亲爱的用户：

感谢您选择上汽斯柯达 KODIAQ 柯迪亚克、KODIAQ GT 柯迪亚克 GT，在这段魅力十足的车生活中，我们将带给您全程相伴的关爱服务！作为百年经典品牌与上汽大众的完美结合，选择斯柯达 KODIAQ 柯迪亚克、KODIAQ GT 柯迪亚克 GT，您不仅能享受到优良品质带来的一流驾乘感受，更有覆盖全国的斯柯达服务网络带来的真情关爱——我们将结合上汽大众强大的技术支持体系和物流配送体系，以专业的技能、精良的设备、快速的反应和优质的服务让您的爱车始终处于良好状态，为您的出行提供最大的便捷。根据您的具体需求，我们将以提高满意度和服务能力为己任，实现服务的全方位和个性化。更多量身定做的增值服务和丰富多彩的关爱活动，您都能轻松尊享。 从现在起，开始尽享 KODIAQ 柯迪亚克、KODIAQ GT 柯迪亚克 GT 的驾驶乐趣，体验上汽斯柯达便捷贴心的关爱服务吧！

www.xiazaiba.com

3VD

目录

适用车型 4

敬告用户 5

质量担保条例 6

汽车与售后服务 7

关于本操作手册 8

安全

被动安全 9
- 基本原则 9
- 正确的坐姿 10

安全带 12
- 正确佩戴安全带的重要性 12
- 如何佩戴安全带？ 13
- 预防式乘员保护系统 16

安全气囊系统 17
- 安全气囊系统概述 17
- 安全气囊系统说明 18

儿童安全保护 22
- 儿童乘车时必须了解！ 22
- 儿童座椅 23

操作

驾驶舱 29
- 概览图 28

组合仪表及警告灯和指示灯 30
- 组合仪表 30
- 数字组合仪表 37
- 信息娱乐系统 44
- 警告灯和指示灯 47

开启和关闭 52
- 钥匙 52
- 中央集控门锁系统 54
- 车门应急锁止 55
- Kessy 系统 56
- 行李厢盖 57
- 电动车窗玻璃升降器 61
- 天窗 63

照明与视野 65
- 灯光 65
- 车内照明 69
- 视野 70
- 风窗玻璃刮水器 71
- 后视镜 75

座椅及实用装备 76
- 头枕 76
- 座椅基本说明 77
- 5 座车型座椅参数 78
- 7 座车型座椅参数 79
- 前排座椅 81
- 后排座椅（配备第三排座椅的车型） 83
- 第三排座椅 85
- 车内储物空间 86
- 电源插座及 USB、AUX IN 91
- 行李厢和货物运输 92

暖风和空调装置 96
- 暖风和空调装置概述 96
- 手动空调装置 97
- 自动空调装置 98
- 前排座椅加热通风 101

驾驶

操作与驾驶 103
- 启动和关闭 103
- 驻车 105
- 自动变速箱 106

驾驶和环境 109
- 最初的 1500 公里及以后 109
- 废气净化装置 110
- 燃油蒸汽控制回收装置 110
- 排放 110
- OBD 系统 111
- 经济和有环保意识地驾驶 112
- 在国外行驶 114

智能技术 116
- 电子稳定系统（ESP） 116
- 制动器 117
- 防抱死制动系统（ABS） 118
- 制动力分配系统(EBD) 119
- 液压辅助制动系统（HBA） 119
- 坡道辅助系统（HHC） 119
- 电动助力转向系统 119
- 轮胎气压监测系统（RKA/RKA+） 120

驾驶辅助系统 121
- 驻车辅助系统 121
- 智能泊车辅助系统 125
- 定速巡航装置 130
- 自适应巡航系统（ACC） 132
- 车前测距监控系统（Front Assist（前部辅助）） 137
- 疲劳识别系统（推荐休息） 140
- 驾驶模式选择 141
- 4MOTION 主动控制 143
- “盲区监控”系统（包括驶出车位辅助） 144
- Start-Stop 启停系统 148

一般保养

燃油 151
- 汽油 151
- 加油 152
- 汽油清净剂 152

www.inhauto.com

车辆养护和清洁 153
车辆养护和清洁的重要性 153
汽车外部保养 153
汽车内部保养 156

检查和添加 158
发动机舱 158
发动机机油 160
冷却系统 161
制动液 163
蓄电池 164
喷油嘴 166
废气净化装置 167
车窗玻璃清洗装置 168
刮水片 168

车轮和轮胎 169
车轮 169

附件、改动和更换配件 176
附件和配件 176
技术更改 176

紧急救援

抛锚救助 178
安全反光背心 178
三角警告牌 178
随车工具 178
备用车轮 179
更换车轮 179
辅助启动 182
牵引 183

保险丝和灯泡 185
保险丝 185
车内保险丝列表 186
灯泡 188
安装收音机 188
无线电设备 189

柯迪亚克系列车型技术数据

技术数据 190
技术数据 190
车辆操作指南相关视频信息 197

www.inhauto.com

适用车型

本说明书适用于下列表中各种型号的上汽斯柯达 KODIAQ 柯迪亚克、KODIAQ GT 柯迪亚克 GT，因此，在阅读本书之前，务必请您对照表中的型号确认您的车型。

名称	型号	发动机	变速箱	驱动型式
柯迪亚克	SVW6476AGD	CSS	6 档手动	前轮驱动
柯迪亚克	SVW6476CED	CUF	7 档自动	前轮驱动
柯迪亚克	SVW6476DED	CUF	7 档自动	前轮驱动
柯迪亚克	SVW6476EFD	DBF	7 档自动	前轮驱动
柯迪亚克	SVW6476FFD	CUG	7 档自动	四轮驱动
柯迪亚克	SVW6476GFD	DBF	7 档自动	前轮驱动
柯迪亚克	SVW6476BVD	DKV	7 档自动	前轮驱动
柯迪亚克	SVW6476CVD	DKV	7 档自动	前轮驱动
柯迪亚克	SVW6476DVD	DKX	7 档自动	四轮驱动
柯迪亚克 GT	SVW6466AFD	DBF	7 档自动	前轮驱动
柯迪亚克 GT	SVW6466BFD	CUG	7 档自动	四轮驱动
柯迪亚克 GT	SVW6466DVD	DKV	7 档自动	前轮驱动
柯迪亚克 GT	SVW6466EVD	DKX	7 档自动	四轮驱动
柯迪亚克 GT	SVW6466CTD	DJS	7 档自动	前轮驱动

www.inhauto.com

敬告用户

1、本公司为您提供质量担保服务，同时要求您严格按照本书要求使用您的车辆，尤请认真阅读本书"质量担保服务"一章，其中详述了质量担保服务的条件、范围和方法。

2、消费者对本公司产品自行进行各种改装或加装各种设备，尤其是对电器、制动、转向等涉及产品安全的系统进行改装或加装其他设备，可能会影响车辆的性能、安全系统，导致发生事故、车辆着火及车辆损坏。本公司及其经销商对由此引起的产品质量问题，将不承担责任。

3、本公司为产品设定了不同阶段的维护保养规定，其中首次保养免费。上述设定的维护保养对您安全使用车辆和使车辆始终保持良好状态都非常重要。如果未按照本说明书要求正确使用、维护和保养，本公司将不承担质量担保义务。

4、请保存好合格证，二维条码处不得皱褶破损。

5、您的车辆如果在使用中发现问题，建议经由**上汽斯柯达授权销售/服务商**进行检修。在检修过程中本公司或**上汽斯柯达授权销售/服务商**有权根据情况，决定在修理或更换零部件的范围内进行维修。

6、本书"一般保养"及"紧急救援"章节向您介绍本公司允许用户可以自己动手的范围，请您使用由本公司提供的零部件产品（简称：原装零件），并到**上汽斯柯达授权销售/服务商**购买**上汽大众**"原装零件"。任何使用非"原装零件"而导致的直接或间接损失，本公司将不承担责任。

www.innauto.com

7、本公司不办理邮寄配件、工具等服务，务必请您注意。

8、您购车后请仔细核对车辆合格证及购车发票等，如发现问题请立即与销售商或本公司联系。

9、如果您在仔细阅读本书过程中遇有不清楚的地方，本公司及**上汽斯柯达授权销售/服务商**会向您作更详细的解释。

祝您驾驶愉快！

质量担保条例

质量担保期：从本公司正常售出的新车的质量担保期自用户购车之日起计，出租/营运车辆*为一年或行驶里程十万公里，非出租/非营运车辆为三年或行驶里程十万公里，时间数和里程数两者以先到达者为准。在质量担保期内，用户所购车辆出现生产质量问题，由**上汽大众**相应品牌经销商予以免费修理。质量担保期内，生产质量问题经本公司确认技术上无法修理时，则予以更换车辆。如用户购买车辆符合国家《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》所规定的条件，则车辆质量担保期限以及质量担保内容和范围按该规定执行。

用户应严格按照《使用维护说明书》规定使用自己的车辆。为了保证修理质量、确保用户的质量担保权利，请用户按时在上汽大众相应品牌经销商处对车辆进行保养及检修。因用户未按照《使用维护说明书》要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的，上汽大众及其经销商可以不承担相应的质量担保责任。

如果用户车辆在使用中出现故障，只有**上汽大众**相应品牌经销商有权受理质量担保申请，而且故障一旦出现，应立即前往**上汽大众**相应品牌经销商进行检修或及时与**上汽大众**相应品牌经销商联系。

新车质量担保期的起始日期是用户购车日期，其有效凭证为用户购车发票，因此用户在要求质量担保服务时，应当向上汽大众相应品牌经销商出示购车发票。没有这一证明，上汽大众相应品牌经销商将无法向用户车辆提供相应的质量担保服务。

质量担保服务范围包括根据技术要求调换或维修损坏的零部件，如果零部件通过维修可以继续使用的话，则从常规和技术的角度来看，不必要进行更换。**用于更换的零部件可采用由上汽大众提供的新的或再制造的零部件。**

维修过程中换下的零部件归本公司所有。

质量担保维修工作所产生的工时及材料费用由本公司承担。

凡有下列原因造成的损坏或故障均不属于质量担保范围：

——不当的保养及维修造成的损坏

——已装上未经本公司许可的零部件或未经本公司许可对车辆作了改装、加装、拆卸

——用户未严格遵守车辆的使用规定（说明书中的要求）

——因发生交通事故而造成车辆实际或潜在的损坏

车辆零部件自然磨损、车辆的使用条件超出本说明书规定范围引起的损坏不属于质量担保范围。同样，使用了不符合标准或规定要求的油料或燃料、以非法方式使用、使用不当或滥用（如用于货运，用作赛车、试验用车等）所造成的损坏、损失也不属于质量担保范围，即使在质量担保期内。

车辆部分零部件属于易损件，其中空气滤清器、空调滤清器、机油滤清器、燃料滤清器、火花塞、制动衬片、离合器片、轮胎、遥控器电池、灯泡、刮水器刮片等易损件的质量担保期为六个月或行驶里程一万公里；蓄电池、保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）的质量担保期为十二个月或两万公里。时间数和里程数两者以先到达者为准。

另外一些调整和测量工作是不属于质量担保范围的，具体内容如下：

——调整车门、行李厢盖以保证良好的接触，避免可能的泄漏和风噪

——车轮定位、轮胎平衡、油耗测量及发动机调整工作

用户车辆在购买后质量担保期内发生质量问题而更换的原装零件（易损件除外），质量担保期随整车的质量担保期结束而结束。

用户车辆在**上汽大众**相应品牌经销商进行正常修理（用户付费）更换的本公司原装零件（易损件除外），从更换之日起，享有十二个月的质量担保服务。

法律法规没有明确规定的义务以及用户违反《使用维护说明书》明确规定的使用规范而造成的损失，本公司不予承担。

如需要《车主关于汽车产品缺陷的报告》，请致电**上汽大众客户服务热线: 400-820-1111** 索取，或登陆 **www.csvw.com** 或 **www.qiche365.org.cn** 下载，谢谢！

*出租/营运车辆包括但不限于出租车、租赁车、驾校培训用车辆。

www.inhauto.com

汽车与售后服务

汽车与售后服务

我们拥有富有工作能力的、庞大的售后服务组织为您的汽车进行维护修理：在中国我们有分布各地的**上汽斯柯达授权销售/服务商**，他们按照标准工作流程修理，收费合理并且专业规范。**上汽斯柯达授权销售/服务商**将保障您的汽车运转正常。它们也提供完备的质量担保和售后服务。如果您有任何问题、建议或意见，请及时和我们取得联系。 **上汽大众客户服务热线：400-820-1111**

祝您行车愉快顺利。

www.inhauto.com

关于本操作手册

本操作手册

务请通读本使用维护说明书，以便您掌握如何正确使用此车辆。当您通读完本说明书后，请把它妥善保存好，以便日后参考。如果需要保养及维修，请与当地上汽斯柯达授权销售/服务商联系。 专业的维护和定期的保养除了有助于使您的汽车保持良好的运行状态，而且在许多情况下是质量担保的一个前提。 出于安全的原因请您务必注意"一般保养"章节内有关"附件、改动和更换配件"的信息。务请注意"驾驶"章节内的信息。

装备范围

讲述了到排印时刻为止计划安装的最大可能的装备范围。一部分装备可能仅在将来供货或在一定的市场上供货。本手册中描述了所有装备和车型，没有标出特殊装备或衍变车型。因此所描述的装备可能在本车上未安装或仅在某些市场提供。本车装备信息请查阅销售资料（购车合同或车辆配置表），并请检验实车，与此相关的详细信息敬请垂询上汽斯柯达授权销售/服务商。本用户手册中的所有数据以定稿时的信息状态为准。由于汽车处在不断的后续开发中，因此汽车与本用户手册中的说明之间可能存在偏差。各个数据、插图或说明均不能作为提出任何要求的依据。

方向说明

本手册中的所有方向说明(左，右、前、后)都是相对汽车前进方向而言。例外：文字中给出的不同的方向说明。

图片说明

本手册的图片用于辅助说明，以帮助理解。图片仅起示意作用，并非您所购车辆的真实照片，如有关碰撞安全的说明照片。

符号说明

表示参阅某个章节内始终需遵守的带重要信息和安全提示 ⚠ 的段落。

表示必须尽快停车的情况。

® 表示注册商标。没有这个标记并不意味着保证无偿使用。

警告

- 带有这个符号的文字内容与行驶安全性密切相关，表示可能引发事故或导致驾乘人员受到伤害。

提示

带有这个符号的文字内容提示如何避免可能的车辆损坏。

带有这个符号的文字内容是关于环境保护说明。

带有这个符号的文字内容是附加的补充信息。

最后还有一个请求：在出售您的汽车的时候，请您把全部的随车资料一同交给新的车主，因为这些资料属于这辆汽车。

www.inhauto.com

安全

被动安全

基本原则

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

安全装备 9
行驶前 9
安全行车 9

被动安全措施会降低发生事故时受伤的风险。

本章节会介绍有关本车的被动安全性主题的重要信息、建议和说明。我们在这里汇总了例如您想了解的关于安全带、安全气囊、儿童座椅和儿童安全保护的全部内容。为了您和乘员的安全，请认真阅读和并遵守相应的说明。

警告

- 本章包含了对于驾驶员和乘员使用汽车时的重要信息。因此，本使用维护说明书必须随车携带，尤其在出借或转卖本车时，这一点非常重要。

www.inhaue.com

安全装备

安全装备是乘员保护的一部分并能在发生事故时减少受伤的风险。

阅读并首先遵守第 9 页上的 ⚠。

千万不能以您和乘员的安全冒险。事故发生时，安全装备能降低伤害风险。下面列出了车辆的部分安全装备：

- 安全带
- 前排座椅上的安全带爆炸式预收紧装置
- 前排座椅的安全带高度调节装置
- 正面安全气囊
- 前排座椅靠背上的侧面安全气囊
- 头部安全气囊
- 膝部安全气囊
- 带“ISOFIX”装置的儿童座椅的固定点
- 可调节头枕
- 可调节方向盘

上述安全装备协同配合，从而在发生事故时为您和乘员提供最有效的保护。如果您或乘员的坐姿不正确，未正确调整或使用安全装备，这些装备将无法有效地保护您和乘员的安全。

因此，您应了解并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护， 使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。 本说明书包含了为降低人身伤害危险，您和乘员应遵守的重要警告说明。

安全行车，人人有责。

行驶前

驾驶员有责任确保乘员的安全及车辆运行安全。

阅读并首先遵守第 9 页上的 ⚠。

为了您自身和乘员的安全，每次行车前行驶前应注意以下几点：

- 确保车辆照明灯光设备完好。
- 检查轮胎充气压力，必要时充气至建议值（详见油箱盖内侧标签）。
- 确保所有车窗玻璃洁净，有良好的向外视野。
- 固定随车行李。
- 确保没有任何物品妨碍踏板操作。
- 根据身材调整后视镜、座椅和头枕。
- 提醒乘员根据身材调整头枕。
- 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护。
- 采用正确的坐姿，并提醒其他乘员。
- 正确佩戴安全带，并提醒其他乘员。

安全行车

行驶安全性在很大程度上取决于驾驶员的驾驶方式和所有乘员的行为。

阅读并首先遵守第 9 页上的 ⚠。

作为驾驶员，要对自己和乘员负责。如果忽视行驶安全，将危害您自己和其他人员。因此应注意以下几方面：

- 专心驾驶，不要分心（例如和乘员聊天或通过电话与他人交谈）。
- 驾驶能力受到影响时禁止驾驶汽车(例如药物、酒精等)。
- 遵守交通规则，以合适的车速行驶。
- 使车速与道路状况、交通和天气条件相适应。
- 长时间行驶时应中途休息，至少每两个小时休息一次。

正确的坐姿

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

正确的驾驶员坐姿 10
前排乘员的正确坐姿 11
乘员坐在后排座椅上时的正确坐姿 11
调节方向盘位置 11

不正确的坐姿可能会导致乘员受到严重伤害甚至死亡。

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使人身伤害危险增大。驾驶员有责任确保自身及乘员（特别是同车的儿童）的安全。

警告

- 如果坐姿不正确，在安全气囊触发时，乘员可能因快速膨胀的安全气囊而受到致命的伤害。
- 行驶前，请采取正确的坐姿并且在行驶期间加以保持。同时也请告知乘员采取正确的坐姿。

正确的驾驶员坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全和轻松驾驶汽车具有重要意义。

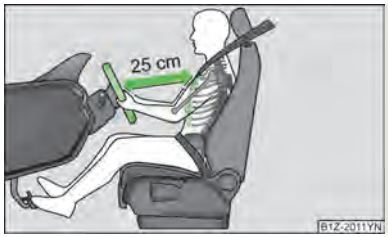


图 1
驾驶员到方向盘的正确距离



图 2
驾驶员头枕的正确调整

阅读并首先遵守第 10 页上的 ⚠。

为了您自身的安全以及在发生事故时降低受伤的风险，我们建议进行下列调整：

- 调整方向盘：方向盘和胸部之间距离不小于 25 厘米» 图 1。
- 调整驾驶员座椅前后位置：在略微弯腿的情况下可对油门、制动踏板进行有效操作。
- 调整头枕：使头枕上沿尽可能与头顶在同一高度» 图 2。头枕应根据身高进行正确调节，不正确的头枕位置在突发的行驶状况、制动或事故发生时可能会导致严重伤害。
- 座椅靠背：使手臂略微弯曲即可接触到方向盘的最高点。
- 正确佩戴安全带。

警告

- 为确保您和您的乘员获得最佳的保护，必须按身材调整座椅和头枕，同时正确系好安全带。
- 驾驶员必须与方向盘之间保持至少 25 cm 的距离» 图 1。如果您未与之保持上述最小距离，则安全气囊系统无法对您进行有效保护，可能有生命危险！
- 在行驶期间请将双手从两侧在 9 点钟和 3 点钟位置握紧方向盘外缘。切勿握在 12 点钟位置或以其它方式握紧方向盘（例如握住方向盘中部或方向盘内缘）。否则在驾驶员正面安全气囊触发时可能导致胳臂、手和头部受到伤害。
- 在行驶期间，座椅靠背不得过于向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有人身伤害的危险！
- 请确保脚部空间没有任何物品，否则这些物品在行驶中或制动操作时可能会滚到踏板机构中，从而导致您无法踩下制动或油门踏板。

www.inhauto.com

前排乘员的正确坐姿

前排乘员和仪表板之间的距离不得小于 25 厘米，这样在安全气囊触发时才能提供最佳的安全保护。

阅读并首先遵守第 10 页上的 ⚠。

为了前排乘员的安全以及在发生事故时降低受伤的危险，我们建议进行以下调整：

› 尽可能向后调整前排乘员的座椅。
› 调整头枕，使头枕上沿尽可能与头顶在同一高度» 图 2，*见第 10 页*。
› 正确佩戴安全带。

乘员坐在后排座椅上时的正确坐姿

坐在后排座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间并正确系好安全带。

阅读并首先遵守第 10 页上的 ⚠。

为在紧急制动或发生事故时降低人身伤害的危险，后排座椅上的乘员必须遵守以下规定：

› 调整头枕，使头枕上沿尽可能与头顶在同一高度 » 图 2，*见第 10 页*。
› 正确系好安全带。
› 如果随车携带儿童，则应使用合适的儿童保护装置。

⚠ 警告

■ 必须始终根据身材调整头枕，以便为您和乘员提供最佳保护。
■ 行驶期间应始终把脚放在脚部空间内。切勿把脚伸出窗外或放在座椅面上。否则在制动操作或发生事故时会加大您受到人身伤害的危险。 在安全气囊触发时，您可能会因不正确的坐姿而受到致命的人身伤害！
■ 如果后座椅上的乘员未坐直，则会因错误的安全带使用方式而增加受伤的风险。

调节方向盘位置

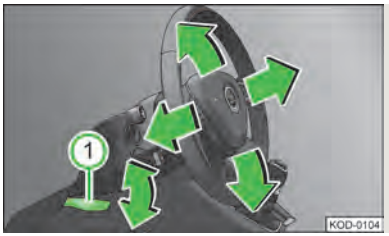


图 3
调节方向盘位置

阅读并首先遵守第 10 页上的 ⚠。

方向盘可在高度和前后方向进行调节。

- 正确调整驾驶员座椅。
- 向下扳开转向柱下方的操纵杆，注意警告提示» ⚠。
- 调节方向盘，直至理想的位置。
- 向上压紧操纵杆，注意警告提示» ⚠。

⚠ 警告

■ 不按操作规定使用方向盘位置调节装置和不正确的坐姿可能会导致严重伤害。
■ 为了避免危险的行驶状况和事故发生，仅在车辆静止时调节方向盘 —— 事故危险！
■ 调节驾驶员座椅或方向盘时应注意：方向盘和胸部之间的距离不得小于 25 厘米。如果小于 25 厘米，安全气囊系统不能起到保护作用—— 伤害危险！
■ 操纵杆必须向上用力压紧，以防止在车辆行驶过程中转向柱的位置发生改变。
■ 如果方向盘对准驾驶员脸部，那么事故发生时驾驶员安全气囊的保护作用会受到影响。因此方向盘应对准胸部方向。
■ 驾驶时双手应始终紧握方向盘外圈（9 点和 3 点位置）。不得紧握方向盘的 12 点位置或以其它方式紧握方向盘（例如方向盘中心或方向盘内圈）。否则在驾驶员安全气囊触发时可能会对手部和头部造成严重伤害。

www.inhauto.com

安全带

正确佩戴安全带的重要性

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

为什么要佩戴安全带？ 12
正面碰撞事故的物理学原理 13

本章介绍了正确使用安全带的重要性。

警告

- 安全带不得被卡住、扭曲或与锐利的棱边磨擦。
- 安全带的正确走向对于安全带发挥最佳的保护作用有很大影响 » 第 13 页。
- 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。
- 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用。
- 不得将安全带绕在坚硬或易碎的物品上（例如眼镜、圆珠笔、钥匙串等），否则可能导致人身伤害。
- 笨重宽松的服装（例如在茄克外面套大衣）可能会使你无法保持正常的坐姿并影响安全带的功能。
- 切勿使用夹子或其它物品调整安全带（例如身材矮小的人在使用时缩短安全带）。
- 只允许将锁舌插在所属座椅的锁扣内。错误地佩戴安全带会影响其保护作用并增加人身伤害的危险。
- 座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则安全带可能失去作用。
- 安全带必须保持干净。脏污的安全带会影响安全带自动回卷装置的功能。
- 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似物品堵塞，否则锁舌将无法锁止。
- 请定期检查安全带。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带 自动回卷装置或锁扣损坏，必须请上汽斯柯达授权销售/服务商更换相应的安全带。
- 不得拆卸或更改安全带。切勿自行修理安全带。
- 损坏的安全带（例如在事故中承受负荷而被拉伸）必须更换，建议前往上汽斯柯达授权销售/服务商处更换。此外还应检查安全带的固定元件。

为什么要佩戴安全带？



图 4
已系好安全带的驾驶员

阅读并首先遵守第 12 页上的 ⚠。

事实证明，发生事故时，安全带可提供良好的保护» 图 4。因此在大多数国家法律都规定要佩戴安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿» 图 4。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止失控运动的发生，这些运动可能导致严重的伤害。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是：安全带能有效地吸收人体的动能。此外，本车车头结构和其它被动安全装备（例如安全气囊系统）也能降低人体的动能，从而减小一部分能量，降低受伤的风险。

事故统计表明，按规定系好安全带可降低受伤的风险并在严重事故中可提高生存几率。

警告

- 每次行车前，即使在市区行驶，也一定要系好安全带！此规定同样适用于后座椅上的乘员。
- 孕妇也必须始终系好安全带。这是对未出世的孩子最好的保护» 第 13 页。
- 安全带的正确走向对于发挥安全带的最佳保护作用有很大影响。如何正确系好安全带在后面几页上有详细描述。

使用安全带时请遵守当地的法律规定。

www.inhauto.com

正面碰撞事故的物理学原理



图 5
未系安全带的驾驶员被抛向前方



图 6
后座椅上未系好安全带的乘员被抛向前方

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 12 页上的 ⚠。

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理：

一旦汽车处于移动状态，汽车本身以及乘员便会立即产生运动能量，即所谓的动能。动能的大小取决于车速和汽车及乘员的质量。车速越高，质量越大，那么在发生事故时就有越多的能量需要被吸收。

而车速是最为重要的因素。例如，如果车速从 25 km/h 翻一倍到 50 km/h，动能将增加为四倍。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很低的碰撞速度所产生的作用力也是不可能用手支撑住的。

即便您仅以 30 km/h 到 50 km/h 的车速行驶，在发生事故时作用在身体上的力也将轻松超过 10000 N（牛顿）。这相当于 1 吨（1000 kg）的重量。

发生正面碰撞事故时，未系好安全带的乘员会被抛向前方并失控撞到车内部件上（例如撞到方向盘、仪表板、风窗玻璃上）» 图 5。未系安全带的乘员甚至可能被抛出车外，可能受到致命的人身伤害。

后排座椅上的乘员系好安全带也非常重要，因为发生事故时，他们也会失去控制而被抛起。后排未系好安全带的乘员不仅会危及自身，而且还会危及前排座椅上的人员» 图 6。

如何佩戴安全带？

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

安全带高度调整 13
佩戴三点式安全带 14
取下安全带 14
系上或解开有两个安全带锁扣的安全带 14
爆炸式预收紧装置 15

安全带高度调整

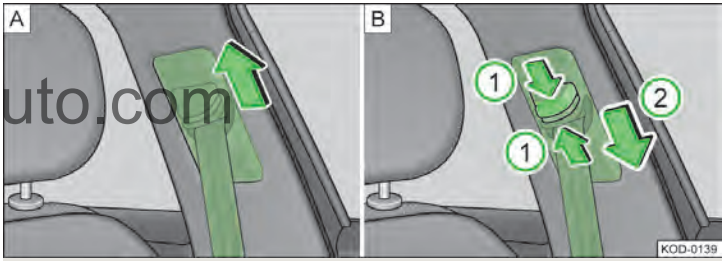


图 7 **前排座椅：安全带高度调整机构**

借助安全带高度调整机构可使三点式安全带在肩部区域内的走向与身材相适应。

› 沿所需方向向上或向下移动导向装置» 图 7。
› 向下移动导向装置时，需按压按钮 1 » 图 7 B。
› 调整后用力拉一下安全带以确保导向装置已被可靠锁止。

⚠ 警告

调整安全带高度使肩部安全带从肩部中间穿过，而不是从颈部穿过。

ⓘ 也可以通过座椅高度调整机构调整前排座椅高度，使其与安全带走向相匹配。

佩戴三点式安全带

车辆发动前，请先佩戴好安全带！



图 8
安全带的正确走势



图 9
孕妇使用安全带的方式

www.inhauto.com

- 在系好安全带之前，请正确调整好座椅及头枕。
- 拉住锁舌将安全带缓慢地拉出，绕过胸部和髋部» ⚠ 。
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响。
- 再拉一下安全带，以确保安全带被可靠地锁止。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。

孕妇同样必须始终系好安全带 » ⚠。

⚠ 警告

- 肩部安全带部分绝不允许勒过颈部，必须大致从肩部中间通过且较好地贴紧上身。腰部安全带部分必须置于髋部前，不允许围在腹部并且必须始终紧贴髋部» 图 8。
- 孕妇必须特别注意，腰部安全带部分应贴紧骨盆且尽可能低，以免腹部受压» 图 9。
- 必须始终注意安全带的正确走势。如果未正确系好安全带，即使在轻微的事故中也可能导致受伤。
- 安全带系得过松也能导致受伤，因为在事故中您的身体会由于惯性继续向前运动，然后安全带会使您突然停住。
- 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。否则将影响其保护作用并增大受伤的危险。

取下安全带

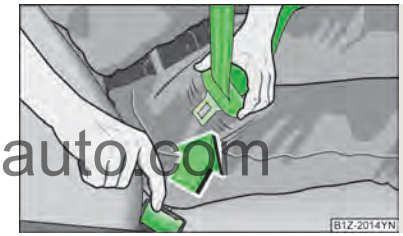


图 10
将锁舌从安全带锁扣取出

- 按下安全带锁扣上的红色按钮» 图 10，锁舌会在弹簧力作用下弹出。
- 手动往回送锁舌，以便安全带自动回卷装置能够更顺利地把安全带卷回到底。

系上或解开有两个安全带锁扣的安全带

行驶前车内所有驾乘人员务必系好安全带！

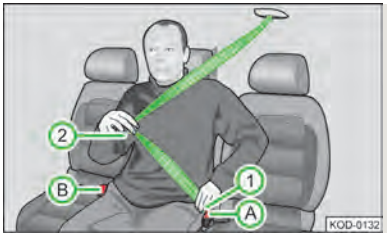


图 11
系上有两个安全带锁扣的安全带

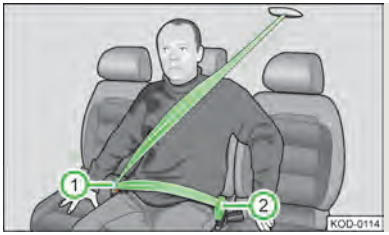


图 12
从两个锁扣中松开安全带锁舌

正确系好的安全带在紧急制动操作或发生事故时可将乘员保持在位，从而能够提供最大保护»

第二排座椅中间座椅以及第三排座椅的安全带有两个安全带锁扣。

系上安全带
每次行驶前都要系上安全带。

› 正确调节座椅及头枕» 第 11 页。
› 将锁舌 1 插入所属座椅的安全插锁 A 内，下压，直至听到啮合声» 图 11。安全带锁舌被锁扣锁止。
› 慢拉安全带锁舌，将安全带横过胸部和髋部»
› 将锁舌 2 插入所属座椅的安全插锁 B 内，下压，直至听到啮合声» 图 11。安全带锁舌被锁扣锁止。
› 拉一下安全带，确保两个锁舌和插口皆牢靠啮合。
› 第二排座椅中间的安全带自动卷收器位于车顶。慢拉安全带，安全带可自由伸缩，但紧急制动、急加速或在山区上下坡行驶时，安全带会被自动锁止。
› 第三排的安全带自动卷收器位于行李厢盖旁的立柱上。

解开安全带
安全带只可在汽车停住时解开»。

› 按压插口 2 边的红色按钮» 图 12， 安全带锁舌从插口内弹出»。
› 按压插口 1 边的红色按钮» 图 12， 安全带锁舌从插口内弹出
› 抓住锁舌回送，确保安全带能自动卷回， 不会在回收过程中缠绕损坏»»。

警告
发生事故时走向不正确的安全带可能引发严重伤亡！
- 座椅靠背处于直立位置，并正确佩戴安全带时，安全带方能充分发挥保护作用。
- 安全带锁舌必须插在所属座椅的插口内，若插在其它座椅的插口内，则安全带将不能发挥保护作用，会增加受伤的风险。

警告（续）
- 若乘员未正确佩戴安全带，安全带将不能为其提供有效保护。事故发生时，位置不正确的安全带可能造成致命伤害！
- 行驶中切勿解开安全带，否则，会增加发生事故时受到严重伤害的风险！
- 抓住锁舌回送可以避免人员受伤，并使安全带回收更容易，不会在回收过程中缠绕。

提示
在锁扣上可以找到如何佩戴安全带的图示。

爆炸式预收紧装置

前排三点式安全带自动回卷装置上的安全带爆炸式预收紧装置作为安全气囊系统的补充，可提高**已系好安全带**的驾驶员和前排乘员的安全性。

在发生严重的正面、侧面、后部碰撞事故时，爆炸式预收紧器被触发，触发时将引爆安全带自动回卷装置中装填的粉末。通过一个机械结构将安全带拉入安全带自动回卷装置中，阻止乘员向前运动。

在发生轻微的正面、侧面和后部碰撞或翻车及无显著作用力的事故时，安全带爆炸式预收紧装置不工作。

警告
- 对该系统的所有作业（包含因其它维修工作而对该系统部件进行的拆卸和安装），只允许由上汽斯柯达授权销售/服务商进行。
- 该系统只能提供一次性事故防护功能。如果爆炸式预收紧装置触发过，则必须更换整个系统。
- 在转让汽车时必须将此使用说明书一并交给买主。

- 安全带爆炸式预收紧装置触发时会释放出烟雾。这是正常现象并不表示汽车失火。
- 在对汽车或该系统的部件进行报废处理时，必须遵守相应的安全规定。上汽斯柯达授权销售/服务商熟知这些规定，并能向您提供这方面的详细信息。
- 在回收处理汽车或安全气囊系统的部件时，务必遵守相应的法律规定。

www.innauto.com

预防式乘员保护系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告信息 16
基本功能 16
功能限制 16

预防式乘员保护系统是一个辅助系统，它在危险情况下采取措施保护汽车乘员，但是不能阻止碰撞发生。

仅当在信息娱乐系统中激活这些功能、未选择**运动**或**越野**驾驶模式并且无功能故障时，预防式乘员保护系统的整个功能范围才都可用。

警告信息

当预防式乘员保护系统功能失效或发生故障时，组合仪表显示屏中会出现一条相应的信息。

如果预防式乘员保护系统没有像本章所述的那样工作，请到**上汽斯柯达授权销售/服务商**处检查系统。

显示屏显示	解决措施
预防式乘员保护系统不可用。	请到**上汽斯柯达授权销售/服务商**处进行检修。
预防式乘员保护系统：功能受限。	

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。如果车辆状态正常，在几秒钟后会消失。

基本功能

根据当地法律规定和汽车装备情况，在危险行驶状况下（例如在紧急制动时或在突然转向时）可能会单独或同时触发以下功能：

› 所系的前排安全带自动可逆拉紧。
› 前门车窗玻璃自动关闭至留有一个间隙。
› 将玻璃天窗关闭。

另外对于配备了车前测距监控系统的车辆
在带有车前测距监控系统» 第 137 页的汽车上，还会在系统极限范围内计算与前车发生追尾事故的可能性。当系统识别到可能发生碰撞时，会触发预防式乘员保护系统。

在信息娱乐系统中的设置
预防式乘员保护系统可以在信息娱乐系统中设置。

每次重新上电时预防式乘员保护系统会重新激活。

在驾驶模式选择中的设置
在带驾驶模式选择功能的汽车中，预防式乘员保护系统在**运动**或**越野**驾驶模式下按照特殊的汽车调校进行了匹配» 第 141 页。

功能限制

在下列情况下，预防式乘员保护系统不可用或只能受限使用：

– 驾驶员未系安全带。

– 在驱动防滑系统（ASR）或电子稳定控制系统（ESP）已关闭时、在倒车时。

– 在 ESP、安全带拉紧器或安全气囊控制单元有功能故障时。

– 在副驾驶员前方安全气囊处于关闭状态时，副驾驶员座椅的安全带预紧和安全带可逆拉紧功能也被关闭。

– 在自适应巡航（ACC）有功能故障时。

警告
预防式乘员保护系统的智能技术无法超越规定的极限，只能在系统极限范围内工作。切勿因为预防式乘员保护系统提高了舒适性而冒险行驶。该系统不能防止碰撞。该系统不能代替驾驶员的注意力。
■ 要始终根据视野、天气、路面和交通状况调整车速以及与前车之间的安全距离。
■ 系统并非每次都能识别到对象。
■ 预防式乘员保护系统不对人、动物或横跨道路或不易识别的物体作出反应。
■ 公路护栏等反光物体或驶入隧道、强降雨或结冰可能影响雷达传感器的功能，从而影响对碰撞风险的识别。
■ 系统可能发生错误触发。

警告
如果驾驶员转移注意力，则可能导致事故和受伤。
■ 行驶期间切勿在信息娱乐系统中进行设置。

警告
忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚，引起事故和重伤。
■ 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
■ 在条件允许时，请立即停车。

www.inhaa.com

提示

保险杠、轮罩和底板上的碰撞和损坏可能使传感器错位。因此可能影响雷达传感器的功能，从而影响对碰撞风险的识别。

安全气囊系统

安全气囊系统概述

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

安全气囊系统一般说明 17
安全气囊何时触发？ 18

正面安全气囊是对三点式安全带的补充，在发生严重的正面碰撞事故中，它可以对驾驶员和前排乘员的头部和胸部提供附加的保护。

在发生剧烈的侧面碰撞时，侧面安全气囊和头部安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

安全气囊系统一般说明

安全气囊系统仅在打开点火开关后准备就绪。

对安全气囊系统的功能准备就绪情况由电子设备进行监控。每次打开点火开关后，安全气囊指示灯都会亮几秒钟进行自检。

根据车辆装备的不同，安全气囊系统主要由下列部分组成：

- 电子控制单元
- 驾驶员正面安全气囊和前排乘员正面安全气囊
- 前排侧面安全气囊
- 头部安全气囊
- 膝部安全气囊
- 组合仪表中的安全气囊系统指示灯

下列情况表示安全气囊系统有故障：

- 在打开点火开关时安全气囊指示灯不亮起
- 打开点火开关几秒钟后安全气囊系统指示灯未熄灭
- 打开点火开关后安全气囊系统指示灯熄灭后又重新亮起
- 安全气囊指示灯在行驶期间亮起或闪烁

www.inhauto.com

⚠ 警告

- 为了在安全气囊触发时尽可能地保护乘员，必须根据身材正确调整座椅。
- 如果您在行驶期间没有系好安全带，身体过分前倾、座椅位置不正确或采取了不正确的坐姿，都会增大发生事故时受伤的风险。在发生事故时如果安全气囊释放，您会遭受更加严重的受伤危险。
- 如果安全气囊系统存在故障，请立即到上汽斯柯达授权销售/服务商检查安全气囊系统。否则在发生事故时存在安全气囊无法正常触发的危险。
- 切勿对安全气囊系统的部件进行任何改动。
- 切勿操作安全气囊系统的零部件，否则可能导致安全气囊被触发。
- 安全气囊系统只能提供一次性的事故防护功能。如果安全气囊已触发，则必须更换安全气囊系统部件。
- 安全气囊系统在整个寿命周期内免维护。
- 在转让汽车时请将所有随车资料交给买主。请您注意，如果有安全气囊已被关闭，也要将相应的资料信息一起提供给买主！
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行回收、报废处理时，必须遵守有关的安全及法律规定。

安全气囊何时触发？

安全气囊系统设计为在发生较严重的正面碰撞时，驾驶员和前排乘员正面安全气囊会被触发，头部气囊根据碰撞程度相应触发。

在发生剧烈的侧面碰撞事故时，侧面安全气囊和头部气囊会被触发。

发生特别严重的事故时，前排正面安全气囊、侧面安全气囊和头部安全气囊都会被触发。

在发生轻微的正面碰撞、轻微的侧面碰撞、后部碰撞、翻车及无显著作用力的事故时，安全气囊不会被触发。

触发因素：

由于事故的具体情况都不尽相同，所以无法概括性确定安全气囊系统在各种紧急情况下的触发条件。综合来讲，影响安全气囊触发的重要因素有：碰撞物体的特性、碰撞角度和发生事故时的相对车速等。

安全气囊的触发主要取决于碰撞时产生的减速度曲线。控制单元通过分析碰撞曲线判断是否触发。如果碰撞时产生并测量到的汽车减速度等因素低于控制单元内预设的参考值，尽管事故可能已导致严重的车辆损坏，但安全气囊并不会触发。例如：追尾底部很高的无护栏卡车。

安全气囊在以下情况不会被触发：

- **点火开关已关闭**
- **轻微的正面碰撞**
- **轻微的侧面碰撞**
- **后部碰撞**
- **翻车**
- **部分特殊情况**

i ■ “轻微”是对车辆的控制器感受而言的，与车辆的损坏程度无关。
■ 在安全气囊胀起时会释放一种灰白色的无害气体。这是正常现象，不表示汽车失火。

安全气囊系统说明

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

正面安全气囊的位置 19
正面安全气囊的功能 19
侧面安全气囊的位置 20
侧面安全气囊的功能 20
头部安全气囊的位置 21
头部安全气囊的功能 21
膝部安全气囊的位置 22

www.inhauto.com

安全气囊系统不能取代安全带，而是整车被动安全性的组成部分。**请注意：只有同正确佩戴的安全带和正确调整好的头枕一同作用，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。**因此，不仅基于法律规定，而且为安全起见，行车时必须始终系好安全带。

除了正常的保护作用外，**安全带**还可在发生碰撞事故时将驾驶员和乘员保持在安全气囊能提供最大保护的位置。

正面安全气囊的位置

安全气囊系统不能取代安全带！



图 13
方向盘上的驾驶员正面安全气囊



图 14
仪表板上的前排乘员正面安全气囊

驾驶员正面安全气囊位于方向盘中» 图 13。前排乘员安全气囊位于仪表板中» 图 14。安全气囊安装位置上标有 AIRBAG 字样。

发生严重的正面碰撞时，正面安全气囊是对三点式安全带的补充，对驾驶员和前排乘员的头部和胸部提供附加保护 » 第 19 页。

i ■ 前排乘员正面安全气囊触发后还应更换仪表板。

正面安全气囊的功能

完全胀开的气囊可降低头部及胸部受伤的风险。



图 15
完全胀开的安全气囊



图 16
与方向盘的安全距离

www.inhauto.com

完全胀开的安全气囊能降低乘员头部和胸部的伤害风险。

如果安全气囊被触发，气袋会被气体充满并在驾驶员和前排乘员前展开» 图 15。气囊的充气可在一瞬间高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。驾驶员和前排乘员陷入完全胀开的安全气囊时，其前冲惯性得到缓冲，从而减少头部和上身受伤的风险。

经专门开发的安全气囊根据相应乘员施加的不同压力会排出适量的气体， 以便对乘员的头部和上身起到缓冲作用。事故发生后，胀开的安全气囊随即排空，以确保不遮挡驾驶员的前部视线。

在安全气囊胀起时会释放一种灰白色的无害气体。这是正常现象，不代表汽车失火。

安全气囊在触发时会产生很大的力，因此在座椅调整或坐姿不正确时可能造成人身伤害。

⚠ 警告

- 对驾驶员和前排乘员来说，与方向盘或仪表板保持至少 25 cm 的距离非常重要» 图 16。如果您未与之保持上述最小距离，则安全气囊系统无法对您进行保护，有受伤的风险！此外，还必须将座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。
- 严禁在前排座椅上使用儿童座椅，触发的前排乘员正面安全气囊可能使儿童严重受伤或死亡。
- 在前排驾乘人员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物品。
- 方向盘和前排乘员仪表板中安全气囊模块的表面不允许粘贴、覆盖其他物体或进行任何更改。这两处只允许用干燥的或用水浸湿的布清洁。在安全气囊模块的盖板上及其邻近区域不允许安装任何部件，例如杯架或电话固定支架。
- 切勿对安全气囊系统的部件进行任何改动。对安全气囊系统进行的所有操作以及由于其它维修工作（例如拆卸方向盘）而对该系统部件进行的拆卸和安装，必须由上汽斯柯达授权销售/服务商进行。
- 切勿对前后保险杠或车身进行任何改动。
- 切勿将物品放在正面安全气囊的盖板上。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。

侧面安全气囊的位置

发生侧面碰撞时，侧面安全气囊与头部安全气囊一起提高乘员保护的效果。



图 17
驾驶员座椅上侧面安全气囊的安装位置

侧面安全气囊位于驾驶员座椅和前排乘员座椅的靠背衬垫中» 图 17。 座椅外侧下部标有"AIRBAG"字样。

在发生严重的侧面碰撞时，侧面安全气囊是对安全带的补充，对驾驶员和前排乘员的上身（胸部、腹部和髋部）提供附加的保护。

侧面安全气囊的功能

完全胀开的侧面安全气囊可降低上身受伤的风险。



图 18
已充气的侧面安全气囊

侧面安全气囊触发时，头部安全气囊相应触发» 图 18。

如果安全气囊被触发，气囊在瞬间高速膨胀开来，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。

车内乘员陷入完全胀开的安全气囊时，碰撞时产生的作用力得到缓冲，从而减少了车门侧人员上身（胸部、腹部和髋部）受伤的危险。

专门设计的气囊可以根据乘员的负荷来控制充气气体的释放量，以便柔和地支撑上身。

www.inhauto.com

⚠ 警告

- 严禁在前排座椅上使用儿童座椅, 触发的前排乘员安全气囊可能使儿童严重受伤或死亡。
- 乘员的头部切勿处在侧面安全气囊的弹出区域内。否则发生事故时可能严重受伤。未配备儿童保护装置的儿童在乘车时，要特别注意这一点。
- 如果儿童在行驶期间的坐姿不正确，在发生事故时可能导致严重的人身伤害。
- 在乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物以及物品。 为确保侧面安全气囊能正常工作，车门上不得安装附件（例如饮料罐杯支架）。
- 由于安全气囊控制单元与安装在车门中的压力传感器协同工作，因此不允许对车门和车门饰板进行任何调整（例如安装附加扬声器）。由此产生的损坏会对安全气囊系统的功能产生负面影响。对车门及其饰板 的所有操作只允许由上汽斯柯达授权销售/服务商进行。
- 如果空气通过车门饰板中较大的未封闭开口排走，传感器可能无法正确测量车门内升高的空气压力。在发生侧面碰撞时侧面安全气囊可能无法正常起作用。

警告（续）

- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。不要在衣袋内装重物和边缘锐利的物品。
- 对座椅靠背不允许施加过大的作用力（例如暴力锤击和用脚踢等）。否则可能损坏安全气囊系统。这可能导致侧面安全气囊无法触发！
- 切勿在驾驶员或前排乘员座椅上使用未经上汽大众汽车有限公司认可的座椅套。因为安全气囊要从座椅靠背内胀开，使用未经许可的座椅套时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。
- 座椅中的安全气囊模块不允许出现损坏、撕裂和深的划伤。不允许强行打开安全气囊。
- 如发现座椅套侧面安全气囊模块区域损坏时，必须立即联系上汽斯柯达授权销售/服务商修理。
- 对侧面安全气囊的所有操作以及由于其它维修工作（例如拆卸座椅）而对该系统部件进行的拆卸和安装，只允许由上汽斯柯达授权销售/服务商进行。
- 为了确保侧面安全气囊为您提供有效的安全保护，严禁在配有侧面安全气囊的座椅上使用影响安全气囊展开的遮挡物，以防影响侧面安全气囊有效开启。

头部安全气囊的位置

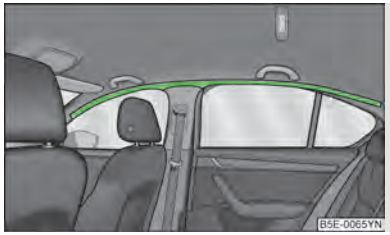


图 19
头部安全气囊的安装位置

头部安全气囊安装在车内两侧的车门上方 » 图 19。安装位置上用“ AIRBAG”（安全气囊）字样标明。

在发生严重的碰撞事故时，头部安全气囊与其他安全装备一起为乘员的头部和颈部提供附加保护» 第 21 页。

头部安全气囊的功能

发生碰撞事故时，完全胀开的安全气囊可降低头部和颈部受伤的风险。

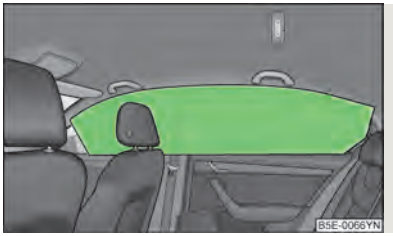


图 20
充气后的头部安全气囊

发生严重的侧面碰撞事故时，头部安全气囊与汽车事故侧的相应侧面安全气囊一起触发 。

系统触发后，安全气囊会瞬间快速充气并覆盖包括车门柱的整个侧窗区域» 图 20。

头部安全气囊的保护作用对汽车事故侧的前座乘员和后座乘员都有好处。 膨胀的头部安全气囊可缓冲头部与车辆内饰件或汽车外部物体的碰撞。此外还可通过降低头部负荷和显著抑制头部运动来降低颈部负荷。即使在发生斜向碰撞事故时，头部安全气囊也可通过覆盖前部车门柱提供附加保护。

www.inhaato.com

警告

- 严禁在前排座椅上使用儿童座椅，触发的前排乘员正面安全气囊可能使儿童严重受伤或死亡。
- 为了安全气囊能够毫无阻碍地胀开，在头部安全气囊的弹出区域内不允许有任何物体。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。不要在衣袋内装重物和尖锐的物品。此外，不允许使用衣架。
- 安全气囊控制单元与安装在车门中的传感器协同工作。因此不允许对车门和车门饰板进行任何调整（例如安装附加扬声器等）。由此产生的损坏会对安全气囊系统的功能产生负面影响。对车门及其饰板的所有操作只允许由上汽斯柯达授权销售/服务商进行。
- 在乘员与头部安全气囊的作用范围之间不得有其他人员（如儿童）或宠物。此外，乘员在汽车行驶期间不要将头探出窗外或将手臂伸出窗外。
- 如果遮阳板上面固定有物体（例如圆珠笔），则遮阳板不允许转向侧窗玻璃进入头部安全气囊触发范围内。否则在头部安全气囊触发时乘员可能受到人身伤害。

⚠ 警告（续）

- 如果在头部安全气囊区域内安装有未许可安装的附件，在安全气囊 触发时可能会极大影响头部安全气囊的防护功能。在触发的头部安全气 囊胀开时，使用的附件的零件可能被抛入车内并因此伤害乘员。
- 对头部安全气囊的所有操作以及由于其它维修工作（例如拆卸车顶 内饰板）而对该系统部件进行的拆卸和安装，只允许由上汽斯柯达授权销售/服务商进行。

膝部安全气囊的位置

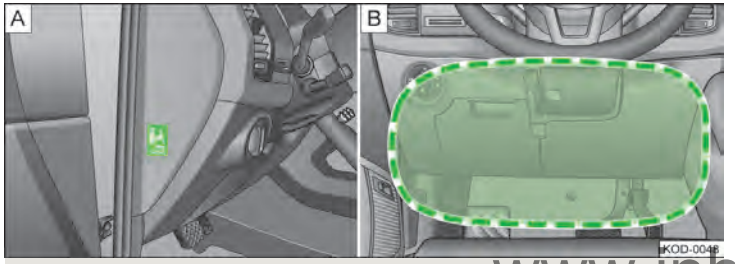


图 21 **驾驶员侧：膝部安全气囊安装位置及作用范围**

膝部安全气囊位于仪表板左侧盖板下方» 图 21 **A**，并用字母“AIRBAG”标明气囊安装位置。

图中绿色区域» 图 21 **B** 为膝部安全气囊的作用范围（膨胀区域）。因此，该区域内不得存放或固定任何物品。

⚠ 警告

车辆碰撞触发安全气囊时气囊瞬间高速膨胀。

- 膝部安全气囊在驾驶员膝盖前方区域触发膨胀，故该区域内不得有任何物品阻碍气囊膨胀。
- 切勿将任何物品固定在膝部安全气囊罩盖上或其作用范围内。
- 调整驾驶员座椅，使膝部与膝部安全气囊的安装位置之间至少有 10cm 的距离。如因身体原因不能保持该最小距离，请与上汽斯柯达授权销售/服务商联系。

儿童安全保护

儿童乘车时必须了解！

主题引言

事故统计证实：儿童坐在后排座椅比前排座椅具有更高的安全性。

该章节包含有关下列主题的信息：

关于使用儿童座椅的重要安全说明 23
儿童安全保护和侧面安全气囊 23

我们建议 12 岁以下的儿童应坐在后排座椅上并根据年龄、身高和体重，使用合适的儿童儿童保护系统（如儿童座椅）或通过现有的安全带对后排座位上的儿童加以保护。为安全起见，建议将儿童座椅安装在前排乘员座位后的座位上。

正面碰撞时的物理学原理同样也适用于儿童。与成年人不同，儿童的肌肉和骨骼由于还没有完全发育成型，更容易受到伤害。

为了降低这种受伤风险，儿童应该使用专用的儿童座椅乘车！

只可使用经官方许可适合于儿童使用的、并符合把儿童座椅分为 5 级的 ECE-R44 规范的儿童座椅» 第 23 页。按照 ECE-R44 规范检验通过的儿童保护系统在座椅上有一个不会脱落的检验标记（圆圈内有大写的 E，下面是检验号码）。

我们推荐您使用上汽大众原装儿童座椅。这些儿童座椅是为在上汽斯柯达汽车中使用而开发的，并且通过了检测。它们满足 ECE-R44 规范。

我们建议您将儿童座椅的使用说明书和车辆使用维护说明书放在一起，并随车携带。

⚠ 警告

- 安装和使用儿童座椅时，要遵守相应的法律规定和儿童座椅制造商的说明。

i 法律规定优先于本手册手册中或本章中给出的信息。

www.inhauto.com

关于使用儿童座椅的重要安全说明

正确使用儿童座椅将大大降低受伤的危险！

阅读并首先遵守第 22 页上的 ⚠。

⚠ 警告

- 全部乘员（特别是儿童）在行驶期间都必须正确系好安全带并采取正确的坐姿。
- 在缺少儿童保护装置的情况下，身高在 1.50m 以下或体重小于 36 公斤的儿童不允许佩戴车辆上的安全带，否则可能伤及他们的腹部和颈部。请遵守当地的相关法律规定。
- 切勿怀抱儿童（包括婴儿！）乘车。
- 儿童乘车时应坐在合适的儿童座椅内» 第 23 页
- 每个儿童座椅只允许一个儿童使用。
- 切勿因为儿童坐在儿童座椅内而不加照看。
- 在某些外部气候条件下，汽车内可能产生威胁生命的温度。
- 切勿让您的孩子在缺乏保护的情况下乘车。
- 行驶期间切勿让儿童在车内站着或跪在座椅上。否则发生事故时，儿童可能会被抛出车外并导致其本人及其它乘员的伤亡。
- 如果儿童在汽车行驶过程中身体前倾或坐姿不正确，在发生事故时会增加受伤的危险性。特别是当儿童坐在前排乘员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在事故中可能触发。这可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 安全带使用方式对安全带的最大保护作用有很大影响。必须遵守儿童座椅制造商给出的有关正确使用安全带的说明。如果未正确系好安全带，即使在轻微的事故中也可能导致受伤。
- 必须检查安全带的使用方式是否正确。此外必须注意，不要让锐利的物品损坏安全带。
- 如果不得不在前排乘员座椅上使用儿童安全座椅时，务必关闭前排 乘员正面安全气囊。如果不关闭，触发的前排乘员正面安全气囊可能使儿童严重受伤或死亡。如车辆还配备有侧面安全气囊或头部安全气囊，儿童身体应务必处于儿童座椅包裹的范围内；使用增高垫时，不要让儿童的身体紧贴车门和玻璃。

儿童安全保护和侧面安全气囊

儿童不能处在侧面安全气囊和头部安全气囊展开的区域内。



图 22
坐姿不正确、未使用儿童安全座椅的儿童会受侧面安全气囊的伤害

阅读并首先遵守第 22 页上的 ⚠。

发生侧面碰撞事故时，侧面安全气囊可为车内乘员提供良好的保护。

为了能够提供这种保护，侧面安全气囊会在瞬间高速释放。这时安全气囊产生很大的力。如果坐姿不正确，安全气囊或安全气囊弹出区域内的物品可能给乘员造成人身伤害。

使用适合其年龄的儿童座椅可以将儿童正确约束在座椅上。这样，在儿童与侧面安全气囊和头部安全气囊的弹出区域之间会留有足够的空间。安全气囊才能提供最佳的保护效果。

⚠ 警告

- 为避免儿童严重受伤，必须根据儿童的年龄、身高和体重选择合适的儿童座椅，并且在车内牢固固定。
- 儿童的头部切勿处在侧面安全气囊和头部安全气囊的弹出区域内， 有人身伤害的危险！
- 不得在侧面安全气囊和头部安全气囊的作用范围内放置物品，有人身伤害的危险！

www.anhaiqi.com

儿童座椅

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

使用“ISOFIX”装置固定儿童座椅 24
TOP TETHER 系统的固定环 24
儿童座椅的分级 24 ▶

0/0 + 级 25
1 级 25
2 级 25
3 级 26

使用“ISOFIX”装置固定儿童座椅

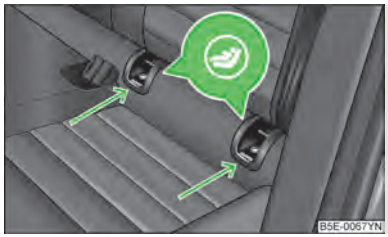


图 23
ISOFIX 装置的固定点



图 24
ISOFIX 装置的固定点

在外侧后座椅或副驾驶员座椅的座椅靠背和座椅面之间有两个固定环，可用于固定一个带 ISOFIX 系统的儿童座椅» 图 23» 图 24。

配备了盖罩的车型，首先拆下盖罩，以便够到固定环。

在拆卸儿童座椅后装回盖罩。

警告

- 在拆卸和安装带 ISOFIX 装置的儿童座椅时，务必遵守儿童座椅制造商的说明。
- 在规定用于安装带 ISOFIX 装置的儿童座椅的固定环上，切勿固定其它儿童座椅、安全带或者物品，有生命危险！

带 ISOFIX 装置的儿童座椅可从上汽斯柯达授权销售/服务商处购买。

TOP TETHER 系统的固定环

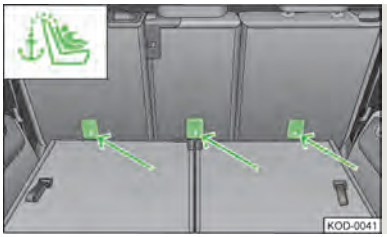


图 25
后座椅：TOP TETHER



图 26
后座椅：TOP TETHER

www.inhauto.com

在外侧后座椅靠背的背面上有固定环，可用于固定带 TOP TETHER 系统的儿童座椅的固定带。

警告

- 在拆卸和安装带 TOP TETHER 系统的儿童座椅时，务必遵守儿童座椅制造商的说明。
- 带 TOP TETHER 系统的儿童座椅只可在带固定环的座椅上使用。
- 要确保在一个固定环上仅固定一条儿童座椅固定带。
- 切勿自行调整您的汽车，例如安装螺栓或其它固定件。

儿童座椅的分级

只允许使用经官方许可并适合于儿童使用的儿童座椅。

只可以使用经官方批准的且适用于儿童的儿童座椅。为确保使用安全，推荐使用上汽大众原装儿童安全座椅。

儿童座椅应符合 ECE-R44 规范。ECE 是 Economic Commission for Europe（欧洲经济委员会）的简称。

按照 ECE-R44 规范检验通过的儿童座椅在座椅上有一个不会脱落的检验标记（圆圈内有大写的 E，下面是检验号码）。

儿童座椅分为 5 级：

级别	体重	
0	0 ~ 10 kg	» 第 25 页
0+	0 ~ 13 kg	» 第 25 页
1	9 ~ 18 kg	» 第 25 页
2	15 ~ 25 kg	» 第 25 页
3	22 ~ 36 kg	» 第 26 页

身高大于 1.50 米的儿童可以直接使用车辆上的安全带。

0/0 + 级

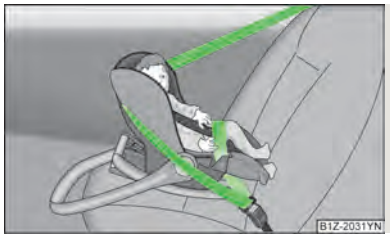


图 27
0/0+ 级儿童座椅

不满 9 个月且体重 10 kg 以下的婴儿或者不满 18 个月且体重 13 kg 以下的婴儿，最适于使用可调整到躺卧位置的儿童座椅

警告

- 切勿在前排乘员座椅上使用儿童安全座椅。触发的前排乘员正面安全气囊可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。

1 级

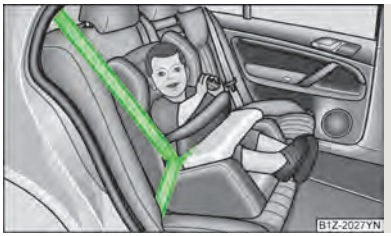


图 28
安装在后排座椅上的 1 级儿童座椅

对于 4 岁以下体重在 9 ~ 18 公斤之间的婴儿或小龄儿童，最好使用配有安全台的儿童座椅。

1 级儿童座椅适用于不满 4 周岁（体重在 9 ~ 18kg 之间）的婴幼儿。1 级及 1 级范围以上的儿童可以使用面朝行驶方向的儿童座椅 » 图 28。

不允许在前排乘员座椅上使用儿童座椅。

警告

- 如果在特殊情况下必须在前排乘员座椅上使用儿童座椅，必须关闭前排乘员正面安全气囊。
- 且不再在前排乘员座椅上使用儿童座椅，要立即重新接通前排乘员正面安全气囊。

2 级



图 29
安装在后排座椅上的 2 级儿童座椅

对于不满 7 周岁且体重在 15 ~ 25kg 之间的儿童，最好配合儿童座椅使用三点式安全带。

www.inhaut.com

⚠ 警告

- 肩部安全带部分必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 髋部安全带部分必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。

3 级



图 30
安装在后排座椅上的 3 级儿童座椅

对于 7 周岁以上且体重在 22 ~ 36 kg 之间、身高 1.50 米以下的儿童，最好配合儿童座椅（座垫）使用三点式安全带。

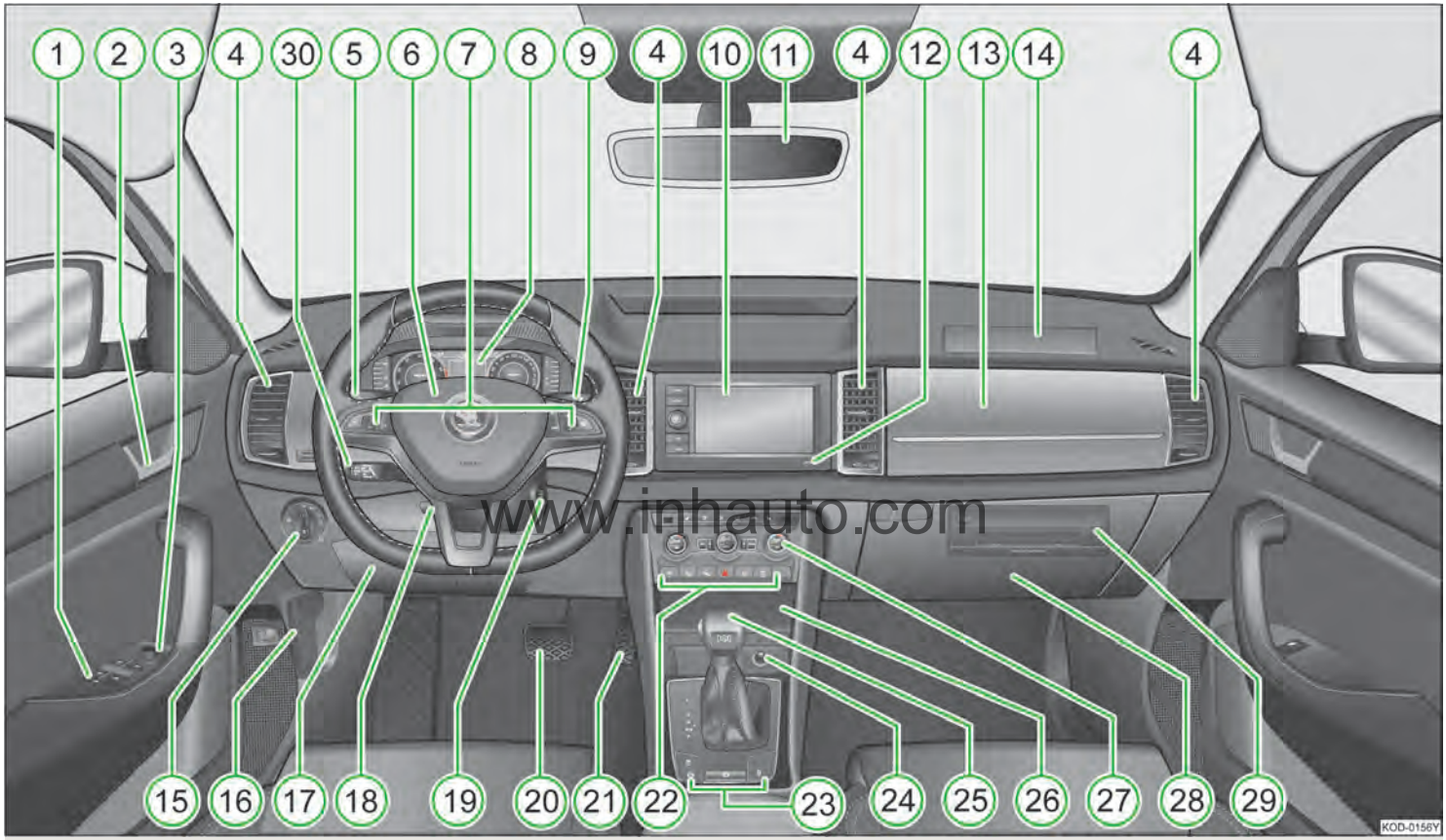
身高在 1.50 米以上的儿童可以直接使用汽车现有的安全带，无需使用儿童座椅（座垫）。

www.inhauto.com

⚠ 警告

- 肩部安全带部分必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 髋部安全带部分必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。

www.inhauto.com



www.inhauto.com

图 31 **概览图**

操作

驾驶舱

概览图

概览图可帮助您快速熟悉显示内容和操作元件。

1 电动车窗玻璃升降器开关 61
2 车门内开扳手
3 外后视镜调节旋钮 75
4 出风口 96
5 转向信号灯与远光灯拨杆 65
› 定速巡航装置 130
6 方向盘
› 喇叭
› 驾驶员正面安全气囊 19
7 多功能方向盘 38
8 组合仪表 30
› 指示灯和警告灯 47
9 风窗玻璃刮水器拨杆 71
10 收音机/导航[1]
11 车内后视镜 75
12 USB/AUX 输入端
13 前排乘员侧储物箱 89
14 前排乘员正面安全气囊 19
15 灯光开关 65
16 发动机舱盖解锁拉手 158
17 驾驶员侧的储物箱 86
18 方向盘调节机构 11
19 点火开关/启动按钮 103
20 制动踏板
21 油门踏板
22 取决于装备的按钮排：
› P 驻车转向辅助系统
› P 驻车辅助系统
› 胎压监测
› Start-Stop 启停系统
› 中央集控门锁
› 危险警报灯开关
23 取决于装备的按钮排：
› 自动驻车功能（AUTO HOLD）
› 电子驻车制动器
› 驱动防滑系统（ASR）关闭
› 驾驶模式选择
› 下坡辅助功能(OFF ROAD)
24 12 伏电源
25 换档杆 106
26 储物盒
27 空调设备 96
28 前排乘员侧储物箱 89
29 CD/DVD/驱动器和存储卡插口
30 ACC 控制杆 132

鉴于配置的组合方案多种多样。因而您所购车辆操纵部件的选件范畴和配置可能与您在概览图中所见的有所不同。

www.inhauto.com

[1] 对于已由厂方配置收音机、CD- 换盘器和导航装置的车辆单独提供操作说明书。而在自行装配的情况下，则要对" 附件、改动和更换配件" 标题下有关更改和零部件替换以及"安装收音机"标题下有关装配和"无线电设备" 章节予以注意。

组合仪表及警告灯和指示灯

组合仪表

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

仪表概览 30
显示屏显示内容 31
显示屏显示内容—保养提示 34
菜单结构概览 34
行驶数据 35
驾驶辅助系统菜单 36
车载蓝牙 36

该信息显示器内含中文菜单提示。

在点火开关已打开的情况下，可以通过这些菜单调出显示屏的各种不同的功能。

在配备多功能方向盘的汽车上，不配备车窗玻璃刮水器操作杆内的按钮。 因此多功能显示只能通过多功能方向盘上的按钮进行操作。

显示屏上的菜单范围取决于汽车电子系统和汽车的装备范围。

上汽斯柯达授权销售/服务商可以根据汽车装备对其它功能进行编程或更改。

某些菜单项只能在汽车静止时调出。

只要显示某个优先等级为 1 的警告信息，就不能调出任何菜单。为了显示这些菜单，请按压多功能方向盘上的OK按钮确认警告信息。

警告

驾驶员驾车行驶时务必集中注意力，切勿分散注意力，否则极易引发事故，致伤人员！

- 切勿在行驶期间操作组合仪表中的按钮

车辆蓄电池电量过低或更换蓄电池时，启动发动机后某些系统设置（如时间、日期、个性化设置和编程）可能会被更改或删除。将车辆蓄电池充足电后，重新检查和更新系统设置。

仪表概览

www.inhauto.com

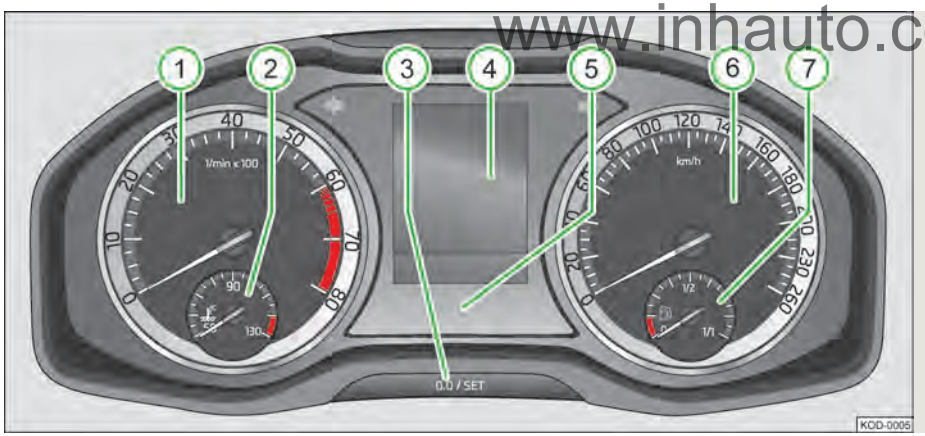


图 32
组合仪表概览

阅读并首先遵守第 30 页上的 ⚠。

关于仪表的解释» 图 32

1 转速表。

转速表中红色区域的起始点表示的是在发动机已经完成磨合且达到了工作温度的情况下，各档位下允许的最高发动机转速。在到达这个区域之前，应切换到的较高档位或将选档杆推至 D 位置或松开油门踏板» ⓘ。

2 发动机冷却液温度表» 第 161 页。

3 用于组合仪表内时钟或模拟时钟的调节按钮。

4 显示屏显示内容» 第 31 页。

5 带指示灯的显示排。

6 车速表。

7 燃油存量表。

ⓘ 提示

为避免损坏发动机，应尽量避免运转在红色区域。

ⓘ 提示

发动机处于冷态时切勿让发动机高速运转，油门踏板完全踩下和发动机大负荷运转。

指针到达刻度盘红色区域之前，及时切换到高档位有助于节省燃油并降低运行噪音！

显示屏显示内容

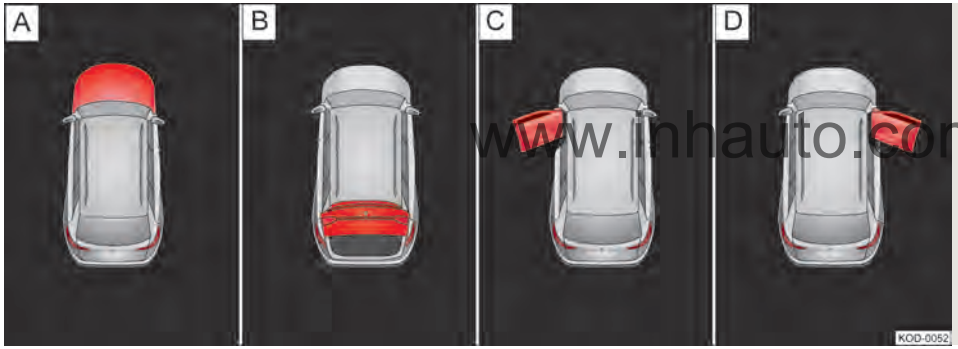


图 33
显示屏显示内容

www.inhauto.com

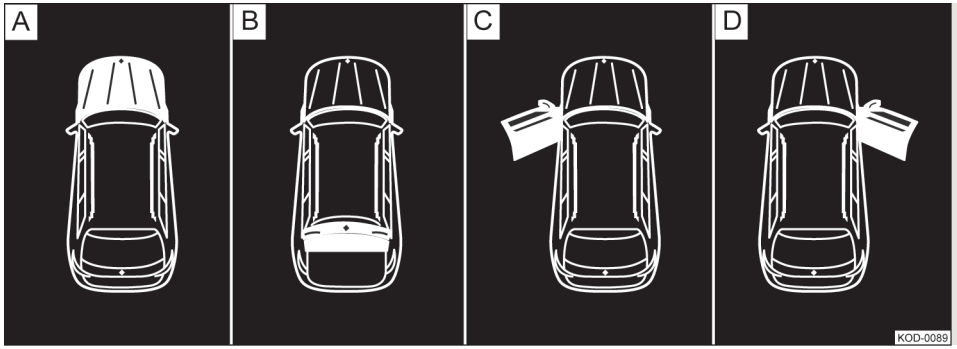


图 34
显示屏显示内容

阅读并首先遵守第 30 页上的 ⚠。

» 图 33» 图 34 说明

说明	说明
A	发动机舱盖处于打开状态或未关严。
B	行李厢盖处于打开状态或未关严。
C、D	车门处于打开状态或未关严。

视汽车装备而定，在显示屏» 图 32，*见第 30 页* 4 中可以显示不同的信息：

- 车门、发动机舱盖和行李厢盖未关闭» 图 33 或» 图 34
- 警告和信息文本
- 行驶里程
- 行驶时间
- 收音机和导航提示信息
- 电话信息
- 车外温度
- 罗盘显示
- 选档杆位置
- 多功能显示和不同设置的菜单
- 保养周期指示器
- 车速限制警报
- 冬季轮胎限速警报
- 发动机自动启停系统状态显示

警告和信息文本

打开点火开关时和行车期间，系统会检查车辆的某些功能和组件是否工作正常。功能故障会通过显示屏上的警告符号与相应的文字加以提示，在某些情况下还会发出声音信号。» 第 47 页

信息类型	符号颜色	解释
优先等级为 1 的警告信息。	红色	符号闪烁或亮起(可能伴有声音警告) 。请勿继续行驶！存在危险» ⚠请停车，然后关闭发动机。检查有故障的功能并排除故障。必要时请联系**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。
优先等级为 2 的警告信息。	黄色	符号闪烁或亮起(可能伴有声音警告) 。功能失效或缺少油液会导致汽车损坏和汽车失灵！尽快检测有故障的功能。必要时请专业人员处理。
信息文字	-	除了因为有故障而发出的警告信息之外，显示屏上还会显示相关过程信息或要求进行某些操作。

里程表

累计行驶里程表记录车辆行驶过的总里程数。

短距离行驶里程表 (trip) 显示的是自上次将短距离行驶里程表清零后车辆所行驶过的距离。小数点后的一位数值表示的单位是 100 米。

- 按压一下按钮» 图 32，*见第 30 页* 3 可将单程记录仪清零。车辆行驶后，仪表可能显示其他信息而不显示里程。

www.inhauto.com

时钟

› 调整时间时所有车门应处于关闭状态，按住按钮 3 » 图 32，*见第 30 页*直至显示屏显示文字时钟。
› 松开按钮。显示屏显示当前时间，并进入小时设定模式。
› 反复按压按钮，直至显示所需小时值。按住按钮可快速调整小时值。
› 设定完小时值后等待显示屏进入分钟设定模式。
› 再次反复按压按钮，直至显示所需分钟值。按住按钮可快速调整分钟值。
› 松开按钮，结束时钟设定。
› 也可使用信息娱乐系统上的 CAR 按键和 设置 及 时间和日期 功能按钮调整时间 » 第 44 页

环境温度显示项

如环境温度降至+4 ℃以下，显示屏除显示温度外，还会显示一冰晶符号✡（薄冰警报）。该符号一直显示到环境温度升高至+6 ℃以上。

车辆处于静止状态或以较低速度行驶时，由于发动机的热辐射效应，温度显示值可能略高于实际环境温度。

温度测量范围为-45 ℃至+76 ℃。

罗盘显示项

打开点火开关及导航系统时，组合仪表显示屏显示车辆当前行驶方向。

选档杆位置

已挂入的选档杆位置显示在选档杆侧面和显示屏中。在位置 D 和 S 上以及在使用 Tiptronic 手动电控换档程序时，显示屏上也显示相应的档位。

冬季轮胎限速警报

车速超过使用冬季轮胎所设定的最高车速时组合仪表显示屏将显示警报。

也可使用信息娱乐系统上 CAR 按键和 设置 及 轮胎 功能按钮设定和调节报警车速 » 第 44 页。

发动机启停系统状态显示项

组合仪表显示屏可显示该系统当前状态信息 » 第 148 页

警告

亮起的警告灯和文字信息可能是故障提醒，继续行驶会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。
- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 在条件允许时，请立即停车。
- 车辆因故障抛锚将加大事故风险，极易引发事故，危及自身和其他道路使用者。遇此情况应打开危险警报灯，并将三角警示牌设立在车旁，以便引起过往车辆的注意，防止引发意外事故。

警告（续）

- 停在道路上的汽车具有极大的发生交通事故的隐患。为了让其他道路使用者注意到您的汽车，每次都要使用一个三角警告牌，使其他的道路使用者注意到停住的本车。
- 尽可能把汽车停在远离车流的地方，然后进行相应的作业。请勿让排气装置部件接触到汽车下的易燃物质，例如干草，燃油。

警告

环境温度在零度左右时街道和桥梁就可能结冰。
- 环境温度高于+4 ℃，即使显示屏未显示表示薄冰警报的雪花符号，道路也可能结冰。
- 切勿仅依赖显示屏显示的环境温度判断路面是否结冰！

提示

- 在汽车停住或车速很低的情况下，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际的车外温度。

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。

- 配备多功能方向盘车辆的风窗玻璃刮水器操作杆上没有按钮。因此只能通过多功能方向盘上的按钮来操作多功能显示。
- 有多种组合仪表，因此显示屏的型号和现实可能有所不同，如果显示屏不带警告或信息文字显示，则只通过指示灯显示故障。

根据车型配置，信息娱乐系统也可能显示某些设置和显示项。

如系统探测到数个故障，每个故障警报符号将依次显示数秒钟。故障符号一直显示至该故障被排除。

如点火开关处于打开状态下显示屏显示故障警报信息，则不能按上述方法进行某些设置，或显示屏可能显示错误信息。发生这种情况时须尽快驾车到上汽斯柯达授权销售/服务商处排除故障。

www.inhauto.com

显示屏显示内容—保养提示



图 35
示意图：保养信息组合仪表显示屏显示示列



图 36
保养信息：信息娱乐系统显示的保养信息示列

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 30 页上的 ⚠。

保养信息可显示在组合仪表» 图 35 和信息娱乐系统» 图 36 上。

本公司备有不同型号的组合仪表和信息娱乐系统，因此，显示形式和项目可能各有不同。

本公司保养周期分为两类：更换机油保养和定期检查保养。保养周期显示项显示上述两类保养的下次保养信息。保养手册内也可查到定期保养周期及保养项目。

根据行驶时间/ 里程保养的车辆，其保养周期是固定的。

保养提示
若下次规定保养即将到期，打开点火开关时显示器显示**保养提示信息**。

显示的公里数或天数为距下次保养前可行驶的最长距离和时间。

如果某项保养不久即将到期，在打开点火开关时显示屏上就会出现一项**保养预警**。

在显示屏上没有文字信息的汽车上，会显示一个闪烁的扳手符号，提醒你对爱车进行维护保养。

在显示屏上有文字信息的汽车上会出现离下次保养---km 和离下次保养--- 天。

查询保养信息
打开点火开关，发动机处于未运转状态，且车辆静止时可调出车辆当前的保养信息：

› 按住组合仪表里的按钮 0.0 直至显示屏显示文字**保养**。
› 松开按钮。显示屏显示当前保养信息» 图 35。

按压信息娱乐系统上的 CAR 按键和 设置 和 保养 功能按钮» 图 36 也可在信息娱乐系统上显示保养信息。

复位保养周期指示器
如果保养不是上汽斯柯达授权销售/服务商进行的，则可以如下复位显示：

› 关闭点火开关。
› 按住组合仪表上的 0.0 按钮。
› 打开点火开关。
› 如组合仪表显示屏显示下列某条信息，松开按钮 0.0：

确定要复位保养服务的数据？

确定要复位车况检查服务的数据？

请勿在保养周期之间复位保养显示，否则会导致错误显示。

提示
- 保养提示功能仅起辅助作用，详细的保养间隔请参照保养规定执行。
- 请勿在保养周期之间将该显示复位，否则保养提示会出错。
- 如果较长时间地把汽车蓄电池断开，则可能无法正确计算下次保养到期日的时间。

发动机处于运转状态时，按压多功能方向盘上的 OK 按钮，数秒钟后显示的保养信息隐去，返回常规显示模式

菜单结构概览

阅读并首先遵守第 30 页上的 ⚠。

下列菜单结构说明组合仪表显示屏上的信息系统菜单是如何构成的。信息系统菜单的范围和布置取决于车辆电子系统及整车配置。

行驶数据
› 当前消耗
› 平均消耗
› 续驶里程

› 行驶时间
› 行驶里程
› 平均车速
› 车速
› 车速报警于
› 机油温度

驾驶辅助系统
› 盲区监控接通/关闭
› 驶出车位辅助接通/关闭
› 前部辅助接通/关闭
› 返回

导航⇒ 信息娱乐系统操作手册

音响系统⇒ 信息娱乐系统操作手册

电话⇒ 信息娱乐系统操作手册

本车状态

行驶数据

阅读并首先遵守第 30 页上的 ⚠。

多功能显示屏显示车辆各种显示数据和油耗数据。通过选择菜单调出子菜单。

www.inhauto.com

行驶数据存储器
多功能显示配备有三个自动工作的存储器：

› 自起动以来的行驶数据存储器
› 自上次加油后的行驶数据存储器
› 累计行驶数据存储器

显示屏显示当前选定的存储器。

打开点火开关并显示存储器后，按压多功能方向盘上的OK按钮即可在各存储器之间进行切换。

显示内容	功能
自起动以后的行驶数据存储器	显示和储存从打开至关闭点火开关一段时间内收集的行驶和油耗数据。 若在关闭点火开关两小时内再次起动行驶，系统将新的行驶数据累积存储到该存储器里。若中断行驶时间超过两个小时，再次起动并行驶 200 米左右后，系统自动删除存储器里的所有数据。
自上次加油后的行驶数据存储器	显示和储存收集到的行驶和油耗数据。添加燃油时系统自动删除存储器里的所有数据。
累计行驶数据存储器	该存储器收集任意多次单程旅程行驶数据。存储器收集的行驶时间最高可达 99 小时 59 分钟，行驶里程最高可达 9,999.9km。若行驶时间或行驶里程超过上述二个数值中的任意一个，系统自动删除该存储器里的所有行驶数据。

手动删除行驶数据存储器。
› 选择需删除的存储器。
› 按住多功能方向盘上的OK按钮约 2 秒钟。

显示项个性化选择
用信息娱乐系统上的CAR按键及设置和组合仪表功能按钮» 第 44 页可设定需显示的显示屏显示项。

可能的显示

菜单	功能
当前消耗	在行驶过程中以 l/100km 为单位显 示即时油耗，在发动机运转而汽车静止时以升/ 小时为单位显示即时耗油量。
平均消耗	车辆起步行驶约 300m 后显示屏方显示平均油耗。在此之前显示屏仅显示短线。平均油耗显示值约每秒钟更新一次。配备汽油发动机的车型，其平均油耗显示值以 l/100km 表示。
续驶里程	此项续驶里程是根据油箱的存油量和瞬时油耗计算出来。它表示以相同驾驶方式还能行驶多少公里。此信息仅供参考，请在燃油存量警告灯亮起后尽快加油。
行驶时间	显示屏以小时（h）和分钟（min）显示自打开点火开关后车辆已行驶时间。
行驶里程	打开点火开关后已经行驶的以 km 为单位的行驶里程。
平均车速	打开点火开关后行驶约 100 米后才会显示平均车速。
车速	以数字方式显示当前行驶车速。
车速报警于---km/h	在超出存储的车速，会发出一个声音警告，在显示屏上可能会有文字提示。
机油温度	显示屏以数字形式显示当前机油温度。

在显示之间切换
› 不配备多功能方向盘的车辆：按压车窗玻璃刮水器操作杆内的翘板开关。
› 带多功能方向盘的车辆：按压按钮△或▽。

存储限速警告车速

› 选择显示车速报警于---km/h。
› 按压多功能方向盘上的OK按钮，即可存储当前车速并激活警告。
› 用风窗玻璃刮水器操作杆内的翘板开关，或多功能方向盘内的按钮△或▽调节所需的车速，并在 5 秒钟内将其设定为警报车速。再次按压OK/RESET或OK按钮，或等待几秒钟。车速被存储，警告被激活。
› 如需关闭车速报警，按压OK/RESET或OK按钮即可，同时删除储存报警车速。

驾驶辅助系统菜单

阅读并首先遵守第 30 页上的 ⚠。

盲区监控	打开和关闭盲区监控。
驶出车位辅助	打开和关闭驶出车位辅助。
前部辅助	打开和关闭前部辅助。

车载蓝牙

阅读并首先遵守第 30 页上的 ⚠。

蓝牙® 技术可将蓝牙手机连接到汽车的免提通话装置上。在使用车载蓝牙功能前必须将蓝牙手机和车辆免提通话装置进行匹配，这样才能使用蓝牙技术将蓝牙手机连接到免提通话装置中。

打开点火开关后系统会自动识别和连接已知的蓝牙手机。此时手机上的蓝牙功能必须处于打开状态。

Bluetooth®（蓝牙）是 Bluetooth®SIG,Inc.（蓝牙公司）的注册商标。

蓝牙系统集成于收音机或导航系统中，具体操作说明请参见收音机或导航说明书。⇒ 章节收音机或导航说明书

提示

- 在某些国家或地区，可能有限制使用 Bluetooth®（蓝牙）设备的规定。请向当地主管部门了解有关的信息。
- 如果您要用 Bluetooth®（蓝牙）技术将车载蓝牙设备与其它的装置连接，请参阅有关的操作手册，了解详细的安全说明。请仅使用兼容的产品。有关产品兼容性问题可以咨询上汽斯柯达授权销售/服务商

提示

一些 Bluetooth®（蓝牙）设备或适配器可能会设置为自动与移动电话适配装置连接。为防止出现这种情况，建议您进行连接时关闭不需要的 Bluetooth ®（蓝牙）设备和适配器

www.shauto.com

数字组合仪表

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

数字组合仪表概览 37
多功能方向盘操作元件 38
显示屏显示内容 39
菜单结构概览 40
行驶数据菜单 41
服务菜单 42
保养提示 42
车载蓝牙 43
拨打电话 43

该信息显示器内含中文菜单提示。

在点火开关已打开的情况下，可以通过这些菜单调出显示屏的各种不同的功能。

显示屏上的菜单范围取决于汽车电子系统和汽车的装备范围。

上汽斯柯达授权销售/服务商可以根据汽车装备对其它功能进行编程或更改。

某些菜单项只能在汽车静止时调出。

只要显示某个优先等级为 1 的警告信息，就不能调出任何菜单。为了显示这些菜单，请按压多功能方向盘上的OK按钮确认警告信息。

警告

驾驶员驾车行驶时务必集中注意力，切勿分散注意力，否则极易引发事故，致伤人员！

- 切勿在行驶期间操作组合仪表中的按钮

车辆蓄电池电量过低或更换蓄电池时，启动发动机后某些系统设置（如时间、日期、个性化设置和编程）可能会被更改或删除。将车辆蓄电池充足电后，重新检查和更新系统设置

数字组合仪表概览

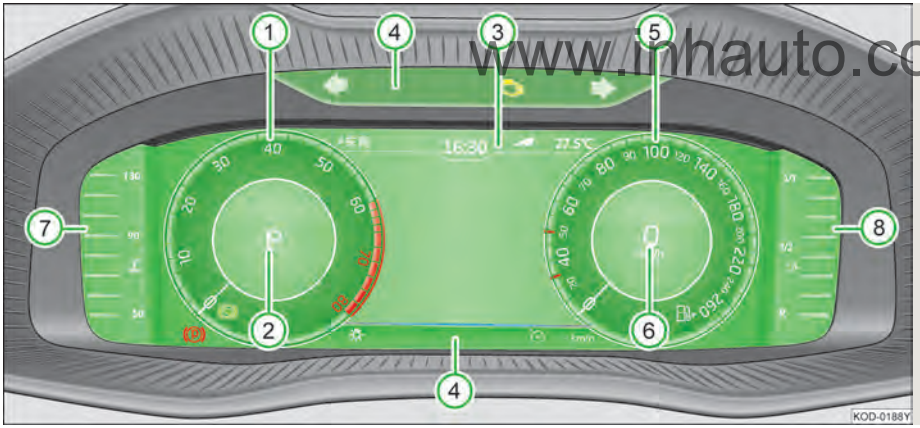


图 37
数字组合仪表

www.innauto.com

阅读并首先遵守第 37 页上的 ⚠。

1 **转速表**
表盘上红色区域的开始位置表示发动机暖机时和正常运转后各挡位可以使用的最高发动机转速。在指针达到红色区域前，最好换高速挡或将选挡杆移到 **D/S**（或将您的脚抬离加速踏板）» ⓘ

2 **显示信息娱乐系统中自定义的信息，例如：当前档位 / 选档杆位置等**

3 **显示屏显示内容** » 第 39 页。

4 **带指示灯的显示排**

5 **车速表**

6 **显示信息娱乐系统中自定义的信息，例如：数字车速显示等**

7 **发动机冷却液温度表** » 第 161 页。

8 **燃油存量表。**

ⓘ 提示
为避免损坏发动机，应尽量避免运转在红色区域。

ⓘ 提示
发动机处于冷态时切勿让发动机高速运转，油门踏板完全踩下和发动机大负荷运转。

指针到达刻度盘红色区域之前，及时切换到高档位有助于节省燃油并降低运行噪音！

多功能方向盘操作元件

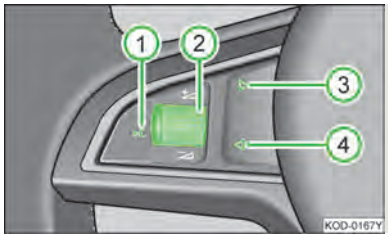


图 38
多功能方向盘操作元件

www.inhauto.com

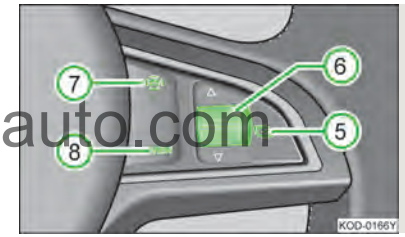


图 39
多功能方向盘操作元件

阅读并首先遵守第 37 页上的 ⚠。

多功能方向盘上配有用于操作收音机和导航的基本功能的按钮» 图 38、» 图 39。

收音机和导航系统仍旧可以在本机上进行操作，操作描述可查阅您的收音机或导航系统的相应操作手册。

这些按钮分别适用于收音机或导航系统当前所处的运行模式。

通过按压或转动按钮可以执行以下功能。

按钮/调节轮	操作	功能
1	按压	导航语音控制
2	向上转动	提高音量(组合仪表会显示音量条)
2	向下转动	减小音量(组合仪表会显示音量条)
2	按压	静音
3	按压	切换到下一个无线电台/ 曲目
4	按压	切换到上一个无线电台/ 曲目

5	按压	返回上一级菜单
6	向上转动	组合仪表显示信息切换/ 向上按钮
6	向下转动	组合仪表显示信息切换/ 向下按钮
6	按压	确定按钮/OK 按钮
7	按压	驾驶辅助系统按钮
8	按压	切换显示模式/VIEW 按钮

显示屏显示内容

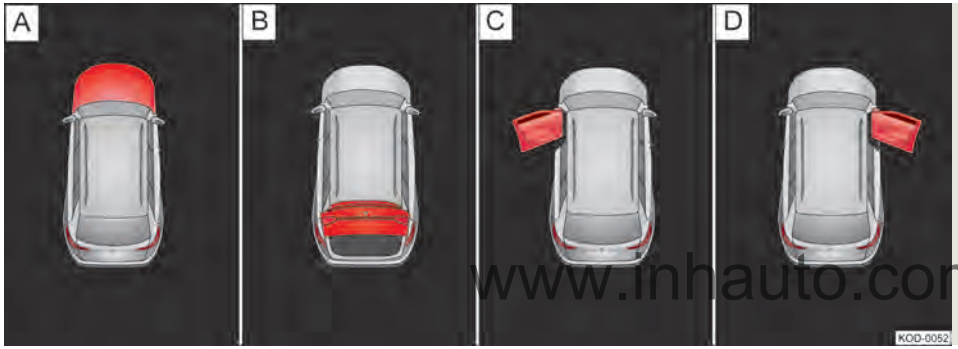


图 40
显示屏显示：（A）发动机舱盖处于打开状态，（B）行李厢盖处于打开状态，（C）左侧前车门处于打开状态，（D）右侧前车门处于打开状态

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 37 页上的 ⚠。

短按VIEW 按钮可以切换数字组合仪表的显示视图。长按VIEW 按钮可以切换» 图 37，*见第 37 页* 2 和 6 的显示内容，以及选择需要显示的视图。

视汽车装备而定，在显示屏» 图 37，*见第 37 页* 3 中可以显示不同的信息：

- 车门、发动机舱盖和行李厢盖未关闭
- 警告和信息文本
- 里程信息
- 时钟
- 环境温度显示
- 罗盘显示
- 选档杆位置
- 冬季轮胎限速警报
- 发动机自动启停系统状态显示
- 保养提示
- 多功能显示和不同设置的菜单
- 收音机和导航提示信息
- 电话信息

警告和信息文本

打开点火开关时和行车期间，系统会检查车辆的某些功能和组件是否工作正常。功能故障会通过显示屏上的警告符号与相应的文字加以提示，在某些情况下还会发出声音信号» 第 47 页。此外，还可手动调出当前待处理故障列表，通过选择本车状态菜单可调出故障列表。

信息类型	符号颜色	解释
优先等级为 1 的警告信息。	红色	符号闪烁或亮起(可能伴有声音警告 ）。 请勿继续行驶！存在危险» ⚠请停车，然后关闭发动机。检查有故障的功能并排除故障。必要时请联系**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

优先等级为 2 的警告信息。	黄色	符号闪烁或亮起(可能伴有声音警告) 。功能失效或缺少油液会导致汽车损坏和汽车失灵！» 尽快检测有故障的功能。必要时请专业人员处理。
信息文字	-	除了因为有故障而发出的警告信息之外，显示屏上还会显示相关过程信息或要求进行某些操作。

环境温度显示项
如环境温度降至+4 ℃以下，显示屏除显示温度外，还会显示一冰晶符号❄ (薄冰警报) 。该符号一直显示到环境温度升高至+6 ℃以上。

车辆处于静止状态或以较低速度行驶时，由于发动机的热辐射效应，温度显示值可能略高于实际环境温度。

温度测量范围为-45 ℃至+76 ℃。

罗盘显示项
打开点火开关及导航系统时，组合仪表显示屏显示车辆当前行驶方向。

选档杆位置
已挂入的选档杆位置显示在选档杆侧面和显示屏中。在位置 D 和 S 上以及在使用 Tiptronic 手动电控换档程序时，显示屏上也显示相应的档位。

冬季轮胎限速警报
车速超过使用冬季轮胎所设定的最高车速时组合仪表显示屏将显示警报。

也可使用信息娱乐系统上 CAR 按键和 设置 及 轮胎 功能按钮设定和调节报警车速» 第 44 页。

发动机启停系统状态显示项
组合仪表显示屏可显示该系统当前状态信息» 第 148 页

警告
亮起的警告灯和文字信息可能是故障提醒，继续行驶会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。
- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 在条件允许时，请立即停车。
- 车辆因故障抛锚将加大事故风险，极易引发事故，危及自身和其他道路使用者。遇此情况应打开危险警报灯，并将三角警示牌设立在车旁，以便引起过往车辆的注意，防止引发意外事故。
- 停在道路上的汽车具有极大的发生交通事故的隐患。为了让其他道路使用者注意到您的汽车，每次都要使用一个三角警告牌，使其他的道路使用者注意到停住的本车。
- 尽可能把汽车停在远离车流的地方，然后进行相应的作业。请勿让排气装置部件接触到汽车下的易燃物质，例如干草，燃油。

警告
环境温度在 0℃左右时街道和桥梁就可能结冰。
- 环境温度高于+4℃，即使显示屏未显示表示薄冰警报的雪花符号， 道路也可能结冰。
- 切勿仅依赖显示屏显示的环境温度判断路面是否结冰！

提示
- 在汽车停住或车速很低的情况下，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际的车外温度。

忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。

有多种组合仪表，因此显示屏的型号和现实可能有所不同，如果显示屏不带警告或信息文字显示，则只通过指示灯显示故障。

根据车型配置，信息娱乐系统也可能显示某些设置和显示项。

如系统探测到数个故障，每个故障警报符号将依次显示数秒钟。故障符号一直显示至该故障被排除。

如点火开关处于打开状态下显示屏显示故障警报信息，则不能按上述方法进行某些设置，或显示屏可能显示错误信息。发生这种情况时须尽快驾车到上汽斯柯达授权销售服务商处排除故障。

www.inhaotc.com

菜单结构概览

阅读并首先遵守第 37 页上的 ⚠。

下列菜单结构说明组合仪表显示屏上的信息系统菜单是如何构成的。信息系统菜单的范围和布置取决于车辆电子系统及整车配置。

本车状态

行驶数据
- 概览
- 续驶里程
- 舒适性用电器消耗
- 车速
- 车速报警于
- 机油温度
- Trip
- 当前消耗

驾驶辅助系统
› 盲区监控接通/关闭
› 驶出车位辅助接通/关闭
› 前部辅助接通/关闭
› 返回

导航⇒ 信息娱乐系统操作手册

音频⇒ 信息娱乐系统操作手册

电话⇒ 信息娱乐系统操作手册

行驶数据菜单

阅读并首先遵守第 37 页上的 ⚠。

多功能显示屏显示车辆各种显示数据和油耗数据。通过操作多功能方向盘，切换显示项。

显示项个性化选择
用信息娱乐系统上的 CAR 按键及设置和组合仪表功能按钮» 第 44 页可设定需显示的显示屏显示项。

数字组合仪表可能显示的内容

菜单	功能
当前消耗	在行驶过程中以 l/100 km 为单位显示即时油耗，在发动机运转而汽车静止时以升/小时为单位显示即时耗油量。
概览	-平均消耗：车辆起步行驶约 300m 后显示屏方显示平均油耗。在此之前显示屏仅显示短线。平均油耗显示值约每秒钟更新一次。 配备汽油发动机的车型，其平均油耗显示值以 l/100km 表示。 -行驶时间：显示屏以小时（h）和分钟（min）显示自打开点火开关后车辆已行驶时间。 -行驶里程：打开点火开关后已经行驶的以 km 为单位的行驶里程。 -平均车速：打开点火开关后行驶约 100 米后才会显示平均车速。
续驶里程	此项续驶里程是根据油箱的存油量和瞬时油耗计算出来。它表示以相同驾驶方式还能行驶多少公里。此信息仅供参考，请在燃油存量警告灯亮起后尽快加油。
舒适性用电器消耗	车辆开启与舒适性相关的功能时，相关的用电器所产生的耗油量总和换算成 l/h，即每小时相关的电器使得车辆产生的额外油耗为多少升。在显示屏上方以长条图形提示。这部分功能耗油量小，通常不会超过 1 l/h。涉及的与舒适性相关的功能有：空调系统、座椅加热、前雾灯、外后视镜加热等。显示屏最多显示出 3 个与舒适性相关的功能，如打开的功能多于 3 个，只显示耗油量最大的 3 个。
车速	以数字方式显示当前行驶车速。
Trip	显示的是自上次将短距离行驶里程表清零后车辆所行驶过的距离。小数点后的一位数值表示的单位是 100 米。

概览
按压多功能方向盘上的OK 按钮，可以在以下存储器间切换。

› 自启动起
› 累计
› 自上次加油起

显示内容	功能
自启动起	显示和储存从打开至关闭点火开关一段时间内收集的行驶和油耗数据。 若在关闭点火开关两小时内再次起动行驶，系统将新的行驶数据累积存储到该存储器里。若中断行驶时间超过两个小时，再次起动并行驶 200 米左右后，系统自动删除存储器里的所有数据。

www.mnauto.com

自上次加油起	显示和储存收集到的行驶和油耗数据。添加燃油时系统自动删除存储器里的所有数据。
累计	该存储器收集任意多次单程旅程行驶数据。取决于组合仪表型号，存储器收集的行驶时间最高可达 19 小时 59 分钟或 99 小时 59 分钟，行驶里程最高可达 9,999.9km。若行驶时间或行驶里程超过上述三个最大数值中的任意一个，系统自动删除该存储器里的所有行驶数据。

手动删除行驶数据存储器。
› 选择需删除的存储器。
› 按住多功能方向盘上的OK 按钮约 2 秒钟。

续驶里程
在续驶里程菜单，长按多功能方向盘上的 OK按钮约 6-7 秒后松开，进入服务菜单。然后通过多功能方向盘上的按钮在菜单中正常操作。

存储限速警告车速
› 选择显示车速报警于---km/h。
› 按压多功能方向盘上的OK 按钮，即可存储当前车速并激活警告。
› 用风窗玻璃刮水器操作杆内的翘板开关，或多功能方向盘内的按钮△或▽调节所需的车速，并在 5 秒钟内将其设定为警报车速。再次按压OK/RESET 或OK 按钮，或等待几秒钟。车速被存储，警告被激活。
› 如需关闭车速报警，按压OK/RESET 或OK 按钮即可，同时删除储存报警车速。

服务菜单

阅读并首先遵守第 37 页上的 ⚠。

保养
显示距离下次车况检查还有公里数或天数，和距离下次换油保养还有公里数或天数。

复位换油保养数据
选择该菜单并按OK确认，并按照显示屏中的指示信息进行操作，复位换油保养数据。

复位车况检查数据
选择该菜单并按OK确认，并按照显示屏中的指示信息进行操作，复位车况检查数据。

复位 Trip
选择该菜单并按OK确认，并按照显示屏中的指示信息进行操作，复位 Trip 数据。

发动机编号字母
选择该菜单并按OK确认，显示屏中即显示发动机代码。

时间
选择该菜单并按OK确认，设置组合仪表显示的时间。

› 显示屏显示当前时间，并进入小时设定模式。
› 反复按压OK按钮，直至显示所需小时值。按住按钮可快速调整小时值。
› 设定完小时值后等待显示屏进入分钟设定模式。
› 再次反复按压OK按钮，直至显示所需分钟值。按住按钮可快速调整分钟值。
› 松开按钮，结束时钟设定。

版权信息
选择该菜单并按OK确认，显示版权信息。

关闭
选择该菜单并按OK确认，退出服务菜单。

保养提示



图 41
示意图：保养信息组合仪表显示屏显示示例



图 42
保养信息：信息娱乐系统显示的保养信息示例

阅读并首先遵守第 37 页上的 ⚠。

保养信息可显示在组合仪表» 图 41 或信息娱乐系统» 图 42 上。

www.inhauto.com

本公司备有不同型号的组合仪表和信息娱乐系统，因此，显示形式和项目可能各有不同。

本公司保养周期分为两类：更换机油保养和定期检查保养。保养周期显示项显示上述两类保养的下次保养信息。保养手册内也可查到定期保养周期及保养项目。

根据行驶时间/里程保养的车辆，其保养周期是固定的。

保养提示
若下次规定保养即将到期，打开点火开关时显示器显示**保养提示信息**。

显示的公里数或天数为距下次保养前可行驶的最长距离和时间。

查询保养信息和复位换油保养数据» 第 42 页

提示
- 保养提示功能仅起辅助作用，详细的保养间隔请参照保养规定执行。
- 请勿在保养周期之间将该显示复位，否则显示会出错。
- 如果较长时间地把汽车蓄电池断开，则可能无法正确计算下次保养到期日的时间。

发动机处于运转状态时，按压多功能方向盘上的按钮» 图 39，*见第 38 页* 6，数秒钟后显示的保养信息隐去，返回常规显示模式。

车载蓝牙

阅读并首先遵守第 37 页上的 ⚠。

蓝牙®技术可将蓝牙手机连接到汽车的免提通话装置上。在使用车载蓝牙功能前必须将蓝牙手机和车辆免提通话装置进行匹配，这样才能使用蓝牙技术将蓝牙手机连接到免提通话装置中。

打开点火开关后系统会自动识别和连接已知的蓝牙手机。此时手机上的蓝牙功能必须处于打开状态。

Bluetooth®（蓝牙）是 Bluetooth®SIG,Inc.（蓝牙公司）的注册商标。

蓝牙系统集成于收音机或导航系统中，具体操作说明请参见收音机或导航说明书。

提示
- 在某些国家或地区，可能有限制使用 Bluetooth®（蓝牙）设备的规定。请向当地主管部门了解有关的信息。
- 如果您要用 Bluetooth®（蓝牙）技术将车载蓝牙设备与其它的装置连接，请参阅有关的操作手册，了解详细的安全说明。请仅使用兼容的产品。有关产品兼容性问题可以咨询**上汽斯柯达授权销售/服务商**。

提示
一些 Bluetooth®（蓝牙）设备或适配器可能会设置为自动与移动电话适配装置连接。为防止出现这种情况，建议您进行连接时关闭不需要的 Bluetooth®（蓝牙）设备和适配器。

拨打电话

阅读并首先遵守第 37 页上的 ⚠。

蓝牙系统集成于收音机或导航系统中，具体蓝牙匹配操作说明请参见收音机或导航说明书。完成匹配连接后，蓝牙手机便可通过免提通话装置进行通话了。

拨打电话
› 在手机上或车载导航/收音机上输入电话号码。
› 按压手机上相应的按钮，建立通话连接。有关的内容请参阅手机制造商的操作手册。或短按信息娱乐系统上的按钮 。

接听电话
› 按压手机上相应的按钮；
› **或：** 短按多功能方向盘上的按钮 OK；
› **或：** 短按信息娱乐系统上的按钮 。

拒接电话
› 按压手机上相应的按钮；
› **或：** 按压多功能方向盘上的按钮 △ 或 ▽，在仪表显示屏上选择 拒绝接听 并按压按钮 OK；
› **或：** 短按信息娱乐系统上的按钮 。

结束通话
› 按压手机上相应的按钮；
› **或：** 在仪表显示屏上选择结束并按压按钮 OK。
› **或：** 短按信息娱乐系统上的按钮 。

其他功能
› 在通话过程中，在仪表显示屏上选择选择私人 或 通过信息娱乐系统按压 设置，关闭免提功能，便可将免提通话转接到手机中，即开启私密模式。
› 如果您的手机支持 A2DP（Advanced Audio Distribution Profile）立体声蓝牙传输协议，还可以将手机中的音乐在收音机中播放。具体操作请参见收音机说明书。

www.inhaath.com

警告

- 驾驶时请把您的注意力集中到观察路况上。只有在交通状况允许的情况下，才能进行电话操作。
- 在无通讯信号或者通讯信号不好的地区如隧道、车库和立交桥下可能无法进行通话，也不能进行紧急呼叫！
- 请妥善保管您的手机。切勿把手机放在座椅、 仪表板上或其它地方，否则在本车紧急制动、交 通事故或碰撞时可能会伤及乘员。

提示

没有妥善放置的手机可能会在行车中掉下来而损坏。

提示

- 对移动电话而言，在无线电盲区中会出现可能影响性能的接收干扰。
- 请遵守您所在国家或地区关于在车中使用移动电话的法规。
- 多功能方向盘上的相应功能仅在点火开关已打开的情况下才起作用。
- 手机型号不同，上述操作步骤可能会有所不同。如有疑问，可咨询**上汽斯柯达授权销售/服务商**。

信息娱乐系统

主题引言

www.inhauto.com

该章节包含有关下列主题的信息：

信息娱乐系统概述 44
车辆设置菜单 44

信息娱乐系统概述

下列菜单结构说明信息娱乐系统显示屏上的菜单是如何构成的。信息娱乐系统菜单的范围和布置取决于车辆电子系统及整车配置。

辅助信息及警报：

› 仪表
› 信息系统
› 中央门锁系统
› 车灯
› 车外后视镜
› 驾驶辅助系统
› 被动式轮胎气压监控系统

关于菜单和系统设置的一般说明

下列章节介绍如何通过车辆设置菜单对车辆设置进行调整。关于信息娱乐系统操作方法及其警报和安全说明的相关信息请参阅⇒ 信息娱乐系统操作手册

系统设置和车辆信息显示

按压信息娱乐系统上的CAR 按键，通过短促按压相应功能按钮即可显示信息和对设置进行调整，例如，通过本车状态菜单检查发动机自动启停系统的当前状态.

行驶数据

自起动以后的行驶数据

自上次加油后的行驶数据

累计行驶数据

本车状态

车辆设置

收音机⇒ 信息娱乐系统操作手册

导航⇒ 信息娱乐系统操作手册

警告

驾驶车辆时驾驶员务必集中注意力，切勿分散注意力，否则极易引发事故，致伤人员！驾驶车辆时操作信息娱乐系统可能分散您对路况的注意力！

- 务必始终谨慎驾驶！

车辆蓄电池电量过低或更换蓄电池时，起动发动机后某些系统设置（如时间、日期、个性化设置和编程）可能会被更改或删除。将车辆蓄电池充足电后，重新检查和更新系统设置。

车辆设置菜单

打开车辆设置菜单

› 打开点火开关。
› 如必要，打开信息娱乐系统。
› 按压信息娱乐系统上的CAR 按键。
› 按一下设置功能按钮，打开车辆设置菜单。
› 按一下相应功能按钮，打开车辆设置菜单的子菜单，或调整菜单项里的设置。

如功能按钮里的复选框显示勾号✓，表示相应功能已打开

通过设置菜单所作的更改输入后系统立即自动采用。

按一下⮌功能按钮，返回上一级菜单。

菜单概貌

以下菜单概貌举例显示信息娱乐系统菜单结构。信息系统菜单的范围和布置取决于车辆电子系统及整车配置。

菜单	子菜单	设置菜单项
ESP 程序	-	通过菜单可关闭或激活下列系统： - 已激活 - ASR 关闭 - ESP 运动模式
轮胎	冬季轮胎	激活或关闭冬季轮胎车速报警。设定报警车速。
	间接式胎压监测	-
车灯	灯光辅助	通过该菜单可激活或关闭下列功能： - 打开时间（提前、适时、延后） - 自动行车灯（雨天）； - 日间行车灯 - 变道转向灯。
		通过该菜单可设定下列功能： - 旅行模式（靠右行驶或靠左行驶）。
	车内照明灯	通过该菜单可设定下列功能： - 仪表/ 开关照明。
	回家/ 离家照明功能	通过该菜单可设定下列功能： - 回家照明功能打开持续时间； - 离家照明功能打开持续时间。
驾驶辅助系统	自适应巡航系统(ACC)	激活或关闭上次选择的车距。通过菜单可对下列功能进行设定： - 车距。
	前部辅助系统（车前测距监控系统）	激活或关闭前部辅助系统。通过菜单可对下列功能进行设定： - 预警； - 显示距离报警。
	盲区监控系统	激活或关闭盲区监控系统
	疲劳驾驶识别系统	激活或关闭疲劳驾驶识别系统
	预防式乘员保护系统	激活或关闭预防式乘员保护系统

www.inhauto.com

泊车和驶出辅助设置	泊车雷达系统	激活或关闭驻车距离警报系统自动激活功能。通过该菜单可对下列功能进行设定： - 前部提示音量； - 前部提示音调； - 后部提示音量； - 后部提示音调； - 娱乐系统音量抑制。 驶出车位辅助激活或关闭
环境照明	关闭、自动或手动	自动模式下，氛围灯颜色随驾驶模式改变而变化；手动模式下，可以手动选择氛围灯颜色。
后视镜和刮水器	后视镜	通过该菜单可激活或关闭下列功能： - 外后视镜同步调节； - 倒车时外后视镜下转； - 上锁时外后视镜内折。
	车窗玻璃刮水器	通过该菜单可激活或关闭下列功能： - 雨天自动刮水 - 自动后雨刷器
门窗开/关	车窗便捷控制	设定门窗玻璃便捷开启功能： - 全部车窗； - 驾驶员侧车窗； - 关闭。
	门锁控制	设定车门解锁功能： - 全部车门； - 单个车门； - 单侧车门。 激活或关闭车门锁自动上锁功能。 激活或关闭感应式行李厢盖
座椅	遥控钥匙记忆匹配功能	激活或关闭遥控钥匙记忆匹配功能
组合仪表	多功能显示	通过该菜单可激活或关闭下列显示项： - 舒适性用电器消耗； - 经济运行提示； - 数字式车速显示； - 机油温度；
		通过该菜单可将下列数据复位： -" 自启动起"的行驶数据； -" 累计"行驶数据。 -复位组合仪表中的行驶里程表。

www.inhauto.com

时间和日期	-	通过该菜单可设定下列功能： - 时间源（手动，GPS）； - 时间； - 时区； - 时间格式（12h，24h）； - 日期； - 日期格式。
单位	-	通过该菜单可设定下列功能： - 距离； - 速度； - 温度； - 容积； - 油耗； - 轮胎压力。
保养	-	通过该菜单可显示下列数据： - 车辆识别代号； - 推荐的车况检查期限； - 推荐的更换机油保养期限。
出厂设置	复位所有的设置/ 数据	通过该菜单可显示下列数据： - 所有设置。
	复位单个设置/ 数据	通过该菜单可以复位下列数据： - 车灯； - 驾驶辅助系统； - 泊车和驶出辅助设置； - 环境照明； - 后视镜和刮水器设置； - 门窗开/ 关设置； - 座椅； - 组合仪表

www.inhauto.com

警告灯和指示灯

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

故障信息提示灯 48
驻车指示灯 48
制动系统警告灯 48
安全带未系警告灯 48
制动踏板指示灯（自动档车辆） 48
动力转向 49
ASR/ESP 故障指示灯 49
ASR 关闭指示灯 49
防抱死制动系统（ABS）指示灯 49
后雾灯 49
OBD 系统指示灯 50
EPC 电子节气门控制系统故障指示灯 50
安全气囊系统指示灯 50

轮胎气压监测系统警告灯 50
燃油存量警告灯 50
转向信号灯 50
定速巡航指示灯 50
远光灯 51
充电警告灯 51
冷却液温度/ 液位警告灯 51
机油压力警告灯 51
Start-Stop 启停系统指示灯 51
前部辅助指示灯 52

警告

- 如果对于亮起的指示灯和相应的描述以及警告说明不给予足够的重视，可能会导致严重的人身伤害和车辆损坏。
- 汽车的发动机舱是一个有危险的作业区域。在发动机舱中进行例如检查和加注工作液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。请务必遵守相关注意事项。

- 指示灯的布局取决于车辆配置。请根据您车辆的实际装备阅读下面内容。
- 功能故障会在组合仪表中以红色符号（优先级 1 - 危险）或黄色符号（优先级 2 - 警告）显示。

www.inhaufa.com

故障信息提示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

视含义而定，与信息一起亮起的还有符号⚠或⚠。

符号	含义
⚠	警告
⚠	危险

只要功能故障未排除，就会反复显示这些信息。在第一次显示后，继续显示的符号⚠（黄色）或⚠（红色），不带驾驶员提示。

驻车指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

激活电子驻车制动器时Ⓟ亮起。

配备 AUTO HOLD 的车型，当制动系统正在对汽车施加制动或 AUTO HOLD 功能激活时，指示灯Ⓟ亮起。

制动系统警告灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

指示灯Ⓘ在制动液液位过低、ABS 有故障或电子驻车制动器已激活时闪烁或亮起。如果指示灯Ⓘ闪烁并伴有声音报警（未激活电子驻车制动器时），请停车并检查制动液液位。

在发生会影响制动系统功能（例如制动压力分配）的故障时失灵，ABS 指示灯和制动系统指示灯Ⓘ同时开始点亮并伴有警告音。它们表明，不仅 ABS，而且制动系统的其它部件也发生了损坏。

在前往就近的上汽斯柯达授权销售/服务商的路途中，请注意制动时必须用更大力量踩下制动踏板，制动距离将加长、并且制动踏板空行程也会增加。

指示灯Ⓘ在电子驻车制动器已激活时也会亮起。如果此时汽车以高于 6km/h 的车速行驶至少 3 秒钟，还将响起警告音。

信息显示器中会显示：松开驻车制动器！

警告

- 在打开发动机舱盖和检查制动液液位时请遵守说明。
- 如果制动装置指示灯Ⓘ在点火开关打开几秒钟后不熄灭或在行驶期间亮起，请立即停车并检查储液罐中的制动液液位。如果制动液液位低于 MIN（最低）标记，请不要继续驾驶，否则有发生事故的危险！请联系**上汽斯柯达授权销售/服务商**。

安全带未系警告灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

若驾驶员或副驾驶员未系安全带，打开点火开关后，该警告灯亮起。直至安全带被正确佩戴好后，该灯熄灭。当在未系安全带的状态下，速度超过约 15km/h 时还会发出警告音，提醒您系好安全带。

制动踏板指示灯（自动档车辆）

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

当指示灯亮起时，请踩下制动踏板，才能够将换档杆从位置 P 或 N 中移出。

配备 ACC 的车型，当指示灯亮起时，表示自适应巡航系统（ACC)降低汽车车速仍不能与前车保持足够的安全距离。

制动！驾驶员必须立即踏制动踏板。系统提示驾驶员主动操控汽车。

动力转向

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

如果指示灯亮起，则说明动力转向存在部件失灵并且所需转向力可能更大。请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

如果指示灯亮起，则说明动力转向完全失灵并且转向助力已失灵（所需转向力大大提高）。

电子转向柱锁止装置失效（装备 Kessy 的车型）
闪烁；喇叭响三声：应立即停车，不能继续行驶。在熄火后，电子转向柱锁止装置不能被激活，电气元件（如收音机，导航系统）不能被激活，无法重新点火或启动发动机。请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

闪烁；喇叭响一声：请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

电子转向柱锁止装置无法解锁（装备 Kessy 的车型）
闪烁：请轻轻前后移动方向盘以便解开方向盘锁。若方向盘未解锁，请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

如果曾断开汽车蓄电池的接线又重新连接，则在打开点火开关后指示灯亮起。在短距离行驶后此指示灯必须熄灭。如果在重新起动发动机并短时行驶后指示灯不熄灭，则必须到**上汽斯柯达授权销售/服务商**检修。

ASR/ESP 故障指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

指示灯在打开点火开关时亮起几秒钟。

行驶期间当牵引力控制系统工作时，指示灯闪烁。

因为 ASR 与 ABS 一同工作，所以在 ABS 失灵时，指示灯也亮起。

如果指示灯在发动机起动后立即亮起，ASR 系统可能出于技术上的原因已关闭。在这种情况下可以通过关闭再打开点火开关重新接通 ASR 系统。指示灯熄灭后，ASR 系统所有功能重新恢复正常。

如果曾断开蓄电池的接线后又重新连接，则在打开点火开关后指示灯亮起。短距离行驶后此指示灯熄灭。如果短距离行驶后此指示灯不熄灭，表示系统存在故障，请尽快去就近的**上汽斯柯达授权销售/服务商**检修。

ASR 关闭指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

在 ASR 牵引力控制系统关闭的情况下指示灯常亮。

防抱死制动系统（ABS）指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

指示灯显示 ABS 是否正常工作。

此指示灯在打开点火开关后或在启动期间亮起几秒钟。自动检测过程完毕后，此灯熄灭。

ABS 有故障
如果 ABS 指示灯在点火开关打开后几秒钟内未熄灭、根本不亮起、或者在行驶时亮起，都说明系统不正常。此时车辆的制动只能依靠基本制动功能。请采用谨慎的驾驶方式将车辆开到**上汽斯柯达授权销售/服务商**处进行维修。

整个制动系统有故障
如果 ABS 指示灯与制动系统指示灯（在电子驻车制动器未激活时）一同亮起，则说明不仅 ABS，而且制动装置的其它部件也有损坏» ⚠

警告

- 如果制动装置指示灯与 ABS 指示灯一同亮起，则必须立即停车并检查储液罐中的制动液液位。如果制动液液位低于 MIN（最低）标记，请不要继续驾驶，否则有发生事故的危险！请联系**上汽斯柯达授权销售/服务商**排除故障。
- 在打开发动机舱盖和检查制动液液位时请遵守说明。
- 如果制动液液位正常，可能是 ABS 系统的制动力分配系统有故障。 在这种情况下，后车轮在制动时可能很快抱死，容易导致汽车甩尾，有侧滑危险！请把车小心开到就近的**上汽斯柯达授权销售/服务商**处排除故障。

后雾灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

该指示灯在后雾灯打开时亮起。

www.inhauto.com

OBD 系统指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

打开点火开关时，该指示灯会亮起；启动发动机后该指示灯必须熄灭。如果启动发动机后该指示灯不熄灭，或在行驶过程中亮起或闪烁，则说明与排放相关的系统或者零部件有故障。此时，车辆可能正常行驶，也可能在应急模式下行驶，此时，应尽快到上汽斯柯达授权销售/服务商进行检测和排除隐患。继续长时间行驶将可能导致与尾气排放控制相关的零部件进一步损坏并使尾气排放恶化。

如果在指示灯亮起的状态下继续长时间行驶，将有可能损坏车辆 OBD 系统相关零部件甚至发动机。不恰当的使用、维护和修理所产生的系统及零部件的损坏和因没有及时采取措施而产生的额外损失，不在质量担保范围之内。

提示

不恰当的使用、维护和修理将直接影响排放控制系统，导致 OBD 系统指示灯的点亮和闪烁。例如：

- 使用劣质燃油。
- 没有按照保养要求到**上汽斯柯达授权销售/服务商**进行定期维护和更换零件（如空气滤清器、机油滤清器、火花塞等）。
- 使用非上汽大众原装零件。

电子节气门控制系统故障指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

指示灯EPC在打开点火开关时亮起。如果指示灯EPC在发动机发动后不熄灭，说明电子节气门控制系统存在故障。您可以在发动机控制单元选择的应急程序下，小心地将车辆开到就近的上汽斯柯达授权销售/服务商处进行维修

安全气囊系统指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

指示灯在打开点火开关时亮起几秒钟。如果指示灯不熄灭或在行驶期间亮起，则表示存在系统故障。如果打开点火开关时此指示灯不亮起，也表示有系统故障. 请立即前往上汽斯柯达授权销售/服务商检查安全气囊系统。

轮胎气压监测系统警告灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

如果某个轮胎的充气压力显著降低，指示灯会亮起。请降低车速并尽快检查轮胎状况或为轮胎充气。

关于轮胎充气压力监控系统的具体信息。

警告

- 如果指示灯亮起，请立即降低车速并避免剧烈的转向和制动操作。请立即就近停车，并检查轮胎及其充气压力。
- 在某些条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的道路），指示灯可能滞后亮起或根本不亮起。

如果曾断开蓄电池的接线后又重新连接，则在打开点火开关后指示灯亮起。短距离行驶后此指示灯熄灭。如果短距离行驶后此指示灯不熄灭，表示系统存在故障，请尽快去就近的**上汽斯柯达授权销售/服务商**检修。

燃油存量警告灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

在燃油存量低于 7 升时，指示灯亮起。信息显示器中显示的文字：**请加注燃料！续航里程...km。**

信息显示器上的文字在加完油并短距离行驶后会消失。

转向信号灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

向上/向下拨动转向灯拨杆，右侧/左侧的指示灯会闪烁。如果某个转向灯出现故障，指示灯的闪烁频率会加快到正常状态的两倍左右。

按下危险警报灯装置开关，所有转向灯闪烁。

定速巡航指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

配置定速巡航功能的车辆，定速巡航装置开启后且功能起作用，指示灯亮起。

www.inhauto.com

远光灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

该指示灯在远光灯打开或变光时亮起。

充电警告灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

指示灯在打开点火开关后亮起。发动机起动后该指示灯熄灭。如果该指示灯在发动机起动后不熄灭或在行驶期间亮起，请把车开到就近的**上汽斯柯达授权销售/服务商**进行检修。同时请关闭那些非必需的用电器。

冷却液温度/ 液位警告灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

指示灯在打开点火开关时亮起几秒钟。

如果指示灯不熄灭或在行驶期间亮起或闪烁并伴有警告音响起，说明冷却液温度过高或冷却液液位过低。

在这种情况下请停车，关闭发动机让其冷却并检查冷却液液位，如有必要，请添加冷却液。

如果在现有条件下无法添加冷却液，**请不要继续行驶。关闭发动机**并请**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理，否则可能导致发动机严重损坏。

如果冷却液液位在规定范围内，报警灯仍然亮起，则可能是由于冷却液风扇的功能故障引起温度过高。请关闭点火开关并检查冷却液风扇的保险丝，必要时更换保险丝。

如果冷却液液位和风扇保险丝都正常，但指示灯不熄灭，**不要继续行驶。请上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

⚠ 警告

- 如果出于技术上的原因必须停车，请把汽车停在与道路交通保持安全距离的地方、关闭发动机并打开危险警报灯装置。
- 请小心地打开冷却液补偿容器。在发动机热态时冷却系统内有压力 —— 存在烫伤危险！因此在拧下端盖前请先让发动机冷却。
- 不要接触冷却液风扇。冷却液风扇在点火开关已关闭的情况下也可能自行接通。

机油压力警告灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

指示灯在打开点火开关后亮起几秒钟。

如果此指示灯在发动机启动后不熄灭或在行驶期间开始闪烁并伴有警告音响起，**请停车并关闭发动机。**检查机油液位，如有必要，添加发动机机油。

如果在现有条件下无法添加发动机机油，请不要继续行驶。关闭发动机并请**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理，否则可能导致发动机严重损坏。

如果指示灯闪烁，即使机油液位正常，也不要继续行驶。请关闭发动机，不要让发动机怠速运行。请让就近的**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

⚠ 警告

- 如果出于技术上的原因必须停车，请把汽车停在与道路交通保持安全距离的地方、关闭发动机并打开危险警报灯装置开关。
- 红色机油压力指示灯不是机油液位显示器！因此应定期检查机油油位。

Start-Stop 启停系统指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

亮起	原因	参照
Ⓐ	启停功能激活	条件满足，启停功能激活
Ⓐ	启停功能不能激活	条件未满足，启停功能不能被激活。 发动机自动关闭的必要前提条件» 第 148 页
自动启停系统故障	启停系统有故障	请及时前往上汽斯柯达授权销售/服务商处进行维修

www.innauto.com

警告

不能忽视警告灯和文字提示。

前部辅助指示灯

阅读并首先遵守第 48 页上的 ⚠。

指示灯亮起时，表示前部辅助系统正在工作，系统识别到一个碰撞危险» 第 137 页。

开启和关闭

钥匙

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

电子防盗系统 52
遥控钥匙 53
车辆解锁和闭锁 53
行李厢盖解锁 53
遥控钥匙同步调整 53
儿童安全门锁 54

配制钥匙

出于安全方面的原因，只有在**上汽斯柯达授权销售/服务商**处才能维修或配制钥匙。

提示

- 每把钥匙都装有电子部件，因此使用时需要注意防潮和防震。
- 请保持钥匙凹槽的清洁。杂质（织物纤维、灰尘等）会对钥匙的正常使用和点火锁造成不良影响。
- 即使您只是暂时离开车辆，也一定要将点火钥匙拔出并随身携带。这一条在有儿童留在车内时尤为重要。否则他们会启动发动机或对电器装置进行操纵——可能发生危险！
- 只有在车辆完全停稳后才能将点火钥匙拔出，否则转向柱锁止装置可能会自动锁止方向盘。

www.inhanz.com

电子防盗系统

阅读并首先遵守第 52 页上的 ⓘ。

防盗系统可以防止他人非法起动您的汽车。在钥匙内部有一个芯片，当用合法的钥匙打开点火开关后，它能自动识别并允许启动发动机。拔出钥匙后，防盗系统自动激活。

只有使用经正确编码的上汽大众原装钥匙才能启动发动机。

遥控钥匙

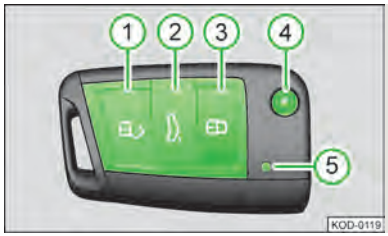


图 43
遥控钥匙

📖 **阅读并首先遵守第 52 页上的 ⓘ。**

借助遥控钥匙可以：
› 将车辆解锁和闭锁。
› 将行李厢解锁或打开。
› 打开或关闭车窗。

遥控钥匙有一个可折叠的钥匙头，可用于启动发动机或在应急情况下将车辆手动解锁和闭锁。

在汽车附近如有以相同频率工作的发射器（如移动电话、电视台），则可能暂时影响该遥控钥匙的功能。

ⓘ 若按下遥控钥匙按钮时，红色指示灯 5 不亮起，则表示遥控钥匙电量不足。建议您前往**上汽斯柯达授权销售/服务商**对电池进行更换。
■ 随着电池电量的降低，遥控钥匙的作用距离会逐渐减小，当有效距离小于 3 米时，须更换电池。建议您前往**上汽斯柯达授权销售/服务商**对电池进行更换。

车辆解锁和闭锁

📖 **阅读并首先遵守第 52 页上的 ⓘ。**

解锁:
将钥匙指向车辆并短按解锁按钮 1 » 图 43，*见第 53 页*：

› 车门、油箱盖和行李厢盖解锁。
› 转向灯闪烁 2 次。

如果您按下按钮 1 » 图 43，*见第 53 页*，但在 30 秒内没有打开车门或行李厢，车辆将自动上锁，此功能可防止车辆在无意中被解锁。

闭锁:
将钥匙指向车辆并短按 1 次闭锁按钮 3 » 图 43，*见第 53 页*：

› 车门、油箱盖和行李厢盖闭锁。
› 转向灯闪烁 1 次。

进入车内后，在钥匙插入点火开关前，请不要按下遥控钥匙上的闭锁按钮，以防止车辆被意外锁止。如果发生这种情况，请按下遥控钥匙上的解锁按钮将车辆解锁。

翻开钥匙头
按压按钮 4 » 图 43，*见第 53 页*，钥匙头自动翻开。

折回钥匙头
按压铰钮 4 » 图 43，*见第 53 页*，将钥匙头折回外壳。

ⓘ 使用遥控钥匙闭锁车辆时，车辆转向灯将闪烁一次确认闭锁。若转向灯未闪烁，说明有车门未关闭或由于无线电干扰导致闭锁操作没有起作用，请检查所有车门及行李厢盖并将车辆重新闭锁。

行李厢盖解锁

📖 **阅读并首先遵守第 52 页上的 ⓘ。**

- 短按按钮 2 » 图 43，*见第 53 页*，可以将行李厢盖单独解锁。
- 长按按钮 2 » 图 43，*见第 53 页*，可以将行李厢盖单独解锁并部分打开。

额外的遥控钥匙可向**上汽斯柯达授权销售/服务商**购买。这些钥匙必须在**上汽斯柯达授权销售/服务商**处进行匹配。

遥控钥匙同步调整

📖 **阅读并首先遵守第 52 页上的 ⓘ。**

如果经常在作用范围之外按压按钮 🔓，则汽车可能无法再用遥控钥匙解锁或锁止。在这种情况下必须按如下方式重新对遥控钥匙进行同步处理：

› 翻开轿车钥匙头 » 第 53 页
› 拆下驾驶员侧车门的车门拉手盖罩。
› 按压遥控钥匙上的按钮 🔓。
› 在一分钟内用钥匙头将汽车解锁。
› 用遥控钥匙打开点火开关。同步处理完成。
› 安装好驾驶员侧车门拉手盖罩。

www.inhauto.com

儿童安全门锁

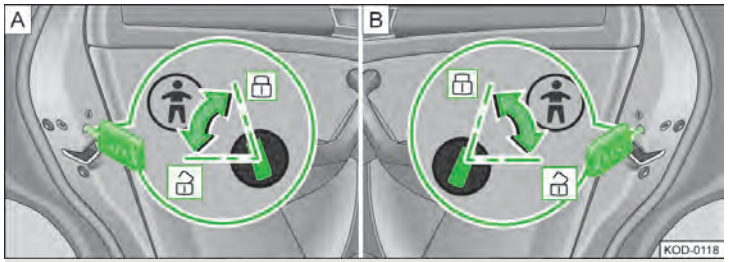


图 44 **儿童安全门锁**

阅读并首先遵守第 52 页上的 ⓘ。

后排车门配备有儿童安全门锁

开启儿童安全门锁
- 将钥匙插入如图所示位置并沿箭头方向转动，儿童安全门锁开启。车门只能从车外打开，无法用车门内开扳手从车内打开车门。

解除儿童安全门锁
- 沿相反的方向转动钥匙，儿童安全门锁关闭。车门既能从车内打开又能从车外打开。

中央集控门锁系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

说明 54
个人设置 54
中央集控门锁按钮 55

说明

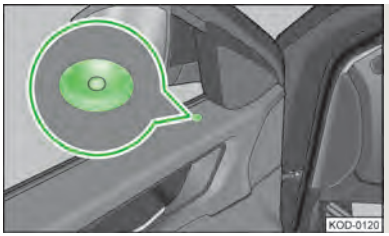


图 45
驾驶员车门中的指示灯

中央集控门锁可使所有的车门和行李厢盖同时解锁或闭锁。

中央集控门锁的操作可以采用以下方法：

› 用中央集控门锁按钮» 第 55 页。
› 用遥控钥匙» 第 53 页
› 从驾驶员侧车门使用钥匙» 第 55 页
› 通过 Kessy 系统» 第 56 页

如果驾驶员车门未关闭，无法通过集控门锁将车辆闭锁。

当车辆从车外闭锁后，若前排乘员侧车门、后排车门或行李厢盖未关闭，您仅需将处于开启状态的车门或行李厢盖重新关闭即可完成闭锁，待所有车门及行李厢盖关闭后转向灯闪烁 1 次确认闭锁。

离开车辆前，请检查所有车门、行李厢盖、车窗和天窗是否已被正确关闭。

驾驶员车门中的指示灯
在车辆闭锁后，此指示灯首先快速闪烁 2 秒钟，然后缓慢闪烁。

个人设置

设置以下功能» 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统 (CAR 按钮) 。

打开单个车门
利用此功能可以只将驾驶员侧车门解锁。其它车门和油箱盖和行李厢盖保持锁止状态，并且在再次打开后才解锁。

汽车一侧车门解锁
利用此功能可以将汽车一侧的两个车门解锁。其它车门和油箱盖和行李厢盖保持锁止状态，并且在再次打开后才解锁。

自动锁止和解锁
所有车门自车速约 15km/h 起锁止。行李厢盖拉手中的按钮被停用。 ▸

www.inhanlo.com

拔出点火钥匙时，汽车再次自动解锁。此外，汽车可以由驾驶员或副驾驶员通过按压中控锁按钮解锁。

车门可以通过拉一下开门把手随时解锁并打开。

通过 KESSY 系统实现汽车解锁
利用此功能可以将所有车门、个别车门、汽车左侧或右侧的两个车门解锁，或将驾驶员车门和副驾驶员车门同时解锁。其它车门和油箱盖和行李厢盖保持锁止状态，并且在再次打开后才解锁。

中央集控门锁按钮



图 46
中央集控门锁按钮

如果未从外部锁止汽车，则也可以在点火开关未打开的情况下用按钮» 图 46 解锁或锁止汽车。

闭锁
— 按压按钮，按钮中的符号亮起。

解锁
— 按压按钮，按钮中的符号熄灭。

如果已通过中央集控门锁按钮锁止本车，则：

› 无法从车外打开车门和行李厢盖（例如在交叉路口停车时可保证安全）。
› 可以通过拉动内开扳手打开车门。
› 如果有车门已打开，则集控门锁按钮无法将车辆闭锁。

警告
- 在紧急情况下，上了锁的车门增加了救援人员进入车内的难度，有生命危险！
- 切勿将儿童无人监管地留在车内。

车门应急锁止

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

驾驶员车门应急解锁/ 锁止 55
车门应急锁止 56

驾驶员车门应急解锁/ 锁止

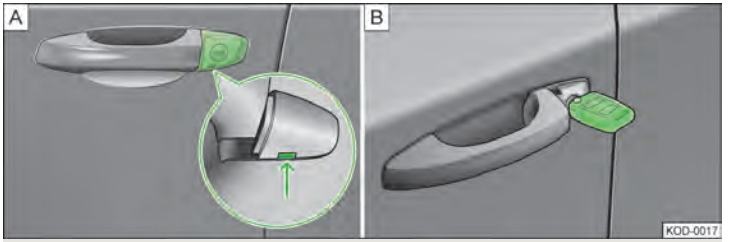


图 47 **驾驶员车门上的拉手：盖住的锁芯/ 带钥匙的锁芯**

驾驶员车门可以在无线遥控钥匙或中央门锁失灵时手动解锁和闭锁。

› 拉动把手并拉住。
› 将汽车钥匙在箭头区域内插入盖板底面上的凹槽内，然后将盖板向上翻转 A» 图 47。
› 松开车门把手。
› 将汽车钥匙（按钮朝上）插入锁芯中，然后将汽车解锁或锁止 B» 图 47。
› 拉动车门扳手并且拉住。
› 重新装入盖板。

提示
确保在应急解锁/ 锁止时不会产生油漆损伤。

www.lmauto.com

车门应急锁止

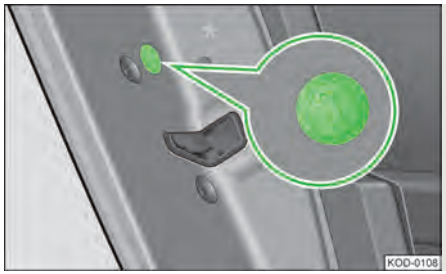


图 48
车门应急锁止

在没有锁芯的车门的端面上有一个应急锁止机构；此机构在打开车门后才能看到。

- 拆下饰盖。
- 将钥匙插入槽口中并向车外转动。
- 重新装上饰盖。

关闭车门后，从车外无法再打开车门。在儿童安全锁未开通时，能够通过拉动内开扳手从车内打开车门。在儿童安全锁已开通时，除了拉动车门内开扳手外，还必须从车外打开车门。

www.mhauto.com

Kessy 系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

Kessy 系统基本原理 ____ 56
解锁和闭锁配备 Kessy 系统的汽车 ____ 56

利用此功能可以将所有车门、个别车门、汽车左侧或右侧的两个车门解锁，或将驾驶员车门和副驾驶员车门同时解锁。其它车门和油箱盖和行李厢盖保持锁止状态，并且在再次打开后才解锁。

Kessy 系统基本原理

Kessy 是一种无钥匙进入及启动系统，它可以实现在不操作遥控钥匙的情况下解锁或闭锁汽车。用户只需随身携带一把有效遥控钥匙，并通过对车门拉手上的传感区» 图 50，*见第 56 页*或行李厢盖开关进行简单操作即可实现。

如果有一把有效遥控钥匙在接近范围» 图 49，*见第 56 页*内，则无钥匙系统 Kessy 会将访问权限授予该钥匙。紧接着可以在不主动操作遥控钥匙的情况下，执行以下功能：

- 无钥匙解锁：通过前门拉手将汽车解锁。
- 无钥匙启动：启动发动机并行驶。为此在车内必须有一把有效的遥控钥匙。
- 无钥匙闭锁：通过前门拉手将汽车闭锁。

中央集控门锁系统如正常解锁和闭锁系统时一样工作。只是操作元件不一样。

通过所有转向信号灯的两次闪烁指示汽车解锁，通过所有转向信号灯的一次闪烁指示闭锁。

如果将汽车解锁而不打开任何车门或行李厢盖，则汽车在短时间后会重新自动闭锁。

解锁和闭锁配备 Kessy 系统的汽车



图 49
无钥匙系统：接近范围

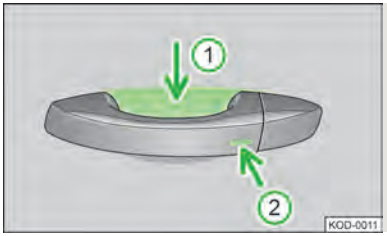


图 50
无钥匙系统：车门拉手上的传感区

解锁车门并打开

› 将手伸入前排车门拉手内侧区域» 图 50（箭头 1）打开车门。

关闭车门并闭锁

› 关闭驾驶员侧车门，触摸前排车门拉手上的传感器区» 图 50（箭头 2）一次。 ▸

行李厢盖解锁和闭锁
如果在行李厢盖的接近范围内» 图 49 有一把有效的遥控钥匙。

› 行李厢盖可如普通行李厢盖一样打开或关闭。

在整车未解锁的情况下，仅开启行李厢盖后又关闭行李厢盖，行李厢盖会自动闭锁。

传感器的自动关闭
如果汽车较长时间未解锁或闭锁，则副驾驶员侧车门和后车门上的传感器自动关闭。

如果在汽车已闭锁时车门拉手上的一个传感区过于频繁地触发（例如由于树枝摩擦车尾），则汽车相关侧的所有传感区自动关闭约 30 分钟。如果只涉及驾驶员侧车门上的传感区，则只这个传感区自动关闭。

当出现下列情况之一，这些传感器重新激活：
› 30 分钟已过去。
› 或：用遥控钥匙上的按钮将汽车解锁。
› 或：打开行李厢盖。
› 或：用钥匙将汽车机械解锁。

舒适功能
› 要便捷关闭所有电动车窗和天窗，请用手指按住车门拉手上的传感区 »图 50 2 几秒钟。

门锁控制可以设置，用户可以根据需要进行选择。

转向灯闪烁提醒
› 闪一次，表示车辆闭锁。
› 闪二次，表示车辆解锁。
› 闪四次，表示钥匙在车内，车辆解锁。

提示
配备 Kessy 系统的车辆，若将遥控钥匙留在车内，为了防止驾驶员将自己锁在车外，此时从车外是无法闭锁车门的。然而，若前期驾驶员进行过闭锁操作，后由于种种原因将钥匙留在车内（比如回车内取东西，钥匙从口袋中掉出），此时关上车门或后备箱后，所有转向信号灯闪烁四次，并整车解锁，提醒驾驶员取出钥匙。请注意，此时如不打开车门或后备箱，30 秒后整车车门会自动闭锁，部分车型后备箱也会自动上锁，此功能是为了降低驾驶员将钥匙遗留在车内离开时车辆被盗的风险。

提示
Kessy 系统使用无线电通信，当车辆处在下述环境中，Kessy 系统的无钥匙进入和一键启动功能可能会受到影响。
- 当遥控钥匙的电池电量耗尽时
- 当附近有任何种类的无线遥控装置时
- 当靠近强无线电波或电噪干扰的产生装置时，如电视塔、移动通信基站、变电站等
- 当附近有无线通信设备时，如移动电话、对讲机、民用无线电台等
- 当遥控钥匙与其他电子钥匙、金属物体接触或被其覆盖时

当使用 Kessy 闭锁汽车后，2 秒内将无法再次使用 Kessy 解锁汽车。

- 正常情况下，电池寿命为 1 ~ 2 年
- 当汽车蓄电池或遥控钥匙中的电池电量低或电量耗尽时，可能无法通过 Kessy 解锁汽车、闭锁汽车。
- 遥控钥匙电池电能耗尽，LED 指示灯不闪烁，请及时更换电池。

只有当变速箱换档杆在位置 P 上时，才能将配备自动变速箱的汽车闭锁，当点火开关打开时，车辆从外部无法被闭锁。

行李厢盖

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

行李厢盖 58
电动行李厢盖 58
设置电动行李厢盖顶部的位置 59
感应式行李厢开启功能 60
行李厢盖应急解锁 60

www.inhauto.com

行李厢盖

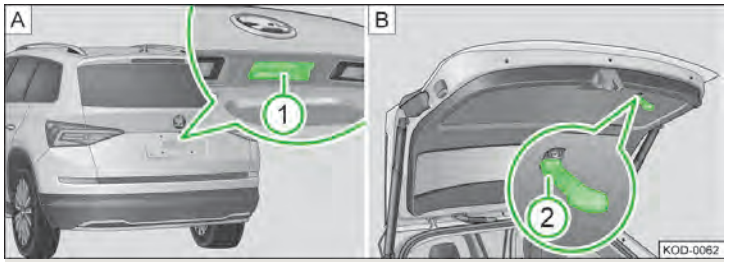


图 51 **行李厢盖**

在用钥匙将汽车解锁» 第 53 页，或单独解锁行李厢盖后» 第 53 页，可以打开行李厢盖。

打开行李厢盖

› 按压行李厢盖下部的把手» 图 51 1，向上开启行李厢盖。

关闭行李厢盖

› 抓住行李厢内侧的手柄下拉行李厢盖» 图 51 2 并轻轻撞合，将行李厢盖锁止。

⚠ 警告

- 在关闭行李厢盖之后请确认锁紧装置已经锁止。否则行李厢盖可能在行驶期间突然打开，有发生事故的危险！
- 请勿敞开或虚掩着行李厢盖行驶，否则废气可能会侵入车内，有中毒危险！
- 关闭行李厢盖时千万不得马虎，否则会给您或他人造成伤害，行李厢盖关闭时应确保下面没人。
- 关闭行李厢盖时，请勿用力过大，以免损坏闭锁机构，影响使用寿命。
- 不要让儿童在车内或车旁玩耍。不同的季节，密封的车厢内会产生高温或低温，可能导致严重伤害。因此，车辆不使用时应关闭并锁止行李厢盖和所有车门。

电动行李厢盖

若行李厢盖在关闭时碰到障碍物，则会停止运行，并发出声音信号。再次关闭时，行李厢盖会升高一段距离后再进行关闭。

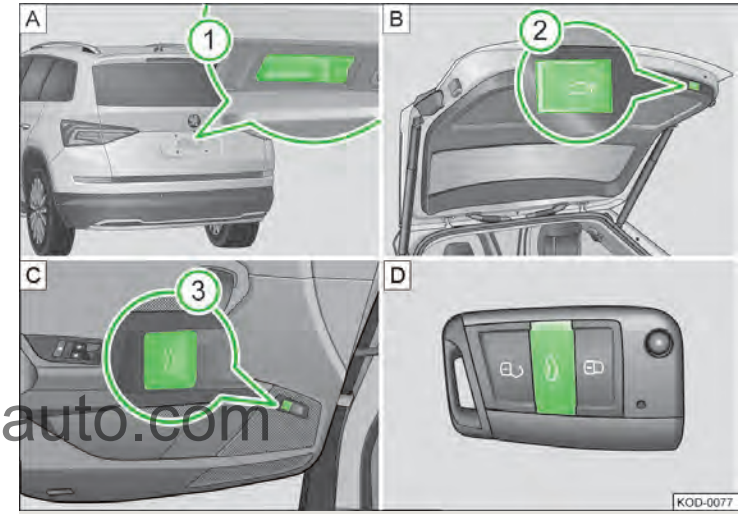


图 52 **行李厢盖的操作按钮/ 钥匙上的按钮**

www.inhauto.com

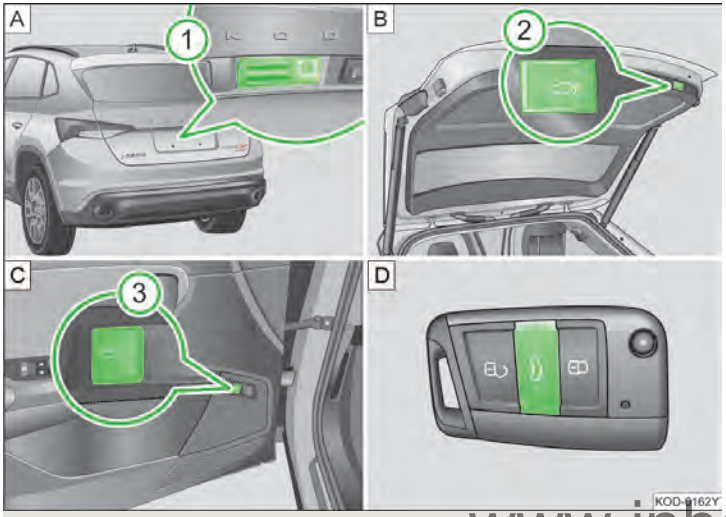


图 53 **行李厢盖的操作按钮/ 钥匙上的按钮**

www.inhaus.com

发生紧急情况时，可电动或手动操作行李厢盖（以下简称行李厢盖）

打开行李厢盖
可按照以下其中一种方式打开行李厢盖。

› 按下把手 1 » 图 52» 图 53 A。
› 长拉按钮 3 » 图 52» 图 53 C。
› 按下钥匙上的按钮 » 图 52» 图 53 D。

关闭行李厢盖
可按照以下其中一种方式关闭行李厢盖。

› 按下按钮 2 » 图 52» 图 53 B。
› 按下钥匙上的按钮 » 图 52» 图 53 D（仅针对配备无钥匙系统车辆，并且钥匙靠近行李厢盖）。
› 按下把手 1 » 图 52» 图 53 A。
› 朝关闭方向短拉行李厢盖。

停止行李厢盖的移动
可按照以下其中一种方式停止行李厢盖的移动。

› 按下按钮 2 » 图 52» 图 53 B。
› 按下按钮 3 » 图 52» 图 53 C。
› 按下钥匙上的按钮 » 图 52» 图 53（约 1 秒）。
› 按下把手 1 » 图 52» 图 53 A。

利用钥匙上的按钮关闭行李厢盖时 » 图 52» 图 53，会出现声音信号。

警告
- 关闭行李厢盖后，要确保正确锁止。否则，即使行李厢盖已锁止， 可能还会在车辆移动过程中突然打开—可能引发事故！
- 不得在行李厢盖打开或未闩的情况下行驶，否则，废气可能进入车辆内部—可能导致中毒！
- 关闭行李厢盖时，确保不会挤到任何人的身体部位—可能导致人员受伤！

提示
在电动关闭的过程中，切勿试图手动关门—可能导致电动阀系统受损。

提示
- 开关行李厢盖前，检查行李厢盖开关范围内有无任何可能阻碍开关行为的物体（如，车顶行李架等）— 可能损坏行李厢盖！
- 在特定情况下，若行李厢盖承受负载（如，厚厚的雪），则行李厢盖的打开过程会受到干扰。
- 清除行李厢盖上的积雪，重新启用电子操作。
- 断开电池前，行李厢盖要始终关闭。

若在行李厢盖开关过程中快速进入车内，则整车可能颤动，导致行李厢盖的移动中断。

设置电动行李厢盖顶部的位置

若行李厢盖打开的空间受到限制（如车库的高度），或为了便于操作（如按照人员的身高），可调整行李箱盖顶部的位置。

设置
将行李厢盖停在理想的位置（电动或手动）。

按下按钮 2 » 图 52，*见第 58 页* » 图 53，*见第 59 页* B 超过 3 秒钟。

会由声音信号提示设置完成。

删除
用手小心地将行李厢盖提至最高处。

按下按钮 2 » 图 53，*见第 59 页* 超过 3 秒钟。

发出声音信号。原始位置已删除，行李厢盖顶部位置已设定。

i 当行李厢盖自动打开时，其达到的顶部位置始终比手动打开行李厢盖时达到的最高位置低。

感应式行李厢开启功能



图 54
打开行李厢盖



图 55
打开行李厢盖

视装备的不同，有些车型可以无需接触即打开行李厢盖。

如果车辆钥匙处在行李厢周围有效范围，则可将脚放在后保险杠下方的感应区域以解锁并打开行李厢盖。

打开

› 必须关闭点火。
› 拿着车钥匙立于后保险杠中央。
› 迅速上摆脚和小腿并经可能靠近保险杠。使小腿必须在上部感应区内， 脚在下部感应区内。
› 从感应区内迅速移开脚和小腿。
› 行李厢盖自动打开。
› 若行李厢盖未打开，则在几秒后，重复打开行为。

可在信息娱乐系统中启用或禁用该功能» 信息娱乐系统的操作说明， CAR 章节— 车辆设置。

如果使用该功能前车辆已锁止且车内无有效车钥匙，行李厢盖关闭后将自动锁止。

在以下情况下，该功能可能无法使用，例如

› 当后保险杠严重脏污时。
› 当后保险杠被含盐的水沾湿时，比如在撒盐道路上行驶后。
› 当汽车加装了牵引装置后。
› 大雨或暴雨时，该功能可能自动关闭，以避免被诸如水流等误触发。

我们建议在以下情况时，关闭该功能。

› 安装车顶行李架。
› 手动清洗车辆
› 在行李厢盖的打开范围内进行保养和维修工作。

⚠ 警告

打开行李厢盖时，需确保没有人在行李厢的打开范围内—可能导致人员受伤！

i 下大雨或后保险杠脏时，在某些情况下会出现限制条件，或会发生行李厢盖非接触打开的功能自动失效的情况。

行李厢盖应急解锁

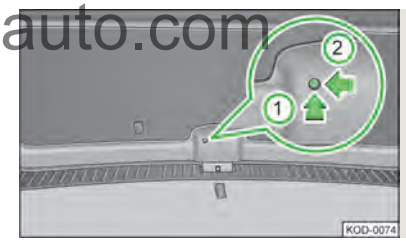


图 56
行李厢盖应急解锁

如果遥控钥匙或中央集控门锁存在故障，可按如下方式打开行李厢盖：

解锁

› 向前翻折后座椅靠背» 第 83 页。
› 在饰板上的开口中沿箭头方向 1 » 图 56 插入螺丝刀或一个类似工具直至限位位置。
› 沿箭头方向 2 横向拨动解锁行李厢盖。
› 打开行李厢盖。

www.inhauto.com

电动车窗玻璃升降器

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

驾驶员侧电动车窗玻璃升降开关 61
前排乘员和后排的电动车窗玻璃升降开关 61
车窗便捷操作 62
点火开关接通状态下的车窗玻璃升降器功能 62
点火开关关闭状态下的车窗玻璃升降器功能 62
防夹功能的工作原理 62
车窗玻璃自动升降及防夹功能的恢复 62
车窗玻璃升降电机过热保护 62

车窗玻璃升降开关有点动升降和自动升降两种功能。

› 将车窗玻璃升降开关向上拉动到 1 档，相应车窗玻璃点动上升。
› 将车窗玻璃升降开关向上拉动到 2 档，相应车窗玻璃自动上升。
› 将车窗玻璃升降开关下压至 1 档，相应车窗玻璃点动下降。
› 将车窗玻璃升降开关下压至 2 档，相应车窗玻璃自动下降。

提示

- 不加留意或不加控制地关闭车窗玻璃可能会造成严重挤伤！
- 请您注意有关防夹功能的说明。

www.inhauto.com

驾驶员侧电动车窗玻璃升降开关

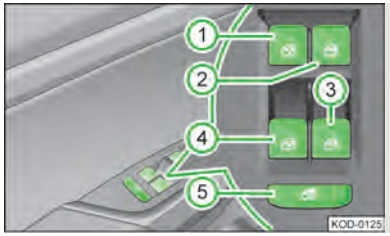


图 57
驾驶员侧电动车窗玻璃升降开关

阅读并首先遵守第 61 页上的 ⓘ。

电动车窗玻璃升降开关位于驾驶员车门上。

1 驾驶员侧车窗玻璃升降开关

2 前排乘员侧车窗玻璃升降开关

5 安全开关

3 后排右侧车窗玻璃升降开关

4 后排左侧车窗玻璃升降开关

按下安全开关 5 可以将后排车门上的电动车窗玻璃升降开关的功能关闭。

再次按下安全开关 5，后排车门上的车窗玻璃升降开关的功能恢复。如果后排车门侧的车窗升降开关的功能已关闭，安全开关上的指示灯亮起。

提示

- 即使您只是暂时离开车辆，也务必将点火钥匙拔出。不要将儿童单独留在车内不加照看。
- 关闭车窗玻璃时要当心！不加留意或不加控制地关闭车窗玻璃可能会造成挤伤。
- 建议您在后排有儿童乘客的情况下，按下安全开关 5，关闭后排车门上的车窗玻璃升降开关的功能。
- 从车外将汽车上锁后，任何人不得逗留在车内，因为在这种情况下无法从车内打开车窗。
- 电动车窗玻璃升降器开关具有防夹功能，碰到障碍物时，关闭过程会停止，并立即自动打开，请小心关闭车窗，否则可能引起严重挤伤。

前排乘员和后排的电动车窗玻璃升降开关

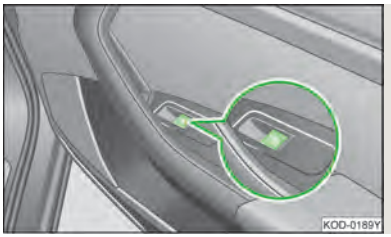


图 58
前排乘员和后排的电动车窗玻璃升降开关

阅读并首先遵守第 61 页上的 ⓘ。

前排乘员和后排的电动车窗玻璃升降开关位于各车门上。

开启

- 向下按压按钮的前部位置，相应车窗玻璃下降。

关闭
- 向上拉起按钮的前部位置，相应车窗玻璃上升。

车窗便捷操作

阅读并首先遵守第 61 页上的 ⚠。

通过汽车的解锁或锁止可以按如下方式操作所有车窗的便捷开启和关闭：

打开
› 按住钥匙上的按钮🔓
› 将钥匙在驾驶员车门锁中保持在解锁位置。

关闭
› 按住钥匙上的按钮🔒
› 将钥匙在驾驶员车门锁中保持在锁止位置。
› 配备 KESSY 系统时，将一个指头保持在车门把手上的传感区» 第 56 页。
› 关闭点火开关后，长时间拉起驾驶员侧车窗玻璃升降开关。

通过松开钥匙，可以立即中断车窗的打开或关闭过程。

设置选项
有关设置的信息» 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

点火开关接通状态下的车窗玻璃升降器功能

阅读并首先遵守第 61 页上的 ⚠。

驾驶员侧车门上的开关

车窗玻璃升降开关有点动升降和自动升降两种功能。

› 将车窗玻璃升降开关向上拉动到 1 档，相应车窗玻璃点动上升。
› 将车窗玻璃升降开关向上拉动到 2 档，相应车窗玻璃自动上升。
› 将车窗玻璃升降开关下压至 1 档，相应车窗玻璃点动下降。
› 将车窗玻璃升降开关下压至 2 档，相应车窗玻璃自动下降。

⚠ 提示
- 不加留意或不加控制地关闭车窗玻璃可能会造成严重挤伤！
- 请您注意有关防夹功能的说明。

点火开关关闭状态下的车窗玻璃升降器功能

阅读并首先遵守第 61 页上的 ⚠。

点火开关关闭后 10 分钟内，若前排车门不打开，车窗玻璃仍可以升降。

⚠ 提示
在断开后重新接通汽车蓄电池，电动车窗玻璃升降器的自动升降及防夹功能可能会暂时失效。由于此时车窗玻璃升降器没有防夹功能，因此在关闭车窗时需格外当心，不加留意地或不加控制地关闭车窗玻璃可能造成严重挤伤！

防夹功能的工作原理

阅读并首先遵守第 61 页上的 ⚠。

配备有防夹功能的电动车窗玻璃升降器可减少车窗关闭时的挤伤危险。当车窗玻璃在关闭过程中运动困难或受到阻碍，车窗玻璃将停止上升并重新打开。若连续几次车窗在关闭过程中一直受到阻碍，防夹功能将暂时失效。

当车窗玻璃因受到阻力而重新打开，您应首先检查并排除附着在车窗上的异物。

⚠ 提示
不加留意地或不加控制地关闭车窗玻璃可能造成严重挤伤！

www.inhauto.com

车窗玻璃自动升降及防夹功能的恢复

阅读并首先遵守第 61 页上的 ⚠。

在车窗玻璃自动升降及防夹功能失效后，您可以按如下方法恢复车窗玻璃自动升降及防夹功能。

› 拉起车窗升降开关将车窗升到顶。
› 松开开关。
› 重新拉起开关并保持 3 秒钟。

车窗玻璃升降电机过热保护

阅读并首先遵守第 61 页上的 ⚠。

若您连续频繁升降车窗玻璃，车窗玻璃升降电机过热保护将被激活，防止玻璃升降电机因过热而损坏，此时车窗玻璃升降功能将可能会暂时关闭一段时间，请您等待功能恢复后再操作。

天窗

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

滑动天窗的操作 63
滑动天窗的便捷性操作 63
滑动天窗故障 64
遮阳帘 64
遮阳帘操纵激活 64

仅当点火后，及室外温度高于-20°C 时，方可操作全景滑动天窗（以下简称滑动天窗）。

在点火开关关闭后约 10 分钟内，还可对滑动天窗进行操作。但当驾驶员车门或副驾驶员车门打开后，滑动天窗将无法再进行操作。

提示
始终在断开电池之前关闭滑动天窗。

滑动天窗的操作

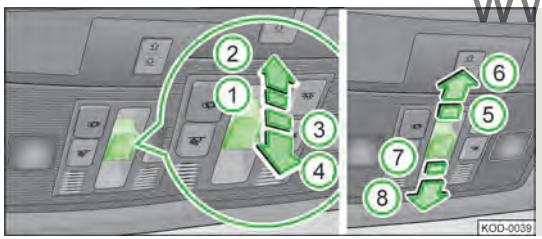


图 59
滑动天窗的操作

阅读并首先遵守第 63 页上的 ⓘ。

滑动天窗倾斜打开或关闭

1 点动打开

2 自动打开

3 点动关闭

4 自动关闭

滑动天窗水平打开或关闭

5 点动打开（滑动）

6 自动打开（滑动）

7 点动关闭

8 自动关闭

防夹功能
滑动天窗配有防夹功能。当滑动天窗在移动过程中碰到物体（如冰）而无法关闭时，其会停止并回缩几厘米。

未配备功率限制的滑动天窗在关闭时，仅可对关闭行为进行三次尝试。每次尝试关闭的时间不得超过 5 秒。

警告
操作滑动天窗时，请小心操作，以防挤伤— 可能导致人员受伤！

提示
冬季时，可能需要在打开滑动天窗前，移除天窗附近的冰雪，以防打开装置受损。

www.inhaute.com

滑动天窗的便捷性操作

阅读并首先遵守第 63 页上的 ⓘ。

通过操控遥控钥匙或按住前排车门的车门把手传感器区可以使滑动天窗便捷打开或关闭。

打开滑动天窗
按下钥匙上的按钮并保持。

关闭滑动天窗
按下钥匙上的按钮并保持，或对于配置 Kessy 系统的车辆，将手指保持在前排车门的车门拉手传感器区。

如果闭锁操作过程被中止，便捷性关闭操作将被中断。

警告
小心地关闭滑动天窗— 可能导致人员受伤！执行便捷性关闭时，防夹功能不会工作。

滑动天窗故障

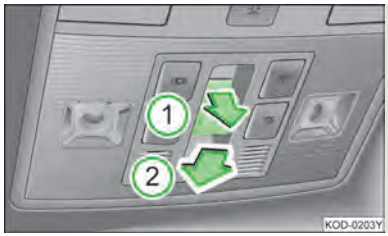


图 60
滑动天窗的操作

阅读并首先遵守第 63 页上的 ⓘ。

若电池断开并重新连接，则滑动天窗可能不会操作。必须激活滑动天窗。

激活顺序
打开点火。

拉开箭头方向凹陷处的开关 1，之后沿 2 箭头方向拉开关并保持。约 10 秒后，滑动天窗再次开关。

松开操作杆。

遮阳帘

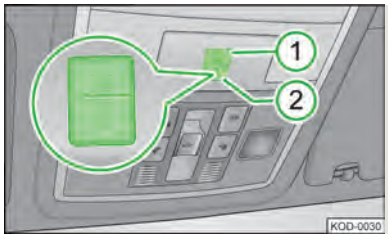


图 61
遮阳帘

www.inhauto.com

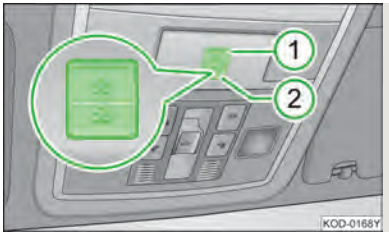


图 62
遮阳帘

阅读并首先遵守第 63 页上的 ⓘ。

打开点火开关时电动遮阳卷帘方能工作。

天窗完全打开时，遮阳卷帘会自动打开至通风位置。遮阳卷帘在天窗已关闭时仍停留在通风位置。

按钮 1 和 2 设有 2 挡位置。1 挡位置：可完全或部分打开或关闭遮阳卷帘。

2 挡设置：按一下按钮可使遮阳卷帘自动运行至最终位置，再次按压按钮即可终止自动打开或关闭功能。

功能	操作方法
打开遮阳卷帘。	按压按钮 1 至 1 挡位置；按压按钮至 2 挡位置即执行遮阳卷帘自动开启。
关闭遮阳卷帘。	按压按钮 2 至 1 挡位置；按压按钮至 2 挡位置即执行遮阳卷帘自动关闭。
停止遮阳卷帘自动打开或关闭。	再次按压按钮 1 或 2。

遮阳卷帘只在点火开关已打开的情况下工作。关闭点火开关后，只要没有打开驾驶员侧车门或副驾驶员侧车门，在短时间内仍能打开或关闭遮阳卷帘。

i 在天窗已打开时，电动遮阳卷帘只能关闭至天窗玻璃的前端边缘。

遮阳帘操纵激活

阅读并首先遵守第 63 页上的 ⓘ。

如果遮阳帘的操控失效（例如：更换蓄电池），可以按如下方法激活遮阳帘。

› 打开点火开关，按下按钮» 图 61，*见第 64 页* 2 并保持，大概在 10 秒钟之后，遮阳帘会打开并重新关闭。

› 松开按钮。

照明与视野

灯光

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

灯光开关 65
转向信号灯和远光灯拨杆 65
日间行车灯（DAY LIGHT）功能 66
车灯自动打开 66
回家照明功能 67
离家照明功能 67
自适应前大灯（AFS） 67
带"转弯照明"功能的前雾灯 68
驻车灯 68
后雾灯 68
大灯照射距离调节 68
危险警报灯装置开关 69

www.inhaute.com

灯光开关

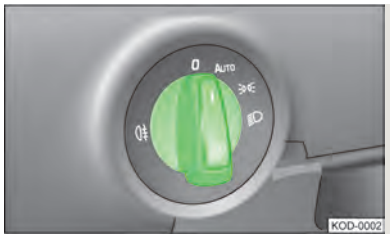


图 63
灯光开关

在使用照明设备时请遵守相应的交通法规。

打开驻车灯

› 将灯光开关转到位置。

打开近光灯和远光灯

› 接通点火开关。
› 将灯光开关转到位置，接通近光灯。
› 向前按压转向灯控制拨杆，接通远光灯» 第 65 页。

关闭车灯

› 将灯光开关转到位置 0。

近光灯只有在点火开关已打开的情况下才会亮起。关闭点火开关后，近光灯自动关闭，仅位置灯亮起，拔出钥匙后，位置灯熄灭，对于带 Kessy 的车辆，在打开驾驶员侧车门后，位置灯熄灭。

警告

行驶时请勿将位置灯替代近光灯使用，有发生事故的危险！因为位置灯的亮度不足以照亮汽车前方的道路或行人。所以，在天色昏暗时或能见度不佳时请打开近光灯。

如果您拔出点火钥匙后未将灯光关闭，打开驾驶员车门时会发出警告音，提醒您关闭灯光，节约蓄电池能量，延长使用寿命。

- 如果车辆需长时间停车，我们建议关闭所有车灯或仅在必要时开启驻车灯。
- 在下雨或洗车的情况下，前照灯、尾灯和转向信号灯内部可能暂时蒙上水雾。这是灯内温度明显高于环境温度或环境湿度较大时，透镜内表面的水汽遇冷凝结导致（类似车窗玻璃的起雾现象）。这属于正常的物理现象，不影响车灯的功能和寿命。当车灯出现雾气时，将车辆停放在干燥、通风的地方，雾气会逐渐减少直至消失；在车辆行驶或有阳光照射的情况下雾气消散的速度会加快。**但是，如果看到灯内大量积水或大量水滴，请到上汽斯柯达授权销售/服务商处检查车辆。**

转向信号灯和远光灯拨杆

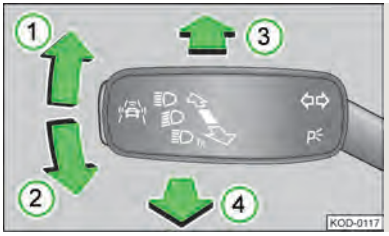


图 64
转向信号灯和远光灯拨杆

转向信号灯

› 将拨杆向下拨动，打开左转信号灯。
› 将拨杆向上拨动，打开右转信号灯。
› 驶出弯道当方向盘回正且拨杆回位后转向信号灯会自动关闭。

变道转向灯

› 如果您将拨杆按至上部或下部压力点然后松开，转向信号灯将闪烁三次。

远光灯
› 打开近光灯。
› 向前按压拨杆，打开远光灯。
› 向后拉动拨杆，关闭远光灯。

变光
› 向后拉拨杆。
› 远光灯和组合仪表中的指示灯亮起。

关于这些车灯功能的说明
› 转向信号灯只在点火开关已打开的情况下工作，在接通转向信号灯后，组合仪表中相应的指示灯闪烁。
› 驻车灯功能由相应侧的位置灯实现。
› 驻车灯只能在点火开关关闭的情况下激活。

变道转向灯可以在信息娱乐系统中激活或停用» 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

提示
使用远光灯或变光时请勿导致其他道路使用者眩目。

■ 如果您先打开左或右转向信号灯然后关闭点火开关，则驻车灯不会打开。
■ 请只在符合法律规定的情况下使用上述照明和信号装置。

www.inhaltt.com

日间行车灯（DAY LIGHT）功能

打开日间行车灯
将车灯开关转动到位置 0 或 AUTO» 图 63，*见第 65 页*。

日间行车灯可以在信息娱乐系统中激活或停用» 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

在接通日间行车灯时，停车灯（无论前后）和牌照灯都不会亮起。

车灯自动打开

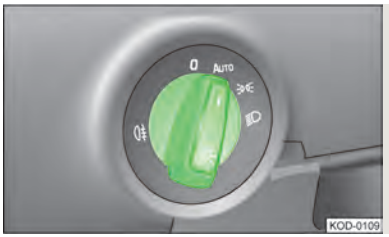


图 65
车灯自动打开

如果车灯开关在位置 AUTO 上，则停车灯和近光灯以及牌照灯根据当前光线条件自动打开或关闭。

安装于内后视镜支架上的光线传感器可根据光线数据来调整车灯。

激活
将车灯开关转到位置 AUTO。

停用
将车灯开关转到位置 0、、。

如果车灯开关在位置 AUTO 上，则车灯开关旁边的符号 AUTO 亮起。如果车灯自动打开，则车灯开关旁边的符号也亮起。

降雨时的自动行车灯
如果车灯开关在位置 AUTO 上并且降雨时自动刮水或刮水（位置 C 或者 D）已接通超过 30 秒» 第 71 页，则停车灯和近光灯自动打开。

如果超过约 4 分钟不接通自动刮水或刮水（位置 C 或者 D），则车灯自动关闭。

降雨时的自动行车灯可以在信息娱乐系统中激活或停用» 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

提示
不要在挡风玻璃上的光线传感器前粘贴任何贴签或类似物品，以免影响其功能或使其失灵。

回家照明功能

利用此功能能够在黑暗中离开汽车后短时间打开车灯。

接通回家照明功能
› 灯光开关在位置 AUTO 上并且近光灯亮起。
› 关闭点火开关。
› 在打开驾驶员车门后，回家照明自动接通。
› 请关闭所有车门和行李厢盖并将汽车锁止。
› 一段时间后所有车灯自动关闭。

回家照明功能根据装备的不同打开以下车灯：
› 驻车灯
› 近光灯
› 车外后视镜中的上车照明灯
› 牌照灯

回家照明功能
默认设置下，车灯在全部车门和行李厢盖关闭约 10 秒后熄灭。您也可以在信息显示器中更改持续照明时间：

如果有车门或行李厢盖未关闭，则车灯在点火开关关闭约 60 秒后熄灭。

回家照明功能由车内后视镜支架中的光线传感器控制。如果光线强度大于光线传感器的设定值，则回家照明功能在点火开关关闭后不接通。

回家模式/ 离家模式功能可以在信息娱乐系统中调整» 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

i ■ 如果回家照明功能持续接通，则蓄电池可能会亏电（特别是在短途行驶时）。
■ 上述车灯只允许在符合法律规定的情况下打开。

离家照明功能

利用此功能能够在黑暗中接近汽车时打开车灯。

接通离家照明功能
› 灯光开关在 AUTO 位置
› 用遥控钥匙将汽车解锁
› 车灯亮起

离家照明功能根据装备的不同打开以下车灯：
› 驻车灯
› 近光灯
› 车外后视镜中的上车照明灯
› 牌照灯

离家照明功能
离家照明功能由车内后视镜支架中的光线传感器控制。如果光线强度大于光线传感器的设定值，则离家照明功能在用遥控钥匙将汽车解锁后不接通。

默认设置下，在用遥控钥匙将汽车解锁后，车灯亮起 10 秒。您也可以在信息显示器中更改持续照明时间。

回家模式/ 离家模式功能可以在信息娱乐系统中调整» 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

i ■ 如果离家照明功能持续接通，则蓄电池可能会亏电（特别是在短途行驶时）。
■ 上述车灯只允许在符合法律规定的情况下打开。

自适应前大灯（AFS）

打开自适应前大灯（AFS）

将灯光开关转到位置 AUTO。

下列情况下外部照明灯自动打开：
› 光线传感器识别到亮度较低，
› “城行模式”未开启。

光线传感器在低亮度时将外部照明打开。

AFS 系统能够更改大灯的照明距离和照明宽度。照明距离和照明宽度根据车速或风窗玻璃刮水器的使用情况自动变化。

AFS 系统以下列模式运行：

基本模式
此模式下汽车前大灯光束的照射效果类似近光灯。当以下模式都未激活时，此模式激活。

降雨模式
在“降雨”模式中，汽车前大灯光束的照射范围更宽并且照明距离更短， 以便在恶劣天气（降雨）时降低给对面来车驾驶员造成的眩目。此模式 在车速 15-70km/h 范围并且风窗玻璃刮水器连续工作超过 2 分钟时激活。在车速超出上述范围或在风窗玻璃刮水器关闭超过 8 分钟时，该模式被停用。

城区模式
在“城区”模式中，汽车前大灯光束的照射范围更宽且照明距离更短。目的是能够照亮相邻的人行道、十字路口、人行横道等。此模式在车速 1-30km/h 时激活。 ▸

www.innauto.com

高速公路模式

在"高速公路"模式下，光束的照射范围也包括高速公路的左侧（或右侧）[1] 车道，以便驾驶员能够对障碍物或其它危险及时作出反应。此模式在车速高于 110km/h 时激活。

带"转弯照明"功能的前雾灯

带"转弯照明"功能的前雾灯能在转弯、驻车时能更好地照亮汽车周围环境。

在满足以下条件时将根据转向角或转向信号灯打开相应的前雾灯：

› 汽车静止而发动机运转或汽车以低于 40km/h 的车速行驶；
› 近光灯已打开；
› 前雾灯未打开；
› 未挂入倒档。

i ■ 如果在"转弯照明"功能已激活的情况下挂入倒档，则两个前雾灯亮起。
■ 在转向角度和转向信号灯两个接通条件有冲突时，例如当方向盘向左转动而右侧转向信号灯接通时，以转向信号灯为准，右前雾灯接通。

驻车灯

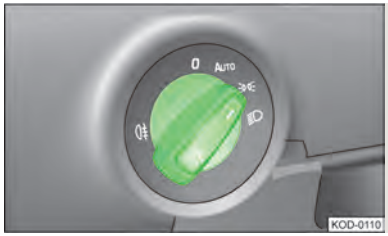


图 66
驻车灯

靠边停车时，您可以单独打开一侧或同时打开两侧驻车灯。

打开一侧驻车灯

› 关闭点火开关。
› 向上或向下按压控制杆» 图 64，*见第 65 页*。
› 右侧或左侧驻车灯接通。

同时打开两侧驻车灯

› 旋转灯光开关至» 图 66

[1] 适用于靠左行驶的汽车。

小心

长时间打开驻车灯可能造成蓄电池亏电。

后雾灯



图 67
后雾灯

打开后雾灯

› 首先将灯光开关旋转到位置 AUTO 或。
› 将开关拉到位置 1。

在后雾灯打开时，组合仪表中的指示灯亮起。

提示

因后雾灯强烈的眩光效应只有在低能见度情况下才能开启。

大灯照射距离调节

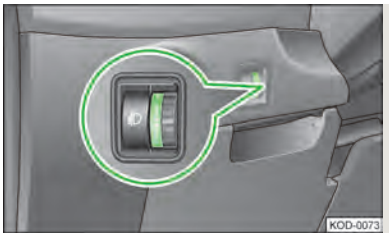


图 68
大灯照射距离调节旋钮

在近光灯打开的情况下，转动调节旋钮可调节大灯的照射距离使之与汽车负荷相匹配。

www.inhauto.com

请根据负荷状态，参考以下预设位置，调整旋钮：

› - 汽车前排有人，行李厢空载。
› 1 汽车满员，行李厢空载。
› 2 汽车满员，行李厢满载。
› 3 汽车只有驾驶员，行李厢满载。

警告

- 调节大灯照射距离时不得给对面的道路使用者造成眩目。
- 因后雾灯强烈的眩光效应只有在低能见度情况下才能开启。
- 雨天行车由于车辆内外温差及空气湿度大，车窗容易起雾。除雾方法：打开空调制冷装置开关，天气寒冷时可以调高车内温度，将风吹向风 窗玻璃及侧窗；同时打开后风窗加热开关。如果车辆外后视镜配备有加热功能，将调节旋钮转到加热位置，消除外后视镜上的雨滴。大雨导致天气昏暗时，还应开启近光灯、雾灯、危险警报灯，提示前后车辆注意。
- 雾天行车时应低速行驶，与前车保持足够的安全车距，不要跟得太 近。雾越大，可视距离越短，车速就必须越低。请尽量靠道路中间行驶， 不要沿着路边行驶。
- 雾天行车时请使用雾灯，并遵守灯光使用规定。打开前后雾灯、位置灯和近光灯，可以提高能见度，看清前方车辆、行人及路况，同时提醒前后方车辆注意。需要特别注意的是，雾天行车不要使用远光灯，这是由于远光灯射出的光线会被雾气反射，在车前形成白茫茫的一片，反而影响视线。

打开点火开关后，配备 AFS 自适应大灯的车辆大灯能自动调节并与汽车的负荷状态和行驶状态（例如车速、加速、制动）相匹配。装备 AFS 自适应大灯的汽车没有用于大灯照明距离调节的手动调节旋钮。

危险警报灯装置开关

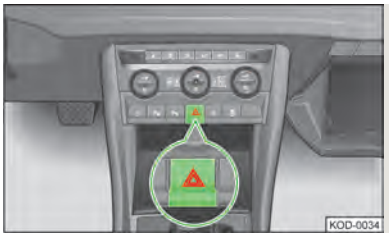


图 69
危险警报灯装置开关

— 按压开关⚠，即可打开或关闭危险警报灯。

在危险警报灯已打开的情况下，车辆的转向信号灯同时闪烁。转向信号灯的指示灯和开关里的指示灯同时闪烁。

使用危险警报灯时，请遵守有关的法律法规。

比如下面情况下您可将危险警报灯开启：

› 您的车辆遇到堵塞。
› 您有紧急情况。
› 车辆因技术故障而抛锚。

危险警报灯用于在紧急情况下引起其它道路使用者对您的汽车的注意避免引发事故。

车内照明

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

前部车内照明 69
后部照明 70
前车门警告灯/ 反光信号装置 70
上车照明 70

前部车内照明

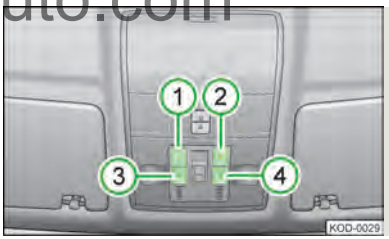


图 70
前部车内照明开关

1 车门接触开关

当开关处于门触点位置时，车内照明在您将汽车解锁或拔出点火钥匙后自动打开。

当发生以下任意一种情况时，自动打开。

› 车辆解锁。
› 任意一扇车门打开。
› 拔出点火钥匙。

www.inhauto.com

当发生以下任意一种情况时，自动关闭。

› 车辆锁止。
› 接通点火开关。
› 关闭所有车门后约 30 秒。

2 前后灯

3 驾驶员侧阅读灯

4 前乘客侧阅读灯

后部照明

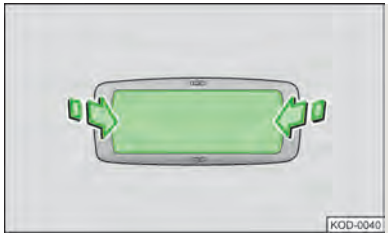


图 71
后部照明开关



图 72
后部照明开关

开关

车门接触开关

当开关处于门触点位置时，后部照明灯在您将汽车解锁或拔出点火钥匙后自动打开。

或者» 图 71 按压照明灯两端，» 图 72 按压按钮，可以打开或关闭后部照明灯。

前车门警告灯/ 反光信号装置



图 73
前车门警告灯/ 反光信号装置

此警告灯/ 反光信号装置用以在夜晚打开前车门时，警示后方车辆。

上车照明

上车照明位于车外后视镜下缘上，它照亮前车门的上车区域。

上车照明在汽车解锁后或在前车门打开时亮起。上车照明在前车门关闭后 30 秒钟内或在打开点火开关时熄灭。

警告

在上车照明亮着时不要用手接触其盖板，有灼伤的危险！

如果车门已打开并且点火开关已关闭，则此灯在约 10 分钟后自动熄灭。

视野

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

前风窗玻璃微波窗口推荐位置 70
挡风玻璃除霜除雾 71
后窗玻璃加热 71
遮阳板 71

前风窗玻璃微波窗口推荐位置

微波窗口上边沿位于距离前挡风玻璃上边沿约 5cm，微波窗口左边沿距挡风玻璃垂直中轴线约 10cm，一般位于车内后视镜背部靠右位置。

www.inhauto.com

挡风玻璃除霜除雾

操作手动空调调节旋钮，或按压全自动空调的MAX按钮，可对挡风玻璃进行除霜除雾» 第 96 页。

后窗玻璃加热

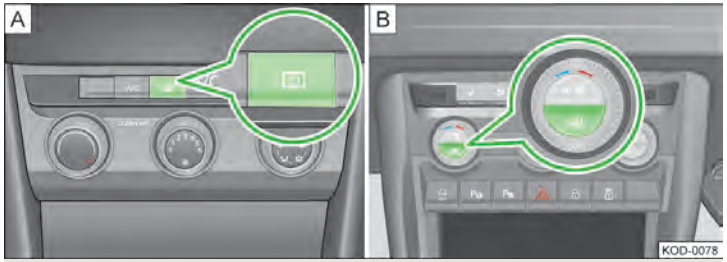


图 74 **后窗玻璃加热按钮**

可通过按压开关接通或关闭后窗玻璃加热装置。

后窗玻璃加热仅在发动机运转的情况下才工作。

接通约 10 分钟后，后窗玻璃加热会自动关闭。

只要后窗玻璃达到足够的能见度，就应关闭后窗玻璃加热。减少耗电量，节省燃油。

- 开关的位置和形状根据汽车装备的不同而有所区别。
- 如果车载电网电压降低，则后窗玻璃加热装置会自动关闭。

遮阳板

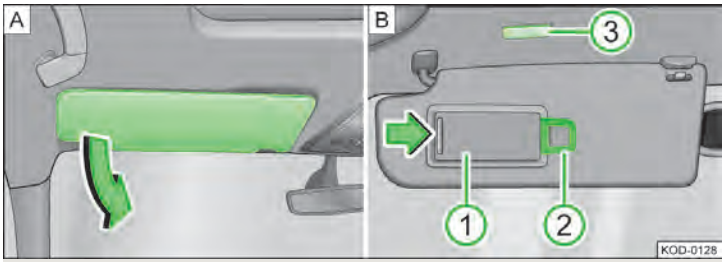


图 75 **遮阳板**

遮阳板可以从支架中拉出并朝车门方向转动。

配备化妆镜的遮阳板，沿箭头» 图 75 B 方向可打开化妆镜 1，同时，配备照明灯的车型，照明灯 3 会自动打开。

2 票夹。

警告

如果遮阳板上的绑带固定有物体，则遮阳板不允许转向侧窗玻璃进入头部安全气囊触发范围内。否则在头部安全气囊触发时乘员可能受到人身伤害。

风窗玻璃刮水器

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

风窗玻璃刮水器操作杆 72
风窗玻璃刮水器功能 73
雨量传感器 73
前风窗玻璃刮水器的维护位置 74
后风窗玻璃雨刮器 74

www.inhauto.com

⚠ 警告

旧的或不干净的刮水片会影响视野和行驶安全性。

- 为安全起见，每年请更换刮水片一至两次。刮水片可在上汽斯柯达授权销售/服务商处购得。
- 冬季低温天气情况下，如果前风窗玻璃没有事先用采暖和通风装置加热，不得使用风窗玻璃洗涤装置。否则风窗玻璃清洁剂会在风窗玻璃上结冻，影响向前视野。

⚠ 警告（续）

- 请注意"更换刮水片"中的注意事项。
- 冰冻气候条件下，首次开启风窗玻璃刮水器前应检查：刮水片是否被冻住。如果在刮水片冻住的情况下开启风窗玻璃刮水器，刮水片和风窗玻璃刮水马达可能会损坏。
- 如果发现刮水片被冰冻在风窗玻璃上，请勿使用热水直接冲洗，这样可能导致风窗玻璃因温度突然升高而爆裂或雨刮器变形。正确的方法是：使用空调采暖装置将热风吹向风窗，使冰冻慢慢消融或者在前一天晚上将雨刮器翘起脱离风窗玻璃。
- 如风窗玻璃表面较脏或有粘贴物，请首先进行清洁并去除粘贴物，否则粘贴物会卡在刮水器上造成刮水器和风窗玻璃刮水马达损坏。

风窗玻璃刮水器操作杆



图 76
操作前风窗玻璃刮水器



图 77
操作后风窗玻璃刮水器

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 72 页上的 ⚠。

将操作杆移动到所需位置» ⓘ：

A	OFF	风窗玻璃刮水器已关闭。
B	INT	对前风窗玻璃进行间歇刮水。
C	LOW	慢速刮水。
D	HIGH	快速刮水。
E	1x	点动刮水 – 短促刮水。
F		拉住操作杆时用于清洁前风窗玻璃的刮水和自动清洗功能。
G		后风窗刮水器间歇刮水。后风窗刮水器约每 6 秒钟刮一次。

H		将操作杆拨至该位置，系统立即启动清洗/刮水功能，清洗后风窗。
1		使用开关» 图 76 1 使用合适的间歇挡位（不配备雨量传感器的汽车）或调节雨量传感器的灵敏度。

提示

如果在风窗玻璃刮水器已在接通的情况下关闭点火开关，则风窗玻璃刮水器在重新打开点火开关时在相同的刮水挡中继续刮水。在风窗玻璃或后窗玻璃上有霜、雪和其它障碍物时，可能导致风窗玻璃刮水器和风窗玻璃刮水器马达损坏。

- 起步行驶前应清除干净风窗刮水器上附着的冰雪。
- 将已冻结在风窗上的刮水片从风窗玻璃上挪开时务必小心。建议采用除冰喷剂解冻。

提示

风窗玻璃处于干燥状态时切勿打开风窗刮水器，否则，可能损坏风窗玻璃。

风窗玻璃刮水器只在点火开关已打开且发动机舱盖已关闭的情况下工作。

风窗玻璃的间歇刮水根据车速进行变化。车速越快，风窗玻璃刮水器就越频繁地刮水。

www.inhauto.com

可通过信息娱乐系统上的 CAR 按键及 设置 和 后视镜和刮水器 功能按钮可激活和关闭后风窗刮水器倒挡自动打开功能» 第 44 页。

风窗玻璃刮水器功能

阅读并首先遵守第 72 页上的 ⚠。

风窗玻璃刮水器在不同情况下的状态：

车速首次达到 12km/h 后，又再次降低到 4km/h 及以下时。	打开刮水器时暂时降低一挡刮水速度。
在自动刮水清洗过程中：	空调器切换到车内空气循环运行模式约 30 秒钟，以免车窗玻璃清洗液的气味进入汽车内部空间。
在间歇刮水时：	根据车速控制刮水周期。车速越高，刮水周期就越短。

当刮水器在车窗玻璃上遇到障碍物时，会试图将其推开。如果刮水器继续受阻，它会停止动作。请去除障碍物并重新接通刮水器。

雨量传感器



图 78
风窗玻璃刮水器操作杆：调节雨量传感器 1

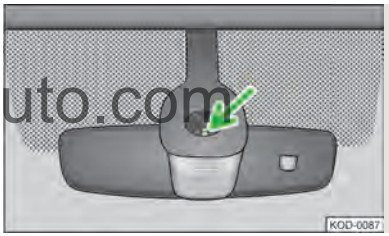


图 79
雨量传感器的传感表面。

阅读并首先遵守第 72 页上的 ⚠。

已激活的雨量传感器自动根据降雨强度控制车窗玻璃刮水器周期。雨量传感器的灵敏度可以手动调节。

可通过信息娱乐系统上的 CAR 按键及 设置 和 后视镜和刮水器 功能按钮可激活或关闭自动刮水功能» 第 44 页。

将操作杆按压到所需位置 » 图 78：

A 雨量传感器已停用。

B 雨量传感器激活 – 必要时自动刮水。

1 调整雨量传感器的灵敏度：

› 开关向右调节 – 高灵敏度。

› 开关向左调节 – 低灵敏度。

在关闭再重新打开点火开关后，雨量传感器保持激活状态并且当车窗玻璃刮水器操作杆在位置 B 上且车速高于 4 km/h（2.5 mph）时重新工作。

影响雨量传感器触发原因

雨量传感器的*传感表面内*» 图 79 发生故障和误读的可能原因有：

- 损坏的刮水片：损坏的刮水片形成的水膜或刮痕，可能导致接通持续时间延长、刮水间隔大大缩短或快速持续刮水。
- 昆虫：昆虫撞击可能导致刮水触发。
- 盐渍：在冬季可能会在车窗玻璃上形成盐渍，从而在几乎干燥的车窗玻璃上发生异常的长时间惯性刮水情况。
- 污物：干燥的灰尘、蜡、玻璃涂层（荷叶效应）、清洗剂残留物（自动洗车装置）可能使雨量传感器越来越不灵敏，反应越来越迟、越来越慢或根本不再有反应。
- 车窗玻璃上的裂痕：石击可能会在雨量传感器打开的情况下触发一次刮水循环。接着雨量传感器便会识别到传感面缩小，于是按此进行调整。石击面的大小不同，传感器触发特性的变化也可能不同。

警告

雨量传感器并不能充分识别每次降水并激活车窗玻璃刮水器。
- 如果车窗玻璃上的雨水影响了能见度，则应在需要时及时手动接通车窗玻璃刮水器。

定期清洁雨量传感器的传感表面，然后检查刮水片是否损坏。

为了去除蜡渍和反光层，推荐使用含酒精的玻璃清洁剂。

前风窗玻璃刮水器的维护位置

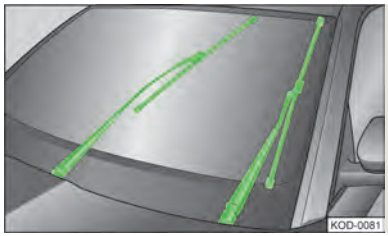


图 80
前风窗玻璃刮水器在维护位置。

阅读并首先遵守第 72 页上的 ⚠。

在维护位置上可以将风窗玻璃刮水器摆臂从车窗玻璃上掀起 » 图 80。为了将车窗玻璃刮水器置于维护位置，要进行以下操作：

- 发动机舱盖必须关闭。
- 打开点火开关然后再重新关闭。
- 向下短按车窗玻璃刮水器操作杆 » 图 76，*见第 72 页* E。

开始行驶前将车窗玻璃刮水器摆臂重新翻回车窗玻璃上！车窗玻璃刮水器摆臂在起步后会重新返回初始位置，或可通过操作车窗玻璃刮水器操作杆使其返回初始位置。

将风窗玻璃刮水片抬起并翻离

- 将风窗玻璃刮水器摆臂置于维护位置» ⓘ。
- 只可在刮水片固定件区域内握住车窗玻璃刮水器摆臂。

提示

- 为避免发动机舱盖和车窗玻璃刮水器摆臂损坏，只能在维护位置将车窗玻璃刮水器的刮水器摆臂向前翻。
- 开始行驶前务必将车窗玻璃刮水器摆臂翻回车窗玻璃上。

后风窗玻璃雨刮器



图 81
挡风玻璃雨刮器拨杆：后风窗玻璃雨刮器操作

阅读并首先遵守第 72 页上的 ⚠。

打开间歇刮水功能

- 将挡风玻璃雨刮器拨杆向前按到位置 G，大约每隔六秒，雨刮器刮一次车窗。

关闭间歇刮水功能

- 将挡风玻璃雨刮器拨杆从位置 G 往后拉回原位。

开启清洗刮水功能

- 将挡风玻璃雨刮器拨杆向前按到位置 H。清洗功能立即开始，雨刮器稍后也开始工作。
- 释放拨杆，雨刮器继续工作几秒钟，然后处于间歇刮水状态。

抬起或翻转雨刮片

抬起或翻转雨刮片时，应抓住雨刮片安装点周围的挡风玻璃雨刮器摇臂。

www.inhauto.com

■ 只有点火开关开启时，后窗雨刮器才工作。
■ 如果在挡风玻璃雨刮器开启的情况下将换挡杆移动到位置 R，后窗雨刮器将自动打开间歇刮水功能。

后视镜

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

手动防眩车内后视镜 75
带自动调光功能的车内后视镜 75
车外后视镜 75

手动防眩车内后视镜



图 82
手动防眩车内后视镜

沿箭头方向拨动拨片，可以打开车内后视镜防眩目功能。

带自动调光功能的车内后视镜

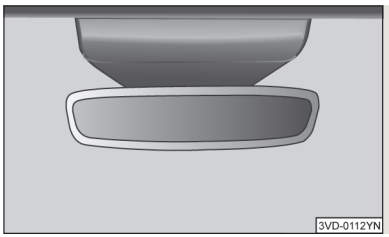


图 83
带自动调光功能的车内后视镜

启动发动机后，车内后视镜自动防眩目功能自动打开» 图 83。

由车内后视镜前后的传感器根据入射灯光，控制车内后视镜的防眩目功能打开或关闭。

打开车内照明灯光或挂倒档时，车内后视镜防眩目功能自动关闭。

不要在挡风玻璃或车内后视镜附近安装任何外部装置（如，导航系统）。

警告

■ 外部导航装置的灯光显示可能会导致车内后视镜自动防眩目功能故障—可能引发事故！

车外后视镜

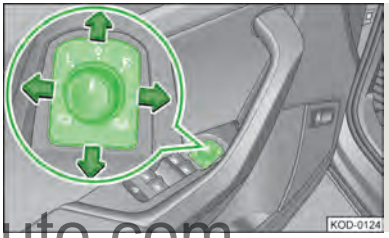


图 84
车外后视镜调节

可将旋钮移至以下位置（具体情况视车辆设备而定）

L 调整左侧车外后视镜

R 调整右侧车外后视镜

O 关闭车外后视镜控制

车外后视镜加热

折叠两侧车外后视镜外壳

只有当发动机运转时，车外后视镜加热才起作用。

位置调整

可沿箭头方向移动旋钮，将车外后视镜调节至理想位置» 图 84。

若车外后视镜的电子调节功能失效，则可用手压下车外后视镜边缘，进行调节。

车外后视镜的同步调整

在信息娱乐系统中激活车外后视镜的同步调节。

信息娱乐系统的操作说明，CAR 章节– 车辆设置。

将车外后视镜控制旋钮旋至调节左侧车外后视镜的位置。 ▶

www.inhauto.com

将车外后视镜调至理想位置。

两个车外后视镜外壳的自动折叠
车辆在驻车并锁止后，车外后视镜会自动折叠。

车辆解锁后，车外后视镜会自动翻回。

可在信息娱乐系统中激活或关闭两个车外后视镜外壳的自动折叠功能» 信息娱乐系统的操作说明,CAR 章节- 车辆设置

车外后视镜的记忆功能
适用于带驾驶员座椅电动调节的车辆。

保存驾驶员座椅位置时可保存当前车外后视镜的设置» 第 82 页。

存储倒车时的乘员侧车外后视镜设置
› 选择要将设置存储到其上的有效遥控钥匙。
› 用这把遥控钥匙将汽车解锁。
› 接通电子驻车制动器。
› 接通点火开关。
› 将变速箱置于空挡位置。
› 按压信息娱乐系统上的 CAR 按键及 设置 和 后视镜和刮水器 功能按钮设定车外后视镜下翻功能» 第 44 页。
› 挂入倒挡。
› 调整乘员侧车外后视镜，例如确保能清楚看到路沿区域。
› 熄火后调整好的车外后视镜位置随即自动存储并分配给用来将汽车解锁的遥控钥匙。

在倒车时调用乘员侧车外后视镜记忆位置
› 将车外后视镜旋钮转到位置 **R**。
› 在点火开关已打开的情况下挂入倒挡。
› 当以高于 15 km/h 的车速向前行驶时或将旋钮从位置 **R** 转到另一个位置上时，会重新退出已存储的乘员侧车外后视镜倒车位置。

⚠ 警告
若已启动后视镜加热功能，则不要触碰外车外后视镜表面。

i ■ 不要用手调节伸缩式外后视镜——可能损坏电子后视镜的驱动器。
■ 当操作的次数过于频繁时，或者在锁闭的时候又突然解锁，可能会造成该功能进入热保护状态，导致功能运转停止在中间状态。

座椅及实用装备

头枕

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

头枕的正确位置 76
高度调节 77
拆卸与安装 77

头枕的正确位置



图 85
头枕的正确位置

头枕是乘员保护的重要组成部分，正确调整头枕，可以降低大多数事故的伤害风险。

› 请根据您的身高调整头枕，使头枕上沿尽可能和乘员头顶等高，且不得低于眼睛的高度，确保头部获得良好的支撑。
› 对于身材特别高大的乘员，将头枕升到最高位置后仍无法满足上述要求，请将头枕保持在最高位置。
› 对于身材较小的乘员，将头枕降到最低位置后仍无法满足上述要求， 请将头枕保持在最低位置。

⚠ 警告
■ 头枕必须处于正确调整的状态, 以便其在发生事故时对乘员起到充分有效的保护作用。
■ 移除头枕或头枕调整不正确时可能会导致严重伤害!

www.inhauto.com

高度调节

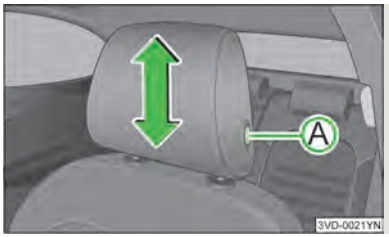


图 86
前排头枕：向上/ 下移动

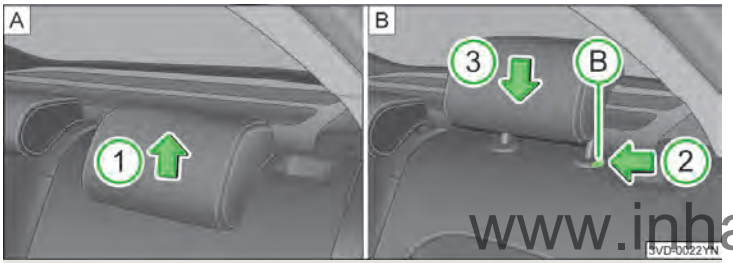


图 87 **后排头枕: 向上/ 下移动**

调节前排头枕
按下安全按钮并保持A» 图 86。

将头枕移至要求的位置。

调节后排头枕
抓住头枕并沿1向上移动» 图 87。

将头枕移至要求的位置。

为向下推动头枕，按下安全按钮B（沿箭头方向2）并保持。

沿箭头方向3按下支撑。

拆卸与安装

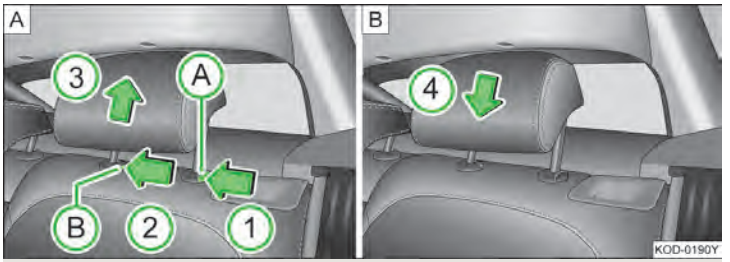


图 88 **后排头枕：拆卸与安装**

只可拆卸或安装后排头枕。

拆卸
拉出座椅靠背上的头枕，直至停止。

沿箭头方向1按下锁定按钮A» 图 88，部分车型需要同时利用宽度最大为 5mm 的平口螺丝刀或车钥匙沿箭头方向插入开口B。

沿箭头方向3拔出后排头枕。

装配
沿箭头方向4插入后排头枕，直至锁定按钮卡入适当的位置。

座椅基本说明

座椅正确调整的重要性

正确地调整座椅对发挥安全带和安全气囊系统的最佳保护作用至关重要。

驾驶员和前排乘员座椅可以根据乘员身体情况进行多方位调整。正确的座椅调整能：

- 准确、有效、安全地对车辆进行操控。
- 使身体得到有效支撑，不易疲劳。
- 发挥安全带和安全气囊的最大保护作用。

www.inhauto.com

警告

不正确的坐姿可能会导致严重伤害。

- 车上乘员不得超过车辆座位数。
- 车上每个乘员必须正确佩戴各自座位上的安全带。儿童必须使用相应的儿童安全座椅并遵守相关安全规定» 第 22 页。
- 为确保您和乘员获得最佳的保护，所有头枕必须根据身高正确调整并始终正确佩戴安全带。
- 行驶中双脚应始终放置在脚部空间内，不得搁在仪表板上、伸出窗外或盘在座椅上！不正确的坐姿，在制动或事故发生时会增加伤害风险。安全气囊触发时，不正确的坐姿甚至可能会导致致命的伤害。
- 对驾驶员和前排乘员而言，应始终保持和方向盘或仪表板的距离不小于 25 厘米。如果间距小于 25 厘米，安全气囊系统不能充分发挥作用——伤害危险！
- 座椅的调整只能在车辆静止时才可以进行。否则行驶中座椅可能会调整到意外的位置，从而导致危险的行驶状态和伤害。另外，调整位置时由于不正确的坐姿可能会导致生命危险！

提示

- 出于安全的原因座椅只能在汽车静止的情况下进行调整！
- 在调整座椅时要小心！不小心或不加控制的调整可能造成挤伤。
- 座椅靠背不得过于向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用。
- 座椅的电动调整装置在熄火或者取下点火钥匙的情况下也能工作。因此请勿将儿童单独留在车内而不加照顾。

5 座车型座椅参数

座椅设计位置

前排座椅设计位置：
前后位置:座椅最后往前滑动 125mm,

高度位置：座椅最低向上调节 28.5mm;

靠背角为设计角（19°）

后排座椅设计位置：
前后位置:导轨中间位置

靠背角为设计角（17°）

座椅坐垫深

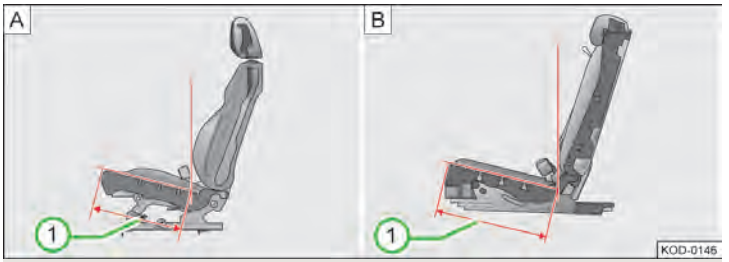


图 89 **座椅坐垫深**

当前排位置处于设计位置时，坐垫深=444.9mm» 图 89 A 1。

当后排位置处于设计位置时，坐垫深=473.4mm» 图 89 B 1。

座椅座宽

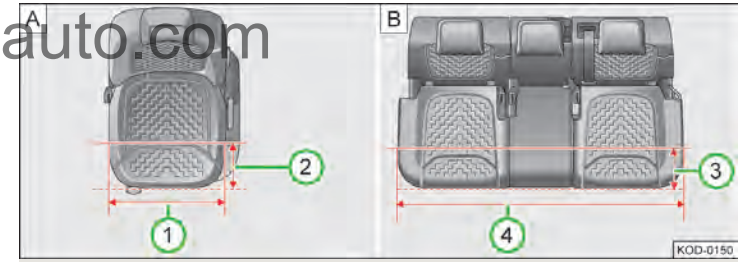


图 90 **座椅座宽**

如图» 图 90 A在距离前排座椅边缘 200mm 时» 图 90 A 2，前排座椅座垫宽度为 498.5mm» 图 90 A 1。

如图» 图 90 B在距离后排座椅边缘 200mm 时» 图 90 B 3，后排座椅座垫宽度为 1294mm» 图 90 B 4。

www.inhauto.com

座椅座间距



图 91
座椅座间距

当前后排座椅都位于设计位置时，在距离地板位置 620mm 处» 图 91 2 ，座间距为 925.9mm» 图 91 1 。

座椅靠背正常使用位置说明

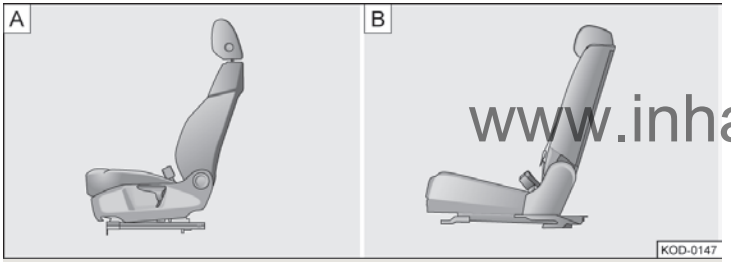


图 92 **座椅靠背正常使用位置说明**

前排座椅靠背正常使用位置：
» 图 92 A

座椅靠背角接近设计角（大概 19°）

靠背处于锁止状态。

后排座椅靠背正常使用位置：
» 图 92 B

翻转座椅靠背，伴随锁扣发出"咔嚓"声后，座椅成完全锁住状态。

7 座车型座椅参数

座椅设计位置

第一排座椅设计位置：
前后位置:座椅最后往前滑动 125mm,

高度位置：座椅最低向上调节 28.5mm;

靠背角为设计角（19°）

第二排座椅设计位置：
前后位置:导轨中间位置

靠背角为设计角（17°）

第三排座椅设计位置：
前后位置:随车装配位置

靠背角为设计角（16.1°）

第一排及第二排座椅坐垫深

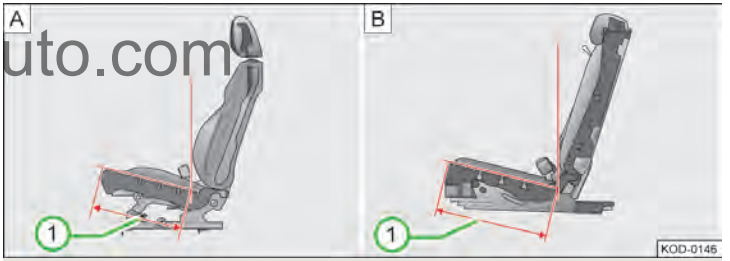


图 93 **第一排及第二排座椅坐垫深**

当第一排位置处于设计位置时，坐垫深=444mm» 图 93 A 1 。

当第二排位置处于设计位置时，坐垫深=473.4mm» 图 93 B 1 。

www.inhauto.com

第一排及第二排座椅座宽

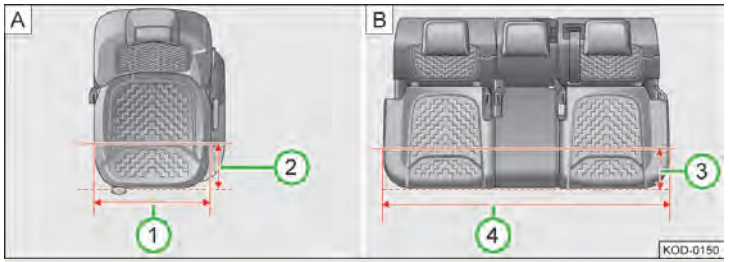


图 94 **第一排及第二排座椅座宽**

如图» 图 94 A 在距离第一排座椅边缘 200mm 时» 图 94 A 2，座垫宽度为 502.1mm» 图 94 A 1。

如图» 图 94 B 在距离第二排座椅边缘 200mm 时» 图 94 B 3，座垫宽度为 1294mm» 图 94 B 4。

第三排座椅座宽和坐垫深

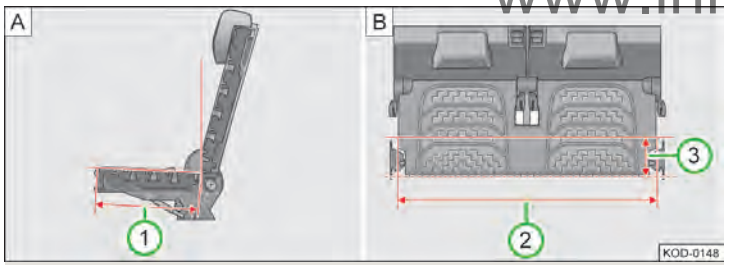


图 95 **第三排座椅座宽和坐垫深**

当第三排座椅位置处于设计位置时，坐垫深=355.8mm» 图 95 A 1。

如图» 图 95 B 在距离第三排座椅边缘 150mm 时» 图 95 B 3，座垫宽度为 953.4mm» 图 95 B 2。

座间距

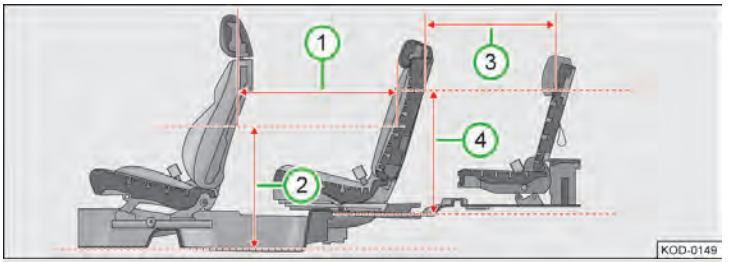


图 96 **座间距**

当 3 排座椅都位于设计位置时，在距离地板位置 620mm 处» 图 96 2，第一排及第二排座椅座间距为 766mm» 图 96 1；在距离第二排座椅下方地板 620mm 处» 图 96 4，第二排及第三排座椅座间距为 625.7mm» 图 96 3。

座椅靠背正常使用位置说明

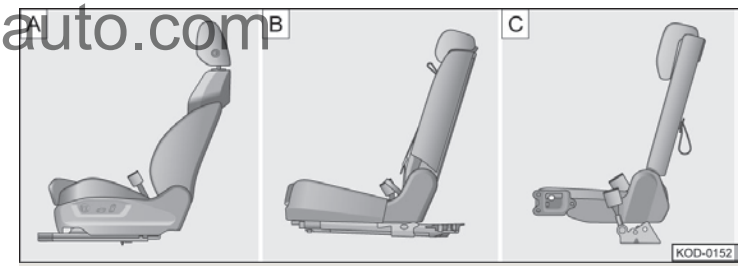


图 97 **座椅靠背正常使用位置说明**

第一排座椅靠背正常使用位置：
» 图 97 A

座椅靠背角接近设计角（大概 19°）

靠背处于锁止状态。

第二排座椅靠背正常使用位置：
» 图 97 B

www.inhauto.com

翻转座椅靠背，伴随锁扣发出"咔嚓"声后，座椅成完全锁住状态。

第三排座椅靠背正常使用位置：
» 图 97 C

翻转座椅靠背，当解锁指示器红色部分不可见后，座椅成完全锁住状态。

前排座椅

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

手动调节座椅 81
电动调节座椅 81
电动调节座椅的记忆功能 82
遥控钥匙的记忆功能 82
前座椅中央扶手 83

警告

- 仅可在车辆静止时调节驾驶员的座椅—可能引发事故！
- 调节座椅时要小心！若调节座椅时不注意，可能导致受伤或擦伤。
- 即使点火关闭，仍可对前排座椅进行电动调节。因此，离开车辆时，切勿将还未完全独立的人员（例如儿童）在无人照管的情况下留在车内—可能导致人员受伤！
- 除为此设计的物体外，不得将任何物体带入前排座椅上（如，儿童椅）—可能引发事故！

i ■ 出于安全考虑，若座椅靠背与坐垫之间的倾斜角度大于 120°，则不要在电动座椅及遥控钥匙记忆中存储座椅的位置。
■ 每次存储驾驶员电动调节座椅的位置及外后视镜的位置时，都会删除当前的设置内容。

手动调节座椅

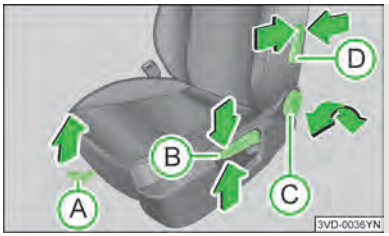


图 98
座椅上的控制元件

阅读并首先遵守第 81 页上的 ⚠。

可沿箭头方向按下或旋转相应的操作元件来调节座椅。

座椅上的控制元件
A 向前或向后调节座椅（松开操作杆后必须听到锁止的声音）

B 调节座椅高度

C 调节靠背的倾斜度（调节时不要靠在靠背上）。

D 腰部支撑曲度范围的设置（部分车型）。

电动调节座椅

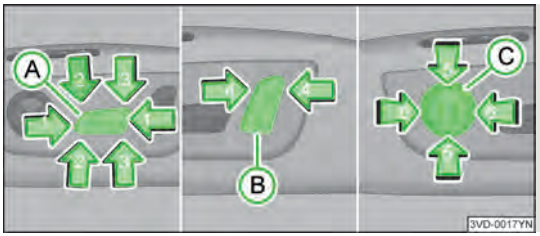


图 99
座椅上的控制元件

阅读并首先遵守第 81 页上的 ⚠。

可沿箭头方向按下相应的操作元件来调节座椅。

座椅上的控制元件» 图 99

A 座椅调节
1—前后移动

www.mnauto.com

2—倾斜变化

3—高度变化

B 座椅靠背调节
4—倾斜度变化

C 腰部支撑调节
5—弯曲变化

6—曲度变化程度

i 若设置程序被中断，则需要再次按下操作元件。

电动调节座椅的记忆功能

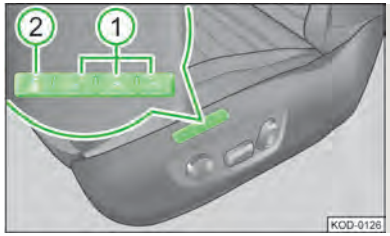


图 100
记忆按钮及设置按钮

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 81 页上的 ⚠。

驾驶员座椅上的预设按钮可保存驾驶员座椅及外后视镜的位置。

三个记忆按钮 1 均可配有一个设定位置。

驾驶员座椅位置的保存及向前行驶时的外后视镜调节
打开点火开关。

将座椅及两面后视镜调至理想位置。

按下 SET 按钮（ 2 位置。

按下 SET 按钮后 10 秒内，按下合适的记忆按钮 1。

会出现确认音确认保存。

倒档时保存前排座椅乘客侧后视镜的设置
必须在信息娱乐信息中启用倒档时降低乘客后视镜表面的功能。

› 打开点火开关。
› 按下一个所希望的记忆按钮 1。
› 将后视镜控制旋钮旋至可调乘客侧后视镜的位置。
› 挂入倒档。
› 将前乘客侧的后视镜调至理想位置。
› 脱离倒档。

调用已保存位置

点火	驾驶员车门	按下要求的记忆按钮 1
关闭	打开	短按
	关闭	长时间
激活	打开	长时间
	关闭	长时间

停止正在进行的调节行为

› 按下驾驶员座椅上的任何按钮或遥控钥匙上的按钮🔓。

i 每次保存车辆前行时的座椅及后视镜设置时，您还需要重新保存倒档时乘客侧外后视镜的设置。

遥控钥匙的记忆功能

阅读并首先遵守第 81 页上的 ⚠。

遥控钥匙的记忆功能可以自动保存车辆锁止时的驾驶员座椅位置及外后视镜位置。

激活自动保存功能
› 用遥控钥匙解锁车辆。
› 按下任何记忆按钮并保持 1 » 图 100，*见第 82 页*
› 当座椅达到该按钮保存的位置之后，同时在 10 秒钟内，按下遥控钥匙上的按钮🔓。
› 成功激活各钥匙的自动保存功能后，会出现声音信号确认。

还可在信息娱乐系统中启用/关闭该功能。 » 第 44 页的表格

驾驶员座椅的保存及向前行驶时的外后视镜调节
› 启用自动保存。
› 激活自动保存后，使用遥控钥匙 1 锁止车辆，遥控钥匙 1 会保存当前驾驶员座椅及外后视镜的位置。
› 使用遥控钥匙 2 解锁车辆并调节座椅位置或外后视镜位置后，再使用遥控钥匙 2 闭锁车辆，此时遥控钥匙 2 会保存当前驾驶员座椅及外后视镜的位置。
› 此时，无论使用遥控钥匙 1 或遥控钥匙 2 解锁车辆，在打开车门后，座椅及外后视镜都会自动调整到相应遥控钥匙所保存的位置。

倒档时保存前排乘客侧后视镜的设置

› 必须在信息娱乐信息中启用倒档时乘客后视镜下转的功能» 第 44 页的表格。
› 用相应的遥控钥匙解锁车辆。
› 打开点火。
› 将后视镜控制旋钮旋至可调乘客侧后视镜的位置。
› 挂倒档。
› 将副驾驶的后视镜调至理想位置。
› 脱离倒档。
› 外后视镜的调整位置保存在遥控钥匙的记忆中。

禁用自动保存功能

› 用遥控钥匙解锁车辆。
› 按下 SET 按钮(位置 2 » 图 100，*见第 82 页*并保持。
› 在 10 秒内同时按下遥控钥匙上的按钮。
› 成功关闭各钥匙的自动保存功能后，会出现声音信号确认。

停止正在进行的调节行为

按下驾驶员座椅上的任何按钮或遥控钥匙上的按钮。

前座椅中央扶手



图 101
调节前座椅中央扶手

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 81 页上的 ⚠。

中央扶手可沿箭头 1 方向向前拉出；同时可沿箭头 2 方向进行高度调节。

后排座椅（配备第三排座椅的车型）

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

固定安全带锁扣 83
座椅调节 83
向前翻折后排中间座椅 84
扶手的调节 84

固定安全带锁扣

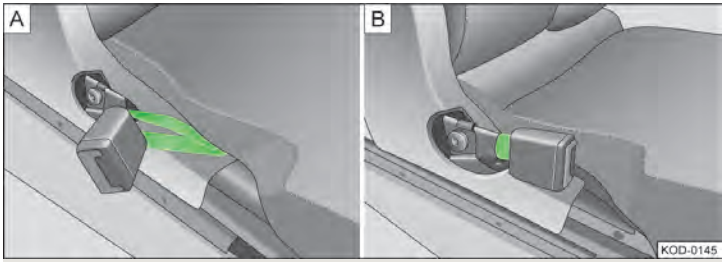


图 102 **固定安全带锁扣**

向前翻折座椅靠背时，需将后排座椅安全带锁扣套入松紧带中» 图 102，否则有挤压或损坏安全带锁扣的风险。

座椅调节



图 103
从车内将靠背向前折叠

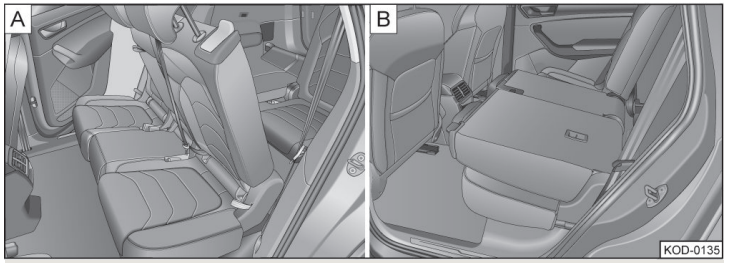


图 104 **从车内将靠背向前折叠**

向前折叠后座椅靠背可增加行李厢空间。从车内或行李厢中均可向前折叠后座椅靠背。

将座椅靠背向前折叠之前，先将前排座椅调至不会被后排折叠座椅损坏的位置上。

若前排座椅太靠后，我们建议您向前折叠座椅靠背之前，先移除后排头枕» 第 77 页。

拉起拨杆 1
› 可将后排座椅向前翻折至» 图 104 A位置。
› 同时可以前后移动后排座椅。

拉起拉绳 2
› 首先确保后排座椅处在向后极限位置。
› 拉起拉绳 2 可将后排座椅翻折至» 图 104 B位置。
› 翻折后请确保后排座椅处在啮合位置。

拉起扳手 3
› 可以将后排座椅前后调节。

警告
- 将座椅靠背向后翻回后，座椅安全带必须适于使用。
- 必须将座椅靠背闩固在适当的位置，因此，不会有任何物体会在紧急制动时从行李厢中滑入乘客舱—可能导致人员受伤。
- 若运送物体时需将靠背向前折叠以扩大行李厢空间，则需确保后排其他乘客的安全。

提示
- 操作座椅靠背时，需确保座椅安全带不会受损。在任何情况下均不得因向后翻回后座椅靠背而堵住座椅安全带。
- 存放移除的头枕时，需确保其不会受损或脏污。
- 从行李厢向前折叠座椅靠背前，需检查后排座椅上有无物体。向前折叠座椅靠背时，座椅上的物体可能受损或此类物体可能导致座椅靠背及座椅受损。

向前翻折后排中间座椅

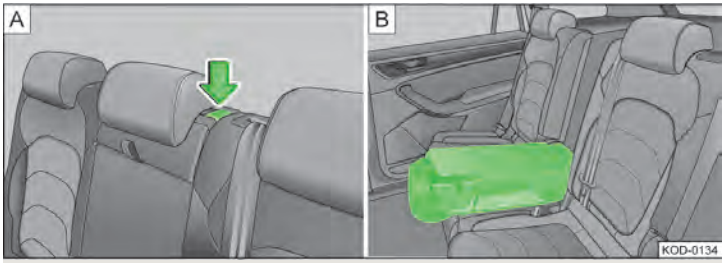


图 105 **向前翻折后排中间座椅**

按下按钮» 图 105 A，可以将后排中间座椅单独向前翻折» 图 105 B

扶手的调节



图 106
向下折叠扶手

可向下翻折后排中央扶手，提高舒适性。

www.inhauto.com

第三排座椅

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

将第三排座椅翻折 _____ 85
拉起第三排座椅 _____ 86

将第三排座椅翻折

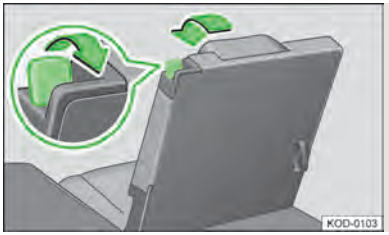


图 107
第三排座椅。将后座椅翻折



图 108
第三排座椅。翻回后座椅。

www.inhauto.com

每个后座椅都可单独向前翻折，以增加行李厢容量。

将第三排座椅翻折

› 将头枕向下放到底。
› 必要时从两个安全带锁中松开安全带，以免损坏座椅和安全带。
› 必要时将第二排座椅向前调整。
› 打开行李厢盖。
› 将物品从后座椅前后的脚部空间移除» ⓘ。
› 将物品从后座椅后的座槽移除。
› 将解锁拔杆» 图 107 向后拉到底，即可解锁后座椅靠背。
› 用手将后座椅靠背向下方，直至其平放在座椅框架上» ⚠。
› 如果后座椅已经往前翻折，则不允许人员或儿童使用这个后座椅» ⚠。
› 关闭行李厢盖。

将第三排后座椅翻回

› 打开行李厢盖。
› 拉起后座椅靠背» 图 108 上的拉环，即可翻回后座椅靠背。**或：**用手从车内翻回后座椅靠背。
› 靠背锁定后应看不见解锁拔杆» 图 107 上的红色标记。
› 对后座椅靠背进行拉力和压力测试，确保后座椅靠背牢牢卡止» ⚠。
› 关闭行李厢盖。

⚠ 警告

翻折或翻回第三排座椅前，请确保第三排座椅靠背头枕不会与第二排座椅靠背发生干涉，必要时可以向前调节第二排座椅—否则拉起拉环时，可能导致拉环断裂。

⚠ 警告

失控或粗心地向前翻折和翻回后座椅，可能导致严重伤害。
- 在行驶过程中切勿向前翻折和翻回后座椅靠背。
- 确保在翻回后座椅靠背时，不会夹住或损坏安全带。
- 在向前翻折和翻回时，手、手指和脚或其他身体部位要随时保持在座椅铰链和座椅锁止机构运行范围之外。
- 脚垫或其他物品可能卡入后座椅靠背或后座椅的铰链内。这可能导致后座椅靠背或后座椅在翻回垂直位置上时无法牢固锁止。
- 每个后座椅靠背都务必在垂直位置上牢固卡止，以确保后方座位上的安全带的保护作用。如果使用某个座位而与其相符的座椅靠背未牢固卡止，则乘客与此座椅靠背在突然紧急刹车和行驶时以及在发生事故时会向前移动。
- 如果能看到解锁拔杆» 图 107 上的红色标记表明后座椅靠背未正确卡止。务必检查，当后座椅靠背处于垂直位置时，是否绝对看不到此红色标记。
- 如果后座椅靠背或后座椅已向前翻折或未牢固卡止，则成年人或儿童切勿乘坐这些座位。

ⓘ 提示

- 后座椅前后方脚部空间的物品可能在往前翻折或翻回后座椅时受到损坏。在向前翻折或翻回前移除物品。
- 第三排座椅后座槽的物品可能在往前翻折或翻回第三排座椅时受到损坏。在向前翻折或翻回前移除物品。

拉起第三排座椅

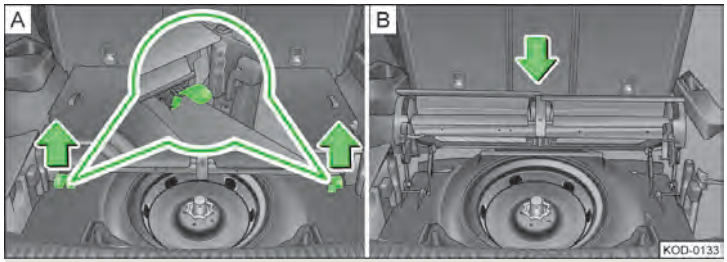


图 109 **拉起第三排座椅**

拉起第三排座椅

› 同时向上拉起» 图 109 A 中座椅两侧的拉环。
› 沿垂直方向向上拉起第三排座椅。

翻回第三排座椅

› 沿垂直方向向下按压第三排座椅» 图 109 B
› 确保座椅两侧锁止机构啮合。

提示

拉起和翻回第三排座椅时，请确保第三排座椅已翻折» 第 85 页。

车内储物空间

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

驾驶员侧储物箱 86
驾驶员侧卡片插槽 87
车门中的储物箱 87
前中控台的储物箱 87
饮料杯支架 87
前部中央扶手下方的储物箱 88
第三排座椅旁的储物箱 88
眼镜盒 89
前排乘客侧的储物箱 89
衣帽钩 90
前座椅靠背上的储物袋 90
雨伞储物箱 90

警告

- 请勿在仪表板上放置任何物体。这些物体可能在行驶过程（加速、转弯或驾驶动作不正确）中滑动或跌落，可能分散您驾驶时的注意力—可能引发事故。
- 行驶时，需确保中控台或其它储物箱的物体不会跑到驾驶员的搁脚处。否则，您可能无法制动或加速—可能引发事故！
- 仅可将烟灰、香烟、雪茄等置于烟灰缸中。

驾驶员侧储物箱



图 110
驾驶员侧杂物箱

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

打开

按压把手，沿箭头方向打开驾驶员侧储物箱。

关闭

向上抬起储物箱，直到发出咔嗒声卡到位。

警告

出于安全考虑，行驶时必须始终关闭驾驶员侧杂物箱

www.inhauto.com

驾驶员侧卡片插槽



图 111
驾驶员侧卡片插槽

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

可用于放置加油卡等类似的物品。

i 为避免被盗，不要将卡片插槽用于存放支票卡或信用卡。

车门中的储物箱

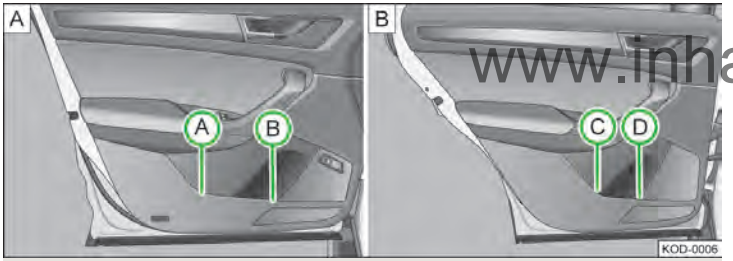


图 112 **储物箱：前门/ 后门**

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

储物箱

A 前门上的储物箱

B 前门上的瓶架

C 后门上的储物箱

D 后门上的瓶架

⚠ 警告

储物箱 A » 图 112 专门存放不会伸出的物体，否则，物体若伸出，可能限制侧安全气囊的操作范围。

前中控台的储物箱

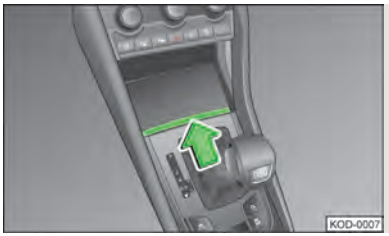


图 113
开/关储物箱

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

打开
沿箭头方向推开储物箱盖板» 图 113。

关闭
沿箭头相反方向关闭储物箱盖板» 图 113。

饮料杯支架

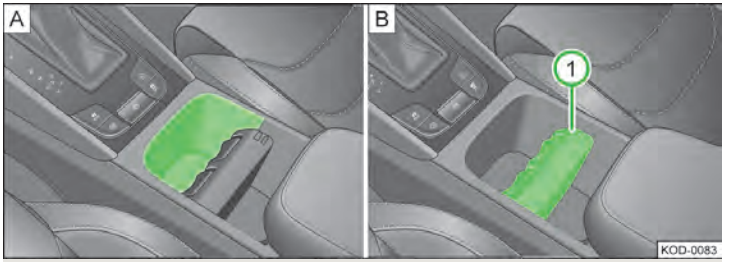


图 114 **中央通道：开放式饮料杯支架**

www.inhauto.com

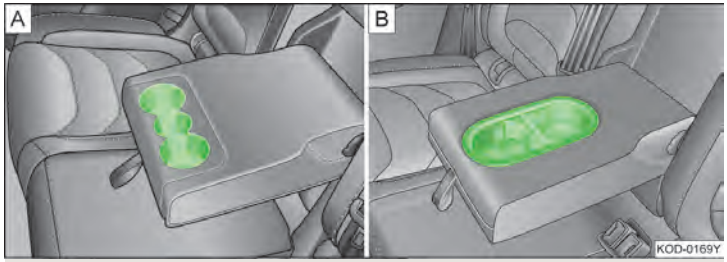


图 115 **后部中央扶手：开放式托架**

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

中央通道上的饮料杯支架位
饮料杯支架位于中央通道上» 图 114。

根据不同的需求，可以调节 1 的位置» 图 114 来改变饮料杯支架的大小。

后部中央扶手上的饮料杯支架
后部中央扶手也配备了饮料杯支架» 图 115。

⚠ 警告

- 不要使用脆性材料（如，玻璃，瓷）制成的任何茶杯或大口杯。否则，可能在发生事故时造成伤及人员。
- 请勿在杯托中放置含有热水杯。车辆移动时，可能洒出—可能导致烫伤！
- 不得将任何在车辆紧急制动或碰撞时可能对车辆乘坐人造成危险的物体置于杯托中。

提示

行驶中，不要将任何开口饮料瓶置于支架中。
- 在制动时可能溅出并损坏电子元件或座椅衬套。

前部中央扶手下方的储物箱



图 116
前部中央扶手下方的储物箱

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

向上拉起中央扶手，打开储物箱» 图 116。

第三排座椅旁的储物箱

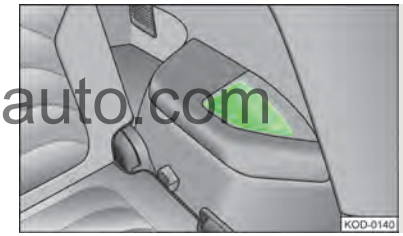


图 117
第三排座椅旁的储物箱

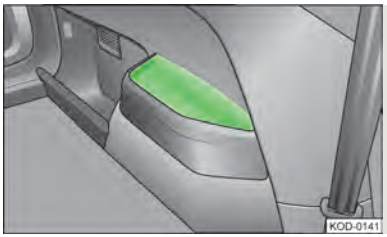


图 118
后备厢中侧面储物箱

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

在第三排座椅旁也配备了储物箱» 图 117。

www.inhauto.com

在未配备第三排座椅车型的后备厢中，同样配备了储物箱» 图 118。

眼镜盒

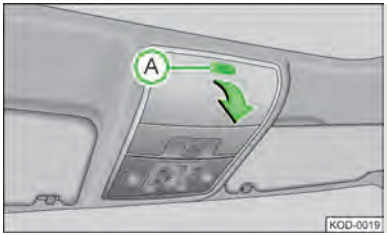


图 119
打开眼镜存放盒

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

眼镜盒最大允许负荷为 250g。

打开
按下按钮A。

关闭
沿箭头相反方向关闭» 图 119，直至咔哒卡进位置。

警告
在取出或放入物品时才允许打开眼镜盒，否则应保持关闭—可能影响车外视野，或导致受伤!

提示
- 不要在眼镜储放盒中放置任何对热敏感的物体—温度升高可能会造成损坏。

前排乘客侧的储物箱

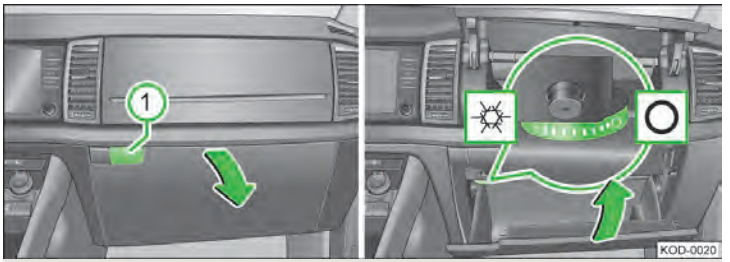


图 120 **前排乘客侧的储物箱**

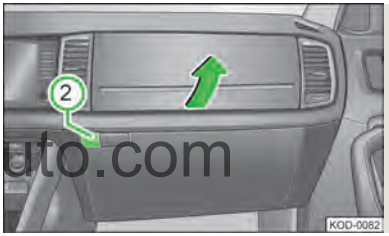


图 121
前排乘客侧的储物箱

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

储物箱中配有灯光。

打开下方储物盒
按下按钮1» 图 120 可以沿箭头方向打开下方储物盒。

调节下方储物盒内温度
旋转下方储物盒内旋钮» 图 120 可以调节该储物盒内温度。

打开上方储物盒
按下按钮2» 图 121 可以沿箭头方向打开上方储物盒。

关闭
沿箭头相反方向关闭盖子直至咔哒卡入正确的位置。

www.inhauto.com

衣帽钩



图 122
衣帽钩



图 123
衣帽钩

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

衣帽钩位于车辆中门立柱上和车门上方顶篷的拉手上。

各衣帽钩的最大允许负荷为 2kg。

⚠ 警告

- 悬挂的衣物口袋中切勿装有沉重或尖锐的物品。
- 悬挂衣服时，切勿使用衣架—否则有影响头部安全气囊的保护效果。
- 请不要让挂在上面的衣物挡住驾驶员的向后视线。

前座椅靠背上的储物袋

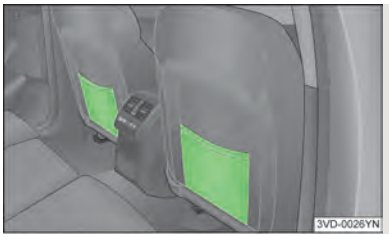


图 124
储物袋

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

储物袋用于存放地图、杂志等物品。

提示

不要将大型物品（例如瓶子）或边缘锋利的物品置于储物袋中—储物袋以及座椅套有损坏的危险！

雨伞储物箱



图 125
雨伞储物箱

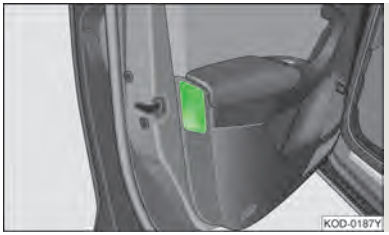


图 126
雨伞储物箱

阅读并首先遵守第 86 页上的 ⚠。

前部车门中的储物箱可以用来存放雨伞。

电源插座及 USB、AUX IN

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

电源插座 91
前部中控台中的 12 伏插座 91
后备厢中的 12 伏插座 91
USB、AUX IN 输入端 92

电源插座

警告

与插座连接装置的说明。
- 行车过程中需安全放置所有装置，以防突然刹车或发生意外时散落到车内各处— 有导致人员伤亡的危险！
- 操作过程中，装置可能会变热—有导致受伤或引起火灾的危险！如果装置温度过高，要立即关闭装置并断开电源连接。

警告

使用 12 伏的电源插座时，需严格遵守以下注意事项。
- 关闭点火开关后，插座还会继续工作。因此，离开车辆后，切勿将儿童无人监管地留在车内。
- 不恰当地使用电源和电气附件可能导致火灾、受伤和其他严重伤害。

提示

使用 12 伏的电源插座时，需严格遵守以下注意事项。
- 插座在连接达到 120 瓦特的电气装置时，该电子装置必须得到认可，否则，车辆的电气系统可能受损。
- 点火开关打开后，发动机不运行时连接电气设备会消耗汽车蓄电池！
- 关闭与电源相连的所有装置，然后再打开或关闭点火开关和起动发动机，以免由于电压波动受损。

前部中控台中的 12 伏插座

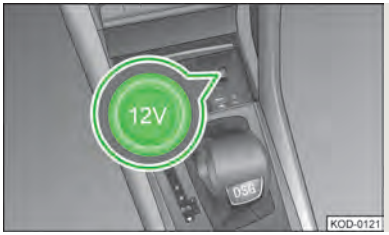


图 127
打开 12 伏电源插座的储物箱/ 盖板

前部中控台中的 12 伏插座

www.inhauto.com

后备厢中的 12 伏插座



图 128
后备厢中的 12 伏插座

后备厢中也配备了 12 伏插座» 图 128。

USB、AUX IN 输入端

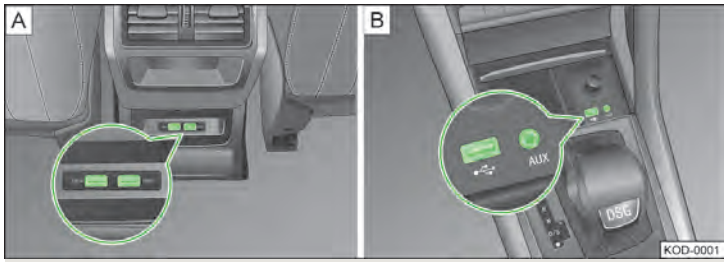


图 129 **USB、AUX IN 输入端**

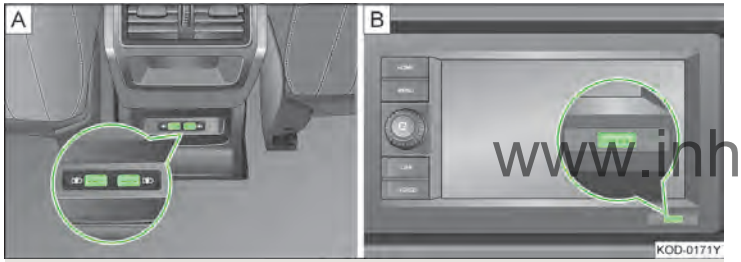


图 130 **USB、AUX IN 输入端**

在 USB 或 AUX IN 输入端上可以直接或通过一个 ŠKODA 原厂附件中的适配器连接数据载体或音频设备。

USB 输入端可以用于给大多数能够通过 USB 充电的设备的电池充电。

行李厢和货物运输

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

车顶行李架 93
行李厢灯 93
固定装置（部分车型） 93
可折叠挂钩 93
行李厢盖板 93
行李厢盖板 2 94
存放行李厢盖板 95
行李厢地板 95

运输货物时，必须遵守以下说明

运输重物时，驱动特性会因重心的改变而发生变化。相应地，必须调整驾驶速度和驾驶方式。

货物运输时要主要以下的提示：

- 货物存放在储物箱中。为了防止货物发生移动，应利用适当的固定带或固定网将货物固定。

- 在后备箱中的货物尽量均衡地分配负荷。

- 存放运输的物品时，将重物尽量放在后备箱靠前的位置，必须保证在突然制动时，物品不会向前滑动—有受伤的危 险！当利用向前叠起后座椅扩大容量的储物箱运输负荷时，确保乘坐在其他后座椅上的乘员的安全性。

- 轮胎压力需与负荷相匹配。当发生意外事故时，即使是小而轻的物品也会产生巨大的动能，会造成严重的损伤。动能的量级取决于车辆的行驶速度和物品的重量。

www.inhauto.com

例如：如果以 50km/h 的速度发生正面碰撞，重量为 4.5kg 的物品产生的能量相当于其重量的 20 倍。这意味着，会产生约 90kg 的重量。

警告

- 如果用不适当的或受损的固定带绑缚货物，则在制动或发生意外时可能会受伤。
- 制动期间或发生意外时，未捆紧的货物可能向前抛出，伤害乘员或路上的其他人。
- 未捆紧的货物可能撞到展开的安全气囊，伤害乘员，有死亡的危险！

提示

- 切勿超过各固定件、网、钩等的最大允许负荷，有受损的危险！
- 确保运输的带尖棱的物品不会损坏固定网兜的线，后风窗玻璃加热的加热丝以及集成在后风窗中的天线。

车顶行李架

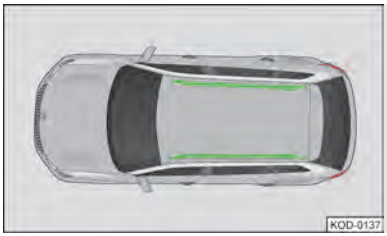


图 131
车顶行李架

阅读并首先遵守第 92 页上的 ⚠和ⓘ。

车顶行李架
车顶行李架属于车辆外饰部件，为避免损坏车辆，请勿利用其承载物品。

行李厢灯

阅读并首先遵守第 92 页上的 ⚠和ⓘ。

打开行李厢盖板时，行李厢灯会亮起。

关闭行李厢盖板时，行李厢灯会熄灭。

如果行李厢盖打开，点火开关关闭，则在约 10 分钟后灯会自动熄灭。

固定装置（部分车型）

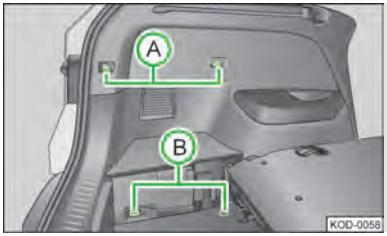


图 132
固定装置

阅读并首先遵守第 92 页上的 ⚠和ⓘ。

固定件位于行李厢的两侧。

固定件概述
A 固定装置仅用于固定固定网

B 固定孔用于固定行李和固定网

可折叠挂钩

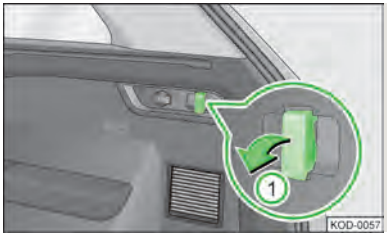


图 133
叠起挂钩

阅读并首先遵守第 92 页上的 ⚠和ⓘ。

行李厢两侧有固定袋子之类小型物品的折叠钩。

行李厢盖板



图 134
在行李厢中：已关闭的行李厢盖板

www.inhauto.com

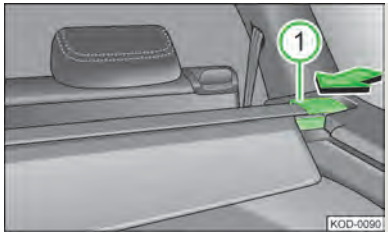


图 135
行李厢内：拆卸行李厢盖板。

阅读并首先遵守第 92 页上的 ⚠和ⓘ。

打开行李厢盖板
› 抓住把手» 图 134（小箭头），向后拉动盖板并挂入侧面固定槽中。

收拢行李厢盖
› 将行李厢盖板从侧面固定槽中脱开，并将其慢慢收拢。

拆卸行李厢盖板
› 沿着箭头方向按下行李厢盖板的支架» 图 135 1
› 握住支架，将行李厢盖板向上取出。

视装备而定，可将拆卸下来的行李厢盖板存放在行李厢地板下方。

安装行李厢盖板
› 从行李厢盖板支座中取出盖罩并安全存放在随车工具预设的支座内。
› 将行李厢盖板的左侧置于预设的侧饰板支座内。
› 将行李厢盖板的支架 1 按入右支座内。
› 检查支架 1 是否牢牢卡止。

⚠ 警告
行李厢盖板上未固定的，或错误固定的物品或宠物，则可能在突然的行驶及紧急刹车时以及发生事故时，导致严重伤害。
- 不得将坚硬，沉重，或尖锐的物体散乱地（或装在袋子内）放置在行李厢盖板上。
- 切勿在行李厢盖板上载乘宠物。

⚠ 警告
在未安装盖罩的情况下突然紧急行驶 / 刹车时和发生事故时，可能导致严重伤害。

行李厢盖板 2

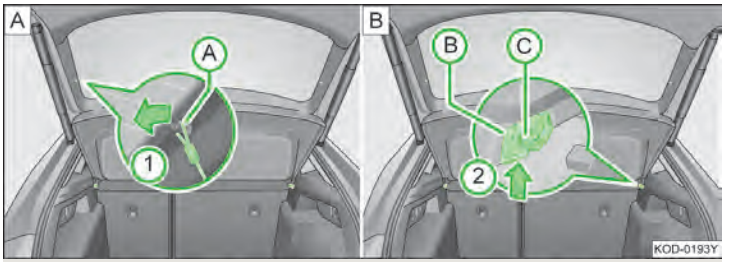


图 136 **行李厢盖板 2**

阅读并首先遵守第 92 页上的 ⚠和ⓘ。

如果将支撑带 A» 图 136 固定到行李厢盖上，打开行李厢盖时会提升行李厢盖板（以下简称为盖板）。

如果想搬运沉重货物，则可以从车辆上拆下盖板。

拆卸
在行李厢的两侧，沿箭头 1 的方向解下固定带 A» 图 136。

将盖板保持在掀起状态。

将两侧的卡槽 B 从固定装置 C 处，沿箭头 2 的方向取出盖板。

安装
将盖板的卡槽 B 安装在侧饰板的固定装置 C 处» 图 136。

将固定带 A 挂入行李厢盖两侧的挂钩。

⚠ 警告
行李厢盖板上不得放置在紧急制动或发生碰撞事故时会危及乘员的物品。

ⓘ 提示
请勿向前推压行李厢盖板超过 90°» 图 136

www.inhauto.com

提示

- 如果使用不当，在关闭行李厢盖时，可能卡滞和关闭行李厢盖或侧饰板。必须遵守以下操作说明。
- 必须将盖板上的卡槽B» 图 136 固定到侧饰板的固定装置C处。
- 运输的物品不得超过行李厢盖板的高度。
- 掀起的行李厢盖板不得卡滞到行李厢盖的周围密封条上。
- 掀起的盖板和后靠背支架的缝隙内不得有任何东西。

存放行李厢盖板



图 137
行李厢内两侧：内饰板



图 138
行李厢地板下方：存放行李厢盖板

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 92 页上的⚠和ⓘ。

视装备而定，可将拆卸下来的行李厢盖板存放在行李厢地板下方。

› 将右侧行李厢内饰板拉出；将左侧行李厢内饰板顺时针垂直旋转 180°» 图 137。
› 掀起行李厢地板。
› 将拆卸下来的行李厢盖板放置在侧边托架的前部凹槽上» 图 138。
› 翻回行李厢地板。

行李厢地板

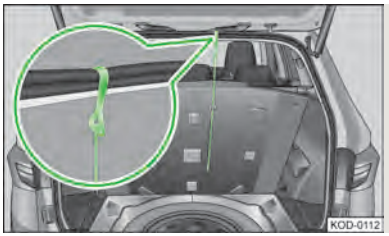


图 139
行李厢地板



图 140
行李厢地板

阅读并首先遵守第 92 页上的⚠和ⓘ。

五座车型的行李厢地板下方配备了固定挂钩，您可以按照图示方式» 图 139» 图 140 在掀起行李厢地板后，将行李厢地板固定。

暖风和空调装置

暖风和空调装置概述

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

引导信息 96
经济节约地使用空调装置 96
功能故障 96
出风口 96

引导信息

加热效果与冷却液温度有关；因此在发动机达到工作温度时才能使用全部加热功率。

在制冷设备已打开的情况下，汽车内的温度和空气湿度下降。因此在车外温度高和空气湿度高时可提高乘员的舒适感。在寒冷季节可防止车窗玻璃蒙上水雾。

务必注意空调装置。

为了让暖风和制冷设备能够正常工作，挡风玻璃前的进风口必须没有例如冰、雪或树叶。

在接通制冷设备后，空调装置蒸发器可能向下滴冷凝水，并在汽车下面形成水洼。此时不涉及泄漏问题！

警告

所有车窗玻璃上无冰雪和无水雾对交通安全性至关重要。因此请熟悉暖风和通风装置、车窗玻璃除湿和除冰霜以及制冷运行模式的正确操作。

■ 我们建议，在车内空气循环运行模式已接通的情况下不要在车内吸烟，否则从车内吸入的烟雾会在空调装置蒸发器上沉积。从而在空调装置运行期间产生持续的烟味，花费很多时间并需要很高费用（更换蒸发器）才能清除。

经济节约地使用空调装置

空调装置压缩机在制冷运行模式下消耗发动机功率，并因此影响耗油量。

如果已密闭的汽车内部因阳光照射而剧烈升温，建议短时打开车窗或车门，以便热空气能够排走。

行驶期间在车窗处于打开状态时不要接通空调制冷设备。

功能故障

如果制冷设备在车外温度高于+5 ℃时不工作，说明存在功能故障。可能有以下原因。

› 保险丝之一烧毁。检查保险丝，必要时更换。
› 因为发动机的冷却液温度过高，制冷设备自动暂时关闭。

如果无法自行排除此功能故障，则要关闭制冷设备并请上汽斯柯达授权销售/服务商处理。

出风口

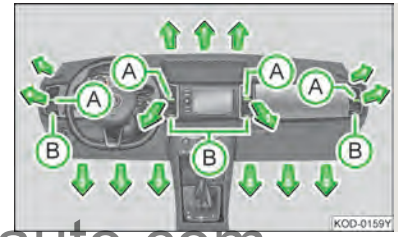


图 141
前部出风口

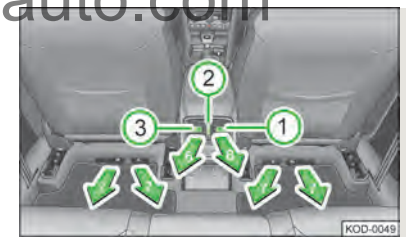


图 142
后部出风口

视暖风或空调装置调整器的位置和车外气候条件而定，从打开的出风口喷出加热、未加热或冷却的空气。

出风口 3、4» 图 141 和 6» 图 142 的出风方向可以更改，并且这些出风口也可以单独关闭和打开。

打开/ 关闭
向上或向下转动调节轮 B» 图 141 或» 图 142。

www.inhauto.com

更改出风方向

将叶片A» 图 141 或» 图 142 转到垂直或水平位置。

出风方向的设置选项一览表

调整旋钮的位置	激活的出风口
/	1、2、4
	1、2、4、5、7
	3、4、6
	4、5、7
	3、4、5、6、7

i 不能用任何物体盖住出风口。

手动空调装置

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

操作元件 97
设置空调装置 97
车内空气循环运行模式 98

制冷设备只在按钮A/C» 图 143，*见第 97 页*已按下并且满足以下条件时才工作：

› 发动机运转；
› 车外温度高于约 2 ℃；
› 鼓风机开关已接通（位置 1-6）。

如果未接通制冷设备也能达到所需要的车内温度，则应关闭制冷装置A/C同时关闭车内空气循环运行模式。

i 我们建议每年让**上汽斯柯达授权销售/服务商**清洁一次空调装置。

操作元件

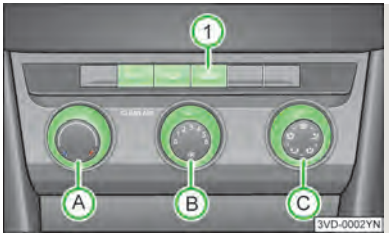


图 143
空调装置：操作元件

各个操作元件的功能：

A设置温度（向左旋转：降低温度，向右旋转：提高温度）

B设置鼓风机调速档（0 档：鼓风机关闭，6 档：最高鼓风机调速档）

C设置出风方向

A/C接通或关闭制冷装置（按钮下方的指示灯亮起或熄灭）

接通或关闭后窗玻璃加热装置

打开或关闭车内空气循环运行模式

i 即使未满足制冷设备工作的所有条件，按钮A/C中的指示灯在接通后也亮起» 第 97 页，引导信息。通过按钮中的指示灯亮起来指示冷却装置准备就绪。

i 出风模式旋钮为无极调节，用户可以将旋钮停止在两个图标之间的任一档位以满足自己对于气流方向的需求。

设置空调装置

常用模式的空调装置操作元件基本设置：

设置	调节旋钮的位置			按钮		出风口 4
	A	B	C	A/C		
挡风玻璃和侧窗玻璃除冰霜	向右至限位位置	4-5		自动打开	关闭	打开并对准侧窗玻璃

www.inhaltio.com

挡风玻璃和侧窗玻璃清除蒙雾	舒适温度	所需档位		打开	关闭	打开并对准侧窗玻璃
快速加热	向右至限位位置	高档位		关闭	关闭	打开
舒适暖风	舒适温度	1-4		关闭	关闭	打开
快速冷却	向左至限位位置	短时 6，然后 2-3		自动打开	打开	打开
舒适冷却	舒适温度	1-3		打开	关闭	打开
新鲜空气运行模式 - 通风	舒适温度	所需位置		关闭	关闭	打开

我们建议让出风口 3» 图 141，*见第 96 页* 保持在打开位置

车内空气循环运行模式

在车内空气循环运行模式下可在很大程度上防止污浊的车外空气进入车内，例如在通过隧道时或塞车时。

通过将空气分配调整 C» 图 143，*见第 97 页*转到位置，可自动关闭车内空气循环运行模式。通过再次按压按钮» 图 143，*见第 97 页* 1 也可以在这个位置上重新接通车内空气循环运行模式。

打开/ 关闭

按压按钮» 图 143，*见第 97 页* 1，按钮下方的指示灯亮起。

再次按压按钮» 图 143，*见第 97 页* 1，按钮下方的指示灯熄灭。

警告

不要让车内空气循环运行模式接通较长时间，因为“污浊”的空气可能使驾驶员和乘员疲劳、注意力下降，并可能导致车窗玻璃蒙上水雾。事故风险增大。一旦车窗玻璃蒙雾，请立即采取除雾模式操作。

车内空气循环运行模式必须在空调运行时才能工作。

自动空调装置

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

操作元件 99
自动运行模式 99
接通/ 关闭制冷装置 99
调整温度 99
调整鼓风机 100
风窗玻璃除霜/ 除雾 100
座椅加热装置 100
通过信息娱乐系统操作自动空调系统（Climatronic） 100

全自动空调在**自动运行模式**下可确保出风温度、鼓风机调速档以及空气分配的最佳调整。

空调装置也自动考虑阳光照射，因此不需要进行手动调整。

为所有季节建议的设置：

› 按压按钮 AUTO» 图 144，*见第 99 页*。
› 请设置所需温度。我们建议 22 ℃。
› 根据个人需求调整出风口 3 和 4» 图 141，*见第 96 页*。

冷却条件

在满足以下条件时，制冷设备才工作：

› 发动机运转；
› 车外温度高于约+2 ℃，鼓风机开关已接通。
› A/C» 图 144，*见第 99 页*已接通。

为了在发动机负荷较高时确保制冷，空调压缩机在冷却液温度过高时被关闭。

www.inhaanto.com

操作元件

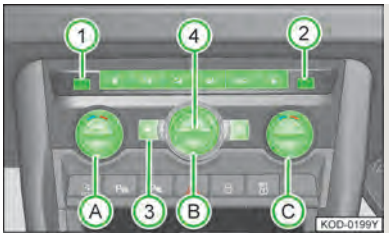


图 144
全自动空调：操作元件

各个的功能：

A 设置左侧或右侧的温度

B 设置鼓风机转速

C 设置右侧温度

1 显示左侧的设定温度

2 显示右侧的设定温度

3 关闭全自动空调 OFF

操作左前座椅的座椅加热装置

气流对准车窗玻璃

气流对准上身

气流吹向脚部空间

接通或关闭自动车内空气循环运行模式

操作右前座椅的座椅加热装置

接通或关闭挡风玻璃强力除霜，除雾

接通或关闭后窗玻璃加热装置

MENU 在信息娱乐系统中设置全自动空调

SYNC 接通或关闭双温区模式下的温度设置

AUTO 接通或关闭自动运行模式

A/C 接通或关闭制冷装置

CLEAN AIR 接通或关闭空气净化模式

车内温度传感器位于按钮 AUTO 和 MENU 之间» 图 144 4。不要贴盖和覆盖此传感器，否则会对全自动空调产生不利影响。

自动运行模式

自动运行模式在三种运行模式下工作- 弱、中等、强。

如何打开自动运行模式

- 按压按钮 AUTO，此按钮中的指示灯亮起。
- 用调整旋钮 A 和 C 设定一个介于+16 ℃和+29.5 ℃之间的温度，我们建议设置为+22 ℃

每次运行 AUTO 模式后，全自动空调在上次选择的运行模式下工作。

当前选择的运行模式在信息娱乐系统显示屏上显示。

全自动空调已默认设置在中等运行模式下。

根据个人需求，调整出风口 3 和 4» 图 141，*见第 96 页*

接通/ 关闭制冷装置

接通和关闭制冷

- 按压按钮 A/C，按钮中的指示灯亮起。
- 通过再次按压按钮 A/C 可关闭制冷装置，按钮中的指示灯熄灭。

在关闭制冷装置后只有通风功能保持激活，通过此功能无法达到比车外温度低的温度。

调整温度

左侧和右侧的车内温度可以同时或分开设置。

同时设置左右两侧温度

- 按钮 SYNC 中的指示灯亮起。向左或右转动调整旋钮 A» 图 144，*见第 99 页*，可以降低或提高温度。

分开设置左右两侧温度

- 按钮 SYNC 中的指示灯不亮起。向左或右转动调整旋钮 C» 图 144，*见第 99 页*，可以降低或提高温度。

当信息娱乐系统中按钮 SYNC 中的指示灯不亮起时，不能通过调整旋钮 A 为两侧设置温度。此功能可以通过触碰信息娱乐系统中按钮 SYNC 恢复。

可以将车内温度设置在+16 ℃到+29 ℃之间。在这个区域内自动调整车内温度。

www.inhauto.com

调整鼓风机

可以根据您的需求手动调整鼓风机调速档。

向左或右转动调整旋钮B» 图 144，*见第 99 页*，可以降低或提高鼓风机调速档。

如果将鼓风机调整档降到最小，则全自动空调关闭。

通过调整旋钮B中相应数量的指示灯亮起来指示设置的鼓风机档位。

风窗玻璃除霜/ 除雾

汽车前风窗及侧窗之所以会起雾，是由于空气中湿度较大车辆内外部有一定的温差时，温度较低一侧的风窗和侧窗玻璃表面因潮湿空气凝结而形成雾气。在雨天时风窗和侧窗玻璃表面更容易出现雾气，如需快速除雾，建议进行如下调节：

接通风窗玻璃最大除雾

- 按压按钮，在符合压缩机开启的条件下，制冷装置还会自动接通，鼓风机自动调节到合适的档位，可快速的降低空气中的湿度并清除风窗上的水雾。

接通风窗玻璃最大除霜

- 按压按钮接通风窗玻璃除霜功能，系统将吸入的车外空气吹向前风窗玻璃及前排侧窗玻璃。若在空气内循环模式接通时打开风窗玻璃除霜功能，空气内循环模式自动关闭。

关闭风窗玻璃最大除霜/ 除雾

- 除霜/ 除雾完毕后，用户可根据需要调整风量和温度，或关闭该功能。

www.inhauto.com

座椅加热装置

按压按钮或可以打开座椅加热至最高档—按钮上所有指示灯亮起。

再次按压或可以逐渐降低加热档位，直至座椅加热装置关闭—按钮上所有指示灯关闭。

通过信息娱乐系统操作自动空调系统（Climatronic）

可通过信息娱乐系统对自动空调系统（Climatronic）进行显示及操控。

打开空调系统菜单

按压MENU 按钮⇒信息娱乐系统操作手册。

触压相应功能按钮即可打开或关闭某个功能⇒ 信息娱乐系统操作手册。

前排座椅加热通风

简介

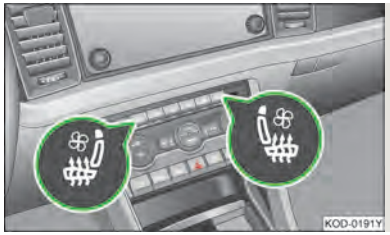


图 145
前排座椅加热（及通风）/ 后排座椅加热

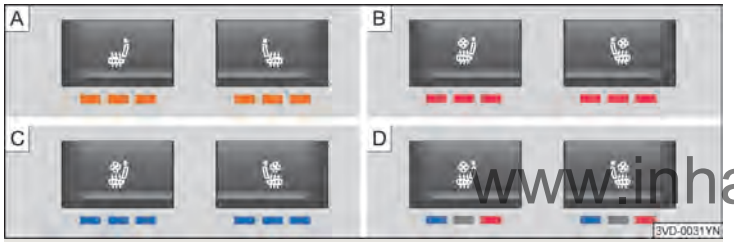


图 146 **通过控制灯显示前排座椅加热（及通风）**

视设备或加热及通风条件对前排座椅加热。

加热通风按钮» 图 145。

左侧座椅加热

右侧座椅加热

左侧座椅加热通风

右侧座椅加热通风

通过控制灯显示» 图 146

A 带座椅加热功能的车辆—打开座椅加热可加热至最高温度

B 带座椅加热通风功能的车辆—打开座椅加热可加热至最高温度

C 带座椅加热通风功能的车辆—打开座椅通风可至最大的通风功率

D 带座椅加热通风功能的车辆—打开座椅加热通风

可在点火前设置座椅加热及通风，但仅在发动机启动后方可启用该功能。

关闭点火时，座椅加热与通风也会关闭。若在发动机关闭后的 10 分钟内重新启动，则车辆会按照最后一次的设置自动打开驾驶员的座椅加热与通风功能。

警告

若因药物、麻痹或慢性病（如，糖尿病）导致身体轻度疼痛及/或对温度敏感，我们建议您不要使用座椅加热。可能会导致灼伤难以愈合。若使用座椅加热，我们建议您在长途行驶过程中可定期休憩，缓解旅途压力。请根据您的身体状况向相关医生咨询。

提示

必须遵循以下说明，以免座椅受损。
- 不要跪在座椅上，否则可能造成压力集中。
- 若座椅空，不要打开任何座椅加热器。
- 若座椅上连接或放置了物体（如，儿童座椅，包等），则不要打开相关座椅加热。
- 若车上有额外保护套或其中一个座位上安装了保护套，则不要打开座椅加热。

若车载电压下降，座椅加热通风会自动关闭。

www.inhauto.com

前排座椅加热

开关下方亮起的警示灯数目显示座椅加热的程度。

座椅加热的操作

按下按钮或。

打开座椅加热的最高温度» 图 146，*见第 101 页* A。

反复按下开关，加热程度下降—甚至关闭。

警告

粗心或无人监管地使用电动前座椅可能导致受伤。
- 前座椅的电动调节在点火开关已关闭的情况下仍然工作。切勿将儿童或需要帮助的人员留在车内。
- 在紧急情况下可通过按压另一个按钮中断电动调节。

提示

为了避免损坏前座椅中的电动部件，请勿跪在前座椅上或使座椅面和座椅靠背承受其它点负荷。

汽车蓄电池的电量过低时，可能无法电动调节座椅。

在启动发动机时，可能正在进行的座椅调节会被暂停。

前排座椅加热通风

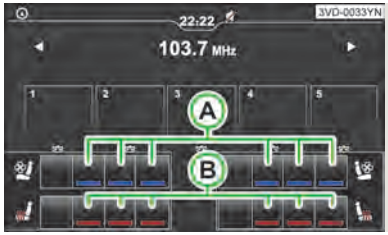


图 147
信息娱乐系统显示屏：将前排座椅加热通风开至最大

通过信息娱乐系统上亮起的功能键数目，或必要时以按钮下方亮起的警示灯数目显示加热/ 通风级别。

还可使用功能键 A 及 B » 图 147 调节加热/通风设置，并使用相关功能键 OFF 将其关闭。

仅可操作座椅加热
按下按钮或。

打开座椅加热的最高温度» 图 146，*见第 101 页* B。

反复按下开关，加热程度下降一直至关闭。

可在信息娱乐信息中设置热输出。

仅使用座椅通风
按下按钮或。

关闭座椅加热。

利用功能键 A 在信息娱乐系统中设置通风等级» 图 147。

再次按下或按钮，也可设置通风等级，甚至关闭。

同时操作座椅加热与通风
按下按钮或。

在信息娱乐系统中调节加热/通风级别。

按钮下方的控制灯» 图 146，*见第 101 页*亮起。

按下、健不可设置加热/通风级别。

www.inhauto.com

驾驶

操作与驾驶

启动和关闭

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

点火开关 103
启动按钮 103
启动发动机 104
汽油发动机 104
关闭发动机 104

点火开关

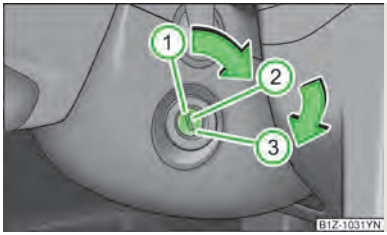


图 148
点火开关

www.inhauto.com

位置 1：熄灭关闭发动机
要将方向盘锁止，在拔出钥匙后转动方向盘，直至听到方向盘锁止机构啮合。

原则上您离开车辆时都要将方向盘锁止，这样可以有助于防止汽车被盗。

位置 2：打开点火开关
如果钥匙无法或难以转至该位置，略微转动方向盘，这样可以解除方向盘锁止。

位置 3：启动发动机
启动发动机时前照灯将自动转换为驻车灯并且关闭其它较大的用电器。每次重新起动前都必须将点火钥匙转到位置 1。

警告

- 车辆停稳后才可将钥匙从点火开关中拔出！否则方向盘锁止装置可能会意外起动。
- 即使只是暂时离开车子，也务必要将点火钥匙拔出。这一条在您将儿童留在车内时尤为重要。否则他们可能启动发动机或开启电器装置：例如操作电动车窗玻璃升降器或点烟器——事故危险！
- 为防止车辆无意间滑行，您在将车停稳后必须将电子驻车制动器激活。

- 如果收音机处于开启状态，点火开关回到位置 1 时，收音机继续工作，拔下钥匙后收音机自动关闭。

启动按钮



图 149
启动按钮位于转向柱右侧

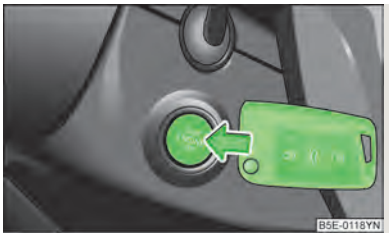


图 150
应急启动

只在车内有一把有效的遥控钥匙时，此钥匙才起作用。

可以用启动按钮和用遥控钥匙通过应急启动来启动汽车» 图 150。

如果点火开关关闭时打开驾驶员侧车门，则会锁止转向柱。为此，汽车必须处于静止状态，且在必要时使换挡杆位于位置 P。

如果先打开驾驶员侧车门，然后才关闭点火开关，则汽车的电子转向柱锁止装置会因遥控钥匙或车门拉手内的传感器而激活。

接通或关闭点火开关

› 短促按下启动按钮一次，且请勿踩下制动踏板。

应急启动

如果识别到车内没有有效遥控钥匙，则将遥控钥匙头靠近图示位置» 图 150 的同时按下启动按钮，可以应急启动发动机。可能在诸如遥控钥匙内的电池电量较少或已耗尽时出现这样的情况。

应急关闭

如果发动机无法通过短促按下启动按钮进行关闭，则必须执行应急关闭：

› 在一秒钟内连按两下启动按钮，或按住启动按钮超过一秒钟。
› 发动机自动关闭。

发动机重新启动功能

› 如果在关闭发动机后未在汽车内部空间内识别到有效的遥控钥匙，则在大约 5 秒钟内还可以重新启动发动机。显示屏上会显示一条相应的信息。
› 超过这段时间后，如果车内没有有效的遥控钥匙则无法再启动发动机。

⚠ 警告

汽车意外移动可能导致受伤。
■ 如果只需打开点火开关，则不必踩下制动踏板，否则发动机可能会意外启动。

⚠ 警告

粗心或无人监管地使用遥控钥匙可能导致事故和受伤。
■ 每次离开汽车时都要随身携带所有遥控钥匙。儿童或擅自操作的他人可能把本车锁止、启动发动机或打开点火开关，并操作电动装备例如车窗升降器。

i 如果电子转向柱锁无法解锁，请参照» 第 49 页。

启动发动机

只有经过正确编码的上汽大众原装钥匙才能启动发动机。

› 起动前请确认电子驻车制动器已激活。
› 自动变速箱：换档杆置于位置“P”或“N”，完全踩下刹车。
› 带点火锁芯的车辆：点火钥匙转到位置 3» 图 148，*见第 103 页*，启动发动机，然后松开点火钥匙，发动机开始自动运转。一旦发动机在 10 秒之内无法启动，转动钥匙到位置 1,30 秒之后再次重新启动。
› 带启动按钮的车辆：短按启动按钮，发动机开始自动运转。
› 冷态的发动机起动后，会短时发出较强的运转噪声，这是因为发动机配气机构存在一定的配合间隙，需要通过油压的建立来调整和消除。这是正常现象，无需多虑。
› 如果发动机还没有达到工作温度，应该避免发动机的高转速和全油门。

⚠ 警告

■ 不要在不通风或封闭空间内起动或运行发动机。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳有毒气体——生命危险！一氧化碳会使人失去知觉并导致死亡。
■ 发动机运行时，不得离开车辆而不加以照看。

i ■ 冷态发动机应避免高转速、全油门和高负荷运转——防止发动机受到损坏而发生危险！
■ 牵引启动发动机时，牵引距离不得超过 50 米。因为未燃烧的燃油会进入废气净化器，并损坏废气净化器。
■ 在试图进行牵引起动前，最好借助其它车辆的蓄电池起动车辆。请注意和遵循“启动发动机”中的提示。

汽油发动机

发动机采用了先进的汽油电子喷射装置，在各种室外温度下自动提供比例适宜的燃料、空气混合物。

› 当发动机冷机和暖机时，在起动之前或起动的时候不要加油门。

如果发动机不能立刻起动，10 秒钟以后停止起动，大约半分钟以后重复起动过程。

建议在驻车状态进行发动机暖机，应立刻开始行驶。这样发动机能更快达到它的工作温度，并且减少有害物物质的产生。

关闭发动机

- 车辆完全停止。

带点火锁芯的车辆：点火钥匙转至位置“1”» 图 148，*见第 103 页*

- 带启动按钮的车辆： 按下启动按钮» 图 149，*见第 103 页*，发动机和点火开关同时被关闭。

对于带点火锁芯的自动变速箱车辆，当换挡杆位于 P 档时，钥匙才可以从锁芯中拔出。

- 激活电子驻车制动器。

发动机熄火后，即使点火开关关闭时，冷却风扇可能还会继续运转一段时间。 ▸

www.inhauto.com

警告

- 车辆没完全停止前，不得关闭发动机。
- 制动助力器只在发动机运转时工作。发动机关闭时，制动需要更大的踏板力。因此这种情况下停车应特别小心。
- 如果拔下点火钥匙，方向盘锁止装置可能会立刻咬合，车辆不能转向——事故危险！
- 在关闭发动机以后，散热器风扇可能还要运转一段时间。

提示

发动机经长时间高负荷运转后，发动机舱内会聚集大量热量。因此关闭发动机前，让其怠速运转约 2 分钟，这样可避免其过热。

驻车

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

电子驻车制动器 105
自动驻车功能 (AUTO HOLD) 105

www.inhauto.com

电子驻车制动器

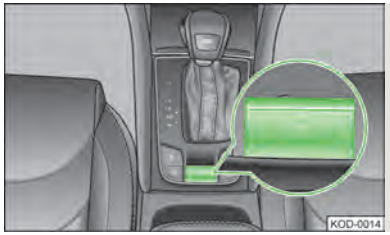


图 151
电子驻车制动器

接通电子驻车制动器

在汽车静止时可随时接通电子驻车制动器，在点火开关已关闭的情况下也一样。每次离开本车或驻车时，务必接通驻车制动器。

› 一直拉住按钮(P)，直到按钮中的指示灯亮起。
› 如果按钮和组合仪表中的指示灯(P)亮起，则说明驻车制动器已接通。

关闭电子驻车制动器

› 接通点火开关。
› 按压按钮(P)。同时用力踩下制动踏板或在发动机运转时略微踩下油门踏板。
› 按钮中的指示灯(P)和组合仪表中的指示灯(P)熄灭。

起步时自动释放电子驻车制动器

自动档车辆在驾驶员侧门已关闭，通过踩油门可以自动释放电子驻车制动器。

紧急制动功能

当本车在紧急情况下无法用脚制动器停车时，才会触发紧急制动功能» !

› 拉住按钮(P)超过 2 秒并且一直拉住，即可对本车紧急制动。同时会响起一个声音警告信号。
› 如要取消此制动过程，请松开按钮(P)或踩下油门踏板。

警告

不恰当地使用电子驻车制动器可能导致事故和受伤。

- 除在紧急情况下，切勿将电子驻车制动器用于本车的制动。否则在 ESP 失效时，系统只会对后车轮进行制动，制动距离会大大变长。务必使用脚制动器。
- 本车在已挂入电子驻车制动器的情况下也可以通过油门来释放，故驻车情况下，切勿在已挂入行驶档或已挂入档位且发动机运转的情况下踩油门。
- 切勿将物体放入电子驻车制动按钮前的凹槽内—该行为可能导致电子驻车制动器按钮无法按下。

在汽车蓄电池电量耗尽的汽车上无法松开电子驻车制动器。要使用辅助启动» 第 182 页。

在开启或关闭电子驻车制动器时可能听到噪音。

如果电子驻车制动器长时间未曾使用，则系统在本车已驻车的情况下偶尔会进行自动且可听到的检测。

自动驻车功能 (AUTO HOLD)



图 152
在中控台中：自动驻车功能按钮。

在自动驻车功能开启时或待机状态下，按钮中的指示灯亮起。

如果汽车要经常或较长时间在发动机运行状态下保持静止，例如在斜坡上，遇到红灯时，或在走走停停的交通状况下，开启的自动驻车功能将对驾驶员提供支持。

开启的自动驻车功能自动防止汽车在静止状态下自行移动，从而无需踩下制动踏板使汽车停住。

在系统识别到汽车静止时，自动驻车功能就会接管，保持汽车停住。可以松开制动踏板。

如果驾驶员轻踩油门踏板或踩下油门踏板起步，则自动驻车功能会重新松开制动器。汽车根据路面倾斜度开始移动。

如果当汽车处于静止状态时自动驻车功能的一项前提条件发生变化，自动驻车便会关闭，按钮中的指示灯熄灭» 图 152。电子驻车制动器在必要时会自动开启，以使汽车安全驻车» ⚠ 。

手动开启或关闭自动驻车功能

按压AUTO HOLD（自动驻车）按钮» ⚠。在自动驻车功能已关闭时，按钮中的指示灯熄灭。

自动开启或关闭自动驻车功能

如果关闭点火开关前通过按钮AUTO HOLD（自动驻车）开启了自动驻车功能，则再次打开点火开关后，自动驻车功能自动保持开启状态。如果自动驻车功能未曾开启，则再次打开点火开关后自动保持关闭状态。

www.inhaino.com

用自动驻车功能保持汽车停住的前提条件：

› 驾驶员侧车门已关闭。
› 发动机已启动。
› ASR 已开启» 第 117 页。
› ESP 系统无故障

自动驻车会在这些前提条件下自动开启：

所有项都必须同时满足» ⚠:

	自动变速箱
1	在水平地面或斜坡上，驾驶员将车辆制动到停止。
2	发动机“平稳”运行。
3	已挂入行驶档 R 或 D/S。（挂入 N 档时，AUTO HOLD 不会自动工作。）
	在加油的同时制动器会逐量松开。

自动驻车在这些前提条件下会立即停用：

	自动变速箱
1	如果前提条件中的任意一项不再满足。
2	某些特殊的发动机故障。
3	当发动机关闭后。

⚠ 警告

自动驻车的智能技术不可能超越物理学规定的极限。切勿凭借自动驻车提高了舒适性而冒险行驶。

- 自动驻车并非在任何情况下都能将汽车保持在上坡路面上或制动在下坡路段上（例如在光滑或结冰的地面上）。

ⓘ 在驶过车辆自动清洗装置之前务必关闭自动驻车功能，否则电子驻车制动器可能自动接通，从而导致损坏。

自动变速箱

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

选档杆位置 107
起步和行驶 107
选档杆锁 108
强制换档功能 108
自动选择驾驶方案 108
通过“Tiptronic”装置换档 108
紧急程序 108

⚠ 警告

- 如果在停车且发动机运转的情况下改变选档杆位置，请不要给油，有发生事故的危险！
- 切勿在行驶期间将选档杆挂入位置 R 或 P，有发生事故的危险！
- 在汽车静止且发动机运转，在所有选档杆位置上都必须通过制动踏板保持汽车静止。在怠速转速时，力的传递仍不能完全中断- 汽车会蠕动。
- 在打开发动机舱盖和在运转的发动机上作业之前，必须将选档杆置于位置 P 并激活电子驻车制动器，否则有发生事故的危险！务必遵守安全提示。
- 如果必须在坡上驻车，必须踩下制动踏板，将换挡杆挂到 P 档，并激活电子驻车。
- 在结冰、光滑的路面上，驱动轮可能打滑- 有侧滑危险！

选档杆位置

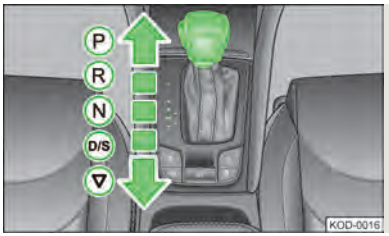


图 153
选档杆

阅读并首先遵守第 106 页上的 ⚠。

P 驻车锁止
只允许在汽车已停住的情况下挂入驻车锁。

在这个位置上，驱动轮处于机械锁止状态。

如果您需要将选档杆移入或移出该位置，则必须按住选档杆手柄上的锁止按钮并同时踩下制动踏板。

如果蓄电池电量已耗尽，则选档杆无法从位置 P 中移出。

R 倒档
倒车档只能在停车且发动机怠速运转的情况下挂入。

在从位置 P 或 N 挂入位置 R 之前，必须在踩下制动踏板的同时按下锁止按钮。

如果点火开关已打开并且选档杆在 R 位置上，则倒车灯亮起。

N 空档（空转位置）
如果想要将选档杆从位置 N （当选档杆在此位置上停留超过 2 秒钟时）挂入位置 D/S 或 R，则必须在点火开关已打开时和在车速低于 5km/h 时踩下制动踏板。

D 前进档位（常规换档程序）
所有前进档都可自动换高档和降档。换档时刻取决于发动机负荷、个人的驾驶风格和行驶速度。

S 前进档（运动模式）
车辆以运动模式行驶，换档程序偏向于考虑动力性，变速箱相对较晚升档，较早降档，尽可能使发动机保持在扭矩较大的转速区间。

D/S 向前行驶的模式（常规换档程序）/ 向前行驶的模式（运动模式）
通过将选档杆置于有弹力的位置▽» 图 153，可进行一次模式切换。

在模式 D 或 S 中，前进档根据所选的行驶模式、发动机负荷、车速和动态换档程序自动升档或降档。

在模式 S 中，通过滞后升档充分利用发动机的后备功率。进行降档时的发动机转速比在位置 D 上降档时的发动机转速高。

要从位置 N 挂入位置 D/S，必须在车速低于 5km/h 时踩下制动踏板。

起步和行驶

阅读并首先遵守第 106 页上的 ⚠。

启动
只有选档杆处于位置 **P** 或 **N** 时才能启动发动机。

如果选档杆在转向系统锁止时、点火开关打开或关闭时或在发动机启动时不在位置 **P** 或 **N** 上，则组合仪表显示屏中显示信息：请将选档杆挂入位置 **P/N !** 或 挂入 **N** 或 **P**。

换档
升档和降档自动进行。此变速箱也可以切换到 Tiptronic 手动换档模式。在该运行模式下可以实现手动换档» 第 108 页。

如果意外在行驶期间将选档杆置于了位置 **N**，释放油门踏板并等待发动机达到怠速转速，然后才可将选档杆置于某个行驶档位。

当在外界环境温度低于 -10 °C时，在启动一辆自动档车辆时，选档杆必须要位于 **P** 档位上。

起步
将制动踏板踩到底并踩住。

按下锁止按钮（选档杆手柄上的按钮），将选档杆置于所需位置，然后重新松开锁止按钮。

松开制动踏板，然后给油。

停车
在临时停车时，例如在十字路口，不需要将选档杆挂入位置 **N**。

将制动踏板踩到底并保持在踩到底位置，直到继续行驶为止。

驻车
在平坦路面上驻车时，只需将选档杆挂入位置 **P**。

在坡度较大的路面上驻车时，应该首先激活电子驻车制动器，然后再挂入位置 **P**。这样使得锁止机构的负荷不会过大，并且选档杆可以从位置 P 更轻松地移出。 ▸

www.inhauto.com

在发动机怠速时，
松开制动踏板（选档杆位置 D/S）。

汽车在没有发动机制动作用及 AutoHold 不作用的情况下自行移动。

选档杆锁

阅读并首先遵守第 106 页上的 ⚠。

在点火开关已打开的情况下，选档杆在位置 P 和 N 上锁止。组合仪表中的指示灯 亮起。要从该位置松开选档杆时必须踩下制动踏板。

在进行会经过位置 N 的迅速换档（例如从 R 切换到 D/S 时）时，选档杆不被锁止。例如，这样可能使陷住的车辆摆脱卡陷。如果在没有踩下制动踏板的情况下，选档杆在 N 位置停留超过 2 秒，选档杆锁便会锁止。

选档杆锁仅在汽车停住时和车速低于 5km/h 时才起作用。

锁止按钮
选档杆手柄中的锁止按钮可防止无意中将选档杆推至某些位置。如果按压锁止按钮，选档杆锁便会打开。

点火钥匙防拔出锁
只有当选档杆在位置 P 中时，才可以在关闭点火开关后拔出点火钥匙。在点火钥匙已拔出的情况下，选档杆在位置 P 中锁止。

强制换档功能

阅读并首先遵守第 106 页上的 ⚠。

强制降档装置能使车辆最大加速。

如果将油门踏板完全踩到底，则在任意行驶程序下都激活强制降档功能。 变速箱根据行驶状态降一档或数档，并对汽车进行加速。

在达到预设的最大发动机转速时，才会升到下一个较高的档位。

自动选择驾驶方案

阅读并首先遵守第 106 页上的 ⚠。

您汽车的变速器由电脑控制。根据预定义的驾驶方案自动执行档位升降。

采用慢踩的驾驶风格可以让变速器采用最经济的驾驶方案。该方案在可以切换到高档时尽快切换，可以切换到低档时尽迟切换，这对您的燃油消耗最为有利。

采用跑车型驾驶风格，例如快踩猛轰油门，频繁改变速度，追求汽车的最高时速，或者完全踩下油门踏板（激活换低档功能），同稳健的驾驶风格相比，这将会使变速器采用跑车型的驾驶方案，更晚地切换至高档与更早地切换至低档。

当在道路起伏的地区行驶时，档位选择应适应上下坡。这样就可以在通过上坡路段时避免变速箱频繁地升降档位。下坡时可以切换至 Tiptronic 位置，以便充分利用发动机的制动扭矩。

通过 “Tiptronic” 装置换档

“Tiptronic”装置提供了手动换档的功能。

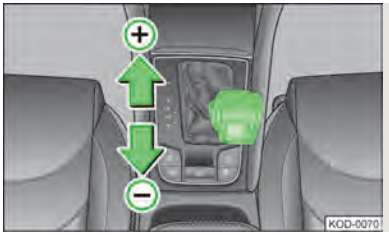


图 154
通过“Tiptronic” 装置换档

阅读并首先遵守第 106 页上的 ⚠。

通过“Tiptronic”装置换档：

- 换档杆从位置 D 压向右侧的 “Tiptronic” 档位槽。
- 向前 + 轻推换档杆，升档。
- 向后 - 轻拨换档杆，降档。

车辆加速时，当发动机达到各档位最高允许转速时，变速器自动升高一档。

车辆降档时，只有在发动机不超速的前提下变速器才能执行降档功能。

紧急程序

当系统出现故障时将调用紧急运行程序。

阅读并首先遵守第 106 页上的 ⚠。

如果变速箱出现功能性故障，变速箱启动相应的紧急运行程序。此时，相应的档位指示灯亮起或熄灭。变速箱仅能在某些档位工作。

在紧急程序下，手动换档（Tiptronic）功能被关闭。

www.inhauto.com

如果变速箱切换到紧急模式，请小心将车开到离您最近的上汽斯柯达授权销售/服务商检测并排除故障。

驾驶和环境

最初的 1500 公里及以后

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

磨合 109
新轮胎 110
新的制动摩擦片 110

磨合

新的发动机在最初的 1500 公里需要进行磨合。

1000 公里以内

- 不要超过当前档位发动机最高允许转速的四分之三
- 不要把油门踏板踩到底
- 避免发动机高转速运转
- 尽可能避免牵引其他车辆行驶

从 1000 公里到 1500 公里

- 遵守交通法规的前提下，车速可以逐渐提高。

在新车最初使用期间，发动机内部的摩擦要比正常运转期间高，因为这是一个需要所有运动部件相互磨合直到顺利配合的过程。最初 1500 公里的驾驶方式决定了磨合过程的质量。良好的初期磨合有助于降低油耗，延长使用寿命，减少对环境的污染。

即使是磨合期过后，仍应避免以不必要的发动机高转速行驶。转速表刻度盘上红色警告区域开始的地方即为允许的发动机最高转速。

提示

- 所有的车速和转速数据仅适用于已达到工作温度的发动机。无论在汽车静止时还是在挂入某个档位行驶时，切勿让处于冷态的发动机高速运转。

- 不要以过高的发动机转速行驶，早换到高档有利于节约燃料、降低工作噪声和保护环境。

www.inhauto.com

新轮胎

新轮胎需要进行"磨合"，因为它在开始时还没有达到最佳的附着性能。 在最初的 500 公里内必须要小心并采取合适的驾驶风格。更换新轮胎后也是如此。

新的制动摩擦片

由于新的制动摩擦片在最初的 200 公里还无法发挥最佳的摩擦性能。所以，新的制动摩擦片需要进行"磨合"以达到最佳的制动效果。为补偿这段期间可能略有不足的制动力，请适当增加操作制动踏板的作用力。在更换新的制动摩擦片后也是如此。

在磨合期间，应尽量避免对制动器施加过高的负荷，例如紧急制动，特别是在高速行驶和山路行驶时的紧急制动。

废气净化装置

概述

废气净化装置的正常运行对汽车的环保行驶具有重要作用。

请注意以下几点说明：

- 配备废气净化装置的车辆只允许使用无铅汽油。
- 及时加油，不要行驶至油箱中的燃油完全耗尽。
- 行驶期间不要关闭点火开关。
- 不得过量加注发动机机油。
- 车辆不可被牵引起动超过 50 米。

警告

■ 由于在废气净化装置中会产生高温，因此在停车时必须注意汽车下面不得有易燃材料与废气净化装置接触，否则会有失火危险！
■ 切勿在排气管、废气净化装置或隔热板上使用附加的底部保护或防腐材料。否则行驶期间这些物质可能会被引燃，从而有失火的危险！

提示

■ 对于配备废气净化装置的汽车，切勿行驶到油箱中的燃油完全耗尽。供油不规律会导致发动机点火不良。未燃烧的燃油可能进入废气排放装置并损坏废气净化装置。
■ 添加含铅汽油可能导致废气净化装置损坏。
■ 如果在行驶期间发现发动机缺火、功率下降和运转不正常，请立即降低车速并到就近的上汽斯柯达授权销售/服务商检查汽车。这可能是由于点火系统故障导致。在这种情况下未燃烧的燃油可能会进入废气排放装置并损坏废气净化装置。

即使废气净化装置工作正常，在发动机的某些运行状况下也可能会出现含硫物质的废气气味。这主要取决于燃油的含硫量。请选择正规和信誉良好的加油站并选用优质的无铅汽油，也许会有帮助。

燃油蒸汽控制回收装置

概述

装备有燃油蒸汽控制回收装置的车辆，为保证该装置的正常运行，考虑到环境保护和经济性，请注意以下几点说明：

- 最好不要长时间停在阳光曝晒的地方。
- 在高原地区最好不要长时间不发动汽车。

燃油蒸汽控制回收装置采用活性碳吸附并能脱附的原理，平时吸附在这个装置中的燃油能够在发动机运转时被吸到发动机中烧掉。

■ 汽车经长时间曝晒，燃油蒸汽可能会充满燃油蒸汽控制回收装置并从装置中溢出。
■ 高原地区由于空气稀薄，燃油容易产生蒸汽。如果长时间不发动汽车，燃油蒸汽会充满该装置并溢出。

排放

概述

a) 当使用符合 GB 18352.5 - 2013 附录 J 中的汽油时，汽车排放污染物限值及测试方法按 GB 18352.5 - 2013 中I、III、IV、V、VI型试验的规定，还必须满足双怠速试验(测定双怠速的 CO、HC 和高怠速的 λ 值)和车载诊断(OBD)系统试验的规定。

www.inhaotio.com

b) 当使用符合 GB 18352.6 - 2016 附录 K 中的汽油时，汽车排放污染物限值及测试方法按 GB 18352.6 - 2016 中Ⅰ、Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ、Ⅵ、Ⅶ型试验的规定，还必须满足双怠速试验(测定双怠速的 CO、HC 和高怠速的 λ 值)和车载诊断(OBD)系统试验的规定。

c) 车辆的双怠速试验按 GB 18352.5 - 2013 附录 D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其他装置均关闭；空调处于关闭状态，水温超过 80℃，蓄电池电量充足；此时怠速转速、污染物和 λ 限值规定如下：SVW6476AGD 的正常怠速转速为 750r/min±100r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)；SVW6476CED、SVW6476DED、SVW6476EFD、SVW6476FFD 的正常怠速转速为 700r/min ±100r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)；排放测试仪精度(CO±0.01%，HC±1×10^{-6}，λ±2%)上检测，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.3%，HC≤80×10^{-6}；高怠速转速为 2500r/min±100r/min，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.2%，HC≤60×10^{-6}；过量空气系数 λ 控制要求 1.00±0.03。

d) 车辆的双怠速试验按 GB 18352.5 - 2013 附录 D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其他装置均关闭；空调处于关闭状态，水温超过 80℃，蓄电池电量充足；此时怠速转速、污染物和 λ 限值规定如下：正常怠速转速为 700r/min±100r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)；排放测试仪精度(CO±0.01%，HC±1×10^{-6}，λ ±2%) 上检测，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.3%，HC≤80×10^{-6}；高怠速转速为 2500r/min±100r/min，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.2%，HC≤60×10^{-6}；过量空气系数 λ 控制要求 1.00±0.03。

e) 车辆的双怠速试验按 GB 18352.5 - 2013 附录 D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其他装置均关闭(无空调等负载开启工况)，水温超过 80℃，蓄电池电量充足；此时怠速转速、污染物和 λ 限值规定如下：正常怠速转速为 750r/min ±100r/min(只适合低海拔地区、非寒冷地区)；排放测试仪精度(CO±0.01%，HC±1×10^{-6}，λ±2%)上检测，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.3%，HC≤80×10^{-6}；高怠速转速为 2500r/min ±100r/min，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.2%，HC≤60×10^{-6}；过量空气系数 λ 控制要求 1.00 ±0.03。

f) 车辆的双怠速试验按 GB 18352.5 - 2013 附录 D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其它装置均关闭(无空调等负载开启工况)，水温超过 80℃，蓄电池电量充足；此时怠速转速、污染物和 λ 限值规定如下：SVW6466AFD 的正常怠速转速为 720r/min±100r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)，SVW6466BFD 的正常怠速转速为 700r/min±100r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)；排放测试仪精度(CO ±0.01%，HC±1×10^{-6}，λ ±2%)上检测，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.3%，HC≤80×10^{-6}；高怠速转速为 2500r/min ±100r/min，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.2%，HC≤60×10^{-6}；过量空气系数 λ 控制要求 1.00 ±0.03。

g) 车辆的双怠速试验按 GB 18352.5 - 2013 附录 D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其它装置均关闭(无空调等负载开启工况)，水温超过 80℃，蓄电池电量充足；此时怠速转速、污染物和 λ 限值规定如下：SVW6476BVD、SVW6476CVD 的正常怠速转速为 720r/min±100r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)；SVW6476DVD 的正常怠速转速为 700r/min±100r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)；排放测试仪精度(CO±0.01%，HC±1×10^{-6}，λ±2%)上检测，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.3%，HC≤80×10^{-6}；高怠速转速为 2500r/min ±100r/min，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.2%，HC≤60×10^{-6}；过量空气系数 λ 控制要求 1.00 ±0.03。

h) 车辆的双怠速试验按 GB 18352.5 - 2013 附录 D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其它装置均关闭(无空调等负载开启工况)，水温超过 80℃，蓄电池电量充足；此时怠速转速、污染物和 λ 限值规定如下：SVW6466DVD 的正常怠速转速为 720r/min±100r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)，SVW6466EVD 的正常怠速转速为 700r/min±100r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)，；排放测试仪精度(CO ±0.01%，HC±1×10^{-6}，λ ±2%)上检测，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.3%，HC≤80×10^{-6}；高怠速转速为 2500r/min ±100r/min，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.2%，HC≤60×10^{-6}；过量空气系数 λ 控制要求 1.00 ±0.03。

i) 车辆在合理可预测的行驶工况下，车载诊断(OBD)系统的实际监测频率(IUPR)的限值及测量方法按 GB 18352.6 - 2016 中附件 J.3.3.2 的规定；车载诊断(OBD)系统的 NO_X 排放量的限值及测量方法按 GB 18352.6 - 2016 中附录 J.5.2 的规定。

j)车辆在合理可预测的行驶工况下，车载诊断(OBD)系统的实际监测频率(IUPR)的限值及测量方法按 GB 18352.5 - 2013 中附件 IA.7 的规定；车载诊断(OBD)系统的 NO_X 排放量的限值及测量方法按 GB 18352.5 - 2013 中附录 I.3.3.2 的规定。

提示

由于中国不同地区所实施的排放标准不同，所公布的排放水平会有所不同。

OBD 系统

概述

OBD 英文全称为 On-Board Diagnostics, 即车载诊断。车载诊断系统能在 车辆运行过程中对影响发动机废气排放质量的各系统及零部件的运行状况进行实时监控。不稳定的运行将以代码的形式存储在发动机控制器中，以便于指导今后的检测、调整及维修。如果仪表中的 OBD 系统指示灯点亮或闪烁，提醒您与排放相关的系统或者零部件有故障，需要尽快前往上汽斯柯达授权销售/服务商进行检查。上汽斯柯达授权销售/服务商采用专业的诊断测试设备读取车载控制器中记录的信息与代码。

www.inhauto.com

对 OBD 系统产生影响的主要因素有：

燃油品质

目前我国已普遍采用无铅汽油，但在部分地区可能仍然采用含锰等金属元素的汽油抗爆剂，并且汽油中的硫含量和烯烃含量较高。这对 OBD 系统中的部分控制部件和排放值超标有较大的影响。

如果汽油中的锰含量较高，其燃烧后的锰化合物将会沉积在点火系统的火花塞、氧传感器以及废气净化装置的内表面，造成点火困难、氧传感器失效以及废气净化装置堵塞。

如果汽油中的硫含量较高，燃烧后的硫化物将随尾气排出而产生酸性物质，形成酸雨，影响大气环境；同时硫化物还影响废气净化装置的活性，影响氮氧化物 NOx 的排放。如果汽油中的烯烃、芳烃以及胶质等含量较高，将在发动机燃烧室、进气阀和燃油喷射系统等部位形成沉积物、积碳和胶质，并且导致废气排放的碳氢化合物超标。

上述燃油品质问题是引起 OBD 指示灯点亮的最大原因，为避免造成您在时间和费用上的无谓支出，我们建议您：

› 到正规且信誉良好的加油站添加适合你车辆的燃油。
› 加注汽油后，请向加油站索取发票，以便出现燃油质量问题后有据可查；
› 在车辆使用过程中，注意避免将燃油使用到燃油表的红线刻度，以免造成油箱底部脏物进入燃油系统；
› 如果误加入劣质燃油，需要及时对燃油系统进行清洗，包括清洗汽油泵、油箱、喷油嘴、燃油管等，同时检查氧传感器和废气净化装置。上述工作请到上汽斯柯达授权销售/服务商进行。

定期养护

如果您的车辆没有按照保养要求到上汽斯柯达授权销售/服务商进行定期维护和更换零件（如空气滤清器、机油滤清器、火花塞等），我们将无法确保您的车辆始终保持在正常状态下工作。车辆可能出现如油耗增加、加速不良、怠速不稳等问题，并导致车辆的尾气排放污染物超出国家标准，指示灯点亮或闪烁。因此，定期对您的车辆进行维护保养非常重要。我们建议您：

› 请按照上汽大众制订的车辆保养计划，定期前往上汽斯柯达授权销售/服务商对车辆进行维护保养，并在规定时间内更换火花塞、空气滤清器、 汽油滤清器、机油及机油滤清器，避免出现排放超标或者缺火等故障现象
› 定期对发动机喷油嘴、燃烧室、进气道、节气门、空气质量计进行清洁
› 对于经常低速行驶的车辆，容易出现燃烧室、喷油嘴、火花塞上的积碳问题。建议在条件允许的前提下，每隔一段时间采用高转速行驶
› 根据车辆状况使用上汽大众专用汽油清净剂，以减少积碳、胶质对燃油系统、进气系统以及排气系统的影响

维修配件的质量

› 当您的车辆需要进行维护保养、修理换件时，请务必使用原装零件。 维修零件的质量好坏是影响车辆安全、经济性以及环保性的重要因素。例如：使用非原装火花塞会由于其热值，电极型号的不同而出现发动机点火和燃烧不正常，从而产生一系列影响发动机动力性、经济性和排放可靠性的问题；而使用非原装空气滤清器将可能无法过滤掉空气中的灰尘和颗粒物，从而导致发动机异常磨损，并影响废气净化装置的功能。通常情况下 由于用户缺乏专业鉴别原装零件的能力，为此，我们建议您在车辆需要进行维修或保养时，请选择上汽斯柯达授权销售/服务商为您提供的原装零件，保障您车辆的正常运行。

经济和有环保意识地驾驶

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

常规说明 112
有预见性地驾驶 113
换档节能 113
避免全开油门 113
减少怠速运转 113
定期保养 113
减少短途行驶 114
检查轮胎充气压力 114
取下不必要的负载 114
节约用电 114
记录您的燃料消耗 114
避免损坏汽车 114

常规说明

您的驾驶风格是重要的影响因素之一。

油耗、对环境产生的影响以及发动机、制动器和轮胎的磨损主要取决于三方面的因素：

› 驾驶风格
› 车辆行驶条件
› 技术条件

采取有预见性和经济节约的驾驶方式可使油耗轻松降低 5 ~ 10%。本章内容给出的一些建议将帮助您在减少环境污染的同时节省费用。

www.inhaic.com

当然，油耗也会受驾驶员无法控制的因素的影响。例如，在冬季或恶劣的条件下、不良的路面状况行驶时等，油耗都会增加。

车辆在制造过程中已经充分考虑了低油耗及经济性的技术要求。特别给出的一些注意事项是为了尽可能降低对环境造成的影响。为了最大可能地利用这些特性并使其保持高效运转，请注意本章中的说明。

有预见性地驾驶

车辆在加速时消耗的燃料最多。

请避免不必要的加速和制动，有预见性地行车。例如在驾驶时不仅仅依据前车距离和速度情况，同时也将道路前方的路况或交通信号灯纳入考量，有预见性地选择提前松开油门踏板，使车辆自然减速，以避免不必要的加速和制动，可有效降低车辆燃油消耗。

换档节能

尽早换入高档有助于节省燃油。

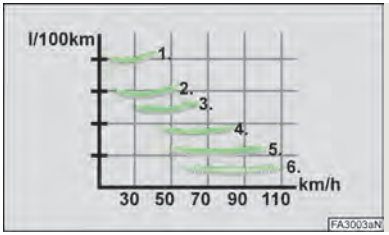


图 155
车速和燃油

自动变速箱

- 操作油门踏板要缓慢，不要把油门踩到强制降档位置。

节省燃油的一个有效方式是及早换高档。发动机在高转速运行时会消耗更 多的燃油。

» 图 155 显示了车辆在各档位时油耗与车速之间的关系。1 档的油耗最高， 5 档或 6 档的油耗最低。

在配备自动变速箱的车辆上缓慢踩下油门踏板，则变速箱会自动选择经济型程序。通过及早换高档或延迟换低档从而保持较低的油耗。

避免全开油门

适当降低车速可以节省燃油。

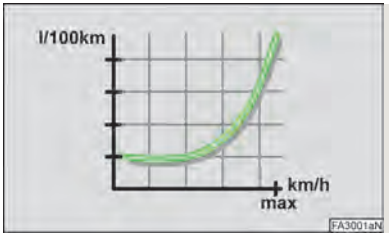


图 156
油耗和车速

根据路况合适地加油门不仅可显著降低油耗，而且也能有助于减少环境污染和车辆磨损。

尽量不以过高的车速行驶。高速行驶时，油耗、有害物质排放值和行驶噪音都会大幅增加。

» 图 156 显示了油耗和车速之间的关系。如果车速降到最高车速的 3/4 ， 油耗可降低一半左右。

www.inhaute.com

减少怠速运转

怠速运转也消耗燃油。

在交通阻塞、铁路道口和路口遇红灯长时间停车时，请关闭发动机。短暂关闭发动机 30 ~ 40 秒钟省下的燃油要比重新启动发动机用去的燃油多。

发动机在怠速状态下需要更长的时间才能达到工作温度。在此预热阶段发动机的磨损和有害物质的排放会特别高。所以，您在启动发动机以后应该立即行驶。但请注意避免发动机高速运转。

定期保养

缺少良好保养的发动机会消耗额外的燃油。

在上汽斯柯达授权销售/服务商进行定期保养是保证经济行驶的重要前提！ 良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性和保值您的汽车，而且有助于降低油耗。

发动机缺乏良好保养可能会导致燃油消耗比正常情况高 10%。

请务必严格按照保养要求定期前往上汽斯柯达授权销售/服务商处对车辆进行保养。

每次加油后请检查发动机机油液面高度！机油消耗在很大程度上取决于发动机的负载和转速。根据不同的驾驶风格，机油消耗可达 0.5 升 / 1000 公里。

新的发动机在行驶了一定里程之后，机油消耗量方可达到正常水平。因此在新的发动机运行初期，机油消耗量可能略高于标准值。

■ 使用高品质的机油可以使您获得更佳的燃油经济性。
■ 为能及时发现泄漏情况，请定期检查汽车下的地面。如果在那里发现有机油或其它液体形成的污渍，请您尽快将汽车驶往上汽斯柯达授权销售/服务商进行检修。

减少短途行驶

短途行驶的油耗高于平均消耗。

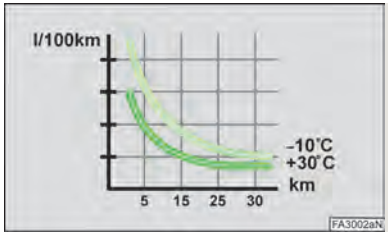


图 157
不同温度下的油耗

- 在发动机冷态的情况下尽可能避免行驶距离小于 4 公里。

发动机和废气净化装置必须达到最佳工作温度后才能最有效地降低油耗和减少废气排放。

一般情况下，冷态发动机起动后行驶约 4 至 10 公里后发动机才达到工作温度（与车外温度和发动机有关）。油耗也逐渐恢复到正常水平。因此，应尽量避免短途行驶。

另外，环境温度也非常重要。» 图 157 显示了汽车在 +30 °C 和 -10 °C 时驶过相同距离的不同耗油量。一般情况下，车辆在冬季会比夏季更耗油。

检查轮胎充气压力

轮胎保持正确的充气压力可节省燃油。

请时刻注意保持轮胎气压正确。过低的轮胎气压会增加滚动阻力，不仅油耗会增加，还会加剧轮胎磨损并恶化行驶性能。

在轮胎处于冷态时检查轮胎气压！

请勿全年使用冬季轮胎行驶。冬季轮胎会使油耗增加达 10% 并且噪音也较大。

取下不必要的负载

车辆上的负载都要消耗燃油。

每增加一千克的额外重量都会增加您的燃油消耗，所以应该定期检查您的行李厢，避免携带不必要的负载。

特别是在城市中行驶时，由于汽车频繁加速，汽车重量对燃油消耗有显著影响。经验公式是，每增加 100 公斤的重量会使油耗增加约 1 升/100 公里。

节约用电

发电会消耗燃油。

- 关闭那些不用的电器设备。

发动机运转时，借助发电机发电并供用电设备使用。电器设备的开启会增加发电机的负荷，负荷越重其运转所消耗的燃油也越多。后窗玻璃加热、 近光灯、远光灯、外后视镜加热功能和空调制冷装置这些用电设备会消耗 很高的电能。因此电器设备在不需要使用的时候应该立刻关闭！

记录您的燃料消耗

如果您想更好地了解油耗情况，可以将油耗数值记录在专门的本子上。这样您可以及时发现油耗的变化。如果有必要，可以采取有针对性的的措施，有助于降低油耗。

如果您发现油耗上升，则应当考虑上一次加油后的行驶方式、地点和道路条件等。

避免损坏汽车

在路况不良的道路上行驶以及驶过路沿和陡坡时，务必注意汽车上诸如扰流板和排气管等位置较低的部件不至于碰擦地面而损坏。

特别是底盘较低（运动型底盘）的汽车和在汽车满载时，更应加以注意。

在国外行驶

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

引导信息 115
无铅汽油 115

www.inhauto.com

大灯 115
在道路上涉水行车 115

引导信息

在某些国家，上汽斯柯达授权销售/服务商网络也可能有限或尚未建立。由于这个原因，某些配件的购买可能变得略微复杂，并且上汽斯柯达授权销售/服务商只能在受限范围内进行维修工作。

位于捷克共和国的 ŠKODA 总部和相应的进口商乐意就您的汽车的技术准备工作、必要的保养工作和维修方案提供咨询。

无铅汽油

带汽油发动机的汽车只允许加无铅汽油» 第 151 页。例如汽车俱乐部会提供发布关于提供无铅汽油的加油站网络的信息。

大灯

大灯的近光灯是非对称地设定的。照亮行驶侧的路沿的光线更强。

在驶入交通方向与本国相反的国家时，不对称的近光灯可能给对面的交通参与者造成眩目。为了避免给对面来车造成眩目，必须请上汽斯柯达授权销售/服务商对大灯进行调整。LED 大灯的调整在信息显示器的菜单中进行 » 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

LED 大灯的调整在信息显示器的菜单中进行 » 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

关于大灯调整的更多信息请向上汽斯柯达授权销售/服务商了解。

在道路上涉水行车

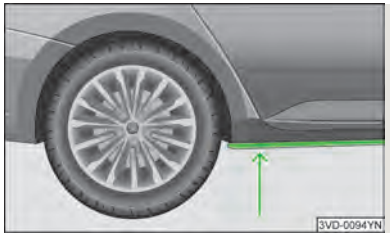


图 158
涉水行车

为了避免涉水行车（例如道路被水淹没）时损坏汽车，要注意以下事项：

在涉水行车前先确定水深。水位最高只能达到边梁的棱边；

最高以步行速度行驶。如果车速再高则可能在汽车前面形成波浪，从而可能导致水进入发动机进气系统或汽车的其它部件；

在任何情况下都不要在水中停车、不要倒车并且不要关闭发动机；

在涉水行车前要停用自动起停系统。

警告

- 在通过水、泥淖、泥泞等行车时，制动效果可能受影响并且制动距离可能延长，有发生事故的危险！
- 涉水行车后要避免接着进行突发性和紧急制动操作。
- 在涉水行车后必须通过间歇制动尽快清洁制动器和使其恢复干燥。当交通状况允许时进行制动，以干燥制动制动器和清洁制动盘不可以影响其它交通参与者。

提示

- 在涉水行驶时汽车的某些部件如发动机、变速箱、底盘或电气系统可能严重受损。
- 对面来车激起的波浪，可能超过本车的允许水高。
- 水中可能隐藏着坑洼、泥坑或石头，它们会加大涉水行车的难度或阻碍涉水行车。
- 不要涉咸水行驶。盐会引起锈蚀。要立即用淡水冲洗所有与咸水接触过的汽车部件。

在涉水行车后，我们建议到**上汽斯柯达授权销售/服务商**检查汽车。

www.lmauto.com

智能技术

电子稳定系统（ESP）

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

概述 116
电子差速锁（EDS） 116
牵引力控制系统（ASR） 117
驾驶员转向提示（DSR） 117

概述

概述

利用 ESP 可以提高在动态行驶情况下对车辆的控制。例如，车辆在弯道高速行驶时可根据路面情况降低侧滑危险，从而改善汽车的行驶稳定性。

工作原理

通过对相应车轮施加制动，ESP 可降低汽车发生侧滑的危险。ESP 系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际行驶状况进行比较。若汽车偏离正常行驶路线（例如，车辆发生侧滑），ESP 通过对相应车轮施加制动进行修正。

ESP 通过制动产生的扭转力使汽车恢复到稳定行驶状态。若汽车趋于转向过度（即甩尾），系统主要对弯道外侧前轮施加制动；若汽车趋于转向不足（即转弯半径过大），则系统主要对弯道内侧后轮施加制动。

如果 ABS 系统有故障，则 ESP 也丧失功能。

ESP 有故障时，组合仪表中的 ESP 指示灯将点亮。

关闭

您可以通过信息娱乐系统» 第 44 页打开或关闭 ASR 功能。ASR 功能被关闭后，组合仪表上的警告灯常亮。

一般情况下，ASR 功能应始终处于接通状态，仅在某些特殊情况下需要车轮打滑时，才建议关闭。

例如：

› 当装有防滑链驾驶时
› 在深雪或松软的路面上行驶时
› 当汽车被陷住，需要把车辆摇松

之后，应立即重新开启 ASR 功能。

ESP 系统无法停用。在信息娱乐系统中或用按钮只能将 ASR 停用 » 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

提示

ESP 也不能超越物理极限，尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意这一点。因此行驶方式必须始终与路面和交通条件相适合。ESP 提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！

■ 要使 ESP 系统正常工作，四个车轮都必须安装相同的轮胎。如果轮胎滚动周长不同，可能导致发动机功率意外降低。
■ 对汽车的改动（例如对发动机、制动装置、底盘或车轮/ 轮胎等进行改动）可能影响 ESP 的功能。

电子差速锁（EDS）

电子差速锁能防止单个车轮打滑。

为了尽可能好地发挥电子差速锁的功能，在起动时请根据路面条件操纵油门踏板。

概述

EDS 使车辆在恶劣的路面条件下起动、加速和爬坡更加容易。

工作原理

EDS 会自动发挥作用，不需要驾驶员进行操作。EDS 利用 ABS 的传感器监控驱动轮的转速，在单侧湿滑路面起动或加速时，一侧驱动轮容易打滑。 在车速低于 40 km/h 时，EDS 能对滑转驱动轮进行制动，驱动力经差速器传递到另一个驱动车轮上。可通过噪音察觉到这个调节过程。

警告

■ 在光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩踏油门踏板时请多加小心。尽管配备有 EDS，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，有发生事故的危险！
■ 即使汽车配备有 EDS，也要使驾驶方式与道路状况和交通情况相匹配。不可因 EDS 系统提高了安全性而冒险行车，有发生事故的危险！

■ 如果 ABS 或 ESP 指示灯亮起，说明 EDS 可能存在故障。请尽快前往上汽斯柯达授权销售/服务商处检修。
■ 对汽车的改动（例如对发动机、制动装置、底盘或车轮/ 轮胎等进行改动）可能影响 EDS 的功能。

www.mhauto.com

牵引力控制系统（ASR）

牵引力控制系统防止驱动轮在加速时打滑。

常规说明
在各种不利的道路情况下，ASR 可以使得起动，加速，爬坡更加容易。

工作原理
在汽车起动时，ASR 系统自动接通并进行自检。系统借助于 ABS 传感器监测驱动轮的速度。如果车轮出现打滑，通过发动机转速自动调整送往路面的驱动力。

如果 ABS 系统出现故障，ASR 将不起作用。

当 ASR 出现故障时，组合仪表中的 ASR 警告灯亮起。

关闭
您可以通过信息娱乐系统» 第 44 页打开或关闭 ASR 功能。ASR 功能被关闭后，组合仪表上的警告灯常亮。

一般情况下，ASR 功能应始终处于接通状态，仅在某些特殊情况下需要车轮打滑时，才建议关闭。

例如：
› 当装有防滑链驾驶时。
› 在深雪或松软的路面上行驶时。
› 当汽车被陷住，需要把车辆摇松。

之后，应立即重新开启 ASR 功能。

警告
ASR 也不能超越物理极限。尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意这一点。因此行驶方式必须始终与路面和交通条件相适合。ASR 提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！

■ 为了确保 ASR 功能不受干扰，所有车轮必须安装相同的轮胎，如果轮胎滚动周长不同，可能导致发动机功率意外降低。
■ 对汽车的改动（例如，发动机，制动装置，底盘或车轮/轮胎）可能会影响 ASR 的功能。

驾驶员转向提示（DSR）

DSR 是一个主动干预转向操作的 ESP 扩展功能。借助 ABS 或 ESP 和电动助力转向系统的通讯联系，由 ABS 或 ESP 控制器发出指令，通过转向控制器轻微给方向盘施加一个转向补偿力矩，提示司机朝有利于保持车辆稳定的方向打方向盘。所施加的转向补偿力矩很小，仅限于提示驾驶员在车辆不稳定的情况下采取正确的响应措施。只有通过 ABS 或 ESP 和电动助力转向系统配合才能实现 DSR 功能。

警告
即使有这项辅助功能，驾驶员仍需对汽车转向负有全部责任！

制动器

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

概述 117
制动踏板自由行程的合理范围及制动摩擦副的合理使用范围 118
制动助力器 118

概述

哪些因素对制动效率有不良影响？

磨损
制动摩擦片的磨损在很大程度上取决于使用条件和行驶方式，如果您经常 在市区内行驶、短途行驶或者驾驶方式具有很强的运动风格，则在两次常规保养期间也应前往上汽斯柯达授权销售/服务商检查制动摩擦片的厚度。

潮湿或含盐路面
在某些情况下，诸如在涉水行车、大雨中行驶或洗车之后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿甚至在冬季出现结冰而延迟滞后。必须在确保安全和交通状况允许的情况下尽快制动几下，干燥制动器。

在撒盐的道路上行驶时，如果较长时间没有制动，制动作用也会延时滞后，需通过制动清除制动盘和摩擦片上的盐层。

表面腐蚀
如果汽车长时间停放或者您长时间未使用过制动系统，容易导致制动盘腐蚀和摩擦片脏污。

在制动系统使用频率较低或出现锈迹时，我们建议您在车辆行驶时先进行几次制动以清洁制动盘片»。

制动系统故障
如果您突然发现制动距离变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系 统存在故障。在这种情况下，立即将车小心驶往最近的上汽斯柯达授权销售/服务商进行检修。在行驶过程中，请保持低速，调整您的驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加更大的作用力。

www.inhaltb.com

制动液过低

如果制动液液位过低，可能会导致制动系统出现故障。制动液液位会通过警告灯 显示。

警告

- 仅在交通状况允许时进行制动，从而令制动盘恢复干燥、清洁。不可以影响其它道路使用者。
- 在加装扰流板、全封闭式车轮饰盖等零件时，必须确保不会影响车轮制动器的通风，否则制动装置可能过热。
- 由于新的制动摩擦片在最初的 200 公里还无法发挥最佳的摩擦性能。所以，新的制动摩擦片需要进行“磨合”以达到最佳的制动效果。为补偿这段期间可能略有不足的制动力，请适当增加操作制动踏板的作用力。在更换新制动摩擦片后也是如此。

提示

- 如果不必进行制动，则不要轻踩制动踏板。否则会导致制动器过热并由此增加制动距离和磨损。
- 在行车通过一段距离较长、坡度较陡的下坡路之前，请放慢车速、选择一个较低的行驶档位（自动变速箱）。这样可以充分利用发动机的制动效应，减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，则不要一脚踩住，而是间歇地点刹。
- 雨天及湿滑路面行车时，应控制车速，防止打滑。在遇到积水路面时，应挂低档匀速通过。
- 由于冰雪路面的摩擦系数较低，制动时制动距离会大大延长。此外制 动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别小心。注意控制车速并与前车或者侧向车辆保持较大的安全距离。
- 在冰雪路面行车时不允许空档滑行，当需要减速停车时，建议通过连续减档的方式进行制动。
- 由于高原地区山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在强制动工况下连续工作，这些因素都会使制动效果变差。因此我们建议车辆在下坡时，切勿空档滑行并避免频繁制动。尽量挂入低档通过发动机本身的制动作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的工作强度，降低制动器温度。在采用发动机制动时，变速箱档位越低，发动机转速越高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。

车辆行驶过程中，车胎上会粘有黑色粉尘，这是制动摩擦片磨损后留下的碎屑。属于正常现象。

紧急制动提示是一种 ABS 和 ESP 的附加功能，该功能集成在 ABS 和 ESP 控制软件中，在某些紧急制动情况下，制动灯闪烁并自动开启危险警告灯。例如在以下紧急制动情况下：

- 在高附着系数路面（如水泥/ 柏油路面）上车速在 60 km/h 以上时以足够大的制动强度进行紧急制动的情况。
- 在低附着系数路面（如湿滑/ 冰雪路面）进行相对较长时间的 ABS 持续调节制动的情况。

制动踏板自由行程的合理范围及制动摩擦副的合理使用范围

制动踏板的自由行程应与该车型的技术要求一致。

制动踏板自由行程的合理范围：10-35 mm。

制动摩擦副的合理使用范围：前后摩擦片使用极限是至摩擦材料的所剩厚度为 3mm 的位置，前制动盘使用极限是至总厚度磨掉 3mm 位置,后制动盘使用极限是至总厚度磨掉 2mm 位置。

制动助力器

制动助力器会对踩到制动踏板上的力进行放大。制动助力器仅在发动机运转的情况下才能提供必要的助力。

提示

- 制动助力器利用真空工作，发动机运转时才会产生这个低压。因此不得在发动机关闭时滑行汽车。
- 如果制动助力器不工作，例如因为汽车被牵引或制动助力器损坏，必须用力踏下制动踏板，补偿制动助力作用。
- 高原地区由于空气稀薄、气压较低，作用在制动助力器膜片单位面积上的大气压力小于一个标准大气压力，所以制动助力会变小，由此产生相同助力效果所需的踏板力变大，这是一个正常的物理现象。在高原地区制动时需要施加更大的制动踏板作用力。当需要制动时，不要多次猛踩制动踏板，而是将脚保持在制动踏板上通过控制制动踏板力保证制动效果。

防抱死制动系统（ABS）

概述

ABS 可防止车轮在制动时抱死。

ABS 对提高行驶主动安全性的作用极大。与不带 ABS 制动系统的汽车相比，因为车轮未抱死，在湿滑路面上完全制动时仍能获得最大可能的转向能力。

www.inhauto.com

但是，也不能指望 ABS 系统在所有的情况下都能使制动距离缩短。例如在砂石路面或刚下雪的路面上，即使您小心翼翼地缓慢行驶，制动距离仍有可能比较长。

工作原理

如果某个车轮的圆周速度相对车速来说过低并有抱死的趋势，则会降低这个车轮的制动力。这个调节过程可通过伴有噪音的制动踏板脉冲运动察觉出来。由此驾驶员便可以便知晓，车轮正倾向于抱死。为了使 ABS 能在此制动范围内进行最佳的调节控制，您必须一直踩住制动踏板。切勿中断制动！

提示

- ABS 也不可能超越物理规律的界限，尤其是在光滑和潮湿路面上更要小心。当 ABS 开始起作用时，必须立刻让车速适合路面条件和交通条件。不可因 ABS 提高了安全性而冒险行车，有发生事故的危险！
- 如果仅仅是 ABS 发生故障，基本制动系统仍能正常起作用。请尽快把车开到上汽斯柯达授权销售/服务商处进行检修，由于您不清楚 ABS 的损坏程度如何，请采用谨慎的驾驶方式。

- 如果 ABS 系统存在故障，组合仪表中的指示灯将会亮起。
- 对汽车的改动（例如对发动机、制动装置、底盘或车轮/ 轮胎等进行 改动）可能影响 ABS 的功能。

制动力分配系统(EBD)

概述

EBD 是 ABS 的附加功能，该功能集成在 ABS 基本功能中，电子制动力分 配系统在车辆常规制动时会通过建立合理的制动压力来避免后轮过度制 动。至今为止通常会在后桥安装制动比例阀来避免后轮过度制动。事实上出于安全原因后轮制动压力往往被调节得过低而导致制动距离延长。有了 EBD，这种机械液压式"制动力调节装置"可由集成在 ABS 控制器内的软 件来实现电子制动力分配功能。EBD 通过滑移率调节对后轮施加更大的制动压力，在保证制动稳定性的前提下获得最短的制动距离。EBD 的安全性优势特别体现在弯道制动的工况。传统的比例阀对后制动压力限制得过早过大，而 EBD 则通过 ABS 对制动滑移率的合理调节允许后轮产生更大的制动压力同时又能避免后轮抱死。

液压辅助制动系统（HBA）

概述

在紧急刹车过程中，液压辅助制动系统会增加制动力，这样能在制动系统中快速产生足够的压力。

大多数的司机在危险情况下都能及时刹车，但却往往没有用足够的力量踩下制动踏板。这样一来，制动系统无法产生最大的制动力，从而导致制动行程增加。

液压辅助制动系统会在快速踩下制动踏板时被激活。此时将产生一个比正常制动时更大的制动压力，使得制动系统能够在最短的时间内产生汽车最大减速度时所需要的压力。您必须用力踩住制动踏板并保持，以获得最短 的制动距离。

液压辅助制动系统利用制动系统内快速产生的压力，帮助您在紧急情况下获得较短的制动距离。它充分利用了 ABS 的特性。制动踏板释放后，液压辅助制动系统会自动关闭，制动系统回到正常工作状态。

警告

- HBA 也不能超越车辆所需制动距离的物理极限。
- 车速应始终与道路情况和交通状况相适应。
- 不可因此系统提高了安全性而冒险行车，有发生事故的危险！

坡道辅助系统（HHC）

概述

坡道辅助系统帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。在松开制动踏板后， 系统继续保持踩下制动踏板时产生的制动压力约 2 秒钟，使驾驶员有足够的时间去踩油门踏板起步，从而避免溜坡。

如果 2 秒内驾驶员施加的驱动力矩大于车辆的阻力矩，则制动压力会逐渐释放，顺利完成坡道起步。如果车辆无法在 2 秒内完成起步或者驾驶员施加给车辆的驱动力矩不够大，则车辆的制动压力自动释放，车辆会开始溜坡。

如果在 HHC 工作的 2 秒内，打开驾驶员侧车门，则 HHC 立即退出工作， 制动压力随即被释放，车辆开始溜坡。仅当驾驶员车门关闭，在上坡路段前进或在下坡路段倒车时，HHC 系统被激活。

电动助力转向系统

概述

电动助力转向系统使您能够以较小的作用力进行转向。

借助电动助力转向系统进行转向时，转向助力大小会根据车速和转向角度自动调节。

在电动助力转向系统失灵或发动机关闭时，将不提供助力。此时只要您用更大的力操作方向盘，汽车仍然可以实现转向功能。

在电动助力转向系统发生故障时，组合仪表中的警告灯会亮起。

www.inhauto.com

⚠ 警告

- 如果电动助力转向系统发生故障，请尽快前往上汽斯柯达授权销售/服务商检修。
- 转向时不要将方向盘长时间保持在极限位置，以免损伤转向系统。

轮胎气压监测系统（RKA/RKA+）

概述



图 159
轮胎气压监测系统设定开关

轮胎气压监测系统“RKA”借助 ABS 传感器比较各个车轮的转速以及滚动周长。当车轮的滚动周长发生变化时，组合仪表中的警告灯(!)会亮起。在下列情况中轮胎的滚动周长可能会发生变化：

- 轮胎压力过低
- 轮胎的结构已损坏
- 车辆单侧承受负载
- 前轴/ 后轴车轮上的载荷过重（例如在山区行车或下坡行驶时）
- 装上了防滑链条
- 换上了备用车轮
- 更换了其他车轮

除此之外，配备“RKA+”系统的车辆，轮胎气压监测系统还对轮胎振动特性进行频谱分析。当轮胎漏气时，轮胎的刚度会发生变化，从而导致车轮振动的特性发生改变。此时，组合仪表内的胎压监测系统警告灯(!)会亮起。

轮胎气压监测系统的基本设置

- 胎压报警之后，在路况允许并确保安全的情况下应立即停车检查，检查轮胎及胎压是否可以继续行驶，如果无法继续行驶，请联系就近的上汽斯柯达授权销售/服务商进行维修。
- 轮胎气压调整后，请按油箱盖内标准胎压值调整胎压。
- 将车辆熄火等待数秒并重新打开点火开关，长按设定按钮 超过 2s，在听到“哒”的提示音后完成对胎压监测系统的标定。

在基本设置完成后，车辆一般正常行驶约一小时以后，轮胎气压监测系统将具备对轮胎漏气的监控能力。

对于**带信息娱乐系统**的汽车 » 信息娱乐系统操作手册, 章节设置汽车系统（CAR 按钮）。

警告灯(!)亮起

若轮胎充气压力明显低于系统的设定值，警告灯(!)将亮起» ⚠。

警告灯(!)不熄灭

如果警告灯常亮，在检查完胎压并再次按下按钮2 秒后还不能使其熄灭，说明系统存在故障。 请前往就近的上汽斯柯达授权销售/服务商检查并排除故障。

⚠ 警告

- 一旦警告灯(!)亮起，应立即降低车速，不要突然转向或急刹车。选择合适的地点停车，检查轮胎及充气压力。
- 轮胎气压监测系统仅提供了车轮状态的参考信息。因此，为确保车辆的安全行驶，请您定期检查车轮及轮胎气压。
- 在某些情况下（例如采用运动方式在冬季或砂石路面上行驶），警告灯 (!) 会延迟亮起或不亮。

i ■ 轮胎气压监测系统不能代替定期手动检查轮胎压力，因为该系统不能识别均匀的失压。

■ 轮胎气压监测系统在轮胎充气压力迅速损失（例如在轮胎突然损坏时）时不会报警。在这种情况下请尝试小心地停车，不要进行剧烈转向运动且不要进行紧急制动。

www.inhaote.com

驾驶辅助系统

驻车辅助系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

后部驻车辅助系统 121
前后驻车辅助系统功能 122
汽车行驶路径显示 122
激活/关闭驻车辅助系统 123
泊车制动功能 123
前进时系统自动激活 123
带摄像头的泊车辅助系统 124
切换驻车模式 125
驻车模式屏幕设置 125

后部驻车辅助系统

后部驻车辅助系统通过安装在后保险杠内的超声波传感器监测倒车时后保险杠与障碍物间的距离。

www.inhaubt.com

激活:

- 点火开关打开的状态下挂入倒档，后部驻车辅助系统自动激活。同时可听见一声短促的提示音，表明系统进入工作状态。

- 若此时无提示音或是与正常状态有异的持续约 3 秒的高音提示音，而且周围无障碍物，则表明该系统有故障，同时系统停止工作，请将车辆送至上汽斯柯达授权销售/服务商处检修。

关闭：

- 将换档杆退出倒档，后部驻车辅助系统关闭。

传感器探测范围：

- 倒车时，车辆距后障碍物约 1.6 米时，系统开始发出警报音， 距离障碍物越近，警报音越急促。

- 当车辆倒至与障碍物之间的距离小于 0.4 米时，系统将发出连续警报音，请勿继续倒车。

警告

- 系统只起辅助作用，车辆仍需驾驶员操作。
- 系统控制单元辨识不了移动人员或物体。
- 某些情况下，某些物体的表面和衣物类型不能反射系统信号。因此，系统控制单元辨识不了这类人员或物体。
- 外部噪声源可影响系统控制单元的信号。在不利条件下，系统不能识别此类物体或人员。
- 倒车前，确保车前车后没有任何小障碍物（例如岩石、细桩等）。系统控制单元不能识别此类障碍物。

提示

- 保持系统控制单元» 图 160，*见第 122 页*清洁，无冰雪，没有被任何物体覆盖，否则会削弱系统功能。
- 在不利天气状况下（例如大雨、水蒸汽、极低或极高温度等），系统功能可能受限-" 不能正确识别障碍物"。
- 安装的附加附件（例如自行车托架）可能削弱系统功能。

提示

- 该系统虽然能在停车时帮助驾驶员减少发生事故的可能，但驾驶员仍应对停车及类似操作负责，切勿疏忽大意！
- 该系统的传感器存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。停车时，请务必确保车辆附近无儿童或动物，因为传感器可能发现不了他们。
- 驻车时，须注意车后是否存在细柱子、篱笆等障碍物，因为系统可能识别不了它们。
- 某些物体和衣服的表面可能不反射驻车辅助系统的信号。因此，该系统不能识别这些物体或穿此类衣服的人员。
- 请保持驻车辅助系统传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、 霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 请勿使用具有磨损性或尖锐的物体清洁传感器。

- 倒车时若车速超过 15km/h，系统将不能有效分辨障碍物。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时只能使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10cm 以上的距离。
- 部分装备收音机的车辆上，在收音机系统的显示屏上会以图形方式显示车辆与障碍物的距离信息。

前后驻车辅助系统功能

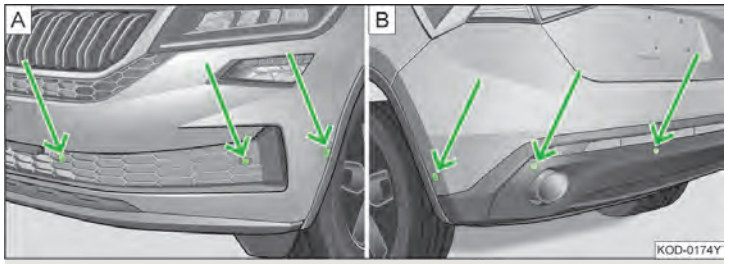


图 160 **超声波传感器的位置: 车前/ 车后**

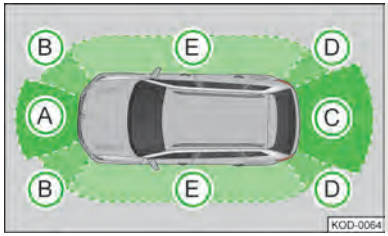


图 161
传感器的范围

www.inhauto.com

首先仔细阅读并严格遵守» 第 121 页。

系统通过超声波计算保险杠与障碍物之间的距离。超声波位于保险杠后方或前方，具体因车辆设备而异» 图 160。

根据不同设备，可能在以下区域装备了传感器» 图 161。

-1: 警告 C、D 区域内有障碍物。

-2：警告 A、B、C、D 区域内有障碍物。

-3：警告 A、B、C、D、E 区域内有障碍物。

传感器的感应近似范围，单位为厘米(cm)

区域» 图 161	1（4 只传感器）	2（8 只传感器）	3（12 只传感器）
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

声音信号

随着间距变小，声音信号之间的间隔变得更短。在约 30cm 的距离内发出连续响声。

可在信息娱乐系统中设置声音信号» 信息娱乐系统操作手册, 章节汽车设置（CAR 按钮）。

提示

- 如果是 12 只传感器，激活后，并非车辆周围的所有区域都起作用，此时车辆需要向前或向后移动。
- 车前障碍物识别的信号音调在出厂前设置得比车后障碍物识别信号音调高。

汽车行驶路径显示



图 162
显示器

首先仔细阅读并严格遵守» 第 121 页。

在某些装备和市场条件下，不是每辆汽车都装备行驶路径显示。

» 图 162 的图例：

A 行驶路径显示。

如果系统识别到向前或向后行驶的情况，会显示相应转向角度的行驶路径。

提示

当某个超声波传感器失灵时，行驶路径显示关闭，而且在故障排除前无法再次激活。

- 扇段和信号音不再根据转向角度显示或发出。

激活/ 关闭驻车辅助系统



图 163
系统按钮(选项 2 和选项 3)

激活
当挂入倒档，系统可激活，对于配有版本 2 和 3 的车辆，也可按下按钮P%激活» 图 163。

这可以通过短声音信号确认(按钮中的符号P%变亮)。

关闭
对于配有版本 1 的车辆，系统可通过移出倒档关闭。

对于配有版本 2 和 3 的车辆，按下按钮P%或以 15km/h 以上的速度行驶关闭(按钮中的符号P%熄灭)。

提示
只有行驶速度在 15km/h 以下时，才能采用按钮P%激活系统。

泊车制动功能

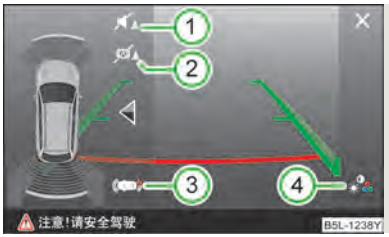


图 164
泊车制动功能

当车辆配备泊车制动功能时（具体视车型及其配置决定），在车辆行驶期间如果存在碰撞危险，泊车制动功能将触发紧急制动。

泊车制动功能主要用于减少或减轻碰撞，激活车速不能高于 8 km/h。当泊车雷达系统打开或关闭时，泊车制动功能也会随之激活或关闭。

当泊车制动功能触发车辆紧急制动后，发生档位切换后，泊车制动功能重新准备就绪。

可以在信息娱乐系统中激活或关闭» **信息娱乐系统操作手册**, 章节**汽车设置**（CAR 按钮）。

车辆向前行驶时触发 PDC 系统自动激活，泊车制动功能不会激活。 点击功能按钮» 图 164 **2**，可暂时打开或关闭泊车制动功能。

在关闭和接通点火开关后，根据关闭点火开关前的设置，功能将会保持停用/激活状态。

前进时系统自动激活



图 165
信息娱乐系统显示屏： 自动激活显示屏

首先仔细阅读并严格遵守» 第 121 页。

当车辆以 10km/h 以下的速度前进时，接近障碍物，系统自动激活。

激活后，信息娱乐系统显示屏的左侧显示以下内容» 图 165。

与障碍物的距离在 50cm 时，发出声音信号。

可在信息娱乐系统中启用或禁用自动显示屏» **信息娱乐系统操作手册**, 章节**汽车设置**（CAR 按钮）。

www.inhauto.com

带摄像头的泊车辅助系统

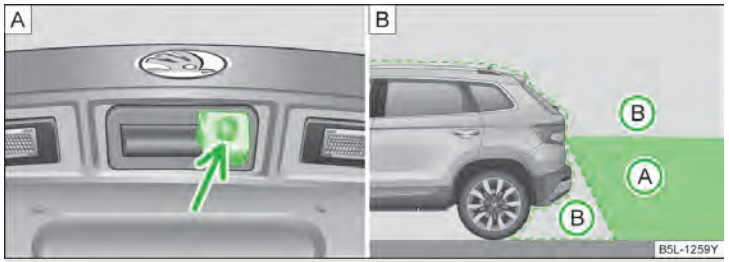


图 166 **可视摄像头位置**

建议在交通不拥堵的地方或者停车场中练习使用泊车辅助系统进行泊车，以便熟悉系统相关功能。同时注意光线和气候条件需良好» ⚠。

用于采集车辆后面区域的摄像头位于行李箱舱盖的把手中» 图 166。

车辆后面的区域» 图 166

A 摄像头探测范围

B 摄像头探测范围以外的区域

在下列条件下，系统可以在泊车的过程中为驾驶员提供帮助。
› 打开点火开关。
› 挂入倒档。
› 行李箱舱门被完全关闭。
› 车速低于 15km/h。
› 车辆后面的区域清晰可见。
› 选择的泊车区域清晰且平整。

泊车辅助系统如何自动接通
› 打开点火开关或使发动机运转。
› 挂入倒档。

挂入倒档后，将自动开启泊车辅助系统。

只有系统完全启动后，才能在收音机导航系统上显示倒车摄像头图像。与计算机相同，收音机导航系统打开后需几秒钟时间启动系统。

倒车摄像头图像自动断开的情况
› 按压模式转换按钮 3 » 图 167，*见第 125 页*，可切换至前后泊车辅助模式，若要重新打开倒车摄像头的图像，请按下中央通道上的按钮» 图 163，*见第 123 页*。
› 在倒车时，如行驶速度不超过 15km/h（部分车型为 20km/h），则在行驶时该图像一直出现在屏幕上。
› 倒车摄像头的图像在行驶速度超过约 15km/h（部分车型为 20km/h）时便自动关闭。

倒车摄像头的清洁
确保镜头干净且无灰尘或雨雪遮挡，这样才能从屏幕上清晰地看出汽车后面的区域。

› 用上汽大众玻璃清洁剂沾湿镜头，然后用干布将镜头擦干净。
› 用小刷子清除积雪。
› 最好用除冰喷雾剂清除冰雪。

不适合使用泊车辅助系统的情况：
› 倒车摄像头没有提供清晰的图像，例如视野不清晰或镜头被弄脏；
› 由于强烈的阳光照射而使图像不清晰；
› 汽车尾部负荷较大；
› 不熟悉本系统；
› 光线太亮或太暗。

屏幕上显示的与物体之间的距离可能与实际情况不符的情况，例如：
› 从平地向上坡或下坡倒车；
› 从上坡或下坡向平地倒车；
› 汽车尾部负荷较大；
› 当倒车驶向凸起物时，该物体可能会在倒车时从摄像头的视角中消失。

⚠ 警告

通过泊车辅助系统可以看到车后的区域，但是不能取代后视镜。驾驶员需对倒车、泊车或类似行驶操作负有责任。请您随时关注泊车方向及汽车周围的区域。
- 不要因泊车辅助系统和屏幕上显示的图像而不注意观察周围路况。
- 在调车或停车时不能完全依靠屏幕进行定向。有些物体可能会由于屏幕清晰度不够而没有显示或显示不清楚，例如狭窄的柱子或格栅。
- 倒车摄像头存在无法探测到物体的盲区。请您特别留意儿童和宠物，因为倒车摄像头并不能在任何情况下都探测到他们，有发生事故的危险！
- 只有在屏幕图像清晰可见的情况下才能使用泊车辅助系统。图像会由于如逆光、镜头上的污物或损坏而受到影响，有发生事故的危险！
- 如在屏幕接通的情况下图像模糊或无法看到汽车后部的区域（如镜头上的污物或损坏），则不允许使用泊车辅助系统进行驾驶，有发生事故的危险！

www.inhaatch

警告（续）

- 倒车摄像头只能提供二维图像。由于屏幕上没有空间深度，因此很难或根本无法识别地面上的凹坑和其他汽车上凸出的部分或者固定在地面上的凸起物。
- 在路灯下使用该系统时，倒车摄像头显示的图像可能会出现波纹，请注意周围环境。
- 当倒车摄像头的安装位置和角度发生改变，如汽车后部发生碰撞时，请勿使用泊车辅助系统。请前往上汽斯柯达授权销售/服务商进行检查。
- 只有在行李厢盖完全关闭的情况下才能够使用泊车辅助系统。请注意防止安装在汽车尾部的物体遮挡倒车摄像头的视野。

提示

- 绝对不能用温水或热水来清除倒车摄像头上的冰雪——会有使镜头产生裂缝的危险！
- 在清洁镜头时切勿使用有研磨作用的养护剂。

提示

- 和眼睛视野不同，摄像头画面是扭曲变形的。出于这一原因，对于和后车之间距离的判断，显示屏显示有限。
- 一些物体（例如窄柱、金属格网栅栏、格栅或者车道的不平整）由于显示屏的分辨率有可能不能被清晰地加以显示。
- 在这种情况下，请寻求专业维修站的帮助。

www.inhauto.com

摄像头配备清洗装置» 第 74 页。喷洒清洗是自动和后窗玻璃的喷洒清洗一同进行的。

切换驻车模式

显示界面根据车型配置有所不同

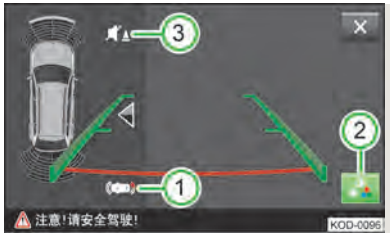


图 167
驻车模式功能按钮

在模式 1“打开摄像头的驻车辅助系统”及模式 2“前后驻车辅助系统”之间切换

- 打开点火开关或者让发动机运转。
- 挂入倒档。切换或打开屏幕。默认情况下始终显示“ 模式 1” 并打开带摄像头的驻车辅助系统。
- 按压功能按钮 1 即可切换到“ 模式 2” 并打开前后驻车辅助系统。
- 再次按压功能按钮 1 即可切换回“ 模式 1”。
- 按压功能按钮 2 ，即可更改屏幕的显示设置。
- 按压功能按钮 3 ，即可打开或关闭声音提示。

驻车模式屏幕设置

显示界面根据车型配置有所不同

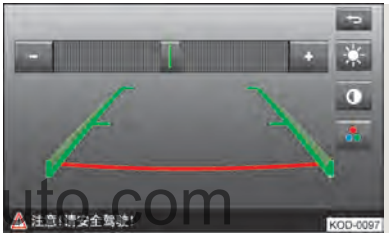


图 168
显示设置：设置屏幕的颜色

更改颜色、对比度和亮度等显示设置

- 打开点火开关或使发动机运转。
- 挂入倒档。切换或打开屏幕。
- 按压功能按钮 2 » 图 167 ，*见第 125 页*即可更改屏幕的亮度、对比度或颜色显示。每个设置选项都有一个调节器。
- 短促按压屏幕右上方的返回功能按钮即可退出该菜单。

智能泊车辅助系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

系统描述和重要提示 126
功能 126
搜索停车位 127

驻车方式的切换 127
倒车驻车 128
前进驻车 129
离开平行停车位 129
显示信息 130

系统描述和重要提示

驻车转向辅助系统（下文简称“系统”）有助于驾驶员在平行停车位和垂直停车位驻车，还适合离开平行停车位的操车。

当驻车或离开停车位时，系统开始处理转向动作。驾驶员操作踏板和变速杆

由系统操作方向盘的状态被称为“驻车操纵”。

警告

- 系统只起辅助作用，车辆仍需驾驶员操作。
- 在驻车过程中，系统自动执行快速转向动作。在转向的同时，手不要放在方向盘上- 否则有受伤的风险！
- 在疏松或湿滑表面（砂砾、冰雪等）使用驻车转向辅助时，可能会出现错误。因此，我们建议在这种情况下不要使用系统。
- 外部噪声源可影响系统控制单元的信号。在不利条件下，系统不能识别物体或人员。

提示

- 在某些情况下，某些物体的表面或结构（例如金属网围栏或干松雪）不能被系统识别。
- 在不利天气状况下（例如大雨、水蒸汽、极低或极高温度等），系统功能可能受限，不能正确识别障碍物。

停车位的评价结果与驻车程序取决于车轮周长。

- 只有车辆的采用制造厂批准的车轮尺寸，系统才能正常工作。
- 当车辆配有雪链或临时备胎时，避免使用系统。
- 如果使用没有得到制造厂认可的其他车轮，车辆可能无法停入停车位的最佳位置。送往专业维修站重新调整后，可避免这种现象。
- 由于当胎压过高或者过低时，都有可能造成泊车效果不佳，因此当改变轮胎或者胎压变化后，泊车辅助系统可能存在泊车不精准的情况。但随着行驶里程的增加，泊车辅助系统会不断进行轮胎的自学习，泊车效果会越来越好。一般推荐的自学习里程大约在 50km。

- 我们建议驻车的安全速度为 5km/h。
- 车辆倒车时，当向后速度大于 30 KM/h,继续加油门，倒车速度不会继续增加。以防倒车速度过快导致车辆侧翻。
- 通过按下按钮或通过驾驶员转向干预，驾驶员可随时停止驻车过程» 图 169，*见第 126 页*。

功能



图 169
智能泊车辅助系统按钮

首先仔细阅读并严格遵守» 126 页，⚠在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”⇒ 在» 126 页，ⓘ在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”的和内容。

智能泊车辅助系统是驻车辅助系统的扩展，可根据超声波控制单元收集的数据操作。因此，必须仔细阅读驻车辅助章节，并遵守相关安全注意事项。

系统提供的支持如下：

- 在搜索停车位的同时，完成停车位的测量或评价。
- 组合仪表的显示屏（下文简称“显示屏”）显示合适的停车位，并推荐驻车方式。
- 显示屏显示驻车前和驻车中的说明和信息。
- 计算驻车中车辆所使用的行车道。
- 驻车中，前轮自动转动。

系统功能的条件

只有满足以下基本条件时，系统才能寻找停车位。

- 系统已激活。
- 车速小于 40km/h（平行驻车）
- 车速小于 20km/h（垂直驻车）
- 与周边停车的距离约为 0.5 ~ 1.5m。
- ASR 已被激活。

www.inhauto.com

只有满足以下基本条件时，系统才能进行驻车。

› 车辆行驶速度小于约 7km/h。
› 驻车程序所花时间小于 6min。
› 自动转向操作时，没有驾驶员干预。

激活/ 关闭

按下按钮 P» 图 169，可启用或禁用系统。

当系统被激活时，符号 P变亮。

搜索停车位

首先仔细阅读并严格遵守» 126 页，⚠在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”的 和» 126 页，ⓘ在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”内容。

系统能在乘客侧或驾驶员侧从众多的平行停放车辆和横向停放车辆中找到一个停车位。

停车位搜索的过程

› 慢慢驶过一排停放车辆。
› 在驶过停车位前，用按钮 P激活系统» 图 169，*见第 126 页*。

系统从乘客侧自动搜索停车位。

如果系统找到了停车位，那么推荐驻车方式，而且在显示屏上显示此停车位» 图 171，*见第 128 页*或» 图 172，*见第 128 页* A。

如果希望在驾驶员侧寻找停车位，打开左转信号灯。显示屏发生变化，系统搜索驾驶员侧的停车位。

i 如果在寻找停车位的同时显示屏显示符号(km/h)，则请将车速减到 40km/h 以下（平行驻车）或 20km/h 以下（垂直驻车）。

驻车方式的切换

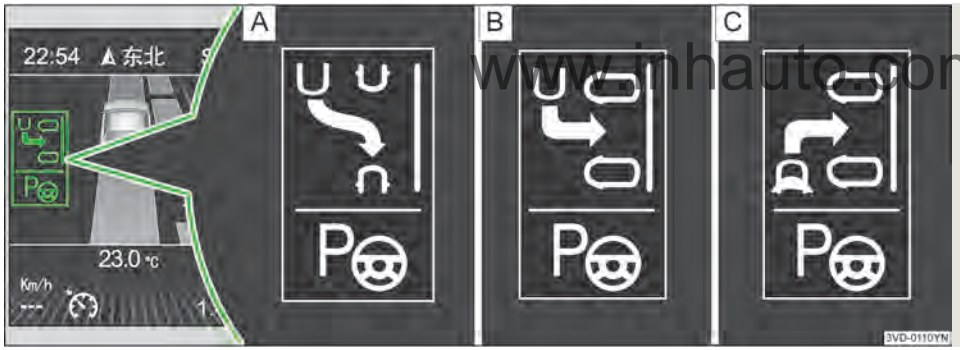


图 170
带驻车模式的菜单

www.inhauto.com

首先仔细阅读并严格遵守» 126 页，⚠在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”⇒ 在» 126 页，ⓘ在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”的和内容。

正在搜索停车位时，开始驻车前，菜单显示其他合适的驻车方式。

驻车方式

A 平行停车位向后驻车

B 垂直停车位向后驻车

C 垂直停车位向前驻车

按下按钮 P，可改变此时系统认为可行的驻车方式» 图 169，*见第 126 页*。

切换所有的驻车方式后，再按一次按钮 P，可关闭系统。

如果想回到推荐的驻车方式，那么可再次按下按钮 P。

当泊车辅助系统识别到合适车位后，仪表会显示可以切换的泊车模式。用户根据泊车位的实际情况，通过按压泊车开关选择合适的泊车模式。在某些环境下，泊车辅助系统可能存在错误识别停车位或者漏识别停车位的情况，驾驶员需要根据实际情况进行判断并选择。

倒车驻车

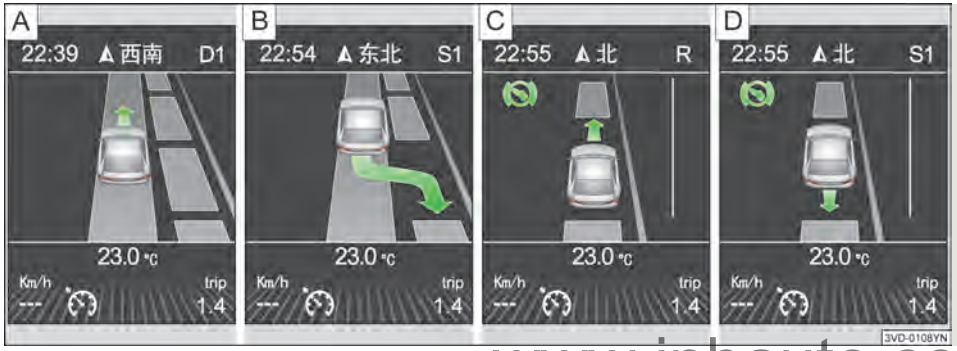


图 171
平行停车位驻车



图 172
垂直停车位驻车

www.inhauto.com

首先仔细阅读并严格遵守» 126 页，⚠在段*系统描述和重要提示*中的"系统描述和重要提示"» 126 页，ⓘ在段*系统描述和重要提示*中的"系统描述和重要提示"的和内容。

系统可帮助驾驶员在众多的横向停放车辆和平行停放车辆中找到停车位倒车。

显示屏

A 识别停车位

B 识别停车位并倒车

C 在停车位前进时的安全注意事项

D 在停车位倒车时的安全注意事项

倒车驻车的过程

如果系统找到一个停车位，那么显示屏将显示此停车位» 图 171 或» 图 172-A。

› 继续前进，直到出现显示-B» 图 171» 图 172。
› 停车，并保证车辆在驻车程序开始前，不得继续前进。
› 选择倒档或将变速杆置于 R 档。
› 只要显示屏显示以下信息：转向干预起作用。

检查车辆周边区域！放开方向盘。系统开始转向操纵。

› 观察车辆四周状况，并小心倒车。

必要时，可采用其他步骤，继续进行驻车程序。

› 如果显示屏中出现向前箭头-C» 图 171» 图 172，那么请选择第一档或将变速杆置于 D/S 档。

显示屏显示（图标（制动踏板）。

› 踩下制动踏板，等到方向盘自动旋转到所需要的位置，符号熄灭。
› 小心向前移动。
› 如果显示屏中出现向后箭头-D» 图 171» 图 172，再次选择倒档或将变速杆搬到 R 档。显示屏显示（图标（制动踏板）。
› 踩下制动踏板，等到方向盘自动旋转到所需要的位置，符号熄灭。
› 小心地向后移动。

可多次重复这些步骤。

只要完成驻车程序，就会听到声音信号，并且显示屏显示以下信息：驻车转向辅助系统停止。驾驶员开始转向操作！

前进驻车



图 173
垂直停车位向前驻车

首先仔细阅读并严格遵守» 126 页，在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”的 和» 126 页，在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”内容。

系统可帮助驾驶员在众多的平行停放车辆中找到停车位前进驻车。

系统发现的停车位

如果系统找到一个停车位，那么用按钮 P选择» 图 169，*见第 126 页*前进驻车转向辅助» 图 170，*见第 127 页*-C。

显示屏显示以下内容» 图 173。

其他程序与倒车驻车程序类似。

› 按显示屏显示的系统说明操作。

只要完成驻车程序，就会听到声音信号，并且显示屏显示以下信息：驻车转向辅助系统停止。驾驶员开始转向操作！

驾驶员发现的停车位

如果车辆部分移到合适停车位，系统也可激活。

› 按下按钮» 图 169，*见第 126 页*。显示屏显示以下内容» 图 173。

其他程序与倒车驻车程序类似。

› 按显示屏显示的系统说明操作。

只要完成驻车程序，就会听到声音信号，并且显示屏显示以下信息：驻车转向辅助系统停止。驾驶员开始转向操作！

离开平行停车位

首先仔细阅读并严格遵守» 126 页，在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”的 和» 126 页，在段*系统描述和重要提示*中的“系统描述和重要提示”内容。

此系统可帮助驾驶员离开平行停车位。

离开停车位的过程

› 按下按钮 P» 图 169，*见第 126 页*。
› 打开驶出方向的转向灯。
› 选择倒档或将变速杆置于 R 档。

其他程序与倒车驻车程序类似。

› 按显示屏显示的系统说明操作。

只要完成驻车程序，就会听到声音信号，并且显示屏显示以下信息：开始转向操作，并继续行驶

www.inhauto.com

显示信息

首先仔细阅读并严格遵守» 126 页，⚠在段*系统描述和重要提示*中的"系统描述和重要提示"的 和» 126 页，ⓘ在段*系统描述和重要提示*中的"系统描述和重要提示"内容。

组合仪表显示屏上可能会显示以下警告信息。

驻车转向辅助系统停止。速度太高。

如果在搜索停车位时速度超过 50km/h，系统会自动关闭。

速度太高。驾驶员开始转向操作！

如果速度超过 7km/h，驻车将终止。

驻车转向辅助系统停止。驾驶员转向干预。

由于驾驶员转向干预，驻车程序将被终止。

驻车转向辅助系统停止。ASR 被关闭。

因为 ASR 系统已关闭，不能完成驻车程序。请激活 ASR。

ASR 被关闭。驾驶员开始转向操作！

驻车过程中，因为 ASR 已关闭，驻车程序结束。

超时。驾驶员开始转向操作！

因为时间超过 6min，驻车程序结束。

驻车辅助系统当前不可用。

因为车辆有故障，系统不能被激活。寻求专业维修站的帮助。

驻车转向辅助系统停止。当前不可用。

因为车辆有故障，驻车程序结束。寻求专业维修站的帮助。

驻车转向辅助系统故障。

因为系统有故障，驻车程序结束，请寻求专业维修站的帮助。

ASR 干预。驾驶员开始转向操作！

由于 ASR 干预，驻车程序将被终止。

自动驻车车位不能进入，车位太小。

系统不能进行操车程序。驻车间距太小。

定速巡航装置

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

显示模式 131
存储车速 131
更改已存储的车速 131
暂时关闭定速巡航装置 131
完全关闭定速巡航装置 132

定速巡航装置（GRA）可以将车速保持在设定的车速行驶，而无需踩下油门踏板。当然，这只能在发动机允许的范围内进行。借助定速巡航装置可以缓解长途行驶中"脚踩油门"的疲劳。定速巡航装置开启的最低车速约为 20km/h。

⚠ 警告

如果车辆无法以恒定车速行驶时，使用定速巡航装置可能会造成危险。

- 为安全起见，在交通繁忙和路况不良（例如结冰、光滑的路面、布满碎石）时请勿使用定速巡航装置，有发生事故的危险！
- 为了防止意外启用定速巡航装置，每次使用完该装置后都要将其关闭。
- 如果设定的速度高于道路交通或天气条件所允许的速度，开启定速巡航装置是非常危险的---事故危险！
- 使用定速巡航装置时请注意车速限制。

ⓘ ■ 在较陡的下坡路段上行驶时，定速巡航装置无法使车速保持恒定。车速会因汽车自重而不断升高。请及时挂入低档或踩下制动踏板，降低车速。
■ 换档杆位于位置 P、N 或 R 时，定速巡航装置不会接通。

www.inhaute.com

显示模式

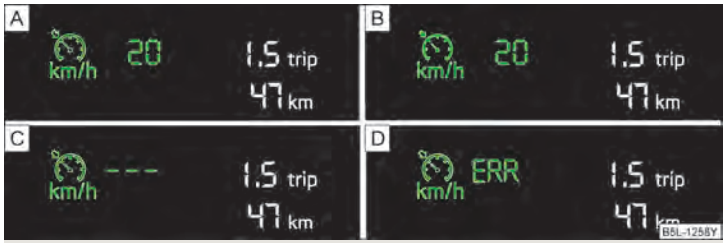


图 174 **组合仪表显示屏：定速巡航系统状态显示模式**

阅读并首先遵守第 130 页上的 ⚠。

定速巡航系统显示模式» 图 174

A 控制功能未激活。

B 控制功能激活。

C 控制功能未激活（未存储车速）。

D 系统故障-寻求专业修理厂的帮助。

存储车速

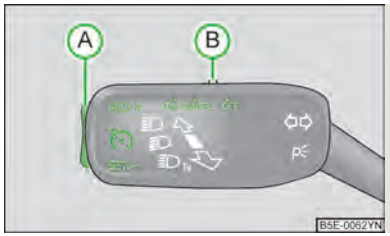


图 175
定速巡航控制拨杆

阅读并首先遵守第 130 页上的 ⚠。

- 将开关 B 拨到位置 ON 。
- 达到所需要车速时，按动按钮 A 的下端“SET” 一次。
- 松开按钮 A 后，速度被存储，车辆将保持此车速行驶。

松开按钮 A 后，无需踩下油门踏板即可保持存储的车速恒定。

您也可以通过踩下油门踏板提高车速。松开油门踏板后，车速会自动下降到以前存储的数值。

然而，如果当前车速超出储存车速 10km/h，最长 5 分钟后，定速巡航功能将被关闭，车速将不会再下降到以前存储的数值。您必须通过 SET- 来设定新的目标车速或 RES+ 恢复之前的存储车速。

更改已存储的车速

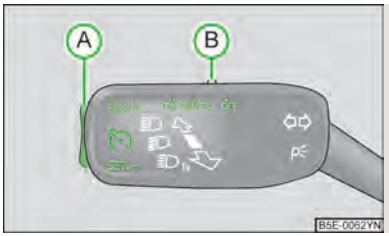


图 176
定速巡航控制拨杆

阅读并首先遵守第 130 页上的 ⚠。

加速

- 按下按钮 A 的上端“RES+”，提高车速。
- 如果按住按钮 A 的上端，车速会持续提高。达到所需的车速后请松开按钮 A，于是新存储的车速被记录到存储器中。

减速

- 按下按钮 A 的下端“SET-”，降低车速。
- 如果按住按钮 A 的下端 ，车速会持续降低。达到所需的车速后请松开按钮 A，于是新存储的车速被记录到存储器中。

暂时关闭定速巡航装置

阅读并首先遵守第 130 页上的 ⚠。

› 可通过踩下制动踏板暂时关闭定速巡航装置。
› 也可以通过将开关 B 拨到中间位置“CANCEL”而暂时关闭定速巡航装置。

此时存储的车速仍继续保留在存储器中。

通过制动辅助助力系统的干预 ▸

www.inhauto.com

通过安全气囊触发

松开制动踏板后并将车速提升至 20km/h 以上后，按下按钮 A 的上端 RES+，可重新调用存储的车速。

完全关闭定速巡航装置

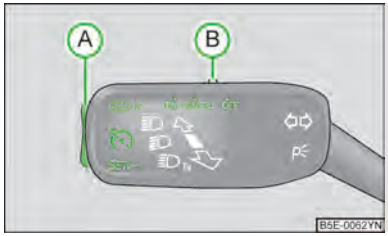


图 177
定速巡航控制拨杆

阅读并首先遵守第 130 页上的 ⚠。

- 将按钮拨 B 到位置 “OFF”，可完全关闭定速巡航装置。

自适应巡航系统（ACC）

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

提示和信息 132
调整及校准自适应巡航系统（ACC） 133
雷达传感器 133
工作原理 134
自动停车与跟车 134
操作概览 134
启动控制 135
中断/ 重新调用控制 135
设置/ 更改期望车速 135
设置距离间距等级 136
特殊行驶状况 136
组合仪表显示屏上的显示信息 137

自适应巡航（下文简称为 ACC）可以在驾驶员不操作油门或制动踏板的情况下，帮助驾驶员控制车辆，使本车保持设定的巡航速度或者持续自动控制本车与前方行驶车辆间的距离。

ACC 保持车速或距离恒定这一状态，将在下文中被称为控制。

⚠ 警告

- ACC 只起辅助作用，因此不能取代驾驶员全面掌握汽车。
- 驾驶员需要根据当前的视野、天气、路面和交通状况，对本车设定的巡航车速以及与前方行驶车辆间的安全距离进行调节。
- 驾驶员必须随时准备自行接手车辆的操控（制动或加油门）。

- ACC 主要用于高速公路上。
- ACC 在组合仪表显示屏上的某些显示内容可能因其他功能的显示而被遮蔽。在 ACC 状态变化时，将自动短时间显示一条 ACC 显示内容。

提示和信息

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

⚠ 警告

- ACC 在接近静止的障碍物，如堵车队尾、抛锚车辆，或等待交通信号灯的车辆时，将不作反应。
- ACC 对于横穿或迎面过来的对象将不作反应。
- 如果 ACC 所作的减速不足，应立即通过脚制动器对车辆进行制动。
- 当所存储的车速对相对于当前交通状况过高时，建议关闭 ACC 功能。

⚠ 警告

为安全起见，在以下条件下不得使用 ACC。

- 在转弯车道、高速公路出口或施工地点行驶时。
- 能见度较差时（例如有雾、下暴雨、下大雪）。
- 路况较差时（例如薄冰、容易打滑、碎石、松软的道路）。
- 在“急”转弯时。
- 过坡度较陡的下坡/ 上坡时。

提示

- 在带有**自动变速箱**的汽车上，当选挡杆位于位置 P、N 或 R 时，该控制 功能无法接通。
- 在某些制动辅助系统（例如 ESP）进行干预时、或在超出允许的最高发动机转速和类似情况时，该控制功能会自动取消。

www.inhauto.com

提示（续）

- 只能在 ACC 已激活的情况下设置和存储车速。如果正在进行自动车距控制，则所存储的车速可能与当前车速有所偏差。
- 配备自动变速箱的车辆可利用 ACC 一直减速到静止。
- ACC 利用自动减少给油或制动干预降低车速。如果正在通过制动器自动降低车速，便会亮起制动灯。

调整及校准自适应巡航系统（ACC）

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

在下列情况下必须调整及校准自适应巡航系统（ACC）：

› 已拆卸和安装自动车距控制系统传感器的安装定位支架。
› 已拆卸和安装自动车距控制系统传感器。
› 在进行四轮定位的过程中已调节前束和/ 或后桥车轮外倾。

务必请注意：自适应巡航系统（ACC）调整及校准需使用特定的专用工具设备。如需调整及校准该系统，请务必联系上汽斯柯达授权销售/服务商进行相关工作！

雷达传感器



图 178
雷达传感器的安装位置

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

雷达传感器» 图 178（下文中称为传感器）用于探测车辆前方的交通情况。

该传感器可通过电磁波的发射和接收对物体进行区分。

该传感器的功能可在以下情况下受到影响或无法使用。

› 当传感器被污垢，如泥泞、雪或沉积物遮挡时。
› 当传感器或紧邻其周围的区域被其他物品，如车贴遮挡时。
› 能见度较差时（例如有雾、下暴雨、下大雪）。

如果传感器脏污，或由于其他原因而令“视野”完全受阻时，将在组合仪表显示屏上显示以下信息。

ACC 传感器无视野！
请停车，关闭发动机，清洁传感器或清除影响“视野”的障碍物。如果在发动机起动后，ACC 仍旧不可用，应将控制杆按到位置 OFF» 图 181，*见第 134 页*。请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

警告

- 如果怀疑传感器损坏，应关闭 ACC。请到**上汽斯柯达授权销售/服务商**检查传感器。
- 传感器可能由于车头部分、车轮拱罩或汽车底部受到冲击或损坏而移位。这样便可能导致 ACC 功能受到影响- 存在发生事故的危险！在这种情况下，应由**上汽斯柯达授权销售/服务商**对传感器进行检查。
- 如果对车头部分作业不当，可能导致传感器移位。因此我们向您建议，只能由**上汽斯柯达授权销售/服务商**进行调整和技术更改。
- 传感器前方及周围的区域不得被贴签、附加大灯或类似物品遮挡。 这样可能导致传感器功能受到影响- 存在发生事故的危险！

提示

传感器可能在某种情况下无法对所有对象进行正确区分。因此建议在以下情况下放弃使用 ACC。

- 在驶过带有金属物品的地点（如金属结构大厅、铁轨等）时。
- 在驶过结构分明的封闭空间（如大型车库、汽车渡轮、隧道等）时。

提示

请用刷子清除传感器上的积雪，用无溶剂的除冰喷剂清除传感器上的冰。

工作原理

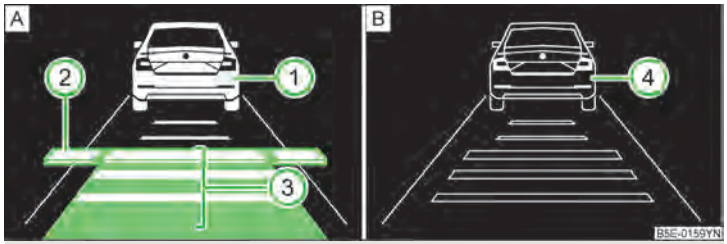


图 179 **组合仪表显示屏（ACC）：设定距离，识别出的车辆**

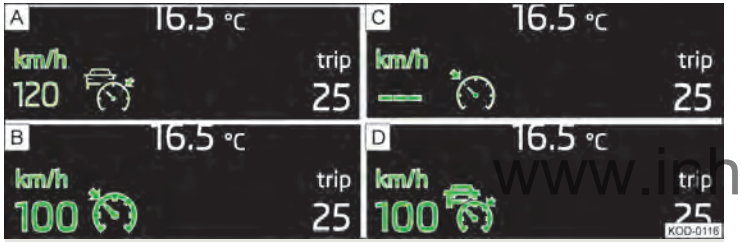


图 180 **组合仪表显示屏：ACC 的状态显示示例**

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

ACC 通过操作杆» 图 181，*见第 134 页*进行操作和设置。在信息娱乐系统中也有一些 ACC 相关的设置» 信息娱乐系统操作手册, 章节汽车设置（CAR 按钮）。

图片说明» 图 179

1 识别出车辆（控制功能激活）。

2 表示正在设置与前方行驶车辆的距离间距。

3 已经设置的与前方行驶车辆间的距离间距。

4 识别出车辆（控制功能未激活）。

图片说明» 图 180

A 控制功能未激活（设定的车速以灰色的文字显示）。

B 控制功能激活（未识别出车辆）。

C 控制功能未激活（未存储车速）。

D 控制功能激活（设定的车速以白色高亮文字显示）。

ACC 可保持设定的车速（30 ~ 160km/h）以及与前方行驶车辆间的距离（从极短至极长的距离间距）恒定。

ACC 将根据所识别出的前方行驶车辆，调整本车当前的车速，并与之保持所设定的距离。

如果与前方行驶车辆相比，ACC 的减速度不足，便会在组合仪表显示屏上 出现符号⦸以及以下信息。

踩制动踏板！
请接管转向操作并踩下制动踏板！

ACC 可利用雷达传感器识别出最大距离约为 120m 的前方行驶车辆。

自动停车与跟车

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

配备**自动变速箱**的车辆可利用 ACC 一直减速到静止。保持静止一段时间后（约 3 秒），只要前方车辆再次开始移动，本车也将移动，而且 ACC 保持对车辆的控制。

如长时间停车后前方车辆再次开始移动，那么为了重新启动 ACC，请踩油门踏板或将控制杆拨向 RESUME» 图 181，*见第 134 页*。

操作概览

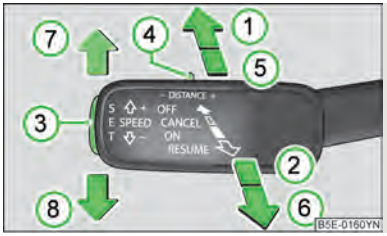


图 181
操作杆

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

ACC 控制杆功能概览

www.inhauto.com

1 OFF，关闭 ACC

2 ON，激活 ACC（控制功能停用）

3 SET，启动控制（采用当前车速）/ 以 1km/h 的步幅降低车速

4 -DISTANCE+，设置距离等级

5 CANCEL，中断控制（有弹力的位置）

6 RESUME，启动控制（重新调用）/ 以 1km/h 的步幅提高车速（有弹力的位置）

7 SPEED+，以 10km/h 的步幅提高车速

8 SPEED-，以 10km/h 的步幅降低车速

如果将控制杆» 图 181 从位置 OFF 直接调到有弹力的位置 RESUME，则保存当前车速并启动控制功能。

启动控制

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

启动控制的基本条件

› ACC 处于待命状态。
› ASR 处于待命状态，**制动辅助系统**。
› 配备自动变速箱的车辆中，选挡杆必须位于 D/S 位置 A 或 Tiptronic 手动电控换挡程序位置。
› 配备自动变速箱的车辆中，当前车速必须高于约 2km/h。

控制功能可以用按钮 **SET** 或通过将控制杆调到有弹力的位置 RESUME» 图 181，*见第 134 页* 来启动。

按钮 SET

› 按压按钮 SET。

ACC 将采用当前车速，并进行控制。

控制杆位置 RESUME

› 将控制杆调至有弹力的位置 RESUME。

ACC 将采用当前车速，并进行控制。如果之前已设置过车速，ACC 会采用该车速并进行控制。

激活控制后，将在指示灯显示条中亮起绿色指示灯。

■ 对于配备了自动变速箱的车辆，如果启动控制时本车的车速不足 30km/h，系统将默认 30km/h 为存储车速，并将本车车速自动升高到 30km/h 或按照前方行驶车辆的车速进行控制。
■ 如果在启动控制之前 ASR 处于关闭状态，则在启动控制后自动激活 ASR。
■ 如果 ASR 在控制过程中被关闭，则会自动中断控制。

中断/ 重新调用控制

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

中断控制

- 将控制杆调至有弹力的位置 CANCEL» 图 181，*见第 134 页*。
- 或者踩下制动踏板。
- 控制将被中断，但之前设置的车速仍存储在系统中。

重新调用控制

- 启动控制» 第 135 页。

设置/ 更改期望车速

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

期望车速通过操作杆进行设置或更改» 第 134 页。

所设置的车速将在松开控制杆或控制杆上的按钮后被存储。

以 10km/h 的幅度设置/ 更改车速（SPEED）的前提条件

› ACC 处于待命状态。

以 1km/h 的幅度提高车速（RESUME）的前提条件

› ACC 已激活。
› 进行车辆控制。

以 1km/h 的幅度降低车速（SET）的前提条件

› ACC 已激活。
› 进行车辆控制。

通过使用当前车速来改变存储车速（SET）的前提条件

› ACC 已激活。
› 车辆行驶速度**不同于**所存储的车速。

www.inhauto.com

i ■ 如果在控制期间因踩下油门踏板而令车速提高，会暂时中断控制。松开油门踏板后，控制功能将自动重新启用。
■ 如果在控制期间因踩下制动踏板而令车速降低，会中断控制。必须重新启动控制功能，才能重新调用该功能» 第 135 页。
■ 如果当前车速低于存储的车速，则通过第一次按压按钮 SET 存储当前车速，再次按压按钮 SET 时以 1km/h 的幅度降低车速。

设置距离间距等级

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

与前方行驶汽车的距离等级可通过控制杆» 图 181，*见第 134 页*或在信息娱乐系统中» **信息娱乐系统操作手册**，章节**汽车设置**（CAR 按钮）进行设置。

通过控制杆进行设置

- 将开关 DISTANCE 调至有弹力的位置+或者-» 图 181，*见第 134 页*。

- 在组合仪表显示屏上出现线段 2» 图 179，*见第 134 页*，表示正在设定距离间距。

- 用控制杆上的开关 DISTANCE 将线段 2 调到所需的距离等级。

i ■ 在信息娱乐系统中改变了距离等级后，需要随即激活 ACC，然后才能察觉到相应变化。
■ 距离是根据车速确定的。车速越高，与前方行驶车辆的距离就越大。
■ 在湿滑的路面上，所选择的与前方行驶车辆间的距离间距务必要大于干燥路面。

特殊行驶状况

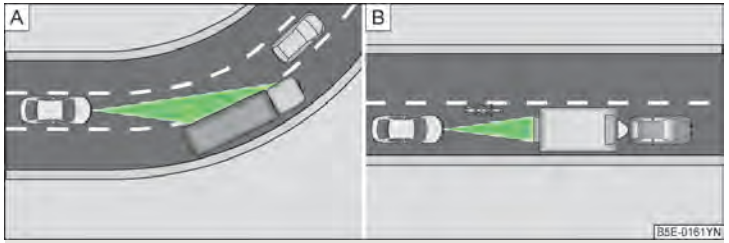


图 182 **特殊情况：转弯行驶/ 狭窄的车辆或错位行驶的车辆**

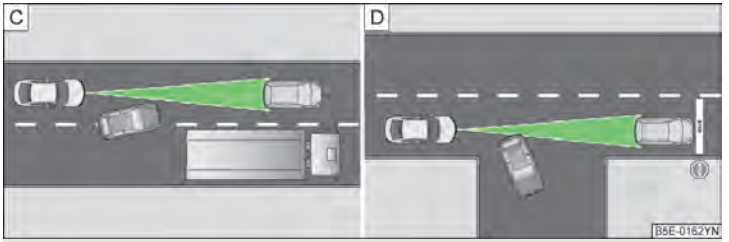


图 183 **特殊情况：其他车辆变换行车道/ 静止的车辆**

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

在以下及类似情况下，驾驶员应特别注意。

在转弯行驶时
在弯道上行驶时，可能出现 ACC 对相邻车道上的车辆作出反应的情况» 图 182 A。本车将会按照该车车速进行控制，而对本车道内前方行驶车辆则不再作出反应。

在这种情况下，应通过踩下油门、踩下制动踏板或控制杆上的有弹力的位置 CANCEL» 图 181，*见第 134 页*来取消控制。

狭窄的车辆或错位行驶的车辆
只有当狭窄的车辆或错位行驶的车辆处于雷达传感器的探测范围内时，它们才会被识别到» 图 182 B。这一点尤其适用于狭窄的车辆，如摩托车。

必要时通过脚制动器对车辆进行制动。

其他车辆变换行车道
在近距离下变换车道的车辆，» 图 183 C，不一定能被雷达传感器识别到。其结果可能造成 ACC 反应过迟。

必要时通过脚制动器对车辆进行制动。

静止的车辆
ACC 不能识别静止的对象！如果一辆被 ACC 探测到的汽车转弯或靠边行驶，且该车前方有一辆静止的车辆» 图 183 D，ACC 便不会对静止的车辆作出反应。

在这种情况下，应接管转向操作，并通过脚制动器对车辆进行制动。

www.inhauto.com

超车时
如果在系统正对汽车进行控制（车速低于所存储的车速值）的情况下操作了转向信号灯，则 ACC 会认为驾驶员将要作出超车动作。ACC 将自动加速车辆，从而减小与前方行驶车辆的距离。

当车辆转换到超车道，且未识别出前方有车辆行驶，ACC 便会加速至所设车速，并保持恒定。

加速过程可随时通过踩下制动踏板或控制杆上的有弹力的位置 CANCEL» 图 181，*见第 134 页*来取消。

装有特殊货物或配备特殊车身的车辆
如果其他车辆所装载的货物或车身部件从侧面、后部或下部超出了车辆轮廓，ACC 便有可能无法识别出这些情况。

因此，在这样的车辆后行驶或要超车时，应取消该控制功能。

组合仪表显示屏上的显示信息

阅读并首先遵守第 132 页上的 ⚠。

如果 ACC 激活时，在组合仪表显示屏上出现符号，便说明 ACC 失灵。

信息和提示显示在组合仪表显示屏上。

ACC:no sensor view!（ACC 传感器无视野）！
传感器脏污或“视野”完全受阻。请停车，关闭发动机，清洁传感器或清除影响“视野”的障碍物。如果在发动机起动后，ACC 仍旧不可用，应将控制杆按到位置 OFF» 图 181，*见第 134 页*。请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

ACC not available.（ACC 不可用。）
停车，关闭并重新启动发动机。如果 ACC 仍然不可用，则将控制杆推到 OFF 位置。请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

Error:ACC（故障：ACC）
存在一个 ACC 系统故障。将控制杆按到位置 OFF。请让上汽斯柯达授权销售/服务商处理。

车前测距监控系统（Front Assist（前部辅助））

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

提示和信息 137
雷达传感器 138
工作原理 138
激活或关闭 139
“城市”紧急制动功能 139
组合仪表显示屏上的显示信息 140

车前测距监控系统（下文简称为 Front Assist）用于对可能和车辆前方障碍物发生的碰撞危险发出警告，并在必要时尝试通过采取自动制动措施以避免碰撞，或减轻碰撞所造成的后果。

⚠ 警告
- Front Assist 只起辅助作用，因此不能取代驾驶员全面掌握汽车的责任。
- Front Assist 有着其本身的物理极限和系统极限。出于这个原因，驾驶员可能会发现在某些情况下，系统反应并不是他所希望的，或者系统反应过迟。因此需要始终保持警惕，并随时准备作出干预！
- 驾驶员需要根据当前的视野、天气、路面和交通状况，对本车设定的巡航车速以及与前方行驶车辆间的安全距离进行调节。
- 当 Front Assist 发出警告后，应根据交通情况，立即通过脚制动器对车辆进行制动，或避开障碍物。
- 不可因 Front Assist 系统提高了乘员保护而冒险行车- 有发生事故的危险！
- 驾驶员必须随时准备自行接手车辆的操控（制动或加速）。
- Front Assist 对于横穿或迎面过来的对象将不作反应。

www.inhauto.com

提示和信息

阅读并首先遵守第 137 页上的 ⚠。

在以下情况下，Front Assist 可能受到限制或不能使用。

› 能见度较差时（例如有雾、下暴雨、下大雪）。
› 车辆“急”转弯时。
› 将油门踏板完全踩到底时。
› 当 Front Assist 系统中存在故障时。
› 当某个制动辅助系统（例如 ESP）作出干预时。

⚠ 警告
为安全起见，应在以下情况下关闭 Front Assist。
- 当车辆被牵引时。
- 当车辆位于试验台上时。
- 当该系统一再意外激活时。
- 在载货车列车、汽车运输列车或汽车渡轮及类似运输工具上对车辆进行处置时。

提示

只有当狭窄的车辆或错位行驶的车辆处于雷达传感器的探测范围内时，它们才会通过雷达传感器被 Front Assist 识别到。如摩托车。

雷达传感器

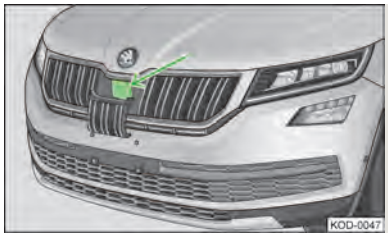


图 184
雷达传感器的安装位置

阅读并首先遵守第 137 页上的 ⚠。

雷达传感器» 图 184（下文中称为传感器）用于探测车辆前方的交通情况。

该传感器可通过电磁波的发射和接收对物品进行区分。

该传感器的功能可在以下情况下受到影响或无法使用。

› 当传感器被污垢，如泥泞、雪或沉积物遮挡时。
› 当传感器或紧邻其周围的区域被其他物品，如所贴的贴签遮挡时。
› 能见度较差时（例如有雾、下暴雨、下大雪）。

如果传感器脏污，或由于其他原因而令“视野”完全受阻时，将在组合仪表显示屏上显示以下信息。

Front Assist: no sensor view.（Front Assist：传感器无视野。）

请停车，关闭发动机，清洁传感器或清除影响“视野”的障碍物。如果 Front Assist 在启动发动机后仍不能使用，请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

警告

- 如果怀疑传感器损坏，应关闭 Front Assist。请到**上汽斯柯达授权销售/服务商**检查传感器。
- 传感器可能由于车头部分、车轮拱罩或汽车底部受到冲击或损坏而移位。这样便可能导致 Front Assist 功能受到影响- 存在发生事故的危险！在这种情况下，应由**上汽斯柯达授权销售/服务商**对传感器进行检查。

警告（续）

- 如果对车头部分作业不当，可能导致传感器移位。因此我们向您建议，只能由**上汽斯柯达授权销售/服务商**进行调整和技术更改。
- 传感器前方及周围的区域不得被贴签、附加大灯或类似物品遮挡。 这样可能导致传感器功能受到影响- 存在发生事故的危险！

警告

传感器可能在某种情况下无法对所有对象进行正确区分。因此 Front Assist 不得在以下情况下使用- 存在发生事故的危险！

- 在驶过带有金属物品的地点（如金属结构大厅、铁轨等）时。
- 在结构分明的封闭空间（如大型车库、汽车渡轮等）时。

提示

请用刷子清除传感器上的积雪，用无溶剂的除冰喷剂清除传感器上的冰。

工作原理

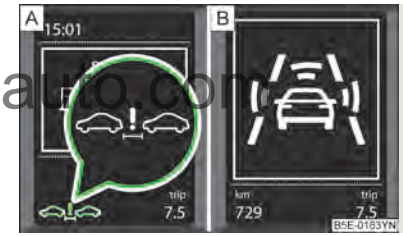


图 185
组合仪表显示屏：提示（危险距离）/ 紧急制动功能的预警或干预

阅读并首先遵守第 137 页上的 ⚠。

Front Assist 可在行车中为驾驶员提供以下支持：

› 在与前方行驶车辆的距离达到危险距离时进行警示。
› 对碰撞威胁发出警告。
› 在识别出危险时，准备对制动器进行紧急制动。
› 为驾驶员作出的制动动作提供支持。
› 如果驾驶员未对识别出的危险作出反应，它会自动进行制动。

Front Assist 只能在满足以下基本条件的情况下工作。

› Front Assist 已激活。
› ASR 已激活。
› 汽车以高于 5km/h 的车速前进。

www.inhauto.com

距离警告（危险距离）
如果与前方行驶汽车的距离间距过小，，便会在仪表显示屏上显示符号» 图 185 A。

在当前交通情况允许的情况下，立即将车距增大！

在什么距离下显示警告，将取决于当前的车速。

警告可在从大约 60km/h 到 210km/h 的车速范围内发出。

预警
当 Front Assist 识别到与前方行驶汽车存在碰撞危险后，便在显示屏上显示一个符号，并发出一个声音信号» 图 185 B。同时，制动系统将为可能作出的紧急制动作好准备。

预警可在从大约 30km/h 到 210km/h 的车速范围内发出。

在出现一个预警显示时，请踩下制动踏板或避开障碍物！

紧急警告
如果驾驶员未对预警作出反应，Front Assist 便会通过主动制动干预产生一个短促的制动冲击，以再次对可能出现的碰撞危险发出警示。

自动制动
如果驾驶员未对于紧急警告作出反应，Front Assist 便会开始自动分多个级别以逐渐提高的制动力对车辆进行制动。

Front Assist 可通过降低车速来帮助减轻可能发生的事故所造成的后果。

制动干预
如果驾驶员在出现碰撞威胁时制动不足，Front Assist 便会提高制动力，并由此减轻可能发生的事故所造成的后果。

只有在用力踩下制动踏板的情况下，才会作出制动干预。

提示
由 Front Assist 所触发的自动制动干预可通过踩下油门踏板或通过转向干预而取消。

如果 Front Assist 自动触发了制动干预，制动系统内的压力便会升高，如果此时驾驶员操作制动踏板，需要采用比平常更大的踏板力。

激活或关闭

阅读并首先遵守第 137 页上的 ⚠。

Front Assist 在每次打开点火开关时都自动激活。

建议只在特殊情况下关闭 Front Assist。

激活或关闭 Front Assist
Front Assist 可以在信息娱乐系统中» **信息娱乐系统操作手册**, 章节 **汽车设置**（CAR 按钮）或在车辆信息显示器上，菜单项“Assist systems”（驾驶辅助系统）激活或关闭。

系统关闭后，距离警告显示以及预警也将关闭。

激活或关闭距离警告显示
距离警告显示可以在信息娱乐系统中激活或关闭» **信息娱乐系统操作手册**, 章节 **汽车设置**（CAR 按钮）。

所设置的距离警告在关闭并重新打开点火开关后仍将被保留。

激活或关闭预警及调整警告出现时离车距离的远近程度
预警显示可以在信息娱乐系统中激活或关闭» **信息娱乐系统操作手册**, 章节 **汽车设置**（CAR 按钮）。

所设置的预警在关闭并重新打开点火开关后仍将被保留。

“城市”紧急制动功能

阅读并首先遵守第 137 页上的 ⚠。

“城市”紧急制动功能（下文简称为“紧急制动功能”）是 Front Assist 系统的组成部分。

紧急制动功能可在行车时对驾驶员提供以下支持。

› 在识别出危险时，准备对制动器进行紧急制动。
› 如果驾驶员未对所识别出的危险作出反应，它便会自动施加极高的制动力进行制动。

紧急制动功能可在从大约 5km/h 到 30km/h 的车速范围内作出干预。

紧急制动功能将连同 Front Assist 系统一起，自动激活和关闭。

当紧急制动功能触发自动制动干预时，显示屏上显示符号» 图 185，*见第 138 页* B。

警告
紧急制动功能可令车辆减速至静止。如果车辆在停下后出现溜车，应通过脚制动器对车辆进行制动。

www.inhaute.com

组合仪表显示屏上的显示信息

阅读并首先遵守第 137 页上的 ⚠。

如果 Front Assist 系统无法使用，相关的信息和提示会显示在组合仪表显示屏上。

信息和提示显示在组合仪表显示屏上。

Front Assist:no sensor view.（Front Assist：传感器无视野。）
如果传感器罩盖或是传感器脏污或被遮盖会出现一个提示，传感器"视野"受阻。请停车，关闭发动机，清洁传感器或清除影响" 视野"» 图 184，*见第 138 页*，的障碍物。如果在启动发动机后再次出现该信息，应关闭该系统» 第 139 页。请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理。

Front Assist not available.（Front Assist 不可用。）
如果系统不可用并出现系统无法使用的相关信息，请停车，关闭发动机并重新启动发动机。如果在重新启动发动机后再次出现无法使用该系统，应关闭该系统» 第 139 页。请让**上汽斯柯达授权销售/服务商**处理

疲劳识别系统（推荐休息）

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

疲劳识别系统（推荐休息）概述 ____ 140
功能和用户的操作 ____ 140

疲劳识别系统（推荐休息）概述



图 186
组合仪表显示

提示

切勿过分依靠疲劳识别系统带来的便捷，而尝试冒风险驾驶 - 这可能会导致发生事故。长途旅程期间，应定期的充分休息。
- 驾驶员有责任时刻保持适合驾驶的健康状态。
- 切勿疲劳驾驶。
- 系统无法时刻探测到驾驶员的警醒程度。请遵守" 功能限制" 章节中的内容» 第 140 页。
- 在某些情况下，由于探测不到驾驶员的警醒状态，系统可能会误认为是驾驶员的有意驾驶操作。
- 当出现" 微睡眠" 现象时，无法提供紧急警告。
- 应遵循组合仪表显示屏上的信息并根据指令做出回应。

疲劳识别系统主要是适用于在高速公路和良好地道路上行驶。

如果系统有故障，请立即到**上汽斯柯达授权销售/服务商**对系统进行检查。

功能和用户的操作

疲劳识别系统会在旅程开始时判定驾驶行为并将其作为评估驾驶员疲劳程度的依据。将此行为与实际驾驶过程中的行为进行比较。如果系统探测到驾驶员可能疲劳时，系统会发出声音警告信号，同时在组合仪表显示屏上会显示信息» 图 186，*见第 140 页*，并伴有文本信息。

组合仪表显示屏上的信息大约显示 5 秒钟，并可能会重复显示一次。

系统会保存最后显示的信息。

通过按下多功能方向盘上的按钮，可以关闭组合仪表显示屏上的信息。利用多功能显示屏可以再次使信息显示在组合仪表显示屏上。

工作条件
系统只在车速大于约 65 公里/ 小时（40 英里/ 小时）并且低于 200 公里 / 小时（125 英里/ 小时）时才会评估驾驶员的行为。

打开和关闭
系统可以在驾驶辅助系统菜单中启用或停用。用"√" 选中表示疲劳识别系统启用。

功能限制
疲劳识别系统会有与系统相关的限制。下列情况会限制疲劳识别系统的功能，或者使其无法工作：

› 当行驶车速小于约 65 公里/ 小时（40 英里/ 小时）时。
› 当行驶车速大于约 200 公里/ 小时（125 英里/ 小时）时。
› 在弯曲道路上。
› 路况差的道路上。

www.inhauto.com

› 恶劣的天气条件下。
› 采用运动型驾驶方式。
› 驾驶员注意力分散。

在下列情况下，疲劳识别系统会识别到停车休息：
› 车辆静止并且点火开关关闭。
› 车辆静止并且解开驾驶员座椅安全带，同时打开驾驶员车门。
› 车辆处于静止状态时间超过 15 分钟。

如果系统没有识别到停车休息或是驾驶操作行为没有变化，系统在 15 分钟后会再次提醒一次停车休息。

疲劳识别系统在长而缓慢的旅程中会自动关闭（车速低于 65 公里/ 小时（40 英里/ 小时））。如果车速提高，则系统会再次开始评估驾驶行为。

驾驶模式选择

主题引言

通过驾驶模式的选择，车辆的行驶技术性能将被匹配到所希望的驾驶方式。

该章节包含有关下列主题的信息：

工作原理和操作 141
自选匹配驾驶模式 142

警告
在行驶过程中调节驾驶模式可能转移驾驶员对路况的注意力并导致事故。

工作原理和操作



图 187
中控台下部：驾驶模式选择按键

www.inhauto.com

阅读并首先遵守第 141 页上的 ⚠。

根据车辆配置，可以选择具有不同特性的驾驶模式：

驾驶模式	建议的行驶状况
经济	使汽车处于低消耗状态，针对低消耗驾驶方式对驾驶员进行辅助。
标准	均衡调校，例如用于日常使用。
运动	赋予驾驶员充满动感的驾驶体验，适合运动型驾驶方式。
个性化	各个系统可按照个人意愿进行匹配» 第 142 页

全轮驱动汽车具有很多种驾驶模式选项。在这种情况下，可以通过 4MOTION 主动控制的操作单元选择驾驶模式» 图 189，*见第 143 页*。

汽车调校在各个驾驶模式下产生的影响，取决于汽车装备。

驾驶模式可在汽车静止或行驶过程中进行切换。选择驾驶模式后，会立即调整发动机除外的相应的汽车调校。

如果交通状况允许，将脚从油门踏板上短时间移开，可使新选择的驾驶模式针对发动机也激活。

转向系统
在**运动**驾驶模式下，转向助力降低，转向力提高。行驶特性变得更加敏捷。

驱动系统（发动机和变速箱）
发动机和变速箱会根据设置的驾驶模式，对油门踏板移动作出更动态或更均衡的响应。在带自动变速箱的汽车中，换挡点和滑行模式会发生改变。激活定速巡航装置（GRA）时，加速特性可能会受到影响。

自适应巡航（ACC）
激活自适应巡航 (ACC) 时，会以更加经济或运动的方式计划汽车的加速及减速过程。

动态大灯随动转向和自动远光灯调节
动态大灯随动转向和自动远光灯调节的调节特性，会根据设置的驾驶模式，对当前的行驶状况作出更动态或更均衡的响应。

空调系统
经济驾驶模式下，空调处于消耗更低的运行状态。

显示驾驶模式
› 必要时接通点火开关。
› 按压驾驶模式选择按键» 图 187。驾驶模式选择菜单显示在信息娱乐系统的显示屏中。已激活的驾驶模式被选中。
› 短促按压功能按键，显示已激活驾驶模式的更多信息。
› 短促按压功能按钮，即可关闭此菜单。

选择驾驶模式
› 接通点火开关。
› 按压驾驶模式选择按键» 图 187。驾驶模式选择菜单显示在信息娱乐系统的显示屏中。
› 在信息娱乐信息显示屏中短促按压所要选择的驾驶模式的功能按键。
› **或:**重新按下驾驶模式选择按键» 图 187，以便自动选择下一个未激活的驾驶模式。

当选择经济、运动或者个性化模式时，在点火开关关闭后，重新点火启动发动机，驾驶模式仍为之前选中的模式，但发动机和变速箱切换为标准模式状态，如果需要重新获得发动机和变速箱的经济或者运动模式状态，需要重新选择驾驶模式中的经济、运动或者个性化模式。

警告
通过改变驾驶模式，可使行驶性能发生改变。切勿凭借驾驶模式选择功能而冒险行驶。
- 要使车速和驾驶方式始终与能见度、天气情况、路面状况和交通状况相匹配。

在带自动变速箱的汽车中选择**运动**驾驶模式时，变速箱会自动切换至 **S** 挡。在**经济**驾驶模式下，变速箱自动切换至 **E** 挡。

无论选择哪种驾驶模式，驾驶员都可更改某些汽车功能。如果在**经济**驾驶模式下，变速箱也可切换至 **S** 挡。

当前所选择的驾驶模式显示在信息娱乐系统的状态栏图标旁。

自选匹配驾驶模式

阅读并首先遵守第 141 页上的 ⚠。

哪些系统可自选匹配，取决于汽车装备。

› 打开点火开关
› 必要时开启信息娱乐系统。
› 按压驾驶模式选择按键，在信息娱乐系统的显示屏中短促按压功能按键 个性化。
› 短促按压功能按键 调整，以打开菜单**自选**。

当功能按键中的复选框以激活时☑，说明该功能已接通。

每次短促按压功能按键都返回此前最后激活的菜单。

菜单	设置项
转向系统:	标准 运动
驱动装置:	标准 运动 经济
自适应巡航（ACC):	标准 运动 经济
动态大灯随动:	标准 运动 经济
空调:	标准 经济
模式复位:	将所有设置复位到**标准**。

除发动机设置以外，其他在设置菜单中进行的更改会立即被采用。

警告
如果驾驶员转移注意力，则可能导致事故和受伤。驾驶过程中操作信息娱乐系统可能影响观察路况注意力。

www.inhauto.com

4MOTION 主动控制

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

警告灯和指示灯 ____ 143
工作原理和操作 ____ 143
下坡辅助系统 ____ 144

通过 4MOTION 主动控制，可以在一辆全轮驱动汽车中根据驾驶员的意愿启用不同的汽车调校模式。同时可以在不同的驾驶模式分组和驾驶模式之间选择。

警告

在行驶过程中调节驾驶模式可能转移驾驶员对路况的注意力并导致事故。

警告灯和指示灯



图 188 **警告灯和指示灯**

阅读并首先遵守第 143 页上的 ⚠。

亮起	可能的原因/解决措施
» 图 188 A 1	**显示为白色：**下坡辅助系统激活。 **显示为灰色：**下坡辅助系统未激活。系统已启动，未进行调节。
» 图 188 B 2	驾驶模式-越野或自定义驾驶模式-越野已激活。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。如果车辆状态正常，在几秒钟后会消失。

警告

忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚、引起事故和重伤。
- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 在条件允许时，请立即停车。

工作原理和操作



图 189
在信息娱乐系统中选择驾驶模式



图 190
按钮

阅读并首先遵守第 143 页上的 ⚠。

» 图 189 的图例：

- 从左到右依次为：经济模式、标准模式、运动模式、个性化模式、雪地模式
- 按压按钮» 图 190 可以进入越野模式。

雪地

使用雪地驾驶模式可以在光滑或积雪的路面上达到理想的行车效果。另外，可以改善车辆转弯性能及在笔直路段上行驶的驱动力。自适应巡航系统受限。调整动态大灯随动转向，以便更好地支持在视野较差的环境下行驶。

在雪地驾驶模式下无法切换至 S 挡。

www.inhauto.com

越野
在越野模式下，坡道起步辅助系统和下坡辅助系统激活。在上坡时，汽车获得起步辅助，并在下坡时调节车辆速度。调整动态大灯随动转向，以便更好地支持在视野较差的环境下行驶。

在越野驾驶模式下无法切换至 S 挡。

选择驾驶模式
› 必要时打开点火开关。
› 按压或按钮» 图 190，直至选中所需的驾驶模式» 图 189。

› 短促按压功能按键，显示已激活的驾驶模式的更多信息。
› 短促按压功能按钮，即可关闭此菜单。

当选择雪地模式时，在点火开关关闭后，重新点火启动发动机，驾驶模式会回到标准模式。 当选择越野模式时，在点火开关关闭后，重新点火启动发动机，驾驶模式会回到选择越野模式之前经济、标准、运动或者个性化选中的某一个。

警告
通过改变驾驶模式，可使行驶性能发生改变。切勿凭借驾驶模式选择功能而冒险行驶。
- 要使车速和驾驶方式始终与能见度、天气情况、路面状况和交通状况相匹配。

警告
忽视亮起的警告灯和文字信息会导致在道路交通中抛锚，引起事故和重伤。
- 切勿忽视亮起的警告灯和文本信息。
- 在条件允许时，请立即停车。

提示
忽视亮起的指示灯和文字信息可能导致汽车损坏。

下坡辅助系统

阅读并首先遵守第 143 页上的 ⚠。

下坡辅助系统通过对车轮进行制动，来控制在较大坡度上行车的速度。此时激活的防抱死自动系统可防止车轮过度制动。

下坡辅助系统可将车速控制在 2-30 km/h ，驾驶员可通过踩下油门或制动踏板在上述车速范围内提高或降低车速。

但是，其前提是地面附着力足够。例如，在结冰的下坡路面上或较差的下坡路面上行驶时，下坡辅助系统功能会受到限制。

下坡辅助系统的状态可通过组合仪表显示屏上的指示灯 显示» 表格，*见第 143 页*。

满足以下条件可激活下坡辅助系统：

- 汽车发动机正在运行。
- 选择驾驶模式-**越野**。
- 车速低于 30 km/h
- 坡度至少为 10 %。
- 未踩下制动踏板或油门踏板。

如果坡度小于 5 %，下坡辅助系统就不会激活。

警告
应随时准备制动，否则可能导致事故和受伤。
- 下坡辅助系统只是一种辅助手段，并非在所有情况下都能对下坡路段上的汽车进行充分制动。
- 使用下坡辅助系统，汽车车速仍可能越来越快。

“盲区监控”系统（包括驶出车位辅助）

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

指示灯 145
“盲区监控”传感器 146
行驶状况 147
驶出车位辅助（Rear Traffic Alert） 147
打开或关闭“ 盲区监控” 系统（包括驶出车位辅助） 148

“盲区监控”传感器可帮助探测车旁和车后的交通状况。

其内置有驶出车位辅助，可在倒车驶出停车位时及调车时提供辅助。

“盲区监控”传感器只为铺装道路上行驶而研发。

www.inhauto.com

⚠ 警告

"盲区监控"传感器（包括驶出车位辅助）的智能技术不可能超越物理和系统极限。粗心和无人监管地使用"盲区监控"传感器及驶出车位辅助会导致事故和重伤。该系统不能代替驾驶员的注意力。

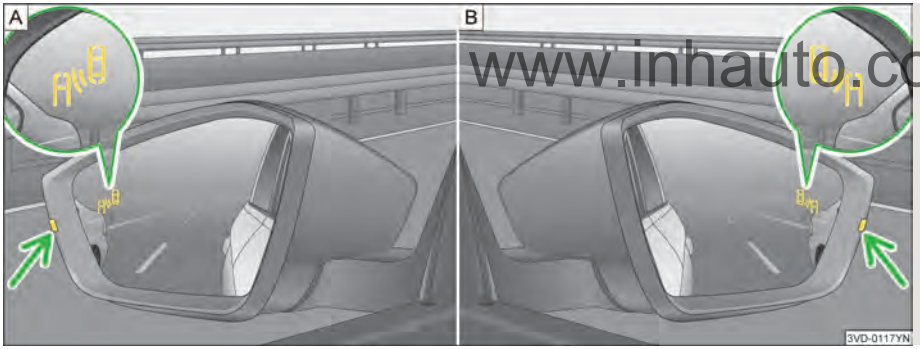
- 当一辆汽车在旁边车道以一个很高的车速驶过时，"盲区监控"系统可能会延迟或是根本无法做出反应。
- 如果一个车辆急速转弯行驶或是绕圈行驶，"盲区监控"系统可能会延迟或是根本无法做出反应。
- 车速和与前车之间的安全距离要始终与视野、天气、路面和交通状况适应。
- 双手始终放在方向盘上，随时准备好转向。
- 注意车外后视镜镜面玻璃上和组合仪表显示屏上的指示灯，并根据要求进行操作。

⚠ 警告（续）

- "盲区监控"传感器可能会对特定的路边建筑（如较高或偏置的护栏）产生反应。于是可能产生错误报警。
- 严禁在未铺装道路上使用"盲区监控"传感器（包括驶出车位辅助）。"盲区监控"传感器（包括驶出车位辅助）只针对铺装道路设计。
- 要始终注意观察汽车周围。
- 后保险杠中的雷达传感器可能因碰撞（例如在泊车或泊出时）而错位或损坏。于是系统可能自动关闭或至少会受影响。
- 车上的装载物会对系统产生影响。
- 为了保证雷达传感器正确工作，要保持后保险杠无雪且无冰，并且不得被遮住。
- 后部保险杠只允许上汽大众许可的汽车油漆。上其他油漆时，"盲区监控"传感器的功能可能受限制或有缺陷。

如果"盲区监控"传感器（包括驶出车位辅助）不能如本章所述正常工作，或者在发生事故后，请不要使用该系统，而是到上汽斯柯达授权销售/服务商处检修。

指示灯



www.inhauto.com

图 191
车外后视镜内指示灯

阅读并首先遵守第 145 页上的 ⚠。

车外后视镜镜面玻璃中的指示灯：

亮起	可能的原因
	短暂亮起一次："盲区监控"传感器已激活并准备就绪
	亮起："盲区监控"传感器识别出死角中有车辆。

闪烁	可能的原因
	识别出死角中有车辆，并且转向信号灯打向识别到的车辆方向» ⚠。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会熄灭。

车外后视镜镜面玻璃上的指示灯如果没有显示，则表明此时"盲区监控"传感器未识别到本车周围有别的车辆» ⚠。

接通近光灯时，将调暗车外后视镜镜面玻璃上的指示灯亮度（夜晚模式）。

车外后视镜上的显示

当系统将行驶状况评定为危险时，相应的车外后视镜镜面玻璃上» 图 191 的指示灯（箭头）将提示后方交通情况。左侧车外后视镜上的指示灯 A 提示本车左侧的交通情况，而右侧车外后视镜上的指示灯 B 则提示右侧交通情况。

侧窗玻璃的变色或加装的遮阳膜，可能影响或歪曲对车外后视镜中的显示的观察。

保持车外后视镜中的镜面玻璃洁净、无雪且无冰，以及不要被贴签或类似物品盖住。

⚠ 警告

亮起的警告灯和文字信息可能是故障提醒，继续行驶会导致在道路交通中抛锚，引起事故和受伤。

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 进行必要的操作。

"盲区监控"传感器



图 192
车辆后视图：雷达传感器



图 193
车辆后视图：雷达传感器

阅读并首先遵守第 145 页上的 ⚠。

" 盲区监控" 传感器可借助雷达传感器监控车旁和车后的区域。这时系统测量与其他汽车之间的距离和速度差别。" 盲区监控" 传感器在行驶速度 低于约 15km/h（9mph）时不工作。通过车外后视镜镜面玻璃上的可视信号向驾驶员发出提示。

雷达传感器

雷达传感器位于保险杠后面的左右两侧，从外面无法看见» 图 192» 图 193。雷达传感器可探测车后 20 米左右的范围及车辆左右两侧的死角。汽车侧面的范围约伸展至一个行车道的宽度。

此时并非单独识别行车道的宽度，而是已在系统预先设定。因此，在行车道狭窄时或跨在 2 个行车道中间行驶时可能发生错误显示。同样，可能识别到再下一个行车道的汽车或固定的物体（例如公路护栏）并触发错误的信息提示。

www.inhaltec.com

行驶状况



图 194
原理图：A：后方有车超车的行驶状况。B：左侧车外后视镜上的盲区监控传感器显示

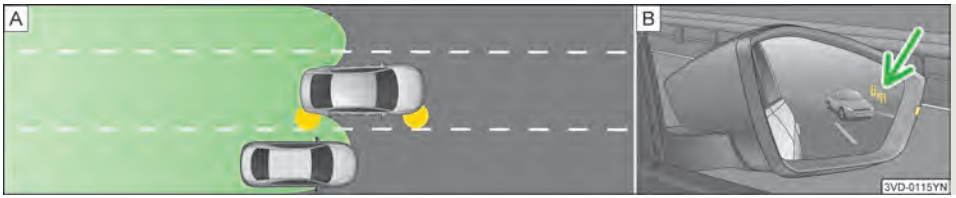


图 195
原理图：A：超车和并道的行驶状况。B：右侧车外后视镜上的盲区监控传感器显示

阅读并首先遵守第 145 页上的 ⚠。

在以下行驶状况时车外后视镜中会出现显示：

- 当另一辆汽车正在超越本车时» 图 194 A。
- 在以约 10km/h（6mph）的速度差超越另一辆汽车时» 图 195 A。在明显快得多的超车过程时不会出现显示

两车之间的速度差越大，车外后视镜中的指示灯就越早出现显示，这是因为"盲区监控"系统 考虑与其他汽车之间的速度差。因此，尽管与另一辆汽车之间的距离相同，显示也可能出现在不同的时间。

物理和系统极限

在某些行驶状况下，"盲区监控"传感器有可能无法正确判断交通情况。 其中包括以下情况：

- 在急转弯处
- 在不同宽度的行车道时
- 在道路突起处
- 在天气情况不佳时
- 在特定的路边建筑处，如较高或偏置的护栏

www.inhauto.com

驶出车位辅助（Rear Traffic Alert）

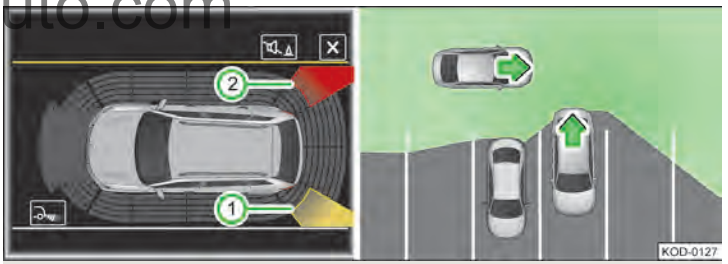


图 196 **驶出车位辅助原理图：车辆驶出停车位时的四周监控范围**

阅读并首先遵守第 145 页上的 ⚠。

点火开关打开后，驶出车位辅助借助后保险杠内的雷达传感器» 图 192，*见第 146 页*» 图 193，*见第 146 页*，可在很难看清交通状况等情况下，在倒车驶出停车位时及车辆调头时监控本车后方的横向来车。

当系统识别到有车辆从后方接近本车时» 图 196，将发出声音信号。

» 图 196 1：表示系统识别到有车辆正在接近本车，请停止倒车并检查车辆周围环境。

» 图 196 2：表示系统识别到在碰撞区域内有车辆，请立刻停止倒车。

› 对于不带泊车雷达系统的车辆，将响起报警音，并在组合仪表上显示文本信息。
› 如果车上安装有泊车雷达系统，则将发出声音信号，并响起泊车雷达系统的持续音。

自动制动干预以减少损坏
驶出车位辅助如果识别出有车辆接近本车，但驾驶员对警告未做出反应并且系统识别到一个危险的碰撞信号，则系统可自动实施制动干预。在仪表中会显示一个相应的提示信息。

驶出车位辅助通过自动制动干预为驾驶员提供支持，以减少损坏。在 10km/h 以下的车速范围内倒车时，可实施自动制动干预。在识别出车辆停止后，将使其保持最多 2 秒的静止状态。

在触发自动制动干预以减少损坏之后，必须至少过 10 秒钟，系统才能重新实施自动制动干预。

可通过用力踩下油门或制动踏板来中断自动制动干预，并通过对车辆的控制来进行接管。

⚠ 警告

驶出车位辅助的智能技术不可能超越系统极限。不可因为驶出车位辅助提高了舒适性而冒险行驶。该系统不能代替驾驶员的注意力。
- 严禁在视野受限和难以看清交通状况时（例如在车流较大的路上或穿越多条行车道）使用该系统。
- 由于无法每次都准确识别出骑自行车的人和行人，因此必须始终观察车辆的周围。
- 驶出车位辅助的自动制动干预不会每次都自行将车辆制动至静止状态。

打开或关闭“盲区监控”系统（包括驶出车位辅助）

阅读并首先遵守第 145 页上的 ⚠。

在信息系统的驾驶辅助系统菜单中激活或关闭“盲区监控”系统（包括驶出车位辅助）。

› □“盲区监控”
› □驶出车位辅助

或者您也可以在组合仪表显示器中激活或关闭“盲区监控”系统（包括驶出车位辅助）。如果组合仪表中的复选框已激活☑，则在接通点火开关时，该功能将自动激活。

“盲区监控”传感器一旦准备就绪，车外后视镜镜面玻璃上的显示就将短暂亮起，以示确认。

点火开关关闭并重新打开后，仍将保留上次保存的系统设置。

如果“盲区监控”传感器自动关闭，则必须在关闭并重新打开点火开关后才能重新激活系统。

“盲区监控”传感器自动关闭
此外在识别到某个雷达传感器被持续遮住时，“盲区监控”传感器（包括驶出车位辅助）会自动关闭。这可能是由雷达传感器前面积有冰雪而引起。

组合仪表显示屏上显示相应的文本信息。

Start-Stop 启停系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

仪表显示信息及警告/指示灯 148
启停系统说明 149

仪表显示信息及警告/指示灯

亮起	原因	参照
Ⓐ	启停功能激活	条件满足，启停功能激活» 第 149 页
Ⓐ	启停功能不能激活	条件未满足，启停功能不能被激活» 第 149 页发动机自动关闭的必要前提条件
Ⓐ闪烁	启停系统有故障	请及时前往上汽斯柯达授权销售/服务商进行维修

www.inhauto.com

启停系统说明

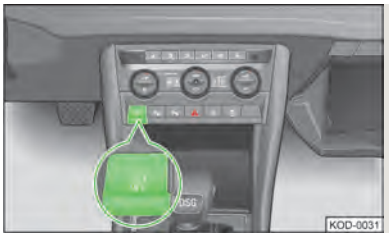


图 197
启停系统按钮

启停系统有助您节省燃油以及减少有害排放。

在每次接通点火装置时自动激活该功能。

启停系统正常工作时，当系统识别到在车辆停止时（例如，在红灯前）不需要发动机继续运行，则发动机会自动关闭，并在车辆起步时再自动启动。

该系统功能启用与许多因素有关，其中一些需要驾驶员来满足，而另一些需要满足于系统启用的前提条件，出于这些情况，往往以驾驶员看来系统是在处于同一个状况下，却其反应是不同的。

组合仪表的显示屏中将显示有关启停系统当前状态的信息。

按压信息娱乐系统上的CAR 按键并通过汽车状态菜单可调出发动机自动启停系统的详细信息。

即使前期通过按钮» 图 197 手动关闭了启停系统，该功能在每次接通点火装置时会自动激活。

配备自动变速箱的车辆
- 车辆处于即将停止时踩住制动踏板，发动机停止运转。此时，若挂入 P 档并松开刹车，发动机仍保持停止运转状态。
- 在一旦踩下油门踏板或是松开制动踏板且自动驻车功能未启用时,发动机将会自动重新启动。

发动机自动关闭的必要前提条件
- 驾驶员已系好安全带。
- 驾驶员侧车门处于关闭状态。
- 发动机舱盖处于关闭状态。
- 发动机在正常工作范围内。
- 上次关闭发动机后车辆曾移动过。
- 配备 Climatronic 自动空调的车辆：车内温度处在预设的温度范围内。
- 未打开空调系统的最大除霜功能。
- 未打开空调系统的最大制冷功能
- 车辆蓄电池电量充足。
- 车辆蓄电池的温度在正常工作范围内。
- 车辆未停在陡坡路段上。
- 前轮转向角度不大。
- 未挂入倒档。
- 未激活智能泊车辅助系统。

车辆处于静止状态，只要满足发动机自动关闭条件，发动机也可能自动关闭：
- 驾驶员执行某个操作达到发动机自动关闭的所需条件时，例如，关闭空调除霜功能。
- 按压两次按钮» 图 197。
- 配备自动变速箱的车辆，将换挡杆移入位置 P 时。
- 满足其他发动机自动关闭条件时。

发动机自动重新启动的条件
发生下列情况时发动机可能自动启动：
- 车内温度大幅度升高或降低。
- 车辆开始移动时。
- 车辆蓄电池电压下降时。
- 转动方向盘时。

须手动启动发动机的情况
发生下列情况时必须手动启动发动机：
- 驾驶员侧车门处于打开状态时。
- 发动机舱盖处于打开状态时。

手动激活和关闭发动机自动启停系统
- 按压按钮» 图 197。
- 若已关闭发动机自动启停系统，启停系统按钮指示灯常亮。

发动机自动启停系统自动关闭发动机后，手动关闭发动机自动启停系统时若车辆处于停止模式，则发动机将重新自动启动。

自适应巡航系统（ACC)处激活状态时的发动机自动启停模式
自适应巡航系统（ACC)通过主动干预制动，使汽车停止移动后，发动机将自动关闭» 第 132 页。

如下操作，汽车会自动重启及前行：
- 前方车加速时，汽车会自动重启；
- 踩下油门踏板或拨动 ACC 操作杆至RES，汽车会跟着前车加速。

www.inhauto.com

警告

关闭发动机后制动助力器和电动- 机械转向机构将不起作用。
- 切不可关闭发动机，让车辆滑行。
- 在发动机舱里作业时务必关闭发动机自动启停系统。
- 涉水行驶时，务必关闭启停系统。
- 即使配备了启停系统，车辆在坡道上停车时也必须激活电子驻车制动器，以免溜坡。

提示

如在高温环境下长时间使用发动机自动启停系统，可能损坏车辆蓄电池。

www.inhauto.com

一般保养

燃油

汽油

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

汽油标号 ____ 151

汽油标号

汽油有各种标号。油箱加油口盖板内标有适用于本车的燃油标号» 图 199，*见第 152 页*。

汽油按辛烷值分级，例如，90，92，93，95 或 97 RON(RON 为“研究法辛烷值”)等，可以使用辛烷值高于本车适用值的汽油，但不会提高发动机功率和降低燃油消耗率。

务必使用低含硫量汽油，从而可减少对发动机的损害。

为保证车辆性能，1.4TSI 汽油发动机请使用 92 号（RON）或 92 号以上优质无铅汽油，1.8TSI 及 2.0TSI 汽油发动机请使用 95 号（RON）或 95 号以上优质无铅汽油。汽油必须符合国家标准或地方标准的规定。

为保证车辆性能，SVW6476AGD 使用燃料为 92 号及以上〖研究法辛烷值(RON)〗车用汽油，SVW6476CED、SVW6476DED、SVW6476EFD、SVW6476FFD 使用燃料为 95 号及以上〖研究法辛烷值(RON)〗车用汽油,符合 GB 18352.5 - 2013 和 GB 17930 - 2013 的规定。

为保证车辆性能，使用燃料为 95 号及以上〖研究法辛烷值(RON)〗车用汽油,符合 GB 18352.5 - 2013 和 GB 17930 - 2013 的规定。

为保证车辆性能，使用燃料为 92 号及以上〖研究法辛烷值(RON)〗车用汽油，符合 GB 18352.6 - 2016、GB 17930 - 2016 以及 DB11/238 - 2016 的规定。

为保证车辆性能，使用燃料为 95 号及以上〖研究法辛烷值(RON)〗车用汽油，符合 GB 18352.6 - 2016、GB 17930 - 2016 以及 DB11/238 - 2016 的规定。

为保证车辆性能，使用燃料为 95 号及以上〖研究法辛烷值(RON)〗车用汽油,符合 GB 18352.5 - 2013 和 GB 17930 - 2016 的规定。

燃油质量对发动机的运行特性、功率和使用寿命起决定性的影响。请不要添加任何未经上汽大众认可的燃油添加剂。

如果在紧急情况下只能使用低标号的无铅汽油，则只允许以中等转速和较低的发动机负荷行驶。

提示

- 符合中国第五阶段排放标准（国五）的车型，必须使用符合 GB18352.5-2013、GB17930-2013 的规定或地方标准，且辛烷值标号正确的汽油；符合中国第六阶段排放标准（国六）的车型，必须使用符合 GB18352.6-2016、GB17930-2016 以及 DB11/238-2016 的规定或地方标准，且辛烷值标号正确的汽油。否则，可能严重损坏发动机及其燃油系统，还可能降低发动机功率或无法运转。
- 若紧急情况不得不使用辛烷值低于本车适用值的汽油，则发动机切不可高速大负荷运转，应以适中转速运转，否则，极易损坏发动机。应尽快添加辛烷值适用本车的汽油。
- 仅用一箱含铅汽油即可严重恶化催化转换器的净化效率，损坏催化转换器。
- 请优先使用油箱加油口盖板标签上推荐的燃油。
- 使用推荐油品可以使发动机达到最佳性能，并且降低燃油消耗，延长发动机寿命。

www.lhauto.com

加油

说明



图 198
车辆右后侧：打开油箱盖板

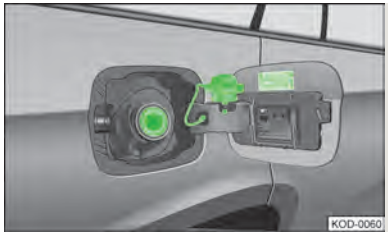


图 199
油箱盖拧开后的摆放位置

油箱盖板可通过中央集控门锁解锁或锁止。

打开油箱盖板

- 按压油箱盖板左侧» 图 198。
- 逆时针拧开油箱盖并将其摆放在油箱盖板上 » 图 199。

关闭油箱盖板

- 顺时针拧紧油箱盖，直至其发出卡止声。
- 按压关闭油箱盖板。

在油箱盖板内侧标有适用于本车的燃油标号和轮胎充气压力。

警告

如需携带备用油箱，则必须遵守相关法律规定。为安全起见，建议不要携带备用油箱。在发生事故时，备用油箱可能损坏从而导致燃油流出。

提示

- 要立即清除洒在汽车油漆上的燃油，有油漆损伤的危险！
- 对于配备废气净化装置的汽车，切勿行驶到油箱中的燃油耗尽。 供油不规律可能导致点火不良，未燃烧的燃油可能因此进入废气排放装置中， 从而导致废气净化装置过热和损坏。
- 按照规定操作，只要自动加油枪一关闭，便表示油箱已满。请不要继续加油，否则为燃油受热膨胀留出的空间也会将加满燃油。可能导致燃油溢出或损坏油箱部件。

汽油清净剂

说明

汽油清净剂能有效清除发动机燃油系统积碳、油泥等沉积物；提高发动机动力性、燃油经济性、怠速稳定性并改善排放。

上汽斯柯达授权销售/服务商提供经过验证的"上汽大众专用汽油清净剂"。

并不是所有的汽油清净剂都有效。使用不合适的汽油清净剂存在导致发动机损坏的危险。推荐使用上汽大众汽车有限公司认可的汽油清净剂。

警告

- 汽油清净剂为化学制品，对皮肤有刺激，请放置于儿童无法接触到的地方，以避免触及皮肤。使用时请带防护手套，如不慎接触皮肤或眼睛，应立即用水清洗并及时求医。
- 汽油清净剂不可饮用，如不慎吞饮，请带上本产品立即看医生。
- 使用汽油清净剂时禁止吸烟，同时应远离火源。
- 汽油清净剂勿贮放于阳光直射处。
- 如果本产品滴落在车辆油漆表面，应立即清洗干净。

提示

- 请务必在上汽斯柯达授权销售/服务商的指导下使用汽油清净剂。
- 不得添加未经本公司认可的任何添加剂。

汽油清净剂对水生生物有害，可能对水生环境产生长期的副作用，请务必按照当地环保法规的要求妥善处理。

www.inhauto.com

车辆养护和清洁

车辆养护和清洁的重要性

概述

良好的养护可使汽车保值。

定期的专业养护可使您的汽车保值。此外，定期进行专业养护也是获得质量担保服务的前提条件之一。

我们建议您使用经上汽大众认可的清洁和保养材料。使用时请注意包装上的使用说明。

警告

- 滥用车辆养护用品可能对您的健康有害。
- 养护用品必须安全存放，尤其不能让儿童接触，否则会有中毒危险！

- 购买汽车养护用品时应优先选择环保产品。
- 养护用品不属于生活垃圾，处理时请遵守当地的法规。

汽车外部保养

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

洗车 153
自动洗车装置 153
手工清洗汽车 154
用高压清洗设备洗车 154
上蜡 154
抛光 154
镀铬部件 154
油漆损伤 155
塑料部件 155
车窗玻璃 155
大灯灯罩 155
车门及车窗密封条 155
车锁 155
车轮 155
底板防护 155
空腔防腐处理 156
发动机舱 156
散热器面罩及保险杠下部进风罩 156

洗车

经常洗车能保护您的爱车。

经常清洗和上蜡是保护汽车免受有害环境影响的最好方法。清洗汽车的时间间隔取决于诸多因素，例如：

- 使用频率
- 停放场所（车库、树下等）
- 季节
- 天气情况
- 环境影响等

昆虫残留物、鸟粪、树脂、道路和工业灰尘、沥青、煤渣、散撒的盐和其它侵蚀性沉积物在油漆上附着愈久，其破坏作用就愈大。 高温（例如强烈的阳光照射）会加剧侵蚀作用。

因此，大多数情况下每周清洗一次汽车是必要的。而每月只需上一次蜡。

冬季在驶过撒盐或砂砾路面后，务必彻底清洗汽车底部。

洗车前，应关闭车窗和天窗、取下外置的天线。同时为了避免损坏，后视镜应该向车内折叠起来。

警告

- 不要在汽车表面干燥的情况去除污物、泥或积灰。也不能用干布和干的海绵去这样做。这样可能会损坏汽车油漆或车窗玻璃。 应该先用水浸湿污物、泥或积灰，然后加以清除。
- 冬季洗车时请注意，制动系统潮湿或结冰会降低制动效果，有发生事故的危险！
- 清洗车辆前请关闭发动机、拔出钥匙并激活电子驻车制动器。

自动洗车装置

车漆是耐用的，汽车可以在自动洗车设备中正常清洗。对车漆的影响主要取决于洗车设备的结构、水流过滤器、清洗方式和保养产品等。如果洗车后车漆无光泽甚至有划痕，应该立刻向洗车设备的操作者指出。必要时， 改用其他汽车洗车设备。

www.inhauto.com

配备天窗的汽车也可以在自动洗车设备中进行清洗。但需要取消最后的热蜡处理，因为蜡会侵入车顶，长时间后会损坏车顶。同时应注意，可能有少量的水从车身和车顶之间渗漏，这取决于洗车设备的工作原理。

如果您的汽车上有扰流板、车顶行李架和无线电天线等特殊加装件，最好事先告诉清洗装置的操作人员。

如有必要，在通过自动洗车装置后还需对刮水片的橡胶条进行除油。

手工清洗汽车

手工清洗时，首先用大量清水将污物泡软并尽可能地冲洗掉脏物。

然后用一个柔软的清洗海绵、手套或清洗刷子以很小的力清洗汽车，避免损坏车辆油漆。

清洁顺序为从车顶开始，从上到下。

只有对不易清洗的污物才需使用清洗剂。

每隔一段时间应彻底清洗海绵或手套。

车轮、门槛等部位建议最后清洗，最好用另外一块海绵清洗这些地方。

洗完汽车后用清水彻底冲洗，最后用麂皮擦净。

警告

- 在对车辆底部、车轮罩内侧或车轮饰盖等处进行清洁工作时要特别当心，以防尖锐的零件划伤你的手臂。

提示

- 不要在阳光强烈直射的地方清洗汽车，有损伤油漆的危险。
- 如果在冬季用软管清洗汽车，注意水束不要直接对准车锁、车门或盖板缝隙处，有冻住的危险。
- 不要使用粗劣的海绵或类似产品清洁油漆表面，有损坏油漆的危险。

建议您前往专业洗车点清洗汽车。这样可防止含机油的污水被直接排入下水道。

用高压清洗设备洗车

使用高压清洗设备洗车时必须严格按照相应的操作说明进行操作，尤其需注意有关压力和喷射距离的说明。

为了避免损伤汽车，与材质较软的部件之间要保持有足够的距离，例如橡胶软管、塑料件、绝缘材料以及安装在前后保险杠上的传感器等等。

不可使用高压清洗设备清洗天窗。

严禁使用束射喷嘴。

警告

严禁使用圆束喷嘴清洁轮胎。即使喷射距离较大且作用时间很短，仍可能给轮胎造成损坏，有发生事故的危险！

提示

含蜡的清洗水温不得超过 60 °C，否则可能会损坏汽车。

上蜡

定期给车辆上蜡可以在很大程度上使汽车油漆免受不利环境的影响和轻微的机械影响。

如果干净的油漆上不再形成水滴时，则说明必须用高档硬质车蜡对汽车进行保护处理了。

待干净的油漆完全干燥后，可以在其表面敷一层高品质的硬蜡。

即使在日常洗车过程中对车辆进行上蜡保护，我们也建议您每年至少用两次硬蜡对车辆进行保护处理。

提示

切勿给车窗玻璃上蜡。

抛光

只有当汽车油漆已失去光泽而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时，才需要抛光。

如果所用的抛光剂中不含防腐保护成分，则在抛光后还须上一层保护蜡。

提示

- 涂有亚光漆的部件或塑料元件不得用抛光剂或硬蜡进行处理。
- 不要在多尘的环境中对汽车油漆进行抛光，否则可能划伤油漆。

镀铬部件

请首先用湿润的布清洁镀铬部件，然后用柔软、干燥的布对其进行抛光。 如果效果不好，请使用专门的镀铬养护产品。

www.inhauto.com

提示

不要在灰尘较多的环境中对镀铬部件进行抛光，否则可能划伤镀铬部件。

油漆损伤

小的车漆损伤(例如擦痕、刮痕或石头击痕)在生锈前应尽快用补漆笔修补。您可以在上汽斯柯达授权销售/服务商处得到专业的帮助。

如果已经生锈，必须将其彻底清除。随后在这个位置上涂抹防腐底漆，然后涂抹面漆。这些工作建议在上汽斯柯达授权销售/服务商进行。

塑料部件

外部塑料部件可通过正常清洗来清洁。如果清洁效果不好，建议使用专用的不含溶剂的清洁剂处理塑料部件。油漆养护剂不适用于清洁塑料部件。

提示

含溶剂的清洁剂会腐蚀材料并可能将其损坏。

车窗玻璃

建议通过手工或使用塑料除冰铲清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪。为了避免损坏车窗玻璃表面，使用除冰铲时不能来回刮，只能向一个方向移动。

请用专用玻璃清洁剂或专用硅酮去除剂清除橡胶、油脂或硅酮残余物。

车蜡只能用专用清洁剂清除。详细信息可咨询上汽斯柯达授权销售/服务商。

车窗玻璃内侧也必须定期清洁。

清洗汽车后不要使用在车身抛光时用过的皮革擦拭车窗玻璃。皮革上的车蜡残余物可能污染车窗玻璃并使视野变差。

为了避免损坏后窗玻璃加热丝，不允许往后窗玻璃上粘贴任何标签。

提示

不得使用温水或热水去除玻璃上的冰雪，玻璃有爆开的危险！

大灯灯罩

在清洁前大灯时请不要使用带腐蚀性的清洁剂或化学溶剂，塑料灯罩有损坏的危险。请使用肥皂和干净的温水。

提示

切勿在干燥的情况下清洁大灯灯罩。不得使用尖锐的物品清洁塑料灯罩，否则可能导致防护漆损坏并由此导致大灯灯罩破裂(例如由于化学物质的影响)。

车门及车窗密封条

定期使用橡胶养护剂(例如不含硅酮的喷雾剂)可以使车门、发动机舱盖、行李厢盖、天窗和车窗玻璃上的橡胶密封条保持弹性并延长使用寿命。此外，还能避免密封条过早磨坏、防止密封不严。它能使车门更易于开启。养护良好的橡胶密封条在冬季也不会被冻住。

车锁

要除去车锁上的冰，我们建议使用具有润滑和抗腐蚀性能的专用除冰剂。

清洗汽车时应注意尽量避免车锁进水。

车轮

钢制车轮

定期清洗汽车时必须彻底清洗轮辋和车轮饰盖。这样可防止制动磨屑、污物和化雪盐渍附着在轮辋上。黏附在车轮上不易清除的制动磨屑可以用专用清洁剂清除。请在形成锈蚀前尽早修复轮辋上的油漆损伤。

轻合金车轮

为了长期保持轻合金车轮的外表美观，需定期对其进行保养。建议每两周彻底清洗一次轻合金车轮上的化雪盐渍和制动磨屑，否则轻合金会被侵蚀。清洗完毕后请用不含酸性成分的轻合金车轮养护剂保养轮辋。

大约每隔三个月，给车轮上一层硬蜡。在处理车轮时不允许使用带研磨性的材料。如果防护漆层损伤，例如由于石头击打而损伤，必须尽快修补好。

警告

清洁车轮时必须注意，潮湿、结冰和化雪盐渍会降低制动效果，有发生事故的危险！

车轮上的污垢层也可能导致车轮不平衡。这会通过车轮震动体现，而且会传送给方向盘。在某些情况下，还可能造成转向机构的过早磨损。因此应定期清洁车轮，这点非常重要。

底板防护

汽车底部经过特殊处理，能免受大多数化学和机械因素的影响。

www.linhaibc.com

然而在汽车行驶中，防护层受损是不可避免的，所以建议您定期对汽车底部和底盘的保护层进行检查（最好在寒冷季节开始前和结束后）。如发现损伤需要及时进行修复。

上汽斯柯达授权销售/服务商配备有专门的设备并熟悉其使用方法。因此我们建议在上汽斯柯达授权销售/服务商处进行修复工作或执行附加防锈蚀措施。

警告

切勿在排气管、废气净化装置或者隔热板上使用附加的底板保护或防腐材料。在发动机已达到工作温度时，这些物质可能着火，有失火危险！

空腔防腐处理

对于易受腐蚀危害的汽车空腔，车辆在出厂前都已经充注防腐蜡。

防腐处理既不需要检查也不需要后续处理。如果在高温情况下有少许蜡从空腔中流出，请用塑料刮板以及汽油清除。

使用汽油清除蜡渍时，请遵守有关安全规定和环境保护规定，否则会有失火的危险！

发动机舱

特别是在冬季，如果经常在撒有化雪盐的道路上行驶，良好的防腐保护非常重要。因此为避免化雪盐渍损坏车辆，在行驶在撒盐道路的前后都应彻底清洁整个发动机舱并辅以防腐措施。

上汽斯柯达授权销售/服务商配备有必要的清洁设备。

如果曾用油脂溶剂[1]清洁发动机舱或清洗发动机，那么防腐材料会一同被清洗掉。因此，随后一定要对所有表面、凹槽、接头和发动机舱内的总成进行防腐处理，使其具有耐久的防腐性。这个要求也同样适用于更换需要防腐处理的总成零件。

落在集水槽中（在发动机舱盖下面，前风玻璃前）的树叶，花朵等应清理掉。这样可以避免出水口堵塞。

警告

- 在发动机舱内作业之前，必须注意本章的相关说明。
- 待发动机冷却之后再清洁发动机舱。

提示

- 只允许在点火开关已关闭的情况下清洗发动机舱。
- 我们建议在清洗发动机舱前遮盖好发电机。
- 出于安全原因，在接触集水槽前要取下点火钥匙。否则如果不小心接通刮水器，刮水器的运动可能引起伤害。

由于在清洗发动机时会将汽油、油脂和机油残渍冲下来，所以必须将冲洗后的污水用油水分离器处理。因此我们建议在上汽斯柯达授权销售/服务商处清洗发动机舱。

散热器面罩及保险杠下部进风罩

建议每年进行一次散热器、冷凝器、中冷器清理嵌入杂物的保养工作，以确保发动机散热、空调制冷效果以及发动机进气充足。

汽车内部保养

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

塑料部件、人造革和织物 156
配备电子加热功能座椅的外套 157
天然皮革 157
安全带 157

塑料部件、人造革和织物

塑料部件和人造革可用湿布清洁。 如果清洁效果不好，则只允许使用专用的不含溶剂的清洁和养护产品清洁这些部件。

车门、行李厢盖板、顶篷等处的车厢内饰建议使用专用的清洁剂清洁，必要时用干性泡沫和柔软的海绵或毛刷进行清洁。

提示

含溶剂的清洁剂会腐蚀材料并可能将其损坏。

[1] 仅可以使用规定的清洁剂，不得使用汽油或柴油。

www.inhaatic.com

配备电子加热功能座椅的外套

请勿在清洁时将座椅外套弄湿，否则会损坏座椅加热系统。

清洁时请使用专用的清洁剂，例如干性泡沫。

天然皮革

天然皮革需要给予特别的关注和养护。

皮革要根据使用情况定期按照下面的说明进行养护。

普通清洁

› 用略微蘸湿的纯棉抹布或羊毛抹布清除皮革表面上的污物。

较严重的污渍

› 把抹布用肥皂液（两匙中性肥皂粉溶于一升水中）略微蘸湿，然后用其清除较严重的污渍。
› 清洁时要留意，不要把皮革浸湿，也不要让水渗入针脚。
› 用柔软、干燥的抹布擦干皮革。

清除污斑

› 新洒上的水基污斑（如咖啡、茶、果汁、血等）可用吸水性较好的布或纸巾清除。如果污斑已干则请使用专门的清洁剂。
› 清除新洒上的油基污斑（如黄油、色拉油、巧克力等）时，如果污斑尚未渗入皮革表面可用吸水性较好的布或纸巾。
› 清除已干的油污时请使用专门的清洁剂。
› 请用专门的皮革清洁剂清除顽固污斑（如墨水、记号笔、指甲油、乳胶漆、鞋油等）。

皮革养护

› 每半年对皮革进行一次养护。
› 涂上薄薄一层养护剂。
› 用柔软的抹布擦干皮革。

如果对汽车皮革内饰的清洁和养护有任何疑问，可以向上汽斯柯达授权销售/服务商咨询。

提示

- 绝不允许用含溶剂（如汽油、松节油）的清洁剂、地板蜡、鞋油和类似物品清洁皮革。
- 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果汽车长时间露天停放，请将皮革遮盖起来，以防阳光直射。
- 服装上边缘尖锐的物品如拉链、铆扣、边缘尖锐的腰带等，都可能在皮革的表面留下划伤或刮痕。

- 每次清洁后，请使用具有防光照和浸渍功能的养护油。养护油可滋养皮革，使其柔韧透气且恢复水分。同时还能在其表面建立一道保护层。
- 每两到三个月清洁一次皮革，及时除去新的污渍。
- 要尽快清除如圆珠笔、墨水、口红、鞋油等留下的新污斑。
- 皮革颜色也需要进行养护。根据需要在褪色的部位涂上专用的彩色皮革油。
- 皮革是具有特殊属性的天然材料。因此在使用汽车时，在表层的皮革部分可能产生细小的外观变化（例如由于椅套负荷产生皱纹或折痕），这是正常现象。

安全带

- 保持安全带清洁！
- 用中性肥皂液清洗有污渍的安全带。
- 请定期检查安全带，以确保其处于良好的工作状况。

安全织物带上污物过多时会妨碍安全带自动回卷。

警告

- 不得拆下安全带进行清洁。
- 切勿以化学方法清洁安全带，因为化学清洁剂可能损坏织物。安全带不允许接触腐蚀性液体（例如硫酸等）。
- 如果安全带的织物、连接件、自动回卷装置或锁止件已损坏，请联 系上汽斯柯达授权销售/服务商进行更换。
- 安全带在清洁后进行回卷前必须完全干透。

www.inhaubo.com

检查和添加

发动机舱

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

发动机舱盖解锁 158
打开和关闭发动机舱盖 158
在发动机舱中作业 158
1.4TSI 发动机舱概览 159
2.0TSI 发动机舱概览 159

发动机舱盖解锁



图 200
发动机舱盖解锁扳手

解锁

› 打开车门
› 拉动驾驶员侧仪表板下方左侧的扳手» 图 200。

发动机舱盖通过弹簧力的作力从锁止机构中弹出，并在散热器格栅处出现一个拉手。

打开和关闭发动机舱盖



图 201
散热器格栅：解锁拉手

打开发动机舱盖

› 打开发动机舱盖前切勿将风窗刮水器臂抬离风窗玻璃，否则可能损坏舱盖漆面。
› 将车门打开沿图示箭头方向拉动开启手柄» 图 200，*见第 158 页*，舱盖在弹簧机构的作用下弹开稍许。
› 沿箭头转动拉手，抬起发动机舱盖并将其打开» 图 201» ⚠。
› 舱盖由支杆固定在打开位置。

关闭发动机舱盖

› 缓缓将发动机舱盖关合至较低位置
› 松手让发动机舱盖落到锁紧装置中，- 不要按压！» ⚠
› 如果发动机舱盖未完全关闭，将发动机舱盖重新打开，然后正确关闭。

⚠ 警告

- 如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，切勿打开发动机舱盖，有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，每次在关闭发动机舱盖后都应检查锁止装置是否已正确啮合。
- 如果在行驶期间发现锁止装置并未啮合，请立即停车并重新关闭发动机舱盖，事故危险！

提示

请勿使用前格栅上弹出的拉手抬起发动机舱盖，有发生事故的危险。

在发动机舱中作业

在发动机舱中进行各项作业时要特别小心！

在发动机舱中进行例行检查和加注机油一类的作业时，会有烫伤、事故和火灾等方面的危险。**汽车的发动机舱是危险的作业区域，因此必须遵守下述警告说明和通用安全操作规程**» ⚠。

www.inhaotech.com

警告

- 如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，切勿打开发动机舱盖，有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 点火钥匙转至位置“1”» 图 148，*见第 103 页*，关闭发动机后，需拔出点火钥匙。或短促按下启动按钮» 图 149，*见第 103 页*，关闭发动机。
- 激活电子驻车制动器。
- 配备自动变速箱的汽车上将选档杆置于位置 P。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿将机油等液体滴洒在热的发动机上。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 避免电气装置短路，特别是蓄电池。
- 在发动机还是热态时，切勿触摸冷却液风扇。风扇可能会突然自行接通！
- 在发动机还是热态时，切勿打开冷却液补偿罐的端盖。冷却系统内存在压力！
- 为保护面部、双手和臂膀免受蒸汽或热态冷却液的伤害，在打开时请用一块大抹布盖住冷却液补偿罐的端盖。
- 不要将任何物品（例如抹布或工具）遗留在发动机舱中。
- 如果需要到汽车下面作业，必须固定住汽车以防其自行移动并用合适的垫块将其牢固地支撑好；仅仅依靠千斤顶是不够的，有受伤的危险！
- 如果必须在发动机运转时进行检查工作，则旋转部件（例如楔形皮带、发电机、冷却风扇）和高压点火装置还会带来其它的危险。还要注意以下几点：
  - 切勿触摸点火装置的电线。
  - 务必避免诸如首饰、宽松的衣服或长发等卷入正在运转的发动机部件，有生命危险！因此，在作业之前要取下首饰、挽起长发、穿着紧身的衣服。
- 在对燃油系统或电气装置进行作业时，还需遵守下述警告说明：
  - 把汽车蓄电池与车载电网断开。
  - 请勿吸烟。
  - 切勿在明火附近作业。
  - 准备好一个功能正常的灭火器。

提示

在加注工作液时请留意切勿混淆。否则会导致严重的功能缺陷和汽车损坏！

1.4TSI 发动机舱概览

一些重要的检查项目

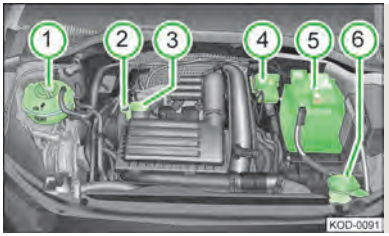


图 202
发动机舱

1 冷却液补偿罐» 第 162 页
2 发动机机油标尺» 第 160 页
3 发动机机油加注口» 第 160 页
4 制动液储液罐» 第 163 页
5 蓄电池» 第 164 页
6 车窗玻璃清洗液储液罐» 第 168 页

根据车辆配置不同，发动机舱内的布局也会略有区别。

2.0TSI 发动机舱概览

一些重要的检查项目

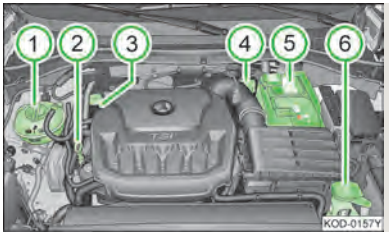


图 203
发动机舱

1 冷却液补偿罐» 第 162 页
2 发动机机油标尺» 第 160 页
3 发动机机油加注口» 第 160 页

www.inhauto.com

4 制动液储液罐» 第 163 页

5 蓄电池» 第 164 页

6 车窗玻璃清洗液储液罐» 第 168 页

i 根据车辆配置不同，发动机舱内的布局也会略有区别。

发动机机油

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

发动机机油规范 160
检查机油的液面高度 160
补充发动机机油 161
更换发动机机油 161

发动机机油规范

发动机机油的加注必须严格遵守上汽大众的规范要求。

出厂时发动机已加注了一种优质多粘度级的机油。除了极端气候，这种机油可以全年使用。

当然，发动机机油也在不断地开发和改进中，因此本使用说明书中的说明仅适用于说明书交付印刷时的状态。

上汽斯柯达授权销售/服务商提供经上汽大众认可的机油产品，为您的爱车提供持久的保护。

上汽大众汽车有限公司会及时通知上汽斯柯达授权销售/服务商最新更改信息。因此我们建议您请上汽斯柯达授权销售/服务商更换发动机机油。

适用于您车辆的机油规范

发动机类型	机油规范
1.4TSI 汽油发动机 2.0TSI 汽油发动机（137KW）	VW 50200（或兼容 VW 50200 的更高 VW 标准）
2.0TSI 汽油发动机（162KW）	请参照发动机机油盖要求
说明：机油盖如无特别说明，请加注满足 VW 50200（或兼容 VW 50200 的更高 VW 标准）标准的机油，如有明确要求，请严格按照要求来加注。	

请使用由上汽斯柯达授权销售/服务商提供的、经上汽大众认可的机油产品，购买机油时必须核对包装容器上注明的机油规范。

机油特性

符合 VW 50000/50500 和 VW 50200/50501 标准的多粘度级的机油具有如下的特点：

› 在温带地区可以全年使用
› 良好的清洁能力
› 在各种发动机温度和负载工况下良好的润滑能力
› 高的抗老化能力

除此之外，符合 VW 50200/50501 标准的多粘度级的机油具有以下的优点：

› 在各种室外温度下全年使用
› 减少发动机磨损
› 在极低的温度下，具有良好的低温启动能力

警告

发动机机油仅可添加由上汽斯柯达授权销售/服务商提供的经认可的添加剂产品。注意！不得使用未经本公司认可的任何添加剂。这些添加剂所造成的损伤不在质量担保范围内。

i 我们建议，在长距离行驶前为您的汽车购买相应规格的发动机机油并随车携带。这样您随时可添加合适的发动机机油。

www.inhauto.com

检查机油的液面高度

机油标尺指示发动机机油液位。

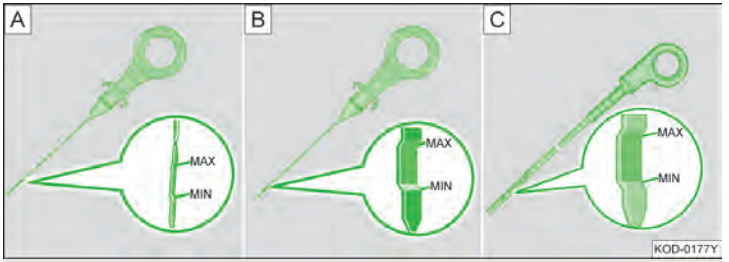


图 204 **机油标尺**

发动机消耗机油是正常的。根据驾驶方法以及车辆运行状况的不同，机油消耗量可能会达到 0.5 L/1000 km。因此必须定期检查机油液面的高度，最好在每次加油和长途行车前检查机油液面高度，必要时进行补充。

“MAX”（机油标尺上拐点）标示的是机油液面高度的上限。

“MIN”（机油标尺下拐点）标示的是机油液面高度的下限。

加注时必须注意机油液面高度，既不能超出“MAX”上限也不能低于“MIN”下限。建议加注至两个标示中间偏上的位置。

检查机油液位高度

› 将车停放在水平地面。
› 关闭发动机。
› 打开发动机舱盖» 第 158 页。
› 等待几分钟后拉出机油标尺。
› 用一块干净的布擦净机油标尺，然后把机油标尺重新插入到底。
› 再次抽出机油标尺，读出机油液面位置。

提示

- 机油液位不得超过“MAX”上限，否则废气净化装置有损坏的危险。
- 在某些条件下如果无法添加合适的发动机机油，请不要继续行驶。关闭发动机并联系上汽斯柯达授权销售/服务商寻求专业支持。
- 由于高原行车时车辆的运行条件比较恶劣，发动机工作温度升高，机油粘度变小，容易造成机油消耗增加。因此，长期在高原环境下行驶的车辆，建议每 5000 公里检查发动机机油。

机油规范» 第 160 页。

www.inhauto.com

补充发动机机油

通过以下步骤补充发动机机油

› 检查发动机机油液位» 第 160 页。
› 拧开发动机机油加注口的盖子。
› 以小份额补充合适的发动机机油» 第 160 页。
› 检查发动机机油液位。
› 小心地拧紧加注口的盖子，并把机油标尺向下插到底，否则发动机运转时机油可能溢出。

提示

- 在补充机油时，机油不要滴落到灼热的发动机零部件上——有燃烧的危险！
- 在发动机舱内进行工作前，请仔细阅读在发动机舱中作业的警告说明» 第 158 页

机油液位不得超过“MAX”上限。 否则机油会被通过曲轴箱的通风孔吸入，并可能通过废气排放装置进入大气。 机油可能在废气净化装置中燃烧并损坏废气净化装置。

更换发动机机油

必须在维修保养周期规定的时间内，到上汽斯柯达授权销售/服务商更换发动机机油。

对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/ 启动以及常在低温或高原环境下使用的车辆，应经常检查机油液面，建议每 5000 公里更换机油和机油滤清器。

警告

- 仅在具有必须的专业知识情况下，才可自行更换发动机机油！
- 每次在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明» 第 158 页。
- 更换发动机机油前先让发动机充分冷却，热机油有烫伤的危险。
- 要佩带防护眼镜，否则洒出的机油可能会对眼睛造成伤害。
- 为了放出机油，请您使用一个足够大的容器，以便容纳废弃机油。
- 当您用手旋出放油螺栓时，手臂要保持水平，以使流出的机油不会顺着您的手臂往下流。
- 机油有毒！废机油在按规定回收之前要妥善保存，以确保儿童和未经许可的人员无法触及。

- 在任何情况下都不允许将废弃机油直接排入下水道或留存在地面上。
- 由于更换机油需要必备的专用工具和专业知识，更换发动机机油和机油滤清器最好在上汽斯柯达授权销售/服务商处进行。
- 如果您的皮肤碰触过机油，必须彻底清洗干净。

冷却系统

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

冷却液 161
检查冷却液液面位置 162
加注冷却液 162
冷却风扇 163

冷却液

冷却液用来冷却发动机。

上汽大众在冷却系统内已经加入了一种长效冷却液（紫色），在通常情况下不需要任何养护。

新车所加注的冷却液不仅可以提供低至 -35 °C 的防冻保护，而且能保护冷却系统和暖风系统免受腐蚀、阻止水垢的形成并显著提高冷却液沸点。 因此，冷却液的浓度即使在温暖季节或地区也不可以通过补水而降低。

如果由于气候原因，需要更强的防冻保护，请联系上汽斯柯达授权销售/服务商选择防冻能力更强的原装冷却液。

上汽斯柯达授权销售/服务商为您提供按严格要求配置的原装冷却液。您可以直接将其添加到冷却系统中。

警告

- 加注其它冷却液添加剂可能会明显损害防腐作用。由此产生的腐蚀损伤可能导致冷却液损失，进而导致严重的发动机故障。
- 任何情况下原装冷却液不能同其它冷却液添加剂混合。如果补偿容器中的液体颜色发生变化（原装冷却液为紫色），说明原装冷却液已经同其它冷却液或添加剂混合了！在这种情况下必须立刻更换冷却液！否则会出现严重的功能故障或发动机故障！
- 冷却液损失较多时，需在发动机冷却时补充冷却液。补注量不要超过“MAX”标线。
- 冷却液有毒。应避免与冷却液接触。冷却液蒸汽同样对健康有害。 因此应该始终将冷却液储存于合适的容器内，并放在儿童无法触及的安全位置。否则有中毒的危险！
- 如果不慎有冷却液溅入您的眼睛，立即用大量清水清洗眼睛并尽快与医生联系。如果您无意中吞食了冷却液，请立即向医生咨询。

放出的冷却液不得再使用，必须按环保规定进行处理。

检查冷却液液面位置

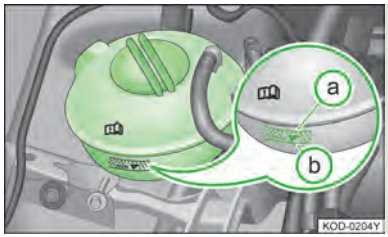


图 205
发动机舱：冷却液补偿

正确的冷却液液面位置对冷却系统的无故障运行非常重要。因此应定期检查冷却液液面位置。补偿罐中的冷却液液位过低时会通过组合仪表中的指示灯 发出提示。

冷却液补偿罐位于发动机舱的右侧。

› 关闭发动机。
› 打开发动机舱盖 » 第 158 页。
› 检查冷却液补偿罐中的冷却液液位» 图 205。当发动机处于冷态时，冷却液液位应位于标记 b（下限）和 a（上限）之间。在发动机热态时，冷却液液位可能会略超过标记 a（上限）。

冷却液损失

冷却液损失的最主要原因是泄漏。仅仅添加冷却液不能解决问题。请立即前往上汽斯柯达授权销售/服务商检查冷却系统。

对于密闭的冷却系统，冷却液损失只可能由于冷却液过热沸腾而通过冷却液补偿罐盖板中的安全阀溢出引起。

警告

每次在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明 » 第 158 页。

提示

如果无法发现并排除过热的原因，应关闭发动机并尽快和上汽斯柯达授权销售/服务商联系，否则可能导致发动机严重受损。

加注冷却液

仅可以使用上汽大众原装冷却液。如果在紧急情况下没有原装冷却液，也不得加入其它添加剂。在这种情况下仅可以添加纯净水，并尽快前往上汽斯柯达授权销售/服务商处恢复水和冷却液的正确混合比。

添加冷却液时，请使用全新未经使用过的原装冷却液。

不要加注超过“MAX”（上限）标志！ 多余的冷却液在受热时会通过冷却液补偿罐的端盖中的安全阀从冷却系统中溢出。

如果冷却液损失较多，只可在发动机充分冷却后再补充冷却液。这样可避免发动机损坏。

通过以下步骤加注冷却液

› 关闭发动机。
› 让发动机充分冷却。
› 将一块抹布放到冷却液补偿罐的端盖上，然后将端盖小心地拧下» 。
› 添加冷却液。
› 拧上端盖，直至其卡止。

www.inhauto.com

警告

- 冷却系统是有压力的！不要在发动机热态时打开冷却液补偿罐的盖子，有烫伤的危险！
- 冷却液有害健康。应避免接触冷却液。冷却液蒸汽也有害健康，因此请将冷却液始终保存在合适的密闭容器中。确保儿童无法触及，有中毒的危险！
- 如果冷却液不慎溅入眼睛中，请立即用清水冲洗眼睛，然后尽快就医。
- 如果不慎吞饮冷却液应立即就医。
- 严禁往冷却液中添加自来水或矿泉水，这会在发动机冷却系统管路中形成水垢，影响发动机散热效果。

提示

如果在现有条件下不能添加合适的冷却液，请不要继续行驶。关闭发动机并联系上汽斯柯达授权销售/服务商寻求专业帮助。

不得重新使用从车辆上放出的冷却液。同时，对于放出的冷却液要用专门的容器盛放，然后遵照环保规定回收处理。

冷却风扇

冷却风扇可能突然自动接通。

冷却风扇是由电机驱动的，并受冷却液温度控制。

警告

在发动机舱中作业时必须考虑到冷却液风扇可能会突然自动接通，谨防人身伤害！

制动液

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

检查制动液液面 163
更换制动液 163

检查制动液液面



图 206
发动机舱：制动液储液

在汽车运行中，由于制动摩擦片的磨损及其自动调节，制动液液位会略有降低，这是正常情况。

但是，如果液位在较短的时间内明显降低，或降到标记“MIN（下限）”以下，则可能是制动装置泄漏。 如果制动液液位过低，则通过组合仪表中的指示灯亮起指示。在这种情况下请立即停车且不要继续行驶！请联系上汽斯柯达授权销售/服务商寻求专业帮助。

制动液储液罐位于发动机舱的左侧。

› 关闭发动机。
› 打开发动机舱盖» 第 158 页。
› 检查储液罐中的制动液液位» 图 206。液位应始终处于标记“MIN（下限）”和“MAX（上限）”之间。

警告

- 在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明» 第 158 页
- 如果制动液液位低于“MIN”（下限）标记，请不要继续驾驶，否则有发生事故的危险！请联系上汽斯柯达授权销售/服务商的专业人员进行处理。

更换制动液

制动液有吸水性。因此随着时间的推移它会吸收周围空气中的水份。制动液中的含水量过高会引起制动系统的腐蚀损伤。此外，制动液的沸点还会明显下降，在高制动载荷下制动系统中会形成气泡，从而影响制动性能。因此制动液首次需在三年更换，后续必须每两年更换一次。

由于更换制动液必须有专用工具和必要的专业知识，因此我们建议您前往上汽斯柯达授权销售/服务商更换制动液。

仅可使用上汽大众原装制动液。

制动液必须在其有效期内使用。

www.inhaltm.com

警告

制动液是有毒的。因此它必须妥善保存在密闭的原装容器中，以确保儿童和未经许可的人员无法触及。

- 在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明» 第 158 页
- 如果使用超过有效期的制动液时，在紧急制动时会在制动装置中形成气泡。这会严重影响制动效果和行驶安全性。

提示

制动液会腐蚀车辆油漆。不慎滴落在车辆漆面上的制动液应立即擦拭干净。

更换下来的制动液必须收集好，并按规定妥善处理。

蓄电池

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

蓄电池的位置 164
检查汽车蓄电池的电解液液位 165
冬季工作 165
蓄电池充电 165
断开和重新连接蓄电池 166
更换蓄电池 166

蓄电池的位置

对蓄电池进行的操作

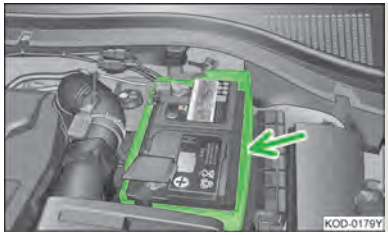


图 207
发动机舱：蓄电池

蓄电池位于发动机舱左侧，部分车型由罩盖保护。

因为在某些情况下可能损坏蓄电池，所以我们建议您不要自行拆卸和安装蓄电池。请与上汽斯柯达授权销售/服务商联系。

在对蓄电池和电气装置进行操作时，可能发生人身伤害、烫伤、事故和失火危险。因此必须遵守下述警告说明和通用有效的安全操作规程»。

警告

- 蓄电池电解液具有很强的腐蚀性，因此必须特别谨慎地对待处理。接触蓄电池时请戴上防护手套、防护眼镜并做好皮肤保护措施。空气中的腐蚀性蒸汽会引起呼吸道的不适，并导致结膜炎和呼吸道发炎。蓄电池电解液会腐蚀牙龈，接触皮肤后会产生深度创伤，需要很长时间恢复。反复接触稀释的电解液会引起皮肤病变（发炎、溃疡、皲裂）。与水接触时，电解液会被稀释并产生大量的热量。
- 不要倾翻蓄电池，否则蓄电池电解液可能从蓄电池中流出。请佩戴防护眼镜或防护罩保护眼睛，否则会有失明的危险！如果眼睛接触到蓄电池电解液，要立即用清水冲洗眼睛几分钟。然后立即就医。
- 溅到皮肤或衣服上的电解液要尽快用肥皂液中和，然后用大量的清水冲洗。如果误饮电解液，应立即就医。
- 请让儿童远离蓄电池。
- 蓄电池充电时会释放出氢气，并产生具有强烈爆炸性的混合气体。在点火开关已打开的情况下拆下或松开电缆插头时产生的电火花可能会引起爆炸。
- 跨接蓄电池电极不当时（例如由于金属物品、导线）会产生短路。短路时可能有下列后果：铅隔板熔化、爆炸和蓄电池燃烧、电解液溅出等。
- 切勿在明火和强光的环境下工作。严禁吸烟和进行会产生电火花的工作。在进行与电缆和电气装置有关的操作时应避免产生电火花。强烈的电火花可能导致人身伤害。
- 在对电气装置进行所有操作前，请关闭发动机、点火开关以及所有用电器，将负极电缆从蓄电池上断开。如果想更换灯泡，关闭相应的车灯即可。
- 切勿对已结冰的或融化的蓄电池充电，有爆炸和受伤的危险！请更换已结冰的蓄电池。
- 当蓄电池电解液过低时请勿利用跨接电缆启动车辆，有爆炸和腐蚀的危险。
- 切勿使用损坏的蓄电池，有爆炸的危险！请及时更换已损坏的蓄电池。
- 蓄电池充电时应处于通风良好的空间。
- 请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。
- 每次通电时间不得小于 5 秒，避免频繁快速通断操作。
- 禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与上汽斯柯达授权销售/服务商联系。

www.imatec.com

提示

不得强行拆开蓄电池，有腐蚀和爆炸的危险！损坏和不密封的蓄电池不得再使用，而应进行专业的处理。

- 只允许在点火开关已关闭的情况下断开蓄电池接线，否则可能损坏汽车的电气装置（电子部件）。在将蓄电池从车载电网上断开时，请首先断开蓄电池的负极，然后再断开正极。
- 在重新接通蓄电池时，请首先连接蓄电池正极，然后再连接蓄电池负极。切勿混淆连接电缆，电缆有燃烧的危险。
- 蓄电池电解液不要接触车身，否则可能损伤油漆。
- 不要将蓄电池放在阳光直射的地方，以免受到紫外线伤害。

报废的蓄电池是对环境有害的特殊垃圾，请联系上汽斯柯达授权销售/服务商咨询蓄电池的回收处理事宜。

连接好蓄电池后也要遵守相应的说明» ⚠。

检查汽车蓄电池的电解液液位

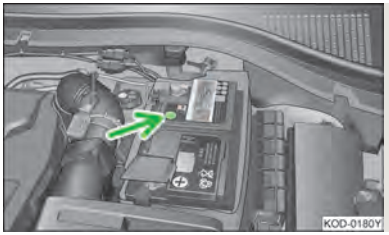


图 208
蓄电池电眼

www.inhatio.com

蓄电池在一般行驶条件下是**免维护**的。但对于经常在在高温环境下行驶、行驶里程较高以及蓄电池使用年限较久的车辆，我们建议您定期联系上汽斯柯达授权销售/服务商检查蓄电池状态。

每次给蓄电池充电后也要检查蓄电池状态» 第 165 页。

在车辆日常保养过程中也要检查蓄电池状态。

蓄电池上有一个圆形的观察窗口称为酸碱指示器» 图 208，酸碱指示器会根据蓄电池状态改变颜色。

请根据酸碱指示器旁的文字提示内容定期检查蓄电池状态，必要时更换。

对于没有文字提示的蓄电池

› 如果显示的颜色是黑色，说明蓄电池状态正常。
› 如果显示的颜色是白色，说明蓄电池存在故障，应立即更换蓄电池。

使用超过 5 年的蓄电池应更换。我们建议，请上汽斯柯达授权销售/服务商检查和更换蓄电池。

对于不带电眼的蓄电池，请按照保养要求，定期前往上汽斯柯达授权销售/服务商处检查。

提示

- 停车时请务必拔下点火钥匙，否则可能会导致蓄电池电量快速耗尽。
- 如果汽车停放超过 3 到 4 周时，因为一些用电设备（如时钟、控制单元）在静止状态下也会消耗蓄电池电量，这将导致蓄电池电量耗尽，必须重新充电。为了避免这种情况发生，汽车长时间停放期间应断开蓄电池的负极电缆或以小电流给蓄电池充电。对蓄电池进行操作需注意相关的警告说明» 164 页，⚠在段*蓄电池的位置*中。

冬季工作

车辆在冬季及低温条件下启动时需要蓄电池提供更高的电量。但蓄电池在低温条件下所能提供的起动功率只有常温起动功率的一部分。

电量耗尽的蓄电池在温度低于 0 ℃ 时会冻住。

因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在上汽斯柯达授权销售/服务商检查车载蓄电池，如有必要时应及时充电。

如果汽车在极冷的情况下几周都不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个温暖的房间内保存起来，以便它不会结冰和损坏。

警告

切勿给冰冻或解冻的蓄电池充电，有爆炸和腐蚀的危险。

蓄电池充电

已充电的蓄电池是良好起动能力的前提。

- 注意警告说明» 164 页，⚠在段*蓄电池的位置*中。
- 关闭点火开关和所有电器设备。
- 仅在“快速充电”时：断开两根连接电缆（先负极，后正极）。
- 把充电装置的电极夹连接到蓄电池的电极上（红色为“正极”，黑色为“负极”。）
- 把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后打开充电装置。
- 充电结束后，关闭充电装置并取下电源电缆。
- 拆下充电装置的电极夹。

- 重新连接蓄电池电缆（先连正极，后连负极）。

在以小电流充电时（例如使用小型充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

充电电流应设定为蓄电池额定电流的十分之一或更低，直至蓄电池充电过程完成。

以大电流充电（俗称"快速充电"）前，必须要拆下两个连接电缆。

对蓄电池进行快速充电属于危险作业» 164 页，⚠在段*蓄电池的位置*中。它需要专门的充电设备以及相关的专业知识。因此我们建议，请前往上汽斯柯达授权销售/服务商为您的蓄电池快速充电。

电量耗尽的蓄电池在温度低于 0 °C 时会冻结» ⚠。因此，我们建议不要再使用结冰后解冻的蓄电池，因为蓄电池壳体可能会因冰冻而产生裂缝，可能导致蓄电池电解液流出。

⚠ 警告

- 切勿对电解液液位过低的蓄电池充电，有爆炸和受伤的危险。
- 切勿对已结冰的或融化的蓄电池充电，有爆炸和受伤的危险。请更换已结冰的蓄电池。

ⓘ 提示

- 让儿童远离蓄电池、电池电解液以及充电设备。
- 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。
- 保护好您的眼睛和脸。千万不要与蓄电池保持过近的距离。
- 如果电解液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即就医。
- 蓄电池快速充电属于危险作业，应由上汽斯柯达授权销售/服务商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。
- 不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸的危险！即使蓄电池已解冻，电池电解液仍可能溢出，有腐蚀的危险。冰冻的蓄电池必须更换。

断开和重新连接蓄电池

在断开和重新连接蓄电池后，以下功能可能将不起作用或不能再无故障地使用：

功能	解决方法
电动车窗自动升降及防夹功能	» 第 61 页
时钟设置	» 第 33 页
组合仪表显示器的数据被删除	» 第 30 页

我们建议您联系上汽斯柯达授权销售/服务商检查汽车，以确保所有电气系统都能正常工作。

更换蓄电池

车载蓄电池是为您的车型专门设计的。如果需要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、电流、尺寸、结构型式以及安全标记。上汽斯柯达授权销售/服务商提供适合您车辆使用的原装蓄电池。

由于废旧蓄电池的回收处理有专门的要求，因此我们建议您联系上汽斯柯达授权销售/服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以当作生活垃圾处理。

喷油嘴

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

TSI 汽油直喷发动机的高压喷油嘴 166
火花塞 167
燃油胶管 167
空气滤清器 167
楔形皮带 167

www.inhaoo.com

TSI 汽油直喷发动机的高压喷油嘴

凭借缸内直喷技术并辅以涡轮增压技术，TSI 发动机在功率、扭矩、油耗以及排放方面展现了优越的技术性能。

TSI 汽油直喷发动机高压喷嘴采用多孔喷油嘴设计，相对于传统喷油嘴而言，TSI 发动机的喷油嘴能提供更高的喷油压力，更加均匀的雾化效果，提高了燃油的燃烧效率和燃油经济性。

TSI 汽油直喷发动机高压喷油嘴要求使用低硫高品质的燃油，为此，请务必确保在正规的加油站加注符合标准的优质燃油，否则将直接影响高压喷油嘴的正常工作，并影响发动机性能。

ⓘ 提示

高压喷油嘴的定期检查及清洗对改善发动机工作状况、提高功率、降低排放及油耗、延长各部件的使用寿命均具有极为关键的作用。因此，请定期到上汽斯柯达授权销售/服务商对车辆进行保养和检查，必要时清洗或更换喷油嘴。

火花塞

火花塞应在上汽大众所制定的汽车维护保养规定周期内更换。

达到更换周期时应及时更换火花塞，并要注意以下几点：

› 火花塞与点火系统以及发动机是经过匹配的，对降低排气中的有害物质是有利的。为了避免废气排放超标或不抗干扰的火花塞造成的工作故障、发动机损坏和运行故障，应该使用上汽大众指定的原装火花塞。此外尤其重要的是电极的数量、间隙、热值以及抗无线电干扰性能。
› 由于技术上的原因，火花塞型号有可能会变化，因此建议仅使用由上汽斯柯达授权销售/服务商站所提供的原装火花塞。

提示

如果加注了不符合品质要求的汽油，将会使火花塞过早失效。

燃油胶管

燃油（燃气）胶管的合理更换周期：15 年 或 240,000 公里（适用于橡胶燃油管以及尼龙燃油管）。

空气滤清器

› 空气滤清器是清除空气中微粒杂质的装置。
› 对于经常在灰尘较大的空气环境下行驶的车辆，需要及时的清除空气滤清器上的尘土并更换空气滤清器。这是由于被污染的空气滤清器将直接影响发动机的进气量，可能导致发动机无法正常工作，磨损加剧，影响使用寿命。

楔形皮带

楔形皮带属于汽车上要求最高的零件之一，所以对楔形皮带有极高的质量要求。

在更换楔形皮带时，随便使用一个相同大小的楔形皮带是不行的，出于安全的原因仅能使用上汽大众认可的原装楔形皮带。

楔形皮带由于技术上的原因可能会有变化，因此建议仅使用上汽斯柯达授权销售/服务商提供的楔形皮带并且在那里进行更换。

也可以使用带筋的耐磨楔形皮带，在规定的保养期限或里程需要检查皮带松紧度，如有必要进行张紧。

废气净化装置

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

工作原理 167
使用规范 167

工作原理

废气净化装置的内部是蜂窝状的陶瓷或金属载体，载体上涂有稀有的贵金属作催化剂。当高温废气通过净化装置时，贵金属催化剂使废气中的一氧化碳、碳氢化合物产生氧化反应，使氮氧化物产生还原反应，将其转化成对大气无害的二氧化碳、水和氮气等，从而净化废气，保护大气环境。

使用规范

› 为保证性能，请确保使用符合要求的优质无铅汽油。
› 禁止使用任何含铅汽油。汽油中的铅能使三元催化转化器中的贵金属中毒，并降低催化剂的性能。催化剂载体长时间暴露在含铅废气中会导致载体的通道堵塞，从而堵塞排气系统，使发动机功率下降，严重时会造成熄火。另外，汽油或机油中硫和磷的杂质含量如果超标，也能使催化剂中毒。
› 必须使用本说明书中所规定标号的机油，不允许使用未经上汽大众汽车有限公司质量认可的机油。发动机机油液面不能高于机油标尺上限标记，否则，不仅会使发动机机油消耗过高，而且机油可能在三元催化转化器中燃烧，影响使用寿命，更换机油请到上汽斯柯达授权销售/服务商处进行。
› 禁止使用任何未经上汽大众汽车有限公司认可的机油添加剂，这些添加剂可能会对车辆及三元催化转化器造成严重损害。
› 发动机运行不良或排气系统有泄漏都可能损坏三元催化转化器。因此，必须经常检查排气系统有无泄漏。请按照说明书的保养规定到上汽斯柯达授权销售/服务商进行定期保养。
› 不要以拖车或推车方式启动发动机。火花塞有故障或高压线断开时，不允许强制启动发动机，因为没有燃烧的汽油会在三元催化转化器中积聚燃烧使其过热。
› 发动机熄火前，应先进入怠速状态运转一段时间，使温度平缓下降，减少热冲击强度，对延长三元催化转化器的使用寿命有益。
› 三元催化转化器如果发生故障，须尽快到上汽斯柯达授权销售/服务商进行检查，根据故障原因采取更换或其它维修方式。
› 对于未按照上述规定正确使用而造成的三元催化转化器失效或损坏，将无法向上汽大众汽车有限公司提出索赔要求。

www.inhaucar.net

车窗玻璃清洗装置

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

车窗玻璃清洗装置 168

车窗玻璃清洗装置

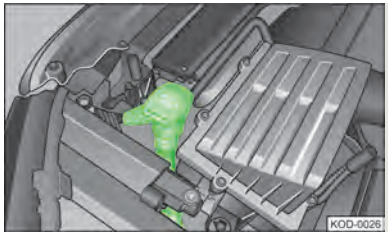


图 209
发动机舱：车窗玻璃清洗液储液罐

车窗玻璃清洗液储罐装有用于风窗玻璃的清洗液。此储液罐位于发动机舱内左前部» 图 209。

储液罐的容积约为 3 升。

使用清水往往不足以洗净车窗玻璃和大灯。因此我们建议，使用上汽大众原装玻璃清洁剂清除顽固的污物。在使用清洁剂时请遵守外包装上的使用规定。

如果临时手头没有防冻玻璃清洁剂，也可以使用酒精。但酒精的比例这时不允许超过 15%。但要注意，这种浓度的防冻效果只能达到 -5°C。

警告

每次在发动机舱中进行作业之前，请阅读并遵守警告说明 » 第 158 页。

提示

- 切勿在玻璃清洁剂中添加冷却液防冻剂或其他添加剂。
- 您可以在上汽斯柯达授权销售/服务商咨询购买上汽大众原装风窗玻璃清洗液。

刮水片

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

更换前风窗玻璃刮水片 168

更换前风窗玻璃刮水片



图 210
更换刮水片

如果刮水片有摩擦声，可能由以下原因造成：

- 在自动洗车设备上洗车。硬蜡残渣会固结在风窗玻璃上。这种硬蜡残渣只能用专用清洁剂清除。详细信息请咨询**上汽斯柯达授权销售/服务商**。

- 添加能溶解石蜡的风窗玻璃清洁剂，可以消除这种摩擦声。能溶解油脂的清洁剂不能清除这种沉积物。

- 如果刮水片损坏，同样也能导致摩擦声。这时应更换刮水片。

- 刮水器臂的定位角不正确。请到**上汽斯柯达授权销售/服务商**检查定位角，必要时进行调整。

风窗玻璃刮水器摆臂无法在静止位置上从前窗玻璃上折起。在更换车窗玻璃刮水片之前，请将风窗玻璃刮水器摆臂置于维护位置。

用于刮水片更换的维护位置

› 关闭发动机舱盖。
› 打开再重新关闭点火开关。
› 然后在 10 秒钟内将车窗玻璃刮水器控制杆按压到位置 E » 图 76，*见第 72 页*，刮水器摆臂于是移动到维护位置。

取下车窗玻璃刮水片

› 将车窗玻璃刮水器摆臂从车窗玻璃上抬起。
› 按压防松件 1 » 图 210 将刮水片解锁，然后沿箭头方向 2 拔出。

www.inhanace.com

固定车窗玻璃刮水片

› 将车窗玻璃刮水片推到限位位置直到卡止。
› 检查车窗玻璃刮水片是否已正确固定。
› 将风窗玻璃刮水器摆臂翻回到车窗玻璃上。

警告

行驶时所有车窗玻璃应保持良好的视野！
- 定期清洁刮水片和所有车窗玻璃。
- 刮水片应每年更换 1 到 2 次。
- 请尽量避免刮水片干刮风窗玻璃以免造成胶条老化。磨损及车窗起毛，影响使用效果。

提示

- 刮水片必须保持良好的状态，这对保持清楚的视野是非常必要的。
- 为了防止纹影形成，应该定期用风窗玻璃清洁剂清洗刮水片。如果脏得严重，例如有昆虫残余物，刮水片可以用海绵和布擦洗。
- 出于安全原因，刮水片应每年更换 1 到 2 次。原装的刮水片可以在**上汽斯柯达授权销售/服务商**处购买。
- 如果天气寒冷，每次打开刮水器前都要检查刮水器是否被冻住，只有在刮水器没有干涉和阻碍的情况下，才能打开刮水器。
- 清除风窗玻璃表面灰尘时，请勿使用干抹布或掸子直接擦拭风窗玻璃，因为表面灰尘中含有大量细小沙粒，上述的擦车过程中会在玻璃上留下划痕。建议采用水流冲洗或使用风窗玻璃洗涤功能清洗风窗表面，避免风窗表面的灰尘沙粒损坏刮水片及玻璃。

提示

- 损坏的或不干净的刮水片会擦坏风窗玻璃。
- 不得用燃油、指甲油清除剂、油漆稀释剂或类似液体清洁车窗玻璃。 这些物质会损害刮水片。
- 不得用手摆动刮水器臂，这样可能会损害刮水器。

车轮和轮胎

车轮

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

基本说明 169
检查轮胎气压 170
轮胎压力及轮胎寿命 170
磨损标记 172
交换车轮 172
新的车轮和轮胎 173
18 寸车轮和轮胎的使用 174
车轮螺栓 174
冬季轮胎 174
规定滚动方向的轮胎 175
防滑链条 175

基本说明

› 新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的附着性能，因此，在最初 500 公里应以适中的速度谨慎驾驶。良好的磨合有助于延长轮胎寿命。
› 新轮胎的花纹深度可能因构造特征和花纹形状而有所不同（取决于型号和生产厂商）。
› 为了避免损坏轮胎和车轮，在遇到上街沿和类似障碍物时，应该尽可能正对障碍物缓慢驶过并避免使轮胎表面和街沿或类似障碍物碰擦。
› 请经常检查轮胎的损伤情况（扎伤、切口、撕裂和鼓包），清除嵌在轮胎花纹中的异物。
› 轮胎和车轮的损坏通常是隐蔽的，请定期检查轮胎和车轮，如发现损坏请及时更换。不正常的振动和车辆跑偏说明轮胎可能已损坏。 **如果您怀疑轮胎已损坏，应立刻降低车速，并尽快停车！**检查轮胎有无损伤情况（鼓包，开裂等等），如果未发现外部损伤，请您缓慢、谨慎地行驶至最近的上汽斯柯达授权销售/服务商对车辆作全面的检查。
› 避免车轮及轮胎接触机油、油脂和燃油。
› 遗失的气门芯防尘盖要尽快配上。
› 拆下车轮前应在车轮上作好标记，重新安装时车轮应保持原来的滚动方向。
› 车轮或轮胎拆下后，要放在凉爽、干燥的、尽可能避光的地方存放。未被车辆使用的轮胎应直立保管。
› 不得继续使用损伤的轮胎——有发生事故的危险！

www.jnhauto.com

对规定滚动方向的轮胎的说明

若轮胎侧面标有滚动方向的箭头或标示，必须按照规定的滚动方向使用轮胎。只有这样，才能保证轮胎行驶特性、路面附着力、噪声和磨损方面的最佳性能。因此，在每次更换或修理轮胎后都必须使轮胎的滚动方向与规定方向一致。

关于规定滚动方向的轮胎的更多说明» 第 175 页。

对非对称花纹轮胎说明

对非对称花纹的轮胎，在轮胎安装到车轮上时应该按照胎侧标识规定（标有 OUTSIDE 的胎侧需向外安装），以便保证轮胎最优的行驶及操控特性。

警告

- 新轮胎在最初的 500 km 期间尚无最佳的附着力，因此要相应地小心行驶，有发生事故的危险
- 切勿使用已损坏的轮胎行驶，有发生事故的危险！

检查轮胎气压

上汽大众原装轮胎气压规定值标注在燃油箱盖板内侧的标签上。

请首先阅读并遵守基本说明中的提示，» 第 169 页。

1、从轮胎气压规定值表标签上查取本车轮胎气压值，冬季轮胎充气压力比夏季轮胎高 0.2×10^5Pa。

2、拧下气门嘴防护帽，将气压监测装置装到气门嘴上。

3、检查轮胎气压时轮胎必须处于冷态。温度升高，气压略高于规定值，但无须降低轮胎气压。

4、根据汽车负荷和驾驶需要适当调整轮胎气压，可按照轮胎气压标牌» 图 211，*见第 170 页*上的信息对轮胎气压进行调整。

5、同时应检查备用车轮的轮胎气压。

6、重新拧上气门嘴防护帽。

7、如果轮胎充气压力已改变，则在带有被动式轮胎气压监控系统的汽车上按压中控台内的按钮，直至听到一个声音提示。详细内容参见» 第 120 页。

轮胎气压以冷态气压为准。轮胎暖态气压肯定高于冷态气压，因此，若冷态气压符合规定，则轮胎达到暖态时切勿降低其气压，否则，将导致轮胎气压不足，行驶时可能有突然爆裂的风险。

高速行驶时轮胎气压是否正确尤其重要，因此，凡长途行驶前均应检查轮胎气压，配备被动式轮胎气压监控系统的汽车也须照此办理。

备用车轮的轮胎气压应保持本车规定的最高气压值。

被动式轮胎气压监控系统

行驶时该系统监测所有轮胎的气压，若测得的轮胎气压值偏离规定的气压值，则必须调整轮胎气压。

提示

不要全年使用冬季轮胎，因为冬季轮胎噪声大并且增加油耗可达 10%。应及时装备夏季轮胎！

轮胎压力及轮胎寿命



图 211
已打开的油箱盖板，上面标有轮胎充气压力数据

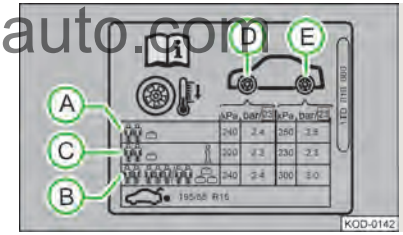


图 212
轮胎压力标签

规定的轮胎气压请参考油箱盖内的轮胎气压标签» 图 212

胎压应与负载相匹配

—A 半负荷气压

—B 全负荷气压

—C 空/ 半载舒适性推荐气压

—D 前胎气压值

—E 后胎气压值

www.inhauto.com

轮胎的使用寿命在相当程度上取决于下列因素：

轮胎充气压力
轮胎充气压力过低或过高都会明显缩短轮胎使用寿命，并对汽车的行驶特性产生不良影响。

尤其是高速行驶时，正确的轮胎充气压力非常重要。因此轮胎气压至少每月检查一次，并且每次长途旅行前也要检查。

夏季轮胎的充气压力在油箱盖板内侧标明» 图 211。

冬季轮胎的充气压力比夏季轮胎高 0.2×10^5 Pa。

同时不要忘记备胎：
› 备胎的充气气压应为车辆规定的最大充气压力。
› 请始终在轮胎冷态时检查充气压力。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎充气压力。如果汽车负荷有很大变化，轮胎气压应作相应调整。

驾驶方式
弯道高速行驶、急加速和急刹车都会加速轮胎磨损。

车轮动平衡
新车的车轮已调校好动平衡。但在行驶的过程中各种因素(如交通事故) 会使车轮不平衡，从而引起异常震动。

车轮动平衡不好会增加转向机构、车轮悬挂和轮胎的磨损，所以应及时校准车轮的动平衡。除此之外在每次更换新轮胎和修理轮胎之后也应重新校准车轮动平衡。

车轮总成动平衡要求：单侧轮辋 ≤ 8g。

车轮定位错误
车轮定位不正确不仅会加剧轮胎的磨损，而且还影响行驶安全。因此，请您经常检查车辆行驶状况或车轮磨损情况。如果发现车辆在行驶过程中出现跑偏或轮胎出现偏磨等不正常现象，请到上汽斯柯达授权销售/服务商进行车轮定位参数的检测，必要时调整。

空载时前后轮定位参数	前轮	前束(双轮)		10′±10′
		车轮外倾角（不可调）		-16′±30′
		左右轮外倾角最大允差		30′
		主销后倾角（不可调）		7°07′±30′
	后轮	前束（双轮）	出厂检验 ZP8	8′±10′
			DIN 700 20	10′±10′
		车轮外倾角	出厂检验 ZP8	-1°10′±20′
			DIN 700 20	-1°20′±30′
		左右轮外倾角最大允差		30′
检测方法		采用车轮定位检测台测试		

空载时前后轮定位参数	前轮	前束(双轮)	出厂检验 ZP8	20′±5′
			DIN 700 20	10′±10
		车轮外倾角（不可调）		-16′±30′
		左右轮外倾角最大允差		30′
		主销后倾角（不可调）		7°07′±30′
	后轮	前束（双轮）	出厂检验 ZP8	8′±10′
			DIN 700 20	10′±10′
		车轮外倾角	出厂检验 ZP8	-1°10′±20′
			DIN 700 20	-1°20′±30′
		左右轮外倾角最大允差		30′
检测方法		采用车轮定位检测台测试		

www.ihauto.com

整车型号				SVW6466CTD
空载时前后轮定位参数	前轮	前束(双轮)	出厂检验 ZP8	20′±5′
			DIN 700 20	10′±10
		车轮外倾角（不可调）		-16′±30′
		左右轮外倾角最大允差		30′
		主销后倾角（不可调）		7°07′±30′
	后轮	前束（双轮）	出厂检验 ZP8	8′±10′
			DIN 700 20	10′±10′
		车轮外倾角	出厂检验 ZP8	-1°10′±20′
			DIN 700 20	-1°20′±30′
		左右轮外倾角最大允差		30′
检测方法		采用车轮定位检测台测试		

警告

- 充气压力过低时轮胎要承受更多的挤压变形。这种情况下，高速行驶时会使轮胎变形过度并剧烈升温。这可能导致花纹裂开甚至轮胎爆裂。
- 受损的轮胎或车轮应及时更换。
- 使用时间达到 6 年及以上的轮胎若不得以而必须使用，此时驾驶车辆需特别小心。
- 高原行车时，由于制动频繁，会导致轮胎气压升高。且由于环境大气压力较低，使轮胎的实际相对气压变高，因此保持轮胎压力在规定范围内对于行车安全至关重要。
- 汽车在高温条件下行驶时，轮胎散热较慢，轮胎内气压会随之相应增高，特别是在高速紧急制动及长途行驶时，需注意检查轮胎的工作温度及轮胎气压在规定范围内，避免对行车安全造成影响。
- 轮胎温度过高需要降温时请采用自然冷却的方式，切勿用泼冷水的方式来降低轮胎温度，这可能会导致胎面胎侧胶层各部分遇冷水后收缩不均而发生裂纹，影响行车安全。

过低的轮胎气压会增加油耗，从而增加不必要的环境污染。

磨损标记

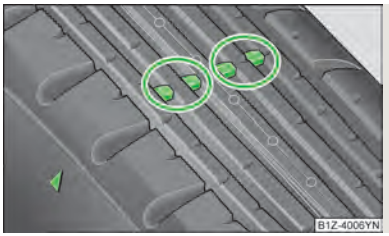


图 213
轮胎磨损标记

在原装轮胎的花纹底部与转动方向相垂直的方向上有约 1.6 mm 高的磨损标记。这种磨损标记均匀分布在轮胎圆周上» 图 213。

轮胎侧面上的标志（例如字母“TWI”、三角形或其它符号）标出了轮胎磨损标记的相应位置。

当轮胎花纹深度与磨损标记齐平时，表明该轮胎的花纹深度已达到规定的最小值，必须进行更换。

提示

- 当轮胎磨损到磨损标记时，轮胎必须立即更换。切勿延误！
- 严重磨损的轮胎会影响轮胎与地面之间的附着力，尤其在湿滑路面上高速行驶时。此外，汽车会更早地出现水飘现象（汽车失控，在潮湿路面上“打漂”）。
- 使用过度磨损或胎压不足的轮胎可能会引发事故，造成人员伤亡！

交换车轮

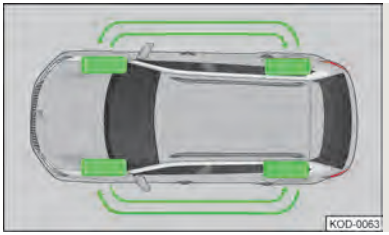


图 214
交换前后轮胎

如果发现前轮胎比后轮胎磨损严重，建议如图所示交换前后轮胎» 图 214。这样可使得所有轮胎有大致相同的寿命。

www.inhaus.com.cn

当轮胎表面出现某些磨损现象时，十字交叉互换轮胎或许是有益的（规定滚动方向的单导向花纹轮胎除外）。详情请咨询上汽斯柯达授权销售/服务商。

新的车轮和轮胎

轮胎和轮辋是重要的结构零件。因此应该必须使用经上汽大众汽车有限公司认可的轮胎和车轮，它们已与车型准确匹配并有助于使您获得良好的行车稳定性和可靠的行驶性能» ⚠。

请在全部四个车轮上使用结构、尺寸（滚动周长）相同的子午线轮胎，并尽可能在同一个车轴上使用花纹规格相同的轮胎。

本车可使用的行驶车轮和轮胎尺寸规格如下：

轮毂规格	7Jx17 ET40
	7Jx17 ET40(可使用防滑链)
	7.5Jx18 ET40
	7Jx18 ET43
	7Jx19 ET43
轮胎规格	215/65 R17 99V 无内胎子午线轮胎
	215/65 R17 99V 无内胎子午线轮胎(可使用防滑链)
	235/55 R18 100V 无内胎子午线轮胎
	235/50 R19 99V 无内胎子午线轮胎

本车可使用的备胎车轮和轮胎尺寸规格如下：

备用车轮尺寸：4Jx18 ET28

备用轮胎尺寸：T145/85 R18 103M

上汽斯柯达授权销售/服务商了解哪些轮胎品牌适用于您的车辆的最新信息。

我们建议，请前往上汽斯柯达授权销售/服务商进行有关轮胎和车轮的所有工作。因为那里备有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并知道如何处理废旧轮胎。

了解一些轮胎数据能帮助您作出正确选择。例如，轮胎在侧面有以下标记：

205 / 55 R 16 94 H

表示的含义如下：

205	轮胎的名义宽度：mm
55	轮胎的高宽比：%
R	子午线轮胎的标记：R
16	车轮的直径：英寸
94	承载能力指数
H	速度标记

轮胎有相应的车速限制：

车速标记	允许的最高车速
P	150 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

生产日期同样在轮胎侧面上标出（也可能在车轮内侧）：

DOT ... 20 09...

表示轮胎是在 2009 年的第 20 周制造的。

如果备用车轮的型号与正在使用的轮胎不同（例如非全尺寸备胎），则只允许在紧急情况下短时间使用此备用车轮，并且要求按照备胎上的粘贴标记限制小心地驾驶。应尽快地换上标准的车轮。

如果使用非原装车轮和轮胎，需注意以下内容：

⚠ 警告

- 针对您的车型，请只使用上汽大众汽车有限公司所许可的轮胎或车轮。否则可能影响行驶安全性，有发生事故的危险！
- 切勿超过轮胎所允许的最高车速，否则可能因轮胎损坏而导致汽车失控并发生事故。
- 对六年以上的轮胎，若不得已而必须使用，请采用谨慎的驾驶方式行车。

www.inhauto.com

警告（续）

- 切勿使用对其以前的使用情况一无所知的旧轮胎。即使根本未使用或只是很少使用，轮胎也会老化。
- 由于行驶安全性方面的原因，尽量不要只单独更换一个轮胎，而至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。具有较大花纹深度的轮胎应始终在前车轮上使用。

提示

- 车轮和车轮螺栓在结构上是相匹配的。在换用其它的车轮时，必须配用与之相应的长度及球窝形状正确的车轮螺栓。车轮的紧固功能取决于此！
- 若加装车轮饰盖或挡泥板，必须保证有足够的气流冷却制动装置。
- 上汽斯柯达授权销售/服务商的维修人员在这方面受过专门的培训，知道在轮胎、车轮和挡泥板的使用方面什么是可行的。

对废旧轮胎的回收处理要按照相应的规定执行。

出于技术上的原因，一般情况下不能使用其他汽车的车轮。在某些情况下，即使汽车车型相同，车轮也不能互用。

18 寸车轮和轮胎的使用

如果您的车辆选装了 18 寸车轮和轮胎，请您仔细阅读以下内容。

本次**上汽大众**推荐选装的 18 寸车轮较其它尺寸车轮相比，车轮直径更大，轮胎胎面更宽，轮胎高宽比（轮胎胎侧高度）更小。这些尺寸的变化不仅使整车外观变得更加豪华动感，更大大提高了驾驶的操控性，必将使您在驾驶过程中体验更多的驾驶乐趣。

然而，由于 18 寸轮胎胎侧高度较低，在碰撞(凸起或凹陷) 的障碍物时可能会出现因轮胎在障碍物与轮辋凸缘之间被严重挤压变形而造成的胎体帘子线断裂现象，从而导致轮胎胎侧鼓包或开裂的安全隐患。同时也可能出现因冲击而造成车轮轮辋处变形或开裂的安全隐患。因此，为了确保您驾驶的安全性及舒适性，在您充分享受驾驶乐趣之前，我们提醒您为了您及家人的安全，请您认真阅读并严格按照以下注意事项驾驶车辆：

上汽大众汽车有限公司在法律允许的范围内保留对以下注意事项的最终解释权。

提示

- 选择路况良好的路面行驶。
- 请选择正确规范的车位停车，严禁以冲撞方式驶上街沿或台阶。

提示（续）

- 驾驶过程中请集中注意力，及时避让前方（凸起或凹陷）的障碍物，如无法避免，请务必降低车速，慢速通过。
- 定期检查轮胎和车轮是否有异常现象，包括轮胎胎冠和内外侧。确保轮胎气压长期处于规定的范围内（详见使用说明书及加油盖内侧数值）。如发生胎侧鼓包或车轮轮辋变形，请立刻前往上汽斯柯达授权销售/服务商进行更换。
- 配合 18 寸车轮的轮胎胎面变得更宽，在操控性及安全性得到提升的同时，兼顾了舒适性/ 噪声/ 经济性的一般要求。
- 轮胎属于易损件，质量担保周期为六个月或一万公里（先到为准）。由于用户使用不当或滥用所造成的损坏不属于质量担保范围。

车轮螺栓

车轮和车轮螺栓结构是相互匹配的。如需改装成其它车轮时（例如改装为轻合金车轮或带冬季轮胎的车轮），必须使用长度和形状与之相配的车轮螺栓。车轮的紧固情况和制动器的功能取决于合适的车轮螺栓及装配情况。

车轮螺栓必须按照规定的扭矩旋紧。

若在出厂后需加装或改装车轮和车轮饰盖，请务必保证制动系统能得到充分冷却通风。上汽斯柯达授权销售/服务商了解这些信息，您可以向他们咨询。

警告

- 如果对车轮螺栓的操作不正确，车轮可能会在行驶过程中松开，有发生事故的危险！
- 车轮螺栓必须保持干净，容易拧动，但切勿用油脂或机油处理。
- 仅可使用适用于本车车轮的车轮螺栓。
- 如果拧紧车轮螺栓时的拧紧力矩过小，则车轮可能在行驶期间松开，有发生事故的危险！过大的拧紧力矩可能损坏螺栓和螺纹，并因此导致车轮支承面永久变形。

提示

钢制车轮和轻合金车轮的车轮螺栓拧紧力矩为 140N·m。

冬季轮胎

车辆在冬季道路条件下行驶时，冬季轮胎可以大大提高车辆的操纵稳定性。而夏季轮胎因橡胶成分、花纹类型等原因在冰雪路面上防滑能力较差。

为了获得最佳的行驶性能，四个车轮都必须换成冬季轮胎。

www.inhauto.com

冬季轮胎车速限制的设置在菜单中进行 » 信息娱乐系统操作手册, 章节 设置汽车系统（CAR 按钮）。

在换用冬季轮胎的时候要注意以下几点：

- 建议使用和原车轮胎尺寸相同的冬季轮胎。
- 为了获得最佳行驶性能，四个车轮都必须换成冬季轮胎。
- 冬季轮胎的充气压力要比夏季轮胎的充气压力高 0.2×10^5 Pa。
- 如果冬季轮胎花纹深度已磨损到仅余 4mm 深时，则冬季轮胎基本上失去了其独特的冬季性能。
- 轮胎老化也会导致其丧失冬季适用性，即使在花纹深度明显大于 4mm 时也一样。
- 请注意冬季轮胎的限速要求。
- 您可以使用较低速度级的冬季轮胎，但前提是，汽车车速不能超过这些轮胎的允许最高车速。在超过相应轮胎类别的允许最高车速时，轮胎可能受损。
- 除了用冬季轮胎以外还可以使用"全天候轮胎"。
- 仅可选用适合您车辆的冬季轮胎。如果你有任何疑问，可以咨询上汽斯柯达授权销售/服务商。从那里你可以了解到关于适合您车辆使用轮胎的更多信息。

警告

切勿超过冬季轮胎所允许的最高速度。否则可能因轮胎损坏和汽车失控而发生事故。

请及时换上夏季轮胎，因为在无雪和无冰的道路上夏季轮胎的行驶性能更好：制动距离更短、滚动噪音更小、轮胎磨损更轻微且耗油量更低。

使用冬季轮胎时请注意当地的法规。

规定滚动方向的轮胎

轮胎的滚动方向通过轮胎侧面上的箭头标明。务必按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样，才能使这些轮胎在附着性、降低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果在特殊情况下，必须使用未规定滚动方向或与滚动方向相反的备用车轮，行驶时请特别谨慎，因为在这种情况下轮胎无法提供最佳的抓地力及操作性能，尤其在潮湿的路面上行驶更要注意。请遵守相应的说明。

应尽快更换损坏的轮胎并恢复所有轮胎的正确滚动方向。

防滑链条

防滑链条只允许装在前轮上，对于适时四轮驱动汽车也是如此。

只允许使用突出轮胎外廓 9mm 以内的细扣防滑链条（包括张紧装置）。

对于冬季路况，防滑链不仅能改善牵引力还能改善制动性能。

防滑链条仅适用于部分车轮，具体信息请向上汽斯柯达授权销售/服务商咨询。

在使用防滑链条行驶时可能需拆卸车轮饰盖。出于安全原因，车轮螺栓也要用外套套起来。

本车可使用防滑链的车轮和轮胎尺寸规格如下：

- 轮毂尺寸：7Jx17 ET40
- 轮胎尺寸：215/65 R17

请遵守关于装有防滑链时的最大车速规定。

警告

为了您自身安全，请注意防滑链条厂商的产品安装说明书中的有关规定。若使用不适合本车的防滑链或防滑链安装不当，则可能引发事故，使人员受伤。

提示

在无雪路面上行驶时，应及时拆下防滑链条。否则它将损害行驶性能，损伤轮胎并且会使轮胎快速报废。

www.inhauto.com

附件、改动和更换配件

附件和配件

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

附件和配件 ____ 176

附件和配件

您的汽车是根据最新的安全科技设计的，因此它能提供极佳的主动和被动安全性。为了保持这种状况，不可以随意改动原厂供货状态。

如果您的车辆需要安装附件、进行技术改动或更换零部件，则应遵守以下说明：

- 购买附件、更换零部件或进行技术改动之前，应事先征求上汽斯柯达授权销售/服务商的意见» ⚠。
- 上汽斯柯达授权销售/服务商提供经认可的原装附件和原装配件，同时提供专业的安装服务。
- 我们建议，在您的汽车上仅使用我们认可的原装附件和配件产品，并在上汽斯柯达授权销售/服务商进行安装。
- 收音机、天线和其他电气附件产品只可由上汽大众认可的专业维修站进行。
- 如果补充安装的设备会直接影响驾驶员对汽车的控制，如定速巡航装置，这些设备必须具有"e"标志（欧洲共同体认可标记）或"CCC"标记（中国强制认证）并经我们认可适用于您的车辆。
- 与汽车直接操作无关的附加连接电气装置：如冰箱、喇叭或电扇，则必须具有"CE"标志（欧盟国家生产商一致性声明）或"CCC"标记。

由于违反操作规范而造成的损害，上汽斯柯达授权销售/服务商将不提供质量担保。

⚠ 警告

- 为了您个人的利益，我们建议只在您的上汽斯柯达汽车上使用经上汽大众汽车有限公司认可的原装附件和配件。这些原装附件和配件的可靠性、安全性和合格情况已经得到确认，并适合您的汽车。
- 对于其它产品，我们虽然会进行市场观察，但不能保证其适用于您的汽车，也不能为之提供质量担保，即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术检测协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。
- 手机托架或杯托支架等附件产品不得安装在安全气囊盖板上或其作用区域内，否则事故发生时，安全气囊释放会增加受伤的危险！

技术更改

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

技术更改 ____ 176
安全气囊系统维修和对安全气囊系统的损害 ____ 176

技术更改

进行技术更改时必须遵守上汽大众相应的规范及要求。

如果您的汽车要进行技术改动，请注意我们的原则。不要对汽车产生损伤并保持交通安全性和运行可靠性。改动必须经获得我们的许可。**上汽斯柯达授权销售/服务商**对此也会提供专业的服务或在特殊情况下推荐专业的单位。

对车辆电气部件及其软件进行更改可能导致功能故障。由于汽车的电气部件已形成网络，所以这些故障还会影响到系统中未直接涉及改动的其它部分。这意味着，汽车的运行安全性可能面临极大的危险，车辆零部件的磨损可能增加，最终可能会被取消行驶许可。

由于您采取不正确的操作而造成的损坏**上汽斯柯达授权销售/服务商**将不予保修。

因此我们建议，所有操作都由上汽斯柯达授权销售/服务商进行。

⚠ 警告

对汽车进行不当的维修、保养和技术更改等作业，可能会造成功能故障，从而有发生事故的危险！

安全气囊系统维修和对安全气囊系统的损害

前保险杠、车门、座椅、顶篷或车身的改装和维修只可请上汽斯柯达授权销售/服务商进行。在这些汽车部件上可能有安全气囊系统的系统组件和传感器。

对安全气囊系统进行的一切作业以及因其它维修工作而拆装其系统部件，都可能损坏安全气囊系统的部件。其结果可能导致安全气囊在发生交通事故时不能正确触发或不起作用。

为了不影响安全气囊的效能以及避免已拆下的部件导致受伤及污染环境，必须遵守相关规定。上汽斯柯达授权销售/服务商了解这些规定。

改装车轮悬架可能影响发生碰撞时安全气囊系统的性能。例如由于使用未经上汽大众许可的轮辋和轮胎组合、因而降低汽车高度、更改了包括弹簧、减震支柱、减震器等的悬架硬度，可能改变由安全气囊传感器测得并发送到电子控制单元的 ▸

www.inhauto.com

力。悬架的某些改装例如可能增大由传感器测得的力，从而使安全气囊系统在发生未进行改装时一般不应触发的碰撞时触发。其它改装可能减小由传感器测得的力，从而导致安全气囊在应触发时不触发。

⚠ 警告

违规进行的维修和改装可能导致汽车损坏和发生功能故障，并影响安全气囊系统的效能。从而可能导致事故和受伤或致命伤。

- 汽车的维修和改装建议前往上汽斯柯达授权销售/服务商进行。
- 安全气囊模块不能修理，必须更换。
- 切勿将从旧车中拆下的或回收利用的安全气囊部件安装到本车中。

⚠ 警告

改装本车的车轮悬架包括使用未许可的轮辋和轮胎组合，可能改变安全气囊的性能并增大发生事故时受伤或致命伤的风险。

- 切勿安装与本车中安装的原厂部件具有不同特性的车轮悬架部件。
- 切勿使用未经上汽大众许可的轮辋和轮胎组合。

www.inhauto.com

紧急救援

抛锚救助

安全反光背心

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

安全反光背心 ____ 178

安全反光背心

随车配备一件安全反光背心，根据配置不同，安全反光背心可能位于副驾驶员侧的储物箱内。

反光背心具有安全警示作用，如车辆发生抛锚等紧急情况需要离开车辆时，请穿戴好安全反光背心，这样不仅可以为自身安全提供有效的防护措施，也能有效的提醒其他道路参与者安全驾驶。

提示

请将安全反光背心放置在车内储物箱内，以备及时取用。

三角警告牌

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

三角警告牌 ____ 178

三角警告牌

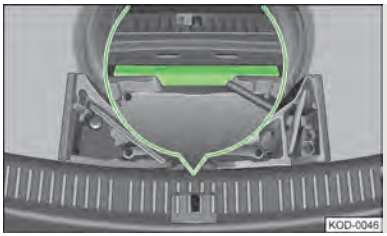


图 215
三角警告牌摆放的位置

三角警告牌用橡胶带固定在行李厢后部。

三角警告牌的使用必须符合法律方面的规定。

随车工具

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

随车工具 ____ 178

随车工具

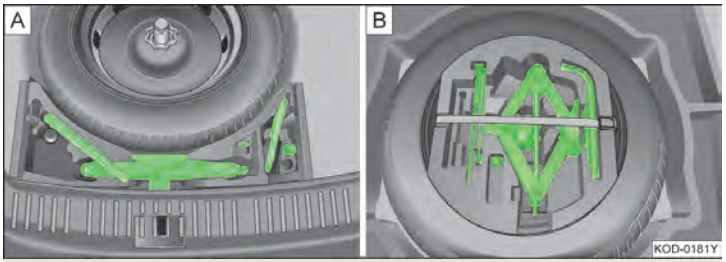


图 216 **行李厢：随车工具**

www.inhauto.com

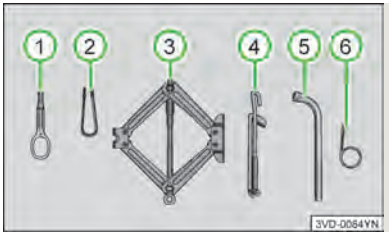


图 217
随车工具

随车工具放置于备用车轮内的塑料盒中。

随车工具包括：

1 牵引环

2 车轮螺栓盖罩的拔出钳

3 汽车千斤

4 汽车千斤顶摇把

5 车轮扳手

6 钩环

⚠ 警告

- 随车配备的汽车千斤顶专为相应车型设计。切勿用其顶升其他车辆或载荷！
- 在将汽车千斤顶重新放入工具箱之前，要将千斤顶拧到合适位置。并将摇把紧抵千斤顶侧部。
- 请确保随车工具都被牢固固定，以免在发生事故和突然制动的情况下伤及乘员。
- 轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。并打开双跳灯，支起三角警告牌，请遵守相关的法规。

i 随车工具盒必须始终用绑带固定好。

备用车轮

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

备用车轮 ____ 179

备用车轮



图 218
备用车轮

在取出备胎前您可以将第三排座椅拉起，以便取出» 第 86 页。

备用车轮放置在行李厢地毯下的备胎舱中并用手轮固定» 图 218。

取出备用车轮之前请先取下随车工具盒» 第 178 页。

请根据加油盖板内侧的信息定期检查备用车轮的轮胎气压，以确保其随时能够被使用。

应急车轮

您可以通过备用车轮上的标识区分其是否是应急车轮（例如小尺寸车轮）。

使用应急车轮时请注意以下说明：

› 更换上应急车轮后，上面的警告标识不得被遮盖。
› 使用应急车轮时，车速不得超过 80km/h，否则有发生事故的危险。尽可能避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶。
› 应急车轮仅供将车辆行驶到上汽斯柯达授权销售/服务商处使用，不得长期使用。

更换车轮

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

准备工作 ____ 180
更换车轮 ____ 180
后续工作 ____ 180
车轮螺栓盖帽 ____ 180
旋松或拧紧车轮螺栓 ____ 181
举升汽车 ____ 181

www.inhauto.com

准备工作

在开始更换车轮前须进行以下操作：

- 更换车轮时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的水平地面上。
- 让所有乘员下车。在更换车轮期间乘员应待在安全区域（例如公路护栏后面）。
- 激活电子驻车制动器。
- 配备自动变速箱的车辆将选档杆置于位置 P。
- 用石头或类似物体挡住车轮。
- 从行李厢中取出随车工具» 第 178 页和备用车轮» 第 179 页。

警告

■ 如果车辆停在车流中，请打开危险警告灯装置并按规定的距离使用三角警告牌。这样不仅可以保护您自己，也可以保护其他道路使用者。
■ 在汽车举升起来后切勿启动发动机，有人身伤害的危险！

提示

如果不得不在坡度较大的路面上更换车轮时，必须用石头或类似物体挡住车轮，以防止汽车意外移动。

更换车轮时请遵守相应的法律规定。

更换车轮

尽可能在水平地面上更换车轮。

- 拆下车轮饰盖或螺栓盖帽
- 松开车轮螺栓» 第 181 页
- 举升汽车，直到车轮稍微离开地面即可» 第 181 页
- 拧下车轮螺栓并将其放置在干净的衬垫上
- 取下车轮
- 安装备用车轮并将车轮螺栓略微拧紧
- 放下汽车
- 用车轮扳手对角拧紧所有车轮螺栓
- 安装车轮饰盖或螺栓盖帽

■ 所有螺栓必须干净且容易拧动。
■ 任何情况下都不允许在车轮螺栓上涂抹油脂或类似液体！
■ 在安装具有方向性花纹的轮胎时，必须注意其滚动方向。

后续工作

更换车轮后还必须进行以下操作：

- 将换下的车轮放到备用车轮槽内并用专用螺栓固定好。
- 将随车工具盒放在车轮上的固定位置并加以固定。
- 尽快检查新装上的备用车轮的轮胎充气压力。
- 尽快用扭矩扳手检查车轮螺栓的拧紧力矩。拧紧力矩为 140N·m。
- 必须尽快修理损坏的车轮。

警告

如果车辆需安装与出厂时不一样的轮胎，必须注意上的说明。

■ 更换车轮时如发现车轮螺栓已被腐蚀或难以拧动，则在检查拧紧力矩前必须更换这些螺栓。
■ 在检查拧紧力矩前，只能以适中的车速小心行驶。

www.inhauto.com

车轮螺栓盖帽



图 219
车轮螺栓盖帽

取下

- 将塑料拉钩插入螺栓盖帽中使其内部的槽口卡在盖帽的凸肩上，然后向外拔出盖帽。

安装

- 将螺栓盖帽向内推到底。

旋松或拧紧车轮螺栓

在举升汽车之前，请先略微旋松车轮螺栓。



图 220
更换车轮：旋松车轮螺栓

旋松车轮螺栓

- 将车轮扳手完全套在车轮螺栓上。
- 握住扳手端部，将车轮螺栓逆时针转一圈» 图 220。

拧紧车轮螺栓

- 将车轮扳手完全套在车轮螺栓上。
- 握住扳手端部，然后顺时针拧紧车轮螺栓。

⚠ 警告

在将车辆举升起来之前，只能将车轮螺栓拧松约一圈，同时要固定汽车，并确保完全静止，否则有发生事故的危险！

⚠ 警告

错误拧紧的车轮螺栓在行驶过程中可能松开，然后导致事故、受伤和失去对汽车的控制。

- 请仅使用与各个车轮对应的车轮螺栓。
- 切勿使用不同的车轮螺栓。
- 车轮螺栓和轮毂的螺纹线必须洁净、易拧、无机油和油脂。
- 务必只用汽车出厂时随附的车轮扳手来松开和固定车轮螺栓。
- 切勿在车轮螺栓上和轮毂中的螺纹线上涂敷油脂或涂油。否则即使具有规定的拧紧力矩，在行驶期间也可能松开。
- 切勿松开带旋接式车轮锁圈的车轮的螺栓连接。
- 如果用过低的拧紧力矩拧紧车轮螺栓，则车轮螺栓和车轮在行驶期间可能松开。拧紧力矩过高则可能导致车轮螺栓或螺纹损坏

如果无法拧松螺栓，则可小心地用脚踩在车轮扳手的端部向下压。同时要用手扶住汽车站稳。

举升汽车

为了能够拆下车轮，必须用汽车千斤顶举升汽车。

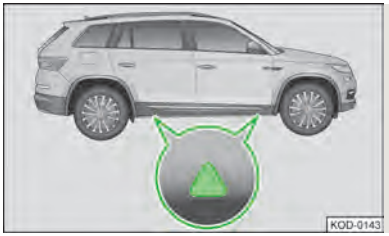


图 221
更换车轮：汽车千斤顶的支撑点

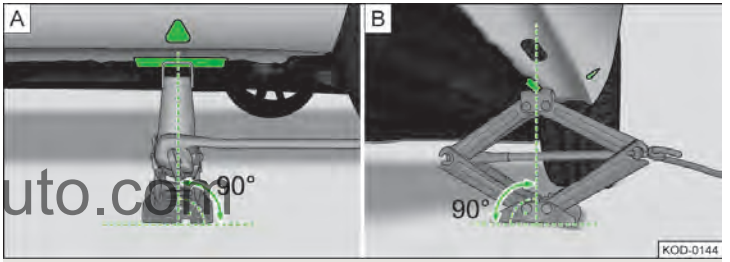


图 222 **安放汽车千斤顶**

汽车千斤顶只允许放置在图示支撑点（车身上的标记）处» 图 221

安放汽车千斤顶时要选择最靠近需更换车轮的支撑点» 图 222A。

在每个车轮旁都有相应的支撑点» ⚠。

在将要更换的车轮的螺栓拧松之后，再举升车辆。

- 将摇把挂入汽车千斤顶上的支座中。
- 将汽车千斤顶放置在支撑点的下方并转动摇把使其升高，直至其卡爪贴在边梁垂直棱边下。
- 安放汽车千斤顶，使卡爪包住棱边» 图 222。
- 将汽车千斤顶底座的整个底面都铺在平坦的地面上，并确保汽车千斤顶与卡爪抱住棱边之处垂直» 图 222。

www.inhauto.com

- 继续摇高汽车千斤顶，直至车轮略微离开地面。

警告

- 只可在定位点处举升汽车。
- 举升汽车时要寻找一处坚实而平坦的地面。

辅助启动

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

准备工作 182
启动发动机 182

准备工作

如果发动机因汽车蓄电池电量耗尽而无法启动，您可以通过跨接电缆利用另一辆汽车的蓄电池来启动发动机。

两个蓄电池的额定电压必须均为 12V。供电蓄电池的容量（Ah）原则上不得低于电量已耗尽蓄电池的容量。

跨接电缆

只可使用横断面足够大并带绝缘电极夹的跨接电缆。请注意制造商的说明。

正极电缆大多数情况下颜色标记为**红色**。

负极电缆大多数情况下颜色标记为**黑色**。

警告

- 电量耗尽的蓄电池在温度低于 0 °C 时会冻结。在蓄电池已结冰时不得进行辅助起动，有爆炸的危险！
- 请遵守在发动机舱内作业时的警告说明。

i
- 两辆汽车之间不得有接触，否则两个蓄电池正极连接后就会有电流通过。
- 电量耗尽的蓄电池必须与车载电网正常连接。

启动发动机

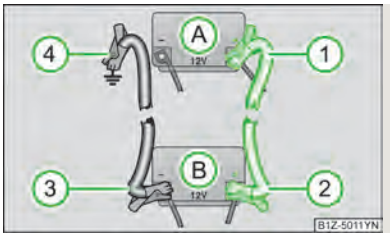


图 223
跨接电缆连接示意图：A - 电量耗尽的蓄电池，B - 供电蓄电池

务必按照以下顺序连接跨接电缆：

连接跨接电缆

› 关闭两车点火开关。
› 将电缆的一端 1 连接到无电蓄电池 A 的正极 + 上。
› 将电缆的另一端 2 连接到供电蓄电池 B 的正极 + 上。
› 将电缆的一端 3 连接到供电蓄电池 B 的负极 - 上。
› 将电缆的另一端 4 连接到无电蓄电池汽车发动机缸体上的螺栓连接金属部件上或发动机舱内的连接点上，连接点必须尽可能远离无电蓄电池 A。
› 适当安置跨接电缆，注意避免使其与发动机舱内的运动部件接触。

启动发动机

› 启动供电蓄电池汽车的发动机，怠速运转。
› 启动无电蓄电池汽车发动机，等一至两分钟，直至其平稳运转。

拆卸跨接电缆

› 拆卸跨接电缆前必须确保前大灯处于关闭状态。
› 打开无电蓄电池汽车的鼓风机和后风窗加热器，降低拆卸电缆时产生的电压峰值。
› 发动机运转状况下按上述相反顺序拆卸跨接电缆。

警告

- 电极夹的非绝缘部分不得互相接触。此外，夹在蓄电池正极上的跨接电缆不得与汽车的导电部件接触，有短路的危险！
- 不要将跨接电缆连接到电量耗尽的蓄电池的负极上。由于起动时会产生电火花，蓄电池中排出的气体可能着火。
- 要确保跨接电缆远离发动机舱内的旋转部件。
- 尽可能远离蓄电池，有酸液喷溅腐蚀的危险！
- 切勿让火源（明火、点燃的香烟等）靠近蓄电池，有爆炸的危险！
- 电解液液面过低的蓄电池不能进行辅助起动，有爆炸和燃烧的危险！

www.inhaiup.com

提示

- 拆除跨接电缆时，供电蓄电池的汽车应打开鼓风机和后风窗玻璃加热开关，以降低拆除电缆时产生的电压波动影响。
- 汽车灯光必须关闭，因为拆除电缆时电压波动会损坏灯泡。

连接上的电极夹必须与金属部件有足够的接触，尤其是对于固定到发动机体或车身上的电极夹。

对于配备有 Start-Stop 启停系统的车辆，在利用外接电源对车辆蓄电池充电时，请勿将充电器的负极接在蓄电池的负极上，必须连接到发动机壳体上或发动机机舱内的接地点处。

牵引

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

概述 183
前部牵引钩 183
后牵引钩 184
牵引自动档车辆 184

www.inhauto.com

概述

使用牵引绳时应遵守以下说明：

牵引车的驾驶员

- 只有牵引绳已拉紧时，才能正确起步行车。
- 汽车起步时，配备自动变速箱的车辆加油门时要特别小心。

被牵引车辆的驾驶员

- 打开点火开关，以便方向盘不被锁死。必要时打开转向信号灯、远光灯、喇叭、风窗玻璃刮水器和车窗玻璃清洗装置。
- 挂入空档，配备自动变速箱的车辆将选档杆挂入位置 N。
- 请注意，只有在发动机运转时制动助力器和转向助力器才能工作。发动机不工作时必须用很大的力将制动踏板踩到底，转向时也需要更大的作用力。
- 请注意，牵引绳应一直保持拉紧状态。

牵引绳及牵引杆

使用牵引杆牵引车辆是最安全的，因为牵引杆可以减少震动。仅在没有合适的牵引杆可用时，才可使用牵引绳。

牵引绳应当有弹性，以保护两辆汽车。因此只可使用合成纤维绳或由类似弹性材料制成的牵引绳。

牵引绳只可固定在规定的牵引钩上» 第 183 页和» 第 184 页。

驾驶方式

牵引车辆需要经过专门的训练。两个驾驶员都要熟悉牵引过程中的特殊要求。缺乏经验的驾驶员不应进行牵引或被牵引工作。

必须始终注意在牵引过程中避免出现过高的拉力和冲击性载荷。在恶劣路面条件下进行牵引行驶时，可能存在牵引绳/ 牵引杆相连接的部件出现过载和损坏的危险。

提示

如果由于某些故障原因导致变速箱内缺少机油，则车辆只允许在抬起驱动轮的情况下用专用汽车或挂车牵引。

- 在牵引或牵引起动汽车时应遵守有关法律规定，特别是关于需打开的信号灯装置的法律规定。
- 牵引绳不允许处于扭转状态，因为在这种情况下车辆的牵引钩可能会自行旋出。

前部牵引钩

牵引钩位于随车工具的盒子中。

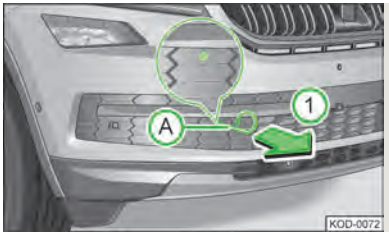


图 224
前保险杠：罩盖

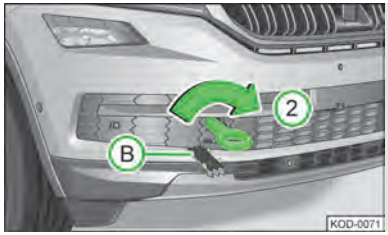


图 225
前保险杠：安装前牵引钩

拆卸/ 安装盖罩

用钩环» 第 178 页将盖罩钩出» 图 224。

将盖罩沿箭头方向1拔出。

安装/ 拆卸牵引环
将牵引环用手沿箭头方向2» 图 225 拧入至限位位置。

拧紧时建议，例如使用车轮扳手、另一辆汽车的牵引环或一个能够插入牵引环中的类似物品。

将牵引环逆箭头方向2拧出。

提示
牵引环务必拧入至限位位置并牢固拧紧，否则它在牵引或牵引起动时可能断裂。

后牵引钩



图 226
后保险杠：拆下盖板

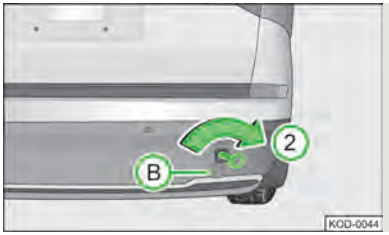


图 227
后保险杠：安装牵引钩

拆卸/ 安装盖罩
在盖罩的区域A» 图 226。

将盖罩沿箭头方向1拔出。

在拧出牵引环后，将盖罩的区域B插入前保险杠上的孔上侧之下，然后按压盖罩的下侧。

盖罩必须可靠卡止。

安装/ 拆卸牵引环
将牵引环用手沿箭头方向2» 图 227 拧入至限位位置。

拧紧时建议，例如使用车轮扳手、另一辆汽车的牵引环或一个能够插入牵引环中的类似物品。

将牵引环逆箭头方向2拧出。

对于出厂时带牵引装置的汽车，盖罩后没有可拧入式牵引环的支座，带牵引装置的汽车。

提示
牵引环务必拧入至限位位置并牢固拧紧，否则它在牵引或牵引起动时可能断裂。

牵引自动档车辆

请遵守相应的说明» 第 183 页。

这类汽车可用牵引杆或牵引绳进行牵引。同时请注意以下几点注意事项：

- 将选档杆挂入位置 N。
- 最高牵引速度为 50km/h。
- 最大允许的牵引距离为 50 公里。在发动机不工作时。变速箱在较高车速和较大牵引距离时无法得到充分润滑。

www.inhaio.com

警告

- 配备自动变速箱的车型不能牵引启动。

提示

用救援车牵引汽车时，只允许抬起前轴进行牵引。在抬起汽车后部时会损坏自动变速箱（不适用于 DSG 变速箱）！

如果无法以正常方式牵引汽车，或者牵引距离超过 50 公里，则必须将车辆放在专用汽车上运输。

保险丝和灯泡

保险丝

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

检查保险丝 185

检查保险丝

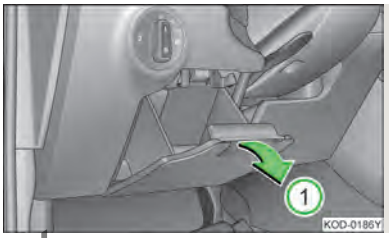


图 228
检查保险丝

打开仪表板中的保险丝盒

www.inhauto.com

› 关闭点火开关和相关电器。
› 打开驾驶员侧杂物箱» 图 228（箭头 1）。
› 在杂物箱内的上方有一小块凸起部分，可用平头物品（例如随车工具中的螺丝刀）或手指稍用力向上顶起凸起部分，当凸起部分顶到一定程度时杂物箱盒盖将被完全打开。
› 拆下杂物箱盒盖。

提示

任何情况下都不能“修理”保险丝或者用一个能够承受更大电流的保险丝抑或是非上汽大众原装保险丝替代，因为这样将无法保护电器设备及线路，甚至可能引起火灾！

- 如果一个新更换的保险丝在使用很短的一段时间后再次烧毁，必须尽快前往**上汽斯柯达授权销售/服务商**检查电器设备及线路。
- 某些用电设备仅在一定的车型结构上有或者是选装件。
- 若保险丝损坏，请及时前往**上汽斯柯达授权销售/服务商**进行维修。

车内保险丝列表

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

保险丝说明卡（1） 186
车内保险丝列表（1） 186
保险丝说明卡（2） 187
车内保险丝列表（2） 187

保险丝说明卡（1）

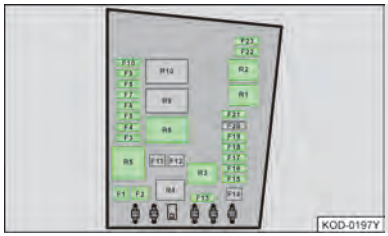


图 229
保险丝位置示意

根据保险丝列表» 第 186 页判断哪一个保险丝属于出现故障的用电设备。

› 拔出相应的保险丝（可以从熔化的金属片判断），并更换上相同型号的上汽大众原装保险丝。
› 重新安装上盖板

车内保险丝列表（1）

编号	电量强度（安培）	电器
F1A	25A	ESP 传感器单元
F2A	40A	ESP 传感器单元
F3A	15A	发动机控制器 SGM5、SGM6、SGM7
F4A	10A	冷却风扇 转换阀 涡轮增压器循环空气阀 活塞冷却喷嘴控制阀 机油压力调节阀 空气质量计 机油油位和机油温度传感器 凸轮轴调节阀 排气门凸轮轴调节阀 活性碳罐电磁阀 进气管风门阀门
F5A	10A	点火开关关闭继电器 R8 废气温度传感器 凸轮轴调节元件 喷油阀
F6A	7.5A	制动灯开关
F7A	7.5A	空调器热敏开关 变速箱冷却液阀 油箱泄漏诊断控制单元
F7A	10A	循环泵 油箱泄漏诊断控制单元
F8A	15A	后氧传感器 前氧传感器
F9A	20A	点火线圈
F9A	10A	冷却液循环泵 活性碳罐电磁阀 凸轮轴调节阀 排气门凸轮轴调节阀 速滞压力风门伺服马达
F10A	15A	燃油供给单元控制器
F10A	20A	燃油供给单元控制器
F13A	30A	变速箱油冷却泵
F15A	15A	喇叭
F16A	20A	带功率输出级的点火线圈
F17A	7.5A	ESP 传感器单元 发动机控制器 主继电器
F18A	7.5A	蓄电池管理

www.inhauto.com

F19A	30A	雨刮电机
F21A	15A	自动变速箱控制器
F22A	7.5A	发动机控制器
F23A	30A	起动机
R1	50A	继电器
R2	50A	继电器
R3	30A	继电器
R5	87HR	继电器
R8	87HR	继电器

■ 保险丝列表上的内容根据车辆配置，技术状态会不断进行更改。请以你车辆实际装备为准。

保险丝说明卡（2）



图 230
保险丝位置示意

www.inhaulo.com

根据保险丝列表» 第 187 页判断哪一个保险丝属于出现故障的用电设备。

› 拔出相应的保险丝（可以从熔化的金属片判断），并更换上相同型号的上汽大众原装保险丝。
› 重新安装上盖板

车内保险丝列表（2）

编号	电量强度（安培）	电器
F1A	10A	无线电收音机插座
F5A	7.5A	网关
F7A	10A	换档杆传感器控制单元 DQ380/DQ500 空调器控制器 R5
F8A	7.5A	EPB 开关 车灯旋转开关 数据总线诊断接口 空气湿度传感器，雨量阳光传感器 氛围灯 AFS 控制器
F9A	7.5A	电力转向柱控制器
F10A	10A	多媒体系统显示单元
F11A	40A	BCM 控制器
F12A	20A	多媒体系统
F13A	25A	左前安全带预紧
F14A	40A	鼓风机控制器
F15A	10A	转向柱联锁执行器 kessy
F17A	7.5A	组合仪表
F18A	7.5A	倒车摄像头
F20A	15A	真空泵
F21A	15A	全轮驱动控制单元
F23A	30A	天窗控制器 滑动天窗马达 滑动天窗卷帘马达
F24A	40A	BCM 控制器
F25A	30A	主驾门控制器单元 左后车窗电机
F26A	30A	BCM 控制器
F27A	30A	BCM 控制器
F31A	30A	后行李箱盖控制单元
F32A	7.5A	倒车雷达控制器
F33A	7.5A	气囊控制器

F34A	7.5A	倒车灯开关 灯光旋转开关 车内后视镜 空调压力开关 空气质量传感器 R6 EPB 开关 中控面板开关
F35A	10A	右前大灯 左前大灯 车距控制系统控制单元 前照灯调节系统 数据总线诊断接口
F36A	10A	右前大灯带
F37A	10A	左前大灯带
F39A	30A	右后车窗电机 副驾门控制器单元
F40A_1	20A	Miko Vorn 前点烟器 Kofferraum 行李箱 12V 电源
F41A	25A	右前安全带预紧
F42A	40A	BCM 控制器
F45A	15A	主驾座椅调节控制器 右前坐垫加热风扇 右前部座椅靠背风扇 驾驶员座椅座垫风扇 驾驶员座椅靠背风扇
F47A	15A	后雨刮电机
F48A	10A	BSD 主控制器 BSD 从控制器
F49A	7.5A	离合器位置传感器 发动机控制器
F52A	10A	后双 USB 充电
F53A	30A	调幅（am）滤波器
FHA_F1A	15A	右前电动座椅调节单元 右前靠背调节开关
FHA_F2A	5A	wifistick 电源
R1	30_2	继电器
R2	30_1	继电器
R4	30_1	继电器
R5	30_1	继电器
R6	30_1	继电器

■ 保险丝列表上的内容根据车辆配置，技术状态会不断进行更改。请以你车辆实际装备为准。

灯泡

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

更换灯泡 188

更换灯泡

更换灯泡前必须先关闭相应的车灯。

损坏的灯泡只允许用相同型号的灯泡更换。

通常不先拆下其它的汽车零件是无法更换灯泡的，尤其是那些只能从发动机舱内才能够着的灯泡。进行这项工作需要专门的技能。

我们建议您前往**上汽斯柯达授权销售/服务商**处更换灯泡。

警告

- 建议在更换灯泡时戴上手套和防护眼镜。
- 有些灯泡是有压力的，更换时可能会爆裂，有人身伤害的危险！

安装收音机

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

安装收音机 188

安装收音机

如果要安装别的收音机，取代原厂安装的收音机，应注意汽车上的连接插头。带其它连接插座的收音机必须使用转接电缆，请向 **上汽斯柯达授权销售/服务商** 咨询。

www.inhaic.com

此外私自安装收音机可能损坏重要的电子组件或影响其功能。例如，如果干扰了速度信号，会导致错误控制发动机、自动变速器、ABS 等等。

如果收音机具有自动音量调节功能，那么收音机必定和速度信号相连，其它生产厂商非上汽大众认可的收音机可能会导致这方面的故障。

› 建议在 **上汽斯柯达授权销售/服务商** 处安装收音机。 **上汽斯柯达授权销售/服务商** 具有专业的技术能力，提供上汽大众原装认可的收音机[1]，并按厂商规定的准则进行安装。
› 上汽大众原装认可的收音机符合车辆技术要求，确保安装质量。这些收音机采用了先进的技术并且造型精细，易于操作。
› 扬声器、安装组件、天线和防干扰组件[1]也应使用上汽大众认可的原装配件。这些配件是专门为原厂车型开发的。

提示

连接电缆不得切断和撕去绝缘层。必要时使用转接器。否则电缆可能过载或短路，失火危险！

无线电设备

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

无线电设备 189

www.inhauto.com

无线电设备

无线电设备的安装请向 **上汽斯柯达授权销售/服务商** 进行咨询。

使用无线电设备时，在以下情况下汽车电器可能发生故障：

› 没有外部天线
› 外部天线安装不正确
› 传送功率大于 10 瓦

因此，如果没有外部天线或者天线安装不正确，车内不可使用无线电设备。

此外，只有用外部天线才能达到最佳传送范围。

提示

如果没有外部天线或外部天线安装不正确，在汽车内使用无线电设备由于会产生特强电磁场而可能损害健康！

■ 必须遵照无线电设备的操作说明！
■ 如果您要使用传送功率大于 10 瓦的无线电设备，请询问 **上汽斯柯达授权销售/服务商** 。他们了解改装无线电设备的技术可能性。

[1] 不是所有市场都供货。

柯迪亚克系列车型技术数据

技术数据

技术数据

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

概述 190
使用的缩写词 190
质量 190
车辆识别数据 190
车身材质、结构及尺寸 191
1.4TSI/1.8TSI/2.0TSI 车型 192
最大爬坡度 195
磨合行驶规范 195
排放控制关键零部件信息 196
排放维修技术要求 196
特别警示： 196

www.inhauto.com

概述

厂商发布的官方说明始终优先于本使用说明书中的说明。

使用的缩写词

缩写	含义
KW	千瓦，发动机功率的计量单位
rpm	每分钟的发动机转数
N · m	牛顿米，发动机扭矩的计量单位
RON	研究法辛烷值，汽油抗爆性的计量单位

发动机参数表中的功率、扭矩允差为 ± 5% 。

发动机参数表表中的功率、扭矩、转速和油耗只适用于：低海拔，非寒冷地区。且电瓶电量充足，并无空调等负载开启工况。

质量

整备质量（简称空载质量）包括加注 90% 以上的燃油。考虑到制造公差，测量时的实测值与名义值之间允许有±2% 的误差。

车辆识别数据

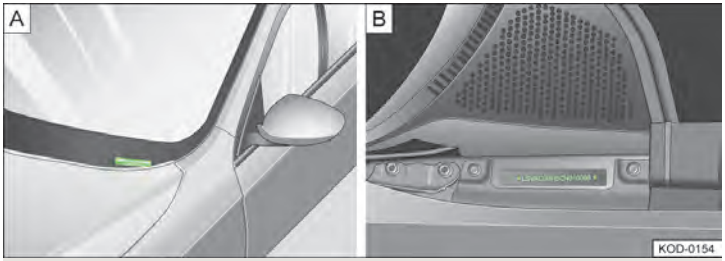


图 231 **A.前风窗上的车辆识别代号 B.发动机舱内的车辆识别代号钢印位置**



图 232
B 柱下方整车产品标牌

车辆识别代号（VIN）
可在车外通过前风窗左下侧的视窗读取车辆识别代号» 图 231 A 。此外，发动机舱内也标有相应识别代号» 图 231 B 。

通过诊断接口读取车辆识别代号
车辆识别代号也保存在 ECU（电子控制单元）中，可通过相应的诊断仪读取。

诊断接口位于仪表板下方驾驶员侧脚部空间内。

上汽斯柯达授权销售/服务商配备大众车型专用诊断仪，可联系上汽斯柯达授权销售/服务商读取车辆识别号。如需自行读取车辆识别代号，可与本公司联系购买大众车型专用诊断仪，或购买车载通信接口插头符合 SAE J1962 定义且支持 ISO 15765-4 及其引用标准定义的诊断仪读 取。

车辆铭牌
车辆铭牌位于前排乘员车门 B 柱下端» 图 232（根据车型不同，铭牌内容可能不同）。

油箱盖板上的标签
此标签位于油箱盖板内侧。标签包含以下信息：

› 规定的燃油标号
› 轮胎充气压力值

发动机型号和编号
发动机型号和编号位于发动机左侧。

⚠ 警告
打开发动机舱盖前请务必仔细阅读和遵守相关安全警告说明» 第 158 页

车身材质、结构及尺寸

车身材质、结构及尺寸

整车车身为承载式四门二盖全金属结构，激光焊接全方位安全车身。

车身钣金零件采用大分块。

车身零件采用双面镀锌钢板。

前后车门采用框架式结构，装配合页式铰链，车门设有加强版、螺纹板、 侧面防撞板。

侧围总成内设有隔音块。

车身带有车顶横梁预留和车顶横梁加强板。

前、后塑料轮罩外壳，带有导流板和隔音层。

后盖为电动内部开启。

www.inhauto.com

整车型号		SVW6476AGD SVW6476CED	SVW6476DED SVW6476EFD	SVW6476FFD	SVW6476GFD	SVW6476BVD	SVW6476CVD	SVW6476DVD	SVW6466CTD SVW6466AFD SVW6466DVD	SVW6466BFD	SVW6466EVD
总长	mm	4698							4634		
总宽	mm	1883									
总高	mm	1676							1649		
轴距（半载）	mm	2791									
前轮轮距（半载）	mm	1582									

后轮轮距（半载）	mm	1572										
行李厢容积	L	506～2065（5座）	190～2065（7座）	506～2065	506～2065	190～2065		463～1607				
燃油箱容积	L	60		62	60		62.5	60		62		62.5
最小离地间隙	mm	150										
最小转弯直径	m	11.8										

以下部件不计入车辆外廓尺寸：

- 可拆卸的拖曳装置
- 车外后视镜
- 门把手
- 车顶天线的可拆卸部分

www.inhauto.com

1.4TSI/1.8TSI/2.0TSI 车型

发动机

项目	单位	SVW6476AGD SVW6466CTD	SVW6476CED	SVW6476DED	SVW6476EFD SVW6476GFD	SVW6476FFD SVW6476DVD	SVW6476BVD SVW6476CVD	SVW6466AFD	SVW6466BFD	SVW6466DVD	SVW6466EVD
型式		水冷直列四缸四冲程四气门涡轮增压汽油直喷发动机									
总排量	L	1.395	1.798		1.984						
缸径×行程	mm×mm	74.5×80.0	82.5×84.1		82.5×92.8						
压缩比		10.0：1	9.6：1		11.65:1	9.6：1	11.65：1		9.6：1	11.65：1	9.6：1
额定功率	kW	110	132		137	162	137		162	137	162
额定功率时转速	r/min	5000±200	4300～6250		4100～6000	4500～6200	4100～6000		4500～6200	4100～6000	4500～6200
最大扭矩	N.m	250	300		320	350	320		350	320	350

最大扭矩时转速	r/min	(1750 ~ 3000) ±200	1450 ~ 4100	1500 ~ 4000	1500 ~ 4400	1500 ~ 4000	1500 ~ 4400	1500 ~ 4000	1500 ~ 4400
怠速转速	r/min	750±100	700±100			720±100	700±100	720±100	700±100

动力性

项目	单位	SVW6476AGD	SVW6476CED	SVW6476DED	SVW6476GFD	SVW6476EFD	SVW6466CTD	SVW6476FFD	SVW6476BVD	SVW6476CVD	SVW6476DVD	SVW6466AFD	SVW6466BFD	SVW6466DVD	SVW6466EVD
最高车速	km/h	198	206		208		195	220	200			208	220	200	200
原地起步连续换档加速时间 0 ~ 100km/h	s	9.90	8.90	9.20	8.90	9.10	10.10	7.50	8.80	9.0	7.50	8.90	7.50	8.80	7.50

www.inhauto.com

整车经济性

项目	单位	SVW6476AGD	SVW6476CED	SVW6476GFD	SVW6476DED	SVW6476EFD	SVW6476FFD	SVW6466CTD	SVW6476BVD	SVW6476CVD	SVW6476DVD	SVW6466AFD	SVW6466BFD	SVW6466DVD	SVW6466EVD
90 km/h 等速油耗	L/100 km	5.30	5.90	5.50	6.0	5.60	6.40	5.50	5.50	5.60	6.40	5.50	6.40	5.50	6.40

主要质量参数

项目	单位	SVW6476AGD	SVW6476CED	SVW6476DED	SVW6476EFD	SVW6476FFD	SVW6476GFD	SVW6466CTD	SVW6476BVD	SVW6476CVD	SVW6476DVD	SVW6466AFD	SVW6466BFD	SVW6466DVD	SVW6466EVD
整备质量	kg	1510	1600	1685	1685	1775	1615	1525	1625	1695	1775	1600	1715	1600	1715

最大允许总质量	kg	1980	2070	2225	2225	2315	2085	1995	2095	2235	2315	2070	2185	2070	2185
最大允许总质量（前轴）	kg	990	1060	1080	1080	1115	1070	1035	1075	1085	1115	1100	1145	1100	1145
最大允许总质量（后轴）	kg	990	1010	1145	1145	1200	1015	960	1020	1150	1200	970	1040	970	1040
半载质量	kg	1735	1825	1985	1985	2075	1840	1750	1850	1995	2075	1825	1940	1825	1940

轮胎气压（单位：Pa）

轮胎规格	215/65 R17 99V 无内胎子午线轮胎 235/55 R18 100V 无内胎子午线轮胎 235/50 R19 99V 无内胎子午线轮胎			
轮胎及充气压力，Pa	车型	状况	空载、半载	满载
	SVW6476AGD	前轮	2.6×10^5	2.6×10^5
		后轮	2.6×10^5	2.8×10^5
	SVW6476CED SVW6476DED SVW6476EFD	前轮	2.6×10^5	2.6×10^5
		后轮	2.6×10^5	3.0×10^5
	SVW6476FFD	前轮	2.6×10^5	2.7×10^5
		后轮	2.6×10^5	3.1×10^5

www.inhauto.com

轮胎规格	215/65 R17 99V 无内胎子午线轮胎(可使用防滑链) 235/55 R18 100V 无内胎子午线轮胎				
轮胎及充气压力，Pa	车型	状况	空载、半载		满载
			标准型	舒适型	
	SVW6476GFD	前轮	2.6×10^5	2.3×10^5	2.6×10^5
		后轮	2.6×10^5	2.3×10^5	3.0×10^5

轮胎规格	215/65 R17 99V 无内胎子午线轮胎(可使用防滑链) 235/55 R18 100V 无内胎子午线轮胎				
轮胎及充气压力，Pa	车型	状况	空载、半载		满载
			标准型	舒适型	
	SVW6466CTD	前轮	2.6×10^5	2.3×10^5	2.6×10^5
		后轮	2.6×10^5	2.3×10^5	2.8×10^5

轮胎规格	215/65 R17 99V 无内胎子午线轮胎（可使用防滑链） 235/55 R18 100V 无内胎子午线轮胎 235/50 R19 99V 无内胎子午线轮胎				
轮胎及充气压力，Pa	车型	状况	空载、半载		满载
			标准型	舒适型	
	SVW6476BVD SVW6476CVD SVW6466AFD SVW6466DVD	前轮	2.6×10^5	2.3×10^5	2.6×10^5
		后轮	2.6×10^5	2.3×10^5	3.0×10^5
	SVW6476DVD SVW6466BFD SVW6466EVD	前轮	2.6×10^5	2.3×10^5	2.7×10^5
		后轮	2.6×10^5	2.3×10^5	3.1×10^5

www.inhauto.com

最大爬坡度

建议最大爬坡度：30%，四轮驱动车型建议最大爬坡度：60%。

以下条件对最大爬坡度也有影响：
- 不同路面的附着系数不同，会影响爬坡能力和爬坡角度。
- 轮胎气压需符合燃油箱加油口盖板内侧标签标注的数值，花纹深度不低于新胎90%。
- 车辆载荷会对爬坡度产生影响，需要均匀分布前后轴的载荷。

磨合行驶规范

磨合

车型	行驶里程（km）	载荷（%）	路面要求	发动机最高转速（r/min）	操作说明
SVW6476AGD SVW6476CED SVW6476DED SVW6476EFD SVW6476FFD	0 ~ 1000	≤50	平坦公路	3750	-
	1000 ~ 3000	≤100	平坦公路	5000	手动挡车辆在保证安全的前提下尽量以较高的车速行驶
	1000 ~ 5000	≤100	平坦公路	5000	自动挡车辆在保证安全的前提下尽量以较高的车速行驶

车型	行驶里程（km）	载荷（%）	路面要求	发动机最高转速（r/min）	操作说明
SVW6476GFD	0 ~ 1000	≤50	平坦公路	3750	-
	1000 ~ 5000	≤100	平坦公路	5000	自动挡车辆在保证安全的前提下尽量以较高的车速行驶

车型	行驶里程（km）	载荷（%）	路面要求	发动机最高转速（r/min）	操作说明
SVW6466CTD	0 ~ 1000	≤50	平坦公路	3000	-
	1000 ~ 5000	≤100	平坦公路	6500	自动挡车辆在保证安全的前提下尽量以较高的车速行驶

车型	行驶里程（km）	载荷（%）	路面要求	发动机最高转速（r/min）	操作说明
SVW6476BVD SVW6476CVD SVW6476DVD SVW6466AFD SVW6466BFD SVW6466DVD SVW6466EVD	0 ~ 1000	≤50	平坦公路	3000	-
	1000 ~ 5000	≤100	平坦公路	5000	自动挡车辆在保证安全的前提下尽量以较高的车速行驶

排放控制关键零部件信息

排放控制关键零部件信息可登陆上汽斯柯达品牌官方网站查询：
www.saicskoda.com.cn

排放维修技术要求

排放维修技术要求：

- 请按照上汽大众制定的车辆保养计划，定期进行维护与保养，并在规定的时间内更换火花塞、空气滤清器、汽油滤清器、机油及机滤，避 免因保养不当出现排放超标等故障现象。车辆进行维护保养、修理换件应 使用原装零件，确保车辆安全、经济、环保的运行。
- 定期对发动机喷油嘴、燃烧室、进气道、节气门等影响排放控制的零部件进行清洁。根据车辆运行状况，必要时应定期使用上汽大众认可的燃油清净剂，减少积碳、胶质对燃油系统、进气系统以及排气系统的影响。
- 完成维护保养的车辆应进行必要的尾气排放检测，请按照上汽大众制定的检测要求和标准进行检测。

特别警示：

亲爱的用户：

目前社会上有许多不法分子假冒各汽车厂家名义，以推销假冒伪劣汽车配件、提供售后服务的方式进行诈骗或敲诈勒索活动。本公司及本公司用户也深受其害。为此，特别警示您不要受骗上当。

不法分子往往以信函的方式或者假称是本公司员工直接上门进行质量跟踪、推销配件等售后服务工作，要求用户入网或在所谓的“车辆档案”内填写有关内容，签字盖章，并将信件寄往北京、上海、河北等地的某个地址或信箱。随后便给用户邮寄配件，通过银行托收的方式向用户收款。若用户拒付，他们则谎称自己是某某律师事务所的律师，进行所谓的“诉前 传达”等法律威胁。不法分子有伪造的证件、公章及发票。

本公司销售时不提供易损材料和劳保用品，车辆售出后也不再提供随车工具，更未设立过所谓“用户服务处”、“保养箱配套处”、“材料管理处”、“法律律师事务所”等类似的机构，也从未委托过任何机构从事此项业务。不法分子假冒本公司名义设立的各种机构与本公司之间没有任何关系，有关售后服务工作是由各地上汽斯柯达授权销售/服务商进行的。

未经证实，请不要在来历不明的信件或调查表上签字盖章。如果不法分子已经向您收款，请及时拒付。如发现此类不法分子，请将其扭送当地工商、公安部门处理。谢谢。

www.inhaotong.com

车辆操作指南相关视频信息

车辆操作指南相关视频信息

车辆操作指南相关视频信息可登陆上汽斯柯达品牌官方网站查询：
www.saicskoda.com.cn

www.inhauto.com

www.inhauto.com

www.inhauto.com

上汽斯柯达车主俱乐部-斯享家

作为上汽斯柯达的品牌车主俱乐部，斯享家由上汽斯柯达协同全国的上汽斯柯达授权销售/服务商共同组建。

自 2009 年成立以来，我们始终秉持着"关爱车，更关爱人"的服务理念，竭诚为您提供维修养护、售后关爱、旅游消费、生活资讯、新车推荐、会员活动等各种尊贵服务，更送上具有行业竞争力的会员积分/优惠奖励计划与会员专属礼遇。

会员专属礼遇

专注于上汽斯柯达车主更好的车生活，斯享家为您提供微信保养预约、维修进度提醒、24 小时紧急救援、积分变动提醒、违章信息提醒、再购车辆会员优惠及合作伙伴优惠等各领域的专享礼遇。金卡与钻卡会员更额外享受常规保养，延保、续保优惠礼遇。加入上汽斯柯达斯享家，尊享与众不同的会员体验。（具体内容和优惠标准会根据实际情况有所调整，请以官网/官微公布内容为准）

如何成为上汽斯柯达斯享家会员？

上汽斯柯达车主在购车后，可通过以下方式成为斯享家会员：

微信搜索公众号"上汽斯柯达"，通过斯享家官方微信按照提示输入个人信息或车辆信息完成认证。

会员级别、会员具体权益等更多详情可通过"上汽斯柯达"官方微信、登录上汽斯柯达官方网站：www.saicskoda.com.cn 进行查阅，或拨打 400-820-1111 咨询了解。

www.inhauto.com





