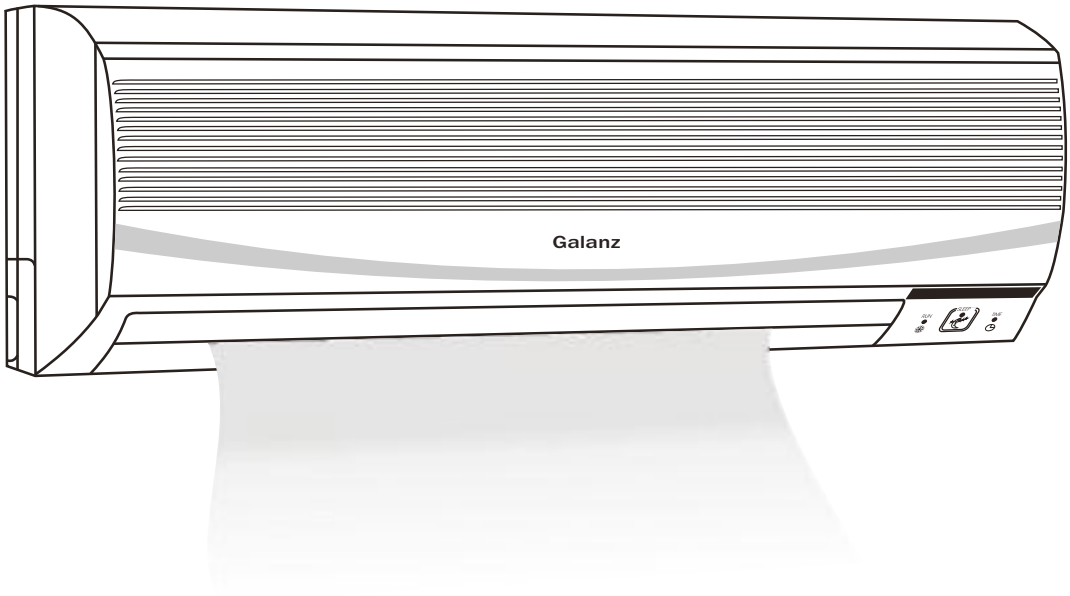
Galanz

Klima uredjaj (split sistem)
Zidni model

Model

AUS-09 HR53FA2
AUS-12 HR53FA2
AUS-18 HR53FA2
AUS-24 HR53FA2

Uputstvo za upotrebu



- **Hvala sto ste se odlučili za " Galanz" klima uredjaj.**
  Molimo vas da pre upotrebe pažljivo pročitate uputstvo i postupite po instrukcijama. Sačuvajte uputstvo za ubuduće.

SADRŽAJ

strana

Sadržaj 2

Mere bezbednosti.....3

Daljinski upravljač.....4

Priprema daljinskog upravljača pre upotrebe.....5

Upotreba klima uredjaja.....6

Servis i održavanje.....9

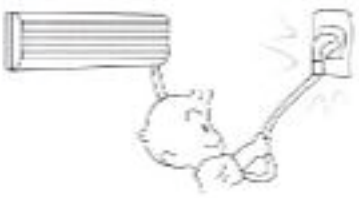
Problemi i rešenja.....11

MERE BEZBEDNOSTI

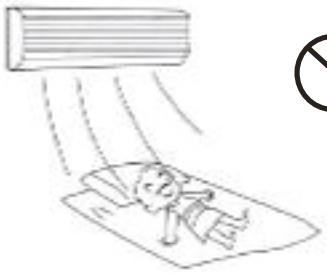
OBAVEZNO UZEMLJITI	NE NIKAKO !!!!
OBAVEZNO IZVUĆI UTIKAČ	OBAVEZNO !!!!

⚠ PAŽNJA

Ne vucite kabal.Kad isključujete kabl, držite za utikač.



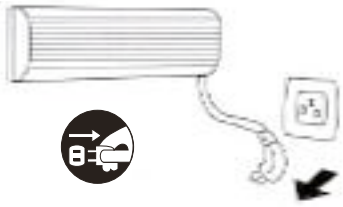
Nemojte biti izloženi direktnom udaru hladnog vazduha.



Čistite uredjaj mekom suvom krpom. Ne upotrebljavajte nikakva hemijska sredstva ili alkohol da ne oštetite površinu Vašeg uredjaja



Ne izvlačite kabal dok uredjaj radi. Izvucite utikač kad uredjaj ne koristite duže vreme.



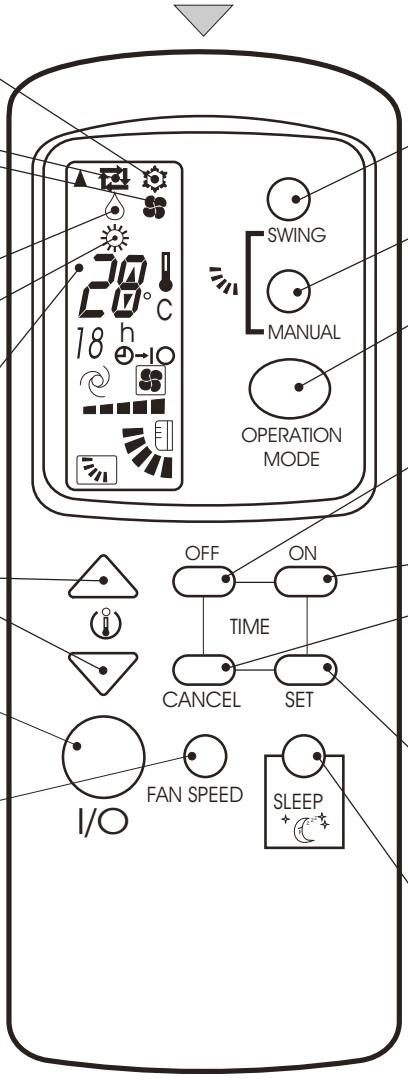
Zatvorite vrata i prozore za vreme rada uredjaja. Ukoliko vazduh postane ustajao, otvorite vrata ili prozor na kratko.



Sa jednim utikačem sme se priključiti samo jedan klima uredjaj. Proverite da li je vaš osigurač predvidjen za dato opterećenje.

DALJINSKI UPRAVLJAČ

SIGNAL DALJINSKOG UPRAVLJAČA



Hladjenje

Automatski režim / Ventilacija

Odvlaživanje / Grejanje

Kontrolni displej

Dugmad za podešavanje temperatue

Uključeno Iskjučeno

Brzina ventilatora

Automatski usmerivač vazduha gore / dole

Ručni usmerivač vazduha gore / dole

Režim rada

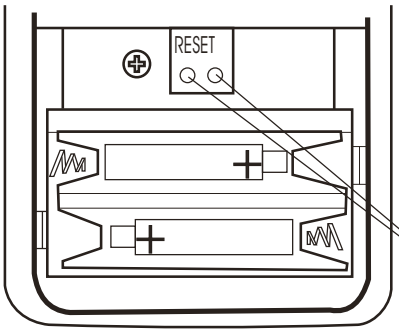
Vreme isključenja

Vreme uključenja

Poništavanje tajmera

Potvrda podešavanja tajmera

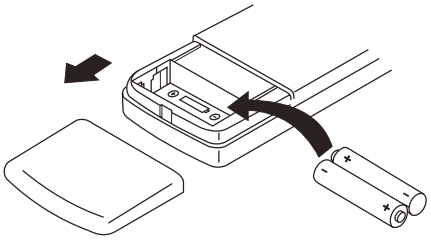
Sleep tajmer



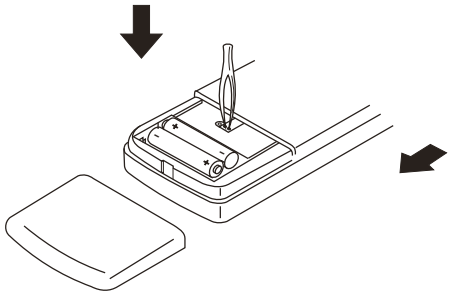
RESET

PRIPREMA DALJINSKOG UPRAVLJAČA

1 Otvorite poklopac sa zadnje strane i ubacite baterije.



2 Spojite reset kontakte pincetom. Spojite ih i nakon promene baterija



⚠ PAŽNJA

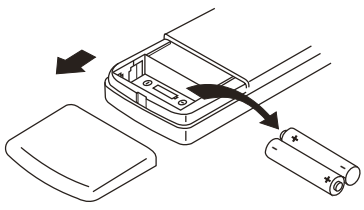
- Ako daljinski upravljač ne radi kako treba, napravite kratak spoj između reset kontakata i proradiće.

- Maksimalan domet signala je 6 metara direktno ispred unutrašnje jedinice.

- Rukujte daljinskim upravljačem pažljivo. Ne bacajte ga, i ne dovodite ga u dodir sa tečnostima.

- Kada se pritisne taster (dugme) na daljinskom upravljaču unutrašnja jedinica se oglasi zvučnim signalom. Ako se zvuk ne čuje, pritisnuti taster ponovo.

- Izvadite baterje kada ne koristite daljinski upravljač duže vreme.



UPOTREBA KLIMA UREDJAJA

Procedure uravljanja uredjajem pomoću daljinskog upravljača

1 UKLJUČENO / ISKLJUČENO
Pritisnite dugme I / O da biste uključili ili isključili svoj uredjaj.

2 PODEŠAVANJE TEMPERATURE
Svakim pritiskom na taster za podešavanje temperature (▲ ili ▼) podižete ili spustate zadatu temperaturu za 1°C.
Prikaz promene temperature se očitava na displeju (ekranu).

3 PODEŠAVANJE BRZINE VENTILATORA
Pritiskom na FAN SPEED taster menjate brzinu ventilatora unutrašnje jedinice i to ■ (sporo) ■ ■ ■ (brže) ■ ■ ■ ■ ■ (najbrže) → (automatski).

4 SLEEP OPCIJA
Sleep opcija služi za noćni režim rada.

5 PODEŠAVANJE (USMERAVANJE) PROTOKA VAZDUHA
Podešavanje usmerivača gore / dole
Pritiskom na taster MANUAL SWING namestite usmerivač na jedan od 5 mogućih položaja.

NAPOMENA

U DRY ili COOL režimu rada ukoliko podesite usmerivač na položaj 4 ili 5 on će ostati u tom položaju 1 sat, a zatim će automatski preći u položaj 1 da bi se izbeglo curenje kondezata iz spoljne jedinice.

UPOTREBA KLIMA UREDJAJA

6 BIRANJE REŽIMA RADA TASTEROM "**OPERATION MODE**"

1. **AUTO** (**automatski** režim rada). 
   Kada se uredjaj startuje, režim rada će biti prebačen na **COOL** ili **DRY** ili **HEAT** režim zavisno od sobne temperature i zadane temperature. Npr: ako ste zadali temperaturu 25 stepeni, a u sobi je 20, uredjaj će grejati, ako je sobna temperatura 30, uredjaj će hladiti.

2. **COOL** (režim rada za **hlađenje**) 
   Pomoću tastera **MANUAL SWING** ili **SWING** podesite usmerivače vazduha.
   Pomoću tastera **FAN SPEED** podesite brzinu ventilatora unutrašnje jedinice.
   Pomoću tastera za podešavanje temperature izaberite željenu temperaturu.

3.**DRY** (režim rada za **isušivanje vazduha**) 
   Pomoću tastera **MANUAL SWING** ili **SWING** podesite usmerivače vazduha.
   Pomoću tastera **FAN SPEED** podesite brzinu ventilatora unutrašnje jedinice.

4.**FAN** (režim rada **ventilacije**) 
   Pomoću tastera **MANUAL SWING** ili **SWING** podesite usmerivače vazduha.
   Pomoću tastera **FAN SPEED** podesite brzinu ventilatora unutrašnje jedinice.

5.**HEAT** (režim rada za **grejanje**) 
   Pomoću tastera **MANUAL SWING** ili **SWING** podesite usmerivače vazduha.
   Pomoću tastera **FAN SPEED** podesite brzinu ventilatora unutrašnje jedinice.
   Pomoću tastera za podešavanje temperature izaberite željenu temperaturu.

SAVET

1.Ne koristite uredjaj za **grejanje** ukoliko je spoljna temperatura ispod -5°C. Na temperaturama nižim od ove može doći do ozbiljnog kvara uredjaja. **Upotreba uređaja u ovim uslovima povlači za sobom prestanak svakog oblika garancije na klima uređaj.**

2. Kako da hladjenje učinite što efikasnijim?
   Zatvorite prozore, navucite zavese i smanjite svetlo u prostoriji kako bi se poboljšao efekat hlađenja. Postavite vanjsku jedinicu tako da ne bude pod direktnim uticajem sunčeve svetlosti da bi ste uštedeli na energiji.





3. ODVLAŽIVANJE - 70% je granica vlažnosti pri kojoj se ljudi osećaju prijatno. Kada nam je previše toplo količina vodene pare u vazduhu je velika, drugim rečima vlažnost je velika. Vlažnost vazduha je u direktnoj vezi sa vetrom i temperaturom. Opšte rečeno najprijatnije se osećamo pri vlažnosti 60% - 75% u letnjem i 55% - 70% u zimskom periodu.

7 FUNKCIJE TAJMERA

Uključivanje tajmera

1. Pritisnuti taster ON dok je uredjaj isključen. Znak "| " treperi pored oznake sata " ◴→| " (uključenje).

   Pritisnuti taster OFF dok je uredjaj uključen. Znak "○ " treperi pored oznake sata " ◴→○ " (isključenje).
2. Pritisnuti taster ON ili OFF radi unosa vremena. Ponovnim pritiskom dodaćete veme za po 1 sat kroz koje će se uredjaj uključiti ili isključiti Vreme će biti prikazano na displeju daljinskog upravljača.
3. Pritiskom na taster SET znak " | " ili " ○ " prestaje da treperi što znači da ste izvršili potvrdu funkcije.

ISKLJUČIVANJE TAJMERA

Ukoliko želite da isključite tajmer pritisnite taster CANCEL dok se znak " ◴→ | " ili " ◴→ ○ " ne ukloni sa displeja.

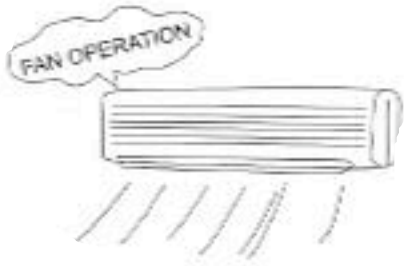
NAPOMENA

U slučaju nestanka struje, vreme mora biti ponovno podešeno, u suprotnom funkcija TIMER ne radi ispravno.

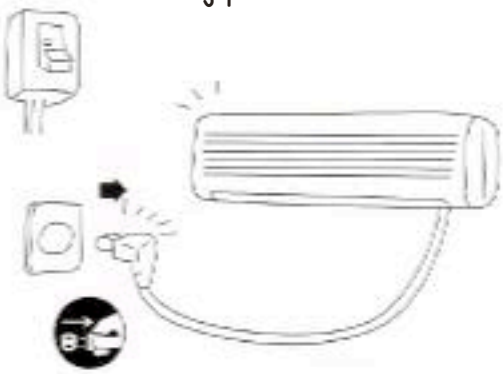
SERVIS I ODRŽAVANJE

UKOLIKO VaŠ UREDJAJ NEĆE RADITI DUŽI VREMENSKI PERIOD UČINITE SLEDEĆE

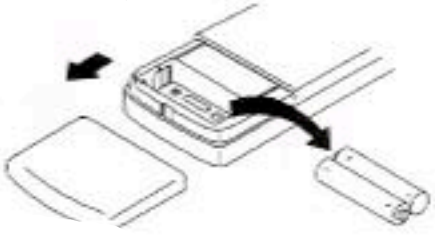
1 Uključite ventilator 3-4 sata kako bi se unutrašnja jedinica potpuno osušila.



2 Isključite uredjaj, izvucite utikač u suprotnom može doći do požara od nagomilane prljavštine na elektronskoj ploči.



3 Izvadite baterije iz daljinskog upravljača.



UKOLIKO VAŠ UREDJAJ ŽELITE PONOVO DA KORISTITE UČINITE SLEDEĆE

1 Očistite filtere i vratite ih na mesto. Očistite unutrašnju jedinicu mekom suvom krpom. Ne koristite alkohol, benzin,deterdžente ili sl. da ne oštetite površinu uredjaja.



2 Ulazi i izlazi za vazduh na unutrašnjoj ili spoljašnjoj jedinici ne smeju biti prekriveni ili blokirani.



3 Ubacite baterije u daljinski upravljač i uključite utikač u utičnicu.

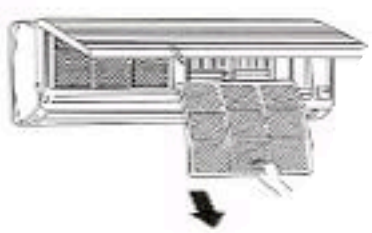


SERVIS I ODRŽAVANJE

Deo- filteri, precistac vazduha i filteri prasine moraju se cistiti periodicno. Otvorite prednji poklopac uredjaja tek kada potpuno stane sa radom.

Čistite filtere jednom u dve nedelje

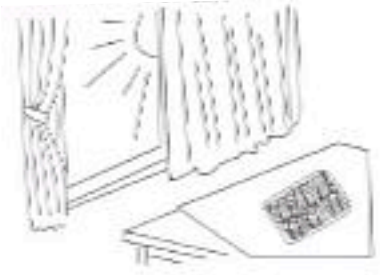
1 Izvadite filtere.



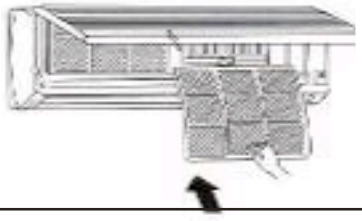
2 Očistite filtere usisivačem ili ih nežno protresite. Ukoliko su jako prljavi, oprati ih u mlakoj vodi sa malo deterdženta.



3 Isperite filtere čistom vodom zatim ih dobro osušite na vazduhu.



4 Vratite filtere a zatim zatvorite prednju ploču uredjaja.



Prečistači vazduha i filteri

1 Izvadite filtere za prašinu, zatim, deo-filter i prečistač vazduha.



2 Oprati filtere sa toplom vodom maksimalne temperature 45°C sa neutalnim sredstvima.



3 Isperite filtere čistom vodom zatim ih dobro osušite na vazduhu.



4 Vratite filtere a zatim zatvorite prednju ploču uredjaja.

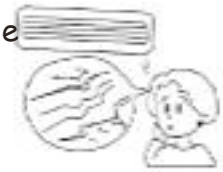
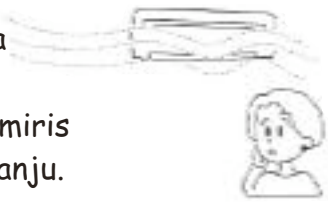


MOGUĆI PROBLEMI I REŠENJA

UKOLIKO PROBLEM NE MOZETE REŠITI NA OSNOVU SLEDEĆIH PONUDJENIH REŠENJA ISKLJUČITE VAŠ UREDJAJ I KONTAKTIRAJTE NAŠ SERVISNI CENTAR KAKO BI REŠILI VaŠ PROBLEM.

PROBLEM	ANALIZA I REŠENJE
Uredjaj uopšte ne radi. 	Da li ima struje u mreži? Da li je utkiač uključen u struju? Da li je osigurač ispravan? Da li je napon veći od 253V ili manji od 207 V
Daljinski upravljač uopšte ne radi ili nema ničega na displeju. 	Ukoliko menjate režim rada prečesto može se desiti da daljinski prestane da radi. Izvadite baterije i ponovo ih vratite. Ako je displej nejasan ili prikazuje sve funkcije zamenite baterije novim.
Ne radi čak i nakon pritiska na I/O prekidač. 	Ovo je jedan od načina da se zaštiti kompresor pomoću mikroprocesorske kontrole. Sacekajte 3 minuta da kompresor proradi.
Efekat hladjenja ili grejanja nije zadovoljavajuć. 	Da li je temperatura dobro podešena? Da li su prljavi filteri? Da li su blokirani izlazi i ulazi za vazduh? Da li su zatvorena vrata i prozori?
Ventilator ne izduvava vazduh odmah nakon što ste prebacili na grejanje. 	Procesoru treba malo vremena da obradi informacije. Sačekajte nekoliko minuta.

MOGUĆI PROBLEMI I REŠENJA

PROBLEM	ANALIZA I REŠENJE
Ventilator untrašnje jedinice se zaustavi nakon 10-tak minuta grejanja. 	Uređaj odmrzava izmenjivač toplote spoljne jedince. Za ovaj proces potrebno je desetak minuta. Izmenjivač se zamrznuo usled niske temperature i velike vlažnosti vazduha.
Iz uredjaja se čuje krckanje. 	Pucketanje je uzrokovano širenjem i skupljanjem materijala zbog promene u temperaturi.
Iz uredjaja se čuje zvuk tekuće vode. 	Zvuk širenja gasa unutar uredjaja. Akumulirana voda kaplje u izmenjivač toplote. Zvuk topljenja leda na izmenjivaču toplote.
Iz unutrašnje jedinice se čuje zvuk kao "pooosh" ili klik. 	Klik se čuje usled isključenja releja koji uključuju ventilatore ili kompresor. Šuštanje "pooosh" je zvuk naglog širenja freona kroz uredjaj.
Iz uredjaja se širi neprijatan miris pri izduvavanju. 	Uredjaj je apsorbovao neprijatne mirise najčešće sa zidova, tepiha, nameštaja ili kućnih ljubimaca. Vreme je za redovan godišnji servis.
Iz spoljašnje jedinice curi .voda. 	Tokom hladjenja kondez-crevo je spojeno u spoljašnju jedinicu. Tokom grejanja voda curi od otapanja spoljne jedinice ili para izlazi u većoj količini.To je sve normalno.