请确认停车位内没有障碍物，例如石头、细柱子、挂车牵引杆等，因为系统可能探测不到这类障碍物。
- 系统可能无法识别某些物体（例如铁丝网篱笆、蓬松的雪等）的表面或结构。
- 如果驻车距离报警系统⇒第 164 页 探测到一个障碍物，汽车接近该障碍物可能在传感器探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，您的汽车可能严重损坏。请时刻注意周围环境。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10 cm 以上的距离。⇒图 148
- 在停车入位过程中，汽车可能会占用对面来车的车道，请注意不要给别的车道的车辆带来危险。

提示

- 驻车时若车速超过 7 km/h，系统将不能有效分辨障碍物。
- 智能泊车辅助系统无法在弯道提供驻车辅助。
- 请保持驻车辅助系统传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、 霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 电子稳定系统(ESP)在停车入位过程中必须始终处于打开状态⇒第 152 页。
- 您可以在任何时候关闭智能泊车辅助系统。例如按下按钮 或手动干预泊车入位过程。 ◁

多次停车入位过程（平行车位泊车）

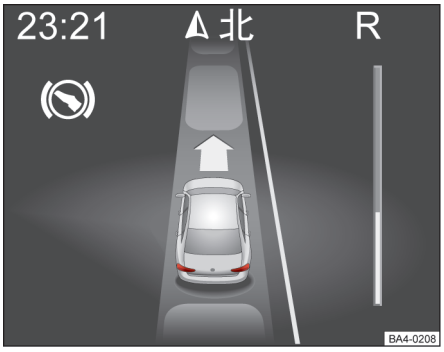


图 149 显示：提示挂入前进挡

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

当停车位空间比较小时，您可能会需要多次停车入位过程。

利用智能泊车辅助系统多次停入停车位

- 停住汽车。
- 至少停住 1 秒后，然后挂入倒挡。
- 等待直至出现下列信息：**转向干预激活请注意周围环境**
- 放开方向盘。
- 注意周围环境。
- 踩下制动踏板控制车速（**车速不得超过 7 km/h**）。
- 系统只执行转向操作。**油门、离合器和制动器仍需由您来操纵。**
- 继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音⇒第 166 页。显示器提示挂入前进挡。
- 挂入前进挡。
- 待转向结束后向前行驶。
- 操纵汽车向前行驶直至驻车距离报警系统发出持续警报音⇒第 166 页。显示器提示挂入倒挡。
- 待方向盘转向结束后向后倒车。
- 倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，显示提示挂入前进挡。

智能泊车辅助系统指导驾驶员控制车辆前进与倒退，直至汽车车头拉正。

继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，⇒第 166 页就能达到比较好的驻车效果。

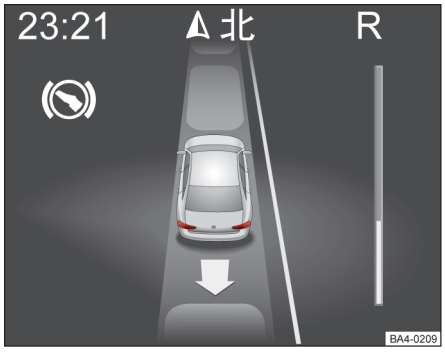


图 150 显示：提示挂入倒挡

利用智能泊车辅助系统完成泊车入位过程

泊车入位过程完成后，显示屏上会有提示信息提示您进行特定的操作。⇒第 181 页

提示

- **泊车辅助系统也有自身的局限性。例如它不能帮助您在急转弯道上泊车。平行泊车，提示驾驶员在前进和倒车间换挡，因为泊车辅助系统不会自动转变行驶方向。**
- **组合仪表上显示的进度条只是象征性地显示相对应的车距。**
- **当车辆停止时，如果泊车辅助系统开始接管方向盘，制动踏板信号会同时显示。轻踩制动踏板确保车辆以最低限速运动。**
- **每次按照系统提示换挡后，都必须等待方向盘转向完成后，方可进行前进或后退行驶。**
- **如果因胎压变化等状况导致停车结果出错，系统需要一定里程进行自适应学习，请在空旷的场地，以低于 15km/h 的速度行驶一段时间。当车辆是在运动中同步程序会自动运行。**

提示

- **为了达到最佳的驻车效果，在每次调车动作结束后，请等待直至方向盘转向过程结束。**
- **如果在驻车距离报警系统发出持续警报音前挂入挡位，则可能无法达到最佳的驻车效果⇒第 164 页。** ◁

利用泊车辅助系统驶离停车位（只限于平行车位）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

驶离停车位

- 启动发动机。
- 按下按钮，开启该功能，同时按钮中的指示灯会亮起。
- 按下转向信号拨杆。
- 挂入倒挡
- 遵照泊车辅助系统的使用说明
- 当下列信息显示时，转向干预激活！请注意周围环境！，松开方向盘检查车子周围环境，小心地踩下制动踏板，注意车速不要超过 7km/h。
- 在驶出车位时，泊车辅助系统只操控方向盘。油门、离合器和制动器仍由您来操作。
- 如果已经成功驶出停车位，泊车辅助系统将自动关闭。
- 驾驶员接管方向盘，驾驶离开停车位。

如果发生下列情况，泊车辅助系统将关闭：

- 车速超过 7km/h。
- 驾驶员操控了方向盘。
- 程序出错（系统临时报错）。
- ASR 被关闭，或者 ASR 和电子稳定系统（ESP）正在调节。

⚠ 警告

当开启泊车泊车辅助系统时，方向盘可能会旋转的很快。如果接触方向盘可能会致伤。

寻找合适的车位（垂直车位泊车）

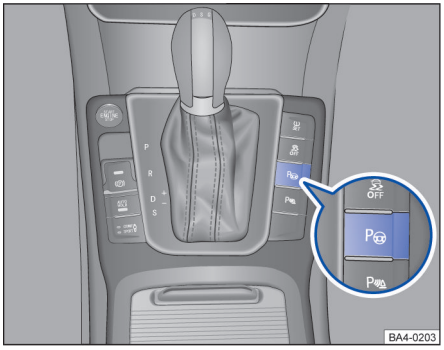


图 151 智能泊车辅助系统打开按钮

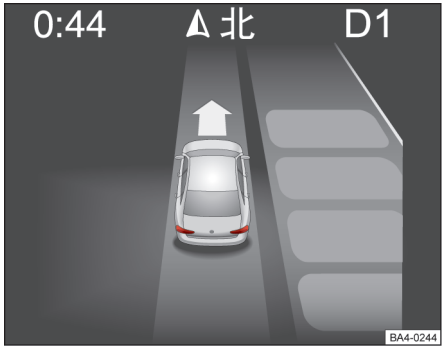


图 152 显示：垂直车位泊车

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

打开智能泊车辅助系统

- 按下按钮⇒图 151 。如果该功能已打开，则按钮中的指示灯会亮起 。
- 再次按压按钮切换至垂直车位泊车⇒图 152
- 打开要停车入位一侧的转向信号灯。
- 以低于 20 km/h 的车速，与停放的车辆保持 0.5 m 到 1.5 m 的横向距离，从停放的车辆旁驶过⇒图 152。

智能泊车辅助系统垂直车位泊车，适合在左右两车之间的停车位长度大于车身至少 0.8 m 的情况下使用。

如果您想查找左侧的停车位，请打开左转信号灯。的显示屏上将显示驾驶员左侧停车位的查找信息。

如果车速在约 20 km/h 至 45 km/h 之间时按下按钮⇒图 151，则只要当车速低于 20 km/h 时，屏幕会自动切换到寻找车位的显示画面⇒图 152。

当车速超过约 45 km/h 时，智能泊车辅助系统自动关闭。按钮中的指示灯熄灭 ⇒图 151。

提示

- **以低于 20 km/h 的车速在适合的停车位旁驶过，然后按压按钮，也能够开启系统。**
- **电子稳定系统(ESP)在停车入位过程中必须始终处于打开状态⇒第 152 页。**

113.5R1.PL7.74

识别到停车位（垂直车位泊车）

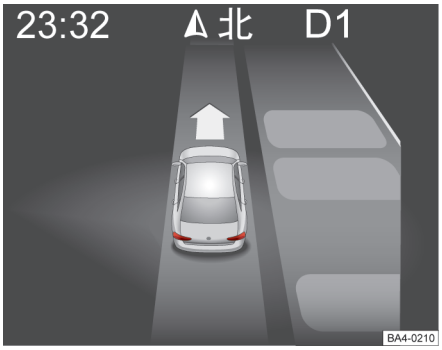


图 153 显示：识别到停车位，同时提示继续向前行驶

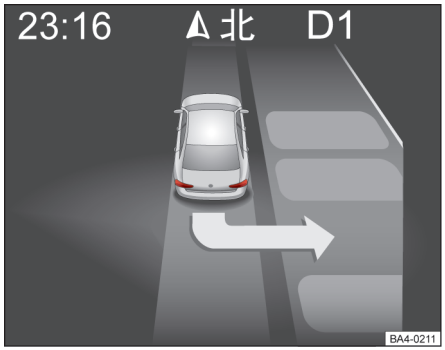


图 154 显示：识别到停车位，同时提示挂入倒挡

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

如果智能泊车辅助系统识别到停车位，则在组合仪表显示屏上会显示此停车位。

如果显示屏中出现显示⇒图 153，请继续向前行驶，直到出现如图⇒图 154 所示的信息为止。

一旦汽车停在正确的位置，您就可以使用智能泊车辅助系统进行泊车。

提示

- 如果道路两侧同时有合适的车位，例如单行道，则可以借助转向信号灯拨杆选择要停入车位的一侧。请注意和遵守相关法律规定。
- 在停车入位过程中，电子稳定系统(ESP)必须始终处于打开状态 ⇒第 152 页

提示

- 当倒车车速太快时，系统将进行速度过高的提醒，该提醒有一定次数限制，超出次数限制系统将自动退出。
- 当车速不是太低时（超过约 2km/h），且车辆即将碰上障碍物时并不减速，系统将强制对车辆进行制动，从而降低车辆损坏程度，但该功能无法避免碰撞。 ◁

停车入位过程（垂直车位泊车）



图 155 显示：转向干预激活请注意周围环境

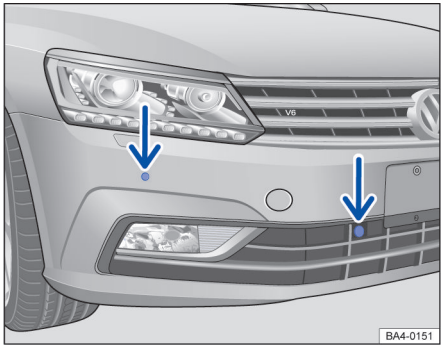


图 156 右前保险杠上智能泊车辅助系统的传感器和驻车距离报警系统的传感器

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

当停车位足够大时，智能泊车辅助系统能够一次将车辆停入车位。

在较小的空间中，汽车能够一次或几次移入停车位中，当智能泊车辅助系统接通时，**驾驶员必须操纵油门、离合器和制动器。** 停车入位的最高车速为 7 km/h。车速过高或驾驶员干预转向操作都会使智能泊车辅助系统自动关闭。

利用智能泊车辅助系统一次停车入位

- 请将汽车停住并保持至少 1 秒钟。
- 挂入倒挡。
- 显示屏上显示下列信息：**转向干预激活请注意周围环境**
- 请松开方向盘，智能泊车辅助系统将接管转向操作。
- 注意周围环境。
- 请踩下制动踏板，控制车速，注意汽车周边情况并以低于 7 km/h 的车速倒车 。
- 系统只执行转向操作。**油门、离合器和制动器仍需由您来操纵。**

继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音⇒第 152 页，就能达到合适的驻车位置。

利用智能泊车辅助系统完成泊车入位过程

泊车入位过程完成后，组合仪表的显示屏上会有提示信息提示您进行特定的操作⇒第 181 页。

⚠ 警告

该系统虽然能在泊车时为驾驶员提供帮助。但智能泊车辅助系统不能替代驾驶员进行泊车。驾驶员仍应对泊车及类似操作负责，切勿疏忽大意！在泊车过程中请注意车辆周围环境，控制车速，必要时进行手动干预。

⚠ 警告（续）

- 传感器⇒图 156 存在无法探测到人员和物体的盲区。
- 请特别注意车辆周围的人员和动物，因为该系统可能识别不到他们。
- 某些物体和衣服的表面可能不反射智能泊车辅助系统的信号。 因此，智能泊车辅助系统的传感器不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。
- 外部环境噪声源可能给智能泊车辅助系统造成干扰，智能泊车辅助系统的传感器可能无法识别相应物体或者人员。
- 在停车入位过程中，请关闭自动驻车功能⇒第 162 页。
- 请阅读并遵守有关的信息和警告说明⇒⚠，在*主题引言*中，见第 172 页 。

提示

- 泊车入位前，请确认停车位内没有障碍物，例如石头、细柱子、挂车牵引杆等，因为系统可能探测不到这类障碍物。
- 系统可能无法识别某些物体（例如铁丝网篱笆、蓬松的雪等）的表面或结构。
- 如果驻车距离报警系统⇒第 164 页探测到一个障碍物，汽车接近该障碍物可能在传感器探测范围内消失（探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况），从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，您的汽车可能严重损坏。请时刻注意周围环境。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10 cm 以上的距离。⇒图 156
- 在停车入位过程中，汽车可能会占用对面来车的车道，请注意不要给别的车道的车辆带来危险。 ▶

提示

- 驻车时若车速超过 7 km/h，系统将不能有效分辨障碍物。
- 智能泊车辅助系统无法在弯道提供驻车辅助。

提示（续）

- 请保持驻车辅助系统传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、 霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 电子稳定系统(ESP)在停车入位过程中必须始终处于打开状态⇒第 152 页。
- 您可以在任何时候关闭智能泊车辅助系统。例如按下按钮 或手动干预泊车入位过程。 ◁

多次停车入位过程（垂直车位泊车）

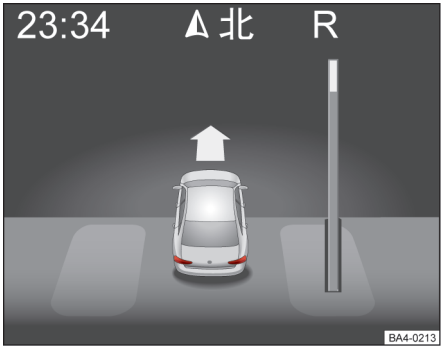


图 157 显示：提示挂入前进挡

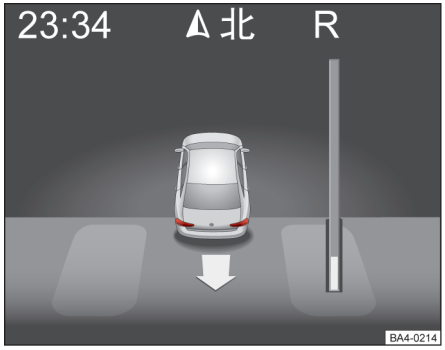


图 158 显示：提示挂入倒挡

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

当停车位空间比较小时，您可能会需要多次停车入位过程。

利用智能泊车辅助系统多次停入停车位

- 停住汽车。
- 至少停住 1 秒后，然后挂入倒挡。
- 等待直至出现下列信息：**转向干预激活请注意周围环境**
- 放开方向盘。
- 注意周围环境。
- 踩下制动踏板控制车速(**车速不得超过 7 km/h**) 。
- 系统只执行转向操作。**油门、离合器和制动器仍需由您来操纵。**
- 继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音⇒第 166 页。显示器提示挂入前进挡。
- 挂入前进挡。
- 待转向结束后向前行驶。
- 操纵汽车向前行驶直至驻车距离报警系统发出持续警报音⇒第 166 页。显示器提示挂入倒挡。
- 待方向盘转向结束后向后倒车。
- 倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，显示提示挂入前进挡。

智能泊车辅助系统指导驾驶员控制车辆前进与倒退，直至汽车车头拉正。

继续倒车直至驻车距离报警系统发出持续警报音，⇒第 166 页就能达到比较好的驻车效果。

利用智能泊车辅助系统完成泊车入位过程

泊车入位过程完成后，显示屏上会有提示信息提示您进行特定的操作。⇒第 181 页

提示

- **泊车辅助系统也有自身的局限性。例如它不能帮助您在急转弯道上泊车。 平行泊车，提示驾驶员在前进和倒车间换挡，因为泊车辅助系统不会自动转变行驶方向。**
- **组合仪表上显示的进度条只是象征性地显示相对应的车距。**
- **当车辆停止时，如果泊车辅助系统开始接管方向盘，制动踏板信号会同时显示。轻踩制动踏板确保车辆以最低限速运动。**
- **每次按照系统提示换挡后，都必须等待方向盘转向完成后，方可进行前进或后退行驶。** ▶

提示（续）

- 如果因胎压变化等状况导致停车结果出错，系统需要一定里程进行自适应学习，请在空旷的场地，以低于 15km/h 的速度行驶一段时间。当车辆是在运动中同步程序会自动运行。

提示

- 为了达到最佳的驻车效果，在每次调车动作结束后，请等待直至方向盘转向过程结束。
- 如果在驻车距离报警系统发出持续警报音前挂入挡位，则可能无法达到最佳的驻车效果⇒第 164 页。

提示

垂直停车次数不能超过一定次数，否则系统自动退出。 ◁

泊车程序终止或受干扰

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

如果下列情况发生时，自动泊车辅助系统将会终止泊车程序：

按钮被按下。
泊车车速超过 7Km/h。
驾驶员控制方向盘。
激活自动转向后，6 分钟内未完成泊车程序。
系统出错（系统临时报错）。
牵引力控制系统被关闭或 ASR\ESP 正在调节。

◁

显示屏上关于智能泊车辅助系统的警告和信息文本

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 172 页。

显示文本	解决方案
自动泊车系统 车速过低	在启动发动机和打开智能泊车辅助系统后，如果您缺少车速超过 10 km/h 的记录，则系统会显示该文本。⇒第 172 页
自动泊车系统 车速过高	降低车速!以不超过 20 km/h 的车速从停放的车辆旁驶过。
驻车辅助系统结束!自动泊车系统已取消	该信息文本表示，利用智能泊车辅助系统进行的停车入位过程已结束或打开点火开关后车速未超过 10 km/h。
自动泊车结束 ASR 关闭!	打开 ASR⇒第 153 页 然后重新开始停车入位过程。
驻车辅助已退出！超出时间限制！ 已超过时间限制！请接管方向盘！	重新开始停车入位过程⇒第 172 页。挂入倒挡后，您有约 3 分钟时间完成停车入位过程。如果超出时间限制，则系统会自动关闭。此外还可能发出一个声音警告。
驾驶员进行转向干预！接管转向操作！	请接管转向操作，不借助智能泊车辅助系统完成停车入位过程，或驶离停车位。必要时重新接通智能泊车辅助系统重新开始停车入位过程⇒第 172 页 。此外还可能发出一个声音警告。
自动泊车系统故障！维修站！	请咨询**上汽大众**经销商。系统发生故障时无法借助智能泊车辅助系统进行停车入位。此外还可能发出一个声音警告。
转向干预激活！请注意周围环境！	**操作油门、离合器和制动器。**允许的最高车速约为 7 km/h。请注意周围环境⇒⚠，在*停车入位过程（平行车位泊车）*中，见第 175 页。
转向控制结束!请接管方向盘！	此信息表明泊车过程已结束。此外还可能发出一个声音警告。
车速过高！请接管方向盘！	请接管转向操作并在没有智能泊车辅助系统支持的情况下结束停车入位过程。此外还可能发出一个声音警告。借助系统停车入位时，最高的车速不得超过约 7 km/h⇒第 172 页。

▶

提示

停车位的评价结果与驻车程序取决于车轮周长。

- 只有车辆的采用制造厂批准的车轮尺寸，系统才能正常工作。

提示（续）

- 当车辆配有雪链或临冬备胎时，避免使用系统。
- 如果使用没有得到制造厂认可的其他车轮，车辆可能无法停入停车位的最佳位置。送往专业维修站重新调整后，可避免这种现象。

- 我们建议驻车的安全速度为 5km/h。

◁

定速巡航系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

显示模式及警告灯和指示灯 184
操作定速巡航系统 185

该系统可在约 20 km/h 以上的车速进行设置使汽车以设定的车速恒速行驶。

定速巡航系统只通过减小油门的方法降低车速，而不用施加制动的方法降低车速⇒⚠。

配备自动变速箱的汽车：换挡杆位于 P，N 或 R 挡时，定速巡航系统不起作用。

配备手动变速箱的汽车：在 1 挡或者倒挡定速巡航系统不起作用。

打开定速巡航系统时内的指示灯 随之点亮，但这不一定表明任何情况下定速巡航系统均能正常控制车速。

补充信息和警告说明：

- 换挡⇒第 135 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

若在不适合恒速行驶条件下使用定速巡航系统，则极易引发伤亡事故！

- 在车流密集的路段、坡道、多弯道路段或湿滑路面上（例如，冰雪潮湿或砂石路面）行驶时切勿使用定速巡航系统，否则，极易引发事故。
- 设定的车速及与前车的距离必须与当时的交通状况相适应，驾驶员应谨慎使用定速巡航系统，因定速巡航系统仅是一种驾驶辅助系统。
- 在无路地区或无路面路段行驶时切勿使用定速巡航系统，该系统只适用于铺设路面的坚硬道路，否则，可能极易引发事故！
- 应根据当时的道路、交通及气候状况设定车速，车速不宜过高，否则，可能引发事故。
- 使用后务必关闭定速巡航系统，避免误用定速巡航系统，引发事故。

提示

下坡行驶时，定速巡航系统不能使汽车保持一个恒定的车速。汽车根据自身的重量而加速，请选择一个较低的挡位或踩下制动踏板。 ◁

显示模式及警告灯和指示灯



图 159 组合仪表显示屏：定速巡航系统状态显示模式

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 183 页。

定速巡航系统显示模式

状态⇒图 159：

Ⓐ 暂时关闭定速巡航系统。以小号字体加深的字体显示设定的巡航车速。

Ⓑ 系统发生故障，尽快到**上汽大众**经销商处检修系统。

Ⓒ 打开定速巡航系统，系统未存储设定的巡航车速。

Ⓓ 定速巡航系统处于激活状态。以大号字体显示储存的巡航车速。

亮起	可能的原因
	定速巡航系统已激活。

指示灯

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会消失。

⚠ 警告

亮起的警告灯和文字信息可能是故障提醒继续行驶会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- **切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。**
- **一旦路面情况允许且安全，就立即停车。**

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。

关闭点火开关时若定速巡航系统、自适应巡航系统（ACC）处于打开状态，则下次打开点火开关时定速巡航系统或自适应巡航系统（ACC）将自动打开，但不储存巡航车速，上次设定的车速仍储存在系统里。

上汽大众备有多种不同型号的组合仪表，显示模式各有不同。 ◁

操作定速巡航系统

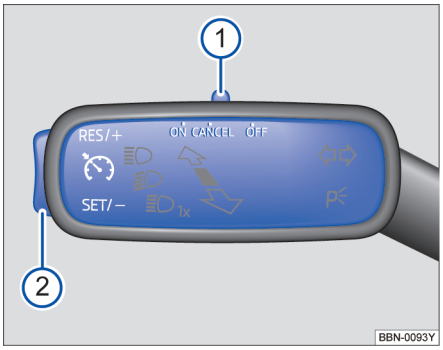


图 160 转向柱左侧：定速巡航系统操作开关及按钮

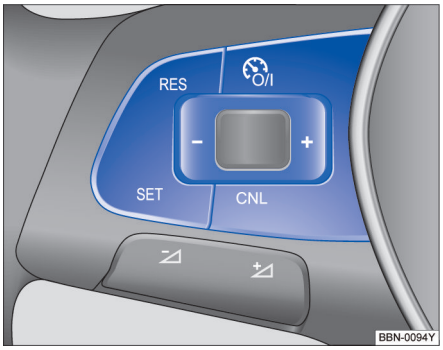


图 161 多功能方向盘左侧：定速巡航系统操作按钮

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 183 页。

功能	开关位置及转向信号灯操纵杆上的开关操作⇒图 160 或多功能方向盘上的按钮⇒图 161	操作
启动定速巡航系统。	将转向信号灯操纵杆上的开关 ① 拨至位置**ON**，或按压多功能方向盘上的按钮。	启动系统。尚未储存巡航车速，也未控制车速。
激活定速巡航系统控制功能。	按压转向信号灯操纵杆上的按钮 ② 的下端**SET/–**，或按压多功能方向盘上的按钮 SET。	当前车速被储存为巡航车速，系统按此车速控制轿车。
暂时关闭定速巡航系统控制功能。	将转向信号灯操纵杆上的开关 ① 拨至位置**CANCEL**，或按压多功能方向盘上的按钮 CNL。 **或**：按一下多功能方向盘上的按钮。 **或**：踏下制动踏板。	暂时关闭定速巡航系统控制功能，但设定的巡航车速仍储存在系统里。
恢复定速巡航系统的车速控制功能。	按压转向信号灯操纵杆上的按钮 ② 的上端**RES/+**，或按压多功能方向盘上的按钮 RES。	激活控制功能，系统重新按储存的巡航车速控制轿车车速。
提高设定的巡航车速（定速巡航系统处于控制状态）。	短促按压转向信号灯操纵杆上的按钮 ② 上端**RES/+**，或按一下多功能方向盘上的按钮 RES，巡航车速提高 1 km/h，并将新设定的巡航车速储存在系统里。	轿车主动加速，直至达到新设定的巡航车速。
	按一下 多功能方向盘上的按钮 +，巡航车速提高 10 km/h，并将新设定的巡航车速储存在系统里。	
	长按转向信号灯操纵杆上的按钮 ② 上端**RES/+**，或按住多功能方向盘上的按钮 +，即可连续提高巡航车速，松开按钮，当时的车速即被储存为巡航车速。	

功能	开关位置及转向信号灯操纵杆上的开关操作⇒图 160 或多功能方向盘上的按钮⇒图 161	操作
降低设定的巡航车速（定速巡航系统处于控制状态）。	短促按压转向信号灯操纵杆上的按钮 ② 下端**SET/–**，或按一下 多功能方向盘上的按钮 SET，巡航车速降低 1 km/h，并将新设定的巡航车速储存在系统里。	系统不主动施加制动，而通过减少供油方式自动降低车速，直至达到新设定的巡航车速。
	按一下 多功能方向盘上的按钮 –，巡航车速降低 10 km/h，并将新设定的巡航车速储存在系统里。	
	长按转向信号灯操纵杆上的按钮 ② 下端**SET/–**，或按住多功能方向盘上的按钮 –，即可连续降低巡航车速，松开按钮，当时的车速即被储存为巡航车速。	
完全关闭定速巡航系统。	将开关 ① 拨至位置**OFF**。 **或**：系统处于调节状态时快按两下多功能方向盘上的按钮。 **或**：在任一行驶模式下，按住多功能方向盘上的按钮。	系统完全被关闭，同时删除储存的车速。

指示灯

在定速巡航系统控制模式下换挡

一旦驾驶员踩离合器踏板，定速巡航系统立即降低车速，驾驶员正常换挡后又自动将车速调节至巡航车速。

利用定速巡航系统沿坡路下行须知

轿车沿坡路下行时，定速巡航系统无法使轿车以设定的巡航车速恒速行驶，必须施加脚制动器降低车速，必要时挂入低挡。

自动关闭功能

发生下列情况时定速巡航系统将自动关闭或暂时关闭：

- 系统探测到可能影响定速巡航系统功能的故障时。
- 长时间踩油门踏板加速行驶，且车速高于储存的巡航车速时。
- 诸如 ASR 和 ESP 等其它系统对轿车行驶动态进行相关调节时。
- 安全气囊触发时。
- 在自动变速箱的换挡杆从位置 D 或 S 移开时

⚠ 警告

应根据当时的道路交通及气候状况设定车速，车速不宜过高，否则，极易引发事故！

- **在不适合以恒定车速行驶的情况下，使用定速巡航系统极易引发事故！请参阅有关安全警告说明 。**

◁

自适应巡航系统（ACC）

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

显示模式及警报/指示灯 188
雷达传感器 189
自适应巡航系统（ACC）操作方法 190
发生下列情况时应暂时关闭自适应巡航系统（ACC） 191
特殊行驶环境 192

自适应巡航系统（ACC）可**综合控制车速和与前车的距离**⇒⚠。

自适应巡航系统（ACC）可在 30 km/h 至 150 km/h 车速范围内设定并保持某一车速，使轿车以设定车速恒速行驶，此外，该系统还可设定和保持与前车的距离间隔，该距离间隔由驾驶员设定。 ▶

系统提示驾驶员主动操控轿车

自适应巡航系统（ACC）也有其系统局限性。因此，在某些情况下驾驶员必须主动干预，控制车速及与其它车辆的距离。

必要时，组合仪表显示屏会显示相应警告信息及信号音，要求驾驶员自行操控轿车⇒第 188 页

调整及校准自适应巡航系统（ACC）

在下列情况下必须调整及校准自适应巡航系统（ACC）：

- 已拆卸和安装自动车距控制系统传感器的安装定位支架
- 已拆卸和安装自动车距控制系统传感器
- 在进行四轮定位的过程中已调节前束和/或后桥车轮外倾

务必请注意：自适应巡航系统（ACC）调整及校准需使用特定的专用工具设备。如需调整及校准该系统，请务必联系**上汽大众**经销商进行相关工作！

辅助信息及警报：

- 外观视图⇒第 10 页
- 大众信息系统⇒第 31 页
- 定速巡航控制系统⇒第 183 页
- 车道保持系统⇒第 198 页
- 附件、零部件更换、维修和改装⇒第 269 页

⚠ 警告

自适应巡航系统（ACC）智能技术不可能违背物理学规律，并有其一定的系统局限性。自适应巡航系统（ACC）使用不当或疏忽大意极易引发严重伤亡事故！故驾驶员仍须集中精力观察道路及交通状况，谨防引发事故。

- **必须按能见度、天气状况、道路及交通状况调整车速及距前方车辆距离。**
- **安全起见，在能见度差的情况下，或沿坡道及多弯路段，或在湿滑路面（例如，冰雪、潮湿或积水路段）上行驶时切勿使用自适应巡航系统（ACC）。**

⚠ 警告（续）

- **在无路地区或土路上行驶时切勿使用自适应巡航系统（ACC），只可在硬路面上使用自适应巡航系统（ACC）。**
- **自适应巡航系统（ACC）对抛锚车辆、因堵车等待的车辆、或在交通信号灯前等待的车辆等静止的障碍物可能无反应。**
- **自适应巡航系统（ACC）对横向穿越或在同一车道接近本车的人员、动物及车辆不会作出反应。**
- **如自适应巡航系统（ACC）的制动功能不足以使轿车与前车保持合适的距离，驾驶员应按系统要求施加脚制动降低车速。**
- **系统要求驾驶员自行操控轿车后如轿车继续移动，则驾驶员必须踏制动踏板对轿车施加制动。**
- **如组合仪表显示屏提示驾驶员自行操控轿车，则驾驶员必须自行调节与前车的距离。**
- **驾驶员务必随时准备通过加速或制动自行操控轿车。**

提示

如怀疑雷达传感器损坏，则必须关闭自适应巡航系统（ACC），避免进一步损坏系统，须由上汽大众经销商重新调校传感器。

- **因维修雷达传感器需必要的专业知识和工具，故雷达传感器必须由上汽大众经销商维修。**

如自适应巡航系统（ACC）未能按本章所述发挥作用，则切勿使用自适应巡航系统（ACC），尽快到**上汽大众**经销商处检修系统，检修工作必须由**上汽大众**经销商实施。

自适应巡航系统（ACC）可控制的最高巡航车速为 150 km/h。

激活自适应巡航系统（ACC）后系统自动对轿车施加制动时可能出现异常运转噪音，此属正常现象，噪音是由制动系统运转造成的，无需担心。 ◁

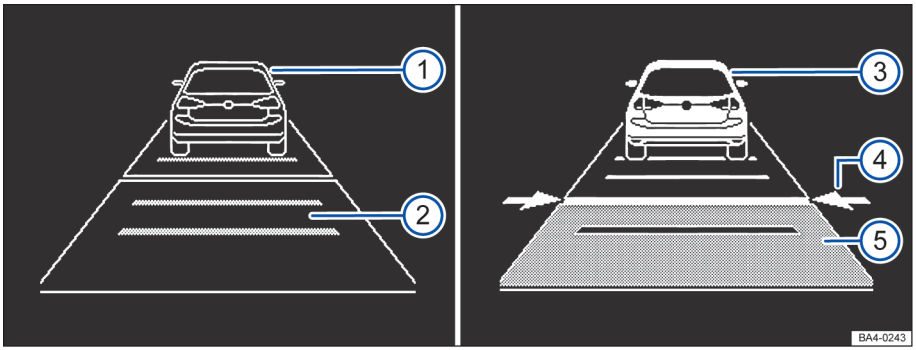


图 162 在组合仪表显示屏上：ACC 的状态显示。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 186 页。

显示屏显示

显示屏上的显示区⇒图 162：[1)]

① 不启用 ACC 时显示的前车

② 不启用 ACC 时显示的所选距离范围

③ 识别到前车。ACC 已激活。

④ 根据存储的车速，调节与前车的当前距离。

⑤根据存储的车速，与前车的当前距离已调节。

点亮	可能的原因⇒⚠	处理方法
	自适应巡航系统（ACC）降低轿车车速仍不能与前车保持足够的安全距离。	**制动！**驾驶员必须立即踏制动踏板。系统提示驾驶员主动操控轿车。
	自适应巡航系统（ACC）当前不可用。	关闭发动机，轿车处于静止状态时再启动发动机。检查雷达传感器（是否脏污或结冰）。如系统经常出现这种情况，必须尽快到**上汽大众**经销商处检查系统。
	自适应巡航系统（ACC）处于激活状态。前方未探测到任何车辆。轿车以设定的巡航车速恒速行驶。	–
	显示白色时：自适应巡航系统（ACC）控制功能处于激活状态。探测到前方车辆，自适应巡航系统（ACC）调节车速及与前方车辆的距离	–
	显示灰色时：自适应巡航系统（ACC）控制功能处于未激活状态。系统处于打开状态，但未进行调节。	
	自适应巡航系统（ACC）控制功能处于激活状态。	–

警报/指示灯

打开点火开关时若干警报/指示灯将点亮，进行功能检测，数秒钟后熄灭。 ▶

[1)] 带彩色显示屏的组合仪表中的彩色显示。

⚠ 警告

行驶时务必严格按警报/指示灯及相关文本信息的说明进行操作，否则，极易引发事故，严重致伤人员。

提示

务必严格遵守警报/指示灯及文本信息发出的警报，否则，可能损坏您的轿车。

自适应巡航系统（ACC）处于打开状态时，组合仪表显示屏显示的某些与自适应巡航系统（ACC）相关的显示项可能被其它功能（例如，电话呼叫时）覆盖。 ◁

雷达传感器

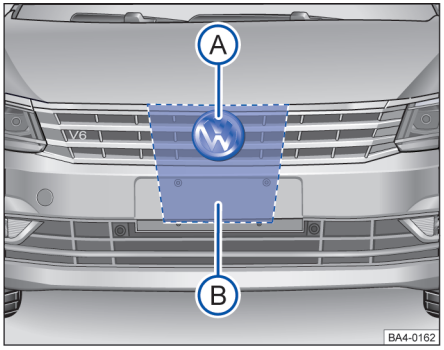


图 163 前保险杠上：雷达传感器

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 186 页。

为探测交通情况，前部保险杠中安装有一个雷达传感器⇒图 163Ⓐ 。因此可识别最远约 100m 的前车。

此雷达传感器的视野可能受污物（如泥泞或积雪）或受环境因素（如强降雨或浪花）影响。在这种情况下自适应巡航（ACC）不起作用。组合仪表显示屏上会出现 **ACC：无传感器视野！** 。必要时请清洁雷达传感器及雷达前方 Logo 表面⇒ⓘ。

如果雷达测距传感器不再受影响，则自适应巡航(ACC)自动重新可用。组合仪表显示屏中的信息熄灭，自适应巡航(ACC)可重新激活。

当雷达反射信号较强，例如在停车库内，自适应巡航(ACC)的功能会受到影响。

雷达传感器前方 Logo 表面和四周的区域Ⓑ不得被贴签、附加大灯、牌照装饰框或其他类似物体遮盖，因为这样做可能会影响自适应巡航(ACC)的功能。

汽车改装，例如“降低底盘高度”或对汽车前端的饰板进行更改，可能导致自适应巡航（ACC）的功能受到影响。因此请由上汽大众经销商为您改装。大众汽车为此推荐上汽大众经销商。

在车头上进行的不恰当的维修可能导致雷达传感器错位，从而影响自适应巡航(ACC)的功能。因此请由上汽大众经销商进行维修。大众汽车为此推荐上汽大众经销商。

提示

如果怀疑雷达测距传感器已损坏或调整不当，请关闭自适应巡航（ACC）。这样能够避免继发损坏。重新调校雷达测距传感器。

- **雷达测距传感器可能因碰撞（例如泊车损坏）而错位。传感器错位可能导致系统性能受限或导致系统关闭。**
- **雷达传感器的维修工作要求具备特殊的专业知识和专用工具。大众汽车为此推荐上汽大众经销商。**
- **用手刷除雪，并优先用无溶剂的喷雾除冰剂除冰。** ◁

自适应巡航系统（ACC）操作方法

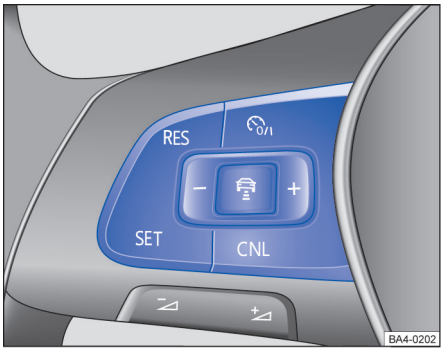


图 164 多功能方向盘左侧：自适应巡航系统（ACC）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 186 页。

启动自适应巡航系统（ACC）时组合仪表里的绿色指示灯 点亮，同时显示屏显示储存的巡航车速和自适应巡航系统（ACC）的状态⇒图 162

自适应巡航系统（ACC）启动条件

- 换挡杆必须在位置 D 或 S 上或在 Tiptronic 手动 电控换挡程序换挡凹槽中。
- 对于帕萨特车型 ACC 激活最低车速是 30km/h。

控制车速

在已接通的状态下可以存储和调整车速。如果目前处于激活状态并且正在调节车距，则存储的车速可能与实际行驶的车速有所不同。

功能	多功能方向盘上的按钮⇒图 164	操作方法
启动自适应巡航系统（ACC）。	按压多功能方向盘上的按钮。	启动系统。尚未储存巡航车速，也未控制车速。
激活自适应巡航系统（ACC）控制功能。	按压多功能方向盘上的按钮 SET。	将当前的车速储存为巡航车速，并按该车速控制轿车。 **如已激活自适应巡航系统（ACC）控制功能：** 按一下按钮：车速降低 1km/h，并储存在系统里。 按住按钮：只要按住按钮，储存的车速就以 1 km/h 的步幅连续降低。系统通过减少供油或自动干预制动进行减速。
暂时关闭自适应巡航系统（ACC）控制功能	按压多功能方向盘上的按钮 CNL **或**：踏制动踏板	暂时关闭自适应巡航系统（ACC）的控制功能，但储存的巡航车速仍储存在系统里。
恢复自适应巡航系统（ACC）的控制功能。	按压多功能方向盘上的按钮 RES。	重新激活储存的巡航车速，并以该车速控制轿车。 如尚未储存巡航车速，则自适应巡航系统（ACC）将当前的车速设定为巡航车速，并以新设定的巡航车速控制轿车。 **如已激活自适应巡航系统（ACC）：** 按一下该按钮： 车速升高 1km/h，并储存在系统里。 按住按钮：只要按住按钮，储存的车速就以 1 km/h 的步幅连续提高。
加速（自适应巡航系统（ACC）处于调节状态）	按压多功能方向盘上的按钮 +。	按一下按钮：车速提高 10 km/h，并储存在系统里。 按住按钮：只要按住按钮，储存的车速就以 10 km/h 的步幅连续提高。

功能	多功能方向盘上的按钮⇒图 164	操作方法
减速（自适应巡航系统（ACC）处于调节状态）	按压多功能方向盘上的按钮 -。	按一下按钮：车速降低 10 km/h，并储存在系统里。 按住按钮：只要按住按钮，储存的车速就以 10 km/h 的步幅连续降低。系统通过减少供油或自动干预制动进行减速。
完全关闭自适应巡航系统（ACC）	按压多功能方向盘上的按钮。	系统被关闭，同时删除储存的巡航车速。

设定巡航车距

与前方车辆的距离取决于车速，本车巡航车距分为五挡，可通过仪表多功能显示屏设定巡航车距的挡级。

在潮湿路面上行驶时设定的巡航车距必须大于干燥路面。

可按下列挡次设定巡航车距：

- 最小
- 小
- 中等
- 大
- 最大

用多功能方向盘上的 按钮可设定与前方车辆之间的巡航车距的挡级⇒图 164。按压按钮，打开自适应巡航系统（ACC）显示模式⇒第 188 页，然后按压 按钮设定巡航车距挡级。

达到最高巡航车距挡级时再次按压该按钮即可返回最低挡级。

按压多功能方向盘上的按钮 ⇒图 164 后，立即按压多功能方向盘上的按钮 + 或 - 也可设定巡航车距挡级。

自适应巡航系统（ACC）处于打开状态时，可通过仪表多功能显示屏上选项：驾驶辅助系统→ACC→车距来设定巡航车距挡级。

设置行驶程序

在拥有驾驶模式选择功能的汽车中，所选的驾驶模式会对加速特性产生影响。

可以选择以下行驶程序：

- 标准
- 运动
- 经济

发生下列情况时自适应巡航系统（ACC）可能无反应：

- 驾驶员踩油门踏板时。
- 未挂挡时。
- ESP 正在进行调节时。
- 驾驶员未系安全带。
- 本车的若干制动灯发生故障时。
- 倒车时。
- 车速高于 150 km/h 时。
- EPB 制动车辆时

警告

如车速高于前车，距前车越来越近，自适应巡航系统（ACC）的制动效应已不能确保安全，则可能与前车相撞！此时，驾驶员必须立即施加脚制动降低车速。

- **自适应巡航系统（ACC）不可能准确识别任何行驶环境。**
- **切勿因疏忽将脚踩在油门踏板上，否则，自适应巡航系统（ACC）无法自动对轿车施加制动，因此时轿车只受控于驾驶员对油门踏板的操纵，系统不起作用。**
- **驾驶员应随时准备主动制动。**
- **必须严格遵守国家关于最小车距的规定。**

关闭点火开关或自适应巡航系统（ACC）时，系统删除设定的巡航车速。

关闭驱动防滑系统（ASR）时自适应巡航系统（ACC）随之同时关闭。

配备发动机自动起停系统的轿车，自适应巡航系统（ACC）停车期间发动机自动关闭，轿车起步行驶时发动机自动启动。 ◁

发生下列情况时应暂时关闭自适应巡航系统（ACC）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 186 页。

因系统局限性，遇下列情况时应关闭自适应巡航系统（ACC）⇒⚠： ▶

- 变换车道，绕环岛或狭窄的弯道行驶，驶经高速公路出口或筑路工地，为避免轿车不必要地加速至设定的巡航车速时。
- 在可能影响系统功能的隧道里行驶时。
- 轿车在暴雨、雪天行驶，系统难以或根本无法识别前方车辆时。

⚠ 警告

如遇上述情况时驾驶员未关闭自适应巡航系统（ACC），可能引发严重伤亡事故！

- **遇危险行驶环境时必须关闭自适应巡航系统（ACC）。**

如遇上述情况时驾驶员未关闭自适应巡航系统（ACC），可能违反交通法规。 ◁

特殊行驶环境

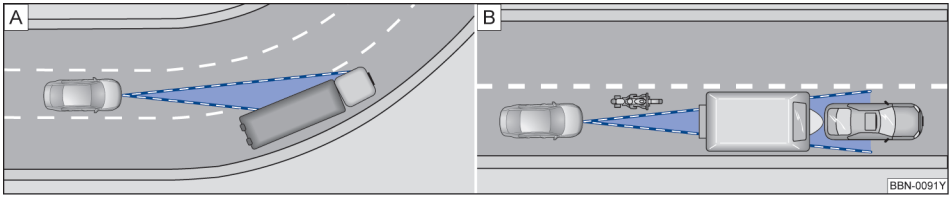


图 165 （A）处在弯道里的轿车；（B）前方行驶的摩托车处在雷达传感器探测范围外

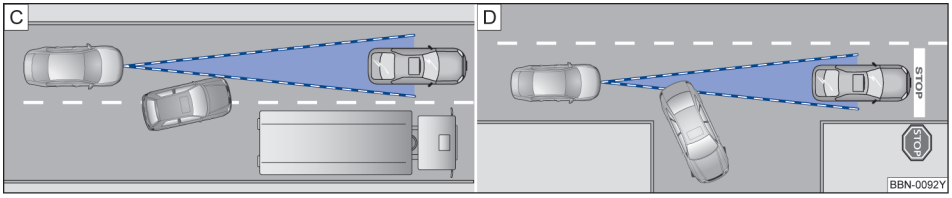


图 166 （C）正在变换车道的其它车辆；（D）正在转弯和处于静止状态的其它车辆

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 186 页。

自适应巡航系统（ACC）受物理规律限制，有一定的系统局限性，某些行驶环境下，驾驶员可能感到自适应巡航系统（ACC）反应滞后或未能如预期对轿车实施控制，故驾驶员必须随时准备自行操控轿车！

遇下列情况时驾驶员必须特别警觉：

超车

超车时如打开转向信号灯，自适应巡航系统（ACC）自动对轿车加速，缩短与前车的距离。

如将轿车驶入超车道，并且前方无车辆时，自适应巡航系统（ACC）自动将车速提高至设定的巡航车速，并以巡航车速恒速行驶。

踏制动踏板或按压多功能方向盘上的CNL按钮即可停止加速⇒第 190 页。

驶经弯道

轿车驶经弯道时雷达传感器可能捕捉不到前方车辆，或可能不能对相邻车道的车辆作出反应⇒图 165A。这种情况下，自适应巡航系统（ACC）可能不必要地对轿车施加制动，降低车速，或对前方车辆无任何反应。此时，驾驶员必须取代自适应巡航系统（ACC）主动踏油门踏板，或踏制动踏板，或按压多功能方向盘上的CNL按钮中断制动过程⇒第 190 页。

驶经隧道

在隧道行车时，雷达传感器的功能可能受限制。在隧道中时关闭自适应巡航（ACC）。

前方狭窄车辆及 Z 形车流

前方狭窄车辆及或左或右行驶的前方车辆进入雷达传感器探测范围时传感器才能识别这些车辆⇒图 165B，系统无法识别处在传感器探测范围外的车辆，尤其不易识别摩托车等狭窄车辆。驾驶员应视情况主动施加制动。

装有特殊装载物或特殊设备的车辆

自适应巡航系统（ACC）无法探测到其它长车辆上装载的突出其车身侧面、后端或车顶的物品或安装的附件。

如前方车辆装有上述特殊装载物或特殊设备或超越此类车辆时务必关闭自适应巡航系统（ACC）。驾驶员应视情况主动施加制动。 ▶

其它车辆变换车道时

相邻车道里的车辆并入您所在车道时，如该车未进入传感器探测范围，雷达传感器不能探测到该车。因此，可能导致自适应巡航系统（ACC）反应滞后⇒图 166C。驾驶员应视情况主动施加制动。

前方静止的车辆

自适应巡航系统（ACC）识别不到静止的障碍物，例如，因堵车停在最后的车辆或抛锚的车辆。

如自适应巡航系统（ACC）探测到一辆正在转弯或变换车道的车辆，该车辆后还停有另一辆车，则系统不可能对该静止车辆作出反应⇒图 166D。驾驶员应视情况主动施加制动。

迎面车辆和横穿道路的车辆

自适应巡航系统（ACC）不会对迎面车辆和横穿道路的车辆作出反应。

金属物体

诸如路轨或筑路用金属板等金属物体均可能干扰雷达传感器无法正常工作，从而导致自适应巡航系统（ACC）反应失误。

可能影响传感器功能的因素

暴雨、水雾、冰雪或污泥均可能影响雷达传感器的功能，导致自适应巡航系统（ACC）暂时关闭，发生这种情况时组合仪表显示屏将显示相应信息，应按要求清洁传感器。

一旦雷达传感器恢复正常状态，在车速高于 30km/h 后，系统可以重新启动自适应巡航系统（ACC）。组合仪表显示屏显示的上述文本信息隐去，此时，可重新激活自适应巡航系统（ACC）控制功能。

强烈反射的雷达信号（例如，在多层停车场里）可能影响雷达传感器的功能。

制动器过热

如因紧急制动或轿车沿陡坡长时间下行制动器过热，自适应巡航系统（ACC）将暂时自动关闭，发生这种情况时组合仪表显示屏将显示相应信息，此后，不再能激活自适应巡航系统（ACC）的控制功能。

制动器温度降低至合理程度时方可重新激活自适应巡航系统（ACC），组合仪表显示屏显示的相应信息隐去。如组合仪表显示屏显示的信息**自适应巡航系统（ACC）不可用**，表明系统存在故障，遇此情况，应尽快到**上汽大众**经销商处检修系统。

⚠ 警告

在车速高于 30km/h 时，ACC 可以激活，某些情况下，雷达传感器可能探测不到处于本车行驶路径内的障碍物，从而引发严重伤亡事故。

- **ACC 激活前务必注意观察前方道路状况，必要时，踏制动踏板中止起步。**

◁

前部辅助系统（车前测距监控系统）

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

显示屏显示 195
雷达传感器 196
操作车前测距监控系统（Front Assist） . 196
城市紧急制动功能 197
在以下情况下暂时关闭车前测距监控系统 . 197
系统极限 198

车前测距监控系统（Front Assist）可帮助避免追尾事故。

车前测距监控系统在其系统极限范围内能够向驾驶员发出碰撞警告、在汽车处于危险情况时做好紧急制动准备、帮助驾驶员进行制动和启动自动制动。

车前测距监控系统不能代替驾驶员的注意力。

补充信息和警告提示：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 大众信息系统⇒第 31 页
- 定速巡航系统 ⇒第 183 页
- 自适应巡航⇒第 190 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

车距警告

如果系统识别到跟车过近存在安全危险，则可以在从约 70 km/h（44 mph）至 210 km/h（130 mph）的车速范围内通过组合仪表显示屏中的一个相应的显示向驾驶员示警⇒图 167。

警告时刻因交通情况和驾驶员行为而各异。

预警

如果系统识别到可能与前车发生碰撞，则可以在从约 30 km/h（18 mph）至 210 km/h（130 mph）的车速范围内通过组合仪表显示屏中的一个相应的显示向驾驶员示警⇒图 168。

警告时刻因交通情况和驾驶员行为而各异。同时会使汽车为可能的紧急制动作好准备 ⇒⚠。 ▶

紧急警告

如果驾驶员仍未对此预警作出反应，则可能在从约 30 km/h（18 mph）至 210 km/h（130 mph）的车速范围内通过系统的一次主动制动干预施加短暂的制动冲击，以便提醒驾驶员注意正在增加的碰撞危险。警告时刻因交通情况和驾驶员行为而各异。

自动制动

如果驾驶员对此紧急警告也未作出反应，则系统可以在从约 5 km/h（3 mph）至 210 km/h（130 mph）的车速范围内用逐级增大的制动力自动使汽车减速。通过在面临碰撞危险时降低平均车速，此系统可以帮助减轻事故后果。

制动支持

如果车前测距监控系统确定，驾驶员在面临碰撞危险时进行的制动不充分，则此系统可以在从约 5 km/h（3 mph）至 210 km/h（130 mph）的车速范围内提高制动力，从而帮助避免碰撞。只有用力踩下制动踏板期间，才提供制动支持。

⚠ 警告

车前测距监控系统的智能技术不可能超越物理和系统极限。驾驶员始终有责任及时进行制动。如果车前测距监控系统报警，则要根据交通情况立即通过脚制动器使汽车减速或避开障碍物。

⚠ 警告（续）

- **车速和与前车之间的安全距离要始终与视野、天气、路面和交通状况适应。**
- **车前测距监控系统无法单独避免事故和重伤。**
- **车前测距监控系统可能会在复杂的行驶状况下进行不必要的警告和不必要的制动干预，例如出现安全岛时。**
- **车前测距监控系统可能会在功能受到影响时进行不必要的警告和不必要的制动干预，例如雷达传感器脏污或位置错误时。**
- **车前测距监控系统不会对行人、动物、横跨行车道或在同一行车道上迎面而来的汽车作出反应。**
- **驾驶员必须随时准备好自己接管汽车。**

如果车前测距监控系统触发一个制动过程，则制动踏板给人的感觉“较硬”。

通过踩下油门踏板或进行转向干预可以取消车前测距监控系统的自动制动干预。

如果车前测距监控系统未如本章所述工作，例如多次在不必要的情况下触发时，请关闭车前测距监控系统。请让上汽大众经销商检测该系统。上汽大众为此推荐上汽大众经销商。 ◁

显示屏显示



图 167 组合仪表显示屏中：车距预警显示

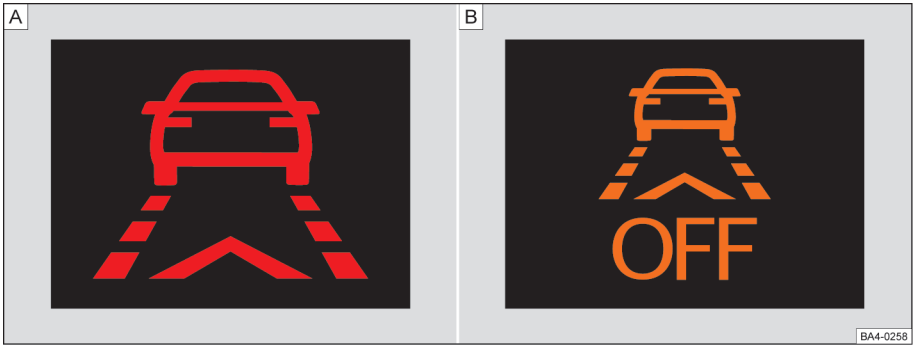


图 168 组合仪表显示屏中：A：预警显示。B： Front Assist 已关闭。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 193 页。

车距警告

与前车的距离低于安全距离时，组合仪表显示屏中会显示车距警告 ⇒图 167（放大图）。

拉开车距！

预警

系统识别到可能会与前车发生碰撞 ⇒图 168A[1)]。

制动或绕行！必要时踩下制动踏板。

Front Assist 已关闭。

Front Assist 关闭时，组合仪表显示屏中会出现相应的显示⇒图 168 B。

⚠ 警告

忽视亮起的警告灯和显示屏显示可能导致事故和重伤。

- 切勿忽视亮起的警告灯和显示屏显示。

在车前测距监控系统接通的情况下，组合仪表显示屏其他功能的显示可能会被覆盖，例如电话呼入显示。 ◁

1) 带彩色显示屏的组合仪表中的彩色显示。

雷达传感器

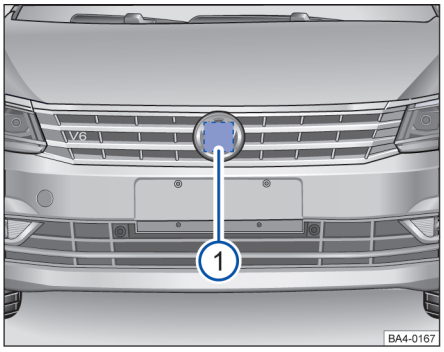


图 169 前部保险杠中：雷达传感器

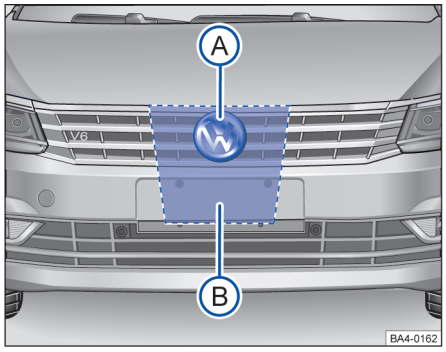


图 170 雷达传感器周围需要空出的区域

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 193 页。

为探测交通情况，前部保险杠中安装有一个雷达传感器⇒图 169 ①。因此可识别最远约 100 m 的前车。

此雷达传感器的视野可能受污物（如泥泞或积雪）或受环境因素（如强降雨或浪花）影响。在这种情况下车前测距监控系统（Front Assist）不起作用。组合仪表显示屏上会出现 **Front Assist: no sensor view!（前部辅助系统：无传感器视图！）**。必要时请清洁雷达传感器及 Logo 表面 ⇒ⓘ。

如果雷达测距传感器不再受影响，则车前测距监控系统自动重新可用。

当雷达反射信号较强，例如在停车库内或存在金属物品（例如嵌入行车道内的轨道或工地围板）时，车前测距监控系统的功能会受到影响。

雷达传感器前方和四周的区域⇒图 170Ⓑ不得被贴签、附加大灯、牌照装饰框或其他类似物体遮盖，因为这样做可能会影响车前测距监控系统的功能。

汽车改装，例如“降低底盘高度”或对汽车前部的饰板进行更改，可能导致车前测距监控系统的功能受到影响。因此请由上汽大众经销商为您改装。**上汽大众**为此推荐**上汽大众**经销商。

在车身前部上进行的不恰当的维修可能导致雷达传感器位置错误，从而影响车前测距监控系统的功能。因此请由上汽大众经销商进行维修。**上汽大众**为此推荐**上汽大众**经销商。

提示

如果怀疑雷达测距传感器已损坏或位置错误，请关闭车前测距监控系统。这样能够避免继发损坏。重新调校雷达传感器。

- **雷达传感器可能因碰撞（例如泊车损坏）而错位。传感器错位可能导致系统性能受损或导致系统关闭。**
- **雷达传感器的维修工作要求具备特殊的专业知识和专用工具。上汽大众为此推荐上汽大众经销商。**
- **用手刷除雪，并优先用无溶剂的喷雾除冰剂除冰。**

◁

操作车前测距监控系统（Front Assist）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 193 页。

车前测距监控系统（Front Assist）在打开点火开关⇒第 135 页后自动激活。

关闭车前测距监控系统后，预警和距离报警也自动关闭。

上汽大众建议始终保持车前测距监控系统接通，例外⇒第 197 页。

激活或关闭车前测距监控系统

点火开关打开状态后，车前测距监控系统可按照以下方法激活或关闭：

在仪表的功能显示屏菜单选项：驾驶辅助系统→前部辅助系统→系统启用，通过打勾可以激活或关闭系统。

激活或关闭预警

在仪表的功能显示屏菜单选项：驾驶辅助系统→前部辅助系统→预警，通过打勾可以激活或关闭预警。

▶

上汽大众建议使预警功能始终保持打开状态。

激活或关闭距离报警

在仪表的功能显示屏菜单选项：驾驶辅助系统→前部辅助系统→距离报警，通过打勾可以激活或关闭距离报警。

上汽大众建议始终保持距离报警接通。 ◁

城市紧急制动功能



图 171 组合仪表显示屏中：预警显示

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 193 页。

城市紧急制动功能是车前测距监控系统（Front Assist）的组成部分，打开车前测距监控系统后即处于启用状态。

视装备而定，在仪表的功能显示屏菜单选项：驾驶辅助系统→前部辅助系统→系统启用，通过打勾可以激活或关闭系统。

城市紧急制动功能在车速约 5 km/h（3 mph）至 30 km/h（19 mph）的范围内探测汽车前方最长距离约 10 m 的交通情况。

如果该系统识别到可能与前车碰撞，则会准备好汽车以便应对可能进行的紧急制动 ⇒⚠。

如果驾驶员未对可能发生的碰撞作出反应，则系统可能会用增大的制动力自动对汽车进行制动，以便降低可能碰撞时的车速。该系统可以借此减轻事故后果。

显示屏显示内容

城市紧急制动功能的自动减速可通过组合仪表显示屏中的预警显示指示 ⇒图 171[1]。

⚠ 警告

城市紧急制动功能的智能技术无法超越物理规律和系统限制。驾驶员始终有责任及时进行制动。

- **车速和与前车之间的安全距离要始终与视野、天气、路面和交通状况适应。**
- **城市紧急制动功能无法单独避免事故和重伤。**
- **在复杂的行驶状况中，城市紧急制动功能可能会意外地干预制动，例如在建筑工地和铁轨处。**
- **城市紧急制动功能可能会在功能受到影响时，例如雷达传感器脏污或位置错误时，进行不必要的制动干预。**
- **城市紧急制动功能不会对行人、动物、横跨行车道或在同一行车道上迎面而来的汽车作出反应。**

如果城市紧急制动功能触发一个制动过程，则制动踏板给人的感觉“较硬”。

通过踩下油门踏板或通过转向干预可以中止城市紧急制动功能的自动制动干预。

城市紧急制动功能的减速作用可持续至汽车停止。汽车不会持续在制动系统的作用下保持静止。请制动！

当多次在不必要的情况下触发时，请关闭车前测距监控系统，从而关闭城市紧急制动功能。请到上汽大众经销商检修，**上汽大众**为此推荐**上汽大众**经销商。

反复触发会导致城市紧急制动功能自动关闭。 ◁

在以下情况下暂时关闭车前测距监控系统

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 193 页。

在以下情况下受系统所限要关闭车前测距监控系统（Front Assist）⇒⚠: ▶

[1] 带彩色显示屏的组合仪表中的彩色显示。

- 汽车正在被牵引时。
- 汽车位于滚筒试验台上时。
- 汽车在公共道路交通范围以外移动时，例如越野和赛车行驶。
- 雷达测距传感器损坏时。
- 有较大的外力作用在雷达测距传感器上时，例如追尾事故后。
- 多次在不必要的情况下触发时
- 当临时安装物，例如附加大灯或其他物体遮盖雷达传感器时
- 当汽车被装载在卡车、汽车轮渡或汽车列车上时

⚠ 警告

如果在上述情况下不关闭车前测距监控系统，则可能导致事故和重伤。

系统极限

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 193 页。

车前测距监控系统（Front Assist）有其物理和系统极限。例如从驾驶员的角度来看，车前测距监控系统在某些情况下的反应可能不必要或滞后。所以要始终保持注意力并在必要时亲自干预！

以下情况可能导致车前测距监控系统无反应或反应滞后：

- 急弯行驶时。
- 油门踏板踩到底时
- 车前测距监控系统关闭或出现故障时
- 手动关闭了 ASR 或 ESP 时
- ESP 进行调节时
- 当汽车上或已电气连接的挂车上有多个制动信号灯出现故障时
- 雷达测距传感器脏污或被遮盖时。
- 存在金属物品（例如嵌入行车道内的轨道或工地围板）时
- 当汽车倒车时
- 汽车猛烈加速时
- 下雪或下大雨时。
- 机动车很窄时，例如摩托车。
- 汽车错开行驶时。
- 汽车横向行驶时。
- 汽车迎面开来时。
- 交通状况不明确时
- 其他汽车的装载加装件和车辆加装件向侧面、后侧或上部伸出，超出汽车边沿

车道保持系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

显示模式和警报/指示灯 199
工作原理 200
遇下列情况时应关闭车道保持系统 200

辅助信息及警报：

- 外观视图⇒第 10 页
- 大众信息系统⇒第 31 页
- 自适应巡航系统（ACC）⇒第 186 页
- 附件、零部件更换、维修和改装⇒第 269 页

调整及校准车道保持系统

出现下列情况时必须重新调整及校准车道保持系统：

- 故障存储器中存有故障记录并将故障记录清除完毕；
- 已更换车道保持系统控制单元；
- 已更换或拆卸前风窗玻璃；
- 已调整后桥前束；
- 重新改装车身底盘；
- 装备电子减震调节装置的车辆重新校准车辆水平传感器。

务必请注意，车道保持系统的调整及校准需使用特定的专用工具设备。如需调整及校准该系统，请务必联系**上汽大众**经销商进行相关工作！

⚠ 警告

车道保持系统智能技术不可能超越物理规律，也具有其系统局限性。车道保持系统使用不当或疏忽大意可能引发事故，严重致伤人员，故驾驶员仍须集中精力观察道路及交通状况，谨防引发事故。

- 必须按能见度、天气状况、道路及交通状况调整车速及距前方车辆距离。
- 双手务必始终握住方向盘，随时准备转向，驾驶员必须沿自己的车道行驶。
- 车道保持系统并非总能识别车道标志线。有时可能将劣质路面、某些道路结构或物体误认为车道标志线，发生此类情况时务必立即关闭车道保持系统。
- 务必注意观察组合仪表显示屏显示相关信息，并按要求操控轿车。

⚠ 警告（续）

- 务必注意观察轿车周围的动向。
- 如摄像头视窗脏污，被物品覆盖或损坏，则将严重影响车道保持系统的功能。

提示

为避免影响系统功能，务必注意下列事项：

- 定期清洁摄像头视窗，保持视窗上无冰雪。
- 切勿覆盖摄像头视窗。
- 检查摄像头视窗所在位置的风窗玻璃是否损坏。

车道保持系统仅适用于硬路面。

如车道保持系统未按本章所述正常工作，则切不可使用车道保持系统，应尽快到**上汽大众**经销商处检查系统。

如系统存在故障，应尽快到**上汽大众**经销商处检查系统。 ◁

显示模式和警报/指示灯

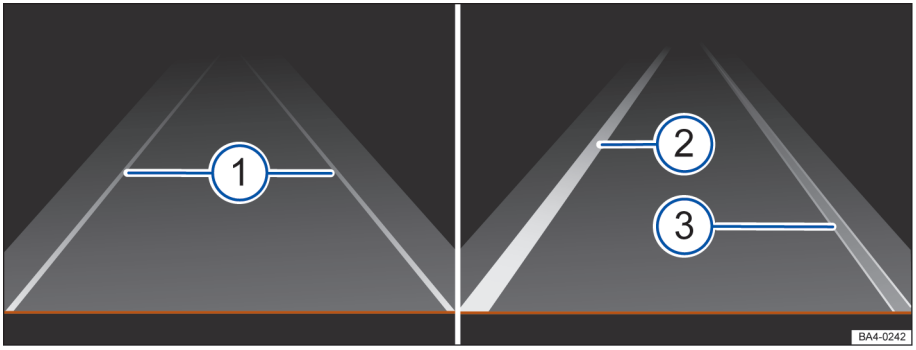


图 172 组合仪表显示屏：车道保持系统显示模式

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 198 页。

显示模式

显示屏显示项⇒图 172：

① 未探测到的车道标志线，系统未进行调节。
② 探测到的车道标志线，系统正在进行调节。
③ 探测到的车道标志线，系统未进行调节。

指示灯

点亮：	可能的原因	处理方法
	车道保持系统已打开，但未激活。	系统不能清晰识别行车道。参阅⇒第 200 页， 遇下列情况时车道保持系统将保持未激活状态 （黄色指示灯点亮）。
	车道保持系统已打开，已激活。	–

113.5R1.PL7.74

打开点火开关时若干警报/指示灯将点亮，进行功能检测，数秒钟后熄灭。 ◁

工作原理

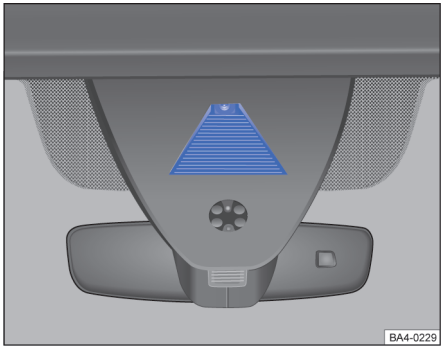


图 173 前风窗：车道保持系统摄像头视窗

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 198 页。

车道保持系统通过安装在前风窗上的摄像头探测车道标志线。如轿车无意中靠近系统识别的车道标志线，系统通过施加校正性转向干预，提示驾驶员已偏离车道，此时，驾驶员可随时主动对转向进行校正干预。

如打开转向信号灯，车道保持系统不会触发转向干预，因系统认为驾驶员意欲变换行车道。

激活或关闭车道保持系统功能

- 用驾驶辅助系统按钮选定相应菜单项⇒第 31 页

自动关闭：系统存在故障时车道保持系统自动关闭，指示灯熄灭。

遇下列情况时车道保持系统将保持未激活状态（黄色指示灯点亮）

- 车速低于 65 km/h 时。
- 车道保持系统无法探测到车道标志线，例如，驶经筑路工地，或在雪天、污染潮湿的天气里行驶，或逆光行驶时即可能发生这种情况。
- 弯道半径太小时。
- 驶经无车道标志线的路段时。
- 轿车离最近的车道标志线太远时。
- ESP 处于运动行驶模式或处于关闭状态时。
- 系统发现一段时间里驾驶员未操控方向盘时。
- 轿车短时间以极为运动的驾驶方式行驶时。
- 转向信号灯处于打开状态时。

变道辅助系统(Side Assist) PLUS

如果车辆还配备有变道辅助系统 (Side Assist) 且该系统已激活，则在换道存在危险的情况下，会通过修正性转向干预向驾驶员发出警告（信息级别、警告级别）。如果打了相应方向的转向信号灯，同样会发生这种情况。如果驾驶员接管了转向干预，则还会通过方向盘振动发出附加警告。

起步行驶前应检查摄像头视窗是否被物体遮盖⇒图 173。

摄像头视窗必须始终保持清洁状态。 ◁

遇下列情况时应关闭车道保持系统

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 198 页。

因系统局限性，遇下列情况时应关闭车道保持系统：

- 需驾驶员高度集中注意力时。
- 以极具运动的风格驾驶轿车时。
- 遇恶劣天气时。
- 驶经劣质路段时。
- 驶经筑路工地时。 ◁

“盲区监控”系统（包括驶出车位辅助）

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

指示灯 201
“盲区监控”传感器 202
行驶状况 203
驶出车位辅助（Rear Traffic Alert） . . 204
操作“盲区监控”系统（包括驶出车位辅助） .204

“盲区监控”传感器可帮助探测车旁和车后的交通状况。

其内置有驶出车位辅助，可在倒车驶出停车位时及调车时提供辅助。

“盲区监控”传感器只为在铺装道路上行驶而研发。

补充信息和警告提示：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 大众信息系统⇒第 31 页
- 车道保持系统⇒第 198 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

“盲区监控”传感器（包括驶出车位辅助）的智能技术不可能超越物理和系统极限。粗心和无人监管地使用“盲区监控”传感器及驶出车位辅助会导致事故和重伤。该系统不能代替驾驶员的注意力。

⚠ 警告（续）

- 车速和与前车之间的安全距离要始终与视野、天气、路面和交通状况适应。
- 双手始终放在方向盘上，随时准备好转向。
- 注意车外后视镜镜面玻璃上的指示灯，并根据要求进行操作。
- “盲区监控”传感器可能会对特定的路边建筑（如较高或偏置的护栏）产生反应。于是可能产生错误报警。
- 严禁在未铺装道路上使用“盲区监控”传感器（包括驶出车位辅助）。“盲区监控”传感器（包括驶出车位辅助）只针对铺装道路设计。
- 要始终注意观察汽车周围。
- 后保险杠中的雷达传感器可能因碰撞（例如在泊车或泊出时）而错位或损坏。于是系统可能自动关闭或至少会受影响。
- 车上的装载物会对系统产生影响。
- 为了保证雷达传感器正确工作，要保持后保险杠无雪且无冰，并且不得被遮住。
- 后部保险杠只允许上大众汽车许可的汽车油漆。上其他油漆时，“盲区监控”传感器的功能可能受限制或有缺陷。

如果“盲区监控”传感器（包括驶出车位辅助）不能如本章所述正常工作，或者在发生事故后，请不要使用该系统，而是到上汽大众经销商处检修。 ◁

指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 201 页。

组合仪表显示屏中的指示灯：

亮起	可能的原因	解决措施
	已实施自动制动干预。	制动！踩下制动踏板！驾驶员接管操作。

车外后视镜镜面玻璃中的指示灯：

亮起	可能的原因
	短暂亮起一次：“盲区监控”传感器已激活并准备就绪。
	亮起：“盲区监控”传感器识别出死角中有车辆。 ▶

113.5R1.PL7.74

闪烁	可能的原因
	识别出死角中有车辆，并且转向信号灯打向识别到的车辆方向。 ⇒⚠.
	对于另外配备了车道保持辅助⇒第 198 页的车辆，当车辆偏离行车道时，即使不打转向信号灯，指示灯也会发出提示。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会熄灭。

车外后视镜镜面玻璃上的指示灯如果没有显示，则表明此时“盲区监控”传感器未识别到本车周围有别的车辆⇒⚠。

接通近光灯时，将调暗车外后视镜镜面玻璃上的指示灯亮度（夜晚模式）。

⚠ 警告

亮起的警告灯和文字信息可能是故障提醒继续行驶会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- **切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。**
- **进行必要的操作。**

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

“盲区监控”传感器

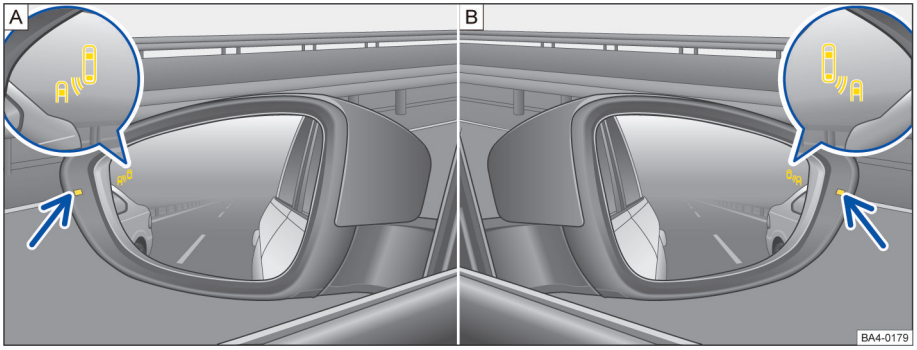


图 174 车外后视镜内：盲区监控传感器显示

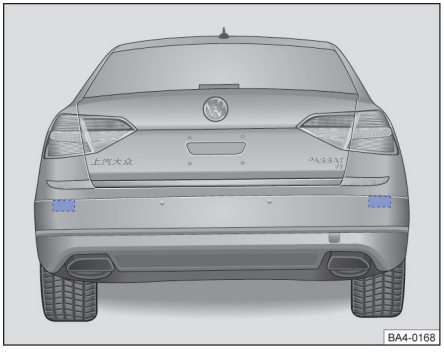


图 175 车辆后视图：雷达传感器部位

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 201 页。

“盲区监控”传感器可借助雷达传感器监控车旁和车后的区域。这时系统测量与其他汽车之间的距离和速度差别。“盲区监控”传感器在行驶速度低于约 15 km/h（9 mph）时不工作。通过车外后视镜镜面玻璃上的可视信号向驾驶员发出提示。

车外后视镜上的显示

当系统将行驶状况评定为危险时，相应的车外后视镜镜面玻璃上⇒图 174 的指示灯（箭头）将提示后方交通情况。左侧车外后视镜上的指示灯 A 提示本车左侧的交通情况，而右侧车外后视镜上的指示灯 B 则提示右侧交通情况。

侧窗玻璃的变色或加装的遮阳膜，可能影响或歪曲对车外后视镜中的显示的观察。

保持车外后视镜中的镜面玻璃洁净、无雪且无冰，以及不要被贴签或类似物品盖住。 ▶

雷达传感器

雷达传感器位于保险杠后面的左右两侧，从外面无法看见⇒图 175。雷达传感器可探测车后 20 米左右的范围及车辆左右两侧的死角。汽车侧面的范围约伸展至一个行车道的宽度。

此时并非单独识别行车道的宽度，而是已在系统预先设定。因此，在行车道狭窄时或跨在 2 个行车道中间行驶时可能发生错误显示。同样，可能识别到再下一个行车道的汽车或固定的物体（例如公路护栏）并触发错误的信息提示。 ◁

行驶状况

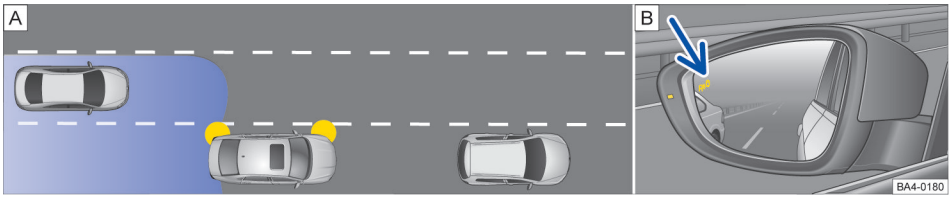


图 176 原理图：Ⓐ：后方有车超车的行驶状况。Ⓑ：左侧车外后视镜上的盲区监控传感器显示

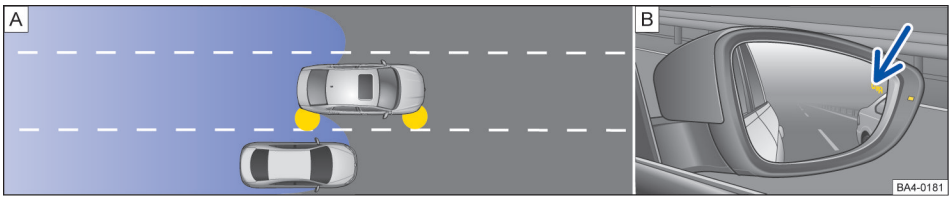


图 177 原理图：Ⓐ：超车和并道的行驶状况。Ⓑ：右侧车外后视镜上的盲区监控传感器显示

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 201 页。

在以下行驶状况时车外后视镜中会出现显示：

- 当另一辆汽车正在超越本车时⇒图 176 A。
- 在以约 10 km/h（6 mph）的速度差超越另一辆汽车时⇒图 177 A。在明显快得多的超车过程时不会出现显示。

另一辆汽车接近越快，车外后视镜中就越早出现显示，这是因为“盲区监控”传感器考虑到与其他汽车之间的速度差。因此，尽管与另一辆汽车之间的距离相同，显示也可能在不同的时间出现。

物理和系统极限

在某些行驶状况下，“盲区监控”传感器有可能无法正确判断交通情况。其中包括以下情况：

- 在急转弯处
- 在不同宽度的行车道时
- 在道路突起处
- 在天气情况不佳时
- 在特定的路边建筑处，如较高或偏置的护栏 ◁

驶出车位辅助（Rear Traffic Alert）

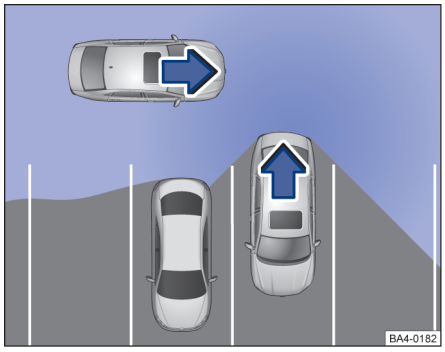


图 178 驶出车位辅助原理图：车辆驶出停车位时的四周监控范围

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 201 页。

驶出车位辅助借助后保险杠内的雷达传感器⇒图 175，可在很难看清交通状况等情况下，在倒车驶出停车位时及调车时监控本车后方的横向来车。

当系统识别到有道路使用者从后方接近本车时⇒图 178，将发出声音信号。

- 对于不带泊车雷达系统的车辆，将响起报警音，并在组合仪表上显示文本信息。
- 如果车上安装有泊车雷达系统，则将发出声音信号，并响起泊车雷达系统的持续音。

自动制动干预以减少损坏

驶出车位辅助如果识别出有道路使用者接近本车，但驾驶员未踩下制动器，系统可自动实施制动干预。

驶出车位辅助通过自动制动干预为驾驶员提供支持，以减少损坏。在 10 km/h 以下的车速范围内倒车时，可实施自动制动干预。在识别出车辆停止后，将使其保持最多 2 秒的静止状态。

在触发自动制动干预以减少损坏之后，必须至少过 10 秒钟，系统才能重新实施自动制动干预。

可通过用力踩下油门或制动踏板来中断自动制动干预，并通过对车辆的控制来进行接管。

⚠ 警告

驶出车位辅助的智能技术不可能超越系统极限。不可凭借驶出车位辅助提高了舒适性而冒险行驶。该系统不能代替驾驶员的注意力。

- **严禁在视野受限和难以看清交通状况时（例如在车流较大的路上或穿越多条行车道）使用该系统。**
- **由于无法每次都准确识别出骑自行车的人和行人，因此必须始终观察车辆的周围。**
- **驶出车位辅助不会每次都自行将车辆制动至静止状态。**

◁

操作“盲区监控”系统（包括驶出车位辅助）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 201 页。

激活和关闭“盲区监控”传感器（包括驶出车位辅助）

在大众信息系统的 Assist systems（辅助系统）菜单中或通过远光灯操纵杆上的驾驶辅助系统按键激活或关闭“盲区监控”传感器（包括驶出车位辅助）。

调出 Assist systems（辅助系统）菜单。

- ☐ “盲区监控”
- ☐ 驶出车位辅助

如果组合仪表中的复选框已激活 ☑，则在接通点火开关时，该功能将自动激活。

“盲区监控”传感器一旦准备就绪，车外后视镜镜面玻璃上的显示就将短暂亮起，以示确认。

点火开关关闭并重新打开后，仍将保留上次保存的系统设置。

如果“盲区监控”传感器自动关闭，则必须在关闭并重新打开点火开关后才能重新激活系统。

“盲区监控”传感器自动关闭

此外在识别到某个雷达传感器被持续遮住时，“盲区监控”传感器（包括驶出车位辅助）会自动关闭。这可能是由雷达传感器前面积有冰雪而引起。

组合仪表显示屏上显示相应的文本信息。

带挂车行驶

如果在出厂时安装的牵引装置与挂车进行了电气连接，则“盲区监控”传感器和驶出车位辅助会自动关闭并无法激活。

▶

一旦挂车与本车进行了电气连接，且驾驶员发动了车辆，组合仪表显示屏上就会出现一条文本信息，提示“盲区监控”传感器和驶出车位辅助已关闭。在将挂车与本车脱开后，必要时必须通过菜单重新激活“盲区监控”传感器和驶出车位辅助。

对于非出厂时安装的牵引装置，在带挂车行驶时必须手动关闭“盲区监控”传感器和驶出车位辅助。 ◁

疲劳识别系统（推荐休息）

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

工作原理及操作方法 205

驾驶员疲劳识别系统根据轿车行驶状态识别驾驶员是否已处于疲劳状态，如驾驶员处于疲劳状态，系统会立即警示驾驶员。

辅助信息及警报：

- 附件、零部件更换、维修和改装（相关信息储存在控制单元里）⇒第 269 页

⚠ 警告

切勿利用驾驶员疲劳识别系统提供的额外方便功能冒险行驶-谨防引发事故！长途行驶时应定期中途休息，休息时间应足够长。

⚠ 警告（续）

- **驾驶员应始终确保自己的身体状态适于驾驶。**
- **切勿在疲劳状态下驾驶轿车。**
- **系统并非总能在任何情况下均能发现驾驶员已处于疲劳状态，请仔细阅读⇒手册*功能局限性*一节的相关说明⇒第 205 页**
- **个别情况下，系统可能会将合适的驾驶操作误解为驾驶员处于疲劳状态。**
- **系统不会对驾驶员“瞌睡”状态发出紧急警报！**
- **务必注意观察组合仪表显示屏显示的相关信息，并按要求操控轿车。**

驾驶员疲劳识别系统仅适用于在高速公路和良好的硬路面上行驶。

- 如系统存在故障，则应尽快到**上汽大众**经销商处检查系统。 ◁

工作原理及操作方法



图 179 组合仪表显示屏：疲劳警示符号

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 205 页。

轿车开始行驶后，疲劳识别系统即开始对轿车的行驶状态进行判断，并以此评估驾驶员的疲劳程度。系统持续对驾驶员的疲劳程度与轿车实际行驶状态进行比较。如系统发现驾驶员处于疲劳状态，则会发出警报声，并在组合仪表显示屏上显示相应信息⇒图 179，警示驾驶员注意。组合仪表显示屏显示相应信息约 5 秒钟，必要时，可能再显示一次，系统存储最后显示的信息。

按压风窗刮水器操纵杆上的 OK/RESET 按钮或多功能方向盘上的 OK 按钮即可关闭组合仪表显示屏显示的信息。

工作条件

轿车以 65 km/h（40 英里/小时）至 200 km/h（125 英里/小时）车速行驶时系统方能通过轿车行驶状态评估驾驶员的疲劳程度。

系统局限性

驾驶员疲劳识别系统有其一定的系统局限性，因此，发生下列行驶时系统可能无法正确识别驾驶员的驾驶状况： ▶

- 车速低于 65 km/h 时。
- 车速高于 200 km/h 时。
- 沿多弯道路段行驶时。
- 在劣质路面上行驶时。
- 遇恶劣天气时。
- 以运动风格驾驶轿车时。
- 驾驶员注意力分散时。

轿车原地停留时间超过 15 分钟，并关闭点火开关或驾驶员解开安全带和打开车门时，驾驶员疲劳驾驶警示系统自动复位。

轿车长时间低速行驶（车速低于 65 km/h）时，驾驶员疲劳驾驶警示系统自动复位。如提高车速，车速高于上述车速时，系统会重新评估驾驶员的驾驶状况。 ◁

驾驶模式选择

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告灯和指示灯 207
工作原理和操作 208

通过驾驶模式选择，可在一辆汽车中启用不同的汽车调校模式。

补充信息和警告提示：

- 车灯⇒第 103 页
- 换挡⇒第 135 页
- 发动机自动起停系统 ⇒第 161 页
- 定速巡航装置（GRA）⇒第 183 页
- 自适应巡航（ACC）⇒第 186 页
- 预防式乘员保护系统⇒第 84 页
- 加热、通风、冷却 ⇒第 215 页

⚠ 警告

在行驶过程中调节驾驶模式可能转移驾驶员对路况的注意力并导致事故。 ◁

警告灯和指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 207 页。

亮起	可能的原因	解决措施
	自适应底盘调节系统（DCC）故障 a)。	请到上汽大众经销商检修，并检测系统。

a) 带彩色显示屏的组合仪表中的彩色显示。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会熄灭。

⚠ 警告

忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚，引起事故和重伤。

⚠ 警告（续）

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦可行且安全，就立即停车。

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

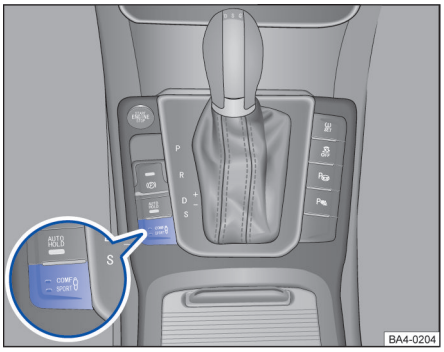


图 180 中控台下部：驾驶模式选择按键

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 207 页。

根据车辆配置，最多可从 3 种具有不同特性的驾驶模式当中进行选择：

驾驶模式	建议的行驶状况
舒适 a)	以舒适性为导向的汽车调校。适用于恶劣路况或长距离高速公路行车。
普通	均衡调校，例如用于日常使用。
运动	赋予驾驶员充满动感的驾驶体验，适合运动型驾驶方式。

a) 配备自适应底盘调节系统（DCC）时可用。

汽车调校在各个驾驶模式下产生的影响，取决于汽车装备。

驾驶模式可在汽车静止或行驶过程中进行切换。选择驾驶模式后，会立即调整发动机除外的相应的汽车调校。

如果交通状况允许，将脚从油门踏板上短时间移开，可使新选择的驾驶模式针对发动机也激活。

自适应底盘调节系统（DCC）

DCC 按照预先设定的驾驶模式的底盘调校模式，在行驶过程中持续根据道路情况和相应的行驶状况匹配底盘减振。

DCC 发生故障时，组合仪表显示屏中会出现指示灯和信息 **故障：减振器调节** 。

转向系

在运动驾驶模式下，助力转向降低，转向力提高。行驶特性变得更加敏捷。

驱动系统（发动机和变速箱）

发动机和变速箱会根据设置的驾驶模式，对油门踏板移动作出更动态或更均衡的响应。在带自动变速箱的汽车中，换挡点和滑行模式会发生改变。激活定速巡航装置（GRA）时，加速特性可能会受到影响。

自适应巡航（ACC）

激活自适应巡航（ACC）时，会以更加经济或运动的方式计划汽车的加速及减速过程。

动态大灯随动转向和自动远光灯调节

动态大灯随动转向和自动远光灯调节的调节特性，会根据设置的驾驶模式，对当前的行驶状况作出更动态或更均衡的响应。

空调器

经济驾驶模式下，空调器处于消耗更低的运行状态。

选择驾驶模式

- 必要时接通点火开关。
- 按压驾驶模式选择按键⇒图 180 信息会在显示屏中显示。

驾驶模式按钮中的指示灯在选择任意驾驶模式 时均会亮起，**标准**驾驶模式除外。

驾驶模式**运动**在点火开关关闭后仍然保持选中，但发动机或自动变速箱在点火开关再次接通后切换至驾驶模式**标准**或变速箱挡位 **D**。

为了重新切换回 S 挡并激活发动机运动功能，请选择**运动**驾驶模式或向后短促按压自动变速箱的换挡杆⇒第 141 页。

⚠ 警告

通过改变驾驶模式，可使行驶性能发生改变。切勿凭借驾驶模式选择功能而冒险行驶。

- **要始终根据能见度、天气情况、路面状况和交通状况调整车速和驾驶方式。**

⚠ 警告

忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚，引起事故和重伤。

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦可行且安全，就立即停车。

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。

在带自动变速箱的汽车中选择**运动**驾驶模式时，变速箱会自动切换至 S 挡。在**经济**驾驶模式下，变速箱自动切换至 D 挡。

无论选择哪种驾驶模式，驾驶员都可更改某些汽车功能。如果在**经济**驾驶模式下，变速箱也可切换至 S 挡。 ◁

Start-Stop 启停系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

显示信息及警告/指示灯 210
启停系统说明 211

警告

在发动机关闭时制动助力装置以及助力转向装置无法运转。

提示

当在车外温度非常高的情况下较长时间行驶，车辆蓄电池可能受损。

提示

即使配备了 Start-Stop 启停系统，车辆在坡道上停车时也必须拉起手制动杆，以免溜坡。

提示

- 如果车辆在室外极寒冷天气下较长时间停车，可能要几小时后车辆蓄电池的内部温度才会达到适于启停系统正常工作的温度值。
- 在利用外接电源对车辆蓄电池充电时，请勿将充电器的负极接在蓄电池的负极上，必须连接到发动机舱内的接地点处。⇒第 296 页
- 如果自动空调以自动模式运行，在某些情况下发动机无法自动关闭。

提示

- 车辆涉水行驶时，务必手动关闭启停系统。⇒第 211 页 ◁

显示信息及警告/指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 210 页。

亮起	原因	参照
Ⓐ	启停功能激活	条件满足，启停功能激活⇒第 211 页
Ⓐ	启停功能不能激活	条件未满足，启停功能不能被激活⇒第 211 页发动机自动关闭的必要前提条件
自动启停系统故障	启停系统有故障	请及时前往上汽大众经销商进行维修

警告

不能忽视警告灯和文字提示。 ◁

启停系统说明

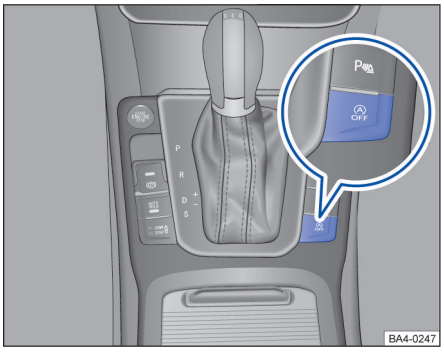


图 181 启停系统按钮

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 210 页。

启停系统有助您节省燃油以及减少有害排放。

在每次接通点火装置时自动激活该功能。

启停系统正常工作时，发动机将在车辆停止时自动关闭，并在车辆起步时自动启动。

组合仪表的显示屏中将显示有关启停系统当前状态的信息。

组合仪表的信息

显示屏上Ⓐ间断闪烁	启停控制系统中有故障	请及时前往上汽大众经销商进行维修。
显示屏上Ⓐ长亮	无法进行发动机自动关闭	可能是由于安全带未系紧，车门未关闭，空调温差、蓄电池电量等不满足条件的情况引起。
显示屏上Ⓐ长亮	发动机自动关闭（停止状态）	车辆停止后发动机自动关闭。（正常工作状况）
Ⓐ 关闭点火开关并伴随提示音	离车警告（提示手动关闭发动机）	可能是由于发动机自动关闭后松开安全带并开起车门所致。
Ⓐ 手动启动发动机	手动启动发动机	可能是由于发动机自动关闭后长时间松开安全带或开起车门所致，需手动启动发动机。

发动机自动关闭（车辆需处于停止状态）

- 踩下制动踏板直到车辆停止。
- 对于自动挡，仍然保持踩住制动踏板，注：如果停车时间较长，需要松开制动踏板，可将换挡杆切换至 P 挡。对于手动挡，将换挡杆置于空挡，松开离合器踏板。
- 发动机自动关闭。
- 仪表上显示“Ⓐ”，启停功能被激活。

发动机自动重新启动（启动状态）

- 对于自动挡，松开制动踏板或挡位从 P 转出或瞬时轻踩油门。对于手动挡，踩下离合器踏板。
- 发动机自动启动。
- 仪表上不再显示“Ⓐ”。

关闭和开启启停系统

- 通过按下按钮⇒图 181 关闭和开启启停系统按钮。
- 按钮中的指示灯亮起，启停功能关闭。再按一次，按钮中的指示灯熄灭，启停功能开启。

以下列出了启停系统生效时的主要前提条件

（均满足时，发动机自动关闭）

车辆处于静止状态，并且未处于陡坡上。
踩下制动踏板并保持，或换挡杆切换至 P 挡，并拉起手制动杆。
驾驶员系好安全带，驾驶员侧车门关闭，发动机舱盖关闭。
换挡杆不处于倒挡位置。
发动机处于暖机运行状态，发动机转速低于 1200 转/分钟。
车辆蓄电池的充电状态充足，蓄电池温度正常。
车内实际温度与空调设置温度差值不大，风窗最大除霜/除雾MAX功能未被接通。
方向盘转角小于四分之三圈。
自上次发动机自动关闭后车速超过 2km/h。
对于手动挡，空挡识别完成。

启停功能中断的主要条件（满足以下任意条件时，发动机将自动重新启动，且不会自动关闭）

松开制动踏板或轻踩油门。（对自动挡）
换挡杆切换至倒挡。
由于车内实际温度与空调设置温度差值过大。
风窗玻璃最大除霜/除雾MAX功能被接通。
启停系统被关闭。
车辆蓄电池的充电状态不足。
制动系统中的真空度不足。

◁

被动式轮胎气压监控系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

被动式轮胎气压监控系统警告灯 213

补充信息和警告说明：

- 大众信息系统⇒第 31 页
- 制动、停车和驻车 ⇒第 147 页
- 汽车外部养护和清洁 ⇒第 247 页
- 车轮和轮胎 ⇒第 259 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

车轮和轮胎处理不当可能导致轮胎突然失压、花纹裂开甚至导致轮胎爆裂。

⚠ 警告（续）

- 要定期检测胎压，并始终保持规定的胎压值。过低的胎压可能使轮胎剧烈变热，从而发生花纹裂开和轮胎爆裂。
- 务必遵守贴签上所规定的冷态轮胎正确充气压力 。
- 要定期在轮胎处于冷态时检查胎压。如有必要，需根据规定的压力值及时进行调整。
- 要定期检查轮胎是否有磨损或损坏痕迹。
- 切勿超出安装的轮胎允许的最高车速和载荷。

在胎压过低时，耗油量和轮胎磨损会增大。

请勿完全依赖于被动式轮胎气压监控系统。定期检查轮胎，确保胎压正确并且轮胎没有任何损坏迹象，例如刺伤、割伤、裂纹和凸痕。只要异物未刺入轮胎内部，就要将异物从轮胎花纹中清除。 ◁

被动式轮胎气压监控系统警告灯

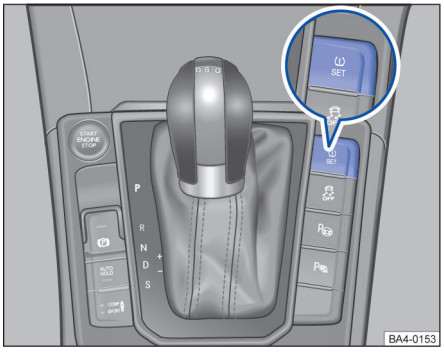


图 182 被动式轮胎气压监控系统设定按钮

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 213 页。

被动式轮胎气压监控系统“RKA+”借助 ABS / ESP 传感器比较各个车轮的转速以及滚动周长。当车轮的滚动周长变化达到 RKA+警告的门限时，组合仪表中的警告灯(!)将亮起。

被动式胎压报警系统初始化设置后，需要经过一定的里程后，才能进行胎压报警。

在下列情况下轮胎的周长可能会发生变化：

- 轮胎压力过低。
- 轮胎的结构已损坏。
- 车辆单侧承受负载。
- 前轴/后轴车轮上的载荷过重（例如在挂车行驶、山区行车或下坡行驶时）。
- 装上了防滑链条。
- 换上了备用车轮。
- 更换了其他车轮。
- 环境温度变化过大。

每行驶一万公里，需要重新检查胎压，并对胎压监控系统进行重新标定。

被动式轮胎气压监控系统的基本设置

在调整轮胎气压或更换车轮后，必须按如下方式对系统进行设置：

- 按照标准轮胎气压对轮胎压力进行调节（见燃油箱盖板内侧的标签）⇒第 213 页
- 打开点火开关
- 按下设定按钮 (!) 超过 2 秒

钟⇒图 182⇒第 213 页，待仪表发出“咚”一声提示音，确认储存好新的参数后警告灯(!)熄灭。

在基本设置完成后，车辆一般正常行驶约一小时以后，被动式轮胎气压监控系统将具备对轮胎漏气的监控能力。 ▶

警告灯亮起后的正确操作步骤：

1）请在路况允许并确保安全的情况下立即停车，检查轮胎和胎压是否正常（建议用气压计测量）；

2）如果胎压不足或胎压过高时，请按油箱盖上标准胎压值调整胎压；

3）将车辆熄火等待数秒；

4）重新打开点火开关；

5）长按胎压设定按钮 超过 2 秒，在听到“咚”的提示音后完成对胎压监控系统的基本设置；

6）如果按下设定按钮 2 秒后还不能使其熄灭，说明系统存在故障。请前往就近的**上汽大众**经销商检查并排除故障。

如果无法继续行驶，请联系就近的**上汽大众**经销商进行维修。

警告

胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、失去对汽车的控制、引发事故、人员受伤和死亡。

- 若警告灯 亮起，必须立即降低车速，避免急转弯和紧急制动，就近停车，尽快检查轮胎气压。
- 驾驶员必须负责使所有轮胎始终保持正确气压，因此，必须定期检查轮胎气压，最好在添加燃油时和长途行驶前检查轮胎气压。

警告（续）

- 轮胎气压必须符合规定，若轮胎气压不足，持续高速行驶将加剧轮胎挠曲或者轮胎过热，可能导致胎面脱壳或轮胎爆裂 。
- 某些行驶条件下（例如，以运动型的风格驾驶汽车，或在寒冷季节或地区行驶，或在非平坦路面行驶），警告灯 可能反应滞后或根本不显示。

警告

亮起的警告灯和文字信息可能是故障提醒继续行驶会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦路面情况允许且安全，就立即停车。

提示

- 装防滑链行驶时被动式轮胎气压监控系统可能显示错误警告信息，因防滑链加大了轮胎滚动周长。
- 如前后轮换位，则必须重新设定轮胎监控系统。
- 当驾驶员由于外部的影响而导致一个或者多个轮胎爆胎，胎压监测系统不能给予驾驶员以提醒。
- 装备非上汽大众标配或选装轮胎时可能会引起的误报警。
- 当在非常坏的路面行驶时，极低的可能会引起误报警。
- 没有正确设置胎压（调整胎压、更换轮胎、更换减震器等情况后需要重新设置胎压）会引起误报警。

空调

电子手动空调

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

操作元件 216
车内采暖和制冷 217
空气内循环模式 218
前部通风 219
后部通风 219

空调采暖及制冷装置仅在发动机运转且鼓风机打开的情况下工作。

补充信息和警告说明：

- 外观视图⇒第 10 页
- 车窗玻璃刮水器和清洗器⇒第 113 页
- 汽车外部养护和清洁 ⇒第 247 页

警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

- 保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。
- 所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除雾和除霜功能。
- 空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外视野，有发生事故的危险！
- 车辆停在车库或空气流通不畅的地方时，应开启空气内循环模式，避免废气进入车内而带来的中毒危险。

警告

车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。

- 切勿较长时间关闭鼓风机，而且切勿较长时间使用车内空气循环运行模式，否则没有新鲜空气进入车内。
- 不需要使用空气内循环模式时，请将其关闭。

提示

- **如果您怀疑空调系统有故障，为了避免空调系统损坏，应关闭空调系统，然后尽快前往上汽大众经销商处检修。**
- **空调系统的修理工作需要专业知识和专门工具。因此，如果发生故障建议到上汽大众经销商处去处理。**

- 暖风装置由于利用了发动机的多余热量，因此几乎不会增加燃油消耗。
- 制冷装置开启后会影响发动机功率，并使油耗增加。因此，在不开启制冷装置也能达到所需的车内温度时，应选择新鲜空气通风。

在制冷装置关闭的情况下，不会对吸入的车外空气除湿。为了避免挡风玻璃上产生水雾，建议把制冷装置打开。方法是按压按钮 A/C。按钮中的指示灯随即亮起。

在车外空气湿度较大且温度较高时，会有冷凝水从制冷装置蒸发器中滴出并在汽车下面形成水洼。这属于正常情况，并不表示有泄漏！

为了不影响采暖或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。 ◁

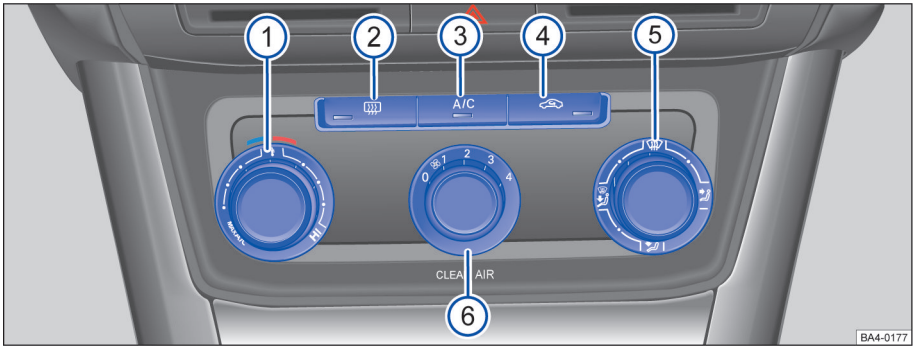


图 183 中控台上：电子手动空调的操作元件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 215 页。

空调采暖及制冷装置仅在发动机运转且鼓风机打开的情况下工作。

– 旋转开关①、⑤和⑥，可以调节温度、空气流向和鼓风机转速。

– 按压②至④之间的按钮可以开启或关闭相应功能，开启某项功能后按钮内的指示灯随之亮起。再按一下该按钮，该功能即被关闭。

① 温度调节开关 ⇒第 217 页。

② 后风窗加热按钮。后风窗加热功能仅在发动机运转的情况下才工作。打开大约 10 分钟后，加热功能会自动关闭。也可以按压此按钮提前关闭加热功能。

③ 制冷装置按钮A/C。制冷装置开启后，按钮中的指示灯随即亮起。

④ 空气内循环按钮 。

⑤ 空气流向调节开关
- 气流吹向前挡风玻璃。
- 气流吹向上身。
- 气流吹向脚部空间。
- 气流吹向挡风玻璃和脚部空间。

⑥ 鼓风机开关。鼓风机可分 4 挡调节空气流量大小。行车时建议至少将鼓风机开启在较低的挡位上运行，以便随时都会有新鲜空气进入车内。

⚠ 警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

- 保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。
- 所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除雾和除霜功能。
- 空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外视野，有发生事故的危险！
- 不需要使用空气内循环模式时，请将其关闭。
- 车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。
- 车辆停在车库或空气流通不畅的地方时，应开启空气内循环模式，避免废气进入车内而带来的中毒危险。

提示

- 请留意相关的概述。
- 由于汽车装备不同，按钮的布局及按钮上的标记也可能不同。请以实车为准。 ◁

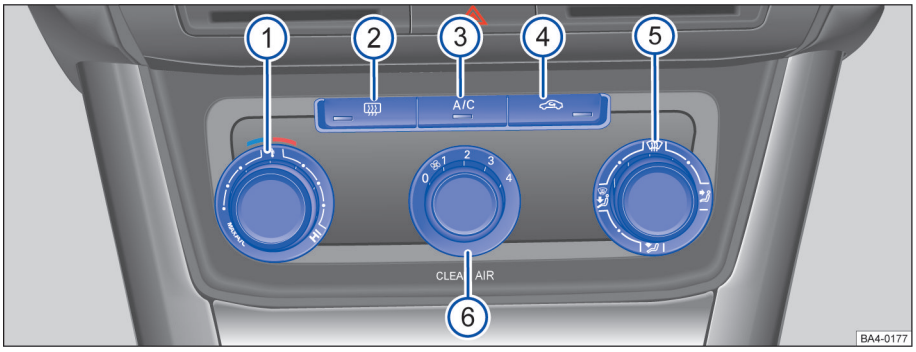


图 184 中控台上：电子手动空调的操作元件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 215 页。

电子手动空调能尽快地将气流温度调节到预设的温度水平，并保持这一状态。

车内采暖

- 旋转温度调节开关①，设置适合的温度。
- 旋转鼓风机开关⑥，设定鼓风机转速。
- 转动空气流向调节开关⑤，调节送风方向。

车内制冷

- 按下按钮A/C，开启制冷装置。按钮上的指示灯随即亮起。
- 旋转温度调节开关①，设置适合的温度。
- 旋转鼓风机开关⑥，设定鼓风机转速。
- 转动空气流向调节开关⑤，调节送风方向。

前风窗除霜

- 将空气流向调节开关⑤转到位置。
- 将鼓风机开关⑥转到 3 挡。
- 将温度调节开关①顺时针转到底。
- 将仪表板两侧的出风口的送风方向调向侧面车窗。

前风窗除雾

- 将温度调节开关 ① 转到合适位置。
- 将鼓风机开关 ⑥ 转到 2 挡或 3 挡。
- 将空气流向调节开关 ⑤ 转到位置 。
- 按下制冷装置按钮 A/C 。
- 将仪表板两侧的出风口的送风方向调向侧面车窗。

关闭电子手动空调

- 将鼓风机开关⑥转动位置 0，即可关闭空调系统。

新鲜空气通风

- 将温度调节开关①逆时针转到极限位置。
- 将鼓风机开关⑥转到合适位置。
- 将空气流向调节开关⑤转到位置。
- 按灭制冷装置按钮A/C，关闭制冷装置。
- 按灭空气内循环按钮，关闭空气内循环模式。

采暖系统

只有在发动机达到工作温度时，才能发挥最大可能的加热功率并快速除去车窗玻璃上的冰雪。

制冷系统

在制冷装置打开时不仅可以降低车内温度，而且空气湿度也会降低。这样可在车外湿度较高的情况下提高乘员的舒适度，并能防止车窗玻璃形成水雾。

如果无法打开制冷装置，可能有以下原因：

- 没有启动发动机。
- 鼓风机已关闭。
- 车外温度低于约 +3 ° C。
- 制冷装置的压缩机由于发动机冷却液温度过高而暂时关闭。
- 空调的保险丝损坏了。
- 其它故障。请前往上汽大众经销商检查空调系统。

⚠ 警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

⚠ 警告（续）

- 保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。
- 所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除湿和除霜功能。
- 在空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外的视野，有发生事故的危险！
- 不需要使用空气内循环模式时，请务必将其关闭。

⚠ 警告（续）

- 车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。

- 暖风装置由于利用了发动机的多余热量，因此几乎不会增加燃油消耗。
- 制冷装置开启后会影响发动机功率，并使油耗增加。因此，在不开启制冷装置也能达到所需的车内温度时，应选择新鲜空气通风。

- 请留意相关的概述 ⇒第 218 页。
- 由于汽车装备不同，按钮的布局也可能不同。但是按钮上的标记是相同的。 ◁

空气内循环模式

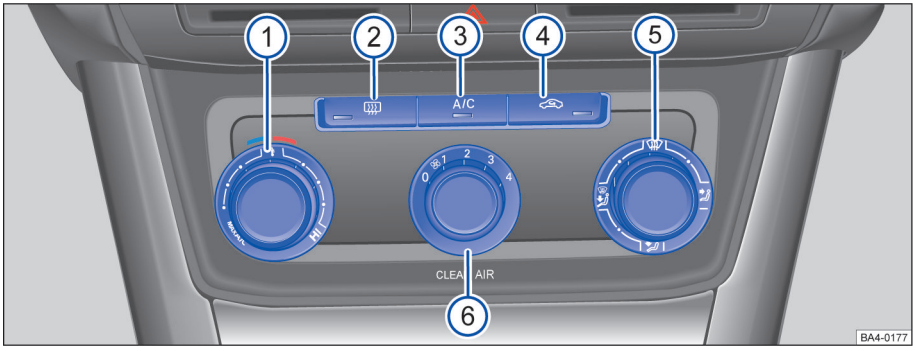


图 185 中控台上：电子手动空调的操作元件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 215 页。

在空气内循环模式下，可阻止车外空气进入车内。

– 按压按钮⇒图 185 ④，即可打开或关闭空气内循环模式。如果此按钮中的指示灯亮起，说明其处于打开状态。

在空气内循环模式下，车外空气不会进入车内。空气仅仅在车内循环运行。因此，开启空气内循环模式可防止车外混浊难闻的空气进入车内。

在车外温度较低时，开启空气内循环模式可以改善加热效率，因为此时只对车内的空气进行加热。

在车外温度较高时，开启空气内循环模式可以改善制冷效率，因为此时只对车内的空气进行制冷。

为安全起见，在空气内循环模式下，如果把空气流向调节开关转到位置，空气内循环模式便会关闭。再次按压按钮可以重新打开空气内循环模式。

在打开空气内循环模式的情况下请勿吸烟，因为烟雾会沉积在制冷装置的蒸发器和空调滤清器上，从而导致难以去除的异味。

⚠ 警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

- 保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。
- 所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除湿和除冰霜功能。 ▶

⚠ 警告（续）

- 在空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外的视野，有发生事故的危险！
- 不需要使用空气内循环模式时，请务必将其关闭。

⚠ 警告（续）

- 车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。

前部通风

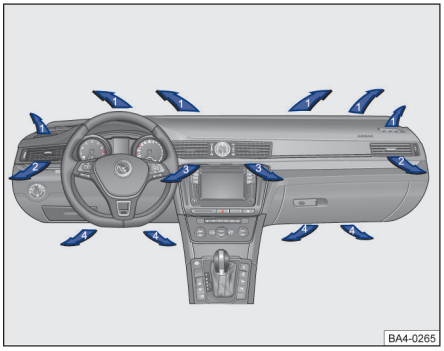


图 186 前部通风口

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 215 页。

拨动出风口旁的滚花小轮，可以开启或关闭相应的出风口。

提示

为避免损坏出风口叶片，请勿在出风口上附加香水、支架等物品。

后部通风

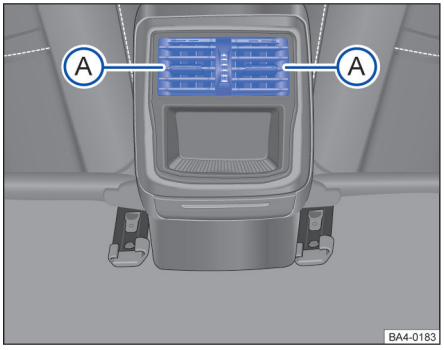


图 187 中央通道后部的出风口

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 215 页。

利用出风口中间的导流片可调节气流方向⇒图 187 Ⓐ，转动调节滚轮可以调节空气流量。

提示

为避免损坏出风口叶片，请勿在出风口上附加香水、支架等物品。

自动空调

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

操作元件 221
自动运行模式 222
手动模式 223
空气内循环模式 224
自动空气质量监控运行模式 225
前部通风 225
后部通风 226
基本说明 226

空调采暖及制冷装置仅在发动机运转且鼓风机打开的情况下工作。

补充信息和警告说明：

- 外观视图⇒第 10 页
- 车窗玻璃刮水器和清洗器⇒第 113 页
- 汽车外部养护和清洁⇒第 247 页

警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

- **保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。**
- **所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除雾和除霜功能。**
- **空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外视野，有发生事故的危险！**
- **车辆停在车库或空气流通不畅的地方时，应开启空气内循环模式，避免废气进入车内而带来的中毒危险。**

警告

车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。

- **切勿较长时间关闭鼓风机，而且切勿较长时间使用车内空气循环运行模式，否则没有新鲜空气进入车内。**
- **不需要使用空气内循环模式时，请将其关闭。**

提示

- **如果您怀疑空调系统有故障，为了避免空调系统损坏，应关闭空调系统，然后尽快前往上汽大众经销商处检修。**
- **空调系统的修理工作需要专业知识和专门工具。因此，如果发生故障建议到上汽大众经销商处去处理。**

- 暖风装置由于利用了发动机的多余热量，因此几乎不会增加燃油消耗。
- 制冷装置开启后会影响发动机功率，并使油耗增加。因此，在不开启制冷装置也能达到所需的车内温度时，应选择新鲜空气通风。

在制冷装置关闭的情况下，不会对吸入的车外空气除湿。为了避免挡风玻璃上产生水雾，建议把制冷装置打开。方法是按压按钮 A/C。按钮中的指示灯随即亮起。

在车外空气湿度较大且温度较高时，会有冷凝水从制冷装置蒸发器中滴出并在汽车下面形成水洼。这属于正常情况，并不表示有泄漏！

为了不影响采暖或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。 ◁

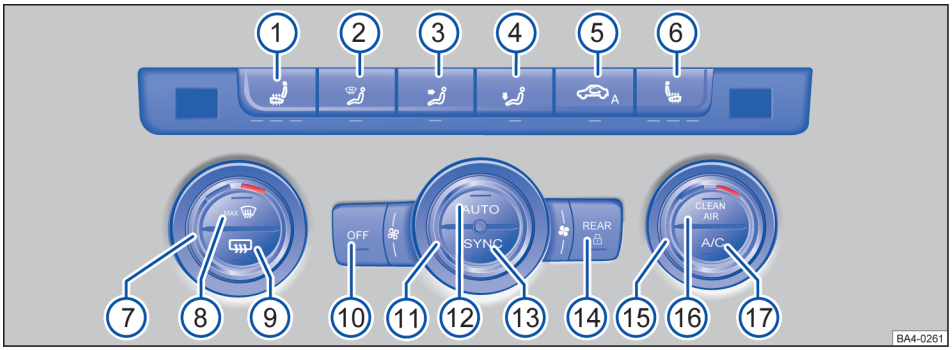


图 188 中控台上：自动空调的操作元件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 220 页。

通过操作元件可以为驾驶员侧和前排乘员侧设置不同的温度。

空调采暖及制冷装置仅在发动机运转且鼓风机打开的情况下才能工作。

– 转动温度调节旋钮⑦或者⑮⇒图 188，即可设定驾驶员侧或前排乘员侧的温度。

– 按压按钮②至⑤之间的某个按钮即可启动相应功能。开启某项功能后按钮内的指示灯随之亮起，再按一下该按钮，该功能即被关闭。

按压按钮①或⑥，可启动主驾或副驾座椅加热功能。指示灯指示座椅加热挡位。按键按一下为三挡，两下为两挡，三下为一挡，四下可关闭座椅加热功能。

驾驶员侧和前排乘员侧的温度可以分别设定。

按钮中的指示灯显示相应功能是否激活。

① 驾驶员座椅加热按钮 。

② 按钮 – 气流吹向前风窗上方。

③ 按钮 – 气流吹向上身。

④ 按钮 – 气流吹向脚步空间。

⑤ 按钮 – 空气内循环模式 。

⑥ 前排乘员侧座椅加热按钮 。

⑦ 驾驶员侧温度调节旋钮。

⑧ 按钮 – 挡风玻璃除霜功能。吸入的车外空气吹向前挡风玻璃及前排侧窗玻璃。若在空气内循环模式接通时打开挡风玻璃除霜功能，空气内循环模式自动关闭。在环境温度超过约 +1° C 的情况下，制冷装置还会自动接通，鼓风机自动调到高速挡，降低空气中的湿度并尽快清除车窗玻璃上的水雾或冰雪。

⑨ 按钮 – 后风窗加热按钮。后风窗加热仅在发动机运转的情况下才工作。后风窗加热功能接通时，按钮中的指示灯亮起。后窗玻璃加热在开启约 10 分钟后会自动关闭。也可以再次按压按钮提前关闭加热功能。

⑩ 按钮OFF – 打开或关闭自动空调 。在空调系统关闭的情况下，按钮中的指示灯亮起。

⑪ 鼓风机挡位调节旋钮。

⑫ 按钮AUTO – 自动调节气流温度、鼓风机转速和空气流向 。

⑬ 按钮SYNC – 如果按钮中的指示灯亮起，则可以把驾驶员侧的温度设置同样应用于前排乘员侧。如果按压此按钮，按钮中的指示灯熄灭，便可以分别给驾驶员和前排乘员侧设置不同的温度。或者转动右侧的温度调节旋钮，为两侧设置不同的温度。

⑭ 后排控制器锁定

⑮ 前排乘员侧温度调节旋钮。

⑯ 按钮CLEAN AIR – 净化空气功能。

⑰ 按钮A/C – 打开或关闭制冷装置。如果按钮A/C中的指示灯亮起，说明制冷装置已开启。另外请注意在自动运行模式下的说明。

⚠ 警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

- **保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。**
- **所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除湿和除冰霜功能。**

⚠ 警告（续）

- 在空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外的视野，有发生事故的危险！
- 不需要使用空气内循环模式时，请务必将其关闭。
- 车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。

⚠ 警告（续）

- 车辆停在车库或空气流通不畅的地方时，应开启空气内循环模式，避免废气进入车内而带来中毒危险。

提示

- 请留意有关的概述⇒第 224 页。
- 由于汽车装备不同，按钮的布局及按钮上的标记也可能不同。请以实车为准。 ◁

自动运行模式

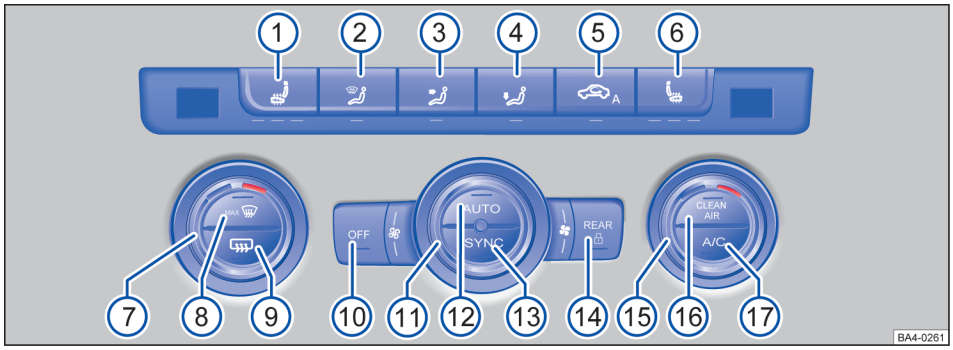


图 189 中控台上：自动空调的操作元件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 220 页。

在自动运行模式下，气流温度、风量大小和空气流向会自动调节，以便尽快达到预设的温度并保持恒温。

打开自动运行模式

– 按压按钮 AUTO (12)，接通自动空调的自动运行模式，此时按钮中的指示灯亮起。

– 转动温度调节旋钮，按需设定车内左右两侧的温度。建议您将温度设置为适合全年时令的+22℃。

在自动运行模式下，建议您将温度设置为适合全年时令的+22℃。只有当出于个人的舒适需要或在特定的情况下，才需改变此设置。车内温度可以在+18℃和+26℃之间调节。在空调面板上会显示温度。此外，收音机或者导航系统的显示屏上也会显示自动空调的信息。显示的数值为近似值，根据车外情况，实际上可能会略高或略低。

自动空调能自动调节出风温度、鼓风机转速和气流分配，从而保持舒适的温度。此外，空调还将阳光照射的强度和角度也纳入考虑范围，所以一般情况下无需再进行手动调节。自动运行模式能常年为乘员提供舒适的车内环境。

⚠ 警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

- 保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。
- 所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除湿和除冰霜功能。
- 在空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外的视野，有发生事故的危险！
- 不需要使用空气内循环模式时，请务必将其关闭。
- 车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。 ▶

提示

- 在制冷装置关闭的情况下，不会对吸入的车外空气除湿。为了避免挡风玻璃上产生水雾，建议把制冷装置打开。方法是按压按钮A/C，按钮中的指示灯随即亮起，并开启车外循环。 ◁

手动模式

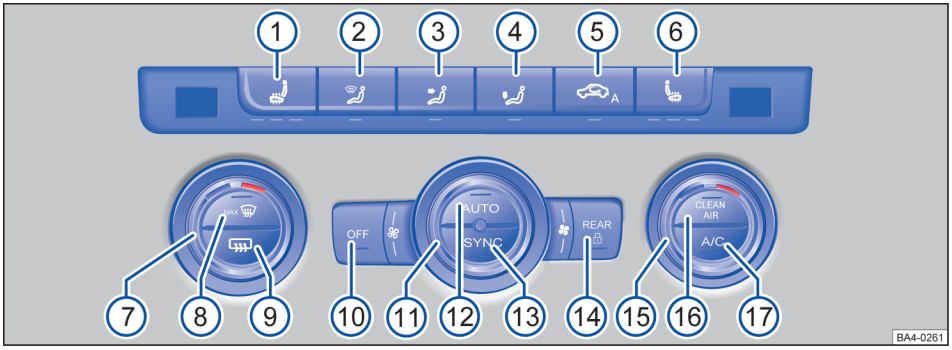


图 190 中控台上：自动空调的操作元件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 220 页。

在手动模式下，可自行确定气流温度、风量大小和空气流向。

打开手动模式

– 按压②至④中的某个按钮⇒图 190，或者旋转鼓风机挡位调节开关⑪ 即可关闭自动运行模式。按钮AUTO 中的指示灯随即熄灭。

关闭手动运行模式

– 按压按钮AUTO，即可关闭手动运行模式，并打开自动运行模式 。

温度

汽车内部左右两侧的温度可以利用温度调节开关分别控制。已设定的温度显示在相应的调节开关的周围。车内温度可以在+18℃和+26℃之间调节。这是近似的温度值，取决于车外的情况，实际上可能会略高或略低。

如果设定的温度低于+18℃，便会显示 LO（低）。装置以最大的制冷功率运行，温度将不再保持恒定。

如果设定的温度高于+26℃，便会显示 HI（高）。装置以最大的加热功率运行，温度将不再保持恒定。

鼓风机转速

逆时针或顺时针旋转旋钮⑪可以降低或增加鼓风机转速。转速大小可以通过按钮上的指示灯显示。鼓风机必须时刻至少保持在较低的挡位上运转，以便随时都有新鲜空气进入车中。关闭鼓风机后，自动空调也随即关闭，指示灯OFF 随即亮起。

空气流向

用按钮、和可以控制空气流向。开启某项功能后，对应按钮中的指示灯便会亮起。此外，部分出风口还可以单独打开或关闭。

关闭自动空调

按下按钮OFF。

新鲜空气通风

转动温度调节旋钮至 LO，并确保打开强制外循环，等待约 10 秒后，按下OFF，关闭空调系统。

打开和关闭制冷装置

按压按钮A/C 可打开或关闭制冷装置。如果按钮A/C 中的指示灯亮起，说明制冷装置已经打开了。

在制冷装置已打开时开启外循环模式不仅可以降低车内温度，而且空气湿度也会降低。这样可在车外湿度较高的情况下提高乘员的舒适度，并能防止车窗玻璃起水雾。

如果不能打开制冷装置，可能有以下原因：

- 没有启动发动机。
- 鼓风机已关闭。 ▶

- 车外温度低于约 +1℃。
- 制冷装置的压缩机由于发动机冷却液温度过高而暂时关闭。
- 空调系统的保险丝损坏了。
- 汽车出现了某种其它的故障。请到上汽大众经销商去检查空调系统。

⚠ 警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

⚠ 警告（续）

- 保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。
- 所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除湿和除冰霜功能。
- 空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外的视野，有发生事故的危险！
- 不需要使用空气内循环模式时，请务必将其关闭。
- 车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。

空气内循环模式

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 220 页。

空气内循环模式

打开或关闭空气内循环模式

– 按压按钮⇒图 190⑤，即可打开空气内循环模式。按钮上的指示灯随即亮起。

– 再次按压按钮，可关闭空气内循环模式。按钮中的指示灯随即熄灭。

在空气内循环模式下，车外空气不会进入车内。空气仅仅在车内循环运行。因此，开启空气内循环模式可防止车外混浊难闻的空气进入车内。

在车外温度较低时，开启空气内循环模式可以改善加热效率，因为此时只对车内的空气进行加热。

在车外温度较高时，开启空气内循环模式可以改善制冷效率，因为此时只对车内的空气进行制冷。

为安全起见，在空气内循环模式开启的情况下如果按压除霜按钮，空气内循环模式便会关闭。再次按压按钮可以重新打开空气内循环模式。

在打开空气内循环模式的情况下请勿吸烟，因为烟雾会沉积在制冷装置的蒸发器和空调滤清器上，从而导致经久难除的异味。

在空气内循环模式下，如果制冷装置已关闭，则不会对吸入的空气除湿。为了避免挡风玻璃上产生水雾，建议按下按钮A/C ⑰⇒图 190，打开制冷装置。按钮中的指示灯随即亮起。

净化空气全自动空调的车内空气循环运行模式

– 按下按钮 CLEAN AIR⑯，接通净化空气全自动空调的车内空气循环运行模式，此时按钮中的指示灯亮起。

工作时，在保证最大化降低因车内空气湿度和车外温度所引起的结雾风险的情况下，空调将自动切换车内空气循环运行模式，由此调整并持续适配车内空气循环成分，以防止汽车乘员产生疲劳感。

⚠ 警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

- 空气内循环模式能保证尽可能将车内空气的反复利用，但是由于安全考虑，空调系统不能完全隔绝外界空气，请务必保持车内空气新鲜。
- 保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。
- 所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除湿和除冰霜功能。
- 在空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外的视野，有发生事故的危险！
- 不需要使用空气内循环模式时，请务必将其关闭。
- 车内空气浑浊可能会加速驾驶员疲劳并使其注意力分散，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。

提示

- 如果您怀疑空调系统有故障，为了避免空调系统损坏，应关闭空调系统，然后尽快前往上汽大众经销商处检修。
- 空调系统的修理工作需要专业知识和专门工具。因此，如果发生故障建议到上汽大众经销商处修理。

提示（续）

- 不按照保养规定更换空调滤清器，可能造成大量灰尘与杂质附着在过滤器内，使进风量减少并削弱采暖及制冷效果，影响车内空气质量。 ◁

自动空气质量监控运行模式

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 220 页。

空气质量传感器作为一种汽车舒适系统配备，可以迅速准确探测到路面上空气的污染程度，当空气污染严重时，自动关闭外循环避免道路上有害气体进入车内，保证车内舒适的驾驶和乘坐环境；同时在道路上空气由污染变为清洁时，自动打开外循环保证车内有足够的新鲜空气。

接通自动空气质量监控运行模式

反复按压按钮，直到按钮上右下侧的指示灯亮起。

暂时关闭自动空气质量监控运行模式

如果空气质量传感器在有难闻的气味时未自动接通空气质量监控运行模式，可以通过按压手动接通空气质量监控运行模式。按钮上的指示灯亮起。

重新接通自动空气质量监控运行模式

再次按下按钮直到按钮上右侧的指示灯亮起。

关闭自动空气质量监控运行模式

反复按压按钮，直到按钮上的指示灯熄灭。 ◁

前部通风

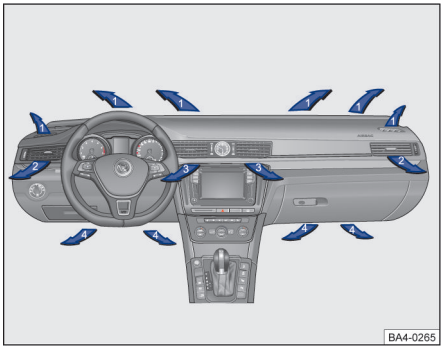


图 191 前部出风口

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 220 页。

拨动出风口旁的滚花小轮，可以开启或关闭相应的出风口。

提示

为避免损坏出风口叶片，请勿在出风口上附加香水、支架等物品。 ◁

后部通风

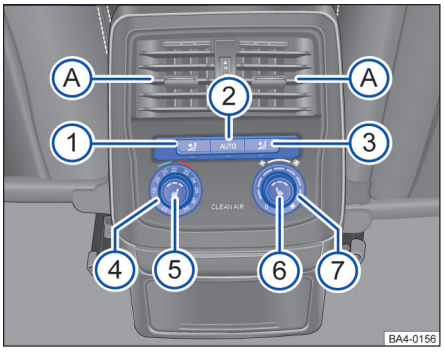


图 192 中央通道后部的出风口

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 220 页。

转动调节滚轮可以打开/关闭后部出风口⇒图 192Ⓐ，并引导气流吹向后排座椅。

① 按钮 – 气流吹向上身。
② 按钮AUTO – 自动调节气流温度、鼓风机转速和空气流向。
③ 按钮 – 气流吹向脚部空间。
④ 温度调节后排旋钮。
⑤ 后排左侧座椅加热按钮。
⑥ 后排右侧座椅加热按钮。
⑦ 鼓风机挡位调节旋钮。

提示

为避免损坏出风口叶片，请勿在出风口上附加香水、支架等物品。 ◁

基本说明

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 220 页。

空调滤清器

空调滤清器（包含花粉滤清器和粉尘滤清器）可明显降低或阻挡车外空气中的有害成分（例如灰尘和花粉）进入车内。

为确保空调系统可以高效工作，必须按照保养要求规定的时间间隔更换空调滤清器。

如果发现进风量明显减少，可能需要提前更换空调滤清器。

在空气内循环模式情况下车内应禁止吸烟，因为从车内吸入的烟雾会附着在空调蒸发器上，这会导致无法消除的异味，只能通过更换蒸发器来解决。

如遇风沙天气，请开启空气内循环模式。否则车外的沙尘会随着空气进入空调系统，堵塞过滤器并进入车内污染车内环境。

如果制冷装置长期未开，蒸发器中的附着物可能会产生异味。因此为了去除异味建议每个月至少要开启一次制冷装置，同时将鼓风机挡位调节到最大并保持 5 分钟，即使在冬季也是这样，在进行上述操作的同时也请打开车窗片刻。

为了防止空调异味的产生，建议在停车前几分钟关闭 AC 开关，但是不要关闭风量开关，继续吹 1-2 分钟，消除空调管道内部与外界的温差，可以有效减少空调的冷凝水，避免大量霉菌的繁殖，保证车内空气质量。

警告

车窗玻璃的视野不良会加大发生交通事故和人身伤害的危险。

- 保持所有车窗玻璃无冰雪和水雾覆盖对交通安全性至关重要。因为只有这样才能确保视野良好。
- 所以，您必须熟悉如何正确操纵暖风、通风以及车窗玻璃除湿和除冰霜功能。
- 在空气内循环模式下，新鲜空气不会进入车内。关闭制冷装置后，在空气内循环模式下车窗玻璃会很快结有水雾并严重影响向外的视野，有发生事故的危险！
- 不需要使用空气内循环模式时，请务必将其关闭。
- 为了提高采暖或制冷效果，可以短时接通空气内循环模式，但不要将空气内循环模式接通较长时间，因为“浑浊”的空气可能使驾驶员和乘员疲劳、注意力下降，并可能导致车窗玻璃蒙上水雾，由此可能会引发交通事故并造成人身伤害。一旦车窗玻璃蒙上水雾，请立即关闭空气内循环模式。

提示

- 如果您怀疑空调系统有故障，为了避免空调系统损坏，应关闭空调系统，然后尽快前往处检修。
- 空调系统的修理工作需要专业知识和专门工具。因此，如果发生故障建议到上汽大众经销商处去处理。 ▶

提示（续）

- **不按照保养规定更换空调滤清器，可能造成大量灰尘与杂质附着在过滤器内，使进风量减少并削弱采暖及制冷效果，影响车内空气质量。**

- 在车外空气湿度较大且温度较高时，会有冷凝水从制冷装置蒸发器中滴出并在汽车下面形成水洼。这属于正常情况，并不表示有泄漏！
- 为了不影响采暖或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 车内空气会经过后部侧窗玻璃旁的通风口排出。因此请留意以防止衣服等物品挡住这个通风口，导致空气流通不畅。
- 在车窗和天窗都关闭时，空调系统能更加有效地工作。但当车辆静止时由于强烈的阳光照射而使车内温度很高时，短时间打开车窗有助于加快制冷过程。 ◁

在加油站

加油

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

指示灯和备用油指示 228
添加燃油 229
加油时检查 230

油箱盖位于汽车后部右侧。

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 燃油 ⇒第 231 页
- 在发动机舱中作业的准备工作⇒第 233 页

⚠ 警告

不正确添加燃油可能引发火灾，爆炸，致伤，甚至致死人员！

- 燃油属高可燃性及可爆性物质，可导致人员严重烧伤和其它伤害。
- 必须将加油枪正确置于加油口内，否则，燃油可能溢出和溅出油箱。溢出和溅出的燃油可能引发火灾，烧伤人员。

⚠ 警告（续）

- 要始终确保油箱锁正确关闭，以免燃油蒸发和泼出。
- 添加燃油时切勿进入车内，若不得不进入车内，则必须关闭车门，并在再次接触加油枪前应触摸一下金属表面，这样可去除身上的静电荷，否则，可能产生电火花，加油时可能引发火灾。
- 为安全起见，在加油时必须关闭发动机。
- 添加燃油时切勿吸烟，远离明火，谨防引爆燃油！
- 安全起见，建议不要随车携带备用油罐，以免发生事故时油罐破损泄漏，引发火灾。

提示

- 要立即从车漆上清除溢出的燃油，以免损坏轮罩、轮胎和车漆。

燃油可能污染环境。请收集流出的油液并由专业人员废弃处理。

油箱盖不能应急解锁。必要时请专业人员处理。 ◁

指示灯和备用油指示

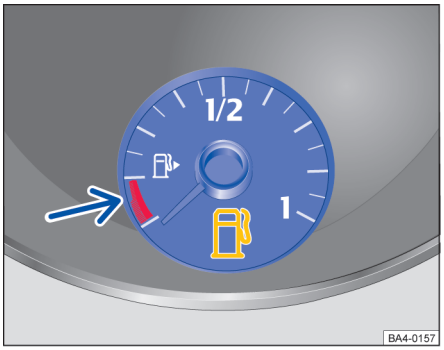


图 193 在中：汽油的备用油指示。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 228 页。

亮起	指针位置 ⇒图 193	可能的原因 ⇒⚠	解决措施
	红色标记（箭头）	油箱几乎空了。 正在消耗备用油 。	请及时加油 ⇒ⓘ。 ▶

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会隐去。

警告

在燃油存量过少时行驶可能导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- 过少的燃油存量可能导致发动机的燃油供给不规律，特别是在驶过上坡或下坡路段时。
- 当发动机由于缺少燃油或燃油供给不规律而“运转不均匀”或熄火时，转向系、所有驾驶员辅助系统和制动辅助系统不工作。

警告（续）

- 当油箱中的燃油只剩 1/4 时，为了避免汽车因燃油不足而抛锚，务必加油。

提示

- 为了避免汽车损坏，务必注意亮起的指示灯以及相应的描述和提示。
- 切勿行驶到油箱燃油完全耗尽。不规律供油可能导致缺火，于是未燃烧的燃油进入排气装置。尾气催化净化器会因此损坏！

指针式仪表中燃油加注符号旁边的小箭头⇒图 193 指示汽车上油箱盖所在方位。 ◁

添加燃油

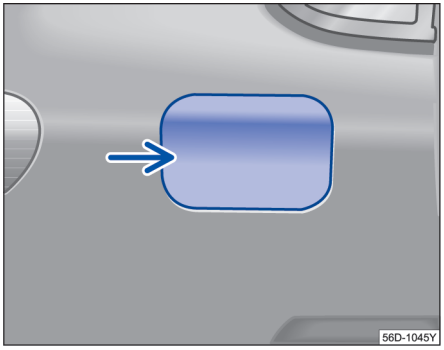


图 194 打开燃油箱盖板

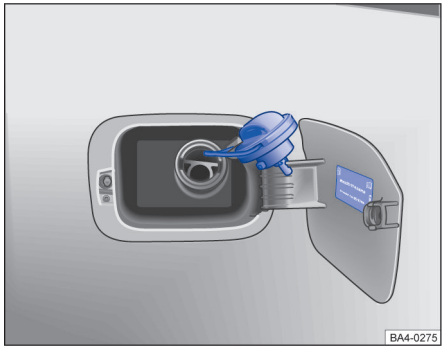


图 195 拧下的加油口盖可挂在打开的燃油箱盖板上

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 228 页。

燃油箱盖板由中央集控门锁控制。

添加燃油前务必关闭发动机。

打开加油口盖

- 使用钥匙或中央集控门锁系统解锁汽车。⇒第 52 页
- 沿箭头方向按压燃油箱盖板 ⇒图 194。
- 打开燃油箱盖板，逆时针拧下加油口盖。
- 将加油口盖挂到燃油箱盖板上⇒图 195。

关闭加油口盖

- 顺时针拧加油口盖，直至听到啮合声。
- 关闭油箱盖板，直至听到其卡定声。

燃油箱盖板位于汽车右后侧。

一旦燃油箱内的燃油降至备用油位，仪表内的警告灯 ⛽ 即亮起。此外，显示屏可能显示相关文字信息，提示驾驶员尽早添加燃油。此时燃油箱内剩约 9 升燃油。

本车燃油箱容量约为 69 升。

油箱盖板内侧有一标签，其上标有适用于本车的燃油标号。

若无法打开油箱盖板，则应请专业人员处理。

警告

不正确添加燃油可能引发火灾，爆炸，致伤，甚至致死人员！

- 燃油属高可燃性及可爆性物质，可导致人员严重烧伤和其它伤害。
- 必须将加油枪正确置于加油口内，否则，燃油可能溢出和溅出油箱。溢出和溅出的燃油可能引发火灾，烧伤人员。 ▶

⚠ 警告（续）

- 添加燃油时切勿进入车内，若不得不进入车内，则必须关闭车门，并在再次接触加油枪前应触摸一下金属表面，这样可去除身上的静电荷，否则，可能产生电火花，加油时可能引发火灾。
- 添加燃油时切勿吸烟，远离明火，谨防引爆燃油！
- 安全起见，建议不要随车携带备用油罐，以免发生事故时油罐破损泄漏，引发火灾。

⚠ 警告

若特殊情况不得不携带备用油罐，则请务必遵守下列规定：

- 不得将备用油罐置于车内或车上面添加燃油，否则，加油时可能产生静电荷，点燃燃油蒸汽，引爆燃油！

⚠ 警告（续）

- 加油时必须将备用油罐置于地上。
- 加油时应尽可能将加油枪插入备用油罐。
- 若使用金属备用油罐，则加油时加油枪不得与油罐接触，防止产生静电荷。
- 请务必遵守使用、储存及随车携带备用油罐的相关法规。
- 注意切勿将燃油溅到车内或行李厢内，否则，可能引爆燃油蒸汽，谨防引发致命事故！

提示

- 应及时清除溅到车身漆面上的燃油。
- 切勿让发动机运转至燃油箱内无油，不规则供油可能导致发动机缺火，未燃燃油将进入和损坏催化转换器。

自动加油枪自动关闭后切勿试图继续加油，否则，温度升高时燃油可能溢出油箱。 ◁

加油时检查

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 228 页。

核对表

如果不熟悉必要的操作和通用的安全防护措施并且没有正确的零部件及合适的工具，切勿在发动机上和在发动机舱内作业 ！否则请将所有作业交由**上汽大众**经销商进行。确保定期，最好在加油时检查以下内容：

- ✓ 车窗玻璃清洗液液位 ⇒第 116 页
- ✓ 发动机机油油位⇒第 236 页
- ✓ 发动机冷却液液位 ⇒第 240 页
- ✓ 制动液液位 ⇒第 147 页
- ✓ 胎压⇒第 213 页
- ✓ 保证交通安全所需的汽车照明⇒第 106 页：
  - 转向信号灯
  - 停车灯、近光灯和远光灯
  - 尾灯
  - 制动信号灯
  - 后雾灯

◁

汽油

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

汽油标号 231
汽油清净剂 231

补充信息和警告说明：

- 加油 ⇒第 228 页
- 发动机控制单元和排气装置⇒第 274 页

警告

不恰当地处理燃油可能导致爆炸、火灾、严重烫伤和伤害。

- **燃油具强烈爆炸性且易燃。**
- **注意关于使用燃油的适用安全提示和当地规定。**

汽油标号

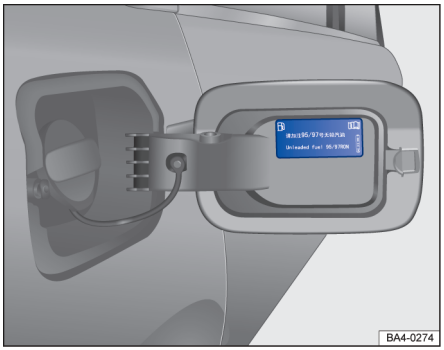


图 196 油箱加油口盖板内侧的标签

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 231 页。

油箱加油口盖板内标有适用于本车的燃油标号。

汽油按**辛烷值**分级，例如:90,92,93,95 或 97 RON (RON 为“研究法辛烷值”)等，可以使用辛烷值高于本车适用值的汽油，但不会提高发动机功率和降低燃油消耗率。

为保证车辆性能，2.0TSI 及 3.0L 汽油发动机请使用 95 号（RON）或 95 号以上优质无铅汽油，其他排量发动机请使用 92 号（RON）或 92 号以上优质无铅汽油。汽油必须符合 GB 18352.5-2013 和 GB 17930-2013 标准。

为保证车辆性能，SVW71410AL、SVW71410BL、SVW71810AJ 使用燃料为 92 号及以上【研究法辛烷值（RON）】车用汽油，SVW71810BU、SVW72010CU、SVW73010DK 使用燃料为 95 号及以上【研究法辛烷值（RON）】 车用汽油，符合 GB 18352.5-2013 和 GB 17930-2013 的规定。

提示

- **本车必须使用符合 GB 18352.5-2013、GB 17930-2013 的规定或地方标准，且辛烷值标号正确的汽油，否则，可能严重损坏发动机及其燃油系统，还可能降低发动机功率或无法运转。**
- **若紧急情况不得不使用辛烷值低于本车适用值的汽油，则发动机切不可高速大负荷运转，应以适中转速运转，否则，极易损坏发动机。应尽快添加辛烷值适用本车的汽油。**
- **仅用一箱含铅汽油即可严重影响催化转换器的净化效率，损坏催化转换器。**
- **请优先使用油箱加油口盖板标签上推荐的燃油。**
- **使用推荐油品可以使发动机达到最佳性能，并且降低燃油消耗，延长发动机寿命。**

汽油清净剂

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 231 页。

汽油清净剂能有效清除发动机燃油系统积碳、油泥等沉积物；提高发动机动力性、燃油经济性、怠速稳定性并改善排放。

上汽大众经销商提供经过验证的“**上汽大众**专用汽油清净剂”。

并不是所有的汽油清净剂都有效。使用不合适的汽油清净剂存在导致发动机损坏的危险。推荐使用**上汽大众汽车有限公司**认可的汽油清净剂。

⚠ 警告

- 汽油清净剂为化学制品，对皮肤有刺激，请放置于儿童无法接触到的地方，以避免触及皮肤。使用时请带防护手套，如不慎接触皮肤或眼睛，应立即用水清洗并及时求医。
- 汽油清净剂不可饮用，如不慎吞饮，请带上本产品立即看医生。
- 使用汽油清净剂时禁止吸烟，同时应远离火源。

⚠ 警告（续）

- 汽油清净剂勿贮放于阳光直射处。
- 如果本产品滴落在车辆油漆表面，应立即清洗干净。

提示

- 请务必在上汽大众经销商的指导下使用汽油清净剂。
- 不得添加未经本公司认可的任何添加剂。

汽油清净剂对水生生物有害，可能对水生环境产生长期的副作用，请务必按照当地环保法规的要求妥善处理。 ◁

养护、清洁、维护

发动机舱内

在发动机舱中作业的准备工作

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

在发动机舱中作业的准备 234
打开和关闭发动机舱盖 235

在发动机舱中进行一切作业前，务必在一处水平而有承载能力的地面上停车。

汽车的发动机舱是一个有危险的区域⇒⚠。如果不熟悉必要的操作和通用的安全防护措施，如果没有正确的工作部件和工作油液以及合适的工具可用，切勿在发动机上和发动机舱内作业 ！并请将所有作业交由上汽大众经销商进行。不恰当的作业可能导致受伤。

补充信息和警告说明：

- 外观视图⇒第 10 页
- 车窗玻璃刮水器和清洗器⇒第 113 页
- 启动和关闭发动机⇒第 137 页
- 制动液 ⇒第 147 页
- 加油时检查
- 发动机机油 ⇒第 236 页
- 发动机冷却液 ⇒第 240 页
- 汽车蓄电池 ⇒第 243 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

凡汽车发动机舱均属高危区域，谨防引发伤亡事故！

- 若可见蒸汽或冷却液逸出发动机舱，则切不可打开发动机舱盖，谨防烫伤！待发动机冷却，看不到蒸汽或冷却液时方可打开舱盖。
- 务必按安全操作规程进行操作，切勿冒险！
- 发动机舱内进行诸如检查和添加油液等所有作业时均可能致伤和烫伤操作人员，甚至引发火灾。
- 不熟悉操作流程，无工具使用经验和不了解安全操作规定的人员不得在发动机舱内作业，否则，极易引发伤亡事故！若无把握，则必须由上汽大众经销商进行处理。
- 关闭发动机，拔下点火钥匙。
- 打开驻车制动器，并将换挡杆挂入空挡或将变速杆挂入挡位 P。

⚠ 警告（续）

- 儿童远离汽车。
- 在打开发动机舱盖之前，务必让发动机冷却。
- 切勿触碰处于热态的发动机部件，谨防烫伤！
- 注意切勿将车用油液溅到热态发动机及其尾气排放控制系统上，谨防引发火灾！
- 避免电气系统短路，尤其须注意跨接电缆连接点，否则，蓄电池可能爆炸！
- 切勿触碰散热器风扇，因其受温度控制，即使关闭发动机，拔下点火钥匙后风扇仍可能突然自动启动。
- 发动机处于热态时切不可打开冷却液补偿容器盖！因冷却液处于热态时冷却系统处于高压状态。
- 打开膨胀罐盖时应用一块大厚布包住膨胀罐盖，防止冷却液烫伤脸部、手和手臂。
- 切勿将诸如清洗布和工具遗忘在发动机舱内。
- 若在车下作业，则更须谨慎，应采取合适的措施防止汽车溜车或用合适的支座支撑汽车。此种情况不宜用随车千斤顶支撑汽车，谨防致伤车下操作人员！

⚠ 警告

若不得不在发动机启动或运转时作业，则更为危险，务必时刻留意，谨防诸如传动带、发电机、散热器风扇等旋转部件和高压点火系统致伤操作人员！同时，请注意下列事项：

- 切勿触碰点火系统导线。
- 千万注意勿让首饰、宽松的服装、长发卷入发动机旋转部件，否则，可能引发致命事故！作业前务必取下首饰和领带，并包住头发，穿紧身服装。
- 踏油门踏板时务必谨慎，须检查变速箱是否已挂入某个挡位，否则，即使施加驻车制动，一旦踏油门踏板，汽车即可移动，势必引发伤亡事故！

⚠ 警告

电气装置的高压可能导致电击、烧伤、受伤和死亡！

▶

113.5R1.PL7.74

⚠ 警告（续）

- 切勿让电气装置短路。否则汽车蓄电池可能爆炸。
- 为了降低触电和受伤的风险，在发动机运行或启动过程中要注意以下事项：
  - 切勿触摸点火装置的电线。
  - 切勿接触气体放电灯的电缆和接口。

⚠ 警告

若须对燃油系统或电气系统进行检修，还须遵守下列安全操作规定：

⚠ 警告（续）

- 切勿吸烟。
- 工作区域及附近无明火。
- 手头备有灭火器。

提示

更换或添加车用油液时切勿加错油液，必须按系统功能添加品种和规格均无误的油液，否则，将导致严重功能故障，损坏发动机！

车用油液对环境有害！故应定期检查车下地面上是否有油液斑点或污迹，若发现斑点或污迹，则请与上汽大众经销商联系检修。 ◁

在发动机舱中作业的准备

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 233 页。

核对表

在发动机舱中进行任何作业前都务必先按规定顺序进行以下操作 ⇒⚠：

- ✓ 在一处平坦而坚实的地面上停车。
- ✓ 关闭发动机，拔下点火钥匙。
- ✓ 打开驻车制动器。
- ✓ 将换挡杆挂入空挡或将变速杆挂入挡位 P。
- ✓ 待发动机冷却。
- ✓ 让儿童远离汽车。
- ✓ 打开发动机舱盖 ⇒⚠，在*主题引言*中，见第 233 页。
- ✓ 请确保汽车不会意外自行移动。

⚠ 警告

忽视这个对自身安全至关重要的核对表可能会导致受伤。

- 务必遵循核对表中的操作，并遵守通用的安全防护措施。 ◁

打开和关闭发动机舱盖

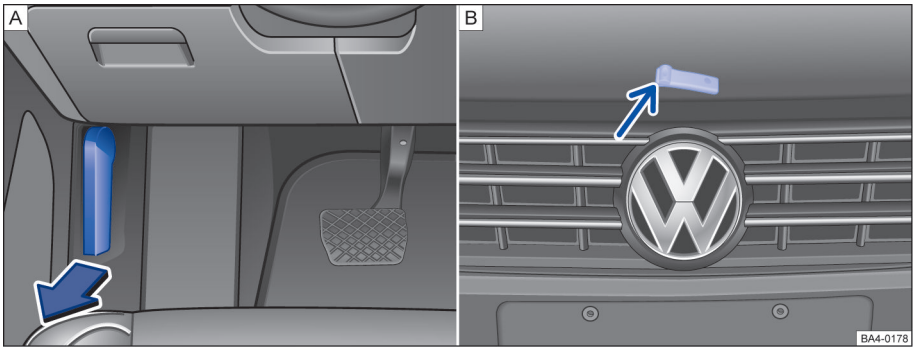


图 197 驾驶员侧脚部空间和散热器格栅局部视图：解锁并打开发动机舱盖

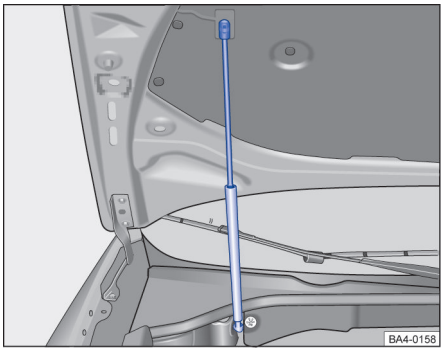


图 198 发动机舱盖支撑杆位置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 233 页。

发动机舱盖可在车内开启

打开发动机舱盖

- 打开发动机舱盖前切勿将风窗刮水器臂抬离风窗玻璃，否则，可能损坏舱盖漆面。
- 沿图示箭头方向拉动开启手柄 ⇒图 197，舱盖在弹簧机构的作用下弹开稍许。
- 沿箭头上提开启拉手 ，抬起发动机舱盖并将其打开。⇒图 197⇒⚠
- 在气动元件的帮助下，将发动机舱盖撑至顶端，并固定。⇒图 198

关闭发动机舱盖

- 缓缓将发动机舱盖关合至较低位置
- 松手让发动机舱盖落到锁紧装置中，– *不要按压！* ⇒⚠

如果发动机舱盖未完全关闭，将发动机舱盖重新打开，然后正确关闭。

⚠ 警告

谨防被高温冷却液烫伤！

- 若可见蒸汽或冷却液逸出发动机舱，则切不可打开发动机舱盖。待无蒸汽、烟雾或冷却液逸出发动机舱，并待发动机冷却后方可打开舱盖。
- 在发动机舱内作业前请务必仔细阅读和遵守相关安全警告说明。⇒⚠，在*主题引言*中，见第 233 页

⚠ 警告

未正确关闭的发动机舱盖可能在行驶过程中突然打开，从而挡住向前的视野。从而导致事故和受伤。

- 关闭舱盖后应检查一下舱盖是否正确关好，关好后的舱盖应与邻接车身齐平。
- 关闭发动机舱盖时须确保舱盖范围内无人。
- 若行驶时发现舱盖未关严，则必须立即停车，关好舱盖，谨防引发事故！

提示

- 为了避免损坏发动机舱盖和车窗玻璃刮水器摆臂，只能在车窗玻璃刮水器已折叠的情况下打开发动机舱盖。
- 开始行驶前务必将车窗玻璃刮水器摆臂重新翻回车窗玻璃上。

清洁发动机时，残余的燃油，油脂和机油一起流出，必须利用油水分离器来清洁脏水，因此仅允许在专业维修站或相应的加油站清洗发动机。 ◁

113. 5R1. PL7. 74

发动机机油

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告灯和指示灯 236
发动机机油规范 236
检查机油的液面高度 237
补充发动机机油 238
更换发动机机油 238

补充信息和警告说明：

- 在发动机舱中作业的准备工作 ⇒第 233 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

不恰当地处理发动机机油可能导致严重烫伤和伤害。

- 仅在具有必须的专业知识情况下，才可自行更换发动机机油！
- 每次在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明 。

⚠ 警告（续）

- 处理发动机机油时务必佩戴防护眼镜。
- 发动机机油在发动机运转时会变得特别热，可能严重烫伤皮肤。务必让发动机冷却。
- 发动机机油有毒，必须保存在儿童的接触范围之外。
- 发动机机油只可保存在封闭的原装容器中。此规定也适用于废弃处理之前的废机油。
- 切勿用空食品盒、瓶子和其它容器保存发动机机油，否则可能会误导他人喝下其中的发动机机油。
- 经常接触发动机机油可能损伤皮肤。务必用清水和肥皂彻底清洗沾有发动机机油的皮肤。

- 在任何情况下都不允许将废弃机油直接排入下水道或留存在地面上。

- 由于更换机油需要必备的专用设备和专业知识，更换发动机机油和机油滤清器请在**上汽大众**经销商处进行。 ◁

警告灯和指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 236 页。

闪烁	可能的原因	解决措施
	发动机机油压力过低。	不要继续行驶！ 关闭发动机。检查发动机机油油位。 – 如果尽管发动机机油油位正常，但警告灯闪烁，*不要*继续行驶或让发动机运转。否则会损坏发动机。请让专业人员处理。

⚠ 警告

忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

⚠ 警告（续）

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦道路情况允许且安全，就立即停车。

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

发动机机油规范

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 236 页。

发动机机油的加注必须严格遵守上汽大众的规范要求。 ▶

出厂时发动机已加注了一种优质多粘度级的机油。除了极端气候，这种机油可以全年使用。

当然，发动机机油也在不断地开发和改进中，因此本使用说明书中的说明仅适用于说明书交付印刷时的状态。

上汽大众经销商为您提供经**上汽大众**认可的机油产品，为您的爱车提供持久的保护。

上汽大众汽车有限公司会及时通知**上汽大众**经销商最新更改信息。因此我们建议您前往**上汽大众**经销商处为您的爱车更换发动机机油。

适用于您车辆的机油规范

发动机类型	机油规范
1.4TSI 汽油发动机 1.8TSI 汽油发动机 2.0TSI 汽油发动机 3.0L 汽油发动机	VW 50200 （或兼容 VW 50200 的更高 VW 标准）

请使用由**上汽大众经销商提供的、经上汽大众认可的**机油产品，购买机油时必须核对包装容器上注明的机油规范。

机油特性

上汽大众认可的机油产品具有如下的特点：

- 在各种室外温度下可全年使用
- 良好的清洁能力
- 在各种发动机温度和负载工况下良好的润滑能力
- 良好的抗老化能力
- 减少发动机磨损
- 良好的低温启动能力

⚠ 小心

发动机机油仅可添加由上汽大众经销商提供的经认可的添加剂产品。注意！不得使用未经本公司认可的任何添加剂。这些添加剂所造成的损伤不在质量担保范围内。

提示

我们建议，在长距离行驶前为您的汽车购买相应规格的发动机机油并随车携带。这样您随时可添加合适的发动机机油。 ◁

检查机油的液面高度

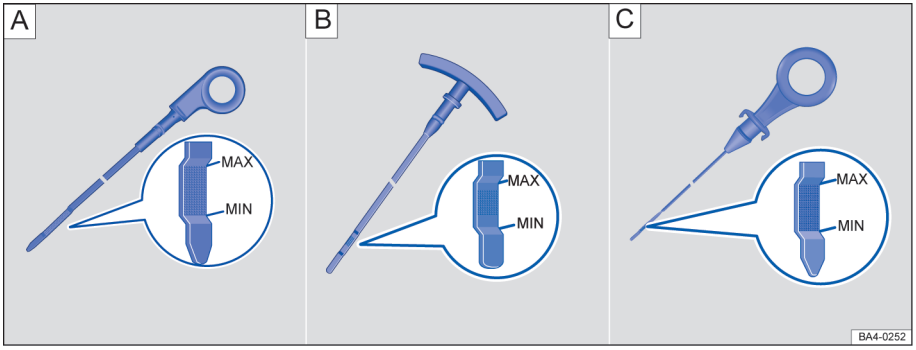


图 199 带液位标记的机油标尺

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 236 页。

机油标尺指示发动机机油液位。

检查机油液位高度

- 将车停放在水平地面。
- 关闭发动机。
- 打开发动机舱盖 。
- 等待几分钟后拉出机油标尺。
- 用一块干净的布擦净机油标尺，然后把机油标尺重新插入到底。
- 再次抽出机油标尺，读出机油液面位置。

发动机消耗机油是正常的。根据驾驶方法以及车辆运行状况而不同，机油消耗量可能会达到 0.5L/1000km。最初 5000km 内的机油消耗量可能稍高。 ▶

因此，必须定期检查机油液面的高度，最好在每次加油和长途行车前检查机油液面高度，必要时进行补充。

“MAX”（机油标尺上拐点）标示的是机油液面高度的上限。⇒图 199

“MIN”（机油标尺下拐点）标示的是机油液面高度的下限⇒图 199。

加注时必须注意机油液面高度，既不能超出“MAX”上限也不能低于“MIN”下限。建议加注至两个标示中间偏上的位置。

小心

- 机油液位不得超过“MAX”上限，否则废气净化装置有损坏的危险。

小心（续）

- 在某些条件下如果无法添加合适的发动机机油，请不要继续行驶。关闭发动机并联系上汽大众经销商寻求专业支持。
- 由于高原行车时车辆的运行条件比较恶劣，发动机工作温度升高，机油粘度变小，容易造成机油消耗增加。因此，长期在高原环境下行驶的车辆，建议每 5000 公里检查发动机机油。
- 对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/启动、发动机长时间怠速运转（如出租车）以及常在低温或高原环境下使用的车辆，应经常检查机油液面，建议每 5000 公里更换机油和机油滤清器。

提示

机油规范 。⇒第 236 页 ◁

补充发动机机油

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 236 页。

– 检查发动机机油液位。⇒第 237 页

– 拧开发动机机油加注口的盖子。

– 以小份额补充合适的发动机机油。⇒第 236 页

– 检查发动机机油液位 。⇒第 236 页

– 小心地拧紧加注口的盖子，并把机油标尺向下插到底，否则发动机运转时机油可能溢出。

小心

- 在补充机油时，机油不要滴落到灼热的发动机零部件上——有燃烧的危险！
- 在发动机舱内进行工作前，请仔细阅读在发动机舱中作业的警告说明

机油液位不得超过“MAX”上限。 否则机油会被通过曲轴箱的通风孔吸入，并可能通过废气排放装置进入大气。 机油可能在废气净化装置中燃烧并损坏废气净化装置 。⇒第 236 页 ◁

更换发动机机油

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 236 页。

必须在维修保养周期规定的时间内，更换发动机机油。

对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/启动以及常在低温或高原环境下使用的车辆，应经常检查机油液面，建议每 5000 公里更换机油和机油滤清器。

警告

- 仅在具有必须的专业知识情况下，才可自行更换发动机机油！

警告（续）

- 每次在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明 。
- 更换发动机机油前先让发动机充分冷却，热机油有烫伤的危险。
- 要佩带防护眼镜，否则洒出和机油可能会对眼睛造成伤害。
- 为了放出机油，请您使用一个足够大的容器，以便容纳废弃机油。
- 当您用手旋出放油螺栓时，手臂要保持水平，以使流出的机油不会顺着您的手臂往下流。
- 机油有毒！废机油在按规定回收之前要妥善保存，以确保儿童和未经许可的人员无法触及。 ▶

- 在任何情况下都不允许将废弃机油直接排入下水道或留存在地面上。
- 由于更换机油需要必备的专用设备和专业知识，更换发动机机油和机油滤清器请在**上汽大众**经销商处进行。

- 如果您的皮肤碰触过机油，必须彻底清洗干净。

发动机冷却液

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

冷却液温度/液位警告灯 240
发动机冷却液规格 241
检查冷却液液位和加注冷却液 241

如果不熟悉必要的操作并且没有合适的工具以及正确的工零作部件和油液，切勿在发动机冷却系统上进行作业 ⇒⚠！请将所有作业交由**上汽大众**经销商进行。

不恰当的作业可能导致受伤。

补充信息和警告说明：

- 牵引启动和牵引⇒第 298 页
- 在发动机舱中作业的准备工作 ⇒第 233 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎！

⚠ 警告（续）

- **在发动机舱内作业时务必遵守相关安全警告说明 。⇒第 233 页**
- **发动机达到暖态或热态时冷却液系统处于高压状态！此时切不可拧开膨胀罐盖，否则，可能被高温蒸汽烫伤。**

⚠ 警告

发动机冷却液有毒！

- **发动机冷却液只可装在封闭的原装容器中保存在安全的地方。**
- **切勿使用空食品盒、瓶子或其他容器盛放发动机冷却液，否则可能有人饮用其中装着的发动机冷却液。**
- **发动机冷却液要保存在儿童的接触范围之外。**
- **确保根据汽车运行时的最低预期环境温度规定正确的冷却液添加剂的比例。**

冷却液和冷却液添加剂可能污染环境。请收集流出的油液，按环保要求专业地废弃处理。 ◁

冷却液温度/液位警告灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 240 页。

冷却液温度过高或液位偏低时该警告灯将亮起。

若警告灯出现下列情况，表明系统存在故障：

- 打开点火开关后该警告灯亮数秒钟后不熄灭。
- 行驶中该警告灯亮起或闪亮，同时系统发出警告 。⇒⚠

上述情况表明冷却液液位偏低或温度过高。此外，显示屏可能显示相关文本信息，⇒第 22 页提示或警告驾驶员须立即执行某些操作。

冷却液温度过高

首先观察冷却液温度表的温度计数，若指针偏向表盘右端，表明冷却液温度过高，应立即停车，关闭发动机，检查冷却液液位 。⇒⚠

若冷却液液位正常，系统过热可能是散热器风扇故障导致的，请联系**上汽大众**经销商检修。

若短距离行驶后警告灯再次亮起，则必须立即停车，关闭发动机，与**上汽大众**经销商联系检修。

冷却液液位偏低

首先观察冷却液温度表的温度读数，若指针处于表盘正常范围内，则尽早添加冷却液 。⇒⚠

⚠ 警告

忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- **务必注意亮起的警告灯和文字信息。**
- **切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。**
- **一旦道路条件允许且安全，就立即停车。**

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

发动机冷却液规格

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 240 页。

上汽大众在冷却系统内已经加入了一种长效冷却液。

新车所加注的冷却液不仅可以在低温环境中提供防冻保护，而且保护冷却系统中的所有轻合金零部件防止腐蚀，除此之外还可以防止沉积物并显著提高冷却液沸点。因此，冷却液的浓度即使在温暖季节或地区也不可以因为补水而降低。

如果由于气候原因，需要更强的防冻保护，请联系**上汽大众**经销商选择防冻能力更强的原装冷却液。

其它冷却添加剂可能会明显损害防腐作用。由此而产生的腐蚀损伤可能导致冷却液损失，结果导致严重的发动机故障。

⚠ 警告

冷却液添加剂属有毒物质！

- **冷却液添加剂必须存放在原装容器内，勿让儿童接触！放出的废冷却液也应按此处理。**

⚠ 警告（续）

- **切勿将冷却液存放在空食品容器、瓶或任何非原装机油容器内，否则，可能将冷却液误认作食品，导致中毒事故！**
- **严寒气候条件下为确保冷却液防冻能力，应根据环境温度加入规定浓度的冷却液，否则，冷却液可能冻结，导致汽车抛锚，同时，采暖系统不工作，致使驾乘人员暴露在严寒之中，有受伤的风险。**

提示

冷却液中不得加入任何其它类型的添加剂，否则，将大大降低其防腐能力，导致冷却液系统腐蚀，冷却液流失，严重损坏发动机！

冷却液和冷却液添加剂应收集并按规定处理。

- **上汽大众**经销商为您提供按严格要求配置的原装冷却液溶液，在通常情况下，您可以直接将其添加到冷却系统中。
- 任何情况下原装冷却液不能同其它冷却液添加剂混合。
- 你可以根据红颜色识别出补偿容器中的冷却液。如果补偿容器中的液体颜色发生变化，说明冷却液同其它冷却液添加剂混合了！
- 在这种情况下必须立刻更换冷却液！
- 否则会出现严重的功能故障或发动机故障！ ◁

检查冷却液液位和加注冷却液

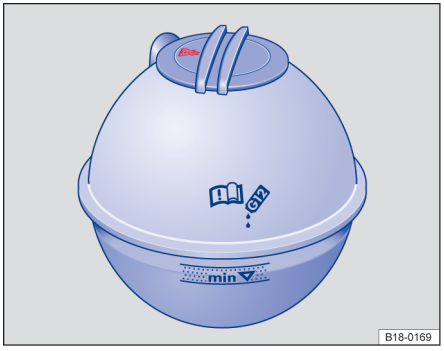


图 200 冷却液补偿容器上的液位标记

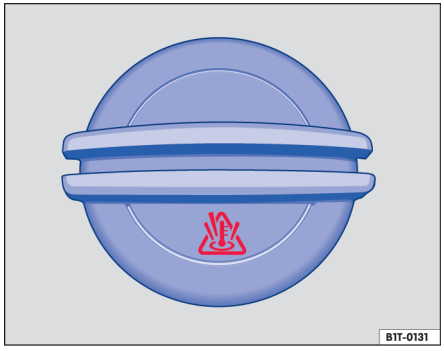


图 201 冷却液补偿容器盖

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 240 页。

冷却液液位是否正常对发动机冷却系统的正常工作极其重要。 ▶

如果发动机冷却液液位过低，发动机冷却液警告灯会亮起。

准备工作

- 将汽车停放在水平而坚实的地面上。
- 让发动机冷却 ⇒⚠。
- 打开发动机舱盖 ⚠ ⇒第 233 页。
- 发动机冷却液补偿罐可通过盖子上的符号 识别 。

检查发动机冷却液液位

- 发动机处于冷态时检查冷却液液位是否处在膨胀罐侧面的标记范围内 。⇒图 200
- 若液位低于 “min” 标记，则须立即添加冷却液。

添加发动机冷却液

- 务必将一块合适的抹布置于补偿罐的盖子上，防止面部、双手和双臂受热的发动机冷却液或蒸气伤害。
- 将此盖子小心地拧下 ⇒⚠。
- 只可添加符合**上汽大众**规格⇒第 241 页的原装冷却液 ⇒ⓘ。
- 发动机冷却液液位必须在补偿罐的标记范围内 。**不得添加超过标记区域的上边缘** ⇒ⓘ!
- 牢固拧紧盖子。
- 如果在紧急情况下没有符合要求的规格（⇒第 241 页）的发动机冷却液，不要使用其它发动机冷却液添加剂！而暂时只添加**蒸馏水** ⇒ⓘ。然后用规定的发动机冷却液添加剂尽快恢复正确的混合比 ⇒第 241 页。

⚠ 警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎！

- 在发动机舱内作业时务必遵守相关安全警告说明 ⇒第 233 页。
- 发动机达到暖态或热态时冷却液系统处于高压状态！此时切不可拧开膨胀罐盖，否则，可能被高温蒸汽烫伤。

ⓘ *提示*

- 添加时只可使用蒸馏水！所有其它类型的水由于含有的化学成分可能在发动机中导致显著的锈蚀损坏。也可能导致发动机失灵。如果未添加蒸馏水而添加了其它水，要尽快请上汽大众经销商完全更换发动机冷却系统中的液体。
- 发动机冷却液只可添加至标记区域的上边缘 。否则多余的发动机冷却液在受热时会被从发动机冷却系统中挤出，并可能导致损坏。
- 在发动机冷却液损失较多时，只可在发动机*完全冷却*时加注发动机冷却液。冷却液损失较多的原因是发动机冷却系统泄漏。应立即让上汽大众经销商检测发动机冷却系统。否则会导致发动机损坏！
- 在添加油液时要确保往正确的容器中加注。如果使用错误的油液，可能导致严重的功能缺陷和发动机损坏！ ◁

汽车蓄电池

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

充电警告灯 243
检查汽车蓄电池的电解液液位 244
蓄电池充电和更换蓄电池 245

汽车蓄电池是车内电气装置的组成部分。

如果不熟悉必要的操作和通用的安全防护措施并且没有合适的工具，切勿在电气装置上进行作业 ⇒⚠！请将所有作业交由上汽大众经销商进行。不恰当的作业可能导致受伤。

汽车蓄电池上的警告说明的解释

符号	含义
	佩戴护目镜！
	蓄电池电解液属强腐蚀性有毒物质，操作时必须佩戴防护手套和护目镜
	禁止工作场所有明火、火源、火花和吸烟！
	充电时蓄电池产生易燃易爆气体！
	儿童必须远离电解液和蓄电池！

补充信息和警告说明：

- 应急启动 ⇒第 296 页
- 在发动机舱中作业的准备工作 ⇒第 233 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

对蓄电池和电气系统进行作业时务必充分了解其危险性，操作不当可能引发事故、火灾及化学灼伤，故作业前务必阅读和遵守下列安全警告说明：

- 对电气系统作业前必须关闭发动机、点火开关及所有用电设备，断开蓄电池负极电缆。更换灯泡时仅需关闭相应灯光开关即可。
- 必须让儿童远离蓄电池和电解液！

⚠ 警告（续）

- 操作时务必佩戴护目镜！防止酸液和含铅颗粒溅到眼睛、皮肤和衣服上。
- 蓄电池电解液属强腐蚀性有毒物质，操作时务必戴护目镜和防护手套；切勿倾斜蓄电池，否则，电解液可能从从排气孔中溅出；万一电解液溅入眼睛，须用清水冲洗数分钟，然后尽快就医诊治；洒到皮肤或衣服上的酸液可用肥皂中和，并用清水彻底冲洗；若误饮了电解液，则必须立即就医诊治。
- 禁止工作场所及周围有明火、火花、无外罩电灯和吸烟！操作电气系统及电缆时必须注意防止产生电火花和静电；注意切勿使蓄电池接线柱短路，否则，短路产生的高能电火花可能致伤操作人员。
- 充电时蓄电池产生易燃易爆气体！故充电场所必须通风良好。
- 将蓄电池与整车电气系统断开时必须先拆负极电缆，然后方可拆正极电缆。
- 请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。
- 每次通电时间不得小于 5 秒，避免频繁快速通断操作。
- 连接蓄电池前必须关闭所有用电设备，且须先接正极电缆，后接负极电缆；切勿接错电缆极性，否则，可能引发火灾！
- 切不可对结冰的蓄电池或刚解冻的蓄电池进行充电，否则，可能导致蓄电池爆炸和化学灼伤，结冰的蓄电池必须更换！注意，无电蓄电池在 0° C 左右时即可结冰。
- 通气软管必须始终连接在蓄电池上。
- 切勿使用损坏的蓄电池，否则，可能导致蓄电池爆炸！因此，损坏的蓄电池必须及时更换。

提示

- 打开点火开关，发动机处于运转状态时切不可断开蓄电池！否则，可能损坏电气系统或电子部件。
- 切勿让蓄电池长时间处在阳光直射下，因强紫外线可损坏蓄电池壳体。
- 若在低温条件下汽车长期停放不用，应采取适当措施保护蓄电池，防止其因 “结冰” 损坏。 ◁

充电警告灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 243 页。

打开点火开关时警告灯 亮起，发动机启动运转时该警告灯应熄灭。 ▶

行驶时若警告灯 亮起，表明发电机不再对蓄电池充电，遇此情况，应尽快驾车到就近的**上汽大众**经销商处检修电气系统。

途中若无绝对需要，尽可能不要使用电气设备，否则，蓄电池将快速放电。

此外，显示屏可能显示相关文本信息，提示或警告驾驶员需立即执行相关操作。

警告

忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦道路条件允许且安全，就立即停车。

提示

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。 ◁

检查汽车蓄电池的电解液液位

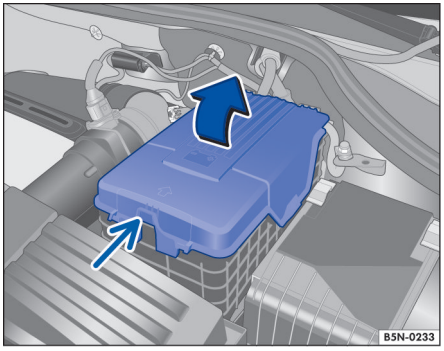


图 202 拆卸蓄电池护盖

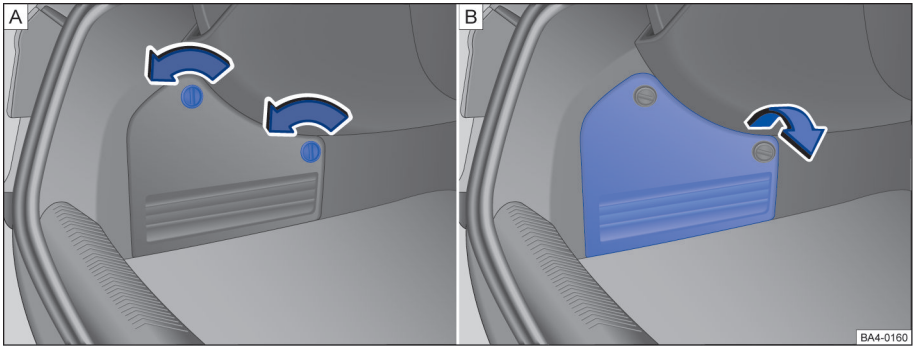


图 203 蓄电池后置车型拆卸蓄电池护盖

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 243 页。

高里程汽车或在炎热地区行驶或蓄电池使用时间过长，则应定期检查电解液液位。

准备工作

- 为在发动机舱中作业准备好汽车 ⇒第 233 页。
- 打开发动机舱盖 ⚠ ⇒第 233 页。
- 蓄电池后置车型打开行李厢盖。

打开蓄电池盖板

- 打开行李厢盖，将行李厢内左侧盖板上的旋钮⇒图 203Ⓐ按箭头所示旋转。
- 沿箭头方向⇒图 203Ⓑ拆下行李厢内左侧盖板。 ▶

检查蓄电池电解液液位

- 为能清楚识别颜色，要确保足够的照明。切勿用明火或闪烁着火星的物品作为照明。
- 汽车蓄电池上侧的圆形视窗根据电解液液位变换颜色显示。

若属下列使用条件或状况，则应定期检查电解液液位：

- 高里程汽车。
- 在炎热地区行驶。
- 蓄电池过于老旧。

在其它使用条件下蓄电池可免维护。

蓄电池顶部的圆形窗口内的颜色随充电量和电解液液位而变。

若电眼呈**黑色**，表明蓄电池正常。

若电眼呈**白色**，表明电解液液位偏低，应尽快到**上汽大众**经销商处更换蓄电池。

对于不带电眼的蓄电池，请按照保养要求，定期前往**上汽大众**经销商处检查。

⚠ 警告

在汽车蓄电池上作业可能导致严重的酸液灼伤、爆炸或触电。

- 务必佩戴防护眼镜和防护手套。
- 蓄电池电解液有很强的侵蚀性。它可能灼伤皮肤和使眼睛失明。在处理蓄电池时尤其要防止双手、双臂和面部被溅出的电解液伤害。
- 切勿翻倒汽车蓄电池。电解液可能从排气孔中流出，从而导致酸液灼伤。
- 切勿打开汽车蓄电池。
- 在电解液溅到皮肤上或眼睛内时，要立即用冷水冲洗相关部位数分钟。然后要立即就医。
- 在误吞下电解液时要立即就医。

⚠ 警告

- 切勿强行打开蓄电池，否则，可能导致蓄电池爆炸和化学灼伤。
- 切勿将损坏或渗漏的蓄电池连接到车上，必须妥善处理损坏或渗漏的蓄电池。
- 对蓄电池作业前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。⇒⚠，在*主题引言*中，见第 243 页

蓄电池充电和更换蓄电池

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 243 页。

对蓄电池的所有操作均需具备必要的专业知识。

若汽车经常短途行驶或长期停放不用，则应在规定的保养周期之间增加检查蓄电池的次数。

若蓄电池损坏，蓄电池电流不足，从而导致汽车起步困难，若遇此情况，请尽快到**上汽大众**经销商处充电或更换蓄电池。

蓄电池充电

因蓄电池充电须具备相关专业知识，并须在可控环境内进行充电，故建议由**上汽大众**经销商对蓄电池进行充电。

用电设备自动关闭功能

本车智能化电气系统可在蓄电池负荷过高时自动采取下列相应措施防止蓄电池快速放电。

- 提高怠速转速，增加发电机发电量。
- 若仍不足以解决问题，则减少方便用电设备（例如，电动门窗或后风窗加热器）的供电量，或干脆关闭这些设备，降低蓄电池的负荷。
- 发动机启动期间暂时中断 12 V 插座和点烟器的供电。

本车虽配备智能化电气系统管理功能，但若发动机熄火后点火开关仍长时间处于打开状态或驻车后侧小灯或驻车灯长时间处于打开状态，蓄电池仍可能快速放电。

更换蓄电池

本车蓄电池安装位置经过严格的设计布置，并具有特殊的安全性。

上汽大众原装蓄电池符合汽车维护保养及安全性相关规定。

因事故触发安全气囊后蓄电池自动切断功能

蓄电池位于行李厢内的汽车，一旦发生事故，触发安全气囊时，蓄电池和启动机之间的电气连接立即自动切断，防止电气系统发生短路故障。

⚠ 警告

- 在对蓄电池进行所有作业之前，请阅读和遵守有关的警告说明。⇒⚠，在*主题引言*中，见第 243 页

提示

为避免汽车电气装置发生损坏，切勿将诸如太阳能电池板或汽车蓄电池充电器的附件连接在 12V 插座或点烟器上。

蓄电池含有有毒物质，如硫酸和铅。因此，废蓄电池必须按照规定回收，不得作为生活垃圾处理！

喷油嘴

TSI 汽油直喷发动机的高压喷油嘴

凭借缸内直喷技术并辅以涡轮增压技术，TSI 发动机在功率、扭矩、油耗以及排放方面展现了优越的技术性能。

TSI 汽油直喷发动机高压喷嘴采用多孔喷油嘴设计，相对于传统喷油嘴而言，TSI 发动机的喷油嘴能提供更高的喷油压力，更加均匀的雾化效果，提高了燃油的燃烧效率和燃油经济性。

TSI 汽油直喷发动机高压喷油嘴要求使用低硫高品质的燃油，为此，请务必确保在正规的加油站加注符合标准的优质燃油，否则将直接影响高压喷油嘴的正常工作，并影响发动机性能。

提示

高压喷油嘴的定期检查及清洗对改善发动机工作状况、提高功率、降低排放及油耗、延长各部件的使用寿命具有极为关键的作用。因此，请定期到上汽大众经销商对车辆进行保养和检查，必要时清洗或更换喷油嘴。

火花塞

火花塞（一般说明）

火花塞应在上汽大众所制定的汽车维护保养规定周期内更换。

火花塞与点火系统以及发动机是经过匹配的，对降低排气中的有害物质是有利的。为了避免废气排放超标或不抗干扰的火花塞造成的工作故障、发动机损坏和运行故障，应该使用**上汽大众**指定的原装火花塞。因为原装火花塞都经过严格的匹配和测试，电极的数量、间隙、热值以及抗无线电干扰功能。

由于技术上的原因，火花塞型号有可能会变化，因此建议仅使用由**上汽大众**经销商所提供的原装火花塞。

提示

如果加注了不符合品质要求的汽油，将会使火花塞过早失效。

汽车养护和维护

汽车外部养护和清洁

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

清洗汽车 247
用高压清洗器清洗 248
清洁车窗玻璃和车外后视镜 249
清洁风窗玻璃刮水片 249
更换风窗刮水器刮水片 250
汽车油漆上蜡和抛光 251
清洁镀铬部件 251
钢车轮的维护 251
合金车轮的维护 251
养护橡胶密封条 252
去除车门锁芯内的积冰 252
车身底部防护层的维护 253
清洁发动机舱 253

定期和专业的养护可使本车**保值**。对于车身的锈蚀损坏和油漆缺陷来说，专业养护是保修要求获得承认的前提条件之一。

为便于您养护汽车，**上汽大众**经销商备有专为本车设计的系列养护材料，使用前请务必仔细阅读材料外包装上的使用说明。

补充信息和警告说明：

- 在发动机舱中作业的准备工作 ⇒第 233 页
- 车内养护和清洁 ⇒第 254 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

警告

清洗或保养汽车前务必关闭发动机，拔下点火钥匙、打开电子驻车制动器。

警告

汽车养护材料内可能含有有毒和有害物质，使用不当可能导致人员中毒或损坏汽车。

警告（续）

- 保存汽车养护材料的原装密封容器必须存放在安全场所，谨防儿童接触，保存不当可能导致人员中毒。
- 切勿将汽车养护材料存放在装过食物的瓶罐等非原装容器内，以免误食中毒！
- 切勿让儿童接触汽车养护材料。
- 使用养护材料前务必阅读和遵守外包装上的使用说明和安全警告说明。
- 若所用材料释放有害烟雾，则必须在室外或通风良好的场所使用此类材料。
- 切勿使用燃油、松节油、发动机机油、除漆剂或其它挥发性液体清洗或养护汽车，因上述材料均属有毒和高可燃性物质，极易引发火灾和爆炸！

警告

汽车部件养护和清洁不当可能影响汽车的安全装备，从而导致受伤。

- 只可按照制造商说明清洁和养护汽车部件。
- 要使用认可或推荐的清洁剂。

提示

含有溶剂的清洁剂会腐蚀材料并可能将其损坏。

- 汽车表面处于干燥状态时切勿试图清除其上的污物、泥浆或灰尘，须先用大量清水泡软污物；清洁汽车表面时不可使用干布或干泡沫塑料，因其可能损坏漆面或玻璃。

只可在专门规定的洗车点清洗汽车，以免可能受到机油、油脂和燃油污染的污水进入下水道中。在某些地区，除了这样的洗车点以外，禁止在其它任何地方清洗汽车。

- 请尽可能选购对环境无害的汽车养护材料。
- 剩余的养护材料不得当作家庭垃圾处理，请按包装上的说明处理剩余的养护材料。 ◁

清洗汽车

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。 ▶

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面尘土和工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在汽车油漆上附着愈久，其损害作用就愈大。高温（例如由于强烈的阳光照射）会加剧侵蚀作用。也要定期彻底清洗汽车**底部**。

自动清洗

自动洗车前请与自动清洗机操作员一起检查汽车上是否有额外安装的部件，并遵守操作员提供的建议。

车身漆面的强度足以承受自动清洗机的冲洗，但须注意对漆面的影响，其影响程度主要取决于清洗机的结构、清洗刷、清洗水的过滤状态及清洗剂和蜡溶剂的种类。如洗车后发现车身漆面变暗或有划痕，则应立即通知操作员，设法纠正，如必要，应用另一台不同结构的洗车机清洗汽车。

洗车后因制动盘和制动器摩擦片受潮，甚至结冰，制动效果可能稍有下降 。

如何清除车窗上的蜡残留物，防止刮擦刮水器，请参阅⇒第 113 页。

手工清洗

- 先用大量清水软化污垢，并冲洗干净。
- 用柔软的海绵、手套或刷子自车顶向下轻轻清洗汽车。
- 洗车期间应经常冲洗海绵或手套等洗车工具。
- 粘结牢固的污物应用专用清洁剂加以清除。
- 车轮和门槛等部位应最后清洗，清洗时换一块海绵或手套。
- 用清水彻底冲洗汽车。
- 用麂皮仔细擦干漆面。
- **寒冷**气候条件下应用干净布擦干橡胶密封件及其周围表面，防止其结冰，并用硅树脂喷涂橡胶密封件。

洗车后

洗车后应尽可能避免紧急制动，须轻踏数次制动踏板，“蒸发” 掉制动器上的水分。

⚠ 警告

洗车时谨防被车底的尖锐部件刮伤！

- 清洗车身底部时注意不要被尖锐部件刮伤手和手臂。

⚠ 警告

制动系统上如有水、冰或防滑盐时将降低制动效果，延长制动距离，极易引发事故！

- 轻踏制动踏板，测试制动器。
- 轻踏制动踏板，去除制动器上的水、冰或防滑盐。
- 洗车后应尽可能避免紧急制动。
- 请仔细阅读和遵守相关安全警告说明⇒⚠，在*主题引言*中，见第 247 页。

提示

- 汽车表面处于干燥状态时切勿试图清除其上的污物、泥浆或灰尘。清洁汽车表面时不可使用干布或干泡沫塑料，因其可能损坏漆面或玻璃。
- 寒冷天气洗车时，若用软管冲洗汽车，则切不可对准锁孔或车门、行李厢或发动机舱的接缝处冲洗，防止上述部位结冰。
- 应尽可能避免在烈日下清洗汽车，以免损坏车身漆面。 ◁

用高压清洗器清洗

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

用高压清洗器清洗汽车时务必格外谨慎。

务必严格按高压清洗器使用说明清洗汽车，尤其须注意其**工作压力和喷洗距离**。

- 应远距离喷洗柔软部件和涂漆保险杠。⇒第 247 页
- 切勿用高压清洗器清除车窗上的冰雪 。
- 切勿用“集束喷嘴”清洗汽车 。⇒第 247 页
- 洗车后应尽可能避免紧急制动，须先轻踏数次制动踏板，去除制动器上的水分。

⚠ 警告

如不当使用高压清洗器，则可能对轮胎造成永久性可见或不可见损伤。从而可能引发严重伤亡事故。

- 切不可用 “集束喷嘴”清洗轮胎，即使远距离短时喷洗也将对轮胎造成可见或不可见损伤，从而可能引发事故！
- 制动系统内如有水、冰和防滑盐，则将降低制动效果，极易引发事故！ ▶

警告

制动系统内如有水、冰或防滑盐时将降低制动效果、延长制动距离，极易引发事故！

- 轻踏制动踏板，测试制动效果。
- 轻踏制动踏板，去除制动器上的水、冰和防滑盐。
- 洗车后应尽可能避免紧急制动。
- 请仔细阅读和遵守相关安全警告说明 。

提示

- 清洗水温度不得高于 60° C，否则，可能损坏汽车。
- 保险杠内的驻车距离警告系统传感器 必须保持清洁，无冰雪覆盖。用压力软管和蒸汽清洗时只可短时喷洗传感器，并且喷嘴和传感器之间必须保持 10 cm 的距离。
- 为防止损坏汽车，切勿近距离喷洗诸如橡胶软管、塑料件、绝缘材料等柔软部件，也不可近距离喷洗涂漆保险杠，距离越近，损坏越重。 ◁

清洁车窗玻璃和车外后视镜

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

清洁车窗玻璃和车外后视镜

推荐使用**上汽大众**原装玻璃清洁剂弄湿车窗和车外后视镜，然后用干净的麂皮或不起毛的布擦干玻璃表面。擦过车身漆面的麂皮不得再用于擦拭车窗和车外后视镜的玻璃，因其上残留的蜡会使玻璃模糊。玻璃上残留的橡胶、机油、油脂和硅酮须用玻璃清洁剂或硅酮清除剂加以清除。

清除车蜡残余物

用洗车机和汽车养护材料清洗汽车后玻璃表面可能残留有蜡，蜡渍只可用专用清洁剂或保洁布加以清除。残留在风窗上的蜡可能刮擦刮水片，建议每次清洗汽车时用保洁布去除风窗上残留的蜡。

含专用除蜡清洁剂的风窗清洗液可防止蜡渍刮擦刮水片。但须按规定比例添加除蜡清洁剂。油脂清除剂不能去除蜡残留物。⇒ⓘ

建议使用**上汽大众**原装清洗液。

清除积雪

可用小刷子清除车窗和车外后视镜上的积雪。

清除积冰

最好用除冰喷雾剂清除积冰，如用刮冰铲清除积冰，则必须沿同一方向刮冰，切勿来回刮擦。⇒ⓘ

警告

车窗模糊不清势必加大事故风险！

- 为安全起见，所有车窗不得有冰、雪及雾气，确保前方视野清晰。

提示

- 上汽大众推荐的原装清洗剂切不可与其它清洗剂混合使用，否则，可能分解清洗剂成份，堵塞风窗清洗液喷嘴。
- 切勿用温水或热水清除车窗和后视镜上的冰雪，否则，可能导致玻璃爆裂！
- 刮冰铲切勿在玻璃上来回刮擦，否则，车窗上的污物可能刮坏车窗。
- 为避免损坏位于后风窗内侧的加热丝，切勿用不干胶将加热丝粘在后风窗内侧。 ◁

清洁风窗玻璃刮水片

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

刮水片保持洁净状态方能使前方视野清晰。

- 将刮水器臂置于维护位置。⇒ⓘ
- 然后将刮水器臂抬离风窗。
- 用柔软的布擦去刮水片上的灰尘和脏物。
- 用风窗清洗剂清洗刮水片，粘结牢固的污垢可用海绵或布清除。
- 更换损坏的刮水片。

维护位置

如短暂打开然后关闭点火开关，并下压风窗刮水器操纵杆，即可将风窗刮水器移至维护位置。在此位置可将刮水器臂抬离风窗，以免其冬季冻结在风窗上。

起步行驶前必须将刮水器臂推回到风窗上，汽车一旦起步行驶，刮水器臂自动返回初始位置。 ▶

113. 5R1. PL7. 74

警告

用坏或脏污的车窗玻璃刮水片会降低能见度并提高事故和受伤的风险。

- 当车窗玻璃刮水片已损坏和用坏或不能再充分清洁挡风玻璃时，务必更换车窗玻璃刮水片。

提示

- 寒冷冰冻条件下首次使用刮水器前务必检查刮水片是否冻结在风窗玻璃上，否则，一旦使用刮水器就可能损坏刮水片和刮水器电机。
- 刮水器处于维护位置时方可将刮水器臂抬离风窗，否则，可能损坏发动机舱盖和刮水器臂。 ◁

更换风窗刮水器刮水片

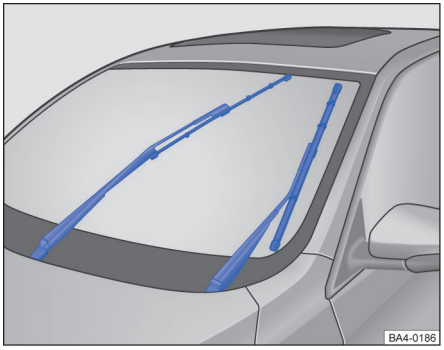


图 204 处于保养位置的刮水片

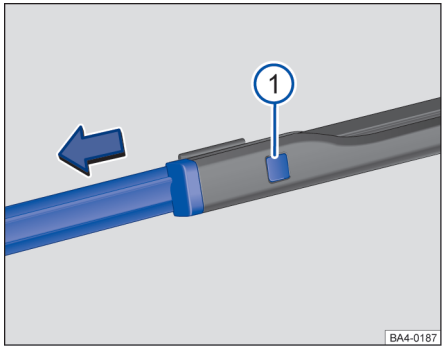


图 205 更换风窗刮水器刮水片

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

破损的刮水片必须及时更换。

必须定期检查刮水片状况，并按规定更换刮水片。

更换风窗刮水器刮水片

- 短时打开点火开关并重新关闭。
- 将风窗玻璃刮水器拨杆向下拨至点动刮水位置。使刮水器处于保养位置。⇒图 204
- 翻转刮水器臂，使其离开玻璃。翻转过程中不能抓住刮水片。
- 按住分离按钮⇒图 205① 同时沿图示箭头方向拉出刮水片。
- 将**规格和长度均相同**的新刮水片插到刮水器臂上，压入卡定。
- 将刮水器臂推回到风窗玻璃上，一旦打开点火开关并操纵刮水器拨杆时，刮水器臂自动返回其初始位置。

上汽大众经销商备有原装刮水片。

若刮水片损坏，刮水不畅，则应及时更换；如脏污而刮水不畅，则应及时清洗⇒⚠

警告

磨损和脏污的刮水片将影响前方视野，降低行驶安全性！

- 所有车窗均视野清晰方可安全行驶！
- 须定期清洗刮水片和所有车窗。
- 每年应更换一或两次刮水片。

提示

- 除非在维护位置，不得将刮水器臂抬离风窗玻璃，否则，可能损坏发动机舱盖漆面或刮水器臂。
- 破损或脏污的刮水器可能刮伤风窗玻璃。
- 不得用燃油、指甲油清除剂、油漆稀释剂或类似材料清洗车窗，因上述材料可能损坏刮水片。
- 清除风窗玻璃表面灰尘时，请勿使用干抹布或掸子直接擦拭挡风玻璃，因为表面灰尘中含有大量细小沙粒，上述的擦车过程中会在玻璃上留下划痕。建议采用水流冲洗或使用风窗玻璃洗涤功能清洗风窗表面，避免风窗表面的灰尘沙粒损坏刮水片及玻璃。

关好发动机舱盖后刮水器臂方可移动至维护位置。 ◁

汽车油漆上蜡和抛光

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

上蜡

清洗汽车后车身表面无水滴滚落即可上优质防护蜡。

良好的蜡层不仅可有效保护车身漆面免遭外界不良环境的侵蚀，并能抵御轻微机械刮擦。

尽管定期用**含蜡**清洗水清洗汽车，但为有效保护车身漆面，建议至少每年上两次优质硬蜡。

抛光

漆面暗淡，即使上蜡也不能恢复其光泽时方需对漆面进行抛光处理。

若抛光剂不含蜡，则抛光后必须上蜡。

提示

为避免损坏车身漆面，请注意下列事项：

- 塑料件和喷涂亚光漆的部件不得抛光或上蜡。
- 切勿在沙尘环境里抛光汽车。 ◁

清洁镀铬部件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

– 用湿布清洗镀铬部件。

– 用铬清洁剂清除其表面污垢和附着物。

– 用柔软的干布抛光镀铬部件表面。

提示

为防止刮伤镀铬部件表面，请注意下列事项：

- 切勿用研磨剂处理镀铬部件。
- 切勿在沙尘环境里清洗和抛光镀铬部件。 ◁

钢车轮的维护

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

– 定期用专用海绵清洁钢车轮。

用工业清洁剂清除制动磨屑，如出现油漆损坏，必须在金属锈蚀前加以修补。

⚠ 警告

制动系统内如有水、冰或防滑盐时将降低制动效果，延长制动距离，极易引发事故！

- 轻踏制动踏板，测试制动效果。

⚠ 警告（续）

- 轻踏制动踏板，去除制动器上的水、冰或防滑盐。
- 洗车后应尽可能避免紧急制动。
- 请仔细阅读和遵守相关安全警告说明⇒⚠，在*主题引言*中，见第 259 页 .

⚠ 警告

如不当使用高压清洗器，则可能对轮胎造成永久性可见或不可见损伤。从而可能引发严重伤亡事故。

- 切勿用集束喷嘴冲洗轮胎，即使远距离短时喷洗也会在轮胎上造成可见或不可见的损伤，极易引发事故！ ◁

合金车轮的维护

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

每两周：

– 清洗合金车轮上的防滑盐和制动磨屑。

– 用无酸清洁剂清洗车轮。

每三个月：

– 在车轮上涂硬蜡。 ▶

合金车轮需定期维护方能保持美观，尤其需定期清除车轮上的防滑盐和制动磨屑，否则，将影响其表面光洁度。

必须用无酸清洁剂清洗合金车轮。

不得用汽车抛光剂或其它研磨剂处理车轮。若合金车轮表面防护层损坏（如石击），则必须及时修复损伤处。

⚠ 警告

制动系统内如有水、冰或防滑盐时将降低制动效果，延长制动距离，极易引发事故！

- 轻踏制动踏板，测试制动效果。

⚠ 警告（续）

- 轻踏制动踏板，去除制动器上的水、冰或防滑盐。
- 洗车后应尽可能避免紧急制动。
- 请仔细阅读和遵守相关安全警告说明⇒⚠，在*主题引言*中，见第 259 页。

⚠ 警告

如不当使用高压清洗器，则可能对轮胎造成永久性可见或不可见损伤。从而可能引发严重伤亡事故。

- 切勿用集束喷嘴冲洗轮胎，即使远距离短时喷洗也将对轮胎造成可见或不可见损伤，极易引发事故！

◁

养护橡胶密封条

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

养护良好的橡胶密封条不易被冻住。

建议您定期清洁和养护汽车的密封件。

天窗橡胶密封条的养护

– 完全打开天窗

– 用柔软、不起毛的清洁布和大量清水除去橡胶密封件上的尘土和污物。

– 必要时还要除去密封件支撑部位表面油漆上的尘土和污物。

– 让橡胶密封件充分干燥。

– 对已干燥的橡胶密封条，推荐使用**上汽大众**原装附件的养护物来处理。

养护行李厢盖和车门上的橡胶密封条

– 用柔软的保洁布和大量清水除去橡胶密封件上的尘土和污物。

– 必要时还需去掉橡胶密封件涂漆表面上的尘土和污物。

– 让橡胶密封件充分干燥。

– 对已干燥的橡胶密封条，推荐**上汽大众**原装养护套件来处理。

如果您不时地用合适的橡胶养护剂对车门、车窗等的橡胶密封件加以处理，就能使它们保持柔韧弹性、延长使用寿命。关于密封件的养护剂和养护的其它信息请咨询**上汽大众**经销商。

对橡胶件进行养护还能避免密封条提早磨损并防止不密封。车门更便于开启。养护良好的橡胶密封条即使在冬季也不易冻住。

提示

使用不合适的养护剂可能会导致密封件损坏。敬请垂询上汽大众经销商了解关于合适养护剂的信息。 ◁

去除车门锁芯内的积冰

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

冬季车门锁芯可能结冰。

只可用具有润滑及防腐特性的**上汽大众**经销商原装喷雾剂清除锁芯内的积冰。

提示

不可用含油脂溶化剂的除冰喷雾剂清除锁芯内的冰，否则，门锁可能生锈。 ◁

车身底部防护层的维护

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

车身底板涂有防护层，防止其锈蚀和损坏。

汽车使用过程中防护层可能出现破损，建议定期检查车身底部和行走系统的防护层，若有破损，应及时修补，最好春末秋初各检查一次。

建议由**上汽大众**经销商修补防护层和进行防腐处理，因**上汽大众**经销商备有必要的材料和设备，并配有专业技术人员。

⚠ 小心

发动机运转时催化转换器的温度很高！

- 切勿将汽车停驻在诸如干草或汽油等可燃物上方，以免处于高温状态的催化转换器引燃这些物质，造成无为损失。
- 尾气排放控制系统隔热罩、排气管和催化转换器上不得涂覆车身底板防护剂或密封剂，否则，处于高温状态的发动机和尾气排放控制系统可能点燃防护剂或密封剂。

◁

清洁发动机舱

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 247 页。

清洗发动机舱时务必格外谨慎！

防腐处理

汽车出厂时发动机舱已作防腐处理。

冬季行驶条件下，经常在撒盐路面上行驶时良好的防腐涂层尤其重要。为防止防滑盐腐蚀汽车，撒盐期前后应彻底清洗整个发动机舱。

若用油脂清除剂清洗发动机舱或由他人清洗发动机，则防腐涂层通常会被洗掉，故清洗后必须对发动机舱的所有表面、缝隙、结合处和部件进行防腐处理。

⚠ 警告

凡在发动机舱内作业时务必谨慎，防止被刮伤、烫伤和引发伤亡及火灾事故！

- 在发动机舱内作业前请务必仔细阅读和遵守⇒第 233 页一节的相关安全警告说明。
- 打开发动机舱盖前务必关闭发动机，打开驻车制动器，拔下点火钥匙。
- 务必待发动机冷却后再清洗发动机舱。
- 清洗时注意勿被发动机舱内和汽车上的金属锐边刮伤。否则，可能导致伤害！
- 制动系统内如有水、冰和防滑盐，则将大大降低制动效果，极易引发事故！洗车后应尽可能避免紧急制动。
- 清洗时切勿触碰散热器风扇，因其受温度控制，即使关闭发动机，拔下点火钥匙后风扇仍可能突然自动启动。

清洗发动机时用清洗水冲残留燃油、油脂和机油后产生的污水必须用油水分离器进行处理。因此，应由**上汽大众**经销商清洗发动机。

◁

车内养护和清洁

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

塑料件和仪表板的清洁和维护 254
软垫和织物饰面的清洁 254
清洁人造皮革椅套 255
天然皮革 255
天然皮革椅套的清洁和养护 256
Alcantara 座椅套的清洁 257
清洁储物盒、饮料罐托架和烟灰缸 257
清洁安全带 257

现代的服装面料，例如深色牛仔面料，有时色牢度不足。由于这些服装面料会褪色，尤其是浅色的座套（织物或天然皮革）即使按规定使用也可能会产生明显的变色。这不是座套面料的缺陷，而是因为服装面料的色牢度有缺陷。

补充信息和警告说明：

- 汽车外部养护和清洁 ⇒第 247 页
- 附件、零部件更换、维修和改装 ⇒第 269 页

⚠ 警告

养护剂有毒和有害。不合适的养护剂和不恰当地使用养护剂可能导致事故、受伤、烫伤和中毒。

⚠ 警告（续）

- 养护剂只可保存在封闭的原装容器中。
- 注意包装的随附信息。
- 切勿使用空食品盒、瓶子或其他容器盛放养护剂，因为人们不能总是认出其中装着的是养护剂。
- 使儿童远离所有养护剂。
- 使用时可能产生有害的蒸气。因此，养护剂只可在室外或在通风良好的空间内使用。
- 切勿使用燃油、松脂精、发动机机油、洗甲水或其它易挥发性液体来清洗、养护或清洁汽车。它们有毒并且易燃。

⚠ 警告

汽车部件养护和清洁不当可能影响汽车的安全装备和导致受伤。

- 只可按照制造商说明清洁和养护汽车部件。
- 要使用认可或推荐的清洁剂。

提示

- 含有溶剂的清洁剂会腐蚀材料并可能将其损坏。
- 请让大众汽车经销商去除不易清除的污斑，以免导致损坏。

可以在上汽大众经销商购买适用的养护剂。 ◁

塑料件和仪表板的清洁和维护

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 254 页。

含溶剂的清洗剂会损坏塑料件。

-用干净的湿布清洗塑料件和仪表板。

-若清洗效果不佳，则可用不含溶剂的塑料清洗剂进行操作。

⚠ 警告

切勿用含溶剂的清洗剂清洗仪表板和安全气囊组件的表面，否则，将使表面疏松，一旦安全气囊触发，碎裂的塑料可能严重致伤乘员。

- 切勿用含溶剂的驾驶舱喷雾剂和清洁剂清洗仪表板和安全气囊组件的表面。

⚠ 小心

含溶剂的清洗剂会损坏材料。 ◁

软垫和织物饰面的清洁

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 254 页。 ▶

应定期用吸尘器清吸软垫、织物饰面和地毯底板垫。由此去除它们表面黏附的污物，防止其在使用中揉进织物里面。请勿使用蒸汽清洁机，因为蒸汽会使污物进入织物更深并固化。

普通保洁

我们建议一般都是用柔软的海绵或常用的、不起毛的细纤维布清洁。刷子只允许用来清洁地毯底板垫和脚垫，因为其它的织物表面都可能会因使用刷子清洁而受到损坏。

如果表面只是一般性的脏污，则可以用常用的泡沫清洁剂处理。用柔软的海绵把泡沫分布在织物表面并轻轻地涂擦。但是要避免织物湿透。然后用吸水性较好的干燥清洁布（例如细纤维布）把泡沫擦净，待完全干燥后再用吸尘器处理。

清除污斑

清除污斑时，要清洁的或许不仅只是逐个污斑，而是整个表面。尤其是留有常见的使用痕迹的部位。请勿只对污斑进行点处理，否则可能会导致处理过的表面比未处理的颜色浅。

对饮料（例如咖啡、果汁等）造成的污斑可以用高级洗涤溶剂处理。用海绵蘸洗涤溶剂涂擦如果污斑不易清除，可以直接在污斑处涂擦一块洗涤膏。然后需要用清水进行后处理，去除洗涤剂残渍。方法是把一块打湿的清洁布或海绵蘸水抹擦，然后用吸水性较好的干清洁布擦净。

巧克力或化妆品造成的污斑用一块洗涤膏（例如牛胆汁皂）涂擦。然后用一块打湿的海绵去除洗涤膏。

对油脂、油液、口红或圆珠笔痕迹用中性肥皂粉，必要时加上去牛胆汁皂处理。溶解的油脂或颜料成分必须用吸水性好的材料吸走。需要用水进行后续处理，操作时不得使垫子湿透。

对于椅套和织物饰面的严重的常见脏污，建议委托上汽大众经销商清洗。

提示

- 请让上汽大众经销商去除厚重的污斑，以免造成损坏。
- 含有溶剂的清洁剂会腐蚀材料并可能将其损坏。
- 进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。
- 开着的尼龙搭扣可能会导致软垫和织物饰面损坏。因此，要扣好所有可能与软垫或织物饰面发生接触的尼龙搭扣。
- 棱角尖利的物品、衣服和腰带上的镶嵌饰件（例如拉链、铆钉、人造钻石等）可能会损坏软垫和织物饰面。 ◁

清洁人造皮革椅套

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 254 页。

适用于带人造皮革椅套的汽车

仅使用水和中性清洁剂清洁人造皮革椅套。

提示

- 绝不允许用溶剂（如汽油、松脂精）、地板蜡、鞋油、污斑清除剂以及类似物品处理人造皮革。这样会导致材料硬化以及由此引起的提前开裂。
- 请让上汽大众经销商去除厚重的污斑，以免造成损坏。
- 棱角尖利的物品、衣服和腰带上的镶嵌饰件（例如拉链、铆钉、人造钻石等）可能会在人造皮革表面留下不可恢复的划伤或刮痕。 ◁

天然皮革

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 254 页。

适用于带有天然皮革椅套的汽车

上汽大众力求使天然皮革制品完全保持其独有的特性

皮革的着色程度决定了其视觉效果及特性。从皮革表面领略天然皮革的独特风采、呈现顶级的座椅氛围，非纯自然风格的纳帕软革莫属。细腻的纹理、完整的粒面、昆虫叮咬的痕迹、皱纹以及朦胧渐变的色彩仍保持清晰可见，展示天然皮革的纯正特征。

您应事先考虑到儿童、宠物或其它方面的影响会使皮革产生严重的磨损。 ▶

113. 5R1. PL7. 74

带有或厚或薄的罩色层的皮革相比之下更耐磨。这会提高皮革在日常使用中的耐用性。但是，罩色层会使皮革特有的天然特征几乎或完全无法识别出，却不会使皮革本身的质量有任何变化。与表面经过处理的皮革相比，纯自然风格的天然皮革绝对具有独特天然特征的亮点。 ◁

天然皮革椅套的清洁和养护

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 254 页。

适用于带有天然皮革椅套的汽车

对天然皮革需要加以特别的关注和养护

普通清洁

– 用插在吸尘器风口上的刷子头吸去松散的污物。

– 用略微潮湿的纯棉抹布或羊毛抹布擦净有脏污的皮革表面 。⇒ⓘ

厚重污物的去除

– 把抹布先在中性的肥皂溶液（两汤匙中性肥皂粉溶于一升水）中浸透，然后拧干用来清洁污物厚重的部位。

– 清洁时要留意防止水浸透皮革的任何部位，也不要让水进入接缝处的针孔内。

污斑的清除

– 用吸水性较好的保洁布或纸巾清除新洒上的**水质**污斑（如咖啡、茶、果汁、血等）。如污斑已干则请使用合适的清洁剂 。⇒ⓘ

– 新洒上的**油质**污斑（如黄油、色拉油、巧克力等）如果还没有浸入皮革表面，可以用吸水性较好的抹布、纸巾或合适的清洁剂清除 。⇒ⓘ

– 对**已干的油污**请用除油喷剂处理。

– 对**特殊污斑**（如圆珠笔、记号笔、指甲油、乳胶漆、鞋油等所致），请用皮革专用的污斑清除剂处理。

皮革养护

– 每隔半年就要用合适的皮革养护剂对天然皮革加以养护处理 。⇒ⓘ

– 涂上薄薄一层清洁养护用品。

– 最后用柔软的抹布擦干。

有关皮革养护和清洁的所有问题请咨询**上汽大众**经销商。

养护和处理

由于汽车所用皮革类型的专用性和天然特性（如对机油、油脂、污渍等的敏感性），在使用和养护汽车皮革时必须周到细致⇒ⓘ 。

例如，深色的（特别是潮湿且染色有问题的）服装面料会将其颜色染到皮座椅上。进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。因此应定期或根据皮革的使用情况加以养护。

使用较长一段时间后，您的皮座椅会出现一种独特的铜绿色。这是天然皮革制品的特性，是真皮品质的标志。

为了使天然皮革在整个使用寿命中保持其天然材料的价值，请留意以下说明：

- 定期及每次清洁后，请使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分。同时还能在其表面建立一道保护层。
- 每两到三个月清洁一次皮革，及时除去新的污渍。
- 要尽快清除圆珠笔、墨水、口红、鞋油等留下的新污斑。
- 还要对皮革颜色加以养护。根据需要在有色差的部位涂上专用的彩色皮革油。

皮革养护剂

有关皮革清洁和养护的问题请咨询**上汽大众**经销商。他们很乐意为您提供咨询建议。

ⓘ *提示*

- **绝不允许用溶剂（如汽油、松脂精、地板蜡、鞋油、污斑清除剂和类似物品）处理皮革。**
- **请让上汽大众经销商去除厚重的污斑，以免造成损坏。**
- **进入皮革毛孔、褶皱和拼缝中的灰尘及污物颗粒会磨损、损坏皮革表面。**
- **棱角尖利的物品、衣服和腰带上的镶嵌饰件（例如拉链、铆钉、人造钻石等）可能会在皮革表面留下经久不去的划伤或刮痕。**
- **要及时用吸水性较好的毛巾吸去洒上的液体，因为皮革无法长时间防水。**
- **如果较长时间地将汽车停放在露天，应保护皮革不受阳光直射，以免褪色。使用时引起轻度的变色是正常的。** ◁

Alcantara 座椅套的清洁

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 254 页。

适用于配备 Alcantara 座椅套的汽车

清除灰尘和污物

-用温布擦拭座椅套。

清除斑点

-用温水或稀释的酒精沾湿布。

-自外向内擦试、去除斑点。

也可用合适的清洁剂清除灰尘和污物。

提示

- 切勿用皮革养护剂、溶剂、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料处理皮革制品。
- 为避免损坏皮革制品，应由专业清洁公司去除皮革上粘结牢固的污物。
- 进入皮革毛孔和接缝内的灰尘和污物颗粒如研磨剂，极易损坏皮革表面。
- 如将汽车长时间停放在烈日下，应采取措施防止烈日直射皮革，导致皮革褪色。但因皮革制品的天然属性，使用中颜色稍有变化是正常的。 ◁

清洁储物盒、饮料罐托架和烟灰缸

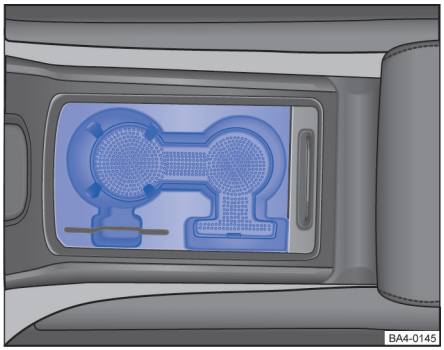


图 206 在中控台中：前部饮料罐托架

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 254 页。

储物盒和饮料罐托架清洁

有些储物盒和饮料罐托架的底部有一个可取出的橡胶衬垫。清洁储物盒、饮料罐托架和橡胶衬垫时，应将一块干净且不起毛的抹布用水蘸湿然后清洁这些部件。

如果效果不好，请使用专用的**无溶剂**塑料清洁养护剂⇒ⓘ 。

清洁烟灰缸

- 取出烟灰缸将其清空。然后用抹布擦净烟灰缸。
- 清洁灭烟器时请使用牙签或类似的物品，以清除剩余的烟灰。

提示

含有溶剂的清洁剂会腐蚀材料并可能将其损坏。 ◁

清洁安全带

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 254 页。

脏污的安全带可能不能正常工作，发挥保护作用。

绝对不允许拆下安全带进行清洁。

- 小心拉出脏污的安全带，并保持在拉出位置。
- 用淡皂液清洗脏污的安全带。
- 待安全带完全干透。
- 干透前切勿收卷安全带。脏污的安全带将无法正常收卷。

警告

务必定期检查车内所有安全带的状况。若发现安全带带基、连接件、收卷机构或锁损坏，则必须到上汽大众经销商处更换安全带。

- 切勿用化学清洁剂清洗安全带，否则，可能损坏安全带带基，此外，安全带切不可与腐蚀性液体接触。
- 损坏的安全带必须及时更换，且新安全带的规格及结构必须与本车相同。发生车祸后，即使安全带表面无可见损伤，也必须更换安全带。 ▶

⚠ 警告（续）

- 切勿试图自行维修损坏的安全带，任何情况均不得拆卸和改装安全带。

⚠ 警告（续）

- 请仔细阅读和遵守安全带相关安全警告说明 ⇒第 84 页。

◁

车轮和轮胎

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

一般说明 259
检查轮胎气压 260
轮胎使用寿命 261
应急轮胎 262
新轮胎和新车轮 263
轮胎气压 265
18 寸车轮和轮胎的使用 266
车轮螺栓 267
冬季轮胎 267
防滑链 268

上汽大众建议，将和轮胎的所有作业交由**上汽大众**经销商进行。因为那里备有需要的专用工具和配件，具备必要的专业知识并已准备好处理废旧轮胎。

补充信息和警告说明：

- 运输 ⇒第 121 页
- 牵引启动和牵引⇒第 298 页
- 制动、停车和驻车⇒第 147 页
- 智能泊车辅助系统⇒第 172 页
- 轮胎气压监控系统⇒第 213 页
- 汽车外部养护和清洁 ⇒第 247 页
- 更换车轮⇒第 259 页

警告

最初新轮胎的道路附着性不可能达到最佳状态，故应以适中车速谨慎驾驶，防止引发事故！

- **未经磨合的轮胎及磨损的轮胎的道路附着力不足，直接影响制动效果。**
- **不得用损坏的轮胎行驶！否则，可能导致爆胎，引发伤亡事故。**
- **轮胎气压必须符合规定，若轮胎气压不足，持续高速行驶将加剧轮胎挠曲，轮胎极易过热，结果可能导致胎面脱壳或轮胎爆裂。**
- **切勿使用损坏或已磨损至轮胎花纹磨损标记的轮胎，应及时更换这类轮胎。**
- **切勿松开带螺栓连接式轮圈的轮辋上的螺栓，谨防引发事故！**
- **尽可能避免使用胎龄超过 6 年的轮胎，若不得已而用之，则驾驶时务必格外谨慎，且应慢速行驶。**
- **任何情况均勿使用不知来历的旧车轮或轮胎，因这类车轮或轮胎虽无明显损伤，但可能已损坏，从而行驶时可能导致汽车失控，引发严重事故。**
- **行驶时若发现汽车非正常振动或跑偏，则必须立即停车，检查轮胎是否损坏。**

出于技术上的原因，一般情况下不能使用其它汽车的轮辋。在某些情况下，即使汽车车型相同，轮辋也不能互用。请注意官方汽车文件，并在必要时向**上汽大众**经销商询问。 ◁

一般说明

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

车轮故障预防措施

– 汽车驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。

– 注意勿使轮胎接触油脂、机油和燃油。

– 定期检查轮胎损伤状态（如割胎、开裂或鼓包等损伤）；清除嵌在轮胎花纹里的外来杂物。

轮胎存放须知

– 拆卸轮胎前应在轮胎上做标记，安装时按标记复位，使车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。

– 拆下的车轮或轮胎应存放在凉爽干燥处，最好存放在无阳光的暗处。

– 未装配到车轮上的轮胎应直立存放。

新轮胎

新轮胎必须经过磨合 ⇒第 263 页新轮胎的花纹深度取决于轮胎品牌、型号及花纹类型。 ▶

113. 5R1. PL7. 74

隐蔽性损伤

轮胎和轮辋的损伤往往难以发现，行驶中如发现汽车异常振动或跑偏，则表明某个轮胎存在故障，遇此情况，必须尽快到上汽大众经销商处检修轮胎。

定向旋转轮胎

这种轮胎的侧壁上标有表示轮胎旋转方向的箭头，必须按标注的旋转方向安装轮胎，确保轮胎的道路附着性及抗浮滑性，降低滚动噪音和轮胎磨损率。

⚠ 警告

最初新轮胎的道路附着性不可能达到最佳状态，故应以适中车速谨慎驾驶，防止引发事故！

- 未经磨合的轮胎及磨损的轮胎的道路附着力不足，直接影响制动效果。
- 不得用损坏的轮胎行驶！否则，可能导致爆胎，引发伤亡事故。

⚠ 警告（续）

- 轮胎气压必须符合规定，若轮胎气压不足，持续高速行驶将加剧轮胎挠曲，轮胎极易过热，结果可能导致胎面脱壳或轮胎爆裂。
- 切勿使用损坏或已磨损至轮胎花纹磨损标记的轮胎，应及时更换这类轮胎。
- 切勿松开带螺栓连接式轮圈的轮辋上的螺栓，谨防引发事故！
- 尽可能避免使用胎龄超过 6 年的轮胎，若不得已而用之，则驾驶时务必格外谨慎，且应慢速行驶。
- 任何情况均勿使用不知来历的旧车轮或轮胎，因这类车轮或轮胎虽无明显损伤，但可能已损坏，从而行驶时可能导致汽车失控，引发严重事故。
- 行驶时若发现汽车非正常振动或跑偏，则必须立即停车，检查轮胎是否损坏。

检查轮胎气压

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

根据车型不同，上汽大众原装轮胎气压规定值标注在燃油箱盖板内侧或驾驶员侧中间门柱上的标签上。

1. 从轮胎气压规定值标签上查取本车轮胎气压值（其上标注的气压值适用于夏季和冬季轮胎）。
2. 拧下气门嘴防护帽，将气压监测装置装到气门嘴上。
3. 检查轮胎气压时轮胎必须处于冷态。温度升高，气压略高于规定值，但无须降低轮胎气压。
4. 根据汽车负荷和驾驶需要适当调整轮胎气压，可按照轮胎气压标牌⇒图 211 上的信息对轮胎气压进行调整。
5. 同时应检查备用车轮的轮胎气压。
6. 重新拧上气门嘴防护帽。
7. 如果轮胎充气压力已改变，则在带有被动式轮胎气压监控系统 1)的汽车上按压中控台内的按钮，直至听到一个声音提示。

配备被动式轮胎气压监控系统⇒第 213 页2)1)的汽车，如已改变轮胎气压，则应按中控台上的按钮。

汽车在过去三小时内仅低速行驶数公里方可检查和调整轮胎气压，因行驶时轮胎内摩擦和挠曲变形导致轮胎温度升高，胎内空气膨胀，从而使气压检查失控。

轮胎气压以冷态气压为准。轮胎暖态气压肯定高于冷态气压，因此，若冷态气压符合规定，则轮胎达到暖态时切勿降低其气压，否则，将导致轮胎气压不足，行驶时可能有突然爆裂 。

高速行驶时轮胎气压是否正确尤其重要，因此，凡添加燃油时和长途行驶前均应检查轮胎气压，配备被动式轮胎气压监控系统 1)的汽车也须照此办理。

备用车轮的轮胎气压应保持本车规定的最高气压值。

被动式轮胎气压监控系统2)1)

行驶时该系统监测所有轮胎的气压，若测得的轮胎气压值偏离规定的气压值，则必须调整轮胎气压。

⚠ 警告

- 轮胎气压不正确可能导致爆胎，引发事故，致伤甚至致死人员！
- 至少每月和长途行驶前检查一次轮胎气压，轮胎气压必须符合规定，谨防引发事故！
  - 轮胎气压不足将加剧轮胎挠曲变形，轮胎过热，可能导致胎面脱壳，甚至爆胎。
  - 轮胎气压无论过低还是过高，均会导致轮胎早期磨损，恶化操纵稳定性。

1) 选装件

2) 取决于车型

⚠ 警告（续）

– 轮胎温度过高需要降温时请采用自然冷却的方式，切勿用泼冷水的方式来降低轮胎温度，这可能会导致胎面胎侧胶层各部分遇冷水后收缩不均而发生裂纹，影响行车安全。

⚠ 小心

- 气门嘴防护帽丢失或安装不合适的防护帽或未正确拧紧防护帽均可能损坏气门嘴和被动式轮胎气压监控系统，故行驶时所有防护帽必须处于拧紧状态。所用防护帽规格必须与原装防护帽相同。

⚠ 小心（续）

- 连接轮胎气压表时必须使气压表与气门嘴处在一条直线上。否则，可能损坏气门嘴和轮胎气压传感器。
- 若发现防尘帽丢失，须尽快配上。
- 高原行车时，由于制动频繁，会导致轮胎气压升高。且由于环境大气压力较低，使轮胎的实际相对气压变高，因此保持轮胎压力在规定范围对于行车安全至关重要。
- 汽车在高温条件下行驶时，轮胎散热较慢，轮胎内气压会随之相应增高，特别是在高速紧急制动及长途行驶时，需注意检查轮胎的工作温度及轮胎压力在规定范围内，避免对行车安全造成影响。

- 轮胎气压不足势必增加汽车燃油消耗量。 ◁

轮胎使用寿命

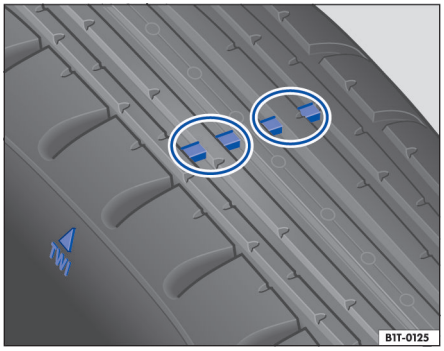


图 207 轮胎花纹磨损标记

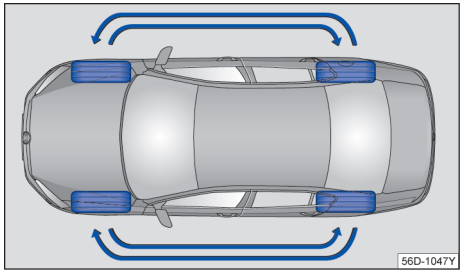


图 208 前后车轮换位

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

轮胎使用寿命取决于轮胎气压、驾驶风格及装配状况。

轮胎使用寿命取决于轮胎气压、驾驶风格及装配状况。

轮胎花纹磨损标记

本车原装轮胎上设有若干横穿花纹，高度为 1.6 mm 的磨损标记 ⇒图 207 。根据轮胎品牌，轮胎外圆周上通常均匀分布 6 到 8 个磨损标记（如字母 “TWI” 或其它符号），用于指示磨损标记所在位置。在磨损标记旁测得的纹槽深度降至 1.6 mm 时该轮胎即达法定允许的最小花纹深度，该轮胎必须更换 。

轮胎气压

轮胎气压不正确将导致轮胎早期磨损，甚至可能爆胎！因此，应每月检查一次轮胎气压，长途行驶前也须检查一次轮胎气压 。

驾驶方式

急转弯、急加速和紧急制动均将加剧轮胎磨损，应尽可能避免上述驾驶方式。

前后轮换位

若前轮轮胎的磨损比后轮严重，建议如图所示将前后轮换位安装⇒图 208 ，从而可保证所有轮胎使用寿命大致相同。

车轮平衡

汽车出厂时车轮已作平衡处理。但行驶中有诸多因素影响车轮平衡性，导致车轮不平衡，转向摆振。 ▶

113.5R1.PL7.74

不平衡的车轮应及时进行平衡处理，否则，将导致转向机构、悬挂系统和轮胎过度磨损。安装新轮胎后也须重新平衡车轮。

车轮总成动平衡要求：单侧轮辋 ≤ 8g

车轮定位失准

车轮定位失准将导致轮胎不均匀过度磨损，影响行驶安全性，若发现轮胎不均匀过度磨损，则应尽快到**上汽大众**经销商处检查车轮定位。

空载时前后轮定位参数	前轮	前束（双轮）	出厂检验 ZP8	16′ ±10′
			DIN 700 20	10′ ±10′
		车轮外倾角（不可调）		-30′ ±30′
		车轮外倾角允差		30′
		主销后倾角（不可调）		7° 55′ ±30′
	后轮	前束（双轮）	出厂检验 ZP8	8′ ±10′
			DIN 700 20	10′ ±10′
		车轮外倾角	出厂检验 ZP8	-1° 00′ ±30′
			DIN 700 20	-1° 20′ ±30′
		左右轮外倾角最大允差		30′
检测方法		采用车轮定位检测台测试。		

⚠ 警告

行驶时若轮胎爆裂或漏气，可能引发严重伤亡事故！

- 轮胎花纹磨损至磨损标记时必须更换轮胎，否则，可能引发事故！因磨损轮胎的道路附着力急剧下降，尤其在潮湿路面上高速行驶时极易造成汽车浮滑，严重影响行驶安全性 。
- 若轮胎气压不足，持续高速行驶将加剧轮胎挠曲变形，轮胎过热，可能导致胎面脱壳，甚至爆胎，极易引发事故！故轮胎气压必须符合规定。

⚠ 警告（续）

- 若发现轮胎不均匀过度磨损，则应尽快到上汽大众经销商处检查汽车行驶系统。
- 注意切勿使化学物质、机油、油脂、燃油及制动液接触轮胎。
- 避免使用胎龄超过 6 年的轮胎，若不得已而用之，则务必慢速谨慎行驶。
- 损坏的车轮和轮胎必须及时更换！
- 切勿使用来历不明的旧轮胎，即使外观无可见损伤，旧车轮和轮胎可能已损坏，故极可能导致汽车失控，引发严重事故。

◁

应急轮胎

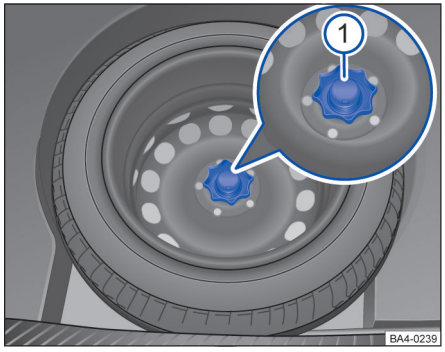


图 209 行李厢内：备用车轮（类型 A）固定手轮

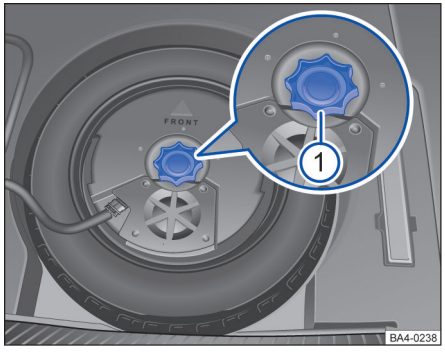


图 210 行李厢内：备用车轮（类型 B）固定手轮

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

即使漏气，大多数情况下应急轮胎仍可继续行驶。 ▶

如汽车安装原装应急轮胎，显示屏将显示轮胎失压状况。

拆卸备用车轮（类型 A）

– 打开行李厢盖，上抬行李厢底板垫，直至其固定在行李厢侧面的卡槽里。

– 取出备用车轮上的随车工具盒。

– 逆时针拧下备用车轮中间的固定手轮⇒图 209 ①，拆下备用车轮。

拆卸备用车轮（类型 B）

– 打开行李厢盖，上抬行李厢底板垫，直至其固定在行李厢侧面的卡槽里。

– 断开备用车轮上的重低音扬声器连接插头⇒第 290 页。

– 逆时针拧下备用车轮中间的固定手轮 ①。

– 拆下备用车轮上的重低音扬声器⇒第 290 页，并妥善收存在车内。

– 取出备用车轮。

存放换下的车轮

– 打开行李厢盖，上抬行李厢底板垫，直至其固定在行李厢侧面的卡槽里。

– 轮辋面朝下，轮辋中心孔对准备用车轮坑里的螺柱，然后将换下的车轮装入备用车轮坑。

– 将手轮装到螺柱上，顺时针拧手轮 ①，直至将车轮固定。

– 将随车工具装入行李厢内的工具盒里。

– 将可变行李厢底板垫放回底板上。

– 关闭行李厢盖。

规格与在用车轮不同的备用车轮

如备用车轮的规格不同于在用车轮 – 例如，冬季轮胎或应急备用轮胎 – 则只可短时间使用，行驶时务必格外谨慎⇒⚠。

之后应尽快换装标准车轮。

漏气时应急轮胎应急行驶须知

– ESP 必须处于打开状态，如已关闭，则应将其打开。

– 务必慢速（最高不超过 80 km/h）谨慎行驶。

– 尽可能避免紧急制动和急转弯。

– 避免驶越障碍物（如路缘）和坑洼路面。

应尽快更换故障轮胎，同时必须由**上汽大众**经销商检查轮辋损伤状况。详情请咨询**上汽大众**经销商。

应急行驶开始

一旦显示屏显示轮胎失压，则至少有一个轮胎正在漏气，车辆进入应急行驶状态。

终止应急行驶

如发生下列情况，则必须停车，切勿继续行驶：

- 车轮冒烟。
- 可闻到橡胶味。
- 汽车颤动。
- 可听到敲击声。

⚠ 警告

备用车轮或应急备用车轮使用不当可能导致轿车失控，引发撞车或其它事故，严重致伤人员！

- **不得使用损坏或花纹磨损至磨损标记的备用车轮或应急备用车轮！**
- **某些轿车的备用车轮的规格可能小于标准车轮，小规格备用车轮上有一标签，其上标有文字：“80 km/h”或“50 mph”，表示用这种轮胎行驶时的最高允许车速。**

⚠ 警告

如应急轮胎失压，将大大影响汽车的操纵稳定性。

- **车速不得超过 80 km/h，且须谨慎行驶。**
- **尽可能避免急转弯和紧急制动。**
- **避免驶越障碍物（如路缘）和坑洼路面。**
- **如应急备用车轮安装在驱动桥上，则行驶距离不得超过 200km。**
- **应尽快换装标准车轮，因应急备用车轮的结构只适合短时间行驶。**
- **应急备用车轮必须用原装车轮螺栓紧固。**
- **切勿同时使用一个以上应急备用车轮。**
- **安装应急备用轮胎后应立即检查轮胎气压⇒第 260 页。**

ⓘ ● 若应急轮胎失压，则切不可将防滑链装在前轮上。 ◁

新轮胎和新车轮

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

新轮胎和新车轮必须经过磨合。 ▶

轮胎和轮辋属汽车关键部件。本车轮和轮辋经**上汽大众**严格认证，完全与本车特性相匹配，具有良好的道路附着性和操纵稳定性。如需安装未经**上汽大众**认可的轮胎或车轮，则请咨询**上汽大众**经销商，确定其是否适用本车。选用轮胎和车轮时尤其须注意整车重量和最高允许车速 。

建议对轮胎和车轮的任何作业均由**上汽大众**经销商实施。因其熟悉操作流程，并配有必要的专用工具和备件及合适的报废轮胎处理设施。**上汽大众**经销商掌握轮胎、轮辋及车轮装饰件的安装和更换技术，有关事项请咨询**上汽大众**经销商。

安全起见，轮胎应成对更换（即同时更换两个前轮或两个后轮），尽可能不要单个更换。

上汽大众经销商了解适用于您车辆的轮毂和轮胎最新信息。

本车可使用的行驶轮毂和轮胎尺寸规格如下：

轮毂尺寸	6.5J×16 ET44	7J×17 ET43	8J×18 ET48
轮胎尺寸	215/60 R16 95V	215/55 R17 94V	235/45 R18 94V

本车可使用的备用轮毂和轮胎尺寸规格如下：

备用轮毂尺寸：6.5J×16 ET44

备用轮胎尺寸：215/60 R16 95V

轮胎型号代码

了解轮胎型号及其含义有助于正确选用轮胎，子午线轮胎的侧壁上标有轮胎型号代码。例如：

215/55 R 16 97V

其含义如下：

215　轮胎宽度，单位：mm
55　高/宽比(%)
R　R 子午线轮胎
16　轮辋直径，单位：英寸
97　承载能力代码
V　轮胎速度级别

轮胎上可能还标有下列信息：

xl　“Reinforced” 代表加强型轮胎
M+S　(或 M/S) 代表轮胎花纹适用于冬季行驶的轮胎 (雪泥地轮胎)
↻　轮胎旋转方向

轮胎速度级别

P　最高允许车速 150 km/h
Q　最高允许车速 160 km/h
R　最高允许车速 170 km/h
S　最高允许车速 180 km/h
T　最高允许车速 190 km/h
H　最高允许车速 210 km/h
V　最高允许车速 240 km/h[1)]
Z　最高允许车速 240 km/h[1)]以上[1)]
W　最高允许车速 270 km/h[1)]
Y　最高允许车速 300 km/h[1)]

轮胎识别代码 (TIN)

TIN 码是轮胎的序码号，以字母“DOT”开头，表示该轮胎符合相关法规要求，随后是轮胎制造商代码和轮胎制造日期缩写⇒第 264 页，其它数字和字母则属轮胎制造商内部用代码。

轮胎制造日期

轮胎制造日期也标注在轮胎侧壁上（可能只标在车轮内侧）：

“DOT ... 0305 ...” 表示该轮胎是 2005 年第 3 周生产的。

⚠ 警告

若使用不适合本车的轮胎，则可能危及交通安全，谨防引发事故！

- **尽可能避免使用胎龄超过 6 年的轮胎，若不得已而用之，则必须慢速谨慎行驶。**
- **若加装车轮装饰罩，则必须确保有足够的冷却气流通向制动器，否则，可能导致制动器过热。**
- **四个车轮必须安装类型、尺寸（滚动周长）及花纹类型均相同的子午线轮胎。**
- **切勿安装来历不明的旧轮胎和车轮，即使外观无可见损伤，旧轮胎和车轮也可能已损坏，从而可能导致汽车失控，引发事故！**
- **切勿拧松带螺栓连接式轮圈的轮辋的连接螺栓，谨防引发事故！**
- **若备用车轮的轮胎规格不同于在用轮胎（例如，冬季轮胎）则只可短时间使用，行驶时务必格外谨慎，应尽快换回标准轮胎。**
- **车速不得高于所装轮胎的最高允许车速 。若车速超过轮胎最高允许车速，轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，极易引发事故！**

1) 某些轮胎制造商用代码 “ZR” 代表最高允许车速高于 240 km/h 的轮胎。

⚠ 小心

- 由于技术原因，任何情况均不得使用其它汽车的车轮，包括同车型其它车上的车轮。

⚠ 小心（续）

- 若在本车使用未经上汽大众认可的车轮或轮胎，则可能违反道路行驶车轮注册条件。

必须严格按当地相关法规处理废旧轮胎。

在轮胎损坏的情况下，只允许暂时以谨慎小心的驾驶方式使用应急车轮。必须尽快地重新换上标准的车轮。 ◁

轮胎气压

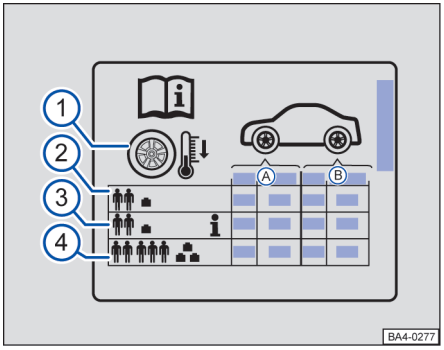


图 211 胎压标签上的图标

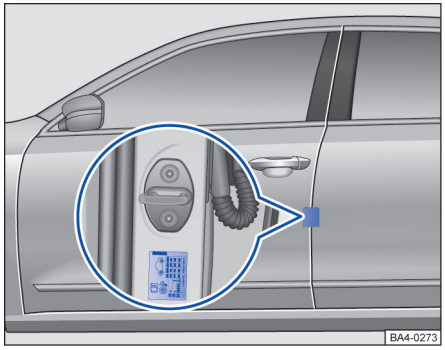


图 212 驾驶员侧中间门柱上：胎压标签（或者在油箱盖的内侧）

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

胎压标签上的数据 ⇒图 211：

Ⓐ 前桥轮胎的轮胎压力

Ⓑ 后桥轮胎的轮胎压力

① 冷态轮胎的轮胎压力。

② 部分负载时的轮胎压力

③ 视车型而定：部分负载时的舒适轮胎压力

④ 满负载时的轮胎压力

胎压标签规定了出厂时安装的轮胎的正确轮胎压力。这些规定适用于夏季轮胎、全天候轮胎和冬季轮胎。胎压标签位于驾驶员侧中间门柱上⇒图 212。

依据车辆，胎压标签的外观会有所不同。可能包含其它轮胎尺寸。

轮胎压力错误会导致磨损加重、大大缩短轮胎的使用寿命，甚至导致轮胎爆裂。轮胎压力过低或过高都会对车辆行驶性能造成不利影响⇒⚠。尤其在**高车速**时，正确的轮胎压力特别重要。

舒适轮胎压力

根据车型的不同，胎压标签上可能包含舒适轮胎压力⇒图 211 ③。该舒适轮胎压力可提高行驶的舒适度。用舒适轮胎压力行驶时，燃料消耗可能会升高。

检查轮胎压力

– 定期检查轮胎压力（每月至少一次），并且每次长途行车前也要进行检查。务必检查所有轮胎，如果可能，也包括备用车轮。在寒冷的地区应更频繁地检查轮胎压力。务必使用功能良好的胎压检测仪。

– 当轮胎在过去 3 小时内以低车速下行驶不超过数公里时，才可检查轮胎压力。给出的轮胎压力适用于**冷态轮胎**。轮胎为热态时的轮胎压力比轮胎为冷态时的要高。因此切勿用将空气从热态轮胎中排出的方式调整轮胎压力。

– 在有效负荷较大时要相应地调整轮胎压力 ④。

– 在调整轮胎压力后，务必将气门帽拧到气门上，必要时注意关于调整间接式胎压监测的信息和提示⇒第 213 页。

– 注意使用汽车制造商给出的轮胎压力，而不是轮胎制造商规定的轮胎压力。切勿超过轮胎侧面给出的最大轮胎压力。 ▶

警告

轮胎压力过高或过低都可能导致轮胎在行驶过程中突然撒气或爆裂。从而导致严重事故和致命伤害。

- 行驶时过低的轮胎压力可能使轮胎剧烈升温，从而发生花纹裂开和轮胎爆裂。
- 车速过高或汽车过载可能导致轮胎过热、轮胎突然损坏（包括爆胎）和滚动面脱落，然后因此导致失去对汽车的控制。
- 轮胎压力过低或过高会缩短轮胎的使用寿命，然后降低汽车的行驶性能。
- 要定期检查轮胎压力，至少每月检查一次，并且每次长途行车前也要进行检查。
- 所有轮胎都必须具有与有效负荷相符的正确轮胎压力。
- 切勿在轮胎处于热态时降低已提高的充气压力。

提示

- 在安放轮胎压力检测仪时请确保，此检测仪不会使气门杆倾斜。否则可能导致轮胎气门和胎压传感器损坏。
- 缺少、不合适或未正确拧上的气门帽可能导致轮胎气门损坏和间接式胎压监测传感器损坏。因此，每次行车时都要用符合工厂交货时安装要求的气门帽将所有气门全部盖好拧紧。

提示

部分车型胎压标签在驾驶员侧中间门柱上。

轮胎压力过低会增加燃料消耗。

如果间接式胎压监测警告至少一个轮胎的轮胎压力过低，则必须通过具有相关功能的胎压检测仪检查轮胎压力。仅凭观察轮胎无法 确定轮胎压力是否过低。轮胎花纹深度过小时也如此。

轮胎充气时从压力表上读取的压力值和胎压传感器测定的压力值之间可能出现偏差。电子间接式胎压监测的工作更精确！

在检查轮胎压力时应注意间接式胎压监测的特点⇒第 213 页。

18 寸车轮和轮胎的使用

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

如果您的车辆选装了 18 寸车轮和轮胎，请您仔细阅读以下内容。

本次上汽大众推荐选装的 18 寸车轮较其它尺寸车轮相比，车轮直径更大，轮胎胎面更宽，轮胎高宽比（轮胎胎侧高度）更小。这些尺寸的变化不仅使整车外观变得更加豪华动感，更大大提高了驾驶的操控性，必将使您在驾驶过程中体验更多精确驾驶的乐趣。

然而，由于 18 寸轮胎胎侧高度较低，在碰撞(凸起或凹陷)的障碍物时可能会出现因轮胎在障碍物与轮辋凸缘之间被严重挤压变形而造成的胎体帘子线断裂现象，从而导致轮胎胎侧鼓包或开裂的安全隐患。同时也可能出现因冲击而造成车轮轮辋处变形或开裂的安全隐患。因此，为了确保您驾驶的安全性及舒适性，在您充分享受驾驶乐趣之前，我们提醒您为了您及家人的安全，请您认真阅读并严格按照以下注意事项驾驶车辆：

上汽大众汽车有限公司在法律允许的范围内保留对以下注意事项的最终解释权。

提示

- 选择路况良好的路面行驶。
- 请选择正确规范的车位停车，严禁以冲撞方式上街沿或台阶。
- 驾驶过程中请集中注意力，及时避让前方（凸起或凹陷）的障碍物，如无法避免，请务必降低车速，慢速通过。
- 定期经常检查轮胎和车轮是否有异常现象，包括轮胎胎冠和内外侧。确保轮胎气压长期处于规定的范围内（详见使用说明书及加油盖内侧数值）。如发生胎侧鼓包或车轮轮辋变形，请立刻前往上汽大众特许销售商/维修站进行更换。
- 配合 18 寸车轮的轮胎胎面变得更宽，在操控性及安全性得到提升的同时，兼顾了舒适性/噪声/经济性的一般要求。

提示（续）

- 轮胎属于易损件，质量担保周期为三个月或一万公里（先到为准）。由于用户使用不当或滥用所造成的损坏不属于质量担保范围。 ◁

车轮螺栓

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

必须按规定力矩拧紧车轮螺栓！

车轮螺栓的结构必须与轮辋相匹配。若安装不同类型的轮辋，则必须使用长度、规格及螺栓头部形状均适合的螺栓。确保车轮安装稳固，制动系统正常工作。

不可使用不同车型的车轮螺栓，甚至不能使用同车型其它车上的车轮螺栓 。

钢轮毂和铝合金轮毂的车轮螺栓拧紧力矩为 140 N．m。更换车轮后应尽快前往**上汽大众**经销商处检查轮胎螺栓的拧紧力矩。

⚠ 警告

若车轮螺栓紧固不当，汽车行驶时车轮可能松动，极易引发事故！

- 车轮螺栓和轮毂上的螺纹必须洁净，易于拧动。
- 车轮螺栓和轮毂上的螺纹上不得沾有油脂或机油，否则，虽已拧紧至规定力矩，但汽车行驶时螺栓仍可能松动，极易引发事故！
- 必须使用本车自己的车轮螺栓。
- 不得在本车使用不同的车轮螺栓。
- 若车轮螺栓拧紧力矩小于规定值，汽车行驶时螺栓可能松动，极易引发事故；若大于规定值，则可能损坏车轮螺栓和螺纹。 ◁

冬季轮胎

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

冬季轮胎可大大提高汽车在冰雪路面上行驶时的操纵稳定性。建议气温低于 7° C 时即应换装冬季轮胎。

汽车在冬季道路条件下行驶时冬季轮胎可大大提高汽车的操纵稳定性。而夏季轮胎因其结构（轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等）原因在冰雪路面上的防滑能力较差。

建议使用和原车轮胎尺寸相同的冬季轮胎。

轮胎花纹深度磨损至 4 mm 时冬季轮胎的防滑性能将明显降低。

在冬季道路条件下方可使用冬季轮胎，并且四个车轮均须安装冬季轮胎。冬季轮胎的 **最高允许车速**以轮胎速度级别为准 。

若使用 V-型轮胎，则最高允许车速和轮胎气压取决于发动机尺寸，有关事项请咨询**上汽大众**经销商。

此外，还可通过菜单对车速警告进行设置 ⇒第 31 页。

一旦气温升高到 7℃以上，则应立即换用夏季轮胎，因在无冰雪路面上行驶时夏季轮胎的操纵稳定性优于冬季轮胎。

若轮胎漏气，换用备用车轮时请参阅备用车轮使用说明 。

⚠ 警告

车速不得超过所装冬季轮胎最高允许车速 。若车速超过冬季轮胎最高允许车速，轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，极易引发事故！

- 务必根据当时的气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险，谨防引发事故！
- 安装冬季轮胎行驶时应在驾驶员视觉范围内粘贴标有最高允许车速的不干胶标签。
- 制动时四轮驱动汽车的操纵性能与前轮驱动汽车相同。

应根据气候状况及时换用夏季轮胎，因其滚动噪音小，磨损慢，油耗低。

若在配备轮胎气压监控系统 的汽车上安装新轮胎，则系统必须对其“重新记忆”。 ◁

113. 5R1. PL7. 74

防滑链

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 259 页。

防滑链只可安装在前轮，并且只可装在规定轮胎上，该规定也适用于四轮驱动汽车。

只允许使用节长不超过 15 mm 的细扣防滑链条（包括张紧装置）。

请参阅和遵守应急轮胎相关说明。

安装防滑链前必须拆掉车轮装饰罩和装饰环 。

本车可使用防滑链的车轮和轮胎尺寸规格如下：

轮辋尺寸：6.5J×16 ET44

轮胎尺寸：215/60 R16

我们推荐您前往就近的上汽大众经销商咨询合适的轮辋、轮胎及防滑链尺寸信息。

⚠ 警告

若使用不适合本车的防滑链或防滑链安装不当，则可能引发事故，致伤人员。

- **不同车型应采用不同尺寸的防滑链，并务必按防滑链制造商的装配说明安装防滑链。**
- **安装防滑链行驶时务必遵守相关法规，且车速不得超过最高允许车速。**

提示

- **在无冰雪路面上行驶时必须拆掉防滑链，否则，势必影响汽车操纵稳定性，加速磨损，损坏轮胎。**
- **防滑链与车轮直接接触可能划伤或损坏车轮，故必须正确安装防滑链。**

装防滑链行驶的最高允许车速为 50 km/h。 ◁

附件、零部件更换、维修和改装

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

磨合 269
制动效果和制动距离 270
附件和零部件 271
油液和零部件 271
维修和技术更改 272
安全气囊系统维修和对安全气囊系统的损害 272
车载电话和对讲机 273

⚠ 警告

不适用的备件和附件以及违规进行的作业、改装和维修可能导致汽车损坏、事故和受伤。

⚠ 警告（续）

- 上汽大众强烈建议，只使用许可的上汽大众附件和上汽大众原厂配件®。上汽大众公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。
- 汽车的维修和改装只可请上汽大众经销商进行。上汽大众经销商拥有必要的工具、诊断设备、维修信息和具备资质的工作人员。
- 只可在本车上安装型号和特性与出厂时安装的部件相符的部件。
- 切勿将诸如饮料罐托架、电话支座等物品放置、固定或安装在安全气囊模块的盖板上或附近，或安全气囊的膨胀范围内。
- 只可使用上汽大众许可用于本车型的轮辋和轮胎组合。

◁

磨合

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 269 页。

请遵守新部件磨合的相应规定。

发动机磨合

新发动机必须经 1500 km 磨合。

在 1000 km 以内

- 不全开油门。
- 切勿以最大油门行驶。
- 避免发动机高速运转。
- 不得牵引挂车。

在 1000 到 1500 km

- 在此范围内可将车速和发动机转速（rpm）提高至最高允许速度。

磨合初期，发动机的内摩擦阻力比磨合后大得多，发动机所有运动部件磨合后方能达到最佳配合状态。

磨合轮胎和制动摩擦片

最初 500 km 内应谨慎行驶，使轮胎磨合良好；新制动摩擦片应在最初 200 到 300 km 内仔细磨合，使之达到最佳摩擦状态。

提示

未经磨合的新轮胎和制动器摩擦片达不到最佳附着状态和摩擦状态。

- 新轮胎尚不具备最佳附着力，故最初 500 km 内须谨慎行驶，使轮胎磨合良好，谨防发生事故！
- 最初 200 至 300 km 内新制动器摩擦片尚不具备最佳摩擦特性，故必须经过磨合，此阶段制动效果略有下降，可通过加大制动踏板的踏力补偿制动效果。更换后的新制动器摩擦片也必须按上述要求进行磨合。
- 行驶时切勿距其它车辆太近或发生须紧急制动的情况，使用新制动器摩擦片和新轮胎行驶时尤须谨慎，杜绝发生上述情况，避免引发事故！

如果新发动机经过良好的磨合，其使用寿命便会提高，同时发动机机油消耗也会减少。

◁

113. 5R1. PL7. 74

制动效果和制动距离

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 269 页。

制动效果和制动距离主要受汽车行驶环境，道路状况及驾驶方式影响。

制动效果和制动距离主要受汽车行驶环境，道路状况及驾驶方式影响。

磨损的制动器摩擦片不能对汽车实施有效制动，制动器摩擦片的磨损程度主要取决于汽车使用条件及驾驶方式。如经常在市区行驶，或短途行驶，或用作赛车，建议您在⇒章节 *保养手册*规定的保养周期内增加制动器摩擦片厚度的检查次数。涉水、暴雨或洗车后制动器可能受潮或（冬季）结冰，制动效果将有所下降，这种情况下必须轻踏制动踏板，使制动器摩擦生热，将水分蒸发掉，恢复制动效果。

雨天及湿滑路面行车时，应控制车速防止打滑；在遇到积水时，应低挡匀速通过。在经过积水较深的路段后，由于制动摩擦片和制动盘都会被水浸湿，影响制动效果，要轻踩几下刹车，使制动零件保持干燥恢复性能。

由于高原地区山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在强制动工况下连续工作，这些因素都会使制动效果变差。因此我们建议车辆在下坡时，切勿空挡滑行并避免频繁制动。尽量使用低挡通过发动机本身的制动作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的工作强度，降低制动器温度。在采用发动机制动时，变速箱挡位越低，发动机转速越高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。

高原地区空气稀薄、气压低，与平原的大气压力不同，所产生的助力效果不同。在高原地区，由于作用在制动助力器膜片单位面积上的大气压力已经小于一个标准大气压力，所以制动助力就会变小，并且产生相同助力效果的时间会变长，这是一个正常的物理现象，所以在高原地区制动时需要更大的制动踏板力。当需要制动时，不要多次猛踩制动踏板，而是将脚保持在制动踏板上通过控制制动踏板力保证制动效果。

由于冰雪路面的摩擦系数低，当制动时，制动距离会大大延长，并且制动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别注意控制车速、与前车或者侧向车辆保持较大的安全距离。

在冰雪路面行车时不允许空挡滑行，当需要减速停车时，建议通过连续减挡的方式进行制动。

当需要紧急制动时，可通过发动机的制动并配合制动踏板制动，达到迅速降低车速的效果。（例如，车辆 4 挡行驶时需要紧急制动，先将右脚从油门踏板松开并踩下制动踏板，左脚则迅速踩下离合器，将挡位直接换到 2 挡甚至 1 挡，迅速抬起离合器踏板，配合制动踏板以达到快速降低车速的效果）。

制动液至少每两年更换一次。 若制动液在制动系统内存留时间过长，则制动时可能在系统管路内产生气阻，严重影响制动效果。

⚠ 警告

未经磨合的新轮胎和新制动器摩擦片不具备最佳附着特性和摩擦特性。

- 新轮胎尚不具备最佳附着力，故最初 500 km 内须谨慎驾驶，使轮胎磨合良好，谨防发生事故。
- 最初 200 至 300 km 内新制动器摩擦片不具备最佳摩擦特性，故必须经过磨合，此阶段内制动效果略有下降，可通过加大制动踏板的踏力初偿制动效果。更换后的新制动器摩擦片也须按上述要求进行磨合。
- 行驶时切勿距其它车辆太近或发生须紧急制动的情况，使用新轮胎和新制动蹄块行驶时尤须谨慎，杜绝发生上述情况，避免引发事故。

⚠ 警告

若制动器受潮或结冰，或驶经撒盐路面后制动效果可能滞后，导致制动距离加长，务须谨慎，防止引发事故！

- 制动距离过长及制动系统存在故障均将提高事故发生率。
- 轻踏制动踏板，检测制动器。
- 谨慎制动，干燥已浸湿的制动器或去除制动器上的冰或盐。
- 请仔细阅读和遵守相关安全警告说明⇒第 269 页。

⚠ 警告

制动器过热将降低制动效果，并增长制动距离。

- 注意勿使制动器过热。
- 下坡行驶时制动器负荷增大，极易过热。
- 沿陡坡长距离下行前建议挂入低挡，降低车速，利用发动机的制动效应，减轻制动器的负荷。
- 切勿持续踏住制动踏板，使制动器处于摩擦状态，持续制动将导致制动器过热，增长制动距离，应对汽车实施间歇制动。
- 切勿关闭发动机让汽车惯性滑行，因此时制动助力器不工作，故将大大增长制动距离。
- 每两年必须更换一次制动液。如制动液在制动系统内存留时间过长，制动时系统管路内将产生气阻，影响制动效果，降低行驶安全性，甚至可能导致制动系统失效，极易引发事故！

⚠ 警告（续）

- 安装非标准前扰流板或前扰流板损坏均将阻碍通向制动器的冷却气流，导致制动器过热，影响制动效果。

⚠ 警告（续）

- 购买附件前请仔细阅读并遵守相关安全警告说明⇒第 271 页 。

附件和零部件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 269 页。

购买附件和零部件前请务必咨询上汽大众经销商。

上汽大众采用最新安全技术设计本车，确保本车具有优良的主动安全性和被动安全性。

安装附件和更换零部件前请咨询**上汽大众**经销商。**上汽大众**经销商可向您推荐适用于您所购汽车的附件和零部件，并可向您介绍相关法规。请务必使用**上汽大众**原装零部件和经**上汽大众**认可的附件，因这些零部件和附件的适应性、可靠性和安全性均已通过**上汽大众**严格认证。**上汽大众**经销商备有充足的**上汽大众**认可的附件和零部件，并具有丰富的安装经验和必备的设施，可确保正确安装零部件和附件。

尽管**上汽大众**不断对附件和零部件市场进行考察，但不可能评估市场上销售的所有非**上汽大众**原装附件和零部件的可靠性、安全性和适应性，**因此，若安装非上汽大众原装附件和零部件所产生的车辆故障或事故，上汽大众一概不予质量担保。**

若对汽车行驶性能有直接影响的设备（如车速巡航控制系统或电控悬挂）进行改装，则必须经**上汽大众**认可，且其上必须标有标记“e”(欧洲经济共同体授权标记)或“CCC”（中国强制认证）。

如加装诸如电冰箱、电脑、风扇等与汽车操作无关的电气设备，则其上必须标有标记“CE”（欧洲经济共同体制造商一致性声明标记）或“CCC”（中国强制认证）。

⚠ 警告

对汽车的不当改装或安装不合适的附件均可能引发故障，导致致命事故！

- 请务必使用上汽大众原装零部件和经本公司认可的附件。因这些零部件和附件的适应性、可靠性和安全性均已通过上汽大众严格认证。

⚠ 警告

对汽车的不当维修或改装均可能影响安全气囊的保护效能，引发故障，导致致命事故。

- 切勿将诸如杯架、电话架等附件安装在安全气囊组件的外壳上或其作用范围内。
- 发生事故，安全气囊触发时安装在安全气囊组件外壳上或其作用范围内的附件可能严重致伤，甚至至死乘员！
- 请仔细阅读和遵守相关安全警告说明⇒第 93 页。

油液和零部件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 269 页。

所有工作油液和零部件都在不断地进行后续开发，例如齿形皮带、轮胎、发动机冷却液、发动机机油以及火花塞和汽车蓄电池。因此请让**上汽大众**经销商更换工作油液和零部件。

⚠ 警告

不合适的工作油液和零部件及其不恰当的使用可能导致事故、受伤、烫伤和中毒。

- 油液只可保存在封闭的原装容器中。
- 切勿使用空食品盒、瓶子或其他容器盛放油液，否则可能有人饮用其中装着的油液。
- 使儿童远离所有油液和工作部件。

⚠ 警告（续）

- 务必阅读并遵守油液外包装上的信息和警告。
- 在使用会产生有害蒸气的产品时，务必在室外或在通风良好的区域内作业。
- 切勿使用燃油、松脂精、发动机机油、洗甲水或其它挥发性液体进行汽车养护。这些物质有毒并且高度易燃。它们可能引起火灾和爆炸！

提示

- 只可添加适用的工作油液。绝对不可混淆工作油液。否则会导致严重的功能缺陷和发动机损坏！
- 冷风入口前面的附件和其它加装件会降低发动机冷却液的冷却效果。在环境温度高且发动机负荷大时，发动机可能过热！

泄漏的工作油液会污染环境。要将流出的工作油液收集在合适的容器中，然后按环保要求专业地废弃处理。 ◁

维修和技术更改

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 269 页。

进行维修和技术更改时必须遵守上汽大众的规范 ⇒⚠!

未经**上汽大众**授权对本车电子部件或软件的技术更改均可能引发功能故障。因电子部件相互连接形成一网络系统，一旦某个电子部件发生故障，势必影响其它系统，从而大大降低行驶安全性，导致部件过度磨损，使汽车不符合道路行驶要求。

上汽大众对不当改装及作业造成的损坏概不承担质量担保，故必须由上汽大众经销商实施维修和技术改装。

特殊辅助设备或车身部件的制造商必须保证所产部件符合现行环保法规。

车主必须保存所装辅助设备及部件的成套文件，并在汽车报废时将所有文件交给拆车公司。从而可按环保要求处理报废车和翻新旧车。

⚠ 警告

对汽车的不当作业或改装均可能导致功能故障，致伤人员，引发事故。

- 本车不得安装不同于原装零部件特性和规范的零部件。也不得安装未经上汽大众认可的车轮和轮胎。

⚠ 警告

对汽车的不当维修和改装均可能导致功能故障，引发致命事故！

- 对汽车的不当作业和改装（例如，对发动机、制动系统、行驶系统或影响车轮及轮胎性能的部件的改装）均会影响安全气囊系统的功能，从而严重致伤，甚至致死乘员。
- 请仔细阅读和遵守相关安全警告说明⇒第 93 页。 ◁

安全气囊系统维修和对安全气囊系统的损害

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 269 页。

进行维修和技术更改时必须遵守上汽大众的规范 ⇒⚠!

前保险杠、车门、前座椅、顶篷或车身的改装和维修只可请**上汽大众**经销商进行。在这些汽车部件上可能有安全气囊系统的系统组件和传感器。

对安全气囊系统进行的一切作业以及因其它维修工作而拆装其系统部件，都可能损坏安全气囊系统的部件。其结果可能导致安全气囊在发生交通事故时不能正确触发或不起作用。

为了不影响安全气囊的效能以及避免已拆下的部件导致受伤及污染环境，必须遵守相关规定。**上汽大众**经销商了解这些规定。

改装车轮悬架可能影响发生碰撞时安全气囊系统的性能。例如由于使用未经**上汽大众**许可的轮辋和轮胎组合、由于降低汽车高度、由于更改包括弹簧、减震支柱、减震器等的悬架硬度，可能改变由安全气囊传感器测得并发送到电子控制单元的力。悬架的某些改装例如可能增大由传感器测得的力，从而使安全气囊系统在发生未进行改装时一般不应触发的碰撞时触发。其它改装可能减小由传感器测得的力，从而导致安全气囊在应触发时不触发。

⚠ 警告

违规进行的维修和改装可能导致汽车损坏和发生功能故障，并影响安全气囊系统的效能。从而可能导致事故和受伤或致命伤。

- 汽车的维修和改装只可请上汽大众经销商进行。
- 安全气囊模块不能修理，必须更换。
- 切勿将从旧车中拆下的或回收利用的安全气囊部件安装到本车中。

⚠ 警告

改装本车的车轮悬架包括使用未许可的轮辋和轮胎组合，可能改变安全气囊的性能并增大发生事故时受伤或致命伤的风险。

- 切勿安装与本车中安装的原厂部件具有不同特性的车轮悬架部件。
- 切勿使用未经上汽大众许可的轮辋和轮胎组合。 ◁

车载电话和对讲机

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 269 页。

车载电话和对讲机必须配备车外天线

务必按下列规定安装车载电话和对讲机：

- 正确安装车外天线。
- 车载电话和对讲机的最大发射功率不得超过 10W。

安装车外天线方能获得最佳通话范围。

若需安装发射功率高于 10W 的车载电话或对讲机，则务必先与上汽大众经销商商洽，确认改装高功率车载电话或对讲机是否技术可行。

建议由上汽大众经销商安装车载电话和对讲机。

⚠ 警告

驾驶员必须始终集中精力驾驶汽车，切勿因通话分散注意力，谨防引发事故。

- 道路、交通及天气状况允许时方可使用电话或对讲机。
- 音量应调节适中，以便随时能听到车外诸如警车或消防车发出的信号。

⚠ 警告（续）

- 在无移动电话网络或网络信号很弱的地区以及隧道、车库或地道内可能无法通话。也不能进行紧急呼叫。
- 若无车外天线或车外天线安装不当，使用车载电话或对讲机时车内的电磁辐射将超过允许值、对车内的驾乘人员的健康极为不利。

⚠ 警告

- 在加油站内加油时必须关闭车载电话和对讲机，因电磁辐射可能产生火花，引发火灾！
- 切勿在安全气囊组件的外壳上或安全气囊作用范围内安装或固定诸如杯架、电话架等物品。
- 发生事故，安全气囊触发时安装在安全气囊组件外壳上或其作用范围内的附件可能严重致伤，甚至至死乘员！

⚠ 小心

对汽车操作不当可能引发功能故障。若违反上述规定，可能导致汽车电子系统发生故障，常见错误如下：

- 未安装车外天线。
- 车外天线安装错误。
- 车载电话或对讲机的最大发射功率超过 10W。 ◁

发动机控制单元和废气净化装置

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

指示灯 274
尾气催化净化器 274

补充信息和警告说明：

- 换挡 ⇒第 135 页
- 加油⇒第 228 页
- 汽油 ⇒第 231 页
- 发动机机油 ⇒第 236 页
- 汽车蓄电池 ⇒第 243 页
- 已存储在控制单元中的信息 ⇒第 269 页
- 牵引启动和牵引⇒第 298 页

警告

排气装置的部件可能会很热。于是可能引起火灾。

- 不要让排气装置部件接触到汽车下的易燃物质（例如干草）。
- 切勿在排气管、尾气催化净化器、隔热板上使用附加的底部保护层或防腐材料。

指示灯

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 274 页。

亮起	可能的原因	解决措施
EPC	电子节气门控制系统故障（Electronic Power Control）。	尽快让上汽大众经销商检测发动机。
	OBD 系统指示灯，表明尾气排放相关的系统或者零部件有故障。	谨慎地行驶到最近的上汽大众经销商进行检测。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会隐去。

警告

- 行车建议只可在合适的视野、天气、路面和交通状况下执行。
- 不得危及其它交通参与者。

提示

为了避免汽车损坏，务必注意亮起的指示灯以及相应的描述和提示。

只要指示灯 或 EPC 亮起，就必须考虑到发动机故障、耗油量提高以及发动机功率下降。

关于排放控制关键零部件信息，请登陆大众品牌官网（www.svw-volkswagen.com）查询。

尾气催化净化器

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 274 页。

尾气催化净化器用于废气后处理，帮助降低废气中的有害物质排放值。为保证汽油发动机的排气装置和尾气催化净化器长时间正常工作：

- 只可添加无铅汽油。
- 切勿行驶到油箱燃油完全耗尽。
- 不要加注过多的发动机机油 ⇒第 236 页。
- 不要牵引启动汽车，而要使用辅助启动 。

如果在行驶期间发生失火（缺缸）、功率下降或发动机运转不平稳，要立即降低车速，并让**上汽大众**经销商检测汽车。否则未燃烧的燃油会因此进入排气装置，从而进入大气中。此外，尾气催化净化器也可能因过热而损坏！

即使废气净化装置工作无碍，在发动机的某些状态下也可能出现含硫类物质的废气气味。这取决于燃油的含硫量。 ◁

自己动手

实用提示

问题和回答

如果在操纵本车时怀疑本车存在功能失效或损坏，则在去**上汽大众**经销商检修前请阅读并遵守以下提示。此外，关键词条目“特点”或“核对表”可提供帮助。

特点	可能的原因及其它	可能的解决措施
发动机不启动。	汽车蓄电池电量耗尽。	- 进行辅助启动 ⇒第 296 页。 - 给汽车蓄电池充电 ⇒第 243 页。
	使用错误的汽车钥匙。	使用有效的汽车钥匙⇒第 52 页 。
	燃油存量过少。	加油 ⇒第 228 页。
汽车无法用汽车钥匙解锁或锁止。	- 汽车钥匙中的电池电量耗尽。 - 距离汽车过远。 - 在作用范围之外按压按钮。	- 更换电池 。 - 走近汽车。 - 对汽车钥匙进行同步 ⇒第 53 页。 - 将汽车手动解锁或锁止 ⇒第 280 页。
驾驶员座椅和车外后视镜在解锁时自行移动。	便捷设置已存储。	修正便捷设置⇒第 80 页 。
	记忆座椅设置已存储。	- 重新分配座椅调整 ⇒第 80 页。 - 删除记忆座椅的存储器记录 ⇒第 80 页。
前座椅无法电动调整。	汽车蓄电池电量耗尽。	给汽车蓄电池充电⇒第 243 页 。
	保险丝已烧断。	检查保险丝并在必要时更换 ⇒第 292 页。
汽车中没有汽车千斤顶或汽车中没有备用车轮或轮胎应急套件。	装备视汽车而定。	无直接的解决措施可用，因为视视装备而定。必要时向**上汽大众**经销商咨询⇒第 283 页。
	汽车有带自封式轮胎的车轮。	
车内监控触发错误警报。	- 车窗或滑动天窗已打开。 - 后视镜挂饰件摆动。 - 移动电话在车内振动。	排除错误警报风险 。
功能与用户手册中描述的不一样。	在**上汽大众**信息系统中进行过设置。	检查并在必要时复位至出厂设置 ⇒第 26 页。
不能正确照亮路面。	- 大灯在旅行模式下工作 - 大灯调得过高。 - 灯泡失灵。 - 近光灯未接通。	- 关闭旅行模式 。 - 调节照明距离 ⇒第 109 页。 - 更换灯泡 ⇒第 295 页。 - 接通近光灯 ⇒第 106 页。
用电器不工作。	汽车蓄电池电量耗尽。	给汽车蓄电池充电⇒第 243 页 。
	燃油存量较少。	加油⇒第 228 页 。
	保险丝已烧断。	检查保险丝并在必要时更换 ⇒第 292 页。

特点	可能的原因及其它	可能的解决措施
耗油量高于给出值。	- 短途行驶。 - “不停地踩松油门踏板”。	- 避免短距离行驶。 - 有预见性地驾驶。 - 均匀踩下油门踏板。
	用电器处于接通状态。	关闭不需要的用电器。
	发动机控制单元有故障。	排除故障⇒第 274 页 。
	胎压过低。	调整胎压 ⇒第 259 页。
	在山区行驶。	无直接的解决措施可用。
	在高负荷下行车。	无直接的解决措施可用。
	以高发动机转速行车。	选择较高的挡位。

◁

在紧急情况下

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

保护自己和汽车 278
三角警告牌 279

补充信息和警告说明：

- 制动、停车和驻车
- 应急关闭或打开 ⇒第 280 页
- 随车工具 ⇒第 283 页
- 更换车轮 ⇒第 286 页

警告

在道路交通中抛锚的汽车会给自身和其它交通参与者带来高事故风险。

- 一旦可行且安全，就立即停车。将汽车停在与车流保持安全距离处，在紧急情况下将所有车门可靠地锁止。接通危险警报灯，向其它交通参与者示警。
- 如果将所有车门锁止，切勿将儿童、残疾人士或需要帮助的人员单独留在车内。否则可能导致他们在紧急情况被困在车内。困在车内的人员可能要承受很高或很低的温度。 ◁

保护自己和汽车

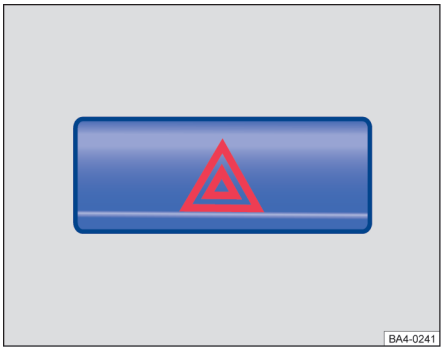


图 213 在中控台上部分中：危险警报灯开关。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 278 页。

请遵守保护抛锚汽车的法律规定。在许多国家例如规定打开危险警报灯和放置三角警告牌 ⇒第 279 页。

核对表

为了自身安全和乘员安全，要按给出顺序遵照以下事项 ⇒⚠：

1. 与车流保持安全距离在合适的地面上停车 ⇒⚠。
2. 用按钮 接通危险警报灯。⇒图 213。
3. 接通电子驻车制动器 。
4. 将换挡杆置于空挡位置或将换挡杆置于位置 P。
5. 关闭发动机，然后将汽车钥匙从点火开关中取出 。
6. 请所有乘员下车并到远离车流的安全地带，例如到公路护栏后面。
7. 如果离开本车，请随身携带所有汽车钥匙。
8. 支起三角警告牌，使其他交通参与者注意到本车。
9. 让发动机充分冷却，如有必要请让专业人员处理。

在危险警报灯已接通的情况下，例如在牵引过程中可以通过操纵转向信号灯操纵杆显示转向或变换行车道。闪烁报警灯被暂时断开。 ▶

例如在以下情况时要接通危险警报灯：

- 当前方的交通参与者突然减速时或堵车时本车是最后一部车时，以此向后面的交通参与者示警。
- 存在某种紧急情况时。
- 当本车停止运转时。
- 在牵引时。

务必遵守当地关于使用危险警报灯的规定。

如果危险警报灯不工作，则必须根据法律规定使其它交通参与者注意到抛锚的本车。

⚠ 警告

忽视这个对自身安全至关重要的核对表会导致事故和受伤。

⚠ 警告（续）

- **务必遵循核对表中的操作，并遵守通用的安全防护措施。**

⚠ 警告

排气装置的部件可能会很热。于是可能导致火灾和受伤。

- **正确停车，切勿使排气装置部件接触到汽车下的易燃物质（例如干草、燃油）。**

当危险警报灯较长时间处于接通状态时，汽车蓄电池会自行放电，在点火开关已关闭的情况下也一样。

某些汽车在车速高于约 80 km/h（50 mph）时全制动期间，制动信号灯可能会闪烁，以此向后面的交通参与者示警。当制动继续进行时，在车速低于约 10 km/h 时，危险警报灯会自动接通。制动信号灯持续亮起。在加速时，危险警报灯重新自动关闭。 ◁

三角警告牌

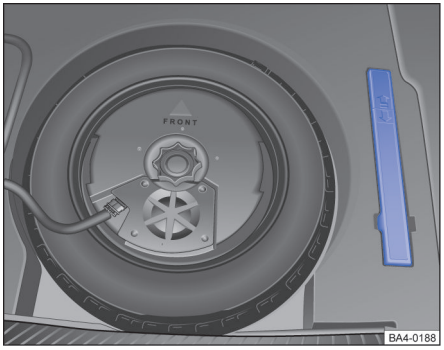


图 214 行李厢垫下：三角警告牌的固定装置

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 278 页。

取出三角警告牌

打开行李厢盖，翻开行李厢垫，取出行李厢垫下的三角警告牌。

⚠ 警告

松散的物品在突然进行紧急驾驶或制动操作时以及在发生事故时可能在车内抛飞并导致受伤。

- **三角警告牌要始终可靠固定在固定装置中。** ◁

应急关闭或打开

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

手动开启和闭锁驾驶员侧车门 280
手动将副驾驶员车门和后车门上锁 281
行李厢盖应急解锁 282

车门、行李厢盖和滑动 / 外翻式天窗例如在汽车钥匙或中央门锁失灵时可以手动锁止和部分解锁。

补充信息和警告说明：

- 汽车钥匙套件 ⇒第 52 页
- 中央门锁和锁止系统⇒第 54 页
- 车门⇒第 59 页
- 行李厢盖 ⇒第 61 页
- 滑动 / 外翻式天窗⇒第 69 页
- 在紧急情况下⇒第 278 页 ⇒第 278 页

警告

粗心地应急关闭或应急打开可能导致受伤。

- 在汽车已从车外锁止后，车门和车窗都无法从车内打开。
- 切勿将儿童或需要帮助的人员单独留在车内。在紧急情况下，这些人员无法自行离开汽车或无法自救。
- 视季节而定，在锁止的汽车中可能出现很高或很低的温度，尤其可能引起幼儿受伤和生病或导致死亡。

警告

车门、行李厢盖和滑动 / 外翻式天窗的运行范围充满危险，并且可能造成伤害。

- 当翻转范围内没有人时，才可打开或关闭车门、行李厢盖和滑动 / 外翻式天窗。

提示

为了避免汽车损坏，在进行应急关闭或应急打开时要小心地拆卸和正确地装回部件。 ◁

手动开启和闭锁驾驶员侧车门

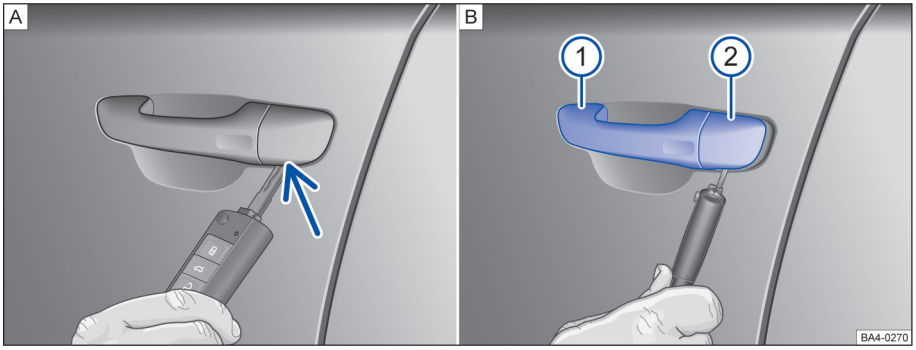


图 215 取下在驾驶员车门内车门锁的盖罩

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 280 页。

驾驶员车门可以在无线遥控钥匙或中央门锁失灵时手动开锁和上锁。 ▶

- 拉起开门把手 ①。
- 将无线遥控钥匙的钥匙头从下面插入盖罩的开口内⇒图 215②。
- 转动钥匙以便松开盖罩并取下⇒图 215。
- 用钥匙头通过驾驶员车门上的车门锁将驾驶员车门手动上锁或开锁。

⚠ 警告

- 把车门关闭上锁时切勿大意或失控。否则可能会给您自己或他人造成严重伤害！注意车门的转动范围内没有人。

⚠ 警告（续）

- 切勿让儿童或需要帮助的人员单独逗留在车内。如果他们操作中央门锁按钮，便会将所有车门上锁。这样，儿童或者需要帮助的人员便无法自行离开汽车或者在发生紧急情况时进行自救。在发生交通事故时或紧急情况下，上了锁的车门会加大从车外救助乘员的难度。
- 尽可能把汽车停在远离车流的地方，然后进行相应的作业。

提示

松开盖罩时必须小心，以免造成汽车油漆损伤。 ◁

手动将副驾驶员车门和后车门上锁

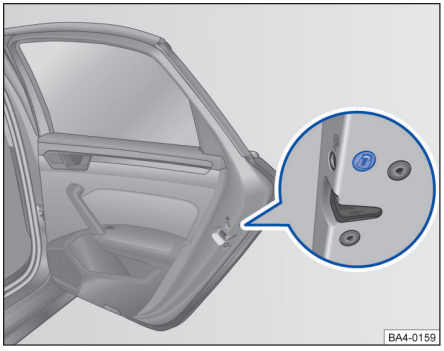


图 216 左侧后车门端面处的应急上锁装置（由橡胶密封件遮盖着）

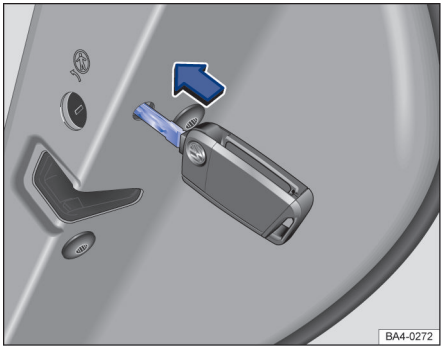


图 217 车门应急上锁装置及汽车钥匙

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 280 页。

车门可以手动上锁。

您可以将副驾驶员车门和后车门单独手动上锁。

副驾驶员车门和后车门上锁

- 打开副驾驶员车门或一扇后车门。
- 取下车门端面处的黑色橡胶密封件。⇒图 216
- 翻出钥匙头⇒第 53 页
- 将钥匙头插入开口，然后顺时针旋转一次钥匙头⇒图 217。
- 拔出钥匙并重新固定橡胶密封件。
- 将车门完全关闭⇒⚠。
- 检查此车门是否上锁。
- 在其它车门上进行同样的操作。
- 尽快到**上汽大众**经销商处检查本车。

⚠ 警告

- 把车门关闭上锁时切勿大意或失控。否则可能会给您自己或他人造成严重伤害！注意车门的转动范围内没有人。
- 切勿让儿童或需要帮助的人员单独逗留在车内。如果他们操作中央门锁按钮，便会将所有车门上锁。这样，儿童或者需要帮助的人员便无法自行离开汽车或者在发生紧急情况时进行自救。在发生交通事故时或紧急情况下，上了锁的车门会加大从车外救助乘员的难度。
- 尽可能把汽车停在远离车流的地方，然后进行相应的作业。

如果拉动相应开门把手一次，可从车内重新将副驾驶员车门和后车门解锁。再次拉动车门开启把手即可打开车门。 ◁

行李厢盖应急解锁

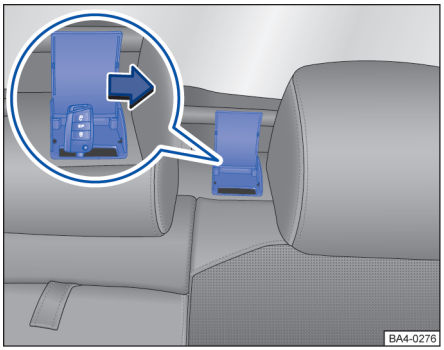


图 218 后排座椅应急解锁机构

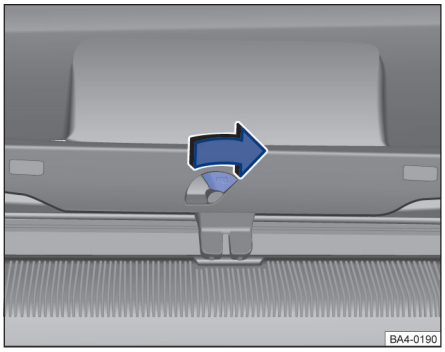


图 219 行李厢盖应急解锁

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 280 页。

蓄电池电量过低时或门锁装置损坏时，可以从汽车内将行李厢盖开锁。

- 打开后排座椅后方的应急解锁机构饰盖，翻开汽车的遥控钥匙，将钥匙头竖直插入应急解锁机构中，按图示方向拨动开启锁止机构。⇒图 218
- 向前折叠后排座椅。
- 从行李厢内侧按压行李厢盖应急解锁按钮，将行李厢盖解锁。

⚠ 警告

尽可能把汽车停在远离车流的安全区域，然后进行相应的作业。 ◁

随车工具

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

部分车型放置 283
部分车型放置 284
组件 285

在故障情况下保护本车时要遵守所在国的法律规定。

补充信息和警告说明：

- 在发动机舱中作业的准备工作 ⇒第 233 页
- 在紧急情况下 ⇒第 278 页
- 更换车轮 ⇒第 286 页
- 轮胎应急套件⇒第 286 页

警告

松散的随车工具、轮胎应急套件和备用车轮在突然进行紧急驾驶或制动操作时以及在发生事故时可能在车内抛飞并导致受伤。

- 要始终确保，随车工具、轮胎应急套件或备用车轮已可靠地固定在行李厢内。

警告

不适用的或损坏的随车工具可能导致事故和伤害。

- 切勿用不合适的或损坏的随车工具作业。

部分车型放置

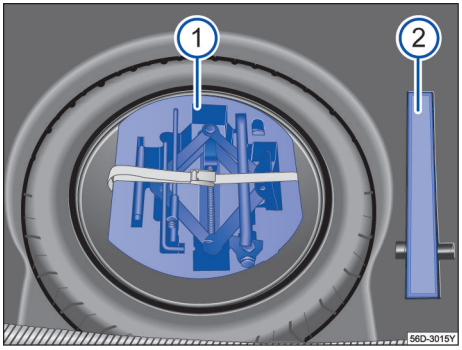


图 220 行李厢垫下的备用轮胎及随车工具

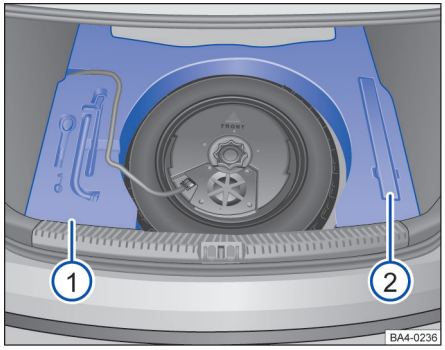


图 221 行李厢垫下的备用轮胎及随车工具

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 283 页。

打开行李厢盖后，将行李厢垫提起并固定于行李厢上方。

随车工具嵌置于备用轮胎中⇒图 220⇒图 221①

警告

- 如果没有正确固定好随车工具，那么在突然制动时和发生交通事故时这些物品可能会在车内被抛起，造成严重的人身伤害。
- 请注意，每次都要将随车工具牢固地固定在行李厢内。

部分车型放置

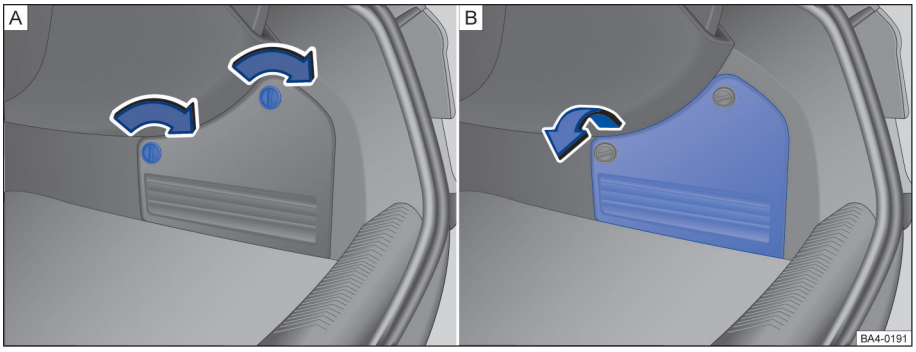


图 222 行李厢内的随车工具

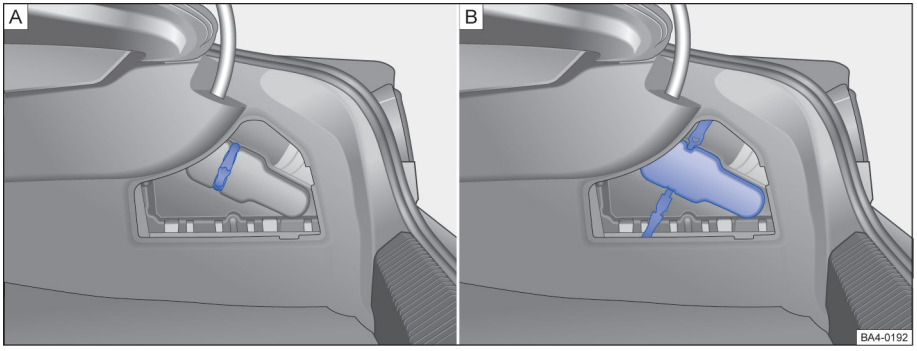


图 223 行李厢内的随车工具

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 283 页。

- 打开行李厢盖，将行李厢内右侧盖板上的旋钮⇒图 222 A 按箭头所示旋转。
- 沿箭头方向⇒图 222 B 拆下行李厢内左侧盖板。
- 解开固定带⇒图 223 A，将绑带两端粘至内饰毛毡上⇒图 223 B。
- 取出随车工具包⇒图 223 B。

⚠ 警告

- 如果没有正确固定好随车工具，那么在突然制动时和发生交通事故时这些物品可能会在车内被抛起，造成严重的人身伤害。
- 请注意，每次都要将随车工具牢固地固定在行李厢内。 ◁

组件

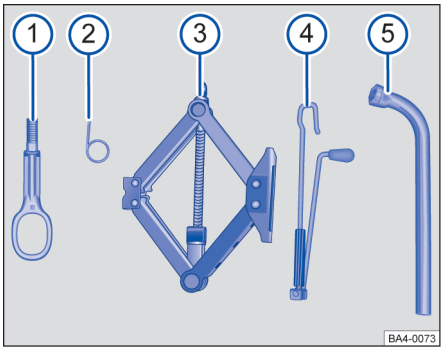


图 224 随车工具的组件

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 283 页。

三角警告牌和随车工具在行李厢内左侧的储物盒中。⇒图 220 ②

随车工具的组件

① 牵引环

② 用于拔出车轮螺栓封盖的钢丝钩

③ 汽车千斤顶。将汽车千斤顶重新放回之前，要将千斤顶起重爪完全拧回去。

④ 千斤顶摇把

⑤ 车轮扳手

⚠ 警告

错误使用汽车千斤顶可能造成严重的人身伤害

- 出厂时提供的汽车千斤顶按规定只能用于本车型。不得用它举升更重的汽车或其它重物，否则有人身伤害危险！
- 只能在坚实、平坦的地面上使用汽车千斤顶。
- 在汽车被举升时，切勿启动发动机，有发生事故的危险！震动的发动机可能使汽车从千斤顶上落下来。
- 在汽车仅由随车汽车千斤顶支撑着的情况下，身体部位（例如手臂和腿）切勿伸到汽车下面，有人身伤害危险！
- 如果需要到汽车下面去作业，必须另外用合适的垫块将汽车牢固支撑好，否则有人身伤害危险！

◁

更换车轮

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

更换车轮的准备工作 286
部分车型车轮螺栓 287
部分车型车轮螺栓 288
用汽车千斤顶举升汽车 289
拆卸重低音扬声器 290
更换车轮 290
更换车轮后 291

某些车型或车款出厂时不带汽车千斤顶和车轮扳手。在此类情况下，请让上汽大众经销商更换车轮。

只有当汽车已安全停车、熟悉必要的操作和安全防护措施且有合适的工具时，才能自行更换车轮！否则要请专业人员处理。

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 汽车钥匙套件 ⇒第 53 页
- 车轮和轮胎 ⇒第 259 页
- 在紧急情况下 ⇒第 278 页
- 随车工具 ⇒第 283 页

⚠ 警告

- 轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。并打开双跳灯、支起三角警告牌，请遵守有关的法规。
- 让所有乘员下车。
- 挂入某一挡位或将换挡杆置于位置 P，操纵电子驻车制动器，并固定住对侧的车轮。
- 请注意，地面应平坦且不光滑。必要时可在汽车千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。
- 只能使用已经过上汽大众认可用于本车的汽车千斤顶。
- 不允许使用其它的、包括用于其它上汽大众车型的汽车千斤顶。汽车千斤顶可能会滑移，有人身伤害危险！
- 如果汽车处于朝一侧倾斜的状态，则切勿举升汽车，有人身伤害危险！
- 汽车举升起来后切勿启动发动机，有发生事故的危险！震动的发动机可能使汽车从千斤顶上落下来。
- 在汽车仅由随车汽车千斤顶支撑着的情况下，身体部位（例如手臂和腿）切勿伸到汽车下面，有人身伤害危险！
- 如果需要到汽车下面去作业，必须另外用合适的垫块将汽车牢固支撑好，否则有人身伤害危险！
- 如果是带有旋接式轮辋锁圈的轮辋，切勿松开螺栓连接，有发生事故的危险！

◁

更换车轮的准备工作

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 286 页。

核对表

作为更换车轮的准备工作，务必按给出的顺序进行以下操作 ⇒⚠：

1. 在轮胎失压时要尽可能与车流保持安全距离将汽车停到平坦而坚实的地面上。
2. 接通电子驻车制动器 。
3. 自动变速箱：将换挡杆置于位置 P 。
4. 关闭发动机，然后将汽车钥匙从点火开关中取出 。
5. 手动变速箱：挂入挡位 。
6. 请所有乘员下车并到安全地带，例如到公路护栏后面。
7. 用一块石头或其它合适的物品卡住斜对角的车轮。
8. 在带挂车行驶时：将挂车从牵引车上脱开，然后按规定停车。
9. 在行李厢已装载时：取出行李件。

▶

10. 从行李厢中取出备用车轮和随车工具。
11. 拆下车轮盖板 ⇒第 259 页。

警告

忽视这个对自身安全至关重要的核对表会导致事故和受伤。

- 务必遵循核对表中的操作，并遵守通用的安全防护措施。

部分车型车轮螺栓



图 225 从车轮螺栓上拔下盖罩

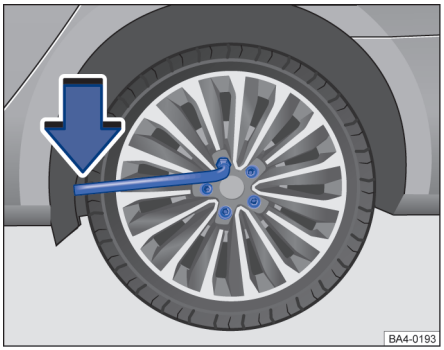


图 226 更换车轮：松开车轮螺栓

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 286 页。

拧松车轮螺栓时只能使用本车随附的车轮扳手。

只要本车还没有用千斤顶举升起来，就只能将车轮螺栓拧松约一圈。

如果某个车轮螺栓无法拧松，可以小心地用脚踩在车轮扳手的端部向下压。同时要固定住汽车，并确保可靠静止。

拔下车轮螺栓的罩盖

- 从随车工具中取出钢丝钩。
- 将钢丝钩穿过开口插入盖罩内 ⇒图 225，然后沿箭头方向将其拔下。
- 用此钢丝钩将所有其它盖罩拔下来。

拧松车轮螺栓

- 将**车轮扳手**套到车轮螺栓上，然后推到限位位置⇒图 226 。
- 握住车轮扳手的一端，将车轮螺栓向左转动大约*一圈*。⇒⚠

警告

错误拧紧的车轮螺栓在行驶过程中可能松开，然后导致事故、受伤和失去对汽车的控制。

- 请仅使用与各个车轮对应的车轮螺栓。
- 切勿使用不同的车轮螺栓。
- 车轮螺栓和车轮的螺纹线必须洁净、易拧、无机油和油脂。
- 务必只用汽车出厂时随附的车轮扳手来松开和固定车轮螺栓。
- 只要本车还没有用千斤顶举升起来，就只能将车轮螺栓拧松约一圈。
- 切勿在车轮螺栓上和车轮中的螺纹线上涂敷油脂或涂油。否则即使具有规定的拧紧力矩，在行驶期间也可能松开。
- 切勿松开带旋接式车轮锁圈的车轮的螺栓连接。
- 如果用过低的拧紧力矩拧紧车轮螺栓，则车轮螺栓和车轮在行驶期间可能松开。拧紧力矩过高则可能导致车轮螺栓或螺纹损坏。

部分车型车轮螺栓

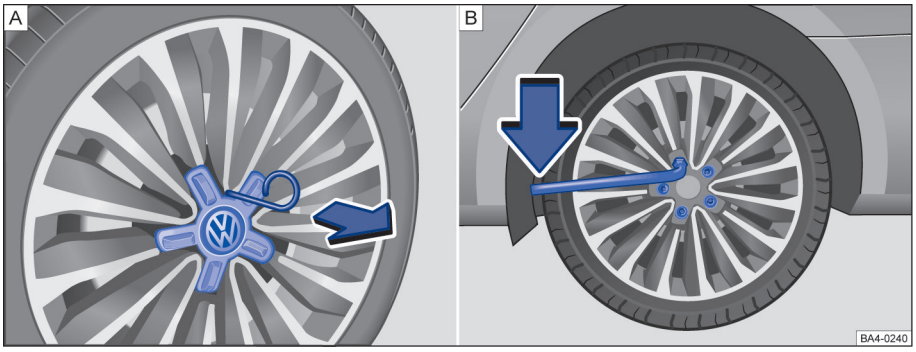


图 227 A：从车轮上拆下罩盖 B：拧松车轮螺栓

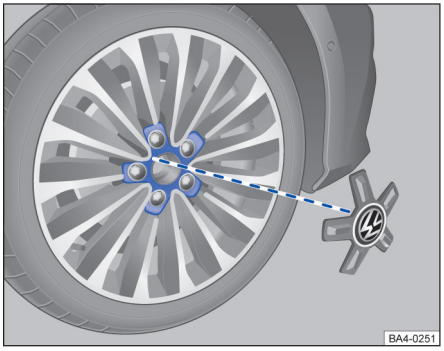


图 228 安装车轮螺栓的罩盖

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 286 页。

拧松车轮螺栓时只能使用本车随附的车轮扳手。

只要本车还没有用千斤顶举升起来，就只能将车轮螺栓拧松约一圈。

如果某个车轮螺栓无法拧松，可以小心地用脚踩在车轮扳手的端部向下压。同时要固定住汽车，并确保可靠静止。

拆下车轮螺栓的罩盖

- 从随车工具中取出钢丝钩。
- 将钢丝钩定位到罩盖的拆卸位置，拆卸位置是任意两个相邻卡爪间的开孔处，确保钢丝钩已钩住罩盖。缓慢施力拉出罩盖。⇒图 227A

拧松车轮螺栓

- 将**车轮扳手**套到车轮螺栓上，然后推到限位位置⇒图 227B。
- 握住车轮扳手的一端，将车轮螺栓向左转动大约*一圈*。⇒⚠

安装车轮螺栓的罩盖

- 车轮螺栓的罩盖背部有定位销结构，铝车轮中心孔处有定位孔结构，两者要配合在一起才能保证罩盖正确安装。
- 使用双手缓慢施力将罩盖推入铝车轮中心孔中。
- 安装到位后，如果需要可以适当转动车轮饰盖以使两侧缝隙均匀。

⚠ 警告

错误拧紧的车轮螺栓在行驶过程中可能松开，然后导致事故、受伤和失去对汽车的控制。

- 请仅使用与各个车轮对应的车轮螺栓。
- 切勿使用不同的车轮螺栓。
- 车轮螺栓和车轮的螺纹线必须洁净、易拧、无机油和油脂。
- 务必只用汽车出厂时随附的车轮扳手来松开和固定车轮螺栓。
- 只要本车还没有用千斤顶举升起来，就只能将车轮螺栓拧松约一圈。
- 切勿在车轮螺栓上和车轮中的螺纹线上涂敷油脂或涂油。否则即使具有规定的拧紧力矩，在行驶期间也可能松开。
- 切勿松开带旋接式车轮锁圈的车轮的螺栓连接。
- 如果用过低的拧紧力矩拧紧车轮螺栓，则车轮螺栓和车轮在行驶期间可能松开。拧紧力矩过高则可能导致车轮螺栓或螺纹损坏。 ◁

用汽车千斤顶举升汽车

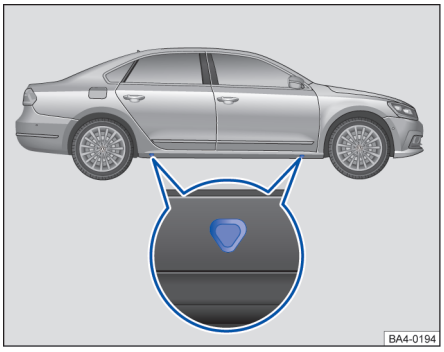


图 229 汽车千斤顶的支撑点

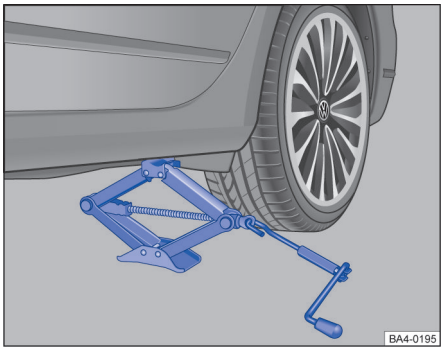


图 230 将千斤顶放在汽车左后侧

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 286 页。

汽车千斤顶只允许放置在图示支撑点（车身上的标记）处⇒图 229 或 ⇒图 230。在每个车轮旁都有相应的支撑点 ⇒⚠。

只允许在汽车千斤顶支撑点上举升汽车。

在将要更换的车轮的螺栓拧松之后，再举升汽车

核对表

为了自身安全和乘员安全，要按给出顺序遵照以下事项 ⇒⚠：

1. 为举升汽车选择平坦而坚实的地面。
2. 挂入某一挡位或将换挡杆置于位置 P。
3. 固定或用合适的物品卡住与待更换车轮成对角的车轮。例如，如要更换左后车轮，则卡住右前车轮。
4. 将千斤顶摇把末端钩入汽车千斤顶丝杆轴上的孔内，保证两者可靠链接。
5. 找到最靠近损坏车轮的汽车千斤顶的支撑点⇒图 229。支撑点位于边梁上的冲印标记正下方。
6. 摇高汽车千斤顶。
7. 检查千斤顶底座的整个平面是否牢靠地贴在地面上。
8. 调准汽车千斤顶，同时继续摇高千斤顶卡爪，直至千斤顶上端凹槽卡位边梁垂直棱边⇒图 230 ⇒⚠。
9. 继续摇高汽车千斤顶，直到汽车车轮刚好离开地面。

⚠ 警告

不恰当操作千斤顶可能使汽车滑下，由此造成严重的伤害。为了降低人身伤害的危险，请阅读并注意下列几点：

- 汽车千斤顶下的地面松软会导致汽车从汽车千斤顶上滑下。因此必须将汽车千斤顶安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在光滑地面（例如瓷砖地面）上应在千斤顶底座下垫一块防滑垫（例如橡胶垫）。
- 将汽车千斤顶置于汽车下面相应的支撑点下。

⚠ 警告（续）

- 如果汽车千斤顶没有放在所描述的位置上，便会有人身伤害危险！此外，还可能会导致汽车损坏。
- 汽车千斤顶的起重爪必须卡住汽车边梁的棱边，这样汽车千斤顶在举升汽车时便不会发生滑移 。
- 在汽车仅由随车汽车千斤顶支撑着的情况下，身体部位（例如手臂和腿）切勿伸到汽车下面，有人身伤害危险！
- 让所有乘客下车。他们下车后应待在远离危险区域的地方，例如到公路护栏的后面。
- 只有在汽车中无人时，才可举升汽车。
- 汽车举升起来后切勿启动发动机，有发生事故的危险！震动的发动机可能使汽车从千斤顶上落下来。

⚠ 警告（续）

- 如果汽车处于朝一侧倾斜的状态，则切勿举升汽车，有人身伤害危险！

⚠ 警告

忽视这个对自身安全至关重要的核对表会导致事故和受伤。

- 务必遵循核对表中的操作，并遵守通用的安全防护措施。

拆卸重低音扬声器

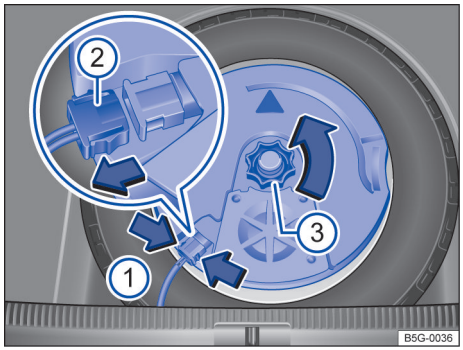


图 231 行李厢内：拆下重低音扬声器

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 286 页。

根据车型装备，取下备用车轮前，必要时须拆下重低音扬声器。

拆下重低音扬声器

- 抬起可变行李厢地板，直到它被侧面的卡槽固定住为止。
- 用手捏住定位凸缘⇒图 231（箭头 ①）并压紧到止位，并断开连接插头 ②。
- 拔出连接插头 ②，并将拔出的导线放置一边。
- 将手轮 ③ 沿箭头方向拧出。
- 小心地取出重低音扬声器。

安装重低音扬声器

- 将重低音扬声器小心地置于轮辋槽（18 寸应急备胎）中。同时低音箱上的箭头符号“FRONT”尖端必须指向前方。
- 插上连接插头 ②，直至听到其卡止。
- 将手轮 ③ 在螺纹销上逆箭头方向转动，直至低音箱牢固固定。
- 将可变行李厢地板放在地板垫上。 ◁

更换车轮

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 286 页。

取下车轮

- 将车轮螺栓完全拧出，并放在干净的垫子上。
- 取下车轮，并将该车轮放入行李厢中。

安装应急车轮

- 放上应急车轮。
- 拧上所有的车轮螺栓。
- 用汽车千斤顶放下汽车。
- 用车轮扳手拧紧车轮螺栓。请勿依次拧紧螺栓，而是要以对角的形式交替地逐步拧紧。
- 必要时安装盖罩、车轮中心装饰罩或全封闭式车轮装饰罩 ⇒第 286 页。

更换车轮时如发现车轮螺栓已锈蚀或难以拧动，则检查拧紧力矩前必须更换这些螺栓和清洁轮毂的螺纹线。

尽快更换这个损坏的车轮。

标有滚动方向的轮胎

花纹有方向性的轮胎必须按规定转动方向安装。

如果轮胎花纹有方向性，则可从轮胎侧壁上标示滚动方向的箭头上看出。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、减低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果不得不逆着转动方向安装车轮，则行驶时必须小心，因为在这种情况下不能保证轮胎的最佳性能。在潮湿的路面上更要注意。为了能重新充分利用有方向性要求的轮胎的优点，要尽快更换或更换轮胎，重新恢复轮胎的正确转动方向。

⚠ 警告

- 在更换车轮时，要保持车轮螺栓及其在轮毂中的螺纹线的清洁。车轮螺栓必须易拧。 ▶

⚠ 警告（续）

- 切勿在车轮螺栓及轮毂中的螺纹线上涂油脂或机油。否则即使用规定的拧紧力矩拧紧了，车轮螺栓在行车期间也可能会自行松开，有发生事故的危险！

⚠ 警告（续）

- 请阅读和遵守有关的信息和警告说明⇒第 287 页 。

更换车轮后

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 286 页。

汽车上配备应急车轮。

- 将行李厢垫向上翻，将行李厢垫的拉手钩在行李厢顶部的橡胶条上固定。
- 将替换下来的车轮放入备用车轮槽中。
- 随车工具放入相应的位置固定。
- 放下行李厢垫并安置妥当。
- 关闭行李厢盖。
- 尽快更换这个损坏的车轮。

更换车轮时如发现车轮螺栓已锈蚀或难以拧动，则检查拧紧力矩前必须更换这些螺栓和清洁轮毂的螺纹线。

- 对于装备有黄色限速警告标记的应急备用轮胎的车辆，该备用轮胎只作紧急状态下使用，请尽快修复或更换新的轮胎。
- 如果汽车带有胎压监测系统，在更换车轮后必须让系统重新记忆有关的参数。

保险丝

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

汽车中的保险丝 292
更换烧断的保险丝 293
车内保险丝列表 293

由于汽车的持续后续开发、保险丝视装备而定的分配和通过一个保险丝同时保护多个用电器，所以手册印刷时不能给出某个用电器的保险丝位置的最新概览。保险丝配置的细节信息可向**上汽大众**经销商咨询。

原则上多个用电器可以通过一个保险丝共同加以保护。反过来，一个用电器也可以有多个保险丝。

在已排除故障原因时，才可更换保险丝。如果新安装的保险丝不久后再次熔断，则必须尽快让**上汽大众**经销商检测电气装置。

补充信息和警告说明：

- 在发动机舱中作业的准备工作 ⇒第 233 页

警告

电气装置的高压可能导致电击、严重烧伤和死亡！

- 切勿触摸点火装置的电线。

警告（续）

- 避免电气装置中发生短路。

警告

使用不合适的保险丝、修理保险丝和在不使用保险丝的情况下跨接电路可能导致火灾和受伤。

- 切勿安装额定电流值更高的保险丝。损坏的保险丝只可用具有相同电流强度（相同颜色和相同印刷文字）和相同尺寸的保险丝更换。
- 切勿修理损坏的保险丝。
- 切勿用金属条、回形针或类似物品代替保险丝。

提示

- 为了避免损坏车内电气装置，每次更换保险丝前都要关闭点火开关、车灯和所有用电器，将汽车钥匙从点火开关中拔出。
- 如果用电流更大的保险丝更换损坏的保险丝，则电气装置的其它部位也可能出现损坏。
- 必须防止污物和湿气渗入已打开的保险丝盒。保险丝盒中的污物和湿气会造成电气装置损坏。

一个用电器可以有多个保险丝。

多个用电器可以通过一个保险丝共同加以保护。 ◁

汽车中的保险丝

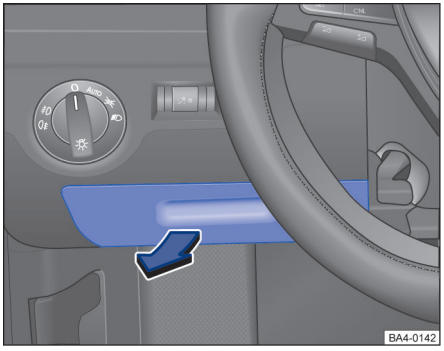


图 232 在驾驶员侧仪表板上：保险丝盒盖板。

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 292 页。

损坏的保险丝只可用具有相同电流强度（相同颜色和相同印刷文字）和相同尺寸的保险丝更换。

打开仪表板中的保险丝盒

- 关闭点火开关和相关电器。
- 打开驾驶员侧储物盒⇒图 232 中（箭头）。
- 在储物盒内的上方有一小块凸起部分，可用平头物品（例如随车工具中的螺丝刀）或手指稍用力向上顶起凸起部分，当凸起部分顶到一定程度时杂物箱盒盖将被完全打开。
- 拆下储物盒盒盖。

提示

- 为了避免汽车损坏，要小心地拆下和重新正确安装保险丝盒的盖板。
- 必须防止污物和湿气渗入已打开的保险丝盒。保险丝盒中的污物和湿气会造成电气装置损坏。 ▶

本车中还有本章中未说明的其它保险丝。这些保险丝只可由**上汽大众**经销商更换。

更换烧断的保险丝

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 292 页。

准备工作

- 关闭点火开关、车灯和所有用电器。
- 打开相应的保险丝盒 ⇒第 292 页。

识别烧断的保险丝

烧断的保险丝可通过熔断的金属条来识别。

用手电筒照亮保险丝。这样可更好地识别烧断的保险丝。

更换保险丝

- 拔出有关的保险丝。
- 如果保险丝已烧断，只可使用一个具有*相同*电流强度（相同颜色和相同印刷文字）和*相同*尺寸的新保险丝更换。⇒ⓘ
- 重新安装盖板。

汽车上的每个电路均由熔断式保险丝保护。建议时刻随车携带若干备用保险丝。可到**上汽大众**经销商处购买。

如果用电流更大的保险丝更换损坏的保险丝，则电气装置的其它部位可能出现损坏。

如果新更换的保险丝不久后再次熔断，则必须尽快让**上汽大众**经销商检查本车的电气系统。

⚠ 警告

- **使用不合适的或修理过的保险丝可能会引起失火，导致人身伤害和事故。**
- **切勿对已损坏的保险丝进行修理。**
- **切勿将额定电流较大的保险丝作为替换品使用。**
- **用来更换的保险丝必须额定功率相同（颜色和印刷标识都相同）、结构尺寸也相同。**
- **切勿把金属条、回形针或者类似的物品用作保险丝，即使短时间也不行！**

ⓘ *提示*

- **如果用电流更大的保险丝更换损坏的保险丝，则电气装置的其它部位可能出现损坏。**

发动机舱内另有一个保险丝盒。

车内保险丝列表

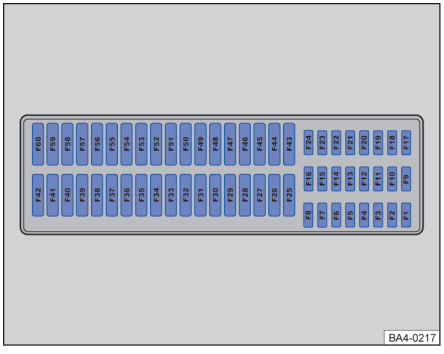


图 233 仪表板内保险丝盒中的保险丝

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 292 页。

仪表板内保险丝盒的保险丝分配

下面是重要电器的保险丝位置一览表。右列是安插位置，后面的括号里为保险丝电流强度（安培）。

电器	保险丝编号（后面括号中为相应电流强度，单位：安培）
转向柱锁	1 (10)
仪表	3 (10)
模拟时钟	4(10)
氛围灯控制器	5 (10)
后视成像	6 (10)
气囊	9 (5)
后卷帘控制单元	10 (15)
前左大灯	11 (10)
前右大灯	12 (10)

电器	保险丝编号（后面括号中为相应电流强度，单位：安培）
空调器高压开关 空气质量传感器 轮胎监控显示按钮 ASR 和 ESP 按钮	13（10）
ABS 控制单元 稳压器 驻车制动器压力开关 电子驻车制动器 机油油位和机油温度传感器	14（10）
诊断接口 大灯开关 后窗遮阳卷帘开关 前诊断 后诊断	15（10）
发动机控制器 燃油泵控制单元 KI 50	16（10）
行驶换道助理系统控制单元	17（10）
多功能摄像头	18（10）
诊断接口 雨量传感器 驻车制动 空调开关	20（10）
大灯开关 变速箱开关	23（10）
KESSY 控制器	24（10）
DQ200 自动变速箱控制单元 AQ250 自动变速箱控制单元 变速箱开关 DQ250 自动变速箱控制单元	25（10）
多功能开关	26（10）
	27（10）
左侧喷嘴加热电阻 右侧喷嘴加热电阻	28（10）
前点烟器 后点烟器 BCM 控制单元	30（20）
半自动空调	33（40）
可加热前座椅控制单元	34（30）

电器	保险丝编号（后面括号中为相应电流强度，单位：安培）
转向柱控制器 网关	35（10）
喇叭继电器 高音喇叭	36（20）
220V	37（30）
DCC 控制器	38（30）
后风窗继电器 喇叭和大灯清洗继电器	43（10）
后风窗继电器	44（30）
左门电机 左侧车门控制单元侧	45（30）
右门电机 右侧车门控制单元侧	46（30）
燃油泵	47（15）
BCM 控制单元	48（20）
空调鼓风机	49（40）
座椅加热控制器	50（30）
天窗控制单元	51（30）
大灯清洗泵继电器 大灯清洗泵	52（20）
BCM 控制单元	53（30）
后行李箱盖控制单元	54（30）
前诊断 电台 诊断连接 后诊断 对讲机插座	55（20）
导航 收音机 导航系统控制单元	57（20）
前后诊断	58（20）

- 多个电器可能会共同由某一个保险丝加以保护。

- 车内还有其它的保险丝。这些保险丝应由**上汽大众**经销商来更换。

- 不同型号和装备的汽车其保险丝号码和插接位置，本书中的保险丝信息均以定稿时的车辆状态为准，如今后车辆状态发生变化，车辆保险丝的分配情况可能与表中列出的有所不同。相关信息请咨询**上汽大众**经销商。 ◁

更换灯泡

一般说明

通常不先拆下其它的汽车零件是无法更换灯泡的。对于那些只能从发动机舱才能接近的灯泡，情况更是如此。因此进行这项工作需要专门的技能。

因此我们建议您前往**上汽大众**经销商处更换灯泡。

⚠ 小心

在发动机舱工作时要特别小心注意！

- **灯泡是有压力的，更换时有可能爆炸——注意伤害危险！**

◁

应急启动

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

用跨接电缆启动发动机 296

若因蓄电池放完电无法启动发动机，则可通过跨接电缆连接另一辆汽车的蓄电池启动发动机。

用于连接的跨接电缆的横截面面积必须足够大。

补充信息和警告说明：

- 起步辅助系统⇒第 161 页（发动机自动起停运行模式）
- 在发动机舱中作业的准备工作⇒第 233 页
- 汽车蓄电池⇒第 243 页

警告

- 汽车发动机舱属高危区域，谨防引发伤亡事故！在发动机舱内作业前务必仔细阅读和遵守相关完全警告说明 。
- 对蓄电池作业前务必仔细阅读和遵守相关警告说明 。

提示

- 跨接启动时两车切勿相互接触，否则，一旦连接两蓄电池正极，电流立即流通。
- 无电蓄电池必须与整车电气系统正确连接。 ◁

用跨接电缆启动发动机

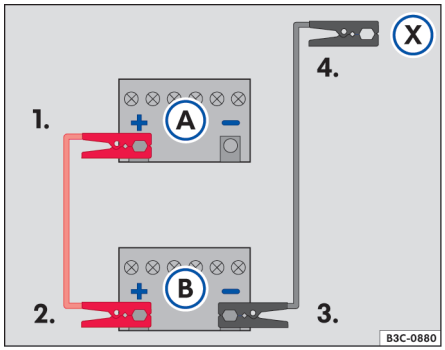


图 234 跨接电缆连接示意图

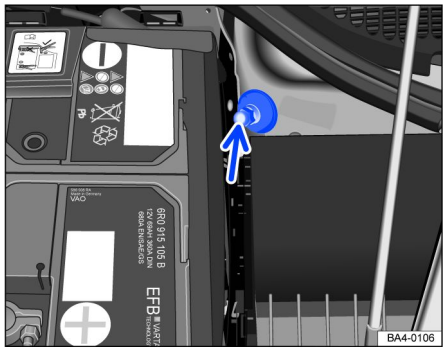


图 235 用于充电器负极连接的接地点

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 296 页。

必须先接正接线柱，后接负极接线柱。

在⇒图 234 中，Ⓐ 表示无电蓄电池，Ⓑ 表示供电蓄电池。

连接跨接电缆

- 关闭两车点火开关 。
- 将红色电缆的一端连接到无电蓄电池 Ⓐ 的正极 ⊕ 上。
- 将红色电缆的另一端连接到供电蓄电池 Ⓑ 的正极 ⊕ 上。
- 将黑色电缆的一端连接到供电蓄电池 Ⓑ 的负极 ⊖ 上。
- 将黑色电缆的另一端 Ⓧ 连接到无电蓄电池汽车发动机缸体上的螺栓连接金属部件上或发动机舱内的连接点上⇒图 235，连接点必须尽可能远离无电蓄电池Ⓐ。
- 适当安置跨接电缆，注意避免使其与发动机舱内的运动部件接触。

启动发动机

- 启动供电蓄电池汽车的发动机，怠速运转。
- 启动无电蓄电池汽车发动机，等一至两分钟，直至其平稳运转。 ▶

拆卸跨接电缆

- 拆卸跨接电缆前必须确保前大灯处于关闭状态。
- 打开无电蓄电池汽车的鼓风机和后风窗加热器，降低拆卸电缆时产生的电压峰值。
- 发动机运转状况下按上述相反顺序拆卸跨接电缆。

⚠ 警告

跨接电缆使用不当可能导致蓄电池爆炸，引发严重伤亡事故！为降低事故风险，请务必遵守下列规定：

- 在发动机舱内作业时请务必仔细阅读和遵守相关安全警告说明 。
- 请务必仔细阅读和遵守蓄电池作业相关安全警告说明 。
- 供电蓄电池的电压必须与无电蓄电池的电压（12V）相同，两蓄电池的容量也应尽可能相同（见蓄电池上标注的规格），否则，可能引起爆炸！
- 若蓄电池结冰，则不得使用跨接电缆启动发动机，否则，极易引起爆炸！即便蓄电池解冻后其内的电解液也可能泄漏，导致化学烧蚀。故结冰的蓄电池必须更换！
- 请严格按跨接电缆制造商提供的操作说明进行操作。

⚠ 警告（续）

- 不得将负极电缆直接连接到无电蓄电池的负极接线柱上，否则，蓄电池产生的气体可能被电火花点燃，引起爆炸！
- 蓄电池附近不得有静电，因蓄电池内的气体可能被静电产生的电火花点燃，引起爆炸！
- 不得将负极电缆连接到燃油系统部件上或制动软管/管路上。
- 接线夹的非绝缘部位不得相互接触，此外，与蓄电池正极接线柱连接的跨接电缆不得与汽车的金属部件接触，否则，可能短路。
- 适当安置跨接电缆，注意避免使其与发动机舱内的运动部件接触。
- 操作时切勿俯身对着蓄电池，谨防被酸液烧伤！

提示

在利用外接电源对车辆蓄电池充电时，请勿将充电器的负极接在蓄电池的 负极上，必须连接到发动机壳体上或发动机机舱内的接地点处⇒图 235。

- 跨接电缆连接不当可能严重损坏整车电气系统。
- 两车不得相互接触，否则，一旦连接正极，电流立即流通。

连接电缆线夹时应使其与蓄电池接线柱之间的金属良好接触。

- 若未能成功启动，则 10 秒钟后关闭启动机，约等半分钟后再次尝试启动。 ◁

牵引启动和牵引

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

牵引启动提示 298
关于牵引的提示 298
安装前部牵引环 299
安装后部牵引环 300
牵引时的驾驶提示 300

在牵引时要遵守相关法律规定。

出于技术上的原因，不允许牵引汽车蓄电池电量耗尽的汽车。

补充信息和警告说明：

- 外观视图 ⇒第 10 页
- 发动机控制单元和废气净化装置⇒第 274 页

警告

基于技术原因，不得牵引启动蓄电池无电的汽车。

警告（续）

- 行驶中切不可从点火开关上拔下点火钥匙，否则，极易引发事故！因电子转向柱锁可能突然锁止，汽车不能转向。

警告

牵引时汽车的行驶性能和制动反应特性均将发生变化，故牵引时务必注意下列要点，防止受伤和引发事故：

- 无经验的驾驶员切勿试图进行牵引作业，引发事故！
- 被牵引车驾驶员须知：
  – 因制动助力器不工作，故制动时必须用比正常情况大得多的力量踏制动踏板，注意不要撞到前面的牵引车。
- 牵引车驾驶员须知：
  – 加速时务必格外谨慎，并尽可能避免急转弯。
  – 应根据情况提前制动，但应轻踏制动踏板。

提示

- 牵引启动发动机时燃油可能进入并损坏催化转换器。 ◁

牵引启动提示

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 298 页。

原则上不要牵引启动汽车。而要使用辅助启动 ⇒第 296 页。

出于技术上的原因，不得牵引启动以下汽车：

- 带自动变速箱的汽车。
- 带 Kessy 无钥匙系统的汽车，因为电子转向柱锁止装置可能不能解锁。
- 带电子驻车制动器的汽车，因为制动器可能不松开。
- 在汽车蓄电池电量耗尽的汽车上，发动机控制单元可能不正常工作。

然而如果必须牵引启动汽车（手动变速箱）：

- 挂入 2 挡或 3 挡。
- 保持踩下离合器。
- 打开点火开关和危险警报灯。
- 当两辆汽车都处在移动中时，松开离合器。
- 发动机一启动，立即踩下离合器并退出挡位，以防止被牵引汽车撞上牵引汽车。

提示

在牵引启动时，未燃烧的燃油可能进入尾气催化净化器从而导致损坏。 ◁

关于牵引的提示

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 298 页。 ▶

牵引绳或牵引杆

使用牵引杆可最谨慎和最安全地牵引。只在没有牵引杆时，才可使用牵引绳。

牵引绳应当有弹性，以保护两辆汽车。最好使用人造纤维绳或由类似弹性材料制成的绳索。

牵引绳或牵引杆只可固定在规定用于牵引汽车的牵引环或牵引装置上。

牵引带自动变速箱的汽车

对于被牵引的汽车要注意以下事项：

- 挂入换挡杆位置 **N**。
- 切勿以高于 50 km/h 的车速牵引。
- 牵引距离不得超过 50 km（30 英里）。
- 使用专用牵引车时只允许抬起被牵引车的前车轮进行牵引。

何时不允许牵引本车？

在以下情况时不允许牵引本车，而必须用专用运输车或挂车运输：

- 某种损坏使本车的变速箱不再有润滑剂时。
- 在汽车蓄电池电量耗尽时，因为转向系保持锁死状态并且可能此前已接通的电子驻车制动器和电子转向柱锁止装置无法松开。
- 带自动变速箱的汽车的牵引距离超过 50 km（30 英里）时。

⚠ 警告

若无视上述规定强行牵引本车，则可能引发事故，严重损坏汽车。

当电子驻车制动器和电子转向柱锁止装置都处于松开状态时，才允许牵引本车。在电气装置供电中断或有故障时，可能必须通过辅助启动启动发动机，以便松开电子驻车制动器和电子转向柱锁止装置。 ◁

安装前部牵引环

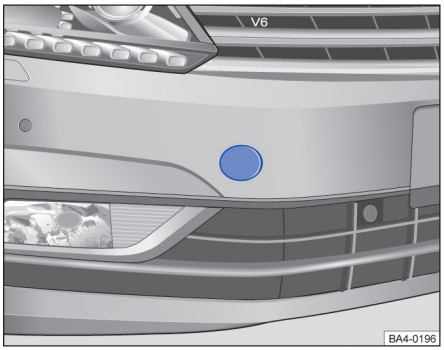


图 236 在保险杠的右前部：拆卸盖板

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 298 页。

可拧入式牵引环的支座位于前保险杠上右侧的一个盖板后。

牵引环必须时刻随车携带。

要遵守关于牵引的提示 ⇒第 298 页。

安装前部牵引环

- 从行李厢随车工具中取出牵引环和车轮扳手。
- 拆下盖板并将其挂在汽车上。⇒图 236

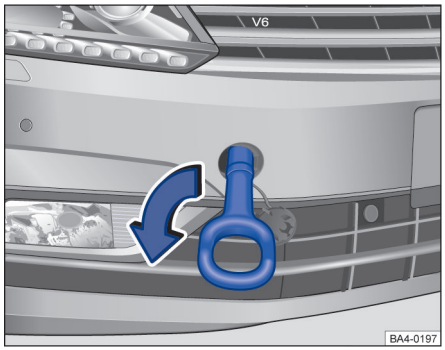


图 237 在保险杠的右前部：安装牵引环

- 将牵引环朝箭头方向拧入螺纹孔内，直到限位位置 ⇒图 237。
- 用车轮扳手作为杠杆进一步拧紧牵引环。
- 牵引过程结束后，逆箭头方向拧出牵引环 ，然后重新安装盖板。
- 必要时清洁牵引环和车轮扳手，然后将其放回随车工具中。

提示

牵引环必须始终充分和牢固地拧入支座中。否则牵引环在牵引启动或牵引时可能从支座中扯断。 ◁

安装后部牵引环

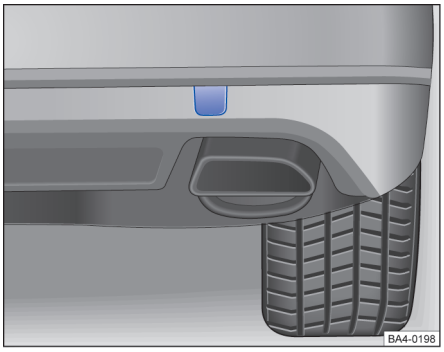


图 238 在保险杠右后部：拆卸盖板

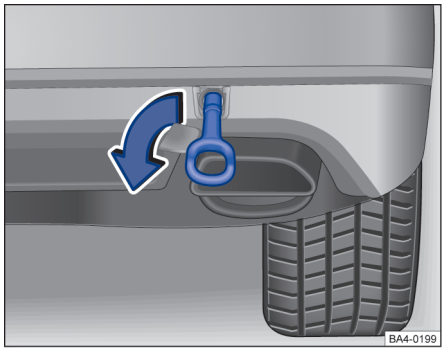


图 239 在保险杠右后部：安装牵引环

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 298 页。

牵引环的固定架位于保险杠的右后部⇒图 238 。要看到固定架，必须拆下盖板。

要遵守关于牵引的提示⇒第 298 页。

安装后部牵引环（出厂时不带牵引装置的汽车）

- 从行李厢随车工具中取出牵引环和车轮扳手。
- 拆下盖板 并将其挂在汽车上。
- 将牵引环朝箭头方向拧入螺纹孔内，直到限位位置 。
- 用车轮扳手作为杠杆进一步拧紧牵引环。
- 牵引过程结束后，逆箭头方向拧出牵引环 ，然后重新安装盖板 。
- 必要时清洁牵引环和车轮扳手，然后将其放回随车工具中。

提示

牵引环必须始终充分和牢固地拧入支座中。否则牵引环在牵引启动或牵引时可能从支座中扯断。 ◁

牵引时的驾驶提示

请首先阅读并注意引导信息和安全提示，见 ⚠，第 298 页。

因技术原因，不得牵引启动蓄电池无电汽车。

牵引作业，尤其用牵引绳进行牵引需具备一定的经验，两车驾驶员应熟悉牵引流程和相关技术要求，无经验的驾驶员切勿试图进行牵引。

牵引时应避免牵引力过大或猛烈牵引，在不平路面上牵引时牵引连接点将过载，甚至损坏。

牵引时**被牵引车的点火开关必须处于打开状态** ，从而使方向盘处于自由状态，并可关闭电子驻车制动器，转向信号灯、喇叭、风窗刮水器和清洗器均可使用。

本车被牵引时即使点火开关和危险警报灯均处于打开状态，仍可使用转向信号灯指示方向。按需指示的方向拨转向信号灯操纵杆即可打开转向信号灯，转向信号灯工作时危险警报灯停止闪烁，一旦转向信号灯操纵杆返回初始位置，危险警报灯立即自动开始闪烁。

发动机运转时制动助力器方起作用，因此，制动时必须用比正常情况大得多的力量踏制动踏板 。

发动机运转时助力转向机构方起作用，因此，转向时必须用比正常情况大得多的力量转向方向盘。

被牵引车的驾驶员：

- 打开危险警报灯，但应遵守当地相关法规。
- 将换挡杆挂入空挡或将变速杆移入挡位 N。
- 牵引绳必须始终处于绷紧状态。

牵引车的驾驶员

- 打开危险警报灯，但应遵守当地相关法规。
- 慢慢起步行驶，直至牵引绳绷紧，再小心加速行驶。
- 起步时必须轻缓啮合离合器；自动变速箱汽车应慢慢踏下油门踏板。
- 切记，牵引时被牵引车的制动助力器和助力转向机构不工作！因此，应提前制动，但应轻踏制动踏板。 ◁

安装收音机

一般说明

如果要安装别的收音机，取代原厂安装的收音机，应注意汽车上的连接插头。带其它连接插座的收音机必须使用转接电缆，请向**上汽大众**经销商咨询。

此外私自安装收音机可能损坏重要的电子组件或影响其功能。例如，如果干扰了速度信号，会导致错误控制发动机、自动变速箱、ABS 等等。

如果收音机具有自动音量调节功能，那么收音机必定和速度信号相连，其它生产厂商非**上汽大众**认可的收音机可能会导致这方面的故障。

- **上汽大众**原装认可的收音机符合车辆技术要求，确保安装质量。这些收音机采用了先进的技术并且造型精细，易于操作。
- 扬声器、安装组件、天线和防干扰组件也应使用**上汽大众**认可的原装配件。这些配件是专门为原厂车型开发的。

提示

连接电缆不得切断和撕去绝缘层。必要时使用转接器。否则电缆可能过载或短路，失火危险！

- 建议在**上汽大众**经销商处安装收音机。**上汽大众**经销商具有专业的技术能力，提供**上汽大众**原装认可的收音机，并按厂商规定的准则进行安装。 ◁

113. 5R1. PL7. 74

无线电设备

一般说明

无线电设备的安装请向**上汽大众**经销商进行咨询。

使用无线电设备时，在以下情况下汽车电器可能发生故障：

- 没有外部天线
- 外部天线安装不正确
- 传送功率大于 10 瓦

因此，如果没有外部天线或者天线安装不正确，车内不可使用无线电设备。

提示

- 如果没有外部天线或外部天线安装不正确，在汽车内使用无线电设备由于会产生特强电磁场而可能损害健康！
- 此外，只有用外部天线才能达到最佳传送范围。
- 必须遵照无线电设备的操作说明！
- 如果您要使用传送功率大于 10 瓦的无线电设备，请询问上汽大众经销商。他们了解改装无线电设备的技术可能性。 ◁