SUNDING 单车表使用说明书

SD-548B(15功能)

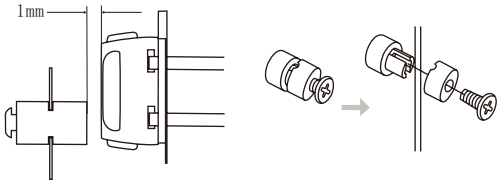
功能说明

-SPD CURRENT SPEED/ 行车速度
-ODO ODOMETER/ 行车总里程 （0～99999公里/英里）
-DST TRIP DISTANCE/单次行车里程
-MXS MAXIMUM SPEED/最大行车速度
-AVS AVERAGE SPEED/平均速度
-TM ELAPSED TIME/行车时间
-CLK CLOCK(12H/24H)时钟
-SCAN/自动循环功能
-“+” “-” COMPARATOR/对比提示
-SETTING SPEED SCALE (km/h,m/h)/公里或英里设定
-SETTING TYRE CIRCUMFERENCE/胎圆周设定（0mm～9999mm）
-SETTIN THE LAST VALUE OF ODOMETER/ODO总里程初始值设定（公里/英里）
-MAINTENANCE ALERT/保养提醒功能
-FREEZE FRAME MEMORY/行车数据采样功能
-AUTO ON/OFF 开/关

电池的安装

打开电池门，将一粒AG13电池放入电池盒内，注意：电池的正极（+）向上，电池装好后，盖上电池门。

磁性传感器和磁体的安装

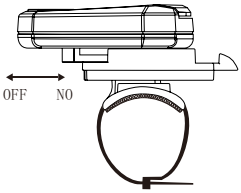


将“磁性传感器”安装在自行车前叉上，和磁体安装在同一侧，传感器可垫附件中的垫片并用附件中的扎带将其固定在前叉上。磁体安装如图，调整磁铁和传感器的相对位置，使之间的距离为1mm。

表座的安装

使用附件中的扎带将表座固定在车把上，表座和车把间可用使用附件中的垫片。

SUNDING网站：
http://www.sunding.com



电缆的固定

沿前叉布置电缆，并用附件中的扎带固定，在车把上的电缆，必须绕在车把上，用扎带固定紧，以便不妨碍车把的活动。

表体的安装



表体沿表座滑槽完全推入，有扣位可使表头不易拔出，拆出表体时按下表座的扣位沿滑槽反方向推出。

检查安装情况：转动自行车前轮，看表头屏幕是否有讯号输入，如无反应或反应不太灵敏可适当的调整磁铁和传感器的相对位置。

轮胎周设定与周长对照表

装入电池后，屏幕显示“2060”，并有一位数跳动，对照下表选择所需周长，按右键改变跳动数值，按左键确认，进入下一位数设定。输入周长范围0mm~9999mm。

继续按左键进入公里 / 英里模式设置。

车轮规格	周长	车轮规格	周长
700c x 38mm	2180	26” x 2.25”	2115
700c x 35mm	2168	26” x 2.1”	2095
700c x 32mm	2155	26” x 2.0”	2074
700c x 30mm	2145	26”x 1.9”/1.95”	2055
700c x 28mm	2136	26” x 1.75”	2035
700c x 25mm	2124	26” x 1.5”	1985
700c x 23mm	2105	26” x 1.25”	1953
700c x 20mm	2074	26” x 1.0”	1913
700c Tubulari	2130	24”x 1.9”/1.95”	1916
650c x 23mm	1990	20” x 1-1/4”	1618
650c x 20mm	1945	16” x 2.0”	1253
27” x 1-1/4”	2161	16” x 1.95”	1257
27” x 1-1/8”	2155	16” x 1.5”	1206
26” x 2.3”	2135		

公里（km/h）/英里（m/h）选择

按动右键可选择公里/小时（km/h）或英里（m/h）。

按左键结束进入时钟模式。



保养提醒设置及功能

保养提醒里程默认值：200（KM/M），按右键改变数值，依次选择数值：200、400、600、800、（KM/M）。

功能说明：当总里程达到所提醒数值时，扳手符号显示，长按右键5秒钟，单次数值清零同时扳手符号显示取消，总里程进入下次保养提醒循环。



时钟设置(12H/24H)

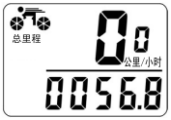
在时钟模式下按左键3秒可进入12/24小时设置，继续按左键设置12/24小时转换。

按右键进入小时设置，小时数字跳动，按左键进行调整。

继续按右键进入分钟设定，分钟数字跳动，按左键进得调整，按右键确认，再次按右键进入里程ODO模式。



总里程初始值设置

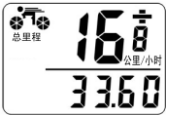


在里程(ODO)模式下，按下左键两秒可进入ODO数值设定，初始值为0000.0，并有一位数字跳动，按右键改变跳动数值，按左键确认，进入下一位数设定（当电池更换后，可根据更换前的里程记录重新输入）。

行车参数重新设定

同时按左右键3秒钟可清除胎圆周值及公里（英里）设定，须重新设定胎圆周及公里（英里），ODO原数值及CLK时钟仍保留。

瞬时行车速度



在任何模式下，时速都会在屏幕上显示，时速解析度为+/- 0.1公里/小时，速度显示范围：0~99.9公里/小时（英里/小时）。

对比提示功能

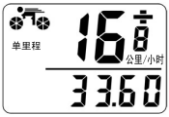
当行车时“+” 或“-”出现在屏幕的右上角， “+” 表示的目前行车速度高于平均速度， “-”表示的目前行车速度低于平均速度。

行车总里程 (ODO)

里程功能模式（ODO）：指单车表最后一次复位到目前已行驶的总里程，总里程显示0~99999公里（英里），超过后自动复位到0。

按右键进入单次里程模式（DST）。

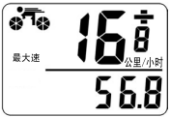
单次行车里程(DST)



单次行车计时（TM）开始到目前已经行驶的距离。 单次里程显示范围：0.001~9999公里（英里），数值超过最大计数范围，自动归0重计。单次行车计时（TM）达到最大值清零时，单次里程模式（DST）也同时清零。

在DST模式下，按左键5秒钟，DST数值清零，同时MXS、AVS、TM数值清零。按右键进入最大行车速度模式（MXS）。

最大行车速度(MXS)



屏幕显示单次计时时间内的最大行车速度。

在MXS模式下，按左键5秒钟，MXS数值清零，同时DST、AVS、TM数值清零。

按右键进入平均速度模式（AVS）。

平均行车速度(AVS)



屏幕显示单次计时时间内的速度平均值。在AVS模式下，按左键5秒钟，AVS数值清零，同时DST、MXS、TM数值清零。

按右键进入行车计时功能（TM）。

行车计时功能(TM)



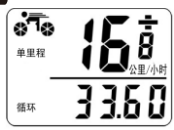
屏幕显示最后一次复位以来累计工作时间。

计时范围：0 :00 :00~99 :59 :59，超过即复位到零重计。

在TM模式下，按左键5秒钟，TM数值清零，同时DST、MXS、AVS数值清零。

按右键进入“SCAN”（自动扫描）模式。

自动循环功能（SCAN）



“SCAN”（自动扫描）模式：屏幕每四秒钟依次显示DST、MXS、AVS、TM。在循环模式按右键结束循环并进入时钟模式。

省电模式

300秒内没有运动讯号输入，屏显将进入OFF（关闭）状态，CLK时钟保留。当有行车讯号输入或者按任一键可恢复到关机前模式，并记忆关机前的各项数值。

采样模式

在任意模式下按左键，都将进入采样模式。屏幕会显示骑行时间（TM）数值并跳动，按右键可浏览已采样的骑行距离（DST）、时间（TM）、平均速度（AVS）、最高速度（MXS）的数据。按左键可结束采样模式。

按键使用说明

按右键可按顺序任意选择功能模式：ODO、DST、MXS、AVS、TM、SCAN（DST、MXS、AVS）TM时钟。

选择所有模式（除采样模式外）均无需按左键。

进入采样模式后按右键只能显示采样的几组数据，返回其它模式需重新按左键。

故障及其原因

故　障	故 障 原 因
行驶时时速始终为0	磁体与感应器角度安装不正确。
使用时数值显示不正确	设置的数值不准（如自行车的车轮周长）
显示反应迟缓	单车表在低于0度以下工作，温度恢复即恢复正常。
黑屏	温度太高，或在阳光下曝晒时间过长，放置在阴暗处一段时间后恢复正常。
显示屏微弱	电池接触不好或电池没电，检查电池的安装或更换电池。
显示数字缺画	取出电池等待10秒钟后重新装入。

配件说明

