

LINK:
CONTENT & A-Z



**Sheer
Driving Pleasure**



用户手册。
BMW X2。

www.carobook.com



欢迎驾乘 BMW。

用户手册。

恭喜您选择了 BMW。

您对您的汽车越熟悉，您就会发现驾驶它越轻松自如。因此我们请您：

在启动您的 BMW 新车之前，请仔细阅读本用户手册。请您也使用车内集成式用户手册。您将得到车辆操作的重要提示，有助于您充分利用 BMW 的技术优势。此外，您还会得到对本车运行安全性和交通安全性以及 BMW 汽车最佳保值非常有用的信息。

编辑截止日期后的更新内容可以在印刷版用户手册的附录中找到。

有关的补充信息请见车载资料的其他手册。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

目录

可以通过车内的集成式用户手册调出导航、视听设备和通讯。

！ 提示

提示 6

🔑 简要说明

登车 16

调整和操作 20

在路上 24

📺 综述

驾驶室 30

iDrive 34

语音输入系统 40

一般设置 43

用户手册的媒体 53

👉 操作

打开和关闭 56

座椅、后视镜和方向盘 74

儿童安全乘车 85

驾驶 91

显示 107

车灯 121

安全 127

行驶稳定控制系统 147

行驶舒适性 153

空调 167

内部装备 172

储物架 180

驾驶提示

驾驶时应注意的事项	184
装载	188
减少燃油消耗	194

顺利驾驶

加油	200
燃油	202
车轮和轮胎	204
发动机室	213
发动机机油	215
冷却液	218
保养	220
零部件的更换	222
故障救援	228
养护	235

便捷查阅

技术参数	240
附录	241
从 A 至 Z	242

提示

关于本用户手册

指引

通过关键字索引，用户能最快捷地找到指定的主题。

建议您阅读用户手册第一章，以便初步了解您的车辆。

编辑定稿后的更新

由于编辑定稿后的更新，印刷版用户手册和车内集成式用户手册之间可能有差别。

更新说明可以在车辆印刷版用户手册的附录中找到。

导航、视听设备、通讯的用户手册

可以在服务部获取印刷版导航、视听设备和通讯的用户手册。

这些主题在车内的集成式用户手册中也有所说明。

附加信息源

服务合作伙伴

制造商的服务合作伙伴可随时乐意答疑解惑。

互联网

车辆信息和有关 BMW 的一般信息（例如技术信息），请访问：www.bmw.com。

车内集成式用户手册

集成式用户手册特别说明了车辆中已有的装备和功能。可以在控制显示屏上显示集成式用户手册。其他信息（见第 53 页）。

BMW 驾驶指南应用程序

驾驶指南应用程序显示适用于所选车辆的相应最合适信息。尽可能仅说明车内实际安装的装备和功能。

网页版 BMW 驾驶指南

网页版驾驶指南显示适用于所选车辆的相应最合适信息。尽可能仅说明车内实际安装的装备和功能。可以在当前的所有浏览器中显示网页版驾驶指南。

图标和图示

用户手册中的图标

图标	含义
	必须注意的警告提示——为了您自身和他人的安全以及避免损坏您的车辆。
	表示有利于环境保护的措施。
"..."	在车辆内某个显示屏上用于选择各项功能的文字。

操作步骤

要采取的操作步骤显示为带有序号的列表。需遵守步骤顺序。

1. 第一个操作步骤。
2. 第二个操作步骤。

列举

无强制顺序的列举项或替代选项以编号列表的形式显示，前面带有列举符号。

- ▷ 第一个选项。
- ▷ 第二个选项。

有关汽车零件的图标

 建议您阅读汽车零件的操作手册，以获取更多信息。

车辆装备

本用户手册描述了该车型系列中的所有款式、所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此在本用户手册中也说明并画出了一些由于所选特殊装备或国别装备等原因在车辆中并不存在的装备和功能。

对于安全功能和系统而言同样如此。

使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

如果装备和车型未在本用户手册中提及，必要时注意所附的补充手册。

在右座驾驶型车辆上，一些操作元件的实际位置可能与插图中不同。

用户手册的时效性

基本情况

我们通过不断的进一步研发确保车辆具有高度的安全水平和质量水平。因此，在极少数情况下，描述会与您的汽车有所不同。

编辑定稿后的更新

由于编辑定稿后的更新，印刷版用户手册和车内集成式用户手册之间可能有差别。

更新说明可以在车辆印刷版用户手册的附录中找到。

自身安全

按规定使用

使用车辆时请注意以下内容：

- ▶ 用户手册。
- ▶ 车辆信息。不得取下标签。
- ▶ 车辆技术参数。

- ▶ 车辆使用所在国适用的法规和安全标准。
- ▶ 车辆文件与法规文件。

保修范围

车辆在技术上按照最初交付国家的运行条件和许可要求（即准入）而设计。如需在其他国家行车，可能需要按照当地的运行条件和许可要求提前对车辆进行调整。如果车辆不符合某个特定国家的准入要求，在该国则无法为车辆提供有效的保修权利。只要车载电网已经改动过，例如通过被车辆制造商列为不适用类别的控制单元/硬件或软件进行改动，则保修权利也可能被取消。可从服务合作伙伴处获悉更多信息。

保养和维修

对于先进技术（例如使用现代化材料和高效的电子装置）需要采用专门的保养方法和维修方法。

因此，车辆制造商建议由 BMW 服务合作伙伴完成相应的作业。如果选用另一专业修理厂，BMW 公司建议您选择按照 BMW 公司规定并受过相应培训的人员执行相应作业（例如保养和维修）。在用户手册中这类修理厂被称为其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

不按规定执行操作（例如保养和维修）可能会造成后续损坏并由此产生相关的安全隐患。

对车辆油漆处理不当可能导致组件（例如雷达传感器）失灵或故障，从而带来安全风险。

零件和附件

BMW 建议使用由 BMW 认可且划分为适用等级的零件和附件产品。

如需 BMW 原厂零件和附件、BMW 公司认可的其他产品以及相关的专业咨询服务，请联系 BMW 服务合作伙伴。

BMW 公司已对这些产品就其与 BMW 汽车功能相关的安全性和适配性进行了检验。

BMW 对这些原厂 BMW 零件和附件承担责任。此外，BMW 对未经其认可的任何零件和附件产品恕不承担任何责任。

BMW 无法对每个非原厂产品进行评判，确认其是否能在 BMW 汽车上而无安全隐患。即使某个国家官方机构对其给予了批准，亦不能作出这种保证。这些检测未必总是能考虑到 BMW 汽车

的所有使用条件，因此在某些情况下是不充分的。

车辆数据和数据保护

责任和权利

数据责任

从数据保护政策或法律意义上讲，车辆制造商负责处理在使用车辆或网页、客户服务、在线服务和市场营销措施期间收集的个人数据。

个人获取

每辆车都标记有一个明显的车辆识别号。视国家而定，可以借助车辆识别号、牌照和相应的登记机构来确定车主。此外，还可以通过其它方式根据车内提取的数据查到驾驶员或车主，例如通过所用的互联驾驶账户。

数据保护权限

依据有效的数据保护权限，车辆使用者对提取或处理个人数据的车辆制造商或企业拥有特定的权限。

车辆使用者对保存其个人数据的机构拥有无偿且全面的知情权。

这些机构可能是：

- ▷ 车辆制造商。
- ▷ 授权的服务合作伙伴。
- ▷ 专业修理厂。
- ▷ 服务提供商。

车辆使用者可以要求获知保存了哪些个人数据、数据被用于哪些目的以及数据来自哪里。如需获知该信息，需要出示车主证明或使用证明。

知情权的范围也包括传输给其他企业或机构的相关数据信息。

车辆制造商的网页包含相应可用的数据保护提示。这些数据保护提示中包含有关删除或修正数据权限的信息。车辆制造商在网上也提供其联系方式和数据保护委托人的联系方式。

必要时车主可以付费请制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处读取车内保存的数据。

通过车内法定的车载诊断系统 OBD 插座读取车辆数据。

数据处理

收集个人数据是有必要的，以履行作为车辆制造商对客户或立法机构的义务或提供优质的产品和服务。

其中包括，例如：

- ▷ 在销售、保养和维修车辆方面（例如销售流程、保养）履行合同义务。
- ▷ 履行提供数字式车辆相关服务的合同义务（例如 BMW 互联驾驶）。
- ▷ 确保产品质量、新产品的研发以及服务流程的优化。
- ▷ 销售、服务和管理流程的实施（包括分公司和国内贸易公司）。
- ▷ 客户服务（例如在合同执行过程中）。
- ▷ 基于个人同意的广告传播和市场研究。
- ▷ 履行法律义务（例如有关技术升级的信息）。
- ▷ 处理有效的保修索赔。

数据收集

所收集数据的类型

视情况而定，可以收集以下个人数据。

联系人数据

姓名、地址、电话号码、电子邮件地址。

个人数据

- ▷ 客户提供的个人信息（例如出生日期、教育状况、家庭人数或职业状况）。
- ▷ 用于确定身份的数据（例如驾驶执照）。

合同数据

- ▷ 客户编号、合同编号、已订购的在线服务。
- ▷ 保存的付款信息（例如信用卡卡号）。

信用信息

- ▶ 有关交易的信息。
- ▶ 有关欺诈或犯罪活动的信息。

兴趣

客户提供的有关感兴趣领域的信息（例如首选产品、爱好和其他个人喜好）。

网页的使用和通信

- ▶ 有关如何使用网页以及是否打开或转发通知的信息。
- ▶ 有关在线服务、客户门户和相关门户的帐户信息。

交易数据和互动数据

有关产品和服务购买、与客户服务的互动以及参与市场研究的信息。

使用车辆制造商的应用程序和服务

有关在移动终端设备和在线服务上使用应用程序的信息。

车辆功能和车辆设置的数据

有关车辆功能和设置的信息（例如使用在线服务时）。

与车辆相关的传感器数据和使用数据

在车辆中生成的或处理的数据。

- ▶ 驾驶员辅助系统：处理传感器数据，以评估车辆周围情况或驾驶员行为。
- ▶ 个人配置档案：存储在车辆配置中的设置（例如座椅设置）。
- ▶ 多媒体、导航（例如导航目的地）。

数据收集的时间点

可以在以下时间点收集个人数据：

- ▶ 与车辆制造商直接取得联系时（例如通过网页）。
- ▶ 索取产品和服务相关信息或直接购买时（例如在网页或应用程序上）。
- ▶ 直接购买时（例如在网页上）。

- ▶ 直接购买服务时（例如在线服务）。
- ▶ 客户对直销活动做出回应时（例如提供了个人数据时）。
- ▶ 使用车辆、产品、服务和数字媒体时（例如网页、应用程序）。
- ▶ 在满足数据保护要求的前提下，由车辆制造商的授权合作伙伴或第三方供应商传输个人数据时。
- ▶ 在满足数据保护要求的前提下，由经过认证的地址提供商提供个人数据。
- ▶ 服务、保养和维修服务期间读取车辆数据（包括车辆识别号）时。

车辆中的数据

概述

在车辆中安装有电子控制单元。电子控制单元处理各种数据，例如由车辆传感器接收到的数据、自动生成或相互交换的数据。大量的控制单元是车辆安全功能所必需的，或者在驾驶时提供辅助（例如驾驶员辅助系统）。此外，控制单元还可以实现舒适功能或信息娱乐功能。

可以随时删除车辆中存储的数据。使用在线服务时，仅根据个人意愿将这些数据传输给第三方。传输取决于使用服务时所选的设置。

传感器数据

利用驾驶员辅助系统（例如主动巡航控制、碰撞警告或疲劳助手）处理的传感器数据可评估车辆周围情况以及（必要时）驾驶员行为。

其中包括，例如：

- ▶ 车辆及其零件的状态信息（例如车轮转速、轮周速度、减速度、横向加速度、已系好的安全带）。
- ▶ 环境状态，例如温度、雨量传感器信号。

在车内进行数据处理，这些数据通常都是临时的。如果它们是提供与客户约定的服务所必需的，才会在运行时间以外进行保存。

电子部件

电子部件（例如控制单元和车辆钥匙）中含有用于保存技术信息的组件。可以临时或长期保存有

关车辆状态、部件负荷、保养需求、事件或故障的信息。

这些信息通常记录部件状态、模块状态、系统状态或车辆环境状态，例如：

- ▷ 系统组件的运行状态，例如液位、轮胎气压、蓄电池状态。
- ▷ 重要系统组件的功能异常和损坏，例如车灯和制动器。
- ▷ 特殊行驶状况下车辆的反应，例如安全气囊的触发、行驶稳定控制系统的使用。
- ▷ 造成车辆损坏的事件信息。

这些数据用于实现控制单元功能。此外，也用于识别和排除功能异常以及用于优化车辆功能。

大部分数据都是临时数据，仅在车内自行进行处理。仅有一小部分数据会因为特别原因被保存在事件存储器或故障存储器中。

个人设置

舒适功能（例如座椅设置、空调设置或灯光调节）使每次行驶都更加舒适。这些功能的个人配置档案可以存储在车辆配置中并按需调出（例如当另一位驾驶员临时更改了设置）。视装备而定，可以在车辆制造商的安全数据系统中存储这些配置档案。更换车辆时，这些存储的配置档案可以轻松传输至另一辆车。

可以随时更改或删除存储在车辆配置中的车辆设置。

多媒体和导航

还可以将数据存入车辆的视听设备系统和通信系统中（例如通过智能手机或 MP3 播放器）。可以在车辆中处理存入的数据（例如播放您喜欢的音乐）。

根据相应的装备，其中包括：

- ▷ 多媒体数据，例如用于在集成式多媒体系统中播放的音乐、电影或照片。
- ▷ 用于连接集成式免提装置或集成式导航系统的地址簿数据。
- ▷ 导航目的地：视装备而定，借助通过导航系统记忆的导航目的地可以自动启动目的地引导。
- ▷ 有关网络服务使用的的数据。

这些数据可以本地保存在车辆内或者位于与车辆连接的设备上，例如智能电话、U 盘、MP3 播放器。

服务中的数据

概述

如果需要服务（例如维修、保养、保修和质量保障措施），可以连同车辆识别号一起从车内读取这些技术信息。

存储的数据

车辆的电子组件可能包含存储有关车辆状态、事件和错误的技术信息的数据存储器。维修措施所需的数据在现场进行本地处理，并在工作完成后自动删除。可以由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂读取信息。在保养或维修任务期间，借助特殊诊断系统经由车载诊断 OBD 插座读取数据，并传输至车辆制造商处。可以撤回对数据的读取和转发。

优化服务流程

车辆制造商会维护相应车辆的文档，以便能够确保最佳的服务。在法律规定的框架内可将本文档提供给经授权的第三方（例如专业维修厂）。

经授权的第三方仅可以将这些数据用于提供相应的服务或维修任务。这样可以防止例如在车辆上进行不必要的重复工作。

确保产品质量

这些数据记录车辆的技术状态，帮助找到故障、遵守保修义务以及改善质量。

为了确保产品质量和新产品的研发，可以读取有关单个组件和系统使用的数据（例如车灯、制动器、电动车窗、显示器）。这些数据帮助车辆制造商优化零部件和系统的设计。数据分析还构成了技术升级或法律要求召回的基础。

此外，制造商依据产品责任权利具有跟踪产品的义务。为了履行这些义务，车辆制造商需要车辆中的技术参数。

优惠和保修索赔

车辆数据也可以用于检查客户对保修和质保的要求。在有效的优惠或保修索赔的情况下，读取的

数据将被传输至车辆制造商，以快速说明索赔要求。

可以在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处进行维修或保养工作期间复位车辆中的故障存储器 and 事件存储器。

对数据的控制

需要时，可以阻止为了确保产品质量或优化服务流程而将数据传输至车辆制造商。

有关数据公开的法律要求

在有效的法律框架内，车辆制造商有义务向官方机构提供其保存的数据。在个别情况下，例如为了查明犯罪行为，需提供必要的数据。

在有效的法律框架内，国家机构有权在个别情况下自行读取车内的数据。此外，还可以读取安全气囊控制单元中的信息，例如为了查明事故原因。

移动终端设备

视装备而定，可以将移动终端设备（例如智能手机）与车辆相连接，以控制其功能（例如 BMW 互联出行、Apple CarPlay）。这样就可以通过车辆中的多媒体系统输出移动终端设备的图像和声音等。

同时，所选的信息被传输至移动终端设备。根据接入方式，其中包括如位置数据和其它常见的车辆信息。这样即可优化所选应用程序的使用，例如导航或音乐播放。其他数据处理的方式由所用应用程序的供应商规定。

服务

概述

如果车辆有无线网络连接，则可以在车辆和其他系统之间进行数据交换（例如与 BMW 互联驾驶）。

车辆制造商的服务

对于车辆制造商的在线服务，在适当的地方对相应功能进行了说明，例如用户手册、制造商的网页。在此还说明了数据保护法相关的信息。

为了提供在线服务，可能会用到个人数据。通过安全连接进行数据交换（例如使用车辆制造商为此设计的数据系统）。

只有在法律允许的前提下，按照协议约定或者在获得用户同意后，才能在服务提供范畴外提取、处理和使用个人数据。

BMW 互联驾驶

BMW 互联驾驶确保车辆与多种数字服务联网。使用时仅在线传输存储在车辆内的数据，这对于提供约定服务是必不可少的（例如用于识别和定位车辆的信息）。基础是与用户达成协议约定。

在个别情况下，由预定义的事件触发数据传输（例如通过智能紧急呼叫）。通过车辆自带的发送和接收单元或通过个人携带的移动终端设备（例如智能电话）可以实现无线网络连接。可按需停用数据传输功能。

通过无线网络连接可以使用在线功能。其中包括由车辆制造商或其他供应商提供的在线服务和应用程序。

其他供应商的服务

在使用其他供应商的在线服务时，此服务由相应供应商负责并且受限于这些供应商的数据保护条款及使用条款。车辆制造商无法影响此时交换的数据。

可以向相应的供应商了解有关第三方服务提取和使用个人数据的方式、范围和目的的信息。

个人决定

每个用户可自行决定是否签订服务合同（例如对 BMW 互联驾驶）。有关数据处理范围和内容的书面信息是在获取服务之前提供的，并且是车辆交接的一部分。

用户随时都可以停用这些服务，从而禁止服务所需的数据处理。也可以激活或停用整个数据连接。但不包括法律规定的功能和服务，例如紧急呼叫系统。

车辆数据的透明化

使用 BMW 互联驾驶时，BMW CarData 能够实现车辆数据处理的透明化。通过 BMW CarData 可以控制是否应将 BMW 互联驾驶相关的车辆数据传输至第三方。对于每个单独的保养服务项

目，可以决定是否批准或拒绝向第三方发布数据（例如向保险公司）。

此外，可以随时索取 BMW CarData 的存档。该存档提供有关 BMW 互联出行框架内发送和存储的数据信息。第三方供应商只能通过车辆制造商的服务器访问 BMW CarData。不允许直接访问车辆及其数据。

欲了解 BMW CarData 的详情，请访问 BMW 互联出行门户。

事件数据记录仪 EDR

一般用途和数据检索

此车装有事件数据记录仪 EDR。

要读取 EDR 记录的数据，需要物理访问车辆或直接访问 EDR 控制器。EDR 控制器位于安全气囊控制单元 (ACSM) 中。要连接 EDR 控制器，需要使用插头和适配接头等特殊附件。数据检索设备 (CDR 产品，事故数据恢复产品) 由 Bosch Diagnostic 提供。欲了解更多信息，请访问网站：<https://www.boschdiagnostics.com>。

有以下方式可用于执行 EDR 的数据检索：

- ▶ 通过标准车载诊断系统(OBD)连接。
- ▶ 如果无法通过 OBD 访问，例如当车辆严重损毁时：找到 EDR 控制器（安全气囊控制单

元，ACSM）并尝试借助 CDR 产品附属的适配接头之一在安装状态下读取数据。

- ▶ 找到 EDR 控制器（安全气囊控制单元，ACSM），拆卸，然后借助 CDR 产品附属的适配接头之一直接在 EDR 控制器（安全气囊控制单元，ACSM）的插头上读取数据。

记录的事件事件

记录的事件可以是前方、侧方、后方、主动行人保护或侧翻事件。

前方、侧方和后方事件数据可以记录为非触发和或触发事件。两种类型的事件都可以包括预碰撞和碰撞数据。

EDR 控制器（在安全气囊控制单元 ACSM 中）最多可存储五个事件。记录的事件可以是：

- ▶ 未在存储器中锁定。
如果在 150ms 的时间间隔内纵向或横向速度的变化大于 8 km/h，则记录事件。可被一个任意的事件覆盖。
如果主动式行人保护装置激活，则记录事件。可被锁定的事件覆盖。
当可逆翻转装置被触发时，将记录该事件。可被锁定的事件覆盖。
- ▶ 在存储器中锁定。
该事件无法被其他事件覆盖。
当某个不可逆约束装置被触发时，将记录该事件。
如果在 150ms 的时间段内纵向或横向速度的变化大于 25 km/h，则记录事件。

数据元素

标记	含义
纵向 Delta-V。	车辆纵向速度的变化在 X 轴方向上的总 Delta-V 的分量。
记录的最大纵向 Delta-V。	电动节气门调节器记录的沿 X 轴的行驶速度累积变化的最大值。
达到记录的最大纵向 Delta-V 的时间。	从事件开始到沿 X 轴出现累积速度变化最大值时刻的时间。

标记	含义
行驶速度。	该值以所有车轮的平均速度的形式给出。数据准确性可能受多种因素的影响，例如：与出厂设置相比，轮胎尺寸的偏差明显，车轮抱死或打滑。
行车制动，开或关。	用于检测驾驶员是否踩下了制动踏板。
VIN。	车辆制造商指定的车辆识别号 VIN。
ECU 硬件编号、ECU 系列号、ECU 软件编号。	所用硬件、软件的唯一标识和 EDR 控制器序列号。

提示：为了确保详细的事故分析，车辆制造商会记录超出所列数据项范围的其他数据项。这些数据项在下面列出。可以借助 CDR 工具读取这些

数据项。欲了解更多信息，请访问：
www.bmw.com。

标记	含义
削波标志。	表示 EDR 采集加速度（横向、纵向）首次达到传感器量程的时间点。
驾驶员安全带状态。	驾驶员安全带锁扣开关状态。
油门踏板位置。	油门踏板位置百分比（完全踩下时为 100%）。
发动机转速。	车辆发动机主曲轴的每分钟转数（rpm）。
事件中上电周期。	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来，到事件发生时记录。EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。
读取时的上电周期。	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。
事件数据记录的完整性状态。	说明事件数据是否已完整记录和保存。
从此事件到上一个事件的时间间隔。	如果在 5 秒内发生两个事件，那么这是从事件 X 开始到事件 X-1 开始（此事件和上一个事件）所经过的时间。
纵向加速度。	纵向加速度（X 轴）。
横向加速度。	纵向加速度（Y 轴）。在 Y 轴方向上的车辆上的某个点处的矢量加速度的分量。
横向 Delta-V。	车辆横向速度的变化。在 Y 轴方向上的总 Delta-V 的分量。
记录的最大横向 Delta-V。	沿 Y 轴的车速累积变化的最大值。
达到记录的最大横向 Delta-V 的时间。	从事件开始到如 EDR 所记录的，沿 Y 轴出现累积速度变化最大值的时间。
角速度。	在事件之前和期间车辆绕其 Z 轴的角度变化。

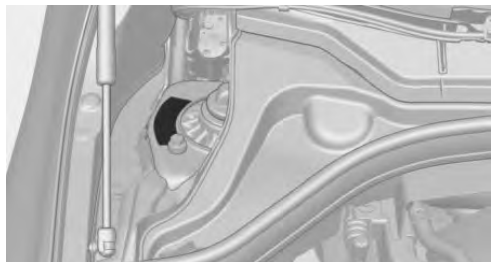
标记	含义
转向角。	方向盘的转动位置。空档位置=零值/0°；向左旋转/逆时针方向=正值。
Tend.	碰撞事件的重点/最后记录的数据点的时刻。
事件的时间戳。	带有年，月，日，小时，分钟和秒的时间戳。
安全带预紧装置触发时间。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到安全带拉紧装置触发命令的时间。
正面安全气囊触发时间，阶段 I。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到阶段 I 的前部安全气囊触发命令的时间。
正面安全气囊触发时间，阶段 II。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到阶段 II 的前部安全气囊触发命令的时间。
侧面安全气囊触发时间。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到侧面安全气囊触发命令的时间。
侧面安全气囊（侧窗）的触发时间。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到驾驶员侧或副驾驶员侧侧面安全气囊触发命令的时间。
副驾驶员安全带状态。	副驾驶员安全带锁扣开关状态。
副驾驶员安全气囊抑制状态。	副驾驶员前部安全气囊抑制状态。
电子稳定性控制系统状态。	电子稳定控制系统的运行状态。
事件前同步计时时间。	T0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间，以便能够从时间上同步不同的数据。
引爆式展开装置的展开/废弃处理时间。	从事件开始 T0 到所有剩余燃爆式保护装置（例如安全气囊和安全带预张紧器）的废弃处理指令的时间。
事件控制。	算法启动和每个算法重置时相对于 T0 的时间。有关事件序列的其他信息。
车辆侧倾率/侧倾角。	沿车辆纵轴的侧倾率和侧倾角。
法向加速度。	沿 Z 轴的加速度。
乘员安全带状态。	所有乘客安全带的安全带锁扣开关的状态。
副驾驶员座椅纵向位置开关的状态。	副驾驶员座椅轨道位置开关调整的状态。

车辆识别号

概述

视国家装备而定，车辆识别号位于车辆中的不同位置。本章描述了可用于系列车型的所有位置。

发动机室



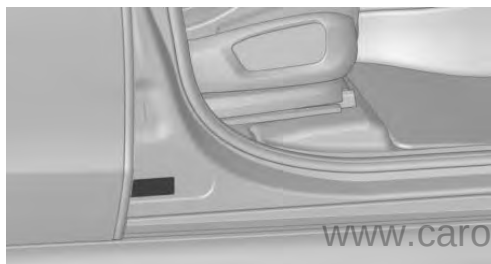
刻印的车辆识别号位于车辆右侧发动机室内。

挡风玻璃



车辆识别号还位于挡风玻璃后方。

右侧型号铭牌

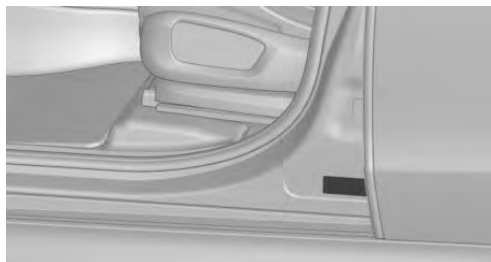


车辆识别号位于车辆右侧的型号铭牌上。

iDrive

也可以通过 iDrive 显示车辆识别号（见第 47 页）。

左侧型号铭牌



车辆识别号位于车辆左侧的型号铭牌上。

登车

打开和关闭

车辆钥匙的按钮



- 1 解锁
- 2 上锁
- 3 尾门解锁

带自动尾门操作：打开/关闭尾门

给车辆解锁



按压车辆钥匙的按钮。

根据设置，仅解锁驾驶员侧车门或解锁所有车门。

如果仅解锁驾驶员侧车门，则再次按压车辆钥匙的按钮，以解锁车辆的其他车门。



解锁后，按住车辆钥匙的按钮。

只要按压车辆钥匙的按钮，车窗和玻璃天窗就会打开。

给车辆上锁



按压车辆钥匙的按钮。

车辆所有车门上锁。



上锁后，按住车辆钥匙的按钮。

需要长按车辆钥匙的按钮，车窗和玻璃天窗就会关闭。

中控锁按钮

综述



中控锁按钮。

上锁



前车门关闭时按压按钮。

油箱盖板保持解锁状态。

解锁



按压按钮。

便捷进入

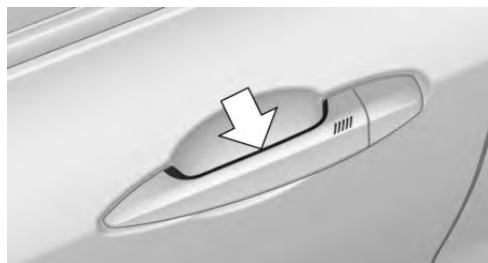
工作原理

无需操作车辆钥匙即可进入车辆。

只需将车辆钥匙带在身上（例如放在裤子口袋内）。

车辆自动识别附近或者车内的车辆钥匙。

给车辆解锁



将驾驶员侧车门或副驾驶员侧车门的车门把手完全握在手中。

给车辆上锁



用手指触摸驾驶员侧或副驾驶员侧车门的车门把手表面约 1 秒，不要握住车门把手。

带自动尾门操作：无接触式打开和关闭尾门

工作原理

随身携带车辆钥匙时，可以无接触式打开和关闭尾门。

要实施的脚部运动

1. 站在车辆后面的中间位置，距离车尾约一个手臂的长度。

2. 将一只脚尽量朝行驶方向移到车辆下并立即重新收回。在此运动过程中，腿应当经过两个传感器区域。



尾门

打开



- ▶ 给车辆解锁并按压 BMW 品牌标识的上半部。
- ▶ 随身携带车辆钥匙时，按压 BMW 品牌标识的上半部。
- ▶  按压车辆钥匙的按钮约 1 秒。
必要时同样解锁车门。

关闭

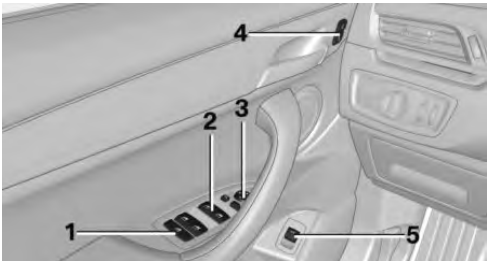


- ▷ 按压尾门内侧的按钮（箭头 1）。
 - ▷ 按压按钮（箭头 2）。
- 关闭尾门后车辆上锁。为此必须已关闭驾驶员侧车门并且车辆钥匙必须在车外位于尾门区域内。

- ▷  按住车辆钥匙的按钮，直至尾门关闭。

发动机启动时或接通点火装置时车辆的一些功能被快速检查，指示灯短暂亮起。

驾驶员侧车门



- 1 安全开关
- 2 电动车窗
- 3 外后视镜
- 4 中控锁
- 5 带自动尾门操作：打开/关闭尾门

显示和操作元件

方向盘周围



- 1 车灯开关元件
- 2 远光灯、大灯变光功能、转向信号灯
- 3 组合仪表
- 4 刮水装置
- 5 启动/停止按钮

开关中心



- 1 选档杆
- 2 控制器
- 3 驻车制动器
- 4 驾驶辅助系统
- 5 驾驶体验开关

iDrive

工作原理

iDrive 将大量开关功能综合到一起。可以通过控制器操作这些功能。

指示灯和警示灯

组合仪表

指示灯和警示灯会以不同的组合和颜色亮起。

控制器上的按钮

按钮	功能
	按压一次：调出主菜单。 按压两次：显示主菜单的所有菜单项。
	调出通讯菜单。
	调出媒体/收音机菜单。
	调出互联驾驶。
	调出导航地图。
	按压一次：调出上一个画面。 按住：调出上一次使用的菜单。
	调出选项菜单。

www.carobook.com

语音输入

激活语音输入

1.  按压方向盘上的按钮。
2. 等待信号音。
3. 说出命令。



图标显示语音输入系统处于激活状态。

有可能不能再输入其他命令，在此情况下通过 iDrive 操作功能。

结束语音输入

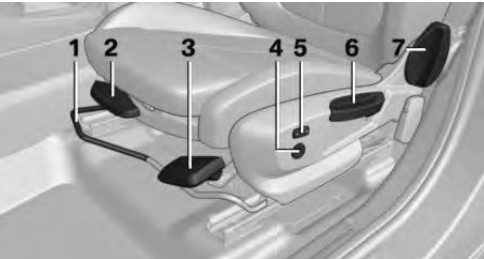


按压方向盘上的按钮或者 取消。

调整和操作

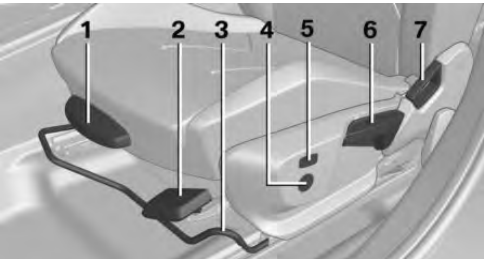
座椅、后视镜和方向盘

可手动调整的座椅



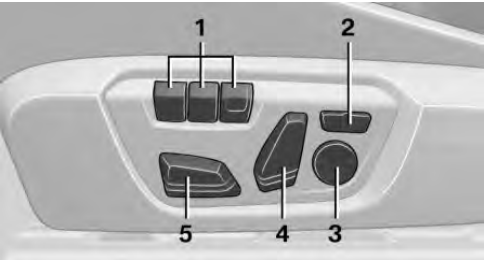
- 1 纵向
- 2 大腿支撑
- 3 座位倾斜度
- 4 腰部支撑
- 5 靠背宽度
- 6 高度
- 7 靠背倾斜度

装备有 M 跑车座椅时:



- 1 大腿支撑
- 2 座位倾斜度
- 3 纵向
- 4 腰部支撑
- 5 靠背宽度
- 6 高度
- 7 靠背倾斜度

可电动调整的座椅

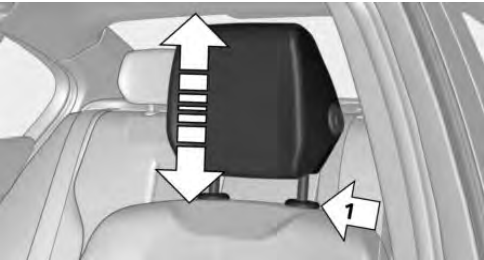


- 1 记忆功能
- 2 靠背宽度
- 3 腰部支撑
- 4 靠背倾斜度
- 5 纵向、高度、倾斜度

www.carobook.com

调整头枕

高度



- ▷ 向上: 向上推头枕。
- ▷ 向下: 按压按钮 (箭头 1) 并向下推头枕。

装备有 M 跑车座椅时:
无法调整头枕高度。

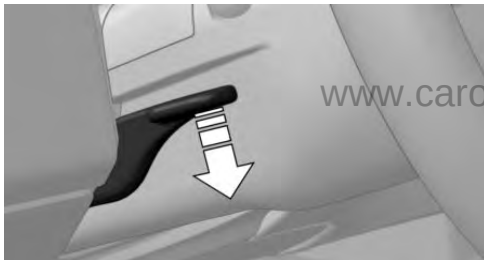
调整外后视镜



- 1 调整
- 2 选择后视镜
- 3 收折和翻开

调整方向盘

手动方向盘调整



1. 接通点火装置。
2. 将操作杆向下拉。
3. 调整方向盘纵向位置并与座位位置的高度相匹配。
4. 重新推回操作杆。
5. 必要时再次关闭点火装置。

记忆功能

工作原理

使用记忆功能可以存储下列设置并在需要时调出：

- ▷ 座椅位置。
- ▷ 外后视镜位置。
- ▷ 平视显示器的高度。

存储

1. 接通点火装置。
2. 调整所需的位置。
3.  按压按钮。按钮中的 LED 亮起。
4. LED 亮起时按压所需的按钮 1 或 2。LED 熄灭。

调出

按压所需的按钮 1 或 2。

自动调出已存储的位置。

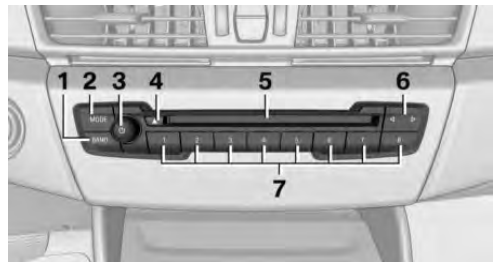
如果按压座椅调整的一个开关或者一个记忆按钮，过程便会中断。

在行驶期间短时间内将中断驾驶员侧座椅的调整。

信息娱乐设备

收音机

操作元件



- 1 切换波段
- 2 切换视听设备源
- 3 声音输出打开/关闭、音量
- 4 视装备而定：弹出 CD/DVD
- 5 视装备而定：CD/DVD 驱动器
- 6 切换频道/曲目
- 7 收藏按钮

连接移动电话

与车辆一次性连接后就可以通过 iDrive、方向盘上的按钮和语言操作移动电话。

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. "连接新的设备"

5. 选择移动电话应使用的功能。

在控制显示屏上显示车辆蓝牙名称。

6. 执行移动电话的其他操作步骤请见移动电话的操作说明：例如寻找、连接蓝牙设备或者新设备。

移动电话显示屏上显示车辆蓝牙设备的名称。选择车辆蓝牙名称。

7. 视移动设备而定，或者显示检验号或者必须自己输入检验号。

- ▷ 将控制显示屏上显示的检验号与设备显示屏上的检验号进行比较。

确认设备中和控制显示屏上的检验号。

- ▷ 通过 iDrive 在设备上输入同一检验号并确认。

连接设备并显示在设备列表中。

拨打电话

接听电话

您可以通过 iDrive 或者方向盘上的按钮接听来电。

通过 iDrive

 "接听"

通过方向盘上的按钮

 按压按钮。

通过组合仪表

使用方向盘上的滚轮选择："接听"

拨打号码

1. "通信"
2. "拨打电话"
3. 输入数字。
4.  选择图标。通过已分配了电话功能的移动电话进行拨号。

通过附加电话建立连接：

1.  按压按钮。
2. "用 拨打电话"

Apple CarPlay 准备

工作原理

CarPlay 可以实现通过 Siri 语音操作功能和 iDrive 来操作兼容 Apple iPhone 的某些功能。

功能前提

- ▷ 兼容的 iPhone：iPhone 5 或 iOS 7.1 更新版或更新一代。
- ▷ 相应的移动电话合同。
- ▷ 在 iPhone 上启用蓝牙、无线局域网和 Siri 语音操作功能。
- ▷ 在车辆中已激活无线局域网和蓝牙。
- ▷ 必要时，必须激活 iPhone 中的移动数据设置。

启用蓝牙和 CarPlay

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. "设置"
5. 选择下列设置：
 - ▷ "蓝牙"
 - ▷ "Apple CarPlay"

注册装有 CarPlay 的 iPhone

通过车辆上的蓝牙注册 iPhone。

选择 CarPlay 功能:

▶ "Apple CarPlay"

iPhone 与车辆连接并显示在设备列表中。

www.carobook.com

在路上

驾驶

启动和关闭发动机

接通/关闭点火装置



- ▷ 启用：按压启动/停止按钮。
大多数指示灯和警示灯以不同的时长亮起。
- ▷ 关闭：再次按压启动/停止按钮。
所有指示灯熄灭。

- ▷ 收音机待机状态：在关闭点火装置时按压收音机上的开/关按钮，在发动机运行时按压启动/停止按钮。
各个用电器都处于运行就绪状态。

启动/关闭发动机

Steptronic 变速箱：启动

1. 踩下制动器。
2. 按压启动/停止按钮。

Steptronic 变速箱：关闭

1. 车辆静止时拉紧驻车制动器。
2. 挂入选档杆位置 P。
3. 按压启动/停止按钮。

发动机节能自动启停

Steptronic 变速箱：车辆停止时发动机自动关闭，以节省燃油。只要松开制动踏板，发动机就自动启动。

驻车制动器

拉紧



拉起开关。

开关上的 LED 和组合仪表上的指示灯亮起。

松开



接通点火装置时：

Steptronic 变速箱：踩下制动器或挂入 P 档时按压开关。
LED 和指示灯熄灭。
已松开车制动器。

Steptronic 变速箱

档位

P 驻车位置。

R 倒车档。

N 空档。

D 行驶档。

只能在停车状态下挂入 P 档或 R 档。

起步前踩下制动器，否则在已挂入行驶档或倒车档的情况下车辆会自行移动。

选档杆锁止器

锁定后可防止意外从 P 档切换到其他档位，并且根据变速箱规格，可防止意外换挡至 P 档或 R 档。

取消锁定：踩下制动器时按压选档杆上的前部按钮或侧面按钮。

www.caros.ch/en

Steptronic 变速箱、运动模式程序和手动模式



运动模式程序:

从选档杆位置 D 向左按压选档杆。

手动模式:

- ▶ 要降档: 向前按压选档杆。
- ▶ 要升档: 向后压选档杆。

远光灯、大灯变光功能、转向信号灯、驻车灯

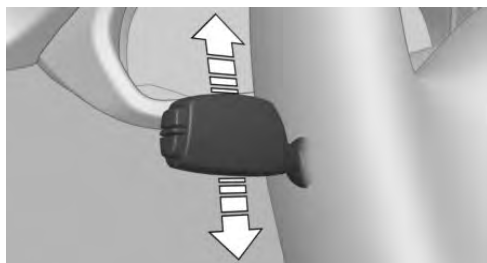
远光灯、大灯变光功能



向前按压或向后拉操作杆。

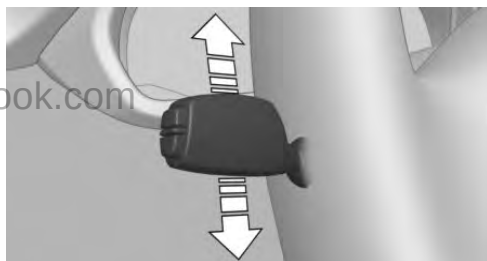
- ▶ 远光灯开启 (箭头 1) 。
开启近光灯时远光灯亮起。
- ▶ 远光灯关闭/大灯变光功能 (箭头 2) 。

转向信号灯



- ▶ 启用: 按压操作杆超过压力作用点。
- ▶ 关闭: 将操作杆轻轻压至压力作用点。
- ▶ 快速闪烁: 轻轻向上或向下点按操作杆。
- ▶ 短暂闪烁: 只要需要其闪烁, 将操作杆压至压力作用点并按住。

驻车灯



车辆单侧照明。

- ▶ 启用: 关闭点火装置时向上或者向下按压操作杆超过压力作用点并持续约 2 秒。
- ▶ 关闭: 向相反的方向短暂将操作杆推至压力作用点。

www.carobook.com

车灯和照明装置

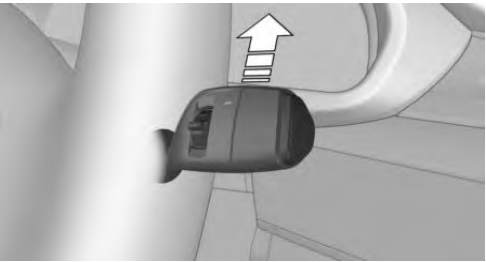
车灯功能

标记	功能
	后雾灯。
	行车灯自动控制装置。 转弯灯和可变式灯光分配。 自适应车灯功能
	车灯关闭。 日间行车灯。
	停车灯。
	近光灯。
	仪表照明。

刮水装置

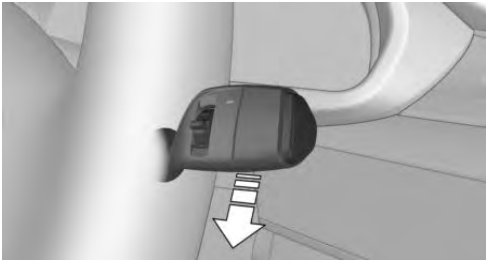
启用/关闭雨刮器及短时雨刮器

启用



- 普通刮水速度：向上轻抬一次。
- 快速刮水速度：向上轻抬两次或者按压一次超过压力作用点。

关闭和短时雨刮器

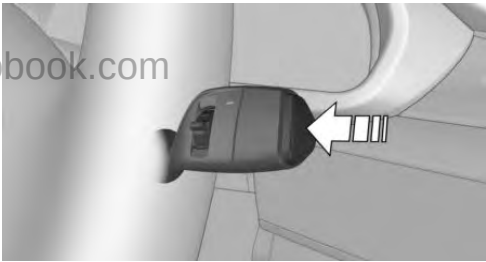


向下按压刮水器杆。

- 短时雨刮器：向下按压一次。
- 关闭普通刮水：向下按压一次。
- 关闭快速刮水：向下按压两次。

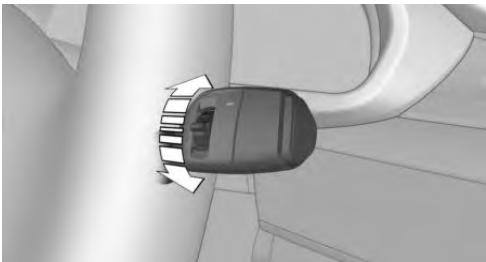
雨水传感器

激活/停用



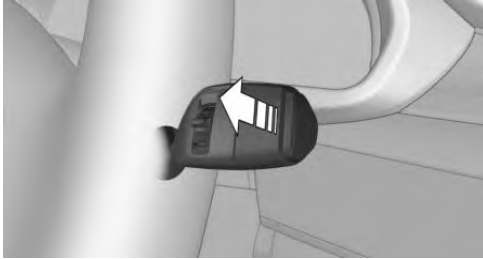
按压刮水器杆按钮。

设置灵敏度



旋转刮水器杆滚轮。

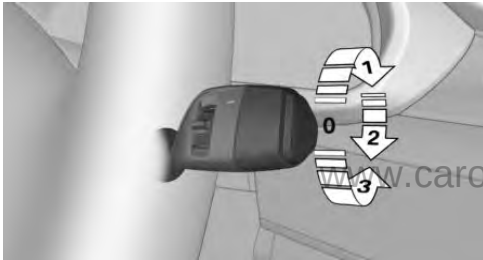
清洁挡风玻璃和大灯



拉动刮水器杆。

后窗玻璃雨刮

启用



向上转动外部开关。

- ▶ 雨刮器的静止位置，位置 0。
- ▶ 间歇运行（箭头 1）。挂入倒车档后连续运行。

清洁后窗玻璃

将外部开关朝所需方向旋转。

- ▶ 在静止位置处：向下旋转开关（箭头 3）。松开开关后，它将返回静止位置。
- ▶ 在间歇运行时：继续旋转开关（箭头 2）。松开开关后，它将返回间歇运行位置。

空调

自动空调

按钮	功能
	温度。
	制冷功能。
	最大制冷。
	自动模式。
	车内空气循环模式/AUC。
	手动调节风量。
	空气分配，手动。
	同步模式。
	车窗玻璃除霜和除去水雾。
	后窗玻璃加热装置。
	座椅加热装置。
	关闭系统。

带 PM2.5 微尘过滤器的微尘滤清器/活性炭过滤器

空调系统和带 PM2.5 微尘过滤器的微尘滤清器/活性炭过滤器可减少从外部进入车厢内的空气污染。BMW 建议在保养时使用带 PM2.5 微尘过滤器的微尘滤清器/活性炭过滤器。

加油

加油

油箱密封盖

- 1. 按压后边缘打开油箱盖板（箭头）。油箱盖板打开。



- 2. 朝逆时针方向转动油箱密封盖。
- 3. 把油箱密封盖插在油箱盖板的支架内。

汽油

为达到最佳燃油消耗，应使用不含硫或者含硫量少的汽油。

仅允许加注无金属添加剂的无铅汽油。
推荐的汽油等级说明位于用户手册中。

车轮和轮胎

轮胎气压数据



轮胎气压值位于车门柱上的铭牌上。

校正轮胎气压后

针对轮胎失压显示 RPA：重新初始化设置轮胎失压显示 RPA。

针对轮胎压力监控 RDC：重置轮胎压力监控 RDC。

检查轮胎气压

定期检查并在必要时校正：

- ▷ 每月至少两次。
- ▷ 在长途行车前。

电子油位测量

前提

行车约 30 分钟后提供当前测量值。在行车距离较短时显示上一次足够长的行车状态。

显示发动机机油油位

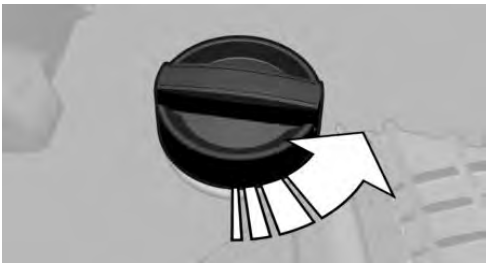
- 1. "我的座驾"
- 2. "车辆状态"
- 3.  "机油量"

添加发动机机油

概述

关闭点火装置并将车辆停靠在安全位置，然后再添加发动机机油。

添加发动机机油



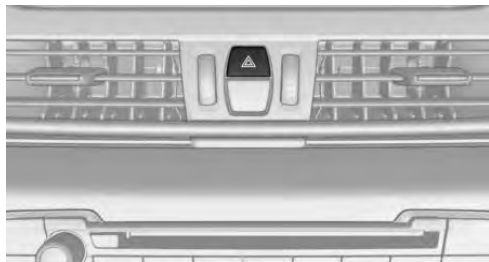
仅当在组合仪表上显示信息时才添加发动机机油。

注意信息中给出的添加量。

注意不要加入太多的发动机机油。
注意推荐的发动机机油类型。

自助和求助

警示闪光灯



按钮位于中央控制台内。

- ▷ 远程售后服务呼叫。
- ▷ 自动远程售后服务呼叫。
- ▷ 远程售后服务报告。
- ▷ 远程售后服务蓄电池保护。
- ▷ 您的服务合作伙伴。

故障救援

BMW 道路救援

www.carobook.com

通过 iDrive:

1. "互联驾驶"
 2. "BMW 服务助理"
 3. "BMW 道路救援"
- 与 BMW 道路救援建立语音连接。

互联驾驶

旅程咨询服务

例如旅馆、急救药店等的信息。可以将电话号码和地址发送至车辆并直接呼叫或者在导航中被采纳为目的地。

1. "互联驾驶"
2. "旅程咨询服务"

远程售后服务

远程售后服务是有助于车辆顺利驾驶的服务。

视装备而定，远程售后服务包括下列服务：

- ▷ 道路救援。

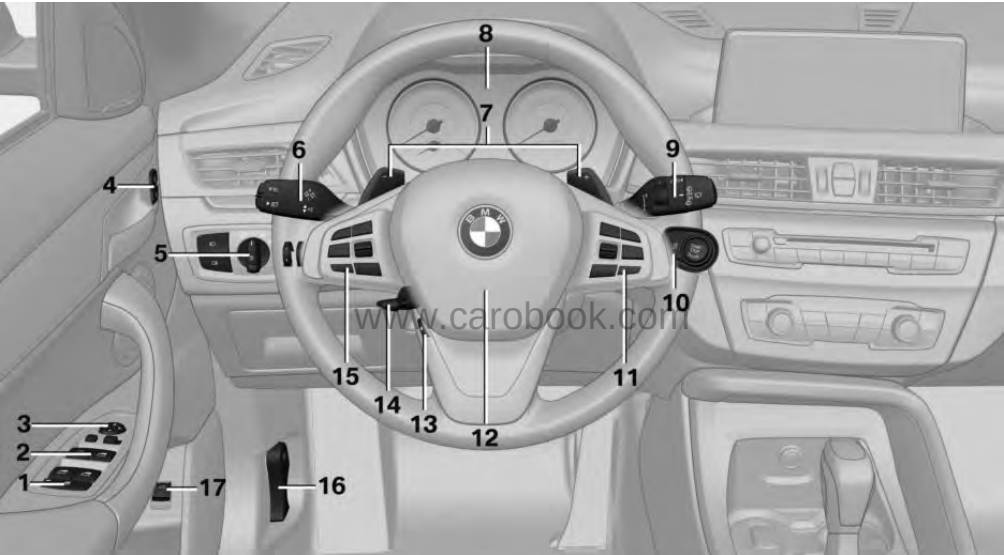
驾驶室

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备

的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

方向盘周围



- 1 后座区车窗的安全开关 71
- 2 电动车窗 70
- 3 外后视镜操作 82
- 4 中控锁
 -  解锁 60
 -  上锁 60
- 5 车灯

-  后雾灯 125
-  车灯开关 121
-  关闭车灯
-  日间行车灯 122
-  停车灯 121
-  近光灯 121



行车灯自动控制装置 122

转弯灯和可变式灯光分配 123

自适应车灯功能 123

远光灯辅助功能 124



仪表照明 125

6 转向杆, 左侧



转向信号灯 96



远光灯、大灯变光功能 96



远光灯辅助功能 124



驻车灯 121



车载电脑 115

7 换档拨片 100

8 组合仪表 107

9 转向杆, 右侧



雨刮器 96



雨量传感器 97



清洁挡风玻璃 98



后窗玻璃雨刮 99



清洁后窗玻璃 99



启动/关闭发动机以及接通/关闭点火装置 92



发动机节能自动启停 93

11 方向盘上的按钮, 右侧



视听设备源



音量



语音输入 40



电话, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6

选择列表的滚轮 115



喇叭、整个表面



www.carobook.com 13 方向盘加热装置 84

14 调整方向盘 84

15 方向盘上的按钮, 左侧



车速限制器 143



启用/关闭巡航控制 158



启用/关闭主动巡航控制 153



中断、继续巡航控制



基于摄像头的巡航控制: 减小间距



基于摄像头的巡航控制: 增大间距

巡航控制的摆动开关

16  发动机罩解锁 214

17  带自动尾门操作：打开/关闭尾门 63

中央控制台周围



- 1 控制显示屏 34

2 通风 170

3  警示闪烁装置 228

 智能安全 136

4 收音机/多媒体

5 手套箱 180

6 空调 167

7 Steptronic 变速箱选档杆 100
- 8 带按钮的控制器 36

9 驻车制动器 94

10  动态稳定控制系统 DSC 147

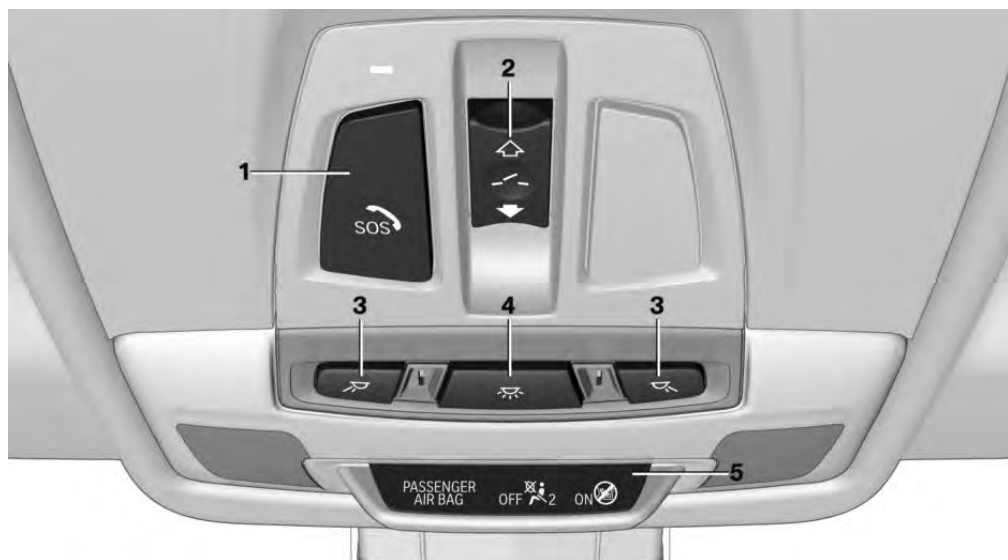
 驾驶体验开关 150

 驻车距离警报系统 PDC 160

 倒车摄像头 163

下坡控制 HDC 149

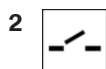
车顶顶棚周围



紧急呼叫、SOS 229



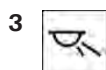
车内灯 125



玻璃天窗 71



副驾驶员安全气囊的指示灯 129



阅读灯 125

iDrive

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

工作原理

iDrive 将大量开关功能综合到一起。可以通过控制器和（视装备而定）触摸屏操作这些功能。

安全提示

**警告**

www.carobook.com

行车期间操作集成的信息系统和通讯设备可能会使注意力从观察交通状况转移。可能失去对车辆的控制。存在事故危险。只有当交通状况允许时才能操作系统或设备。需要时停车并在车辆停下后操作系统或设备。

输入和显示

字母和字符

根据菜单，可以在输入字母、数字和符号之间切换。

图标	功能
	在字符间切换。
	添加空格。
	使用语音输入。
OK	确认输入。

激活/停用功能

某些菜单项前会有勾选框。勾选框表示已激活或者已停用功能。通过选择菜单项激活或者停用该功能。

- ☒ 已激活功能。
- ☐ 已停用功能。

状态信息

概述

在控制显示屏上方区域有状态栏。以图标形式显示状态信息。

电话图标

图标	含义
	来电或者拨打的电话。
	未接来电。
	移动电话网络接收强度。
	网络搜索。
	没有可用的移动通讯网络。
	已达到移动电话的电量极限。
	漫游处于激活状态。
	收到短信。
	收到信息。
	提醒。
	无法发送。
	正在加载联系人。

视听设备图标

标记	含义
	CD/DVD 光驱。
	蓝牙音频。
	USB 设备。
	在线视听设备。
	Apple CarPlay。

其他图标

标记	含义
	检查控制信息。
	已关闭声音输出。
	加密连接未处于激活状态。
	确定当前车辆位置。

分屏，分开显示的屏幕

概述

在分开显示的屏幕（所谓的分屏）右半部分可以在某些菜单中显示额外信息，例如车载电脑信息。

切换到另一菜单时，在分屏中也可以看到额外信息。

启用/关闭

-  按压按钮。
- "分屏显示"

选择显示

可以在能够分屏的菜单中选择显示。

- 向右倾斜控制器，直至选中分屏。
- 按压控制器。
- 选择所需的设置。

确定显示的选择

可以确定显示的选择。

- 向右倾斜控制器，直至选中分屏。
- 按压控制器。
- "个性化菜单"
- 选择所需的设置。
- 向左倾斜控制器。

操作元件

综述



- 控制显示屏，视装备而定可带触摸屏
- 带按钮的控制器

控制显示屏

概述

清洁控制显示屏时请注意养护提示（见第 237 页）。

如果例如由于强烈的阳光照射使得控制显示屏温度非常高，可能会出现亮度降低直至完全关闭的现象。当例如由于背阴或者空调装置使得温度降低时又会重新恢复正常功能。

安全提示

提示

控制显示屏前方区域内的物品可能滑落并损坏控制显示屏。有物品损坏的危险。控制显示屏前方区域内不得放置物品。

自动启用/关闭

车辆解锁后或者需要控制显示屏进行操作时，会自动开启控制显示屏。
在特定情况下，控制显示屏自动关闭，例如在几分钟未在车上未进行任何操作。

手动启用/关闭

也可以手动关闭控制显示屏。

-  1. 按压按钮。
2. "关闭控制显示器"
- 按压控制器或者控制器上的任意按钮来重新开启。

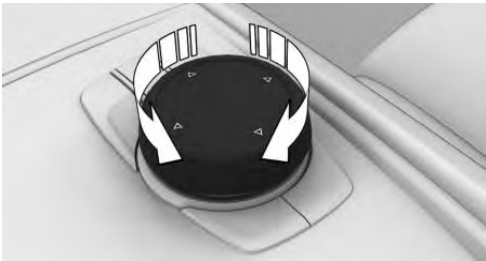
控制器

概述

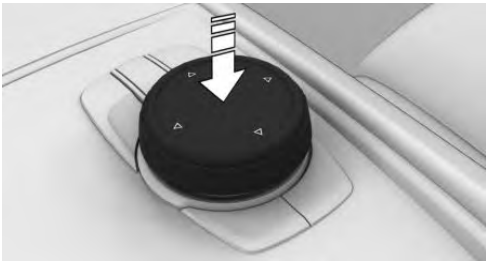
用按钮可以直接调出菜单。用控制器可以选择菜单项并进行设置。

操作

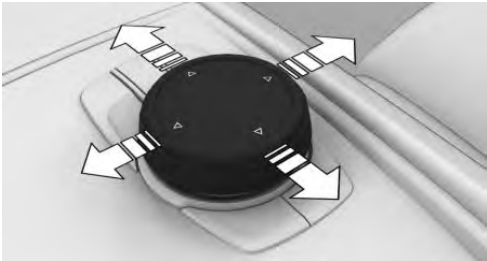
- ▷ 旋转，例如以便在菜单项之间切换。



- ▷ 按压，例如以便选择菜单项。



- ▷ 往四个方向倾斜，例如以便在画面之间切换。



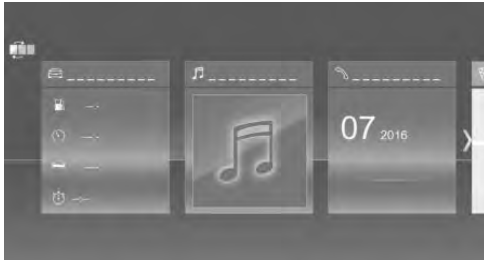
控制器上的按钮

按钮	功能
	按压一次：调出主菜单。 按压两次：显示主菜单的所有菜单项。
	调出通讯菜单。
	调出媒体/收音机菜单。
	调出互联驾驶。
	调出导航地图。
	按压一次：调出上一个画面。 按住：调出上一次使用的菜单。
	调出选项菜单。

操作，通过控制器

调出主菜单

-  按压按钮。



显示主菜单。

可以通过由主菜单调出 iDrive 的所有功能。

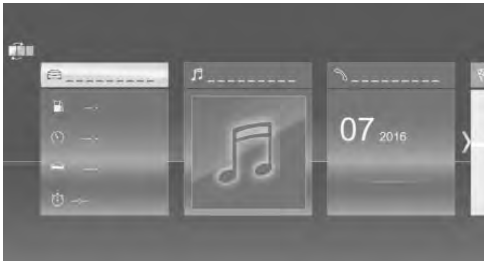
调整主菜单

1.  按压按钮两次。
显示主菜单的所有菜单项。
2. 选择菜单项。
3. 为了将菜单项移动至所需的位置，向右或向左倾斜控制器。

选择菜单项

可以选择突出显示的菜单项。

1. 旋转控制器，直至所需的菜单项被选中。



2. 按压控制器。

动态内容

在菜单项内可以显示动态内容。菜单项内的内容自动更新，例如导航内激活的目的地引导。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "主菜单内容"

画面间的切换

选择菜单项后，例如"iDrive 设置"，会显示一个新画面。

- ▷ 向左倾斜控制器。
当前画面关闭并显示上一个画面。

- ▷  按压按钮。
重新打开先前的画面。

- ▷ 向右倾斜控制器。
打开一个新的画面。

箭头表示可以调出其他画面。

调出上一次使用的菜单

-  按住按钮。

显示上一次使用的菜单。

调出选项菜单

-  按压按钮。

显示"选项"菜单。

菜单由不同的部分组成，例如：

- ▷ "分屏显示": 屏幕设置。
- ▷ "媒体/收音机": 已选中的主菜单的操作选项。
- ▷ "存储频道": 可能还有已选中的菜单的其他操作选项。

输入字母和字符

输入

1. 选择输入语言。
2. 向右倾斜控制器: 选中字母或音节。
3. 按压控制器: 标记的字母或音节被选中。

删除

图标	功能
⬅	按压控制器：删除字母或字符。
⬅	按住控制器：删除所有字母或字符。

操作字母顺序列表

字母顺序列表包含超过 30 个条目时可以在左边边缘显示存在归类条目的字母。

- 1. 向左或向右快速转动控制器。
在左边边缘显示存在归类条目的所有字母。
- 2. 选择所需条目的首字母。
显示所选字母的第一个条目。

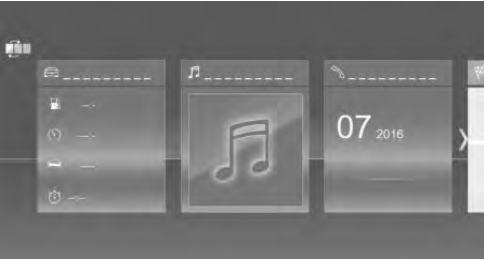
通过触摸屏操作

概述

视装备而定，控制显示屏配有一个触摸屏。
用手指轻触触摸屏。不要使用物品。

调出主菜单

🏠 点击图标。



显示主菜单。
可以通过由主菜单调出 iDrive 的所有功能。

调整主菜单

- 1. 🏠 点击图标。
显示主菜单的所有菜单项。
- 2. 将菜单项向右或向左移到所需的位置。

选择菜单项

轻击所需菜单项。



动态内容

在菜单项内可以显示动态内容。菜单项内的内容自动更新，例如导航内激活的目的地引导。

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "主菜单内容"

画面间的切换

选择菜单项后，会显示一个新画面。
箭头表示可以调出其他画面。

- ▶ 向左滑动。
 - ▶ 点按箭头。
- 打开一个新的画面。

输入字母和字符

输入

- 1. 🖱️ 点按触摸屏上的图标。
在控制显示屏上显示键盘。
- 2. 输入所需的字母和字符。

删除

图标	功能
⬅	按压控制器：删除字母或字符。
⬅	按住控制器：删除所有字母或字符。

操作导航地图

可以通过触摸屏移动导航地图。

功能	操作
放大/缩小地图。	用手指缩放。

收藏按钮

概述

可以在收藏按钮上存储 iDrive 的功能并直接调出，例如收音机电台、导航目的地、电话号码和菜单快捷方式。

这些设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

存储功能

1. 通过 iDrive 选择功能。
2.  按住所需的按钮直至响起信号音。

执行功能

www.carobook.com

 按压按钮。

系统便会立即执行功能。这意味着如果您已选择了一个电话号码，则也会建立连接。

显示按钮的预设

用手指轻触按钮。不要戴手套或使用其他物品。
在控制显示屏的上方区域显示按钮的预设。

删除按钮的预设

1. 同时按下并保持按钮 1 和 8 约 5 秒。
2. "确定"

语音输入系统

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

工作原理

通过语音输入系统的语音命令可以操作显示在控制显示屏上的大多数功能。在输入时系统通过语音提供辅助。

概述

- ▷ 对于只能在停车时才使用的功能，只能通过语音输入系统有限进行操作。
- ▷ 该系统包括驾驶员侧的专用话筒。
- ▷ „...” 该符号表示用户手册内语音输入系统的命令。

功能前提

- ▷ 必须通过 iDrive 设置语音输入系统支持的语言。设置语言（见第 43 页）。
- ▷ 只能使用语音输入系统的语言说出命令。

说出命令

激活语音输入

1.  按压方向盘上的按钮。
2. 等待信号音。
3. 说出命令。



图标显示语音输入系统处于激活状态。

有时可能无法实现更多指令。该情况下通过 iDrive 操作功能。

结束语音输入



按压方向盘上的按钮或者 „取消”。

可用的命令

概述

控制显示屏上的大多数菜单项都可作为命令说出。

也可以说来自其他菜单的命令。

也可以通过语音输入系统选择一些列表条目，如电话簿条目。在此要像在相应列表中显示的一样，准确地说出列表条目。

显示可用的命令

在控制显示屏上方区域显示下列内容：

- ▷ 当前菜单的一些可用命令。
- ▷ 来自其他菜单的一些可用命令。
- ▷ 语音识别系统的状态。
- ▷  加密连接不可用。

举例：调用音色设置

要像通过控制器选择一样，说出菜单项的命令。

1. 必要时启用视听设备的声音输出。
2.  按压方向盘上的按钮。
3. „媒体和收音机”
4. „音色”

语音输入系统的帮助信息

- ▷ >语音输入帮助：让系统说出语音输入系统功能原理的信息。
- ▷ >帮助<：让系统说出当前菜单的帮助信息。

紧急呼叫的信息

语音输入系统不能用于紧急呼叫。在紧急情况下语音和语调可能发生变化。这样在建立电话连接时会产生不必要的延迟。

请使用车内后视镜区域内的 SOS 按钮代替（见第 229 页）。

设置

设置语音对话

可以设置系统采用标准对话还是简短对话。采用简短语音对话时系统的播报会缩短。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "语言 (Language)"
4. "语音对话: "
5. 选择所需的设置。

语音输出期间的对话

可以在语音输入系统询问期间应答。如果询问意外地频繁中断（例如由于背景噪音或在车内交谈），则可以停用该功能。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "语言 (Language)"
4. "在语音输出的同时说话"

在线语音处理

通过在线语音处理可以实现口述功能（一种简单的目的地输入方式）并提高语音识别质量。为了使用，可将数据通过加密连接传输至服务供应商并保存在供应商本地数据库中。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "语言 (Language)"
4. "通过服务器进行语音识别"

调整音量

在语音提示过程中转动音量旋钮，直至达到所需的音量。

- ▷ 即使已改变其他音频源的音量，该音量也会保留。
- ▷ 音量被保存用于当前所用的驾驶员档案。

系统的局限性

- ▷ 可以识别出特定噪音并且可能导致问题。车门、车窗和玻璃天窗保持关闭。
- ▷ 副驾驶员或后座的噪音可能干扰系统。输入语音命令期间要避免车内其他噪音干扰。
- ▷ 如果方言口音重，则可能在语音识别时出现问题。请大声、清晰地发音。

使用智能手机的语音输入系统

可以通过语音输入操作已经与车辆连接的智能电话。

为此，激活智能电话中的语音控制程序。

1.  按住方向盘上的按钮约 3 秒钟。
激活智能电话中的语音控制程序。

2.  松开按钮。

成功激活时，在控制显示屏上显示一条确认信息。

如果无法激活语音控制，则在控制显示屏上显示蓝牙设备列表。

第三方供应商的语音助手

工作原理

一些第三方供应商提供数字语音助手。可以在车内使用支持的语音助手。

概述

某些功能在车内受到限制，以免影响行车时的安全性。

功能前提

- ▷ 通过互联驾驶商店已获取互联语音服务。
- ▷ 在车内和 BMW 互联出行应用程序中使用相同的互联驾驶账户。
- ▷ 在 BMW 互联出行应用程序中已添加车辆。
- ▷ 在 BMW 互联出行应用程序中已连接第三方供应商账户和 BMW 账户。
- ▷ 通过蓝牙将智能手机与车辆相连接。

在 BMW 互联出行应用程序中激活

在 BMW 互联出行应用程序中设置第三方供应商助手。

按照应用程序中的说明进行操作。

在车内激活

每次开始行驶前需要使用语音助手的授权。

1. 授权第三方供应商的语音助手：
 - ▷ 通过蓝牙将智能手机与车辆相连接。
 - ▷ 选择适当的驾驶员档案（见第 65 页）。
2.  按压方向盘上的按钮。
3. 等待信号音。
4. 说出第三方供应商特有的唤醒词和所需的命令。
在控制显示屏上显示有关激活功能的信息。

功能故障

如果出现功能故障，则关闭发动机并重新启动。

一般设置

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

语言

设置语言

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. 必要时"语言 (Language)"。
4. "语言 (Lang.): "
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

选择输入语言

在一些语言情况下可以选择输入语言。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "语言 (Language)"
4. "对话语言: "
5. 选择所需的设置。

时间

设置时区

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"

3. "时间和日期"

4. "时区:"

5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

设置时间

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "时间和日期"
4. "时间:"
5. 旋转控制器，直至显示所需的小时。
6. 按压控制器。
7. 旋转控制器，直至显示所需的分钟。
8. 按压控制器。

设置时间格式

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "时间和日期"
4. "时间显示格式:"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

自动设置时间

视装备而定，自动更新时间、日期以及（必要时）时区。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "时间和日期"
4. "自动时间设置"

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

日期

设置日期

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "时间和日期"
4. "日期:"
5. 旋转控制器, 直至显示所需的日期。
6. 按压控制器。
7. 设置年月。

设置日期格式

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "时间和日期"
4. "日期格式:"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

设置计量单位

可以设置各种数值 (例如油耗、距离和温度) 的计量单位。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "单位"
4. 选择所需的菜单项。
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

激活/停用当前车辆位置的显示

工作原理

如果已激活车辆定位, 则可以在 BMW 互联出行应用程序或互联驾驶客户门户网站中显示当前的车辆位置。

激活/停用

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "隐私保护"
4. "车辆定位"
5. 选择所需的设置。

激活/停用提示窗口

针对某些功能在控制显示屏上自动显示提示窗口。可以激活或停用这些提示窗口中的几个窗口。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "提示窗口"
4. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

控制显示屏

亮度

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "显示"
4. "控制显示器"
5. "夜间亮度"

6. 旋转控制器，直到达到所需的亮度。

7. 按压控制器。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

根据周围光线情况，可能无法立刻辨别亮度调整。

屏幕保护

如果未通过 iDrive 进行输入，则在达到设置的时间后显示屏幕保护。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "显示"
4. "控制显示器"
5. "屏幕保护"
6. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

选择主菜单的内容

在主菜单的一些菜单项中可以选择显示的内容。

1.  按压按钮。
2. "主菜单内容"
3. 选择所需菜单和所需内容。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

通知

工作原理

此菜单集中以列表形式显示车辆收到的所有信息。

概述

可以显示下列信息:

- ▷ 交通信息。
- ▷ 通讯信息，例如电子邮件、短信或提醒。
- ▷ 消息，例如来自旅程咨询服务或 BMW 互联出行应用程序。

- ▷ 检查控制信息。
 - ▷ 保养服务需求信息。
 - ▷ 车辆制造商的消息。
- 还会另外在状态栏显示通知。

调出通知

通过 iDrive:

1. "通知"
 2. 选择所需通知。
- 打开显示通知的菜单。

删除通知

可以从列表中删除所有不是检查控制信息或车辆制造商消息的通知。

只要检查控制信息或车辆制造商的消息相关，即会一直保留。

通过 iDrive:

1. "通知"
2. 必要时选择所需通知。
3.  按压按钮。
4. "删除此通知"或者"删除全部通知"

设置

可以进行下列设置:

- ▷ 选择允许发送通知的应用程序。
- ▷ 根据日期或优先级给通知排序。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "通知"
4. 选择所需的设置。

数据保护

数据传输

工作原理

本车提供各种功能，为了使用这些功能需要将数据传输至 BMW 或服务供应商。针对一些功能可以停用数据传输。

概述

在停用数据传输的情况下不能使用相应功能。

只能在停车时进行设置。

激活/停用

注意控制显示屏上的提示。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "隐私保护"
4. 选择所需的设置。

删除车辆中的个人数据

工作原理

车辆根据使用情况存储个人数据，例如存储的收音机电台。可以通过 iDrive 永久删除这些个人数据。

概述

视装备而定，可以删除如下数据：

- ▷ 驾驶员档案的设置。
- ▷ 存储的收音机电台。
- ▷ 存储的收藏按钮。
- ▷ 旅程电脑记录和车载电脑记录。
- ▷ 音乐硬盘。
- ▷ 导航，例如存储的目的地。
- ▷ 电话簿。
- ▷ 在线数据，例如收藏、Cookies。
- ▷ 办公系统数据，例如语音备忘录。

- ▷ 登录账户。

数据删除可能总共持续长达 15 分钟。

功能前提

只能在停车时删除数据。

删除数据

请注意和遵照控制显示屏上的指示。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "隐私保护"
4. "删除个人数据"
5. "删除个人数据"
6. "确定"
7. 离开车辆并上锁。

15 分钟后完全结束删除过程。

如果没有删除所有数据，也许要重复删除过程。

中断删除

启动发动机，中断数据删除。

连接

工作原理

为了能够在车内使用移动设备，提供有不同的连接方式。可选择连接方式取决于移动设备和所需功能。

概述

下列综述说明了可能的功能以及为此适用的连接方式。功能范围取决于移动设备。

功能	连接方式
通过免提装置打电话。	蓝牙。
通过 iDrive 操作电话功能。	
使用智能电话的办公系统功能。	
播放智能电话或音频播放器的音乐。	蓝牙或 USB。
通过 iDrive 操作兼容的应用程序。	蓝牙或 USB。
USB 存储设备： 导入和导出驾驶员档案。 执行软件更新。 导入和导出存储的旅程。 播放音乐。	USB。
播放智能电话或 USB 设备的视频。	USB。
通过 iDrive 和语音操作 Apple Carplay 应用程序。	蓝牙和无线局域网。

在下列连接方式下需要在车辆上进行一次性注册：

- ▷ 蓝牙。
- ▷ Apple CarPlay。

随后自动识别已注册的设备并将其与车辆相连。

安全提示

警告

行车期间操作集成的信息系统和通讯设备可能会使注意力从观察交通状况转移。可能失去对车辆的控制。存在事故危险。只有当交通状况允许时才能操作系统或设备。需要时停车并在车辆停下后操作系统或设备。

兼容设备

概述

有关与车辆兼容的移动设备的信息请参阅 www.bmw.com/bluetooth。

未列出的设备或不同的软件版本可能会带来功能故障。

显示车辆识别号和软件部件编号

在搜索兼容设备时，必要时必须输入车辆识别号和软件部件编号。可以在车辆中显示这些号码。

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. "设置"
5. "蓝牙信息"
6. "系统信息"

可以进行软件更新（见第 52 页）。

蓝牙连接

功能前提

- ▷ 带蓝牙接口的兼容设备（见第 47 页）。
- ▷ 车辆钥匙位于车内。
- ▷ 设备运行准备就绪。
- ▷ 激活设备上的和车内的蓝牙（见第 47 页）。
- ▷ 必要时需要在设备上进行蓝牙预设置，例如可见性，见设备用户手册。

启用蓝牙

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. "设置"
5. "蓝牙"

激活/停用电话功能

为了能够使用移动电话支持的所有功能，必须在注册前激活下列功能。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. "设置"
5. 选择所需的设置, 例如:

▷ "移动办公室"

激活功能, 以便将短信、电子邮件、日历、任务、备忘录和提醒传输至车辆。传输所有数据至车辆可能会产生费用。

▷ "联系人头像"

激活功能, 以显示联系人头像。

▷ "Apple CarPlay"

激活功能, 以便使用 Apple CarPlay。

在车辆上注册移动设备

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. "连接新的设备"
5. 选择设备要使用的功能:

▷ "电话"

▷ "蓝牙音频"

▷ "应用"

▷ "Apple CarPlay"

在控制显示屏上显示车辆蓝牙名称。

6. 在该移动设备上搜索附近的蓝牙设备。
在移动设备显示屏上显示车辆的蓝牙名称。
选择车辆蓝牙名称。
7. 视移动设备而定, 或者显示检验号或者必须自己输入检验号。
 - ▷ 将控制显示屏上显示的检验号与设备显示屏上的检验号进行比较。
确认设备中和控制显示屏上的检验号。
 - ▷ 通过 iDrive 在设备上输入同一检验号并确认。

连接设备并显示在设备列表中 (见第 51 页)。

如果连接不成功: 常见问题 (见第 48 页)。

常见问题

所有前提已满足并且已按规定顺序执行了所有所需步骤。尽管如此, 移动设备仍无法如预期的那样工作。

在这种情况下, 下列说明可以提供更多帮助:

为何无法注册或连接移动电话?

▷ 太多的蓝牙设备与移动电话或车辆相连。

在车辆中删除与其他设备的蓝牙连接。

从移动电话设备列表中删除所有已知蓝牙连接并开始新的设备搜索。

▷ 移动电话处于节电模式或蓄电池电量不足。
给移动电话充电。

为何移动电话不再反应?

▷ 移动电话应用程序不工作。

关闭并重新开启移动电话。

▷ 移动电话工作环境温度太高或太低。

不要将移动电话置于极端环境条件下。

为何无法通过 iDrive 操作电话功能?

▷ 也许是移动电话配置不正确, 例如被配置为蓝牙音频设备。

将移动电话与电话或附加电话功能相连。

为何不能显示所有电话簿条目, 电话簿条目不显示或显示不完全?

▷ 电话簿条目的传输尚未完成。

▷ 可能仅传输移动电话或 SIM 卡的电话簿条目。

▷ 也许不显示带特殊字符的电话簿条目。

▷ 也许无法传输来自社交网络的联系人。

▷ 所要存储的电话簿条目过多。

▷ 联系人的数据量过大, 例如存储了备忘录的信息。

减少联系人的数据量。

▷ 移动电话只能作为音频源或电话连接。

配置移动电话并且将其与电话或者附加电话功能相连。

如何改善电话连接质量？

- ▶ 根据移动电话的不同，设置移动电话的蓝牙信号强度。
- ▶ 将移动电话放入快速适配器或中央控制台范围内。
- ▶ 将移动电话放入无线充电架。
- ▶ 分别调整话筒和扬声器的音量。

如果已检查列表的所有项目，但还是无法执行所需的功能，请拨打热线或求助制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

USB 连接

概述

在 USB 接口上可以连接下列移动设备：

- ▶ 移动电话。
快速适配器具有自己的 USB 接口，在插入适合的移动电话时自动连接。
- ▶ 带 USB 接口的音频设备（例如 MP3 播放器）。
- ▶ USB 存储设备。
支持常见文件系统。建议 FAT32 和 exFAT 格式。

如果设备支持，连接的 USB 设备则可通过 USB 接口充电。注意 USB 接口的最大充电电流。

在具有数据传输功能的 USB 接口上可以进行以下应用：

- ▶ 导出和导入驾驶员档案（见第 65 页）。
- ▶ 通过百度 CarLife 播放智能手机内容。
- ▶ 通过 USB 音频播放音乐文件。
- ▶ 通过 USB 视频观看视频影片。
- ▶ 运行软件更新（见第 52 页）。

连接时要注意以下几点：

- ▶ 不要强行将插头插入 USB 接口。
- ▶ 使用柔性适配接头电缆。
- ▶ 防止 USB 设备机械损坏。
- ▶ 由于市场上销售的 USB 设备多种多样，不能保证可以通过车辆对每个设备进行操作。

- ▶ 不要使 USB 设备处于极端的环境条件下，例如超高温，见设备的用户手册。
- ▶ 由于压缩技术多种多样，无法确保在任何情况下都能顺利播放存储在 USB 设备上的多媒体文件。
- ▶ 为了确保顺利传输保存的数据，当 USB 设备已连接至 USB 接口时不要通过车载插座为其充电。
- ▶ 根据 USB 设备的使用情况，必要时需要在 USB 设备上设置，见设备的用户手册。

不支持的 USB 设备：

- ▶ USB 硬盘。
- ▶ USB 集线器。
- ▶ 具有多个插口的 USB 存储卡读取器。
- ▶ HFS 格式的 USB 设备。
- ▶ 例如风扇或灯具等设备。

功能前提

带 USB 接口的兼容设备（见第 47 页）。

连接设备

用合适的适配电线将 USB 设备与 USB 接口相连接（见第 173 页）。

在设备列表中显示 USB 设备（见第 51 页）。

Apple CarPlay 准备

工作原理

CarPlay 可以实现通过 Siri 语音操作功能和 iDrive 来操作兼容 Apple iPhone 的某些功能。

功能前提

- ▶ 兼容的 iPhone（见第 47 页）。
iPhone 5 或 iOS 7.1 更新版或更新一代。
- ▶ 相应的移动电话合同。
- ▶ 在 iPhone 上启用蓝牙、无线局域网和 Siri 语音操作功能。
- ▶ 必要时，必须激活 iPhone 中的移动数据设置。
- ▶ 预订互联驾驶服务：Apple CarPlay 准备。

启用蓝牙和 CarPlay

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. "设置"
5. 选择下列设置:
 - ▷ "蓝牙"
 - ▷ "Apple CarPlay"

注册装有 CarPlay 的 iPhone

通过车辆上的蓝牙注册 iPhone (见第 48 页)。

选择 CarPlay 功能:

🔵 "Apple CarPlay"

iPhone 与车辆连接并显示在设备列表中 (见第 51 页)。

操作

其它信息, 见集成式用户手册或导航、视听设备、通讯的用户手册。

常见问题

所有前提已满足并且已按规定顺序执行了所有所需步骤。尽管如此, 移动设备仍无法如预期的那样工作。

在这种情况下, 下列说明可以提供更多帮助:

iPhone 已注册了 Apple CarPlay。重新建立连接时可能无法再选择 CarPlay。

- ▷ 从设备列表中删除相关的 iPhone。
- ▷ 在 iPhone 上从保存的车辆列表中删除通过蓝牙和无线局域网连接的相关车辆。
- ▷ 将 iPhone 注册为新设备。

如果在采取了列出的措施后仍然无法执行所需功能: 请拨打热线或求助制造商的服务合作伙伴、其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

百度 CarLife 准备

工作原理

CarLife 可以实现通过 iDrive 和语音操作来操作兼容的智能手机的某些功能。

功能前提

- ▷ 兼容的智能手机 (见第 47 页)。
 - iPhone 5 或 iOS 9.0 更新版或更新一代。
 - 带有 Android 5.1 或更新版的智能手机。
- ▷ BMW 互联出行应用程序或百度 CarLife 应用程序已安装在智能手机上。
- ▷ 相应的移动电话合同。
- ▷ 通过 USB 接口已连接智能手机与车辆的数据传输。
- ▷ 如要使用电话功能, 通过蓝牙将智能手机与车辆相连接。
- ▷ 必要时, 必须激活智能手机中的移动数据设置。

注册带 CarLife 的智能手机

1. 视智能手机而定, 必要时激活用于数据传输的媒体传输模式 MTP 或图像传输模式 PTP。
2. 🔄 激活车内的百度 CarLife。
 - 智能手机已与车辆相连接并显示 CarLife。

操作

其它信息, 见集成式用户手册或导航、视听设备、通讯的用户手册。

常见问题

所有前提已满足并且已按规定顺序执行了所有所需步骤。尽管如此, 移动设备仍无法如预期的那样工作。

在这种情况下, 下列说明可以提供更多帮助:

无法启动百度 CarLife。

- ▷ 只能通过蓝牙注册智能手机。
- ▷ 在智能手机和车辆之间建立 USB 连接。

智能手机已经注册了百度 CarLife。重新建立连接时可能无法再选择 CarLife。

- ▷ 断开 USB 连接。
- ▷ 在智能手机的 USB 配置中检查是否已设置用于数据传输的媒体传输模式 MTP 或图像传输模式 PTP。
- ▷ 将智能手机注册为新设备。

如果在采取了列出的措施后仍然无法执行所需功能：请拨打热线或求助制造商的服务合作伙伴、其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

管理移动设备

概述

- ▷ 一次性注册后，在接通点火装置的情况下自动识别该设备并重新连接。
- ▷ 存储在 SIM 卡或移动电话中的数据在识别后被传输至车辆。
- ▷ 某些设备也许需要特定的设置，例如授权许可，见设备用户手册。

显示设备列表

在设备列表中显示所有在车辆上注册的或连接的设备。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"

图标显示设备用于哪种功能。

图标	功能
	"电话"
	"附加电话"
	"蓝牙音频"
	"应用"
	"Apple CarPlay"

配置设备

在设备注册或连接后可以激活或停用这些功能。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. 选择所需的设备。
5. 选择所需的设置。

如果一个设备被分配了一项功能，则该功能可能会在已经连接的设备上被停用并断开设备。

断开设备

可以断开设备与车辆的连接。

设备保持注册状态并可以再次连接（见第 51 页）。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. 选择设备。
5. "断开设备"

连接设备

断开的设备可以重新连接。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"
4. 选择设备。
5. "连接设备"

设备断开之前分配的功能将在重新连接时分配给设备。如果已连接设备，这些功能也许被停用。

删除设备

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "移动设备"

4. 选择设备。

5. "删除设备"

断开设备并从设备列表中删除。

对调电话和附加电话

如果两部移动电话与车辆相连，则可以对调电话和附加电话的功能。

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "iDrive 设置"
- 3. "移动设备"
- 4. "设置"
- 5. "调换电话和附加电话"

软件更新

概述

车辆支持大量的移动设备，例如移动电话和 MP3 播放器。为很多支持的设备提供了软件更新。通过定期更新车辆软件，使车辆软件保持最新版本。

在网页 www.bmw.com/update 上有软件更新及相应的最新提示。

显示安装的软件版本

显示车内安装的软件版本。

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "iDrive 设置"
- 3. "软件更新"
- 4. "显示当前的软件版本"

如果已经进行了更新，选择所需的版本可以显示附加信息。

通过 USB 更新软件

只能在停车时才能更新软件。

通过 iDrive:

- 1. 将 USB 设备上软件更新的文件存储到主目录中。
- 2. 将 USB 数据存储存储器连接至 USB 接口（见第 173 页）。
- 3. "我的座驾"
- 4. "iDrive 设置"
- 5. "软件更新"
- 6. "更新软件"
- 7. "USB"
- 8. "安装软件"
- 9. "确定"
- 10. 等待更新。
- 11. 确认系统重启。

恢复软件版本

可以重新恢复上次软件更新之前的软件版本和软件出厂版本。

仅可在停车状态下恢复软件。

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "iDrive 设置"
- 3. "软件更新"
- 4. "软件恢复"
- 5. ▶ "上一个版本"
恢复先前软件版本。
▶ "软件原始状态"
恢复最初的软件版本。
- 6. "移除软件"
- 7. "确定"
- 8. 等待恢复。
- 9. 确认系统重启。

用户手册的媒体

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

概述

可以通过下列媒体调出用户手册的内容：

- ▷ 印刷版用户手册（见第 53 页）。
- ▷ 车内集成式用户手册（见第 53 页）。

印刷版用户手册

工作原理

在印刷版用户手册中描述了该车型系列中提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。

概述

可以在服务部获取印刷版导航、视听设备和通讯的用户手册。

补充手册

也请注意附加在随车文献中的补充手册。

车内集成式用户手册

工作原理

集成式用户手册特别说明了车辆中已有的装备和功能。可以在控制显示屏上显示集成式用户手册。

选择用户手册

1.  按压按钮。
2. "我的座驾"
3. "用户手册"
4. 选择所需的内容访问路径。

在用户手册内翻页

旋转控制器，直至显示下一页或上一页内容。

背景帮助

概述

可以直接显示有关当前所选功能的用户手册。

通过 iDrive 操作时调出

从控制显示屏上的功能直接切换到选项菜单：

1.  按压按钮。
2. "用户手册"

显示一条检查控制信息时调出

直接从控制显示屏的检查控制信息处：

 "用户手册"

在功能和用户手册间切换

在控制显示屏上从一个功能（例如收音机）切换到用户手册并在两个显示间来回切换：

1.  按压按钮。
2. "用户手册"
3. 选择用户手册中所需的页码。
4.  再次按压按钮，切换回上次显示的功能。
5.  按压按钮，切换回上次显示的用户手册页面。

www.carobook.com

重复步骤 4 和 5，即可在上次显示的功能和上次显示的用户手册页面之间持续切换。此时总会打开新的画面。

收藏按钮

概述

可以将用户手册访问捷径保存在收藏按钮上（见第 39 页），并且可以直接调出。

存储

- 1. 通过 iDrive 选择所需的访问捷径：
 - ▷ "简要说明"
 - ▷ "根据图片搜索"
 - ▷ "关键字搜索"
 - ▷ "动画"
- 2.   按住所需的收藏按钮超过 2 秒。

执行

-   按压相应的按钮。www.carobook.com
直接通过所选访问捷径显示用户手册。

www.carobook.com

打开和关闭

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

车辆钥匙

概述

供货范围内包括两把带集成式钥匙的车辆钥匙。每个车辆钥匙包含一块可更换的电池（见第 58 页）。视装备和国别装备而定，针对按钮的功能可以进行不同的设置（见第 68 页）。在车内为每个车辆钥匙都保存有一个个性化驾驶员档案（见第 65 页）。为了提供保养需求信息，保养数据保存在车辆钥匙中（见第 220 页）。离开车辆时请随身携带车辆钥匙，以防止将车辆钥匙锁在车内。

安全提示

警告

车内的人员或宠物可能从车内给车门上锁，而将自己锁在车内。这种情况下，无法从车外打开车辆。有受伤危险。请随身携带车辆钥匙，以便可从车外打开车门。

警告

针对一些国别装备，当从车外给车辆上锁时从车内无法解锁。

如果人长时间待在车内并由此忍受极端温度，则有受伤危险或生命危险。如果有人车内，不得从车外给车辆上锁。

- 警告**
- 车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：
- ▷ 按压启动/停止按钮。
 - ▷ 松开驻车制动器。
 - ▷ 打开和关闭车门或车窗。
 - ▷ 挂入 N 档。
 - ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

综述



- 1 解锁
 - 2 上锁
 - 3 尾门解锁
- 带自动尾门操作：打开/关闭尾门

解锁



按压车辆钥匙的按钮。

视设置而定（见第 68 页），解锁下列车门：

- ▶ 驾驶员侧车门和油箱盖板。

再次按压车辆钥匙的按钮，给车辆的其他车门解锁。

- ▶ 所有车门、尾门和油箱盖板。

此外，还执行下列功能：

- ▶ 通过转向信号灯确认解锁。必须在设置中激活该功能（见第 68 页）。
- ▶ 执行存储在驾驶员档案中的各项设置（见第 65 页）。
- ▶ 设置驾驶员档案中保存的最近使用的驾驶员座椅位置。必须在设置中激活该功能（见第 68 页）。
- ▶ 如果非手动关闭车内灯，则开启车内灯（见第 125 页）。
- ▶ 根据设置，开启迎宾灯和回家照明灯（见第 122 页）。
- ▶ 配有防盗保险装置：关闭防盗保险装置。
- ▶ 关闭警报装置（见第 69 页）。

这些车灯功能也许与环境光线有关。

便捷开启



解锁后，按住车辆钥匙的按钮。

只要按压车辆钥匙的按钮，车窗和玻璃天窗就会打开。

上锁

1. 关闭驾驶员侧车门。



2. 按压车辆钥匙的按钮。

执行下列功能：

- ▶ 所有车门、尾门和油箱盖板都上锁。
- ▶ 通过转向信号灯确认上锁。必须在设置中激活该功能（见第 68 页）。
- ▶ 配有防盗保险装置：启用防盗保险装置。由此防止通过锁定按钮或车门开门器解锁车门。
- ▶ 启用警报装置（见第 69 页）。

如果在上锁时发动机或点火装置仍然处于接通状态，则车辆的喇叭会响两次。在这种情况下，通过启动/停止按钮关闭发动机或点火装置。

便捷关闭

安全提示



警告

便捷关闭时可能会夹住身体部位。有受伤危险。便捷关闭时注意运动区域畅通无阻。

关闭



上锁后，按住车辆钥匙的按钮。

只要按压车辆钥匙的按钮，车窗和玻璃天窗就会关闭。

开启车内灯和车前区照明灯



车辆上锁后按压车辆钥匙的按钮。

如果已手动关闭车内灯，则该功能不可用。

这些车灯功能也许与环境光线有关。

上锁后等待 10 秒，然后重新按压按钮。

尾门

概述

不得将车辆钥匙放在行李厢内，以免将车辆钥匙锁在车内。

视装备和国别装备而定，可以设置是否可以用车辆钥匙解锁尾门以及此时如何操作驾驶员侧车门。进行设置（见第 68 页）。

安全提示



警告

操作尾门时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意尾门的运动区域畅通无阻。

www.carobon.com

警告

尾门在打开时翻开。有受伤危险或物品损坏的危险。打开和关闭时注意尾门的运动区域畅通无阻。

提示

行车过程中尖锐或有棱角物品可能碰撞车窗玻璃和导热体。有物品损坏的危险。遮盖棱角并注意不得让尖锐物品碰撞车窗玻璃。

打开

按压车辆钥匙的按钮约 1 秒。

无自动尾门操作：

尾门解锁，可以向上翻转。

带自动尾门操作：

尾门自动打开。

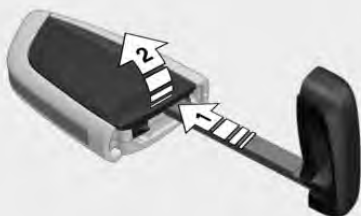
带自动尾门操作：关闭

按住车辆钥匙的按钮，直至尾门关闭。

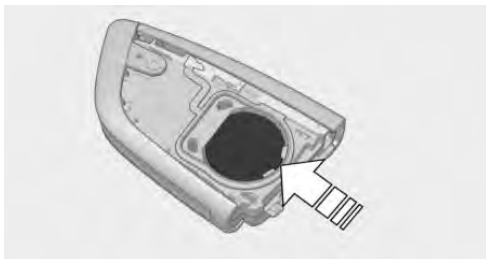
松开按钮，运动停止。

更换电池

1. 从车辆钥匙中取出集成式钥匙（见第 59 页）。
2. 将集成式钥匙放在蓄电池盒盖下方（箭头 1）并用集成式钥匙的杠杆运动抬起盒盖（箭头 2）。



3. 用尖锐物体沿箭头方向按压蓄电池并将其撬出。



4. 装入 CR 2032 型号的蓄电池，正极朝上。
5. 按回蓄电池盒盖。
6. 将集成式钥匙推入车辆钥匙，直至卡止。



由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处理回收旧蓄电池或者将其送至收集点。

附加的车辆钥匙

可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂购买附加的车辆钥匙。

车辆钥匙遗失

可以由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂锁止和替换遗失的车辆钥匙。

功能故障**概述**

显示一条检查控制信息。

在以下情况下也会影响车辆对车辆钥匙的识别：

- ▶ 车辆钥匙的电池电量耗尽。更换蓄电池（见第 58 页）。
- ▶ 无线电通讯受到发射塔或其他发射功率较高的装置的干扰。
- ▶ 车辆钥匙被金属物体屏蔽。
不得将车辆钥匙与金属物体一起运输。
- ▶ 无线电通讯受到车辆钥匙附近的移动电话或其他电子设备干扰。

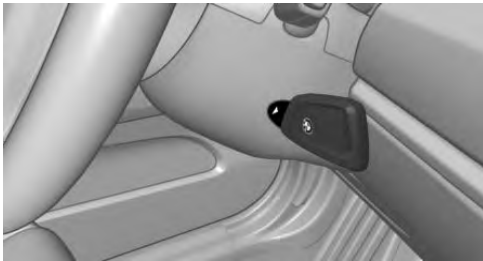
不得将车辆钥匙与电子设备一起运输。

- ▶ 移动设备的充电过程（例如移动电话的充电）干扰无线电传输。
- ▶ 车辆钥匙位于无线充电架附近。

将车辆钥匙放在另一位置处。

在故障情况下可以用集成式钥匙从车外给车辆解锁和上锁（见第 59 页）。

通过车辆钥匙的紧急识别功能启动发动机



如果没有识别到车辆钥匙，则无法启动发动机。在该情况下如下进行操作：

1. 将车辆钥匙的尖部保持在转向柱标记处。注意组合仪表上的显示。
2. 如果识别到车辆钥匙：
10 秒内启动发动机。

如果无法识别车辆钥匙，略微改变车辆钥匙的位置并重复该过程。

常见问题

即使无意间锁定了车辆钥匙，还可以采取哪些预防措施打开车辆？

- ▶ BMW 互联出行应用程序的远程智能操控可以为车辆上锁和解锁。
为此必须具有有效的 BMW 互联驾驶协议并且必须在智能手机上安装 BMW 互联出行的应用程序。
- ▶ 可以通过 BMW 互联驾驶呼叫中心请求解锁车辆。
为此必须具有有效的 BMW 互联驾驶协议。

集成式钥匙

概述

用集成式钥匙可以在无需车辆钥匙的情况下给驾驶员侧车门解锁和上锁。

用集成式钥匙可以操作副驾驶员安全气囊的钥匙开关（见第 128 页）。

安全提示

警告

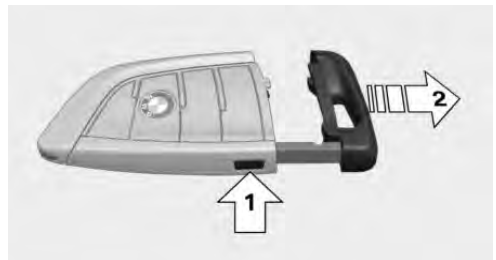
针对一些国别装备，当从车外给车辆上锁时从车内无法解锁。

如果人长时间待在车内并由此忍受极端温度，则有受伤危险或生命危险。如果有人在车内，不得从车外给车辆上锁。

提示

车门锁与车门固定相连。车门把手可以移动。在已插入集成式钥匙的情况下拉动车门把手可能会损坏油漆或集成式钥匙。有物品损坏的危险。拉动车门外把手前拨下集成式钥匙。

取出

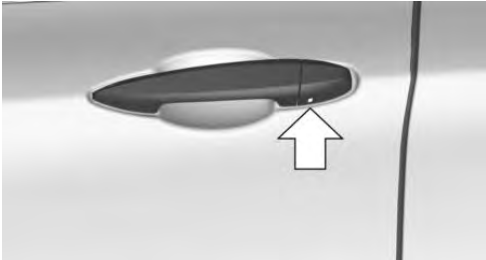


按压按钮（箭头 1）并取出集成式钥匙（箭头 2）。

通过车门锁解锁/上锁

1. 取下车门锁上的盖罩。

为此，将集成式钥匙从下方插入开口直至极限位置并取下盖罩。



2. 用集成式钥匙给车门锁解锁或上锁。
必须从车内给其他车门解锁或上锁。

警报装置

如果用集成式钥匙为车辆上锁，则不启用警报装置。
如果通过车门锁解锁，则打开车门时会触发警报装置。

中控锁按钮

概述

发生事故时，根据事故严重程度，车辆将自动解锁。警示闪烁装置和车内灯自动开启。

综述



中控锁按钮。

上锁



前车门关闭时按压按钮。

油箱盖板保持解锁状态。
上锁时车辆不防盗。

解锁



按压按钮。

打开



- ▶ 按压按钮，以便一起解锁车门，然后拉动座椅扶手上方的车门开门器。
- ▶ 拉动需要打开的车门的开门器。其他车门保持上锁。

便捷进入

工作原理

无需操作车辆钥匙即可进入车辆。
只需将车辆钥匙带在身上（例如放在裤子口袋内）。
车辆自动识别附近或者车内的车辆钥匙。

概述

便捷进入支持下列功能：

- ▶ 车辆解锁和上锁。
- ▶ 便捷关闭。
- ▶ 打开尾门。
- ▶ 无接触式打开/关闭尾门。

功能前提

- ▶ 上锁时车辆钥匙必须在车外的车门区域内。
- ▶ 约 2 秒后才能再次解锁和上锁。

解锁



将驾驶员侧车门或副驾驶侧车门的车门把手完全握在手中。

相当于按压车辆钥匙的按钮 。

上锁



用手指触摸驾驶员侧或副驾驶侧车门的车门把手表面约 1 秒，不要握住车门把手。

相当于按压车辆钥匙的按钮 。

便捷关闭

安全提示

警告

便捷关闭时可能会夹住身体部位。有受伤危险。便捷关闭时注意运动区域畅通无阻。

关闭



用手指触摸驾驶员侧车门或副驾驶侧车门的车门把手表面（箭头）并按住，不用握住车门把手。

相当于按压且按住车辆钥匙的按钮 。

除上锁外，车窗和玻璃天窗被关闭且外后视镜被折合。

打开尾门

概述

不得将车辆钥匙放在行李厢内，以免将车辆钥匙锁在车内。

如果通过便捷进入打开尾门，则不会解锁已上锁的车门。

安全提示

警告

操作尾门时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意尾门的运动区域畅通无阻。

警告

尾门在打开时翻开。有受伤危险或物品损坏的危险。打开和关闭时注意尾门的运动区域畅通无阻。

提示

行车过程中尖锐或有棱角的物品可能碰撞车窗玻璃和导热体。有物品损坏的危险。遮盖棱角并注意不得让尖锐物品碰撞车窗玻璃。

打开

按压尾门上的按钮。

相当于按压车辆钥匙的按钮 。

无自动尾门操作：

尾门解锁，可以向上翻转。

带自动尾门操作：

尾门自动打开。

带自动尾门操作：无接触式打开和关闭尾门**工作原理**

随身携带车辆钥匙时，可以无接触式打开和关闭尾门。两个传感器识别出车尾中间区域一个向前伸脚的动作，打开或关闭尾门。

概述

不得将车辆钥匙放在行李厢内，以免将车辆钥匙锁在车内。

当车辆钥匙处于传感器区域内时，可能会因为无意的或者错误识别的脚部运动而意外打开或关闭尾门。

传感器区域涵盖尾部区域后方，约 1.50 米。

如果无接触式打开尾门，则不会解锁已上锁的车门。

必须在设置中激活对尾门的无接触式开启和关闭。

安全提示**警告**

无接触式操作时可能与车辆部件接触，例如高温排气装置。有受伤危险。进行脚步运动时注意要站稳，不要触碰到车辆。

警告

操作尾门时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意尾门的运动区域畅通无阻。

警告

尾门在打开时翻开。有受伤危险或物品损坏的危险。打开和关闭时注意尾门的运动区域畅通无阻。

设置

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "车门/钥匙"
4. "尾门"

5. 选择所需的设置：

- ▷ "通过脚部动作开启"

启用或关闭对尾门的无接触式开启。

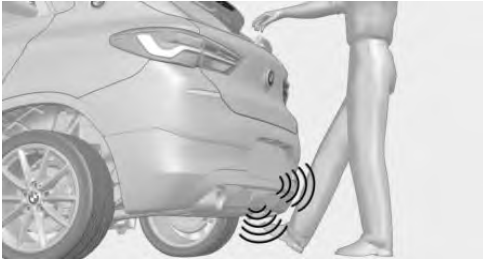
- ▷ "通过脚部动作关闭"

启用或关闭对尾门的无接触式关闭。

要实施的脚部运动

1. 站在车辆后面的中间位置，距离车尾约一个手臂的长度。

2. 将一只脚尽量朝行驶方向移到车辆下并立即重新收回。在此运动过程中，腿应当经过两个传感器区域。



打开

继续进行前面说明的脚部运动。

打开前，警示闪烁装置闪烁。

如果启用非接触式关闭：

再次移动脚部，停止打开过程。

继续移动脚部，尾门将重新关闭。

关闭

继续进行前面说明的脚部运动。

关闭之前，警示闪烁装置闪烁并发出信号音。

再次移动脚部，停止关闭过程。

继续移动脚部，尾门将重新打开。

功能故障

在以下情况下也会影响车辆对车辆钥匙的识别：

- ▶ 车辆钥匙的电池电量耗尽。更换蓄电池（见第 58 页）。
- ▶ 无线电通讯受到发射塔或其他发射功率较高的装置的干扰。
- ▶ 车辆钥匙被金属物体屏蔽。
不得将车辆钥匙与金属物体一起运输。
- ▶ 无线电通讯受到车辆钥匙附近的移动电话或其他电子设备干扰。
不得将车辆钥匙与电子设备一起运输。

下雨或下雪时，车门把手上的上锁需求识别功能可能受到干扰。

在故障情况下按压车辆钥匙的按钮或者用集成式钥匙（见第 59 页），给车辆解锁和上锁。

尾门

概述

不得将车辆钥匙放在行李厢内，以免将车辆钥匙锁在车内。

视装备和国别装备而定，可以设置是否可以用车辆钥匙解锁尾门以及此时如何操作驾驶员侧车门。进行设置（见第 68 页）。

安全提示

警告

操作尾门时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意尾门的运动区域畅通无阻。

警告

尾门在打开时翻开。有受伤危险或物品损坏的危险。打开和关闭时注意尾门的运动区域畅通无阻。

提示

行车过程中尖锐或有棱角的物品可能碰撞车窗玻璃和导热体。有物品损坏的危险。遮盖棱角并注意不得让尖锐物品碰撞车窗玻璃。

无自动尾门操作

从车外打开



- ▶ 无便捷进入：给车辆解锁。

带便捷进入功能：给车辆解锁或者随身携带车辆钥匙。

按压 BMW 品牌标识的上半部。

- ▷  按压车辆钥匙的按钮约 1 秒。
必要时同样解锁车门。用车辆钥匙解锁（见第 57 页）。

尾门略微打开并且可以向上翻转。

关闭



拉下尾门拉手槽。

带自动尾门操作

打开

概述

挂车插座被占用时，无法用车辆钥匙和车厢内的按钮打开尾门。

调整开启高度

可以调整尾门开启的高度。

调整开启高度时要注意尾门上方至少应留有 10 厘米的空间。

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "车门/钥匙"
4. "尾门"
5. 观察尾门并调整所需的打开高度。

从车外



- ▷ 无便捷进入：给车辆解锁。
带便捷进入功能：给车辆解锁或者随身携带车辆钥匙。
按压 BMW 品牌标识的上半部。
- ▷  按压车辆钥匙的按钮约 1 秒。
必要时同样解锁车门。用车辆钥匙打开（见第 57 页）。
车辆静止时尾门打开至设置的开启高度。

从车内



带 Steptronic 变速箱：

向上拉动驾驶员侧车门储物架中的按钮。

如果车辆上锁，则之前应当挂入 P 档。



带手动变速箱：

车辆停止时直接相继向上拉动驾驶员侧车门储物架中的按钮两次。

车辆静止时尾门打开至设置的开启高度。

中断打开过程

在下列情况下打开过程中断：

- ▷ 如果车辆移动。
- ▷ 通过按压尾门外侧的按钮。再次按压后，尾门重新关闭。
- ▷ 通过按压尾门内侧的按钮。再次按压后，尾门重新关闭。
- ▷ 通过按压车辆钥匙的按钮。再次按压后，继续打开过程。
按压并按住按钮，尾门重新关闭。

- ▶ 通过按压或拉动储物架内的按钮。再次拉住后，继续打开过程。

关闭

从车外

- ▶ 按压尾门外表面上的按钮。
- ▶  按住车辆钥匙的按钮，直至尾门关闭。

从车内

- ▶  按压并按住驾驶员侧车门储物架中的按钮。

只有当车辆钥匙在车内时才能使用该功能。

通过尾门内侧

没有便捷进入功能：



按压尾门内侧的按钮。

带便捷进入功能：



- ▶ 按压尾门内侧的按钮（箭头 1）。
- ▶ 按压按钮（箭头 2）。

关闭尾门后车辆上锁。为此必须已关闭驾驶员侧车门并且车辆钥匙必须在车外位于尾门区域内。

中断关闭过程

在下列情况下关闭过程中断：

- ▶ 猛然起步。
- ▶ 通过按压尾门外侧的按钮。再次按压后，尾门重新打开。
- ▶ 通过按压尾门内侧的按钮。再次按压后，尾门重新打开。
- ▶ 通过松开驾驶员侧车门储物架内的按钮。再次拉住后，继续关闭过程。
- ▶ 通过松开车辆钥匙的按钮。再次按压后，继续关闭过程。

功能故障

安全提示



手动操作卡住的尾门可能会使其突然从卡止状态松开。有受伤危险或物品损坏的危险。请勿手动操作卡住的尾门。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查。

手动操作

缓慢并且在没有突然运动的情况下手动操作解锁的尾门。

轻轻按压，最终关闭尾门。关闭过程自动完成。

驾驶员档案

工作原理

在驾驶员档案中，可以存储多个驾驶员的个性化设置并在需要时再次调出。

概述

提供三个驾驶员档案，其中存储了个人车辆设置。给每个车辆钥匙分配其中一个驾驶员档案。

如果用车辆钥匙解锁，就会激活所属的驾驶员档案。将自动执行存储在驾驶员档案中的所有设置。

如果多名驾驶员分别使用自己的车辆钥匙，则在解锁时车辆自动匹配个人设置。如果在此期间车辆由持有另一车辆钥匙的人使用，也会恢复这些设置。

设置的更改将自动保存在当前使用的驾驶员档案内。

如果通过 iDrive 选择另一驾驶员档案，将自动执行存储在其内的设置。新的驾驶员档案将分配到当前使用的车辆钥匙上。

此外，还有一个访客配置，此配置没有车辆钥匙与其匹配。这个配置可以用于在车辆上执行设置但不改变驾驶员档案。

功能前提

为了能设置与驾驶员相匹配的驾驶员档案，已识别的车辆钥匙与驾驶员之间的分配关系必须是明确的。

在下述条件下可以实现该唯一性：

- ▷ 驾驶员仅随身携带自己的车辆钥匙。
- ▷ 由驾驶员给车辆解锁。
- ▷ 驾驶员通过驾驶员侧车门进入车辆。

设置

下列系统和功能的设置会保存在激活的个人配置中。可存储设置的范围与国别装备和配置有关。

- ▷ 解锁和上锁。
- ▷ 车灯。
- ▷ 空调。
- ▷ 收音机。
- ▷ 组合仪表。
- ▷ 收藏按钮。
- ▷ 音量、音色。
- ▷ 控制显示屏。
- ▷ 驻车距离警报系统 PDC。

- ▷ 倒车摄像头。
- ▷ 平视显示器。
- ▷ 驾驶体验开关。
- ▷ 座椅位置、外后视镜位置、必要时方向盘位置。
保存通过座椅记忆功能存储的位置以及最近调整的位置。
- ▷ 智能安全。

档案管理

选择驾驶员档案

无论当前使用哪一个车辆钥匙，都可以调出另一个驾驶员档案。即使未使用自己的车辆钥匙解锁，也可以借此调出个人的车辆设置。

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "驾驶员配置"
3. 选择驾驶员档案。
4. "确定"

- ▷ 自动执行存储在已调用的驾驶员档案中的设置。
- ▷ 调用的驾驶员档案被分配到当前使用的车辆钥匙。
- ▷ 如果此驾驶员档案已经被分配给另一车辆钥匙，则此驾驶员档案对两个车辆钥匙都有效。

使用访客配置

可通过访客配置进行个性化设置，这些个性化设置不会存储在其他三个驾驶员档案的任何一个中。

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "驾驶员配置"
3. "直接出发（客人）"
4. "确定"

无法重新命名访客配置。不会分配到当前使用的车辆钥匙中。

重新命名驾驶员档案

为避免混淆驾驶员档案，可以给当前使用的驾驶员档案指定个人名称。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "驾驶员配置"
3. 选择驾驶员档案。
 以该图标标记的驾驶员档案可以被重命名。
4. "更改驾驶员配置名称"
5. 输入档案名称。
6. **OK** 选择图标。

复位驾驶员档案

将当前所用的驾驶员档案的设置复位至出厂设置。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "驾驶员配置"
3. 选择驾驶员档案。
 以该图标标记的驾驶员档案可以被复位。
4. "复位驾驶员配置"
5. "确定"

导出驾驶员档案

可以导出当前使用的驾驶员档案的大多数设置。

导出的好处是可保存并再次调用个人设置，例如在进场检修之前。保存的驾驶员档案可以传输至另一车辆上。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "驾驶员配置"
3. 选择驾驶员档案。
 以该图标标记的驾驶员档案可以被导出。
4. "导出驾驶员配置"
5. 选择用于导出驾驶员档案的介质。
 ▶ "USB 设备"

必要时选择 USB 存储设备（见第 49 页）。

- ▶ 在线。

导入驾驶员档案

当前使用的驾驶员档案的设置被导入的驾驶员的设置覆盖。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "驾驶员配置"
3. 选择待覆盖的驾驶员档案。
 以该图标标记的驾驶员档案可以被覆盖。
4. "导入驾驶员配置"
5. 选择用于导入驾驶员档案的介质。
 ▶ USB 存储设备: "USB 设备"
 必要时选择 USB 存储设备。
 ▶ 在线。
6. 选择待导入的驾驶员档案。

启动时显示驾驶员档案

在每次启动时会显示驾驶员档案，以选择需要的配置。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "驾驶员配置"
3. "启动时显示驾驶员配置"

系统的局限性

例如在以下情况下，无法总是保证车辆钥匙与驾驶员之间明确的分配关系。

- ▶ 副驾驶员用自己的车辆钥匙给车辆解锁，但却由另一个人驾驶。
- ▶ 驾驶员通过便捷进入给车辆解锁，但随身携带了多把车辆钥匙。
- ▶ 更换驾驶员时没有将车辆上锁和解锁。
- ▶ 车辆的外部区域内有多把车辆钥匙。

设置

概述

视装备和国别装备而定，对车辆钥匙的功能可以进行不同的设置。

这些设置被保存用于当前所用的驾驶员档案（见第 65 页）。

解锁

车门

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "车门/钥匙"
4.  "驾驶员侧车门"或者  "所有车门"
5. 选择所需的设置:
 - ▷ "仅驾驶员侧车门"
只有驾驶员侧车门和油箱盖板解锁，重新按压将整车解锁。
 - ▷ "所有车门"
整车解锁。

尾门

视装备和国别装备而定，可能不提供该设置。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "车门/钥匙"
4. 
图标旁的文字显示当前的设置。
5. 选择所需的设置:
 - ▷ "尾门"
视装备而定，解锁或打开尾门。
 - ▷ "尾门和车门"
视装备而定，解锁或打开尾门并解锁车门。
 - ▷ "尾门只在已解锁车辆后才会开启"

必须为车辆解锁，然后才能用车辆钥匙操作尾门。

- ▷ "按键禁用"
用车辆钥匙对尾门的操作被禁用。

调整上一次的座椅位置和后视镜位置

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "驾驶员配置"
3. 选择驾驶员档案。
 -  对于以该图标标记的驾驶员档案，可以进行设置。
4. "自动调整为上次座椅位置"

车辆解锁时调整上一次设置的驾驶员座椅位置和外后视镜位置。

最近使用的位置不受通过座椅记忆功能存储的位置影响。

车辆确认信号

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "车门/钥匙"
4. "落锁/解锁时的闪烁信号"
闪烁两次确认解锁，闪烁一次确认上锁。

自动上锁

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "车门/钥匙"
4. 选择所需的设置:
 - ▷ "自动重锁"
如果解锁后不打开车门，则在短时间后自动重新上锁。
 - ▷ "行程开始后落锁"
起步后自动上锁。

自动解锁

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "车门/钥匙"
4. "行程结束后解锁"

按压启动/停止按钮关闭发动机后，已上锁的车辆自动解锁。

警报装置

概述

车辆上锁时警报装置对以下变化作出反应:

- ▶ 未经许可打开一扇车门、发动机罩或尾门。
- ▶ 车厢内的运动。
- ▶ 车辆的倾斜度发生改变，例如有人企图偷盗车轮或牵引启动。
- ▶ 蓄电池电压中断。
- ▶ 错误使用用于车载诊断系统的插座。
- ▶ 设备连接在车载诊断系统 OBD 的插座上时，车辆上锁。车载诊断系统 OBD 的插座（见第 221 页）。

警报装置以视觉和声音方式报告这些变化:

- ▶ 声音警报:
依国家规定，也许会停用声音警报。
- ▶ 视觉警报:
通过警示闪烁装置闪烁以及必要时通过前灯闪烁。

为确保警报装置的功能，请勿更改系统。

启用/关闭

只要用车辆钥匙或通过便捷进入给车辆解锁或上锁，将关闭或开启警报装置。

启用警报装置时开门

如果已用集成式钥匙通过车门锁解锁车门，则在开门时会触发警报装置。

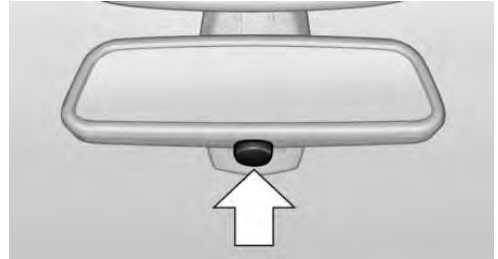
结束警报（见第 70 页）。

启用警报装置时打开尾门

启用警报装置时也可以打开尾门。

只要车门处于锁止状态，则当关闭尾门时它会被重新锁上并受到监控。警示闪烁装置闪烁一次。

内后视镜上的指示灯



- ▶ 指示灯每 2 秒闪烁一次:
已启用警报装置。
- ▶ 指示灯闪烁约 10 秒，然后每隔 2 秒闪烁一次:
由于没有正确关闭车门、发动机罩或尾门，所以车内防盗监控装置和倾斜警报传感器未处于激活状态。正确关闭的车门已锁止。
如果还敞开的入口被关闭，就会启用车内防盗监控装置和倾斜警报传感器。
- ▶ 指示灯在解锁后熄灭:
在车辆上未执行任何操作。
- ▶ 指示灯在解锁后一直闪烁，直至接通点火装置，但最长约为 5 分钟:
已触发警报。

倾斜警报传感器

监视车辆的倾斜度。

例如在有人企图偷盗车轮或牵引启动时警报装置便会作出反应。

车内防盗监控装置

为了确保功能正常运行，必须关闭车窗和玻璃天窗。

避免误警报

概述

即使不存在未经授权的操作，倾斜警报传感器和车内防盗监控装置仍可能触发警报。

误警报的可能情况：

- ▷ 在清洗装置或通道式洗车机中。
- ▷ 在双层立体车库中。
- ▷ 在火车、船舶或挂车上运输车辆时。
- ▷ 车内有宠物时。
- ▷ 如果在开始加油后车辆被锁上。

针对这种情况可以关闭倾斜警报传感器和车内防盗监控装置。

关闭倾斜警报传感器和车内防盗监控装置



一旦车辆上锁，在 10 秒内按压车辆钥匙的按钮。

指示灯亮起约 2 秒，然后继续闪烁。

倾斜警报传感器和车内防盗监控装置一直处于关闭状态，直到再次将车辆上锁。

www.carofk.com 安全开关

结束警报

- ▷ 用车辆钥匙给车辆解锁。
- ▷ 用集成式钥匙给车辆解锁并通过车辆钥匙的紧急识别功能（见第 58 页），接通点火装置。
- ▷ 带便捷进入功能：
随身携带车辆钥匙时，完全握住驾驶员侧车门或副驾驶侧车门的车门把手。

电动车窗

概述

当发生相应严重事故时车窗自动关闭并留有缝隙。

在收音机待机状态下仍可以长时间操作车窗。在关闭收音机待机状态后仍可以操作车窗约一分钟。

安全提示

警告

操作车窗时可能会夹住身体部位或物品。有受伤危险或物品损坏的危险。打开和关闭时注意车窗的运动区域畅通无阻。

综述



 电动车窗

 安全开关

打开

- ▷  按压开关直到压力作用点。
只要按住开关，车窗就打开。
- ▷  按压开关超过压力作用点。
车窗自动打开。重新按压开关，运动停止。
用车辆钥匙便捷开启（见第 57 页）。

关闭

- ▷  开关拉至压力作用点。
只要拉住开关，车窗就关闭。
- ▷  拉动开关超过压力作用点。
关闭车门时自动关闭车窗。重新拉动，运动停止。
用车辆钥匙便捷关闭（见第 57 页）。
通过便捷进入关闭（见第 61 页）。

防夹保护

工作原理

防夹保护功能避免在关闭车窗时物品或身体部分被夹在门框和车窗玻璃之间。

概述

如果在关闭车窗时识别到阻力或障碍物，则关闭过程中断。

安全提示

警告

车窗上的附件（例如天线）可能影响防夹保护。有受伤危险。不得将附件固定在车窗运动范围内。

在无防夹保护的状态下关闭

车外危险或者结冰时不能正常关闭，按如下方式操作：

1.  拉动开关超过压力作用点并拉住。
在防夹保护受限的情况下关闭车窗。如果关窗力超过某个特定值，关闭过程被中断。
2.  在约 4 秒内再次拉动开关超过压力作用点并拉住。
在无防夹保护的情况下关闭车窗。

安全开关

概述

用安全开关可以避免儿童通过后座区开关打开和关闭后车窗。

当发生相应严重事故时安全功能自动关闭。

启用/关闭



按压按钮。

启用安全功能时 LED 亮起。

全景玻璃天窗

概述

发生相应严重程度的事故时，玻璃天窗将自动关闭。

安全提示

警告

操作玻璃天窗时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意玻璃天窗的运动区域畅通无阻。

综述



升起玻璃天窗并关闭已升起的玻璃天窗



短暂向上按压开关。

- 关闭的玻璃天窗被抬起并且遮阳板略微打开。
- 打开的玻璃天窗被关闭至抬起的位置。遮阳板不移动。

- 关闭抬起的玻璃天窗。

分别打开/关闭玻璃天窗和遮阳板



- 将开关向后推至压力作用点并按住。

只要按住开关，遮阳板就打开。如果遮阳板已经完全打开，则玻璃天窗打开。

- ▷ 将开关向前推至压力作用点并按住。
只要按住开关，玻璃天窗就关闭。如果玻璃天窗已经关闭或者处于抬起的位置处，则遮阳板关闭。
- ▷ 将开关向后推过压力作用点。
遮阳板自动打开。如果遮阳板已经完全打开，则玻璃天窗自动打开。
重新操作开关，运动停止。
- ▷ 将开关向前推过压力作用点。
自动关闭玻璃天窗。如果玻璃天窗已经关闭或者处于抬起的位置处，则遮阳板自动关闭。
重新操作开关，运动停止。

同时打开/关闭玻璃天窗和遮阳板



- ▷ 连续两次快速将开关向后推过压力作用点。
玻璃天窗和遮阳板同时打开。
重新操作开关，运动停止。
- ▷ 连续两次快速将开关向前推过压力作用点。
玻璃天窗和遮阳板同时关闭。
重新操作开关，运动停止。

用车辆钥匙便捷开启（见第 57 页）。

用车辆钥匙便捷关闭（见第 57 页）。

通过便捷进入关闭（见第 60 页）。

舒适位置

在一些车型上，当玻璃天窗尚未完全打开时，车厢内的风噪音最小。在这些车型上，通过自动装置首先只将玻璃天窗打开至该舒适位置。

再次操作开关后，玻璃天窗完全打开。

关闭点火装置后

关闭点火装置后，还可以有约 1 分钟的时间操作玻璃天窗。

防夹保护

概述

如果关闭玻璃天窗时识别到阻力或障碍物，则关闭过程会从天窗开口的中间位置起中断或从抬起位置关闭时便中断。

稍微打开玻璃天窗。

在没有防夹保护的情况下从打开后的位置关闭

车外有危险时按如下方式操作：

1. 将开关向前推过压力作用点并按住。

在防夹保护受限的情况下关闭玻璃天窗。如果关窗力超过某个特定值，关闭过程被中断。



2. 将开关再次向前推过压力作用点并按住，直至在无防夹保护的情况下关闭玻璃天窗。注意关闭区域畅通无阻。

在没有防夹保护的情况下从升高后的位置关闭



在车外出现危险时将开关向前推过压力作用点并按住。

在无防夹保护的情况下关闭玻璃天窗。

在断电故障后初始化

概述

在打开过程或关闭过程中断电后可能会使玻璃天窗的操作受限。

在以下条件下，可以初始化系统。

- ▷ 车辆水平停放。
- ▷ 完成初始化设置后车辆才会移动。
- ▷ 发动机运行。
- ▷ 车外温度高于 5°C。

进行初始化时，在无防夹保护的情况下关闭玻璃天窗。

注意关闭区域畅通无阻。

初始化系统



向上按压开关并按住，直至初始化过程结束。

15 秒内开始初始化。

- ▶ 关闭的玻璃天窗打开，然后重新关闭。
- ▶ 打开的玻璃天窗先关闭，然后打开并重新关闭。

如果玻璃天窗和遮阳板在打开后重新关闭，则初始化过程结束。

www.carobook.com

座椅、后视镜和方向盘

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

可靠就坐

轻松愉快驾驶的前提是适合乘员自身需求的座椅位置。
在发生事故时正确的座椅位置发挥重要作用。为了可靠行驶还应注意下列章节：

- ▷ 座椅（见第 74 页）。
- ▷ 安全带（见第 78 页）。
- ▷ 头枕（见第 80 页）。
- ▷ 安全气囊（见第 127 页）。

前排座椅

安全提示

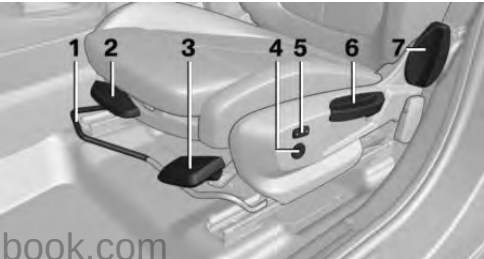
警告
行车期间调整座椅可能导致座椅意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。只能在停车时调整驾驶员侧座椅。

警告
靠背向后过度倾斜时无法再保证安全带的保护效果。发生事故时存在从安全带中滑出的危险。有受伤危险或生命危险。行车前调整座椅。将靠背调至尽可能竖直的位置，并且在行车期间不要对其进行改变。

警告
在座椅移动时有夹住危险。有受伤危险或物品损坏的危险。调整之前注意座椅的运动区域畅通无阻。

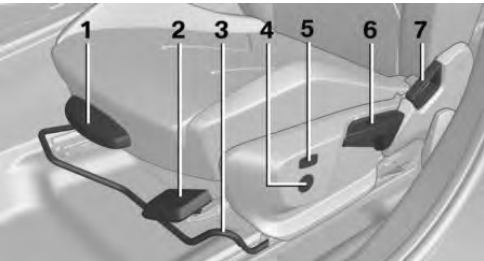
可手动调整的座椅

综述



- 1 纵向
- 2 大腿支撑
- 3 座位倾斜度
- 4 腰部支撑
- 5 靠背宽度
- 6 高度
- 7 靠背倾斜度

装备有 M 跑车座椅时：



- 1 纵向
- 2 大腿支撑

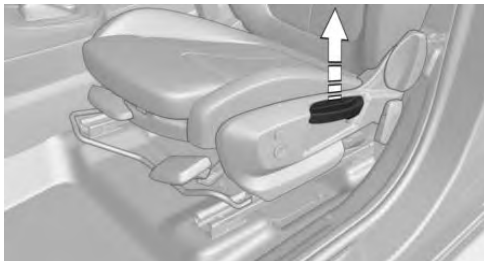
- 3 座位倾斜度
- 4 腰部支撑
- 5 靠背宽度
- 6 高度
- 7 靠背倾斜度

纵向



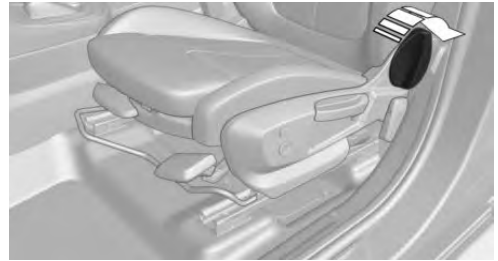
拉住操作杆，将座椅朝所需的方向推动。
松开操作杆后略微向前或向后移动座椅，使其正确卡住。

高度



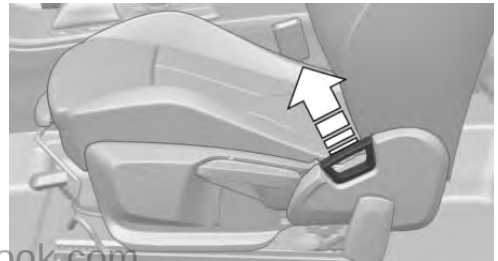
反复向上拉动或者向下按压操作杆，直至达到理想高度。

靠背倾斜度



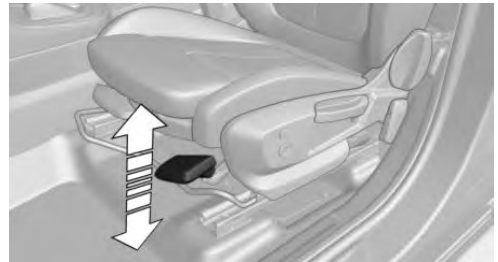
按压操作杆并按需上下调整靠背。

装备有 M 跑车座椅时：



拉动操作杆并按需上下调整靠背。

座位倾斜度



反复向上拉动或者向下推压操作杆，直到达到理想座椅倾斜度为止。

可电动调整的座椅

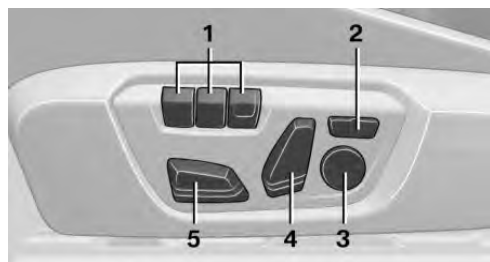
概述

驾驶员座椅的调整数据被保存用于当前所用的个人配置。当使用车辆钥匙给车辆解锁时，如果已

激活功能（见第 68 页），就会自动调出该位置。

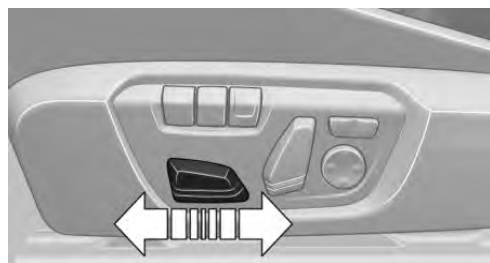
可以用记忆功能存储当前座椅位置（见第 81 页）。

综述



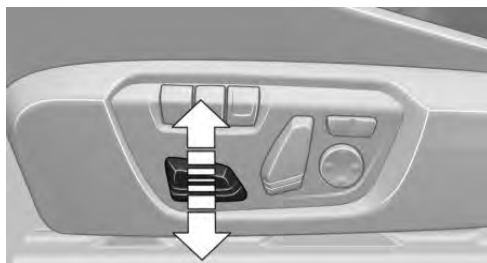
- 1 记忆功能
- 2 靠背宽度
- 3 腰部支撑
- 4 靠背倾斜度
- 5 纵向、高度、座位倾斜度

纵向



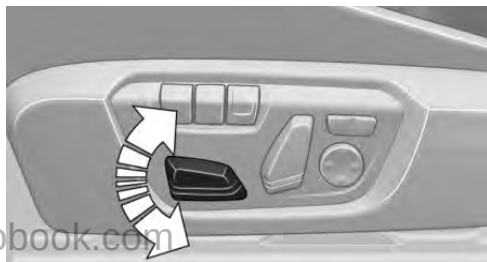
向前或向后按压开关。

高度



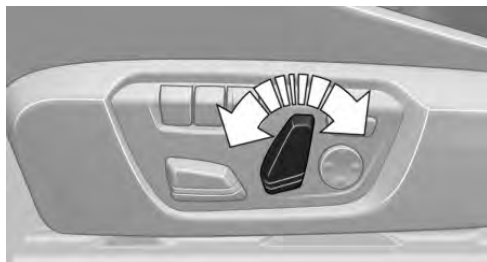
向上或向下按压开关。

座位倾斜度



向上或向下倾斜开关。

靠背倾斜度



向前或向后倾斜开关。

大腿支撑



拉动座椅正面的操作杆，调整大腿支撑。

靠背宽度

工作原理

调整靠背宽度后，可以改善在弯道行驶时的侧面支撑效果。

概述

可以通过改变靠背的侧围来调整靠背宽度。

调整



- ▶ 向前按压按钮：减小靠背宽度。
- ▶ 向后按压按钮：增大靠背宽度。

前排座椅加热装置

综述



座椅加热装置

启用



按压一次按钮切换一个温度档。

三个 LED 同时亮起时为最高温度。

如果暂时停车后在约 15 分钟内继续行驶，就会以上次设置的温度自动激活座椅加热装置。

如果已激活 ECO PRO（见第 195 页），将会减小加热功率。

关闭



按住按钮，直至 LED 熄灭。

后排座椅

第二排座椅

安全提示



警告

后座区中间扶手向下翻时有夹住危险。有受伤危险。向下翻时注意中间扶手的运动区域畅通无阻。

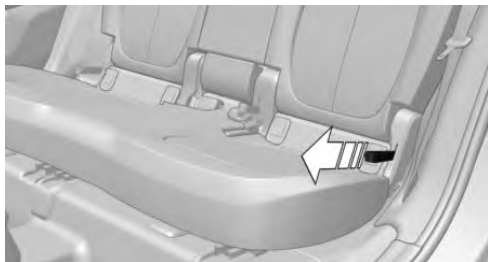


警告

若后座椅靠背通过拉环意外解锁，行车期间可能会导致后座椅靠背意外移动。有受伤危险。拉环只能用于解锁后座椅靠背。不得在拉环上固定任何物品。

靠背倾斜度

1. 拉动搭扣，以解锁靠背。



2. 按需增加或减轻靠背的负荷。

调整后稍微前后移动靠背，以便其正确嵌入。

安全带

概述

为了乘客的安全，车辆装有五条安全带。只有正确系好安全带，才能起到保护作用。

每次行车之前所有乘员都要系好自己座位上的安全带。作为附加安全装置的安全气囊是安全带的一种补充，但不能代替安全带。

在座椅已正确调整好的情况下，安全带固定点适合于所有身高的成年乘员。

后排座椅的两个外侧安全带锁扣用于坐在左右两侧的乘客。

后排座椅的内侧安全带锁扣供乘坐在中间的乘客使用。

安全提示

警告

如果多人同系一条安全带，则无法再确保安全带的保护效果。有受伤危险或生命危险。每条安全带只能供一人使用。不要将婴儿和儿童放在腿上，而是要使用规定的儿童保护系统并相应固定。

警告

如果安全带使用不正确，安全带保护效果可能受限或失灵。未正确系好的安全带会导致额外伤害（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险或生命危险。注意所有乘员都要正确系好安全带。

警告

后座椅靠背未锁定会限制中间安全带的保护效果。有受伤危险或生命危险。使用中间安全带时应锁定较宽一侧的后座椅靠背。

警告

在下列情况下安全带保护效果可能受限或失灵：

- ▷ 安全带或安全带锁扣损坏、脏污或发生其他方式的变化。
- ▷ 安全带拉紧装置或安全带收卷器发生变化。

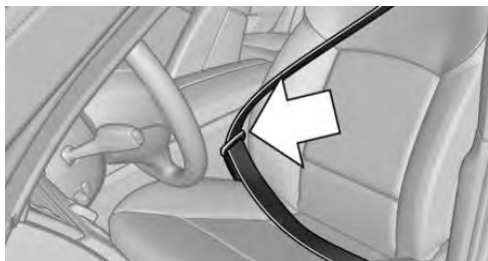
事故中，安全带可能出现察觉不到的损坏。有受伤危险或生命危险。不要改变安全带、安全带锁扣、安全带拉紧装置、安全带收卷器和安全带固定件并且保持清洁。事故发生后，在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处检查安全带。

正确使用安全带

- ▷ 将安全带平整地、绷紧地跨过髋部和肩部，紧贴身体系好。
- ▷ 要将腰部安全带紧贴臀部。安全带不要压在腹部上。
- ▷ 安全带不能被锋利的边缘磨损，且不要从坚硬或易碎物体上拉过或被夹住。
- ▷ 避免穿着臃肿宽大的衣服。
- ▷ 要不时地将上身范围的安全带向上收紧。

闭合安全带

1. 系安全带时，将安全带缓慢地拉过肩膀和髋部。
2. 将锁舌插入安全带锁扣。必须听到安全带锁扣的卡止声。

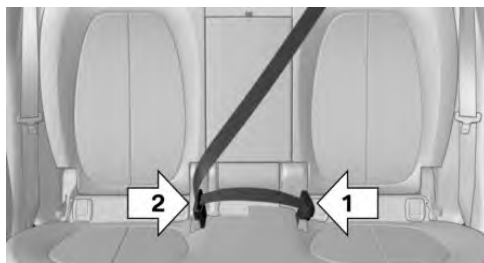


松开安全带

1. 握住安全带。
2. 按压安全带锁扣内的红色按钮。
3. 将安全带送回收卷器。

后座区的中间安全带

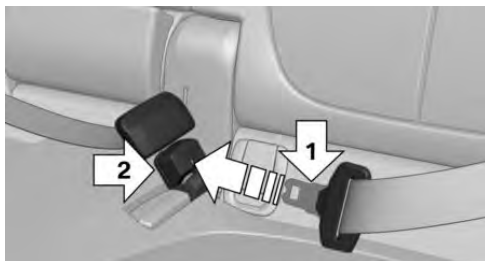
闭合安全带



1. 从车顶定位件拉出安全带锁舌。
 2. 将下部安全带锁舌插入安全带锁扣（箭头 1）。
 3. 将上部安全带锁舌插入安全带锁扣（箭头 2）。
- 必须听到清晰的锁扣卡止声。

松开安全带

1. 握住安全带。
2. 按压安全带锁扣内的红色按钮。
3. 用安全带锁舌（箭头 1）打开第二个安全带锁扣（箭头 2）。



4. 将安全带插入车顶棚定位件。

驾驶员座椅和副驾驶员座椅的安全带提醒装置

概述

如果驾驶员侧的安全带未系好，则安全带提醒装置处于激活状态。

针对一些国别装备，副驾驶员安全带未系上且在副驾驶员座椅上放有重物时，安全带提醒装置也处于激活状态。

组合仪表上的显示



显示一条检查控制信息。请检查是否已正确系好安全带。

后排座椅的未系安全带警告音

概述

安全带提醒装置在每次发动机启动时自动处于激活状态。

如果在行驶过程中解开后排座椅的安全带，安全带提醒装置也会处于激活状态。

组合仪表上的显示

组合仪表中的指示灯在发动机启动后亮起。

标记	描述
	绿色：相应的后排座椅的安全带已系好。
	红色：相应的后排座椅的安全带未系好。

前排头枕

安全提示

 **警告**

拆卸或错误调整头枕会造成保护效果缺失，从而导致头部区域和颈部区域受伤。有受伤危险。

- ▶ 行车前，在所坐的座椅上装好拆下的头枕。
- ▶ 调整头枕，尽量确保头枕中间能支撑好与眼睛高度一致的后脑部位。
- ▶ 调整间距，使头枕尽可能近地靠近后脑部位。必要时通过靠背倾斜度调整间距。

 **警告**

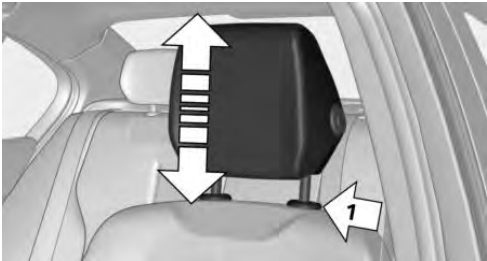
移动头枕时可能会夹住身体部位。有受伤危险。移动头枕时注意运动区域畅通无阻。

 **警告**

头枕上的物品会减弱头部区域和颈部区域的保护效果。有受伤危险。

- ▶ 不要使用座椅套或头枕罩。
- ▶ 不要直接在头枕上悬挂物品，例如衣架等。
- ▶ 只能将安全的附件固定在头枕上。
- ▶ 行车期间不要使用附件，例如靠垫等。

调整高度



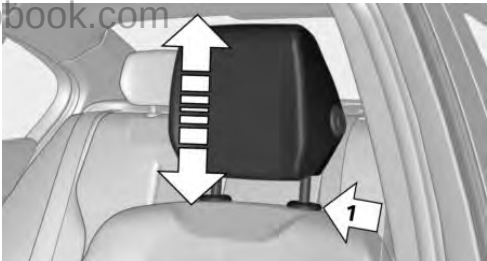
- ▶ 向上：向上推头枕。
- ▶ 向下：按压按钮（箭头 1）并向下推头枕。调整高度后确保头枕正确卡入。

调整高度：M 跑车座椅

无法调整头枕高度。

拆卸：标准座椅

只有在相应座椅上无人乘坐时才可拆卸头枕。



1. 向上推动头枕直至极限位置。
2. 按压按钮（箭头 1）并将头枕完全取出。

拆卸：M 跑车座椅

不能拆卸头枕。

安装

按相反顺序安装头枕。

后排头枕

安全提示

警告

拆卸或错误调整头枕会造成保护效果缺失，从而导致头部区域和颈部区域受伤。有受伤危险。

- ▷ 行车前，在所坐的座椅上装好拆下的头枕。
- ▷ 调整头枕，尽量确保头枕中间能支撑好与眼睛高度一致的后脑部位。
- ▷ 调整间距，使头枕尽可能近地靠近后脑部位。必要时通过靠背倾斜度调整间距。

警告

移动头枕时可能会夹住身体部位。有受伤危险。移动头枕时注意运动区域畅通无阻。

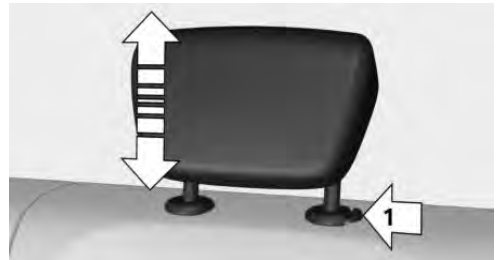
警告

头枕上的物品会减弱头部区域和颈部区域的保护效果。有受伤危险。

- ▷ 不要使用座椅套或头枕罩。
- ▷ 不要直接在头枕上悬挂物品，例如衣架等。
- ▷ 只能将安全的附件固定在头枕上。
- ▷ 行车期间不要使用附件，例如靠垫等。

高度

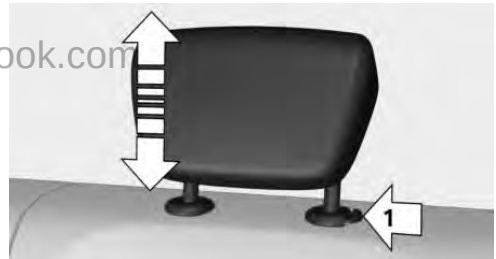
调整



- ▷ 向下：按压按钮（箭头 1）并向下推头枕。
 - ▷ 向上：向上推头枕。
- 调整高度后确保头枕正确卡入。

拆卸

只有在相应座椅上无人乘坐时才可拆卸头枕。



1. 向上推动头枕直至极限位置。
2. 按压按钮（箭头 1）并将头枕完全取出。

安装

按相反顺序安装头枕。

记忆功能

工作原理

使用记忆功能可以存储下列设置并在需要时调出：

- ▷ 座椅位置。
- ▷ 外后视镜位置。

- ▷ 平视显示器的高度。

概述

两个存储器空间可以配备不同的设置。

视装备而定，以下设置不会被保存：

- ▷ 靠背宽度。
- ▷ 腰部支撑。

安全提示

警告

行车期间使用记忆功能可能导致座椅意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。只能在停车时调用记忆功能。

警告

在座椅移动时有夹住危险。有受伤危险或物品损坏的危险。调整之前注意座椅的运动区域畅通无阻。

www.carobook.com

综述



存储

1. 接通点火装置。
2. 调整所需的位置。
3.  按压按钮。按钮中的 LED 亮起。
4. LED 亮起时按压所需的按钮 1 或 2。LED 熄灭。

SET

意外按下了按钮：

再次按压按钮。

LED 熄灭。

调出

自动调出已存储的位置。

按压所需的按钮 1 或 2。

如果按压座椅调整的一个开关或者一个记忆按钮，过程便会中断。

在行驶期间短时间内将中断驾驶员侧座椅的调整。

已停用调用

短时间后将停用调用存储的座椅位置，以保护蓄电池。

重新激活调用：

- ▷ 打开或者关闭车门或者尾门。
- ▷ 按压车辆钥匙的一个按钮。
- ▷ 按压启动/停止按钮。

后视镜

外后视镜

概述

后视镜设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。当使用车辆钥匙给车辆解锁时，如果已激活功能（见第 68 页），就会自动调出该位置。

可以用记忆功能存储当前外后视镜位置（见第 81 页）。

安全提示

警告

后视镜内看到的物体比实际距离近。可能会错误估计与后方交通参与者的距离，例如在变换车道时。存在事故危险。视线侧到肩膀后方预估与后方交通参与者的距离。

综述



- 1 调整
- 2 选择后视镜
选择后视镜、路缘自动监测装置
- 3 收折和翻开

选择后视镜



切换至另一后视镜：
推动开关。

电动调整



按压按钮。
后视镜按照按钮的移动方向进行移动。

功能故障

出现电气故障时通过按压镜面玻璃边缘调整后视镜。

收折和翻开

提示

受车辆宽度条件限制，车辆在通道式洗车机中可能会受损。有物品损坏的危险。清洗之前，用手或按钮折合后视镜。



按压按钮。

当车速不超过约 20 公里/小时时可以收折。

在下列情况下，收折和翻开后视镜是有帮助的：

- ▷ 在清洗装置中。

- ▷ 在较窄的道路上。

在约 40 公里/小时收折的后视镜自动翻开。

自动加热

在需要时以及接通点火装置时，两个外后视镜自动加热。

路缘自动监测装置、外后视镜

工作原理

挂入倒车档后，副驾驶侧后视镜玻璃向下倾斜。如此即可在停车等情况下更好地看到路缘或路面上的其他障碍物。

激活

1.  将开关推至驾驶员侧后视镜位置。
2. 挂入 R 档。

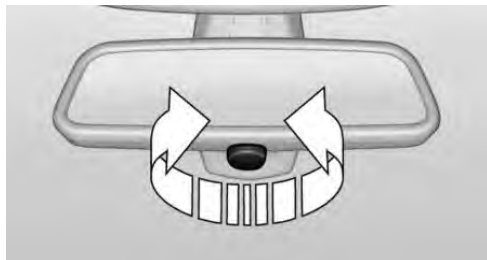
挂车插座被占用时，路缘自动监测装置被停用。

停用

将开关推至副驾驶侧后视镜位置。

内后视镜，手动防眩

旋转按钮



旋转按钮可降低内后视镜导致的炫目。

方向盘

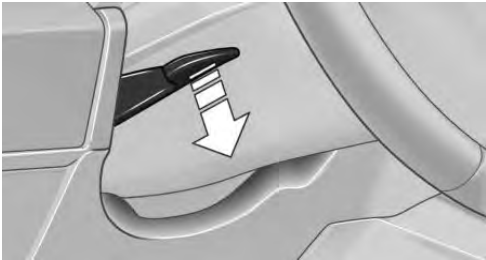
安全提示



警告

行车期间调整方向盘可能导致方向盘意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。只能在停车时调整方向盘。

调整



1. 接通点火装置。
2. 将操作杆向下拉。
3. 调整方向盘纵向位置并与座位位置的高度相匹配。
4. 重新推回操作杆。
5. 必要时再次关闭点火装置。

www.carobook.com

方向盘加热装置

综述





方向盘加热装置

启用/关闭



按压按钮。

- ▷ 启用：LED 亮起。
- ▷ 关闭：LED 熄灭。

电子方向盘锁

概述

视装备而定，从车内打开驾驶员侧车门时方向盘自动上锁。
要解锁时启用运行就绪状态。

安全提示



警告

激活方向盘锁时车辆不能转向。存在事故危险。车辆运动前，接通点火装置。

儿童安全乘车

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

合适的儿童座椅

安全提示

警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入 N 档。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

警告

车内温度升高后，可能会对人员（特别是儿童）或动物造成致命伤害。有受伤危险或生命危险。不得在无人照看的情况下将人员（特别是儿童）或动物留在车内。

警告

儿童保护系统及其部件在阳光照射下可能会发烫。高温部件因此有烫伤危险。有受伤危险。不要将儿童保护系统暴露在阳光下，必要时将其遮盖。需要时，让儿童保护系统冷却，然后再运载儿童。不得在无人照看的情况下让儿童留在车内。

将儿童放在后排座椅上

概述

事故研究表明，后排座椅是儿童最安全的位置。年龄未满 12 岁或身高低于 150 厘米的儿童只能在后排座椅上使用专为相应年龄、体重和身高而设计的儿童保护系统。12 岁以上的儿童在没有配备依其年龄、体重或身高而设计的适用儿童保护系统的情况下，必须系上安全带。

安全提示

警告

身高低于 150 厘米的儿童在没有适当的附加儿童保护系统时无法正确地系好安全带。如果安全带使用不正确，安全带保护效果可能受限或失灵。未正确系好的安全带会导致额外伤害（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险或生命危险。将身高低于 150 厘米的儿童固定在适当的儿童保护系统中。

儿童坐在副驾驶员座椅上

概述

在副驾驶员座椅上使用儿童保护系统时要注意停用副驾驶员侧的前部安全气囊和侧面安全气囊。只能用副驾驶员安全气囊的钥匙开关停用副驾驶员安全气囊（见第 128 页）。如果无法停用副驾驶员安全气囊，在合适的儿童保护系统中的儿童不要坐在副驾驶员座椅上。

安全提示

 警告

激活的副驾驶员安全气囊在触发时会伤害到儿童保护系统内的儿童。有受伤危险。确保已停用副驾驶员安全气囊，PASSENGER AIRBAG OFF 指示灯亮起。

安装儿童保护系统

概述

在选择、安装和应用儿童保护系统时注意儿童保护系统的制造商说明。

安全提示

 警告

错误的座椅调整或错误的儿童座椅安装会限制儿童保护系统的稳定性或者使其丧失稳定性。有受伤危险或生命危险。注意将儿童保护系统牢牢贴在座椅靠背上。尽量调整所有相关座椅靠背的靠背倾斜度并正确调整座椅。注意正确卡入或联锁座椅及其靠背。如有可能，调整头枕高度或取下头枕。

 警告

在儿童保护系统损坏或儿童保护系统及其固定系统由于事故而承受负荷时保护效果可能会受限或失灵。无法充分拉住儿童（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险或生命危险。

不要再继续使用损坏的儿童保护系统或由于事故而承受负荷的儿童保护系统。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查损坏的儿童保护系统或由于事故而承受负荷的儿童保护系统，并进行更换。

在副驾驶员座椅上

停用安全气囊

 警告

激活的副驾驶员安全气囊在触发时会伤害到儿童保护系统内的儿童。有受伤危险。确保已停用副驾驶员安全气囊，PASSENGER AIRBAG OFF 指示灯亮起。

在副驾驶员座椅上安装儿童保护系统前要注意停用副驾驶员侧的前部安全气囊和侧面安全气囊。用钥匙开关停用副驾驶员安全气囊（见第 128 页）。

面向后方的儿童保护系统

 危险

激活的副驾驶员安全气囊在触发时会给面向后方的儿童保护系统内的儿童带来致命伤害。有受伤危险或生命危险。确保已停用副驾驶员安全气囊，PASSENGER AIRBAG OFF 指示灯亮起。



必要时注意遮阳板上的标签。

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童保护系统！

座椅位置和座椅高度

安装通用儿童保护系统后，应将副驾驶员座椅置于最后方位置，如有可能，置于最上方位置，以达到最佳的安全带走向并在发生事故时得到最佳保护。

如果安全带上部固定点位于儿童座椅安全带引导装置之前，小心地向前移动副驾驶员座椅直至实现最佳的安全带走向。

靠背宽度

如果靠背宽度可调节：将儿童保护系统安装在副驾驶员座椅上之前，完全展开靠背宽度。不要再改变靠背宽度并且不要再调出记忆位置。

儿童座椅固定装置 ISOFIX

概述

安装和使用 ISOFIX 儿童保护系统时注意儿童保护系统制造商的操作提示与安全提示。

合适的 ISOFIX 儿童保护系统

仅允许在适用座椅上使用特定的 ISOFIX 儿童保护系统。相应的规格等级和规格类别用字母或 ISO 参数标注在儿童座椅的标牌上。

如果儿童保护系统适合 ISOFIX 或者符合 ISOFIX，相应座位上儿童保护系统的可用性信息，参见：儿童保护系统合适的座位（见第 88 页）。

下部 ISOFIX 固定件的固定架

安全提示



警告

如果 ISOFIX 儿童保护系统未正确卡入，会限制 ISOFIX 儿童保护系统的保护效果。有受伤危险或生命危险。注意下部固定件的正确卡入，使 ISOFIX 儿童保护系统牢牢贴在座椅靠背上。

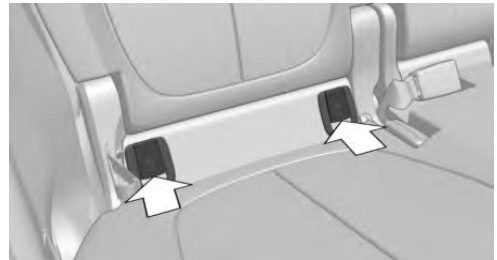
位置

标记

含义



相应图标表示 ISOFIX 下部固定件的固定架。



ISOFIX 下部固定件的固定架位于标记的盖板后。

安装 ISOFIX 儿童保护系统之前

从儿童座椅固定装置区域拉出安全带。

安装 ISOFIX 儿童保护系统

1. 安装儿童保护系统，见制造商说明。
2. 注意两个 ISOFIX 固定件要正确嵌入。

上部固定带的固定架

安全提示



警告

错误使用儿童保护系统的上部固定带会降低保护效果。有受伤危险。注意将上部固定带拉到上部固定点时不要从尖锐的边缘上拉过且不要扭转。

警告

后座椅靠背未锁定会限制儿童保护系统的保护效果或者使其丧失保护效果。在某些情况下，例如制动或发生事故时，后座椅靠背可能会向前翻折。有受伤危险或生命危险。注意锁定后座椅靠背。

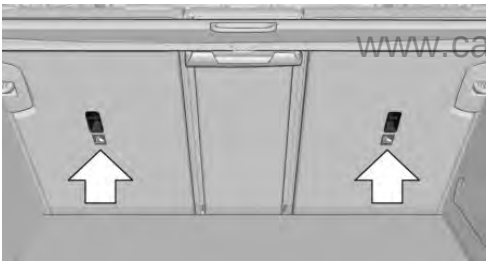
提示

儿童保护系统上部固定带的固定点只能用于这个固定带。固定其他物品可能会损坏固定点。有物品损坏的危险。在上部固定点处只能固定儿童保护系统。

固定点



此图标表示上部固定带的固定点。



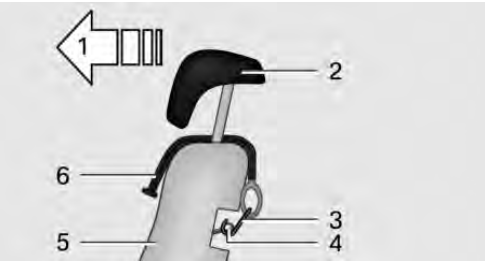
ISOFIX 儿童保护系统的上部固定带有两个固定点。

适合儿童保护系统的座位

概述

有关各年龄段和体形大小所允许使用的儿童座椅的法律规定，依国家不同而有所差异。请注意相关国家的法律规定。

固定带的导向装置



- 1 行驶方向
- 2 头枕
- 3 上部固定带的挂钩
- 4 固定点
- 5 座椅靠背
- 6 上部固定带

将上部固定带安装在固定点上

1. 必要时向上移动头枕。
2. 将上面的固定带经过支架之间或者经过头枕支架两侧穿到固定点。
3. 必要时将固定带在座椅靠背和行李厢盖板之间穿过。
4. 将固定带的挂钩挂到固定点上。
5. 用力向下拉紧固定带。
6. 必要时向下推头枕并卡紧。

可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

适合用安全带的儿童保护系统的座位

如果使用安全带固定儿童保护系统，有关儿童保护系统在相应座椅上的可用性信息请依据 GB 14166 标准：

组别	儿童体重	大致年龄	副驾驶员座椅，安全气囊 ON	副驾驶员座椅，安全气囊 OFF- a)	后排座椅，外侧 - b)	后排座椅，中间 - c)
0	最大 10 千克	最大 9 个月	X	U, L	U, L	U
0+	最大 13 千克	最大 18 个月	X	U, L	U, L	U
I	9 - 18 千克	最大 4 岁	X	U, L	U, L-d)	U
II	15 - 25 千克	最大 7 岁	X	U, L	U, L-d)	U
III	22 - 36 千克	最小 7 岁	X	U, L	U, L-d)	U

U：适用于准许在该重量组中使用的通用类别的儿童保护系统。

L：适合半通用类儿童保护系统，如果车辆和座位被纳入儿童保护系统制造商的车型列表中。

X：不适用于准许在该重量组中使用的通用类别的儿童保护系统。

a) 纵向调整副驾驶员座椅，如有必要，置于最上方位置，以便实现最佳的安全带走向。

b) 在后排外侧座椅上使用儿童保护系统时调整前排座椅的纵向调整装置并调整或取下后排座椅的头枕。

c) 在后排中间座椅上安装儿童保护系统时：只有在可以到外侧安全带锁扣的情况下，才能固定在后排外侧座椅上。此座椅不适用于带底座的儿童保护系统。

d) 调整后座椅靠背的倾斜度，以实现最佳的安全带走向。

适合 ISOFIX 儿童保护系统的座位

允许在适用座椅上使用下列 ISOFIX 儿童保护系统。相应的规格等级和规格类别用字母或 ISO 参数标注在儿童座椅的标牌上。

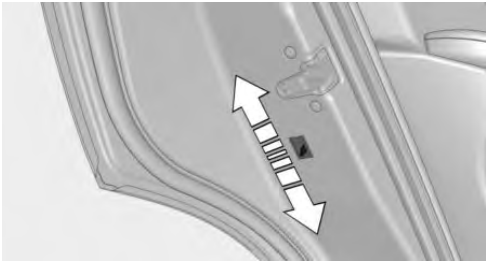
组别	儿童体重	大致年龄	等级/类别	副驾驶员座椅，安全气囊 ON	副驾驶员座椅，安全气囊 OFF - b)	后排座椅，外侧 - a)	后排座椅，中间
婴儿提篮			F - ISO/L1	X	IL	IL	X
			G - ISO/L2	X	IL	IL	X
0	最大 10 千克	最大 9 个月	E - ISO/R1	X	IL	IL	X

组别	儿童体重	大致年龄	等级/类别	副驾驶员座椅, 安全气囊 ON	副驾驶员座椅, 安全气囊 OFF – b)	后排座椅, 外侧 – a)	后排座椅, 中间
0+	最大 13 千克	最大 18 个月	E - ISO/R1	X	IL	IL	X
			D - ISO/R2	X	IL	IL	X
			C - ISO/R3	X	IL	IL	X
I	9 - 18 千克	最大 4 岁	D - ISO/R2	X	IL	IL – c)	X
			C - ISO/R3	X	IL	IL – c)	X
			B - ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF – c)	X
			B1 - ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF – c)	X
			A - ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF – c)	X

- a) 在后排座椅上使用儿童座椅时，必要时纵向调整前排座椅，调整或者取下后排座椅的头枕。
- b) 仅在装有儿童座椅固定装置 ISOFIX 时。
- c) 调整后座椅靠背的倾斜度，以实现最佳的安全带走向。
- IL: 适合半通用类 ISOFIX 儿童保护系统，如果车辆和座位被纳入儿童保护系统制造商的车型列表中。
- IUF: 适用于准许在该重量组中使用的面向前方的通用类别 ISOFIX 儿童保护系统。
- X: 此座椅未装备或不允许用于 ISOFIX 系统的固定点。

后座车门和车窗的保护装置

后座区车门



将后座区车门上的安全控制杆往上推。

只能从车外打开相应的车门。

后座安全开关



按压驾驶员侧车门上的按钮。

启用安全功能时 LED 亮起。

各种功能被禁用并且不能在后座区进行操作。

驾驶

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

启动/停止按钮

工作原理



按压启动/停止按钮即可接通或关闭点火装置以及启动发动机。

Steptronic 变速箱：如果在按压启动/停止按钮时踩下制动器，就会启动发动机。

点火装置，接通

Steptronic 变速箱：按压启动/停止按钮，不要踩下制动器。

所有系统都处于运行就绪状态。

组合仪表上的大多数指示灯和警示灯以不同的时长亮起。

关闭发动机时关闭点火装置及不必要的用电器，以保护蓄电池。

点火装置，关闭

Steptronic 变速箱：再次按压启动/停止按钮，不要踩下制动器。

组合仪表上的所有指示灯熄灭。

关闭发动机时关闭点火装置及不必要的用电器，以保护蓄电池。

安全措施

当停车并且关闭发动机后，在下列情况下自动关闭点火装置：

- ▶ 当上锁时，即使已经开启了近光灯。

- ▶ 蓄电池耗尽前，以便仍可以启动发动机。
- ▶ 在打开或关闭驾驶员侧车门时，如果已解开驾驶员安全带且已关闭近光灯。
- ▶ 解开驾驶员安全带时，如果已打开驾驶员侧车门且已关闭近光灯。
- ▶ 打开前车门时，如果在前排座椅上没有其他人员。

如果没有进一步的操作，约几分钟后从近光灯切换至停车灯。

带拨动式选档杆的 Steptronic 变速箱（见第 100 页）：当挂入 D 档、R 档或 M/S 档时，若点火装置关闭，将自动挂入 P 档。

收音机待机状态

概述

在收音机待机状态，各个用电器处于运行准备就绪状态。

激活

发动机运转时按压启动/停止按钮。

在发动机停止以及接通点火装置的情况下：如果已关闭车灯或者已开启日间行车灯，则在开门时自动激活收音机待机状态。

例如由于如下原因点火装置自动关闭时，收音机待机状态保持激活状态：

- ▶ 打开或关闭驾驶员侧车门。
- ▶ 解开驾驶员安全带。
- ▶ 自动从近光灯切换至停车灯。

自动关闭

在下列情况下，自动关闭收音机待机状态：

- ▶ 如果在手动关闭发动机的情况下离开车辆时驾驶员侧车门或副驾驶侧车门被打开。
- ▶ 如果用启动/停止按钮手动关闭点火装置。
- ▶ 约 8 分钟后。
- ▶ 通过中控锁上锁时。

www.carobc.com

- ▷ 蓄电池耗尽前，以便仍可以启动发动机。

发动机启动

安全提示

危险

废气管堵住或者通风不充分时有害废气可能会进入车内。废气中包含无色无味的有害物质。在封闭的空间内，废气也可能积聚在车外。有生命危险。保持废气管畅通无阻和足够的通风。

警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

提示

反复尝试启动或者短时间先后多次起动机时，会导致启动器过热。此外，燃油不燃烧或者燃烧不充分，会导致触媒转换器过热。有物品损坏的危险。避免短时间先后多次启动。

汽油发动机

根据发动机情况，在发动机启动后，可能在大约 30 秒后才提供完整的驱动功率。该情况下车辆加速与平常不同。

Steptronic 变速箱

启动发动机

1. 踩下制动器。
2. 按压启动/停止按钮。

自动进行短暂的启动，只要发动机开始运转就会结束。

发动机关闭

安全提示

警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入 N 档。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

Steptronic 变速箱

关闭发动机

1. 车辆静止时拉紧驻车制动器。
2. 挂入 P 档。
3. 按压启动/停止按钮。
关闭发动机。
启用收音机待机状态。

自动启停功能

工作原理

发动机节能自动启停可以帮助节省燃油。在停车期间，系统会关闭发动机，如拥堵或红绿灯前。点火装置保持接通。起步时发动机自动启动。

概述

每次通过启动/停止按钮启动发动机后，自动启停功能就进入就绪状态。

从约 5 公里/小时起激活该功能。

根据所选的驾驶模式，自动激活或停用系统。

发动机关闭

功能前提

停车时在以下前提条件下发动机自动关闭：

Steptronic 变速箱：

- ▶ 选档杆位于 D 档。
- ▶ 在车辆静止状态下制动踏板保持踩下状态。
- ▶ 已系上驾驶员安全带或已关闭驾驶员侧车门。

为了能在车辆静止状态下松开制动踏板，挂入 P 档。发动机保持熄火。

踩下制动踏板继续行驶。挂入档位，发动机自动启动。

关闭发动机后空调装置的风量减小。

Steptronic 变速箱：手动发动机停机

视装备和国别装备而定，如果在车辆停车时发动机未自动关闭，则可以手动关闭发动机：

- ▶ 从当前位置流畅地踩下制动踏板。
- ▶ 挂入 P 档。

如果满足了所有功能前提条件，则发动机关闭。

组合仪表上的显示



转速表上的 READY 显示表明自动启停功能已经为发动机自动启动做好了准备。



该显示表示没有满足自动关闭发动机的前提条件。

功能限制

例如在如下情形下，发动机不会自动关闭：

- ▶ 陡坡。
- ▶ 车外温度太低。
- ▶ 车外温度高，且自动空调正在工作。
- ▶ 车厢尚未按照所需的那样加热或冷却。
- ▶ 发动机尚未达到工作温度。
- ▶ 转向角或转向过程幅度过大。
- ▶ 倒车后。
- ▶ 启用自动空调后车窗可能起雾时。
- ▶ 车辆蓄电池几乎完全耗尽。
- ▶ 在高海拔地区。
- ▶ 发动机罩解锁。
- ▶ 已激活下坡控制 HDC。
- ▶ 起停的交通。
- ▶ 在 N、M/S 或 R 档。
- ▶ 使用乙醇含量较高的燃油。

发动机启动

起步时发动机在如下条件下自动启动：

- ▶ Steptronic 变速箱：通过松开制动踏板。
- 发动机启动后按常规加速。

安全功能

如果满足如下条件之一，发动机自动关闭后不会再次自行启动：

- ▷ 已解开驾驶员安全带并且已打开驾驶员侧车门。
 - ▷ 发动机罩已解锁。
- 一些指示灯以不同时长亮起。
- 只能通过启动/停止按钮启动发动机。

功能限制

即使不应启动，在以下情形下停止的发动机也会自动启动：

- ▷ 启用制冷功能时车内温度很高。
- ▷ 转向过程中。
- ▷ Steptronic 变速箱：从 D 档切换至 N、R 或 M/S。
- ▷ Steptronic 变速箱：从 P 档切换至 N、D、R 或 M/S。
- ▷ 启用自动空调后车窗可能起雾时。
- ▷ 车辆蓄电池几乎完全耗尽。
- ▷ 启用加热功能时车内温度很低。

手动停用/激活系统

通过按钮



按压按钮。

- ▷ LED 亮起：已停用自动启停功能。
发动机在自动停止期间启动。
只能通过启动/停止按钮来关闭或启动发动机。
- ▷ LED 熄灭：已激活自动启停功能。

在自动发动机停机期间将车辆熄火

在发动机自动停止期间可以安全地将车辆熄火，例如要离开车辆。

Steptronic 变速箱：

1. 挂入 P 档。
2. 按压启动/停止按钮。关闭点火装置。已停用自动启停功能。
3. 拉紧驻车制动器。

按常规通过启动/停止按钮启动发动机。

自动停用

在某些情况下会自动停用自动启停功能，以确保安全性，例如当识别到驾驶员未在现场。

功能故障

自动启停功能不再自动关闭发动机。显示一条检查控制信息。可以继续行驶。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

www.carobook.com
驻车制动器

工作原理

驻车制动器用于防止停住的车辆自行移动。

安全提示



警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

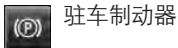
警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入 N 档。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

综述



驻车制动器

拉紧

车辆静止时



拉起开关。

LED 亮起。



指示灯以红色亮起。已拉紧驻车制动器。

视停车状况而定，驻车制动器自动拉紧。

Steptronic 变速箱：在某些停车状况下，挂入 P 档时自动拉紧驻车制动器。在这些情况下，当离开 P 档时驻车制动器自动松开。

行车期间

在行驶过程中使用可起到紧急制动作用：

拉动开关并保持。只要拉动开关，车辆就会强力制动。



指示灯以红色亮起，响起信号音，同时制动灯亮起。

显示一条检查控制信息。

如果车辆制动直至停车状态，则拉紧驻车制动器。

松开

手动松开

1. 接通点火装置。

2.  Steptronic 变速箱：踩下制动器或挂入 P 档时按压开关。

LED 和指示灯熄灭。

已松开驻车制动器。

Steptronic 变速箱时自动松开

踩下油门踏板即可自动松开。

LED 和指示灯熄灭。

在下列前提条件下，踩下油门踏板即可自动松开驻车制动器：

- ▷ 发动机启动。
- ▷ 已挂入行驶档。
- ▷ 驾驶员已系好安全带并且车门已关闭。

功能故障

发生事故或驻车制动器故障时离开车辆前固定车辆防溜车。

显示一条检查控制信息。

下车后，固定车辆防止溜车，例如使用垫楔。

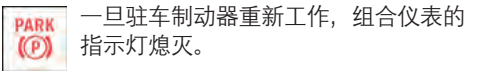
断电后

初始化操作

1. 接通点火装置。

2.  踩下制动器或挂入选档杆位置 P 时按下开关。

启动过程可能持续几秒。可能伴有噪声，这是正常现象。



一旦驻车制动器重新工作，组合仪表的指示灯熄灭。

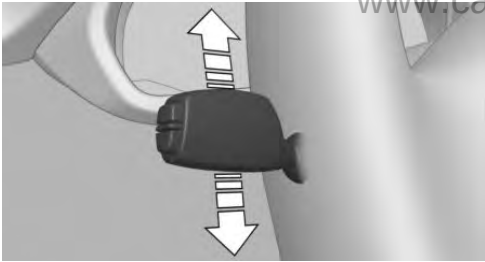
转向信号灯、远光灯、大灯变光功能

转向信号灯

外后视镜中的转向信号灯

在行驶和转向信号灯或警示闪烁装置运行期间，不得收折外后视镜，以便可以清楚地看见外后视镜中的转向信号灯。

闪烁



按压操作杆超过压力作用点。
操作杆在操作后返回初始位置。将操作杆轻轻压至压力作用点即可手动关闭。

快速闪烁

向上或向下轻轻点按操作杆。
转向信号灯闪烁三次。
可激活或者停用该功能。
通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"

3. "灯光"
4. "外部照明"
5. "转向灯闪烁"
6. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的个人配置。

短时闪烁

只要需要其闪烁，将操作杆压至压力作用点并按住。

功能故障

指示灯出现非常规的快速闪烁表明一个转向信号灯故障。
带挂车行驶时指示灯也有可能表示挂车转向信号灯故障。

远光灯、大灯变光功能

向前按压或向后拉操作杆。



- ▶ 远光灯开启（箭头 1）。
开启近光灯时远光灯亮起。
- ▶ 远光灯关闭/大灯变光功能（箭头 2）。

刮水装置

概述

不要在干燥的挡风玻璃上使用雨刮器，否则会迅速磨损或者损坏雨刮器刮片。

安全提示

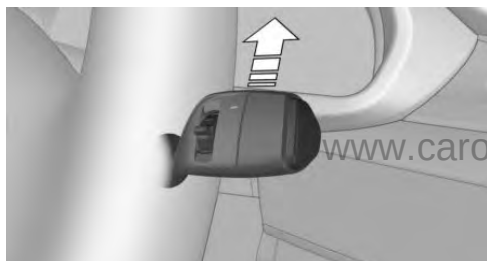
警告

如果在翻开状态下雨刮器自行移动，可能会夹住身体部位或者损坏车辆部件。有受伤危险或物品损坏的危险。注意雨刮器翻开时车辆需熄火，在启用时雨刮器需翻回。

提示

雨刮器冻住后，在启用时雨刮器刮片可能会断裂并且雨刮器马达可能过热。有物品损坏的危险。启用雨刮器之前，给车窗玻璃除霜。

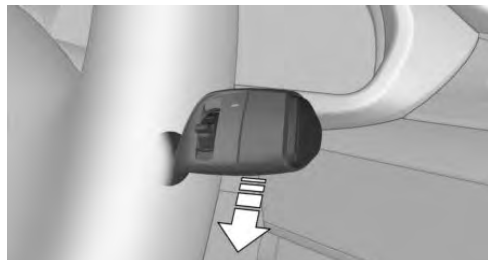
启用



向上点按操作杆或按压超过压力作用点。

- ▶ 普通刮水速度：向上轻抬一次。
停车时切换至间歇运行。
 - ▶ 快速刮水速度：向上轻抬两次或者按压一次超过压力作用点。
停车时切换至普通刮水速度。
- 松开操作杆后，操作杆返回初始位置。

关闭和短时刮水



向下按压操作杆。

- ▶ 关闭快速刮水速度：向下按压两次。
 - ▶ 关闭普通刮水速度：向下按压一次。
 - ▶ 短时刮水：向下按压一次。
- 松开操作杆后，操作杆返回初始位置。

间歇运行或者雨量传感器

工作原理

雨量传感器根据雨量自动控制雨刮器运行。

概述

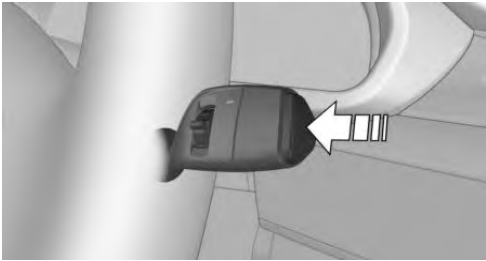
传感器位于挡风玻璃上内后视镜正前方。在没有雨量传感器的情况下用于雨刮器间歇工作。

安全提示

提示

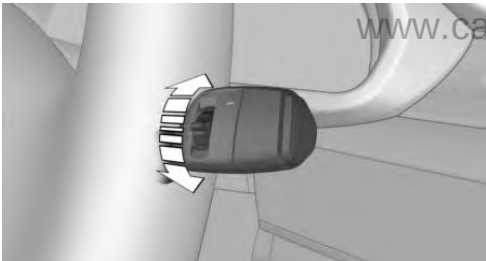
在清洗装置内，如果激活雨量传感器，雨刮器可能会意外自行运动。有物品损坏的危险。在清洗装置中停用雨量传感器。

激活/停用



按压刮水器杆上的按钮。
启动刮水过程。
若装有雨量传感器：刮水器杆中的 LED 亮起。
结冻时可能无法启动刮水过程。
在启用雨量传感器的情况下中断行驶：如果在约 15 分钟内继续行驶，就会再次自动激活雨量传感器。

设置雨量传感器的间歇时间或者灵敏度



旋转滚轮。
停用雨量传感器时：设置间歇时间。
激活雨量传感器时：设置雨量传感器的灵敏度。
向上：缩短雨量传感器的间歇时间或提高灵敏度。
向下：延长雨量传感器的间歇时间或降低灵敏度。

车窗玻璃清洗装置和大灯清洗装置

安全提示

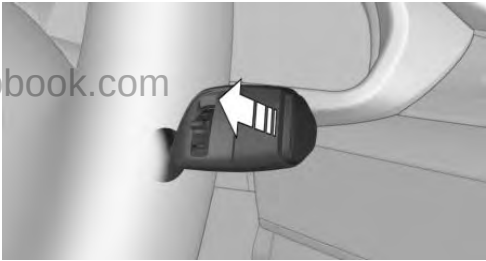
 警告

温度较低时玻璃上的清洗液会结冰并限制视野范围。存在事故危险。只有清洗液喷在挡风玻璃上不结冰时才能使用清洗装置。必要时使用防冻清洗液。

 提示

清洗液容器内没有清洗液时清洗泵无法正常工作。有物品损坏的危险。不能在清洗液容器内没有清洗液时使用清洗装置。

清洁挡风玻璃



拉动操作杆。
清洗液喷到挡风玻璃上，短时启用雨刮器。
开启车辆照明灯后同时会以合适的周期清洁大灯。

车窗玻璃清洗喷嘴

接通点火装置后，自动加热车窗玻璃清洗喷嘴。

后窗玻璃雨刮

综述



启用

向上转动外部开关。

- ▶ 雨刮器的静止位置，位置 0。
- ▶ 间歇运行（箭头 1）。挂入倒车档后连续运行。

清洁后窗玻璃

将外部开关朝所需方向旋转。

- ▶ 在静止位置处：向下旋转开关（箭头 3）。松开开关后，它将返回静止位置。
- ▶ 在间歇运行时：继续旋转开关（箭头 2）。松开开关后，它将返回间歇运行位置。

清洗液罐液位低时，功能被禁用。

雨刮器的翻开位置

工作原理

在翻开位置处可以翻开挡风玻璃雨刮器。

概述

例如在更换雨刮器刮片时或在结冰的情况下翻开时很重要。

安全提示

警告

如果在翻开状态下雨刮器自行移动，可能会夹住身体部位或者损坏车辆部件。有受伤危险或物品损坏的危险。注意雨刮器翻开时车辆需熄火，在启用时雨刮器需翻回。

提示

雨刮器冻住后，在启用时雨刮器刮片可能会断裂并且雨刮器马达可能过热。有物品损坏的危险。启用雨刮器之前，给车窗玻璃除霜。

翻开雨刮器

1. 接通并再次关闭点火装置。
2. 结冰时要注意雨刮器刮片没有被冻住。
3. 将刮水器杆向上按超过压力作用点并按住约 3 秒，直到雨刮器差不多静止在竖直位置。
4. 从挡风玻璃上完全翻开雨刮器。



折回雨刮器

折回雨刮器后必须重新激活刮水装置。

1. 将雨刮器完全折至挡风玻璃。
2. 接通点火装置。
3. 向下按压刮水器杆。雨刮器返回至静止位置并重新进入运行就绪状态。

清洗液

概述

所有清洗喷嘴由一个储液罐供液。

使用由淡水、玻璃清洗浓缩液组成的混合液，必要时添加用于车窗玻璃清洗装置的防冻清洗液。

建议的最低加注量：1 升。

安全提示

警告

一些防冻清洗液可能包含有害成分并且是易燃的。有火灾危险和受伤危险。注意容器上的说明。防冻清洗液要远离火源。不要将工作液换装到其他瓶内。将工作液存放在儿童触及不到的地方。

警告

清洗液在与热发动机零件接触时可能会被点燃和着火。有受伤危险或物品损坏的危险。只能在发动机冷却时添加清洗液。随后完全关闭清洗液容器的盖板。

提示

清洗液中添加含硅酮的添加剂会在车窗上形成水珠效果，但也会损坏清洗装置。有物品损坏的危险。不要在清洗液中混合含硅酮的添加剂。

提示

使用不同的玻璃清洗浓缩液或者防冻清洗液的混合物可能损坏清洗装置。有物品损坏的危险。不要混合不同的玻璃清洗浓缩液或者防冻清洗液。注意容器上的说明和混合比例。

综述



清洗液容器位于发动机室内。

功能故障

使用由酒精制成的未经稀释的玻璃清洗浓缩液或者防冻清洗液时，当温度低于-15°C时会出现错误显示。

Steptronic 变速箱

工作原理

Steptronic 变速箱将自动变速箱功能与需要时的手动切换选项集于一体。

安全提示

警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

选档杆规格

概述

视装备而定，安装有带卡入式选档杆或拨动式选档杆的变速箱。

带卡入式选档杆的变速箱



通过将选档杆移动到相应的档位选择 P、R、N 和 D 档。选档杆卡入档位。

带拨动式选档杆的变速箱



通过向前或向后拨动选档杆来选择选档杆位置 R、N 和 D。松开后，选档杆返回中间位置。

通过按压选档杆上的按钮 P 或在特定情况下自动挂入选档杆位置 P（见第 101 页）。

档位

D 行驶档

正常驾驶模式的档位。可自动切换到所有前进档。

R 倒车档

只能在停车状态下挂入 R 档。

N 空档

在 N 档处可以推动车辆或者在无驱动的情况下滑行，例如在通道式洗车机内（见第 102 页）。

P 驻车位置

概述

选档杆位置用于例如车辆停车。

在选档杆位置 P，驱动轮被变速箱锁死。

只能在停车状态下挂入选档杆位置 P。

离开车辆前要确保已挂入选档杆位置 P。否则汽车可能自行移动。额外拉紧驻车制动器。

带拨动式选档杆的变速箱的自动驻车位置

例如在下列情况下，自动挂入选档杆位置 P：

- ▶ 如果已挂入选档杆位置 R、D 或 M/S，在收音机待机状态（见第 91 页），或关闭点火装置（见第 91 页），的情况下关闭发动机后。
- ▶ 如果在停车状态下挂入选档杆位置 D、M/S 或 R 时解开驾驶员安全带、打开驾驶员侧车门并且未踩下制动器。
- ▶ 如果已挂入选档杆位置 N，关闭点火装置后。

挂入档位：使用卡入式选档杆

概述

起步前踩下制动器，否则在已挂入行驶档的情况下车辆会自行移动。

功能前提

只能在接通点火装置或发动机运转的情况下才可以从 P 档换出选档杆。

挂入 D、N、R 或 P 档

在停车时，从 P 档或 N 档切换到其他档位之前要踩下制动器，否则不会停用换挡自锁功能并且不会执行换挡指令。

选档杆锁止器防止下列错误操作：

- ▶ 意外向 P 档或 R 档切换。

▷ 意外从 P 档切换至另一档位。

- 1. 取消选档杆锁止器：在踩下制动器时按压选档杆正面的按钮。



- 2. 将选档杆移至所需的位置。



挂入档位：使用拨动式选档杆

概述

起步前踩下制动器，否则在已挂入行驶档的情况下车辆会自行移动。

功能前提

只有当踩下制动器时才能从 P 档切换至另一档位。

根据变速箱规格，为此发动机还必须运转。

当满足所有技术前提条件时，才可在必要时退出 P 档。

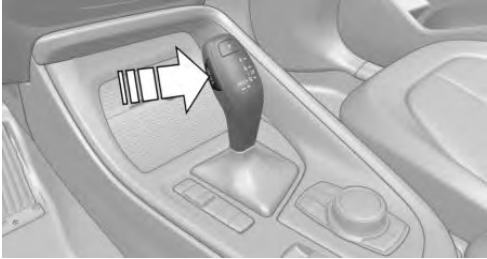
挂入 D、N、R 档

选档杆锁止器防止下列错误操作：

- ▷ 意外向 R 档切换。
- ▷ 意外从 P 档切换至另一档位。

- 1. 系上驾驶员安全带。

- 2. 按住按钮，以取消选档杆锁止器。



- 3. 往所需方向推选档杆，必要时推过压力作用点。松开后，选档杆返回中间位置。



挂入 P 档



按压按钮 P。

车辆滑行或被推动

概述

在一些情况下，车辆应在不使用自带驱动的情况下滑行一小段距离，例如在通道式洗车机中或者车辆被推动时。

挂入 N 档：使用卡入式选档杆

1. 接通点火装置。
2. 必要时松开驻车制动器。
3. 踩下制动器。
4. 操作选档杆锁止器并挂入 N 档。
5. 松开制动器。

汽车便能滑行。

出现故障时可能无法切换档位。

必要时手动解锁变速箱锁止器（见第 105 页）。

挂入 N 档：使用拨动式选档杆

1. 踩下制动器时启动发动机。
2. 必要时松开驻车制动器。
3. 踩下制动器。
4. 操作选档杆锁止器并挂入 N 档。
5. 关闭发动机。

以这种方式使点火装置保持接通状态并且显示一条检查控制信息。

汽车便能滑行。

提示

当关闭点火装置时自动挂入 P 档。有物品损坏的危险。在通道式洗车机中不要关闭点火装置。

不受点火装置影响，在约 15 分钟后自动挂入 P 档。

出现故障时可能无法切换档位。

必要时电子解锁变速箱锁止器（见第 105 页）。

强制降档

用强制降档可达到最大行驶功率。

克服阻力把油门踏板踩到全油门位置。

运动模式程序 M/S

工作原理

在运动模式程序下，换档点和换档时间针对运动型行驶性能而设计。变速箱随后可换高档并且换档时间更短。

激活运动模式程序



从 D 档向左按压选档杆。

在组合仪表上显示所挂入的档位，例如 S1。

已激活变速箱的运动模式程序。

退出运动模式程序

向右按压选档杆。

在组合仪表上显示 D。

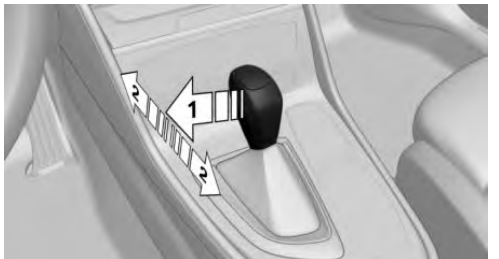
手动模式 M/S

工作原理

在手动模式下可以手动换档。

激活手动模式

1. 从 D 档向左按压选档杆（箭头 1）。



2. 向前按压选档杆或者向后拉（箭头 2）。

手动模式处于激活状态并换档。

在组合仪表上显示所挂入的档位，例如 M1。

换档

▷ 要降档：向前按压选档杆。

▷ 要升档：向后拉动选档杆。

在某些情况下，变速箱继续自动切换，例如在达到转速限值时。

使用拨动式选档杆：如果在车辆停住时手动设置 M2，变速箱则不再返回至 M1。一直保持这一换档风格，直到手动挂入 M1 或离开 M。

Steptronic Sport 变速箱：避免在手动模式 M/S 下自动换高档

当达到一定的发动机转速值时，需要时可在 M/S 手动模式下自动换高档。

如果满足下列条件的其中一个，在手动模式 M/S 下当达到一定的发动机转速值时，Steptronic Sport 变速箱不自动换高档：

▷ 已停用动态稳定控制系统 DSC。

▷ 已激活动态牵引力控制系统 DTC。

此外，在强制降档时不会换低档。

M35i：当达到一定的转速值时，在 M/S 手动模式下不自动换高档。

在相应的变速箱规格中，通过同时操作强制降档和左侧换档拨片可以换回最低的档位。如果短时间通过换档拨片从 D 档切换到手动模式 M/S，则无法执行该操作。

退出手动模式

向右按压选档杆。

在组合仪表上显示 D。

换档拨片

工作原理

使用方向盘上的换档拨片可快速切换档位，手无需离开方向盘。

概述

换档过程

仅在适当的转速和车速下进行换档。

短暂的手动模式

在 D 档，操作换档拨片后短时间切换至手动模式。

如果在手动模式下匀速行驶一定时间，不加速且不通过换档拨片换档，变速箱会切换回自动模式。

按如下方式可以切换至自动模式：

▷ 长时间拉住右侧换档拨片。

▷ 除了短促拉动右侧换档拨片外，还短促拉动左侧换档拨片。

持续的手动模式

在 S 档，操作换档拨片后持续切换至手动模式。

换档



▷ 要升档：短促拉动右侧换档拨片。

▷ 要降档：短促拉动左侧换档拨片。

▷ 通过长时间拉动左侧换档拨片可以换回最小的档位。

在组合仪表上短暂显示所选档位，然后重新显示当前档位。

组合仪表上的显示



显示档位，例如 P。

手动解锁变速箱锁止器：使用卡入式选档杆

如果尽管接通了点火装置、踩下制动器并按压选档杆按钮，选档杆在 P 档仍处于锁止状态，则可以手动解锁变速箱锁止器：

在手动解锁变速箱锁止器前，拉住驻车制动器，防止车辆溜车。

1. 从中央控制台下方松开选档杆防尘套。



2. 抬起防尘套。必要时拔下线缆连接器。
3. 用随车工具中的螺丝刀向下按压黄色的解锁杆（箭头）（见第 222 页）。



4. 按压选档杆正面的按钮并轻轻向后移动选档杆。
松开解锁杆。

5. 将选档杆置于所需的位置。

详细信息，见牵引/牵引启动章节。

电子解锁变速箱锁止器：使用拨动式选档杆

概述

电子解锁变速箱锁止器，以使车辆离开危险区域。

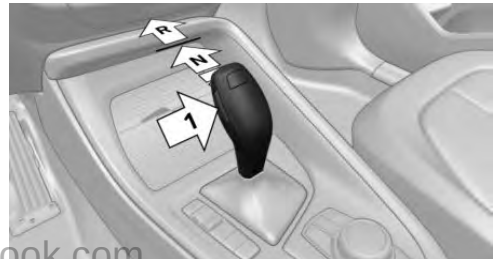
在解锁变速箱锁止器之前拉紧驻车制动器，防止车辆溜车。

挂入 N 档

如果启动器可以使发动机转动，则可以解锁。

1. 踩住制动器。
2. 按压启动/停止按钮。必须听到启动器运转的声音。
3. 按压选档杆按钮（箭头 1）并将选档杆按向 N 档并按住（箭头 N），直至在组合仪表上显示 N 档。

显示一条检查控制信息。



4. 松开选档杆。
5. 一旦启动器停止，就松开制动。
6. 使车辆离开危险区域，随后锁止车辆以防溜车。

详细信息，见牵引/牵引启动章节。

Steptronic 运动型变速箱：起跑控制模式

工作原理

在干燥环境条件下，起跑控制模式可实现在不打滑车道上的最佳加速。

概述

使用起跑控制模式会导致部件提前磨损，因为该功能给车辆带来非常高的负荷。

磨合期间不能使用起跑控制模式（见第 184 页）。

使用起跑控制模式起步时摆正前轮。

功能前提

一旦发动机和变速箱达到工作温度，则起跑控制模式即可使用。

视车外温度和驾车方式而定，发动机和变速箱需要不间断行驶最多 50 公里，以便达到起跑控制模式所需的工作温度。

用起跑控制模式起步

发动机运转时：

1.  按压按钮并用驾驶体验开关选择 SPORT。
在组合仪表上显示 TRACTION 和 SPORT 组合并且 DSC OFF 指示灯亮起。
2. 挂入选档杆位置 S。
3. 用左脚用力踩下制动器。
4. 克服阻力把油门踏板踩到全油门位置并保持，强制降档。
在组合仪表上显示旗帜图标。
5. 调节起步转速。等待片刻，直至发动机转速恒定。油门踏板保持在该位置处。
6. 旗帜图标亮起后 3 秒内松开制动器。
车辆加速。
当显示旗帜图标并且油门踏板未收回时将自动升档。

在行驶期间重新使用

在使用起跑控制模式后必须冷却变速箱约 5 分钟，然后才可以重新使用起跑控制模式。

使用起跑控制模式后

请重新激活动态稳定控制系统 DSC，以提高车辆的行驶稳定性。

系统的局限性

熟练的驾驶员或许可以在 DSC OFF 模式下达到更好的加速值。

显示

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备

的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

综述，组合仪表



- | | |
|-------------|-------------|
| 1 车速表 | 5 电子显示 |
| 2 信息，例如检查控制 | 6 油量表 110 |
| 3 转速表 111 | 7 复位里程数 111 |
| 4 当前油耗 | |

检查控制

工作原理

检查控制监测车内各项功能，如果在被监测的系统内出现故障，会及时向您报告。

概述

检查控制信息以指示灯或者警示灯与文本信息相结合的方式显示在组合仪表上和平视显示器中。

此外，可能响起声音警报并在控制显示屏上显示一条文本信息。

指示灯和警示灯

概述

指示灯和警示灯在组合仪表上会以不同的组合和颜色亮起。

发动机启动时或接通点火装置时车辆的一些功能被快速检查，指示灯短暂亮起。

红色车灯

安全带提醒装置



驾驶员侧的安全带未系好。针对一些国别装备：副驾驶员安全带未系好或者识别到副驾驶员座椅上有物品。

指示灯闪烁或亮起：驾驶员侧或副驾驶员侧的安全带未系好。如果副驾驶员座椅上有物品，也可能触发安全带提醒装置。

请检查是否已正确系好安全带。

安全气囊系统



安全气囊系统和安全带拉紧装置可能损坏。

立即由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查车辆。

驻车制动器



已拉紧驻车制动器。

松开驻车制动器（见第 95 页）。

制动系统



制动系统故障。谨慎地继续行车。

立即由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查车辆。

碰撞警告



指示灯亮起：预警，出现例如碰撞危险或者与前面行驶的车辆间距很小。

增大车距。

指示灯闪烁：如果车辆以较高速度差靠近另一车辆，在马上发生碰撞危险时发出紧急警报。

通过制动进行干预，必要时请进行避让。

行人避让警告



组合仪表中的图标。

如果与识别出的行人存在碰撞的危险，图标就会亮起并发出信号音。

桔黄色车灯

主动巡航控制



横条数量表示与前方行驶车辆选定的距离。

具有起停功能的基于摄像头的巡航控制 ACC（见第 153 页）。

车辆识别，主动巡航控制



指示灯亮起：识别到前方行驶的车辆。

指示灯闪烁：不再满足系统运行的条件。

已停用系统，但在驾驶员通过踩下制动器或油门踏板主动接管车辆之前，系统仍然制动。

黄色车灯

防抱死系统 ABS



制动助力功能也许已失灵。避免突然制动。应考虑到制动距离会变长。

立即让制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查。

动态稳定控制系统 DSC



指示灯闪烁：DSC 正在调节牵引力和制动力。使车辆稳定。减速并配合道路条件调整驾驶方式。

指示灯亮起：DSC 失灵。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

DSC (见第 147 页)。

已停用动态稳定控制系统 DSC 或者已激活动态牵引力控制系统 DTC



已停用 DSC 或已激活 DTC。

DSC (见第 147 页)，和 DTC (见第 148 页)。

轮胎失压显示 RPA



RPA 报告轮胎中的轮胎气压损失。

降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。

轮胎失压显示 RPA (见第 134 页)。

轮胎压力监控 RDC



指示灯亮起：轮胎压力监控报告轮胎气压低或轮胎故障。注意检查控制信息中的信息。

指示灯闪烁，然后持续亮起：无法识别到轮胎故障或轮胎气压损失。

- ▶ 具有相同发射频率的设备或装置造成干扰：离开干扰区域后系统自动重新处于激活状态。
- ▶ RDC 无法完成复位：重新执行系统复位。
- ▶ 安装了未配备 RDC 车轮电子系统的车轮：必要时由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查。
- ▶ 功能故障：让制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

轮胎压力监控 RDC (见第 130 页)。

转向系统



转向系统可能已失灵。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

尾气排放



发动机功能故障。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查车辆。

车载诊断系统的插座 (见第 221 页)。

车道偏离警告



当离开已识别的车道时没有提前亮起转向信号灯，启用系统并且在某些条件下发出警报。

车道偏离警告 (见第 141 页)。

后雾灯



已开启后雾灯。

后雾灯 (见第 125 页)。

绿色车灯

转向信号灯



已开启转向信号灯。

指示灯出现非常规的快速闪烁表明一个转向信号灯故障。

转向信号灯 (见第 96 页)。

停车灯、行车灯



已开启停车灯或行车灯。

停车灯/近光灯，行车灯控制 (见第 121 页)。

远光灯辅助功能



已开启远光灯辅助功能。

根据交通状况自动开启和关闭远光灯。

远光灯辅助功能 (见第 124 页)。

巡航控制



已启用系统。保持用方向盘操作元件预先设置的车速。

手动车速限制器



指示灯亮起：已启用系统。

指示灯闪烁：超过了所设置的限速。必要时响起信号音。

降低车速或者停用系统。

蓝色车灯

远光灯



已开启远光灯。

远光灯（见第 96 页）。

隐藏检查控制信息



按压转向信号灯控制杆的按钮。

持久显示

会长时间显示某些检查控制信息，直至排除故障。同时出现几个故障时，会依次显示相关信息。

这些信息可以隐藏约 8 秒。然后将自动重新显示。

暂时显示

一些检查控制信息会在约 20 秒后自动隐藏。存储并且可以再次显示这些检查控制信息。

显示存储的检查控制信息

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"

3. "车况检测系统"

4. 选择文本信息。

显示

检查控制



至少显示或存储一条检查控制信息。

文本信息

文本信息配合组合仪表上的图标，用于解释检查控制信息和指示灯和警示灯的含义。

补充的文本信息

可以通过检查控制系统调出其他信息，例如关于故障原因和相应处理措施的信息。

如果是紧急信息，就会自动在控制显示屏上显示补充性说明文字。

根据检查控制信息可以选择以下功能。

- ▶ "用户手册"
显示集成式用户手册中检查控制信息的其它信息。
- ▶ "保养服务预约"
联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。
- ▶ "BMW 道路救援"
联系道路救援。

行程结束后的信息

关闭点火装置后再次显示在行车期间已经显示的某些信息。

油量表



加油机图标旁的箭头表示油箱盖板位于车辆的哪一侧。

车辆倾斜可能会使显示出现波动。

注意加油提示。



在达到燃油存量时黄色指示灯亮起。

转速表

一定要避免红色警报区内的转速。在此区域内，为保护发动机会调节燃油供给。

里程表和短途里程表

显示



- ▷ 里程表（箭头 1）。
- ▷ 短途里程表（箭头 2）。

显示/复位里程数



按压按钮。

- ▷ 关闭点火装置后显示时间、车外温度和里程表。
- ▷ 接通点火装置后短途里程表复位。

车外温度

概述

如果显示降至+3°C或者更低，将响起信号音。

显示一条检查控制信息。

打滑危险增大。

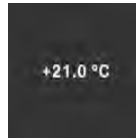
安全提示



警告

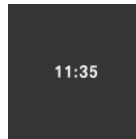
温度高于+3°C时，打滑危险也可能增大，例如在桥梁或阴暗车道路段上。存在事故危险。温度较低时根据天气条件调整驾驶方式。

显示



在组合仪表上显示车外温度。

时间



在组合仪表上显示时间。

可以在控制显示屏上设置时间。

日期



在组合仪表上显示日期。

可以在控制显示屏上设置日期。

可达里程

概述

在剩余可达里程较少时：

- ▷ 短时显示一条检查控制信息。
- ▷ 在车载电脑上显示剩余的可达里程。
- ▷ 若为运动型驾驶方式（例如高速弯道路行驶），未必总能保证发动机功能。

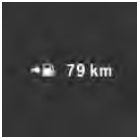
可达里程不足约 50 公里时持续显示检查控制信息。

安全提示

提示

在可达里程低于 50 公里时可能无法再给发动机供应足够燃油。无法保证发动机功能。有物品损坏的危险。请及时加油。

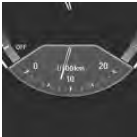
显示



在组合仪表上显示当前的可达里程。

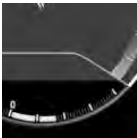
当前油耗

组合仪表



显示当前的燃油消耗。可以检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响。

带扩展功能的组合仪表



显示当前的燃油消耗。可以检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响。

显示当前油耗

视装备而定，当前油耗可以作为条状指示灯显示在组合仪表上。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "显示"
4. "组合仪表"
5. "附加模拟显示"

动能回收

显示



滑行模式。车辆蓄电池会部分充电，燃油消耗会下降。

保养服务需求

工作原理

此功能显示所需的保养服务需求和相应的保养范围。

概述

接点火装置后，在组合仪表上短暂显示距离下次保养的行驶路程或者时间。

可以让服务顾问从车辆钥匙中读取当前的保养服务需求。

显示

保养服务需求的详细信息

在控制显示屏上可以显示保养范围的详细信息。通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. 向左倾斜控制器。
4.  "保养服务需求"

显示保养范围，必要时也显示法律规定的检查。

5. 选择条目以显示详细信息。

图标

图标	描述
	目前不必进行保养服务。
	某项保养或法律规定的检查不久会到期。
	已超过保养周期。

输入日期

输入规定的车辆检查日期。

确保正确设置车辆日期和时间。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. 向左倾斜控制器。
4.  "保养服务需求"
5. "法定车辆检查"
6. "日期:"
7. 选择所需的设置。

自动服务通知

车辆保养状态或者法定检查的数据会在到期前自动传输至服务合作伙伴。

可以检查何时通知了服务合作伙伴。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. 向左倾斜控制器。
4.  "远程售后服务通知"

保养历史记录

工作原理

可以在控制显示屏上显示已执行的保养。只要保养信息写入车辆数据，则该功能即可用。

概述

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行保养工作。所完成的各项保养工作会记录在车辆数据中。

显示

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. 向左倾斜控制器。
4.  "保养服务需求"
5.  "保养历史记录"
6. 选择条目以显示详细信息。

图标

图标	描述
	绿色: 已按期进行保养。
	黄色: 已推迟进行保养。
	未进行保养。

换档点显示

工作原理

当前行驶状况下，系统建议您使用最低油耗的档位。

概述

视装备和国别装备而定，在 Steptronic 变速箱的手动模式下以及在手动变速箱中换档点显示处于激活状态。

在组合仪表上显示换高档或换低档的提示。

在无换档点显示的车辆中，显示已挂入的档位。

Steptronic 变速箱：显示

示例	描述
	已挂入最省油的档位。
	切换至更省油的档位。

限速信息

限速信息

工作原理

限速信息在组合仪表上显示当前识别的车速限制。

概述

车内后视镜区域内的摄像头采集道路边缘的交通标志以及标志架的显示。也会识别带道路湿滑等附加标记的交通标志并与车辆内部的雨量传感器等数据进行比较，然后根据实际情况显示。

无导航系统时系统受技术条件所限具有一定局限性。只能识别和显示带车速限制的交通标志。由于例如居民区驶入口和居民区驶出口、高速公路提示牌等无法显示车速限制。原则上总是显示带有文字附加标记的车速限制。

不显示针对带拖车行驶的车速限制。

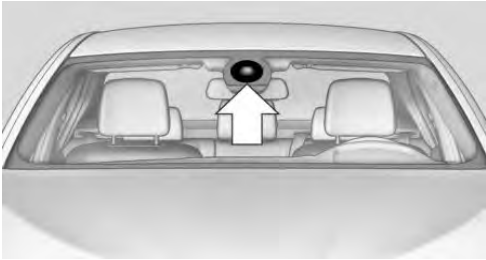
安全提示

 **警告**

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。
保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

显示

概述

在组合仪表上一直显示限速信息。

限速信息



上次识别到的车速限制。
无导航系统时，转弯或者长时间行驶后交通标志显示为灰色。



无导航系统：
没有识别到车速限制或取消车速限制。

也可以在平视显示器中显示限速信息。

系统的局限性

功能在如下情况下受到限制，也可能显示错误信息：

- ▷ 大雾、大雨或者大雪天气。
- ▷ 标志牌被物体、标签或油漆完全或部分挡住。
- ▷ 距离前方行驶的车辆较近。

- ▷ 迎面灯光光线较强或反射较强时。
- ▷ 当内后视镜前的挡风玻璃有雾气、脏污或者被标签等盖住。
- ▷ 由于摄像头可能的错误识别。
- ▷ 超过带有速度标签的大客车或者载重汽车。
- ▷ 如果交通标志不符合标准。
- ▷ 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- ▷ 识别到对另一条平行道路有效的标志牌。

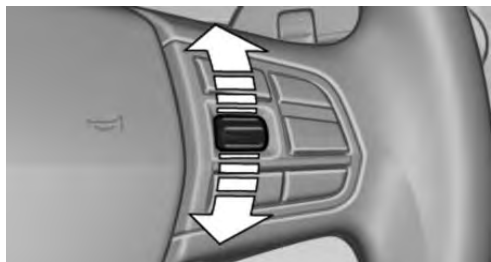
选择列表

概述

视装备而定，可以通过操作方向盘上的按钮和滚轮，通过组合仪表上的显示和平视显示器上的显示来显示以下内容或者执行以下操作：

- ▷ 当前音频源。
- ▷ 打电话时重拨。
- ▷ 激活语音输入系统。

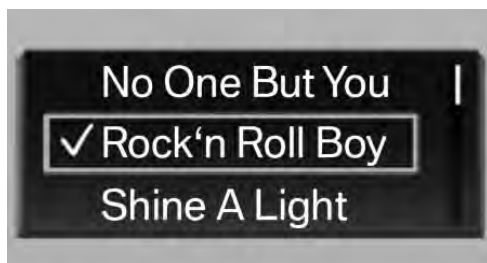
激活列表并进行设置



在方向盘右侧旋转滚轮，以激活相应的列表。

1. 旋转滚轮，选择所需的设置。
2. 按压滚轮。

显示



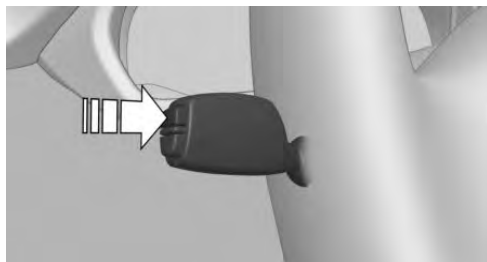
视装备而定，组合仪表上的列表可能与插图有所不同。

车载电脑

工作原理

车载电脑在组合仪表上显示各种车辆数据，例如平均值。

调出信息显示屏上的信息



按压转向信号灯控制杆的按钮。

在组合仪表的信息显示屏上显示信息。反复按压，显示其他信息。

信息综述

反复按压转向信号灯控制杆上的按钮，在信息显示屏上显示如下信息：

- ▷ 可达里程。
- ▷ 平均油耗、燃油。
- ▷ 工厂发货后的平均油耗。
- ▷ 当前油耗，燃油。

www.caroboo.com

- ▷ 平均车速。
- ▷ 日期。
- ▷ 发动机温度显示。
- ▷ 车速。
- ▷ ECO PRO 奖励可达里程。

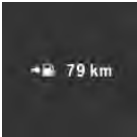
选择信息

可以设置应该调出组合仪表信息显示屏上的车载电脑的哪些信息。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "显示"
4. "组合仪表"
5. 选择所需的设置。

信息显示屏上的显示



在组合仪表的信息显示屏上显示车载电脑的信息。

详细信息

可达里程

此显示表示油箱内的燃油存量预计可以维持汽车行驶的可达里程。

考虑最近 30 公里的驾驶方式推算出可达里程。

平均油耗

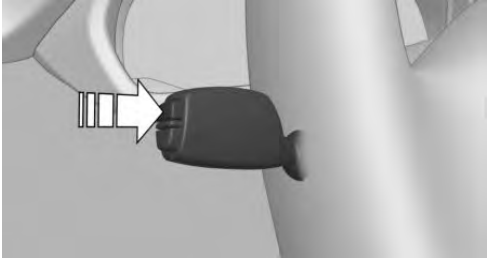
发动机运转期间计算平均油耗。

在车载电脑中计算从上次复位以来行经路途的平均油耗。

平均车速

计算平均车速时不考虑手动关闭发动机时的停车状态。

复位平均值



按住转向信号灯控制杆的按钮。

无法复位工厂发货后的平均油耗。

发动机温度显示

工作原理

视装备而定，显示由冷却液温度和发动机机油温度组合而成的当前发动机温度。一旦达到最佳运行温度，显示就处于中间位置。

概述

如果发动机机油或冷却液温度过高，而造成发动机温度过高，将额外显示一条检查控制信息。

检查冷却液液位（见第 218 页）。

显示



控制显示屏上的车载电脑

工作原理

车载电脑在控制显示屏上显示各种车辆数据，例如平均值。

概述

在控制显示屏上有两种车载电脑可供使用：

- ▷ "车载电脑"：显示平均值，例如油耗。可以单独复位这些数值。
- ▷ "行程电脑"：这些数值提供特定路段的概览并且可以随时被复位。

调出车载电脑或行程电脑

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"
3. "车载电脑"或者"行程电脑"

复位车载电脑

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"
3. "车载电脑"
4. "能耗"或者"速度"
5. "确定"

复位行程电脑

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"
3. "行程电脑"
4. 必要时向左倾斜控制器。
 - ▷  "复位"：所有数值被复位。
 - ▷  "自动重置"：车辆停驶约 4 小时后所有数值被复位。
5. 必要时"确定"。

运动显示

工作原理

在控制显示屏上可以显示运动模式仪表并在使用 SPORT 程序前检查车辆状态。

运动模式仪表

概述

在控制显示屏上显示功率和扭矩值。

显示运动模式仪表

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "体验科技"
3.  "运动仪表"

通过驾驶体验开关：

1. 激活 SPORT。
2. "运动模式组合仪表"

车辆状态

概述

分析如下车辆数据和外部环境数据：

- ▷ 发动机温度。
- ▷ 车外温度。
- ▷ 轮胎温度和轮胎气压。

行驶期间确定轮胎温度和轮胎气压。

检查车辆状态

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "体验科技"
3.  "车辆及周边"

通过驾驶体验开关：

1. 激活 SPORT。
2. "运动模式组合仪表"

车速警告

工作原理

使用该系统可以设置一个车速限值，超过此车速限值后即发出警告。

概述

如果在低于设置的车速限值 5 公里/小时后又重新超过车速限值，则重新发出警告。

调整

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "车辆设置"
- 3. "限速警告"
- 4. "达到此速度时警告: "
- 5. 旋转控制器，直至显示所需的车速。
- 6. 按压控制器。

激活/停用

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "车辆设置"
- 3. "限速警告"
- 4. "限速警告"

将当前车速设置为车速警告

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "车辆设置"
- 3. "限速警告"
- 4. "采用当前车速"

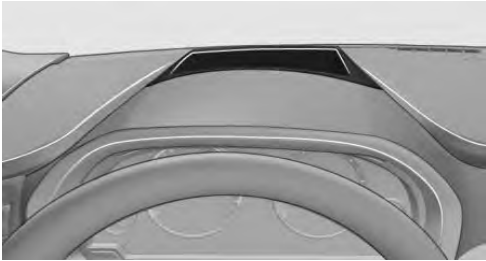
平视显示器

工作原理

系统将重要的信息投射到驾驶员的视线范围，例如车速。

驾驶员可以快速接收信息并将目光集中于交通状况。

综述



启用/关闭

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "iDrive 设置"
- 3. "显示"
- 4. "平视显示系统"
- 5. "平视显示系统"

显示

综述

在平视显示器内显示下列信息:

- ▷ 车速。
- ▷ 检查控制信息。
- ▷ 组合仪表中的选择列表。
- ▷ 驾驶员辅助系统。

仅在需要时短时间显示其中的几种信息。

选择平视显示器上的显示

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "iDrive 设置"
- 3. "显示"
- 4. "平视显示系统"
- 5. "已显示的信息"
- 6. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的个人配置。

www.carobook.com

调节亮度

亮度会根据环境光线自动调节。

可以手动调整基本设置。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "显示"
4. "平视显示系统"
5. "亮度"
6. 旋转控制器，直达到达所需的亮度。
7. 按压控制器。

开启近光灯时平视显示器的亮度还会受仪表照明的影响。

该设置被保存用于当前所用的个人配置。

调整高度

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "显示"
4. "平视显示系统"
5. "高度"
6. 旋转控制器，直达到达所需的高度。
7. 按压控制器。

该设置被保存用于当前所用的个人配置。

也可以用记忆功能存储平视显示器的高度（见第 81 页）。

设置旋转

平视显示器画面可以围绕自身的轴旋转。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "显示"
4. "平视显示系统"
5. "倾斜"

6. 旋转控制器，直达到达所需的设置。

7. 按压控制器。

该设置被保存用于当前所用的个人配置。

显示的清晰度

平视显示器显示的清晰度受以下因素影响:

- ▷ 座椅位置。
- ▷ 平视显示器盖板上的物体。
- ▷ 带特定的偏振滤光镜的太阳镜。
- ▷ 潮湿的车道。
- ▷ 不适宜的光线条件。

如果图像失真，请由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查基本设置。

注意清洁平视显示器的提示（见第 237 页）。

专用挡风玻璃

挡风玻璃是系统的一部分。

挡风玻璃的形状保证了精细的成像。

挡风玻璃上有一层薄膜防止图像重影。

基于此原因，强烈建议需要时由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂更换专用挡风玻璃。

车辆状态

概述

可以为一些系统显示状态或执行操作。

调出车辆状态

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"

信息综述

图标	描述
	"胎压报警系统 (RPA)": 轮胎失压显示 RPA 的状态 (见第 134 页)。
	"胎压监控 (RDC)": 轮胎压力监控 RDC 的状态 (见第 130 页)。
	"机油量": 电子油位检查 (见第 215 页)。
	"车况检测系统": 显示存储的检查控制信息 (见第 110 页)。
	"保养服务需求": 保养服务需求的显示 (见第 112 页)。
	"远程售后服务通知": 远程售后服务呼叫。

www.carobook.com

车灯

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

综述

车内开关



车灯开关元件位于方向盘附近。

标记	功能
	后雾灯。
	行车灯自动控制装置。 转弯灯和可变式灯光分配。 自适应车灯功能。
	车灯关闭。 日间行车灯。
	停车灯。

标记 功能



近光灯。



仪表照明。

停车灯、近光灯和驻车灯

概述

开关位置：0、、

如果在点火装置关闭时打开驾驶员侧车门，则自动关闭车外照明灯。

停车灯

开关位置：

照亮车辆周围。

不能长时间开启停车灯，否则车辆蓄电池会耗尽，可能不能再启动发动机。

驻车时开启单侧驻车灯（见第 121 页）。

近光灯

开关位置：

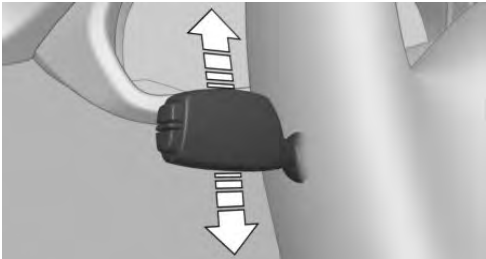
接通点火装置时近光灯亮起。

驻车灯

工作原理

车辆可以单侧照明。

启用



收音机待机状态关闭时将操作杆向上或者向下按过压力作用点并按住约 2 秒。

关闭

向相反的方向短促将操作杆推至压力作用点。

迎宾灯和回家照明灯

迎宾灯

概述

视装备而定，取决于环境光线，车辆解锁后也许会短时间启用各个车灯功能。

激活/停用

开关位置：  、 

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "车辆设置"
- 3. "灯光"
- 4. "外部照明"
- 5. "迎宾灯"

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

回家照明灯

概述

如果在关闭收音机待机状态时激活大灯变光功能，则近光灯还会继续亮起一段时间。

设置持续时间

通过 iDrive:

- 1. "我的座驾"
- 2. "车辆设置"
- 3. "灯光"
- 4. "外部照明"
- 5. "回家照明"
- 6. 设置持续时间。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

行车灯自动控制装置

工作原理

近光灯将根据周边环境光线的强弱自动开启或关闭，例如在隧道内、晨昏时以及下雨时。

概述

在天色昏暗的清晨或傍晚，车灯可能会开启。当开启雾灯时近光灯会保持长亮。

激活

开关位置： 

组合仪表上的指示灯在开启近光灯时亮起。

系统的局限性

行车灯自动控制装置无法替代驾驶员对环境光线的个人判断。

传感器无法识别诸如雾天和潮湿的天气。在此类情况下，手动开启车灯。

日间行车灯

概述

开关位置：  、 

接通点火装置时日间行车灯亮起。

激活/停用

在某些国家法定要求使用日间行车灯，因此不能停用日间行车灯。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "灯光"
4. "外部照明"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的个人配置。

转弯灯和可变式灯光分配

转弯灯

开关位置: 

在狭窄的弯道（例如盘陀路）或转弯时，达到一定车速时开启转弯灯，以照亮弯道内侧区域。

根据转向角或（必要时）转向信号灯自动开启转弯灯。

倒车时可能不按照转向角的情况自动开启转弯灯。

可变式灯光分配

工作原理

可变式灯光分配可以更好地照亮车道。

概述

灯光分配自动与车速相调整。

激活

开关位置: 

在接通点火装置时可变式灯光分配处于激活状态。

城市灯

近光灯的照明区域向两侧延伸。

高速公路灯

扩大近光灯的照明范围。

自适应车灯功能

工作原理

使用自适应车灯功能可以动态方式照亮车道。

概述

视装备而定，自适应车灯功能由一个或多个系统组成:

- ▷ 自适应弯道灯（见第 123 页）。
- ▷ 可变式灯光分配（见第 123 页）。
- ▷ 转弯灯（见第 124 页）。

激活

开关位置: 

发动机运转时自适应车灯功能处于激活状态。

自适应弯道灯

大灯光线根据转向角和其他参数随道路走向而改变。

为了不会使迎面来车眩目，自适应弯道灯在停车时不会偏向对面车道。

可变式灯光分配

工作原理

可变式灯光分配可以更好地照亮车道。

概述

灯光分配自动与车速相调整。

城市灯

近光灯的照明区域向两侧延伸。

高速公路灯

扩大近光灯的照明范围。

转弯灯

在狭窄的弯道（例如盘陀路）或转弯时，达到一定车速时开启转弯灯，以更好地照亮弯道内侧区域。

根据转向角或（必要时）转向信号灯自动开启转弯灯。

倒车时可能不按照转向角的情况自动开启转弯灯。

自适应前灯照明距离调节装置

自适应前灯照明距离调节装置平衡车辆的加速过程和制动过程以及负荷状态，以免对迎面来车造成眩目影响。实现以最佳方式照亮车道。

远光灯辅助功能

工作原理

远光灯辅助功能提早识别到其他交通参与者，根据交通状况自动开启或关闭远光灯。

概述

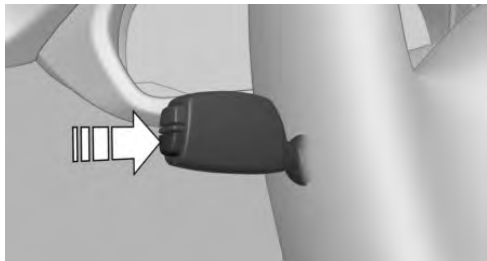
远光灯辅助功能确保在交通状况许可时开启远光灯。在车速范围较低时系统不会开启远光灯。

系统会对迎面行驶的和在本车前面行驶的车辆的照明状况作出反应，也会对环境照明状况作出反应，例如在居民区中。

可以随时手动开启和关闭远光灯。

装备有防眩目远光灯辅助功能时，当迎面来车或前方有车时远光灯不会关闭。只隐藏会使迎面来车或前方车辆眩目的区域。在这种情况下，蓝色指示灯将继续亮起。

激活/停用



开关位置视装备而定： 、

按压转向信号灯控制杆的按钮。



已开启近光灯时组合仪表上的指示灯亮起。

自动在近光灯和远光灯之间进行切换。



如果通过系统开启远光灯，组合仪表中的蓝色指示灯就会亮起。

手动开启和关闭远光灯的情况下，停用远光灯辅助功能（见第 96 页）。

要重新激活远光灯辅助功能，按压转向信号灯控制杆按钮。

系统的局限性

远光灯辅助功能无法取代个人判断何时使用远光灯。在需要的情况下，应手动关闭。

在以下情况下，系统不工作或功能受限，可能需要驾驶员个人作出反应：

- ▶ 在大雾或大雨等极为不利于行车的气候条件下。
- ▶ 识别到的交通参与者（诸如行人、骑车人、骑马人、马车）自身照明差，道路附近的铁路交通或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
- ▶ 在狭窄的弯路上、陡峭的上坡或下坡路上、交叉路口或当无法完全看到高速公路上的迎面交通。
- ▶ 在照明状况不良的居民区和有强烈反光景物的环境中。
- ▶ 车内后视镜前挡风玻璃区域蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住。

雾灯

后雾灯

功能前提

开启后雾灯前必须开启近光灯。

启用/关闭



按压按钮。

已开启后雾灯时黄色指示灯亮起。

如果已激活行车灯自动控制装置（见第 122 页），则在开启后雾灯时也会自动开启近光灯。

右侧行驶/左侧行驶

概述

在以道路另一侧作为许可行车道的国家行驶时必须采取措施来避免大灯眩目。

LED 大灯

即使目的地国以道路另一侧作为许可行车道，大灯的灯光分配也可避免近光灯炫目。

可变式灯光分配

在以道路另一侧作为许可行车道的国家行驶时不得使用开关位置 行驶。否则可能因可变式灯光分配造成眩目。

仪表照明

功能前提

要调节亮度，必须开启停车灯或近光灯。

调整



可以通过滚轮调节亮度。

车内灯

概述

视装备而定，自动控制车内灯、脚部空间照明灯、上车灯以及车前区照明灯。

仪表照明的滚轮可以调整某些设备的亮度。

综述



1 车内灯

2 阅读灯

开启/关闭车内灯



按压按钮。

长时间关闭：按住按钮约 3 秒。

开启/关闭阅读灯



按压按钮。

视装备而定，阅读灯位于前排以及后座区车内灯旁。

氛围灯

概述

视装备而定，可以调节车厢内某些车灯的照明。

选择色彩配置

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"

3. "灯光"
 4. "内部照明"
 5. "灯光设计"
 6. 选择所需的设置。
- 要停用氛围灯: "关闭"。

调节亮度

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "灯光"
4. "内部照明"
5. "亮度"
6. 调节亮度。

www.carobook.com

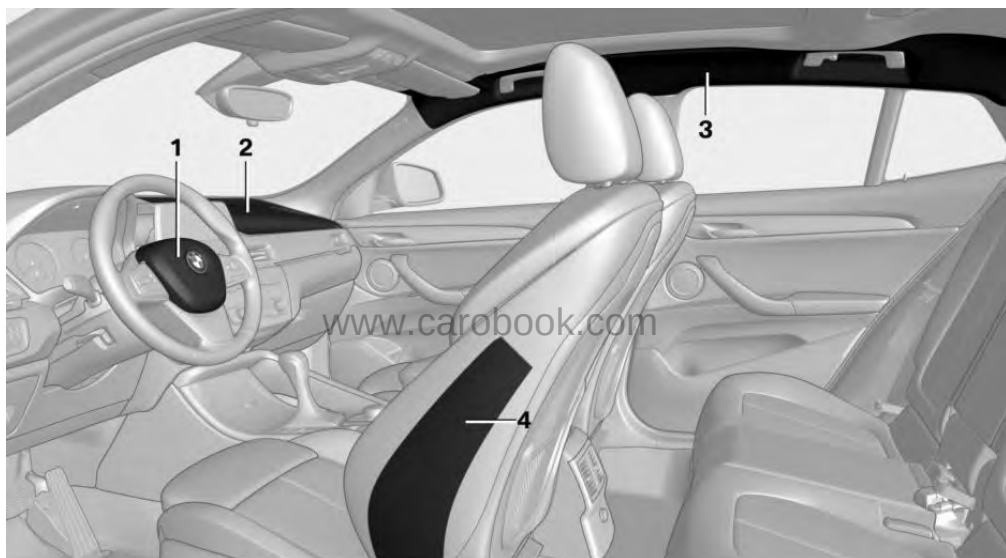
安全

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备

的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

安全气囊



- 1 前部安全气囊，驾驶员
- 2 前部安全气囊，副驾驶员

- 3 头部安全气囊
- 4 侧面安全气囊

前部安全气囊

前部安全气囊在正面碰撞时保护驾驶员和副驾驶员，此时仅通过安全带不足以提供足够保护。

侧面安全气囊

发生侧面碰撞时侧面安全气囊在侧面胸部区域和髋部区域保护身体。

头部安全气囊

发生侧面碰撞时头部安全气囊保护头部。

保护作用

并非每次发生碰撞时都会触发安全气囊，例如轻微事故或者追尾时不会被触发。

安全气囊最佳保护作用的提示

警告

当座椅位置错误或者安全气囊展开区域受到影响时安全气囊系统无法正常提供保护或者会因为触发而造成额外伤害。有受伤危险或生命危险。注意安全气囊最佳保护作用的提示。

- ▷ 与安全气囊保持距离。
- ▷ 始终握住方向盘外圈。双手放在 3 点和 9 点位置处，尽最大可能降低安全气囊触发时给手或手臂带来的受伤风险。
- ▷ 调整座椅和方向盘，使方向盘可以朝对角方向推动。选择设置，以便在推动时将肩膀靠在靠背上，并尽可能保持上身至方向盘的最大距离。
- ▷ 注意乘客将头部远离侧面安全气囊。
- ▷ 注意副驾驶员正确就坐，即脚部或腿部放在脚部空间内，不得撑在仪表板上。
- ▷ 在安全气囊和乘员之间不允许有其他人员、宠物或物品。
- ▷ 要保持副驾驶员侧仪表板和挡风玻璃畅通无阻，既不得用透明胶或者涂层遮盖，也不得安装用于例如导航仪或者移动电话等的支架。
- ▷ 不得在安全气囊盖板上粘贴和放置任何物品，也不得进行其他方式的更改。
- ▷ 请勿把副驾驶员侧前部安全气囊的盖板用作存物架。
- ▷ 不得在前排座椅上安装护套、软垫或者其他物品，因为其不适合用于带集成侧面安全气囊的座位。
- ▷ 不得在座椅靠背上悬挂例如大衣等衣物。
- ▷ 不得用任何方式更改单个部件或电线。方向盘盖板、仪表板和座椅也如此。
- ▷ 不得拆卸安全气囊系统。

即使注意所有提示，根据实际状况，也不能完全排除因接触安全气囊而造成伤害。

对于较敏感的乘员，安全气囊引爆和充气时的噪声可能会对其听觉产生短暂的、通常是非长久性的影响。

安全气囊系统功能就绪

安全提示

警告

安全气囊系统触发后，各部件可能较热。有受伤危险。不得触摸各部件。

警告

不规范的操作会导致安全气囊系统失灵、故障或意外触发。出现故障时，在发生事故的情况下，尽管事故很严重，但安全气囊系统无法正常触发。有受伤危险或生命危险。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行安全气囊系统的检测、修理或拆卸和报废的工作。

正确功能



接通点火装置时组合仪表中的警示灯短暂亮起，表示整个气囊系统和安全带预紧装置功能就绪。

气囊系统故障

- ▷ 在接通点火装置时警示灯没有亮起。
- ▷ 警示灯一直亮起。

副驾驶员安全气囊的钥匙开关

概述



可以用车辆钥匙中的集成式钥匙停用副驾驶员前部安全气囊和侧面安全气囊并重新将其激活。

停用副驾驶员安全气囊



1. 插入钥匙，必要时向里按。
2. 按住并向 OFF 方向旋转至极限位置。在极限位置拔出。
3. 注意钥匙开关处于极限位置，以便停用安全气囊。

已停用副驾驶员安全气囊。驾驶员安全气囊保持激活状态。

如果不再在副驾驶员座椅上安装儿童保护系统，请重新激活副驾驶员安全气囊，以便其在发生事故时正常触发。

通过副驾驶员安全气囊的指示灯显示安全气囊的状态（见第 129 页）。

激活副驾驶员安全气囊



1. 插入钥匙，必要时向里按。
2. 按住并旋转至 ON 位置至极限位置。在极限位置拔出。
3. 注意钥匙开关位于极限位置，以便激活安全气囊。

重新激活副驾驶员安全气囊并在相应的情况下触发。

副驾驶员安全气囊的指示灯

显示

功能



视装备而定，存在其中一个所示的指示灯。

副驾驶员安全气囊的指示灯表示副驾驶员安全气囊的功能状况。

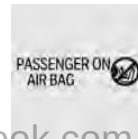


接通点火装置后车灯短时间亮起，然后显示已激活还是已停用安全气囊。

视装备而定，可能亮起不同的指示灯。

显示

功能

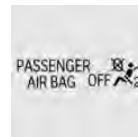


在已激活副驾驶员安全气囊时指示灯短时间亮起，然后熄灭。



在已停用副驾驶员安全气囊时指示灯一直亮起。

在已激活副驾驶员安全气囊时指示灯不亮起。



主动行人保护

工作原理

如果带有主动行人保护系统，在车辆前部碰撞到行人时发动机罩会被抬起。保险杠下方的传感器用于进行识别。在发动机罩下方形成更大的变形空间，这样可为接下来发生的头部碰撞提供保护。

安全提示

警告

接触铰链和发动机罩锁的各部件可能会无意触发系统。有受伤危险或物品损坏的危险。不得触摸铰链和发动机罩锁的各部件。

警告

更改行人保护系统会导致行人保护系统失灵、故障或意外触发。有受伤危险或生命危险。禁止对行人保护系统及其零件和接线进行更改。不要拆卸系统。

警告

不规范的操作会导致系统失灵、故障或意外触发。出现故障时，在发生事故情况下可能尽管事故很严重但系统无法正常触发。有受伤危险或生命危险。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行系统的检测、修理或拆卸和报废的工作。

警告

触发或损坏后，系统功能受限或者不再可用。有受伤危险或生命危险。

触发或损坏后，在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处检查和更换系统。

提示

在行人保护系统已触发情况下，打开发动机罩可能导致发动机罩或行人保护系统损坏。有物品损坏的危险。显示检查控制信息后，不要打开发动机罩。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查。

系统的局限性

车速在约 30 公里/小时至 55 公里/小时之间时才能触发主动行人保护系统。

出于安全考虑，在极少数情况下，当无法明确排除是行人碰撞的可能性时系统也会触发，如：

- ▷ 碰撞到路障桶或者限速杆。
- ▷ 碰撞到动物。
- ▷ 石击。
- ▷ 驶进雪堆。

功能故障



显示一条检查控制信息。

系统已触发或故障。

立即由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

轮胎压力监控 RDC

工作原理

系统监控所安装的四个轮胎的轮胎气压。如果一个或多个轮胎的轮胎气压明显降低，系统就会发出警报。

概述

轮胎气门嘴中的传感器测量轮胎气压和轮胎温度（根据车型）。

操作该系统时也应注意有关轮胎气压的其他信息和提示（见第 204 页）。

功能前提

针对系统，必须满足下列前提，否则无法保证可靠的轮胎气压损失信息：

- ▷ 在更换轮胎或车轮后，轮胎气压正确的情况下已执行复位。
- ▷ 调整轮胎气压到新值后，已执行复位。
- ▷ 带 RDC 车轮电子系统的车轮。

状态显示

当前状态

在控制显示屏上可以显示系统状态，例如系统是否处于激活状态。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3.  "胎压监控 (RDC)"

显示当前状态。

轮胎状态

概述

在控制显示屏上通过车轮颜色和文本来表示轮胎状态和系统状态。

所有车轮为绿色

系统处于激活状态并对最近一次复位时所存储的轮胎气压进行警告。

一个至四个车轮为黄色

所显示的轮胎中存在轮胎故障或者轮胎气压损失较大。

车轮为灰色

可能无法识别出轮胎压力损失。

可能的原因:

- ▷ 功能故障。
- ▷ 正在对系统进行重置。

附加信息

状态显示器中附加显示当前的轮胎气压并且根据车型显示轮胎温度。显示值仅为当前测量值，可能会因为驾驶操作或天气条件而发生变化。

执行重置

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"

3.  "胎压监控 (RDC)"

4. 启动发动机，不得起步行车。

5. 重置轮胎气压: "进行重置"。

6. 起步行车。

车轮以灰色显示并显示下列内容: "正在重置胎压监测系统(RDC)..."。

行驶几分钟后，设置的轮胎气压被采纳为额定值。行车过程中自动完成重置。

成功完成重置后，在控制显示屏上以绿色显示车轮并显示"胎压监测系统(RDC)已启动，标准压力值请查看充压标示牌。"。

可以随时中断行车。继续行驶时自动继续重置。

信息

概述

如果轮胎气压低时发出报告，必要时应启动动态稳定控制系统 DSC。

安全提示

警告

轮胎气压过低或胎压缺失的受损普通轮胎会影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。泄气保用轮胎可以获得相对的稳定性。存在事故危险。如果车辆装备的是普通轮胎，则不要继续行驶。注意关于泄气保用轮胎和使用此轮胎继续行驶的提示。

需要检查轮胎气压时

报告

在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

标记	可能的原因
	系统已经识别到车轮更换，但没有执行重置。 没有执行系统重置。系统对最近一次重置时所存储的轮胎气压进行警告。 轮胎充气压力不正确。
	轮胎气压与上一次重置时相比已经下降。

措施

- 1. 检查并在必要时校正轮胎气压。
- 2. 执行系统复位。

轮胎气压过低时

报告

	组合仪表中的黄色警示灯亮起。
--	----------------

此外，在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

图标	可能的原因
	出现轮胎气压损失。 没有执行系统复位。系统对最近一次复位时所存储的轮胎气压进行警告。

措施

- 1. 降低车速，谨慎地继续行车。车速不得超出 130 公里/小时。
- 2. 尽早例如在加油站检查所有四个轮胎的轮胎气压，必要时进行校正。
- 3. 执行系统复位。

轮胎气压损失严重时

报告

	组合仪表中的黄色警示灯亮起。
--	----------------

此外，在控制显示屏上显示一个相关轮胎的图标及一条检查控制信息。

标记	可能的原因
	说明发生了轮胎故障或较严重的轮胎气压损失。 没有执行系统重置。系统对最近一次重置时所存储的轮胎气压进行警告。

措施

- 1. 降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。
- 2. 检查车辆装备了普通轮胎还是泄气保用轮胎。
泄气保用轮胎侧壁有带有字母 RSC 的圆形图标（见第 207 页）。

轮胎故障时的操作

普通轮胎

- 1. 查找损坏的轮胎。
为此检查全部四个轮胎的气压，例如使用轮胎维修套件的轮胎充气压力显示器。
如果四个轮胎的轮胎气压均正确无误，则之前可能没有对轮胎压力监控进行重置。接着执行重置。
当无法识别出轮胎损坏时请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。
- 2. 排除轮胎故障，例如使用轮胎维修套件或通过更换车轮。
使用密封剂（例如轮胎维修套件）可能会损坏 RDC 车轮电子系统。这种情况下，应尽快更换电子系统。

泄气保用轮胎

安全提示

警告

使用轮胎气压缺失或轮胎气压过低的泄气保用轮胎时行驶性能会发生改变，例如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向性能改变。存在事故危险。平稳行驶并且速度不要超过 80 公里/小时。

最高车速

可以使用受损轮胎以最高 80 公里/小时的车速继续行驶。

继续行驶，轮胎故障后

轮胎受损后继续行驶：

1. 避免紧急制动和转向操作。
 2. 车速不得超出 80 公里/小时。
 3. 尽早检查所有四个轮胎的充气压力。
- 如果四个轮胎的轮胎气压均正确无误，则之前可能没有对轮胎压力监控进行重置。接着执行重置。

在轮胎无压力的情况下可以行驶的路程

根据车辆的装载和负荷情况，例如车速、路况、车外温度，可以行驶的路程各不相同。行驶路程可能更短或者如果采用了经济型驾驶方式，也可能更长。

中等装载及负荷小的情况下，可以行驶的路程最长可达 80 公里。

轮胎受损时的行驶性能

在使用损坏的轮胎行驶时行驶性能会发生变化，可能出现以下情况：

- ▶ 车辆侧滑更快。
- ▶ 制动距离延长。
- ▶ 自转向性能变化。

调整驾驶方式。避免突然转向或碾压路缘、凹坑等障碍物。

轮胎的最终报废

行驶过程中震动或者噪音较大表明轮胎最终报废。

降低车速并停车。轮胎部件可能松动，这会导致发生事故。

不得继续行车，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

系统的局限性

温度

轮胎气压与轮胎温度有关。

由于轮胎温度上升，例如在行车过程中或者因为阳光照射，轮胎气压也会上升。

轮胎温度降低时轮胎气压也会降低。

由于这种特性，在温度剧烈下降时会因为预设的警告阈值而触发警告。

突然的轮胎气压损失

系统无法预警外力造成的突发性严重的轮胎损坏。

未进行复位

如果没有执行复位，系统则无法正常工作，例如会在正确轮胎气压下报告轮胎故障。

功能故障



黄色警示灯闪烁，随后持续亮起。显示一条检查控制信息。可能无法识别出轮胎压力损失。

在这些情况下：

- ▶ 安装了未配备 RDC 车轮电子系统的车轮：必要时检查车轮。
- ▶ 安装了未配备 RDC 车轮电子系统的车轮，例如应急备用轮胎：必要时检查车轮。
- ▶ 功能故障：检查系统。
- ▶ 系统无法完成重置。重新执行系统重置。
- ▶ 具有相同发射频率的设备或装置造成干扰：离开干扰区域后系统自动重新处于激活状态。

轮胎失压显示 RPA

工作原理

系统根据行驶过程中各个车轮之间的转速比识别出轮胎气压损失。

出现轮胎气压损失时直径会发生改变，进而影响相应车轮的转速。识别出区别并作为轮胎故障通报。

系统不测量轮胎中实际的轮胎气压。

功能前提

针对系统，必须满足下列前提，否则无法保证可靠的轮胎气压损失信息：

- ▶ 更换轮胎或车轮后，轮胎气压正确的情况下已执行初始化设置。
- ▶ 调整轮胎气压到新数值后，已执行初始化设置。

状态显示

可显示轮胎失压显示的当前状态，例如 RPA 是否处于激活状态。

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. (⚠) "胎压报警系统 (RPA)"

显示状态。

需要初始化设置

在如下情形下，必须进行初始化设置：

- ▶ 调整轮胎气压后。
- ▶ 更换轮胎或车轮后。

执行初始化设置

初始化时设置的轮胎气压会作为识别轮胎故障的参考值。通过确认轮胎气压开始初始化。

带雪地防滑链行驶时不要对系统进行初始化。

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"

3. (R) "胎压报警系统 (RPA)"
4. 启动发动机，不得起步行车。
5. 开始初始化设置："进行重置"
6. 起步行车。

行驶期间完成初始化；可以随时中断此过程。

继续行驶时自动继续进行初始化。

信息

概述

如果显示轮胎故障信息，必要时也会启用动态稳定控制系统 DSC。

安全提示



轮胎气压过低或胎压缺失的受损普通轮胎会影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。泄气保用轮胎可以获得相对的稳定性。存在事故危险。如果车辆装备的是普通轮胎，则不要继续行驶。注意关于泄气保用轮胎和使用此轮胎继续行驶的提示。

轮胎故障的信息



组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

图标

可能的原因



说明发生了轮胎故障或较严重的轮胎气压损失。

措施

1. 降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。
2. 检查车辆装备了普通轮胎还是泄气保用轮胎。
泄气保用轮胎侧壁有带有字母 RSC 的圆形图标（见第 207 页）。

轮胎故障时的操作

普通轮胎

1. 查找损坏的轮胎。

为此检查全部四个轮胎的气压，例如使用轮胎维修套件的轮胎充气压力显示器。

如果所有四个轮胎的轮胎气压都正常，可能之前没有初始化轮胎失压显示。然后初始化系统。

当无法识别出轮胎损坏时请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

2. 排除轮胎故障，例如使用轮胎维修套件或通过更换车轮。

泄气保用轮胎

安全提示



警告

使用轮胎气压缺失或轮胎气压过低的泄气保用轮胎时行驶性能会发生变化，例如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向性能改变。存在事故危险。平稳行驶并且速度不要超过 80 公里/小时。

最高车速

可以使用受损轮胎以最高 80 公里/小时的车速继续行驶。

继续行驶，轮胎故障后

轮胎受损后继续行驶：

1. 避免紧急制动和转向操作。
2. 车速不得超出 80 公里/小时。
3. 尽早检查所有四个轮胎的充气压力。

如果所有四个轮胎的轮胎气压都正常，可能之前没有初始化轮胎失压显示。然后初始化系统。

在轮胎无压力的情况下可以行驶的路程

根据车辆的装载和负荷情况，例如车速、路况、车外温度，可以行驶的路程各不相同。行驶路程可能更短或者如果采用了经济型驾驶方式，也可能更长。

中等装载及负荷小的情况下，可以行驶的路程最长可达 80 公里。

轮胎受损时的行驶性能

在使用损坏的轮胎行驶时行驶性能会发生变化，可能出现以下情况：

- ▷ 车辆侧滑更快。
- ▷ 制动距离延长。
- ▷ 自转向性能变化。

调整驾驶方式。避免突然转向或碾压路缘、凹坑等障碍物。

轮胎的最终报废

行驶过程中震动或者噪音较大表明轮胎最终报废。

降低车速并停车。轮胎部件可能松动，这会导致发生事故。

不得继续行车，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

系统的局限性

在下列情况下系统可能会延迟或错误工作：

- ▷ 不会识别到所有四个轮胎自然、均匀的轮胎气压损失。因此要定期检查轮胎气压。
- ▷ 无法警示由外力造成的突然的轮胎损坏。
- ▷ 未初始化系统。
- ▷ 行驶在积雪或打滑的路面上。
- ▷ 运动型驾驶方式：驱动轮打滑，横向加速度较高。
- ▷ 带雪地防滑链行驶。

智能安全

工作原理

智能安全功能可以对各个驾驶员辅助系统进行集中操作。视装备而定，智能安全包括一个或多个有助于避免危险碰撞的系统。

- ▶ 带市区制动功能的碰撞警告（见第 137 页）。
- ▶ 行人避让警告（见第 139 页）。
- ▶ 车道偏离警告（见第 141 页）。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

由于系统限制，在激活智能安全系统的情况下进行牵引/牵引启动时可能出现个别功能误操作。存在事故危险。牵引/牵引启动前关闭所有智能安全系统。

综述

车辆中的按钮



智能安全按钮

启用/关闭

每次开始行驶后某些智能安全系统都会自动处于激活状态。一些智能安全系统根据上一次的设置自动激活。



短促按压按钮：

▶ 显示智能安全系统的菜单。视个性化设置而定，可以单独关闭各个系统。

- ▶ 视个性化设置而定，LED 以橙色亮起或者熄灭。

如需关闭碰撞警告，必要时按压按钮两次。

可以进行设置。个性化设置被保存用于当前所用的个人配置。



再次按压按钮：

- ▶ 启用所有智能安全系统。
- ▶ LED 以绿色亮起。



长按压按钮：

- ▶ 关闭所有智能安全系统。
- ▶ LED 熄灭。

带市区制动功能的碰撞警告

工作原理

系统可以帮助避免事故。如果无法避免事故的发生，系统会帮助降低碰撞速度。

系统对可能发生的碰撞危险发出警告，必要时自动制动。

用有限的制动力和持续时间实施自动制动干预。

通过后视镜区域内的摄像头来控制系统。

在停用巡航控制的情况下也可以使用碰撞警告。

在有意接近某辆车时碰撞警告和制动干预将延迟，以避免不合理的系统反应。

概述

从约 5 公里/小时起系统分两个阶段警告可能的碰撞危险。该警告的时间点可能会依当前的行驶状况发生改变。

必要时直至约 80 公里/小时才执行制动干预。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或是不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

由于系统限制，在激活智能安全系统的情况下进行牵引/牵引启动时可能出现个别功能误操作。存在事故危险。牵引/牵引启动前关闭所有智能安全系统。

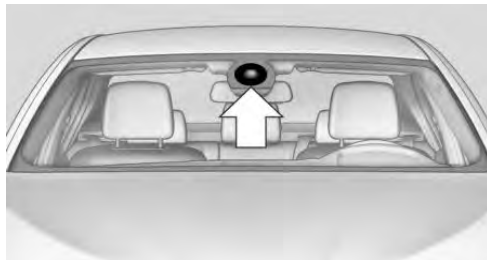
综述

车辆中的按钮



智能安全按钮

摄像头

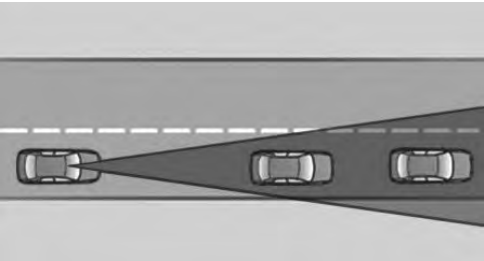


摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

www.carobd.com

识别区域



对系统识别到的物体都会加以考虑。

启用/关闭

自动启用

每次开始行驶后系统都会自动处于激活状态。

手动启用/关闭



短促按压按钮：

- ▶ 显示智能安全系统的菜单。视个性化设置而定，可以单独关闭各个系统。
- ▶ 视个性化设置而定，LED 以橙色亮起或者熄灭。

如需关闭碰撞警告，必要时按压按钮两次。

可以进行设置。个性化设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。



再次按压按钮：

- ▶ 启用所有智能安全系统。
- ▶ LED 以绿色亮起。



长时间按压按钮：

- ▶ 关闭所有智能安全系统。
- ▶ LED 熄灭。

设置警报时间

可以设置警报时间点。

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"

3. "智能安全系统"

4. "警告时间点"

5. 选择所需的设置。

选中的时间点被保存用于当前所用的个人配置。

带制动功能的警告

显示

如果与某一辆识别到的车辆有发生碰撞的危险，就会在组合仪表和平视显示器上显示警告图标。

图标

措施



图标以红色亮起：预警。
制动并增大车距。



图标以红色闪烁并伴随有声音警报：紧急警报。
制动并在必要时避让。

预警

出现例如碰撞危险或者与前面行驶车辆的车距很小时显示预警。

在预警时驾驶员应当自己进行干预。

带制动功能的紧急警报

如果车辆以较高速度靠近另一物体，在马上发生碰撞危险时发出紧急警报。

在紧急警报时驾驶员应当自己进行干预。在发生碰撞危险情况下，必要时通过短暂自动制动干预给驾驶员提供辅助。

也可能不提前预警而触发紧急警报。

制动干预

警告要求自行干预。在警告期间踩下制动器时会使用最大制动力。制动力辅助的前提条件是足够快速和用力地踩下制动器。此外，在碰撞危险情况下，系统通过较小的制动干预提供辅助。在车速较低的情况下，车辆可以制动至停车状态。

踩下油门踏板或主动操作方向盘会中断制动干预。

对物体的识别可能受限。注意识别区域的界限和功能限制。

系统的局限性

安全提示

警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不适当的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

识别区域

系统的识别能力是有限的。

因此系统有可能不反应或者反应较晚。

例如可能识别不出以下情况：

- ▶ 高速接近缓慢行驶的车辆。
- ▶ 车辆突然驶入或急速减速。
- ▶ 尾部形状特殊的车辆。
- ▶ 前方为二轮车。

功能限制

在如下情形功能会受到限制：

- ▶ 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- ▶ 急转弯。
- ▶ 在停用行驶稳定控制系统时，例如 DSC OFF。
- ▶ 如果后视镜中的摄像头视线范围脏污或者被遮挡。
- ▶ 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- ▶ 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- ▶ 由于逆光而出现持续眩目，例如太阳落山。

警告灵敏度

设置的警告越灵敏（例如警报时间点），显示的警告越多。因而可能会反复出现提早或不合理警告和反应的情况。

带市区制动功能的行人避让警告

工作原理

系统可以帮助避免与行人发生事故。

系统对在市区速度范围内可能发生的碰撞行人的危险发出警告并且通过制动功能提供辅助。

通过车内后视镜区域内的摄像头来控制系统。

概述

在光线明亮的情况下，从大约 10 公里/小时起至约 60 公里/小时起，系统对与行人的碰撞危险发出警报，并且在快要碰撞时通过制动干预提供辅助。

当有人处于系统识别范围内时会将其考虑在内。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不适当的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

由于系统限制，在激活智能安全系统的情况下进行牵引/牵引启动时可能出现个别功能误操作。存在事故危险。牵引/牵引启动前关闭所有智能安全系统。

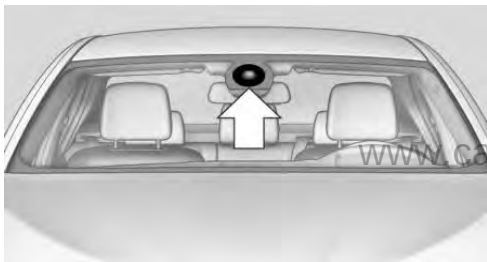
综述

车辆中的按钮



 智能安全按钮

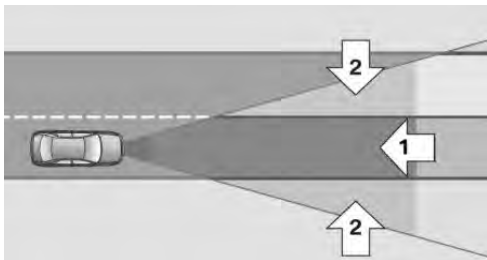
摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

识别区域



车辆前的识别区域由两部分组成:

- ▶ 车辆正前方的中央区域 (箭头 1)。
- ▶ 中央区域右侧和左侧的扩展区域 (箭头 2)。

当行人处于中央区域时有碰撞危险。处于扩展区域中的行人向中央区域移动时才发出警告。

启用/关闭

自动启用

每次开始行驶后系统都会自动处于激活状态。

手动启用/关闭



短促按压按钮:

- ▶ 显示智能安全系统的菜单。视个性化设置而定, 可以单独关闭各个系统。
- ▶ 视个性化设置而定, LED 以橙色亮起或者熄灭。

如需关闭碰撞警告, 必要时按压按钮两次。

可以进行设置。个性化设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。



再次按压按钮:

- ▶ 启用所有智能安全系统。
- ▶ LED 以绿色亮起。



长时间按压按钮:

- ▶ 关闭所有智能安全系统。
- ▶ LED 熄灭。

带制动功能的警告

显示

如果与识别出的行人存在碰撞的危险, 则会在组合仪表和平视显示器中显示警告图标。



显示红色图标并发出一声信号音。

立即自行干预, 制动或者避让。

制动干预

警告要求自行干预。在警告期间踩下制动器时会使用最大制动力。制动力辅助的前提条件是足够快速和用力地踩下制动器。此外, 在碰撞危险情

况下，系统通过较小的制动干预提供辅助。在车速较低的情况下，车辆可以制动至停车状态。

踩下油门踏板或主动操作方向盘会中断制动干预。

对物体的识别可能受限。注意识别区域的界限和功能限制。

系统的局限性

安全提示

警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

识别区域

摄像头的识别能力是有限的。

因此有可能不发出警告或者警告较晚。

例如可能识别不出以下情况：

- ▶ 行人被部分遮挡。
- ▶ 由于视角或轮廓无法被识别为行人的行人。
- ▶ 行人在识别范围以外。
- ▶ 行人身高低于 80 厘米。

功能限制

在如下情形功能会受到限制：

- ▶ 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- ▶ 急转弯。
- ▶ 在停用行驶稳定控制系统时，例如 DSC OFF。
- ▶ 摄像头镜头或挡风玻璃脏污或被遮盖。
- ▶ 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- ▶ 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- ▶ 由于逆光而出现持续眩目，例如太阳落山。
- ▶ 光线昏暗。

车道偏离警告

工作原理

如果车辆在有行车线的路面上偏离车道时车道偏离警告就会发出警告。

概述

视国别装备而定，速度超过 55 公里/小时和 70 公里/小时之间时，系统发出警告。

通过方向盘振动发出警告。根据当前行驶状况，警告的时间点可能有所不同。

如果在偏离车道前开启转向信号灯，系统则不会发出警告。

安全提示

警告

系统不能免除判断道路走向和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。有警告时不得用力移动方向盘。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

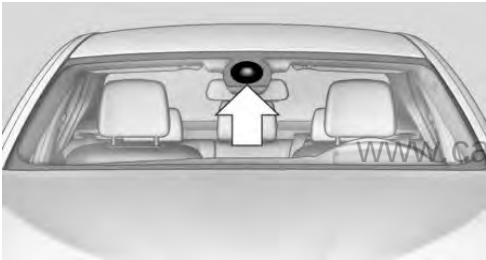
综述

车辆中的按钮



 智能安全按钮

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。
保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

如果在上一次发动机停机时已启用该功能，开始行驶后车道偏离警告还会再次自动激活。

手动启用/关闭

-  短促按压按钮：
- ▶ 显示智能安全系统的菜单。视个性化设置而定，可以单独关闭各个系统。
 - ▶ 视个性化设置而定，LED 以橙色亮起或者熄灭。

如需关闭碰撞警告，必要时按压按钮两次。

可以进行设置。个性化设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

-  再次按压按钮：
- ▶ 启用所有智能安全系统。
 - ▶ LED 以绿色亮起。

-  长按压按钮：
- ▶ 关闭所有智能安全系统。
 - ▶ LED 熄灭。

组合仪表上的显示

-  ▶ 黄色标记：已激活系统。
▶ 绿色标记：至少已识别出一条行车线并且可能发出警告。

警告的发出

离开车道时

车辆离开车道并且识别到行车线时方向盘颤动。
如果变换车道前开启了转向信号灯，则不会发出警告。

中断警告

- 警告在下列情况下被中断：
- ▶ 约 3 秒后自动中断。
 - ▶ 返回到自己的车道上。
 - ▶ 强力制动。
 - ▶ 操作转向信号灯。

系统的局限性

安全提示

 **警告**
由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

功能限制

在如下情形功能会受到限制：

- ▷ 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- ▷ 由于界线缺失、磨损、看不清、重叠或者断开或者不明显，例如施工路段。
- ▷ 界线被冰、雪、污垢或者水覆盖。
- ▷ 在急转弯或者狭窄的行车道上。
- ▷ 界线不是白色的。
- ▷ 界线被物体遮挡。
- ▷ 距离前方行驶的车辆较近。
- ▷ 迎面灯光光线较强。
- ▷ 车内后视镜前的挡风玻璃上有水雾、脏污或者被贴纸、标签等东西遮盖。
- ▷ 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。

手动车速限制器

工作原理

用该系统可以设置一个限速，例如以免超出车速限制。

概述

使用该系统可以从 30 公里/小时起限制车速。在设置的限速以下不会限制行驶。

超过限速

特殊情况下可以有意识地通过用力给油超过限速。

如果行驶的速度超过设置的限速，将发出警告。

无制动干预

当达到或无意超过设置的限速（例如下坡行驶）时不会主动制动。

如果在行驶过程中设置的限速低于行驶速度，车辆将缓慢滑行，直至行驶速度低于限速。

综述

方向盘上的按钮

按钮	功能
	启用/关闭系统（见第 143 页）。
	摆动开关： 更改限速（见第 144 页）。

操作

启用

 按压方向盘上的按钮。

当前行驶速度被采用为限速。

在停车状态下启用或车速较低时，将 30 公里/小时设置为限速。

显示状态显示并且根据组合仪表，车速表上的标记被设置到相应车速。

如果启用限速，必要时将启用动态稳定控制系统 DSC 并且切换到驾驶模式 COMFORT。

关闭

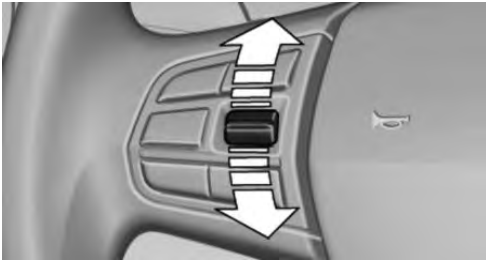
 按压方向盘上的按钮。

例如在下列情况下系统自动关闭：

- ▷ 挂入倒车档时。
- ▷ 关闭发动机时。
- ▷ 启用巡航控制。
- ▷ 通过驾驶体验开关激活一些程序。

显示消失。

更改限速



反复向上或向下按压摆动开关，直至设置到所需的限速。

- ▶ 每次将摆动开关按到压力作用点，限速提高或降低 1 公里/小时。
- ▶ 每次按压摆动开关超过压力作用点，限速提高或降低至车速表上公里/小时显示值的下一个十公里每小时。

如果在行驶过程中设置的限速低于行驶的速度，车辆将缓慢滑行，直至达到设置的限速。

超出限速

可以有意超过限速。这种情况下不会有声音警告。

完全向下踩下油门踏板，有意超出设置的限速。一旦当前速度降到设置的限速以下，限制功能重新自动处于激活状态。

超出限速时的警告

视觉警告

LIM

如果超过设置的限速，只要行驶速度超过设置的限速，组合仪表中的指示灯就会一直闪烁。

声音警告

- ▶ 如果意外超过设置的限速，将响起信号音。
- ▶ 如果行驶期间限速低于行驶的速度，在约 30 秒后响起信号音。
- ▶ 如果有意通过踩下油门踏板超过限速，则不会响起信号音。

组合仪表上的显示

限速的标记

车速表上的显示：



- ▶ 标记以绿色亮起：系统处于激活状态。
- ▶ 标记不亮起：已关闭系统。

指示灯



- ▶ 指示灯亮起：已启用系统。
- ▶ 指示灯闪烁：已超过设置的限速。

状态显示



显示设置的限速。

速度限制辅助系统

工作原理

如果限速信息系统识别出道路上的车速限制的改变，则建议将其采用作为新的速度值。按压方向盘上的左侧摆动开关可以采用该值。

概述

在没有导航系统的车辆上注意在车辆的系统设置内设置在相应国家适用的距离计量单位。否则当设置偏差时可能建议采用错误的车速值。

功能前提

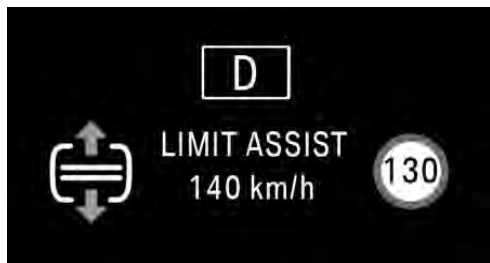
- ▶ 已启用车速限制器。
- ▶ 已启用车速限制辅助。

启用/关闭

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "限速辅助"
4. "限速辅助"

使用限速信息



如果通过限速信息识别到该路段的车速限制，则在组合仪表上显示信息。

信息显示如下：

- ▷ 带方向箭头的方向盘摆动开关的图标，朝箭头方向按压摆动开关采用新速度。
- ▷ LIMIT ASSIST 带有所建议的速度值，包括所设置的速度调整（见第 145 页）。
- ▷ 识别车速限制的图标。

根据绿色箭头方向向上或向下短促按压方向盘上的左摆动开关采用新的限速。采用新的车速。

车速调整

可以设置是否精确采用车速限制或者采用-10 公里/小时至+10 公里/小时的公差。

调整

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "限速辅助"
4. "调节幅度："
5. 进行所需的设置。

系统的局限性

车速限制辅助系统基于限速信息系统，因而也考虑限速信息的系统限制。

动态制动灯

工作原理

通过制动灯闪烁显示要求后面的交通参与者紧急制动。这样可以减低追尾事故危险。

概述



- ▷ 普通制动：制动灯亮起。
- ▷ 紧急制动：制动灯闪烁。

在车辆即将停止前，激活警示闪烁装置。

停用警示闪烁装置：

- ▷ 加速。
- ▷ 按压警示闪烁装置按钮。

注意力辅助系统

工作原理

系统能识别驾驶员在长时间单调的行车过程中（例如行驶在高速公路上）出现注意力不集中或者疲劳的情况。在这种情况下，建议暂时休息一下。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断身体状况的个人责任。有可能无法或者不能及时识别到注意力越来越不集中或者疲劳。存在事故危险。注意驾驶员应充分休息并且注意力集中。根据交通状况调整驾驶方式。

功能

在每次启动发动机时均会启动系统并且无法关闭。

起步后系统就会针对驾驶员情况进行学习，从而能够识别注意力不集中或者疲劳的情况。

该过程会考虑以下条件：

- ▷ 个人驾驶方式，例如转向行为。
- ▷ 行驶条件，例如时间、行驶时长。

系统从约 70 公里/小时起处于激活状态并且可以显示休息建议。

休息建议

当驾驶员的注意力不集中或者变得疲劳时控制显示屏上就会显示提示信息，建议休息一下。

在连续行驶过程中仅显示一次休息建议。

经过一段休息后，最早在约 45 分钟后重新显示一条休息建议。

系统的局限性

该功能在下列情况下可能会受到限制并且无法输出警告或者输出错误警告：

- ▷ 如果时间设置错误。
- ▷ 大多数时间内行驶车速低于约 70 公里/小时。
- ▷ 运动型驾驶方式时，例如猛然加速或者高速弯道行驶。
- ▷ 在主动驾驶的情况下，例如频繁换道。
- ▷ 路况恶劣。
- ▷ 强劲的侧风。

停车之后约 45 分钟系统复位，例如较长时间高速公路行车后休息。

车辆更有力地制动

在某些情况下，可能需要车辆采用比自动制动更快的速度进入停车状态。

为此快速且用力地制动。在一段短暂的时间内，制动压力高于通过自动制动功能实现的制动压力。这样即可中断自动制动。

中断自动制动

在某些情况下，可能需要中断自动制动，例如为了实施规避动作。

中断自动制动：

- ▷ 通过踩下制动踏板。
- ▷ 通过踩下油门踏板。

处于停车状态

进入停车状态后将会自动松开制动器。

碰撞保护 – 智能制动功能

工作原理

系统在某些事故情况下无需驾驶员的干预就能让车辆自动进入停车状态。这样就能减少继续碰撞的危险并减轻碰撞后果。

行驶稳定控制系统

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

防抱死系统 ABS

制动时 ABS 可防止将车轮抱死。

在全力制动时仍具有转向性能，从而提高主动行驶安全性。

每次启动发动机后，ABS 都会进入就绪状态。

制动辅助系统

快速踩下制动器时系统会自动使制动力达到最大。在全力制动时制动距离尽可能达到最短。此时防抱死系统 ABS 的优点也得到了利用。

紧急制动期间，请不要减少制动踏板上的压力。

自动差速制动器

系统通过在各个车轮上进行制动干预来调节驱动力。该功能相当于差速锁止机构：系统识别到一个车轮例如位于松软地面开始打滑，系统自动制动该车轮。

驱动力被转移至牵引力更好的车轮。

由此在加速时发动机功率更有效地传递至车轮。

动态稳定控制系统 DSC

工作原理

通过降低发动机输出功率以及对各个车轮进行制动干预，系统有助于在物理极限内帮助车辆保持安全的行驶路线。

概述

DSC 识别到诸如下列不稳定的行驶状态：

- ▷ 车辆甩尾，这导致转向过度。
- ▷ 前轮附着力损失，这导致转向不足。

DSC 在推进动力方面的优化版本是动态牵引力控制系统 DTC（见第 148 页）。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

在带车顶负载（例如带车顶行李架）情况下行驶时，可能因为重心提高，在危险行驶情况下不能保证行驶安全。有事故危险或物品损坏的危险。在带车顶负载的情况下行驶时不要停用动态稳定控制系统 DSC。

综述

车辆中的按钮



DSC OFF 按钮

指示灯和警示灯



指示灯闪烁: DSC 正在调节牵引力和制动力。

指示灯亮起: DSC 失灵。

停用 DSC: DSC OFF

概述

停用 DSC 会导致在加速和弯道行驶时行驶稳定性受到限制。

请尽快重新激活 DSC, 以提高车辆的行驶稳定性。

停用 DSC



按住按钮, 但是不要超过约 10 秒, 直至组合仪表中的 DSC OFF 指示灯亮起并且显示 DSC OFF。

已关闭 DSC。

激活 DSC



按压按钮。

DSC OFF 和 DSC OFF 指示灯熄灭。

指示灯和警示灯

停用 DSC 后, 在组合仪表上显示 DSC OFF。



指示灯亮起: 已停用 DSC。

自动激活

停用 DSC 后, 在下列状况下会自动激活:

- ▷ 轮胎故障时。
- ▷ 在 TRACTION 或者 DSC OFF 模式下激活巡航控制。

动态牵引力控制系统 DTC

工作原理

DTC 是动态稳定控制系统 DSC 在推进动力方面的优化版本。

在特殊的路况下 (例如未清扫的积雪车道或松软的路面), 系统在行驶稳定性受限制的情况下确保最大的推进力。

激活 DTC 时产生最大牵引力。加速和弯道行驶时行驶稳定性受到限制。

小心驾驶。

在下列特殊情况下, 最好短时激活 DTC:

- ▷ 在泥泞的融雪路面或者未清理的积雪路面上行驶。
- ▷ 从积雪很深或者松软的路面上起步。
- ▷ 带雪地防滑链行驶。

激活/停用动态牵引力控制系统 DTC

激活 DTC



按压按钮。

在组合仪表上显示 TRACTION 并且 DSC OFF 指示灯亮起。

停用 DTC



再次按压按钮。

TRACTION 和 DSC OFF 指示灯熄灭。

性能控制

性能控制提高了车辆的敏捷性。

为了提高转向性能，在采用运动型驾驶方式时会将各个车轮制动。

xDrive

xDrive 是车辆的全轮系统。xDrive 和动态稳定控制系统 DSC 的共同作用将进一步优化牵引力和动态行驶性。全轮系统 xDrive 依行驶状况和行车道状况会将牵引力分配至前轴和后轴。

下坡控制 HDC

工作原理

Hill Descent Control (HDC)是下坡控制系统，该系统在陡坡上下坡时调节速度，例如行驶在远郊山路上时。

激活系统时车辆以驾驶员设置的速度行驶，不必踩下制动踏板。

在 HDC 调节速度时系统将制动力自动分配到各个车轮上。改善车辆的行驶稳定性和操纵性。需要时，防抱死系统可避免车轮抱死。

概述

可以在车速低于约 40 公里/小时激活 HDC。

该系统可以将速度设置在约 3 公里/小时和约 30 公里/小时的范围内。在下坡行驶时系统在物理极限范围内将速度降低到设置的值。

只能在低档位或在 D 档或 R 档使用 HDC。

综述

车辆中的按钮



HDC

激活 HDC



按压按钮。按钮 LED 亮起。

约 3 公里/小时和约 30 公里/小时之间的车速被采用为所需车速。

组合仪表上的显示



显示图标和所选所需车速。

- ▶ 显示绿色：HDC 处于激活状态。系统将车辆制动。
- ▶ 桔黄色显示：HDC 准备就绪。

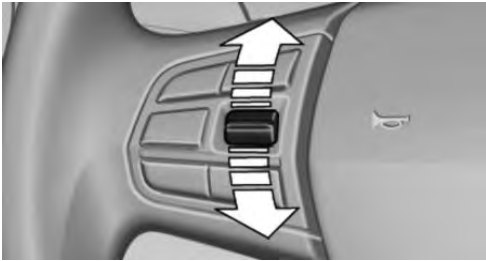
平视显示器上的显示

HDC 的状态也可以显示在平视显示器上。

提高或者降低车速

用巡航控制的摆动开关

可以使用方向盘上的巡航控制摆动开关改变所需车速。



- ▷ 向上按压摆动开关：逐步提高车速。
- ▷ 向上按压并按住摆动开关：只要按住摆动开关，车速就提高。
- ▷ 向下按压摆动开关：逐步降低车速。
- ▷ 向下按压并按住摆动开关：只要按住摆动开关，车速就降低。

使用制动踏板

在 HDC 调节速度时也可以通过踩下制动踏板降低设置的所需车速。

停用 HDC

-  再次按压按钮。LED 熄灭。
- 车速超过约 40 公里/小时时自动停用 HDC。

功能故障

功能故障时在组合仪表上显示信息。

伺服转向助力系统

工作原理

伺服转向助力系统是车速有关的助力转向机构。

在低速时转向比在高速时提供更多的辅助。因此在驻车时更为轻松便捷，在较快速行驶时转向更直接。

此外，根据行驶程序调整转向力，从而实现直接的运动型转向性能或舒适的转向性能。

M 运动型转向

M 运动型转向通过较小的转向角确保实现直接的行驶性能。M 运动型转向具有可变的转向助力、车速和横向加速度都被考虑。该系统可提高灵敏性并改善运动型驾驶方式的操控性（例如在急转弯或避让操作时）。同时可增加驶入停车位、转弯和调车时的舒适度。

驾驶体验开关

工作原理

驾驶体验开关可以与车辆的特定特色相匹配。为此有不同模式可供选择。

综述

车辆中的按钮



操作程序

按钮	程序
	SPORT
	COMFORT
	ECO PRO

SPORT

工作原理

为获得较高的行驶灵敏度，转向系统和驱动装置一直处于运动模式。

有相应装备时，除了改变底盘协调方式之外，还可以个性化配置 SPORT。

该配置被保存用于当前所用的个人配置。

激活 SPORT



反复按压按钮，直至在组合仪表上显示 SPORT。

配置 SPORT

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. 必要时"驾驶模式"。
4. "设置 SPORT 模式"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

在激活驾驶模式 SPORT 时调用该配置。

COMFORT

工作原理

均衡调谐。

激活 COMFORT



反复按压按钮，直至在组合仪表上显示 COMFORT。

ECO PRO

工作原理

ECO PRO 持续进行降低油耗的调谐，以实现最大可达里程（见第 195 页）。

激活 ECO PRO



反复按压按钮，直至在组合仪表上显示 ECO PRO。

配置 ECO PRO

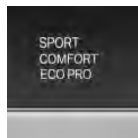
通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. 必要时"驾驶模式"。
4. "设置 ECO PRO 模式"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

显示

模式选择



按压按钮时显示可选模式的列表。视装备而定，组合仪表中的列表可能与显示有所不同。

选择的模式



在组合仪表上显示选择的模式。

自适应底盘

工作原理

使用该系统可以改变底盘的协调方式。

程序

系统有不同的程序。

可以通过驾驶体验开关选择程序（见第 150 页）。

SPORT

为达到行驶的较高转向性能，减震器始终进行运动协调。

www.carobook.com

COMFORT/ECO PRO

均衡调谐减震器，以获得更多舒适性。

起步辅助系统

工作原理

系统辅助坡路起步。无须使用驻车制动器。

用起步辅助系统起步

1. 使用脚制动器保持住车辆。
2. 松开脚制动器并匀速启动。

松开脚制动器后车辆自动制动约 2 秒。

如果装载过大或者带拖车行驶，车辆仍会略微后退。

www.carobook.com

行驶舒适性

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

具有起停功能的基于摄像头的巡航控制 ACC

工作原理

使用该系统可以通过方向盘按钮设置所需车速并调整与前方车辆的间距。

自由行驶时系统保持所需车速。车辆自动加速或制动。

当前方有同向行驶的车辆时系统会调节车速，以便与前方车辆保持设置的间距。在可能的范围内调整速度。

可以按照多个等级调节间距，基于安全原因，其调节取决于相应车速。

当前方行驶的车辆制动至停车状态并且短时间再次起步时，系统可以在指定的范围内理解该行为。

概述

车内后视镜上的摄像头用于识别前方行驶车辆。视车辆设置而定，可以在一定范围内改变巡航控制的特性。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项：

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

警告

可能无意地错误设置或调出所需车速。存在事故危险。根据交通状况调整所需车速。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

当与其他车辆之间的车速差过大时有事故危险，例如在下列情况下：

- ▷ 快速接近缓慢行驶的车辆。
- ▷ 突然驶离自己车道的车辆。
- ▷ 快速驶向停止的车辆。

有受伤危险或生命危险。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

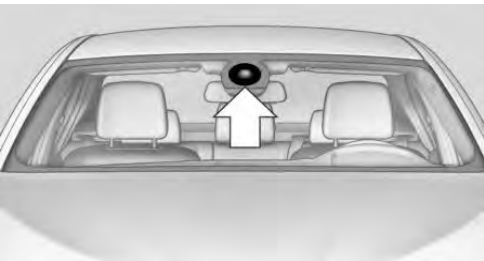
综述

方向盘上的按钮

按钮	功能
	启用/关闭巡航控制（见第 154 页）。
	中断巡航控制（见第 154 页）。 按照上一次的设置继续巡航控制（见第 155 页）。
	减小车距（见第 155 页）。
	增大车距（见第 155 页）。
	摆动开关。 调整车速（见第 155 页）。

摄像头

内后视镜区域内的摄像头用于识别车辆。



保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

功能前提

最佳的使用范围是在建造良好的道路上。
所需车速可以在 30 公里/小时和 140 公里/小时之间。
关闭车距控制时也可以选择更高的所需车速（见第 156 页）。
停车状态下也可以激活系统。

启用/关闭以及中断巡航控制

启用

 按压方向盘上的按钮。

组合仪表上的指示灯亮起，车速表上的标记被置为当前车速。

巡航控制处于激活状态并保持所设置的车速。
必要时启用动态稳定控制系统 DSC。

关闭

停车状态下关闭时要同时踩下制动器。

 按压方向盘上的按钮。

显示消失。存储的所需车速被删除。

手动中断

 按压方向盘上的按钮。

在停车状态下中断时要同时踩下制动器。

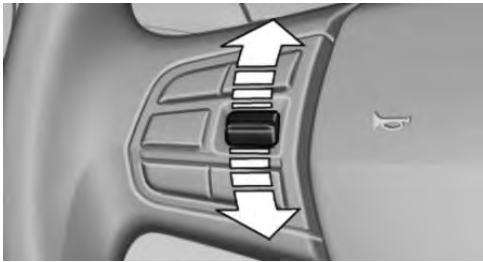
自动中断

在下列情况下系统自动中断：

- ▶ 如果驾驶员制动。
- ▶ 离开 D 档。
- ▶ 激活动态牵引力控制系统 DTC 时。
- ▶ 动态稳定控制系统 DSC 进行调节时。
- ▶ 在停车时松开安全带并打开驾驶员侧车门。
- ▶ 摄像头识别区域被污物、大雨或太阳眩光等干扰。
- ▶ 当车辆由系统制动到停止时，停车约 3 秒后。

调整车速

保持、存储车速



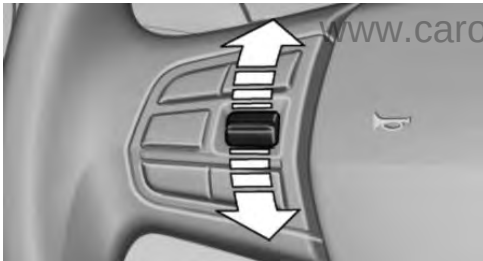
在中断状态下将摆动开关向上或向下按压一次。

启用系统后保持当前车速并存储为所需车速。

在车速表上并短暂在组合仪表上显示所存储的车速（见第 156 页）。

必要时启用动态稳定控制系统 DSC。

改变车速



反复向上或向下按压摆动开关，直至设置到所需车速。

在激活状态下显示的车速被存储，并可在前方无车的道路上达到此速度。

- ▶ 每次点按摆动开关至压力作用点，所需车速会提高或减少约 1 公里/小时。
- ▶ 每次按压摆动开关超过压力作用点，所需车速切换至车速表内公里/小时显示值的下一个十公里每小时。

将摆动开关保持在一个位置，以重复动作。

调整车距

安全提示

警告

系统不能免除个人责任。由于系统的局限性，可能出现延迟制动。有事故危险或物品损坏的危险。随时注意观察交通状况。根据交通状况和天气状况调整车距，必要时通过制动保持规定的安全间距。

无堵车辅助：减小间距



反复按压按钮，直至调整到所需的车距。



在组合仪表上显示设置的车距。

无堵车辅助：增大间距



反复按压按钮，直至调整到所需的车距。



在组合仪表上显示设置的车距。

继续巡航控制

概述

通过调出保存的车速可以继续进行已中断的巡航控制。

调出保存的车速之前确保当前车速和已保存的车速没有太大差别。否则可能会出现突然制动或加速。

在下列情况下，存储的速度值被删除且无法再被调出：

- ▶ 关闭系统时。
- ▶ 关闭点火装置时。

调出存储的车速和间距



在系统中断的情况下按压按钮。以所存储的数值继续巡航控制。在信息显示屏上短暂显示所选车速。

启用/关闭车距控制

安全提示



警告
系统不对前方的交通状况作出反应，而是保持存储的车速。有事故危险或物品损坏的危险。根据交通状况调整所需车速，必要时进行制动。

关闭车距控制

以激活的巡航控制行驶期间，可以关闭和开启车距控制。



按压按钮并按住或者



按压按钮并按住。



组合仪表上的指示灯亮起。

为了再次启用车距控制，再次短时按压按钮。切换车距控制后，显示一条检查控制信息。

组合仪表上的显示

所需车速和存储的车速



- ▶ 标记以绿色亮起：系统处于激活状态，标记显示所需车速。
- ▶ 标记以橙色亮起：已中断系统，标记显示存储的车速。
- ▶ 标记不亮起：已关闭系统。

短暂状态显示



选择的所需车速。

如果没有显示车速，有可能目前未满足系统运行所需的条件。

车距

显示与前方行驶车辆所选的间距。

车距显示



车距 1



车距 2



车距 3

启用系统后自动调整。约等于车速表显示值的一半，单位为米。



车距 4

识别到的车辆



图标以橙色亮起：
识别到前方行驶的车辆。



滚动条：识别出的车辆已起步。

ACC 不会加速。如需加速，通过轻踩油门踏板、按压 RES CNCL 按钮或摆动开关来激活 ACC。

指示灯和警示灯



图标以橙色闪烁：
不再满足系统运行的条件。

已停用系统，但在主动踩下制动器或油门踏板之前，系统仍然进行制动。



图标以红色闪烁并发出信号声：
系统提示必须通过制动进行干预，必要时请进行避让。



在未识别到车辆时，由于踩下油门踏板，系统被中断或车距控制暂时被停用。



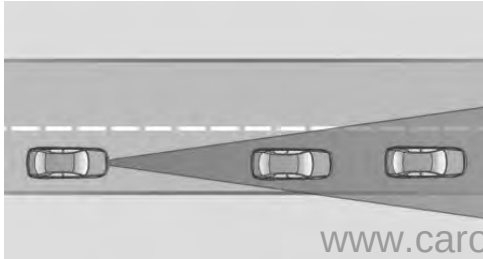
由于在识别到车辆的情况下踩下油门踏板，车距控制被短时停用。

平视显示器中的显示

也可以在平视显示器中显示一些系统信息。

系统的局限性

识别区域



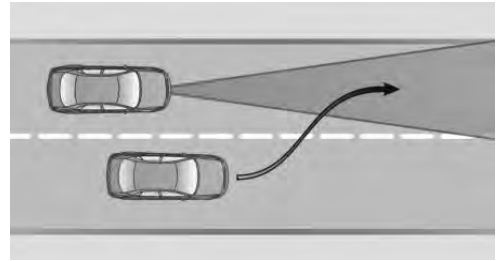
系统的识别能力和自动制动能力是有限的。
例如可能无法识别两轮车。

减速

系统在下列情况下不减速：

- ▶ 行人、骑自行车的人或者类似缓慢的交通参与者。
- ▶ 红灯。
- ▶ 横向交通。
- ▶ 迎面来车。
- ▶ 夜间未开灯或照明灯故障的车辆。

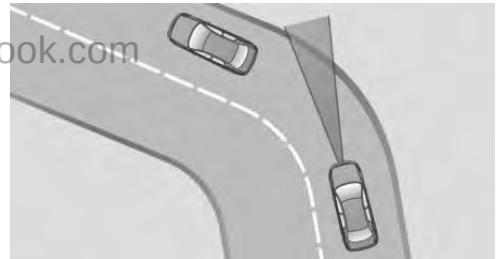
驶入的车辆



当前方行驶的车辆完全在本车道上时才能被识别到。

如果前方车辆突然驶入本车道，系统可能无法自动恢复选定的间距。在与前方车辆速度差较大时也可能无法恢复选定的间距，例如当快速靠近载重汽车时。在识别到前方行驶的车辆后，系统要求通过制动和必要的紧急避让进行干预。

弯道行驶



如果所需车速对于弯道来说过高，在弯道内会略微降低车速，但是无法预先识别出弯道。因此请以适当的速度驶入弯道。

系统识别范围受限。在急弯内，可能会导致前面行驶的汽车无法被识别或者识别明显滞后。



在接近弯道时系统可能会根据转弯曲率对相邻车道上的车辆短时作出反应。如果系统将车辆减速，可以通过短暂加速来进行补偿。松开油门踏板后系统重新处于激活状态且自行调节车速。

起步

例如在以下情况下，车辆无法自动起步：

- ▷ 位于陡峭的坡道上。
- ▷ 路面上有障碍物。

在这些情况下，踩下油门踏板。

天气情况

在不利的天气条件或光线条件下可能产生下列限制：

- ▷ 车辆的识别能力变差。
- ▷ 已经识别到的车辆时短时间中断。

不利的天气条件或光线条件示例：

- ▷ 道路湿滑。
- ▷ 下雪。
- ▷ 泥泞的融雪路面。
- ▷ 雾天。
- ▷ 逆光。

小心驾驶并且自己对当前交通状况作出反应。必要时主动干预，例如通过制动、转向或者避让。

发动机输出功率

如果发动机输出功率不够，上坡时可能低于所需车速。

功能故障

当系统失灵或者自动停用时显示一条检查控制信息。

在如下情形功能会受到限制：

- ▷ 未正确识别出物体。
- ▷ 在大雾、下雨、雨水飞溅或者大雪天气。
- ▷ 急转弯。
- ▷ 摄像头镜头或挡风玻璃脏污或被遮盖。
- ▷ 迎面灯光光线较强。
- ▷ 通过启动/停止按钮启动发动机后的 20 秒内。
- ▷ 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。

巡航控制

工作原理

使用该系统可以通过方向盘按钮设置所需车速。系统保持所需车速。系统自动给油并在需要时自动制动。

概述

视车辆设置而定，可以在一定范围内改变巡航控制的特性。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

在下列情况下使用该系统可能会导致事故危险增加，例如：

- ▷ 弯道较多的道路。
- ▷ 交通较拥挤。
- ▷ 道路较滑、雾天、雪天、湿滑或者路面松软。

有事故危险或物品损坏的危险。只有能够匀速行驶时才能使用系统。

警告

可能无意地错误设置或调出所需车速。存在事故危险。根据交通状况调整所需车速。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

方向盘上的按钮

按钮	功能
	启用/关闭巡航控制（见第 159 页）。
	中断巡航控制（见第 159 页）。 按照上一次的设置继续巡航控制（见第 160 页）。
	摆动开关： 调整车速（见第 159 页）。

启用/关闭以及中断巡航控制

启用

 按压方向盘上的按钮。

车速表上的标记被置为当前车速。
巡航控制处于激活状态并保持所设置的车速。
必要时启用动态稳定控制系统 DSC。

关闭

 按压方向盘上的按钮。

显示消失。存储的所需车速被删除。

手动中断

 在激活状态下按压方向盘上的按钮。

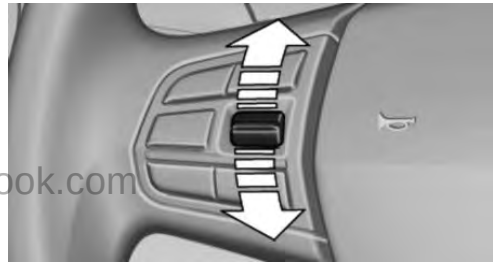
自动中断

在下列情况下系统自动中断：

- ▷ 如果驾驶员制动。
- ▷ 将离合器踩住几秒或者在没有挂档时将其松开。
- ▷ 对于该车速而言挂入了过高档位。
- ▷ 挂入选档杆位置 N。
- ▷ 激活动态牵引力控制系统 DTC 或停用动态稳定控制系统 DSC。
- ▷ 动态稳定控制系统 DSC 进行调节时。

调整车速

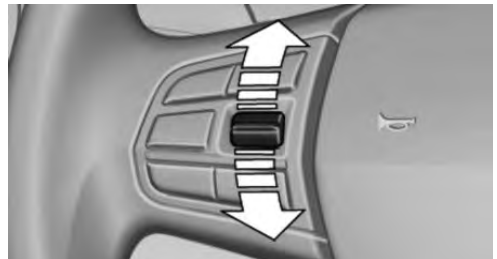
保持、存储车速



在中断状态下将摆动开关向上或向下按压一次。

启用系统后保持当前车速并存储为所需车速。
在车速表上和组合仪表上显示所存储的车速（见第 160 页）。
必要时启用动态稳定控制系统 DSC。

改变车速



反复向上或向下按压摆动开关，直至设置到所需车速。

在激活状态下显示的车速被存储，并可在前方无车的道路上达到此速度。

- ▷ 每次点按摆动开关至压力作用点，所需车速会提高或减少约 1 公里/小时。
- ▷ 每次按压摆动开关超过压力作用点，所需车速提高或降低至车速表上公里/小时显示值的下一个十公里每小时。
- ▷ 将摆动开关按至压力作用点并按住：车辆加速或减速，而不用踩下油门踏板。
松开摆动开关后保持已达到的车速。按过压力作用点加速会更快。

继续巡航控制

概述

通过调出保存的车速可以继续进行已中断的巡航控制。

调出保存的车速之前确保当前车速和已保存的车速没有太大差别。否则可能会出现突然制动或加速。

在下列情况下，存储的速度值被删除且无法再被调出：

- ▷ 关闭系统时。
- ▷ 关闭点火装置时。

调出存储的车速

 按压方向盘上的按钮。

即可重新恢复并保持已存储的车速。

组合仪表上的显示

指示灯



视装备而定，组合仪表中的指示灯显示是否已启用系统。

所需车速和存储的车速



- ▷ 标记以绿色亮起：系统处于激活状态，标记显示所需车速。
- ▷ 标记以橙色亮起：已中断系统，标记显示存储的车速。
- ▷ 标记不亮起：已关闭系统。

状态显示



选择的所需车速。

如果没有显示车速，有可能目前未满足系统运行所需的条件。

平视显示器中的显示

也可以在平视显示器中显示一些系统信息。

系统的局限性

发动机输出功率

在坡度大的路段上也保持所需车速，如果发动机输出功率不足，在上坡时也有可能达不到。

驻车距离警报系统 PDC

工作原理

PDC 在驻车时提供辅助。系统识别车后的物体。装备有前部 PDC 时，也识别车前的物体。通过信号音和控制显示屏上的显示指示正在缓慢接近物体。

概述

测量间距的超声波传感器位于保险杠内。

视障碍物和环境条件而定，作用距离约为 2 米。

在下列情况下响起声音警告：

- ▷ 使用前部传感器和两个后部边角传感器时，与物体有约 60 厘米的间距时。
- ▷ 使用后部中间传感器时，与物体有约 1.50 米的间距时。
- ▷ 有碰撞危险。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

在激活驻车距离警报系统 PDC 时，如果车速很高，则会因为物理特性而导致警告延迟。有受伤危险或物品损坏的危险。避免快速驶向物体。如果驻车距离警报系统 PDC 尚未处于激活状态，则要避免快速起步。

综述

带有前部 PDC：车辆中的按钮



驻车辅助按钮

超声波传感器



PDC 超声波传感器，例如在保险杠中。

功能前提

确保功能完整：

- ▷ 不得遮挡传感器，例如通过标签、自行车架。
- ▷ 保持传感器清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

在下列情况下，系统自动启用：

- ▷ 发动机运转时挂入 R 档时。
此外，启用倒车摄像头。
- ▷ 在带有前部 PDC 情况下：PDC 识别到车前或车后的障碍物并且车速慢于约 4 公里/小时。

可以打开和关闭在识别到障碍物时的自动启用。通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. "驻车"
4. "自动驻车距离监控 (PDC) 启动"：视装备而定
5. "自动驻车距离监控 (PDC) 启动"

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

为了减少误警报，必要时关闭在识别到障碍物时 PDC 的自动启用，例如在通道式洗车机内。

前行时自动关闭

超过一定的行驶距离或车速时系统关闭。

需要时重新启用系统。

带有前部 PDC：手动启用/关闭



按压驻车辅助按钮。

- ▷ 启用：LED 亮起。
- ▷ 关闭：LED 熄灭。

当按压驻车辅助按钮时已挂入倒车档，显示倒车摄像头画面。

视装备而定，在挂入倒车档时无法手动关闭系统。

警告

信号音

车辆接近某一物体时通过间歇信号声来提示。例如，如果系统识别出车后左侧有某一物体，则从后面左侧扬声器响起信号音。

汽车越靠近物体，间歇信号声的间隔越短。

如果与识别出的物体之间的距离小于约 25 厘米，就会发出长音警报。

带有前部 PDC：如果在车辆前后均有物体，则交替响起长音警报。

如果在 Steptronic 变速箱上挂入选档杆位置 P，则关闭信号音。

音量

可以调节 PDC 信号音的音量与视听设备音量的比例。

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "音色"
4. "音量设置"
5. "驻车监控 (PDC)"
6. 设置所需的值。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

视觉警告



接近某一物体时会显示在控制显示屏上。对一些较远的物体，在发出信号之前便已经显示在控制显示屏上。

只要激活 PDC，就会出现显示。

以绿色、黄色和红色显示传感器的覆盖范围。

如果显示倒车摄像头的图像，则可以切换至 PDC：

1. 必要时向左倾斜斜控制器。
2.  "倒车摄像机"

系统的局限性

安全提示

警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

带挂车或者在挂车插座被占用时

关闭后部 PDC 功能。

带相应配置时显示一条检查控制信息。

超声波测量的局限性

通过超声波测量识别物体可能会超出物理极限，例如在下列情况下：

- ▷ 低龄儿童和动物。
- ▷ 人员穿着某些服装，例如大衣。
- ▷ 超声波受到外部干扰，例如有车辆驶过或机器噪音很大。
- ▷ 传感器脏污、结冰、受损或调整不佳。
- ▷ 在某些气候条件下，例如空气湿度高、道路湿滑、下雪、极热或强风。
- ▷ 其他车辆的挂车牵引杆和挂车挂钩。
- ▷ 细薄的或楔形的物体。
- ▷ 正在运动的物体。
- ▷ 高耸突出的物体位置较高，如墙壁凸缘或装载物。
- ▷ 物体带尖角和锐利棱边。
- ▷ 表面或结构细小的物体，例如栅栏。
- ▷ 表面多孔的物体。
- ▷ 装载物伸出。

- ▶ 在系统发出持续长音警报之前或之后，一些已显示过的较低障碍物（例如路缘）可能会进入传感器的盲区。

误警报

虽然在探测范围内没有障碍物，在如下情形下系统仍可显示警告：

- ▶ 大雨。
- ▶ 传感器污迹较重或者结冰。
- ▶ 传感器被积雪覆盖。
- ▶ 路面粗糙。
- ▶ 地面不平整，例如道路减速带。
- ▶ 在带有光滑墙壁的大型方形建筑内，如地下停车场。
- ▶ 在清洗装置中和通道式洗车机中。
- ▶ 废气太重。
- ▶ 受到其他超声波源干扰，例如清扫机、蒸汽喷射器或者霓虹灯管。

前后扬声器交替持续鸣响，报告功能故障。

只要其他超声波源不再干扰，系统则重新可用。

为了减少误警报，例如在通道式洗车机内时，必要时情况下关闭在识别到障碍物时 PDC 的自动启用。

功能故障

显示一条检查控制信息。

在控制显示屏上以阴影形式显示传感器的覆盖范围。

PDC 失灵。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

倒车摄像头

工作原理

倒车摄像头协助倒车停车和转向。为此，在控制显示屏上显示车辆后面的区域。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。通过直接查看检查交通状况和车辆环境，在相应情况下主动进行干预。

综述

视装备而定：车内按钮



驻车辅助按钮

摄像头



摄像头镜头位于牌照灯之间。

污垢可能会影响图像质量。需要时清洁摄像头镜头。

启用/关闭

自动启用

发动机运转时挂入 R 档时，自动启用系统。

前行时自动关闭

超过一定的行驶距离或车速时系统关闭。

需要时重新启用系统。

视装备而定：手动打开/关闭



按压驻车辅助按钮。

▷ 启用：LED 亮起。

▷ 关闭：LED 熄灭。

在控制显示屏上显示驻车辅助功能。

通过 iDrive 切换视图

如果不显示倒车摄像头的视图，则通过 iDrive 切换视图：

1. 必要时向左倾斜控制器。

2.  "倒车摄像机"

显示倒车摄像头图像。

控制显示屏上的显示

功能前提

▷ 已启用倒车摄像头。

▷ 已完全关闭尾门。

▷ 保持摄像头检测范围畅通无阻。没有连接到拖车插座上的突出装载物或支撑系统和拖车可能导致功能故障。

激活辅助功能

多个辅助功能可以同时处于激活状态。

只能单个激活带挂车行驶的变焦功能。

必要时向左倾斜控制器。

▷ 驻车辅助线

 "驻车辅助线"

显示车道轨迹线和转向轨迹线。

▷ 障碍物标记

 "障碍物标记"

视装备而定，将标记障碍物。

▷ 挂车挂钩

 "缩放拖车钩"

显示挂车挂钩缩放。

行驶轨迹线



行驶轨迹线可以显示在倒车摄像头的画面中。

在平坦车道上驻车和调车时行驶轨迹线有助于判断必要的空间需求。

行驶轨迹线取决于当前的转向角并且会随着方向盘的转动不断地相应调整。

转向轨迹线



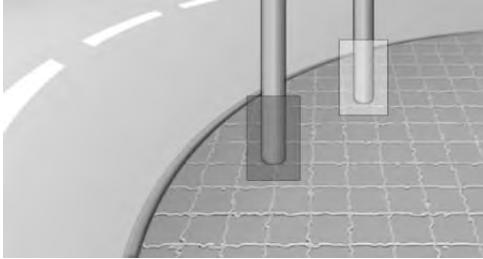
转向轨迹线只能与行驶轨迹线一起显示在倒车摄像头的画面中。

转向轨迹线显示在平坦车道上最小转弯直径的走向。

从方向盘的特定转角开始，仅显示转向轨迹线。

www.carobook.com

障碍物标记



视装备而定，可以在倒车摄像头的画面中显示障碍物标记。

障碍物标记的彩色分级与驻车距离警报系统 PDC 的标记对应。

挂车挂钩缩放

为便于连接挂车，可以放大显示挂车挂钩的图像区域。



两个静态扇形显示挂车与挂车挂钩的距离。

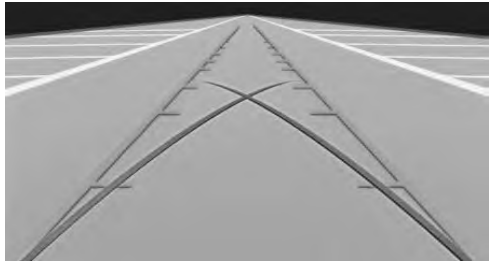
一条与车轮转向角有关的对接线可以帮助测定带挂车挂钩的挂车方位。

启用摄像头后可以激活变焦功能。

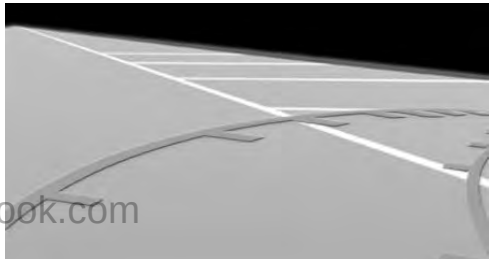
放大图形区域时请注意在图形区域内可能无法再看见一些障碍物。

借助行驶轨迹线和转向轨迹线驻车

1. 将汽车停在转向轨迹线指向车位边界的位置。



2. 适当转动方向盘，使得行驶轨迹线与相应的转向轨迹线重合。



显示的设置

亮度

在已启用倒车摄像头的情况下：

1. 必要时向左倾斜控制器。
2. 选择图标。
3. 旋转控制器，直至到达所需的设置，并按压控制器。

对比度

在已启用倒车摄像头的情况下：

1. 必要时向左倾斜控制器。
2. 选择图标。
3. 旋转控制器，直至到达所需的设置，并按压控制器。

系统的局限性

物体的识别

很低的障碍物以及高耸突出的物体，例如墙壁凸缘，可能无法被系统探测到。

视装备而定，一些辅助功能也会考虑驻车距离警报系统 PDC 的数据。

注意驻车距离警报系统 PDC 章节的提示。

控制显示屏上显示的物体也许比实际距离更近。不要按照显示屏估计与物体的距离。

在摄像头画面中无法看到车辆的保险杠。如果在摄像头画面中显示出标记，则不能继续靠近障碍物。这也适用于在摄像头画面中还能看到车辆和障碍物之间有空隙的情况。

www.carobook.com

空调

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

车内空气质量

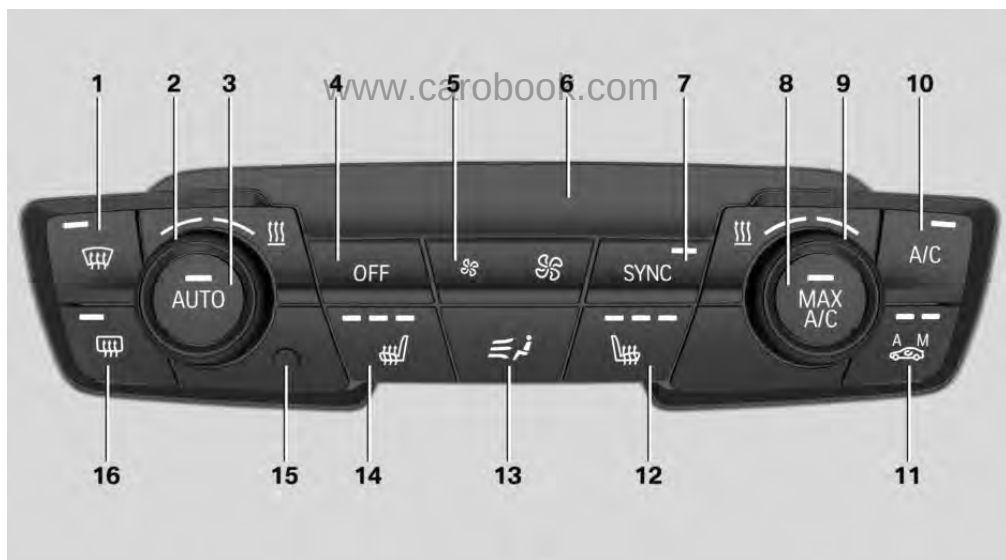
通过下列组件改善车内的空气质量：

- ▷ 车厢内排放监测器。
- ▷ 微尘滤清器。
- ▷ 用于调节温度、风量和车内空气循环模式的空调系统。

依装备而定：

- ▷ 带 PM2.5 微尘过滤器的微尘滤清器/活性炭过滤器。
- ▷ 自动内循环控制 AUC。
- ▷ 驻车通风装置。

自动空调



- | | |
|-----------------|---------|
| 1 除去车窗玻璃上的冰霜和水雾 | 6 显示 |
| 2 温度，左侧 | 7 同步模式 |
| 3 自动模式 | 8 最大制冷 |
| 4 关闭系统 | 9 温度，右侧 |
| 5 风量，自动模式强度 | 10 制冷功能 |

- 11 AUC/车内空气循环模式
- 12 座椅加热装置，右侧 77
- 13 空气分配

- 14 座椅加热装置，左侧 77
- 15 车内温度传感器
- 16 后窗玻璃加热装置

空调功能的详细介绍

启用/关闭系统

启用

按压任意按钮，以下装置除外：

- ▷ 同步模式。
- ▷ 后窗玻璃加热装置。
- ▷ 座椅加热装置。

关闭



按压按钮。

温度

工作原理

必要时用高制冷性能或者加热性能，自动空调将尽快调节所设置的温度并保持其恒定。

调整



旋转滚轮，以设置所需的温度。

在自动空调的显示屏上显示选择的温度。
避免短时间内先后在不同的温度设置之间进行切换。否则自动空调将没有充分时间调节到所设置的温度。

制冷功能

工作原理

车内空气被制冷、除湿并根据温度设置重新加热。
只有在发动机运转时才能进行车内制冷。

启用/关闭



按压按钮。
启用制冷功能时 LED 亮起。

在车内空气循环模式下自动启用制冷功能，以避免空气干燥和车窗水雾。
发动机启动后，在某些气候条件下，挡风玻璃和侧窗玻璃上会短时间蒙上一层水雾。
用自动模式自动启用制冷功能。
车底下面会有自动空调生成的冷凝水。

最大制冷

工作原理

系统调到最低温度、最佳风量以及车内空气循环模式。

概述

在车外温度约 0°C，当发动机正在运转时，该功能可供使用。

启用/关闭



按压按钮。
启用系统时 LED 亮起。

空气从吹向上身范围的出风口中吹出。因此应打开口。
激活程序后可以适当调整风量。

自动模式

工作原理

自动模式自动冷却车厢或者为其通风或供暖。
为此，根据车内温度和设置的所需温度以及所选的强度，自动调节风量、空气分配和温度。

启用/关闭



按压按钮。

启用自动模式时 LED 亮起。

根据所选择的设置和外部环境的影响，可以让气流吹向挡风玻璃、侧窗玻璃、上身范围及脚部空间。

在自动模式中，会自动启用制冷功能（见第 168 页）。

将侧面出风口对准侧窗玻璃。

水雾传感器同时控制该程序，以便尽可能避免车窗上形成水雾。

强度

启用自动模式时可以设置强度。为此更改风量的自动调节。



按压按钮的左侧或右侧：减小或者增加强度。

在自动空调的显示屏上显示选择的强度。

自动内循环控制 AUC/车内空气循环模式

工作原理

自动内循环控制 AUC 识别车外空气中的有害物质。关闭车外空气输送，进行车内空气循环。

概述

激活系统时传感器识别车外空气中的有害物质并自动调节风门。

停用系统时车外空气持续进入车厢。

在持续车内空气循环模式下，车内空气质量变差并且在车窗上形成越来越多的水雾。

启用/关闭



反复按压按钮，以调出一种运行模式：

- ▶ LED 熄灭：车外空气持续吹入。
- ▶ 左侧 LED 亮起，自动内循环控制：传感器识别车外空气中的有害物质并自动调节风门。
- ▶ 右侧 LED 亮起，车内空气循环模式：持续关闭车外空气输送。

也自动启用制冷功能，以避免水雾。

控制显示屏上的显示表示当前的工作方式。

在车窗玻璃蒙上水雾时要关闭车内空气循环模式并按压 AUTO 按钮，以便发挥水雾传感器的优势。确保空气能够流向挡风玻璃。

手动调节风量

工作原理

可以手动调节空调风量。

概述

为能够手动调节风量，首先要关闭自动模式。

调整



按压按钮的左侧或右侧：减小或者增加风量。

在自动空调的显示屏上显示选择的风量。

必要时降低风量，以保护蓄电池。

手动空气分配

工作原理

可以手动调节空调空气分配。

调整



重复按压按钮，选择一个程序：

- ▶ 上身范围和脚部空间。
- ▶ 脚部空间。
- ▶ 车窗玻璃和脚部空间。
- ▶ 车窗玻璃。
- ▶ 车窗玻璃和上身范围。
- ▶ 上身范围。
- ▶ 车窗玻璃、上身范围和脚部空间。

在车窗玻璃蒙上水雾时，按压 AUTO 按钮，以便发挥水雾传感器的优势。

同步模式

工作原理

系统可以将驾驶员侧当前的温度设置传输至副驾驶员侧。

启用/关闭



按压按钮。
驾驶员侧当前的温度设置传输至副驾驶员侧。

如果副驾驶员侧的设置发生改变，则程序关闭。

除去车窗玻璃上的冰霜和水雾

工作原理

快速清除挡风玻璃和前侧窗玻璃的冰霜和雾气。

启用/关闭



按压按钮。
启用系统时 LED 亮起。

激活程序后可以适当调整风量。

在车窗玻璃蒙上水雾时启用制冷功能或按压 AUTO 按钮，以便发挥水雾传感器的优势。

后窗玻璃加热装置



按压按钮。LED 亮起。
一段时间后后窗玻璃加热装置自动关闭。

按压按钮超过 3 秒，持久激活。再次按压按钮，以停用。

只能在车外温度低于约 5℃时持续激活后窗玻璃加热装置。

带微粒过滤功能的微尘滤清器/活性炭过滤器

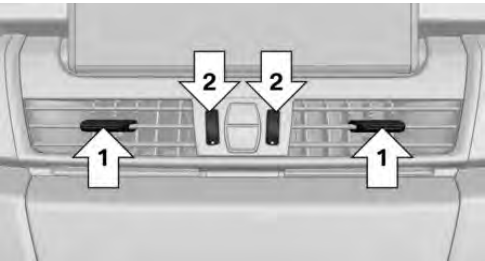
微尘滤清器/活性炭过滤器可在车外空气循环模式和车内空气循环模式下滤除空气中的灰尘、花粉和气态有害物质。

此外，该过滤器还减少空气中的微粒。

在车辆保养时更换该过滤器（见第 220 页）。

通风

前排通风

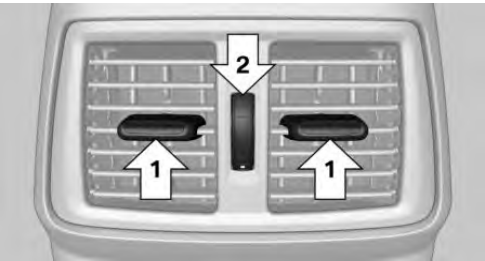


- ▶ 操作杆用于改变出风方向（箭头 1）。
- ▶ 滚轮用于无级打开和关闭出风口（箭头 2）。

调整

- ▶ 制冷式通风：
校正出风口的气流方向，使空气吹向您本人，例如车内较热时。
- ▶ 柔和通风：
校正出风口的气流方向，使空气从您身边吹过。

后座区通风



- ▶ 操作杆用于改变出风方向（箭头 1）。
- ▶ 滚轮用于无级打开和关闭出风口（箭头 2）。

驻车通风装置

工作原理

驻车通风装置用于车厢通风并在必要时降低车内温度。

概述

可以通过两个预选的接通时间或直接启用和关闭驻车通风装置。系统保持 30 分钟的启用状态。

通过 iDrive 操作驻车通风装置。

功能前提

- ▷ 直接运行：车辆处于收音机待机状态。
- ▷ 直接运行或预选的接通时间：不受车外温度影响。
- ▷ 蓄电池已充满电。
启用驻车通风装置时车辆蓄电池放电。因此限制最大接通时间，以保护车辆蓄电池。发动机启动后或短时间行车后系统再次可用。
- ▷ 确保正确设置车辆日期和时间。
- ▷ 打开通风装置的出风口，以便空气可以流出。

直接启用/关闭

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
 2. "车辆设置"
 3. 必要时"温度舒适性"。
 4. "立即启动驻车通风"
-  启用系统时自动空调上的标识闪烁。

预选接通时间

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. 必要时"温度舒适性"。
4. "驻车通风"

5. 选择所需的接通时间。
6. 设置所需的时间。

激活接通时间

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
 2. "车辆设置"
 3. 必要时"温度舒适性"。
 4. "启动时间："
激活所需的接通时间。
-  激活接通时间时自动空调上的标识亮起。
-  如果已启用系统，则自动空调上的图标闪烁。
- 只在下一个 24 小时内启用系统。然后必须重新激活。

内部装备

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

遮阳板

防眩目

向下或向上翻折遮阳板。

化妆镜

一个化妆镜位于遮阳板中的一块盖板后。视装备而定，打开盖板时会开启视镜照明灯。

插座

概述

在发动机运行或接通点火装置时，点烟器座可用作电气设备插座。

电压为 12 伏时所有插座的总功率不得超出 140 瓦。

不匹配的插头会损坏插座。

安全提示

警告

安全气囊展开区的设备和电缆可能会阻碍安全气囊展开或者在展开时甩入车厢，例如便携式导航仪等。有受伤危险。注意不要将设备和电缆放在安全气囊展开区。

提示

车辆蓄电池充电器可能带高压和高电流，这会使 12 伏车载网络过载或损坏。有物品损坏的危险。只能将车辆蓄电池的蓄电池充电器连接至发动机室内的启动辅助接线柱。

提示

当金属物品落入插座时可能会造成短路。有物品损坏的危险。使用插座后，再次插回点烟器或者插座盖板。

前排中央控制台



取下盖板。

在副驾驶员座脚部空间内



插座位于手套箱之下。

USB 接口

工作原理

带 USB 接口的移动设备可以连接至 USB 接口。

概述

注意 USB 连接章节中将移动设备连接至 USB 接口的提示（见第 49 页）。

前排 USB 接口

在中央控制台中



USB 接口位于中央控制台中。

带无线充电的特性：

- ▷ A 类 USB 接口。
- ▷ 用于移动设备充电和数据传输。
- ▷ 充电电流：最大 1.5 安培。



USB 接口位于中央控制台中。

带无线充电的特性：

- ▷ C 类 USB 接口。
- ▷ 用于移动设备充电和数据传输。
- ▷ 充电电流：最大 3 安培。

在前排中央控制台中



USB 接口位于前排中央控制台中。

带无线充电的特性：

- ▷ A 类 USB 接口。
- ▷ 用于移动设备充电和数据传输。
- ▷ 充电电流：最大 1.5 安培。

在后排中央控制台



两个 USB 接口位于后排中央控制台中。

特性：

- ▷ C 类 USB 接口。
- ▷ 用于移动设备充电。
- ▷ 充电电流：每个接口最大 3 安培。

连接外接设备

连接时要注意以下几点：

- ▷ 不要强行将插头插入 USB 接口。
- ▷ 使用柔性适配接头电缆。
- ▷ 防止 USB 设备机械损坏。
- ▷ 由于市场上销售的 USB 设备多种多样，不能保证可以通过车辆对每个设备进行操作。

- ▶ 不要使 USB 设备处于极端的环境条件下，例如超高温，见设备的用户手册。
- ▶ 由于压缩技术多种多样，无法确保在任何情况下都能顺利播放存储在 USB 设备上的多媒体文件。
- ▶ 如果设备支持，连接的 USB 设备则可通过 USB 接口充电。温度较高时可能会减小通过 USB 设备的充电电流。
- ▶ 为了确保顺利传输保存的数据，当 USB 设备已连接至 USB 接口时不要通过车载插座为其充电。
- ▶ 根据 USB 设备的使用情况，必要时需要在 USB 设备上设置，见设备的用户手册。

不兼容的 USB 设备：

- ▶ USB 硬盘。
- ▶ USB 集线器。
- ▶ 具有多个插口的 USB 存储卡读取器。
- ▶ HFS 格式的 USB 设备。
- ▶ 例如风扇或灯具等设备。

无线充电架

工作原理

无线充电架可以实现下列无线功能：

- ▶ 给具有 Qi 功能的移动电话电池充电以及给其他支持 Qi 标准的移动设备充电。
- ▶ 将移动电话连接至外部天线。

由此，根据国家不同，可以保障更好的网络接收和稳定的播放质量。

概述

放入移动电话时注意移动电话和无线充电架之间不得有物品。

充电期间，充电器表面和移动电话温度可能升高。温度较高时可能会减小移动电话的充电电流，在特殊情况下充电过程会暂时中断。注意移动电话说明书中相应的提示。

安全提示

警告

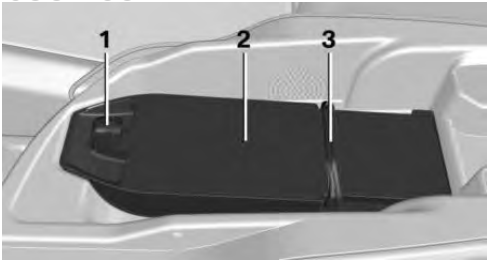
在无线充电架中给符合 Qi 标准的移动设备充电时位于设备和充电器之间的金属物品可能会变得很烫。如果存储卡或电子卡（例如芯片卡、磁条卡或用于信号传输的卡）位于设备和储物架之间，卡的功能则可能受影响。有受伤危险和物品损坏的危险。在给移动设备充电时注意在设备和充电器之间不得有物品。

提示

该充电器设计用于特定尺寸的移动电话。强行插入充电器，会损坏储物架或移动电话。有物品损坏的危险。注意移动电话的最大规格。不要将移动电话强行插入充电器。

综述

中央控制台内的储物架：



- 1 装有 LED 灯的前部支架
- 2 储物格
- 3 可移动式固定夹

功能前提

- ▶ 移动电话必须兼容支持所需 Qi 标准。
如果该移动电话不支持 Qi 标准，可以通过特殊的 Qi 兼容充电套筒为其充电。
- ▶ 接通点火装置。
- ▶ 注意移动电话的最大尺寸。

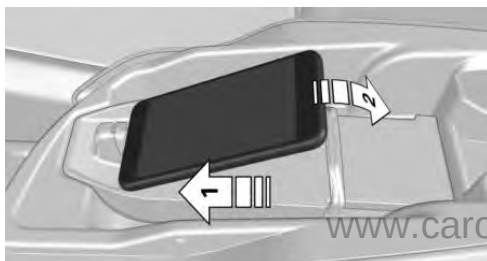
- ▷ 所用保护套和保护罩的厚度最大不能超过 2 毫米。否则可能影响充电功能。
- ▷ 待充电的移动电话位于储物架中间。

操作

装入移动电话

移动电话的最大尺寸不得超过约 150 x 78 x 16 毫米。

1. 打开中间扶手。
2. 向后推固定夹。
3. 将移动电话屏幕朝上插入前部支架方向（箭头 1）。



4. 将移动电话放在储物格上（箭头 2）。
5. 向前推固定夹，并将移动电话夹紧在储物架上。
6. 关闭中间扶手。

取下移动电话

1. 打开中间扶手。
2. 向后推固定夹，并取出移动电话。

LED 显示

颜色 含义

蓝色	在给移动电话充电。 视车型和车辆而定，当放入的具有 Qi 功能的移动电话完全充满电时蓝色 LED 熄灭。
桔黄色	没有在给移动电话充电。 移动电话的温度可能较高或者充电盒内有异物。
红色	没有在给移动电话充电。 联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

系统的局限性

如果移动电话或车内温度很高，其充电功能则可能受限或无法执行。

行李厢

行李厢盖板

安全提示

⚠ 警告

零散的物品或用电线连接至车辆的设备（例如移动电话）可能在行车期间被抛入车厢内，例如发生事故或制动或紧急避让时。有受伤危险。将零散物品或用电线连接至车辆的设备固定在车厢内。

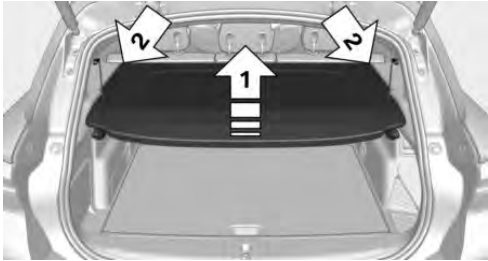
概述

放置庞大的行李时可以取下行李厢盖板。

取下

1. 松开尾门上的固定带。

2. 略微抬起盖板（箭头 1）并向后从支架中拉出（箭头 2）。



装入

按照相反的顺序安装。必须听见行李厢盖板嵌入到相应支架上的声音。

可变的行李厢底板

工作原理

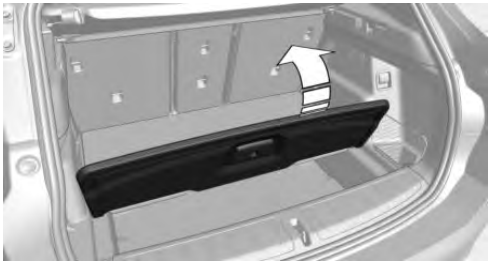
用可变的行李厢底板可以根据运输要求设计行李厢。

概述

注意固定装载物的提示（见第 188 页）。

取下行李厢底板

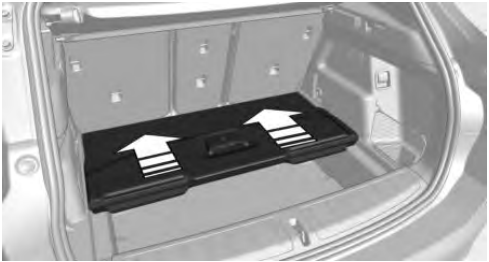
1. 向前折叠行李厢底板的后部。



2. 抓住行李厢底板后部并通过上部位置的卡止点向上折叠（见第 176 页）。
3. 从固定架中向后拉动行李厢底板。

安装行李厢底板

1. 将行李厢底板放平后压入固定架内。必须可以感觉到行李厢底板嵌入。



2. 将行李厢底板向下翻折。

向上翻起位置

安全提示

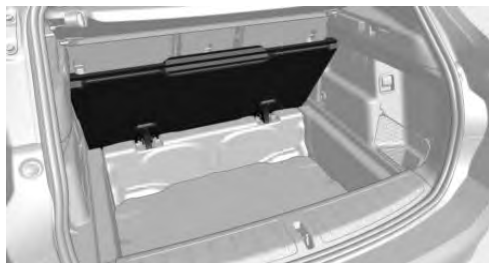
 警告

不按规定使用可变式行李厢底板，可能会因物品乱窜带来危险，例如在制动和紧急避让时。有受伤危险和物品损坏的危险。

- ▷ 不允许为了使用隔网而用可变式行李厢底板隔开行李厢和车厢内部。
- ▷ 只有在后座椅靠背翻起并锁止的情况下，才能在向上翻起的位置使用可变行李厢底板。
- ▷ 起步前翻下可变行李厢底板。
- ▷ 始终使用松紧绳或捆绑带和捆索眼等来固定装载物以防滑脱。

抬起行李厢底板

向上折叠行李厢底板后部。



抬起行李厢底板。获得最大行李厢高度。

增大行李厢容积

工作原理

视装备规格而定，可以按如下方式增大行李厢容积：

- ▶ 可以折叠后座椅靠背。
- ▶ 可以将后座椅靠背置于竖立位置（见第 77 页）。

概述

后座椅靠背以 40–20–40 的比例进行了划分。可单独折叠侧边后座椅靠背或分别折叠中间部分。

可以从后座区折叠后座椅靠背。

安全提示

警告

折叠后座椅靠背时有夹伤危险。有受伤危险或物品损坏的危险。折叠前注意后座椅靠背和头枕的运动区域畅通无阻。

警告

后座椅靠背未上锁时未固定的装载物可能被抛入车厢内，例如在发生事故、制动或紧急避让时。有受伤危险。注意翻回后座椅靠背后要上锁。

警告

若后座椅靠背通过拉环意外解锁，行车期间可能会导致后座椅靠背意外移动。有受伤危险。拉环只能用于解锁后座椅靠背。不得在拉环上固定任何物品。

警告

后座椅靠背未锁定会限制中间安全带的保护效果。有受伤危险或生命危险。使用中间安全带时应锁定较宽一侧的后座椅靠背。

警告

错误的座椅调整或错误的儿童座椅安装会限制儿童保护系统的稳定性或者使其丧失稳定性。有受伤危险或生命危险。注意将儿童保护系统牢牢贴在座椅靠背上。尽量调整所有相关座椅靠背的靠背倾斜度并正确调整座椅。注意正确卡入或联锁座椅及其靠背。如有可能，调整头枕高度或取下头枕。

提示

折叠后座椅靠背可能损坏车辆部件。有物品损坏的危险。折叠时注意后座椅靠背（包括头枕）的运动区域畅通无阻。

从后座区折叠后座椅靠背

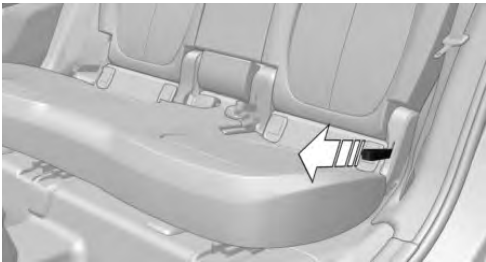
1. 拉动搭扣，以解锁后座椅靠背。



2. 后座椅靠背向前折叠。

向后折叠后座椅靠背

- 1. 拉动拉环。



- 2. 向后翻折后座椅靠背。后座椅靠背先嵌入垂直位置。
- 3. 重新拉动拉环。
- 4. 将后座椅靠背往回折叠卡入座椅位置。

行李厢隔网

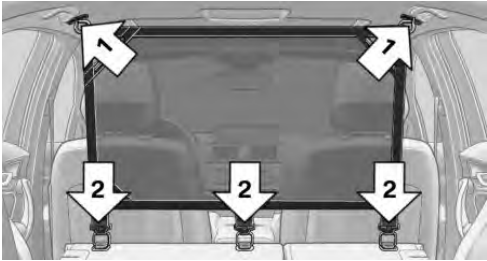
行李厢隔网，较大的

在后座椅靠背折叠时应在前排座椅后方安置较大的行李厢隔网。

- 1. 翻倒后座椅靠背（见第 177 页）。
- 2. 向上翻开车顶行李架的上盖罩，直至卡入。



- 3. 将行李厢隔网的上部固定销分别插入固定架的极限位置（箭头 1）并向前推。



- 4. 用三个下部挂钩将行李厢隔网挂入折叠的后座椅靠背上的三个捆索眼中（箭头 2），为此必要时可以稍微抬高后座椅靠背。注意从后方将下面的钩挂入孔眼中。



行李厢隔网，较小的

在后座椅靠背竖立时可在第 2 排座椅后安装较小的行李厢隔网。

- 1. 取下行李厢盖板。
- 2. 将行李厢隔网的上部固定销分别插入固定架的极限位置（箭头 1）并向前推。



- 3. 用挂钩将行李厢隔网挂入行李厢内的上方捆索眼中（箭头 2）。

滑雪带和雪橇袋

滑雪带和雪橇袋位于行李厢内的一个保护套内。
注意保护套内随附的安装说明和操作说明。

www.carobook.com

储物架

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

安全提示

警告

零散的物品或用电线连接至车辆的设备（例如移动电话）可能在行车期间被抛入车厢内，例如发生事故或制动或紧急避让时。有受伤危险。将零散物品或用电线连接至车辆的设备固定在车厢内。

提示

防滑护垫（例如防滑垫）可能会损坏仪表板。有物品损坏的危险。不要使用防滑垫。

车厢内存放杂物的可能性

车内有如下存放杂物的可能性：

- ▷ 前排中央控制台内的储物格（见第 180 页）。
- ▷ 副驾驶侧的手套箱（见第 180 页）。
- ▷ 驾驶员侧的手套箱（见第 181 页）。
- ▷ 车门上的储物格（见第 181 页）。
- ▷ 中间扶手内的储物格（见第 181 页）。
- ▷ 饮料杯架（见第 181 页）。
- ▷ 衣帽钩（见第 182 页）。
- ▷ 行李厢内的储物架（见第 182 页）。
- ▷ 车厢内的其他储物架（见第 182 页）。

前排中央控制台内的储物格



盖板下有一个储物格。

手套箱

副驾驶侧

安全提示

警告

手套箱翻开后伸入车厢。手套箱内的物品可能在行车期间被抛入车厢内（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险。使用后请立即合上手套箱。

打开



拉动把手。

手套箱内的照明装置自动开启。

关闭

合上盖板。

驾驶员侧

安全提示

警告

手套箱翻开后伸入车厢。手套箱内的物品可能在行车期间被抛入车厢内（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险。使用后请立即合上手套箱。

打开



拉动把手。

关闭

合上盖板。

储物格，车门上的

概述

车门内有储物格。

安全提示

警告

玻璃瓶或玻璃杯等易碎物品可能碎裂，例如在发生事故、进行制动或避让时。碎片可能散布在车厢内。有受伤危险或物品损坏的危险。在行驶期间不要使用易碎物品。只能将易碎物品放在关闭的存物架内。

中间扶手

前排

在前排座椅之间的中间扶手内有一个储物格。

打开



拉动操作杆（箭头 1）并向上翻折中间扶手（箭头 2）。

调整

中间扶手倾斜度可多级调整。

饮料杯架

安全提示

警告

在饮料杯架中放入不合适的容器可能损坏饮料杯架或者被抛入车厢内部，例如在出现事故、制动或避让时。洒出的液体会转移驾驶员的注意力，从而导致事故的发生。热饮可能损坏饮

料杯架并导致烫伤。有受伤危险或物品损坏的危险。不要强行将物品压入饮料杯架。使用重量轻、不易碎和可密封的容器。不要运送热饮。

前排



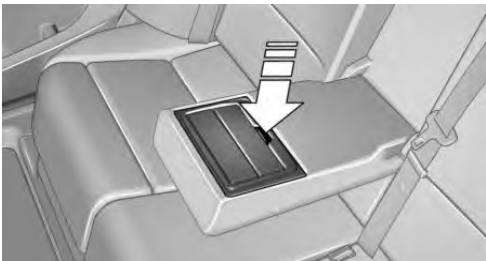
在盖板下有两个饮料杯架。

后排

**提示**

饮料杯架打开时无法翻回中间扶手。有物品损坏的危险。向上翻中间扶手之前，压回盖板。

在中间扶手内。



向前拉中间扶手的搭环。

打开：按压按钮。

关闭：先后向内按回两个盖板。

车厢内的其他储物架

前排座椅靠背上的网袋

可以使用前排座椅靠背上的网袋储存小型物品。

衣帽钩

概述

衣帽钩位于后座区的把手上。

安全提示

**警告**

衣帽钩上的衣物可能在行车时限制视野范围。存在事故危险。将衣服挂在衣帽钩上时，不要影响行车时的视野范围。

**警告**

不按规定使用衣帽钩，可能会因物品乱窜带来危险，例如在制动和紧急避让时。有受伤危险和物品损坏的危险。仅将较轻的物品挂到衣帽钩上，例如衣物。

行李厢内的储物架

右侧储物格

右侧有一个储物格。

储物格的储物网

小型物品可以放置在右侧储物格的储物网内。

提包架

警告

不按规定使用提包架会因物品乱窜带来危险，例如制动和紧急避让时。有受伤危险和物品损坏的危险。只能将较轻的物品挂到提包架上，例如购物袋。只能用相应的保险装置将较重的行李固定在行李厢中才能运输。



行李厢中每一侧均有一个提包架。

松紧绳

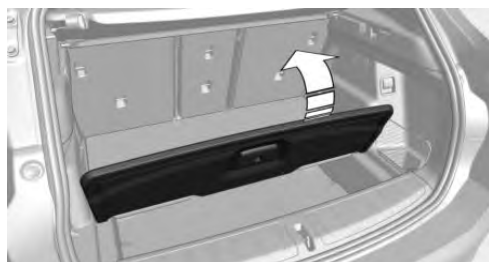
www.carobook.com

在左侧饰板有一根松紧绳用于固定小型物品。

行李厢中的捆索眼

行李厢中有四个捆索眼用于固定装载物（见第 188 页）。

行李厢底板下的储物空间



在行李厢底板下方有一个储物空间：

1. 折叠行李厢底板后部。
2. 抓住行李厢底板后部并通过上部位置的卡止点向上折叠（见第 176 页）。

驾驶时应注意的事项

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

磨合

概述

运动的部件必须相互磨合。

以下提示有助于优化车辆使用寿命以及燃油经济性。

在磨合期间不能使用起跑控制模式。

安全提示



警告

新零件和组件可能使得安全系统和驾驶员辅助系统响应延迟。存在事故危险。安装新零件后或者在新车情况下小心行车，必要时提早干预。注意各个零件和组件的磨合提示。

发动机、变速箱和主减速器

2000 公里以下

不要超过最高转速和车速：

- ▷ 使用汽油发动机时发动机 4500 转/分钟以及 160 公里/小时。

原则上避免满负荷或强制降档。

2000 公里以上

可逐渐提高转速及车速。

轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

制动装置

行驶约 500 公里后，制动盘和制动摩擦片才能充分发挥效力。在该磨合期要小心行车。

更换零部件后

如果更换前述部件，请再次注意磨合提示。

在状况不佳的道路上行驶

工作原理

离地距离增加后，车辆可以在不同类型和路况的道路上行驶。

全轮驱动可以帮助改善牵引力。

安全提示



提示

未铺好的路面上的物体（如石头或树枝）可能会损坏车辆。有物品损坏的危险。不要在未铺好的路面上行驶。

在路况不佳的道路上行驶时

为了您的自身安全，同时也为了随车乘员的安全和车辆的安全，请注意以下几点：

- ▷ 开始行驶前熟悉车辆。
- ▷ 驾驶时要避免风险。
- ▷ 按照路况调整车速。道路越是陡峭、不平坦，越应该慢速行驶。
- ▷ 在陡峭的上坡路段或下坡路段行驶时：将发动机机油和冷却液添加至接近 MAX 标记。

- ▷ 在陡峭的下坡路段使用下坡控制 HDC。
- ▷ 避免车身与地面接触。
离地距离最多为 20 厘米并且可以根据负载状态改变。
- ▷ 当车轮空转时给足油，以便行驶稳定控制系统可以将驱动力分配在车轮上。必要时激活动态牵引力控制系统 DTC。

在状况不佳的道路上行驶后

在状况不佳的道路上行驶后，为保持行驶安全性，应当检查车轮和轮胎的损坏。去除车身污物。

一般性驾驶提示

关闭尾门

安全提示

警告

打开的尾门突出于车辆，在发生事故、制动或规避动作时可能危及乘客和其他交通参与者或者可能会损坏车辆。此外，废气还会进入车厢。有受伤危险或物品损坏的危险。不要在尾门打开时行车。

在尾门打开时行驶

如果仍然必须要在行李厢盖打开的情况下行车：

- ▷ 关闭所有车窗和玻璃天窗。
- ▷ 提高风扇出风量。
- ▷ 谨慎行车。

高温排气装置

警告

行驶期间车身下方可能会出现高温现象，例如由于排气装置。接触排气系统可能会导致烫伤。有受伤危险。请勿触摸高温排气系统（包括排气管）。

警告

当可燃材料（例如树叶或草）与排气装置的热部件接触时这些材料可能会被点燃。有火灾危险和受伤危险。不要拆除已安装的隔热板或对其加装底部保护层。注意在行驶、空档或驻车时不要让可燃材料接触热的车辆部件。

废气微尘过滤器

工作原理

炭黑颗粒在废气微尘过滤器中聚集。根据需要，通过在高温下燃烧炭黑颗粒来清洁废气微尘过滤器。

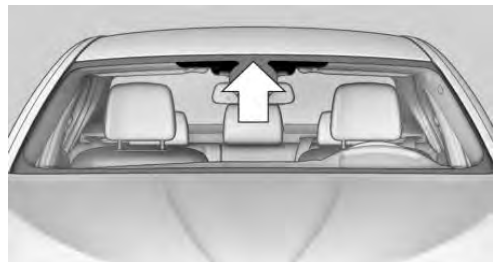
概述

在几分钟的清洁时间内可能产生如下后果：

- ▷ 发动机短时不平稳运行。
- ▷ 需要提高一些转速才能保持发动机的正常功率。
- ▷ 即使发动机熄火后，排气装置中也会产生少许烟雾。
- ▷ 即使发动机熄火后几分钟也有噪音，例如因散热器风扇运转而产生的噪音。

即使短暂的行车后，散热器风扇空转几分钟也是正常的。

支付系统放置位置



由圆点图案标示的区域没有红外线隔热涂层。

标记的区域用于车库开门器、电子收费器、支付系统或类似装置。

车内的移动无线设备

警告

车辆电子装置与移动无线电设备之间可能会相互影响。移动无线电设备的发射模式会形成辐射。有受伤危险或物品损坏的危险。尽可能在车内仅使用直接连接至外部天线的移动无线电设备（例如移动电话），以便排除相互干扰并将辐射从车内导出。

打滑

在湿滑或泥泞的路面上行驶时轮胎与路面之间会形成一层水楔。

这种状况就是所谓的打滑现象，会造成轮胎与路面部分接触或者完全不接触，车辆部分失控或完全失控以及制动功能部分丧失或完全丧失。

涉水行车

概述

涉水行车时注意以下事项：

- ▶ 禁用发动机节能自动启停。
- ▶ 只能通过平静的水面。
- ▶ 只能通过最高为 25 厘米的水面。
- ▶ 最多以 5 公里/小时的步行速度通过水面。

安全提示

提示

当快速驶过深水时水有可能进入发动机室、电气设备或变速箱。有物品损坏的危险。当涉水行车时不要超过针对涉水行车规定的最高水位和最高车速。

安全制动

概述

防抱死系统 ABS 是车辆的标配。

在需要的情况下，执行全力制动。

汽车仍具有转向能力。可以通过尽可能稳定的转向绕过有些障碍物。

制动踏板的脉动及液压控制的响声显示 ABS 在调节。

踏板活动区域和脚部空间内的物品

警告

驾驶员脚部空间内的物品可能会限制踏板行程或者卡住踩下的踏板。存在事故危险。车内物品要固定放置好，不要让它们进入驾驶员脚部空间。使用适合用于本车并且能够固定在底板上的脚垫。不得使用松动的脚垫，不得将多个脚垫叠放在一起。注意踏板要有足够的自由空间。注意在取下脚垫后（例如为了清洁），必须重新将其固定好。

道路湿滑

在道路湿滑、沾有路盐或大雨天行车时每行驶几公里就要短暂地轻踩下制动器进行制动。

但应注意不要影响其他交通参与者。

制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥并防止锈蚀。

在需要时制动力即可立即发挥作用。

下坡

概述

在长时间或陡峭的下坡路段行驶时请挂入对制动需求量最小的档位。否则制动装置过热，将降低制动性能。

通过手动降档（必要时降到第一档）可进一步增加发动机的制动作用。

安全提示

警告

即使很轻但持续作用在制动踏板上的压力也会造成制动装置过热、磨损、甚至可能失灵。存在事故危险。避免制动器负载过大。

 警告

在空档或关闭发动机时，与安全有关的功能受限或者不再可用，例如发动机制动作用或制动助力和转向助力。存在事故危险。不要在空档或关闭发动机时行驶。

制动盘上的锈蚀

制动盘锈蚀以及制动摩擦片上的污物由以下情况引起：

- ▶ 行驶里程过低。
- ▶ 长期停放。
- ▶ 低负荷行驶。
- ▶ 腐蚀性的、含酸或碱性清洁剂。

锈蚀的制动盘在制动时会产生抖动，通常无法再消除。

停放车辆上的冷凝水

车底下面会有自动空调生成的冷凝水。

www.carobook.com

在赛道上行驶

 警告

车辆设计不适合赛车或类似赛车的比赛。存在事故危险。车辆不适用于赛车或类似赛车的比赛。

在赛道模式下，机械负荷和热负荷会提高，从而导致磨损加剧。这种磨损不在保修范围内。

在赛道上行驶之前和之后，由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查车辆。

装载

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

安全提示

警告

总重过重可能会使轮胎过热、内部受损以及会造成突然的轮胎气压损失。可能会对行驶性能产生负面影响，例如转向稳定性降低、制动距离变长以及转向性能变化。存在事故危险。注意轮胎允许的载荷并且不得超过允许的总重。

警告

若超过允许的总重和允许的车轴负荷，则无法再确保车辆运行安全。存在事故危险。不得超过允许的总重和允许的车轴负荷。

警告

零散的物品或用电线连接至车辆的设备（例如移动电话）可能在行车期间被抛入车厢内，例如发生事故或制动或紧急避让时。有受伤危险。将零散物品或用电线连接至车辆的设备固定在车厢内。

警告

若后座椅靠背通过拉环意外解锁，行车期间可能会导致后座椅靠背意外移动。有受伤危险。拉环只能用于解锁后座椅靠背。不得在拉环上固定任何物品。

警告

不按规定放置的物品可能滑落或者被抛入车厢内，例如发生事故、制动或紧急避让时。可能因而撞上车上乘客并导致受伤。有受伤危险。按照规定放置和固定物品和装载物。

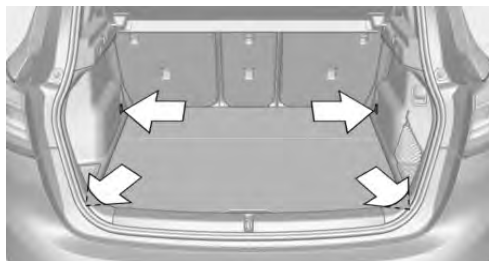
提示

行李厢内的液体可能造成损坏。有物品损坏的危险。注意液体不流到行李厢内。

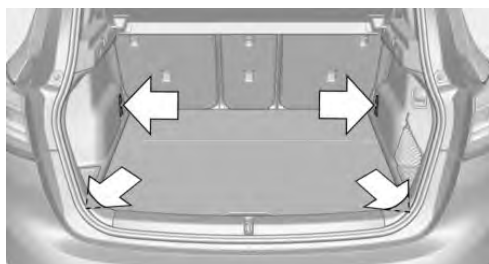
放置并固定装载物

- ▶ 将装载物上尖锐的边缘和棱角包起来。
- ▶ 较重的装载物：尽可能向前放，直接放在后座椅靠背后以及下面。
- ▶ 很重的装载物：当后排座椅上无人时请将各外侧安全带插入其对侧的锁扣内。
- ▶ 为了运输大型或占地方的装载物，可以扩大行李厢容积（见第 175 页）。
- ▶ 装载物不能堆放超出靠背上边缘。
- ▶ 使用行李厢隔网来保护乘客（见第 178 页）。注意物体不得穿透行李厢隔网。
- ▶ 较小并且较轻的装载物：用松紧绳或绑带固定。
- ▶ 较大及较重的装载物：用捆绑材料固定。

行李厢中的捆索眼



行李厢中有四个捆索眼用于固定装载物。



带行李厢隔网或滑雪袋和雪橇袋：行李厢中有六个捆索眼用于固定装载物。

固定装载物的辅助材料，例如捆绑带、松紧绳、绑带或行李厢网固定在行李厢捆索眼上。

用行李厢隔网固定装载物时只能用上方捆索眼。

车顶行李架

概述

只能在有车顶轨的情况下安装。

车顶行李架属于特殊附件。

安全提示

警告

在带车顶负载（例如带车顶行李架）情况下行驶时，可能因为重心提高，在危险行驶情况下不能保证行驶安全。有事故危险或物品损坏的危险。在带车顶负载的情况下行驶时不要停用动态稳定控制系统 DSC。

装配

注意车顶行李架的安装说明。

装载

加载车顶行李架将使车辆重心偏移，明显改变车辆的行驶性能和转向性能。

因此装载和行驶时要注意以下几点：

- ▶ 不得超过允许的车顶负载/车轴负荷以及允许的总重。
- ▶ 注意要升起和打开玻璃天窗保留足够的空间。
- ▶ 车顶负载必须均匀分布。
- ▶ 车顶负载面积不能过大。
- ▶ 较重的行李件放在底层。
- ▶ 用行李厢松紧带等牢固固定车顶行李。
- ▶ 尾门的翻转区域内请勿放置物品。
- ▶ 小心驾驶并避免快速起步、紧急制动或急转弯。

尾部行李托架

工作原理

尾部行李托架准备系统的球头或者挂车挂钩的球头可以用作尾部行李托架（例如自行车托架系统）的固定架。

概述

由车辆制造商归为适用类别的尾部行李托架可作为特殊附件供应。

自行车托架系统最多可以用于三辆自行车。

尾部行李托架的固定架

安全提示

警告

装入球头时可能会夹住身体部位。有受伤危险。装入球头时注意运动区域畅通无阻。

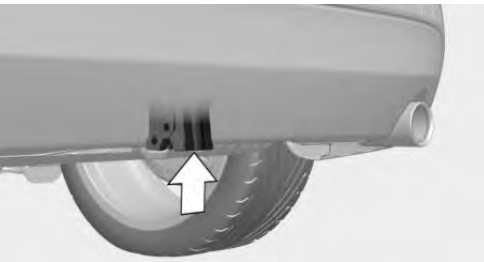
警告

在球头未锁定的情况下，可能导致不稳定的行驶状态或者事故。有事故危险或物品损坏的危险。在带挂车或载重托架行驶前请检查球头是否正确锁好。

安置

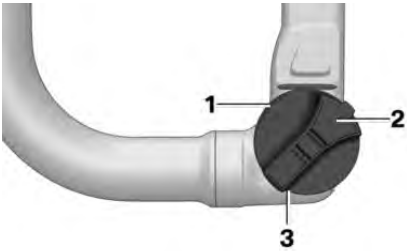
为了减少燃油消耗，将球头存放在车外，例如在尾部行李托架处。放置在车内时，要将球头放在牢靠的位置，例如存放在行李厢底板下。

球头定位件



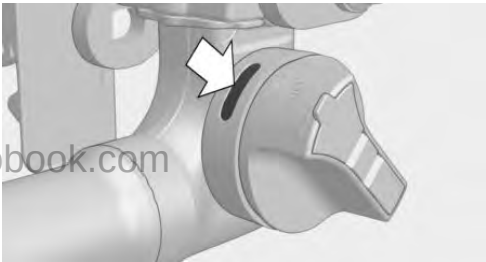
球头的固定架位于车辆底侧。
遵守维护提示（见第 237 页）。

综述



- 1 显示上锁
- 2 锁
- 3 手轮

球头上的显示



球头上的显示颜色表示上锁的状态。

颜色	上锁状态
红色	锁打开，可以装入或取下球头。
绿色	锁关闭，已固定装上球头。
桔黄色	锁关闭，未固定装上球头。

安装球头

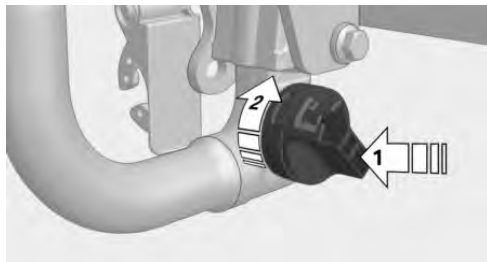
功能前提

当满足以下条件时，可以使用球头：

- ▷ 锁已打开。
- ▷ 手轮上的显示为红色。

开锁

用随附的钥匙开锁。

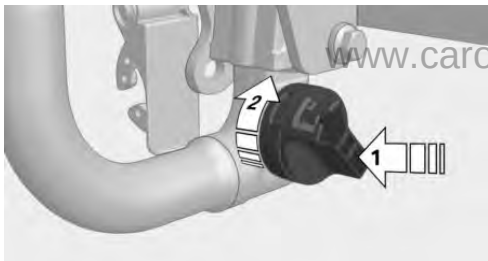


如果可以按压手轮，则已解锁（箭头 1）。

预紧手轮

显示为橙色时，必须预紧手轮：

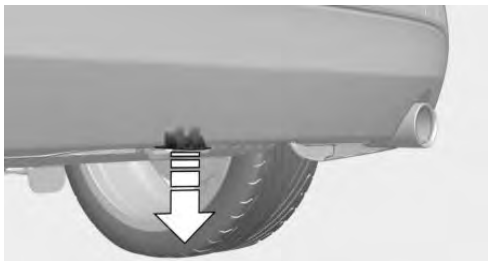
1. 按住球头。
2. 按压手轮（箭头 1）并沿箭头方向旋转至极限位置（箭头 2）。



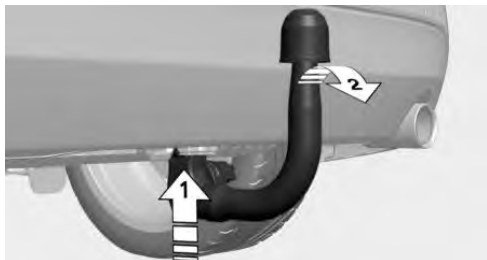
3. 手轮锁上。

插入球头

1. 向下拉出定位件盖板并放入车辆。



2. 从下方将球头插入车辆的定位件中并向上按压（箭头 1）。



3. 向后拉球头直至卡止（箭头 2）。

如果手轮上的显示为绿色，则说明已正确装入球头。

给锁上锁

该锁用于防盗保护。

1. 将钥匙插入锁。
2. 锁定手轮中的锁。
3. 拔出钥匙。

检查锁紧装置

通过晃动球头，确定其已经卡入。

如果球头安装不固定，请检查以下各项：

- ▷ 手轮上的显示为绿色。
- ▷ 球头齐平位于定位件中。
- ▷ 锁已锁定，钥匙已拔出。

如果手轮上的显示不是绿色，则预紧手轮（见第 191 页）。

如果球头未与固定架对齐，则清洁固定架和球头（见第 237 页）。

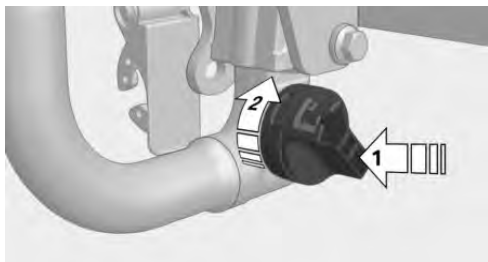
如果锁已经锁上，则开锁（见第 191 页）。

如果各项条件均满足，球头安装仍不固定，请制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行检查。

取下球头

1. 向上翻起锁的盖板。
2. 插入点火钥匙并解锁手轮中的锁。
3. 拔出钥匙。

4. 按住球头。
5. 按压手轮（箭头 1）并沿箭头方向旋转至极限位置（箭头 2）。



6. 从定位件中拉出球头。
7. 松开手轮。
8. 将盖板插入定位件。

尾部行李托架的插座

概述

插座位于保险杠下的球头固定架旁。

安全提示

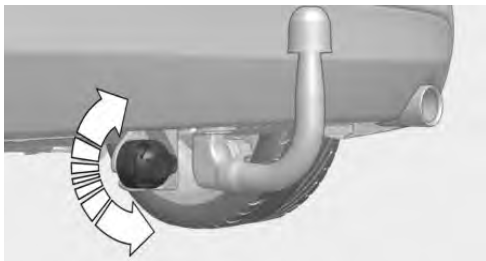
警告

挂车或尾部行李托架插座可以因废气而变烫。有受伤危险。在向外翻转前冷却挂车插座。

警告

挂车或尾部行李托架插座位于凸起的车身部件附近。有受伤危险。向外翻入和翻出挂车插座时不要接触车身部件。

向外和向内翻转



1. 握住插座侧面。
2. 向外或向内翻转插座，直至相应的极限位置。为了方便转动，将插座稍稍向后拉动。

装配

注意尾部行李托架的安装说明。

电量消耗

行驶开始之前，检查挂车尾灯或尾部行李托架车灯的功能。

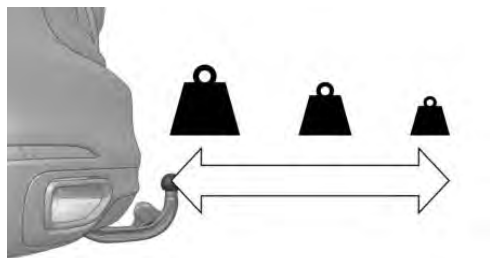
尾部行李托架车灯或挂车尾灯的功率不超过以下规定的数值：

- ▷ 转向信号灯：每侧 42 瓦。
- ▷ 后示廓灯：每侧 50 瓦。
- ▷ 制动灯：总共 84 瓦。
- ▷ 后雾灯：总共 42 瓦。
- ▷ 倒车灯：总共 42 瓦。

发动机熄火时可以短暂保持用电器的接通状态，以保护车辆蓄电池。

www.carobor.com

装载



装载的尾部行李托架允许的总重取决于其重心与球头的距离。

- ▶ 重心与球头的距离不超过 30 厘米时，尾部行李托架的总重不要超过 75 千克。
- ▶ 重心与球头的距离为 60 厘米时，尾部行李托架的总重不要超过 35 千克。
- ▶ 尽量靠近球头放置重的装载物。
- ▶ 将装载物稳固地固定在尾部行李托架上，并防止滑落。

带尾部行李托架行驶 www.carobook.com

装载尾部行李托架将使车辆重心偏移，明显改变车辆的行驶性能和转向性能。

因此装载和行驶时要注意以下几点：

- ▶ 不得超过允许的车轴负荷和允许的总重。
- ▶ 稳当驾驶并且避免快速起步和紧急制动或急转弯。

减少燃油消耗

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

概述

本车提供了多项用于降低油耗和排放量的技术。燃油消耗与很多因素有关。

采取一些措施（如合适的行驶方式和定期保养）可以节省燃油消耗，同时也有利于环境保护。

取下没必要的装载物

附加载重会增加燃油消耗。

使用后拆卸加装件

使用后拆卸不需要的附加后视镜、车顶行李架或车尾架梁。

使用后拆下不需要的车顶行李架。

车辆上的加装件会影响空气动力性能并增大燃油消耗。

关闭车窗和玻璃天窗

打开玻璃天窗或车窗会增加风阻，由此减少续航里程。

轮胎

概述

轮胎对耗油量有不同影响，例如轮胎尺寸可能影响耗油量。

定期检查轮胎气压

每月至少检查轮胎气压两次，长途旅行前应检查轮胎气压，必要时校正。

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增加燃油消耗，同时加剧轮胎的磨损。

立即起步行车

不要在车辆静止时预热发动机，最好是以适中的发动机转速立即起步。

借此可以使冷态发动机尽快达到其运行温度。

有预见性地行驶

有预见性的和平顺的驾驶方式可降低燃油消耗。

避免不必要的加速过程和制动过程。

为此，与前方行驶的车辆保持适当距离。

避免高转速

以低转速行驶可以减少燃油消耗并且将磨损程度降到最低。

必要时注意车辆的换档点显示（见第 113 页）。

利用惯性滑行

在驶近红灯时应该松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行。

在下坡路段行驶时松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行。

在惯性滑行时会中断燃油供给。

长时间停车时关闭发动机

关闭发动机

长时间停车时，例如在红绿灯口、铁路道口或堵车时，应关闭发动机。

自动启停功能

车辆的自动启停功能在停车过程中自动关闭发动机。

如果发动机关闭并且随后重新启动，燃油消耗和排放与持续运转的发动机相比将会下降。将发动机关闭几秒钟就能省油。

此外，燃油消耗还取决于其他一些因素，例如行驶方式、路况、保养或者环境因素。

关闭暂时不需要的功能

某些功能（例如座椅加热装置或后窗玻璃加热装置）需要消耗大量能量并减少可达里程，特别是在城市交通和起停的交通状况下。

当不需要这些功能时，应将其关闭。

驾驶模式程序 ECO PRO 支持以节能方式使用舒适功能。自动地部分或完全停用这些功能。

进行保养

定期对车辆进行保养，可以保证本车有最佳的经济性和较长的使用寿命。BMW 建议交由 BMW 服务合作伙伴完成保养工作。

为此也应注意 BMW 保养系统（见第 220 页）。

ECO PRO

工作原理

ECO PRO 辅助节省油耗的驾驶方式。为此要调整发动机控制和便捷功能，如空调功率等。

此外，可以根据情形显示帮助优化行驶油耗的提示。

在组合仪表上可以将由此取得的额外可达里程作为奖励可达里程显示。

概述

系统包括下列 EfficientDynamics 的功能和 EfficientDynamics 的显示：

- ▷ ECO PRO 奖励可达里程（见第 196 页）。
- ▷ 激活/停用显示（见第 196 页）。
- ▷ ECO PRO 温度调节（见第 196 页）。
- ▷ 滑行行驶状态（见第 197 页）。
- ▷ 驾驶风格分析（见第 198 页）。

综述



 驾驶体验开关

激活 ECO PRO

 反复按压按钮，直至在组合仪表上显示 ECO PRO。

配置 ECO PRO

通过驾驶体验开关

1. 激活 ECO PRO。
2. "设置 ECO PRO 模式"
3. 选择所需的设置。

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "车辆设置"
3. 必要时"驾驶模式"。
4. "设置 ECO PRO 模式"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的个人配置。

激活/停用功能

可以激活/停用下列功能：

- ▷ "ECO PRO 速度提示"
- ▷ "ECO PRO 温度调节"
- ▷ "滑行"

这些设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

ECO PRO 速度提示

- ▷ "ECO PRO 速度提示"：激活 ECO PRO 速度提示。

如果超过已设置的 ECO PRO 速度提示，就会显示 ECO PRO 提示。

- ▷ "达到此速度时提示："

针对 ECO PRO 速度提示调整所需车速。

ECO PRO 温度调节

"ECO PRO 温度调节"

将温度调节调整为节省能耗模式。

也就是说，为了实现节能，与设置的温度可能会有较小的偏差，车内可能会缓慢的预热或冷却。

此外还可降低座椅加热装置和外后视镜加热装置的功率。

滑行

在滑行时可以通过滑行使得发动机怠速运转，以利于省油。

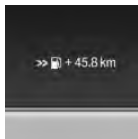
为了在下坡时利用发动机的制动效果，停用该功能。

ECO PRO 节约潜能

显示当前配置下可以实现的节能百分比。

组合仪表上的显示

ECO PRO 奖励可达里程



通过调整的驾驶方式可以有目的地延长可达里程。

延长的可达里程可以作为奖励可达里程显示在组合仪表上。

奖励可达里程包括在可达里程的

显示中。

加油后奖励可达里程被自动复位。

ECO PRO 效率显示

可通过组合仪表上的彩色 ECO PRO 显示识别节能驾驶方式：

- ▷ 绿色显示：节能驾驶方式。
- ▷ 灰色显示：调整驾驶方式，例如通过松开油门。

一旦满足了节能驾驶的所有条件，颜色就会切换成蓝色。

视装备而定，ECO PRO 显示还告知当前驾驶方式的信息。为此刻度上的指针自行移动。指针表示是加速过程消耗的能量还是滑行或制动回收的能量。如果刻度上的指针在蓝色区域内移动，则表示节能驾驶方式。

ECO PRO 提示，驾驶提示



ECO PRO 提示表示可以将驾驶方式调整到省油方式，例如通过松开油门。

激活/停用显示

通过 iDrive 激活组合仪表中的驾驶方式、预见性辅助驾驶系统及 ECO PRO 提示的说明：

1. "我的座驾"
2. "iDrive 设置"
3. "显示"
4. "组合仪表"
5. "ECO PRO 信息"

ECO PRO 提示, 图标

显示一个附加的图标和文本提示。

图标 措施



作为省油的驾驶方式, 应当少给油门或者预见性减速。



将速度降低至选定的 ECO PRO 速度。



Steptronic 变速箱:

避免从 M/S 转换到 D 并且避免手动换挡。

控制显示屏上的显示

显示 EfficientDynamics 信息

可以在控制显示屏上显示 ECO PRO 功能的当前作用方式。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "体验科技"
3. "EfficientDynamics"
4.  选择图标。

显示如下功能:

- ▶ 自动启停功能。
- ▶ 动能回收。
- ▶ 滑行。

显示油耗历史

在控制显示屏上显示平均油耗。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "体验科技"
3. "EfficientDynamics"
4.  选择图标。

竖向显示条表示在所选时间段中的油耗。

设置油耗历史的时间间隔

1. "我的座驾"
2. "体验科技"
3. "EfficientDynamics"
4.  选择图标。
5.  按压按钮。
6. 设置时间间隔。

复位油耗历史

1. "我的座驾"
2. "体验科技"
3. "EfficientDynamics"
4.  选择图标。
5.  按压按钮。
6. "复位能耗历史记录"

滑行

工作原理

在某些前提条件下, 在选档杆位置 D 发动机与变速箱自动分开。汽车以空档继续滑行, 减小了油耗。这时保持挂入选档杆位置 D。

该行驶状态称作滑行。

一旦踩下制动器或者油门踏板, 就会自动重新连接发动机。

概述

滑行是驾驶模式 ECO PRO 的组成部分。

通过驾驶体验开关调用驾驶模式 ECO PRO, 就会自动激活滑行。

预见性行驶方式有助于尽可能多地使用该功能并且为滑行的省油作用提供辅助。

功能前提

功能在约 25 公里/小时至 160 公里/小时的范围内可用。

当满足下列条件时功能处于激活状态:

www.carobook.com

- ▷ 未踩下油门踏板和制动踏板。
- ▷ 选档杆位于 D 档。
- ▷ 发动机和变速箱已达到工作温度。
- ▷ 对于内后视镜区域的摄像头：系统未识别到前方车辆。

通过换档拨片操作

工作原理

视装备而定，通过换档拨片可以影响滑行的行驶状态。

通过换档拨片激活/停用滑行

1. 通过拉动右侧换档拨片切换到最高档。
2. 为了激活滑行行驶状态，重新操作右侧换档拨片。

操作左侧换档拨片，以停用。

显示

组合仪表上的显示

转速表显示怠速转速。

效率显示中的标记以蓝色显示并且处在零点。滑行点显示在零点处在滑行期间亮起。

控制显示屏上的显示

在 EfficientDynamics 下，在行驶期间显示滑行行驶状态。

在滑行行驶状态下在油耗历史记录中显示经过的路段。每次开始行驶之前复位计数器读数。

显示 EfficientDynamics 信息

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "体验科技"
3. "EfficientDynamics"
4.  选择图标。

系统的局限性

如果满足以下某一个条件，则该功能不可用:

- ▷ 如果已激活 DSC OFF 或者 TRACTION。
- ▷ 如果已激活巡航控制。
- ▷ 在动态限制范围内行驶。
- ▷ 在坡度较大的上坡或者下坡上行驶。
- ▷ 如果蓄电池电量暂时太低。
- ▷ 如果车载网络的耗电量太高。

驾驶风格分析

工作原理

该功能有助于形成极其高效的驾驶风格并且有助于省油。

此时会分析驾驶风格。会在不同类别下进行评估并显示在控制显示屏上。

借助该显示可以实现省油的个性化驾驶风格。

将分析最后 15 分钟的行驶。

如此即可通过高效的驾驶风格增加车辆的可达里程。

所获得的可达里程作为奖励可达里程显示在组合仪表和控制显示屏上。

功能前提

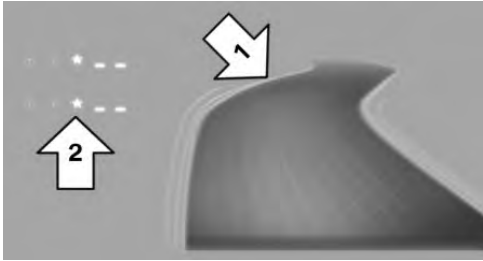
该功能在 ECO PRO 驾驶模式下可供使用。

调用 ECO PRO 驾驶风格分析

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "体验科技"
3. "驾驶风格分析"

控制显示屏上的显示



ECO PRO 驾驶风格分析的显示由一个道路走向图 and 一根数值表格组成。

道路象征性地表现出驾驶风格的效率。行驶方式效率越高，图中的道路走向就越平坦（箭头 1）。

数值表格包含很多星星。驾驶风格效率越高，表格中的星星就越多并且奖励可达里程增加得就越快（箭头 2）。

相反，采用低效率驾驶风格时，显示的道路更弯曲并且星星数量减少。

行驶期间显示 ECO PRO 提示，为高效驾驶风格提供辅助。

节能驾驶风格的提示，节省燃油（见第 194 页）。

加油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

概述

加油之前请注意燃油等级的提示（见第 202 页）。

安全提示

提示

在可达里程低于 50 公里时可能无法再给发动机供应足够燃油。无法保证发动机功能。有物品损坏的危险。请及时加油。

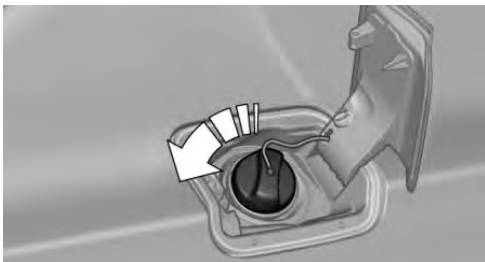
油箱密封盖

打开

1. 按压后边缘打开油箱盖板（箭头）。油箱盖板打开。



2. 朝逆时针方向转动油箱密封盖。



3. 把油箱密封盖插在油箱盖板的支架内。



关闭

警告

油箱密封盖的固定带可能在旋紧时被夹住或压坏。无法正常关闭密封盖。燃油或燃油蒸汽可能溢出。有受伤危险或物品损坏的危险。注意在关闭密封盖时不要夹住或压坏固定带。

1. 盖上密封盖并按顺时针旋转直到听见清晰的卡止声。
2. 按紧油箱盖板，直到其卡入。

紧急解锁

在特定情况下可能需要手动解锁油箱盖板，例如出现电气故障时。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂解锁油箱盖板。

加油时注意

概述

加油时将加油枪插入加油管中。在加油期间抬起加油枪会导致下列情况出现：

- ▷ 及早关闭。
- ▷ 燃油蒸气回流减少。

当加油枪首次关闭时燃油箱已满。

确保在加油后正确关闭油箱密封盖，否则尾气排放警示灯可能亮起。

注意加油站张贴的安全规定。

安全提示

提示

燃油是有毒和有腐蚀性的。对燃油箱的过量加注可能损坏燃油装置。如果接触油漆表面，可能损坏表面。会破坏环境。有物品损坏的危险。避免过量加注。

www.carobook.com

燃油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

燃油等级

概述

视地区而定，在很多加油站出售适合冬季或夏季条件的燃油。冬季出售的燃油例如使得冷启动更容易。

汽油

概述

为达到最佳燃油消耗，应使用不含硫或者含硫量少少的汽油。

不允许使用汽油泵上标记为含金属的燃油。

可以加注乙醇含量最高为 25% 的燃油，例如 E10 或 E25。



发动机有防爆震控制功能。因此可以加注不同等级的汽油。

安全提示

⚠ 提示

即便是少量的错误燃油或燃油添加剂也可能损坏燃油装置和发动机。此外，三元催化器也会永久损坏。有物品损坏的危险。使用汽油发动机时不能加入或混合下列物质：

- ▷ 含铅汽油。
- ▷ 金属添加剂，例如锰或铁。

错误加注后，不要按压启动/停止按钮。联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

⚠ 提示

错误的燃油会损坏燃油装置和发动机。有物品损坏的危险。建议不要加注乙醇含量较高的燃油。不要加注含甲醇的燃油，例如 M5 至 M100。

⚠ 提示

低于最低等级规定的燃油可能影响发动机功能或损坏发动机。有物品损坏的危险。不要加注低于最低等级规定的燃油。

汽油等级

发动机设计使用 DIN EN 228 汽油。

ROZ 95 高级汽油或者更高，即可以是 ROZ 98。

使用该汽油进行加油，以达到行驶功率和油耗的额定值。

最低等级

ROZ 90 号无铅汽油。

BMW汽车推荐使用壳牌高品质燃油 www.carobook.com

车轮和轮胎

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

轮胎气压

概述

轮胎气压和轮胎特性会影响以下情况：

- ▷ 轮胎的使用寿命。
- ▷ 行驶安全性。
- ▷ 行驶舒适性。
- ▷ 动态行驶。
- ▷ 燃油消耗。

安全提示

警告

轮胎气压过低或无气压可能会使轮胎严重发烫并损坏。影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。存在事故危险。定期检查轮胎气压并在需要时校正，例如每月两次或在长途行车前。

轮胎气压数据

在门柱上



轮胎气压数据位于驾驶员侧车门的门柱上。

轮胎气压数据适用于车辆制造商认为适用于相应车型的轮胎尺寸和推荐的轮胎产品。

如果找不到轮胎的速度字母，则使用相应轮胎尺寸的轮胎气压。

视车辆的负荷状态而定，采用针对相应负荷状态规定的轮胎气压。例如：车辆部分负荷时，针对部分负荷车辆规定的轮胎气压即为最合适的轮胎气压。

可以向制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂询问关于车轮和轮胎的更多信息。

检查轮胎气压

概述

轮胎在行驶时升温。轮胎气压随着轮胎温度升高。

轮胎具有自然均匀的气压损失。

加注设备的显示可能比实际值小 0.1 巴。

通过门柱上的轮胎气压数据检查

门柱上轮胎气压牌上的轮胎气压数据是针对已冷却的轮胎或温度与环境温度一致的轮胎。

只有在轮胎冷却的情况下才能检查轮胎气压，也就是说：

- ▷ 已行驶距离最长不超过 2 公里。
 - ▷ 车辆在行驶后至少保持 2 小时静止时。
- 还要定期检查行李厢内的应急备用轮胎的轮胎气压，并在必要时校正。

1. 确定已安装轮胎的额定轮胎气压。
2. 检查全部四个轮胎的轮胎气压，例如使用加注设备。
3. 如果当前的轮胎气压与额定轮胎气压存在偏差，则修正轮胎气压。
4. 检查轮胎气门嘴上的所有盖罩是否均已拧上。

校正轮胎气压后

针对轮胎失压显示 RPA：重新初始化设置轮胎失压显示 RPA。

针对轮胎压力监控 RDC：重置轮胎压力监控 RDC。

速度字母

标记	最高车速
Q	最高 160 公里/小时
R	最高 170 公里/小时
S	最高 180 公里/小时
T	最高 190 公里/小时
H	最高 210 公里/小时
V	最高 240 公里/小时
W	最高 270 公里/小时
Y	最高 300 公里/小时

胎纹深度

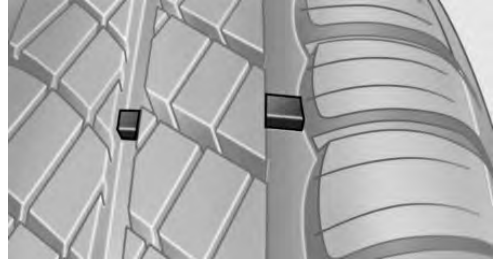
夏季轮胎

胎纹深度不能低于 3 毫米，否则存在很高的打滑危险。

冬季轮胎

胎纹深度不能低于 4 毫米，否则冬季适用性会受限。

最小胎纹深度



磨损指示标记分布在轮胎圆周，法定最小深度为 1.6 毫米。

在轮胎侧面用 TWI (Tread Wear Indicator) 标示磨损指示标记的位置。

轮胎损坏

概述

定期检查轮胎有无损坏、异物和磨损。

关于轮胎损坏或者车辆上其他故障的提示：

- ▷ 异常振动。
- ▷ 异常滚动噪音或运行噪音。
- ▷ 行驶性能发生异常变化，如严重向左或右跑偏。

可能会由于以下情况造成损坏：

- ▷ 驶过路缘。
- ▷ 道路损坏。
- ▷ 轮胎气压过低。
- ▷ 车辆超载。
- ▷ 不正确的轮胎储存。

安全提示

 警告

受损轮胎可能会失去轮胎气压，这可能导致丧失对车辆的控制。存在事故危险。行车期间出现轮胎损坏提示时请立即减速并停车。检查车轮和轮胎。小心驾车到制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。需要时将车辆牵引或运输到那里。不要修理损坏的轮胎，而是将其更换。

 警告

由于快速驶过障碍物，例如冲上路缘、道路破损等，均可能造成轮胎损坏。较大的车轮具有较小的轮胎横截面。轮胎横截面较小时轮胎损坏的危险会增大。有事故危险和物品损坏的危险。尽量绕行障碍物或者缓慢地小心驶过。

轮胎寿命

推荐使用

不考虑胎纹深度因素，最迟在 6 年后应更换轮胎。

生产时间

轮胎的生产日期位于轮胎侧壁上。

名称	生产时间
DOT ... 3820	2020 年第 38 周

更换车轮和轮胎

装配

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行车轮的装配和动平衡。

车轮组合/轮胎组合

概述

向制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂咨询本车的正确车轮/轮胎组合和轮辋规格。

安全提示

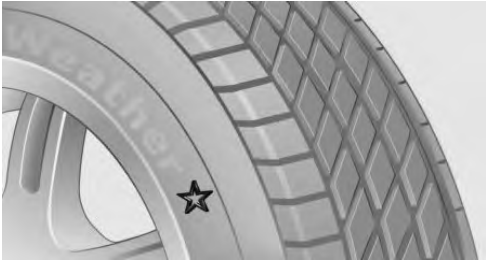
 警告

不适用于本车的车轮和轮胎可能会损坏车辆部件，例如尽管额定尺寸相同然而存在公差而导致接触车身。存在事故危险。车辆制造商建议使用认可的适用于相应车型的车轮和轮胎。

 警告

错误的车轮组合/轮胎组合会影响车辆的行驶性能以及各个系统的功能（例如防抱死系统 ABS 或动态稳定控制系统 DSC）。存在事故危险。为维持车辆良好的行驶性能，只能使用相同品牌和相同胎纹样式的轮胎。车辆制造商建议使用认可的适用于相应车型的车轮和轮胎。轮胎损坏后，要尽快恢复原来的车轮/轮胎组合。

推荐的轮胎产品



车辆制造商会针对每个轮胎尺寸推荐特定的轮胎产品。可以通过轮胎侧壁上的星号识别出轮胎产品。

新轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

翻新轮胎

警告

翻新轮胎可能具有不同轮胎结构。胎龄过高可能限制耐久性。存在事故危险。不要使用翻新轮胎。

车辆制造商建议不要使用翻新轮胎。

冬季轮胎

建议冬季在道路上行驶时使用冬季轮胎。

带 M+S 标记的所谓全天候轮胎虽然比夏季轮胎有更好的冬季性能，但通常情况下仍不能达到冬季轮胎的性能。

冬季轮胎的最高车速

如果车辆的最高车速高于冬季轮胎的允许车速，则必须在视野范围内粘贴标有允许最高车速的提示牌。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得提示牌。

安装有冬季轮胎时，注意并且不得超过允许的最高车速。

更换泄气保用轮胎

从泄气保用轮胎更换为普通轮胎时，请确保在车辆中安装了备用轮胎或轮胎维修套件。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

前后轴对调轮胎

视个人使用情况而定，在前轴和后轴上会出现不同程度的磨损。为了实现均匀磨损，可以在车轴之间成对地更换车轮。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。对调后检查轮胎气压，必要时校正。

存放轮胎

轮胎气压

不要超过轮胎侧壁上标出的最大轮胎气压。

存放

- ▶ 将拆下的车轮或轮胎存放在凉爽、干燥及避光的地方。
- ▶ 防止轮胎沾染机油、油脂和溶剂。
- ▶ 请勿将轮胎留在塑料袋中。
- ▶ 清除车轮或轮胎的污垢。

泄气保用轮胎

工作原理

泄气保用轮胎可以在轮胎气压完全损失的情况下有限制地继续行驶。

概述

车轮由在一定范围内可以自承载的轮胎以及附加的特殊轮辋组成。

由于有加强侧壁，在发生轮胎气压损失时轮胎仍可有限制地继续行驶。

注意关于轮胎故障后继续行驶的提示。

安全提示

警告

使用轮胎气压缺失或轮胎气压过低的泄气保用轮胎时行驶性能会发生改变，例如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向性能改变。存在事故危险。平稳行驶并且速度不要超过 80 公里/小时。

标志



在轮胎侧壁上标记有 RSC 防爆系统组件字样。

排除轮胎故障

安全措施

- ▶ 将车辆尽可能远地驶离车流并把车停在坚硬的路面。
- ▶ 启用警示闪烁装置。
- ▶ 拉紧驻车制动器，以防溜车。
- ▶ 将方向盘锁在车轮直线位置卡止。
- ▶ 所有乘客均应下车并离开危险区域，例如到护栏后面。
- ▶ 必要时在适当的距离放置警告用三角标志。

雪地防滑链

概述

针对在本车上使用，车辆制造商仅将特定车轮和轮胎列为合适的产品。不得在这些车轮和轮胎上安装雪地防滑链。

安全提示

警告

如果在不适当的轮胎上装配雪地防滑链，则雪地防滑链可能会触碰车辆部件。有事故危险或物品损坏的危险。不得安装雪地防滑链。

车轮更换

概述

对于泄气保用轮胎或使用轮胎维修套件时，在由于抛锚而造成轮胎气压损失的情况下无须总是立刻更换车轮。

需要时，更换车轮需要的合适工具可以作为附件从制造商的服务合作伙伴、其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得。

安全提示

危险

汽车千斤顶只能在更换车轮时暂时抬起车辆。即使注意了安全措施也存在由于汽车千斤顶翻倒而造成已抬起的车辆落下的危险。有受伤危险或生命危险。当使用汽车千斤顶抬起车辆时请勿躺在车辆下方并启动发动机。

危险

在汽车千斤顶下方使用衬垫（例如木块等）时，千斤顶可能由于高度受限而无法达到其承载能力。木块的承载能力可能不足，车辆可能倾斜。有受伤危险或生命危险。在汽车千斤顶下方不要放置衬垫。

警告

车辆制造商的汽车千斤顶用于在抛锚情况下更换车轮。汽车千斤顶并非用于经常性使用，例如用于将夏季轮胎更换为冬季轮胎。经常性使用可能导致汽车千斤顶卡住或损坏。有受伤危险和物品损坏的危险。只能在抛锚情况下使用汽车千斤顶更换应急轮胎或备用车轮。

警告

在松软、不平坦或光滑的路面上，例如雪、冰、瓷砖等，汽车千斤顶可能会侧滑。有受伤危险。尽量在平坦、坚实且防滑的地面上更换车轮。

警告

汽车千斤顶只能用于抬起车辆，已针对汽车千斤顶支撑点进行优化。有受伤危险。不要用汽车千斤顶抬起其他车辆或者其他装载物。

警告

如果汽车千斤顶未插入规定的汽车千斤顶支撑点，在往上摇时可能损坏车辆或者汽车千斤顶可能会侧滑。有受伤危险或物品损坏的危险。在往上摇时确保汽车千斤顶插入轮罩旁边的汽车千斤顶支撑点。

警告

从侧面施加作用力时用汽车千斤顶抬起的车辆可能会从汽车千斤顶上掉落。有受伤危险和物品损坏的危险。如果车辆已抬起，则不要从侧面向车辆施加作用力或者猛然拉动车辆。由制造商的服务合作伙伴、其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂取下卡住的车轮。

采取防溜车措施

概述

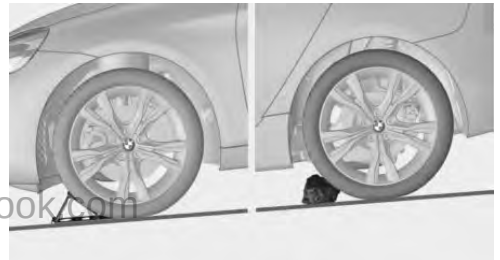
车辆制造商建议更换车轮时附加固定车辆防止溜车。

在平坦路面上



将楔形件或其他适当的物体（例如石块）放在车轮前后，车轮与待更换的车轮成对角位置。

在缓坡上

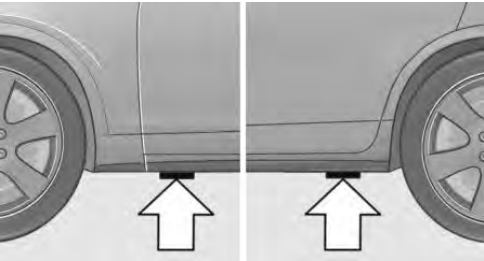


如果需要在缓坡上更换车轮，则在滚动方向的反方向将楔形件或其他适当的物体（例如石块）放在前桥和后桥的车轮下方。

车辆做好准备

- ▶ 车辆停放在与路面交通保持安全距离的地方，并停在坚实、防滑的地面上。
- ▶ 启用警示闪烁装置。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 挂入档位或者挂入选档杆位置 P。
- ▶ 一旦交通流允许，所有乘客均应下车并离开危险区域，例如到护栏后面。
- ▶ 视装备而定，从车上取出车轮更换工具，必要时取出应急备用轮胎。
- ▶ 必要时将警告用三角标志或警告用转向信号灯放置在合适的距离处。
- ▶ 附加固定车辆防止溜车。
- ▶ 把车轮螺栓拧松半圈。

汽车千斤顶支撑点



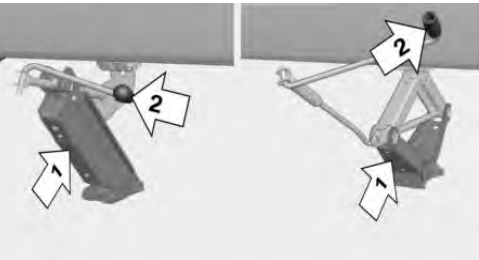
汽车千斤顶支撑点在标记的位置处。

抬起车辆

 警告

使用汽车千斤顶时可能会夹住手或手指。有受伤危险。使用汽车千斤顶时将手放在所述的位置并且不要改变位置。

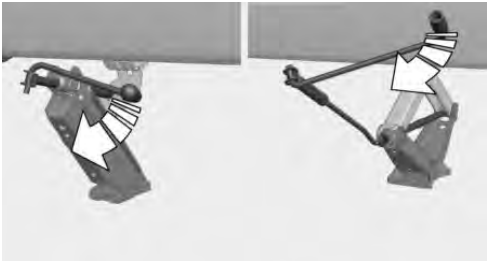
- 1. 用一只手抓住汽车千斤顶（箭头 1）并用另一只手握住千斤顶摇臂（箭头 2）。



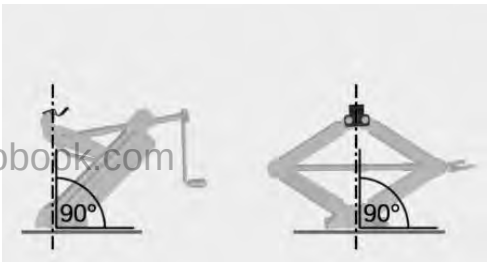
- 2. 将汽车千斤顶插入最接近待更换车轮的汽车千斤顶支撑点的矩形凹槽。



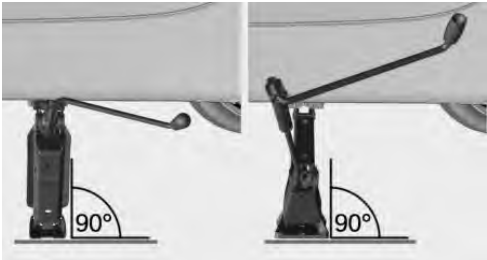
- 3. 顺时针转动千斤顶摇臂或操作杆，汽车千斤顶伸出。



- 4. 只要汽车千斤顶处于负荷下，则将手从汽车千斤顶上拿开并用一只手继续转动千斤顶摇臂或操作杆。
- 5. 注意汽车千斤顶底座竖直地伸出且以直角位于汽车千斤顶支撑点下方。



- 6. 注意汽车千斤顶底座伸出后直角并竖直处于汽车千斤顶支撑点下方。



- 7. 一直往上摇，直至汽车千斤顶的整个表面位于地面上，相关车轮从地面抬起最高 3 厘米。

安装车轮

需要时最多安装一个应急备用轮胎。

1. 拧下车轮螺栓。
2. 取下车轮。
3. 装上新车轮或应急备用轮胎，以对角交叉方式手动拧入至少两个车轮螺栓。
如果没有安装车辆制造商的原厂轻质合金轮胎，必要时也必须使用该车轮所包含的车轮螺栓。
4. 手动拧入其余的车轮螺栓并以对角交叉方式拧好所有车轮螺栓。
5. 逆时针方向转动千斤顶摇臂，以使汽车千斤顶缩回并降下车辆。
6. 取下汽车千斤顶并保管好。

车轮更换后

1. 以对角交叉方式拧紧所有车轮螺栓。拧紧扭矩为 140 牛·米。
2. 需要时将损坏的车轮放在行李厢中。
已损坏的车轮可能会因其尺寸变化而无法放到行李厢底板下面。
3. 尽快检查轮胎气压，必要时校正。
4. 重新初始化设置轮胎失压显示 RPA。
复位轮胎压力监控 PDC。
5. 使用已校准的扭矩扳手检查车轮螺栓是否紧固。
6. 前往最近的制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂更换受损轮胎。

应急备用轮胎

工作原理

在轮胎故障时可以将应急轮胎用作损坏轮胎的替换轮胎。只能短时间使用应急备用轮胎，直至更换了损坏的轮胎。

概述

最多安装一个应急备用轮胎。

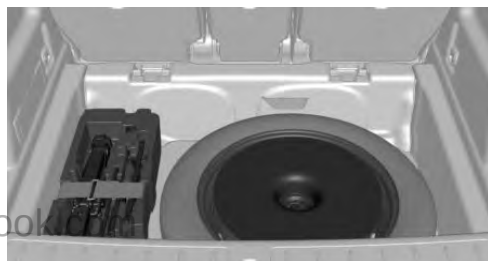
还要定期检查行李厢内的应急备用轮胎的轮胎气压，并在必要时校正。

安全提示

警告

应急备用轮胎有特殊规格。使用应急备用轮胎行车时行驶性能可能会发生变化，例如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向性能在极限范围内改变。存在事故危险。谨慎行车，车速不要超过 80 公里/小时。

综述



应急备用轮胎和车轮更换工具位于行李厢底板下方。

取出应急备用轮胎

1. 将行李厢底板向上拉并取出。
2. 拧松翼形螺母。
3. 取下支承底板或盖板。
4. 必要时取出带挂车挂钩的固定架。
5. 取出应急备用轮胎左侧的汽车千斤顶支撑点和工具托架。
6. 将应急轮胎向左推并取出。

放入应急备用轮胎

1. 在左侧放入应急备用轮胎并向右推。
2. 必要时放入带挂车挂钩的固定架。
3. 放上支承底板或盖板。
4. 拧上并拧紧翼形螺钉。

5. 放入并拴牢应急备用轮胎左侧的汽车千斤顶支撑点和工具托架。
6. 放入行李厢底板。

www.carobook.com

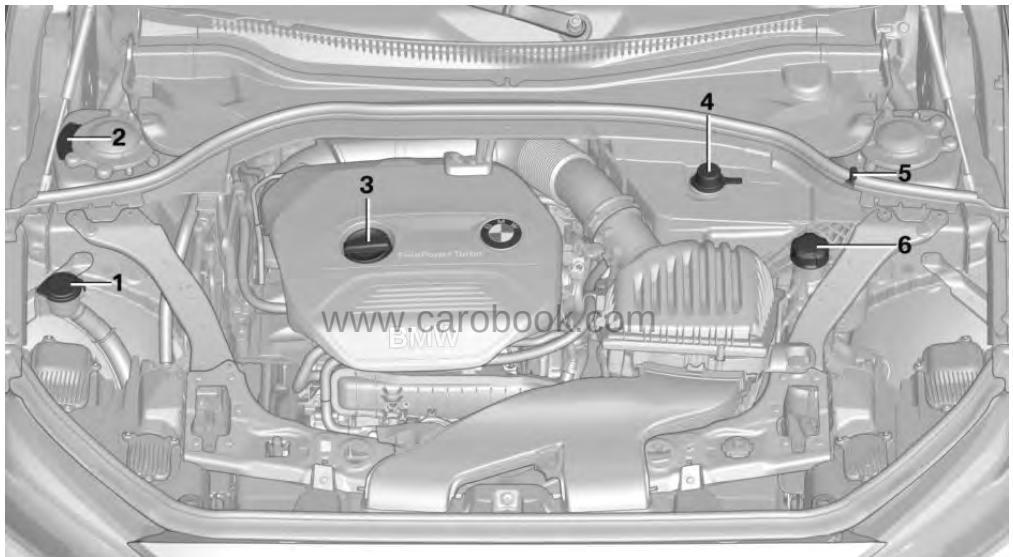
发动机室

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备

的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

综述



- 1 清洗液加注口
- 2 车辆识别号
- 3 机油加注管口

- 4 启动辅助，蓄电池正极
- 5 启动辅助，蓄电池负极
- 6 冷却液容器

发动机罩

安全提示

警告

在发动机室内不按规定作业可能会损坏部件并导致安全风险。有事故危险或物品损坏的危险。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行发动机室内的作业。

警告

发动机室内存在运作部件。车辆静止时发动机室内某些部件也可能运作，例如散热器风扇。有受伤危险。不要将手伸入移动部件范围内。衣物和头发不得靠近运作部件。

警告

发动机罩的内侧有凸起的部件，例如锁钩。有受伤危险。发动机罩打开时注意凸起部件，不要遮挡这些区域。

警告

如果没有正确锁定发动机罩，行驶期间有可能会打开并影响视线。存在事故危险。立即停车并正确关闭发动机罩。

警告

打开和关闭发动机罩时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意发动机罩的运动区域畅通无阻。

提示

打开发动机罩时可能会夹住翻开的雨刮器。有物品损坏的危险。打开发动机罩前注意将装有雨刮器刮片的雨刮器紧贴在挡风玻璃上。

提示

关闭时必须听到发动机罩两侧卡止的声音。重压可能损坏发动机罩。有物品损坏的危险。重新打开并从高处通过推动关闭发动机罩。避免重压。

打开发动机罩

1. 拉动操作杆（箭头 1）。
发动机罩解锁。

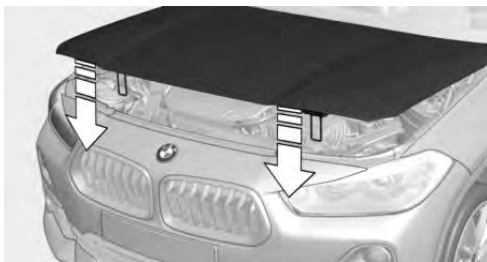


2. 松开操作杆后再次重新拉动操作杆（箭头 2）。
可以打开发动机罩。

指示灯和警示灯

发动机罩解锁时会显示一条检查控制信息。

关闭发动机罩



从约 50 厘米的高处通过推动关闭发动机罩。发动机罩两侧都要听到卡止的声音。

发动机机油

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

概述

机油消耗与驾驶方式和使用条件有关。

因此每次为油箱加油后要定期通过详细测量检查发动机机油油位。

在下列情况下会增大机油消耗，例如：

- ▷ 运动型驾驶方式。
- ▷ 发动机磨合。
- ▷ 发动机空转。
- ▷ 使用被列为不适用的发动机机油类型。

根据发动机机油油位，在控制显示屏上显示不同的检查控制信息。

安全提示

提示

发动机机油过少会造成发动机损坏。有物品损坏的危险。立即添加发动机机油。

提示

加注过多的发动机机油可能会导致发动机或三元催化器损坏。有物品损坏的危险。不要加注太多发动机机油。发动机机油过多时由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂校正发动机机油油位。

电子油位测量

概述

电子油位测量有两种测量方法：

- ▷ 监控。
- ▷ 详细测量。

经常短途行驶或采用动态驾驶方式时，例如快速的弯道行驶，应定期进行详细测量。

监控

工作原理

在行车期间对发动机机油油位进行电子监控并且可以显示在控制显示屏上。

如果发动机机油油位低于允许的工作范围，会显示一条检查控制信息。



发动机机油油压过低时显示一个红色指示灯。

功能前提

正常行车约 30 分钟后提供当前测量值。

显示发动机机油油位

通过 iDrive：

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3.  "机油量"

显示发动机机油油位。

系统的局限性

经常短途行驶或采用动态驾驶方式时有可能无法确定测量值。这种情况下，显示最近一次足够长距离行驶的测量值。

详细测量

工作原理

在静止状态下检查发动机机油油位并通过刻度显示。

如果发动机机油油位低于允许的工作范围，会显示一条检查控制信息。

概述

在测量过程中略微提高怠速转速。

功能前提

- ▷ 车辆水平停放。
- ▷ Steptronic 变速箱：选档杆处在 N 档或 P 档并且没有踩下油门踏板。
- ▷ 发动机运行且已达到工作温度。

进行详细测量

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3.  "机油量"
4. "测量机油油位"
5. "开始测量"

检查发动机机油油位并通过刻度显示。

添加发动机机油

概述

仅当在组合仪表上显示信息时才添加发动机机油。在组合仪表的信息中会给出添加量。

仅使用适合的发动机机油类型进行添加。

将车辆停靠在安全位置并关闭点火装置，然后再添加发动机机油。

注意不要加入太多的发动机机油。

安全提示

警告

工作液（例如机油、润滑脂、冷却液和燃油）可能包含有害成分。有受伤危险或生命危险。注意容器上的说明。不要让衣物、皮肤或眼睛接触工作液。不要将工作液换装到其他瓶内。将工作液存放在儿童触及不到的地方。

提示

发动机机油过少会造成发动机损坏。有物品损坏的危险。立即添加发动机机油。

提示

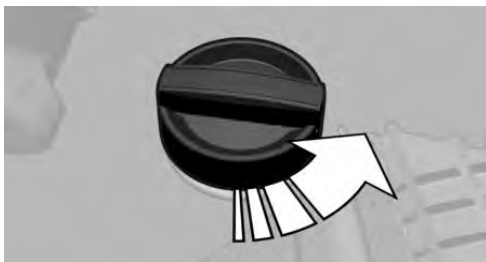
加注过多的发动机机油可能会导致发动机或三元催化器损坏。有物品损坏的危险。不要加注太多发动机机油。发动机机油过多时由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂校正发动机机油油位。

综述

机油加注管口位于发动机室内（见第 213 页）。

添加发动机机油

1. 打开发动机罩（见第 214 页）。
2. 朝逆时针方向转动密封盖。



3. 添加发动机机油。
4. 拧上封盖。

添加的发动机机油类型

概述

发动机机油的质量对发动机寿命起决定性作用。仅使用列出的发动机机油类型进行添加。某些发动机机油类型可能并不在所有国家都提供。

安全提示

提示

机油添加剂可能损坏发动机。有物品损坏的危险。不要使用机油添加剂。

提示

错误的发动机机油可能会导致发动机功能故障或使其损坏。有物品损坏的危险。选择发动机机油时注意需选择机油规格正确的发动机机油。

合适的发动机机油类型

可以添加如下机油规格的发动机机油。

汽油发动机

BMW Longlife-04。

BMW Longlife-12 FE。

BMW Longlife-17 FE+。

其他可选的发动机机油类型

如果无法得到合适的发动机机油，可以最多添加1升符合以下规格的发动机机油：

汽油发动机

ACEA C2。

ACEA C3。

粘稠度

在选择发动机机油时注意发动机机油应属于以下粘稠度：

粘稠度

SAE 0W-20。

SAE 5W-20。

SAE 0W-30。

SAE 5W-30。

SAE 0W-40。

SAE 5W-40。

粘度高的粘稠度可能导致燃油消耗增加。

关于发动机机油适合的机油规格和粘稠度的更多信息可以咨询制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

发动机机油更换

提示

不及时更换发动机机油可能导致发动机磨损严重，进而导致发动机损坏。有物品损坏的危险。不要超出车辆内显示的保养期限。

车辆制造商建议由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂更换发动机机油。

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

冷却液

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

概述

冷却液由水和冷却液添加剂组成。

并非市场出售的所有添加剂都适合本车使用。不要混合不同颜色的添加剂。注意水和添加剂的混合比例为 50:50。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得合适的添加剂的信息。

安全提示

警告

发动机高温并且打开冷却系统时冷却液可能会喷出并造成烫伤。有受伤危险。只能在发动机冷却时打开冷却系统。

警告

添加剂是有害的，错误的添加剂可能损坏发动机。有受伤危险和物品损坏的危险。不要让衣物、皮肤或眼睛接触添加剂，不要吞下添加剂。只能使用合适的添加剂。

冷却液液位

检查

在冷却液容器中存在黄色的最小标记和最大标记。

1. 使发动机冷却下来。
2. 打开发动机罩。
3. 沿逆时针方向将冷却液容器密封盖拧出一些，直至可以释放出超压气体。

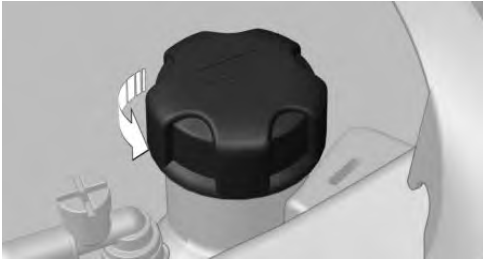


4. 打开冷却液容器的封盖。
5. 如果冷却液液位在加注口的最小标记和最大标记之间，则说明冷却液液位正确。
6. 拧上封盖。

添加冷却液

1. 使发动机冷却下来。
2. 打开发动机罩。

- 沿逆时针方向将冷却液容器密封盖拧出一些，直至其内部的超压气体被完全放出后再打开。



- 需要时缓慢加注冷却液直到液位正确，不要加注过量。
- 拧上封盖。
- 应尽快检查冷却液损失的原因。

回收处理



请按照环保法规定的要求处理冷却液和冷却液添加剂。

www.carobook.com

保养

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

BMW 保养系统

保养系统会提示必要的保养措施并帮助您保持车辆的交通安全性和运行安全性。

保养系统的范围和间隔可能会因国别装备而异。更换工作、备件、消耗材料和易损材料单独计费。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

车况保养 CBS

工作原理

传感器及专用的算法充分考虑车辆的使用条件。CBS 由此可确定保养需求。

系统可以根据个人使用风格调整保养范围。

概述

在控制显示屏上可以显示保养服务需求的信息（见第 112 页）。

车辆钥匙中的保养数据

在车辆钥匙中不断地存储有关保养需求的信息。服务合作伙伴可以读取这些数据并为车辆的保养范围提出建议。

因而要将车辆上次行驶时所用的车辆钥匙交给服务顾问。

停放时间

不考虑车辆蓄电池接线断开时的停放时间。

可以在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处更新保养范围周期，如制动液，可能还包括发动机机油和微尘滤清器/活性炭过滤器等。

保养历史记录

保养和维修

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行保养和维修。

记录

将已完成的保养工作记录到保养证明和车辆数据中。保养记录本等记录是定期保养的证明。

如果保养记录成功上传到车辆电子保养历史记录中，则与保养相关的数据不仅存储在车内而且还存储在慕尼黑的 BMW AG 的中央信息技术系统中。

在更换车主后，新的车主也可以浏览电子保养历史记录中的数据。制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂可以浏览记录在电子保养历史记录中的数据。

异议情况

车主可以在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂拒绝在其作为车主的时间内将条目保存至车辆电子保养历史记录内，也可拒绝将数据传输至车辆制造商。此后将不会有条目录入车辆的电子保养历史记录。

显示

可以通过保养历史记录在控制显示屏上显示记录的保养信息（见第 113 页）。

保养范围

可以在技术参数及保养范围的补充手册中找到保养范围。

车载诊断系统 OBD 的插座

概述

车辆上锁后，连接在 OBD 插座上的设备触发警报装置。在车辆上锁前，取下 OBD 插座上连接的设备。

如果工具符合 ISO 14229 标准，则可以用该工具读取车辆识别号。

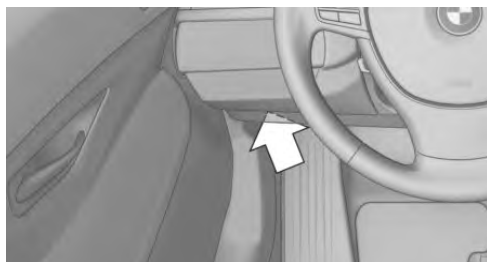
安全提示

提示

不按规定使用车载诊断系统 OBD 插座可能会导致车辆的功能故障。有物品损坏的危险。只能由制造商服务合作伙伴、其他授权服务合作伙伴、专业修理厂或其他授权人员执行通过车载诊断系统 OBD 插座进行的保养工作和维修工作。只能连接在车载诊断系统 OBD 插座上对其使用进行了检查且没有问题的设备。

www.carobook.com

位置



在驾驶员侧有一个 OBD 插座，用于检查尾气排放的重要部件。

尾气排放



▷ 警示灯闪烁：

发动机内出现了可导致三元催化器损坏的故障。立即到服务部检查车辆。

▷ 警示灯亮起：

尾气排放不正常。尽快到服务部检查本车。

车辆回收

车辆生产商建议在车辆使用寿命结束时将车辆送交至生产商指定的回收处。请遵守当地关于汽车回收的法规。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

零部件的更换

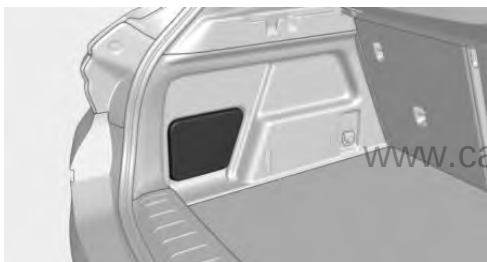
车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

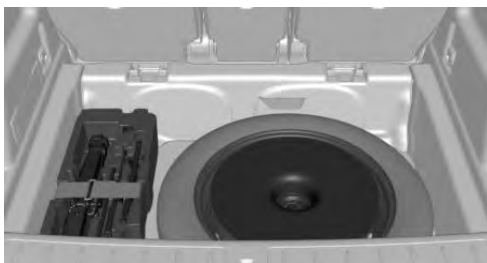
随车工具

视装备而定，随车工具位于：

- ▷ 无应急备用轮胎：在行李厢中左侧盖板后。



- ▷ 带应急备用轮胎：在行李厢底板下的盒内。



雨刮器刮片

安全提示

⚠ 提示

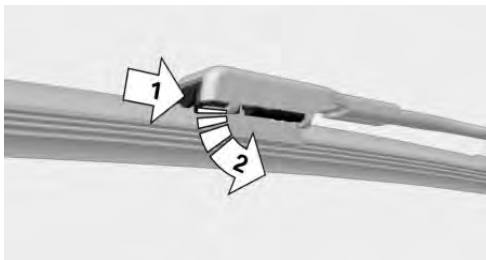
如果未安装雨刮器刮片的雨刮器落到玻璃上，可能损坏玻璃。有物品损坏的危险。更换雨刮器刮片时请握紧雨刮器。如果不安装雨刮器刮片，则既不要折合也不要开启雨刮器。

⚠ 提示

打开发动机罩时可能会夹住翻开的雨刮器。有物品损坏的危险。打开发动机罩前注意将装有雨刮器刮片的雨刮器紧贴在挡风玻璃上。

更换前面的雨刮器刮片

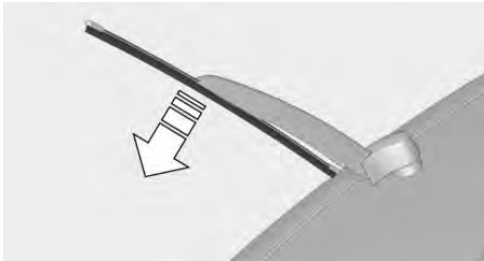
1. 将雨刮器扳到翻开位置进行更换（见第 99 页）。
2. 翻开并按住刮水臂。
3. 按压按钮（箭头 1）并翻出雨刮器刮片（箭头 2）。



4. 装上新的雨刮器刮片。必须听到雨刮器刮片的卡止声。
5. 折叠刮水臂。

更换后窗雨刮器刮片

1. 完全抬起雨刮器并拆下雨刮器刮片（箭头）。



2. 放入新的雨刮器刮片并按压至听到卡止声。
3. 收回雨刮器。

灯泡更换和车灯更换

概述

灯泡和车灯

灯泡和车灯对行驶安全性影响很大。

车辆制造商建议由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行相应工作。

可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得备用灯盒。

注意安全提示（见第 223 页）。

发光二极管 LED

一些装备使用装在盖板后的发光二极管作为光源。这些发光二极管发出的光类似于普通激光，因此被称为一级发光二极管。

注意安全提示（见第 223 页）。

安全提示

灯泡和车灯

警告

在工作时灯泡可能会发热。接触灯泡可能会导致烫伤。有受伤危险。只能在已冷却状态下更换灯泡。

警告

在开启的照明设备上作业可能会导致短路。有受伤危险或物品损坏的危险。在照明设备上作业时关闭相应车灯。必要时注意灯具制造商随附的提示。

提示

脏污的灯泡会降低其使用寿命。有物品损坏的危险。不要用手握住新灯泡的玻璃面。使用干净的软布或其他类似的物品或者手拿灯泡的基座。

发光二极管 LED

警告

过强的亮度可能会刺激或损伤眼睛视网膜。有受伤危险。不要直接注视大灯或其他光源。不要取下 LED 盖板。

大灯玻璃罩

天气寒冷或者潮湿时大灯玻璃罩内可能会有水雾。开启车灯行驶时，短时间后水雾消失。不必更换大灯玻璃罩。

大灯开启后，如果灯内水汽仍在继续增加，例如车灯内有水滴，则需要检查大灯。

大灯调整

更换灯泡和车灯可能影响大灯的调整。更换后，由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查大灯，必要时进行校正。

前照灯，灯泡更换

LED 大灯

注意安全提示（见第 223 页）。

所有灯泡和车灯都采用 LED 技术制造。

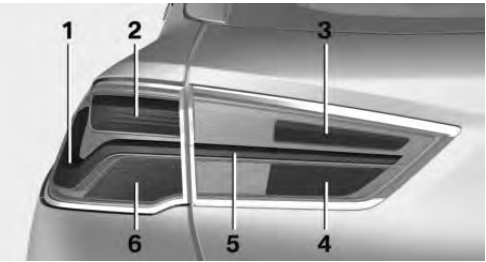
如损坏，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

外后视镜中的转向信号灯

外后视镜中的转向信号灯采用 LED 技术制造。如损坏，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

尾灯，灯泡更换

概览



- 1 尾灯
- 2 转向信号灯
- 3 倒车灯
- 4 后雾灯
- 5 尾灯
- 6 制动灯

尾灯和制动灯采用 LED 技术制造。如损坏，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

为外侧尾灯更换灯泡

概述

注意安全提示（见第 223 页）。

转向信号灯：21 瓦灯泡，P21WLL。

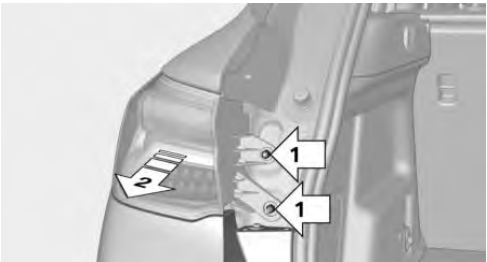
拆下外侧尾灯

1. 打开尾门。
2. 用随车工具中的螺丝刀松开固定装置（箭头 1）。
- 取下盖板（箭头 2）。



3. 拧松外侧尾灯的两个螺母（箭头 1）。如需松开，可以使用随车工具螺丝刀手柄。

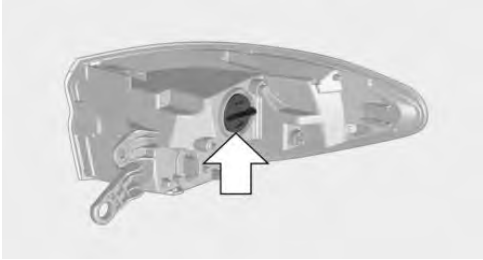
小心地向前（箭头 2）从车身上取下尾灯。注意不要损坏电线。



4. 拔出灯架插头，取出尾灯电线。

更换灯泡

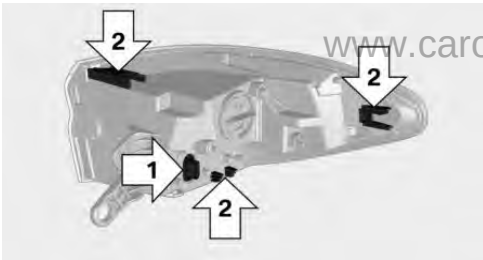
1. 逆时针转动灯架，然后将其取出。



2. 将损坏的灯泡轻轻压入灯座，逆时针旋转并取出。
3. 按照相反的顺序放入新灯泡并安装灯架。

安装尾灯

1. 连接插头并将电线装到尾灯上（箭头 1）。
2. 将尾灯连同凸耳（箭头 2）置于车身固定点处并将其推装到两个螺栓上。



3. 齐平按压尾灯并拧紧两个螺母。
4. 安装盖板。注意将盖板的塑料凸缘小心地置于车身的相应凹口内。

尾门内的车灯

一般提示

注意安全提示（见第 223 页）。

倒车灯：21 瓦灯泡，P21WLL

后雾灯：21 瓦灯泡，P21WLL

拆装车灯

1. 打开尾门。

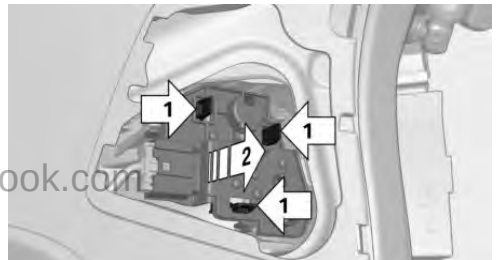
2. 从拉手槽拉出盖板。



3. 从灯架上拔出插头。

更换倒车灯与后雾灯

1. 拧松灯架上的固定件（箭头 1）。
取下尾灯的灯架（箭头 2）。



2. 将损坏的灯泡轻轻压入灯座，逆时针旋转并取出。
 - ▷ 上方灯泡：倒车灯
 - ▷ 下方灯泡：后雾灯

安装灯架

1. 按照相反的顺序放入新灯泡并安装灯架。
将插头连接在灯架上。
2. 注意灯架正确固定。

中间制动灯和牌照灯

注意安全提示（见第 223 页）。

这些车灯都采用 LED 技术制造。如损坏，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

车辆蓄电池

概述

蓄电池无需保养。

可以向制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂询问关于蓄电池的更多信息。

安全提示

危险

触摸带电部件可能会触电。有受伤危险或生命危险。不要触摸可能带电的部件。

警告

不匹配的车辆蓄电池可能会损坏系统或者造成功能失效。有受伤危险或物品损坏的危险。只能使用由车辆制造商认可的合适的车辆蓄电池。

在车辆内为电池注册

车辆制造商建议由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂在更换后于车辆内为车辆蓄电池注册。重新注册后，可以不受限制地使用所有便捷功能，可能不再显示已显示的便捷功能的检查控制信息。

给蓄电池充电

概述

注意蓄电池应充电充足，以保证蓄电池的最长使用寿命。



蓄电池已耗尽时显示一个红色指示灯。

当启动功率不足时，对蓄电池充电。

以下情况会对蓄电池的性能产生负面影响：

- ▶ 频繁地短途行驶。
- ▶ 停放时间超过一个月。

安全提示

提示

车辆蓄电池充电器可能带高压和高电流，这会使 12 伏车载网络过载或损坏。有物品损坏的危险。只能将车辆蓄电池的蓄电池充电器连接至发动机室内的启动辅助接线柱。

给蓄电池充电

仅可在关闭发动机后并且通过发动机室内的启动辅助接线柱（见第 231 页），对蓄电池充电。

断电

断电后必须重新初始化某些装备或者更新个性化设置，例如：

- ▶ 记忆功能：重新存储位置。
- ▶ 时间：更新。
- ▶ 日期：更新。
- ▶ 玻璃天窗：初始化系统。

回收旧蓄电池



由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处理回收旧蓄电池或者将其送至收集点。

必须直立运输及存放装有电解液的蓄电池。运输时要确保蓄电池不翻倒。

保险丝

安全提示

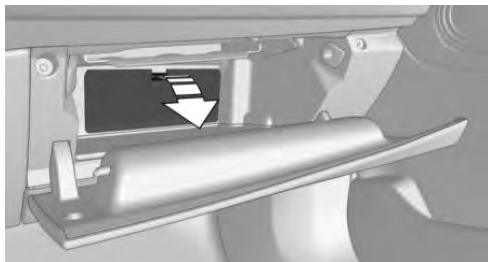
警告

错误的或修复过的保险丝可能导致电气线路和部件负载过重。有火灾危险。请勿修复已熔断的保险丝或用颜色或安培值不一致的保险丝代替。

拆装保险丝

保险丝位于手套箱内。

1. 打开手套箱。
2. 向下转动盖板（箭头）。



欲了解有关保险丝分配的说明以及可能有的其他保险盒位置的说明，请访问：www.bmw.com/fusecard。

保险丝分配说明也可能在保险盒内一张单独的折叠纸上。

更换保险丝

车辆制造商建议由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂更换保险丝。

故障救援

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

警示闪光灯



按钮位于中央控制台内。

开启警示闪光灯时按钮的红色指示灯闪烁。

反光安全背心

反光安全背心位于驾驶员侧车门或副驾驶侧车门的储物格内或手套箱中。

警告用三角标志



警告用三角标志位于尾门的内侧。

将警告用三角标志推向一侧并取出。

急救包

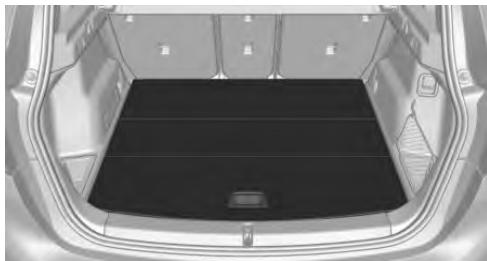
概述

视装备和国别装备而定，车辆配有急救包。

其中某些物品有有效期限。

定期检查物品的有效期，必要时及时更换过期产品。

安置



急救箱位于行李箱内，可能位于行李箱底板下方。

BMW 道路救援

工作原理

如果在抛锚时需要帮助，可以与 BMW 集团的道路救援取得联系。

概述

发生抛锚时车辆状态数据被传输至车辆制造商。也可能直接排除功能故障。

可以以不同的方式建立联系。

- ▶ 通过检查控制信息（见第 110 页）。
- ▶ 用移动电话呼叫。
- ▶ 通过 BMW 互联出行应用程序。

视国别装备和车辆类型而定，在必要时可以通过互联驾驶门户网站分配其他道路救援供应商。

前提

- ▶ 已激活互联驾驶协议、配备有紧急救援协助功能或者 BMW 互联驾驶服务。
- ▶ 无线电波接收。
- ▶ 接通点火装置。

启动

在装备有远程售后服务时，通过远程售后服务诊断提供辅助。

通过 iDrive:

1. "互联驾驶"
2. "BMW 服务助理"
3. "BMW 道路救援"

建立与制造商的道路救援的联系。

必要时显示电话号码。选择，以便通过所连接的移动电话拨打电话号码。

远程售后服务诊断

远程售后服务诊断可以通过移动电话传输诊断车辆所需的详细车辆数据。这些数据会自动被传输。

远程售后服务帮助

视国家而定，远程售后服务帮助可以通过移动无线电彻底诊断车辆。

如果服务专家发出请求，可以启动远程售后服务帮助。

1. 将车辆停靠在安全位置。
2. 拉紧驻车制动器。
3. 打开控制显示屏。
4. 确认远程售后服务帮助。

在某些功能情况下，可以恢复车辆性能。

如果无法实现，则采取其它措施，例如通知服务车。

紧急呼叫

紧急救援协助

工作原理

在紧急情况下可以通过该系统自动或手动触发紧急呼叫。

概述

只有在紧急情况下才能按压 SOS 按钮。

紧急救援协助建立与 BMW 紧急呼叫中心的连接。

即使不能通过 BMW 智能紧急呼叫系统进行紧急呼叫，也可紧急呼叫公共救援服务机构。主要视相应的移动电话网络和国家法规而定。

由于技术原因，在极其不利的条件下可能无法保证紧急呼叫成功。

综述



车顶顶棚中的 SOS 按钮。

功能前提

- ▷ 紧急呼叫系统功能就绪。
- ▷ 接通点火装置。
- ▷ 如果装备有紧急救援协助：已激活车辆内置的 SIM 卡。

自动触发

在某些前提下（例如安全气囊触发），发生达到相应严重程度事故后会立刻自动触发紧急呼叫。按压 SOS 按钮不会影响自动紧急呼叫。

手动触发

1. 点按盖板。
2. 按住 SOS 按钮，直至按钮的 LED 灯以绿色亮起。

- ▷ 当紧急呼叫已触发时 LED 灯亮起绿色。

如果控制显示屏中显示中断呼叫问询，则可以中断紧急呼叫。

如果情况允许，在车辆中等待，直到已建立通话连接。

- ▷ 如果已经建立与紧急呼叫号码的连接，LED 则以绿色闪烁。

在通过 BMW 进行紧急呼叫时，用于确定必要救援措施的数据将发送至紧急呼叫中心，例如车辆的当前位置（如果可以确定）。如果未应答紧急呼叫中心的回叫，则自动执行救援措施。

如果通过扬声器无法听到紧急呼叫中心的声音，可能是免提装置出现故障。然而您讲的话仍可能被紧急呼叫中心听到。

通过紧急呼叫中心结束紧急呼叫。

灭火器

工作原理

用灭火器可以扑灭车辆起火。

概述

视装备和国别装备而定，车辆配有灭火器。

综述

灭火器位于副驾驶员座椅的前侧。

安全提示

警告

灭火器使用错误会导致受伤。有受伤危险。使用灭火器时请注意以下几点：

- ▷ 避免吸入灭火剂。如果吸入了灭火剂，则将相关人员带到新鲜空气流通处。如果呼吸不适，必须立即联系医生。
- ▷ 避免灭火剂与皮肤接触。长时间持久接触灭火剂可能导致皮肤干燥。
- ▷ 避免灭火剂与眼睛接触。如果接触到眼睛，立即用大量清水冲洗眼睛。持续感到不适时，请联系医生。

取出灭火器

打开固定带上的螺纹接头。

使用灭火器

如要使用灭火器，请注意灭火器上的制造商说明以及随附的信息。

存放灭火器

1. 将灭火器放入支架。
2. 挂上螺纹接头并关闭。

保养和重新加注

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂每隔两年检查一次灭火器。

注意灭火器下次保养的日期。

使用后更换或重新加注灭火器。

启动辅助

概述

在蓄电池已耗尽的状态下，可以通过两根启动辅助电缆借助其他车辆的蓄电池启动发动机。只能使用完全绝缘的启动辅助电缆。

安全提示

危险

触摸带电部件可能会触电。有受伤危险或生命危险。不要触摸可能带电的部件。

警告

当连接启动辅助电缆时，错误的顺序可能导致产生火花。有受伤危险。连接时遵守正确的顺序。

提示

两车之间的车身接触在启动辅助期间可能导致短路。有物品损坏的危险。注意不要有车身接触。

准备

1. 检查另一辆车上的蓄电池是否为 12 伏特。蓄电池上标有电压说明。
2. 供电汽车的发动机要停转。
3. 关闭两辆车内的所有用电器。

启动辅助接线柱

发动机室内的启动辅助接线柱用作蓄电池正极（见第 213 页）。

打开启动辅助接线柱的盖板。

发动机室内的车身上的专用接头用作蓄电池负极（见第 213 页）。

连接电线

为避免两辆车的人员伤害或损坏，要按如下方式操作。

1. 移开 BMW 启动辅助接线柱的盖罩。
2. 将正极启动辅助电缆的电极钳夹在供电汽车的蓄电池正极或者相应的启动辅助接线柱上。
3. 将第二个电极钳夹在待启动汽车的蓄电池正极或者相应的启动辅助接线柱上。
4. 将负极启动辅助电缆的电极钳夹在供电汽车的蓄电池负极或者相应的发动机接地线或车身接地线上。
5. 将第二个电极钳夹在待启动汽车的蓄电池负极或者相应的发动机接地线或车身接地线上。

启动发动机

启动发动机时不要使用启动辅助喷射剂。

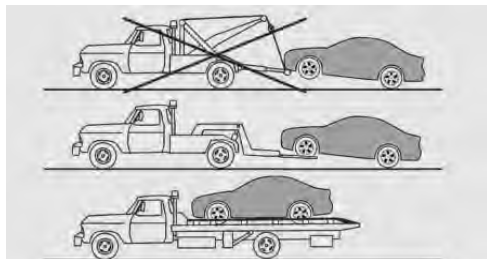
1. 启动供电汽车的发动机，然后以高怠速运行几分钟。
2. 正常启动待启动车辆发动机。
启动发动机失败后应等几分钟再进行启动，以便使电量耗尽的蓄电池能接收电流。
3. 让两个发动机都运转几分钟。
4. 按相反的顺序重新拆卸启动辅助电缆。
必要时到服务部检查蓄电池并充电。

牵引/牵引启动

安全提示

警告

由于系统限制，在激活智能安全系统的情况下进行牵引/牵引启动时可能出现个别功能误操作。存在事故危险。牵引/牵引启动前关闭所有智能安全系统。



用具有所谓的抬升架的牵引车或者在装载平台上运输车辆。

无 xDrive 的 Steptronic 变速箱：运输车辆

概述

当前轮与地面接触时，禁止牵引。

安全提示

提示

当抬起后轴进行牵引时可能会损坏车辆。有物品损坏的危险。只能在前轴抬起的情况下或者在装载平台上运输车辆。

推动车辆

为了使故障车辆脱离危险区域，可以推动车辆一小段距离。

车辆滑行或被推动（见第 102 页）。

牵引车

提示

抬起和固定车辆时可能损坏车辆。有物品损坏的危险。

- ▷ 使用适当的装置抬起车辆。
- ▷ 不得通过牵引环、车身零件或底盘部分抬起或固定车辆。

带 xDrive 的 Steptronic 变速箱：运输车辆

概述

车辆不允许被牵引。

推动车辆

为了使故障车辆脱离危险区域，可以推动车辆一小段距离。

车辆滑行或被推动（见第 102 页）。

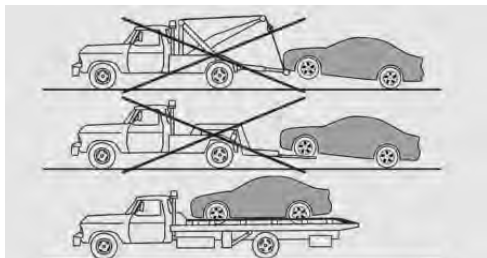
牵引车

提示

抬起和固定车辆时可能损坏车辆。

有物品损坏的危险。

- ▷ 使用适当的装置抬起车辆。
- ▷ 不得通过牵引环、车身零件或底盘部分抬起或固定车辆。



只能在装载平台上运输车辆。

牵引其他车辆

概述

按照当地的规定，启用警示闪烁装置。

电气设备出现故障时，要对被牵引车辆进行明显标记，例如在后窗玻璃上放置标签或警告用三角标志。

安全提示

警告

如果牵引车的允许总重比待牵引的车辆轻，牵引环会拉断或无法再控制行驶操作。存在事故危险。注意牵引车的总重要比待牵引的车辆重。

提示

错误固定牵引杆或牵引绳可能导致损坏其他车辆部件。有物品损坏的危险。将牵引杆或牵引绳正确固定在牵引环上。

牵引杆

两辆车的牵引环应在同一侧。

如果无法避免牵引杆偏斜，则必须注意如下事项：

- ▶ 在弯道行驶时自由度会被限制。
- ▶ 牵引杆的扭曲会产生侧向力。

牵引绳

使用牵引绳时注意以下提示：

- ▶ 使用无法在牵引时产生反冲的尼龙绳或尼龙带。
- ▶ 固定牵引绳时确保其无扭转。
- ▶ 定期检查牵引环和牵引绳的固定情况。
- ▶ 拖车速度不要超出 50 公里/小时。
- ▶ 拖车距离不要超过 5 公里。
- ▶ 牵引车起步时要注意使牵引绳绷紧。

牵引环

概述



请随车携带可拧接的牵引环。

可以在车前或车后拧上牵引环。

牵引环与随车工具都位于行李厢内（见第 222 页）。

牵引环的使用：

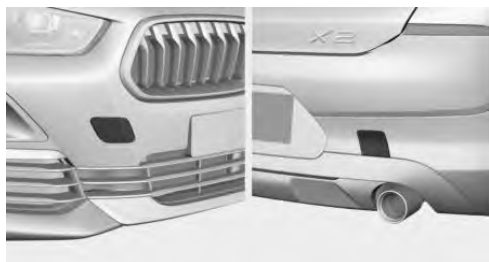
- ▶ 只能使用车辆附带的牵引环，使用时要将其牢固拧入直至极限位置。
- ▶ 只能在坚实道路上牵引时使用牵引环。
- ▶ 避免牵引环承受横向负荷，例如不得用牵引环将车辆抬起。
- ▶ 定期检查牵引环的固定情况。

安全提示

提示

如果未按规定使用牵引环，则会损坏车辆或牵引环。有物品损坏的危险。注意关于使用牵引环的提示。

牵引环螺纹孔



按压盖板边缘上的标记，以便将其按出。

牵引启动

Steptronic 变速箱

不得牵引车辆。

由于是 Steptronic 变速箱，因此不能通过牵引启动来启动发动机。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂排除启动困难的原因。

www.carobook.com

养护

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

车辆清洗

概述

在发动机罩打开的情况下定期清除挡风玻璃下面区域内的异物，例如树叶。

尤其在冬季要经常清洗车辆。严重的污染和融雪盐会导致车辆损坏。

蒸汽喷射器 and 高压清洗装置

安全提示

提示

使用高压清洗装置进行清洁时过高的压力或过高温度可能损坏各种不同部件。有物品损坏的危险。注意足够的间距，不要长时间冲洗。注意高压清洗装置的操作提示。

间距和温度

- ▷ 最高温度：60°C。
- ▷ 相对于传感器、摄像头、密封件的最小间距：30 厘米。
- ▷ 相对于玻璃天窗的最小间距：80 厘米。

自动清洗装置或者通道式洗车机

安全提示

提示

未按规定使用自动清洗装置或通道式洗车机时可能会损坏车辆。有物品损坏的危险。注意如下提示：

- ▷ 最好使用织物清洗装置或者配有软刷的设备，以免损坏车漆。
- ▷ 不要驶入导轨高度超过 10 厘米的清洗装置或者通道式洗车机，以免损坏车身。
- ▷ 注意导轨的最大轮胎宽度，以免损坏轮胎和轮辋。
- ▷ 折合外后视镜，以免损坏外后视镜。
- ▷ 停用雨刮器和（必要时）雨量传感器，以免损坏刮水装置。

使用 Steptronic 变速箱驶入通道式洗车机

安全提示

提示

当关闭点火装置时自动挂入 P 档。有物品损坏的危险。在通道式洗车机中不要关闭点火装置。

概述

在通道式洗车机中需要让车辆能够自由滑动。车辆滑行或被推动（见第 102 页）。

在一些通道式洗车机内必须离开车辆。挂入 N 档时无法从车外给车辆上锁。试图给车辆上锁时响起信号音。

驶出通道式洗车机

确保车辆钥匙在车内。

启动发动机。发动机启动（见第 92 页）。

大灯

不得干擦湿的大灯，不得使用研磨性或腐蚀性的清洗剂。

对于顽固污垢（如昆虫残渍）先用香波软化，再用水洗去。

用除冰喷剂去除结冰，不要使用除冰铲。

车辆清洗后

车辆清洗后进行短时干燥制动，否则制动效果短时间降低。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥并防止锈蚀。

完全清除车窗玻璃上的残余物，以免污痕影响视野并降低雨刮器噪音和雨刮器刮片磨损。

车辆养护

养护剂

概述

BMW 建议使用 BMW 养护剂和清洁剂。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得适当的养护剂。

安全提示

警告

清洁剂可能含有有害物质或有损健康的物质。有受伤危险。进行车内清洁时打开车门或车窗。只能使用规定用于车辆清洗的清洁剂。注意包装上的说明。

车辆油漆

概述

定期的养护有助于行车安全性和保值。空气污染严重或者有天然杂质（例如树脂或者花粉）的地区中的环境因素可能会影响车辆油漆。要相应地调整车辆养护的频率和范围。

立即去除腐蚀性物质，例如溢出的燃油、机油、润滑脂或者鸟粪，以防止油漆变化或变色。

无光油漆

只能使用适合于无光油漆车辆的清洁产品和养护产品。

皮革养护

定期用软布或吸尘器清除皮革上的灰尘。

否则灰尘和道路污垢会进入毛孔和褶皱并导致皮革表面严重磨损和提前脆变。

为防止被衣物等染色，应大约每两个月对皮革进行一次清洁和养护。

要更经常清洁浅色皮革，因为上面的污物更加明显。

使用皮革养护剂，否则污迹和油脂会缓慢损坏皮革的保护层。

软垫材料养护

概述

定期用吸尘器抽吸软垫。

污迹较严重时，例如饮料痕迹，用软海绵或微纤维软布和合适的车内清洁剂进行清洁。

大面积清洁软垫至缝合处。避免强力摩擦。

安全提示

提示

衣服上敞开的尼龙搭扣可能会损坏座套。有物品损坏的危险。请注意粘上尼龙搭扣。

特殊部件的养护

轻质合金轮辋

清洁车辆时仅使用 pH 值为 5 至 9 的中性轮辋清洁剂。不使用强力清洁剂或者超过 60°C 的蒸汽喷射器。注意制造商的说明。

腐蚀性的、含酸或碱性清洁剂会损坏相邻部件（例如制动盘）的保护层。

清洁后进行短时干燥制动。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥并防止锈蚀。

镀铬表面

尤其当受到融雪盐作用时使用大量的清水（必要时可加入香波）仔细清洗例如散热器格栅或门把手之类的部件。

橡胶部件

受环境影响，在橡胶部件上可能会出现表面脏污并失去光泽。只能用水和合适的养护剂清洁。

定期使用橡胶养护剂处理尤其是已磨损的橡胶部件。为避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂。

贵重木材部件

只能用润湿的抹布清洁贵重木材和贵重木材的部件。然后用软布擦干。

塑料部件

提示

含酒精或溶剂的清洁剂（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油等）会损坏塑料部件。有物品损坏的危险。使用微纤维软布清洁。必要时用水将布略微沾湿。

使用微纤维软布清洁。

必要时用水将布略微沾湿。

不要使车顶顶棚湿透。

安全带

警告

化学清洁剂会破坏安全带织物。安全带的保护效果不足。有受伤危险或生命危险。只能使用温和和肥皂溶液清洁安全带。

脏污的安全带会妨碍卷收并影响安全性能。

在已安装的状态下只能用温和的肥皂液清洁。

只能在干燥的状态下卷收安全带。

底板地毯和脚垫

警告

驾驶员脚部空间内的物品可能会限制踏板行程或者卡住踩下的踏板。存在事故危险。车内物品要固定放置好，不要让它们进入驾驶员脚部空间。使用适合用于本车并且能够固定在底板上的脚垫。不得使用松动的脚垫，不得将多个脚垫叠放在一起。注意踏板要有足够的自由空间。注意在取下脚垫后（例如为了清洁），必须重新将其固定好。

在清洁车厢时可以取出脚垫。

污迹较重时使用微纤维软布和清水或织物清洁剂清洁底板地毯。朝车辆行驶方向前后擦拭，否则地毯会卷边。

带有可拆卸球头的挂车挂钩/尾部行李托架的固定架

保持球头和固定架清洁。

定期用不含树脂的润滑油或润滑脂润滑轴承位置、滑动面及定位轴颈上的小球。

在对车辆使用蒸汽喷射器或高压清洗装置前，请取下球头并将盖板插入固定架。

不要用蒸汽喷射器或高压清洗装置清洁球头。

传感器/摄像头镜头

使用沾有玻璃清洁剂的湿布清洁传感器或摄像头镜头。

显示屏/屏幕/平视显示器的保护玻璃

提示

所有类型的化学清洁剂、水分或液体都可能损坏显示屏和屏幕表面。有物品损坏的危险。使用干净的抗静电微纤维软布清洁。

提示

不当清洁会损坏显示屏表面。有物品损坏的危险。避免重压和使用有研磨作用的材料。

使用干净的抗静电微纤维软布清洁。

使用微纤维软布和市场上常见的家用清洁剂清洁平视显示器的保护玻璃。

车辆长期闲置

若车辆闲置三个月以上，需要采取特殊措施。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

www.carobook.com

www.carobook.com

技术参数

车辆装备

本章描述了该车型系列中的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

技术参数

技术参数位于印刷版技术参数补充手册中。

www.carobook.com

附录

必要时可在此处列出车辆用户手册的更新内容。

www.carobook.com

从 A 至 Z

关键词目录

A

ABS 防抱死系统 147
ACC, 主动巡航控制 153
按规定使用 7
按钮, 方向盘上的 30
按钮, 启动/停止 91
安全带 78
安全带提醒装置, 后排座椅的 79
安全带提醒装置, 驾驶员座椅和副驾驶员座椅 79
安全带, 养护 237
安全开关, 车窗 71
安全气囊 127
安全气囊开关, 见钥匙开关, 副驾驶员安全气囊的 128
安全气囊, 指示灯/警示灯 128
安全系统, 安全气囊 127
安全系统, 见智能安全 136
安全制动 186
安装儿童保护系统 86
AUC 自动内循环控制 169

B

白炽灯更换, 见灯泡更换 223
百度 CarLife, 车辆连接 50
百度 CarLife 准备, 车辆连接 50
报告, 轮胎故障的, RDC 132
报告, 轮胎故障的, RPA 134
保护功能, 玻璃天窗 72
保护装置, 车门和车窗 90
保险丝 226
保修范围 7
保养 220
保养, 保养服务需求 112
保养范围 220
保养服务需求, 车况保养 CBS 220
保养服务需求, 显示 112
保养历史记录 113

保养系统, BMW 220
保养需求 220
杯架, 见饮料杯架 181
杯托, 见饮料杯架 181
备用轮胎, 见应急轮胎 211
便捷关闭, 用车辆钥匙 57
便捷进入 60
便捷进入, 见便捷进入 60
便捷开启, 用车辆钥匙 57
变速器, 见 Steptronic 变速箱 100
变速箱, 见 Steptronic 变速箱 100
变速箱锁止器, 电子解锁 105
变速箱锁止器, 手动解锁 105
标记, 推荐轮胎的 206
标记, 泄气保用轮胎 207
标准装备, 见车辆装备 7
BMW 保养系统 220
BMW 道路救援 229
BMW 服务, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
BMW 网页 6
BMW 主页, 见互联网 6
玻璃天窗, 见全景玻璃天窗 71
玻璃天窗, 系统初始化 72
补充手册 53
补充文本信息 110

C

菜单, 操作, iDrive 34
菜单, 组合仪表上的 115
参数, 技术 240
操作, 通过触摸屏 38
操作, 通过语音 40
操作原理, iDrive 34
CBS 车况保养 220
侧面安全气囊 127
潮湿, 大灯内 223
超速限速器, 见手动车速限制器 143
插座, 车载诊断系统 OBD 221

插座, 电气设备 172
车窗玻璃除霜 170
车窗玻璃清洗剂容器, 容量 36
车窗玻璃清洗喷嘴 98
车窗玻璃清洗装置 96
车窗玻璃上的水雾 170
车道偏离警告 141
车道限制, 警告 141
车灯 121
车灯更换, 后部 224
车灯更换, 前部 224
车灯开关 121
车顶架, 见车顶行李架 189
车顶行李架 189
车距警告, 见 PDC 160
车况保养 CBS 220
车辆长期闲置 238
车辆故障, 见故障救援 228
车辆, 磨合 184
车辆清洗 235
车辆识别号 14
车辆数据和数据保护 8
车辆位置, 车辆定位 44
车辆蓄电池 226
车辆养护 236
车辆钥匙, 打开/关闭 56
车辆钥匙, 电池更换 58
车辆钥匙, 附加的 58
车辆钥匙, 故障 58
车辆钥匙, 遗失 58
车辆油漆, 养护 236
车辆装备 7
车辆状态 119
车轮 204
车轮更换 206, 208
车门钥匙, 见车辆钥匙 59
车内灯 125
车内灯, 车辆上锁时 57
车内灯, 解锁时 56
车内防盗监控装置 69
车内空气循环模式 169
车前区照明灯, 车辆上锁时 57
车前区照明灯, 解锁时 56
车速警告 117
车速控制, 见巡航控制 158
车速限制器, 手动 143

车速限制, 显示, 见限速信息 114
车外空气, 见 AUC 169
车外温度警告 111
车外温度显示 111
车载电脑 115
车载文件, 印刷版 53
车载显示屏, 见控制显示屏 35
车载诊断系统 OBD 221
尺寸, 见技术参数 240
充电盒, 智能手机的, 见无线充电架 174
充气压力监控, 轮胎 130
充气压力警告 RPA, 轮胎 134
充气压力, 轮胎 204
重置, 轮胎压力监控 RDC 131
传感器, 养护 237
储存, 车辆 238
触摸屏 38
触摸屏幕 38
初始化设置, 轮胎失压显示 RPA 134
除霜, 见车窗玻璃除霜 170
储物格, 车门上的 181
储物格, 后排座椅间的 70
COMFORT 模式, 动态行驶 151
存放, 轮胎 207
存放杂物的可能性 180
储物架 180
错误显示, 见检查控制 107

D

大灯变光功能 96
大灯玻璃罩 223
大灯清洗装置, 见刮水装置 96
大灯, 养护 236
打滑 186
带, 安全带 78
怠速滑行 197
基于摄像头的巡航控制 ACC 153
打开和关闭 56
当前油耗 112
单位, 见计量单位 44
倒车摄像头 163
导航, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
大水, 行车 186
大腿支撑 77
DCC, 见巡航控制 158

灯泡更换 [223](#)
灯泡更换, 后部 [224](#)
灯泡更换, 见灯泡更换 [223](#)
灯泡更换, 前部 [224](#)
灯泡和车灯 [223](#)
电池, 车辆 [226](#)
电池更换, 车辆钥匙 [58](#)
电池, 回收 [226](#)
电动车窗 [70](#)
电话, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 [6](#)
电话, 连接 [46](#)
点火钥匙, 见车辆钥匙 [59](#)
点火装置, 关闭 [91](#)
点火装置, 接通 [91](#)
电脑, 见车载电脑 [115](#)
电视, TV, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 [6](#)
电台, AM/FM, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 [6](#)
电子方向盘锁 [84](#)
电子稳定性程序 ESP, 见 DSC [147](#)
电子邮件, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 [6](#)
电子油位测量 [215](#)
地板地毯, 养护 [237](#)
底盘号码, 见车辆识别号 [14](#)
第三方供应商, 语音助手 [42](#)
地毯, 养护 [237](#)
地图更新, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 [6](#)
地址, 输入, 导航, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 [6](#)
冬季轮胎, 胎纹 [205](#)
冬季轮胎, 正确的轮胎 [207](#)
动能回收 [112](#)
动态减震系统, 见自适应底盘 [151](#)
动态牵引力控制系统 DTC [148](#)
动态稳定控制系统 DSC [147](#)
动态制动灯 [145](#)
DSC 动态稳定控制系统 [147](#)
DTC 动态牵引力控制系统 [148](#)
断电 [226](#)
短途里程表 [111](#)
短信, 见短消息, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 [6](#)
镀铬部件, 养护 [237](#)

多功能方向盘, 按钮 [30](#)
多媒体, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 [6](#)
DVD, 视频, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 [6](#)

E

ECO PRO [195](#)
ECO PRO, 程序, 动态行驶 [151](#)
ECO PRO, 奖励可达里程 [196](#)
ECO PRO, 驾驶风格分析 [198](#)
ECO PRO, 提示 [196](#)
EfficientDynamics 信息 [197](#)
儿童安全乘车 [85](#)
儿童保护系统 [85](#)
儿童保护装置 [90](#)
儿童乘车 [85](#)
儿童座椅 [85](#)
儿童座椅安装 [86](#)
儿童座椅等级, ISOFIX [89](#)
儿童座椅固定装置 ISOFIX [87](#)
ESP 电子稳定性程序, 见 DSC [147](#)

www.carobook.com
F

发动机, 关闭 [92](#)
发动机机油 [215](#)
发动机机油更换 [217](#)
发动机机油加注口 [216](#)
发动机机油类型, 用于添加 [217](#)
发动机机油, 添加 [216](#)
发动机空转, 在行驶状态下, 滑行 [197](#)
发动机冷却液 [218](#)
发动机启动 [92](#)
发动机, 启动关闭自动装置 [93](#)
发动机启动, 见启动辅助 [231](#)
发动机室 [213](#)
发动机停机 [92](#)
发动机温度, 显示 [116](#)
发动机油 [215](#)
发动机, 自动关闭 [93](#)
发动机罩 [214](#)
发光二极管 LED [223](#)
防爆轮胎, 见泄气保用轮胎 [207](#)
防抱死系统 ABS [147](#)
防盗保险装置, 车辆 [57](#)

防盗警报装置, 见警报装置 69
 防冻保护, 清洗液 100
 防冻清洗液, 清洗液 100
 防夹保护, 玻璃天窗 72
 防夹保护, 车窗 71
 反光安全背心 228
 方向盘加热装置 84
 方向盘, 设置 84
 方向盘周围 30
 防眩目 172
 防眩自动装置, 见远光灯辅助功能 124
 放置和固定装载物 188
 放置位置, 支付系统的 185
 翻开, 副驾驶员侧后视镜, 见路缘自动监测装置 83
 翻开位置, 雨刮器 99
 翻新轮胎 207
 废气微尘过滤器 185
 风量, 自动空调 169
 风扇空转, 见废气微尘过滤器 185
 分开的屏幕视图, 分屏 35
 分屏 35
 氛围灯 125
 附件和零件 7
 副驾驶员侧后视镜, 翻开, 见路缘自动监测装置 83
 副驾驶员安全气囊, 车灯 129
 副驾驶员安全气囊, 停用/激活 128
 复位, 轮胎压力监控 RDC 131
 服务, 互联驾驶, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
 服务, 见 BMW 道路救援 229

G

改动, 技术, 见自身安全 7
 感应式充电, 智能手机的, 见无线充电架 174
 高温排气装置 185
 更改, 技术, 见自身安全 7
 更换部件 222
 更换, 车轮和轮胎 206
 更新, 编辑定稿后 7
 更新, 车辆和轮胎 206
 更新, 软件 52
 个人配置, 见驾驶员档案 65
 个人身份特征, 见驾驶员档案 65

个人数据, 删除 46
 隔网 178
 个性化空气分配 169
 个性化设置, 见驾驶员档案 65
 工具 222
 GPS, 导航, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
 GPS 定位, 车辆位置 44
 挂车挂钩, 养护 237
 关闭发动机 92
 刮水器刮片, 更换 222
 刮水装置 96
 固定架, 尾部行李托架 190
 固定装载物 188
 规格, 见技术参数 240
 贵重木材, 养护 237
 过冬, 养护 238
 过滤器, 见微尘滤清器/活性炭过滤器 170
 故障报告, 见检查控制 107
 故障, 进行救援 228
 故障救援 228
 故障显示, 见检查控制 107

www.carobook.com

H

合适的儿童座位 85
 合适的设备 47
 合适的移动电话 47
 后窗玻璃加热装置 170
 后窗玻璃雨刮, 操作 99
 后视镜 82
 后视镜调整, 调出 68
 后视镜, 外部 82
 后视镜位置, 保存, 见记忆功能 81
 后示廓灯 224
 后雾灯 125
 后座椅靠背, 折叠 177
 换挡拨片, 方向盘上 104
 换挡点显示 113
 换油 217
 换油周期, 保养服务需求 112
 滑行 197
 滑行到停止, 怠速下, 滑行 197
 滑雪带和雪橇袋 179
 化妆镜 172
 HUD 平视显示器 118

回家照明灯 122
回收, 车辆 221
回收, 车辆蓄电池 226
回收处理, 冷却液 219
互联驾驶, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
活动天窗 71
活性炭过滤器 170

I

IBA, 见集成式用户手册, 车内的 53
iDrive 34
ISOFIX, 儿童座椅固定装置 87

J

检查控制 107
奖励可达里程, ECO PRO 196
兼容的设备, 见合适的设备 47
间歇运行 97
脚垫, 养护 237
交通信息, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
加油显示 110
脚制动器 186
驾驶风格分析, ECO PRO 198
驾驶激情, SPORT 117
驾驶模式 150
驾驶模式 ECO PRO 195
驾驶室 30
驾驶提示, ECO PRO 196
驾驶提示, 磨合 184
驾驶提示, 一般性 185
驾驶体验开关 150
驾驶员档案 65
驾驶员档案, 导出个人配置 67
驾驶员档案, 导入个人配置 67
驾驶员辅助系统, 见智能安全 136
加速辅助, 见起跑控制模式 105
加注口, 发动机机油 216
加油 200
加注量, 见技术参数 240
计程器, 见短途里程表 111
集成式钥匙 59
集成式用户手册, 车内的 53

机动服务, 见 BMW 道路救援 229
结冰警告, 见车外温度警告 111
接口, 电气设备的, 见插座 172
节能驾驶方式 196
解锁钮, 见 Steptronic 变速箱 100
解锁, 设置 68
解锁, 自动 69
接通时间, 驻车通风装置 171
接线柱, 启动辅助 231
激活, 安全气囊 128
急救包 228
急救套件 228
计量单位 44
紧凑型车轮, 见应急轮胎 211
警报显示, 见检查控制 107
警报信息, 见检查控制 107
警报装置 69
颈部支撑物, 后排, 见后排颈部支撑物 81
颈部支撑物, 前排, 见前排颈部支撑物 80
警告用三角标志 228
警示灯和指示灯, 见检查控制 107
警示闪光灯 228
近光灯 121
紧急服务, 见 BMW 道路救援 229
紧急呼叫 229
紧急解锁, 变速箱锁止器 105
紧急解锁, 油箱盖板 200
紧急救援协助 229
紧急运行特性, 轮胎 207
技术参数 240
技术更改, 见自身安全 7
积水, 在道路上 186
旧蓄电池, 回收 226
继续行驶, 轮胎故障后 133, 135
记忆功能 81
机油加注管口 216
机油类型, 用于添加, 发动机 217
机油, 添加 216
基于摄像头的辅助系统, 见智能安全 136
车顶顶棚 33
车顶顶棚周围 33

K

开关, 动态行驶的 150
开关, 见驾驶室 30

开启/关闭远光灯, 见远光灯辅助功能 124
开锁, 见打开和关闭 56
靠背宽度 77
靠背, 座椅 74
可变速灯光分配 123
可达里程 111
客户服务, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
可靠就坐 74
空气出风口, 见通风 170
空气除湿, 见制冷功能 168
空气分配, 手动 169
空气循环过滤器 170
空气循环, 见车内空气循环模式 169
空调 167
控制器 36
控制显示屏 35
控制系统, 行驶稳定性 147
空转, 风扇, 见废气微尘过滤器 185
快速闪烁 96
跨接, 见启动辅助 231

L

喇叭 30
蓝光, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
蓝牙连接 47
LED 大灯 224
LED 发光二极管 223
冷凝水, 车辆下的 187
冷却系统 218
冷却液 218
亮度, 控制显示屏 44
连接 46
联系人, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
里程表 111
列表, 所有通知 45
LIM 按钮, 见手动车速限制器 143
零部件的更换 222
零件和附件 7
路滑, 见车外温度警告 111
路况不佳的道路行驶 184
轮胎 204
轮胎更换 206
轮胎故障警示灯, RDC 132
轮胎故障警示灯, RPA 134

轮胎故障, 轮胎失压显示 RPA 134
轮胎故障, 排除 208
轮胎气压 204
轮胎失压显示 RPA 134
轮胎寿命 206
轮胎损坏 205
轮胎压力监控, 见 RPA 134
轮胎压力监控 RDC 130
螺丝刀, 见随车工具 222
螺旋扳手, 见随车工具 222
路线, 导航, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
路缘自动监测装置, 外后视镜 83
旅程咨询服务, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6

M

媒体, 用户手册的 53
免提装置, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
灭火器 230
灭火器, 见灭火器 230
磨合 184
模式 ECO PRO 195
MP3 播放器, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
木材, 养护 237
目的地输入, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
M 运动型转向 150

N

内后视镜, 手动防眩 83
能量控制 112

O

OBD, 见车载诊断系统 OBD 221

P

排气管, 见排气装置 185
排气装置 185
抛锚, 车轮更换 208

PDC 驻车距离警报系统 160
碰撞保护 146
碰撞警告，带市区制动功能 137
皮革养护 236
疲劳警报器，见注意力提醒助手 145
平均车速 116
平均油耗 116
屏幕，见控制显示屏 35
平视显示器 118
平视显示器，位置保存，见记忆功能 81
平视显示器，养护 237
瓶托，见饮料杯架 181
坡路起步辅助，见起步辅助系统 152

Q

前部安全气囊 127
强度，自动模式 169
强制降档，Steptronic 变速箱 103
前排座椅 74
牵引 232
牵引，见牵引/牵引启动 232
牵引力控制 148
牵引启动 232
前照灯 224
起步辅助 152
起步辅助系统 152
起步辅助系统，见 DSC 147
汽车千斤顶 210
汽车千斤顶支撑点 210
汽车蓄电池 226
汽车钥匙，见车辆钥匙 59
启动发动机 92
启动辅助 231
启动关闭自动装置 93
启动，见发动机启动 92
启动/停止按钮 91
清洁显示屏，屏幕 237
清洁液 100
轻松开门器 62
清洗，车辆 235
倾斜警报传感器 69
清洗喷嘴，车窗玻璃 98
清洗水 100
清洗液 100
清洗装置，自动 235

轻质合金轮辋，养护 236
起跑控制模式 105
气压，轮胎 204
汽油 202
汽油等级 202
汽油微尘过滤器，见废气微尘过滤器 185
全景玻璃天窗 71
全天候轮胎，见冬季轮胎 207
驱动滑动调节系统，见 DSC 147
确认信号 68

R

燃料等级 202
燃油 202
燃油等级 202
燃油建议 202
燃油，节省 194
RDC 轮胎压力监控 130
RES CNCL 按钮，基于摄像头的巡航控制，ACC 153
RES CNCL 按钮，巡航控制 158
日间行车灯 122
日期 44
日期，显示 111
容器，清洗液 100
ROZ，汽油等级 202
RPA 轮胎失压显示 134
RSC 防爆系统组件，见泄气保用轮胎 207
RTTI，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
软垫材料养护 236
软件更新 52

S

赛道模式 187
散热器风扇，见废气微尘过滤器 185
三元催化器，见高温排气装置 185
删除个人数据 46
上锁，见打开和关闭 56
上锁，设置 68
上锁，自动 68
上妆镜 172
设备，登录 46
设备，连接 46
设备列表 46

设备, 配对, 见设备, 登录 46
 声音输出, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
 剩余量警告, 见可达里程 111
 剩余路程 111
 涉水行车 186
 摄像头, 倒车摄像头 163
 摄像头镜头, 养护 237
 设置, 方向盘 84
 设置, 上锁/解锁 68
 设置, 视镜 82
 设置, 一般 43
 识别号, 见车辆识别号 14
 时间 43
 视镜 82
 视频, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
 视听设备, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
 时效性, 用户手册的 7
 使用, 按规定 7
 使用的图标 6
 收藏按钮, iDrive 39
 手动操作, 倒车摄像头 164
 手动操作, 驻车距离警报系统 PDC 161
 手动车速限制器 143
 手机, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
 手机, 连接 46
 手套箱 180
 收音机待机状态 91
 收音机, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
 手制动器, 见驻车制动器 94
 数据保护, 设置 46
 数据存储, 见车辆数据和数据保护 8
 手动操作, 风量 169
 手动操作, 空气分配 169
 输入, iDrive 34
 梳妆镜 172
 数字式时钟 111
 伺服转向助力系统 150
 四轮 149
 送风机, 见风量 169
 SOS 按钮 229
 SPORT 模式, 动态行驶 150
 Steptronic 变速箱 100
 Steptronic 变速箱, 带双作用离合器, 见 Steptronic 变速箱 100

Steptronic 运动型变速箱, 带双作用离合器, 见 Steptronic 变速箱 100
 Steptronic Sport 变速箱, 见 Steptronic 变速箱 100
 随车工具 222
 塑料, 养护 237
 损坏, 轮胎 205
 锁止器, 电动车窗 71
 锁止制动器, 见驻车制动器 94

T

胎纹, 轮胎 205
 胎纹深度 205
 胎压 204
 炭黑颗粒过滤器, 见废气微尘过滤器 185
 添加剂, 发动机机油类型 217
 调整, 座椅和头枕 74
 替换, 车轮和轮胎 206
 停车灯 121
 停放的车, 冷凝水 187
 停用, 安全气囊 128
 提示 6
 Tmall Genie 42
 同步模式, 自动空调 170
 通道式洗车机 235
 通风 170
 通风, 见通风 170
 通风, 见驻车通风装置 171
 通风口, 见通风 170
 通讯, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
 通知 45
 头部安全气囊 127
 头枕和座椅 74
 头枕, 后排 81
 头枕, 前排 80
 TRACTION, 动态行驶 148
 图标 6
 推荐的轮胎产品 206
 TV, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6

U

USB 插口, 见 USB 接口 173
 USB 接口, 一般信息 173
 USB 连接 49

V

VIN, 见车辆识别号 14

W

外部启动, 见启动辅助 231

外后视镜 82

外后视镜, 功能故障 83

外后视镜, 路缘自动监测装置 83

弯道灯 123

网页 6

尾部行李托架 189

微尘过滤器, 见废气微尘过滤器 185

微尘滤清器 170

尾灯 224

尾门, 打开 63

尾门, 通过车辆钥匙 57

尾门, 无接触式打开 62

尾门, 无接触式关闭 62

尾门, 自动 64

未铺好的街道, 越野行驶 184

文本信息, 检查控制信息 110

稳定控制系统 147

温度, 发动机 116

温度计, 车外温度 111

温度, 自动空调 168

无光油漆, 养护 236

无接触式打开, 尾门 62

无接触式关闭, 尾门 62

无线充电架, 智能手机的 174

无线充电, 智能手机的, 见无线充电架 174

无线电钥匙, 见车辆钥匙 59

无钥匙进入, 见便捷进入 60

X

xDrive 149

夏季轮胎, 胎纹 205

橡胶部件, 养护 237

橡皮膏, 见急救包 228

系安全带, 见安全带 78

显示 ECO PRO 195

显示, 发动机温度 116

显示, iDrive 34

显示屏, 见控制显示屏 35

显示, 日期 111

显示照明, 见仪表照明 125

限速辅助装置, 见手动车速限制器 143

限速, 见手动车速限制器 143

限速信息 114

闲置, 车辆 238

效率显示, ECO PRO 196

下坡 186

下坡控制 HDC 149

下坡控制, 见下坡控制 149

泄气保用轮胎 207

新车轮和轮胎 206

行车灯控制装置, 自动 122

行车灯自动控制装置 122

行车高度, 积水 186

行程电脑 116

行车助手, 见智能安全 136

行李厢 175

行李厢, 存物架 182

行李厢隔网 178

行李厢, 见行李厢 175

行李厢, 增大容量 177

行李厢, 装载 188

行李支架, 见车顶行李架 189

性能控制 149

行人保护, 主动式 129

行人避让警告, 带市区制动功能 139

行驶方向指示器, 见转向信号灯 96

行驶轨迹线, 倒车摄像头 164

行驶稳定控制系统 147

行驶, 在路况不佳的道路上 184

行驶, 在赛道上 187

信号, 解锁时的 68

信号喇叭, 喇叭 30

辛烷值, 见汽油等级 202

信息, 见检查控制 107

信息显示屏, 见车载电脑 115

锈蚀, 制动盘上的 187

休息建议, 见注意力提醒助手 145

选档杆, 见 Steptronic 变速箱 100

选择列表, 组合仪表上的 115

旋转按压设置器, 见控制器 36

选装配置, 见车辆装备 7

雪地防滑链 208

巡航控制 158

巡航控制, 带车距控制, 见基于摄像头的巡航控制 ACC 153
巡航控制, 主动 153
巡航控制, 无车距控制, 见巡航控制 158

Y

压力监控, 轮胎 130
压力警告 RPA, 轮胎 134
压力, 轮胎 204
养护 235
养护, 车辆 236
养护剂 236
养护, 轻质合金轮辋 236
养护显示屏, 屏幕 237
遥控器, 音频, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
遥控钥匙, 见车辆钥匙 56
钥匙, 见车辆钥匙 56
钥匙, 见集成式钥匙 59
钥匙开关, 副驾驶员安全气囊的 128
一般设置 43
一般性驾驶提示 185
仪表照明 125
移动电话, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
移动电话, 连接 46
移动无线电, 车内的 186
衣帽钩 182
迎宾灯 122
迎宾灯, 解锁时 56
应急轮胎 211
应用程序, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
饮料杯架 181
饮料罐托, 见饮料杯架 181
饮料架 181
音频, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
音色, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
印刷版车载文件 53
音乐硬盘, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
用户手册, 印刷版 53
右侧行驶, 车灯设置 125
油耗, 见当前油耗 112
油耗, 见平均油耗 116

油耗历史记录 197
游客功能, 见右侧行驶/左侧行驶 125
油量表 110
油漆, 车辆养护 236
油位, 通过电子系统检查 215
油箱盖板 200
油箱盖板, 紧急解锁 200
油箱密封盖 200
远程售后服务, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
远程智能操控, 应用程序, 见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
远光灯 96
远光灯辅助功能 124
雨刮, 见刮水装置 96
雨刮器 96
雨刮器, 翻开位置 99
雨量传感器 97
运动显示 117
运动型转向 150
语言, 设置 43
语音控制 40
语音识别 40
语音输入 40
语音输入系统 40
语音助手, 第三方供应商 42

Z

再利用, 车辆 221
障碍物标记, 倒车摄像头 165
照明装置 121
照明装置 121
遮阳板 172
值班服务, 见 BMW 道路救援 229
制动灯, 动态 145
制动灯, 自适应, 见动态制动灯 145
制动辅助系统 147
制动摩擦片磨合 184
制动盘磨合 184
制动, 提示 186
支付系统, 见放置位置, 支付系统的 185
直接选择按钮, 见收藏按钮 39
制冷功能, 空调 168
制冷, 最大 168
智能安全 136

- 智能电话，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
- 智能电话，通过语音输入操作 41
- 智能手机，连接 46
- 指示灯和警示灯，见检查控制 107
- 指示灯，见检查控制 107
- 中间扶手 181
- 中控锁 60
- 重量，见技术参数 240
- 中性清洁剂，见轻质合金轮辋，养护 236
- 中央控制台 32
- 中央控制台周围 32
- 中央屏幕，见控制显示屏 35
- 中央钥匙，见车辆钥匙 59
- 重装载物，装载物放置 188
- 周期显示，保养服务需求 112
- 状态，车辆 119
- 状态显示，轮胎 131
- 状态信息，iDrive 34
- 转向柱调整 84
- 装载 188
- 装载物 188
- 装载物，放置并固定 188
- 转换前灯，见右侧行驶/左侧行驶 125
- 转速表 111
- 转弯灯 123, 124
- 转向轨迹线，倒车摄像头 164
- 转向信号灯，操作 96
- 转向信号灯，后部，灯泡更换 224
- 转向信号灯，指示灯 109
- 转向助力 150
- 驻车灯 121
- 驻车辅助，见 PDC 160
- 驻车距离警报系统 PDC 160
- 驻车通风装置 171
- 驻车制动器 94
- 主动式发动机罩，见主动式行人保护 129
- 主动式行人保护 129
- 主动巡航控制 ACC 153
- 主页，见互联网 6
- 注意力提醒助手 145
- 自动变速箱，见 Steptronic 变速箱 100
- 自动解锁 69
- 自动空调 167
- 自动模式，强度 169
- 自动模式，自动空调 168
- 自动内循环控制 AUC 169
- 自动强度 169
- 自动清洗 235
- 自动清洗装置 235
- 自动启停功能 93
- 自动上锁 68
- 自动尾门 64
- 自动巡航控制，带起停功能 153
- 字母和字符，输入 34
- 自身安全 7
- 自适应底盘 151
- 自适应弯道灯 123
- 自适应制动灯，见动态制动灯 145
- 组合开关，见刮水装置 96
- 组合开关，见转向信号灯 96
- 组合仪表 107
- 最大制冷 168
- 最高车速，冬季轮胎 207
- 最高车速，显示，见限速信息 114
- 最小胎纹，轮胎 205
- 左侧行驶，车灯设置 125
- 座位，儿童的 85
- 作业，发动机室 214
- 座椅和头枕 74
- 座椅，后排 77
- 座椅加热装置，前排 77
- 座椅，前排 74
- 座椅调整，调出 68
- 座椅位置，保存，见记忆功能 81

www.carobook.com



01405A1E735 zh-cn

www.carobook.com

www.carobook.com



Sheer
Driving Pleasure



arebook.com

BMW 驾驶指南。

应用程序中为您定制的车辆信息。
对智能手机和平板电脑进行了优化。可离线使用。



01405A1E735 zh-cn

Online Edition for Part no. 01405A1E735 - X/20