起亚汽车公司

感谢您选择起亚新车。

作为集中生产优质、物有所值车辆的全球汽车业制造商，起亚汽车公司致力于向车主提供的售后服务经验超过车主的预期。

截止本车主手册出版前的车辆所有信息都包含在本车主手册里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，起亚汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于所有起亚车型及标准装备和选装件的解释和说明。因此您会发现您所拥有的起亚车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

畅享您的车辆并体验起亚汽车“家庭般关爱”！

前言

感谢您选择Kia汽车。

本手册可让您了解新车的各种功能、保养及安全信息。本手册另附一本提供所有车辆相关保修方面重要信息的保修和保养手册。Kia汽车公司恳请您仔细阅读这些出版物并且遵循其中的说明，这样有助于您愉快且安全地驾驶新车。

Kia汽车公司提供很多不同的选装配置、部件和功能，且不同类型的配置，部件和功能不同。因此，本手册内说明的设备及各种图例可能并不完全适用于您的车辆。

本手册中的信息和规格是截止至出版日期为止的最精确信息。Kia汽车公司保留在未提前通知的情况下随时中止或变更规格或设计的权利，对此不受任何义务约束。

如果您有疑问，请与Kia授权经销商联系确认。您会对Kia车辆非常感兴趣并且满意，对此我们有信心。

© 2014年 Kia汽车公司
版权所有。未经Kia汽车公司书面授权，不得以任何方式复制或翻译部分或全部内容。

印刷于韩国

目录

简介 1

车辆总揽 2

您车辆的安全部件 3

您车辆的功能 4

驾驶要领 5

紧急情况 6

车辆保养 7

规格&客户信息 8

簡介

如何使用本手册.....1-2
燃油规格.....1-3
- 汽油发动机.....1-3

车辆磨合程序.....1-5

如何使用本手册

我们希望您能在驾驶中获得最大的乐趣，本车主手册可以在很多方面向您提供帮助。因此我们建议您务必详细阅读本手册，尤其要认真阅读手册中的所有警告及注意事项，以最小化伤亡或伤害机率。

本手册中配合图片的补助说明有助于您更好的了解您的车辆，通读本手册，了解到车辆的特性、重要安全信息及不同路况下的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。在索引中，对本手册中的所有信息按字母进行了排列，您可以从中找到需要的资料。

章：本手册由八个章节和一个索引组成，每章开始时都附有简单的目录，便于您查找所需要的内容。

您会在本手册中看到很多警告、注意及参考标志。这些标志有助于提高人身安全。请认真阅读并遵守这些标志中提到的内容。

⚠ 警告

如果您忽视了警告中所提到的事项，可能会造成非常严重的人身伤害甚至死亡。

⚠ 注意

如果您忽视了注意中所提的事项，可能会造成人身伤害，甚至非常严重。

✻ 参考

如果您忽视了参考中所提到的事项，可能会造成车辆的损伤。

燃油规格

汽油发动机

无铅

为了确保最佳车辆性能，我们建议您使用RON(研究法辛烷值)的辛烷值为92/AKI(抗爆指数)87以上的无铅汽油。

您的新车设计为使用无铅燃油获得最大性能、最小化排放废气和火花塞结垢。

⚠ 注意

禁止使用有铅燃油。使用有铅燃油会伤害三元催化器、损坏发动机控制系统的氧传感器并影响排放控制。

禁止在燃油箱内添加非指定的燃油系统清洁剂(请向Kia授权经销商咨询系统。)

⚠ 警告

- **加油时加油枪自动关闭不代表操作“结束”。**
- **一定要检查加油口盖的安装是否正确牢固，以免发生事故时燃油溢出。**

含有乙醇和甲醇的汽油

汽油，包括汽油和酒精(也称为乙醇) 的混合物，和市场上代替汽油销售的含有甲醇(也称为木醇)的醇汽油，包括无铅或含铅汽油。

不要使用乙醇含量超过10%的汽油和包含甲醇的醇汽油。这两种燃油中的任何一种都会导致操纵性故障和燃油系统损坏。

如果出现操纵性故障，不要继续使用任何一种醇汽油。

如果由于使用下述燃油而导致车辆损坏或操纵性故障，这些事例不在制造商的保修范围内：

1. 乙醇含量超过10%的汽油。
2. 包含甲醇的汽油或醇汽油。
3. 含铅汽油或含铅醇汽油。

⚠ 注意

不要使用包含甲醇的醇汽油，停用任何能损害操纵性的醇汽油产品。

MTBE的使用

建议您不要在车辆上使用MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%VOL.(含氧量2.7%重量)的燃油。

MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0% VOL.(含氧量2.7%重量)的燃油会降低车辆性能并导致气阻或起动困难。

⚠ 注意

您的新车型保修范围不包含由于使用含木精的燃油或MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%vol.(含氧量2.7%重量)的燃油导致的燃油系统损坏和性能故障。

不要使用甲醇

您的车辆不能使用含甲醇(木精)的燃油，这种燃油会降低车辆性能，损坏燃油系统部件。

燃油添加剂

Kia建议您使用符合欧洲燃油标准(EN228)的优质汽油或等效品。

如果车主没有正常使用包括燃油添加剂在内的优质汽油，会导致起动故障或发动机不能平稳运转。每5,000km或每次更换发动机机油时向燃油箱中添加一种添加剂。可从Kia授权经销商处获得添加剂以及相关添加剂使用信息。

国外驾驶

假如您要在国外驾驶现代车辆，请注意以下几点：

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确认接受的燃油是否可用。

车辆磨合程序

本车辆并不需要特别的“磨合”。但在最初的 1,000公里(600英里)内遵守下述建议，有利于车辆的经济运行并能延长使用寿命。

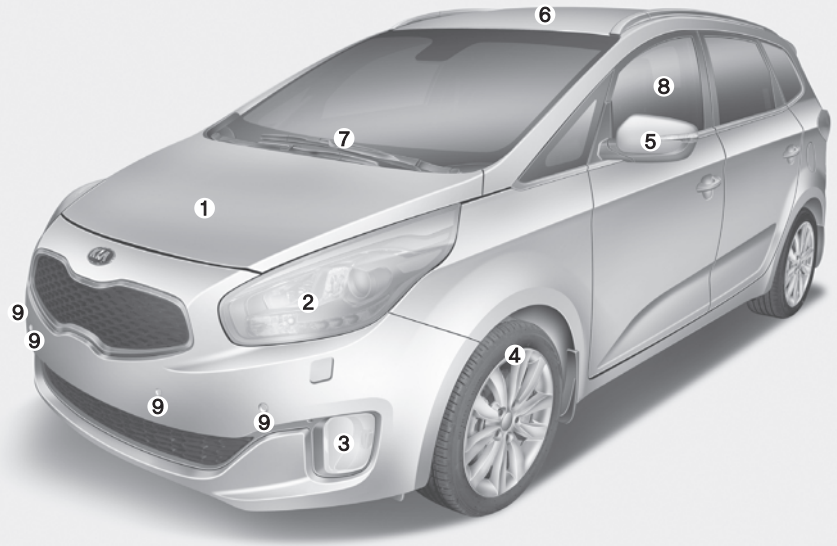
- 不要长时间空转发动机。
- 驾驶车辆时，保持发动机转速在 2,000 rpm与4,000 rpm之间。
- 不要维持同样的车速太久，不论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急状况，否则请尽量避免急刹车，让制动装置正常地起作用。
- 在最初行驶的2,000km(1,200英里)内，避免拖车

车辆总揽

外装总揽.....2-2
内装总揽.....2-4
仪表板总揽.....2-5
发动机室.....2-6

外装总揽

■ 前视图

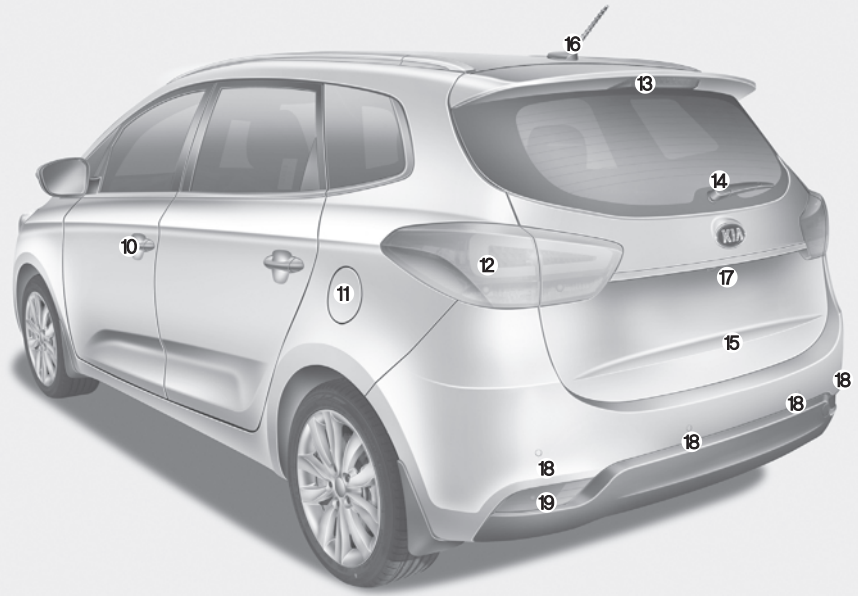


1. 发动机罩 4-27
2. 大灯 4-85, 7-56
3. 雾灯 4-88, 7-60
4. 轮胎和车轮 7-33
5. 室外后视镜 4-42
6. 全景天窗 4-31
7. 挡风玻璃雨刮器刮 4-91, 7-29
8. 门窗 4-23
9. 驻车辅助系统 4-79

※ 实际形状可能与图示不同。

ORP013001CN

■ 后视图

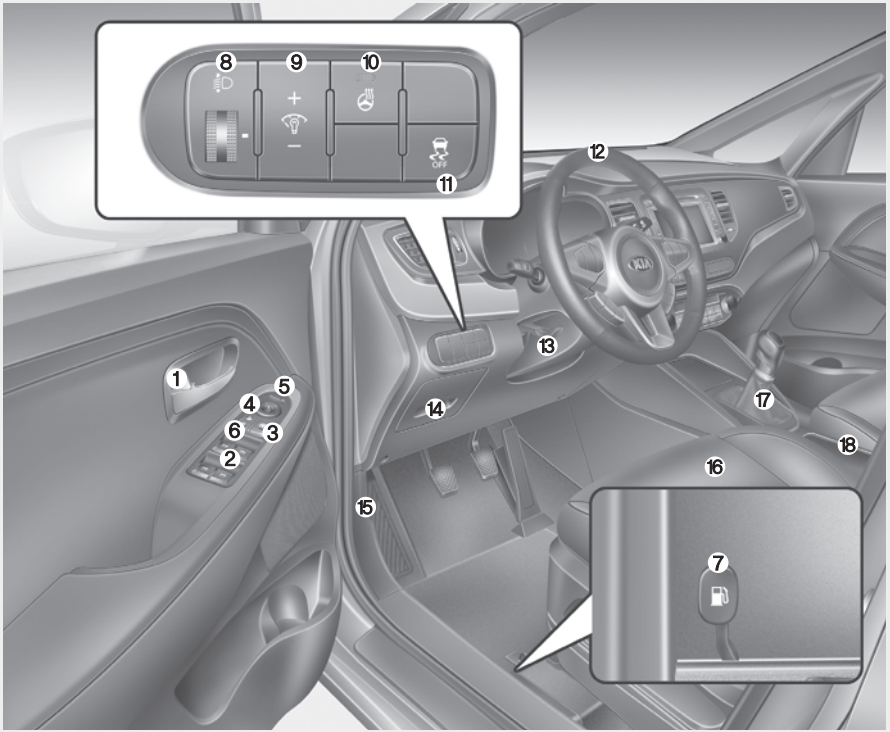


10. 门锁 4-17
11. 燃油加油口门 4-29
12. 后组合灯 4-85, 7-61
13. 高架制动灯 7-64
14. 后窗雨刮器刮片 4-95, 7-30
15. 后备箱门 4-21
16. 天线 4-141
17. 后视摄像头 4-83
18. 驻车辅助系统 4-79
19. 后雾灯 4-89, 7-63

※ 实际形状可能与图示不同。

ORP012002

内装总揽



1. 车门内侧手柄 4-18
2. 电动门窗开关 4-23
3. 电动门窗锁止开关 4-26
4. 室外后视镜控制 4-43
5. 室外后视镜折叠 4-43
6. 中央控制门锁操纵开关 4-19
7. 燃油加油口门开启杆 4-29
8. 大灯水平调整装置 4-90
9. 仪表板照明灯控制开关 4-46
10. 方向盘加热器ON/OFF按钮 4-36
11. ESC OFF按钮 5-28
12. 方向盘 4-35
13. 方向盘倾斜和伸缩控制杆 4-36
14. 室内保险丝盒 7-45
15. 发动机罩释放杆. 4-27
16. 座椅 3-2
17. 变速杆 5-13
18. 杯架 4-128

※ 实际形状可能与图示不同。

ORP013003CN

仪表板总揽



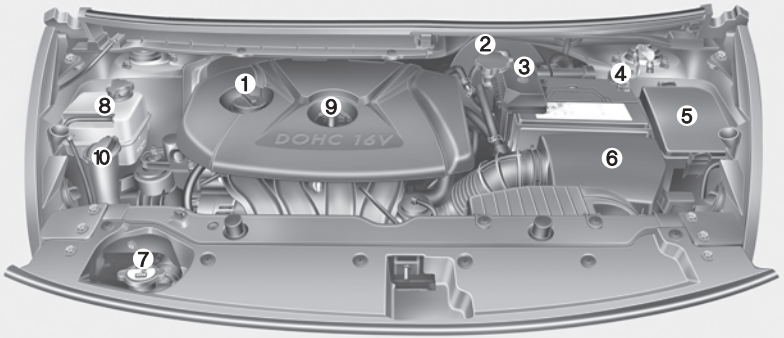
1. 音响远程控制按钮 4-142
2. 驾驶席正面空气囊 3-41
3. 喇叭 4-38
4. 巡航/速度限制器按钮 5-35
5. 仪表盘 4-45
6. 灯光控制杆 4-85
7. 雨刮器和喷水器控制杆 4-91
8. 点火开关或发动机起动/停止按钮 5-6, 5-8
9. 音响 4-143
10. 危险警告灯 6-2
11. 空调控制系统 4-100, 4-109
12. 前座椅加热器/座椅冷却器 4-129, 4-131
13. 驻车辅助系统ON/OFF按钮 4-79
14. 电源插座 4-133
15. 中央控制台储存箱 4-124
16. 手套箱 4-124
17. 助手席正面空气囊 3-41

※ 实际形状可能与图示不同。

ORP013004CN

发动机室

■ 汽油(2.0L) – MPI



1. 发动机机油加油口盖 7-19
2. 制动油储油罐 7-23
3. 正极蓄电池端子 7-31
4. 负极蓄电池端子 7-31
5. 保险丝盒 7-45
6. 空气滤清器.....7-25
7. 散热器盖 7-22
8. 发动机冷却水副水箱 7-21
9. 发动机机油油尺 7-19
10. 挡风玻璃喷水器液储液箱 7-24

※ 实际的车内发动机室可能与图示不同。

ORP072003

您车辆的安全部件

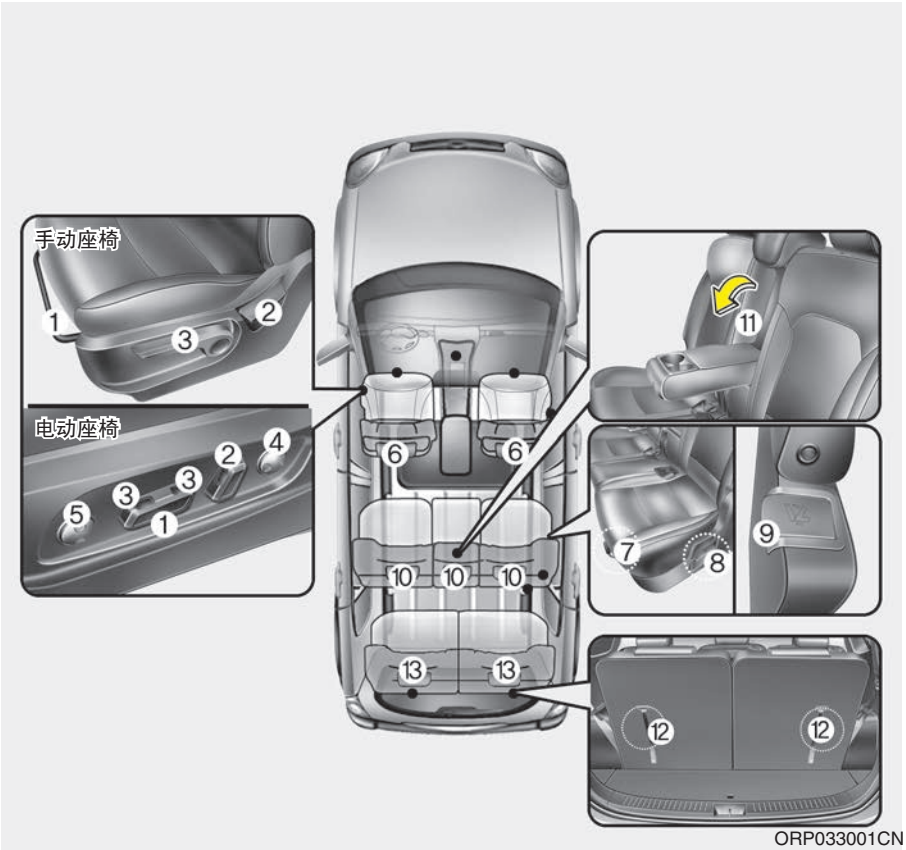
座椅 3-2
- 前座椅调整-手动 3-4
- 前座椅调整-电动 3-6
- 头枕(前座椅) 3-9
- 座椅靠背袋 3-11
- 后座椅调整 3-11
- 头枕(后座椅) 3-16

安全带 3-18
- 安全带警告 3-19
- 肩/腹部安全带 3-20
- 腹部安全带 3-22
- 安全带拉紧器 3-23
- 安全带预防措施 3-25
- 保护安全带 3-26

儿童保护系统 3-27
- 使用儿童保护系统 3-28
- 通过肩/腹部安全带安装儿童保护系统 3-29
- 使用"挂钩固定锚"系统紧固儿童保护座椅 3-31
- 使用“ISOFIX”系统和“挂钩固定锚”系统紧固儿童保护座椅 3-32

空气囊 - 辅助保护系统 3-35
- 禁止在助手席上安装儿童保护系统 3-37
- 空气囊警告灯和指示灯 3-38
- SRS部件和功能 3-38
- 驾驶席和助手席空气囊 3-41
- 侧面空气囊 3-43
- 窗帘式空气囊 3-44
- SRS的维修 3-50
- 补充安全预防措施 3-50
- 空气囊警告标签 3-51

座椅



ORP033001CN

前座椅

(1) 前后调整
(2) 座椅靠背角度调整
(3) 座垫高度调整(驾驶席座椅)
(4) 腰垫(驾驶席座椅)*
(5) 座垫延伸板*
(6) 头枕

第2排座椅

(7) 前后调整
(8) 座椅靠背角度和折叠
(9) 上下车便利座椅调整杆*
(10) 头枕
(11) 扶手*

第3排座椅*

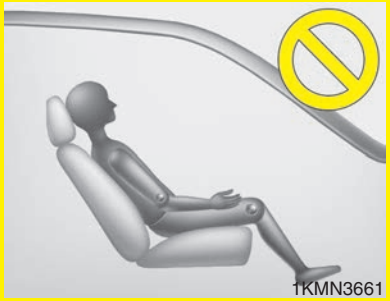
(12) 座椅靠背折叠
(13) 头枕

*：如有配备

⚠ 警告 – 物体松动

驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，可能导致发生事故。不要在前座椅底部放置任何物品。

⚠ 警告 – 驾驶员对助手席乘员的责任



如果车辆行驶期间前座椅靠背处于倾斜状态，当发生事故时乘员会受到严重或致命伤害。

如果发生事故时前座椅倾斜，乘员的臀部可能从胯部安全带下滑出，使未受保护的腹部受到强力压迫，导致人员受到严重或致命内伤。车辆行驶时驾驶员必须提醒助手席乘员保持座椅靠背在直立位置。

⚠ 警告

禁止使用座垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。如果摩擦力低，当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从跨部安全带滑出，从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命伤害。

⚠ 警告 – 驾驶席座椅

- 在行驶中禁止调整座椅位置，否则车辆可能失控导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置。如果在座椅靠背的背面或在其它可能干扰座椅靠背适当锁定的位置放置物品，紧急刹车或碰撞时，会导致严重或致命的伤害。
- 车辆行驶时应保持座椅靠背在竖直位置，使腹部安全带舒适绕过臀部。该位置能使您的安全带处于最佳位置以便在发生意外时保护您。
- 为了避免不必要及可能的严重空气囊伤害，应在保持舒适控制车辆的条件下，始终尽可能向后远离方向盘乘坐。

  使您的胸部距方向盘至少250mm (10in.)。

⚠ 警告 – 后座椅靠背

- 必须牢固固定后座椅靠背。否则乘客和物品会在紧急制动或碰撞中被朝前抛掷，导致严重伤害或死亡。
- 应把行李或其它货物置于平坦的货物区。如果行李较大、较重或必须堆积，则必须固定货物。在任何环境下货物的堆积高度都不能高于座椅靠背。不遵守这些警告事项会导致人员在急刹车、碰撞或翻车中严重受伤或死亡。
- 车辆行驶中禁止乘客坐在货物区、坐或躺在折叠的座椅靠背上。车辆行驶中所有乘客必须乘坐在座椅内并接受适当保护。
- 把座椅靠背重设到直立位置，前后推动座椅靠背，确定座椅靠背牢固固定。

⚠ 警告

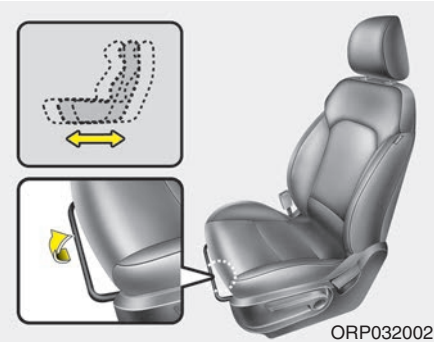
调整座椅后，在不使用锁止释放杆的情况下试探地前后移动座椅，确定座椅是否牢固锁定。驾驶席座椅突然移动或意外移动会使车辆失控，导致发生事故。

⚠ 警告

- 移动座椅期间，保持高度警惕，避免座椅机构夹住手或其它物体。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则当操纵座椅时，可能损坏气体打火机，气体迸出，导致发生火灾。
- 如果后座椅有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。

前座椅调整–手动

座椅的前后移动

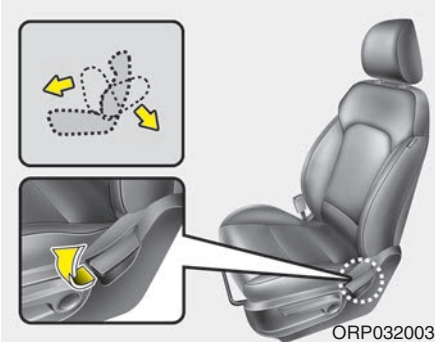


想要前后移动座椅，可执行下列操作:

1. 向上拉座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到您想要的位置。
3. 松开调整杆，并确认座椅锁在此理想位置。

在驾驶车辆前调整座椅，并在不使用调整杆的情况下试探地前后移动座椅，确定座椅是否牢固锁定。如果座椅移动，则表明没有正确锁定。

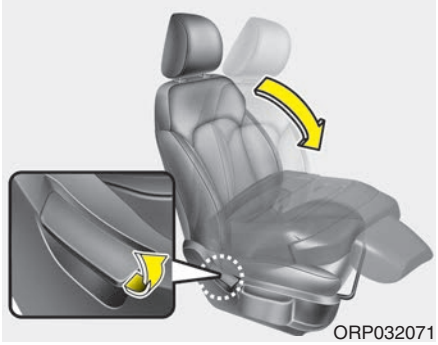
座椅靠背角度



要倾斜座椅靠背，可执行下列操作：

1. 缓慢前倾并举高座椅靠背倾斜调整杆。
2. 在座椅上小心倾斜靠背并调整座椅的座椅靠背到理想的位置。
3. 释放调整杆并确定座椅靠背锁定在正确位置。(调整杆必须回到原来位置，从而使座椅靠背锁定。)

座椅靠背折叠(助手席座椅)



可以折叠助手席座椅靠背，以便装载长物品或提高车辆的行李装载量。

要折叠座椅靠背，可执行下列操作：

1. 降低助手席座椅头枕到最低位置，向后滑动座椅。
2. 拉座椅靠背折叠杆(倾斜杆)，向车前方向折叠座椅靠背。

   把座椅靠背返回到直立位置时，一定要推动座椅靠背顶部确定座椅靠背牢固锁定。
3. 要使用助手席座椅，在拉住折叠杆状态向后立起座椅靠背。

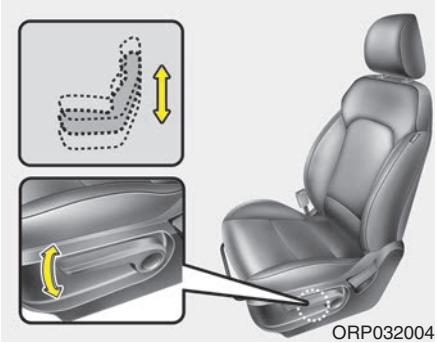
   推动座椅靠背直到座椅靠背锁定在适当位置。确保座椅靠背牢固锁定。

⚠ 警告



- **如果第2排中央座椅和右侧座椅上有乘员乘坐，禁止折叠助手席座椅靠背。否则可能导致座椅装置伤及乘员。**
- **折叠或展开时，请注意避免手或手指被座椅机械装置夹住。**

座垫高度调整(如有配备)



可通过上下推拉操纵杆调整座垫高度。

- 向下推动操纵杆几次降低座垫高度。
- 向上拉动操纵杆几次升高座垫高度。

前座椅调整–电动(如有配备)

可以使用座垫外侧的控制开关调整驾驶席座椅位置。

驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上开关的适当位置。

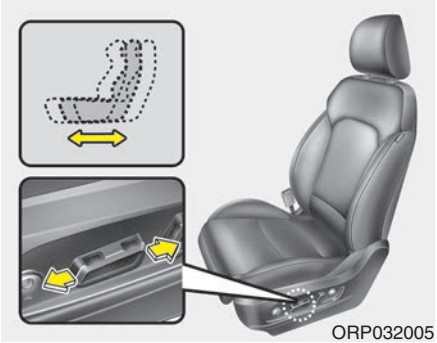
⚠ 警告

在点火开关OFF状态也可操作电动座椅。因此，禁止把无人照看的儿童单独留在车内。

⚠ 注意

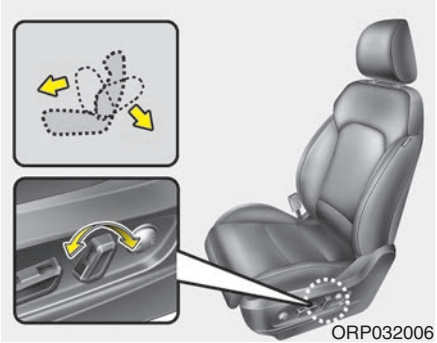
- ***电动座椅是通过电动机驱动的。当调整结束时要立即停止操作，过度操作会损坏电机。***
- ***工作时，电动座椅消耗大量的电能。发动机不运转期间，为了防止不必要的放电，除非必要，不要调整电动座椅。***
- ***禁止同时操作两个以上的电动座椅控制开关，这会导致电动座椅电机或电子部件故障。***

座椅前后位置调整



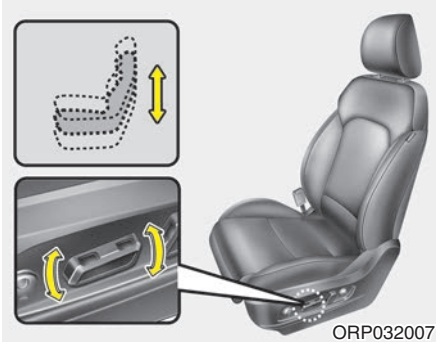
1. 前后推动控制开关，移动座椅到理想位置。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座椅靠背角



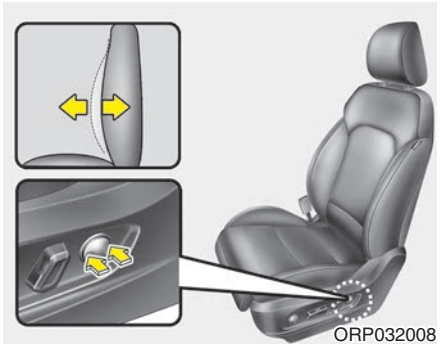
1. 前后推动控制开关，移动座椅靠背到理想角度。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座垫高度调整(如有配备)



1. 向上拉起控制开关前部可升高座垫前部，向下压下控制开关前部可降低座垫前部。
   向上拉起控制开关后部可升高座垫后部，向下压下控制开关后部可降低座垫后部。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

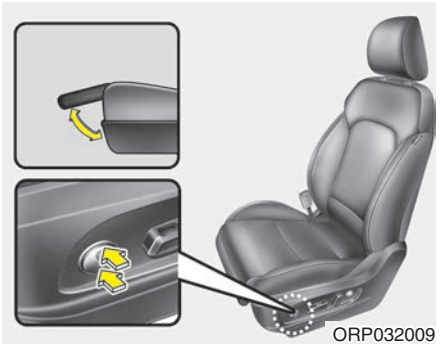
腰垫(如有配备)



可通过按下座椅侧面的腰垫开关调整腰垫。

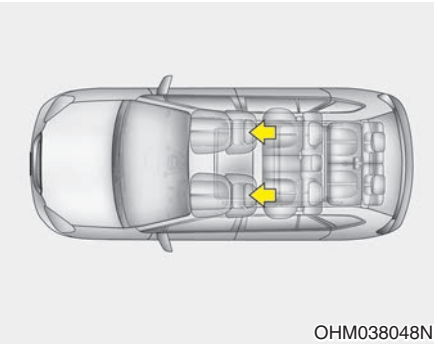
1. 按下开关前部提高支撑，按下开关后部降低支撑。
2. 到达理想位置时释放开关。

座垫延伸板调整(驾驶席座椅)



上下推拉控制开关移动座垫延伸板到理想位置。一旦座垫延伸板到达理想位置，释放开关。

头枕(前座椅)



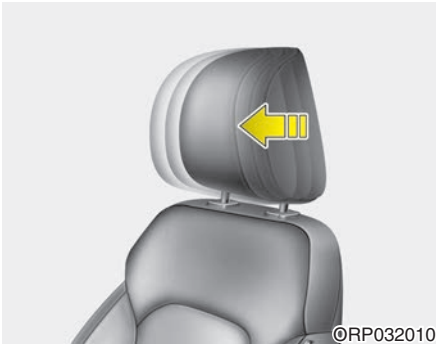
驾驶席和助手席座椅配备了头枕，确保驾驶员和助手席乘员的安全和舒适性。

头枕不仅能为驾驶员和乘客提供舒适的乘坐环境，在发生碰撞时还能保护头部和颈部。

⚠ 警告

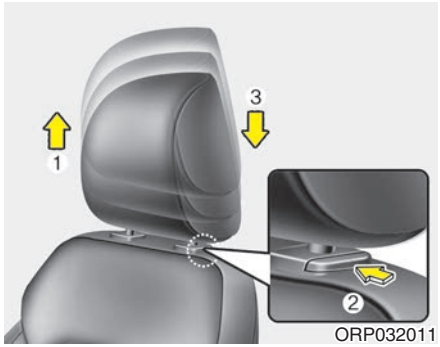
- 为了在事故中获得头枕的最大保护效果，应该调整头枕，使头枕的中间部分与乘员头部重心在同一高度位置。通常，大多数人的头部重心高度与眼睛上方高度位置相似。也调整头枕到尽可能接近头部的位置。因此，建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座椅垫。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆，这会导致乘员在事故中受到严重伤害。适当调整头枕，可保护乘员的颈部免受严重伤害。
- 车辆行驶中禁止调整驾驶席座椅的头枕位置。

前后调整(如果配备)



头枕前后方向有4个不同位置，可以向前拉头枕到4个位置中的理想位置。要调整头枕到最后位置，向前拉头枕到最前位置后释放即可。调整头枕位置使其正确支撑乘员的头部和颈部。

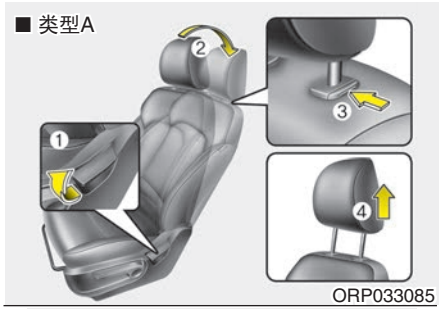
上下调整高度



要提高头枕，把头枕向上拉到理想的位置(1)。要降低头枕，按住头枕支撑上的释放按钮(2)并把头枕放低到理想的位置(3)。

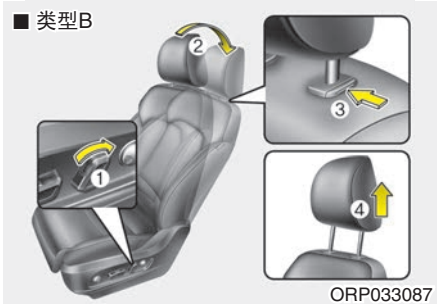
拆卸

■ 类型A



ORP033085

■ 类型B



ORP033087

⚠ 警告

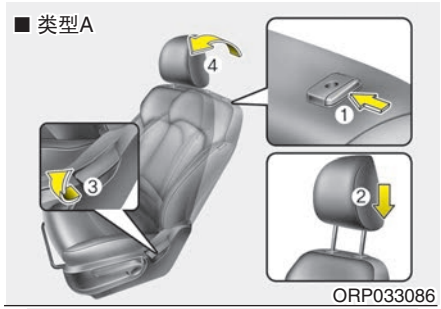
禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅内。

要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 使用倾斜控制杆或开关(1)倾斜座椅靠背(2)。
2. 尽量升高头枕。
3. 在向上拉头枕(4)的情况下按下头枕释放按钮(3)。

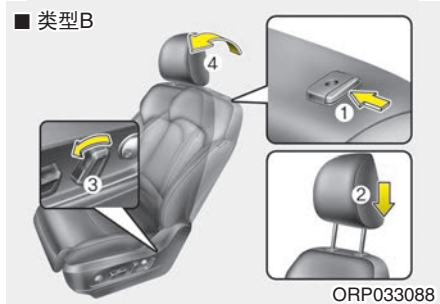
重新安装

■ 类型A



ORP033086

■ 类型B



ORP033088

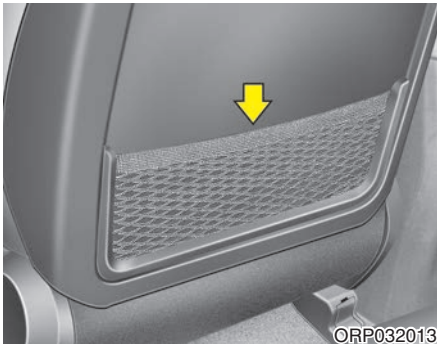
要重新安装头枕，可执行下列操作：

1. 在按下释放按钮(1)状态将头枕杆(2)放入导孔内。
2. 使用倾斜控制杆或开关(3)倾斜座椅靠背(4)。
3. 调整头枕到适当高度。

⚠ 警告

重新安装并适当调整后，始终确定头枕锁定在适当位置。

座椅靠背袋



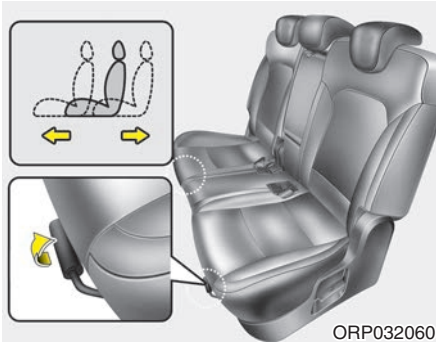
在驾驶席和助手席座椅靠背的背部上有座椅靠背袋。

⚠ 警告 – 座椅靠背袋

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物体。在事故中，这些沉重或尖锐的物体会从座椅靠背袋中松脱出来并伤及车内乘员。

后座椅调整

座椅的前后移动(第2排座椅)



※ 实际车辆配备的座椅形状可能与图示不同。

想要前后移动座椅，可执行下列操作:

1. 向上拉座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到您想要的位置。
3. 松开调整杆，并确认座椅锁在此理想位置。

在驾驶车辆前调整座椅，并在不使用调整杆的情况下试探地前后移动座椅，确定座椅是否牢固锁定。如果座椅移动，则表明没有正确锁定。

座椅靠背角度(第2排座椅)

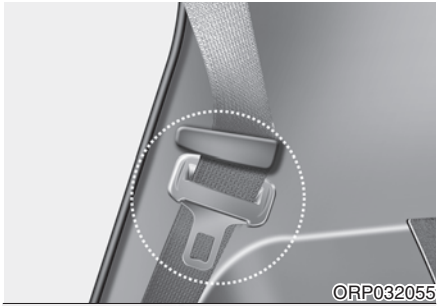


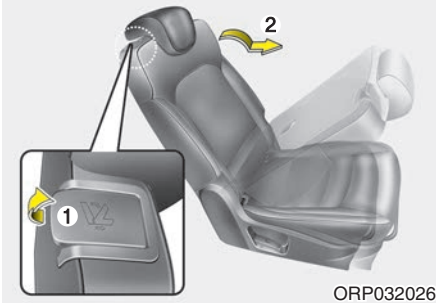
※ 实际车辆配备的座椅形状可能与图示不同。

要倾斜座椅靠背，可执行下列操作：

1. 向上拉座椅靠背倾斜操纵杆。
2. 握住操纵杆并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放操纵杆。确定座椅靠背锁定定位。(操纵杆必须返回原位置以便座椅靠背适当锁定。)

上下车便利座椅
(第2排座椅，如有配备)





进出第3排座椅：

1. 把安全带吊带穿过后座椅安全带导轨夹。
   插入安全带后，通过上拉紧固安全带吊带。
2. 拉起第2排座椅靠背上的上下车便利座椅操纵杆(1)。
3. 折叠第2排座椅靠背，并将座椅推到最前位置(2)。
   进出第3排座椅后，滑动第2排座椅到最后位置，并立起座椅靠背直到发出咔嗒声定位。确定座椅锁定在适当位置。

⚠ 警告

驾驶期间或第2排座椅上有乘员乘坐时禁止调整座椅位置。否则座椅会突然移动，导致伤害后座乘员。

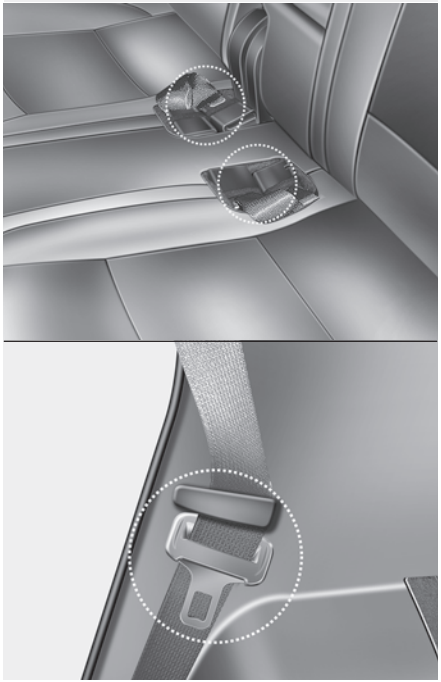
折叠后座椅

可以折叠后座椅靠背以便装载长物品或提高车辆的行李承载量。

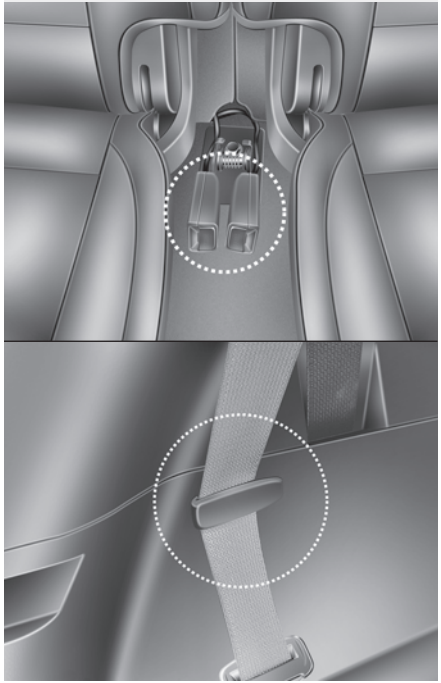
⚠ 警告

向下折叠后座椅靠背的目的是允许您装载原本不能接纳的较长物品。
车辆行驶中禁止乘客乘坐在向下折叠的座椅靠背的顶部，这不是一个适当的就座位置并且没有可用的安全带。否则会导致人员在事故或急刹车中受到严重伤害甚至死亡。向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅顶部。否则会导致急刹车中货物向前滑动并导致人员受到严重伤害甚至死亡。

第2排座椅



第3排座椅(如有配备)



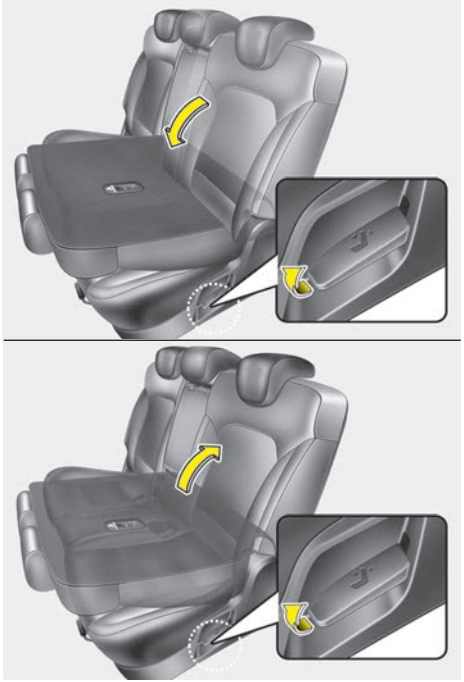
ORP032064/ORP032055/ORP032067/ORP032021

※ 实际车辆配备的座椅形状可能与图示不同。

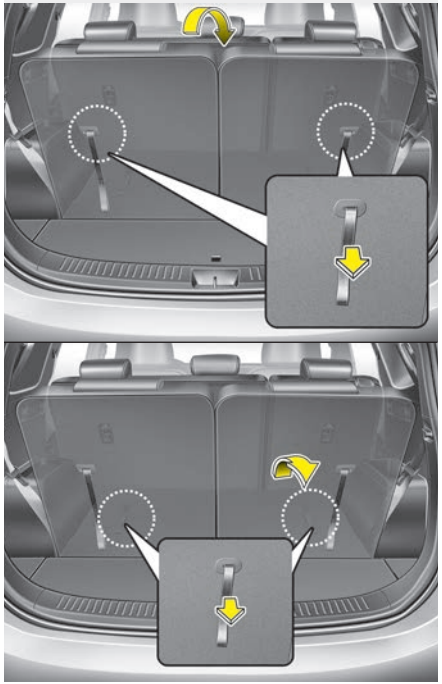
向下折叠后座椅靠背:

1. 把后座椅安全带扣环插入后座椅靠背和座垫之间的座椅靠背袋中并把后座椅安全带吊带插入导轨内以免损坏安全带。
2. 把前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
3. 把后头枕降低到最低位置。

第2排座椅



第3排座椅(如有配备)



ORP032062/ORP032063/ORP033024CN/ORP033025CN

※ 实际车辆配备的座椅形状可能与图示不同。

4. 拉座椅靠背折叠杆或折叠带，向车前方向折叠座椅靠背。把座椅靠背返回到直立位置时，一定要通过推动座椅靠背顶部把座椅靠背牢固锁定在正确位置。
5. 要使用后座椅，在拉住折叠杆或折叠带的状态向后立起座椅靠背。

   拉动座椅靠背直到座椅靠背锁定在适当位置。

   确定座椅靠背牢固锁定。
6. 将后座椅安全带返回到适当位置。

⚠ 警告 - 直立座椅

当您把座椅靠背返回直立位置时，应握住座椅靠背并缓慢返回到直立位置。如果不握住座椅靠背执行返回操作，座椅靠背会向前弹回，导致人员由于座椅靠背的打击而受到意外伤害。

⚠ 注意 - 后座椅安全带扣环损坏

当您折叠后(第二排与第三排)座椅靠背或在后(第二排与第三排)座椅垫上放置行李时，把安全带扣环插入后座椅靠背和座垫之间的座椅靠背袋中。这样可以防止后座椅靠背或行李损坏安全带扣环。

⚠ 注意 - 后座椅安全带

当把后(第二排与第三排)座椅靠背返回直立位置时，记住把后座椅肩部安全带返回适当的位置。按照后座椅安全带说明放好安全带，有助于避免安全带卡在座椅后部或底部。

⚠ 警告 - 货物

一定要始终牢固固定货物，以免货物在车辆碰撞中被向前抛掷导致车内乘员受伤。需要特别注意放在后(第二排与第三排)座椅内的物品，因为这些物品可能会在前碰撞中撞击到前座乘员。

⚠ 警告 - 货物装载

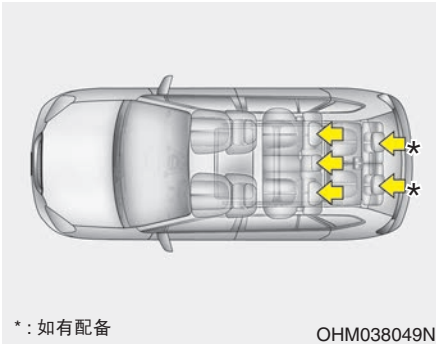
无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，把自动变速器挂到P(驻车)位置或把手动变速器挂到倒档或者1档，牢固设置驻车制动器。如果不采取这些步骤，一旦不经意将变速杆挂入其它位置，车辆会移动。

扶手



要使用扶手，从座椅靠背向前拉出扶手。

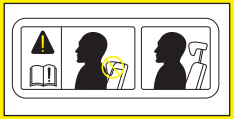
头枕(后座椅)



后座椅在所有乘坐位置上配备了头枕，确保乘员的安全和舒适性。

头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，在发生碰撞时还能保护头部和颈部。

⚠ 警告



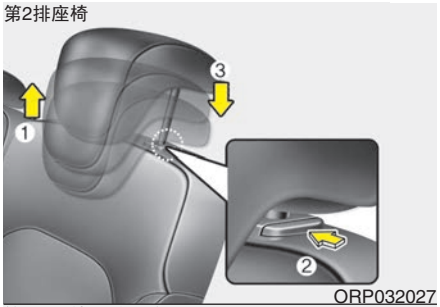
- **为了在事故中获得头枕的最大保护效果，应该调整头枕，使头枕的中间部分与乘员头部重心在同一高度位置。通常，大多数人的头部重心高度与眼睛上方高度位置相似。也调整头枕到尽可能接近头部的位置。因此，建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座椅垫。**
- **不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆，这会导致乘员在事故中受到严重伤害。适当调整头枕，可保护乘员的颈部免受严重伤害。**

⚠ 注意

后座椅内没有乘员乘坐时，调整座椅头枕高度到最低位置。后座椅头枕可降低后部区域的能见度。

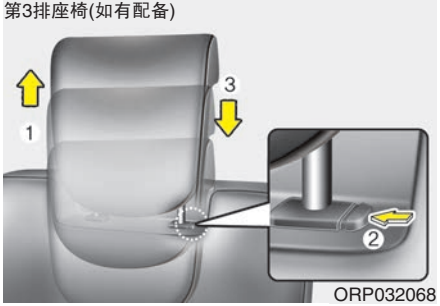
上下调整高度

第2排座椅



ORP032027

第3排座椅(如有配备)

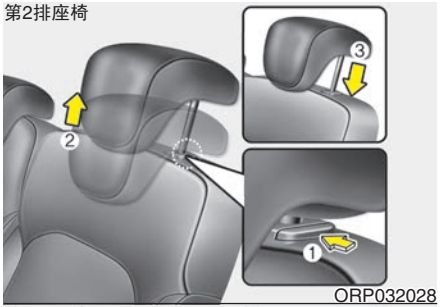


ORP032068

要提高头枕，把头枕向上拉到理想的位置(1)。要降低头枕，按住头枕支撑上的释放按钮(2)并把头枕放低到理想的位置(3)。

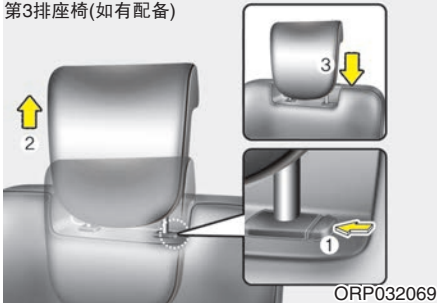
拆卸和安装

第2排座椅



ORP032028

第3排座椅(如有配备)



ORP032069

要拆卸头枕，尽可能地抬起头枕，然后在向上拉(2)头枕的情况下按下释放钮(1)。

要重新安装头枕，在按下释放按钮(1)状态把头枕杆(3)放入孔中。调整到适当高度。

⚠ 警告

调整头枕到适当保护乘员位置后，确定头枕锁定在适当位置。

安全带

安全带乘员保护系统

⚠ 警告

- 为了最大化乘员保护系统的保护功能，车辆行驶中应始终系好安全带。
- 为了发挥安全带的最佳保护作用，一定要使座椅靠背处于直立位置。
- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上并要接受适当保护，禁止儿童乘坐在前助手席座椅内。如果12岁以上的儿童必须乘坐在前座椅上，这些儿童必须接受安全带的适当保护并把座椅尽量向后移。
- 禁止把安全带系在胳膊下方或身后。如果肩部安全带定位不当会导致乘员在碰撞中受到严重伤害。肩部安全带应横过锁骨定位在肩部中间。
- 禁止将安全带佩戴在脆弱对象上。如果突然刹车或碰撞，安全带会损坏该对象。
- 禁止使用扭结的安全带。扭结的安全带不能良好发挥作用，甚至会在碰撞中割伤您。要确保安全带平顺无扭结。
- 小心不要损坏安全带吊带或部件。如果安全带吊带或部件被损坏，请及时更换。

⚠ 警告

安全带设计为置于身体的骨骼结构上，系紧时应尽量放低，绕过骨盆前部或骨盆、胸和肩部。应避免腹部安全带绕过腹部。

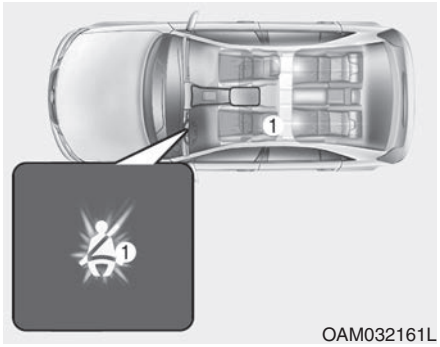
应尽可能将安全带调整得稳固些，兼容舒适性，以提供设计的保护功能。松弛的安全带会大大降低对安全带使用者的保护。

注意避免抛光剂、机油和化学物品尤其是蓄电池酸液污染安全带吊带。使用温性肥皂和水清洁安全带吊带。如果安全带吊带磨损、被污染或损坏，必须更换安全带。即使严重碰撞后无明显损坏也有必要更换整个安全带总成，不应使用扭结的安全带。每个安全带总成仅限一个人使用。把安全带绕过抱在乘客膝部的儿童是非常危险的。

⚠ 警告

- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，这会对安全带调整装置的松紧操作或安全带拉紧器的操作造成妨碍。
- 佩戴安全带时，小心不要将安全带卡扣扣入其它座椅的扣环内。否则非常危险，会导致您不能受到安全带的适当保护。
- 在驾驶期间禁止解开安全带，更要禁止反复地佩戴和解开安全带，否则会导致车辆失控，发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡和财产损失。
- 佩戴安全带时，确定安全带没有越过坚硬或易破裂物体。
- 确定扣环内干净无杂质，否则会导致不能牢固佩戴好安全带。

安全带警告



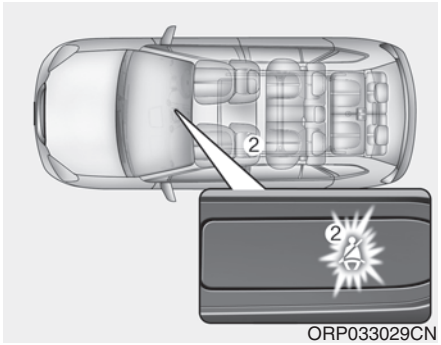
驾驶席安全带警告(1)

安全带警告灯是提示驾驶员佩戴好安全带的装置。每次点火开关置于ON位置时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果点火开关ON后解开驾驶席安全带，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果仍没有佩戴好安全带，并且车速为9km/h以上，安全带警告灯开始闪烁，直到车速下降到6km/h以下为止。(如有配备)

如果仍没有佩戴好安全带，并且车速上升到20km/h以上，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。(如有配备)



助手席安全带警告灯(2)(如有配备)

安全带警告灯是提示前座乘员的装置。每次点火开关ON时，无论是否佩戴好安全带，驾驶席和助手席安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果在点火开关转到ON时没有佩戴好助手席安全带，或者驾驶席或助手席安全带在点火开关ON后被分离，对应的安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果仍没佩戴好安全带，并且以9km/h以上的速度驾驶车辆，点亮的安全带警告灯开始闪烁直到以6km/h以下的速度驾驶车辆为止。

如果仍没佩戴好安全带，并且以20km/h以上的速度驾驶车辆，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

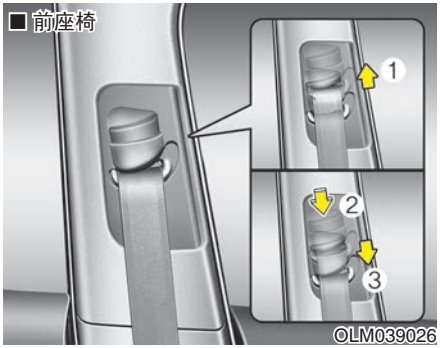
⚠ 警告

乘坐位置不当会对前座椅安全带警告系统产生不利影响，驾驶员应按本手册说明指导乘员正确就座，这很重要。

✻ 参考

- 可以在中央仪表板上找到助手席安全带警告灯。
- 尽管助手席上没有乘员乘坐，安全带警告灯仍闪烁或亮6秒钟。
- 在助手席上放置行李时助手席安全带警告也可能工作。

肩/腹部安全带



高度调整

您可以调整肩部安全带锚的高度到4个位置中的任何一个，以获得最佳舒适性和保护作用。

调整的安全带高度不要太接近您的颈部。您会无法获得最有效保护。应调整肩部安全带以便它能绕过您的胸部并且中途绕过您的靠近车门的肩部而不是颈部。

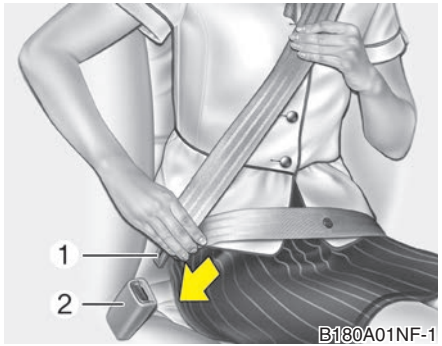
要调整安全带锚的高度，降低或提升高度调整装置到正确位置。

要提升高度调整装置，向上推调整装置(1)即可。要降低高度调整装置，只要按下高度调整按钮(2)向下推调整装置(3)即可。

释放按钮以锁定锚。试探滑动高度调整装置，确认高度调整装置被锁定在正确位置。

⚠ 警告

- **确认肩部安全带锚锁定在适当高度位置。禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。如果安全带定位不当会导致乘员在事故中受到严重伤害。**
- **如果事故后不更换安全带，则损坏的安全带不能在另一个碰撞事故中提供保护，会导致乘员受伤或死亡。因此事故后尽快更换安全带。**



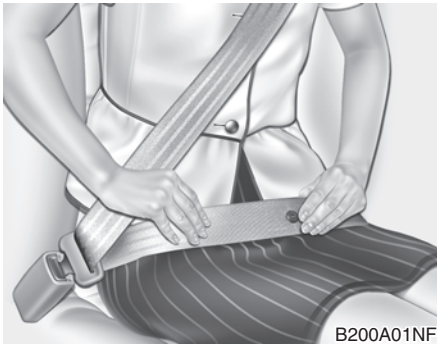
系紧安全带:

要系紧安全带,从伸缩装置中拉出安全带并将金属卡扣(1)插入扣环(2)，会听到一声“喀”声表示卡扣已锁入扣环中。

只有用手调整腹部安全带位置后才能自动调整安全带至正确长度，以便能适贴地围绕在您的臀部周围。若您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能在附近活动。若紧急刹车或受到冲击，安全带会锁定，如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

✻ 参考

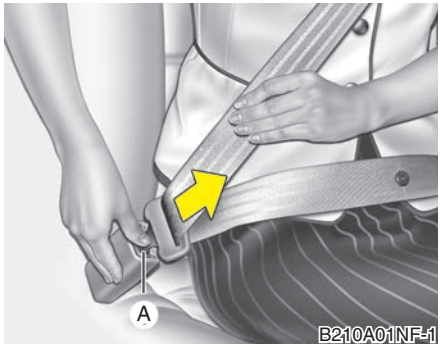
如果您不能从卷进器中拉出安全带，要施加力量拉出安全带并释放。此时可以顺利拉出安全带。



⚠ 警告

系紧腹部安全带时尽量降低，确定腹部安全带舒适地绕过臀部。如果腹部安全带的位置在腰部，这会增大碰撞事故中的受伤机会。不要两臂同时都放在安全带下方或上方，而是要如图所示一只手臂在安全带上方，另一只手臂在安全带下方。

禁止把安全带佩戴在靠近车门的手臂的下方。

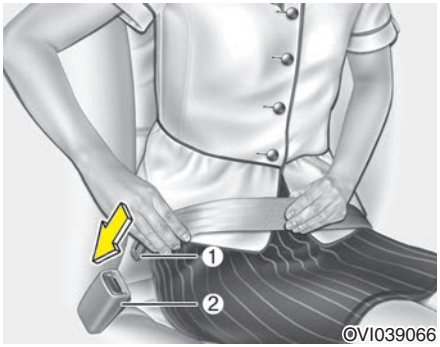


解开安全带:

用手抓住安全带按下锁止扣环内的释放按钮(A)可以释放安全带。释放安全带时，向安全带收回方向慢慢松开，将安全带自动收回到伸缩装置中。否则安全带会突然收回，导致人身伤害。

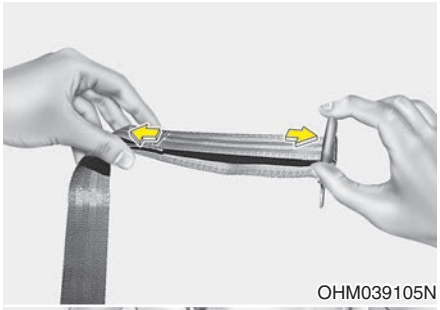
如果安全带不能自动收回或不收回，要检查安全带是否打结或安全带系统是否故障，并重试。

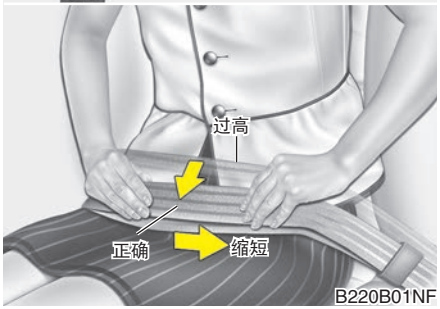
腹部安全带 (如有配备)



系紧安全带:

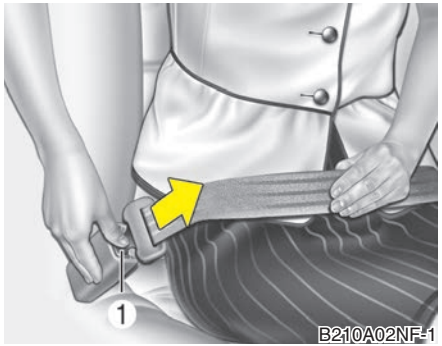
如果要扣上2点式静态型安全带，将金属卡扣(1)插入锁止扣环(2)，当发出一声“喀”声响时表示安全带已扣上。检查安全带是否正确锁定或是否扭曲变形。





对于2点式静态型座椅安全带，必须用手调整其长度，以便安全带能适贴地围绕您的身体。扣上安全带并拉紧松动端。安全带应尽量低到您的臀部而不是腰部。如果位置在腰部，发生意外时会受到伤害。

使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。



解开安全带:

要解开安全带，只需按下锁止扣环上的按钮 (1)即可。

⚠ 警告

中央腹部安全带的扣环与其它后座椅肩部安全带不同。在佩戴后座椅肩部安全带或中央腹部安全带时，应确定卡扣插入到对应的扣环中，这样后座椅安全带系统能正常工作，并能起到最佳保护作用。

安全带拉紧器(如有配备)


OED030300

您车辆配备了驾驶席和助手席安全带拉紧器(卷带器拉紧器)。

当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时，安全带拉紧器与空气囊一起启动。

如果车辆紧急制动或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动拉动安全带紧固乘员的身体。

(1) 卷带器拉紧器

配备卷带器拉紧器的目的是，为了在发生一定程度的正面碰撞事故时，确保肩部安全带紧固乘员的身体上部。

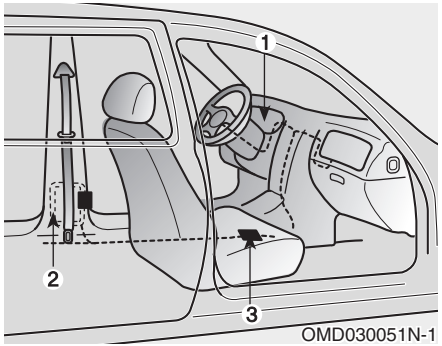
当拉紧器启动时，如果系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放相关安全带的一些张力。(如有配备)

✻ 参考

如果车辆配备侧面空气囊或窗帘式空气囊，拉紧器不仅在正面碰撞时启动，在侧面碰撞时也启动。

⚠ 警告

为了您的安全，确保安全带没有松动或打结，并始终正确就座在座椅上。



OMD030051N-1

安全带拉紧器系统主要包含以下部件，它们的位置如图所示：

1. SRS 空气囊警告灯
2. 安全带拉紧器总成
3. SRS控制模块

⚠ 警告

要得到安全带拉紧器的最佳保护，应遵守以下内容:

1. **安全带必须正确工作并把安全带调整到适当的位置。请阅读并遵守本手册中提到的所有有关乘客安全设备–包括安全带和空气囊在内的重要信息和预防措施。**
2. **您和乘客一定要始终系好安全带。**

✻ 参考

- 当安全带拉紧器工作时，会发出很大的声音，并能在车内看到烟雾灰尘，这些烟雾灰尘是正常的状态，无毒。
- 这些烟雾灰尘尽管无毒，但可能会引起皮肤过敏或引起一段时间的呼吸不良。所以在引爆安全带拉紧器后要立即清洗暴露在外的皮肤。
- 因为激活SRS空气囊的传感器与安全带拉紧器有联系, 所以在点火开关转至ON位置后仪表盘内的SRS 空气囊警告灯会亮约6秒钟，然后熄灭。

⚠ 注意

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使SRS空气囊系统中没有故障，SRS警告灯也会亮。如果SRS气囊警告灯在将点火开关转至ON时不亮，亮约6秒后持续亮或在车辆行驶中亮起，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告

- 安全带拉紧器仅可以使用一次。拉紧器引爆工作后必须更换新品安全带拉紧器。所有类型的安全带在碰撞中磨损后都必须更换。
- 安全带拉紧器总成在引爆工作后会变得很热。所以在安全带拉紧器总成引爆后的几分钟内不要接触该总成。
- 切勿亲自动手检查或更换安全带拉紧器。请Kia授权经销商进行检修。
- 不要以任何方式维护或维修安全带拉紧器总成。
- 安全带拉紧器总成处理不当或者忽视有关不要敲击、修改、检查、更换、保养或维修安全带拉紧器总成的警告内容，可能会导致该工作时不工作，不该工作时工作，造成严重伤害和财产损失。
- 驾驶或乘坐汽车时，一定要始终系好安全带。
- 如果必须报废车辆或安全带拉紧器，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

在车辆前区域的车身作业可能损坏安全带拉紧器系统。因此，请Kia授权经销商维护系统。

安全带预防措施

⚠ 警告

车内的所有乘客一定要始终系好安全带，当发生碰撞事故或进行紧急制动时，安全保护系统能降低乘客受到严重或致命伤害的危险。如果乘客未佩带安全带，发生事故时会与车内部件发生碰撞，或被抛掷，导致严重伤害甚至死亡。如果乘客未佩带安全带，发生碰撞事故空气囊展开时，会太接近展开的空气囊，在展开的空气囊冲击下，会导致严重伤害甚至死亡。因此正确佩戴安全带能在最大程度上减少这些危险。

严格遵守本手册中有关安全带、空气囊和乘客就座的预防措施。

婴幼儿的保护

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装婴幼儿座椅，有关这些保护系统的详细使用信息请参考本章的“儿童保护系统”。

⚠ 警告

您车辆中的每个人包括婴儿和儿童都应始终接受保护系统的正确保护。车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。否则碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的怀抱并撞击到车辆内饰上。所以一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护系统。

✻ 参考

乘坐在后座椅内接受符合您所在国家安全标准的儿童保护系统正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护。购买儿童保护系统前，确定要购买的儿童保护系统有符合您所在国家安全标准的标签。儿童保护系统必须适合儿童的身高和体重，检查儿童保护系统上有关此信息的标签。参考本章的“儿童保护系统”。

较大儿童的保护

如果儿童已大到无法使用儿童保护系统，就应该乘坐在后座椅上并使用有效的肩/腹部安全带，腹部安全带应紧固在臀部周围并尽量放低。要定期检查安全带。儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。如果儿童接受后座椅内正确保护系统的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。如果较大儿童(12岁以上)必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效肩/腹部安全带的正确保护并把座椅放在最后位置。12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上接受正确保护，禁止12岁以下的儿童乘坐在助手席座椅内。禁止在车辆的前座椅内放置脸朝后的儿童座椅。

如果肩部安全带的一部分轻微地接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向座椅中央。如果还接触到儿童的脸部或颈部，就必须使用儿童保护系统。

⚠ 警告 – 较小儿童的肩部安全带

- **车辆行驶中禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。**
- **如果没有正确佩戴并调整儿童用安全带，会有严重受伤或死亡危险。**

孕妇的保护

建议孕妇使用座椅安全带，这样可以减少发生意外时的受伤机会。使用安全带时，应将安全带放低并最大限度地适贴在臀部，不要将其绕在腹部。具体事宜谨遵医嘱。

⚠ 警告 - 孕妇

禁止孕妇将跨部安全带置于胎儿所处的腹部区域或腹部上方。如果安全带位于此位置会在碰撞中压伤胎儿。

伤员保护

转送伤员时应使用安全带。如有必要，请向医生咨询有关常识。

一人一条安全带

禁止两个人(包括儿童)使用同一条安全带，否则在意外发生时会增大受伤程度。

禁止躺卧

为了减少意外的发生率及最大限度地得到保护系统的保护，车辆行驶中所有的乘客必须保持正确的坐立姿势和前座椅靠背应处在直立位置。如果乘客躺卧在后座椅上，或者前座椅靠背处于倾斜状态，安全带无法正常发挥其保护作用。

⚠ 警告

在座椅靠背倾斜的状态坐在座椅上，在发生碰撞事故或紧急制动时，会增大乘员受到严重伤害甚至死亡的机率。

如果座椅靠背倾斜会极大地降低保护系统(安全带和空气囊)的保护作用。安全带必须舒适绕在臀部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，造成严重内伤，或乘员颈部卡在肩部安全带上的机率就越大。驾驶员和乘员应始终尽量靠后坐在座椅内，正确佩戴好安全带，并保持座椅靠背处于直立位置。

保护安全带

不可分解或改装安全带系统。并确定安全带及安全带部件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

⚠ 警告

当向下折叠后座椅靠背后把后座椅靠背返回直立位置时，小心不要损坏安全带吊带或扣环。确定安全带吊带或扣环没有被座椅夹住或箍缩。如果安全带吊带或扣环被损坏，会导致碰撞或突然制动时安全带不起作用，造成严重伤害。如果安全带吊带或扣环被损坏，应立即更换。

定期检查

定期检查所有的安全带是否磨损并损伤，请立即更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

要求定期检查所有安全带是否有任何类型的磨损或损坏。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨砂剂，因为这会使安全带的纤维成分受损或变弱。

更换安全带时

如果车辆发生交通事故，应更换整个安全带总成及组件。即使没有发现损坏，也要更换。请Kia授权经销商进行检修。

儿童保护系统

儿童乘坐车辆时应坐在后座，必须正确启动保护装置，这可以最小化事故、紧急刹车或突然移动中受伤的危险。根据事故统计数据，在正确启动保护装置的前提下，让儿童坐在后座会比坐在前座能受到更好的保护。不适合使用儿童保护装置的较大儿童应使用安全带。

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装婴幼儿座椅，必须使用符合您所在国家安全标准的商用儿童保护系统。

儿童保护系统设计为通过跨部安全带或跨部/肩部安全带的跨部安全带部分固定在车辆座椅内，或通过绳索支承或ISOFIX支承固定在车辆座椅内。

如果没有正确牢固固定儿童保护系统，一旦发生撞车事故，可能会导致儿童受伤甚至死亡。婴幼儿必须使用合格的婴幼儿座椅。在为您的孩子购买特定的儿童保护系统前一定要确认该系统与您的孩子、车辆座椅及座椅安全带是否合适。在安装儿童保护系统时请参照制造商提供的说明书。

⚠ 警告

- 请将儿童保护系统安装在后座椅上。切勿在助手席上安装婴幼儿座椅。否则在事故发生时，助手席侧空气囊的展开会导致婴幼儿座椅中的婴幼儿严重受伤甚至死亡。因此您一定要把儿童保护系统安装在后座椅上。
- 封闭车辆里的安全带或儿童保护系统的温度会很高。因此，即使室外温度不高，仍要在安放儿童之前应先检查座椅表面及扣环的温度，以免烫伤儿童。
- 儿童保护系统闲置不用时，将其放入行李舱内保存或用一根安全带捆牢，防止急制动或发生意外时被向前抛掷出去。
- 展开的空气囊会导致儿童严重受伤或死亡。所有儿童包括不适合使用儿童保护系统的较大儿童都必须乘坐在后座椅上。

⚠ 警告

要减少受到严重或致命伤害的机会，可执行下列操作:

- 所有年龄段的儿童乘坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。乘坐在助手席座椅上的儿童会受到展开的空气囊的强力冲撞，导致受到严重或致命伤害。
- 严格遵守儿童保护座椅制造商的安装和使用说明。
- 确定儿童座椅牢固固定在车辆内并且儿童乘坐在儿童座椅内接受正确保护。
- 车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的掌控并撞击到车辆内饰上。
- 禁止把安全带放到您和孩子的上方。碰撞中，安全带会深深勒紧儿童，导致儿童受到严重内伤。

(继续)

(继续)

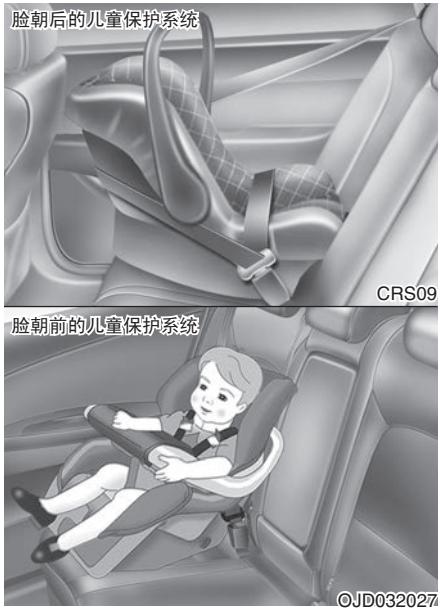
- 不要把无人照看的儿童单独留在车内 – 即使极短时间也不行。车辆会迅速升温，导致车内的儿童受到严重伤害。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动、被缠入车窗内或把他们自己及其他人锁在车内。
- 禁止两个以上的儿童或成人共用一个安全带。
- 儿童经常蠕动并导致自身定位不当。儿童乘车时，禁止把肩部安全带置于儿童手臂的下方或背后。一定要把儿童正确定位在后座椅内。
- 车辆行驶中禁止儿童站在或跪坐在座椅或地板上。否则碰撞或急刹车中，会使儿童猛烈撞击到车辆内饰上，导致严重伤害。
- 切勿使用“挂”在座椅靠背上方的儿童安全椅和儿童运载装置，因为在发生事故时它不能提供足够的安全保证。

(继续)

(继续)

- 安全带可能会变得非常热，尤其是在车辆停放在直射光线下时。把安全带系紧在儿童身上时一定要检查安全带扣环的温度。
- 发生事故后，请Kia授权经销商进行检修。
- 如果因为驾驶席座椅原因导致没有足够的空间安装儿童保护系统，请将儿童保护系统安装在后右侧座椅上。

使用儿童保护系统



小孩和婴儿应使用儿童座椅或婴幼儿座椅。儿童座椅和婴幼儿座椅应适合儿童的大小，并且根据厂家的说明书安装。

基于安全因素，我们强烈建议您在后座椅上安装儿童保护系统。

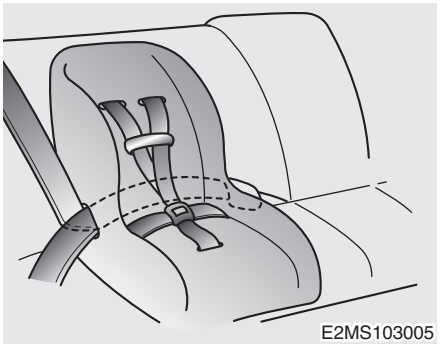
⚠ 警告

不要在前座椅上安装脸朝后的儿童保护系统。因为助手席空气囊展开会撞击脸朝后的儿童保护系统，导致儿童死亡。

⚠ 警告 – 儿童座椅的安装

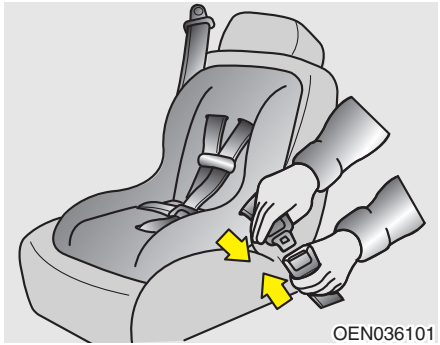
- **如果儿童保护系统没有适当固定在车辆上以及儿童没有接受到儿童保护系统的适当保护，儿童会在发生碰撞时严重受伤或死亡。安装儿童保护系统前，阅读儿童保护系统制造商提供的说明书。**
- **如果安全带不按照本章的说明工作，请Kia授权经销商进行检修。**
- **如果不遵守本手册中关于儿童保护系统的说明及儿童保护系统携带的说明会增加事故中受伤的机会和严重性。**

通过肩/腹部安全带安装儿童保护系统


E2MS103005

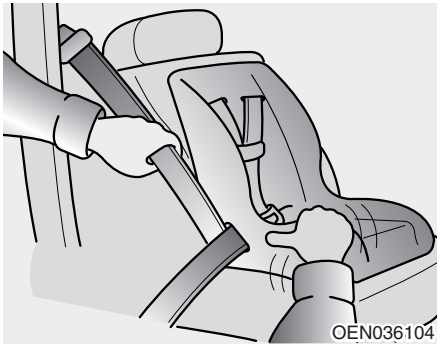
执行下列程序，在后座椅外侧或中央安装儿童保护系统：

1. 把儿童保护系统放在座椅内并按照儿童保护系统制造商的说明使肩/腹部安全带绕在保护系统周围或穿过儿童保护系统，确定安全带吊带没有扭结。


OEN036101

2. 把肩/腹部安全带卡扣紧固在扣环内。倾听独特的 “卡嗒”声。

要正确定位释放钮，方便在紧急情况中迅速操作。



3. 扣上安全带并收回安全带松弛部分。安装儿童保护系统后，试探性地朝各个方向移动儿童保护系统，确定儿童保护系统安装牢固。

如果需要紧固安全带，进一步向伸缩装置方向拉安全带吊带。当解开安全带并使安全带收回时，伸缩装置自动把安全带反绕回正常就坐乘客紧急锁紧使用状态。

使用安全带固定的儿童保护座椅对座椅位置的适用性

使用有官方批准并且适宜儿童的儿童保护座椅。使用儿童保护座椅时，参考下表。

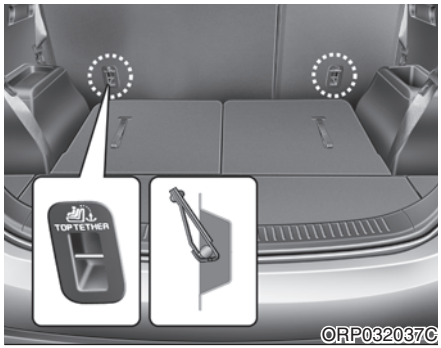
量组	就座位置						
	第1排	第2排			第3排		
	助手席	左侧	中央	右侧	左侧	中央	右侧v
0 : 10KG以下 (0-9个月)	U	U	U	U	U*	N/A	U*
0 + : 13KG以下 (0-2岁)	U	U	U	U	U*	N/A	U*
I : 9-18KG (9个月-4岁)	U	U	U	U	U*	N/A	U*
II : 15-25KG	U	U	U	U	U*	N/A	U*
II & III : 22-36KG	U	U	U	U	U*	N/A	U*

N/A : 不应用

U : 适用于本量组中使用的批准“通用”类保护座椅。

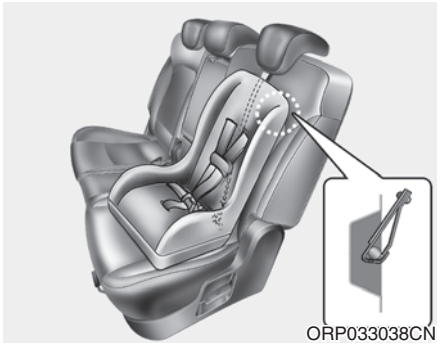
U* : 适用于“通用”类保护座椅，但第2排座椅应定位在最初位置。

使用"挂钩固定锚"系统紧固儿童保护座椅(如有配备)



儿童保护座椅挂钩固定锚位于后座椅靠背后面。(第2排座椅)

此符号指示挂钩固定锚的位置。



1. 将儿童保护座椅固定带置于座椅靠背上方。
   如果座椅头枕可调整，把固定带置于头枕下方的头枕两柱之间，否则把固定带置于座椅靠背顶部。
2. 连接固定带挂钩到适当儿童保护座椅挂钩固定锚上，并收紧固定带牢固固定儿童保护座椅。

⚠ 警告

如果儿童保护座椅不能正常固定在座椅上，或儿童没有接受儿童保护座椅的适当保护，在发生碰撞事故时，儿童可能会受到严重伤害甚至死亡。一定要遵守儿童保护座椅制造商的安装和使用说明。

⚠ 警告 - 固定带

禁止在一个挂钩固定锚或一个下固定锚上安装两个或以上儿童保护座椅。这种由多个座椅引起的负载增加，会导致挂钩固定锚或下固定锚破裂，造成儿童严重受伤甚至死亡。

⚠ 警告 – 儿童保护座椅检查

通过朝不同方向推拉儿童保护座椅检查儿童保护座椅的固定情况。

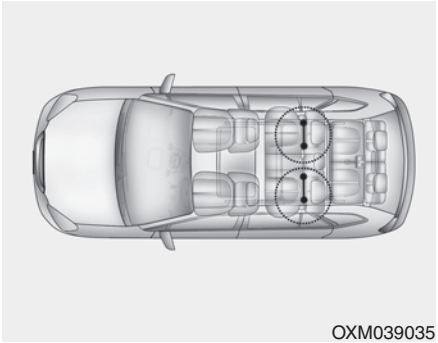
如果儿童保护座椅安装不正确，会摇摆、扭结、倾斜或分离，导致儿童严重受伤甚至死亡。

⚠ 警告 – 儿童保护座椅挂钩固定锚

- 儿童保护座椅挂钩固定锚设计为仅经得起正确安装的儿童保护座椅所施加的负载。

  在任何情况下，都不能把固定锚用于成人安全带或绳索的固定方面，也不能用来在车辆上固定其它物品或设备。
- 如果把儿童保护座椅固定带挂钩挂在正确的挂钩固定锚除外的某处，固定带可能不能起到应有的作用。

使用“ISOFIX”系统和“挂钩固定锚”系统紧固儿童保护座椅(如有配备)



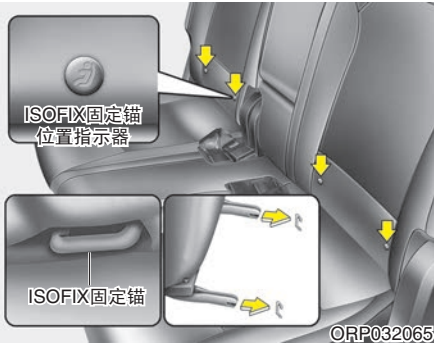
OXM039035

ISOFIX是装配儿童保护座椅的标准化方式，消除了使用标准成人安全带把儿童保护座椅固定在座椅上的需要。

由于安装容易且迅速，能更好的固定和定位。

按照ECE-R44要求，如果有车辆专门批准或普遍认可，可以只安装ISOFIX-座椅。

※ ISOFIX：国际标准组织FIX



左右后座椅的靠背下部两侧都有ISOFIX符号。这些符号指示配备儿童保护座椅的下固定锚位置。

在左右后座椅上除了在座椅靠背的背部配备了对应的顶部挂钩固定锚外，还配备了一对ISOFIX固定锚。ISOFIX固定锚位于座垫和座椅靠背之间，标记有ISOFIX图标。

进行安装时，儿童保护座椅的ISOFIX连接器必须与座椅上的ISOFIX固定锚连接(能听到“咔嗒”声，检查儿童保护座椅上的视觉指示器，并通过拉动进行交叉检查)。

ECER-44通用批准的儿童保护座椅需要把顶部固定带连接到座椅靠背背面的对应挂钩固定锚上。

安装和使用儿童保护座椅时应参照ISOFIX-座椅配备的安装使用手册。

⚠ 警告

在安装儿童保护座椅时，把座椅靠背从直立锁定位置向后倾斜2个档位，并充分靠在座椅靠背上进行安装。

⚠ 警告

- **使用车辆的"ISOFIX"系统在后座椅上安装儿童保护座椅时，必须把所有不使用的后安全带吊带从儿童保护座椅后部穿过，把金属卡扣或凸舌牢固扣入到对应的安全带扣环中，以防儿童碰触或抓握玩耍未收缩的安全带。如果没有把安全带的金属卡扣或凸舌插入到扣环中，儿童可能抓握玩耍松弛的安全带，使安全带缠绕在儿童颈部等部位，会导致儿童保护座椅内的儿童窒息、严重伤害甚至死亡。**
- **禁止在ISOFIX固定锚周围放置物品，也要确保ISOFIX固定锚没有夹住安全带。**

固定儿童保护座椅

1. 要把儿童保护座椅固定到ISOFIX固定锚上，可将儿童保护座椅碰锁插入到ISOFIX固定锚上，并确保听到“咔嗒”声。

⚠ 注意

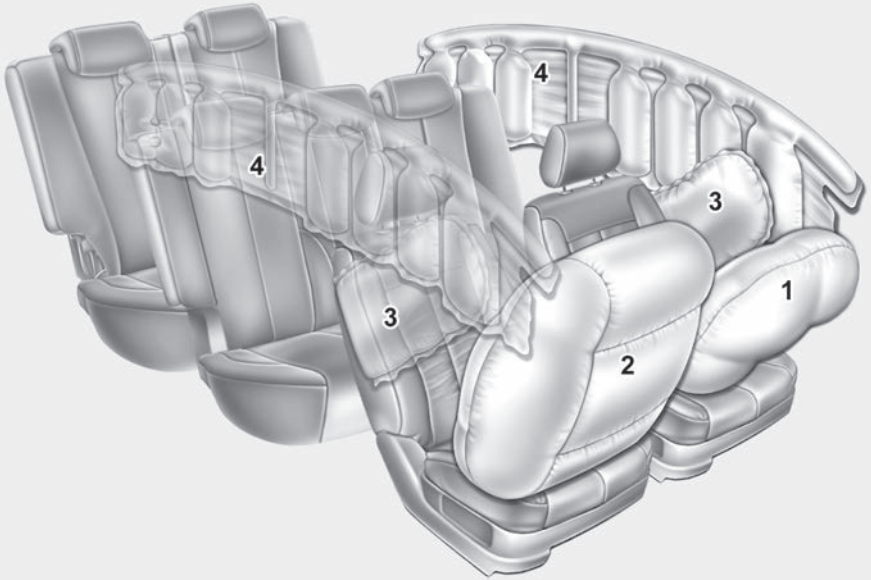
安装期间，防止后座椅安全带吊带被ISOFIX座椅碰锁和ISOFIX固定锚刮伤或夹住。

2. 连接固定带挂钩到儿童保护挂钩固定锚，并收紧固定带以便固定儿童保护座椅。(参考前面的内容。)

⚠ 警告

- 不要使用车辆的ISOFIX固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅。ISOFIX固定锚仅用于在左右侧后座椅上安装儿童保护座椅。不要尝试用ISOFIX固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅而误用ISOFIX固定锚。
  如果发生碰撞事故，儿童保护座椅的ISOFIX固定锚强度不够把儿童保护座椅牢固固定在后中央座椅上，并可能发生破裂，导致儿童严重伤害甚至死亡。
- 不要在儿童保护座椅下固定点上装配超过1个的儿童保护座椅。不当增大的负载可能导致固定点或固定锚栓破裂，造成儿童严重受伤甚至死亡。
- 只能按图示把ISOFIX或ISOFIX–兼容儿童保护座椅安装在正确位置。
- 一定要始终遵守由儿童保护系统制造商提供的安装和使用说明。

空气囊 – 辅助保护系统(如有配备)



※ 车辆内的实际空气囊可能与图示不同。
※ 第3排座椅 : 如有配备

ORP032040

(1) 驾驶席空气囊
(2) 助手席空气囊
(3) 侧面空气囊*
(4) 窗帘式空气囊*
* 如有配备

⚠ 警告

- **即使车辆配备了空气囊，您和乘客仍必须始终佩戴安全带，以最小化碰撞或翻车事故中受伤的程度和其严重性。**
- **辅助保护系统和拉紧器包括爆炸化学品。如果在没有从车辆上拆下辅助保护系统和拉紧器状态废弃车辆，可能导致火灾。废弃车辆前，请联络Kia授权经销商。**
- **使辅助保护系统部件和导线远离水或其它液体。如果辅助保护系统部件由于暴露到水或其它液体中而不工作，可能导致火灾或严重伤害。**

空气囊系统如何工作

- 空气囊仅在点火开关位于ON或START位置时有效(必要时展开)。
- 空气囊在严重的正面或侧面碰撞(如果配备侧面空气囊或窗帘式空气囊)中瞬时展开，以便保护乘员免受严重的人身伤害。
- 空气囊展开的速度并不固定。通常，空气囊根据碰撞的强度和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出电控展开/膨胀信号。

  空气囊也在翻滚事故中立即展开(如果配备侧面空气囊或窗帘式空气囊)，避免乘员受到严重的人身伤害。
- 空气囊依据一系列因素决定是否展开，这些因素包括车速、碰撞的角度和车辆在碰撞中撞击的车辆或物体的密度和刚度等，此外还有其它因素。
- 前空气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，您几乎不能看清空气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气的空气囊。
- 为了能在严重碰撞中提供保护，空气囊必须迅速展开。碰撞中空气囊在乘客没有碰撞到车体前极短时间内在乘客和车身之间展开。空气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性。因此要求空气囊能迅速展开是设计制造空气囊时的必要条件。

  但是，空气囊的展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折及其它严重伤害。这是因为过快的速度使空气囊以较强的力量展开。
- **在某些情况下方向盘空气囊的冲击下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐在特别接近方向盘的位置上时。**

⚠ 警告

- **驾驶员应尽可能向后远离方向盘空气囊乘坐，这样可有效减少碰撞中空气囊展开导致的乘员严重受伤甚至死亡的机率。助手席乘员应尽可能向后移动座椅并倚靠座椅靠背乘坐。**
- **空气囊在碰撞中瞬时展开。如果乘客坐姿不当，则会因为受到空气囊展开时的膨胀力作用而受伤。**
- **空气囊的展开会造成某些伤害，通常包括表面擦伤、身体的碰伤、由碎玻璃造成的伤害或由于空气囊展开而造成的烧伤。**

噪音与烟雾

空气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉末。这是正常现象，是由空气囊气体发生器引爆引起的。空气囊展开后，您会因为胸部紧贴着空气囊及安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉末味道。**我们强烈建议您在碰撞后立即打开车门或车窗，以减少不舒服的感觉及缩短浸在烟雾及粉末中的时间。**

烟雾及粉末尽管无毒，但可能会导致皮肤(眼睛、鼻子和咽喉等)受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗，如果症状仍存在，请就医。

⚠ 警告

空气囊展开时，方向盘和/或仪表板以及前后车门上方车顶纵梁两侧内的空气囊相关部件会非常热。不要在空气囊展开后立即触摸空气囊储存区内部件，以免受到伤害。

禁止在助手席上安装儿童保护系统



禁止在助手席上安装脸朝后的儿童保护系统。否则空气囊展开时，会撞击脸朝后的儿童保护系统，导致儿童受到严重或致命伤害。

另外，也不要在助手席上放置脸朝前的儿童保护系统。否则助手席空气囊展开时，会导致儿童受到严重或致命伤害。

⚠ 警告

- **禁止在配备有空气囊的助手席座椅安装脸朝后的儿童保护座椅，否则会导致儿童严重伤害甚至死亡。**
- **禁止在助手席上安装儿童保护 系统。否则助手席空气囊展开时，会导致儿童受到严重或致命伤害。**
- **儿童乘坐在配备侧面与窗帘式空气囊的后外侧座椅上时，一定要确定儿童保护系统尽可能远离车门侧并确定儿童保护系统锁定在适当位置。**

  侧面与窗帘式空气囊的展开会导致儿童严重受伤甚至死亡。

空气囊警告灯和指示灯

空气囊警告灯



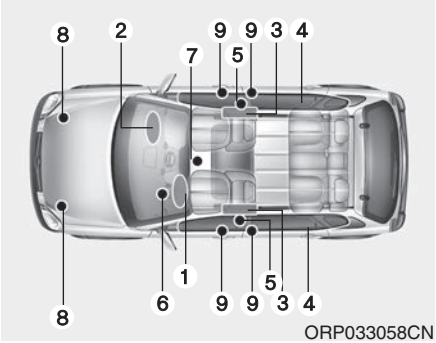
W7-147

仪表盘上的空气囊警告灯用于警告驾驶员空气囊-辅助保护系统(SRS)可能有故障。当点火开关ON时，警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。

如有以下情况，请检查系统：

- 点火开关OFF→ON时警告灯不亮。
- 警告灯在亮6秒钟后持续亮。
- 警告灯在行驶中亮。
- 车辆行驶中此灯亮。

SRS部件和功能



ORP033058CN

SRS包含下列部件:

1. 驾驶席空气囊总成
2. 助手席空气囊总成
3. 侧面空气囊总成*
4. 窗帘式空气囊总成*
5. 安全带拉紧器总成
6. 空气囊警告灯
7. SRS控制模块 (SRSCM)
8. 前碰撞传感器
9. 侧面碰撞传感器*

* 如有配备

点火开关在ON位置期间，SRSCM持续监测所有部件的状态，判定正面碰撞、接近正面碰撞或侧面碰撞的严重程度是否需要展开空气囊或启动安全带拉紧器。

仪表板上的辅助保护系统空气囊警告灯在点火开关转至ON位置后亮约6秒钟，然后熄灭。

⚠ 警告

如果出现下述情况中的任何一个，表示SRS故障。请Kia授权经销商进行检修。

- **点火开关OFF→ON时警告灯不亮。**
- **警告灯在亮6秒钟后持续亮。**
- **警告灯在行驶中亮。**
- **车辆行驶中此灯亮。**

驾驶席前空气囊 (1)



空气囊总成位于方向盘的中央和杂物箱上方的助手席前仪表盘罩内。SRSCM检测到车辆的前碰撞严重性达到一定程度时，会自动展开前空气囊。

驾驶席空气囊 (2)



驾驶席空气囊展开时，直接模压在防撞盖内的撕裂接缝会在空气囊的膨胀压力作用下被分离。进一步打开防撞盖，空气囊完全展开。

驾驶席空气囊 (3)



完全展开的空气囊结合安全带的正确保护能减缓驾驶员或乘客的前冲运动，降低头部和颈部受伤的危险。

空气囊展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或其它操作控制。



⚠ 警告

- 不要在配备助手席空气囊的车辆杂物箱上方的仪表盘罩上安装或放置任何附件(如杯架、盒式录音带架、不干胶标签等)。否则如果助手席空气囊展开，这些物品会变成危险抛射物并造成伤害。
- 在车辆内安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表盘罩表面上。
  如果助手席空气囊展开，这些物品会变成危险抛射物并造成伤害。

⚠ 警告

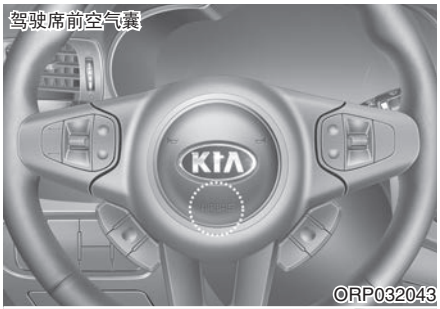
- 如果空气囊展开，车内会发出很大的声音同时伴随有细微粉尘，这是正常现象，没有危险 – 空气囊包裹在这种细粉中。空气囊展开期间产生的灰尘可能会导致皮肤或眼睛受刺激并导致某些人加重气喘。在发生空气囊展开的碰撞事故后用温水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- SRS 只能在点火开关位于ON位置时工作。如果“空气囊警告灯”在点火开关转至ON位置时或起动发动机后不亮或在亮约6秒后持续亮，或者车辆行驶中亮，说明SRS系统有故障。如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

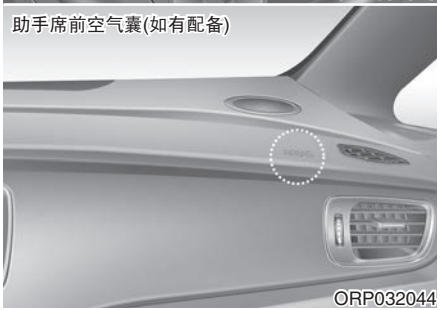
(继续)

(继续)

- 更换保险丝或分离蓄电池端子前，将点火开关转至LOCK位置并拔出点火开关钥匙。点火开关位于ON位置时禁止拆卸或更换空气囊相关保险丝。不注意此警告会导致SRS“空气囊警告灯”亮起。

驾驶席和助手席空气囊





您的车辆上配备了辅助安全(空气囊)系统，并在驾驶席和助手席座椅上安装了胯部/肩部安全带。系统标志为字母“AIR BAG”，刻印在方向盘中央空气囊装饰盖和助手席前手套箱上方的仪表板上。

SRS包含安装在方向盘中央的防撞盖下方和杂物箱上方助手席前仪表盘罩内的空气囊。安装SRS的目的是为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶人员及前座乘客提供安全带系统以外的安全保护。

⚠ 警告

行驶中一定要佩戴安全带和儿童保护系统 – 每个旅程、每个时间、每个人! 空气囊在眨眼间以相当大的力量展开。安全带有助于保持乘客在适当位置以便获得空气囊的最佳保护。即使配备空气囊，如果乘客没有佩戴安全带或佩戴不当会导致乘客在空气囊展开时受到严重伤害。一定要严格遵守本手册中有关安全带、空气囊和乘客安全的预防措施。

要降低受到严重或致命伤害的机率并接受保护系统的最大保护，请遵守下列事项:

- **禁止在前座椅上儿童就座和设置儿童座椅或增高座椅。**
- **ABC–始终把儿童就座于后座椅上，这个乘坐位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。**
- **正面空气囊和侧面空气囊会伤害到前座椅内不正确就位的乘客。**

(继续)

(继续)

- 把您的座椅尽量向后移动到远离前空气囊但仍能维持车辆控制的位置。
- 禁止您和您的乘客乘坐或倚靠在接近空气囊的位置。否则当空气囊展开时会严重伤害不当就座的驾驶员和乘客。
- 禁止倚靠在车门或中央控制台上–始终保持直立坐姿。
- 切勿在方向盘上的空气囊总成、仪表盘及杂物箱上方的仪表盘罩附近或上面放置物品。因为车辆在发生一定程度的碰撞空气囊展开时，这些物品飞出可导致伤害。
- 不要干预或分离SRS导线或SRS系统的其它部件。否则可能造成空气囊意外展开或使SRS失效，导致不必要的伤害。
- 如果SRS气囊警告灯在驾驶车辆期间保持亮状态，请Kia授权经销商进行检修。

(继续)

(继续)

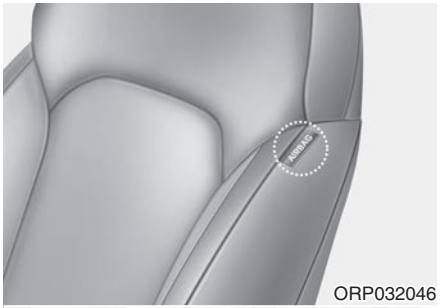
- 气囊只能使用一次 – 请Kia授权经销商更换系统。
- SRS设计为前空气囊仅在碰撞严重性达到一定程度时以及碰撞方向与车辆前纵轴形成的角度小于30° 时展开。另外，空气囊仅展开一次。必须始终佩戴好安全带。
- 前空气囊在侧面碰撞、后面碰撞或翻车碰撞中不展开。另外，前空气囊在低于展开界限的前碰撞中不展开。
- 禁止把儿童保护系统安装在前座椅上。否则，当发生事故时，接受前座椅上儿童保护系统保护的婴幼儿会由于空气囊的展开导致严重受伤甚至死亡。
- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上接受正确保护，禁止12岁以下的儿童乘坐在助手席座椅内。如果万不得已12岁以上的儿童必须乘坐在前座椅内，则必须接受安全带的正确保护并尽量向后移动座椅。

(继续)

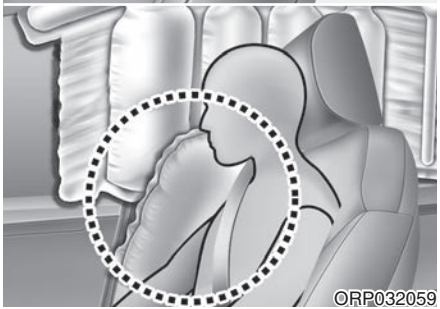
(继续)

- 为了最大化所有类型碰撞中的安全保护，无论是否在包括驾驶员在内的所有乘客的就坐位置上提供空气囊，驾驶员和所有乘客都应始终佩戴好安全带 ，以最小化碰撞事故中严重受伤或死亡的危险。车辆行驶中不要乘坐或倚靠在不必要接近空气囊的位置。
- 就坐不当或不在适当位置会导致碰撞中受到严重或致命伤害，所有乘客都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅内，位于座椅垫中央位置，并佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到地板上直到驻车并拔出点火开关钥匙为止。
- 碰撞中SRS 空气囊系统必须迅速展开以提供保护。如果乘客没有佩戴安全带，发生碰撞时会导致乘客向前接近空气囊，展开的空气囊会强力冲击乘客，导致严重伤害甚至死亡。

侧面空气囊 (如有配备)



ORP032046



ORP032059

※ 车辆内的实际空气囊可能与图示不同。

车辆的每个前座位都安装了侧面空气囊。安装它的目的是给驾驶员和前座乘客提供安全带以外的额外保护。

侧面空气囊设计为在一定的侧面碰撞事故中，根据碰撞严重性、角度、速度和冲击点展开。

侧面空气囊不是在所有的侧面碰撞情况中都展开的。

不仅撞击侧的侧面空气囊展开，对面侧也展开。

⚠ 警告

乘员乘坐在配备侧面和/或窗帘式空气囊的座椅上时，禁止乘员将头或身体或手臂倚靠或放在车门上，禁止把手伸出车窗外或在车门与乘员之间放置物品。

⚠ 警告

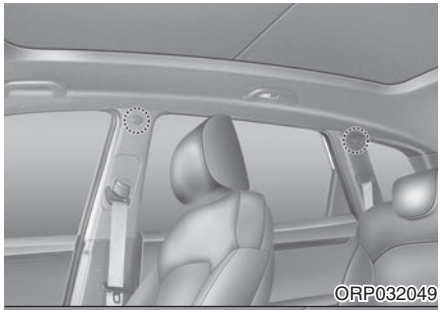
- **侧面空气囊是驾驶席和助手席安全带系统的辅助保护系统。不能替代安全带。所以行驶时要始终佩戴好安全带。此空气囊仅在严重性足够导致乘员受到严重伤害的一定侧面碰撞事故中展开。**

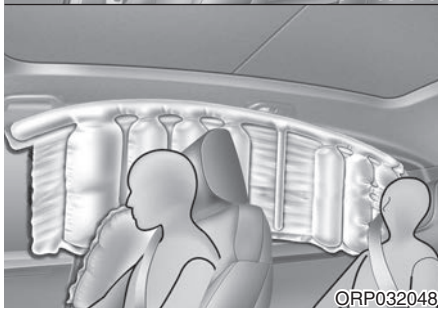
(继续)

(继续)

- **为了获得侧面空气囊的最佳保护，并避免因侧面空气囊的展开而受伤，2位前座乘员应佩戴好安全带，并保持直立的坐姿。驾驶员的手应该放在方向盘的3:00钟及9:00钟位置。助手席乘客的手应放在他们的膝上。**
- **不要使用任何附加的座套。**
- **使用座套会降低或妨碍空气囊系统的效果。**
- **切勿在侧面空气囊侧或周围安装不必要的附件。**
- **切勿在空气囊上方或空气囊和您之间放任何物品。**
- **切勿在前车门和前座椅之间放置任何物品(雨伞，背包等等)。这些物品在侧面空气囊展开时会变成危险物，可能会导致人员受伤。**
- **为防止侧面空气囊意外展开所造成的人身伤害，在点火开关置于“ON”位置时应避免撞击侧面碰撞传感器。**
- **如果座椅或座椅罩损坏，请Kia授权经销商维护系统。**

窗帘式空气囊 (如有配备)





※ 车辆内的实际空气囊可能与图示不同。

窗帘式空气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

它们设计为在一定的侧面碰撞中帮助保护前座椅乘员和后座椅外侧乘员的头部。

窗帘式空气囊设计为在一定的侧面碰撞事故中，根据碰撞严重性、角度、速度和冲击点展开。

窗帘式空气囊不是在所有的侧面碰撞、正面或后部碰撞事故中都展开的。

⚠ 警告

- **为了获得侧面空气囊和窗帘式空气囊的最佳保护，前座乘员和2位后外侧座椅乘员应正确佩戴好安全带，并保持直立的坐姿。**
  重要的是，儿童应乘坐在后座椅上的适当儿童保护座椅内。

(继续)

(继续)

- **儿童乘坐在后外侧座椅上时，必须正确使用儿童保护系统。确定儿童保护系统尽可能远离车门侧并确定儿童保护系统锁定在适当位置。**
- **乘员乘坐在配备侧面空气囊和窗帘禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在乘员乘坐在配备侧面和/或窗帘式空气囊的座椅上时在车门和乘员之间放置物品。**
- **禁止打开或维修侧面窗帘式气囊系统的任意部件。请Kia授权经销商维护系统。**

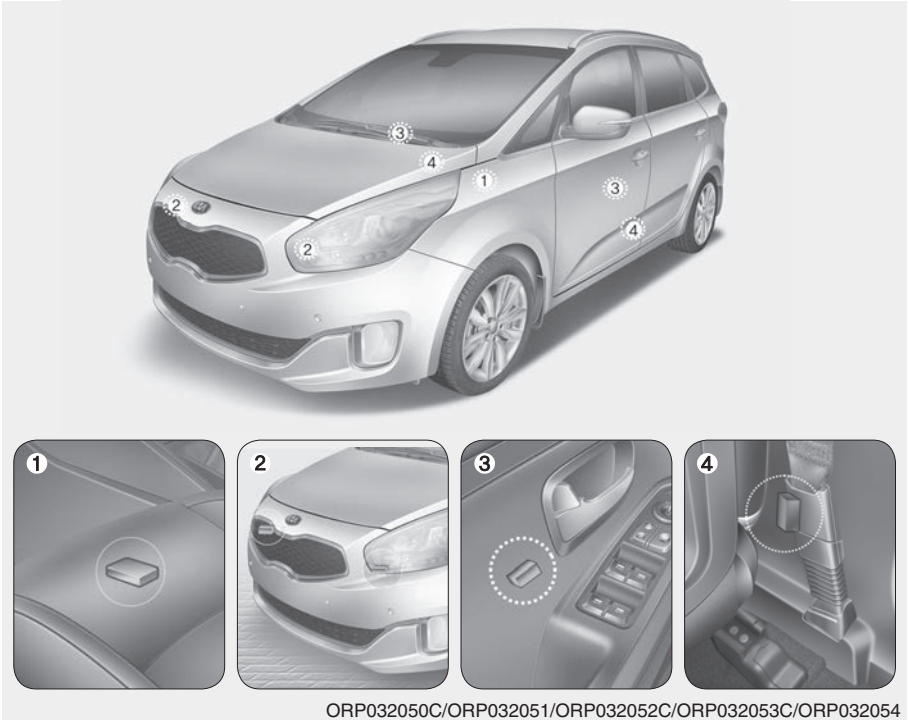
如果不遵守上述说明，当发生碰撞事故时会导致乘客严重受伤甚至死亡。

为什么我的空气囊在碰撞中没有展开？(空气囊的展开和不展开条件)

在很多类型的事故中，即使空气囊展开也无法提供额外保护。

如车辆后部受到碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞，或者低速碰撞等。

空气囊碰撞传感器



ORP032050C/ORP032051/ORP032052C/ORP032053C/ORP032054

(1) SRS控制模块
(2) 前碰撞传感器
(3) 侧面碰撞传感器 (如有配备)
(4) 侧面碰撞传感器 (如有配备)

⚠ 警告

- 不要敲击或使某个物体碰撞空气囊或传感器的安装位置。
  否则会使空气囊意外展开，导致人员严重受伤甚至死亡。
- 如果因某种原因传感器的安装位置和角度发生了变化，空气囊可能在不应该展开时展开，导致人员严重受伤甚至死亡。
  因此，不要对空气囊传感器或其周围进行保养操作。
  请Kia授权经销商对系统进行检修。

(继续)

(继续)

- 如果由于前保险杠、前端模块、前车门和/或安装侧面碰撞传感器的B立柱和C立柱变形而导致传感器的安装角度发生变化，可能会出现故障。请Kia授权经销商对系统进行检修。
- 您车辆上安装了可在一定程度的碰撞中展开并吸收碰撞冲击能量的空气囊。在车辆售出后加装零件市场保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠会对车辆的碰撞和空气囊的展开功能有不利影响。

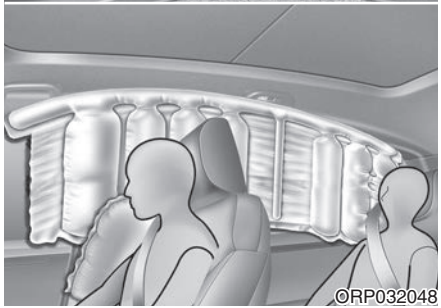
空气囊展开条件



前空气囊

前空气囊根据正面碰撞的强度、速度或角度-决定是否展开。





※ 车辆内的实际空气囊可能与图示不同。

侧面空气囊和窗帘式空气囊(如有配备)

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，根据侧面碰撞的强度、速度或撞击角度，满足展开条件时，侧面空气囊和/或窗帘式空气囊展开。

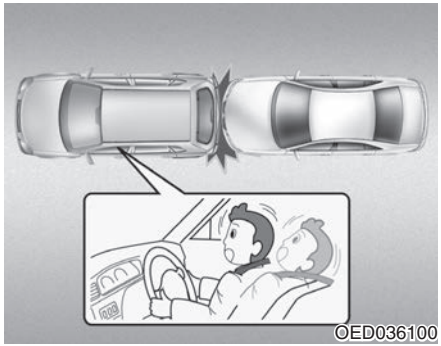
尽管前空气囊(驾驶席空气囊和助手席空气囊)仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它在其它碰撞类型中仍会在前碰撞传感器接受到一定程度的碰撞信息时展开。侧面空气囊(侧面空气囊和/或窗帘式空气囊)设计为仅在侧面碰撞中展开，但也能在侧面碰撞传感器检测到相当大碰撞强度的其它碰撞中也展开。

如果车辆底盘受到颠簸或受到未经人工处理的公路或人行道上物体的碰撞，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不适合车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

空气囊不展开条件



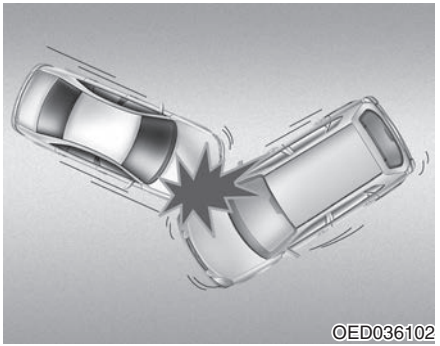
- 在某些低速碰撞中，空气囊不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在这些碰撞中除安全带能提供保护以外，空气囊不能提供任何保护。



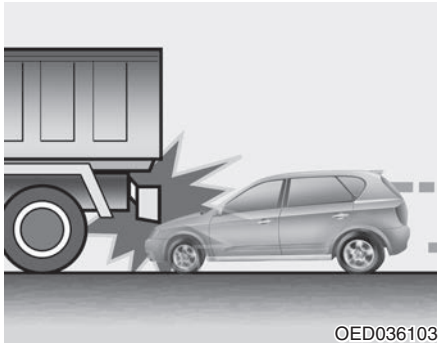
- 空气囊设计为在后部碰撞中不展开，因为乘员在冲击力作用下向后移动。因为乘客在车辆后部受到碰撞时会由于撞击力的作用而向后移动，在这种情况下空气囊不提供附加保护。



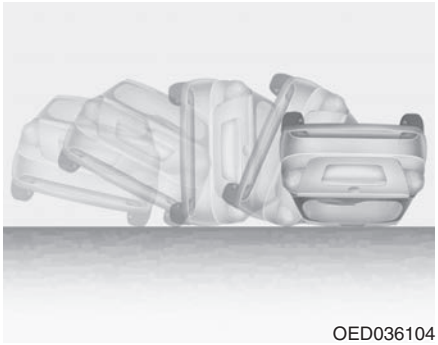
- 前空气囊可能在某些侧面碰撞中不展开，因为乘客会朝碰撞方向移动，而此时即使前空气囊展开也无法提供正确保护。
- 但如果配备侧面空气囊和窗帘式空气囊，空气囊根据碰撞强度、车速和碰撞角度展开。



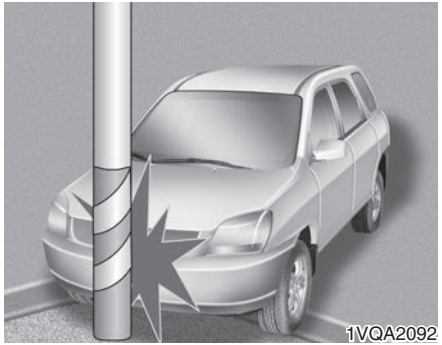
- 在斜面碰撞或成角度的碰撞中，碰撞力将乘客引向空气囊不能提供任何保护的方向，此时传感器可能不展开空气囊。


OED036103

- 通常驾驶员会在碰撞前进行紧急制动，此时车辆的前部降低，车辆的前部“重叠”在某个离地间隙较高的车辆底部。空气囊在这种“底部重叠”情况中不展开，因为“底部重叠”碰撞有效减小传感器检测到的减速度信息。


OED036104

- 因为车辆不能检测到翻车事故，空气囊可能在翻车事故中不展开。
  但车辆随侧面碰撞(或侧面碰撞后)翻车时，侧面空气囊和/或窗帘式空气囊可能展开。


1VQA2092

- 如果车辆与某些物体如电杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置且并没有把全部碰撞力传送给传感器，所以空气囊可能不展开。

SRS的维修

实际上SRS无需维修。因此，您不需维修有关的任何配件。如果SRS气囊警告灯不亮或持续亮，请Kia授权经销商对系统进行检修。

⚠ 警告

- 禁止修改SRS部件或电路，包括在防撞盖上添加任何附件或修改车身构造，因为这样会严重影响SRS的功能并有可能导致人身伤害甚至死亡。
- 清洗空气囊防撞盖时，必须使用柔软、干爽的布料或用清水沾湿的布料。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响空气囊盖的功能及系统的正常展开。
- 切勿在方向盘上的空气囊总成、仪表盘及杂物箱上方的仪表盘罩附近或上面放置物品。因为车辆在发生一定程度的碰撞时会使空气囊展开，这些物品飞出可导致伤害。

(继续)

(继续)

- 如果气囊展开，请Kia授权经销商更换系统。
- 不要随意更改或分离SRS导线或其它SRS系统部件。否则会由于空气囊以外展开或SRS该展开时不展开而导致伤害。
- 如果必须丢弃空气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。授权的KIA经销商了解这些预防措施，可向您提供必要的资料。如果不遵守预防措施和程序，会增大人身伤害机率。
- 如果车辆被水浸泡、地毯被浸湿或水没过底板，切勿试图起动发动机，请咨询Kia授权经销商。

补充安全预防措施

- **禁止乘客乘坐在货物区或向下折叠的后座顶部。**所有乘客都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到地板上。
- **车辆行驶中乘客不要离开座椅或更换座椅。**碰撞或紧急刹车中没有佩戴安全带的乘客会被抛掷，撞到其他乘客或被抛出车辆。
- **每条安全带只能保护一名乘客。**如果两个以上的人员共用同一条安全带，这些人员会在碰撞中严重受伤或死亡。
- **不要在安全带上使用任何附件。**能提高顾客舒适性的设备或重置安全带会降低安全带的保护作用并增大碰撞中严重受伤的机率。
- **禁止乘客在自身和空气囊之间放置坚硬或尖锐物品。**在腿上放置坚硬或尖锐物品或嘴含坚硬或尖锐物品会导致在空气囊展开时受到严重伤害。

- **保持乘客远离空气囊盖。**所有乘客都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到地板上。如果乘客太接近空气囊盖，会在空气囊展开时受到伤害。
- **不要在空气囊盖上或空气囊盖附近附着或放置物品。**在前空气囊盖或侧面空气囊盖上附着或放置物品会干扰空气囊的正常展开。
- **不要改装前座椅。**改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件或侧面空气囊的展开。
- **不要在前座椅下放置物品。**在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和导线线束的功能。
- **禁止怀抱儿童或把儿童抱坐在膝上。**婴幼儿或儿童会在碰撞中严重受伤或死亡。所有婴幼儿和儿童都应乘坐在后座椅内并接受正确儿童安全座椅或安全带的保护。

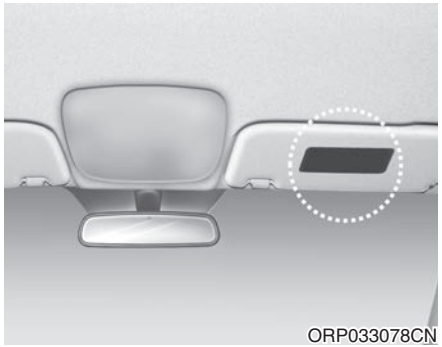
⚠ 警告

- **乘坐不当或不在适当位置会导致乘客太接近展开的空气囊，撞到车辆内饰或被抛掷，导致严重伤害或死亡。**
- **所有乘客都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅内、居于座椅垫中央并佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到地板上。**

在配备空气囊的车辆上添加设备或执行改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端、侧面金属薄板或车辆高度来改装车辆，会影响车辆空气囊系统的操作。

空气囊警告标签



ORP033078CN

为了警告驾驶员和乘员空气囊系统的潜在危险性，附着了空气囊警告标签。

注意，这些政府警告集中于儿童危险。我们也希望您了解已暴露出的成人危险，已在前面描述了有关内容。

您车辆的功能

钥匙.....4-5
- 记录您的钥匙密码.....4-5
- 钥匙操作.....4-5
- 钥匙防盗系统.....4-6

遥控系统.....4-8
- 遥控系统操作.....4-8
- 遥控器注意事项.....4-9
- 更换电池.....4-10

智能钥匙.....4-12
- 智能钥匙功能.....4-12
- 智能钥匙注意事项.....4-13
- 紧急情况下门锁闭锁/开锁.....4-14

防盗警报系统.....4-15
- 警戒状态.....4-15
- 防盗警报状态.....4-16
- 解除警戒状态.....4-16

门锁.....4-17
- 从车外操作门锁.....4-17
- 从车内操作门锁.....4-18
- 门锁闭锁/开锁功能.....4-20
- 后车门儿童安全锁.....4-20

后备箱门.....4-21
- 后备箱门的打开.....4-21
- 关闭后备箱门.....4-21
- 紧急后备箱门安全释放.....4-22

门窗.....4-23
- 电动门窗.....4-24

发动机罩.....4-27
- 发动机罩打开.....4-27
- 关闭发动机罩.....4-28

燃油加油口门.....4-29
- 打开燃油加油口门.....4-29
- 关闭燃油加油口门.....4-29

全景天窗.....4-31
- 天窗开启警告音.....4-31
- 卷帘.....4-32
- 滑动操作天窗.....4-33
- 倾斜操作天窗.....4-33
- 天窗初始化.....4-34

方向盘.....4-35
- 电控动力转向.....4-35
- 方向盘倾斜&伸缩.....4-36
- 加热式方向盘.....4-36
- 喇叭.....4-38
- 弹性转向.....4-38

后视镜.....4-41
- 室内后视镜.....4-41
- 室外后视镜.....4-42

仪表盘.....4-45
- 仪表盘控制.....4-46
- LCD显示器控制.....4-47
- 仪表.....4-48
- 变速器档位指示灯.....4-50

LCD显示器.....4-51
- LCD模式.....4-51
- 维护间隔.....4-52
- 用户设定模式.....4-53
- 音频/视频模式.....4-55
- 全程音控导航模式.....4-55
- 警告信息.....4-56

行车电脑.....4-62
- 概述.....4-62
- 小计里程A/B.....4-63
- 燃油消耗率.....4-64

警告灯和指示灯.....4-65
- 警告灯.....4-65
- 指示灯.....4-73

后驻车辅助系统.....4-76
- 后驻车辅助系统的操作.....4-76
- 后驻车辅助系统的不工作条件.....4-77
- 自诊断.....4-78

驻车辅助系统.....4-79
- 驻车辅助系统的操作.....4-79
- 驻车辅助系统不工作条件.....4-81
- 自诊断.....4-82

后视摄像头.....4-83

危险警告灯.....4-83

灯光.....4-84
- 节电功能.....4-84
- 大灯延时功能.....4-84
- 大灯(前照灯)迎宾功能.....4-84
- 静态转弯灯.....4-85
- 灯光控制.....4-85
- 远光操作.....4-87
- 转向信号和变换车道信号.....4-87
- 前雾灯.....4-88
- 后雾灯.....4-89
- 日间行车灯.....4-89
- 大灯水平调整装置.....4-90

雨刮器和喷水器.....4-91
- 挡风玻璃雨刮器(前).....4-92
- 挡风玻璃喷水器(前).....4-94
- 后窗雨刮器和喷水器开关.....4-95

室内灯.....4-96
- 室内灯自动切断.....4-96

- 阅读灯 4-97
- 室内灯 4-98
- 化妆镜灯 4-98
- 行李箱灯 4-98

欢迎系统 4-98
- 大灯欢迎功能 4-98
- 室内灯 4-98
- 欢送灯和小型灯 4-98

除霜器 4-99
- 后窗除霜器 4-99

手动空调控制系统 4-100
- 暖风和空调 4-101
- 系统操作 4-105
- 空调滤清器 4-107
- 检查空调制冷剂和压缩机润滑油量 4-108

自动空调控制系统 4-109
- 自动暖风和空调 4-110
- 手动暖风和空调 4-111
- 系统操作 4-116
- 空调滤清器 4-118
- 检查空调制冷剂和压缩机润滑油量 4-119

挡风玻璃除霜和除雾 4-120
- 手动空调控制系统 4-120
- 自动空调控制系统 4-121

清洁空气 4-123

储存箱 4-124
- 中央控制台储存箱 4-124
- 手套箱 4-124
- 冷却箱 4-125
- 眼镜盒 4-125
- 行李箱托盘 4-126
- 底板下托盘 4-126

内部装置 4-127
- 点烟器 4-127
- 烟灰缸 4-127
- 杯架 4-128
- 瓶架 4-129
- 座椅加热器 4-129
- 通风座椅 4-131
- 遮阳板 4-132
- 座椅靠背桌 4-132
- 电源插座 4-133
- 数字钟 4-134
- Aux、USB和iPod 4-134
- 衣架 4-135
- 底板垫固定钩 4-135
- 行李网(夹具) 4-136
- 货物安全屏风 4-136
- 手提灯用途 4-138

- 侧面窗帘.....4-139

外部装置.....4-140

- 车顶行李架.....4-140

音响系统.....4-141

- 天线.....4-141
- 音响远程控制.....4-142

钥匙

记录您的钥匙密码



钥匙密码印于钥匙组的条形码标牌上。如果丢失钥匙，请联系Kia授权经销商。

拆卸条形码标牌并存放在安全的地方。同时记下密码并将其放在安全便利的地方，不要放在车内。

钥匙操作

- 用于起动发动机。
- 用于闭锁和开锁车门。

⚠ 警告

我们建议使用Kia授权经销商提供的用于更换目的的正品部件。如果使用零件市场出售的钥匙，则点火开关在置于START位置后可能无法返回到ON位置。如果发生这种情况，起动机会继续工作从而导致损坏起动电机，同时由于流过导线内的电流过大可能会引起火灾。

⚠ 警告 - 点火开关钥匙(智能钥匙)

单独将儿童及点火开关钥匙(智能钥匙)留在车内是非常危险的，即使点火开关钥匙不在点火开关内或起动按钮在ACC或ON位置。

儿童可能会模仿大人的动作将点火开关钥匙插入到点火开关内或按下起动按钮。

儿童可能用点火开关钥匙(智能钥匙)操作电动门窗及其它控制装置甚至使车辆移动，从而造成严重的人身伤害甚至死亡。

禁止在发动机运转时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。

钥匙防盗系统

您的汽车配备了电子发动机钥匙防盗系统，以降低车辆被窃危险。

钥匙防盗系统由钥匙内的小型发射器和车辆内的电子设备组成。

未配备智能钥匙系统

配备钥匙防盗系统，无论何时将点火开关钥匙插入点火开关内并转至ON位置，它都检查、确定并验证点火开关钥匙是否有效。

如果该钥匙有效，发动机能起动。

如果该钥匙无效，发动机不能起动。

钥匙防盗系统解除:

把点火开关钥匙插入到钥匙筒内并将点火开关置于ON位置。

钥匙防盗系统启动:

将点火开关转至OFF位置。钥匙防盗系统自动启动。您车辆上的发动机在没有有效点火开关钥匙的情况下不能起动。

配备智能钥匙系统

无论何时将发动机起动/停止按钮转至ON位置，钥匙防盗系统都将检查并验证钥匙是否有效。

如果该钥匙有效，发动机能起动。

如果该钥匙无效，发动机不能起动。

钥匙防盗系统解除:

将发动机起动/停止按钮转至ON位置。

钥匙防盗系统启动:

将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。钥匙防盗系统自动启动。您车辆上的发动机在没有有效智能钥匙的情况下不能起动。

⚠ 警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。不要把此密码放在车内。

✻ 参考

起动发动机时，不要使用其它防盗钥匙。否则发动机不起动或起动后很快停止。接收新车后分开每把钥匙以免出错。

⚠ 注意

不要在点火开关附近放置金属附件。
金属附件会影响发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

✻ 参考

如果遗失钥匙或需要添加钥匙，请咨询授权经销商。

⚠ 注意

点火开关钥匙中的发射器是钥匙防盗系统中的一个重要部件。该发射器能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中并避免进行粗糙操作。否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

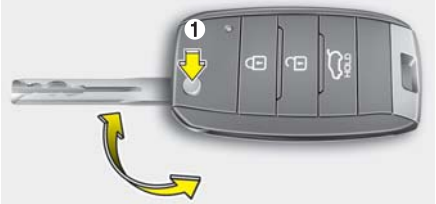
⚠ 注意

禁止变换、修改或调整钥匙防盗系统，因为这会导致钥匙防盗系统故障。请Kia授权经销商维护系统。
所有由钥匙防盗系统的不当变更、修改或调整操作导致的故障，一概不在车辆制造商的保修范围内。

遥控系统(如有配备)

遥控系统操作

■ 类型A



ORP042001

■ 类型B



OXM043003

类型A

- 要展开钥匙，按下释放按钮(1)后钥匙自动展开。
- 要折叠钥匙，按下释放按钮状态手动折叠钥匙。

⚠ 注意

禁止在没有按下释放按钮状态折叠钥匙。否则会损坏钥匙。

类型B

- 要拔出机械钥匙，按住释放按钮(1)并拔出机械钥匙(2)。
- 要重新安装机械钥匙，把钥匙插入钥匙孔，并推动直到听到咔嗒声。

闭锁(1)

■ 类型A



ORP042235

■ 类型B



OXM043002

1. 关闭所有车门。
2. 按下闭锁按钮。

3. 危险警告灯闪烁1次，指示所有车门(和后备箱门)被闭锁。
   如果室外后视镜折叠开关(类型B)在AUTO位置(如有配备)，室外后视镜也自动折叠。

✻ 参考

如果任一车门打开，车门不闭锁。

开锁(2)

1. 按下闭锁按钮。
2. 危险警告灯闪烁2次，指示所有车门被开锁。如果室外后视镜折叠开关(类型B)在AUTO位置(如有配备)，室外后视镜也自动展开。

✻ 参考

开锁车门后，除非在30秒内打开任意车门，否则车门自动闭锁。如果室外后视镜折叠开关(类型B)在AUTO位置(如有配备)，室外后视镜折叠。

后备箱门开锁(3)

1. 按下后备箱门开锁按钮持续1秒钟以上。
2. 危险警告灯闪烁2次，指示后备箱门被开锁。

✻ 参考

- 开锁后备箱门后，除非在30秒内打开后备箱门，否则后备箱门将自动闭锁。
- 一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。
- 在按钮上写有单词“HOLD”，提醒您必须按住按钮。

遥控器注意事项

✻ 参考

- 遥控器在下列任何一种情况下均不工作:
  - 点火开关钥匙在点火开关内。
  - 超出操作距离极限(10m[30英尺])。
  - 遥控器电池电量不足。
  - 信号受其它车辆或物体阻碍。
  - 天气太冷。
  - 遥控器接近无线电台或飞机场等能干扰遥控器正常操作的无线电发射器。

  遥控器不能正常工作时，用点火开关钥匙打开和关闭车门。如果遥控器有故障，请咨询Kia授权经销商。
- 如果遥控器与您的手机或智能电话靠的很近，您手机或智能电话的正常信号会干扰遥控器的信号。这在电话处在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。因此，避免将遥控器和手机或智能电话放到同一裤兜或夹克口袋里，要保持两个设备之间的充足距离。

⚠ 注意

将遥控器远离水或其他液体。如果遥控系统由于接触水或其它液体而不工作，则不在车辆制造商的保修范围内。

⚠ 注意

- *没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权利。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。*
- *使遥控器远离电磁材料，电磁材料阻碍电磁波到达钥匙表面。*

更换电池

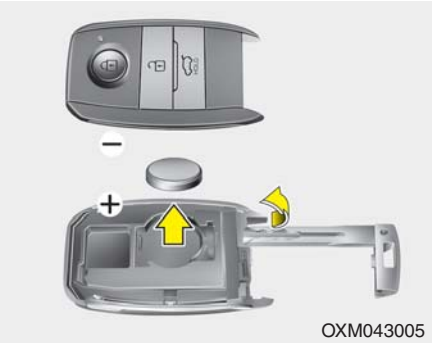
电池通常有好几年的使用寿命。但如果遥控器或智能钥匙不正常工作，请更换新电池。如果不确定如何使用或更换电池，请咨询Kia授权经销商。



OYDDCO2005

类型A

1. 在槽中插入一纤细工具并轻轻撬开遥控器中央盖。
2. 更换新品电池(CR2032)。更换电池时，确定电池位置。
3. 按拆卸的相反顺序安装电池和盖。



类型B

1. 撬开智能钥匙后盖。
2. 更换新品电池(CR2032)。更换电池时，确定电池位置。
3. 按拆卸的相反顺序安装电池和盖。

✻ 参考

- 使用错误电池会导致遥控器或智能钥匙故障。一定要使用正确电池。
- 遥控器或智能钥匙掉落、接触湿气或静电时，遥控器或智能钥匙内的电路可能发生故障。
- 如果您怀疑遥控器或智能钥匙损坏或您感觉遥控器或智能钥匙工作异常，请咨询Kia授权经销商。
- 遥控器或智能钥匙在无故障的情况下可以使用若干年。但是，如果该系统暴露在湿气或静电中，则会发生故障。如果不确定如何使用或更换电池，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

蓄电池处理不当会污染环境，损害人身健康。
根据您本地法律或调整法规处理蓄电池。

智能钥匙(如有配备)

智能钥匙功能



OXM043002

1. 车门闭锁
2. 车门开锁
3. 后备箱门开锁

如果配备了智能钥匙，可以在不插入钥匙的情况下闭锁或开锁车门(和后备箱门)，甚至可以起动发动机。
智能钥匙上的按钮功能与遥控器相似。
(参考本章的“遥控系统”)

在携带智能钥匙状态可闭锁和开锁车门(和后备箱门)。
也可以起动发动机。相关细节请参考以下内容。

闭锁

1. 携带智能钥匙
2. 关闭所有车门。
3. 按下车门外侧手柄按钮。
4. 危险警告灯闪烁1次(发动机罩和后备箱门必须关闭)。将室外后视镜折叠开关置于AUTO位置(如有配备)时，室外后视镜自动折叠。
5. 拉动车门外侧手柄，确定车门闭锁。

✻ 参考

- 此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7m范围内时工作。
- 出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁并且警告音响3秒钟。
  - 智能钥匙在车内。
  - 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置。
  - 后备箱门除外的任意车门打开。

开锁

1. 携带智能钥匙
2. 按下前车门外侧手柄按钮。
3. 所有车门开锁且危险警告灯闪烁两次。将室外后视镜折叠开关置于AUTO位置(如有配备)时，室外后视镜自动展开。

✻ 参考

- 此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7m范围内时工作。
- 在距离前车门外侧手柄0.7m范围内识别到智能钥匙时，其它人也能打开车门。
- 开锁车门后，除非在30秒内打开任意车门，否则车门自动闭锁。如果室外后视镜折叠开关在AUTO位置(如有配备)，室外后视镜折叠。

后备箱门开锁

1. 携带智能钥匙
2. 按下后备箱门手柄开关。
3. 后备箱门开锁。

✻ 参考

- 一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。
- 此按钮仅在智能钥匙距离后备箱门手柄0.7m范围内时工作。

智能钥匙注意事项

✻ 参考

- 如果基于某些原因丢失了智能钥匙，则不能起动发动机。拖吊车辆，如果需要咨询Kia授权经销商。
- 每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了智能钥匙，应将车辆和钥匙交给Kia授权经销商防止潜在的被盗危险。
- 如果发生下列任一情况，智能钥匙不工作：
  - 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
  - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
  - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。

  智能钥匙不能正常工作时，用机械钥匙打开和关闭车门。如果智能钥匙有故障，请咨询Kia授权经销商

(继续)

(继续)

- 如果智能钥匙与您的手机或智能电话靠的很近，您手机或智能电话的正常信号会干扰智能钥匙的信号。这在电话处在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。因此，防止将智能钥匙和手机或智能电话放到同一裤兜或夹克口袋里，要保持两个设备之间的充足距离。

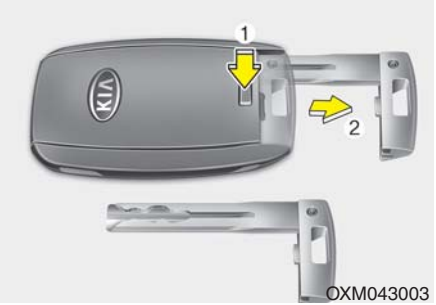
⚠ 注意

使智能钥匙远离水或其它液体。如果遥控系统由于接触水或其它液体而不工作，则不在车辆制造商的保修范围内。

⚠ 注意

使智能钥匙远离电磁材料，电磁材料阻碍电磁波到达钥匙表面。

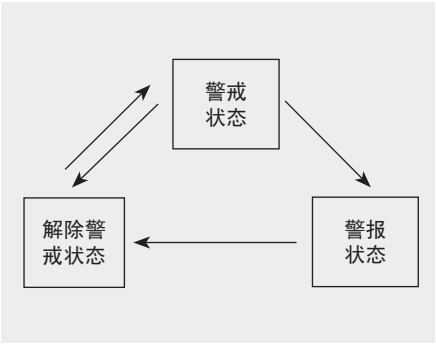
紧急情况下门锁闭锁/开锁



如果智能钥匙不能正常工作，您可以使用机械钥匙闭锁或开锁车门。

1. 按住释放按钮(1)并拔出机械钥匙(2)。
2. 将钥匙插入到车门外侧手柄的钥匙孔内。向车后方向旋转钥匙可开锁车门，向车前方向旋转钥匙可闭锁车门。
3. 要重新安装机械钥匙，把钥匙插入钥匙孔，并推动直到听到咔嗒声。

防盗警报系统(如有配备)



设计本系统的目的是防止非法侵入车辆。系统有下列三种状态： 第一个是“警戒”状态，第二个是“防盗警报”状态，第三个是“解除警戒”状态。如果防盗系统被触发，系统会发出警报音，同时危险警告灯闪烁。

警戒状态

使用智能钥匙

车辆驻车，并停止发动机。按照下述方法进入系统警戒状态。

1. 停止发动机。
2. 确定所有车门、发动机罩和后备箱门关闭并闭锁。
3. • 在携带智能钥匙状态按下前车门外侧手柄上的按钮，闭锁车门。完成上述步骤后，危险警告灯闪烁一次，提示您系统已进入警戒状态。如果后备箱门或发动机罩保持打开状态，危险警告灯不闪烁，防盗系统不能进入警戒状态。此后，如果关闭后备箱门和发动机罩，危险警告灯闪烁1次，防盗系统进入警戒状态。
   • 通过按下智能钥匙上的闭锁按钮闭锁车门。
   完成上述步骤后，危险警告灯闪烁1次，提示您系统已进入警戒状态。
   如果后备箱门或发动机罩保持打开状态，危险警告灯不闪烁，防盗系统不能进入警戒状态。此后，如果关闭后备箱门和发动机罩，危险警告灯闪烁1次，防盗系统进入警戒状态。

使用遥控器

车辆驻车，并停止发动机。按照下述方法进入系统警戒状态。

1. 停止发动机，从点火开关中拔出点火开关钥匙。
2. 确定所有车门、发动机罩和后备箱门/行李箱盖关闭并闭锁。
3. 通过按下遥控器上的闭锁按钮闭锁车门。
   完成上述步骤后，危险警告灯会闪烁1次，提示您系统已进入警戒状态。
   如果后备箱门或发动机罩保持打开状态，危险警告灯不闪烁，防盗系统不能进入警戒状态。此后，如果关闭后备箱门和发动机罩，危险警告灯闪烁1次，防盗系统进入警戒状态。

- **应在所有乘员离开车辆后，操作系统进入警戒状态。如果在车内有乘员时系统进入警戒状态，当剩余乘员离开时会启动防盗系统的警报。在系统进入警戒状态后30秒内，如果打开任意车门、后备箱门或发动机罩，系统解除警戒状态，以免发出不必要的警报。**

防盗警报状态

在系统警戒状态发生下列任意情况时，将发出警报。

- 在不使用遥控器或智能钥匙的情况下打开前车门或后车门。
- 在不使用遥控器或智能钥匙的情况下打开后备箱门。
- 非法打开发动机罩。

喇叭响，危险警告灯持续闪烁约27秒钟，直到系统解除警戒状态为止。要关闭系统，使用遥控器或智能钥匙开锁车门。

解除警戒状态

发生下列情况时解除系统警戒状态：

遥控器

- 按下车门开锁按钮。
- 起动发动机
- 点火开关处于“ON”位置持续30秒钟以上。

智能钥匙

- 按下车门开锁按钮。
- 携带智能钥匙状态按下前车门外侧按钮。
- 起动发动机

所有车门开锁后，危险警告灯会闪烁2次，提示您系统已解除警戒状态。

按下开锁按钮后，如果没有在30秒内打开任意车门(或后备箱门)，系统会重新进入警戒状态。

✻ 参考

- 未配备智能钥匙系统
  如果不能使用遥控器解除系统警戒，将钥匙插入点火开关并起动发动机，系统解除警戒状态。
- 配备智能钥匙系统
  如果不能使用智能钥匙解除系统警戒，使用机械钥匙打开车门并起动发动机，系统解除警戒状态。
- 如果丢失钥匙，请联系Kia授权经销商。

⚠ 注意

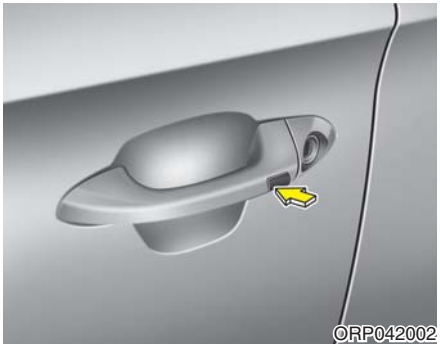
禁止变更、修改或调整防盗警报系统，否则会导致防盗警报系统故障，请咨询Kia授权经销商。

所有由防盗警报系统的不当变更、修改或调整操作导致的故障，一概不在车辆制造商的保修范围内。

门锁

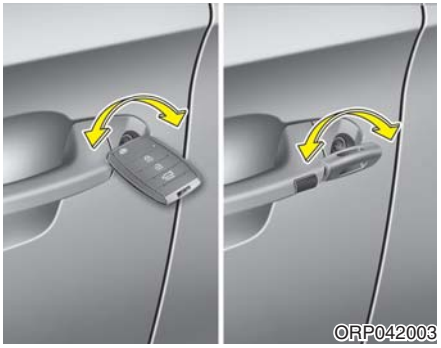
从车外操作门锁

遥控器/智能钥匙



- 可以使用遥控器或智能钥匙闭锁和开锁车门。
- 在携带智能钥匙状态按下车门外侧手柄上的按钮，可闭锁和开锁车门。(车辆配备智能钥匙系统)
- 车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。
- 关闭车门时，用手推车门。确定车门安全关闭。

机械钥匙



- 如果遥控器或智能钥匙不正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。
  将钥匙插入到车门外侧手柄的钥匙孔内，向车后方向转动钥匙可开锁车门，向车前方向转动钥匙可闭锁车门。
- 在电动门锁操纵开关工作异常期间，如果用钥匙闭锁/开锁驾驶席车门，仅驾驶席车门闭锁/开锁。
- 一旦车门被开锁，可拉动车门手柄打开车门。
- 关闭车门时，用手推车门。确定车门安全关闭。

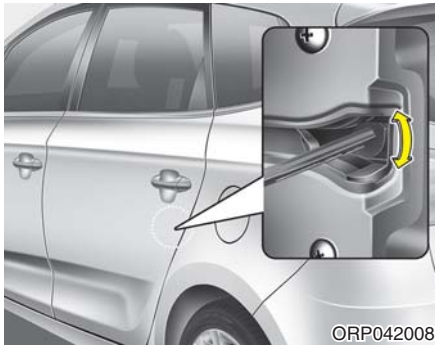
✻ 参考

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

⚠ 警告

- **如果没有牢固关闭车门，车门会再次打开。**
- **关闭车门时小心不要夹住乘员的身体和手。**

紧急情况下



如果不能使用电动门锁操纵开关进行电动操作，唯一的解决方法是通过车门外侧钥匙孔用机械钥匙闭锁车门。

如下所述，您能不使用外侧钥匙孔闭锁车门：

1. 打开车门。
2. 将钥匙插入到紧急车门闭锁孔并水平转动钥匙闭锁。
3. 牢固关闭车门。

从车内操作门锁

用车门手柄



- 要开锁车门，把车门锁按钮(1)按到“UNLOCK”位置。可看到按钮上的红色部分(2)。
- 要闭锁车门，把车门锁按钮(1)按到“LOCK”位置。如果车门正常闭锁，则不能看到车门锁按钮上的红色部分(2)。
- 要打开车门，请朝外拉车门把手(3) 。
- 如果在门锁机械操纵钮位于“闭锁”位置时拉动驾驶席车门内侧手柄，门锁机械操纵钮开锁，并且车门打开。(如有配备)
- 如果点火开关钥匙在点火开关内(或智能钥匙在车辆内)且前车门处于打开状态，不能闭锁前车门。

用中央控制门锁闭锁/开锁操纵开关



通过按动门锁操纵开关可操作。

- 按下开关的前部分(1)时，所有车门都闭锁。
- 按下开关的后部分(2)时，所有车门都开锁。
- 如果点火开关钥匙在点火开关内(或智能钥匙在车辆内)并且某个车门处于打开状态，即使按压中央控制门锁操纵开关的前部(1)，车门也不闭锁。

⚠ 警告 – 门锁故障

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法脱离车辆：

- 操作其它车门的门锁和手柄。
- 降下驾驶席门窗并用钥匙从车外开锁车门。
- 移至货物区，打开后备箱门

⚠ 警告 – 车门

- 车辆行驶中车门应始终完全关闭并闭锁，以免车门意外打开。车门闭锁也可以在停车或降低速度时阻碍入侵者。
- 打开车门时要小心，察看车门侧道路上是否有汽车、摩托车、自行车或行人接近车辆。在有物体接近时打开车门，会导致车身损坏或人员受伤。

⚠ 警告 – 车辆没有闭锁

未闭锁车门情况下离开车辆，会使盗贼有机可乘，或在您离开后，隐匿在车辆内，伺机伤害您或其他人。在离开车辆时应拔出点火开关钥匙，设置驻车制动器，关闭所有门窗，闭锁所有车门。

⚠ 警告 – 把儿童单独留在车

密闭的车辆可能会变得极热，导致没有大人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而严重受伤甚至死亡。此外，儿童会操作车辆设备，从而受到伤害；儿童还可能由于某个人侵入车内而遭遇其它伤害。因此，禁止把儿童或动物单独留在车内。

门锁闭锁/开锁功能

碰撞检测车门开锁系统

车辆发生碰撞事故导致气囊展开时，所有车门自动开锁。

车速感应车门闭锁系统 (如有配备)

车速超过15km/h后，自动闭锁所有车门。

发动机停止车门开锁系统(如有配备)

所有车门将自动开锁：

未配备智能钥匙系统

从点火开关上拔出钥匙时。

配备智能钥匙系统

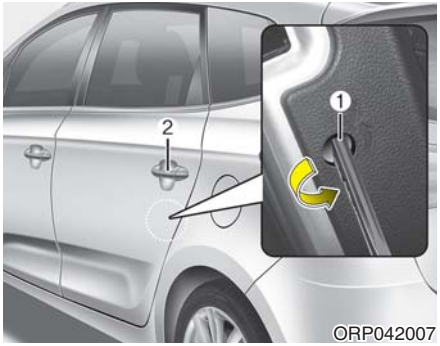
发动机起动/停止按钮置于OFF位置时。

变速杆联动门锁闭锁/开锁系统

- 将变速杆移出P(驻车)位置时，所有车门自动闭锁。
- 将变速杆挂入P(驻车)位置时，所有车门自动开锁。

您可以启动或解除车辆的自动车门闭锁/开锁功能： 参考本章的 “用户设置”。

后车门儿童安全锁



儿童安全锁是用来防止儿童在车内意外开启后车门的装置。车内有儿童乘坐时，请务必使用后车门儿童安全锁。

1. 打开后车门。
2. 把钥匙(或螺丝刀)插入儿童安全锁孔(1)并转动钥匙到LOCK(🔒)位置。儿童安全锁在闭锁(LOCK)位置时，即使拉车门内侧手柄，后车门也不会打开。
3. 关闭后车门。

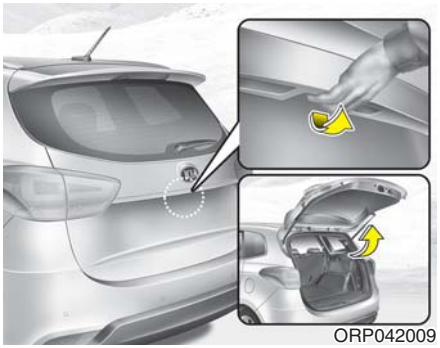
要打开后车门，可以拉车门外侧手柄(2)。即使车门被开锁，也无法通过拉车门内侧手柄打开后车门，这种情况持续到后车门儿童安全锁被开锁为止。

⚠ 警告 - 后车门儿童安全锁

车辆行驶时，如果儿童意外开启后车门，有可能跌出车外造成严重伤害甚至死亡。因此为了防止儿童在车内开启后车门，当车内有儿童乘坐时应使用后车门儿童安全锁。

后备箱门

后备箱门的打开


ORP042009

- 使用钥匙、遥控器、智能钥匙或中央控制门锁闭锁/开锁操纵开关闭锁或开锁所有车门时，后备箱门也闭锁或开锁。
- 如果按下遥控器或智能钥匙上的后备箱门开锁按钮约1秒钟，或在携带智能钥匙状态按下后备箱门手柄开关，仅后备箱门被开锁。
- 如果后备箱门被开锁，可通过按压手柄并向上拉起打开后备箱门。
- 一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。(所有车门必须闭锁。)

✻ 参考

在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。

⚠ 警告

后备箱门向上摆动打开。打开后备箱门时要确定车后附近没有物体或人。

⚠ 注意

驾驶车辆前确定已关闭后备箱门。如果在没有关闭后备箱门的情况下驾驶车辆，可能会导致后备箱门气压举升器及附件损坏。

关闭后备箱门


ORP042010

降低并稳固推动后备箱门。
确定后备箱门牢固锁住。

⚠ 警告

关闭后备箱门前，确定手、脚和身体的其他部位处于安全位置。

⚠ 注意

关闭后备箱门时确定后备箱门碰锁和锁环附近没有物品。如果有物品会损坏后备箱门。

⚠ 警告 – 废气

如果您在后备箱门打开状态驾驶车辆，会使危险废气进入车内，导致车内乘员受到严重伤害甚至死亡。

如果您必须在后备箱门打开状态驾驶车辆，应保持通风口和所有车窗处于开启状态，以便室外新鲜空气进入室内。

⚠ 警告 – 后货物区

禁止乘员乘坐在后货物区内，后货物区内没有有效的保护系统。为了避免发生事故或紧急制动中乘员受到伤害，乘员应接受保护系统的适当保护。

紧急后备箱门安全释放



ORP042011

您车辆配备紧急后备箱门安全释放杆(位于后备箱门的底部)。

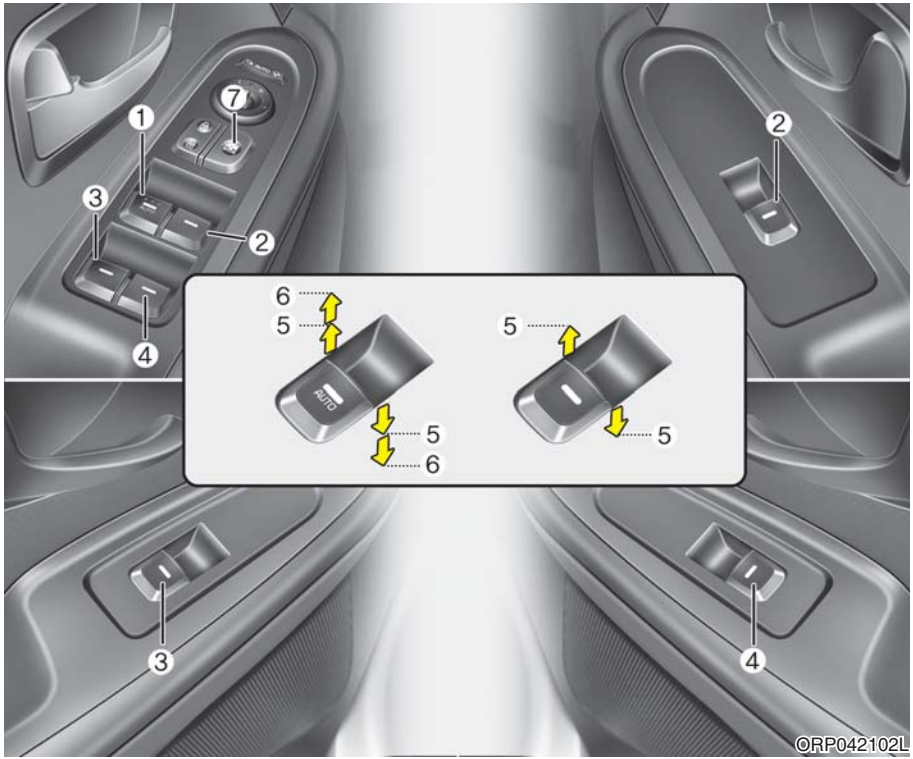
当有人被意外锁在行李箱内时，如下执行操作，可以打开后备箱门。

1. 拆卸盖。
2. 将安全释放杆推至右侧。
3. 向上推后备箱门。

⚠ 警告

- **为了预防发生紧急情况，必须完全了解车辆内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时打开后备箱门的方法。**
- **禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。行李箱属于碰撞事故中的高危险区域。**
- **紧急后备箱门安全释放杆仅用于紧急情况。要保持高度谨慎，尤其在车辆行驶期间。**

门窗



(1) 驾驶席电动门窗开关
(2) 助手席电动门窗开关
(3) 后(左)电动门窗开关*
(4) 后(右)电动门窗开关*
(5) 门窗的开启和关闭
(6) 自动电动门窗上升*/下降*
(7) 电动门窗闭锁操纵开关*

*: 如有配备

✻ 参考

在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。

电动门窗

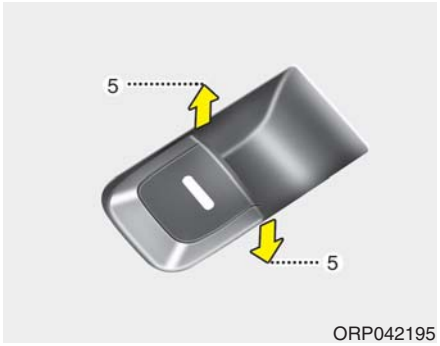
点火开关在“ON”位置时才能操作电动门窗。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶席车门上有控制车辆内所有门窗的主电动门窗开关。同时，在驾驶席车门上有能阻止后面乘员门窗操作的电动门窗锁止开关。

拔出点火开关钥匙或把点火开关转至ACC或LOCK位置后30秒钟内可操作电动门窗。但如果前车门处于打开状态，则即使在30秒钟的时间内也不能操作电动门窗。

✻ 参考

在后门窗打开或天窗(如有配备)处于打开(或部分打开)位置状态下驾驶车辆，您的车辆可能有风震或脉动噪音。此噪音是正常现象，采取下列措施可降低或消除噪音。如果在一个或两个后门窗下降状态，出现噪音，把 2 个前门窗打开约1英寸。如果在天窗打开状态出现噪音，稍微减小天窗打开尺寸。

门窗的开启和关闭



ORP042195

类型A

要开启或关闭门窗，可以按下或拉起对应开关的前部分到第一个止动位置(5)。



ORP042013

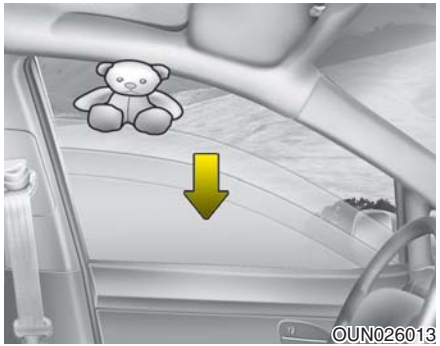
类型B - 自动门窗上升/下降 (如有配备)

短暂按下或拉起电动门窗开关至第二个止动位置(6)，即使释放开关也会自动完全降下或上升驾驶席门窗。操作门窗的过程中要使门窗停在理想位置，拉起或按下并释放开关即可。

✻ 参考

如果电动门窗不能正常操作，必须如下述进行自动电动门窗系统初始化。

1. 点火开关转至ON位置
2. 关闭门窗，并在门窗完全关闭后继续拉起电动门窗开关至少1秒钟。



自动反向操作 (如有配备, B类型车窗)

如果门窗的上升操作受到物体或身体某部分的阻碍，门窗会检测阻力并停止上升操作。然后门窗下降约30cm以便清除障碍物。

如果在持续上拉电动门窗开关期间门窗检测到阻力，门窗会停止上升操作，下降约2.5cm。在自动门窗反向功能控制下门窗下降后，如果在5秒钟内再次拉起电动门窗开关，自动门窗反向操作功能不工作。

✻ 参考

自动反向操作功能仅在通过完全上拉开关使用“自动上升”功能时起作用。如果使用电动门窗开关上的半程位置上升门窗，自动门窗反向功能不工作。

⚠ 警告

上升门窗前一定要检查是否有障碍物，以免造成人身伤害或车辆损坏。如果门窗玻璃和上窗框之间夹住的物体直径小于4mm，自动门窗反向功能不能识别阻力，并且门窗不会停止也不会反向操作。

电动门窗锁止按钮



驾驶员可通过将电动门窗锁止开关按到锁止位置(按下)，停用后车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止开关时：

- 驾驶席主控制开关能操作所有电动门窗。
- 助手席乘员控制开关能操作助手席电动门窗。
- 后座乘员控制开关不能操作后电动门窗。

⚠ 注意

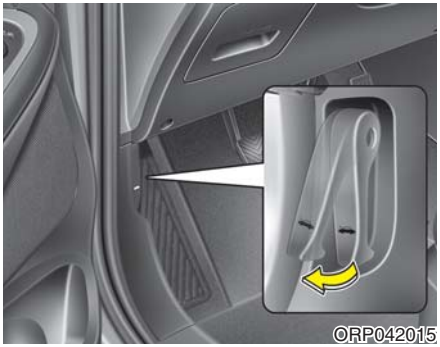
- *为了预防损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭2个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。*
- *不要试图同时朝相反方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。*

⚠ 警告 - 门窗

- **禁止在发动机运转时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。**
- **禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动、被缠入门窗内，伤及自己及他人。**
- **关闭门窗前，一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手和其它阻碍物都处于安全位置。**
- **不要让儿童玩耍电动门窗。保持驾驶席车门电动门窗锁止开关在LOCK位置(按下)。儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害。**
- **行驶中，不要把脸或胳膊伸出门窗外。**

发动机罩

发动机罩打开



1. 拉释放杆使发动机罩开锁。发动机罩会轻微砰然打开。

⚠ 警告

在平坦地面上停止发动机，并将自动变速器的变速杆置于P(驻车)位置和啮合驻车制动器，然后打开发动机罩。



2. 来到车辆前方，稍微举升发动机罩，并拉动位于发动机罩中央内侧的第二挂钩(1)，然后举起发动机罩(2)打开。



3. 拉出发动机罩支撑杆。
4. 用支撑杆牢固支撑打开的发动机罩。

⚠ 警告 - 热部件

当发动机和周围部件温度高时，要注意不要触摸支撑杆，否则导致烫伤，或意外松开发动机罩造成严重伤害。

关闭发动机罩

1. 关闭发动机罩前，检查下列内容：
   - 必须正确安装所有发动机室内加油口盖。
   - 手套、破布或其它可燃材料必须远离发动机室。
2. 把支撑杆牢固插入到固定夹内，以免发出卡嗒声。
3. 把发动机罩放低到关闭位置上方约30cm(1ft.)处，然后松开让发动机罩自由下落关闭。要确认牢固锁定。

⚠ 警告 – 发动机罩

- 关闭发动机罩前，确定已除去发动机罩开口处的所有障碍物。在发动机罩开口处有障碍物的情况下关闭发动机罩会导致财产损失或严重人身伤害。
- 不要把手套、破布或其它易燃物放在发动机室内。否则会导致受热起火。

⚠ 警告

- 行车前重复检查确定发动机罩已牢固锁住。如果未锁住，行车时发动机罩会打开，完全挡住视野，导致发生事故。
- 无论何时检查发动机室，都必须把支撑杆完全插入发动机罩内的孔中。这可防止发动机罩掉落而砸伤您。
- 切勿在支起发动机罩的情况下移动车辆。因为这样会挡住视线，而且发动机罩会掉落或被损坏。

⚠ 警告



检查发动机室时，请确定位于发动机罩内侧的发动机罩安全挂钩不会伤及您的头部。

燃油加油口门

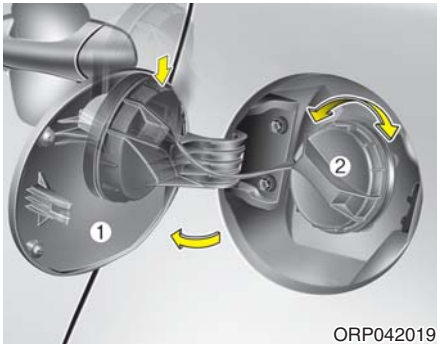
打开燃油加油口门



必须通过拉起驾驶席座椅前底板上的燃油加油口门开启杆从车内打开燃油加油口门。

✻ 参考

如果燃油加油口门因周围过冷结冰而无法开启，可通过推或轻叩燃油加油口门来除冰并打开燃油加油口门，不要敲击。如有必要，在燃油加油口门周围喷射批准的除冰液(切勿使用散热器防冻剂)或把车移到温暖的地方自然溶化冰。



1. 停止发动机。
2. 要打开燃油加油口门，拉起燃油加油口门开启杆。
3. 向外拉完全打开燃油加油口门(1)。
4. 逆时针转动并拆卸燃油箱盖(2)。
5. 按需要添加燃油

关闭燃油加油口门

1. 要安装燃油箱盖，可以顺时针旋转燃油箱盖直到听到“喀”声。这表示已完全拧紧燃油箱盖。
2. 要关闭加油口门，按压加油口门边缘。确定牢固关闭。

✻ 参考

在上坡路上加满燃油时，燃油表可能不指向F位置。
这不是故障。如果您将车辆移到平坦地面上，燃油表会指向满位置。

⚠ 警告 - 加油

- 如果燃油在压力作用下喷出，会溅到衣服或皮肤上并有起火和灼伤危险。一定要小心且缓慢地拆卸燃油箱盖。如果从燃油箱加油口出油或听到嘘嘘音，则应等到此现象完全停止后才能拆卸盖。
- 加燃油时加油枪自动切断后并不代表操作“结束”。
- 一定要检查燃油箱盖是否牢固安装，以免燃油在事故中漏出。

⚠ 警告 - 加油危险

汽车燃油是易燃物质。加油时，请注意参考下面的指南。如果不遵守下述指南，会由于起火或爆炸而导致严重的人身伤害、严重烧伤甚至死亡。

- 阅读并遵守加油站设施处的所有警告事项。
- 加油前一定要注意紧急汽油切断的位置，如果可以，在加油站设施处执行该操作。
- 碰触燃油加油枪前，应该通过碰触车辆的另一金属部件来消除潜在的静电放电危险，应与燃油加油口颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。
- 一旦您开始加油操作则不要返回车辆内，不要碰触、摩擦或滑过任何物体或织物(聚酯、缎子、尼龙等)，这些物体能产生静电。静电放电会点燃燃油蒸汽，导致爆炸。如果您必须再次进入车内，您可以通过碰触车辆的另一金属部件来再次消除潜在的静电放电危险，应与燃油加油口颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。

(继续)

(继续)

- 使用批准的便携燃油容器时，在加油前一定要把容器放在地上。容器的静电放电能点燃燃油蒸汽，导致起火。一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态直到完成加油操作。仅使用专门设计用来携带和储存汽油的批准便携塑料燃油容器。
- 加油过程中不要使用手机。电流和/或手机的电子干扰可以点燃燃油蒸汽，导致起火。
- 加油前，一定要停止发动机。发动机相关电子部件产生的火花会点燃燃油蒸汽，导致起火。加油完成后，在起动发动机前，检查并确定燃油箱盖和燃油加油口门牢固闭合。
- 在加油站中尤其加油时，禁止使用火柴或点烟器，禁止吸烟或把点燃的烟留在车内。汽车燃油的易燃性较高，被点燃时能引发火灾。
- 如果加油过程中起火，远离车辆，立即联系加油站经理并联系当地消防队。服从他们的安全指挥。

⚠ 注意

- *确定根据第1章的“燃油规格”要求给车辆添加燃油。*
- *如果燃油箱盖需要更换，请确定使用设计来用于您车辆内更换的部件。使用不正确的燃油箱盖会导致燃油系统或废气排放控制系统严重故障。有关详细信息请咨询Kia授权经销商。*
- *不要把燃油溅洒到车辆外表面上。任何类型的燃油溅洒到漆面上都会损坏漆面。*
- *添加燃油后，确定燃油箱盖安装牢固以免燃油在事故中溅洒出来。*

全景天窗(如有配备)



如果您的车辆配备天窗，您可以使用头顶控制台上的天窗控制杆滑动或倾斜天窗。只能在点火开关处于ON位置时打开、关闭或倾斜天窗。

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

⚠ 注意 – 天窗控制杆

天窗处在完全打开、关闭或倾斜位置后不要持续移动天窗控制杆。否则会损坏电机或系统部件。

天窗开启警告音(如有配备)



如果驾驶员在没有完全关闭天窗状态拔出点火开关钥匙(智能钥匙:停止发动机)并打开驾驶席车门，此警告音响约7秒钟并且LCD显示器上出现信息。离开车辆时牢固关闭天窗。

⚠ 警告

- **车辆行驶中禁止调整天窗或卷帘。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。**
- **如果要使用横杆在车顶行李架上装载物品，不要操作天窗。**
- **在车顶行李架上装载货物时，不要在天窗或玻璃车顶上装载重物。**
- **所有车辆乘员必须始终佩戴好安全带，安全带和儿童保护系统能在发生碰撞或紧急停车中降低所有乘员受到严重或致命伤害的机率。**

卷帘



- 要打开卷帘，按下卷帘控制开关(1)。
- 要在天窗玻璃关闭时关闭卷帘，执行下列操作：
  - 按下卷帘控制开关(2)。
  - 朝前推天窗控制杆或向下拉天窗控制杆。
- 要在天窗玻璃打开时关闭卷帘，执行下列操作：
  - 按下卷帘关闭按钮(2)。
  - 朝前推天窗控制杆或向下拉天窗控制杆。

※ 天窗玻璃和卷帘逐步关闭。

要使滑动操作停在任意位置，即刻按下遮阳板控制开关。

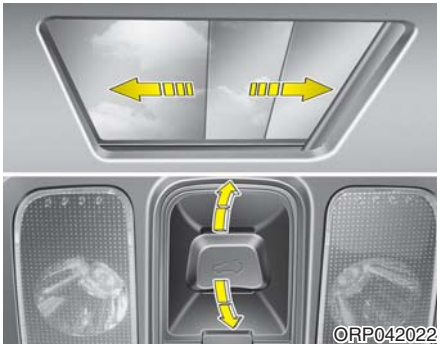
✻ 参考

在卷帘上形成皱褶是材料特性，属于正常现象。

⚠ 注意

- ***禁止用手推拉卷帘，否则可能损坏卷帘或导致卷帘故障。***
- ***在多尘公路上驾驶车辆时关闭天窗，否则灰尘会导致车辆系统故障。***

滑动操作天窗



卷帘关闭时

如果朝后拉天窗控制杆，卷帘滑动完全打开后，天窗玻璃滑动完全打开。要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

卷帘打开时

如果朝后拉天窗控制杆，天窗玻璃滑动完全打开。要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

倾斜操作天窗



打开或关闭天窗前，打开卷帘(参考后面有关卷帘的使用说明)。

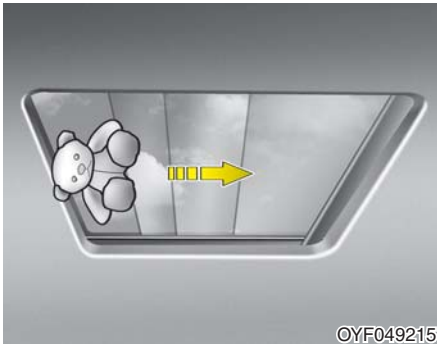
要倾斜天窗，向上推天窗控制杆。

要关闭天窗，向下拉天窗控制杆或向前推天窗控制杆直到天窗移动到理想位置。

* 参考

天窗在滑动位置时不能倾斜，天窗在倾斜位置时也不能滑动。

自动反向操作



如果检测到物体或车身部件天窗玻璃或遮阳板自动关闭时，它将朝向相反的方向并停止。

如果滑动玻璃和天窗窗框之间卡有微小障碍物，自动反向功能不工作。关闭前，您应检查是否远离所有乘客，物体是否远离天窗。

⚠ 警告 – 天窗

- 在关闭天窗期间小心不要夹住头、手和身体的任意部位。
- 车辆行驶中不要把脸、颈部、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外。
- 关闭天窗前，一定要确保脸和手等身体部位的安全。
- 全景天窗由玻璃制成，因此会在事故中碎裂。如果您没有佩戴好安全带，会在发生事故时从碎裂玻璃中冲出，导致受到严重伤害甚至死亡。为了所有乘员安全，请接受适当保护(如安全带、儿童保护座椅等)。

⚠ 注意

- *定期清除导轨上的累积污物。*
- *如果在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时强行打开天窗，会损坏玻璃或电机。*
- *如果在洗车或淋雨后立即打开天窗驾驶车辆，水滴会渗入到车内。*

天窗初始化

无论何时分离车辆蓄电池或蓄电池亏电，或者相关保险丝熔断，都应按照下列程序进行天窗系统初始化:

1. 将点火开关置于ON位置。
2. 如果天窗玻璃打开，完全关闭或倾斜天窗玻璃。
3. 朝关闭方向推天窗控制杆(约10秒钟)直到卷帘打开并且天窗玻璃倾斜，然后释放控制杆。
4. 在3秒内，朝关闭方向推天窗控制杆直到天窗如下操作；

   天窗玻璃滑动打开 → 天窗玻璃滑动关闭 → 卷帘关闭

   然后，释放控制杆。

   完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化。

更详细信息请咨询Kia授权经销商。

✻ 参考

如果没有初始化天窗，天窗可能不正常工作。

方向盘

电控动力转向(EPS)

动力转向使用电机帮助您进行车辆转向操作。如果发动机停止或动力转向系统不起作用，车辆还能进行控制，但需要增加转向操纵力。

电机驱动型动力转向系统由动力转向控制模块进行控制，动力转向控制模块检测方向盘转矩和车速，进而控制电机。

方向盘转向操纵力在车速加快时变大，在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，应联络Kia授权经销商对系统进行检修。

✻ 参考

正常车辆操作期间可能出现下列症状：

- EPS警告灯不亮。
- 在将点火开关转至ON后，转向操纵力突然变大。这是系统执行EPS系统诊断的缘故。诊断结束时，方向盘恢复到正常状态。
- 点火开关转至ON或LOCK/OFF位置后，EPS继电器会发出咔嗒声。
- 车辆停止或低速行驶时会听到电机噪音。
- 如果在车辆不移动时持续转动方向盘，转向操纵力增大。但几分钟后恢复正常状态。
- 如果检测到电控动力转向系统有故障，EPS停止辅助驾驶员进行车辆转向控制，以免发生事故，并且仪表盘上的警告灯亮或闪烁。请Kia授权经销商检查系统。
- 在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪音。如果温度升高，噪音消失。这是正常现象。

(继续)

(继续)

- 在车辆停止状态，如果持续将方向盘转到极左位置或极右位置，方向盘越向极限位置其操纵力度越沉重。这是基于您的安全考虑，不是系统故障。随着时间流逝，方向盘会恢复到正常状态。
- 充电系统警告灯亮或电压低时(交流发电机(或蓄电池)不正常工作或故障时)，方向盘可能变得沉重并且异常难控制操作。

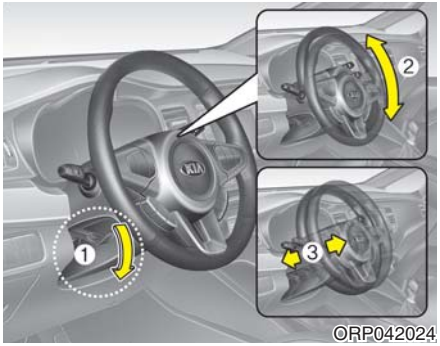
方向盘倾斜&伸缩

方向盘倾斜和伸缩功能允许您在驾驶前调整方向盘位置。您可以抬高方向盘，以便使您的腿部在进出车辆时能获得较大空间。

定位方向盘，使您能舒适驾驶车辆，同时使您能看到仪表盘上的警告灯和仪表。

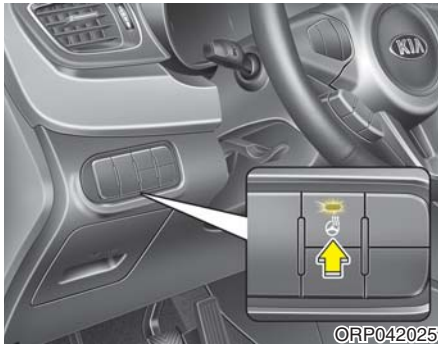
⚠ 警告

- **行驶期间禁止调整方向盘角度。否则会导致转向失控、发生事故或严重人身伤害。**
- **调整后，上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定。**



要变更方向盘角度，可以向下拉锁止释放杆(1)，调整方向盘到理想角度(2)和高度(3)，然后向上拉锁止释放杆把方向盘锁定在适当位置。驾驶前，一定要调整方向盘到理想位置。

加热式方向盘(如有配备)



点火开关在ON位置时，按下方向盘加热按钮加热方向盘。

✻ 参考

- 方向盘加热器接通30分钟后会自动关闭。
- 在方向盘加热器ON状态，如果在发动机停止后半小时内再次把点火开关置于ON位置，方向盘加热器保持在“ON”状态。

■ 类型A





■ 类型B





ORP042236C/ORP042237C/ORP042268C/ORP042269C

此时按钮上的指示灯亮，并通过LCD显示器告知。
要停止方向盘加热，再次按下按钮。按钮上的指示灯熄灭，并通过LCD显示器告知。

⚠ 注意

- *不要安装任何方向盘操作手柄。否则会损坏加热式方向盘系统。*
- *清洁加热式方向盘时，不要使用有机溶剂，如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油等。否则会损坏方向盘表面。*
- *如果方向盘表面被尖锐物体损坏，可能损坏方向盘加热器部件。*

喇叭


ORP042026

按下方向盘上的喇叭标志，喇叭响起。
定期检查喇叭，确认喇叭正常工作。

✻ 参考

按下方向盘上的喇叭标志指示区域(看插图)，喇叭响起。只有在按动此位置时喇叭才响。

⚠ 注意

切勿重击或用拳头敲击喇叭。切勿用有尖头物品按动喇叭。

弹性转向(如有配备)


ORP042027

弹性转向功能按驾驶员爱好或路况控制转向操纵力。
您可以通过操作转向模式按钮选择理想的转向模式。

按动转向模式按钮时，LCD显示器上显示选择的转向模式。
如果在4秒内按下转向模式按钮，转向模式变化。
如果在4秒内没有按下转向模式按钮，LCD显示器会转换到前一屏幕。

正常模式

■ 类型A



ORP042090CN

■ 类型B



ORP042232CN

正常模式提供中等转向力。

舒适模式

■ 类型A



ORP042092CN

■ 类型B



ORP042234CN

方向盘变轻。通常在闹市区驾驶车辆或停车时使用舒适模式。
轻模式也帮助疲劳人群轻松驾驶。

运动模式

■ 类型A



ORP042091CN

■ 类型B



ORP042233CN

方向盘变重。通常在高速公路上驾驶车辆时使用运动模式。

⚠ 注意

- *为了您的安全，如果在操纵方向盘期间按下转向模式按钮，LCD显示变化。同时，转向操纵力也自动转换到所选择的模式。*
- *在驾驶期间转换转向模式时要小心。*
- *电动动力转向系统异常时，可调力方向盘不工作。*

后视镜

室内后视镜

调整后视镜到后窗视野的中央位置。开始驾驶前执行此调整。

⚠ 警告 – 不要在后座椅或货物区内放置会干扰后窗视野的物品。

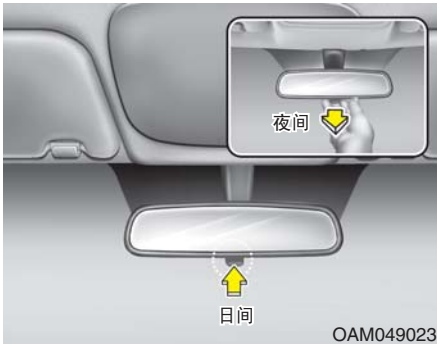
⚠ 警告

行驶期间不要调整后视镜。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。

⚠ 警告

禁止改装室内镜并且禁止安装广角反光镜。否则会在发生事故或气囊展开时造成伤害。

日间/夜间后视镜 (如有配备)



开始驾驶前及日间/夜间后视镜调整杆在日间位置时执行此调整。

夜间行驶中朝您所在的方向拉日间/夜间后视镜调整杆可降低后方车辆大灯的眩光。*记住，在夜间位置会降低后视野清晰度。*

电铬后视镜(ECM)(如有配备)

在夜间或低光线驾驶条件下，电铬后视镜自动控制后方车辆大灯的眩光。装配在后视镜内的传感器检测车辆周围的光线强度，自动控制后方车辆大灯的眩光。

发动机运转时，通过装配在后视镜内的传感器自动控制眩光。

当把变速杆挂入R(倒档)时，后视镜自动转到最亮设置，提高车辆后方的驾驶员视野。

⚠ 注意

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。



电控后视镜操作：

- 无论何时将点火开关转至ON位置，后视镜默认状态为ON。
- 按下ON/OFF按钮(1)切断自动减光功能，后视镜指示灯熄灭。
  按下ON/OFF按钮(1)接通自动减光功能，后视镜指示灯亮。

室外后视镜

驾驶车辆前一定要调整后视镜角度。
您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜。可以使用远程控制开关远程调整后视镜。在自动洗车间洗车或驶入狭窄街道时可以向后折叠后视镜头部以免损坏。

⚠ 警告 - 后视镜

- **室外后视镜是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。**
- **换车道时，通过室内后视镜或直接观察后方确定与后面车辆之间的实际距离。**

⚠ 注意

不要刮除镜面上的冰；否则会损坏镜面。如果由于结冰而阻碍后视镜活动，不要强行调整。可使用除冰剂喷束或者用海绵或软布沾温水来除冰。

⚠ 注意

如果室外后视镜受到冰阻塞，不要用力调整室外后视镜。使用批准的喷束除冰剂(切勿使用散热器防冻剂)来解除冻结情况或把车辆移到温暖的地方使冰自然融化。

⚠ 警告

行驶期间不要调整或折叠室外后视镜。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。

远程控制



用电动远程控制后视镜开关可以调整左右室外后视镜的位置。要调整任意后视镜的位置，可以把选择杆(1)移到R(右)或L(左)来选择右侧后视镜或左侧后视镜，然后按下后视镜调整控制开关上的对应位置上、下、左、右调整后视镜位置。

调整后，把选择杆置于中立(中间)位置避免意外调整。

⚠ 注意

- *后视镜在到达最大调整角度时停止移动，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。*
- *不要用手调整室外后视镜。否则会损坏部件。*

折叠室外后视镜



可如下述通过操作开关折叠或展开室外后视镜。

左(1) : 后视镜展开。

右(2) : 后视镜折叠。

中间(AUTO，3)：
后视镜会如下述自动折叠或展开：

- 未配备智能钥匙系统
  - 使用遥控器闭锁或开锁车门时，后视镜会自动折叠或展开。
- 配备智能钥匙系统
  - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，后视镜会自动折叠或展开。
  - 使用车门外侧手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，后视镜会自动折叠或展开。
  - 您在携带智能钥匙状态接近车辆(所有车门关闭并闭锁)时后视镜自动展开。

⚠ 注意

电动型室外后视镜即使在点火开关位于OFF位置时也工作。但为了避免不必要的蓄电池放电，发动机不运转期间调整后视镜的时间不要超过必要时间。

⚠ 注意

如果室外后视镜是电动型，不要用手折叠室外后视镜。否则会导致电机故障。

仪表盘

■ 类型A



1. 转速表
2. 车速表
3. 发动机水温表
4. 燃油表
5. LCD显示器
6. 警告灯和指示灯(如有配备)
7. 转向信号指示灯

■ 类型B



※ 车辆上的实际仪表盘规格可能与图示不同。
更详细的信息，请参考接下来的"仪表"部分。

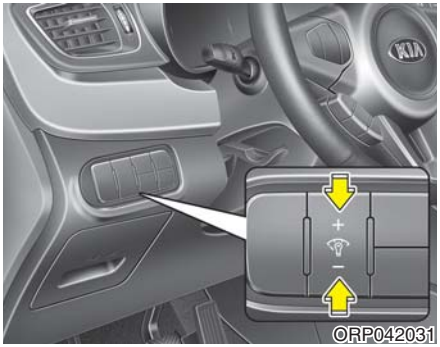
ORP042040/ORP042041

仪表盘控制

⚠ 警告

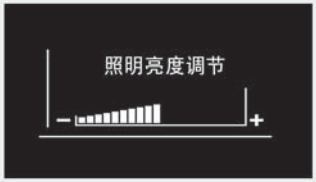
驾驶中禁止调整仪表盘，否则会导致车辆失控和发生事故，造成严重人身伤害甚至死亡或财产损坏。

调整仪表盘照明(如有配备)



在点火开关或发动机起动/停止按钮在ON位置或尾灯开关在ON位置时，按下照明控制按钮("+"或"-")改变仪表板照明灯亮度。

■ 类型A



ORP042060C

■ 类型B



ORP042200CN

- 如果按住照明控制按钮("+"或"-")，亮度持续变化。
- 如果亮度达到最高亮度或最低亮度，警报音响。

LCD显示器控制



ORP042032

使用方向盘上的控制按钮可变换LCD显示器模式。

[类型A]
(1) : TRIP按钮，改变行车电脑模式。
(2) ▽ : RESET按钮，复位显示项目。

[类型B]
(1) : MODE按钮改变模式或SELECT按钮设置选项。
(2) ▽ : MODE按钮改变项目或RESET按钮设置选项。

※ 有关LCD模式，参考本章的“LCD显示器”篇。

仪表

车速表

■ 类型A



ORP042042

■ 类型B



ORP042045

车速表指示车辆的速度，车速表标准单位为km/h。

转速表

■ 类型A ■ 类型B



ORP042048/ORP042050

转速表指示发动机每分钟的转数(rpm)。使用转速表选择正确的换档点，以免发动机在高速时使用低速档或在低速时使用高速档。

⚠ 注意

切勿操作发动机至转速表指针进入红色区域。否则会严重损坏发动机。

发动机冷却水温表

■ 类型A ■ 类型B



ORP042052/ORP042054

该仪表显示点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时发动机冷却水的温度。

⚠ 注意

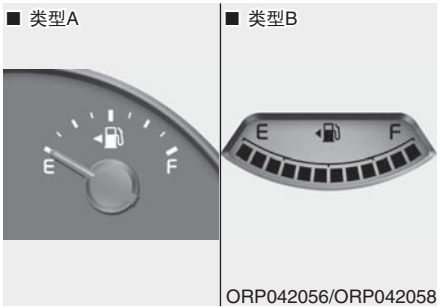
如果仪表指针移过正常范围，移向"H"位置，指示发动机过热。发动机过热会损坏发动机。

发动机过热时不要继续行驶。如果您的车辆发动机过热，请参考第6章的“发动机过热”部分。

⚠ 警告

切勿在发动机高温时拆卸散热器盖。否则发动机冷却水会在压力作用下喷出来，导致人员严重烫伤。向副水箱内添加冷却水前必须等到发动机充分冷却下来。

燃油表



ORP042056/ORP042058

燃油表显示燃油箱中剩余的大约燃油量。

✻ 参考

- 在第8章给出了燃油箱容量。
- 燃油表还配套有低燃油量警告灯，低燃油量警告灯在燃油箱接近空时亮。
- 在斜坡或弯道上，会由于燃油箱内的燃油移动导致燃油表指针波动或低燃油量警告灯比平时提早亮。

⚠ 警告 - 燃油表

燃油耗尽会导致车辆乘员处于危险情境中。

警告灯亮后或燃油表指针接近“E(空)”位置时，必须尽快停车并补充燃油。

⚠ 注意

避免在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机失火，损坏催化转化器。

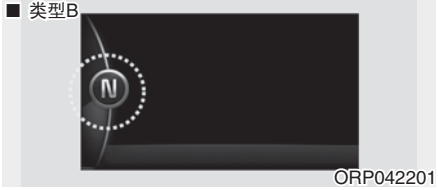
里程表

■ 类型A



ORP042061

■ 类型B



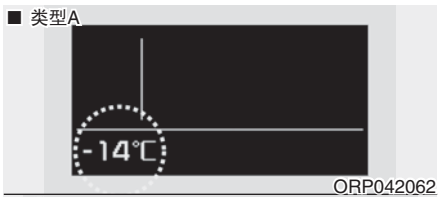
ORP042201

里程表指示车辆已行驶的总距离，使用里程表确定何时执行定期保养。

- 里程表范围 : 0 ~ 999999km。

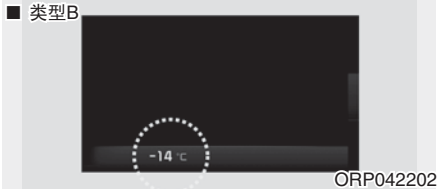
室外温度表

■ 类型A



ORP042062

■ 类型B



ORP042202

室外温度表以1˚C为单位指示当前室外温度。

- 温度范围 : -40˚C~60˚C

显示器上的室外温度不像普通温度计那样立即变化，可避免驾驶员混乱。

使用LCD显示器上的“用户设定”模式可变换温度单位(从˚C到˚F或从˚F到˚C)。

※ 有关更详细信息请参考本章的“LCD显示器”。

变速器档位指示灯

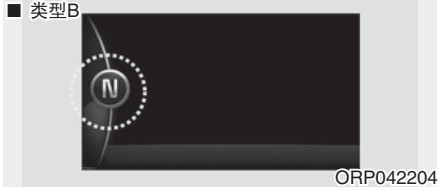
自动变速器档位指示灯(如有配备)

■ 类型A



ORP042064

■ 类型B



ORP042204

此指示灯显示选择的自动变速器变速杆的位置。

- 驻车 : P
- 倒档 : R
- 空档 : N
- 前进档 : D
- 运动模式 : 1, 2, 3, 4, 5, 6

LCD显示器(如有配备)

LCD模式(B类型仪表盘)

模式	符号	说明
行车电脑		此模式显示驾驶信息，如行车电脑、燃油经济性等 有关更多细节请参考本章的“行车电脑”。
维护		此模式告知维护保养周期(里程或天数)和喷水器清洗液相关警告信息。
用户设定		在此模式上，您可以变换车门、灯光等的设置。
音频/视频 (如有配备)		此模式显示音频/视频系统的状态。
全程音控导航系统 (如有配备)		此模式显示导航状态

※ 要控制LCD模式，参考本章的“LCD显示器控制”。

维护间隔

维护保养间隔

■ 类型A



ORP042065CN

■ 类型B



ORP042205CN

维护

计算并显示您需要周期保养服务的时间(里程或天数)。

如果续航里程或时间达到1,500km或30天，每次将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时显示"维护"信息几秒钟。

■ 类型A



ORP042066CN

■ 类型B



ORP042206CN

需要维护

如果没有根据已输入维护间隔维护车辆，每次将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时显示"需要维护"信息几秒钟。要将维护间隔复位到您之前输入的里程和天数，执行下列操作：

- 按住复位(RESET)按钮 ▽ 1秒钟以上。

■ 类型A



ORP042067C

■ 类型B



ORP042207CN

维护养

如果不设置维护保养间隔，LCD显示器上显示“维护关”信息。

✻ 参考

如果出现下列任意情况，显示的里程和天数可能不正确。

- 拆装了蓄电池导线。
- 关闭/打开保险丝开关。
- 蓄电池亏电

用户设定模式

说明

■ 类型A



ORP042068CN

■ 类型B



ORP042208CN

在此模式上，您可以变换车门、灯光等的设置。

门

车门自动闭锁(如有配备)

- 关：
  取消自动车门闭锁操作。
- 车速联动：
  车速超过15km/h时自动闭锁所有车门。
- 变速杆联动:
  如果将自动变速器的变速杆从P(驻车)位置挂到R(倒档)、N(空档)或D(前进档)位置，自动闭锁所有车门。

车门自动解锁(如有配备)

- 关：
  取消自动车门开锁操作。
- 钥匙拔出或关闭电：
  从点火开关中拔出点火开关钥匙或将发动机起动/停止按钮置于OFF位置时，自动开锁所有车门。
- 变速杆联动：
  如果将自动变速器的变速杆挂到P(驻车)位置，自动开锁所有车门。

锁定提示音(如有配备)

- 关：
  取消喇叭反馈操作。
- 开：
  按下遥控器上的闭锁按钮闭锁车门后，如果在4秒内再次按下闭锁按钮，警告音响一次，指示所有车门已闭锁。

灯

大灯延时关闭(如有配备)

如果选中此项目，激活大灯延时和大灯迎宾功能。

迎宾灯光(如有配备)

如果选中此项目，激活欢送灯的迎宾灯光功能。

转向灯一触闪烁

如果选中此项目，把转向信号操纵杆向上或向下移动到半程并释放时，车道变换信号闪烁3次或5次或7次。

设置

温度单位

从˚C到˚F或从˚F到˚C转换温度单位。

迎宾声音(如有配备)

如果选中此项目，激活迎宾声音功能。

平均油耗复位

- 自动复位：
  添加燃油时平均燃油消耗率自动初始化。
- 手动复位：
  无论何时添加燃油，平均燃油消耗率都不能自动初始化。

有关更详细信息请参考本章的“行车电脑”。

语言

在LCD显示器内选择您所需语言。

维护间隔(如有配备)

■ 类型A



ORP042069C

■ 类型B



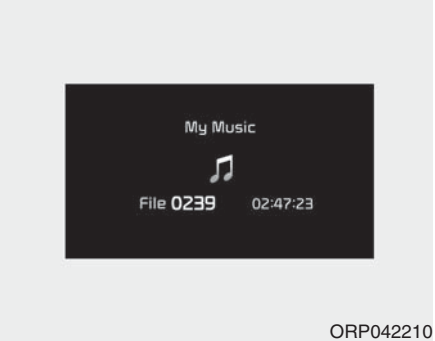
ORP042209CN

在此模式上，您可以用里程(km)和时期(月数)的方式激活维护保养间隔提示。

✻ 参考

如果无法在您车辆上设置维护保养间隔，请咨询Kia授权经销商。

音频/视频模式(如有配备)



ORP042210

此模式显示音频/视频系统状态。

全程音控导航模式(如有配备)



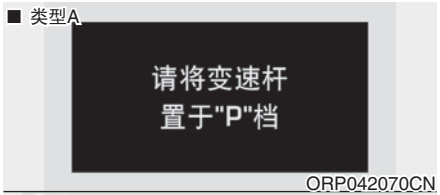
ORP042211

此模式显示导航状态。

警告信息(如有配备)

请将变速杆置于"P"档 (智能钥匙系统和自动变速器)

■ 类型A



ORP042070CN

■ 类型B



ORP042212CN

- 如果您尝试在没有将变速杆置于P(驻车)位置的情况下停止发动机，显示此警告信息。
- 此时，发动机起动/停止按钮转至ACC位置(如果再次按下发动机起动/停止按钮，它转至ON位置)。

智能钥匙电量低 (智能钥匙系统)

■ 类型A



ORP042071C

■ 类型B

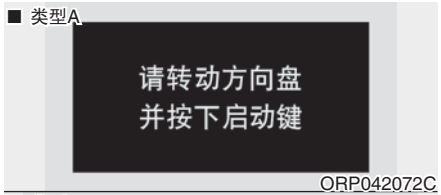


ORP042213CN

- 如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时智能钥匙电池电量不足，显示此警告信息。

请转动方向盘并按下启动键 (智能钥匙系统)

■ 类型A



ORP042072C

■ 类型B



ORP042214CN

- 如果按下发动机起动/停止按钮时方向盘没有正常开锁，显示此警告信息。
- 这意味着您应在左右晃动方向盘的同时按下发动机起动/停止按钮。

方向盘未锁定 (智能钥匙系统)

■ 类型A



ORP042073C

■ 类型B



ORP042215CN

- 如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时方向盘没有闭锁，显示此警告信息。

检查方向盘锁定系统 (智能钥匙系统)

■ 类型A



ORP042074C

■ 类型B



ORP042216CN

- 如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时方向盘没有正常闭锁，显示此警告信息。

请踩下制动踏板启动发动机 (智能钥匙系统和自动变速器)

■ 类型A



ORP042075C

■ 类型B



ORP042217CN

- 如果在不踩下制动踏板状态重复按下按钮将发动机起动/停止按钮转至ACC位置两次，显示此警告信息。
- 这意味着您应踩下制动踏板来起动发动机。

智能钥匙不在车内 (智能钥匙系统)

■ 类型A



ORP042077CN

■ 类型B



ORP042219CN

- 如果按下发动机起动/停止按钮时智能钥匙不在车内，显示此警告信息。
- 这意味着您应始终随身携带智能钥匙。

未检测到智能钥匙 (智能钥匙系统)

■ 类型A



ORP042078CN

■ 类型B



ORP042220CN

- 如果按下发动机起动/停止按钮时未检测到智能钥匙，显示此警告信息。

请再按一次启动键 (智能钥匙系统)

■ 类型A



ORP042079CN

■ 类型B



ORP042221CN

- 如果在发动机起动/停止按钮系统有故障时不能操作发动机起动/停止按钮，显示此警告信息。
- 这意味着您应再按一次发动机起动/停止按钮来起动发动机。
- 如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时亮，请Kia授权经销商进行检修。

请用智能钥匙按启动键 (智能钥匙系统)

■ 类型A



ORP042080CN

■ 类型B



ORP042222CN

- 如果在“未检测到智能钥匙”信息显示期间按下发动机起动/停止按钮，显示此警告信息。
- 此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

请检查刹车开关保险丝 (智能钥匙系统和自动变速器)

■ 类型A



ORP042081CN

■ 类型B

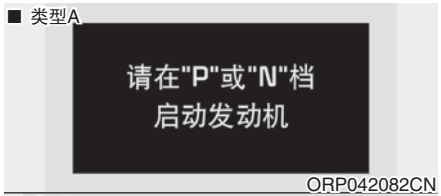


ORP042223CN

- 如果制动开关保险丝断开，显示此警告信息。
- 这意味着您应更换新保险丝。如果不能更换新保险丝，可在电源ACC位置时按下发动机起动/停止按钮10秒钟起动发动机。

请在"P"或"N"档启动发动机 (智能钥匙系统和自动变速器)

■ 类型A



ORP042082CN

■ 类型B



ORP042224CN

- 如果您尝试在没有将变速杆置于P(驻车)或N(空档)位置的情况下起动发动机，显示此警告信息。

✻ 参考

您可以在变速杆位于N(空档)位置时起动发动机。但为了您的安全，我们建议您在变速杆位于P(驻车)位置的状态下起动发动机。

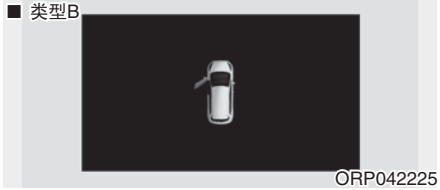
车门未关

■ 类型A



ORP042083

■ 类型B



ORP042225

- 这意味着任意车门处于打开状态。

行李厢未关

■ 类型A



ORP042084

■ 类型B



ORP042226

- 这意味着行李箱处于打开状态。

天窗未关(如有配备)

■ 类型A



ORP042085

■ 类型B



ORP042227

- 在天窗处于打开状态时，如果停止发动机后打开驾驶席车门，此警告信息亮。

请补充清洗液(如有配备)

■ 类型A



OORP042086CN

■ 类型B

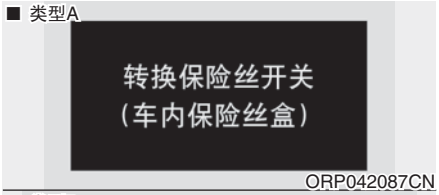


ORP042228CN

- 如果清洗液储液箱内的清洗液量接近空，维护提示模式上显示此警告信息。
- 这意味着您应添充清洗液。

转换保险丝开关(车内保险丝盒)

■ 类型A



ORP042087CN

■ 类型B



ORP042229CN

- 如果方向盘下方的保险丝开关OFF，显示此警告信息。
- 这意味着您应接通保险丝开关。

有关更详细信息请参考第7章的“保险丝”。

行车电脑

概述

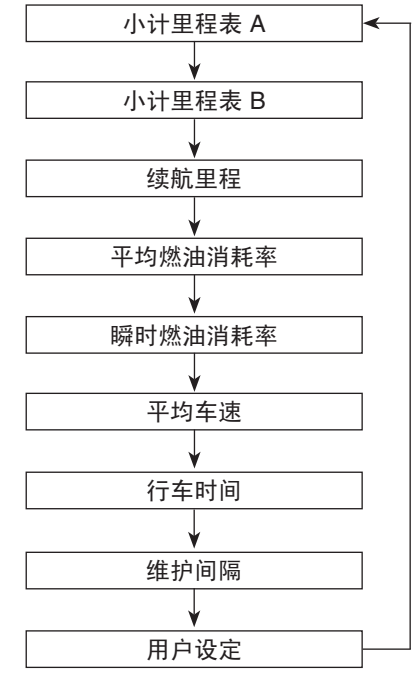
说明

行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

✻ 参考

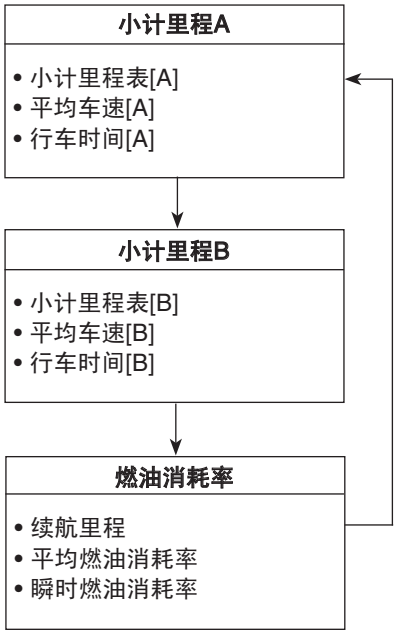
如果分离蓄电池，初始化行车电脑内储存的某些驾驶信息(如平均车速)。

行程模式(类型A)



要改变行车电脑模式，按下TRIP按钮 。

行程模式(类型B)



要改变行车电脑模式，按下MOVE按钮▽。

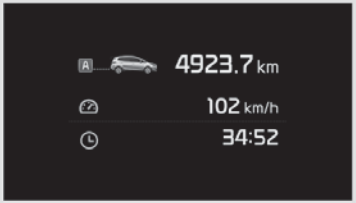
小计里程A/B

■ 类型A



ORP043088

■ 类型B



ORP042230

小计里程表(1)

- 小计里程表是从最后小计里程表初始化后的总行驶距离。
  - 距离范围 : 0.0~9999.9km。
- 要初始化小计里程表，在显示小计里程表时，按住方向盘上的复位(RESET)按钮 ▽ 超过1秒钟。

平均车速(2)

- 使用从最后平均车速初始化后的总行驶距离和行驶时间计算平均车速。
  - 速度范围 : 0~240km/h。
- 要初始化平均车速，在显示平均车速时，按住方向盘上的复位(RESET)按钮 ▽ 超过1秒钟。

✻ 参考

- 将点火开关或发动机起动/停止按钮转至ON后，如果行驶距离小于50米或行驶时间小于10秒，不显示平均车速。
- 即使车辆不移动，只要发动机运转，累计计算平均车速。

行车时间(3)

- 行车时间是从最后行车时间初始化后的总行驶时间。
  - 时间范围(hh:mm) : 00:00 ~ 99:59
- 要初始化行车时间，在显示行车时间时，按住方向盘上的复位(RESET)按钮 ▽ 超过1秒钟。

✻ 参考

即使车辆不移动，只要发动机运转，累计计算行车时间。

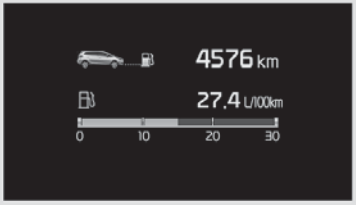
燃油消耗率

■ 类型A



ORP042089

■ 类型B



ORP042231

续航里程(1)

- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计距离。
  - 距离范围：50~990km。
- 如果估计距离小于50km，行车电脑显示“---”。

✻ 参考

- 如果车辆没有在平坦地面上或分离并重新连接蓄电池电源，燃油续航里程功能不正确工作。
- 续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程是可行驶里程的估计值。
- 如果车辆加油量在6L以下，行车电脑不会识别添加了燃油。
- 燃油消耗率和燃油续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态明显发生变化。

平均燃油消耗率(2)

- 使用从最后平均燃油消耗率初始化后的总行驶距离和油耗计算平均燃油消耗率。
  - 燃油消耗率范围：
    0.0~99.9 L/100km。
- 可手动和自动初始化平均燃油消耗率。

手动初始化

要手动清除平均燃油消耗率，在显示平均燃油消耗率时，按住方向盘上的复位(RESET)按钮 ▽ 超过1秒钟。

自动初始化

要在添加燃油后自动初始化平均燃油消耗率，选择LCD显示器的用户设定菜单内“自动复位”模式。

(参考“LCD显示器”)。

选中“自动复位”模式下，添加燃油超过6L后车速超过1km/h时，平均燃油消耗率被清空为零(---)。

✻ 参考

如果点火开关或发动机起动/停止按钮转至ON后，驾驶车辆没有超过10秒钟或50米，不显示平均燃油消耗率，以确保更精确计算。

瞬时燃油消耗率(3)

- 车速超过10km/h时，此模式显示最后几秒内的瞬时燃油消耗率。
  - 燃油消耗率范围 : 0~20L/100km

警告灯和指示灯

警告灯

✻ 参考 - 警告灯

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，指示哪个系统可能有故障。

气囊警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 辅助保护系统有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

安全带警告灯



此警告灯通知驾驶员没有佩戴好安全带。

有关更详细信息请参考第3章的“安全带”。

驻车制动&制动油量警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约3秒钟。
  - 如果应用驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 应用驻车制动器时。
- 制动储油箱内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器后持续亮，指示制动储油箱内的制动油量不足。

如果制动储油箱内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 在发动机停止状态下，立即检查制动油量，按需要添加制动器油(有关更详细信息请参考第7章的“制动器油”)。然后检查所有制动管路和部件是否漏油。如果发现制动系统泄漏、警告灯持续亮或制动器不能正常工作，禁止驾驶车辆。

   在这种情况下，将车辆拖吊到Kia授权经销商处进行检修。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统。这意味着车辆2个车轮为一组设有制动管路。若其中一个管路出现故障不能使用，仍可以使用另一个管路保证汽车左右侧均有制动力。

如果在一个管路出现故障的情况下要停车，必须增大制动踏板行程提高制动压力。

当只使用一个管路制动系统时，制动距离会比正常制动距离长。

如果行车中出现制动故障，为确保安全应立即将变速杆切换至低档，以便加大发动机制动功能及尽快安全停车。

⚠ 警告 – 驻车制动&制动油量警告灯

在警告灯亮的情况下驾驶车辆是非常危险的。如果在释放驻车制动器的状态下驻车制动&制动油量警告灯亮，指示制动储油箱内的制动器油量不足。

在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

防抱死制动系统(ABS)警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ABS有故障时(在没有防抱死制动系统辅助状态下常规制动系统仍工作)。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

电控制动力分配(EBD)系统警告灯





驾驶中这2个警告灯同时亮：

- 可能ABS和常规制动系统不正常工作时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 – 电控制动力分配(EBD)系统警告灯

ABS和驻车制动&制动油量警告灯亮，制动系统不正常工作，您可能在突然制动中陷入意外的危险情境。
在这种情况下，应避免高速驾驶和紧急制动。
尽快请Kia授权经销商进行检修。

✻ 参考 – 电控制动力分配(EBD)系统警告灯

ABS警告灯亮或ABS和驻车制动&制动油量警告灯亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，EPS警告灯可能亮，并且转向力可能增大或减小。在这种情况下，尽快请Kia授权经销商进行检修。

电控驻车制动(EPB)警告灯 (如有配备)

EPB

此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- EPB有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

✻ 参考 – 电控驻车制动(EPB)警告灯

电子稳定控制(ESC)警告灯亮时电控驻车制动(EPB)警告灯可能亮，指示ESC不正常工作(这不指示EPB故障)。

电动动力转向(EPS)警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- EPS有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

发动机故障警告灯(MIL)



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 废气排放控制系统有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 注意 – 发动机故障警告灯 (MIL)

如果在发动机故障警告灯(MIL)亮的状态持续驾驶车辆，可能导致废气排放控制系统的损坏，影响驾驶性能和/或燃油经济性。

⚠ 注意 – 汽油发动机

如果发动机故障警告灯(MIL)亮，可能指示催化转化器损坏，这会导致发动机动力损失。

在这种情况下，尽快请Kia授权经销商进行检修。

充电警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 交流发电机或充电系统有故障时。

如果交流发电机或充电系统有故障，执行下列操作：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 停止发动机，检查交流发电机驱动皮带的松紧度以及是否断裂。
   如果驱动皮带良好，可能原因是充电系统有故障。
   在这种情况下，尽快请Kia授权经销商进行检修。

发动机水温警告灯(如有配备)



此警告灯亮：

- 发动机冷却水温度大于120˚C(248˚F)时亮，这意味着发动机过热，会损坏发动机。
  发动机过热相关详细内容，请参考第6章的“发动机过热”部分。

⚠ 注意 – 发动机过热

发动机过热时不要继续驾驶车辆，否则可能损坏发动机。

发动机机油压力低警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 停止发动机，检查发动机机油量(有关更详细信息请参考第7章的“发动机机油”)。如果机油量不足，按需要补充发动机机油。
   如果补充发动机机油后警告灯仍亮或没有可用机油，尽快请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 注意 – 发动机机油压力低警告灯

- *如果发动机机油压力低警告灯亮时不立即停止发动机，会导致发动机严重损坏。*
- *如果发动机运转期间发动机机油压力低警告灯仍亮，指示发动机可能严重损坏或有故障。在这种情况下，*
  1. *尽快停车，确保安全。*
  2. *停止发动机并检查发动机机油量。如果机油量不足，添充发动机机油到正常油量。*
  3. *再次起动发动机。如果起动发动机后警告灯仍亮，立即停止发动机。在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。*

燃油位低警告灯



此警告灯亮：

燃油箱接近空时。

如果燃油箱接近空：

尽快添加燃油。

⚠ 注意 – 燃油量不足

在燃油位低警告灯亮或燃油量在“E”以下的状态下驾驶车辆会导致发动机失火并损坏催化转化器(如有配备)。

车门微开警告灯



此警告灯亮：

车门没有牢固关闭时。

后备箱门开启警告灯



此警告灯亮：

后备箱门没有牢固关闭时。

超速警告灯(如有配备)



此警告灯闪烁：

- 以超过120km/h的车速驾驶车辆时。
  - 此警告灯防止您超速驾驶车辆。

喷水器液位警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 喷水器液储液箱内的清洗液位接近空。在这种情况中，应添加喷水器液。

主警告灯(如有配备)



- 此警告灯向驾驶员告知下列情境。
  - 喷水器清洗液液位低(如有配备)
  - 维护保养提示

当上述警告条件出现1个或以上时，主警告灯亮。
如果排除了警告条件，主警告灯熄灭。
(如：补充喷水器清洗液)

结冰路面警告灯 (如有配备)



此警告灯闪烁10次后亮，并且警告音响3次：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮在ON位置，室外温度约在4℃(39.2℉)以下时。

✻ 参考

如果在驾驶中结冰路面警告灯亮，您应更集中精神和安全地驾驶车辆，避免超速、急加速、突然制动或急转弯等。

指示灯

电子稳定控制(ESC)指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- ESC系统有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

此指示灯闪烁：

ESC工作期间。

有关更详细信息请参考第5章的“电子稳定控制(ESC)”

电子稳定控制(ESC)OFF指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下ESC OFF按钮，停用ESC系统时。

有关更详细信息请参考第5章的电子稳定控制(ESC)。

ECO指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

按下ACTIVE ECO按钮，激活主动ECO系统时。

有关更详细信息请参考第5章的“主动ECO系统”。

钥匙防盗指示灯 (未配备智能钥匙)(如有配备)



此指示灯亮：

- 点火开关ON期间车辆正常检测您钥匙内的钥匙防盗系统时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

钥匙防盗指示灯 (配备智能钥匙)(如有配备)



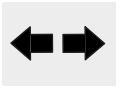
此指示灯最多亮30秒钟：

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置期间车辆正常检测到您车辆内的智能钥匙时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时，不能起动发动机。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 接通转向信号灯时。

如果出现下列任一情况，转向信号系统可能有故障。在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

- 转向信号指示灯不闪烁但保持亮。
- 转向信号指示灯闪烁频率增加。
- 转向信号指示灯根本不亮。

近光指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 接通大灯时。

远光指示灯



此指示灯亮：

- 接通大灯远光时。
- 将灯光操纵杆拉到闪光-超车位置时。

灯光ON指示灯



此指示灯亮：

- 接通尾灯或大灯时。

前雾灯指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 接通前雾灯时。

后雾灯指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 接通后雾灯时。

速度限制指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 启动速度限制控制系统时。

更详细信息请参考5章“速度限制控制系统”部分

巡航指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 启动巡航控制系统时。

有关更详细信息请参考第5章的“巡航控制系统”。

巡航设定指示灯(如有配备)

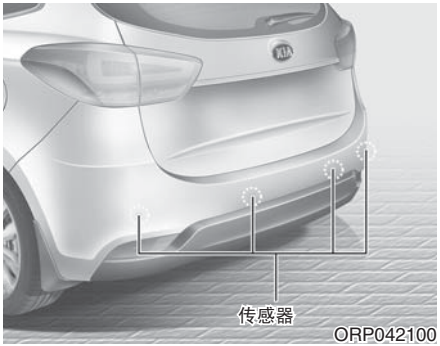


此指示灯亮：

- 设置巡航控制速度时。

有关更详细信息请参考第5章的“巡航控制系统”。

后驻车辅助系统(如有配备)



在倒车过程中，后驻车辅助系统向驾驶员提供帮助。如果检测到在车辆后方120cm的距离内有物体存在，该系统会发出警告音。该系统是一个辅助系统而且既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕，检测范围和可检测的物体受后部传感器的限制。无论何时进行倒车操作，都应像没有配备后驻车辅助系统一样多加注意车后的物体。

⚠ 警告

只能将后驻车辅助系统用作辅助功能。后驻车辅助系统的操作性能受许多因素(包括环境条件)的影响，倒车前驾驶员必须检查车辆后方视野。

后驻车辅助系统的操作

工作条件

- 在点火开关ON情况下倒车时，后倒车辅助系统工作。
  如果倒车速度超过5km/h，后倒车辅助系统可能不正常工作。
- 后倒车辅助系统工作期间的检测距离约为120cm。
- 同时检测到两个以上的物体时，首先识别最近的物体。

警告音类型

- 当物体与后保险杠之间的距离约为120到61cm时：蜂鸣器间歇发出蜂鸣声
- 当物体与后保险杠之间的距离约为60到31cm时：蜂鸣器更频繁发出蜂鸣声
- 当物体与后保险杠之间的距离在30cm内时：持续不断地发出蜂鸣声。

警告灯类型(如有配备)

与物体的距离	警告灯	
	类型A	类型B
61cm ~ 120cm		
31cm ~ 60cm		
小于 30cm		

*1 : 表示通过各传感器检测到的物体范围。(左、中央、右)

※ 如果物体在两个传感器之间或离传感器很近，警告灯状态可能不同。

在下列情况中，后驻车辅助系统通常不工作：

1. 传感器受潮上冻。(清除湿气后传感器正常工作)
2. 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。(除去覆盖的物质或传感器不堵塞时传感器正常工作)
3. 在崎岖路面(没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡)上驾驶车辆。
4. 传感器检测范围内有能产生较大噪音的物体(车辆喇叭、能发出较大声音的车辆发动机或货车气压制动等)。
5. 暴雨或喷水。
6. 传感器检测范围内有无线电发射器或汽车电话。
7. 挂车拖吊。

在下列情况中，检测范围可能降低：

1. 传感器被异物如雪或水污染。(除去污染物后检测范围返回正常)
2. 室外温度极热或极冷。

传感器可能无法识别下列物体：

1. 锋利或纤细的物体如绳、链或小杆材。
2. 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。
3. 不能检测高度小于1m及直径小于14cm的物体。

后驻车辅助系统注意事项

- 后驻车辅助系统警告音随车速及物体形状不同有可能不按顺序响。
- 如果汽车保险杠高度或传感器的安装被修改或损坏会导致后驻车辅助系统故障。任何非工厂安装的设备或附件都会干扰传感器的性能。
- 传感器可能无法识别与传感器的距离不到30cm的物体或检测的距离不正确，这一点要注意。
- 传感器在冻结或被雪、灰尘或水污染时可能失效，除非用软布除去污染物。
- 不要推、刮或敲击传感器，否则会发生传感器损坏情况。

✻ 参考

系统只能检测在规定范围内的物体和传感器的位置，不能检测其它没有安装传感器区域内的物体。同时，传感器也不能检测电杆等小且细的物体或位于两传感器之间的物体。
倒车时，一定要目测车辆后方。
一定要通知不熟悉后驻车辅助系统的车内驾驶员有关后驻车辅助系统的功能和限制。

⚠ 警告

车辆驶近路上的物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。应该意识到某些物体是无法通过传感器检测到的，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。在朝任何方向移动车辆前，一定要进行目测检查，确定车辆避开所有障碍物。

自诊断

把变速杆移到R(倒车)位置时，如果发生下列一个或多个情况，表示后驻车辅助系统存在故障。

- 没有听到蜂鸣音或蜂鸣音间歇响。
- 
(闪烁)
显示。(如有配备)

如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告

新车保修不包括由于后驻车辅助系统故障而导致的事故及车辆损坏和乘客受伤事件。一定要安全并小心地驾驶车辆。

驻车辅助系统(如有配备)



在倒车过程中，驻车辅助系统向驾驶员提供帮助。如果检测到在车辆前方100cm、车辆后方120cm的距离内有物体存在，该系统会发出警告音。

该系统是辅助系统，而且既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕。

检测范围和可检测的物体受传感器的限制。

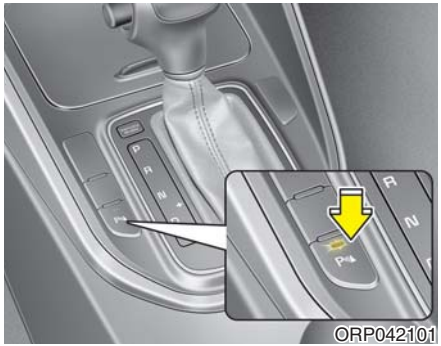
无论何时移动车辆时，都应像没有配备驻车辅助系统一样多加注意车辆的前后情况。

⚠ 警告

只能将驻车辅助系统看作是辅助功能。驾驶员必须检查前后情况。驻车辅助系统功能的工作可能受很多要素和环境状态的影响，因此驻车始终要依靠驾驶员。

驻车辅助系统的操作

操作条件



- 在点火开关ON状态，按下驻车辅助系统按钮时激活此系统。
- 将档位挂入R(倒车)位置或按下PAS按钮(如有配备)时，驻车辅助系统按钮的指示灯自动亮并启动驻车辅助系统。该指示灯在驾驶速度大于40km/h时自动熄灭 。
- 如果车速大于10km/h，驻车辅助系统不工作。

- 以低于10km/h的速度驾驶车辆时，前进过程中的检测距离约为100cm。
- 同时检测到两个以上的物体时，首先识别最近的物体。

✻ 参考

在系统启动状态，如果物体的距离约在25cm以内，系统可能不能检测到此物体。

警告灯和警告音类型

■ : 配备警告音

离物体的距离		警告指示灯		警告音
		向前驾驶时	倒退驾驶时	
100cm~61cm	前		-	蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。
120cm~61cm	后	-		蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。
60cm~31cm	前			蜂鸣器频繁发出蜂鸣声。
	后	-		蜂鸣器频繁发出蜂鸣声。
30cm	前			蜂鸣器持续发出蜂鸣声。
	后	-		蜂鸣器持续发出蜂鸣声。

✻ 参考

- 根据物体或传感器状态，实际警告音和警告灯可能与图示不同。
- 禁止使用高压水清洗车辆传感器。

⚠ 注意

- *此系统只能检测传感器位置和范围内的物体；*
  不能检测没有安装传感器的其它区域内物体。另外，传感器也不能检测电杆等小物体或细物体或位于两传感器之间的物体。
  倒车时，一定要目测检查车辆后方。
- *一定要告知不熟悉后倒车辅助系统的驾驶员有关后倒车辅助系统的功能和局限性。*

驻车辅助系统不工作条件

在下列情况中，驻车辅助系统通常不工作:

1. 传感器受潮冻结。(解冻除湿后传感器正常工作)
2. 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。(除去异物或传感器不再堵塞时传感器正常工作)
3. 传感器被异物如雪或水污染。(除去污染物后检测范围返回正常)
4. 驻车辅助系统按钮关闭。

下列情况，驻车辅助系统可能失灵:

1. 在崎岖路面，如没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡上驾驶车辆。
2. 传感器检测范围内有能产生较大噪音干扰的物体，如车辆喇叭、能发出较大声音的车辆发动机或货车气压制动等。
3. 暴雨或喷水。
4. 传感器检测范围内有无线电发射器或汽车手机。
5. 传感器上覆盖雪。

在下列情况中，检测范围可能减少:

1. 室外温度极热或极冷。
2. 不能检测长度小于1m且直径小于14cm的物体。

传感器可能无法识别下列物体:

1. 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
2. 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。

✻ 参考

1. 警告音根据车速和检测到的物体形状可能不继续响。
2. 如果汽车保险杠高度或传感器的安装状态改变或损坏会导致驻车辅助系统故障或损坏。任何非工厂安装的设备或附件都会干扰传感器的性能。
3. 传感器可能无法识别与传感器的距离不到30cm的物体或检测的距离不正确。这一点要注意。
4. 传感器在冻结或被雪或水污染时可能失效。此时用软布除去污染物。
5. 切勿用任何能损坏传感器表面重物压、刮或冲击传感器。否则会损坏传感器。

✻ 参考

系统只能检测在规定范围内和传感器位置处的物体，不能检测其它没有安装传感器区域内的物体。另外，传感器也不能检测小物体或细物体或位于两传感器之间的物体。驾驶时，一定要目测检查车辆前后方。

一定要告知不熟悉后倒车辅助系统的驾驶员有关后倒车辅助系统的功能和局限性。

⚠ 警告

车辆驶近路上的物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。应该意识到某些物体是无法通过传感器检测到的，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。在朝任何方向移动车辆前，一定要进行目测检查，确定车辆避开所有障碍物。

自诊断

把变速杆移到R(倒车)位置时，如果发生下列一个或多个情况，表示驻车辅助系统存在故障。

- 没有听到蜂鸣音或蜂鸣音间歇响。
-  显示。(如有配备)

(闪烁)

如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告

新车保修不包括由于驻车辅助系统故障而导致的事故及车辆损坏和乘员受伤事件。一定要安全并小心地驾驶车辆。

后视摄像头(如有配备)





※ 实际车辆内的后视显示器配置可能与图示不同。

点火开关置于ON位置、变速杆置于R(倒档)位置状态倒车灯亮时，后视摄像头启动。

此系统是辅助系统，在倒车期间通过显示器显示车辆后方情况。

⚠ 警告

- **此系统只是辅助功能。倒车前和倒车过程中驾驶员有责任始终仔细观察室内/室外后视镜和车辆后方情况，因为存在不能通过摄像头观察到的死角。**
- **始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖异物，会导致摄像头可能无法正常工作。**

※ 更详细信息请参考导航系统提供的使用手册。

危险警告灯



在您发现有必要在危险情境中停车时使用危险警告灯。进行这种紧急停车时，一定要尽量远离公路。

按下危险警告灯开关可接通危险警告灯。两侧的转向信号灯闪烁。即使点火开关钥匙不在点火开关内，危险警告灯也工作。

再次按下危险警告灯开关，即可熄灭危险警告灯。

灯光

节电功能

- 此功能的目的是防止蓄电池放电。
  驾驶员拔出点火开关钥匙(智能钥匙：停止发动机)并打开驾驶席车门时，系统控制尾灯自动熄灭。
- 如果配备此功能，在夜间驾驶员把车停放在路边时尾灯将自动熄灭。
  如有必要在拔出点火开关钥匙时使尾灯持续亮，执行下列操作：
  1) 打开驾驶席侧车门。
  2) 使用转向柱上的灯开关再次使尾灯OFF和ON。

大灯延时功能(如有配备)

拔出点火开关钥匙或将点火开关转至“ACC”或“LOCK”位置后，大灯(和/或尾灯)保持亮相同时间(5分钟)。

但，如果打开驾驶席车门后关闭，大灯在15秒钟后熄灭。

可通过按下遥控器或智能钥匙上的闭锁按钮2次，或将灯光开关从大灯或自动灯光位置转至OFF位置，大灯会熄灭。

您可以利用用户设置功能启用或禁用大灯延时功能，参考本章的“用户设置”部分。

⚠ 注意

如果驾驶员从其它车门(驾驶席车门除外)下车，蓄电池节电功能不工作，并且大灯延时功能不能自动停止。

这会导致蓄电池过度放电。在这种情况下，下车前必须关闭所有灯光开关。

大灯(前照灯)迎宾功能(如有配备)

大灯开关在“ON”或“AUTO”位置，并且所有车门(和后备箱门)处于关闭和闭锁状态时，如果按下遥控器或智能钥匙上的门锁开锁按钮，大灯亮约15秒钟。

如果大灯开关在“AUTO”位置，此功能仅在夜间工作。

此时，如果再次按下遥控器或智能钥匙上的门锁开锁按钮或门锁闭锁按钮，大灯立即熄灭。

您可以利用用户设置功能启用或禁用大灯迎宾功能，参考本章“用户设置”部分。

静态转弯灯(如有配备)

当驾驶转弯时，为了您的视野和安全，静态转弯灯自动亮。系统操作如下：

- 车速低于10km/h，并方向盘转向角度约为80°时。
- 车速高于10km/h，并方向盘转向角度约为35°时。
- 车辆静止时。
- 在满足上述任意条件状态下倒车时，灯光自动照亮对面方向。

灯光控制



ORP042115L

灯光开关有大灯和驻车灯位置。

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的控制旋钮到下列位置中的一个：

(1) OFF位置

(2) 自动灯光位置(如有配备)

(3) 驻车灯位置

(4) 大灯位置

驻车灯位置 (≡DC≡)



ORP042117L

当灯光开关在驻车灯位置时，尾灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

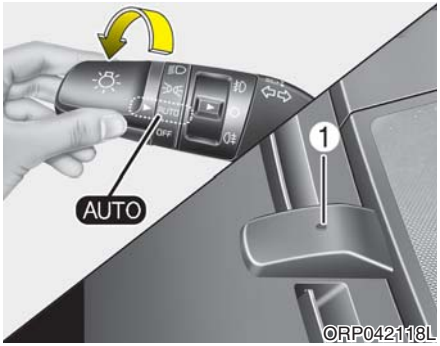
大灯位置 (≡D)



ORP042116L

当灯光开关在大灯位置时，大灯、尾灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

自动灯光(如有配备)



ORP042118L

灯光开关在“AUTO”位置时，尾灯及大灯将根据室外光线的亮度自动亮灭。

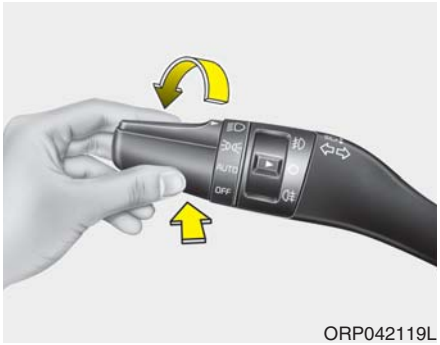
✻ 参考

要打开大灯，必须将点火开关置于ON位置。

⚠ 注意

- *切勿在仪表板上的传感器(1)上方放置物品，这是为了确保更好的自动灯光系统控制。*
- *切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下干扰传感器工作的光膜。*
- *如果前挡风玻璃着色或有其它类型的涂层，会导致自动灯光系统不正常工作。*

远光操作



ORP042119L

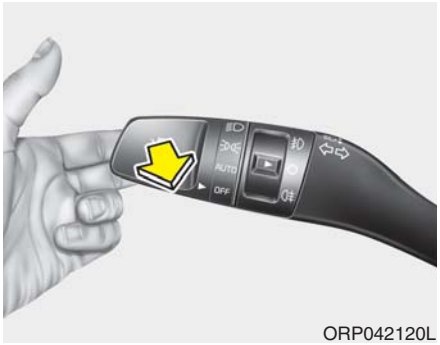
1. 将灯光开关置于大灯位置。
2. 向您的反方向推动杆。

- 打开大灯远光时，远光指示灯亮。
- 为了防止蓄电池放电，切勿在发动机停止运转时使大灯长时间亮。

⚠ 警告

有其它车辆时不要使用大灯远光。使用大灯远光会干扰其它车辆的驾驶员视野。

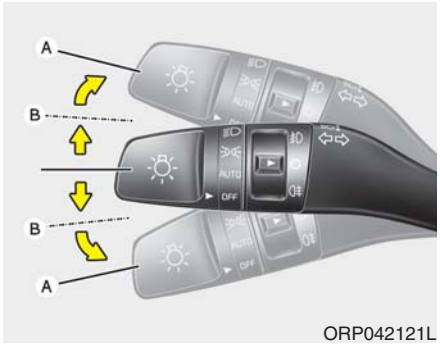
大灯闪光



ORP042120L

向您的方向拉动并松开灯光控制杆，大灯闪光，灯光控制杆返回到正常位置。使用闪光功能时不需要接通大灯开关。

转向信号和变换车道信号



ORP042121L

要使用转向信号灯功能，必须将点火开关置于ON位置。要打开转向信号灯，可以上下移动控制杆(A)。仪表板上的绿色箭头指示灯指示正使用的转向信号。

结束转向后，它们会自动熄灭。如果转向后指示灯持续闪烁，应手动操作控制杆到OFF位置。

要使用变换车道信号，请慢慢移动转向信号控制杆到(B)位置并保持住。松开转向信号控制杆时，转向信号控制杆返回OFF位置。

如果一个指示灯不闪烁并持续亮，或闪烁异常，可能转向信号灯灯泡烧坏，要更换灯泡。

单触式变换车道功能

把转向信号操纵杆向上或向下移动到半程后释放，启动单触式变换车道功能。

车道变换信号闪烁3次或5次或7次。

您可以在“用户设置”功能的“转向灯一触闪烁”项目上启用或禁用单触式变换车道闪烁功能。参考4章“用户设置”部分。

* 参考

如果指示灯闪烁频率异常快或慢，表明灯泡可能烧坏或电路中电气连接不良。

前雾灯(如有配备)



ORP042122

因雾、雨或雪视野不清楚时，雾灯将提高能见度。

下列情况时，雾灯将亮。

1. 接通示宽灯。
2. 将灯光开关(1)转到前雾灯位置。
3. 要关闭前雾灯，将灯光开关再次转到前雾灯位置或关闭尾灯开关。

⚠ 注意

雾灯工作时消耗大量车辆电能。请只在能见度低的情况下使用雾灯。

后雾灯(如有配备)



ORP042123

执行下列操作中的任何一项，后雾灯亮:

- 将灯光开关置于大灯位置，然后将灯光开关(1)转至后雾灯位置。
- 灯光开关在尾灯位置，将灯光开关转至前雾灯(如有配备)位置，然后将灯光开关(1)转至后雾灯位置。

执行下列操作中的任意一项，将后雾灯OFF:

- 关闭大灯开关。
- 再次将灯开关转至后雾灯位置。
- 灯光开关在尾灯位置时，如果前雾灯OFF，后雾灯也OFF。

日间行车灯(如有配备)

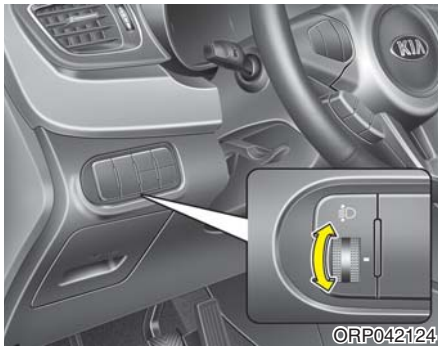
日间行车灯(DRL)可使其他人能在日间更容易地看到您车辆的前部。DRL可在许多不同的驾驶情况中提供帮助，特别是在黎明后或日落前的短时间内提供的帮助更大。

发生下列情况时DRL系统关闭：

1. 前雾灯或大灯(近光)开关ON。
2. 发动机停止。

大灯水平调整装置 (如有配备)

手动型



要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束高度，旋转大灯水平光束高度调整开关。

开关数字越大，大灯光束越近。要保持大灯光束在适当位置，否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

下表是正确设定开关位置的例子。对于不在下表格中的装载状态，选择最接近下表格中装载状态的开关位置。

负载状态	开关位置
仅驾驶员	0
驾驶员+前助手席乘客	0
驾驶员+前助手席乘客 +第三排乘客*	1
满员(包括驾驶员)	1
满员(包括驾驶员)+最大允许负载	3
驾驶员+最大允许负载	3

* : 如有配备

自动型

它根据乘员数及行李区的负载重量自动调整大灯水平光束高度。

它提供适用于各种情况的适当大灯光束。

⚠ 警告

随车辆装载量，可能您的车辆姿势有后倾斜趋势或大灯光束照射位置过远或过近，不能按一定角度发生变化时，请联系Kia授权经销商进行检修。

禁止车主自行检查或更换导线，以免发生故障。

雨刮器和喷水器

挡风玻璃雨刮器/喷水器



ORP042125L

后窗雨刮器/喷水器



ORP042126L

A : 雨刮器运转速度控制(前)

- MIST – 雨刮器运转 1 次
- OFF – 停止
- INT – 雨刮器间歇运转
  AUTO*– 自动控制雨刮器运转
- LO – 雨刮器低速运转
- HI – 雨刮器高速运转

B : 转动调整雨刮器间歇时间

C : 喷水器喷水并雨刮器低速运转(前)*

D : 后雨刮器/喷水器控制

- HI – 雨刮器高速运转
- LO – 雨刮器低速运转
- OFF – 停止

E : 喷水器喷水并雨刮器低速运转(后)

* 如有配备

自动(AUTO)控制(如有配备)



ORP042127L

雨传感器位于挡风玻璃上端，检测降雨量并以适当间隔时间控制刮水周期。降雨量越多，雨刮器运转间歇时间越短。不再下雨时，雨刮器停止运转。

要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮(1)。

如果点火开关ON时将雨刮器开关置于AUTO模式，雨刮器运转1次执行系统自诊断。不使用雨刮器时，将雨刮器开关置于OFF位置。

⚠ 注意

点火开关在ON位置并且挡风玻璃雨刮器开关位于AUTO模式时，在下列情境中要保持谨慎，避免伤及手或身体的其它部位：

- *不要碰触朝向雨传感器的挡风玻璃上端。*
- *不要用潮湿或润湿的布料擦拭挡风玻璃上端。*
- *不要在挡风玻璃上施加压力。*

⚠ 注意

清洗车辆时，将雨刮器开关置于OFF位置停止自动雨刮器操作。

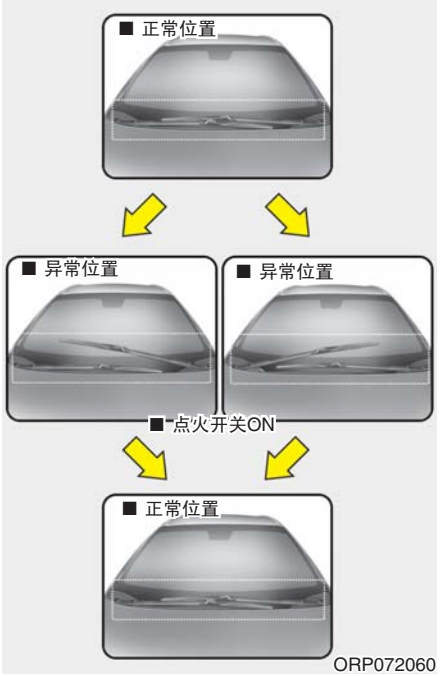
如果清洗车辆期间将雨刮器开关置于AUTO位置，雨刮器会运转，并会被损坏。

禁止拆卸位于助手席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例不在车辆保修范围内。

在冬天起动车辆时，

把雨刮器开关置于OFF位置。否则雨刮器会运转，挡风玻璃上的冰会损坏挡风玻璃雨刮器刮片。操作挡风玻璃雨刮器前一定要适当除去挡风玻璃上的所有雪、冰和霜。

挡风玻璃雨刮器



雨刮器刮片不在正常位置时，将点火开关置于ON位置。雨刮器刮片会返回到正常位置。

以下为雨刮器刮片可能在异常位置的情况。

- 在自动车辆洗车间洗车时，雨刮器刮片可能定位异常。(点火开关在OFF位置)
- 如果施加力量移动，雨刮器刮片可能定位异常。
- 助手席侧雨刮器刮片位于驾驶席侧雨刮器刮片之上。
  (正常位置 ：驾驶席侧雨刮器刮片必须在助手席侧雨刮器刮片之上。)

在点火开关ON或点火开关OFF后几分钟内或操作期间，连接到驱动电机的接口有故障时，雨刮器刮片启动失效保护功能。

失效保护功能工作如下：

- 高速或模式2(5分钟)→低速(5分钟)→间歇(5分钟)→OFF(停止)

⚠ 注意

如果雨刮器没有返回正常位置，应除去进入挡风玻璃的蜡、防水剂、机油或其它碎屑，再次检查雨刮器操作。

⚠ 注意

解除超载状态后，如果雨刮器刮片故障或仍操纵电机，请Kia授权经销商检查系统。

※ 超载状态

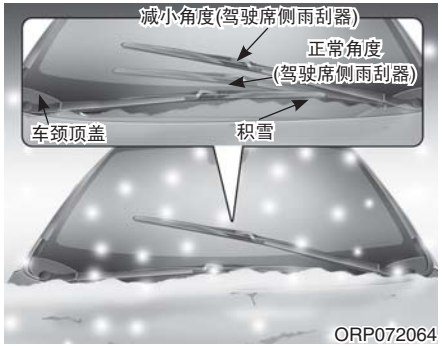
- ***雨天驱车驶过长隧道时***
- ***打蜡洗车时***
- ***防水涂层(涂层玻璃)***
- ***清洁挡风玻璃清洁剂***
- ***雨刮器刮片过度磨损等***

在雨天，如果驱车穿过长隧道时挡风玻璃会干燥，可能减慢刮擦速度以保护电机和刮片。穿过隧道后恢复正常状态。

车辆高速行驶中，雨刮器刮片可在风力的作用下上移，这是为了防止电机发生故障的措施。如果出现这种情况，操作雨刮器，雨刮器刮片会正常运转，并且可以正常定位。

如果超载，车内的雨刮器电机工作，自动调整速度。此功能防止损坏雨刮器电机和刮片。如果解除超载状态，将返回正常位置。高速行驶中，雨刮器刮片可在风压作用下向上移动。这可避免风压导致雨刮器电机超载从而造成的损坏。

操作雨刮器刮片并且雨刮器开关正常工作，它将返回正常位置。



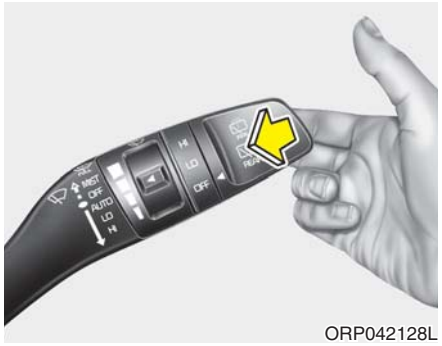
由于车顶顶盖上的积雪限制助手席侧雨刮器刮片运转时，减小驾驶席侧雨刮器刮片的操作角度，以免两个雨刮器刮片之间发生碰撞。

在减小角度状态下工作，驾驶席侧雨刮器刮片停止位置会有所不同。

✻ 参考

如果您没有在使用雨刮器和喷水器前清除雪和/或冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

挡风玻璃喷水器(前)



ORP042128L

在OFF位置，朝您所在方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器1-3周期。

挡风玻璃脏时使用此功能。

喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。

如果喷水器不工作，检查喷水器液面高度。如果液面高度不足，请向喷水器储液箱中添加适当的无磨蚀剂挡风玻璃喷水器液。

喷水器储液箱注入口颈部在助手席侧发动机室的前部。

⚠ 注意

为了避免损坏喷水器泵，喷水器储液箱空时不要使用喷水器。

⚠ 警告

当环境温度在凝固温度以下时不要在没有预先用除霜器对挡风玻璃进行除霜的情况下使用喷水器，喷水器溶液可能在与挡风玻璃接触后结冰，挡住视线。

⚠ 注意

- *为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。*
- *为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、煤油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。*
- *为了避免损坏雨刮器臂和其它部件，禁止手动移动雨刮器。*
- *为避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。*

大灯喷水器(如有配备)


ORP042193

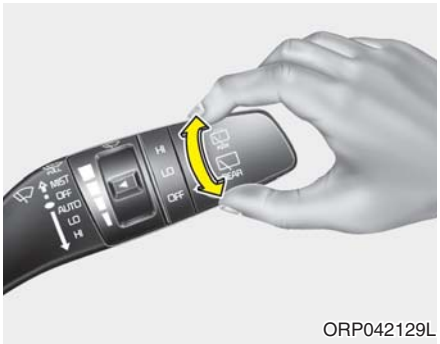
如果车辆配备大灯喷水器，在您操纵挡风玻璃喷水器时大灯喷水器也同时运转。大灯喷水器在大灯开关位于第一或第二位置，并点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时工作。

喷水器清洗液喷射到大灯上。

✻ 参考

- 定期检查大灯喷水器，确定清洗液正确的喷射到大灯镜片上。
- 大灯喷水器可在最后一次操作后工作15分钟。

后窗雨刮器和喷水器开关



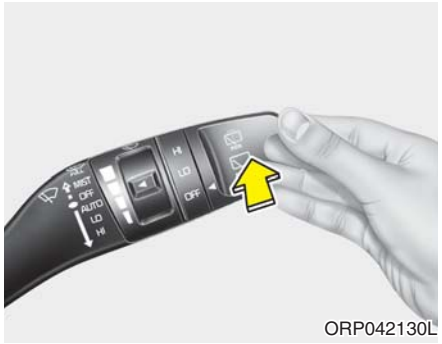
ORP042129L

后窗雨刮器和喷水器开关位于雨刮器和喷水器开关杆的末端。将开关转至理想位置后操作雨刮器和喷水器。

HI – 雨刮器高速运转

LO – 雨刮器低速运转

OFF – 雨刮器停止工作



ORP042130L

朝远离您的方向推开关杆，向后挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。

室内灯

⚠ 注意

发动机不运转时不要长时间使用室内灯。否则会导致蓄电池放电。

⚠ 警告

在黑暗环境下驾驶车辆时不要使用内部灯。否则会因为视界受到内部灯的遮蔽而导致发生事故。

室内灯自动切断

- 关闭所有出入口时，如果使用遥控器或智能钥匙闭锁车门，所有内部灯会在几秒后熄灭。
- 发动机停止后，如果没有执行任何操作，室内灯将在20分钟后熄灭。

阅读灯



按下透镜(1)ON/OFF阅读灯。

- (2) : 即使打开车门，灯也不亮。
- (3) :
  - 打开车门时阅读灯亮。如果您关闭车门，此灯在约30秒后熄灭。
  - 当全车门处于关闭状态时，如果用遥控器或智能钥匙开锁车门，阅读灯亮约30秒钟。
  - 如果点火开关在ACC或LOCK/OFF位置时打开某个车门，阅读灯持续亮20分钟。
  - 如果点火开关在ON位置时打开车门，阅读灯持续亮。
  - 如果将点火开关置于ON位置或闭锁所有车门，阅读灯立即熄灭。
- (4) : 阅读灯始终亮。

✻ 参考

通过按下透镜(1)点亮灯时，即使开关位于OFF位置(2)，灯也不熄灭。

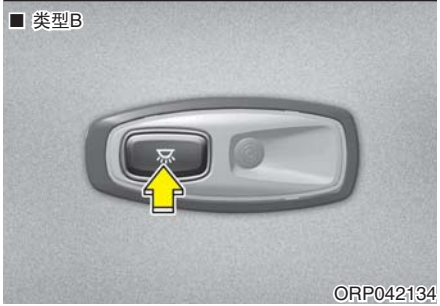
室内灯

■ 类型A



ORP042133

■ 类型B



ORP042134

按动按钮，灯光亮或熄灭。

如果使用主灯开关( )打开阅读灯，室内灯也会亮。

化妆镜灯(如有配备)



OLM049105

按下开关点亮或熄灭灯。

- : 如果按下此按钮，灯亮。
- ○ : 如果按下此按钮，灯熄灭。

⚠ 注意 - 化妆镜灯

不使用化妆镜灯时始终保持开关在OFF位置。如果在没有熄灭化妆镜灯的情况下关闭遮阳板，会导致蓄电池亏电或损坏遮阳板。

行李箱灯

■ 固定型



ORP042135

■ 便携型



ORP042136

打开后备箱门时行李箱灯亮。

欢迎系统(如有配备)

大灯欢迎功能

大灯(灯光开关在大灯或AUTO位置)亮和所有车门在关闭和闭锁(和后备箱门)状态时，如果执行下列任意操作，大灯、示宽灯和尾灯亮约15秒钟：

- 未配备智能钥匙系统
  - 按下遥控器上的门锁开锁按钮时。
- 配备智能钥匙系统
  - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。

此时，如果再次按下门锁闭锁按钮(用遥控器或智能钥匙)，灯光立即熄灭。

室内灯

室内灯开关位于DOOR位置和所有车门(和后备箱门)处于关闭并闭锁状态时，如果执行下列任一操作，室内灯亮30秒钟。

- 未配备智能钥匙系统
  - 按下遥控器上的门锁开锁按钮时。
- 配备智能钥匙系统
  - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
  - 按下车门外侧手柄上的按钮时。

此时，如果按下门锁闭锁按钮，灯光立即熄灭。

欢送灯和小型灯(如有配备)

在所有车门关闭和闭锁状态，如果执行下列任一操作，欢送灯和小型灯亮15秒钟:

- 未配备智能钥匙系统
  - 按下遥控器上的门锁开锁按钮时。
- 配备智能钥匙系统
  - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
  - 按下车门外侧手柄的按钮时。
  - 随身携带智能钥匙并接近车辆时。

此时，如果按下门锁闭锁按钮，灯光立即熄灭。

除霜器

⚠ 注意

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗，以免损坏后车窗内表面连接的加热线。

✻ 参考

如果您要在前挡风玻璃上进行除霜和除雾工作，请参考本章的“挡风玻璃除霜及除雾”。

后窗除霜器

■ 手动空调控制系统



ORP042138

■ 自动空调控制系统



ORP042139N

发动机运转期间除霜器加热后窗，从而除去后窗内外的霜、雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，可以按下中央仪表板开关板上的后窗除霜器按钮。除霜器ON时后窗除霜器按钮上的指示灯亮。
- 再按一次后窗除霜器按钮可关闭除霜器。

✻ 参考

- 如果后窗上有厚积雪，则应在操作后窗除霜器前清除积雪。
- 后窗除霜器在20分钟后或者点火开关OFF时自动关闭。

室外后视镜除霜器(如有配备)

您打开后窗除霜器的同时室外后视镜除霜器也ON。

前雨刮器除冰器(如有配备)

前雨刮器除冰器在您接通后窗除霜器的同时工作。

手动空调控制系统(如有配备)



1. 鼓风机速度控制旋钮
2. 空调按钮
3. 后车窗除霜器按钮
4. 通风模式选择按钮
5. 内外气选择控制按钮
6. 温度控制旋钮
7. 前挡风玻璃除霜器按钮

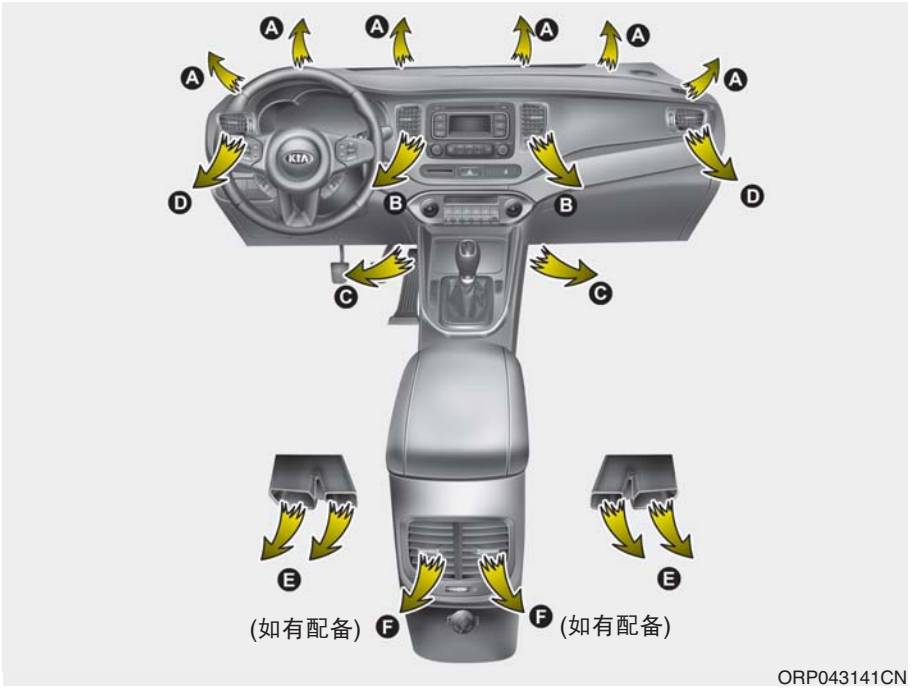
ORP042140

⚠ 注意

点火开关在ON位置和发动机停止状态，可以操作鼓风机，但会导致蓄电池过度放电。因此，必须在发动机运转状态操作鼓风机运转。

暖风和空调

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设到理想位置。
   提高暖风和空调的效果；
   - 取暖：
   - 制冷：
3. 将温度控制设到理想位置。
4. 将内外气选择控制设到外气(新鲜空气)进入位置。
5. 将鼓风机速度控制设到理想速度。
6. 如果空调设置合适，接通空调系统。
   (如有配备)



ORP043141CN

通风模式选择



ORP042142

通风模式选择按钮控制经由通风系统流入的气流方向。

气流流向足部、仪表板或挡风玻璃通风口。气流流向足部、仪表板出风口或挡风玻璃。使用3个符号代表脸部、足部和除霜口位置。

脸部位置(B, D, F*)

气流流向身体较高部位和脸部。此外，控制每个出口，引导出口的气流方向。

足部位置(A, C, D, E)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜通风口。

* : 如有配备

除霜位置(A、D)

大部分气流流向挡风玻璃。

您也可以同时选择2~3个模式来获得理想气流。

- 脸部( ) + 足部( )模式
- 脸部( ) + 除霜( )模式
- 足部( ) + 除霜( )模式
- 脸部( ) + 足部( ) + 除霜( )模式



仪表板通风口

可以通过使用拇指控轮或通风口控制杆分别打开或关闭通风口。
您也可以如图示使用通风控制杆调整通过这些通风口流入的气流方向。

温度控制



通过温度控制旋钮可以设置车辆内的温度。
执行下列操作改变温度：
- 向右转动温度控制旋钮升高温度。
- 向左转动温度控制旋钮降低温度。

内外气选择控制



使用内外气选择控制选择外气(新鲜空气)进入位置或内气循环位置。
要改变内外气选择控制位置，可以按下控制按钮。

类型A

内气循环位置



在选择内气循环位置的情况下，室内的空气被吸入暖风系统，并根据选择的功能加热或冷却。

外气(新鲜)进入位置



在选择外气(新鲜空气)进入位置的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

✻ 参考

长时间在内气循环模式中运作空调暖风系统(没有选择空调)将导致挡风玻璃及侧面车窗上产生薄雾，而且室内的空气将变得不清新。

另外，长时间在选择内气循环模式的情况下使用空调可导致室内的空气极度干燥。

⚠ 警告

- **连续使用空调控制系统的内气循环位置会增大室内湿度，导致玻璃上生雾和视线模糊。**
- **切勿在空调或加热系统ON时睡在车内。否则将由于缺氧及体温下降而导致严重伤害甚至死亡。**
- **连续使用空调控制系统的内气循环位置，会使乘员产生睡意，严重时会打瞌睡，从而导致车辆失控。因此在车辆行驶中尽可能把内外气选择控制设在外气(新鲜空气)进入位置。**

鼓风机速度控制



ORP042147

点火开关必须在ON位置才能进行鼓风机操作。

您可以使用鼓风机速度控制钮控制经由通风系统流入气流的鼓风机速度。要改变鼓风机速度，把鼓风机速度控制钮向右转可以获得较高的鼓风机速度；把鼓风机速度控制钮向左转可以获得较低的鼓风机速度。

关闭鼓风机



ORP042267

要关闭鼓风机，将鼓风机速度控制钮转到“0”位置。

空调 (如有配备)



ORP042146

按一下A/C按钮可打开空调系统(指示灯亮)，再按一下A/C按钮可关闭空调系统。

系统操作

通风

1. 把通风模式设在 位置。
2. 设置内外气选择控制到外气(新鲜)进入位置。
3. 设置温度控制到理想的位置。
4. 设置鼓风机速度控制到理想的速度。

加热

1. 把通风模式设在 位置。
2. 设置内外气选择控制到外气(新鲜空气)进入位置。
3. 设置温度控制到理想的位置。
4. 设置鼓风机速度控制到理想的速度。
5. 如果想进行除湿加热，可以接通空调系统(如有配备)。

- 如果挡风玻璃上有雾，则把通风模式设置在 或 位置。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环位置。当刺激物已排除，为了保持车内空气新鲜，一定使内外气选择控制返回到外气进入位置。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适。
- 暖风/制冷系统的空气是通过挡风玻璃前面的格栅进入的。注意，切勿让树叶、雪、冰或其它异物堆积于此处。
- 将内外气选择控制设定在外气进入位置并把鼓风机速度调到理想的速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当的温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调 (如有配备)

Kia空调系统中填充环保制冷剂*。

1. 起动发动机，按下空调开关。
2. 把通风模式设在 位置。
3. 把内外气选择控制设在外气进入位置或内气循环位置。
4. 调整鼓风机速度控制和温度控制以便维持最舒适的环境。

*: 根据生产车辆时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充了R-134a或R-1234yf制冷剂。

您能在发动机罩内侧的标签上找到您车辆上应用的空调制冷剂类型，有关空调制冷剂标签的更详细位置参考第8章。

⚠ 注意

- ***只能由经过培训的合格技术员维修制冷系统，以确保正确和安全操作。***
- ***应在良好的通风场所维修制冷系统。***
- ***禁止维修空调蒸发器(冷却管)，也禁止使用从旧车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器(冷却管)来更换您车辆的空调蒸发器(冷却管)，要用认证符合SAE标准J2842(并贴上标签)的新MAC蒸发器进行更能。***

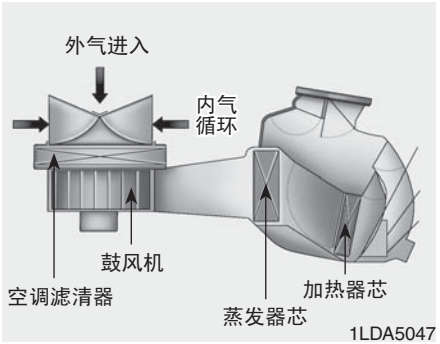
✱ 参考

- 使用空调系统时，在室外空气温度很高的情况下爬长坡或在交通拥挤的地方行驶时注意密切观察温度表。空调系统操作会导致发动机过热。在空调系统的工作仪表显示发动机过热时继续使用鼓风机风扇，但关闭空调系统。
- 当在潮湿天气中打开车窗时空调会使室内产生水滴，水滴过多会导致电器设备损坏。所以只能在关闭车窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆直接停在太阳光照下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 在下雨或潮湿天气里，运转空调降低车内湿度和潮气。
- 在空调系统运转期间，您有时可以注意到当空调压缩机周而复始的循环时发动机的怠速速度发生轻微变化，这是正常的系统工作特性。
- 每个月必须使用空调系统几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 使用空调系统时，您可能发现在车辆乘客侧的车底地面上有滴水(或水坑)现象，这是正常的系统工作特性。
- 在内气循环位置中操作空调系统时可提供极冷的空气。但是，持续在该模式运作会导致车内的空气变得不新鲜。
- 在制冷操作期间，您偶尔会发现一点有轻雾的气流，这是由快速制冷及潮湿进气产生的，是正常的系统工作特性。

空调滤清器



空调滤清器安装在杂物箱后面，过滤通过暖风和空调系统进入车内的灰尘和其它污染物。如果灰尘和其它污染物积聚在滤清器内超过一段时间，通过通风口流入的空气量下降，导致即使选择外气(新鲜空气)进入位置仍在挡风玻璃内侧积聚湿气。如果发生这种情况，由授权的 经销商更换空调滤清器。

✻ 参考

- 根据周期保养时间表更换滤清器。如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶，则必须频繁的检查空调滤清器，必要时请更换。
- 如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。如果制冷剂量过多，对空调系统有负面影响。

因此，如果发现操作异常，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 – 车辆配备R-134a*系统



因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员维修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。

否则会导致车辆损坏和人员伤害。

⚠ 警告 – 车辆配备R-1234yf* 系统



因为制冷剂温和易燃并处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员维修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。

否则会导致车辆损坏和人员伤害。

*: 根据生产车辆时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充了R-134a或R-1234yf制冷剂。

您能在发动机罩内侧的标签上找到您车辆上应用的空调制冷剂类型，有关空调制冷剂标签的更详细位置参考第8章。

自动空调控制系统(如有配备)



1. 驾驶席温度控制旋钮
2. 自动控制(AUTO)按钮
3. 鼓风机速度控制按钮(速度增加)
4. 鼓风机速度控制按钮(速度降低)
5. 空调控制显示器
6. 空调按钮
7. 内外气选择控制按钮
8. 助手席温度控制旋钮
9. 双温度控制选择按钮
10. OFF按钮
11. 前挡风玻璃除霜按钮
12. 通风模式选择按钮
13. 后窗除霜器按钮

* : 如有配备

ORP042148

⚠ 注意

点火开关在ON位置和发动机停止状态，可以操作鼓风机，但会导致蓄电池过度放电。因此，必须在发动机运转状态操作鼓风机运转。

自动暖风和空调

通过简单设定理想温度，空调系统进行自动控制。



ORP042155

1. 按下AUTO按钮。

根据温度设定自动控制通风模式、鼓风机速度和制冷系统的运转。



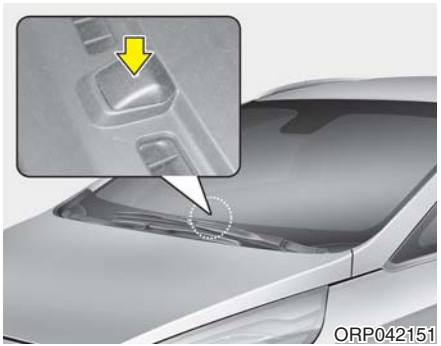
ORP042150

2. 转动温度控制旋钮，设定理想温度。

✻ 参考

- 要停止自动操作，可选择下列任意按钮或开关：
  - 通风模式选择按钮
  - 空调按钮
  - 前挡风玻璃除霜按钮
  - 鼓风机速度开关

  在其它功能自动工作期间可手动控制所选择的功能。
- 为了便利及提高空调控制的效果，使用AUTO按钮并把温度设为22°C 。


ORP042151

✻ 参考

切勿在仪表板上的传感器上方放置物品，以确保更好的控制暖风和制冷系统。

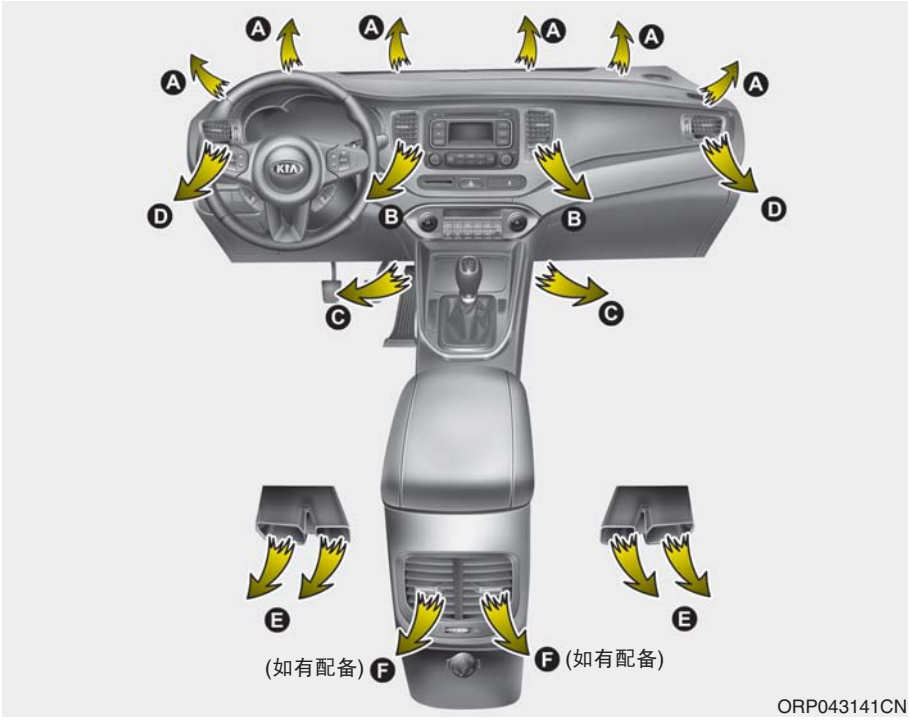
手动暖风和空调

按下AUTO按钮除外的按钮可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据选择的按钮先后顺序进行工作。

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设到理想位置。
   提高暖风和空调的效果；
   - 取暖：
   - 制冷：
3. 将温度控制设到理想位置。
4. 将内外气选择控制设到外气(新鲜空气)进入位置。
5. 将鼓风机速度控制设到理想速度。
6. 如果空调设置合适，接通空调系统。

按下AUTO钮可转换为系统的全自动控制。

通风模式选择



ORP043141CN

通风模式选择按钮控制气流输出方向。
如果您按一次按钮，对应开关接通；如果再按一次按钮，开关关闭。



ORP042152N

脸部位置(B, D, F*)

气流流向身体较高部位和脸部。此外，控制每个出口，引导出口的气流方向。

足部位置(A, C, D, E)

大部分气流流向足部。

除霜位置(A、D)

大部分气流流向挡风玻璃。

您也可以同时选择2~3个模式来获得理想气流。

- 脸部( ) + 足部( )模式
- 脸部( ) + 除霜( )模式
- 足部( ) + 除霜( )模式
- 脸部( ) + 足部( ) + 除霜( )模式

* : 如有配备



仪表板通风口

可以通过使用拇指控轮或通风口控制杆分别打开或关闭通风口。

您也可以如图示使用通风控制杆调整通过这些通风口流入的气流方向。

温度控制



把旋钮转到极左位置时，温度会被提高到最高温度(HI)。

把旋钮转到极右位置时，温度会被降低到最低温度(LO)。

转动旋钮时，温度以0.5˚C为单位上升或下降。

设为最低温度设置时，空调会持续工作。

操作驾驶席侧温度控制旋钮调整驾驶席侧温度。

操作助手席侧温度控制旋钮调整助手席侧温度。



ORP042154

分别调节驾驶席和助手席侧输出温度

1. 按下DUAL按钮分别操作驾驶席侧温度和助手席侧温度。如果操作助手席侧温度控制旋钮，也会自动转为DUAL模式。
2. 操作左侧温度控制旋钮调整驾驶席侧温度。
   操作右侧温度控制旋钮调整助手席侧温度。

同时调节驾驶席与助手席侧输出温度

1. 再次按下DUAL按钮解除DUAL模式。助手席侧温度设定为与驾驶席侧温度相同。
2. 操作驾驶席侧温度控制按钮时，同时以相同温度调节助手席侧温度。

温度单位转换

如下所述，您可以在摄氏度和华氏度之间转换温度显示单位：
同时按住OFF按钮和AUTO按钮3秒钟以上。
显示器显示单位会从摄氏度转换为华氏度或从华氏度转换为摄氏度。

✻ 参考

- 如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，温度模式显示会初始化为摄氏度。
- 如果蓄电池完全放电后充电，或分离了蓄电池后重新连接时，系统会被初始化，并且显示器会首先在显示屏上显示初始设置温度22°C。

内外气选择控制



ORP042156N

使用内外气选择控制选择外气(新鲜空气)进入位置或内气循环位置。
要改变内外气选择控制位置，可以按下控制按钮。

内气循环位置



在选择内气循环位置的情况下，室内的空气被吸入暖风系统，并根据选择的功能加热或冷却。

外气(新鲜)进入位置



在选择外气(新鲜空气)进入位置的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

✻ 参考

长时间在内气循环模式中运作空调暖风系统(没有选择空调)将导致挡风玻璃及侧面车窗上产生薄雾，而且室内的空气将变得不清新。

另外，长时间在选择内气循环模式的情况下使用空调可导致室内的空气极度干燥。

⚠ 警告

- **连续使用空调控制系统的内气循环位置会增大室内湿度，导致玻璃上生雾和视线模糊。**
- **切勿在空调或暖风系统运转状态睡在车内。否则将由于缺氧和/或体温下降而导致严重伤害甚至死亡。**
- **连续使用空调控制系统的内气循环位置，会使乘员产生睡意，严重时会打瞌睡，从而导致车辆失控。因此在车辆行驶中尽可能把内外气选择控制设在外气(新鲜空气)进入位置。**

鼓风机速度控制



ORP042157N

通过按下鼓风机速度控制按钮，可把鼓风机速度设定到理想速度。

要改变鼓风机速度，按下速度增加按钮(✤)提高鼓风机速度，按下速度降低按钮(✤)降低鼓风机速度。

按下OFF按钮可关闭鼓风机。

空调(如有配备)



ORP042158N

按一下A/C按钮可打开空调系统(指示灯亮)。再按一下A/C按钮可关闭空调系统。

OFF 模式



ORP042159N

按下OFF按钮即可关闭空调控制系统。但是，在点火开关ON时您仍能操作通风模式和内外气选择按钮。

系统操作

通风

1. 把通风模式设在 位置。
2. 设置内外气选择控制到外气(新鲜空气)进入位置。
3. 设置温度控制到理想的位置。
4. 设置鼓风机速度控制到理想的速度。

加热

1. 把通风模式设在 位置。
2. 设置内外气选择控制到外气(新鲜空气)进入位置。
3. 设置温度控制到理想的位置。
4. 设置鼓风机速度控制到理想的速度。
5. 如果想进行除湿加热，可以接通空调系统(如有配备)。

- 如果挡风玻璃上有雾，则把通风模式设置在 或 位置。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环位置。当刺激物已排除，为了保持车内空气新鲜，一定使内外气选择控制返回到外气进入位置。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适。
- 暖风/制冷系统的空气是通过挡风玻璃前面的格栅进入的。注意，切勿让树叶、雪、冰或其它异物堆积于此处。
- 将内外气选择控制设定在外气进入位置并把鼓风机速度调到理想的速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当的温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调 (如有配备)

Kia空调系统中填充环保制冷剂*。

1. 起动发动机，按下空调开关。
2. 把通风模式设在 位置。
3. 把内外气选择控制设在外气进入位置或内气循环位置。
4. 调整鼓风机速度控制和温度控制以便维持最舒适的环境。

*: 根据生产车辆时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充了R-134a或R-1234yf制冷剂。

您能在发动机罩内侧的标签上找到您车辆上应用的空调制冷剂类型，有关空调制冷剂标签的更详细位置参考第8章。

⚠ 注意

- ***只能由经过培训的合格技术员维修制冷系统，以确保正确和安全操作。***
- ***应在良好的通风场所维修制冷系统。***
- ***禁止维修空调蒸发器(冷却管)，也禁止使用从旧车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器(冷却管)来更换您车辆的空调蒸发器(冷却管)，要用认证符合SAE标准J2842(并贴上标签)的新MAC蒸发器进行更能。***

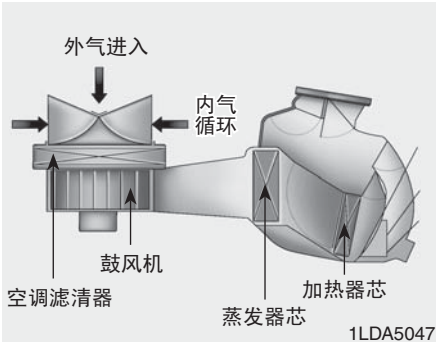
✻ 参考

- 使用空调系统时，在室外空气温度很高的情况下爬长坡或在交通拥挤的地方行驶时注意密切观察温度表。空调系统操作会导致发动机过热。在空调系统的工作仪表显示发动机过热时继续使用鼓风机风扇，但关闭空调系统。
- 当在潮湿天气中打开车窗时空调会使室内产生水滴，水滴过多会导致电器设备损坏。所以只能在关闭车窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆直接停在太阳光照下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 在下雨或潮湿天气里，运转空调降低车内湿度和潮气。
- 在空调系统运转期间，您有时可以注意到当空调压缩机周而复始的循环时发动机的怠速速度发生轻微变化，这是正常的系统工作特性。
- 每个月必须使用空调系统几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 使用空调系统时，您可能发现在车辆乘客侧的车底地面上有滴水(或水坑)现象，这是正常的系统工作特性。
- 在内气循环位置中操作空调系统时可提供极冷的空气。但是，持续在该模式运作会导致车内的空气变得不新鲜。
- 在制冷操作期间，您偶尔会发现一点有轻雾的气流，这是由快速制冷及潮湿进气产生的，是正常的系统工作特性。

空调滤清器



空调滤清器安装在杂物箱后面，过滤通过暖风和空调系统进入车内的灰尘和其它污染物。如果灰尘和其它污染物积聚在滤清器内超过一段时间，通过通风口流入的空气量下降，导致即使选择外气(新鲜空气)进入位置仍在挡风玻璃内侧积聚湿气。如果发生这种情况，由授权的Kia经销商更换空调滤清器。

✻ 参考

- 根据周期保养时间表更换滤清器。如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶，则必须频繁的检查空调滤清器，必要时请更换。
- 如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。如果制冷剂量过多，对空调系统有负面影响。因此，如果发现操作异常，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 – 车辆配备R-134a*系统



因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员维修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。

否则会导致车辆损坏和人员伤害。

⚠ 警告 – 车辆配备R-1234yf* 系统





因为制冷剂温和易燃并处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员维修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。

否则会导致车辆损坏和人员伤害。

*: 根据生产车辆时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充了R-134a或R-1234yf制冷剂。

您能在发动机罩内侧的标签上找到您车辆上应用的空调制冷剂类型，有关空调制冷剂标签的更详细位置参考第8章。

挡风玻璃除霜和除雾

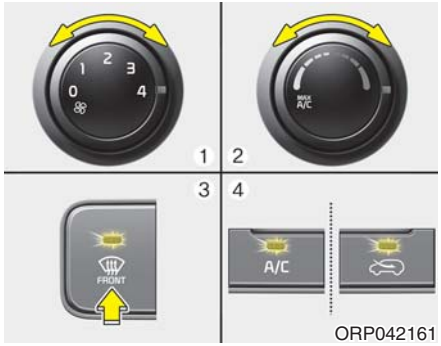
⚠ 警告 – 挡风玻璃除霜

在非常潮湿的气候里进行冷却操作时切勿使用 或 位置。由于挡风玻璃与室外空气有温度差，所以会在挡风玻璃外表面产生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择按钮在这种状态下，将通风模式选择设定到 位置，将鼓风机速度控制设定到较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，设置温度控制在极右/最热位置并把鼓风机速度设在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾时想向足部提供暖空气，可以把通风模式设到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后车窗、室外后视镜及所有侧面车窗上的雪和冰。
- 清除发动机盖及车颈护栅上进气口处的雪和冰，提高加热器和除霜器效果，降低挡风玻璃内侧上产生雾的可能性。

手动空调控制系统

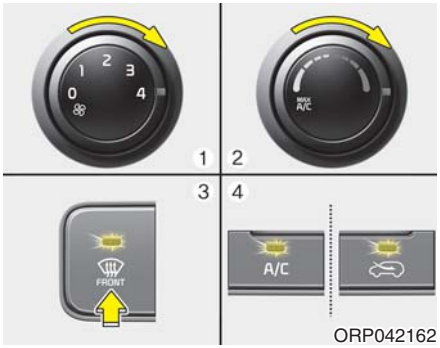
挡风玻璃内侧的除雾



1. 将鼓风机速度设到理想速度位置。
2. 选择理想温度。
3. 按下 按钮。
4. 自动选择外气(新鲜空气)进入。如果选择 位置，也自动选择空调(如有配备) 。

如果不能自动选择空调和外气(新鲜空气)进入位置，则手动按下对应的按钮。

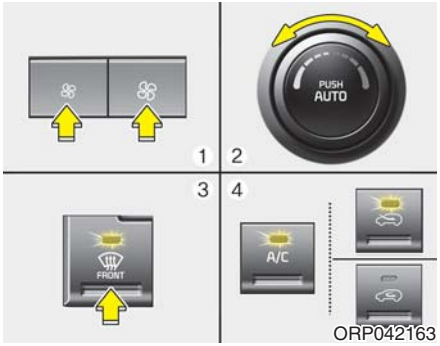
挡风玻璃外侧的除霜



1. 将鼓风机速度设定到最高速度。
2. 将温度设定到最热(HIGH)位置。
3. 按下 按钮。
4. 自动选择外气(新鲜空气)进入和空调。

自动空调控制系统

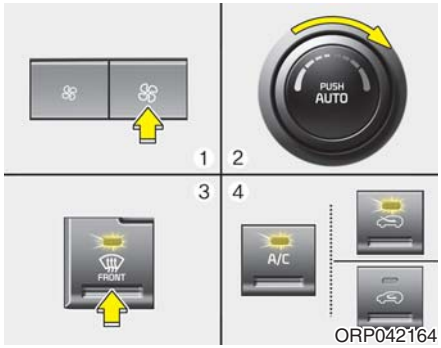
除去挡风玻璃内侧的雾



1. 将鼓风机速度设到理想速度位置。
2. 选择理想温度。
3. 按下 按钮。
4. 空调会根据检测到的室外温度工作并且自动选择外气(新鲜空气)进入位置。

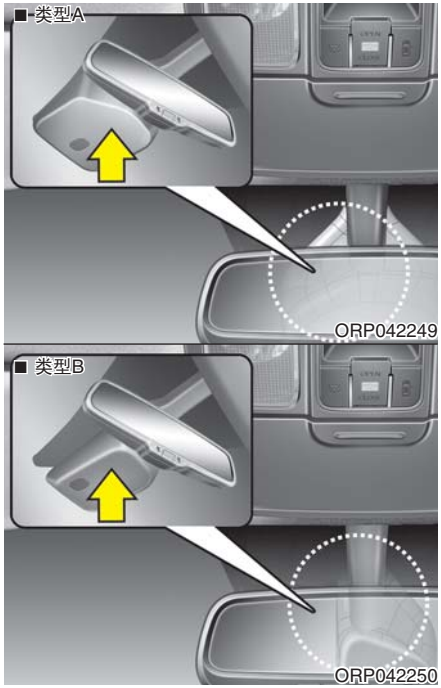
如果不能自动选择空调和外气(新鲜空气)进入位置，手动调整对应的按钮。如果选择 位置，自动把较低鼓风机速度转换到较高鼓风机速度。

除去挡风玻璃外侧的霜



1. 将鼓风机速度设定到最高速度。
2. 将温度设定到最热(HIGH)位置。
3. 按下 按钮。
4. 空调会根据检测到的室外温度工作并且自动选择外气(新鲜空气)进入位置。

自动除雾系统
(仅适用于自动空调控制系统，如有配备)



自动除雾系统通过自动检测挡风玻璃内侧的湿气降低挡风玻璃内侧的生雾可能性。
AUTO模式ON时，自动除雾系统工作。
自动除湿系统在空调控制系统接通时工作。

✻ 参考

室外温度低于-15℃时，自动除湿系统可能不会正常工作。



自动除雾系统检测挡风玻璃内侧的湿气并工作时，指示灯亮。

如果车内湿气过多，在下列档位中选择较高档位操作。

1档：选择外气进入模式
2档：通风模式选择挡风玻璃除霜方向
3档：制冷系统运转
4档：增加挡风玻璃除霜气流量

如果车辆配备自动除雾系统，则条件符合时自动激活。如果要禁用自动除雾系统，在按住AUTO按钮的同时，在2秒钟内按动前除霜按钮4次以上。前除霜器按钮指示灯闪烁3次，告知您系统被取消。
要再使用自动除湿系统，重新执行上述程序。
如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

✻ 参考

- 如果自动除雾系统ON期间空调OFF或手动选择内气循环位置，自动除雾指示灯闪烁3次，提醒驾驶员空调OFF或不能选择内气循环位置操作。
- 上述指示灯亮时，通风模式指示灯熄灭。
  如果手动选择通风模式按钮，显示选择的通风模式3秒后熄灭。但通风模式仍在选择的模式内工作。

⚠ 注意

禁止拆卸位于驾驶席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例不在车辆保修范围内。

清洁空气(如有配备)



点火开关转至ON位置时，清洁空气功能自动接通。

点火开关转至OFF位置时，清洁空气功能自动关闭。

储存箱

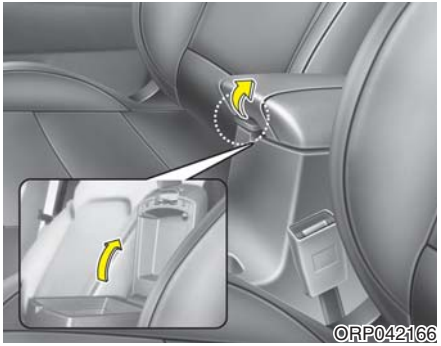
⚠ 注意

- *为了避免被盗，不要将贵重物品放置在储存箱内。*
- *车辆行驶中一定要保证储存箱盖处于关闭状态。不要在储存箱中放置过多物品，以免储存箱盖不能严密闭合。*

⚠ 警告 – 易燃物

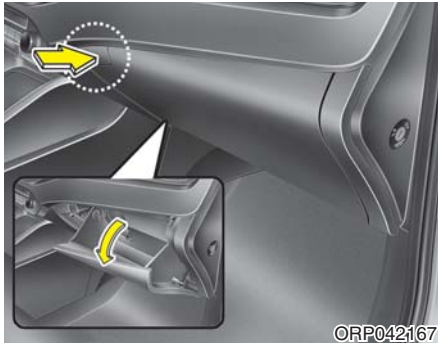
不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品。如果车辆长时间处于高温环境中，这些物品可能会导致火灾或爆炸。

中央控制台储存箱



想要打开中央控制台储存箱，按下操作杆，并抬起盖。

手套箱



要打开手套箱，按下按钮，手套箱会自动打开 。使用后请关闭手套箱。

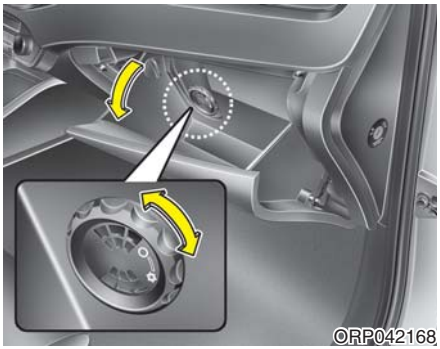
⚠ 警告

为了减少发生事故或紧急制动时的受伤危险，驾驶车辆期间应牢固关闭手套箱门。

⚠ 注意

不要将食物长时间存放在手套箱中。

冷却箱(如果配备)



可以放置将饮料罐或其他冷饮。

1. 打开空调，制冷箱的温度根据空调温度变化。
2. 将旋钮转至打开位置。
3. 不使用制冷箱时，将旋钮转至关闭位置。

✻ 参考

如果冷却箱管道内有异物堵塞，冷却箱的冷却效果将会降低。

⚠ 警告

不要将易腐烂的食品放置在冷却内，因为不能保持必要的恒温状态，食品容易变质腐烂。

眼镜盒(如果配备)

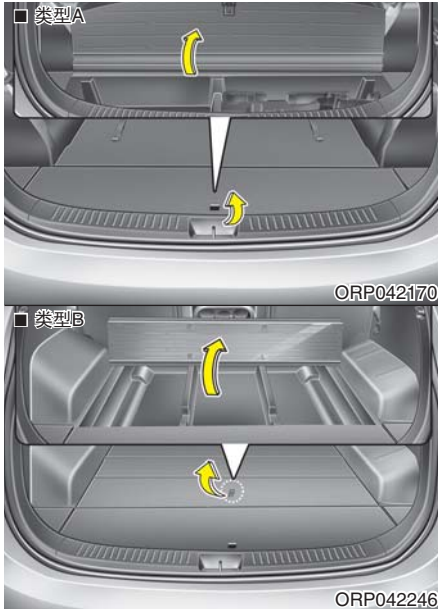


想要打开眼镜盒，按压盖，眼镜盒将会慢慢打开。在透镜面朝外的情况下把眼镜放入眼镜盒中。按压关闭眼镜盒。

⚠ 警告

- **不要在眼镜盒内放置眼镜以外的物品。否则这些物品会在紧急制动或事故中被抛出，伤及车内乘员。**
- **行驶中不要打开眼镜盒。打开眼镜盒会阻碍车辆的后视镜视野。**
- **禁止强行将眼镜放入眼镜盒以免眼镜变形或破裂。如果在眼镜卡在眼镜盒里时强行打开眼镜盒可能导致人身伤害。**

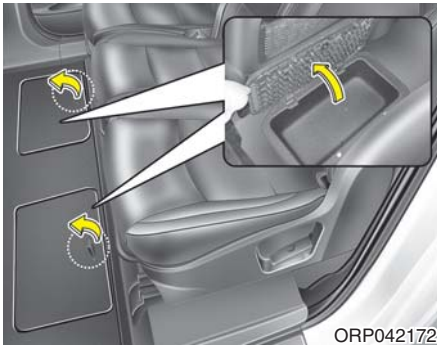
行李箱托盘



您可以在盒内放置急救药箱、反射三角板(前托盘)、工具等以便使用。

- 抓住盖顶部的抓手并上提。

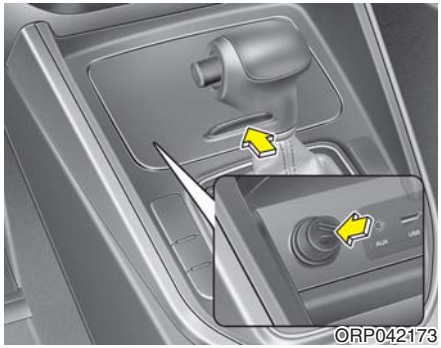
底板下托盘(如有配备)



可使用底板托盘存放小物品，抓住盖顶部的手柄并上提

内部装置

点烟器 (如有配备)



点烟器仅在点火开关位于ACC或ON位置时工作。

使用点烟器时：

将点烟器按进到插座内。

当点烟器温度达到一定程度时，会自动弹出至“就绪”位置。

请使用Kia授权经销商提供的更换用正品部件。

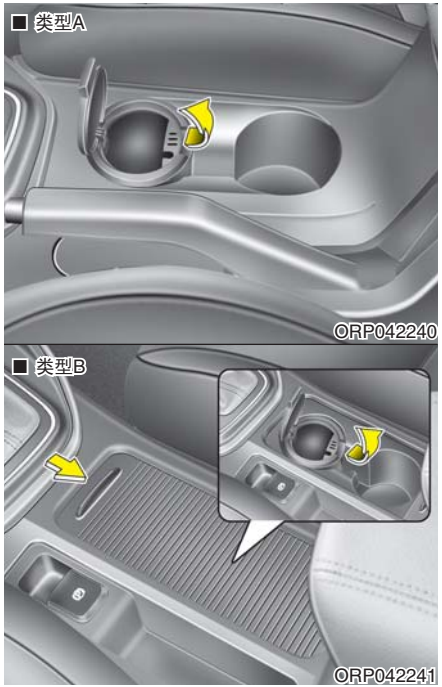
⚠ 警告

- **如果加热后持续按住点烟器，会导致过热损坏。**
- **如果点烟器在30秒钟内不弹出，应拔出点烟器以免过热烧坏。**
- **禁止在点烟器插座内插入异物，否则会损坏点烟器插座。**

⚠ 注意

如果使用不符合规格的附件(如剃须刀、手提式吸尘器、咖啡壶等)可损坏插座并导致电气故障。

烟灰缸 (如有配备)



要使用烟灰缸，打开烟灰缸盖。

要清洁或清空烟灰缸，朝外拉拆卸烟灰缸。

⚠ 警告 – 烟灰缸的使用

- 切勿把车辆烟灰缸当垃圾箱使用。
- 如果把点燃的香烟或火柴与其它易燃材料一起放进烟灰缸会引发火灾。

⚠ 注意

清洁喷溅的液体时不要高温干燥杯架，否则会损坏杯架的镀铬部件。

杯架

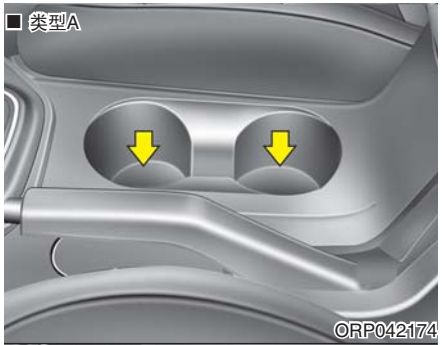
⚠ 警告 – 热液体

- 车辆行驶中不要把没有加盖的盛装热液体的杯子放入杯架。如果热液体溅出，会烫伤您。如果烫伤驾驶员会导致车辆失控。
- 为了减小紧急制动或碰撞中人身伤害的风险，在车辆行驶中，不要把未加盖或不牢固的瓶子、玻璃杯、罐等放入杯架里。

⚠ 警告

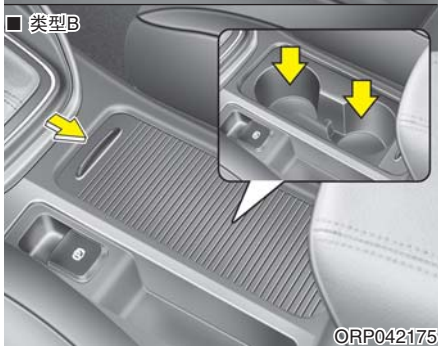
避免水杯及饮料受到太阳直射。将其放入温度高的车内会导致爆炸。

■ 类型A



ORP042174

■ 类型B



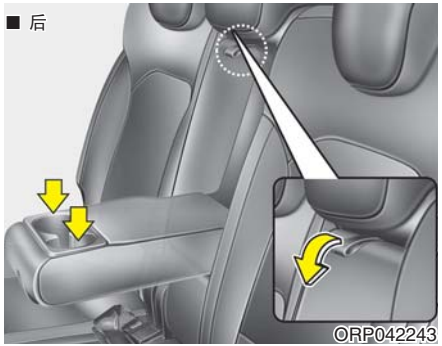
ORP042175

可以在杯架里放置杯子或小型饮料罐。

类型B

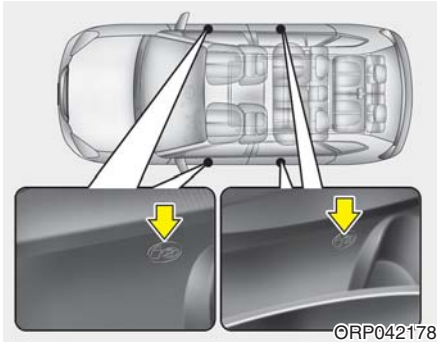
要使用杯架，打开盖。

■ 后



要使用杯架，折叠中央座椅或向下拉扶手。

瓶架



可在瓶架内放置瓶子。

座椅加热器(如有配备)

■ 用于前座椅



■ 用于后座椅



座椅加热器在寒冷季节加热前座椅。

点火开关在ON位置的情况下，按下开关加热座椅。”

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于“OFF”位置。

- 每次按下开关时，座椅温度设置变化如下：
  - 前座椅

    OFF→高温(▮▮▮)→中温(▮▮)→低温(▮)
    ↑_____________________|

  - 后座椅

    OFF→高温(▮▮)→低温(▮)
    ↑_____________|

- 在座椅加热器工作状态按下开关超过1.5秒时，座椅加热器OFF。
- 无论何时把发动机起动/停止按钮置于ON位置，座椅加热器默认为OFF。

✻ 参考

在座椅加热器开关位于ON位置的情况下，座椅内的加热系统根据座椅温度自动接通或切断。

⚠ 注意 – 座椅损坏

- *清洁座椅时，不要使用有机溶剂，如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油等。否则可能损坏加热器或座椅表面。*
- *为了避免座椅加热器过热，座椅加热器工作时不要在座椅上放置毛毯、软垫或椅套等隔热物品。*
- *禁止在座椅上放置沉重或尖锐物品，这些物品可能损坏座椅加热器系统。*
- *注意避免水或饮料溅洒到座椅上。如果液体溅洒到座椅上，用干毛巾擦拭座椅。*
  使用座椅加热器前，完全干燥座椅。
- *禁止更换座椅套，否则会损坏座椅加热器或通风系统。*

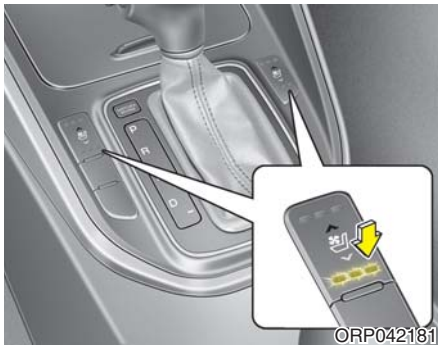
⚠ 警告 – 被座椅加热器烧伤

乘员使用座椅加热器时，由于有过热或烧伤的可能性，所以应保持高度谨慎。如果座椅太热，乘员能感觉到，此时请关闭座椅加热器。即使座椅加热器在低温状态也可能导致烧伤，尤其是长时间使用时。

驾驶员应保持高度警惕，特别是在有下列乘员乘坐的情况下：

1. **婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。**
2. **有敏感皮肤或易烧伤的人员。**
3. **疲劳人群。**
4. **醉酒人群。**
5. **服食易困倦或瞌睡药物(安眠药、感冒药等)的人群。**

通风座椅(如有配备)



提供了通风座椅，在炎热天气里通过座椅和座椅靠背表面上的小通风口鼓风来冷却驾驶席座椅。
发动机运转期间，按下开关冷却座椅。

不需要通风装置工作时，保持开关在OFF位置。

- 每次按下开关时，气流变化如下：

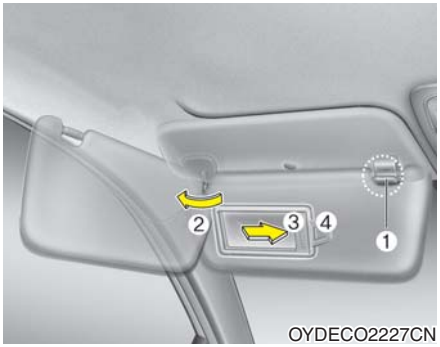
OFF→高温(▮▮▮)→中温(▮▮)→低温(▮)
↑_____________________|

- 在座椅冷却器工作状态按下开关超过1.5秒时，座椅冷却器OFF。
- 打开通风座椅时，座椅在约5分钟后变凉。
- 因为通风装置使用车内空气，所以冷却效果取决于车内空气温度。为了提高冷却效果，同时使用空调系统。
- 无论何时把点火开关置于ON位置，通风座椅默认在OFF位置。

⚠ 注意 – 座椅损坏

- *清洁座椅时，不要使用有机溶剂，如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油等。否则可能损坏加热器或座椅表面。*
- *禁止在座椅上放置沉重或尖锐物品，这些物品可能损坏座椅加热器系统。*
- *注意避免水或饮料溅洒到座椅上。如果液体溅洒到座椅上，用干毛巾擦拭座椅。*
  使用座椅加热器前，完全干燥座椅。
- *禁止更换座椅套，否则会损坏座椅加热器或通风系统。*

遮阳板



使用遮阳板避免从车窗透过来的阳光直射。

要使用遮阳板，向下拉下即可。

要侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架(1)处脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

要使用化妆镜，向下拉遮阳板并打开化妆镜盖(3)。

提供了票据夹(4)，用于夹票据。

要使用化妆镜灯，打开即可。(如有配备)

✻ 参考

使用后，牢固关闭化妆镜盖，并将遮阳板返回到原位置。

⚠ 注意 – 化妆镜灯(如有配备)

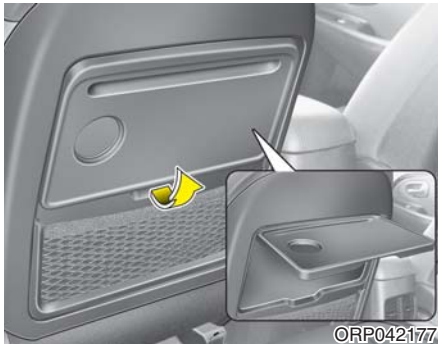
不使用化妆镜灯时始终保持开关在OFF位置。如果在没有熄灭化妆镜灯的情况下关闭遮阳板，会导致蓄电池过度放电或损坏遮阳板。

⚠ 警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

※ 要学习如何使用化妆镜灯，请参考本章的"内部灯"部分。

座椅靠背桌(如有配备)



座椅靠背桌位于前座椅背部。旋转座椅靠背桌到水平位置，第2排座椅上的乘员可使用座椅靠背桌。

⚠ 警告

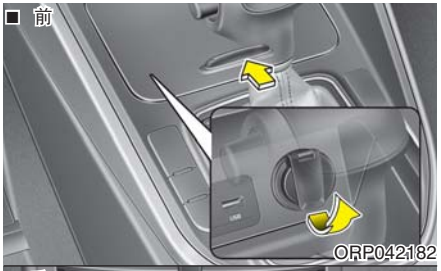
车辆行驶中禁止使用座椅靠背桌，只能在驻车状态使用桌椅靠背桌。

⚠ 注意

- *向前折叠第2排座椅前一定要先折叠座椅靠背桌。*
- *禁止在座椅靠背桌(最大载重为3.5kgf)上放重物品，否则会损坏座椅靠背桌。*

电源插座

■ 前



ORP042182

■ 后



ORP042183

■ 货物



ORP042184

电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统一起工作的装备提供电源。发动机运转时此插座可获得10安培以下的电流。

⚠ 注意

- *只能在发动机运转时使用电源插座，使用后拔出附件电源插头。在发动机停止期间使用附件，可能导致蓄电池过度放电。*
- *只允许使用12V、10A以下的电子附件。*
- *在使用电源插座时，请把空调或暖风调整到最低操作标准。*
- *不使用时关闭盖。*
- *某些电气设备在插入车辆电源插座时会导致电气干扰。这些设备可能导致音响过度静电干扰和车辆中使用的其它电气系统或设备故障。*

⚠ 警告

不要把手指或外来元件(销等)插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座。可能会触电或发生火灾。

数字钟

无论何时分离蓄电池端子或相关保险丝，都必须重设时间。

点火开关在ON或ACC位置时，如下述操作时钟按钮:

⚠ 警告

车辆行驶中不要调整时钟，否则会导致转向失控，造成严重的人身损坏或导致发生事故。



小时 (1)

按一次H按钮，显示的时间增加一小时。

分钟 (2)

按一次M按钮，显示的时间增加一分钟。

要把24小时制转换为12小时制(如有配备)，可在按下“H”按钮的情况下按下“M”按钮4秒以上的时间。例如，如果在时间为22:15时按下“H”按钮和“M”按钮3秒以上的时间，显示时间变为10:15。

Aux、USB和iPod



您可使用AUX插座连接外部音频设备，使用USB插座可以插入USB和iPod。

✻ 参考

使用连接到电源插座的便携音响设备时，播放期间会有噪音。如果发生这种情况，使用便携音响设备自带电源。

※ iPod®是苹果公司的商标。

衣架


ORP042186

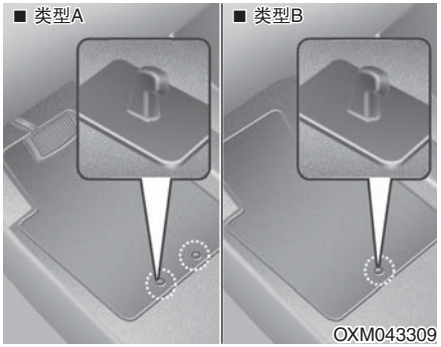
⚠ 注意

- *不要挂重衣物，否则会损坏挂钩。*
- *当心打开和关闭车门时，衣服等可能被夹在门缝之间。*

⚠ 警告

禁止悬挂衣物除外的物品，否则碰撞中会导致车辆损坏或人身伤害。

底板垫固定钩(如有配备)



在前底板地毯上铺上底板垫时，确保底板垫挂在您车辆的底板垫固定钩上。这能防止底板垫向前滑动。

⚠ 警告

在车辆内安装任意底板垫时必须遵守下列事项。

- **驾驶车辆前确定底板垫牢固固定到车辆底板垫固定钩上。**
- **禁止使用不能牢固固定到车辆底板垫固定钩上的底板垫。**
- **禁止在固定的底板垫上部再附加另一个底板垫(如，在地毯式底板垫上部再附加全天候橡胶底板垫)。每个位置只能安装一个底板垫。**

  重要事项 – 您的车辆在生产时精密设计了驾驶席侧底板垫固定钩以便正确牢固固定底板垫。为了避免干扰踏板操作，Kia建议安装专门为您车辆设计的Kia底板垫。

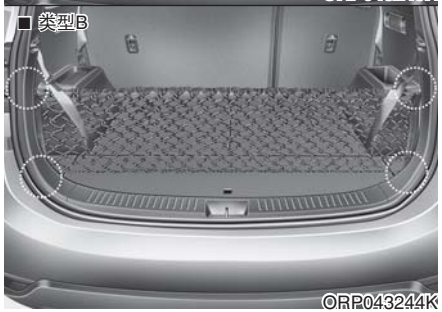
行李网(夹具)(如有配备)

■ 类型A



ORP043245K

■ 类型B



ORP043244K

为防止货物区内物品移动，您可以使用货物区内的夹具固定行李网。
如有必要，联系Kia授权经销商获取行李网。

⚠ 注意

为了防止损坏物品或车辆，在行李箱中装载易碎物品或笨重物品时要保持高度谨慎。

⚠ 警告

为了避免伤痕，禁止过度拉长行李网。禁止过度伸长行李网。您的脸部及身体一定要远离行李网的反冲路线。当捆带上有磨损或损坏迹象时禁止使用行李网。

货物安全屏风(如有配备)



ORP043191C

使用货物安全屏风将物品隐蔽存放在货物区内。

使用货物安全屏风



1. 抓住手柄(1)向车辆后方拉出货物安全屏风。
2. 将导销插入到导轨(2)内。

✻ 参考

使用位于中央的手柄拉出货物安全屏风，防止导销从导轨上脱落。

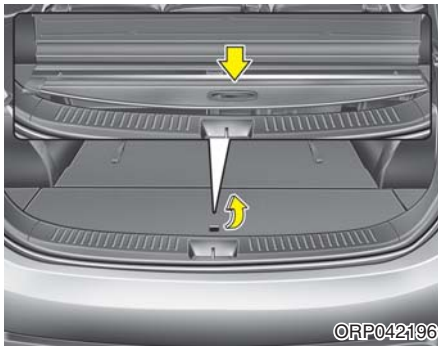
当不使用货物安全屏风时:

1. 朝后并朝下拉货物安全网以便从导轨上释放货物安全网。
2. 货物安全屏风将自动滑入。

✻ 参考

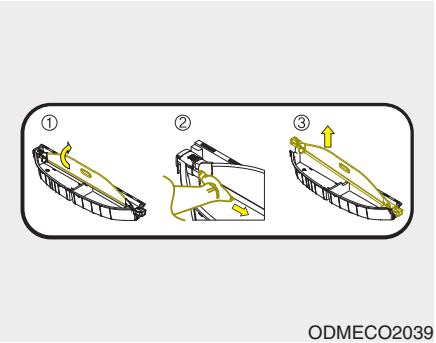
如果没有完全拉出货物安全屏风，将不能自动滑入。必须完全拉出后释放。

拆卸货物安全屏风



1. 朝内推导销。
2. 在推动导销过程中，拉出货物安全屏。
3. 打开行李箱托盘并将货物安全屏存放到行李箱托盘内。

从行李箱托盘中拆卸货物安全屏



ODMECO2039

1. 向上拉隔板。
2. 推入导销。
3. 在推动导销过程中，拉出货物安全屏。

⚠ 警告

- **禁止在货物安全屏风上放置物品。否则发生事故或制动时，这些物品在车辆内被抛掷，可能伤及车辆乘员。**
- **禁止任何人乘坐在行李箱内。行李箱设计为仅装载行李。**
- **维持车辆平衡并尽可能将重量定位在前部。**

⚠ 注意

使用货物安全屏风时禁止在货物安全屏风上放置行李，以免货物安全屏风损坏或变形。

手提灯用途(如有配备)



ORP042137

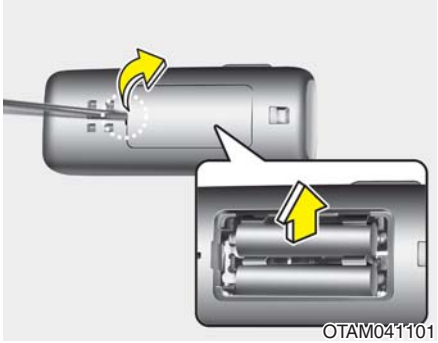
1. 车载灯在必要时可以分离后用作手提灯。
2. 按下按钮(1)。
3. 拉出灯座。
4. 按下电源开关(2)。

※ 如果手提灯不亮，意味着需要手提灯充电。插入灯座后进行充电。如果点火开关(或发动机起动/停止按钮)在ON位置或发动机在起动状态，可以进行充电。

⚠ 注意

1. 长时间不使用时拆下电池。
2. 使用规定电池。
3. 您可以使用常规电池(一次性电池)，但在充电模式不能使用非充电电池。否则会损坏车辆。
4. 禁止手提灯接触水或潮湿地方和液体化合物，否则会导致电池内部泄漏。
5. 更换电池时，检查方向并插入。如果安装时反接，电池无法充电。
6. 禁止混用充电电池。否则可能不能正常充电。
7. 禁止手提灯或电池接近火源或热源，否则会导致电池内部泄漏。
8. 禁止使用手提灯的充电端子进行电击，否则会导致电池内部泄漏或损坏手提灯。
9. 如果手提灯在充电后不再亮，更换充电电池。

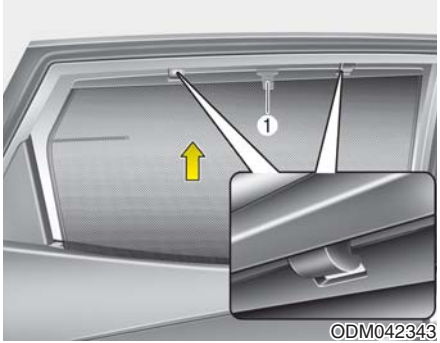
电池的更换


OTAM041101

有必要进行更换时，执行下列程序:

1. 在槽中插入一纤细工具并轻轻撬开电池盖。
2. 用新的可充电电池更换(AAA尺寸)。更换电池时，确定电池方向。
3. 小心关闭盖。

侧面窗帘(如有配备)



ODM042343

要使用侧面窗帘，执行下列操作:

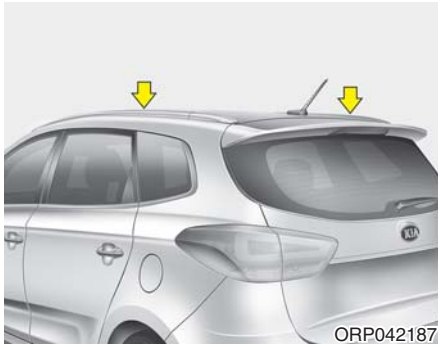
1. 利用挂钩(1)提起窗帘。
2. 将窗帘挂在两侧挂钩上。

✻ 参考

操作窗帘时要小心。
如果操作中漏掉旋钮，帷帘杆可能在回位弹簧力作用下打到车门装饰板。

外部装置

车顶行李架



如果您的车辆有车顶行李架，您可以在车顶上运载物品。

请从Kia授权经销商处获取在车辆上安装车顶行李架所需要的横杆和固定部件。

✻ 参考

- 在车顶行李架上放置物品前将横条(如有配备)至于适当的承载位置。
- 如果配备天窗，则不要在车顶行李架上放置货物，这会干扰天窗操作。
- 不使用车顶行李架载货时，如果检测到风噪音，需要重新定位横杆。

⚠ 注意

- *当在车顶行李架上运载货物时，请采取必要的预防措施以确保货物不会损坏车顶。*
- *当在车顶行李架上运载较大物品时，确保货物不超过整个车顶的长度和宽度。*
- *在车顶行李架上装载货物时，不要操作天窗(如有配备)。*

⚠ 警告

- 下列规格是车顶行李架上能负载的最大重量。尽可能横过横杆(如有配备)和车顶行李架平均分配负载并牢固固定负载。

车顶行李架	100 kg (220 lbs.) 平均分配

在车顶行李架装载超过规格的货物或行李会损坏车辆。

- 在车顶行李架上装载物品时，车辆重心较高。避免突然起动、制动、急转弯、突然操纵或高速驾驶，否则车辆可能失控、翻车，导致发生交通事故。
- 在车顶行李架上装载物品时一定要低速驾驶车辆并小心转弯。由来往车辆或自然原因造成的强风上升气流会导致车顶行李架装载物品上的压力突然上升。尤其是在装载镶木板、床垫等大型、平坦物品时更是如此。这种压力的突然上升会导致物品从车顶行李架上掉落，损坏车辆及伤害周围的其他人。
- 为了防止车辆行驶中货物损坏或丢失，应在驾驶前和驾驶期间频繁检查以确保车顶行李架上的物品牢固固定。

音响系统

✻ 参考

- 如果安装零件市场销售的HID大灯，车辆音响和电气设备会发生故障。
- 避免化妆品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液以及空气清新剂等接触内饰部件，因为它们会导致内饰损坏或变色。

天线

车顶天线



您可以使用车顶天线接收AM和FM广播信号，这种天线是可拆卸型。要拆卸天线，逆时针转动天线；要安装天线，顺时针转动天线。

⚠ 注意

- *进入高度较低的空间或洗车间前，逆时针转动天线并拆下。否则会损坏天线。*
- *重新安装天线时，除驻车和在车顶行李架上载货外，一定要完全拧紧天线并将天线调整到直立位置以确保能适当接收信号，这很重要。*
- *在车顶行李架上载货时，不要在天线杆附近放置货物以确保能适当接收信号。*

音响远程控制(如有配备)



在方向盘上安装音响远程控制开关保证安全驾驶。

⚠ 注意

不要同时操作多个音响远程控制开关。

音量(VOL)(+ / –) (1)

- 上推操纵杆提高音量。
- 下拉操纵杆降低音量。

搜索(SEEK)(∧ / ∨) (2)

SEEK/PRESET按钮根据系统模式有不同功能。按下SEEK/PRESET按钮0.8秒以上时间，下列功能工作。

收音机(RADIO)模式

它起自动搜索(AUTO SEEK)选择按钮的作用。

CDP模式

它起快进/快退(FF/REW)按钮的作用。

如果按下搜索按钮不足0.8秒，在每种模式内该按钮的作用如下：

收音机(RADIO)模式

它起预选电台(PRESET STATION)按钮的作用。

CDP模式

它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮的作用。

本章接下来描述了有关音响控制按钮的详细信息。

模式(MODE)(3)

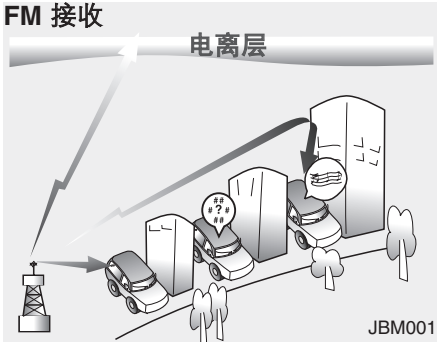
按动按钮可选择收音机、CD(光盘)、USB或AUX模式。

静音(MUTE)(4)

- 按一下MUTE按钮静音。
- 再按一下MUTE按钮激活声音。

汽车音响怎样工作

FM 接收

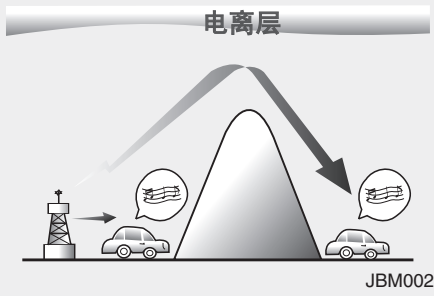


AM和FM收音机信号是您所在城市周围的发射塔发射的广播信号，通过您车辆的收音机天线接收这些信号，然后由收音机接收此信号并把它传送给您车辆的扬声器。

当您的车辆接收较强的收音机信号时，音响系统的精确设计确保提供最好的声音播放效果。在有些情况下，进入车内的信号不强或不清晰。

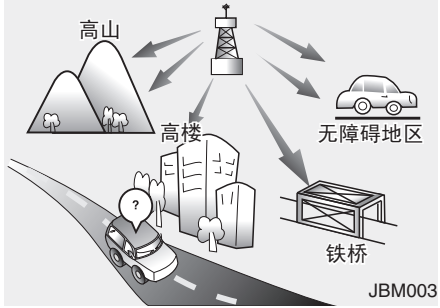
这与某些因素有关，例如车辆与广播电台的距离、车辆接近其它有较强信号的广播电台、区域内有建筑物、桥或大型阻塞物等。

AM(MW, LW) 接收

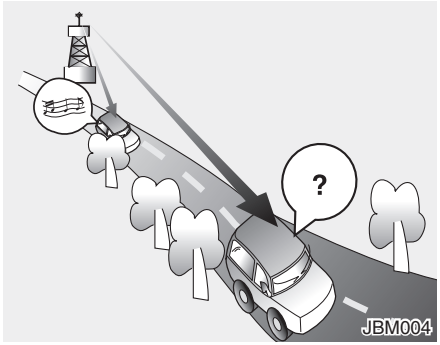


AM广播信号接收距离比FM信号长。因为AM无线电波是以低频率传送的。这些长、低频率无线电波可以追随地球曲面而不是直线传入大气层。另外，它们能绕过阻塞物，提供更好的信号覆盖范围。

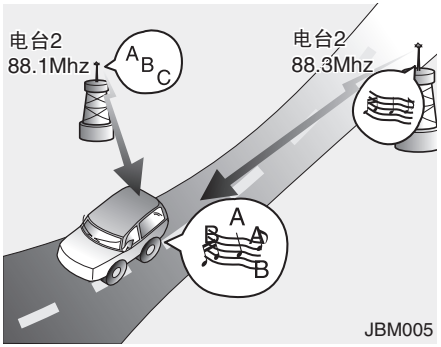
FM 广播电台



FM广播信号是以高频率传送的，它不能弯曲地追随地球曲面。因此，FM广播信号通常在离信号发射塔较近的地方就开始时强时弱。同样，FM信号易受高楼、高山或其它阻塞物的影响。这些原因可导致声音不清晰，使您认为您的收音机存在故障。下列情况属正常现象，并不代表收音机发生故障：



- 声音时高时低 — 当您的车辆远离广播电台时，信号将变弱，且声音时高时低。如发生此类现象，我们建议您选择其它信号更强的电台。
- 颤抖/静音 — FM信号弱或电台与您的收音机之间有大阻塞物时会扰乱信号，导致声音颤抖或静音。降低音量减少此类影响，直到清除扰乱为止。



- 电台转换 — 当FM信号变弱时，开始播放接近相同频率、信号更强的电台。因为您车辆的收音机设计为锁定最清晰的信号。如产生此类现象，请选择其它信号较强的电台。
- 取消多径信号 — 从几个方向接收多个信号可导致声音走样或颤抖。这是由来自相同电台的直接或反射信号、来自两个频率接近电台的信号导致的。如发生这种情况，请选择其它广播电台直到这种情况消失为止。

使用手机或双声道收音机

在车内使用手机时，音响系统可能产生噪音。这不代表音响装置有故障。此时，请尽量在远离音响装置的地方使用手机。

注意

在车内使用手机或无线通讯设备等通信系统时，必须装配分离式外部天线。单独借助内部天线使用手机或无线通讯设备时，会干扰车辆的电气系统并对车辆的安全操作产生不利影响。

警告

驾驶中不要使用手机。你应在将车辆停放到安全地带后使用手机。

光盘保护

- 如果室内温度太高，应在使用系统前打开车窗进行通风。
- 未经许可擅自拷贝和使用MP3/WMA文件的行为是违法的。只能使用通过合法途径制作的CD。
- 不要在CD上涂抹苯等挥发剂和稀释剂，以及为模拟光盘准备的普通清洁剂和磁性喷洒剂。
- 为了防止光盘表面损坏，拿CD时，只能接触CD边缘或CD中心孔的边缘。
- 播放前用软布清洁光盘表面(从中心向外缘擦拭)。
- 不要损坏光盘表面，禁止在光盘表面粘贴胶带或纸。
- 确保CD机中只插入CD。(不要同时插入多个CD)。
- 使用后把CD放入CD盒内保存，以免划伤或弄脏。
- 根据CD-R/CD-RW CD类型，某些CD可能由于制造商或制作和记录方式的原因而不能正常工作。在这种情况下，继续使用会导致音响系统故障。

✻参考 – 播放不可兼容的拷贝保护型音频CD

某些拷贝保护CD不符合国际音频CD标准(红皮书)，不能在您车辆的音响中播放。请注意，不能正常播放拷贝保护CD可能指示CD缺损，而不是CD机故障。

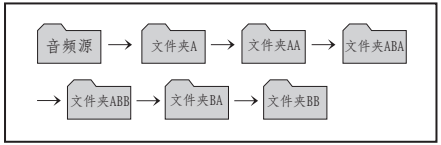
备注：

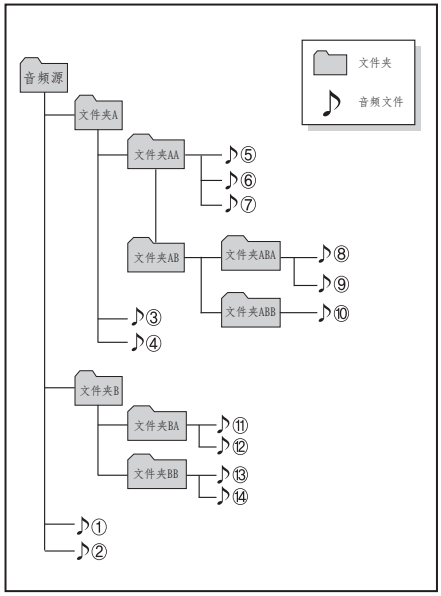
播放文件(文件夹)的顺序：

1. 音乐播放顺序：①到⑭循序播放。

2. 文件夹播放顺序：

※ 如果文件夹内没有音乐文件，不显示文件夹。





⚠ 警告

- 驾驶期间禁止盯着屏幕。长时间盯着屏幕会导致发生交通事故。
- 禁止分解、组装或改装音响系统。这些行为会导致发生事故、火灾或电击。
- 驾驶期间使用手机会导致不能充分关注交通状况，增大发生事故的可能性。请在停车状态使用手机功能。
- 小心避免水喷溅到设备内，并避免杂质进入到设备内。否则会导致起烟雾、起火或发生故障。
- 屏幕空白或听不到声音时，请不要使用，因为这些迹象表示产品故障。在这种情况下继续使用会导致发生事故(起火、电击)或产品故障。
- 在打雷或有闪电的天气里不要碰触天线，否则会导致雷电电击。
- 禁止在限制泊车区停车或驻车来操作产品。否则会导致交通事故。
- 在发动机起动状态使用系统。如果长时间在发动机OFF状态使用系统会导致蓄电池过度放电。

⚠ 注意

- *驾驶期间操作设备会因为分散注意力导致发生事故。操作设备前应先驻车。*
- *调整音量到能使驾驶员听清外界动静的音量级。如果在不能听清外界动静的状态下驾驶车辆可能会导致发生事故。*
- *接通设备时注意音量设置。接通设备时突然发出极大音量会导致人员听力损伤。(关闭设备前调整音量到适当音量级。)*
- *如果要改变设备安装位置，请咨询购买点或维修服务中心。需要有专业技术的人员安装或分解设备。*
- *使用此设备时，需要发动机在起动状态。禁止在发动机OFF状态长时间操作音响系统，否则会导致蓄电池过度放电。*
- *避免设备受到强烈冲击或碰撞。如果在屏幕上施加压力，会导致LCD或触摸屏损坏。*

(继续)

(继续)

- *清洁设备时，确定关闭设备并使用干净平滑布料。禁止使用硬质材料、化纤布或溶剂(酒精、汽油、稀释剂等)，这些材料会损坏设备面板或导致褪色/质量下降。*
- *禁止在音响系统附近放置饮料。饮料喷溅会导致系统故障。*
- *如果发生产品故障，请联络购买点或售后服务中心。*
- *将音响系统置于电磁环境内会导致噪音干扰。*
- *防止腐蚀性溶液接触仪表板，如香水、化妆油等。否则会导致仪表板损坏或褪色。*

✻ 参考 - 使用USB设备

- 要使用外部USB设备，不要在起动发动机时连接设备。发动机起动结束后连接设备。
- 如果在连接USB设备时起动发动机，可能损坏USB设备。(USB闪存器对电击非常敏感)
- 如果在连接外部USB设备期间起动或停止发动机，外部USB设备可能不工作。
- 系统可能不播放仿制MP3或WMA文件。
  1) 它只能播放压缩比在8Kbps~320 Kbps之间的MP3文件。
  2) 它只能播放压缩比在8Kbps~320 Kbps之间的WMA音乐文件。
- 连接或分离外部USB设备时注意静电。
- 不能识别加密的MP3播放器。

(继续)

(继续)

- 根据外部USB设备的状态，可能无法识别连接的外部USB设备。
- 外部USB设备的格式化字节/区段设置既不是512字节也不是2048字节时，不能识别设备。
- 只能使用格式化为FAT 12/16/32的USB设备。
- 不能识别没有USB接口认证的USB设备。
- 确定USB连接端子没有接触人体或其它物品。
- 如果您在短时间内重复连接或分离USB设备会损坏设备。
- 连接或分离USB设备时可能听到奇怪噪音。

(继续)

(继续)
- 如果您在播放USB内文件期间分离外部USB设备，外部USB设备会被损坏或发生故障。因此，在音响停止或在另一模式内时分离外部USB设备。(如在收音机、CD模式)
- 根据外部USB设备的类型和容量或设备内储存文件的类型，识别设备的时间略有不同。
- 不要将USB设备用于播放音乐文件以外的其它目的。
- 不支持通过USB播放视频文件。
- 如果用USB接口使用USB附件，如充电器或加热器等，会降低性能或导致故障。

(继续)

(继续)
- 如果您使用另外购买的设备，如USB HUB，车辆音响系统不能识别USB设备。在这种情况下，请直接连接USB设备到车辆的多媒体端子上。
- 如果根据逻辑驱动器划分USB设备，车辆音响仅能识别最高优先级驱动器上的音乐文件。
- 不能识别标准USB接口不能识别的MP3/手机/数码相机等设备。
- 在某些移动设备不支持通过USB进行充电。
- 不支持容易因为车辆振动而出现连接故障的USB HDD或USB类型。(智慧棒类型)
- 不能识别某些非-标准USB设备(金属盖型USB)。

(继续)

(继续)
- 不能识别USB闪存阅读器(如CF、SD、微型SD等)或外部-HDD型设备。
- 不能识别受DRM(数字版权管理)保护的音乐文件。
- 使用USB时，可能会丢失USB储存器内的资料。建议在其它储存设备上进行重要资料备份。
- 请不要使用当作钥匙链或手机等装饰件的USB储存器，因为会损坏USB接口。请仅使用插塞型连接器产品。



✻ 参考 - 使用iPod®设备

- 某些iPod®类型可能不支持通信协议，不能正常播放文件。
  支持iPod®类型：
  - iPhone®3GS/4
  - iPod® touch 1代～4代
  - iPod® nano 1代～6代
  - iPod® classic
- iPod®内的音乐播放或搜索顺序可能与音响系统内的搜索顺序不同。
- 如果iPod®由于自身故障导致停用，要进行iPod®初始化。(初始化：参考iPod®手册)
- 蓄电池电压低时iPod®可能不正常工作。

(继续)

(继续)

- 可以通过*Bluetooth*® Wireless Technology接口连接某些iPod®设备如iPhone®。这个设备必须有音响*Bluetooth*® Wireless Technology功能(如立体声耳机*Bluetooth*® Wireless Technology)。这个设备可播放但不受音响系统控制。
- 要在音响内使用iPod®功能，使用购买iPod®设备时提供的导线。
- 根据您的iPod®/iPhone®设备特性，可能出现跳跃或不当操作。
- 如果iPhone®连接到*Bluetooth*® Wireless Technology和USB，不能正常播放音响。在iPhone®内选择连接埠或*Bluetooth*® Wireless Technology(声源)。

(继续)

(继续)

- 使用iPod®连接线连接iPod®时，将连接器完全插入到多媒体插口。如果没有完全插入，会中断iPod®和音响之间的通信。
- 调整iPod®和音响系统的音效时，两种设备的音效会彼此重叠，导致音质下降或走样。
- 调整音响系统的音量时解除(停止)iPod®的均衡器功能，使用iPod®的均衡器时关闭音响系统的均衡器。
- 音响系统不使用iPod®时，从iPod®设备上分离iPod®连接线。否则，iPod®会停留在附件模式，可能不正常工作。

■CD机 : AM100A4CG,AM110A4CG





※如果不支持Bluetooth® Wireless Technology功能，没有 Bluetooth 商标。

系统控制器和功能

※显示和设置根据选择的音响而有所不同。

音响控制器



(1) ≙ (退出)

退出光盘。

(2) RADIO

变为FM/AM模式。

每次按下此控制键时，模式按FM1➡FM2➡AM顺序变化。

(3) MEDIA

变为CD、USB(iPod®)、AUX、我的音乐、BT音响模式。

每次按下此控制键时，模式按CD、USB(iPod®)、AUX、我的音乐、BT音响模式的顺序变化。

(4) PHONE(配备 *Bluetooth*® Wireless Technology 类型)

操作电话画面

※不连接电话时，显示连接画面。

(5) 电源/音量(PWR/VOL)控制旋钮

◉电源控制旋钮：通过按下控制旋钮通/切断电源。

◉音量控制旋钮：通过左/右转动控制旋钮调整音量。

(6) SEEK TRACK

收音机(RADIO)模式 ：自动搜索广播电台频率。

CD、USB、iPod、我的音乐模式

- 短按控制键(不足0.8秒)：移到下一音乐(文件)或前一音乐(文件)。
- 按住控制键(超过0.8秒)：快退或快进当前音乐。

(7) 1 ~ 6 (预选电台)

收音机(RADIO)模式 ： 储存频率(频道)或接收储存的频率(频道)。

CD、USB、iPod®、我的音乐模式

- 1 RPT：重播
- 2 RDM：随机播放

在收音机、多媒体、设置和菜单弹出画面内，选择编号菜单。



(8) DISP

每次短按控制键(不足0.8秒)，画面设置为画面OFF➡画面ON➡画面OFF

※音响保持操作状态，仅画面被置于OFF。在画面OFF状态下，按下任意键使画面再次ON。

(9) SCAN

收音机(RADIO)模式

预播每个广播电台5秒钟。

多媒体(MEDIA)模式

预播每首音乐(文件)10秒钟。

(10) SETUP CLOCK

短按控制键(不足0.8秒)：移到显示器、声音、时钟、电话、系统设置模式。

按住控制键(超过0.8秒)：移到时间设置画面。

(11) MENU

显示当前模式菜单。

※iPod®列表：移到上一级分类。

(12) ◉ 调谐旋钮

收音机模式 ： 左/右转动控制旋钮变换电台频率。

CD、USB、iPod®、我的音乐模式 ： 左/右转动控制旋钮搜索音乐(文件)。

※当显示所需音乐时，按下控制旋钮播放音乐。

在全选择菜单内移动亮条，并选择菜单。

(13) ∨FOLDER∧

CD MP3、USB模式：文件夹搜索



(14) FM

变为FM模式。

每次按下此控制键时，模式按FM1➟FM2顺序变化。

(15) AM

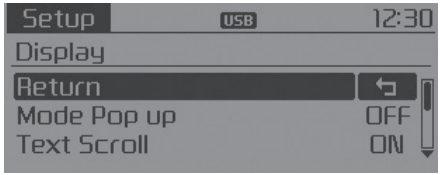
变为AM模式。

设置

AM100A4CG，AM110A4CG

显示设置

按下 SETUP 键▶通过◎调谐旋钮选择[Display]或按下 1 RPT 键▶通过◎调谐旋钮选择菜单。





模式弹出

[Mode Pop up]▶变更为(ON)，选择模式。

- 在ON状态，当按下 RADIO 或 MEDIA 键时，显示模式变更为弹出画面。

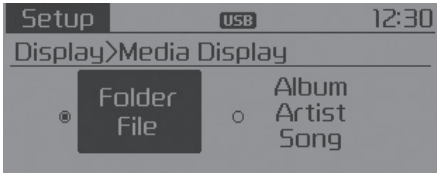
文本滚动

[Text Scroll]▶设置(ON)/(OFF)

- (ON)：保持滚动。
- (OFF)：只滚动一(1)次。

多媒体显示

播放MP3文件时，从“文件夹/文件(Folder/File)”或“唱片/艺术家/音乐(Album/Artist/Song)”中选择理想显示信息。



声音设置

按下 SETUP 键▶通过◎调谐旋钮选择[Sound]或按下 2 RDM 键▶通过◎调谐旋钮选择菜单。

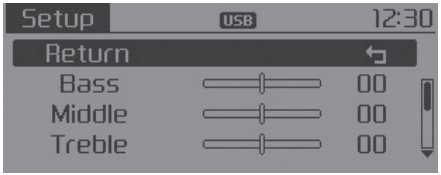
声音设置

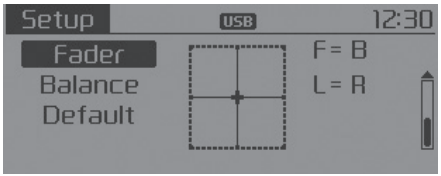
此菜单允许您设置“低音(Bass)、中音(Middle)、高音(Treble)”和音量衰减(Fader)及平衡(Balance)。

选择[Sound Settings]▶通过 ◎ 调谐旋钮选择菜单▶左/右转动 ◎ 调谐旋钮进行设置。

- 低音(Bass)、中音(Middle)、高音(Treble) : 选择音调。
- 衰减(Fader)、平衡(Balance) : 移动音量衰减和平衡。
- 默认(Default) : 恢复默认设置。

※返回(Return) : 在调整值时，按下 ◎ 调谐旋钮可返回到上一级菜单。





车速感应音量控制

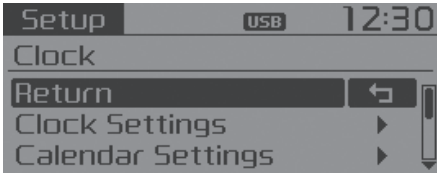
使用此功能根据车速自动控制音量级。

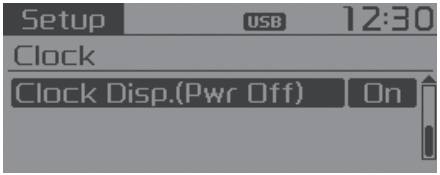
选择[Speed Dependent Vol.]▶设置◎调谐旋钮的4个音量级[OFF/低/中/高(Off/Low/Mid/High)]。



时钟设置

按下 SETUP CLOCK 键▶通过◎调谐旋钮选择[Clock]或按下 3 键▶通过◎调谐旋钮选择菜单。





时钟设置

使用此菜单设置时间。

选择[Clock Settings]▶通过◎调谐旋钮进行设置▶按下◎调谐旋钮。

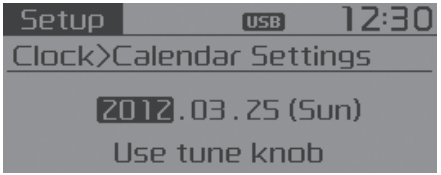


※ 调整亮条内的当前数字设置[小时]，并按下调谐旋钮设置[分钟]。

日历设置

使用此菜单设置日期(YYYY/MM/DD)。

选择[Calendar Settings]▶通过◎调谐旋钮进行设置▶按下◎调谐旋钮。



※ 调整亮条内的当前数字进行设置，并按下调谐旋钮移到下一设置。(按年/月/日顺序设置)

电源OFF时时钟显示

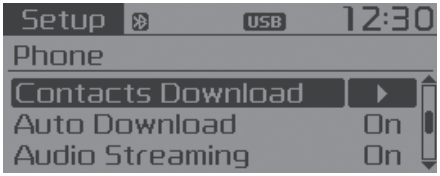
选择[Clock Disp.(Pwr Off)]▶通过◎调谐旋钮设置(ON)/(OFF)。

- (ON) : 在显示器上显示时间/日期。
- (OFF) : 关闭。

手机设置(配备 *Bluetooth*® Wireless Technology类型)

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]







手机配对

⚠ 注意

要对 Bluetooth® Wireless Technology 激活型手机进行配对，首先需要验证和连线程序。因此，不能在驾驶车辆期间进行手机配对操作。要进行此操作，必须在停车状态进行。

选择[Pair Phone]▶通过◎调谐旋钮进行设置。

① 搜索手机上显示的设备名称并连接。

② 输入画面上显示的口令。(口令 : 0000)

※ 画面上显示设备名称和口令的时间不超过3分钟。如果没有在3分钟内完成配对，自动取消手机配对过程。

③ 显示配对完成。

※在某些手机中，连线后自动配对。

※最多能配对5个*Bluetooth*® Wireless Technology激活型手机。

手机列表

最多显示5个手机名称。



在当前连接的手机前显示[▶]。
选择理想名称设置所选择的手机。

• 连接手机

选择[Phone List]▶通过◉调谐旋钮选择手机▶选择[Connect Phone]



① 选择一个当前没有连接的手机。
② 连接选择的手机。
③ 显示连接完成。

※如果已连接了一个手机，分离当前连接的手机并选择新手机进行连接。

• 断开已连接的手机

选择[Phone List]▶ 通过◉调谐旋钮选择手机▶选择[Disconnect Phone]



① 选择当前连接的手机。
② 断开选择的手机。
③ 显示断开完成。

• 变更连接顺序(优先权)

使用此功能变更配对手机的自动连接顺序(优先权)。

选择[Phone List]▶通过◎调谐旋钮选择[Priority]▶选择拥有第一优先权的手机。

① 选择[Priority]。
② 从配对的手机中选择拥有第一优先权的理想手机。
③ 显示变更的优先权顺序。

※ 一旦变更连接顺序(优先权)，连接新的拥有第一优先权的手机。
- 不能连接拥有第一优先权的手机时：自动尝试连接最近连接的手机。
- 不能连接最近连接的手机时：按所列配对手机的顺序尝试连接。
- 连接的手机自动变为拥有第一优先权。

• 删除(Delete)

选择[Phone List]▶通过◎调谐旋钮选择手机▶选择[Delete]

① 选择理想手机。
② 删除选择的手机。
③ 显示删除完成。

※ 要删除当前连接的手机，首先要断开手机。

⚠ 注意

- *删除手机时，也清空手机电话薄。*
- *为了进行稳定 Bluetooth® Wireless Technology通信，从音响中删除手机时，也从手机中删除音响。*

电话簿下载

使用此功能下载电话簿和通话记录到音响系统内。

选择[Contacts Download]▶通过◎调谐旋钮进行选择。

⚠ 注意

- *某些手机可能不支持下载功能。*
- *如果下载电话簿过程中执行一个不同操作，会中断下载进程。保存已下载的电话簿。*
- *下载新电话簿时，在开始下载前删除以前保存的所有电话簿。*

自动下载

连接手机时，能自动下载新电话簿和通话记录。

选择[Auto Download]▶通过◉调谐旋钮设置(ON)/(OFF)

音频数据流

可通过音响系统能播放保存在Bluetooth® Wireless Technology激活型手机内的音乐(文件)。

选择[Audio Streaming]▶通过◉调谐旋钮设置(ON)/(OFF)。

⚠ 注意

某些手机可能不支持Bluetooth® Wireless Technology音频数据流功能。

去话音量

使用此功能设置*Bluetooth*® Wireless Technology激活型免提通话中对方听到的您的声音音量。

选择[Outgoing Volume]▶通过◉调谐旋钮设置音量。

※即使在通话中也可以使用键SEEK TRACK改变音量。

Bluetooth® Wireless Technology 系统OFF

不想使用 *Bluetooth*® Wireless Technology系统时，使用此功能。

选择[Bluetooth System Off]▶通过◎调谐旋钮进行设置。

※如果已连接一个手机，断开当前连接的手机，并关闭 *Bluetooth*® Wireless Technology系统。

使用*Bluetooth*® Wireless Technology系统

要在 *Bluetooth*® Wireless Technology系统OFF状态使用此系统，执行下列步骤。

- 通过 PHONE 键接通*Bluetooth*® Wireless Technology

按下PHONE键▶画面指南

※移到能使用*Bluetooth*® Wireless Technology功能的画面并显示指南。

- 通过 SETUP 键接通*Bluetooth*® Wireless Technology

按下SETUP键▶选择[Phone]

① 显示询问是否接通*Bluetooth*® Wireless Technology 的画面。

② 在画面上，选择YES接通*Bluetooth*® Wireless Technology并显示指南。

※如果接通*Bluetooth*® Wireless Technology系统，系统自动尝试连接最近连接的*Bluetooth*® Wireless Technology手机。

⚠ 注意

- ***在某些手机的Bluetooth® Wireless Technology连接状态可能出现间歇中断。执行下列步骤重试。***

1) 将手机的Bluetooth® Wireless Technology功能ON/OFF转换，并再次尝试连接。

2) 接通/切断手机电源，再次尝试连接。

3) 拆卸和安装手机电池，重启后再次尝试连接。

4) 重启音响系统并再次尝试连接。

5) 删除手机和音响系统内所有配对的设备，并重新进行配对。

系统设置

按下SETUP键▶选择[System]



内存信息(Memory Information)(如有配备)

显示当前使用的内存和总系统内存

选择[Memory Information]▶OK

在左侧显示当前使用的内存，而在右侧显示总系统内存。



语言

使用此菜单设置显示和语音识别的语言。

选择语言[Language]▶通过◎调谐旋钮进行设置。



※ 变更语言后，系统会重新启动。

※ 按地区提供语言支持。

- 中文，英语

收音机

收音机模式改变



搜索

按下SEEK TRACK键。

- 短按控制键(不足0.8秒) : 变换频率。
- 按住控制键(超过0.8秒) ： 自动搜索下一频率。

预置电台搜索

按下 1 ~ 6 键。

- 短按控制键(不足0.8秒) ： 播放对应键内保存的频率。
- 按住控制键(超过0.8秒) : 按住 1 ~ 6 中理想的控制键，保存当前播放的广播电台到选择的控制键内，成功保存后发出一声蜂鸣声。

检索

按下 SCAN 键。

- 短按控制键(不足0.8秒) ： 广播频率增加，并预播放每个广播电台5秒钟。扫描所有频率后，返回并播放当前广播频率。
- 按住控制键(超过0.8秒) ： 预播放预选电台 1 ~ 6 内保存的每个广播电台5秒钟。

通过手动搜索选择

左右转动◎调谐旋钮调节频率。

- AM100A4GE/AM110A4GE
  - FM : 以100KHz为单位变化
  - AM : 以9KHz为单位变化

菜单

在 MENU 键内是自动保存(A.Store)和信息(Info)功能。



自动保存(Auto Store)

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 1 RPT 键设置[①A.Store] 。

选择自动保存(Auto Store)，保存接收信号良好的频率到预选电台 1 ~ 6 按键内。如果没有接收到频率，播放最近接收的频率。

基本使用方式 : 音频CD/MP3 CD/ USB/iPod®/我的音乐(My Music)

按动MEDIA键时，按照CD➡USB(iPod®)➡AUX➡我的音乐➡蓝牙音频的顺序转换模式。
在画面上显示文件夹/文件名。



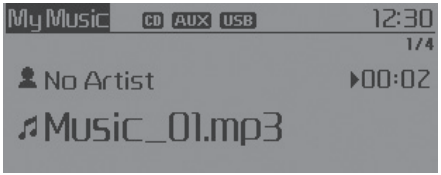
<音频CD>



<CD MP3>



<USB>



<我的音乐>

※ 插入CD时自动播放CD。
※ 连接USB时自动播放USB音乐。

重播

在播放音乐(文件)期间▶1 RPT(RPT)键
音频CD、MP3 CD、USB、iPod®、我的音乐模式 : 画面上显示RPT

- 重播一首音乐(短按控制键(不足0.8秒)) : 重播当前音乐。

MP3 CD、USB模式 : 画面上显示FLD. RPT

- 重播文件夹(按下两次) : 重播当前文件夹内的所有文件。

※ 再次按下1 RPT键关闭重播功能。

随机播放

在播放音乐(文件)期间▶ 2 RDM (RDM)键

音频CD、iPod®、我的音乐模式：画面上显示RDM

- 随机播放(短按控制键)：按随机顺序播放所有音乐。

MP3 CD、USB模式 ： 画面上显示FLD. RDM

- 文件夹随机播放(短按控制键)：按随机顺序播放当前文件夹内的所有文件。

MP3 CD、USB : 画面上显示ALL RDM

- 全部随机播放(按下两次)：按随机顺序播放所有文件。

※ 再次按下 2 RDM 键关闭重播功能。

变换音乐/文件

- 短按控制键 ： 从开始部分播放当前音乐。

※如果在1秒内再次按下 SEEK TRACK ﹀ 键，播放前一音乐。

- 按住控制键(超过0.8秒) : 快退音乐。

播放音乐(文件)期间▶ SEEK TRACK ﹀ 键

- 短按控制键 : 播放下一音乐。
- 按住控制键(超过0.8秒) : 快进音乐。

检索

- 短按 SCAN 键 ： 从下一音乐开始扫描所有音乐各10秒钟。

※ 再次按下 SCAN 键关闭功能。

※ iPod®模式不支持检索(SCAN)功能。

文件夹搜索：MP3 CD、USB模式

在播放文件期间▶FOLDER∧(上一文件夹)键。

- 搜索下一文件夹：

在播放文件期间▶∨FOLDER(下一文件夹)键。

- 搜索母文件夹：

※如果通过按下◎调谐旋钮选择一个文件夹，播放选择文件夹内的第一个文件。

※在iPod®模式内，移到母文件夹。

搜索音乐(文件)

- 转动◎调谐旋钮：搜索音乐(文件)
- 按下◎调谐旋钮 ： 播放选择的音乐(文件)

菜单：音频CD

按下CD MP3模式MENU键设置重播(RPT)、随机播放(RDM)、信息(info)功能。



重播

按下MENU键▶通过◎调谐旋钮或1 RPT键设置[①RPT]，重播当前音乐。

※再次按下RPT键关闭。

随机播放

按下MENU键▶通过◎调谐旋钮或2 RDM键设置[②RDM]，随机播放当前文件夹内的音乐。

※再次按下RDM键关闭。

信息

按下MENU键▶通过◎调谐旋钮或3键设置[③Info]，显示当前音乐的信息。

※再次按下MENU键关闭信息显示功能。

菜单：MP3 CD/USB

按下CD MP3模式MENU键设置重播(RPT)、文件夹随机播放(F.RDM)、文件夹重播(F.RPT)、全部随机播放(A.RDM)、信息(info)和拷贝(Copy)功能。



重播

按下MENU键▶通过◎调谐旋钮或1 RPT键设置[①RPT]，重播当前音乐。

※再次按下RPT键关闭。

文件夹随机播放

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 2 RDM 键设置[②F.RDM]，随机播放当前文件夹内的音乐。

※再次按下F.RDM键关闭。

文件夹重播

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 3 键设置[③F.RPT]，随机播放当前文件夹内的音乐。

※再次按下F.RPT键关闭。

全部随机播放

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 4 键设置[④A.RDM]，随机播放CD内的所有音乐。

※再次按下A.RDM键关闭。

信息

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 5 键设置[⑤Info]，显示当前音乐的信息。

※再次按下 MENU 键关闭信息显示功能。

拷贝(如有配备)

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 6 键设置[⑥Copy]。

使用此功能拷贝当前音乐到我的音乐内，可在我的音乐模式内播放拷贝的音乐。

※如果拷贝过程中按下另一个控制键，显示一条询问是否取消拷贝的弹出信息。

※如果拷贝过程中连接或插入另一个多媒体(USB、CD、iPod®、AUX)设备，取消拷贝。

※拷贝过程中不播放音乐。

菜单：iPod®

在iPod®模式内，按下 MENU 键设置重播(RPT)、专辑随机播放(Alb RDM)、全部随机播放(A.RDM)、信息(info)和搜索(Search)功能。



重播

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 1 RPT 键设置[①RPT]，重播当前音乐。

※再次按下RPT键关闭重播功能。

全部随机播放

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 2 键设置[②RDM]。

按随机顺序播放当前播放分类内的所有音乐。

※再次按下RDM键关闭。

信息

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 3 键设置[③Info]。

显示当前歌曲的信息。

※再次按下 MENU 键关闭信息显示功能。

搜索

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 4 键设置[④Search]。

显示iPod®分类列表。

※搜索iPod®分类是按下 MENU 键，移到上一级分类。

菜单：我的音乐模式(如有配备)

在我的音乐模式内，按下 MENU 键设置重播(RPT)、随机播放(RDM)、信息(info)、删除(delete)、全部删除(Del All)和删除选择项(Del Sel.)功能。



重播

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 1 RPT 键设置[①RPT]。

重播当前播放的音乐。

※再次按下RPT键关闭重播功能。

随机播放

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 2 RDM 键设置[②RDM]。

按随机顺序播放所有音乐。

※再次按下RDM键关闭随机播放功能。

信息

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 3 键设置[③Info]。

显示当前歌曲的信息。

※再次按下 MENU 键关闭信息显示功能。

删除

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 4 键设置[④Delete]。

删除当前播放文件。

在播放画面，按下删除键可删除当前播放音乐。

从列表中删除文件



①通过调谐旋钮选择您要删除的文件。

②按下 MENU 键并选择删除菜单，删除选择的文件。

全部删除

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 5 键设置[ⓢDel.All]。

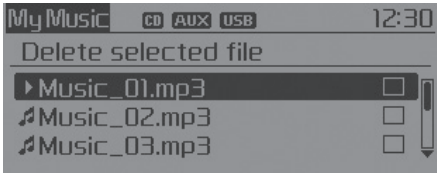
删除我的音乐内的所有音乐。

删除选择项

按下 MENU 键▶通过◎调谐旋钮或 6 键设置[ⓖDel.Sel]。

选择并删除我的音乐内的音乐。

①从列表中选择您要删除的音乐。



②选择后，按下 MENU 键并选择删除菜单。



＊参考 – 使用我的音乐

- 即使内存仍可用，最多能保存6,000首音乐。
- 最多可拷贝相同音乐1,000次。
- 可在系统设置菜单内检查内存信息。

AUX

使用AUX播放当前连接在AUX端子上的外部多媒体的文件。

在AUX端子上连接外部设备时，自动启动AUX模式。

如果连接了外部设备，可按下 MEDIA 键转换到AUX模式。



※除非在AUX端子上连接外部设备，否则不能启动AUX模式。

＊参考 – 使用AUX

- 将AUX连接线完全插入到AUX连接端子上，以便正常使用。

Bluetooth® Wireless Technology 音响(如有配备)

什么是*Bluetooth*® Wireless Technology?

Bluetooth® Wireless Technology是一种无线电通信技术，允许短距离连接设备，如免提电话、立体声耳机、无线遥控器等。详细信息请访问 *Bluetooth*® Wireless Technology网站*www.Bluetooth.com*

使用*Bluetooth*® Wireless Technology音频功能前注意事项

- 根据您的*Bluetooth*® Wireless Technology手机兼容性，可能不支持*Bluetooth*® Wireless Technology音频。
- 为了播放*Bluetooth*® Wireless Technology音频，您必须首先进行*Bluetooth*® Wireless Technology手机的配对和连接。
- *Bluetooth*®字标和商标是属于蓝牙技术联盟公司(Bluetooth SIG，Inc.)的注册商标，Kia对此商标类的任何使用都已得到授权。其它商标和商业名称归各自所有者所有。需要具有*Bluetooth*®功能的手机来使用*Bluetooth*® Wireless Technology。

⚠ 警告

驾驶期间分心会导致车辆失控，可能引发事故，造成严重人身伤害甚至死亡。驾驶员的首要责任是安全合法操纵车辆。驾驶车辆期间，不要使用任何会影响驾驶员安全操纵车辆和转移驾驶员视线、注意力和集中力的手持设备、其它设备或车辆系统，也不要使用在操作车辆时法律所禁止的设备或系统。

只能在接通手机的[音频数据流]的状态使用*Bluetooth*® Wireless Technology音频。

※设置*Bluetooth*® Wireless Technology音频数据流 ：按下SETUP键▶通过调谐旋钮选择[Phone]▶通过◎调谐旋钮选择[音频数据流]▶设定(ON)/(OFF)。

启动*Bluetooth*® Wireless Technology音频

- 按动MEDIA键时，按照CD➟USB➟AUX➟我的音乐➟蓝牙音频顺序转换模式。
- 如果选择蓝牙音频，开始播放*Bluetooth*® Wireless Technology音频。

※某些手机不会自动开始播放音频。

使用*Bluetooth*® Wireless Technology音频功能

- 播放/暂停

按下◉调谐旋钮播放和暂停当前音乐。



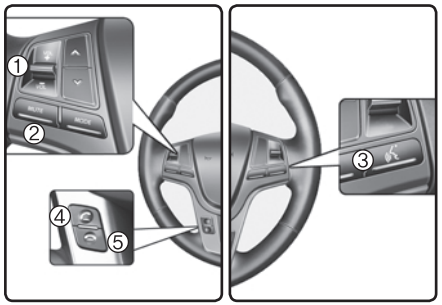
※某些手机可能不支持上一音乐/下一音乐/播放/暂停功能。

电话(如有配备)

使用*Bluetooth*® Wireless Technology电话功能前注意事项

- 为了使用*Bluetooth*® Wireless Technology手机，您必须首先进行*Bluetooth*® Wireless Technology手机配对和连接。
- 如果没有进行手机配对或没有连接手机，不能进入手机模式。一旦配对或连接手机，显示指南画面。
- 如果设定了随点火开关(IGN/ACC ON)状态的优先权，可自动连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机。即使您在车外，只要您在车辆附近就自动连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机。如果您不想自动连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机，关闭*Bluetooth*® Wireless Technology功能。

使用方向盘上的远程控制器拨打电话



(1)音量(VOLUME)控制键：增大或减小扬声器音量。

(2)静音(MUTE)控制键 ：打电话期间使话筒静音。

(3) 键：激活语音识别功能。

(4) 键：拨打电话和转接电话。

(5) 键：结束通话或取消功能。

• 检查通话记录并拨打电话

① 短按(不足0.8秒)方向盘上远程控制器上的键。

② 画面上显示电话记录列表。

③ 再次按下键，电话连线到选择的号码。

• 重拨最近拨打的号码

① 按住(超过0.8秒)方向盘上远程控制器上的键。

② 重拨最近拨打的号码。

电话菜单

按下PHONE键，显示三个菜单(通话记录(Call History)、联系人(Contacts)、电话设置(Phone Setup))。



通话记录

按下PHONE键▶通过◎调谐旋钮或1 RPT键设置[① History]。

显示通话记录，可使用此通话记录选择电话号码并拨打电话。

如果不显示通话记录，显示一个询问是否下载通话记录的画面。(某些手机可能不支持下载功能)

联系人

按下PHONE键▶通过◎调谐旋钮或2 RDM键设置[②Contacts]。

显示联系人，可使用此联系人选择电话号码并拨打电话。

※如果一个联系人上保存了超过一个的电话号码，显示有手机号码、家庭和办公室号码的画面。选择所需电话号码并拨打电话。

※如果不显示联系人，显示一个询问是否下载联系人的画面。(某些手机可能不支持下载功能)

手机设置

按下PHONE键▶通过◎调谐旋钮或3键设置[③ Setup]。

显示*Bluetooth*® Wireless Technology手机设置画面。详细信息请参考“手机设置”。

✻参考 - 使用*Bluetooth*® Wireless Technology手机

- 驾驶中不要手拿手机操作或执行*Bluetooth*® Wireless Technology设置(如手机配对)。
- 某些*Bluetooth*® Wireless Technology激活型手机可能不能被系统识别或不与系统兼容。
- 使用音响系统的*Bluetooth*® Wireless Technology相关功能前，仔细阅读手机使用手册中的手机*Bluetooth*® Wireless Technology操作指南。
- 必须将手机与音响系统进行配对，以便使用*Bluetooth*® Wireless Technology相关功能。
- 当您的手机(车内)超出移动通信服务区域(如在隧道、地下或山区等)时，不能使用免提手机功能。

(继续)

(继续)

- 如果手机信号不良或车辆内部噪音太大，手机通话中会很难听到通话声音。
- 禁止将电话放到金属物品内或附近，否则会干扰*Bluetooth*® Wireless Technology系统通信或与移动通信服务站的通信。
- 通过*Bluetooth*® Wireless Technology连接手机时，因为增加了*Bluetooth*® Wireless Technology-相关操作，您的手机放电速度会比平时快。
- 某些手机或其它设备会导致音响系统出现干扰噪音或故障。在这种情况下，将设备存放在别的位置可解决这种问题。
- 以英语格式保存电话联系人姓名，否则不能正确显示联系人姓名。

(继续)

(继续)

- 如果设定了随点火开关(IGN/ACC ON)状态的优先权，可自动连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机。即使您在车外，只要您在车辆附近就自动连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机。
- 如果您不想自动连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机，关闭*Bluetooth*® Wireless Technology功能。
- 免提电话音量和音质可能随手机类型的不同而不同。
- 只能在手机已经配对并与音响系统相连的状态，才能使用*Bluetooth*® Wireless Technology功能。有关*Bluetooth*® Wireless Technology激活型手机的配对和连接信息请参考“电话设置”部分。

(继续)

(继续)

- 连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机时，画面顶部显示()图标。如果不显示()图标，表示没有连接*Bluetooth*® Wireless Technology激活型设备。您必须在使用前连接设备。有关*Bluetooth*® Wireless Technology手机的详细信息请参考“电话设置”部分。
- *Bluetooth*® Wireless Technology激活型手机的配对和连接，仅在已开启您手机的*Bluetooth*® Wireless Technology功能时工作。(根据手机品牌的不同，*Bluetooth*® Wireless Technology激活型功能的操作方式也有所不同。)

(继续)

(继续)

- 某些手机，在通过*Bluetooth*® Wireless Technology通信进行免提电话通话期间，如果把点火开关置于起动位置，可能会中断通话。(点火开关置于起动位置时，免提电话功能会转换到手机模式。)
- 某些*Bluetooth*® Wireless Technology手机和设备可能不支持某些功能。
- 根据通信状态，通过*Bluetooth*® Wireless Technology的操作可能不稳定。
- 如果音响系统处在电磁环境中，可能会导致噪音干扰。

✻参考 – 使用语音命令

- 本产品的语音识别功能支持本用户手册内所列命令的识别。
- 使用语音识别期间，操作方向盘上远程控制开关或设备会终止语音识别，允许您手动操作所需功能。
- 麦克风位于驾驶席座椅上方车顶上。要提供良好性能，应在发出语音命令时维持良好姿势。

(继续)

(继续)

- 语音识别功能可能会由于室内外噪音的干扰而不能正常工作。下列情况会影响语音识别性能 :
  - 门窗和天窗处于打开状态时
  - 暖风/制冷系统运转时
  - 通过隧道时
  - 在崎岖和不平坦道路上驾驶车辆时
- 下载*Bluetooth*® Wireless Technology电话簿后，系统需要一些时间将电话簿转换为语音信息。在此时间内，语音识别功能可能不正常工作。
- 输入您的电话簿时，不能通过语音识别特殊符号和号码。如，“# John Doe%&”会被识别为“John Doe”。

语音命令(如有配备)

语音命令模式的启动

- 要启动语音命令模式，短按方向盘上远程控制器上的键。
- 如果语音命令在[正常模式(Normal Mode)]，系统会发出语音“请说一个命令(Please say a command)，嘟嘟”。

※ 如果语音命令在[专家模式(Expert Mode)]，系统只发出“ 嘟嘟-”声。

※ 设置语音命令[正常模式(Normal Mode)]/[专家模式(Expert Mode)] : 按下 SETUP 键▶通过◎调谐旋钮或 5 键选择[System]▶通过◎调谐旋钮选 择[Voice Command Mode]▶设定[正常模式(Normal Mode)]/[专家模式(Expert Mode)]

- 说出语音命令。

✻参考

为了能正常执行语音识别功能，请在提示信息和“嘟嘟”声后说出语音命令。

跳过提示信息

陈述提示信息时，短按键(不足0.8秒)可中断提示信息并发出“嘟嘟”声。
“嘟嘟”声后，说出语音命令。

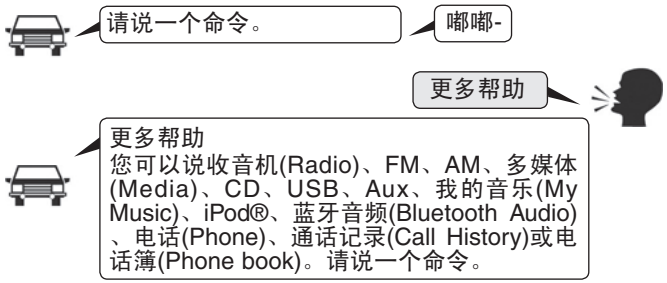


结束语音命令

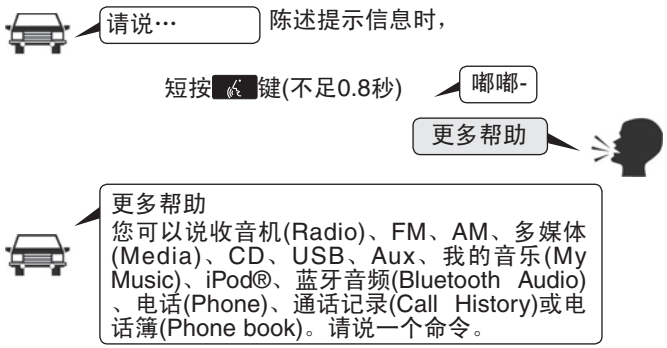
- 使用语音命令期间，按住键(超过0.8秒)结束语音命令模式。
- 使用语音命令期间，按下方向盘上远程控制开关或不同键可结束语音命令模式。
- 在系统等待语音命令状态中，说“取消(cancel)”或“结束(end)”语言，可结束语音命令模式。
- 在系统等待语音命令状态中，短按键(不足0.8秒)可结束语音命令模式。

※使用语音命令图解

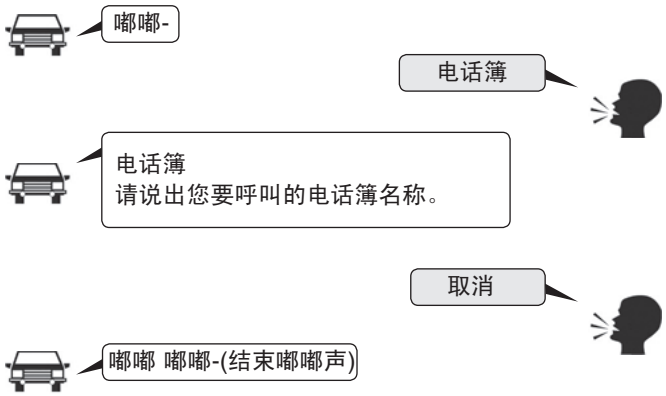
- 启动语音命令模式短按键(不足0.8秒)：



- 跳过语音提示短按键(不足0.8秒)：



- 结束语音命令短按键(不足0.8秒)：



语音命令列表

- 语音命令 : 这些是能在大多数情境中使用的命令。(但在特殊情况中可能不支持某些命令。)

命令	功能
更多帮助 (More Help)	提供能用在系统中任何地方的命令提示。
帮助(Help)	提供能用在当前模式内的命令提示。
呼叫<姓名> (Call <Name>)	呼叫保存在电话簿中的<姓名>，如)呼叫“John Smith”
电话(Phone)	提供电话相关命令提示。说出此命令后，说“通话记录(Call History)”、“电话簿(Phone book)”、“拨号号码(Dial Number)”以执行对应功能。
通话记录 (Call History)	显示通话记录(Call History)画面。
电话簿 (Phone book)	显示电话簿(Phone book)画面。说出此命令后，说出保存在电话簿内的电话簿名称，可以自动接通电话。
拨号号码 (Dial Number)	显示拨号号码(Dial Number)画面。说出此命令后，您可以说出您要拨打的号码。
重拨(Redial)	接通最近拨打的号码。
收音机(Radio)	• 收听收音机时，显示下一收音机频段画面。(FM1➟FM2➟AM) • 收听不同模式时，显示最近收听的收音机频率画面。

命令	功能
FM	• 当前收听FM收音机广播时，维持当前状态。 • 当前收听不同模式时，显示最近播放的FM画面。
FM1(FM One)	显示FM1画面。
FM2(FM Two)	显示FM2画面。
AM	显示AM画面。
FM预置电台 (Preset)1~6	播放保存在预置内存1~6键上的预置FM广播电台。
AM预置电台 (Preset)1~6	播放保存在预置内存1~6键上的预置AM广播电台。
FM 87.5~108	播放对应频率的FM广播电台。
AM 531~1602	播放对应频率的AM广播电台。
多媒体 (Media)	转换到最近播放的多媒体画面。
播放曲目(Play Track)1~30	如果插入有音频CD，播放对应的曲目。
CD	播放保存在CD内的音乐。

命令	功能
搜索 (Search) CD	转换到CD曲目或文件选择画面。 • 如果是音频CD，转换到画面并说出曲目号以便播放对应曲目。 • 转换到MP3 CD文件选择画面。手动操作设备，选择并播放音乐。
USB	播放USB音乐。
搜索 (Search) USB	转换到USB文件选择画面。手动操作设备，选择并播放音乐。
iPod®	播放iPod®音乐。
搜索 (Search) iPod®	转换到iPod®文件选择画面。手动操作设备，选择并播放音乐。
我的音乐 (My Music)	播放我的音乐内保存的音乐。
搜索我的音乐 (Search My Music)	转换到我的音乐文件选择画面。手动操作设备，选择并播放音乐。
辅助设备(AUX)	播放连接的外部设备。
蓝牙音频 (Bluetooth Audio)	播放连接的*Bluetooth*® Wireless Technology设备内保存的音乐。
静音(MUTE)	使收音机或音乐静音。

命令	功能
请再说一遍 (Pardon)?	重复最近提示的语音。
取消(退出) (Cance(Exit))	结束语音命令模式。

- FM/AM收音机命令 ： 在收听收音机FM、AM广播时使用的命令。

命令	功能
预置电台 (Preset)1~6	播放保存在预置电台1~6内的广播电台。
自动保存 (Auto Store)	自动选择能良好接收的收音机广播电台频率，并保存到预置电台1~6内。
预置电台保存 (Preset Save) 1~6	保存当前广播电台频率到预置电台1~6内。
向上搜索 (Seek up)	播放下一(较高)可接收广播电台。
向下搜索 (Seek down)	播放上一(较低)可接收广播电台。
下一预置电台 (Next Preset)	选择最近所选预置电台之后的预置电台号。(如：当前收听3号预置电台时，将选择4号预置电台。)
上一预置电台 (Previous Preset)	选择最近所选预置电台之前的预置电台号。(如：当前收听3号预置电台时，将选择2号预置电台。)
检索 (SCAN)	从当前广播电台开始检索可接收频率，并各播放10秒钟。
预置电台检索 (Preset Scan)	从当前预置电台转换到下一预置电台，并各播放10秒钟。

- 音频CD命令：音频CD操作期间的有效命令。

命令	功能
区域 (Region)OFF	停止区域功能。
随机播放 (Random)	随机播放CD内的曲目。
随机播放 (Random)OFF	取消随机播放，按顺序播放曲目。
重播(Repeat)	重播当前曲目。
重播 (Repeat)OFF	取消重播，按顺序播放曲目。
下一曲目 (Next Track)	播放下一曲目。
上一曲目 (Previous Track)	播放上一曲目。
检索(SCAN)	从下一曲目开始检索曲目各10秒钟。
曲目(Track)1~30	播放所需曲目号。
搜索曲目 (Search Track)	转换到曲目选择画面，然后说出曲目名称以播放对应曲目。
信息(Information)	显示当前曲目的信息画面。

- MP3 CD/USB命令：在播放USB和MP3 CD内保存的音乐时使用的命令。

命令	功能
随机播放(Random)	随机播放当前文件夹内的文件。
全部随机播放 (All Random)	随机播放所有保存的文件。
随机播放 (Random)OFF	取消随机播放，按顺序播放文件。
重播(Repeat)	重播当前文件。
文件夹重播 (Folder Repeat)	重播当前文件夹内的所有文件。
重播(Repeat)OFF	取消重播，按顺序播放文件。
下一文件 (Next File)	播放下一文件。
上一文件 (Previous File)	播放上一文件。
检索(SCAN)	从下一文件开始检索文件各10秒钟。
搜索文件 (Search File)	转换到文件选择画面。
搜索文件夹 (Search Folder)	转换到文件夹选择画面。
信息(Information)	显示当前文件的信息画面。
拷贝(Copy)	拷贝当前文件到我的音乐。

- iPod®命令：在播放iPod®时使用的命令。

命令	功能
全部随机播放 (All Random)	随机播放所有保存的音乐。
随机播放 (Random)	随机播放当前分类内的音乐。
随机播放 (Random)OFF	取消随机播放，按顺序播放音乐。
重播(Repeat)	重播当前音乐。
重播 (Repeat)OFF	取消重播，按顺序播放音乐。
下一音乐 (Next Song)	播放下一音乐。
上一音乐 (Previous Song)	播放上一音乐。
搜索音乐 (Search Song)	转换到音乐选择画面。
信息 (Information)	显示当前音乐的信息画面。

- 我的音乐命令：在播放我的音乐时使用的命令。

命令	功能
随机播放(Random)	随机播放所有保存的文件。
随机播放 (Random)OFF	取消随机播放，按顺序播放文件。
重播 (Repeat)	重播当前文件。
重播 (Repeat)OFF	取消重播，按顺序播放文件。
下一文件 (Next File)	播放下一文件。
上一文件 (Previous File)	播放上一文件。
检索(SCAN)	从下一文件开始检索文件各10秒钟。
搜索文件 (Search File)	转换到文件选择画面。
信息(Information)	显示当前文件的信息画面。
删除 (Delete)	删除当前文件。您可以绕过一条额外的确认过程。
全部删除 (Delete All)	删除保存在我的音乐内的所有文件。您可以绕过一条额外的确认过程。

- *Bluetooth*® Wireless Technology音频命令：手机操作命令的*Bluetooth*® Wireless Technology音频数据流操作有效命令。

命令	功能
播放(Play)	播放当前暂停的音乐。
暂停(Pause)	暂停当前音乐。

iPod®是苹果公司的商标，iPod®移动数字设备单独出售。

Bluetooth® 字标和商标是属于蓝牙技术联盟公司(Bluetooth SIG，Inc.)的注册商标，Kia对此商标类的任何使用都已得到授权。

需要具备Bluetooth®功能的手机来使用Bluetooth® wireless technology功能。

■CD机 : AM111A4CG



系统控制器和功能

※显示和设置根据选择的音响而有所不同。

音响控制器



(1) ⏏ (退出)
退出光盘。

(2) RADIO
转换到收音机(FM/AM)模式。
每次按下此控制键时，模式按照FM1➡FM2➡AM顺序转换。

(3) MEDIA
转换到多媒体模式。
每次按下此控制键时，模式按照CD、USB(iPod®)、AUX、我的音乐、蓝牙音频顺序转换。

(4) PHONE
转换为电话模式。
※没有连接电话时，显示连接画面。

(5) 电源/音量(PWR/VOL)控制旋钮
◉电源：按下控制旋钮打开/关闭电源。
◉音量：左/右转动控制旋钮控制音量。

(6) ∨SEEK TRACK∧
短按时(不足0.8秒)：
- 收音机模式：播放上一/下一频率。
- 多媒体(CD/USB/iPod®/我的音乐)模式：变换曲目、音乐(文件)。

按住时(0.8秒)：
- 收音机模式：电台频率连续变换。释放时，播放当前电台频率。
- 多媒体(CD/USB/iPod®/我的音乐)模式：快退或快进曲目或文件。
- 免提电话通话中，控制通话音量。

(7) ∨FOLDER∧
CD/USB/MP3模式：搜索文件夹。



(8) DISP
打开/关闭显示器。

(9) CLOCK
显示时间/日期/星期。

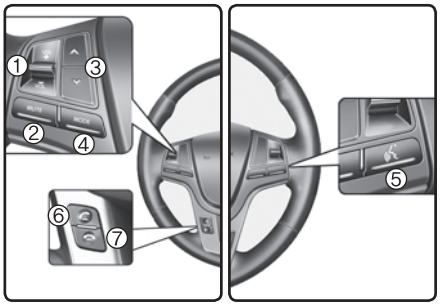
(10) SCAN
收音机模式：预播放所有可接收广播电台各5秒钟。
多媒体(CD/USB/iPod®/我的音乐)模式 ：预播放每首音乐(文件)10秒钟。

(11) SETUP
转换到设置模式。

(12) ◎调谐旋钮
收音机模式：广播电台频率变换。
多媒体(CD/USB/iPod®/我的音乐)模式 ：搜索曲目/频道/文件。

(13) 重设(RESET)
强制系统终止并重启系统。

方向盘上远程控制



(1) 音量(VOLUME)
用于控制音量。

(2) 静音(MUTE)
使音响静音。

(3) 搜索(SEEK)
短按时(不足0.8秒) :
- 收音机模式 : 搜索保存在预置内存上的广播电台频率。
- 多媒体(CD/USB/iPod®/我的音乐/蓝牙音频)模式 : 变换曲目、文件或篇章。

按住时(超过0.8秒) :
- 收音机模式，自动搜索广播电台频率和频道。
- 多媒体(CD/USB/iPod®/我的音乐)模式，快退或快进曲目或音乐(文件)。

(4) 模式(MODE)
每次按动此控制键时，按照FM1➟FM2➟AM➟USB或iPod®➟AUX➟我的音乐➟蓝牙音频顺序转换模式。

如果没有连接多媒体或没有插入光盘，会停止对应模式。

(5) (如有配备)
短按时(不足0.8秒) :
- 启动语音识别功能。
- 在语音提示过程中按下此控制键时，停止语音提示并转为语音命令等待状态。

按住时(超过0.8秒) :
- 结束语音识别功能。

(6) 

短按时(不足0.8秒) :

- 在电话画面显示中按下时，显示通话记录画面。
- 在拨号画面显示中按下时，拨打电话。
- 在来电画面显示中按下时，接听电话。
- 在呼叫等待中按下时，转为等待呼叫(等待呼叫)。

按住时(超过0.8秒)

- 在*Bluetooth*® Wireless Technology功能免提电话等待模式内按下时，重拨最近的电话。
- 在*Bluetooth*® Wireless Technology功能免提电话通话中按下时，将通话转换到手机(私人)模式。
- 手机通话中按下时，将通话转换到*Bluetooth*® Wireless Technology功能免提模式(仅在连接*Bluetooth*® Wireless Technology免提电话功能时工作)。

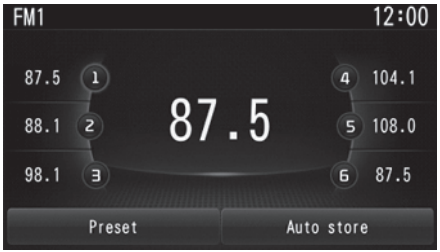
7) 

结束电话通话。

收音机模式
AM111A4CG

基本模式画面





(1) 模式显示
显示当前操作模式。

(2) 频率
显示当前频率。

(3) 预置电台
显示当前预置电台号[1] ~ [6]。

(4) 预置电台显示
显示预置电台键。

(5) 自动保存
自动保存信号良好的电台频率到预置电台键上。

收音机模式变换

按动 RADIO 键时，按照FM1➟FM2➟AM顺序转换模式。

如果在 SETUP ▸ [显示(Display)]内[弹出模式(Pop-up Mode)]为ON，按动 RADIO 键时，显示收音机弹出模式画面。



转动◎调谐旋钮移动亮条，并按下控制旋钮进行选择。

搜索收音机频率

使用搜索功能

按下SEEK TRACK键播放上一/下一频率。

使用调谐功能

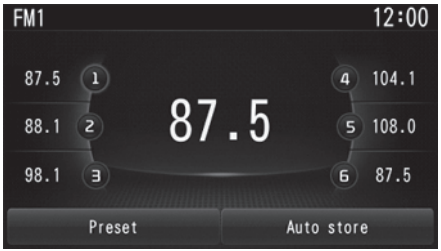
转动◎调谐旋钮选择所需频率。

- FM : 增大/减小100kHz
- AM : 增大/减小9kHz

使用收音机模式

选择/保存预置电台

按下 Preset 按钮显示各按钮内保存频率的广播电台信息。



按下 1 ~ 6 键播放所需预置电台。

✻参考

在收听保存的预置电台频率期间，按住[1] ~ [6]预置内存键中的一个(超过0.8秒)保存当前电台频率到选择的电台预置内存键中。

自动保存

按下 Auto Store 键自动保存信号良好的电台频率到预置内存键中。

检索

按下 SCAN 键时，顺序播放信号良好的电台频率各5秒钟。

按住 SCAN 键(超过0.8秒)时，顺序播放预置电台各5秒钟。

✻参考

- 一旦检索完成，恢复以前的频率。
- 在检索过程中按下 SCAN 键可取消检索过程。

多媒体模式
AM111A4CG

转换到多媒体模式

按下 MEDIA 键时，按照CD➟USB(iPod®)➟AUX➟我的音乐➟蓝牙音频顺序转换模式。



如果在SETUP▶[显示(Display)]内[弹出模式(Pop-up Mode)]/[模式弹出(Mode Pop-up)]为ON时，按下MEDIA键显示多媒体弹出模式画面。

转动◎调谐旋钮移动亮条，并按下控制旋钮进行选择。

＊参考

仅需要在两个以上媒体中进行选择时显示多媒体模式弹出画面。

标题图标

连接*Bluetooth*® Wireless Technology、iPod®、USB、AUX设备或插入CD时，会显示对应模式图标。



图标	标题
	Bluetooth® Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

音频CD模式

基本模式画面



(1) 模式
显示当前操作模式。

(2) 操作状态
从重播/随机播放/检索(SCAN)功能中，显示当前操作功能。

(3) 曲目信息
显示当前曲目相关信息。

(4) 播放/暂停
在播放/暂停状态之间转换。

(5) 播放时间
显示当前播放时间。

(6) 信息
显示有关当前曲目的详细信息。

(7) 随机播放
打开/关闭随机播放功能。

(8) 重播
打开/关闭重播功能。

(9) 列表
转换到列表画面。

使用音频CD模式

CD曲目播放/暂停

一旦插入音频CD，自动启动并开始播放。



在播放期间，按下 键可暂停，按下 键进行播放。

*参考

- 仅支持原版音频CD。其它光盘会导致识别故障(例如拷贝CD-R、有标签CD)。
- 如果音频CD内包含曲目信息，画面上显示艺术家和标题信息。

变换曲目

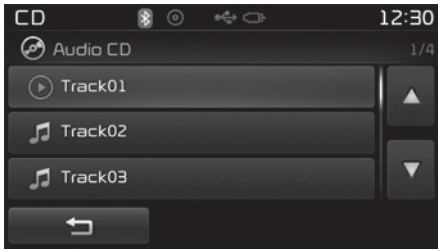
按下SEEK TRACK键转换到上一曲目或下一曲目。

*参考

- 播放曲目后按下SEEK TRACK键2秒钟，从当前曲目起点开始播放。
- 播放曲目前按下SEEK TRACK键1秒钟，从上一曲目开始播放。

从列表中选择

左/右转动◎调谐旋钮搜索所需曲目。



一旦找到所需曲目，按下◎调谐旋钮开始播放。

快退/快进曲目

播放时，按住SEEK TRACK键(超过0.8秒)快退或快进当前曲目。

检索

按住SCAN键播放每个曲目开头10秒钟。再次按下SCAN键关闭。

音频CD模式菜单

在此模式内，可以使用信息(Info)、随机播放(Shuffle)、重播(Repeat) 和列表(List)功能。



信息

按下 Info 键显示当前光盘细节。

随机播放

按下 Shuffle 键时，按照任意顺序播放曲目。

再次按下键可关闭随机播放功能。

- 随机播放 : 按任意顺序播放所有曲目。

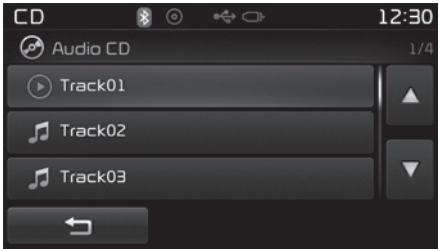
重播

按下 Repeat 键重播当前曲目。再次按下键关闭重播功能。

- 重播 : 重播当前曲目。

列表

按下 List 键显示曲目列表画面。



左/右转动◎调谐旋钮搜索曲目。一旦显示所需曲目，按下控制旋钮选择并显示。

MP3 CD模式

基本模式画面



(1) 模式
显示当前操作模式。

(2) 操作状态
从重播/随机播放/检索功能中，显示当前操作功能。

(3) 文件索引
显示当前文件号。

(4) 文件信息
显示当前文件相关信息。

(5) 播放/暂停
变换播放/暂停状态。

(6) 播放时间
显示当前播放时间。

(7) 信息
显示当前文件的详细信息。

(8) 随机播放
打开/关闭随机播放功能。

(9) 重播
打开/关闭重播功能。

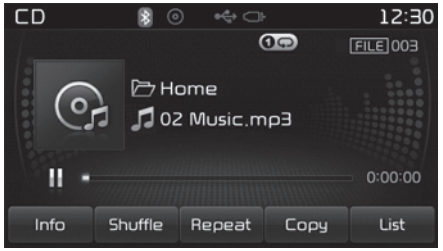
(10) 拷贝
拷贝当前文件到我的音乐。

(11) 列表
转换到列表画面。

使用MP3 CD模式

MP3文件播放/暂停

一旦插入MP3盘，模式自动启动并开始播放。



播放期间，按下 II 键可暂停，按下 ▶ 键进行播放。

*参考

如果光盘内有许多文件和文件夹，读取时间会超过10秒钟并且可能不显示列表，音乐搜索功能可能不工作。一旦加载结束，重试。

变换文件

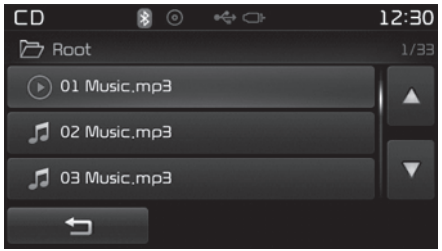
按下 SEEK TRACK 键转换到上一文件或下一文件。

*参考

- 播放文件后按下 SEEK TRACK 键2秒钟，从当前文件起点开始播放。
- 播放文件前按下 SEEK TRACK 键1秒钟，从上一文件开始播放。

从列表中选择

左/右转动◎调谐旋钮搜索所需文件。



一旦找到所需文件，按下◎调谐旋钮开始播放。

快退/快进文件

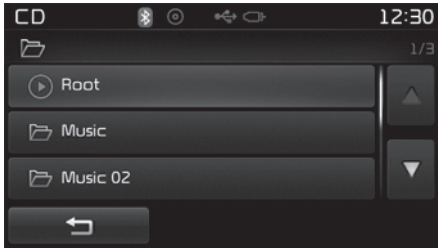
播放时，按住 SEEK TRACK 键(超过0.8秒)快退或快进当前文件。

检索

按下 SCAN 键播放每个文件的前10秒钟。
再次按下 SCAN 键关闭。

搜索文件夹

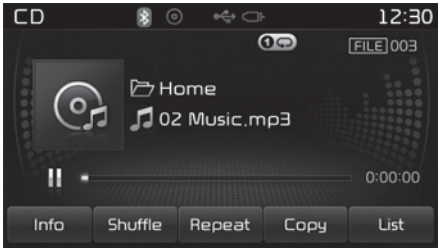
按下 ∨FOLDER∧ 键选择和搜索文件夹。
一旦显示所需的文件夹，按下◎调谐旋钮进行选择。



开始播放所选文件夹内的第一个文件。

MP3 CD模式菜单

在此模式内，可以使用信息(Info)、随机播放(Shuffle)、重播(Repeat)、拷贝(Copy)和列表(List)功能。



信息

按下 Info 键显示当前文件的细节。

✻参考

- 在显示(Display)设置菜单上将“文件夹文件(Folder File)”选项设为默认显示时，专辑(Album)/艺术家(Artist)/文件(File)信息作为详细文件信息显示。
- 将“专辑音乐家音乐(Album Artist Song)”选项设为默认显示时，文件夹名(Folder Name)/文件名(File Name)作为详细文件信息显示。
- 仅在将标题(Title)、艺术家(Artist)和专辑(Album)信息记录到MP3文件ID3标签内时显示这些信息。

随机播放

按下 Shuffle 键时，按照任意顺序播放文件。

每次按下键时，功能按文件夹随机播放➡全部随机播放➡OFF的顺序转换。

- 文件夹随机播放 ： 按照任意顺序播放当前文件夹内的所有文件。
- 全部随机播放 ： 按照任意顺序播放所有文件。

重播

按下 Repeat 键重播当前文件或文件夹。

每次按下键时，功能按重播➡文件夹重播➡OFF的顺序转换。

- 重播 : 重播当前文件。
- 文件夹重播 ： 重播当前文件夹内的所有文件。

拷贝文件

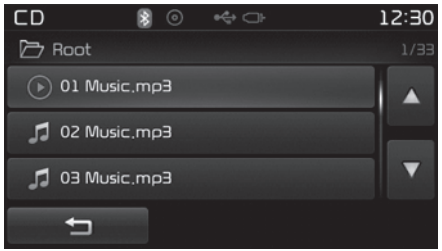
按下 Copy 键拷贝当前文件到我的音乐内。

✻参考

拷贝期间选择另一个功能会显示询问是否取消拷贝的弹出画面。要取消，选择“Yes(是)”。

列表

按下 List 键显示文件列表画面。



左/右转动◎调谐旋钮搜索文件。一旦显示所需文件，按下控制旋钮选择并显示。

✻参考 - 使用USB设备

- 起动发动机后连接USB设备。如果在USB设备连接状态将点火开关置于ON位置，会损坏USB设备。如果在USB设备连接状态下将点火开关置于ON或OFF，USB设备可能不正常工作。
- 连接/分离USB设备时注意静电。
- 连接编码MP3播放器时，音响系统不能识别编码MP3播放器。
- 连接外部USB设备时，在某些国家的音响系统不能正常识别USB。
- 仅识别小于64K比特字节/扇区的格式化产品。
- 此音响系统识别格式化为FAT 12/16/32文件格式的USB设备。这个设备不能识别NTFS格式文件。

(继续)

(继续)

- 由于兼容性问题，不支持某些USB设备。
- 避免USB连接器与车身部件或异物接触。
- 在短时间内重复连接/分离USB设备会导致产品故障。
- 分离USB时可能出现奇怪噪音。
- 确定在音响电源OFF状态连接/分离外部USB设备。
- 识别USB设备所需时间量可能根据类型、容量或USB内保存的文件格式而有所不同。这些时间差异不表示出现故障。
- 本音响系统仅支持用于播放音乐文件的USB设备。
- 不支持USB影像和视频。

(继续)

(继续)

- 禁止使用USB接口给能生热的电池或USB附件充电。否则会导致性能恶化或车辆损坏。
- 如果使用单独购买的USB连接线和延伸导线，音响系统不能识别USB设备。将USB直接连接到车辆的多媒体端子上。
- 使用单独逻辑驱动器的大容量存储器USB设备时，只能播放保存到根目录上的文件。
- 如果把应用程序安装到USB上，文件可能不正常工作。
- 如果连接MP3播放器、手机、数码摄像机或其它电器，音响系统可能不正常工作(USB设备不能识别为便携硬盘驱动器)。

(继续)

(继续)

- 在某些移动设备中不支持通过USB充电。
- 音响系统可能不能正常识别除了金属盖型USB存储器外的其它类型USB存储器。
- 音响系统可能不能正常识别HDD、CF或SD存储器格式。
- 音响系统不支持被DRM(数字版权保护)锁定的文件。
- 可能不能正常识别通过连接适配器(SD型或CF型)使用的USB存储器。
- 连接使用USB HDD或USB时，可能因车辆振动导致连接故障，音响系统可能不正常工作。(如智慧棒型)

(继续)

(继续)

- 请不要使用当作钥匙链或手机装饰件的USB存储器。否则会损坏USB接口。



- 通过各种通道，如AUX/BT或音响/USB模式连接MP3设备或电话，会导致发出砰砰噪音或操作异常。

USB模式

基本模式画面



(1) 模式
显示当前操作模式。

(2) 操作状态
从重播/随机播放/检索(SCAN)功能中，显示当前操作功能。

(3) 文件索引
显示当前文件号。

(4) 文件信息
显示当前文件相关信息。

(5) 播放/暂停
变换播放/暂停状态。

(6) 播放时间
显示当前播放时间。

(7) 信息
显示当前文件的详细信息。

(8) 随机播放
打开/关闭随机播放功能。

(9) 重播
打开/关闭重播功能。

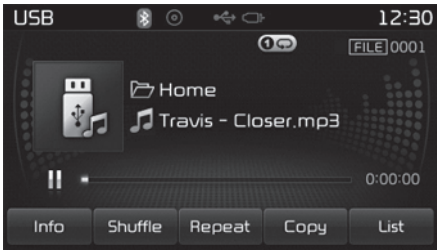
(10) 拷贝
拷贝当前文件到我的音乐。

(11) 列表
转换到列表画面。

使用USB模式

USB文件播放/暂停

一旦连接USB，模式自动启动并开始播放USB文件。



播放期间，按下 II 键可暂停，按下 ▶ 键进行播放。

*参考

- 如果USB内有很多文件和文件夹，加载操作可能需要更多的时间，可能出现故障列表显示或文件搜索。一旦加载结束，立即回复正常操作。
- 使用除了金属盖型USB存储器外的其它类型USB存储器时，音响系统可能不正常操作。

*变换文件

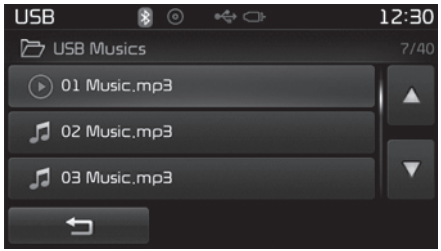
按下 SEEK TRACK 键转换到上一文件或下一文件。

*参考

- 播放文件后按下 SEEK TRACK 键2秒钟，从当前文件起点开始播放。
- 播放文件前按下 SEEK TRACK 键1秒钟，从上一文件开始播放。

从列表中选择

左/右转动◎调谐旋钮搜索所需文件。



一旦找到所需文件，按下◎调谐旋钮开始播放。

快退/快进文件

播放时，按住 SEEK TRACK 键(超过0.8秒)快退或快进当前文件。

检索

按下 SCAN 键播放每个文件的前10秒钟。
再次按下 SCAN 键关闭。

搜索文件夹

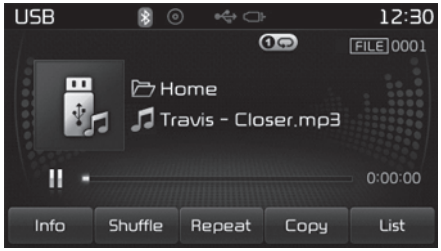
按下 FOLDER 键选择和搜索文件夹。



一旦显示所需的文件夹，按下◎调谐旋钮进行选择。
开始播放所选文件夹内的第一个文件。

USB模式菜单

在此模式内，可以使用信息(Info)、随机播放(Shuffle)、重播(Repeat)、拷贝(Copy)和列表(List)功能。



信息

按下 Info 键显示当前文件的细节。

✻参考

- 在显示(Display)设置菜单上将“文件夹文件(Folder File)”选项设为默认显示时，专辑(Album)/艺术家(Artist)/文件(File)信息作为详细文件信息显示。
- 将“专辑音乐家音乐(Album Artist Song)”选项设为默认显示时，文件夹名(Folder Name)/文件名(File Name)作为详细文件信息显示。
- 仅在将标题(Title)、艺术家(Artist)和专辑(Album)信息记录到MP3文件ID3标签内时显示这些信息。

随机播放

按下 Shuffle 键时，按照任意顺序播放文件。

每次按下键时，功能按文件夹随机播放➟全部随机播放➟OFF的顺序转换。

- 文件夹随机播放 ： 按照任意顺序播放当前文件夹内的文件。
- 全部随机播放 ： 按照任意顺序播放所有文件。

重播

按下 Repeat 键重播当前文件或文件夹。每次按下键时，功能按重播➟重播文件夹➟OFF的顺序转换。

- 重播(图标) : 重播当前文件。
- 重播文件夹(图标) ：重播当前文件夹内的所有文件。

拷贝文件

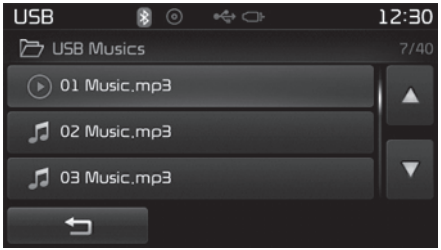
按下 Copy 键拷贝当前文件到我的音乐内。

✻参考

在拷贝期间，如果选择另一个功能，会显示询问是否取消拷贝的弹出画面。要取消，选择“Yes(是)”。

列表

按下 List 键显示文件列表画面。



左/右转动◎调谐旋钮搜索文件。一旦显示所需文件，按下控制旋钮选择并显示。

✻参考 - 使用iPod®设备

- iPod®是苹果公司的注册商标。
- 为了操作控制键使用iPod®，必须使用专用iPod®连接线。(在购买iPod®/iPhone®产品时提供此专用iPod®连接线)
- 如果在iPod®播放期间将它连接到车辆上，会在连接后立即发出高分贝声约1-2秒。如果可能，在停止/暂停iPod®状态将iPod®连接到车辆上。
- 在ACC ON状态，用iPod®连接线连接Pod®时，通过音响系统向iPod®充电。
- 使用iPod®连接线连接时，要完全插入插口，以免出现通信干扰。

(继续)

(继续)

- iPod®等外部设备和音响系统的EQ功能都处于启动状态时，EQ效果会重叠，导致声音恶化或走样。因此，把外部设备连接到音响系统使用时，要关闭外部设备的EQ功能。
- 连接iPod®或AUX设备时可能出现噪音。不使用这些设备时，分离设备。
- 在iPod®或AUX设备电源连接线连接到电源插座的状态，如果播放外部设备会出现噪音。因此，在使用前分离电源连接线。
- 根据您的iPod®/iPhone®设备特性，可能出现跳跃或不当操作。
- 如果iPhone同时连接到*Bluetooth*® Wireless Technology和USB，可能不正常播放音频。在iPhone上选择连接埠或*Bluetooth*® Wireless Technology，改变声音输出(声源)。

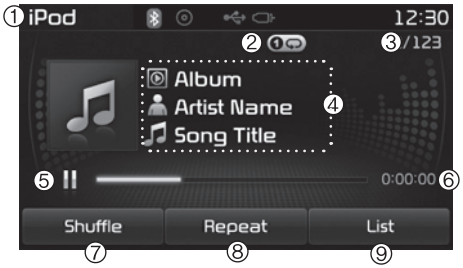
(继续)

(继续)

- 因文件为不支持通信协议的版本或iPod®异常和故障，无法识别iPod®时，不能操作iPod®模式。
- 第5代iPod® Nano设备电池电量不足时，可能无法识别iPod®。请给iPod®充电后再使用。
- iPod®设备所显示的搜索/播放顺序可能与音响系统所显示的顺序不同。
- 如果因iPod®设备的缺陷导致iPod®故障，初始化iPod®并重试。(更详细信息请参考iPod®手册)
- 根据版本，某些iPod®可能不与音响系统同步。在识别媒体前移除媒体，系统不能正常恢复以前的操作模式。(不支持iPad充电。)

iPod®模式

基本模式画面



(1) 模式
显示当前操作模式。

(2) 操作状态
从重播/随机播放功能中，显示当前操作功能。

(3) 音乐索引
显示当前音乐/音乐总数。

(4) 音乐信息
显示当前音乐相关信息。

(5) 播放/暂停
变换播放/暂停状态。

(6) 播放时间
显示当前播放时间。

(7) 随机播放
打开/关闭随机播放功能。

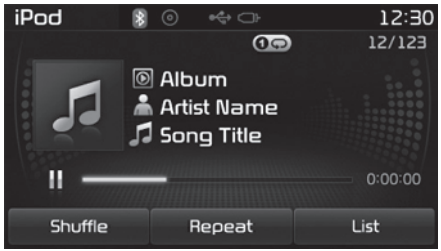
(8) 重播
打开/关闭重播功能。

(9) 列表
转换到列表画面。

使用iPod®模式

iPod音乐播放/暂停

一旦连接iPod®，模式自动启动并开始播放iPod®音乐。



播放期间，按下 键可暂停，按下 键进行播放。

*参考

不支持通信协议的iPod®可能不能在音响系统中正常工作。

*变换音乐

按下 SEEK TRACK 键转换到上一音乐或下一音乐。

*参考

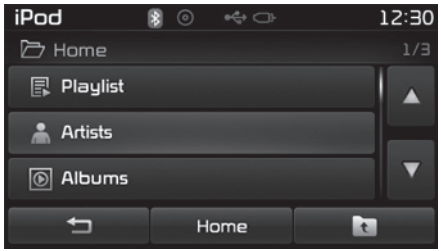
- 播放音乐后按下 SEEK TRACK 键2秒钟，从当前音乐起点开始播放。
- 播放音乐前按下 SEEK TRACK 键1秒钟，从上一音乐开始播放。
- 根据iPod®产品的不同，时间稍有差别。

*快退/快进音乐

播放时，按住 SEEK TRACK 键(超过0.8秒)快退或快进当前音乐。

搜索分类

左/右转动◎调谐旋钮搜索所需分类。



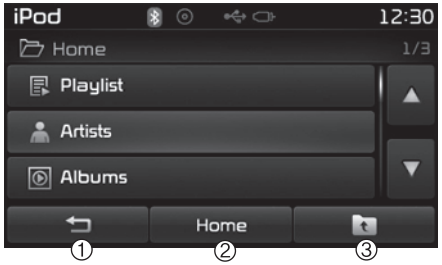
一旦找到所需分类，按下◎调谐旋钮选择并播放。

＊参考

能搜索8个分类，包括播放列表(Playlist)、艺术家(Artist)、专辑(Album)、流派(Genre)、Song(音乐)、作曲家(Composer)、有声读物(Audio Book)和播客(Podcast)。

分类菜单

在iPod®分类菜单内，可使用 主页(Home)和 功能。



(1) : 显示播放画面
(2) 主页(Home) : 转换到iPod®根分类画面
(3) : 转换到上一分类

＊参考

- 如果在播放音乐期间使用搜索模式，显示最近搜索的分类。
- 初始连接时的搜索步骤随iPod®设备的类型可能有所不同。

iPod®模式菜单

在此模式内，可以使用随机播放、重播和列表功能。



随机播放

按下 Shuffle 键时，按照随机(任意)顺序播放音乐。

再次按下按钮可关闭随机播放(任意播放)(Random(Shuffle))功能。

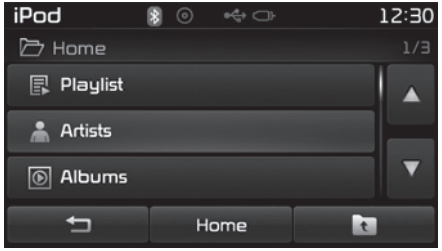
重播

按下 Repeat 键重播当前音乐。再次按下键关闭重播功能。

- 重播 : 重播当前音乐。

列表

按下 List 键显示分类菜单。



左/右转动◎调谐旋钮搜索所需分类。

一旦找到所需分类，按下◎调谐旋钮选择并播放。

AUX模式

使用AUX模式

按下MEDIA键▶选择[AUX]



可连接外部设备播放音乐。

连接外部设备

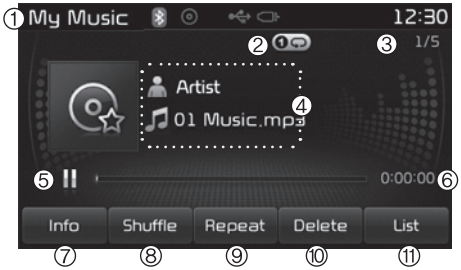
可通过专用连接线连接播放外部音频播放器(便携式摄像机、车用VCR等)。

✻参考

- 如果使用AUX端子连接外部设备连接器，AUX模式自动工作。一旦分离此连接器，恢复以前的模式。
- 只能在连接外部音频播放器(便携式摄像机、车用VCR等)时使用AUX模式。
- 可单独从其它音频模式控制AUX音量。
- 在没有外部设备的情况下，仅把连接器连接到AUX端子也能将系统转换到AUX模式，但仅输出噪音。所以不使用外部设备时，应从AUX端子上分离连接器。
- 如果外部设备应用车辆上电源连接器的电源，播放时可能会发生噪音。因此，在使用前分离电源连接线。
- 使用时将AUX导线连接器完全插入到AUX接口上。

我的音乐

基本模式画面



(1) 模式
显示当前操作模式。

(2) 操作状态
从重播/随机播放/检索(SCAN)功能中，显示当前操作功能。

(3) 文件索引
显示当前索引/索引总数。

(4) 文件信息
显示当前文件相关信息。

(5) 播放/暂停
变换播放/暂停状态。

(6) 播放时间
显示当前播放时间。

(7) 信息
显示当前文件的详细信息。

(8) 随机播放
打开/关闭随机播放功能。

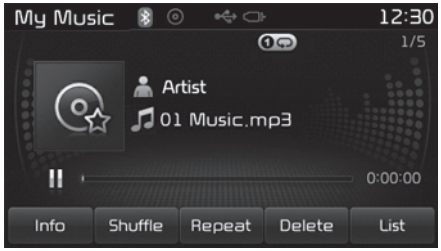
(9) 重播
打开/关闭重播功能。

(10) 删除
删除当前文件。

(11) 列表
转换到列表画面。

使用我的音乐模式

我的音乐文件播放/暂停



播放期间，按下 II 键可暂停，按下 ▶ 键进行播放。

✻参考

如果我的音乐内没有保存文件，会停用[我的音乐(My Music)]键。

变换文件

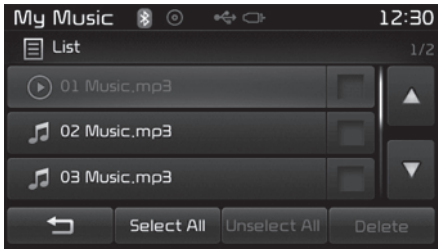
按下 SEEK TRACK 键转换到上一文件或下一文件。

✻参考

- 播放文件后按下 SEEK TRACK 键2秒钟，从当前文件起点开始播放。
- 播放文件前按下 SEEK TRACK 键1秒钟，从上一文件开始播放。

从列表中选择

左/右转动◎调谐旋钮搜索所需文件。



一旦找到所需文件，按下◎调谐旋钮开始播放。

快退/快进文件

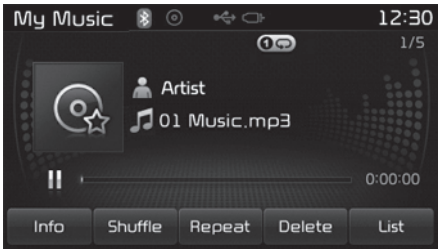
播放时，按住SEEK TRACK键(超过0.8秒)快退或快进当前文件。

检索

按下SCAN键播放每个文件的前10秒钟。再次按下SCAN键关闭。

我的音乐模式菜单

在此模式内，可以使用信息(Info)、随机播放(Shuffle)、重播(Repeat)、删除(Delete)和列表(List)功能。



信息

按下Info键显示当前文件的细节。

*参考

仅在将标题(Title)、艺术家(Artist)和专辑(Album)信息记录到MP3文件ID3标签内时显示这些信息。

随机播放

按下 Shuffle 键时，按照随机顺序播放文件。再次按下按钮关闭随机播放功能。

重播

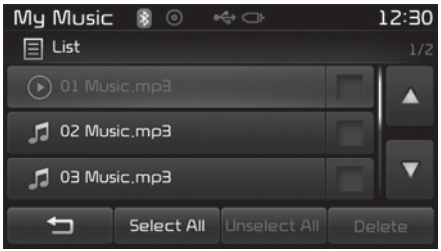
按下 Repeat 键重播当前音乐。再次按下键关闭重播功能。

删除文件

按下 Delete 键删除当前文件。

列表

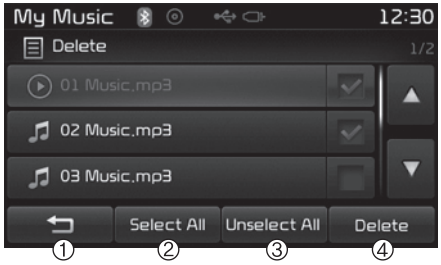
按下 List 键显示文件列表画面。



左/右转动◎调谐旋钮搜索文件。一旦显示所需文件，按下控制旋钮选择并显示。

列表菜单

能从列表画面上删除您以前保存在我的音乐内的文件。



按下 Select All 键或个别选择要删除的文件，一旦选择了文件，Unselect All 键和 Delete 键转换为可用状态。

(1) ⮌ : 移到以前的画面。
(2)全选(Sellect All) : 选择所有文件。
(3)取消全选(UnSelect All) : 取消所有文件的选择。
(4)删除(Delete) : 删除选择的文件。

选择要删除的文件后，按下 Delete 键删除选择的文件。

✻参考

- 如果有可用内存，最多能保存6,000个文件。
- 完全相同的文件不能拷贝超过1,000次。
- 要检查内存信息，转至SETUP ▸ [系统(System)] ▸ [内存信息(Memory Information)]。

✻参考 - 使用*Bluetooth*® Wireless Technology音频模式

- 只能在连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机时，使用 *Bluetooth*® Wireless Technology音频模式。
- 连接不支持此功能的手机时，*Bluetooth*® Wireless Technology音频模式无效。
- *Bluetooth*® Wireless Technology音频播放期间，如果连接*Bluetooth*® Wireless Technology电话，音乐也停止。
- 在播放*Bluetooth*® Wireless Technology音频模式期间，如果上/下移动曲目会导致某些手机发出砰砰噪音。
- 某些手机可能不支持*Bluetooth*® Wireless Technology音频数据流功能。

(继续)

(继续)

- 结束通话后返回*Bluetooth*® Wireless Technology 音频模式时，某些手机不自动重启音频模式。
- 在播放*Bluetooth*® Wireless Technology音频期间，如果接听来电或拨出电话会导致音响干扰。

Bluetooth® Wireless Technology 音频模式
(配备*Bluetooth*® Wireless Technology类型)

使用Bluetooth® Wireless Technology音频模式

Bluetooth® Wireless Technology音频播放/暂停

一旦连接*Bluetooth*® Wireless Technology设备，模式自动开始。



播放期间，按下 ▶II 键可暂停，按下 ▶II 键进行播放。

✻参考

根据手机类型的不同，播放/暂停操作也有所不同。

变换文件

按下 SEEK TRACK 键转换到上一文件或下一文件。

设置连接

如果没有连接*Bluetooth*® Wireless Technology设备，按下 SETUP 键▶[手机(Phone)]键，显示*Bluetooth*® Wireless Technology连接画面。

能使用*Bluetooth*® Wireless Technology手机上的配对、连接/断开和删除功能。

✻参考

- 如果*Bluetooth*® Wireless Technology音频不正常工作，检查在 SETUP ▶[手机(Phone)]▶[音频数据流](音频数据流(Streaming Audio))中此功能是否处于OFF状态。如果此功能处于OFF状态，转换为ON状态并重试。
- 如果转换至*Bluetooth*® Wireless Technology音频模式后仍没有从移动设备中播放音乐，按一下播放键可开始播放模式。查看转换至*Bluetooth*® Wireless Technology音频模式后*Bluetooth*® Wireless Technology设备播放的音乐情况。

Bluetooth® Wireless Technology (配备RDS，*Bluetooth*® Wireless Technology类型)

Bluetooth® Wireless Technology免提电话功能的使用

- *Bluetooth*® Wireless Technology指的是使用2.4GHz~2.48GHz频率在一定范围内连接各种设备的短距离无线网络技术。
- 在PC、外部设备、*Bluetooth*® Wireless Technology手机、PDA、各种电子设备以及汽车环境中，在没有有线连接状态下，利用*Bluetooth*® Wireless Technology可以高速传输数据。
- *Bluetooth*® Wireless Technology免提电话功能指的是允许用户通过音响系统便利地使用*Bluetooth*® Wireless Technology手机拨打和接听电话。

⚠ 注意

- ***Bluetooth® Wireless Technology免提电话功能可使驾驶员安全驾驶车辆。在车辆音响系统上连接Bluetooth® Wireless Technology手机可使用户便利地拨打电话、接听电话和管理电话簿。使用Bluetooth® Wireless Technology前，认真阅读本用户手册内容。***
- ***在驾驶期间，如果过度使用或操作会严重分散驾驶注意力，导致引发严重事故。***
- ***在驾驶期间禁止过度操作设备。***
- ***长时间观察屏幕是非常危险的行为，会导致发生事故。驾驶时只能短暂瞥一下显示屏。***

✻参考 - *Bluetooth*® Wireless Technology手机连接和使用

- 在车辆音响系统上连接手机前，查看手机是否支持*Bluetooth*® Wireless Technology功能。
- 即使手机支持*Bluetooth*® Wireless Technology，如果手机设定为隐藏状态或*Bluetooth*® Wireless Technology电源处于OFF状态，音响系统会搜索不到手机。搜索和与车辆音响系统连接之前，解除隐藏状态或接通*Bluetooth*® Wireless Technology电源。

(继续)

(继续)

- 如果不想自动连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机，尝试下列操作。
  1. 在手机上关闭*Bluetooth*® Wireless Technology功能。
  - 手机上*Bluetooth*® Wireless Technolog功能相关更多信息请参考手机用户手册。
  2. 在车辆音响系统上关闭*Bluetooth*® Wireless Technology功能。
  - 要在车辆音响系统上关闭*Bluetooth*® Wireless Technolog功能，按下SETUP >>[手机(Phone)]并选择[关闭(turn off)]*Bluetooth*® Wireless Technology功能。
- 在车辆驻车状态执行车辆音响系统和您的手机的连接操作。

(继续)

(继续)

- 在某些手机中*Bluetooth*® Wireless Technology连接状态可能出现间歇中断。执行下列步骤重试。
  1. 使手机上的*Bluetooth*® Wireless Technology功能OFF/ON，并再次尝试连接。
  2. 将手机电源关闭后再次打开，并再次尝试连接。
  3. 拆卸并重新安装手机电池后，再次尝试连接。
  4. 重启音响系统并再次尝试连接。
  5. 删除所有配对的手机，并再次配对并重试。
- 免提电话音量和音质可能随手机的不同而不同。

(继续)

(继续)

- 音响系统支持如下的*Bluetooth*® Wireless Technology功能。根据*Bluetooth*® Wireless Technology设备，可能不支持某些功能：
  - 接听和拨打*Bluetooth*® Wireless Technology免提电话
  - 呼叫期间菜单操作(转为私人电话、呼叫等待、输出音量)
  - 下载通话记录
  - 下载手机电话簿
  - 电话簿/通话记录自动下载
  - *Bluetooth*® Wireless Technology设备自动连接-Bluetooth® Wireless Technology音频
- 车辆系统上最多能配对5个*Bluetooth*® Wireless Technology设备。
- 一次只能连接一个*Bluetooth*® Wireless Technology设备。

(继续)

(继续)

- 已连接*Bluetooth*® Wireless Technology设备期间不能配对其它设备。
- 在连接*Bluetooth*® Wireless Technology设备进程中，不能取消连接进程。
- 只能在此系统内操作*Bluetooth*® Wireless Technology免提和Bluetooth® Wireless Technology音频相关功能。
- 只能正常操作支持免提电话或音频功能的设备，如*Bluetooth*® Wireless Technology手机或*Bluetooth*® Wireless Technology音频设备。
- 一次只能使用*Bluetooth*® Wireless Technology免提电话和*Bluetooth*® Wireless Technology音频功能中的一个功能。(在播放*Bluetooth*® Wireless Technology音频期间进入*Bluetooth*® Wireless Technology手机画面时，关闭音频数据流功能。)

(继续)

(继续)

- 如果连接的*Bluetooth*® Wireless Technology设备因为各种不同原因而断开时，如超出范围、设备OFF或*Bluetooth*® Wireless Technology通信错误等原因，再次自动搜索和连接*Bluetooth*® Wireless Technology设备。
- 如果音响系统处在电磁环境内，会发生噪音干扰。

Bluetooth® Wireless Technology (配备*Bluetooth*® Wireless Technology 类型)

Bluetooth® Wireless Technology wireless technology设备的配对

什么是*Bluetooth*® Wireless Technology配对?

配对指的是您的*Bluetooth*® Wireless Technology 手机和车辆音响系统的同步化连接过程。配对操作是连接和使用*Bluetooth*® Wireless Technology功能的必要操作。

Bluetooth®字标和商标是属于蓝牙技术联盟公司(Bluetooth SIG，Inc.)的注册商标，Kia对此商标类的任何使用都已得到授权。其它商标和商业名称归各自所有者所有。需要具备*Bluetooth*®功能的手机来使用*Bluetooth*® wireless technology。

⚠ 警告

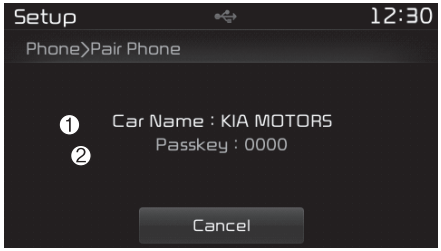
- **驾驶期间分心会导致车辆失控，可能引发事故，造成严重人身伤害甚至死亡。驾驶员的首要责任是安全合法操纵车辆。驾驶车辆期间，不要使用任意会影响驾驶员安全操纵车辆和转移驾驶员视线、注意力和集中力的手持设备、其它设备或车辆系统，也不要使用在操作车辆时法律所禁止的设备或系统。**

配对方向盘远程控制器上的PHONE键/ 键

没有配对设备时

1. 按下PHONE键或方向盘上远程控制 键，显示下列画面。
2. 按下OK键进入手机配对画面。





(1)车辆名称：从您的*Bluetooth*® Wireless Technology设备上搜索时显示设备名称。

(2)口令(Passkey)：用于进行设备配对的口令。

3. 在您的*Bluetooth*® Wireless Technology设备(如手机)中搜索并选择您的车辆音响系统。
4. 一段时间后，显示输入口令画面。在此，输入口令“0000”，配对您的*Bluetooth*® Wireless Technology设备和车辆音响系统。
5. 一旦配对结束，显示下列画面。

某些电话(例如iPhone®，Android和Blackberry电话)可能提供一个选装件，通过默认允许接受全部的未来*Bluetooth*®连接请求，有关蓝牙手机配对的其它信息请访问“http://www.kia.com/#/bluetooth”和查看手机兼容性列表。

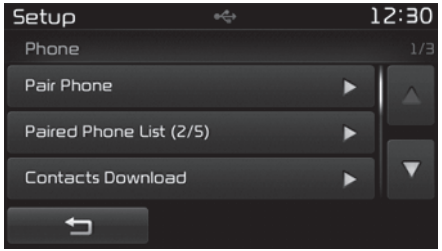
✻参考



- 如果配对有*Bluetooth*® Wireless Technology设备，但当前没有连接任一设备，按下PHONE键或方向盘上远程控制键显示下列画面。按下[配对(Pair)]键配对新设备或按下[连接(Connect)]键连接已配对的设备。

通过[手机]进行配对

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[手机配对(Pair Phone)]▶按下◎调谐旋钮



随后的步骤与前面“没有配对设备时”部分描述的步骤相同。

✻参考

- 电话配对进程等待时间会持续1分钟。如果没有在给定时间内完成设备配对，配对过程失败。如果配对过程失败，必须从头开始重新进行配对操作。
- 通常，一旦配对完成，大多数*Bluetooth*® Wireless Technology设备自动连接。但某些设备需要一个独立的连接验证过程。查看是否在您手机上正常连接*Bluetooth*® Wireless Technology。
- 可在SETUP ▶[手机(Phone)]▶[配对手机列表(Paired Phone List)]位置查看配对的*Bluetooth*® Wireless Technology设备列表。

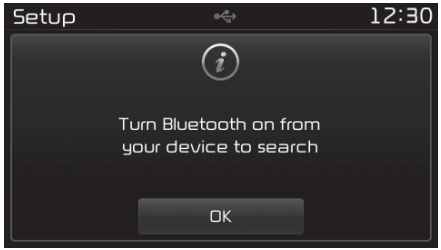
设备连接

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[配对手机列表(Paired Phone List)]



(1)连接手机：当前已连接的设备
(2)配对手机：已配对但未连接的设备。

从配对手机列表中选择您要连接的设备并按下Connect键。



优先权的变更

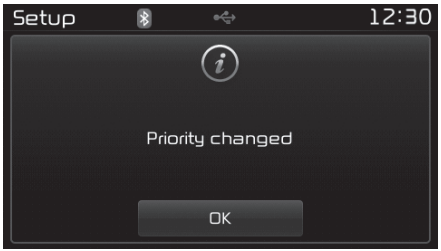
什么是优先权?

车辆音响系统上最多能配对5个*Bluetooth*® Wireless Technology设备。因此，使用“优先权的变更”功能设置配对手机的连接优先权。但总是将最近连接的手机设为最高优先权。

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[配对手机列表(Paired Phone List)]



从配对手机列表中选择您要改变为具有最高优先权的手机，按下菜单上的Change priority键。选择的设备被改变为具有最高优先权。

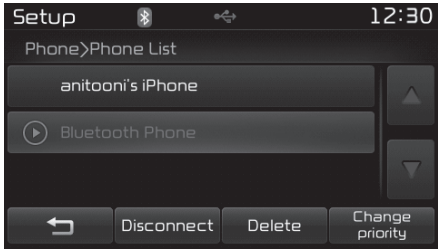


✻参考

当前连接有一个设备时，即使您改变不同设备的优先权，当前连接的手机仍被设为具有最高优先权。

设备断开

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[配对手机列表(Paired Phone List)]



从配对手机列表中选择当前连接的设备并按下 Disconnect 键。

设备删除

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[配对手机列表(Paired Phone List)]



从配对手机列表中选择您要删除的设备并按下Delete键。

✻参考

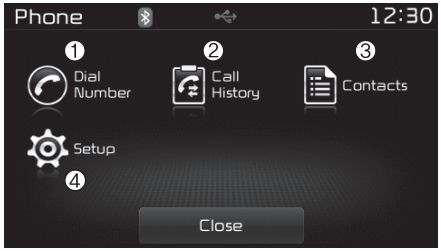
- 删除当前连接的设备时，自动断开此设备并继续执行删除过程。
- 如果删除配对的*Bluetooth*® Wireless Technology设备，也删除设备的通话记录和电话簿。
- 要再使用删除的设备，必须再次进行设备配对操作。

Bluetooth® Wireless Technology 使用

手机菜单画面

手机菜单

在连接*Bluetooth*® Wireless Technology 设备状态，按下PHONE键显示手机菜单画面。



(1)拨号号码(Dial Number) : 显示能拨打电话的数字拨号画面。
(2)通话记录(Call History) : 显示通话记录列表画面。
(3)联系人(Contacts) : 显示联系人列表画面。
(4)设置(Setup) : 显示手机相关设置。

✱参考

- 如果按下[通话记录(Call History)]键但没有通话记录数据，显示询问是否下载通话记录数据的提示信息。
- 如果按下[联系人(contacts)]键但没有联系人数据，显示询问是否下载联系人数据的提示信息。
- 某些手机可能不支持此功能。有关下载支持的更多信息请参考手机用户手册。

通过拨号进行呼叫

按下PHONE键▶选择[拨号号码(Dial Number)]



(1)键盘(Dial Pad) : 用于输入电话号码。
(2)呼叫(Call) : 如果已输入电话号码，拨通电话号码；如果没有输入电话号码，转到通话记录画面。
(3)结束(End) : 删除输入的电话号码。
(4)删除(Delete) : 一个接一个地删除输入的电话号码数字。

接听电话

接听电话

在连接*Bluetooth*® Wireless Technology设备状态接听电话会显示下列画面。



(1)来电话者(Caller)：在您的联系人内保存有来电话者信息时，显示对方姓名。
(2)来电号码(Incoming Number)：显示来电号码。
(3)接听(Accept)：接听来电。
(4)拒绝(Reject)：拒绝接听来电。

✻参考

- 显示来电弹出窗口时，大多数音响和设置模式不工作。只能操纵电话音量。
- 某些手机的电话号码可能不正常显示。
- 使用手机接听电话时，呼叫模式自动转为私人模式。

免提通话期间



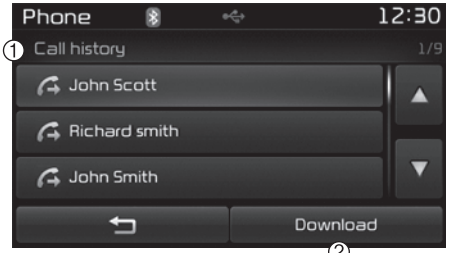
(1)来电话者(Caller)：在您的联系人内保存有来电话者信息时，显示对方姓名。
(2)来电号码(Incoming Number)：显示来电号码。
(3)通话计时(Call time)：显示通话时间。
(4)结束(End)：结束通话。
(5)私人电话(Private)：转为私人电话模式。
(6)通话音量(Out Vol.)：设置对方听到的通话音量。
(7)静音(Mute)：打开/关闭麦克风静音功能。

✻参考

如果设定麦克风静音，对方不能听到您的声音。

通话记录

按下 PHONE 键 ▶ 选择 [通话记录(Call History)]



显示一系列已接来电、已拨电话和未接来电信息。

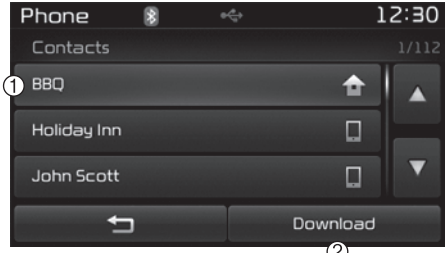
按下 Download 键下载通话记录。

(1)通话记录(Call History) :
- 显示近期电话(通话记录)
- 选择电话并接通

(2)下载(Download) : 下载近期通话记录

联系人

按下PHONE键▶选择[联系人(Contacts)]



显示保存的电话簿记录列表，按下 Download 键下载通话记录。

(1)联系人列表(Contact List) :
- 显示下载的联系人信息
- 选择电话并接通

(2)下载(Download) : 下载联系人信息

✻参考

- 在车辆联系人中最多可拷贝1,000条联系人信息。
- 下载联系人数据时，删除以前保存的联系人数据。
- 如果关闭*Bluetooth*® Wireless Technology设备内的联系人下载功能，不能执行下载操作。尝试下载时，某些设备也需要进行设备验证。如果不能正常下载，检查*Bluetooth*® Wireless Technology设备设置或画面状态。
- 不能显示未保存打电话者的来电显示信息。
- 某些手机可能不支持下载功能。查看*Bluetooth*® Wireless Technology设备是否支持下载功能。

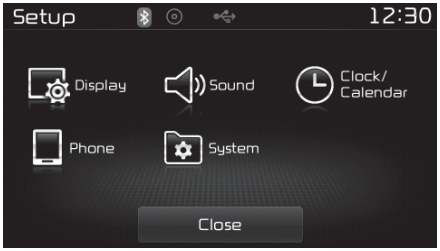
iPod®是苹果公司的商标，iPod®移动数字设备单独出售。

Bluetooth® 字标和商标是属于蓝牙技术联盟公司(Bluetooth SIG，Inc.)的注册商标，Kia对此商标类的任何使用都已得到授权。

需要具备Bluetooth®功能的手机来使用Bluetooth® wireless technology功能。

设置
AM111A4CG

开始模式
按下SETUP键显示设置(Setup)画面。

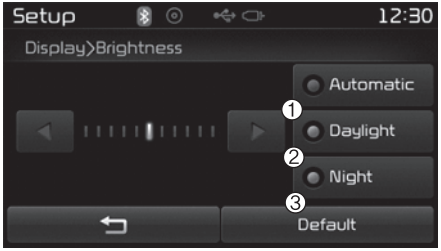


您可以选择和设置[显示(Display)]、[声音(Sound)]、[时钟/日历(Clock/Calendar)]、[手机(Phone)]和[系统(System)]选项。

显示设置

调整亮度

按下SETUP键▶选择[显示(Display)]▶选择[亮度(Brightness)]

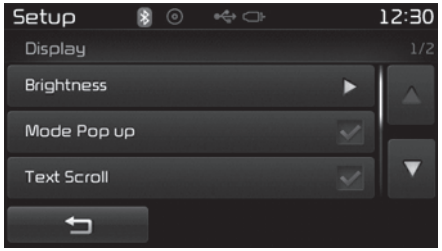


使用◀，▶键调整画面亮度或设置自动(Automatic)、日间(Day)或夜间(Night)模式上的亮度(Brighmess)。
按下 Default 键初始化。

(1)自动(Automatic)：自动调整亮度。
(2)日间(Day)：始终保持高亮度。
(3)夜间(Night)：始终保持低亮度。

弹出模式

按下SETUP键▶选择[显示(Display)]▶选择[弹出模式(Pop-up Mode)]



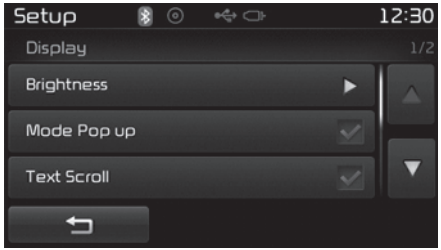
使用此功能在进入收音机和多媒体模式时显示弹出模式画面。
接通此功能时，按下 RADIO 或 MEDIA 键可显示弹出模式画面。

✻参考

只能在连接两个以上多媒体设备时显示多媒体弹出模式画面。

文本滚动

按下SETUP键▶选择[显示(Display)]▶选择[文本滚动(Scroll text)]



文本太长不能一次完全显示时，使用此功能滚动画面上显示的文本。

接通时，重复滚动文本。关闭时，仅滚动文本一次。

MP3信息显示

按下SETUP键▶选择[显示(Display)]▶选择[多媒体显示(Media Display)]



使用此功能变换USB和MP3 CD模式内显示的信息。

(1)文件夹文件(Folder File) : 显示文件名称和文件夹名称。

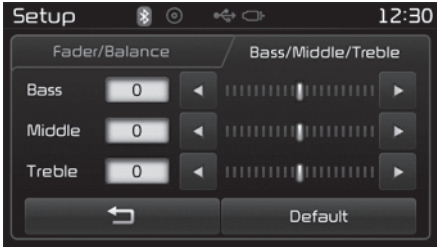
(2)专辑艺术家音乐(Album Artist Song) : 显示专辑名/艺术家名/音乐。

声音设置

声音设置

按下SETUP键▶选择[声音(Sound)]▶选择[声音设置(Sound Setting)]





使用◀，▶，▲，▼键调整衰减/平衡(Fader/Balance)设置。

使用◀，▶键调整低音/中音/高音(Bass/Middle/Treble)设置。

按下 Default 键初始化。

车速感应音量控制(SDVC)

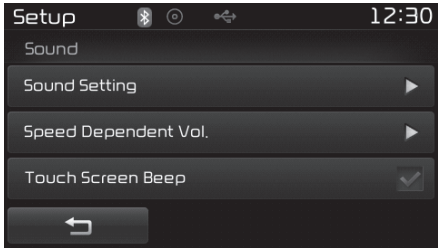
按下SETUP键▶选择[声音(Sound)]▶选择[车速感应音量(Speed Dependent Vol.)]



根据车速自动控制音量级。可以选择OFF/低/中/高(Off/Low/Mid/High)设置车速感应音量。

触摸屏哔哔声

按下SETUP键▶选择[声音(Sound)]▶选择[触摸屏哔哔声(Touch Screen Beep)]



使用此功能打开/关闭触摸屏哔哔声。

时钟/日历设置

时钟设置

按下SETUP键选择[时钟/日历(Clock/Calendar)]▶选择[时钟设置(Clock Settings)]。
使用▲，▼键设置小时、分钟并进行AM/PM(上午/下午)设置。



✻参考

按住CLOCK键(超过0.8秒)显示时钟/日历画面。

日历设置

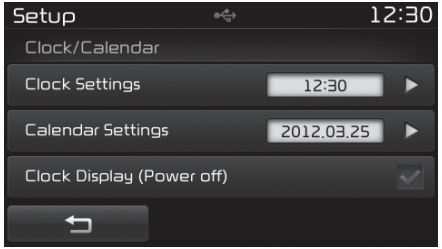
按下SETUP键▶选择[时钟/日历(Clock/Calendar)]▶选择[日历设置(Calendar Settings)]。



使用▲，▼键设置日、月和年。

时钟显示

按下SETUP键▶选择时钟/日历(Clock/Calendar)]▶选择[时钟显示(Clock Display)(电源off)]。



音响系统关闭时，使用此功能在画面上显示时钟。

Bluetooth® Wireless Technology的设置

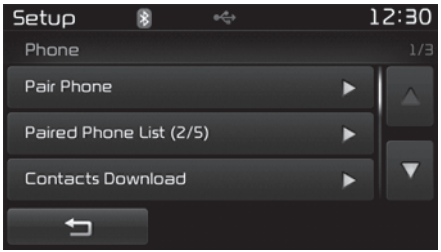
Bluetooth®字标和商标是属于蓝牙技术联盟公司(Bluetooth SIG，Inc.)的注册商标，Kia对此商标类的任何使用都已得到授权。其它商标和商业名称归各自所有者所有。需要具备*Bluetooth*®功能的手机来使用*Bluetooth*® wireless technology。

⚠ 警告

- **驾驶期间分心会导致车辆失控，可能引发事故，造成严重人身伤害甚至死亡。驾驶员的首要责任是安全合法操纵车辆。驾驶车辆期间，不要使用任意会影响驾驶员安全操纵车辆和转移驾驶员视线、注意力和集中力的手持设备、其它设备或车辆系统，也不要使用在操作车辆时法律所禁止的设备或系统。**

新设备配对

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[手机配对(Pair Phone)]

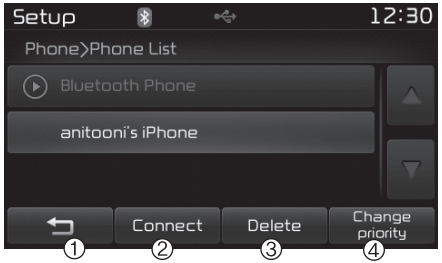


可将*Bluetooth*® Wireless Technology设备与音响系统进行配对。

有关更多信息请参考*Bluetooth*®Wireless Technology内的“通过手机设置配对”内容。

查看配对手机列表

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[配对手机列表(Paired Phone List)]



使用此功能查看已与音响系统配对的手机。选择配对手机后显示设置菜单。

有关更多信息请参考*Bluetooth*® Wireless Technology内的“*Bluetooth*® Wireless Technology连接设置”内容。

(1) ⮌ : 转换到上一级画面。
(2) 连接/断开手机：
连接/断开当前选择的手机。

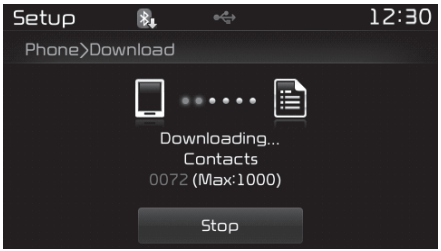
(3)删除：删除当前选择的手机。
(4)优先权的变更：设置当前选择的手机为拥有最高连接优先权。

✻下载联系人前参考事项

- 要了解您的手机是否支持联系人下载功能，请参考您的手机用户手册。
- 只能下载连接手机内的联系人。

下载联系人

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[联系人下载(Contacts Download)]



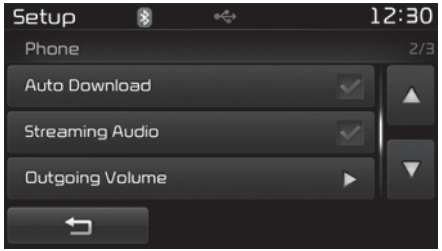
从手机上下载联系人并显示下载过程。

✻参考

- 在车辆联系人中最多可拷贝1,000条联系人信息。
- 每个配对手机上最多可保存1,000条联系人信息。
- 下载联系人数据时，删除以前保存的联系人数据。但不能删除保存到其它配对手机上的联系人信息。

自动下载(联系人)

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[自动下载(Auto Download)]



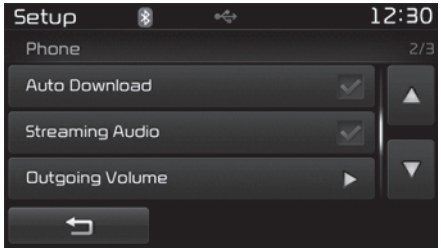
一旦连接*Bluetooth*® Wireless Technology手机，使用此功能自动下载手机联系人信息。

✻参考

- 自动下载功能在每次连接手机时下载联系人信息。下载时间根据保存的联系人信息数和通信状态变化。
- 下载联系人时，首先查看您的手机是否支持联系人下载功能。

音频数据流

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[音频数据流(Streaming Audio)]



接通音频数据流时，可从车辆上播放*Bluetooth*® Wireless Technology设备内保存的音乐文件。

去话音量

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[去话音量(Outgoing Volume)]

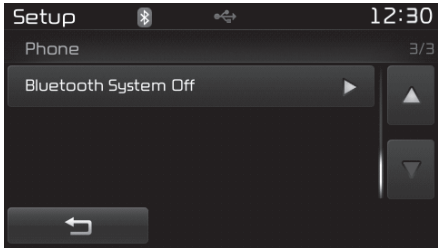


使用－，＋键调节去话音量级。

蓝牙系统OFF

按下SETUP键▶选择[手机(Phone)]▶选择[蓝牙系统OFF(Bluetooth System Off)]

一旦关闭*Bluetooth*® Wireless Technology功能，不再支持音响系统内的*Bluetooth*® Wireless Technology相关功能。





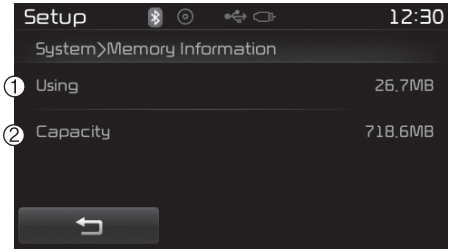
✻参考

要拒绝Bluetooth®，按下SETUP▶选择[手机(Phone)]并按下“Yes(是)”。

系统设置

内存信息

按下SETUP键▶选择[系统(System)]▶选择[内存信息(Memory Information)]

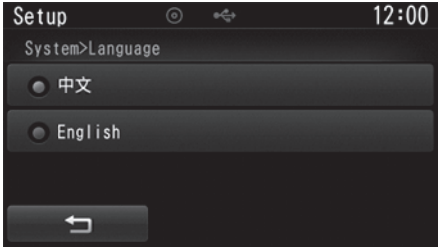


此功能显示系统内存相关信息。

(1)已用空间(Using) : 显示当前使用的空间。
(2)容量(Capacity) : 显示总容量。

语言

按下SETUP键▶选择[系统(System)]▶选择[语言(Language)]



使用此功能变更系统显示和语音识别功能语言。
如果变更语言，系统重启并应用所选择的语言。

后视摄像头(如有配备)

- 此系统配备了后视摄像头，通过提供较宽的后方视野，辅助保护倒车安全。
- 将点火开关置于ON位置，并将变速杆移动到R位置时，后视摄像头自动启动。
- 将变速杆移动到到其它档位时，后视摄像头自动停止工作。

⚠ 注意

在后视摄像头上配备了光学透镜，提供较宽的视野范围，但呈现距离可能与实际距离不同。为了安全，始终注意观察车辆后方和左/右侧情况。

附录

名称		说明
12hr		12小时
24hr		24小时
AST(A.Store)		自动选择和保存广播电台频道
AMA		AM收音机(自动保存)
FMA		FM收音机(自动保存)
AUX		外部音频设备
BASS		低音
TREBLE		高音
BT		蓝牙
PRESET		保存的广播电台频率
RDS Search		无线数据广播系统搜索
TA		交通信息广播
Radio		收音机
FM/AM/USB		FM/AM/USB
Max		最大值
Min		最小值
Low		低
Mid		中
ON		ON

名称		说明
OFF		OFF
PowerBass		强低音
Setting		设置
OK		良好
MENU		菜单
PowerTreble		强高音
SDVC		车速感应音量控制
Setup		设置
Service Following		维护跟踪
CURRENT		当前
Current/Total		当前/总计
DEVICE NAME		设备名称
NAME		名称
NAME HERE		此处名称
NUMBER		数量
PHONE NAME		电话名称
Received Date		接收日期
Received Message		接收信息
Received Time		接收时间

附录

名称		说明
TIME		时间
AST		自动保存
AM		AM收音机
CD		光盘
FM		FM收音机(自动保存)
L=R		左=右
Middle		中间
My Music		我的音乐
Track		曲目
USB		USB
Phone		电话
Engineering Mode		工程模式
SEEK		搜索
Icon		图标

驾驶要领

驾驶前注意事项.....5-4
- 在进入车辆前 5-4
- 必须检查的项目 5-4
- 起动前的注意事项 5-4

钥匙位置.....5-6
- 照明式点火开关 5-6
- 点火开关位置 5-6
- 起动发动机 5-7

发动机起动/停止按钮 5-8
- 发动机起动/停止按钮照明灯 5-8
- 发动机起动/停止按钮位置 5-8
- 起动发动机 5-11

自动变速器.....5-13
- 自动变速器操作 5-13
- 驾驶要领 5-17

主动ECO系统.....5-18
- 主动ECO功能操作 5-18
- 主动ECO功能操作限制 5-18

制动系统 5-19
- 制动助力器 5-19
- 驻车制动装置 5-21
- 电控驻车制动器 (EPB) 5-22
- 防抱死制动系统(ABS).....5-26
- 电子稳定控制(ESC) 5-28
- 车辆稳定性管理(VSM).....5-31
- 坡道起步辅助控制 (HAC) 5-32
- 正确使用制动装置 5-32

巡航控制系统.....5-34
- 巡航控制开关 5-35
- 设置巡航控制速度 5-35
- 增大巡航控制设定速度 5-36
- 减小巡航控制设定速度 5-36
- 在巡航控制ON的情况下暂时加速.....5-36
- 要取消巡航控制，可以执行以下程序中的一项 5-37
- 返回大于30km/h的巡航速度 5-37
- 执行下列操作中的任何一项，关闭巡航控制 5-37

车速限制控制系统.....5-38
- 车速限制控制开关 5-38
- 设置车速限制 5-38
- 执行下列操作中的一项，关闭巡航控制系统 5-40

经济驾.....5-41

特别驾驶情况.....5-43
- 危险路况的驾驶 5-43
- 摇动车辆 5-43
- 平稳转弯 5-44
- 夜间驾车 5-44
- 雨天驾车 5-44
- 淹水区域的驾驶 5-45

- 野外驾驶 5-45
- 高速驾驶汽车 5-45

冬季驾驶.....5-46
- 积雪或结冰路况 5-46
- 使用高质量乙二醇冷却液 5-48
- 检查蓄电池和拉线 5-48
- 如有必要更换“冬季用”机油 5-48
- 检查火花塞和点火系统 5-48
- 防止车锁冻结 5-49
- 车窗清洗器中使用规定防冻液 5-49
- 防止驻车制动装置冻结 5-49
- 切勿使冰或雪堆积在车辆底部 5-49
- 紧急装备 5-49

车重.....5-50
- 基本整备重量 5-50
- 车辆整备重量 5-50
- 货物重量 5-50
- GAW (总体车轴重量).....5-50
- GAWR (总体车轴重量额定值).....5-50
- GVW (总体车重) 5-50
- GVWR(总体车重额定值).....5-50
- 超载 5-50

⚠ 警告 – 发动机尾气非常危险!

发动机排放的废气对身体有严重危害。一旦您在车内闻到排放气体的气味时，应立即打开车窗。

- **切勿吸入排放废气。**
  排放废气内含有一氧化碳，这是一种无色无气味的气体。这些气体可导致人体由于窒息而昏迷或死亡。

- **确认排放系统不存在泄漏。**
  在更换机油或因其它目的而举升车辆时，必须检查排气系统。若在行驶中排气系统发出异常声音或有物体撞击车辆底部时，应及时请授权的Kia经销商检查排气系统。

- **禁止在封闭空间内运转发动机。**
  在车库内，即使敞开车库门也禁止怠速运转发动机，因为发动机怠速运转很危险。如果排气系统发出的声音变化或行驶中有物体撞击车辆底部，请Kia授权经销商进行检修。

- **在车内有乘客的情况下应避免长时间使发动机处于怠速状态。**
  若车内有乘客且有必要长时间使发动机处于怠速状态时，应把车辆停放在通风良好的区域，并把空调内外气选择风门设置在“外气进入”模式，同时提高鼓风机转速以使车外的新鲜空气进入车内。

因装载物品导致必须在后备箱门开启状态下驾驶车辆时，有必要：

1. 关闭所有车窗。
2. 打开侧面通风口。
3. 将空调内外气选择风门控制钮设置在“外气进入”模式，通风模式控制设置在“足部”或“脸部”位置，并鼓风机转速提高到较高速度。

为确保通风系统的正常运作，应及时清除挡风玻璃前面外气进入口上的雪、冰、树叶或其它杂物。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、车外后视镜与车外灯皆清洁。
- 检查轮胎状况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

必须检查的项目

应依照各种液体检查的周期来检查油位，如发动机机油、发动机冷却水、制动液及喷水器液等。相关的细节内容请参考第七章的“保养”信息。

⚠ 警告

驾驶期间分心会导致车辆失控，从而引发事故，造成严重人身伤害甚至死亡。驾驶员的首要责任是安全合法操纵车辆。驾驶车辆期间，不要使用任意会导致驾驶员安全操纵车辆时转移驾驶员视线、注意力和集中力的手持设备、其它设备或车辆系统，也不要使用在操作车辆时法律所禁止的。

起动前的注意事项

- 关闭并锁上所有车门。
- 调整座椅至最适合的位置，使车内各控制按钮都随手可及。
- 调整车内及车外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作皆正常。
- 检查全部仪表。
- 点火开关ON时，检查警告灯功能是否正常。
- 释放驻车制动装置并确认制动警告灯已熄灭。

为使车辆能安全的操作，行车前请您务必确认已熟悉车辆及各设备。

⚠ 警告

车辆行驶中所有乘客都应系好安全带，有关安全带正确使用的更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

⚠ 警告

挂D(前进)或R(倒车)档前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。

⚠ 警告 – 酒后或服用药物后驾车

酒后驾车是非常危险的，每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。服药后驾车和酒后驾车一样危险,甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，则非常有可能发生严重事故。

请勿在酒后或服食药物后驾车，也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

⚠ 警告

- 在发动机运转状态下，您要驻车或停止车辆时，小心不要长时间踩下加速踏板，这会导致发动机或排气系统过热，引发火灾。
- 紧急制动或迅速转动方向盘时，松动物品会掉到底板上，干扰脚踏板操作，可能会导致发生事故。一定要安全存放车辆内的所有物品。
- 驾驶期间分心可能导致发生事故，驾驶车辆时要小心操作干扰驾驶员注意力的装置，如音响或暖风等。确保始终安全驾驶车辆是驾驶员的责任。

钥匙位置

照明式点火开关



点火开关不在ON位置时，无论何时打开车门，都会给点火开关照明以便为您提供便利。此灯在将点火开关置于ON位置时立即熄灭，也在关闭车门约30秒后熄灭。

点火开关位置

LOCK

锁住方向盘可防盗。只有点火开关在LOCK位置时才可以拔出点火开关钥匙。

把点火开关转到LOCK位置时，在ACC位置按压点火开关钥匙后朝LOCK位置转动。

ACC (附件)

开锁方向盘并且电气附件可以工作。

✻ 参考

如果将点火开关转至“ACC”位置困难，在左右晃动方向盘的同时转动钥匙释放锁。

ON

起动发动机前检查警告灯，该位置是发动机起动后的正常运转位置。

如果发动机不运转，不要把点火开关置于ON位置，以免蓄电池放电。

START

将点火开关转到START位置起动发动机。发动机转动直到您释放钥匙；点火开关回到ON位置。在此位置可以检查驻车制动警告灯。

⚠ 警告 - 点火开关

- **车辆行驶中不要把点火开关转到LOCK或ACC位置，否则可能会造成定向失控、刹车失灵，从而导致发生事故。**
- **方向盘开锁(如果配备防盗转向柱锁)并且电气附件可工作。离开驾驶席座椅前，一定要确认自动变速器挂在P(驻车)位置。完全设置驻车制动器并停止发动机。若不采用这些预防措施可导致车辆意外和突然移动。**
- **车辆行驶中不要任意碰触点火开关或任何窜过方向盘的控制。把手或胳膊置于此处会引起车辆失控，导致发生事故及严重的人身伤害甚至死亡。**
- **切勿在驾驶席座椅周围放置任何可移动的物品，这些物品会在驾驶车辆中移动，干扰驾驶员从而导致发生事故。**

起动发动机

⚠ 警告

- **驾驶车辆时一定要穿合适的鞋。不舒服的鞋子(高跟鞋、滑雪靴等)会干扰使用制动踏板和加速踏板的能力。**
- **禁止在踩下加速踏板状态起动车辆，否则车辆会移动并导致发生事故。**
- **等待直到发动机转速正常为止。如果在转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。**

起动汽油发动机

1. 确定设置驻车制动装置。
2. 把变速器的变速杆置于P(驻车)档，完全踩下制动踏板。
   您也可以在变速杆在N(空档)位置时起动发动机。
3. 把点火开关转到START位置并保持在该位置，直到发动机起动(最长约10秒)为止，然后松开钥匙。

都应在不踩加速踏板的情况下起动发动机。

4. 不要为了发动机暖机在车辆保持静止状态等待。
   以适度的发动机转速驾驶。(应避免急加速和急减速。)

⚠ 注意

如果发动机在车辆行驶中熄火，请不要尝试把变速杆挂到P(驻车)位置。如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把变速杆挂入N(空档)位置并转动点火开关到START位置，以便能重新起动发动机。

⚠ 注意

- ***起动机的啮合时间不要超过10秒钟。如果发动机失速或不能起动，在重新啮合起动机前等待5到10秒钟。起动机使用不当会导致损坏。***
- ***发动机运转状态禁止将点火开关转至START位置，否则会损坏起动机。***

发动机起动/停止按钮(如有配备)

发动机起动/停止按钮照明灯



无论何时打开前车门，发动机起动/停止按钮照明灯亮，为您提供方便。关闭车门时，此灯在约30秒后熄灭。防盗警报系统进入警戒状态时，此灯立即熄灭。

发动机起动/停止按钮位置

OFF



不亮

要停止发动机(起动/运转位置)或切断车辆电源(ON位置)，变速杆在“P(驻车)”位置状态按下发动机起动/停止按钮。变速杆不在“P(驻车)”位置状态按下发动机起动/停止按钮时，发动机起动/停止按钮不转到“OFF”位置，而转到“ACC”位置。

配备防盗转向柱锁的车辆

当发动机起动/停止按钮在OFF位置时，锁止方向盘以防盗。当打开车门时转向柱会锁止。

如果打开驾驶席车门时方向盘没有适当锁止，警告蜂鸣器响。再次努力锁止方向盘。如果没有能排除故障，请Kia授权经销商对系统进行检修。

此外，如果打开驾驶席车门后发动机起动/停止按钮在“OFF”位置时方向盘不锁止，警告蜂鸣器响。在这种情况下，关闭车门。方向盘锁止，警告蜂鸣器停止。

✻ 参考

如果方向盘不开锁，发动机起动/停止按钮不工作。在左右转动方向盘的过程中按下发动机起动/停止按钮，释放张力。

⚠ 注意

只能在车辆停止状态停止发动机(起动/运转)或切断车辆电源(ON)。在行驶中遇到紧急情况时，您可以通过按下发动机起动/停止按钮2秒以上的时间或在3秒内连续按动3次以上停止发动机，转至“ACC”位置。如果车辆仍处于行驶状态，变速杆在“N(空档)”位置状态按下发动机起动/停止按钮可在不踩制动踏板的情况下重新起动发动机。

ACC(附件)



橙色

在发动机起动/停止按钮处于“OFF”位置期间，不踩制动踏板，按下发动机起动/停止按钮。

方向盘开锁(如果配备防盗转向柱锁)并且电气附件可工作。

如果您保持发动机起动/停止按钮处于“ACC”位置超过1小时，电源自动“OFF”，防止蓄电池放电。

ON



红色

在发动机起动/停止按钮处于“ACC”位置期间，不踩制动踏板，按下发动机起动/停止按钮。

可在起动发动机前检查警告灯。禁止发动机起动/停止按钮长时间停留在“ON”位置。因为发动机不运转，会导致蓄电池放电。

起动/运转



不亮

要起动发动机，变速杆在“P(驻车)”或“N(空档)”位置状态踩下制动踏板并按下发动机起动/停止按钮。为了您的安全，变速杆仅在“P(驻车)”或“N(空档)”位置状态起动发动机。

✻ 参考

如果在未踩下制动踏板(自动变速器车辆)的状态按下发动机起动/停止按钮，发动机不起动，发动机起动/停止按钮变化如下:

OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF 或 ACC

✻ 参考

如果发动机起动/停止按钮长时间停留在“ACC”或“ON”位置，会导致蓄电池放电。

⚠ 警告

- 在车辆行驶中禁止按下发动机起动/停止按钮。否则会导致失去方向控制和制动功能，从而导致发生事故。
- 方向盘开锁(如果配备防盗转向柱锁)并且电气附件可工作。离开驾驶席座椅前，一定要确定变速杆啮合在“P(驻车)”位置，充分设置驻车制动装置并停止发动机。如果不遵守这些预防措施，会导致车辆意外和突然移动。
- 车辆行驶中禁止穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或其它控制。将您的手或胳膊置于此处会导致车辆失控、发生事故，造成严重的人身伤害或死亡。
- 车辆行驶中不要在驾驶席座椅周围放置可移动物品，这些物品会在行驶中移动，干扰驾驶员操作，导致发生事故。

起动发动机

⚠ 警告

- **驾驶车辆时一定要穿合适的鞋。不舒服的鞋子(高跟鞋、滑雪靴等)会干扰使用制动踏板和加速踏板的能力。**
- **禁止在踩下加速踏板状态起动车辆，否则车辆会移动并导致发生事故。**
- **等待直到发动机转速正常为止。如果在转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。**

起动汽油发动机

1. 携带智能钥匙或将智能钥匙置于车内。
2. 充分设置驻车制动器。
3. 把变速杆置于“P(驻车)”位置。完全踩下制动踏板。
   变速杆在“N(空档)”位置时也可以起动发动机。
4. 按下发动机起动/停止按钮。

都应在不踩加速踏板的情况下起动发动机。

5. 不要为了发动机暖机在车辆保持静止状态等待。
   以适度的发动机转速驾驶。(应避免急加速和急减速。)

- 即使智能钥匙在车辆内，如果智能钥匙离您太远，发动机不能起动。
- 发动机起动/停止按钮在“ACC”以上的位置时，如果打开任意车门，系统搜索智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，LCD显示屏上的“智能钥匙不在车内”警告文字显示。如果关闭所有车门，蜂鸣器响5秒钟。车辆行驶中警告灯或警告文字显示熄灭。始终携带智能钥匙。

⚠ 警告

发动机仅在智能钥匙位于车辆内时起动。
禁止儿童或不熟悉车辆的人员碰触发动机起动/停止按钮或相关部件。

⚠ 注意

如果车辆行驶中发动机失速，不要试图将变速杆移动到“P(驻车)”位置。如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶期间将变速杆置于“N(空档)”位置并按下发动机起动/停止按钮尝试重新起动发动机。



ORP052003

✻ 参考

- 如果电池电量不足或智能钥匙不正常工作，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮可以起动发动机。
  以锁止按钮侧直接接触发动机起动/停止按钮。用智能钥匙直接按下发动机起动/停止按钮时，智能钥匙与按钮成直角状态。

(继续)

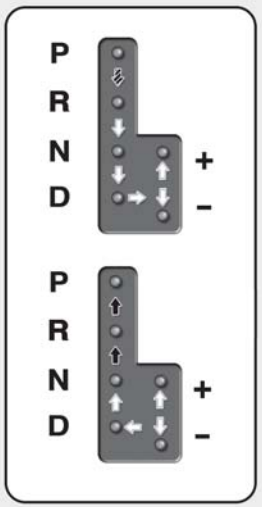
(继续)

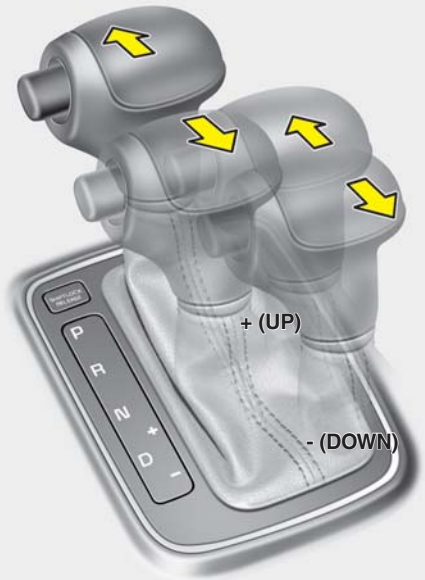
- 制动灯保险丝熔断时，通常不能起动发动机。
  用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，在发动机起动/停止按钮在ACC位置时，可通过按下发动机起动/停止按钮10秒钟起动发动机。此时，可以不踩下制动踏板状态起动发动机。但为了您的安全，起动发动机前一定要踩下制动踏板。

⚠ 注意

- *除了制动灯保险丝故障情况外，禁止按下发动机起动/停止按钮10秒以上的时间。*
- *发动机运转状态禁止将点火开关转至START位置，否则会损坏起动机。*

自动变速器





换档时踩下制动踏板并按下锁止释放按钮。
(如果没有配备换档锁止系统，没有必要踩下制动踏板。
但建议踩下制动踏板以免车辆意外移动。)

换档时按下锁止释放按钮。

可自由移动变速杆。

ORP052019

自动变速器操作

自动变速器有6个前进档和一个倒档。按照变速杆的位置，可以自动进入各档位。

* 参考

新车辆前几次换档或分离了蓄电池时，可能发生换档冲击现象，这是正常现象，不是故障。TCM(变速器控制模块)或PCM(传动系控制模块)控制数次换档后此现象会消失。

为了平稳驾驶，从N(空档)挂到前进档或倒档时应踩下制动踏板。

⚠ 警告 - 自动变速器

- 挂D(前进)或R(倒车)档前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认变速器杆在P(驻车)位置；然后完全设置驻车制动并停止发动机。如果不遵守标注的预防措施，可能会发生车辆意外或突然移动。
- 在光滑路面上禁止立即使用发动机制动器(从高档位挂到低档位)，否则车辆会滑移，导致发生事故。

⚠ 注意

- *为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板挂入R(倒车)档或其它前进档位置的状态下进行发动机加速。*
- *车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用制动器或驻车制动装置。*
- *发动机以大于怠速的速度转动时，切勿从N(空档)或P(驻车)挂入D(前进)档或R(倒车)档。*

变速器档位

当点火开关转到ON位置时仪表盘上的指示灯显示变速杆位置。

P(驻车)

挂入“P(驻车)”位置前，一定要完全停止车辆。此位置锁住变速器，并阻止前轮旋转。

⚠ 警告

- 车辆行驶时挂入P(驻车)档，会造成驱动轮抱死从而导致车辆失控。
- 不要用P(驻车)档来代替驻车制动装置，一定要确认变速杆挂在P(驻车)档并完全设置驻车制动装置。
- 切勿把孩子单独留在车内。

⚠ 注意

如果在车辆行驶中挂入P(驻车)档会损坏变速器。

R(倒档)

使用此档来倒车。

⚠ 注意

在挂入或移出“R(倒档)”位置前，必须完全停止车辆。如果在车辆移动中挂入“R(倒档)”位置会损坏变速器，本手册中解释的“摇动车辆”除外。

N(空档)

车轮及变速器都没有被锁住。车辆在稍微有坡度的上坡会自由的滑下去，除非踩制动或设置驻车制动装置。

⚠ 警告

禁止在变速杆位于N(空档)位置状态驾驶车辆，否则发动机制动器可能不工作并导致发生事故。

D(前进)

这是一般的前进档位置，变速器将自动地在6个档位间顺序变换，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时为了获得额外动力，请完全踩下加速踏板。完全踩下加速踏板时，变速器会自动降档。

✱ 参考

挂入D(前进)档前一定要完全停止车辆。



运动模式

无论车辆停止还是移动，可以通过把变速杆从D(前进)档推入手动模式位置选择运动模式。要恢复D(前进)档操作，把变速杆推回主模式位置即可。

在运动模式中，向前、后移动变速杆会使您很容易地换档。

Up (+) : 向前推一下变速杆升高一个档位。

Down (–) : 向后拉一下变速杆降低一个档位。

✻ 参考

- 在运动模式中，驾驶员必须根据路面状态来执行挂高速档操作，保证发动机转速低于红区。
- 在运动模式中，只有6个前进档可供选择。要倒车或驻车时，按需要把变速杆挂入R(倒档)或P(驻车) 档即可。
- 在运动模式中，车速降低时自动挂低速档。车辆停止时，自动选择1档。
- 在运动模式中，发动机转速接近红区时，档位自动升档。
- 为了保持要求的车辆性能和安全标准，当操作变速杆时，系统可能不执行换档操作。
- 在易滑路面上起步车辆时，把变速杆向前推到＋(UP)位置，这样会把变速器挂到2挡，以便车辆更容易地在易滑路面上起步。把变速杆拉到–(DOWN)位置，可以降档到 1档。

变速杆锁止系统(如有配备)

为了确保您的安全，自动变速器系统上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止变速杆从“P(驻车)”或“N(空档)”位置移到“R(倒车)”位置。

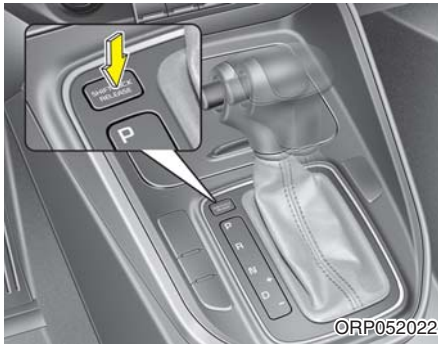
要把变速杆从“P(驻车)”或“N(空档)”位置移到“R(倒车)”位置，执行下列操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关转至ON位置。
3. 移动变速杆。

如果在变速杆挂入P(驻车)位置的情况下重复踩下和释放制动踏板，在变速杆附近会听到“卡嗒”声，这是正常现象。

⚠ 警告

从P(驻车)档挂到其它档位前或从P(驻车)档挂到其它档位期间始终完全踩下制动踏板，以免车辆意外移动，伤及人员或周围的其它车辆。



解除变速杆锁止

如果在踩下制动踏板的情况下不能把变速杆从P(驻车)或N(空档)挂到R(倒档)，应持续踩下制动踏板，然后执行下列操作：

1. 按下换档锁止释放按钮。
2. 移动变速杆。
3. 请Kia授权经销商进行检修。

驾驶要领

- 踩下加速踏板时，切勿将位于P(驻车)或N(空档)的变速杆移至其它位置。
- 驾驶车辆时，切勿把变速杆挂到P(驻车)档。
- 选择R(倒档)，D(前进)前一定要确认车辆完全停止。
- 严禁在未挂档时驾驶车辆或在下坡时让车辆惯性滑行，这很危险。车辆行驶时应处于挂档状态。
- 行驶时不要把脚放在制动踏板上，这会导致制动器过热及出现故障。反之，当行驶在长下坡路上时应放慢车速并将变速杆挂入较低的档位。这样发动机制动可帮助您慢速行驶。
- 在挂低速档位前应放慢车速。不然车辆可能不会执行挂低速档操作。
- 决定驻车时一定要使用驻车制动装置，不要仅将变速器挂入P(驻车)档。
- 在光滑的地面行驶时应保持高度谨慎，尤其是制动、加速或换档时。在光滑的地面上突然改变车速会致使驱动轮失去牵引力并导致车辆失控。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

⚠ 警告

- **须扣紧安全带！车辆发生严重撞击时，未佩戴安全带的乘客比佩戴安全带的乘客死亡率高。**
- **避免高速转弯或转向。**
- **不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。**
- **若车辆在高速公路上失控会增大翻车的危险。**
- **车辆的失控通常是在两个或更多的轮胎脱离路线而驾驶人员过度转向以重新进入路线时发生。**
- **在公路以外的路上切勿急速驾驶车辆，进入单行道之前请减速行驶。**
- **不要超过规定的车速。**

⚠ 警告

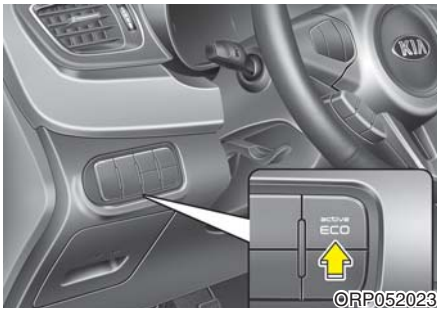
如果车辆陷在雪、泥或沙地等路况中，您可以试探地前后移动车辆。如果车辆附近有人或物品，则不要执行此程序。摇动车辆过程中车辆可能会因为从雪、沙或泥中摆脱出来而突然前进或倒退，伤及附近的人员或损坏物品。

在车辆处于停止的状态下起动车辆驶上陡坡

当在陡坡上从停止开始加速时，车辆可能有向后滚动的趋势。把变速杆挂入2(第二)档有助于防止向后滚动。

主动ECO系统(如有配备)

主动ECO功能操作



主动ECO功能通过控制发动机和变速器帮助提高燃油效率。但驾驶员的驾驶习惯和路况可改变燃油效率。

- 按下主动ECO按钮时，ECO指示灯(绿色)亮，表示主动ECO功能启动。
- 主动ECO功能被启动时，即使重新起动发动机，主动ECO功能也不会关闭。要关闭系统，再次按下主动ECO按钮。
- 如果关闭主动ECO功能，会返回到正常模式。

启动主动ECO功能时：

- 即使您完全踩下加速踏板，仍能轻微降低加速度。
- 空调性能可能受限制。
- 自动变速器的换档模式可能变化。
- 发动机噪音可能变大。

启动主动ECO系统以提高燃油效率时，出现上述状态属于正常现象。

主动ECO功能操作限制：

如果主动ECO功能工作期间出现下列情况，即使ECO指示灯没有变化，仍限制系统操作。

- 冷却水温度低时：限制系统控制，直到发动机状态变为正常为止。
- 驾车上坡时：驾车上坡时，因为发动机扭矩受限，所以限制系统控制以获得动力。
- 使用运动模式时：根据档位限制系统控制。
- 深深踩下加速踏板几秒钟时：限制系统控制，判断驾驶员想要加速。

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

由于发动机失速或其它原因使制动助力器失效时，您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。 但是，停止距离会较长。

当发动机不再运转时，每踩一次制动踏板就会消耗掉一部分储存的制动动力。当制动助力器失效时，不要点踩制动踏板。

仅在湿滑路面上需保持转向控制的情况下才点踩制动踏板。

⚠ 警告 – 制动器

- 驾驶车辆时，不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，摩擦片和制动块过度磨损并增大刹车距离。
- 当在长且陡峭的下坡上行驶时，挂到较低档，避免持续使用制动器。否则会造成制动器过热并导致暂时的制动失灵。
- 制动器潮湿可能造成制动时车辆不按正常的标准减速并跑偏，轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，就是以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，只要保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板直到制动功能恢复正常即可。

(继续)

(继续)

- 驾驶车辆前，一定要确认制动踏板和加速踏板的位置。如果驾驶车辆前不检查制动踏板和加速踏板的位置，可能会把加速踏板当做制动踏板踩下，导致发生严重事故。

制动失灵的情况

如果制动器在车辆行驶中失灵，您可以使用驻车制动装置来紧急停车。但是，停车的距离会比正常停车所需的距离长。

⚠ 警告 - 驻车制动装置

在车辆以正常速度行驶的过程中设置驻车制动装置会导致车辆瞬间失控。如果必须使用驻车制动装置来停车，请在应用制动中保持高度警惕。

盘式制动器磨损指示器

当您的制动块磨损、需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出的高音调警报音。您可以在每次踩制动踏板时听到这种声音的出现和消失。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次(或轻轻)踩制动踏板时有制动啸声，这是正常现象并不说明制动器有故障。

⚠ 注意

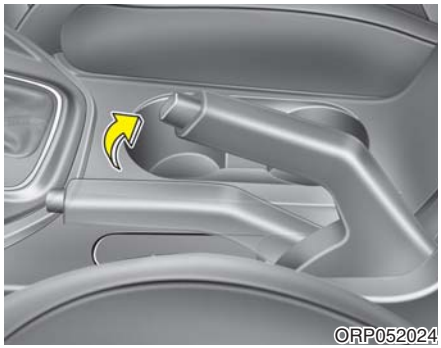
- *为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。*
- *要更换前轮或后轮的制动块时，一定要同时更换两侧。*

⚠ 警告 - 制动器磨损

制动器磨损警告音响起时表示您的车辆需要维修。如果您忽略这种警告音，会导致最终丧失制动功能，从而导致发生严重事故。

驻车制动装置 – 手动式

设置驻车制动装置

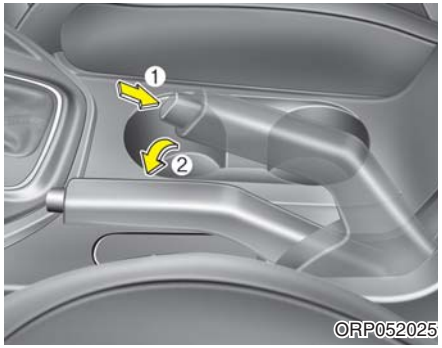


要啮合驻车制动器，首先踩下制动踏板，在不按下释放按钮的情况下尽量向上拉驻车制动杆。另外，在斜坡上驻车时一定要将自动变速器的变速杆置于P(驻车)位置。

⚠ 注意

- *在驻车制动器处于啮合状态下驾驶车辆，会导致制动块(或制动摩擦片)和制动盘早期磨损。*
- *除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。否则会损坏车辆系统，危及驾驶安全。*

释放驻车制动装置



要释放驻车制动装置，首先踩下制动踏板，然后轻轻拉起驻车制动操纵杆，按下释放按钮(1)并在按下按钮的过程中放下驻车制动操纵杆(2)。

⚠ 警告

- **停车或离开车辆时为了避免车辆意外移动，不要用换档杆代替驻车制动装置。应设置驻车制动装置并确定换档杆固定在P(驻车)位置(配备自动变速器的车辆)。**
- **不允许不了解车辆的人员碰触驻车制动装置。如果驻车制动装置被意外释放，则会导致严重伤害。**
- **所有车辆在驻车时都应完全啮合驻车制动装置以免车辆意外移动伤及乘客或行人。**



WK-23_TF

把点火开关转至ON(不要起动发动机)，检查驻车制动警告灯。点火开关在ON或START位置的情况下设置驻车制动装置时此灯亮。

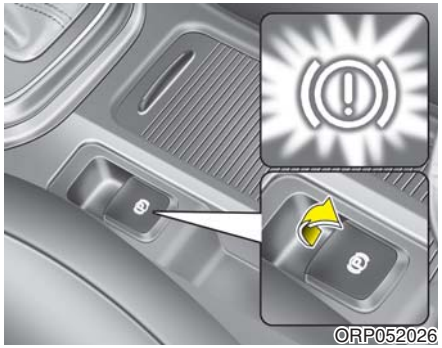
驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动并且制动警告灯熄灭。

如果释放驻车制动后制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。应随时保持警惕。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，也应谨慎驾驶车辆直到到达安全地方或维修站。

电控驻车制动器 (Electric Parking Brake–EPB) (如有配备)

应用驻车制动器



ORP052026

要应用EPB(电控驻车制动器)，执行下列操作：

确定警告灯亮。

拉起EPB开关。

✻ 参考

在陡坡上或拖曳挂车时，如果车辆不能保持静止状态，执行下列操作：

1. 应用EPB。
2. 上拉EPB开关超过3秒钟。

⚠ 注意

除非紧急情况，车辆行驶期间禁止操纵驻车制动器。否则会损坏车辆并危及驾驶安全。

释放驻车制动器



要释放EPB(电控驻车制动器)，在下列条件下按下EPB开关：

- 将点火开关或发动机起动/停止按钮置于“ON”位置。
- 踩下制动踏板。

确定制动警告灯熄灭。

要自动释放EPB(电控驻车制动器)，执行下列操作：

1. 起动发动机。
2. 佩戴好驾驶席安全带。
3. 关闭驾驶席车门、发动机罩和后备箱门。
4. 把变速杆挂入R(倒档)或D(前进档)位置，然后踩下加速踏板。

- 变速杆位于P(驻车)位置：在发动机运转状态踩下制动踏板，将变速杆从P(驻车)位置移到R(倒档)、N(空档)或D(前进档)位置。
- 变速杆位于N(空档)位置：在发动机运转状态踩下制动踏板，将变速杆从N(空档)位置移到R(倒档)或D(前进档)位置。

确定驻车制动警告灯熄灭。

✻ 参考

- 为了确保安全，即使点火开关或发动机起动/停止按钮位于OFF位置，你仍然能操作EPB，但你不能释放它。
- 为了确保安全，驾车下坡时或倒车时，踩下制动踏板，使用EPB开关手动释放驻车制动器。

在平坦地面上驾驶车辆时不要按照上述程序执行，否则车辆会突然向前移动。

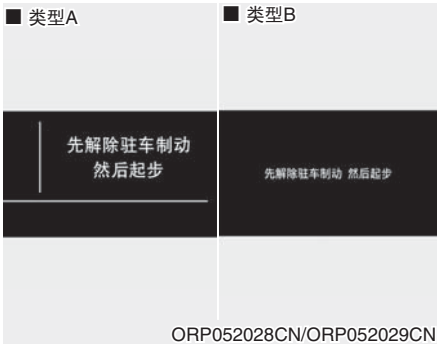
⚠ 注意

- *如果已释放EPB但驻车制动警告灯仍亮，请Kia授权经销商进行检修。*
- *禁止在应用EPB的情况下驾驶车辆，否则会导致制动块和制动盘过度磨损。*

在下列情况下，EPB(电控驻车制动器)可能会自动操作：

- EPB过热
- 受到其它系统干扰

系统警告



ORP052028CN/ORP052029CN

- 如果在应用EPB状态踩下加速踏板驾车起步，EPB不自动释放，警告音响并且显示警告信息。
- 如果没有佩戴好驾驶席安全带，并任意车门、发动机罩或后备箱门处于打开状态，警告音响并且显示警告信息。
- 如果车辆有故障，警告音响并且显示警告信息。

如果出现上述情境，踩下制动踏板并通过按下EPB开关释放EPB。

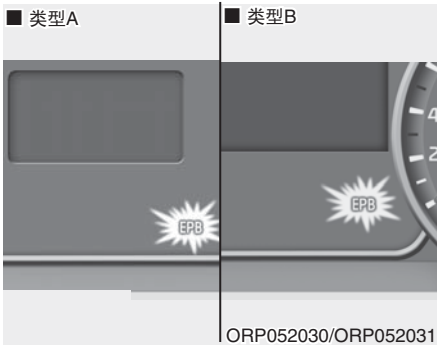
⚠ 警告

- **为了防止停车和离开车辆时车辆意外移动，不要用变速杆代替驻车制动器。设置驻车制动器，并确定变速杆牢固挂入 P(驻车)位置。**
- **禁止任何不熟悉车辆的人接触驻车制动器。如果意外释放驻车制动器，会造成严重伤害。**
- **所有车辆在驻车时都要完全应用驻车制动器，以免车辆意外移动伤及乘员或行人。**

⚠ 注意

- *操作或释放EPB期间会听到咔嗒声，这是正常现象，表示EPB正常工作。*
- *将钥匙交给驻车服务员或侍应生时，一定要告诉他/她如何操作EPB。*
- *如果在应用EPB状态驾驶车辆，EPB会发生故障。*
- *通过踩下加速踏板自动释放EPB时，请缓慢踩下。*

EPB故障警告灯(如有配备)



ORP052030/ORP052031

此警告灯在发动机起动/停止按钮转至ON位置时亮，如果系统正常工作，警告灯在约3秒内熄灭。

如果EPB故障警告灯持续亮、或在车辆行驶中亮，或在将点火开关或发动机起动/停止按钮转至ON位置时不亮，表示EPB有故障。

如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

EPB故障警告灯在ESC指示灯亮指示ESC工作不正常时也亮，但不表示EPB故障。

⚠ 注意

- *如果EPB开关工作异常，EPB警告灯亮。停止发动机几分钟后再次起动。如果此时警告灯熄灭说明EPB开关工作正常。但如果EPB警告灯仍亮，请Kia授权经销商进行检修*
- *如果即使上拉EPB开关，驻车制动警告灯仍不亮或闪烁，说明没有应用EPB。*
- *如果EPB警告灯亮时驻车制动警告灯闪烁，按下开关后向上拉起，再次推回原位置并再次拉起。如果EPB警告灯不熄灭，请Kia授权经销商进行检修。*

紧急制动

如果驾驶期间制动踏板故障，可通过拉起并保持住EPB开关进行紧急制动。仅在EPB开关保持状态进行制动。

⚠ 警告

除非紧急情况，否则禁止在车辆行驶中操作驻车制动器。

✻ 参考

使用EPB进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮指示系统处于工作状态。

⚠ 注意

如果在用EPB进行紧急制动时不断听到噪音或闻到烧焦味，请Kia授权经销商进行检修。

不释放EPB(电控驻车制动器)时

如果EPB不正常解除，用平台拖吊车将车辆运送至Kia授权经销商处进行检修。

防抱死制动系统(ABS)

⚠ 警告

ABS(或ESC)无法防止由于不当或危险驾驶而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆稳定性，但还应保持您与车前物体之间的安全距离。在恶劣路面上行驶时，请慢速行驶。

在下列路面环境下，装配有防抱死制动系统(或电子稳定程序)车辆的制动距离可能比未装配这些装置车辆的制动距离长。

处于以下情况时，车辆应减速行驶。:

- **在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面行驶。**
- **在安装轮胎防滑链的情况下行驶。**
- **在凹凸不平的路面上行驶。**

不要用高速驾驶或转弯的方式来测试ABS(或ESC)的安全性能，这会危及您与他人的安全。

ABS系统持续感应车速。如果车轮将被锁止，ABS重复调制车轮的制动液压。

在可能锁止车轮的情况下使用制动器，会听到制动器发出“滴答-滴答”声或感觉到制动踏板中相应的感觉。这是正常的，意味着ABS系统正在工作。

为了在紧急情况中能获得最大的ABS性能，不要试图调制制动压力。尽可能按照说明踩下制动踏板并且让ABS系统控制传送给制动器的压力。

✻ 参考

起动发动机后车辆开始起步时会听到发动机室内发出卡嗒声。这些是正常现象，表示防抱死制动系统正常工作。

- 即使配备防抱死系统，车辆仍需要充足的停车距离。一定要始终保持与前方车辆之间的安全距离。
- 转弯时低速行驶，如果速度过快，则防抱死制动系统无法预防事故的发生。
- 在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。



W-78

⚠ 注意

- *如果ABS警告灯亮且持续亮，则说明您的ABS系统可能有故障。在这种情况下，普通制动器正常工作。*
- *点火开关ON后，ABS警告灯会持续亮约3秒。在这个过程中ABS系统将进行自诊断，如果整个系统正常，灯会熄灭。如果灯持续亮，则表明ABS系统可能有故障。请咨询Kia授权经销商。*

⚠ 注意

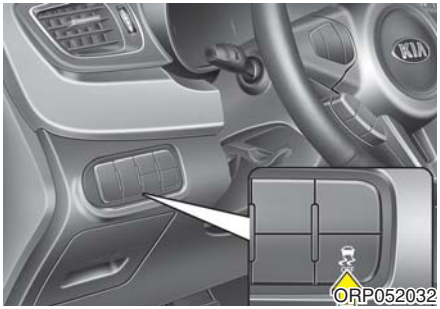
- *在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并经常使用制动器时，ABS系统会持续不断的工作并且ABS警告灯亮。驱车行驶到安全的地方并停止发动机。*
- *重新起动发动机。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。请咨询Kia授权经销商。*

✻ 参考

当您由于蓄电池完全放电而跨接起动车辆时，发动机可能不会平稳运转且ABS警告灯可能同时亮。这是由蓄电池电压过低引起的，不代表ABS系统出现故障。

- 不要点刹车！
- 驾驶车辆前，给蓄电池重新充电。

电子稳定控制 (Electronic Stability Control – ESC) (如有配备)



电子稳定控制(ESC)系统在车辆转弯过程中稳定车辆。当您的车辆转弯时ESC系统检测转向意图以及车辆实际转向轨迹。

当实际转向轨迹与您的转向意图不相符时ESC系统控制特定轮的制动压力并介入发动机控制系统，使车辆稳定行驶。

⚠ 警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。电子稳定控制(ESC)防止发生事故。转弯速度过高、突然操纵车辆和湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。只有安全且专注的驾驶车辆才能避免因采用能导致车辆失去牵引力的操作方式而发生的事故。即使配备ESC，也一定要遵守所有的正常驾驶预防措施 – 包括以安全车速驾驶的情况。

电子稳定控制(ESC)是为在不利情况下帮助驾驶员维持车辆稳定控制而设计的电子控制系统。此系统不能代替安全行驶。车辆速度、公路状态和驾驶员转向输入等因素都对ESC能否有效防止车辆的失控有影响。您有责任以正确的速度驾驶车辆及转弯，并且要有充足的安全界限。

在可能锁止车轮的情况下使用制动，会听到制动器发出“滴答-滴答”声或感觉到相应的制动踏板中的感觉。这是正常的，意味着ESC正在工作。

✻ 参考

起动发动机后车辆开始起步时会听到发动机室内发出卡嗒声。这些是正常现象，表示电子稳定程序系统正常工作。

ESC工作

ESC ON 条件

-

- 把点火开关转至ON时，ESC和ESC OFF警告灯亮约3秒钟，然后ESC进入工作状态 。
- 在点火开关置于ON位置后，按下ESC OFF按钮至少半秒钟，可关闭ESC系统。(ESC OFF警告灯亮)。要激活ESC系统，再次按下ESC OFF按钮(ESC OFF警告灯熄灭)。
- 起动发动机时，您会听到细微滴答声。这表示ESC执行系统自检，不表示故障。

工作时

ESC工作时，ESC指示灯闪烁。



- 电子稳定控制(ESC)正常工作时，您可以感觉到车内的轻微振动，这只是制动控制的结果，不表示异常。
- 驾车驶出泥泞或光滑道路时，即使您深踩加速踏板也不能提高发动机转速(每分钟的转数)，这是为了维持车辆的稳定性和牵引力，不表示出现故障。

ESC 工作停止

ESC OFF 状态



本车辆有2种ESC OFF状态。

如果在ESC OFF状态发动机停止，ESC保持OFF状态。

重新起动发动机时，ESC再次自动接通。

- **ESC OFF状态1**

要解除ESC操作，短暂按下ESC OFF按钮)(ESC OFF指示灯亮)。在此状态下，发动机控制功能不工作，意味着牵引力控制功能不工作。仅制动器控制功能工作。

- **ESC OFF状态2**

要解除ESC操作，按住ESC OFF按钮3秒钟以上，ESC OFF指示灯亮，并ESC OFF警告音响起。在此状态下，发动机控制功能和制动器控制功能均不工作，意味着车辆稳定控制功能不工作。

指示灯

■ ESC 指示灯



■ ESC OFF 指示灯



把点火开关转至ON时，指示灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。
ESC指示灯在ESC工作时闪烁，在ESC不能工作时亮。
ESC OFF指示灯在使用按钮关闭ESC时亮。

⚠ 注意

如果安装的轮胎或车轮尺寸不一样，可能会导致ESC系统故障。因此，当更换轮胎时，一定要确定更换件的尺寸与您的正品配件相同。

⚠ 警告

电子稳定控制(ESC)仅是驾驶辅助系统，在转弯、严冬或光滑的公路上减速驾驶车辆时应遵守所有的安全驾驶预防措施。ESC指示灯闪烁或路面光滑时减速驾驶，不要企图加速。

ESC OFF用途

驾驶时

- 日常驾驶中最好尽可能保持打开ESC功能。
- 要在驾驶中关闭ESC，在驾车驶上平坦路面的情况下按下ESC OFF按钮。

⚠ 警告

ESC工作期间禁止按下ESC OFF按钮(ESC指示灯闪烁)。
如果在ESC工作期间关闭ESC，车辆可能会失控。

✻ 参考

- **在测功器上操作车辆进行测试时，按下ESC OFF按钮持续3秒以上，关闭ESC系统(ESC OFF警告灯亮)。**
  如果ESC系统仍处于激活状态，会阻碍车速增加，并导致错误诊断。
- **关闭 ESC不影响ABS或制动系统的工作。**

车辆稳定性管理 (Vehicle Stability Management – VSM) (如有配备)

在光滑道路上驾驶车辆时或在制动中车辆检测到右轮和左轮之间的摩擦系数变化时，车辆稳定性管理系统控制车辆增强车辆稳定性和转向响应性。

VSM工作时：

- ESC()指示灯闪烁。
- 方向盘操作可能受约束。

车辆稳定性管理系统正常工作时，您在车内可以感觉到车辆轻微振动。这是进行制动控制的结果，不是异常现象。

在下列情况下VSM不工作：

- 车辆在埂路如陡坡或斜坡路上行驶时
- 车辆倒车时
- 仪表盘上的ESC OFF警告灯()保持亮的状态时
- 仪表盘上的EPS工作灯保持亮的状态时

VSM操作停止

如果按下ESC OFF按钮停止ESC，也会禁用VSM功能，且ESC OFF警告灯()亮。

要启用VSM功能，再次按下按钮。ESC OFF警告灯熄灭。

故障警告灯

即使您不按下ESC OFF按钮禁用VSM功能，VSM也会被禁用。这表示在电控动力转向系统或VSM系统中检测到故障。如果ESC指示灯()或EPS警告灯保持亮的状态，请Kia授权经销商检查系统。

✻ 参考

- VSM设计为在弯曲道路上车速大于15km/h时起作用。
- VSM设计为在摩擦系数不同的道路上车速为30km/h以上进行制动时进行控制。摩擦系数不同的道路是指道路表面各处摩擦力不相同。

⚠ 警告

- 车辆稳定性管理系统不能替代安全驾驶，仅起辅助功能作用。驾驶员有责任始终检查车速，以及与前车之间的距离。
  驾驶期间始终握牢方向盘。
- 您的车辆即使配备了VSM，但其设计仍要求根据驾驶员的意愿被动启用VSM。始终要遵守所有正常预防措施，在各种情况下都以安全车速行驶 – 包括在恶劣天气里驾驶车辆和在光滑道路上驾驶车辆。
- 如果在安装了不同类型轮胎或不同尺寸车轮的状态行驶，会导致VSM系统控制故障。因此，更换轮胎时一定要更换与原装轮胎和车轮类型和尺寸相同的轮胎和车轮。

坡道起步辅助控制 (Hill–start Assist Control – HAC) (如有配备)

车辆在陡坡上停止后起步时，有向后滑下的趋势。坡道起步辅助控制(HAC)通过自动操作制动器约1~2秒钟防止车辆向后滑动。踩下加速踏板时或约1~2秒后释放制动器。

⚠ 警告

HAC仅启动约1~2秒钟，所以当车辆起步时，一定要踩下加速踏板。

✻ 参考

- 变速杆在“P(驻车)”或“N(空档)”位置时 HAC不工作。
- 即使在ESC处于“OFF”状态时HAC也启动，但在ESC故障时不启动。

正确使用制动装置

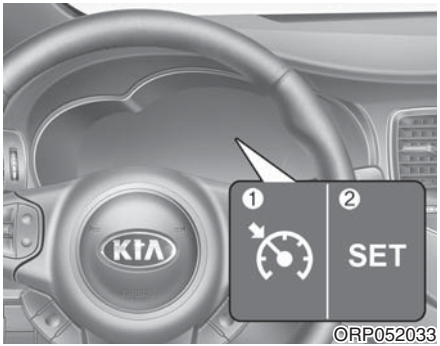
⚠ 警告

- 无论何时离开车辆或驻车，都要尽量充分设置驻车制动装置并将变速杆置于“P(驻车)”位置。如果设置驻车制动装置状态下变速杆不在“P(驻车)”位置，车辆会有意外移动伤及驾驶员或他人的危险。
- 所有车辆在驻车时都应完全设置驻车制动，以免车辆意外移动，伤及乘客或行人。

- 停车后，驾驶车辆离去前检查并确定释放了驻车制动，警告灯已熄灭。
- 多水的地面可弄湿制动装置。清洗车辆时也能弄湿制动装置。在制动装置已湿的状态驾驶车辆非常危险。已湿的制动装置不能使车辆快速停止，使车辆跑偏。

  要弄干制动装置，轻轻踩动制动踏板直到制动装置恢复正常为止。如果不能使制动器操作恢复正常，尽快在安全地方停车，并联络Kia授权经销商进行检修。
- 在没有挂档的情况下不要进行下坡滑行，这很危险。下坡时，车辆始终要处于挂档状态，使用制动装置减速行驶，然后选择低速档，以使发动机制动帮助您维持安全的速度。
- 切勿长时间踩下制动踏板，行驶时不要把脚放在制动踏板上，否则会导致制动器过热及失效，还会增大制动部件的磨损。
- 若在行驶中爆胎，缓慢使用制动装置并在降低车速的同时保持车辆处于直向前进状态。当车速减到一定程度后，驶离公路并在安全的地方停止车辆。
- 若您的车辆配备自动变速器，切勿让车辆向前蠕动。要避免车辆向前蠕动，停车时踩住制动踏板。
- 在斜坡上驻车时要小心。牢固啮合驻车制动，将变速杆挂入“P(驻车)”位置。若您的车辆面向下坡停放，使前轮朝向路肩，这有助于防止翻车。若您的车辆面向上坡停放，使前轮远离路肩方向，这有助于防止翻车。如果没有路肩或需要其他方法来防止翻车，在车轮下垫上垫块。
- 在某些情况下，驻车制动装置可能在啮合状态冻结。当雪或冰积聚在后制动装置的周围，或者制动装置潮湿时可能发生冻结。若有驻车制动装置冻结危险，只能在把变速杆置于“P”(自动变速器)位置并在车轮下垫上垫块防止翻车的情况下暂时应用驻车制动装置，然后释放驻车制动装置。
- 切勿在上坡上以长时间踩下加速踏板的方式使车辆停止。这会导致变速器过热，请使用制动踏板或驻车制动装置。

巡航控制系统(如有配备)



1. 巡航指示灯
2. 巡航SET指示灯

巡航控制系统能使车辆在没有踩下加速踏板的情况下保持恒速。
该系统在30km/h以上起作用。

⚠ 警告

- 如果巡航控制系统仍处于ON状态(巡航指示灯亮)，会意外接通巡航控制。不使用巡航控制时要保持巡航控制系统处于OFF状态，防止意外设定巡航速度。
- 只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用巡航控制系统。
- 当车辆保持恒速行驶可能不安全时，如在交通拥挤或公路状态变化大，路面较滑(路面覆盖雨，冰或雪)，螺旋式公路或者坡度超过6%的上坡及下坡上行使时，切勿使用巡航控制。
- 当使用巡航控制系统驾驶车辆时，请注意驾驶状态。
- 下坡使用巡航控制系统时要小心，这可能会使车辆速度加快。

✻ 参考

- 在正常的巡航控制行驶过程中，使用制动装置后重新按下SET开关或恢复巡航控制时，巡航控制将在3秒钟后进入，这种延迟是正常的。
- 要启动巡航控制，将点火开关转至ON位置或起动发动机后至少踩下制动踏板一次。此步骤检查制动开关是否处于正常状态，制动开关是解除巡航控制的重要部件。

巡航控制开关



ORP052034

CANCEL(取消) : 取消巡航控制。

(巡航) : 巡航控制系统ON/OFF。

RES+(恢复/加速) : 恢复或增加巡航控制速度。

SET-(设定/减速) : 设定或降低巡航控制速度。

设置巡航控制速度 :



ORP052035

1. 按下方向盘上的巡航 开关接通系统。仪表盘上的巡航指示灯亮。
2. 加速到理想的速度，该速度必须大于30km/h。



ORP052036

3. 向下移动操纵杆(到SET-)并在到达理想速度时释放，巡航设定指示灯亮，同时释放加速踏板。车辆会自动保持此理想速度行驶。

在陡坡上驾车下坡时，车辆会轻微加速或减速。

增大巡航控制设定速度：



ORP052037

执行这些程序中的任何一个：

- 向上移动操纵杆(RES+)并保持住，车辆会逐渐加速，在到达理想速度时释放操纵杆。
- 向上移动操纵杆(RES+)并立即释放。每次以这种方式移动操纵杆(RES+)时巡航速度以2km/h为单位增加。

减小巡航控制设定速度：



ORP052036

执行这些程序中的任何一个:

- 向下移动操纵杆(SET-)并保持住，车辆会逐渐减速，在到达理想速度时释放操纵杆。
- 向下移动操纵杆(SET-)并立即释放。每次以这种方式移动操纵杆(SET-)时巡航速度以2km/h为单位减小。

在巡航控制ON的情况下暂时加速：

如果想在巡航控制ON的状态下暂时加速，可以踩加速踏板。加快车速不会干扰到巡航控制操作，也不会变更设定的速度。

把脚从加速踏板上移开，即可返回设定的速度。

要取消巡航控制，可以执行以下程序中的一项：



ORP052038

- 踩下制动踏板。
- 挂入配备自动变速器车辆的N(空档)。
- 按下方向盘上的CANCEL按钮。
- 降低车速到低于巡航记忆速度15km/h。
- 减低车速到小于25km/h。

以上各项操作中的任意一项操作都可解除巡航控制操作(巡航设定指示灯熄灭)，但巡航控制系统不会关闭。如果您要恢复巡航控制操作，向上移动方向盘上的操纵杆(RES+)，就会恢复到以前设定的巡航速度控制。

返回大于30km/h的巡航速度:



ORP052037

如果使用 按钮除外的方式解除了巡航速度控制，巡航控制系统仍处于工作状态，推RES+开关时，会自动恢复到最近设定的巡航速度。

如果车速下降至30km/h以下则不会执行恢复操作。

执行下列操作中的任何一项，关闭巡航控制：

- 按下巡航 按钮(巡航指示灯熄灭)。
- 按下速度限制 按钮(如果按下按钮，速度限制系统ON)。
- 将点火开关置于OFF。

以上两种操作中的任何一种都能取消巡航控制操作。如果想要恢复巡航控制操作，重复前面的“设置巡航控制速度”中的步骤即可。

车速限制控制系统(如有配备)

驾驶时如要限制车速在某个特定车速以下，您可以设置限制车速。

如果车辆行驶速度超过预置的限制车速，警告系统工作(所设置的限制速度闪烁，并且蜂鸣音响)，直到车速下降到限制速度以下。

✻ 参考

在车速限制控制系统启动期间，不能激活巡航控制系统。

车速限制控制开关



ORP052034

CANCEL(取消) : 取消设置的车速限制。

: 车速限制控制系统启动或关闭。

RES+(恢复) : 恢复或增加车速限制控制速度。

SET-(设置) : 设置或降低车速限制控制速度。

设置车速限制:



ORP052039

1. 按下方向盘上的车速限制 按钮启动车速限制控制系统。

■ 类型A ■ 类型B



ORP052052/ORP052053

车速限制指示灯亮。



ORP052040

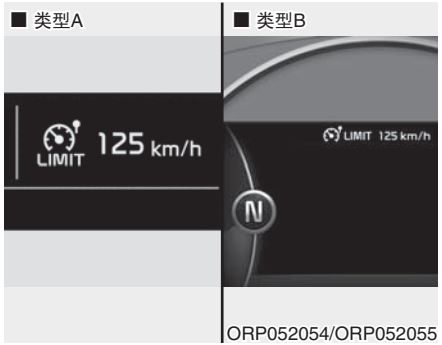
2. 向下移动操纵杆(向SET-)。
3. 向上移动操纵杆(向RES+)或向下移动操纵杆(向SET-)，在到达所需车速时释放。向上移动操纵杆(向RES+)或向下移动操纵杆(向SET-)并保持住，车速以5km/h单位增速或减速。

   向上移动操纵杆(到RES+)或向下移动操纵杆(SET-)并立即释放。

   速度会加快或减慢1km/h。

   设置的速度限制会显示在仪表盘上。

■ 类型A ■ 类型B



ORP052054/ORP052055

显示设置的限制车速。

驾驶车辆时如要超过预置的限制车速，您必须猛踩下加速踏板(超过约80%)。此后，所设置的限制车速闪烁，同时蜂鸣音响，直到车速下降到限制车速以下。

✻ 参考

如果加速踏板踩下程度低于50%，车速不会超过预置的限制车速，维持车速在限制车速以下。

执行下列操作中的一项，关闭巡航控制系统：

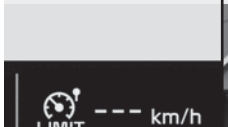


ORP052041

- 再按下一次车速限制按钮。
- 按下巡航开关(如果您按下巡航开关，巡航系统ON)。
- 将点火开关置于OFF。

如果按一次取消(CANCEL)开关，取消设置的限制车速，但不关闭车速限制控制系统。如果您想恢复限制车速，向上移动操纵杆(向RES+)或向下移动操纵杆(向SET-)到所需速度。

■ 类型A



■ 类型B



ORP052056/ORP052057

⚠ 注意

如果车速限制控制系统发生故障，"---"指示灯闪烁。如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

经济驾

车辆省油的关键主要在于驾驶方式、行驶环境及驾驶时间。

上述的每一项因素都会影响车辆每加仑(公升)燃油所能行驶的英里(公里)数。为了使您的车辆能够获得最佳的省油效果，请确实遵守下列驾驶建议，以协助您在燃油及维修方面节省大笔费用：

- 平稳驾车。缓慢加速。切勿急速起步或节气门全开换档，须以平稳的巡航速度行驶。切勿闯红灯。将车速调整为符合交通规则的其它速度，以免经常变换车速。尽可能避免塞车。须保持车与车之间的安全距离从而避免不必要的制动，这能减少制动器磨损。
- 用一般的速度驾驶车辆。车速越快，使用的燃油就越多应以一般速度行驶，特别是在公路上驾驶。这是最佳的省油方法。
- 不要把脚“放”在制动踏板上。这可能会增加燃油消耗量并会加大这些部件的磨损程度。另外，将脚闲置在制动踏板上会导致制动器过热，这会减少效率并导致更严重的后果。
- 保护轮胎。保持轮胎的充气压力符合推荐的压力。充气压力不正确、太多或太少都会导致不必要的轮胎磨损。每月至少检查一次胎压。
- 确定车轮正确定位。定位不准确会导致车辆撞上路缘石或在崎岖路面上行驶过快等后果。定位不良会导致轮胎过快磨损并可能造成增加燃油消耗量等后果。
- 保持车辆处于良好状态。为了提供较好燃油效率并节省拥有费用，请根据维护保养周期定期保养车辆。如果频繁在恶劣环境下行驶，需要更频繁地进行维护保养。
- 保持车辆清洁。为了获得最佳车辆状态，保持车辆处于干净状态并远离腐蚀物质。特别注意的是彻底清除车下堆积的泥、污物、冰等。这些额外重量会增加燃油消耗及导致生锈。
- 轻装旅行。行车时切勿装载不必要的物品，较轻的车重也能省油。
- 除非必要切勿使发动机怠速运转时间过长。若要等待(不包括红灯时的等车)，停止发动机，在准备起步时重新起动发动机。
- 记住，您的车辆不需要延长暖机。发动机起动后，在挂档前运转发动机10到20秒钟。天冷时，发动机的暖机时间可以稍微长一些。

- 切勿让发动机带动或超速。带动是指挂高速档位以低速度行驶导致发动机运转不充分。若发生此类现象，应换到低速档。超速是指发动机转速在安全极限外，按照推荐速度换档，可避免出现这种情况。
- 适当使用空调。空调系统是用发动机动力运行的，因此少用空调能省油。
- 车辆高速行驶时打开车窗会降低燃油经济性。
- 侧风及迎风行驶都会降低燃油经济性。为了抵消此类损耗，在遇到这些驾驶情况时应降低车速。

保持车辆处于最佳的工作状态对燃油经济性及安全性非常重要。通常应请Kia权经销商进行维护保养。

⚠ 警告 - 发动机在行驶中熄火

当车辆在下坡路段行驶时或车辆在移动时，不可停止发动机。发动机不运转时，车辆的动力转向系统及制动助力器将无法发挥作用。因此，保持发动机运转并降档至适当档位，以便发挥发动机制动效果。另外，驾驶中停止发动机运转会锁止方向盘(如有配备)，使车辆转向失控，导致严重伤害或死亡。

特别驾驶情况

危险路况的驾驶

当行车遇到如水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶车辆并保持较大的制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 对未配备ABS制动器进行制动时，轻轻地踩下制动踏板直到车辆完全停止。

⚠ 警告 - ABS

如果车辆配备ABS，不要点踩制动踏板。

- 当车辆陷在雪、泥或冰地中时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物质放在轮胎下以便提供牵引力。
- 当车辆陷在冰、雪或泥地中时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不滑动的物质放在驱动轮下以便提供牵引力。

⚠ 警告 - 挂低速档

行驶于光滑路面上时，若用自动变速器挂低速档，会发生意外。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎滑移，所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

摇动车辆

如果需要摇动车辆，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘清除车辆前轮周围区域障碍，然后反复挂“R(倒车)”位置和任何前进位置。切勿使发动机高速运转并尽可能把车轮的空转转速最小化。如果摇动车辆几次仍失败，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热及损坏变速器。

⚠ 注意

长时间摇动车辆会导致发动机过热、变速器损坏或故障，还会损坏轮胎。

⚠ 警告 – 车轮高速空转

切勿使车轮高速空转，尤其在车速超过56km/h时。当车辆被困时，如果高速空转车轮，则会导致轮胎过热、爆炸并可能伤害旁观者。

✻ 参考

摇动车辆前应关闭ESC系统(如有配备)。

⚠ 警告

如果车辆陷在雪、泥或沙地等路况中，您可以试探地前后移动车辆。如果车辆附近有人或物品，则不要执行此程序。摇动车辆过程中车辆可能会因为从雪、沙或泥中摆脱出来而突然前进或倒退，伤及附近的人员或损坏物品。

平稳转弯

在转弯时避免踩制动或换档，尤其是雨天或路湿时。尽量在轻微加速的情况下以平稳速度转弯。若遵循这些建议，您可以把轮胎磨损率减到最低。

夜间驾车

由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离。特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯清洁和没有配备自动大灯水平调整功能的车辆要正确校准大灯光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会使夜间驾驶员的视线更为不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时盲目，需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险，特别是在您对此湿滑路面没有一点准备时。以下是雨天驾车时需注意的事项：

- 倾盆大雨将会使视线变差并增大刹车距离，因此请务必低速行驶。
- 保持挡风玻璃雨刮器设备处于良好状态。在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 如果车辆的轮胎状况不佳，则在湿滑路面进行紧急制动时将会导致车辆滑移，甚至可能引起车祸。因此请务必确认您车辆的轮胎处于良好状态。
- 打开车辆大灯，以便于他人辨识。
- 在积水路面上快速行驶将会影响到车辆的制动器。因此当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动系统潮湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域，驾车驶过任何水域时都应缓慢行驶。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的刹车距离。

驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

野外驾驶

小心进行野外驾驶，因为野外岩石或树根会损坏车辆。开始驾驶前，先熟悉将要途经的野外路况。

高速驾驶汽车

轮胎

把轮胎充气压力调到标准规格。轮胎压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，这会降低牵引力或导致轮胎故障。

✻ 参考

轮胎充气压力切勿超过轮胎上标记的最大充气压力。

⚠ 警告

- **胎压过高或不足会导致车辆操纵不良、失控和轮胎突然故障，导致发生事故或人员受伤甚至死亡。驾驶车辆前，一定要检查胎压是否适当。有关适当胎压信息请参考第 8 章的“轮胎和车轮”部分。**
- **在没有胎面或胎面不足的情况下驾驶车辆非常危险。轮胎磨破会导致发生车辆失控、碰撞事故或人员受伤甚至死亡。如果轮胎磨破，应尽快更换。禁止在轮胎磨破的情况下驾驶车辆。驾驶车辆前，一定要检查胎面。有关更详细的信息和胎面极限请参考第7章的“轮胎和车轮”部分。**

燃油、发动机冷却液及机油

快速行驶的车辆燃油消耗量比都市行驶的车辆燃油消耗量多，不要忘记检查发动机冷却液和机油。

驱动皮带

已松弛或损坏的驱动皮带可能导致发动机过热。

冬季驾驶



冬季的恶劣驾驶环境可增大轮胎磨损程度或引起其它故障。要减少冬季故障，须参照以下的建议：

积雪或结冰路况

要在深雪地驾驶车辆，您须使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。若需要防滑轮胎，必须选择轮胎尺寸及类型符合原厂轮胎规格的等效品。若做不到这一点，会对汽车的性能及安全产生不利影响。而且超速行驶、紧急加速、紧急刹车及急转弯等操作都潜在着很大危险。

减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动可能会引起打滑现象。应与前车保持适当的安全车距，轻踩制动踏板。要注意的是，安装轮胎防滑链时能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。

✻ 参考

各地区均对轮胎防滑链制定不同法规，在装配轮胎防滑链前应先参阅地区法规。

防滑轮胎

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷的子午线轮胎。在所有的4个轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡驾驶。应熟记防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。即使很好的路面状况，您也应小心驾驶。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

⚠ 警告 – 防滑轮胎尺寸

防滑轮胎的尺寸及类型应与车上的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

不要在没有事先检查局部地区、国家及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



由于子午线轮胎侧围较薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此，使用推荐的防滑轮胎代替雪地防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链，因为雪地防滑链会损坏这种车轮。如果必须安装雪地防滑链，请使用厚度不超过15mm的钢丝型防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在车辆制造商的保修范围内。

只能在前轮胎上安装轮胎防滑链。

⚠ 注意

- *确定雪地防滑链的尺寸和类型适合你的轮胎，不适当的防滑链会损坏车身和悬架，并且此类事例不在车辆制造商的保修范围内。另外，雪地防滑链连接挂钩与车辆部件接触可能会被损坏导致雪地防滑链从轮胎上松脱。确定雪地防滑链为经鉴定的SAE“S”级。*
- *驱车行驶0.5到1km后一定要检查防滑链是否正确安装，以确保安全。如果防滑链松动，请重新拧紧或重新装配。*

防滑链安装

安装防滑链时，请遵守制造商提供的说明书并尽量紧固。安装防滑链后应慢速行驶。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停止车辆并紧固。如果还是有声音。降低速度，直到不再发出声音为止。回到无障碍的道路时，尽快拆卸防滑链。

⚠ 警告 – 装配防滑链

装配雪地防滑链时，把车停放在远离公路的水平地面上。打开危险警告闪光灯，如有可能，在车辆后方放置一个三角形紧急警告装置。在装配防滑链前一定要把变速杆置于P(驻车)位置，设置驻车制动器，并停止发动机。”

⚠ 警告 - 轮胎防滑链

- **防滑链的使用可能不利于车辆操控。**
- **行驶车速切勿超过30km/h或防滑链制造商所规定的限制速度，以较低的车速为准。**
- **在颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险道路上驾驶车辆时请小心。**
- **避免急转弯或制动锁止车轮。**

⚠ 注意

- *防滑链的尺寸不对或安装不适当会损坏制动管路、悬架、车身和轮胎。*
- *如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停止车辆并紧固。*

使用高质量乙二醇冷却液

您车辆的冷却系统应使用高质量乙二醇冷却液。这种类型的冷却液可防止冷却系统腐蚀、润滑水泵及防止冻结，参照第7章的保养时间表更换或补充冷却液。在冬季来临前，对您所使用的冷却液进行测试，确定其冰点适合冬季预期温度。

检查蓄电池和拉线

冬季会给蓄电池系统增加额外的负担。请参考第7章直观检查蓄电池和拉线。请Kia授权经销商检查蓄电池充电状态。

如有必要更换“冬季用”机油

在寒冬的某些气候下，我们建议您使用低粘度的“冬季用”机油。详细内容请参照第8章。如果不能确定应使用多少油，请咨询Kia授权经销商。

检查火花塞和点火系统

按第7章所述检查火花塞，必要时更换火花塞。检查所有的点火高压线及部件，确定无任何破裂、磨损或损坏情况。

防止车锁冻结

为了防止车锁冻结，可给钥匙孔射入规定的除冰液或甘油。若车锁被冰覆盖，朝其喷射规定的除冰液进行除冰。若车锁内部冻结，您应使用预热钥匙来融化。使用预热钥匙时请注意避免受到伤害。

车窗清洗器中使用规定防冻液

要防止车窗清洗器系统冻结，根据容器上的说明书使用规定的车窗清洗器防冻液。授权的Kia经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗清洗器防冻液。切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动装置冻结

在某些情况下，您的驻车制动装置可能在啮合状态下被冻结。后制动器附近或周围积雪或积冰及制动器潮湿时有可能使驻车制动装置冻结。如果驻车制动装置有结冰的危险，暂时应用驻车制动装置，把变速杆挂到P(自动变速器)位置并固定后轮胎以免车轮转动，然后释放驻车制动装置。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在一些条件下，冰或雪可能会粘到挡泥板上干扰转向。当在严冬条件下驾驶时，应定期检查车辆的底部，以确保前轮的移动和转向部件不受到阻碍。

紧急装备

根据天气变化，行车时您须携带适当的紧急装备。车轮防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

车重

本章指导车辆和/或挂车的正常装载量，保持装载车重在设计的额定值范围内(配备或未配备挂车)。您的车辆适当装载能提供最大车辆设计性能回报。在您的车辆上装载前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目(配备或未配备挂车):

基本整备重量

这是包括注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重，不包括乘客、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处取车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

GAW (总体车轴重量)

这是每个车轴(前轴或后轴)上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

GAWR (总体车轴重量额定值)

这是单一车轴(前轴或后轴)能承载的最大允许重量，这些数据标记在标签上。
每个车轴上的总负荷不能超过GAWR。

GVW (总体车重)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

GVWR(总体车重额定值)

这是全负载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。
GVWR标记在合格证标签上。

超载

⚠ 警告 - 车重

您车辆的总体车轴重量额定值(GAWR)和总车重量额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶员车门上的制造商标签上。若超过此重量额定值，将导致发生事故或车辆损坏。装载货物(或人员)前可先通过称量，计算其重量，以免车辆超载。

紧急情况

路边停车警告 6-2
- 危险警告闪光灯.....6-2

驾驶中出现紧急情况.....6-3
- 如果发动机在交叉路口或十字路口熄火.....6-3
- 在行车时爆胎.....6-3
- 如果行驶时发动机失速.....6-3

发动机不能起动.....6-4
- 发动机不转动或转动速度较慢.....6-4
- 发动机能转动，但不能起动.....6-4

紧急起动.....6-5
- 跨接起动 6-5
- 推车起动.....6-6

发动机过热.....6-7
爆胎(配备备胎).....6-8
- 千斤顶和工具.....6-8
- 拆卸和储存备胎.....6-9
- 轮胎更换.....6-11

拖吊.....6-17
- 拖吊服务.....6-17
- 可拆卸的拖吊挂钩.....6-18
- 紧急拖吊.....6-19

路边停车警告

危险警告闪光灯



危险警告闪光灯的功能在于警告靠近、超车或经过您车辆的其他驾驶者提高注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时皆需使用此危险警告闪光灯。

不论点火开关的位置，按下危险警告灯开关。危险警告灯开关位于中央仪表板开关板上，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您车辆是否处于行驶状态，此危险警告闪光灯都工作。
- 危险警告闪光灯工作时，转向信号不工作。
- 拖吊车辆期间，使危险警告灯始终处于闪烁状态。

驾驶中出现紧急情况

如果发动机在交叉路口或十字路口熄火

如果发动机在交叉路口或十字路口熄火，把变速杆挂入“N(空档)”位置，把车辆移至安全地方。

在行车时爆胎

在行车时爆胎:

1. 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动系统或试图离开行车道，这会导致车辆失去控制。当车辆速度减慢到可以安全利用制动系统时小心制动并脱离公路，驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在牢固、平坦的路面上。若车辆在高速公路上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
2. 当车辆停止时，打开紧急危险警告灯，设置驻车制动装置并选择P档(自动变速器)。
3. 让所有乘客离开车内并确定乘客站在远离行车道的一侧。
4. 按照后面的说明程序更换爆胎。

如果行驶时发动机失速

1. 逐渐减速，保持直线行驶。小心将车辆开到脱离公路的安全地区。
2. 打开危险警告闪光灯。
3. 重新起动发动机。尝试重新起动发动机。如果仍然不能起动，请咨询Kia授权经销商。

发动机不能起动

发动机不转动或转动速度较慢

1. 若您的车辆设有自动变速器，确定变速杆在N(空档)或P(驻车)档并确定已设置驻车制动。
2. 检查蓄电池连接状态，并确定它们清洁且牢固。
3. 接通室内灯。如果操作起动机时车灯微暗或熄灭，说明蓄电池被放电。
4. 检查起动机连接部位是否牢固。
5. 不能用推或拉拽车辆的方法来起动车辆。可参照 “跨接起动”说明。

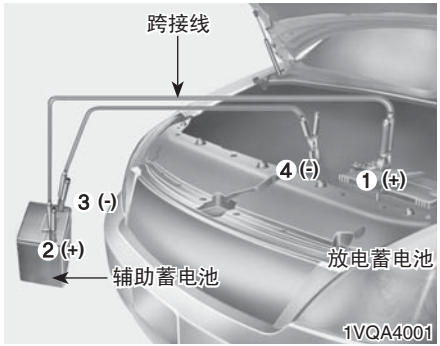
⚠ 警告

若不能起动发动机，切勿通过推或拉拽车辆的方法来起动。这样可能导致发生碰撞或导致其它毁坏。另外，还可导致催化转化器过载，并有起火的危险。

发动机能转动，但不能起动

1. 检查燃油油位。
2. 在点火开关位于LOCK/OFF位置的情况下，检查点火线圈和火花塞的所有连接器，重新连接可能分离或松动的部分。
3. 检查发动机室内的燃油管路。
4. 如果仍然不能起动发动机，请联络Kia授权经销商。

紧急起动



按编号顺序连接导线，按相反顺序分离导线。

跨接起动

跨接起动不当是非常危险的。因此，为避免人员受伤或车辆与蓄电池的损坏，请务必遵守跨接起动程序。若有疑虑，务必由专业技术人员或拖吊维修站来跨接起动车辆。

⚠ 注意

仅能使用12伏的跨接系统。若使用24伏电源(两个串联的12伏蓄电池或一个24伏电机的发电机组)来跨接起动时，将导致12伏起动电机、点火系统及其它电子部件的损坏，且不能维修。

⚠ 警告 - 蓄电池

永远不要试图检查蓄电池的电解液位，否则会导致蓄电池破裂或爆炸，造成严重伤害。

⚠ 警告 - 蓄电池

- **蓄电池必须远离所有火苗或火花。蓄电池会产生氢气，而此气体暴露在火苗或火花中时会爆炸。如果不认真遵守这些指导说明，会发生严重的人身伤害及车辆损坏! 如果您不知道如何执行此程序，请寻求合格的援助。汽车蓄电池含有硫酸，此硫酸有毒并且有高腐蚀性。跨接起动时，戴上护目镜并小心避免蓄电池硫酸接触到您的身体、衣物或车辆。**
- **假如放电蓄电池处于冻结状态或其蓄电池电解液位太低，则禁止跨接起动车辆；蓄电池会破裂或爆炸。**
- **禁止碰触(+)和(–)跨接线，否则会导致产生火花。**
- **使用低电压或不充电电池跨接起动时，蓄电池可能破裂或爆炸。**

跨接起动程序

1. 确认辅助蓄电池电压为12伏且蓄电池负极端子搭铁。
2. 如果辅助蓄电池位于另一车辆上，则切勿让两车辆接触。
3. 关闭不必要的电器负载。
4. 按照图示的正确顺序来连接跨接线。首先，将跨接线的一端连接到放电蓄电池的正极端子(1)，然后将此跨接线的另一端连接到辅助蓄电池的正极端子(2)。

   接下来，将另一条跨接线的一端连接到辅助蓄电池的负极端子(3)，最后将该条跨接线的另一端连接到远离蓄电池(4)的坚固、稳定的金属接点上(例如发动机支撑架)。切勿将它连接到在发动机运转时移动的部件上也不要置于这些部件附近。保证两辆车的车身之间没有接触，否则有短路危险。

   除了正确连接蓄电池端子或搭铁以外切勿让跨接线接触到物体。当跨接连线时，切勿将蓄电池倾斜放置。

⚠ 注意 – 蓄电池配线

不要把跨接线从辅助蓄电池的负极端子连接到放电蓄电池的负极端子，这会导致放电蓄电池过热和裂缝，流出蓄电池酸液。

5. 起动有辅助蓄电池的车辆发动机并使发动机以2,000rpm的速度运转。然后起动放电车辆的发动机。如果第一次起动不成功，进行再次起动前等待几分钟，以便亏电蓄电池重新充电。

如果不明确造成蓄电池亏电的原因，应请Kia授权经销商进行检修。

推车起动

不能通过推车来起动配备自动变速器的车辆。

务必依照本章跨接起动的正确程序来起动车辆。

⚠ 警告

不可以用拖吊车辆的方式来起动发动机。否则在发动机起动时车辆可能会突然快速前进而撞击到执行拖吊任务的车辆。

发动机过热

如果温度表显示过热、您感觉到动力不足、听到响亮的爆震或敲击声，这表示发动机可能已经过热。若有上述症状出现，必须执行下列程序：

1. 驱车离开公路，尽快把车停放在安全的地方。
2. 将变速杆挂入P位置(自动变速器)并设置驻车制动。如果空调工作，关闭空调。
3. 若从车辆底部流出发动机冷却液或者从发动机盖流出蒸汽，则停止发动机。等到发动机冷却液或蒸汽停止流出后，打开发动机盖。若冷却液和蒸汽没有明显溢出的迹象，保持发动机运转，检查并确认发动机冷却风扇的运作。若风扇不运作，停止发动机。
4. 检查水泵驱动皮带是否缺失。若无缺失，检查皮带是否拉紧。若皮带没有任何问题，则检查发动机冷却液是否从散热器、软管或车底泄漏(若使用空调，停车时从车底部流出冷却水是正常现象)。

⚠ 警告

当发动机工作时，使头发、手和衣物远离运动部件，如风扇和传动皮带等，以免人员受伤。

5. 如果水泵驱动皮带损坏或冷却水泄漏，即刻停止发动机，并联络最近的Kia授权经销商。

⚠ 警告

发动机过热时，切勿打开散热器盖。否则冷却液会喷出散热器外导致严重烫伤。

6. 若未能找到发动机过热的原因，等到发动机冷却到正常温度。如果已流失冷却液，向水箱中小心充填冷却液至液位上升到标记的一半位置。
7. 要小心进行操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热现象，请联络Kia授权经销商。

⚠ 注意

- ***冷却水严重流失表示冷却系统存在泄漏，请Kia授权经销商进行检修。***
- ***由于冷却水量低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水会导致发动机裂缝。为避免损坏，小量缓慢添加发动机冷却水。***

爆胎(配备备胎，如有配备)

千斤顶和工具



ORP062002

千斤顶、千斤顶手柄、车轮螺母扳手储存在行李舱内。

向上拉行李箱盖，可拿到这些工具。

(1) 千斤顶手柄

(2) 千斤顶

(3) 车轮螺母扳手

(4) 套筒

千斤顶使用说明

千斤顶只供紧急换胎时使用。

为了防止千斤顶在车辆行驶中发出“咔嗒”声，要正确储存千斤顶。

遵守千斤顶使用说明，减少人体受伤的可能性。

⚠ 警告 - 更换轮胎

- 切勿在公路或大道的行车道上进行车辆维修。
- 更换轮胎前一定要完全离开车道并将车辆停靠在安全的路肩上。应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶。如果您在路边找不到平坦坚硬的地方，请联系专业拖吊服务公司请求救援。
- 确认车辆上的前、后千斤顶位置；切勿使用保险杠或其它部位来进行千斤顶支撑操作。

(继续)

(继续)

- 如果不小心，车辆很容易从千斤顶上滑落，导致严重伤害甚至死亡。
- 禁止进入由千斤顶支撑的车辆底部。
- 切勿在用千斤顶顶起车辆时起动或运转发动机。
- 在用千斤顶顶起车辆时，禁止车内乘坐人员。
- 确定儿童远离公路和将要用千斤顶顶起的车辆，位于安全的地方。

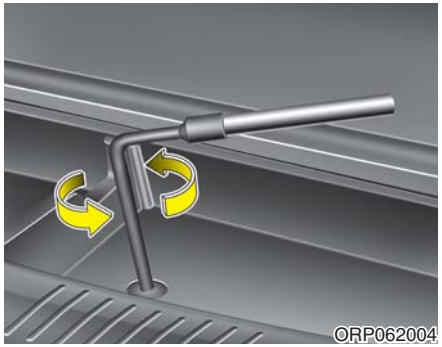
拆卸和储存备胎



您车辆的备胎储存在车辆底部、货物区正下方。

执行下列操作，拆卸备胎:

1. 打开后备箱门和底板下托盘盖。
2. 找到塑性六角头螺栓盖(1)并拆卸盖。



3. 连接套筒和轮毂带耳螺母扳手。
4. 使用轮毂螺母扳手充分拧松螺栓并放低备胎。
   逆时针转动扳手直到备胎到达地面。



OUN049014

5. 备胎到达地面后，持续逆时针转动扳手并向外拉出备胎。禁止过度转动扳手，否则会损坏备胎托架。
6. 从备胎中央拆卸挡圈(1)。



OUN049015

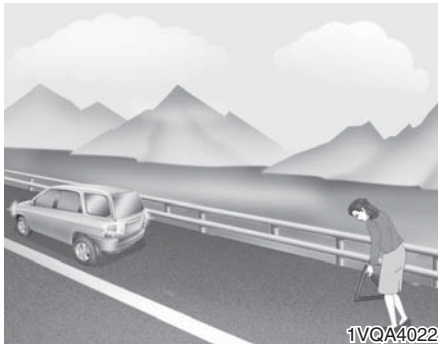
执行下列操作，储存备胎:

1. 把备胎放在地上，使气门朝上。
2. 把备胎放到车辆下并通过车轮中央安装挡圈(1)。
3. 顺时针转动扳手直到发出卡嗒声。

⚠ 警告

确保备胎挡圈适当对正备胎中央以免备胎发出“咔嗒”声。
否则，会导致备胎从托架上脱落并引发事故。

轮胎更换



1. 把车停在平坦地面上并牢固设置驻车制动装置。
2. 将变速杆自动变速器置于“P(驻车)”位置。
3. 打开危险警告闪光灯。



4. 从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶手柄及备胎。
5. 在用千斤顶支起的对角线位置车轮的前后垫木块。

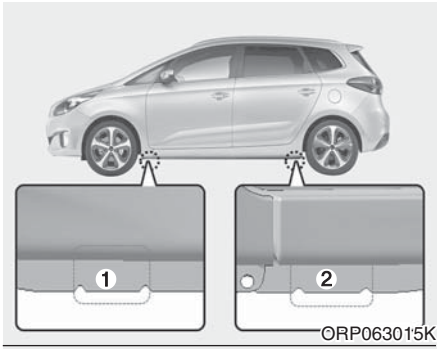
⚠ 警告 - 更换轮胎

- 为了避免车辆在换胎时移动，一定要完全设置好驻车制动装置并在要更换的轮胎对角线位置的车轮下垫木块。
- 建议在车辆的车轮处垫木块并禁止人员留在用千斤顶顶起的车辆上。

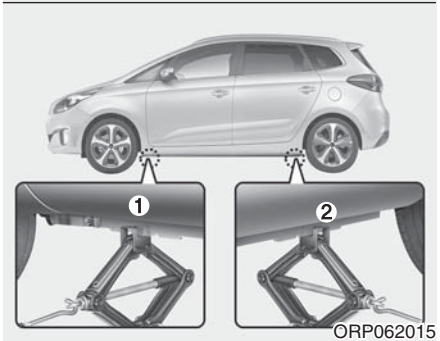


OUN040016

6. 每次向逆时针方向转动每个轮胎螺母一圈来松动轮胎螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。



ORP063015K



ORP062015

7. 把千斤顶放在最接近被更换轮胎的前(1)后(2)顶起位置。把千斤顶放在车架下方的指定位置。顶起部位是焊接到车架上、通过两个凸舌和一个隆起点来指引千斤顶的平板。

⚠ 警告 - 千斤顶顶起部位

为了减少受伤可能性，只允许使用车辆上提供的千斤顶并选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其它部位上执行千斤顶支撑作业。



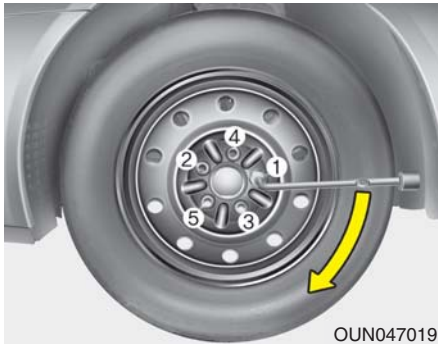
ORP062011

8. 将千斤顶把手插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆直到轮胎刚好离地，离地间隙约30mm。
   拧下车轮带耳螺母前，确定车辆固定不动，没有晃动或滑动迹象。
9. 拧松车轮螺母，然后用手拧下。拉动车轮使车轮滑出双头螺栓并将其平放，以免滚动。把车轮放到轮毂上，抬起备胎对正孔与双头螺栓并把车轮装到双头螺栓上。如果此项操作太困难，轻轻将车轮叩入，并使车轮的上孔与上部双头螺栓对齐。然后来回轻摆车轮，直到车轮能装到其它双头螺栓上为止。

⚠ 警告

车轮可能有锐边。安装车轮前，确认轮毂或车轮里没有任何杂质(如泥土、焦油、砂砾等)，这些物质会妨碍车轮固定装配到轮毂上。如果有这些物质，请清除干净。如果车轮和轮毂之间的装配表面无法良好接触，可能会使车轮螺母松动并导致掉轮。如果掉轮，会导致车辆失控，造成严重伤害甚至死亡。

10. 要重新安装车轮，应把它放在双头螺栓上，把车轮螺母置于双头螺栓上并用手拧紧。轻轻摇动轮胎，即可确认轮胎是否已完全固定，然后用手指再次尽可能拧紧螺母。
11. 按逆时针方向转动车轮螺母扳手将车辆放低到地面上。



OUN047019

然后按照图示顺序拧紧车轮螺母。确认套筒完全套上螺母。切勿站在扳手的把手上或在扳手的把手上使用一个延长管。需紧固车轮的所有螺母，并再次检查所有螺母的紧固情况。顺着车轮拧紧每个螺母，直到它们全部被拧紧为止。

再次检查每个螺母的拧紧状态。变更车轮后，请Kia授权经销商进行检修。

车轮螺母拧紧扭矩：

钢制车轮及铝合金制车轮：

9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

如果有轮胎压力表，拧下气门盖并检查气压。

如果气压比规定压力低，减速行驶到最近维修站并将轮胎充气至规定压力。如果轮胎压力过高，应调整到规定压力。检查或调整胎压后需重新安装气门盖，若不安装气门盖，可能导致灰尘进入轮胎气门内会使轮胎漏气。如果丢失气门盖，尽快购买新气门盖并安装。

更换轮胎后，将爆胎紧固在适当位置并将千斤顶和工具放回它们的正常储存位置。

⚠ 注意

车辆的车轮螺母、双头螺栓有公制螺纹。拆卸车轮时，必须把拧下的螺母重新安装回去。如果要更换，应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺母。如果在公制双头螺栓上安装无公制螺纹的螺母，则不能正确地把车轮安装在轮毂上，并且会损坏双头螺栓，导致需要更换此螺栓。

注意大多数车轮螺母没有公制螺纹。安装从零件市场购买的车轮带耳螺母或车轮前，认真检查螺纹类型。如有疑问，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 警告 – 车轮双头螺栓

如果双头螺栓损坏，则双头螺栓会失去固定车轮的能力，这会导致车轮失控并可能发生碰撞，导致严重伤害。

为了避免千斤顶、千斤顶手柄、车轮螺母扳手、套筒或备胎在车辆行驶中发出咔嗒声噪音，应正确存放它们。

⚠ 警告 – 备胎压力不足

安装备胎后，应尽快检查其充气压力。如有必要，调整至规定压力。参考第8章的“轮胎和车轮”。

小型备胎的使用重要事项(如有配备)

您车辆配备了小型备胎。小型备胎占用的空间比正规尺寸的轮胎小，该轮胎比通用轮胎小，只能作暂时使用。

⚠ 注意

- *当使用小型轮胎时要小心驾驶车辆。一有机会即用适当的通用备胎和轮辋更换小型备胎。*
- *不支持同时使用一个以上的小型备胎。*

⚠ 警告

只能在紧急情况下使用小型备胎。在装配小型备胎的情况下，车速不能超过80km/h。应尽快维修或更换原来的轮胎，以避免备胎故障可能导致的人员伤亡。

小型备胎应充入420kPa(60psi)的充气压力。

✻ 参考

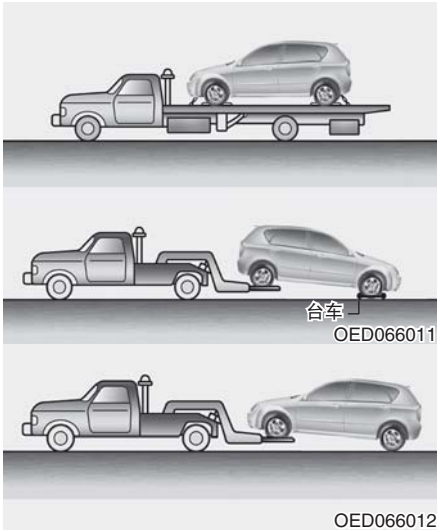
安装备胎后检查充气压力。如有必要，按规定压力值调整充气压力。

当使用小型备胎时，请遵守下列预防措施：

- 在任何环境下车速都不要超过80km/h；较高的车速会损坏轮胎。
- 一定要根据路况缓慢驾驶车辆以避免发生任何危险。任何危险路况如洼地或碎片都会严重损坏小型备胎。
- 在使用小型备胎的情况下持续驾驶车辆会导致轮胎故障、车辆失控，还可能发生人身伤害。
- 不要超过小型备胎侧壁上显示的车辆的最大负载额定值或容量。
- 避免驾车驶过障碍物。小型备胎的轮胎直径比通用轮胎的直径小，从而使离地间隙减小了约25mm，这可能导致车辆损坏。
- 不要在自动洗车间清洗配备小型备胎的车辆。
- 不要在小型备胎上使用轮胎防滑链，因为小型备胎的尺寸较小，不能适当装配轮胎防滑链，这会导致车辆损坏并导致防滑链掉落。
- 如果必须在雪地或冰地上驾驶车辆，则不要在前桥上安装小型备胎。
- 不要在其它车辆上使用小型备胎，因为该备胎是专为您的车辆设计的。
- 小型备胎的胎面寿命比普通轮胎短。定期检查您的小型备胎并用相同尺寸和设计的小型备胎来更换磨损的小型备胎，把更换用小型备胎安装在相同的车轮上。
- 临时备胎不得用于其它车轮上，而且不能在临时备用轮上使用标准轮胎、防滑轮胎、车轮护盖或装饰环，这样会损坏这些部件或其它车辆部件。
- 切勿一次使用超过一个的小型备胎。
- 如果安装了小型备胎，不要拖动挂车。

拖吊

拖吊服务



需要紧急拖吊时，我们建议您将此项工作交由授权的Kia经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。唯有使用正确的举升和拖吊程序才能避免损坏车辆，推荐您使用车轮台车或平板装置。

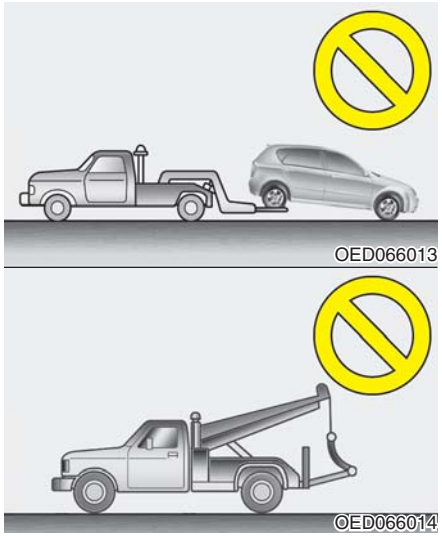
在车辆后轮着地(没有车轮台车)且前轮离地的情况下可以拖车。

如果承载车轮或悬架部件被损坏或在前轮着地的情况下拖吊车辆，在前轮下面使用拖吊台车。

当使用商业拖吊卡车拖车且不使用车轮台车时，应举升车辆前轮而不是后轮。

✻ 参考

如果EPB不正常释放，请将车辆装载到平台拖吊卡车上运送至Kia授权经销商处进行系统检查。



⚠ 注意

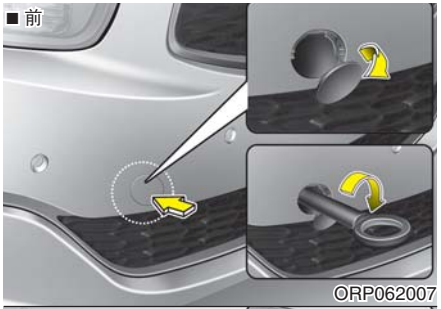
- *不要在后轮着地的情况下朝前拖吊车辆，否则会损坏车辆。*
- *不要用吊钩式设备来拖吊车辆，需使用车轮升降机或平板装置。*

在没有车轮台车情况下的紧急拖车时：
1. 把点火开关置于ACC位置。
2. 把变速器的变速杆挂到N(空档)位置。
3. 释放驻车制动装置。

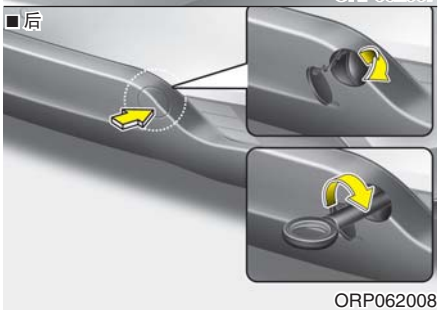
⚠ 注意

如果没有把变速器的变速杆挂到N(空档)档，会导致变速器内部损坏。

可拆卸的拖吊挂钩



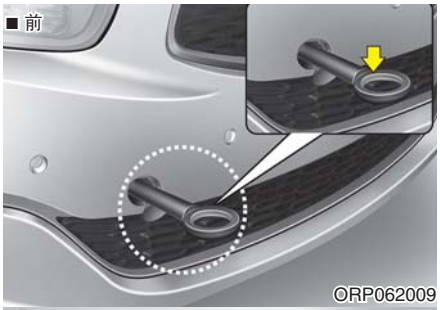
ORP062007

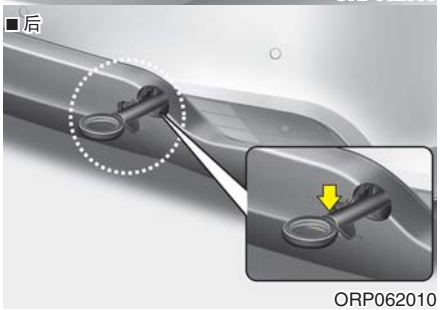


ORP062008

1. 打开后备箱门，并从工具箱中拆卸拖吊挂钩。
2. 按下保险杠盖下部，拆卸孔盖。
3. 要安装拖吊挂钩，可把拖吊挂钩顺时针旋入孔中直到拖吊挂钩完全固定不动为止。
4. 使用后拆卸拖吊挂钩并安装盖。

紧急拖吊





如果必须拖吊，我们建议您将此项工作交由授权的Kia经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，则可以暂时使用紧固在车辆前部(或后部)下方的紧急拖吊挂钩上的钢索或链子来进行拖吊，拖吊时要保持高度警惕。驾驶人员需在被拖吊的车辆驾驶座上操纵方向盘和制动装置。

只能在硬面公路上进行短距离且低速的拖车操作且必须在车轮、车桥、传动系、方向盘和制动装置的状态都良好时使用这种方式拖车。

- 当车轮卡在泥浆、沙石里或处于其车辆不能依靠自身动力驶出的状态时不要企图使用拖吊挂钩拖车。
- 避免被拖车辆比执行拖车操作的车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。

⚠ 注意

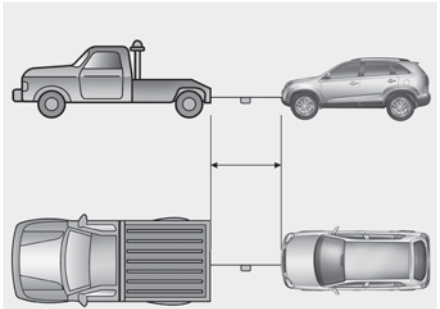
- ***在拖吊挂钩上连接拖吊带。***
- ***使用拖吊挂钩以外的车辆部分进行拖吊可能损坏您的车身。***
- ***拖吊车辆仅能使用规定的钢索或链子，把规定的钢索或链子牢固地紧固在拖吊挂钩上。***

- 进行紧急拖车前，检查并确定挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。
- 不要猛拉挂钩，应施加稳定且均匀的力。
- 为了避免损坏挂钩，不要从侧面或以垂直角拉车辆，一定要向前直拉。

⚠ 警告

拖车时保持高度警惕。

- **避免突然起动或使用不稳定的驾驶方式，因为这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子上施加过多的应力。紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子会断裂并导致严重伤害或损坏。**
- **如果不能够移动停止的车辆，不要强行继续拖车。请向Kia授权经销商或商业拖吊卡车服务公司寻求帮助。**
- **拖车时，请尽量直线前进。**
- **在拖车过程中应远离车辆。**



OXM069009

- 拖吊带长度应小于5m。在拖吊带中间系上白色或红色布(约30cm)，以便识别。
- 小心驾驶，避免拖吊带在拖车中松弛。

紧急拖吊注意事项

- 把点火开关转至ACC，使方向盘不处于锁定状态。
- 将变速器的变速杆挂到N(空档)位置。
- 释放驻车制动装置。
- 踩制动踏板时应施加比平常更大的力，因为制动踏板的性能已降低。
- 由于动力转向系统不工作，所以需要更大的转向力。
- 如果在长下坡行驶，制动器可能过热并且制动性能降低，应经常停车冷却制动器。

⚠ 注意 - 自动变速器

- *如果拖吊车辆时所有的四个车轮都着地，只能从车辆的正面拖车。确定变速器在空档。一定要把点火开关置于ACC位置确保方向盘处于未锁定状态。驾驶人员必须在被拖吊的车内操作方向盘和制动装置。*
- *为了避免严重损坏自动变速器，拖吊时限制车速不得超过15km/h，行驶距离不得超过1.5km。*
- *拖吊前检查自动变速器油是否从车底漏出。如果自动变速器油泄漏，则必须使用平板装置或拖吊台车。*

车辆保养

发动机室.....7-3
保养服务.....7-4
- 车主的责任.....7-4
- 车主保养预防措施.....7-4

车主保养.....7-6
- 车主保养程序.....7-6

周期保养时间表.....7-7
- 日常保养时间表.....7-8
- 恶劣行驶条件下的保养时间表.....7-15

周期保养项目的说明.....7-17
发动机机油.....7-19
- 检查发动机机油量.....7-19
- 更换发动机机油和滤清器.....7-20

发动机冷却水.....7-20
- 检查冷却水量.....7-20
- 更换冷却水.....7-22

制动器油.....7-23
- 制动器油量检查.....7-23

喷水器液.....7-24
- 检查喷水器液量.....7-24

驻车制动装置.....7-24
- 检查驻车制动装置.....7-24

空气滤清器.....7-25
- 空气滤清器芯的更换.....7-25

空调滤清器.....7-26
- 空调滤清器检查.....7-26
- 滤清器的更换.....7-26

雨刮器刮片.....7-28
- 雨刮器刮片的检查.....7-28

蓄电池.....7-31
- 最佳蓄电池保养方法.....7-31
- 蓄电池再充电.....7-32
- 需要重新设置的部件.....7-32

轮胎和车轮.....7-33
- 轮胎保养.....7-33
- 推荐的冷却状态下充气胎压.....7-33
- 检查轮胎充气压力.....7-34
- 轮胎调位.....7-35
- 车轮定位与轮胎平衡.....7-36
- 轮胎更换.....7-37
- 车轮的更换.....7-38
- 轮胎牵引力.....7-38
- 轮胎保养.....7-38
- 轮胎侧壁标签.....7-38

- 低纵横比轮胎.....7-42

保险丝.....7-43

- 室内保险丝更换.....7-44
- 发动机室保险丝更换.....7-45
- 保险丝/继电器盒说明 7-47

灯泡.....7-56

- 前灯更换.....7-57
- 侧面转向灯灯泡的更换.....7-61
- 后组合灯灯泡更换.....7-61
- 高架制动灯更换.....7-64
- 牌照灯灯泡的更换.....7-64
- 室内灯灯泡的更换.....7-64

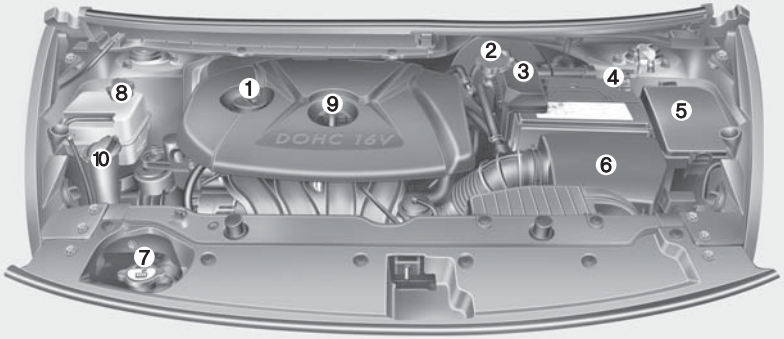
外观的保养.....7-66

- 外观的保养.....7-66
- 内饰的保养.....7-71

废气排放控制系统.....7-72

发动机室

■ 汽油机 – 2.0 MPI



1. 发动机机油加油口盖
2. 制动器油
3. 正极蓄电池端子
4. 负极蓄电池端子
5. 保险丝盒
6. 空气滤清器
7. 散热器盖
8. 发动机冷却水储水箱
9. 发动机机油油尺
10. 挡风玻璃喷水器液储液箱

※ 实际的车内发动机室可能与图示不同。

ORP072001

保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。

车主的责任

✻ 参考

保养服务和记录的保存是车主的责任。

我们建议，在一般情况下应请Kia授权经销商维护您的车辆。车主应保存保养记录，保养记录证明车主根据保养时间表进行了正确保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向现代汽车公司申请保修服务。详细的保修信息参考服务卡。进行车辆保修时，由保养不正确或缺乏所需要保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

车主保养预防措施

不正确或不完整的维修可导致很多故障，本章只对容易进行保养的项目提供说明。如本章前面所述，有些程序只允许由授权的Kia经销商使用专用工具来执行。

✻ 参考

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容。详细信息请查看提车时拿到的单独服务卡。如果不确定维护或保养程序，请Kia授权经销商执行此操作。

⚠ 警告 – 保养作业

- 进行保养作业是有危险性的。在进行某些保养程序时可能会受到严重伤害，如果缺乏充足的保养知识与经验或没有合适的工具和设备来进行作业，应将此工作交由授权的Kia经销商进行。
- 发动机运转时，在发动机盖下方作业是非常危险的。尤其佩戴首饰或穿着宽松衣服时更危险，这些物品可能被转动部件卷入而造成伤害。因此，若要在发动机运转的情况下在发动机盖下方作业，应确定在靠近发动机或冷却风扇之前取下所有首饰 (特别是戒指、手镯、手表与项链)与所有领带、围巾及其它类似的宽松衣服。

⚠ 注意

- *禁止在发动机盖(如有配备)顶部或燃油相关部件上放置重物或施加过大力。*
- *检查燃油系统(燃油管路和燃油喷射装置)时，请联络Kia授权经销商。*
- *禁止在拆除发动机盖(如有配备)状态长时间驾驶车辆。*
- *检查发动机室时，禁止接近火源。燃油、喷水器液等是易燃油液，可导致起火。*
- *接触蓄电池、点火高压线和电线前，应分离蓄电池"–"端子。电流可能导致您受到电击。*
- *使用一字型(–)螺丝刀拆卸内饰盖时，小心不要损坏盖。更换和清洁灯泡时要小心，避免被灼伤或发生电击。*

车主保养

以下所列是车主或Kia授权经销商应频繁对车辆进行的检查和检验程序，有助于确保行车安全和操作可靠性。

如有疑问请咨询Kia授权经销商。

这些车主保养检查通常不在保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

车主保养程序

当停车加油时:

- 检查发动机机油量。
- 检查储水箱内的冷却水量。
- 检查挡风玻璃喷水器液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足。
- 检查散热器和冷凝器。检查并清洁冷凝器和散热器片，确保没有树叶、泥土或昆虫等堵住。如果上述任意部件过脏或不确定它们的状态，请联络Kia授权经销商。

⚠ 警告

在发动机处于热态时，检查发动机冷却水位时要小心。因为热的冷却水和蒸汽会在压力作用下喷出导致人员烫伤或严重伤害。

车辆行驶时:

- 注意车辆排气的噪音或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动，并注意方向盘是否过紧、松动及直前位置内是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否有轻微“跑”偏现象。
- 当停车时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏或制动踏板行程增加、制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 如果变速器打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器“P”(驻车)功能。
- 检查驻车制动装置。
- 检查车辆下方是否泄漏(空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象)。

至少每月一次：

- 检查发动机冷却水储水箱的水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯与危险警告闪光灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力。

至少每年二次

(例如每年的春季或秋季)：

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况与雨刮器的操作情况，并用干净的布沾上喷水器液清洁雨刮器片。
- 检查大灯校正情况。
- 检查消音器、排气管、护罩与固定夹。
- 检查肩部/腹部安全带的磨损和功能。
- 检查轮胎是否磨损或车轮螺母是否松动。

至少每年一次：

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链并检查发动机盖铰链。
- 润滑车门与发动机锁扣和扣环。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 检查并润滑自动变速器的链杆系和控制。
- 检查蓄电池和端子。
- 检查制动器油位。

周期保养时间表

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照日常保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 重复短距离行驶。
- 行驶在多尘或多沙的地区。
- 行驶时频繁制动。
- 行驶在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区。
- 行驶在不平路面或泥路。
- 行驶在多山地区。
- 怠速运转或低速行驶时间过长。
- 长期在低温或过度潮湿的气候下行驶。
- 天气温度超过32˚C时，50%以上的车程行驶在交通严重堵塞的市内公路上。

如果车辆在上述情况下行驶，应比日常保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。显示表中的周期或里程后，继续遵守规定的保养时间间隔。

日常保养时间表

必须执行下列保养服务以确保良好废气排放控制和性能。保留所有车辆废气排放系统保养服务收据以确保能获得正常保修。在日常保养时间表内显示行驶里程和时间，以先到条件为准执行。

*1: 每500Km或开始长途旅行前检查发动机机油量和泄漏情况。

*2: 应定期检查发动机机油位，适当保养发动机机油。在机油量不足状态下工作会损坏发动机，并且这种损坏不在保修范围内。

*3: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*4: 燃油滤清器不需要保养，但本日常保养时间表建议根据燃油质量定期检查。如果存在重要的安全隐患如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器，细节请咨询Kia授权经销商。

*5: 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。

*6: 如果没有符合欧洲燃油标准(EN228)的优质汽油或等效品包括燃油添加剂，推荐一瓶添加剂。可从Kia授权经销商处获得添加剂以及相关添加剂使用信息。禁止混合其它添加剂。

*7: 检查，必要时修正或更换。检查驱动皮带张紧器，惰轮和交流发电机皮带轮，按需要修正或更换。

日常保养时间表

15,000km或12个月

- ❑ 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- ❑ 检查蓄电池状态
- ❑ 检查制动管路、软管和连接部位
- ❑ 检查制动器油
- ❑ 检查盘式制动器和制动块
- ❑ 检查前悬架球节
- ❑ 检查活性碳罐空气滤清器
- ❑ 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- ❑ 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- ❑ 更换空气滤清器
- ❑ 更换空调空气滤清器
- ❑ 更换发动机机油和滤清器*1 *2
  (每5,000km或6个月)
- ❑ 添加燃油添加剂*6
  (每5,000km或6个月)

※ 检查：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

30,000km或24个月

- ❑ 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- ❑ 检查蓄电池状态
- ❑ 检查制动管路、软管和连接部位
- ❑ 检查所有电气系统
- ❑ 检查制动踏板
- ❑ 检查制动器油
- ❑ 检查盘式制动器和制动块
- ❑ 检查驱动皮带*7
- ❑ 检查驱动轴和防尘套
- ❑ 检查排气系统
- ❑ 检查前悬架球节
- ❑ 检查燃油滤清器*4
- ❑ 检查活性碳罐空气滤清器
- ❑ 检查驻车制动器(手动式)
- ❑ 检查转向齿条、链杆系和防尘套

(继续)

(继续)

- ❑ 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- ❑ 更换空气滤清器
- ❑ 更换发动机机油和滤清器*1 *2
  (每5,000km或6个月)
- ❑ 添加燃油添加剂*6
  (每5,000km或6个月)

※ 检查 : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表

45,000km或36个月

- ❑ 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- ❑ 检查蓄电池状态
- ❑ 检查制动管路、软管和连接部位
- ❑ 检查制动器油
- ❑ 检查盘式制动器和制动块
- ❑ 检查前悬架球节
- ❑ 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- ❑ 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- ❑ 更换空气滤清器
- ❑ 更换活性碳罐空气滤清器
- ❑ 更换空调空气滤清器
- ❑ 更换发动机机油和滤清器*1 *2
  (每5,000km或6个月)
- ❑ 添加燃油添加剂*6
  (每5,000km或6个月)

※ 检查 : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表

60,000km或48个月

- ❑ 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- ❑ 检查蓄电池状态
- ❑ 检查制动管路、软管和连接部位
- ❑ 检查所有电气系统
- ❑ 检查制动踏板
- ❑ 检查制动器油
- ❑ 检查盘式制动器和制动块
- ❑ 检查驱动皮带*7
- ❑ 检查驱动轴和防尘套
- ❑ 检查排气系统
- ❑ 检查前悬架球节
- ❑ 检查活性碳罐空气滤清器
- ❑ 检查燃油管路、软管和连接部位
- ❑ 检查驻车制动器(手动式)
- ❑ 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- ❑ 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- ❑ 检查蒸汽软管和燃油加油口盖

(继续)

(继续)

- ❑ 更换空气滤清器
- ❑ 更换空调空气滤清器
- ❑ 更换发动机机油和滤清器*1 *2
  (每5,000km或6个月)
- ❑ 更换燃油滤清器*4
- ❑ 检查冷却系统
  (初次，60,000km或48个月
  此后，每30,000km或24个月)
- ❑ 添加燃油添加剂*6
  (每5,000km或6个月)
- ❑ 更换火花塞(镍)

※ 检查 : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表

75,000km或60个月

- ❑ 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- ❑ 检查蓄电池状态
- ❑ 检查制动管路、软管和连接部位
- ❑ 检查制动器油
- ❑ 检查盘式制动器和制动块
- ❑ 检查前悬架球节
- ❑ 检查活性碳罐空气滤清器
- ❑ 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- ❑ 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- ❑ 更换空气滤清器
- ❑ 更换空调空气滤清器
- ❑ 更换发动机机油和滤清器*1*2
  (每5,000km或6个月)
- ❑ 添加燃油添加剂*6
  (每5,000Km或6个月)

※ 检查 : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表

90,000km或72个月

- ❑ 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- ❑ 检查蓄电池状态
- ❑ 检查制动管路、软管和连接部位
- ❑ 检查所有电气系统
- ❑ 检查制动踏板
- ❑ 检查制动器油
- ❑ 检查盘式制动器和制动块
- ❑ 检查驱动皮带*7
- ❑ 检查驱动轴和防尘套
- ❑ 检查排气系统
- ❑ 检查前悬架球节
- ❑ 检查燃油滤清器*4
- ❑ 检查驻车制动器(手动式)
- ❑ 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- ❑ 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- ❑ 更换空气滤清器
- ❑ 更换活性碳罐空气滤清器
- ❑ 更换空调空气滤清器

(继续)

(继续)
- ❑ 更换发动机机油和滤清器*1*2
  (每5,000km或6个月)
- ❑ 检查冷却系统
  (初次，60,000km或48个月
  此后，每30,000km或24个月)
- ❑ 添加燃油添加剂*6
  (每5,000km或6个月)

※ 检查 : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表

105,000km或84个月

- ❑ 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- ❑ 检查蓄电池状态
- ❑ 检查制动管路、软管和连接部位
- ❑ 检查制动器油
- ❑ 检查盘式制动器和制动块
- ❑ 检查前悬架球节
- ❑ 检查驻车制动器
- ❑ 检查活性碳罐空气滤清器
- ❑ 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- ❑ 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- ❑ 更换空气滤清器
- ❑ 更换空调空气滤清器
- ❑ 更换发动机机油和滤清器*1*2
  (每5,000km或6个月)
- ❑ 添加燃油添加剂*6
  (每5,000km或6个月)

※ 检查 : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表

120,000km或96个月

- ❑ 检查空调制冷剂/压缩机(如有配备)
- ❑ 检查蓄电池状态
- ❑ 检查制动管路、软管和连接部位
- ❑ 检查所有电气系统
- ❑ 检查制动踏板
- ❑ 检查制动器油
- ❑ 检查盘式制动器和制动块
- ❑ 检查驱动皮带*7
- ❑ 检查驱动轴和防尘套
- ❑ 检查排气系统
- ❑ 检查前悬架球节
- ❑ 检查活性碳罐空气滤清器
- ❑ 检查燃油管路、软管和连接部位
- ❑ 检查驻车制动器(手动式)
- ❑ 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- ❑ 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- ❑ 检查蒸汽软管和燃油加油口盖
- ❑ 更换空气滤清器
- ❑ 更换空调空气滤清器
- ❑ 更换发动机机油和滤清器*1*2
  (每5,000km或6个月)

(继续)

(继续)

- ❑ 更换燃油滤清器*4
- ❑ 更换火花塞(镍)
- ❑ 更换火花塞(镀铱)*3
  (每160,000km或120个月)
- ❑ 更换冷却水*5
  (初次，200,000km或120个月
  此后，每40,000km或24个月*3)
- ❑ 检查冷却系统
  (初次，60,000km或48个月
  此后，每30,000km或24个月)
- ❑ 添加燃油添加剂*6
  (每5,000km或6个月)

※ 检查 : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

不需要检查，不需要维护

- ❑ 自动变速器油

※ 检查 : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

恶劣行驶条件下的保养时间表

在环境恶劣的情况下行驶，必须更频繁地维护下列项目。
可参考下表提供的适当保养周期。

R : 更换　　I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换

保养项目	保养操作	保养周期	行驶状态
发动机机油和机油滤清器	R	每5,000km或6个月	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E
自动变速器油	R	每100,000km	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G

保养项目	保养操作	保养周期	行驶状态
盘式制动器、制动块、制动钳和制动盘	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
驻车制动器(手动式)	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, G, H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G, H, I, J
空调空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E, G
火花塞	R	根据行驶条件更频繁地更换	B, H

恶劣行驶环境

A :在正常温度环境下，频繁进行8km(5英里)以下短距离行驶，或在零下温度环境下，频繁进行16km(10英里)以下短距离行驶。
B :发动机频繁处于怠速状态，或频繁长距离低速行驶。
C :频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或多盐地区公路上行驶。
D :频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷季节行驶
E :频繁在多沙地区行驶
F :频繁在温度高于32˚C(90˚F)环境下行驶在交通严重堵塞的市区道路。
G :频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶。
H :频繁拖吊挂车或在车顶行李架上装载野营物品
I :作为巡逻车、出租车、商务用车或拖吊车使用
J :车速频繁超过170km/h
K :频繁停-走驾驶

周期保养项目的说明

发动机机油和滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机机油与滤清器。如果在环境恶劣的情况下驾驶，需频繁的更换发动机机油和滤清器。

驱动皮带

检查所有驱动皮带是否有刮痕、裂缝、过度磨损或机油饱和，必要时请更换。为了保持皮带的张力，应定期检查驱动皮带，必要时调整。

⚠ 注意

检查皮带时，将点火开关置于LOCK/OFF或ACC位置。

燃油滤清器(芯)

滤清器堵塞会限制驱动车辆的车轮速度，损坏排放系统并可导致出现多方面的问题如起动困难等。如果聚积在燃油箱内的杂物过多，应更频繁地更换滤清器。

安装新的滤清器后，起动发动机几分钟并检查连接部位是否漏油。请Kia授权经销商更换燃油滤清器。

燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏。

请Kia授权经销商更换燃油管路、燃油软管和连接器。

蒸气软管与燃油箱盖

按照保养时间表的规定间隔检查蒸气软管与燃油箱盖，正确更换任何损坏的蒸气软管与燃油箱盖。

真空曲轴箱通风软管 (如有配备)

检查通风软管表面是否有热变形和机械性损坏，橡胶硬且脆、裂缝、撕裂、切痕、磨蚀及过度膨胀表示变质。注意切勿让该软管表面接近排气岐管等高热源。

检查软管，并确定软管没有与热源、尖缘或移动的部件等可能导致热损坏或机械磨损的部件相接触。检查所有的软管连接处如夹子、连接器等，确定安装紧固，没有泄漏现象。如果发现变质或损坏现象，应立即更换软管。

空气滤清器

请Kia授权经销商更换空气滤清器。

火花塞

更换火花塞时应安装规定规格的新火花塞

⚠ 警告

发动机热时禁止分离和检查火花塞，否则会灼伤您自己。

冷却系统

检查冷却系统的部件如散热器、冷却水储液箱、软管及连接部位是否漏水或损坏，更换损坏的部件。

发动机冷却水

按照保养时间表的规定间隔更换冷却水。

自动变速器油

正常使用状态下不用检查自动变速器油。如果在恶劣行驶条件，请Kia授权经销商根据维护保养周期表对系统进行维护保养。

✻ 参考

自动变速器油的颜色开始为红色。
当行驶一段时间后，自动变速器油颜色开始变暗，这是正常现象，不能根据颜色变化来判断是否需要更换自动变速器油。

⚠ 注意

使用非指定油液会导致变速器故障和失效，只能使用指定自动变速器油。(参考第8章“推荐润滑油和容量”)

制动软管与管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏的现象。更换变质或损坏的部件。

制动器油

检查制动器油储油箱中的制动油量。油量应在储油箱侧面“MIN”和“MAX”标记之间的位置。只能使用符合DOT3或DOT4规格的液压制动油。

制动块、制动钳和制动盘

检查制动衬块是否过度磨损，制动盘是否移位和磨损，以及制动钳是否漏油。

悬架装配螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏，并按规定扭矩重新拧紧装配螺栓。

驻车制动器

检查驻车制动器系统包括EPB执行器、导线和连接器。

转向器、连杆机构与防尘套/下臂球节

停车或停止发动机，检查方向盘的自由间隙是否过大。

检查连杆机构是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏，更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

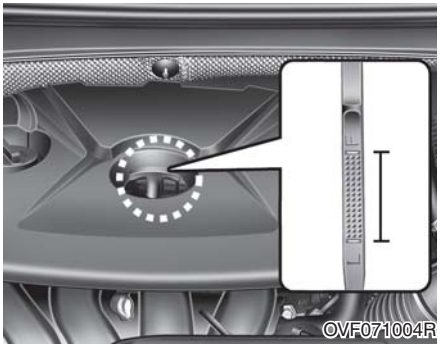
检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、老化或损坏。更换损坏部件，必要时加润滑脂。

空调制冷剂/压缩机(如有配备)

检查空调管路和连接部位是否泄漏或损坏。

发动机机油

检查发动机机油量



1. 一定要把车辆停在平坦地面上。
2. 起动发动机并让发动机达到正常工作温度。
3. 停止发动机并等待几分钟(约5分钟)，使机油流回油底壳。
4. 拉出油尺擦干净，然后完全插回去。

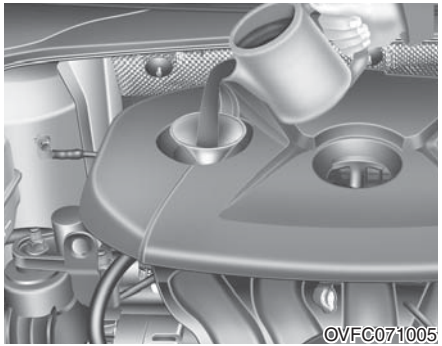
⚠ 警告 - 散热器软管

检查或添加发动机机油时要避免碰触散热器软管，因为散热器软管很热，会烫伤您。

5. 再拉出油尺检查油量，油量应在F与L之间。

⚠ 注意

- ***发动机油的添充不要过量，否则会导致发动机损坏。***
- ***添加或更换发动机机油时禁止发动机机油喷洒在发动机上。如果发动机机油喷洒到发动机室内，请立即擦去。***
- ***擦拭油尺时，应用干净抹布擦拭。如果油液混合碎片，会导致发动机损坏。***



如果油量接近或在“L”位置，应补充机油直到油量到达“F”位置，**千万不要过量。**

使用漏斗协助注入新机油以免机油溅洒到发动机室上。

仅使用规定的发动机机油。(参考第8章的“推荐润滑油和用量”。)

更换发动机机油和滤清器

请Kia授权经销商更换发动机机油和滤清器。

⚠ 警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用含有化学物质的发动机机油能导致试验动物得癌症。所以处理完用过的机油后应立即用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤。

发动机冷却水

高压冷却系统储水箱内出厂时已充入全年可使用的防冻冷却水。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻液情况和冷却水量。

⚠ 注意

- *由于冷却水量低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水会导致发动机裂缝。为避免损坏，小量缓慢添加发动机冷却水。*
- *禁止在没有发动机冷却水状态驾驶车辆，否则会导致水泵故障和发动机咬粘等。*

检查冷却水量

⚠ 警告

■ 类型A



■ 类型B



拆卸散热器盖

- **千万不要在发动机工作或发动机热态时打开散热器盖，若打开可能导致冷却系统或发动机损坏，且喷出的热水或蒸汽可能造成人员严重受伤。**
- **停止发动机并等到发动机冷却。拆卸散热器盖时要小心地用厚布盖住散热器盖周围，缓慢地逆时针转至第一个停止点，后退让冷却系统内的压力释放出来。当确定压力已释放完毕时，使用厚毛巾盖住散热器盖，继续逆时针转动拆卸散热器盖。**
- **即使发动机不工作，也不可在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖或排放塞。因为热水与蒸汽仍可能在压力作用下喷出，造成严重伤害。**

⚠ 警告

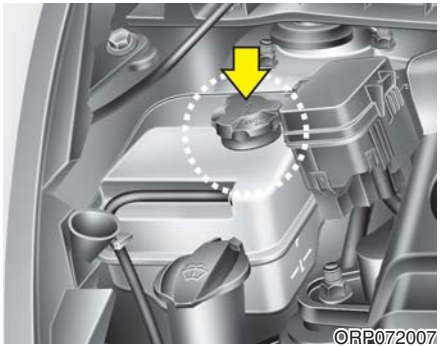
■ 类型A



■ 类型B



根据发动机冷却水温度、制冷剂压力和车速控制冷却风扇电机。冷却风扇电机有时在发动机不运转时也工作。在冷却风扇的叶片附近作业时，要保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤及您。发动机冷却水温度下降时，电机自动停止运转，这是正常现象。



检查所有冷却系统软管和加热器软管的连接部位和状态，若有膨胀或变质则更换。

应在发动机冷却时将冷却水箱中的冷却水量添加到冷却水箱侧面的F(MAX)和L(MIN)标记之间。

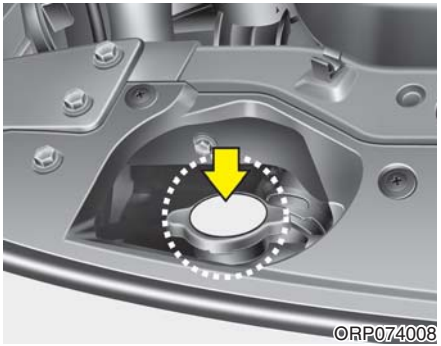
如果冷却水位低，补充充足蒸馏水(去离子水)，使冷却水副水箱内的液位到达F(MAX)位置，但不要过量。如果需要频繁补充冷却水，请Kia授权经销商检查系统。

推荐的发动机冷却水

- 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。
- 您车辆上的发动机有铝合金部件，应使用含有乙烯-乙二醇基的冷却水进行保护，以免产生腐蚀与冻结的现象。
- 千万不可使用含有酒精或甲醇的冷却水或将其与规定冷却水混合使用。
- 不要使用浓度超过60%或低于35%的防冻冷却水，否则将降低溶液功效。

有关其混合比例，请参阅下表。

室外温度	混合百分比(体积)	
	防冻液	水
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ 警告

■ 类型A



■ 类型B



散热器盖

不可在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖。因为热水与蒸汽仍可能在压力下喷出，而造成严重伤害。

更换冷却水

请Kia授权经销商更换冷却水。

⚠ 注意

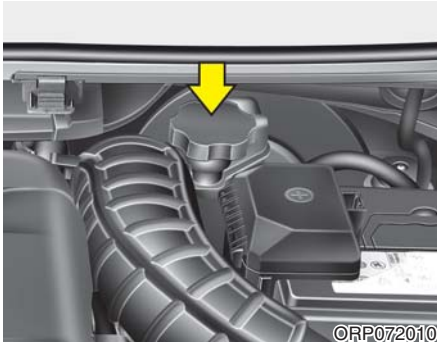
重新添充冷却水前在散热器周围放置厚抹布或纺织物，以免溢流出的冷却水流入发动机部件如发电机内。

⚠ 警告 – 冷却水

- **不要在喷水器液储液箱内使用散热器冷却水或防冻剂。**
- **把散热器冷却水喷到挡风玻璃上可能严重影响视野从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。**

制动器油

制动器油量检查



定期检查储油罐内的油量。

油量应在储油罐侧的MAX(最大)与MIN(最小)标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动器油前，完全清洁储油罐盖周围，以免杂质污染制动器油。

如果油量少，补充油量至MAX(最大)位置。油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动器摩擦片的磨损有关的正常现象。如果油位太低，请Kia授权经销商进行检修。

仅能使用规定规格的制动器油。
(参考第8章的“推荐润滑油和容量”。)

不要将不同型号的油液混合使用

⚠ 警告 - 制动器油损失

如果制动系统需要频繁补充制动器油，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 - 制动器油

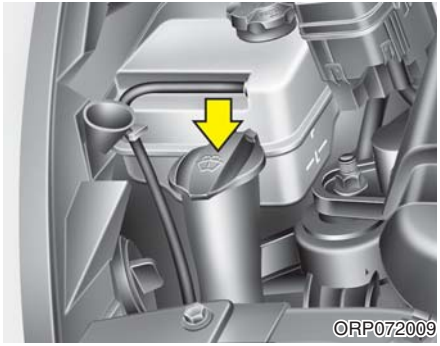
更换或添加制动器油时，应小心操作。切勿使制动器油喷溅到眼中。如果制动器油喷溅到眼中，立刻用大量新鲜自来水冲洗，并尽快就医。

⚠ 注意

千万不要让制动器油接触车身漆面，否则会损坏车身漆面。长期暴露于空气中的制动器油，因为不能保证其质量不能使用，应按照规定报废处理。切勿添加错误品种的液压油。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油，如发动机机油等，会损坏制动器系统部件。

喷水器液

检查喷水器液量



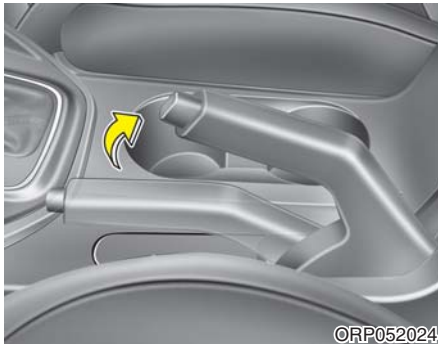
检查喷水器液储液箱中的液位，若有需要则补充。如果没有喷水器液亦可使用普通水。然而在寒冷天气下最好使用有防冻性能的挡风玻璃喷水器液溶剂以防结冰。

⚠ 警告 - 冷却水

- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上可能严重影响视野从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 挡风玻璃喷水器液包含一些乙醇，在一定环境下可燃。不要让火花或火苗接触喷水器液或喷水器液储液箱，否则会损坏车辆或伤害乘客。
- 挡风玻璃喷水器液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃喷水器液，也不要接触它，否则会导致严重伤害甚至死亡。

驻车制动装置 - 手动式

检查驻车制动装置

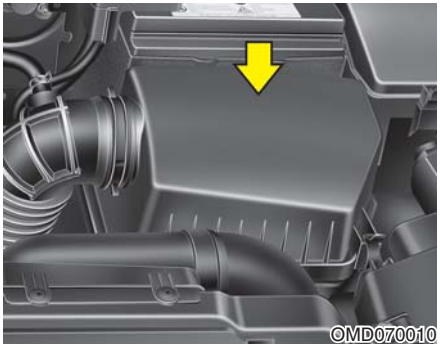


在从释放位置完全应用驻车制动的过程中通过“咔嗒”声数量检查驻车制动装置行程，单独利用驻车制动装置也能把车辆牢固固定在相当陡的坡道上。如果行程大于或小于规格，请Kia授权经销商维护系统。

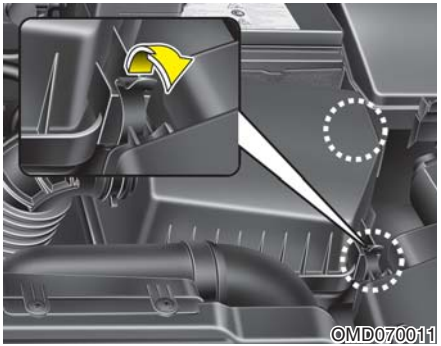
行程： 在用20kg(44lbs, 196N)的力拉起时，发出 5~7个“咔嗒”声。

空气滤清器

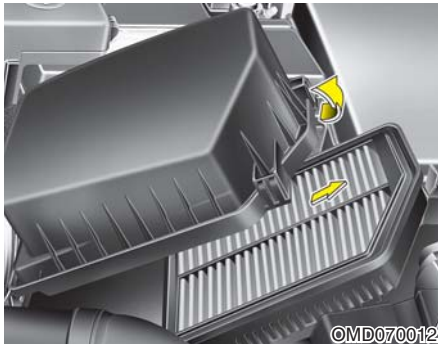
空气滤清器芯的更换



必要时必须更换，不要清洗。
可在检查空气滤清器芯时清洁滤清器。
使用压缩空气清洁滤清器。



1. 松开空气滤清器盖固定夹并打开盖。



2. 擦拭空气滤清器内侧。
3. 更换空气滤清器芯。
4. 用盖固定夹锁紧盖。

根据定期保养规定更换滤清器芯。

如果车辆行驶在多尘或多沙地区，应比推荐的正常周期更频繁地更换滤芯。

(参考本章的“恶劣行驶条件下的保养时间表”。)

⚠ 注意

- ***不要在拆卸空气滤清器芯的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。***
- ***当拆下空气滤清器芯时，小心避免灰尘或脏物进入进气管，否则可能造成损坏。***
- ***我们建议使用Kia授权经销商提供的用于更换目的的正品部件。***

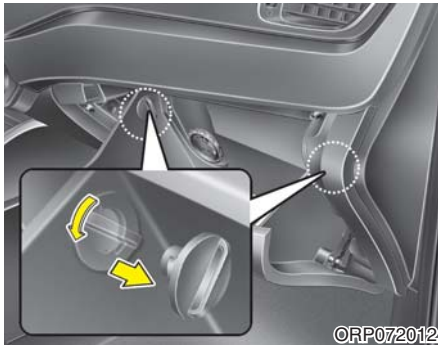
空调滤清器

空调滤清器检查

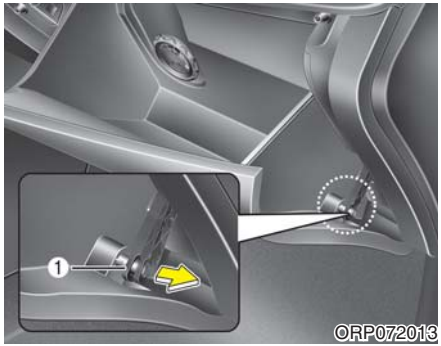
如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换。当您即车主打算更换空调滤清器时，可以根据下列程序执行更换操作。小心避免损坏其它部件。

根据定期保养时间表更换滤清器。

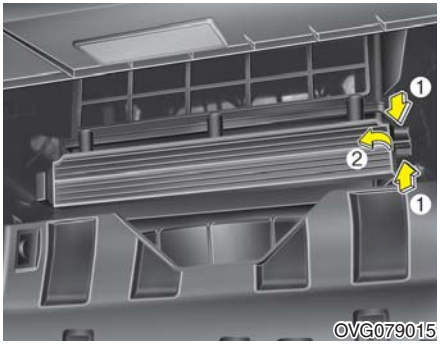
滤清器的更换



1. 在手套箱打开状态，拆卸手套箱两侧的止动块。



2. 打开手套箱，拆卸手套箱支撑带(1)。



3. 在按下盖的右侧锁状态拆卸盖，并拆卸空调控制空气滤清器。



4. 更换空调滤清器。
5. 按分解的相反顺序重新装配。

✻ 参考

更换空调滤清器时，按照空气流动方向正确安装。否则，系统会产生噪音且降低滤清器的性能。

雨刮器刮片

雨刮器刮片的检查



✻ 参考

经证实自动洗车机所使用的商用热腊会使挡风玻璃不易清洁。

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的功能。通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热腊。如果雨刮器刮片清洁不良，应使用品质好的清洁剂或温和的洗涤剂来洗清挡风玻璃与雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

⚠ 注意

为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似的溶剂。

雨刮器刮片的更换

当雨刮器无法充分清洁时，可能雨刮器刮片已磨损或龟裂，应立即更换。

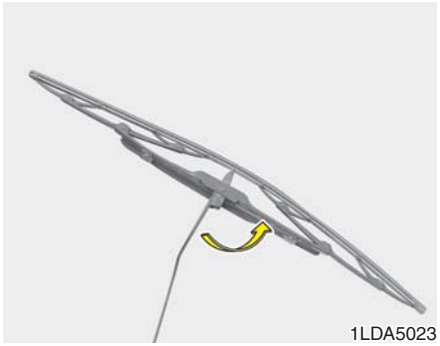
⚠ 注意

为避免损伤雨刮器臂或其它部件，不要尝试用手转动雨刮器。

⚠ 注意

使用不符合规定的雨刮器刮片可能导致雨刮器故障和失效。

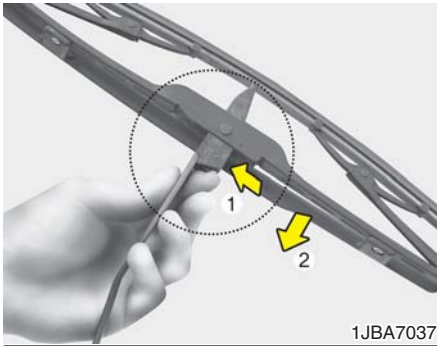
前挡风玻璃雨刮器刮片

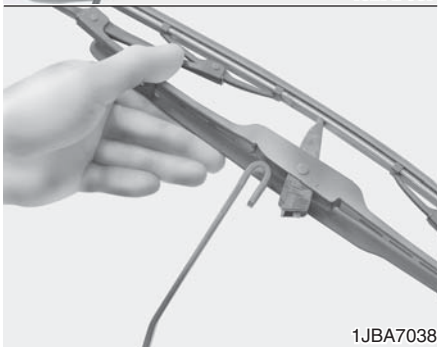


1. 升高雨刮器臂并转动雨刮器刮片总成以露出塑料锁夹。

⚠ 注意

不要让雨刮器臂掉下来打到挡风玻璃，否则会导致挡风玻璃碎裂或裂缝。



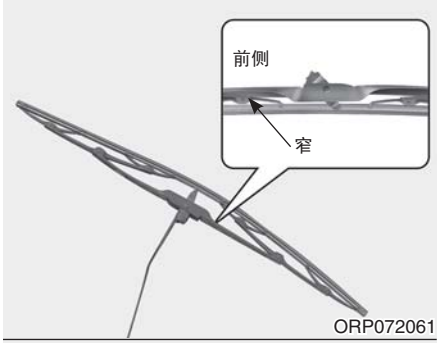


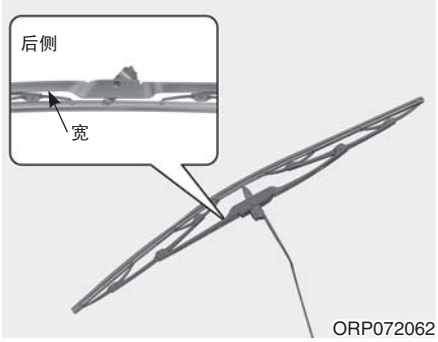
2. 压缩夹并向下滑动雨刮器刮片总成。
3. 提起雨刮器刮片脱离雨刮器臂。

4. 按拆卸的相反顺序安装雨刮器刮片总成。

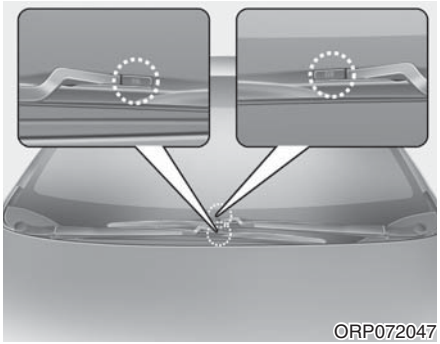
- 类型A

安装时，前侧应朝向车后，而后侧应朝向车前。

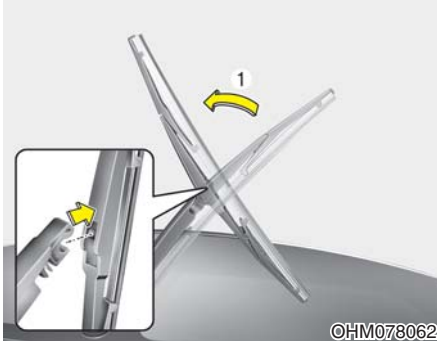




- 类型B
检查下列符号后正确安装。



后车窗雨刮器刮片



1. 举起雨刮器臂并拉出刮水片总成。

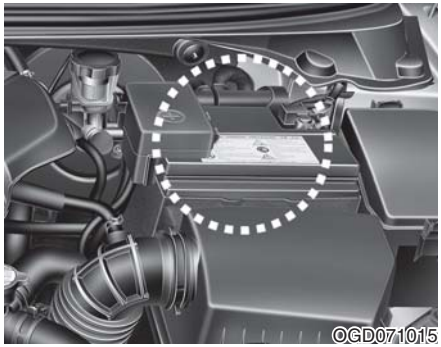


2. 把新雨刮器刮片总成的中央部分插入雨刮器臂的导槽内直到伴随着咔嗒声锁定即安装新雨刮器刮片总成。
3. 试探性地轻拉雨刮器刮片总成，确定雨刮器刮片总成安装牢固。

为了避免损坏雨刮器臂或其它部件，请Kia授权经销商更换雨刮器刮片。

蓄电池

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池牢牢固定住。
- 保持蓄电池顶部清洁与干燥。
- 应保持端子与连接部位清洁、牢固并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中流出的任何液体。
- 如果车辆长时间不使用，应分离蓄电池导线。

⚠ 警告 – 蓄电池有危险性

执行蓄电池方面的操作时，应仔细阅读下面的说明。

应使烟火及所有火焰与火星远离蓄电池。

氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。

蓄电池应放在儿童拿不到的地方，因为蓄电池内有高腐蚀性的硫酸，千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服或漆面。

如果电解液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。

如果电解液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位，如果感觉到疼痛或有烧灼感，则应尽快就医。

(继续)

(继续)

给蓄电池充电或在蓄电池附近作业时，应戴上护目镜。在封闭车间作业时，应使用通风装置。

蓄电池处理不当会对环境和人类健康造成危害，根据当地法律或法规处理蓄电池。

蓄电池含铅，禁止任意报废，请将蓄电池交还Kia授权经销商进行回收。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，伤及人员。最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。

(继续)

(继续)

- 电子点火系统在高压下工作。不要在发动机运转或点火开关ON时碰触这些部件。

不遵守上述警告事项会导致严重的人身伤害甚至死亡。

⚠ 注意

如果使用非授权电气设备，会导致蓄电池过度放电。禁止使用非授权设备。

蓄电池再充电

此车配备免保养的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电(例如因为车辆打开大灯或室内灯)，应慢速充电(小电流)10小时。
- 如果使用车辆时，蓄电池因为电气负荷高而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。

⚠ 警告 – 蓄电池再充电

当蓄电池再充电时，应遵守下列预防措施：

- **必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。**
- **不要让烟火、火星或火焰靠近蓄电池。**
- **给蓄电池充电时应注意观察，若蓄电池单元有猛烈的窜气(沸腾)现象或蓄电池单元的电解液温度超过49°C(120°F)，则应停止充电或降低充电速率。**
- **当检查充电中的蓄电池时应戴上护目镜。**
- **应按照下列程序分离蓄电池充电器。**
  1. **关闭蓄电池充电器主开关。**
  2. **拆开蓄电池负极端子的负极固定夹。**
  3. **拆开蓄电池正极端子的正极固定夹。**
- **在保养蓄电池或给蓄电池再充电前，应关掉所有附件并停止发动机。**
- **分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。**

需要重新设置的部件

蓄电池放电或被分离后需要重新设置部件。

- 自动上升/下降车窗(参照第4章)
- 天窗(参照第4章)
- 行车电脑(参照第4章)
- 空调控制系统(参照第4章)
- 音响(参照第4章)

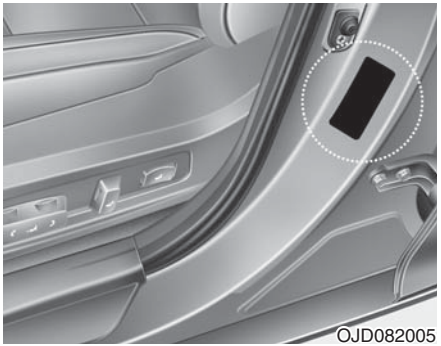
轮胎和车轮

轮胎保养

为了有适当的保养、安全性与最大燃油经济性，应使胎压保持在规定充气压力值内，使车辆保持在载重限制之内并遵守规定的重量分布。

推荐的冷却状态下充气胎压

应每天在轮胎冷却时检查一次所有轮胎(含备胎)的胎压。“冷却的轮胎”是指该车至少有三个小时以上未行驶或行驶距离不超过1.6 km。
遵守规定的胎压可以确保获得最佳的乘坐舒适性、最高车辆控制性与最小轮胎磨损度。
有关推荐的充气压力请参考第8章的“轮胎和车轮”。


OJD082005

在车辆标签上可以看到所有规格(尺寸与胎压)。

⚠ 警告 - 轮胎充气压力低

严重的气压不足(70kPa(10psi)或更多)能导致严重过热，引起轮胎爆破、胎面脱壳及出现其它轮胎故障，使车辆失控导致严重的伤害或死亡。尤其高速延长驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

⚠ 注意

- *胎压不足也会导致轮胎快速磨损、控制不良并降低燃油经济性，也可能会导致车轮变形。所以应使胎压保持在规定值内。如果轮胎需要频繁再充气，请Kia授权经销商进行检修。*
- *若胎压过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损且增大在危险路面上损坏的可能性。*

⚠ 注意

- *暖态轮胎的胎压通常比冷态轮胎的胎压高出28至41kPa(4至6psi)，不要通过释放暖态轮胎内的空气来调整胎压，否则会导致轮胎胎压不足。*
- *一定要重新安装轮胎充气阀盖。如果没有充气气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果丢失阀盖，尽快安装新阀盖。*

⚠ 警告 - 轮胎充气压力

胎压过高或不足会降低轮胎寿命，对车辆控制产生不利影响并导致轮胎突然故障，造成车辆失控并且有潜在的受伤危险。

⚠ 注意 - 轮胎充气压力

一定要遵守下列事项：

- *在轮胎冷却时检查胎压(车辆至少有三个小时以上未行驶或从起动开始行驶距离不超过1.6km。)*
- *每次检查胎压时都要检查备胎的压力。*
- *禁止车辆超载。如果车辆装配行李架，要避免行李架超载。*
- *磨损的轮胎、旧轮胎会导致发生事故。如果轮胎的胎面严重磨损或您的轮胎有损坏，请更换。*

检查轮胎充气压力

每月检查一次胎压，也可以更频繁地检查。
也要检查备胎的压力。

检查方法

使用优质压力表检查轮胎压力，您不能只通过观察来判断胎压是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出胎压正常的结论。
在轮胎冷却时检查轮胎充气压力-“冷却的轮胎”是指该车至少有三个小时以上未行驶或行驶距离不超过1.6km。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖，把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整；如果压力低，充气直到轮胎压力升高到推荐压力为止。如果充气过量，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆释放空气。用轮胎气压表重新检查轮胎压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。它们有助于杜绝灰尘和湿气的侵入，防止漏气。

⚠ 警告

- 频繁检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。一定要使用轮胎气压表。
- 充气压力太高或太低的轮胎磨损不均匀，会引起操纵不良、车辆失控以及轮胎突然故障，导致发生事故、人员受伤甚至死亡。可以在本手册中以及驾驶席侧中央立柱的轮胎标签上找到您车辆的推荐冷态胎压。
- 破损的轮胎能导致发生事故。更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。
- 记住一定要检查备胎的胎压。Kia建议您在每次检查车辆轮胎的胎压时也检查备胎胎压。

轮胎调位

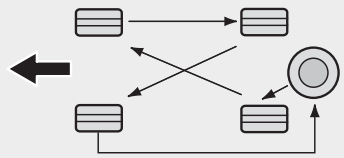
为了使胎纹磨损均匀，建议每12,000 km进行一次轮胎调位，若发现不规则磨损，则应更早调位。

轮胎调位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎调位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由胎压不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、急制动或急转弯导致的，检查胎面或轮胎侧面是否碰伤或隆起，如果发现有其中一种状况则应更换轮胎，如果看见织物或绳线也要更换。在轮胎调位后，应确定前后胎压在规定值内并检查车轮螺母拧紧度。

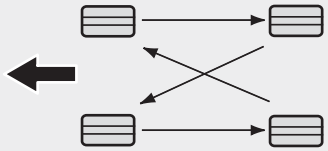
参考第8章“轮胎和车轮”。

配备全尺寸备胎(如有配备)



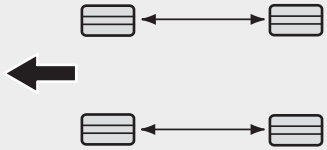
S2BLA790

无备胎



S2BLA790A

定向轮胎(如有配备)



CBGQ0707A

每次进行轮胎调位时，均应检查盘式制动器摩擦衬块的磨损情况。

✻ 参考

子午线轮胎有不对称胎面花纹，仅能调换前、后轮胎而不能调换左、右轮胎。

⚠ 警告

- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下都禁止混合使用斜交帘布层轮胎和径向帘布层轮胎。否则会导致操纵特性异常，从而导致人员严重受伤、死亡或财产损失。

车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理，以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。
在大多数情况下，您不需要对车轮进行再次定位。但是如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或其它异常，则应重新定位。
如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，则应重新进行车轮动平衡。

⚠ 注意

不良的车轮配重可损伤车辆的铝制车轮，所以只能使用合格的车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将出现横过胎面的硬带，这表示胎面剩余厚度小于1.6mm，此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

⚠ 注意

更换轮胎时，在行驶约1,000km(620英里)后重新检查并拧紧车轮螺母。如果行驶中方向盘晃动或车辆振动，说明轮胎失去平衡，定位轮胎平衡。如果问题没有解决，请联络Kia授权经销商。

⚠ 警告 - 更换轮胎

- 使用过度磨损的轮胎是非常危险的，可能会降低制动性能、转向准确度及牵引力。
- 您车辆配备的轮胎能提供安全驾驶和操纵能力。不要使用与车辆原装轮胎和车轮的尺寸与类型不同的轮胎和车轮。否则会影响车辆的安全性和使用性能，从而导致操纵故障或翻车，造成严重伤害。更换轮胎时，装配的车轮和所有四个轮胎应该有相同的尺寸、类型、胎面、商标和负载能力。

(继续)

(继续)

- 若使用任何其它尺寸或类型的轮胎，可能会严重影响乘座舒适性、操控性、离地间隙、制动距离、车体至轮胎间隙、防滑轮胎间隙及车速表可靠性。
- 更换轮胎时，最好同时更换所有的四个轮胎，若条件不允许或没有必要同时更换四个轮胎，则应同时更换两个前轮胎或两个后轮胎。只更换一个轮胎会严重影响车辆操控性。
- ABS通过比较轮速工作。

  轮胎尺寸影响轮速。更换轮胎时，所有的4个轮胎必须是车辆原供相同尺寸轮胎。如果使用不同尺寸的轮胎会导致ABS(防抱死制动系统)和ESC(电子稳定控制)(如有配备)不能正常工作。

小型备胎的更换(如有配备)

小型备胎的胎面寿命比规格尺寸的轮胎短。当您看到轮胎上的胎面磨损指示器杆时应更换轮胎。应用与新车提供的小型备胎尺寸与设计相同的备胎来更换并装配在相同的小型备胎轮上。小型备胎不能装配在规则尺寸的车轮上，而且小型备胎轮也不能装配规则尺寸的轮胎。

车轮的更换

无论出于何种原因而更换金属车轮，都应确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心度均与原厂部件相同。

⚠ 警告

错误尺寸的车轮会严重影响车轮和轴承寿命、制动和停止能力、操纵特性、离地间隙、车身到轮胎间隙、雪地防滑链间隙、车速表和里程表校正、大灯对光和保险杠高度。

轮胎牵引力

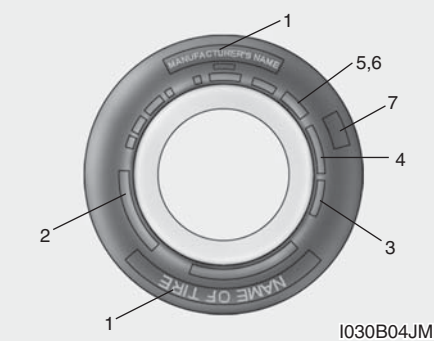
车辆安装已磨损的轮胎、充气不当的轮胎或在滑行路面上行驶时会减少轮胎牵引力，发现轮胎过度磨损时应更换轮胎。为了降低车辆失控率，在雨、雪或冰地上应减速慢行。

轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎不均匀磨损，请您的经销商检查车轮定位情况。

当安装新轮胎时，确定已动平衡新轮胎。这可以增加车辆乘座舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新动平衡这个轮胎。

轮胎侧壁标签



I030B04JM

此信息鉴定并描述轮胎的基本特性并提供用于安全标准证明的轮胎识别码(TIN)。在召回情形下，可以使用这个TIN识别轮胎。

1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎尺寸标志

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志，挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息。以下详解轮胎尺寸标志的字母与数据意义。

轮胎尺寸标志的示例：

(这些字母与数据仅用作参考；您的轮胎尺寸标志可能会由于车型的不同而不同。)

195/65R15 91H

P - 应用车型(标记“P”前缀的轮胎用于轿车或轻卡；不是所有轮胎都有这个标记)。(如有配备)

195 - 单位为毫米的轮胎宽度

65 - 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R - 轮胎构造代码(子午线)。

15 - 单位为寸的轮辋直径。

91 - 负载指数，一系列与轮胎可以负载的最大负载有关的代码。

H - 速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

车轮尺寸标志

车轮也标记了在您更换车轮时需要的重要信息。以下详解车轮尺寸标志的字母与数据意义。

车轮尺寸标志示例：

6.0JX15

6.0 – 单位为寸的轮辋宽度

J – 轮辋外形标志

15 – 单位为寸的轮辋直径

轮胎速率

下表列出了当前很多适用于轿车的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分，此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180km/h
T	190km/h
H	210km/h
V	240km/h
Z	高于 240 km/h

3. 检查轮胎寿命(TIN:轮胎识别码)

如果自生产日期算起轮胎的寿命大于6年，轮胎强度和性能会随着使用时间的递增而下降(即使不使用备胎)因此，应更换新轮胎(包括备胎)。您可以在轮胎的侧壁上(或车轮内侧)找到轮胎生产日期，生产日期有DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码，DOT代码的最后4个位置指定生产日期。

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹而DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例：

DOT XXXX XXXX 1614代表轮胎是在2014年的第16个星期生产的。

⚠ 警告 - 轮胎年龄

即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。

无论剩余的轮胎胎面如何，都建议您在正常维护的六(6)年后更换轮胎。由炎热气候或频繁高负载状态引起的受热都能加快老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的伤害或死亡。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物的帘布层结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母“R”指径向帘布层结构:字母“D”指斜纹或斜交帘布层结构:而字母“B”指束带式斜交帘布层结构。

5. 最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压量，不要超过这个最大允许充气压力。参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

6. 最大负载额定值

此值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。当更换车辆上的轮胎时，一定要使用负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎更换。

7. 均匀轮胎质量分级

可在胎肩和最大截面宽度之间的轮胎侧壁上查到适用的质量等级。

例如：

胎面磨损 200

牵引力AA

温度 A

轮胎胎面磨损

轮胎胎面磨损级别是以专门管理机构经过分析证明验证的轮胎磨损率为基础的比率。例如，轮胎级别150将会比管理机构的轮胎级别100多磨损1.5倍。

轮胎的相关性能取决于使用的实际状况。尽管如此，性能可能根据驾驶习惯、维修实践、道路特征和气候的不同而不同。

这些级别模压在轿车轮胎的侧壁上。轮胎作为您车辆的标准件或原厂件来说是随级别变化的。

牵引力 - AA, A, B 和 C

牵引力级别，由高到低是AA、A、B和C。级别表示在沥青或混凝土质的专门管理机构测试路面控制条件下测得的轮胎在湿路上的停车性能。标记C的轮胎牵引性能不良。

⚠ 警告

指定到此轮胎的牵引级别以直向前进的制动牵引测试为基础，不包括加速、转弯、滑水效应或峰值牵引特性。

温度 -A, B 和 C

温度级别是A(最高)、B和C。级别表示在有关专门室内试验室试验车轮控制条件下测定轮胎阻力生热和耗热的能力。

持久的高温会导致轮胎的原料退化并减少轮胎寿命，并且温度过高会导致轮胎突然失效。级别A与B表示实验室试验车轮性能的水准比法律要求的最小水准高。

⚠ 警告 - 轮胎温度

此轮胎的的温度级别建立在适当充气且没有超载的轮胎基础上。超速、充气不足或超载，无论个别出现还是同时出现，都能导致热量积累并可能导致轮胎突然故障，这可能引起车辆失控及严重受伤或死亡。

低纵横比轮胎(如有配备)

提供了纵横比低于50的低纵横比轮胎，具有动感的外观。

低纵横比轮胎非常适合车辆操纵和制动，但与传统轮胎相比，乘坐舒适性降低，也可能产生更大的噪音。

⚠ 注意

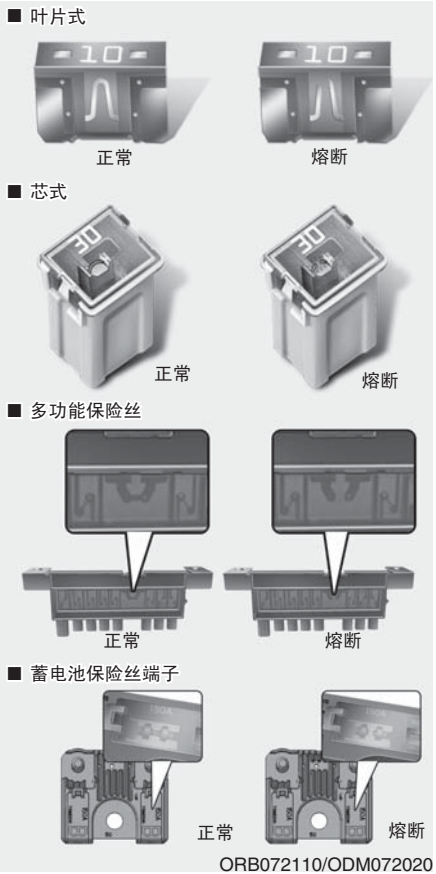
因为低纵横比轮胎的侧壁宽度比传统轮胎小，因此低纵横比的轮胎和车轮会更容易被损坏。所以，请遵守以下要求：

- *在崎岖道路上或野外驾驶车辆时请注意，避免损坏轮胎和车轮。驾驶结束后，检查轮胎和车轮的状态。*
- *驾驶车辆驶过坑穴、减速带、井盖或路缘石时，低速行驶以免损坏轮胎和车轮。*
- *如果轮胎受影响，请检查轮胎状态或联系Kia授权经销商。*
- *为了避免损坏轮胎，每3,000km检查轮胎状态和压力。*

⚠ 注意

- *用肉眼很难识别轮胎是否损坏。但如果有轻微轮胎损坏迹象，即使您不能用肉眼观察到轮胎损坏状态，仍要检查或更换轮胎，因为轮胎损坏后可能导致轮胎漏气。*
- *如果因为驾驶车辆驶过崎岖道路、野外、坑穴、井盖或路缘石等而导致轮胎损坏，这种损坏不在车辆保修范围内。*
- *您可在轮胎侧壁上找到轮胎信息。*

保险丝



ORB072110/ODM072020

使用保险丝保护车辆的电气系统，避免产生电气过载损坏。

本车辆有3(或4)个保险丝盒，一个位于驾驶席侧面板支撑架上，另外的位于发动机室和行李箱内。

当车辆的灯光、附件或控制系统不能工作时，请检查其所属电路的保险丝。若保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。

更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

在进行熔断保险丝的更换操作之前，分离蓄电池负极导线。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。禁止使用可能故障的系统，请咨询Kia授权经销商。

共使用三种保险丝：较低额定电流值的叶片式保险丝、芯式保险丝和较高额定电流值的多功能保险丝。

⚠ 警告 - 保险丝更换

- **不可使用与原来保险丝额定值不同的保险丝。**
- **使用较高容量保险丝可能导致损坏或导致发生火灾。**
- **切勿使用导线来代替正确的保险丝–即使是暂时性的维修。因为这可能导致导线损坏并可能导致起火。**

⚠ 注意

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这将导致电路短路并损坏系统。

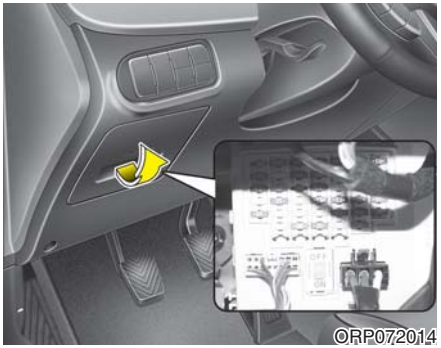
✻ 参考

实际保险丝/继电器盒标签根据车辆配置的不同可能有所不同。

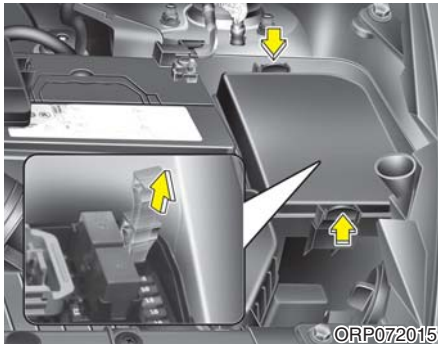
⚠ 注意

- *用新保险丝或继电器更换熔断的保险丝或损坏的继电器时，确保新保险丝或继电器牢固装配到插座夹内。如果保险丝或继电器没有良好紧固，会导致车辆线束和电气系统的损坏，甚至可能会引发火灾。*
- *禁止拆卸用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和接线端子。一旦这些保险丝、继电器和接线端子没有良好紧固，可能会引发火灾。如果用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和端子熔断，请Kia授权经销商进行检修。*
- *禁止在保险丝/继电器端子内插入除了保险丝或继电器外的其它物品，如螺丝刀或导线等。否则会导致接触故障或系统故障。*

室内保险丝更换



1. 关闭点火开关及所有的其它开关。
2. 打开保险丝盒盖。



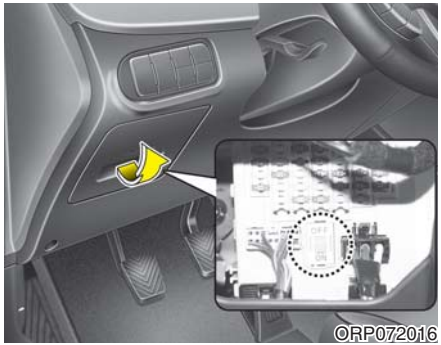
3. 直接拉出可疑保险丝。
   使用发动机室保险丝盒内提供的保险丝拔具。
4. 检查拆卸的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。
5. 推入相同额定值的新保险丝，并确认其妥善固定在夹子内。

如果安装状态松动，请咨询Kia授权经销商。

如果没有备用保险丝，则先以不需要用于操纵车辆的电路中的相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯、雾灯、转向信号灯、示宽灯或内部灯不工作并且灯泡没有问题，请咨询Kia授权经销商。

保险丝开关



始终将模式开关置于ON位置。
如果模式开关置于OFF位置，必须对音响、数字时钟等进行重新设置操作，并且遥控器(或智能钥匙)可能不正常工作。

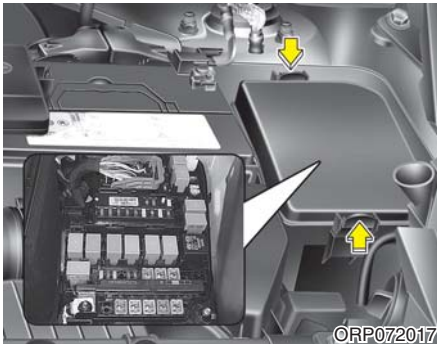
⚠ 注意

- ***驾驶车辆期间始终将保险丝开关置于ON位置。***
- ***禁止重复移动保险丝开关，否则可能导致保险丝开关破裂。***

✻ 参考

如果需要驻车1个月以上时间，移动保险丝开关到OFF位置，以免蓄电池过度放电。

发动机室保险丝更换

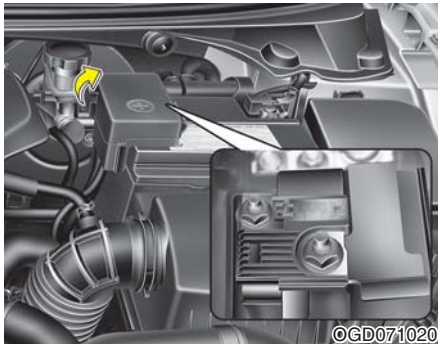


1. 关闭点火开关及其它开关。
2. 拆卸保险丝盒盖。
3. 检查拆卸的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机室保险丝盒里提供的保险丝拔具。
4. 推入相同额定值的新保险丝，并确认其妥善固定在夹子内。
   如果安装状态松动，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

检查发动机室保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。否则会进水，从而导致电气故障。

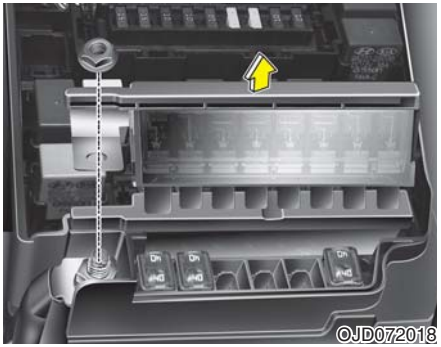
主保险丝



如果主保险丝熔断，则应按照下列顺序更换：

1. 停止发动机。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 如上图所示拧下螺栓。
4. 用相同额定值的新保险丝更换。
5. 按拆卸的相反顺序重新安装

多功能保险丝



如果多功能保险丝熔断，则应按照下列顺序更换：

1. 停止发动机。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 拆卸发动机室右侧的保险丝盒。
4. 如上图所示拧下螺栓。
5. 用相同额定值的新保险丝更换。
6. 按拆卸的相反顺序重新安装。

✻ 参考

如果多功能保险丝熔断，请Kia授权经销商进行检修。

保险丝/继电器盒说明

室内保险丝盒



您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

✻ 参考

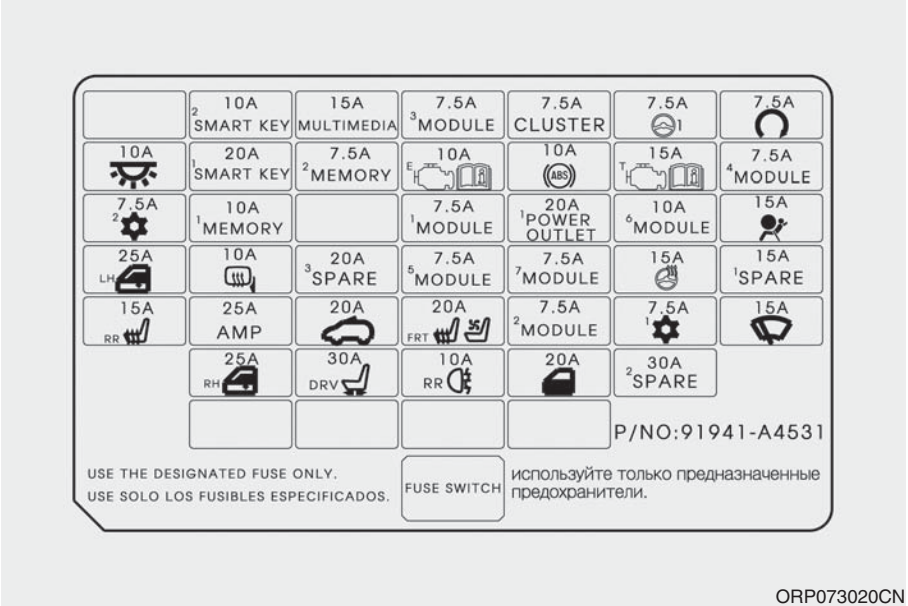
本手册内的保险丝盒并不完全适用于您的车辆。

它是出版本手册时的准确信息。

检查车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。

✻ 参考

根据车辆配置的不同，实际保险丝/继电器盒标签内容也可能不同。



ORP073020CN

仪表盘(驾驶席侧保险丝盒)

编号	保险丝容量	符号	保险丝名称	受保护电路
1	30A	DRV	P/SEAT DRV	4向：驾驶席腰垫开关； 6向：驾驶席座椅手动开关
2	25A	RH	P/WDW RH	电动门窗继电器(右)，驾驶席/助手席安全电动门窗模块， 后安全电动门窗模块(右)
3	25A	LH	P/WDW LH	电动门窗继电器(左)，驾驶席/助手席安全电动门窗模块，后安全电动门窗模块(左)
4	20A		DR LOCK	门锁闭锁/开锁继电器
5	15A	1 SPARE	SPARE 1	-
6	20A	1 POWER OUTLET	POWER OUTLET 1	点烟器，后电源插座
7	20A	3 SPARE	SPARE 3	-
8	7.5A	3 MODULE	MODULE 3	前座椅暖风开关，HLLD开关，导航，放大器，后座椅暖风ECU，自动HLLD ECU， 暖风控制模块
9	20A	FRT	S/HEATER FRT SEAT VENT	驾驶席/助手席座椅暖风模块
10	10A	6 MODULE	MODULE 6	音频/视频&导航控制模块(未配备ISG)，音响(未配备ISG)，直流-直流转换器(配备ISG)， 数字时钟，智能钥匙控制模块，BCM，室外后视镜开关，室外后视镜

编号	保险丝容量	符号	保险丝名称	受保护电路
11	7.5A	1	A/CON1	组合离子发生器，空调控制模块，鼓风机继电器，PTC继电器
12	7.5A	5 MODULE	MODULE 5	后座椅暖风模块，手提灯，助手席座椅暖风模块，驾驶席座椅暖风模块
13	10A		HTD MIRR	驾驶席/助手席室外后视镜，ECU，空调控制模块
14	10A		INTERIOR LAMP	手套箱灯，行李箱灯，化妆镜灯(左/右)，室内灯，头顶控制台灯，钥匙插入开关，脚灯(左/右)，手提灯，钥匙插入开关，水坑灯(左/右)，私人灯(左/右)
15	10A	2 SMART KEY	SMART KEY 2	钥匙防盗模块，起动停止按钮开关
16	20A		SUNROOF	全景天窗
17	7.5A	1 MODULE	MODULE 1	电子驻车制动器模块，后驻车辅助传感器，智能驻车辅助控制模块，仪表板下部开关，后驻车辅助传感器蜂鸣器，轮胎压力监测系统
18	15A		HTD STRG	方向盘暖风
19	10A	E	ECU	钥匙防盗模块，智能钥匙控制模块，ECU，速度传感器
20	15A		WIPER	前喷水器电机，后雨刮器电机，后雨刮器继电器

编号	保险丝容量	符号	保险丝名称	受保护电路
21	7.5A	2 MEMORY	MEMORY 2	射频接收器
22	10A	1 MEMORY	MEMORY 1	仪表盘，轮胎压力监测模块，BCM，空调控制模块，数字时钟，诊断连接器，蜂鸣器
23	7.5A	CLUSTER	CLUSTER	仪表盘，直流-直流转换器(配备ISG)
24	7.5A	1	POWER STEERING	MDPS模块
25	30A	2 SPARE	SPARE 2	-
26	7.5A		START	起动继电器，ECU，点火锁止开关，变速器档位开关，TCU，智能钥匙控制模块
27	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	音频/视频&导航控制模块(未配备ISG)，音响(未配备ISG)，直流-直流转换器(配备ISG)，数字时钟
28	20A	1 SMART KEY	SMART KEY 1	智能钥匙控制模块
29	15A		A/BAG	SRS控制模块

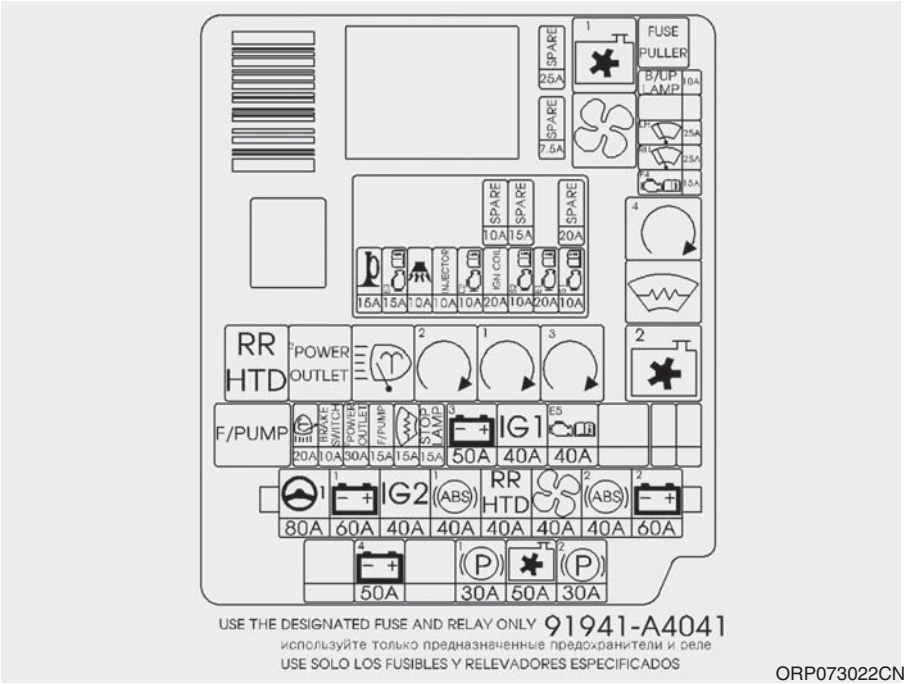
编号	保险丝容量	符号	保险丝名称	受保护电路
30	7.5A	2 MODULE	MODULE 2	后座椅暖风开关，ICM盒(折叠继电器)，自动变速器变速杆键电磁阀，ICM盒(转向信号音)
31	7.5A	4 MODULE	MODULE 4	车身控制模块
32	7.5A	7 MODULE	MODULE 7	车身控制模块，智能钥匙控制模块
33	15A	T	TCU	手动变速器：F35(倒车灯)，自动变速器：变速器档位开关，TCM(D4HB)
34	10A	ABS	ABS	ESC控制模块，ABS控制模块
35	7.5A	2	A/CON 2	空调控制模块
36	15A	RR	S/HEATER RR	后座椅暖风(左/右)
37	25A	AMP	AMP	放大器，直流-直流转换器(配备ISG)
38	10A	RR	FOG LAMP RR	ICM继电器盒(后雾灯继电器)

发动机室保险丝盒



✻ 参考

根据车辆配置的不同，实际保险丝/继电器盒标签内容也可能不同。



发动机室主保险丝盒

	保险丝容量	符号	保险丝名称	受保护电路
多功能保险丝	80A		MDPS	MDPS模块
	60A		IP_B+1	室内保险丝盒，座椅暖风(后)，智能钥匙1与2，电动门窗(左/右)，IPS-1/Arisu-1(大灯近光(右)，大灯远光(右)，转向灯(前/后)，IPS-2(内部尾灯)，IPS-4(日间行车灯(左/右))，IPS-3(前雾灯(左/右))
	40A		ABS_1	ESC控制模块，ABS控制模块
	40A		ABS_2	ESC控制模块，ABS控制模块，多功能检查连接器
	40A	IG2	IGN_2	未配备智能钥匙 : 点火开关，起动继电器，起动机保险丝编号: 26 配备智能钥匙 : IG2继电器，起动继电器，IG2保险丝编号 : 11，12，18，20，33
	60A		IP_B+2	室内保险丝盒，驾驶席电动座椅，备用3，雾灯(后)，IPS-5/Arisu-2(大灯近光(左)，大灯远光(左)，转向信号灯(前左/后左))，IPS-6(外部尾灯(左/右))，IPS-7(静态弯曲灯(左))，IPS-8(静态弯曲灯(右))
	40A	RR HTD	RR HTD	后除霜器继电器，后除霜器，后视镜除霜器
	40A		BLOWER	鼓风机继电器，鼓风机电机
保险丝	40A	IG1	IG1	未配备智能钥匙 : 点火开关， 配别智能钥匙 : IG1继电器，ACC继电器，室内保险丝盒 (ACC保险丝编号 : 5, 6, 10 IG1保险丝 : 8, 17, 19, 23, 24, 30, 32, 34, 35)
	30A		EPB_1	电子驻车制动器模块
	30A		EPB_2	电子驻车制动器模块

	保险丝容量	符号	保险丝名称	受保护电路
保险丝	50A		C/FAN	冷却风扇低速继电器，冷却风扇高速继电器，冷却风扇电机
	15A		DEICER	前窗除冰器继电器
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	制动信号电子模块，SSEM，制动灯
	40A		EMS	EMS盒(保险丝编号 - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	室内保险丝盒(漏电自动切断设备，保险丝编号 - 4/7/9/14/16/21/22/27/31/38)
	25A		FRT_WIPER_LH	前雨刮器(左)
	25A		FRT_WIPER_RH	前雨刮器(右)
	10A	B/UP LAMP	B/UP LP	手动变速器：倒车灯开关，自动变速器：变速器档位开关，TCU
	15A		ECU4	ECU
	50A		B+4	前雨刮器(左/右)，ECU4
	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE_SWITCH	制动信号
	20A		H/LP_WASHER	大灯喷水器继电器，大灯喷水器
	30A	POWER OUTLET	P/OUTLET 2	电源插座继电器 2
	7.5A	SPARE	SPARE	备用
	25A	SPARE	SPARE	备用

符号	继电器名称	类型
1	冷却风扇低速继电器	H/C袖珍型
2	冷却风扇高速继电器	3725
	鼓风机继电器	H/C袖珍型
RR HTD	后除霜器继电器	H/C袖珍型
3 (IG1)	按钮起动(IG1)继电器	H/C袖珍型
4 (IG2)	按钮起动(IG2)继电器	H/C袖珍型
1	起动继电器	H/C袖珍型
2 (ACC)	按钮起动(ACC)继电器	H/C袖珍型
	前窗除冰器继电器	ISO袖珍型
F/PUMP	燃油泵继电器	H/C袖珍型
	大灯喷水器继电器	ISO袖珍型
2 POWER OUTLET	电源插座2继电器	ISO袖珍型

保险丝容量	保险丝名称	继电器名称	继电器名称
10A		防盗喇叭	防盗喇叭继电器
15A	3	ECU3	ECU
15A		喇叭	喇叭
10A	INJECTOR	喷油嘴	喷油嘴，ECU，燃油泵继电器
10A	2	ECU2	ECU
20A	IGN COIL	IGN点火线圈	点火线圈#1/#2/#3/#4，电容器
10A	S2	传感器2	发动机室保险丝&继电器盒(冷却低速继电器)，机油控制阀#1/#2
20A	E1	ECU1	ECU
10A	S1	传感器1	氧传感器(上部/下部)，可变进气电磁阀，净化控制电磁阀
10A	SPARE	备用	备用
15A	SPARE	备用	备用
20A	SPARE	备用	备用

灯泡

⚠ 警告 – 灯泡方面的工作

执行灯光系统操作前，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于“LOCK”位置(智能钥匙：停止发动机)和灯光开关置于OFF位置，以免车辆突然移动或烧伤手或受到电击。

只允许使用规定瓦特数灯泡。

⚠ 注意

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。因为这可能导致导线损坏并可能导致起火。

⚠ 注意

如果您没有必要工具或正确规格灯泡，或者没有具备专门技术，请咨询Kia授权经销商。在多数情况下，由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。拆卸/安装大灯总成时不注意会损坏车辆。

✻ 参考

暴雨中驾驶或洗车后，大灯和尾灯灯罩内可能生雾。这种情况是由灯内外温度差引起的。与雨中车窗内侧冷凝结雾的现象类似，这不表示车辆出现故障。如果水渗入到灯泡线路，请Kia授权经销商检查系统。

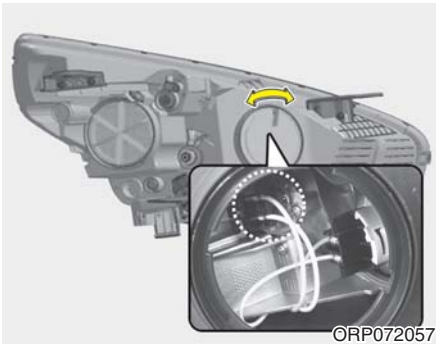
前灯更换



(1) 大灯(远光)
(2) 静态转弯灯
(3) 大灯(近光)
(4) 示宽灯/日间行车灯(DRL，LED型)
(如有配备)
(5) 前转向信号灯
(6) 前雾灯(如有配备)

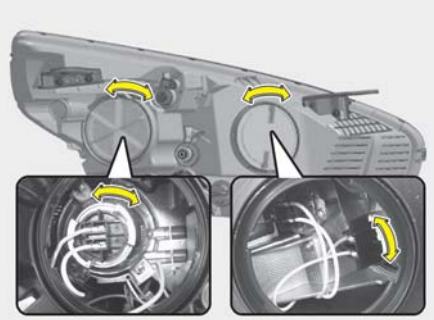
1. 停止发动机，打开发动机罩。
2. 从大灯总成背部分离线束连接器。

静态转弯灯



执行前一章节的步骤1～2。
3. 逆时针转动大灯灯泡罩进行拆卸。
4. 分离大灯灯泡插座连接器。
5. 按住大灯灯泡固定环末端并向上推，松开大灯灯泡固定环。
6. 从大灯总成上拆卸灯泡。
7. 安装新大灯灯泡，对准大灯灯泡固定环和灯泡上的槽，把大灯灯泡固定环压入到适当位置。
8. 连接大灯灯泡插座连接器。
9. 顺时针转动大灯灯泡罩进行安装。
10. 连接大灯总成背部的线束连接器。

大灯(远光、近光(非-HID型))



ORP072059

执行前一章节的步骤1～2。

3. 逆时针转动大灯灯泡罩进行拆卸。
4. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆卸灯泡插座。
5. 从灯泡插座拉出灯泡。
6. 把新灯泡插入到灯泡插座上。
7. 对齐灯泡插座上的舌片与总成上的导槽，把灯泡插座安装到总成内。
   把灯泡插座压入到总成内，并顺时针旋转灯泡插座进行安装。
8. 顺时针转动大灯灯泡罩进行安装。
9. 连接大灯总成背部线束连接器。

✻ 参考

重新安装大灯总成后，如果有必要进行大灯光照点调整，请咨询Kia授权经销商。

大灯(近光、HID型)，示宽灯/DRL(LED型)

如果灯泡不工作，请让授权的Kia经销商检查车辆。

⚠ 警告 - HID大灯近光(如有配备)

不要企图更换或检查大灯近光(氙气灯泡)灯泡，以免发生电击危险。如果大灯近光(氙气灯)不工作，或灯泡不工作，请Kia授权经销商进行检修。

✻ 参考

相对卤素灯泡而言HID灯有优越性能。根据卤素灯泡与HID灯的使用频率，制造商评估HID灯寿命是卤素灯泡的两倍以上。在车辆使用寿命内的某个时间可能需要更换HID灯。如果HID灯的使用频率比正常使用频率高，会缩短 HID灯的寿命。HID灯操作与卤素白炽灯的操作方式不同，如果大灯在亮一段时间后熄灭，但在重新操作大灯开关时再亮，很可能需要更换HID灯。HID灯部件比传统卤素灯泡部件复杂，所以更换成本较高。



OHD076046

⚠ 警告 - 卤素灯泡

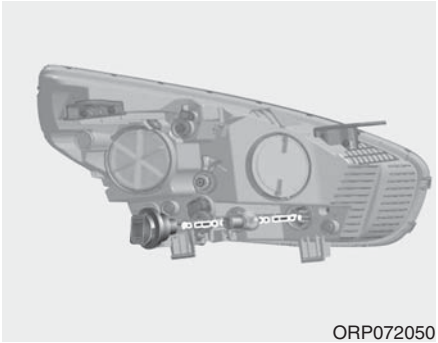
- 卤素灯泡里有压缩气体。如果灯泡爆炸，碎片会在压缩气体作用下散开。
- 小心处理灯泡，避免刮伤和磨蚀。如果灯泡点亮，避免与液体接触。切勿用没有戴任何保护装置的手直接触摸灯泡。残留的油渍可能导致灯泡过热并在点亮时爆裂，只在安装大灯后点亮灯泡。

(继续)

(继续)

- 如果灯泡损坏或裂缝，应立即更换并小心处理掉。
- 更换灯泡时戴上保护镜，处理灯泡前先冷却灯泡。

转向信号灯



ORP072050

执行前一章节的步骤1～2。

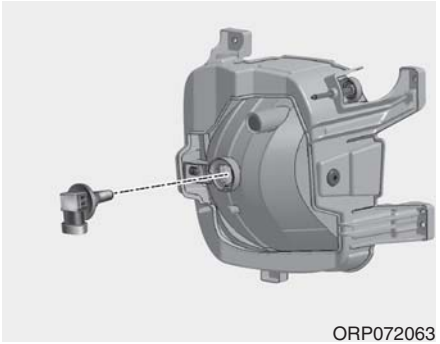
3. 逆时针转动灯座直到灯座上的舌片对正总成上的导槽即可从总成上拆下灯座。
4. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片与灯泡插座上的导槽对齐，从灯泡插座上拆卸灯泡，把灯泡拉出灯泡插座。

5. 把新灯泡插入灯座并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
6. 对正灯座上的舌片与总成内的导槽即可把灯座安装到总成内，把灯座压入总成并顺时针旋转。

前雾灯灯泡(如有配备)



1. 拆卸前保险杠底盖。
2. 把手伸入前保险杠后面。
3. 从灯座上分离电源连接器。



4. 逆时针转动灯座直到灯座上的舌片对正壳上的导槽即可从壳上拆下灯座。
5. 对正灯座上的舌片与壳内的导槽即可把灯座安装到壳内，把灯座压入壳并顺时针旋转。
6. 连接电源连接器到灯座。

侧面转向灯灯泡的更换(如有配备)



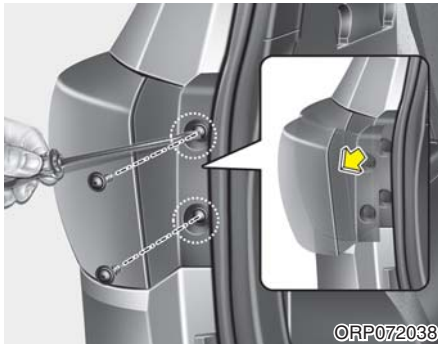
如果灯泡不工作，请Kia授权经销商进行检修。

后组合灯灯泡更换



(1) 后转向信号灯
(2) 制动灯和尾灯
(3) 倒车灯
(4) 尾灯或制动灯/尾灯(LED型)
(5) 后雾灯&反射器灯

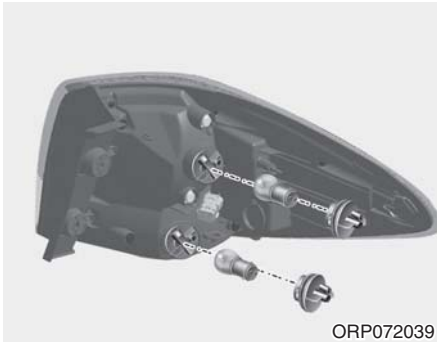
外侧灯



※ 实际车辆内的后组合灯形状可能与图示不同。

后转向信号灯和制动灯/尾灯

1. 停止发动机。
2. 打开后备箱门。
3. 使用十字型螺丝刀拧下灯总成固定螺钉。
4. 从车身上拆卸后组合灯总成。


ORP072039

5. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
6. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
7. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
8. 对齐灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。
9. 把灯总成重新安装到车身上。

制动灯和尾灯或尾灯(LED型)

如果灯不亮，请Kia授权经销商检查系统。

内侧灯

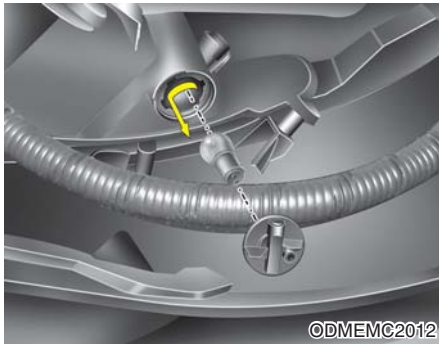

ORP072040

1. 停止发动机。
2. 打开行李箱盖。
3. 拧下行李箱盖罩固定螺钉，拆卸罩。


ORP072042

尾灯/倒车灯(灯泡型)

4. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆卸灯泡插座。
5. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆卸灯泡。从灯泡插座上拉出灯泡。(倒车灯：从灯泡插座上拉出灯泡进行拆卸)
6. 把新灯泡插入到灯泡插座内，并旋转直到新灯泡锁入到正确位置。
7. 对齐灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。
   把灯泡插座压入到总成内，并顺时针旋转灯泡插座进行安装。
8. 把维修盖放入到维修孔上并安装维修盖。


ODMEMC2012

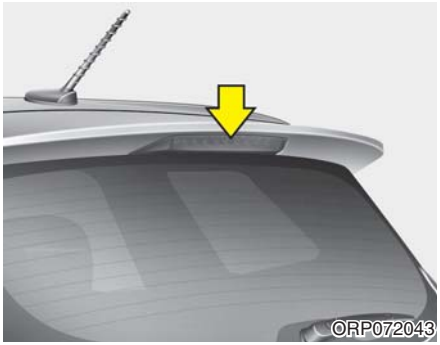
后雾灯(如有配备)

1. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆卸灯泡插座。
2. 从灯泡插座上拉出灯泡。
3. 把新灯泡插入到灯泡插座上。
4. 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，并顺时针转动灯泡插座，把灯泡插座安装到总成内。
5. 把灯总成重新安装到车身上。

尾灯或制动灯/尾灯(LED型)

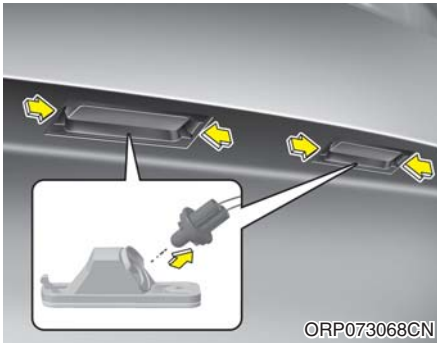
如果灯泡不工作，请Kia授权经销商进行检修。

高架制动灯更换



如果灯泡不工作，请Kia授权经销商进行检修。

牌照灯灯泡的更换

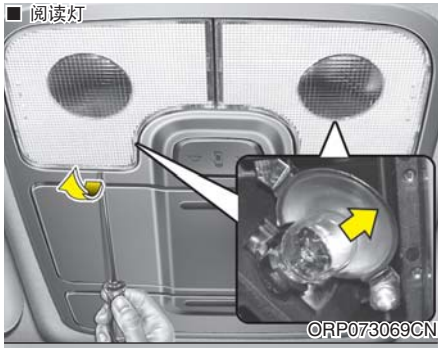


1. 用十字头螺丝刀拧下灯罩固定螺钉。
2. 拆下灯罩。
3. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
4. 安装新灯泡。
5. 用灯罩固定螺钉重新牢固安装灯罩。

室内灯灯泡的更换

阅读灯、化妆镜灯、室内灯、行李箱灯和脚灯

■ 阅读灯



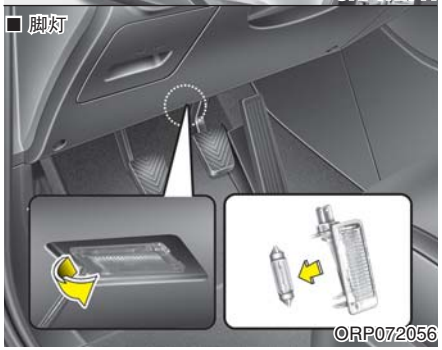
■ 化妆镜灯



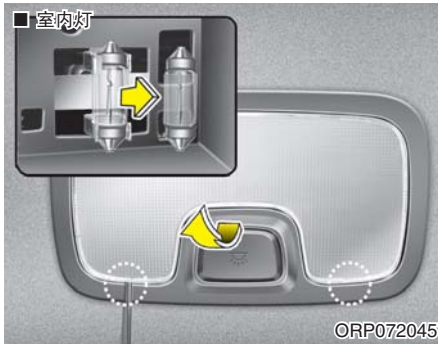
■ 行李箱灯



■ 脚灯



■ 室内灯



1. 使用一字形螺丝刀轻轻地从室内灯壳处将灯罩撬开。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。

⚠ 警告

为避免烧伤手指或发生电击，进行室内灯的相关操作前一定要按下“OFF”按钮。

3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对齐灯罩舌片和室内灯壳凹部并把灯罩紧压入适当位置。

⚠ 注意

小心不要弄脏或损坏灯罩、灯罩舌片和塑料壳。

外观的保养

外观的保养

外观一般注意事项

当要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为了有助于保护车辆漆面免于生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土或其它异物的累积物，并确定所有车门下方边缘的排水孔与摇臂板保持干净清洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物，因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗，千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

⚠ 注意

- *不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水且不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。*
- *清洗车辆侧面车窗时要注意。*
  特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- *为了避免损坏塑料部件和灯，禁止使用化学溶剂或强力洗涤剂。*

⚠ 警告 – 制动器被弄湿

洗车之后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受损，应慢速向前行驶轻踩制动踏板使制动器干燥。



⚠ 注意

- *水洗发动机室包括高压水洗，会导致发动机室内的电路故障。*
- *禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。*

打蜡

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打腊，且应使用品质良好的液状或糊状腊并按制造商的说明使用。所有金属饰条都应打腊保护并保持其亮度。

用除斑剂除去机油、焦油和类似物质，会把腊层破坏，一定要在这些区域重新打腊，即使车辆的其余部分不需要打腊。

⚠ 注意

- *用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。*
- *不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极氧化铝部件，否则将导致损坏保护层、褪色或漆面变质。*

漆面损伤的修理

较深的刮伤或跳石撞伤漆面应立刻修理，因为曝露出来的金属部分会很快生锈，从而增加维修费用。

✻ 参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈物质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层蜡或镀铬层保护剂并擦亮，来保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应涂上较厚的蜡或保护剂，以便覆盖亮面金属部件。若有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底，如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时，要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，则危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

⚠ 警告

洗车之后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受损，应慢速向前行驶轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金或铬合金车轮保养

铝合金或铬合金车轮上有一层透明保护层。

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金或铬合金车轮。否则会刮伤或损坏保护层。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。一定要在行驶过有盐分的地区后清洗车轮，这有助于防腐。
- 避免用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用碱性或酸性洗涤剂。否则会损坏或腐蚀覆盖透明保护层的铝合金或铬合金车轮。

防锈

防止您的车辆生锈

以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈。然而这只是工作的一部分，要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见的生锈原因

在车辆中最常见的生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 外漆或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面含盐与防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。此时，湿气将覆盖在车辆的表面，并逐渐蒸发，在此期间腐蚀物质与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保持湿气与车辆相接触。尽管泥土干燥，但仍残留湿气并促进生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洗车辆，并除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般是积聚在车辆的底部，而不仅是可看见的表面。

预防生锈

执行下述操作，可以从开始就预防生锈：

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质，注意车辆底部是非常重要的。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐的公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 当清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及从外部难以观察的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗车门下板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出及预防内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在湿度大及通风不良的车库里，这种环境给车辆提供易生锈的条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰物处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用“修饰”漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

不要疏忽内部

湿气可能积聚在地板垫子和地毯下面，导致腐蚀。定期检查地板垫子，并确保地毯干燥。用车运送肥料、清洁材料或化学物品时要特别小心。

请使用适当容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出，应用清水清洁、冲洗并彻底干燥。

内饰的保养

内饰一般注意事项

避免化妆品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液以及空气清新剂接触内饰部件，因为它们会导致损坏或变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦拭干净。

参考说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

⚠ 注意

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

⚠ 注意

清洁皮革产品(方向盘、座椅等)时，使用中性洗涤剂或低酒精度溶液。如果您使用高酒精度溶液或酸性/碱性去污剂，皮革会褪色或表面剥皮。

清洁室内装饰品和内部装饰

塑料制品

用清扫刷或真空吸尘器清除灰尘和疏松脏物，用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

纤维部分

用清扫刷或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

⚠ 注意

使用推荐清洁剂以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

清洁肩部/腹部安全带吊带

使用推荐的室内装饰品或地毯中性肥皂溶液来清洁安全带吊带，请按照规定使用此肥皂，不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱安全带性能。

清洁内窗玻璃

如果车辆玻璃内侧表面模糊(即覆盖油污、油腻或腊膜)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

⚠ 注意

不要擦伤或刮伤后车窗内侧，否则将会损伤后车窗上的除霜器加热线。

废气排放控制系统

您车辆的废气排放控制系统在书面有限保修范围内。请参考您车辆服务登记卡的保修信息。您车辆配备了符合所有废气排放法规的废气排放控制系统。

车辆有如下三种废气排放控制系统。

(1) 曲轴箱排放控制系统
(2) 蒸发气体排放控制系统
(3) 废气排放控制系统

为保证废气排放控制系统能正常工作，建议您让授权的Kia经销商按照本手册的保养时间表检查及保养车辆。

检查和保养测试的注意事项(配备电子稳定控制(ESC)系统)

- 为了防止车辆在测功器测试期间缺火，按下ESC开关切断电子稳定控制(ESC)系统。
- 结束测功器测试后，再按一下ESC开关接通ESC系统。

1. 曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸混合气所造成的空气污染。此系统通过进气软管给曲轴箱提供清新的经过空气滤清器滤清的空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过PCV阀进入进气系统。

2. 蒸发气体排放控制系统

蒸发气体排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸进大气中去。

活性碳罐

燃油箱内产生的燃油蒸汽被吸收并储存在活性碳罐里。当发动机运转时，活性碳罐里的燃油蒸汽通过清除控制电磁阀被吸入进气系统。

清除控制电磁阀 (PCSV)

清除控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制；发动机怠速运转期间发动机冷却水温较低时，PCSV关闭，蒸发燃油不能进入发动机。发动机暖机后，在正常行驶过程中，PCSV开启，蒸发燃油被吸入发动机。

3. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是一个高效率的系统，可在维持良好车辆性能的过程中控制废气的排放。

车辆改装

不可以对本车辆进行任何改装，否则会影响车辆性能、安全性或稳定性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。

此外，若是因改装而导致损坏或性能故障，则不在保修范围内。

- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常，导线损坏，蓄电池异常放电和起火。为了您的安全，禁止使用非授权电气设备。

发动机排气预防措施(一氧化碳)

- 在许多排放废气中皆含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何一种排放废气时，都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应把所有车窗打开并立即检查及维修车辆。

⚠ 警告 – 废气

发动机所排放的废气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，吸入该气体会致命。请遵守下列说明，以免发生CO中毒。

- 除了必须把车辆移入或移出不通风或封闭区域(如车库)以外，切勿在该区域内运转车辆发动机。
- 当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在开放区域时，应调整通风系统(按需要)使车外空气进入车内。
- 切勿在发动机运转的情况下长时间坐在设置驻车或停车的车内。
- 发动机失速或不能起动时，过度试探起动发动机会导致损坏废气排放控制系统。

催化转化器的操作预防措施(如有配备)

⚠ 警告 - 起火

- **车辆底盘或排气管上粘附有易燃物(如:干草或稻草等)时有可能发生火灾，请尽量避免行驶在能粘附到易燃物的道路上。**
  无法避开有易燃物的道路时，驶过以后一定要及时检查车辆底盘特别是排气管部位，如果发现有易燃物时须立即进行清理后再行驶。
  特别事项:由于粘附了易燃物而导致火灾发生时，制造商不负任何责任。
- **发动机运转期间和刚停止发动机后，废气排放系统和催化系统非常热。应远离废气排放系统和催化系统，避免烫伤您。**
  另外，不要拆卸废气排放系统周围的隔热板，禁止对车辆底部进行密封改装，禁止给车辆涂层进行防腐控制。这些操作在一定环境下会引发火灾。

您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。

因此，必须遵守下列注意事项：

- 确定根据第1章的“燃油规格”要求给车辆添加燃油。
- 当车辆有发动机故障迹象如熄火或性能明显下降时，不要驾驶车辆。
- 不可误用或滥用发动机。如在点火开关OFF的情况下滑行或在点火开关OFF的情况下挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间(五分钟或更长时间)高怠速运转。
- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件进行改装或窜改。请Kia授权经销商检查系统。
- 避免在燃油量极低的情况下继续驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机熄火，并损坏催化转化器。

若不遵守这些预防措施会导致您车辆上的催化转化器损坏，而且这些损坏不在保修范围内。

规格&客戶信息

尺寸.....8-2
发动机.....8-2
车辆一般信息.....8-2
总体车重.....8-3
车轮定位.....8-3
行李箱容积.....8-3
灯泡瓦数.....8-4
轮胎和车轮.....8-5
制动规格.....8-5
推荐润滑油和容积.....8-6
- 推荐的SAE粘度指数.....8-7

车辆识别码(VIN).....8-8
车辆合格证标签.....8-8
轮胎规格和轮胎压力标签.....8-9
发动机号码.....8-9
制冷剂标签.....8-9

尺寸

项　目		mm (in)
全　长		4,525 (178.1)
全　宽		1,805 (71.1)
全　高		1,605 (63.2)
前轮距	205/55 R16	1,573 (61.9)
后轮距	205/55 R16	1,586 (62.4)
轴　距		2750 (108.3)

发动机

项目	汽油 2.0L
排放量 cc (cu. in)	1,999 (121.99)
缸径 x 行程 mm(in.)	81x97 (3.19X3.82)
点火顺序	1-3-4-2
气缸数	4. 直列

车辆一般信息

	功率 (KW)/RPM	扭矩 (Nm)/RPM	CVW (整车自重) (Kg)	GVW (车辆总重) (Kg)	PAW (允许轴重) (Kg)	燃油消耗 (ℓ/100km)		最大速度 (km/h)	最大爬坡度 (%)
						国4	京5		
5个席位	112/6500	194/4800	1504	2010	1145/1145	7.9	8.1	194	35%
7个席位 -低	112/6500	194/4800	1519	2190	1145/1145	8.2	8.2	194	35%
7个席位 -高	112/6500	194/4800	1548	2190	1145/1145	8.2	8.2	194	35%

车轮定位

项目		前	后
前束	个别	0.0° ±0.1°	0.1° (+0.2/-0.25)
	总计	0.0° ±0.2°	0.2° (+0.4/-0.5)
车轮外倾角		-0.5° ±0.5°	-1.5° ±0.5°
主销后倾角		4.42°	-

行李箱容积

项目		5 座式	7 座式
项目	最小	536 *l* (18.9 cu ft)	492 *l* (17.4 cu ft)
	最大	1,694 *l* (59.8 cu ft)	1,650 *l* (58.3 cu ft)

最小：后座椅后面到座椅靠背上边缘。
最大：前座椅后面到车顶。

灯泡瓦数

灯泡			瓦数	灯泡类型
前	大灯(近光)		55	H7L
	大灯(近光)-HID型*		35	D3S
	大灯(远光)		55	H7L
	前转向信号灯*		21	PY21W
	前示宽灯*		LED	LED
	前雾灯*		35	H8
	侧面转向灯*		5	WY5W
	静态转弯灯*		55	H7L
	日间行车灯*		LED	LED
后	后雾灯*		21	P21W
	灯泡类型	后制动灯/尾灯(外侧)	21 / 5	P21 / 5W
		后尾灯(内侧)	5	P21 / 5W
	LED型	后制动灯(外侧)	LED	LED
		后尾灯(内侧)	LED	LED
	后转向信号灯		21	PY21W
	倒车灯		16	W16W
	高架制动灯*		LED	LED
	牌照灯		5	W5W
内部	阅读灯		10 或 LED	10W 或 LED
	室内灯	类型A	10	8W
		类型B	LED	LED
	化妆镜灯*		5	FESTOON
	行李箱灯		8 或 LED	8W 或 LED
	手提灯*		LED	LED

* : 如有配备

轮胎和车轮

项目	项目	车轮尺寸	载重能力		速度容量		轮胎充气压力 bar (kgf/cm², PSI)				车轮带耳螺母扭矩 kg•m (lb•ft, N•m)
							正常负荷		正常负荷		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	前	后	前	后	
全尺寸轮胎	205/55R16	6.5J×16	91	615	H	210	2.3 (2.34, 33)	2.3 (2.34, 33)	2.3 (2.34, 33)	2.5 (2.54, 36)	9~11 (65~79, 88~107)
小型备胎（如有配备）	T125/80D16	4.0T×16	97	730	M	80	4.2 (4.28, 60)	4.2 (4.28, 60)	4.2 (4.28, 60)	4.2 (4.28, 60)	

*1：载重指数
*2：速度符号

⚠ 注意

更换轮胎时，使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。
使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不规则工作。

制动规格

制动踏板全部行程	制动盘规格
132mm	• 前制动盘 - Φ300×28t • 后制动盘 - Φ284×10t

如果制动盘厚度低于规格[前：26.4mm，后：8.4mm]，请Kia授权经销商更换制动盘。

推荐润滑油和容积

为了有助于发动机及传动系统获得正常的性能并提高耐用性，只能使用品质合格的润滑油。使用正确的润滑油亦有助于提高发动机效率从而提高燃油经济性。
推荐车辆使用的润滑油及液体。

润滑油	容 积	分 类
发动机机油 *1*2 (制动器/离合器油) 	4.0 *l* (4.2 US qt.)	ILSAC GF-4 (API Service SM)或以上
自动变速器油	7.1 *l* (7.5 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, Kia 纯正 ATF SP-IV
冷却液	6.0 *l* (6.3 US qt.)	防冻剂和水的混合物 (铝制散热器用乙二醇基)
制动器油	0.7~0.8 *l* (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 或 DOT-4
燃油	58 *l* (15.3 US gal.)	参考第1章的“燃油规格”。

*1 参阅下页推荐的SAE粘度指数。

*2 现在可采用标有防腐保护的发动机机油，使用此机油除了有其它附加的效果外，亦可通过克服发动机磨擦而降低必要的耗油量，从而提高燃油经济性。这些效果可能无法在每天的驾驶中测得，但在整年之中将会发现明显的费用节省及省油情况。

推荐的SAE粘度指数

⚠ 注意

在检查或排放任何润滑油前，确定将加油口塞、排油塞或油尺的四周清洁干净。

尤其是当车辆行驶在多尘或沙地和未铺砌的道路上时，此项清洁工作特别重要。清洁油塞和油尺区域可预防灰尘或砂砾侵入发动机与其它机构而导致损坏。

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷天气下的操纵性(发动机起动及机油流动)。而粘度较低的发动机机油可使发动机省油且在寒冷天气下性能较好，而粘度较高的发动机机油则适用在酷热的天气。使用任何推荐粘度之外的机油都会导致发动机损坏。

当选用机油时，确认下次更换机油前您车辆将要工作的温度范围。

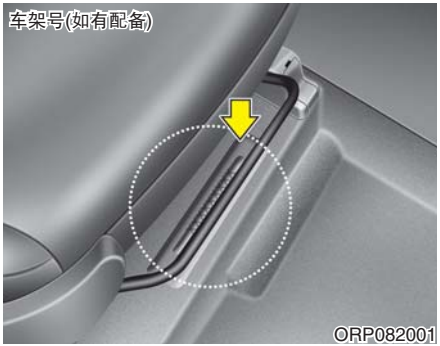
从表中选择推荐的机油粘度。

SAE粘度指数的温度范围

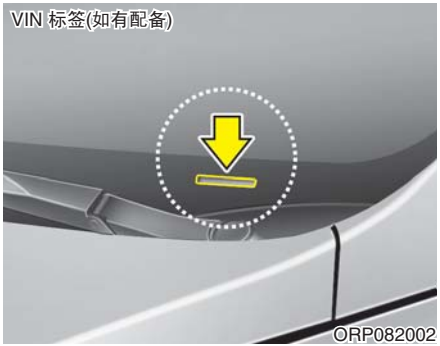
温度										
	˚C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(˚F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
汽油发动机机油 *1							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-20 *1, 5W-30			

*1. 为了获得较好的燃油经济性，建议使用粘度等级为SAE 5W-20的发动机机油。但是，如果您的国家没有适当的发动机机油，请参考发动机机油粘度表选择适当的发动机机油。

车辆识别码(VIN)

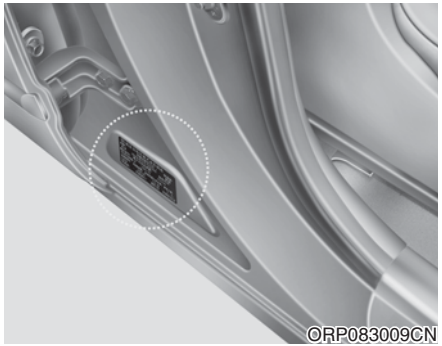


使用车辆识别码(VIN)可登记您的车辆并处理有关自身的法定事务等等。
号码刻印在助手席座椅下方的底板上。要查看号码，打开盖即可。



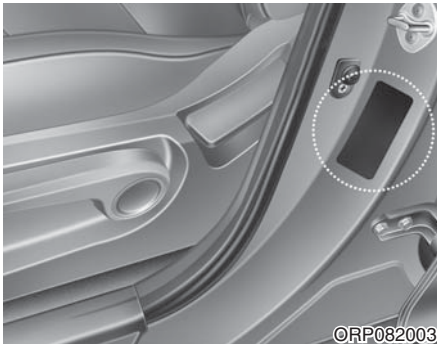
在粘贴在仪表盘罩上部的铭牌上也有车架号(VIN)。铭牌上的车架号通过挡风玻璃在外部很容易看到。

车辆合格证标签



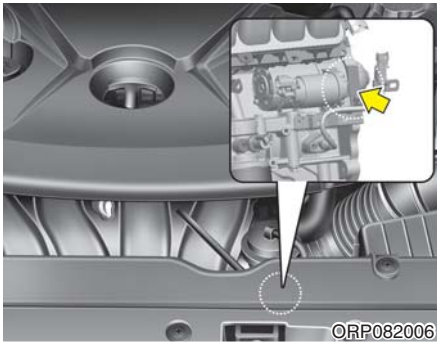
车辆合格证标签位于助手席侧中央立柱上，标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎压力标签



选择新车上应用的轮胎以提供正常行驶的最佳性能。
轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎压力。

发动机号码



如图所示，发动机号码印在发动机缸体上。

制冷剂标签



制冷剂标签位于发动机罩内侧板上。
此标签包括下列信息：

- 制冷剂类型
- 制冷剂量

车主关于汽车产品缺陷的报告

1. 车主信息

姓名(企业名称)			
证件号码		联系人*	
地址			
邮政编码		电子邮件	
电话		传真	

注：* 车主为自然人在证件号码栏中填写身份证号或护照号；车主为企事业单位的填写企业代码或法人代码

2. 车辆信息

厂牌			
车型			
年款		型号	
发动机号		车架号	
VIN编码			
车辆类型*		车身形式*	
生产日期		购买日期	
行驶里程		是否为二手车	A、是 B、否
发动机排量*		汽缸数*	
驱动形式*		是否安装ABS*	A、是 B、否
安全带形式*		安全气囊形式*	

注：* 可以不填写

车身形式指：双门、四门、旅行车、货车、厢式车等。

驱动形式指：前/后、四轮

3. 销售商信息

企业名称			
地　　址			
邮政编码		电子邮件	
电　　话		传　　真	

4. 缺陷描述

缺陷所在的系统(如：制动系统、转向系统等)及相关描述

_____

_____

5. 发现缺陷的状态

时间：

车辆里程：

车速：

其它：

_____

_____

6. 是否与制造厂或我国管理召回的主管部门有过接触

A、是　　B、否

7. 交通事故描述

是否发生碰撞或起火：----------

哪个气囊膨开：----------

伤亡人数：----------

估计的直接经济损失：----------

其它：----------

8. 轮胎问题描述(如果存在)：

车主(签章)

日期