图片索引	按图检索	
安全须知	确保通读本部分内容 （主题：儿童座椅、防盗系统）	1
车辆状态信息和指示灯	读取驾驶相关信息 （主题：仪表、多信息显示屏）	2
操作各部件	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节 （主题：钥匙、车门、座椅、电动车窗）	3
驾驶	驾驶时的必要操作和建议 （主题：起动发动机、加注燃油）	4
车内装备	使用车内装备 （主题：空调、储物装置）	5
保养和维护	车辆维护和保养程序 （主题：内饰和外饰、灯泡）	6
出现故障时	出现故障时或紧急情况下的应对措施 （主题：蓄电池电量耗尽、轮胎泄气）	7
车辆规格	车辆规格和可定制功能 （主题：燃油、机油、轮胎气压）	8
索引	按照症状检索	
	按照字母检索	

www.inhauto.com

参考信息..... 5
阅读本手册..... 8
如何检索..... 9
图片索引.....10

1 安全须知

1-1. 安全使用须知
驾驶前 22
安全驾驶须知..... 23
座椅安全带 24
SRS 空气囊 29
儿童安全信息..... 36
儿童约束系统..... 36
废气注意事项..... 52
1-2. 防盗系统
发动机停机系统 53
警报 54

2 车辆状态信息和指示灯

2-1. 仪表组
警告灯和指示灯 60
仪表 65
多信息显示屏..... 68
抬头显示屏 73
油耗信息..... 77

3 操作各部件

3-1. 钥匙信息
钥匙..... 82
3-2. 打开、关闭和锁止车门
侧门..... 86
背门..... 89
智能上车和起动系统 101
3-3. 调节座椅
前排座椅 107
后排座椅 108
驾驶位置存储器 110
头枕 113
3-4. 调节方向盘和后视镜
方向盘..... 115
车内后视镜 116
车外后视镜 118
3-5. 打开、关闭车窗和天窗
电动车窗 120
天窗 122
电动遮阳帘 124

4 驾驶

4-1. 驾驶前
驾驶车辆 128
货物和行李 133
4-2. 驾驶规范
发动机 （点火）开关 135
自动变速器 138
无级变速器 142
转向信号灯控制杆..... 146
驻车制动器 147
制动保持 149
ASC （主动声音控制）..... 151
4-3. 操作车灯和刮水器
前照灯开关 152
AHS （自适应远光系统）
..... 154
自动远光 157
雾灯开关 159

www.inhauto.com

挡风玻璃刮水器和清洗器 160
后窗刮水器和清洗器 163
4-4. 加注燃油
打开燃油箱盖 165
4-5. 使用驾驶辅助系统
LEXUS 雷克萨斯安全系统 + ... 168
PCS （碰撞预测系统） 172
LDA （带转向控制的车道偏离警报） 178
动态雷达巡航控制 184
巡航控制 191
停机和起动系统 194
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器 200
BSM （盲区监视器） 205
行驶模式选择开关 213
驾驶辅助系统 215
全轮驱动锁止开关 （全轮驱动车型） 218
4-6. 驾驶要领
冬季驾驶要领 219
多功能车辆注意事项 221

5 车内装备

5-1. 遥控触摸装置
遥控触摸装置 226
5-2. 使用空调系统和除雾器
自动空调系统 230
加热式方向盘 / 座椅加热器 / 座椅通风装置 237
5-3. 使用车内照明灯
车内照明灯列表 240
5-4. 使用储物装置
储物装置列表 243
行李箱装备 246
5-5. 使用其他车内装备
其他车内装备 250

6 保养和维护

6-1. 保养和维护
清洁和保护车辆外饰 258
清洁和保护车辆内饰 261
6-2. 保养
保养须知 263
定期保养 265
6-3. 自行保养
自行保养注意事项 272
发动机盖 274
定位卧式千斤顶 274
发动机室 276
轮胎 285
轮胎气压 291
车轮 292
空调滤清器 293
电子钥匙电池 294
检查和更换保险丝 296
灯泡 298

7 出现故障时

7-1. 重要信息
危险告警灯 300
如果紧急情况下必须停车 300
7-2. 紧急情况下应采取的措施
如果车辆需要牵引 302

www.inhauto.com

如果认为车辆异常 306
燃油泵关闭系统 307
如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响 308
如果显示警告信息 315
如果轮胎泄气..... 317
如果发动机不能起动..... 325
钥匙丢失..... 326
如果燃油加注口盖无法打开 327
如果电子钥匙不能正常工作 327
如果车辆蓄电池电量耗尽 330
如果车辆过热..... 333
如果发生陷车..... 336

8 车辆规格

8-1. 规格
保养数据 （燃油、机油油位等）..... 338
燃油信息..... 352
8-2. 定制
可定制功能 353
8-3. 初始化
初始化项目 362

索引

发生紧急情况时 ..... （故障排除）..... 364
字母索引..... 367
兼容产品标准编号 371

www.inhauto.com

参考信息

用户手册

请注意，本手册适用于所有车型，并对包括选装件在内的所有装备进行了说明。因此，手册中所描述的某些装备可能并未在您车辆上安装。

本手册中提供的所有规格到手册付印时为止均为最新资料。但是，由于 LEXUS 雷克萨斯会对产品进行不断改进，因此本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

由于规格不同，图中所示车辆在颜色和装备方面可能会与您的车辆有所不同。

www.inhaac.com

LEXUS 雷克萨斯车辆的精品、零件和改装

目前市场上存在众多用于 LEXUS 雷克萨斯车辆的非原厂零件和精品。使用非原厂 LEXUS 雷克萨斯产品的零件和精品时，即使这些产品已获得国家 / 地区有关当局许可，也可能会对车辆安全造成不利影响。对于任何非原厂 LEXUS 雷克萨斯产品的零件和精品，无论用于更换还是安装，丰田汽车公司既不承担任何责任也不提供任何担保。

本车不得用非原厂 LEXUS 雷克萨斯产品改装。否则将会影响车辆的操作性，安全性和耐久性，同时有可能会触犯当地政府条例。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

安装射频发射器系统

在车辆上安装射频发射器系统可能会影响电子系统，例如：

- 多点燃油喷射系统 / 顺序多点燃油喷射系统
- LEXUS 雷克萨斯安全系统 +
- 巡航控制系统
- 防抱死制动系统
- SRS 空气囊系统
- 座椅安全带预紧器系统

请务必向 LEXUS 雷克萨斯经销商咨询，了解有关安装射频发射器系统的防范措施或特别指示。

有关射频波段、功率电平、天线位置和射频发射器安装规定的详情，请咨询您的 LEXUS 雷克萨斯经销商。

车辆数据记录

您的 LEXUS 雷克萨斯车辆配备有若干精密电脑，将记录特定数据，例如：

- 发动机转速
- 加速器状态
- 制动器状态
- 车速
- 档位

记录的数据根据车辆级别和车

辆配备的选装件的不同而不同。此外，电脑不会记录会话、声音和图像。

● 数据用途

LEXUS 雷克萨斯可使用计算机中记录的数据来诊断故障、进行科研开发，进而提高产品质量。

除下列情况外， LEXUS 雷克萨斯不会将所记录的数据披露给第三方:

- 经车主或车辆承租人 （如果将车辆出租）的同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- LEXUS 雷克萨斯在法律诉讼中使用
- 将与特定车辆或车主无关的数据用于科研

● 通过 LEXUS G-BOOK （智能副驾）收集的数据的用途

如果您的 LEXUS 雷克萨斯车辆装有 LEXUS G-BOOK （智能副驾）且订购了相关服务，则请参见 LEXUS G-BOOK （智能副驾）使用合约来获取有关收集数据及其用途的信息。

行驶记录仪

本车配备行驶记录仪 (EDR)。EDR 的主要用途是记录某种碰撞或近似碰撞 （如空气囊展开或撞到路边障碍物）时的数据，从而辅助了解车辆系统的运行情况。EDR 用于记录短时间内 （一般为 30 秒或更短）与车辆动态系统和安全系统相关的数据。然而，根据碰撞的严重程度和类型，可能不会记录数据。

本车的 EDR 记录下列数据:

● 车内各系统的运行情况;

● 驾驶员踩下加速踏板和 / 或制动踏板的程度 （是否完全踩下）； 和

● 车辆的行驶速度。

这些数据有助于更好地了解碰撞及受伤情况。

请注意：车辆仅在发生严重碰撞情况时记录 EDR 数据；正常行驶情况下， EDR 不记录数据和个人数据 （如姓名、性别、年龄和碰撞地点）。但是在碰撞事故调查过程中，第三方（如执法部门）会将 EDR 数据与日常获得的个人识别类型数据结合起来。

要读取 EDR 记录的数据，需要专用设备并获得使用车辆或 EDR 的权利。除车辆制造商外，拥有专业设备的第三方（如执法部门）在授权使用车辆或 EDR 时可读取信息。

● 披露 EDR 数据

除下列情况外， LEXUS 雷克萨斯不会将 EDR 中记录的数据披露给第三方:

- 经车主 （或车辆承租人）同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- LEXUS 雷克萨斯在法律诉讼中使用

但是，如有必要， LEXUS 雷克萨

www.inhaulpro.com

斯可能会:

- 使用该数据进行车辆安全性能调研
- 向第三方披露数据 （不披露有关具体车辆或车主的信息）进行科研

驾驶车辆时

取得驾驶证后方可在道路上驾驶车辆。

遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

报废 LEXUS 雷克萨斯车辆

LEXUS 雷克萨斯车辆中的 SRS 空气囊和座椅安全带预紧器装置含有爆炸性化学物质。如果不对空气囊和座椅安全带预紧器进行任何处理便将车辆报废，则可能导致起火等事故发生。报废车辆前，请务必联系有资质的维修店或 LEXUS 雷克萨斯经销商对 SRS 空气囊系统和座椅安全带预紧器系统进行拆除和报废处理。

环境保护

● 使用过的零件和废机油

正确处理使用过的零件和废机油。

处理不当会导致环境污染。

此外，报废车辆时，请咨询购买车辆时的经销店。

● 关爱环境的经济性驾驶

避免不必要的怠速和过度踩下加速踏板，遵守法定限速并时刻谨记安全驾驶。

车型代码

本手册适用于以下车型:

AGZ15L-AWTLTC2、
AGZ15L-AWTLTC3、
ZGZ10L-AWXLPC2、
ZGZ15L-AWXLPC2、
AGZ10L-AWTLTC2

⚠ 警告

■驾驶时的一般注意事项

清醒驾驶：切勿在饮酒或服药后驾驶车辆，因为酒精和药物会影响您操控车辆的能力。酒精或某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他车辆以及行人的动向，并及时作出判断，防止发生意外事故。

专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、打电话或阅读都可能引发碰撞事故并导致严重人员伤亡。

■有关儿童安全的一般注意事项

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换档杆换至空档。在玩耍车窗、天窗或其他车辆装备时，儿童还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，也可能会对儿童造成致命伤害。

www.manuals.co

阅读本手册

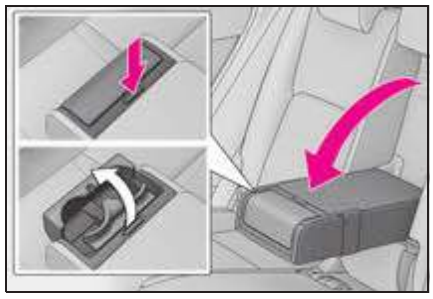
介绍本手册中使用的标记

本手册中的标记

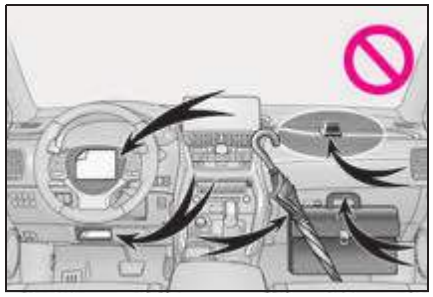
符号	含义
	警告: 介绍警告事项，若不遵守，则可能导致严重人员伤亡。
	注意: 介绍注意事项，若不遵守，则可能导致车辆或设备损坏或出现故障。
1 2 3...	指示操作或作业步骤。按照数字顺序执行操作。

www.inhauto.com

插图中的标记



符号	含义
	指示操作开关和其他设备的动作 （推动、转动等）。
	指示操作的结果 （例如，盖打开）。

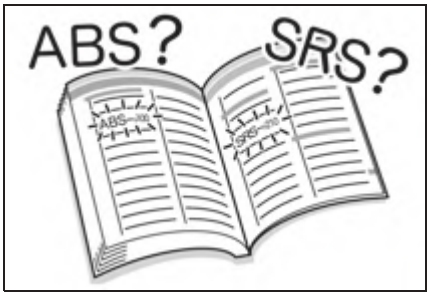


符号	含义
	指示正在介绍的部件或位置。
	表示“严禁”、“严禁这样做”或“严禁此种情况发生”。

如何检索

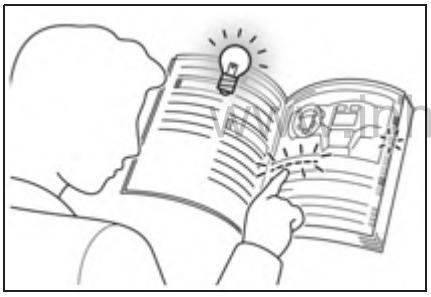
■ 按照名称检索

● 字母索引：→P.371



■ 按照安装位置检索

● 图片索引：→P.10



www.hnauto.com

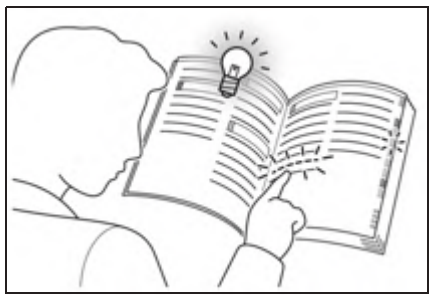
■ 按照症状或声音检索

● 发生紧急情况时 ..... （故障排除）：→P.364



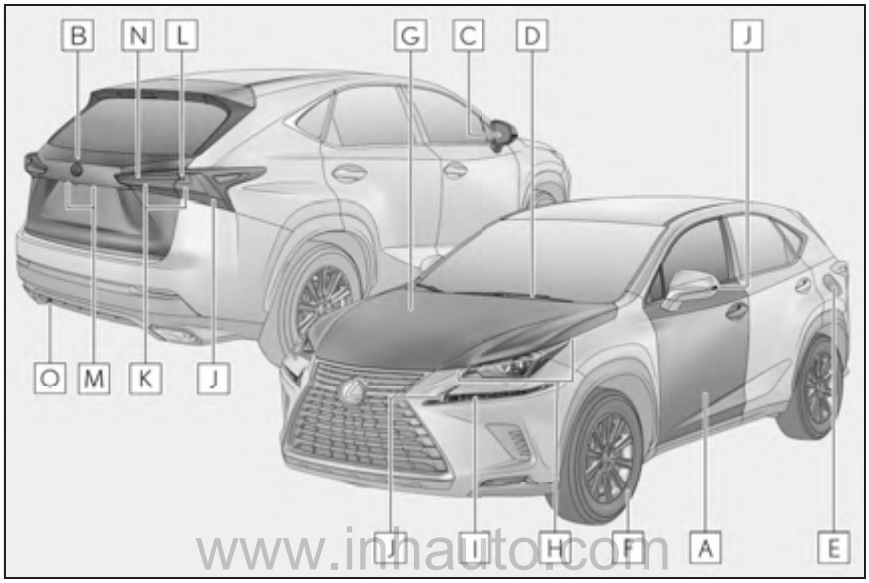
■ 按照标题检索

● 目录：→P.2



图片索引

■ 车外



www.imhauto.com

前照灯的形状根据车辆等级等的不同而有所差异。

A 侧门 P.86
锁止 / 解锁 P.86
打开 / 关闭侧车窗 P.120
使用机械钥匙锁止 / 解锁 P.327
警告信息 P.315
B 背门 P.92
从车内打开 P.92
从车外打开 P.92
警告信息 P.315
C 车外后视镜 P.118
调节后视镜角度 P.118
折叠后视镜 P.119
驾驶位置存储器 * P.110
后视镜除雾 P.231

D 挡风玻璃刮水器 ..... P.160、 163
冬季注意事项 P.219
防止结冰 （挡风玻璃刮水器除冰器） * P.231
洗车注意事项 （雨量感应型挡风玻璃刮水器） * P.259
E 燃油加注口盖 P.165
加油方法 P.165
燃料种类 / 燃油箱容量 P.343
F 轮胎 P.285
轮胎规格 / 气压 P.350
冬季轮胎 / 轮胎防滑链 P.219
检查 / 换位 / 轮胎压力警告系统 P.285
轮胎泄气应对措施 P.317
G 发动机盖 P.274
打开 P.274
发动机室盖 P.276
发动机机油 P.344
过热应对措施 P.333
警告信息 P.315

行驶用车外灯灯泡
（更换方法：P.298、瓦数：P.351）

H 前照灯 P.152
I 转向信号灯 P.146
J 前位灯 / 日间行车灯 P.152
K 尾灯 / 刹车灯 P.152
L 刹车灯
紧急制动信号 P.215
M 牌照灯 P.152
N 倒车灯
将换档杆换至 R 位置 ..... P.138、 142

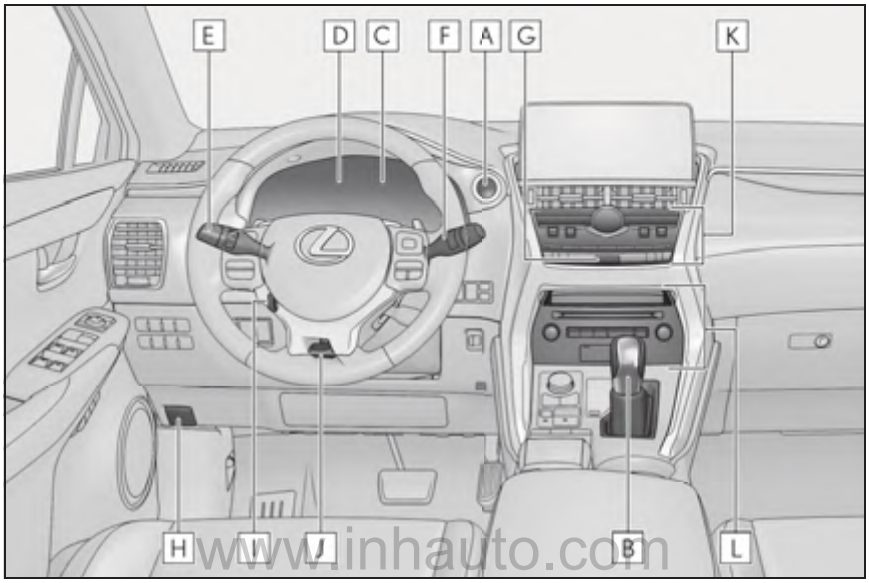
www.inhauto.com

0 后雾灯 P.159

*: 若装备

www.inhauto.com

■ 仪表板



www.inhauto.com

A 发动机开关 P.135
起动发动机 / 切换模式 P.135
紧急停止发动机 P.300
发动机不能起动时 P.325
警告信息 P.315
B 换档杆 ..... P.138、 142
切换档位 ..... P.138、 142
牵引时的注意事项 P.302
换档杆无法移动时 ..... P.139、 143
C 仪表 P.65
读取仪表 / 调节仪表板照明灯 ..... P.65、 67
警告灯 / 指示灯 P.60
警告灯点亮时 P.308
D 多信息显示屏 P.68
显示屏 P.68

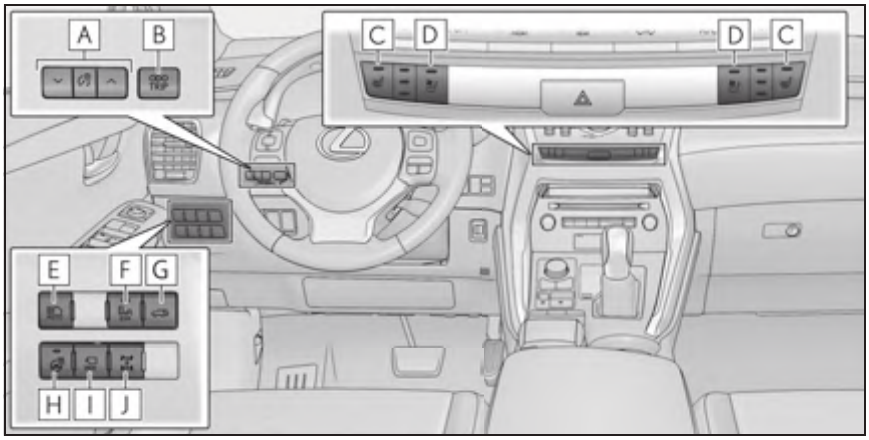
显示警告信息时 P.315
E 转向信号灯控制杆 P.146
前照灯开关 P.152
前照灯 / 前位灯 / 尾灯 / 牌照灯 / 日间行车灯 P.152
后雾灯 P.159
F 挡风玻璃刮水器和清洗器开关 ..... P.160、 163
用途 ..... P.160、 163
添加清洗液 P.284
警告信息 P.315
G 危险告警灯开关 P.300
H 发动机盖锁开启操纵杆 P.274
I 倾斜度可调的伸缩式方向盘控制开关 *1 ..... P.115
调节 P.115
驾驶位置存储器 *1 ..... P.110
J 倾斜度可调的伸缩式方向盘锁止释放杆 P.115
调节 P.115
K 空调系统 P.230
用途 P.230
后窗除雾器 P.231
L 音响系统 *2

*1: 若装备

*2: 对于带导航系统的车辆，请参见 “ 导航和多媒体系统用户手册 ”。

www.inhauto.com

■ 开关

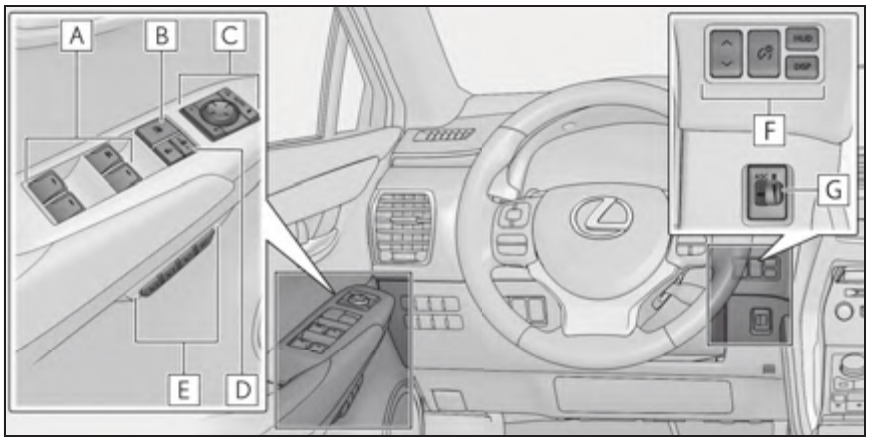


A 仪表板照明灯控制开关 P.67
B 里程表 / 短程里程表和短程里程表复位按钮 P.67
C 前排座椅加热器开关 *1 ..... P.237
D 前排座椅通风装置开关 *1 ..... P.238
E 自动远光开关 *1 ..... P.157
F BSM （盲区监视器）主开关 *1 ..... P.205
G 电动背门开关 *1 ..... P.92
H 加热式方向盘开关 *1 ..... P.237
I 摄像机开关 *1, 2
J 全轮驱动锁止开关 *1 ..... P.218

*1: 若装备

*2: 请参见 “ 导航和多媒体系统用户手册 ”。

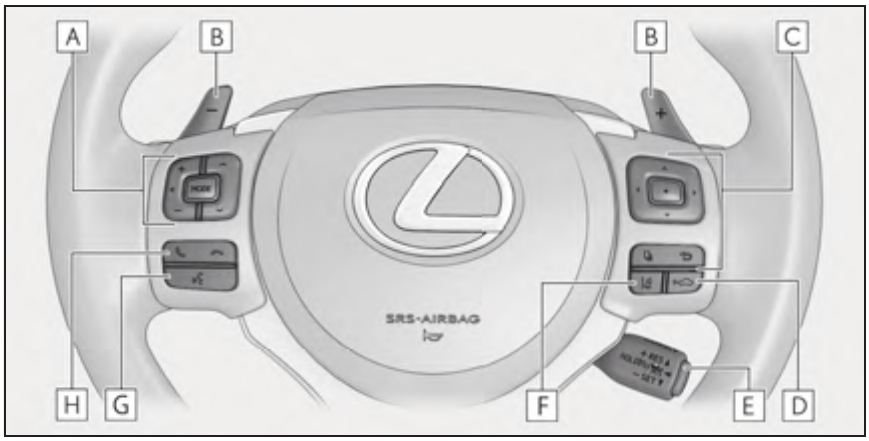
www.inhauto.com



A 电动车窗开关 P.120
B 车窗锁止开关 P.121
C 车外后视镜开关 P.118
D 门锁开关 P.88
E 驾驶位置存储器开关 * P.110
F HUD （抬头显示屏）开关 * P.73
G ASC （主动声音控制）旋钮 * P.151

www.inhauto.com

*: 若装备

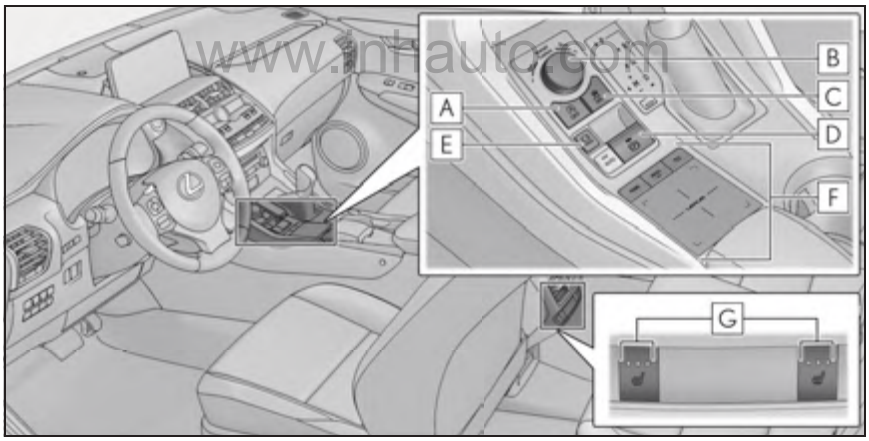


A 音响遥控开关 *1

B 换档拨片装置 ..... P.140、 141、 144、 ,145
C 仪表控制开关 P.68
D 车距控制开关 *2 ..... P.184
E 巡航控制开关 *2
巡航控制 P.191
动态雷达巡航控制 *2 ..... P.184
F LDA （带转向控制的车道偏离警报）开关 *2
LDA （带转向控制的车道偏离警报） *2 ..... P.178
G 通话开关 *1
H 电话开关 *1

*1: 对于带导航系统的车辆，请参见 “ 导航和多媒体系统用户手册 ”。
*2: 若装备

www.nhauto.com



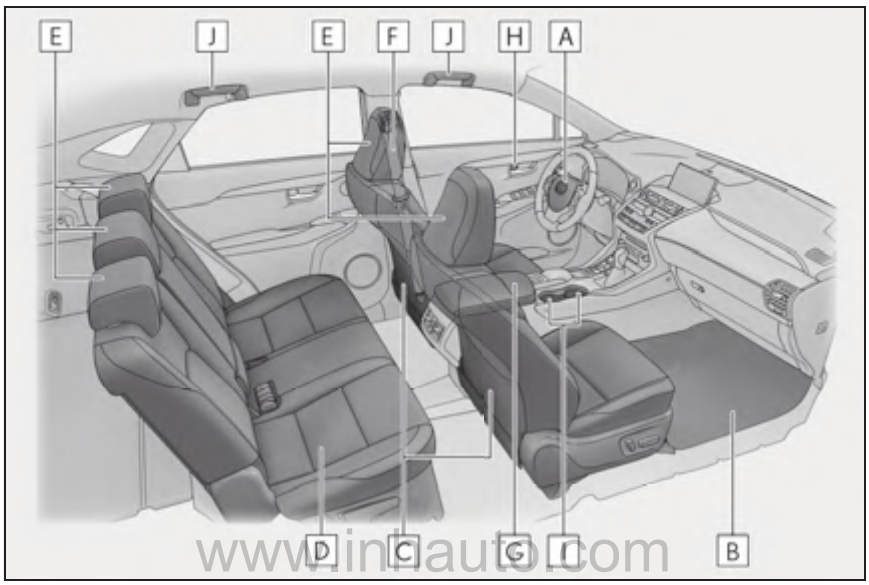
A 停机和起动取消开关 P.199
B 行驶模式选择开关 P.213
C VSC OFF 开关 P.215
D 驻车制动开关 P.147
施加 / 解除 P.147
冬季注意事项 P.220
警告蜂鸣器 / 信息 ..... P.308、 315

E 制动保持开关.....P.149
F 遥控触摸装置 *1..... P.226
G 后排座椅加热器开关 *2

*1: 对于带导航系统的车辆，请参见 “ 导航和多媒体系统用户手册 ”。
*2: 若装备

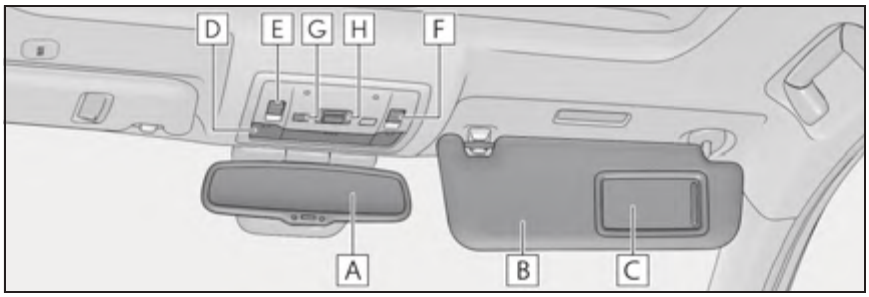
www.inhauto.com

■ 车内



www.inauto.com

A SRS 空气囊 P.29
B 脚垫 P.22
C 前排座椅 P.107
D 后排座椅 P.108
E 头枕 P.113
F 座椅安全带 P.24
G 储物箱 P.244
H 车内门锁按钮 P.88
I 杯托 P.244
J 辅助拉手 P.255



A 车内后视镜 P.116
B 遮阳板 P.250
C 梳妆镜 P.250
D 车内照明灯 *2 ..... P.241
个人用灯 P.241
E 天窗开关 *1 ..... P.122
F 天窗开关 *1 ..... P.122
电动遮阳板开关 *1 ..... P.124
G 侵入传感器取消开关 P.55
H 紧急救援呼叫按钮 *1, 3

*1: 若装备

*2: 插图显示前排，但后排也配备。

*3: 请参见 “ 导航和多媒体系统用户手册 ”。

www.innhauto.com

安全须知 1

1-1. 安全使用须知
驾驶前 22
安全驾驶须知..... 23
座椅安全带 24
SRS 空气囊 29
儿童安全信息..... 36
儿童约束系统..... 36
废气注意事项..... 52
1-2. 防盗系统
发动机停机系统 53
警报 54

www.inhauto.com

驾驶前

为确保安全驾驶，驾驶车辆前请遵守下列注意事项。

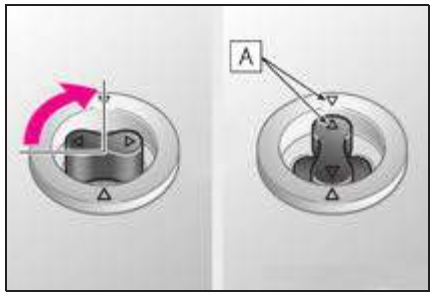
安装脚垫

仅可使用专为与本车车型和车型年款相同的车辆设计的脚垫。将其牢固固定在地毯上。

1 将固定钩 （卡子）插入脚垫孔。



2 转动各固定钩 （卡子）的上部旋钮以将脚垫固定到位。



A 务必对准 △ 标记。

固定钩 （卡子）的形状可能与图中所示不同。

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。
否则驾驶员脚垫在驾驶过程中可能会滑动，从而妨碍踏板操作。可能会意外提高车速或难以停车。这可能会引发事故，从而导致严重伤亡。

■安装驾驶员脚垫时

- 请勿使用为其他车型或不同车型年款的车辆设计的脚垫 （即使是 LEXUS 雷克萨斯原厂脚垫）。
- 仅可使用专为驾驶员座椅设计的脚垫。
- 务必使用随附的固定钩 （卡子）牢固安装脚垫。
- 请勿重叠使用两个或多个脚垫。
- 请勿将脚垫底面朝上或上下颠倒放置。

■驾驶前

- 检查并确认使用所有随附的固定钩 （卡子）将脚垫牢固固定在正确的位置。清洁地板后，需特别注意进行此项检查。



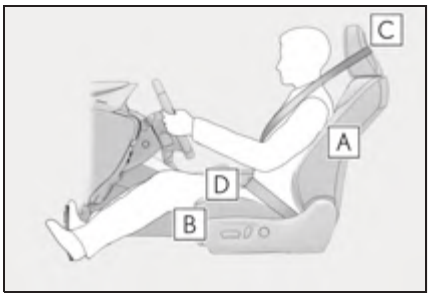
- 发动机停止且换档杆置于 P 位置时，将各踏板完全踩至地板以确保脚垫不会妨碍踏板的操作。

www.vinhauto.com

安全驾驶须知

驾驶前，将座椅和后视镜调节至适当位置以确保安全驾驶。

正确的驾驶姿势



A 调节座椅靠背倾角，以便坐直且无需前倾身体即可操作方向盘。(→P.107)

B 调节座椅，至您能够完全踩下踏板，且在握住方向盘时胳膊肘部能够稍微弯曲。(→P.107, 115)

C 锁止头枕，让头枕中心与耳朵上部齐平。(→P.113)

D 正确佩戴座椅安全带。(→P.28)

警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 驾驶过程中，请勿调节驾驶员座椅的位置。
  否则可能导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 请勿在驾驶员或乘客与座椅靠背之间放置靠垫。
  靠垫不利于保持正确的坐姿，并会降低座椅安全带和头枕的效用。
- 请勿在前排座椅下放置任何物品。
  放置在前排座椅下的物品可能会卡在座椅滑轨中，并妨碍座椅锁止到位。这可能导致事故且可能损坏调节装置。
- 在公共道路上行驶时，务必遵守法定限速。
- 长途驾驶时，在感到疲劳前请定时休息。
  另外，如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶，应立即休息。

座椅安全带的正确使用

驾驶车辆前，确保所有乘员均已系好座椅安全带。(→P.28)

儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。(→P.36)

调节后视镜

正确调节车内和车外后视镜，以确保能够清楚地看到车辆后方。(→P.116, 118)

座椅安全带

驾驶车辆前，确保所有乘员均已系好座椅安全带。

⚠ 警告

为降低在紧急制动、紧急转向或发生事故时受伤的风险，请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■佩戴座椅安全带

- 确保所有乘客均已佩戴座椅安全带。
- 务必正确佩戴座椅安全带。
- 每条座椅安全带仅限一人使用。请勿多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 我们建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和 / 或合适的儿童约束系统。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能发挥最大保护作用。
- 请勿将肩式安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带放低并跨过髋部。

■孕妇

请遵医嘱正确佩戴座椅安全带。(→P.24)

孕妇也应像其他乘员一样，将腰式安全带尽可能低地横跨于髋部，肩式安全带应沿肩部完全斜向拉伸并避免安全带触及隆起的腹部。

如果未正确佩戴座椅安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿都可能遭受严重伤亡。



■病人

请遵医嘱正确佩戴座椅安全带。(→P.24)

■儿童在车内时

请勿让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能导致窒息或其他可能导致死亡的严重伤害。
如果发生此情况且带扣无法松开，应用剪刀剪断安全带。

■座椅安全带的损坏和磨损

- 请勿让车门夹住安全带、锁片或带扣，否则可能损坏座椅安全带。

www.xinhauto.com

警告

- 应定期检查座椅安全带系统。检查是否有切口、磨损和松动。请勿使用已损坏的座椅安全带，应将其更换。损坏的座椅安全带无法起到保护乘员免受严重伤亡的作用。
- 确保安全带和锁片已锁止且座椅安全带未扭曲。
  如果座椅安全带不能正常工作，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应更换座椅总成 （包括安全带）。
- 请勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行必要的维修。处理不当可能会导致错误操作。

www.inhauto.com

座椅安全带的正确使用



- 拉伸肩式安全带，让其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 腰式安全带尽可能低地横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置。身体坐直，背靠座椅。
- 请勿扭曲座椅安全带。

■儿童座椅安全带的使用

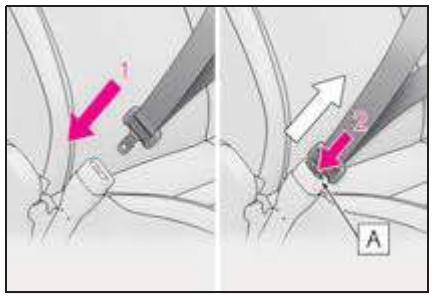
车辆上的座椅安全带主要是根据成人体形设计的。

- 儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。(→P.36)
- 儿童体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带时，也应遵照有关座椅安全带使用的说明。(→P.24)

■座椅安全带的相关法规

如果您所在国家 / 地区有相关的座椅安全带法规，则有关座椅安全带的更换或安装事宜，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

系紧和松开座椅安全带（除后排中央座椅外）



1 将锁片按入带扣直至听到咔嗒声可系紧座椅安全带。

2 按下释放按钮可松开座椅安全带A。

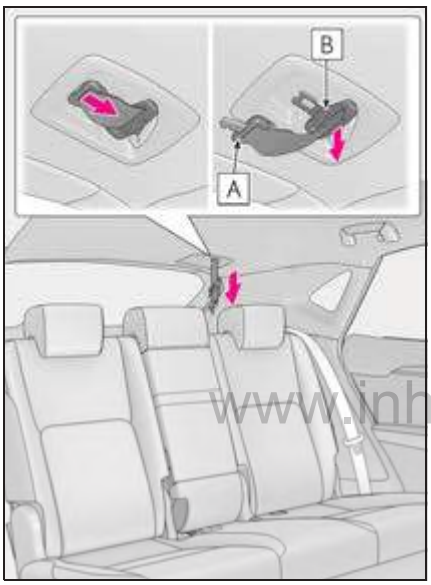
■紧急锁紧式卷收器 (ELR)

紧急刹车或发生碰撞时，卷收器将锁止安全带。如您身体前倾过快，

安全带也可能锁止。只要动作舒缓，安全带就可以正常拉伸，从而身体可以活动自如。

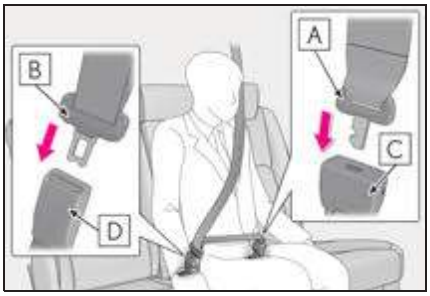
系紧座椅安全带（后排中央座椅）

1 取出锁片。



A 锁片 A
B 锁片 B

2 固定安全带时，按照先 A 后 B 的顺序，依次将锁片插入带扣，直到听到咔嗒声。



A 锁片 A
B 锁片 B
C 带扣 A
D 带扣 B

警告

■使用后排中央座椅安全带时

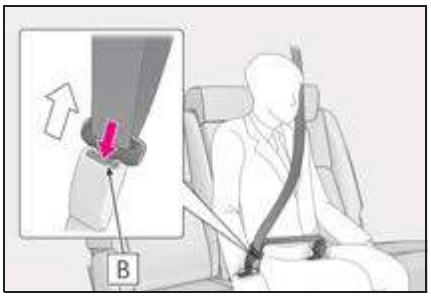
请勿在任一带扣未扣紧的情况下使用后排中央座椅安全带。如果只扣紧一个带扣，一旦紧急制动或发生碰撞，则可能导致严重伤亡。



www.inhaoche.com

松开和收回座椅安全带（后排中央座椅）

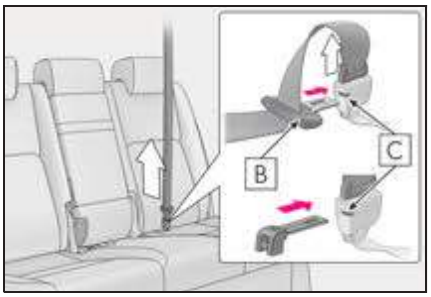
1 按下带扣释放按钮[B]可松开扣紧的带扣 B。



2 将机械钥匙 (→P.82) 或锁片 B 插入带扣 A 的凹口并取出安全带。

松开和收回座椅安全带时，应缓慢卷收安全带。

www.inhaatc.com

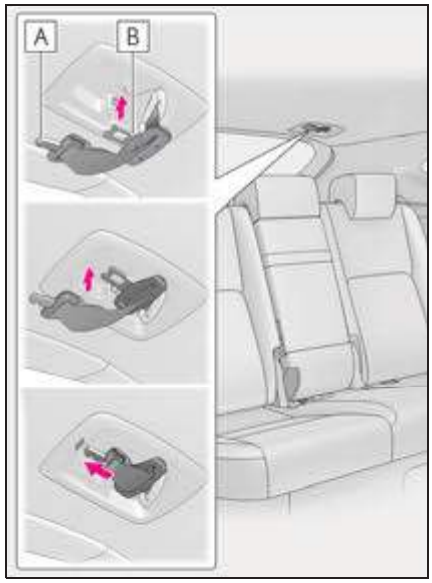


[B] 锁片 B

[C] 带扣 A

3 按照先 B 后 A 的顺序，将锁片收入盖内。

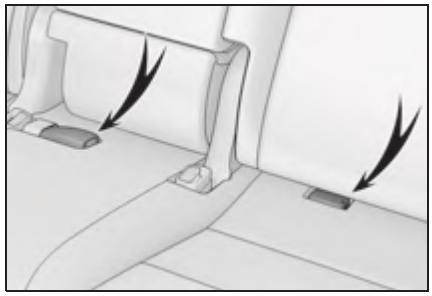
用力将其插入背面可牢固固定。



[A] 锁片 A

[B] 锁片 B

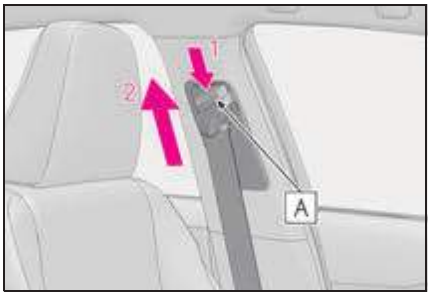
4 将座椅安全带带扣收入凹槽内。



■紧急锁紧式卷收器 (ELR)

紧急刹车或发生碰撞时，卷收器将锁止安全带。如您身体前倾过快，安全带也可能锁止。只要动作舒缓，安全带就可以正常拉伸，从而身体可以活动自如。

调节座椅安全带肩锚高度（前排座椅）



1 按下释放按钮[A]的同时，向下推座椅安全带肩锚。

2 向上推座椅安全带肩锚。

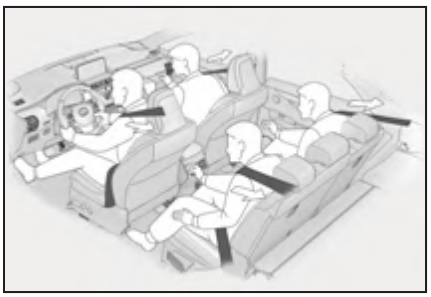
根据需要上下移动高度调节器，直至听到咔嗒声。

警告

■可调肩锚

应始终确保肩式安全带跨过肩部中央。安全带应远离颈部，但不能从肩部滑落。否则可能降低在事故中的保护程度，并在紧急刹车、紧急转向或发生事故时导致严重伤亡。 (→P.28)

座椅安全带预紧器 （前排座椅和后排外侧座椅）



车辆受到某些类型的严重正面或侧面碰撞时，预紧器会收紧座椅安全带，从而快速束紧乘员。

但在轻微的正面碰撞、侧面碰撞、后面碰撞或翻车时，预紧器不会激活。

■预紧器激活后更换安全带

如果车辆遭遇多次碰撞，则预紧器将在第一次碰撞时激活，但第二次或随后的碰撞中预紧器将不再激活。

警告

■座椅安全带预紧器

如果预紧器激活，则 SRS 警告灯点亮。在此情况下，座椅安全带不能再次使用，务必在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行更换。

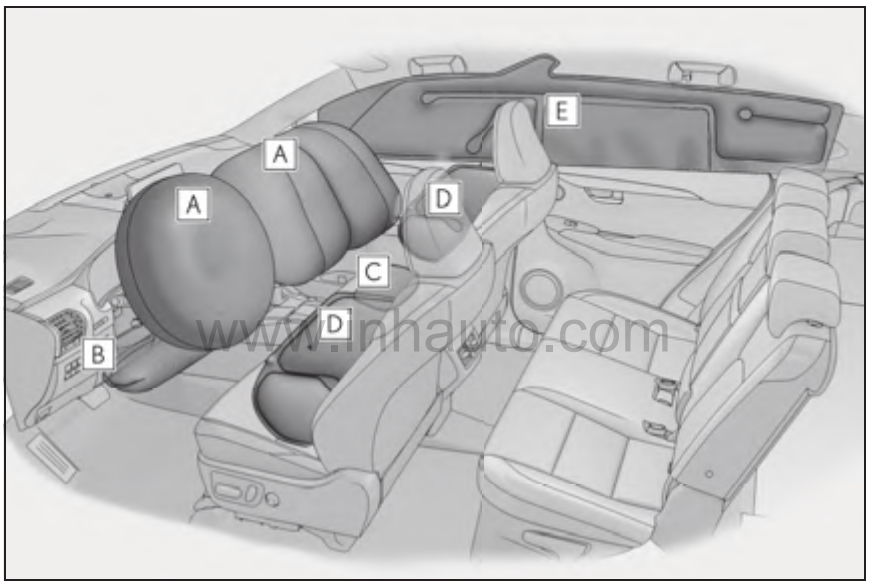
www.inhauto.com

SRS 空气囊

车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重碰撞时，SRS 空气囊会充气。空气囊与座椅安全带配合工作，有助于降低严重伤亡的风险。

SRS 空气囊系统

■ SRS 空气囊的位置



www.inhauto.com

▶ SRS 前空气囊

A SRS 驾驶员空气囊 / 前排乘客空气囊

有助于保护驾驶员和前排乘客的头部和胸部免受车内部件的碰撞

B SRS 膝部空气囊

有助于为驾驶员提供保护

C SRS 座垫空气囊

有助于约束前排乘客

▶ SRS 侧空气囊和帘式空气囊

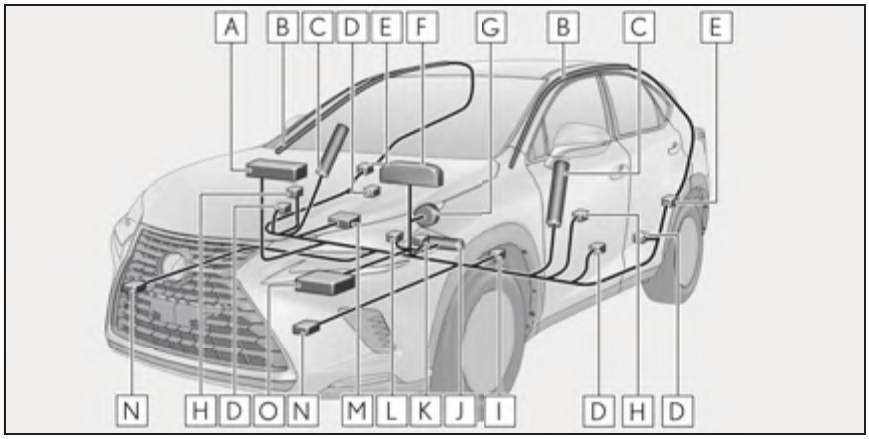
D SRS 侧空气囊

有助于保护前排座椅乘员的躯干部位和盆骨

E SRS 帘式空气囊

主要有助于保护外侧座椅乘员的头部

■ SRS 空气囊系统部件



A 前排乘客空气囊
B 帘式空气囊
C 侧空气囊
D 座椅安全带预紧器和限力器
E 侧面碰撞传感器 （后）
F SRS 警告灯
G 驾驶员空气囊
H 侧面碰撞传感器 （前）
I 驾驶员座椅位置传感器
J 膝部空气囊
K 驾驶员座椅安全带带扣开关
L 前排乘客座椅安全带带扣开关
M 乘客座垫空气囊
N 正面碰撞传感器
O 空气囊传感器总成

以上是 SRS 空气囊系统的主要部件。 SRS 空气囊系统由空气囊传感器总成控制。空气囊展开时，气体发生器中的化学反应产生的无毒气体迅速充满空气囊，以帮助约束乘员身体的移动。

www.inhauto.com

■ 如果 SRS 空气囊展开 （充气）

● 热气会让 SRS 空气囊以极高的速度展开 （充气），可能导致轻微擦伤、烫伤、淤血等。

●会发出很大的响声并喷出白色粉末。

●空气囊模块 （方向盘毂、空气囊盖和气体发生器）及前排座椅部位、前后柱和车顶边梁部位在数分钟内可能很烫。空气囊本身也可能很烫。

●挡风玻璃可能破裂。

●对于 G-BOOK 用户，如果 SRS 空气囊展开或发生严重的追尾碰撞，系统将向回复中心发出紧急救援呼叫，告知其车辆的位置（无需按下紧急救援呼叫按钮），话务员将尝试与乘员通话以确定紧急程度和所需救援。如果乘员无法交流，则话务员会自动将其视为紧急救援呼叫并帮助提供必要的紧急救援服务。

■SRS 空气囊展开条件 （SRS 前空气囊）

●如果碰撞的严重程度超出了设定的临界水平 （即相当于以约 20-30 km/h [公里 / 小时] 的车速迎面撞上固定且不变形的障碍物产生的撞击力），则 SRS 前空气囊会展开。
但是，在下列情况下，临界速度会大大提高：

・如果车辆撞到因碰撞而移动或变形的物体，如停放的车辆、交通标志柱

・如果车辆发生钻撞 （如车辆前部钻撞或者钻入卡车下面的碰撞）

●根据碰撞类型，可能出现仅座椅安全带预紧器激活的情况。

●如果乘客未佩戴座椅安全带，前排乘客座椅上的 SRS 座垫空气囊将不会工作。

■SRS 空气囊展开条件 （SRS 侧空气囊和帘式空气囊）

●如果碰撞的严重程度超出了设定的临界水平 （即相当于一辆约 1,500 kg [公斤] 的车辆以约 20 - 30 km/h [公里 / 小时] 的速度从车身垂直方向撞上车厢产生的撞击力），则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊会展开。

●发生严重的正面碰撞时， SRS 侧空气囊和帘式空气囊也可能展开。

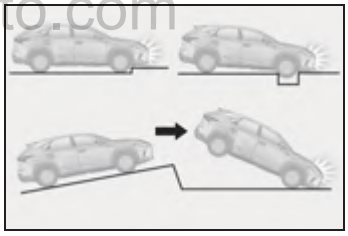
■SRS 空气囊可能展开 （充气）的情况 （除碰撞外）

如果车辆底部遭受严重冲击， SRS 前空气囊、 SRS 侧空气囊和帘式空气囊也可能展开。请参见图中示例。

●撞到路缘、人行道边缘或坚硬表面

●掉入或跳越深坑

●车轮硬着地或车辆跌落



■SRS 空气囊 （SRS 前空气囊）可能不展开的几类碰撞

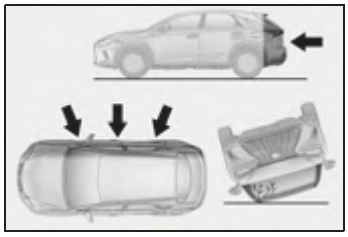
车辆遭受侧面碰撞、后面碰撞、翻车或低速正面碰撞时， SRS 前空气囊一般不会充气。但是，只要碰撞让车辆产生了足够的前向减速度，SRS 前空气囊就可能展开。

●侧面碰撞

●后面碰撞

●翻车

www.inhauto.com

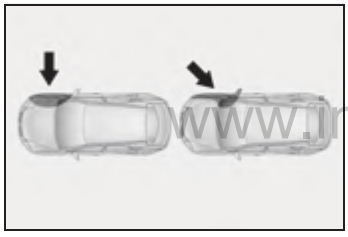


■SRS 空气囊可能不展开的几类碰撞 （SRS 侧空气囊和帘式空气囊）

如果车辆遭受的侧面碰撞与车身成一定夹角，或遭受侧面碰撞的车身部位并非乘客车厢，则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊可能不会激活。

●非乘客车厢部位的车身侧面碰撞

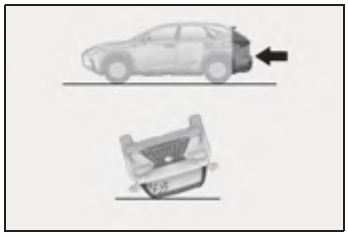
●与车身成一定夹角的侧面碰撞



车辆遭受后面碰撞、翻车、低速侧面碰撞或低速正面碰撞时， SRS 侧空气囊和帘式空气囊一般不会充气。

●后面碰撞

●翻车

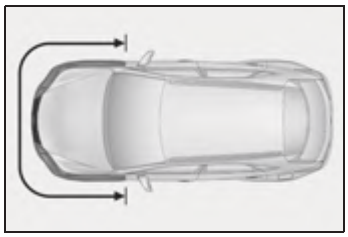


■何时应当联系 LEXUS 雷克萨斯经销商

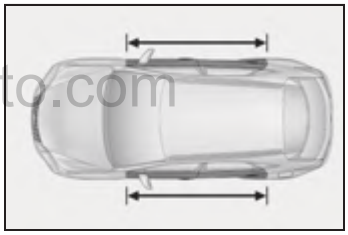
下列情况下，车辆需要检查和 / 或维修。请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

●任一 SRS 空气囊已充气。

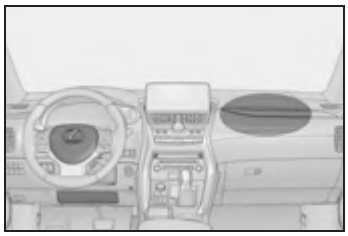
●车辆前部损坏或变形，或车辆遭遇了不足以让 SRS 前空气囊充气的事故。



●车门部分或车门周围区域损坏或变形，或车辆遭遇了不足以让 SRS 侧空气囊和帘式空气囊充气的事故。

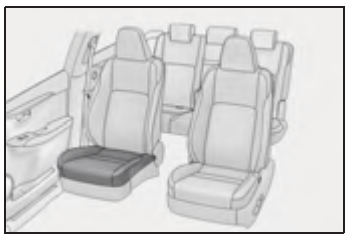


●方向盘装饰盖部位、前排乘客空气囊附近的仪表板或仪表盘下部有划痕、裂纹或其他损坏。

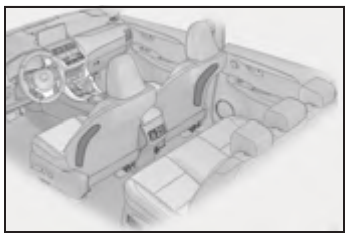


●前排乘客座垫表面有划痕、裂纹或其他损坏。

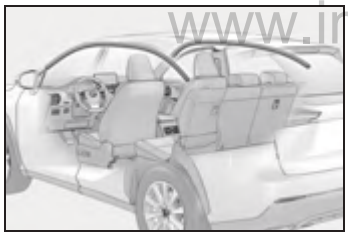
www.inhauto.com



●带侧空气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损坏。



●前柱、后柱或车顶边梁装饰条（衬垫）上包含帘式空气囊的部位有划痕、裂纹或其他损坏。



www.inhauto.com

⚠ 警告

■SRS 空气囊注意事项

请遵守下列与 SRS 空气囊有关的注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

●驾驶员和车内所有乘客都必须正确佩戴座椅安全带。
SRS 空气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。

●SRS 驾驶员空气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离空气囊过近，则可能导致严重伤亡。
驾驶员空气囊展开时，前 50 - 75 mm （毫米）展开范围属于危险区域，距离驾驶员空气囊 250 mm （毫米）可提供足够的安全余量。该距离是指方向盘中央到您胸骨的距离。如果您就座后的间距小于 250 mm （毫米），可使用下列方法来调节驾驶位置:

- 将座椅尽量后移，但仍应以能舒适地踩到踏板为准。
- 将座椅靠背略微后倾。尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使将驾驶员座椅移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到 250 mm （毫米）的距离。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可使用硬质防滑座垫垫高身体，或者升高座椅（如果您的车辆具备该功能）。
- 如果方向盘可调，则将其向下倾斜。这样空气囊正对您的胸部而不是头颈部。

按照上述建议调节座椅时，脚踏板、方向盘仍应保持在您的控制范围内，并且仪表板控制开关也应保持在您的视野内。

●SRS 前排乘客空气囊展开时的冲击力也相当大，如果前排乘客离空气囊过近，则可能导致严重伤亡。调节座椅靠背让前排乘客坐直，以便前排乘客座椅尽量远离空气囊。

警告

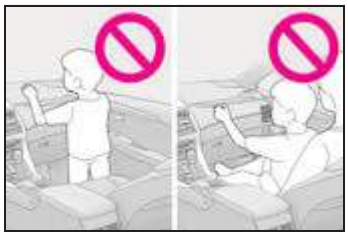
- 如果婴幼儿安置和 / 或约束不当，则空气囊展开时可能导致严重伤亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童约束系统对其加以适当的约束保护。我们强烈建议将婴幼儿安置在车辆后排座椅上并予以适当的约束保护。对于婴幼儿，后排座椅比前排乘客座椅更为安全。 (→P.36)

■SRS 空气囊注意事项

- 请勿坐在座椅边缘或靠在仪表板上。



- 请勿让儿童站在 SRS 前排乘客空气囊装置前面或坐在前排乘客腿上。
- 请勿让前排座椅乘员在腿上放置物品。



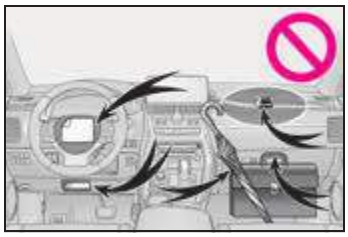
- 请勿斜靠在车门、车顶边梁、前柱、中柱和后柱上。



- 请勿让任何人面朝车门跪在乘客座椅上，或将头、手伸出车外。



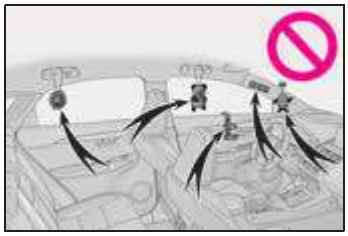
- 请勿将任何物品粘贴或斜靠在仪表板、方向盘装饰盖和仪表盘下部等部位。
  SRS 驾驶员空气囊、前排乘客空气囊和膝部空气囊展开时，这些物品可能会弹出。



www.inhauto.com

⚠ 警告

- 请勿将任何物品拴缚在车门、挡风玻璃、侧门玻璃、前柱或后柱、车顶边梁和辅助拉手等部位。



- 请勿将挂衣架或其他坚硬物体挂在挂衣钩上。如果 SRS 帘式空气囊展开，这些物品可能弹出并导致严重伤亡。
- 如果 SRS 膝部空气囊展开部位上装有塑料盖，请务必移除。
- 请勿使用会盖住 SRS 侧空气囊和 SRS 座垫空气囊展开部位的座椅精品，因为它们可能会妨碍 SRS 空气囊充气。这些精品还可能会妨碍侧空气囊和 SRS 座垫空气囊正确激活，导致系统失效或侧空气囊和 SRS 座垫空气囊意外充气，从而导致严重伤亡。
- 请勿击打 SRS 空气囊部件所在部位或对其施加过大的力。否则可能导致 SRS 空气囊发生故障。
- 请勿在 SRS 空气囊展开 （充气）后立即触摸其任何部件，因为它们可能很烫。

■SRS 空气囊注意事项

- 如果在 SRS 空气囊展开后感觉呼吸困难，请打开车门或车窗进行通风，或者在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果 SRS 空气囊所在部位，如方向盘装饰盖、前柱和后柱装饰板已损坏或裂开，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行更换。

■改装和报废 SRS 空气囊系统部件

未咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商时，请勿报废车辆或进行下列改装。否则 SRS 空气囊可能发生故障或意外展开 （充气），导致严重伤亡。

- 安装、拆卸、拆解和维修 SRS 空气囊
- 维修、改装、拆卸或更换方向盘、仪表盘、仪表板、座椅或座椅饰品、前柱、中柱、后柱或车顶边梁
- 维修或改装前翼子板、前保险杠或乘员车厢侧部
- 安装格栅防护装置 （防护栅、斗式杆等）、除雪犁或绞盘
- 改装车辆悬架系统
- 安装移动式无线电台 （射频发射器）和 CD 播放机等电子设备

www.chahaute.com

儿童安全信息

车内有儿童时，请遵守下列注意事项。
儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

- 我们建议让儿童坐在后排座椅上以防他们意外碰到换档杆、刮水器开关等。
- 使用后门儿童安全锁或车窗锁止开关以避免行驶过程中儿童打开车门，或意外操作电动车窗。(→P.89, 121)
- 请勿让儿童操作可能会卡住或夹住身体部位的设备，如电动车窗、发动机盖、背门、座椅等。

⚠ 警告

■儿童在车内时

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换档杆换至空档。在玩耍车窗、天窗（若装备）或其他车辆装备时，儿童还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，也可能会对儿童造成致命伤害。

儿童约束系统

在车内安装儿童约束系统前，应阅读本手册中必须遵守的注意事项、各类儿童约束系统及其安装方法等说明。

- 车上乘坐有无法正确使用座椅安全带的儿童时，应使用儿童约束系统。为儿童安全起见，应将儿童约束系统安装至后排座椅。请务必按照儿童约束系统随附说明书中的安装方法进行安装。
- 建议使用原厂 LEXUS 雷克萨斯儿童约束系统，因为该精品用于本车更安全。原厂 LEXUS 雷克萨斯儿童约束系统专为 LEXUS 雷克萨斯车辆制造。可到 LEXUS 雷克萨斯经销商处购买。

www.nhauto.com

目录

需谨记的事项：→P.37
儿童约束系统：→P.37
在乘客座椅上使用儿童约束系统时：→P.39
在后排座椅上使用儿童约束系统时：→P.42
儿童约束系统安装方法
• 使用座椅安全带固定：→P.42

- 使用 ISOFIX 刚性锚定器固定：→P.47
- 使用锚定器支架 （用于顶部系带）：→P.51

需谨记的事项

- 优先考虑和遵守警告以及儿童约束系统的法律和法规。
- 根据车辆及儿童的年龄和体形，选择合适的儿童约束系统。
- 使用适合本车安装并符合 GB27887-2011* 规定的儿童约束系统。
- 儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。

*: GB27887-2011 是一项关于儿童约束系统的法规。

⚠ 警告

■儿童乘车时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 必须根据儿童的年龄和体形使用座椅安全带或儿童约束系统对其加以适当约束，以在发生交通事故和紧急刹车时有效保护儿童。
- 我们强烈建议您根据儿童体形选用合适的儿童约束系统，并将其安装在后排座椅上。根据事故统计，坐在后排座椅上并予以正确约束的儿童比坐在前排座椅上的儿童更为安全。
- 您或他人怀抱儿童并不能代替儿童约束系统所起的作用。事故中，儿童可能会撞到挡风玻璃或挤在抱童者与车辆内饰之间。
- 将儿童安置到儿童约束系统中，然后用儿童约束系统安全带约束儿童。

■操作儿童约束系统

如果儿童约束系统未正确固定到位，则在紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致儿童或其他乘客严重伤亡。

- 如果车辆因事故等遭受严重碰撞，则儿童约束系统可能已遭受到难以察觉的损坏。在此情况下，请勿重复使用该约束系统。
- 根据儿童约束系统的类型，可能难以安装或无法安装。在此情况下，请检查儿童约束系统是否适合本车安装。（→P.42, 47）务必先仔细阅读本手册及儿童约束系统随附说明书中有关儿童约束系统的固定方法，然后再进行安装，并遵守使用规则。
- 即使不使用，也应将儿童约束系统正确固定在座椅上。请勿将儿童约束系统不加固定地存放在乘客车厢内。
- 如果必须拆下儿童约束系统，则将其从车上取下或妥当地存放在行李箱中。

儿童约束系统

确定下列项目后，安装车辆适用的儿童约束系统。

www.inhaus.com

■ 儿童约束系统标准

使用符合 GB27887-2011 标准的儿童约束系统。

■ 质量组

确认 [儿童约束系统在不同座椅位置的适用性] 时需要该质量组表格。根据 [儿童约束系统在不同座椅位置的适用性] 进行确认 (→P.43, 48)

根据儿童体重，将符合 GB27887-2011 标准的儿童约束系统分为 5 组。

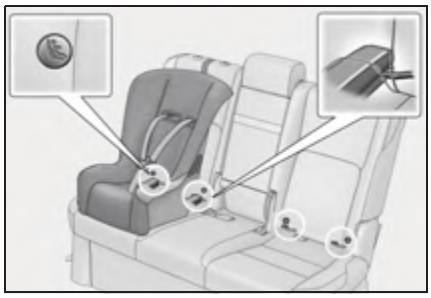
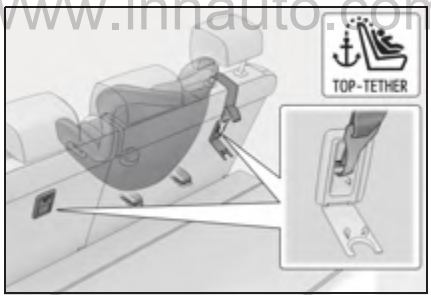
质量组	儿童体重	标准年龄 *
0 组	不超过 10 kg （公斤）	约 9 个月
0+ 组	不超过 13 kg （公斤）	约 1.5 周岁
I 组	9 - 18 kg （公斤）	9 个月 - 约 4 周岁
II 组	15 - 25 kg （公斤）	3 周岁 - 约 7 周岁
III 组	22 - 36 kg （公斤）	6 周岁 - 约 12 周岁

*: 本年龄范围为标准近似值。请以儿童体重为准。

■ 各类儿童约束系统的安装方法

关于儿童约束系统的安装，请遵照儿童约束系统随附说明书。

www.innauto.com

安装方法		页码
座椅安全带安装		P.42
ISOFIX 刚性锚定器安装		P.47
锚定器支架 （用于顶部 系带）安装		P.51

www.inhauto.com

在乘客座椅上使用儿童约束系统时

■ 将儿童约束系统安装至乘客座椅时

为儿童安全起见，应将儿童约束系统安装至后排座椅。不可避免在前排乘客座椅上安装儿童约束系统时，应按照如下方法调节乘客座椅并安装儿童约束系统。

- 尽可能地抬起座椅靠背
- 将座椅移至最靠后位置
- 将座椅升至最高位置。
- 如果头枕妨碍儿童约束系统安装，且头枕可拆卸，则拆下头枕。

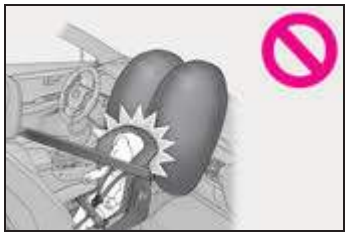


警告

■安装儿童约束系统时

不可避免在前排乘客座椅上安装儿童约束系统时，请遵守下列注意事项。否则， SRS 前排乘客空气囊以相当快的速度及相当大的力度充气时，可能导致儿童严重伤亡。

- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！
  发生事故时前排乘客空气囊快速充气时的冲击力会导致儿童严重伤亡。



- 乘客侧遮阳板上贴有标签，指示禁止在前排乘客座椅上安装后向式儿童约束系统。
  有关标签的详情，如图所示。



www.inhauto.com

警告



警告

■安装儿童约束系统时

●在前排乘客座椅上安装前向式儿童约束系统时，将座椅移至最靠后位置并升至最高位置，然后再安装。
如果头枕妨碍儿童约束系统安装，且头枕可拆卸，则拆下头枕。



●即使已将儿童安置在儿童约束系统中，也不要让他 / 她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅区域、前柱或车顶边梁上（SRS 侧空气囊或 SRS 帘式空气囊的展开部位）。如果 SRS 侧空气囊和帘式空气囊充气，则会非常危险，其冲击力可能导致儿童受到严重伤亡。

●安装少年（辅助）座椅时，务必确保肩式安全带跨过儿童肩膀中部。安全带应远离儿童颈部，但不能从其肩部滑脱。

在后排座椅上使用儿童约束系统时

⚠ 警告

■安装儿童约束系统时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 使用适合儿童年龄和体形的儿童约束系统并安装至后排座椅。
- 如果驾驶员座椅妨碍儿童约束系统正确安装，则将儿童约束系统安装在后排右侧座椅上。
- 调节前排乘客座椅，让其不会妨碍儿童约束系统。



- 即使已将儿童安置在儿童约束系统中，也不要让他 / 她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅区域、后柱或车顶边梁上 （SRS 帘式空气囊的展开部位）。如果 SRS 帘式空气囊充气，则会非常危险，其冲击力可能导致儿童受到严重伤亡。

使用座椅安全带固定的儿童约束系统

■ 儿童约束系统在不同座椅位置的适用性

儿童约束系统适用性表 (→P.43) 采用不同标识，列出了适用的儿童约束系统类型以及适合安装顾客拥有的儿童约束系统的座椅位置。此外，也可以为儿童选择推荐的合适儿童约束系统。请根据 [确定座椅安全带安装类型儿童约束系统适用的座椅位置和质量组] 进行确定。

■ 确定座椅安全带安装类型儿童约束系统适用的座椅位置和质量组

1 通过儿童体重确定对应的 [质量组](→P.38)

（示例 1）体重为 12 kg （公斤）时，[质量组 0+]

（示例 2）体重为 15 kg （公斤）时，[质量组 I]

2 通过 [儿童约束系统在不同座椅位置的适用性] 确定并选择儿童约束系统适用的座椅位置和相应的系统类型。 (→P.43)

www.inhaUto.com

■ 儿童约束系统在不同座椅位置的适用性（使用座椅安全带安装）

下表中的信息说明了儿童约束系统在不同座椅位置的适用性。

▶ 前排座椅

质量组	座椅位置	
	乘客座椅	推荐的儿童约束系统
0 不超过 10 kg （公斤） （0 - 9 个月）	X	—
0+ 不超过 13 kg （公斤） （0 - 2 周岁）	X	—
I 9 至 18 kg （公斤） (20 to 39 lb.) （9 个月 - 4 周岁）	后向式 — X	LEXUS DUO+
	前向式 — UF*1	
II, III 15 至 36 kg （公斤） (34 to 79 lb.) （4 - 12 周岁）	UF*1	—

www.inhauto.com

▶ 后排座椅

质量组	座椅位置			
	右侧	左侧	中央	推荐的儿童约束系统
0 不超过 10 kg （公斤） （0 - 9 个月）	U*3	U*3	X	—
0+ 不超过 13 kg （公斤） （0 - 2 周岁）	U*3	U*3	X	—

质量组	座椅位置			
	右侧	左侧	中央	推荐的儿童约束系统
I 9 至 18 kg （公斤） (20 to 39 lb.) （9 个月 - 4 周岁）	U*2, 3	U*2, 3	X	LEXUS DUO+
II, III 15 至 36 kg （公斤） (34 to 79 lb.) （4 - 12 周岁）	U*2, 3	U*2, 3	X	—

上表中字母的含义：

U：适用于本质量组中经认证的“通用”类儿童约束系统。

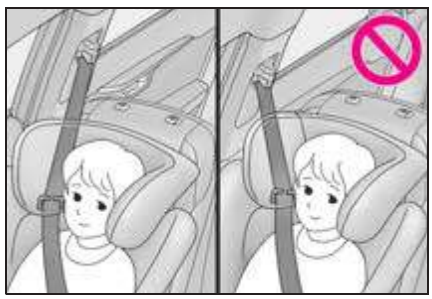
UF：适用于本质量组中经认证的前向式“通用”类儿童约束系统。

X：座椅位置不适用于本质量组的儿童。

*1: 如果头枕妨碍儿童约束系统，且头枕可拆卸，则拆下头枕。
如果乘客座椅配有垂直高度调节器，则必须调至最高位置。
请遵循下列步骤：

- 安装带支座的婴儿座椅时
如果将婴儿座椅锁入支座时，婴儿座椅受到座椅靠背的干扰，则向后调节座椅靠背，直至干扰消失。
- 安装前向式儿童座椅
如果儿童座椅与座椅靠背之间存在间隙，则调节座椅靠背直至接触良好。如果座椅安全带肩锚在儿童座椅安全带导环之前，则向前移动座垫。
- 安装少年座椅时
如果儿童约束系统中的儿童处于非常直立的位置，则将座椅靠背调节至最舒适位置。

如果座椅安全带肩锚在儿童座椅安全带导环之前，则向前移动座垫。



*2: 如果头枕妨碍儿童约束系统，且头枕可拆卸，则拆下头枕。

*3: 使用后排手动座椅时：
将座椅靠背由直立位置调节到第 3 锁止位置。
使用后排电动座椅时：
如果儿童座椅与座椅靠背之间

www.chinhaubo.com

存在间隙，则调节座椅靠背直至接触良好。

- 儿童约束系统安装在后排左侧座椅上时，请勿在后排中央座椅就坐。
- 调节前排座椅，使其不会妨碍儿童或儿童约束系统。
- 也可使用与表中提及装置不同的其他儿童约束系统，但该系统的适用性必须经儿童约束系统制造商和座椅零售商认真确认。

■ 用座椅安全带安装儿童约束系统

根据儿童约束系统随附说明书安装儿童约束系统。

1 调节座椅靠背

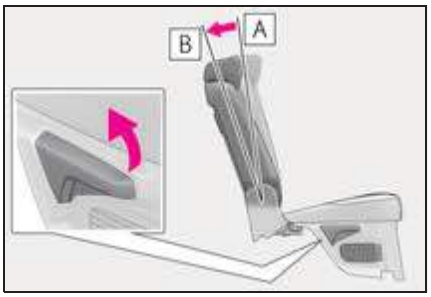
▶ 使用前排座椅时

如果儿童座椅与座椅靠背之间存在间隙，则调节座椅靠背直至接触良好。

▶ 使用后排手动座椅时

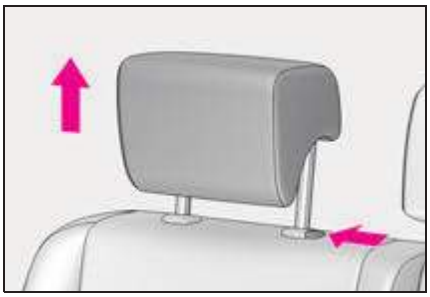
拉动杆的同时折叠座椅靠背。将座椅靠背恢复原位（直立位置）。

将座椅靠背调节至第 3 锁止位置。



A 直立位置
B 第 3 锁止位置

2 如果头枕妨碍儿童约束系统安装，且头枕可拆卸，则拆下头枕。 (→P.114)



3 将儿童约束系统放在座椅上。

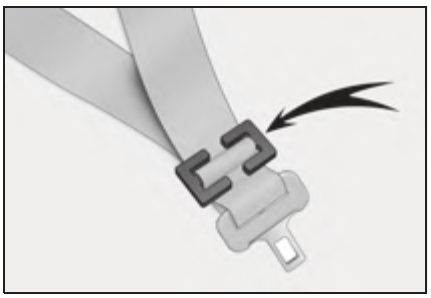


4 将座椅安全带穿过儿童约束系统并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。根据儿童约束系统随附说明书，将座椅安全带牢固固定在儿童约束系统上。



www.inhauto.com

5 如果儿童约束系统未配备锁止装置（座椅安全带锁止功能），则用锁止卡子固定儿童约束系统。

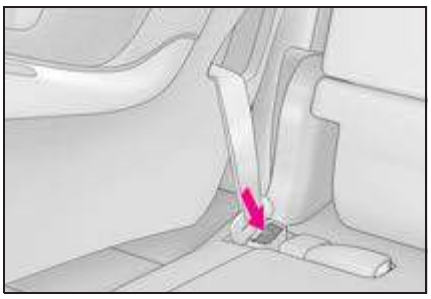


6 安装儿童约束系统后，前后晃动以确保其已牢固安装。

■ 拆卸用座椅安全带安装的儿童约束系统

按下带扣释放按钮，完全卷收座椅安全带。

松开带扣时，由于座垫回弹，儿童约束系统可能向上弹起。按住儿童约束系统时，松开带扣。由于座椅安全带本身自动卷缩，因此请缓慢将其恢复至卷收位置。



■ 安装儿童约束系统时

安装儿童约束系统时可能需要一个锁止卡子。请遵照儿童约束系统制造商提供的使用说明。如果儿童约束系统未提供锁止卡子，请到 LEXUS 雷克萨斯经销商处购买以下物品：儿童约束系统锁止卡子（零件号 73119-22010）

⚠ 警告

■ 安装儿童约束系统时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 请勿让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能导致窒息或其他可能导致死亡的严重伤害。如果发生此情况且带扣无法松开，应用剪刀剪断安全带。
- 确保安全带和锁片牢固锁止且座椅安全带未扭曲。
- 前后左右晃动儿童约束系统，确保其安装牢固。
- 儿童约束系统固定后，切勿调节座椅。
- 安装少年（辅助）座椅时，务必确保肩式安全带跨过儿童肩膀中部。安全带应远离儿童颈部，但不能从其肩部滑脱。
- 遵照儿童约束系统制造商提供的安装说明。

www.lmauto.com

警告

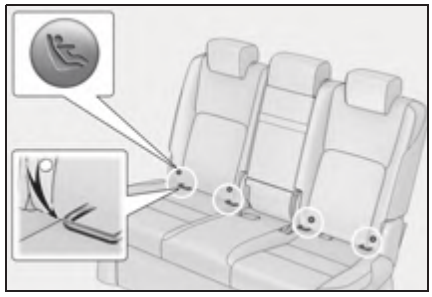
- 儿童约束系统安装在后排左侧座椅上时，请勿在后排中央座椅就坐。否则可能会削弱座椅安全带的作用（如安放过高或过于松垮），在紧急制动或发生事故时，可能导致严重伤亡。



使用 ISOFIX 刚性锚定器固定的儿童约束系统

■ ISOFIX 刚性锚定器（ISOFIX 儿童约束系统）

后排外侧座椅配备下锚定器。（显示锚定器位置的按钮附在座椅上。）



■ 儿童约束系统在不同座椅位置的适用性

儿童约束系统适用性表 (→P.48) 采用不同标识，列出了适用的儿童约束系统类型以及适合安装顾客拥有的儿童约束系统的座椅位置。此外，也可以为儿童选择推荐的合适儿童约束系统。根据列出的尺寸类别、锚定器以及 [确定 ISOFIX 儿童约束系统对应的质量组和尺寸类别] 进行确定。

■ 儿童约束系统尺寸类别和锚定器

代表儿童约束系统的类别代码及其对应的安装锚定器代码。

尺寸类别	锚定器	外形 / 尺寸	方向使用	儿童体形
A	ISO/F3	全高度	前向式	儿童
B	ISO/F2	降低高度	前向式	儿童
B1	ISO/F2X	降低高度	前向式	儿童
C	ISO/R3	全尺寸	后向式	儿童
D	ISO/R2	缩小尺寸	后向式	儿童
E	ISO/R1	—	后向式	婴幼儿

尺寸类别	锚定器	外形 / 尺寸	方向使用	儿童体形
F	ISO/L1	手提式婴儿床 *	左向式	婴幼儿
G	ISO/L2	手提式婴儿床 *	右向式	婴幼儿

*: 手提式婴儿床可横向拴缚，是专为婴幼儿睡眠设计的一种婴儿座椅。有关详情，请咨询儿童约束系统制造商或经销商。

■ 确定 ISOFIX 儿童约束系统对应的质量组和尺寸类别

1 通过儿童体重确定对应的 [质量组](→P.38)

（示例 1）体重为 12 kg （公斤）时，[质量组 0+]

（示例 2）体重为 15 kg （公斤）时，[质量组 I]

2 确定尺寸类别

根据步骤 1 确定的 [质量组]，从 [儿童约束系统在不同座椅位置的适用性] 中选择其对应的尺寸类别 (→P.48)*。

（示例 1）[质量组 0+] 时，对应的尺寸类别为 [C]、[D]、[E]。

（示例 2）[质量组 I] 时，对应的尺寸类别为 [A]、[B]、[B1]、[C]、[D]。

*: 然而，尽管适用性表中 [车辆 ISOFIX 位置] 栏下有对应的尺寸类别，也不能选择标识为 [X] 的项目。

www.inhauto.com

■ 儿童约束系统在不同座椅位置的适用性（用 ISOFIX 安装）

下表中的信息说明了儿童约束系统在不同座椅位置的适用性。

▶ 后排座椅

质量组	尺寸类别	固定装置	车辆 ISOFIX 位置		推荐的儿童约束系统
			右侧	左侧	
手提式婴儿床	F	ISO/L1	X	X	—
	G	ISO/L2	X	X	—
0 不超过 10 kg （公斤）（0 - 9 个月）	E	ISO/R1	IL	IL	—

质量组	尺寸类别	固定装置	车辆 ISOFIX 位置		推荐的儿童约束系统
			右侧	左侧	
0+ 不超过 13 kg（公斤） （0 - 2 周岁）	E	ISO/R1	IL	IL	—
	D	ISO/R2	IL	IL	—
	C	ISO/R3	IL	IL	—
I 9 至 18 kg （公斤） （9 个月 - 4 周岁）	D	ISO/R2	IL	IL	—
	C	ISO/R3	IL	IL	—
	B	ISO/F2	IUF*	IUF*	—
	B1	ISO/F2X	IUF*	IUF*	LEXUS DUO+
	A	ISO/F3	IUF*	IUF*	—

上表中字母的含义：

IUF：适用于本质量组中经认证的通用类 ISOFIX 前向式儿童约束系统。

IL：适用于本质量组中经认证的“特殊车辆”类、“受限制”类或“半通用”类， ISOFIX 儿童约束系统。

X：ISOFIX 位置不适合本质量组和 / 或本尺寸类别内的 ISOFIX 儿童约束系统。

*：如果头枕妨碍儿童约束系统，且头枕可拆卸，则拆下头枕。

● 使用后排手动座椅时：

将座椅靠背由直立位置调节到第 3 锁止位置。
如果难以锁止 ISOFIX，则调节座椅靠背倾角并尝试再次锁止。

● 使用后排电动座椅时：

如果儿童座椅与座椅靠背之间存在间隙，则调节座椅靠背直至接触良好。

- 儿童约束系统安装在后排左侧座椅上时，请勿在后排中央座椅就坐。
- 调节前排座椅，使其不会妨碍儿童或儿童约束系统。
- 也可使用与表中提及装置不同的其他儿童约束系统，但该系统的适用性必须经儿童约束系统制造商和零售商认真确认。

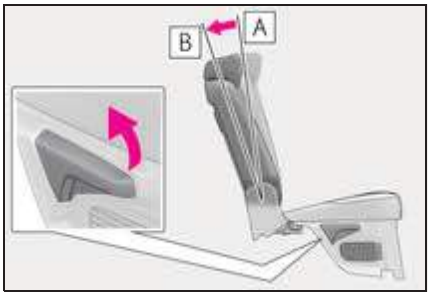
www.inhauto.com

■ 用 ISOFIX 刚性锚定器安装（ISOFIX 儿童约束系统）

根据儿童约束系统随附说明书安装儿童约束系统。

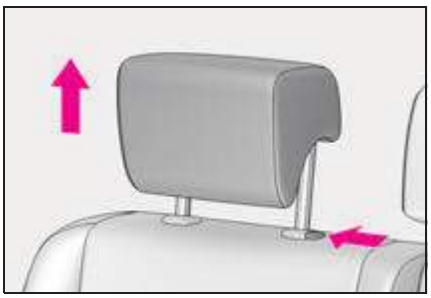
1 调节座椅靠背

拉动调节杆，同时折叠座椅靠背。将座椅靠背恢复原位（直立位置）。
将座椅靠背调节至第 3 锁止位置。



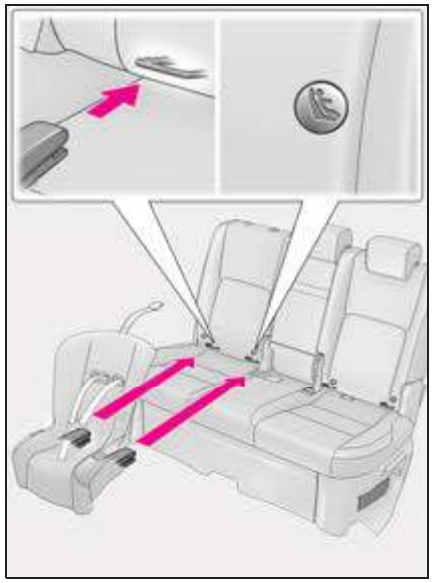
A 直立位置
B 第 3 锁止位置

2 如果头枕妨碍儿童约束系统安装，且头枕可拆卸，则拆下头枕。 (→P.114)



3 检查专用固定杆的位置并将儿童约束系统安装到座椅上。

固定杆安装在座垫和座椅靠背的间隙中。



4 安装儿童约束系统后，前后晃动以确保其已牢固安装。

www.inhaud.com

警告

■ 安装儿童约束系统时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 前后左右晃动儿童约束系统，确保其安装牢固。
- 儿童约束系统固定后，切勿调节座椅。
- 使用下锚定器时，确保锚定器周围无异物且座椅安全带未卡在儿童约束系统后面。
- 遵照儿童约束系统制造商提供的安装说明。

警告

- 儿童约束系统安装在后排左侧座椅上时，请勿在后排中央座椅就坐。否则可能会削弱座椅安全带的作用（如安放过高或过于松垮），在紧急制动或发生事故时，可能导致严重伤亡。

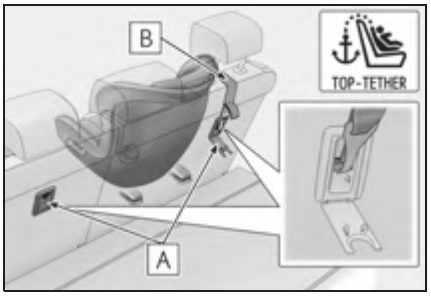


使用锚定器支架（用于顶部系带）

■ 锚定器支架（用于顶部系带）

后排外侧座椅配备锚定器支架。

固定顶部系带时使用锚定器支架。



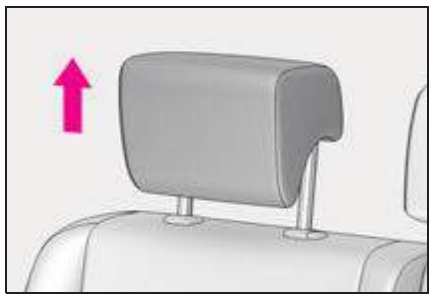
A 锚定器支架
B 顶部系带

■ 将顶部系带固定到锚定器支架

根据儿童约束系统随附说明书安装儿童约束系统。

1 将头枕调节至最高位置。

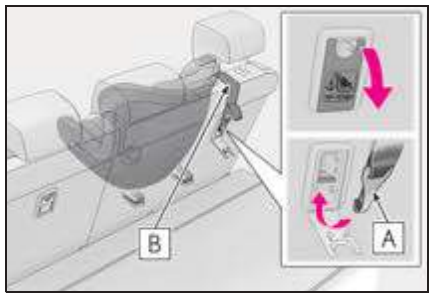
如果头枕妨碍儿童约束系统或顶部系带的安装，且头枕可拆卸，则拆下头枕。 (→P.114)



2 打开锚定器支架盖，将卡钩扣到锚定器支架上，并紧固顶部系带。

确保将顶部系带扣牢。

在升高头枕的情况下安装儿童约束系统时，务必从头枕下面穿过顶部系带。



A 卡钩
B 顶部系带

警告

■安装儿童约束系统时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 牢固拴缚顶部系带并确保安全带未扭曲。
- 请勿将顶部系带拴缚到锚定器支架以外的其他物体上。
- 前后左右晃动儿童约束系统，确保其安装牢固。
- 儿童约束系统固定后，切勿调节座椅。
- 遵照儿童约束系统制造商提供的安装说明。
- 在升高头枕的情况下安装儿童约束系统时，升高头枕，然后固定锚定器支架后，请勿降低头枕。

注意

■锚定器支架 （用于顶部系带）

不使用时，务必关闭锚定器支架盖。如果保持打开，则锚定器支架盖可能损坏。

废气注意事项

废气中含有对人体有害的物质。

警告

废气含有无色无味的有害气体一氧化碳 (CO)。
请遵守下列注意事项。
否则可能导致废气进入车辆，并可能由于头晕目眩而引发事故，或可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

■驾驶时的要点

- 保持背门关闭。
- 如果即使背门关闭时在车内仍能闻到废气味，则请打开车窗，并请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商对车辆进行检查。

■驻车时

- 如果车辆停放在车库等通风不良或密闭的场所，则停止发动机。
- 请勿让发动机长时间运转。
如果不能避免此种情况，则请将车辆停放在开阔场所，并确保废气不会进入车内。
- 在积雪较深或正在下雪的地区，请勿让发动机一直运转。
如果在发动机运转时车辆周围积成雪丘，废气可能聚积起来并进入车辆。

■排气管

需定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪音异常，请务必联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查和维修车辆。

www.inhauto.com

发动机停机系统

本车钥匙具有内置收发器芯片，如果钥匙没有预先登记到车载计算机中，则芯片将阻止发动机起动。

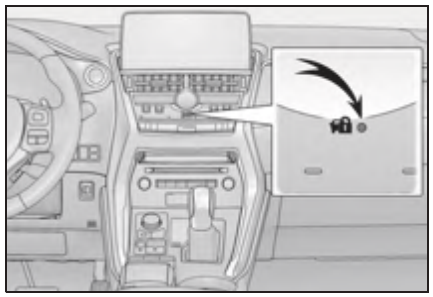
离开车辆时，切勿将钥匙留在车内。

此系统有助于防止车辆被盗，但不能防止所有侵入行为，因此无法保证绝对安全。

操作此系统

发动机开关关闭后，安全指示灯闪烁，表明系统正在工作。

将发动机开关切换至 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式后，指示灯停止闪烁，表明系统已取消。



■ 系统维护

本车配备免维护型发动机停机系统。

■ 可能导致系统故障的情况

- 如果钥匙柄与金属物体接触
- 如果钥匙靠近或接触其他车辆安全系统中登记的钥匙（带内置收发器芯片的钥匙）

www.inhaustec.com

■ 发动机停机系统认证证书

- 使用频率为：134.2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7 dBμA/m（10 米处场强、准峰值）
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423 号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

⚠ 注意

■确保系统正常工作

请勿改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则无法保证系统正常工作。

警报

检测到侵入时，警报利用灯光和声音发出警告。
设定警报后，在下列情况下可触发警报：

- 使用除上车功能 （若装备）或无线遥控以外的其他方式解锁或打开锁止的车门。（车门将再次自动锁止。）
- 发动机盖打开。
- 侵入传感器检测到车内有物体移动。（侵入者进入车内。）

www.inhauto.com

设定 / 取消 / 停止警报系统

■ 锁止车辆前应检查的项目

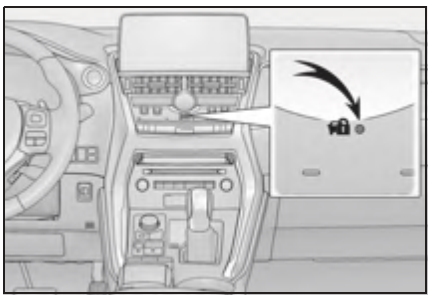
确保遵守下列注意事项，以防止意外触发警报和车辆被盗。

- 车内无人。
- 设定警报前，车窗和天窗（若装备）均已关闭。
- 车内没有贵重物品或其他私人物品。

■ 设定

关闭车门和发动机盖并使用上车功能 （若装备）或无线遥控锁止所有车门。 9 秒后系统将自动设定。

系统设定后，安全指示灯从持续点亮变为闪烁。



■ 取消或停止

执行下列任一操作解除或停止警报。

- 使用上车功能 （若装备）或无线遥控解锁车门。
- 起动发动机。（数秒后警报将解除或停止。）

■系统维护

本车配备免维护型警报系统。

www.inhauto.com

■触发警报

在下列情况下，可能触发警报：（停止警报可解除警报系统。）

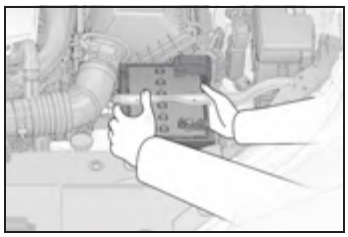
- 用机械钥匙解锁车门。



- 车内有人打开车门或发动机盖，或用车内门锁按钮解锁车辆。



- 车辆锁止后，给蓄电池充电或更换蓄电池。 (→P.332)



■警报联动车门锁止

在下列情况下，根据情况，车门可能会自动锁止以防非正常进入车内：

- 车内有人解锁车门且警报激活时。
- 警报激活且车内有人解锁车门时。
- 给蓄电池充电或更换蓄电池时。

■定制

可将警报设定为使用机械钥匙解锁时解除警报。
（可定制功能：→P.360）

注意

■确保系统正常工作

请勿改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则无法保证系统正常工作。

侵入传感器

侵入传感器检测侵入者或车内

活动。

此系统用于阻止和防止车辆被盗，但不能防止所有侵入行为，因此无法保证绝对安全。

■ 设定侵入传感器

设定警报时将会自动设定侵入传感器。 (→P.54)

■ 取消侵入传感器

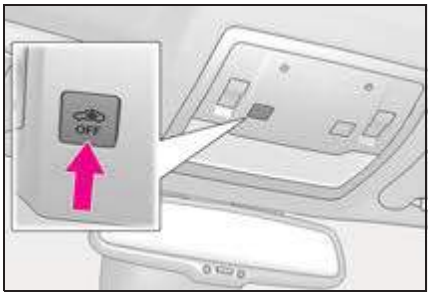
如果将宠物或其他移动物体留在车内，则确保在设定警报前禁用侵入传感器，因为其将对车内活动作出响应。

1 关闭发动机开关。

2 按下侵入传感器取消开关。

仪表组的多信息显示屏上将显示信息。

每次将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时，将重新启用侵入传感器。



■取消和自动重新启用侵入传感器

- 即使取消了侵入传感器，仍会设定警报。
- 取消侵入传感器后，按下发动机开关或使用上车功能 （若装备）或无线遥控解锁车门将重新启用侵入传感器。
- 解除警报系统时，侵入传感器将自动重新启用。

■侵入传感器检测注意事项

在下列情况下，传感器可能会触发警报:

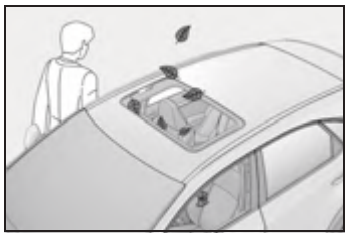
- 车内有人或宠物。



- 车窗或天窗 （若装备）打开。

在此情况下，传感器可能检测到以下物体:

- 风或运动的物体，例如车内的树叶和昆虫
- 设备 （如其他车辆的侵入传感器）发射的超声波
- 车外移动的行人

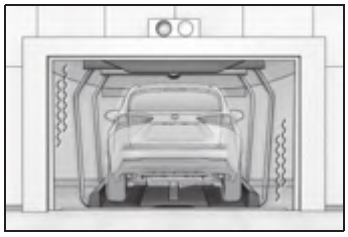


- 车内有晃动物品，如悬挂饰物或挂衣钩上的衣物。

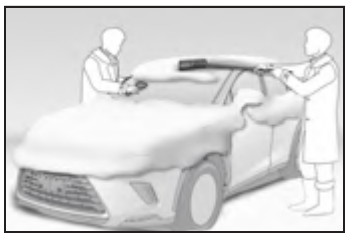


- 车辆停放在有强烈振动或噪音的场所，如停车库。

www.inhauto.com



●清除车上的冰雪时车辆受到反复冲击或振动。



●车辆在自动或高压洗车站内。

●车辆遭受冰雹、雷电等袭击或其他类的反复冲击或振动。

www.inhauto.com

⚠ 注意

■确保侵入传感器正常工作

●请勿将空气清新剂或其他产品直接喷入传感器孔内。



⚠ 注意

●请勿触摸或覆盖传感器，以确保其能正常工作。



●安装除原厂 LEXUS 雷克萨斯零件外的其他精品或在驾驶员座椅和前排乘客座椅之间放置物品可能会降低检测性能。

www.inhauto.com

车辆状态信息和指示灯 2

2-1. 仪表组
警告灯和指示灯 60
仪表 65
多信息显示屏..... 68
抬头显示屏 73
油耗信息 77

www.inhauto.com

警告灯和指示灯

警告灯和指示灯提示驾驶员车辆各系统的状态。

仪表组

为了便于说明，下图显示了所有点亮的警告灯和指示灯。



警告灯

警告灯提示驾驶员车辆某个系统出现故障。


（红色）
制动系统警告灯 *1 (→P.308)


充电系统警告灯 *2(→P.308)


发动机机油压力低警告灯 *2(→P.308)


冷却液高温警告灯 *2(→P.309)


（黄色）
制动系统警告灯 *1 (→P.309)


故障指示灯 *1 (→P.309)


SRS 警告灯 *1 (→P.309)


ABS 警告灯 *1 (→P.309)


（黄色）
电动转向系统警告灯 *1 (→P.310)


（红色）
电动转向系统警告灯 *1 (→P.310)


（若装备）
PCS 警告灯 *1 (→P.310)


（黄色）（若装备）
LDA 指示灯 *2 (→P.310)


打滑指示灯 *1 (→P.311)


制动保持工作指示灯 *1, 3(→P.311)


驻车制动指示灯 *3 (→P.311)


燃油低油位警告灯 (→P.311)


驾驶员和前排乘客座椅安全带提醒灯 (→P.311)


主警告灯 *1 (→P.312)


轮胎压力警告灯 *1 (→P.312)


制动优先系统 / 驾驶起动控制警告灯 *2(→P.313)

*1: 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时，这些灯点亮指示正在执行系统检查。发动机起动后或数秒后，这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭，则某个系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

*2: 此灯在多信息显示屏上点亮。

*3: 此灯闪烁表示存在故障。

警告

■如果某个安全系统警告灯不亮

如果起动发动机时某个安全系统警告灯 （如 ABS 和 SRS 空气囊警告灯）不亮，则意味着这些系统可能无法在发生事故时给您提供保护，从而导致严重伤亡。如果发生此情况，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

www.inhauto.com

指示灯

指示灯提示驾驶员车辆各系统的工作状态。


转向信号指示灯 (→P.146)


尾灯指示灯 (→P.152)


前照灯远光指示灯 (→P.153)


（若装备）
自动远光指示灯 / 自适应远光系统指示灯 (→P.157)


后雾灯指示灯 (→P.159)


环保驾驶指示灯 *1 (→P.63)


“Eco” 指示灯 *2 (→P.213)


“Sport” 指示灯 *2 (→P.213)


（若装备）
“Sport S” 指示灯 *2 (→P.213)


（若装备）
“Sport S+” 指示灯 *2 (→P.213)


（若装备）
“Custom” 指示灯 *2 (→P.213)


（若装备）
动态雷达巡航控制指示灯 *2(→P.184)


巡航控制 “SET” 指示灯 *2 (→P.184, 191)


巡航控制指示灯 *2 (→P.184, 191)


（白色）（若装备）
LDA 指示灯 *2 (→P.178)


（绿色）（若装备）
LDA 指示灯 *2 (→P.178)


（黄色）（若装备）
LDA 指示灯 *2, 3 (→P.178)


（若装备）
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器指示灯 (→P.200)


打滑指示灯 *1, 3 (→P.215)


VSC OFF 指示灯 *1, 4 (→P.216)


（若装备）
PCS 警告灯 *1, 4 (→P.172)


停机和起动指示灯 *1, 2 (→P.194)


停机和起动取消指示灯 *1, 2, 4 (→P.194)


（仅全轮驱动车型）
全轮驱动锁止指示灯 *1(→P.218)

www.inhaul.com

驻车制动指示灯 (→P.147)

制动保持备用指示灯 *1(→P.149)

制动保持工作指示灯 *1(→P.149)

车外低温指示灯 *2, 5

BSM 车外后视镜指示灯 *6, 7 (→P.205)
（若装备）

安全指示灯 *8 (→P.53, 54)

*1: 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时，这些灯点亮指示正在执行系统检查。发动机起动后或数秒后，这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭，则某个系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

*2: 此灯在多信息显示屏上点亮。

*3: 此灯闪烁表示系统正在工作。

*4: 系统关闭时，此灯点亮。

*5: 车外温度约为 3°C （摄氏度）或更低时，指示灯将闪烁约 10 秒，然后保持点亮。

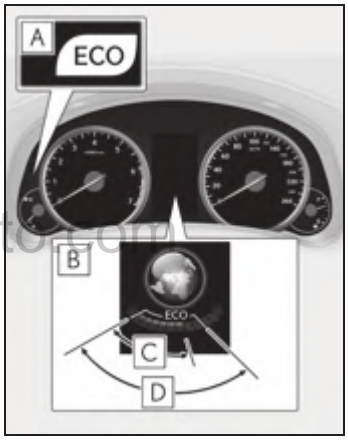
*6: 在下列情况下， BSM 车外后视镜指示灯点亮以确认其工作情况：

- BSM 主开关设定为 ON 的情况下，将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时。
- 发动机开关处于 IGNITION ON 模式的情况下，将 BSM 主开关设定为 ON 时。
  如果系统正常工作，则 BSM 车外后视镜指示灯将在数秒后熄灭。
  如果 BSM 车外后视镜指示灯不亮或不熄灭，则系统可能存在故障。
  如果发生此情况，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

*7: 此灯在车外后视镜上点亮。

*8: 此灯在中央面板上点亮。

■环保驾驶指示器



A 环保驾驶指示灯

环保加速 （环保驾驶）期间，环保驾驶指示灯将点亮。加速超出环保驾驶区域或停车时，该指示灯熄灭。

B 环保驾驶指示区域显示

基于加速情况建议环保驾驶区域的当前环保驾驶比率。

C 基于加速情况的环保驾驶比率

如果加速超出环保驾驶区域，则环保驾驶指示区域显示的右侧将点亮。

发生此情况时，环保驾驶指示灯

www.lahauto.com

熄灭。

D 环保驾驶区域

在下列情况下，环保驾驶指示器将不工作：

- 换档杆置于 D 以外的任一位置。
- 操作换档拨片装置。
- 未选择正常模式和环保模式。(→P.213)
- 车速约为 130 km/h（公里 / 小时）或更高。

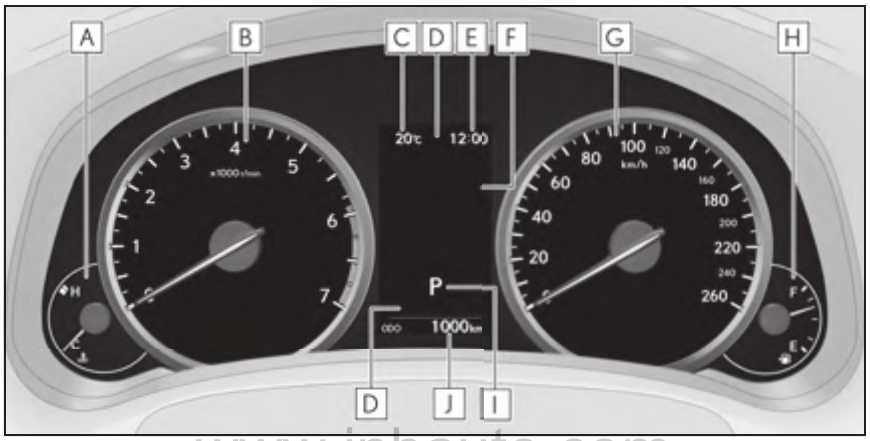
可以更改环保驾驶指示灯的启用和禁用设定。(→P.72)

www.inhauto.com

仪表

仪表显示各种驾驶信息。

仪表显示



www.inhauto.com

A 发动机冷却液温度表

显示发动机冷却液温度

B 转速表

显示发动机每分钟的转速

C 车外温度

显示车外温度，范围为 -40°C （摄氏度）至 50°C （摄氏度）。环境温度为 3°C （摄氏度）或更低时，车外低温指示灯点亮。

D 行驶模式背景色

背景色根据行驶模式改变。 (→P.213)

- 运动模式：红色
- 环保模式：蓝色

处于正常模式 / 定制模式时，背景色为黑色。

E 时钟

时间显示与仪表板上的模拟时钟联动。 (→P.250)

F 多信息显示屏

为驾驶员显示各种车辆数据 (→P.68)
发生故障时显示警告信息 (→P.315)

G 速度表

显示车速

H 燃油表

显示燃油箱中的剩余燃油量

I 档位和换档范围

显示所选档位或换档范围 (→P.138, 142)

J 里程表、短程里程表和保养需求信息显示

里程表:

显示车辆已行驶的总距离

短程里程表:

显示从上次仪表重置后车辆已行驶的距离。短程里程表 “A” 和 “B” 可分别用来记录和显示不同的距离。

保养需求信息:

显示应更换发动机机油前的剩余距离。

- 发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，显示保养需求信息。
- 可在多信息显示屏的 中进行重置。 (→P.68)

■工作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■车外温度显示

www.inhauto.com

- 在下列情况下，可能无法正确显示车外温度或显示切换时间比平时稍长。
  - 停车或低速 （低于 20 km/h [公里 / 小时]）行驶时
  - 车外温度突然变化时 （在车库或隧道等的入口 / 出口）
- 显示 “--” 或 “E” 时，系统可能存在故障。
  请将车辆送至 LEXUS 雷克萨斯经销商处。

■弹出式显示

在某些情况下，多信息显示屏或里程表 / 短程里程表 / 保养需求信息画面上将暂时显示弹出式显示。弹出式显示功能可设定为启用 / 禁用。

■液晶显示屏

显示屏上可能出现小点或亮点。这是液晶显示屏的特点，并非故障，请继续使用。

■定制

可在多信息显示屏上定制仪表显示。
（可定制功能：→P.356）

警告

■低温下的信息显示屏

使用液晶信息显示屏前，先让车内升温。在极低温度下，信息显示屏监视器可能反应迟缓且显示切换可能延迟。

例如，驾驶员的换档操作与显示屏显示新档位数值之间会有延时。该延时可能导致驾驶员再次减档，造成发动机制动过快且力度过猛，从而可能引发事故，导致人员严重伤亡。

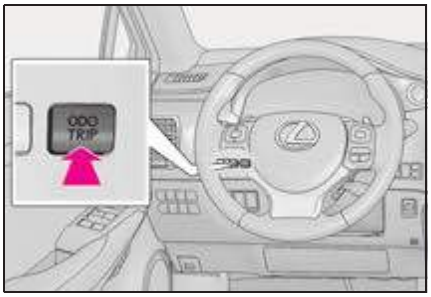
注意

■防止损坏发动机及其部件

- 请勿让转速表指针进入指示最高发动机转速的红色区域。
- 如果发动机冷却液温度表指针进入红色区域 (H)，或多信息显示屏上显示 “ 发动机冷却液 温度高 ”，则发动机可能过热。在此情况下，请立即将车辆停放在安全地点，待发动机完全冷却后对其进行检查。(→P.333)

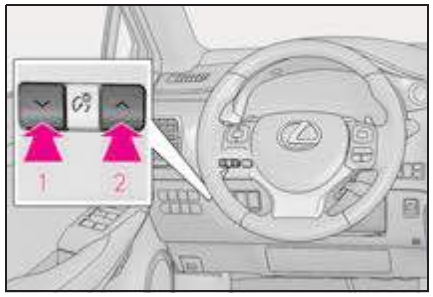
切换里程表、短程里程表和保养需求信息

在里程表、短程里程表和保养需求信息显示之间切换显示短程里程表时，按住此按钮将重置短程里程表。



更改仪表板照明灯亮度

可调节仪表板照明灯的亮度。



1 变暗
2 变亮

■仪表板亮度调节

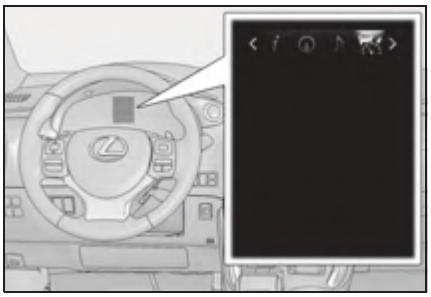
可分别调节尾灯点亮和熄灭时的仪表板亮度级别。但是，周围环境亮（白天等）时，打开尾灯将不会改变仪表板亮度。

www.lmauto.com

多信息显示屏

多信息显示屏为驾驶员显示各种车辆数据。

显示屏和菜单图标



■ 菜单图标

	驾驶信息
	导航系统联动显示 （若装备）
	音响系统联动显示 （若装备）
	驾驶辅助系统信息
	停机和起动系统信息
	警告信息显示
	设定显示

www.inhauto.com

■液晶显示屏

→P.66

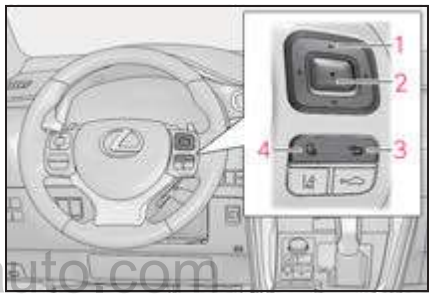
⚠ 注意

■低温下的多信息显示屏

使用液晶信息显示屏前，先让车内升温。在极低温度下，信息显示屏监视器可能反应迟缓且显示切换可能延迟。

切换仪表显示

使用仪表控制开关可操作多信息显示屏。



1 选择项目 / 切换画面

2 进入 / 设定

3 返回上一画面

4 按下：
显示注册至 的画面

未注册画面时，将显示驾驶信息画面。
按住：
将当前显示画面注册至

显示注册确认画面。如果不能注册所选画面，将显示注册失败信息。

驾驶信息

■ 显示的内容为驾驶信息

选择即可显示各种驾驶数据。

最多可选择以下项目中的 2 项。

可通过按下仪表控制开关上的 < 或 > 来选择 *i*，并按下 ∧ 或 ∨ 来切换显示项目。

● 当前油耗 *1

显示当前油耗值

● 平均油耗 （重置后 *2/ 起动后 / 加注燃油后） *1

分别显示该功能重置后、发动机起动后以及给车辆加注燃油后的平均油耗

显示的平均油耗仅供参考。

● 平均车速 （重置后 *2/ 起动后） *1

分别显示该功能重置后以及发动机起动后的平均车速

● 已行驶时间 （重置后 *2/ 起动后） *1

分别显示该功能重置后以及发动机起动后的已行驶时间

● 距离 （可继续行驶距离 / 起动后） *1

分别显示使用当前剩余燃油量预计可以行驶的最远距离和发动机起动后已行驶的距离。

・该距离是根据平均油耗计算的。因此，实际可行驶距离可能会与显示的距离不同。

・仅向燃油箱加注少量燃油时，显示可能不会更新。
加注燃油时，请关闭发动机开关。如果给车辆加注燃油时未关闭发动机开关，则显示可能不会更新。

*1: “ 驾驶信息 1”、“ 驾驶信息 2” 和 “ 驾驶信息 3” 中设有此项时将显示。

*2: 显示要重置的项目时，按下仪表控制开关的 ● 1 秒以上即可重置该功能。
如果有多个可重置的项目，则将出现项目选择画面。

■ 环保驾驶指示区域显示

→P.76

■ 增压表 / 机油温度表 / 机油压力表 （若装备）

增压表:
显示增压压力。超出规定压力时，显示颜色将改变。

机油温度表:
显示发动机机油温度。发动机机油温度超过 140°C （摄氏度）时，显示将闪烁。

机油压力表:
显示发动机内部机油压力。机油压力变低时，蜂鸣器鸣响且显示警告信息。 (→P.315)

根据路况、温度和车速等，实际车况可能与画面显示有所不同。显示画面仅供参考。

■ G 监控屏 （若装备）

显示车辆前、后、左、右的加速力。同时显示方向盘的转角、制动液压和加速踏板开

www.inhanta.com

度。

- 根据路况、车外温度和车速等，实际车况可能与画面显示有所不同。
  显示画面仅供参考。
- 如果断开并重新连接蓄电池端子，则方向盘转动量可能暂时无法显示。驾驶车辆一段时间后将恢复显示。

■ 速度表

显示车速。

■ 轮胎气压 （带轮胎气压显示功能的车辆）

显示各轮胎的气压。

不显示备胎的气压。

■ 车辆摇摆警告

检测车辆在车道内的摇摆情况（通常与驾驶员注意力下降有关），并用显示条来表示注意力下降情况。

显示条长度越短，驾驶员可能越需要休息。

该显示条是 LDA （带转向控制的车道偏离警报）系统的一部分。满足车辆摇摆警告工作条件时，启用该显示条。
(→P.181)

■ 显示关闭

显示空白画面

■轮胎气压 （带轮胎气压显示功能的车辆）

- 发动机开关切换至 IGNITION ON 模式后可能需要几分钟以显示轮胎气压。调节气压后也可能需要几分钟才能显示轮胎气压。
- 如果因无线电波状况不良而无法确定轮胎信息，则可能会显示 “---”。
- 轮胎气压随温度变化。此外，显示值可能与胎压表测量值有所不同。

■断开并重新连接蓄电池端子时

将重置驾驶信息。

导航系统联动显示 （若装备）

选择即可显示下列导航系统联动信息。

- 路径引导
- 指南针显示（上 - 北显示 / 上 - 前显示）

音响系统联动显示 （若装备）

选择即可使用仪表控制开关选择显示屏上的音源或曲目。

驾驶辅助系统信息

选择即可显示下列系统的工作状态：

- LDA （带转向控制的车道偏离警报） (→P.178)
- 动态雷达巡航控制 (→P.184)

根据使用的系统切换显示图标。

www.jhauto.com

停机和起动系统信息

可显示停机和起动系统的工作状态。 (→P.194)

■ 停机和起动系统设定

→P.194

■ 怠速停机时间

显示当前怠速停机时间 （停机和起动系统使发动机停机的时间）

■ 怠速停机时间 （重置后 / 起动后）

显示重置后和发动机起动后的怠速停机总时间 （停机和起动系统使发动机停机的时间）。

■ 怠速停机时间内的节油量 （重置后 / 起动后）

显示重置后和发动机起动后怠速停机时间内的节油量 （参考）。

警告信息显示

选择即可在检测到故障时显示警告信息和应对措施。
(→P.315)

设定显示

可使用仪表控制开关更改下列项目的设定。
每次按下 ● 可在打开和关闭之间切换该功能，从而启用或禁用该功能。

■ LDA （带转向控制的车道偏离警报）（若装备） (→P.178)

选择即可设定下列项目。

- 转向辅助
  选择即可启用 / 禁用方向盘助力。
- 警报
  选择即可将振动器或蜂鸣器设定为通知方式，用以警告驾驶员。
- 警报灵敏度
  选择即可设定警告灵敏度。
- 摇摆警告
  选择即可启用 / 禁用车辆摇摆警告。
- 摇摆灵敏度
  选择即可设定车辆摇摆警告的灵敏度。

■ PCS （碰撞预测系统）（若装备） (→P.172)

选择即可设定下列项目。

- PCS 启用 / 禁用
  选择即可启用 / 禁用碰撞预测系统。
- PCS 灵敏度
  选择即可更改警告时间。

■ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器 （若装备） (→P.200)

选择即可设定下列项目。

- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器
  选择即可启用 / 禁用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器。

www.inhauto.com

・ 音量
选择即可设定 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器工作时的蜂鸣器音量。

■ 时钟

选择即可切换 12 小时制显示和 24 小时制显示。

■ 车辆设定

● PBD （电动背门）(→P.89)*1

选择即可设定下列项目。

・ 系统设定
选择即可启用 / 禁用电动背门系统。

・ 音量
选择即可设定电动背门系统工作时的蜂鸣器音量。

・ 踢脚传感器 *2
选择即可启用 / 禁用踢脚传感器。

*1: 带电动背门的车辆

*2: 带免提式电动背门的车辆

● 停机和起动 (→P.194)

・ 停机和起动系统工作时间

选择即可设定空调系统的 “A/C” 开关打开时停机和起动系统工作的时间长度。

● TPMS （轮胎压力警告系统）（若装备）(→P.287)

选择即可初始化轮胎压力警告系统。

● 机油保养 (→P.276)

进行发动机机油保养后，选择即可重置发动机机油保养信息 （表示需要保养及下次更换机油前可行驶距离的信息）。

■ 仪表设定

● 语言

选择即可更改显示屏上的语言。

● 单位

选择即可更改油耗的测量单位。

● 环保驾驶指示灯 (→P.63)

选择即可激活 / 禁用环保驾驶指示灯。

● 开关设定 (→P.68)

显示注册所需画面至 的步骤。可将 1 个画面注册为快捷方式，按下 即可显示。

● 驾驶信息画面 (→P.68)

选择即可选定 2 个项目分别显示在各驾驶信息画面 (“ 驾驶信息 1”、“ 驾驶信息 2” 和 “ 驾驶信息 3”) 上。

● 弹出式显示 (→P.66)

选择即可将下列弹出式显示 （某些情况下可能出现）设定为打开 / 关闭。

・ 导航系统联动系统交叉路口引导显示 （若装备）
・ 免提电话系统来电显示
・ 停机和起动系统工作时间
・ 停机和起动系统状态
・ 仪表板亮度调节显示

● 强调色

选择即可更改画面上的强调色，如光标颜色。

● 初始化

选择即可重置仪表显示设定。

www.inhaan.com

LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器 （若装备）

使用系统时自动显示。
(→P.200)

■设定显示暂时中止

在下列情况下，设定显示操作将暂时中止。

- 多信息显示屏上显示警告信息时
- 车辆开始移动时

警告

■设定显示过程中的注意事项

由于设定显示过程中需要保持发动机运转，因此，请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

注意

■设定显示过程中

为防止蓄电池电量耗尽，设定显示功能时请确保发动机运转。

抬头显示屏 *

*: 若装备

抬头显示屏可将车速和其他信息投射到挡风玻璃上。

■抬头显示屏

戴太阳镜 （尤其是偏光太阳镜）看抬头显示屏时，可能较暗且难以看清楚。
请调节抬头显示屏的亮度或摘下太阳镜。

警告

■使用抬头显示屏前

检查并确认抬头显示屏图像的位置和亮度不会干扰安全驾驶。图像位置或亮度调节不当可能会妨碍驾驶员视线并引发事故，导致严重伤亡。

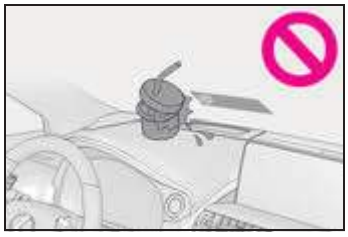
■更改抬头显示屏设定的注意事项

由于更改抬头显示屏设定时需要保持发动机运转，因此，请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

⚠ 注意

■防止损坏部件

●请勿在抬头显示屏投射器附近放置任何饮料。如果弄湿投射器，则可能导致电气故障。



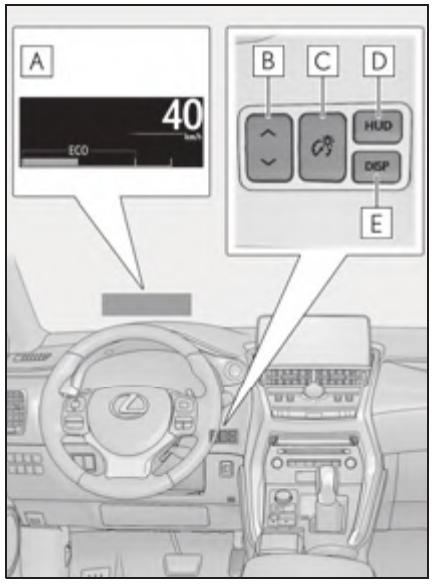
●请勿在抬头显示屏投射器上放置任何物品或粘贴标签。否则会影响抬头显示屏的显示。

■更改抬头显示屏设定时

为防止蓄电池电量耗尽，更改抬头显示屏设定时，请确保发动机运转。

●请勿触摸抬头显示屏投射器内侧或将边缘锋利的或类似物品插入投射器内。
否则会导致机械故障。

功能概述



A 抬头显示屏
显示屏亮度将根据周围区域的亮度而自动变化。

B 显示屏位置调节开关

C 显示屏亮度调节开关
可将显示屏亮度调节至所需级别。

D “HUD” 按钮

E “DISP” 按钮

抬头显示屏显示内容

● 车速

● 环保驾驶指示器 (→P.63)

● 转速表

● 档位和换档范围
显示所选档位或换档范围 (→P.138)

● 音响显示
操作音响系统时，显示音响信息

www.inhaauto.com

约 3 秒

- 路径引导显示 （带导航系统的车辆） (→P.76)

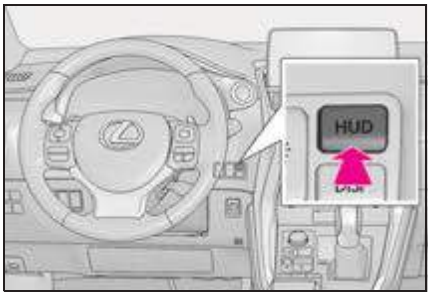
导航系统进行路径引导时，如果接近交叉路口，则将自动显示箭头以指示行驶方向。

- 车道偏离警告显示 （LDA [带转向控制的车道偏离警报]）（若装备）(→P.178)
- 接近警告显示 （动态雷达巡航控制）（若装备）(→P.188)
- 碰撞预测警告信息 （碰撞预测系统）（若装备）(→P.172)
- LEXUS 驻车辅助显示 （若装备） (→P.200)
- G 监控屏 （若装备） (→P.69)
- 增压表 （若装备） (→P.69)

切换抬头显示屏

■ “HUD” 按钮

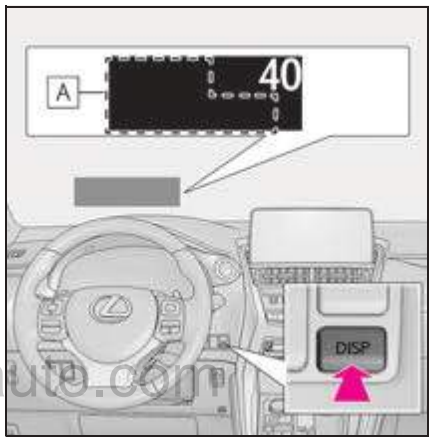
按下按钮可打开 / 关闭抬头显示屏。



■ “DISP” 按钮

按下按钮可切换以下显示项目 A （除车速外）：

- 关闭
- 环保驾驶指示器
- 转速表
- 转速表 / 增压表 （若装备）
- G 监控屏 （若装备）



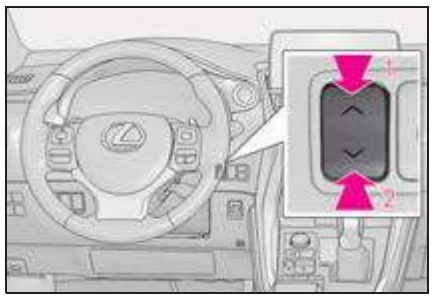
www.inhauto.com

■抬头显示屏

抬头显示屏关闭时，除非再次打开，否则不显示。

调节显示屏以便于查看

■ 调节显示屏位置

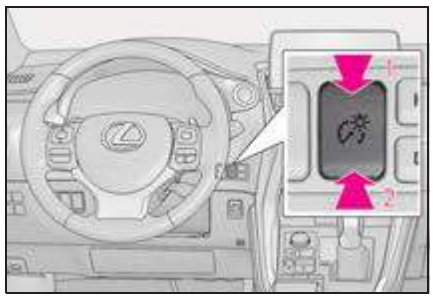


1 升高

2 降低

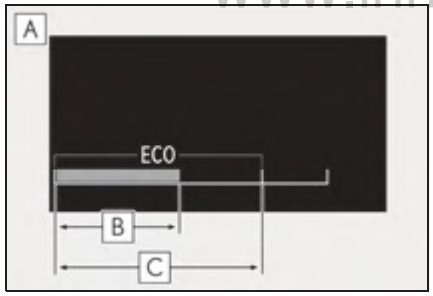
■ 设定亮度

显示屏的亮度根据周围环境的亮度自动调节。然而，亮度也可以分 9 级进行手动调节。



1 变亮
2 变暗

环保驾驶指示器



A 环保驾驶指示区域显示

基于加速情况建议环保驾驶区域的当前环保驾驶比率。

B 基于加速情况的环保驾驶比率

如果加速超出环保驾驶区域，则环保驾驶指示区域显示的右侧将点亮。

C 环保驾驶区域

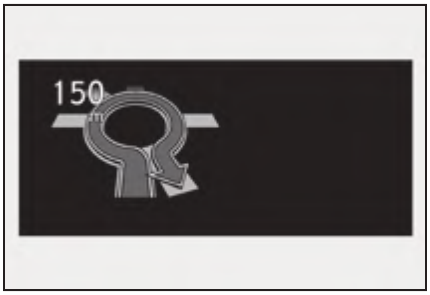
在下列情况下，环保驾驶指示器将不工作：

- 换档杆置于 D 以外的任一位置。
- 操作换档拨片装置。
- 未选择正常模式和环保模式。 (→P.213)
- 车速约为 130 km/h（公里 / 小时）或更高。

路径引导显示 （带导航系统的车辆）

车辆接近交叉路口时，箭头指示车辆应行驶的方向。车辆接近交叉路口时，开始路径引导且同时显示至交叉路口的距离*。

*：车辆通过交叉路口时，距离指示消失。

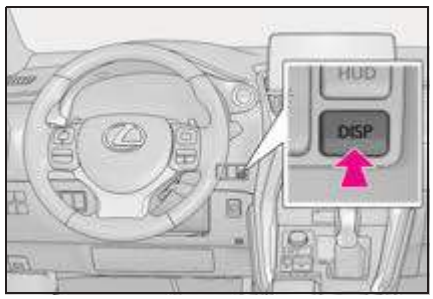


显示定制

可以显示或隐藏音响显示。

定制车辆功能时，应确保将车辆停放在安全地点，并将换档杆置于 P 位置且施加驻车制动。

www.inhauto.com



1 按住 “DISP” 按钮直至画面改变。

抬头显示屏打开时可进行定制。

2 按下 “DISP” 按钮可在显示和不显示之间切换。

每按一次按钮均会在显示和不显示之间切换一次。

如果在短时间内未操作按钮，则将自动完成设定。

■断开蓄电池时

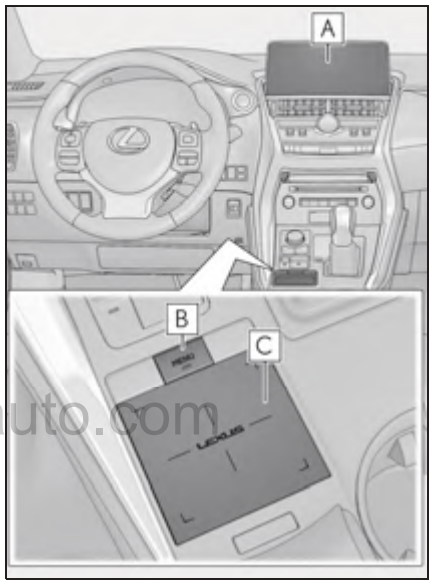
抬头显示屏的定制设定将重置。

www.inhauto.com

油耗信息

可在导航 / 多媒体系统显示屏上显示油耗信息。

系统部件



A 导航 / 多媒体系统显示屏

B “MENU” 按钮

C 触摸板

油耗 （带导航系统或多媒体系统的车辆）

■ 运行参数信息

按下遥控触摸装置上的 “MENU” 按钮，然后选择画面上的 ⓘ。

如果显示除 “ 行程信息 ” 以外的画面，则选择 “ 行程信息 ”。



A 重置油耗数据
B 过去 15 分钟内的油耗
C 当前油耗
D 发动机起动后的平均车速。
E 发动机起动后的已行驶时间。
F 可继续行驶里程 (→P.78)

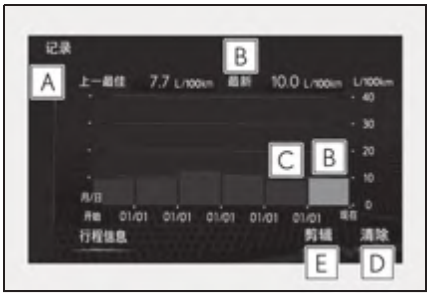
过去 15 分钟的平均油耗按颜色可分为过去平均油耗和发动机开关上次切换至 IGNITION ON 模式后达到的平均油耗。显示的平均油耗仅供参考。

该画面仅为示例，可能与实际情况略有差异。

■ 历史记录

按下遥控触摸装置上的 “MENU” 按钮，然后选择画面上的 ⓘ。

如果显示除 “ 记录 ” 以外的画面，则选择 “ 记录 ”。



A 记录的最佳油耗
B 最新油耗
C 过去油耗记录
D 重置历史记录数据
E 更新最新的油耗数据

平均油耗记录按颜色分为过去平均油耗和上次更新后的平均油耗。显示的平均油耗仅供参考。

该画面仅为示例，可能与实际情况略有差异。

www.jnhaam.com

■ 更新历史数据

通过选择 “ 剪辑 ” 更新最新油耗以重新测量当前油耗。

■ 重置数据

选择 “ 清除 ” 即可删除油耗数据。

■ 可继续行驶里程

显示使用剩余燃油量预计可以行驶的最远距离。
该距离是根据平均油耗计算的。因此，实际可行驶距离可能会与显示的距离不同。

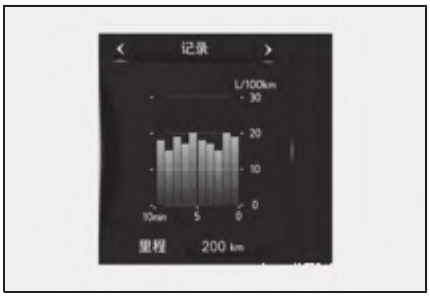
使用侧显示屏 （仅 10.3 英寸显示屏车型）

在侧显示屏 (→P.228) 上显示

车辆信息，然后选择 ‹ 或 › 即可显示所需画面。

■ 运行参数信息 （A 型）

以 1 分钟为间隔显示过去 10 分钟内的平均油耗以及可继续行驶里程。



该画面仅为示例，可能与实际情况略有差异。
显示的平均油耗仅供参考。

■ 运行参数信息 （B 型）

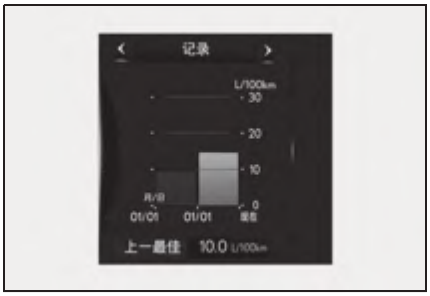
显示可继续行驶里程、最新的油耗和发动机起动后的已行驶时间。



该画面仅为示例，可能与实际情况略有差异。
显示的平均油耗仅供参考。

■ 历史记录

显示平均油耗和最高油耗。



该画面仅为示例，可能与实际情况略有差异。
显示的平均油耗仅供参考。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

操作各部件 3

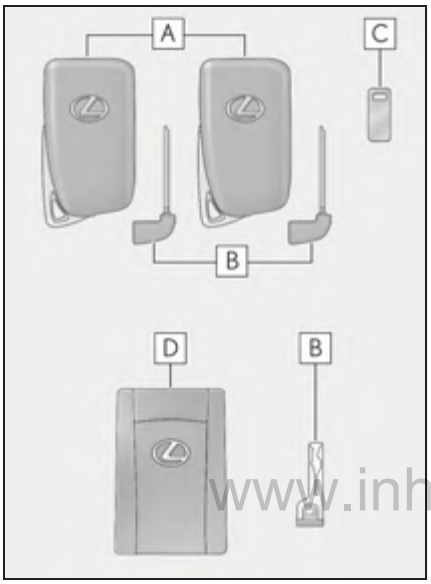
3-1. 钥匙信息
钥匙 82
3-2. 打开、关闭和锁止车门
侧门 86
背门 89
智能上车和起动系统 101
3-3. 调节座椅
前排座椅 107
后排座椅 108
驾驶位置存储器 110
头枕 113
3-4. 调节方向盘和后视镜
方向盘 115
车内后视镜 116
车外后视镜 118
3-5. 打开、关闭车窗和天窗
电动车窗 120
天窗 122
电动遮阳帘 124

www.inhauto.com

钥匙

钥匙类型

本车配备下列钥匙。



A 电子钥匙
- 操作智能上车和起动系统 （若装备） (→P.101)
- 操作无线遥控功能

B 机械钥匙

C 钥匙号码牌

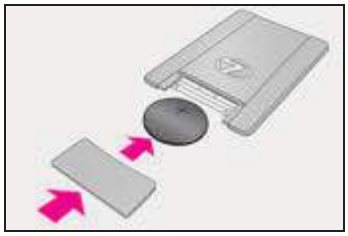
D 卡式智能钥匙 （电子钥匙）（若装备）

操作智能上车和起动系统 (→P.101)

■卡式智能钥匙 （若装备）

●卡式智能钥匙内的机械钥匙仅在出现故障时使用，如卡式智能钥匙不能正常工作时。

●如果未安装电池盖而使电池掉出，或由于弄湿钥匙而取出电池，则重新安装电池时应使电池正极朝向 LEXUS 雷克萨斯徽标。



●卡式智能钥匙不防水。

■乘坐飞机时

携带电子钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要按下电子钥匙上的任何按钮。如果将电子钥匙放在包内等处，则确保不会意外按下按钮。按下按钮可能会导致电子钥匙发射无线电波，从而干扰飞机飞行。

■电子钥匙电池电量耗尽

●标准电池使用寿命为 1 至 2 年。（卡式智能钥匙电池使用寿命约为一年半。）

●如果电池电量变低，则发动机停止时车厢内会鸣响警报。

●即使电子钥匙闲置，因其始终在接收无线电波，电池电量也会耗尽。以下症状表示电子钥匙电池电量可能已经耗尽。必要时，请更换电池。 (→P.294)
- 智能上车和起动系统或无线遥控不工作。
- 检测区域缩小。
- 钥匙表面的 LED 指示灯不亮。

●为避免电子钥匙性能严重下降，请勿将其置于距以下能够产生磁场的电气设备 1m （米）的范围内：
- 电视机
- 个人计算机
- 移动电话、无绳电话和电池充电器

www.inhauto.com

・正在充电的移动电话或无绳电话
・电磁炉
・台灯

■更换电池

→P.294

■确认注册的钥匙号码

可确认已注册至车辆的钥匙号码。有关详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

⚠ 注意

■防止损坏钥匙

●请勿掉落钥匙，避免强力碰撞或弯曲。

●请勿将钥匙长时间暴露在高温环境下。

●请勿弄湿钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗钥匙。

●请勿随钥匙附带金属或磁性物质，或将钥匙放置在靠近此类物质的地方。

●请勿拆解钥匙。

●请勿在电子钥匙表面粘贴标签或其他物品。

●请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附近，如电视机、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频医疗设备）。

■随身携带电子钥匙

携带电子钥匙应至少距离打开的电气设备 10 cm （厘米）。电子钥匙 10 cm （厘米）范围内的电气设备所发射的无线电波可能会干扰钥匙，从而导致钥匙无法正常工作。

■智能上车和起动系统发生故障或发生其他与钥匙有关的故障时

将车辆以及随车提供的包括卡式智能钥匙在内的所有电子钥匙交给 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■电子钥匙丢失时

如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会大大增加。请携带随车提供的所有剩余电子钥匙和卡式智能钥匙立即前往 LEXUS 雷克萨斯经销商处。

■操作卡式智能钥匙

●如果弄湿电池或卡式智能钥匙端子，则电池可能腐蚀且卡式智能钥匙可能停止工作。
如果钥匙掉入水中或饮用水等溅到钥匙上，应立即拆下电池盖并擦干电池和端子。（轻轻捏住并拉动电池盖以将其拆下。）如果电池腐蚀，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行更换。

●请勿挤压电池盖或用螺丝刀拆下电池盖。
强行拆下电池盖可能弯曲或损坏钥匙。

●如果频繁拆下电池盖，则电池盖可能会松动。

●安装电池时，务必检查电池方向。
电池安装方向错误可能导致电池电量快速耗尽。

●在下列情况下，卡式智能钥匙表面可能损坏或其涂层可能脱落：

・卡式智能钥匙随硬物 （如硬币和钥匙）一起携带。

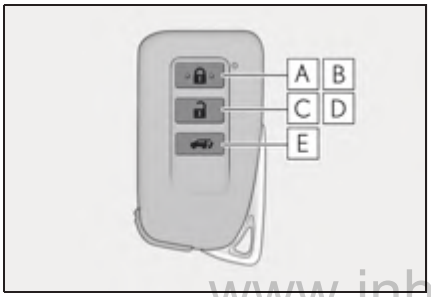
www.inhaute.com

⚠ 注意

- 尖锐物体 （如自动铅笔笔尖）划伤卡式智能钥匙。
- 用稀释剂或苯擦拭卡式智能钥匙表面。

无线遥控

电子钥匙配备下列无线遥控功能：



www.inhauto.com

A 锁止所有车门 (→P.86)

B 关闭车窗和天窗 *1, 2 (→P.86)

C 解锁所有车门 (→P.86)

D 打开车窗和天窗 *1, 2 (→P.86)

E 打开和关闭电动背门 *1 (→P.92)

*1: 若装备

*2: 这些设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。

■背门保持锁止功能 （带电动背门的车辆）

背门打开时，该功能使其他所有车门保持锁止。满足以下条件时，除背门外，所有车门锁止，然后背门关闭时也将锁止。

1 关闭除背门外的所有车门。

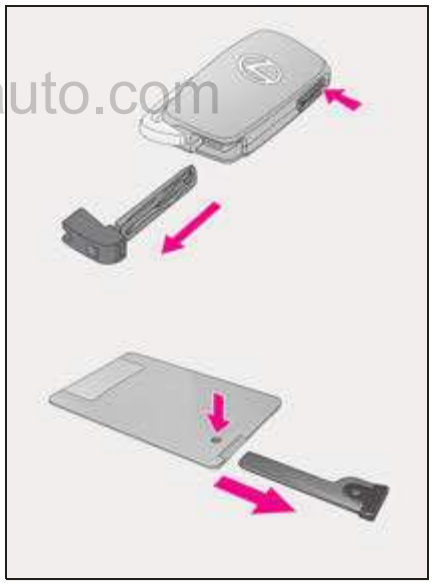
2 背门自动关闭操作期间按下遥控锁止按钮。

使用机械钥匙

要取出机械钥匙，按下释放按钮并将钥匙取出。

因为机械钥匙仅一面有槽，所以只能沿一个方向插入。如果不能将钥匙插入锁芯，则将其翻转后再尝试插入。

使用机械钥匙后，将其存放于电子钥匙内。将机械钥匙与电子钥匙一同携带。如果电子钥匙电池电量耗尽或上车功能不能正常工作，则需使用机械钥匙。 (→P.327)



■需要将车钥匙交给停车服务员时

根据具体情况的需要，锁止手套箱。 (→P.244)
务必取出机械钥匙随身保管，而仅将电子钥匙交给服务员。

■ 如果机械钥匙丢失

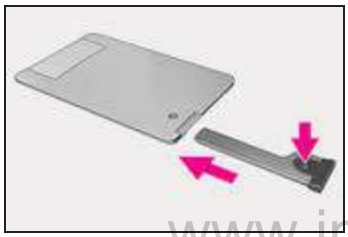
→P.326

■ 如果用错钥匙

钥匙锁芯会自由旋转以与内部机械装置分离。

■ 卡式智能钥匙

- 如果难以取出机械钥匙，可用笔尖等按下释放按钮。如果仍难以取出，可使用硬币等物品。
- 要将机械钥匙放回卡式智能钥匙内，可在按下释放按钮的同时将其插入。



www.inhauto.com

⚠ 注意

■ 操作卡式智能钥匙

将机械钥匙插入卡式智能钥匙时，请勿用力过大。否则可能损坏卡式智能钥匙。

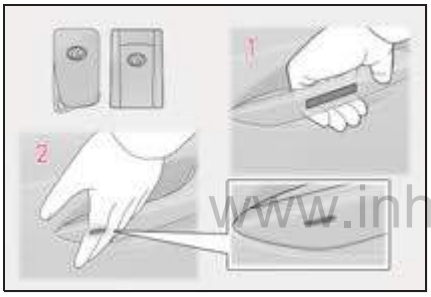
侧门

可使用上车功能（若装备）、无线遥控或门锁开关锁止和解锁车辆。

从车外解锁和锁止车门

■ 使用智能上车和起动系统（带上车功能的车辆）

携带电子钥匙即可启用该功能。



1 握住车门把手解锁车门。*

确保接触到把手背面的传感器。

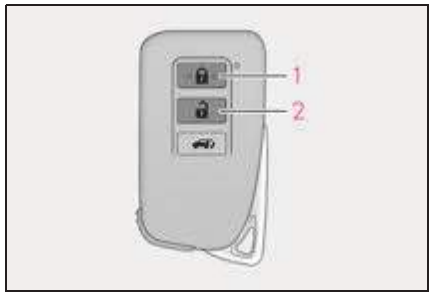
车门锁止后 3 秒内无法解锁。

*: 可以更改车门解锁设定。(→P.89, 354)

2 触摸锁止传感器（车门把手表面凹陷处）以锁止车门。

检查并确认车门已牢固锁止。

■ 使用无线遥控



1 锁止所有车门

检查并确认车门已牢固锁止。

按住即可关闭车窗和天窗。*1, 2

2 解锁所有车门

按住即可打开车窗和天窗。*1, 2

*1: 若装备

*2: 这些设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。

www.inhauto.com

■ 切换车门解锁功能

使用无线遥控可以设定上车功能解锁的车门。

1 关闭发动机开关。

2 取消警报系统的侵入传感器，以防在更改设定时意外触发警报。(→P.55)

3 钥匙表面的指示灯不亮时，在按住 的同时，按住 或 约 5 秒。

如下所示，每执行一次操作，设定就会相应改变。（如果要连续更改设定，应先松开按钮并至少等待 5 秒，然后重复步骤 3。）

多信息显示屏	解锁功能
 车内：发出一声嘟声	握住驾驶员车门把手仅解锁驾驶员车门。
	握住任一乘客车门把手解锁所有车门。
 车内：发出一声嘟声	握住任一车门把手解锁所有车门。

更改设定后，为防止意外触发警报，使用无线遥控解锁车门，然后打开并关闭车门一次。（如果按下 后 30 秒内未打开车门，则车门将再次锁止且警报将自动设定。）

如果触发警报，请立即停止警报。(→P.54)

■不用钥匙从车外锁止车门

1 将车内门锁按钮移至锁止位置。

2 拉动车门把手的同时关闭车门。

如果发动机开关处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式，或电子钥匙遗留在车内，则无法锁止车门。

可能无法正确检测到钥匙且车门可能锁止。

■碰撞检测门锁解除系统

车辆遭受强烈撞击时，所有车门解锁。但根据撞击力度和事故类型，该系统可能不工作。

■操作信号

危险告警灯闪烁，指示车门已锁止 / 解锁。

（锁止：闪烁一次；解锁：闪烁两次）

■安全功能

如果车辆解锁后约 30 秒内未打开车门，则安全功能会再次自动锁止车辆。

■车门未关警告蜂鸣器

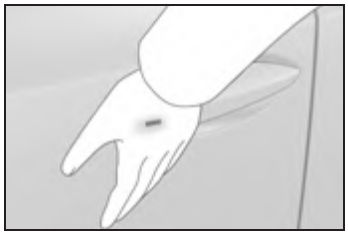
如果车速达到 5 km/h （公里 / 小时），则主警告灯闪烁且蜂鸣器鸣响以指示车门或发动机盖尚未完全关闭。多信息显示屏上将显示未关的车门或发动机盖。

■迎宾灯照明控制

在夜间使用上车功能或无线遥控解锁车门时，如果车灯开关位于 “AUTO” 位置，则前位灯、尾灯和牌照灯将自动点亮。

■无法通过车门把手表面的锁止传感器锁止车门时 （带上车功能的车辆）

即使用手指触摸车门把手表面的锁止传感器也不能锁止车门时，请用手掌触摸锁止传感器。
佩戴手套时，请将其摘下。



■门锁蜂鸣器

如果在车门未完全关闭时尝试锁止车门，则蜂鸣器持续鸣响 5 秒钟。完全关闭车门以停止蜂鸣器，并再次锁止车辆。

■设定警报

锁止车门将设定警报系统。(→P.54)

www.inhauce.com

■影响智能上车和起动系统或无线遥控操作的状况

→P.102

■如果智能上车和起动系统或无线遥控不能正常工作

●使用机械钥匙锁止和解锁车门。(→P.327)

●如果钥匙电池电量耗尽，请用新电池更换。(→P.294)

■定制

可以更改相关设定 （如钥匙解锁功能）。

（可定制功能：→P.354）

警告

■防止发生意外事故

驾驶车辆时，请遵守下列注意事项。
否则可能导致车门打开并将乘员甩出车外，从而导致严重伤亡。

●确保所有车门正确关闭并锁止。

●驾驶时请勿拉动车门内把手。尤其要注意前门，因为即使车内门锁按钮处于锁止位置，该车门也可能打开。

●后排座椅坐有儿童时，需设定后门儿童安全锁。

■打开或关闭车门时

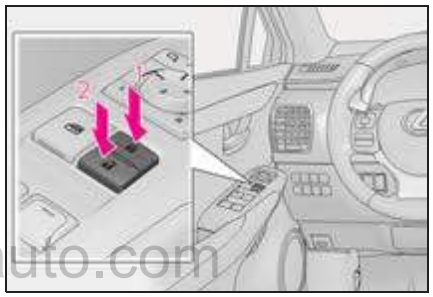
查看车辆周围的情况，如车辆是否在斜坡上、是否有足够的空间打开车门，以及是否有大风。打开或关闭车门时，请握紧车门把手以防止意外移动。

■使用无线遥控操作电动车窗或天窗时 （若装备）

检查并确保车窗或天窗不会夹住乘客身体的任何部位后，方可操作电动车窗或天窗。此外，请勿让儿童操作无线遥控。否则电动车窗或天窗可能夹住儿童和其他乘客。

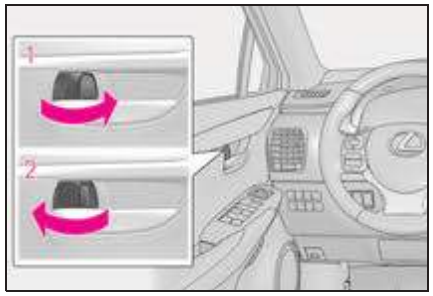
从车内解锁和锁止车门

■ 使用车门锁止开关



1 锁止所有车门
2 解锁所有车门

■ 使用车内门锁按钮



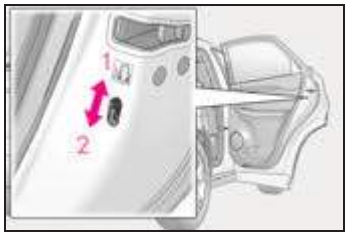
1 锁止车门
2 解锁车门

即使门锁按钮处于锁止位置，仍可通过拉动车门内把手打开驾驶员车门。

www.jhauto.com

■后门儿童安全锁

设定安全锁后，无法从车内打开车门。



1 解锁
2 锁止

设定这些安全锁可防止儿童打开后门。按下各后门开关锁止两扇后门。

■车门自动锁止和解锁系统

可设定或取消以下功能:

有关定制的说明，请参见 P.353。

www.inhauto.com

功能	操作情况
车速联动车门锁止功能	车速约为 20 km/h（公里 / 小时）或更高时，所有车门自动锁止。
换档位置联动车门锁止功能	将换档杆换出 P 位置时，所有车门自动锁止。
换档位置联动车门解锁功能	将换档杆换至 P 位置时，所有车门自动解锁。
驾驶员车门联动车门解锁功能	打开驾驶员车门时，所有车门自动解锁。

背门

按照以下程序可以锁止 / 解锁和打开 / 关闭背门。

⚠ 警告

■驾驶时的注意事项

- 驾驶时保持背门关闭。
  如果背门打开，则驾驶时可能会撞到附近的物体，或行李可能会意外甩出车外，从而引发事故。
  此外，废气可能进入车内，导致严重伤亡。驾驶前应确保关闭背门。
- 驾驶车辆前，确保背门完全关闭。如果背门未完全关闭，则在行驶过程中可能会意外打开，从而引发事故。
- 切勿让任何人坐在行李箱内。否则在紧急制动或发生碰撞时，容易导致严重伤亡。

■儿童在车内时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 请勿让儿童在行李箱内玩耍。如果意外将儿童锁在行李箱内，则可能导致中暑或其他伤害。
- 请勿让儿童打开或关闭背门。否则可能导致背门意外移动，或导致正在关闭的背门夹住儿童的手部、头部或颈部。

警告

■操作背门

请遵守下列注意事项。
否则可能夹住身体某部位，从而导致严重伤亡。

- 打开背门前，应先除去背门上的重荷，如积雪和积冰。否则可能导致背门打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭背门时，应彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，应确保他们安全，并告知其将要打开或关闭背门。
- 在有风的天气打开或关闭背门时应小心谨慎，因为背门在强风中可能会突然移动。
- 不带电动背门的车辆：如果背门未完全打开，则可能会突然关闭。在斜坡上打开或关闭背门比在平地上困难，因此要谨防背门意外自行打开或关闭。
使用行李箱前应确保背门完全打开并固定。



- 带电动背门的车辆：在陡坡上时，如果背门未完全打开，则可能会突然关闭。
使用行李箱前应确保背门固定。
- 关闭背门时，应特别小心，以防夹住手指等。



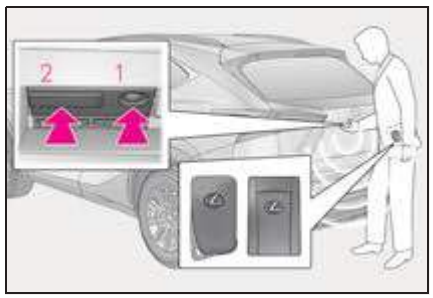
- 关闭背门时，确保从外表面轻轻按压。如果使用背门把手完全关闭背门，则可能夹住手或手臂。
- 请勿拉动背门减振撑杆 （不带电动背门的车辆）(→P.92) 或背门轴 （带电动背门的车辆）(→P.97) 来关闭背门，也不要握住背门减振撑杆 （不带电动背门的车辆）或背门轴 （带电动背门的车辆）。
否则可能夹住手部或损坏背门减振撑杆 （不带电动背门的车辆）或背门轴 （带电动背门的车辆），从而引发事故。
- 如果背门上附带自行车托架或类似重物，则背门在打开后可能会再次突然关闭，从而夹住人的手部、头部或颈部并导致受伤。在背门上安装精品时，建议使用原厂 LEXUS 雷克萨斯零件。

从车外解锁和锁止背门

■ 智能上车和起动系统 （带上车功能的车辆）

携带电子钥匙即可启用该功能。

www.chauffeur.com



1 锁止所有车门

检查并确认车门已牢固锁止。

2 解锁所有车门

车门锁止后 3 秒内无法解锁。

■ 无线遥控

→P.84

从车内解锁和锁止背门

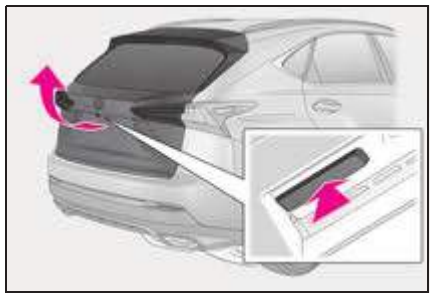
■ 门锁开关

→P.88

打开 / 关闭背门 （不带电动背门的车辆）

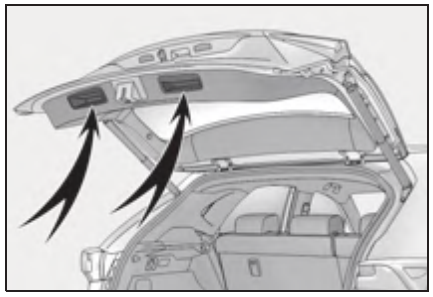
■ 打开

向上按背门开启开关时，抬起背门。



■ 关闭

使用背门把手降下背门，确保从车外向下按背门以将其关闭。



■ 行李箱灯

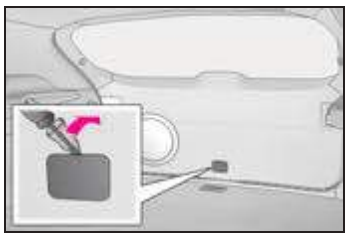
- 打开背门时，行李箱灯点亮。
- 发动机开关关闭时，如果行李箱灯仍点亮，则 20 分钟后行李箱灯将自动熄灭。

■ 如果背门开启器不起作用

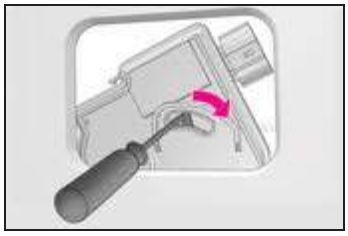
可以从车内解锁背门。

1 拆下盖。

如图所示，为了保护盖，请在平头螺丝刀和盖之间垫一块布。



2 移动杆。



www.inhauto.com

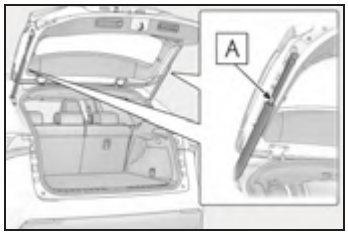
注意

■背门减振撑杆 （不带电动背门的车辆）

背门装备有使其固定到位的减振撑杆A。

请遵守下列注意事项。
否则可能损坏背门减振撑杆A，从而导致故障。

- 请勿将任何异物，如标签、塑料片或粘合剂粘在减振撑杆上。



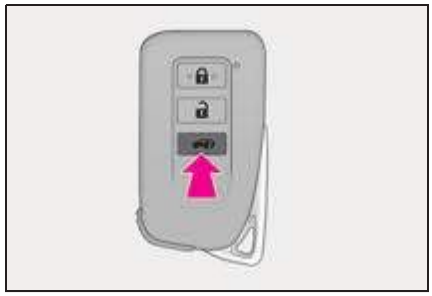
- 请勿戴着手套或其他纤维织物触摸减振撑杆。
- 请勿给背门安装除原厂 LEXUS 雷克萨斯零件外的其他任何精品。
- 请勿将手放在减振撑杆上或对其施加横向力。

打开 / 关闭背门 （带电动背门的车辆）

■ 使用无线遥控打开 / 关闭背门

按下开关1秒。

解锁背门时可进行此操作。



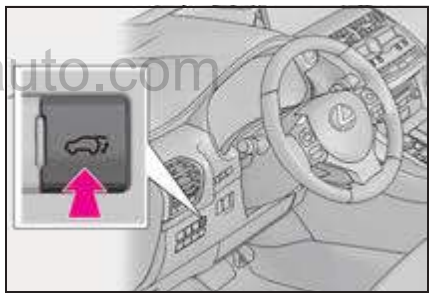
■ 从车内打开 / 关闭背门

按下开关1秒。

蜂鸣器鸣响且背门自动打开和关闭。

背门打开 / 关闭时按下开关可停止操作。

停止操作时再次按下开关1秒，背门将进行相反操作。



■ 从车外打开背门

● 打开

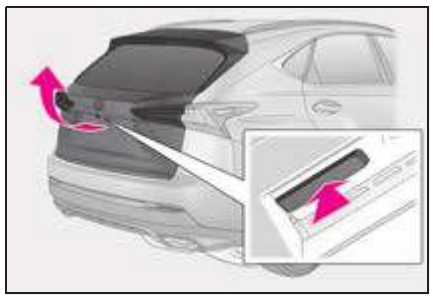
背门解锁时：按下背门开启开关。

背门锁止时：解锁背门并按下背门开启开关。

蜂鸣器鸣响且背门自动打开。

背门打开时按下开关可停止操作。

www.inhauto.com



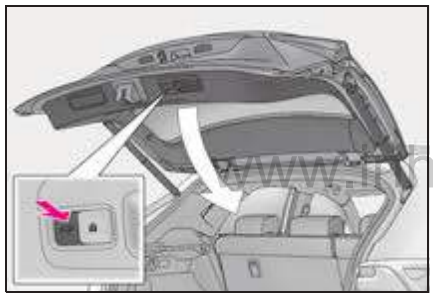
● 关闭

按下开关。

蜂鸣器将鸣响且背门自动关闭。

背门关闭时按下开关可停止操作。

再次按下此开关将进行相反操作。



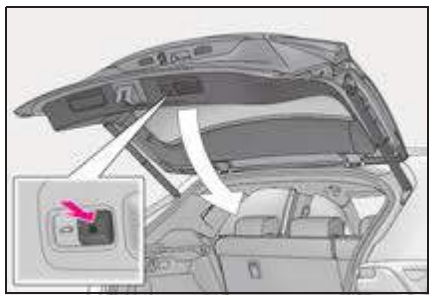
● 关闭背门并锁止所有车门（关闭和锁止功能）

按下开关。

与普通蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响且电动背门开始自动关闭。电动背门关闭后所有车门将同时锁止，然后操作信号表明所有车门已锁止。

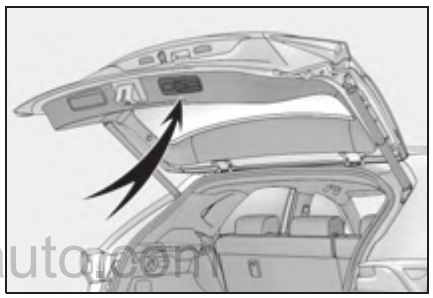
如果在电动背门关闭时按下开关将停止操作。

再次按下开关将自动关闭电动背门。



■ 使用背门把手关闭背门

使用背门把手降下背门，然后蜂鸣器鸣响且背门自动关闭。



■ 使用踢脚传感器打开 / 关闭背门（带免提式电动背门的车辆）

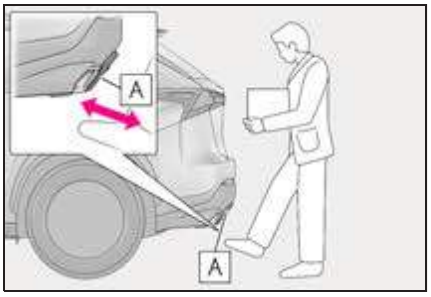
将脚靠近后保险杠中央下部然后移开，电动背门即可自动打开和关闭。

1 携带电子钥匙时，将脚靠近后保险杠中央下部（踢脚传感器 A 位于此处）100 mm（毫米）范围内，然后移开。

所有车门锁止时：踢脚传感器检

www.inhauto.com

测到移动时，所有车门将解锁。



2 蜂鸣器鸣响且电动背门开始工作

蜂鸣器鸣响且电动背门自动打开或关闭。

使用踢脚传感器、无线遥控 (→P.92) 或电动背门开关 (→P.92)，可中途停止电动背门或再次操作电动背门。

■行李箱灯

- 打开背门时，行李箱灯点亮。
- 发动机开关关闭时，如果行李箱灯仍点亮，则 20 分钟后行李箱灯将自动熄灭。

■电动背门工作条件

电动背门操作设定至 ON 时，在下列情况下，电动背门可自动打开和关闭：

- 携带电子钥匙且按下电动背门开关时
- 使用无线遥控功能时
- 除上述打开操作外，发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，在下列任一情况下，背门也将操作：
  - 驻车制动器啮合
  - 踩下制动踏板
  - 换档杆置于 P 位置

■踢脚传感器 （带免提式电动背门的车辆）

踢脚传感器启用 (→P.360) 且满足下列条件时，电动背门将自动打开 / 关闭：

- 电动背门完全关闭 / 打开。
- 电子钥匙处于有效范围内。(→P.101)
- 将脚放在后保险杠中央的下方，然后移开。

将手、肘部、膝部等放置在后保险杠下部中间部位然后移开，也可操作电动背门。确保距后保险杠中央足够近。

■背门闭合器

如果背门微开，则背门闭合器会自动将其完全关闭。
不管发动机开关为何种状态，背门闭合器都将工作。

www.inhauto.com

■操作电动背门

- 蜂鸣器鸣响且危险告警灯闪烁两次，以指示背门正在打开 / 关闭。
- 电动背门操作处于 OFF 状态时，电动背门不工作，但可以手动打开和关闭。
- 电动背门自动打开时，如果检测到人或物引起的异常，操作将停止。

■关闭和锁止功能

电动背门打开的情况下，该功能可关闭电动背门，同时锁止所有车门。

执行下列程序且车内没有用于车辆的电子钥匙时，电动背门完全关闭的情况下，将锁止所有车门。

1 关闭除电动背门外的所有车门。

2 携带电子钥匙的同时，按下电动背门下部的 开关 (→P.92)。

与普通蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响且电动背门开始自动关闭。电动背门关闭后所有车门将同时锁止，然后操作信号表明所有车门已锁止。

■关闭和锁止功能可能无法正常工作的情况 （带免提式电动背门的车辆）

在下列情况下，关闭和锁止功能可能无法正常工作:

- 如果用持有电子钥匙的手按下电动背门 (→P.92) 下部 开关
- 电子钥匙放在地上的包等内时，如果按下电动背门 (→P.92) 下部 开关
- 电子钥匙不在车辆附近时，如果按下电动背门 (→P.92) P.92 下部 开关。

■踢脚传感器可能意外工作的情况 （带免提式电动背门的车辆）

在下列情况下，踢脚传感器可能意外工作。

为防止意外工作，使电子钥匙处于有效范围外或禁用踢脚传感器。

- 水溅到后保险杠下部中间部位时（例如下雨或洗车时）
- 擦除后保险杠下部中间部位上的污垢时
- 携带金属物体靠近后保险杠下部中间部位时
- 安装或拆下车辆护罩时
- 宠物或其他移动物体突然进入后保险杠下方区域时
- 试图清除后保险杠下部中间部位下方的雪等时
- 试图从后保险杠下部中间部位除雪时

■踢脚传感器不能正常工作的情况 （带免提式电动背门的车辆）

在下列情况下，如果踢脚传感器不工作，使用背门开启开关或电动背门开关或无线遥控可打开电动背门。

- 后保险杠受到强烈冲击时
- 外部无线电波源干扰车辆和电子钥匙之间的通信时 (→P.102)
- 大量水连续溅到后保险杠下部中间部位时 （例如下大雨时）
- 洗车且水溅到后保险杠下部中间部位时
- 后保险杠下部中间部位上沾满泥、雪、冰等时
- 在可移动并可接触到后保险杠下部中间部位的物体 （如高草丛或树木）附近驻车片刻后
- 车辆停放在产生电场的区域时（例如具有电热融雪系统的道路或停车收费表）

■重新连接蓄电池时

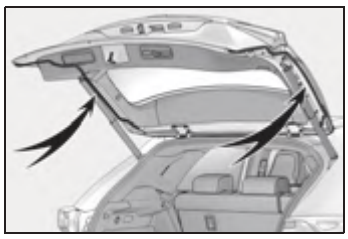
手动关闭背门以使电动背门正常工作。

■防夹功能

传感器安装在电动背门的左右两侧。车门自动关闭过程中，由于夹住物体等导致传感器受到挤压时，防夹功能工作。

车门从该位置自动向反方向稍稍移动，然后该功能停止。

www.jinhaun.com

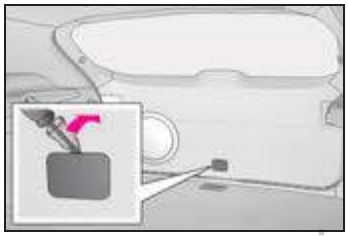


■如果背门开启器不起作用

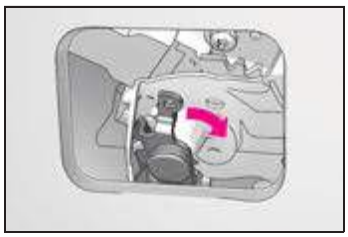
可以从车内解锁背门。

1 拆下盖。

如图所示，为了保护盖，请在平头螺丝刀和盖之间垫一块布。



2 移动杆。



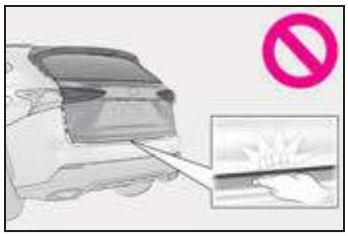
■定制

可以更改相关设定 （如背门自动打开和关闭位置）。（可定制功能：→P.360）

⚠ 警告

■背门闭合器

- 如果背门微开，则背门闭合器会自动将其完全关闭。背门闭合器开始工作前需要数秒时间。小心不要让背门夹住手指或其他任何物品，否则可能导致骨折或其他严重伤害。



- 使用背门闭合器时应小心谨慎，因为在取消电动背门系统后其仍可操作。

■电动背门（若装备）

操作电动背门时，请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 检查周围区域是否安全，确保无障碍物或任何可能夹住个人物品的情况。
- 如果附近有人，应确保他们安全，并告知其将要打开或关闭背门。
- 背门自动工作的情况下，如果使用主开关关闭电动背门系统，则背门停止自动工作。此时仅能手动操作背门。在斜坡上时应特别小心，因为背门可能会意外打开或关闭。

www.inhaud.com

警告

- 如果不再满足电动背门的操作条件，则蜂鸣器可能鸣响且背门可能停止打开或关闭。此时仅能手动操作背门。在斜坡上时应特别小心，因为背门可能会突然打开或关闭。
- 在斜坡上时，背门打开后可能会突然关闭。应确保背门完全打开且固定。
- 在下列情况下，电动背门可能检测到异常且自动操作可能停止。在此情况下，仅可手动操作背门。在斜坡上时应特别小心，因为背门可能会突然打开或关闭。
  - 背门碰到障碍物时
  - 蓄电池电压突然降低时，例如在自动操作期间将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式或起动发动机时
- 如果背门上附带自行车托架或类似重物，则电动背门可能不工作，从而引发自身故障或背门打开后突然再次关闭，导致夹住乘客手部、头部或颈部并造成伤害。在背门上安装精品时，建议使用原厂 LEXUS 雷克萨斯零件。

■防夹功能

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 切勿故意利用身体的任何部位来激活防夹功能。
- 如果背门即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。小心不要夹住手指或其他物体。
- 根据所夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心不要夹住手指或其他物体。

■踢脚传感器（带免提式电动背门的车辆）

操作电动背门时，请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

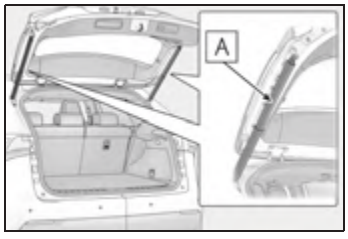
- 检查周围区域是否安全，确保无障碍物或任何可能夹住个人物品的情况。
- 将脚放在后保险杠下部中间部位附近并移开时，在排气管未充分冷却前小心不要触摸，否则可能导致烫伤。
- 如果后保险杠下方的空间很小，则请勿操作双手未扶住的电动背门。

www.chauto.com

注意

■背门轴

背门配备有背门轴[A]以将背门固定到位。
请遵守下列注意事项。
否则可能损坏背门轴[A]，从而导致故障。



- 请勿将任何异物，如标签、塑料片或粘合剂粘在背门轴上。
- 请勿戴着手套或其他纤维织物触摸背门轴。

⚠ 注意

- 请勿在背门上安装沉重的精品。安装时，有关详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 请勿将手放在背门轴上或对其施加横向力。

■防止背门闭合器发生故障

背门闭合器工作时，请勿对背门施加过大的力。

■防止损坏电动背门

- 确保背门和门框之间没有妨碍背门移动的积冰。背门上有过多重荷时操作电动背门，可能引起故障。
- 电动背门工作时，请勿对背门施加过大的力。
- 小心不要用小刀或其他锋利的物体损坏传感器（安装在电动背门左侧和右侧边缘）。如果传感器断开，则电动背门将不能自动关闭。

■关闭和锁止功能

使用关闭和锁止功能关闭电动背门时，开始操作前，与普通蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响。

要检查并确认已正确开始操作，应检查并确认与普通蜂鸣器不同的另一蜂鸣器已鸣响。

此外，电动背门完全关闭并锁止时，蜂鸣器鸣响将表明所有车门已锁止。

离开车辆前，确保蜂鸣器已鸣响且所有车门锁止。

■踢脚传感器注意事项 （带免提式电动背门的车辆）

踢脚传感器位于后保险杠中央下部的背面。请遵守下列事项，以确保电动背门功能正常工作:

- 始终保持后保险杠下部中间部位清洁。
  如果后保险杠中央下部脏污或覆盖有积雪，则踢脚传感器可能不工作。在此情况下，清除污垢或积雪，将车辆移至他处，然后检查踢脚传感器是否工作。
  如果不工作，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
  请勿在后保险杠下部中间部位上施涂具有雨水清除 （亲水）效果的涂层或其他涂层。
- 请勿在后保险杠下部中间部位上施涂具有雨水清除 （亲水）效果的涂层或其他涂层。
- 请勿在可移动并可接触到后保险杠下部中间部位的物体 （如高草丛或树木）附近驻车。
  在可移动并可接触到后保险杠中央下部的物体 （如高草丛或树木）附近驻车片刻后，踢脚传感器可能不工作。在此情况下，先将车辆移至他处，然后检查踢脚传感器是否工作。如果不工作，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

www.chinahauto.com

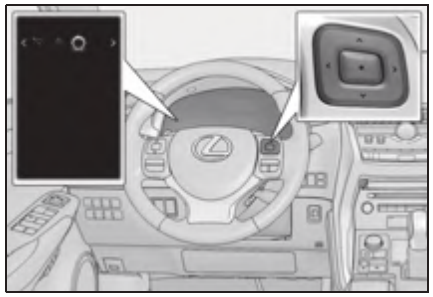
注意

- 请勿强烈撞击踢脚传感器或其周围区域。
  如果踢脚传感器或其周围区域遭受强烈撞击，则踢脚传感器可能无法正常工作。在下列情况下，如果踢脚传感器不工作，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
  - 踢脚传感器或其周围区域受到强烈撞击。
  - 后保险杠下部中间部位有划痕或损坏。
- 请勿拆解后保险杠。
- 请勿在后保险杠上粘贴标签。
- 请勿喷涂后保险杠。
- 如果电动背门上附带自行车托架或类似重物，则禁用踢脚传感器。

取消电动背门系统 （带电动背门的车辆）

通过多信息显示屏上的 " 设定显示 "(→P.71) 可在 ON （操作）和 OFF （停止）之间进行切换。

1 按下仪表控制开关上的 < 或 >，并选择 ⚙。



2 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨，选择 " 车辆设定 "，然后按下 ●。

3 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨(→P.68)，选择 PBD，然后按下 ●。

4 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨(→P.68)，然后选择 " 系统 "。

5 按下仪表控制开关上的 ●，可在 ON 和 OFF 之间进行切换。

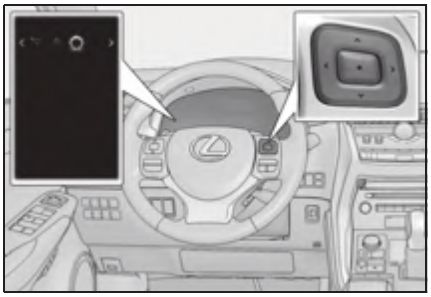
选择 OFF 且通过多信息显示屏的 " 设定显示 " 停止电动背门工作时，除非设定为 ON，否则电动背门的工作将不会恢复。（未恢复发动机开关操作）

取消踢脚传感器 （带免提式电动背门的车辆）

通过多信息显示屏的 " 设定显示 "(→P.68) 可在 ON （启用）和 OFF （禁用）之间进行切换。

www.inhauto.com

1 按下仪表控制开关上的 < 或 >，并选择 ⚙。



2 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨，选择 “ 车辆设定 ”，然后按下 ●。

3 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨(→P.68)，选择 PBD，然后按下 ●。

4 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨(→P.68)，然后选择 “Kick 传感器 ”。

5 按下仪表控制开关上的 ●，可在 ON 和 OFF 之间进行切换。

选择 OFF 且通过多信息显示屏的 “ 设定显示 ” 停止踢脚传感器工作时，除非设定为 ON，否则踢脚传感器的工作将不会恢复。（未恢复发动机开关操作）

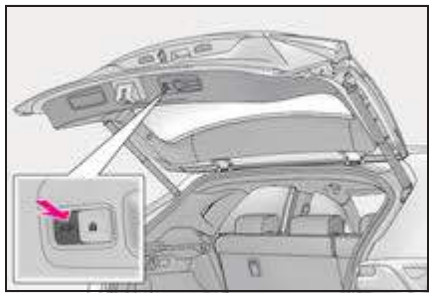
调节背门打开位置 （带电动背门的车辆）

可以调节电动背门的打开位置。

1 将背门停在所需位置。(→P.92)

2 按住背门上的电动背门开关 2 秒。

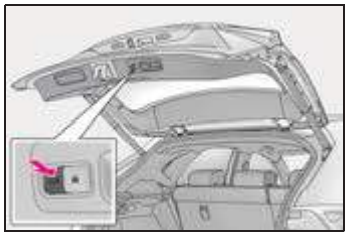
- 设定完成时，蜂鸣器鸣响 4 次。
- 下次打开背门时，背门将停在该位置。



■将背门自动停止位置恢复至初始设定位置

按住背门上的电动背门开关 7 秒。

蜂鸣器鸣响 4 次后，再鸣响两次。电动背门下次进行打开操作时，背门将打开至初始设定位置。



■通过导航系统或多媒体系统设定时

可以使用导航系统设定打开位置。(→P.360)

优先选择由开关或通过导航系统设定的最终位置为停止位置。

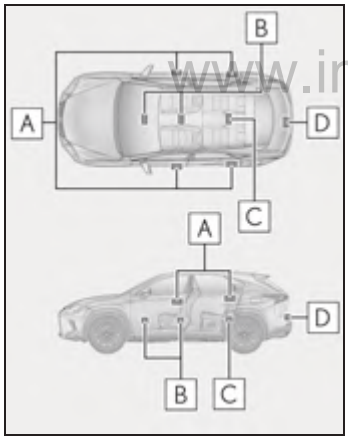
www.inhaut.com

智能上车和起动系统

只要随身携带电子钥匙（包括卡式智能钥匙），例如放在衣袋内，即可执行以下操作。驾驶员应务必随身携带电子钥匙。

- 锁止和解锁车门（带上车功能的车辆）（→P.86）
- 锁止和解锁背门（带上车功能的车辆）（→P.86）
- 起动和停止发动机（→P.135）

■天线位置



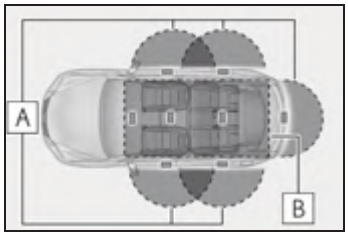
A 车厢外部天线（带上车功能的车辆）

B 车厢内部天线

C 行李箱内部天线

D 行李箱外部天线（带上车功能的车辆）

■有效范围（可检测到电子钥匙的区域）



A 锁止或解锁车门时（带上车功能的车辆）

电子钥匙在距车门外把手约 0.7 m（米）的范围内时，即可对系统进行操作。（只能操作检测到钥匙的车门。）

B 起动发动机或切换发动机开关模式时

电子钥匙在车内时，即可对系统进行操作。

www.inhauto.com

■如果鸣响警报或显示警告信息

车内警报和多信息显示屏上显示的警告信息可用以防止车辆被盗以及因错误操作而引发意外事故。多信息显示屏上显示任何警告信息时，应采取相应措施。（→P.315）

仅鸣响警报时的各种情况和应对措施如下。

●车内警报持续发出砰砰声时

情况	应对措施
驾驶员车门打开时，将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式（发动机开关处于 ACCESSORY 模式时打开驾驶员车门）。	关闭发动机开关并关闭驾驶员车门。

■多信息显示屏上显示“智能钥匙及一键启动系统故障 请确认用户手册”时

系统可能出现故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■电池节电功能 （带上车功能的车辆）

如果车辆长时间闲置不用，则电池节电功能将激活以避免电子钥匙电池和车辆蓄电池电量耗尽。

●在下列情况下，智能上车和起动系统可能需要一段时间来解锁车门。
- 电子钥匙在距车辆约 2 m （米）范围内放置 10 分钟或更长时间。
- 智能上车和起动系统闲置不用达 5 天或更长时间。

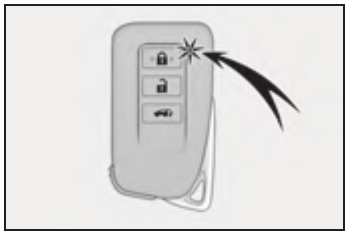
●如果智能上车和起动系统闲置不用达 14 天或更长时间，则仅可在驾驶员车门处解锁车门。在此情况下，握住驾驶员车门把手，或使用无线遥控或机械钥匙解锁车门。

■将电子钥匙切换至电池节电模式

设定电池节电模式后，电子钥匙将停止接收无线电波以将电池耗电量降到最低。

按住 的同时按下 两次。
确认电子钥匙指示灯闪烁 4 次。

设定电池节电模式后，无法使用智能上车和起动系统。要取消该功能，按下电子钥匙上的任一按钮。



■影响操作的状况

智能上车和起动系统、无线遥控和发动机停机系统使用弱无线电波。在下列情况下，电子钥匙和车辆之间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能上车和起动系统、无线遥控和发动机停机系统正常工作。（应对措施：→P.327）

●电子钥匙电池电量耗尽时

●靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施

●以下金属物体接触电子钥匙或将其覆盖时
- 附有铝箔的卡片
- 内有铝箔的香烟盒
- 金属质地的钱夹或包
- 硬币
- 金属材料暖手器
- CD 和 DVD 等介质

●其他遥控钥匙 （发射无线电波）正在车辆附近使用时

●同时携带电子钥匙和以下发射无线电波的设备时
- 便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备
- 发射无线电波的另一车辆的电子钥匙或遥控钥匙
- 个人计算机或个人数字助理 (PDA)
- 数字音频播放机
- 便携式游戏系统

●后窗上粘附有金属成分车窗贴膜或金属物体时

●电子钥匙放置在电池充电器或电子设备附近时

■上车功能注意事项

●下列情况下，即使电子钥匙处于有效范围 （检测区域）内，系统

www.lmauto.com

仍可能无法正常工作:
- 锁止或解锁车门时，电子钥匙过于靠近车窗或车门外把手、接近地面或位置过高。
- 打开背门时，电子钥匙接近地面或位置过高，或过于靠近后保险杠中心区域。
- 起动发动机或切换发动机开关模式时，电子钥匙置于仪表板、行李箱、地板上或车门储物夹或手套箱内。

●下车时，请勿将电子钥匙置于仪表板上或车门储物夹附近。根据无线电波接收状况，车厢外部天线可能会检测到电子钥匙且可从车外锁止车门，这样可能会将电子钥匙锁在车内。

●只要电子钥匙处于有效范围内，任何人皆可锁止或解锁车门。

●如果电子钥匙靠近车窗，即使不在车内，也可能起动发动机。

●电子钥匙在有效范围内时，如果有大量的水溅到车门把手上，如下雨或洗车时，车门可能解锁。（如果未打开和关闭车门，则约30秒后车门将自动锁止。）

●如果在电子钥匙靠近车辆时使用无线遥控锁止车门，则可能无法使用上车功能解锁车门。（使用无线遥控解锁车门。）

●戴着手套触摸车门锁止传感器可能会延迟或阻碍锁止操作。摘下手套并再次触摸锁止传感器。

●使用锁止传感器执行锁止操作时，识别信号将最多连续显示两次。此后，将不再显示识别信号。

●如果电子钥匙在有效范围内时车门把手变湿，则车门可能会反复锁止并解锁。在此情况下，按照以下应对措施清洗车辆:
- 将电子钥匙放在距离车辆2 m（米）或更远的地方。（请确保钥匙不会被盗。）
- 将电子钥匙设定为电池节电模式以禁用智能上车和起动系统。(→P.102)

●洗车过程中，如果电子钥匙置于车内且车门把手变湿，则多信息显示屏上可能会显示信息。锁止所有车门即可清除信息。

●如果锁止传感器接触到冰、雪、泥等，则可能无法正常工作。请清洁锁止传感器后再次尝试操作。

●突然接近有效范围或操作车门把手可能无法解锁车门。在此情况下，将车门把手恢复原位并在再次拉动车门把手前检查并确认车门解锁。

●如果检测区域内有其他电子钥匙，则握住车门把手后可能需要稍长时间才能解锁车门。

■长时间停放车辆时

●带上车功能的车辆：为防止车辆被盗，请勿将电子钥匙置于距车辆2 m （米）的范围内。

●可以事先禁用智能上车和起动系统。(→P.354)

■正确操作系统

操作系统时确保随身携带电子钥匙。在车外操作系统时，请勿将电子钥匙过于靠近车辆。

由于电子钥匙的位置和握持方式的不同，可能无法正确检测到电子钥匙，且系统可能不能正常工作。（警报可能意外鸣响或车门防误锁可能不工作。）

■如果智能上车和起动系统不能正常工作

●锁止和解锁车门：使用机械钥

www.inhaus.com

匙。 (→P.327)

●起动发动机: →P.327

■定制

可以更改相关设定 （如智能上车和起动系统）。
（可定制功能: →P.354)

如果定制设定过程中已禁用智能上车和起动系统，则参见下列操作说明。

●锁止和解锁车门:
使用无线遥控或机械钥匙。
(→P.86, 328)

●起动发动机和切换发动机开关模式: →P.328

●停止发动机: →P.136

■智能上车和起动系统认证证书

· 使用频率为：134.2 kHz

· 磁场强度发射限值：67.7 dBμA/m（10 米处场强、准峰值）

· 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423 号文件

· 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；

· 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

· 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；

· 不得在飞机和机场附近使用。

www.inhauto.com

智能钥匙的规格
使用频率：314-316 MHz
Frequency Range
发射功率限值：10 mW (e.r.p)
Transmitting Power
占用带宽：不大于400 kHz
Occupied Bandwidth
杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

●不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
●使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
●使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
●不得在飞机和机场附近使用。

www.inhauto.com

警告

■与电子设备干扰相关的注意事项

●使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能上车和起动系统天线保持适当的距离。 (→P.101)
无线电波可能影响此类设备的正常工作。如有必要，可禁用上车功能。有关无线电波频率和无线电波发射时间等详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。然后，向医师咨询是否需禁用上车功能。

●对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器而使用了其他电子医疗设备的人士，应向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。
无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

有关禁用上车功能的详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

www.hnhauto.com

前排座椅

可调节座椅（横向、纵向等）。调节座椅以确保正确的驾驶姿势。

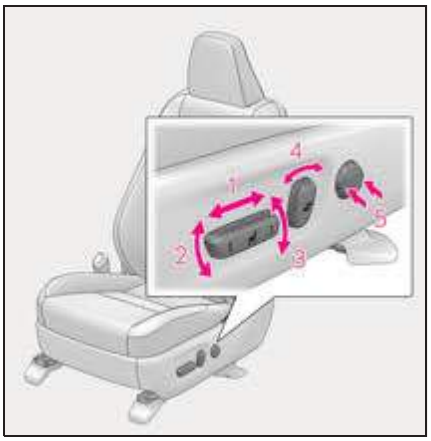
调节步骤

▶ 手动座椅



1 座椅位置调节杆
2 座椅靠背倾角调节杆
3 垂直高度调节杆

▶ 电动座椅



1 座椅位置调节开关
2 座垫（前部）倾角调节开关
3 垂直高度调节开关
4 座椅靠背倾角调节开关
5 腰部支撑调节开关（驾驶员侧）

■电动方便进入系统

驾驶员座椅和方向盘根据发动机开关模式和驾驶员座椅安全带的状况移动。 (→P.110)

警告

■调节座椅位置时

- 调节座椅位置时应小心，确保座椅移动时不会碰伤其他乘客。
- 请勿将手放在座椅下方或移动零件附近以免受伤。座椅装置可能会夹住手指或手。

■座椅调节

- 为降低碰撞过程中身体从腰式安全带滑出的风险，请勿过度倾斜座椅。
  如果座椅过度倾斜，则腰式安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部或肩式安全带可能触及颈部，一旦发生事故，则会增加严重伤亡的风险。
  驾驶过程中请勿调节座椅，因为座椅可能会意外移动，从而导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 调节座椅后，确保座椅锁止到位。（手动座椅）

www.inhauto.com

后排座椅

操作调节杆或开关皆可调节座椅靠背倾角和折叠座椅靠背。

调节步骤



1 座椅靠背倾角调节杆

警告

■操作座椅靠背时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 请勿使座椅靠背撞到其他乘客。
- 请勿将手放到移动部件附近或座椅之间，同时小心不要夹住身体的任何部位。

■座椅调节

为降低碰撞过程中身体从腰式安全带滑出的风险，请勿过度倾斜座椅。
如果座椅过度倾斜，则腰式安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部或肩式安全带可能触及颈部，一旦发生事故，则会增加严重伤亡的风险。
驾驶过程中请勿调节座椅，因为座椅可能会意外移动，从而导致驾驶员失去对车辆的控制。

www.inhauto.com

折叠后排座椅靠背

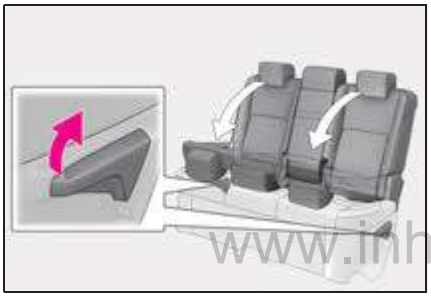
■ 折叠后排座椅靠背前

1 收起后排中央座椅安全带和座椅安全带带扣。(→P.28)

2 降低后排座椅头枕。(→P.113)

■ 折叠后排座椅靠背

拉起座椅靠背倾角调节杆，然后折叠座椅靠背。



www.inhaut.com

■ 回位后排座椅靠背

1 升高后排座椅靠背直至其锁止。



2 检查并确认座椅安全带锁片位于座椅前侧。

使用后排中央座椅安全带时(→P.26)



⚠ 警告

■ 折叠后排座椅靠背时和折叠后

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 请勿在车辆行驶时折叠座椅靠背。
- 将车辆停在平地上，施加驻车制动并将换档杆换至 P 位置。
- 车辆行驶时，请勿让任何人坐在折叠的座椅靠背上或坐在行李箱内。
- 请勿让儿童进入行李箱。

■ 将后排座椅靠背复位至直立位置后

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 前后轻轻推动座椅靠背确保其牢固锁止到位。
- 检查并确认座椅安全带没有扭曲或夹在靠背间。

⚠ 注意

■ 收起座椅安全带

折叠后排座椅靠背前务必收起后排中央座椅安全带和带扣以及扶手。(→P.26)

驾驶位置存储器 *

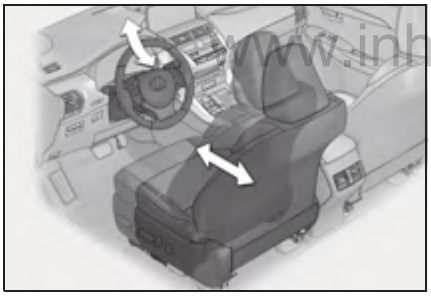
*: 若装备

此功能自动调节前排座椅、方向盘和车外后视镜的位置，以便上下车或满足个人喜好。

存储器可记录三个不同的驾驶位置。

可注册各电子钥匙 （包括卡式智能钥匙）以调用自己喜爱的驾驶位置。

以便驾驶员上下车 （电动方便进入系统）



执行以下所有操作后，驾驶员座椅和方向盘将自动调节至便于驾驶员上下车的位置。

- 将换档杆换至 P 位置。
- 关闭发动机开关。
- 松开驾驶员座椅安全带。

执行以下任一操作后，驾驶员座椅和方向盘自动返回初始位置。

- 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或 IGNITION ON 模式。
- 系紧驾驶员座椅安全带。

■操作电动方便进入系统

下车时，如果座椅已接近最靠后位置，则电动方便进入系统可能不工作。

■定制

可定制电动方便进入系统的座椅移动量设定。（可定制功能：→P.359）

存储驾驶位置

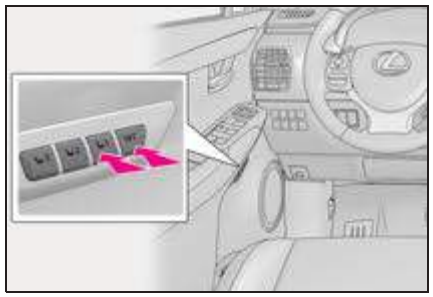
1 检查并确认换档杆置于 P 位置。

2 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。

3 将驾驶员座椅、方向盘和车外后视镜调节至所需位置。

4 按下 “SET 按钮的同时或在按下 “SET” 按钮后 3 秒内，按下按钮 “1”、 “2” 或 “3” 直至蜂鸣器鸣响。

如果所选按钮已经预设了存储位置，则将覆盖之前记录的位置。



■可存储的座椅位置 (→P.107)

可以记录腰部支撑开关调节位置以

外的其他调节位置。

■正确使用驾驶位置存储功能

如果座椅已处于最远位置且向相同方向操作座椅，则记录的位置在调用时可能稍有差别。

⚠ 警告

■座椅调节注意事项

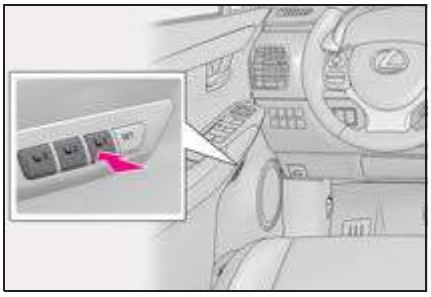
调节座椅时应小心，以免座椅碰到后排乘客或将您挤向方向盘。

调用驾驶位置

1 检查并确认换档杆置于 P 位置。

2 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。

3 按下要调用的驾驶位置所对应的某一按钮，直至蜂鸣器鸣响。



■中途中止位置调用操作

执行以下任一操作:

- 按下 “SET” 按钮。
- 按下按钮 “1”、 “2” 或 “3”。
- 操作任一座椅调节开关 （仅取消座椅位置调用）。
- 操作倾斜度可调的伸缩式方向盘控制开关 （仅取消方向盘位置调用）。

■关闭发动机开关后操作驾驶位置存储器

驾驶员车门打开后 180 秒内和再次关闭后 60 秒内，可激活记录的座椅位置。

注册 / 取消电子钥匙上的驾驶位置 （存储调用功能）

■ 注册步骤

执行下列步骤前，请先将您的驾驶位置记录到按钮 “1”、 “2” 或 “3”:

仅携带要注册的钥匙，然后关闭驾驶员车门。

如果车内有 2 把或多把钥匙，则不能准确记录驾驶位置。

1 检查并确认换档杆置于 P 位置。

2 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。

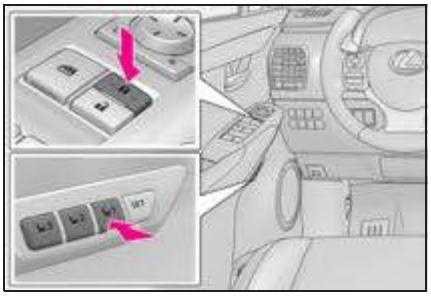
3 调用要记录的驾驶位置。

4 按下调用按钮的同时，按住门锁开关 （锁止或解锁）直至蜂鸣器鸣响。

如果按钮不能注册，则蜂鸣器将

www.nhauto.com

持续鸣响约 3 秒。



■ 取消步骤

1 仅携带要取消的钥匙，然后关闭驾驶员车门。

如果车内有 2 把或多把钥匙，则不能正常取消驾驶位置。

2 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。

3 按下 “SET” 按钮的同时，按住门锁开关（锁止或解锁）直至蜂鸣器鸣响两次。

如果不能取消，则蜂鸣器将持续鸣响约 3 秒。

■ 调用步骤

1 调用驾驶位置前，确保车门锁止。携带已注册至驾驶位置的电子钥匙，然后用智能上车和起动系统或无线遥控解锁并打开驾驶员车门。

驾驶位置将移至记录的位置（不包括方向盘）。但是，为便于上车，座椅将移至比记录位置稍微靠后的地方。

如果驾驶位置位于已记录的位置，则座椅和车外后视镜将不会移动。

2 将发动机开关切换至 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式，或系紧座椅安全带。

座椅和方向盘将移至记录的位置。

■ 使用存储调用功能调用驾驶位置

- 各电子钥匙可注册不同的驾驶位置。因此，根据携带的钥匙，调用的驾驶位置可能有所不同。
- 如果用智能上车和起动系统解锁除驾驶员车门外的车门，则驾驶位置不能调用。在此情况下，按下已设定的驾驶位置按钮。

■ 定制

可定制存储调用功能的解锁车门设定。

（可定制功能：→P.359）

www.dnhauto.com

头枕

所有座椅均配备头枕。

警告

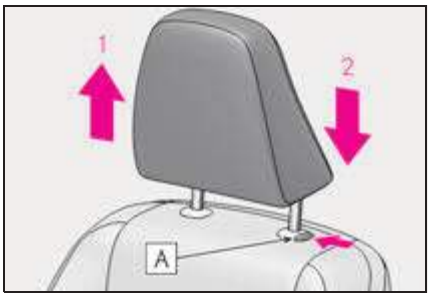
■头枕注意事项

请遵守下列有关头枕的注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 请使用为各座椅专门设计的头枕。
- 始终将头枕调节至正确位置。
- 调节头枕后，向下按压头枕，确保其已锁止到位。
- 头枕拆下时请勿驾驶车辆。

垂直调节

■ 前排座椅



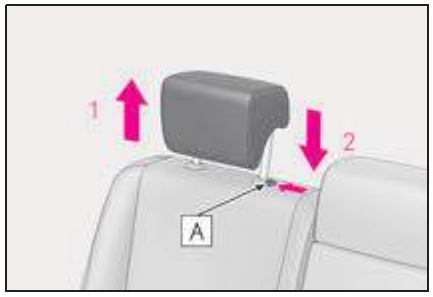
1 向上

向上拉头枕。

2 向下

按下锁止解除按钮A的同时向下压头枕。

■ 后排座椅



1 向上

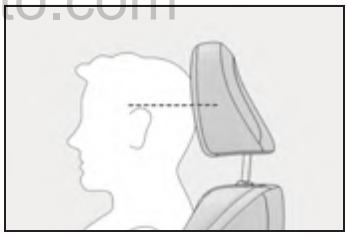
向上拉头枕。

2 向下

按下锁止解除按钮A的同时向下压头枕。

■调节头枕高度 （前排座椅）

调节头枕，确保头枕中心与耳朵上部齐平。



■调节后排座椅头枕

使用时务必将头枕从收起位置升高一级。

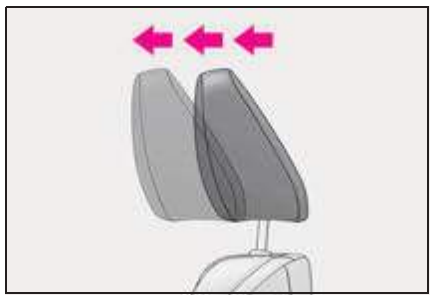
水平调节 （若装备）

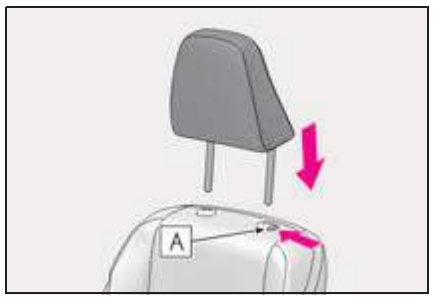
■ 前排座椅

可分 4 级向前调节头枕位置。

如果从最靠前位置向前拉头枕，则其将返回至最靠后位置。

www.inhauto.com

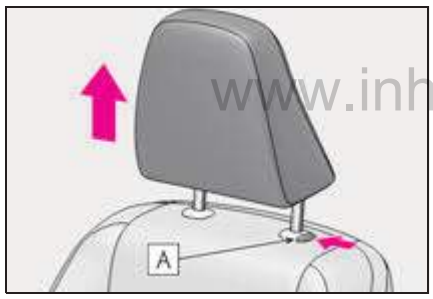




拆卸头枕

按下锁止解除按钮[A]的同时向上拉头枕。

如果头枕接触到车顶内衬而难以拆下，则改变座椅高度或倾角。 (→P.107, 108)



www.inhauto.com

安装头枕

将头枕对准安装孔并将其向下压至锁止位置。

降低头枕时按住锁止解除按钮[A]。

方向盘

调节步骤

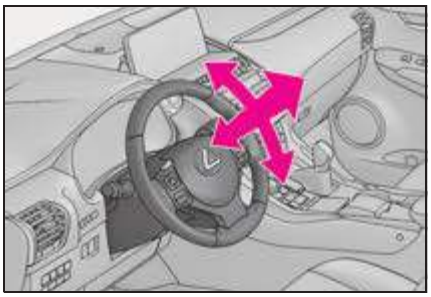
▶ 手动型

1 握住方向盘并向下推调节杆。



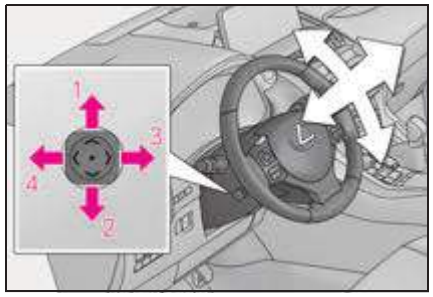
2 沿水平和垂直方向移动方向盘，将其调节至理想位置。

调节后，向上拉动调节杆以固定方向盘。



▶ 电动型

操作此开关可沿以下方向移动方向盘：



1 向上
2 向下
3 移向驾驶员
4 移离驾驶员

■调节方向盘的条件 （仅电动型）

发动机开关处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式 *。

*: 如果驾驶员座椅安全带已系紧，则无论发动机开关处于何种模式，均可调节方向盘。

■自动调节方向盘位置 （若装备）

可将所需的方向盘位置输入存储器并通过驾驶位置存储系统自动调用。 (→P.111)

■电动方便进入系统

方向盘和驾驶员座椅根据发动机开关模式和驾驶员座椅安全带状况移动。 (→P.110)

■调节方向盘后 （仅手动型）

确保方向盘已牢固锁止。

如果方向盘未牢固锁止，则喇叭可能不响。

www.inhaudong.com

警告

■驾驶时的注意事项

驾驶时请勿调节方向盘。

否则可能因驾驶员操控失误而引发事故，从而导致严重伤亡。

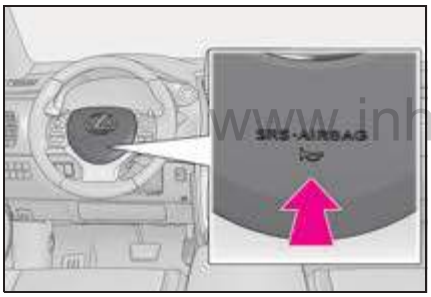
■调节方向盘后 （手动型）

确保方向盘已牢固锁止。

否则，方向盘可能会突然移动，从而引发事故并导致严重伤亡。

鸣响喇叭

要鸣响喇叭，按压 标记或其周围区域。



车内后视镜

可以调节车内后视镜的位置以充分确认后视野。

调节后视镜的高度

可调节后视镜的高度以适应驾驶姿势。

通过向上和向下移动后视镜来调节高度。



www.inhauto.com

警告

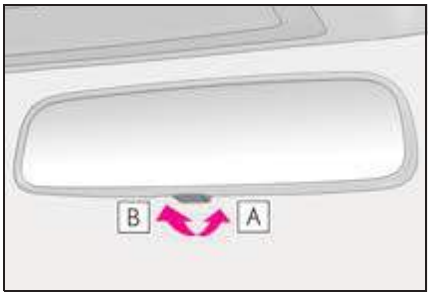
■驾驶时的注意事项

驾驶时请勿调节后视镜位置。

否则可能因驾驶员操控车辆失误而引发事故，从而导致严重伤亡。

防眩目功能

▶ 手动防眩目车内后视镜



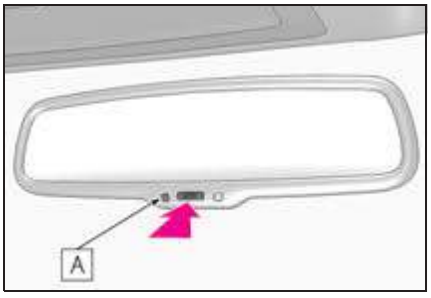
A 正常位置
B 防眩目位置

▶ 自动防眩目车内后视镜

根据后方车辆前照灯的灯光亮度，自动减弱反光。

打开 / 关闭自动防眩目功能模式

自动防眩目功能处于 ON 模式时，指示灯点亮。每次将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时，此功能将设定为 ON 模式。
按下按钮可将此功能切换至 OFF 模式。（同时指示灯熄灭。）



■防止传感器故障 （带自动防眩目车内后视镜的车辆）

请勿触摸或覆盖传感器，以确保其能正常工作。



www.inhauto.com

车外后视镜

可以调节车内后视镜的位置以充分确认后视野。

警告

■驾驶车辆时

驾驶车辆时，请遵守下列注意事项。

否则，可能造成车辆失控并引发事故，从而导致严重伤亡。

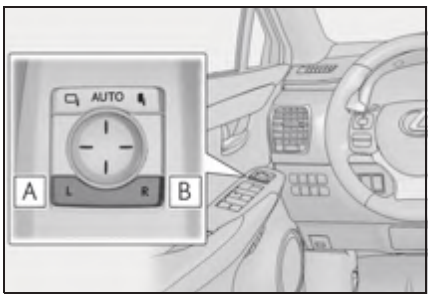
- 驾驶时请勿调节后视镜。
- 后视镜折叠时请勿驾驶车辆。
- 驾驶前必须展开驾驶员和乘客侧后视镜并进行适当调节。

■后视镜除雾器工作时

请勿触摸后视镜表面，因为其可能会变得很烫，从而导致烫伤。

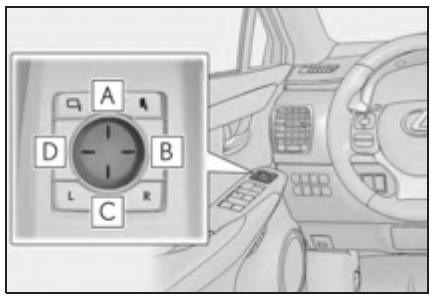
调节步骤

1 按下开关即可选择要调节的后视镜。



A 向左
B 向右

2 按下开关即可调节后视镜。



A 向上
B 向右
C 向下
D 向左

■后视镜角度的调节条件

发动机开关处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

■后视镜除雾

使用后视镜除雾器可以清洁车外后视镜。打开后窗除雾器即可打开车外后视镜除雾器。 (→P.231)

■自动防眩目功能 （若装备）

防眩目车内后视镜设定为自动模式时，车外后视镜将激活，并与防眩目车内后视镜协同工作，以减弱反光。 (→P.116)

■自动调节后视镜角度 （带驾驶位置存储器的车辆）

可将所需的后视镜镜面角度输入存储器并通过驾驶位置存储器自动调用。 (→P.110)

■倒车时的后视镜联动功能 （带驾驶位置存储器的车辆）

后视镜选择开关处于 “L” 或 “R” 位置时，车外后视镜会在倒车时自动下倾一定的角度，以便驾驶员更好地看清路况。

将后视镜选择开关移至中间位置（“L” 和 “R” 之间），可禁用此功能。

换档杆置于 R 位置时，将后视镜角度调节至所需位置以设定倒车时所用的后视镜角度。

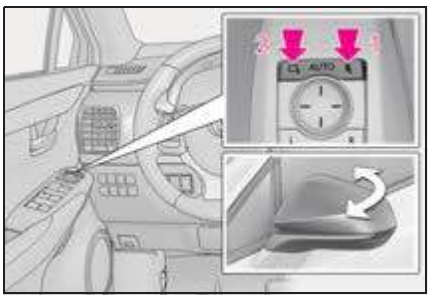
将存储调节的角度，且在下次将换档杆换至 R 位置时，后视镜将自动倾斜至存储的角度。

存储的后视镜下倾位置与正常位置 （换档杆置于 R 以外的其他位置时调节的角度）联动。因此，如果调节后正常位置改变，则下倾位置也将改变。

正常位置改变时，请重新调节倒车时的后视镜角度。

在寒冷天气下使用时，车门后视镜可能冻结，且镜面可能无法自动下倾。在此情况下，清除镜面上的冰雪。

折叠和展开后视镜



1 折叠后视镜
2 展开后视镜

将车外后视镜折叠开关置于中间位置时，可将后视镜设定为自动模式。自动模式可将后视镜的折叠或展开与车门的锁止 / 解锁联动。

■在寒冷天气下使用时

在寒冷天气下使用自动模式时，车门后视镜可能冻结且可能无法自动收起和展开。在此情况下，清除车门后视镜上的冰雪，然后使用手动模式操作或用手移动后视镜。

■定制

可更改后视镜自动折叠和展开操作。
（可定制功能：→P.359）

警告

■后视镜移动时

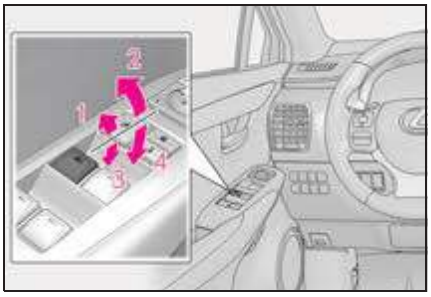
小心不要让移动的后视镜夹住手，以免受伤以及后视镜出现故障。

www.inhauto.com

电动车窗

打开和关闭电动天窗

通过单触式操作开关可以打开和关闭电动车窗。



1 关闭
2 单触式关闭 *
3 打开
4 单触式打开 *

*: 反向操作此开关可将车窗停在中途位置。

www.inhaus.com

■电动车窗的操作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■关闭发动机后操作电动车窗

将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内，仍可操作电动车窗。但是一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

■防夹功能

车窗关闭时，如果有物体夹在车窗和窗框之间，则车窗将停止移动并稍微打开。

■防卡功能

车窗打开时，如果有物体卡在车门和车窗之间，则车窗将停止移动。

■车窗无法打开或关闭时

防夹功能或防卡功能不能正常工作且车门车窗无法打开或关闭时，使用相应车门的电动车窗开关执行下列操作。

- 停车。发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，防夹功能或防卡功能激活后 4 秒内，持续将电动车窗开关保持在单触式关闭方向或单触式打开方向，以便打开和关闭车门车窗。
- 如果即使执行上述操作后，车门车窗仍然无法打开和关闭，则执行下列程序初始化功能。

1 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。
2 在单触式关闭方向拉住电动车窗开关，完全关闭车门车窗。
3 松开电动车窗开关片刻，然后继续在单触式关闭方向拉住开关约 6 秒或更长时间。
4 在单触式打开方向按住电动车窗开关。车门车窗完全打开后，继续按住开关 1 秒或更长时间。
5 松开电动车窗开关片刻，然后继续在单触式打开方向按住开关约 4 秒或更长时间。
6 再次在单触式关闭方向拉住电动车窗开关。车门车窗完全关闭后，继续拉住开关 1 秒或更长时间。

如果在车窗移动期间松开开关，则从头开始再次执行程序。

如果车窗反向移动或不能完全关闭或打开，则联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■门锁联动车窗操作

- 可使用机械钥匙打开和关闭电动车窗。*(→P.328)
- 可使用无线遥控打开和关闭电动

车窗。*(→P.86)

*: 这些设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。

■电动车窗未关警告蜂鸣器

电动车窗打开的情况下，如果发动机开关关闭且驾驶员车门打开，则蜂鸣器鸣响并且仪表组的多信息显示屏上显示信息。

■定制

可以更改相关设定 （例如门锁联动操作）。

（可定制功能：→P.357）

警告

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤亡。

■关闭车窗

- 驾驶员应对包括乘客操作在内的所有电动车窗操作负责。为防止意外操作 （尤其是儿童），请勿让儿童操作电动车窗。否则，电动车窗可能会夹住儿童和其他乘客的身体部位。此外，有儿童乘坐时，建议使用车窗锁止开关。(→P.121)
- 操作车窗时，检查并确保不会夹住乘客身体的任何部位。
- 使用无线遥控或机械钥匙操作电动车窗时，应先检查并确保电动车窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后方可操作。此外，请勿让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作车窗。否则，电动车窗可能会夹住儿童和其他乘客。
- 下车时，请关闭发动机开关，携带钥匙和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作，从而导致事故。

■防夹功能

- 切勿故意利用身体的任何部位来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。小心不要让车窗夹住身体的任何部位。

■防卡功能

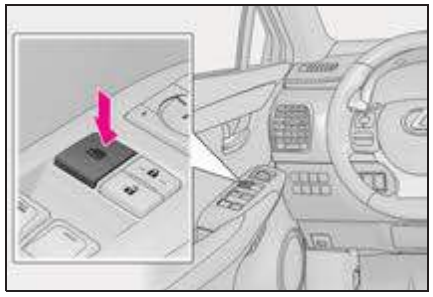
- 切勿故意利用身体的任何部位或衣服来激活防卡功能。
- 如果车窗即将完全打开时卡住物体，则防卡功能可能不起作用。小心不要让车窗卡住身体的任何部位或衣服。

www.inhauto.com

防止意外操作 （车窗锁止开关）

此功能用于防止儿童意外打开或关闭乘客车窗。

按下此开关可锁止乘客车窗。



天窗 *

*: 若装备

为让乘客拥有舒适的车内体验，天花板（天窗）可打开或倾斜。

警告

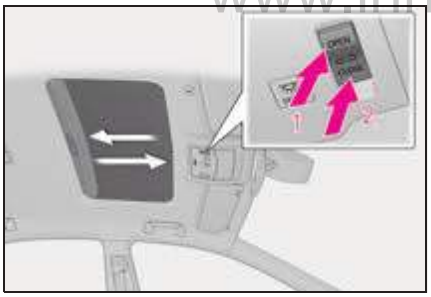
■打开天窗

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 车辆移动时，请勿让乘客将手或头伸出车外。
- 请勿坐在天窗顶上。

操作说明

■ 打开和关闭



1 打开

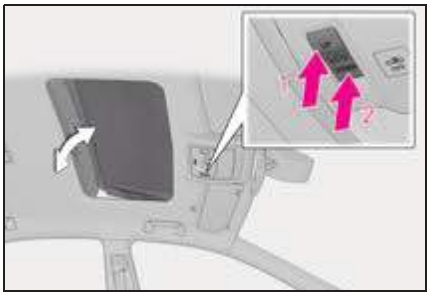
按住 “OPEN” 开关。天窗上倾，然后自动完全打开。 *

2 关闭

按住 “CLOSE” 开关。天窗自动完全关闭。 *

*: 轻轻按下天窗打开 / 关闭开关的任一侧，可停止天窗操作。

■ 上倾和下倾



1 上倾

按住 “UP” 开关。天窗自动打开直至达到上倾停止位置。 *

2 下倾

按住 “DOWN” 开关。天窗自动完全关闭。 *

*: 轻轻按下天窗打开开关的任一侧，可停止天窗操作。

www.inhauto.com

■天窗的操作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■防夹功能

天窗关闭或下倾时，如果检测到有物体夹在天窗与窗框之间，则天窗将停止并稍微打开。

■遮阳帘

遮阳帘可手动打开和关闭。但天窗打开时遮阳帘将自动打开。

■天窗不能正常关闭时

执行如下程序：

- 如果天窗关闭但随后又稍微打开

1 停车。

2 按住 “CLOSE” 开关。 *1

天窗将关闭、再次打开并暂停约 10 秒。 *2 然后将再次关闭并下倾。最后，天窗停止。

3 检查并确保天窗已完全停止，然后松开开关。

●如果天窗下倾但随后又上倾

1 停车。

2 按住 “DOWN” 开关。 *1

天窗将关闭、再次打开并在上倾位置暂停约 10 秒。 *2 然后将再次关闭。最后，天窗停止。

3 检查并确保天窗已完全停止，然后松开开关。

*1: 如果在错误的时间松开开关，则须从头开始再次执行程序。

*2: 如果在上述 10 秒暂停后松开开关，则自动操作将禁用。在此情况下，参见 P.122 的 “ 天窗可以上倾 / 下倾、打开和关闭但不能完全自动打开和关闭时 ” 对天窗进行初始化。

正确执行以上程序后，如果天窗仍不能完全关闭，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■天窗不能正常移动时

天窗的打开和关闭操作或自动打开功能无法正常工作时，执行下列初始化程序。

1 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。

2 操作天窗。

初始化方法根据可操作内容变化。

●如果天窗关闭时仅能进行上倾操作

3 按住 “DOWN” 或 “CLOSE” 开关。

天窗打开直至达到上倾停止位置。之后，打开并完全关闭。
然后再次上倾并在完全关闭位置停止。

4 确认天窗完全停止并松开开关。

●如果天窗未完全打开时仅能进行关闭操作

3 按住 “DOWN” 或 “CLOSE” 开关。

天窗完全关闭，上倾随后打开至接近完全打开位置。之后，完全关闭并再次上倾，然后停在完全关闭位置。

4 确认天窗完全停止并松开开关。

●天窗可以上倾 / 下倾、打开和关闭但不能完全自动打开和关闭时。

3 按住 “OPEN” 开关直至完全打开。

4 按住 “CLOSE” 开关直至完全关闭。

5 按住 “UP” 开关直至上倾至上倾停止位置。

6 按住 “DOWN” 开关直至下倾。

如果未完成任一步骤前松开开关，则需重新从头开始执行程序。

如果即使按照上述方法执行操作后，打开和关闭操作或自动打开功能仍无法正常工作，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■天窗未关警告蜂鸣器

天窗打开的情况下，如果发动机开关关闭且驾驶员车门打开，则蜂鸣器鸣响且仪表组的多信息显示屏上显示信息。

■门锁联动天窗操作

●可使用机械钥匙打开和关闭天窗。 *(→P.328)

●可使用无线遥控打开和关闭天窗。 *(→P.86)

*: 这些设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。

www.manuals.com

警告

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤亡。

■关闭天窗

●驾驶员要对天窗的打开和关闭操作负责。
为防止意外操作 （尤其是儿童），请勿让儿童操作天窗。否则，天窗可能会夹住儿童和其他乘客的身体部位。

●操作天窗时，检查以确保不会夹住乘客身体的任何部位。

●使用无线遥控或机械钥匙操作天窗时，应先检查并确保天窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后方可操作。此外，请勿让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作天窗。否则，天窗可能会夹住儿童和其他乘客。

●下车时，请关闭发动机开关，携带钥匙和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作，从而导致事故。

■防夹功能

●切勿故意利用身体的任何部位来激活防夹功能。

●如果天窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。另外，按下天窗开关时防夹功能不起作用。小心不要夹住手指等。

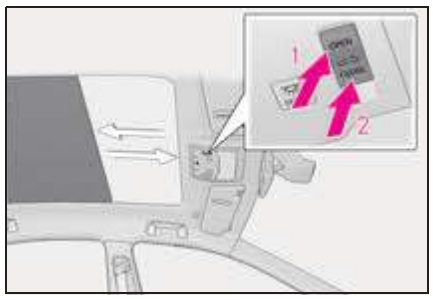
电动遮阳帘 *

*: 若装备

使用顶置开关打开和关闭电动遮阳帘。

操作说明

■ 打开和关闭



1 打开

按住 “OPEN” 开关。电动遮阳帘自动完全打开。 *

2 关闭

按住 “CLOSE” 开关。电动遮阳帘自动完全关闭。 *

*: 轻轻按下开关的任一侧，以停止电动遮阳帘。

■电动遮阳帘的操作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■防夹功能

●如果电动遮阳帘关闭过程中检测到有物体夹在电动遮阳帘与窗框之间，则电动遮阳帘将停在中途位置并稍微打开。

●防夹功能工作时，即使再次按下开关的 “CLOSE” 侧，电动遮阳帘也不会沿关闭方向移动，直至反

www.inhauto.com

向操作完全停止。

●根据驾驶条件和周围环境，电动遮阳帘可能会碰到其他物体并反向操作。

■自动打开和关闭功能不工作时

执行下列初始化程序。

1 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。

2 按住 “CLOSE” 开关。

电动遮阳帘关闭，直至接近完全关闭位置后停止。之后，沿打开方向操作，然后关闭直至达到完全关闭位置。

如果未完成前松开开关，则需重新从头开始执行程序。

如果即使按照上述方法执行操作后，自动打开和关闭功能仍无法正常工作，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

www.inhauto.com

警告

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤亡。

■关闭电动遮阳帘

●操作电动遮阳帘时，检查并确保不会夹住乘客身体的任何部位。

●请勿让儿童操作电动遮阳帘。关闭电动遮阳帘时，如果夹住人，则可能导致严重伤亡。

■防夹功能

●切勿故意利用身体的任何部位来激活防夹功能。

●如果电动遮阳帘即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。

■防止灼伤或伤害

请勿触摸车顶下方和电动遮阳帘之间的隔层。否则可能夹住手并因此受伤。此外，如果车辆长时间受阳光直射，车顶下方可能会非常烫，从而可能导致灼伤。

www.inhauto.com

4-1. 驾驶前
驾驶车辆 128
货物和行李 133
4-2. 驾驶规范
发动机 （点火）开关 135
自动变速器 138
无级变速器 142
转向信号灯控制杆 146
驻车制动器 147
制动保持 149
ASC （主动声音控制）... 151
4-3. 操作车灯和刮水器
前照灯开关 152
AHS （自适应远光系统） 154
自动远光 157
雾灯开关 159
挡风玻璃刮水器和清洗器 160
后窗刮水器和清洗器 163
4-4. 加注燃油
打开燃油箱盖 165
4-5. 使用驾驶辅助系统
LEXUS 雷克萨斯安全系统 + ... 168
PCS （碰撞预测系统） 172
LDA （带转向控制的车道偏离警报） 178
动态雷达巡航控制 184
巡航控制 191
停机和起动系统 194
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器 200
BSM （盲区监视器） 205
行驶模式选择开关 213
驾驶辅助系统 215
全轮驱动锁止开关 （全轮驱动车型） 218
4-6. 驾驶要领
冬季驾驶要领 219
多功能车辆注意事项 221

www.inhauto.com

驾驶车辆

必须遵守指定的驾驶规范以确保安全驾驶:

驾驶规范

■ 起动发动机

→P.135

■ 驾驶

1 踩下制动踏板时，将换档杆换至 D 位置。 (→P.138, 142)

2 解除驻车制动。 (→P.147)

如果驻车制动器处于自动模式，将换档杆换至 P 以外的任一位置时，自动解除驻车制动。 (→P.148)

3 逐渐松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板让车辆加速。

■ 停车

1 换档杆置于 D 位置时，踩下制动踏板。

2 必要时，设定驻车制动。 (→P.147)

如果要长时间停车，则将换档杆换至 P 位置。 (→P.138, 142)

■ 驻车

1 换档杆置于 D 位置时，踩下制动踏板。

2 设定驻车制动 (→P.147)，并将换档杆换至 P 位置 (→P.138, 142)。

3 按下发动机开关停止发动机。

4 锁止车门，确保随身携带电子钥匙。

如果在坡道上驻车，应根据需要挡住车轮。

■ 上坡起步

1 踩下制动踏板时，将换档杆换至 D 位置。 (→P.138, 142)

2 拉起驻车制动开关并手动设定驻车制动。 (→P.147)

3 松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板让车辆加速。

4 按下驻车制动开关并手动解除驻车制动。 (→P.147)

■雨中驾驶

●下雨时请小心驾驶，因为能见度降低，车窗可能起雾且路面湿滑。

●开始下雨时请小心驾驶，因为路面将特别湿滑。

●下雨时在高速公路上请勿高速行驶，因为轮胎和路面之间可能会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动的正常工作。

■驾驶时的发动机转速

在下列情况下，驾驶时的发动机转速可能会提高。这是由于进行自动加档控制或减档操作以适应驾驶条件所致。这并不表示突然加速。

●系统判断车辆正在上坡或下坡时

●松开加速踏板时

●选择运动模式并踩下制动踏板时

■限制发动机输出功率 （制动优先系统）

●同时踩下加速踏板和制动踏板

www.innauto.com

时，发动机输出功率可能会受到限制。

●系统工作时，多信息显示屏上会显示警告信息。 (→P.313)

■避免突然起动 （驾驶起动控制）

●执行下列异常操作时，可能限制发动机输出功率。

・踩下加速踏板时，如果将换档杆从 R 切换至 D 位置，从 D 切换至 R 位置，从 N 切换至 R 位置，从 P 切换至 D 位置，或从 P 切换至 R 位置 （D 位置包括 M 位置），多信息显示屏上会显示警告信息。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

・倒车期间过度踩下加速踏板时。

●驾驶起动控制激活时，车辆可能难以驶出淤泥或新雪。在此情况下，禁用 TRC(→P.216) 以取消驾驶起动控制，以便让车辆驶出淤泥或新雪。

www.inhauto.com

■LEXUS 雷克萨斯新车磨合

为了延长车辆的使用寿命，建议您遵守下列注意事项:

●最初 300 km （公里）内:
请避免突然停车。

●最初 2,000 km （公里）内:

・请勿超高速行驶。
・请避免突然加速。
・请勿持续以低速档行驶。
・请勿长时间定速行驶。

■在国外驾驶车辆

请遵守相关的车辆注册法规并确认可以从当地获得适用的燃油。(→P.343)

■发动机停止前的怠速时间 (NX300)

高负载行驶后请立即怠速运转发动机，以防止损坏涡轮增压器。

驾驶条件	怠速时间
一般市区行驶或高速行驶 （以高速公路限速或建议速度行驶）	无需
陡坡行驶、持续行驶 （赛道行驶等）	约 1 分钟

■环保驾驶

→P.63

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■起动车辆时

发动机运转但车辆停止时，脚要始终踩住制动踏板。这样可防止车辆爬行。

■驾驶车辆时

●如果不熟悉制动踏板和加速踏板的位置，请勿驾驶，以免踩错踏板。

・如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会导致突然加速，由此可能引发事故。

・倒车时，可能因扭转身体而不便操作踏板。确保正确操作踏板。

・即使只是稍微移动车辆，也必须保持正确的驾驶姿势，以便正确踩踏制动踏板和加速踏板。

・请用右脚踩制动踏板。紧急情况下，用左脚踩制动踏板可能延迟响应，从而引发事故。

警告

- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。
  排气系统和废气可能会很热。如果附近有任何易燃物，则可能引起火灾。
- 正常行驶期间，请勿关闭发动机。驾驶过程中关闭发动机不会丧失转向或制动控制，但对这些系统的动力辅助将消失。这将导致转向和制动较为困难，因此应在确保安全的情况下，尽快将车停在路边。
  但是，如果发生紧急情况，例如无法以正常方式停车：→P.300
- 下陡坡时，请使用发动机制动（减档）来保持安全速度。持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。（→P.138, 142）
- 驾驶期间请勿调节方向盘、座椅、车内或车外后视镜的位置。
  否则可能导致车辆失控。
- 务必检查并确认所有乘客的手臂、头或身体其他部位没有伸出车外。
- 全轮驱动车型：请勿越野驾驶车辆。
  本款全轮驱动车辆并非为越野驾驶而设计。如果越野驾驶不可避免，请务必谨慎驾驶。
- 请勿驾车穿越河流或其他水域。
  否则可能导致电子 / 电气部件短路，损坏发动机或对车辆造成其他严重损坏。

■在湿滑路面行驶时

- 紧急制动、突然加速和转向可能导致轮胎打滑，降低车辆的操控性。
- 突然加速、由于换档引起的发动机制动或发动机转速的改变可能导致车辆打滑。
- 驶过水坑后，轻踩制动踏板以确保制动器工作正常。湿的制动衬块可能会妨碍制动器正常工作。如果仅一侧的制动器潮湿且工作异常，则可能会影响转向控制。

■切换换档杆时

- 请勿在换档杆置于前进档位置时向后移动车辆，或在换档杆置于 R 位置时向前移动车辆。
  否则可能造成发动机熄火或导致制动和转向性能变差，从而引发事故或损坏车辆。
- 请勿在车辆移动时将换档杆换至 P 位置。
  否则会损坏变速器，并可能导致车辆失控。
- 请勿在车辆向前移动时将换档杆换至 R 位置。
  否则会损坏变速器，并可能导致车辆失控。
- 请勿在车辆向后移动时将换档杆换至前进档。
  否则会损坏变速器，并可能导致车辆失控。
- 在车辆移动时将换档杆换至 N 位置将脱离发动机。
  选择 N 位置时，发动机制动不起作用。

www.nhauto.com

警告

●小心不要在踩下加速踏板的情况下切换换档杆。
将换档杆换至 P 或 N 以外的任何位置可能造成车辆意外急加速，从而引发事故，导致严重伤亡。

■如果听到啸叫或摩擦噪音（制动衬块磨损指示器）

请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查并更换制动衬块。

如果未及时更换制动衬块，则可能损坏制动盘。

制动衬块和 / 或制动盘磨损超过极限时继续驾驶车辆十分危险。

■车辆停止时

●请勿高速空转发动机。
如果换档杆处于 P 或 N 以外的任何位置，则车辆可能突然意外加速，从而引发事故。

●发动机运转时，务必始终踩住制动踏板，并在必要时施加驻车制动，以防因车辆移动而引发事故。

●如果在斜坡上停车，为防止车辆向前或向后移动而引发事故，务必踩下制动踏板并在必要时牢固施加驻车制动。

●避免高速运转或空转发动机。
车辆停止时高速运转发动机可能导致排气系统过热，如果附近有易燃物，则可能引起火灾。

■车辆停驻时

●阳光直射车辆时，请勿将眼镜、打火机、喷雾罐或软饮料罐留在车内。
否则可能导致以下后果：

- 气体可能从打火机或喷雾罐中泄漏并引起火灾。
- 车内温度可能造成眼镜的塑料镜片和其他塑料材料变形或破裂。
- 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。

●请勿将打火机放在车内。如果打火机放在车内（如手套箱内或地板上），则装载行李或调节座椅时，其可能意外点燃，从而引起火灾。

●请勿在挡风玻璃或车窗上吸附吸盘。请勿在仪表盘或仪表板上放置诸如空气清新剂之类的容器。吸盘或容器可能会起到透镜的作用，从而导致车辆起火。

●如果曲面玻璃贴有诸如银色的金属膜，则请勿一直敞开车门或车窗。反射的阳光可能造成玻璃起到透镜的作用，从而引起火灾。

●务必将换档杆换至 P 位置，施加驻车制动，停止发动机并锁止车辆。
发动机运转时请勿离开车辆。
如果换档杆置于 P 位置但未设定驻车制动时停车，则车辆可能开始移动，从而导致事故。

●发动机正在运转时或刚刚关闭后，请勿触摸排气管。
否则可能导致烫伤。

警告

■在车内小睡时

请务必关闭发动机。否则，如果意外移动换档杆或踩下加速踏板，则可能引发事故或由于发动机过热而引起火灾。此外，如果车辆停放在通风不良的场所，废气可能聚积并进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

■制动时

- 制动器潮湿时，请谨慎驾驶。制动器潮湿时，制动距离增加，并可能导致车辆两侧的制动效果不同。此外，驻车制动器可能无法牢固固定车辆。
- 如果动力制动辅助系统不工作，请勿紧随其他车辆，并应避免需制动的坡道或急转弯。在此情况下仍可制动，但踩下制动踏板会比平时费力。同时，制动距离也将增加。请立即修复制动系统。
- 如果发动机熄火，请勿反复踩踏制动踏板。
每次踩下制动踏板都会消耗部分助力制动器储备动力。
- 制动系统由 2 个独立的液压系统组成。如果其中一个系统发生故障，另一个系统仍可工作。在此情况下，踩下制动踏板应比平时更用力，制动距离也将增加。请立即修复制动系统。

■如果发生陷车 （全轮驱动车型）

任一车轮悬空，或车辆陷入沙地、泥地等时，请勿过度空转车轮。否则可能损坏传动系部件或导致车辆向前或向后冲，从而引发事故。

注意

■驾驶车辆时

- 驾驶过程中，请勿同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制发动机输出功率。
- 请勿使用加速踏板或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

■避免损坏车辆零件

- 请勿朝任一方向将方向盘打到底并保持很长时间。
否则可能损坏动力转向电动机。
- 在颠簸道路上行驶时，请尽量低速行驶以免损坏车轮、车辆底部等。
- NX300：高负载行驶后请确保立即怠速运转发动机。仅可在涡轮增压器冷却后停止发动机。 (→P.129)
否则可能损坏涡轮增压器。

■如果驾驶时轮胎泄气

轮胎泄气或损坏可能导致发生以下情况。请紧握方向盘并逐渐踩下制动踏板以降低车速。

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常噪音或产生振动。

www.nhauto.com

⚠ 注意

●车辆将异常倾斜。

轮胎泄气时的应对措施信息 (→P.317)

■遇到积水路面时

请勿在大雨过后等积水道路上行驶。否则可能对车辆造成以下严重损坏:

●发动机熄火

●电气部件短路

●因浸水而导致发动机损坏

在积水道路行驶且车辆浸水后，请务必联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查以下项目:

●制动功能

●发动机、变速器、分动器 （全轮驱动车型）和后差速器 （全轮驱动车型）等所用油液的数量和质量变化。

●传动轴 （全轮驱动车型）、轴承和悬架接头 （可能部位）的润滑状况，及所有接头、轴承等的功能。

■驻车时

务必设定驻车制动并将换档杆换至 P 位置。否则可能导致车辆移动，或意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

货物和行李

请注意以下有关存放注意事项、载货容量和负载的信息。

⚠ 警告

■行李箱内禁止存放的物品

以下物品装在行李箱内可能引起火灾:

●装有汽油的容器

●喷雾罐

■存放注意事项

请遵守下列注意事项。
否则可能无法正确踩下踏板、阻挡驾驶员视线或导致物品撞到驾驶员或乘客，从而引发事故。

●请尽可能将货物和行李存放在行李箱内。

●行李箱内堆放的货物和行李的高度请勿超出座椅靠背。

●折叠后排座椅时，请勿将较长的物品直接放置在前排座椅后面。

●切勿让任何人坐在行李箱内。行李箱不是为乘客而设计的。乘客应坐在座椅上并正确系紧座椅安全带。

●请勿将货物或行李放入或放在下列位置。

- 驾驶员脚部
- 前排乘客座椅或后排座椅上（堆放物品时）
- 行李罩上
- 仪表盘上

4 驾驶

www.jihaoba.com

警告

・仪表板上

●将乘员车厢内的所有物品固定好。

■装载和分配

●请勿让车辆超载。

●请勿不均匀装载。

装载不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重伤亡。

■使用车顶行李架时 （带车顶纵梁的车辆）

请遵守下列注意事项：

●放置货物时，确保其重量均匀分布在前桥和后桥之间。

●如果装载较长或较宽的货物，切勿超过车辆的总长或总宽。(→P.338)

●驾驶前，确保货物牢固固定在车顶行李架上。

●在车顶行李架上装载货物会升高车辆重心。应避免高速驾驶、突然起动、急转弯、紧急制动或突然操纵，否则可能会由于操作失误而引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤亡。

●如果在不平整道路上或高速长距离行驶，则需要不定时停车进行检查，确保货物保持在原位。

●NX300：车顶行李架载重请勿超过 55 kg （公斤）。

●NX200：车顶行李架载重请勿超过 80 kg （公斤）。

注意

■装载货物时 （带天窗或全景天窗的车辆）

请勿在天窗和全景天窗上放置行李。否则可能会导致损坏。

www.inhauto.com

发动机（点火）开关

随身携带电子钥匙进行以下操作可起动发动机或切换发动机开关模式。

起动发动机

1 检查并确认已设定驻车制动。

2 检查并确认换档杆置于 P 位置。

3 用力踩下制动踏板。

多信息显示屏上将显示 和信息。

如果未显示，则无法起动发动机。

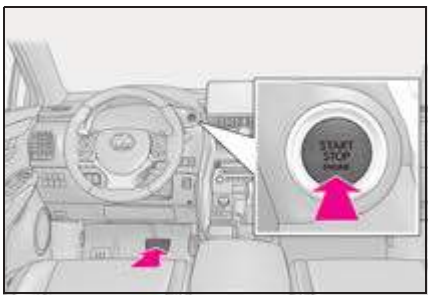
4 短促而有力地按下发动机开关。

操作发动机开关时，只需短促而有力地按一下即可。
无需按住开关不放。

发动机将运转直至起动或最多运转 30 秒，以时间短者为准。

持续踩住制动踏板直至发动机完全起动。

可从任何发动机开关模式起动发动机。



■如果发动机不能起动

●发动机停机系统可能尚未解除。(→P.53)
请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

●检查并确认换档杆牢固置于 P 位置。如果换档杆移出 P 位置，则发动机可能无法起动。多信息显示屏上将显示 " 启动时请换到 P 档 "。

●智能上车和起动系统可能不能正常工作。(→P.327)

■电子钥匙电池电量耗尽

→P.82

■影响操作的状况

→P.102

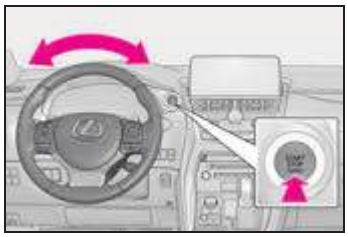
■上车功能注意事项

→P.102

■转向锁止功能

●关闭发动机开关且打开并关闭车门后，方向盘会因转向锁止功能而锁止。再次操作发动机开关会自动解除转向锁止。

●如果转向锁止无法解除，多信息显示屏上将显示 " 请将方向盘左右 移动，同时按下 发动机按键 "。
检查并确认换档杆置于 P 位置。
左右转动方向盘的同时，按下发动机开关。



●如果短时间内反复打开和关闭发动机，则电动机可能暂停工作，以防止转向锁止电动机过热。在

www.inhauto.com

此情况下，请停止运转发动机。约 10 秒后，转向锁止电动机将恢复工作。

■ 如果智能上车和起动系统存在故障

如果多信息显示屏上显示 “ 智能钥匙及一键 启动系统故障 请确认用户手册 ”，则系统可能存在故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 电子钥匙电池

→P.294

■ 操作发动机开关

- 如果未短促而有力地按下开关，则可能无法切换发动机开关模式或发动机可能不起动。
- 如果关闭发动机开关后立即尝试重新起动发动机，则在某些情况下发动机可能不起动。关闭发动机开关后，请等待数秒再重新起动发动机。

■ 可定制功能

→P.328

警告

■ 起动发动机时

起动发动机时务必就座于驾驶员座椅。在任何情况下起动发动机时，均请勿踩下加速踏板。
否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

■ 驾驶时的注意事项

如果在车辆行驶过程中发动机出现故障，则在车辆到达安全地点并完全停止前，请勿锁止或打开车门。转向锁止功能将激活并可能引发事故，从而导致严重伤亡。

注意

■ 起动发动机时

- 请勿高速空转冷态发动机。
- 如果发动机难以起动或频繁熄火，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 指示发动机开关故障的症状

如果发动机开关操作与平时不同，例如开关轻微卡滞，则可能发生故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

停止发动机

1 请完全停车。

2 设定驻车制动 (→P.147)，并将换档杆换至 P 位置 (→P.138, 142)。

3 按下发动机开关。

4 松开制动踏板，检查并确认仪表组上的显示消失。

警告

■ 紧急情况下停止发动机

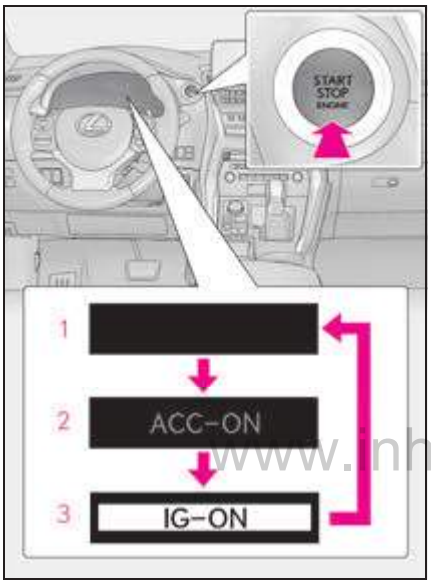
如果驾驶过程中发生紧急情况需要停止发动机，则按住发动机开关 2 秒以上，或连续短按 3 次或更多次。 (→P.300)
然而，除非在紧急情况下，否则在驾驶过程中，请勿触按发动机开关。驾驶过程中关闭发动机不会丧失转向或制动控制，但对这些系统的动力辅助将消失。这将导致转向和制动较为困难，因此应在确保安全的情况下，尽快将车停在路边。

www.manauto.com

切换发动机开关模式

在松开制动踏板的情况下，按下发动机开关即可切换模式。

（每按一次开关，模式切换一次。）



1 关闭 *

可以使用危险告警灯。

2 ACCESSORY 模式

可以使用部分电气部件 （如音响系统）。

多信息显示屏上将显示“ACC-ON”。

3 IGNITION ON 模式

可以使用所有电气部件。

多信息显示屏上将显示“IG-ON”。

*: 关闭发动机时，如果换档杆置于 P 以外的位置，则发动机开关将切换至 ACCESSORY 模式，而非关闭。

■电源自动关闭功能

换档杆置于 P 位置时，如果车辆处于 ACCESSORY 模式 20 分钟以上或处于 IGNITION ON 模式 （发动机未运转） 1小时以上，则发动机开关将自动关闭。但是，此功能不能完全防止蓄电池电量耗尽。发动机不运转时，请勿让发动机开关长时间处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

换档杆置于 P 以外位置的情况下停止发动机时

如果在换档杆置于 P 以外的位置时停止发动机，则发动机开关将不会关闭，而是切换至 ACCESSORY 模式。执行下列程序以关闭开关：

1 检查并确认已设定驻车制动。

2 将换档杆换至 P 位置。

3 检查并确认多信息显示屏上显示“请关闭电源”，然后按下发动机开关一次。

4 检查并确认多信息显示屏上的“请关闭电源”消失。

⚠ 注意

■防止蓄电池电量耗尽

● 发动机不运转时，请勿让发动机开关长时间处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

www.inhauto.com

⚠ 注意

- 发动机不运转时，如果多信息显示屏上显示 “ACC-ON” 或 “IG-ON”，则发动机开关未关闭。请关闭发动机开关后再下车。
- 换档杆置于 P 以外的位置时，请勿停止发动机。如果在换档杆置于其他位置时停止发动机，则发动机开关将不会关闭，而是切换至 ACCESSORY 模式。如果车辆处于 ACCESSORY 模式，则蓄电池电量可能会耗尽。

自动变速器 *

*: 若装备

根据驾驶意图和行驶情况选择档位。

档位用途和功能

档位	目的或功能
P	驻车 / 起动发动机
R	倒车
N	空档
D	正常行驶 *1
M	M 模式行驶 *2

*1: 正常行驶时，将换档杆换至 D 位置以提高燃油效率并减小噪音。
通过操作换档拨片装置选择适合自己驾驶情况的换档范围。

*2: 在 M 模式下行驶时，可以固定在任一换档范围。

www.inhaute.com

■保护自动变速器

变速器油温度高时，多信息显示屏上显示 “AT 油温度高 请确认用户手册 ”，并采用了自动选择较高换档范围的功能。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■巡航控制或动态雷达巡航控制（若装备）激活的情况下驾驶时

由于巡航控制或动态雷达巡航控制不会取消，即使通过下列操作试图启用发动机制动，发动机制动也不会激活。

- 在 D 位置行驶时，减至 5 或 4 档。 (→P.140)

●在 D 位置行驶期间将行驶模式切换至运动模式时。 (→P.213)

■避免突然起动 （驾驶起动控制）

执行下列异常操作时，可能限制发动机输出功率。

●踩下加速踏板时，如果将换档杆从 R 切换至 D 位置，从 D 切换至 R 位置，从 N 切换至 R 位置，从 P 切换至 D 位置，或从 P 切换至 R 位置 （D 位置包括 M 位置），多信息显示屏上会显示警告信息。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

●倒车期间过度踩下加速踏板时。

■如果将换档杆换至 M 位置后，“M” 指示灯仍不亮或 “D” 指示灯仍显示

这表明自动变速器系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
（在此情况下，变速器将以其在 D 位置时相同的方式工作。）

■AI-SHIFT

●AI-SHIFT 根据驾驶员操作和行驶条件自动选择合适档位。
换档杆置于 D 位置的情况下，将行驶模式选择开关设定为正常模式时， AI-SHIFT 自动运行。（如果将行驶模式选择开关设定为运动模式或将换档杆换至 M 位置，此功能将取消。）

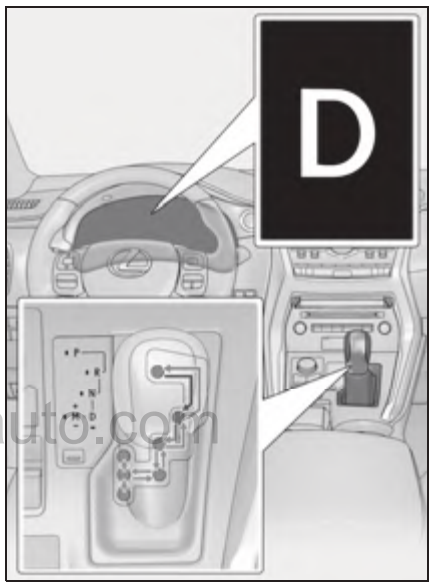
●在运动模式下行驶时，根据驾驶员操作和行驶条件， G AI-SHIFT 自动切换至合适档位。
换档杆置于 D 位置的情况下，将行驶模式选择开关设定为运动模式时， G AI-SHIFT 自动运行。（如果将行驶模式选择开关设定为正常模式或将换档杆换至 M 位置，此功能将取消。）

⚠ 警告

■在湿滑路面行驶时

减档操作和突然加速时要小心，这可能会导致车辆侧滑或空转。

操作换档杆



发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，在踩下制动踏板的情况下移动换档杆。

在 P 和 D 位置之间切换换档杆时，确保车辆完全停止。

■换档锁止系统

换档锁止系统是防止在起动时意外操作换档杆的系统。
仅在发动机开关处于 IGNITION ON 模式并踩下制动踏板时，才可将换档杆换出 P 位置。

■如果换档杆不能换出 P 位置

首先，检查是否踩下制动踏板。

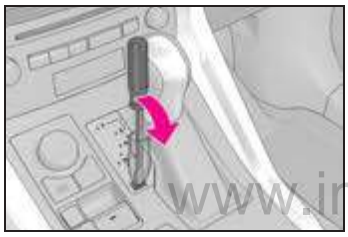
www.inhauto.com

如果踩下制动踏板后无法切换换档杆，则换档锁止系统可能存在故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
以下步骤可作为应急措施，以确保能够切换换档杆。

解除换档锁止：

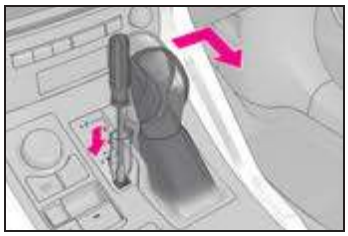
1 设定驻车制动。
2 关闭发动机开关。
3 踩下制动踏板。
4 用平头螺丝刀或同等工具撬开盖。

为防止损坏盖，用布将螺丝刀头部包住。



5 按下换档锁止按钮。

按下按钮的同时可切换换档杆。



警告

■解除换档锁止时，防止发生事故

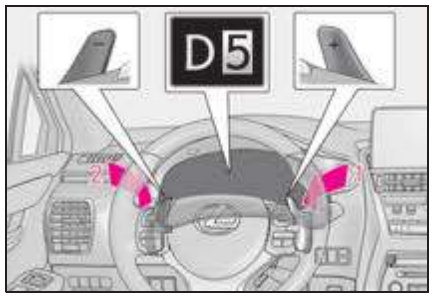
按下换档锁止按钮前，确保设定驻车制动并踩下制动踏板。
按下换档锁止按钮并将换档杆换出 P 位置时，如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则车辆可能会突然起动，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

选择行驶模式

→P.213

在 D 位置选择换档范围

要在驾驶时使用临时换档范围选择功能，则在换档杆置于 D 位置时操作 “-” 换档拨片装置。改变换档范围可选择发动机制动力等级。然后，可通过操作 “-” 和 “+” 换档拨片装置来选择换档范围。



1 加档
2 减档

多信息显示屏上将显示所选换档范围 （1 至 6）。

根据车速，操作 “-” 换档拨片装置

www.inhaatom.com

时，初始换档范围自动设定至 2、3、 4 或 5。

持续按住 “+” 换档拨片装置一段时间，可恢复 D 位置正常行驶。

仪表显示	功能
D2 - D6	根据车速和驾驶条件，自动选择 1 档和所选换档范围内的档位
D1	设定为 1 档

与较高的换档范围相比，较低的换档范围提供的发动机制动力更大。

■ 换档杆置于 D 位置的情况下操作 “-” 换档拨片装置时

将自动选择换档范围。初始换档范围的最高档位将比在 D 位置正常行驶时使用的档位低一档。

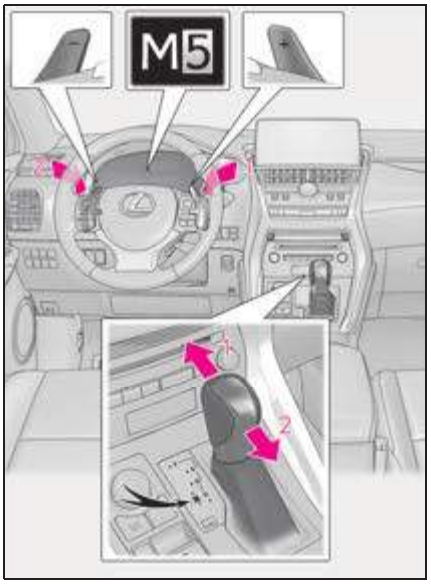
■ 在 D 位置自动取消换档范围选择

在下列情况下，将取消在 D 位置的换档范围选择:

- 车辆即将停止时
- 踩下加速踏板超过一段时间时
- 将换档杆换至 D 以外的位置时

在 M 位置选择档位

将换档杆换至 M 位置即可进入 M 模式。然后，可通过操作换档杆或换档拨片装置选择档位，从而以所选档位驾驶。通过操作换档杆或 “-” 和 “+” 换档拨片装置可选择档位。



1 加档

2 减档

每操作一次换档杆或换档拨片装置即可切换一次档位。

所选档位 （1 至 6）将固定，并显示在多信息显示屏上。

在 M 位置时，只有操作换档杆或换档拨片装置，才能切换档位。

但是，在下列情况下，即使在 M 位置，档位也能自动切换:

- 车速下降时 （仅减档）。
- 行驶过程中进一步踩下加速踏板时 （仅减档）。
- 转速表指针进入红色区域时 （超出发动机允许转速的范围）。

■ 减档限制警告蜂鸣器

为确保安全和行驶性能，减档操作有时可能会受到限制。在某些情况

www.inhanp.com

下，即使操作换档杆或换档拨片装置也可能无法减档。（蜂鸣器将鸣响两次。）

■ 如果将换档杆换至 M 位置后，“M” 指示灯仍不亮或 “D” 指示灯仍显示

这表明自动变速器系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。（在此情况下，变速器将以其在 D 位置时相同的方式工作。）

无级变速器 *

*: 若装备

根据驾驶意图和行驶情况选择档位。

档位用途和功能

档位	目的或功能
P	驻车 / 起动发动机
R	倒车
N	空档
D	正常行驶 *1
M	8 速运动型顺序换档模式行驶 *2 (→P.145)

*1: 正常行驶时，将换档杆换至 D 位置以提高燃油效率并减小噪音。
通过操作换档拨片装置选择适合自己驾驶情况的换档范围。

*2: 在 M 位置选择档位，可控制加速力和发动机制动力。

■ 保护变速器

变速器油温度高时，多信息显示屏上显示 “AT 油温度高 请确认用户手册 ”，并采用了可自动选择更高传动比的功能。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 在巡航控制激活的情况下行驶时（若装备）

由于巡航控制不会取消，即使通过下列操作试图启用发动机制动，发动机制动也不会激活。

● 在 D 位置行驶时。

www.inhaut.com

●在 D 位置行驶期间将行驶模式切换至运动模式时。 (→P.140)

■避免突然起动 （驾驶起动控制）

执行下列异常操作时，可能限制发动机输出功率。

●踩下加速踏板时，如果将换档杆从 R 切换至 D 位置，从 D 切换至 R 位置，从 N 切换至 R 位置，从 P 切换至 D 位置，或从 P 切换至 R 位置 （D 位置包括 M 位置），多信息显示屏上会显示警告信息。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

●倒车期间过度踩下加速踏板时。

■AI-SHIFT

AI-SHIFT 根据驾驶员操作和行驶条件自动选择合适档位。

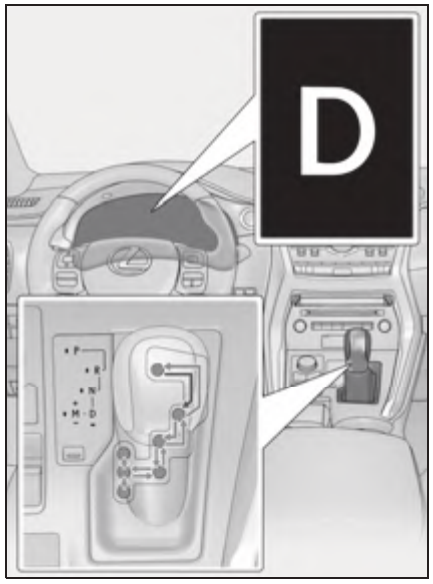
换档杆置于 D 位置时， AI-SHIFT 自动运行。（将换档杆换至 M 位置，可取消此功能。）

警告

■在湿滑路面行驶时

减档操作和突然加速时要小心，这可能会导致车辆侧滑或空转。

操作换档杆



←发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，在踩下制动踏板的情况下移动换档杆。

在 P 和 D 位置之间切换换档杆时，确保车辆完全停止。

■换档锁止系统

换档锁止系统是防止在起动时意外操作换档杆的系统。

仅在发动机开关处于 IGNITION ON 模式并踩下制动踏板时，才可将换档杆换出 P 位置。

■如果换档杆不能换出 P 位置

首先，检查是否踩下制动踏板。

如果踩下制动踏板后无法切换换档杆，则换档锁止系统可能存在故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

以下步骤可作为应急措施，以确保能够切换换档杆。

www.inhaud.com

解除换档锁止：

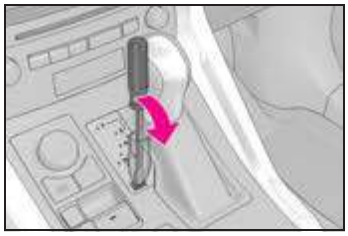
1 设定驻车制动。

2 关闭发动机开关。

3 踩下制动踏板。

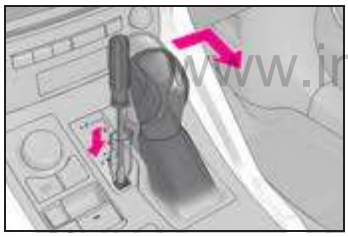
4 用平头螺丝刀或同等工具撬开盖。

为防止损坏盖，用布将螺丝刀头部包住。



5 按下换档锁止按钮。

按下按钮的同时可切换换档杆。



警告

■解除换档锁止时，防止发生事故

按下换档锁止按钮前，确保设定驻车制动并踩下制动踏板。

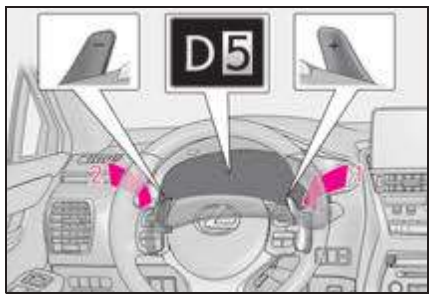
按下换档锁止按钮并将换档杆换出 P 位置时，如果意外将加速踏板作为制动踏板踩下，则车辆可能会突然起动而引发事故，从而导致严重伤亡。

选择行驶模式

→P.213

在 D 位置选择档位

要在驾驶时使用临时档位选择功能，则在换档杆置于 D 位置时操作换档拨片装置。改变换档范围可选择发动机制动力等级。然后，可通过操作 “-” 和 “+” 换档拨片装置选择档位。



1 加档

2 减档

www.inhaud.com

多信息显示屏上将显示所选档位 （1至8）。

持续按住 “+” 换档拨片装置一段时间，可恢复 D 位置正常行驶。

■ 档位及其功能

- 您可从发动机制动力的 8 个等级中进行选择。
- 与较高的档位相比，较低的档位提供的发动机制动力更大，且发动机转速也会提高。

■换档杆置于 M 位置的情况下停止车辆时

- 车辆停止后，变速器将自动减档至 M1。
- 停止后，车辆将以 M1 起动。
- 停车时，变速器将设定在 M1。

■在D位置自动取消档位选择

在下列情况下，将取消在D位置的档位选择:

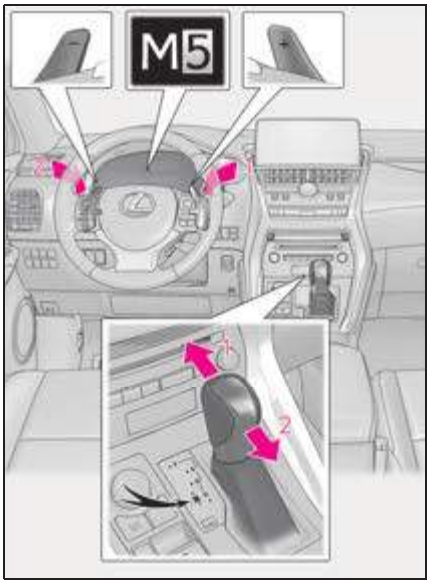
- 车辆即将停止时
- 如果在某个档位上踩下加速踏板超过一段时间
- 将换档杆换至D以外的位置时
- 发动机转速过高前，自动选择较高的档位。

■减档限制警告蜂鸣器（在8速运动型顺序换档模式下行驶时）

为确保安全和行驶性能，减档操作有时可能会受到限制。在某些情况下，即使操作换档杆或换档拨片装置也可能无法减档。（蜂鸣器将鸣响两次。）

在M位置切换档位

将换档杆换至M位置，即可进入8速运动型顺序换档模式。然后，可通过操作换档杆或换档拨片装置选择档位，从而以所选档位驾驶。通过操作换档杆或“-”和“+”换档拨片装置，可选择档位。



1 加档
2 减档

多信息显示屏上将显示所选档位（1至8）。

但是，如果发动机转速过高或过低，即使在M位置，档位也能自动切换。

■档位及其功能

- 您可从加速力和发动机制动力的8个等级中进行选择。
- 与较高的档位相比，较低的档位提供的加速力和发动机制动力更大，且发动机转速也会提高。
- 如果在1至7档加速，档位可能根据发动机转速自动加档。
- 如果车速下降，除非操作换档杆或换档拨片装置，否则档位将自动减档。

www.inhaat.com

● 车速和发动机转速过低时，即使操作换档杆，档位也可能不切换。

■减档限制警告蜂鸣器

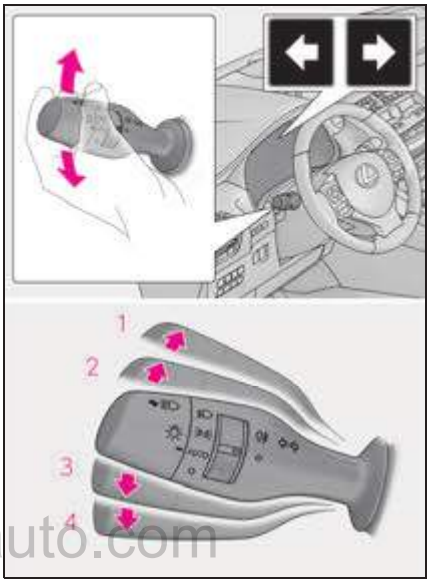
为确保安全和行驶性能，减档操作有时可能会受到限制。在某些情况下，即使操作换档杆或换档拨片装置也可能无法减档。（蜂鸣器将鸣响两次。）

■如果将换档杆换至 M 位置后，“M” 指示灯仍不亮或 “D” 指示灯仍显示

这表明自动变速器系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
（在此情况下，变速器将以其在 D 位置时相同的方式工作。）

转向信号灯控制杆

操作说明



1 右转
2 向右变道 （将控制杆移至中途位置然后松开）
右侧信号灯将闪烁 3 次。
3 向左变道 （将控制杆移至中途位置然后松开）
左侧信号灯将闪烁 3 次。
4 左转

■转向信号灯的操作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■如果指示灯闪烁得比平时快

检查并确认前转向信号灯或后转向信号灯的灯泡没有烧坏。

■定制

→P.358

www.inhauto.com

驻车制动器

可自动或手动设定或解除驻车制动。在自动模式下，驻车制动可根据换档杆操作自动设定或解除。此外，即使在自动模式下，也可手动设定或解除驻车制动。

■驻车制动操作

- 发动机开关未处于 IGNITION ON 模式时，使用驻车制动开关无法解除驻车制动。
- 发动机开关未处于 IGNITION ON 模式时，自动模式 （自动设定和解除制动）不可用。

■如果多信息显示屏上显示“驻车制动温度高 现在无法使用 ”

如果在短时间内反复操作驻车制动器，则系统可能限制操作以防过热。在此情况下，请停止操作驻车制动器。约 1 分钟后，将恢复正常工作。

■驻车制动器工作声音

驻车制动器工作时，可能会听到电动机工作的声音 （嗡嗡声）。这并不表示存在故障。

■驻车制动指示灯和驻车制动灯

- 根据发动机开关模式，驻车制动指示灯和驻车制动灯将按如下所述点亮并持续点亮：
  IGNITION ON 模式：点亮直至驻车制动解除。
  未处于 IGNITION ON 模式：持续点亮约 15 秒。
- 如果在设定驻车制动的情况下关闭发动机开关，则驻车制动指示灯和驻车制动灯将持续点亮约 15 秒。这并不表示存在故障。

■驻车

→P.128

■驻车制动器啮合警告蜂鸣器

如果在驻车制动器啮合的情况下驾驶车辆，则蜂鸣器将鸣响。多信息显示屏上显示 “ 请解除驻车制动 ”。

■警告信息和蜂鸣器

警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员须谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■如果制动系统警告灯点亮

→P.308

■在冬季使用

→P.220

警告

■驻车时

请勿将儿童单独留在车内。否则可能会意外解除驻车制动且车辆可能会移动，从而引发事故并导致严重伤亡。

注意

■驻车时

离开车辆前，将换档杆换至 P 位置、设定驻车制动并确保车辆不会移动。

■系统发生故障时

将车辆停放在安全地点并检查警告信息。

www.jhauto.com

注意

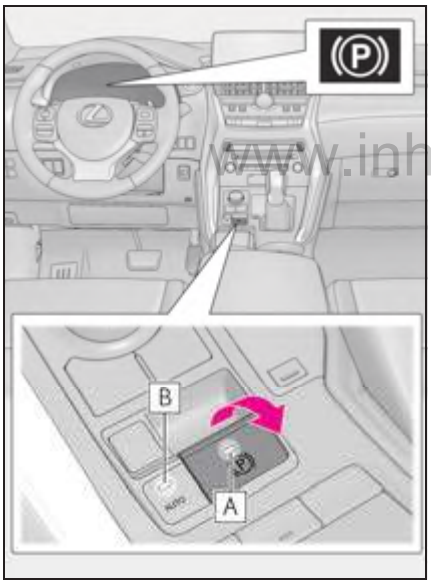
■因故障而不能解除驻车制动时

在设定驻车制动的情况下驾驶车辆将导致制动器部件过热，从而影响制动性能并加剧制动器磨损。如果发生此情况，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

操作说明

■ 打开自动模式

车辆停止时，拉住驻车制动开关直至自动模式灯点亮



A 驻车制动灯
B 自动模式灯

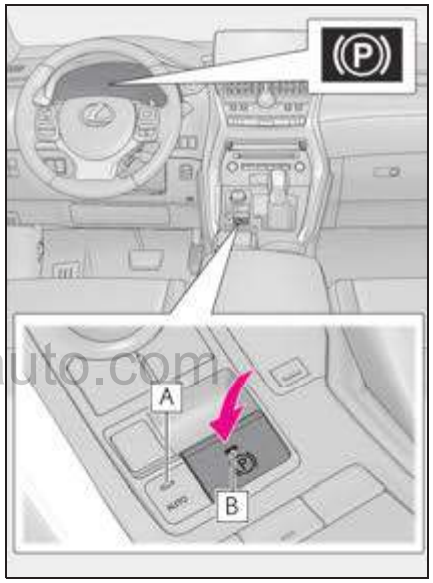
根据换档杆的操作，自动设定或解除驻车制动。

- 换档杆移出 P 位置时，将解除驻车制动且驻车制动指示灯和驻车制动灯熄灭。
- 换档杆移至 P 位置时，将设定驻车制动且驻车制动指示灯和驻车制动灯点亮。

在踩下制动踏板的情况下操作换档杆。

■ 关闭自动模式

车辆停止时，按住驻车制动开关直至自动模式灯熄灭

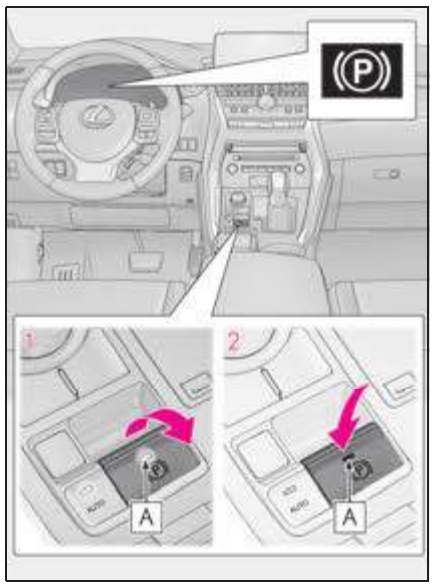


A 自动模式灯
B 驻车制动灯

■ 使用手动模式

可手动设定和解除驻车制动。

www.inhauto.com



A 驻车制动灯

1 设定驻车制动

驻车制动指示灯和驻车制动灯 A 将点亮。
如果行驶过程中发生紧急情况且必须操作驻车制动器，则拉住驻车制动开关。

2 解除驻车制动

踩下制动踏板的同时操作驻车制动开关。确保驻车制动指示灯和驻车制动灯 A 熄灭。

如果驻车制动指示灯和驻车制动灯闪烁，则再次操作开关。(→P.311)

■ 切换模式

将自动模式切换为打开 / 关闭时，多信息显示屏上将显示信息且蜂鸣器鸣响。

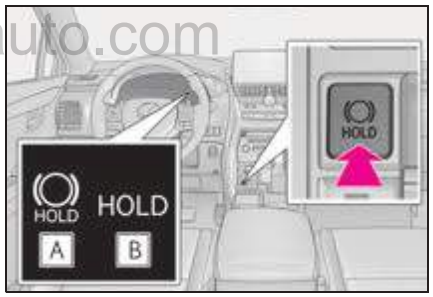
制动保持

制动保持系统打开的情况下，将换档杆置于 D、M 或 N 位置并踩下制动踏板时，该系统将保持施加制动以停止车辆。在换档杆置于 D 或 M 位置的情况下踩下加速踏板时，系统将解除制动以实现平稳起步。

启用系统

打开制动保持系统。

制动保持备用指示灯（绿色）A 点亮。系统保持制动时，制动保持工作指示灯（黄色）B 点亮。



■ 制动保持系统工作条件

在下列情况下，无法打开制动保持系统：

- 驾驶员车门未关闭。
- 驾驶员未佩戴座椅安全带。

如果启用制动保持系统后检测到上述任一情况，则系统将关闭且制动保持备用指示灯将熄灭。此外，如果在系统保持制动时检测到任一情况，警告蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示信息。然后，将自动设定驻车制动。

www.lnhauto.com

■制动保持功能

●系统开始保持制动后，如果制动踏板保持松开状态约 3 分钟，则将自动设定驻车制动。在此情况下，警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息。

●牢固踩下制动踏板并再次按下按钮，即可在系统保持制动时关闭系统。

●车辆在陡坡上时，制动保持功能可能无法保持车辆制动。在此情况下，驾驶员需施加制动。警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏会提醒驾驶员发生此情况。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■在系统保持制动的同时自动设定驻车制动时

在踩下制动踏板的情况下，通过操作驻车制动开关解除驻车制动，同时确保驻车制动指示灯熄灭。

■需要在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行检查的情况

满足制动保持系统的工作条件时，即使按下制动保持开关，制动保持备用指示灯 （绿色）也不亮，则系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■如果多信息显示屏上显示“BrakeHold 故障 请踩刹车进行解除 并请到经销店检查 ”

系统可能出现故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■警告信息和蜂鸣器

警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员须谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■如果制动保持工作指示灯闪烁

→P.311

警告

■车辆在陡坡上时

在陡坡上使用制动保持系统时要小心谨慎。在此情况下，制动保持功能可能无法保持车辆制动。

■在湿滑道路停车时

超出轮胎的抓地性能极限时，系统无法固定车辆。在湿滑道路停车时，请勿使用该系统。

注意

■驻车时

制动保持系统并非为长时间驻车而设计。系统保持制动时，关闭发动机开关可能会解除制动，从而导致车辆移动。操作发动机开关时，请踩下制动踏板、将换档杆换至 P 位置并设定驻车制动。

www.lmanuals.com

ASC （主动声音控制）*

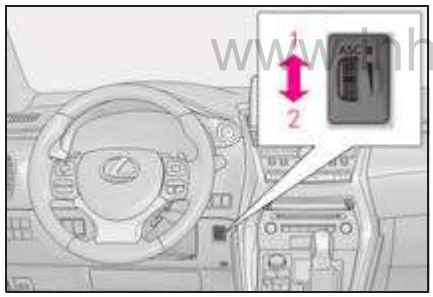
*: 若装备

ASC 系统是一种电子音效系统，它不仅能够生成发动机音效，还可通过仪表板内的扬声器向驾驶员传达车辆加速和减速的相关动态。

此外，本车也采用音效形式对驾驶员的加速行为及换档操作作出响应。

选择运动模式时，向驾驶员传达的声音音量将增大。

控制音量



1 调高

2 调低

ASC 系统打开时，指示灯点亮。

将旋钮转至最低音量时，ASC 系统将关闭且指示灯将熄灭。

■工作条件

行驶模式选择开关未处于环保模式时。

■暂时取消 ASC 系统功能

根据驾驶情况，例如由于突然加速导致轮胎打滑时， ASC 系统可能暂时取消。

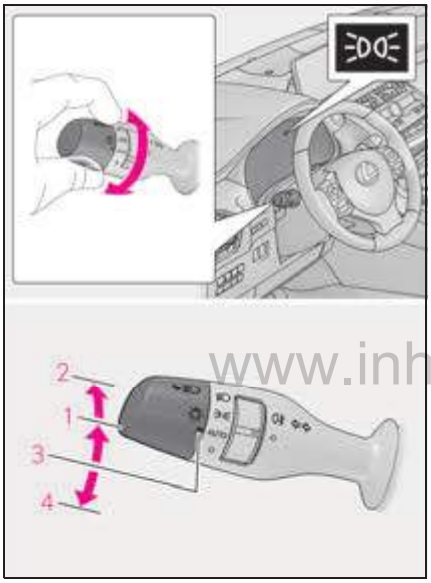
www.nhauto.com

前照灯开关

可手动或自动操作前照灯。

打开前照灯

如下转动控制杆的端部打开车灯：



1 打开前位灯、尾灯、牌照灯、仪表板照明灯和开关灯。

2 打开前照灯和上述所有车灯。

3 AUTO 自动打开和关闭前照灯、日间行车灯 (→P.152) 和上述所有车灯。

4 打开日间行车灯。(→P.152)

■AUTO 模式的使用条件

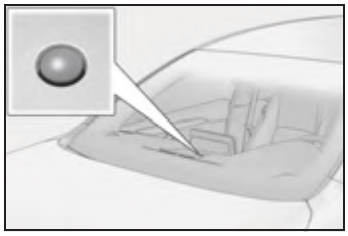
发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■日间行车灯系统

- 前照灯开关关闭或处于 “AUTO” 位置的情况下，起动发动机并解除驻车制动时，日间行车灯自动点亮，以便于日间行车时其他驾驶员更清楚地留意到您的车辆。（日间行车灯亮度高于前位灯。）日间行车灯并非在夜间使用。
- 使用转向信号灯时，同侧的日间行车灯会熄灭。使用危险告警灯时，两侧的日间行车灯均会熄灭。

■前照灯控制传感器

如果有物体置于传感器上或挡风玻璃上的附着物遮挡了传感器，则传感器可能不能正常工作。上述情况会影响传感器检测环境光照水平，从而可能导致自动前照灯系统发生故障。



■车灯自动关闭系统

关闭发动机开关并打开驾驶员车门后，前照灯和所有车都均熄灭。

要再次打开车灯，将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式，或将车灯开关切换至 AUTO 位置一次，然后返回至 或 位置。

■蓄电池节电功能

为防止车辆蓄电池电量耗尽，发动

www.inhaanauto.com

机开关关闭时，如果前照灯和 / 或尾灯点亮，则蓄电池节电功能将工作并在约 20 分钟后自动关闭所有车灯。

执行以下任一操作时，蓄电池节电功能将取消一次，然后重新激活。蓄电池节电功能重新激活约 20 分钟后，所有车灯将自动关闭：

- 操作前照灯开关时
- 打开或关闭车门时

■ 前照灯光束高度自动调节系统

可根据乘客数量及车辆的载荷状况自动调节前照灯光束高度，以确保前照灯不会干扰到其他道路使用者。

■ 定制

可以更改相关设定 （如车灯传感器灵敏度）。
（可定制功能：→P.355）

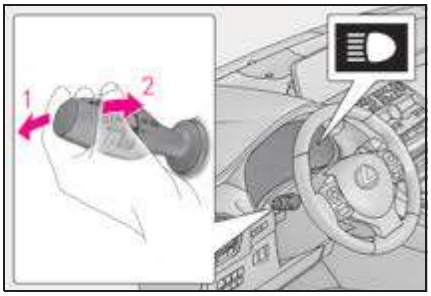
www.inhauto.com

⚠ 注意

■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时，请勿无故长时间打开车灯。

打开远光前照灯



1 前照灯打开时，向远离自身方向推控制杆，可打开远光。

将控制杆向自身方向拉至中间位置可关闭远光。

2 向自身方向拉控制杆，然后松开，可闪烁远光一次。

可在前照灯打开或关闭的情况下闪烁远光。

AHS （自适应远光系统）*

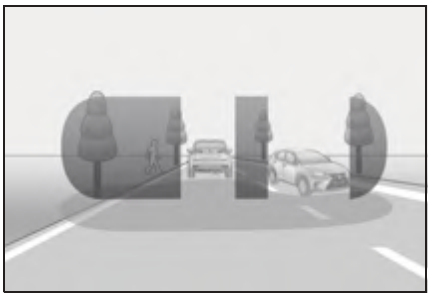
*: 若装备

自适应远光系统使用位于挡风玻璃上部后面的摄像机传感器对前方车辆车灯和路灯等的亮度进行评估，并根据需要自动控制前照灯配光。

远光切换控制

- 根据车速，调节远光的亮度和照明区域。
- 在弯道上行驶时调节远光强度，使车辆转弯方向上的区域照明亮度比其他区域更亮。
- 操作智能遮蔽式远光，使车辆前方周围区域局部不照亮，而其余区域保持远光照亮。

智能遮蔽式远光有助于优化前方能见度，同时减弱前方车辆驾驶员的眩目感。



- 根据与前方车辆间的距离，调节近光的射程。

警告

■自适应远光系统的局限性

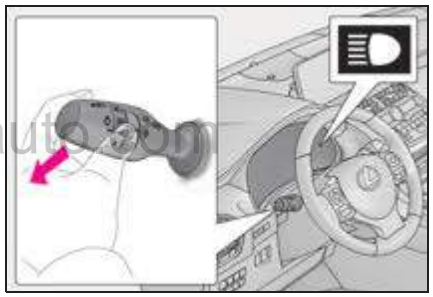
请勿过度依赖自适应远光系统。务必安全驾驶，注意观察周围情况，并在必要时手动打开或关闭远光。

■防止自适应远光系统工作不当

请勿让车辆超载。

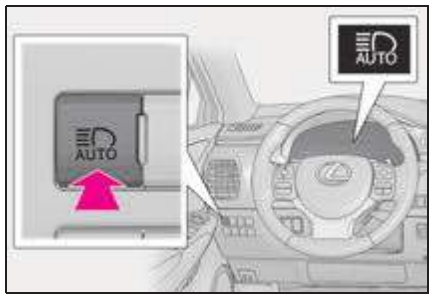
激活自适应远光系统

1 前照灯开关置于 AUTO 或 位置时，向远离自身方向推控制杆。



2 按下自适应远光系统开关。

自适应远光系统工作时，其指示灯将点亮。



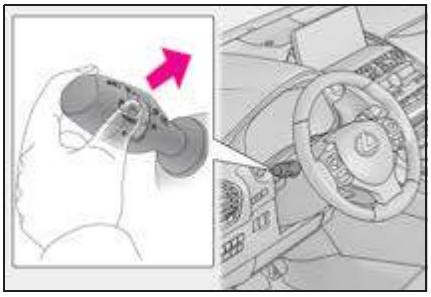
手动打开 / 关闭远光

■ 切换为近光

将控制杆拉回原位。

自适应远光系统指示灯将熄灭。

向远离自身方向推控制杆，可再次激活自适应远光系统。

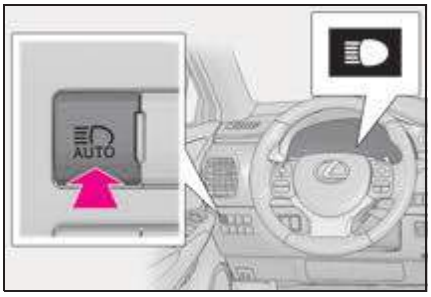


■ 切换为远光

按下自适应远光系统开关。

自适应远光系统指示灯将熄灭且远光指示灯将点亮。

按下开关可再次激活自适应远光系统。



■ 前照灯配光控制自动切换的条件

●满足下列所有条件时，远光将自动打开且系统将工作:
- 车速约为 60 km/h （公里 / 小时）或更高。
- 车辆前方区域昏暗。

●满足下列所有条件时，根据前方车辆位置，智能遮蔽式远光将打开并自动调节近光射程:
- 车速约为 60 km/h （公里 / 小时）或更高。
- 车辆前方区域昏暗。
- 前方没有前照灯或尾灯打开的车辆。

●如果满足下列任一条件，远光或智能遮蔽式远光将自动切换为近光:
- 车速低于约 60 km/h （公里 / 小时）。
- 车辆前方区域不暗。
- 前方有许多车辆。
- 前方车辆快速行驶，且远光可能造成其他车辆的驾驶员眩目。

■ 摄像机传感器检测信息

●在下列情况下，远光可能不会自动切换为智能遮蔽式远光:
- 前方弯道上突然出现车辆时
- 本车前方切入另一车辆时
- 连续弯道、道路分隔栏或路边树木将前方车辆遮挡在视线外时
- 宽阔道路上的前方远处车道内出现车辆时
- 前方车辆未打开车灯时

●如果检测到前方车辆使用雾灯而未打开前照灯，则远光可能切换为智能遮蔽式远光。

●庭院灯、路灯、交通信号灯和发光的广告牌或标志牌和其他反光物体可能导致远光切换为智能遮蔽式远光，也可能导致远光不会切换为智能遮蔽式远光，或变换不照亮区域。

●下列因素可能影响打开或关闭远光所需的时间，或可能影响不照亮区域的变换速度:
- 前方车辆前照灯、雾灯和尾灯的亮度
- 前方车辆的行驶情况和方向
- 前方车辆仅一侧车灯工作时
- 前方车辆为两轮车时

www.inhaucn.com

・路况 （坡度、弯度、路面状况等）
・乘客和行李数量

●前照灯的配光控制可能意外改变。

●可能检测不到自行车或类似物体。

●在下列情况下，系统可能无法正确检测周围环境亮度级别。这可能导致近光一直亮，或导致远光闪烁，或造成前方行人或车辆眩目。在此情况下，需手动在远光和近光之间切换。
・天气恶劣 （大雨、下雪、起雾、沙尘暴等）时行驶时
・由于雾气、水气、冰、污物等造成挡风玻璃模糊不清时
・挡风玻璃破裂或损坏时
・摄像机传感器变形或脏污时
・摄像机传感器温度极高时
・周围环境的亮度级别与前照灯、尾灯或雾灯的亮度级别一致时
・前方车辆的前照灯或尾灯关闭、脏污、变色或未正确对光时
・前方车辆扬起的水花、雪花或尘土等落到本车上时
・驶过忽明忽暗的区域时
・频繁在上坡 / 下坡路、崎岖、颠簸或不平道路 （石块铺砌的道路、砂砾道路等）上行驶时
・频繁转弯或在蜿蜒道路上行驶时
・本车前方有高反光性物体时，如标志牌或反光镜
・前方车辆后部具有高反光性时，如卡车上的集装箱
・本车前照灯损坏或脏污，或未正确对光时
・本车因轮胎泄气、牵引挂车等而侧倾或倾斜时
・前照灯以异常方式频繁在远光和近光之间切换时
・驾驶员认为远光可能正在闪烁或造成行人或其他驾驶员眩目时
・车辆在通行制与自身设计相反的区域行驶时，例如在左侧通行地区驾驶右驾车辆，反之亦然

www.chauto.com

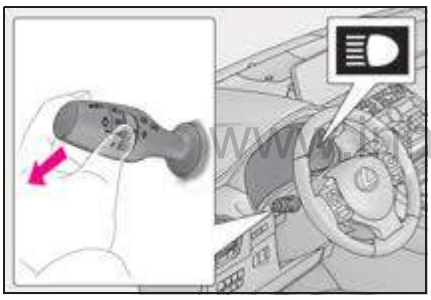
自动远光 *

*: 若装备

自动远光利用车内摄像机传感器对路灯、迎面来车车灯和前方车辆车灯等的亮度进行评估，并根据需要自动打开或关闭远光。

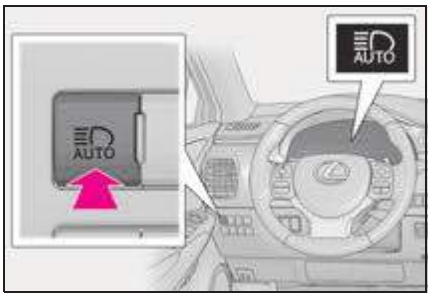
激活自动远光系统

1 前照灯开关置于 AUTO 或 位置时，向远离自身方向推控制杆。



2 按下自动远光开关。

前照灯自动打开时，自动远光指示灯将点亮，以指示系统激活。



■工作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■自动打开或关闭远光的条件

满足下列所有条件时，将自动打开远光:

- 车速高于约 30 km/h（公里 / 小时）。
- 车辆前方区域昏暗。
- 迎面或前方没有前照灯或尾灯打开的车辆。
- 前方道路上的路灯稀少。

如果满足下列任一条件，将自动关闭远光 :

- 车速降至约 25 km/h（公里 / 小时）以下。
- 车辆前方区域不暗。
- 迎面或前方车辆的前照灯或尾灯打开。
- 前方道路上有许多路灯。

■摄像机传感器检测信息

- 在下列情况下，远光可能不会自动关闭:
  - 弯道上突然出现迎面车辆时
  - 本车前方切入另一车辆时
  - 连续弯道、道路分隔栏或路边树木将迎面或前方车辆遮挡在视线外时
- 如果检测到迎面车辆使用雾灯而未使用前照灯，则远光可能会关闭。
- 庭院灯、路灯、红色交通信号灯和发光的广告牌或标志牌可能会导致远光关闭。
- 下列因素可能会影响打开或关闭远光所需的时间:
  - 迎面和前方车辆前照灯、雾灯和尾灯的亮度
  - 迎面和前方车辆的行驶情况和方向
  - 迎面或前方车辆仅一侧车灯工作

www.hnaauto.com

时
- 迎面或前方车辆为二轮车时
- 路况 （坡度、弯度、路面状况等）
- 乘客和行李数量

● 驾驶员可能意外打开或关闭远光。

● 在下列情况下，应考虑手动打开或关闭远光，而不是依赖自动远光系统。
- 系统无法正确检测周围环境的亮度，并将闪烁或以远光照射附近行人。
- 在恶劣天气下 （下雨、下雪、起雾、沙尘暴等）
- 由于雾气、水气、冰、污物等，导致挡风玻璃模糊不清。
- 挡风玻璃破裂或损坏。
- 摄像机传感器变形或脏污。
- 摄像机传感器温度极高。
- 周围环境的亮度级别与前照灯、尾灯或雾灯的亮度级别一致。
- 前方车辆的前照灯或尾灯关闭、脏污、正在变光或未正确对光。
- 驶过忽明忽暗的区域时。
- 频繁在上坡 / 下坡路、崎岖、颠簸或不平道路 （石块铺砌的道路、砂砾道路等）上行驶时。
- 频繁转弯或在蜿蜒道路上行驶时。
- 车辆前方有高反光性物体，如标志牌或反光镜。
- 前方车辆后部具有高反光性，如卡车上的集装箱。
- 车辆前照灯损坏或脏污。
- 车辆因轮胎泄气、牵引挂车等而侧倾或倾斜。
- 驾驶员认为远光可能会引发问题并干扰其他驾驶员或附近的行人。

警告

■ 自动远光的局限性

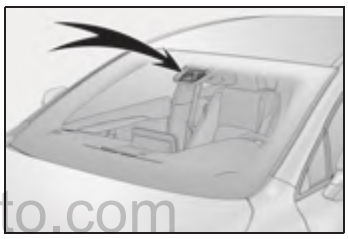
请勿依赖自动远光。务必安全驾驶，注意观察周围情况并在必要时手动打开或关闭远光。

注意

■ 使用自动远光系统时的注意事项

请遵守下列事项以确保自动远光正常工作。

● 请勿触摸摄像机传感器。



● 请勿强烈撞击摄像机传感器。

● 请勿拆解摄像机传感器。

● 请勿将液体溅洒在摄像机传感器上。

● 请勿在摄像机传感器或摄像机传感器附近的挡风玻璃区域粘贴车窗贴膜或标签。

● 请勿在摄像机传感器附近或周围安放停车证或其他任何附件。

● 请勿让车辆超载。

● 请勿改装车辆。

● 请勿用非原厂挡风玻璃进行更换。
请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

ManhAnhauto.com

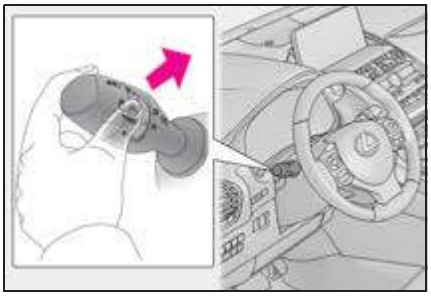
切换为手动控制模式

■ 切换为近光

将控制杆拉回原位。

自动远光指示灯将熄灭。

向远离自身方向推控制杆，可再次激活自动远光系统。

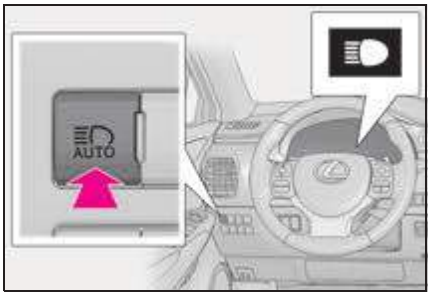


■ 切换为远光

按下自动远光开关。

自动远光指示灯将熄灭且远光指示灯将点亮。

按下开关可再次激活自动远光系统。



雾灯开关

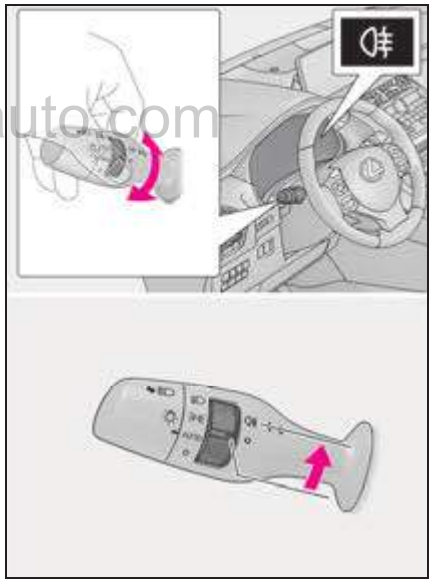
驾驶环境恶劣时，如下雨和起雾时，请打开后雾灯，以便后方车辆注意到您的车辆。

操作程序

打开后雾灯

松开开关调节环，将其返回至 ○。

再次操作开关调节环可关闭后雾灯。



■雾灯的使用条件

前照灯打开。

www.inhauto.com

⚠ 注意

■防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时，请勿无故长时间打开车灯。

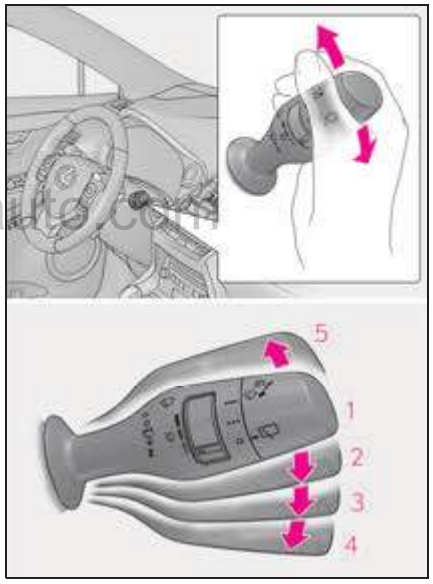
挡风玻璃刮水器和清洗器

操作控制杆可在自动工作和手动工作之间切换，或使用清洗器。

操作刮水器控制杆

如下移动控制杆选择刮水器工作类型。

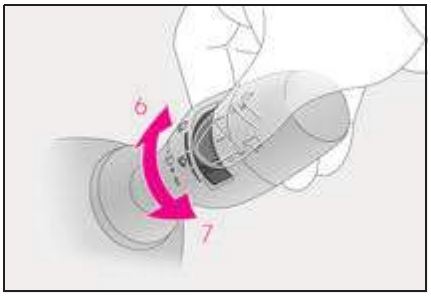
▶ 带间隔调节器的间歇式挡风玻璃刮水器



1 ○ 关闭
2 间歇工作
3 低速工作
4 高速工作
5 临时工作

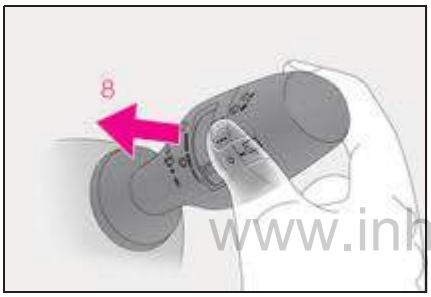
选择间歇工作时，可调节刮水器刮水间隔。

www.inhaulto.com



6 提高间歇式挡风玻璃刮水器刮水频率

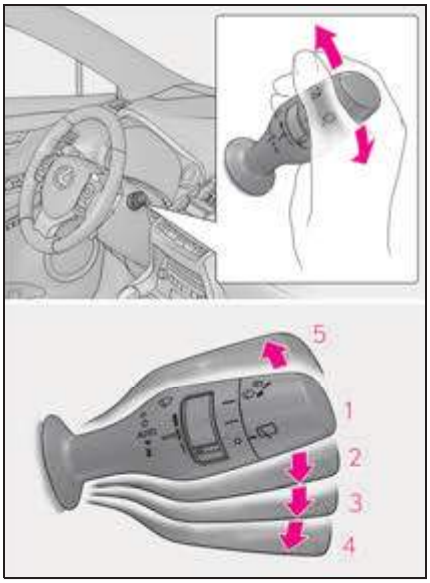
7 降低间歇式挡风玻璃刮水器刮水频率



8 清洗器 / 刮水器双重工作

清洗器喷射后，刮水器将自动工作几次。带前照灯清洗器的车辆：前照灯打开且拉住控制杆时，前照灯清洗器将工作一次。此后，每拉动控制杆 5 次，前照灯清洗器将工作一次。

▶ 雨量感应型挡风玻璃刮水器



1 ○ 关闭

2 AUTO 雨量感应工作

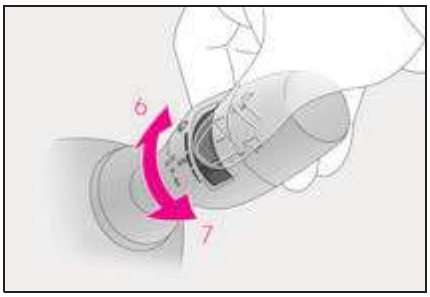
3 ▼ 低速工作

4 ▼▼ 高速工作

5 ▲ 临时工作

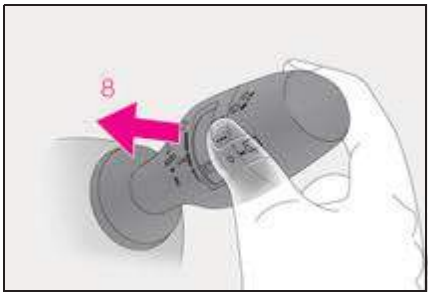
选择 “AUTO” 时，如果传感器检测到下雨，刮水器将自动工作。系统根据雨量和车速自动调节刮水时间。

选择 “AUTO” 时，可调节传感器灵敏度。



www.inhauto.com

6 提高灵敏度
7 降低灵敏度



8 清洗器 / 刮水器双重工作

清洗器喷射后，刮水器将自动工作几次。带前照灯清洗器的车辆：前照灯打开且拉住控制杆时，前照灯清洗器将工作一次。此后，每拉动控制杆 5 次，前照灯清洗器将工作一次。

■挡风玻璃刮水器和清洗器的工作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■防滴流刮水工作 （带雨量感应型挡风玻璃刮水器的车辆）

清洗和刮水工作数次后，刮水器暂停片刻后会再工作一次，以防滴流。然而，行驶过程中该功能不工作。

■车速对刮水器工作的影响 （带雨量感应型挡风玻璃刮水器的车辆）

车速影响间歇式刮水器刮水间隔。

■雨滴传感器 （带雨量感应型挡风玻璃刮水器的车辆）

●雨滴传感器判断雨量大小。
它采用光学传感器。日出或日落时的阳光间歇照射在挡风玻璃上，或挡风玻璃上有昆虫等时，该传感器可能无法正常工作。



●发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，如果刮水器开关切换至 “AUTO” 位置，则刮水器将工作一次，以表示 AUTO 模式已激活。

●如果雨滴传感器的温度为 90°C （摄氏度）或更高，或 -15°C （摄氏度）或更低，则可能不会自动操作。在此情况下，请在 AUTO 模式以外的其他模式下操作刮水器。

■如果无挡风玻璃清洗液喷出

如果清洗液箱中仍有清洗液，则检查并确认清洗器喷嘴没有堵塞。

警告

■有关在 AUTO 模式下使用挡风玻璃刮水器的注意事项 （带雨量感应型挡风玻璃刮水器的车辆）

在 AUTO 模式下，如果触碰传感器或挡风玻璃受到振动，则挡风玻璃刮水器可能会意外操作。小心不要让挡风玻璃刮水器夹住您的手指等。

■有关使用清洗液的注意事项

天气寒冷时，挡风玻璃变暖前请勿使用清洗液。清洗液可能会在挡风玻璃上结冰，导致能见度降低。这可能会引发事故，从而导致严重伤亡。

www.infiniticlub.ru

注意

■挡风玻璃干燥时

请勿使用刮水器，否则可能损坏挡风玻璃。

■清洗液箱变空时

请勿持续操作开关，因为清洗液泵可能会过热。

■喷嘴堵塞时

在此情况下，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

请勿尝试用针或其他物品进行清理。否则会损坏喷嘴。

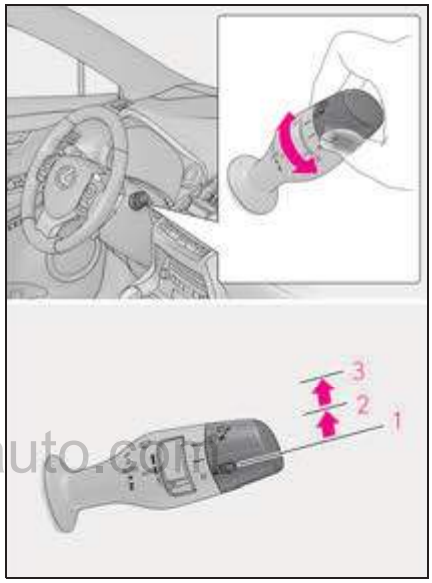
■防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时，请勿无故长时间打开刮水器。

后窗刮水器和清洗器

操作刮水器控制杆

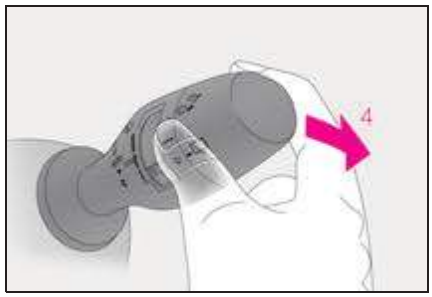
转动控制杆的端部，打开后窗刮水器和清洗器。



1 ○关闭

2 - - -间歇工作

3 ——正常工作



4 清洗器 / 刮水器双重工作

清洗器喷射后，刮水器将自动工作几次。

www.inhauto.com

■后窗刮水器和清洗器的工作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

⚠ 注意

■后窗干燥时

请勿使用刮水器，否则可能损坏后窗。

■清洗液箱变空时

请勿持续操作开关，因为清洗液泵可能会过热。

■喷嘴堵塞时

在此情况下，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
请勿尝试用针或其他物品进行清理。否则会损坏喷嘴。

■防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时，请勿无故长时间打开刮水器。

www.inhauto.com

打开燃油箱盖

给车辆加注燃油前

- 关闭发动机开关，并确保所有车门和车窗关闭。
- 确认燃料种类。

■燃料种类

→P.352

■无铅汽油专用燃油箱加注口

为防止加错燃油，本车的燃油箱加注口只能容纳无铅燃油泵的专用喷嘴。

警告

■给车辆加注燃油时

给车辆加注燃油时请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 下车后，打开燃油加注口盖前，触摸无漆金属表面以释放所带静电。加注燃油前释放静电非常重要，因为加注燃油时，静电产生的火花可能会引燃燃油蒸汽。
- 务必握住燃油箱盖上的把手，缓慢转动以取下燃油箱盖。燃油箱盖松开时，可能会听到嗖嗖声。等该声音消失后方可完全取下燃油箱盖。在高温天气下，燃油可能因内部压力过大而从燃油加注口喷出，导致人员受伤。
- 请勿让未释放静电的人员接近敞口的燃油箱。
- 请勿吸入燃油蒸汽。燃油中含有危害性物质。
- 给车辆加注燃油时请勿吸烟。否则可能引燃燃油而引起火灾。
- 请勿返回车内或触碰任何带静电的人员或物体。因为这可能导致静电积聚而引燃燃油。

■加注燃油时

请遵守下列注意事项，防止燃油从燃油箱中溢出：

- 将燃油喷嘴牢固插入燃油加注口。
- 燃油喷嘴自动关闭后，请停止向燃油箱加油。
- 请勿将燃油箱加注得过满。

注意

■加注燃油

加注燃油时，请勿让其溢出。

否则可能会损坏车辆，如导致排放控制系统工作异常、损坏燃油系统部件或车漆表面。

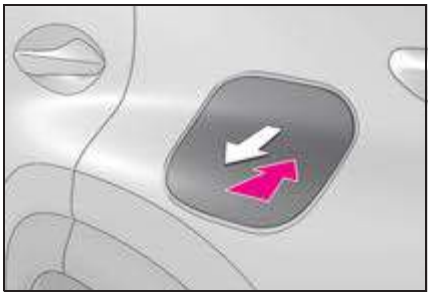
打开燃油箱盖

1 在车门解锁的情况下，按下燃油加注口盖后边缘中央。

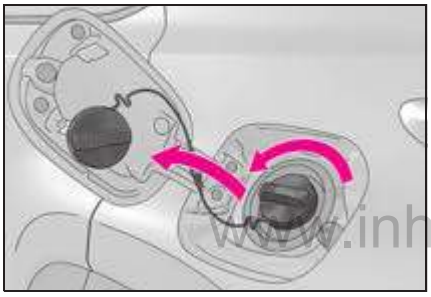
向内按压后松开手，即可稍微打开燃油加注口盖。然后用手将其

www.nhauto.com

完全打开。



2 缓慢拧开燃油箱盖，然后将其放在燃油加注口盖固定架上。

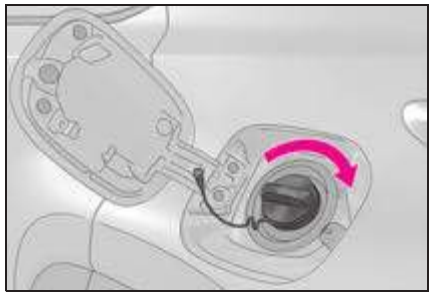


■燃油加注口盖无法打开时

→P.327

关闭燃油箱盖

1 加注燃油后，转动燃油箱盖直至听到咔嗒声。松开后，燃油箱盖将向相反方向稍微转动。



2 关闭燃油加注口盖，并按下燃油加注口盖后边缘中央。

锁止车门时，燃油加注口盖也将锁止。



www.inhauto.com

■燃油加注口盖锁止条件

在下列情况下，即使车门锁止，燃油加注口盖也可能无法锁止：

- 操作车内门锁按钮时
- 操作车门自动锁止系统时(→P.89)
- 车门锁止后，关闭燃油加注口盖时

警告

■更换燃油箱盖时

应使用专为本车设计的原厂 LEXUS 雷克萨斯燃油箱盖。否则可能引起火灾或其他事故，导致严重伤亡。

www.inhauto.com

LEXUS 雷克萨斯安全系统 +*

*: 若装备

LEXUS 雷克萨斯安全系统 + 包括下列驾驶辅助系统，致力打造安全舒适的驾驶体验:

LEXUS 雷克萨斯安全系统 + 的驾驶辅助系统

■ PCS （碰撞预测系统）

→P.172

■ LDA （带转向控制的车道偏离警报）

→P.178

■ AHS （自适应远光系统）

→P.154

■ 自动远光

→P.157

■ 动态雷达巡航控制

→P.184

警告

■LEXUS 雷克萨斯安全系统 +

LEXUS 雷克萨斯安全系统 + 以驾驶员安全驾驶为设计前提，旨在帮助减小碰撞过程中对乘员和车辆造成的冲击，或在正常驾驶条件下为驾驶员提供辅助。
由于本系统在识别精度和控制性能方面存在局限性，因此请勿过度依赖。驾驶员要始终负责注意车辆周围情况并安全驾驶。

车辆数据记录

碰撞预测系统配备有精密电脑，可记录某些数据，例如:

- 加速器状态
- 制动器状态
- 车速
- 碰撞预测系统功能的工作状态
- 信息 （例如本车与前方车辆或其他物体之间的距离和相对速度）

碰撞预测系统不会记录会话、声音和图像。

● 数据用途

LEXUS 雷克萨斯可使用电脑中记录的数据来诊断故障、进行科研开发，进而提高产品质量。

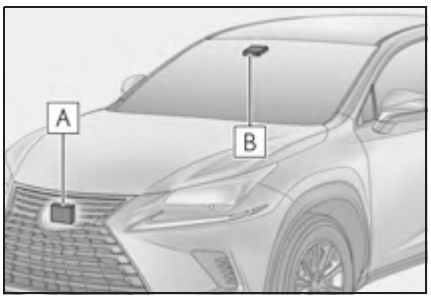
除下列情况外，LEXUS 雷克萨斯不会将所记录的数据披露给第三方:

- 经车主或车辆承租人 （如果将车辆出租）的同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- LEXUS 雷克萨斯在法律诉讼中使用
- 将与特定车辆或车主无关的数据用于科研

传感器

传感器有两种，分别位于前格栅后面和挡风玻璃后面，可检测驾驶辅助系统运行所需的信息。

www.inhauto.com



A 雷达传感器
B 摄像机传感器

■认证证书

车辆测距雷达的规格
使用频率: 76 - 77 GHz
Frequency Range
峰值等效全向辐射功率限值: 55 dBm(峰值e.i.r.p)
Transmitting Power
杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

●不得擅自更改发射频率，加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
●使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
●使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
●不得在飞机和机场附近使用。

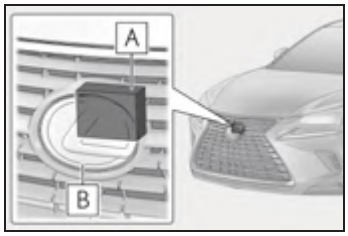
www.chezhan.com

警告

■避免雷达传感器故障

请遵守下列注意事项。
否则，雷达传感器可能无法正常工作，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

●始终保持雷达传感器和前格栅徽标清洁。



A 雷达传感器

B 前格栅徽标

如果雷达传感器的正面或前格栅徽标的正面或背面脏污或覆有水珠、雪等，则进行清洁。
用软布清洁雷达传感器和前格栅徽标以免留下痕迹或造成损坏。

●请勿在雷达传感器、前格栅徽标或其周围区域安装附件、粘贴标签（包括透明标签）或其他物品。

●请勿强烈撞击雷达传感器或其周围区域。
如果雷达传感器、前格栅或前保险杠受到强烈撞击，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

●请勿拆解雷达传感器。

●请勿改装或喷涂雷达传感器、前格栅徽标或其周围区域。

●如果需拆卸、安装或更换雷达传感器、前格栅或前保险杠，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■避免摄像机传感器故障

请遵守下列注意事项。
否则，摄像机传感器可能无法正常工作，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

●始终保持挡风玻璃清洁。

・如果挡风玻璃脏污或覆有一层油膜、水珠、雪等，则清洁挡风玻璃。

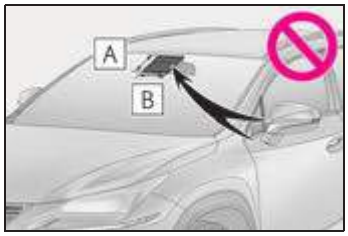
・即使挡风玻璃上贴有玻璃涂层剂，仍需使用挡风玻璃刮水器清除摄像机传感器前面的挡风玻璃部位上的水滴等。

・如果挡风玻璃内侧安装摄像机传感器的部位脏污，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

www.inhaubon.com

警告

- 请勿在摄像机传感器前面的挡风玻璃外侧（图中阴影区）上粘贴物体（例如标签、透明标签等）等。



A 自挡风玻璃顶部至摄像机传感器底部下方约 1 cm（厘米）

B 约 20 cm（厘米）（摄像机传感器中心至右侧和左侧约 10 cm [厘米]）

- 如果摄像机传感器前面的挡风玻璃部位起雾或覆有冷凝水或冰，则使用挡风玻璃除雾器去除雾、冷凝水或冰。(→P.231)
- 如果使用挡风玻璃刮水器不能正常刮除摄像机传感器前面的挡风玻璃部位上的水珠，则更换刮水器嵌入件或刮水片。
  如果需要更换刮水器嵌入件或刮水片，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 请勿在挡风玻璃上粘贴车窗贴膜。
- 如果挡风玻璃损坏或破裂，则将其更换。
  如果需要更换挡风玻璃，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 请勿弄湿摄像机传感器。
- 请勿让强光照射摄像机传感器。
- 请勿弄脏或损坏摄像机传感器。
  清洁挡风玻璃内侧时，请勿让玻璃清洁剂接触镜头。此外，请勿触摸镜头。
  如果镜头脏污或损坏，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 请勿强烈撞击摄像机传感器。
- 请勿改变摄像机传感器的安装位置或方向或将其拆除。
- 请勿拆解摄像机传感器。
- 请勿改装摄像机传感器周围（车内后视镜等）或顶棚周围的任何车辆部件。
- 请勿在发动机盖、前格栅或前保险杠上安装任何可能会遮挡摄像机传感器的附件。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 如果车顶上装有冲浪板或其他长形物体，则确保其不会遮挡摄像机传感器。
- 请勿改装前照灯或其他车灯。

manualhauto.com

PCS （碰撞预测系统） *

*: 若装备

碰撞预测系统利用雷达传感器和摄像机传感器检测本车前方的车辆。系统判定很可能与车辆发生正面碰撞时，将发出警告以促使驾驶员采取闪避措施，并提高潜在制动压力，以帮助驾驶员避免碰撞。如果系统判定极有可能与车辆发生正面碰撞，则会自动施加制动，以帮助避免碰撞或减轻碰撞冲击。

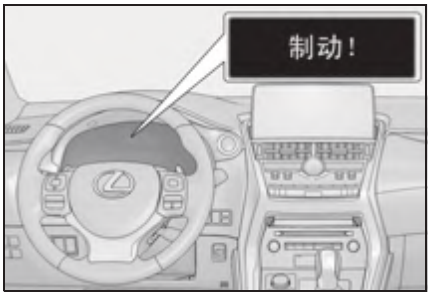
可禁用 / 启用碰撞预测系统并可更改警告时间。
(→P.173)

www.inhauto.com

系统功能

■ 碰撞预测警告

系统判定很可能发生正面碰撞时，蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示警告信息，以促使驾驶员采取闪避措施。



■ 碰撞预测制动辅助

系统判定很可能发生正面碰撞时，将根据制动踏板的踩踏力度施加更大的制动力。

■ 碰撞预测制动

系统判定很可能发生正面碰撞时，将警告驾驶员。如果系统判定极有可能发生正面碰撞，则会自动施加制动以帮助避免碰撞或降低碰撞速度。

■ 悬架控制

系统判定很可能发生正面碰撞时， AVS(→P.215) 将控制减振器的减振力，以帮助保持合适的车辆姿势。

⚠ 警告

■碰撞预测系统的局限性

- 驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围情况。
  在任何情况下，都请勿用碰撞预测系统代替正常的制动操作。本系统并不是在任何情况下都能防止碰撞或减轻碰撞伤害。请勿过度依赖本系统。否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。
- 虽然本系统是为帮助避免碰撞和减轻碰撞冲击而设计的，但根据不同的情况，其效果可能不同，因此本系统并非总能达到相同的性能水平。
  请仔细阅读下列情况。请勿过度依赖本系统，务必谨慎驾驶。
  - 即使不可能发生碰撞，系统也可能工作的情况：→P.175
  - 系统可能无法正常工作的情况：→P.176

警告

- 请勿自行尝试测试碰撞预测系统的工作情况，否则系统可能无法正常工作，从而可能引发事故。

■碰撞预测制动

- 碰撞预测制动功能工作期间，将施加较大的制动力。
- 如果碰撞预测制动功能工作导致车辆停止，则约 2 秒后该功能工作将取消。请在必要时踩下制动踏板。
- 如果驾驶员执行某些操作，则碰撞预测制动功能可能不工作。如果正在用力踩下加速踏板或正在转动方向盘，则系统可能判定驾驶员正在采取闪避措施，并可能会阻止碰撞预测制动功能工作。
- 在某些情况下，如果碰撞预测制动功能工作期间，用力踩下加速踏板或转动方向盘，则系统判定驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会取消该功能的工作。
- 如果正在踩下制动踏板，则系统可能判定驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会延迟碰撞预测制动功能的工作时间。

■禁用碰撞预测系统的情况

在下列情况下，请禁用本系统，因为其可能无法正常工作，从而引发事故，导致严重伤亡：

- 牵引本车时
- 通过卡车、船舶、火车或类似交通工具运输本车时
- 在发动机运转的情况下，用举升机举升车辆并且轮胎可以自由转动时
- 使用诸如底盘测功机或速度表检测台等滚筒试验台检查车辆时，或使用就车式车轮平衡器时
- 由于事故或其他原因导致前保险杠或前格栅受到强烈冲击时
- 不能以稳定方式驾驶车辆时，例如车辆遭受事故或出现故障时
- 以运动方式或越野驾驶车辆时
- 轮胎充气不当时
- 轮胎过度磨损时
- 安装了不符合规定规格的轮胎时
- 安装了轮胎防滑链时
- 使用小型备胎或应急补胎工具时
- 车辆暂时安装了可能遮挡雷达传感器或摄像机传感器的设备（除雪犁等）时

更改碰撞预测系统的设定

■ 启用 / 禁用碰撞预测系统

如下所示，可在多信息显示屏上启用 / 禁用碰撞预测系统：

每次将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时，都会自动启用本系统。

1 按下仪表控制开关上的“ < ”或“ > ”，并选择 。

www.inhaute.com

2 按下仪表控制开关上的“ ”或“ ”，并选择 ，然后按下 。

3 按下仪表控制开关上的“ ”或“ ”，并选择“PCS”，然后按下 即可选择所需设定（启用 / 禁用）。

如果禁用系统，则 PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示信息。



■ 更改碰撞预测警告时间

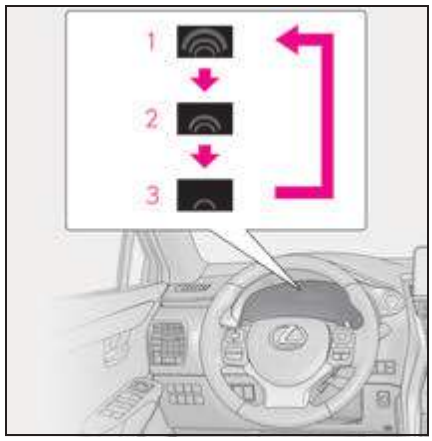
如下所示，可在多信息显示屏上更改碰撞预测警告时间：

发动机开关关闭时将保存警告时间设定。

1 按下仪表控制开关上的“ ”或“ ”，并选择 。

2 按下仪表控制开关上的“ ”或“ ”，并选择 ，然后按下 。

3 按下仪表控制开关上的“ ”或“ ”，并选择“ 警示灵敏度 ”，然后按下 即可选择所需设定。



1 长

早于默认时间开始发出警告。

2 中

此为默认设定。

3 短

迟于默认时间开始发出警告。

■ 工作条件

碰撞预测系统启用，且系统判定很可能与车辆发生正面碰撞。

达到以下速度时，各功能工作：

●碰撞预测警告：

- 车速约在 15 和 180 km/h （公里 / 小时）之间。
- 本车与前方车辆的相对速度约为 10 km/h （公里 / 小时）或更高。

●碰撞预测制动辅助：

- 车速约在 30 和 180 km/h （公里 / 小时）之间。
- 本车与前方车辆的相对速度约为 30 km/h （公里 / 小时）或更高。

www.inhauto.com

●碰撞预测制动：
・车速约在 15 和 180 km/h （公里 / 小时）之间。
・本车与前方车辆的相对速度约为 10 km/h （公里 / 小时）或更高。

在下列情况下，系统可能不工作：

●如果断开并重新连接蓄电池端子后一定时间内未驾驶车辆

●如果换档杆置于 R 位置

●如果 VSC 禁用 （仅碰撞预测警告功能工作）

■取消碰撞预测制动

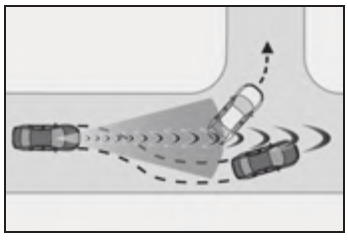
碰撞预测制动功能工作期间，如果出现以下任一情况，则该功能将取消：

●用力踩下加速踏板。

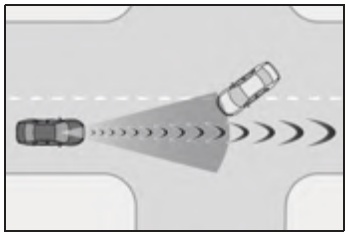
●突然急转方向盘。

■即使不可能发生碰撞，系统也可能工作的情况

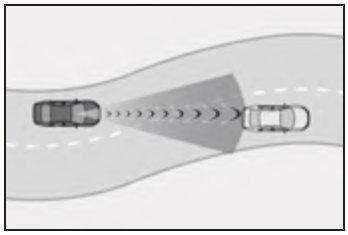
●在某些情况 （例如下列情况）下，系统判定可能会发生正面碰撞，因此系统工作。
・驶过车辆时
・超过前方车辆过程中变道时
・超过正在变道的前方车辆时
・超过正在左 / 右转弯的前方车辆时



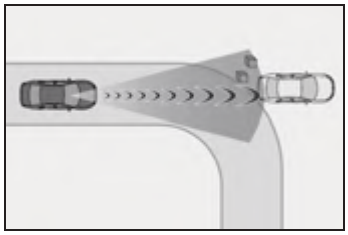
・与对面车道内停止并准备左 / 右转弯的车辆会车时



・在可能与相邻车道内前方车辆的相对位置发生变化的道路 （例如蜿蜒道路）上行驶时

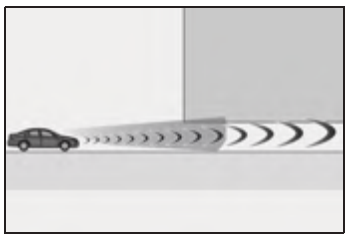


・快速接近前方车辆时
・车辆前部抬高或降低时，例如路面不平或起伏时
・接近路边物体时，例如护栏、电线杆、树木或墙壁时
・弯道入口处路边有车辆或其他物体时

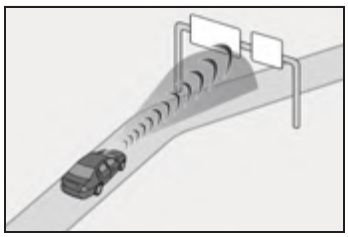


・在建筑物围绕的狭窄道路上行驶时，如隧道内或钢架桥上
・路面或路边有金属物体 （井盖、钢板等）、台阶或凸起时
・驶过道路上方存在低矮建筑 （低顶建筑、交通标志等）的地点时

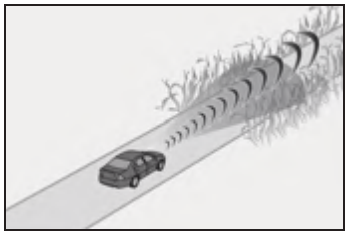
www.inhaus.com



・从上坡路上方的物体 （广告牌等）下面驶过时



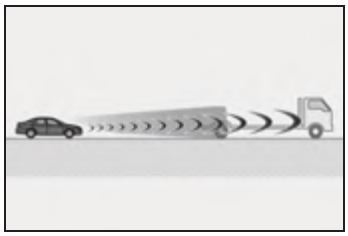
・快速接近电子收费站路障、停车场路障或其他开合式路障时
・自动洗车时
・驶过可能接触到车辆的物体或从可能接触到车辆的物体下方驶过时，例如密草丛、树枝或横幅



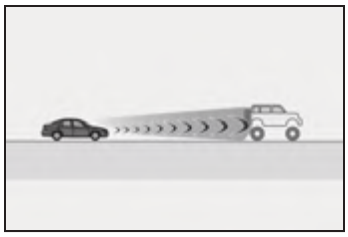
・前方车辆扬起的水花、雪花或尘土等落到本车上时
・穿过烟雾时
・误将道路或墙壁上的图案或油漆认作车辆时
・在反射无线电波的物体附近行驶时，例如大型卡车或护栏
・在电视塔、广播电台、发电厂或其他可能存在强无线电波或电噪的地方附近行驶时

■系统可能无法正常工作的情况

●在某些情况 （例如下列情况）下，雷达传感器和摄像机传感器可能检测不到车辆，从而影响系统正常工作:
・迎面车辆接近本车时
・前方车辆为摩托车或自行车时
・接近车辆的侧面或前部时
・前方车辆尾部较小时，例如空载卡车
・前方车辆尾部较低时，例如低台挂车

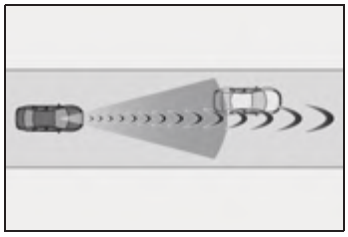


・前方车辆运输的物体伸出其后保险杠时
・前方车辆离地间隙非常高时

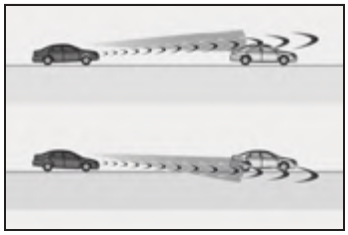


・前方车辆外形不规则时，例如拖拉机或跨斗车
・阳光或其他光线直射前方车辆时
・另一车辆从本车前方切入或从其他车辆旁边驶出时
・前方车辆突然进行操纵 （例如突然转弯、加速或减速）时
・突然切入前方车辆后面时
・前方车辆未在本车正前方时

www.manuals.com



- 在恶劣天气中行驶时，如大雨、雾、雪或沙尘暴
- 前方车辆扬起的水花、雪花或尘土等落到本车上时
- 穿过烟雾时
- 在环境亮度突变的地方行驶时，例如隧道入口或出口
- 摄像机传感器受强光直射时，例如阳光或迎面车辆的前照灯
- 周围环境昏暗时，例如黎明或黄昏时、夜间或在隧道中
- 发动机起动后的一定时间内未驾驶车辆
- 左 / 右转弯期间和转弯后数秒内
- 在弯道上行驶期间和行驶后数秒内
- 本车打滑时
- 车辆前部抬高或降低时



- 车轮未对准时
- 刮水片遮挡摄像机传感器时
- 车辆摆动时
- 车辆以极高速度行驶时
- 在坡路上行驶时
- 雷达传感器或摄像机传感器错位时

●在某些情况 （例如下列情况）下，可能无法获得足够的制动力，从而影响系统正常工作:

- 制动功能不能完全起作用时，例如制动零件过冷、过热或潮湿时
- 车辆维护不当时 （制动器或轮胎过度磨损、轮胎气压异常等）
- 车辆在碎石路或其他光滑路面上行驶时

■如果 PCS 警告灯闪烁或点亮且多信息显示屏上显示警告信息

碰撞预测系统可能暂时不可用或系统可能存在故障。

●在下列情况下，恢复正常工作状态后，警告灯将熄灭，信息将消失且系统将运行:

- 雷达传感器、摄像机传感器或其周围区域的温度高时，例如处于阳光下
- 雷达传感器、摄像机传感器或其周围区域的温度低时，例如处于极冷的环境中
- 前传感器脏污或覆有积雪等时
- 摄像机传感器前面的挡风玻璃部位起雾或覆盖有冷凝水或冰时，（给挡风玻璃除雾: →P.231)
- 摄像机传感器受遮挡时，例如发动机盖打开或摄像机传感器附近的挡风玻璃部位贴有标签时

●如果即使车辆恢复正常，PCS 警告灯持续闪烁或一直亮或警告信息不消失，则系统可能存在故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■如果禁用 VSC

●如果禁用 VSC(→P.216)，则也会禁用碰撞预测制动辅助和碰撞预测制动功能。

●PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示 “ 由于 VSC 关闭 预碰撞制动系统 也将停止 ”。

www.chautauto.com

LDA（带转向控制的车道偏离警报）*

*: 若装备

在有白色（黄色）车道标志线的主干道和高速公路上行驶时，此功能会在车辆偏离车道时警告驾驶员，并通过操作方向盘提供辅助，以将车辆保持在车道内。

LDA 系统利用位于前挡风玻璃上部的摄像机传感器来识别可见的白色（黄色）车道标志线。

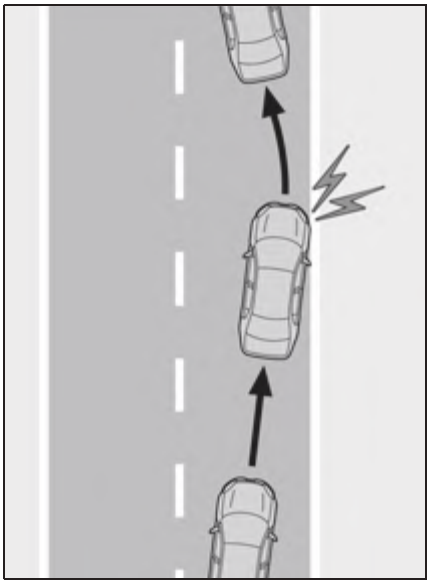


LDA 系统包括的功能

■ 车道偏离警报功能

系统判定车辆可能偏离车道时，多信息显示屏上会显示警告，并且警告蜂鸣器鸣响或方向盘振动以警告驾驶员。

警告蜂鸣器鸣响或方向盘振动时，请检查周围路况并小心操作方向盘，让车辆返回车道中央。

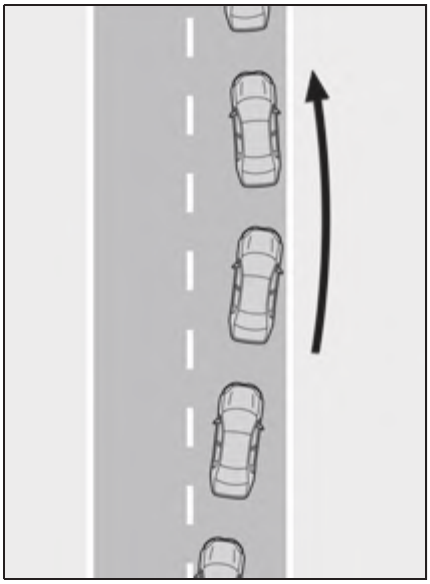


■ 转向控制功能

系统判定车辆可能偏离车道时，会在必要时通过短时间小幅度操作方向盘来提供辅助，从而将车辆保持在车道内。

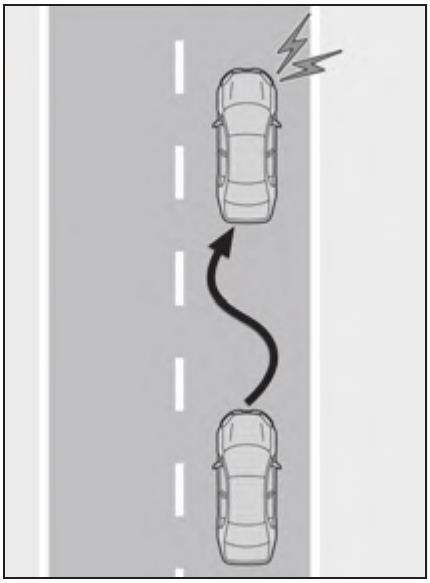
如果系统检测到在规定时间内未操作方向盘或没有紧握方向盘，则多信息显示屏上将显示警告且该功能会暂时取消。

www.inhaute.com



■ 车辆摇摆警告功能

车辆摇摆或看似已多次偏离车道时，警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息以警告驾驶员。



⚠ 警告

■ 使用 LDA 系统前

请勿仅依赖 LDA 系统。 LDA 系统并不能自动驾驶车辆，也不能减少您对车辆前方区域的注意力。驾驶员必须要对安全驾驶负全部责任，始终密切注意周围情况，操作方向盘以修正车辆行驶路径。此外，在感到疲劳 （例如由于长时间驾驶）时，必须充分休息。
如果驾驶操作执行不当或注意力不集中，则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

■ 避免误操作 LDA 系统

不使用 LDA 系统时，使用 LDA 开关关闭系统。

■ 不宜使用 LDA 系统的情况

在下列情况下，请勿使用 LDA 系统。
否则，系统可能无法正常工作，从而引发事故，导致严重伤亡。

- 配备备胎、轮胎防滑链等时。
- 轮胎过度磨损或轮胎气压低时。
- 混用不同结构、制造商、品牌或胎面花纹的轮胎时。
- 路边存在可能误识作白色 （黄色）车道标志线的物体或图案（护栏、路缘、反光柱等）时。
- 车辆在积雪道路上行驶时。
- 由于雨、雪、雾或尘土等，难以看清白色 （黄色）车道标志线时。
- 道路由于维护而存在沥青修复痕迹、白色 （黄色）车道标志线残痕等时。

www.xihatto.com

警告

- 由于建筑施工，车辆在临时车道或专用车道上行驶时。
- 由于下雨、下雪、结冰等，车辆在光滑路面上行驶时。
- 车辆在主干道和高速公路以外的其他车道上行驶时。
- 车辆在施工区域行驶时。
- 车辆牵引挂车或其他车辆时。

■防止 LDA 系统故障和误操作

- 请勿改装前照灯或在其表面粘贴标签等。
- 请勿改装悬架等。如果需要更换悬架等，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 请勿在发动机盖或格栅上安装或放置任何物品。此外，请勿安装格栅防护装置（防护栅、斗式杆等）。
- 如果需要修理挡风玻璃，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

启动 LDA 系统

按下 LDA 开关可启动 LDA 系统。

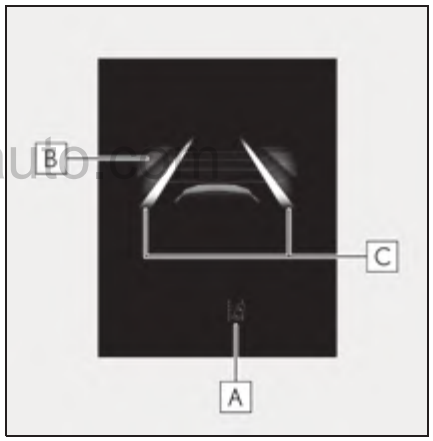
LDA 指示灯点亮且多信息显示屏上显示信息。

再次按下 LDA 开关可关闭 LDA 系统。

LDA 系统启动或关闭后，下次起动发动机时 LDA 系统将在相同条件下继续工作。



多信息显示屏上的显示



A LDA 指示灯

该指示灯通过点亮状态告知驾驶员系统工作状态。

呈白色点亮:
LDA 系统正在工作。

呈绿色点亮:
转向控制功能的方向盘辅助正在工作。

呈黄色闪烁:
车道偏离警报功能正在工作。

B 方向盘操作支持工作显示

表示转向控制功能的方向盘辅助

正在工作。

C 车道偏离警报功能显示

多信息显示屏切换至驾驶辅助系统信息画面时显示。

▶ 显示的白色车道标志线内部为白色



表示系统正在识别白色 （黄色）车道标志线。车辆偏离车道时，车辆偏离侧显示的白色车道标志线将呈橙色闪烁。

▶ 显示的白色车道标志线内部为黑色



表示系统未能识别出白色 （黄色）车道标志线或系统暂时取消。

■各功能的工作条件

●车道偏离警报功能

满足下列所有条件时，该功能工作。

- LDA 启动。
- 车速约为 50 km/h （公里 / 小时）或更高。
- 系统识别到白色 （黄色）车道标志线。
- 车道宽约 3 m （米）或以上。
- 未操作转向信号灯控制杆。
- 车辆在直道或半径大于约 150 m （米）的缓和弯道上行驶。
- 未检测到系统故障。 (→P.182)

●转向控制功能

除车道偏离警报功能的工作条件外，同时还满足下列所有条件时，该功能工作。

- 将多信息显示屏上 项目下的 " 方向盘辅助 " 设定为 " 开 "。 (→P.180)
- 未以固定或更大幅度加速或减速车辆。
- 未以适宜变道的转向力度操作方向盘。
- ABS、VSC、TRC 和 PCS 未工作。
- TRC 或 VSC 未关闭。
- 未显示方向盘脱手警报。 (→P.182)

●车辆摇摆警告功能

满足下列所有条件时，该功能工作。

- 将多信息显示屏上 项目下的 " 车辆摇晃检测 " 设定为 " 开 "。 (→P.71)
- 车速约为 50 km/h （公里 / 小时）或更高。
- 车道宽约 3 m （米）或以上。
- 未检测到系统故障。 (→P.182)

■暂时取消功能

不再满足工作条件时，功能可能会暂时取消。但是，再次满足工作条件时，则该功能自动恢复工作。

■转向控制功能

根据车速、车道偏离情况、路况等，驾驶员可能感觉不到功能正在

www.jihaur.com

工作或该功能根本没有工作。

■车道偏离警报功能

由于外界噪音、音频播放等，可能难以听到警告蜂鸣器鸣响。此外，由于路况等，还可能难以感觉到方向盘振动。

■方向盘脱手警报

系统判定转向控制功能工作期间驾驶员双手离开方向盘时，多信息显示屏上会显示警告信息。
如果驾驶员继续保持双手离开方向盘，则显示警告信息并暂时取消该功能。驾驶员仅小幅操作方向盘驾驶车辆并持续一段时间时，此警报也会以相同方式工作。但根据路况等，该功能可能不会取消。

■仅道路一侧有白色 （黄色）车道标志线

无法识别白色 （黄色）车道标志线侧的 LDA 系统不工作。

■功能可能无法正常工作的情况

在下列情况下，摄像机传感器可能检测不到白色 （黄色）车道标志线，致使各种功能可能无法正常工作。

- 道路上有与白色 （黄色）车道标志线平行或重叠的阴影。
- 车辆在没有白色 （黄色）车道标志线的区域行驶，例如收费站或车检站的前面、交叉路口处等。
- 白色 （黄色）车道标志线开裂，或存在公路凸起路标或石头。
- 由于泥沙等无法看到或难以看清白色 （黄色）车道标志线。
- 车辆在潮湿路面上 （由于下雨、水坑等）行驶。
- 车道标志线为黄色 （可能比白色车道标志线更难识别）。
- 白色 （黄色）车道标志线跨过路缘等。
- 车辆在光亮路面上行驶，例如混凝土路面。
- 车辆在光亮 （因反光等）路面上行驶。
- 车辆在环境亮度突变的地方行驶，例如隧道入口或出口等。
- 迎面车辆前照灯的灯光、阳光等射入摄像机。
- 车辆在道路分叉口、汇合口等处行驶。
- 车辆在坡路上行驶。
- 车辆在左翘或右翘道路或蜿蜒道路上行驶。
- 车辆在未铺砌或颠簸道路上行驶。
- 车辆在急转弯道路上行驶。
- 车道标志线极窄或极宽。
- 车辆由于重载或胎压不当而极度倾斜。
- 与前方车辆的车距太短。
- 由于路况，车辆在行驶过程中上下颠簸幅度大 （路况差或道路接缝）。
- 前照灯透镜脏污而导致夜间发光微弱，或光束轴偏离。
- 车辆受侧风影响。
- 车辆刚变道或穿过交叉路口。
- 安装雪地轮胎等。

■警告信息

如果多信息显示屏上显示下列警告信息，且 LDA 指示灯呈黄色点亮，请遵循相应的故障排除程序。

www.inhaute.com

警告信息	详情 / 措施
“LDA 故障 请到经销店检查 ”	系统可能无法正常工作。 →请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
“ 前方摄像头系统 不可用 请清洁风挡玻璃 ”	摄像机传感器前面挡风玻璃上有污物、雨水、冷凝水、冰、雪等。 →关闭 LDA 系统，清除挡风玻璃上所有的污物、雨水、冷凝水、冰、雪等，然后重新启动该系统。
“ 前方摄像头系统 不可用 请稍等 ”	未满足摄像机传感器的工作条件（温度等）。 →满足摄像机传感器的工作条件 （温度等）时， LDA 系统将可用。关闭 LDA 系统，稍等片刻，然后重新打开该系统。

警告信息	详情 / 措施
“LDA 不可用 ”	由于摄像机传感器以外的传感器存在故障导致 LDA 系统暂时取消。 →关闭 LDA 系统，并遵循警告信息相对应的故障排除程序。之后，驾驶车辆片刻，然后再打开 LDA 系统。
“LDA 在 50km/h 以下时 无法使用 ”	由于车速低于约 50 km/h（公里 / 小时），导致LDA 系统不可用。 →以约 50 km/h （公里 / 小时）或更高的速度驾驶车辆。

www.lexushauto.com

如果显示其他警告信息，请遵循画面上的指示。

■定制

可以更改以下设定。

功能	设定详情
车道偏离警报功能	调整警报灵敏度
	调整警报类型
转向控制功能	打开和关闭方向盘辅助
车辆摇摆警告功能	打开和关闭该功能
	调整警报灵敏度

有关更改设定的方法，请参见 P.359。

动态雷达巡航控制 *

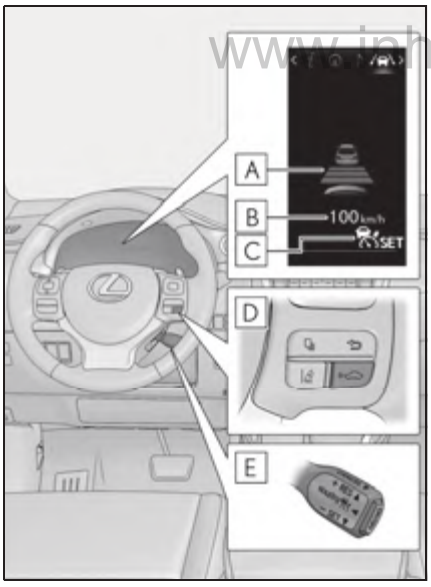
*: 若装备

在车距控制模式下，即使未踩下加速踏板，车辆也会自动加速和减速以便与前方车辆的速度变化保持一致。在定速控制模式下，车辆定速行驶。

在高速公路和主干道上使用动态雷达巡航控制。

- 车距控制模式 (→P.186)
- 定速控制模式 (→P.189)

系统部件



A 显示
B 设定速度
C 指示灯
D 车距控制开关
E 巡航控制开关

警告

■使用动态雷达巡航控制前

驾驶员应对安全驾驶负全部责任。请勿仅依赖本系统，要始终密切注意周围情况，安全驾驶。动态雷达巡航控制提供驾驶辅助，以减轻驾驶员的负担。但是，提供的辅助有局限性。
根据道路限速、交通流量、路况、天气状况等合理设定车速，驾驶员要负责检查设定车速。
即使系统正在正常工作，系统检测到的前方车辆的情况也可能与驾驶员观察到的情况不同。因此，驾驶员须始终保持警惕，评估各种情况的危险性并安全驾驶。驾驶时依赖本系统或认为本系统可确保安全，则可能会引发事故，从而导致严重伤亡。

■有关驾驶辅助系统的注意事项

由于系统提供的辅助存在局限性，因此请遵守下列注意事项。否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

- 辅助驾驶员测量跟车距离
  动态雷达巡航控制仅用于帮助驾驶员确定本车与前方指定行驶车辆之间的跟车距离。它既不是允许粗心或疏忽驾驶的机械装置，也不是能够在能见度低的情况下辅助驾驶员驾驶的系统。驾驶员仍需密切注意车辆周围情况。

www.inhauto.com

⚠ 警告

- 辅助驾驶员判断合适的跟车距离
  动态雷达巡航控制可判断本车与前方指定行驶车辆之间的跟车距离是否在设定范围内。但不能作出其他类型的判断。因此，驾驶员绝对有必要保持警惕，并在任何情况下判断是否可能发生危险。
- 辅助驾驶员操作车辆
  动态雷达巡航控制无法预防或避免与前方行驶车辆发生碰撞。因此，如果发生任何危险，驾驶员必须立即直接快速控制车辆并采取适当措施，以确保各方面的安全。

■避免意外激活动态雷达巡航控制

不使用动态雷达巡航控制时，使用 “ON/OFF” 按钮将其关闭。

■不宜使用动态雷达巡航控制的情况

在下列任一情况下，请勿使用动态雷达巡航控制。
否则可能导致速度控制不当并引发事故，从而导致严重伤亡。

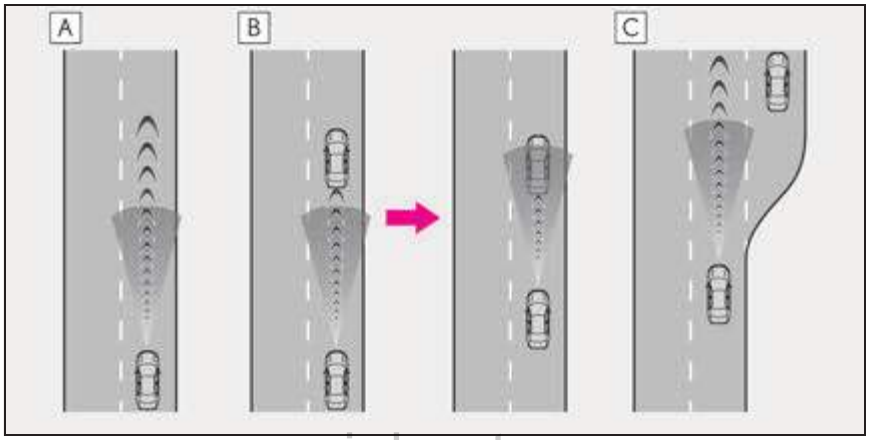
- 在有行人或骑车人等的道路上
- 交通繁忙时
- 在急转弯道路上
- 在蜿蜒道路上
- 在湿滑道路 （如积雨道路或冰雪覆盖道路）上
- 在陡峭的下坡道路上，或极其颠簸不平的道路上
  下陡坡时车速可能会超过设定速度。
- 在高速公路和主干道的入口处
- 由于天气状况非常恶劣而影响传感器准确检测时 （起雾、下雪、沙尘暴、大雨等）
- 雷达传感器或摄像机传感器正面沾有雨雪等时
- 处于需频繁加速和减速的交通状况时
- 紧急牵引本车时
- 接近警告蜂鸣器频繁鸣响时

www.inhauto.com

在车距控制模式下行驶

此模式利用雷达传感器检测前方约 100 m （米）范围内存在的车辆，确定当前跟车距离，并操作车辆以与前方车辆保持合适的跟车距离。

请注意，在下坡道上行驶时车距会拉近。



www.inhauto.com

A 定速巡航示例
前方没有车辆时

车辆以驾驶员设定的速度行驶。操作车距控制开关也可设定所需车距。

B 减速巡航和跟车巡航示例
前方车辆行驶速度低于本车设定速度时

检测到前方有车辆行驶时，系统会自动让本车减速。需要大幅减速时，系统会施加制动 （此时，刹车灯将点亮）。系统将根据前方车辆的速度变化作出响应以保持驾驶员设定的车距。系统不能充分减速时将发出接近警告，以防本车接近前方车辆。

C 加速示例
前方没有以低于本车设定速度行驶的车辆时

系统加速，直至达到设定速度。然后系统恢复定速巡航。

设定车速 （车距控制模式）

1 按下 “ON/OFF” 按钮激活巡航控制。

雷达巡航控制指示灯将点亮，且多信息显示屏上将显示信息。

再次按下该按钮解除巡航控制。

如果按住 “ON/OFF” 按钮 1.5 秒或更长时间，则系统将以定速控制模

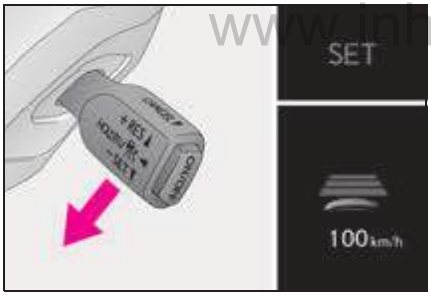
式启动。 (→P.189)



2 操作加速踏板，加速或减速至所需车速 （约 50 km/h [公里 / 小时] 或更高），然后按下 -/SET 开关以设定速度。

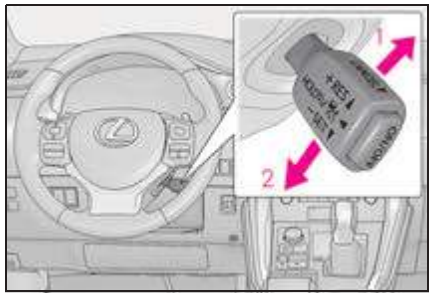
巡航控制 “SET” 指示灯将点亮。

松开控制杆时的车速即为设定速度。



调节设定速度

要改变设定速度，按下 +/RES 或 -/SET 开关，直至显示所需设定速度。



1 提高速度

2 降低速度

微调：按下开关。

大调：按住开关以改变速度，在达到所需速度时松开开关。

在车距控制模式下，将按如下所示提高或降低设定速度：

微调：每操作一次控制杆，改变 1 km/h （公里 / 小时） *1 或 1 mph （英里 / 小时） *2

大调：保持住控制杆时，提高或降低 5 km/h （公里 / 小时） *1 或 5 mph （英里 / 小时） *2

在定速控制模式下 (→P.189)，将按如下所示提高或降低设定速度：

微调：每操作一次控制杆，改变 1 km/h （公里 / 小时） *1 或 1 mph （英里 / 小时） *2

大调：保持住控制杆时，速度将连续改变。

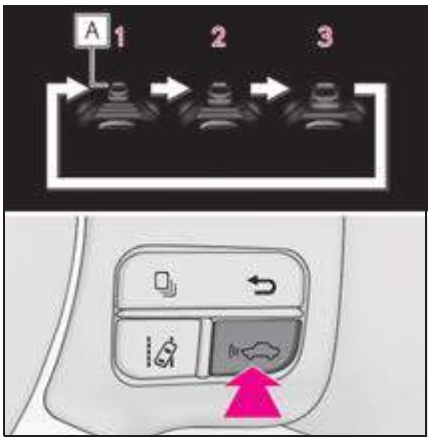
*1: 设定速度以 “km/h” 为单位显示时

*2: 设定速度以 “MPH” 为单位显示时

www.inhauto.com

改变车距 （车距控制模式）

按下车距控制开关，车距改变如下：



1 长距
2 中距
3 短距

发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时，车距将自动设定为长距模式。

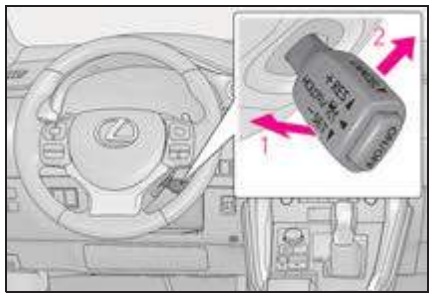
如果前方有车辆行驶，则会同时显示前方车辆标记 A。

车距设定 （车距控制模式）

在下表中选择距离。请注意表中所示距离对应的车速为 80 km/h （公里 / 小时）。车距会随车速增大 / 减小。

距离选项	车距
长距	约 50 m （米）
中距	约 40 m （米）
短距	约 30 m （米）

取消和恢复速度控制



1 按下取消开关取消速度控制。

踩下制动踏板时也会取消速度控制。

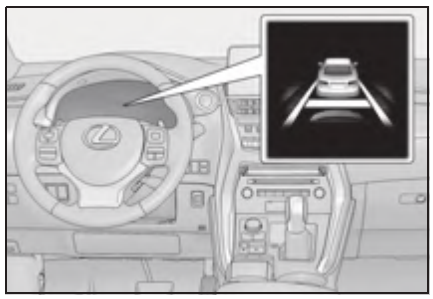
2 按下 +/RES 开关恢复巡航控制，并将车速恢复至设定速度。

然而，车速约为 40 km/h （公里 / 小时）或更低时，不会恢复巡航控制。

接近警告 （车距控制模式）

本车过于接近前方车辆，且无法通过巡航控制充分自动减速时，该显示将闪烁且蜂鸣器将鸣响以警告驾驶员。例如，当您跟随某车辆时，另一车辆从您前方切入。请踩下制动踏板以确保适当的车距。

www.inhauto.com



■ 可能不会发出警告的情况

在下列情况下，即使车距很近，也可能不会发出警告。

- 前方车辆速度等于或超过本车速度时
- 前方车辆以极低的速度行驶时
- 刚设定巡航控制速度后
- 踩下加速踏板时

www.inhauto.com

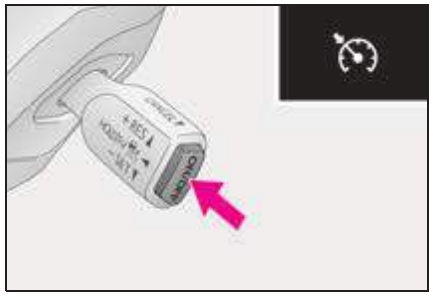
选择定速控制模式

选择定速控制模式时，本车将保持设定速度，但不会控制车距。请仅在车距控制模式由于雷达传感器脏污等原因无法正常工作时选择此模式。

1 巡航控制关闭时，按住巡航控制主开关 1.5 秒或更长时间。

按下此开关后，雷达巡航控制指示灯将立即点亮。之后，将切换为巡航控制指示灯。

仅在巡航控制关闭的情况下操作开关时，才可切换至定速控制模式。



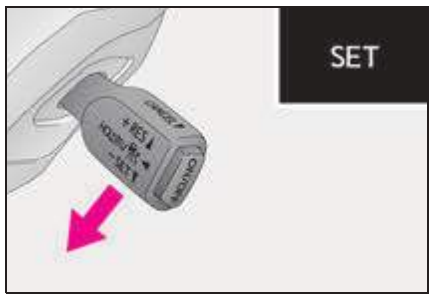
2 操作加速踏板，加速或减速至所需车速（约 40 km/h [公里 / 小时] 或更高），然后按下 -/SET 开关以设定速度。

巡航控制 “SET” 指示灯将点亮。

松开开关时的车速即为设定速度。

调节速度设定：→P.187

取消和恢复速度设定：→P.188



■ 动态雷达巡航控制的设定条件

- 换档杆置于 D 位置。
- NX 300：使用换档拨片装置选择 D 位置的 4 换档范围或更高换档范围。
- 车速等于或高于约 50 km/h（公里 / 小时）。

■ 设定车速后加速

可通过操作加速踏板让车辆加速。加速后，车辆将恢复设定车速。但

是，在车距控制模式下，车速可能降至设定速度以下，以保持与前方车辆之间的距离。

■ 自动取消车距控制模式

在下列情况下，自动取消车距控制模式。

- 实际车速降至约 40 km/h（公里 / 小时）以下。
- VSC 激活。
- TRC 开启一段时间。
- 关闭 VSC 或 TRC 系统时。
- 传感器由于受到遮盖而无法准确检测。
- 碰撞预测制动激活。

如果由于任何其他原因导致车距控制模式自动取消，则系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■ 自动取消定速控制模式

在下列情况下，自动取消定速控制模式：

- 实际车速比设定车速低约 16 km/h（公里 / 小时）以上。
- 实际车速降至约 40 km/h（公里 / 小时）以下。
- VSC 激活。
- TRC 开启一段时间。
- 关闭 VSC 或 TRC 系统时。
- 碰撞预测制动激活。

如果由于任何其他原因导致定速控制模式自动取消，则系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■ 动态雷达巡航控制警告信息和蜂鸣器

警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员须谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

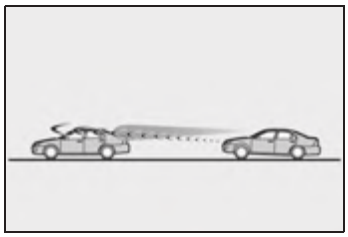
■ 传感器可能无法准确检测前方车辆时

在下列情况下，根据具体情况操作制动踏板 （系统不能充分减速时）或加速踏板 （需要加速时）。
由于传感器可能无法准确检测此类车辆，所以接近警告 (→P.188) 可能不会激活。

- 突然切入的车辆
- 低速行驶的车辆
- 同一车道内不移动的车辆
- 尾部较小的车辆 （空载挂车等）

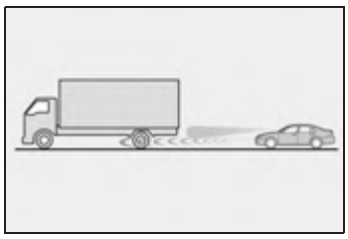


- 同一车道内行驶的摩托车
- 周围车辆溅起的水或雪妨碍传感器检测时
- 本车车头上翘 （由于行李箱重载等造成）时



- 前方车辆离地间隙非常高时

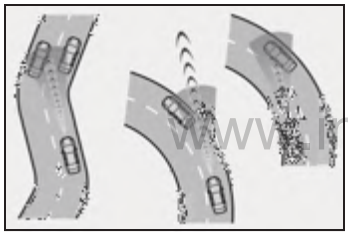
www.inhauto.com



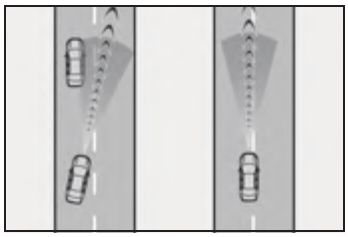
■车距控制模式可能无法正常工作的情况

在下列情况下，根据需要操作制动踏板（或根据具体情况操作加速踏板）。
由于传感器可能无法准确检测前方车辆，因此系统可能无法正常工作。

●道路弯曲或车道狭窄时



●方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时



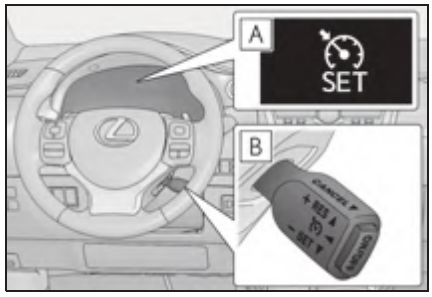
●前方车辆突然减速时

巡航控制

使用巡航控制无需操作加速踏板，即可保持设定速度。

在高速公路和主干道上使用雷达巡航控制。

系统部件



A 指示灯
B 巡航控制开关

警告

■避免误操作巡航控制

不使用巡航控制时，使用“ON/OFF”按钮将其关闭。

■不宜使用巡航控制的情况

在下列任一情况下，请勿使用巡航控制。
否则可能导致失控并引发事故，从而造成严重伤亡。

●在有行人或骑车人等的道路上

●交通繁忙时

●在急转弯道路上

●在蜿蜒道路上

●在湿滑道路（如积雨道路或冰雪覆盖道路）上

www.nhauto.com

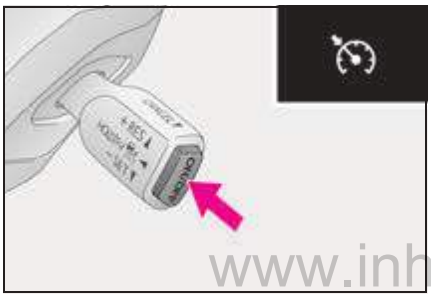
警告

- 在陡峭的上坡路或下坡路上下陡坡时车速可能会超过设定速度。

设定车速

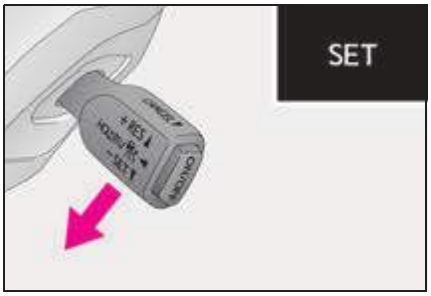
1 按下 “ON/OFF” 按钮激活巡航控制。

巡航控制指示灯将点亮。再次按下该按钮解除巡航控制。



2 操作加速踏板，加速或减速至所需车速 （高于约 40 km/h [公里 / 小时]），然后向下推控制杆设定速度。

巡航控制 “SET” 指示灯将点亮。松开控制杆时的车速即为设定速度。



■巡航控制的设定条件

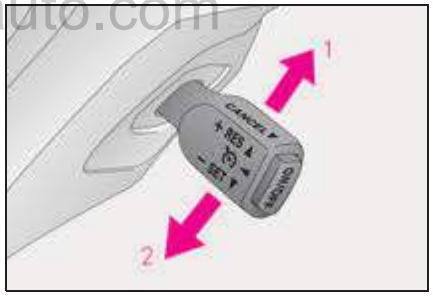
- 换档杆置于 D 位置或选择 M （仅 NX200）位置的 4 档域或更高档域。
- 使用换档拨片装置选择 D 位置的 4 换档范围或更高换档范围。
- 车速高于约 40 km/h （公里 / 小时）。

■**如果多信息显示屏上显示 “巡航控制故障 请到经销店检查 ”**

按下 “ON/OFF” 按钮一次可解除此系统，然后再次按下此按钮可重新激活此系统。
如果无法设定巡航控制速度或巡航控制在激活后立即取消，则巡航控制系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

调节设定速度

要改变设定速度，操作控制杆直至达到所需设定速度。



1 提高速度
2 降低速度

微调：朝所需方向瞬时移动控制杆。

大调：将控制杆保持在所需方向。

将按如下所示提高或降低设定速度：

微调：每操作一次控制杆，约改变 1.6 km/h （公里 / 小时）。大调：

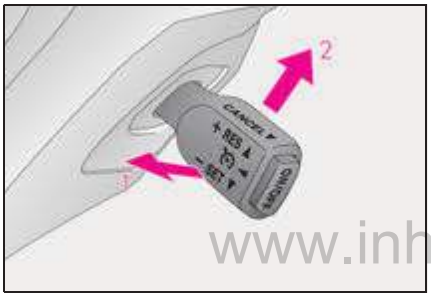
www.inhauto.com

可持续提高或降低设定速度，直至松开控制杆。

■ 设定车速后加速

- 通过操作加速踏板让车辆加速。加速后，车辆将恢复设定车速。
- 即使不取消巡航控制，通过先将车辆加速至所需速度，然后向下推控制杆设定新速度，也可以提高设定速度。

取消和恢复定速控制



www.inhauto.com

1 朝自身方向拉控制杆取消定速控制。

踩下制动踏板时也会取消速度设定。

2 向上推控制杆恢复定速控制。

但是，仅在车速高于约 40 km/h（公里 / 小时）时才能恢复。

■ 自动取消巡航控制

在下列任一情况下，巡航控制将自动取消。

- 实际车速降至比设定速度低约 16 km/h （公里 / 小时）以上。
- 实际车速低于约 40km/h （公里 / 小时）。
- VSC 激活。
- TRC 开启一段时间。
- 按下 VSC OFF 开关关闭 VSC 或 TRC 系统时。

停机和起动系统

停机和起动系统根据制动踏板的操作，停止和重新起动发动机。

■工作条件

●满足下列所有条件时，停机和起动系统工作:
- 发动机充分暖机。
- 蓄电池充满电。
- 关闭驾驶员车门。
- 系紧驾驶员座椅安全带。
- 关闭发动机盖。
- 未踩下加速踏板。
- 换档杆置于 D 或 M 位置。
- 车外温度为 -5 °C （摄氏度）或更高时。
- 未操作方向盘时。
- 牢固踩下制动踏板时。
- 用力踩下制动踏板。
- FRONT关闭 。

●在下列情况下，停机和起动系统可能无法停止发动机。这并不表示停机和起动系统存在故障。
- 发动机冷却液温度或变速器油温度过低或过高。
- 在车内温度极高的情况下使用空调系统，如在烈日下驻车后。
- 蓄电池处于定期充电中。
- 蓄电池电量不足，例如车辆长时间停驻且蓄电池电量下降、电气负载大、蓄电池电解液温度过低或蓄电池老化。
- 由于交通情况或其他情况频繁停车，致使停机和起动系统停止发动机的次数过多。
- 未牢固踩下制动踏板。
- 在陡坡上停车。
- 制动助力器真空量低。
- 处于高海拔时。
- 车外温度低时
- 操作方向盘时
- 未系紧驾驶员座椅安全带。
- 打开驾驶员车门。
- 发动机盖打开。
- 蓄电池电解液温度极低或极高。
- 断开并重新连接蓄电池端子后不久。
- 更换蓄电池后不久。

●在下列情况下，即使未松开制动踏板，发动机也可能会起动。
- 反复踩动或用力踩下制动踏板。
- 正在使用或打开空调系统。
- 蓄电池未充满电。
- FRONT点亮。
- 车辆在斜坡上起步。
- 踩下加速踏板。
- 打开驾驶员车门。
- 未系驾驶员座椅安全带。
- 正在操作方向盘时。
- 将换档杆换至 D 或 M 以外的位置。
- 按下停机和起动取消开关。

●在下列情况下，激活停机和起动系统的时间可能会比平时稍长。
- 断开并重新连接蓄电池端子后不久。
- 更换蓄电池后不久。

■自动重启停机和起动系统

即使通过停机和起动取消开关禁用停机和起动系统，但是一旦关闭发动机开关，然后起动发动机时，该系统将自动重启。

■停机和起动系统保护功能

●音响系统的声音过大时，音响系统可能会自动关闭以保持停机和起动系统功能所需电量。如果发生此情况，关闭发动机开关，等待 3 秒或更长时间，然后将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或 IGNITION ON 模式，以重启音

www.inhauto.com

响系统。

●断开并重新连接蓄电池端子后，音响系统可能不会激活。如果发生此情况，关闭发动机开关，然后重复以下操作两次，以正常激活音响系统。

・将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式，然后关闭。

■发动机盖

●如果在通过停机和起动系统停止发动机的情况下打开发动机盖，则无法通过停机和起动系统或发动机自动起动功能重新起动发动机。通过操作发动机开关重新起动发动机。 (→P.135)

●发动机盖打开的情况下起动发动机后，即使关闭发动机盖，停机和起动系统也不工作。请关闭发动机盖，关闭发动机开关，等待 30 秒或更长时间，然后起动发动机。

■上坡起步辅助控制

●在陡坡上，解除上坡起步辅助控制后，车辆可能会向后移动。在此情况下，在车辆移动时施加驻车制动并操作制动踏板。

●系统在平坦路面上的工作情况与在陡坡上相同。

●通过停机和起动系统操作停止发动机时，踩下制动踏板所需的力可能会改变，但这并非故障。

■使用停机和起动系统时

●在红灯、交叉路口等临时停车时使用停机和起动系统。长时间停车时，完全关闭发动机。

●如果在停机和起动系统停止发动机时按下发动机开关，则发动机将熄火且无法通过发动机自动起动功能重新起动。在此情况下，按照正常的发动机起动程序重新起动发动机。

●停机和起动系统重新起动发动机时，电源插座可能暂时不可用，但这并非故障。

●安装和拆卸电气部件和无线设备可能会影响停机和起动系统。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■停机和起动系统警告蜂鸣器/警告信息

如果停机和起动系统禁用、取消或异常，则警告信息或蜂鸣器将提醒驾驶员注意。

■停机和起动系统停止发动机时的空调系统

●使用带自动设定的空调系统时，由停机和起动系统停止发动机。在此情况下，可减少并停止气流以在冷却时控制温度上升，或加热时控制温度降低。

●需要提高空调效能时，按下停机和起动取消开关并禁用停机和起动系统。

■显示停机和起动系统状态

→P.70

■更换电池

→P.332

■多信息显示屏信息

在下列情况下，多信息显示屏上可能会显示 和信息。

●停机和起动系统无法停止发动机时

www.inhauto.com

信息	详情
“ 刹车请再踩深一些 ”	制动踏板的踩踏程度不足。 如果深踩制动踏板，系统将工作。
“ 空调优先 ”	• 环境温度高或低时正在使用空调系统。 如果设定温度和车厢温度温差变小，系统将启用。 • FRONT 点亮。
“ 电池充电 ”	• 蓄电池电量可能低。 暂时禁止发动机停机以优先为蓄电池充电，但只要发动机运转片刻，便会允许发动机停机。 • 可能正在进行刷新充电，例如蓄电池处于定期充电中、断开并重新连接蓄电池端子或更换蓄电池后不久等 刷新充电 （约 5 至 60 分钟）完成后，可操作系统。
	经过较长时间后，如果该信息持续显示 （超过 60 分钟），则蓄电池可能已老化。 请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

信息	详情
“ 制动系统优先 ”	• 在高海拔地区驾驶车辆。 • 制动助力器真空量低。 制动助力器真空量达到预定水平时，系统将启用。
“ 未系安全带 ”	未系紧驾驶员座椅安全带。
“Stop & Start 不可用 ”	• 暂时禁用停机和起动系统。 运转发动机片刻。 • 发动机可能已在发动机盖打开的情况下起动。 请关闭发动机盖，关闭发动机开关，等待 30 秒或更长时间，然后起动发动机。
“ 未安装 专用电池 ”	可能安装了停机和起动系统非专用蓄电池。 停机和起动系统不工作。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

●停机和起动系统停止发动机期间发动机自动重新起动时

www.zhauto.com

信息	详情
“ 空调优先 ”	• 已打开或正在使用空调系统。 • FRONT 已打开 。
“ 制动系统优先 ”	深踩或反复踩动制动踏板。 发动机运转且制动助力器真空量达到预定水平后，系统将启用。
“ 电池充电 ”	蓄电池电量可能低。 发动机重新起动以优先为蓄电池充电。 发动机运转片刻，系统即可恢复。
“ 方向盘操作 ”	操作了方向盘。
“ 未系安全带 ”	未系紧驾驶员座椅安全带。

■ 如果多信息显示屏上显示“怠速停止故障 请到经销店检查 ”

系统可能出现故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 如果停机和起动取消指示灯持续闪烁

系统可能出现故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 空调打开时怠速停机时间调节

空调打开时，通过多信息显示屏的 (停机和起动系统信息）的各画面 (→P.68) 或 (车辆设定) (→P.68)，可调节停机和起动系统停止发动机的时间。（空调关闭时，无法更改停机和起动系统停止发动机的工作时间。）

▶ 通过 (停机和起动系统信息）画面设定

1 显示 画面时，按下仪表控制开关 (→P.68)，按下仪表控制开关的 或 ，选择 ，然后按下仪表控制开关 。

2 按下仪表控制开关的 或 ，选择 “ 标准 ” 或 “ 长 ”，然后按下仪表操作开关 。

▶ 通过 (设定显示）画面设定

1 显示 [设定] 画面时，按下仪表控制开关的 或 (→P.68)，选择 Stop & Start ，然后按下仪表控制开关 。

2 按下仪表控制开关的 或 ，选择 “ 标准 ” 或 “ 长 ”，然后按下仪表控制开关 。

警告

■ 停机和起动系统工作时

● 通过停机和起动系统停止发动机 （停机和起动指示灯点亮时）时，必要时踩下制动踏板并设定驻车制动。
（NX300：除制动保持系统工作外。）
否则由于发动机自动起动功能，可能会发生意外事故。

● 通过停机和起动系统停止发动机时 （停机和起动指示灯点亮时），请勿允许任何人离开车辆。
否则由于发动机自动起动功能，可能会发生意外事故。

www.inhauto.com

警告

- 车辆处于通风不良的场所时，确保停机和起动系统不会停止发动机。否则由于发动机自动起动功能，发动机可能会重新起动，导致废气聚积并进入车内，从而可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

注意

■停机和起动系统无法正常工作时

如果发生下列任一情况，停机和起动系统可能无法正常工作，因此，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

- 系紧驾驶员座椅安全带时，驾驶员和前排乘客座椅安全带提醒灯闪烁。
- 即使未系紧驾驶员座椅安全带，驾驶员和前排乘客座椅安全带提醒灯仍不亮。
- 驾驶员车门关闭时，多信息显示屏上仍显示车门未关警告，或车内灯的车门位置设定关闭时，车内灯仍点亮。
- 驾驶员车门打开时，多信息显示屏上仍不显示车门未关警告，或车内灯的车门位置设定打开时，车内灯仍不亮。

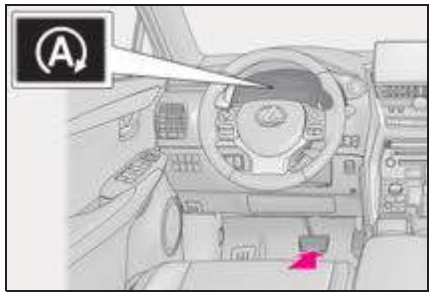
怠速停机工作时

▶ 制动保持系统不工作时

■ 停止发动机

在换档杆置于 D 或 M 位置的情况下行驶时，踩下制动踏板并停止车辆。

发动机将停止且停机和起动指示灯将点亮。



■ 重新起动发动机

松开制动踏板。

发动机将重新起动。停机和起动指示灯将熄灭。

▶ 制动保持系统工作时

制动保持系统工作时 (→P.149)，停机和起动系统工作。

■ 停止发动机

在换档杆置于 D 或 M 位置的情况下行驶时，踩下制动踏板并停止车辆。

发动机将停止且停机和起动指示灯将点亮。

制动保持系统保持制动时，制动保持工作指示灯 （黄色）点亮。

即使此时松开制动踏板，停机和起动系统将保持发动机停止。

www.inhauto.com



■ 重新起动发动机

踩下加速踏板。

发动机将重新起动。制动保持工作指示灯 （黄色）以及停机和起动指示灯将熄灭。

■制动保持系统工作时停机和起动系统工作

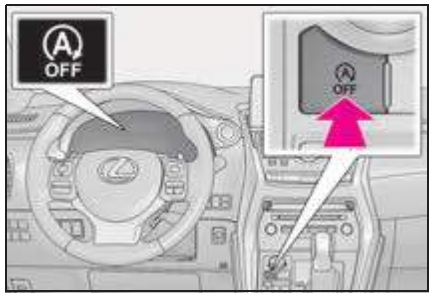
- 制动保持系统工作时，如果停机和起动系统自动重新起动发动机，则制动保持系统将继续施加制动。
- 如果停机和起动系统停止发动机时，不再满足制动保持系统的工作条件，则制动保持系统将停止工作。此时，将自动施加驻车制动且发动机将自动重新起动。

禁用停机和起动系统

按下停机和起动取消开关禁用停机和起动系统。

停机和起动取消指示灯将点亮。

再次按下此开关可重新启用停机和起动系统。



■ 如果在停车时按下停机和起动取消开关

- 通过停机和起动系统停止发动机时，按下停机和起动取消开关将重新起动发动机。从下次停车 （关闭停机和起动系统后）开始，发动机将不会停止。
- 禁用停机和起动系统时，按下停机和起动取消开关将重启系统，但不会停止发动机。从下次停车 （打开停机和起动系统后）开始，发动机将停止。

■ 定制

→P.359

www.nhauto.com

LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器*

*: 若装备

进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量本车与附近障碍物间的距离，并通过显示屏和蜂鸣器告知驾驶员。使用该系统时，务必检查周围区域。

警告

■使用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致车辆无法安全行驶，从而引发事故。

- 速度超过 10 km/h （公里 / 小时）时，请勿使用该传感器。
- 传感器的检测区域和反应时间有局限性。前进或倒车时，请检查车辆周围区域 （尤其是车辆两侧）是否安全，缓慢行驶并用制动器控制车速。
- 请勿在传感器检测区域内安装精品。

注意

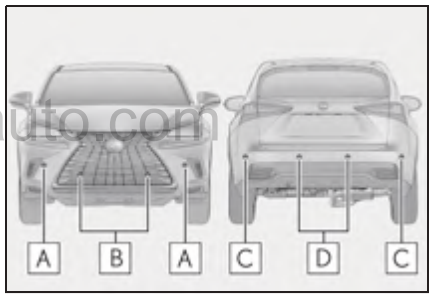
■使用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器时

在下列情况下，系统可能因传感器故障等而无法正常工作。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

- 未检测到障碍物时， LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器的工作显示闪烁且蜂鸣器鸣响。
- 如果传感器周围区域与物体发生碰撞，或受到强烈撞击。
- 如果保险杠与物体发生碰撞。
- 除蜂鸣器静音开关打开的情况外，如果持续显示但没有嘟声。
- 如果出现显示故障，则首先检查传感器。
  如果即使传感器上没有冰、雪或泥等，但仍出现显示故障，则传感器本身可能有故障。

系统部件

■ 传感器类型



A 前车角传感器
B 前中央传感器
C 后车角传感器
D 后中央传感器

■ 打开 / 关闭 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器

如下所示，可在多信息显示屏上启用 / 禁用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器：

1 按下仪表控制开关上的“ < ”或“ > ”，并选择 。

www.inhauto.com

2 按下仪表控制开关上的“ ^ ”或“ v ”，并选择 P 。

3 按下 ● 以选择所需设定（ON/OFF）。

选择 ON （启用）时， LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器指示灯点亮。
切换为 OFF （禁用）且禁用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器时，如果不通过多信息显示屏 ⚙ 画面再次切换为打开，则系统将不会重新激活 （无法通过操作发动机开关重新激活）。



www.inhauto.com

■ 显示屏

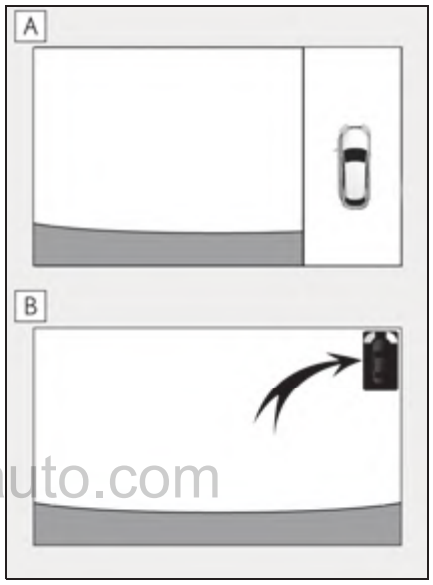
传感器检测到障碍物时，以下显示屏告知驾驶员障碍物的位置和距离。

● 多信息显示屏



A 前车角传感器工作
B 前中央传感器工作
C 后车角传感器工作
D 后中央传感器工作

● 导航或多媒体系统



A LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器显示

不显示 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器 * 或全景监视器 * 时。

检测到障碍物时，将自动显示图像。可将画面设定为不显示图像。(→P.353)

B 嵌入式显示

显示 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器 * 或全景监视器 * 时。

检测到障碍物时，多媒体系统或导航系统画面的右上角将显示简图。（图示画面为 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器画面。全景监视器的嵌入式显示，请参见 《导航和多媒体系统用户手册》）。

*: 若装备

■LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器的工作条件

●前车角传感器:
・发动机开关处于 IGNITION ON 模式。
・换档杆置于 P 以外的位置。
・车速低于约 10 km/h （公里 / 小时）。（换档杆置于 R 位置时速度不限）

●前中央传感器:
・发动机开关处于 IGNITION ON 模式。
・换档杆置于 P 或 R 以外的位置。
・车速低于约 10 km/h （公里 / 小时）。

●后车角和后中央传感器:
・发动机开关处于 IGNITION ON 模式。
・换档杆置于 R 位置。

■静音蜂鸣器

●静音蜂鸣器

多信息显示屏显示障碍物检测画面时，按下仪表控制开关上的 ● 可暂时使蜂鸣器静音。

●取消静音

下列情况下，静音将自动取消。
・切换档位时
・换档杆置于 D 位置的情况下，车速达到或超过约 10 km/h （公里 / 小时）时
・LEXUS 雷克萨斯驻车辅助关闭一次，然后再次打开
・发动机开关关闭一次并再次切换至 IGNITION ON 模式时
・传感器发生故障时

■LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器显示

使用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器期间检测到障碍物时，即使显示设定为关闭，警告指示灯也将显示在画面上方角部。

■如果多信息显示屏上显示“请清除测距雷达脏污 ”

传感器可能脏污或覆盖有雪或冰。在此情况下，如果清洁传感器，则系统将恢复正常。

此外，由于传感器在低温条件下会冻结，因此可能出现故障显示或无法检测到障碍物。如果传感器解冻，系统将恢复正常。

■如果多信息显示屏上显示“测距雷达故障 ”

根据传感器故障，设备可能无法正常工作。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■传感器检测信息

●传感器的检测区域限于车辆保险杠周围。

●某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的能力。下面列出了可能发生这种情况的特定情形。
・传感器上有污垢、雪或冰。（擦拭传感器可解决此问题。）
・传感器冻结。（解冻该部位可解决此问题。）
天气特别寒冷时，如果传感器冻结，屏幕可能显示异常或可能无法检测到障碍物。
・以任何方式遮盖传感器。
・车辆明显侧倾。
・在极其颠簸的道路、斜坡、砂砾路面或草地上。
・车辆附近十分喧闹，有车辆喇叭声、摩托车发动机声、大型车辆的气压制动声或其他会产生超声波的强烈噪声。
・附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
・传感器表面附着有一层雾水或雨水。
・车辆装备了翼子板天线或无线天

www.inhauto.com

线。
・安装了牵引环。
・保险杠或传感器受到强烈撞击。
・安装了背光式牌照、牌照架等。
・车辆正在接近较高或弯曲的路缘。
・在烈日或严寒天气下。
・检测不到保险杠正下方的区域。
・如果障碍物离传感器过近。
・安装了非原厂 LEXUS 雷克萨斯悬架 （低悬架等）。
・可能无法检测到身穿特定服饰的人。

除上述示例外，传感器在判定交通标志和其他物体与车辆之间的距离时，由于物体自身形状，判定的距离可能比实际距离更近。

●障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行检测。尤其要注意以下障碍物：
・电线、栅栏、绳索等
・棉制品、雪和其他吸收声波的材料
・有尖锐棱角的物体
・低矮障碍物
・上部朝外伸向本车方向的高障碍物

●使用期间可能发生下列情况。
・根据障碍物的形状和其他因素，检测距离可能缩短或无法进行检测。
・可能无法检测到离传感器过近的障碍物。
・障碍物检测和显示之间将有短暂的延迟。即使在低速时，也有可能在显示屏显示和蜂鸣器鸣响前障碍物就已经处于传感器的检测范围内。
・即使曾经检测到低于传感器的细杆或细小物体，接近时也可能无法检测到。
・音响系统的音量或空调系统的气流噪音可能会掩盖嘟声。

■定制

可以更改相关设定 （如蜂鸣器音量）。
（可定制功能：→P.358）

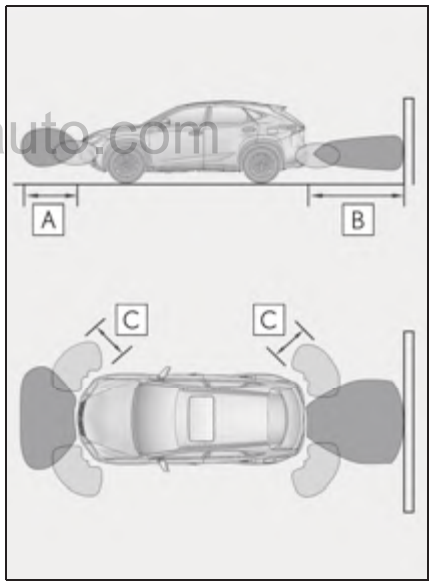
⚠ 注意

■洗车时的注意事项

请勿用水或蒸汽猛力冲洗传感器部位。
否则可能导致传感器发生故障。

传感器检测显示、障碍物距离

■ 传感器的检测范围



A 约 100 cm （厘米）
B 约 150 cm （厘米）
C 约 60 cm （厘米）

图中显示了传感器的检测范围。请注意，传感器检测不到离车辆过近的障碍物。

www.inhauto.com

根据物体的形状等，传感器的检测范围可能会有变化。

■ 距离显示

检测到障碍物的传感器将持续点亮或闪烁。

显示 *1	至障碍物的大致距离
 （持续点亮 *2 或缓慢闪烁 *3）	前中央传感器: 100 cm （厘米） 至 60 cm （厘米） 后中央传感器: 150 cm （厘米） 至 60 cm （厘米）
 （持续点亮 *2 或闪烁 *3）	前后中央传感器 60 cm （厘米） 至 45 cm （厘米） 前后车角传感器 60 cm （厘米） 至 45 cm （厘米）
 （持续点亮 *2 或快速闪烁 *3）	前中央传感器: 45 cm （厘米）至 30 cm （厘米） 后中央传感器: 45 cm （厘米）至 35 cm （厘米） 前后车角传感器 45 cm （厘米）至 30 cm （厘米）
 （闪烁 *2 或持续点亮 *3）	前中央传感器: 小于 30 cm （厘米） 后中央传感器: 小于 35 cm （厘米） 前后车角传感器 小于 30 cm （厘米）

www.qinhauto.com

*1: 图像可能与图片显示有所不同。 (→P.184)

*2: 多信息显示屏

*3: 导航或多媒体系统画面

■ 蜂鸣器操作和至障碍物的距离

传感器工作时，蜂鸣器鸣响。

● 车辆离障碍物越近，蜂鸣器鸣响频率越快。
车辆与障碍物的距离在以下范围内时，蜂鸣器持续鸣响。

- 前车角传感器：约 30 cm （厘米）
- 前中央传感器：约 30 cm （厘米）
- 后车角传感器：约 30 cm （厘

米）

・后中央传感器：约 35 cm （厘米）

● 同时检测到 2 个或多个障碍物时，蜂鸣器系统对最近的障碍物作出响应。如果在上述距离内检测到一个或两个障碍物，则嘟声初为长音，随后变得急促。

BSM （盲区监视器）*

*：若装备

盲区监视器使用安装于后保险杠后面的传感器。该系统旨在帮助驾驶员检查不易看到的区域。该系统具有以下 2 种功能：

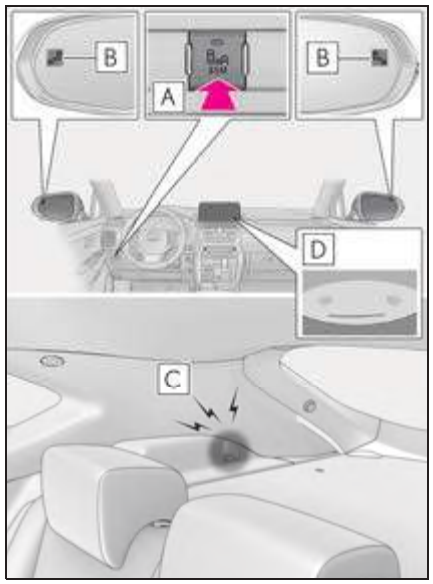
● 盲区监视功能
变道时，辅助驾驶员作出判断

● 倒车侧后方盲点警示功能
倒车时辅助驾驶员

这些功能使用相同的传感器。

系统部件

www.inhauto.com



A BSM 主开关

按下此开关可打开或关闭系统。

开关设定为打开时，开关指示灯点亮且蜂鸣器鸣响。此开关可用于盲区监视功能和倒车侧后方盲点警示功能。

B BSM 车外后视镜指示灯

盲区监视功能:
检测到车外后视镜盲区内存在车辆或有车辆从后方快速接近盲区时，检测侧的车外后视镜指示灯将点亮。如果向检测侧操作转向信号灯控制杆，则车外后视镜指示灯将闪烁。

倒车侧后方盲点警示功能:
检测到有车辆从本车右后方或左后方接近时，两侧车外后视镜指示灯均将闪烁。

C 倒车侧后方盲点警示蜂鸣器 （仅倒车侧后方盲点警示功能）

检测到有车辆从本车右后方或左后方接近时，后排右侧座椅后面的蜂鸣器鸣响。

D 导航 / 多媒体系统画面 （仅倒车侧后方盲点警示功能）

检测到有车辆从本车右后方或左后方接近时，将显示检测侧的倒车侧后方盲点警示图标 (→P.210)。

■BSM 车外后视镜指示灯可视度

在强烈的阳光下，可能难以看清 BSM 车外后视镜指示灯。

■听到倒车侧后方盲点警示蜂鸣声

存在强烈噪声 （如音响音量过高）时，可能难以听到倒车侧后方盲点警示蜂鸣声。

■多信息显示屏上显示 “BSM 现在无法使用 ”

保险杠上传感器周围区域可能覆盖有水、雪、泥等。 (→P.207)

清除保险杠上传感器周围区域的水、雪、泥等后，传感器恢复正常。
此外，在极热或极冷天气下使用时，传感器可能无法正常工作。

■多信息显示屏上显示 “BSM 故障 请到经销店检查 ”

传感器可能存在故障或电压可能异常。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

www.anhauto.com

■盲区监视器认证证书

機器名称的规格
■频率范围：24.05GHz-24.25GHz
■频率容限：----------
■发射功率：≤20mW (e.i.r.p)
■占用带宽：≤40MHz
■杂散辐射值：≤-20dBm
杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

・不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
・使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
・使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
・不得在飞机和机场附近使用。

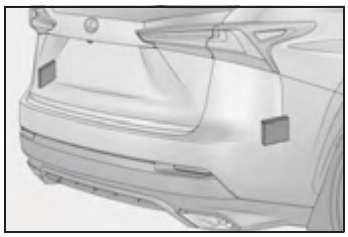
www.inhauto.com

⚠ 警告

■操作雷达传感器

车辆后保险杠左右两侧分别装有一个盲区监视传感器。请遵守下列事项以确保盲区监视器能够正常工作。

●始终保持保险杠上的传感器及其周围区域清洁。



●请勿强烈撞击保险杠上的传感器或其周围区域。即使传感器稍微偏离原位，系统可能出现故障并无法检测进入检测区域的车辆。如果传感器或周围区域受到强烈撞击，请务必联系 LEXUS 雷克萨斯经销商对其进行检查。

●请勿拆解传感器。

●请勿在保险杠上的传感器或周围区域加装附件或粘贴贴纸。

●请勿改装保险杠上的传感器或周围区域。

●请勿在后保险杠上喷涂 LEXUS 雷克萨斯官方颜色外的其他任何颜色。

●如果需要更换雷达传感器，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

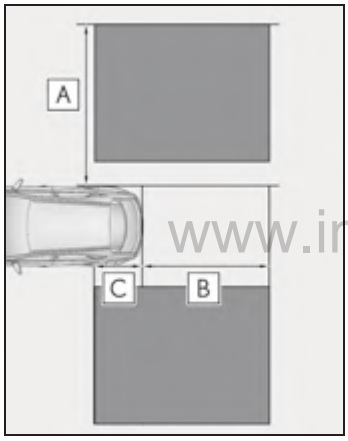
盲区监视功能

盲区监视功能利用雷达传感器检测在相邻车道内行驶的未反射在车外后视镜中（盲区）的车辆，并通过 BSM 车外后视镜指示灯告知驾驶员存在此类车辆。

■盲区监视功能检测区域

可检测到车辆的区域如下所示。

检测区域范围:



A 车辆侧面约 3.5 m （米）

离车辆侧面最近的 0.5 m （米）不在检测区域内

B 后保险杠后方约 3 m （米）

C 后保险杠前方约 1 m （米）

■盲区监视功能的工作条件

●BSM 主开关设定为打开

●车速高于约 16 km/h （公里 / 小时）。

■盲区监视功能可检测到车辆的条件

●相邻车道内的车辆超过本车。

●另一车辆变道时进入检测区域。

■盲区监视功能无法检测车辆的情况

●在下列情况下，盲区监视功能可能无法正确检测车辆:

- 由于传感器或其周围区域受到强烈撞击导致传感器错位时
- 污泥、雪、冰或标签等遮盖后保险杠上的传感器或周围区域时
- 恶劣天气下（如大雨、下雪或起雾），在积水的潮湿路面上行驶时
- 多辆车接近且彼此车距很小时
- 本车和后方车辆之间的距离很近时
- 本车和进入检测区域的车辆之间的速度差非常大时
- 本车和另一车辆的速度差发生改变时
- 进入检测区域的车辆与本车行驶速度大致相同时
- 本车从停止到起步期间，另一车辆始终在检测区域内时
- 连续上下陡坡时，如山丘或坡路等
- 在急剧弯曲、蜿蜒曲折或凹凸不平的道路上行驶时
- 车道较宽时，或在车道边缘行驶且相邻车道内的车辆离本车很远时
- 车辆尾部加装诸如自行车托架等物体时
- 本车与进入检测区域的车辆之间的高度差异非常明显时
- 刚打开盲区监视功能后

●在下列情况下，盲区监视功能不必要地检测到车辆和 / 或物体的情况可能会增加:

- 由于传感器或其周围区域受到强烈撞击导致传感器错位时
- 本车与进入检测区域的护栏、墙壁等之间的距离很近时
- 连续上下陡坡时，如山丘或坡路等

www.inhaus.com

- 车道狭窄时，或在车道边缘行驶且非相邻车道内行驶的车辆进入检测区域时
- 在急剧弯曲、蜿蜒曲折或凹凸不平的道路上行驶时
- 轮胎打滑或空转时
- 本车和后方车辆之间的距离很近时
- 车辆尾部加装自行车托架或其他精品时

⚠ 警告

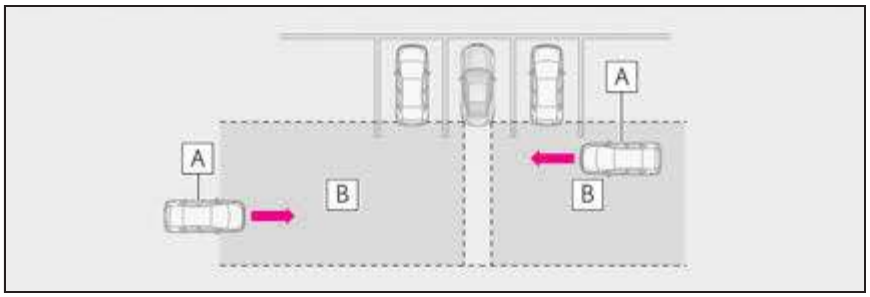
■有关系统使用的注意事项

驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围情况。
盲区监视功能为辅助功能，用于警告驾驶员盲区内存在车辆。请勿过度依赖盲区监视功能。该功能无法判断变换车道时是否安全，因此过度依赖会引发事故，从而导致严重伤亡。
根据情况，系统可能无法正常工作。因此，驾驶员务必目视确认是否安全。

www.inhauto.com

倒车侧后方盲点警示功能

倒车时，倒车侧后方盲点警示功能工作。该功能可检测到从本车右后方或左后方接近的其他车辆。它利用雷达传感器，通过闪烁 BSM 车外后视镜指示灯和鸣响蜂鸣器，警告驾驶员存在其他车辆。



A 接近的车辆
B 检测区域

■ 倒车侧后方盲点警示图标画面 （若装备）

检测到有车辆从本车右后方或左后方接近时，导航 / 多媒体系统画面上将显示下列图标。

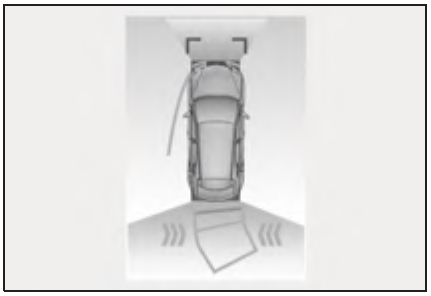
▶ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器

有车辆从本车左后方或右后方接近



▶ 全景监视器

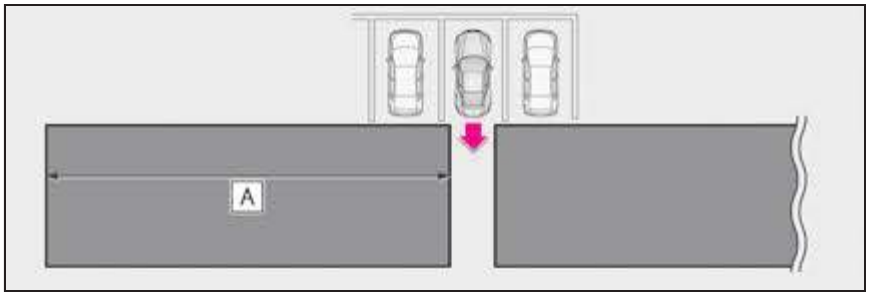
有车辆从本车左后方或右后方接近



■ 倒车侧后方盲点警示功能检测区域

可检测到车辆的区域如下所示。

www.inhanno.com



为给驾驶员留出足够的反应时间，蜂鸣器可提醒驾驶员远处有车辆正在快速接近。

示例：

接近的车辆	速度	A 大致警报距离
快速	28 km/h（公里 / 小时）	20 m（米）
慢速	8 km/h（公里 / 小时）	5.5 m（米）

www.inhauto.com

■ 倒车侧后方盲点警示功能工作条件

- BSM 主开关设定为打开。
- 换档杆置于 R 位置。
- 车速低于约 8 km/h（公里 / 小时）。
- 接近的车辆车速在约 8 km/h（公里 / 小时）和 28 km/h（公里 / 小时）之间。

■ 倒车侧后方盲点警示功能无法检测车辆的情况

倒车侧后方盲点警示功能并非为检测以下类型的车辆和 / 或物体而设计的。

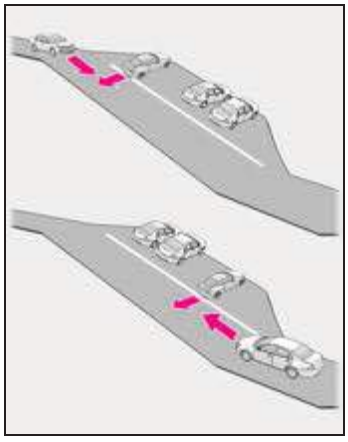
- 小型摩托车、自行车、行人等 *
- 从正后方接近的车辆
- 护栏、墙壁、交通标志、停驻的车辆及类似静止物体 *
- 驶离本车的车辆
- 从本车相邻停车位接近的车辆 *
- 倒入本车相邻停车位的车辆 *

*：根据情况，可能会检测到车辆和 / 或物体。

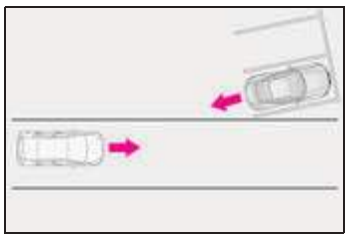
■ 倒车侧后方盲点警示功能可能无法正常工作的情况

在下列情况下，倒车侧后方盲点警示功能可能无法正确检测车辆：

- 在恶劣天气下，如大雨、雾、雪等
- 后保险杠上有冰、泥等时
- 多辆车持续接近时
- 驻车角度小
- 车辆高速接近时
- 在坡度急剧变化的斜坡上倒车时



- 从小角度停车位倒出车辆时

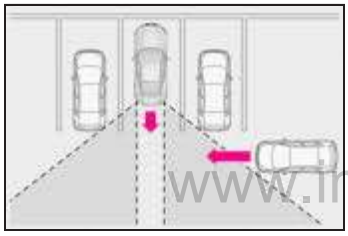


●在陡坡上驻车时，如山丘、坡路等

●刚设定 BSM 主开关为打开后

●BSM 主开关打开时，发动机刚起动后

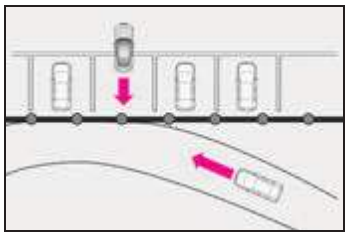
●由于障碍物导致传感器无法检测到车辆



●在下列情况下，倒车侧后方盲点警示功能不必要地检测到车辆和 / 或物体的情况可能会增加:

・有车辆从本车一侧驶过时

・停车位正对街道且街道上有过往车辆时



・本车与可向车辆尾部反射电波的金属物体 （如护栏、墙壁、交通标志或停驻的车辆）之间的距离很近时

⚠ 警告

■有关系统使用的注意事项

驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围情况。

倒车侧后方盲点警示功能仅为辅助，不能替代谨慎驾驶。即使使用倒车侧后方盲点警示功能时，驾驶员也必须谨慎倒车。倒车前，驾驶员需要亲自确认身后和车后的情况，并确保没有行人及其他车辆等。

否则可能导致严重伤亡。

根据情况，系统可能无法正常工作。因此，驾驶员务必目视确认是否安全。

www.inhauto.com

行驶模式选择开关

操作此开关即可选择行驶模式，如环保模式（更高的燃油效率）或运动模式（更好的加速响应）。选择专家模式时，可实现更动感的驾驶。

选择行驶模式

▶ 不带自适应可调悬架系统的车辆



1 正常模式
用于正常行驶。
选择环保模式或运动模式时，按下此开关可将行驶模式切换为正常模式。

2 环保模式
相对于正常模式而言，踩下加速踏板时，产生的转矩变小，空调工作（制热 / 制冷）受限，以便驾驶适合改善油耗。
未处于环保模式且向左转动行驶模式选择开关时，多信息显示屏上将显示 “Eco” 指示灯。

3 运动模式
通过控制变速器和转向来辅助加速响应。该模式适合需要精准操控的情况，如在山路上行驶时。
未处于运动模式且向右转动行驶模式选择开关时，多信息显示屏上将显示 “Sport” 指示灯。

▶ 带自适应可调悬架系统的车辆



1 正常 / 定制模式
按下开关并选择正常模式或定制模式。每按一次开关，系统会在正常模式和定制模式之间切换。
选择定制模式时，“Custom” 指示灯点亮。
处于环保模式或运动模式时，按下开关，系统返回正常模式。选择环保模式或运动模式时，按下此开关可将行驶模式切换为正常

www.inhauto.com

模式。
可在中央显示屏上设定定制模式。(→P.353)
・正常模式

该模式适合市区驾驶，具有良好的油耗率、静谧性和操控性能。
・定制模式

通过设定传动系控制、底盘控制或空调操作所需功能，从而可以以定制模式进行驾驶。

2 环保模式

相对于正常模式而言，踩下加速踏板时，产生的转矩变小，空调工作（制热 / 制冷）受限，以便驾驶适合改善油耗。
未处于环保模式且向左转动行驶模式选择开关时，多信息显示屏上将显示 “Eco” 指示灯。

3 运动模式

・Sport S 模式

通过控制发动机和变速器来辅助加速响应。该模式适合需要强劲加速的情况。
未处于 Sport S 模式且向右转动行驶模式选择开关时，多信息显示屏上将显示 “Sport S” 指示灯。
・Sport S+ 模式

除控制发动机和变速器外，还同时控制转向和悬架，有助于确保良好的车辆稳定性。该模式适合运动驾驶。处于 Sport S 模式且向右转动行驶模式选择开关时，多信息显示屏上将显示 “Sport S+” 指示灯。

■环保模式下空调系统的工作

环保模式控制空调系统的制热 / 制冷操作和风扇转速，以提高燃油效率。要提高空调性能，请调节风扇转速或关闭环保模式。

■取消环保模式 / 运动模式时

●选择其他行驶模式。此外，关闭发动机开关时，运动模式将自动取消。

●即使关闭发动机开关，正常模式和环保模式也不会自动取消，除非选择另一驾驶模式。

www.inhauto.com

驾驶辅助系统

为保持行车安全和车辆性能，以下系统将根据各种行驶情况自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

驾驶辅助系统概述

■ ABS （防抱死制动系统）

紧急制动或在湿滑路面上行驶期间施加制动时， ABS 有助于防止车轮抱死

■ 制动辅助

系统检测到紧急刹车的情况时，便会在踩下制动踏板后产生一个加强的制动力

■ VSC （车辆稳定性控制）

紧急转向或在光滑路面上转弯时，帮助驾驶员控制侧滑
提供 ABS、 TRC、 VSC 和 EPS 的协调控制。
在光滑路面转弯时，通过控制转向性能帮助保持方向的稳定性。

■ TRC （牵引力控制）

车辆在光滑路面起步或加速时，有助于保持驱动力并防止驱动轮空转

■ 上坡起步辅助控制

在上坡路上起步时，帮助减少车辆倒退

■ EPS （电动转向）

使用电动机来减小转动方向盘所需的力

■ 动态转矩控制全轮驱动系统（若装备）

可根据行驶条件从前轮驱动自动切换到全轮驱动 (AWD)，从而有助于确保可靠的操控性和稳定性。例如，在转弯、上坡、起步或加速时或因雨雪导致路面湿滑等情况下，系统将切换为全轮驱动。

■ AVS （自适应可调悬架系统）（若装备）

该系统可根据路况和行驶条件，通过独立控制 4 个车轮减振器的减振力，有助于实现驾乘舒适性和良好的车辆稳定性，并确保良好的车辆姿势。如果使用行驶模式选择开关选择 Sport S+ 模式，减振力将更适合运动驾驶。 (→P.213)

■ PCS （碰撞预测系统）（若装备）

→P.172

■ 紧急制动信号

突然施加制动时，刹车灯自动闪烁以警告后方车辆。

■ BSM （盲区监视器）（若装备）

→P.205

■TRC/VSC 系统工作时

TRC/VSC 系统工作时，打滑指示灯将闪烁。

www.nhaqc.com

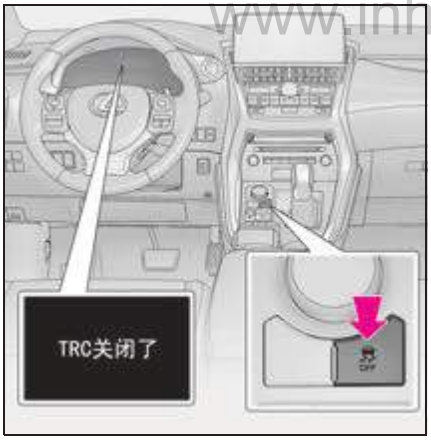


■禁用 TRC 系统

如果车辆陷入淤泥、污物或积雪中， TRC 系统可能会降低从发动机传输至车轮的动力。按下 关闭系统后，移动车辆可能会更加容易，从而摆脱陷车困境。

要关闭 TRC 系统，快速按下并松开 。

多信息显示屏上将显示 “TRC 关闭了 ”。再次按下 可重新打开此系统。



■关闭 TRC 和 VSC 系统

要关闭 TRC 和 VSC 系统，车辆停止时按住 3 秒以上。

VSC OFF 指示灯将点亮且多信息显示屏上将显示 “TRC 关闭了 ”。 *

再次按下 可重新打开此系统。

*: 对于带碰撞预测系统的车辆，也将禁用碰撞预测制动辅助和碰撞预测制动。 PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示信息。 (→P.177)

■即使未按下 ，多信息显示屏上也显示 TRC 禁用的信息时

无法操作 TRC。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■由 ABS、制动辅助、 TRC、 VSC 和上坡起步辅助控制系统引起的声音和振动

● 发动机起动时或车辆刚开始移动后，如果反复踩下制动踏板，则可能会听到发动机室传来的声音。该声音并不表示某一系统出现故障。

● 上述系统工作时可能出现下列某种状况。这些状况并不表示存在故障。

- 可能感觉到车身和方向盘振动。
- 车辆停止后也可能听到电动机工作的声音。
- ABS 激活后，制动踏板可能出现轻微脉动。
- ABS 激活后，制动踏板可能略微下移。

■EPS 工作声音

操作方向盘时，可能会听到电动机工作的声音 （嗡嗡声）。这并不表示存在故障。

■降低 EPS 系统效能

长时间频繁转动方向盘时， EPS 系统的效能会降低以防止系统过热。因此，转动方向盘时可能感觉沉重。如果发生此情况，应避免频繁转动方向盘，或者停止车辆并关闭发动机。 EPS 系统将在 10 分钟之内恢复正常。

www.inhaus.com

■ 自动重启 TRC 和 VSC 系统

关闭 TRC 和 VSC 系统后，在下列情况下系统将自动重启：

- 关闭发动机开关时
- 如果仅关闭 TRC 系统，则车速提高时，TRC 将打开。如果 TRC 和 VSC 系统均关闭，则车速提高时，将不会自动重启。

■ 上坡起步辅助控制的工作条件

满足以下四个条件时，上坡起步辅助控制将工作：

- 换档杆置于 P 或 N 外的任一位置（在上坡道上起步 / 倒车时）。
- 车辆停止。
- 未踩下加速踏板。
- 未施加驻车制动。

■ 系统自动取消上坡起步辅助控制

在下列任一情况下，上坡起步辅助控制将关闭：

- 将换档杆换至 P 或 N 位置。
- 踩下加速踏板。
- 驻车制动啮合。
- 松开制动踏板最多 2 秒后。

■ 紧急制动信号的工作条件

满足以下三个条件时，紧急制动信号将工作：

- 危险告警灯关闭。
- 实际车速高于 55 km/h（公里 / 小时）。
- 系统根据车辆减速度判断为紧急制动操作。

■ 系统自动取消紧急制动信号

在下列任一情况下，紧急制动信号将关闭：

- 打开危险告警灯。
- 系统根据车辆减速度判断并非紧急制动操作。

警告

■ 在下列情况下，ABS 无法有效工作

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用磨损过度的轮胎）。
- 车辆在湿滑道路上高速行驶时出现打滑。

■ ABS 工作时制动距离可能超过正常制动距离的情况

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，务必与前方车辆保持安全距离：

- 在脏污、砂砾或积雪道路上行驶时
- 在装备轮胎防滑链的情况下行驶时
- 在颠簸道路上行驶时
- 在坑洼道路或不平路面行驶时

■ 在下列情况下，TRC/VSC 可能无法有效工作

在湿滑路面上行驶时，即使 TRC/VSC 系统工作，也可能无法控制方向并达到动力要求。
在可能失去稳定性和动力的情况下请小心驾驶车辆。

■ 在下列情况下，上坡起步辅助控制无法有效工作

- 请勿过度依赖上坡起步辅助控制。在陡坡和结冰道路上，上坡起步辅助控制可能无法有效工作。

www.inhauto.com

警告

- 与驻车制动不同，上坡起步辅助控制并不能长时间保持车辆静止。请勿试图利用上坡起步辅助控制在斜坡上驻车，否则可能导致事故。

■TRC/VSC 激活时

打滑指示灯闪烁。务必小心驾驶。粗心驾驶可能引发事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■TRC/VSC 系统关闭时

请特别小心，并以与路况相适应的速度驾驶。TRC/VSC 系统有助于保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

■更换轮胎

确保所有轮胎具有规定的规格以及相同的品牌、胎面花纹和总承载能力。另外，确保轮胎充气至推荐的轮胎气压水平。
如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS、TRC 和 VSC 系统将无法正常工作。
有关更换轮胎或车轮的详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■处理轮胎和悬架

使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

全轮驱动锁止开关（全轮驱动车型）

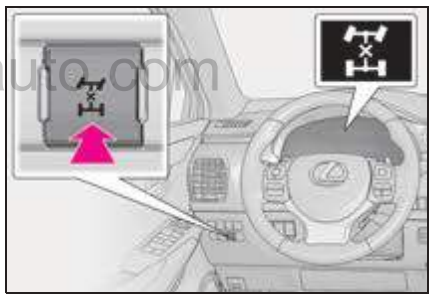
车辆陷于淤泥需要摆脱困境等情况下，需要对所有车轮施加较大的驱动力时，可使用全轮驱动锁止模式。

使用全轮驱动锁止模式

按下开关。

根据驾驶情况，将发动机转矩最大程度地分配到后轮上。

再次按下开关取消全轮驱动锁止模式，同时动态转矩控制全轮驱动系统恢复为正常模式。 (→P.215)



■全轮驱动锁止模式的工作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■自动解除全轮驱动锁止模式

- 施加制动时，取消全轮驱动锁止模式，以确保 ABS 和 VSC 系统有效工作。
- 车速超过 40 km/h （公里 / 小时）时，全轮驱动锁止模式取消。

www.nhauto.com

冬季驾驶要领

冬季驾驶车辆前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季通常天气状况的方式驾驶车辆。

冬季驾驶准备

- 使用适合于室外通常温度的油液。
  - 发动机机油
  - 发动机冷却液
  - 清洗液
- 请维修技师检查蓄电池状况。
- 给车辆装上四个雪地轮胎或购买一套用于前轮胎的轮胎防滑链*。

确保所有轮胎均采用相同规格和品牌，且防滑链与轮胎规格匹配。

*: 轮胎防滑链不能安装于225/60R18轮胎。
有关225/60R18轮胎的雪地牵引装置的详情，请咨询LEXUS雷克萨斯经销商。

警告

■驾驶装有雪地轮胎的车辆

请遵守下列注意事项，以降低事故风险。
否则可能导致车辆失控并造成严重伤亡。

- 使用规定规格的轮胎。
- 保持推荐的气压。
- 驾驶时请勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 所有车轮均使用雪地轮胎，而不仅仅是某些车轮。

■驾驶装有轮胎防滑链的车辆

请遵守下列注意事项，以降低事故风险。
否则可能导致车辆无法安全行驶，并可能造成严重伤亡。

- 驾驶时请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速或50 km/h（公里/小时），以二者中较低者为准。
- 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。
- 避免突然加速、紧急转向、紧急制动和引起发动机紧急制动的换档操作。
- 进入弯道前充分减速，以确保能控制车辆。
- 请勿使用LDA（带转向控制的车道偏离警报）（若装备）

注意

■维修或更换雪地轮胎

请LEXUS雷克萨斯经销商或合法的轮胎零售商维修或更换雪地轮胎。

这是因为拆卸和安装雪地轮胎会影响轮胎压力警告阀和发射器的工作。

驾驶车辆前

根据驾驶条件执行如下操作：

- 请勿强行打开冻住的车窗或移动冻住的刮水器。应向冻

www.manuals.com

结部位浇温水让冰融化。然后立即将水擦净以防结冰。

- 为确保温度控制系统风扇正常工作，请清除挡风玻璃前进气通风口处的积雪。
- 检查并清除所有可能堆积在车外灯、车顶、底盘、轮胎周围或制动器上的冰或雪。
- 上车前，清除鞋底的雪或泥。

驾驶车辆时

让车辆缓慢加速，与前方车辆保持安全距离，并根据路况适当减速行驶。

驻车时

- 停车，将换档杆移至 P 位置并在车辆下方挡住车轮，但不要设定驻车制动。驻车制动器可能会冻结，以致不能解除。如果未设定驻车制动而停车，则确保挡住车轮。否则可能由于车辆意外移动而发生危险，从而引发事故。

驻车制动器处于自动模式时，将换档杆换至 P 位置后，请解除驻车制动。(→P.147)

- 如果停放车辆时，制动器在低温下受潮，则其可能结冰。
- 如果未设定驻车制动而停车，则确认换档杆不能移出 P 位置 *。

*: 如果未踩下制动踏板而试图将换档杆从 P 位置换至其他位置，则换档杆将锁止。如果换档杆可从 P 位置换出，则换档锁止系统可能存在故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

警告

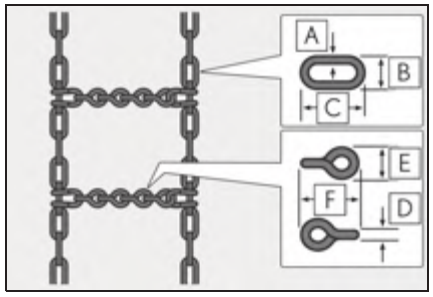
■驻车时

如果未施加驻车制动而停车，则确保挡住车轮。否则车辆可能意外移动，从而引发事故。

选择轮胎防滑链

安装轮胎防滑链时，请使用尺寸正确的轮胎防滑链。请根据各轮胎规格调节防滑链尺寸。

▶ 带 225/65R17 轮胎的车辆



侧链:

A 直径为 3 mm （毫米）

B 宽度为 10 mm （毫米）

C 长度为 25 mm （毫米）

横链:

D 直径为 4 mm （毫米）

E 宽度为 14 mm （毫米）

F 长度为 25 mm （毫米）

www.inhauto.com

▶ 带 225/60R18 轮胎的车辆

轮胎防滑链不能安装于 225/60R18 轮胎。

有关 225/60R18 轮胎的雪地牵引装置的详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

有关使用轮胎防滑链的法规

根据地区和道路类型，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链前，务必查询当地法规。

■ 安装轮胎防滑链

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项:

- 在安全的地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- 仅将轮胎防滑链安装在前轮胎上。请勿将轮胎防滑链安装在后轮胎上。
- 将轮胎防滑链尽可能紧地安装至前轮胎。行驶 0.5 - 1.0 km （公里）后，再次拉紧防滑链。
- 按照轮胎防滑链随附的安装说明进行安装。

⚠ 注意

■ 安装轮胎防滑链

安装轮胎防滑链后，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。

多功能车辆注意事项

本车属于多功能车辆，具有重心高、离地间隙大和轮距窄的特点。

多功能车辆特征

- 特殊的设计特点使本车的重心比普通乘用车高。由于这种设计特点，此类车辆更易发生翻车。多功能车辆的翻车率明显高于其他类车辆。
- 更大的离地间隙的优点是在道路上的视野更佳，有利于及早发现问题。
- 就像低悬架跑车不是为了追求越野时的出色表现一样，多功能车辆的设计也不是为了能够像普通乘用车那样可以高速转弯。因此，高速急转弯可能会导致翻车。

⚠ 警告

■ 多功能车辆注意事项

请务必遵守下列注意事项，以将严重伤亡或车辆损坏的风险降至最低:

- 在翻车事故中，未佩戴座椅安全带的人员比佩戴座椅安全带的人员更容易死亡。因此，驾驶员和所有乘客都应当系紧座椅安全带。
- 应尽量避免急转弯或突然操纵。
  错误操纵车辆会引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤亡。

www.inhaue.com

警告

- 在车顶行李架 （若装备）上装载货物会让车辆重心升高。应避免高速行驶、突然起动、急转弯、紧急制动和突然操纵，否则可能因操作不当而导致车辆失控或翻车。
- 在侧风中务必减速行驶。由于本车轮廓以及其重心较高，其对侧风比普通乘用车更为敏感。降低车速将更容易控制车辆。
- 请勿横穿陡坡。最好直上或直下行驶。与前翻或后翻相比，本车 （或类似的越野车辆）更易侧翻。

越野驾驶

本车并非专为越野驾驶而设计。然而，如果越野驾驶不可避免，则请遵守下列注意事项，以避开禁止车辆行驶的区域。

- 仅可在允许越野行驶的区域内驾驶车辆。
- 请尊重私人财产。在进入私有土地时应征得主人允许。
- 请勿进入不对外开放的区域。请勿擅闯限制通行的门、栅栏和标志牌。
- 请在公路上行驶。雨天、路面泥泞时，应改变驾驶方式或推迟行程，以免损坏道路。

警告

■越野驾驶注意事项

请务必遵守下列注意事项，以将严重伤亡或车辆损坏的风险降至最低:

- 越野驾驶时要小心。请勿冒不必要的风险在危险地区驾驶。
- 越野驾驶时，请勿紧握方向盘辐条。剧烈的颠簸会导致方向盘猛烈振动并伤害您的双手。应将双手特别是大拇指放在方向盘边缘的外侧。
- 在沙地、泥地、水中或雪地上行驶后，务必立即检查制动器的制动效果。
- 驶经高草地带、泥地、岩石区、沙地、水域等后，检查并确认草、灌木、纸、碎布片、石块、沙子等未附着或卷入车身底部。从车身底部清除上述物体。使用车辆时，如果这些物体缠绕或卷入车身底部，则可能会发生故障或导致起火。
- 越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时，请勿超速、跳跃、急转弯、撞击物体等。这可能引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤亡。也会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。

注意

■防止浸水损坏

采取所有必要的安全措施，确保发动机或其他部件不会浸水损坏。

- 水进入发动机的进气口将会导致发动机严重受损。

注意

●水进入自动变速器内会导致换档性能下降，导致变速器锁定并伴有换档振动，最终损坏变速器。

●水会洗去轮毂轴承上的润滑脂，导致生锈和性能过早下降；水也可能会进入差速器、变速器和分动器箱，从而降低齿轮油的润滑质量。

■涉水行驶时

如果涉水行驶，例如横穿浅溪时，首先要检查水的深度和河床底部是否坚硬。应缓慢行驶并避开深水区。

■越野驾驶后的检查

●制动盘周围聚集的沙子和泥土可能会影响制动效果，并损坏制动系统部件。

●越野行经崎岖地带、沙地、泥地或水域后，每天务必进行保养检查。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

5-1. 遥控触摸装置
遥控触摸装置..... 226
5-2. 使用空调系统和除雾器
自动空调系统..... 230
加热式方向盘 / 座椅加热器 / 座椅通风装置..... 237
5-3. 使用车内照明灯
车内照明灯列表 240
5-4. 使用储物装置
储物装置列表..... 243
行李箱装备 246
5-5. 使用其他车内装备
其他车内装备..... 250

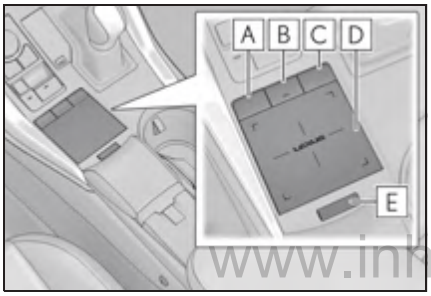
www.innauto.com

遥控触摸装置

可使用遥控触摸装置操作导航 / 多媒体系统显示屏。对于配备导航系统车型的用户，请参见《导航和多媒体系统用户手册》。

操作遥控触摸装置

■ 开关



▶ 10.3 英寸显示屏车型

A “MAP” 按钮

按下此按钮即可显示车辆当前位置。

▶ 8 英寸显示屏车型

A “HOME” 按钮

按下此按钮即可显示 HOME 画面。

B “MENU” 按钮

按下此按钮即可显示菜单画面。

C 返回按钮

按下此按钮即可显示上一画面。

D 触摸板

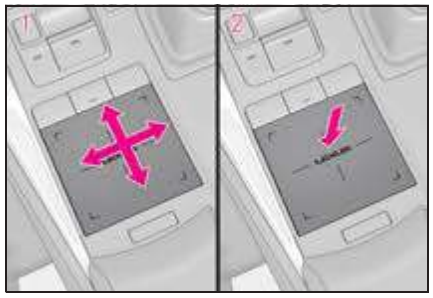
在触摸板上滑动手指并移动指针即可选择功能、字母和屏幕按钮。

按下触摸板即可确定所选功能、字母或屏幕按钮。手指在触摸板上以特定方式移动可执行改变地图比例尺和平移列表画面等功能。

E 子功能按钮

画面上显示 时，可显示分配给此画面的功能画面。

■ 使用触摸板



1 选择：触摸触摸板即可选择画面上所需按钮。

2 确定：触按或双击触摸板可选择画面上的按钮。选择按钮后，画面将切换。

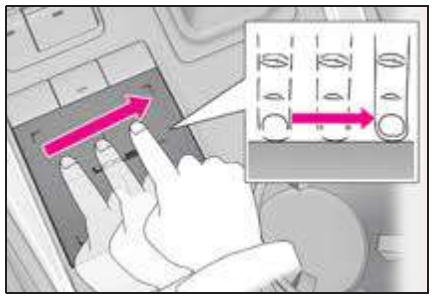
www.inhauto.com

■ 触摸操作

用手指触按触摸板可进行操作。

● 拖动

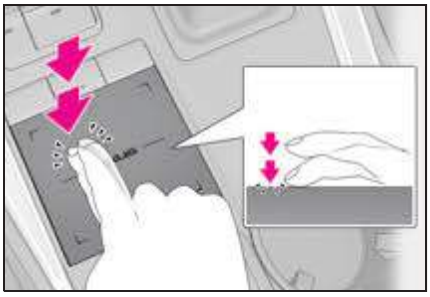
手指与触摸板表面保持接触的同时滑过触摸板表面。移动光标和指针。



● 双击

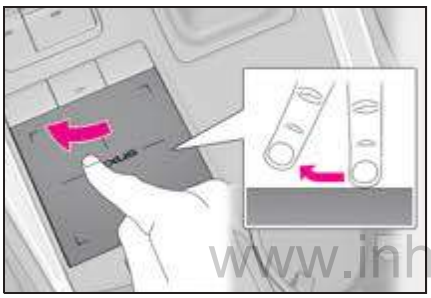
快速点击触摸板两次。选择画面

上的按钮。



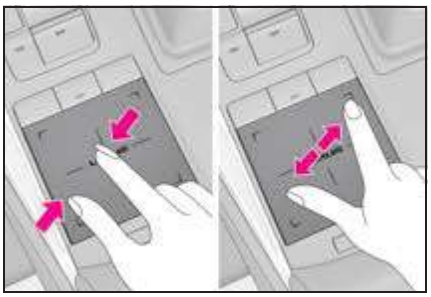
● 轻拂

用手指快速划过触摸板。



● 双指合拢 / 双指分开

在触摸板上双指合拢或分开。更改地图比例尺。



⚠ 注意

■防止损坏遥控触摸装置

请遵守下列注意事项。否则可能损坏遥控触摸装置。

- 请勿让遥控触摸装置接触食物、液体、贴纸或点燃的香烟。
- 请勿让遥控触摸装置受力过大或受到强烈冲击。
- 请勿用强力按压触摸板或用尖锐的物体操作触摸板。

菜单画面

按下遥控触摸装置上的“MENU”按钮即可显示菜单画面。

根据系统类型，显示可能有所不同。

▶ 带导航的 8 英寸显示屏车型



www.inhanp.com

▶ 不带导航的 8 英寸显示屏车型



▶ 10.3 英寸显示屏车型



开关	功能
	选择即可显示 “ 目的地 ” 画面。 *1
	选择即可显示收音机控制画面。 *1
	选择即可显示媒体控制画面。 *1
	选择即可显示免提控制画面。 *1
	选择即可显示 “Apps” 画面。 *1, 2
	选择即可显示信息画面。 *1
	选择即可显示 “ 设定 ” 画面。
	选择即可显示空调控制画面。 (→P.233)
	选择即可调节画面的对比度和亮度、关闭屏幕等。 *1, 2

*1: 请参见 《导航和多媒体系统用户手册》。

*2: 此功能在某些车型上不可用。

显示屏概述

▶ 8 英寸显示屏车型

多信息画面可显示主画面。有关显示屏的功能和操作详情，请参见相应章节和 《导航和多媒体系统用户手册》。

www.inhauto.com

▶ 10.3 英寸显示屏车型

● 全屏显示

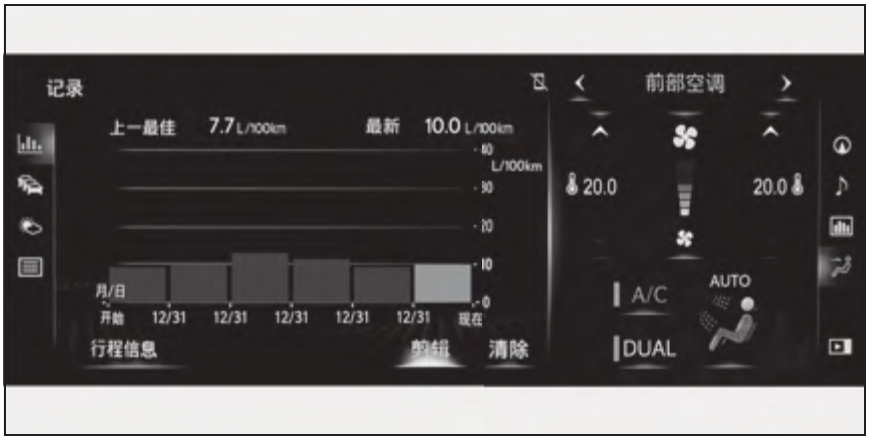
以下功能可全屏显示:

- 初始画面 *
- 菜单画面
- 地图画面 *

*: 请参见 《导航和多媒体系统用户手册》。

● 分屏显示

屏幕左侧和右侧可显示不同信息。例如，显示油耗信息画面的同时可显示和操作空调系统画面。显示屏左侧的较大显示区域称为主显示屏，右侧的较小显示区域称为侧显示屏。



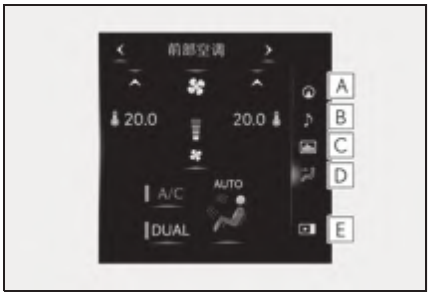
● 主显示屏

有关主显示屏的功能和操作详情，请参见相应章节和 《导航和多媒体系统用户手册》。

● 侧显示屏

可在侧显示屏上显示并操作下列功能。

选择所需按钮。



A 导航系统 *

B 音响 *

C 车辆信息

D 空调系统

E 显示 / 隐藏侧显示屏。 *

*: 请参见 《导航和多媒体系统用户手册》。

■低温下的画面显示

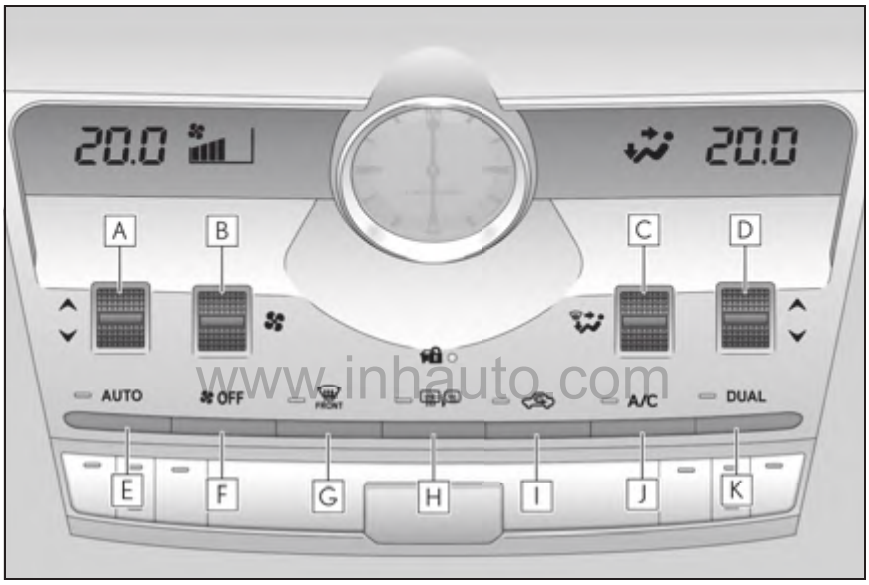
环境温度极低时，即使操作遥控触摸装置，画面反应也可能延迟。

www.inhauto.com

自动空调系统

根据温度设定自动调节出气口和风扇转速。
按下遥控触摸装置上的 “MENU” 按钮，然后选择 “ 空调 ” 可显示空调控制画面。

空调控制器



www.inhauto.com

A 左侧温度控制开关
B 风扇转速控制开关
C 气流模式控制开关
D 右侧温度控制开关
E 自动模式开关
F OFF 开关
G 挡风玻璃除雾器开关
H 后挡风玻璃和车外后视镜除雾器开关
I 外界 / 再循环空气模式开关
J “A/C” 开关
K “DUAL” 开关

■ 调节温度设定

向上操作温度控制开关即可升高温度，向下操作即可降低温度。

■ 调节风扇转速设定

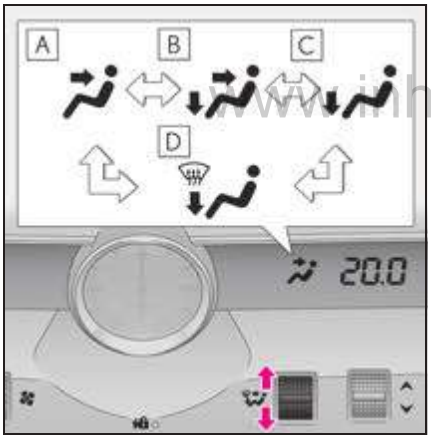
向上操作风扇转速控制开关即可提高风扇转速，向下操作即可降低风扇转速。

按下 OFF 开关即可关闭风扇。

■ 切换气流模式

向上或向下操作气流模式控制开关。

每操作一次开关，模式将按如下所示切换。



A 气流吹向上身。
B 气流吹向上身和脚部。
C 气流吹向脚部。
D 气流吹向脚部且挡风玻璃除雾器工作。

■ 在外界空气模式和再循环空气模式之间切换

按下外界 / 再循环空气模式开关。

每次按下该按钮，模式将会在再循环空气模式 （指示灯熄灭）和外界空气模式 （指示灯点亮）之间切换。

■ 给挡风玻璃除雾

除雾器用于给挡风玻璃和前侧车窗除雾。

按下挡风玻璃除雾器开关。
如果使用再循环空气模式，请将外界 / 再循环空气模式开关设定至外界空气模式。（也可能自动切换。）

增大气流并升高温度可及早给挡风玻璃和侧车窗除雾。
给挡风玻璃除雾时，再次按下挡风玻璃除雾器开关即可返回先前模式。

■ 给后车窗和车外后视镜除雾

除雾器用于给后车窗除雾，并从车外后视镜上除去雨滴、露水和霜。

按下后挡风玻璃和车外后视镜除雾器开关。

一段时间后除雾器将自动关闭。

■ 挡风玻璃刮水器除冰器（若装备）

→P.234

■车窗起雾

- 车内湿度高时，车窗容易起雾。按下 “A/C” 按钮或选择 “A/C” 将会对来自出气口的空气除湿，并有效地给挡风玻璃除雾。
- 如果关闭 “A/C”，则车窗可能会更容易起雾。
- 如果使用再循环空气模式，则车窗可能起雾。

■外界 / 再循环空气模式

●在隧道等多尘的道路或交通拥挤的道路上行驶时，将外界 / 再循环空气模式开关设定为再循环空气模式。这样可有效防止外界空气进入车内。制冷操作期间，设定再循环空气模式也将会有效降低车内温度。

●外界/再循环空气模式可能会根据温度设定或车内温度自动切换。

■将空调设定注册到电子钥匙 （带驾驶位置存储器的车辆）

●使用电子钥匙解锁车辆并将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式会调用钥匙中注册的空调设定。

●发动机开关关闭时，当前空调设定将自动注册到用于解锁车辆的电子钥匙中。

●如果附近有多把电子钥匙或使用智能上车和起动系统解锁乘客车门，则系统可能无法正常工作。

●可更改使用智能上车和起动系统解锁时能调用空调设定的车门。* 有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

*: 同时更改调用驾驶位置存储器的车门。

■环保模式下空调系统的工作

●环保模式下，按以下方式对空调系统进行控制以提高燃油效率
- 控制发动机转速和压缩机工作以限制制热 / 制冷能力
- 选择自动模式时限制风扇转速

●执行以下操作可提高空调性能
- 调节风扇转速
- 调节温度设定
- 关闭环保模式

●即使将驾驶模式设定为环保模式，通过按下 ECO HEAT/COOL 也可关闭空调环保模式。

■车外温度低时

即使按下 “A/C” 或选择 “A/C”，除湿功能也可能不工作。

■通风和空调异味

●将空调系统设定为外界空气模式可让新鲜空气进入。

●使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致通风口散发出异味。

●降低散发异味的可能性：
- 建议关闭车辆电源前将空调系统设定为外界空气模式。
- 空调系统在自动模式下刚刚启动后，鼓风机的起动时间可能会短暂延迟。

■空调滤清器

→P.293

www.lmauto.com

■定制

可以更改相关设定 （如空调自动模式开关操作）。
（可定制功能：→P.355）

⚠ 警告

■防止挡风玻璃起雾

天气极为潮湿时，请勿在冷气工作期间使用挡风玻璃除雾器开关。外界空气与挡风玻璃的温差可能会导致挡风玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。

■防止烫伤

●车外后视镜除雾器打开时，请勿触碰车外后视镜的表面。

警告

- 带挡风玻璃刮水器除冰器的车辆：挡风玻璃刮水器除冰器打开时，请勿触碰挡风玻璃下部或前柱侧面。

注意

■防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时，请勿无故长时间打开空调系统。

空调控制画面

■ 主控制画面

使用遥控触摸装置的触摸板选择画面上的按钮。

通过执行下列操作可调节 B 至 E。

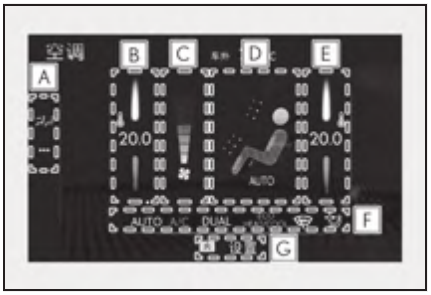
轻拂操作：将指针移至所需项目，向上或向下轻拂触摸板。

可逐级调节该项目。

拖动操作：选择所需项目后，向上或向下滑动手指。

可根据拖动量调节该项目。

驾驶时不能使用拖动操作。



A 子菜单

选择子菜单项目即可切换主画面。

：显示空调控制画面

：显示选项控制画面

B 调节左侧温度设定

C 调节风扇转速设定

D 选择气流模式

：气流吹向上身

：气流吹向上身和脚部

：气流吹向脚部

：气流吹向脚部且挡风玻璃除雾器工作

E 调节右侧温度设定

F 功能打开 / 关闭指示灯

功能打开时，控制画面上的指示灯点亮。

G 子功能菜单

按下遥控触摸装置上的 按钮时，以下功能可在打开和关闭间切换。

“AUTO”：将自动模式设定为打开 / 关闭 (→P.235)

“OFF”：关闭风扇

“A/C”：设定制冷和除湿功能

“DUAL”：分别调节驾驶员座椅温度和乘客座椅温度 （“DUAL” 模式） (→P.235)

ECO HEAT/COOL 设定环保空调模式

■ 选项控制画面

选择子菜单上的 即可显示选项控制画面。

该功能可在打开和关闭间切换。该功能打开时，画面上的指示灯点亮。

www.inhanji.com



A 分别调节驾驶员座椅温度和乘客座椅温度 （“DUAL” 模式） (→P.235)

B 设定环保空调模式

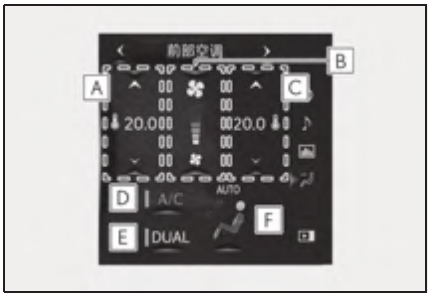
空调和加热器输出受限以提高燃油经济性。

C 制冷和除湿功能

D 防止挡风玻璃和刮水片上积冰 （挡风玻璃刮水器除冰器）（若装备）

E 去除空气中的花粉 （去除花粉模式）

■ 侧显示屏 （仅 10.3 英寸显示屏车型）



A 调节左侧温度设定

B 调节风扇转速设定

C 调节右侧温度设定

D 将制冷和除湿功能设定为打开 / 关闭

E 分别调节驾驶员座椅温度和前排乘客座椅温度 （“DUAL” 模式） (→P.235)

F 选择气流模式

■ 车窗起雾

- 车内湿度高时，车窗容易起雾。按下 “A/C” 按钮或选择 “A/C” 将会对来自出气口的空气除湿，并有效地给挡风玻璃除雾。
- 如果关闭 “A/C”，则车窗可能会更容易起雾。
- 如果使用再循环空气模式，则车窗可能起雾。

■ 挡风玻璃刮水器除冰器 （若装备）

该装备用来防止挡风玻璃和刮水片结冰。

选择选项控制画面上的 。挡风玻璃刮水器除冰器打开时，空调控制画面上显示 。一段时间后挡风玻璃刮水器除冰器将自动关闭。

■ 环保空调模式

使用行驶模式选择开关选择环保模式时，环保空调模式打开。

选择环保模式以外的其他行驶模式时，环保空调模式可能会关闭。

■ S-FLOW 模式

气流优先吹向前排座椅，使后排座椅的气流和空调得到有效控制。

选择选项控制画面上的 。

S-FLOW 模式打开时，指示灯点亮。

再次按下 可返回先前模式。

■ 去除花粉模式

过滤空气中的花粉并让气流吹向上身。

www.inhanno.com

选择选项控制画面上的 。去除花粉模式打开时，空调控制画面上显示 。
车外温度很低时，为防止挡风玻璃起雾，除湿功能可能工作。
即使关闭去除花粉模式也可滤出花粉。

警告

■防止烫伤 （带挡风玻璃刮水器除冰器的车辆）

挡风玻璃刮水器除冰器打开时，请勿触碰挡风玻璃下部或前柱侧面。

使用自动模式

1 按下 “AUTO” 按钮。
2 调节温度设定。
3 按下 “OFF” 按钮即可停止工作。

如果操作风扇转速设定或气流模式，则自动模式指示灯熄灭。但是，自动模式中其他未操作功能的设定将保持。

■使用自动模式

根据温度设定和环境状况自动调节风扇转速。

因此，按下 “AUTO” 按钮或选择 “AUTO” 后，风扇可能不会立即转动，而要等到暖气或冷气准备妥当才会进行送风操作。

■空调滤清器

→P.293

■定制

可以更改相关设定 （如空调自动模式开关操作）。
（可定制功能：→P.357）

分别调节驾驶员座椅温度和乘客座椅温度 （“DUAL” 模式）

执行以下任一操作可打开 “DUAL” 模式：

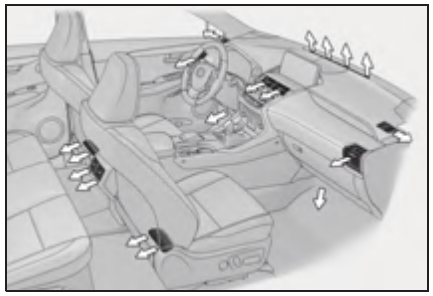
- 按下 “DUAL” 按钮。
- 选择选项控制画面上的 “DUAL“。
- 使用乘客侧温度调节按钮调节乘客侧温度设定。

“DUAL” 模式打开时，指示灯点亮。

出气口布局和操作

■ 出气口位置

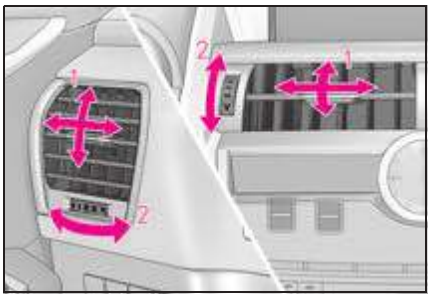
出气口和风量根据选择的气流模式改变。



www.inhauto.com

■ 调节出气口位置以及打开和关闭出气口

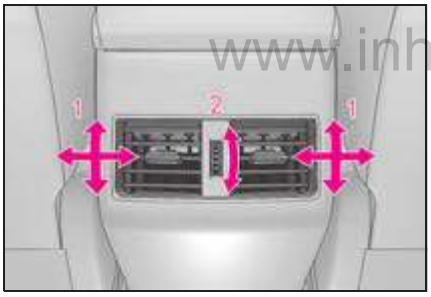
▶ 前



1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧

2 转动调节钮即可打开或关闭通风口

▶ 后



1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧

2 转动调节钮即可打开或关闭通风口

www.inhauto.com

⚠ 警告

■避免中断挡风玻璃除雾器操作

请勿在仪表板上放置任何可能会盖住出气口的物品。否则，可能阻挡气流，从而妨碍挡风玻璃除雾器除雾。



加热式方向盘*/ 座椅加热器*/ 座椅通风装置*

*: 若装备

● 加热式方向盘

加热方向盘的两侧抓握部位

● 座椅加热器

加热座椅饰品

● 座椅通风装置

通过从座椅吹出空气保持良好的空气流通

警告

■防止轻微灼伤

加热器打开时，如果下列人员接触方向盘或座椅，应特别小心：

- 婴儿、儿童、老人、病人和残障人士
- 皮肤敏感的人士
- 感到疲乏的人士
- 因饮酒或服药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡的人士

注意

■防止损坏座椅加热器和座椅通风装置

请勿将表面不平整的重物放在座椅上，此外，请勿将锋利的物品（针、钉子等）扎入座椅。

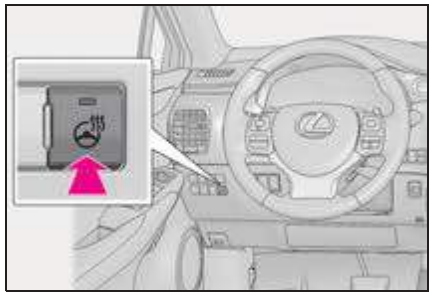
■防止蓄电池电量耗尽

请勿在发动机关闭时使用这些功能。

加热式方向盘

打开 / 关闭加热式方向盘

加热式方向盘工作时，指示灯会点亮。



■工作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

■计时功能

约 30 分钟后，加热式方向盘将自动关闭。

座椅加热器

■ 前

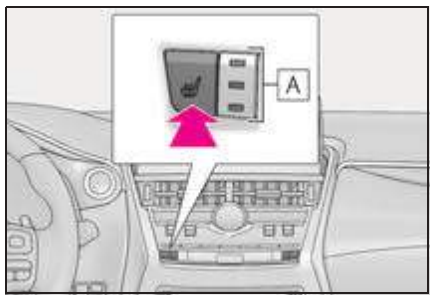
▶ 不带座椅通风装置的车辆

每次按下开关，工作情况将如下变化。

高（3 个格点亮）→ 中（2 个格点亮）→ 低（1 个格点亮）→ 熄灭

工作期间，等级指示灯（琥珀色）[A] 将点亮。

www.inhauto.com

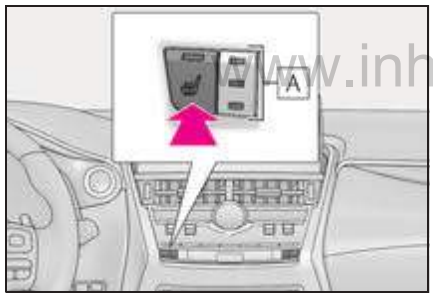


▶ 带座椅通风装置的车辆

每次按下开关，工作情况将如下变化。

高 （3 个格点亮） → 中 （2 个格点亮） → 低 （1 个格点亮） → 熄灭

工作期间，指示灯 （琥珀色）和等级指示灯 （绿色）A 将点亮。

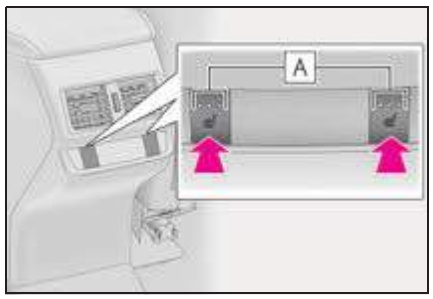


■ 后 （若装备）

每次按下开关，工作情况将如下变化。

高 （3 个格点亮） → 中 （2 个格点亮） → 低 （1 个格点亮） → 熄灭

工作期间，等级指示灯 （琥珀色）A 将点亮。



■ 工作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

警告

■ 防止引起过热和轻微灼伤

使用座椅加热器时，请遵守下列注意事项：

- 使用座椅加热器时，请勿在座椅上覆盖毯子或座垫。
- 如无必要，请勿使用座椅加热器。

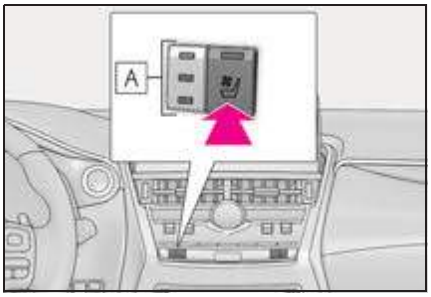
座椅通风装置 （前）

每次按下开关，工作情况将如下变化。

高 （3 个格点亮） → 中 （2 个格点亮） → 低 （1 个格点亮） → 熄灭

工作期间，指示灯 （绿色）和等级指示灯 （绿色）A 将点亮。

www.inhauto.com



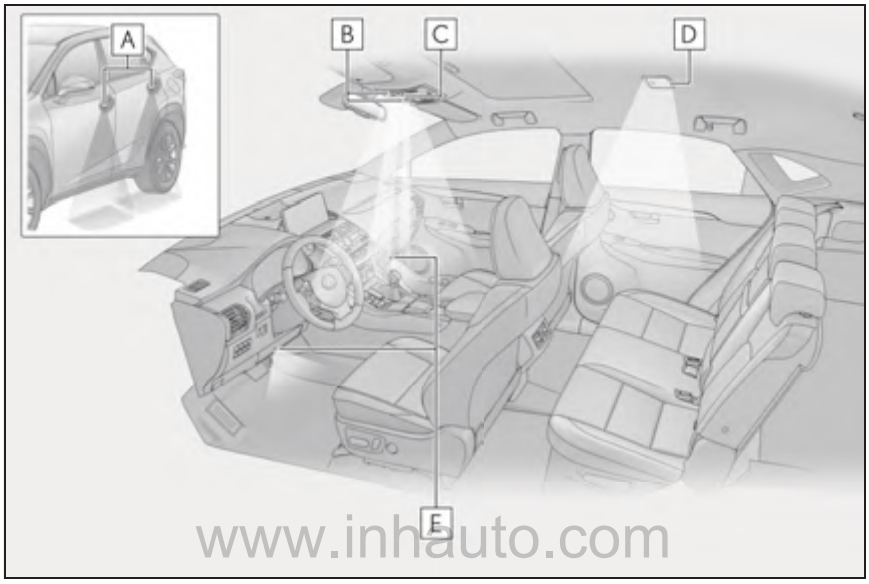
■工作条件

发动机开关处于 IGNITION ON 模式。

www.inhauto.com

车内照明灯列表

车内照明灯位置



www.inhauto.com

A 外脚灯 （带上车功能的车辆）

B 个人用灯 (→P.250)

C 前车内照明灯 (→P.250)

D 后车内照明灯 (→P.241)

E 脚部空间照明灯

・发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，脚部空间照明灯将点亮。但是，如果仪表板照明灯控制开关转至最暗位置，则脚部空间照明灯将熄灭。 (→P.67)

・换档杆置于 P 以外的位置时，脚部空间照明灯的强度将降低。

■个人用灯自动打开 / 关闭

●上车照明系统：车内照明灯根据发动机开关模式、电子钥匙存在情况、车门锁止 / 解锁情况和车门打开 / 关闭情况自动点亮 / 熄灭。

●如果关闭发动机开关后车内照明灯仍保持点亮，则 20 分钟后车内照明灯将自动熄灭。

■前车内照明灯和个人用灯无法正常响应的情况

●水、泥土等粘附在透镜表面时

●湿手操作时

●佩戴手套等时。

■定制

可以更改相关设定 （如车灯熄灭前所需的时间）。（可定制功能：→P.355）

注意

■拆卸照明灯透镜

切勿拆下前车内照明灯和个人用灯的透镜。否则，将会损坏车内照明灯。如果需要拆下透镜，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■防止蓄电池电量耗尽

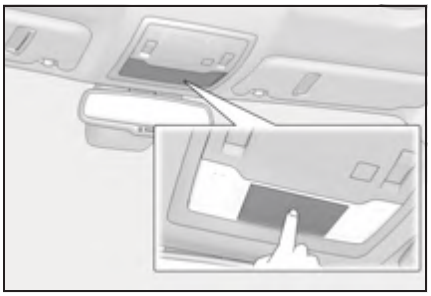
发动机关闭时，请勿无故长时间打开车灯。

操作车内照明灯

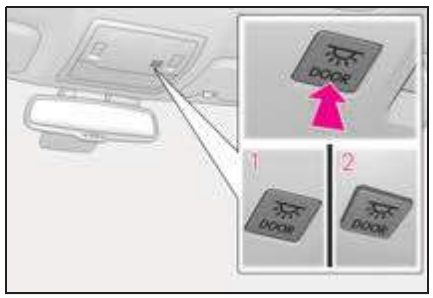
■ 前车内照明灯

打开 / 关闭前车内照明灯（触按前车内照明灯）

后车内照明灯也将打开 / 关闭。但是，后车内照明灯已打开时，将不会受到前车内照明灯操作控制。



随车门位置打开 / 关闭



1 打开

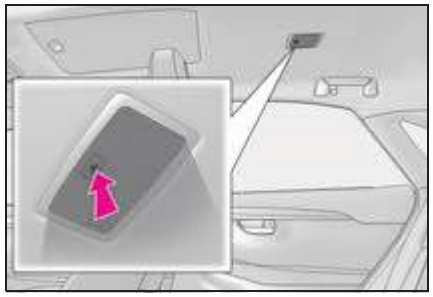
车门打开 / 关闭时，前和后车内照明灯也将打开 / 关闭。

2 关闭

■ 后车内照明灯

打开 / 关闭后车内照明灯

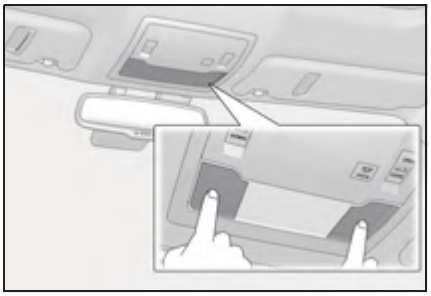
通过操作前车内照明灯，后车内照明灯也将打开 / 关闭。
如果通过操作前车内照明灯打开后车内照明灯，则按下开关无法关闭后车内照明灯。



操作个人用灯

打开 / 关闭个人用灯 （触按个人用灯）

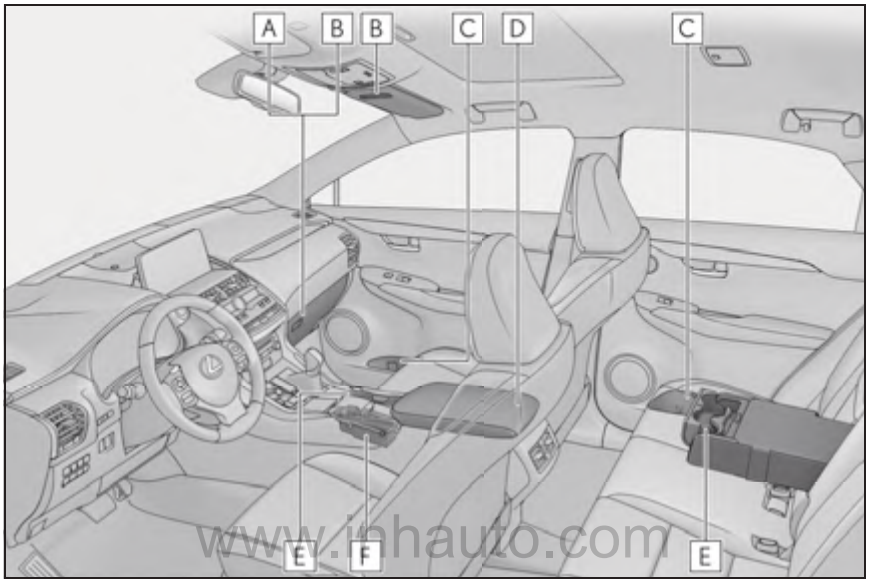
www.inhaanet.com



www.inhauto.com

储物装置列表

装置类型和布局



www.inhauto.com

A 手套箱 (→P.250)
B 卡片夹 (→P.255)
C 瓶架 (→P.244)
D 储物箱 (→P.250)
E 杯托 (→P.244)
F 太阳镜盒 (→P.251)

⚠ 警告

■不应留在车内的物品

请勿将眼镜、打火机或喷雾罐存放在储物空间内，否则车厢温度升高时，可能会导致下列情况发生：

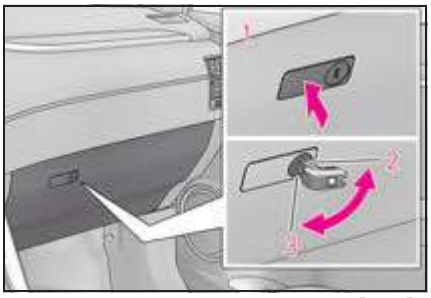
- 眼镜可能会受热变形或因接触其他存放物品而破裂。
- 打火机或喷雾罐可能会爆炸。如果接触到其他存放物品，则打火机可能会起火或喷雾罐可能会释放气体，从而引发火灾。

警告

■不使用储物箱时

驾驶时或不使用手套箱和储物箱时，应保持其关闭。否则在紧急制动或紧急转向时，打开的储物箱盖或存放在其中的物品可能会撞到乘员，从而引发事故。

手套箱



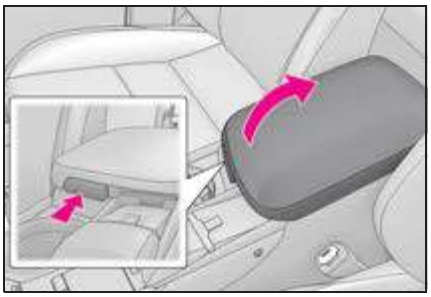
1 打开 （按下按钮）
2 用机械钥匙解锁
3 用机械钥匙锁止

■手套箱灯

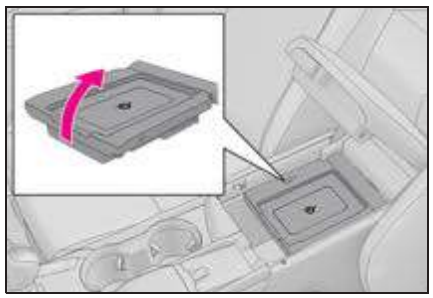
尾灯点亮时，手套箱灯点亮。

储物箱

1 按下按钮解锁的同时掀起盖。

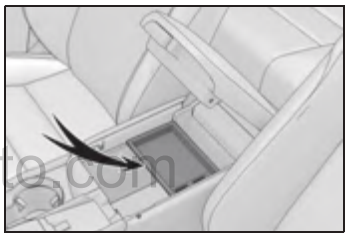


2 带无线充电器的车辆：
提起无线充电器。



■储物箱托盘 （不带无线充电器的车辆）

托盘可向前 / 向后滑动并可拆下。



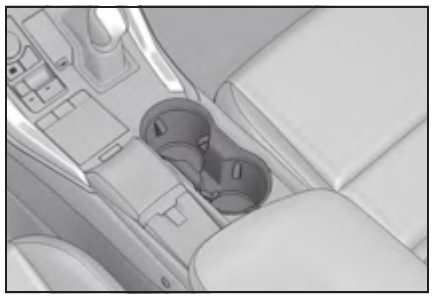
■储物箱灯

尾灯点亮时，储物箱灯点亮。

杯托 / 瓶架

■ 杯托

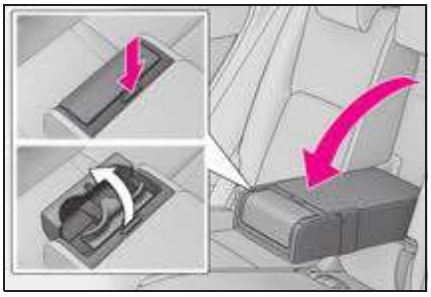
▶ 前



www.inhauto.com

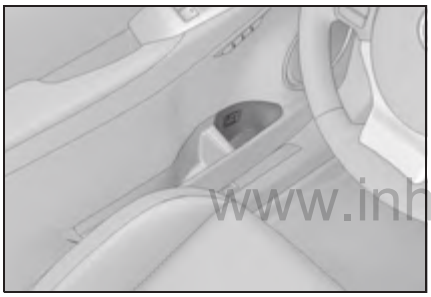
▶ 后

拉下扶手并按下解除按钮。

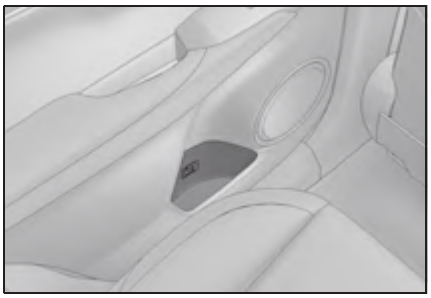


■ 瓶架

▶ 前



▶ 后



■ 杯托 / 瓶架

- 存放瓶子时盖上瓶盖。
- 瓶子可能因其尺寸或形状而无法存放。

警告

■ 不宜存放在杯托/瓶架中的物品

请勿在杯托上放置除杯子或铝罐外的其他任何物品。

发生事故或紧急制动时，此类物品可能会从杯托中甩出，从而导致人员受伤。装有热饮料时，请尽量拧紧杯盖以免烫伤。

注意

■ 防止损坏后杯托

收起扶手前先收起杯托。

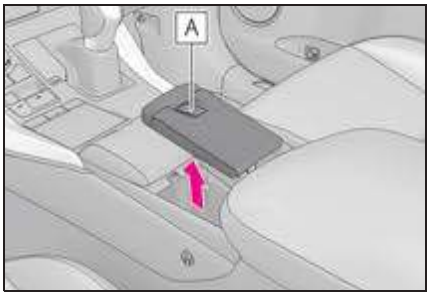
■ 不应存放在瓶架上的物品

请勿在瓶架上放置敞口的瓶子或装有液体的玻璃杯和纸杯。否则里面的液体可能洒出并且玻璃杯可能破碎。

www.inhauto.com

太阳镜盒

使用拉带[A]拆下盒盖。



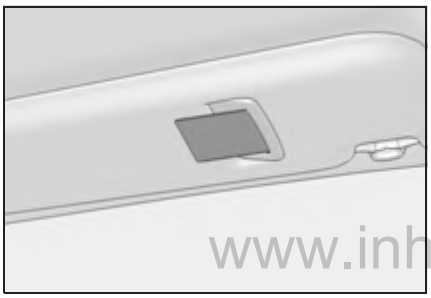
■ 太阳镜盒盖

- 拆下的太阳镜盒盖可存放在储物箱中的托盘上。



●太阳镜盒盖的背面可作为梳妆镜使用。
(→P.250)

卡片夹

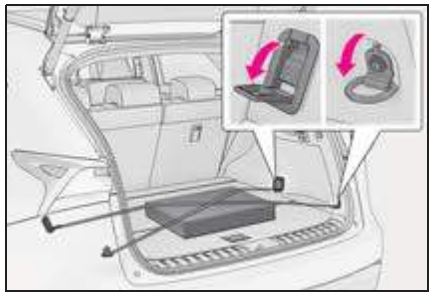


行李箱装备

货钩

展开挂钩即可使用。

货钩用于固定松散物品。



警告

■不使用货钩时

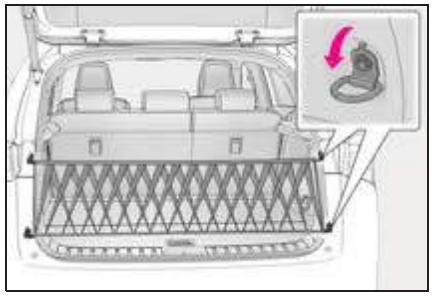
不使用挂钩时，务必将其收起至存放位置，以免受伤。

www.inhaic.com

货网挂钩

展开挂钩即可使用。

可使用货网挂钩悬挂货网。

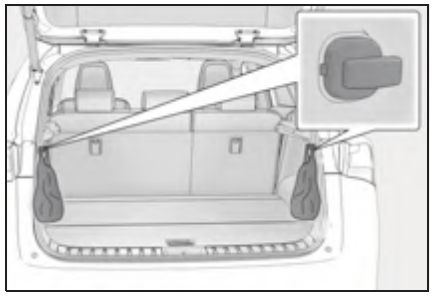


警告

■防止损坏杂物袋挂钩

不使用挂钩时，务必将其收起至存放位置，以免受伤。

杂物袋挂钩



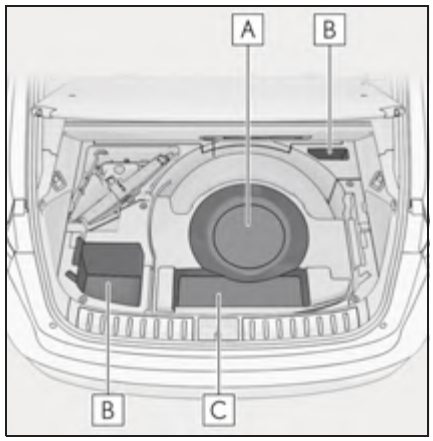
⚠ 注意

■防止损坏杂物袋挂钩

请勿在杂物袋挂钩上悬挂任何重量超过 5 kg （公斤）的物品。

底板下方托盘

掀起底板并挂上挂钩。
(→P.247) 可存放以下物品。

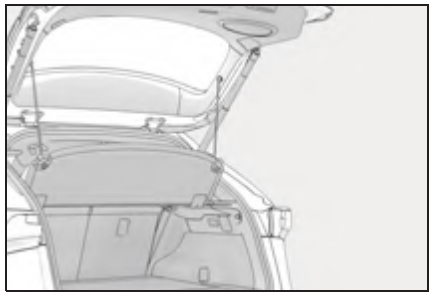


A 急救箱和其他物品
B 附件
C 警告反射器 *

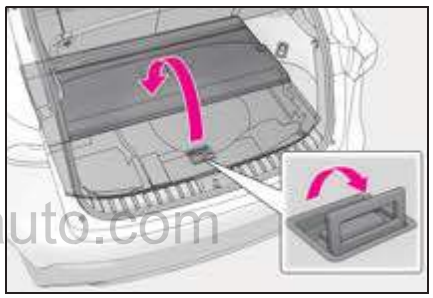
*: 原装设备不包括警告反射器。

底板

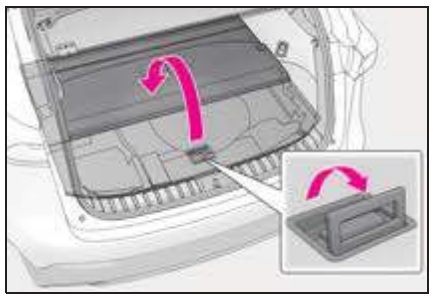
1 打开背门。



2 向上拉起拉手并打开底板。

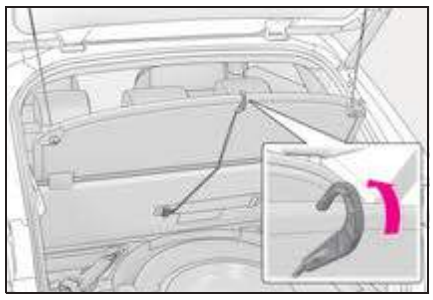


3 掀起底板并拆下底板背部的挂钩。



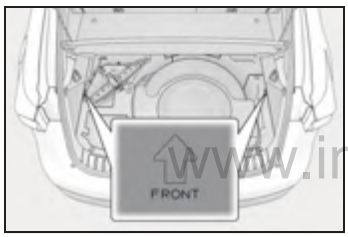
www.inhauto.com

4 如图所示，用挂钩固定底板。



■固定侧底板时

固定时，请确保 “⇧ FRONT” 标记朝向车辆前方。



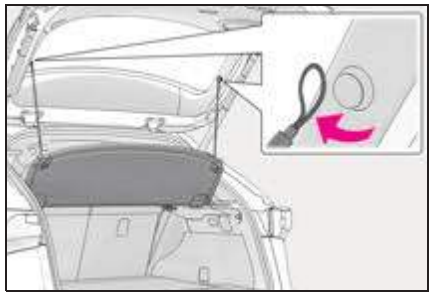
⚠ 警告

■如果打开或拆下底板

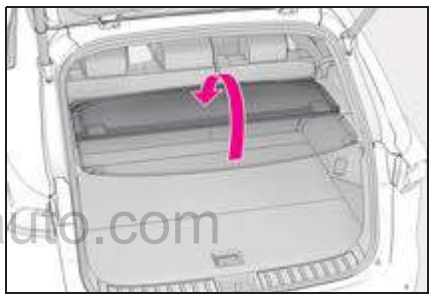
在驾驶前将其恢复原位。否则紧急制动时，底板或存放在底板下方托盘中的物品可能会撞到乘员，从而引发事故。

收起行李罩

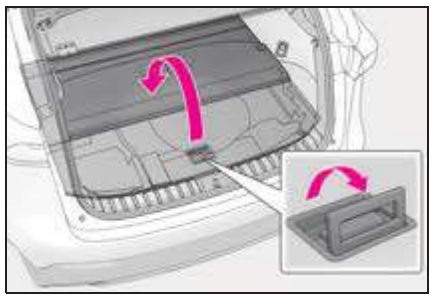
1 脱开绳索。



2 折叠行李罩。



3 向上拉起拉手并打开底板。

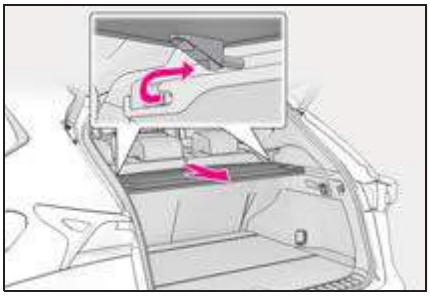


4 拆下行李罩。

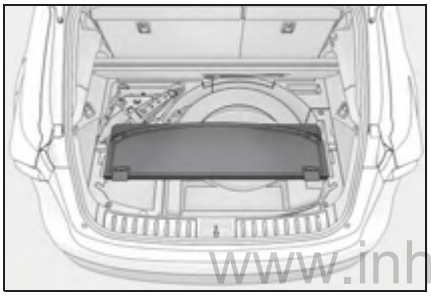
后排座椅靠背向后倾斜时，请其调节至最直立位置后，再拆卸行

www.inhauto.com

李罩。 (→P.108)



5 掀开底板时，将行李罩存放在底板下方托盘中。



www.inhauto.com

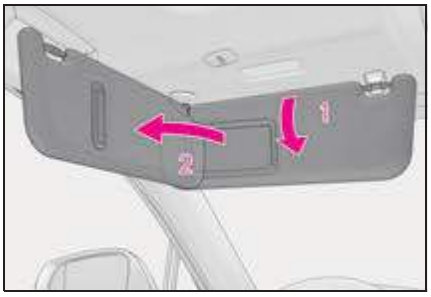
警告

■行李罩

- 请勿在行李罩上放置任何物品。否则在紧急制动或转向时，物品可能飞出并击中乘员。这可能会引发意外事故，从而导致严重伤亡。
- 请勿让儿童爬到行李罩上。否则可能损坏行李罩，并可能导致儿童严重伤亡。

其他车内装备

遮阳板



1 将遮阳板翻下可将其设定在正前位置。

2 将遮阳板翻下，脱开挂钩，然后转至侧面可将其设定在侧面位置。

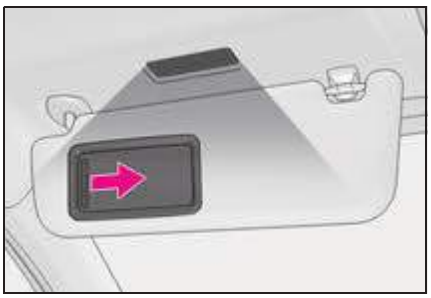
梳妆镜

www.inhauto.com

■ 遮阳板

滑动盖即可将其打开。

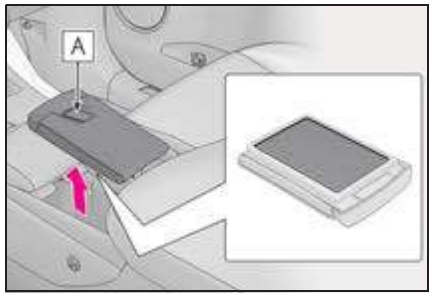
打开盖时，梳妆灯点亮。



■ 太阳镜盒

使用拉带[A]拆下太阳镜盒盖。(→P.251)

太阳镜盒盖背面有梳妆镜。



■ 自动关灯可防止蓄电池电量耗尽

如果关闭发动机开关后梳妆灯仍保持点亮，则 20 分钟后梳妆灯将自动熄灭。

⚠ 注意

■ 防止损坏梳妆镜

拆下太阳镜盒盖时，请勿使其受到强烈撞击或在其上放置重物。

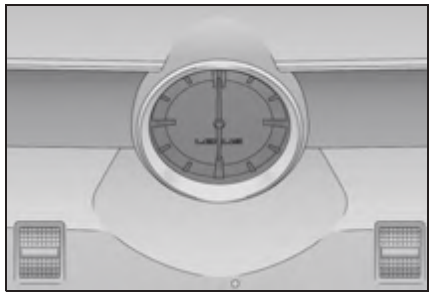
■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时，请勿长时间打开梳妆灯。

时钟

利用 GPS 时间信息自动调节 GPS 时钟时间。

有关详情，请参见《导航和多媒体系统用户手册》。



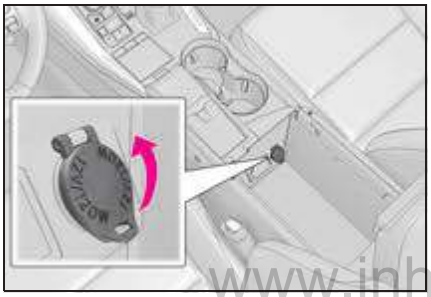
电源插座

请将其用作低于 12 V （伏）直流 /10 A （安）（功耗为 120 W [瓦特]）的电子产品的电源。

所有连接至电源插座的电子产品的总功耗小于 120 W （瓦特）。

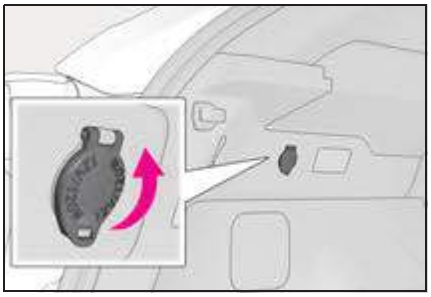
■ 储物箱

打开电源插座盖。



■ 行李箱

打开电源插座盖。



■电源插座的使用条件

发动机开关处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

■使用电源插座

储物箱上有可供电源线穿过的槽口，即使储物箱关闭，该槽口仍可使用。



注意

■不使用电源插座时

不使用电源插座时，请关闭电源插座盖，以免损坏电源插座。否则异物或液体进入电源插座内可能造成短路。

■防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时，若无必要，请勿使用电源插座。

无线充电器 （若装备）

根据无线充电联盟，通过将智能手机或手机电池等便携式设备 （兼容 Qi 标准无线充电）放置在充电区域，即可对其充电。

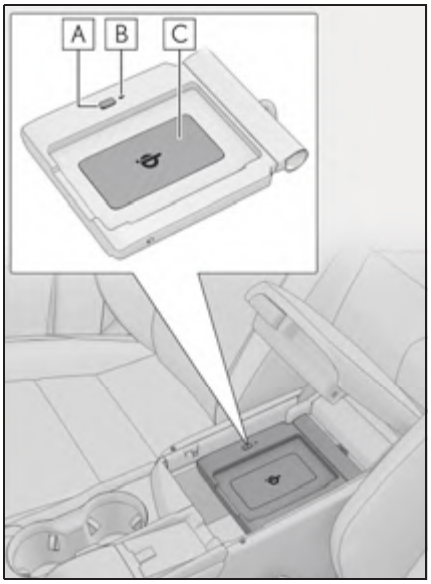
该功能不能用于给体积超过充电区域的便携式设备充电。此外，根据便携式设备，该功能可能无法正常工作。请阅读所用便携式设备的操作手册。

■ “Qi” 标志

“Qi” 标志是无线充电联盟的商标。

www.inhauto.com

■ 所有零件名称



A 电源开关
B 工作指示灯
C 充电区域

■ 使用无线充电器

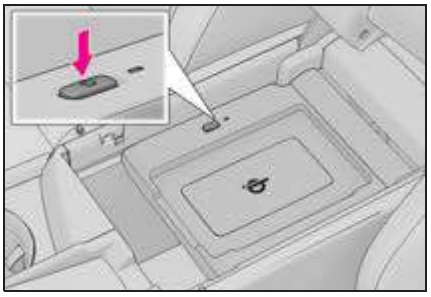
1 打开储物箱。 (→P.250)

2 按下无线充电器的电源开关。

每次按下电源开关，即可在打开和关闭之间切换。

打开时，工作指示灯 （绿色）将点亮。

即使发动机关闭，也可存储电源开关的打开 / 关闭状态。

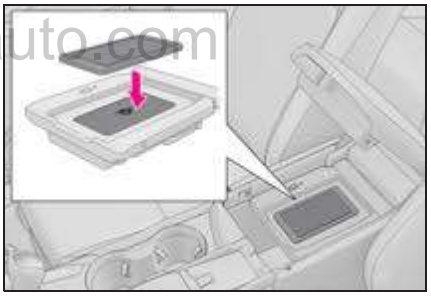


3 将便携式设备充电侧朝下放置。

充电时，工作指示灯 （橙色）将点亮。

如果不能充电，请尝试将便携式设备尽可能靠近充电区域中心。

充电完成时，工作指示灯 （绿色）将点亮。



■ 再充电功能

- 充电完成并处于充电暂停状态一段时间后，将重新开始充电。
- 移动便携式设备时，将停止充电一段时间然后重新开始充电。

www.inhauto.com

■ 工作指示灯点亮状态

工作指示灯	状态
熄灭	无线充电器电源关闭时
绿色 （点亮）	待机 （可充电状态）
	充电完成时 *
橙色 （点亮）	在充电区域放置便携式设备时 （检测便携式设备）
	充电

*: 根据便携式设备，在某些情况下即使充电已完成，工作指示灯仍以橙色持续点亮。

● 工作指示灯闪烁时

出现故障时，工作指示灯将以橙色闪烁。
根据下表处理故障。

• 每秒1次反复闪烁 （橙色）

可能原因	处理方法
车载与充电器的通信故障。	请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

• 连续 3 次反复闪烁 （橙色）

可能原因	处理方法
便携式设备和充电区域之间有异物。	清除便携式设备和充电区域之间的异物。
由于将便携式设备移离充电区域中心，导致其不再同步。	将便携式设备放置在充电区域中心附近。

• 连续 4 次反复闪烁 （橙色）

可能原因	处理方法
无线充电器内部温度升高。	立即停止充电并过一段时间后再开始充电。

■无线充电器的工作条件

发动机开关处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式。

■可用的便携式设备

Qi 标准无线充电标准可用于兼容设备。

但是，无法保证适合和兼容所有符合 Qi 标准的设备。

最初应用于移动电话和智能手机，旨在为 5 W （瓦特）以下的低功率便携式设备充电。

■便携式设备配有护盖和附件时

便携式设备安装有不支持 Qi 的护盖和附件时，请勿充电。根据护盖和附件类型，可能无法进行充电。即使将便携式设备放置到充电区域内也无法充电时，应取下护盖和附件。

■充电时，噪音干扰 AM 收音机

关闭无线充电器并确认噪音减小。如果噪音减小，则持续按住无线充电器电源开关 2 秒，无线充电器的频率将改变且噪音将减小。在此情况下，工作指示灯将以橙色闪烁 2 次。

■无线充电器的要点

● 如果车内无法检测到电子钥匙，则无法进行充电。车门打开和关闭时，充电可能暂停。

● 充电时，无线充电设备和便携式设备将变热，但并非故障。
便携式设备在充电期间变热时，由于便携式设备的保护功能，充

www.inhaas.com

电可能停止。在此情况下，便携式设备温度显著下降时，再次开始充电。

■工作声音

打开电源并搜索便携式设备时，将产生声音，但并非故障。

■无线充电器认证证书

1.
■ 使用频率为： 105-145 kHz
■ 磁场强度小于69dBuA/m(10米处，准峰值)

2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；

3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；

5. 不得在飞机和机场附近使用。

www.inhauto.com

⚠ 警告

■驾驶时的注意事项

便携式设备充电时，为安全起见，驾驶时，驾驶员不可操作便携式设备的主体。

■与电子设备干扰相关的注意事项

使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器以及其他任何电子医疗设备的人士应向医师咨询有关无线充电器的使用情况。无线充电器工作可能会对医疗设备产生影响。

■防止损坏或烫伤

请遵守下列注意事项。
否则可能由于过热引起设备故障和损坏、火灾和烫伤。

- 充电时请勿在充电区域和便携式设备之间插入金属物体
- 请勿在充电区域或便携式设备上粘贴标签或金属物体等
- 请勿用布等覆盖并充电
- 请勿给非指定的便携式设备充电
- 请勿试图拆卸、拆解或改装
- 请勿击打或施加过大的力

注意

■此功能可能无法正常工作的情况

在下列情况下，此功能可能无法正常工作

- 便携式设备充满电
- 充电区域和便携式设备之间有异物
- 由于充电导致便携式设备温度升高
- 便携式设备充电侧朝上
- 便携式设备未与充电区域对准
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施
- 以下金属物体接触电子钥匙或将其覆盖时
  - 附有铝箔的卡片
  - 内有铝箔的香烟盒
  - 金属质地的钱夹或包
  - 硬币
  - 金属材料暖手器
  - CD 和 DVD 等介质
- 其他遥控钥匙 （发射无线电波）正在车辆附近使用时

此外，除上述情况外，如果充电器无法正常工作或工作指示灯持续闪烁，则考虑无线充电器存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■防止故障或损坏数据

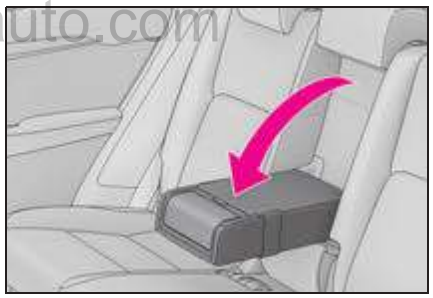
- 请勿携带磁性卡片 （如信用卡）或磁记录介质等靠近充电中的充电器，否则，数据可能在磁力的影响下消失。同时，请勿携带精密仪器 （如腕表）等靠近充电器，否则此类物品可能损坏。
- 请勿将便携式设备留在车厢内。在阳光下时，车厢内温度可能升高并对设备造成损坏。

■防止蓄电池电量耗尽

发动机停止时，请勿长时间使用无线充电器。

扶手

拉下扶手即可使用。



注意

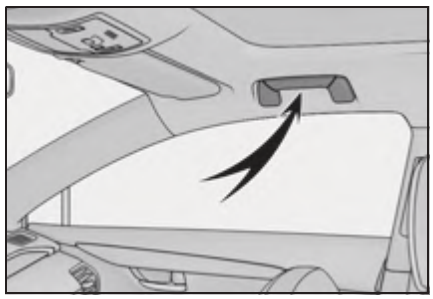
■防止扶手损坏

请勿对扶手施加过大负载。

辅助拉手

坐在座椅上时，可用安装在车顶内衬上的辅助拉手支撑身体。

www.inhauto.com



警告

■辅助拉手

上下车或从座椅上起身时，请勿使用辅助拉手。

注意

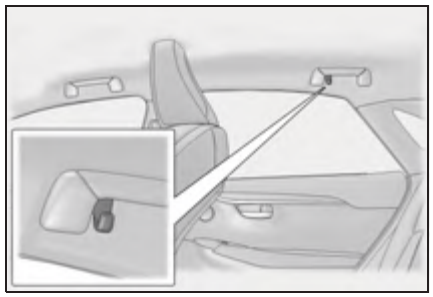
■防止损坏辅助拉手

请勿在辅助拉手上悬挂任何重物或施加重荷。

www.inhauto.com

挂衣钩

后辅助拉手上有挂衣钩。



警告

■不应悬挂的物品

请勿在挂衣钩上悬挂衣架或其他坚硬或锐利的物品。如果 SRS 帘式空气囊展开，这些物品可能会弹出，导致严重伤亡。

6-1. 保养和维护
清洁和保护车辆外饰..... 258
清洁和保护车辆内饰..... 261
6-2. 保养
保养须知..... 263
定期保养..... 265
6-3. 自行保养
自行保养注意事项 272
发动机盖.....274
定位卧式千斤顶.....274
发动机室..... 276
轮胎 285
轮胎气压.....291
车轮 292
空调滤清器 293
电子钥匙电池..... 294
检查和更换保险丝 296
灯泡 298

www.inhauto.com

清洁和保护车辆外饰

以适合每个部件及其材料的方式进行清洁。

清洁说明

- 用大量的水从上到下冲洗车身、轮穴和车辆底部，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布 （如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车皂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化时，应给车辆打蜡。

如果在干净的车身表面上无法形成水珠，则在车身冷却后打蜡。

■自修复涂层

车身具有自修复涂层，该涂层可防止洗车等造成表面细小划痕。

●车辆出厂后，该涂层可保持 5 至 8 年。

●修复时间根据划伤的深度和车外温度而有所不同。用温水预热涂层时，修复时间可能会缩短。

●钥匙、硬币等造成的深度划痕无法修复。

●请勿使用含研磨剂的车蜡。

■自动洗车

●清洗车辆前:
・折叠后视镜
・关闭电动背门 （若装备）

从车辆前方开始清洗。驾驶前应展开后视镜。

●自动洗车用的刷子可能划伤车辆表层并损伤车漆。

●在某些自动洗车站，可能无法清洗后扰流器。此外，损坏车辆的风险也可能增加。

■高压洗车

●请勿让洗车喷嘴与车窗离得太近。

●洗车前，检查并确认车辆的燃油加注口盖已正确关闭。

■智能上车和起动系统注意事项

●如果电子钥匙在有效范围内时车门把手变湿，则车门可能会反复锁止并解锁。洗车时，请将钥匙放在距离车辆 2 m （米）或更远的地方。（请确保钥匙不会被盗。）

●洗车时，如果电子钥匙在车内且车门把手变湿，则蜂鸣器会在车外鸣响。锁止所有车门即可关闭警报。

●将电子钥匙设定为电池节电模式以禁用智能上车和起动系统。(→P.102)

■铝制轮毂

●使用中性去垢剂及时除去所有污物。

●使用去垢剂后，请立即用水冲净。

●确保遵守下列注意事项，以保护漆面免受损坏。
・请勿使用酸性、碱性或研磨性去垢剂。
・请勿使用硬刷。
・车轮处于热态时 （例如在炎热天气下行驶或驻车后），请勿在车轮上使用去垢剂。

www.innauto.com

■保险杠

请勿使用研磨性清洁剂擦洗。（带防水涂层的车辆）

■前侧车窗防水涂层

●下列注意事项可延长防水涂层的有效期。
・定期清除前侧车窗上的污物等。
・请勿让污物和灰尘长时间聚积在车窗上。
应使用柔软的湿布尽快清洁车窗。
・清洁车窗时，请勿使用蜡或含研磨剂的玻璃清洁剂。
・请勿使用任何金属物体清除聚积的冷凝水。

●防水性能不足时可修复涂层。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

警告

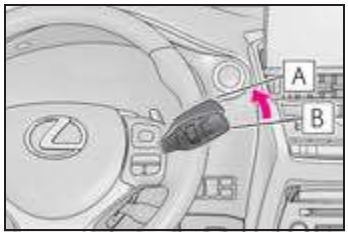
■清洗车辆时

请勿将水洒到发动机室内。否则可能导致电气部件等起火。

■清洁挡风玻璃时 （带雨量感应型挡风玻璃刮水器的车辆）

将刮水器开关设定在关闭位置。

如果刮水器开关处于 “AUTO” 位置，则在下列情况下，刮水器可能意外操作，从而可能夹住手或导致其他严重伤害，并可能损坏刮水片。



A 关闭

B AUTO

●用手触摸雨滴传感器所在的挡风玻璃上部时

●湿布或类似物品靠近雨滴传感器时

●有物体撞击挡风玻璃时

●直接触摸雨滴传感器或有物体撞到雨滴传感器时

■有关排气管的注意事项

废气会让排气管变得很烫。

清洗车辆时，排气管和消声器（若装备）未充分冷却前小心不要触摸，触摸高温排气管可能导致烫伤。

■有关带盲区监视器的后保险杠的注意事项 （若装备）

如果后保险杠油漆剥落或划伤，则系统可能发生故障。如果出现此情况，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

www.inhauto.com

注意

■防止车漆老化和车身及部件（铝制轮毂等）腐蚀

●在下列情况下，应立即清洗车辆:

・在海边行驶后

・在盐碱道路上行驶后

・车漆表面附有煤焦油或树液时

・车漆表面落有死去的昆虫、虫粪或鸟粪时

・车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后

・车辆严重积尘或积泥时

・苯和汽油之类的液体溅到车漆表面时

●如果车漆剥落或划伤，请立即进行维修。

●为防止车轮腐蚀，存放车轮时应去除所有污物并存放于湿度较低的地方。

■清洁车外灯

●应小心清洗。请勿使用有机清洁剂或硬刷清洗。
否则可能损坏车灯表面。

●请勿在车灯表面打蜡。
车蜡可能损坏透镜。

■防止损坏挡风玻璃刮水器臂

从挡风玻璃上提起刮水器臂时，先拉起驾驶员侧刮水器臂，然后再拉起乘客侧刮水器臂。将刮水器恢复原位时，先恢复乘客侧刮水器臂。

■自动洗车时（带雨量感应型挡风玻璃刮水器的车辆）

将刮水器开关设定在关闭位置。如果刮水器开关处于“AUTO”位置，则刮水器可能会工作，从而损坏刮水片。

■高压洗车时

●洗车时，请勿让高压洗车机中的水直接喷向摄像机或其附近区域。由于高压水的冲击，该设备可能无法正常工作。

●请勿让喷嘴靠近防尘套（橡胶或树脂材质护盖）、接头或下列零件。如果它们接触到高压水，则可能损坏。

・牵引相关零件

・转向零件

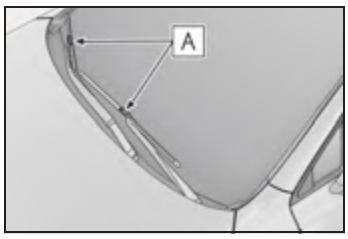
・悬架零件

・制动零件

■提起挡风玻璃刮水器臂时

确保握住刮水器臂弯曲部位 A 提起刮水器臂。

提起刮水器臂时，请勿仅握住刮水片，否则可能导致刮水片变形。



www.inhauto.com

清洁和保护车辆内饰

以适合每个部件及其材料的方式进行清洁。

保护车辆内饰

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。用温水浸湿布后擦洗脏污的表面。
- 如果不能去除污物，则使用稀释浓度约为 1% 的中性去垢剂浸湿软布后进行清除。将湿布拧干，并彻底擦净残留的去垢剂和水。

■清洗地毯

多种市售泡沫型清洁剂均可使用。使用海绵或刷子涂抹泡沫。以交叠划圈的方式擦洗。请勿用水。擦拭脏污表面并让其晾干。让地毯尽可能干燥以获得最佳效果。

■处理座椅安全带

用布或海绵蘸以中性肥皂和温水进行清洁。还须定期检查安全带是否过度磨损、磨破或出现切口。

■带防紫外线涂层的前侧车窗

前侧车窗具有防紫外线涂层。请遵守下列事项，以防损坏防紫外线涂层：

- 如果车窗脏污，请尽快使用用水或温水浸湿的布轻轻擦拭。
- 如果车窗非常脏，请勿反复打开和关闭车窗。

⚠ 警告

■车内防水

- 请勿把液体溅洒在车内。否则可能导致电气部件等发生故障或起火。
- 请勿让车内的 SRS 部件或线束受潮。(→P.30) 电气故障可能导致空气囊展开或功能失常，从而造成严重伤亡。

■清洁车辆内饰 （尤其是仪表板）

请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。否则，仪表板可能会反射到挡风玻璃上，妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重伤亡。

⚠ 注意

■去垢剂

- 请勿使用以下类型的去垢剂，因为它们可能使车辆内饰变色或导致油漆表面产生斑纹或损坏：
  - 非座椅部分：有机物，如苯或汽油、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂
  - 座椅：碱性或酸性溶液，如稀释剂、苯和酒精
- 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。否则可能会损坏仪表板或其他内饰部分的漆面。

■防止损坏皮革表面

为避免皮革表面损坏和老化，请遵守下列注意事项：

- 及时去除皮革表面的灰尘或污物。

www.chaufa.com

注意

- 请勿让车辆长时间暴露在直射阳光下。请将车辆停放在阴凉处，尤其是夏季。
- 请勿将聚乙烯、塑料制品或含蜡物体放置在皮革饰品上，因为车内温度大幅升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。

■地板防水

请勿用水清洗车辆地板。
如果车辆地板上面或下面的电气部件（如音响系统）接触到水，则音响系统等车辆系统可能损坏。水还可能导致车身生锈。

■清洁挡风玻璃内侧时（带 LEXUS 雷克萨斯安全系统 + 的车辆）

请勿让玻璃清洁剂接触镜头。此外，请勿触摸镜头。(→P.170)

■清洁挡风玻璃和后窗内侧

- 请勿使用玻璃清洁剂清洁后窗，否则可能导致后窗除雾器加热丝或天线损坏。用温水浸湿抹布，轻轻擦净车窗。沿着与加热丝或天线平行的方向擦拭车窗。
- 小心不要划伤或损坏加热丝或天线。

■清洁前侧车窗

请勿使用任何化合物或研磨剂（如玻璃清洁剂、去垢剂、车蜡）清洁车窗。否则可能损坏涂层。

清洁金属缎面质感的区域

- 使用用水浸湿的软布或麂皮布清除污物。
- 用柔软的干布擦干残留的水分。

■清洁金属缎面质感的区域

金属区域表面使用一层真正的金属。务必定期进行清洁。如果长时间不清洁脏污区域，则可能难以清洁。

清洁皮革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 将软布用稀释后的去垢剂浸湿后擦除残留的污物和灰尘。

使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛去垢剂。

- 将湿布拧干，并彻底擦净残留的去垢剂。
- 用柔软的干布擦干残留的水分。然后让皮革在阴凉通风处晾干。

■皮革部位的养护

我们建议每年至少清洁两次车辆内饰以保持其品质。

清洁人造革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 使用稀释浓度约为 1% 的中性去垢剂浸湿软布后进行清除。
- 将湿布拧干，并彻底擦净残留的去垢剂和水。

www.inhaubo.com

保养须知

为确保驾驶的安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。我们建议您采取如下保养措施：

警告

■如果车辆保养不当

保养不当可能对车辆造成严重损坏，甚至导致严重伤亡。

■处理蓄电池

蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损伤。处理之后一定要洗手。 (→P.282)

定期保养

- 请根据保养计划，按规定的间隔时间进行定期保养。
  定期保养的间隔时间，可按里程表读数或时间间隔而定，以先达到者为准，如计划表所示。
  对于已超过最后间隔时间的保养项目，也应以同样的时间间隔进行保养。
- 到哪里进行保养？
  由当地的 LEXUS 雷克萨斯经销商进行保养最为理想，也可进行其他检查和维修。LEXUS 雷克萨斯技术人员是受过良好培训的专业人员，他们通过技术通报、维修提示和经销商内部培训项目等获取最新的维修信息。在对您的车辆进行作业前，他们已经熟知如何对 LEXUS 雷克萨斯进行操作，而不是在工作中学习。因此我们推荐最好由他们进行保养。
  LEXUS 雷克萨斯经销商在 LEXUS 雷克萨斯专用工具和保养设备方面投入了大量资金。这有助于以更低廉的费用为您提供更优质的服务。
  LEXUS 雷克萨斯经销商的维修保养部门将为您的车辆执行所有定期保养工作，既可靠又经济。
  橡胶软管 （用于冷却和加热系统、制动系统和燃油系统）应按照 LEXUS 雷克萨斯保养计划由有资质的技术人员进行检查。
  橡胶软管是非常重要的保养项目。任何老化或损坏的软管都要立即更换。请注意橡胶软管会随时间而老化，从而造成膨胀、磨损或破裂。

自行保养

是否可以自行保养?

许多保养项目并不复杂，只要懂一些机械常识并备有一些基本的汽车工具，都可以由用户自行完成。
本章将简要说明用户如何进行简单的保养。
需要注意的是，某些保养工作需要专用工具和专业技能。这些工作最好由有资质的技术人员来完成。即使您拥有丰富的自行保养经验，我们仍然建议您请 LEXUS

www.inhauto.com

雷克萨斯经销商进行维修和保养，他们会为您的车辆保留一份保养记录。该记录在您需要申请保修服务时会用到。

■您的车辆是否需要维修?

警惕车辆性能和声音的变化，以及表示车辆需要维修的直观征兆。以下是一些重要的迹象:

- 发动机缺火、抖动或发出砰砰声
- 功率明显降低
- 发动机异响
- 车辆下方漏液 （但是，空调系统在使用后滴水属正常现象。）
- 排气音有变化 （这表示可能有危险的一氧化碳泄漏。需开窗驾驶并立刻检查排气系统。）
- 瘪胎、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀
- 在水平道路上直线行驶时车辆跑偏
- 与悬架运动有关的异响
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板、制动时车辆跑偏
- 发动机冷却液温度持续偏高 (→P.308)

如果发现任何上述迹象，请尽快将车辆送至 LEXUS 雷克萨斯经销商处。车辆可能需要调节或维修。

www.inhauto.com

定期保养

请根据如下计划进行保养:

保养计划须知

需根据常规保养计划对您的车辆进行保养。（参见 “ 保养计划 ”。）	
如果您主要是在以下一种或多种特殊工作条件下驾驶车辆，则需要更加频繁地执行保养计划中的某些项目，以便让您的车辆保持良好状态。（参见 “ 附加保养计划 ”。）	
A. 路况 1. 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶 2. 在多尘道路 （铺砌率低或经常尘土飞扬且空气干燥区域的道路。）上行驶 3. 在盐碱道路上行驶	B. 驾驶条件 1. 车辆重载 （例如：使用车顶行李架等） 2. 长时间怠速和 / 或长距离低速行驶，例如警车、专业用途车辆 / 私人用车 (如出租车或上门送货车) 3. 持续高速行驶 （最高车速的 80% 或更高）超过 2 小时

www.inhauto.com

保养计划

保养操作:

I = 检查，必要时进行校正或更换

R = 更换、更改或润滑

T = 紧固至规定扭矩

保养间隔:		里程表读数								月数
（里程表读数或月数，以先到达者为准。）	x1,000 km（公里）	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 mile（英里）	6	12	18	24	30	36	42	48	
发动机基本部件										
1	传动皮带		I		I		I		I	24

保养间隔:		里程表读数									月数
（里程表读数或月数，以先到达者为准。）		x1,000 km（公里）	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 mile（英里）	6	12	18	24	30	36	42	48	
2	发动机机油		出现保养提示时更换。 出现 << 参见注释 1。 >>								
3	发动机机油滤清器		出现保养提示时更换。 出现 << 参见注释 1。 >>								
4	冷却和加热系统 << 参见注释 2。 >>					I				I	24
5	发动机冷却液 （仅 NX300：包括中间冷却器冷却液） << 参见注释 3。 >>					I				I	-
6	排气管和安装件			I		I		I		I	12
点火系统											
7	火花塞	NX300						R			-
		NX200	每行驶 100,000 km （公里）更换一次								-
8	蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和排放控制系统											
9	燃油滤清器 << 参见注释 4。 >>									R	96
10	气门机构（包括 Valvematic 系统） << 参见注释 5。 >>		每行驶 10,000 km （公里）向燃油箱加注一次喷油器清洁剂								
11	空气滤清器滤芯			I		R		I		R	I: 24 R: 48

www.inhauto.com

保养间隔:		里程表读数									月数
（里程表读数或月数，以先到达者为准。）		x1,000 km（公里）	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 mile（英里）	6	12	18	24	30	36	42	48	
12	燃油箱盖、燃油管路、接头和燃油蒸汽控制阀 << 参见注释 2。 >>					I				I	24
13	炭罐					I				I	24
底盘和车身											
14	制动踏板 << 参见注释 6。 >>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	制动衬块和制动盘		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	制动液		I	I	I	R	I	I	I	R	I：6 R：24
17	制动管路和软管			I		I		I		I	12
18	制动助力器真空泵		每行驶 200,000 km （公里）检查一次								
19	方向盘、转向传动机构和转向机壳			I		I		I		I	12
20	驱动轴防尘套			I		I		I		I	24
21	悬架球节和防尘罩			I		I		I		I	12
22	自动变速器油（包括前差速器）					I				I	24
23	分动器油 （全轮驱动车型）			I		R		I		R	I：12 R：48
24	后差速器油（全轮驱动车型）			I		R		I		R	I：12 R：48
25	传动轴（全轮驱动车型）			T		T		T		T	T：12
26	前悬架和后悬架			I		I		I		I	12

www.inhauto.com

保养间隔:		里程表读数								月数
（里程表读数或月数，以先到达者为准。）	x1,000 km（公里）	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 mile（英里）	6	12	18	24	30	36	42	48	
27	轮胎和轮胎气压	I	I	I	I	I	I	I	I	6
28	车灯、喇叭、刮水器和清洗器	I	I	I	I	I	I	I	I	6
29	空调滤清器 <<参见注释7。>>	R	R	R	R	R	R	R	R	12
空调制冷剂量			I		I		I		I	12

请注意:

1. 上次更换机油12个月后或行驶超过10,000 km （公里）时，即使未显示保养提示，也应更换发动机机油和机油滤清器。
这样可能导致即使行驶里程少于10,000 km（公里）也会显示保养提示。
如果车辆主要是在脏污或多尘道路上行驶，即使未显示保养提示，也应每行驶5,000 km （公里）或每6个月更换一次发动机机油和机油滤清器。

2. 行驶80,000 km （公里）或48个月后进行检查，然后每行驶20,000 km （公里）或每12个月检查一次。

3. 行驶160,000 km （公里）后进行首次更换，然后每行驶80,000 km （公里）更换一次。

4. 包括燃油箱中的滤清器。

5. 丰田原厂喷油器清洁剂或同等产品。

6. 无需检查驻车制动器。

7. 保养间隔因滤清器种类而异，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

附加保养计划

有关各种恶劣条件下需要更加频繁执行的常规保养计划项目，请参见下表。（有关概要，请参见 “ 保养计划须知 ”。）

A-1：在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶	
• 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km （公里）或每 3 个月
• 检查 * 制动管路和软管	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月
• 检查 * 方向盘、转向传动机构和转向机壳	每行驶 5,000 km （公里）或每 3 个月
• 检查 * 驱动轴防尘套	每行驶 10,000 km （公里）或每 12 个月
• 检查 * 悬架球节和防尘罩	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月
• 紧固传动轴（全轮驱动车型）	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月
• 检查 * 前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月
• 紧固底盘和车身的螺栓和螺母 <<参见注释。>>	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月

A-2：在多尘道路 （铺砌率低或经常尘土飞扬且空气干燥区域的道路。）上行驶	
• 检查 * 或更换空气滤清器滤芯	I：每行驶 2,500 km （公里）或每 3 个月 R：每行驶 40,000 km （公里）或每隔 48 个月
• 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km （公里）或每 3 个月
• 紧固传动轴（全轮驱动车型）	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月
• 更换空调滤清器	每行驶 10,000 km （公里）或每 12 个月

www.inhauto.com

A-3：在盐碱道路上行驶	
• 紧固传动轴 （全轮驱动车型）	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月

B-1：车辆重载 （例如：使用车顶行李架等）	
• 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km （公里）或每 3 个月
• 检查 * 或更换自动变速器油（包括前差速器）	I：每行驶 40,000 km （公里）或每隔 24 个月 R：每行驶 80,000 km （公里）或每隔 48 个月
• 更换分动器油 （全轮驱动车型）	每行驶 20,000 km （公里）或每隔 24 个月
• 更换后差速器油 （全轮驱动车型）	每行驶 20,000 km （公里）或每隔 24 个月
• 紧固传动轴 （全轮驱动车型）	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月
• 检查 * 前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月
• 紧固底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10,000 km （公里）或每 6 个月

www.inhaobo.com

B-2：长时间怠速和 / 或长距离低速行驶，例如警车、专业用途车辆 / 私人用车 (如出租车或上门送货车)	
• 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km （公里）或每 3 个月
• 检查 * 或更换自动变速器油（包括前差速器）	I：每行驶 40,000 km （公里）或每隔 24 个月 R：每行驶 80,000 km （公里）或每隔 48 个月

B-3：持续高速行驶 （最高车速的 80% 或更高）超过 2 小时	
• 检查 * 或更换自动变速器油（包括前差速器）	I：每行驶 40,000 km （公里）或每隔 24 个月 R：每行驶 80,000 km （公里）或每隔 48 个月
• 更换分动器油（全轮驱动车型）	每行驶 20,000 km （公里）或每隔 24 个月
• 更换后差速器油（全轮驱动车型）	每行驶 20,000 km （公里）或每隔 24 个月

请注意：

就座椅安装螺栓、前悬架和后悬架横梁固定螺栓而言。

*：必要时进行校正或更换。

www.inhauto.com

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照这些章节所述的正确程序进行。

保养

物品	零件和工具
蓄电池状态 (→P.282)	• 润滑脂 • 常规扳手 （用于端子夹紧螺栓）
发动机 / 中间冷却器冷却液液位 (→P.281)	• “Toyota Super Long Life Coolant” （丰田超级长效冷却液）或类似的优质乙二醇基冷却液 （采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐及硼酸盐） “Toyota Super Long Life Coolant” （丰田超级长效冷却液）是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的预混溶液。 • 漏斗 （仅用于加注冷却液）
发动机机油油位 (→P.278)	• “Toyota Genuine Motor Oil” （丰田原厂机油）或同等产品 • 抹布或纸巾 • 漏斗 （仅用于加注发动机机油）
保险丝 (→P.296)	• 与原装件具有相同额定安培数的保险丝
灯泡 (→P.298)	—
散热器和冷凝器 (→P.282)	—
轮胎气压 (→P.291)	• 胎压表 • 压缩空气源
清洗液 (→P.284)	• 水或含防冻剂的清洗液 （冬季使用） • 漏斗 （仅用于加注水或清洗液）

www.nhauto.com

警告

发动机室内有大量机械装置和油液，它们可能突然移动、变热或开始通电。为避免发生严重伤亡，请遵守下列注意事项。

■对发动机室实施作业时

- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇和发动机传动皮带。
- 小心不要在驾驶后马上触摸发动机、散热器、排气歧管等，因为它们可能很烫。机油和其他油液也可能很烫。
- 请勿将诸如纸张和抹布之类的易燃物遗留在发动机室内。
- 请勿吸烟、引起火花或将明火暴露在燃油前。燃油蒸汽是易燃物。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的手或眼睛并损伤漆面。如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果您仍感不适，应就医。

■在电动冷却风扇或散热器格栅附近工作时

确保发动机开关关闭。
发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，电动冷却风扇可能自动开始运转。 (→P.282)

■安全眼镜

戴上安全护目镜以防飞起或落下的物体、喷出的液体等进入眼睛。

注意

■如果拆下空气滤清器滤芯

如果在拆除空气滤清器滤芯的情况下行驶，则空气中的污物可能导致发动机过度磨损。

■如果油液液位过低或过高

制动衬块磨损或蓄压器中的液位较高时，制动液液位会略有下降，这是正常现象。
如果储液罐需要频繁加注，则表示可能存在严重故障。

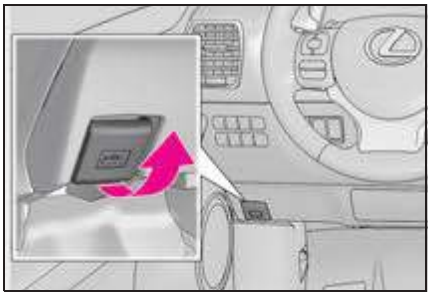
www.nhauto.com

发动机盖

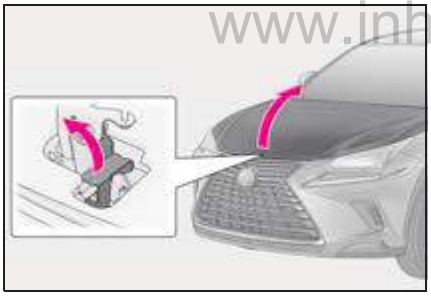
打开发动机盖

1 拉动发动机盖锁开启操纵杆。

发动机盖将略微向上弹起。



2 提起辅助卡钩把手并掀起发动机盖。



www.inhauto.com

警告

■驾驶前的检查

检查并确认发动机盖已完全关闭并锁止。
如果发动机盖未正确锁止，则可能在车辆行驶途中打开并引发事故，从而导致严重伤亡。

定位卧式千斤顶

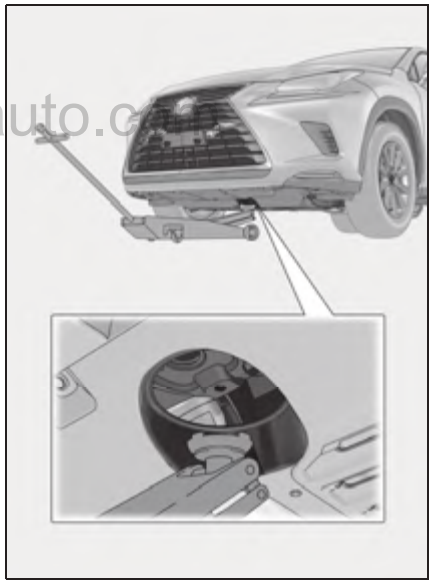
使用卧式千斤顶时，应遵守千斤顶随附手册中的说明并安全执行操作。

使用卧式千斤顶顶起车辆时，要正确地放置卧式千斤顶。

放置不当可能损坏车辆或导致伤害。

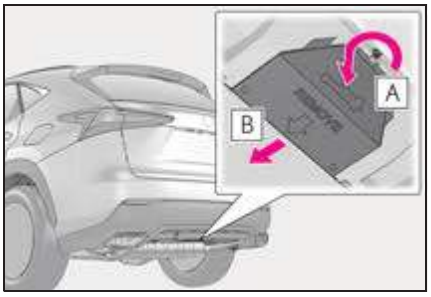
顶起点的位置

■ 前



■ 后

1 使用卧式千斤顶顶起车辆前：拆下盖。



A 拆下螺栓

B 拆下盖

2 用卧式千斤顶顶起车辆。

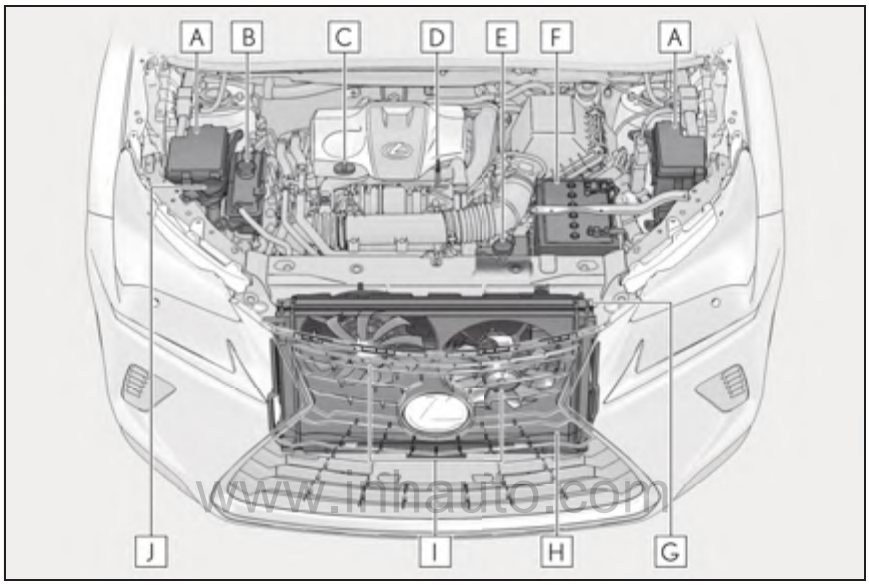


www.inhauto.com

发动机室

部件

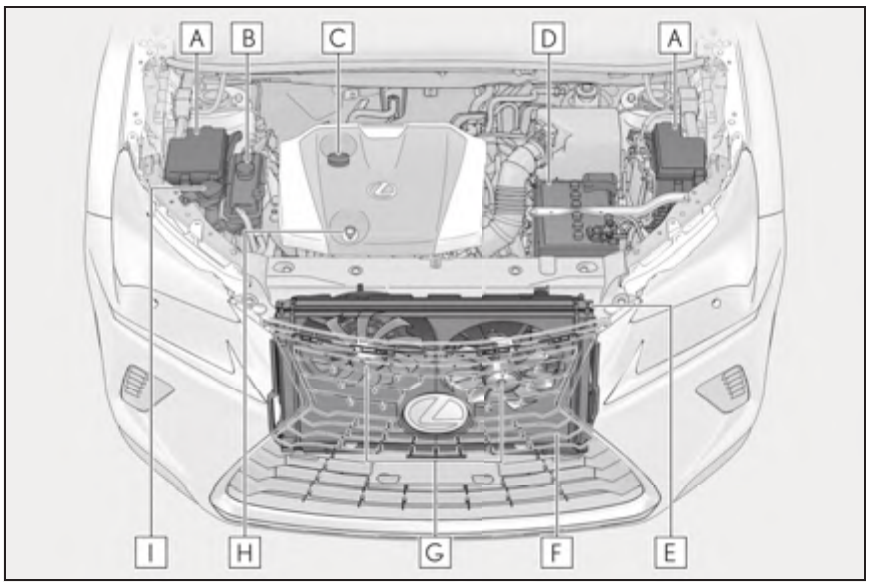
▶ NX300



www.nhauto.com

A 保险丝盒 (→P.296)
B 发动机冷却液储液罐 (→P.281)
C 发动机机油加注口盖 (→P.279)
D 发动机机油油位计 (→P.278)
E 中间冷却器冷却液储液罐 (→P.281)
F 蓄电池 (→P.282)
G 散热器 (→P.282)
H 冷凝器 (→P.282)
I 电动冷却风扇
J 清洗液箱 (→P.284)

▶ NX200

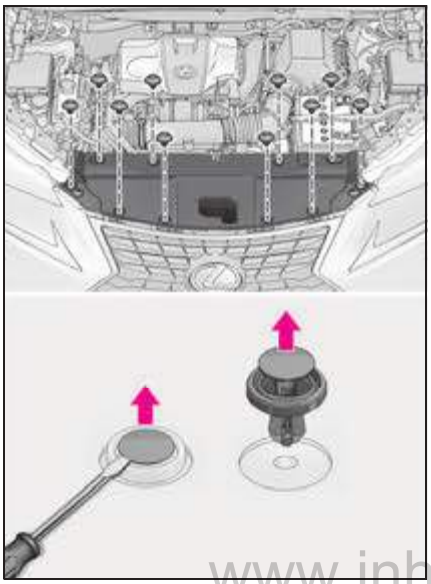


A 保险丝盒 (→P.296)
B 发动机冷却液储液罐 (→P.281)
C 发动机机油加注口盖 (→P.279)
D 蓄电池 (→P.282)
E 散热器 (→P.282)
F 冷凝器 (→P.282)
G 电动冷却风扇
H 发动机机油油位计 (→P.278)
I 清洗液箱 (→P.284)

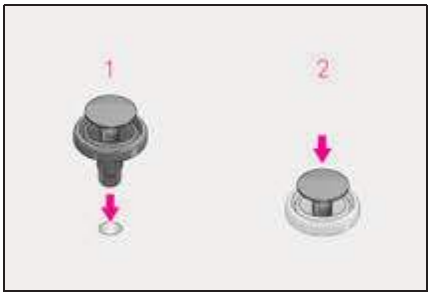
www.inhauto.com

发动机室盖

■ 拆卸发动机室盖



■ 安装卡子



1 插入
2 按压

> ⚠ 注意
>
> **■安装发动机室盖后**
>
> 确保将发动机室盖牢固安装到原位。

检查和加注发动机机油

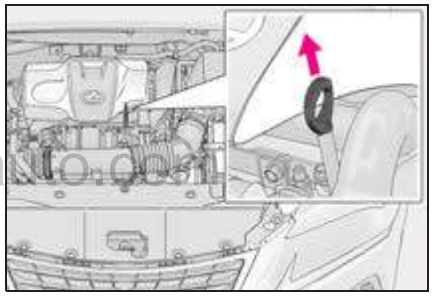
在发动机处于工作温度且已关闭时，用油位计检查机油油位。

■ 检查发动机机油

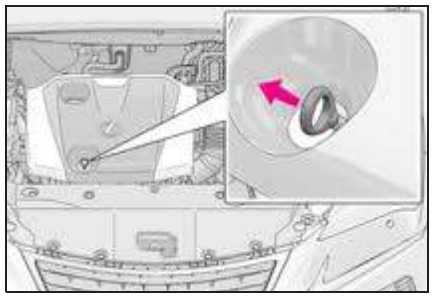
1 将车辆停放在水平地面上。发动机暖机并关闭后至少等待 5 分钟，让机油回流到发动机底部。

2 在油位计端部下方放一块抹布，并抽出油位计。

▶ NX300



▶ NX200

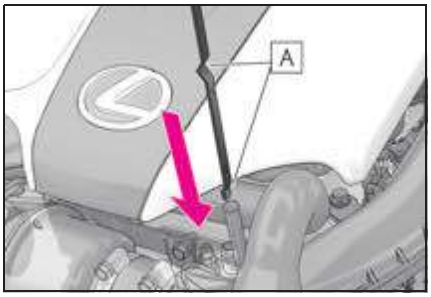


3 将油位计擦净。

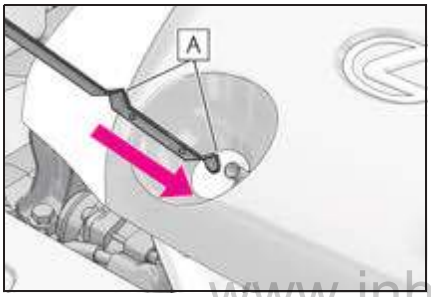
4 重新完全插入油位计，确保其凸出部位（图中的 A）朝向发动机。

www.inhauto.com

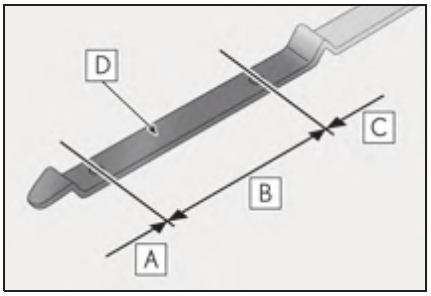
▶ NX300



▶ NX200



5 在油位计端部下方放一块抹布，并抽出油位计，检查机油油位。



A 低
B 正常
C 高
D 测量侧

6 擦净油位计后再重新将其完全插入。

■ 检查油液类型并准备需要的物品

加注机油前，确保检查机油类型并准备好所需物品。

● 选择发动机机油

→P.344

● 机油量 （低 → 满）

1.5 L （升）

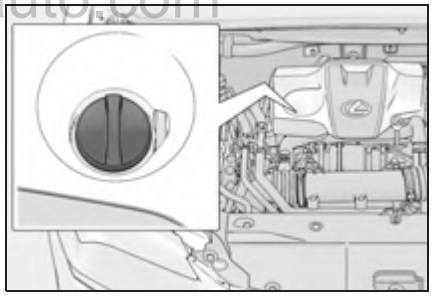
● 物品

清洁的漏斗

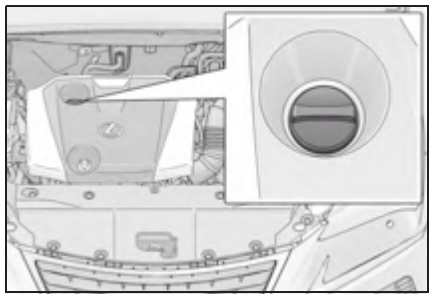
■ 加注发动机机油

如果机油油位低于或接近低油位标记，则加注与发动机内现有机油类型相同的发动机机油。

▶ NX300



▶ NX200



www.inhauto.com

1 逆时针旋转机油加注口盖以将其拆下。
2 缓慢加注发动机机油，并检查油位计。
3 顺时针旋转机油加注口盖以将其安装。

■发动机机油消耗

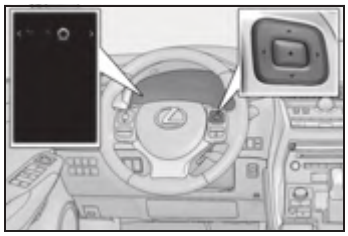
驾驶时会消耗一定量的发动机机油。在下列情况下，可能会增加机油消耗，且在机油保养间隔之间可能需要重新加注发动机机油。

- 发动机为新机时，比如购买车辆或更换发动机后
- 如果使用劣质机油或粘度不当的机油
- 在高发动机转速或重载行驶时，或频繁加速或减速行驶时
- 发动机长时间怠速运转时，或频繁驶过交通拥堵地段时

■更换发动机机油后

须重置发动机机油保养数据。请执行下列程序：

1 按下仪表控制开关上的 < 或 >，并选择 ⚙。



2 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨，选择“车辆设定”，然后按下 ●。
3 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨，选择“机油更换”画面，然后按住 ●。
4 选择“是”并按下 ●。
多信息显示屏上显示“机油更换信息 重置完毕”。

⚠ 警告

■旧发动机机油

- 旧发动机机油中含有具有潜在危害性的物质，会引起诸如皮炎和皮肤癌等皮肤疾病，因此应避免长时间和经常接触这类机油。要用肥皂和清水彻底清洗粘在皮肤上的旧发动机机油。
- 必须仅以安全且符合环境法规的方式处理旧机油和滤清器。请勿将旧机油和滤清器弃置于生活垃圾中、下水道中或地表。有关机油回收或报废处理方面的信息，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商、维修站或汽车零件商店。
- 请将旧发动机机油放在儿童触及不到的地方。

⚠ 注意

■防止严重损坏发动机

定期检查机油油位。

■更换发动机机油时

- 小心不要让发动机机油溅到车辆部件上。
- 避免过量加注，否则可能损坏发动机。

www.lmauto.com

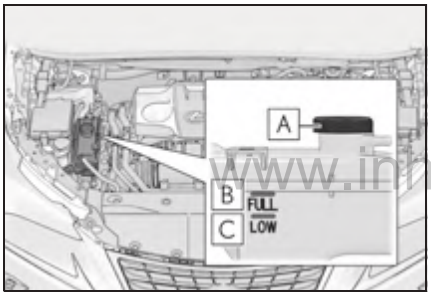
⚠ 注意

- 每次给车辆加注机油时，应用油位计检查油位。
- 确保发动机机油加注口盖已正确拧紧。

检查冷却液

发动机处于冷态时，如果储液罐中的冷却液液位在 “FULL” 和 “LOW” 标志线之间，则液位正常。

■ 发动机冷却液储液罐



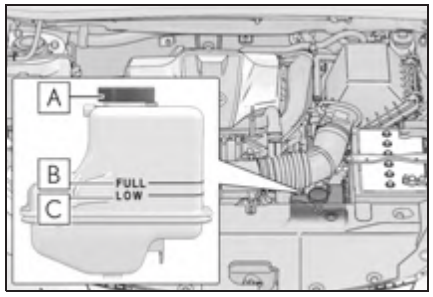
A 储液罐盖

B “FULL” 标志线

C “LOW” 标志线

如果液位未超过 “LOW” 标志线，则请加注冷却液至 “FULL” 标志线。(→P.333)

■ 中间冷却器冷却液储液罐（仅 NX300 ）



A 储液罐盖

B “FULL” 标志线

C “LOW” 标志线

如果液位未超过 “LOW” 标志线，则请加注冷却液至 “FULL” 标志线。(→P.333)

■ 选择冷却液

仅使用 “Toyota Super Long Life Coolant” （丰田超级长效冷却液）或类似的优质乙二醇基冷却液 （采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐及硼酸盐）。

“Toyota Super Long Life Coolant” （丰田超级长效冷却液）是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的混合液。（最低温度：-35°C [摄氏度]）

有关冷却液的更多详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■ 如果在补充冷却液后不久冷却液液位就下降

需目视检查散热器、软管、发动机冷却液储液罐盖、放水开关以及水泵。
如果找不到泄漏点，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检测盖并检查冷却系统是否泄漏。

www.inhauto.com

警告

■发动机处于热态时

请勿拆卸发动机冷却液储液罐和中间冷却器冷却液储液罐盖。冷却系统内部可能存在压力，如果拆下储液罐盖，则可能喷出热的冷却液，从而导致烫伤等严重伤害。

注意

■加注冷却液时

冷却液既不是纯水，也不是未稀释的防冻剂。必须按正确比例混合水和防冻剂，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请务必阅读防冻剂或冷却液的标签说明。

■如果冷却液溅出

请务必用水清洗以防损坏部件或车漆。

www.inhaao.com

检查散热器和冷凝器

检查散热器和冷凝器并清除所有异物。
如果以上任何部件特别脏或无法确定其状况，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

警告

■发动机处于热态时

请勿触摸散热器或冷凝器，因为它们可能很烫，并可能导致烫伤等严重伤害。

■电动冷却风扇工作时

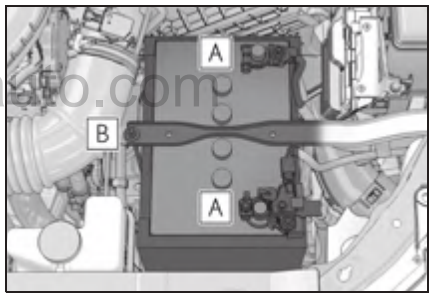
请勿触摸发动机室。
发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，电动冷却风扇可能自动开始运转。在电动冷却风扇或散热器格栅附近作业时，确保发动机开关关闭。

检查蓄电池

按下述方式检查蓄电池。

■ 蓄电池外观

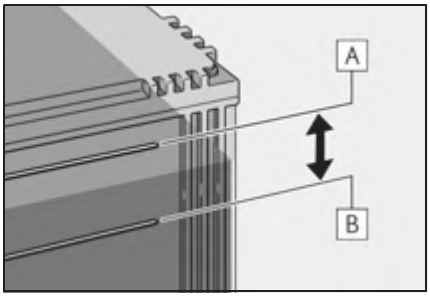
确保蓄电池端子无腐蚀、连接部位未松动、无裂纹且卡夹未松动。



A 端子
B 固定卡夹

■ 检查蓄电池电解液

检查并确认液位在 “UPPER LEVEL” 和 “LOWER LEVEL” 标志线之间。



A “UPPER LEVEL” 标志线

B “LOWER LEVEL” 标志线

如果液位未超过 “LOWER LEVEL” 标志线，则加注蒸馏水。

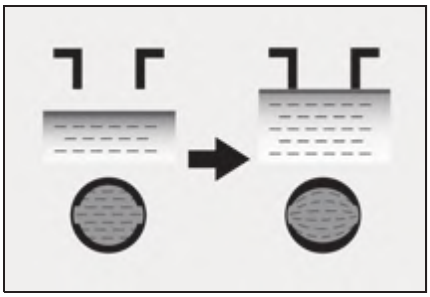
■ 加注蒸馏水

1 拔下通气孔塞。

2 加注蒸馏水。

如果看不到 “UPPER LEVEL” 标志线，则通过直接观测单格检查液位。

www.inhaufo.com



3 重新装紧通气孔塞。

■充电前

充电时，蓄电池产生易燃易爆的氢气。因此，充电前应遵守以下注意事项:

- 如果对仍安装在车上的蓄电池充电，请务必断开搭铁线。
- 连接和断开至蓄电池的充电器电缆时，确保充电器上的电源开关已关闭。

■蓄电池充电 / 重新连接后

- 发动机可能无法起动。请按照以下程序对系统进行初始化。

1 将换档杆换至 P 位置。

2 打开并关闭任一车门。

3 重新起动发动机。

- 重新连接蓄电池后，可能无法立即使用智能上车和起动系统解锁车门。如果发生此情况，请使用无线遥控或机械钥匙锁止 / 解锁车门。
- 在发动机开关处于 ACCESSORY 模式的情况下起动发动机。发动机开关关闭时，发动机可能无法起动。但是再次尝试时，发动机将正常工作。
- 车辆将记录发动机开关模式。如果断开并重新连接蓄电池，则车辆将让发动机开关模式恢复至断开蓄电池前的状态。断开蓄电池前，确保关闭发动机开关。如果断开蓄电池前发动机开关模式未知，则连接蓄电池时要特别小心。

如果依照上述所有方法多次尝试仍无法起动系统，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

⚠ 警告

■蓄电池中的化学物质

蓄电池中含有有毒的腐蚀性硫酸并可能产生易燃易爆的氢气。为降低严重伤亡的风险，处理蓄电池或在其附近作业时，请遵守下列注意事项:

- 请勿让蓄电池端子与工具接触而产生火花。
- 请勿在蓄电池附近吸烟或点燃火柴。

警告

- 避免接触眼睛、皮肤和衣服。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在蓄电池附近作业时，应佩戴保护性安全眼镜。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。

■蓄电池充电的安全场所

务必在开阔场所给蓄电池充电。请勿在通风不良的车库或封闭的室内给蓄电池充电。

■有关电解液的紧急应对措施

- 如果电解液溅入眼内
  用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并立即就医。如果可能，在前往最近的医疗场所途中继续用蘸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
  彻底清洗溅到的部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
  电解液会渗透衣服并沾到您的皮肤上。请立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液
  饮用大量水或牛奶。并立即就医。

■蓄电池电解液不足时

如果蓄电池内电解液不足，则请勿使用。蓄电池可能存在爆炸的危险。

注意

■蓄电池充电时

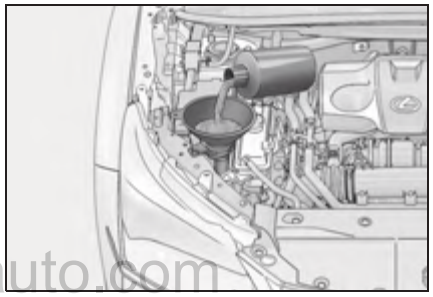
发动机运转时，切勿给蓄电池充电。同时，确保关闭所有附件。

■加注蒸馏水时

避免过量加注。如果蓄电池充电期间有蒸馏水溢出，则可能造成腐蚀。

检查和加注清洗液

如果所有清洗器都不工作或多信息显示屏上出现“请补充玻璃清洗液”，则清洗液箱可能已变空。请添加清洗液。



www.inhauto.com

警告

■添加清洗液时

发动机处于热态或工作时，请勿添加清洗液，因为清洗液中含有酒精，如果溅到发动机等部件上，可能引起火灾。

注意

■请勿使用清洗液以外的其他液体

请勿使用肥皂水或发动机防冻剂替代清洗液。
否则可能导致车漆表面出现斑纹，并可能损坏清洗液泵，从而导致清洗液无法喷出的故障。

⚠ 注意

■稀释清洗液

必要时，用水稀释清洗液。
请参考清洗液储液瓶标签上标明的凝固温度。

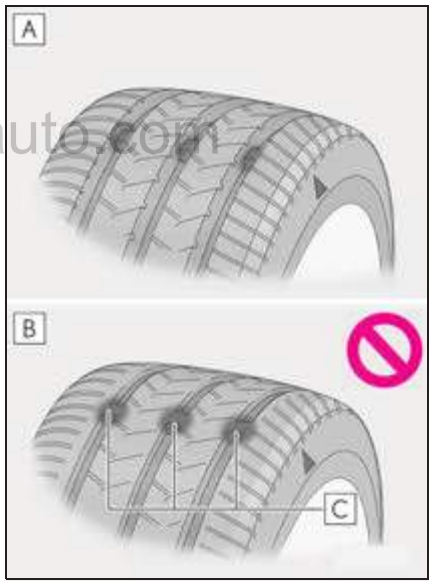
轮胎

根据保养计划和胎面磨损情况更换轮胎或进行轮胎换位。

检查轮胎

检查轮胎上是否显示胎面磨损指示标记。另外，检查轮胎磨损是否不均匀，例如胎面一侧过度磨损。

如果不换位，请检查备胎的状况和气压。



A 新胎面
B 磨损胎面
C 胎面磨损指示标记

胎面磨损指示标记的位置由“TWI”或“△”标记等来指示，并模压在各轮胎的侧壁上。

www.inhauto.com

如果轮胎上显示胎面磨损指示标记，则更换轮胎。

■何时更换车辆轮胎

在下列情况下，应更换轮胎:

- 轮胎上显示胎面磨损指示标记。
- 发现轮胎损坏，如出现切口、分层、深达帘布层的裂纹和鼓包（表明轮胎内部损坏）。
- 轮胎经常漏气，或由于切口或其他损伤的大小或位置而无法维修。

如果不能确定，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■轮胎使用寿命

年限超过 6 年的轮胎必须由有资质的技术人员进行检查，即使它们很少使用、甚至从未用过或并无明显损伤。

■如果雪地轮胎胎面磨损至 4 mm（毫米）以下

雪地轮胎失效。

警告

■检查或更换轮胎时

请遵守下列注意事项以免发生事故。

否则可能导致传动系统部件损坏并影响车辆的操控性能，从而造成事故，导致严重伤亡。

- 请勿混用不同品牌、型号或胎面花纹的轮胎。
  此外，请勿混用胎面磨损明显不同的轮胎。
- 请勿使用 LEXUS 雷克萨斯推荐规格以外的轮胎。
- 请勿混用不同结构的轮胎（子午线、带束斜交或斜交帘布层轮胎）。
- 请勿混用夏季、四季和雪地轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。
  请勿使用不熟悉其使用情况的轮胎。
- 如果车辆已安装小型备胎，则请勿牵引车辆。

注意

■在不平整道路上行驶

在松散路面或坑洼道路上行驶时，应格外小心。
此类路面可能导致轮胎气压降低，从而减小轮胎的缓冲性能。
此外，在不平整道路上行驶除可能损坏轮胎本身外，还可能会损坏车轮和车身。

■如果驾驶时各轮胎气压变低

请勿继续驾驶，否则可能会彻底损坏轮胎和 / 或车轮。

轮胎换位

按图示顺序进行轮胎换位。

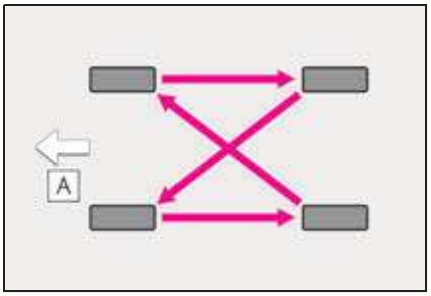
为让轮胎均匀磨损并延长轮胎的使用寿命，我们建议按照下列大致间隔进行轮胎换位:

二轮驱动车型:
每行驶 10,000 km（公里）

全轮驱动车型:
每行驶 5,000 km（公里）

进行轮胎换位后，必须成功初始化轮胎压力警告系统。

www.inhauto.com



A 前

■轮胎气压例行检查

轮胎压力警告系统无法替代轮胎气压例行检查。确保将检查轮胎气压作为车辆日常例行检查的一部分。

轮胎压力警告系统

本车配备轮胎压力警告系统，可在出现严重故障前使用轮胎压力警告阀和发射器检测出轮胎气压偏低。

- 如果轮胎压力降至预定等级以下，则通过警告灯警告驾驶员。 (→P.312)
- 对于带轮胎气压显示功能的车辆，多信息显示屏上会显示轮胎压力警告系统检测的轮胎压力。



www.innauto.com

■轮胎压力警告系统认证证书

▶发射器

使用频率：315MHz
发射功率小于10mW(e.r.p)
占用带宽不大于400kHz
杂散辐射等其他技术指标请参照2005/423号文件

●不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
●使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
●使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
●不得在飞机和机场附近使用。

▶引发器 （若装备）

使用频率：125 kHz
Frequency Range
发射功率限值：69 dBuA/m
Transmitting Power
杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

●不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
●使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
●使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
●不得在飞机和机场附近使用。

■轮胎压力警告系统无法正常工作的情况

●在下列情况下，轮胎压力警告系统可能无法正常工作。
・如果使用了非原厂 LEXUS 雷克萨斯车轮。
・用非 OE （原装设备）轮胎更换。
・用不符合规格的轮胎更换。
・配备轮胎防滑链等。
・配备辅助支撑式泄气保用轮胎。
・如果粘贴了影响无线电波信号的车窗贴膜。
・如果车辆 （尤其是车轮或轮罩周围）上有大量积雪或积冰。
・如果轮胎气压远高于规定等级。
・如果使用了不带轮胎压力警告阀和发射器的车轮。
・如果轮胎压力警告阀和发射器上的 ID 代码未注册在轮胎压力警告计算机内。

●在下列情况下，性能可能会受到影响。
・靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施
・携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时

●车辆停驻时，警告开始或消失所需的时间可能会延长。

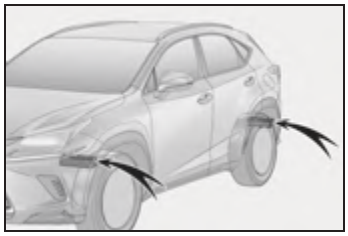
●轮胎气压急剧下降 （如爆胎）时，警告可能不工作。

www.inhauto.com

警告

■与电子设备干扰有关的注意事项 （带轮胎气压显示功能的车辆）

●使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士不得进入距轮胎压力警告系统引发器 450 mm （毫米）的范围内。无线电波可能影响此类设备的正常工作。



警告

- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器而使用了其他电子医疗设备的人士，应向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

安装轮胎压力警告阀和发射器

更换轮胎或车轮时，也必须安装轮胎压力警告阀和发射器。

安装新轮胎压力警告阀和发射器时，必须将新 ID 代码注册到轮胎压力警告计算机内且必须初始化轮胎压力警告系统。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商对轮胎压力警告阀和发射器 ID 代码进行注册。 (→P.291)

■更换轮胎和车轮时

如果未注册轮胎压力警告阀和发射器的 ID 代码，则轮胎压力警告系统将无法正常工作。行驶约 20 分钟后，轮胎压力警告灯闪烁 1 分钟并持续点亮以指示系统出现故障。

注意

■维修或更换轮胎、车轮、轮胎压力警告阀、发射器和轮胎气门嘴盖

- 拆卸或安装车轮、轮胎或轮胎压力警告阀和发射器时，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商，因为如果处理不当，则可能损坏轮胎压力警告阀和发射器。
- 确保安装轮胎气门嘴盖。如果未安装轮胎气门嘴盖，则水可能进入轮胎压力警告阀且轮胎压力警告阀可能阻滞。
- 更换轮胎气门嘴盖时，请勿使用规定以外的轮胎气门嘴盖。轮胎气门嘴盖可能卡住。

■避免损坏轮胎压力警告阀和发射器

用液体密封胶维修轮胎时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。如果使用液体密封胶，请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商或其他有资质的维修店。使用液体密封胶后，确保在维修或更换轮胎时更换轮胎压力警告阀和发射器。 (→P.291, 289)

初始化轮胎压力警告系统

■ 在下列情况下，必须初始化轮胎压力警告系统：

- 调节轮胎气压时
- 轮胎气压改变时，例如改变行驶速度时
- 轮胎换位时
- 更换轮胎时

初始化轮胎压力警告系统时，

当前轮胎气压设定为基准压力。

■ 如何初始化轮胎压力警告系统

1 将车辆停放在安全地点并关闭发动机开关。

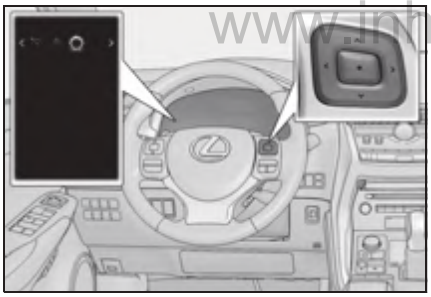
车辆移动时无法进行初始化。

2 将轮胎气压调节至规定的冷轮胎气压水平。(→P.350)

确保将轮胎压力调节至规定的冷轮胎气压水平。轮胎压力警告系统将根据该压力水平进行工作。

3 将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。

4 按下仪表控制开关上的 ＜ 或 ＞，并选择 ⚙。



5 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨，选择“车辆设定”，然后按下 ●。

6 按下仪表控制开关上的 ∧ 或 ∨，选择“胎压监测系统”，然后按住 ●。

多信息显示屏上将显示“初始化已受理”且轮胎压力警告灯将缓慢闪烁 3 次。
信息消失时，初始化完成。

■初始化轮胎压力警告系统

在轮胎气压调节至规定等级的情况下初始化该系统。

■初始化操作

- 调节轮胎气压后，确保进行初始化。
  此外，进行初始化或调节轮胎气压前，确保轮胎处于冷态。
- 如果初始化期间意外关闭发动机开关，则发动机开关下次切换至 IGNITION ON 模式时初始化将自动重启，因此无需重启初始化。
- 如果无需进行初始化时意外重启初始化，则在轮胎处于冷态时将轮胎气压调节至规定等级，并再次进行初始化。

■轮胎压力警告系统的警告性能

轮胎压力警告系统的警告会根据所处初始化的状态而变化。因此，即使轮胎压力未达到足够低的等级，或轮胎压力高于初始化时调节的压力，系统仍可能会发出警告。

■轮胎压力警告系统初始化失败时

初始化可在数分钟内完成。但是，在下列情况下，不记录设定且系统将无法正常工作。如果重复尝试记录轮胎气压设定失败，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

- 操作轮胎压力警告重置开关时，轮胎压力警告灯未闪烁 3 次。
- 执行初始化程序且行驶 20 分钟后，轮胎压力警告灯闪烁 1 分钟，然后持续点亮。

警告

■初始化轮胎压力警告系统时

未将轮胎气压调节至规定等级之前，请勿初始化轮胎气压。否则，即使轮胎气压低，轮胎压力警告灯也可能不亮，或轮胎气压正常时警告灯也可能点亮。

注册 ID 代码

轮胎压力警告阀和发射器配备唯一的 ID 代码。更换轮胎压力警告阀和发射器时，必须注册 ID 代码。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商注册 ID 代码。

轮胎气压

确保保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。不过，我们建议每两周检查一次轮胎气压。
(→P.350)

■轮胎气压不正确的后果

驾驶轮胎气压不正确的车辆可能导致如下后果:

- 燃油经济性降低
- 驾驶舒适性降低且操控性变差
- 由于磨损导致轮胎使用寿命缩短
- 安全性降低
- 传动系统损坏

如果轮胎需要经常充气，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商对其进行检查。

www.inhauto.com

■关于检查轮胎气压的说明

检查轮胎气压时，请遵守下列事项:

- 仅在轮胎冷态时检查。
  如果车辆已停放了至少 3 个小时，且行驶未超过 1.5 km （公里），此时检查能得到准确的冷轮胎气压读数。
- 务必使用胎压表。
  仅凭外表很难判断轮胎充气是否适当。
- 行驶后轮胎内产生热量，因此轮胎气压升高属正常现象。行驶后请勿降低轮胎气压。

警告

■正确充气是保持轮胎性能的关键

确保轮胎充气适当。
如果轮胎充气不当，则可能出现下列情况，从而引发事故并导致严重伤亡：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性变差
- 可能因轮胎过热而爆胎
- 轮胎和车轮之间漏气
- 轮毂变形和 / 或轮胎损坏
- 行驶时轮胎更容易损坏 （因道路危险、道路伸缩缝和道路的尖锐边缘等）

注意

■检查和调节轮胎气压时

务必装回轮胎气门嘴盖。
如果未安装气门嘴盖，污物或湿气可能进入气门并导致漏气，从而导致轮胎气压降低。

车轮

如果车轮弯曲、开裂或严重腐蚀，应予以更换。否则，轮胎可能与车轮脱离或导致车辆失控。

选择车轮

更换车轮时，需注意确保换上的车轮与拆下的车轮具有相同的承载能力、直径、轮辋宽度和内偏距 *。

LEXUS 雷克萨斯经销商可提供替换车轮。

*: 通常称为偏置距。

我们建议不要使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮
- 旧车轮
- 校直过的弯曲车轮

■更换车轮时

本车车轮配备轮胎压力警告阀和发射器，可让轮胎压力警告系统在轮胎气压降低时提前发出警告。无论何时更换车轮，都必须安装轮胎压力警告阀和发射器。 (→P.291, 289)

警告

■更换车轮时

- 请勿使用与《用户手册》所推荐的尺寸不同的车轮，因为这可能导致车辆失控。
- 无内胎车轮发生漏气后，切勿为其安装内胎。否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

www.inhaute.com

警告

■禁止使用有故障的车轮

请勿使用破裂或变形的车轮。

否则可能会导致在行驶期间轮胎漏气，从而可能引起事故。

注意

■更换轮胎压力警告阀和发射器

- 由于维修或更换轮胎可能影响轮胎压力警告阀和发射器，请确保联系 LEXUS 雷克萨斯经销商或其他有资质的维修店对轮胎进行维修或更换。此外，请确保在 LEXUS 雷克萨斯经销商处购买轮胎压力警告阀和发射器。
- 确保车辆仅使用原厂 LEXUS 雷克萨斯车轮。
使用非原厂车轮时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。

铝制轮毂注意事项

- 仅使用该铝制轮毂专用的 LEXUS 雷克萨斯轮毂螺母和扳手。
- 对轮胎进行换位、维修或更换时，检查并确认行驶 1,600 km （公里）后轮毂螺母仍然紧固。
- 使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝制轮毂。
- 平衡车轮时，仅使用 LEXUS 雷克萨斯原厂平衡配重或同等产品，并使用塑料锤或橡胶锤。

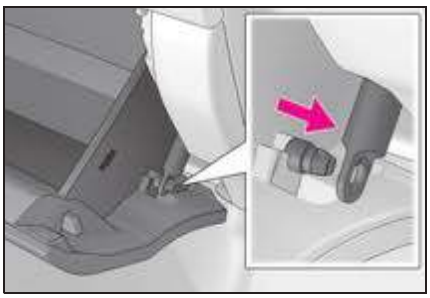
空调滤清器

必须定期更换空调滤清器以保持空调效率。

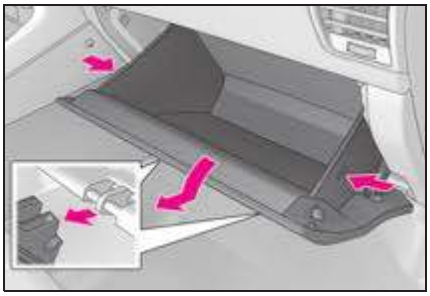
拆卸方法

1 关闭发动机开关。

2 打开手套箱。脱开撑杆。

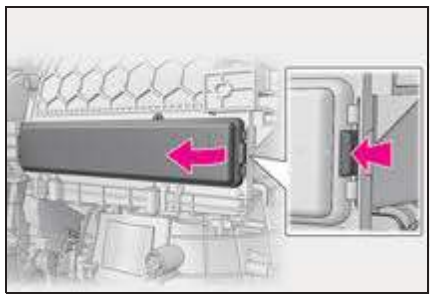


3 向里推手套箱的外侧以脱开卡爪。然后拉出手套箱并脱开下部卡爪。

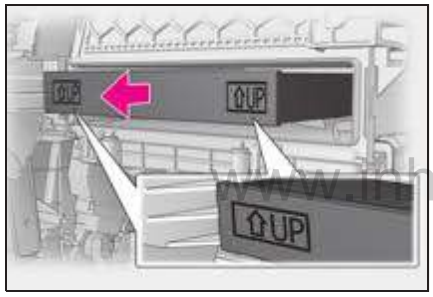


www.inhaus.com

4 拆下滤清器盖。



5 拆下空调滤清器并用新的更换。
滤清器上的“⇧ UP”标记应朝上。



■检查间隔时间

根据保养计划检查和更换空调滤清器。在多尘或交通拥堵的地区，更换的时间间隔可能需要缩短。

■如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。检查滤清器并在必要时更换。

⚠ 注意

■防止系统损坏

使用空调系统时，确保始终安装滤清器。

电子钥匙电池

如果电池电量耗尽，请用新电池更换。

需准备的物品

更换电池前，请准备下列物品：

- 平头螺丝刀
- 锂电池 CR2032

■使用 CR2032 锂电池

- 这种电池可在 LEXUS 雷克萨斯经销商处、当地电气设备商店或照相机器材店购买。
- 仅可使用制造商推荐的相同或同等产品进行更换。
- 根据当地的法规处理旧电池。

www.lhauto.com

更换电池

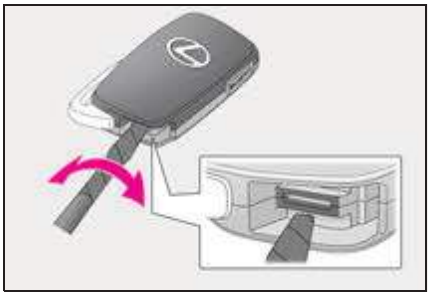
1 取出机械钥匙。



2 拆下盖。

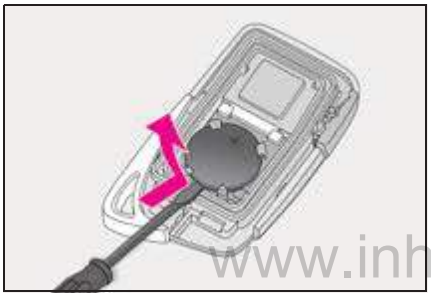
用胶带将螺丝刀头部包住以防止

损坏钥匙。



3 拆下电量耗尽的电池。

插入新电池，使“+”极端子朝上。



www.inhauto.com

■需要更换卡式智能钥匙电池时（若装备）

仅可在 LEXUS 雷克萨斯经销商处购买卡式智能钥匙电池。LEXUS 雷克萨斯经销商可为您更换电池。

■如果电子钥匙电池电量耗尽

可能出现如下症状:

- 智能上车和起动系统以及无线遥控不能正常工作。
- 有效范围缩小。

警告

■拆下的电池和其他零件

这些零件很小，如儿童不慎吞入，可能导致窒息。请放置在儿童触及不到的地方。否则可能导致严重伤亡。

注意

■为保证更换电池后钥匙能正常工作

请遵守下列注意事项以免发生事故:

- 务必干手操作。湿手可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动遥控器内的其他任何部件。
- 请勿弯曲任一电池端子。

检查和更换保险丝

如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。如果发生此情况，则检查并在必要时更换保险丝。

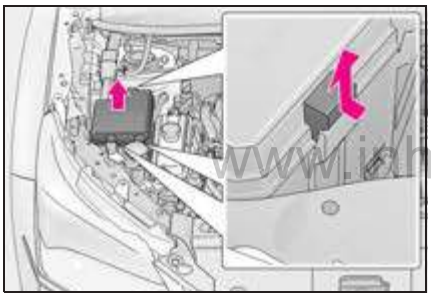
检查和更换保险丝

1 关闭发动机开关。

2 打开保险丝盒盖。

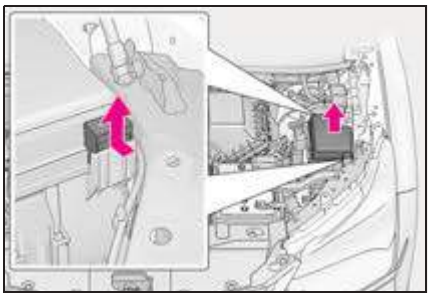
▶ 发动机室：A 型保险丝盒

按下凸舌并掀开盖。



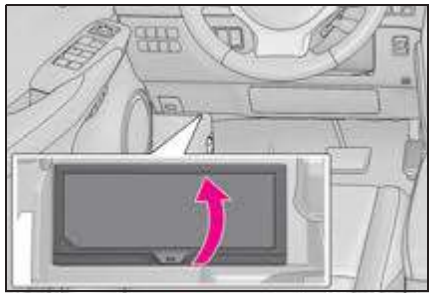
▶ 发动机室：B 型保险丝盒

按下凸舌并掀开盖。



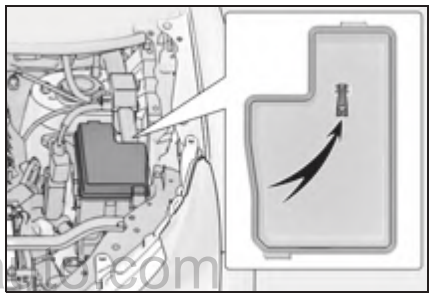
▶ 左侧仪表板

拆下盖。



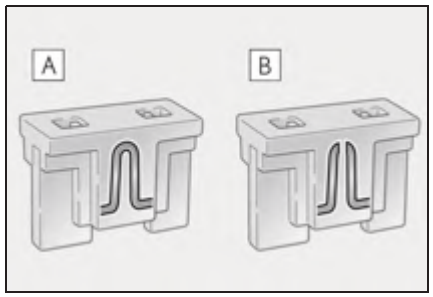
3 拆下保险丝。

仅 A 型保险丝可使用拔出工具拆下。



4 检查保险丝是否熔断。

▶ A 型



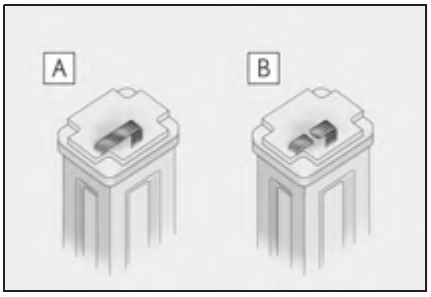
A 正常的保险丝

B 熔断的保险丝

用额定安培数适当的新保险丝更换熔断保险丝。可在保险丝盒盖上查看额定安培数。

www.inhaiou.com

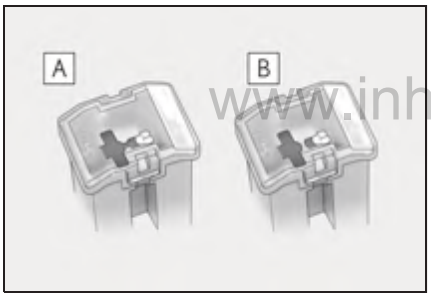
▶ B 型



A 正常的保险丝
B 熔断的保险丝

用额定安培数适当的新保险丝更换熔断保险丝。可在保险丝盒盖上查看额定安培数。

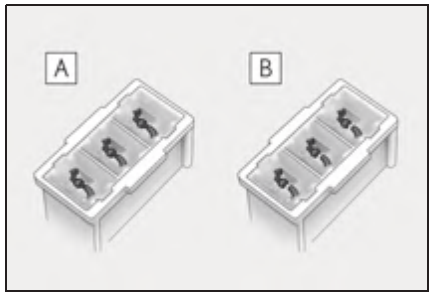
▶ C 型



A 正常的保险丝
B 熔断的保险丝

用额定安培数适当的新保险丝更换熔断保险丝。可在保险丝盒盖上查看额定安培数。

▶ D 型



A 正常的保险丝
B 熔断的保险丝

用额定安培数适当的新保险丝更换熔断保险丝。可在保险丝盒盖上查看额定安培数。

■更换保险丝后

- 安装盖时，确保凸舌牢固安装。
- 如果更换保险丝后车灯仍不亮，则可能需要更换灯泡。 (→P.298)
- 如果更换的保险丝再次熔断，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■如果电路过载

保险丝会熔断，以防损坏线束。

■更换灯泡时

我们建议使用专为本车设计的原厂 LEXUS 雷克萨斯产品。因为某些灯泡与防过载电路相连，非原厂零件或并非专为本车设计的零件可能不可用。

www.inhaus.com.cn

警告

■防止系统出现故障和车辆起火

请遵守下列注意事项。
否则可能导致车辆损坏、火灾或人身伤害。

- 切勿使用高于额定安培数的保险丝，或用其他任何物品代替保险丝。
- 务必使用原厂 LEXUS 雷克萨斯保险丝或同等产品。
  切勿用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许。
- 请勿改装保险丝或保险丝盒。

注意

■更换保险丝前

请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商确定电气过载的原因并进行维修。

灯泡

如果任一灯泡烧坏，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行更换。

■LED 灯

下列灯由多个 LED 组成。如果任一 LED 烧坏，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行更换。

- 前照灯
- 前转向信号灯
- 日间行车灯和前位灯
- 后雾灯
- 侧转向信号灯
- 刹车灯
- 尾灯
- 高位刹车灯
- 后转向信号灯
- 倒车灯
- 牌照灯
- 外脚灯

■透镜内侧附有冷凝水

如果前照灯透镜内侧只是暂时有冷凝水出现，并不表示出现故障。在下列情况下，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商了解更多信息：

- 透镜内侧凝结有较大的水珠。
- 前照灯内凝结有水。

www.inhaute.com

7-1. 重要信息
危险告警灯 300
如果紧急情况下必须停车 300
7-2. 紧急情况下应采取的措施
如果车辆需要牵引 302
如果认为车辆异常 306
燃油泵关闭系统 307
如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响 308
如果显示警告信息 315
如果轮胎泄气..... 317
如果发动机不能起动..... 325
钥匙丢失..... 326
如果燃油加注口盖无法打开 327
如果电子钥匙不能正常工作 327
如果车辆蓄电池电量耗尽 330
如果车辆过热..... 333
如果发生陷车..... 336

www.innauto.com

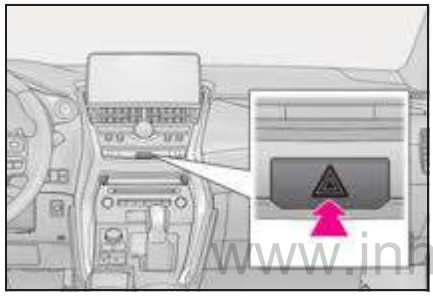
危险告警灯

车辆由于出现故障等而必须在道路上停车时，使用危险告警灯告知其他驾驶员。

操作说明

按下开关。

所有转向信号灯将闪烁。再次按下此开关可关闭这些信号灯。



■危险告警灯

发动机不工作时，如果长时间使用危险告警灯，则蓄电池电量可能耗尽。

如果紧急情况下必须停车

只有在紧急情况下，如无法用正常方式停车时，才可按照下列步骤停车:

停车

1 将双脚稳固地踩在制动踏板上并用力踩下。

请勿反复踩下制动踏板，因为这将会增大让车辆减速所需的力。

2 将换档杆换至 N 位置。

▶ 如果将换档杆换至 N 位置

3 车辆减速后，将其停在路边的安全地点。

4 停止发动机。

▶ 如果无法将换档杆换至 N 位置

3 双脚踩住制动踏板，尽可能地让车辆减速。

4 要停止发动机，持续按住发动机开关 2 秒或更长时间，或连续短按 3 次或更多次。



5 将车辆停放在路边的安全地点。

www.jnhauto.com

警告

■ 如果行驶过程中必须关闭发动机

方向盘的动力辅助将丧失，导致转动方向盘时较沉重。关闭发动机前应尽可能减速。

www.inhauto.com

如果车辆需要牵引

如果车辆需要牵引，我们建议使用车轮举升式卡车或平板卡车，并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商或商业拖车公司进行牵引。

所有牵引都要使用安全链系统，并遵守国家 / 省市和当地所有法规。

二轮驱动车型：如果使用车轮举升式卡车从前部进行牵引，则车辆的后轮和车桥必须处于良好状态。(→P.304, 302)

如果损坏，则使用牵引支地轮或平板卡车。

全轮驱动车型：如果使用车轮举升式卡车牵引车辆，则使用牵引支地轮。(→P.304, 302)

警告

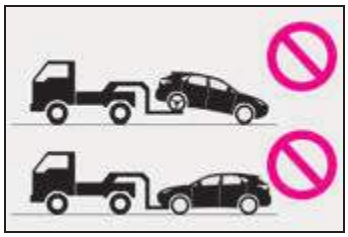
请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤亡。

■牵引车辆时

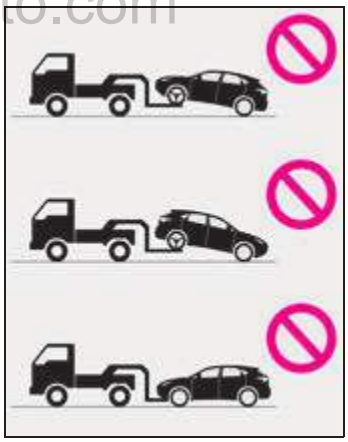
▶二轮驱动车型

务必在前轮升起或四轮全部离地的情况下运输车辆。如果在前轮着地的情况下牵引车辆，则传动系统及相关零件可能损坏。



▶全轮驱动车型

务必在四轮全部离地的情况下运输车辆。如果在轮胎着地的情况下牵引车辆，则传动系统或相关零件可能损坏，车辆可能脱离卡车。



■牵引时

- 使用牵引索或牵引链牵引时，避免突然起步等操作，否则牵引环、牵引索或牵引链会受到过大的拉力。牵引环、牵引索或牵引链可能损坏，碎片可能击中人员并导致严重伤害。

www.inhauto.com

警告

- 请勿关闭发动机开关。否则方向盘可能锁止且无法操作。

■将牵引环安装到车辆上

确保牵引环安装牢固。

如果未安装牢固，则牵引环在牵引过程中可能会松动。

注意

■使用车轮举升式卡车牵引时防止损坏车辆

- 请勿在发动机开关关闭的情况下从车辆后部进行牵引。转向锁止机构不足以将前轮保持在正前方向。
- 举起车辆一端时，应确保车辆另一端有足够的离地间隙以便牵引。否则，在牵引过程中可能会损坏车辆。

■使用吊起式卡车牵引时防止损坏车辆

无论是从车辆前部还是后部进行牵引，均不得使用吊起式卡车。

■紧急牵引期间防止损坏车辆

请勿将牵引索或牵引链固定到悬架部件上。

■带停机和起动系统的拖曳车辆：

如果必须拖曳四轮均接触地面的车辆，拖曳前暂时关闭发动机开关以保护系统。拖曳后，起动发动机或将开关切换为 IGNITION ON 模式。

牵引前需要联系经销商的情况

下列情况表示变速器可能有故障。牵引前请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商或商业拖车公司。 (→P.302)

- 发动机正在运转，但车辆不移动。
- 车辆发出异常声音。

使用吊起式卡车进行牵引

请勿使用吊起式卡车进行牵引，以防损坏车身。

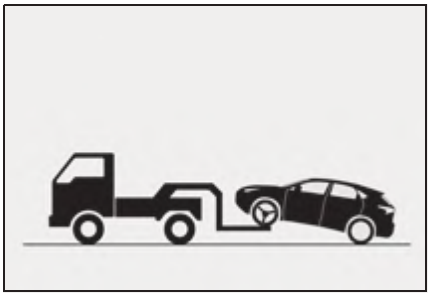


www.nahauto.com

使用车轮举升式卡车进行牵引

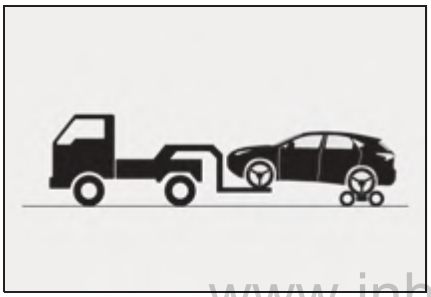
▶ 从前部 （二轮驱动车型）

解除驻车制动。



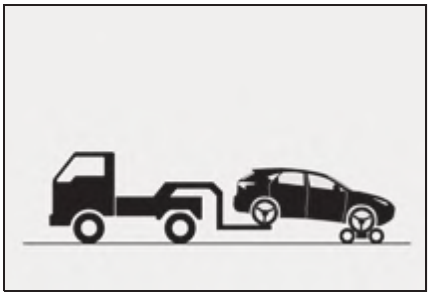
▶ 从前部 （全轮驱动车型）

将牵引支地轮置于后轮下。



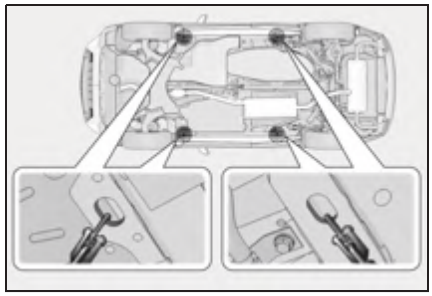
▶ 从后部

将牵引支地轮置于前轮下。



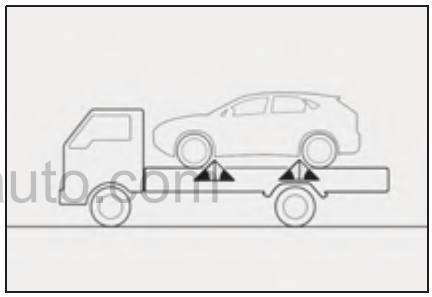
使用平板卡车

如果用平板卡车运送您的车辆，则应按图中所示的位置拴缚车辆。



如果使用牵引链或牵引索拴缚车辆，则黑色阴影处的角度必须为 45°。

请勿拴缚过紧，否则可能会损坏车辆。



紧急牵引

在紧急情况下如果找不到牵引卡车，可将牵引索或牵引链固定在紧急牵引环内临时牵引车辆。这种方法只能在坚硬的路面上以低于 30 km/h （公里 / 小时）的速度最多牵引 80 km （公里）。

驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动器。车轮、传动系统、车桥、方向盘和制动器必须状态良好。

www.inhauto.com

紧急牵引程序

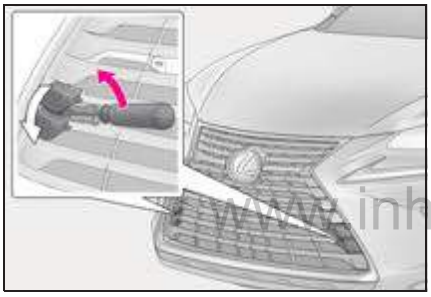
使用另一辆车牵引您的车辆时，务必将牵引环安装在您的车辆上。通过下列特定步骤安装牵引环。

1 取出牵引环。 (→P.318)

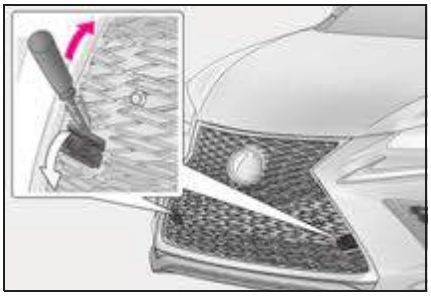
2 使用平头螺丝刀拆下牵引环孔盖。

如图所示，为了保护车身，请在螺丝刀和车身之间垫一块布。

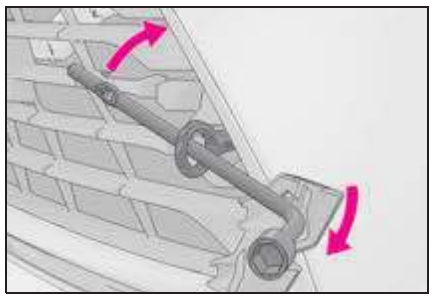
▶ A 型



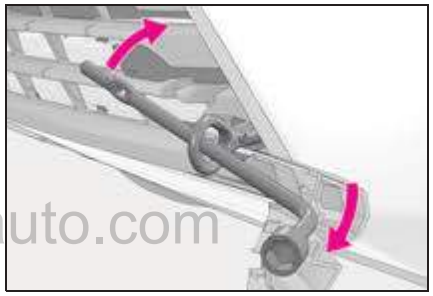
▶ B 型



3 将牵引环插入孔中，用手部分拧紧。



4 使用轮毂螺母扳手或硬金属杆拧紧牵引环。



5 将牵引索或牵引链牢固连接至牵引环。

小心不要损坏车身。

6 进入要牵引的车辆并起动发动机。

如果发动机不能起动，则将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式。

7 将换档杆换至 N 位置并解除驻车制动。
换档杆不能切换时： →P.143

■ 牵引时

如果发动机不运转，则制动器和方向盘的动力辅助将不起作用，导致

www.inhauto.com

转向和制动操作较为困难。

■轮毂螺母扳手

轮毂螺母扳手安放在行李箱内。(→P.318)

如果认为车辆异常

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或维修。请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

可看见的症状

- 车辆底部有液体泄漏（空调在使用后滴水属正常现象。）
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀
- 发动机冷却液温度表指针指示持续偏高

可听见的症状

- 排气音有变化
- 转弯时轮胎噪音过大
- 与悬架系统有关的异常噪音
- 与发动机有关的砰砰声或其他噪音

工作性症状

- 发动机缺火或失火、抖动或运转不稳
- 功率明显降低
- 制动时车辆严重跑偏
- 在水平道路上行驶时车辆严重跑偏
- 制动效能降低、踏板绵软、踏板几乎触及地板

www.inhauto.com

燃油泵关闭系统

发动机熄火或因发生碰撞导致空气囊充气时，燃油泵关闭系统将停止向发动机供油，以将燃油泄漏的风险降至最低。

重新起动发动机

系统激活后，请按照以下程序重新起动发动机。

1 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式或将其关闭。

2 重新起动发动机。

⚠ 注意

■起动发动机前

检查车辆下方的地面。

如果发现有燃油泄漏在地面上，则表明燃油系统已损坏并需要修理。请勿重新起动发动机。

www.inhauto.com

如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响

如果任一警告灯点亮或闪烁，请保持冷静并采取以下措施。如果警告灯点亮或闪烁但随后熄灭，并不一定表明系统存在故障。但是，如果持续出现这种情况，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响时的措施

■ 制动系统警告灯

警告灯	详情 / 措施
 （红色）	表示： ● 制动液液位低；或 ● 制动系统存在故障 → 请立即将车辆停放在安全地点并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。

■ 充电系统警告灯 *

www.inhauto.com

警告灯	详情 / 措施
	表示车辆充电系统存在故障 → 请立即将车辆停放在安全地点并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。

*：此灯在多信息显示屏上点亮。

■ 发动机机油压力低警告灯 *（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
	表示发动机机油压力过低 → 请立即将车辆停放在安全地点并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。

*：此灯在多信息显示屏上点亮。

■ 冷却液高温警告灯 * （警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
	表示发动机过热 → 立即将车辆停放在安全地点。 继续驾驶车辆可能会有危险。 处理方法 (→P.333)

*: 此灯在多信息显示屏上点亮。

■ 制动系统警告灯

警告灯	详情 / 措施
 （黄色）	表示电动驻车制动器存在故障 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 故障指示灯

警告灯	详情 / 措施
	表示以下系统存在故障： ● 发动机电子控制系统； ● 电子节气门控制系统；或 ● 电子无级变速器或自动变速器控制系统 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

www.nhaad.com

■ SRS 警告灯

警告灯	详情 / 措施
	表示以下系统存在故障： ● SRS 空气囊系统；或 ● 座椅安全带预紧器系统 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ ABS 警告灯

警告灯	详情 / 措施
	表示以下系统存在故障： ● ABS；或 ● 制动辅助系统 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 电动转向系统警告灯 （警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
 （黄色）  （红色）	表示 EPS （电动转向）系统存在故障 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ PCS 警告灯 （若装备）

警告灯	详情 / 措施
 （闪烁或点亮） （若装备）	表示 PCS （碰撞预测系统）存在故障或系统由于车辆极冷 / 极热或前传感器周围有灰尘等而暂时不可用 (→P.177, 316) → 遵照多信息显示屏上的显示说明。 (→P.177, P.316) 如果 PCS （碰撞预测系统）或 VSC （车辆稳定性控制）系统禁用， PCS 警告灯将点亮。 → P.177

www.inhauto.com

■ LDA 指示灯 （若装备）

警告灯	详情 / 措施
 （黄色）	表示 LDA （带转向控制的车道偏离警报）存在故障 → 多信息显示屏上显示 “LDA 不可用 ” 时，关闭 LDA 系统，驾驶车辆片刻，然后再次启动 LDA 系统。 (→P.178) 显示上述以外的其他信息时，请遵照信息说明。

■ 打滑指示灯

警告灯	详情 / 措施
	表示以下系统存在故障： ● VSC 系统； ● TRC 系统；或 ● 上坡起步辅助控制系统 VSC 或 TRC 系统工作时指示灯将闪烁。 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 制动保持工作指示灯

警告灯	详情 / 措施
 （闪烁）	表示制动保持系统存在故障 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 驻车制动指示灯

警告灯	详情 / 措施
 （闪烁）	驻车制动器可能未完全啮合或解除 → 再次操作驻车制动开关。 驻车制动未解除时该指示灯点亮。如果完全解除驻车制动后该指示灯熄灭，则系统工作正常。

www.infiniti.com

■ 燃油低油位警告灯

警告灯	详情 / 措施
	表示剩余燃油量约为 9.0 L （升）或更少 → 给车辆加注燃油。

■ 驾驶员和前排乘客座椅安全带提醒灯 （警告蜂鸣器 *）

警告灯	详情 / 措施
	警告驾驶员和 / 或前排乘客系紧座椅安全带 → 系紧座椅安全带。 如果前排乘客座椅上有人，也需要系紧前排乘客座椅安全带以关闭警告灯 （警告蜂鸣器）。

*: 座椅安全带警告蜂鸣器：

座椅安全带警告蜂鸣器鸣响以警告驾驶员和前排乘客座椅安全带未系紧。车速达到 20 km/h （公里 / 小时）后，蜂鸣器鸣响 30 秒。此后，如果座椅安全带仍未系紧，蜂鸣器将以不同音调再鸣响 90 秒。

■ 主警告灯

警告灯	详情 / 措施
	蜂鸣器鸣响且警告灯点亮并闪烁，表示主警告系统检测到故障。 → P.315

■ 轮胎压力警告灯

警告灯	详情 / 措施
	警告灯点亮时： 轮胎气压低，如 ● 自然原因 (→P.314) ● 泄气轮胎 (→P.317) → 将轮胎气压调节至规定水平。 数分钟后警告灯将熄灭。如果即使已调节轮胎气压，警告灯仍不熄灭，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查系统。 警告灯闪烁 1 分钟后点亮时： 轮胎压力警告系统存在故障 (→P.314) → 请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查系统。

www.infiauto.com

■ 制动优先系统 / 驾驶起动控制警告灯 *

警告灯	详情 / 措施
	**制动优先系统** 表示同时踩住加速踏板和制动踏板，且制动优先系统正在运行。 →**松开加速踏板并踩下制动踏板。** 表示制动优先系统存在故障 （带警告蜂鸣器） →**请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。** **驾驶起动控制** 表示踩下加速踏板时切换了档位且操作了驾驶起动控制。（带警告蜂鸣器） →**暂时松开加速踏板。** 表示驾驶起动控制系统 （带警告蜂鸣器）存在故障 →**请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。**

*: 此灯在多信息显示屏上点亮。

www.inhanlps.com

■ 前排乘客检测传感器、座椅安全带提醒灯和警告蜂鸣器

- 如果将行李放在前排乘客座椅上，则即使座椅上没有乘客，前排乘客检测传感器也可能闪烁警告灯并鸣响警告蜂鸣器。
- 如果座椅上放有座垫，则传感器可能检测不到乘客，且警告灯可能无法正常工作。

■ 电动转向系统警告灯 （警告蜂鸣器）

蓄电池充电不足或电压暂时下降时，电动转向系统警告灯可能点亮且警告蜂鸣器可能鸣响。

■ 如果故障指示灯在行驶时点亮

如果燃油箱完全变空，故障指示灯会点亮。如果燃油箱变空，请立即给车辆加注燃油。行驶一段路程后，故障指示灯将熄灭。

如果故障指示灯不熄灭，请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■ 轮胎压力警告灯点亮时

检查轮胎表面并确认没有刺穿。

如果轮胎刺穿：→P.317

如果轮胎未刺穿：

轮胎温度充分降低后执行下列程序。

- 检查轮胎气压并调节至适当水平。
- 如果数分钟后，警告灯仍不熄灭，则检查并确认轮胎气压在规定水平内并进行初始化。(→P.290)

如果轮胎温度未充分降低前执行以上操作，则警告灯可能再次点亮。

■ 轮胎压力警告灯可能由于自然原因点亮

轮胎压力警告灯可能由于自然原因

（如自然漏气或轮胎气压由于温度而发生改变）点亮。在此情况下，调节轮胎气压将熄灭警告灯 （数分钟后）。

■用备胎更换轮胎时

小型备胎未装备轮胎压力警告阀和发射器。如果轮胎泄气，则即使用备胎更换泄气轮胎，轮胎压力警告灯也不会熄灭。使用修补好的轮胎更换备胎并调节轮胎气压。数分钟后轮胎压力警告灯将熄灭。

■轮胎压力警告系统可能无法正常工作的情况

→P.288

■如果轮胎压力警告灯频繁地闪烁1分钟后点亮

发动机开关切换至 IGNITION ON 模式时，如果轮胎压力警告灯频繁地闪烁1分钟后点亮，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行检查。

■警告蜂鸣器

某些情况下，由于环境嘈杂或音响声音可能无法听到蜂鸣器鸣响。

警告

■如果 ABS 和制动系统警告灯均保持点亮

请立即将车辆停放在安全地点，然后联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。制动时车辆将变得极不稳定，且 ABS 系统可能失效，从而引发事故，导致严重伤亡。

■电动转向系统警告灯点亮时

警告灯呈黄色点亮时，动力转向辅助会受到限制。警告灯呈红色点亮时，动力转向辅助丧失且方向盘操作变得十分沉重。如果方向盘操作起来比平常沉重，则请紧握方向盘并用比平时更大的力进行操作。

■如果轮胎压力警告灯点亮

确保遵守以下注意事项。否则可能导致车辆失控并造成严重伤亡。

- 尽快将车辆停放在安全地点。立即调节轮胎气压。
- 如果调节轮胎气压后轮胎压力警告灯仍点亮，则可能存在轮胎泄气。请检查轮胎。如果轮胎泄气，则用备胎更换并联系最近的 LEXUS 雷克萨斯经销商维修泄气轮胎。
- 避免突然操作和制动。如果车辆轮胎劣化，则可能导致方向盘或制动器失控。

■如果出现爆胎或轮胎突然泄气

轮胎压力警告系统可能无法立即激活。

注意

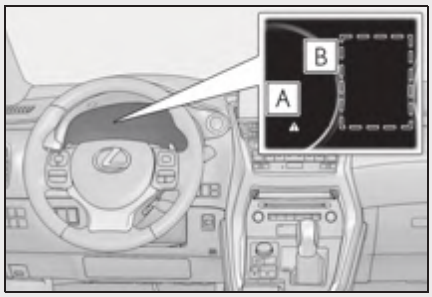
■确保轮胎压力警告系统正常工作

请勿安装不同规格或品牌的轮胎，否则轮胎压力警告系统可能无法正常工作。

www.inhaue.com

如果显示警告信息

多信息显示屏显示系统故障警告、错误的操作和提示需要保养的信息。显示信息时，采取与信息对应的应对措施。



A 主警告灯

主警告灯也将点亮或闪烁，表示当前多信息显示屏上显示有信息。

B 多信息显示屏

请遵照多信息显示屏上的信息说明。

如果采取以下措施后再次显示任何警告信息，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

www.inhauto.com

信息和警告

根据信息内容，警告灯和警告蜂鸣器的工作情况如下。如果信息提示需要经销商进行检查，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

	系统警告灯	警告蜂鸣器 *	警告
点亮	—	鸣响	表示出现重要情况，例如与驾驶相关的系统出现故障，或如果不采取应对措施则可能发生危险
—	点亮或闪烁	鸣响	表示出现重要情况，例如多信息显示屏上显示的系统可能存在故障
闪烁	—	鸣响	表示出现车辆损坏或可能发生危险等情况
点亮	—	不响	表示电气部件存在故障及其工作状况等情况，或表示需要保养
闪烁	—	不响	表示操作错误等情况，或指示正确的操作方法

www.inhaat.com

*: 蜂鸣器第一次鸣响时，多信息显示屏上将显示信息。

■ 系统警告灯

在下列情况下，主警告灯不会点亮或闪烁。但是，独立的系统警告灯将点亮，并且多信息显示屏上将显示信息。

- ABS 故障
  ABS 警告灯点亮。 (→P.308)
- 充电系统故障
  充电系统警告灯点亮。 (→P.308)

■ 如果显示 “ 泊车时请换到 P 档 ”

换档杆置于 P 以外的其他位置且未关闭发动机开关的情况下打开驾驶员车门时显示此信息。

将换档杆换至 P 位置。

■ 如果显示 “ 前方摄像头系统 不可用 请稍等 ” 或 “ 前方摄像头系统 不可用 请清洁风挡玻璃 ”

可能会暂停下列系统，直至信息中显示的问题得以解决。(→P.177, 310)

- PCS （碰撞预测系统）
- LDA （带转向控制的车道偏离警报）
- 动态雷达巡航控制
- 自适应远光系统
- 自动远光

■ 如果显示 “ 即将需要保养机油 ”

表示即将到达更换发动机机油的时间。（指示灯将不会正常工作，除非已重置机油保养数据。）

检查发动机机油，并在必要时进行更换。更换发动机机油后，应重置机油更换系统。 (→P.280)

■ 如果显示“需要保养机油”

表示应更换发动机机油。（更换发动机机油且重置机油保养数据后。）

请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查并更换发动机机油和机油滤清器。更换发动机机油后，应重置机油更换系统。 (→P.280)

■ 如果显示“确认用户手册”

● 如果显示以下信息，请遵守相应的说明。
- “发动机冷却液 温度高”(→P.333)

● 如果显示以下信息，则可能存在故障。
请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
- “由于故障 制动力降低”
- “智能钥匙及一键 启动系统故障”

● 如果显示以下信息，则可能存在故障。
请立即将车辆停放在安全地点并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。
- “发动机油压不足”
- “充电系统故障”
- “AT 油温度高”

■ 警告蜂鸣器

→P.314

注意

■ 频繁显示“由于电能能耗大 部分空调和加热器 的使用受限”

可能存在与充电系统相关的故障或蓄电池可能老化。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

如果轮胎泄气

本车配备有备胎。可用备胎更换泄气轮胎。
有关轮胎的详情：→P.285

警告

■ 如果轮胎泄气

轮胎泄气时请勿继续驾驶。

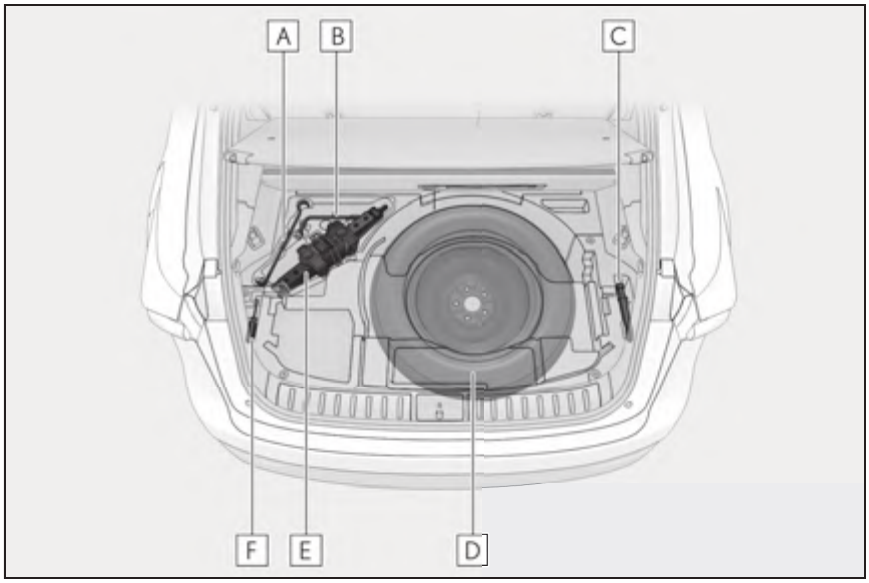
即使行驶很短的距离也会对轮胎和车轮造成无法维修的损坏，从而引发事故。

顶起车辆前

- 将车辆停放在坚硬、平坦路面的安全地点。
- 设定驻车制动。
- 将换档杆换至 P 位置。
- 停止发动机。
- 打开危险告警灯。 (→P.300)

www.inhauto.com

备胎、千斤顶和工具的位置



A 千斤顶手柄
B 轮毂螺母扳手
C 牵引环
D 备胎
E 千斤顶
F 螺丝刀

www.inhauto.com

警告

■使用轮胎千斤顶

请遵守下列注意事项。

轮胎千斤顶使用不当可能造成车辆从千斤顶上突然掉落，从而导致严重伤亡。

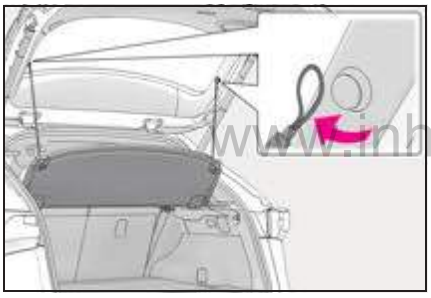
- 除用来更换轮胎或安装和拆卸轮胎防滑链外，请勿将轮胎千斤顶用于任何其他目的。
- 只能使用随车附带的轮胎千斤顶更换泄气轮胎。
  请勿将其用于其他车辆，也请勿使用其他轮胎千斤顶更换本车轮胎。
- 将千斤顶正确置于顶起点。
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿让身体的任何部位置于车辆下面。
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿起动发动机或驾驶车辆。
- 车内有人时，请勿顶起车辆。

警告

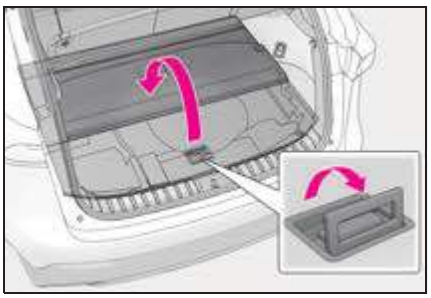
- 顶起车辆时，请勿在千斤顶上面或下面放置物体。
- 更换轮胎时，请勿将车辆顶起至不必要的高度。
- 如果必须进入车辆下面，请使用千斤顶支架。
- 降下车辆时，确保车辆附近无人。如果车辆附近有人，在降下车辆前口头警告。

取出千斤顶

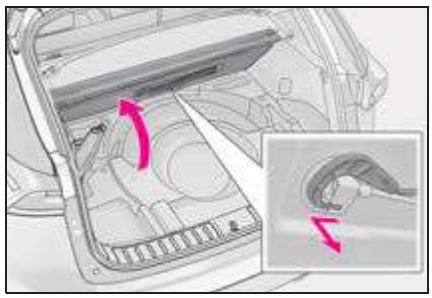
1 打开背门。



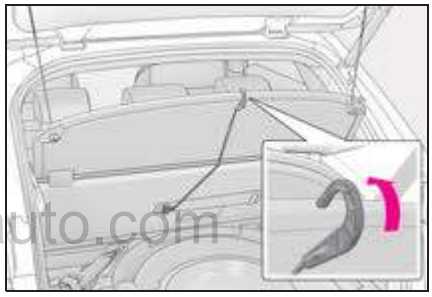
2 向上拉起拉手并打开底板。



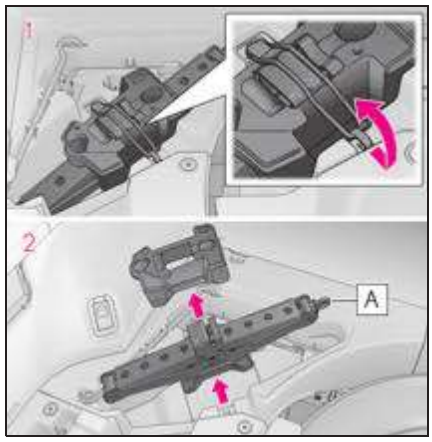
3 掀起底板并拆下底板背部的挂钩。



4 如图所示，用挂钩固定底板。



5 取出千斤顶。



1 拆下橡胶带。
2 拆下盖并取出千斤顶。

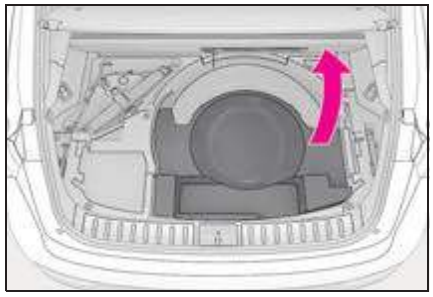
收起千斤顶时，转动手柄 （图示

www.inhauto.com

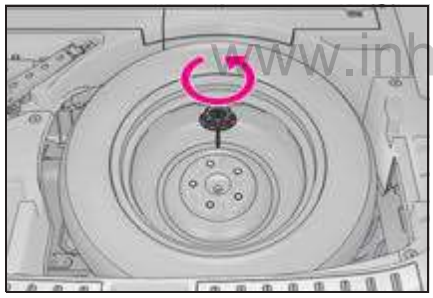
A）闭合千斤顶直至其不再移动，收起千斤顶和盖，压下千斤顶然后固定好橡胶带。

取出备胎

1 拆下底板下方托盘。



2 拧松固定备胎的中心紧固件。



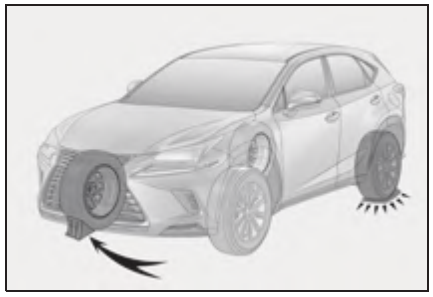
警告

■存放备胎时

小心不要让手指或其他身体部位夹在备胎和车身之间。

更换泄气轮胎

1 楔住轮胎。



泄气轮胎	车轮止动楔位置
左前侧	右后侧轮胎后面
右前侧	左后侧轮胎后面
左后侧	右前侧轮胎前面
右后侧	左前侧轮胎前面

www.inhauto.com

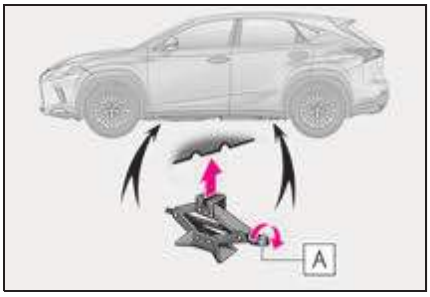
2 稍微拧松轮毂螺母（一圈）。



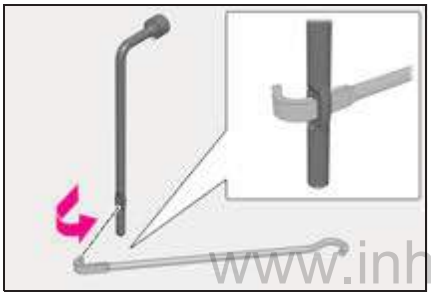
3 用手转动轮胎千斤顶部位A，直至千斤顶槽口接触到顶起点。

顶起点标记位于车门槛板下。它

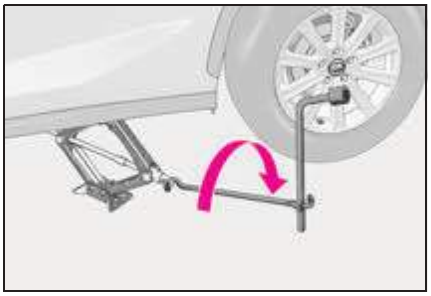
们指示顶起点位置。



4 在千斤顶手柄上安装轮毂螺母扳手。



5 顶起车辆直至轮胎略微离开地面。



6 拆下所有轮毂螺母和轮胎。

将轮胎放在地面上时，应让轮毂标记朝上，以免划伤轮毂表面。



⚠ 警告

■更换泄气轮胎

- 车辆行驶后，请勿立即触摸辐板式轮毂或制动器周围区域。因为车辆行驶后，辐板式轮毂和制动器周围区域会非常烫。更换轮胎等时，手、脚或身体其他部位接触这些区域可能导致烫伤。
- 不遵守这些注意事项可能导致轮毂螺母松动并且轮胎可能脱落，从而导致严重伤亡。

・ 切勿在轮毂螺栓或轮毂螺母上涂抹油液或润滑脂。
油液和润滑脂可能会导致轮毂螺母紧固过度，造成螺栓或辐板式轮毂损坏。此外，油液或润滑脂还会导致轮毂螺母松动，造成车轮脱落，从而引发严重事故。
请清除轮毂螺栓或轮毂螺母上的所有油液或润滑脂。

・ 更换车轮后，应尽快使用扭矩扳手将轮毂螺母紧固至 103 N•m （牛・米）。

・ 安装轮胎时，仅能使用该车轮专用的轮毂螺母。

www.inhauto.com

警告

- 如果车轮的螺栓螺纹、螺母螺纹或螺栓孔出现裂纹或变形，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
- 请勿安装已严重损坏的轮毂装饰件，否则车辆行驶时其可能脱离轮毂。

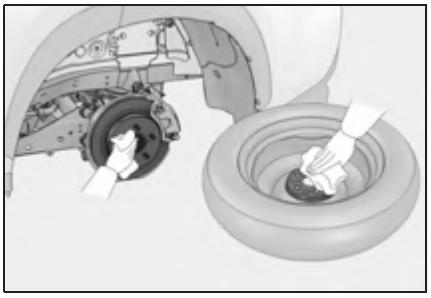
■更换泄气轮胎 （带电动背门的车辆）

在某些情况下，例如更换轮胎时，应确保取消电动背门系统(→P.99)。否则如果意外触按电动背门开关，可能导致背门意外操作，从而夹住手部或手指并导致受伤。

安装备胎

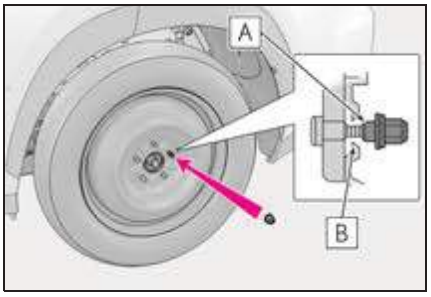
1 清除车轮接触面上所有污物或异物。

如果车轮接触面上有异物，则车辆行驶时轮毂螺母可能会松动，从而导致轮胎脱离车辆。

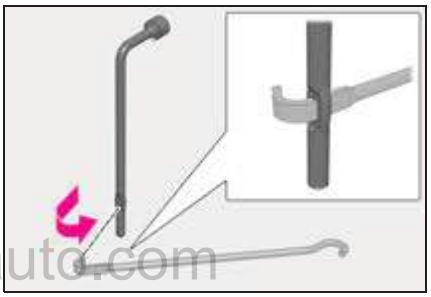


2 安装备胎并用手以大致相同的量稍微紧固各轮毂螺母。

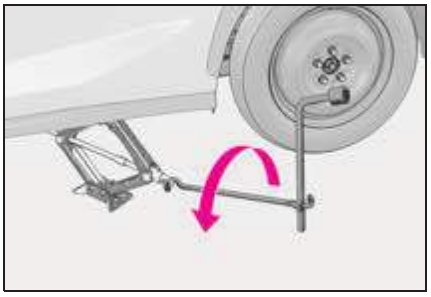
紧固轮毂螺母直至锥形部分 A 略微与辐板式轮毂座 B 接触。



3 在千斤顶手柄上安装轮毂螺母扳手。



4 降下车辆。

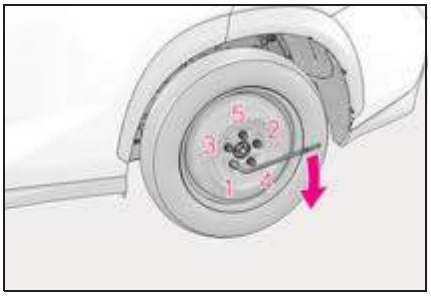


5 按图中所示顺序用力紧固各轮毂螺母二或三次。

紧固扭矩:

www.inhauto.com

103 N·m （牛 · 米）



6 收起泄气的轮胎、轮胎千斤顶和所有工具。

■小型备胎

●可通过轮胎侧壁上的“TEMPORARY USE ONLY”标签识别小型备胎。
仅可在紧急情况下临时使用小型备胎。

●确保检查小型备胎的轮胎气压。(→P.350)

■完成轮胎更换后

必须重置轮胎压力警告系统。(→P.290)

■使用小型备胎时

由于小型备胎未配备轮胎压力警告阀和发射器，因此轮胎压力警告系统无法指示备胎的气压低。此外，如果轮胎压力警告灯点亮后更换小型备胎，则警告灯一直亮。

■安装有小型备胎时

安装小型备胎的车辆比安装标准轮胎的车辆行驶时高度低。

■如果在积雪或结冰道路上时前轮胎泄气

将小型备胎安装到车辆的某一后轮上。请执行下列步骤并将轮胎防滑链安装到前轮胎上：

1 用小型备胎更换后轮胎。

2 用拆下的车辆后轮胎更换泄气的前轮胎。

3 将轮胎防滑链安装到前轮胎上。

警告

■使用小型备胎时

●请记住随附备胎是为本车专门设计的。请勿将备胎用在其他车辆上。

●请勿同时使用多个备胎。

●请尽快用标准轮胎更换备胎。

●避免突然加速、紧急转向、紧急制动和引起发动机紧急制动的换档操作。

www.inhauto.com

警告

■安装有小型备胎时

可能无法正确检测车速，且下列系统可能无法正常工作:

- ABS 和制动辅助
- VSC
- TRC
- 巡航控制
- 动态雷达巡航控制 （若装备）
- PCS （碰撞预测系统）（若装备）
- EPS
- AVS （若装备）
- LDA （带转向控制的车道偏离警报）（若装备）
- 全景监视器 （若装备）
- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器 （若装备）
- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器 （若装备）
- 导航系统 （若装备）
- BSM （盲区监视器）（若装备）
- 自适应远光系统 （若装备）
- 自动远光 （若装备）

此外，不但下列系统无法完全使用，而且可能对传动系统部件造成不良影响:

- 全轮驱动系统 （若装备）

■使用小型备胎时的速度限制

驾驶安装有小型备胎的车辆时，车速请勿超过 80 km/h （公里 / 小时）。

小型备胎并非为高速驾驶而设计的。不遵守此注意事项可能引发事故，从而导致严重伤亡。

■使用工具和千斤顶后

驾驶前，确保所有工具和千斤顶牢固固定在存放位置，以降低在发生碰撞或紧急制动时造成人身伤害的可能性。

注意

■安装小型备胎的车辆驶过颠簸道路时请小心

安装小型备胎的车辆比安装标准轮胎的车辆行驶时高度低。在不平路面道路上行驶时请小心。

■驾驶装有轮胎防滑链和小型备胎的车辆时

请勿将轮胎防滑链安装到小型备胎上。

轮胎防滑链可能损坏车身并对驾驶性能产生不利影响。

■更换轮胎时

拆卸或安装车轮、轮胎或轮胎压力警告阀和发射器时，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商，因为如果操作不当，则可能损坏轮胎压力警告阀和发射器。

www.inhauto.com

如果发动机不能起动

如果即使执行了正确的起动程序发动机仍不能起动 (→P.135)，请考虑以下几点：

即使起动机运行正常，发动机也不能起动

故障原因可能是下列情况之一：

- 车辆燃油箱中可能没有足够的燃油。
  给车辆加注燃油。
- 发动机可能溢油。
  按照正确的起动程序尝试重新起动发动机。(→P.135)
- 发动机停机系统可能存在故障。 (→P.53)

起动机运转缓慢，车内照明灯和前照灯光线暗淡，或喇叭不响或鸣响音量低。

故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池端子接头可能松动或腐蚀。
- 蓄电池电量可能耗尽。
  (→P.336)

起动机不能运转

发动机起动系统可能由于电子钥匙电池电量耗尽或保险丝熔断等电气原因而存在故障。但是，可采取临时应急措施起动发动机。 (→P.325)

起动机不能运转、车内照明灯和前照灯不亮或喇叭不响。

故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池的一个或两个端子可能断开。
- 蓄电池电量可能耗尽。
  (→P.336)
- 转向锁止系统可能存在故障。

如果无法维修故障或不清楚维修程序，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

紧急情况下起动发动机

发动机不能起动时，如果发动机开关正常工作，则可将下列步骤作为临时应急措施起动发动机：

1. 设定驻车制动。
2. 将换档杆换至 P 位置。
3. 将发动机开关切换至 ACCESSORY 模式。

www.inhauto.com

4 用力踩下制动踏板的同时按住发动机开关约 15 秒。

即使用上述步骤可起动发动机，系统仍可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

钥匙丢失

利用其他机械钥匙和印在钥匙号码牌上的钥匙号码，LEXUS 雷克萨斯经销商可制作新的原厂机械钥匙。请将号码牌放在安全的地方（如钱包内），不要放在车内。

⚠ 注意

■电子钥匙丢失时

如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会大大增加。请携带随车提供的所有剩余电子钥匙和卡式智能钥匙立即前往 LEXUS 雷克萨斯经销商处。

www.inhauto.com

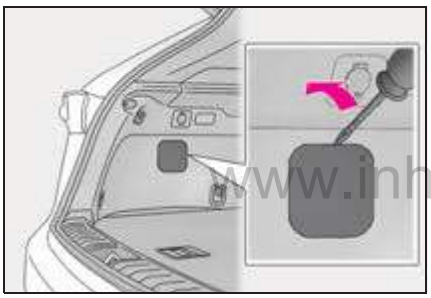
如果燃油加注口盖无法打开

如果无法操作燃油加注口盖开关，则可使用以下步骤打开燃油加注口盖。

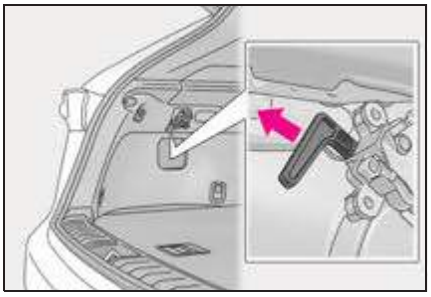
打开燃油加注口盖

1 插入螺丝刀，从行李箱内侧拆下护盖。

拆下护盖时，用布包住螺丝刀头部，以免造成损坏。



2 拆下护盖后拉动控制杆以解锁燃油加注口盖，然后如往常一样将其打开。



如果电子钥匙不能正常工作

如果电子钥匙和车辆间的通信中断 (→P.102) 或因电池电量耗尽而不能使用电子钥匙，则智能上车和起动系统及无线遥控不能使用。此种情况下，可按照以下程序打开车门和起动发动机。

■采取措施前需检查的事情

- 确保定制设定中未禁用智能上车和起动系统。如果禁用，则启用此功能。
（可定制功能 →P.354）
- 检查是否设定了电池节电模式。如果已设定，则取消此功能。
(→P.102)

www.inhauto.com

⚠ 注意

■智能上车和起动系统发生故障或发生其他与钥匙有关的故障时

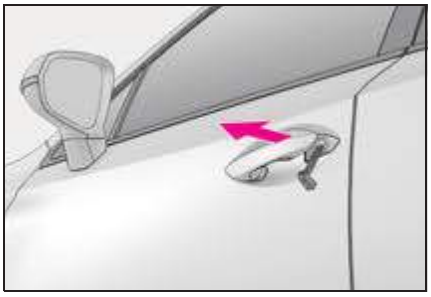
将车辆以及随车提供的包括卡式智能钥匙在内的所有电子钥匙交给 LEXUS 雷克萨斯经销商。

锁止和解锁车门

使用机械钥匙 (→P.84) 执行下列操作。

■ 解锁车门

1 拉动驾驶员车门把手的同时插入机械钥匙。



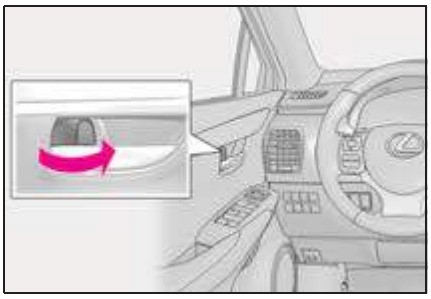
2 解锁车门。



3 拔出钥匙，将把手恢复原位，然后再次拉动把手。

■ 锁止车门

1 将车内门锁按钮移至锁止位置。



2 拉动车门把手的同时关闭车门。

■钥匙联动功能

通过定制设定，可将电动车窗和天窗的打开和关闭联动至钥匙上。



1 关闭车窗和天窗（转动并保持）

2 打开车窗和天窗 （转动并保持）

警告

■使用机械钥匙操作电动车窗或天窗时 （若装备）

检查并确保车窗或天窗不会夹住乘客身体的任何部位后，方可操作电动车窗或天窗。
此外，请勿让儿童操作机械钥匙。否则电动车窗或天窗可能夹住儿童和其他乘客。

www.inhauto.com

起动发动机

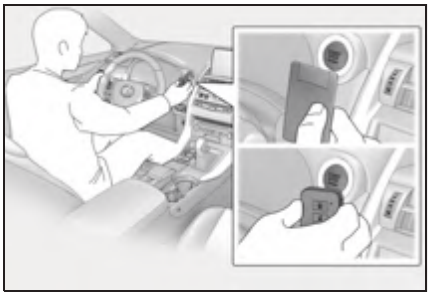
1 确保换档杆置于 P 位置并踩下制动踏板。

2 用电子钥匙的 LEXUS 雷克萨斯徽标侧接触发动机开关。

检测到电子钥匙时，蜂鸣器鸣响且发动机开关将切换至 IGNITION ON 模式。

定制设定中禁用智能上车和起动系统时，发动机开关将切换至

ACCESSORY 模式。



3 用力踩下制动踏板，检查并确认多信息显示屏上显示的信息。



4 按下发动机开关。

如果发动机仍无法工作，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

■停止发动机

停止发动机时，像平时一样将换档杆换至 P 位置，设定驻车制动并按下发动机开关。

■电子钥匙电池

由于上述程序只是临时措施，建议您在电子钥匙电池电量耗尽时立即更换电池。 (→P.294)

■警报

用机械钥匙锁止车门将不会设定警报系统。

设定警报系统后，如果用机械钥匙解锁车门，可能会触发警报。

(→P.54)

■切换发动机开关模式

在上述步骤 3 中松开制动踏板并按下发动机开关。

发动机不起动且每按一次开关，模式就切换一次。 (→P.137)

www.inhauto.com

如果车辆蓄电池电量耗尽

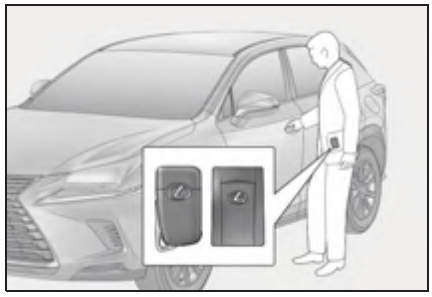
如果车辆蓄电池电量耗尽，可按照以下程序起动发动机。
此外，也可联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

重新起动发动机

如果您有一套跨接（或起动辅助）电缆和另一带蓄电池的车辆，则可按以下步骤跨接起动您的车辆。

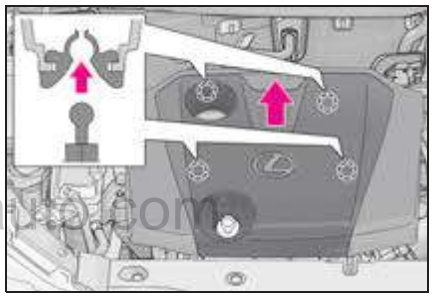
1 确认已携带电子钥匙。

连接跨接（或起动辅助）电缆时，根据情况，警报可能激活且车门可能锁止。 (→P.55)



2 打开发动机盖。 (→P.274)

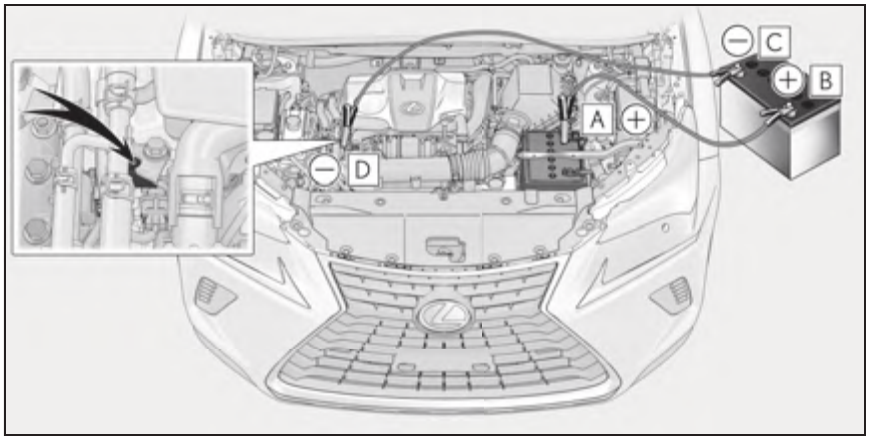
3 仅 NX200：拆下发动机盖板。



www.inhaua.com

4 将正极跨接电缆卡夹连接至本车 A 并将正极电缆另一端的卡夹连接至另一车辆 B。然后，将负极电缆卡夹连接至另一车辆 C 并将负极电缆另一端的卡夹连接至 D。

▶ NX300



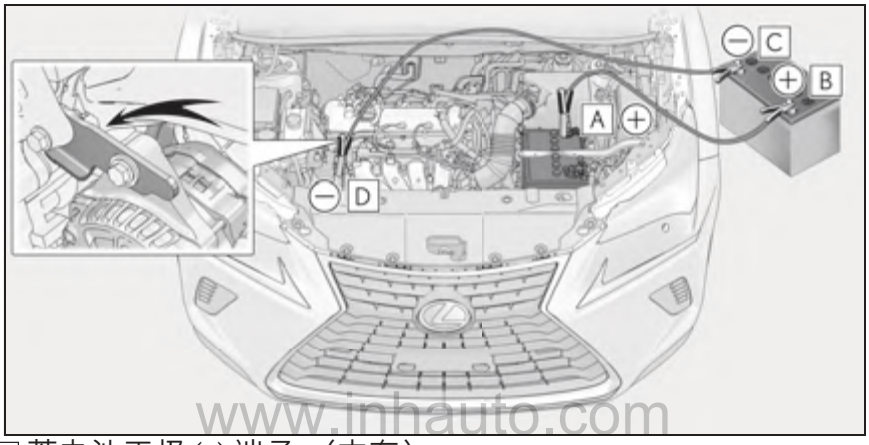
A 蓄电池正极 (+) 端子 （本车）

B 蓄电池正极 (+) 端子 （另一车辆）

C 蓄电池负极 (-) 端子 （另一车辆）

D 如图所示，实心、固定、未涂漆的金属部位避开蓄电池和所有移动部件。

▶ NX200



www.inhauto.com

A 蓄电池正极 (+) 端子 （本车）

B 蓄电池正极 (+) 端子 （另一车辆）

C 蓄电池负极 (-) 端子 （另一车辆）

D 如图所示，实心、固定、未涂漆的金属部位避开蓄电池和所有移动部件。

5 起动另一车辆的发动机。稍微提高发动机转速并保持在该水平约 5 分钟，以给本车蓄电池充电。

6 在发动机开关关闭的情况下打开并关闭本车的任一车门。

7 保持另一车辆的发动机转速，通过将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式来起动本车的发动机。

8 本车发动机起动后，请按照与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。

一旦发动机起动，请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■蓄电池电量耗尽时起动发动机

不能通过推车起动的方式起动发动机。

■防止蓄电池电量耗尽

●发动机关闭时应关闭前照灯和音响系统。

●车辆长时间低速行驶 （如交通堵塞）时，请关闭任何不必要的电气部件。

■给蓄电池充电

由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使未使用车辆，蓄电池中储存的电量也将逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置不用，则蓄电池电量可能耗尽，且发动机可能无法起动。（蓄电池会在行驶过程中自动充电。）

■给蓄电池充电或更换蓄电池时。

●某些情况下，蓄电池电量耗尽时可能无法使用智能上车和起动系统解锁车门。请使用无线遥控或机械钥匙锁止或解锁车门。

●给蓄电池充电后，首次起动发动机可能不成功，但是在第二次尝试后发动机会正常起动。这不属于故障。

●车辆将存储发动机开关模式。重新连接蓄电池后，系统将恢复为蓄电池电量耗尽前的模式。断开蓄电池前，请关闭发动机开关。如果不清楚蓄电池电量耗尽前发动机开关所处的模式，则重新连接蓄电池时应特别小心。

●必须初始化电动背门。 (→P.100)

断开并重新连接蓄电池端子或更换蓄电池后不久，约 5 至 60 分钟内停机和起动系统可能不会自动停止发动机。

■更换电池

使用停机和起动系统专用的原厂蓄电池或规格与原厂蓄电池具有相同规格的蓄电池。如果使用不合适的蓄电池，停机和起动系统功能可能会受到限制以保护蓄电池。此外，蓄电池性能可能降低且发动机可能无法重新起动。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

⚠ 警告

■避免蓄电池起火或爆炸

请遵守下列注意事项，以防止意外引燃可能从蓄电池散发出的易燃气体：

●确保各跨接电缆连接至正确的端子，并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。

●请勿让连接至 “+” 端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面，如支架或无漆金属。

●请勿让跨接电缆的 + 极卡夹和 - 极卡夹相互接触。

●请勿在蓄电池附近吸烟、使用火柴、打火机或点燃明火。

■蓄电池注意事项

蓄电池中含具有毒性和腐蚀性的酸性电解液，并且其相关零件中还含有铅和铅化合物。操作蓄电池时请遵守下列注意事项：

●操作蓄电池时，务必佩戴安全眼镜并小心不要让蓄电池电解液 （酸液）接触到皮肤、衣服或车身。

●请勿俯身于蓄电池上。

●如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗接触部位并就医。
就医之前，应用湿海绵或湿布盖住接触部位。

www.ichauto.com

警告

- 操作蓄电池支架、端子及其他与蓄电池相关的零件后，务必清洗双手。
- 请勿让儿童接近蓄电池。

注意

■操作跨接电缆时

连接跨接电缆时，确保电缆不会缠绕在冷却风扇或发动机驱动皮带上。

如果车辆过热

以下情况表示车辆可能过热。

- 发动机冷却液温度表指针(→P.65)进入红色区域或觉察到发动机功率下降。（例如，车速无法提高。）
- 多信息显示屏上显示“发动机冷却液 温度高”。
- 发动机盖下冒出蒸汽。

应对措施

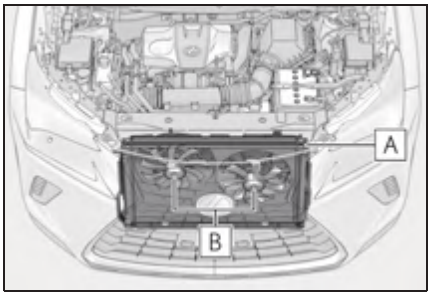
1 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统，然后停止发动机。

2 如果看到蒸汽:
待蒸汽消散后小心地掀起发动机盖。
如果未看到蒸汽:
小心地掀起发动机盖。

www.inhauto.com

3 待发动机充分冷却后，检查软管和散热器芯 （散热器）是否泄漏。

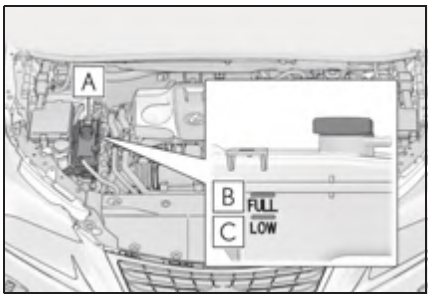
如果泄漏大量冷却液，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。



A 散热器
B 冷却风扇

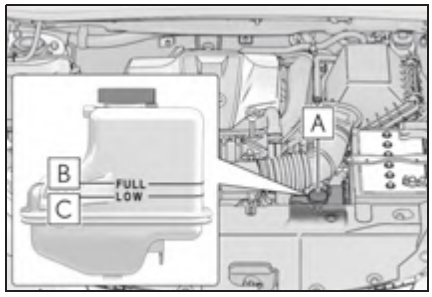
4 如果储液罐中的冷却液液位在 “FULL” 和 “LOW” 标志线之间，则液位正常。

▶ 发动机



A 储液罐
B “FULL” 标志线
C “LOW” 标志线

▶ 中间冷却器 （仅 NX300）



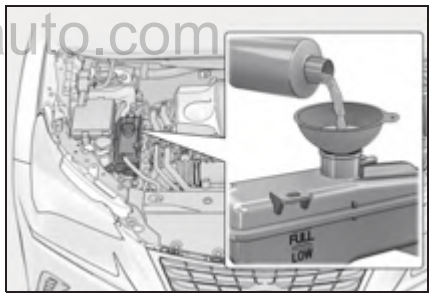
A 储液罐
B “FULL” 标志线
C “LOW” 标志线

5 必要时请加注冷却液。

▶ 发动机

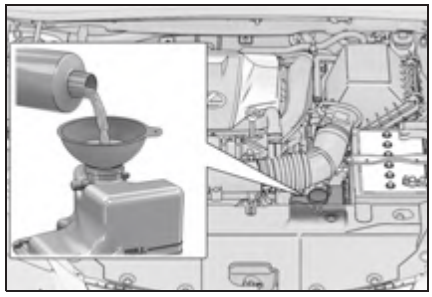
紧急情况下，如果没有冷却液，可以用水代替。

www.inhauto.com



▶ 中间冷却器 （仅 NX300）

紧急情况下，如果没有冷却液，可以用水代替。



6 起动发动机并打开空调系统，检查并确认散热器冷却风扇工作并检查散热器或软管是否有冷却液泄漏。

冷起动后立即打开空调系统时，风扇工作。通过检查风扇声音和气流，确认风扇正在工作。如果难以检查这些，则反复打开和关闭空调系统。（在寒冷天气条件下，风扇可能不工作。）

7 如果风扇不工作:
请停止发动机并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
如果风扇工作:
请联系最近的 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

8 检查多信息显示屏上是否显示“发动机冷却液 温度高”。
如果该信息不消失:
请立即停止发动机并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
如果未显示信息:
请联系最近的 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

警告

■防止在车辆发动机盖下进行检查时发生事故或造成人身伤害

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害，如烫伤。

- 如果看到蒸汽从发动机盖下冒出，在蒸汽散尽之前，请勿打开发动机盖。发动机室可能非常烫。
- 冷却风扇工作时，请勿靠近或触摸发动机室。否则可能会夹住身体部位、衣服等，这可能引发事故，从而造成严重伤害。空调工作时和冷却液温度高时，冷却风扇会自动工作。带 8AR-FTS 发动机的车辆：此外，即使关闭发动机开关后，冷却风扇也可能会工作数分钟。
- 请保持双手和衣服（尤其是领带、围巾或面纱）远离风扇和皮带。否则可能夹住手或衣服，从而造成严重伤害。
- 发动机和散热器很烫时，请勿拧松冷却液储液罐盖。
否则高温蒸汽或冷却液可能会喷出。

注意

■加注发动机冷却液时

发动机充分冷却后缓缓加注冷却液。发动机热时过快地加注冷却液，可能导致发动机损坏。

■防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项:

- 防止异物（如沙土或灰尘等）污染冷却液。
- 请勿使用任何冷却液添加剂。

www.inhauto.com

如果发生陷车

如果轮胎空转或车辆陷入淤泥、污泥或积雪中，请执行以下程序:

恢复程序

1 停止发动机。将换档杆换至 P 位置并设定驻车制动。

2 去除前轮周围的污泥、雪或沙土。

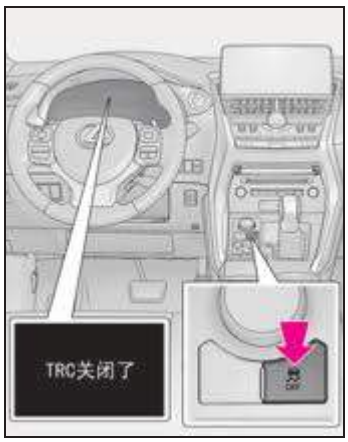
3 在前轮下放置木块、石块或其他材料以帮助增大附着摩擦力。

4 重新起动发动机。

5 将换档杆换至 D 或 R 位置并解除驻车制动。然后，特别小心地踩下加速踏板。

■难以摆脱陷车困境时

按下 关闭 TRC。 (→216)



警告

■设法摆脱陷车困境时

如果使用前后推动的方法使车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以免撞到其他车辆、物体或人员。车辆驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲。应格外小心。

■切换换档杆时

小心不要在踩下加速踏板的情况下切换换档杆。

否则车辆可能意外急加速，从而引发事故，导致严重伤亡。

注意

■避免损坏变速器和其他部件

- 避免前轮空转和过度踩下加速踏板。
- 如果尝试这些程序后仍无法摆脱陷车困境，则需要拖车救援。

www.inhauto.com

车辆规格 8

8-1. 规格
保养数据 （燃油、机油油位等）..... 338
燃油信息..... 352
8-2. 定制
可定制功能 353
8-3. 初始化
初始化项目 362

www.inhauto.com

保养数据 （燃油、机油油位等）

尺寸

总长		4,640 mm （毫米）
总宽		1,845 mm （毫米）
总高 *1		1,645 mm （毫米）
前悬		1,000 mm （毫米）
后悬		980 mm （毫米）
轴距		2,660 mm （毫米）
轮距	前	1,580 mm （毫米）
	后	1,580 mm （毫米）
接近角		17.2°*2 16.4°*3
离去角		23.7°*4 26.0°*5

www.inhauto.com

*1: 空载车辆
*2: 除 F SPORT 外
*3: F SPORT
*4: NX300
*5: NX200

座位容量

座位容量 （包括驾驶员）	5

质量

最大允许总质量		2,270 kg （公斤） *1 2,330 kg （公斤） *2, 3 2,135 kg （公斤） *4 2,215 kg （公斤） *5
整备质量		1,735 kg （公斤） *1 1,755 kg （公斤） *2 1,810 kg （公斤） *3 1,635 kg （公斤） *4 1,700 kg （公斤） *5
轴荷	前	1,130 kg （公斤） *1 1,125 kg （公斤） *2 1,160 kg （公斤） *3 1,045 kg （公斤） *4 1,070 kg （公斤） *5
	后	1,140 kg （公斤） *1 1,205 kg （公斤） *2 1,170 kg （公斤） *3 1,090 kg （公斤） *4 1,145 kg （公斤） *5

www.inhauto.com

*1: 车型代码为 AGZ10L-AWTLTC2
*2: 车型代码为 AGZ15L-AWTLTC2
*3: 车型代码为 AGZ15L-AWTLTC3
*4: 车型代码为 ZGZ10L-AWXLPC2
*5: 车型代码为 ZGZ15L-AWXLPC2

车辆性能

▶ NX300

型号	8AR-FTS
最大净功率 / 转速	175 kW （千瓦） /4,800-5,600 rpm （转 / 分）

额定扭矩 / 转速	350 N•m （牛・米） /1,650-4,000 rpm （转 / 分）
最大设计车速	200 km/h 以上 （公里 / 小时）
最大爬坡度	22°

▶ NX200

型号	3ZR-FAE
最大净功率 / 转速	110 kW （千瓦） /6,100 rpm （转 / 分）
额定扭矩 / 转速	189 N•m （牛・米） /3,800 rpm （转 / 分）
最大设计车速	180 km/h 以上 （公里 / 小时）
最大爬坡度	18°

前轮定位 *1

外倾角		-0.15°
后倾角		6.20°*2 6.25°*3
主销内倾角		11.45°*2 11.55°*3
前束		2 mm （毫米） *2 1.5 mm （毫米） *3
轮最大转向角	内侧	35.80°
	外侧	30.53°
车辆高度 (A - B)*4		97 mm （毫米） *2 102 mm （毫米） *3

www.inhauto.com

*1: 空载车辆

*2: 带 225/65R17 轮胎的车辆

*3: 带 225/60R18 轮胎的车辆

*4: 车辆高度 = （A：前轮中心离地间隙）- （B：前悬架 1 号下臂衬套固定螺栓中心离地间隙）

后轮定位 *1

外倾角	-1.25°*2 -1.35°*3
前束	2 mm （毫米）
车辆高度 (C - D)*4	73 mm （毫米） *2 78 mm （毫米） *3

*1: 空载车辆

*2: 带 225/65R17 轮胎的车辆

*3: 带 225/60R18 轮胎的车辆

*4: 车辆高度 = （C：后轮中心离地间隙）- （D：后悬架 2 号臂固定螺栓中心离地间隙）

悬架

类型	前	麦克弗逊支柱式
	后	双叉臂式

www.inhaute.com

车辆识别

■ 车辆识别代号

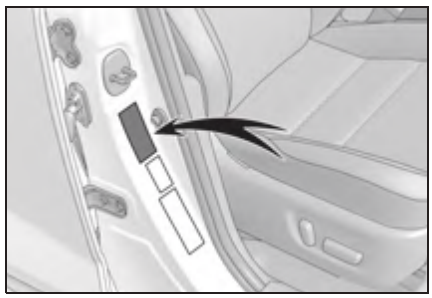
车辆识别代号 (VIN) 是车辆的法定识别标志。这是 LEXUS 雷克萨斯的主要识别号。用于车主登记。

该代号压印在仪表板左上方。

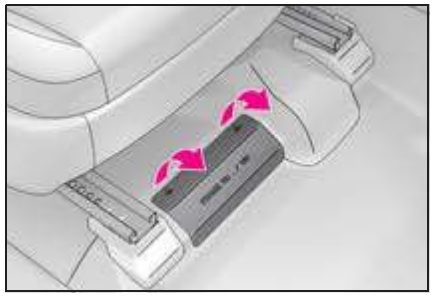


制造厂铭牌位于右侧中柱上。

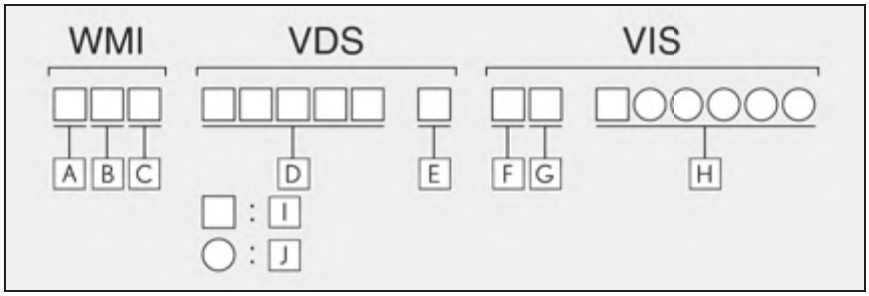
车型代码、车辆识别代号等标在制造厂铭牌上。



该代号也压印在前排右侧座椅下方。



■ 车辆识别代号内容与构成



A 地理区域
B 国家或地区
C 车辆制造厂
D 车辆特征代码
E 检验位
F 年份
G 装配厂
H 生产顺序号
I 代表字母或数字
J 代表数字

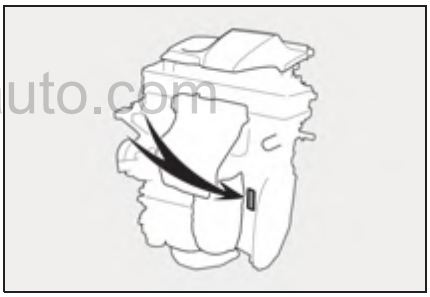
www.inhauto.com

车辆识别代号 (VIN) 是由世界制造厂识别代号 (WMI)、车辆说明部分 (VDS) 和车辆指示部分 (VIS) 三部分组成的 17 位代码。

■ 发动机型号和出厂编号

▶ NX300

如图所示，发动机型号和出厂编号压印在发动机缸体上。



▶ NX200

如图所示，发动机型号和出厂编号压印在发动机缸体和发动机盖板上。



发动机

▶ NX300

型号	8AR-FTS
类型	4 缸直列、 4 冲程、汽油机（带涡轮增压器）
缸径和行程	86.0 x 86.0 mm （毫米）
排量	1,998 cm^3 （立方厘米）
气门间隙 （发动机冷机）	自动调节
传动皮带张力	自动调节

▶ NX200

型号	3ZR-FAE
类型	4 缸直列、 4 冲程、汽油机
缸径和行程	80.5 x 97.6 mm （毫米）
排量	1,987 cm^3 （立方厘米）
气门间隙	自动调节
传动皮带张力	自动调节

www.inhauto.com

燃油

燃料种类		仅无铅汽油
辛烷值	NX300	95 或更高
	NX200	92 或更高
燃油箱容量 （参考）		60 L （升）

润滑系统

■ 机油容量 （排空后重新加注—参考 *）

带滤清器	▶ NX300 4.9 L （升） ▶ NX200 4.2 L （升）
不带滤清器	▶ NX300 4.7 L （升） ▶ NX200 3.9 L （升）

*: 发动机机油容量用作更换发动机机油时的参考值。预热并关闭发动机后至少等待 5 分钟，然后检查油位计上的机油油位。

■ 选择发动机机油

▶ NX300

LEXUS 雷克萨斯车辆使用 “Toyota GenuineMotor Oil”（丰田原厂机油）。请使用 LEXUS 雷克萨斯认可的 “Toyota GenuineMotor Oil” （丰田原厂机油 ”）或符合以下等级和粘度的同等产品。

机油等级:

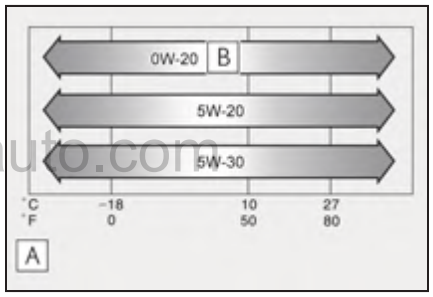
API SL 级 “ 节能 ”、 SM 级 “ 节能 ” 或 SN 级 “ 环保 ”； 或 ILSAC 多级发动机机油

粘度等级:

SAE 0W-20、 5W-20 和 5W-30

推荐粘度 (SAE):

您的 LEXUS 雷克萨斯车辆在出厂时已加注 SAE 0W-20，且 SAE 0W-20 是寒冷天气下保证良好燃油经济性和起动性能的最佳选择。



A 下次更换机油前的预计温度范围

B 优先

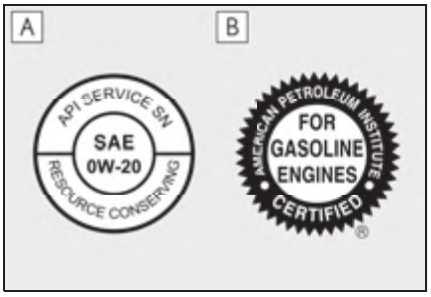
机油粘度 （此处以 0W-20 为例进行说明）:

- 0W-20 中的 0W 表示机油冷起动的性能。使用 W 前面数值较低的机油，在冷天更容易起动发动机。
- 0W-20 中的 20 表示机油在高温时的粘度特性。如果车辆高速行驶或处于重载条件下，则更适合使用粘度较高（粘度值较高）的机油。

www.lhauto.com

如何阅读机油容器标签:

某些机油容器上标有一个或两个 API 注册标志，以供选择应使用的机油。



A API 等级与粘度标志

顶部: “API SERVICE SN” 表示美国石油学会 (API) 机油质量标志。

中部: “SAE 0W-20” 表示 SAE 粘度等级。

下部: “ 环保 ” 表示该机油具有节能和环保的性能。

www.inhauto.com

B ILSAC 认证标志

国际润滑剂标准化和批准委员会 (ILSAC) 认证标志位于容器前部。

▶ NX200

LEXUS 雷克萨斯车辆使用 “Toyota Genuine Motor Oil” （丰田原厂机油）。请使用 LEXUS 雷克萨斯认可的 “Toyota Genuine Motor Oil” （丰田原厂机油）或符合以下等级和粘度的同等产品。

机油等级:

0W-20、 5W-20、 5W-30 和 10W-30:

API SL 级 “ 节能 ”、 SM 级 “ 节能 ” 或 SN 级 “ 环保 ”； 或 ILSAC 多级发动机机油

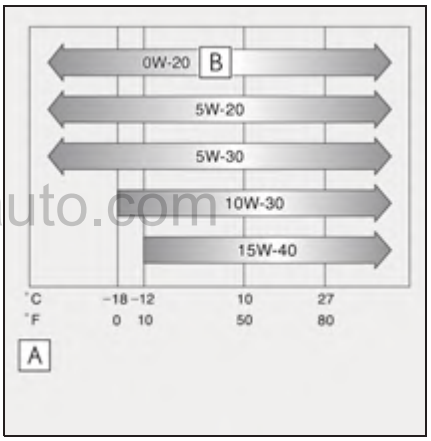
15W-40:

API SL 级、 SM 级或 SN 级多级发动机机油

推荐粘度 (SAE):

如果在温度极低的条件下使用 SAE 10W-30 或更高粘度的发动机机油，则发动机可能难以起动，因此推荐使用 SAE 0W-20、5W-20 或 5W-30 发动机机油。

使用 0W-20 可确保良好的燃油经济性。



A 下次更换机油前的预计温度范围

B 优先

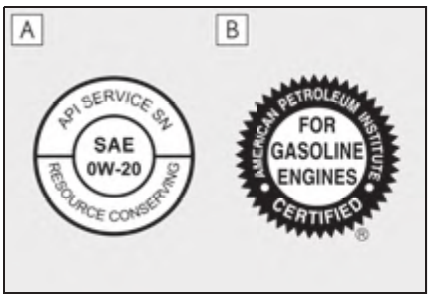
机油粘度 （此处以 0W-20 为例进行说明）:

- 0W-20 中的 0W 表示机油冷起动的性能。使用 W 前面数值较低的机油，在冷天更容易起动发动机。
- 0W-20 中的 20 表示机油在高温时的粘度特性。如果车辆高速行驶或处于重载条件

下，则更适合使用粘度较高（粘度值较高）的机油。

如何阅读机油容器标签：

某些机油容器上标有一个或两个 API 注册标志，以供选择应使用的机油。



A API 等级与粘度标志

顶部：“API SERVICE SN” 表示美国石油学会 （API） 机油质量标志。
中部：“SAE 0W-20” 表示 SAE 粘度等级。
下部：“ 环保 ” 表示该机油具有节能和环保的性能。

B ILSAC 认证标志

国际润滑剂标准化和批准委员会 (ILSAC) 认证标志位于容器前部。

冷却系统

容量 *	NX300	▶ 汽油发动机 7.9 L （升） ▶ 中间冷却器 2.9 L （升）
	NX200	6.0 L （升）
冷却液类型		使用以下任意一种类型： • “Toyota Super Long Life Coolant” （丰田超级长效冷却液） • 类似的优质乙二醇基冷却液 （采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐及硼酸盐） 请勿仅使用清水。

www.inhauto.com

*: 冷却液容量为参考值。
如需更换，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

点火系统

■ 火花塞

品牌	▶ NX300 NGK DILFR7K9G ▶ NX200 电装 SC20HR11 或 SC16HR11
间隙	▶ NX300 0.9 mm （毫米） ▶ NX200 1.1 mm （毫米）

⚠ 注意

■铱尖火花塞

仅使用铱尖火花塞。请勿调节火花塞间隙。

电气系统

www.inhauto.com

■ 蓄电池

20°C （摄氏度）时的比重读数:	1.25 或更高 如果比重低于标准值，则对蓄电池充电。

■ 充电率

快速充电 慢速充电	最大 15 A （安） 最大 5 A （安）

自动变速器 (NX300)

油液容量 *	7.2 L （升）
油液类型	“Toyota Genuine ATF WS” （丰田原厂 ATF WS）

*: 油液容量为参考值。
如需更换，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

注意

■变速器油类型

使用除 “Toyota Genuine ATF WS” （丰田原厂 ATF WS）外的其他变速器油可能导致换档效果变差、变速器锁定并伴有振动，最终损坏车辆变速器。

无级变速器 (NX200)

油液容量 *	7.1 L （升）
油液类型	丰田原厂 CVT 油 FE

*: 油液容量为参考值。
如需更换，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

注意

■无级变速器油类型

使用除 “Toyota Genuine CVT Fluid FE” （丰田原厂 CVT 油 FE）外的其他变速器油可能导致换档效果变差、变速器锁定并伴有振动，最终损坏车辆变速器。

www.inhauto.com

分动器 （全轮驱动车型）

油液容量	0.45 L （升）
油液类型和粘度	丰田原厂差速器齿轮油 LT 75W-85 GL-5 或同等产品

您的 LEXUS 雷克萨斯车辆在出厂时已加注 “Toyota Genuine Differential Gear Oil” （丰田原厂差速器齿轮油）。

请使用 LEXUS 雷克萨斯认可的 “Toyota Genuine Differential Gear Oil” （丰田原厂差速器齿轮油）或符合以上规格并具有相当品质的同等产品。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

后差速器 （全轮驱动车型）

油液容量	0.5 L （升）
油液类型和粘度	丰田原厂差速器齿轮油 LT 75W-85 GL-5 或同等产品

您的 LEXUS 雷克萨斯车辆在出厂时已加注 “Toyota Genuine Differential Gear Oil” （丰田原厂差速器齿轮油）。

请使用 LEXUS 雷克萨斯认可的 “Toyota Genuine Differential Gear Oil” （丰田原厂差速器齿轮油）或符合以上规格并具有相当品质的同等产品。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

制动器

踏板间隙 *	最小 100 mm （毫米）
踏板自由行程	1.0 — 6.0 mm （毫米）
油液类型	• 机动车辆制动液 HZY3、 SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3 • 机动车辆制动液 HZY4、 SAE J1704 或 FMVSS No. 116 DOT 4

*: 在发动机运转状态下， 以 490 N （牛）的力踩下时的最小踏板间隙。

制动摩擦副的合理使用范围

www.innauto.com

▶ 前

衬块厚度	标准厚度	12.0 mm （毫米）
	最小厚度	1.0 mm （毫米）
制动盘厚度	标准厚度	28.0 mm （毫米）
	最小厚度	25.0 mm （毫米）

▶ 后

衬块厚度	标准厚度	10.0 mm （毫米）
	最小厚度	1.0 mm （毫米）
制动盘厚度	标准厚度	12.0 mm （毫米）
	最小厚度	10.5 mm （毫米）

方向盘

自由行程	小于 30 mm （毫米）

轮胎和车轮

▶ A 型

轮胎规格	225/65R17 102H
轮胎气压（推荐冷轮胎气压）	▶ 前轮胎 240 kPa （千帕） ▶ 后轮胎 240 kPa （千帕）
轮毂尺寸	17 × 7 J
轮毂螺母扭矩	103 N·m （牛 · 米）
车轮动平衡要求	最大 8.0 g （克）

▶ B 型

轮胎规格	225/60R18 100H		
轮胎气压（推荐冷轮胎气压）	车速	前轮 kPa （千帕）	后轮 kPa （千帕）
	160 km/h 以上 （公里 / 小时）(100mph)	250 kPa （千帕）	250 kPa （千帕）
	160 km/h （公里 / 小时）或更低	220 kPa （千帕）	220 kPa （千帕）
轮毂尺寸	18 × 7 1/2 J		
轮毂螺母扭矩	103 N·m （牛 · 米）		
车轮动平衡要求	最大 8.0 g （克）		

www.inhauto.com

▶ 小型备胎

轮胎规格	T165/80D17 104M
备胎气压（推荐冷轮胎气压）	420 kPa （千帕）
轮毂尺寸	17 × 4 T
轮毂螺母扭矩	103 N·m （牛 · 米）

灯泡

	灯泡	W （瓦）	类型
车内	梳妆灯	8	A

A: 楔形座灯泡 （无色）

www.inhauto.com

燃油信息

▶ NX300

本车只能使用无铅汽油。

为获得最佳发动机性能，请选择辛烷值为 95 号或更高标号的优质无铅汽油。

如果无法获得这种优质汽油，可临时使用辛烷值最低为 92 号的无铅汽油。

▶ NX200

本车只能使用无铅汽油。

为获得最佳发动机性能，请选择辛烷值为 92 号或更高标号的优质无铅汽油。

www.inhauto.com

■在汽油发动机中使用乙醇汽油

LEXUS 雷克萨斯允许使用乙醇含量高达 10% 的乙醇汽油。确保使用的乙醇汽油的辛烷值符合上述标准。

■如果发动机爆震

- 请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 在加速或爬坡时偶尔会听到短暂而轻微的爆震声。这是正常的，不必担心。

⚠ 注意

■燃油品质的注意事项

- 请勿使用不合适的燃油。否则将损坏发动机。
- 请勿使用含铅汽油。
  含铅汽油不但会导致三元催化转化器失效，还会引起排放控制系统功能失常。
- 请勿使用含甲醇的汽油如 M15、 M85、 M100。
  使用含甲醇的汽油可能导致发动机损坏或故障。

可定制功能

您的车辆配备了大量电子装置，可根据您的喜好进行定制。可使用多信息显示屏、遥控触摸装置或由 LEXUS 雷克萨斯经销商更改这些功能设定。

可远程设定可定制功能。有关详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

定制车辆功能

定制车辆功能时，应确保将车辆停放在安全地点，并将换档杆置于 P 位置且施加驻车制动。

■ 使用遥控触摸装置更改

1 按下遥控触摸装置上的 “MENU” 按钮。

2 选择菜单画面上的 “ 设定 ”，然后选择 “ 车辆 ”。

3 选择 “ 车辆个性化定制 ” 或 “ 驾驶模式设定 ”。

可以更改各种设定。有关详情，请参见可变更的设定列表。

■ 使用多信息显示屏更改

1 按下仪表控制开关上的 或 并选择 。

2 按下仪表控制开关上的 或 ，选择项目，然后按下 。

3 按下仪表控制开关上的 或 ，选择所需设定，然后按下 。

要返回上一画面或退出定制模式，按下 。

警告

■定制时的注意事项

由于定制过程中必须保持发动机运转，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

注意

■定制时

为防止蓄电池电量耗尽，定制功能时请确保发动机运转。

可定制功能

定制某些功能的同时会改变某些其他功能的设定。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

A 可使用遥控触摸装置变更的设定

B 可使用多信息显示屏变更的设定

www.inhaibo.com

C可由 LEXUS 雷克萨斯经销商变更的设定

D可使用车辆开关变更的设定

标记含义：○= 可用，－= 不可用

■ 门锁 (→P.86, 327)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
使用机械钥匙解锁	所有车门一步解锁	驾驶员车门一步解锁，所有车门两步解锁	－	－	○	－
车速联动车门锁止功能	启用	禁用	○	－	○	－
换档位置联动车门锁止功能	禁用	启用	○	－	○	－
换档位置联动车门解锁功能	禁用	启用	○	－	○	－
驾驶员车门联动车门解锁功能	启用	禁用	○	－	○	－

■ 智能上车和起动系统* 以及无线遥控功能 (→P.84, 101)

www.inhaatc.com

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
工作信号 （危险告警灯）	启用	禁用	○	－	○	－
车门解锁但未打开的情况下，激活车门自动锁止功能前所需的时间	30 秒	60 秒	－	－	○	－
		120 秒				

*: 若装备

■ 智能上车和起动系统* (→P.101)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
可选择使用智能上车和起动系统解锁车门	所有车门	驾驶员车门	○	－	○	○
智能上车和起动系统	启用	禁用	○	－	○	－
连续操作门锁的次数	2 次	所需次数	－	－	○	－

*: 若装备

■ 无线遥控 (→P.84)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
无线遥控	启用	禁用	-	-	○	-
解锁操作	所有车门一步解锁	驾驶员车门一步解锁，所有车门两步解锁	○	-	○	-

■ 自动灯光控制系统 (→P.152)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
车灯传感器灵敏度	标准	-2 至 2	○	-	○	-
调节前照灯自动熄灭前所需的时间	30 秒	禁用	○	-	○	-
		60 秒				
		90 秒				

www.inhauto.com

■ 车灯 (→P.152)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
日间行车灯 （可禁用日间行车灯）	启用	禁用	○	-	○	-

■ 照明 (→P.240)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
车内照明灯熄灭前所需的时间	15 秒	禁用	○	-	○	-
		7.5 秒				
		30 秒				
车外照明灯熄灭前所需的时间	15 秒	禁用	○	-	○	-
		7.5 秒				
		30 秒				

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
发动机开关关闭后的操作	启用	禁用	-	-	○	-
车门解锁时的操作	启用	禁用	-	-	○	-
随身携带电子钥匙靠近车辆时的操作	启用	禁用	-	-	○	-
脚部空间照明灯	启用	禁用	-	-	○	-
外脚灯关闭时的渐灭时间	长	短	-	-	○	-

■ 多信息显示屏 (→P.65, 68)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
环保驾驶指示灯	启用	禁用	-	○	-	-
语言	中文	英语	○	○	-	-
		法语				
		西班牙语				
		阿拉伯语				
单位	km (L/100 km)	km (km/L)	○	○	-	-
开关设定	驾驶信息 1	所需状态画面 *1	-	○	-	-
的第一个画面上显示的驾驶信息画面（驾驶信息 1）	当前油耗	*2	-	○	-	-
	平均油耗（重置后）					
的第二个画面上显示的驾驶信息画面（驾驶信息 2）	距离（可继续行驶距离）	*2	-	○	-	-
	平均车速（重置后）					

www.inhauto.com

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
的第三个画面上显示的驾驶信息画面 （驾驶信息 3）	平均油耗 （加油后） 已行驶时间（起动后）	*2	-	○	-	-
弹出式显示 *3	启用	禁用	-	○	-	-
强调色	颜色 1	颜色 2	○	○	-	-
时钟	24 小时显示	12 小时显示	-	○	-	-

*1: 无法注册某些状态画面 （多信息显示屏显示）

*2: 以下项目中的 2 项：当前油耗、平均燃油经济性 （重置后）、平均燃油经济性 （加油后）、平均燃油经济性 （起动后）、平均车速 （重置后）、平均车速 （起动后）、距离 （可继续行驶距离）、距离 （起动后）、已行驶时间 （重置后）、已行驶时间 （起动后）、空白

*3: 交叉路口引导、来电、调节亮度、停机和起动系统工作时长及停机和起动系统状态

www.inhauto.com

■ 自动空调系统 (→P.230)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
与 “AUTO” 开关操作联动的外界空气模式和再循环空气模式之间的切换	启用	禁用	○	-	○	-
空调自动切换操作	启用	禁用	○	-	○	-

■ 电动车窗 (→P.120)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
机械钥匙联动操作	禁用	启用	-	-	○	-
无线遥控联动操作	禁用	启用	-	-	○	-

■ 天窗 *1 (→P.122)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
机械钥匙联动操作 *2	禁用	启用	-	-	○	-
无线遥控联动操作 *2	禁用	启用	-	-	○	-

*1: 若装备

*2: 使用无线遥控或机械钥匙操作电动车窗才能定制此功能。

■ 转向信号灯控制杆 (→P.146)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
变道期间转向信号灯控制杆移至第一个位置时，转向信号灯自动闪烁次数	3	4	-	-	○	-
		5				
		6				
		7				
		禁用				

www.inhauto.com

■ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器 * (→P.200)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
显示设定 （LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器工作时）	启用	禁用	-	-	○	-
蜂鸣器音量	2	1	-	○	○	-
		3				

*: 若装备

■ 驾驶位置存储器 *(→P.110)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
下车时驾驶员座椅移动	标准	禁用	○	-	○	-
		部分				
选择驾驶位置存储器与车门解锁操作联动的车门	驾驶员车门	所有车门	-	-	○	-

*: 若装备

■ 车外后视镜 (→P.118)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
自动折叠和展开操作	与车门的锁止 / 解锁联动	禁用	-	-	○	-
		与电动开关操作联动				
倒车时的后视镜联动功能 *	启用	禁用	-	-	○	-

www.inhauto.com

*: 若装备

■ 停机和起动系统 (→P.194)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
更改空调打开时停机和起动系统的工作时长	正常	长	-	-	○	-

■ LDA （带转向控制的车道偏离警报） *(→P.178)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
转向辅助功能	启用	禁用	-	○	-	-
警报类型	振动器	蜂鸣器	-	○	-	-
警报灵敏度	标准	高	-	○	-	-
车辆摇摆警告功能	启用	禁用	-	○	-	-

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
车辆摇摆警告灵敏度	标准	低	-	○	-	-
		高				

*: 若装备

■ PCS （碰撞预测系统）*(→P.172)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
PCS （碰撞预测系统）	启用	禁用	-	○	-	-
调节警报时间	中	长	-	○	-	-
		短				

*: 若装备

■ 警报 (→P.54)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
使用机械钥匙解锁车门时解除警报	禁用	启用	-	-	○	-

www.inhauto.com

■ 电动背门 *1(→P.89)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
▶设定在所需位置 （高度）*2 背门自动打开和停止位置	初始设定位置	停在所需位置（高度）	-	-	-	○
▶5步配置 背门自动打开和停止位置	5	1至5	○	-	-	-
背门开启开关操作	背门锁止时 *3	背门解锁时	-	-	○	-
电动背门操作	启用	禁用	-	○	-	-

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
操作蜂鸣器音量	3	1	-	○	-	-
		2				
踢脚传感器 *1	启用	禁用	-	○	-	-

*1: 若装备

*2: 通过操作背门下部的 开关进行配置。 (→P.100)

*3: 随身携带电子钥匙时，按下背门开启开关。

■ 行驶模式选择开关 (→P.213)

功能	默认设定	定制设定	A	B	C	D
定制模式下的传动系统控制	正常	动力	○	-	-	-
		环保				
定制模式下的底盘控制	正常	运动	○	-	-	-
定制模式下的空调工作	正常	环保	○	-	-	-

www.inhauto.com

■车辆定制

●同时启用车速联动车门锁止功能和档位联动车门锁止功能时，门锁操作如下。
- 将换档杆换至 P 以外的其他位置时，所有车门锁止。
- 如果在所有车门锁止的情况下起动车辆，则车速联动车门锁止功能将不工作。
- 如果在任一车门解锁的情况下起动车辆，则车速联动车门锁止功能将工作。

●智能上车和起动系统禁用时，无法对智能车门解锁进行定制。

●解锁车门且车门自动锁止功能激活后车门仍保持关闭时，将根据操作信号 （危险告警灯）设定产生信号。

■在下列情况下，可通过多信息显示屏更改设定的定制模式将自动关闭。

●显示定制模式画面后出现警告信息。

●发动机开关关闭。

●显示定制模式画面时车辆开始移动。

初始化项目

重新连接蓄电池或进行过车辆保养等情况下，为让系统正常工作，必须对以下项目进行初始化：

初始化项目表

项目	何时进行初始化	参见页
轮胎压力警告系统	• 调节轮胎气压时 • 轮胎气压改变时，例如改变行驶速度时 • 轮胎换位时 • 更换轮胎时	P.288
机油保养	• 进行保养后	P.280
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器 *	• 重新连接或更换蓄电池后 • 更换保险丝后	请参见“导航和多媒体系统用户手册”。
全景监视器 *		
电动背门 *		P.100
电动车窗	• 工作异常时	P.121
天窗 *		P.122

*: 若装备

www.innauto.com

索引

发生紧急情况时 ..... （故障排除）..... 364
字母索引..... 367
兼容产品标准编号 371

www.inhauto.com

发生紧急情况时 ..... （故障排除）

如果出现故障，则在联系 LEXUS 雷克萨斯经销商前查看下列内容。

车门无法锁止、解锁、打开或关闭


钥匙丢失

- 如果机械钥匙丢失，则 LEXUS 雷克萨斯经销商可制作新的原厂机械钥匙。(→P.85)
- 如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会大大增加。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。(→P.83)


车门无法锁止或解锁

- 电子钥匙电池电量是否不足或耗尽？(→P.294)
- 发动机开关是否处于 IGNITION ON 模式？
  锁止车门时，请关闭发动机开关。(→P.137)
- 电子钥匙是否留在车内？
  锁止车门时，确保随身携带电子钥匙。
- 根据无线电波的情况，该功能可能无法正常工作。(→P.102)


后门无法打开

- 是否设定了儿童安全锁？
  设定安全锁后，无法从车内打开后门。
  从车外打开后门，然后解锁儿童安全锁。(→P.89)

如果认为车辆异常



发动机不能起动

- 用力踩下制动踏板的同时是否按下了发动机开关？(→P.135)
- 换档杆是否置于 P 位置？(→P.135)
- 电子钥匙是否位于车内的可检测区域？(→P.101)
- 方向盘是否解锁？(→P.135)
- 电子钥匙电池电量是否不足或耗尽？
  在此情况下，可采用临时方法起动发动机。(→P.328)
- 蓄电池电量是否耗尽？(→P.330)



即使踩下制动踏板，换档杆也不能换出 P 位置

- 发动机开关是否处于 IGNITION ON 模式？

www.imauto.com

发动机开关处于 IGNITION ON 模式时，如果踩下制动踏板无法释放换档杆。(→P.139, 143)


发动机停止后，无法转动方向盘

● 方向盘自动锁止以防车辆被盗。(→P.135)


操作电动车窗开关无法打开或关闭车窗

● 是否按下了车窗锁止开关?
如果按下车窗锁止开关，则无法操作电动车窗 （除驾驶员座椅侧的电动车窗外）。(→P.121)



发动机开关自动关闭

● 如果车辆处于 ACCESSORY 或 IGNITION ON 模式 （发动机未运转）一段时间，则电源自动关闭功能将工作。(→P.137)


驾驶过程中警告蜂鸣器鸣响

● 座椅安全带提醒灯闪烁
驾驶员和前排乘客是否佩戴了座椅安全带? (→P.314)

● 驻车制动指示灯点亮
驻车制动是否解除?
(→P.147)

根据具体情况，其他类型的警告蜂鸣器也可能鸣响。(→P.308, 315)


警报激活且喇叭鸣响

● 设定警报期间车内是否有人打开车门?
传感器对其进行检测并鸣响警报。(→P.54)

要停止警报，将发动机开关切换至 IGNITION ON 模式或起动发动机。


下车时警告蜂鸣器鸣响

● 多信息显示屏上是否显示信息?
查看多信息显示屏上的信息。(→P.315)


警告灯点亮或显示警告信息

● 警告灯点亮或显示警告信息时，请参见 P.308 和 315。

出现故障时


如果轮胎泄气

● 将车辆停放在安全地点并用备胎更换泄气轮胎。

www.inhauto.com

(→P.317)



发生陷车

● 车辆陷入淤泥、污泥或积雪中时，请尝试该程序。(→P.336)

www.inhauto.com

字母索引

A

AHS （自适应远光系统）..... 154
ASC （主动声音控制）..... 151
安全驾驶须知 23

B

BSM （盲区监视器）..... 205
保养数据 （燃油、机油油位等）
..... 338
保养须知.....263
背门..... 89

C

侧门..... 86
车轮.....292
车内后视镜..... 116
车内照明灯列表.....240
车外后视镜..... 118
初始化项目 362
储物装置列表 243

D

打开燃油箱盖.....165
挡风玻璃刮水器和清洗器.....160
灯泡 298
电动车窗.....120
电动遮阳帘 124
电子钥匙电池..... 294
定期保养..... 265
定位卧式千斤顶 274
冬季驾驶要领..... 219
动态雷达巡航控制 184
多功能车辆注意事项..... 221
多信息显示屏..... 68

E

儿童安全信息..... 36
儿童约束系统..... 36

www.immauto.com

F

发动机 （点火）开关..... 135
发动机盖..... 274
发动机室..... 276
发动机停机系统..... 53
发生紧急情况时 ..... （故障排除）
..... 364
方向盘 115
废气注意事项 52

H

后窗刮水器和清洗器..... 163
后排座椅.....108
货物和行李 133

J

加热式方向盘 / 座椅加热器 / 座椅
通风装置.....237
驾驶车辆..... 128
驾驶辅助系统 215
驾驶前 22
驾驶位置存储器.....110
检查和更换保险丝 296
警报..... 54
警告灯和指示灯 60

K

可定制功能 353
空调滤清器 293

L

LDA （带转向控制的车道偏离警
报）.....178
LEXUS 雷克萨斯安全系统 +.....168
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器
.....200
轮胎 285
轮胎气压..... 291

P

PCS （碰撞预测系统）..... 172

Q

其他车内装备.....250
前排座椅.....107
前照灯开关 152
清洁和保护车辆内饰..... 261
清洁和保护车辆外饰.....258
全轮驱动锁止开关 （全轮驱动车
型）.....218

www.inhauto.com

R

燃油泵关闭系统.....307
燃油信息.....352
如果车辆过热 333
如果车辆蓄电池电量耗尽 330
如果车辆需要牵引 302
如果电子钥匙不能正常工作....327
如果发动机不能起动..... 325
如果发生陷车 336
如果紧急情况下必须停车 300
如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响 308
如果轮胎泄气 317
如果燃油加注口盖无法打开....327
如果认为车辆异常 306
如果显示警告信息 315

S

SRS 空气囊.....29

T

抬头显示屏 73
天窗 122
停机和起动系统 194
头枕 113

W

危险告警灯 300
雾灯开关.....159
无级变速器 142

X

行李箱装备 246
行驶模式选择开关 213
巡航控制.....191

Y

遥控触摸装置..... 226
钥匙 82
钥匙丢失..... 326
仪表 65
油耗信息.....77

www.inhauto.com

Z

制动保持..... 149
智能上车和起动系统..... 101
驻车制动器 147
转向信号灯控制杆 146
自动变速器 138
自动空调系统 230
自动远光.....157
自行保养注意事项 272
座椅安全带 24

有关下列设备的信息，请参见《导航和多媒体系统用户手册》。

- 音频 / 视频系统
- 导航系统
- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器
- 全景监视器

www.inhauto.com

兼容产品标准编号

本车符合以下中国法规。

产品标准编号和名称

GB11551	乘用车正面碰撞的乘员保护
GB11552	乘用车内部凸出物
GB11555	汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法
GB11557	防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
GB11562	汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
GB11566	乘用车外部凸出物
GB11568	汽车罩 （盖）锁系统
GB14023	车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值和测量方法
GB14167	汽车安全带安装固定点
GB1495	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
GB15082	汽车用车速表
GB15083	汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
GB15084	机动车辆后视镜的性能和安装要求
GB15085	汽车风窗玻璃刮水器、洗涤器的性能要求及试验方法
GB15086	汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法
GB15740	汽车防盗装置
GB15741	汽车和挂车号牌板 （架）及其位置
GB15742	机动车用喇叭的性能要求及试验方法
GB1589	道路车辆外轮廓尺寸、轴荷及质量限值
GB16735	道路车辆 车辆识别代号 (VIN)
GB17354	汽车前后端防护装置

www.inhauto.com

GB17675	汽车转向系 基本要求
GB18352.3	轻型汽车污染物排放限值及测量方法 （中国III、 IV 阶段）
GB20071	汽车侧面碰撞的乘员保护
GB20072	乘用车后碰撞燃油系统安全要求
GB21260	汽车用前照灯清洗器 （如果安装）
GB21670	乘用车制动系统技术要求及试验方法
GB22757	轻型汽车燃料消耗量标识
GB26134	乘用车顶部抗压强度
GB4094	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
GB4785	汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定
GB7063	汽车护轮板
GB7258	机动车运行安全技术条件
GB/T14172	汽车静倾翻稳定性台架试验方法
GB/T14365	声学机动车辆定置噪声测量方法
GB/T17692	汽车用发动机净功率测试方法
GB/T19233	轻型汽车燃料消耗量试验方法
GB/T19515	道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法
CNCA-02C-026	汽车安全带产品强制性认证实施规则
CNCA-03C-027	机动车辆轮胎类强制性认证实施规则 （轮胎产品）
CNCA-04C-028	安全玻璃类强制性认证实施规则 （安全玻璃产品）
CNCA-02C-055	机动车用喇叭产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-056	机动车回复反射器产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-057	机动车制动软管总成产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-058	汽车外部照明及光信号装置强制性认证实施规则

www.lmiauto.com

CNCA-02C-059	汽车后视镜产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-060	汽车内饰件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-061	汽车门锁及车门保持件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-062	汽车燃油箱产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-063	汽车座椅及头枕产品强制性认证实施规则
汽车空调应有使用制冷剂的标识或相应的证明文件，禁止使用 CFC12	

因车辆结构的原因，部分标准可能属于对象外。

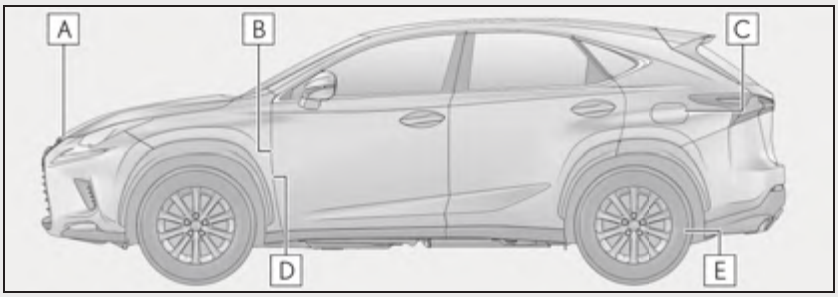
本手册已注册，并符合中国法规 GB5296.1 （消费品使用说明第1部分 总则）的要求。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

www.inhauto.com

加油站信息



A 辅助卡钩把手 (→P.274)
B 电动背门开关 * (→P.92)
C 燃油加注口盖 (→P.165)
D 发动机盖锁开启操纵杆 (→P.274)
E 轮胎气压 (→P.350)

*: 带电动背门的车辆

www.inhauto.com

燃油箱容量（参考）	60 L （升）	
燃料种类	仅无铅汽油	P.343
冷轮胎气压		P.350
发动机机油容量（排空后重新加注—参考）	▶ NX300	
	带滤清器	4.9 L （升）
	不带滤清器	4.7 L （升）
	▶ NX200	
	带滤清器	4.2 L （升）
	不带滤清器	3.9 L （升）
发动机机油类型	▶ NX300	P.344
	▶ NX200	P.344