LUXURY PERFORMANCE – 2012

GTX† LIMITED iS™ 260





资讯仪表



巡游座位



快速系索装置



iS 智能悬挂系统



带储物间游泳平台

系列中最豪华的摩托艇，这艇定立了功率的一个新标准和独有的限量版特点，包括一个最豪华的巡游座位，定制船罩，快速系索装置，测深仪，一个安全套件。然后它有所有的智能控制技术和智能悬挂供放心和畅顺舒适驾驶。



规格

尺寸

长	353.5 cm
宽	122.4 cm
高	111.4 cm
干重	446 kg
乘员	3 人
燃油箱容量	70 升
储物容量	62 升

发动机

种类	1503 XHO Rotax 发动机
进气系统	增压带外置中冷器，60mm节流阀体
缸径 x 冲程	100 mm x 63.4 mm
排气量	1494 cc
压缩比	8.4:1 (215匹)
冷却系统	封闭式循环冷却系统
燃油种类	87 辛烷值 - 最少 91 辛烷值 - 推荐

传动单元

推进系统	Sea-Doo直接驱动
喷射泵	铝合金，轴流，单阶段大毂带10叶片定子
传动装置	电子智能刹车和倒档
叶轮	不锈钢

电气

点火	数字感应
起动器	电动
电瓶	12 V

船壳和部件

种类	S^3船壳
颜色	珍珠白

独有限量版特点

定制船罩
海拔高度指示表
测深仪
快速系索装置
高性能平衡系统（预设）
手套箱组织盒
干袋储物间
安全套件
沙袋锚

iTC | iBR | iS | S^3 | CLCS | ECO

标准特点

GTX LIMITED iS 260

船壳和部件

智能控制..... 电脑整合和控制所有系统来提供最好的驾艇。

iS 智能悬挂系统..... 让上甲板在船壳上独立移动，隔开驾驶员和乘客免受颠簸冲击。电子调节，手动或自动。停泊位置，巡游校定供在巡航速度畅顺驾艇。

S³船壳..... 船壳使用重量轻材料有肋状和阶梯，产生低压区来减少阻力供敏捷的操纵和紧贴拐弯。

巡游/运动模式..... 提供在两个油门反应之间的选择给不同的驾艇风格，巡游模式是默认的设定提供渐进的加速给你更有信心驾驶 – 巡游和两人驾艇最理想。使用运动按钮能容易开动运动模式，它提供所有的加速性能给更进取的油门反应。

ECO经济省油模式..... 这功能自动决定最经济的功率输出和设定最佳的转速以达到最节省燃油。

巡游座位..... 人体功效设计，美观和舒适，提供最豪华座位给3人乘坐。

搁脚槽地毯..... 提供额外舒适、不滑倒表面和美观。带Sea-Doo标志式样

登艇平台带后储物间.... 容易到达电瓶、保险丝和储物间。

折起的登艇脚踏..... 从水上登艇更容易和更快.

滑水拖曳船钩..... 容易稳固滑水绳。

不透水可拆式储物篮.... 提供给行李一个干储物间和容易取用。

纵倾转向柱..... 4个可调节转向柱角度供最舒适操纵。

互动多功能数字式..... 可显示35个操作功能：

资讯仪表 燃油液位，转速表，航速表，计时表，指南针，时钟，油耗表，耗尽油时间/距离，海拔高度，水温，测深仪，巡游/运动模式，ECO模式，巡航控制，慢速模式，VTS预设，悬架设定：自动和手动模式，悬架停泊模式开/关，前、空和后档位，低燃油量，低油位，低油压，低电压，过热，高电压，检查发动机，检查传感器，电瓶保护，错误钥匙，学习钥匙，保养信息，故障码。

数字编码防盗系统..... 业界第一个数字编码防盗系统。

油门松开辅助转向..... 在油门松开时提供操作员额外的转向效果给更大的操纵性。

- 快速锁上注油盖设计
- 铰接座位
- 船定翼
- 缓冲胶垫
- 可调广角后视镜
- 游泳平台地毯带Sea-Doo标志
- 后平台登艇手柄
- 后扶手
- 前溅水导流板
- 两个排水塞
- 发动机检修盖（可拆式）
- 排气冷却冲洗连接装置
- 安全浮水短索
- 座位皮带
- 操作员使用手册，录像带和说明书

选购项

- 可拆式尾波板架
- 滑水模式
- 最高/平均速度/转速
- 圈速计时
- 发动机温度
- 灭火器

发动机

增压、中冷..... 增压、中冷1503 XHO Rotax 4-TEC发动机提供在淡水或咸水可靠的特高性能，在低转速增加扭力，在所有转速和油门位置有最佳化的功率。

1494 cc四冲程 Rotax发动机带 每缸四气门

多点燃油喷注..... 有更好排放控制和功率来减少废气和油耗。

智能油门控制..... 电子操作，这先进的油门系统让你在空档起动。它也有指定活动的巡航控制、巡游/运动模式、ECO模式和可变平衡系统能适合你的驾驶风格，结果是更佳反应和更直觉的驾艇。

智能控制学习钥匙.... 可编程的学习钥匙让你根据驾驶员的技术水平来限制摩托艇的性能.

降噪音系统..... 联合一系列的谐震器和减震部件使摩托艇在水上更宁静。

封闭式循环..... 使用冷却液来保持发动机在理想温度运行，冷却系统 十分像汽车的散热器，也防止腐蚀的咸水和垃圾。

水/气分离器..... 提供最大气流给发动机和减少水进入。

不透水数字点火系统.. 提供最佳能量给稳定的火花确保最高性能。

转速限制器..... 保护发动机以免超速.

警报器..... 警告操作员有关发动机和废气过热、发动机管理和系统故障。

手把上的起动/..... 使用单一个容易使用的控制按钮来将发动机停机按钮 起动和停机。

翻转保护系统..... 万一摩托艇翻转，它保护发动机。

推进系统

iBR智能刹车和..... 世界上唯一在水上的刹车系统，iBR让你停倒档系统 止摩托艇比其他牌子早30.48米。只是挤压一支杆。因为有电子倒档，它给你一个操纵的水平让你更容易停靠码头。

Sea-Doo直接..... 传送Rotax发动机最高性能。驱动系统

可更换的耐磨圈..... 使叶轮更长寿，更易保养和提供最大推进力。

双自动真空..... 不断清除进入发动机舱的水。吸水泵

大直径传动轴..... 在所有操作的速度保持发动机和喷射泵对准。带冠状花键

不锈钢叶轮..... 提供改良的加速度，更高速度和较少的气蚀。

铝定子叶片..... 管理高性能发动机而不会腐蚀。

限量版套装

高性能电动平衡系统.. 当调节船平衡时提供预设的位置给快速设定，最大化加速度和高速稳定性。

额外的仪表功能..... 测深仪，耗尽油时间/距离，高海拔指示。

快速系索装置..... 自动缩回绳索，消除传统绑船绳的麻烦。

可拆卸的干袋..... 保持物件干和拆卸后可转为背包。

沙袋锚..... 容易的方法保持你的艇在一个位置。

安全套件..... 包含所有必要的安全设备。

手套箱组织盒..... 保持物件或手机干最理想；可拆和不透水。

保护船罩..... 保护你的摩托艇。