欢迎

尊敬的用户：

祝贺您拥有一辆东风标致 3008 汽车，感谢您对东风标致品牌的信任。

请您在使用东风标致产品之前一定要认真阅读《使用手册》和随车提供的《质量担保和保养手册》以及其它技术资料，并按其方法和要求正确使用、维护产品。这些文件所提供的信息对保障行车和财产安全具有十分重要的作用，请您一定严格遵守并妥善保存。

本《使用手册》介绍了东风标致 3008 的功能使用、安全驾驶和车辆保养方面的信息，使您能够正确使用车辆，真正感受东风标致 3008 带给您的驾乘乐趣。

随车技术文件是汽车的组成部分，如果您转卖汽车，一定要将这些资料交给新买主，以便新买主需要时，可以使用这些资料。

您如果需要查询有关东风标致的其他信息，欢迎登录我们的互联网站：http://www.peugeot.com.cn。

祝您一路顺风！

说明：

警告：
带有此标记的警告信息涉及到人员和车辆的安全，因此必须严格遵守。

环境保护：
有关环保的建议。

注意：
带有此标记的信息用于提示您更好地使用和维护车辆。

详见某页：
此符号表示请您查看相关页面的详细信息。

本手册是对该系列车型的介绍，某些装备或功能在您的车上可能没有。您的车辆具有哪些装备或功能，在购车时可以在东风标致授权销售服务商处获取详细的信息。随车提供技术资料内所载数据、插图和说明符合编制时的产品定义。本公司不断改进各种车型和装备，我们保留车辆装备和技术方面的更改权，希望用户理解。本手册仅用于传递车辆主要功能和装备的使用信息，不能作为产品验收的依据。如果您的车辆出厂时装备任何本手册中未描述的设备，东风标致服务咨询热线可以为您提供相关的正确操作和保养建议。

由非东风标致授权销售服务商加装、安装、改装、拆卸的设备或精品附件，可能会损坏车辆的电器系统及其他相关设备，并可能导致车辆受损或存在安全隐患。为安全起见，车载诊断设备接口只能使用专业诊断设备连接，并由专业人员操作。否则可能导致车载电子设备运行故障或安全隐患。因未遵循此建议造成的后果，东风标致和东风标致授权销售服务商将不承担责任。

目录

概览

仪表和控制 1

组合仪表 21
警告灯和指示灯 23
冷却液温度表 31
亮度调节 31
保养指示器 32
里程表 34
旅程电脑 35
单色显示屏 37

开启 2

钥匙 39
防盗保护 42
车门 44
中控锁开关 45
行李箱 47
电动车窗 49
全景天窗 50
天窗 52
燃油箱 53

舒适性 3

驾驶位置调整建议 54
前座椅 55
后排座椅 57
后视镜 58
方向盘调节 59
方向盘上的控制按键 60
内部布置 61
行李箱布置 65
三角警告牌 68
空调系统 69
手动空调 71

驾驶 4

发动机起动 - 停止 73
电子驻车制动 74
手动变速箱 80
自动变速箱 80
Stop&Start 发动机启停系统 83
坡道起步辅助 85
平视显示系统 86
盲区探测 88
驻车辅助 90
360° 全景泊车影像 92
车道偏离警示 94
前方碰撞预警 95
行车记录仪 96

视野 5

照明 98
雨刮 103
顶灯 107
行李箱照明 108

6 儿童安全

儿童安全 109
儿童座椅 110
ISOFIX 113
儿童安全锁 113

7 安全性

安全带 114
气囊 116
电子稳定程序 (ESC) 121
多路况适应系统 123
转向指示灯 125
危险警告灯 125
喇叭 125

8 实用信息

更换车轮 126
更换灯泡 130
更换保险丝 135
蓄电池 140
更换雨刮片 143
牵引车辆 144
新车磨合 145
节省燃油的措施 145
安全建议 147
冬季安全措施 149
制动安全 149
三元催化器 150
加装电器附件 150
清洁及维护 151
轮胎使用注意事项 153
附件 154

9 检查

发动机罩 155
汽油发动机 156
液位检查 157
检查 159

10 技术参数

整车技术参数 161
油耗、车轮定位参数 163
轮胎 164
尺寸 165
识别特征 166

导航和音响

触控屏式多媒体导航系统 167
RD4 汽车音响 203

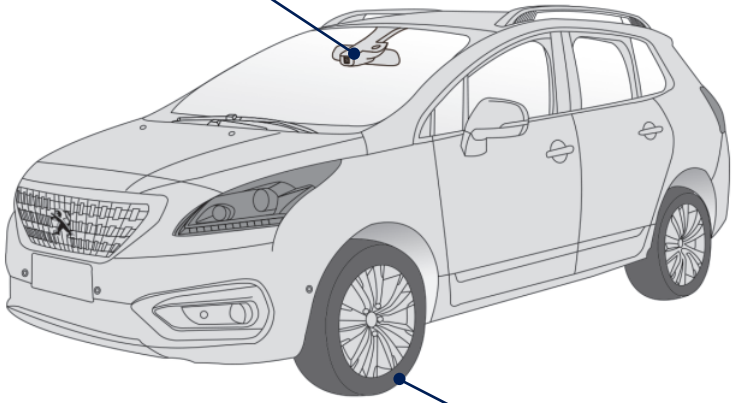
图解索引

外部

行车记录仪

行车记录仪安装在车辆前挡风玻璃上，透过高清摄像头记录车辆行驶途中的影像，在车辆发生碰撞或意外时，可以调取系统存储影像资料以保障驾乘人员的合法权益。

96



多路况适应系统

特殊牵引力控制系统增强了 2 轮驱动车辆在雪地、泥地和沙地中的牵引力。

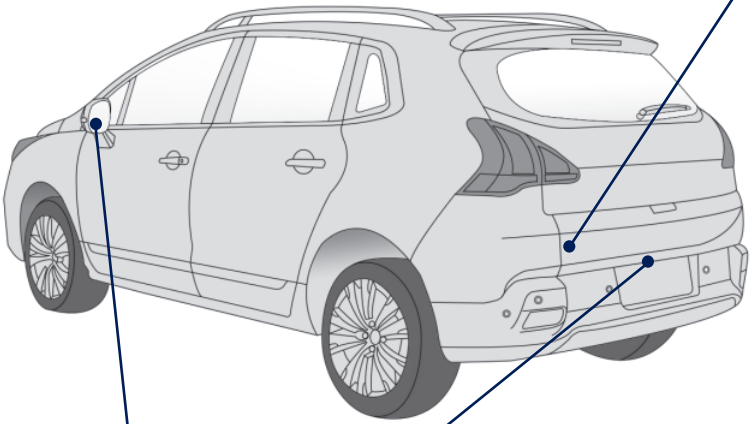
123

外部

下尾门

可以方便进入，同时容易装载体积大的物体。

48



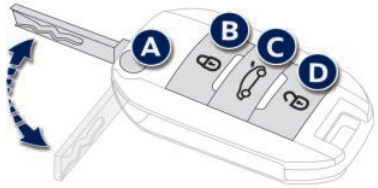
360° 全景泊车系统

360° 全景泊车系统是通过车辆前、后、左、右四个广角摄像头来观测车辆四周的状况，帮助驾驶员更为直观、更为安全地停泊车辆的辅助系统。

92

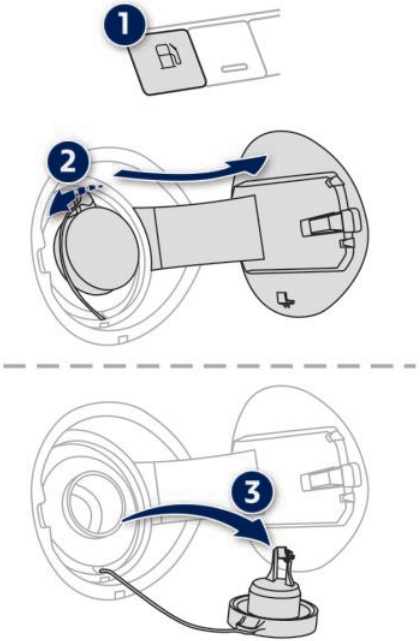
开启

遥控钥匙



A. 展开 / 折叠钥匙
B. 车门锁止 / 车辆定位
C. 行李箱解锁
D. 解锁车门

燃油箱



1. 解锁并开启加油口盖。
2. 拧下油箱塞。
3. 放置好油箱塞。

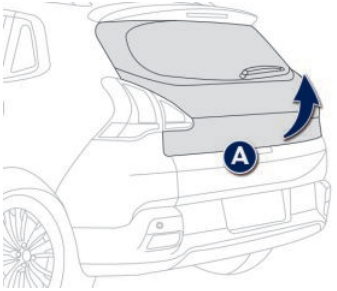
40

油箱容量：约 60 升。

53

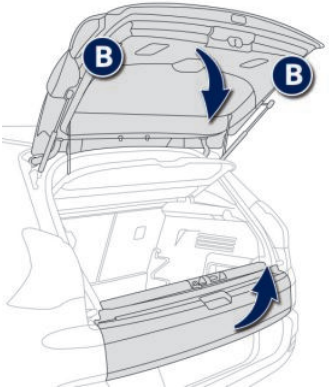
开启

行李箱



开启

☞ 使用遥控器或钥匙解锁车辆后，按下开关 A，然后提起尾门。

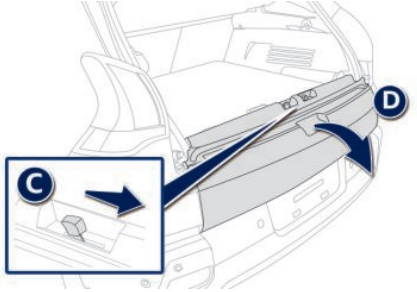


关闭

☞ 先关闭下尾门，再向下拉把手 B 关闭尾门。

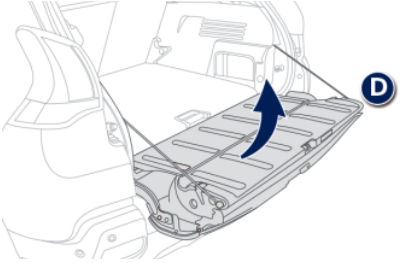
47

下尾门



开启

☞ 向右推动把手 C，翻转尾门 D。



关闭

☞ 抬起尾门 D，向里推到底，确保下尾门锁止。

48

内部

电子驻车系统

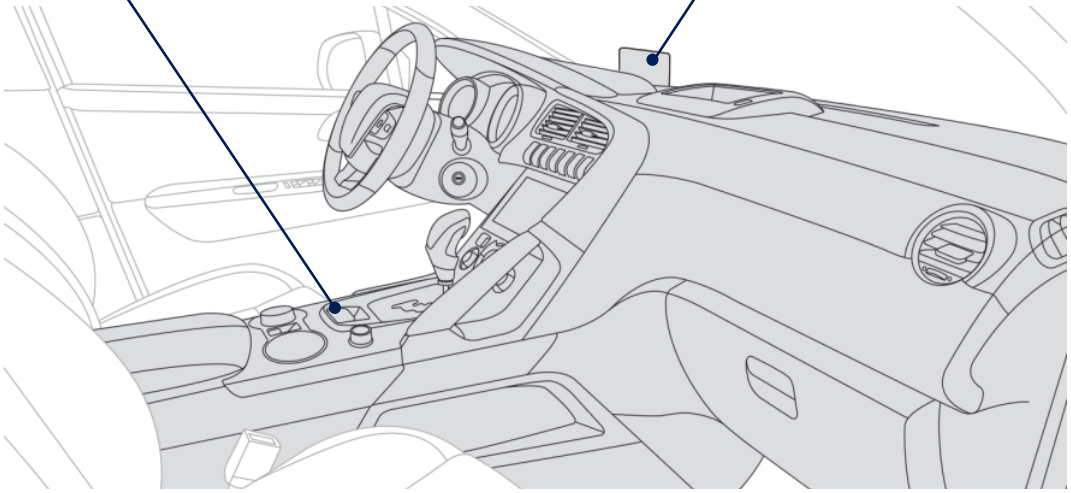
电子驻车系统结合了发动机停止时的自动启用和加速时的自动解除。
也可以手动启用和解除。

74

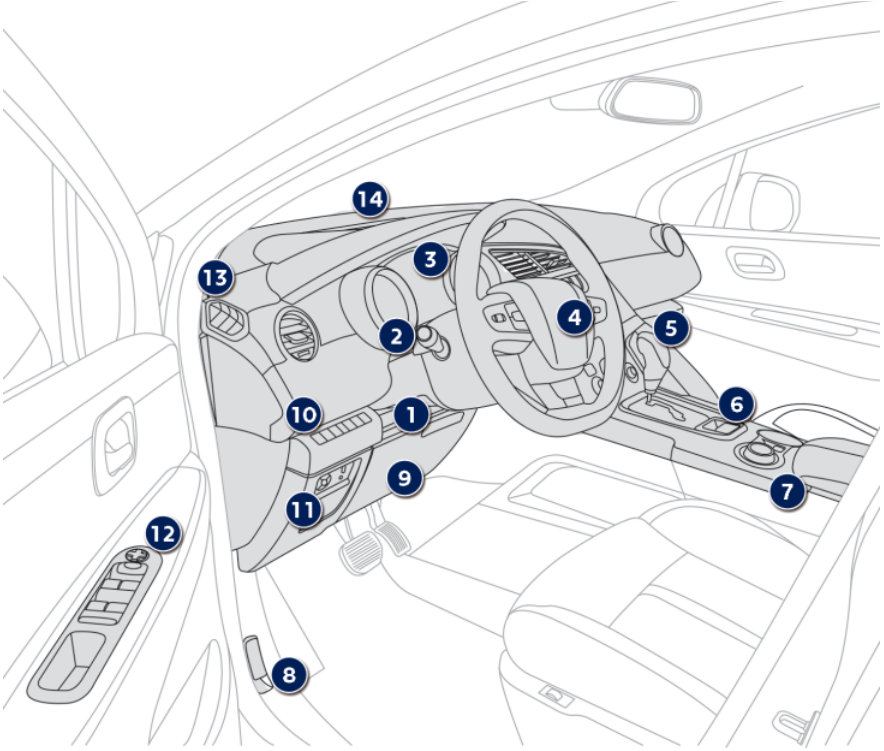
平视显示系统

该装置将车速、巡航 / 限速信息投射到驾驶员视野范围内。

86

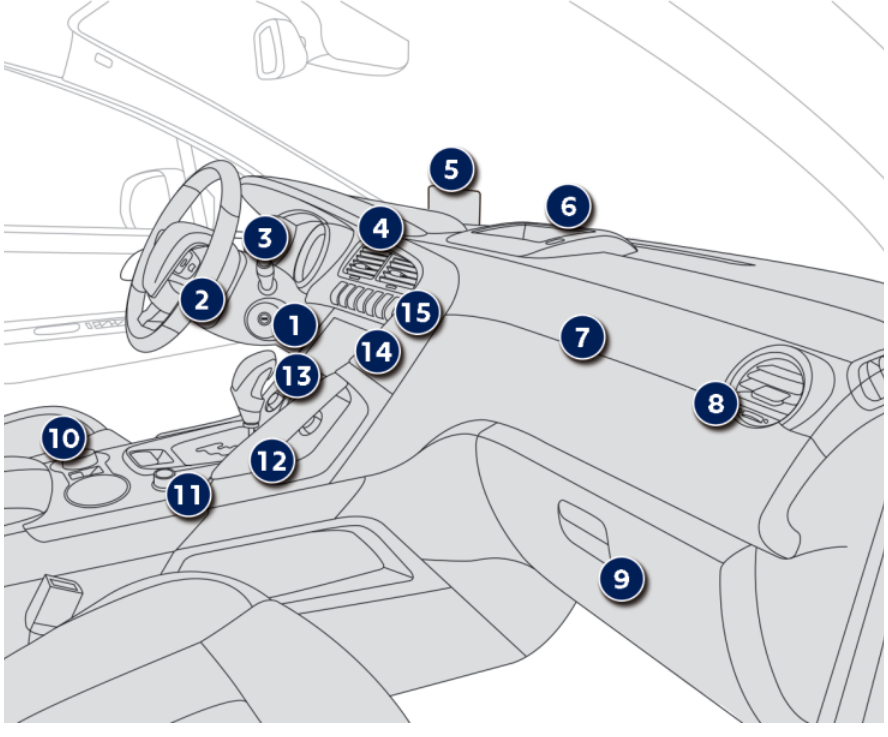


驾驶位置



1. 方向盘调节手柄
2. 灯光组合开关
3. 组合仪表
4. 驾驶员气囊
   喇叭
5. 变速杆
6. 电子驻车控制开关
7. 前扶手（USB/AUX 接口）
8. 发动机罩开启手柄
9. 驾驶员侧杂物盒
10. 加油口盖开关
    ESC 关闭开关
    驻车辅助关闭开关
    发动机启停功能停用开关
11. 前大灯高度手动调节
    组合仪表控制按钮
12. 外后视镜开关
    电动车窗开关
13. 前车门玻璃除雾除霜通风口
14. 前风窗除雾除霜通风口

驾驶位置



1. 点火开关
2. 方向盘上的音响开关
3. 雨刮组合开关
   旅程电脑转换开关
4. 中央通风口
5. 平视显示系统
6. 杂物盒
7. 乘客气囊
8. 侧通风口
9. 储物箱（用于放置反光背心、随车资料等）
10. 多路况适应系统控制开关
11. 12V 附件插座
12. 把手
13. 空调控制面板
14. 单色显示屏 / 储物格 / 多功能显示屏
15. 开关：
    - 平视显示系统开关
    - 危险警告灯开关
    - 中控锁开关
    - 多媒体音量大小控制开关
    - 触屏式多功能显示屏 ON-OFF 开关

乘坐舒适

前座椅

手动调节

1. 头枕高度调节
2. 靠背倾角调节
3. 驾驶员侧座椅高度调节
4. 座椅前后调节

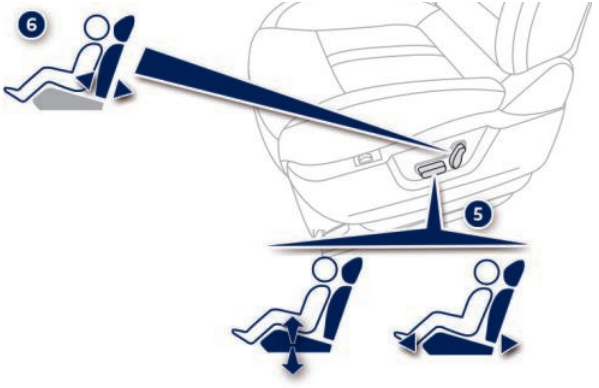
55



电动调节

5. 座椅前后高低调节
6. 靠背倾角调节

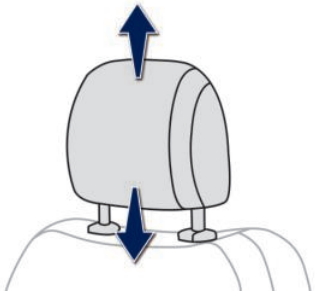
56



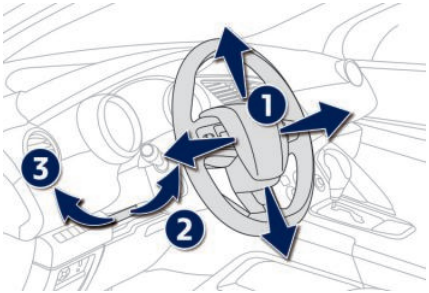
乘坐舒适

前座椅

头枕高度调节



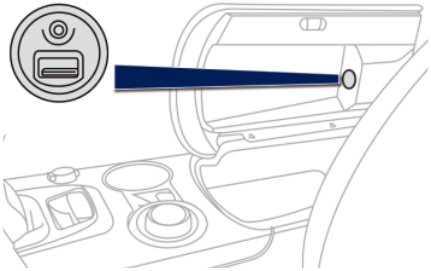
方向盘调节



1. 松开方向盘调节手柄。
2. 调节高度和倾角。
3. 锁紧方向盘调节手柄。

59

前扶手



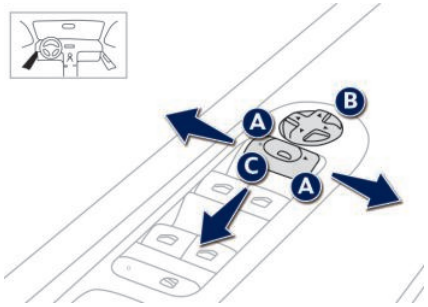
扶手配备有 USB 和 AUX 接口。

63

! 出于安全考虑，此操作必须在停车的状态下进行。

乘坐舒适

外后视镜

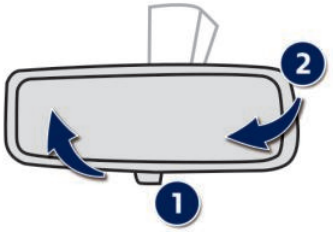


调节

A. 选择需要调节的外后视镜。
B. 在四个方向上调节镜片的位置。
C. 调节外后视镜折叠 / 展开。

58

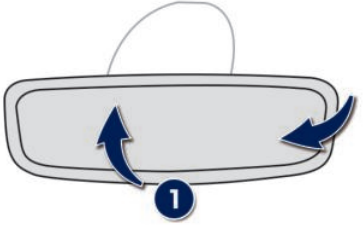
内后视镜



手动调节

1. 选择后视镜“白天”模式。
2. 调整内后视镜的方向。

59

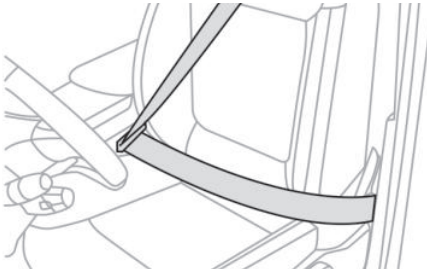


自动白天 / 夜间模式

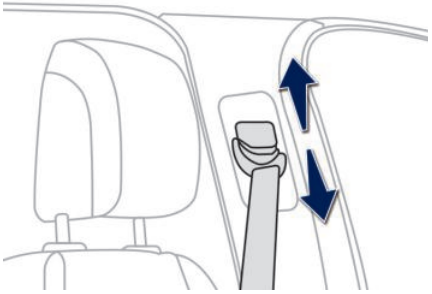
1. 调整后视镜的方向。

59

前安全带



锁住安全带扣。

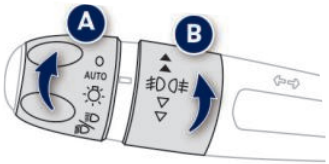


调整高度。

114

视野

灯光组合开关



旋钮 A

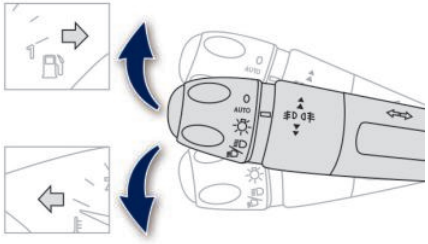
O	灯光关闭
AUTO	大灯自动点亮
	位置灯
	近光灯 / 远光灯

旋钮 B

	前后雾灯

99

转向指示灯



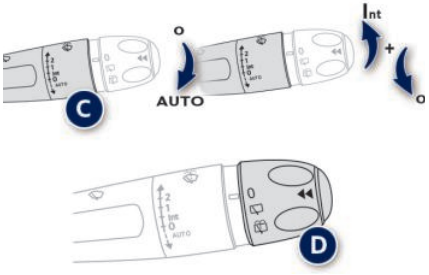
抬起或下拨灯光开关，超过阻力点，相应的转向灯闪烁。

“高速公路变道”功能

抬起或下拨灯光开关，不超过阻力点，相应的转向灯闪烁三下。
该功能可以在任何车速使用，在高速公路上变道尤其有用。

125

雨刮组合开关



开关 C：前雨刮器

使用“AUTO”模式
向下拨雨刮开关然后松开。

关闭“AUTO”模式
向上抬雨刮开关，然后将其拨回“O”位置。

103

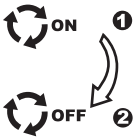
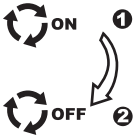
旋钮 D：后雨刮器

O	停止
	间歇刮水
	玻璃清洗

105

空调

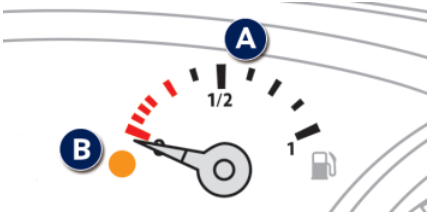
内部调节的建议

我需要…	手动空调				
	风向调节	风量调节	空气内外循环	温度	A/C 开关
热风					—
冷风					ON
除雾 除霜					ON

自动空调：按下“AUTO”按键，空调自动运行。

组合仪表

燃油表



A. 点火开关接通，指针指示剩余的燃油量。
B. 发动机运转，如果燃油液位低警告灯点亮，请尽快添加燃油。

21

警告灯



1. 点火开关接通，组合仪表上的红色和橙色警告灯点亮。
2. 发动机运转，这些指示灯应该熄灭。

如果警告灯持续点亮，请参见相关章节。

23

控制开关面板

仪表板左侧下部



按键指示灯点亮显示相关功能的运行状态。

C. 电动油箱盖开关 53

D. 发动机启停功能停用开关 83

E.ESC 系统关闭开关 121

F. 驻车辅助关闭开关 91

G. 盲区探测开关 88

中部





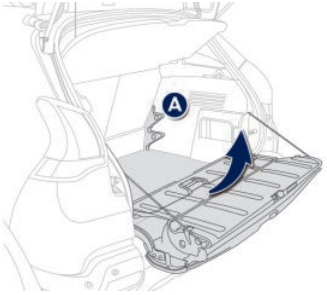
H. 中控锁开关 45

I. 危险警告灯开关 125

J. 平视显示系统开关 86

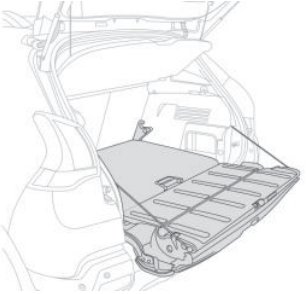
行李箱的布置

三位置可调节行李箱底板

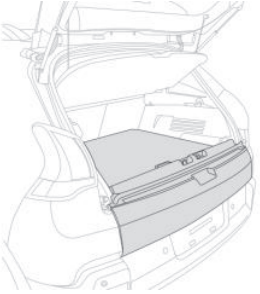


低位（最多 150kg）。

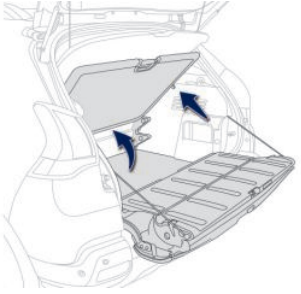
- ☞ 松开底板，稍向前推，抬起底板。
- ☞ 利用行李箱两侧的定位支架 A，可以调节底板的高度。



中间位置（最多 100kg）。



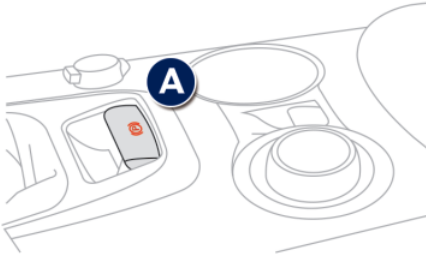
高位（最多 50kg），下尾门关闭时可以将行李箱的下部形成一个封闭区域。



底板一端在高位时，可以将其倾斜放置，另一端利用行李箱上部的两个凸台支撑，方便取出备胎。

正确驾驶

电子驻车系统



手动启用 / 解除

点火开关接通，踩下制动踏板，向上拨动控制开关 A 即可启用驻车制动；向下按压控制开关 A 即可解除驻车制动。

下车之前，检查并确认制动指示灯（！红色）和位于控制开关 A 上的 P 指示灯是点亮的。



自动启用 / 解除

手动变速箱：

踩下加速踏板，松开离合器，加速时驻车制动器自动逐步解除。

自动变速箱：

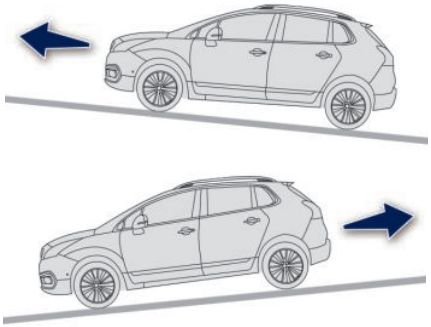
自动变速箱，松开制动踏板，加速时驻车制动器自动逐步解除。

发动机关闭时，自动启用驻车制动。

AUTO P OFF 如果组合仪表上该指示灯点亮，自动启用 / 解除驻车制动功能关闭。

下车之前，检查并确认制动指示灯（！红色）和位于控制开关 A 上的 P 指示灯是点亮的。

坡道起步辅助



车辆在斜坡起步时，该系统可在您从制动踏板换到加速踏板时，将车辆短暂停住约 2 秒钟。

该功能仅在以下条件下工作：

- 已踩下制动踏板，将车完全停住，
- 某些斜坡条件下，
- 驾驶员侧车门关闭。

! 发动机运转时，如果离开车辆，请手动启用驻车制动。

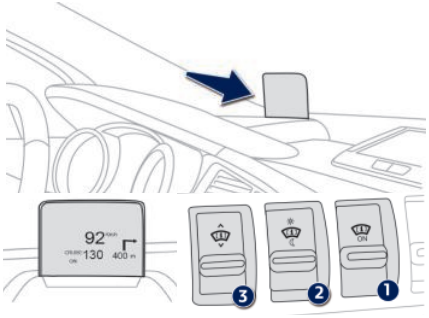
! 点火开关接通时，不要将儿童单独留在车内，他们可能会松开驻车制动器。

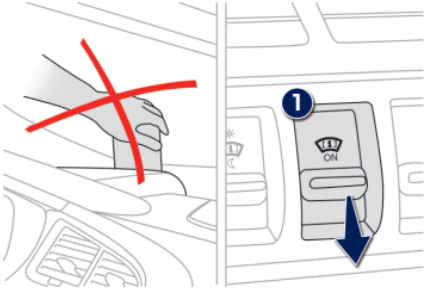
! 坡道起步辅助维持车辆不动的短暂时间内，请不要下车。

74

85

平视显示系统



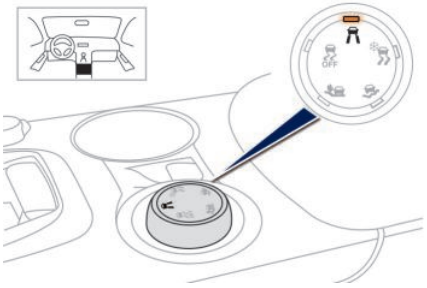


1. 开启 / 关闭开关
2. 亮度调节开关
3. 高度调节开关

! 必须在车辆停止，发动机运转时才能进行调整。

86

多路况适应系统



正常模式

雪地模式

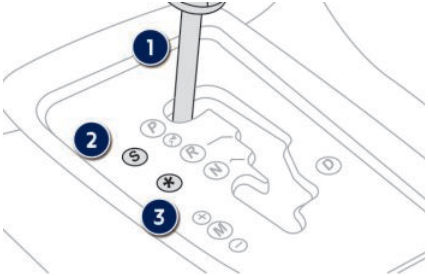
泥地模式

沙地模式

ESC 关闭

123

6 速手自一体 Tiptronic 变速箱



六速自动变速箱可以为您提供自动驾驶的舒适性和手动换档的愉悦性。

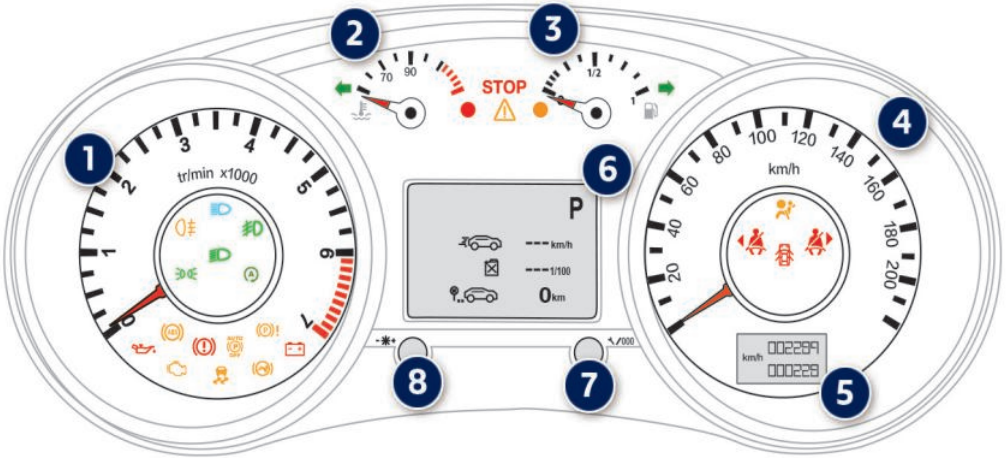
1. 变速杆
2. “S”（运动模式）按键。
3. “❄”（雪地模式）按键。

车辆起步

- ☞ 确认换档杆在 P 或 N 档，踩住制动踏板，启动发动机。
- ☞ 选择 R、D 或 M 档。
- ☞ 松开制动踏板，然后加速。

80

组合仪表



组合仪表由指示车辆运行状态的仪表和指示灯组成。

1. 转速表
指示发动机转速（x 1000tr/min）

2. 冷却液温度表
指示发动机冷却液的温度（℃）。

3. 燃油表
指示燃油箱内剩余燃油量。

4. 车速表
指示车辆当前的行驶速度（km/h）。

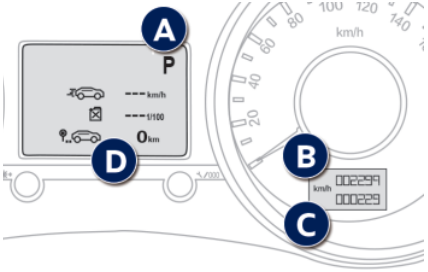
5. 里程表

6. 组合仪表显示屏

7. 显示控制按键
进行手动检测、查阅维修保养信息、选定功能（单次里程或保养指示器）归零。

8. 组合仪表亮度调节按键
灯光开启时，调节组合仪表和控制面板的照明亮度。

组合仪表显示屏



A. 自动变速箱档位显示
B. 单次里程表
C. 总里程表
D. – 警告信息
  – 功能状态信息
  – 旅程电脑
  – 保养指示器
  – GPS 导航信息
  – 发动机停止模式计时器

主菜单



功能是：
- 停车时，可以设置车辆参数和显示屏的参数（语言，单位等）。
- 行驶时，浏览启用的功能（旅程电脑，导航等）。

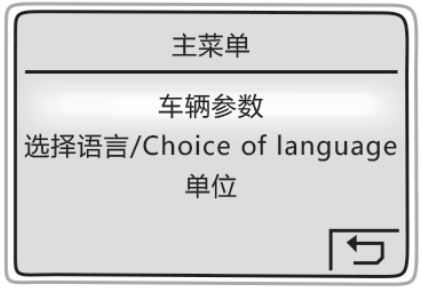
☞ 按下方向盘上左侧滚轮可以进入主菜单并选择以下功能：
  – 车辆参数
  – 选择语言
  – 选择单位

☞ 滚动方向盘上左侧滚轮可以在屏幕中移动。

☞ 再按一下方向盘上左侧滚轮确认选择。

i 停车时，通过方向盘左侧滚轮进行调整。行驶中，车速超过一定限值，若想打开主菜单，仪表盘上则会出现拒绝的信息。车辆行驶中，旅程电脑是可以显示的（参见“旅程电脑”章节）。

车辆参数



通过该菜单可以启用或停用某些驾驶和舒适性装备：
- 遥控方式（参见“开启”章节）
- 倒车时后雨刮启动（参见“视野”章节）
- 日间行车灯（参见“视野”章节）
- 大灯延迟熄灭（伴我回家）参见“视野”章节）

选择语言

通过该菜单可以选择显示语言。

选择单位

通过该菜单可以选择单位：
油耗（l/100km，mpg 或 km/l）

警告灯和指示灯

提示驾驶员某一系统是否运行（功能开启或关闭）或是否出现了功能故障。

有关定义

指示灯包括运行指示灯和警告指示灯。
运行指示灯：这些视觉标记提示驾驶员某一个操纵件已被操作。
警告指示灯：这些视觉标记提示驾驶员车辆出现了故障或有关系统投入运行（运行或待机）。

点火开关接通后

车辆点火开关接通几秒钟之后，组合仪表上的某些指示灯自动亮起。某些时候，多功能显示屏上会有信息提示。
ESC 电子稳定程序、发动机自诊断、ABS、驻车制动及制动液面、STOP 强制停车、SERVICE 维修提示和电池充电指示灯应该点亮或在短时间点亮，这些指示灯不点亮表明相关系统出现故障。
发动机起动后，这些指示灯应该熄灭。
如果指示灯持续亮起，在行车前，请查看相关警告灯的说明。

! 某些指示灯点亮或闪烁时会伴有声音提示，并且会有相应信息在多功能显示屏上显示。
只有将指示灯点亮状态和车辆运行状态联系在一起才能了解车辆是否正常。

! 警告指示灯的点亮帮助您识别异常情况。如有问题，可及时向东风标致授权销售服务商咨询。

运行指示灯

以下指示灯在组合仪表或组合仪表显示屏上点亮时，表示相应系统开始运行。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	**左转向指示灯**	闪烁，同时伴有提示音。	灯光开关向下拨。	
	**右转向指示灯**	闪烁，同时伴有提示音。	灯光开关向上抬。	
	**位置灯**	常亮	将灯光组合开关置于“位置灯”位置。	将灯光组合开关置于“0”位置。
	**近光灯**	常亮	灯光组合开关置于“近光灯”位置。	将灯光组合开关置于“0”或“位置灯”位置。
	**远光灯**	常亮	近光灯开启时，向垂直于方向盘平面的方向拉动灯光开关。	再次拉动开关转换到近光灯。
	**前雾灯**	常亮	位置灯开启时，向前旋转雾灯开关。	仅有前雾灯开启时，向后旋转雾灯开关，关闭前雾灯。 当前后雾灯同时开启时，向后旋转雾灯开关两次，关闭前雾灯。
	**后雾灯**	常亮	前雾灯开启时，向前旋转雾灯开关。	向后旋转雾灯开关一次，关闭后雾灯。

灯光组合开关的相关信息，参见“视野”章节。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	启停功能	常亮	车辆停止时（等红灯、交通堵塞时 ...）， 启停功能启用，发动机进入停止模式。	再起步时，指示灯熄灭，发动机自动进入起动模式。
		闪烁几秒钟，然后熄灭。	条件不满足无法进入停止模式或自动进入发动机起动模式。	参阅《驾驶 -Stop&Start 发动机启停系统》章节（ 83），了解启停功能运行的几种情况。
	电子驻车系统	常亮	电子驻车系统已启用。	解除电子驻车系统，指示灯熄灭：踩下制动踏板，拉动电子驻车系统控制开关。 遵守安全建议。 更多电子驻车制动器的信息，请参见相关章节。
	踩下制动踏板	常亮	必须踩下制动踏板。	对于自动变速箱（变速杆在 P 位），踩下制动踏板以起动发动机。 如果希望不踩制动踏板而解除驻车制动，此指示灯保持点亮状态。

功能关闭指示灯

下列指示灯点亮，表示相应系统的功能关闭。
指示灯点亮的同时，伴有声音提示或有相应的信息在组合仪表显示屏上显示。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	ESC/ASR	常亮	按下仪表板左下侧的 ESC OFF 按键或旋转“多路况适应系统”控制开关到 OFF 位置，指示灯点亮。 ESC/ASR：系统关闭 ESC：电子稳定程序 ASR：车轮防滑转系统	再次按下 ESC OFF 按键或旋转“多路况适应系统”控制开关到其它位置，指示灯熄灭。 重新接通点火开关后，ESC/ASR 系统自动启用。 若 ESC/ASR 功能被关闭，系统会在车速约 50km/h 时自动重新启用。

警告灯

发动机运转或车辆行驶时，若以下警告灯点亮表示出现故障，驾驶员需要采取相应措施。
显示屏上的提示信息可用于辅助诊断。
若有疑问，请联系东风标致授权销售服务商。

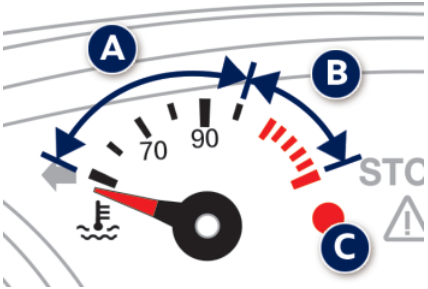
指示灯		状态	原因	行动 / 措施
STOP	停车警告灯	常亮，单独点亮或与其它相关警报灯同时点亮，伴有声音信号和提示消息。	警报灯点亮与制动、助力转向、发动机机油压力、发动机冷却管路的严重故障相关联。	警报灯点亮与制动、助力转向、发动机机油压力、发动机冷却管路的严重故障相关联。
	维修警告灯	偶尔点亮	小故障（无其它警告灯点亮）	请根据显示屏上显示的信息进行处理，如有疑问，请立即联系东风标致授权销售服务商。
		常亮	故障（无其它警告灯点亮）	请根据显示屏上显示的信息进行处理，如有疑问，请立即联系东风标致授权销售服务商。
	电子驻车制动	闪烁	电子驻车没有自动启用。 启用 / 解除故障。	请采用安全的方式立即停车，然后关闭发动机。 并立即联系东风标致授权销售服务商。
	电子稳定控制程序（ESC/ASR）	闪烁	ESC/ASR 处于工作状态。	该系统优化运动性能，改善车辆行驶稳定性。
		常亮	若没有关闭 ESC 时，指示灯点亮，说明 ESC/ASR 系统出现故障。	请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	**电子驻车制动故障**	常亮	电子驻车制动系统出现故障。	请联系东风标致授权销售服务商进行检查。 更多详细信息请查看《驾驶 - 电子驻车制动》章节。 74
	**电子驻车制动的自动功能停用**	常亮	“自动启用”和“自动解除”功能被停用或出现故障。 出现故障时，该警报灯点亮伴随着提示信息。	要重新激活自动功能，请参见《驾驶 - 电子驻车制动》章节。（ 74 ） 如果自动功能不能激活，请联系东风标致授权销售服务商。 驻车制动器仍然可以手动解除。 有关电子驻车制动的更多详细信息，参见《驾驶 - 电子驻车制动》章节。（ 74 ）
	**电子驻车制动有故障**	常亮	电子驻车制动故障。	请立即联系东风标致授权销售服务商。 可以通过紧急解除方式手动解除驻车制动。 有关电子驻车制动更多的信息，请查阅相关章节。
	**制动**	常亮，与 STOP 警告灯同时点亮	制动液严重不足。	请采用安全的方式立即停车。 添加东风标致规定的制动液，如有疑问请联系东风标致授权销售服务商。
+ 		常亮，如果电子驻车系统已解除，驻车制动灯同时点亮	制动管路故障。	请根据显示屏上显示的信息进行处理，如有疑问，请立即联系东风标致授权销售服务商。
+ 		常亮，STOP 警告灯和 ABS 指示灯同时点亮	电子制动力分配系统出现故障。	请采用安全的方式立即停车。 并立即联系东风标致授权销售服务商。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	**车轮防抱死系统（ABS）**	常亮	电子驻车没有自动启用。 启用 / 解除故障。	汽车保留基本的制动功能。 请谨慎驾驶，立即联系东风标致授权销售服务商。
	**发动机自诊断系统**	常亮	排放控制系统故障。	发动机起动时指示灯应熄灭。 如未熄灭，请立即联系东风标致授权销售服务商。
		闪烁	发动机控制系统出现故障。	存在损坏三元催化器的风险。 请联系东风标致授权销售服务商进行检查。
	**燃油液位低**	指针在红色区域内	第一次点亮时，油箱中大约剩余 6 升燃油。 您应该立即加油。	请尽快添加燃油以避免车辆抛锚。 每次接通点火开关，该指示灯都会点亮，直至添加足够燃油。 油箱容量：约 60 升。 请避免将燃油耗尽，否则可能会损害排放控制系统和燃油喷射系统。
	**冷却液温度过高**	指针在红色区域内， STOP 警告灯同时点亮。	冷却液的温度过高。	请采用安全的方式立即停车。 如有必要，待发动机冷却后添加冷却液。 如有疑问请联系东风标致授权销售服务商。
	**发动机机油压力**	常亮	发动机润滑系统出现故障。	请采用安全的方式立即停车， 然后关闭发动机，并立即联系东风标致授权销售服务商。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	**蓄电池充电**	常亮	蓄电池充电线路有故障（接线端子盐化或松开，发电机皮带松弛或断裂等）。	发动机起动后指示灯应熄灭。 如未熄灭，请立即联系东风标致授权销售服务商。
	**车门未关闭**	常亮，车速低于设定值（约为 15km/h）	某一车门、行李箱门、下尾门或发动机罩（带报警器车辆）未关闭。	关闭相关车门或行李箱门。
		常亮并伴随有声音提示，车速高于设定值（约为 15km/h）		
	**安全带未系 / 解开**	常亮，随后闪烁，伴随有逐渐增强的提示音。	驾驶员和 / 或前排乘客没有系安全带或解开了安全带。	拉出安全带，将锁片插到锁扣中。
	**气囊**	偶尔亮起	接通点火开关时，指示灯点亮几秒钟后熄灭。	发动机起动后指示灯应熄灭： 如未熄灭，请立即联系东风标致授权销售服务商。
		常亮	气囊或安全带预张紧系统出现故障。	请立即联系东风标致授权销售服务商。

冷却液温度表



发动机运转时，指针位于：
- A 区域：温度正常，
- B 区域：温度过高；冷却液温度过高警告灯 C 和 STOP 灯同时点亮，并伴随有声音信号和显示屏上的提示信息。

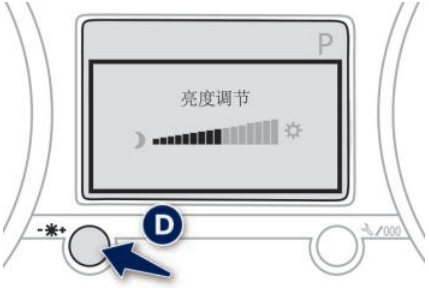
必须采用安全的方式立即停车。
等待几分钟并关闭发动机。
请联系东风标致授权销售服务商。

添加冷却液

发动机运转时，冷却液温度和压力会上升。若需补充冷却液，请按照以下步骤操作：
- ☞ 等待发动机充分冷却，
- ☞ 将冷却液罐盖拧松 2 圈，释放冷却系统压力，
- ☞ 压力降低后，打开冷却液罐盖，将冷却液添加至“MAX”位置。

亮度调节

根据外部光线手动调节组合仪表的亮度。



操作：

车灯点亮时，不断按压按键 D，可以不断增加或减少亮度。当达到最亮或最暗时，再次按下反向调节。

> 车辆照明打开时，您无法关闭组合仪表照明，但是可以将其调节到最小。

操作无效

当灯光开关关闭时，操作按钮无效。

保养指示器

按照东风标致的保养计划，该信息提醒驾驶员下一次保养前可行驶的里程数。

该里程数是从保养指示器的上一次清零后开始计算的。



距下次保养在 3000km 以上

打开点火开关，指示器上无保养信息显示。

距下次保养在 1000km 到 3000km 之间

接通点火开关 5 秒钟内，代表保养操作的扳手符号点亮。组合仪表显示屏上显示距下次保养还剩余的里程数和时间。
如：距下次保养还要行驶 2000km。
打开点火开关后的 5 秒钟内，显示屏上显示：



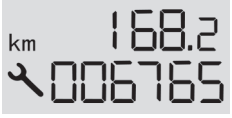
接通点火开关 5 秒钟后，该信息消失。

距下次保养在 1000km 以下

如：距下次保养还要行驶 700km。
打开点火开关后的 5 秒钟内，显示屏上显示：



扳手符号在里程表上一直点亮，提示您即将进行保养。



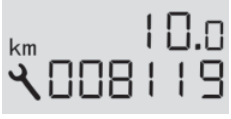
超过保养里程

每次接通点火开关后，扳手符号闪烁 5 秒钟，提示必须立即进行车辆保养。
例如：您已超过保养规定里程 600km。

点火开关打开后的 5 秒钟内，显示屏上显示：

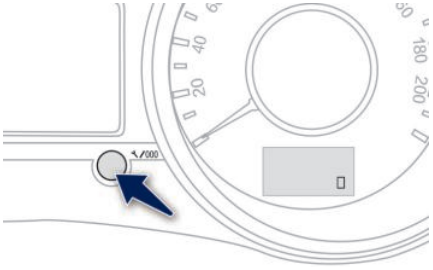


扳手符号在里程表上一直点亮，提示您即将进行保养。



根据驾驶员驾驶习惯，可适当缩短保养间隔里程和时间。
如果超过车辆保养手册规定的时间间隔，扳手符号也会点亮。

保养指示器归零



每次保养后，保养指示器必须归零。
请按以下程序操作：

- 关闭点火开关，
- 按住单次里程表归零按键，
- 接通点火开关：里程表开始倒计时，
- 当显示屏显示“=0”时，松开按键：扳手符号消失。

该操作结束后，如果需要断开蓄电池，请先锁止车辆并等待 5 分钟，归零操作生效后再断开蓄电池。

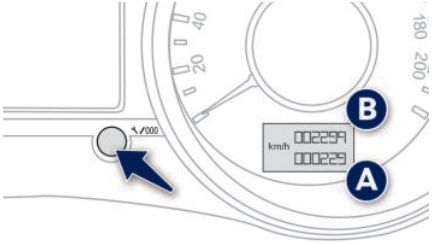
保养信息提示

您可以随时查看保养信息。

- 按单次里程器归零按键。保养信息显示几秒钟，随后消失。

总里程表

系统计算车辆在使用期限内的总行驶里程数。



显示屏 A 区域显示总里程数，B 区域显示单次里程数。

单次里程表

系统计算驾驶员归零后的单次行驶里程数。

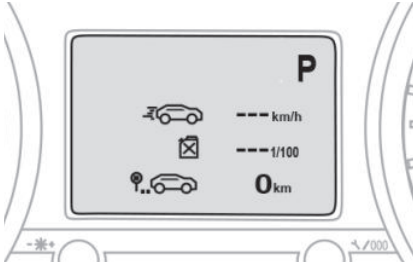


☞ 接通点火开关，按住按钮直至归零。

旅程电脑

旅程电脑可提供车辆行驶时的即时信息（续驶里程、瞬时油耗等）。

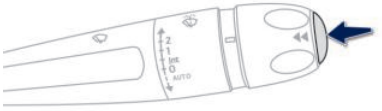
组合仪表显示屏



多功能显示屏



数据显示



☞ 按下雨刮组合开关末端的按钮，依次显示旅程电脑的不同数据。

– 即时信息显示：
- 续驶里程，
- 瞬时油耗，
- 启停功能计时器，

1

– 行程“1”显示第一个行程的：
- 已行驶里程，
- 平均油耗，
- 平均车速，

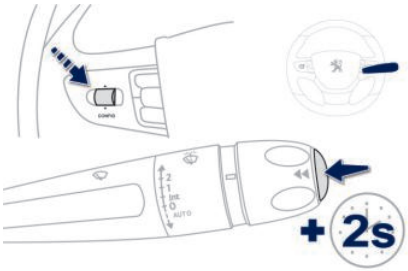
2

– 行程“2”显示第二个行程的：
- 已行驶里程，
- 平均油耗，
- 平均车速，

☞ 再次按下按钮返回到黑屏。
再次按下按钮返回正常显示。

行程归零

组合仪表显示屏



☞ 当显示需要的行程信息时，将雨刮组合开关末端按键按住 2 秒钟以上，或按住方向盘左侧滚轮，或按触控屏上 进行归零。

行程“1”和“2”相互独立，但用法相同。
例如，行程“1”可以用来计算每日行程，而行程“2”可以用来计算每月行程。

定义



续驶里程

（km 或 miles）

根据最近行驶里程的平均油耗，计算油箱中的剩余燃油还可行驶的里程数。

驾驶方式或路况的变化会引起瞬时油耗的变化，从而导致续驶里程数值相应发生变化。

续驶里程低于 30km，会显示横线。添加至少 5 升燃油后，续驶里程重新计算。
若添加的燃油足够行驶 100km，续驶里程重新显示。

如果车辆行驶过程中持续显示横线而不是数字，请联系东风标致授权销售服务商。



瞬时油耗

（l/100km 或 km/l 或 mpg）

此数据表示最近几秒钟内的燃油消耗。

只有车速在超过 30km/h 时才显示。



平均油耗

（l/100km 或 km/l 或 mpg）

此数据表示最近一次旅程电脑归零后的平均燃油消耗。



平均车速

（km/h 或 mph）

此数据表示最近一次旅程电脑归零后的平均车速。



已行驶里程

（km 或 miles）

此数据表示最近一次旅程电脑归零之后的行驶的距离。



距目的地的剩余里程

（公里）

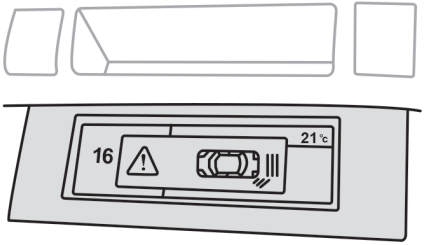
此数据表示由导航系统计算出的距目的地的距离。如目的地未被设定，将显示短横线。



启停功能计时器

计时器显示一段行程的停止模式累计时间。
每次通过打开点火开关后归零。

单色显示屏

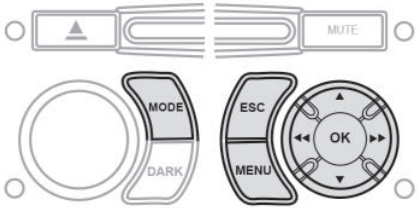


显示屏上的内容

显示以下信息：

- 时间，
- 日期，
- 外部温度（车外临近结冰温度时，该数值会闪烁），
- 开启的状态（车门、行李箱），
- 音源（收音机等），
- 警告信息，
- 显示屏和车辆参数的设置菜单。

控制按钮



在音响控制面板上，您可以进行以下操作：

☞ 按“MENU”按钮，进入主菜单，
☞ 按“▲”或“▼”按钮，选择所需菜单，
☞ 按“MODE”按钮，改变显示模式（音源、电话等），

☞ 按“◀◀”或“▶▶”按钮，改变设定值，

☞ 按“OK”按钮，确认，

☞ 按“ESC”按钮，取消正在进行的操作。

主菜单



☞ 按“MENU”按钮进入主菜单：
- 汽车音响，
- 个性化设置，
- 蓝牙：电话 - 音频。

☞ 按“▲”或“▼”按钮，选择所需菜单，然后按“OK”按钮确认。

“汽车音响”菜单

打开汽车音响，选择此菜单您可以激活或者关闭与 CD 以及多媒体播放相关功能（曲目浏览、随机播放或重复播放）。

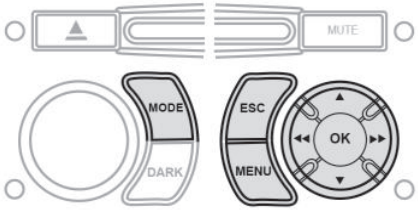
“个性化设置”菜单



选中该菜单之后，您可以进入以下功能选择：
- 车辆参数
- 显示屏设置
- 选择语言

车辆参数

选中此菜单，您可以选择激活或者关闭以下功能：
- 倒车时后雨刮启动（参见“视野”章节）
- 日间行车灯
- 大灯延迟熄灭（参见“视野”章节）
- 车门解锁方式（参见“开启”章节）
- 自动驻车制动（参见“驾驶”章节）
- ...



例如：取消“日间行车灯”功能。

☞ 按下“▲”或“▼”按钮，选择“照明与信号”菜单，按下“OK”键确认。



☞ 取消“日间行车灯”，然后按下“OK”键。



显示屏设置

选中此菜单，进入以下的调节：
- 调节亮度，
- 日期和时间，
- 选择单位。

选择语言

通过选择这个菜单，您可以更改显示屏的显示语言。

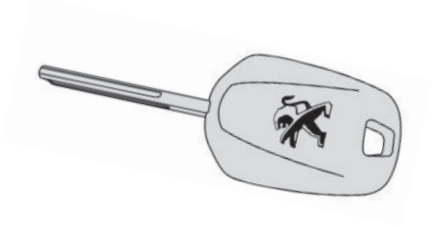
“电话”菜单

打开汽车音响，选中此菜单，可以配置和使用蓝牙系统。
详情请查询“汽车音响”章节。

! 出于安全原因，驾驶员应在停车状态下设置多功能显示屏。

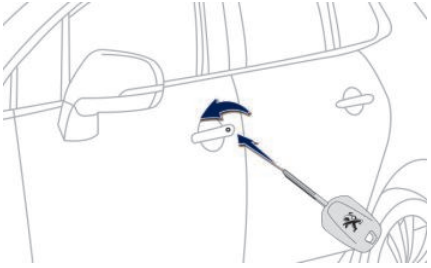
钥匙

防盗起动钥匙



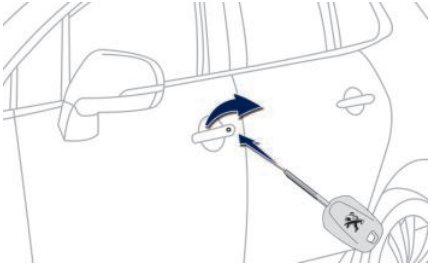
钥匙可以打开和锁止车辆，并起动发动机。

解锁



将钥匙向车头方向转动，解锁所有车门。

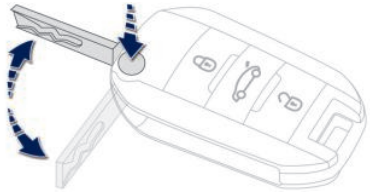
锁止



将钥匙向车后方转动，锁止所有车门。

遥控钥匙

该系统可以以机械方式或远程遥控方式解锁或锁止车门，同时还可以定位和起动车辆。



弹开钥匙



☞ 按下此按钮可将钥匙展开。

折叠钥匙



☞ 先按下此按钮，然后折叠钥匙。

i 如果折叠钥匙的时候不按下此按钮，会损坏机构。

解锁

用遥控器解锁



☞ 按一下解锁按钮可将所有车门解锁。

车辆解锁时转向灯快速闪烁大约两秒钟。

用钥匙解锁

将钥匙插入驾驶员车门锁并转动可以解锁所有车门。

行李箱解锁



☞ 按住遥控器中间的按钮超过 1 秒钟，车辆解锁同时行李箱盖轻微弹开。

用遥控器选择性解锁

当设置为仅驾驶员车门开启时：



☞ 按下开锁键，只解锁驾驶员侧车门。

☞ 再按一下开锁键，解锁其它车门和行李箱。

可以通过设置菜单设置全部解锁或选择性解锁。全部解锁为默认方式。

锁止

用遥控器锁止



☞ 按一下锁止按钮锁止车门。

车门锁止时转向灯点亮大约两秒钟。

用钥匙锁止

将钥匙插入驾驶员车门锁向后转动钥匙来锁止车门。

i 如果车门或行李箱盖中的任何一个开着，则锁止不会成功。
车辆锁止时，通过遥控器解锁车辆后，只要车门和行李箱盖没有打开过，30 秒钟后车辆会重新自动锁止。

车辆搜索



☞ 按下锁止按钮可搜寻停车场内已锁止的车辆。

此时，车内顶灯点亮（此功能处于激活状态时），转向灯持续闪烁数秒钟，车辆仍处于锁止状态。
如果车辆是从外面进行锁止的，中央控制门锁控制键不起作用，只能使用钥匙、遥控钥匙或通过电子钥匙解锁车辆。

遥控钥匙

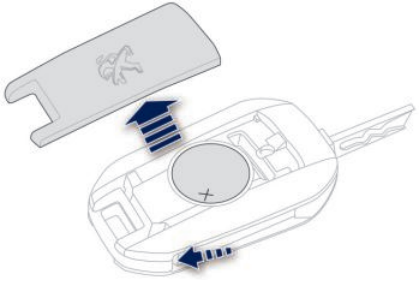
遥控失效

断开蓄电池后，更换遥控器电池或遥控器故障时，将无法用遥控器解锁、锁止或定位您的车辆。
此时：
首先，使用钥匙解锁或锁止车门。
然后，重新初始化遥控器。
如果问题依然存在，请尽快联系东风标致授权销售服务商。

重新初始化遥控器
- ☞ 接通点火开关，
- ☞ 马上按下遥控器上的锁止按键，持续几秒钟，
- ☞ 关闭点火开关，拔出钥匙，
- ☞ 遥控器初始化完成。

遥控器所有功能被激活。

更换遥控器电池



电池型号：CR2032/3 伏。
- ☞ 使用小螺丝刀插入凹槽处，撬开遥控器后盖，
- ☞ 取下遥控器后盖，
- ☞ 取出电量已耗尽的电池，
- ☞ 装入新电池，注意正负极位置，
- ☞ 装好遥控器盖，
- ☞ 重新初始化遥控器。

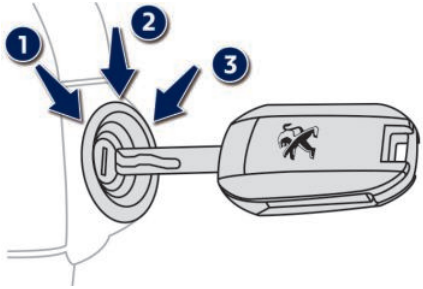
防盗保护

点火开关断开一会儿后， 电子防起动系统锁止发动机控制系统，防止没有钥匙的人起动车辆。点火钥匙内有一个带特殊密码的电子芯片，接通点火开关后，密码必须被识别才能起动发动机。

系统出现故障时，维修警告灯亮起并伴随声音信号和在显示屏上显示的信息提示。
在此情况下，您的车辆不能起动。
请尽快与东风标致授权销售服务商联系。

车辆起动

- 将钥匙插入点火开关。
- 旋转钥匙到位置 3（起动位置）。
- 当发动机运转后，松开钥匙。



关闭点火开关

- 车辆停止后。
- 旋转钥匙到位置 1（关闭位置）。
- 从点火开关上拔出钥匙。

经济模式

关闭发动机（位置 1 关闭位置）后，您依然可以使用音响系统、雨刮、近光灯、顶灯等功能，最长组合时间可达 30 分钟。

更多信息，请查阅“实用信息”，“经济模式”章节。

带有重物的钥匙插在点火开关上，可能会导致功能故障。

钥匙、遥控器、电子钥匙遗失

请携带您的身份证及车辆注册证件前往东风标致授权销售服务商处，查询钥匙码和遥控器编码以便更换新钥匙。

遥控器

高频遥控器具有很高的灵敏度；请不要在口袋里随意拨弄遥控器，避免在您无意识的情况下，解锁车门。
避免在遥控器工作范围外反复操作遥控器，否则可能会使遥控器失灵，如遥控器失灵，需要重新进行初始化。
当钥匙插在点火开关上，即使点火开关关闭，遥控器也不会工作。

锁止车门

车辆行驶时若锁止车门，会增加紧急情况下进入座舱实施救援的难度。
为了安全起见，即使短时间离开车辆，也一定要随身携带遥控钥匙或电子钥匙。

电子干扰

如果与以下电子产品距离太近，电子钥匙可能会失效：手机、手提电脑、带强磁场的物品等 ...

探测盲区

当电子钥匙在前车门储物格中、仪表台上方、组合仪表或音响附近等位置时，可能不会被探测到。此时，将电子钥匙移至其他位置。

防盗保护

不要对电子防起动系统进行任何改装，否则可能引起故障。
停车后关闭点火开关，转动方向盘，锁住转向柱。

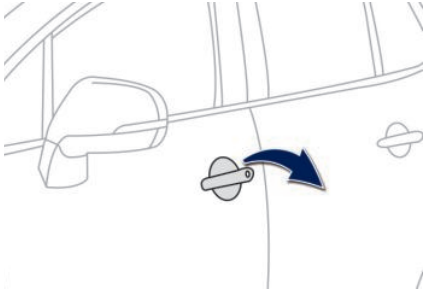
购买二手车时

请到东风标致授权销售服务商处配置钥匙信息，以确保仅有您的钥匙才能起动车辆。

不要随意丢弃遥控器的废电池，电池含有对环境有害的金属物质。请将其拿到认可的回收处。

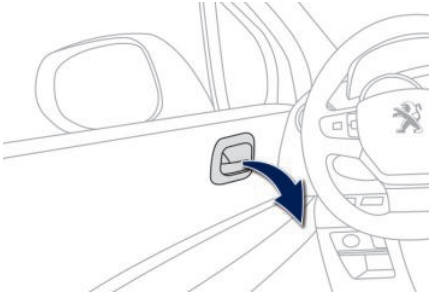
车门

从车外开门



☞ 使用遥控器或钥匙解锁车门后，拉动外车门把手。

从车内开门



☞ 拉动内车门把手（前或后）打开车门，同时解锁车门。

关闭

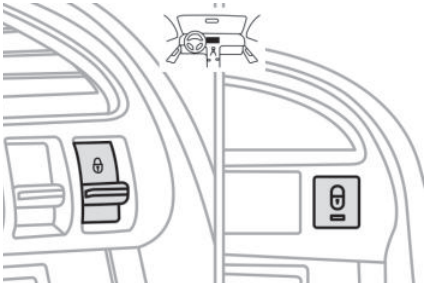
车门或行李箱未关好时：

- 发动机运转情况下，警告灯亮起。

- 车辆行驶时（车速超过设定车速，约为15km/h）警告灯亮起，同时伴有声音信号和提示信息。

中控锁开关

该系统可以从内部手动锁止或解锁车门。



锁止

按一下中央控制门锁控制键锁止车辆，按钮上的红色指示灯点亮。
当发动机关闭且车辆处于静止状态时，如果锁止车门，指示灯将闪烁。

解锁

再次按下中央控制门锁控制键可以解锁车辆，按钮上的红色指示灯熄灭。

如果车辆是从外面进行锁止的，中央控制门锁控制键不起作用，只能使用钥匙、遥控钥匙或通过电子钥匙解锁车辆。

车门自动锁止

如果车门和行李箱关好，系统可以在行驶时自动锁止。

锁止

当车速大于 15km/h，车门和行李箱将自动锁止。

解锁

☞ 当车速高于 15km/h 的时候，按下按钮便可暂时解锁车门和行李箱。

如果有一个车门打开，则自动中控锁止不起作用。
如果行李箱打开，车门自动中控锁止可以工作。

您可以激活或关闭此功能。

车门自动锁止激活 / 关闭



☞ 按下按钮，保持两秒钟以上。

此时在多功能显示屏上将显示确认信息，并有一个声音信号。

关闭

☞ 再次按下按钮，保持两秒钟以上。
此时在多功能显示屏上将显示确认信息，并有一个声音信号。

车门自动锁止功能激活 / 取消的选择权在驾乘者。激活该功能，可以预防他人非法侵入车内。但是如果在车门锁止状态下行驶，一旦出现紧急情况，救助人员很难进入车内施救。

车门开启 / 关闭应急控制

遥控器电池或中央控制门锁出现故障时，可通过机械锁止机构锁止车门。
请按下面介绍的方法进行操作。

锁止 / 解锁驾驶员侧车门

锁止

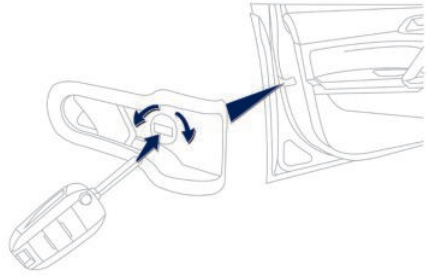
将钥匙插入锁芯，顺时针转动，锁止车门。

解锁

将钥匙插入锁芯，逆时针转动，解锁车门。

锁止 / 解锁前后乘客门

锁止



确认后门的儿童安全锁处于关闭状态。

☞ 用钥匙插入应急锁止机构的凹槽内，并向车门外手柄方向旋转。

i 应急的情况下，每个车门都要按此方法进行锁止。

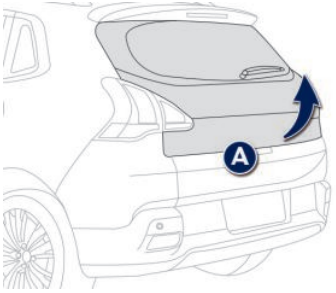
解锁

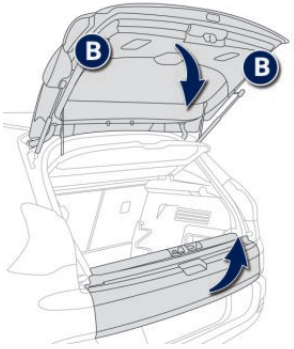
☞ 通过车门内开启手柄，打开其他车门。

i 解锁后，关闭车门后可以从外面随意拉开车门。

i 上述机械锁止 / 解锁车门备用功能是临时的应急办法。
遥控器电池或中央控制门锁出现故障后，应及时去东风标致授权销售服务商进行维修。

行李箱





开启

使用遥控器开启



☞ 按压此键超过 2 秒解锁行李箱，行李箱轻微开启。同时车门解锁。

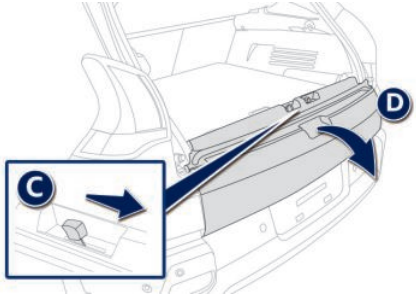
通过手动开关

☞ 用遥控器或钥匙解锁后，按下开关 A 然后抬起尾门。

关闭

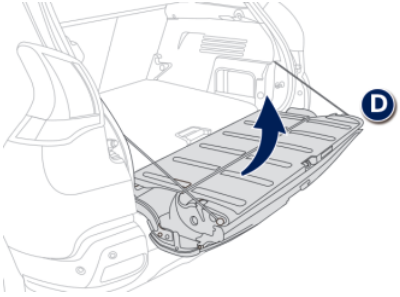
☞ 关闭下尾门。
☞ 向下拉把手 B 关闭尾门。

下尾门



开启

☞ 向右侧推动把手 C，然后翻转尾门 D。



关闭

☞ 抬起尾门 D，推到底，确认尾门锁止。

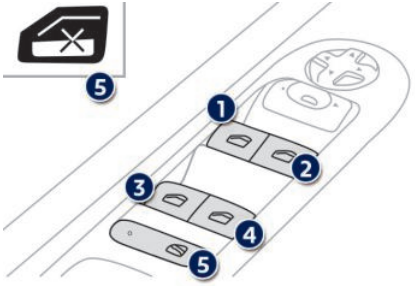
! 在开启行李箱之前，请确保开启半径范围内没人。
出于安全、使用和法规的原因，不要在行李箱和下尾门开启的情况下行车。
如果蓄电池断开，则无法打开行李箱。
不要攀爬下尾门，而且不要让其遭受重击，这样会损坏尾门。
一定要先关闭下尾门，确认锁止后再关闭行李箱。
在关闭下尾门时，确保活动部件附近没人或物体，以免受伤或被损坏。

i 安装牵引杆时，不要开启下尾门。

! 下尾门开启时，下尾门的最大允许载重为：200kg。

电动车窗

升降开关



接通点火开关后，驾驶员一侧车门上的控制键可控制 4 个车门的玻璃电动升降。
1. 左前车门玻璃电动升降控制键
2. 右前车门玻璃电动升降控制键
3. 左后车门玻璃电动升降控制键
4. 右后车门玻璃电动升降控制键
5. 后座电动车窗停用开关

关闭点火开关后，玻璃升降操作可以延时控制。

请不要同时按下几个控制键，使几个车门玻璃同时上升或下降，这样工作电流过大，容易损坏升降机构。

电动控制

两种模式可供选择：
- 手动模式

轻按或轻拉控制键，车门玻璃降下或升起，松开按键时，车门玻璃停止运动。
- 自动模式

稍用力按或拉控制键，玻璃自动下降到底或上升到顶；在车门玻璃升降过程中，再次按控制键，车门玻璃停止运动。

点火开关关闭后约 1 分钟内，电动车窗控制开关仍然可以操作使用。

1 分钟以后，所有车窗玻璃升降开关将不能使用，如需要重新激活玻璃升降功能，请接通点火开关。

- 即使离开车辆时间很短，也要记得拔下钥匙。
- 在控制乘客侧玻璃升降时，驾驶员要确保乘客不影响玻璃的安全关闭。
- 驾驶员应该确保乘客正确操作玻璃升降器。
- 在操作玻璃升降器时万一被夹住，请按相应按键使其下降。

防夹功能

车门玻璃上升过程中，如果遇到障碍，防夹功能会使其停止上升，车门玻璃随即会下降。

防夹功能起作用时，会对障碍产生的阻力做出反应。当手指被夹，夹紧力将作用于手指。尽管车门玻璃随即会下降，但是手指头还是会感受疼痛或软组织受到挤压伤害。请不要用手和身体的其他部位验证这个功能。

电动车窗初始化

每次重新连接蓄电池后，必须重新初始化防夹功能。
- 将车窗玻璃完全降下，随后升起，每拨动一次开关，玻璃上升几厘米，重复操作直至玻璃完全关闭。
- 车窗玻璃到达关闭位置后，持续拉住开关至少 1 秒钟。

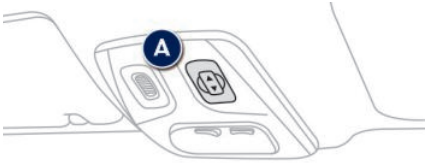
进行初始化操作过程中，防夹功能不起作用。

儿童安全

按下 5 键可关闭左右后车门玻璃电动升降功能，再按一次即可解除这种关闭功能。

全景天窗

通过按下前阅读灯处的开关 A 来平行开启和倾斜开启天窗。



天窗关着时

倾斜开启天窗：

- ☞ 向后按下 A 不超过阻力点：当松开开关时天窗停止运动。
- ☞ 向后按下 A 超过阻力点：天窗完全倾斜开启。

平行开启天窗：

- ☞ 当天窗完全倾斜打开以后，继续向后按下 A 不超过阻力点：当松开开关时天窗停止运动。
- ☞ 当天窗完全倾斜打开以后，继续向后按下 A 超过阻力点：天窗完全平行开启。

天窗平行开着时

关闭天窗：

- ☞ 向前按下 A 不超过阻力点：当松开开关时天窗停止运动。
- ☞ 向前按下 A 超过阻力点：天窗向前移动至完全倾斜的位置。

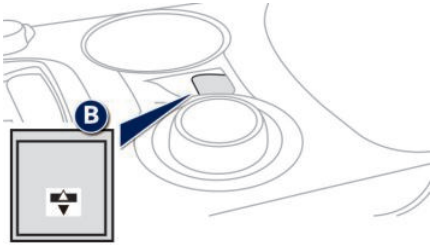
天窗倾斜开着时

关闭天窗：

- ☞ 向前按下 A 不超过阻力点：当松开开关时天窗停止运动。
- ☞ 向前按下 A 超过阻力点：天窗完全倾斜关闭。

全景天窗遮阳帘

通过中央扶手处按键 B 来控制全景天窗遮阳帘的开启和关闭。



- ☞ 向上扳动 B 不超过阻力点，全景天窗遮阳帘打开，当松开开关时全景天窗遮阳帘停止运动。
- ☞ 向上扳动 B 超过阻力点，全景天窗遮阳帘自动完全开启。
- ☞ 向下按动 B 不超过阻力点，全景天窗遮阳帘关闭，当松开开关时全景天窗遮阳帘停止运动。
- ☞ 向下按动 B 超过阻力点，全景天窗遮阳帘自动完全关闭。

i 当全景天窗未完全平行关闭时，全景天窗遮阳帘也无法完全关闭（只能关闭到天窗的位置），但当全景天窗倾斜开启时，全景天窗遮阳帘可以完全关闭。

防夹功能

全景天窗平行关闭或倾斜关闭时，如果遇到障碍物，全景天窗会停止运动，并向相反方向移动。全景天窗遮阳帘平行关闭时，如果遇到障碍物，全景天窗遮阳帘会停止运动，并向相反方向滑动。

重新初始化

断开蓄电池或发生故障后，需要重新初始化防夹功能。

全景天窗及遮阳帘同时初始化

- 使全景天窗及遮阳帘保持在完全关闭的位置；
- 向前按下按键 A 直至听见全景天窗及遮阳帘轻微抖动的声音；
- 松开按键 A，全景天窗及遮阳帘将保持在关闭位置；
- 在 6 秒内再次向前按下按键 A 并保持，遮阳帘将打开一段距离，随后天窗平行打开一段距离；
- 随后天窗和遮阳帘先后运动至完全关闭的位置，初始化完成。

全景天窗遮阳帘初始化

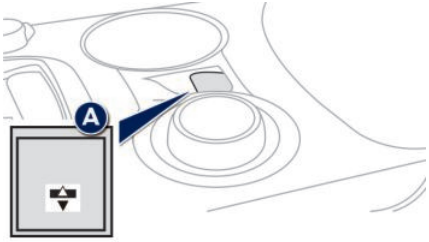
- 按下 B 使全景天窗遮阳帘处于完全关闭状态，然后松开按键；
- 随后保持按下 B 直至全景天窗遮阳帘出现轻微抖动；
- 松开按键，全景天窗遮阳帘将保持在关闭位置。
- 6 秒内再次按下 B 并保持，4 秒钟后全景天窗遮阳帘会完全打开，随后返回至完全关闭状态。

部分配置车型全景天窗及遮阳帘的初始化需要单独进行，操作方式同上。

在初始化的过程中，全景天窗及全景天窗遮阳帘防夹功能不起作用。

天窗

通过开关来平行开启和倾斜开启天窗。



天窗关着时

倾斜开启天窗：

- ☞ 按下 A 不超过阻力点：当松开开关时天窗停止运动。
- ☞ 按下 A 超过阻力点：天窗完全倾斜开启。

平行开启天窗：

- ☞ 向上拨动 A 不超过阻力点：当松开开关时天窗停止运动。
- ☞ 向上拨动 A 超过阻力点：天窗完全平行开启。

天窗平行开着时

关闭天窗：

- ☞ 按下 A 不超过阻力点：当松开开关时天窗停止运动。
- ☞ 按下 A 超过阻力点：天窗完全关闭。

天窗倾斜开着时

关闭天窗：

- ☞ 向上拨动 A 不超过阻力点：当松开开关时天窗停止运动。
- ☞ 向上拨动 A 超过阻力点：天窗完全平行开启。

防夹功能

天窗平行关闭时，如果遇到障碍物，天窗会停止运动，并向相反方向滑动。

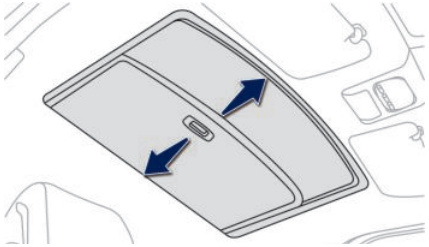
重新初始化

断开蓄电池或发生故障后，需要重新初始化防夹功能。

- ☞ 按下 A 直至天窗完全倾斜开启。
- ☞ 按住 A 保持至少 1 秒钟。

操作过程中，防夹功能不起作用。

天窗遮阳板



天窗带有遮阳板。
你可以向前或向后拉把手来关闭和打开遮阳板。
天窗平行开启时，遮阳板自动打开，但是只能手动关闭。

! 即使短时间离开汽车，也要取下点火钥匙，随身携带。
在操作天窗、全景天窗或全景天窗遮阳帘的过程中，如果遇到夹挤的情况，您应该操纵开关，使他们反方向运动。
当驾驶员操作天窗、全景天窗或全景天窗遮阳帘开关时，必须确保任何人都不妨碍他们的正常关闭。
驾驶员必须确保乘客正确使用天窗、全景天窗或全景天窗遮阳帘。
在对他们进行操作时，注意儿童的安全。

燃油箱

燃油箱的容量：大约 60 升。

燃油油品

贴在油箱加油口盖内表面的标签注明了允许使用的燃油。
本车使用：92 号或 93 号无铅汽油。
为了获得更大的驾驶乐趣，推荐您使用 95 号或 97 号无铅汽油。

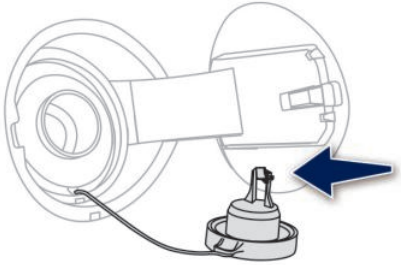
开启



– 按下开关 A，开启油箱加油口盖。
车辆点火开关关闭后几分钟内，该按键可使用。

加注燃油

燃油加注量应大于 5 升，否则油量表无法探测油位变化。



☞ 发动机必须熄火。
☞ 按下开关 A，打开加油口盖。
关闭点火开关后的几分钟内，这个开关还是可以工作。若有必要，请再打开点火开关以使开关功能恢复。

! 发动机处于停止模式时禁止加注燃油，可能发生危险。

☞ 转动油箱塞将其取下，然后将塞子挂在加油口盖背面的挂钩上。

☞ 加注燃油
加油时，加油枪三次自动断油后不应继续加油，否则可能会引起故障。

加注完成时：
☞ 盖上油箱塞并将其拧紧。
☞ 关闭加油口盖。

i 打开油箱塞时，由于燃油管路为密封结构，所以可能会感觉到空气吸力，这是正常现象。

功能故障

如果燃油表指针返回到零，则表明燃油表故障。请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

燃油液位低



当油箱内燃油达到最低位时，组合仪表上的该指示灯点亮，显示屏上出现提示信息，同时伴有声音提示。该指示灯首次亮起时，说明油箱内还剩余约 6 升燃油。请务必添加燃油，避免车辆抛锚。

驾驶位置调整建议



调整座椅

54-57 页

前后位置：
按下列方式调节座椅：

- 调整座椅以便能舒适地将各踏板踩到底。
- 人体保持驾驶状态，右脚踩油门，左脚放在搁脚板上。臀部由座椅的座垫完全支撑。

靠背倾斜

调节靠背，以便背部能舒适地靠在座椅的整个高度上。为保证安全带的有效性，靠背切勿调得太倾斜。

头枕

为了使头枕充分发挥其安全作用，头枕上部要尽可能地靠近头顶。

驾驶员一侧的脚踏垫

避免妨碍踏板：

- 要正确定位。
- 不要两层脚踏垫叠放。

驾驶位置图解：

1. 好
2. 差（太近）
3. 差（太远）

调整方向盘位置

59 页

调整方向盘，使得双手分别处于时钟 9 点和 3 点位置握住方向盘时，胳膊能稍稍弯曲。

测量座垫深时，请按照以下步骤调节座椅：

座椅调节方法请参见 54-57 页

第一步，调节座椅前后位置到设定值，从座椅最前端向后移动的距离；

手动驾驶员侧座椅	100 ± 5mm
手动乘客侧座椅	100 ± 5mm
电动驾驶员侧座椅	100 ± 5mm

第二步，调节座椅高度到最低位置；

第三步，将头枕调节到最高位置，通过调节座椅靠背，从正后方用角度仪测量头枕金属杆的角度（与铅垂线夹角）。

手动驾驶员侧座椅	15.8° ± 2°
手动乘客侧座椅	15.02° ± 2°
电动驾驶员侧座椅	15.8° ± 2°

为了安全，在汽车行驶时不要调整座椅。

前座椅

手动调节

1. 头枕高度调节
向上拉，升高头枕。
按下座椅左边头枕杆上的锁止键，并向下压头枕，可降低头枕（按下按键需超过锁止点）。

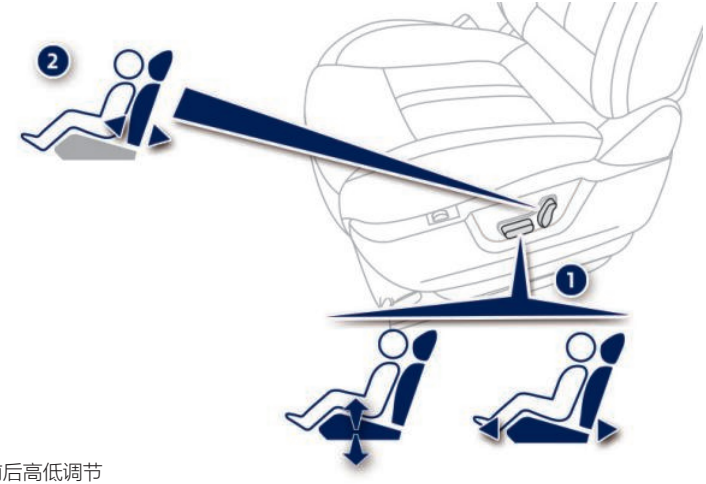
2. 靠背倾角调节
操作手柄解除锁止，可向前或向后调节靠背倾角。

3. 座椅高度调节
反复上抬或下压操纵手柄，调节到合适的位置。

4. 座椅前后调节
抬起操纵装置，向前或向后滑动座椅。



电动调节

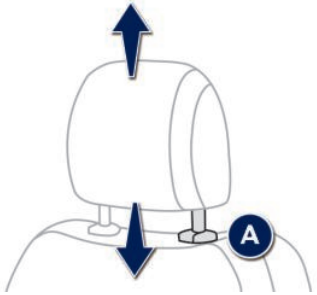


1. 座椅前后高低调节
   - ☞ 抬起或压下开关后部可调节座垫高度。
   - ☞ 向前或向后滑动开关可使座椅向前或向后移动。
2. 靠背倾角调节
   - ☞ 向前或向后操作开关可调节靠背倾角。

若车辆已进入经济模式，请接通点火开关或起动发动机。
驾驶员车门开启约 1 分钟内，座椅电动调节功能激活。经济模式下和点火开关断开约 1 分钟后，电动调节功能关闭。
接通点火开关可再次激活该功能。

头枕调节

- ☞ 要升高头枕，向上拉头枕。
- ☞ 要取下头枕，按下锁止键 A 后，向上取出头枕。
- ☞ 重新安装时，将头枕的支架插入靠背上的头枕导槽内。安装时应保证头枕支架平行插入导槽。
- ☞ 要降低头枕，按下锁止键 A 并下压头枕。



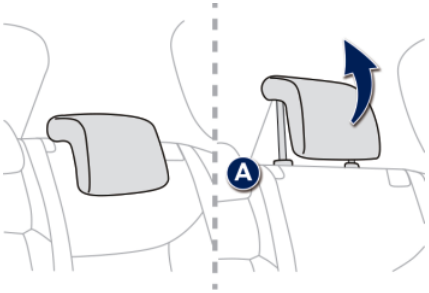
该头枕配有带槽口的锁止机构，这个槽口可以防止头枕的下降；这是一个安全装置，当碰撞发生时，保持头枕位置。
使用时，保证头枕卡在槽口的锁止机构中。当头枕的顶部与头顶部平齐时头枕的调节位置是正确的。
切勿在拆下头枕时驾驶；应该安装到位并正确调节。

后排座椅

后排座椅的左（2/3）或右（1/3）部分可以折叠以调节行李箱的装载空间。

后头枕

后头枕高度可调节。



拆卸头枕：

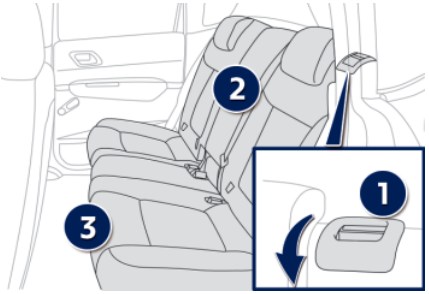
- 将头枕向上拉至最高位置。
- 按下锁片 A，取出头枕。

! 切勿在拆下头枕的情况下，后排座椅载客行驶；头枕应正确安装并置于高位。

折叠座椅

确认座椅上方、下方没有任何物体妨碍其移动。

- 如果需要将相应的前排座椅前移。
- 检查安全带正确位于靠背侧边。
- 将头枕置于低位或必要时拆卸头枕。
- 向前拉动开关 1，松开座椅靠背 2，将靠背折叠到座垫 3 上。



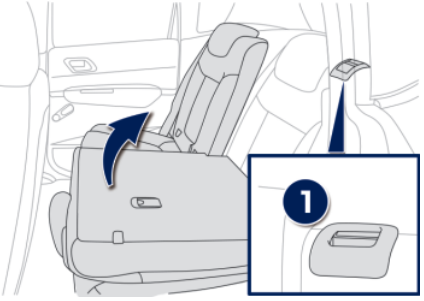
i 座垫降下，被座椅靠背盖住；如果可调节底板位于中间位置，会形成一个平坦的行李箱地板。



座椅复位

- 竖起靠背并紧锁，座垫也恢复到原位。
- 确保看不见开关 1 的红色部分。
- 重新安装或复位头枕。

在复位后排座椅时，小心不要卡住安全带。



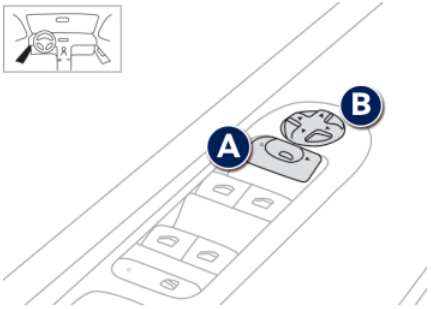
后视镜

外后视镜



每个后视镜带有可调节的镜片，用以保证超车或停车时所必需的侧后方视野。后视镜同样也可折叠以保证在狭窄的空间内驻车。

调节



- ☞ 将开关 A 向右侧或左侧移动，选择相应的后视镜。
- ☞ 向四个方向移动开关 B，进行调节。
- ☞ 调节完成后，将开关 A 放回中间位置。

! 实际上物体的距离比从后视镜中观察的位置距离更近。
必须充分考虑到这一点，正确估计后面的车辆和物体的距离。

折叠

- 自动折叠：使用遥控器或钥匙锁止车门。
- 手动折叠：接通点火开关，向后拉开关 A。

i 如果使用开关 A 折叠后视镜，则车门解锁时后视镜不会自动展开。需要重新拉动开关 A，展开后视镜。

展开

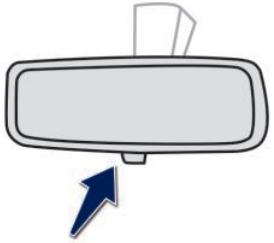
- 自动展开：使用遥控器或钥匙解锁车门。
- 手动展开：接通点火开关，向后拉开关 A。

i 可以请东风标致授权销售服务商关闭使用遥控器折叠和展开后视镜的功能。
使用自动洗车房清洗车辆时，请折叠起后视镜。

内后视镜

可调节式镜面有助于查看后方中央状况。
内后视镜具有防眩目功能，可使镜片变暗：降低后部车辆照明和太阳光等对驾驶员眼睛的刺激。

手动调节防眩目内后视镜



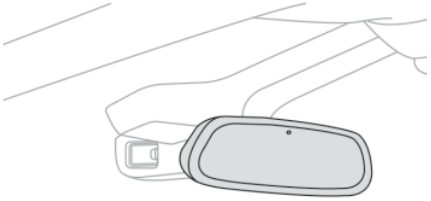
调节

☞ 使其定位在“白天”模式，然后调节后视镜。

白天 / 夜间位置

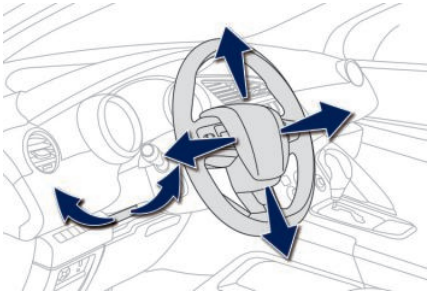
☞ 拉出手柄，转换到防眩目“夜间”位置。
☞ 推动手柄，转换到正常的“白天”位置。

自动调节防眩目内后视镜



通过镜面上的传感器可以探测到从车辆后部照过来的光线，该系统可自动在白天和夜间模式之间转换。

方向盘调节



☞ 停车时，拉动锁止杆，松开方向盘。
☞ 调节方向盘的高度和倾角，调节完成后，推动锁止杆，锁紧方向盘。

! 为了安全起见，调节后视镜时，一定要注意减少视觉“盲点”。

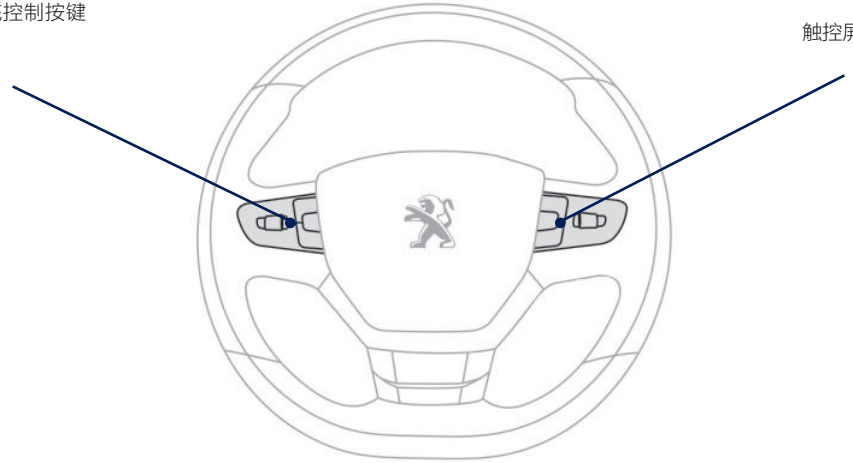
i 为了在倒车时获得较好的能见度，挂倒档时内后视镜自动变亮。

! 出于安全原因，必须在车辆停止的状态下调节方向盘。

方向盘上的控制按键

触控屏式多媒体导航系统控制按键
组合仪表信息显示

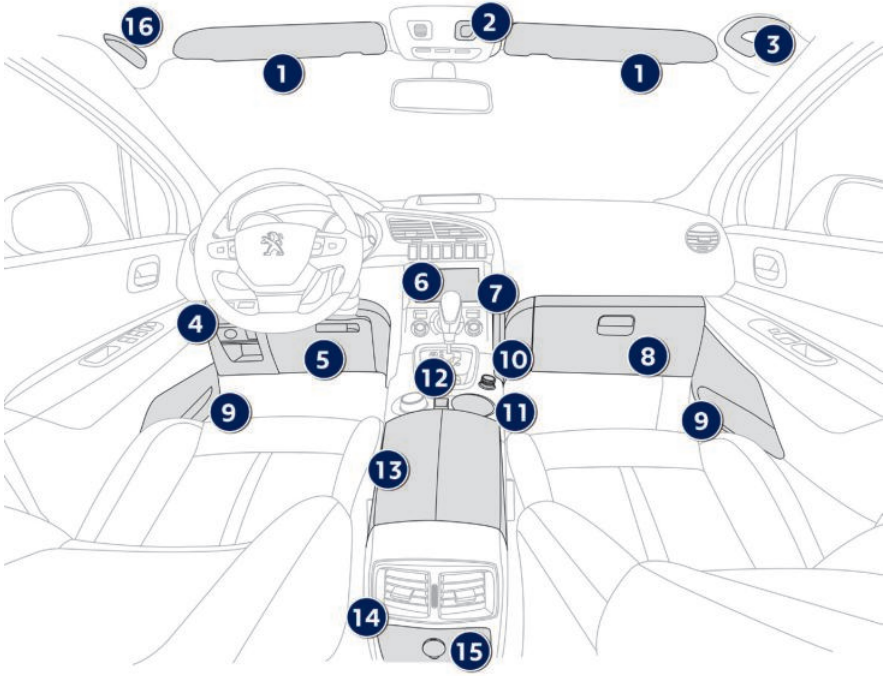
168



触控屏式多媒体导航系统控制按键

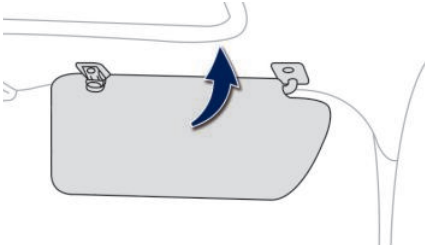
168

内部布置



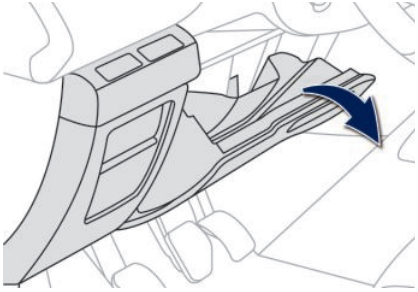
1. 遮阳板
2. 眼镜盒 / 全景天窗控制
3. 把手
4. 储物格
5. 方向盘下方储物盒
6. 多功能显示屏 / 单色显示屏
7. 中控台把手
8. 储物箱（用于放置反光背心、随车资料等）
9. 车门储物盒
10. 12V 附件插座（120W）
11. 杯架
12. 天窗控制 / 全景天窗遮阳帘控制
13. 带储物盒的前扶手
14. 储物盒
15. 后 12V 附件插座（120W）
16. 眼镜盒

遮阳板



遮阳板用于遮挡从正面或侧面照射过来的阳光。

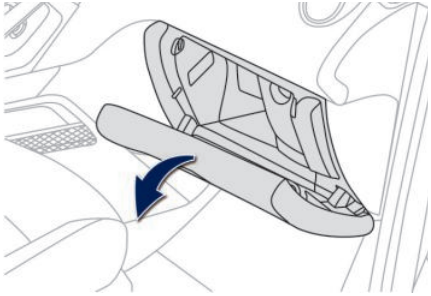
驾驶员储物箱



可用于存放停车卡、洗车卡、随车资料等。

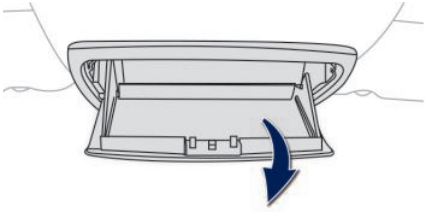
☞ 拉动手柄，翻转打开储物箱。

储物箱

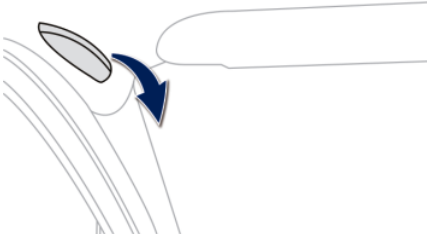


☞ 若要打开储物箱，请提起把手。

眼镜盒

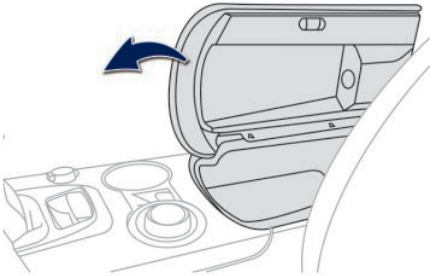


眼镜盒位于顶灯后方或驾驶员遮阳板左侧。按下按钮，开启眼镜盒盖或直接翻开眼镜盒盖。



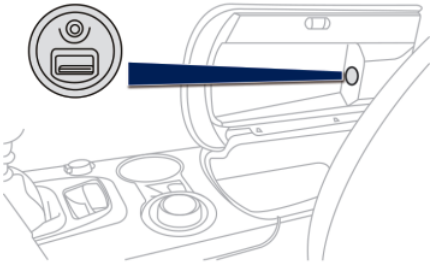
前扶手

前扶手可以满足驾驶员以及前面乘客的舒适需要并可存放物品。



☞ 从左边抬起盖板。

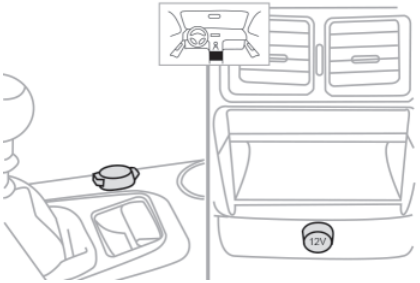
USB/ 音频接口



USB/ 音频接口位于前扶手盒内。
用于连接含有音乐文件的 U 盘和播放器，在汽车音响上进行播放。

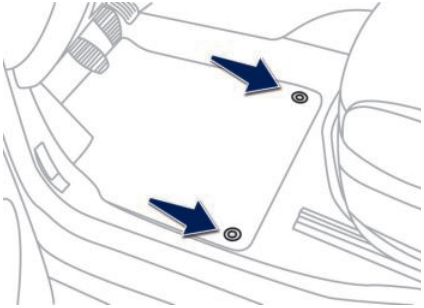
使用 USB 接口时，便携设备自动充电。

12V 附件插座



脚垫固定销

可拆卸的地毯保护装置。

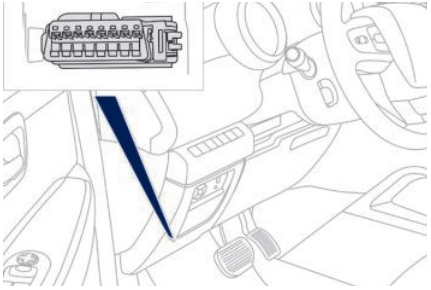


驾驶员侧的地毯上备有脚垫固定销，与带有定位孔的脚垫配套使用，可有效地防止脚垫滑动，保障驾驶安全。
建议使用东风标致认可的脚垫产品。

! 避免影响踏板的操作：

- 只能使用与车辆内已安装固定件相匹配的脚垫；必须严格遵守此规定，切勿将脚垫叠放在一起。
- 使用未经东风标致认可的脚垫可能会妨碍踏板的操作。

诊断接口

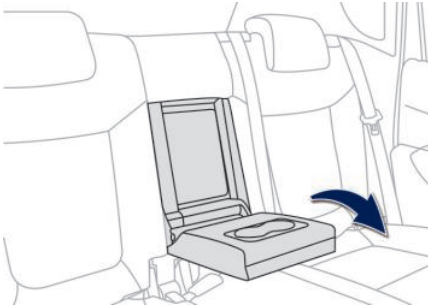


诊断接口位于方向盘下方饰板内，拆下饰板可见，您可以使用符合 OBD 标准的诊断工具（如：元征 X431 等）通过诊断接口来读取车辆 VIN 信息，操作过程中如有疑问请与东风标致授权销售服务商进行联系。

! 为安全起见，车载诊断设备接口只能使用专业诊断设备连接，并由专业人员操作，否则可能导致车载电子设备运行故障或安全隐患。因未遵循此建议造成的后果，东风标致和东风标致授权销售服务商将不承担责任。

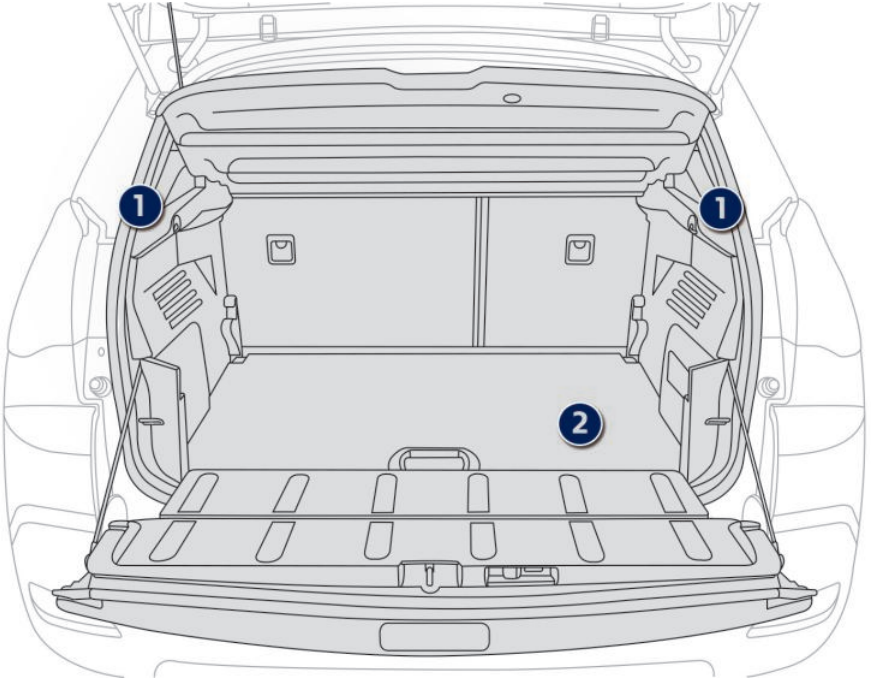
后扶手

满足后排乘客的舒适需要并可以存放物品。



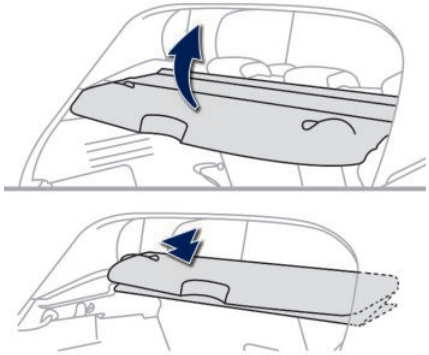
☞ 放倒后部中央扶手，可以获得一个舒适的位置。后扶手中包含 2 个杯托。

行李箱布置

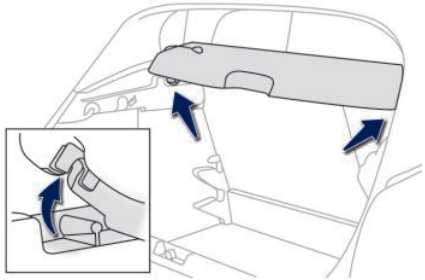


1. 挂钩
2. 三位置可调节行李箱底板

后搁板

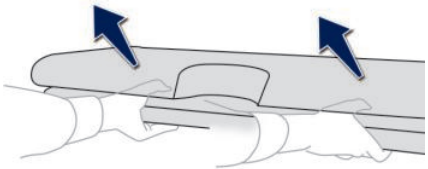


它由可以相互折叠的三部分组成。



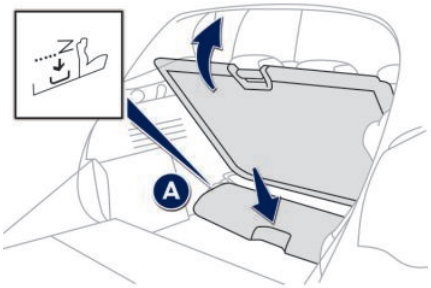
折叠：

- 松开两根绳索，
- 将它折叠到后座椅旁。



拆卸：

- 按上述步骤折叠后搁板，
- 向下轻推松开左右固定件，
- 如图所示放置双手，向自己方向拉后隔板，取出。



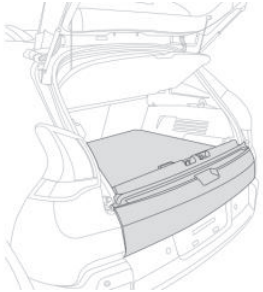
将其放置于行李箱深处：

- 按上述步骤拆卸后搁板，
- 倾斜放置底板，
- 将后搁板置于行李箱深处的位置（标记 A 的凹槽），
- 底板放在中间位置时，可以保护后搁板。

复位：

- 双手握住后搁板将其放在支架上，
- 将其展开到行李箱支柱上，
- 挂住两根绳索，
- 如有必要，按压后搁板左右侧上方确保安装到位。

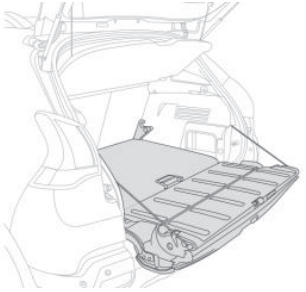
三位置可调节行李箱底板

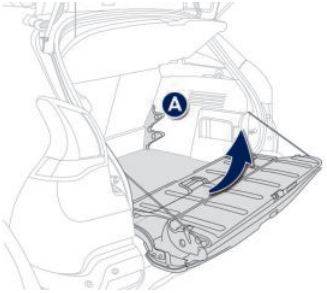


通过放在两侧的定位支架优化行李箱的容积：
- 高位（最多 50kg）：底板与关闭的下尾门处于水平位置。

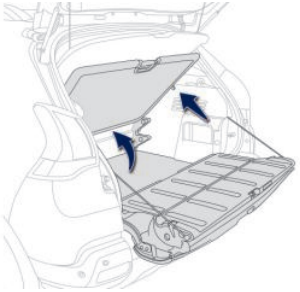
您可以在装载物体的同时保留一个隔离区域。
- 中位 (最多 100kg)：底板与开启的下尾门处于水平位置。

后排座椅处于折叠位置时，您可以获得一个直到前排座椅的平坦底板。
- 低位 (最多 150kg)：最大行李箱容积。





更改底板的高度：
- ☞ 向前将底板推到底，然后借助定位支架 A 将底板移动至所需位置。

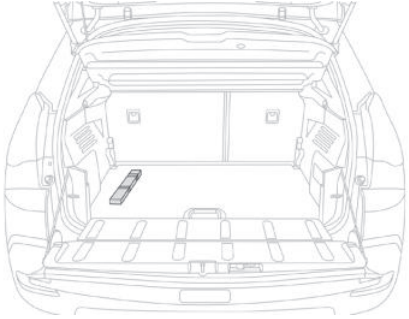


将底板放置并支撑在某个角度：
- ☞ 将底板从高位向上提升。
- ☞ 将底板的两侧搁置在两个折叠止动块上。

i 在行李箱活动底板上放置行李时，请尽量往两边摆放。

三角警告牌

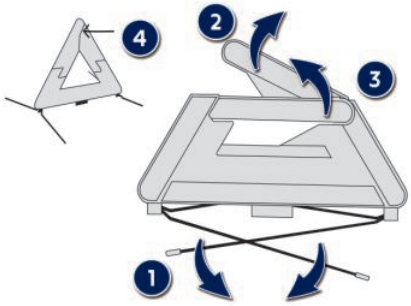
在发生事故或故障等紧急停车情况下，为了及时提示后面的车辆，必须点亮危险警告灯并将三角警告牌放在车辆后面。



三角警告牌放置在行李箱内。

! 下车前，请穿上反光背心，然后再取放三角警告牌。

展开三角警告牌



- ☞ 将三角警告牌底部四个支架 1 展开放稳。
- ☞ 张开两个警告牌边框 2 和 3，扣好卡扣 4。
- ☞ 将三角警告牌反光的一面朝向其他车辆驶来的方向。

使用完成后，按相反的顺序收折。

摆放

- ☞ 根据路面类型和能见度的不同，应将三角警告牌放置在适当的距离处。

与事故车辆的摆放距离（单位：米）		
普通公路		高速公路
白天	夜晚	
>=50	>=80	>=150

这只是一个参考数值。请按照当地的交通法规摆放三角警告牌。

空调系统

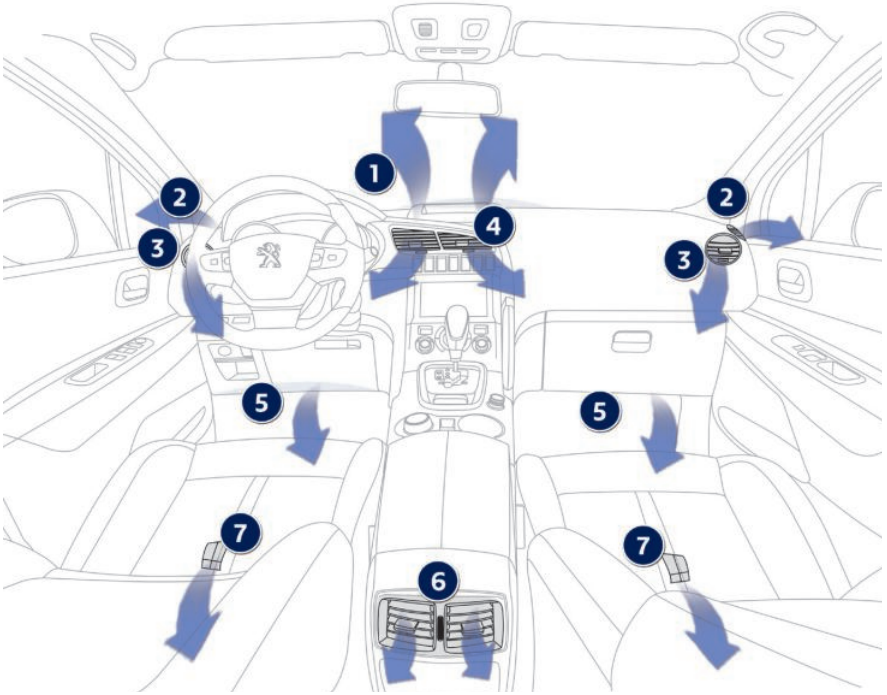
空调系统可以保证座舱内良好的舒适度和能见度。

进气

外部气流从前风窗下部的格栅处进入，经过滤后进入驾驶舱。

控制面板

按照驾驶员、前排或后排乘客的设定，进入座舱的空气有不同的流向分配（依车型配置）。
温度控制键：通过混合不同的气流获得适宜的温度。
流向分配键：通过选择相应按键调节座舱内的出风位置。
风量控制键：可增加或降低通风口的送风速度。
以上这些控制键均位于仪表板中控台的面板或触控屏上。



出风口

1. 前风窗除雾除霜通风口。
2. 侧车窗除雾除霜通风口。
3. 可调节或关闭的侧通风口。
4. 可调节或关闭的中央通风口。
5. 前排乘客脚部通风口。
6. 后排乘客可调节或关闭的通风口。
7. 后排乘客脚部通风口。

空调系统

进风口

请注意保持位于前风窗下部的进风口处格栅的清洁（避免落叶、雪堵塞）。
用高压水流洗车时，避免向进风口喷射。

出风口

出风口装备有控制气流方向的格栅风门（上下、左右）和可以调节出风量的旋钮。
前座椅下地板上的出风口可使后面乘员有更好的采暖效果，不要将其堵塞。
请注意保持前排乘客地板区域的清洁（避免落叶，纸片堵塞鼓风机）。

粉尘过滤器

您的空调设备配有粉尘过滤器。
过滤器的更换请参阅《质量担保和保养手册》。

通风

行驶中保持座舱通风有利于提高乘座舒适性。
建议通风时采用空气外部循环，选择合适的风量。

冷气

为了保证冷气设备运行正常，有必要定期进行系统检查。
只有在发动机运转的情况下，冷气设备才可以工作。
停车时，空调的冷凝水会通过排水管从车底自然排出。
为了保持压缩机良好的密封性，冷气设备每月至少运转一次。
不论在哪个季节，空调都是有用的。因为它可以除去湿气和水蒸气。
为了取得良好的制冷效果，使用时，必须关闭车窗，选择车内空气循环。
如果车辆长时间停放在烈日下，车内温度会升高，这时可打开车窗，短时间通风，再将其关闭。
冷气装置运行时，将增加发动机的油耗。

采暖

采暖是利用发动机的冷却液来供热的，因此只有发动机的温度升起来后才有暖气。

- ☞ 将温度调节旋钮旋转到合适温度的位置。
- ☞ 选择合适的内外空气循环及风速。
- ☞ 合理分配空气流向。

使用建议

为了保证空气流通，请不要堵塞前风窗底部的进风口和座舱内的通风口。
请经常检查座舱空调滤清器状态，并定期更换空调滤芯（参见《检查》章节）。
建议定期检查空调系统的运行状况，及时排除出现的故障。
发现空调系统不制冷时，请关闭空调并及时联系东风标致授权销售服务商。
高温环境下，在汽车处于满载爬陡坡等大负荷运动状态时，请关闭空调。这样可以使发动机输出更大的扭矩，从而使车辆获得更大的动力。

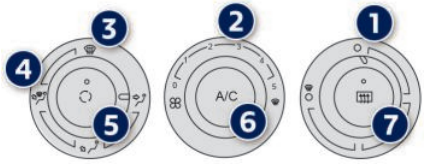
Stop&Start 发动机启停系统

空调系统仅在发动机运转时工作。如果想维持座舱期望的热舒适度，您可以临时停用启停系统。
（请参见《驾驶 -Stop&Start 发动机启停系统》章节）

本空调系统中的制冷剂不含氯成分，因此不会破坏臭氧层。

手动空调

控制面板



发动机运转时，空调系统才能工作。

1. 温度调节
2. 风量调节
3. 前风窗除霜除雾
4. 风向调节
5. 空气循环
6. 冷气开关
7. 后风窗除霜除雾

1. 温度调节



☞ 旋转旋钮，在蓝色标记（冷风）和红色标记（热风）之间选择合适的温度。

2. 风量调节



☞ 旋转旋钮，从位置 1 到位置 5，风量逐渐增大。

i 当风量调节旋钮置于“0”位置时，空调系统不工作。
由于车辆行驶会产生气流流动，因此您依然会感觉到微风。

3. 前风窗除霜除雾



控制面板上的指示标记表示进行前风窗和侧车窗快速除雾 - 除霜的位置。

☞ 将进气控制开关 4 放在“外部空气循环”位置（指示灯熄灭）。
☞ 将空气分配旋钮转到“前风窗”位置。
☞ 将风量调节旋转到位置 5（最大）。
☞ 将温度调节旋钮转到红色标记位置（热风）。
☞ 按下“A/C”按钮，相应的指示灯点亮。

! 对于装配启停功能的车辆，如果前风窗除雾 - 除霜功能开启，发动机启停功能停止模式不可用。

4. 风向调节



前风窗、侧车窗。



前风窗、侧车窗和前后排乘客脚部。



前后排乘客脚部（关闭面部通风口可增加对脚部的风量）。



中央、两侧面部及后排面部。



将旋钮调至相关位置，可以调节空气流向分配。

5. 空气内循环

外部空气循环可以避免前风窗及侧车窗起雾。
内部空气循环可以隔离外部气味及烟尘。
请尽可能使用外部空气循环，以避免浊气积累和车窗起雾。



☞ 按下按钮，指示灯亮起：空气车内循环。

☞ 再次按下按钮，指示灯熄灭：外部空气循环。



6. 冷气的运行 / 停止



冷气可以在一年四季使用：
- 夏季，降低温度。
- 冬季，当温度高于 3℃时，增加除雾功能。

使用空调时，关闭车窗可以取得更好效果。

运行

☞ 按下“A/C”按钮，相应的指示灯点亮。当风量的调节旋钮 2 位于“O”位时，空调不能工作。

停止

☞ 再次按下“A/C”按钮，相应的指示灯熄灭。
关闭空调会导致不良情况产生（湿气、雾气）。

7. 后风窗除雾 - 除霜



控制按钮位于空调控制面板上。

运行

当发动机运转时，后风窗除雾 - 除霜功能才能正常工作。

☞ 按下此按钮，进行后风窗和外后视镜（根据车型）除雾 - 除霜，按钮的指示灯点亮。

停止

除雾 - 除霜功能会自动关闭，以避免过度耗电。

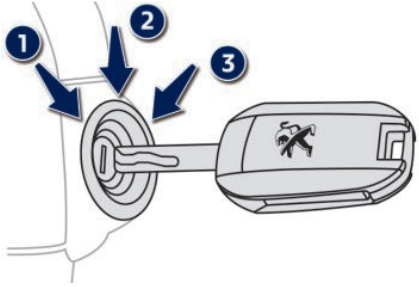
☞ 在自动关闭前，可以再次按下按钮停止除雾 - 除霜，按钮的指示灯熄灭。

只要有可能，请尽量关闭后风窗和外后视镜的除霜功能，以降低电能消耗，节约燃油。

发动机起动 - 停止

车辆起动

- 将钥匙插入点火开关。
- 旋转钥匙到位置 3（起动位置）。
- 当发动机运转后，松开钥匙。



关闭点火开关

- 车辆停止后。
- 旋转钥匙到位置 1（关闭位置）。
- 从点火开关上拔出钥匙。

防盗保护

点火开关断开一会儿后， 电子防起动系统锁止发动机控制系统，防止没有钥匙的人起动车辆。
点火钥匙内有一个带特殊密码的电子芯片，接通点火开关后，密码必须被识别才能起动发动机。

系统出现故障时，维修警告灯亮起并伴随声音信号和在显示屏上显示的信息提示。
在此情况下，您的车辆不能起动。
请尽快与东风标致授权销售服务商联系。

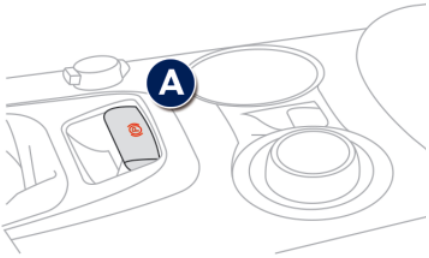
经济模式

关闭发动机（位置 1 关闭位置）后，您依然可以使用音响系统、雨刮、近光灯、顶灯等功能，最长组合时间可达 30 分钟。

更多信息，请查阅“实用信息”，“经济模式”章节。

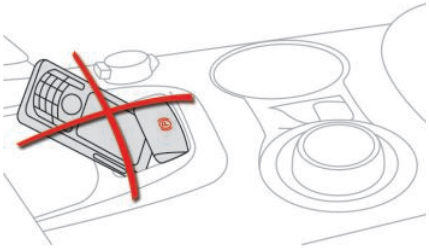
带有重物的钥匙插在点火开关上，可能会导致功能故障。

电子驻车制动



电子驻车系统有 2 种操作模式：

- 自动启用 / 解除
  发动机关闭时自动启用，车辆移动时自动解除（默认为自动模式）。
- 手动启用 / 解除
  通过拉动控制开关 A 可以手动启用 / 解除驻车制动。



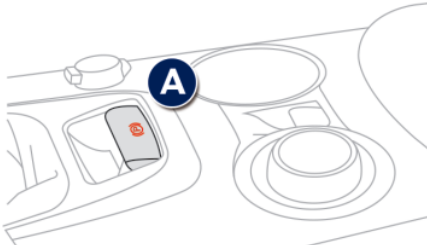
! 不要在驻车控制开关后放置任何物体（烟盒、手机等）。



如果组合仪表上的这个指示灯点亮，自动模式关闭。

! 如果出现蓄电池故障，电子驻车制动不起作用。
出于安全原因，如果驻车制动尚未启用，停稳车辆，挂上一个档位或用限位块抵住一个车轮以防车辆滑动。
请尽快联系东风标致授权销售服务商。

手动启用



车辆停稳后，发动机运转或关闭时均可拉动控制开关 A 启用驻车制动。

驻车制动启用时：



- 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯点亮。



- 显示屏上提示信息“驻车制动启用”。

发动机运转时，如果未启用驻车制动，当驾驶员侧车门打开时，会有声音信号和提示信息，除非是配备自动变速箱的车辆变速杆处于 P 档（驻车档）。

手动解除

接通点火开关或发动机运转时，踩下制动踏板，按下控制开关 A 可解除驻车制动。

驻车制动解除时：



– 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯熄灭；



– 显示屏上提示信息“驻车制动解除”。



如果未踩下制动踏板而按下控制开关 A，驻车制动不会解除，该指示灯点亮。

! 离开车辆前，请确认组合仪表上的驻车制动指示灯点亮。

自动启用

车辆停稳后，发动机关闭时自动启用驻车制动。驻车制动启用时：



– 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯点亮；



– 显示屏上提示信息：驻车制动启用。

工作声音可以确认电子驻车系统的启用 / 解除。

! 发动机突然熄火或 Stop&Start 发动机启停系统在停止模式时，驻车制动不会自动启用。

! 当有牵引、车辆重载或在大斜坡上停车时，将车轮转向路边，手动变速箱的车辆可以在驻车时挂上一个档位。

自动解除

车辆开始移动时，电子驻车自动解除：

☞ 手动变速箱：充分踩下离合器踏板，挂一档或倒档，踩下加速踏板并松开离合器。

☞ 自动变速箱：选择 D 档、M 档或 R 档，然后踩下加速踏板。

驻车制动解除时：



– 制动警告灯和控制开关 A 中的警告灯 P 熄灭；



– 显示屏上提示信息：驻车制动解除。

! 点火开关接通时，不要将儿童单独留在车内，他们可能会松开驻车制动器。

! 车辆静止时，在发动机运行的情况下，不要无谓地踩加速踏板，因为您可能解除驻车制动。

发动机运转时，停住车辆

发动机运转时，为了停稳车辆，可以拉动控制开关 A 手动启用驻车制动。

驻车制动启用时：



– 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯点亮；



– 显示屏上提示信息：驻车制动启用。

如果未启用驻车制动，当驾驶员侧车门打开时，会有声音信号和提示信息，除非是配备自动变速箱的车辆变速杆处于 P 档（驻车档）。

! 离开车辆前，请确认组合仪表上的驻车制动指示灯点亮。

不启用驻车制动（结冰）

! 在极其寒冷的情况下，推荐不要启用驻车制动（有结冰的风险）。
将车辆停稳，挂上一个档位或用限位块顶住一个车轮。

– 关闭发动机。
驻车制动启用，制动指示灯和控制开关指示灯点亮。
– 重新接通点火开关但不起动发动机。
– 踩下制动踏板，按压控制开关手动解除驻车制动。



– 仪表板指示灯和控制开关指示灯熄灭，同时显示屏上显示信息“驻车制动解除”。



– 关闭点火开关。

特殊情况

在某种情况下（如起动发动机时），驻车制动器可能自行改变力量等级，这属于正常操作。
如需在不起动发动机的情况下将车移动几厘米，接通点火开关，踩下制动踏板，按下并松开控制开关 A 解除驻车制动。
驻车制动完全解除时，制动指示灯和控制开关上的 P 指示灯熄灭，同时显示屏上有提示信息“驻车制动解除”。

关闭自动模式

在某些情况下，如严寒天气或牵引车辆时，需要关闭电子驻车制动自动启用 / 解除模式。

- 起动发动机。
- 如果驻车制动已解除，拉动控制开关启用驻车制动。
- 完全松开制动踏板。
- 持续按压控制开关最短 10 秒，最长 15 秒。
- 松开控制开关。
- 踩下制动踏板并保持。
- 拉动控制开关持续 2 秒钟。

驻车制动自动启用 / 解除模式关闭，该指示灯点亮。

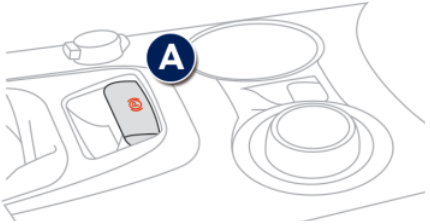
☞ 松开控制开关和制动踏板。

自动启用 / 解除模式关闭以后，只能通过控制开关手动启用 / 解除驻车制动。

如果需要重新激活驻车制动自动启用 / 解除模式，将上述步骤重复操作一次，该指示灯熄灭，自动模式重新激活。

i 当出现驻车制动无法解除的情况时，请联系东风标致授权销售服务商帮助。

动态紧急制动



如果车辆主制动系统发生了故障或在异常情况下（例如驾驶员生病等），持续拉动控制开关 A 将停止车辆。

电子稳定程序（ESC）提供动态紧急制动期间的稳定性。

如果动态紧急制动发生故障，显示屏会显示下列信息之一：

- 驻车制动故障
- 驻车制动控制故障

ESC 系统出现故障时，该指示灯点亮，制动稳定性无法保证。

在这种情况下，稳定性必须由驾驶员在控制开关 A 上重复交替的“拉 - 松开”动作来保证。

! 只有在异常情况下才能使用动态紧急制动。

功能故障

不同的报警方式见下表。
电子驻车制动系统发生故障时请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

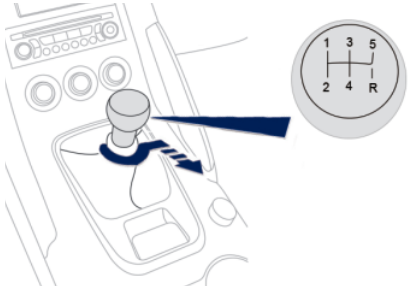
状态	说明
显示“驻车制动故障”，维修指示灯点亮 	– 驻车制动无法自动解除。 – 在驻车制动启用的情况下如果踩油门踏板尝试驻车制动自动解除，显示屏上会有帮助信息提醒采用驻车制动手动解除。
显示“驻车制动故障”，下面两个指示灯点亮 	– 动态紧急制动性能无法保证。 – 如果驻车制动无法自动解除，加速时显示屏上会有帮助信息提醒采用驻车制动手动解除。
显示“驻车制动故障”，下面两个指示灯点亮 	– 驻车制动无法自动启用：需采用手动启用。 – 电子驻车制动只能采用手动模式。 – 如果同时驻车制动无法自动解除，在驻车制动启用的情况下如果踩油门踏板尝试，显示屏上会有帮助信息提醒采用驻车制动手动解除。
显示“驻车制动故障”，下面两个指示灯点亮 	– 如果手动解除 / 启用控制不起作用，驻车制动控制开关故障。 – 驻车制动自动解除 / 启用功能应在任何情况下可用：在驻车制动控制开关发生故障时，自动功能自动激活。 – 发动机运转时车辆无法完全停止。

功能故障

状态	说明
显示“驻车制动故障”，下面几个指示灯点亮 	制动驻车故障，手动和自动模式均无法操作。 车辆停止时，为防止车辆移动： – 持续拉动控制开关 7-15 秒，直到组合仪表上出现驻车制动指示灯。 如果这个操作不起作用，为了保证车辆安全： – 将车辆停在平坦的路面， – 挂上档位， – 如果可能，在车轮前放一个限位块。 尽快联系东风标致授权销售服务商进行检查。
显示“驻车制动故障”，下面几个指示灯点亮 	– 制动驻车性能无法保证。 为安全起见： – 将车辆停在平坦的路面， – 挂上档位， – 如果可能，在车轮前放一个限位块。 尽快联系东风标致授权销售服务商进行检查。 车辆启动时，P 指示灯闪烁表明驻车制动没有正常解除。 请将车辆停在安全的地方，踩下制动踏板利用控制开关手动解除驻车制动。
显示“蓄电池故障”，下面指示灯点亮 	– 蓄电池电量严重不足，请尽快将车辆停在安全的地方。 – 一旦电量耗尽，电子驻车制动开关不起作用：为了解除驻车制动，请联系东风标致授权销售服务商。

手动变速箱

挂倒档



☞ 在车辆停稳后，将离合器踏板踩到底，并等待 1-2 秒钟，然后将换档杆尽量向右推，随后再挂入倒档。

! 只能在停车后，发动机怠速时进行倒车。

! 起动发动机时为保证安全：
请选择空档，并踩下离合器踏板。

6 速手自一体 Tiptronic 变速箱

六速自动变速箱能够使您充分享受到自动换档的舒适感受。
同时，该系统还配有运动模式、雪地模式和手动换档模式。
自动变速箱的四种换档模式：

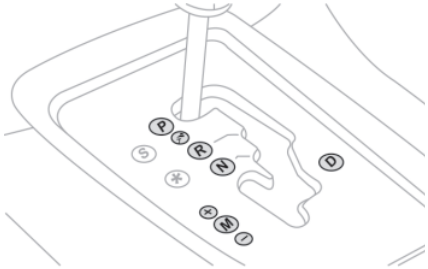
- 自动模式可实现换档的自动控制；
- 运动模式为您提供了一种动力更加强劲的驾驶风格；
- 雪地模式可在地面附着力差的情况下改善驾驶条件；
- 手动模式可以让驾驶员手动操作换档。

换档控制面板



1. 变速杆
2. “S”（运动模式）按键
3. “❄”（雪地模式）按键

变速杆



P. 驻车档
- 车辆停止时，驻车制动启用或解除。
- 发动机起动（踩住制动踏板）。

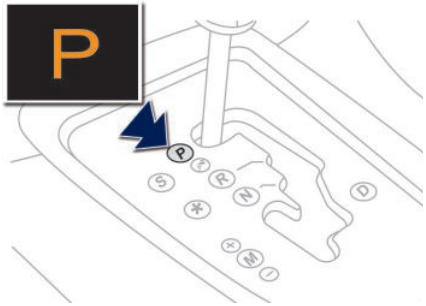
R. 倒车档
- 该档用于倒车（汽车停止后发动机怠速时，再选择此档位）。

N. 空档
- 车辆停止，驻车制动系统启用。
- 发动机起动（踩住制动踏板）。

D. 自动换档模式
M. +/-. 手动模式，可以依次变换六个档位。

☞ 向前推升高档位
或
☞ 向后拉降低档位。

组合仪表上的显示



当您移动变速杆选择档位时，组合仪表显示屏上会有相应提示。
P. 驻车档（停车时）
R. 倒车档
N. 空档
D. 自动换档模式
S. 运动模式
❄. 雪地模式
M. 手动换档模式
-. 手动换档无效

车辆起步

☞ 踩下制动踏板，选择 P 或 N 档。
☞ 起动发动机。

如果没有按此操作，会有声音报警，同时组合仪表显示屏会出现信息提示。

☞ 发动机运转，踩下制动踏板。
☞ 松开驻车制动。
☞ 选择 R，D 或 M 档。
☞ 逐渐松开制动踏板。

汽车开始起步。

ⓘ 汽车行驶时，若不小心换到 N 档，应让发动机怠速运转一会儿再挂到 D 档加速。

❗ 当发动机怠速、制动踏板松开时，如果选择 R，D 或 M 档不需要踩加速踏板，汽车就能起步行驶。

发动机运转时，一定不要将无人照看的小孩单独留在车内。
当需要在发动机运转下进行保养操作时，请拉起驻车制动并挂 P 档。

自动变速模式

☞ 选择 D 档进行档位的自动转换。

变速箱以自动模式运行，无需驾驶员人为操作。变速箱选择与驾驶风格、道路状况和汽车负载相匹配的档位。
如果不操控变速杆而想获得最大的加速度，请将油门踏板踩到底。变速箱将自动降档或保持原档位，直至发动机达到最大转速。

❗ 车辆行驶过程中千万不要选择 N 档。
车辆未完全停稳时，千万不要选择 P 档或 R 档。

运动和雪地模式

除了自动变速模式外，变速箱还有两种特殊工作模式。

“S”运动模式

☞ 发动机起动后，按下“S”键。变速箱自动优先选择运动型驾驶模式。



组合仪表上出现 S 符号。

“❄”雪地模式

☞ 发动机起动后，按下“❄”按钮。

在路面附着力较低时，该模式可以极大地方便车辆起动和提高车辆的动力性。



❄ 显示在组合仪表上。

恢复自动模式

☞ 您可以随时再次按下被选择的按键，关闭选定的模式，恢复自动模式。

手动换档模式

☞ 选择档可依次转换个档位。
☞ 将变速杆推向 +，升高档位。
☞ 将变速杆拉向 -，降低档位。

只有在车速和发动机转速满足条件时，才能变换档位。否则，汽车仍处于自动变速模式。



组合仪表显示屏上指示灯 D 消失，同时所选择的档位依次显示。

任何时候都可以从 D 档（自动）转换到 M 档（手动）。
手动模式下，运动模式和雪地模式不工作。

手动换档无效



如果档位未挂好（变速杆位于两档位之间），显示该符号。

停车

车辆停稳后，换到 P 档或 N 档，关闭发动机。拉起驻车制动开关，防止车辆移动。

如果变速杆不在 P 档，打开驾驶员车门或车辆点火开关断开约 45 秒内，会有声音和信息提示。
挂回 P 档，声音和信息提示消失。

功能故障



点火开关接通，该指示灯点亮，同时伴有声音提示，显示屏上出现变速箱故障的信息。

这种情况下，变速箱转成应急模式，挂在第三档。
如果从 P 档换到 R 档，从 N 档换到 R 档，您会感觉到明显的震动，此震动不会损坏变速箱。
在当地规定的限速范围内行驶，但不要超过 100km/h。
请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

以下操作可能会损伤变速箱：

- 同时踩制动踏板和加速踏板，
- 蓄电池出现故障时，强行从 P 档挂到其它档位。

为减少车辆的燃油消耗量，在车辆停止且发动机运转时，请将变速杆挂到 N 档，并拉起驻车制动。

Stop&Start 发动机启停系统

车辆行驶过程中停车时（等红灯、道路堵塞等）发动机启停功能可以让发动机临时**停止运行 - 停止模式**，再起步时发动机**自动起动 - 起动模式**。
发动机的再起动瞬时、快速。
发动机启停功能非常适用于城市工况，可以降低油耗、减少有害气体的排放和车内噪音。

! 当发动机在停止模式时，不能进行添加燃油的操作，必须将发动机熄火。

运行

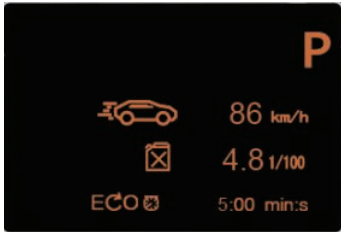
进入发动机停止模式

对于装备自动变速箱的车辆：

- 将车速减至 0，即停车；
- 踩下制动踏板或换至 N 档。

此时，仪表指示灯 Ⓐ 点亮，发动机停机。

发动机停止模式计时器





计时器显示一段行程的停止模式累计时间。
每次通过打开点火开关后归零。

i 为了保证驾驶愉悦性，在进行驻车操作时，发动机停止模式并不能改变车辆的一些功能，如制动、转向等。

下列情况，发动机停止模式不能激活：

- 驾驶员侧车门未关；
- 驾驶员安全带未系；
- 从上一次驾驶员起动发动机后车速未超过 10km/h；
- 未达到通过空调设置的内部温度要求；
- 前风窗除雾开关打开；
- 蓄电池电量不足或温度过高；
- 发动机没有达到启停系统运行的最低温度；
- 方向盘转动角度过大；
- 坡度过陡；
- 外部温度过高或过低；
- 正在施加电子驻车制动；
- 已经施加电子驻车制动；

指示灯 Ⓐ 闪烁几秒钟，然后熄灭。

i 在上述情况下，虽然不能进入停止模式，但系统的功能是正常的。

进入发动机起动模式

对于装备自动变速箱的车辆：

– 当变速箱处于 D 档或 M 档时，松开制动踏板；
或
– 当变速箱处于 N 档时，松开制动踏板，换至 D 档或 M 档；
或
– 换至倒档。

此时，指示灯 Ⓐ 熄灭，发动机再起动。

出于安全或舒适性的考虑，下列情况下，自动进入发动机起动模式：

– 驾驶员侧车门打开；
– 驾驶员安全带解开；
– 蓄电池电量不足；
– 空调需求；
– 转动方向盘；
– 真空助力不足；
– 溜车；
– 施加电子驻车制动。

指示灯 Ⓐ 闪烁几秒钟，然后熄灭。

ⓘ 在上述情况下，虽然自动进入起动模式，但系统的功能是正常的。

停用



任何时候都可以通过按压开关 A，取消该功能，此时按键指示灯点亮，同时屏上有提示信息显示。

ⓘ 如果在停止模式下按压开关，发动机立即重新起动。
当外部温度过高或过低时，按键上的指示灯常亮，此时按下按键，多功能显示屏上会出现提示信息。

激活

再次按压开关 A。
系统重新激活，此时按键指示灯熄灭，同时显示屏上有提示信息。

功能故障



系统运行异常时，开关 A 指示灯闪烁，然后常亮。同时多功能显示屏上出现提示信息。请到东风标致授权销售服务商处进行检查。

维护

进入发动机舱操作之前，整理好随身衣物，防止发生危险。
不要用手触摸相关部件，防止烫伤。



❗ 在进行发动机舱内操作之前，关闭启停功能避免发动机自动进入起动模式时带来伤害。

注意使用东风标致启停系统专用蓄电池避免启停功能运行异常。

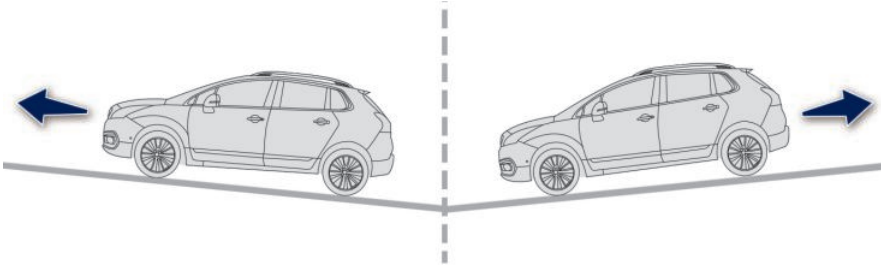
❗ 启停系统专用蓄电池的操作都应该到东风标致授权销售服务商处进行。

坡道起步辅助

车辆在斜坡起步时，该系统可在您从制动踏板换到加速踏板时，将车辆短暂停住约 2 秒钟。
该功能仅在以下条件下工作：
- 已踩下制动踏板，将车完全停住，
- 某些斜坡条件下，
- 驾驶员侧车门关闭。

! 坡道起步辅助功能无法关闭。

运行



前进上坡时，车辆停住，变速杆挂在以下档位：
- 手动变速箱挂在 1 档，
- 自动变速箱挂在 D 档或 M 档，

松开制动踏板后，车辆短时间内保持不动，不会向下溜车。踩下加速踏板，车辆前进。

倒车上坡时，车辆停住，变速杆挂在以下档位：
- 手动变速箱挂在倒档，
- 自动变速箱挂在 R 档，

松开制动踏板后，车辆短时间内保持不动，不会向下溜车。踩下加速踏板，车辆后退。

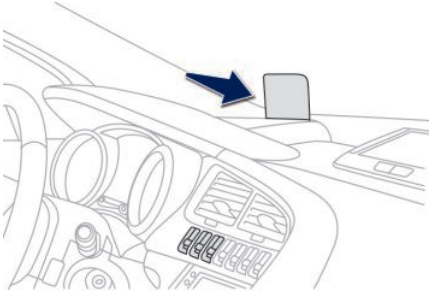
! 在坡道起步辅助维持车辆不动的短暂时间内，请不要下车。
如果发动机运转时您需要下车，请手动启用驻车制动器，并确认驻车制动指示灯（和驻车控制开关上的 P 指示灯）为常亮状态。

功能故障

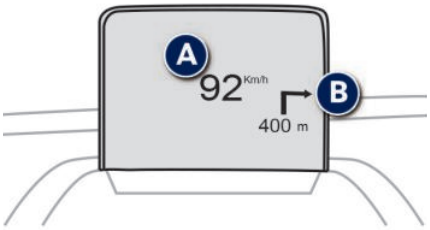


出现故障时，这些指示灯亮起。请联系东风标致授权销售服务商对系统进行检查。

平视显示系统



平视显示系统可将相关信息投射到驾驶员视野范围内的一个显示屏上，避免驾驶员的视线离开道路。
该系统在发动机运转时工作，关闭点火开关时保存设置。



显示信息

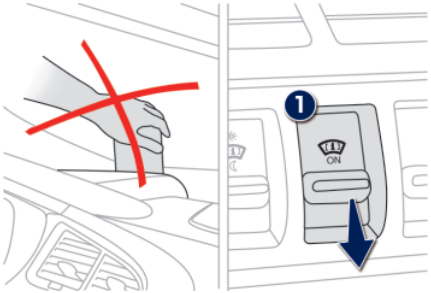
平视显示系统开启后，可显示以下信息：
A. 车速
B. 导航信息



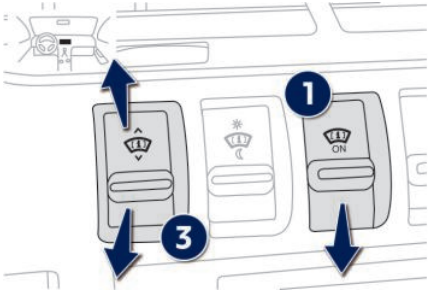
选择开关

1. 开启 / 关闭开关。
2. 亮度调节开关。
3. 高度调节开关

操作任何一个开关都可启用显示屏。



开启 / 关闭



☞ 发动机运转时，操作选择开关 1。重新起动发动机后，依然保持发动机关闭时的平视显示开启 / 关闭状态。

高度调节

☞ 发动机运转时，使用选择开关 3 调整显示屏高度：
- 开关向上拨，则显示屏向上移，
- 开关向下按，则显示屏向下移。

亮度调节



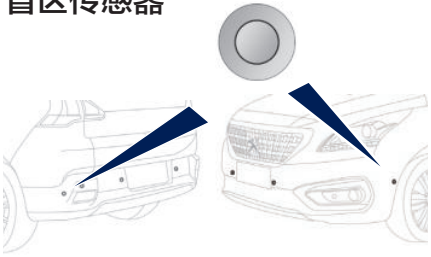
☞ 发动机运转时，使用选择开关 2 调节显示信息亮度：
- 向上增加亮度，
- 向下降低亮度。

! 请仅在停车时操作选择开关。不要在显示屏附近（或座槽里）放置任何物品，以免影响显示屏展开/收起和其正常工作。

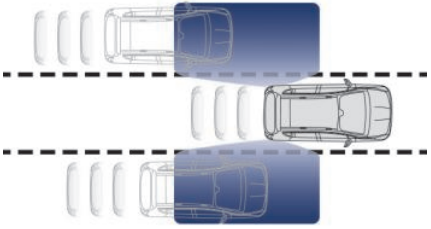
i 某些特殊天气条件下（雨天、雪天、强烈日光等），平视显示系统信息可能不清晰或暂时性被干扰。
某些眼镜（太阳镜、护目镜或偏光镜片）可能会影响信息读取。
清理显示屏时，请使用柔软干净的擦布（如眼镜布或微纤维布）。不要使用干燥的或带磨料的布料，也不要使用洗涤类或溶剂类产品，否则会划伤显示屏或损坏防反光表面层。

盲区探测

盲区传感器

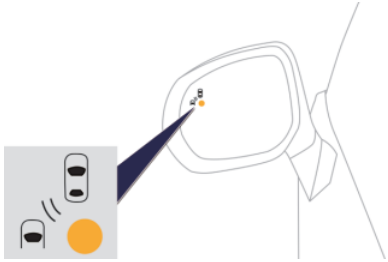


车辆配备 4 个盲区传感器，位于车辆前后保险杠外侧。



该系统警告驾驶员：在驾驶员的视野盲区（阴影区域）里有其他车辆。

! 此系统用来提高驾驶时的安全性，但决不能替代车内及车外后视镜的正常使用。驾驶员有责任经常查看交通情况，判断其他车辆的距离、速度和走势，来决定是否变道。
系统不能代替驾驶员的警惕性和责任感。小心驾驶仍是必需的。



下列情况下，相关侧的外后视镜上的警报灯会点亮：

- 被超车时立即点亮。
- 慢速超越其他车辆时，延迟一秒钟点亮。

设置





按下此按钮，按钮上的指示灯点亮，同时组合仪表上的指示灯点亮。功能被激活。
再次按下按钮，指示灯熄灭。功能停用。

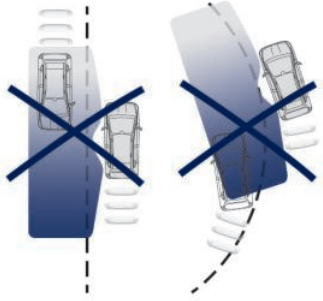
该系统的激活或停用的状态，关闭点火开关后仍会被记忆。

警报触发条件

相应侧车门外后视镜上的警报灯点亮发出警报需要满足以下条件：

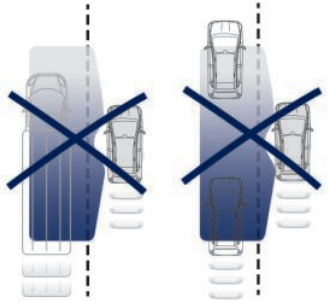
- 所有车辆必须同向行驶；
- 本车速度在 12 公里 / 小时至 140 公里 / 小时之间；
- 本车与其他车辆的速度差小于 10 公里 / 小时；
- 交通必须正常流动；
- 超越其他车辆时，其他被超越车辆处于本车盲点区域；
- 行驶在平直或弯曲度较小的道路上。

警报无法触发的情况



以下情况，警报不会触发：

- 对于静止的物体（例如停泊的车辆，障碍物，路灯、路牌等）；
- 其他车辆与本车行驶方向相反；
- 行驶在蜿蜒的道路或急转弯。



- 当超越（或被超）一辆车身很长的车辆（例如货车或客车等）时，该车同时出现在后方盲区和前方驾驶员的视野中；
- 在车流密集时：前后的车辆都无法被正确监测；
- 快速超车时。

功能故障



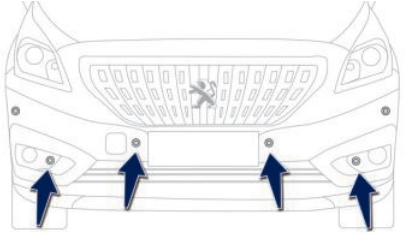
在出现故障后，盲区探测功能开启 / 关闭按键指示灯闪烁。

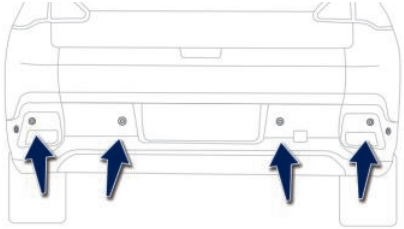
出现故障后请尽快前往东风标致授权销售服务商处进行检查。

该系统可能会受到天气或异物的干扰，比如雨、雪、冰雹等。特别是行驶在潮湿的路面时，警报器可能将盲区的水汽团监测为车辆，进而发出警报。
在寒冷或恶劣的天气时，确保传感器没有被冰雪、泥土覆盖。
注意不要覆盖后视镜指示灯或前后盲区传感器，否则系统不能正常工作。

洗车时，水枪的喷射盲区传感器距离要保持在 30 厘米以上。

驻车辅助

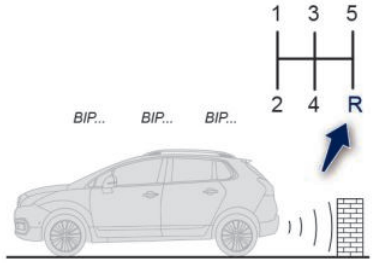




由于存在盲区，驻车开始时检测到的某些类型障碍物（树桩、路障 ...）在驻车过程中可能不会被探测到。

后驻车辅助

挂入倒档后该功能开始工作，同时伴有声音提示信号。
退出倒档时该功能关闭。



声音辅助

通过一个声音信号来表示接近物体的距离远近，在车辆靠近障碍物的过程中，声音频率将逐步变快。
通过扬声器（左或右）发出的声音可以确定障碍物的左右位置。
当车辆和障碍物的距离小于三十厘米的时候，声音便转变为连续信号。

图像辅助

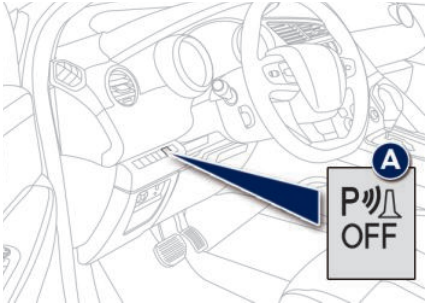
声音信号发出的同时，在多功能显示屏上将出现车辆图标，显示车辆靠近障碍物的状况。

! 任何情况下，驻车辅助都不能代替和免除驾驶员应负的责任。

前部驻车辅助

作为后部驻车辅助的补充，在车速低于 10 公里 / 小时，当探测到车前方有障碍物时，前部驻车辅助便会启动。
扬声器发出的声音信号可提示障碍物的方位。
显示屏上出现车辆的图标，显示车辆靠近前部障碍物的状况。
当汽车挂前进档，停车超过 3 秒钟，即使发现障碍物时，或者当汽车的速度超过 10 公里 / 小时，前部驻车辅助停止工作。

关闭驻车辅助系统



☞ 按 A 键，按键指示灯点亮，驻车辅助功能关闭。

重新激活驻车辅助系统

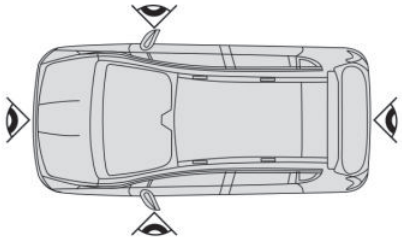
☞ 再次按 A 键，按键指示灯熄灭，功能重新激活。

功能故障

倒车时，若驻车辅助系统出现故障，组合仪表上的指示灯点亮和 / 或显示屏上出现信息提示，并伴有声音提示。请咨询东风标致授权销售服务商。

恶劣天气或严寒天气行车时，请确保传感器没有被泥、霜或雪盖住。挂倒档时，若出现蜂鸣长音，表明传感器已被污物覆盖。
如果车速低于 10km/h 时，某些音源（摩托车、卡车、空气钻机等）可能会导致驻车辅助系统提示音响起。

360° 全景泊车影像



360° 全景泊车影像通过车辆前后左右四个摄像头将车辆四周的环境显现在多功能显示屏上。
根据您选取的角度（前、后或 360° 视角），360° 全景泊车影像能在您驾驶车辆进入视线盲区或能见度降低的区域提供一个较为清晰的画面。
系统激活以后，车速低于 16km/h 时可以显示不同视角影像，车速超过 30km/h 时系统自动关闭。

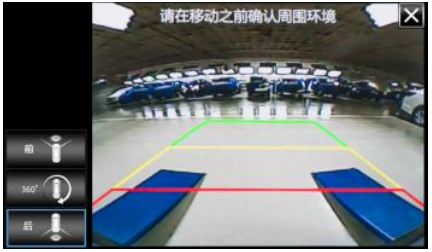
前部视角

位于前部保险杠的摄像头激活以后能使车辆前部的影像显示在多功能显示屏上。



后部视角

无论换档杆处于什么位置，位于行李箱盖上的摄像头激活以后，都能使车辆后部的影像显示在多功能显示屏上。



在彩色显示屏上会以彩色影像的方式显示车辆与障碍物之间的相对位置。
绿色警示线 1：车辆后保进入该区域，表示进入的当前倒车距离约为 2 米。

黄色警示线 2：车辆后保进入该区域，表示进入需要提高警惕的倒车距离。

红色警示线 3：车辆后保进入该区域，表示进入非安全倒车距离，红色警告，倒车雷达会长鸣。

! 本系统只能起辅助作用，并不能代替驾驶员所应承担的责任。
摄像头所拍摄的图像可能与实测距离会有一定偏差。阴影、阳光或光线不足的情况下都有可能导致图像失真。

i 不管多功能显示屏处于何种状态，当挂入倒档时，后部摄像头被激活， 车辆后部环境图像自动显示在多功能显示屏上。

! 倒车辅助线的红，黄，绿色的三条警示线与倒车雷达的声音报警之间无必然联系，二者是分别通过影像和声音来实现对用户的倒车警示。

360° 视角

位于车辆前、后部和外后视镜下的摄像头均激活以后，可以在多功能显示屏上提供车辆四周的一个整体影像。



功能设置



激活

起动发动机后：



- ☞ 点击多功能显示屏左上角功能菜单图标。
- ☞ 选择整车功能图标。
- ☞ 选择 360° 全景泊车影像图标。

进入 360° 全景泊车影像界面以后，您可以选择需要的视角：



前部视角



360° 视角



后部视角

您所选择的视角影像会出现在多功能显示屏上。

功能关闭

- ☞ 加速到 30km/h 以上。

或

- ☞ 点击影像界面右上角的关闭按钮。

! 请定期检查摄像头，如有脏污需要及时清理。
使用高压水枪洗车时，与摄像头保持 30cm 以上的距离。

车道偏离警示



系统使用摄像头识别路面的实线或虚线，在驾驶员无意识越过道路标线时，系统会发出声音警报。

当车辆偏离车道时车速高于 60 km/h，触发警报。该系统在高速公路和主干道特别有用。

! 车道偏离警示只能起辅助作用，并无法替代及免除驾驶员应该承担的责任。在任何情况下，小心谨慎驾驶仍是必须的。

设置

激活 / 停用

☞ 点击多功能显示屏“整车功能”图标。



☞ 按下此图标，指示灯点亮。该功能被激活；

☞ 再次按下此图标，指示灯熄灭。该功能被停用。

当关闭点火开关，系统的状态被记忆。

检测 - 警报

通过车辆左右扬声器发出的警报声来提醒驾驶员。

下列情况，系统不发出警报：

☞ 转向灯开启；

或

☞ 关闭转向灯以后 20S 左右。

i 警报声音持续时间取决于车辆压线行为，最长为 5S，当车辆回到正常行驶车道线范围内，警报声停止。

功能故障



当系统发生故障时，车道偏离警示图标指示灯会闪烁。

请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

i 在更换挡风玻璃或拆装该装备以后，请联系东风标致授权销售服务商进行系统初始化操作。

! 出现以下情况时，车道偏离警示系统可能不会激活或无法辨识车道线，或是车辆在车道中间行驶时也会激活：

- 如果地面上的标记被磨损或道路品质不良
- 如果地面和标记之间的对比度很小
- 不合理的车道线(如非标准等级公路)
- 光亮与黑暗之间突然切换，例如进入或离开隧道
- 外在天候因素导致车道线能见度低，例如雨天、雾天、夜间
- 前挡玻璃有脏污、起雾或是遮蔽物
- 道路曲率过高
- 在树荫或建筑物阴影下行驶
- 行驶在类似车道线的印记之上，例如行驶在路面修补痕迹或轮胎痕上
- 潮湿路面上路灯或招牌灯的反光
- 道路护栏在车道线上投下了阴影

前方碰撞预警



系统使用摄像头来探测车辆与前车的距离，当车速高于 30km/h, 如检测到车辆可能与前车存在碰撞风险时，系统会发出声音警报。

! 本系统只是帮助驾驶员提高行驶安全性，驾驶员应时刻注意观察路面状况，与其他车辆保持安全车距。
任何情况下，本系统均无法替代及免除驾驶员应该承担的责任。

设置

激活 / 停用



- ☞ 点击多功能显示屏 " 整车功能 " 图标。
- ☞ 按下此图标，指示灯点亮。该功能被激活。
- ☞ 再次按下此图标，指示灯熄灭。该功能被停用

当关闭点火开关，系统的状态被记忆。

检测 - 警报

车辆与前车之间车距过近，系统会 发出警报声，提示驾驶员需要减速以保持安全车距。

i 本系统仅限于检测常见四轮汽车，无法检测行人、摩托车或其它障碍物。

功能故障



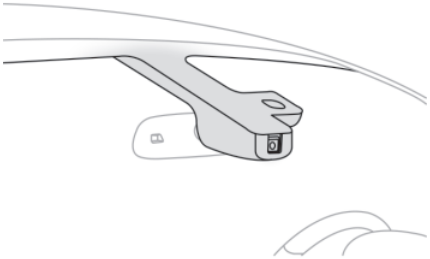
当系统发生故障时，前碰撞预警图标指示灯会闪烁。
请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

i 在更换挡风玻璃或拆装该装备后，请联系东风标致授权销售服务商进行系统初始化操作。

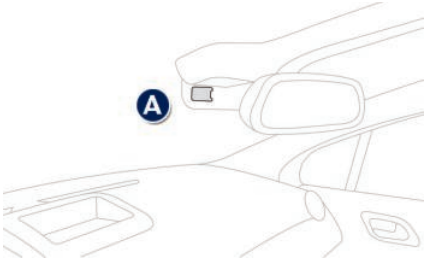
! 出现以下情况时，前方碰撞预警可能不会激活或不能检测到前部车辆，或在您已经注意到前部车辆或前部无车辆时会激活：
- 距离前方车辆距离过近或过远
- 前方车辆型体特殊或有额外的改装
- 光线过强、反光或车前挡玻璃反光严重
- 光亮与黑暗之间突然切换，例如进入或离开隧道
- 外在天候因素导致前车的能见度低，例如雨天、雾天、夜间
- 前挡玻璃有脏污、起雾或是遮蔽物
- 道路曲率过高
- 在树荫或建筑物阴影下行驶

行车记录仪

行车记录仪安装在车辆前挡风玻璃上，通过高清摄像头记录车辆行驶途中的影像，在车辆发生碰撞或意外时，可以调取系统存储影像资料以保障驾乘人员的合法权益。



行车记录仪需要插入 micro SD 存储卡才能进行录影。
打开图中 A 处护盖，插入 micro SD 存储卡。



东风标致提供的行车记录仪存储卡大约支持 2 小时的行车录影，如存储空间已满会自动循环覆盖之前的录影。每个日常录影文件最长 10 分钟；每个紧急录影文件一般约 90 秒。
如果需要保存行车录影记录，请及时将存储卡上的录影保存至电脑，或者备用多个存储卡。

为了保证系统的正常运行，请选择东风标致认可的 micro SD 存储卡。
本车行车记录仪存储卡要求容量高于 8G，最大支持容量为 128G，写入速度需至少为 Class10，文件系统格式为 FAT32 或 exFAT，分配单元 32KB。

设置



- 点击多功能显示屏左上角功能菜单图标。
- 选择整车功能图标。
- 点击行车记录仪图标进入主界面。




视频列表。


全屏模式。


暂停 / 播放。


停止。


长按：快退。
短按：上一录影


长按：快进。
短按：下一录影

已使用紧急录影百分比用量条说明

- 0~59%
- 60~89%
- 90~100%

系统只能提供视频画面，无声音记录。

激活



按下行车记录仪子菜单，点击 " 行车录影 " 按钮，可以激活 / 取消行车录影功能。当点火开关打开时，系统自动开始录影。
当关闭点火开关，系统的状态被记忆。



按下行车记录仪子菜单，点击 " 自动紧急录影 " 按钮，可以激活 / 取消自动紧急录影功能。
当关闭点火开关，系统的状态被记忆。

紧急录影

自动紧急录影



自动紧急录影功能开启后可以在车辆发生紧急情况，如严重碰撞事故（安全气囊引爆）时自动保存影像资料。

手动紧急录影



点击此图标可以保存当前时间段内的影像至紧急录影存储空间。
也可以在观看日常录影文件时，按下此按钮，会保存紧急录影标准视频。

可以在多功能显示屏上观看录影视频，如果想删除记录的视频需要把 micro SD 存储卡取下，连接至电脑进行操作。

功能故障

当系统发生故障时，多功能屏会有提示信息并显示维修指示灯，请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

出于安全考虑，车辆行驶时，系统不支持通过多功能屏观看影像文件。

照明

用于选择和控制前后车灯的装置。

主要照明

车辆前后灯的作用是为了保证驾驶员的良好视野，并提供信号给其他道路使用者：

- 位置灯，方便他人识别，
- 近光灯，不会造成对面驾驶员眩目，
- 远光灯，更好地照亮前方路面。

辅助照明

辅助灯光的设置是为了满足特殊驾驶条件下的使用：

- 后雾灯，有雾时从远处更好地被识别，
- 前雾灯，有雾时提供更好的视野，
- 日间行车灯，白天行车时可以更好地被识别。

自动照明

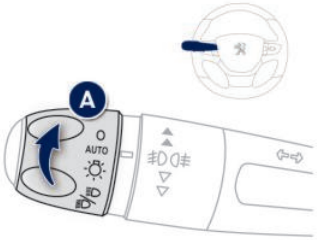
根据车辆装备可选择使用各种自动照明模式：

- 延时照明（伴我回家），
- 迎宾照明，
- 日间行车灯，
- 大灯自动点亮。

灯光组合开关

将组合开关上的图标旋转到相应的标记处。

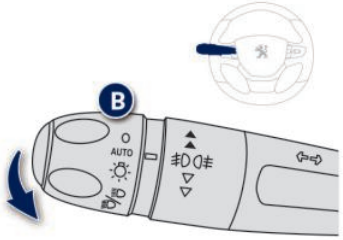
A. 基本照明开关



旋钮 A

- O 灯光关闭
- AUTO 大灯自动点亮
- 位置灯
- 近光灯 / 远光灯

B. 灯光转换

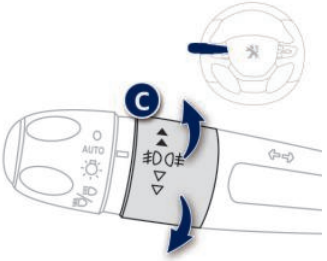


将组合开关手柄向垂直于方向盘平面方向拨动，可在近光灯和远光灯之间转换。
在灯光关闭或位置灯打开时，驾驶员拨动开关就可以暂时打开远光灯（“大灯闪动”）。

! 在晴天、雨天、白天和晚上都不应使用前后雾灯。如果在以上情况下点亮雾灯，其较强的光线就会造成其他驾驶员眩目。只有在雾天或下雪天才能使用雾灯。一旦不需要使用前后雾灯，请立即将其关闭。

C. 雾灯开关

只有在位置灯点亮时雾灯才能开启。



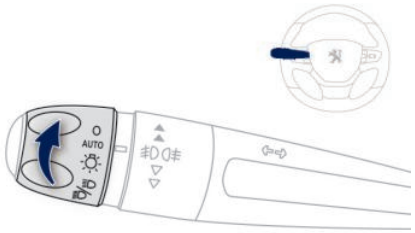
前雾灯和后雾灯

转动旋钮控制开关：
向前转动一次前雾灯点亮，
向前转动二次后雾灯点亮，
向后转动一次熄灭后雾灯，
向后转动二次熄灭前雾灯。

熄灭近光灯后，雾灯和位置灯还保持点亮。
此时向后旋转控制开关熄灭雾灯，位置灯也关闭。

大灯自动点亮

在检测到外部光线弱或开启雨刮器的情况下，位置灯和近光灯会自动点亮。
当光线充足时，大灯自动熄灭。



激活

- 将控制开关转到“AUTO”位置，功能激活，组合仪表显示屏上显示相应信息。

关闭

- 将控制开关转到其他位置，功能关闭，组合仪表显示屏上显示相应信息。

运行故障

当亮度传感器出现故障时，大灯点亮，组合仪表显示屏上的“SERVICE”警告灯点亮，显示屏上出现提示信息，同时伴随有声音信号，请联系东风标致授权销售服务商。

在雾天或者雪天，亮度传感器可以检测到足够的光线，车灯不会自动点亮。
亮度传感器和雨量传感器是一体的，位于前风窗中部内后视镜后面，请不要遮挡亮度传感器，否则相关功能将无法运行。

显示

组合仪表上相应的指示灯点亮，显示照明灯光的工作状态。

车灯自动熄灭

关闭点火开关后，车灯即刻全部熄灭，可以通过手动激活延时照明，点亮近光灯。重新点亮车灯时，要将灯光手柄拨至“0”位 - 灯光熄灭，然后再拨至您选择的位置。

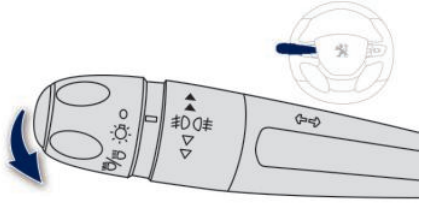
忘记关闭车灯

在点火开关关闭且车灯开启的状态下，打开驾驶员侧门时，会有声音和信息提示，提醒驾驶员未关闭车灯。
这种情况下，所有车灯会在 30 分钟后自动熄灭，以保护蓄电池不过度放电。

由于大灯点亮时会产生大量的热量，需要通过灯具上的通气孔散热，所以灯具不是全密封的。潮湿的气体可以通过通气孔进入大灯，当潮热的空气接触到冰冷的灯罩时，在灯罩表面就会产生水汽凝结的现象，这是正常的自然现象，不会影响大灯的照明功能和使用寿命。当大灯出现水汽凝结时，只要将车辆停放在干燥、通风的地方，水汽就会逐渐消散直至消失；在车辆行驶或有阳光照射的情况下水汽消散的速度会加快。如果大灯或雾灯灯罩内侧有积水，请与东风标致授权销售服务商联系。

手动延时照明

光线不足时，在关闭点火开关后，可以使近光灯暂时保持点亮，便于驾驶员离开车辆。



打开

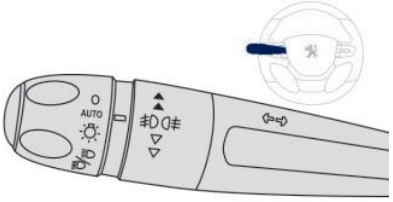
在关闭点火开关 30 秒内，向垂直于方向盘平面方向拨动灯光开关，点亮大灯。

关闭

- 在设定的时间后，手动延时照明自动关闭。
- 再一次拨动灯光组合开关，关闭大灯。

自动延时照明

当灯光开关在“AUTO”位置，光线不足时，关闭点火开关后，近光灯自动点亮一段时间。



延时照明功能和大灯自动点亮功能相关联，具有以下功能：

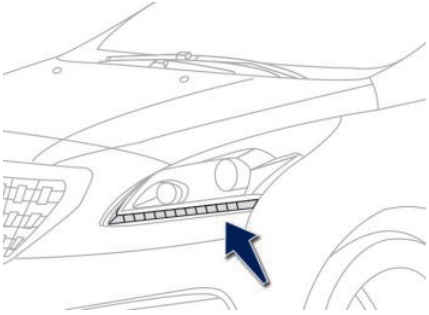
- 延时照明时间可设置为 15 秒、30 秒或 60 秒。
- 在大灯自动点亮运行时，伴我回家延时功能会自动激活。

设置

通过车辆设置菜单可以激活或取消此功能，也可以选择灯光照明持续时间。

日间行车灯

开启日间行车灯可以获得更优的日间行车能见度。



激活



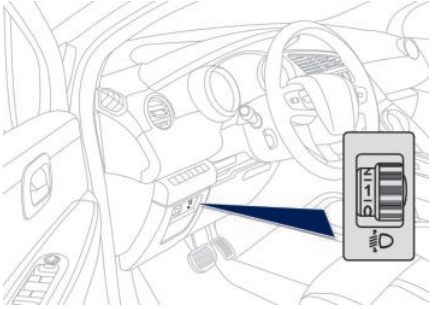
日间行车灯可以通过车辆设置菜单进行激活和关闭。

开启

当日间行车灯激活后，发动机运行时，在下述情况下日间行车灯会自动开启并常亮：

– 将灯光组合开关手柄端部转动开关置于“0”或“AUTO”位置上。

大灯高度调节



为了不妨碍其他道路使用者的视线，大灯的高度应根据车辆载荷的变化进行调节。

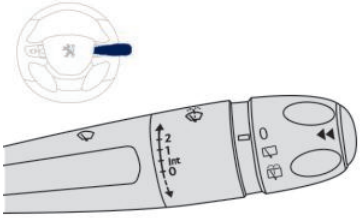
0. 前座位上有 1 人或 2 人
-. 3 人
1. 5 人
-. 中间设置
2. 5 人 + 额定最大载荷
-. 中间设置
3. 驾驶员 + 额定最大载荷

初始位置为“0”。

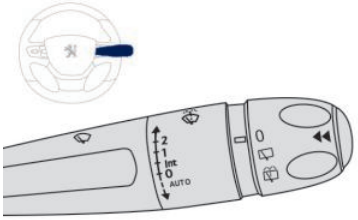
雨刮

雨刮组合开关

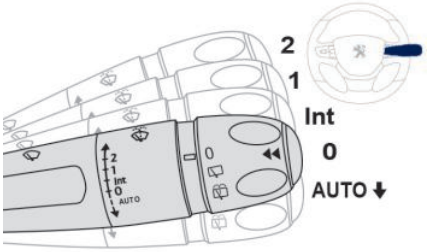
雨刮器是为了在不同天气条件下，改善驾驶员的视野状况。
雨刮组合开关直接由驾驶员操作。



手动雨刮组合开关



自动雨刮组合开关

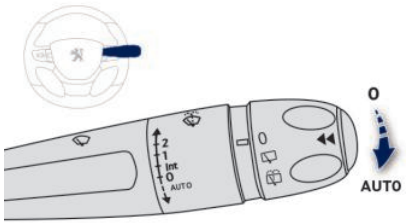


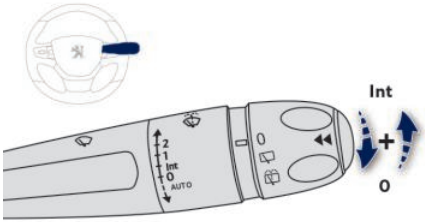
刮刷速度：

2	快速刮水（大雨）
1	正常刮水（中雨）
Int	间歇刮水（刮水频率与车速成正比）
0	关闭
↓	单次刮水（向下按，然后松开）
AUTO	自动刮水

前风窗自动雨刮

位于内后视镜后部的传感器感应到下雨时，不需要驾驶员操作，前雨刮自动工作，并根据降雨强度调节刮水速度。





激活

向下拨组合开关，置于“AUTO”位置。显示屏同时显示提示信息。

关闭

向上拨组合开关，然后再拨回到“0”位置。显示屏同时显示提示信息。

功能故障

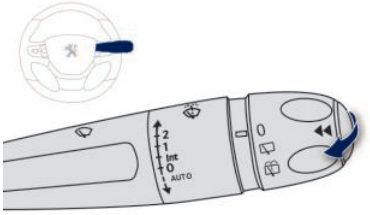
当自动雨刮出现故障时，雨刮会以间歇模式工作，请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

雨量传感器与亮度传感器是一体的，位于前风窗中部，内后视镜后部，请不要将其遮盖。
使用自动洗车房清洗车辆时，请关闭自动雨刮。
在冬季，建议在前风窗完全除霜后，再启动自动雨刮。

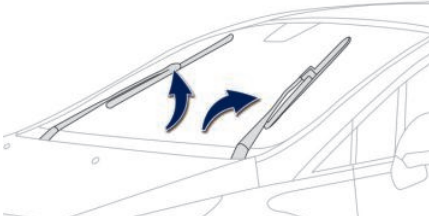
关闭点火开关超过一分钟后，再次使用时需要通过拨动组合开关来重新激活自动刮水功能。

前风窗清洗

向垂直于方向盘平面方向拉住雨刮开关，清洗风窗。雨刷器工作一定时间。



前雨刮的特殊位置



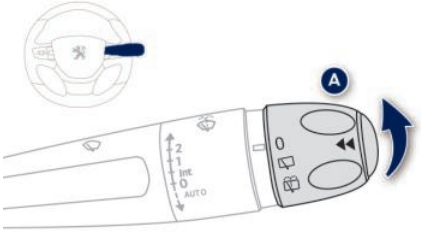
在该位置可以拆卸雨刮片。
用于清洁或更换雨刮片。在冬季时，也可用来竖起雨刮臂。

在点火开关关闭之后的短时间内，拨动雨刮组合开关，雨刮片将置于风窗玻璃中央。
在此情况下，可以清洁或更换雨刮片，冬季停车时也可使用此位置。
接通点火开关后操作雨刮组合开关，可使雨刮片返回正常位置。

为了保证无骨雨刮工作有效，我们向您建议：
- 小心操作，防止刮片损伤，
- 用肥皂水定期清洗，
- 出现磨损迹象以后，立即更换。

风窗清洗喷嘴的角度不能调节，请不要进行操作，以免损坏。

后风窗雨刮



旋转旋钮 A 来选择后雨刮。

停止

间歇刮水

清洗后风窗玻璃，刮水器工作

后风窗雨刮自动工作

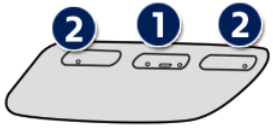
前雨刮器工作时，挂入倒档后，后雨刮器也会自动开始工作。

设定

可以通过车辆设置菜单进行激活或关闭，系统默认是开启的。

如果后风窗有积雪或冰霜，或使用了行李箱自行车托架，建议通过车辆设置菜单关闭此功能。

顶灯



1. 顶灯
2. 阅读灯

注意不要让任何东西碰到顶灯。

前顶灯

顶灯开关在此位置时，以下情况下，顶灯会逐渐点亮：

- 车辆解锁时，
- 将钥匙从点火开关中拔出时，
- 打开一个车门，
- 按遥控器上锁止键来定位车辆时。

在以下情况时，顶灯逐渐熄灭：

- 车辆锁止后，
- 接通点火开关时，
- 最后一个车门关闭约 30 秒后。

常闭

常亮

在常亮模式下，点亮的时间根据下述情况有所不同：

- 关闭点火开关后，大约 10 分钟，
- 经济模式下，大约 30 秒，
- 发动机运转时，没有限制。

阅读灯

☞ 点火开关接通后，按下相应开关，打开或关闭照明灯。

注意不要让任何东西碰到顶灯。

内部迎宾照明

遥控点亮内部灯光可方便您在光线不足时靠近车辆。

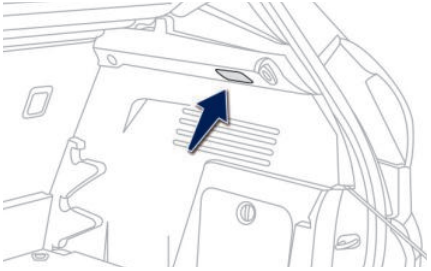
点亮

☞ 顶灯点亮。

关闭

车门打开或超过设定的时间后，内部迎宾照明自动熄灭。

行李箱照明



打开行李箱时，照明灯点亮。关闭行李箱时，照明灯熄灭。

i 点亮的时间长度是不同的：
- 点火开关关闭时，大约 10 分钟，
- 经济模式下，大约 30 秒，
- 发动机工作时，无时间限制。

儿童安全

与儿童座椅有关的注意事项

东风标致在设计汽车时始终将儿童的安全放在极为重要的位置，但他们的安全也同时取决于您。

在碰撞发生时，错误安装的儿童座椅会影响对儿童的安全防护。

即使是短途行驶，也请系好安全带或儿童座椅固定带，尽可能避免带子与儿童身体之间存在间隙，并让儿童紧贴座椅。

安装“前向”的儿童座椅时，请确认儿童座椅靠背紧贴车内座椅靠背，而且头枕没有妨碍到儿童座椅的固定。

如果取下头枕，请确认头枕摆放合适或固定牢固，以防在紧急刹车时头枕成为抛出物。

如果乘客小于 12 岁或身高低于 1.5 米，请使用合适的儿童座椅。

请使用带有 ISOFIX 装置的儿童座椅。儿童座椅的安装应遵循儿童座椅生产厂家的要求。

为了保障儿童安全，儿童座椅应放置在配备有 ISOFIX 装置的座位上。

安装增高座椅

东风标致推荐您使用带有靠背和肩部安全带导向装置的增高座椅。
安装时应确保安全带的上部跨过儿童的肩膀，但不能碰到脖颈，安全带腹带从儿童的大腿之上通过。

! 儿童安全的建议

为了安全应注意：
- 不要将儿童单独留在车内无人照看，
- 不要将儿童或宠物留在暴露于太阳下且车窗紧闭的车内，
- 不要将钥匙留在车内。

为了防止开门事故的发生，请使用“儿童安全锁”。
切勿将后车窗打开三分之一以上。
为了使您的孩子免受阳光照射，
请为车窗配备遮阳帘。

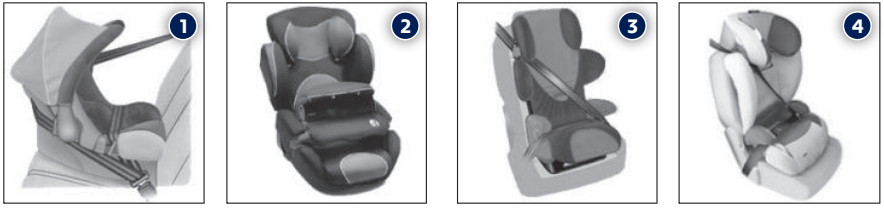
儿童座椅

使用座椅安全带固定的儿童座椅

儿童座椅能最大可能保证您的孩子的安全。

儿童约束系统分为五个“质量组”：

- 0 组儿童约束系统用于体重小于 10kg 的儿童；
- 0+ 组儿童约束系统用于体重小于 13kg 的儿童；
- Ⅰ组儿童约束系统用于 9kg-18kg 的儿童；
- Ⅱ组儿童约束系统用于 15kg-25kg 的儿童；
- Ⅲ组儿童约束系统用于 22kg-36kg 的儿童；



1、便携式婴儿提篮，婴儿半躺在提篮内。
后向安装在车辆座椅上，用三点式安全带固定，有 0 组、0+ 组两个级别。

2、通用型儿童座椅，带有增高垫、护颈枕等装置。
前向或后向安装在车辆座椅上，用三点式安全带固定，有 I、II、III 组三个级别。

3、简易增高型儿童座椅
前向或后向安装在车辆座椅上，用三点式安全带固定，有 I、II、III 组三个级别。

4、带 ISOFIX 系统的儿童座椅
前向或后向安装在车辆座椅上，可用三点式安全带固定，有 I 组一个级别。

! 由于儿童没有或没有很好的被约束，在交通事故中容易受到严重伤害。要严格遵守儿童座椅生产厂家在使用说明书内规定的安装要求。

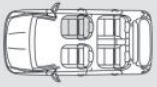
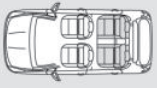
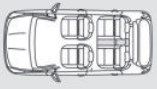
!



不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

使用座椅安全带固定儿童座椅的座椅位置

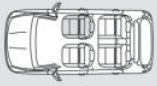
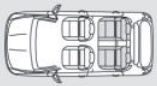
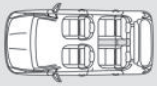
根据中国法规，下表给出了根据儿童体重及车上座椅使用座椅安全带固定儿童座椅的选项。

座椅位置		儿童体重组				
		0 组 小于 10kg	0+ 组 小于 13kg	I 组 9kg 到 18kg	II 组 15kg 到 25kg	III 组 22kg 到 36kg
前排乘员座椅		X	X	X	X	X
后排外侧座椅		X	X	X	X	X
后排中间座椅		X	X	X	X	X

切勿把“后向”的儿童座椅放置在装有安全气囊的前排乘员座椅位置。如安装带支撑腰腿的儿童座椅，请务必参阅儿童座椅生产厂商的安装说明。
X：不适合安装指示的儿童体重组的儿童座椅。

ISOFIX 儿童座椅的安装位置

根据中国法规，下表向您列出了将 ISOFIX 儿童座椅安装到带 ISOFIX 固定装置的车辆座椅上的选项。
如果安装通用类和半通用类 ISOFIX 儿童座椅，ISOFIX 儿童座椅尺寸类别通过字母 A~G 来确定，儿童座椅上的 ISOFIX 标识中会标出相应字母。

		儿童体重组										
		0 组（小于 10kg）			0+ 组（小于 13kg）			I 组（9kg 到 18kg）				
ISOFIX 儿童座椅类型		便携床		后向	后向			后向		前向		
ISOFIX 尺寸类别		F	G	E	C	D	E	C	D	A	B	B1
前排乘员座椅		无 ISOFIX										
后排外侧座椅		X		IL-SU	IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
后排中间座椅		无 ISOFIX										

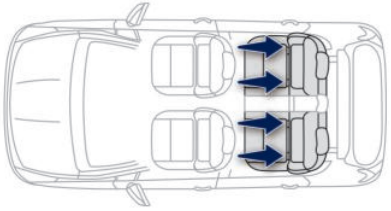
IUF：适合安装使用上拉带固定的通用类“前向”ISOFIX 儿童座椅。
IL-SU：适合安装以下方式之一的半通用类 ISOFIX 儿童座椅：

- 配有上拉带或支撑腿的“后向”的儿童座椅；
- 配有支撑腿的“前向”的儿童座椅；
- 配有上拉带或支撑腿的婴儿提篮。

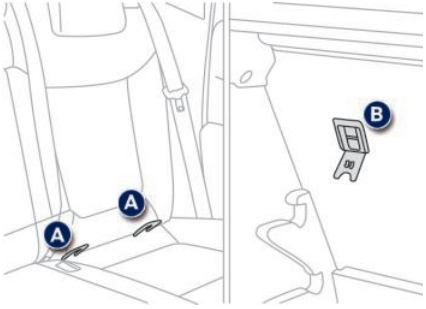
关于上拉带固定的建议，请参阅“ISOFIX 固定方法”部分。
X: 不适合安装指示的儿童体重组的儿童座椅。

ISOFIX

您的汽车装备有 ISOFIX 机构。请使用带 ISOFIX 装置的儿童座椅，并安装在带有 ISOFIX 机构的位置上。
下面的示意图上标明了 ISOFIX 机构的位置。



每组机构由三个固定环构成：
- 两个固定环 A，位于汽车座椅的靠背和座椅之间，有标签指示。
- 一个固定环 B，称为 TOP TETHER，位于座椅后面，用来固定儿童座椅上部的固定带。



ISOFIX 机构可以快速、可靠、安全地将儿童座椅固定在车上。

ISOFIX 儿童座椅带有两个锁止机构，可以方便地固定在两个固定环 A 上。

有些儿童座椅上还带有一个高位固定带，可以连接在固定环 B 上。

固定带子的时候，升起车辆座椅头枕，将挂钩从头枕杆之间穿过，然后固定在固定环 B 上，拉紧上部的带子。

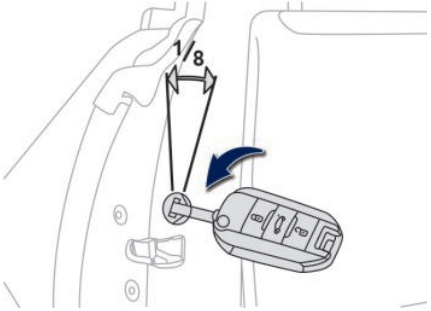
请使用带有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅，安装儿童座椅时，需遵守儿童座椅制造厂商的要求。

! 如果儿童座椅在车内没有安装固定好，一旦发生碰撞，将会对儿童的安全造成危险。

儿童安全锁

此装置防止从车内打开相应的后门。
此开关位于后车门锁内侧。

锁止



☞ 用点火钥匙将红色开关转八分之一圈。
从车内检查儿童安全锁是否起效。

解除锁止

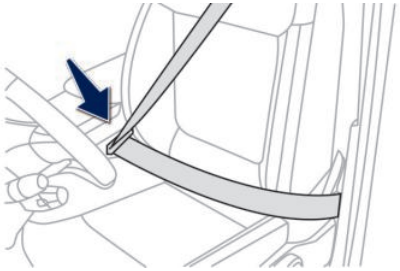
☞ 按照锁止相反的方向旋转儿童锁开关。

安全带

前部安全带

前部安全带均带有预张紧和限力装置。
发生正面和侧面撞击时，该系统改善了前部座位的安全状况。根据撞击强度，预张紧装置可立即拉紧乘员身体上的安全带。
当点火开关接通时，预张紧安全带处于激活状态。限力装置可缓解安全带对乘员胸部的压力，同时也增强了保护功能。

锁止安全带

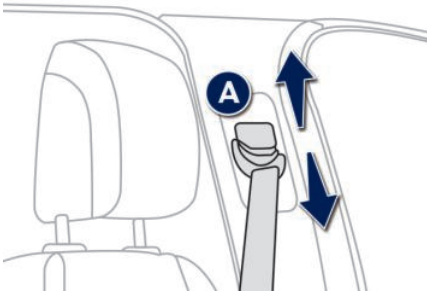


- ☞ 拉出安全带，将锁片插入锁扣内。
- ☞ 通过拉动安全带来确认是否锁止。

解锁

- ☞ 按下锁扣上的红色按钮。
- ☞ 卷收好安全带。

高度调节



- ☞ 捏紧调节装置 A 并上下移动，在合适的凹槽处固定。

前安全带未系警告灯

打开点火开关后，如果驾驶员和 / 或前排乘客没有系上安全带时，该警告灯点亮。
车速达到约 20km/h 后，该警告灯闪烁两分钟，同时伴随有声音提示信号。一段时间之后，如果驾驶员或前排乘客还是没有系上安全带，那么警告灯一直点亮。

后部安全带

后排每个座位都配有安全带，除后排中间座椅外，均为带限力卷收器的三点式安全带。

锁止

- ☞ 拉出安全带，将锁片插入锁扣内。
- ☞ 通过拉动安全带来确认是否锁止。

解锁

- ☞ 按下锁扣上的红色按钮。
- ☞ 卷收好安全带。

! 无论处在车中哪个位置，都请您系好安全带。

即使是短途旅行，也请系好安全带。

请不要反向插入安全带锁扣，这样安全带锁扣不能锁紧。

安全带配有可以根据您的体型自动调节长度的惯性卷收器。当安全带不使用时，会自动收起。

如果座椅配有扶手，胯部的安全带部分必须从扶手下穿过。

在使用前后，确保安全带正确卷收放置。

在安全带的下部必须贴紧骨盆。安全带的上部必须放在肩窝处。

惯性卷收器装备有自动锁止机构。撞车，紧急制动或翻转时开始工作。要想松开安全带您可以慢慢拉动安全带，解除锁止机构。

严禁在前排乘客座椅上安放“背向前进方向”的儿童座椅。

为了有效发挥安全带的作用，请遵守以下规定：

- 安全带必须尽可能贴紧在身体上，
- 一个安全带只能供一个成人使用，安全带表面不能有破损和松弛现象，
- 必须从您身体前部轻轻拉动安全带，来检查安全带是否卷绕，
- 不得对安全带作任何改动，而改变其性能。

安全带的维修和检查必须由东风标致授权销售服务商进行。

请定期让东风标致授权销售服务商检查您的安全带。

使用肥皂水或东风标致推荐的织物清洗剂清洁安全带。

折叠后座椅后，确保您的安全带正确卷收放置。

儿童座椅的使用要求：

如果乘客小于 12 岁或身高低于 1.5 米，请使用合适的儿童座椅。

请千万不要几个人同时共用一根安全带。

行车时，不要让儿童坐在乘员的身上。

出现碰撞时

根据碰撞的形式和严重程度，安全带预张紧装置可以在气囊起爆之前单独工作。由于爆燃式点火装置的启动，预张紧装置工作时会伴随有无害的烟雾和噪音。

在此情况下，气囊警告灯点亮。

碰撞后，请到东风标致授权销售服务商处检查或更换安全带装置。

气囊

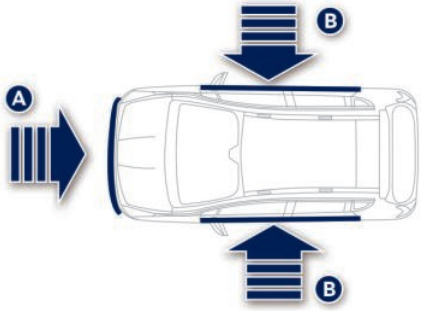
作为安全带保护功能的辅助和补充，汽车遇到强烈碰撞时，可以降低坐姿正确且正确系有安全带的乘员受伤害的程度。
如果发生碰撞，电子检测系统记录并分析撞击监测区域内受到的正面和侧面（如果配置了侧气囊和侧气帘）的冲击（见示意图），分别控制气囊是否起爆。

气囊起爆之后，气囊会立即迅速排气，不会妨碍乘客从车内出来。

在发生非强烈碰撞的情况下，气囊不充气打开；碰撞的强烈程度取决于障碍物的类型和撞击的相对速度和角度。

! 点火开关关闭时气囊不工作。
点火开关关闭时气囊不起作用。
本装备仅能使用一次。如果连续发生第二次撞击（同一次事故中或另一起事故），气囊不再起作用。

碰撞的探测区域

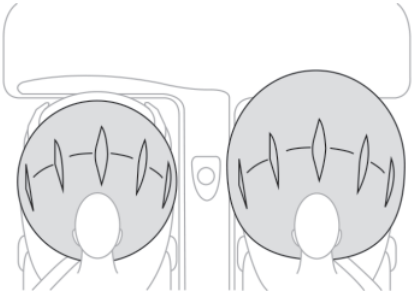


A. 正面撞击区域。
B. 侧面撞击区域。

! 一个或多个气囊打开时，由于安装在该装置内的火药起作用，会伴随出现少量的无害烟尘和噪声。
该烟尘无毒，但有的人对该烟尘比较过敏，会感觉不舒服。
爆破噪声可能会导致乘客在短时间内暂时听力下降。
气囊膨胀产生的冲击及排出气体的高温可能会造成一定损害。

正面气囊

在正面发生严重碰撞时，该系统保护驾驶员和前座乘客，减少头部和胸部的受伤害的程度。
驾驶员气囊安装在方向盘中间；前座乘客正面气囊位于仪表板里面。



激活

A 区发生正向剧烈碰撞时，会触发正面气囊，气囊在前座乘员和仪表板之间打开后可以减少对头部正面和胸部的伤害。

侧气囊

侧气囊安装在前排座椅靠背中，靠近车门的位置。



激活

在 B 区发生由外向内垂直于侧面的剧烈碰撞时，侧气囊在前座乘员和车门之间打开，可以减少乘员胸部受伤害的程度。

侧气帘

侧气帘在乘员和侧车窗之间打开，以保护乘员头部。
侧气帘安装在座舱内侧上部，位于车身和内饰之间。

激活

在 B 区发生由外向内垂直于侧面的剧烈碰撞时，侧气帘在乘员和侧车窗之间打开，可以减少乘员头部侧面受伤害的程度。

功能故障

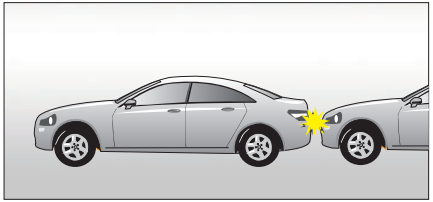
如果该警告灯点亮，并伴随有声音信号和显示屏上显示的信息，请与东风标致授权销售服务商联系，以便对系统进行检查。在这种情况下，碰撞时气囊可能不会打开。

! 在车身侧面受到轻微碰撞，刮蹭或纵向翻滚时，侧气囊不会打开。

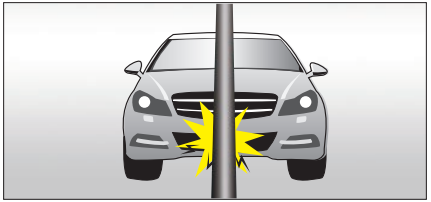
车辆仅受到纵向撞击的情况下，侧气囊也不会打开。

气囊

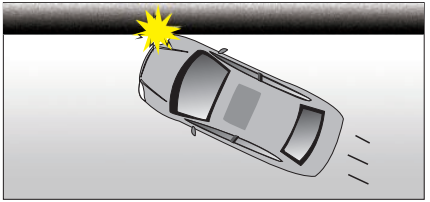
哪些情况下气囊一般不会起爆



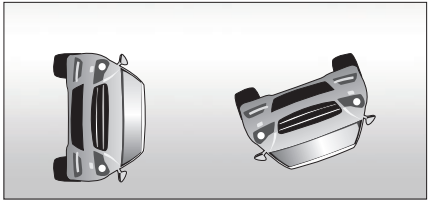
当您的车辆被其他车辆追尾时，系统传感器不会感知到减速度，因此气囊不起爆。



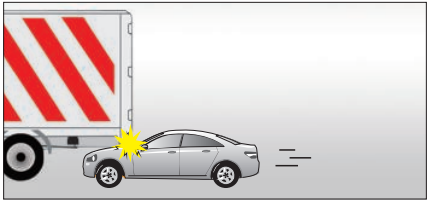
与电线杆或树木等柱状物体发生正面撞击，此时撞击能量在很大程度被车体变形所吸收，撞击减速度没有达到触发限值，气囊也不会起爆。



车辆从斜前方撞上道路护栏或其他车辆时，不起爆的主要原因是与传感器探测方向偏差太大。

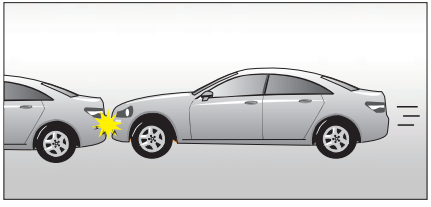


车辆侧翻或侧翻滚时，系统传感器探测的减速度方向与车辆侧翻滚方向不一致，气囊也不会起爆。

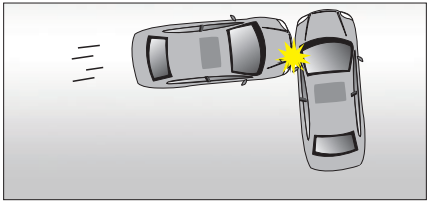


小车钻入货柜车或大型车辆下部，气囊不易起爆一般是因为撞击减速度没有达到规定值。

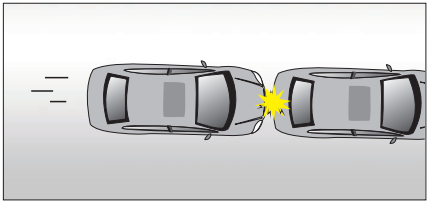
哪些情况下气囊一般不会起爆



行驶中您的车辆对其他车辆追尾时，尽管事故前车速很高，但与被追尾车辆相对速度可能不高。另外被追尾车辆不是不可变形的、不可移动的刚性障碍物，它可以吸收撞击能量。气囊不起爆原因主要是撞击减速度没有达到触发限值。



发动机舱或行李箱受到侧面撞击时，因为发动机舱、行李箱的刚度远远低于座舱的刚度，撞击时，这一部分将产生严重变形而吸收了撞击能量。此时侧面撞击的强度不足以触发侧气囊。



车辆的前气囊已经启动过一次以后的撞击事故。

i 气囊是否起爆，取决于车辆的减速度，与撞击后车辆的变形和受损的程度没有直接联系。

! 为了充分发挥气囊的性能，请遵守以下安全规定：

系上正确调节的安全带。

保持正常直立坐姿。

不要让儿童或宠物处于乘员与气囊之间，同时不要在乘员与气囊之间放置任何固定或非固定物品。并且不要对气囊表面包裹覆盖。否则可能妨碍气囊的工作或者伤害车内乘员。

除东风标致授权销售服务商的专业人员之外，严格禁止对气囊系统进行任何操作。

在发生事故后或者汽车曾经被盗，请到东风标致授权销售服务商处对气囊系统进行检查。

正面气囊

驾驶时，不要握着方向盘的轮辐或将手放在方向盘中间。

乘客不得将脚放在仪表板上。

汽车行驶时请勿吸烟，否则气囊弹出时会引起火灾，或导致乘客被烟或烟斗烫伤。

不要拆卸、戳刺或用力拍打方向盘。

侧气囊

不要将专用座套之外的任何东西蒙在座椅表面，专用座套不会妨碍侧气囊打开。请向东风标致授权销售服务商咨询相关信息。

不要在靠背或车门附近固定或粘贴任何东西，在侧气囊打开的时候，这些物品会对乘员的胸部或臂部造成伤害。

不要太靠近车门就坐，若身体倾斜，过于靠近车门，在侧气囊打开时，会受到冲击，导致人身伤害。

侧气帘

不要在窗框和车顶以及车身立柱内侧固定或粘贴任何东西，这可能会在侧气帘打开时伤害乘员头部。

气囊打开时会释放出气体，并伴有声响，这是由系统内置的爆燃装置产生的。这种气体对人体无害，但对敏感的人可能会有刺激性反应。

爆燃的声音可能会造成短暂的听觉障碍。

即使采取了所有措施，在发生事故时仍有可能造成乘员头部，胸部或臂部的伤害。实际上，正面气囊在瞬间弹出（30 毫秒左右）的同时，还通过预留气孔向外释放高温气体。

此装置只能使用一次，如果再发生第二次碰撞（同一次事故或另一次事故），此气囊不再起作用。

电子稳定程序（ESC）

电子稳定程序 ESC 包含以下系统：

- 车轮防抱死系统（ABS）和制动力分配系统（EBD）
- 紧急制动辅助系统（EVA）
- 车轮防滑转系统（ASR）
- 动态稳定控制系统（DSC）

定义

车轮防抱死系统（ABS）和制动力分配系统（EBD）

此系统增强车辆在危险或光滑路面上的稳定性和操控性，更好地减少了车辆的摆动。
ABS 系统防止在紧急制动时车轮抱死。
EBD 对车轮的制动力进行整体控制。

紧急制动辅助系统（EVA）

在紧急情况下，此系统使车辆更快地获得最理想的制动力，从而缩短制动距离。
此功能根据踩下制动踏板的运动速度来触发，表现为踏板阻力减少，制动效果增强。

车轮防滑转系统（ASR）

ASR 系统优化了驱动力，通过对驱动轮制发动和发动机作用，避免车轮打滑，而且还可以改善车辆加速时的转向稳定性。

动态稳定性系统（DSC）

在车辆行驶路线与驾驶员的愿望出现偏差时，DSC 系统对每个车轮进行监控，自动作用于一个或多个车轮的制动器以及发动机，以便使车辆在物理极限范围内，按照希望路线行驶。

运行

车轮防抱死系统（ABS）和制动力分配系统（EBD）



当该警告灯点亮，并伴随有声音信号和信息提示时，表示 ABS 系统出现故障，可能导致制动时车辆失控。



当该警告灯亮，同时 STOP 灯点亮，并伴随声音信号和信息提示时，表明电子制动力分配系统（EBD）出现故障，可能导致制动时车辆失控。

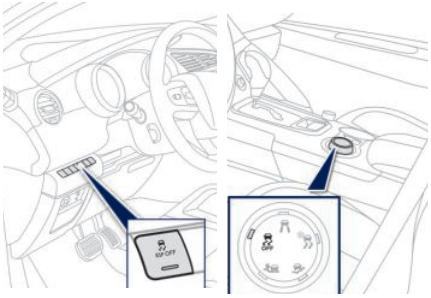
为了保障安全，请立即停车。

在这两种情况下，请联系东风标致授权销售服务商。

在更换车轮（轮胎和轮辋）时，请核对是否符合东风标致的要求。ABS 系统的正常工作时，可感觉到制动踏板上有轻微的震动。

在紧急制动时，请将制动踏板踩到底，不要放松。

电子稳定程序（ESC）



激活

每次在车辆起动时，此功能自动激活。
在出现牵引力或附着力问题时，系统开始工作。

该功能起作用时，组合仪表上指示灯闪烁。

关闭

在某些条件下（车辆在泥地中、雪地中或从松软路面起步），需要关闭 DSC 功能，使车轮运动并恢复附着力。





ESP OFF

☞ 按下图示按键或根据配置，将开关旋转到图示位置。

按键或旋钮指示灯点亮，根据配置组合仪表显示屏上会有 ESC 功能关闭提示， DSC 系统不再起作用。

重新激活

在每次关闭点火开关或车速超过 50km/h 后，该系统自动激活。





☞ 重新按下图示按键或根据配置，将开关旋转到图示位置，手动激活。

功能故障

如果此警告灯点亮，并伴随有声音信号和显示屏上的信息提示，表明系统出现故障。请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

! DSC 系统可以提高驾驶时的安全性，但不应因此而危险驾驶。

要保证系统能够正常工作，必须使用东风标致认可的规格相同的轮胎和轮辋、制动元件以及电器部件和总成，同时必须在授权销售服务商处进行维修。
车辆发生碰撞后，请到东风标致授权销售服务商处对系统进行检查。

多路况适应系统

这是一个特殊的牵引力控制系统，用于改善车辆在雪地、泥地和沙地里的牵引力。

此系统在各种情况下的操作情况都经过优化，使您可以在大部分抓地力较弱的路况下（旅途中遇到的路况）驾驶。
应该充分踩下加速踏板，以便使系统利用发动机的功率。该电子系统将确保对各种参数的最佳管理。在发动机高转速情况下工作完全正常。
每次关闭点火开关后，系统返回标准模式（ESC）。

正常模式

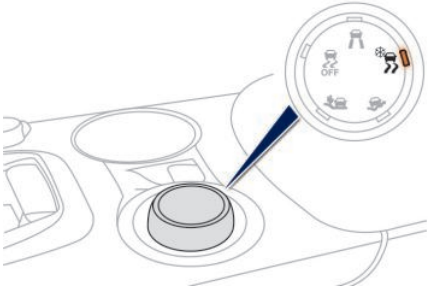


这是标准模式，它按低滑动级别标定，适用于道路上通常的各种附着条件。



☞ 将旋钮置于该位置。

雪地模式



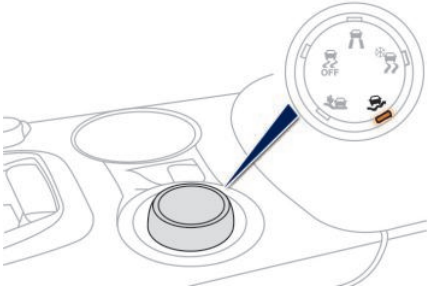
雪地模式调整策略以适应两个前轮在起步时遇到的抓地力较弱情况。
在执行过程中，系统优化车轮的打滑幅度，根据可用的抓地力提供最佳的加速性。



☞ 将旋钮置于该位置。

i 模式更改后，显示屏上会出现相应更改信息。

泥地模式



该模式在起步时允许抓地力最小的车轮大幅度打滑，以便清除轮胎上的泥巴，重新获得抓地力。同时，控制抓地力最大的车轮，以便传输最大的扭矩。
在执行过程中，系统优化车轮的打滑幅度，以便最大幅度地满足驾驶员的要求。



☞ 将旋钮置于该位置。

沙地模式



该模式使两个驱动车轮同时保持最小的打滑幅度，使车辆向前移动并限制车辆陷在沙地中的风险。



☞ 将旋钮置于该位置。

不要在沙地上使用其他模式，因为车辆可能会陷入沙地中无法行驶。

ESC OFF 模式





☞ 您可以将旋钮置于“OFF" 位置来关闭 ESC 功能（包括 DSC 和 ASR 等）。

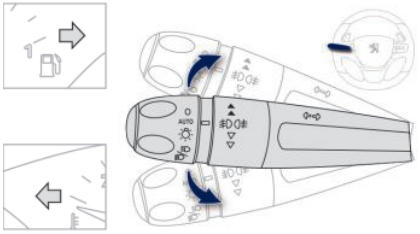
当车速超过 50km/h 或每次打开点火开关后，该系统会被自动激活。

驾驶建议

您的车辆主要用于在沥青路面上行驶，偶尔也可以在有通行障碍的路面上行驶，但是，请尽量避免在以下路况行驶：

- 可能损坏底盘的路面，因障碍物或石头有勾住底盘部件（如燃油管路等）的风险，
- 在带陡坡和抓地力差的地形上行驶，
- 穿越溪流。

转向指示灯



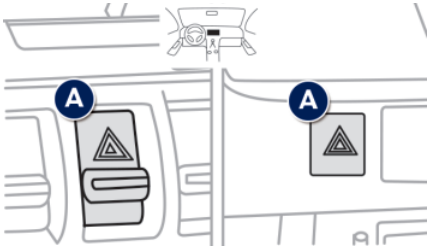
☞ 左转，向下拨开关。
☞ 右转，向上拨开关。

“高速公路变道”功能

向上拨或向下拨操纵杆，不超过阻力点，相应转向灯会闪烁三下。

危险警告灯

通过转向灯发出视觉报警的系统，通知其他道路使用者出现故障，车辆牵引或事故。



☞ 按下按钮 A，左右转向灯会同时闪烁。

在点火开关断开状态下，危险警告灯同样可以使用。

危险警告灯自动点亮

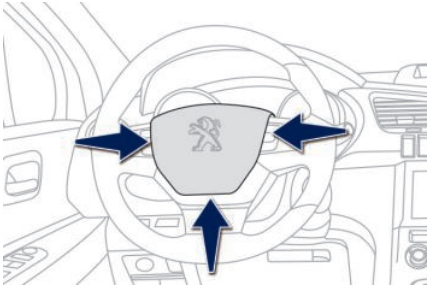
在进行紧急制动时，根据减速度，危险警告灯自动点亮。

一旦加速，危险警告灯熄灭。

☞ 或者可以按下 A 按钮，关闭危险警告灯。

喇叭

在接近其他道路使用者时，用于声音提醒的装置。



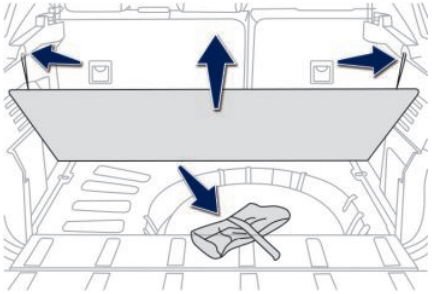
☞ 请按动方向盘的任何一轮辐。

仅在以下状况下适度地使用喇叭：
- 迫近危险，
- 超越自行车或行人时，
- 在视野很差的地方时，
- 使用喇叭时，请遵守当地的交通法规。

更换车轮

使用随车工具，用备用车轮更换出现故障的车轮。

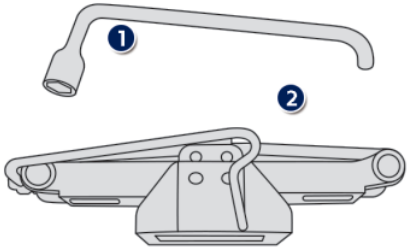
取出工具

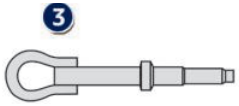


工具袋放置在行李箱的地板下。

- ☞ 打开行李箱，
- ☞ 将行李箱的活动底板放置于某个角度（参阅“布置”）章节。
- ☞ 抬起底板，
- ☞ 将挂绳挂在后搁板支架的挂钩上，
- ☞ 取出工具盒。

工具清单

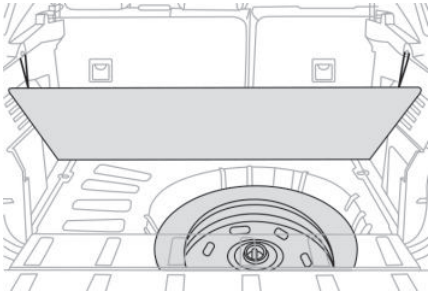




所有这些工具都是专用工具，不要将这些工具做其他用途。

1. 车轮拆卸扳手。
   用来拆卸车轮装饰罩和车轮固定螺栓。
2. 带手柄的千斤顶。
   用来举升车辆。
3. 牵引环。
   参见“车辆牵引”章节。

备胎的位置



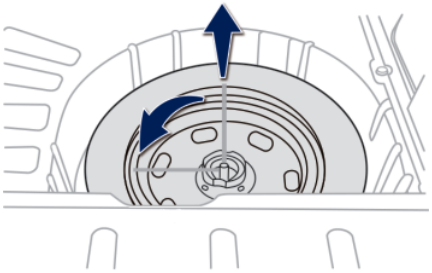
备胎安装在行李箱底板下。

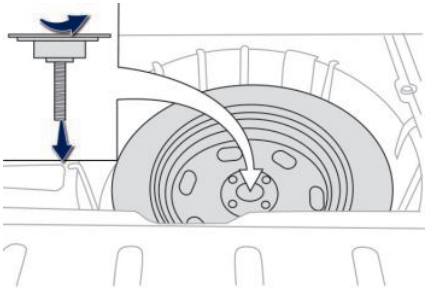
取出备胎

- ☞ 拧下中心螺栓。
- ☞ 抬起备胎后部。
- ☞ 从行李箱中取出备胎。

放回车轮

- ☞ 在安放备胎的位置固定好换下的车轮。
- ☞ 将车轮对中定位，拧紧螺栓。
- ☞ 必须拧紧螺栓，避免产生振动，以及在发生碰撞时保障您的安全。

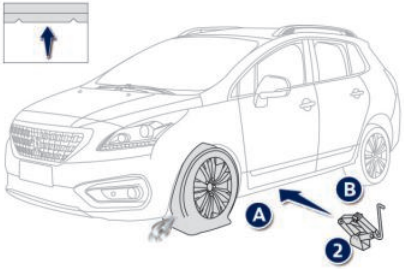




! 钢备胎（含轮辋）与正常行驶车轮总成型号不同，品牌有可能不同。

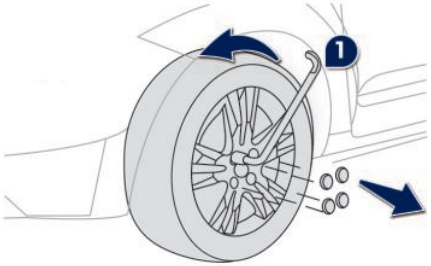
- 在安装钢质备胎时，您会注意到螺栓垫圈不与轮辋接触，这是正常现象，备胎是用螺栓的锥形接触面来固定的。
- 换上钢备胎后，车辆行驶速度不得高于 80km/h，请尽快修复损坏的轮胎，修复后立即将备胎换下。

拆卸车轮

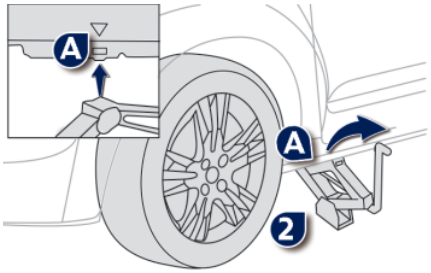


操作过程

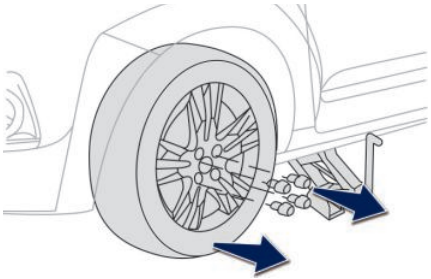
☞ 用车轮拆卸扳手 1 松开车轮螺栓。



☞ 将千斤顶 2 放置在离待换车轮最近的车身下边梁的支点 A 或 B 处。
☞ 升高千斤顶 2，使其底部与地面接触。确保千斤顶底座的中心与支点 A 或 B 垂直对齐。



☞ 顶起车辆。
☞ 拧下螺栓。
☞ 取下车轮。



! 驻车

尽量将车停放在平稳、不打滑的水平路面上。

拉动驻车制动开关启用驻车制动，除非是设置为自动模式，关闭点火开关，挂一档（自动变速箱挂 P 档）。

检查并确认制动指示灯和驻车制动开关上的 P 指示灯点亮。

必要时，在需要更换车轮的对角车轮下放置垫块（不随车提供），防止车辆移动。

确保车内所有的乘客都远离车辆，处于安全位置。

绝不要钻到只用千斤顶支撑的车辆下面。

安装车轮

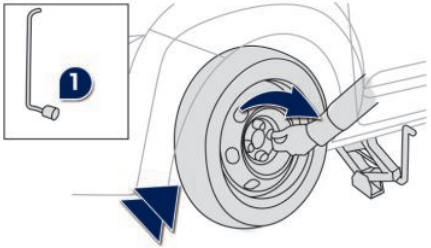


! 更换车轮后

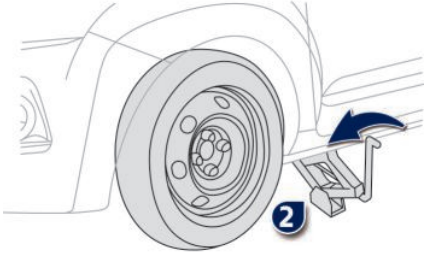
请尽快让东风标致授权销售服务商检车螺栓的紧固情况和轮胎气压。
尽快修理或更换刺破的轮胎，并重新将其装到车上。

操作过程

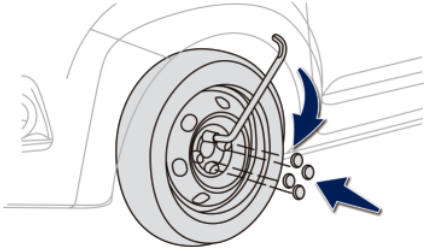
- ☞ 将车轮对中定位。
- ☞ 用手拧上螺栓。
- ☞ 用车轮拆装扳手 1 预紧螺栓。



- ☞ 降下并移开千斤顶 2。

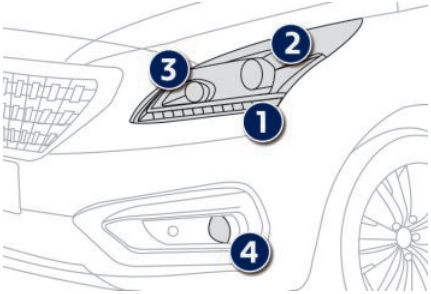


- ☞ 用车轮拆装扳手 1 完全均匀紧固螺栓。
- ☞ 将使用后的工具和故障车轮放回行李箱中。



更换灯泡

前大灯

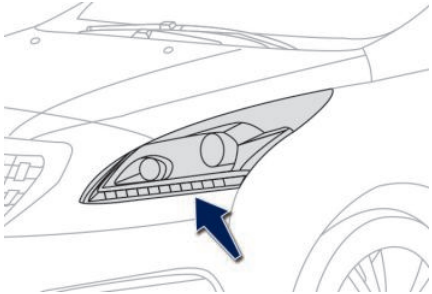


1. 位置灯 / 日间行车灯（LED）
2. 近 / 远光灯（卤素：H9/ 氙气：D9S）
3. 转向灯 (PY21W)
4. 前雾灯 (H11 55W)

大灯表面为带保护涂层的聚碳酸酯玻璃:

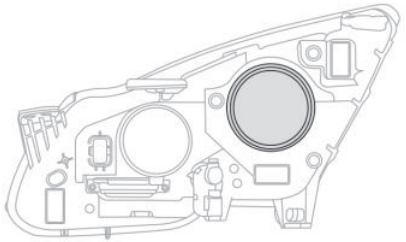
- 不要用干布或纱布清洁，也不要用洗涤剂或化学溶剂清洁。应用海绵和肥皂水清洁。
- 不要用高压水枪直接洗冲大灯表面以及周围，避免损坏表面涂层和密封圈。
- 接触灯泡时手中应垫有干布。
- 更换卤素大灯时必须将大灯熄灭几分钟后再更换，否则会被烫伤。

更换 LED 灯，请联系东风标致授权销售服务商。



位置灯和日间行车灯

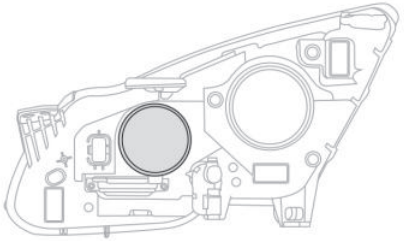
请联系东风标致授权销售服务商。



近光灯 / 远光灯

- ☞ 拉动凸耳，拆下塑料保护盖。
- ☞ 断开灯泡插头。
- ☞ 拨出灯泡，然后更换。

按相反的顺序重新安装灯泡。



转向灯

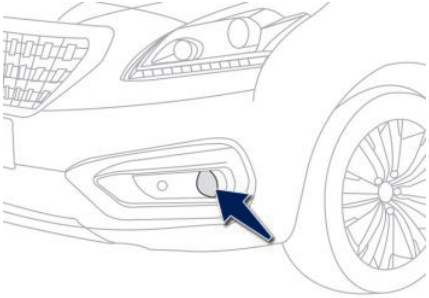
- ☞ 拉动凸耳，拆下塑料保护盖。
- ☞ 断开灯泡插头。
- ☞ 拨出灯泡，然后更换。

按相反的顺序重新安装灯泡。



一体式侧转向灯

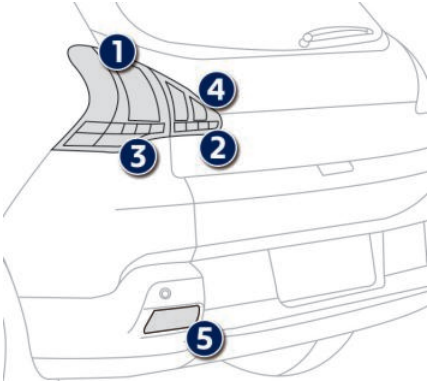
更换侧转向灯，请联系东风标致授权销售服务商。



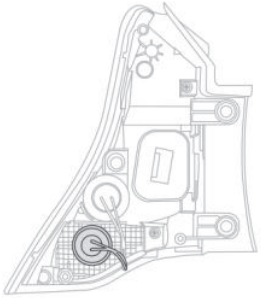
前雾灯

更换前雾灯，请联系东风标致授权销售服务商。

尾灯



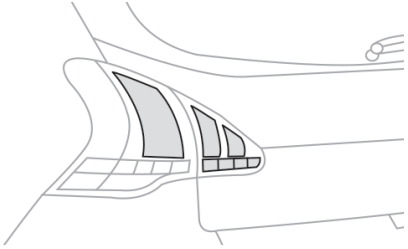
1. 制动灯：（LED）
2. 转向灯：（LED）
3. 倒车灯：（W21W）
4. 位置灯：（LED）
5. 后雾灯：（LED）



倒车灯

- ☞ 逆时针旋转灯座八分之一圈，取出出灯座及灯泡，
- ☞ 沿灯座中心垂直将灯泡拔下。

重新安装灯泡时，按以上相反顺序进行操作。

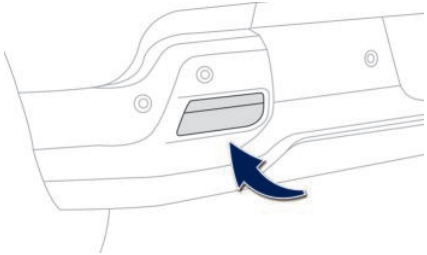


制动灯、转向灯、位置灯（LED）

更换灯泡，请联系东风标致授权销售服务商。

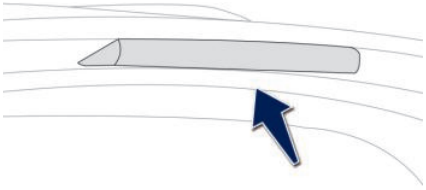
8

更换后雾灯



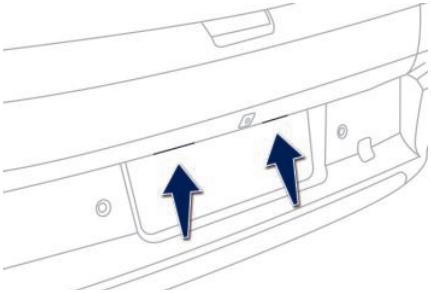
更换后雾灯，请联系东风标致授权销售服务商。

更换高位制动灯



更换高位制动灯，请联系东风标致授权销售服务商。

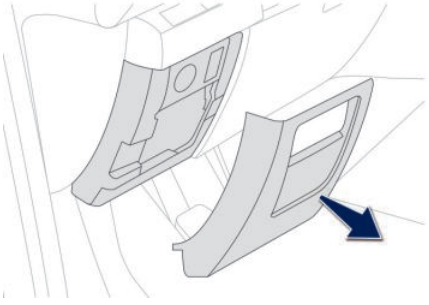
更换牌照灯（W5-5W）



- 将一把细螺丝刀插入透明灯罩的外壳中。
- 向外推以便将其松开。
- 取下透明罩。
- 取下灯泡并更换。

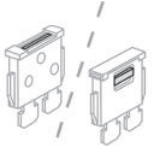
更换保险丝

用新的保险丝更换损坏的保险丝。

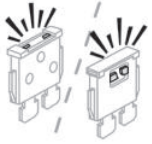


在更换保险丝之前，必须找到故障的原因并排除故障。

☞ 观察保险丝的状态，可以识别损坏的保险丝。



好的保险丝



坏的保险丝

☞ 使用保险丝钳，拔出保险丝。

☞ 必须使用东风标致认可的相同规格的保险丝替换损坏的保险丝。

☞ 检查刻在盒体上的编号与保险丝规格是否与保险丝列表中的数值相符。

电器附件的安装

您汽车上的电路系统能够满足标准或选装装备的工作要求。

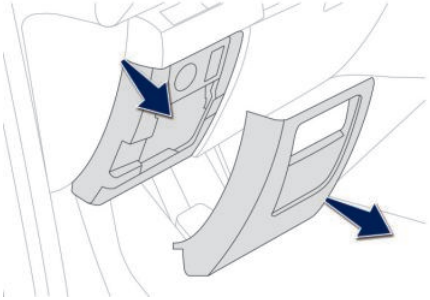
在改装、加装或安装拆卸电器设备或附件之前，请与东风标致授权销售服务商联系。

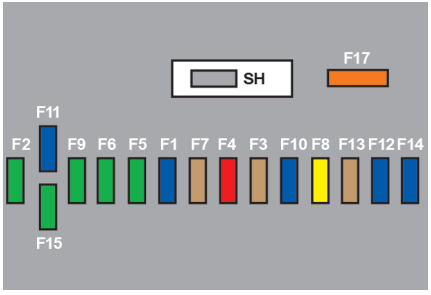
绝对不要使用其他物品代替保险丝的功能，否则可能会造成车辆严重损坏或车辆起火事故。

非东风标致认可的电器附件可能对您的车辆的运行产生不利影响（电子控制电路，音响电路和电气负荷电路）。在非东风标致授权销售服务商处改装、加装、拆装或安装设备和附件，而导致故障或损失，东风标致和东风标致授权销售服务商不承担任何责任。

仪表板下的保险丝

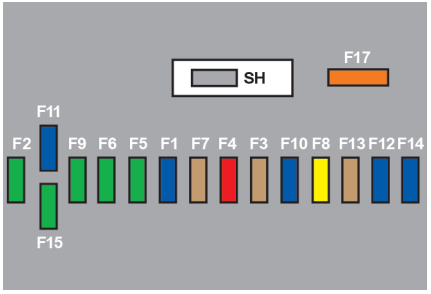
保险丝盒安装在仪表板下方。





保险丝列表

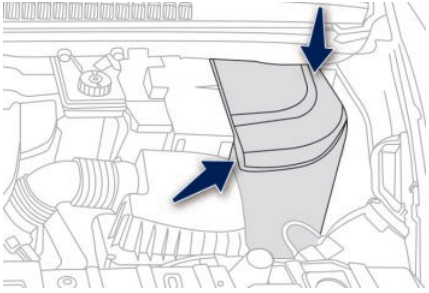
保险丝编号 N°	额定电流（A）	功能
F1	15	后雨刮
F3	5	安全气囊电控单元
F4	10	电子防炫后视镜、空调、开关和保护单元
F5	30	前一触式电动车窗
F6	30	后一触式电动车窗
F7	5	前后顶灯、遮阳板照明、中央扶手照明



保险丝编号 N°	额定电流（A）	功能
F8	20	音响、无线电话、多功能显示屏、警笛、报警器控制单元、无线通讯
F9	30	前 12V 插座、点烟器、后 12V 插座
F10	15	方向盘下组合开关
F11	15	小电流点火开关
F12	15	雨水 / 亮度传感器，抬头显示，倒车雷达，摄像头
F13	5	发动机伺服盒、安全气囊电控单元
F14	15	组合仪表、组合仪表显示屏
F15	30	中控锁
F17	40	后风窗除霜
SH	_	PARC 分流器

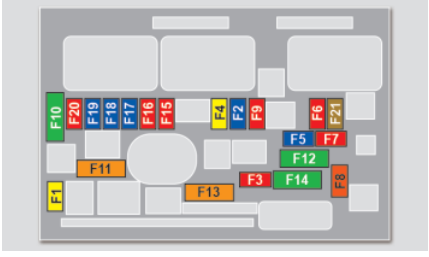
发动机舱内的保险丝

保险丝盒位于发动机舱，在蓄电池旁。



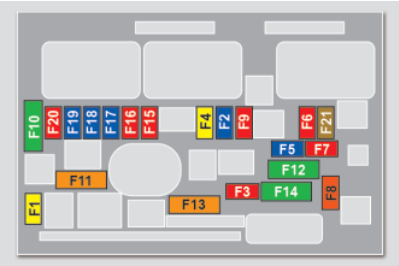
取出保险丝

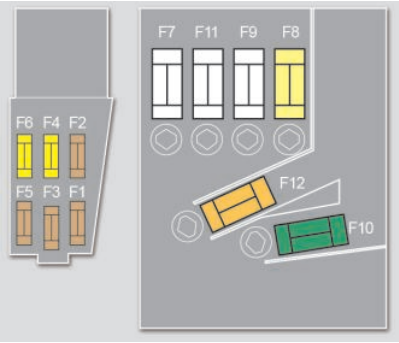
- 松开图示位置两个卡扣，打开保险丝盒盖，
- 更换保险丝，
- 更换保险丝后，要仔细把盖子盖好，保证保险丝盒的密封性。



保险丝表

保险丝编号 N^0	额定电流（A）	功能
F1	20	发动机电控单元
F2	15	喇叭
F3	10	前 / 后风窗清洗
F4	10	日间行车灯
F5	15	碳罐电磁阀
F6	10	诊断接口、转向大灯、发动机冷却水液面监测器、后视镜调节控制
F7	10	助力转向电控单元、自动变速箱、转向大灯高度调节电机
F8	20	起动机控制
F9	10	离合器踏板和制动踏板开关
F10	30	发动机电控单元执行器（点火线圈、电磁阀、氧传感器、喷油器、加热器、燃油泵、电子节温器）
F11	40	空调鼓风机





保险丝编号 N°	额定电流（A）	功能
F12	30	前雨刮低速 / 高速
F13	40	BSI 供电（+ APC）
F14	30	空气泵
F15	10	右远光灯
F16	10	左远光灯
F17	15	左近光灯
F18	15	右近光灯
F19	15	机油蒸汽加热器（1.6 1 VTi）
F20	10	电子节温器、可变正时电磁阀
F21	5	风扇总成继电器电源、可变气门控制继电器（1.61VTi）

蓄电池上的小保险丝和中保险丝

保险丝编号 N°	额定电流（A）	功能
F2	5	双功能制动开关
F4	20	ABS/CDS 电磁阀
F5	5	ABS/CDS 电控单元
F6	20	自动变速箱

* 更换表中没有提到的保险丝可能会导致车辆的严重故障，请咨询东风标致授权销售服务商。

蓄电池

经济模式

该功能管理某些设备在点火开关关闭后可以持续使用的时间，以便使蓄电池保持足够的电量。
对于某些设备，例如音响设备、电话、近光灯、顶灯等，关闭点火开关后，可以继续使用的时间最长为30分钟。

进入经济模式

一旦用电设备使用超过30分钟，进入经济模式的信息显示在多功能屏幕上，并使激活的设备处于休眠状态。
如果此时还在使用蓝牙电话：
– 电话通信将保持 5 分钟。
如果蓄电池的电量较少，通话时间可能会大幅度缩短。

退出经济模式

在下次使用车辆时，这些设备功能重新恢复。
☞ 为了马上恢复使用这些功能，可以起动发动机，让它运转一会儿。
这时您可以使用的时间将是发动机运转时间两倍左右。但是这个时间大约总是在5至30分钟之间。

i 一个放完电的蓄电池可能可以满足某些激活设备的使用，但不可能起动发动机。
在更换蓄电池时，需使用同一型号的蓄电池进行更换。

i 长期不用的情况

超过15天不用汽车时，应断开蓄电池负极。长期停用汽车时，应该每个月对蓄电池进行一次充电，蓄电池长期不充电容易自然失效。

蓄电池电极断开后的初始化



在断开和重新连接上蓄电池后，发动机的启动：

– 将点火钥匙拧至 M 位置。
– 在启动起动机之前等待约 1 分钟，以使电子系统能重新初始化。

蓄电池断开较长时间后，必须对下列部件功能初始化：
– 玻璃升降器升降和防夹功能；
– 多功能显示屏参数（日期、时间、语言、距离单位和温度单位）；
– 收音机电台储存；
– 遥控器同步；
– 中控锁。
某些设置消失后，要重新调节。

蓄电池充电及维护

配备启停系统车辆的蓄电池充电不需要断开蓄电池电缆。

拆下蓄电池之前

在进行蓄电池的拆卸之前，应关闭点火开关，同时关闭所有车用电器、车窗和车门，并等待 4 分钟以后再进行。

蓄电池的检查

蓄电池电量的检查应该到东风标致授权销售服务商用专业的检测仪器进行检测。

充电

发现车灯暗淡、喇叭嘶哑、车辆启动无力时，必须采用充电设备进行补充充电。
充电请到东风标致授权销售服务商进行。

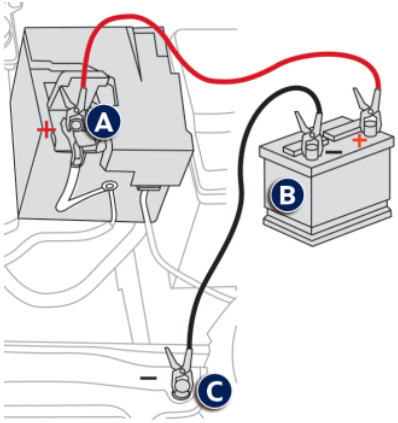
在东风标致授权销售服务商更换蓄电池后，Stop & Start 发动机启停系统不能立即使用，车辆需要静置一段时间，时间长短取决于气候和蓄电池的电量（最多 8 小时）。

- 在发动机运转时，不允许拆掉电缆接头。
- 检查电极柱及接线座是否干净。如果上面覆盖有硫酸盐（近似白色或暗绿色的沉积物），去除并清洗干净，重新接上蓄电池，先连接负极（-）。
- 对于未配备启停系统的车辆，在两个电缆接头未拆掉的情况下，不要用外部电源对蓄电池充电。
- 如有微量的电液从电极边缘渗出来，在电极的根部涂一圈润滑脂可起暂时的密封作用。

蓄电池中含有有害物质，如硫酸和铅。
应当按照环保规定，在任何情况下都不能把它们与生活垃圾一起扔掉。
将报废的蓄电池交给专门收集点。

用应急蓄电池起动

当蓄电池亏电时，可以使用应急蓄电池或另一车上的蓄电池，以帮助起动发动机。



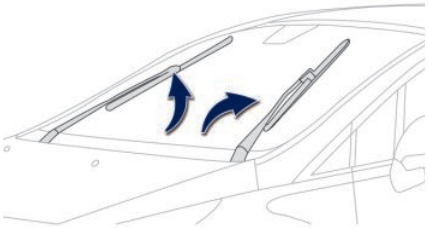
A. 故障汽车上蓄电池（发动机罩下面）。
B. 应急蓄电池。
C. 故障车上接地点。

请使用 12V 蓄电池。
在使用其它汽车上的蓄电池时，先应关闭其发动机。两辆汽车不能互相接触。
按图示先连接正极，再把应急蓄电池负极接地。注意夹子要夹紧，避免出现火花。
起动救援车发动机，使其在稍高的转速下运行约 1 分钟。
起动故障车后，使其保持怠速运转，按照连接相反的顺序断开外接电源。若在断开外接电源后，重启故障车时仍出现无法起动的情况，请尽快到东风标致授权销售服务商对车辆进行检查。

故障车辆起动后，若充电故障报警灯 常亮，可能车辆充电系统有故障，此时应该到东风标致授权销售服务商进行全面检查。

- 操作过程中，不要触摸夹子的金属部位。
- 不要俯身到蓄电池上，避免人体受伤。
- 按照连接相反的顺序拆除电缆，注意不要短路。
- 切勿让火焰或火星接近蓄电池（避免爆炸）。
- 蓄电池内含有稀硫酸，腐蚀性强。搬运过程中注意保护眼睛和脸部。
- 一旦接触到皮肤，立即用大量清水冲洗，如有必要应就医。
- 在气温低于冰点时，蓄电池内的电解液可能冻结，在这种情况下切勿跨接起动车辆，也不可给蓄电池补充充电。避免出现危险状况。

更换雨刮片



前雨刮器的特殊位置

☞ 在点火开关断开后短时间内拨动雨刮器的开关，使刮片处于风窗玻璃的中央(维修位置)。

拆卸

☞ 抬起雨刮器刮臂，松开刮片并将它取下。

安装

☞ 安装新刮片，轻轻放下雨刮器刮臂。

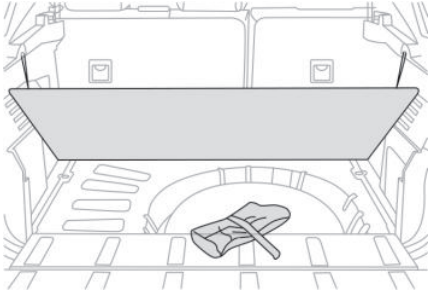
安装完成后

☞ 打开点火开关，拨动雨刮器的开关使刮片回位。

牵引车辆

使用可拆卸的牵引环被别的汽车牵引。

取出工具

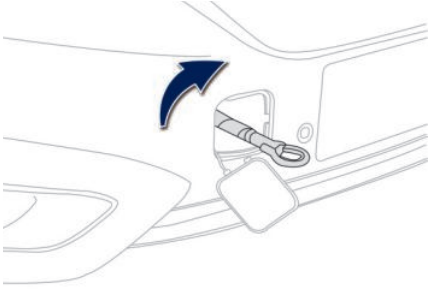


牵引环放在行李箱中底板的下面。

- ☞ 打开行李箱；
- ☞ 抬起底板；
- ☞ 将挂绳挂到后搁板支架的挂钩上固定底板；
- ☞ 从工具袋中取出牵引环。

i 牵引车辆应严格遵守道路交通法规的相关规定。

被其他车辆牵引



- ☞ 按压前保险杠上盖子左下角，打开盖子，尽可能多地拧进牵引环；
- ☞ 安装牵引杆；
- ☞ 点亮被牵引车辆上的危险警告灯。

i 当牵引四轮着地的自动变速箱汽车时应遵守下列规则：

- ☞ 换档杆置于空档（N）位置；
- ☞ 牵引汽车以低于 30 公里 / 小时的速度行驶。牵引距离最大为 50 公里。

新车磨合

磨合期

在最初的 1500km 行程内，有几个简单的建议要遵守，这样您可以确保车辆性能、获得驾驶乐趣及延长车辆使用寿命。

- 起动及驾驶要轻柔，车速及发动机转速要适中，发动机转速不应超过 4000r/min；
- 不要高速行驶太长时间；
- 避免急刹车；
- 在最初的1500km行程内,不要牵引其它车辆。

按《质量担保和保养手册》的规定，必须到指定的东风标致授权销售服务商进行首次保养以获取制造厂家的质量担保资格。

在磨合期内机油的消耗可能较高，要经常检查发动机机油液面。

节省燃油的措施

以合理方式在汽车上装载物品

不要在车上放置无用的物品，这些物品的重量将白白地浪费燃油。

驾驶应柔和、平稳

应记住下列几个基本要领：

起动：在起步之前，无须预热发动机。起动后应缓慢起步，并逐渐加速。

行驶：

- 使发动机处在适当的转速，正常行驶时发动机转速应高于 2500r/min，变速杆由中挡位升为高挡位时，发动机转速应高于 3000r/min。
- 应避免让发动机在过低转速运转。
- 行驶时车速要平稳，避免频繁的突如其来的制动。
- 对交通情况的变化应预先作好准备，以免措手不及。

控制车速

燃油消耗量随车速的提高而上升，例如：车速由 110km/h 提高到 130km/h 时，耗油量约增加 25%。

安排好用车

避免短距离用车。起动后，汽车在第一公里所消耗的燃油相当于正常状况下的两倍以上，这是由于发动机尚未达到最佳的工作温度所致。

在市区内行驶对燃油消耗是不利的，如有可能，在公路行驶时应选择适当的路线，尽可能避免穿越车辆拥挤的地区。

车辆保养

节省燃油不完全取决于汽车的设计及其技术特性，它也和您的使用有关。

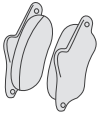
下面的一些措施能使您降低燃油消耗：

- 保持您的汽车处于良好工作状态。
- 遵守东风标致所规定的维修保养制度。
- 除了进行检修、更换润滑油和冷却液等项目外，定期检查对影响燃油消耗较大的那些部件的工作状况。

检查发动机

检查点火系和燃油供给系的主要部件，每年至少一次。

制动摩擦片



制动摩擦片的磨损程度取决于驾驶习惯，尤其是在市区使用经常短距离行驶的车辆磨损较快。

没有渗漏的情况下，如果制动液的液位下降过多，表明制动摩擦片磨损严重。制动摩擦片的最小厚度大于 2 毫米时，可正常使用；小于 2 毫米时，应立即更换。

在正常保养间隔内，也有必要检查制动摩擦片的磨损情况。

点火系

保持正确的火花塞间隙。

空气滤清器

滤芯堵塞会降低发动机的充气效率，应按《质量担保和保养手册》规定的周期更换。

燃油供给系

检查燃油供给系的机械连接状况，检查是否有漏油的部位。

检查轮胎气压

轮胎气压不足会增加车轮滚动阻力，从而增加燃油消耗。

安全建议

! 不要低估各种困难，要确保拥有进行安全操作所需的工具和能力。

i 列在本节的建议并不能完整表述所有安全的预防，还有其它安全事项也应注意。

雨天和寒冷天气

- 在雨天或有雾天气时，应减速行驶，并保持安全车距，在雾浓的地方，要打开近光灯和后雾灯。
- 在湿滑的路面上，尤其是轮胎花纹磨损时，附着力会减小，即使轮胎状态良好，也有可能发生滑移现象，请谨慎驾驶。
- 一旦雨刮器的刮水胶条不能刮净玻璃上的水迹和 污迹，就要予以更换。
- 当车外温度等于或低于 3℃时，要格外小心（有结冰的危险）。
- 在极冷的天气条件下，当刚起动时，切勿强行使用雨刮器和洗涤装置。

在雪地上

- 过小的附着力会大大减小牵引、转向和制动的能力：
- 在冬天，可以使用雪地胎。驾驶要柔和，不要急加速或急刹车；
- 起步时要缓慢加油门，避免车轮驱动打滑，并应低速行驶；
- 在下坡时，制动时要尽量轻。

坑洼的和积水的路面

- 坑洼的路面会损坏轮胎、轮辋、底盘或使行驶系统过早损坏，应减速行驶，谨慎通过。
- 涉水行车时，若无法判断积水深度，不妨另寻其它途径，或是观察其他车辆行车状况再作打算。切忌高速越水或跟车太近，那样易使水花或浪头被吸入发动机，使发动机遭受不可逆转的损坏。正确的涉水方式：挂低速挡、轻踩油门不松脚，以稳定而缓慢的速度（小于 10km/h）通过积水。
- 如果您突遇涨水，一旦水涨到车身底部，就不要坚持开车了，请将车停到一个安全的地方。如果发动机已经进水，严禁强行起动发动机，请与东风标致授权销售服务商联系。

照明和视野

- 始终保证具有良好的视野。
- 检查玻璃及内外后视镜的清洁，为得到更佳刮净效果，建议不要使用硅树脂材料制作的产品。
- 请经常用柔软的抹布清洁雨刮器的刮水胶条。因为各种润滑液，硅树脂材料的污渍、燃油污渍会影响刮水胶条的功能。
- 检查后视镜的调整情况。
- 用户应该随车准备一套备用灯泡。
- 为了您和他人的安全，照明装置的作用非常重要，要确保其处于良好状态，应调整恰当并保持清洁。

建议：每年更换一到两次雨刮器的刮水胶条。例如秋天和春天各更换 1 次。

无危险操作

- 打开发动机罩进行任何操作都要小心进行。
- 在操作前和操作中都要谨慎。
- 应让发动机冷却下来，让儿童远离。
- 若没有所要求的工具和能力，不要进行相应的操作。

发动机罩

在打开前，请等待让发动机冷却下来，要想到如何保护您的手和衣物。
确保发动机罩在打开位置上很稳定，注意阵风！发动机罩突然关上会造成危险。

运动的零件

发动机运行时，有一些部件处于运动中。
停机后，只要发动机是热的，风扇的叶轮随时都会启动。因此应避免佩戴任何会被卡在皮带轮上或被皮带卷入的饰物: 领带、披肩、围巾、披发……

高温的防护

- 发动机热机状态下，发动机的某些部位可能处于高温状态，发动机机油温度可能超过130℃，接触这些部位可能会导致烫伤。
- 一定不要将任何可燃物品放置或喷洒在热机状态下的发动机上，以防止发生火灾。
- 发动机热机状态下，切勿打开冷却液罐盖子，以免发生高温液体喷溅，导致烫伤。
- 排气系统零件，注意它们的温度，防止烫伤。

操作地点

首要的安全规则是要选择一个适合的地方，车辆要远离公共通道或交通要道 ，其它车辆都是危险之源。
不要在封闭的或通风不良的地方作检修，因为发动机运转时，其排出的废气会影响人体健康，长时间大量吸入可能危及人的生命。
注意不要把车停在易燃物上，因为三元催化器的运行温度很高，会点燃比如干草、碳氢化合物……
选一个平坦、稳定、避风的地方，让儿童离远一点。

途中故障停车

如果途中车辆故障需要停车，点亮危险警报灯，关闭发动机，让车上乘客出来，站到远离交通道路的安全地带。

在出现爆胎时

- 点亮危险警报灯，关闭发动机，让车上的乘客出来，让他们远离交通道路，站到安全地带。
- 小心装上千斤顶避免车辆翻倒。
- 在未放结实可靠的支撑时不要到仅用千斤顶支起的汽车下面进行有关操作。

冬季安全措施

散热器 - 冷却液

只能使用东风标致认可的冷却液进行补充，确保冷却系统的保护及防冻防锈功能。在新车交付时，冷却液可在 -35℃下提供保护作用。

风窗洗涤液

为了保障安全及获得较好的清洗质量，最好使用东风标致认可的洗涤液，可保证在严寒气温下提供保护作用（请根据当地实际气温选购相应防冻级别的洗涤液）。

轮胎

在冬季，推荐使用雪地胎（M+S 轮胎），驾驶要柔和，不要急加速或急制动。
在雪地驾驶车辆时，您需使用防滑轮胎或在前轮上安装轮胎防滑链。安装防滑链时，请遵守防滑链制造商提供的说明书并尽量紧固。安装防滑链后，车辆的行驶速度不要超过 40km/h，并注意避免急减速、急加速或急转弯。当车辆驶入无需使用防滑链的路面时，请及时卸去防滑链，否则可能导致轮胎不正常的损坏。

制动安全

制动系统

该系统提供车辆安全的主要支持保障。采用盘式制动器来制动，有双液压油路。在发动机转动时，有助力系统可减小施加到踏板上的力，使操纵轻便。

制动

如在行驶中，液面指示灯点亮，应立即在安全地点停车，向东风标致授权销售服务商求助。
在洗车后或在潮湿的路面上行驶时，制动的响应可能稍微迟缓，请轻微踩几次制动踏板，以便清除制动盘上的水。

ABS 系统

该系统通过防止车轮在紧急制动或在附着力很小的条件下进行制动造成车轮抱死来提高安全性。还可以保持对方向的有效控制。

驻车制动

在离开车以前，要确保驻车制动已启用，以避免在有坡度或有意或无意的推力作用下造成车辆的移动。
在陡坡上驻车时，另外还建议将变速杆挂到 P 档，并将车轮拐向人行道沿（如果有）。

制动摩擦片

制动摩擦片的磨损取决于车辆的使用情况（在市区内行驶、频繁停车）和您的驾驶风格或行驶里程的不同而不同。
即使在正常的保养间隔内，也要检查制动摩擦片的状态，如果制动管路没有泄漏，制动液位低就意味着摩擦片的磨损。

制动液

因老化的缘故，需要定期更换，制动液使用时间过长会成为失去作用的原因，必须遵守《质量担保和保养手册》的规定。
严格遵守规定的保养计划，您将拥有有效的和可靠的制动系统。

三元催化器

发动机配有三元催化器，可降低发动机尾气的有害成分。

发动机的不良运行会损坏三元催化器，因此：
1. 必须按《质量担保和保养手册》的规定做定期保养。
2. 发动机冷起动困难时，请尽快咨询东风标致授权销售服务商。
3. 发动机运转不稳定时，降低速度，尽快到东风标致授权销售服务商维修。
4. 当燃油量报警灯点亮时，请及时补充燃油。油面过低会造成不规则供油。
5. 不要以推车方式或拖车的方式起动发动机。
6. 一个或多个火花塞线束断开时，不要强行起动发动机，即使是做试验也不允许。
7. 只有在怠速时才能切断点火开关。
8. 不要停泊或行驶在易燃物上：干草、易燃液体等（三元催化器工作温度很高）。

发动机尾气温度很高，人员不要靠近排气管出口。
尾气中含有一氧化碳这种有毒气体，因为无色无味，故无法察觉，人一旦过量吸入会导致失去知觉甚至是死亡。因此，让发动机在一个封闭的或通风不良的地方运转是很危险的。

加装电器附件

车上的电路在设计时就考虑到可与原装的或选装的电器装置一起运行。
在安装电器装置或附件前，请咨询东风标致授权销售服务商。
某些电器附件（收放机、防盗起动装置、警报设备、无线电话等）或它们的安装方式可能会对车辆的运行造成有害作用，或对电子控制电路，收放机电路和充电电路造成故障。
对于因使用未经东风标致提供及推荐、未按要求安装的选装电器附件所造成的故障或后果以及由此产生的修理费用，东风标致不承担任何赔偿责任。

微波窗口

前风挡玻璃具有良好的微波穿透性，为了不妨碍驾驶员视野，建议汽车电子标识安装时避开雨量传感器等电子部件，布置在前风挡玻璃上内后视镜背部靠右 A 区域。



清洁及维护

车轮装饰罩和铝合金轮辋

用肥皂水清洗，接着用大量清水冲刷，为保持其光泽，使用专用保护产品。

油漆的轻度损伤

油漆的刮痕或剥落修补可使用东风标致认可的油漆修补笔或油漆修补喷罐，要严格遵守使用规定。

车身下部的防护

在使用盐解冻的道路上频繁行驶一段时间后，应对车身下部进行清洗和再度采取防护措施。

布内饰

用吸尘器和刷子先除尘，然后用肥皂水或专用布料清洗剂去除污渍。不要使用丙酮或酒精基清洗剂。

在对车身进行抛光过程中，在塑料件上不要使用抛光剂，因为它将很难清除。
长时间受到太阳直接暴晒会损坏车身内饰，建议对座椅靠背的上部和后椅予以防护。

塑料件

先去灰尘，然后用专用车内清洁剂擦洗。

对于皮内饰，不要使用酒精或溶剂（建议使用肥皂水）。

建议：为获得良好的车内外的保养效果，请使用东风标致推荐的保养产品。

车身清洗

为了保持车身的光泽及良好的油漆表面，经常清洗车身是非常必要的。但不要在强烈的阳光下进行，也不要在温度太低的情况下进行。
在任何情况下，都要等表面冷却下来。
当使用含有洗涤剂的水清洗后，要用大量清水冲刷，用麂皮擦净。
鸟屎、昆虫分泌物、树脂等对油漆都有很强的侵蚀性，所以都要尽快去除。炎热的天气会加快其破坏作用。
车辆可在自动清洗机内清洗，但是刷子的压力应尽可能低，且用含有洗涤剂的水洗后要用大量的清水冲刷，新设备一般可满足这些条件。

经常使用保养不好的清洗设备会造成一些小刮痕的出现，使油漆表面暗淡，这在深色车上尤其明显，给车身抛光会使您的车重现光泽。

重要事项：禁止使用高压水或压缩空气清洗发动机舱。
注意事项：洗车后在车辆行驶时，轻微的制动几次，以排除制动摩擦片上的水分。

在高压洗车时，不要直接把喷头对准传动机构、转向机构等的橡胶保护件，也不要直接喷射各种外部装饰件、顶篷接缝、天窗等部位。

天窗清洁

- 应用玻璃清洁剂和软棉布对玻璃进行清洗，不得使用易损坏玻璃的清洁剂。

油漆抛光

洗车后若发现车身上的水不再成小珠状时就需要进行抛光。抛光剂有中和外界的化学反应效应。

车身和塑料件上的沥青污渍

不要刮擦，但要尽快使用专用去沥青产品去除污渍。

轮胎使用注意事项

定期检查轮胎是否有损伤：如不正常的磨损、割破、裂开和鼓包等。
应剔除可能穿透胎体的任何外来嵌入物（石子、金属件等），它们可能会严重损害胎体，若对轮胎有怀疑，应由专家加以检查。

如果对一个轮胎过去的使用情况不清楚，未经专门人员的同意，切勿装上。即使尚未使用或偶尔使用的轮胎也会老化。轮胎胎面和侧面橡胶的裂开显示了这种老化迹象，并常常伴随着胎体的变形。因此，应由专家来检查您的旧轮胎，以便使您确信是否还能继续使用。总之，装在汽车上的轮胎要定期检查，特别要注意备胎，对旧轮胎的使用应小心，经常予以检查，一有异常，立即更换。

应定期检查轮胎花纹的磨损量，因轮胎的附着性能随着磨损加剧而减弱，胎面磨损标记表明了轮胎安全使用极限，应立即更换已经达到磨损极限的轮胎。

在潮湿路面上行驶，应小心谨慎。
一旦轮胎刺破，应尽快安全地停车，予以更换。因为在泄气状态下继续行驶，会引起轮胎损坏。
轮胎的维修和拆装必须由专业人员使用轮胎拆装机进行操作，以避免轮胎和轮辋受到损伤。严禁手工直接拆装轮胎。
装复轮胎后，必须对车轮进行动平衡的检验和校正。否则，会引起车辆高速行驶时的剧烈抖动，造成轮胎不正常磨损。
为了您的安全，请仅使用我们所推荐的轮胎。



i 更换轮胎时，不要在同一车轴上使用品牌不同、型号不同、花纹不同，新旧程度差异大的轮胎（临时应急使用备胎的情况除外）。

附件

您可以通过东风标致授权销售服务商，获得品种丰富的附件。
这些附件的安全性及可靠性均经过检测认可。
这些附件均适用于您的汽车并享受东风标致的服务及质量保证。
附件共分为 5 大类：安全保护 – 舒适性 – 音响 – 装饰 – 养护。

“安全保护”：



三角警告牌、千斤顶 ...

“舒适性”：



脚垫、座套、行李箱垫 ...

“养护”：



燃油添加剂、风窗玻璃清洗液，内部和外部清洁和保养产品 ...

“音响”：



导航系统、汽车音响、扬声器 ...

“装饰”：



车身外侧踏板、雨眉、门槛装饰条、车身装饰套装、挡泥板 .....

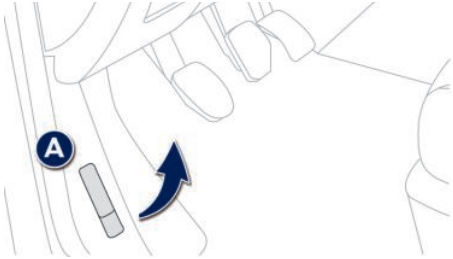
! 为了防止出现阻碍踏板运动的情况：
- 请注意将脚垫摆放咋正确位置并将其固定。
- 禁止将几个脚垫叠放起来使用。

! 安装未经东风标致认可的电器设备或附件，可能引起汽车电器系统的故障。
建议您与东风标致授权销售服务商联系，由其为您推荐适合您车辆的附件装备。

发动机罩

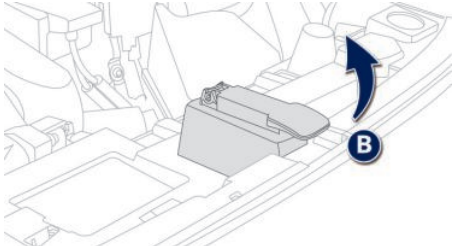
开启

☞ 打开左前门。
☞ 拉出门框下侧的发动机罩内部开关 A。

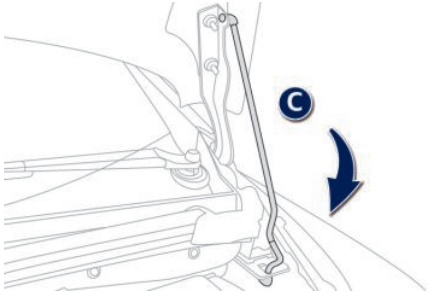


! 前车门关闭时，位于内部的开关可以防止开启发动机罩。
请勿在大风中打开发动机罩。
发动机热机时，要小心操作外部锁钩装置和发动机罩，防止烫伤。

☞ 先微抬发动机罩，再将外部锁钩 B 向上拨，打开发动机罩。

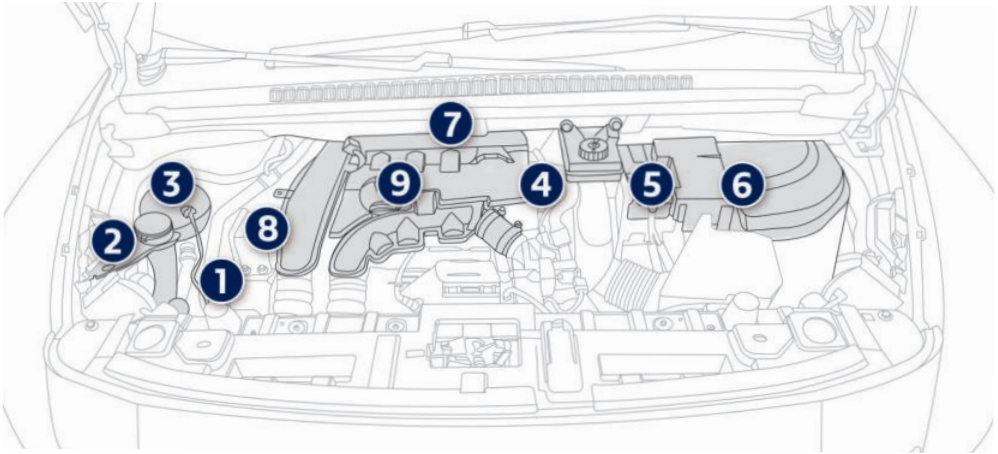


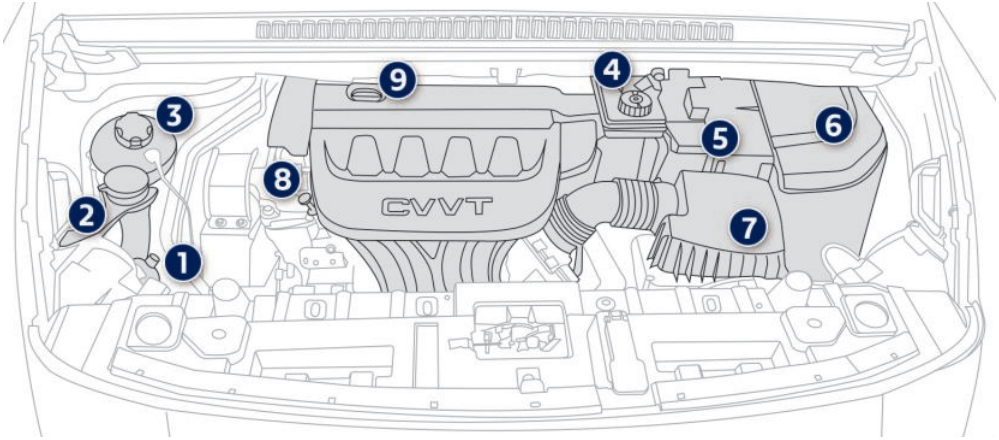
☞ 从卡槽中松开发动机罩的撑杆 C。
☞ 将撑杆固定于槽口内，用以保持发动机罩的开启状态。



关闭

☞ 从支撑槽中拉出撑杆。
☞ 在卡槽中固定好撑杆。
☞ 放下发动机罩。
☞ 检查发动机罩是否盖紧在完全锁止状态。





汽油发动机

1. 助力转向液罐
2. 玻璃清洗液罐
3. 冷却液罐
4. 制动液罐
5. 蓄电池 / 保险丝
6. 保险丝盒
7. 空气滤清器
8. 发动机机油标尺
9. 发动机机油加注口

液位检查

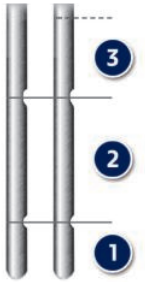
定期检查所有液位，必要时予以补充。
当液位严重下降时，请前往东风标致授权销售服务商处检查相应管路系统。

! 如果在发动机舱的内部进行操作需要特别小心，发动机的某些区域温度非常高（有灼伤的危险）。

机油液位

机油消耗与驾驶状况、机油品质有关。新发动机会消耗更多的机油。两次保养期间可能需要添加机油，这是正常现象。
每次长途出车前，或每个月，建议用户进行机油液位检查，并按需要补足。

检查机油液位时，应将汽车停放在水平地面上，并且发动机处于冷态，使用油标尺进行检查。



- 机油液位处于区域①时，必须添加机油以达到区域②，但添加机油后不得超过区域②上线。
- 机油液位处于区域②时，可以添加机油，但添加机油后不能超过区域②上线。
- 机油液位处于区域③时，不能添加机油。

! 如果使用过程中机油液位超过区域③上线，请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

为了保障发动机和排放控制系统的可靠性，禁止在机油中使用未经东风标致认可的添加剂。

更换机油

根据东风标致《质量担保和保养手册》中的相关规定更换机油。

机油规格

在任何情况下，所选机油应满足东风标致《质量担保和保养手册》中的相关技术要求。

制动液液位

应保持制动液液面始终接近最高液位。

更换制动液

请按照《质量担保和保养手册》的要求更换制动液。

制动液型号

请使用经过东风标致认可的 DOT4 制动液。

助力转向液液位

发动机处于冷机状态，打开助力转向液储液罐。液位应当在 MAX 附近。

冷却液液位



应保持冷却液液面始终接近最高液位。
请使用东风标致推荐的冷却液。
冷却液的温度由冷却风扇进行调节。发动机热机时，关闭点火开关，冷却风扇可能还会继续工作一段时间。
此时冷却系统存在一定压力，若需进行操作，必须在发动机充分冷却后才能进行。为了避免被冷却液烫伤，请先将冷却液罐盖松开两圈以释放压力。当压力释放后，才能取下冷却液罐盖。

更换冷却液

按照东风标致《质量担保和保养手册》中的相关规定更换发动机冷却液。

风窗玻璃清洗液液位



为了使清洗质量达到最佳程度，并为了您的安全，我们建议您使用东风标致推荐和认可的产品。

冬季时，请换用适宜冰点的风窗清洗液。

废油液

请不要使废机油与皮肤长时间接触。制动液有害健康并具有强腐蚀性，应避免与皮肤接触。

不要将废机油、制动液或冷却液倒入排水沟或泼到地上。
请将废油液倒入指定回收处。

检查

除非另行规定，必须按照《质量担保和保养手册》中的规定检查这些零件。
请联系东风标致授权销售服务商。

蓄电池



在刚入冬时，请到东风标致授权销售服务商处检查蓄电池。

机油滤清器



根据东风标致《质量担保和保养手册》中的相关规定定期更换机油滤清器。

自动变速箱



参见《质量担保和保养手册》相关规定。

空气滤清器和座舱空滤器



定期更换滤芯。

如果环境质量较差。请将滤芯的更换频率增加两倍。

手动变速箱



参见《质量担保和保养手册》相关规定。

制动块



制动片的磨损取决于驾驶习惯，尤其是在市区使用经常短距离行驶的车辆磨损较快。

没有渗漏的情况下，如果制动液的液位下降过多，表明制动片磨损严重。

制动片摩擦材料的最小厚度大于 2 毫米时，可正常使用；小于 2 毫米时，应立即更换。

! 在正常保养间隔内，也有必要检查制动片的磨损状况。

制动盘的磨损状态



制动盘单边磨损量大于 1 毫米时应立即更换。请向东风标致授权销售服务商咨询有关制动盘磨损方面的信息。

! 请使用东风标致推荐认可的产品。东风标致推荐使用的产品可以使重要部件（如转向助力和制动系统）达到最佳工作状态。为了不损害电器系统，请不要冲洗发动机舱。

! 根据东风标致《质量担保和保养手册》中的相关规定对主要液位和部件进行检查。

电子驻车系统



此系统不需要任何日常保养。但是，如果发生故障，请联系东风标致授权销售服务商检查系统。

i 更多信息，请参考“电子驻车系统”- 功能故障。

整车技术参数

发动机和变速箱			
汽油发动机	2 升 16V		1.6 升 THP
变速箱	手动	自动	自动
发动机排量（L）	1.997		1.598
缸径 × 冲程（mm × mm）	85 × 88		77 × 85.8
额定功率 / 转速（kw/r/min）	108/6000		123/6000
最大净功率（kw/r/min）	103/6000		123/6000
最大扭矩 / 转速	200N·m/4000r/min		245N·m/（1400~4000）r/min
排放标准	国 V		
燃油（L）	每车容量：60 本车使用：92 号或 93 号无铅汽油。 为了获得更大的驾驶乐趣，推荐您使用：95 号或 97 号无铅汽油。		
驱动形式	前轮驱动		

整车技术参数

汽油机质量和牵引载荷（kg）				
汽油发动机		2 升 16V		1.6 升 THP
变速箱		手动	自动	自动
质量（kg）	整备质量下的前轴载荷	900	930	922
	整备质量下的后轴载荷	620	615	618
	整备质量	1520	1545	1540
	最大允许总质量下的前轴轴荷	1018	1055	1064
	最大允许总质量下的后轴轴荷	933	930	920
	最大允许总质量	1951	1985	1984
最大设计车速（km/h）		200	198	205
车顶行李架最大允许载重量（kg）		50		
额定乘员数		5		
最大爬坡度		30%		
制动踏板自由行程（mm）		≤5.4		

油耗、车轮定位参数

油耗（单位：升 /100 公里）				
发动机	变速箱	城市工况	市郊工况	混合工况
2 升 16V	手动	12.1	6.3	8.4
	自动	12.2	6.1	8.3
1.6 升 THP	自动	8.4	5.3	6.4

车轮定位参数（参考状态下）		
前轮	车轮外倾角（°）	左轮：-0.24(+0.6/-0.4) 右轮：-0.24(+0.4/-0.6)
	主销内倾角（°）	左轮：12.7(+0.4/-0.6) 右轮：12.7(+0.6/-0.4)
	主销后倾角（°）	4.9 ± 0.5
	前束（mm）	-2.5 ± 1
后轮	车轮外倾角（°）	-1.84 ± 0.5
	前束（mm）	6.5 ± 1.2

轮胎

轮胎类型		主胎	备胎
轮胎规格		225/50 R17	215/55 R16
轮辋材料		铝轮辋	钢轮辋
前胎气压（bar）	空载	2.2	-
	满载	2.3	-
后胎气压（bar）	空载	2.1	-
	满载	2.6	-
备胎气压		-	2.6
防滑链规格		9mm	-

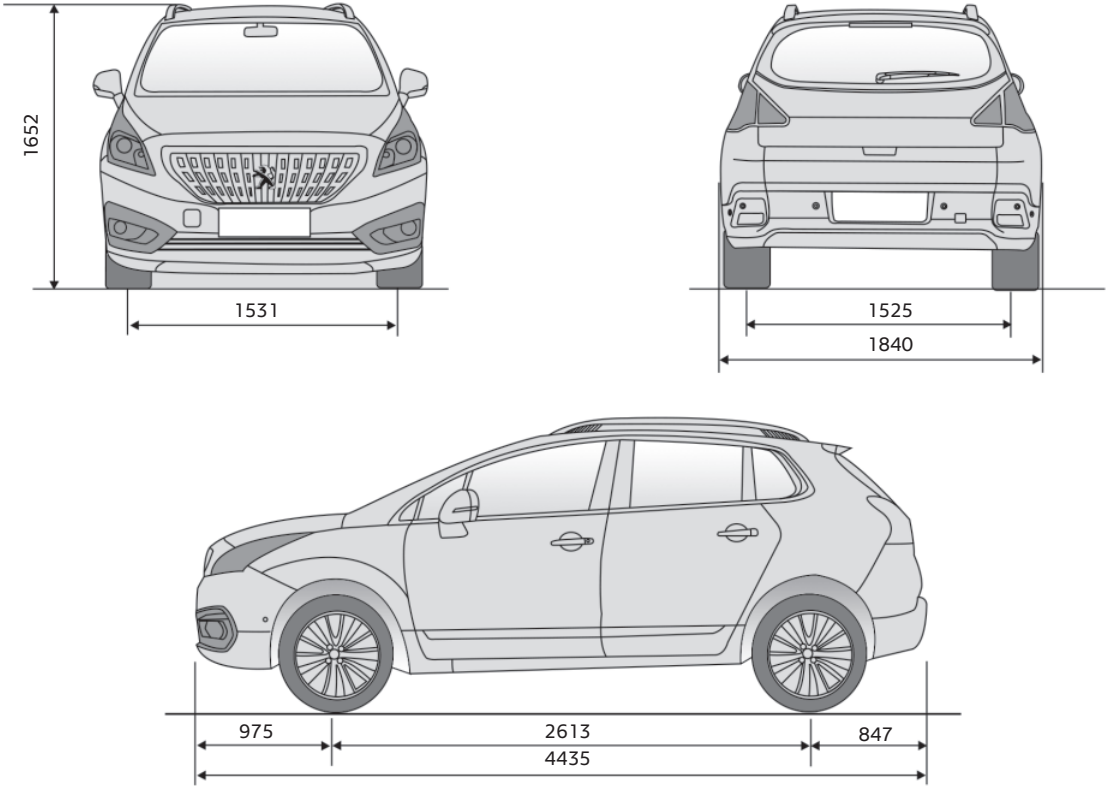
为了保证安全行驶，使轮胎始终保持在良好的状态下是非常重要的。注意轮胎的充气压力始终符合汽车制造厂推荐的数值，应定期（如每周一次）进行检查。在长途行驶前要系统地进行检查，不要忘记检查备胎。

充气不足会引起轮胎温度不正常地上升，这可能导致轮胎不正常的损坏，以致报废。充气过度会引起轮胎鼓包以及悬挂系统的损坏。

在雪地驾驶车辆时，您需使用防滑轮胎或在前轮上安装轮胎防滑链。安装防滑链时，请遵守防滑链制造商提供的说明书并尽量紧固。安装防滑链后，车辆的行驶速度不要超过 40km/h，并注意避免急减速、急加速或急转弯。当车辆驶入无需使用防滑链的路面时，请及时卸去防滑链，否则可能导致轮胎不正常的损坏。

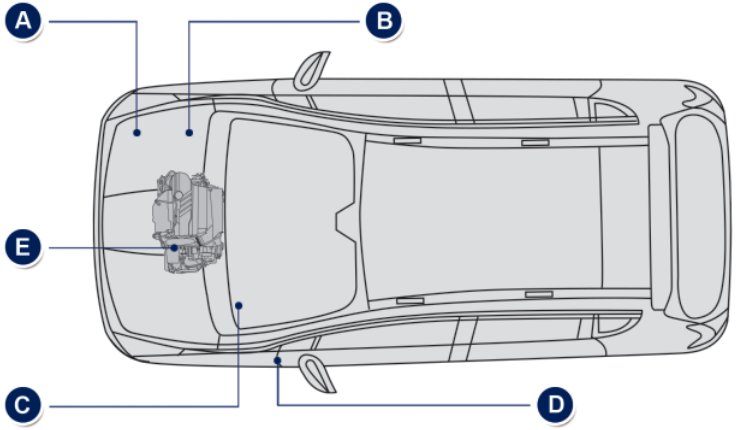
动平衡要求	轮辋的静平衡和动平衡	静不平衡量（g.cm）	600
		内侧动不平衡量（g/ 边）	15
		外侧动不平衡量（g/ 边）	25
	车轮总成动平衡		≤10g/ 边
	平衡块总重要求		卡式 ≤50g，粘贴式 ≤80g

尺寸（mm）



识别特征

车辆上有各种标记用于识别和寻找车辆。



A. 产品标牌

- 位于车身右前纵梁上。

B. 车身打刻 VIN 号

- 位于车身右前纵梁边缘。

C.VIN 标签

- 前风窗左下角。

D. 轮胎标签

此标签粘贴于驾驶员侧门框靠近铰链处。

包括以下信息：

- 空载和满载时的充气气压；
- 轮辋和轮胎的尺寸；
- 备胎的充气气压。

应该在冷态下定期检查轮胎气压。

如果轮胎气压不足，会增加油耗。

E. 发动机号

- 发动机打刻号位于发动机缸体前部；
- 1.6THP 发动机号标签位于发动机进气管上。



触屏式多媒体及导航系统

卫星导航系统 多媒体音响系统 蓝牙电话

多媒体导航系统已被编码，仅限于在您的车辆上使用，如果需要安装到另外的车上，请与东风标致授权销售服务商联系。

- 出于安全考虑，驾驶员必须在停车的状态下，操作和调节多媒体导航系统。
- 关闭点火开关后，多媒体导航系统关闭，按下启动 / 音量按钮，可以继续使用系统。为减少蓄电池的耗电，系统将在车辆的经济模式启动后关闭。
- 重新初始化的方法：
  关闭点火开关，等待几分钟后再次打开点火开关，多媒体系统会重新启动。

随着产品演变，多媒体支持格式会增加。详细信息请咨询东风标致授权销售服务商。

目录

01 方向盘控制开关 P168
02 触屏控制 P169
03 多媒体音响 P171
收音机、音乐播放、图片浏览、视频播放
04 蓝牙电话 P180
05 卫星导航 P187
导航引导、地图设置
06 系统设置 P198
07 整车功能 P200
08 常见问题 P201

01 方向盘控制开关







或





– 按下：进入组合仪表显示屏菜单。
– 旋转：在组合仪表显示屏菜单中移动。



– 增加音量。



– 静音 / 恢复。



– 降低音量。



– 音量增减。



– SRC 键改变音源。



– 切换功能界面：空调系统、驾驶辅助、多媒体、设置、蓝牙电话。



或





– 旋转。
– 收音机：自动选择前一个 / 后一个电台频率。
– 多媒体：前一个 / 后一个曲目。
– 先按下，然后旋转：进入六个预设电台。





– SRC/TEL 键改变音源。
– 短按 SRC/TEL 或 TEL 键：
接听来电。
在通话中，进入电话菜单：挂断、私密模式 / 免提模式。
– 长按 SRC/TEL 或 TEL 键：
拒接来电或结束当前通话。
在未通话时，进入电话菜单：电话簿，通话记录。



– 选择屏幕显示模式。

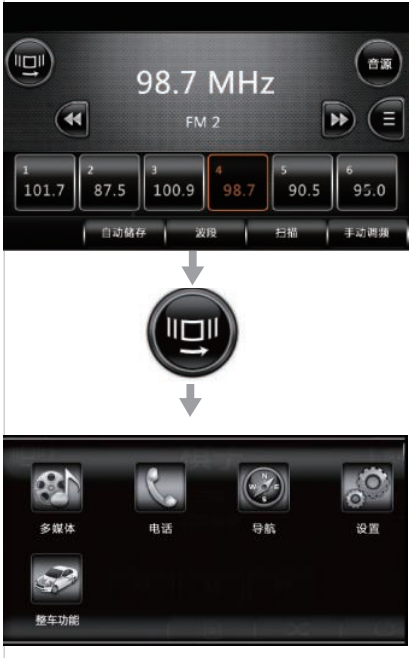


– 多媒体：显示曲目列表。



– 返回上一级菜单层级。

在屏幕上用手指进行触控操作。



请使用不会造成屏幕磨损的软布（如眼镜布等）进行清洁，不要使用任何清洁剂。



主菜单：

- “多媒体”：收音机、音频播放、浏览照片、视频播放。

P171



- “电话”：可以通过蓝牙连接手机拨打电话。

P180



- “导航”：车辆导航及地图浏览。

P187



- “设置”：系统设置。

P198



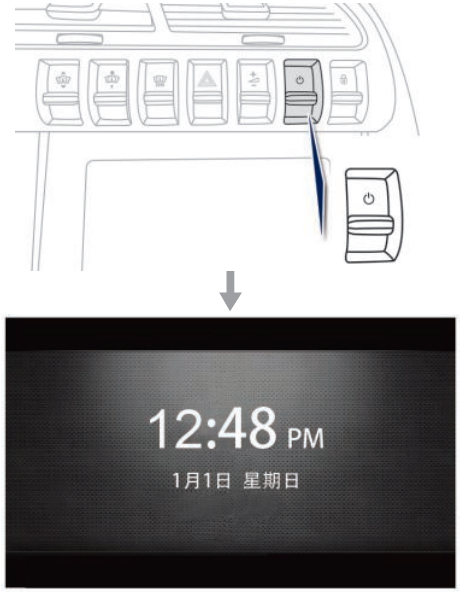
- “整车功能”：可以对 360° 全景泊车系统、前碰撞预警系统、车道偏离系统、行车记录仪进行设置。

P200

02 触屏控制

ON/OFF 功能

在常规界面显示下，向上或向下扳动 ON/OFF 按键时，多功能显示屏进入 OFF 状态，OFF 状态下只显示日期时间，屏幕为灰色并静音。
再次向上或向下扳动 ON/OFF 按键，多功能显示屏恢复常规界面。



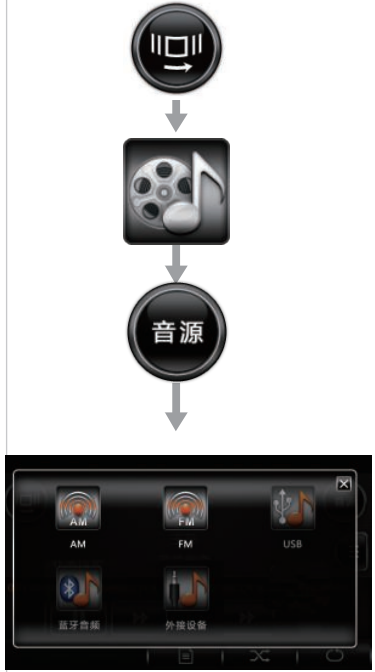
触屏音量调节

通过多功能触控屏上部的音量调节开关可以对触屏的音量大小进行调节（语音导航的音量需要单独在屏幕设置中调节）。



OFF 状态下， 驻车辅助雷达报警不受影响。

收音机主界面





AM：进入收音机 AM 波段。

- **“扫描”**：搜索可用的电台频率。
- **“手动调频”**：按下◀◀或▶▶步进搜索上一个或下一个电台频率。



FM：进入收音机 FM 波段。

- **“自动储存”**：按下按键，自动储存 6 个信号最强的电台。
- **“波段”**：在 FM1、FM2 和 FMAST 之间切换。
- **“扫描”**：搜索可用的电台频率。
- **“手动调频”**：按下◀◀或▶▶步进搜索上一个或下一个电台频率。

选择电台

外部环境（山脉、建筑物、隧道、地下停车场等）可能会影响信号接收，这种现象是由于无线电波的传播方式所造成的，不表示收音机存在故障。

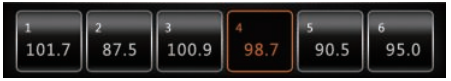
1 按下“功能按钮”，然后选择“多媒体”。



2 如果需要，更换音源。



3a 从可用列表中选择一个电台。



3b 按下 或 搜索可用电台频率（在未选中“手动调频”时）。

存储电台

手动存台

长按数字键，记忆当前收听的电台。电台记忆成功时，会发出声音提示。



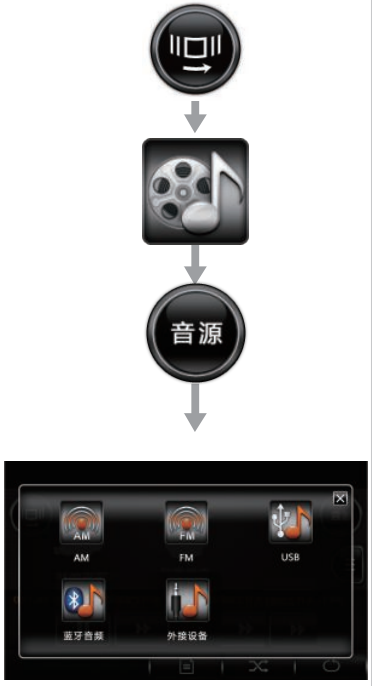
在“扫描”运行中，不能手动存台。

自动存台

对于 FM，按下“自动储存”，自动存储 6 个信号最强的电台。显示屏里将显示“FMAST”。



音频播放 - 音源的选择



“USB”：播放 USB 设备里的音乐。 P174

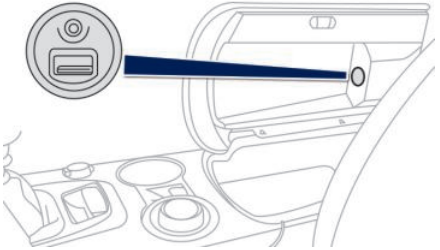
“蓝牙音频”：通过蓝牙连接设备播放音乐。 P175

“外接设备”：通过 AUX 接口连接设备播放音乐。 P175

通过按下方向盘下控制键端部的 SRC/TEL 按键也可以跳至下一个可用的音源。



音频播放 - USB 设备



插上 USB 设备，音响系统立即读取文件信息。
读取时间取决于 USB 设备上的音频文件的数目。
读取完毕，自动从第一个文件夹中的第一个曲目开始播放。
如果 USB 设备已插上，按“音源”中的“USB”键选择 USB 模式。
随时可取下 USB 设备，多媒体音响转换到收音机模式。
每次关闭点火开关或连接 USB 设备，播放列表均会更新。



歌曲列表：进入当前正在播放的歌曲列表。

随机播放：随机播放文件夹 / 随机播放全部媒体 / 关闭随机播放。

重复播放：重复播放文件夹 / 重复播放曲目 / 关闭重复播放。

/ 短按：上 / 下一曲。长按：快退 / 快进。

音频播放 - 蓝牙音频流

多媒体系统兼容蓝牙协议，可以播放由一个蓝牙多媒体播放器通过蓝牙传送的音频流。蓝牙多媒体播放器可以是一个带蓝牙功能的MP3 或一个带蓝牙功能和和音乐播放器的移动电话等。

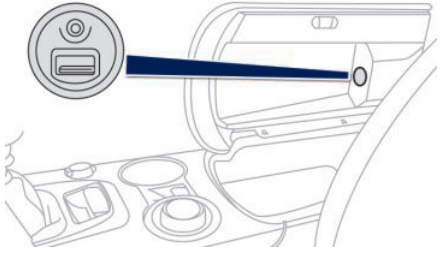
蓝牙连接(P181)成功后，通过更换音源，选择“**蓝牙音频**”，即可播放蓝牙音频流。



由于移动设备的蓝牙协议及其兼容性的差异，多媒体导航系统不能保证实现所有移动设备的全部蓝牙功能。

音频播放 - 外接设备

采用音频线缆，将移动设备连接至 AUX 音频接口。



播放外接音频时，曲目的播放由外接音频设备控制。



音量调节：首先调节移动设备的音量，然后调节音响系统的音量。

音频播放 - APPLE 产品

将 APPLE 播放器用合适的连接线（未配备）连接至 USB 接口或 AUX 接口。自动进行播放。

连接的便携设备可用分类（艺术家 / 专辑 / 流派 / 播放列表 / 有声读物 / 播客）。

默认的分类是按艺术家。要修改已经采用的分类方法，返回第一级菜单，然后选择所需的分类（例如播放列表）并确认通过菜单选择想要的曲目。

APPLE 官方建议使用正版的连接线，确保可以正确操作。

音频系统中的软件版本可能与 I 代的 APPLE 播放器不兼容。

图片浏览 视频播放

插入 USB 设备后：







“USB 图片”：浏览 USB 存储设备上的图片。

- 访问当前图片列表。
- 旋转照片。
- 图片自动全屏循环播放。
- 下一张图片。
- 上一张图片。



“USB 视频”：播放 USB 存储设备上的视频。

- 当前正在播放的视频列表。
- 全屏模式。
- 暂停 / 播放。
- 停止。
- 长按：快退。 短按：上一首
- 长按：快进。 短按：下一首

“正在播放”：返回当前播放内容。

如果之前没有选中图片或视频，会从第一张图片或视频开始播放。
下一次播放将从之前退出的位置进行播放。
要查看其他文件或文件夹，按方向盘上的“List" 按键。

音乐播放、图片浏览和视频播放的常用操作

	上一个文件
	下一个文件
	列表中上一个或下一个

	确认，下一个菜单层级
	向上一层菜单层级

多媒体播放部分操作还可以通过方向盘上的控制键来实现，请查阅：P168 方向盘下面的控制开关章节

音乐播放、图片浏览和视频播放的注意事项

多媒体支持的格式

多媒体设备可以自动播放以下格式的音频文件：扩展名为“mp3、wma、acc、Ogg、flac、 wav”比特率为 32Kbps 至 320Kbps 的文件。
WMA 文件必须是标准的 WMA9。
也可以支持 VBR（可变比特率）模式。
多媒体设备可以播放以下格式的视频文件：扩展名为“mp4、avi”的文件（分辨率超过 1280*720 的不支持）。
多媒体播放器可以播放扩展名为“.jpg、.bmp、.png,”的图片文件。

USB 设备注意事项

系统支持 USB 大容量存储设备或 APPLE，通过合适的连接线（未配备）连接至 USB 接口。
外接设备通过音频系统进行控制。
其他外接设备必须通过合适的连接线（未配备），连接至音频输入接口。
为了保证读取，USB 存储设备的格式必须是 FAT16、FAT32 或 exFAT，
系统不支持同时连接 APPLE 设备和 USB 设备。

音效设置

1 按“功能按钮”然后选择“设置”。



2 选择“音频”。



3 选择“声音分布”、“音效选择”或“音效主题”。

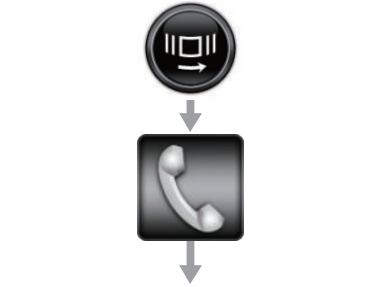


“声音分布”
- 驾驶位
- 全部乘客
- 左右平衡
- 前后平衡

“音效选择”
- 流行 / 摇滚
- 经典
- 电子
- 爵士 / 蓝调
- 声乐
- 自定义（低音、高音）
- 激活 / 取消响度

“音效主题”
- 经典音效
- 水晶韵律
- 都市节奏
- 丛林梦幻

所有音源的声音分布和平衡是一致的。
每个音源的音效选择是独立的。



通话记录 呼出、未接来电列表。

电话簿 保存在电话中的联系人列表。

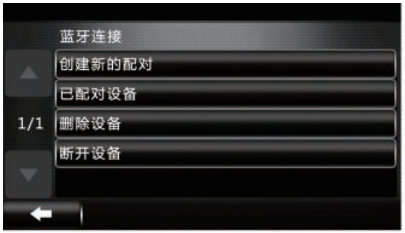
私密模式 将私人间的谈话转移至你的电话或没有结束通话时离开车辆。

重拨 重拨。





“蓝牙连接”：蓝牙连接的子菜单。
“新的配对”：开始搜索蓝牙设备，并将其进行连接。



“蓝牙连接”
“创建新的配对”：开始搜索蓝牙设备，并将其进行连接。
“已配对设备”：已经蓝牙配对的电话列表。
“删除设备”：删除已经蓝牙配对的电话列表。
“断开设备”：断开已蓝牙配对的电话连接。

由于移动电话的蓝牙协议及其兼容性的差异，多媒体导航系统不能保证实现所有移动电话的全部通信功能。

蓝牙电话配对连接

1 激活电话的蓝牙功能，并确定设为“**可以被发现**”（可检测性开启）。

2 按“**功能按钮**”，然后选择“**电话**”。



3 选择“**菜单**”。



4a 选择“**蓝牙连接**”。



4b 选择“**新的配对**”。
在手机上搜索可连接的设备，找到 “Blue-i”，点击该设备进行连接。



5 确认出现在屏幕上的代码是否和您电话上显示的一致。



6 该电话被添加到列表中的“**已配对设备**”。



! 出于安全考虑并且因为需要驾驶员长时间集中注意力，必须在车辆停止时才能进行蓝牙手机与车载通讯系统的蓝牙配对的操作。
离开车辆再次返回时，如果配对列表中的移动电话的蓝牙功能是激活（并可检测）状态，系统会自动连接最近建立连接的移动电话，如果系统未自动重连，请手动进行连接。

呼叫一个新号码

1 按“功能按钮”，然后选择“电话”。



2 进入电话号码盘。



3 选择“呼叫”开始拨打电话。
长按方向盘上的 SRC/TEL 键重拨。



! 在驾驶时，不建议使用电话。我们建议您在车辆安全停止后或使用方向盘控制按键接听电话。

呼叫联系人

1 按“功能按钮”，然后选择“电话”。



2 选择“电话薄”。



3 从电话薄列表中选择所需的联系人。



4 从列表中选择所需的电话号码。



呼叫最近拨打的号码

1 按 显示电话界面。

2 如果要拨打最后一个号码，选择“**重拨**”，电话会自动呼出。

3 如果想拨打另一个最近拨打过的电话，选择“**通话记录**”。

4 从提供的列表中选择所需的联系人。



结束呼叫

1 选择“**结束通话**”。



或

长按方向盘上的 SRC/TEL 按钮。



! 我们建议您在驾驶时不使用电话。您可以在车辆安全停止后或使用方向盘控制按键进行电话操作。

i 接听电话时，系统默认通过车载扬声器发声， 若没有请手动切换。

04 蓝牙电话

接听电话

1 当电话呼入时，通过铃声和屏幕上叠加显示来提示。

2a 选择**“接听来电”**或短按方向盘上的 SRC/TEL 按钮来接听来电。



2b 选择**“结束通话”**或长按安装在方向盘上的 SRC/TEL 按钮来拒接来电。



管理配对电话

1 按  ，显示电话界面。

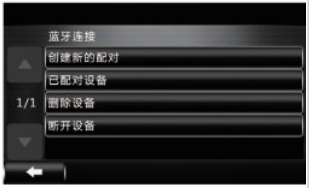
2 选择电话子菜单。



3 选择**“蓝牙连接”**。



4 选择：
“创建新的配对”：选择外接设备进行蓝牙连接。
“已配对设备”：已经蓝牙配对的电话列表。
“删除设备”：从列表中移除设备。
“断开设备”：断开外部设备的连接。



电话音量

1 按“功能按钮”，然后选择“设置”。



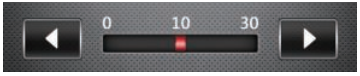
2 选择“音频”。



3 选择“电话默认音量”。

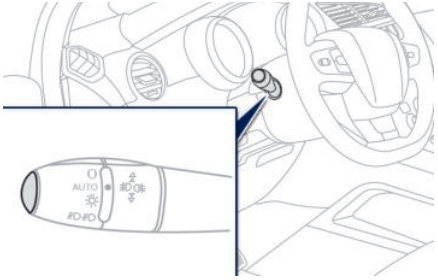


4 调整电话默认音量。



语音拨号功能

当手机蓝牙连接至车辆后，按一下灯光手柄末端的按键，进入语音拨号功能。

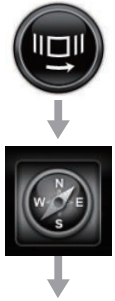




请按屏幕提示操作。

使用普通话会提高识别成功率。

导航主界面



导航主界面



主菜单

返回当前车辆位置

地图放大

地图缩小

全屏（隐掉菜单键；点击屏幕任一处，退出全屏）



道路名称

导航子目录 P188

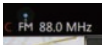


地图比例尺

选择三种地图显示模式：
- 地图正北
- 车头正北
- 3D 视图



室外温度



当前音源



时间

点击激活移动地图功能



模拟导航主界面



路线：
- 停止 / 变换路线
- 道路列表
- 路线规则
- 路线全貌



模拟导航车速调节（低、中、高）



导航指引提示





“输入地址”：输入一个地址进行导航引导。

- 选择搜索方式：“**按关键词搜索**”（推荐），“**按地址搜索**”，“**按交叉路口搜索**”。
- 输入省 / 市名：输入国家、城市或地址。



历史记录：最近的目的地列表。



收藏夹：所收藏的地址列表。



途经点：选择行程中经过点。



兴趣点：显示所有附近的服务设施位置。



点击地图选择：通过直接点击地图上的位置来进行导航引导。



“设置”

- 地图显示：地图视角和亮度。
- 自动缩放：自动缩放开 / 关。
- 选择兴趣点。
- 警示点显示：附近的服务位置。铁道口、学校区域和摄像头。
- 警示音提示：警示音提示开 / 关。
- 交叉路口显示：交叉路口显示开 / 关。
- GPS 状态。
- 地图提供商信息。
- 路线规则。
- 超速报警开关。
- 添加电子眼。

选择一个新目的地

1 按“功能按钮”，然后选择“导航”。



2 选择“菜单”。



3 在“输入地址”中选择搜索方式：
- “按关键词搜索”（推荐）
- “按地址搜索”
- “按交叉路口搜索”

输入地址信息：
输入省 / 市名和具体搜索信息。



文字输入法。P190



返回。

4 按“确定”。





- 详细路径：列出导航线路的详细路径。
- 路线规则：选择导航条件：“最短”、“推荐”、“快捷”，“避开渡口”、“避开收费站”、“避开高速公路”。
- 模拟导航：模拟到达目的地的路线。
- 加入收藏夹：保存地址（家庭、工作、我的最爱）。

（该系统最多允许保存 200 个条目。）

5 按需要设定路线规则后点击“确认”进行导航引导。



停止导航：轻触屏幕退出全屏显示，然后按屏幕左下角“路线”，选择“停止”。



文字输入

英 文

1 按下第二个按键，在英文输入法与中文首字母拼写之间切换。



2 输入目的地信息。
按“OK”确认。

（选择“&123”输入数字，再次点击返回英文输入。）



3 按“确定”显示搜索结果，根据需要选择您的目的地。



中文：首拼

1 按第二个按键，在英文输入法与中文首字母拼写之间切换。



2 输入目的地各汉字拼音的首字母。



3 按“确定”显示搜索结果，根据需要选择您的目的地。



文字输入

中 文 : 全 拼

1 按第三个按钮，直到出现“**全拼**”。



2 点击输入汉字的完整拼音。
点击“...”可以查看更多汉字。
（具有联想功能）



3 按“**确定**”显示搜索结果，根据需要选择您的目的地。



中文：手写输入

1 按第三个按钮在中文全拼与手写输入法之间切换。



2 输入一个汉字，并在右侧的屏幕中选择正确的。



手写时，应使用圆滑的笔头或用手尖，以一定的力度保持缓慢匀速输入，以便于系统识别文字。

3 按“**确定**”显示搜索结果，根据需要选择您的目的地。



选择一个先前的目的地

1 按“功能按钮”，然后选择“导航”。





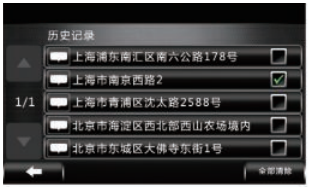
2 选择“菜单”。



3 选择“历史记录”。



4 从显示的列表中选择一个地址。



按右侧复选框，将其选中，然后按“**删除**”可以删除“**先前目的地列表**”中的一个地址。



对于地图上的点

1 按“功能按钮”，然后选择“导航”。





2 选择“菜单”。



3 选择“点击地图选择”。



4 在地图上选择所需的点并按“确定”。



选择兴趣点（POI）

1 按“功能按钮”，然后选择“导航”。





2 选择“菜单”。

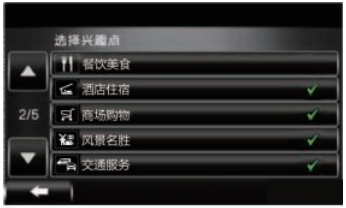


3 选择“兴趣点”。



4 从列表中选择一个兴趣点类别。

5 选择列表中提供的兴趣点。



6 选择“当前位置附近”、“目的地附近”、“地址附近”、“按名称搜索”。



7 从提供的列表中选择兴趣点。

8 选择“开始”进行导航引导。



主要兴趣点列表


全部


餐饮美食


金融保险


体育运动


政府机关


标致


酒店住宿


大厦楼宇


生活服务


地市地名


加油站


商场购物


休闲娱乐


科教文化


停车场


风景名胜


公司企业


医院药房


商务休闲


交通服务


汽车服务


住宅小区

在地图上显示兴趣点

1 按“主菜单”，然后选择“导航”



2 选择“导航子菜单”。



3 选择“设置”。



4 选择“选择兴趣点”。



5 选择箭头确认并返回到上一级菜单。



您可以选择“**全部清除**”来关闭所有兴趣点。

地图视角设置

1 按“功能按钮”，然后选择“导航”。





2 选择菜单。



3 选择“设置”。



4 选择“地图显示”。



5 选择：
- “地图正北”
- “车头正北”
- “3D 视图”



地图亮度设置

1 按“功能按钮”，然后选择“导航”。





2 选择地图菜单。



3 选择“设置”，然后选择“地图显示”。



4 选择“地图显示”。



5 选择：
- “白天模式”：地图始终以白天模式显示。
- “夜间模式”：地图始终以夜间模式显示。
- “自动模式”：根据车辆的光线传感器根据环境亮度，自动调整地图亮度。



导航音量设置

1 按“功能按钮”，然后选择“设置”。



2 选择“音频”。



3 选择“导航和语音识别提示音”。



4 调整导航音量。



当车辆进行导航指引语音提示时，调节音量旋钮，也可以设置导航指提示音量。

5 选择箭头确认并返回上一级菜单。







“音频”

- “**声音分布**”：设置车辆的“**声音合成**”。
- “**音效选择**”：选择音频配置（流行 / 摇滚、古典、电子乐、爵士 / 蓝调、声乐），或个性化的配置（自定义），并激活“响度”。
- “**系统音效**”：调节触屏音量，激活音量大小随车速调节及调整开机音量。
- “**导航和语音识别提示音**”：报出街道名称时的音量。
- “**电话默认音量**”：调节电话通话的音量。
- “**音效主题**”：可以选择“经典音效”、“水晶韵律”“都市节奏”“丛林梦幻”等四种不同的音效模式。



“皮肤”

- “**皮肤**”：选择屏幕的颜色（“默认颜色”或“炫橙”）。



“蓝牙连接”

- “**创建新的配对**”：开始搜索蓝牙设备，并将其进行连接。
- “**已配对设备**”：已经蓝牙配对的设备列表。
- “**删除设备**”：删除已经蓝牙配对的设备列表。
- “**断开设备**”：断开已蓝牙配对的设备连接。



“黑屏模式”

- “**黑屏模式**”：按下可以关闭屏幕显示。触碰屏幕任意点可以重新点亮屏幕。









“语言显示”：选择语言（英语或中文）然后确认。



“系统”

- GPS 时间同步
- 时间格式
- 时间和日期设置（在 GPS 同步开启的状态下，系统自动设置时间和日期，在 GPS 同步关闭的状态下，可以进入手动调整日期和时间）
- 恢复出厂设置
- 单位设置



“软件升级”：在东风标致授权销售服务商处进行升级操作。



“屏幕亮度”：调节屏幕亮度。





行车电脑信息：

即时信息	即时信息：续驶里程、瞬时油耗、启停计时器
行程 1	行程 1：已行驶里程、平均油耗、平均车速
行程 2	行程 2：已行驶里程、平均油耗、平均车速



车道偏离警示：
系统使用摄像头识别路面的实线或虚线，在驾驶员无意识越过道路标线时，系统会发出声音警报。



360° 全景泊车影像：
360° 全景泊车影像：系统是通过车辆前、后、左、右四个广角摄像头来观测车辆四周的状况， 帮助驾驶员更为直观、更为安全地停泊车辆的辅助系统。



行车记录仪：
行车记录仪安装在车辆前挡风玻璃上，透过高清镜头摄影记录车辆行驶途中的影像，在车辆发生碰撞或接近碰撞或意外时，可以调取系统存储影像资料以保障驾乘人员的合法权益。



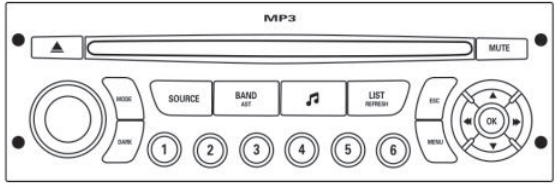
前方碰撞预警：
系统使用摄像头来探测车辆与前车的距离，当检测到与前车有碰撞风险时，系统会触发警报。

08 常见问题

问题	答复	解决方案
路径计算未成功。	导航规则（过滤收费公路或高速公路）可能和当前路径发生冲突。	检查导航菜单上的导航规则，“设置 / 路线规则”。
不显示兴趣点。	没有选中兴趣点。	在兴趣点列表中选择兴趣点。
	没有下载兴趣点。	请前往东风标致授权销售服务商处咨询解决。
无法连接我的蓝牙电话。	电话的蓝牙功能关闭或蓝牙不可被搜索。	将您的电话蓝牙功能设置为开启。 将您的电话蓝牙功能设置为“对所有设备可见”。
	蓝牙电话与系统不兼容。	请前往东风标致授权销售服务商处咨询解决。
使用蓝牙连接电话后音量太小。	取决于音响系统和电话音量。	提高音频系统音量，如有需要调至最大，并且把电话音量调至最大。
	环境噪声影响电话通话质量。	减少环境噪音（关闭窗户、降低增压风扇转速、降低车速，…）
系统无法接收短信。	蓝牙模式不允许发短信至系统。	这种现象是正常的。
插入 USB 存储设备需要长时间等待。	系统读取数据（目录、标题、艺术家等）时，可能需要一定时间。	这种现象是正常的。
播放时多媒体信息中的某些字符显示不正确。	音频系统无法显示某些类型的字符。	使用标准字符命名曲目名称和文件夹。
流媒体文件无法播放。	连接的外接设备不支持自动播放。	手动播放设备。

08 常见问题

问题	答复	解决方案
播放流媒体时，曲目名称和曲目长度未显示在屏幕上。	蓝牙协议不允许传递该信息。	
电台接收质量变差，或已储存的电台无法正常收听（无声音，87.5 兆赫无法播放）。	环境（山丘、建筑物、隧道、地下停车场…）影响接收信号。	无线信号不存在或已被破坏（例如，洗车或进入地下停车场）。
	无线信号不存在或已被破坏（例如，洗车或进入地下停车场）。	前往东风标致授权销售服务商处检查车辆天线。
不同音源（收音机、USB 等）的音质有区别。	为了优化音质，不同的音源可采用不同的音效设置，包括音量、低音、高音、均衡以及响度，会导致不同音源的音质不同。 不同音源自身的质量也会影响到音质，如收放机的音质受电台和所处环境的影响，而 USB 的音质受收放机的播放器和 USB 里音源数据本身有关。	检查当前音源所采用的音效设置（音量、低音、高音、均衡、响度）。建议将音效选项（低音、高音、前后均衡，左右均衡）设置为中间位置，选择音乐氛围，在收音机模式下取消响度激活。 检查音源自身音质状况。
当关闭发动机后，音频系统使用几分钟后自动关闭。	当发动机关闭时，系统的运行时间取决于电池的电量。 系统切换到经济模式并关闭，以防止车辆蓄电池耗尽（正常现象）。	启动发动机来给蓄电池充电。
连接 USB 存储设备后，等待很长时间（约 2-3 分钟）才开始播放。	一些文件可能会大大减慢 USB 存储设备的读取速度（10 倍于目录数量的时间）。	删除存储设备的文件并限制文件结构中子文件夹的数量。
当把 iPhone 作为电话连接至 USB 接口时，无法播放音乐。	当 iPhone 自动作为蓝牙电话连接时，使用的是蓝牙音频流功能，短暂时间内 APPLE 播放器播放曲目无声音。	断开并重新连接至 USB 接口（USB 功能优先于蓝牙音频流）。



RD4 汽车音响

您的 RD4 汽车音响已经被编码，只能在您的车上使用。如果要安装在其他车辆上，请咨询东风标致授权销售服务商。

出于安全考虑，驾驶员必须在停车的状态下调节音响装置。
发动机停止运转后，为了防止蓄电池的过度耗电，汽车音响会在一定时间后关闭。
行车时，将音量调整到合适的程度，保证能够听到车外的声音。
对汽车音响的拆装、加装、改装应咨询东风标致。

目录

- 01 控制面板 204
- 02 方向盘控制开关 205
- 03 主菜单 206
- 04 音响 207
- 05 USB/ 音频接口 209
- 06 蓝牙 211
- 07 设置 213
- 08 显示屏菜单信息 214
- 09 常见问题 216

01 控制面板



1. 开机 / 关机和调节音量
2. 弹出 CD
3. 选择显示屏模式
4. 选择音源：
   收音机、CD、CD MP3、USB、外接音频、音频流。
5. 选择波段 FM1、FM2、FMast、AM。
6. 调节音频选项：前后平衡、左右音量、高低音、响度、音乐类别（无、古典、爵士、摇滚、电子、语音）、自动音量。
7. 显示本地电台频率清单和 CD、MP3 文件夹中的曲目清单。
8. 取消当前操作
9. 静音（MUTE）/ 关闭静音
   暂停 / 取消暂停
10. 确定生效
11. 自动搜索更高 / 低频率的电台
    选择上一个 / 下一个 CD、MP3 或 U 盘内的曲目。
12. 手动搜索更高 / 低频率的电台
    选择上一个 / 下一个 MP3 文件夹
    选择上一个 / 下一个 U 盘文件夹 / 类型 / 艺术家 / 播放列表。
13. 显示主菜单
14. 按动 1-6 键：
    选择储存的电台
    长按按键：储存一个电台
15. 黑屏
    按第 1 下：仅显示屏上半部显示
    按第 2 下：黑屏
    按第 3 下：恢复标准显示

02 方向盘控制开关







- 音量增减。



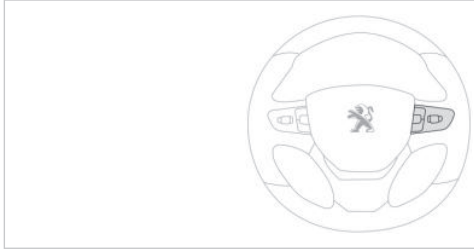
- SRC 键改变音源。



- 静音 / 恢复。



- 功能切换。







- 旋转。
- 收音机：自动选择前一个 / 后一个电台频率。
- 多媒体：前一个 / 后一个曲目。
- 先按下，然后旋转：进入六个预设电台。



- 短按 TEL 键：
  接听来电。
- 长按 TEL 键：
  拒接来电或结束当前通话。
  在未通话时，进入电话菜单：电话簿，通话记录。



- 返回上一级菜单



- 多媒体：显示曲目列表。

音响功能：收音机、CD、MP3、USB 选项。

电话：蓝牙配对、通话管理。

> 单色多功能显示屏



个性化设置：车辆参数、显示、语言。

详细内容请参见“显示屏菜单信息”章节。

收音机

选择一个电台

1 

连续按下 SOURCE 键，选择收音机。



2 

轻按 BAND AST 键，选择波段：FM1、FM2、FMast、AM。
按住 BAND AST 键，自动存储 6 个信号最强的电台（FM）。



3 

短按按键，自动搜索电台。



4 

长按按键，手动搜索电台。





按动 LIST REFRESH 键，显示储存的本地电台列表（最多 30 个台）。
持续按住超过 2 秒，更新存储的电台列表。



CD

播放 CD 光盘

请只使用标准的 12CM 圆形碟片，某些刻录的碟片可能无法使用。插入碟片时，应将碟片水平放入，确保碟仓内没有其他碟片。请不要将杂物塞入碟仓口，以免损坏主机。

请使用正规的机头和碟片清洁剂定期清理。收放机的最佳工作环境温度为 10-30 摄氏度，请尽量在此温度下使用收放机。防止液体进入到收放机内部，以免损坏收放机。
不要在颠簸的路面上，播放碟片。

1 

如果音响打开，插入光盘，CD 播放器自动开始播放。如果已有光盘插入，可连续按动 SOURCE 键，选择 CD。



2 

轻按其中一个按钮，选择 CD 曲目。
持续按住其中一个按键，进行快进或快退播放。
按下 LIST REFRESH 键，显示 CD 的曲目列表。按方向键选择曲目，然后按下“OK”键确认播放曲目。



MP3 光盘

播放 MP3 光盘

将 MP3 光盘插入播放器内。播放开始前，汽车音响利用几秒到几十秒时间自动搜索整个音乐曲目。

播放器最多可以读取一张光盘上面 8 级目录内的 255 首歌曲。
建议将目录控制在两级以缩短读取光盘的时间。
播放时，不遵循文件的目录结构。所有的文件均显示为同一层级。

1



要收听已插入的光盘，连续按动 SOURCE 键，选择 MP3 光盘播放。



2



按“▲”或“▼”键选择文件夹
按下“◀◀”或“▶▶”键，选择光盘内的曲目。保持按住其中一个按键，进行快进或快退播放。
按下 LIST REFRESH 键，显示 MP3 光盘曲目列表。



CD MP3

信息与建议

MP3 格式以及 MPEG1、2 和 2.5 格式是音频压缩标准，允许在一张光盘上储存几十首音乐。

空白的 CD 不能被读取，而且有可能损害音响系统。

为了使播放器能够识别刻录出的 CD-R 或 CD-RW 光盘，在刻录时请选择 ISO 9660 第 1 级，第 2 级或者 Joliet 标准格式。
使用其它格式刻录出的光盘将不能被正确地识别。在同一张光盘上，建议使用同一种刻录模式。
当刻录 multi-sessions 光盘时，建议使用 Joliet 标准格式。

汽车音响只能读取扩展名为 .mp3 的文件。
采样频率为 22.05KHz 或者 44.1KHz。
其它格式的文件 (wma、mp4、m3u...) 不能读取。

建议将文件名控制在 20 个字符以内，不要使用特殊符号（如：“”？ù）等，以避免读取或显示的问题。

USB 接口

此设备包含一个 USB 接口和一个辅助音频接口。可将您的数字化随身听或U盘中的音乐文件传送到汽车音响，通过汽车扬声器播放。

支持 USB（1.1、1.2 和 2.0）和 iPod Nano2-5 代系统只支持 FAT16、FAT32 分区格式的 U 盘，不支持多个分区的 U 盘和移动硬盘。



USB 盘的连接

1



将 U 盘直接插入接口。如果汽车音响打开，U 盘立即被检测到。自动开始播放音乐文件。播放开始的时间取决于 U 盘内文件的多少和大小，所以不要在 U 盘中存放过多或过大的文件。系统可识别的文件格式为 mp3、wma 和 wav。播放清单的格式为 m3u、pls 和 wpl。建议在播放音乐文件的 U 盘中仅存放上述格式的文件。如果存放其它格式的文件（如后缀名为 .exe 的文件）有可能导致系统无法识别或系统故障。

2

长按 LIST 键显示不同的分类。选择文件夹 / 艺术家 / 类型 / 播放列表，按 OK 键确定。







- 文件夹：包括设备识别的所有音频文件夹，按字母顺序排列，非树形目录。
- 艺术家：以 ID3 Tag 定义的所有艺术家曲目，按字母顺序排列。
- 类型：以 ID3 Tag 定义的所有音乐类型。
- 播放列表：根据 USB 设备储存的播放列表。

3



短按 LIST 键显示曲目文件夹和列表。按左右和上下键在列表中浏览按 OK 键确定选择。



05 USB/ 音频接口

USB 接口

4



按其中一个键进入正在播放的分类列表上 / 下一个曲目。
按住其中一个按键进行曲目的快进或快退播放。



5



按其中一个按键进入正在播放的上 / 下一个类型、文件夹、艺术家或播放列表。



通过 USB 接口连接 iPod ®

1 可选列表为艺术家、类型和播放列表（如 iPod 中定义）。操作过程与前面 1 至 5 步相同。

! 不要将硬盘或非音频类 USB 设备与 USB 接口相连，否则有可能会损坏您的设备。

音频接口

1 将便携式设备连接到音频接口。



2



连续按动 SOURCE 键，选择 AUX 辅助接口。



调节辅助源音量

1 首先调节便携式设备的音量。

2



然后调节汽车音响的音量。



i 通过便携式设备显示和控制。

i 不要将某个设备同时与 USB 接口和音频接口连接。

蓝牙电话

手机配对

! 出于安全原因，在对您的蓝牙电话与蓝牙免提系统配对时，由于操作时间较长，所以必须在停车的状态下且点火开关打开的时候进行此操作。

1 打开电话的蓝牙功能。



2 

按下“MENU”按钮。



3 
在菜单中逐级选择：
电话 - 音频
├蓝牙设置
└搜寻蓝牙



4 界面显示“正在搜寻”。注意：手机必须开启蓝牙并处于可见状态。

5 已识别的前 4 个电话将显示出来。
注意：手机的名字不要以大写字母：“P、Q、R、S、T、U、V、W”。加阿拉伯数字开头。如“T3…”

i 由于各种品牌及型号的手机蓝牙协议的差异和兼容性不同，不能保证所有手机与本蓝牙系统匹配或实现全部功能。

i 如果您的手机与本系统完全兼容，在蓝牙配对后，会进行电话簿同步传输。

6 从清单中选择连接的电话。只有一部电话可以连接。

7 显示屏上显示出一个虚拟键盘：输入一个最少为 4 个数字的代码。
按下 OK 确认。



8 此时在电话的屏幕上显示一条提示信息：为了接受配对，在电话上输入相同的代码，接着按下 OK 确认。



9 配对完成后显示屏显示已连接手机的名称，并提示进行电话簿同步操作。

10 蓝牙系统重新通电后，会自动连接最后断开的手机。

配对同样可以通过电话发起。本蓝牙系统的名称为“BT_RADIO”。

接听电话

1 通过铃声和多功能显示屏上的显示信息，提示有电话打入。

2 

通过按键在屏幕上选择标签“是”并按下“OK”键确认接听电话；
选择标签“否”拒接电话。



i 按下方向盘下上 SRC 按键，便可接听电话。通话时，按住开关两秒钟，显示菜单可以选择“挂断”或“启用保密模式”。



呼叫电话

1 选择“电话 - 音频”菜单。然后选择“电话簿”（若电话簿已同步）或“通话列表”（若曾经通过电话或通话记录已同步）。
选择要呼叫的电话号码，按“OK”键确认呼出。

2 将方向盘上 SRC 按键两秒钟以上，可进入“电话簿”或“通话列表”。
或者
使用手机键盘拨打电话，此时车辆必须停止。





蓝牙流媒体播放

i 通过音频设备无线播放手机音乐文件。此款手机必须能支持相应的蓝牙协议。

1 启动手机与车辆之间的配对。参照手机配对的 1-10 步进行操作。在配对过程中，车辆应处于停止状态，点火开关打开。



2 在蓝牙设置中选择“连接 / 断开设备”，音响系统自动连接已配对的手机。

3 

连续按动 SOURCE 键，转换到蓝牙流媒体播放。流媒体的播放控制与 USB 播放控制相同。但由于蓝牙协议的原因某些音乐的信息不能显示在显示屏上。



i 由于手机型号不同，某些情况下，应通过手机键盘启动音频文件的播放。

设定日期和时间
单色显示屏

1 

按下 MENU 键。



2 

选择个性化设置。



个性化设置



3 

按下按钮，确认选择。



4 

选择显示屏设置。



显示屏设置

5 

按下按钮，确认选择。



6 

调节日期与时间。



日期和时间

7 

按下按钮，确认选择。



8 

依次选择各个参数，然后按此键更改数值。按 OK 键记录修改内容。也可以按 ESC 键取消。最后选择屏幕上的 OK，确认生效。



OK

单色显示屏

在多媒体播放时，按下 OK 键，进入显示屏上的菜单：

CD/CD MP3/USB

- 启用 / 停用浏览播放模式
- 启用 / 停用专辑重复播放模式
- 启用 / 停用随机播放模式

08 显示屏菜单信息

单色显示屏



按下 MENU 键，显示：

音响功能
- 播放器模式
  - 启用 / 停用浏览播放模式
  - 启用 / 停用专辑重复播放模式
  - 启用 / 停用随机播放模式

USB 播放时
- 启用 / 停用专辑重复播放模式
- 启用 / 停用随机播放模式

个性化设置
- 车辆参数
  - 驻车辅助
  - 照明与信号
  - 车门解锁方式
  - 驾驶辅助
- 显示屏设置
  - 调节亮度
  - 日期和时间
  - 单位
- 选择语言

蓝牙：电话 - 音频
- 蓝牙设置
  - 连接 / 断开设备
    - 电话功能
    - 音频流功能
  - 查询匹配设备
  - 取消匹配设备
  - 搜寻蓝牙
- 呼叫
  - 通话列表
  - 电话簿
- 来电管理
  - 挂断当前通话
  - 启用保密模式

问题	答复	解决方案
不同音源（收音机，CD 机等）的声音品质有差异。	为了达到最佳的听觉效果，音频的调节（音量、低音、高音、响度）是与不同的音源相匹配的，在改变音源的时候，会形成听觉上的差异。	检查音频的调节情况（音量、重音、低音、高音、响度）是否与希望听的音源相匹配。 建议调节音频功能（低音、高音、前后平衡、左右平衡）到中间的位置，选择音乐类别为“无”。 对于 CD，响度调节到“激活”；对于收音机，响度调节到“关闭”。
碟片自动弹出或者不能读碟。	CD 碟片放反、无法读取、非音频文件或者格式不对。 CD 有防盗版系统保护，汽车音响无法识别该防盗版系统。	– 检查 CD 碟片是否正确插入； – 检查 CD 的状态：如果 CD 碟片损坏严重，就无法读 取数据。 – 检查 CD，如果是刻录的 CD：请查询“CD MP3 信 息与建议”章节。 – CD 机不能读 DVD 碟片； – 由于质量问题，某些刻录的 CD 无法被音响系统读取。
“USB 设备故障”的信息显示在显示屏上。	在音乐播放时，拔下 USB 设备。	重新启动音响。
	USB 设备内没有符合要求的音乐文件。	重新加入 MP3、WMA 或 WAV 格式的音乐文件。
	USB 设备损坏。	USB 设备重新格式化。
CD 机的音质受损。	CD 被碟片划伤或者质量低劣。	插入高质量的 CD 碟片，在良好的条件下保存 CD 碟片。
	音频的调节不匹配（低音、高音）。	低音或者高音水平调到零，音乐类别选择为“无”。

问题	答复	解决方案
存储的电台不能播放。	选择的频率不对。	按住 BAND AST 键，重新搜索电台。
电台的接收效果逐步变差，或者存储的电台不能播放。	环境影响接收效果（山丘，房屋，隧道，停车场，地下 ...）	这个现象是正常的，并不是音响设备的故障。
	没有天线或者天线受损。	请到东风标致授权销售服务商处检查天线。
在关闭发动机的状态下，汽车音响几分钟后停止。	关闭发动机后，汽车音响的工作时间取决于蓄电池的电量。 停止是正常的: 汽车音响处于经济模式，自动关闭，保护蓄电池的电量。	起动汽车发动机，给蓄电池充电。
显示屏上显示“音响系统过热”的信息。	在高温环境下，为了保护设备，汽车音响自动转到热保护模式，导致音量降低或者 CD 机停止工作。	关闭音响几分钟，让系统降温。

外部



遥控钥匙 40-41
– 解锁 / 锁止
– 防盗保护
– 起动
– 电池

外后视镜 58

附件 154
全景天窗 50
天窗 52

大灯自动点亮 100
大灯调节 102
更换灯泡 130-134
– 前部车灯
– 雾灯
– 转向灯

雨刮器 103-106
更换雨刮片 143

行李箱，后尾门 47-48
– 解锁 / 锁止
更换车轮 126-129
– 工具
– 拆卸

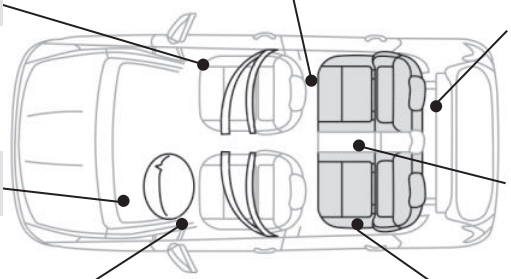
车门 44-46
– 解锁 / 锁止
– 中控锁止
– 应急开关
电动车窗 49

驻车辅助 90-91
牵引 144

更换灯泡 133-134
– 尾灯
– 高位制动灯
– 牌照灯
– 雾灯

ESC 系统 121
多路况适应系统 123-124

内部



后排座椅 57

安全带 114

行李箱布置 65-67
可调节行李箱底板 67

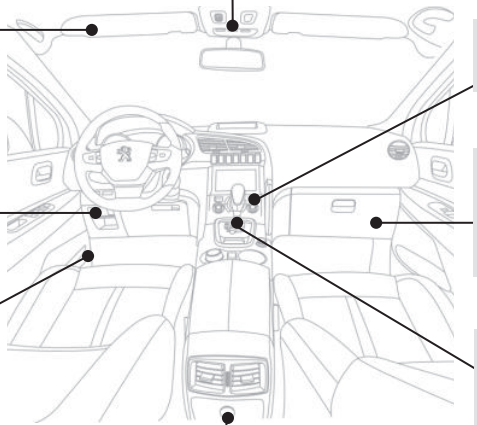
气囊 116-120

后扶手 64

前座椅 55-56
- 手动调节
- 电动调节
- 头枕

儿童座椅 110-112
ISOFIX 113
儿童安全锁 113

驾驶位置



顶灯 107
内后视镜 59

遮阳板 62

空调 69-70
手动空调 71-72

仪表板保险丝 136-137

内部布置 61-64
- 储物箱
- 驾驶员储物箱
- 脚垫

开启发动机罩 155

12V 附件插座 63
自动变速箱 80-82
驻坡起步辅助 85
电子驻车制动 .....74 -79

前扶手 63
USB 接口 63

驾驶位置 (续)

组合仪表 21-22
警告灯和指示灯 23-30
保养指示器 32-33
里程表 34
亮度调节 31
旅程电脑 35-36

灯光组合开关 99-102
转向指示灯 125

雨刮组合开关 103-106

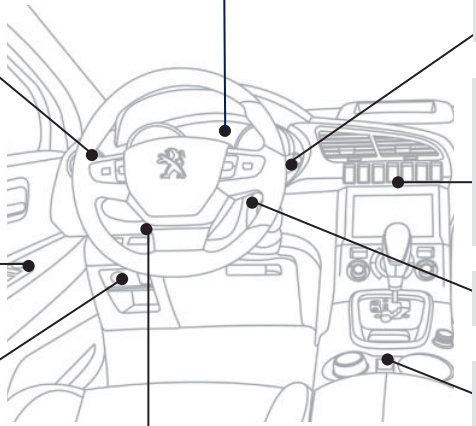
危险警告灯 125
平视显示屏选择开关 86-87
RD4 汽车音响 203
触控屏多媒体导航系统 167

外后视镜 58
电动车窗 49

点火开关 42

控制开关面板 16
大灯高度调节 102

全景天窗遮阳帘控制按钮 50
天窗控制按钮 52
多路况适应系统 123-124



方向盘调节 59
喇叭 125

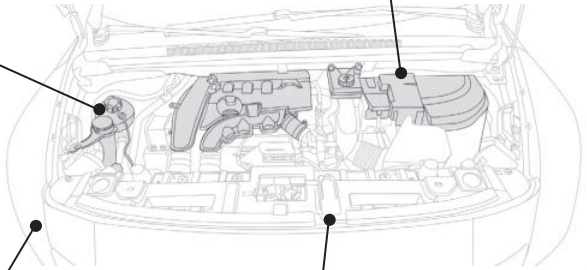
技术参数 - 维修保养

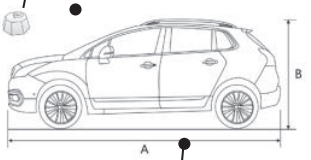
蓄电池 140-142
经济模式 140
发动机舱保险丝 138-139

检查液位 157-158
- 机油
- 制动液
- 助力转向液
- 冷却液
- 风窗玻璃清洗液

检查 159-160
- 蓄电池
- 空气滤清器
- 座舱空滤器
- 机油滤清器
- 变速箱
- 制动块 / 制动盘
- 电子驻车系统

质量参数 162





更换灯泡 130-134
- 前部
- 后部

发动机罩开启 155
汽油发动机 156

发动机和整车参数 161-164
尺寸 165
识别 166