MODEL 3

用户指南



www.inhauto.com

CHINA

概述 2
内部简介 2
外观简介 3
触摸屏简介 4

开启和关闭 7
钥匙 7
车门 11
车窗 13
后备箱 14
前备箱 16
内部储物与电子设备 18

座位和安全约束系统 21
前后排座椅 21
座椅安全带 24
Model 3 让儿童安全就坐 27
气囊 35

驾驶 38
驾驶员设定 38
方向盘 40
后视镜 42
启动和关闭电源 43
挡位 44
车灯 45
车辆状态 48
雨刮器和清洗器 51
制动器 52
牵引力控制 54
驻车辅助 55
车辆保持 57
赛道模式 58
获得最大行驶里程 59
后视摄像头 60
行车记录仪 61
行人警示系统 62

Autopilot 自动辅助驾驶 63
关于 Autopilot 自动辅助驾驶 63
主动巡航控制 65
辅助转向 69
自动泊车 72
车道辅助 75
防撞辅助 77
车速辅助 79

使用触摸屏 80
控制 80
温度控制 85
地图和导航 89
媒体和音频系统 92
电话 94
日程表 96
使用语音指令 97
安全设置 98
HomeLink® 通用收发器 99
连接至 Wi-Fi 101
软件更新 102

充电 103
车辆电气部件 103
电池信息 105
充电说明 106

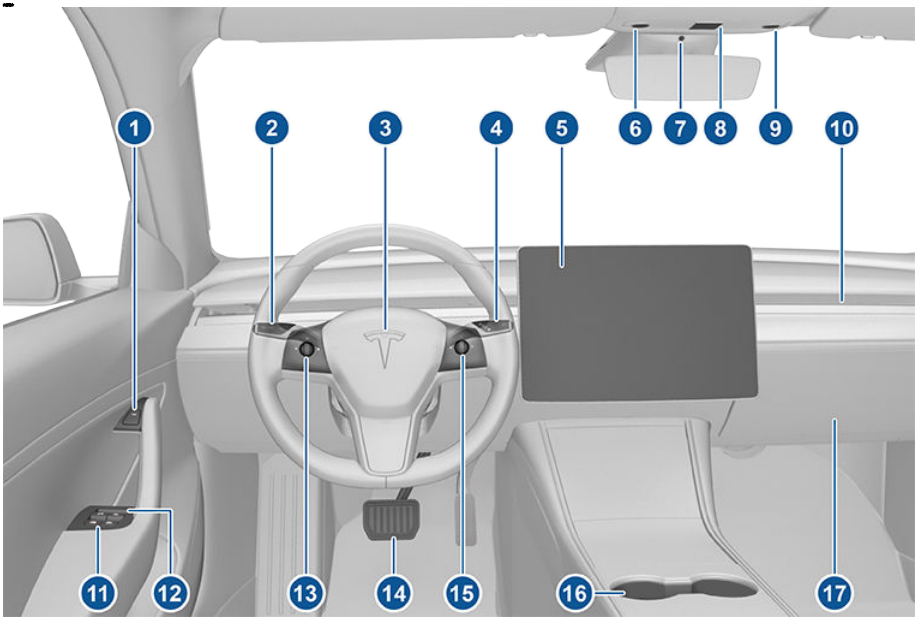
保养 109
保养时间表 109
轮胎养护 110
清洁 115
雨刮器片和清洗器喷头 118
储液罐 119
顶升和举升 121
零配件 122

规格 123
识别标签 123
车辆负载 124
尺寸和重量 127
子系统 129
轮毂和轮胎 133

道路救援 137
联系道路救援 137
运输说明 138

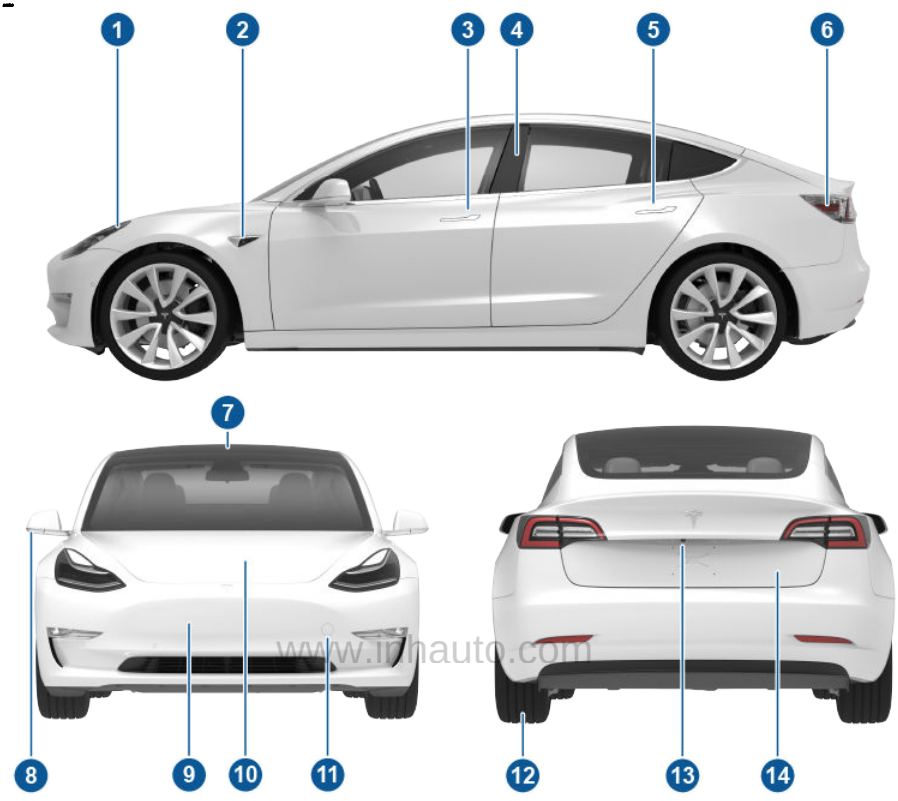
用户信息 141
意外惊喜 141
关于本车主信息 142
免责声明 143
报告安全缺陷 144
合格性声明 145

www.inrauto.com



1. 开门按钮（从车内打开车门 见第 11 页）
2. 远光灯（远光大灯 见第 46 页）、转向信号灯（转向信号灯 见第 46 页）、雨刮器和清洗器（雨刮器和清洗器 见第 51 页）
3. 喇叭（喇叭 见第 40 页）
4. 换档杆（换挡 见第 44 页）、主动巡航控制（主动巡航控制 见第 65 页）和辅助转向（辅助转向 见第 69 页）
5. 触摸屏（触摸屏简介 见第 4 页）
6. 驾驶位顶灯（车灯 见第 45 页）
7. 驾驶室摄像头（驾驶室摄像头 见第 20 页）
8. 危险警告灯（危险警告灯 见第 47 页）
9. 副驾位顶灯（车灯 见第 45 页）
10. 温度控制通风口（请参阅温度控制 见第 85 页）
11. 电动车窗开关（车窗 见第 13 页）
12. 手动车门释放（从车内打开车门 见第 11 页）
13. 左侧滚动按钮（滚轮按钮 见第 40 页）
14. 制动踏板（制动器 见第 52 页）
15. 右侧滚动按钮（滚轮按钮 见第 40 页）
16. 中控台（内部储物与电子设备 见第 18 页）
17. 手套箱（手套箱 见第 18 页）

www.inhauto.com



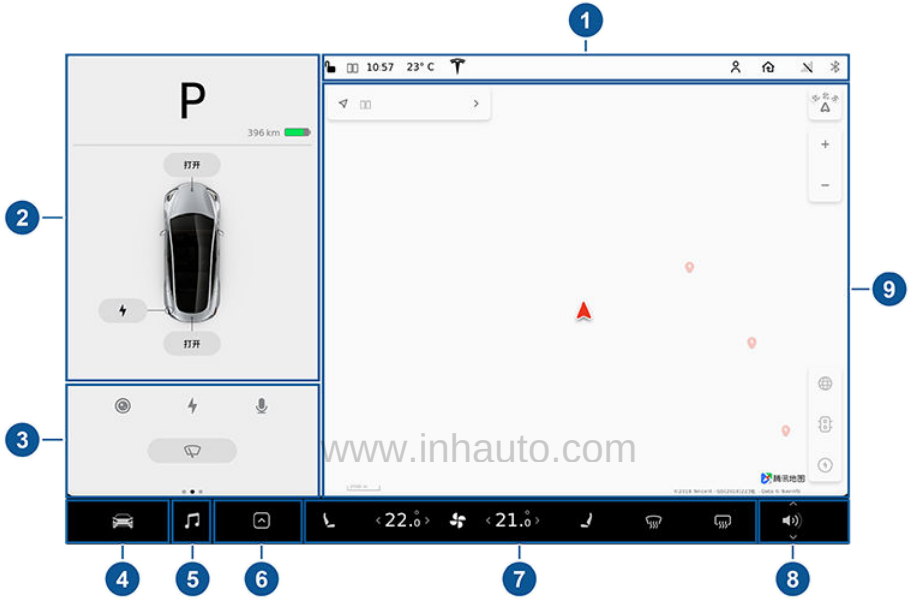
www.inhauto.com

1. 外部车灯（车灯 见第 45 页）
2. Autopilot 自动辅助驾驶摄像头 (关于 Autopilot 自动辅助驾驶 见第 63 页)
3. 前车门把手 (使用外门把手 见第 11 页)
4. 钥匙卡传感器 (钥匙 见第 7 页)、Autopilot 自动辅助驾驶摄像头 (关于 Autopilot 自动辅助驾驶 见第 63 页)
5. 后车门把手 (使用外门把手 见第 11 页)
6. 充电端口（充电说明 见第 106 页）
7. Autopilot 自动辅助驾驶摄像头 (关于 Autopilot 自动辅助驾驶 见第 63 页)
8. 外部后视镜（后视镜 见第 42 页）
9. 雷达传感器（隐藏）(关于 Autopilot 自动辅助驾驶 见第 63 页)
10. 前备箱盖/前备箱前备箱 见第 16 页）
11. 牵引孔盖 (运输说明 见第 138 页)
12. 车轮和轮胎（轮毂和轮胎 见第 133 页）
13. 后视摄像头（后视摄像头 见第 60 页）
14. 后备箱 (后备箱 见第 14 页)

您驾驶 Model 3 所需的功能和信息显示在触摸屏上。行驶时，触摸屏会显示行驶相关信息，例如行驶速度、车辆里程、警告等。触摸屏用于控制许多功能，这些功能在传统汽车上通过物理按钮来控制（例如，调节后视镜）。您也可以使用触摸屏自定义 Model 3，以适应您的偏好。

警告: 驾驶过程中，请务必注意道路和交通状况。为尽量避免分散驾驶员注意力以及确保车辆乘员和其他道路使用者的安全，请避免在车辆行驶过程时使用触摸屏调整设置。

注: 下图仅供说明之用。依据车辆选装件、软件版本、和市场区域，触摸屏可能会略有不同。



1. 触摸屏顶部的这部分区域用于显示时间，并提供快捷方式，可快速锁定/解锁车辆、访问车辆信息（Tesla "T"）、选择或设置驾驶员设定（请参阅驾驶员设定 见第 38 页）、控制 HomeLink 设备（若配备）（请参阅 HomeLink 通用收发器 见第 99 页）、查看网络信号强度，以及连接 Wi-Fi（请参阅连接至 Wi-Fi 见第 101 页）和蓝牙设备（请参阅蓝牙手机配对 见第 94 页）。如果您看到一个感叹号，点击即可查看仍有效的警告消息。如果看到一个黄色时钟图标，说明有可用的软件更新（请参阅软件更新 见第 102 页）。

   注: 只有在 Model 3 接通电源、准备好行驶且气囊关闭时，触摸屏右上角才会显示气囊状态符号（请参阅气囊 见第 35 页）。
2. 车辆状态。此区域随着您驾驶、驻车、开门、开灯等操作而动态显示 Model 3 的当前状态。驾驶时应注意观察此区域，因为它显示了行驶速度和警告消息等重要信息（请参阅车辆状态 见第 48 页）。当车辆处于驻车模式时，您可以打开行李箱或充电端口盖板。
3. 卡片。此区域自动更新以显示来电、座椅安全带提醒、雨刮器当前状态等信息。它还使得可以轻松访问后视摄像头（请参阅 后视摄像头 见第 60 页）、充电状态（请参阅充电说明 见第 106 页）、语音命令（请参阅使用语音指令 见第 97 页）、雨刮器控制（请参阅雨刮器 见第 51 页），以及座椅安全带提醒器（请参阅座椅安全带提醒器 见第 24 页）。向左或向右滑动可访问:
   - 旅程。可以显示从任何时候开始的或从 Model 3 最后一次充电以来的已行驶里程、能量使用情况和能量效率。您也可以显示最多两次旅程的此类信息。点击旅程右上角的**...**以重命名或重置一次旅程。
   - 胎压。显示胎压或查看与不在可接受范围内的胎压有关的警示或警告（请参阅轮胎养护 见第 110 页）。
4. 控制。点击可控制各项功能和自定义 Model 3，以适应偏好（请参阅控制 见第 80 页）。
5. 媒体播放器（请参阅媒体和音频系统 见第 92 页）。

6. 点击应用程序启动器，然后从以下应用程序中选择：



日历。请参阅日程表 见第 96 页。



能量。请参阅获得最大行驶里程 见第 59 页。



网络。使用网络浏览器访问互联网（若有）。

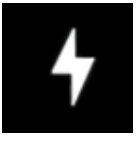


摄像头。显示 Model 3 后面的区域。当换入倒挡时，也会自动显示该区域。请参阅后视摄像头 见第 60 页。

www.inhauto.com



呼叫。请参阅电话 见第 94 页。



充电。请参阅充电说明 见第 106 页。

注: 在应用程序启动器上向上滑动可显示最近使用的应用程序（如果当前没有显示应用程序）。

7. 温度控制（请参阅温度控制 见第 85 页）。
8. 音量控制（请参阅音量控制 见第 92 页）。
9. 地图始终显示在触摸屏上（请参阅地图和导航 见第 89 页）。

注: 点击**控制**、选择一个应用程序或扩展媒体播放器时，窗口将显示在地图的顶部。要关闭“控制”窗口，请再次点击**控制**，或点击窗口顶部中间的 X。要关闭一个应用程序，请点击窗口顶部中间的 X。要关闭媒体播放器，可将其一直向下拖到触摸屏底部或再次此图标。

Tesla“T”

点击触摸屏正上方的 Tesla“T”可显示：

- 车辆名称（请参阅命名专属车辆 见第 83 页）。
- 电池尺寸。
- 里程表。

- 车辆识别号码 (VIN)。
- Model 3 上目前安装软件的版本。
- 与目前安装的软件版本有关的发行说明。
- 本车主手册。
- 一键呼叫 Tesla 客户支持和道路救援。
- 一键访问所有已发现的意外惊喜（请参阅意外惊喜 见第 141 页）。

www.inhauto.com

三种类型的钥匙

Model 3 支持三种类型的钥匙：

- **认证手机** - 可设置个人智能手机，通过蓝牙与 Model 3 建立通信。支持自动锁定和解锁，以及使用 Tesla 手机应用程序的多项其他功能。经认证的钥匙为首选钥匙，因为不需要从口袋或钱包中取出来。
- **钥匙卡** - Tesla 提供一个钥匙卡，借助短距离射频识别 (RFID) 信号与 Model 3 建立通信。钥匙卡用于“认证”手机，以便与 Model 3 建立通信；同时还用于添加或删除其他钥匙卡、手机或遥控钥匙。如遇认证手机电量耗尽、丢失或被盗等情况，可使用钥匙卡解锁、驾驶以及锁闭 Model 3。
- **遥控钥匙** - 单独销售的配件，与传统遥控钥匙类似，可通过按钮打开前后备箱，以及解锁、锁闭和驾驶 Model 3 。

一辆 Model 3 最多支持 19 把车钥匙，包括认证手机、钥匙卡以及多达 4 把遥控钥匙。

⚠ **警告:** 驾车时，请务必随身携带车钥匙。尽管钥匙不在身边仍可驾驶 Model 3，但电源关闭后，车辆将无法重新启动。

认证手机

使用手机是进入 Model 3 车内最快捷的方式。在您靠近车辆的过程中，车辆会探测到手机蓝牙信号，只要按动车门把手，车门随即解锁。同样，下车并带着手机离开时，车门会自动上锁（前提是启用**离车落锁**功能，如离车后自动上锁 见第 12 页所述）。

只有按照以下步骤认证手机后才能用手机进入 Model 3：

1. 将 Tesla 手机应用程序下载到手机上。
2. 用 Tesla 账户用户名和密码登录 Tesla 手机应用程序。

   注: 必须保持登录 Tesla 账户的状态才能使用手机进入 Model 3。
3. 确保开启手机的蓝牙设置。

   注: Model 3 利用蓝牙与手机通信。要认证手机或将其用作钥匙，手机必须开机且必须启用蓝牙。记住：手机必须保有足够电量以运行蓝牙，并且许多类型的手机在电量较低时会禁用蓝牙。
4. 确保已启用“允许手机访问”（**控制** > **安全** > **允许手机访问**）。
5. 在 Tesla 手机应用程序中点击**手机钥匙**，然后点击**开始**以便搜索 Model 3。

   检测到 Model 3 时，手机应用程序会提示请按钥匙卡。
6. 对着门柱或中控台上的 Model 3 读卡器轻按钥匙卡（请参阅钥匙卡 见第 7 页）。

Model 3 检测到钥匙后，手机应用程序确认手机已成功认证。点击**完成**。

如果未在约 30 秒内成功扫描到钥匙卡，手机应用程序将显示一条出错消息。再次点击应用程序中的**手机钥匙**重试。

要查看当前可以进入 Model 3 的钥匙的列表或移除一个手机，可点击**控制** > **车锁**（请参阅管理钥匙 见第 9 页）。

注: 手机认证使得可以将手机用作进入 Model 3 的钥匙。要免提使用手机、访问手机的联系人、从手机播放媒体等，还必须使用蓝牙设置配对手机并建立连接（请参阅电话 见第 94 页）。

注: Model 3 可以同时连接三个手机。因此，如果检测到多个手机，但希望使用或认证另一个不同的手机，可将其他已连接的手机移出感应范围或关闭其蓝牙设置。

注: 不同于手机应用程序，手机认证成功后，它就不再需要互联网连接来与 Model 3 通信。经认证的手机利用蓝牙与 Model 3 通信。

注: 虽然蓝牙通常可以在多达约 9 米的距离通信，但其性能会因使用的手机、环境干扰等因素而有所不同。

注: 如果多辆车关联到同一 Tesla 账户，则必须将手机应用程序切换到想要访问的 Model 3 之后才能将手机用作钥匙。

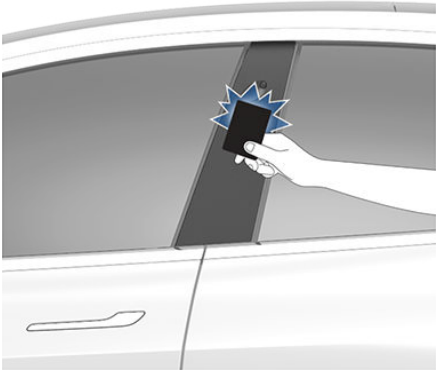
www.inhaut.com

钥匙卡

Tesla 提供两个 Model 3 钥匙卡，可以放在钱包中。只有将钥匙卡放在距离其中一个读卡器非常近的地方（几厘米）时，Model 3 才能读取钥匙卡。读卡器位于驾驶侧门柱以及中控台上。

要用钥匙卡来解锁或锁闭 Model 3，请按图所示放置钥匙卡，然后对着位于驾驶员侧门柱上 Autopilot 自动辅助驾驶摄像头下方的读卡器轻按钥匙卡。当 Model 3 检测到钥匙卡时，外部车灯闪烁，后视镜展开或折叠（如果配备了高级套件且“折叠后视镜”开启），车门解锁或锁闭。

注: 可能需要用钥匙卡实际接触驾驶侧门柱，还可能需要手持钥匙卡对准发射器保持 1 到 2 秒。



进入车内后，在扫描钥匙卡的两分钟内踩下制动踏板，从而启动 Model 3（请参阅启动和关闭电源 见第 43 页）。如果等待时间超过 2 分钟，则必须将钥匙放在位于中控台上杯架后面的读卡器附近来重新认证。检测到钥匙卡后，两分钟的认证时间将重新开始计算。



注: 为让 Model 3 读到钥匙卡，必须将钥匙置于距离读卡器 1 到 2 英寸的范围内。可能需要用钥匙卡实际接触中控台或驾驶侧门柱，还可能需要手持钥匙卡对准发射器保持 1 到 2 秒。

注: 离车落锁仅在使用经认证的手机时才起作用。开启此项功能后，如果仅携带钥匙卡离开 Model 3，Model 3 并不会自动解锁/锁闭（请参阅离车后自动上锁 见第 12 页）。

警告: 务必在手提包或钱包中随身携带钥匙卡，以便能在经认证的手机没电时或者丢失或被盗时有备用钥匙可供使用。

遥控钥匙

如果已购买遥控钥匙配件（Tesla 体验店有售或 www.tesla.com/shop 在线购买），可将其想象为迷你版 Model 3，带有 Tesla 徽标的一侧为车头。钥匙有三个按钮，手感较为柔软。



1. 前备箱 - 按两下可打开前备箱。
2. 全部锁定/解锁 - 按一下可锁定车门和行李箱（所有车门和行李箱必须关闭）。按两下可解锁车门和前后备箱。
3. 后备箱 - 按两下可打开后备箱。长按 1-2 秒可打开充电端口盖板。

进入车内后，在按下遥控钥匙解锁按钮的 2 分钟内踩下制动踏板，即可启动 Model 3（请参阅启动和关闭电源 见第 43 页）。如果 2 分钟内未操作，则必须再次按下解锁按钮，或将遥控钥匙靠近位于中控台杯托后侧的读卡器。检测到遥控钥匙后，两分钟的认证时间将重新开始计算。

携带遥控钥匙靠近或离开 Model 3 时，进行按钮操作时无需将遥控钥匙对准 Model 3，但必须处于有效操控范围内。

类似频率的无线电设备会影响钥匙。如果发生这种情况，需把钥匙拿开，离其他电子设备（手机、笔记本电脑等）至少 30 cm。

假如遥控钥匙不工作（例如：电池电量耗尽），可将钥匙的平滑侧贴在驾驶员侧的车门柱读卡器上（与钥匙卡类似）。下方是电池充电说明。

注: 离车落锁仅在使用经认证的手机时才起作用。开启此项功能后，如果仅携带遥控钥匙离开 Model 3，Model 3 并不会自动解锁/锁闭（请参阅离车后自动上锁 见第 12 页）。

注: 同一把遥控钥匙可控制多辆 Model 3，但需事先进行授权（请参阅管理钥匙 见第 9 页）。不过，遥控钥匙每次只能用于一辆 Model 3。因此，如需将遥控钥匙用于其他 Model 3，需将钥匙的平滑侧贴在驾驶员侧的车门柱读卡器上。

注: 一辆 Model 3 最多支持 4 把不同的遥控钥匙。

警告: 请保管好钥匙，防止因撞击、高温和液体腐蚀导致损坏。避免接触溶剂、蜡和磨蚀性清洁剂。

更换钥匙电池

在正常使用情况下，遥控钥匙的电量可持续大约 5 年。电池电量较低时，触摸屏上会显示一条消息。请按照下列步骤进行更换：

1. 遥控钥匙的按钮侧朝下放置在柔软表面上，随后打开底部盖板。



2. 将电池提离固定夹可取下电池。



3. 插入新的电池（型号：CR2032），“+”侧朝上。

   警告: 安装前将电池擦干净，避免接触电池的平面。电池平面上留下指纹会缩短电池使用寿命。

4. 以一定角度拿着盖子，将盖子最宽处的锁片与相应钥匙槽对齐，然后用力将盖子按压到钥匙上，直至卡入到位。

系上挂绳

系挂绳时，需按上述要求打开底盖。将系带放置在位于遥控钥匙最宽处卡槽间的栓钉上。重新对齐盖子并卡入到位。

管理钥匙

如需显示所有可以访问 Model 3 的钥匙（手机、钥匙卡和遥控钥匙）的列表，请点击**控制** > **车锁**。每把钥匙旁边的图标指示该钥匙为手机、钥匙卡或遥控钥匙。使用此列表可查看、添加或删除钥匙。如需添加或删除钥匙，需要一个已授权认证的钥匙卡。

如需添加一把新钥匙，请点击 **+**，然后按照屏幕说明操作。完成后，钥匙列表中会显示新钥匙。如果该钥匙为一部手机，那么钥匙列表中会显示该手机的名称。倘若车钥匙属于钥匙卡或遥控钥匙，那么点击相应的铅笔图标可对名称进行自定义。

注: 配对时，遥控钥匙应处于室温状态。如果遥控钥匙温度较低，则配对可能会不成功。

注: 如需添加一部手机，那么该手机必须运行 Tesla 手机应用程序，并且已连接到 Tesla 账户，同时已启用蓝牙功能。还可使用手机应用程序添加手机钥匙。更多详细信息，请参阅认证手机 见第 7 页。

注: 同一把车钥匙可用于多辆 Model 3。这样在切换车辆时可避免处理多把钥匙的繁琐。如果在其中一辆 Model 3 中自定义了某个认证钥匙卡或遥控钥匙的名称，那么认证该钥匙卡或遥控钥匙的其他 Model 3 也将显示该自定义名称。

如果不再需要某一把钥匙访问 Model 3（例如手机或钥匙卡丢失），请点击相应的垃圾桶图标，然后按照屏幕提示进行操作以确认删除。完成后，钥匙列表不再包含已删除的钥匙。

注: Model 3 必须拥有至少一个认证钥匙卡。如果钥匙列表中仅有一个钥匙卡，则无法删除该钥匙。

注: Model 3 最多支持 19 把钥匙。当抵达数量上限后，则必须先删除已有钥匙才能增加新钥匙。

www.inhauto.com

手机应用程序

除了能将手机认证成为 Model 3 钥匙之外，还可使用 iPhone® 或 Android™ 手机通过手机应用程序与 Model 3 建立远程通信。使用此应用程序时，您可以:

- 查看车辆的预估里程。
- 远程锁闭或解锁 Model 3 车门和行李箱。
- 检查充电进度，停止充电，并在充电开始、中断、接近完成或完成时收到通知。

  注: 车辆完成超级充电后，因停放在超级充电器处而被收取超时占用费时，将发出额外的通知提醒。如果车辆在充完电后五分钟内离开，将免除超时占用费。请参阅超级充电站使用费和超时占用费 见第 108 页。
- 驾驶前，检查车内温度并加热或冷却驾驶室（即使是在车库内）。
- 定位 Model 3 方向或通过地图监控其活动。
- 在停车场，通过闪烁外部车灯或鸣喇叭来找到 Model 3。
- 启用/禁用代客模式。
- 远程启动 Model 3
- 使用召唤将 Model 3 泊入或驶离停车位。
- 启用/禁用限速模式，并在车辆行驶速度与所选最高车速相差 5 km/h 时收到通知提醒（请参阅速度限制模式 见第 84 页）。
- 允许手机应用程序将手机日历数据发送至 Model 3 以支持 Model 3 日历应用程序。

- 触发安全警报时会收到通知。
- 有软件更新或已安排软件更新时会收到通知（请参阅软件更新 见第 102 页）。
- 远程启动软件更新。
- 访问 Tesla 收件箱和宝箱。
- 查看里程表、车辆识别号码和当前软件版本。

注: 如欲允许手机应用程序与 Model 3 进行通信，则手机必须连接到互联网，并且启用手机访问功能（在触摸屏上点击**控制** > **安全** > **允许手机访问**）。

注: 如果 Tesla 账户链接了多台车辆，则必须先在手机应用程序中切换至所要访问的 Model 3，然后才能将手机用作钥匙。

注: 为确保充分利用新功能和改进的功能，请及时下载最新版手机应用程序。

警告: Tesla 不支持使用第三方应用程序来与 Model 3 通信。

注: 上述列表可能未详尽列出 Tesla 手机应用程序上的可用功能。为确保可以使用新增和改进功能，请及时下载最新版手机应用程序。

www.inhauto.com

-

无钥匙车门锁定和解锁

锁定和解锁 Model 3 很便捷。就像随身携带经认证的手机一样。Model 3 确认存在经认证的手机，并在车门把手被按下时自动解锁，在离开车辆时自动锁定（请参阅离车后自动上锁 见第 12 页）。

注: 如果随身没有携带经认证的手机（或者手机电池没电或其蓝牙设置被关闭），可将钥匙卡放在驾驶侧门柱上来解锁或锁定 Model 3（请参阅钥匙 见第 7 页）。

注: 还可购买与传统遥控钥匙类似的遥控钥匙配件（www.tesla.com/shop），通过按钮即可锁定和解锁 Model 3。

注: 离车落锁仅在使用经认证的手机时才起作用。携带钥匙卡或遥控钥匙配件离开 Model 3 时，Model 3 并不会自动解锁/锁定，即便该功能处于开启状态（请参阅离车后自动上锁 见第 12 页）。

使用外门把手

用大拇指推门把手的较宽部分。把手向用户转动，拉动把手或拉车门边缘可打开车门。

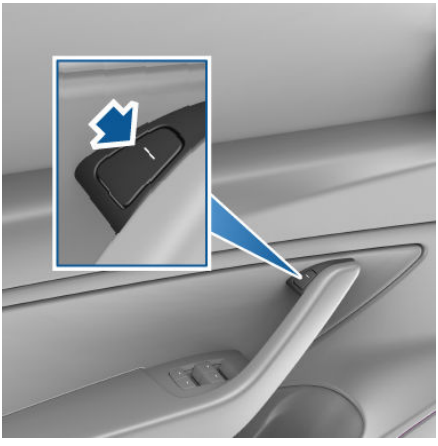


把手会自动缩回。

某个车门或行李箱打开时，触摸屏会显示车门开启指示灯。

从车内打开车门

Model 3 采用电动车门。从车内打开车门时，可按下位于车门内把手顶部的按钮。



注: 为防止儿童打开后车门，请开启儿童保护锁（请参阅儿童保护锁 见第 12 页）。

一旦 Model 3 电量耗尽，车门顶部的这些电动按钮便会失效。请拉动前门车窗开关前方的手动车门释放机构。



注: 只有前车门装配手动车门释放机构。

警告: 手动车门释放机构设计仅用于 Model 3 电量耗尽的情况。只要 Model 3 有电，便可使用位于车门内把手顶部的按钮。

内部锁定和解锁

坐在 Model 3 车内时，点击触摸屏上的锁定图标，即可锁定和解锁所有车门和行李箱。

www.inhauto.com



图标变为指示车门是锁定还是解锁。

再按一次换挡杆末端的“驻车”按钮，也可以解锁车门。按该按钮一次可挂入驻车档，再按一次可解锁车门。

离车后自动上锁

只要带着经认证的手机离开，车门和行李箱就会自动锁闭。要打开或关闭此功能，可点击**控制** > **车锁** > **离车后自动上锁**。

车门锁闭时，外部车灯闪烁一次，后视镜折叠（如果配备了高级套件且后视镜折叠功能开启）。若要在 Model 3 锁定时听到提示音，可点击**控制** > **车锁** > **锁定提示音** > **开**。

以下情况时，Model 3 不会自动锁定:

- 检测到 Model 3 内有经认证的手机。
- 未将经认证的手机作为钥匙使用，并且携带钥匙卡或遥控钥匙离开。使用钥匙卡时，必须对着门柱轻按下钥匙卡，才能手动锁闭 Model 3。使用遥控钥匙（以配件形式销售）时，必须按下锁闭按钮手动锁闭 Model 3。请参阅钥匙 见第 7 页。
- 某个车门或行李箱未完全关闭。

www.inhauto.com

注: 如果所有车门均关闭且 Model 3 通过经认证的手机自动解锁，离车落锁将暂时禁用一分钟。倘若在这一分钟内打开一个车门，便需关闭所有车门，并且携带认证手机离开后，方可锁闭该车门。

儿童保护锁

Model 3 的后车门上设有儿童保护锁，可防止儿童通过内部释放按钮打开车门。在触摸屏上，点击**控制** > **车锁** > **儿童锁**。

注: 建议在儿童坐在后排座椅时打开儿童保护锁。

驻车时解锁

停下 Model 3 并挂入驻车档时，可以选择解锁全部车门。要打开或关闭此功能，可点击**控制** > **车锁** > **驻车时解锁**。

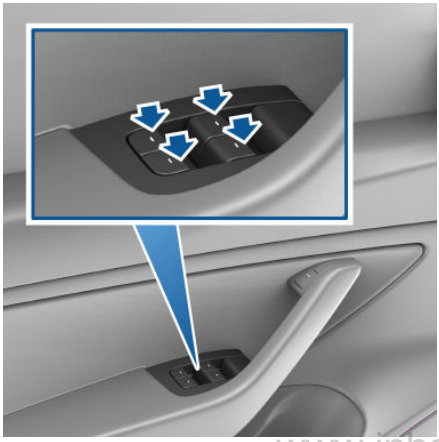
注: 如果设置为**关**，则可以在挂入驻车档后再次按“驻车”按钮来解锁全部车门。

-

开启和关闭

按下开关即可降下相应的车窗。车窗开关分两级操作:

- 要完全降下车窗，将开关按到底并立即松开。
- 如欲适当降下部分车窗，请轻按开关，然后在车窗下降到所需位置时松开开关。



同理，向上扳动开关，可升起对应车窗:

- 如欲完全升起车窗，请将开关上拉到顶后随即松开。
- 如欲适当升起部分车窗，请轻拉开关，然后在车窗上升到所需位置时松开开关。

警告: 关闭车窗前，驾驶员须确保所有乘客（尤其儿童）未将身体任何部位探出窗外。否则，可能会导致严重伤害。

锁定后车窗

为防止乘客使用后车窗开关，请点击**控制** > **快速控制** > **车窗锁定**。要解锁后车窗，可再次点击**车窗锁定**。

警告: 有儿童坐在后排座椅时，为确保安全，建议锁定后车窗开关。

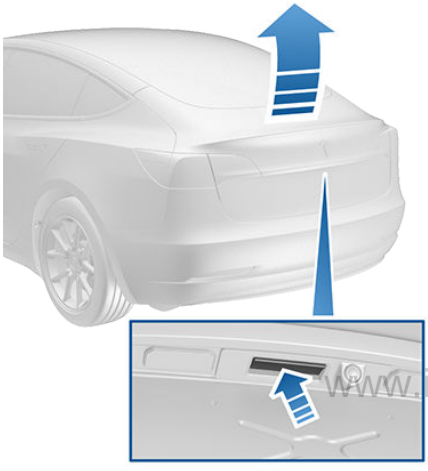
警告: 切勿将儿童独自留在 Model 3 车内。

www.inhauto.com

打开

要打开后备箱，须按以下方法之一操作，然后拉开后备箱：

- 在触摸屏上点击相应的**打开**按钮。
- 按两下遥控钥匙配件上的后备箱按钮。
- 在手机应用程序上点击后备箱按钮。
- 在 Model 3 解锁的情况下，按下位于后备箱外把手下方的开关。



当某扇车门或行李箱打开时，触摸屏会显示车门已打开指示灯。

要在 Model 3 没电时（这种情况很少发生）从 Model 3 内部打开行李箱，请参阅行李箱内部紧急开启 见第 14 页。

警告: 打开或关闭后备箱前，检查行李箱周围无障碍物（人和物品）至关重要。

负载极限

移动 Model 3 前应固定好所有货物，并将重物置于下部行李箱内。

警告: 为避免损坏，切勿在后部负重底板上（下部行李箱上方）装载超过 130 磅（60 千克）或在下部行李箱装载超过 285 磅（130 千克）。否则可能会造成损坏。

关闭

要关闭后备箱，请将其向下推，直至听到闩锁卡入到位的声音。

注: Model 3 装配有用于辅助降低后备箱的拉手。



警告: 驾驶前，请小心地向上提行李箱的底部边缘并确认提不动，从而确保行李箱已安全地锁入完全关闭位置。

接近载货区

要接近后备箱中的载货区，请将载货盖后部的系带向上拉。然后即可向前折叠载货盖，或将其从 Model 3 上拆下。

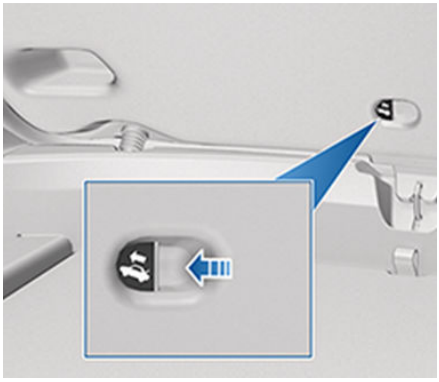


警告: 切勿在后部负重底板上（下部行李箱上方）装载超过 130 磅（60 千克）或在下部行李箱装载超过 285 磅（130 千克）。否则可能会造成损坏。

行李箱内部紧急开启

Model 3 没电时，还可利用后备箱内侧亮起的机械解锁装置从内部打开后备箱。此机械解锁装置还可使锁在里面的人出来。

www.inhauto.com



1. 按照箭头的方向按住亮起的按钮以释放门闩。
2. 掀开后备箱。

注: 在短暂暴露在环境光线下时，按钮会散发微光数小时。

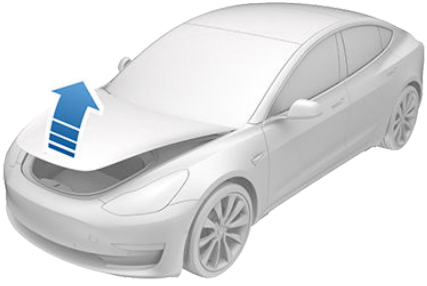
警告: 不让儿童在行李箱中玩耍，也不将儿童反锁在行李箱中。儿童不系安全带，如遇事故，可能遭受严重伤害或死亡。如果儿童受困车内，尤其在温度控制关闭的情况，容易发生中暑虚脱。

www.inhauto.com

打开

打开前备箱：

1. 确保前背箱盖周围无障碍物。
2. 在触摸屏上点击相应的**打开**按钮，按两下遥控钥匙附件上的前备箱按钮，或点击移动应用程序上的前备箱按钮。
3. 向上掀起前备箱盖。



当某扇车门或行李箱打开时，触摸屏会显示车门已打开指示灯。

警告：打开或关闭前备箱盖前，检查前备箱盖周围无障碍物（人员和物品）至关重要。否则，可能会造成损坏或严重伤害。

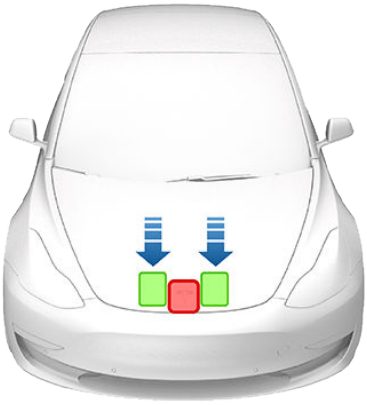
注：只要前备箱处于闭合状态，每当您使用触摸屏、手机应用程序、钥匙卡锁定 Model 3 时，或当您携带验证的手机离开 Model 3 时（如果已开启离车后自动上锁）或代客泊车模式处于活动状态（请参阅代客模式 见第 38 页）时，前备箱便会锁定。

关闭

因此，Model 3 前备箱盖无法依靠本身的重量落锁，而且在前备箱盖的前缘或中央施加压力会导致损坏。

正确关闭前备箱盖：

1. 降低前备箱盖，直至撞销接触到闩锁。
2. 将双手放于前备箱盖的前侧（下图绿色所示），然后牢牢按下，锁定门闩。
3. 小心地提升前备箱盖前部边缘，确保其已完全闭合。



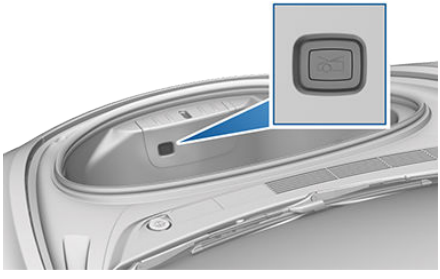
警告：防止损坏：

- 仅向图示的绿色区域施加压力。向红色区域施加压力会造成损坏。
- 请勿单手关闭前备箱盖。这样会使作用力集中在一个区域，并可能造成凹陷或弯折。
- 请勿按压前备箱盖前部边缘。这样做可能会造成边缘弯折。
- 请勿猛力关闭前备箱盖或让其自由落下。

警告：驾驶前，您必须小心地试着向上提前备箱盖的前部边缘并确认提不动，从而确保前备箱盖已安全地锁入完全关闭位置。

内部紧急开启

前备箱内侧亮起的内开按钮可使锁在里面的人出来。



按内开按钮打开前备箱，然后，向上托起前备箱盖。

注：短暂接触外界光线后，内部释放按钮会变亮。

警告：人员不得爬入前备箱。如果有人在前备箱中，切勿将其关闭。

www.inhauto.com

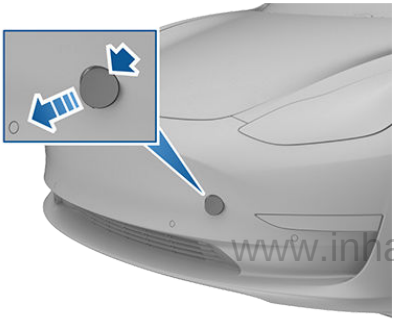
警告: 请小心谨慎，务必确保前备箱内的物体不会撞到该释放按钮，从而导致前备箱意外打开。

电量耗尽时开启

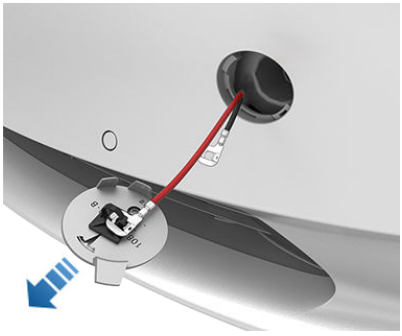
Model 3 没有 12V 电源时（这种情况很少发生），您将无法通过触摸屏或手机应用程序打开前备箱。在这种情况下打开前备箱:

1. 找到一个外接 12V 电源（如便携式应急电源）。
2. 按住盖板右上边缘，直至其向内转动，然后慢慢朝向您拉动升高的部分，从而松开牵引孔盖板。

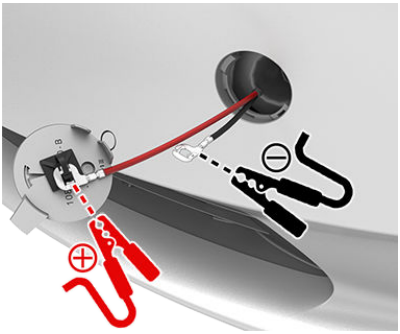
   注: 牵引孔盖板与车辆的红色正极 (+) 接线柱相连。



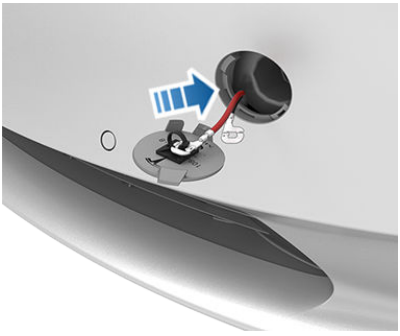
3. 从牵引孔开口中拉出两根电线，露出两个接线柱。



4. 将 12V 电源的红色正极 (+) 电缆连接到红色正极 (+) 端。
5. 将 12V 电源的黑色负极 (-) 电缆连接到黑色负极 (-) 端。



   注: 在这些接线柱上接通外接 12V 电源，只能释放前备箱盖。不得用于为 12V 电池进行充电。
6. 启动外接电源（请参考制造商说明书）。前备箱盖锁立即松开，您现在可以打开前备箱盖进入前备箱区域。
7. 断开两端电缆时，请先断开黑色负极 (-) 电缆。
8. 如果正将 Model 3 移至平板货车上，此时切勿更换牵引孔盖板。否则，在更换牵引孔盖板时，将电线插入牵引孔开口中并将牵引孔盖板对齐入位，然后将其转动到位。



www.inhauto.com

手套箱

如需打开手套箱，请在触摸屏底角处点击**控制** > **手套箱**。手套箱会自动打开，同时亮起照明灯。



如需关闭手套箱，向上推动直至卡入关闭位置即可。

注: 倘若手套箱一直处于开启状态，大约 5 分钟后，照明灯会自动关闭。

注: 只要手套箱处于闭合状态，当您使手机应用程序、钥匙卡锁闭 Model 3 时，或当您携带验证手机离开 Model 3 时（如已开启离车落锁）或代客泊车模式处于活动状态（请参阅代客模式 见第 38 页）时，手套箱便会锁闭。但在触摸屏上点击车锁图标锁闭 Model 3 时，则不会锁闭手套箱。

警告: 行车时，请保持手套箱闭合，以防在发生碰撞或急刹车时对乘客造成伤害。

中控台 - 高级套件

除了容纳读取钥匙卡的短距离射频识别 (RFID) 收发器（请参阅钥匙卡 见第 7 页），中控台还囊括了杯托、两个储物盒以及能连接两部手机（或其他设备）的底座。



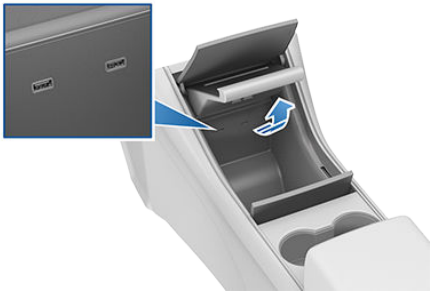
如需打开主储物盒，请向上拉动盖板。

按下盖板开启的边缘处即可打开另一个储物盒或手机底座。如需关闭储物盒，请缓慢向下按压盖板。

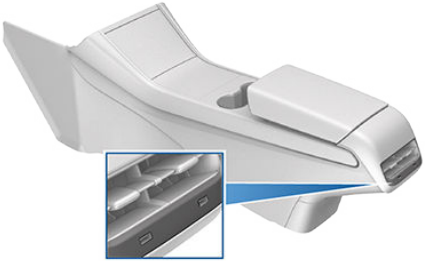
USB 端口 - 高级套件

Model 3 在中控台前储物盒中手机座的底部有两个 USB 端口。这些端口可连接手机，为手机充电，也可播放存储在手机或 USB 设备中的音频文件（请参阅播放来自设备的媒体 见第 93 页）。

向上抬起手机座即可使用 USB 端口。可将 USB 线穿过手机座的开口处。



中控台后部另有两个 USB 端口。后排乘客可以使用这些端口为 USB 连接设备进行充电。媒体播放器不与后方 USB 端口连通。



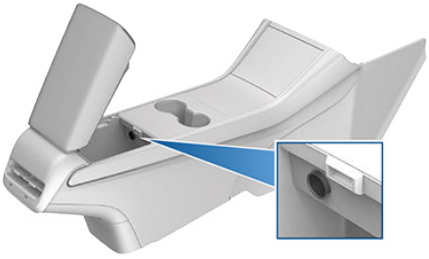
注: 在 USB 端口上连接设备时，请务必使用 USB 2.0 兼容导线。使用不兼容导线会导致充电缓慢，并且在插入前部任意端口后，访问设备上的媒体文件时可能发生连接问题。

注: 请勿使用 USB 集线器连接多个设备。否则将导致已连接的设备无法充电或无法被媒体播放器识别。

12V 电源插座

Model 3 在中控台的后储物盒处有一个电源插座。触摸屏启动后，电源插座即可供电。

www.inhaotong.com



电源插座适用于最高要求 12A 连续消耗（峰值 16A）的配件。

警告: 电源插座和附件的连接器可能发热。

警告: 为避免过度干扰车辆电子设备，Tesla 建议将任何非 Tesla 配件（包括逆变器）插入 12V 电源插座中。然而，倘若在使用非 Tesla 附件时发现任何故障或异常现象，比如指示灯亮起、警告消息或配件过热等，请立即将配件从 12V 电源插座中拔出。

警告: 切勿尝试使用 12V 电源插座对 Model 3 进行跨接启动。否则会造成损坏。

后中控台

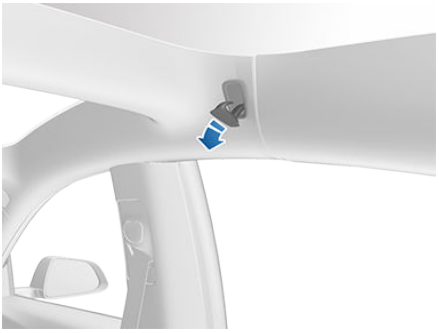
Model 3 装配后排中央靠背一体化中控台。向下拉动控制台，即可使用后部杯托或用作扶手。

www.inhauto.com



车内衣挂

Model 3 的后排座椅两侧设有车内衣挂。推动车内衣挂即可将弹出。再次推动可将其收回。



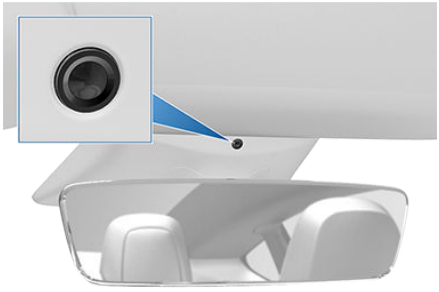
额外的车内储物区域

Model 3 设有以下额外储物区域:

- 储物盒位于车门面板扶手的下方。
- 如装配高级套件，储物兜位于前排座椅的后部。

驾驶室摄像头

Model 3 驾驶室装配摄像头。尽管该摄像头目前尚未激活，但随着软件更新换代，该摄像头将会用于 Model 3 的未来新功能中。



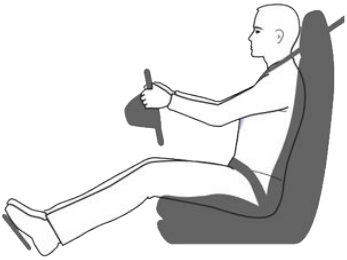
请保持摄像镜头清洁，无遮盖物。定期使用柔软湿布擦拭摄像镜头处积聚灰尘。

⚠ **警告:** 请勿使用化学性质或研磨性清洁剂。否则会损坏摄像头镜头表面。

www.inhauto.com

正确的驾驶位置

座椅、头枕、座椅安全带和安全气囊组成防护整体，提供最高级别的安全。正确使用这些安全设备，可以确保更好的保护。



调节座椅位置，以便在尽可能远离前部气囊的同时正确地佩戴座椅安全带：

1. 端正坐好，双脚放在地板上，座椅靠背倾斜不得超过 30 度。
2. 确保可以轻松地踩到踏板，握方向盘时手臂略微弯曲。胸部与安全气囊罩壳的中心应保持至少 25 cm 的距离。
3. 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间。把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节（而非腹部）。

Model 3 座椅配有不可调节或拆除的集成式头枕。

调节前排座椅 - 高级套件



1. 向前/向后移动座椅，并向上/向下调节座椅高度和倾斜角度。
2. 调整靠背。
3. 调整腰部支撑。

警告： 调节前排座椅前，请确保座椅周围区域不存在任何障碍物（人员和物体）。

警告： 驾驶过程中，切勿调整座椅。否则会增加事故风险。

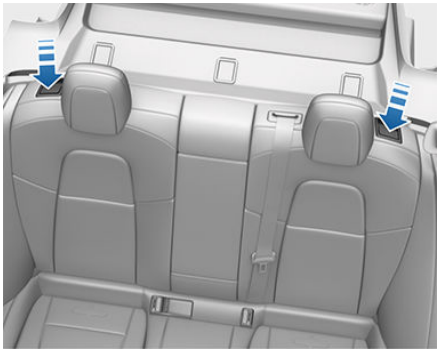
警告： 行驶中椅背过度倾斜可能在发生碰撞时导致严重伤害，因为此时身体非常容易滑到安全带下面，或被安全带紧紧勒住。确保车辆行驶时座椅靠背倾斜不得超过 30 度。

折叠后排座椅

Model 3 有一个拆分式后排座椅，可以向前折起。

www.mnauto.com

折起之前，须清除座椅及后座脚部空间的物品。为了让后排座椅靠背完全平整折起，可能需要将前排座椅向前移。



要折起后排座椅，拉动相应的控制杆并把座椅向前折起。



抬起后排座椅

在抬起后排座椅之前，务必确保座椅安全带没有卡在靠背后面。

把座椅靠背向上拉，直至其锁定到位。

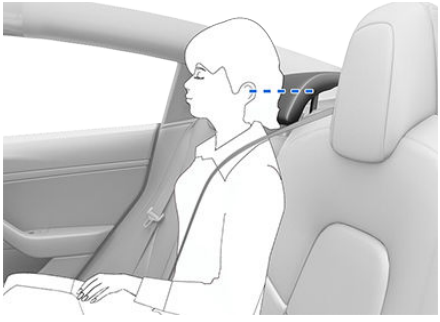
尝试向前拉，确认座椅靠背锁止在直立位置。

⚠ **警告:** 始终确保座椅靠背锁定在直立位置。否则会增加受伤风险。

头枕

前排座椅和后排侧座配有不可调节的集成头部支撑装置。

后排中间座椅配有可升高、降低或拆卸的可调节型头枕。有乘客坐入非儿童安全座椅后，头枕务必抬起并锁止到位（乘客头部居中靠在头枕上）。



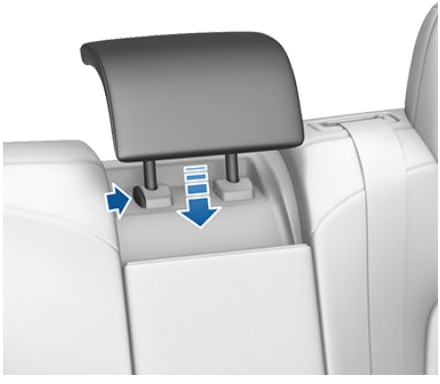
安装留有座椅安全带的儿童安全座椅后，后排中间座椅上的头枕务必处于低位。请参阅提升/降低后排中央头枕 见第 22 页。

⚠ **警告:** 坐入或操作 Model 3 前，确保所有头枕均处于正确位置，以降低碰撞时发生严重伤害的风险。

提升/降低后排中央头枕

要升高头枕，请升高至发出锁止入位的声音。向下推头枕，确保固定到位。

要降低头枕，请长按右柱外侧的按钮，然后将头枕向下按压。



拆卸/安装后排中央头枕

拆卸头枕:

1. 按上文所述升起头枕。
2. 长按右柱外侧底部的按钮。

www.inhaotec.com

3. 在左立柱内侧基座的开口处插入一个短的扁平物体（如小号平头螺丝刀），然后将头枕向上拉。



重新安装头枕:

1. 在头枕前部朝前的情况下，将两根支柱插入座椅靠背上的相应孔位。
2. 向下按压头枕，直至听到锁止入位的声音。
3. 向上拉动头枕，确保固定到位。

警告: 确保后排中间座椅有人坐之前，已正确安装头枕。否则，如果发生碰撞，即会增加受伤或死亡风险。

座椅加热器

www.inhauto.com

前排和后排座椅均装配加热垫，从 3（最高）到 1（最低）分为三挡。要操作座椅加热器，请参阅温度控制 见第 85 页。

警告: 为避免长时间使用导致烫伤，患有末梢神经疾病，或因糖尿病、年龄、神经损伤或其他情况造成疼痛感知能力受限的人士，应小心使用温度控制系统和座椅加热器。

座椅套

警告: 请勿在 Model 3 中使用座椅套。否则，发生碰撞时会限制座椅侧气囊的展开。

佩戴座椅安全带

使用座椅安全带以及儿童安全座椅是发生碰撞时保护车内驾乘人员的最有效方式。因此，法律规定必须佩戴座椅安全带。

驾驶座及乘客座椅都配有三点式惯性卷轴座椅安全带。惯性卷轴安全带会自动收紧，使车内驾乘人员在正常驾驶条件下可以舒适移动。为了牢牢固定儿童安全座椅，所有乘客座椅位置均配有自动锁定牵开器 (ALR)，通过将座椅安全带拉到成年乘员所需的长度以上，将安全带锁定到位，直到座椅安全带解开（请参阅安装座椅安全带固定式儿童座椅）。

座椅安全带卷轴自动锁定，以防 Model 3 猛烈加速、制动、转弯或碰撞时，车内驾乘人员受到冲击。

座椅安全带提醒器

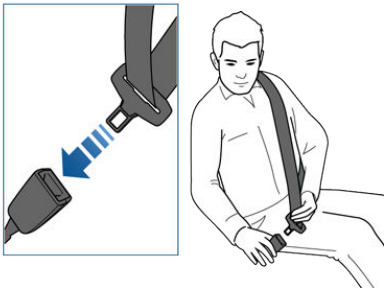
如乘客未系座椅安全带，触摸屏上的安全带提醒器会发出警报。如果安全带仍未系好，提醒器会闪亮并间歇性鸣响。如果所有的车内驾乘人员均已系好安全带，提醒器仍然闪亮，请重新扣紧座椅安全带，以确保安全带正确锁定。此外，还要移除空座椅上的任何重物（如公文包）。如果提醒器灯继续闪亮，请联系 Tesla。

可以使后部坐位的座椅安全带提醒器暂时静音。当乘客带着物品坐在会触发座椅安全带提醒器警报的后排座椅上时，这很有用。要使提醒器静音，可点击座椅安全带提醒器卡上的相关座椅，当座椅安全带提醒器警报激活时，它会显示在触摸屏上。让提醒器静音后，座椅安全带提醒器图标被一个座椅图标替代。再次点击座椅图标可取消对提醒器的静音。提醒器仅在当次驾驶过程中被禁用。

警告: 任何坐位上的乘客都必须系座椅安全带。当坐位被乘客占用时，请勿禁用座椅安全带提醒器。

扣好安全带

1. 确保座椅正确定位（请参阅正确的驾驶位置 见第 21 页）
2. 顺利拉出安全带，确保安全带平整绕过整个骨盆、胸部、锁骨中点，保持在颈部和肩部之间。
3. 将插销板插入带扣并按下，直到发出“咔嗒”声，确保锁定到位。

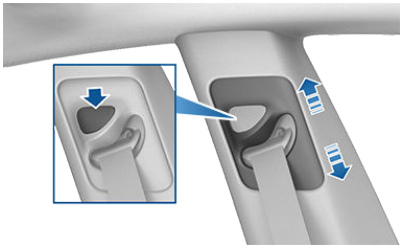


4. 用力拽拉安全带，检查是否系好。
5. 向卷轴处拉紧安全带，收紧多余松驰的部分。

调整肩部锚固件高度

Model 3 为每个前排座椅装配了可调式肩部锚固件，以确保座椅安全带位置正确。处于正确的行驶位置时，安全带应平坦地贴在锁骨中点（参见正确的驾驶位置 见第 21 页）。如果座椅安全带的位置不正确，请调整肩部锚固件的高度:

1. 长按肩部锚固件上的按钮释放锁定机制。
2. 按住按钮的同时，根据需要将肩部锚固件上下移动，使座椅安全带处于正确的位置。



3. 松开肩部锚固件上的按钮，使其锁定到位。
4. 在未按下按钮的情况下，拉动安全带织带，并尝试向下移动肩部锚固件，检查是否锁定到位。

警告: 确保座椅安全带处于正确的位置，并在驾驶前将肩部锚固件锁定到位。驾驶座椅安全带位于不正确的位置或肩部锚固件未锁定到位时，可能会在发生碰撞时降低座椅安全带的效果。

松开安全带

握住带扣旁边的安全带部分，以防安全带缩卷过快，然后按下带扣上的按钮。安全带会自动缩回。确保安全带缩回顺畅。安全带不应该无法自动收紧。如果座椅安全带无法完全收回，请联系 Tesla。

www.inhaura.com

孕妇佩戴座椅安全带

切勿将座椅安全带的肩部部分或搭接部分置于腹部。佩戴安全带时，尽量将搭接部分置于髋部下方（而不是腰部）。把安全带的肩部部分置于胸部之间，拉向腹部的一侧。具体指导请向医生咨询。

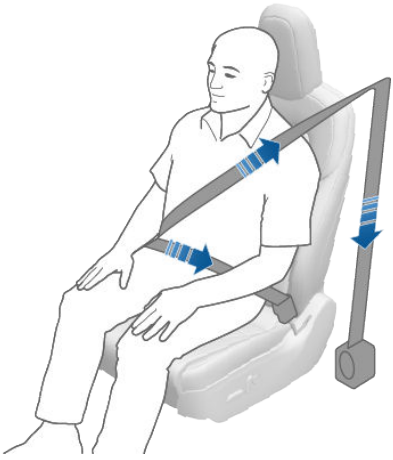


警告: 切勿为在发生碰撞时减轻冲击而在身体和座椅安全带之间放置任何物品。

座椅安全带预紧器

前排座椅安全带均配有预紧器；发生严重的正面碰撞时，预紧器会与安全气囊同时运作。预紧器自动收紧安全带基座和织带，减少安全带在腿部及对角部分的松弛，从而降低驾乘人员的前倾幅度。

后部侧座配备有肩部预紧装置，用于回收座椅安全带，进而减少乘客向前移动。



如果预紧器和安全气囊在碰撞时未激活，并非表示它们出现了故障。这通常意味着，碰撞的强度或类型未足以激活它们。

警告: 一旦座椅安全带预紧器被激活，必须进行更换。碰撞发生后，气囊、座椅安全带预紧器以及其他相关组件必须送检，必要时进行更换。

www.xinhauto.com

检测座椅安全带

要确认座椅安全带运作正常，必须对每条座椅安全带执行以下三项简单的检查。

1. 系好座椅安全带，在最接近带扣的位置快速拉出安全带。带扣应保持安全锁定。
2. 解开安全带，最大限度卷回安全带。检查拉出的安全带是否过于松弛，查看安全带的磨损情况。允许安全带缩回，检查安全带回缩是否平滑完全。
3. 半拉出安全带，握住锁舌，迅速向前拉。放卷机制应自动锁定，以防止过度放卷。

如有座椅安全带未能通过以上测试中的其中任何一项，请立即联系 Tesla。

有关清洁座椅安全带的信息，请参阅座椅安全带 见第 116 页。

座椅安全带注意事项

警告: 任何时候，即使在行程较短时，车内所有乘员仍需佩戴座椅安全带。否则，如果发生碰撞，即会增加受伤或死亡风险。

警告: 请将幼儿固定在适当的儿童安全座椅上（请参阅儿童安全座椅）。安装时须始终遵循儿童安全座椅制造商的说明。

警告: 确保正确佩戴座椅安全带。如果发生碰撞，座椅安全带佩戴不当会增加受伤或死亡风险。

警告: 切勿将座椅安全带系在衣服上坚硬、易碎或尖锐的物件上，如钢笔、钥匙、眼镜等。座椅安全带在这些物件上所产生的压力可能会导致受伤。

警告: 切勿佩戴任一部分出现扭曲的座椅安全带。

警告: 各座椅安全带仅供车内一位驾乘人员使用。将座椅安全带绕在车内驾乘人员膝上的孩童身上十分危险。

警告: 碰撞发生时佩戴过的座椅安全带即使没有明显损坏，仍必须交由 Tesla 检查或更换。

警告: 如果座椅安全带有磨损迹象（如磨破）、割裂或受到其他任何形式的损坏，必须送交 Tesla 更换。

警告: 避免座椅安全带组件受到任何化学品、液体、砂砾、污垢或清洁产品的污染。如果座椅安全带无法缩回或锁止在带扣里，必须立即联系 Tesla 进行更换。

警告: 切勿擅自对安全带进行改装或添加，以免妨碍座椅安全带卷回或调整松弛部分。松弛的安全带会大大降低对车内驾乘人员的保护。

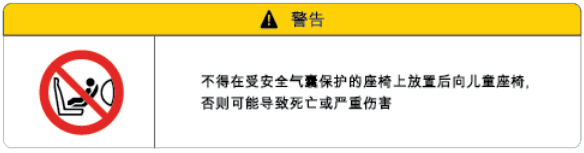
www.inhauto.com

警告: 切勿擅自进行改装，以免干扰座椅安全带运作或导致座椅安全带无法使用。

警告: 当不使用座椅安全带时，应将其完全缩回，不得悬垂。如果座椅安全带无法完全收回，请联系 Tesla。

副驾位前部气囊必须关闭

警告: 当副驾位前部气囊处于激活状态时，切勿让儿童坐在前排乘客座椅上。始终确保此气囊处于关闭状态。请参考贴在遮阳板上的以下标签:



当婴儿或儿童坐在前排乘客座椅上时（即使儿童坐在有合适儿童约束系统或增高座椅上），必须禁用副驾位前部气囊。如果发生碰撞，气囊膨胀会导致严重受伤或死亡，尤其是在使用后向儿童约束系统时。

注: 后排座椅是放置儿童安全座椅供婴儿和儿童乘坐的首选位置。

若要禁用副驾位前部气囊，请点击 **控制** > **安全** > **副驾位前部气囊**（请参阅禁用副驾位前部气囊 见第 37 页）。

警告: 禁用副驾位前部气囊时，请记住，随后有成人在前排乘客座椅上就坐时应予以启用。

副驾位前部气囊的状态显示在触摸屏的右上角。也可以点击此状态图标来禁用和启用副驾位前部气囊:



在前排乘客座椅上有儿童座椅的情况下驾驶之前，应反复检查副驾位前部气囊的状态，确认气囊处于关闭状态。



为保护坐在前排乘客座椅上的成人，副驾位前部气囊必须处于开启状态。

www.manuals.com

警告: 如果副驾位前部气囊在关闭之后仍处于开启状态（反之亦然），请立即联系 Tesla。

警告: 前排乘客座椅上坐的是儿童时，驾驶员有责任确认副驾位前部气囊处于关闭状态。

儿童约束系统的合适性和装配

Model 3 所有座椅安全带都是针对成人设计的。座椅上有婴儿或儿童时，必须:

- 使用适合儿童年龄、体重或体形的儿童约束系统（请参阅推荐的儿童约束系统 见第 28 页）。
- 使用适合 Model 3 中特定座位的儿童约束系统（请参阅在每个座位上均支持的儿童约束系统 见第 29 页）。
- 按照生产商的说明，正确安装儿童约束系统（请参阅安装安全带固定式儿童约束系统 见第 30 页和安装 ISOFIX/i-Size 儿童约束系统 见第 30 页获取一般指南）。

推荐的儿童约束系统

下表中，Tesla 根据儿童的体重组别（定义见 ECE R44“关于儿童乘员用约束装置的统一规定”），提供了推荐的儿童约束系统。但请注意，尽管所有体重组别都可以使用 Model 3 上的任何乘员座位，但可以在每个座位上使用的儿童约束系统的类型会有所不同。例如，前排乘客座位可以使用安全带固定式儿童约束系统（定义见两种安装方法 见第 28 页）。有关详细信息，请参阅在每个座位上均支持的儿童约束系统 见第 29 页。

体重组别	儿童体重	Tesla 推荐
第 0 组	不超过 10 千克	无建议
第 0+ 组	不超过 13 千克	Maxi-Cosi CabrioFix 带 Easybase2、FamilyFix 或 2WayFix
I 组	9 至 18 千克	Britax Römer DUO PLUS
第 2 组	15 至 25 千克	Britax KIDFIX XP
第 3 组	22 至 36 千克	Britax KIDFIX XP

大童乘车

如果儿童因身形过大而无法使用儿童约束系统，但又因太小而无法使用车辆的座椅安全带来安全地固定，可以使用适合其年龄和体形的加高座椅。对于需要加高坐椅的儿童，Tesla 建议使用 Britax KIDFIX XP 的底座。使用和安装增高座椅时，请认真遵循制造商提供的说明书。

两种安装方法

www.inhauto.com

在许多其他型号中，根据在座位上的固定方式，有两种一般类型的儿童约束系统:

- 安全带式 - 用车辆的座椅安全带固定（请参阅安装安全带固定式儿童约束系统 见第 30 页）。
- ISOFIX/i-Size - 固定到内置于车辆座椅的锚筋上（请参阅安装 ISOFIX/i-Size 儿童约束系统 见第 30 页）。

部分儿童约束系统可以用任何一种方法或这两种方式安装。请参考儿童约束系统生产商提供的说明书，确定使用哪种安装方法并了解详细的安装说明。

在 Model 3 上，安全带固定式系统可以安装在任何乘客座位上，ISOFIX 系统可以安装在任何一个后排外侧座椅上。以下主题提供了可在每个座位上使用的儿童约束系统类型的具体详细信息。

在每个座位上均支持的儿童约束系统

在 Model 3 上安装儿童约束系统之前，必须确保该儿童约束系统适合就坐位置。如下所述，Model 3 上的每个乘客座位都支持多种选择。

前排乘客座椅

当副驾位前部气囊被禁用且座椅底部升到一半时，可以使用以下类型的安全带固定式儿童约束系统，让婴儿和儿童坐在前排乘客座椅上：

- 前向式。
- 后向式。

注： 前排乘客座位没有配备锚筋来支持安装 ISOFIX 和 i-Size 儿童约束系统。

体重组别	儿童体重	副驾位前部气囊开启	副驾位前部气囊关闭
第 0 组	不超过 10 千克	不允许	允许
第 0+ 组	不超过 13 千克	不允许	允许
I 组	9 至 18 千克	不允许	允许
第 2 组	15 至 25 千克	不允许	允许
第 3 组	22 至 36 千克	不允许	允许

重要提示： 为了在前排座椅上容纳安全带固定式儿童约束系统，必须将座椅上升到中间高度位置（约 3 厘米）。

www.inhauto.com

后排外侧座椅

婴儿和儿童可以使用安全带固定式儿童约束系统或 ISOFIX/i-Size 儿童约束系统，占用后排外侧座位。在后排外侧座位上，可以使用安全带固定式前向和后向儿童约束系统。也可以使用以下 ISOFIX 尺寸等级：

- 尺寸等级 A*、B 和 B1 前向式。
- 尺寸等级 C*、D 和 E 后向式。
- 类型 B2 和 B3 增高座椅。

***重要提示：** 为容纳大号 ISOFIX 儿童约束系统（尺寸等级 A 和 C），可能需要将相应的前排座椅前移到中间导轨位置（最后面位置向前最多 13 厘米），升起座椅（距离最低位置 2 厘米），并将座椅角度调回到 15 度（或从最前面的位置向后 10 度）。

注： 后排外侧座位支持使用上部系带（请参阅系紧上部系带 见第 31 页）。

后排中间座椅

婴儿和儿童可以使用安全带固定式前向和后向儿童约束系统，占用后排中间座椅。

注： 后排中间座位没有配备锚筋来支持安装 ISOFIX 和 i-Size 儿童约束系统。

注： 后排中间座位支持使用上部系带（请参阅系紧上部系带 见第 31 页）。

安装安全带固定式儿童约束系统

务必遵循儿童约束系统生产商提供的详细说明。请遵循以下关于安全带固定式儿童约束系统的通用指南:

- 确保儿童约束系统适合儿童的体重、身高和年龄。
- 避免给儿童穿着笨重的衣物。
- 不要在儿童和儿童约束系统之间放置任何物体。
- 每次行程针对每个儿童调整儿童约束系统的安全带。

1. 将儿童约束系统置于适当的座位并完全拉出安全带。按照儿童约束系统生产商提供的说明书，拉紧并系好安全带。



2. 让座椅安全带缩回，在将儿童约束系统牢牢推入车辆座椅的同时，收紧松弛的安全带。

   注: Model 3 座椅安全带配备了卷收器，能在发生突然停车或碰撞等紧急情况下自动锁定。

3. 如果安全带固定式儿童约束系统配备了上部系带且安装在后排座位上，则将系带固定到位于座椅后面的架子上（请参阅系紧上部系带 见第 31 页）。

安装 ISOFIX/i-Size 儿童约束系统

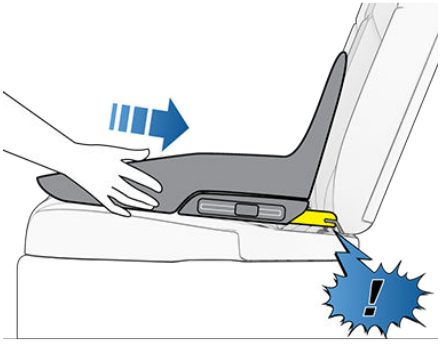
Model 3 的后排外侧座位配备了 ISOFIX/i-Size 锚筋。这些锚筋位于座椅的座垫和靠背之间。每个锚筋的确切位置可通过位于座椅靠背上的标记（如下所示）识别，位于相关锚固件的正上方。





www.inhauto.com

安装 ISOFIX/iSize 儿童约束系统时，应仔细阅读并遵循儿童约束系统生产商提供的说明书。这些说明介绍了如何将儿童限制系统滑到座椅锚筋上，滑到位时会听到咔嗒声。可能需要抵着座椅靠背用力推儿童约束系统，确保系统紧贴。



在儿童乘员就座之前，确保牢固地安装儿童约束系统。每侧用一只手抓住儿童约束系统的前部，并尝试:

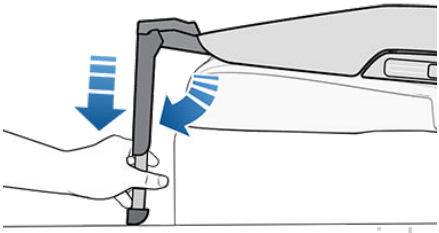
- 将儿童约束系统从一侧扭到另一侧。
- 将儿童约束系统从座椅拉离。

如果儿童约束系统转动或离开座椅，说明两个闩锁没有完全啮合座椅上的锚筋。必须重新安装和重试。儿童约束系统上的两个闩锁完全啮合非常重要。

警告: 不要结合带整体安全带的儿童约束系统或增高座椅使用 ISOFIX/i-Size 锚固件，因为此时儿童加上儿童约束系统的重量超过 36 千克。

安全支腿

所有乘客座位都支持使用带安全支腿的儿童约束系统。如果儿童约束系统没有配备支腿，可按照儿童约束系统生产商提供的说明书所述，伸展出支腿。



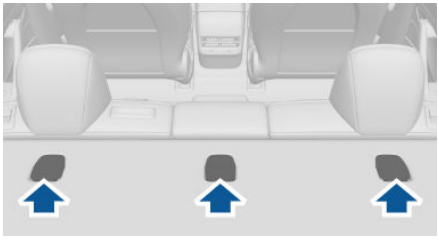
www.inhauto.com

系紧上部系带

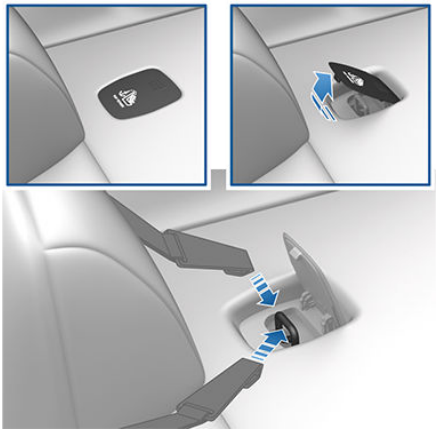
Model 3 支持在后排座位上使用上部系带。儿童约束系统提供的说明书含有固定上部系带的内容时，可将挂钩固定到相关座位后面的锚固点。

注: 按照儿童约束系统生产提供的说明书来拉紧顶部系带。

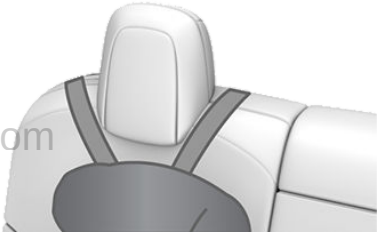
系带的锚固点位于后排座椅后面的架子上。



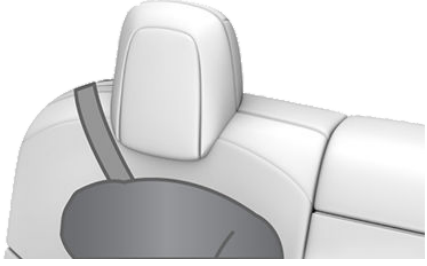
要接近锚固点，请按压其盖的背面。



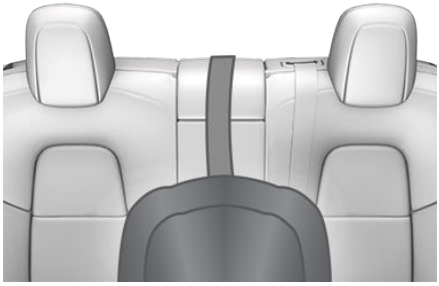
对于双侧系带，应在头枕两侧各放置一条系带。



外侧座位的单侧系带应绕过头枕朝外的一侧，即头枕与座椅安全带缩回机构位于同一侧。



对于中间座位的单侧系带，请将头枕降至最低（请参阅提升/降低后排中央头枕 见第 22 页），并将系带绕过头枕顶部中央的位置。



www.inhauto.com

技术信息

ECE 16-06 附录 17，附件 3，表 1

	座椅位置（见下图）				
	1	3	4	5	6
停用副驾位前部气囊?	是	是	n/a	n/a	n/a
适合通用安全带?	是（注 1）	是（注 1）	是	是	是
适合安全支腿?	是	是	是	是	是
适合 i-Size?	无	无	有	无	是
适合横向 (L1/L2)?	无	无	有	无	是
最大的合适后向式 ISO (R1/R2X/R2/R3)。	n/a	n/a	R3（注 2）	n/a	R3（注 2）
最大的合适前向式 ISO (F1/F2X/F2/F3)。	n/a	n/a	F3	n/a	F3
最大的合适增高座椅 (B2/B3)。	B3	B3	B3	n/a	B3
注 1：为了在前排座椅上容纳安全带固定式儿童约束系统，必须将座椅上升到中间高度位置（约 3 厘米）。 注 2：为容纳大号 ISOFIX 儿童约束系统（尺寸等级 A 和 C），可能需要将相应的前排座椅前移到中间导轨位置（最后面位置向前最多 13 厘米），升起座椅（距离最低位置 2 厘米），并将座椅角度调回到 15 度（或从最前面的位置向后 10 度）。					

www.inhauto.com

注: 成人安全带锁扣不在任何既定座位上 ISOFIX 下部锚固件之间的横向位置。

座椅位置综述

座椅位置	在车上的位置
1	左前（仅限右侧驾驶车辆）
2	右前（仅限左侧驾驶车辆）
3	前部中间 - 不适用于 Model 3
4	后排左侧
5	后排中间
6	后排右侧

儿童约束系统警告

警告: 副驾位前部气囊激活时，切勿让儿童坐在儿童约束系统或前排乘客座位的增高座椅上。否则可能会造成重伤或死亡。

警告: 切勿在受已激活副驾位前部气囊的座椅上使用后向式儿童约束系统。否则可能会造成重伤或死亡。请参阅遮阳板上的警告标签。

警告: 部分儿童约束系统借助于腰部安全带或腰肩式安全带的腰带部分固定于车辆座椅上。倘若车内的儿童约束系统未正确固定，发生碰撞时，儿童可能处于危险境地。

警告: 切勿使用前向式儿童约束系统，直至儿童体重超过 9 千克（20 磅）并能独立就坐。两岁以下儿童的脊柱和颈部尚未充分发育，要避免正面碰撞损伤。

警告: 切勿让婴幼儿坐在膝上。所有儿童都应该始终约束在适当的儿童约束系统上。

警告: 要确保儿童安全乘坐，请遵循本文档中详述的所有说明，以及儿童约束系统生产商提供的说明书。

警告: 应尽可能在较长时期内让儿童乘坐后向式儿童约束系统，用座椅的 5 点式集成安全带约束，直至他们达到后向式儿童约束系统的最大体形或体重限制。

www.inhauto.com

警告: 身形较大的儿童乘坐时，确保儿童的头部得到支持，并对儿童座椅安全带进行适当调整和固定。肩部安全带必须避开面部和颈部，搭接部分也必须避开腹部。

警告: 切勿将两个儿童约束系统固定在一个锚固点上。发生碰撞时，一个锚固点可能不足以固定两个座椅。

警告: 儿童保护装置的锚固点仅承受来自正确安装的儿童保护装置的负载。此类固定点在任何情况下都不可用于成人座椅安全带、束带或连接其他物品或设备。

警告: 要始终检查安全束带和系带是否发生损坏和磨损。

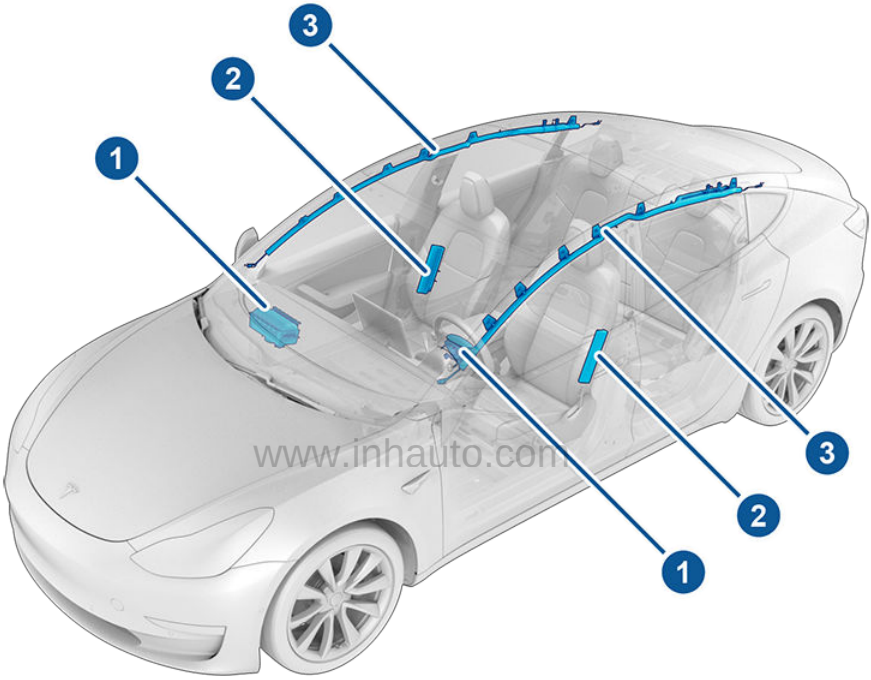
警告: 即使已将儿童固定在儿童约束系统上，也请勿将其独自留在车内。

警告: 切勿使用遭遇过碰撞的儿童约束系统。报废该座椅并按照儿童约束系统生产商说明书的规定更换座椅。

气囊的位置

气囊分别位于下图所示的近似区域。气囊警告信息印在遮阳板上。

Model 3 在前排两个座位的外侧均安装有气囊和安全腰带/肩带。此类座椅位置中的气囊起到辅助约束的作用。无论乘坐位置是否设有气囊，车内所有驾乘人员，包括驾驶员本人，应始终佩戴座椅安全带，以便在发生碰撞时，将重伤或死亡风险降至最低。



www.inhauto.com

1. 前部气囊
2. 座椅侧气囊
3. 帘式气囊

气囊如何工作

当传感器探测到超出展开阈值的冲击力后，气囊将充气。这些阈值旨在及时为气囊预测撞击严重程度，协助保护车上乘客。

气囊瞬间强力膨胀，伴有一声巨响。膨胀的气囊以及座椅安全带可限制驾乘者的活动，减少受伤风险。

在被追尾、侧翻、侧面碰撞、大力制动或驶过颠簸路段、路面坑洼等情形下，前部气囊通常不会膨胀。同样，在诸如轻微正面碰撞、底部碰撞或与桩柱或树木等狭窄物体碰撞等全部正面碰撞中，前部气囊可能不会膨胀。即使气囊未膨胀，车辆仍可能发生严重的表面损坏；反之，相对较小的结构损坏也可能导致气囊膨胀。因此，车辆碰撞后的外观并不代表前部气囊应该或不应该膨胀。

警告: 在以一种可能会影响气囊系统的方式为残障人士改装车辆之之，请联系 Tesla。

气囊类型

Model 3 配有以下几种气囊:

- 高级前部气囊：如果有儿童或未成年人乘坐在前排座椅上，前部气囊可对其进行保护，减轻气囊带来的伤害。在驾驶员侧，前部气囊与座椅位置传感器协同作用，根据乘员的乘坐位置调节膨胀程度。请遵守与儿童坐在前排乘客座椅上相关的所有警告。为了婴幼儿的安全，必须禁用副驾位前部气囊。
- 座椅侧气囊：前排驾驶员座椅上的座椅侧气囊可帮助保护人体躯干的胸部及骨盆。发生严重侧面碰撞或严重偏置正面碰撞时，车辆碰撞侧和非碰撞侧的座椅侧气囊都会膨胀。
- 帘式气囊：帘式气囊可以帮助保护头部。车辆碰撞侧和非碰撞侧的帘式气囊只有在发生严重侧面碰撞或车辆倾翻时才会膨胀。

www.inhauto.com

禁用副驾位前部气囊

儿童乘坐前排乘客座椅时（即使使用儿童安全座椅或加高座椅），必须禁用副驾位前部气囊，以防发生碰撞时气囊伤及儿童。

注: 后排座椅是放置儿童安全座椅供儿童乘坐的首选位置。

若要关闭车辆副驾位前部和侧气囊，请点击**控制** > **安全** > **副驾位前部气囊**。



触摸屏右上角显示副驾位气囊指示灯，指示副驾位气囊是打开还是关闭。

注: 也可以点击此状态图标，以手动打开或关闭副驾位气囊。

如果在关闭气囊之后，仍处于开启状态（反之亦然），请立即联系 Tesla。

注: Model 3 配有电容式触摸屏。如果戴普通手套操作，触摸屏可能不会响应。如果触摸屏未响应，需要脱下手套或戴上有导电指尖的手套，才可以使用电容式触摸屏。

警告: 即使使用儿童安全座椅或增高椅，在气囊激活时，也请勿让儿童乘坐前排乘客座椅。否则可能会造成重伤或死亡。

警告: 如果乘客气囊控制失效，前排座椅不得乘坐乘客。车辆如需检修，请立即联系 Tesla。如有必要，应立即送修。

膨胀的影响

警告: 气囊膨胀时，会释放一种细粉末。这种粉末可能会刺激皮肤，应彻底冲洗眼睛以及割伤或擦伤的创口。

气囊膨胀后，会回缩体积，为驾乘人员带来渐进的减震效应，确保驾驶员的前方视野不受遮挡。

如果气囊发生过膨胀，或者车辆发生过碰撞，您的车辆需要先进行维修，然后才能启动。此外，必须检查气囊、座椅安全带预紧装置以及任何相关组件，如有必要，则进行更换。请立即联系 Tesla 服务中心。

发生碰撞时，除气囊会膨胀外:

- 车门未锁定。
- 危险警告灯打开。
- 内部照明打开。
- 高电压被禁用。

注: 某些碰撞情况中，即使气囊未发生过膨胀，车辆的高压电池也可能被禁用，此时您将无法启动和驾驶。请立即联系 Tesla 服务中心。

气囊警报指示灯



如果气囊系统出现故障，触摸屏上的气囊指示灯会一直亮起。只有在 Model 3 初次启动时，该指示灯才会短暂点亮，这也是唯一的一次。这种情况下，该指示灯会在几秒钟内熄灭。如果指示灯仍然亮起，请立即联系 Tesla，切勿驾驶。

气囊警报

警告: 请勿在气囊的上方或附近堆放任何物品，因为当车辆遭遇严重碰撞导致气囊膨胀时，此类物品会对人员造成伤害。

警告: 无论乘坐位置是否设有气囊，车内所有驾乘人员，包括驾驶员本人，应始终佩戴座椅安全带，以便在发生碰撞时，将重伤或死亡风险降至最低。

警告: 车内前排座椅驾乘人员不得将手臂胳膊放在气囊模块上。气囊膨胀可造成骨折或其他伤害。

警告: 请勿在 Model 3 上使用座椅套。否则，发生碰撞时会限制座椅侧气囊的展开。装载后也会降低驾乘人员检测系统的准确性。

警告: 气囊膨胀具有相当大的速度和力量，可能会导致人身伤害。要防止伤害，须确保车内所有驾乘人员均佩戴座椅安全带坐好，座椅位置应尽量靠后。

警告: 切勿在前部有气囊的座椅上使用儿童安全座椅，或让儿童乘坐。否则，如果气囊膨胀，可能会导致伤害或死亡。

警告: 为确保侧气囊正确膨胀，乘员的躯干与 Model 3 的侧面须保持间隙未被阻塞。

警告: 乘客不得将头靠到车门上。否则，如果帘式气囊膨胀，可能会导致伤害。

警告: 不要让乘客把脚、膝盖或身体的任何其他部分放在气囊上或附近，以免妨碍气囊正常工作。

警告: 前部气囊的上方或附近，前排座椅侧面，车辆侧方的顶篷上方，以及其他任何可能会干扰气囊膨胀的气囊罩壳上，均不得负载或放置任何物品。如果车辆发生剧烈碰撞，导致气囊膨胀，这些物品就可能会造成严重伤害。

警告: 气囊膨胀后，一些气囊组件会发热。请勿用手触摸，应等待其完全冷却。

www.inhauto.com

创建驾驶员设定

首次调整驾驶座、方向盘或驾驶员侧后视镜时，触摸屏会提示您创建驾驶员设定并进行保存。通过触摸屏的**控制**窗口选定的一些首选项，也会保存到您的设定中。

如需添加新的驾驶员设定，可点击触摸屏顶部的驾驶员设定图标。然后，点击**添加新驾驶员**，在输入驾驶员姓名后，点击**创建驾驶员设定**。按照屏幕上的说明将座椅位置保存到驾驶员设定。还可以通过选中**使用便利进出**复选框来保存（或使用现有的）“便利进出”设置（如下所示），借助该设置，驾驶员座椅与方向盘可进行自动调整，以方便进出 Model 3。

在保存或选择驾驶员设定后，如若改变方向盘、驾驶座或驾驶员侧后视镜的位置，触摸屏便会提示您保存新位置或恢复到先前保存的位置（其他设置会自动保存）。要更改某个设置而无需保存或恢复，只需忽略提示。

要根据驾驶员设定调整 Model 3，可点击驾驶员设定图标并选择驾驶员姓名。系统自动执行已保存的调整。

注: 代客模式是内置的驾驶员设定，用于限制车速和限制使用部分 Model 3 功能（请参阅代客模式 见第 38 页）。

注: 如需停止正在进行中的基于驾驶员设定的自动调整，请在“驾驶员设定”下拉菜单中点击“停止”。通过手动调节座椅、后视镜或方向盘也可停止上述自动调整进程。

便利进出

您可以定义便利进出设置，此设置将移动方向盘和驾驶座，使得方便进出 Model 3。任何驾驶员将便利进出设置与其驾驶员设定关联后都可以使用此设置。当“便利进出”设置与驾驶员设定关联后，挂入驻车挡且驾驶座安全带解开时，方向盘和驾驶员座椅将自动调节，以方便下车。回到车上，踩下制动踏板后，设置将自动调回到最新驾驶员设定所使用的设置。

如需通过驾驶员设定使用**便利进出**，请务必选中**使用便利进出**复选框。

恢复驾驶员设定

如需根据驾驶员设定来调整 Model 3，可点击触摸屏状态栏上的驾驶员设定图标。然后选择驾驶员，Model 3 将根据已保存到所选驾驶员设定的设置进行调整。

查看已保存设置

如需查看哪些设置与驾驶员设定相关，请点击触摸屏顶部的驾驶员设定图标。然后，点击**查看已保存设置**。弹出窗口列出保存到驾驶员设定的全部设置。

注: 与驾驶员设定相关的设置会随 Model 3 目前安装软件的版本而有所不同。

代客模式

Model 3 处于代客模式时，以下限制适用:

- 车速限制在 113 km/h。
- 最大加速和功率已受限。
- 前备箱和手套箱已锁定。
- 导航系统中不提供“住宅”和“公司”的位置。
- 语音命令已禁用。
- Autopilot 自动辅助驾驶便利功能已禁用。
- “允许手机访问”设置已禁用。
- HomeLink（如果您所在市场区域中适用）无法访问。
- 驾驶员设定无法访问。
- 触摸屏不显示可以访问 Model 3 的钥匙的列表（请参阅管理钥匙 见第 9 页）。
- Wi-Fi 和蓝牙已禁用。当 Model 3 处于代客模式时，将无法配对新的蓝牙设备，或者查看或删除现有已配对设备。

  注: 如果以蓝牙方式配对的设备或已知的 Wi-Fi 网络处于 Model 3 代客模式的工作范围内（约 9 米），Model 3 便会与之连接。

www.tinhauto.com

启动代客模式

在 Model 3 处于驻车挡的情况下，点击触摸屏顶部的驾驶员设定图标，然后点击**代客模式**。

首次进入代客模式时，系统会提示您创建一个用于取消代客模式的 4 位个人识别号。

代客模式启动后，触摸屏中行驶速度的上方会出现**代客**字样，代客模式的驾驶员设定将显示在触摸屏上。

还可以用手机应用程序启动和取消代客模式（Model 3 须处于驻车状态）。使用手机应用程序时，由于已要求您使用自己的 Tesla 账户凭证登录应用程序，因此不需要再输入个人识别码。

注: 如果已启用 **PIN 行车密码**设置（请参阅行车密码 见第 98 页），则必须先输入 PIN 行车密码，然后才能定义或输入代客 PIN。进入代客模式后，无需输入 PIN 行车密码即可驾驶 Model 3。

注: 代客模式处于激活状态时，**PIN 行车密码**设置不可用。

如果忘记自己的代客 PIN，可在 Model 3 内部进行重置，方法是输入 Tesla 账户凭证（这也会取消代客模式）。可以使用手机应用程序重置个人识别码。

取消代客模式

在 Model 3 处于驻车状态时，点击触摸屏状态栏上的**代客模式**驾驶员图标，然后输入 4 位个人识别码。

取消代客模式后，与最近使用的驾驶员设定和温度控制设置相关的所有设置都将被恢复，所有功能均可使用。

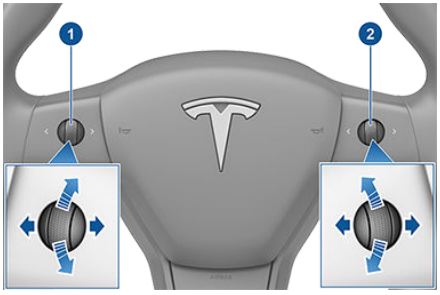
注: 无需在手机应用程序中输入 PIN 来取消代客模式。

www.inhauto.com

-

滚轮按钮

方向盘两侧均设有滚轮按钮。用大拇指向右或向左按此按钮。也可以按下此按钮或者向上或向下滚动。



1. 左侧滚轮按钮可以：
   - 控制音量。按下滚轮按钮可静音/取消静音，向上或向下滚轮按钮可升高或降低音量。

     注: 根据当时的使用场景，滚轮按钮能够调节媒体音量、查看导航指令或拨打电话。调节音量时，触摸屏会显示音量大小，并标明调节的是媒体、导航指令或电话的音量。
   - 向右按下滚轮按钮可转到下一/上一歌曲、电台或收藏（取决于正在播放的内容）。向左按下滚轮按钮可转到上一项。
   - 调节外后视镜的位置（请参阅调节外部后视镜 见第 42 页）。
   - 如装有 Premium 版安装包，则可调节方向盘的位置（请参阅调节方向盘位置 - 高级套件 见第 40 页）。
   - 调整大灯的角度（请参阅大灯调整 见第 46 页）。
2. 右侧滚轮按钮可以：
   - 说出一个语音命令。按下按钮可启动语音命令（请参阅使用语音指令 见第 97 页）。
   - 调节设定速度以及想与前车保持的距离（请参阅主动巡航控制 见第 65 页）。

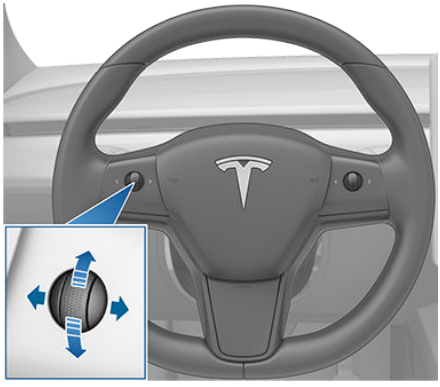
注: 滚轮按钮相关箭头在环境照明低照度条件下点亮背光。如需开启或关闭此背光照明，请点击**控制** > **车灯** > **方向盘指示灯**。

如需重新启动触摸屏，可长按两个滚轮按钮，直至触摸屏变黑，然后在 Tesla 徽标出现时松开。请参阅重新启动触摸屏 见第 43 页。

调节方向盘位置 - 高级套件

如需调整方向盘，请点击**控制** > **快速控制** > **调整** > **方向盘**。使用方向盘上的左滚轮按钮将方向盘调节至所需位置：

- 如欲调节方向盘的高度/倾斜度，请上下滚动左侧的滚轮按钮。
- 若需拉近或推离方向盘，请向左或向右按左滚轮按钮。



警告: 驾驶过程中，请勿调节方向盘。

转向力调节

您可以根据个人喜好调整转向系统的触感和灵敏度。

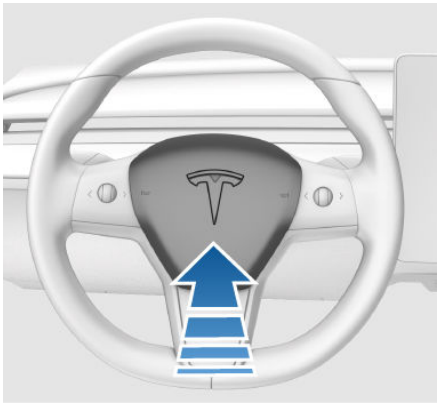
1. 在触摸屏上点击**控制** > **驾驶** > **转向模式**。
2. 选择转向选项：
   - **舒适** - 降低转动方向盘所需力度。方便在城市中驾驶 Model 3 和驻车。
   - **标准** - Tesla 认为此设置可在大部分情况下提供最佳道路应对和响应能力。
   - **运动** - 增加转动方向盘所需力度。当以更高速度驾驶时，Model 3 的响应度更强。

想真正知道最喜欢哪种选项的唯一方法就是去亲自尝试。

喇叭

要鸣响喇叭，请按下方向盘上的中间垫板。

www.inhauto.com



www.inhauto.com

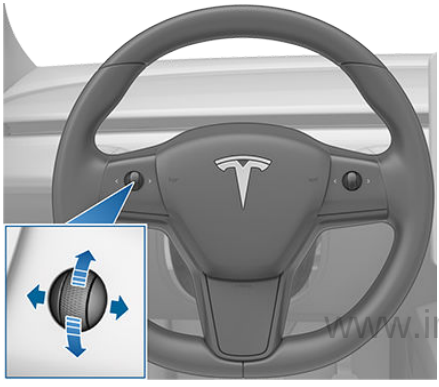
-

调节外部后视镜

调节车外后视镜时，需点击**控制** > **快速控制** > **后视镜**。在触摸屏上选择**左**或**右**，可以选择想要调节的后视镜。使用方向盘上的左滚轮按钮可将后视镜调节至所需位置：

注: 也可以按左侧滚轮按钮来更改想要调整的后视镜。

- 如欲向上/下移动后视镜，可向上/下滚动左滚轮按钮。
- 如欲向内侧/外侧移动后视镜，可向左/右按下左滚轮按钮。



在光线较暗的环境中，驾驶位后视镜可自动变暗（例如，夜间行驶或穿过隧道），并与后方车辆的大灯光线强度成比例（倒车时除外）。

如装配 Premium 安装包，两侧外后视镜则装配可开关加热器，后车窗会配备除霜器。

点击 **控制** > **快速控制** > **折叠**，可将后视镜向内折叠，以便将车泊入狭小停车位。后视镜将保持折叠状态，直到行驶速度达到 50 km/h。再次点击**折叠**，也可以展开后视镜。

注: 行驶速度超过 50 km/h 后将无法折叠后视镜。

后视镜自动倾斜 - 高级套件

若装配高级套件，当 Model 3 换入倒挡后，两侧车外后视镜可自动向下倾斜。换入前进挡时，后视镜恢复到正常（向上）位置。

如需开启或关闭此功能，请点击 **控制** > **快速控制** > **后视镜** > **后视镜自动倾斜**。

后视镜自动折叠 - 高级套件

如已装配高级套件，只要您离开并锁定 Model 3，两侧车外后视镜都会自动向内侧折叠。解锁 Model 3 时，车外后视镜会自动伸展复原。

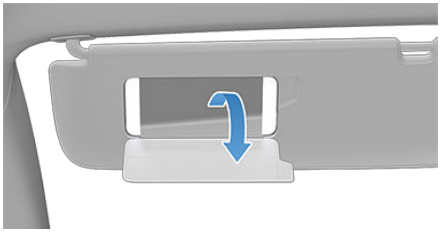
如需开启或关闭此功能，请点击 **控制** > **快速控制** > **后视镜** > **后视镜自动折叠**。

后视镜

后视镜可手动调节。除在倒车档外，后视镜会根据后车大灯的炫目程度相应自动变暗。

化妆镜

如需展开并照亮化妆镜，可向下折叠遮阳板，然后使用卡舌下拉后视镜盖板。闭合后视镜盖板后，照明灯会关闭。



www.inhauto.com

开始

打开某个车门后，Model 3 会启动触摸屏，此时您可以操作所有控制装置。

驾驶 Model 3:

1. **踩下制动踏板** - Model 3 启动并做好行驶准备。
2. **选择一个挡位** - 一直向下推动变速杆为前进挡，一直向上推动变速杆为倒车挡。请参阅换挡 见第 44 页。

注: 如果 PIN 行车密码功能已启用（请参阅行车密码 见第 98 页），那么在驾驶 Model 3 前还需在触摸屏上输入 PIN 密码。

注: 如果被动进入处于关闭状态，并且您未在大约五分钟内踩下制动踏板来启动 Model 3，此时触摸屏上会出现一则消息，在启动车辆前，必须用钥匙锁止 Model 3，然后再对其执行解锁操作。

驾驶 Model 3 时，需要知道的所有信息均显示在触摸屏上。

前进挡被禁用 - 需要认证

踩下制动踏板后，如果 Model 3 未检测到车钥匙（未检测到验证的手机，或钥匙卡使用时间已经超过 30 秒），触摸屏便会显示一则消息，提示需要验证才能驾驶。

看到此消息后，请将钥匙卡放于中控台顶部的杯托后面，便于 RFID 收发器进行读取。随即将重启 30 秒认证窗口，踩下制动踏板即可启动 Model 3.



许多因素都会影响 Model 3 能否检测到认证的手机（例如，手机电池没电或电量低且不再使用蓝牙功能进行通信）。

务必随身携带认证的手机和钥匙卡。行驶后断电，需使用认证的手机或钥匙卡重新启动 Model 3。当离开 Model 3 时，必须随身携带认证的手机或钥匙卡以便手动或自动锁止 Model 3。

电源关闭

当您完成驾驶时，可按下换挡杆末端上的按钮，切换到驻车挡。驻车制动器自动激活并且所有系统保持工作状态。当携带认证的手机和钥匙卡离开 Model 3 时，电源会自动关闭，进而关闭触摸屏。

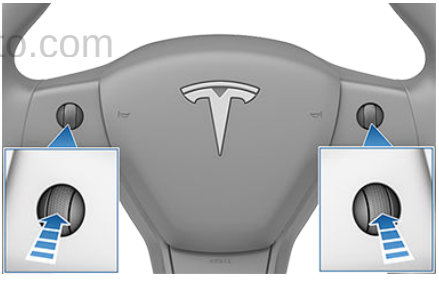
Model 3 即使是坐在驾驶座上，也会在车辆置于驻车挡 15 分钟后自动断电。

尽管通常情况下不需要，但当坐在驾驶座上时，仍可关闭 Model 3 电源，只要车辆不在移动就可以。点击 **控制** > **安全** > **关闭电源**。 Model 3 在下列情况下自动重新开启电源：踩下制动踏板或点击触摸屏。

注: Model 3 当确定您离开车辆时，即使在离开前换入了空挡，仍会自动换入驻车挡。如需将 Model 3 保持在空挡，则需要激活运输模式（请参阅运输说明 见第 138 页）。

重新启动触摸屏

如果触摸屏无响应或出现异常，可进行重启。具体操作如下：切换至“驻车”状态，按下方向盘两端的滚轮按钮，直至触摸屏变黑并出现 Tesla 标志。触摸屏大约在 30 秒内重新启动。如果触摸屏仍无响应或展现异常行为，请联系 Tesla。



注: 重新启动触摸屏的操作不会导致 Model 3 电源接通或断开。

警告: 驾驶员务必把观察道路和交通状况放到第一位。为确保车辆驾乘人员和其他道路使用者的安全，只有在车辆处于驻车状态时，方可重新启动触摸屏。

www.idcauto.com

-

换挡

当 Model 3 处于驻车挡时，必须踩下制动器才能切换到另一挡位。

将换挡杆向上或向下移动以更换挡位。



如果尝试切换到当前行驶速度所禁用的挡位，您会听到蜂鸣声，同时挡位保持不变。

倒挡（R 挡）

将换挡杆一直向上推并松开。只有在 Model 3 已经停下或移动速度低于 8 km/h 时，才能换入倒挡。如果移动速度低于 1.6 km/h，则必须踩下制动器。

空挡（N 挡）

将换挡杆一直向上或向下推到第一位置后，保持在此位置 1 秒钟以上以换入空挡。挂空挡后，不踩制动踏板，Model 3 可自由滑行。

Model 3 处于驻车档时，如果使用触摸屏松开驻车制动器（**控制** > **安全**），Model 3 将换入空档（请参阅驻车制动 见第 52 页）。

Model 3 在您离开车辆时自动换入驻车挡。要使 Model 3 置于空挡，可使用触摸屏启用运输模式（请参阅运输说明 见第 138 页）。

前进挡（D 挡）

将换挡杆一直向下推并松开。当 Model 3 已经停下或在倒挡时移动速度低于 8 km/h，可以换入前进挡。如果 Model 3 移动速度低于 1.6 km/h，则必须踩下制动器以换入前进挡。

注: 处于“行车”模式下，将控制杆推到底并释放，可启动主动巡航控制（请参阅主动巡航控制 见第 65 页）。连续两次将控制杆快速推到底，可启动辅助转向（请参阅辅助转向 见第 69 页）。

驻车挡（P 挡）

在 Model 3 停驶时，按换挡杆的末端。只要 Model 3 处于驻车挡，驻车制动器即会启动。



Model 3 只要连接充电线，或同时满足以下两种或多种条件，即可自动换入驻车挡:

- 驾驶位座椅安全带解开。
- 驾驶位座椅占用传感器未探测到人员占用。
- 驾驶位车门已打开。

注: 上述条件并非 Model 3 自动换入驻车挡的全部诱因，在某些情形下，可能只需满足上述任一条件，车辆即可换入驻车挡。

为便于乘客上车，还可换入驻车挡，然后再次按下“驻车”按钮，随时解锁所有车门。

www.inhauto.com

控制车灯

点击触摸屏上的**控制** > **车灯**可控制车灯。

除可以通过触摸屏控制的车灯以外，Model 3 还配有自动照明，可根据您的行为自动运行。例如，在环境照明低照度条件下，当解锁 Model 3、打开一个车门和换入驻车档时，车内灯、示廓灯、尾灯和地面照明灯都会点亮。换入前进档或锁上 Model 3 时，这些灯会在一两分钟后熄灭。

注: 下图仅供说明之用。依据车辆选装件、软件版本、和市场区域，触摸屏可能会略有不同。



1. 每次启动 Model 3 时，外部车灯（前照灯、尾灯、示宽灯和车牌灯）均会设置为**自动**。设为**自动**后，当在光照较差的环境下行驶时，外部车灯会自动亮起。如果更改至其他设置，那么车灯会在下次行车时恢复为**自动**。

   点击以下选项之一，可暂时更改外部车灯设置：

   关 外部车灯关闭，直至手动开启或下次行车。

   注: 对于您所在的市场区域要求保持亮起的所有外部车灯，在换入行车挡（前进挡或倒车挡）后即会亮起。

   仅亮起外部示宽灯、尾灯和牌照灯。

   外部车灯亮起。

   注: 如果配备了高级套件，那么沿着 Model 3 大灯底部饰板设有一排 LED 灯，也叫“Signature”车灯。启动 Model 3 并换入行车挡（前进挡或倒车挡）后，上述车灯将会自动亮起。

   警告: 务必在低能见度条件下亮起大灯。否则可能导致碰撞事故。

2. 可使用不同的控制亮起雾灯（如已装配）。开启后，只要近光大灯已开启，雾灯便会工作。大灯关闭时，雾灯也随之关闭。

3. 打开或关闭车内阅读灯（地图灯）。如果设备为“自动”，当解锁 Model 3、下车打开车门或换入驻车档时，所有车内阅读灯将亮起。

   您也可以通过按下条状按钮手动打开或关闭个别阅读灯。如果手动打开一个阅读灯，它将在 Model 3 电源关闭后熄灭。如果手动打开此灯时 Model 3 的电源已关闭，它将在 60 分钟后熄灭。



4. 如果打开氛围灯，只要前大灯亮起，车内氛围灯便会亮起。

   注: 要控制方向盘按钮的背光照明，请点击**控制** > **车灯** > **方向盘照明**。如果关闭，则它们在大灯开启时不会点亮。

www.inhauto.com

5. 启用**自动远光灯**后，当车辆探测到 Model 3 前方光线时，会自动从远光灯切换为近光灯。请参阅远光大灯 见第 46 页。
6. 启用**大灯延时照明**后，如果停止驾驶后将 Model 3 停靠在光线较暗的环境中，那么外部车灯会保持一段短暂的亮起时间。请参阅大灯延时照明 见第 46 页。
7. 启用**方向盘照明**后，在环境光线较暗的情况下，滚轮按钮会相应亮起背光箭头。

远光大灯

朝远离自身方向推转向柱左侧的控制杆并松开，可持续点亮远光大灯。若要取消，可再次朝远离自身方向推控制杆。

要短暂地闪烁远光大灯，可将控制杆拉向自身方向然后松开



当检测到 Model 3 前方有光线时（例如，对面来车），远光灯会自动切换到近光灯。如需开启或关闭此项功能，请点击**控制** > **车灯** > **自动远光灯**。

注: 所选设置会予以保留，直至手动更改。

开启“自动远光灯”后，检测到 Model 3 前方有光线因而关闭远光灯时，可以朝自身方向扳动控制杆来暂时打开远光灯。

在触摸屏上可以看到以下指示灯，显示大灯的状态:

近光大灯已开启。

大灯远光模式开启且自动远光灯被禁用或目前不可用。

自动远光灯被禁用且远光灯开启。 Model 3 在检测到光线时随时准备关闭远光灯。

由于在 Model 3 前方检测到光线，自动远光灯启用，但远光灯未亮起。未再检测到光线时，远光灯自动恢复为开启。

警告: “自动远光灯”功能只是一种辅助手段，易受各种限制。驾驶员务必根据天气情况和驾驶环境对大灯做出相应调节。

大灯延时照明

启用**大灯延时照明**后，当停止驾驶后将 Model 3 停靠在光线较暗的环境中时，外部车灯会保持亮起。一分钟后或锁定 Model 3 时，上述车灯将会自动关闭。禁用此项功能后，当换入驻车挡并打开某一扇车门后，大灯随即熄灭。

如需启用或禁用此功能，请点击**控制** > **车灯** > **大灯延时照明**。

大灯调整

要调整大灯的角度，请点击**控制** > **服务** > **调整大灯**，然后按照屏幕上的说明操作。通过在触摸屏上选择，可以选择想向调整的大灯。

警告: 调整大灯时应谨慎操作谨慎操作。Tesla 已仔细将大灯位置校准在适合大多数驾驶情形的最佳位置。Tesla 建议不要调整大灯，除非很熟悉大灯的调整方式。调整后，将无法自动恢复到最初校准的位置。调整大灯时，请联系 Tesla 提供帮助。

转向信号灯

转向信号灯闪烁三次或连续闪烁，具体取决于向上或向下扳动控制手柄的距离。向上或向下轻轻扳动转向信号灯手柄可实现三次闪烁。如需连续闪烁，请将手柄向上或向下推到底。



被方向盘取消时或反方向移动手柄后，转向信号灯停止工作。

www.inhaurl.com

当某个转向信号灯亮起时，触摸屏上会亮起相应的转向信号灯指示符号。还将听到“哒哒”声。

警告: 如果您选购了 加强版 Autopilot 自动辅助驾驶或全自动驾驶功能套件，且主动巡航控制已启动，在特定情况下使用主动巡航控制功能时，开启转向信号灯会导致 Model 3 加速（请参阅超车加速 见第 67 页）。如果辅助转向已激活，则开启转向信号灯可能导致 Model 3 变换车道。

危险警告灯

要开启危险警告灯，请按下位于后视镜上方的按钮。所有转向信号灯即会同时闪烁。再次按下此按钮可关闭危险警告灯。



www.inhauto.com

注: 即使 Model 3 无法检测到钥匙（经认证的手机或钥匙卡），危险警告灯也会工作。

概述

触摸屏的左侧始终显示 Model 3 的状态。看到的内容取决于车辆处于以下哪种状态:

- 已驻车（如下图所示）。
- 正在行驶（请参阅行驶状态 见第 49 页）。
- 正在充电（请参阅充电状态和设置 见第 107 页）。

当 Model 3 已驻车时，状态区会显示挡位、估计里程和车辆俯视图，以及点击便可打开行李箱和充电端口盖板的按钮。踩下制动踏板时，Model 3 通电启动，顶部指示灯短暂闪烁。如无异常（例如，未系好座椅安全带），指示灯旋即熄灭。如果指示灯无法亮起或熄灭，请与 Tesla 联系。

注: 下图仅作示范。根据车辆选装件、软件版本和市场区域，显示的信息可能会略有不同。



www.inhauto.com

指示灯

以下指示灯点亮，提醒或警告用户注意特定状态或情况。

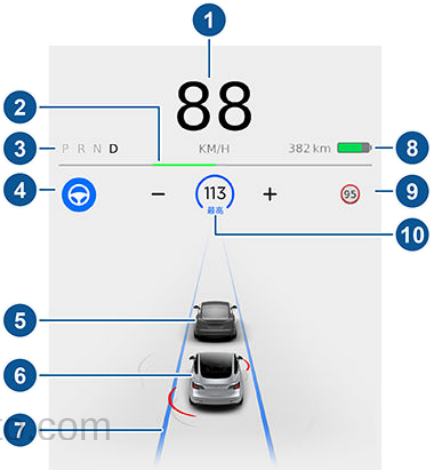
BRAKE	检测到制动系统故障或制动液液位低。请参阅制动器 见第 52 页。请立即联系 Tesla。
PARK	驻车制动器已手动启动。请参阅驻车制动 见第 52 页。
	检测到驻车制动器故障。联系 Tesla。请参阅驻车制动 见第 52 页。
	轮胎压力警报。某个轮胎压力超出范围。如果检测到胎压监控系统 (TPMS) 故障，相应的指示灯将闪烁。查看“卡片”区域的轮胎压力。此区域位于触摸屏的左下角，如触摸屏简介 见第 4 页中所述。出现 TPMS 故障时，请联系 Tesla。请参阅轮胎养护 见第 110 页。
	乘客座椅安全带未系好。请参阅座椅安全带 见第 24 页。
	安全气囊。在 Model 3 准备行驶时，如果该指示灯未短暂闪烁或者始终点亮，请立即联系 Tesla。请参阅气囊警报指示灯 见第 37 页。
ABS	检测到 ABS（防抱死制动系统）故障。请参阅制动器 见第 52 页。请立即联系 Tesla。
	前雾灯（若装配）。请参阅车灯 见第 45 页。
	驻车灯（示廓灯、尾灯和车牌灯）亮起。请参阅车灯 见第 45 页。
	近光大灯已开启。
	大灯远光模式开启且自动远光灯被禁用或目前不可用。
A	自动远光灯被禁用且远光灯开启。 Model 3 在检测到光线时随时准备关闭远光灯。请参阅远光大灯 见第 46 页。
A	由于在 Model 3 前方检测到光线，自动远光灯启用，但远光灯未亮起。未再检测到光线时，远光灯自动恢复为开启。请参阅远光大灯 见第 46 页。
	电子稳定控制系统能自动控制制动压力和电机功率（指示灯闪烁），进而将车轮空转情况降至最低。请参阅牵引力控制 见第 54 页。倘若此指示灯持续亮起，则表明已出现故障（需立即联系 Tesla）。

	电子稳定性控制系统不再最大程度减少车轮空转。请参阅牵引力控制 见第 54 页。
	车辆保持功能主动进行制动。请参阅车辆保持 见第 57 页。
	某个车门或行李箱打开。请参阅车门 见第 11 页、后备箱 见第 14 页或前备箱 见第 16 页。
READY	Model 3 准备行驶。
	电池正在充电。
	连接外部电源线时，无法换挡。行驶前，应先拔下 Model 3 的插头。
	行人警示系统已暂停（请参阅行人警示系统 见第 62 页）。
	车辆系统过热。请将车开到路边，使系统冷却。
	系统故障。遵照所显示的相关信息中的提示。联系 Tesla。
	电池关闭。请立即联系 Tesla。
	电池电解液液位低。请立即联系 Tesla。
	Model 3 需要维修。请联系 Tesla 服务中心。
	12V 电池出现故障。请联系 Tesla 服务中心。
	当左转向信号灯亮起时，闪烁绿色信号。当危险警告灯亮起时，两个转向信号灯会同时闪烁绿色信号。
	当右转向信号灯亮起时闪烁绿色信号。当危险警告灯亮起时，两个转向信号灯会同时闪烁绿色信号。

行驶状态

Model 3 在行驶时（或准备行驶时），触摸屏显示目前的行驶状态，并对 Autopilot 自动辅助驾驶部件检测到的路况进行实时可视化（请参阅关于 Autopilot 自动辅助驾驶 见第 63 页）。

注: 以下图片仅供说明之用。根据车辆选装件、软件版本和市场区域，显示的信息可能会略有不同。



www.inhaut.com

1. 行驶速度。
2. 在能量条上，黑色（或夜间亮度下显示白色）表示在加速期间有能量在使用，绿色表示正通过能量回收制动获得能量。当可用于加速的电量或可通过能量回收制动获得的电量受到限制时，能量条上会出现虚线。Model 3 会因多种原因而限制电量。例如:
   - 当电池电量不足或动力总成过热时，加速可能受限。
   - 当环境过热或过冷时，加速和能量回收制动都可能受限。
   - 当电池充满电时，能量回收制动可能受限。
3. 当前所选挡位：驻车挡、倒车挡、空挡或前进挡。
4. 辅助转向（若装配）。当辅助转向可用但未激活时，图标为灰色。当辅助转向主动辅助 Model 3 转向时，图标为蓝色。
5. 前方有车辆（若适用）。
6. Model 3。由于检测到物体（如其他驾车者、护栏等），彩色线条从 Model 3 图像向四方延伸。线条的位置对应检测到的物体的位置。线条的颜色（白、黄、橙或红）表示物体与 Model 3 的接近度，白色表示离得最远，红色表示非常近，需要立即引起注意。请参阅车道辅助 见第 75 页。

7. 当辅助转向（若装配）激活并检测到行驶车道时，车道将以蓝色标示（请参阅辅助转向 见第 69 页）。
8. 预计可行驶总里程（或电能）。您可以显示电池剩余电量百分比，而不是行驶距离。要执行此操作，请点击**控制** > **显示** > **能量显示** > **能量**（请参阅 控制 见第 80 页）。

   注: 当评估需要何时充电时，预计里程数值仅供参考。

   注: 在寒冷天气下，电池中的部分存储能量在电池变热之前可能无法使用。发生这种情况时，电池安时计的一部分将呈现蓝色，同时行驶距离值旁边会显示一个雪花图标。如果 Model 3 接通电源，您可以使用移动应用程序开启温度控制，通过壁挂电源对电池进行加热。电池预热后，安时计上的蓝色部分以及雪花图标将消失。
9. 检测到的限速（请参阅车速辅助 见第 79 页）。
10. 设定的巡航速度。主动巡航控制（若装配）可用，但巡航速度还没有设置时，图标为灰色且不显示速度（请参阅主动巡航控制 见第 65 页）。

警告: 请注意在车辆状态窗口显示的重要提醒消息。无视这些消息可能会导致严重受伤或死亡。

警告: 尽管触摸屏显示周围行驶车辆，但部分车辆可能未显示出来。切勿依靠触摸屏来确定是否有车辆（例如，在盲区时）。请务必查看后视镜并转头观察。

www.xinhauto.com

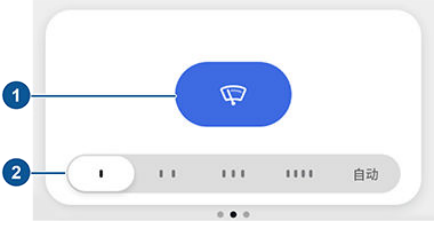
雨刮器

如需刮动一次挡风玻璃雨刮器，需按下并立即释放左侧转向杆末端的按钮。

如需调整雨刮器连续设置，请点击触摸屏上“卡片”区域的挡风玻璃雨刮器图标（请参阅触摸屏简介 见第 4 页）。雨刮器卡显示雨刮器的当状状态。

注: 操作雨刮器时，大灯会自动打开（如果大灯未开启）。

警告: 为避免损坏前备箱盖，请先确保前备箱盖已完全关闭，再启动挡风玻璃雨刮器。



1. 开启或关闭雨刮器。
2. 调节雨刮器速度。
   - **1:** 间歇，慢速
   - **2:** 间歇，快速
   - **3:** 连续，慢速
   - **4:** 连续，快速
   - **自动:** Model 3 会探测是否在下雨。雨刮器设置为“自动”且在挡风玻璃上未探测到任何液体时，Model 3 将确定雨刮器刮动的最佳频率。如果 Model 3 在挡风玻璃上未探测到任何液体，雨刮器将不刮动。

   注: “自动”设置目前处于测试阶段。如果对在测试阶段使用“自动”设置不确定，Tesla 建议根据需要将雨刮器速度设置在前四个挡位的一个。

   注: 如果已选择“自动”设置，但该设置不工作，雨刮器将变为与最近一次确定的“自动”刮动频率最接近的手动设置（前四个挡位的一个）。如果无法确定最近一次的刮动频率，雨刮器将关闭。

警告: 清洗 Model 3 前，请确保雨刮器处于关闭状态，以避免出现损坏雨刮器的风险。

定期检查并清理雨刮器片边缘。如果雨刮器片已损坏，请立即更换。关于检查和更换雨刮器片的详细信息，请参阅雨刮器片和清洗器喷头 见第 118 页。

警告: 开启雨刮器前，请清理挡风玻璃上的冰层。冰的边缘非常锋利，可能会损坏雨刮器片上的橡胶。

警告: 在恶劣天气条件下，确保雨刮器片未冻结或粘附在挡风玻璃上。

清洗器

长按转向柱左侧手柄末端上的按钮，将清洗液喷射到挡风玻璃上。喷射到挡风玻璃时，雨刮器会开启。松开按钮后，雨刮器会继续刮动两次，几秒钟后刮动第三次。



定期加满清洗液（请参阅加注挡风玻璃清洗液 见第 120 页）。

www.inhauto.com

-

制动系统

警告: 制动系统运转正常对确保安全至关重要。如果制动踏板、制动钳或 Model 3 制动系统的任何部件遇到问题，请立即联系 Tesla。

Model 3 装配防抱死制动系统 (ABS)，可在您施加最大制动力时，防止车轮抱死。在大多数路况下，可改善紧急制动情况下车辆的转向控制性能。

在紧急制动情况下，ABS 持续监视每个车轮的速度，并根据抱紧状态调节制动压力。

制动压力变化可以通过制动踏板反馈的震动信号进行感知。这表明 ABS 正在工作，无需特别关注。当感知到震动时，请继续给制动踏板连续施加稳定压力。



首次启动 Model 3 时，触摸屏上的防抱死制动系统指示灯会短暂闪烁。如果此指示灯在其他任何时候亮起，表明 ABS 发生故障且 ABS 未在工作。联系 Tesla。此时制动系统全部功能仍然正常，并不受 ABS 故障的影响。但是，制动距离可能会增加。



除了在首次启动 Model 3 时短暂显示外，如果触摸屏在其他任何时间显示此指示灯，表明检测到制动系统故障或制动液液位低。请立即联系 Tesla。

www.inhaus

紧急制动

在紧急情况下，完全踩下制动踏板，并保持稳定压力，即使是在低牵引力路面上。ABS 根据可用的牵引力大小改变施加在每个车轮上的制动压力。这可以防止车轮抱死，并确保您尽可能安全停下。

警告: 不要踩下后立刻释放制动踏板。这样会中断 ABS 的运作过程并会增加制动距离。

警告: 始终保持与前方车辆的安全距离并掌握驾驶时的危险情况。尽管 ABS 可以改善制动距离，它也无法超越物理定律，也不能防止轮胎打滑导致的危险（在路面和轮胎之间有水层阻止轮胎直接接触路面时）。

自动紧急制动被设计用来在碰撞即将发生的情况下自动制动（请参阅自动紧急制动 见第 77 页）。

警告: 自动紧急制动的设计目的并非防止碰撞。它最多只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少正面碰撞的冲击。依赖自动紧急制动来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

制动器磨损

Model 3 刹车片装配磨损指示器。磨损指示器是一个连接在刹车片上的薄金属板，当刹车片磨损后它会摩擦到转子上并发出尖锐声音。这种尖叫声表示刹车片已达到其使用寿命并且需要更换。要更换刹车片，请联系 Tesla 服务中心。

必须定期拆下轮胎和车轮对制动器进行目视检查。关于转子和刹车片的详细规格和使用限制，请参阅子系统 见第 129 页。

警告: 如不更换磨损的刹车片，会损坏制动系统，导致出现制动故障。

能量回收制动

只要 Model 3 在行驶且您的脚未放在加速踏板上，能量回收制动就会降低 Model 3 速度并将全部剩余能量反馈到电池。

如果能够预测到将要停车，并通过部分或彻底松开加速踏板来降低车速，便可利用能量回收制动系统来增加行驶里程。当然，这种减速不能替代因安全所需的制动。

注: 如果能量回收制动显著降低 Model 3 速度（例如您的脚在高速行驶使时完全离开加速踏板的情况），制动灯会亮起，提醒他人车辆正在减速。

注: 如果所安装冬季轮胎的合成材料和胎面设计复杂，可能会临时降低能量再生制动力。不过，在正常行驶一段时间后，车辆能够自主调整，恢复正常的能量再生制动力。

警告: 如遇路面积雪或结冰，Model 3 在能量回收制动时可能会遇到牵引力降低的情况，尤其是使用**标准**设置和/或不使用冬季轮胎时。Tesla 建议在路面积雪或结冰时使用**低** 设置（请参阅设置能量回收制动级别 见第 52 页），以帮助维持车辆稳定性。

通过能量回收制动反馈回电池的能量大小可能取决于电池的当前状态和您所使用的充电量设置。例如，电池已充满电或环境温度过低时，能量回收制动可能受限。

注: 如果能量回收制动受限，能量条上会显示一条虚线（请参阅 行驶状态 见第 49 页）。

设置能量回收制动级别

您可以使用触摸屏改变能量回收制动的级别:

1. 点击**控制** > **驾驶** > **能量回收制动**。
2. 从两个级别进行选择:
   - **标准**：提供最大能量回收制动力。当松开加速踏板时，Model 3 会减速，从而减少使用制动器。
   - **低**：限制能量回收制动。如果设置为“标准”，那么松开加速踏板时，Model 3 需要更长距离来降低车速并滑行更远。

驻车制动

当 Model 3 换入驻车挡时，驻车制动器自动启用；当换入任何其他挡位时，驻车制动器自动释放。



注: 驻车制动器仅施加在后轮上，独立于踏板式制动系统。

警告: 遇到风雪或霜冻天气时，尤其在未配备冬季轮胎的情况下，由于后轮的牵引力不足，Model 3 可能会发生坡滑现象。因此，在霜冻或风雪天气条件下，应避免停靠在有坡度的道路上。您需始终承担安全泊车的责任。

警告: 当道路坡度过大导致无法安全泊车或未正确实施泊车制动，Model 3 可能会显示警报。此类警报仅起指导作用，不可代替驾驶员对安全泊车条件的判断，包括特定路况或天气因素。在任何地点，均不得依赖此类警报来判断是否能够安全泊车。您需始终承担安全泊车的责任。

使用触摸屏手动释放驻车制动器（也可将 Model 3 换入空挡）：

1. 点击**控制** > **安全**。
2. 踩下制动踏板，然后点击**驻车制动**。如果 Model 3 原本位于驻车挡，则会换到空挡。

www.limhauto.com



无论何时，当使用触摸屏手动施加驻车制动器时，触摸屏上的指示灯会亮起。



如果驻车制动器出现电气问题，在触摸屏的顶部会显示一个琥珀色驻车制动故障信息。

警告: 如果 Model 3 发生罕见的断电情况，将无法访问触摸屏，进而导致无法释放驻车制动器，除非先借助应急电源启动 Model 3（请参阅 运输说明 见第 138 页）。

工作原理

牵引力控制系统持续监测前后车轮的转速。如果 Model 3 失去牵引力，该系统可以通过控制制动压力和电机功率以最大程度地减少车轮空转。默认情况下，牵引力控制系统处于开启状态。一般情况下，应保持开启以保障最大的安全性。

当牵引力控制系统有效地控制制动压力和电机功率以减少车轮空转时，触摸屏上的指示灯会闪烁。倘若指示灯持续亮起，则表明牵引力控制系统出现故障。请联系 Tesla 服务中心。

警告: 倘若上述指示灯持续亮起，但您并未（按照下文说明）启用湿滑路面辅助，那么牵引力控制系统可能工作不正常。请立即联系 Tesla 服务中心。

警告: 牵引力控制并不能阻止危险驾驶或高速紧急转向所导致的碰撞。

允许车轮打滑

为让车轮以限定速度空转，可启动湿滑路面辅助。虽然可在任意行驶速度下启用湿滑路面辅助，但车速过快会影响其效果。

正常情况下，不应启用湿滑路面辅助。只有在您主观上希望车轮空转时，才可启用，例如:

www.inhauto.com

- 从松动表面上，如砂砾或雪地起步。
- 车辆行驶在深雪、沙子或泥土中。
- 爬出坑洞或深沟时。

要让车轮空转，请点击**控制** > **驾驶** > **牵引力控制** > **湿滑路面辅助**。

启用湿滑路面辅助后，触摸屏会显示一则警报消息。

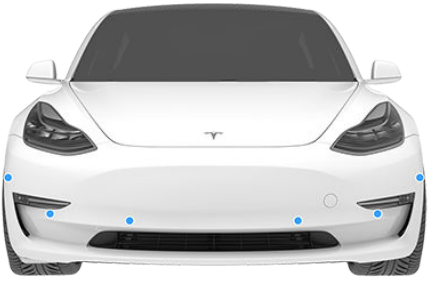
尽管湿滑路面辅助会在下次启动 Model 3 时自动禁用，我们仍强烈建议在要求启用该功能的情况过后立即予以禁用。

注: 当主动使用主动巡航控制时，无法启用湿滑路面辅助。

驻车辅助系统如何工作

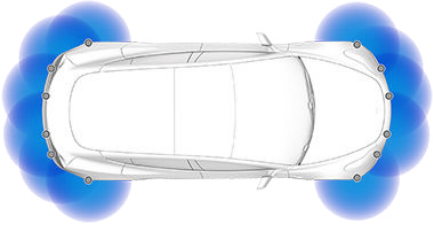
Model 3 搭载多个用来探测是否存在障碍物的传感器。当车辆挂前进挡或倒挡缓慢行驶时（比如驻车时），如果检测到 Model 3 附近有物体，传感器便会发出提醒。仅检测所选挡位方向上的物体，即挂前进挡时检测前方物体，挂倒挡时检测后方物体。

警告: 如果 Model 3 在所选挡位的相反方向上自由滑行，将不会发出提醒（例如，如果 Model 3 挂前进挡时后退滑行下坡，您不会收到提醒）。





以低于 8 km/h 的速度行驶时，可激活传感器。



警告: 不要完全依赖驻车辅助系统来判断正在接近的区域是否有物体和/或行人。一些外部因素可导致驻车辅助系统性能降低，没有读取或读取错误（请参阅限制和虚假警报 见第 55 页）。因此，仅依靠驻车辅助系统来确定 Model 3 是否正在接近障碍物，可能会对车辆和/或物体造成损坏，并导致严重伤害。请务必通过目视观察这些区域。倒车时，转头向后看并使用所有的后视镜。驻车辅助系统无法检测到儿童、行人、骑自行车者、动物，或移动的物体、突出物、远高于或低于传感器的物体，或距离传感器太近或太远的物体。驻车辅助系统仅供参考，不可取代直接目视检查。请务必小心驾驶。

图像和声音反馈

换至倒档时，驻车辅助视图显示在触摸屏，显示靠近 Model 3 前后的物体。换入前进档会关闭该视图，但检测到 Model 3 前部周围有障碍物时例外；这种情况下，当行驶速度超过 8 km/h 时，驻车辅助视图将自动关闭。倒车时，在触摸屏上也会显示反馈图像（紧邻摄像头图像的下面。请参阅后视摄像头 见第 60 页）。您可以在触摸屏上点击左上角的 **X** 手动关闭“驻车辅助”视图。

如果驾驶时触摸屏上显示摄像头应用程序，您可以在行驶速度低于 8 km/h 时切换到驻车辅助系统视图。点击位于“摄像头”应用程序窗口左上角的按钮。这对平行驻车需要协助时大有帮助。

如果蜂鸣功能均已打开（请参阅控制声音反馈 见第 55 页），当接近物体时会发出蜂鸣声。按下方向盘左侧的滚轮按钮，或点击“驻车辅助”视图左下角的静音图标，可以暂时使蜂鸣保持静音。

注: 如果传感器无法提供反馈，触摸屏将显示一条警报信息。

www.inhauto.com

警告: 使传感器保持清洁无灰尘、碎屑、雪和冰。避免对传感器使用高压力清洗器，不要使用尖锐或磨蚀性物品来清洁传感器，这样可能划伤或损坏其表面。

警告: 请勿在驻车传感器上或其周围安装附件或粘贴物。

控制声音反馈

您可以在带有或不带有声音反馈时来使用驻车辅助系统。要打开或关闭蜂鸣，可点击**控制** > **安全** > **驻车辅助蜂鸣**。

如欲暂时静音蜂鸣，可按下方向盘左侧的滚轮按钮，或点击位于“驻车辅助”视图角落处的静音按钮。蜂鸣声将会变成静音，直到您换入另一个挡位或者行驶速度超过 8 km/h。

限制和虚假警报

在以下情况下，驻车传感器可能无法正常工作:

- 一个或多个驻车传感器受损、被弄脏或被覆盖（如泥、冰或雪）。
- 物体位于底部约 20 厘米处（如路缘石或低矮障碍物）。

  警告: 检测到的低矮物体（如路缘或低矮障碍物）可移入传感器盲点。 Model 3 无法发出提示（当物体处于传感器盲点时）。
- 天气因素（大雨、雪或雾）干扰传感器的工作。

- 物体较薄（如标记牌）。
- 已超出传感器的检测范围。
- 物体较软或有吸音功能（如粉状的积雪）。
- 物体处于倾斜状态（如倾斜的路堤）。
- Model 3 在极热或极冷的环境下驻车或行驶。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- 您在传感器超声波偏离车辆的地方行驶（例如靠着墙壁或立柱行驶）。
- 物体离保险杠过近。
- 保险杠未对正或受损。
- 安装在 Model 3 上的物体对传感器造成干扰和/或阻碍（如自行车架或保险杠贴纸）。
- Model 3 在所选挡位的相反方向上自由滑行（例如，如果 Model 3 挂前进挡时后退滑行下坡，您不会收到提醒）。

其他驻车辅助

除驻车辅助以外，当换入倒车档时，倒车摄像头也会显示 Model 3 后方区域的情景（请参阅后视摄像头 见第 60 页）。

www.inhauto.com

Model 3 停稳后，即便脚从制动踏板上挪开，“车辆保持”还将继续进行制动。行驶在山路或平坦路途时，可按需进行制动。停稳后，只需再次踩下制动踏板（直至触摸屏显示“车辆保持”指示灯）即可启动“车辆保持”。随后便可以释放制动踏板，即使车辆在山坡上也能保持静止。



只要“车辆保持”实施主动制动 Model 3，触摸屏就会显示该指示灯。

若要停用车辆保持，请踩下加速踏板，或者在踩下制动踏板后松开。

注: 切换至空档，也可取消“车辆保持”。

注: 主动制动 Model 3 约 10 分钟后，Model 3 会换入驻车档，并取消“车辆保持”。 Model 3 在检测到驾驶员已离开车辆时，将换入驻车档。

www.inhauto.com

赛道模式仅适用于装配 Performance 升级套件的 Performance 版 Model 3 车辆，当车辆行驶在封闭式路段时，该模式能够调整车辆的稳定性控制、牵引控制、能量回收制动以及冷却系统，进而提升驾驶性能和操控表现。赛道模式通过智能控制车辆电机、能量回收制动以及传统制动系统，提升弯道性能。启用该模式后，冷却系统会在高强度驾驶中后期高速运转，协助车辆系统应对多余热量。

启动 Model 3 时，赛道模式始终处于禁用状态。如欲在当时驾驶环境中启用“赛道模式”，请换入驻车挡，然后点击**控制** > **驾驶** > **赛道模式**。启用后，**赛道**会显示在驾驶速度上方的触摸屏上。在触摸屏上关闭设置，即可随时禁用赛道模式。

即便您离开车辆后，赛道模式仍会保持运转，以便在驾驶间歇快速冷却动力总成系统。当车辆充分冷却，或关闭车辆电源后又重新启动时，赛道模式会自动关闭。

警告: 赛道模式专为封闭式驾驶线路而设计。驾驶员有责任安全驾驶、不危及他人。

警告: 赛道模式为有经验的赛车手而设计，用于在熟悉的赛道驾驶。切勿用于公路驾驶。驾驶员有责任始终保持对车辆的控制，包括在竞技赛道上。由于车辆表现（包括牵引力和稳定性控制表现）有别于常规使用，所以在使用赛道模式期间，驾驶员应采取谨慎态度。

www.inhauto.com

注: 启用赛道模式将禁用或无法使用所有 Autopilot 自动辅助驾驶功能（包括安全功能，例如自动紧急制动和前撞预警等）。

注: 一些设置（如湿滑路面辅助和能量回收制动）将被覆盖，并且无法更改，直至禁用赛道模式。禁用赛道模式后，上述设置将恢复至先前状态。

行驶里程最大化的驾驶技巧

您可以采取与驾驶燃汽车辆时相同的省油习惯使行驶里程达到最优。除驾驶习惯外，能量消耗还受到环境条件的影响（如极端寒冷或炎热的天气，以及在陡峭的山路中行驶等）。为使一次充电达到最大里程，请注意：

- 降低车速，避免频繁、剧烈加速。
- 在安全的情况下，减速时应调节加速踏板，而不是踩下制动踏板。只要 Model 3 处于行驶状态，且未踩下加速踏板，能量回收制动就会降低 Model 3 速度，并将剩余能量反馈回电池（请参阅能量回收制动 见第 52 页）。
- 将轮胎保持在建议的充气压力值（请参阅轮胎养护 见第 110 页）。
- 去掉任何不必要的货物，减轻负载。
- 完全升起所有车窗。
- 限制资源的使用，如暖气和空调。使用座椅加热器保暖通常比加热驾驶室更有效。

触摸屏和能量应用程序上的功率表反馈了能量使用情况。通过这种反馈，很快就能熟悉驾驶习惯和环境条件对 Model 3 能量消耗的影响。

能量应用程序

使用能量应用程序可查看实时能量使用情况。消耗图表显示 Model 3 过去的 10、25 或 50 km 消耗了多少能量。

www.tlauto.com

点击**平均里程**可显示过去 10、25 或 50 公里消耗的平均能量图。平均里程和能量使用情况数据用于预测预计里程。点击**当前里程**可仅显示后几个数据点的耗电图。当前里程和能量使用情况数据用于计算预计里程。

里程保证

Model 3 帮助提供保护，免于耗尽电量。 Model 3 持续监控电量和接近已知充电地点的距离。

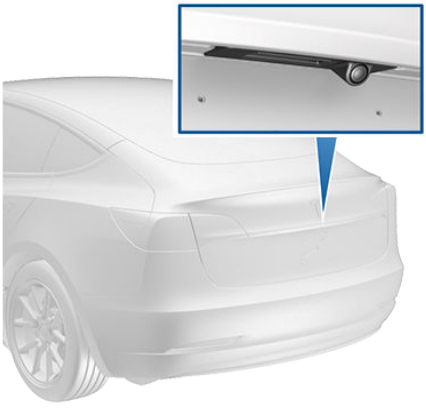


点击地图中的充电图标，可选择仅显示超级充电器或显示全部充电器，包括目的地充电器和已访问过的充电器。

在存在驶出已知充电位置所覆盖区域的风险时，触摸屏上将显示一则消息，提示您查看区域内的充电地点列表。从列表上选择某个充电地点时，Model 3 可提供导航说明，路线规划说明列表可显示预计到达充电目的地时的剩余电量。

摄像头位置

Model 3 装配一个后视摄像头，位于后部车牌的上方。



无论何时换入倒挡，触摸屏都会显示来自摄像头的图像。指示线根据方向盘的位置显示您的行驶路线。当您转动方向盘时，指示线将相应调整。

注: 驻车传感器发出的视觉反馈会显示在触摸屏上（请参阅驻车辅助 见第 55 页）。

www.inhauto.com

随时显示摄像头影像:



在触摸屏上点击“卡片”区域中的摄像头图标:



打开应用程序启动器，然后点击摄像头图标。

警告: 倒车时，切勿依靠后视摄像头来确定后部区域是否有障碍物和/或行人。摄像头有时可能无法检测到会导致损坏或人身伤害的物体或障碍。此外，一些外部因素也会降低摄像头的性能，包括镜头脏污或受阻。因此，依靠后视摄像头来判断 Model 3 是否在接近障碍物可能造成车辆和/或物体损坏，并可能导致严重伤害。请务必通过目视观察这些区域。倒车时，转头向后看并使用所有的后视镜。摄像头仅供参考，不可取代直接目视检查，请务必小心驾驶。

清洁摄像头

要确保产生清晰的图像，应保持摄像头清洁，无障碍物阻挡。经常使用柔软的湿布擦拭摄像头镜头，去除堆积的污物。

警告: 请勿使用化学性质或研磨性清洁剂。否则会损坏摄像头镜头表面。

关于行车记录仪

注: 行车记录仪是一项测试版功能。

除支持 Autopilot 自动辅助驾驶功能外，这款广角前置摄像头还能记录行车影像并将视频存储在 USB 闪存盘中。如果在某些情况下需要某一特定事件（比如一场碰撞事故）的影像记录，该项功能则显得尤为重要。在车载触摸屏上即可直接暂停、继续或保存视频记录。

注: 在使用行车记录仪期间，您有责任遵守所有当地法律、法规以及与视频记录相关的所有权约束。行车记录仪仅记录外部影像，且不录制音频。

注: 某些市场区域或 2017 年 8 月 1 日之前制造的车辆可能无法使用这款行车记录仪。

注: 只有 Model 3 启动后，行车记录仪才能工作（请参阅启动和关闭电源 见第 43 页）。关闭车辆电源后，行车记录仪将不再记录视频。

行车记录仪的使用

行车记录仪需要配备专属的 FAT32 格式闪存盘（目前暂不支持 NTFS 和 exFAT 格式）。在将闪存盘用于行车记录仪之前，请务必在该闪存盘中手动添加一个名为“**TeslaCam**”的根文件夹（无引号）。该文件夹旨在为 Model 3 指明视频文件的存储位置。否则，将无法使用行车记录仪。

www.inhauto.com

在符合要求的闪存盘中添加所需文件夹之后，请将该闪存盘插入到任意车载 USB 端口中（请参阅内部储物与电子设备 见第 18 页）。由于后部 USB 端口起到为移动设备充电之用，故不支持行车记录仪。Model 3 识别闪存盘后（大约需要 15 秒），触摸屏顶部的状态栏中会出现行车记录仪图标。此时，行车记录仪便自动开始视频记录。

点击行车记录仪图标即可实施控制:

	**正在录像**。暂停行车记录仪后，点击行车记录仪图标，可再次开始在闪存盘上记录视频。行车记录仪能在闪存盘上临时存储长达约一小时的最新视频记录，此后新视频会覆盖旧视频。
	**已暂停**。录制期间，长按行车记录仪图标可暂停录制。取出闪存盘前，请确保已暂停行车记录仪，以避免丢失摄像头录像片段。
	**已保存**。录制期间，点击行车记录仪图标可归档最近 10 分钟的视频。视频文件将以不同的时间节点保存在闪存盘中。保存后的视频记录不会被新视频覆盖。

如需查看行车记录仪中的视频，请暂停行车记录仪，然后取出闪存盘，然后使用个人电脑访问“TeslaCam”文件夹中的视频文件。

警告: 如果未暂停行车记录仪即取出闪存盘或关闭车辆 12V 电源，那么可能会丢失最近 60 秒的摄像头录制片段。

警告: 仅限使用行车记录仪专属闪存盘。该闪存盘无法同时用于播放媒体文件，Tesla 不负责任何因此而丢失或受损的个人文件。

注: Tesla 建议尽量选择可用存储空间较大的闪存盘；保存最近 10 分钟的视频大约需要 300 MB 空间，而一小时以上的视频片段则需要大约 1.8 GB 可用空间。如果闪存盘存储空间不足，行车记录仪图标上会显示“**X**”，提示行车记录仪可能无法保存视频文件。

注: 请参阅关于 Autopilot 自动辅助驾驶 见第 63 页了解前置摄像头的使用限制和清洁方法。为达到最佳使用效果，请确保摄像头和挡风玻璃拥有良好的视野条件。

当行驶速度低于 24 km/h (15 mph) 时，Model 3 的行人警示系统会发出警示音。电动车相对安静，警示音能够提醒行人注意迎面驶来的车辆。警示音在设为开启且 Model 3 换出驻车挡时激活，随着车速提高而变得更响亮。

如遇需要调低音量的情况（比如设有信号管制的公路交通），请点击**控制** > **安全** > **行人警示** > **暂停**。您的设置会予以保留，直至手动更改。



行人警示系统被暂停后，触摸屏显示此指示符。

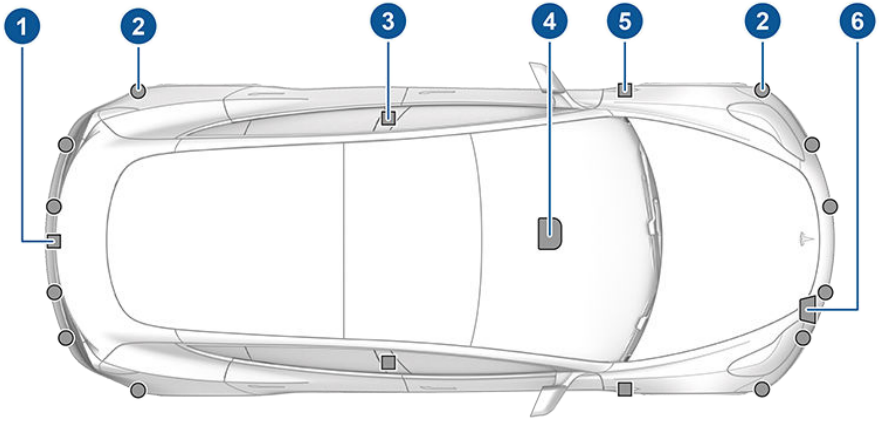
强烈建议在需要将行人警示系统关闭的情况消失后，立即开启该系统。

警告: 如果不能听到警示音，行人可能无法意识到迎面驶来的车辆，从而增加导致发生碰撞的可能性，造成人员严重受伤或死亡。请勿在可能有行人的区域暂停行人警示系统的功能。如果行人警示系统不工作，请立即联系 Tesla。

www.inhauto.com

工作原理

您的 Model 3 配备以下 Autopilot 自动辅助驾驶组件，能主动监测周围路况：



1. 后车牌的上方装有一个摄像头。
2. 超声波传感器位于前后保险杠中。
3. 各门柱均装有一个摄像头。
4. 后视镜上方的风挡玻璃上装有三个摄像头。
5. 每块前挡泥板上装有一个摄像头。
6. 雷达安装在车辆两侧、前保险杠后面。

Model 3 还装配了高精度电子辅助制动和转向系统。

www.xinhauto.com

特色

所有 Model 3 车辆均拥有以下 Autopilot 自动辅助驾驶安全功能:

- 车道辅助（请参阅车道辅助 见第 75 页）。
- 防撞辅助（请参阅防撞辅助 见第 77 页）。
- 车速辅助（请参阅车速辅助 见第 79 页）。
- 自动远光灯（请参阅远光大灯 见第 46 页）。

这些设计用来减少驾驶员工作量的便利功能只有在您的 Tesla 车辆选配 加强版 Autopilot 自动辅助驾驶或全自动驾驶功能套件时才有:

- 主动巡航控制（请参阅 主动巡航控制 见第 65 页）。
- 辅助转向（请参阅辅助转向 见第 69 页）。

您可以启用/禁用 Autopilot 自动辅助驾驶功能，某些情况下，还可控制其工作方式。如欲访问 Autopilot 自动辅助驾驶的功能设置，请点击**控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶**。

校准

Model 3 在使用 Autopilot 自动辅助驾驶功能时必须以最大精度进行操作。因此，部分摄像头必须先完成自校准过程，然后才可以首次使用某些功能（例如主动巡航控制或辅助转向）。

一般需要驾驶 32-40 公里才能完成校准，具体距离取决于当时的路况和周围条件。道路笔直、车道线清晰可见，可大大缩短 Model 3 的校准时长。完成校准后，即可使用这些功能。如果您的 Model 3 行驶 160 公里后仍未完成校准，请联系 Tesla。

注: 如果试图使用校准过程完成后才可以使用的功能，此功能将无法启用，触摸屏上将显示一则消息。

注: Model 3 需要在以下情况下重复校准过程：Tesla 执行摄像头维修以及软件更新后（在某些情况下）。

限制

许多因素都能影响 Autopilot 自动辅助驾驶组件的性能，从而导致其无法实现预期的功能。这些因素包括（但不限于）:

- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（由于迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光等）。
- 污泥或冰雪等造成的损坏或妨碍。
- 安装在车辆上的物体（如自行车架）造成干扰或阻碍。
- 将过多车漆或胶粘制品（如胶带、贴纸和橡胶涂料等）涂抹或粘贴到车辆上造成的阻碍。
- 道路狭窄或蜿蜒曲折。
- 保险杠损坏或未对准。
- 其他产生超声波的设备造成干扰。
- 温度极高或极低。

警告: 上述举例并未尽述影响 Autopilot 自动辅助驾驶组件正常工作的全部情形。切勿依靠这些组件来保障自身安全。驾驶员有责任时刻保持警觉，安全驾驶，并掌控车辆，

警告: 如果需要更换风挡玻璃，请将车辆送到 Tesla 服务中心。这样能确保妥善处理和安装摄像头。否则，会导致 Autopilot 自动辅助驾驶的部分功能发生故障。

清洁摄像头和传感器

为确保 Autopilot 自动辅助驾驶的各种组件提供尽可能准确的信息，应保持这些组件的清洁且无遮挡或损坏。偶尔可以用蘸有温水的软布擦拭部件，除去上面的任何积垢。

警告: 请勿使用化学性质或研磨性清洁剂。否则会破坏表面。

警告: 避免使用高压动力清洗器。

警告: 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁超声波传感器或摄像镜头，以免划伤或损坏其表面。

www.inhauto.com

注: 主动巡航控制是一项测试功能。

注: 如果车辆未选装加强版 Autopilot 自动辅助驾驶或全自动驾驶功能包，则请在车辆触摸屏上查阅车主手册，了解如何使用巡航控制。

如果选购了加强版 Autopilot 自动辅助驾驶或全自动驾驶功能套件，则前视摄像头和雷达传感器设计用来确定同车道前方是否有车辆。如果 Model 3 的前方畅通，主动巡航控制系统将维持设定的行驶速度。如果检测到车辆，主动巡航控制将根据需要降低 Model 3 的车速，与前车保持基于选定时间的距离，直至达到设定速度。采用主动巡航控制时，仍需观察前方路况并在必要时手动施加制动。

主动巡航控制主要用于在高速公路等干燥的直路上行驶。在城市街道上不应使用主动巡航控制。

警告: 主动巡航控制是为了驾驶舒适性和便利性而设计，不属于碰撞警告或规避系统。驾驶员有责任时刻保持警惕，安全驾驶，并掌控车辆。切勿依靠主动巡航控制系统来充分降低 Model 3 车速。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施。否则可导致严重伤害或死亡。

警告: 尽管主动巡航控制可以检测行人和骑车人，但切勿过度依靠主动巡航控制降低 Model 3 车速。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施。否则可导致严重伤害或死亡。

警告: 切勿在市内道路或路况多变的情况下使用主动巡航控制。

警告: 请勿在有急弯的曲折道路上，结冰或湿滑路面上，或天气条件（如大雨、大雪、浓雾等天气）不宜匀速行驶时，使用主动巡航控制。主动巡航控制系统无法基于路况和驾驶条件调节行驶速度。

使用主动巡航控制

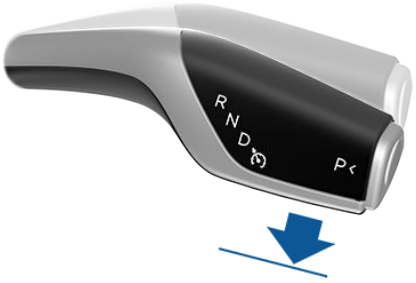
除非探测到前方有车辆，否则必须至少以 30 km/h 的速度行车才能使用主动巡航控制。如果探测到前方有车辆，主动巡航控制可在任意车速下（车辆静止也可以）启动，但前提是 Model 3 与探测到的车辆至少相距 150 厘米。



当主动巡航控制可用但没有按规定的设定速度主动巡航时，触摸屏会在当前行驶速度的下方显示一个灰色车速表图标。以灰色显示的数字是当前行驶速度或车速辅助系统所确定的速度限制（请参阅操控车速辅助 见第 79 页），以较高速度为准。启用主动巡航控制后，这是要设定的巡航速度。

设定巡航速度

要设定巡航速度，可将巡航控制杆向下移动到底一次，然后松开。这样可以将巡航速度设为检测到的速度限制（加上按操控车速辅助 见第 79 页所述利用车速辅助系统规定的任何偏离值）或当前行驶速度，以较高速度为准。



松开加速踏板可让主动巡航控制系统保持巡航速度。



巡航速度设定后，触摸屏上的车速表图标变为蓝色并显示设定的巡航速度。

www.lmauto.com

注: 将换档杆连续快速向下移动到底两次可启用辅助转向（假设它已按 辅助转向 见第 69 页所述被启用），设定速度将变为当前行驶速度或当前设定速度（在图标中显示），以较高速度为准。

注: 可以设置的最低速度为 30 km/h，最大速度为 150 km/h。驾驶员有责任根据道路状况和车速限制以安全的车速巡航。

警告: 以限制车速巡航时，巡航速度不会随着限速的变化而改变。如果行驶速度等于或低于新的速度限制，则向上移动手柄可取消主动巡航控制，然后再次向下移回以重新启动并按新的速度限制巡航。也可以手动调节巡航速度（请参阅更改设定速度 见第 66 页）。

警告: 不要依靠主动巡航控制或车速辅助来确定准确或合适的巡航速度。务必根据道路状况和适用的车速限制以安全的车速巡航。

按设定速度巡航

只要未检测到 Model 3 前方有车辆，主动巡航控制便会保持设定的巡航速度。当跟在检测到的车辆后巡航时，主动巡航控制将根据需要提高或降低 Model 3 车速，以在设定速度之下保持选择的跟车距离（请参阅调整跟车距离 见第 67 页）。

在驶入和驶出弯道时，主动巡航控制也会调整巡航速度。

当以设定速度巡航时，任何时候都可以手动加速，但松开加速踏板时，主动巡航控制将继续按设定速度巡航。

注: 主动巡航控制系统主动降低 Model 3 车速以便与前车保持选定距离时，刹车灯亮起，提醒其他道路使用者您正在减速。可能会发现制动踏板有轻微移动。但是，当主动巡航控制在给 Model 3 加速时，加速踏板不会移动。

警告: 主动巡航控制偶尔会在不需要制动时或您未打算制动时引起 Model 3 制动。这可能是因跟随前车过近，检测到相邻车道（特别是在弯道上）有车辆或物体等情况所导致。

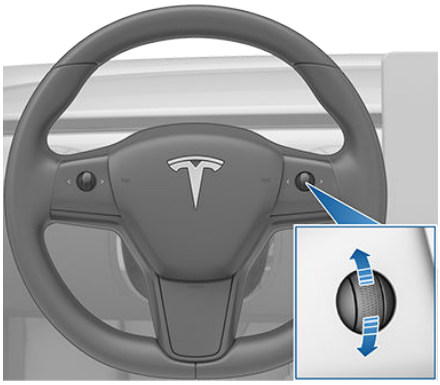
警告: 由于车载全球定位系统的固有限制，可能会出现主动巡航控制降低车速的情况，特别是在快速路出口附近探测到弯道时，和/或启动目的地导航时未遵行指定路线时。

警告: 主动巡航控制无法探测到全部障碍物，尤其在车速高于 80 km/h 的情况下，如果车辆或障碍物仅部分处于行驶车道中，或前车驶出你所在的车道后，车辆前方出现一辆静止或行驶缓慢的车辆或障碍物，则主动巡航控制可能不会实施制动/减速。务必注意前方路况，准备迅速采取修正措施。依赖主动巡航控制避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。此外，主动巡航控制可能会对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成 Model 3 不必要或不当减速。

警告: 主动巡航控制可能会由于制动能力有限和处于坡上而无法提供足够的速度控制。还可能会误判与前车之间距离。下坡时会增加行驶速度，从而导致 Model 3 超过设定速度（也可能是道路限速）。切勿依赖主动巡航控制对车辆进行充分减速来避免碰撞。行驶时务必观察路况，并准备根据需要采取正确措施。依赖主动巡航控制使车辆充分减速来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

更改设定速度

要在使用主动巡航控制的同时修改设定速度，可向上（增加）或向下（减少）滚动右滚轮来增速或减速，直到显示所需的设定速度。缓慢滚动滚轮可按 1 km/h 增量更改设定速度，快速滚动滚轮则可以将设定速度变为以 5 km/h 为单位的最近整数速度。



您也可以使用触摸屏来更改设定速度，方法是点击所显示设定速度旁边的加号 (+) 或减号 (-) 按钮。快速点击可按 1 km/h 更改设定速度，长按则可以将设定速度变更为以 5 km/h 为单位的最近整数速度。若要增速/减速到下一个增量，必须先松开加号 (+) 或减号 (-) 按钮，然后再将其按下。



www.inhauto.com

注: 假设 Model 3 未检测到前方有行驶速度比设定速度低的车辆，Model 3 可能需要几秒钟时间才能达到新的巡航速度。

保持状态

跟车时，主动巡航控制在低速行驶时仍保持可用，即使 Model 3 完全停下来时。当车辆再次行驶后，主动巡航控制会以设定速度恢复工作。但在以下情况下，主动巡航控制进入**保持**状态，此时需要短踩加速踏板才能继续巡航。当**保持**状态激活时，触摸屏显示**保持**图标和一则表示需要继续进行巡航控制的消息。以下情况会导致主动巡航控制进入**保持**状态:

- Model 3 停驶时间达到 5 分钟。
- Model 3 检测到附近有行人（不再检测到行人时，**保持**状态会解除）。
- Model 3 突然看不到前方车辆。
- 超声波传感器探测到 Model 3 前方有障碍物。

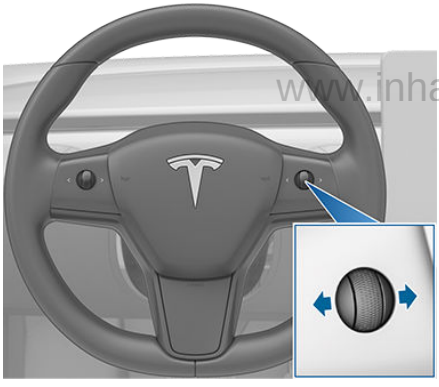
在高速公路出口或附近巡航

在通行受控道路（例如公路或高速公路）的出口附近巡航以及向出口打转向灯时，主动巡航控制系统认为驾驶员要驶离并开始降低车速。如果没有驶上出口，主动巡航控制继续以设定速度巡航。在右侧行驶地区，只有在最右侧车道行驶且在距离出口 50 米 以内打开右转向灯时，才会出现这种情况。在左侧行驶地区，在最左侧车道上行驶且在距离出口 50 米内打开左转向灯时的情形与此相同。

注: 车载全球定位系统 (GPS) 会确定您是在右侧行驶地区行驶，还是在左侧行驶地区行驶。没有 GPS 数据（如信号不佳）时，在出口附近打开转向信号灯不会引起主动巡航控制使 Model 3 减速。

调整跟车距离

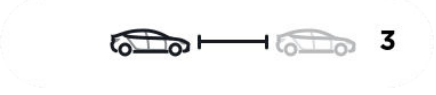
要调整希望 Model 3 与前方车辆保持的跟车距离，将方向盘的右侧滚轮按钮向左或向右按，从设置 1（最小跟车距离）至 7（最大跟车距离）中选择一项设置。每种设置对应一个基于时间的距离，其中基于时间的距离表示 Model 3 从当前位置到达前车后保险杠位置所需的时间。



还可以随时在触摸屏上显示并调整以下距离的设置，即使主动巡航控制未激活。点击**控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶** > **巡航跟车距离**，然后点击加号 (+) 或减号 (-) 调整以下距离。



随着跟车距离的调整，触摸屏将显示当前设置。



注: 您的设置会予以保留，直至手动更改。

警告: 驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。切勿依赖主动巡航控制来保持准确或适合的跟车距离。

警告: 切勿依靠主动巡航控制来充分降低 Model 3 车速以避免碰撞。务必观察前方路况并准备立即采取纠正措施。

超车加速

在主动巡航控制系统工作的情况下跟车时，短暂开启转向信号灯（指示进入超车道）会使 Model 3 加速超车。短暂地保持转向信号灯手柄向上或向下，可以在不踩加速踏板的情况下迅速加速到设定速度。只有在满足下列全部条件时，转向信号灯才会加快闪烁:

- 主动巡航控制正在运行且检测到前方有车辆。
- 检测到目标车道内无障碍物或车辆。
- Model 3 以低于设定速度但高于 72 km/h 的速度行驶。

超车加速是超过前车的辅助手段。转向信号灯开启时，主动巡航控制继续保持与前车的距离，但允许您行驶到比选定的距离略近的距离。

加速功能在出现以下任一情况时取消:

- 达到设定巡航速度。
- 变道用时过长。
- Model 3 距离前车过近。

  或
- 转向信号灯关闭。

注: 在临时位置保持（部分开启）时，才会进行超车加速。松开转向信号灯时，Model 3 停止加速（与松开加速踏板时类似）并恢复到设定速度。

警告: 除以上列举的原因外（例如，缺少 GPS 数据），超车加速还会因许多不可预见的原因而取消。应保持警惕，切勿依赖超车加速提高行驶速度。

警告: 只要开启相应转向信号灯，超车加速便会提高行驶速度，使 Model 3 加速，靠近前方车辆。尽管主动巡航控制会继续维持与前车的距离，但重要的是认识到当主动巡航控制处于活动状态时，特别是您可能无意超过正在跟随的车辆时，选择的跟车距离会缩短。

取消和恢复

要手动取消主动巡航控制，将换档杆向上移动并松开或踩下制动踏板。触摸屏上的车速表图标变成灰色，表示主动巡航控制不再激活。

警告: 请勿保持换档杆向上超过一秒。这样做会取消主动巡航控制并将 Model 3 换入空档。

www.inhauto.com



要以当前行驶速度重新启用巡航，请将换挡杆一次性向下拨到底后松开。



注: 主动巡航控制取消时，Model 3 不会滑行。相反，能量回收制动会使 Model 3 减速，减速方式与无主动巡航控制时把脚从加速踏板上移开来降低车速相同（请参阅能量回收制动 见第 52 页）。

警告: 下列情况时，主动巡航控制可能会取消或无法使用:

- 踩下制动踏板。
- 行驶速度超过最大巡航速度 150 km/h。
- 将 Model 3 换入另一个档位。
- 有车门打开。
- 雷达传感器或摄像头的视线受阻。遮挡可能由灰尘、泥、冰、雪、雾等造成。
- 牵引力控制设置被手动禁用或重复开启以防车轮打滑。
- 车轮在车辆静止时空转。
- 主动巡航控制系统发生故障或需要维修。

无法使用或取消主动巡航控制时，Model 3 不再以设定速度稳定行驶，不再与前车保持规定的距离。

警告: 主动巡航控制可能会因未知原因随时意外取消。务必观察前方路况并准备采取适当的措施。驾驶员有责任始终控制 Model 3。

巡航指示灯综述



可以使用主动巡航控制，但在您激活此功能之前不会主动控制车速。灰色显示数值受限于车速辅助（请参阅操控车速辅助 见第 79 页）。



主动巡航控制正在工作，正在保持设定速度（前方无车辆）或与前方车辆保持选定的跟车距离（在设定速度之下）。



Model 3 已停稳，但处于**保持**状态。确认安全后，踩下加速踏板，以设定车速恢复巡航。

限制

下列情况尤不宜采用主动巡航控制:

- 道路有急转弯。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 雷达传感器被遮挡（灰尘、遮盖等）。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。

www.inhauto.com

警告: 以上示例未尽述影响主动巡航控制正常工作的所有情况。

注: 辅助转向是一项测试功能。

如果 已选购 加强版 Autopilot 自动辅助驾驶或全自动驾驶功能套件，则可以在特定情况下使用辅助转向控制转向和速度。辅助转向以主动巡航控制为基础（请参阅主动巡航控制 见第 65 页），能在以设定速度巡航时让 Model 3 保持在行车道内。辅助转向还可以让您使用转向信号灯操控 Model 3 换入相邻车道（请参阅自动变道 见第 70 页）。使用车辆的摄像头、雷达传感器和超声波传感器，辅助转向可探测车道线以及是否有车辆和物体，辅助 Model 3 转向。

警告: 辅助转向是一种需要动手操作的功能。您必须始终用双手握住方向盘。

警告: 辅助转向功能只适合在快速路和进出受限的道路上使用，同时驾驶员需专心驾驶车辆。使用辅助转向时，应握住方向盘并留意道路及周围交通状况。请勿在城市街道、施工区域或可能有骑车人或行人的路段使用辅助转向。切勿依赖辅助转向系统确定适宜的行驶路线。务必随时准备迅速采取措施。不遵守这些说明可能导致财产损坏、严重的人员伤害或死亡。

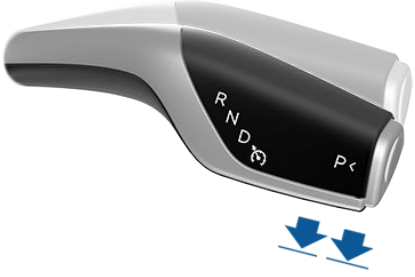
使用辅助转向

必须通过以下操作启用辅助转向后才能使用，方法是点击 **控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶** > **辅助转向（测试版）**。



为表示可以使用辅助转向（但不是主动操控 Model 3），触摸屏会在显示灰色的辅助转向图标。

要启动辅助转向，应快速连续向下拉动变速杆两次到底。



辅助转向会在触摸屏上简要显示一则信息，提示注意路况，并准备随时接管驾驶。为表示辅助转向正在自动操控 Model 3，触摸屏会以蓝色显示辅助转向图标：辅助转向能够探测到车道标记时，也将以蓝色显示行车道。



注: 要在前方没有车辆时启动辅助转向，您必须在车道线清晰的道路上以不低于 30 km/h 的速度驾车行驶。如果探测到前方有车辆，则可在任何低于 150 km/h 的车速下启动辅助转向，即使静止不动也可以（但与前车的距离至少为 150 cm）。

如果尝试启动辅助转向，而此时的行驶速度不在辅助转向运行所需的速度之内，触摸屏上会显示消息，提示暂时无法使用辅助转向。如果摄像头或传感器收到的数据不足，辅助转向也可能无法使用。

www.inhauto.com

如果辅助转向无法检测到车道线，将根据前方车辆确定行车道。

大多数情况下，辅助转向会尝试使 Model 3 保持在行驶车道的中间。但是，如果传感器检测到存在障碍物（如车辆或护栏），辅助转向可能会按偏离车道中间的行驶路线操控 Model 3。

警告: 辅助转向的设计目的并非（同时也不会）使 Model 3 部分或完全绕过行车道中的障碍物。务必观察前方路况并准备采取适当的措施。驾驶员有责任始终控制 Model 3。

限速

辅助转向仅适用于驶入驶出受入口匝道和出口匝道限制的高速公路和主干道，同时驾驶员需专心驾驶车辆。如果您选择在居民区道路、没有中间隔离带的道路或驶入驶离不受限制的道路上使用辅助转向，辅助转向可能会限制允许的最高巡航速度。此类道路上允许的最高巡航速度根据检测到的限速（包括最高 +10 km/h 的车速辅助偏移量）计算得到。超过 +10 km/h 的车速辅助偏移量将下舍为 +10 km/h。但是，您可以降低限速偏移量（请参阅操控车速辅助 见第 79 页）或改变设定速度（请参阅更改设定速度 见第 66 页），从而进一步限制巡航速度。

如果出现辅助转向已启用却检测不到限速的情况，辅助转向会降低行驶车速并将设定速度限制为 70 km/h。尽管您可以手动加速，直至超出限速，但 Model 3 可能不会因探测到障碍物而实施制动。释放加速踏板后，辅助转向会降至限速。驶离道路或转动方向盘禁用辅助转向后，可再次按需提升设置车速。

手握方向盘

辅助转向使用来自摄像头、传感器和 GPS 的数据确定如何以最佳方式转向 Model 3。辅助转向激活时，需要您手握方向盘。如果长时间未探测到有双手放在方向盘上，触摸屏的车辆状态栏顶部会出现闪烁的蓝光，并显示以下消息：



辅助转向通过识别方向盘转动时或您手动轻微转动方向盘（但不足以接管控制）时产生的阻力，来探测您的双手。亮起转向灯或者使用方向盘上的任意按钮或滚轮按钮也均符合辅助转向的探测条件。

注: 检测到双手时，此消息消失，辅助转向恢复正常工作。

注: 辅助转向还会在初次显示上述消息时发出蜂鸣声。

辅助转向要求您注意周围情况，准备好随时手动驾驶。倘若辅助转向仍然探测到您的双手未在方向盘上，请求会升级，从而以更高的频率发出蜂鸣。

如果您一再忽略手握方向盘的提示，辅助转向便将显示以下信息，并在剩下的路程中一直处于禁用状态。如果不恢复手动操控，辅助转向便会发出连续蜂鸣声，开启警告灯并降低车速，直至车辆完全停止。



剩下的路程需手动进行转向。将车辆停稳并换入驻车档后，即可再次使用辅助转向。

立即接管

辅助转向无法操控 Model 3 时，会发出警告蜂鸣声，并在触摸屏上显示以下消息：



看到这则消息时，**应立即接管车辆操控**。

取消辅助转向

辅助转向功能将在下列情况下停用：

- 开始手动操控。
- 踩下制动踏板。
- 超出辅助转向支持的最高车速 150 km/h。
- 变速杆上移。
- 有车门打开。
- 发生自动紧急制动（请参阅防撞辅助 见第 77 页）。

当辅助转向取消时，会发出蜂鸣声，辅助转向图标变为灰色，表示辅助转向不再处于启动状态，消失则表示目前无法使用。

注: 如果由于开始手动转向而导致取消辅助转向，主动巡航控制将保持工作状态，若设定车速超过行驶车速，则自动变为行驶车速。向前推动变速杆或踩下制动踏板，即可退出主动巡航控制。

注: 如果将换挡杆保持向上超过 1 秒钟，取消辅助转向后，Model 3 将换入空挡。

要禁用辅助转向以使其不再可用，可点击**控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶** > **辅助转向（测试版）**。

自动变道

辅助转向激活时，可以使用转向信号灯操控 Model 3 换入相邻车道，而不必转动方向盘（这会取消辅助转向）。

警告: 驾驶员有责任确定变道是否安全、恰当。因此，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围路面，确认驶入目标车道安全、恰当。

警告: 切勿依赖自动变道系统确定适宜的行驶路线。注意观察前方道路和交通状况，留意周围区域，查看触摸屏上是否有警告，专心驾驶。务必随时准备迅速采取措施。

警告: 请勿在城市街道或交通状况不断变化的道路以及有自行车和行人的路上使用自动变道。

警告: 自动变道的性能取决于摄像头对路标的识别能力。

警告: 在有急转弯的连续弯路、结冰或湿滑道路上，或者在天气条件（如大雨、大雪、浓雾等）可能会阻碍摄像头或雷达的视野时，请勿使用自动变道。

警告: 未能遵守所有警告和说明会导致严重财产损坏和人员伤亡。

使用自动变道

激活辅助转向，便可以使用自动变道。使用自动变道功能来变换车道：

1. 目视检查确保驶入目标车道安全且恰当。
2. 开启相应转向灯，。
3. 进入目标车道后，可关闭转向灯。

满足以下条件时，自动变道系统将按转弯指示灯指示的方向驶入 Model 3 相邻车道：

- 转弯指示灯启用。
- 超声波传感器和 Autopilot 自动辅助驾驶摄像头不检测目标车道中间位置的车辆或障碍物。

inhaute.com

- 车道标志表示允许变道。
- 摄像头的视野未被阻挡。
- 未在盲区探测到其他车辆。
- 变道到一半时，自动变道能够检测到目标车道的外侧车道线。
- 行驶速度至少 45 km/h。

在变道过程中，超车加速模式被激活，Model 3 加速接近前方车辆（请参阅 超车加速 见第 67 页）。变道到一半时，自动变道系统必须能检测到目标车道的外侧车道线。如果不能检测到此车道线，车道变换将中止且 Model 3 回到原来的行车道。

注: 自动变道每次可驶入 Model 3 一条车道。再次变换车道需要在完成第一次变道后，再次启用转弯指示灯。

使用自动变道时，务必留意前方行驶路线及周围区域，观察变道性能。随时准备接管对车辆的操控。跨入相邻车道时，触摸屏会将车道线显示为蓝色虚线。进入新车道后，车道线再次显示为蓝色实线。

自动变道不能以最佳性能工作时，或者因数据不足而无法工作时，触摸屏会显示一系列警告。因此，在使用自动变道时，务必注意触摸屏并做好手动操控 Model 3 的准备。

限制

www.inhauto.com

尤其是在遇到以下情况时，辅助转向及其相关功能可能无法正常工作:

- 辅助转向无法准确判断车道线。例如，车道线过度磨损，新旧标线重叠，因道路施工临时调整，变化迅速（车道分叉、横穿或合并），物体或风景在车道线上留下很深的阴影，或者道路表面存在路面接缝或其他高对比度线条。
- 能见度差（大雨、大雪、浓雾等），或者天气情况妨碍传感器工作。
- 摄像头或传感器受阻、被覆盖或受损。
- 在坡道上行驶。
- 接近收费站。
- 在有急转弯或崎岖不平的道路上行驶。
- 强光（如阳光直射）妨碍摄像头视野。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- Model 3 过于靠近前方车辆行驶，会阻挡摄像头视野。

警告: 许多不可预见的情况都会影响辅助转向系统的运作。请务必牢记，辅助转向系统可能因此无法正确操控 Model 3。务必专心驾驶，随时准备迅速采取措施。

如果 已选购 加强版 Autopilot 自动辅助驾驶或全自动驾驶功能套件，自动泊车便会使用超声波传感器和 GPS 的数据：

- 操控 Model 3 进入平行和垂直停车位，简化公路泊车。请参阅在公路上泊车 见第 72 页。
- 在私家宅院中，从车外操控 Model 3 自动泊车和恢复行驶。请参阅使用召唤 见第 73 页。

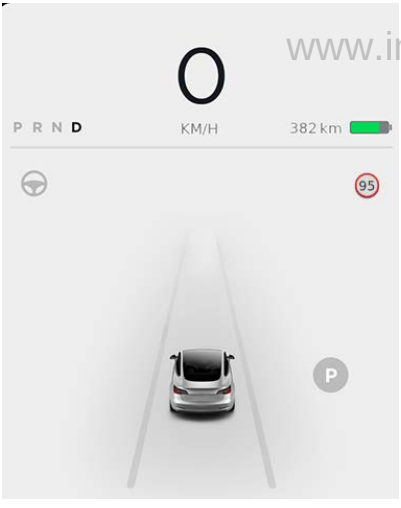
警告: 召唤是一项测试功能。请谨慎使用该功能，随时准备立即采取行动。

警告: 自动泊车系统的性能取决于超声波传感器确定车辆与路缘石、物体及其他车辆的接近程度的能力。

在公路上泊车

驾驶时，按以下步骤操作以便进行自动泊车，将 Model 3 驶入停车位：

1. 在公共道路上慢速行驶时，观察触摸屏，确定自动泊车何时探测到了停车位。自动泊车探测到潜在的停车位后，触摸屏会显示一个泊车图标。以低于 24 km/h 的速度行驶时，自动泊车可以检测平行停车位；以低于 16 km/h 的速度行驶时，自动泊车可以检测垂直停车位。



www.inhaun.com

注: 只有车辆的位置和/或周围环境允许自动泊车确定适宜的行驶路线时，泊车图标才会出现。如果自动泊车无法确定适宜的路线（例如，在驶入停车位会导致车辆前部进入相邻车道的狭窄街道上），您可以重新停放车辆，寻找其他停车位，或手动泊车。

2. 查看探测到的停车位是否适宜、安全。如果适宜停车，则将车辆停放在停车位前方约一辆车长的位置（采用通常的侧方停车或倒车入位法）。
3. 松开方向盘，将 Model 3 切换到“倒车挡”，然后点击触摸屏上的**开始自动泊车**。
4. 驻车操作完成时，自动泊车将显示“已完成”消息。

自动泊车因传感器数据不足而无法运行时，触摸屏会显示一条消息，指示必须手动停放 Model 3。

注: 自动泊车正在对 Model 3 进行自动泊车操作时，如果此时踩下制动器，泊车流程将会暂停，直至点击触摸屏上的**恢复**。

注: 自动泊车系统探测到的潜在垂直停车位，宽度至少应为 2.9 米且两侧均停有车辆。自动泊车探测到的平行停车位长度至少应为 6 米（但小于 9 米。自动泊车在斜角停车位上不工作。

警告: 切勿依靠自动泊车系统寻找合法、合适和安全的停放位置。自动泊车系统并非总能检测到停车位上的物体。务必目视检查，确认停车位适宜且安全。

警告: 当自动泊车系统主动操控 Model 3 转向时，方向盘将根据自动泊车系统的调整情况移动。请勿妨碍方向盘移动。否则会取消自动泊车。

警告: 泊车期间，继续留意周围的环境。随时准备刹车以避让车辆、行人或物体。

警告: 自动泊车处于活动状态时，应留意触摸屏，确保掌握自动泊车提供的指示。

暂停泊车

要暂停自动泊车，需踩下一次制动踏板。 Model 3 停稳，直至您点击触摸屏上的**恢复**。

取消泊车

当手动转动方向盘、换档或点击触摸屏上的**取消**时，自动泊车会取消泊车操作。以下情况时，自动泊车也会取消泊车：

- 泊车过程超过 7 个动作。
- Model 3 探测到驾驶员正在离开车辆。
- 有车门打开。
- 踩下加速踏板。
- 自动泊车暂停时踩下制动踏板。
- 发生自动紧急制动（请参阅防撞辅助 见第 77 页）。

限制

以下情况时，自动泊车可能无法按预期运作：

- 道路为坡道。自动泊车系统仅设计用于平坦路面。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 路缘的材质不是石头，或者无法检测到路缘。
- 目标停车位紧邻着墙壁或柱子（例如，地下停车场中一排的最一个停车位）。

- 一个或多个超声波传感器污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。

警告: 许多不可预见的情况都会影响自动泊车将 Model 3 泊入的能力。请务必牢记这一点，并记住自动泊车可能因此无法正确地操控 Model 3 转向。停放 Model 3 时应注意，并随时准备立即接管车辆操控。

使用召唤

注: 召唤是一项测试功能。召唤仅限在熟知及可预测周围环境的私家宅院使用。使用召唤功能时，必须持续监控车辆。驾驶员有责任安全负责地按照预期使用该功能。

使用召唤时，可以使用手机应用程序从车外操控 Model 3 驶入和驶出停车位。。使用超声波传感器的数据，召唤可以操控 Model 3 前行驶入或倒入停车位。完成泊车后，召唤操控 Model 3 换入“驻车”挡。泊车完毕的条件:

- Model 3 检测到行进路线中有障碍物（位于选定距离内）。
- 召唤已操控 Model 3 行驶了 12 米最大距离。

  或
- 在倒车时，召唤已达到最大**召唤距离**。

使用召唤功能:

- 仅限首次使用：启用召唤功能并自定义工作方式（请参阅自定义召唤 见第 73 页）。
- 停放好 Model 3，准备泊车（请参阅停放车辆，为泊车做准备 见第 74 页）。
- 使用手机应用程序，启动泊车操作。稍后提供详细指南。

www.inhaut.com

如果此前 Model 3 使用了召唤，并且车辆保持在驻车挡位，便可以召唤车辆退回原位。使用手机应用程序，即可指定相反的方向。如果环境未发生变化（即，无障碍出现），召唤功能可以操控车辆沿原路线行驶。如果检测到障碍物，召唤功能会在尽可能靠近原路线的情况下尝试避开障碍物。

要在泊车操作中随时取消召唤并操控 Model 3 停车，请使用手机应用程序，按下任意门把手或（如果坐在车内）操作方向盘、制动踏板、加速踏板或换挡杆。

注: 如果需要召唤功能操控车辆沿同一方向移动多次，最远 12 米，请取消召唤功能，然后再次启动泊车流程，选择相同方向。

注: 召唤功能可以操控 Model 3 向侧面短距离移动以避开障碍物，但执行该操作不会使车辆返回其行驶路线（即召唤功能不会尝试操控 Model 3 绕开障碍物）。

警告: 如果超声传感器被前唇、多余的车漆或粘合剂产品（比如覆盖物、贴纸、涂胶等）阻挡，那么将无法正常使用召唤。

警告: Model 3 无法探测所处位置比保险杠低、非常狭窄（如自行车）或悬空的障碍物。此外，许多不可预见的情况都可能会影响召唤泊入或驶离停车位的能力，并可能导致召唤无法适当操控 Model 3。因此，您必须持续监控车辆的移动情况和周围环境，并准备随时对 Model 3 进行制动。

自定义召唤

操作召唤功能前，请使用触摸屏启用。点击 **控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶** > **召唤**。

然后，点击**自定义**以指定召唤功能在泊车或恢复行驶时的工作方式：

- **前保险杆净空**：设置需要召唤功能在探测到物体时停车的距离。例如，您可能希望召唤功能在距离车库墙壁仅几英寸时停止。此距离仅适用于在 Model 3 正前方（前行时）或正后方（倒车时）探测的物体。
- **召唤距离**：指定 Model 3 从停车位倒出时的行进距离。
- **侧边距离**：使 Model 3 可以进出非常狭窄的停车位。

  警告: 在狭小场地泊车，限制了传感器准确检测障碍物位置的能力，导致 Model 3 或周围物体损坏的风险上升。
- **要求长按**：默认情况下，召唤功能要求在泊车过程中按住手机应用程序上的按钮才能移动车辆。“需要长按”设置为**否**，只需单击手机应用程序中的按钮即可让 Model 3 泊入或驶离车位。
- **使用自动 HomeLink**（如果配备）：如果希望在泊车过程中激活 HomeLink 以打开/关闭符合安全标准的已编程车库门，则设置为**开**。启用该功能后，车库门会在 Model 3 驶入或驶离时自动打开和关闭。

  注: 仅在使用召唤功能时，此设置才会自动打开和关闭车库门。如需在其他情形下（如行驶时）自动启用 HomeLink，则必须通过点击控制设置触摸屏顶部的 HomeLink 图标来访问 HomeLink 设备的主设置（请参阅 HomeLink 通用收发器 见第 99 页）。

  警告: 切勿将此设置用于不符合安全标准的大门或车库门。如果车库开门器不具备安全停止和回收功能（在无法探测运动路径中的物体后自动停止和回收），便属于不合规产品。使用不具备这些功能的车库开门器将增加受伤或死亡的风险。

注: 与召唤功能相关联的所有设置若未手动更改，将予以保留。

停放车辆，为泊车做准备

在操作召唤功能前，将 Model 3 纵向对正停车位，以便 Model 3 可以在前进档或倒车档直行进入停车位。您还必须将 Model 3 停放在距停车位 12 米的范围内（召唤功能可以操控 Model 3 行进的最大距离）。

如适用，请打开车库门。如上所述，此操作可以通过自动 HomeLink（如果配备）自动执行。

注: 仅在平坦的车道上使用召唤，高出路面的混凝土边缘高度不超过约 2.5 厘米。

使用手机应用程序操作召唤功能

在手机应用程序上，启动召唤功能并按住向前或向后按钮可操控 Model 3 驶入停车位。如果**指定长按启用**设置为**否**（请参阅自定义召唤 见第 73 页），则不需要按住按钮，只需在点击后释放。

召唤操控 Model 3 换入前进挡或倒车挡（基于您指定的方向）并驶入或驶离停车位。

注: 如果手机进入休眠模式或关闭，将取消召唤。

停止或取消召唤

当召唤处于工作状态时，随时使用手机应用程序，都可以操控 Model 3 停车。以下情况时，召唤也会取消：

- 车门把手处于拉动状态或车门处于打开状态。
- 操纵方向盘、制动踏板、加速踏板或换挡杆。
- Model 3 检测到障碍物，并且有超过大约两秒的时间无法向前移动。
- 召唤功能已操控 Model 3 行驶了约 12 米最大距离。

限制

以下几种情况时，召唤功能尤其不大可能按照预期运行：

- 道路为坡道。召唤功能仅可用于平坦路面。
- 前移驶入停车位时，召唤功能探测到突出的路缘。倘若路缘高度大于约 2.5 厘米，召唤便无法驶过。
- 一个或多个超声波传感器污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。

注: 如果 Model 3 处于代客模式（请参阅代客模式 见第 38 页），将禁用召唤。

警告: 上述举例并未尽述影响自动泊车系统的召唤功能正常工作的全部情形。驾驶员有责任始终控制 Model 3。只要召唤功能正在操控 Model 3，就应保持警惕，时刻准备立即采取措施。否则可能造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

www.anhaujia.com

则摄像头对车辆所在行车道上的标志进行监测，超声波传感器和 Autopilot 自动辅助驾驶摄像头则监测周围和盲区是否有车辆或其他物体。

如果在盲区或 Model 3 侧方附近探测到物体（如车辆、护栏等），触摸屏上的 Model 3 图像会发出彩色辐射线。线条的位置对应检测到的物体的位置。线条的颜色（白、黄、橙或红）表示物体与 Model 3 的接近度，白色表示离得最远，红色表示非常近，需要立即引起注意。只有当行驶车速约为 12 km/h 至 140 km/h 之间时，才会显示这些彩色辐射线。辅助转向启动后，这些彩色线条也可在行驶速度低于 12 km/h 时显示。但是，如果 Model 3 处于静止状态（例如遇到交通拥堵），这些彩色线条不会显示。



www.inhauto.com

当一侧前轮压过车道线，并且相应一侧的转向灯处于关闭状态时，车道辅助会轻微震动方向盘，以便向您发出车道偏离的警告。仅当行驶车速 约为 59 至 150 km/h 之间时， 才能激活此警告。要开启或关闭此警告，请点击**控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶** > **车道偏离警告**。所选设置会予以保留，直至手动更改。

如果所要进行的车道驶离操作不适宜，车道辅助也会发出警告。转向灯亮起后，车辆探测到即将转入的临近车道中存在车辆或障碍物，那么触摸屏会显示一条红色车道线，提醒您不应更换车道。当探测不到车辆或障碍物后，车道线会恢复正常显示。

如果在 Model 3 并入（或靠近）的临近车道中探测到障碍物（如车辆），那么车道辅助也会执行转向干预。此类情况下，Model 3 会自动转向行驶到行车道上一个更安全的位置。这种转向操作只有在 Model 3 以 48 km/h 至 140 km/h 的速度行驶在车道线清晰、路况良好的公路上时才启用。车道辅助实施转向干预时，触摸屏会显示一条警告消息。

警告: 转向干预属微调操作，并非设计用来将 Model 3 移出其行车道。请勿依赖转向干预功能来避免侧面碰撞。

警告: 车道辅助功能仅供参考，不可取代直接目视检查。切勿依靠车道辅助功能来提醒自己意外驶出行车道界线，或提醒自己有物体或车辆出现在盲区或侧方附近。许多外部因素都会降低车道辅助的性能。驾驶员有责任保持警惕，注意行驶车道，并始终留心其他道路使用者。否则可导致严重伤害或死亡。

警告: 车道辅助用来检测车道线，可能无法检测到道路边缘，特别是在道路没有路缘石时。驾驶员须谨慎驾驶并保持在行驶车道边界以内。

警告: 变道前，务必通过后视镜和适当的转头观察，检查车辆是否在驶入车道。车道辅助警告的性能受若干因素影响，会导致遗漏警告或发出错误警告（请参阅限制和错误 见第 75 页）。

限制和错误

车道辅助无法时刻清晰检测到车道线。以下情况时，您可能会收到无用或无效警报:

- 能见度较差，车道线模糊（由于大雨、雪、雾等原因）。超声波传感器的精确检测区域根据环境条件可能会有所不同。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- Model 3 前方车辆阻挡了摄像头的视野。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线过度磨损，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。
- 道路狭窄或曲折蜿蜒。
- 物体或景观特征投射到车道上形成大面积阴影。

在以下情况下，车道辅助可能会遗漏警告或发出错误警告:

- 一个或多个超声波传感器污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- 安装在 Model 3 上的物体对传感器造成妨碍和/或阻挡（如自行车架或保险杠贴纸）。

此外，如遇以下情况，车道辅助可能不会操控 Model 3 避让邻近车辆，或者执行不必要或不适当的转向操作:

- 以相对较高的速度驾驶 Model 3 通过急转弯或弯道。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 您正驶入另一条车道但并不存在障碍物（如车辆）。
- 另一条车道上的车辆突然插到您前面或驶入您所在的行车道。
- Model 3 以低于 48 km/h 或高于 145 km/h 的速度行驶。
- 一个或多个超声波传感器污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）。

- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- 安装在 Model 3 上的物体（如自行车架或保险杠贴纸）妨碍或阻挡传感器。
- 能见度较差，车道线模糊（由于大雨、雪、雾等原因）。
- 车道线过度磨损，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。

警告: 上述列表并未表述出所有可能干扰车道辅助警告的情况。有多种因素可导致车道辅助的失灵。为避免碰撞，驾驶 Model 3 时须保持警惕，时刻关注道路情况，以便预测是否需要尽早采取纠正措施。

www.inhauto.com

以下碰撞预防功能可用来提高驾驶员和乘客的安全性：

- **前撞预警** - 在 Model 3 检测到存在高风险正面碰撞的情况下，同时发出图像和声音预警（请参阅前撞预警 见第 77 页）。
- **自动紧急制动** - 自动进行制动，以减轻正面碰撞的冲击（请参阅自动紧急制动 见第 77 页）。
- **障碍物感应限速** - 在 Model 3 检测到前方行驶路径上有物体时减少加速度（请参阅障碍物感应限速 见第 78 页）。

警告: 前撞预警仅提供指导，不能代替专注驾驶和准确判断。驾驶时务必观察路况，切勿依赖前撞预警对可能发生的碰撞进行预警。许多因素都会降低或影响性能，导致产生不必要、无效或不准确的警告或遗漏警告。依赖前撞预警对潜在碰撞进行警告可能会造成严重人身伤害或死亡。

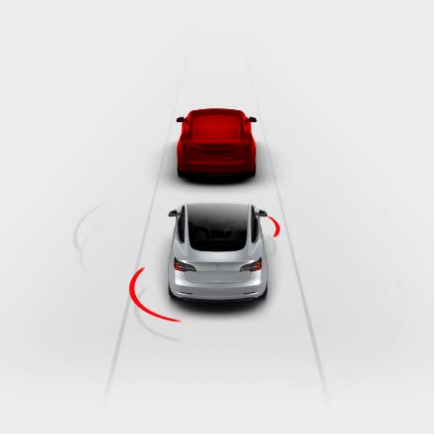
警告: 自动紧急制动的设计目的并非防止一切碰撞。在某些情况下，它只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少正面碰撞的冲击。依赖自动紧急制动来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

警告: 障碍物感应限速的设计目的并非防止碰撞。在某些情况下，它只能尽量减轻碰撞的冲击。依赖障碍物感应限速避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

www.inhauto.com

前撞预警

前视摄像头和雷达传感器监测 Model 3 前方是否有车辆、摩托车、自行车或行人等物体。在不立即采取纠正措施，就很可能发生碰撞的情况下，前撞预警用来发出蜂鸣音并在触摸屏上以红色标示前方车辆。如果出现此情况，**请立即采取补救措施！**



在碰撞风险降低后，警告自动取消（例如，Model 3 已减速或停驶，或车辆前方物体已离开车辆所在车道）。

如果在 Model 3 发出前撞预警时未立即采取措施，在碰撞即将发生的情况下，自动紧急制动系统（如果已启用）可能会自动进行制动（请参阅自动紧急制动 见第 77 页）。

默认情况下，前撞预警处于开启状态。要将其关闭或调节其灵敏度，请点击**控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶** > **前撞预警**。除默认预警级别**中**以外，您还可以将警告设置为**关**，或选择**较晚**或**较早**预警。

注: 您选择的前撞预警设置在您手动修改前将一直保留。

警告: 前撞预警系统关联的摄像头和传感器设计用来监测行驶车道最大约 160 米的区域。路况和天气状况可能会对前撞预警所能监控的区域造成不利影响。务必谨慎驾驶。

警告: 前撞预警仅设计用于提供图像和声音警报。系统并不会尝试施用制动器或对 Model 3 进行减速。看到和/或听到警告时，驾驶员有责任立即采取纠正措施。

警告: 前撞预警可能会在不存在碰撞风险的情况下发出警告。保持警觉，并时刻关注 Model 3 前方的区域，以便预测是否需要采取任何措施。

警告: 前撞预警只有在行驶速度大致介于 10 km/h 和 150 km/h 之间时才工作。

警告: 当驾驶员已经在进行制动时，前撞预警不发出警报。

自动紧急制动

前视摄像头和雷达传感器设计用来确定与检测到的在 Model 3 前方移动的物体之间的距离。当确定正面碰撞不可避免时，自动紧急制动功能可用来进行制动，以减轻冲击的严重度。

在自动紧急制动功能进行制动时，触摸屏会显示图像警告，同时您还会听到蜂鸣声。您还会发现制动踏板突然向下移动。刹车灯会亮起，提醒其他道路使用者车辆正在减速。



倘若行驶车速为 (56 km/h) 或更快，在自动应急制动将行驶车速减慢 (50 km/h) 后，将释放制动器。比如，行驶车速为 90 km/h 时，自动紧急制动会实施制动；当车速降至 40 km/h 时，则会释放制动器。

仅当行驶速度大致介于 10 km/h 和 150 km/h 之间时，才能使用自动紧急制动。

在以下情况下，自动紧急制动不会实施制动或停止实施制动：

- 急打方向盘。
- 您在自动紧急制动实施制动时踩下制动踏板后松开。
- 在自动紧急制动实施制动时猛烈加速。
- 前方未再检测到车辆、摩托车、自行车或行人。

自动紧急制动在启动 Model 3 时始终启用。如需在当次驾驶过程中禁用，可点击**控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶** > **自动紧急制动**。

警告: 强烈建议不要禁用自动紧急制动功能。如果自动紧急制动被禁用，Model 3 将无法在确定碰撞很可能发生时自动进行制动。

警告: 自动紧急制动设计用来减轻冲击的严重程度。它不能用来避免碰撞。

警告: 自动紧急制动的性能受若干因素影响，会导致制动失效、失当或不及时，例如当车辆部分处于行驶路径上或路上有碎片时。驾驶员有责任时刻安全驾驶并掌控车辆。切勿依赖自动紧急制动避免碰撞或减弱碰撞影响。

警告: 自动紧急制动仅设计用于减轻正面碰撞的冲击，在 Model 3 处于倒档时不工作。

警告: 自动紧急制动不能代替用来维持与前方车辆之间的安全行车距离。

警告: 发生自动制动时，制动踏板会自行迅速向下移动。务必确保制动踏板可自由移动。不要在 Tesla 提供的驾驶员脚垫之下或之上放置物品（包括叠加脚垫），务必确保驾驶员脚垫妥当固定。否则会影响制动踏板自由移动的能力。

障碍物感应限速

障碍物感应限速的设计目的是在 Model 3 检测到行驶路径上有物体时，通过降低电机扭矩来减轻碰撞的冲击。例如，在挂前进挡的情况下停在关闭的车库门前时，Model 3 检测到您已猛踩加速踏板。尽管 Model 3 仍会加速并撞到车库门，但扭矩降低使得损害减轻。

障碍物感应限速仅在同时满足以下所有条件时才起作用：

- 挂入行驶挡（前进挡或倒挡）。
- Model 3 停下来或车速低于 10 mph (16 km/h)。
- Model 3 检测到前方行驶路径上有物体。

要禁用障碍物感应限速，可点击**控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶** > **障碍物感应限速**。

警告: 障碍物感应限速设计用来减轻冲击的严重程度。它不能用来避免碰撞。

警告: 障碍物感应限速并非在所有情况下都能限制扭矩。环境条件、与障碍物的距离以及驾驶员的操作等许多因素都可能限制、延迟或抑制障碍物感应限速。

警告: 急转弯时，例如泊入停车位时，障碍物感应限速可能不会限制扭矩。

警告: 请勿依赖障碍物感应限速来控制加速或者避免或限制碰撞严重程度，切勿对障碍物感应限速进行测试。否则可能造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

警告: 多种因素会影响障碍物感应限速的性能，导致电机扭矩降低不恰当或不及时。驾驶员有责任时刻安全驾驶并掌控 Model 3。

限制和错误

防撞辅助功能并非总能检测到各种物体、车辆、自行车或行人，多种原因都可能会导致发生不必要、不准确或无效的警告或遗漏警告，尤其是在下列情况时：

- 道路有急转弯。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野时。
- 雷达传感器被遮挡（灰尘、遮盖等）。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。

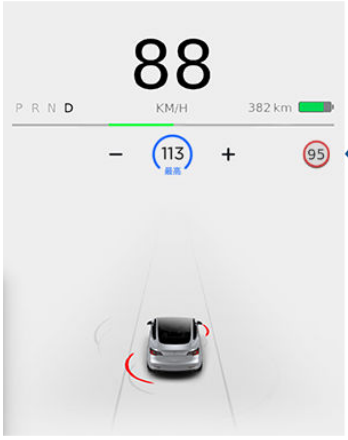
警告: 前述限制并未尽述可能妨碍防撞辅助功能正常运行的全部情形。这些功能还可能会因许多其他原因而无法带来预期作用。驾驶员有责任通过保持警惕、集中注意力及尽早采取纠正措施来避免碰撞。

警告: 如果防撞辅助功能发生故障，Model 3 将显示提醒。请联系 Tesla 服务中心。

www.inhaus.com

车速辅助工作原理

开启速度限制警报后，触摸屏会显示一个由 GPS 数据确定的速度限制。您可以点击此限速标志，自动将设定速度变为检测到的限制车速（包括已设置的任何偏差）。超出该限制时，将发出警报（稍后说明）。



在车速辅助无法判断限速时（例如，当前位置没有限速标志和 GPS 数据），或车速辅助不确定获得的速度限制是否准确时（例如，尽管最初检测到限速标志，但已经过一段时间未再检测到后续的限速标志），触摸屏不会显示限速标志，也不会启动警报功能。

如果速度限制警报设置为**显示**（请参阅操控车速辅助见第 79 页），并且车速已超出所判断的限速，那么触摸屏中的限速标志会变大。

如果速度限制警报设置为**蜂鸣**（请参阅操控车速辅助见第 79 页），并且车速已超出所判断的限速，那么触摸屏中的限速标志会变大，同时 Model 3 会发出蜂鸣警告。

注: 速度限制警报会在 10 秒后或在 Model 3 减速到规定的限值以下时消失。

警告: 切勿依靠车速辅助来确定适宜的限制车速或行驶车速。应根据交通和道路状况，始终在安全车速范围内驾驶。

操控车速辅助

如欲调整速度限制警报设置，请点击**控制** > **Autopilot 自动辅助驾驶** > **速度限制警报**，然后选择其中一个选项:

- **关** - 不显示限速警告，不发出蜂鸣。
- **显示** - 限速警告会显示在触摸屏上，超出判断的限速后，该警告标志的尺寸会变大。
- **蜂鸣** - 当您超出已判定的速度限制时，除了能够看到图标警示外，还能听到蜂鸣。

您还可以指定如何确定车速限制:

- **相对** - 根据检测到的交通标志和 GPS 数据自动确定车速限制。如果希望只在偏移车速超限达到指定值时提醒自己，您可以设定车速限制偏移量（**+** 或 **-**）。例如，如果您只希望在超出车速限制 10 km/h 时收到警告，可将偏移量增加至 +10 km/h。
- **绝对** - 手动指定任何速度限制，范围在 30 至 240 km/h 之间。

注: GPS 数据并非始终准确。GPS 可能会误判道路状况，并提供恰巧相邻道路可能不相同的车速限制。例如，GPS 可能认为 Model 3 在高速公路上，而车辆实际是在附近的街道上，反之亦然。

注: 所选设置会予以保留，直至手动更改。

限制和错误

车速辅助在这些情况下可能无法完全发挥功能，或可能会提供不准确的信息:

- 存储在 GPS 数据库的车速限制不正确或过期时。
- Model 3 在无法获得 GPS 数据的地区行驶。
- 道路或车速限制近期更改。

警告: 上述举例未尽述影响车速辅助正常运作的全部情形。许多其他原因可能会导致“车速辅助”无法发出警报。

manualauto.com

概述



点击触摸屏下部角落处的**控制**按钮可控制功能并自定义 Model 3 以适应偏好。“控制”窗口显示在地图上方。点击窗口左侧的选项可显示相关控制和设置。默认显示**快速控制**，以便快速访问常用设置。

如欲关闭“控制”窗口，请点击左上角的 **X**，然后再次点击**控制**或下滑该窗口。



点击显示在特定设置旁边的图标可显示弹出窗口，其中包含关于相关设置的有用详细信息。



注: 以下插图仅作示范。根据车辆选装件、软件版本和市场区域，可用的选项可能会不同。

控制摘要



www.inhauto.com

1. 可用控制的列表。从此列表选择一个项目时，其相关控制会显示在主查看区域。
2. 主查看区域。选定控制类别可用的选项显示在此处。

快速控制

可通过快速控制轻松访问以下常用功能:

- 外部车灯（请参阅车灯 见第 45 页）。
- 调整后视镜（请参阅调节外部后视镜 见第 42 页）。
- 调整方向盘（高级套件）（请参阅调节方向盘位置 - 高级套件 见第 40 页）。
- 折叠后视镜（请参阅后视镜 见第 42 页）。
- 锁定后车窗开关（请参阅车窗 见第 13 页）。
- 调整显示屏亮度。

车灯

控制车外和车内灯光（请参阅车灯 见第 45 页），打开或关闭以下设置:

- **自动远光灯**：如果开启，当检测到 Model 3 前方有光线时（例如，对面来车），前大灯远光灯会自动切换到近光灯。请参阅远光大灯 见第 46 页。
- **大灯延时照明**：如果开启，当停止驾驶并在光线较暗的条件下停驻 Model 3 时，大灯保持开启。大灯会在一分钟之后或您锁定 Model 3 后自动关闭。
- **方向盘照明**：如果开启，打开大灯时，与方向盘上滚动按钮有关的箭头将点亮背光。

车锁

显示由可访问 Model 3 的钥匙构成的列表，移除钥匙（请参阅管理钥匙 见第 9 页），并自定义所需的门锁表现方式:

- **车窗锁**：锁定后车窗开关（请参阅车窗 见第 13 页）。
- **儿童保护锁**：如果开启安全锁，可防止从车内打开后车门（请参阅儿童保护锁 见第 12 页）。
- **驻车时解锁**：如果开启，当您挂上驻车挡时，车门将自动解锁（请参阅内部锁定和解锁 见第 11 页）。
- **锁闭提示音**：如果开启，在锁闭 Model 3 时会听到声音。
- **离车后自动上锁**：如果开启，当随身携带经认证的手机离开车辆时，车门将自动上锁（请参阅离车后自动上锁 见第 12 页）。

www.tmanuals.com

显示器

手动控制触摸屏的亮度及**日间**（亮背景）或**夜间**（暗背景）设置。当设置为**自动**时，亮度根据环境照明条件的变化自动切换日间和夜间亮度。

亮度：拖动滑块以手动控制触摸屏的亮度水平。当**自动**亮度开启时，触摸屏会根据周围环境并通过学习您的偏好（例如，它会记住您进行的手动调节的类型）作进一步调节。

屏幕清洁模式：为清洁屏幕而暂时禁用触摸屏。

自定义单位的显示方式:

- **时间格式**：选择是以 12 小时制还是 24 小时制显示时间。
- **能量显示**：剩余能量和充电单位可显示为电池剩余电量百分比或预计可行驶里程。
- **距离**：选择在显示里程、速度、能量、里程表、地图搜索和导航路线时是使用英里还是公里。
- **温度**：选择是以 ° C 还是以 ° F 显示温度。
- **胎压**：选择是以 BAR 还是以 PSI 显示胎压。
- **语言**：选择在触摸屏上显示的语言。

  注: Model 3 必须处于驻车挡，才能更改语言。更改语言时，您会经历一个短暂的延迟，车辆会关闭并重新启动触摸屏。
- **导航语言**：选择用于导航指示的语言。

驾驶

加速：调整加速的量。**轻松**限制加速，以获得稍平稳、柔和的驾乘感受，**标准模式**则提供正常级别的加速。

注: 选择“轻松”时，**轻松**会显示在触摸屏行驶速度的上方。

转向模式：调整转动方向盘所需力度大小。运动模式可以感知更敏感些而舒适模式感觉到更易于驾驶和驻车（请参阅转向力调节 见第 40 页）。

能量回收制动：当行驶过程中松开加速踏板时，能量回收制动降低 Model 3 的速度并将任何剩余能量反馈回电池。如果设置为**低**，Model 3 不会快速降速，但也会将更少能量反馈回电池（请参阅能量回收制动 见第 52 页）。

注: 无论选择什么设置，如果电池电量充足、极冷或极热（任何情况下，剩余能量会被用来加热或冷却电池），通过能量回收制动所获得的能量会减少。

牵引力控制：开启湿滑路面辅助以允许车轮空转（请参阅牵引力控制 见第 54 页）。

缓行：开启后，松开制动踏板时，挂前进挡，Model 3 会施加向前的扭矩，挂倒挡，则施加向后的扭矩（类似于配备自动变速箱的传统车辆）。扭矩驱动车辆在平坦路面上缓慢行驶，但在某些情况下（例如陡坡），可能需要您踩下加速踏板。关闭后，当您的脚离开制动踏板时，Model 3 会自由滑行，在踩下加速踏板之前，电机不会施加扭矩。只有当 Model 3 挂驻车挡时，才可以调整此设置。

⚠ **警告:** 切勿过度依靠缓行施加扭矩，以防车辆发生坡道溜车。务必通过踩制动踏板保持车辆的停止状态，或通过踩加速踏板驱动车辆上坡。否则可能会导致财产损坏和/或碰撞。

Autopilot 自动辅助驾驶

控制多项功能，提供更安全、更便捷的驾驶体验（请参阅关于 Autopilot 自动辅助驾驶 见第 63 页）。

- **巡航跟车距离**：调整您希望 Model 3 与前方车辆保持的跟车距离（仅在 Model 3 装配增强版 Autopilot 自动辅助驾驶时才可以使用）（请参阅主动巡航控制 见第 65 页）。
- **辅助转向（测试版）**：启用辅助转向功能（仅在 Model 3 装配增强版 Autopilot 自动辅助驾驶时才可以使用）（请参阅辅助转向 见第 69 页）。
- **召唤（测试版）**：在私家宅院中，从车外操控 Model 3 自动泊车和恢复行驶。请参阅使用召唤 见第 73 页。
- **自定义召唤**：指定召唤功能在泊车或取回车辆时如何工作。
- **限速警告**：指定在超过检测到的限速时收到的警报（若有）类型（请参阅车速辅助 见第 79 页）。
- **速度限制**：指定“速度限制”使用相对限速（有偏移）或绝对限速（请参阅车速辅助 见第 79 页）。
- **偏离**：选择相对速度限制时，如果希望只在偏离车速超限达到指定值时提醒自己，则可以设定车速限制偏离值（请参阅车速辅助 见第 79 页）。
- **前撞预警**：指定在很可能发生正面碰撞的情况下是否以及何时想收到图像和声音预警（请参阅防撞辅助 见第 77 页）。
- **车道偏离警报**：指定在前轮压过车道线且相关信号灯已关闭时，是否想让方向盘轻微振动（请参阅车道辅助 见第 75 页）。
- **自动紧急制动**：指定是否想让 Model 3 在即将发生正面碰撞时自动启用制动（请参阅防撞辅助 见第 77 页）。
- **障碍物感应限速**：指定以低速行驶并检测到车辆前方有障碍物时，是否自动降低加速度（请参阅防撞辅助 见第 77 页）。

WWW.MYTESLA.COM

导航

点击 **-** 或 **+** 即可相应降低或升高语音导航音量。降至最左侧可使语音导航静音。在导航期间，还可点击路线规划说明列表中的音量图标对语音导航进行静音。

调整以下设置可自定义导航系统:

- 点击**在线规划路线**可自动重新规划路线，以规避拥堵路段（请参阅在线路线规划 见第 90 页）。
- 点击**避开轮渡**可自动重新规划路线以规避轮渡。
- 点击**避开收费站**可自动重新规划路线以规避收费站。

注: 点击地图上的设置图标，也可显示导航设置（请参阅地图和导航 见第 89 页）。

注: 该音量设置仅适用于导航系统的语音指南。媒体播放器和手机音量仍保持不变。

安全

可以手动施用和释放驻车制动器（请参阅驻车制动 见第 52 页）、限制加速和最高车速（请参阅速度限制模式 见第 84 页）以及关闭车辆电源（请参阅电源关闭 见第 43 页）。也可以打开或关闭以下设置:

- **副驾位前部气囊**：手动控制副驾位前部气囊（请参阅禁用副驾位前部气囊 见第 37 页）。

  注: 点击触摸屏右上角的气囊状态图标，也可以控制副驾位气囊。
- **驻车辅助蜂鸣**：如果开启，在驻车期间靠近一个物体时，会听到蜂鸣声（请参阅驻车辅助 见第 55 页）。
- **安全警报**：启用安全警报（请参阅安全设置 见第 98 页）。
- **驾驶室过热保护**：在离开 Model 3 后长达 12 小时的时间内，降低在环境温度极高情况下驾驶室的温度（请参阅驾驶室过热保护 见第 88 页）。

  注: 只有电池剩余电量高于 20% 时，才能使用驾驶室过热保护。
- **允许手机访问**：允许 Tesla 手机应用程序访问 Model 3（请参阅手机应用程序 见第 9 页）。

  注: 要禁用“允许手机访问”，请在触摸屏上输入您的 Tesla 账户凭据。
- **数据分享**：允许分享道路测量数据（请参阅数据分享 见第 143 页）。
- **行车密码**：为提高安全性，必须先输入 4 位 PIN（个人识别码）才能驾驶 Model 3（请参阅行车密码 见第 98 页）。

www.innauto.com

服务

雨刮器维护模式：方便检修雨刮器片（请参阅雨刮器片和清洗器喷头 见第 118 页）。

调节大灯：能够调节大灯的水平高度（请参阅大灯调整 见第 46 页）。

⚠ **警告:** 大灯只能由 Tesla 服务中心调节。

牵引：将 Model 3 置于空挡，做好牵引准备（可解除驻车制动，并在将 Model 3 拉上平板货车期间，防止因轮毂转动而导致后电机受损）。请参阅运输说明 见第 138 页。

车主手册：显示本手册。

注: 点击触摸屏顶部的 Tesla“T”也可以显示本手册。

出厂重置：擦除所有个人数据（保存的地址、音乐收藏夹等），并将所有的自定义设置恢复为出厂默认值。

手套箱

打开手套箱（请参阅手套箱 见第 18 页）。

命名专属车辆

为 Model 3 命名，突显个性。为 Model 3 取的名字将显示在手机应用程序上。要为自己的车辆命名，请点击触摸屏正上方的 Tesla“T”，然后点击**命名车辆**（或点击车辆的现用名）。在弹出窗口中输入新的名称，然后点击**保存**。

速度限制模式

速度限制模式可限制加速表现和最高车速，使 Model 3 的最高车速介于 50 和 90 mph （80 和 145 km/h）。这是一项受密码保护的功能，必须输入首次启用时的 4 位 PIN，才能禁用或再次启用此功能。

倘若 Model 3 与所选最高车速相差约 3 mph (5 km/h)，则会发出嗡鸣声， 并且触摸屏会在行驶速度上方显示一则文字信息。此外，手机应用程序会向您发送通知。

启用限速模式:

1. 确保车辆处于泊车状态。
2. 点击触摸屏上的**控制** > **安全** > **速度限制模式**或手机应用程序中的**控制**。
3. 选择要设定的最高限速。
4. 拖动滑块至指定位置。
5. 输入所需的 4 位数 PIN 以禁用限速模式。

注: 如忘记 PIN，可输入自己的 Tesla 账户登录凭证以禁用限速模式。

警告: 下坡行驶会提升行驶车速，导致车辆超出所选的最高车速。

警告: 限速模式并不能取代驾驶员准确的判断、训练，以及对道路限速和行驶条件的把控。任何行驶车速下都可能发生意外。

擦除个人数据

可以擦除所有个人数据（保存的地址、音乐收藏夹、HomeLink 编程等），并将所有自定义设置恢复为出厂默认值。这项功能在 Model 3 所有权转移时很实用。点击**控制** > **服务** > **出厂重置**。擦除前，Model 3 会提示输入与 Tesla 账户相关联的用户名和密码，以便验证凭据。

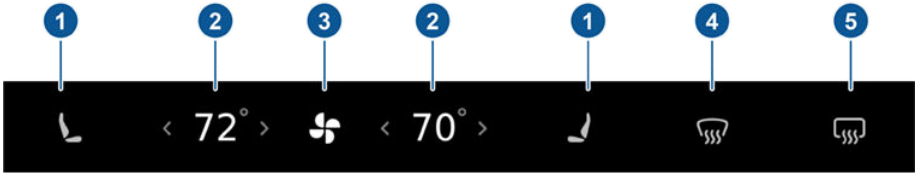
www.inhauto.com

温度控制概述

通常，在触摸屏的底部可以进行温度控制。要打开温度控制系统，可点击风扇图标或调节驾驶室温度。要将其关闭，可点击风扇图标，然后点击弹出窗口中心附近的关闭按钮。

默认情况下，温度控制设置为“自动”，这样在极端恶劣的天气条件以外时均可保持最佳舒适度。在“自动”设置中调节驾驶室温度时，系统会自动调节加热、空调、风量分配和风扇转速，保持驾驶室处于选定的温度。如需取代“自动”设置，可点击风扇图标，关闭“自动”设置，然后手动调整设置（请参阅调整温度控制设置 见第 86 页）。如果已手动调整个别设置，则可以通过点击温度控制弹出窗口上的**自动**随时恢复到“自动”。

注: 以下图片仅供说明之用。根据车辆选装件、软件版本、市场区域和设置情况，显示的信息可能会略有不同。



1. 座椅加热器按三个设置级别工作，从 3（最高）到 1（最低）。工作时，相关座椅图标显示扭曲的线条，线条变为红色以指示设置级别。如果装配高级套件，则后排座椅也会装配座椅加热器（请参阅操作座椅加热器 见第 87 页）。
2. 点击向上或向下箭头可更改驾驶室温度。要对驾驶侧和副驾侧使用相同的温度设置，请在点击箭头时出现的弹出窗口中点击**同步**。对两侧运用同一温度时，只会显示一个温度设置。再次点击**同步**可显示驾驶侧和副驾侧的独立温度设置。
3. 点击风扇图标可打开温度控制，还可手动自定义设置以适应偏好（请参阅调整温度控制设置 见第 86 页）。长按风扇图标可快速关闭温度控制。如果车辆装配高级套件，则点击此图标可访问后排座椅加热器的控制。
4. 风挡玻璃除霜器将气流导向风挡玻璃。点击一次可为风挡玻璃除雾（图标变为蓝色）。再点击一次可为风挡玻璃除霜（按钮变为红色且加热系统和风扇以最大挡位工作）。点击第三次可将其关闭并将风量分配、暖风和风扇恢复到之前的设置。
5. 点击可加热后车窗。工作时，图标变为红色。15 分钟后，后窗除霜器自动关闭。如果装配高级套件，只要后窗除霜在工作，则车外后视镜也会被加热。

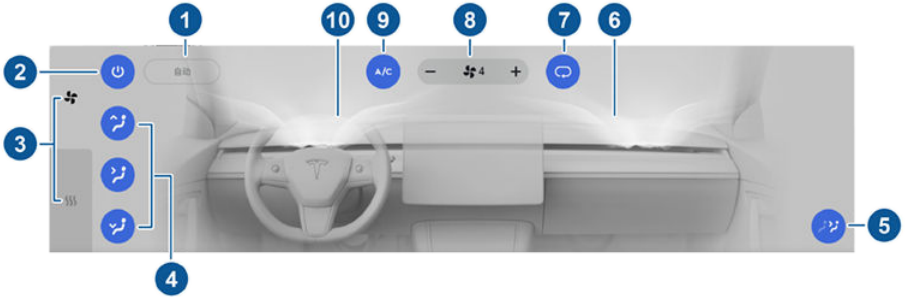
www.innauto.com

警告: 为避免长时间使用导致烫伤，患有末梢神经疾病，或因糖尿病、年龄、神经损伤或其他情况造成疼痛感知能力受限的人士，应小心使用温度控制系统和座椅加热器。

注: 温度控制系统由高压电池供电。因此，长时间使用会降低行驶里程。

调整温度控制设置

如欲覆盖“自动”设置，请点击风扇图标，关闭“自动”设置，然后使用出现的按钮手动调节设置。



除所示设置外，当 Model 3 挂驻车挡时，点击风扇图标即可显示“保持温度控制”设置（请参阅保持温度控制 见第 88 页）。

1. 点击**自动**可打开或关闭“自动”设置。
2. 点击以关闭温度控制系统。
3. 如装配了高级套件，温度控制设置窗口会有两个标签。常规设置选项卡为默认显示，以风扇图标表示。点击座椅图标可访问前排以及后排座椅加热器的控制项（请参阅操作座椅加热器 见第 87 页）。
4. 选择空气进入驾驶室的位置（风挡玻璃、面部或脚部通风口）。可以选择多个位置。

   注: 当空气被引向脚部通风口时，空气继续流到风挡玻璃通风口以协助除霜。空气被引向面部通风口时，气流不会吹达风挡玻璃。
5. 点击以打开或关闭到驾驶室后部区域的气流。开启时，空气从位于中控台背面的通风口流出。请参阅调整后部通风口 见第 87 页。
6. 点击以调整来自前排乘客通风口的气流。请参阅调整前部通风口 见第 87 页。
7. 选择空气吸入 Model 3 的方式。如果开启，则空气在 Model 3 内部循环。如果关闭，则外部空气被吸入 Model 3。
8. 点击 **+** 或 **-** 可提高或降低风扇转速。

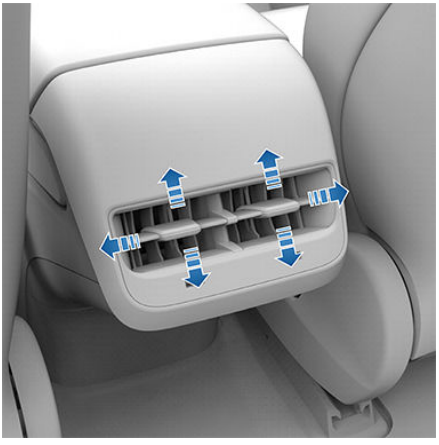
   注: 调整风扇转速可能会改变选定的空气吸入 Model 3 的方式设置，进而增加或减少气流。
9. 点击以打开或关闭空调系统。将其关闭会降低制冷，但可以节能。

   注: 因为 Model 3 比汽油动力车辆运行时更为安静，因此可能会注意到空调压缩机运转时发出的声音。要最大程度地降低噪音，可降低风扇转速。
10. 点击以调整来自驾驶位通风口的气流。请参阅调整前部通风口 见第 87 页。

www.inhauto.com

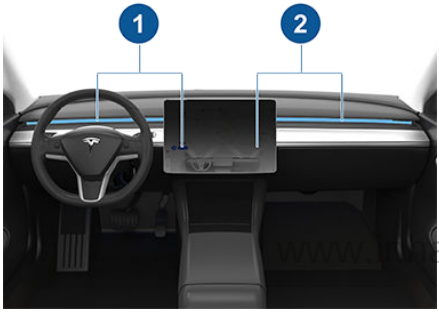
操作座椅加热器

要控制驾驶位和副驾位前排座椅加热器，请点击触摸屏底部温度控制主区域的相应控制。若要控制后排座椅加热器（或访问前排座椅加热器的重复控制），请点击风扇图标，然后点击座椅加热器图标，接着点击需调整加热的座椅。座椅加热器按三个设置级别工作，从 3（最高）到 1（最低）。工作时，相关座椅图标显示扭曲的线条，线条变为红色以指示设置级别。可以点击**全部关闭**来同时关闭所有座椅加热器。



调整前部通风口

Model 3 具有独特的水平面部通风口，覆盖整个仪表台宽度。加热或冷却驾驶室前部区域时，可以用触摸屏将来自此通风口的空气精确地引向所需的位置。



www.[illegible]auto.com

1. 驾驶位通风口和控制
2. 副驾位通风口和控制

当面部通风打开时，可以调整每个出风口的气流方向。要调整气流方向，只需在触摸屏上点击来自相应出风口的辐射空气波。空气从通风口中心朝外或朝内引导过程中，空气在居中时或分成镜像的气流时以单个气流形式流动。

注: 将通风口分离为两个单独气流时，每个方向上的气流不如全部空气按一个方向流动时强烈。

注: 外部空气通过挡风玻璃前的格栅被吸入到 Model 3。保持格栅清洁无杂物，比如树叶和雪。

调整后部通风口

Model 3 在中控台的背面设有通风口，在触摸屏上开启相关设置后，空气从此处流出。要引导驾驶室后部区域的空气流动，可根据需要上调或下调中控台后部的通风口，或左右调节。

保持温度控制

驻车后，即便您离开 Model 3，**保持温度控制**设置仍可保持温度控制系统正常运行。这尤为适用于炎热或寒冷的天气环境，能够保持车厢内温度适宜（例如，在高温天气下，Model 3 内存有食品和杂物，此时开启“保持温度控制”，可防止物品腐烂变质）。要使用“保持温度控制”，电池电量必须至少剩余 20%。

操作“保持温度控制”的方法：

1. 挂驻车挡。只有 Model 3 挂驻车挡时，才可以使用**保持温度控制**。
2. 必要时，可调节温度设置。
3. 点击风扇图标，然后点击**保持温度控制**。

温度控制系统将维持温度设置，直到您换出驻车挡或手动将其关闭。如果电池的充电程度降至 20%，那么温度控制系统会自动关闭，Tesla 手机应用程序会向您发送一则通知，提醒您检查留在 Model 3 中的任何物品。

再次驾驶 Model 3 时，温度控制系统会按照最近一次的行驶设置继续运行。

注: 启用“保持温度控制”期间，将无法执行软件更新。

警告: 可使用手机应用程序远程调节温度控制系统。不过，如果使用手机应用程序关闭温度控制系统，那么“保持温度控制”也会停止运行。

警告: 电池电量降至 20% 时，系统会关闭“保持温度控制”。因此，请避免在电量低时使用。

警告: 因此，切勿将儿童单独留在车内。

驾驶室空气过滤器

Model 3 有一个空气过滤器，可防止花粉、工业尘埃、道路灰尘和其他微粒通过通风口进入车内。必要时应更换空气过滤器。联系 Tesla。

驾驶室过热保护

在离开 Model 3 后长达十二小时的时间内，温度控制系统可在环境温度极高的情况下降低驾驶室温度。点击**控制** > **安全** > **驾驶室过热保护**并选择：

- **关**：禁用驾驶室过热保护。
- **无 A/C**：驾驶室温度超过 40° C 时，仅风扇运行。此选项消耗较少能量，但驾驶室温度可能超过 40° C。
- **开**：驾驶室温度超过 40° C 时，空调系统运行。

注: 只有电池剩余电量高于 20% 时，才能使用驾驶室过热保护。

警告: 切勿将儿童或宠物独自留在车内。由于自动关闭和极端外部条件，即使启用了驾驶室过热保护，车辆内部也可能出现危险性高温。

温度控制工作提示

- 可以将面部通风口拨动朝向车窗，以帮助为车窗除霜或除雾。
- 倘若使用手机应用程序启动温度控制系统，那么 4 小时后或剩余电量降至 20% 时，温度系统将会自动关闭。如需长时间制冷或加热驾驶舱，必须再次启动系统。
- 如果温度控制系统工作声音过大，可手动降低风扇转速。
- 除了冷却内部，空调压缩机也可冷却电池。因此，在炎热天气里，即使将其关闭，空调压缩机也可能打开。这是正常现象，因为系统优先冷却电池，以确保它保持在一个最佳温度范围，以保障较长的使用寿命和最佳的性能。
- 为确保温度控制系统有效运转，可关闭所有车窗并确保风挡前的外部格栅上没有冰、雪、树叶和其它碎屑。
- 在非常潮湿的环境下，当您第一次打开空调时，挡风玻璃稍微产生雾气属正常情况。
- 驻车后，在 Model 3 下面有一小滩水形成，属正常现象。除湿过程产生的多余水份会排放到下面。
- 要在炎热的天气状况下降低驾驶舱内温度，需在车辆停靠时启动风扇，以便排出驾驶舱内空气。只有当电池的电量高于 20% 时，才会出现这种情况。

www.inhauto.com

概述

触摸屏始终显示地图。用一只手指可向任意方向拖拽地图。用两只手指长按并转动可向任意方向旋转地图。

点击地图右上角的图标可设置地图指向:



北向上 - 北始终是在屏幕顶部。



车头向上 - 行驶方向始终在屏幕顶部。地图随着行驶方向的改变而转动。该图标具有集成指南针，可指出目前的行驶方向。

注: 导航期间，该图标可切换至路线概览，方便查看导航路线的概览图（请参阅导航 见第 89 页）。

转动或移动地图时，将不再追踪当前位置。此时在地图指向图标旁会短暂显示“追踪已禁用”消息，随后图标变成灰色。如需再次启用追踪，请点击地图指向图标以选择“北向上”或“车头向上”。

点击 **+** 和 **-** 图标可放大和缩小当前所在位置或所选位置的地图。使用上述图标执行放大或缩小操作时，追踪功能保持启用状态。

点击以下图标可自定义地图显示内容，以及访问导航设置:

注: 如不使用，这些图标会在几秒钟后消失。点击地图的任何位置即可重现这些图标。



显示/隐藏卫星图像。



显示/隐藏交通状况。绿线表示道路畅通；橙线表示轻微拥堵；红线表示中度拥堵；粉线表示严重拥堵。为便于区分路况信息与导航路线，绿色路况线会显示在蓝色导航线的底层，而橙色、红色和粉色路况线则会显示在蓝色导航线的顶层。



在地图上显示/隐藏所有充电地点以及包含相应充电站城市信息和大致距离的弹出窗口列表。充电地点包括 Tesla 超级充电站、目的地充电站以及曾使用过的公共充电站。请参阅充电地点 见第 90 页。

注: 即便不显示充电地点，地图上仍会显示超级充电站。



点击 **-** 或 **+** 即可相应降低或升高语音导航音量。降至最左侧可使语音导航静音。在导航期间，还可点击路线规划说明列表中的音量图标对语音导航进行静音。

调整以下设置可自定义导航系统:

- 点击**在线规划路线**可自动重新规划路线以规避拥堵路段（请参阅在线路线规划 见第 90 页）。
- 点击**避开轮渡**可自动重新规划路线以规避轮渡。
- 点击**避开收费站**可自动重新规划路线以规避收费站。

注: 点击**控制** > **导航**也可查看上述导航设置。

注: 该音量设置仅适用于导航系统的语音指南。媒体播放器和手机音量仍保持不变。

手指在地图任意位置长按即可放置图钉。放置图钉或点击现有图钉后，所选位置将在地图上居中显示，并会有弹出窗口显示有关该位置的信息。借助该弹出窗口，可导航前往该位置，致电该位置（如有可用的电话号码），以及在收藏目的地列表中添加或删除该位置（请参阅近期使用、收藏、住宅以及办公目的地 见第 90 页）。

www.mhauto.com

导航

如需导航至某一地点，请点击**导航**，然后从手机中发送目的地，或说出一条语音命令（请参阅使用语音指令 见第 97 页）。可输入或说出地址、地标、公司名称等，也可选择保存的**家庭**或**单位**地点，或在最近使用的地点列表（最新的历史记录显示在最上方）中进行选择，其中包括曾去过的充电站。

指定某一地点后，触摸屏会缩小显示以提供即将启程的路线概览。完成路线计算后，将恢复正常显示至路线起始点，并开始提供操作指南，以及路线指引列表，其中包括导航指示、预计总行程、行驶时长以及抵达时间。

注: 授予 Tesla 手机应用程序访问权之后，可使用您的 IOS® 或 Android™ 设备的“分享”功能远程启动车载导航。

点击操作指南即可展开列表，以便查看旅程中的各个阶段。注意以下有关路线指引列表的信息:

- 目的地下方显示的电池显示的是抵达目的地时电池剩余的电量。点击可展开电池信息，显示返回至出发点的返程能量预估。请参阅预估能耗 见第 90 页。
- 倘若电量不足以抵达目的地，并且途中没有超级充电站，那么系统会发出警报，提醒需要充电才能抵达目的地。
- 每次转弯前都会有操作距离提醒。

- 如需查看列表底部信息，需向上拉动列表。
- 再次点击列表顶部可将其最小化。

导航期间，地图会追踪您所在位置，并显示当前的行驶路线。如果需要，可随时显示整个路线图。



导航路线激活之后，会显示路线概览图标。点击该图标可随时总览导航路线，或更改地图指向（请参阅概述 见第 89 页），更改后会放大地图以显示当前行驶路线。路线末端的黑色图钉代表目的地。



静音/取消静音导航音量。

注: 开启语音导航期间，还可按下方向盘左侧的滚轮按钮对导航系统音量进行静音。此外，点击地图上的设置图标也可访问导航指南的专属音量控制（请参阅概述 见第 89 页）。

如需停止导航，请点击位于路线指引列表下方的**取消**。

注: 如果数据连接不可用，车载地图同样能够导航前往任何地方，但必须手动输入完整、准确的地址信息。

充电地点

超级充电站始终以红色图钉的形式显示在地图中，点击红色图钉可显示更多信息，如超级充电站的位置、导航路线或标记收藏。当点击地图上的超级充电站图钉时，将显示该超级充电站地点的相关信息，其中包括超级充电器总数、可用超级充电器数量、超级充电站地址及其与您之间的大概距离。弹出窗口还显示超级充电站周边开设的便利设施，如洗手间、饭店、住宿宾馆、购物中心以及 Wi-Fi 等。



超级充电站处于营业状态。对于设有多台超级充电器的地点，图标上方会显示一排小方块，每一块代表一台超级充电器，方便快速查看使用中的超级充电器数量。如果一台超级充电器处于使用中，小方块会被填满。

注: 如果某座超级充电站处在导航路线中，那么该超级充电站的图钉会变成黑色。



超级充电站可能处于打烊状态或供电能力下降。点击图钉可显示详细信息。

点击地图上的充电图标即可显示地图中所有附近的充电站。除了始终显示超级充电站，地图还显示目的地充电站以及您曾使用过的公用充电站。点击相应图钉即可显示某一充电站的详细信息。



充电站配备了 Tesla 壁挂式充电连接器。点击即可显示更多信息，比如使用限制和可用充电电流。充电列表还显示您与这些充电站之间的大致距离。

注: 如果地图缩小显示，并且某一区域中存在一台以上 Tesla 壁挂式充电连接器，那么图钉会变圆，并显示充电站数量。点击图钉即可放大显示。接着点击单个图钉以获取充电站的详细信息。

预估能耗

导航至某一目的地时，Model 3 会计算抵达目的地后的剩余能量数，进而推算出具体的充电需求。估算值系基于驾驶习惯（预计车速等）和环境因素（海拔变化、天气等）得出。导航期间，地图会将该估算值显示在展开后的路线指引列表底部（请参阅导航 见第 89 页）。如果路线指引列表处于折叠状态，点击列表顶部即可将其展开。

在整个行程中，Model 3 会始终监测能量使用情况，并及时更新该计算结果。下列情况下，在路线指引列表的底部会显示弹出警告:

- 如果到达目的地前的剩余电量过低，会显示黄色警报，提醒您慢速驾驶、节省电量。关于节能技巧，请参阅获得最大行驶里程 见第 59 页。
- 出现红色警告时，表明必须进行充电，才能抵达目的地。

如还想了解剩余能量是否支持返程，请点击能量计算以显示往返行程能量使用预估值。

在线路线规划

Model 3 探测实时交通状况，并根据交通状况自动调整预估的驾驶和到达时间。如遇交通状况延迟预计抵达时间，并且存在替换路线，那么导航系统会重新规划通往目的地的路线。如需开启或关闭该功能，请点击地图设置图标（请参阅概述 见第 89 页），然后点击**在线路线规划**。重新规划路线之前，还可指定所要节省的最短时长，具体方法是点击**重新规划路线，如果节省时间超过**设置相关的箭头按钮。

近期使用、收藏、住宅以及办公目的地

在地图上点击**导航**后，会出现**近期使用**目的地列表。在列表中选择任意近期目的地，即可轻松导航前往。

如果您经常驾车前往某一目的地，可将其添加为收藏，免去重复输入位置名称或地址的繁琐操作。将某一目的地添加为收藏后，点击**导航** > **收藏夹**，然后在收藏列表中将其选定，即可轻松实现导航。

www.inhauto.com

♡ 如需将某一目的地添加至收藏夹列表中，请在地图中点击其图钉，然后在弹出窗口中点击心形图标。届时会提示您命名该收藏。请输入名称（或使用默认名称），然后点击**添加到收藏夹**。此时心形图标变成灰色，表明目的地已收录在收藏夹列表中。

如需删除某一条近期使用记录或收藏目的地，请长按该条信息，然后点击出现的 **X**。

导航列表顶部还设有**住宅**和**办公**地点的快捷键。点击即可设置任意位置信息。地址输入完成后，请点击**保存为住宅地址** 或**保存为办公地址**。此后，只需点击上述快捷键，即可随时导航至住宅或办公地点。

如欲更改“住宅”或“办公”地点，请长按快捷键图标，然后在弹出窗口中输入新地址。如需删除，请长按快捷键按钮，然后点击**清除住宅地址**或**清除办公地址**。

注: 基于您的使用习惯，系统可能会提示您将某一位置保存为“住宅地址”或“办公地址”。

注: 成功保存“住宅地址”或“办公地址”后，Model 3 将会在清晨提示您导航至办公地址，夜晚时则会提示导航至住宅地址，并且还会基于当前的路况信息显示抵达目的地所需的时间。

出于安全考虑，在出售 Model 3 前，建议您删除自己的“住宅地址”和“办公地址”。可逐一删除，也可执行恢复出厂设置以删除全部个人数据（请参阅擦除个人数据 见第 84 页）。

www.xiaodiauto.com

地图更新

地图有更新时，会通过 Wi-Fi 自动发送至 Model 3。为保证正常接收，请定期将 Model 3 连接至 Wi-Fi 网络（请参阅连接至 Wi-Fi 见第 101 页）。安装新地图后，触摸屏会显示一则通知消息。

概述



点击触摸屏底角的“媒体播放器”图标，即可收听 FM 或流媒体音乐（TuneIn）或播客（如有）。还可播放通过蓝牙或 USB 连接的设备中的音频文件。

媒体播放器提供三种不同级别的查看，可以通过向上或向下拖动媒体播放器窗口的方式来访问。最初只显示迷你播放器。迷你播放器在触摸屏上占有的空间最小，可显示当前的播放内容，并提供与播放内容相关的基础功能。向上拖拽可显示近期播放内容和收藏夹，以及媒体源的切换图标（下文将详述）。再次向上拖可浏览选定来源内容类型的所有可用选项。

使用媒体播放器底部的图标，可更换媒体源（例如，FM、流媒体或 USB 连接设备）。使用左侧的标签栏可细化所要浏览的内容类型，而相关内容会显示在右侧。对于收音机，可浏览电台收藏夹，或点击**直接调谐**，输入具体频道的频率。对于流媒体播放，可以浏览收藏夹、热门电台、DJ 系列和类型。对于 TuneIn，您可以浏览热门播客、热门电台，还可以点击“浏览”，按音乐、谈话、运动等多个选项筛选。

音量控制

向上或向下滚动方向盘左侧的滚轮按钮可分别增大或减小音量。滚轮按钮可根据扬声器当前播放的内容来调节媒体、导航指示或电话通话的音量。点击与触摸屏底部扬声器图标有关的箭头，也可以调节音量。

要使媒体静音，请按左侧滚轮按钮。再按一次可取消静音。

注: 打电话时按左侧滚轮按钮会使音响和麦克风都静音。

注: 如果在播放媒体时接到电话，或者导航系统正在提供语音指示，则所听内容的音量会暂时变为静音。

搜索媒体内容



点击媒体播放器的放大镜图标可搜索特定歌曲、专辑、艺术家、播客或电台。选择筛选器可缩小搜索范围，或采用默认设置查看所有可用资源内容的最佳搜索结果。

注: 使用语音命令进行搜索（请参阅使用语音指令 见第 97 页）。

FM 收音机



如果适用于您所在的市场区域和地点，媒体播放器提供 FM 广播电台，这可以在收音机来源中选择。点击下一个或上一个箭头可从一个频率转到下一个（或上一个）频率。或者，点击**直接调谐**输入具体频率。

为方便访问经常听的广播电台，可以将其标记为收藏，使其位于收藏夹列表中（请参阅收藏夹和最近播放 见第 92 页）。

网络收音机

网络收音机服务可通过数据连接来获取。如欲收听互联网广播服务，请点击“调谐互联网”广播，然后点击媒体播放器的流媒体图标，选择所要收听的流媒体服务（例如 **TuneIn**）。



默认情况下，TuneIn 使用已为您创建的 Tesla 账户。要登录个人 TuneIn 账户，请滚动至任何 **TuneIn** 窗口的底部，点击**登录**，并输入账户登录信息。

注: 播放 TuneIn 播客时，可倒回或快进至播客中的任何位置。在迷你播放器上，将滑块拖到所预位置，或者点击快退或快近图标以分别每次倒退或前进 15 秒。

浏览可用类别和/或电台，然后点击所要播放的内容。浏览类型等较大类别时，可能需要上向拖动窗口。选择一个可将多个结果显示在新窗口的选项时，点击窗口顶部的**返回**按钮可回到主浏览页面。

也可以使用语音命令（仅在说英语时才有）播放来自网络收音机服务的特定歌曲、艺术家或专辑（请参阅使用语音指令 见第 97 页）。

收听网络收音机时，迷你播放器上可用的选项根据所收听的内容而不同:

- 点击下一个（或上一个）箭头可播放播放网络收音机提供的下一个（某些情况下为上一个）可用电台、曲目或音轨。
- 点击**赞**或**踩**图标可将任何歌曲或播客设置为喜欢或不喜欢。喜欢某一首歌后，广播电台将播放类似歌曲。不喜欢某一首歌后，系统将不会再播放此歌曲。
- 轻触 **DJ** 图标（如可用）查看所收听内容的评论。DJ 评论包括音乐历史和幕后故事。

收藏夹和最近播放

对于大多数来源内容，收藏夹将显示在媒体播放器扩展视图的顶部，以方便访问（流媒体、TuneIn、电话或 USB）。

www.inhauto.com

若要将当前收听的电台、播客或音频文件添加至收藏夹列表，请点击迷你播放器上的**收藏夹**图标。

若要移除一个收藏的项目，请点击迷你播放器上的**收藏夹**图标。也可以通过扩展迷你播放器一个级别以显示所有适用来源内容类型的所有收藏项来移除多个收藏项。然后长按任何收藏。所有收藏项都会显示 **X**。然后可以点击与希望从收藏夹列表中移除的任何收藏项关联的 **X**。

要查看最近播放记录，从迷你播放器上向滚动一个级别并点击**最近播放**。最近播放记录会持续更新，因此无需移除。

注: FM 电台中的播放记录不会显示在“最近播放”中。

播放来自设备的媒体

还可以播放来自蓝牙设备（如手机）或 USB 连接闪存盘的音频文件。连接蓝牙兼容设备后，当选择“电话”来源时，将显示该设备的名称。连接 USB 闪存盘后，媒体播放器会显示 USB 来源内容。

www.inhauto.com

如需播放已选播放列表或专辑中的下一首歌曲，请点击迷你播放器。还可使用随机/重复图标（若有），随机播放整个播放列表或者重复播放整个播放列表或曲目。

USB 闪存驱动器

将闪存盘连接到前部 USB 接口（请参阅内部储物与电子设备 见第 18 页）。点击**媒体播放器** > **USB**，然后点击包含所要播放的歌曲的文件夹名称。显示 USB 连接的闪存盘上的文件夹的内容后，点击列表中的任意歌曲即可播放。或使用迷你播放器上的“上一首”和“下一首”箭头滚动播放歌曲。

注: 如要通过 USB 连接进行多媒体播放，Model 3 只识别闪存盘。可通过蓝牙连接至设备来播放来自其他类型设备（例如 iPod）的媒体。

注: 媒体播放器支持 FAT32 格式的 USB 闪存盘（目前不支持 NTFS 和 exFAT 格式）。

注: 使用位于中控台前部的 USB 设备接口。控制台后侧的 USB 接口仅用于充电。

蓝牙®设备

如果您有支持蓝牙功能的设备（如手机），且该设备已匹配并连接到 Model 3 上（请参阅 蓝牙手机配对 见第 94 页），则可以播放存储在其中的音频文件。也可使用其中的流媒体音乐服务（例如 Pandora 或 Spotify）。选择媒体播放器的**电话**来源，点击蓝牙连接的设备的名称，然后点击**连接**。

蓝牙设备开始播放设备中当前选定的音频文件，媒体播放器显示迷你播放器视图。如果设备中没有音频文件在播放，则可以使用设备选择想要收听的音频文件。文件开始播放后，可以使用迷你播放器的“下一首”和“上一首”图标来播放其他曲目。

注: 使用蓝牙设备进行多媒体播放时，请确保设备的媒体访问已开启（请参阅蓝牙手机配对 见第 94 页）。

音频设置

轻按媒体播放器下部角落处的均衡器图标可访问音调和平衡的音频设置。根据车辆功能和市场区域，也可能会有其他设置。例如，如果配备了高级套件，则可以开启或关闭沉浸式音效。

要任意调节五种频段（重低音、重低音/中音、中音、中音/高音以及高音），可上下拖动分贝栏中的相应滑块。

要调整左右平衡，可点击**平衡**，然后将横栏的中心圆拖到 Model 3 想要集中声音的位置。

-

蓝牙®兼容性

如果手机在操作范围内，可以使用带蓝牙功能的手机在 Model 3 内免提使用。虽然蓝牙通常支持高达约 9 米的无线通信距离，但其性能会因使用手机的不同而有所不同。

在配合 Model 3 使用手机之前，必须予以配对。配对将 Model 3 设置为与带蓝牙功能的电话一起使用（请参阅蓝牙手机配对 见第 94 页）。

注: 对手机进行认证以用作 Model 3 钥匙（请参阅钥匙 见第 7 页）也不会允许免提使用手机，播放来自手机的媒体等。必须按下文所述也对其进行配对。

最多可以配对 10 部蓝牙手机。 Model 3 总是会自动连接到最近使用过的那部手机（假设其在范围内）。如果您要连接到另外一部电话，请参阅连接到配对的电话 见第 94 页。

注: 对于许多手机，如果手机电池电量低，蓝牙会关闭。

注: 除手机以外，还可以将带蓝牙功能的设备与 Model 3 配对。例如，可以配对 iPod Touch、iPad 或 Android 平板电脑以播放流媒体音乐。

蓝牙手机配对

配对使得可以免提使用具有蓝牙功能的手机，拨打和接听懂电话，访问联系人列表和最近的通话等。它使得可以播放来自手机的媒体文件。一旦手机配对成功，只要手机在有效范围内，Model 3 就能与之建立连接。

要配对一部手机，当坐在 Model 3 车内时，请按照以下步骤操作:

1. 确保触摸屏和电话均已开启。
2. 点击触摸屏顶部的蓝牙图标。
3. 在手机上，启用蓝牙，并确保其可发现。
4. 在触摸屏上，点击**添加新设备** > **开始搜索**。触摸屏显示所有位于工作距离内可用蓝牙设备的列表。
5. 在触摸屏上，点击想要与之配对的手机。几秒钟内，触摸屏显示一个随机生成的号码，并且您的电话将显示同一个号码。
6. 检查确认显示在您手机上的号码与显示在触摸屏上的号码相匹配。然后，在您的手机上，确认您希望配对。
7. 手机上出现提示时，指出是否想允许 Model 3 访问手机联系人信息和媒体文件的。可以随时启用和禁用对联系人的访问，如下文所述。

配对时，Model 3 将自动连接手机，触摸屏上的手机名称旁边将显示蓝牙符号，表示连接处于活动状态。

导入联系人信息和最近通话记录

配对成功后，可在蓝牙设置屏幕上（点击触摸屏状态栏上的蓝牙图标）指出是否允许访问手机上的联系人信息和最近通话记录。访问权限开启后，可以使用手机应用程序显示联系人列表和最近通话记录列表上的人，并向这些人拨打电话（请参阅使用手机应用程序 见第 94 页）。

注: 在导入联系人之前，您可能需要将电话设置为允许同步，或对您电话上的一个弹出窗口作出回应，确认您想同步联系人。根据您正在使用手机类型的不同也会有变化。有关详细信息，请参阅手机随附的文件。

注: 通过显示蓝牙设置屏幕、选择手机，然后更改与联系人和最近通话记录有关的设置，可以打开或关闭对联系人信息和最近通话记录的访问。

蓝牙手机的解除配对

如果要断开您的电话，以后再次使用，只需在“蓝牙设置”屏幕上点击**断开连接**。如果不想再次与 Model 3 一起使用手机，可点击**忽略此设备**。一旦忽略某个设备，想要与 Model 3 一起使用时，需要再次进行配对（请参阅蓝牙手机配对 见第 94 页）。

注: 当离开 Model 3 时，手机会自动断开连接。

注: 手机配对不影响将手机用作钥匙。要忽略认证的手机，请参阅钥匙 见第 7 页。

连接到配对的电话

Model 3 会自动连接到最近连接过的那部手机（假设手机在操作范围内且蓝牙已打开）。如果最近连接过的电话不在范围内，将会连接到下一部配对电话。

点击触摸屏顶部的蓝牙图标可连接不同的手机。蓝牙窗口显示已配对手机的列表。选择您想连接到的手机，轻触**连接**。如果想与之连接的手机不在列表中，则必须对手机进行配对。请参阅蓝牙手机配对 见第 94 页。

若已连接，Model 3 触摸屏上的手机名称旁边将显示蓝牙符号，表示连接处于活动状态。

使用手机应用程序

手机通过蓝牙连接到 Model 3 并且已允许访问手机的联系人时（请参阅导入联系人信息和最近通话记录 见第 94 页），可使用手机应用程序来显示手机联系人列表中的任何人和拨打免提电话:

- **最近通话**列表。此列表按时间顺序显示通话记录，首先列出最近的通话。可以显示所有通话或只显示未接电话、来电或去电。

- **联系人**：联系人按按字母顺序列出，可以按名或姓来排序。也可以选择列表右侧的一个字母，以快速滚动到以选定字符开头的姓名。点击联系人列表上的一个姓名时，该联系人的可用电话号码显示在右窗格，连同其他可用信息（如地址）。点击该联系人的号码可以拨打电话。

进行电话呼叫

你可以通过以下方式进行电话呼叫：

- 说出一个语音命令（请参阅 使用语音指令 见第 97 页）。
- 从手机应用程序中的联系人或最近通话列表中选择一个号码。
- 使用手机应用程序中的 Model 3 屏幕拨号键盘。

注: 在安全合法情况下，您也可以直接从手机拨打号码或选择联系人进行通话。

注: 点击地图上的图钉并在弹出窗口中选择电话号码（若有），也可以拨打电话。

接听来电

当手机收到来电时，仪表板和触摸屏显示主叫方的号码或姓名（如果主叫方在手机的联系人列表中且 Model 3 具有访问联系人的权限）。

www.inhauto.com

在触摸屏上点击其中一个选项**接听**或**拒绝**来电。

注: 根据所使用的手机和用于最近通话的扬声器，手机可能会提醒选择您想用于呼入通话的扬声器。

警告: 驾驶过程中，务必随时关注路面状况。即使在启用蓝牙的情况下，使用手机或进行手机编程也可能造成严重的人身伤害或死亡。

警告: 请遵循有关开车时使用手机的所有适用法律，包括但不限于始终禁止发短信和需要进行免提操作的法律。

概述

日历应用程序可查看电话（iPhone® 或 Android™）日历中的预约活动，以确定当日和下一日的安排。“日历”与导航和手机应用程序巧妙结合，可轻松导航前往或电话参与下一场会议。日历应用程序要求:

- Tesla 手机应用程序正在运行中，您已登录，并且“日历同步”设置已启用。然后，手机应用程序可以定期（和自动）将手机的日历数据发送到 Model 3。

  注: 为保证您可以访问日历应用程序的全部功能，建议您使用最新版本的手机应用程序。
- 手机通过蓝牙与 Model 3 连接（为保护隐私，仅在建立连接的手机中显示日历数据）。
- 已开启手机访问 Model 3（点击**控制** > **安全** > **允许手机访问**）。
- 手机和 Model 3 连接良好。

进入 Model 3 时，触摸屏会显示一天事件的提醒。点击“日历”应用程序左上角的设置图标，在**进入车辆时显示日历**设置选择任意可用选项，即可自定义是否显示日历活动，以及显示的时间。

如果日历事件包括地址，则会显示导航箭头，表示点击该地址可以导航至该事件地点。

点击活动信息图标可显示与之相关的所有备注。如果备注中包含一条或多条电话号码，信息图标会显示电话图标，日历会显示已发现的第一条电话号码。点击即可拨打电话。点击活动备注弹出窗口中的号码即可拨出电话（特别适用于电话会议）。如果备注中包含网页链接，点击链接即可在网络浏览器（如已安装）中将其打开。

如果事件信息来自多个日历，可点击右上角的列表图标对事件列表进行筛选，仅显示一个或多个指定日历中的事件。

www.inhauto.com

语音指令可以用于：

- 呼叫联系人。
- 导航到某个地点。
- 收听互联网音乐。



要发起语音指令，可点击触摸屏上的麦克风按钮。听到提示音后，请说出指令。说出指令时，触摸屏会显示对指令的解释。此外还将提示适用的命令类型。结束语音指令时，可再次点击语音按钮或停顿一下即可。

注: 按右侧滚动按钮也可以发起语音指令。

要呼叫蓝牙连接手机上的联系人，请说“通话”或“拨盘”，接着说出联系人的名字和/或姓氏。例如“呼叫三丰”或“呼叫张三丰”。

要搜索或导航到某个位置，说“在哪里”、“行驶到”或“导航到”，接着说一个地址、公司名称、公司分类或地标。例如“北京大学在哪里？”、“行驶到位于芳草地的 Tesla”或“导航到丰联广场的星巴克”。

如果定义了住宅或办公地点的导航地址（请参阅地图和导航 见第 89 页），可以说“导航回家”或“导航到公司”，从而使用语音指令导航到那个地点。

要收听互联网音乐服务，说“收听”或“播放”，接着说出歌曲、专辑、艺术家或组合的名称。为提高语音识别的准确性，请在指令中提供多个线索，例如艺术家加歌曲（例如“收听鹿港小镇”或“播放罗大佑的鹿港小镇”）。

www.inkauto.com

关于安全系统

如果 Model 3 未检测到完成身份验证的手机或钥匙卡，同时一扇锁着的车门或行李箱被打开，警报声便会响起，大灯和转向信号灯闪烁。要取消警报，需按下手机应用程序上的任意按钮，或者对着位于驾驶员侧门柱上 Autopilot 自动辅助驾驶摄像头下面的读卡器敲打钥匙卡。

要手动启用或禁用警报系统，可点击**控制** > **安全** > **安全警报**。启用后，Model 3 将在车主下车后 1 分钟发出警报，车门锁闭，不再探测经认证的手机或钥匙卡。

行车密码

为提高安全性，可以防止在输入 4 位 PIN（个人识别码）以前 Model 3 被驶离。要启用此设置，请点击**控制** > **安全** > **PIN 行车密码**，然后按照屏幕上的提示创建 PIN 行车密码。

注: 启用后，除了必须输入 4 位 PIN 行车密码才能驾驶后，还必须用它来首次进入代客模式和创建用于进入和退出代客模式的 4 位代客 PIN。处于代客模式时，可以驾驶 Model 3 而不必让泊车员输入 PIN 行车密码。此外，只要代客模式处于活动状态，**PIN 行车密码**便会被禁用。

如果忘记了 PIN 行车密码或者要禁用 **PIN 行车密码**，恢复此设置，可点击此链接以输入 Tesla 登录凭据，然后按照屏幕上的提示操作。

www.xinhauto.com

关于 HomeLink

如果车辆配备 HomeLink® 通用收发器，则可以操作包括车库门、大门、灯和安全系统在内的多达三个射频 (RF) 设备。

注: 根据生产日期、市场区域以及购买时的选装配置，一些车辆未配备 HomeLink 通用收发器。

编程 HomeLink

1. 将 Model 3 停在准备要编程的设备前面，并准备好该设备的遥控器。

   注: 确保未达到已学习遥控器/车辆数量的极限。大多数设备接收器可以学习最多五个遥控器/五辆车。如有必要，清除接收器内存并重新开始编程。有关清除接收器内存的信息，请参阅设备拥有者文档。
2. 点击触摸屏顶部的 HomeLink 图标。
3. 点击**添加新 HomeLink**，然后使用屏显键盘为您的 HomeLink 设备输入一个名称。
4. 轻触**编程**。
5. 遵照屏幕上的说明。

一旦经过编程，就可以通过点击触摸屏状态栏上相应的 HomeLink 图标来操作该设备。HomeLink 会记住已编程设备的位置。当接近一个已知位置，其 HomeLink 控制会在触摸屏上自动降下来。驾驶离开时，它会消失。

注: 为安全起见，如果出售 Model 3，请删除您的 HomeLink 设备（请参阅删除设备 见第 99 页）。

警告: 在编程过程中设备可能会打开或关闭。编程前，请确保该设备离开任何人员或物体。

警告: 请勿将 HomeLink 通用收发器与不具备安全停止和回收功能的设备一起使用。使用不具备这些安全功能的设备将增加受伤或死亡的风险。

自动打开和关闭

要在不接触触摸屏的情况下操作 HomeLink 设备，可启用自动功能，使设备在您接近或驶离的时候自动打开或关闭:

- 点击触摸屏顶部的 HomeLink 图标，然后选择要自动运行的设备。
- 选中**到达时自动打开**复选框。
- 点击箭头，指定设备打开前与车辆之间的距离。
- 如果想让设备在您驶离时关闭，请选中**离开时自动关闭**复选框。

随着您接近（或驶离）被设为自动工作的设备，HomeLink 状态图标将显示一条倒计时消息，告知您设备将何时自动打开。如果您不希望设备自动打开或关闭，请在显示倒计时消息的任何时间点击**跳过自动打开**或**跳过自动关闭**。

重置 HomeLink 设备的位置

有时，在您行驶到 HomeLink 设备处时，该设备未打开，或在您靠近设备时，触摸屏状态栏上的 HomeLink 图标不显示下拉菜单，如果遇到这种情况，可能需要重置该设备的位置。要执行此操作，请尽可能靠近 HomeLink 设备（车库门、大门等）驻车，并点击触摸屏顶部的 HomeLink 图标来显示 HomeLink 设置页面。点击要重置设备的名称，然后点击**重置位置**。

删除设备

如需删除某个 HomeLink 设备，请点击触摸屏顶部的 HomeLink 图标。点击要删除设备的名称，然后点击**删除**。

注: 还可以执行出厂重置，将 HomeLink 设置连同所有其他个人数据（保存的地址、音乐收藏夹、导入的联系人等）一起删除。请参阅擦除个人数据 见第 84 页。

HomeLink 故障排除

在对 HomeLink 设备编程时，触摸屏会逐步引导您完成由两部分组成的编程过程:

1. Model 3 记录来自遥控器的信号。触摸屏提示您站在车辆的前面，将遥控器指向前保险杠，长按按钮不放，直到前大灯闪烁。前大灯闪烁即表明 Model 3 已学习了遥控器，此时可在触摸屏上点击**继续**。如果前大灯不闪烁，请参考以下指南。
2. 设备的接收器学习 Model 3。触摸屏提示您按下设备接收器上的**学习**按钮。如果接收器不工作，请参考以下指南。

   注: 只有配备“滚动码”遥控器的设备才需要学习 Model 3。如果您的设备比较旧且未配备“滚动码”遥控器，则该设备不需要学习 Model 3，您可以跳过程序的这一部分。如果您的接收器兼容“Quick-Train”，也可以跳过此部分。

前大灯不闪烁

- 检查遥控器的电池。最好是在开始编程前更换遥控器的电池。
- 将遥控器对准前保险杠，大约在 Tesla 徽标左侧 15 cm 处按下按钮。某些情况下，您需要长按遥控器上的按钮并保持长达三分钟的时间。
- 联系 HomeLink 生产商 (www.homelink.com)，检查遥控器的兼容性。

编程后，设备不工作。

- 停放好 Model 3，让前保险杠尽可能靠近 HomeLink 设备（车库门、大门等）。

www.mhauto.com

- 确保设备接收器未达到已学习遥控器/汽车数量的极限。大多数接收器可以学习最多五个遥控器/五辆汽车。接收器的内存已满时，必须清除内存，并重新开始编程。关于如何清除接收器内存的说明，请参考随 HomeLink 设备提供的用户文档。
- 确保按下接收器的**学习**按钮。大多数接收器有两个按钮和一个 LED 灯。一个按钮是**重置**按钮，另一个是**学习**按钮。按**学习**按钮通常会让 LED 灯闪烁。关于如何将接收器置于学习模式的说明，请参考随 HomeLink 设备提供的用户文档。
- 大多数设备处于学习模式的时间只有三至五分钟。按下设备的**学习**按钮后，立即按照触摸屏上显示的说明操作。

www.inhauto.com

Wi-Fi 可用作一种数据连接方法，通常比蜂窝数据网络要快些。在蜂窝网络连接受到限制或没有网络连接时，Wi-Fi 连接尤为实用。为确保快速、可靠地进行 Model 3 的更新传输（请参阅软件更新 见第 102 页），Tesla 建议使 Wi-Fi 处于打开状态并连接至 Wi-Fi 网络。连接 Wi-Fi 网络：

1. 点击触摸屏状态栏中的 **LTE**（或 **3G**）图标。Model 3 开始扫描并显示在查找范围内的 Wi-Fi 网络。
2. 选择要使用的 Wi-Fi 网络，输入密码（如果需要），然后点击**连接**。

您还可以连接到在扫描到的网络列表中没有显示的隐藏网络。只需点击 **Wi-Fi 设置**，然后在弹出的对话框中输入网络名称。

一旦连接到某个网络，只要该网络位于有效范围内，Model 3 就会自动连接。如果有多个之前已连接过的网络位于有效范围内，Model 3 将连接到最近使用过的网络。

注: 也可以通过 Wi-Fi 路由功能使用一个移动热点或手机的互联网连接。

注: 在 Tesla 服务中心，Model 3 自动连接到 Tesla 服务中心 Wi-Fi 网络。

www.inhauto.com

更新软件

Model 3 通过无线连接更新其软件，为您的爱车全程提供最新功能。Tesla 建议您尽快安装可用软件更新。当完成更新之后，第一次进入 Model 3 时，在触摸屏上会显示一个日程安排窗口。排程窗口会首个驾驶活动结束时再次显示。

注: 部分软件更新可能需要 3 个小时才能完成。Model 3 安装新软件时，必须处于“驻车”状态。为了确保以最快速度并最可靠地传输软件更新，请尽可能使 Wi-Fi 保持打开并处于连接状态（请参阅连接至 Wi-Fi 见第 101 页）。

当有某个软件更新可用时，一个黄色时钟图标会出现在触摸屏的状态栏。点击此时钟图标以显示更新车窗。然后，可以:

- 通过设置要更新开始的时间来安排更新。然后轻按**设置此时间**。完成计划后，时钟标识将从黄色变为白色。在开始之前的任何时间，都可以重新安排更新。

  或
- 轻按**现在安装**可立即开始更新过程。

软件更新开始时，如果 Model 3 正在充电，充电将停止。软件更新完成时，充电自动恢复。在计划的更新时间，如果正在驾驶 Model 3，更新将被取消，需要重新计划。

www.inhauto.com

注: 启用”保持温度控制“期间，将无法执行软件更新。

注: 还可使用 Tesla 手机应用程序启动软件更新。

注: 随着时间的推移，触摸屏可能会显示通知您**设置此时间**或**立即安装**的软件更新窗口。此软件更新窗口将持续存在，直至您完成软件更新的安装。您必须在出现可用的软件更新时安装所有这些更新，与未安装软件更新相关的任何伤害均不在车辆保修范围内。未安装或拒绝安装此类更新可能导致某些车辆功能无法访问（包括与数字媒体设备不兼容）或导致 Tesla 无法对您的车辆进行诊断和维修操作。

注: 如未安装软件更新，可能无法使用部分车辆功能，数字媒体设备可能出现不兼容情况。无法恢复至任何先前的软件版本。

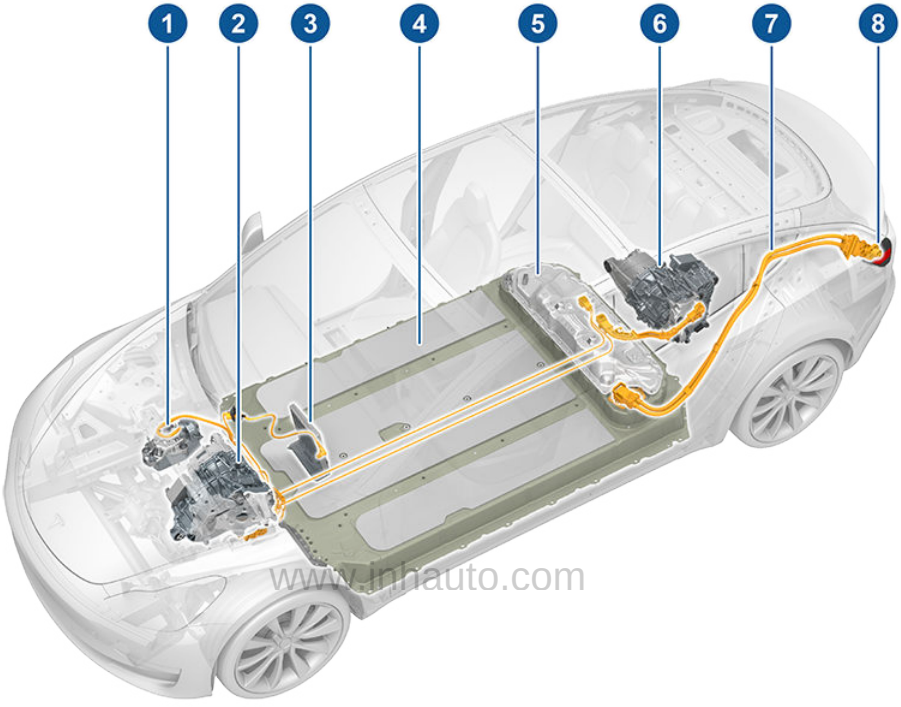
如果触摸屏将显示一条信息，表示某个软件更新未成功完成，请联系 Tesla。

查看发行说明

软件更新完成后，可阅读发行说明了解新增功能。点击触摸屏顶部中央处的 Tesla“T”，然后点击**发行说明**，即可随时查看当前软件版本的发行说明。

Tesla 强烈建议您阅读所有发行说明。其中可能包含与 Model 3 相关的重要安全信息或操作指南。

高电压部件



www.inhauto.com

1. 空调压缩机
2. 前侧电机（仅限双电机车辆）
3. 驾驶室加热器
4. 高压电池
5. 高压电池维修面板
6. 后置电机
7. 高压电缆
8. 充电端口

警告: 高电压系统部件不供客户进行维修。切勿擅自拆解、移除或更换高电压部件、电缆或连接器。高压电缆特别标记为橙色，易于识别。

警告: 阅读并遵守随附于 Model 3 上的标签给出的所有说明。这些标签是为了保护您的安全。

警告: 在意外发生火灾时，立即联系当地消防援助部门。

充电设备

Tesla 提供专门为 Model 3 充电设计的充电设备。在车库安装 Tesla 壁式连接器是在家中为 Model 3 充电的最快方式。

在某些市场地区，Model 3 配备了一个移动连接器和需要插入到通用电源插座的适配器。使用移动连接器时，应首先将移动连接器插入电源插座，然后插入 Model 3。有关移动连接器的更多信息，请参阅移动连接器用户手册（可通过触摸屏访问）。您可以从 Tesla 购买额外的适配器。

在某些地区，Tesla 提供 J1772 适配器，利用此适配器，您可以将 Model 3 连接到该地区常用的公共充电站。将适配器连接至充电站的充电电缆，使用触摸屏打开充电端口盖板（请参阅充电说明 见第 106 页），然后插入 Model 3。

有关您所在地区可用充电设备的更多信息，请前往 www.tesla.cn，然后查看可用的充电选项。

www.inhauto.com

关于电池

Model 3 具有世界上最成熟的电池系统之一。保护电池的最重要方式是在不使用车辆时**将车辆置于电源接通模式**。特别是如果计划好几个星期都不驾驶 Model 3 时，这一点尤为重要。接通电源后，当需要自动保持可最大程度提高电池寿命的充电量时，Model 3 会自动唤醒。

注: 当闲置和不插电时，车辆会定期使用电池电量用于系统测试，并在需要时为 12V 电池充电。

等电池电量较低充电有害无益。实际上，当定期充电时，电池的工作状态最佳。

注: 如果 Model 3 的电池完全放电而需要牵引，车主将承担牵引费用。与放电有关的牵引费用不包含在道路救援政策范围内。

在频繁快速直流充电后（如超级充电器充电），电池的峰值充电率可能稍有下降。为确保最长行驶里程和最高程度的电池安全，当电池温度过低、电量接近充满以及电池的状况因使用和老化而发生变化时，电池的充电率将下降。电池出现这种变化与电池的物理性质有关，但可能会使超级充电器充电逐渐延长几分钟。

电池保养

切勿让电池完全放电。即使 Model 3 未行驶，电池也会非常缓慢地放电，为车载电子设备供电。电池会以约每天 1% 的放电率放电。可能在某些情况下，必须将 Model 3 在较长时间内置于未通电状态（例如，当旅行时，汽车停放在机场）。在这些情况下，记住这个 1%，以保证您停放时电池具有足够充电量。例如，两周（14 天）之后，电池会放电约 14%。

电池放电到 0% 可能导致车辆组件损坏。为防止完全放电，当显示的电量降至约 0% 时，Model 3 会进入低功耗模式。在此模式下，电池停止支持车载电子装置和辅助 12V 电池。此低功耗模式启用后，应立即插上 Model 3 电源插头，以避免跳线跨接起动和更换 12V 电池。

注: 如果车辆无反应且不能解锁、开门或充电，则 12V 电池可能已放电。在这种情况下，请联系 Tesla。

温度限制

为了长期保持良好性能，请避免将 Model 3 持续暴露在高于 60° C 或低于 -30° C 的环境温度下超过 24 小时。

关于电池的警告和注意事项

警告: 对于电池的任何部件，车主或非 Tesla 授权的维修技术人员请勿进行维修。在任何情况下，您都不应该打开或改装电池。请务必要联系 Tesla 安排电池保养。

警告: 如果电池电量降至 0%，则必须将其插入电源插座。倘若经过较长时间后仍未插入，可能无法进行充电或使用 Model 3，除非借助外接电源或更换 12V 电池（请参阅运输说明 见第 138 页，了解如何借助外接电源启动电池）。让 Model 3 长时间处于不通电状态还可能导致电池永久性损坏。如果无法给 Model 3 充电，请立即联系 Tesla。

警告: 电池不需要车主维护。切勿拆卸冷却液罐盖，切勿加液。如果触摸屏发出低液位警告，请立即联系 Tesla。

警告: 请勿将电池用作固定电源，否则会使保修无效。

www.tesla-auto.com

打开充电端口

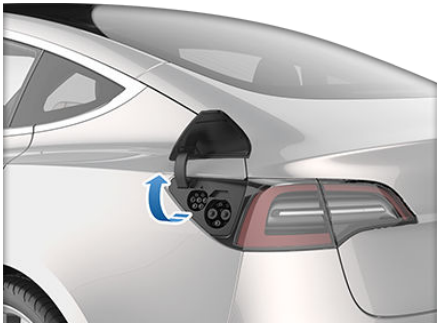
充电端口位于 Model 3 的左侧，在后尾灯总成上的一个盖板后面。充电前，先将 Model 3 停放在充电电缆可以轻松连接充电端口的位置。

在 Model 3 解锁状态下（或者感应范围内有认证的手机），按下并释放 Tesla 充电电缆上的按钮可打开充电端口盖板。



您还可以通过下列任何方法打开充电端口盖板：

- 在触摸屏上，用应用程序启动器打开充电应用程序，然后点击**打开充电端口**。
- 点击触摸屏上汽车状态区域的充电图标。
- 在触摸屏上的“卡片”区域，点击充电图标，然后按下**打开充电端口**。
- 在 Model 3 解锁的情况下或附近有验证的手机时，请按充电端口盖板的底部。
- 在遥控钥匙配件（另售）上，按下后备箱按钮 1-2 秒。



注: 当您打开充电端口盖板时，Tesla“T”指示灯会亮起白色。如果充电端口盖板打开后几分钟内未将充电电缆插入充电端口，充电端口盖板将会关闭。如果发生这种情况，请再次使用触摸屏打开充电端口盖板

警告: 切勿强行打开充电端口盖板。

插上插头

如果需要，可使用触摸屏更改充电电流极限值和充电电流（请参阅充电状态和设置 见第 107 页）。

要在公共充电站充电，可将适配器连接到该充电站的充电连接器上。提供各市场区域最常用的适配器。根据您使用的充电设备，可能需要利用充电设备上的控制装置开始和停止充电。

如果使用移动连接器，在将其插入到 Model 3 之前，请先将其插入电源插座。

将连接器对正充电端口并完全插入。当连接器正确插入后，Model 3 在满足如下情况时自动开始充电：

- 将连接器固定到位的闩锁已经闭合；
- 切换到驻车挡（如果目前处于其它挡位）；
- 如果需要，可加热或冷却电池。如果电池需要加热或冷却，可能会注意到充电开始之前有一个延迟时间。

注: 当 Model 3 已插入插头但未主动充电时，会从壁式插座上获得能量，而不是使用电池内存储的能量。例如，当 Model 3 已驻车并插上插头时，如果坐在车内并使用触摸屏，这时，Model 3 会使用来自壁式插座而不是电池的能量。

警告: 如果充电电缆掉落到车辆上，其端部的连接器可能会损坏车漆。

www.inhauto.com

充电期间

充电期间，充电端口指示灯（Tesla“T”徽标）闪烁绿色光，触摸屏显示充电状态。当充电量接近全满时，充电端口闪光的频率会变慢。当充电完成后，指示灯将停止闪烁并呈稳定绿色。

注: 如果 Model 3 锁止，充电端口指示灯不会亮起。

如果充电时充电端口指示灯变为红色，说明检测到故障。检查触摸屏，以查看描述故障的消息。故障可能因为断电等原因而发生。如果电源出现故障，当电源恢复时将自动恢复充电。

注: 充电时，特别是以大电流充电时，冷却压缩机和风扇会根据需要工作，以保持电池冷却。因此，在充电时听到声音属正常情况。

注: 空调性能通常不会受到充电的影响。但是，在某些情况下（例如，您在非常热的天气下以高电流充电），来自通风口的空气可能不像预期的那么凉，触摸屏上会显示一条消息。这种表现是正常的，它确保充电时电池保持在最佳温度范围内，进而延长电池寿命并实现最佳性能。

警告: 充电时，切勿将流速很快的液体（例如，如果使用压力清洗器）喷到充电端口上。不遵守这些说明可能会造成严重人身伤害，或导致车辆、充电设备或财产损坏。

停止充电

可以随时断开充电电缆或在触摸屏上轻按**停止充电**来停止充电。

注: 为防止他人擅自拔下充电电缆，充电电缆的闩锁会一直保持锁定状态，并且必须先确认 Model 3 已解锁或能够识别认证的手机，然后才能断开充电电缆。

要断开充电电缆:

1. 长按 Tesla 连接器上的按钮来解开闩锁。也可以点击触摸屏上的**停止充电**（请参阅充电状态和设置 见第 107 页）。
2. 从充电端口中拉出连接器。

注: 在将连接器从充电端口上拔下后的大约 10 秒钟之内，充电端口自动关闭。

警告: Tesla 强烈建议在不使用时，将 Model 3 保持电源接通状态。这将保持电池的最佳充电量。

手动释放充电电缆

如果从充电端口释放充电电缆的常规方法（使用充电手柄释放按钮、触摸屏或手机应用程序）不起作用，请仔细按照以下步骤操作:

1. 通过在触摸屏上显示充电屏幕，确保 Model 3 目前未执行充电。必要时，点击**停止充电**。
2. 打开行李箱（请参阅后备箱 见第 14 页）。
3. 向下拉充电端口释放拉索以解锁充电电缆。



注: 释放拉索可能嵌装在饰件的开口内。

4. 从充电端口拉出充电电缆。

警告: 释放拉索设计仅适合在充电电缆无法使用常规方法从充电端口释放的情况下使用。持续使用可能导致释放拉索或充电设备损坏。

警告: 当车辆正在充电时或者露出任何橙色高压导线时，请勿执行此程序。不遵守说明可能导致触电和严重伤害或车辆损坏。如果对如何安全地执行此程序有任何不确定之处，请联系 Tesla。

警告: 请勿尝试在拉释放拉索的同时拆卸充电电缆。务必在尝试从充电端口拆下充电电缆之前拉出释放拉索。不遵守说明可能导致触电和严重伤害。

充电端口指示灯

- **白色:** 充电端口盖板打开。 Model 3 已准备就绪，可以充电，但未插入连接器；或者，充电端口闩锁已解锁，连接器准备就绪，可以拔下。
- **蓝色:** Model 3 探测到一个连接器已插入。
- **闪烁蓝色:** Model 3 正在与连接器进行通信。 Model 3 正在准备充电，或者已计划将于未来某一时间开始充电。
- **闪烁绿色:** 正在充电。当 Model 3 临近充满电时，闪烁频率降低。
- **稳定绿色:** 充电完成。
- **稳定琥珀色:** 连接器未完全插入。请将连接器对正充电端口并完全插入。
- **闪烁琥珀色:** Model 3 正在通过降压后的电流充电（仅交流充电）。
- **红色:** 检测到故障并且充电已停止。检查触摸屏，以查看故障消息。

充电状态和设置

只要充电端口盖板打开，就会在触摸屏上显示充电屏幕。若要在任何时候显示充电屏幕:

点击触摸屏“卡片”区域的充电图标。

充电屏幕显示代表性的电池状态图像和有关充电的信息，其中包括:

- 充电率（以千瓦时、英里/小时或公里/小时为单位，具体取决于您的显示设置）。
- 本次充电完成时，增加的电量或预估可增加的行驶距离（以千瓦时、英里/小时或公里/小时为单位，具体取决于您的显示设置）。
- 来自已连接电源的供电电流/可用电流。
- 充电电缆提供的电压。

注: 要更改能量单位的显示形式，请点击**控制** > **显示** > **能量显示**。

注: 下图仅用于说明，根据软件版本和市场区域，实际情况可能会略有不同。

www.inhauto.com



1. 充电状态信息（如正在充电、定时充电）显示在此处。充电期间，还会显示达到您设定限值的剩余估计时间。
2. 点击**设置限值**，并拖拽指针以移动充电限值设置，从而调整充电限值。选择的设置适用于当前和预定充电期。
3. 电流自动设置为所连接充电电缆的最大可用电流，除非之前其已经被降低到较低水平。如有必要，可点击 **-** 或 **+** 更改电流（例如，如果担心家用线路在使用其他设备时会出现过载，需要减小电流）。不得将充电电流的水平设为高于来自所连接充电电缆的最大可用电流。更改电流时，Model 3 会记住该地点。如果在同一地点充电，无需再次更改。

   注: 如果 Model 3 处于充电状态，并且探测到输入电源发生意外波动，那么充电电流会自动降低 25%。例如，40A 电流降至 30A。存在外部问题时，这种自动电流下降可提高稳定性和安全性（例如，家庭接线系统、插座、适配器或电源线无法达到其额定电流容量时）。Model 3 自动降低电流时，会保存充电地点所降低的电流以作为预防措施。尽管可以手动提高该电流，但在根本问题得到解决、充电地点能够提供稳定功率之前，Tesla 建议采用较低电流充电。
4. 点击可打开充电端口盖板或开始（或停止）充电。
5. 显示可用的总估计行驶距离或电量比例（取决于您的显示设置）。
6. 表明充电电缆是否锁入充电端口。如果 Model 3 不在充电，则可点击锁定图标将充电缆从充电端口解锁。
7. 每小时充电速率、截至目前本次充电预计提升的行驶距离（或能量）、已连接的电源提供/存有的电流、充电电缆的电压。
8. 为地点设置定期充电计划。设置定期充电时间后，当您停在预定地点时，Model 3 将显示设定时间。到了预定时间，如果 Model 3 未在该地点接通电源，只要在预定时间的六小时内接通电源，充电就会开始。如果在六个小时后接通电源，则要等到第二天的这个预定时间才会开始充电。要取消该设置，请点击**开始充电**或**停止充电**（请参阅第 4 项）。

注: 如果在 Tesla 超级充电站充电，充电屏幕上还将显示有关上次或本次超级充电的信息（请参阅超级充电站使用费和超时占用费 见第 108 页）。

超级充电站使用费和超时占用费

使用 Tesla 超级充电器充电时，**超级充电**信息将显示在充电屏幕的底部。此信息包括地点、充电开始时间和充电费用预估。停止超级充电后，该次充电的预估费用会一直处于显示状态，直至开始新一次超级充电。

注: 显示预估金额仅为便利之用，可能并不会反映出该次超级充电向您收取的最终实际金额。可在您的 Tesla 账户中查看超级充电的最终价格。

在 Tesla 超级充电站充电时，您要遵循有关超时占用费的规定。占用费旨在鼓励驾驶员完成充电电后尽快驱车离开超级充电站。占用费只在充电完毕后且当该场地的超级充电桩有一半或一半以上被占用时才会收取。Tesla 手机应用程序将在充电接近完成时通知您，并在充电完成时再次向您发送通知。如果产生超时占用费，将额外发送通知。如果在充电完成后五分钟内移开车辆，将免除超时占用费。

登录您的 Tesla 账户可查看超级充电费用和详细信息，，设置付款方式以及进行支付。保存付款方式后，将通过您的账户自动付费。

www.inhauto.com

维修保养周期

定期保养是确保 Model 3 持续可靠和高效的关键。

每行驶 10,000 公里后，进行轮胎换位。保持适当的轮胎气压。进行下列日检和月检也很重要。

注: 查看“卡片”区域的轮胎压力。此区域位于触摸屏的左下角，如触摸屏简介 见第 4 页中所述。

Model 3 必须由 Tesla 认证的技术人员进行维修保养。非 Tesla 认证的技术人员进行检修或保养造成的损坏或故障均不在保修范围之内。

日检

- 检查显示在触摸屏或手机应用程序上的电池电量。
- 请检查各轮胎的情况和胎压（请参阅轮胎养护 见第 110 页）。
- 检查所有外部车灯、喇叭、转向信号灯、雨刷及挡风玻璃清洗器是否运作正常。
- 检查制动器操作，包括驻车制动。
- 检查座椅安全带操作（请参阅座椅安全带 见第 24 页）。
- 检查 Model 3 的下方是否有可能表示泄漏的异常积液。有一小滩水属于正常情况（由空调系统除湿过程所致）。

www.inhauto.com

月检

- 检查行驶里程，以确定是否需要轮换轮胎（每 10,000 km），并检查每个轮胎的状况和压力（请参阅轮胎养护 见第 110 页）。
- 检查挡风玻璃雨刷清洗液液位，如有必要，可将其加满（请参阅加注挡风玻璃清洗液 见第 120 页）。
- 检查空调系统是否正常工作（请参阅温度控制 见第 85 页）。

警告: 如果发现液位明显或突然下降，或轮胎磨损不均，请立即联系 Tesla。

加液周期

切勿更换或重新加满电池组冷却液或制动液。由 Tesla 维修技师定期换液:

- 制动液。每 2 年或每 40,000 km，以先到者为准。
- 电池冷却液。每 4 年或每 80,000 km，以先到者为准。

注: 擅自打开电池组冷却液储液罐造成的任何损坏均不在保修范围之内。

高压安全

在 Model 3 的设计和构造中，始终将安全作为一项重点。但是，要注意这些预防措施，以保护自己免遭所有高压系统固有的损伤风险:

- 阅读并遵守随附于 Model 3 上的标签给出的所有说明。这些标签是为了保护您的安全。
- 高压系统部件不供用户自行维修。切勿擅自拆解、移除或更换高电压部件、电缆或连接器。高压电缆标记为橙色，易于识别。
- 如果发生碰撞，请勿碰触任何高压接线或已连接的任何连接器或组件。
- 在意外发生火灾时，立即联系当地消防救援部门。

警告: 在 Model 3 下方作业之前，务必确保断开充电电缆，即使未在充电。

警告: 双手和衣物须远离冷却风扇。即使 Model 3 断电，有些风扇仍会运行。

警告: 电动汽车使用的一些液体（电池酸液、电池组冷却液、制动液、挡风玻璃清洗器添加剂等）属有毒液体，应避免吸入、吞入或触及裸露的伤口。为安全起见，请阅读并遵循印在储液罐上的说明。

保持轮胎压力

给轮胎充气，直至达到轮胎和荷载信息标签中规定的压力，即使有别于轮胎印有的轮胎压力。这些轮胎和负载信息标签位于中门柱上，当副驾驶侧车门打开时，可以清楚看到。

注: 如果 Model 3 配有 Tesla 辅助轮毂或轮胎，则有些信息可能与车辆标签不同。



触摸屏上的轮胎压力指示灯会发出警报，提示是否有一个或多个轮胎充气不足或过度充气。

调节轮胎压力时，轮胎压力指示灯不会立即熄灭。轮胎充气达到推荐压力后，必须以高于 25 km/h 的车速行驶超过 10 分钟，以激活胎压监控系统 (TPMS)，该系统会关闭轮胎压力指示灯。

如果每次开启 Model 3 电源时，指示灯都会闪烁一分钟，说明检测到 TPMS 存在故障（请参阅 TPMS 故障 见第 114 页）。

注: 在“卡片”区域显示轮胎压力。此区域位于触摸屏的左下角，如触摸屏简介 见第 4 页中所述。也可以选择是否想以 BAR 或 PSI 为单位显示轮胎压力，方法是点击**控制** > **显示** > **轮胎压力**。

检查并调节轮胎压力

轮胎冷却且 Model 3 已静置超过三小时后，请按以下步骤操作:

1. 拆下气门帽。
2. 用力将精确的轮胎压力计按到气门上，测量压力。
3. 必要时加气或排气，直至达到推荐压力值。

   注: 您可以按住气门中心的金属杆放气。
4. 用轮胎压力计重新检查胎压。
5. 根据需要重复第 3 和 4 步，直压胎压正确。
6. 更换气门帽，以防灰尘进入。定期检查气门是否存在损坏和泄漏。

警告: 充气不足是轮胎故障最常见的原因，可能会导致轮胎过热，导致严重轮胎开裂、胎面分层或轮胎爆裂，会导致意外车辆失控，增加受伤风险。充气不足也会缩短车辆行驶里程以及轮胎胎面寿命。

警告: 轮胎冷却后，使用精确的压力计检查胎压。只需行驶 1.6 km 即可充分预热轮胎，改变轮胎压力。车辆停放在阳光直射处或在炎热天气时，也可能对轮胎压力造成影响。如果必须检查热胎，预计压力会升高。请勿释放热胎中的空气，以便与推荐冷胎压力匹配。热胎处于或低于推荐冷胎充气压力时，热胎充气会严重不足。

警告: 切勿使用任何轮胎密封剂（Tesla 轮胎修理工具箱中提供的类型除外）。其他类型的轮胎密封剂可能会导致轮胎压力传感器出现故障。倘若 Model 3 未配备轮胎修理工具箱，可从 Tesla Motors 选购。

www.inhaut.com

检查和保养轮胎

定期检查胎面和胎壁是否存在任何变形（鼓起）、异物、切口或磨损迹象。

警告: 如果轮胎损坏、过度磨损或充气压力不正确，请勿驾驶 Model 3。定期检查轮胎的磨损情况，确保没有切口、鼓起或露出胶合板/帘子线结构。

轮胎磨损

足够的胎纹深度对轮胎性能至关重要。胎纹深度低于 3 mm 的轮胎在湿滑路况下更易打滑，不宜使用。胎纹深度低于 4 mm 的轮胎在雪泥路况上行驶时性能不佳，冬季行车时不宜使用。

Model 3 的原装轮胎有磨损指示器，该指示器模压在胎纹上。胎面已经磨损到 3 mm 时，胎纹表面的开始出现一些表征，产生一圈连续的、与胎面宽度相当的胎面胶。为保持最佳性能和安全性，Tesla 建议在磨损指示区可见前更换轮胎。

轮胎换位、左右平衡及车轮定位

Tesla 建议每 10,000 公里进行一次轮胎换位。

不平衡的车轮（有时会随着方向盘的抖动愈加明显）影响汽车操纵和轮胎寿命。即使在正常使用情况下，车轮也可能会失去平衡。因此，应该按照要求平衡车轮。

如果轮胎磨损不均匀（仅轮胎的一侧）或异常过度磨损，请检查车轮定位。

注: 如果只更换两个轮胎，应始终为后轮安装新轮胎。

刺破的轮胎

轮胎刺破最终会导致轮胎损失压力，因此，经常检查胎压至关重要。尽快永久性地修复、更换刺破或损坏的轮胎。

只要尖硬物仍扎在轮胎上，无内胎轮胎被扎时不会漏气。但是，如果行车途中感觉突然抖动或乘坐颠簸，或者怀疑轮胎损坏，立即降低车速。缓慢驾驶，同时避免大力制动或骤然转向，确认安全后停车。安排将 Model 3 运到 Tesla 服务中心或附近的轮胎维修中心。

注: 某些情况下，可以使用从 Tesla 选购的轮胎修理工具箱临时修补小尺寸的轮胎刺孔（小于 6 毫米）。允许您缓慢驾驶 Model 3 至 Tesla 或附近的轮胎维修厂。

警告: 轮胎刺破后，即使没有瘪掉，也应停止驾驶。刺破的轮胎随时都可能会突然瘪掉。

跑气疵点

如果 Model 3 长时期停驻在高温环境下，轮胎可能会形成跑气疵点。如果在这种情况下驾驶 Model 3，这些不规则磨损点会导致抖动，但是随着轮胎变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

为了将车辆存放期间的漏气点降至最少，需将轮胎充气到胎壁上所示的最大压力。然后，在行驶之前，放气以调整轮胎压力至推荐水平。

www.innauto.com

增加轮胎使用里程

要增加轮胎使用里程，请保持推荐轮胎压力，遵守车速限制和推荐车速，并避免:

- 快速驶离或猛烈加速。
- 急转弯和大力制动。
- 路上坑洼和物体。
- 停车时撞到路缘石。
- 轮胎受到液体污染时，可能会造成损坏。

更换轮胎和车轮

因紫外线、极端温度、高负载以及环境条件的影响，轮胎会随着时间的推移老化。建议每六年更换一次轮胎，或在必要时提早更换。

轮毂和轮胎应匹配，适应车辆的操控特性。备胎必须符合原有规格。如果使用指定轮胎以外的轮胎，应确保轮胎上标明的负载和车速等级（请参阅了解轮胎标记 见第 135 页）达到或超出原有规格。

理想情况下，应该同时更换全部四个轮胎。如果不能实现，则更换一对轮胎，将新轮胎放于后侧。更换轮胎后，请务必调整车轮平衡。

如果您更换了一个车轮，TPMS（胎压监控系统）传感器需要重置，以保证在轮胎充气不足或充气过量时提供准确的报警（请参阅自动重置胎压监测系统传感器 见第 114 页）。

关于 Model 3 上安装的原装轮毂和轮胎的规格，请参阅轮毂和轮胎 见第 133 页。

警告: 为了您的安全，只能使用与原规格匹配的轮胎和轮毂。轮胎若与原规格不匹配，可能会影响 TPMS 工作。

警告: 切勿超过车辆轮胎的车速等级。车速等级在轮胎的胎壁上显示（请参阅了解轮胎标记 见第 135 页。

非对称轮胎

Model 3 轮胎是不对称的，因此必须正确安装在轮毂上，胎侧朝外。轮胎胎侧标有外侧 OUTSIDE 一词。安装新轮胎时，确保轮胎正确安装在轮毂上。

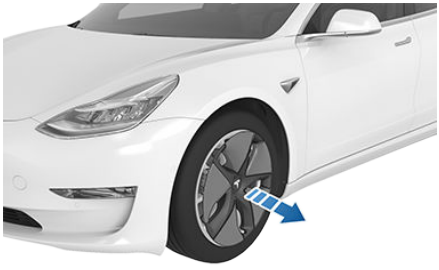


警告: 如果轮胎未能正确安装，车辆行驶性能会严重受损。

轮毂盖的拆卸与安装

www.inhauto.com

如果 Model 3 装有轮毂盖，则必须将其拆下，才能接近轮毂螺母。如欲拆卸轮毂盖，请将其握紧并朝您所处的方向拉动。



安装轮毂盖时，需对齐入位，使凹槽与轮胎气门嘴对齐，然后推动四周，直至完全锁止入位。



拆卸和安装轮毂螺母保护帽

如果 Model 3 装配轮毂螺母罩，则必须将其拆下才能接近轮毂螺母。

拆卸轮毂螺母罩:

1. 将轮毂螺母罩工具（在手套箱中）的弯曲部插入 Tesla“T”字母底座处的孔内。



2. 挪动轮毂螺母罩工具，使其完全插入轮毂螺母罩上的孔中。
3. 扭动轮毂螺母罩工具，使弯曲部分接触到轮毂螺母罩的中部。
4. 用力地将轮毂螺母工具拉离车轮，直至轮毂螺母罩松开。



要安装轮毂螺母罩，请将其对齐入位并用力推，直至完全固定到位。

季节性轮胎类型

夏季轮胎

您的车辆可能原装标配高性能夏季轮胎或全季节轮胎。在低温或冰雪路况下驾驶时，Tesla 建议使用冬季轮胎。请联系 Tesla，听取关于冬季轮胎的建议。

警告: 在低温或冰雪路况下，夏季轮胎提供的牵引力不足。为确保冬季行车安全、发挥 Model 3 的卓越性能，应选择并安装相应的冬季轮胎。

全季节轮胎

Model 3 可能标配原装全季节轮胎。此类轮胎设计用于在全年各季节提供充足的牵引力，但在冰雪路况下可能无法提供与冬季轮胎相当的牵引力。全季节轮胎胎壁可见“ALL SEASON”（全季节）和/或“M+S”（泥泞和雪地）标识。

冬季轮胎

冬季轮胎可提高冰雪路况下的牵引力。安装冬季轮胎时，务必同时安装一套四只轮胎。四个车轮必须采用相同规格、品牌、结构和胎纹的冬季轮胎。请联系 Tesla，听取关于冬季轮胎的建议。



冬季轮胎胎壁可见山地/雪花符号标识。

www.inmauto.com

驾驶安装冬季轮胎的车辆时，可能会出现路面噪音增大、胎面寿命缩短及干燥路面牵引力降低等情况。

注: 如果所安装冬季轮胎的合成材料和胎面设计复杂，可能会临时降低能量再生制动力。不过，在正常行驶一段时间后，车辆能够自主调整，恢复正常的能量再生制动力。

低温驾驶

在低温环境下，轮胎性能降低，抓地力减小、对撞击损坏的敏感性增强。天气寒冷时，高性能轮胎可能会暂时变硬，轮胎变热前，在最初的几公里会听到转动噪声。

使用防滑链

Tesla 已测试和认可了下列轮胎防滑链，可提高雪天路面的牵引力。轮胎防滑链只能安装在后部轮胎上。

轮胎尺寸	建议的防滑链
18 英寸	PEWAG SERVO SPORT RSS 76
19 英寸	PEWAG SERVO RS 77

警告: 如果 Model 3 装有轮毂盖，则必须先行拆下，再安装轮胎防滑链（请参阅轮毂盖的拆卸

与安装 见第 112 页）。否则，所造成的损坏不属于保修范围内。

安装防滑链时，须遵循防滑链制造商说明。安装防滑链时，应尽可能紧固。

使用防滑链时：

- 缓慢驾驶。车速请勿超过 48 km/h。
- 避免 Model 3 重载（重载可能会减少轮胎与车身之间的间隙）。
- 只要条件允许，可卸下防滑链。

注: 某些地区禁止使用防滑链。安装防滑链前，须了解当地法律法规。

警告: 如果使用非推荐防滑链，或在其他规格的轮胎上使用防滑链，可能会损坏悬架、车身、车轮和/或制动管路。因使用非推荐防滑链造成的损坏不在保修范围之内。

警告: 请勿对前轮轮胎使用防滑链。

警告: 确保防滑链不会触碰到悬架部件或制动管路。如果听到防滑链发出异常噪音，表明防滑链碰到了 Model 3，应立即停车查看。

轮胎压力监控

每月都应在冷却后对所有轮胎进行检查，给轮胎充气到推荐压力；推荐压力印在轮胎和荷载信息标签中，该标签位于副驾驶侧门柱上（请参阅保持轮胎压力 见第 110 页）。如果车辆使用其他规格的轮胎，而并非使用汽车标签或轮胎充气压力标签中所显示的规格，须确定其正确的轮胎充气压力。

作为一项附加安全功能，车辆已经配有 TPMS；如果一个或多个轮胎明显充气不足或充气过量，TPMS 会通过触摸屏发出轮胎压力警报（轮胎压力报警）。因此，如果触摸屏上的胎压指示灯发出胎压警报，须尽快停车检查轮胎，给轮胎充气至适当的胎压（请参阅保持轮胎压力 见第 110 页）。如果在轮胎充气明显不足的条件下驾车，会导致轮胎过热，出现轮胎故障。充气不足也会降低里程效率和轮胎胎面寿命，影响车辆的操纵和制动能力。

如果 Model 3 通过 TPMS 检测到故障，当开启 Model 3 电源时，该指示灯会闪烁一分钟。

注: 如果安装非 Tesla 认可的配件，胎压监控系统可能会受到干扰。

警告: TPMS 不能代替正确的轮胎保养，包括手动检查轮胎的压力和定期检查轮胎的情况。即使充气不足或充气过量未触发胎压监控系统触摸屏上的轮胎压力报警，驾驶员仍有责任保持正确的轮胎压力。

自动重置胎压监测系统传感器

更换一个或多个轮毂后（非更换轮胎或车轮后），需要重置胎压监控系统的传感器，确保胎压警报准确。当车辆以 25 km/h 以上的速度行驶超过 10 分钟后，胎压监控系统传感器便会自动重置。

注: 更换轮毂后，可能不需要以 25 km/h 以上的车速行驶超过 10 分钟，就会出现错误的胎压警告。

更换轮胎传感器

如果轮胎压力报警指示灯经常亮起，请联系 Tesla，以确定是否需要更换轮胎传感器。如果轮胎由非 Tesla 服务中心进行修补或更换，轮胎传感器可能无法正常工作。因此，应由 Tesla 执行设置程序。

TPMS 故障

Model 3 还配有 TPMS 故障指示灯，指出系统是否正常运行。

胎压监控系统故障指示灯和轮胎压力指示灯结合显示。系统检测到故障时，指示灯会在 Model 3 接通电源后闪烁约一分钟，然后持续点亮。只要发生故障，其后车辆启动时这一程序就会继续。胎压监控系统故障指示灯闪亮时，系统可能无法按预期检测或以信号告知轮胎充气不足和轮胎充气过量。

www.inhauto.com

由于种种原因，胎压监控系统可能会发生故障，包括安装备用、备选轮胎或轮毂，都可能影响胎压监控系统正常工作。更换过一个或多个轮胎或轮毂后，要始终检查胎压监控系统故障指示灯，确保备用轮胎和轮毂保证胎压监控系统继续正常工作。

注: 如果更换过轮胎或使用非 Tesla 渠道提供的轮胎密封剂补胎后，仍检测到低轮胎压力，表示轮胎传感器可能已经损坏。请联系 Tesla，尽快修复故障。

-

外部清洁

为防止损伤车漆，应立即清除腐蚀性物质（鸟粪、树脂、昆虫、沥青斑、铺路盐、工业粉尘等）。不要等到 Model 3 整车清洗时再进行清洁。必要时，用工业酒精清除沥青斑和顽固的油渍，然后立即用水和温和的中性皂液清洗以去除酒精。

清洗 Model 3 的外部时，请遵循以下步骤：

1. 彻底冲洗

   清洗前，用软管冲洗掉车身的污垢和砂砾。请冲洗容易有积尘或淤泥的部位（例如轮拱及面板接缝）。如果高速路路面使用铺路盐（例如在冬季），须彻底冲洗掉车辆底部所有的铺路盐痕迹。
2. 手洗

   在冷水或温水中加入优质的中性汽车清洁剂，将软布蘸湿，手洗 Model 3。
3. 用清水冲洗

   清洗后，用清水冲洗干净，防止表面残留的皂液变干。
4. 彻底干燥和清洁外部玻璃

   清洁和冲洗后，用吸水巾彻底擦干。

   用汽车玻璃清洗剂清洁车窗和后视镜。玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何磨蚀性清洗液。

www.inhauto.com

外部清洁注意事项

警告： 切勿使用挡风玻璃清洗液。使用挡风玻璃清洗液会阻碍雨刮器功能并产生振颤噪音。

警告： 切勿使用热水或洗涤剂。

警告： 切勿在阳光直射下冲洗。

警告： 如果使用压力清洗器，则喷嘴与 Model 3 的表面至少须保持 30 厘米的距离。保持喷嘴移动，不要朝某个部位一直不停地喷水。

警告： 切勿把软管直接朝向车窗、车门或前备箱盖密封条喷水，或透过轮毂孔向制动件内喷水。

警告： 避免使用棉绒布或粗布，如汽车清洗手套。

警告： 如采用自动洗车机清洗，只能选用无接触式洗车机。此类洗车机没有接触 Model 3 表面的零件（刷子等）。使用任何其他类型的洗车机造成的损坏不在保修范围之内。

警告： 确保在清洗 Model 3 前关闭雨刮器，以免出现损坏雨刮器的风险。

警告： 切勿使用化学轮胎清洗剂，否则，可能会损坏轮毂表层。

警告： 摄像头或停车传感器（如果配备）应避免使用高压力清洗器。切勿用尖锐或粗糙的物体清洁传感器或摄像头，否则会刮伤或损坏其表面。

警告： Model 3 充电时，切勿朝着充电端口喷洒高速液体（例如，如果使用压力清洗器）。不遵守这些说明可能会造成严重人身伤害，或导致车辆、充电设备或财产损坏。

清洁内饰

经常检查和清洁内饰，保持外观整洁如新，防止过早磨损。如果可能，应立即擦拭污渍，清除斑痕。进行一般清洁时，用软布（如超细纤维布）蘸温水和温和的中性清洁剂的混合液擦拭内饰面板（使用前，可选取一处隐蔽的部位测试清洁剂）。为免出现条纹，请立即用无绒软布擦干。

内饰玻璃

玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何磨蚀性清洗液。否则可能会损坏车镜反光面及后车窗加热元件。

气囊

严禁任何物质进入安全气囊罩壳。否则可能会影响气囊正常工作。

仪表台和塑胶表面

严禁对仪表台上表面做抛光处理。抛光的表面容易反光，可能会干扰驾驶视野。

聚氨酯座椅

用软布蘸温水及中性皂液，尽快擦拭污渍。以划圈的方式轻轻擦拭，清洁后，使座椅风干。

布质座椅

用软布蘸温水及中性皂液，尽快擦拭污渍。以划圈的方式轻轻擦拭，然后用无绒软布擦干。根据需要，用真空吸尘器清洁座椅，清除零碎的污物。

汽车地毯

避免使用过湿的地毯。对于重垢区域，可采用稀释的汽车内饰清洁剂。

座椅安全带

拉出座椅安全带，进行擦拭。请勿使用任何类型的清洁剂或化学清洁剂。拉出座椅安全带，使其自然风干。最好远离阳光直射。

触摸屏

用监视器及显示器的专用清洁无绒软布清洁触摸屏。切勿使用清洁剂（如玻璃清洁剂），切勿使用湿抹布或带静电的干抹布（如刚刚清洗的超细麦克布）。启用清洁模式后再擦拭触摸屏，则不会激活按钮和更改设置。点击**控制** > **显示** > **屏幕清洁模式**。此时显示屏变暗，较容易看到灰尘和污斑。

镀铬表面和金属表面

抛光剂、研磨清洁剂或硬布会损坏镀铬表面和金属表面的光洁度。

内饰清洁注意事项

警告: 使用溶剂（包括酒精）、漂白剂、柑橘清洁剂、石脑油、硅基产品或添加剂，会损坏内饰。

警告: 带静电的物质可对触摸屏造成损害。

警告: 如发现安全气囊或座椅安全带有任何损坏，请立即联系 Tesla。

警告: 严禁任何水、清洁剂或织物进入安全带装置。

警告: 接触化学清洁剂可能会带来危险并且可能会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循化学清洁剂制造商提供的说明。

抛光、修补漆及车身维修

可偶尔使用经认可的抛光剂来处理车漆表面，保养车身外观。这种抛光剂含有:

- 非常温和的磨蚀成分，可以清除表面污物，而不会除掉或损坏车漆。
- 填料，可以填补刮痕，使其不致显而可见。
- 蜡，在车漆和环境因素之间形成保护层。

定期检查汽车外饰车漆是否有损坏。用补漆笔（可从 Tesla 购买）处理小块漆面脱落和划痕。洗涤后和抛光或打蜡之前，可使用修补车漆笔。

www.inhaatec.com

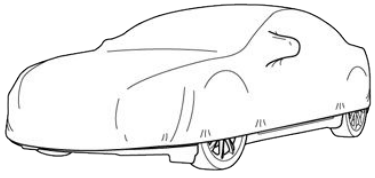
修复缺口、裂缝或划痕。应该由 Tesla 认可的车身维修店进行车身维修。可联系 Tesla，索取一份 Tesla 认可的车身维修店名录。

警告: 切勿使用研磨膏、色彩还原化合物或含苛性研磨剂的抛光剂。此类产品会强力擦洗表面，并对车漆造成永久性损坏。

警告: 切勿使用铬抛光剂或其他磨蚀性清洁剂。

使用汽车车罩

为了在不使用 Model 3 时保持车身装饰外观，请使用正品 Tesla 汽车车罩。汽车车罩可从 Tesla 购买。请参阅零配件 见第 122 页。



警告: Model 3 接通电源时，只能使用 Tesla 认可的车罩。使用非 Tesla 车罩会导致电池在充电过程中无法充分散热。

脚垫

为延长毡毯寿命和便于清洁，请使用正品 Tesla 脚垫（请参阅零配件 见第 122 页）。定期清洁脚垫，检查脚垫是否安装妥当。如脚垫过度磨损，请及时更换。

警告: 为了避免干扰脚踏板，请确保妥善固定驾驶员脚垫，切勿在上面叠加脚垫。脚垫应始终置于车辆地毯表面之上，不得放在其他脚垫或其他覆盖物上。

www.inhauto.com

检查和更换雨刮器片

警告: 雨刷片不得锁定到抬起位置。清洗或更换雨刷片时，只需稍微抬起雨刮器臂，足够接近雨刷片即可。抬起雨刮器臂时，请勿超出预期位置。否则可能导致损坏且无法保修。

为了便于检修雨刮器片，可关停雨刮器并将 Model 3 换入驻车档，然后使用触摸屏将它们移动到维修位置。点击**控制** > **维修** > **雨刮器维修模式**

注: 当将 Model 3 换出驻车档时，雨刮器会自动回到正常位置。

定期检查和清洁雨刮器片的边缘，检查橡胶裂纹、裂口和粗糙度。倘若已损坏，需立即更换雨刮片，避免造成玻璃损坏。

挡风玻璃或雨刷片上的污染物可能会降低雨刷片效用。污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌和/或防水剂的清洗液、鸟粪、树液以及其他有机物质。

请按照以下指导进行清洗:

- 使用非磨蚀性玻璃清洁剂清洁挡风玻璃。
- 从挡风玻璃上稍微抬起雨刮器臂，足够接近雨刷片即可，然后使用异丙基乙醇（摩擦）或雨刷清洗液，把雨刷片擦拭干净。

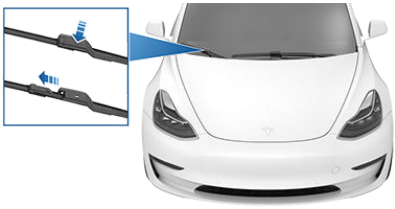
如果雨刮器在清洗后仍然无效，可更换雨刮器片。

注: 为取得最佳性能，应至少每年更换一次雨刮器片。

如欲更换雨刮器片:

1. 关停雨刮器，将 Model 3 换入驻车挡，然后使用触摸屏将雨刮器移动到维修位置。点击 **控制** > **服务** > **雨刮器维护模式** > **开**。

   注: 必须关闭雨刮器，才能开启雨刮器维护模式。
2. 从挡风玻璃上稍微抬起雨刮器臂，足够接近雨刷片即可。
3. 握住雨刮器臂（雨刮器臂不能锁定在抬起位置），并按下锁片，同时把雨刷片从雨刮器臂下方滑出。



4. 如需要，可在雨刮器臂与挡风玻璃之间放置一条毛巾，以防刮伤挡风玻璃。
5. 调整雨刮器臂上的新雨刷片，将其滑向雨刮器臂钩端，直至锁定到位。
6. 雨刷片紧贴挡风玻璃放置。
7. 将雨刮器维护模式关闭。

如果使用新的雨刮器片后问题仍然存在，可用软布或海绵蘸混有非洗涤剂皂液的温水进行擦拭，清洁挡风玻璃和雨刮器片。然后，用清洁水冲洗挡风玻璃和雨刷片。如果没有水珠形成，表明挡风玻璃已经清洗干净。

警告: 仅可使用经认证适用于汽车玻璃及橡胶的清洁产品。如果使用不当，可能会造成损坏或脏污，在挡风玻璃上产生眩光。

警告: 只安装与原装雨刷片相同的备用雨刷片。使用不合适的雨刮器片会损坏雨刮器系统和挡风玻璃。

清洁雨刷喷水头

挡风玻璃清洗器的位置在出厂时已设置到位，应无需进行调整。

如果挡风玻璃清洗器阻塞，可用一根细金属丝从喷嘴清除阻塞。



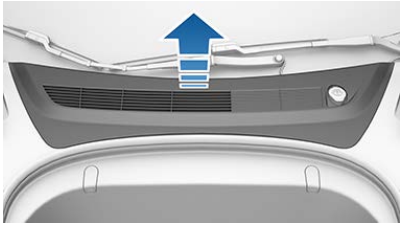
www.inhauto.com

警告: 请勿在清洁 Model 3 时操作清洗器。挡风玻璃清洗液会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循清洗液制造商说明。

拆卸维护板

要检查液位，请拆卸维护板：

1. 打开前备箱盖。
2. 向上拉动维护板，松开其固定夹。



3. 检查电池冷却液时，向上拉动驾驶室进气饰板，与固定饰板夹分离，即可拆下。

警告： 维护板防止前备箱进水。重新安装时，须确保将其完全安装到位。

检查电池组冷却液

在电池组冷却系统中，如果液体数量低于推荐液位，触摸屏将显示一条警告消息。请在安全允许的范围内尽快停止驾驶 Model 3 并联系 Tesla。

液位检查

切勿拆卸罐盖，切勿加液。否则可能导致损坏且无法保修。

切勿加满电池冷却液

警告： 电池冷却液可能会带来危险并且可能会刺激眼睛和皮肤。任何情况下都不应拆卸罐盖和/或添加冷却液。如果触摸屏发出低液位警告，请立即联系 Tesla。

为了最大限度地提高电池的性能和寿命，冷却系统选用了特定的混合 G-48 乙二醇冷却液 (HOAT)。关于冷却液的其他详情，请联系 Tesla。

检查制动液

警告： 如发现制动踏板松动或制动液显著损耗，请立即联系 Tesla。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。

BRAKE

如果制动液储罐中的液量低于推荐液位，触摸屏上的制动灯会发出警报。如果行车过程中发出警报，须在确保安全的情况下立即制动，靠边停车。切勿继续行车；同时，请立即联系 Tesla。

加注制动液

切勿加满制动液。 下列操作说明提供的信息仅供参考：

1. 拆卸之前，须先清洁罐盖，以防灰尘进入储液罐。
2. 拧开并卸下罐盖。
3. 向储液罐加注适当的制动液，直至制动液达到最高 (MAX) 标记。
4. 装回罐盖，确保其完全紧固。

警告： 拆卸前，先清洁加油口盖。仅限使用密封容器中的 DOT3 或 DOT4 液。

警告： 仅使用气密封闭瓶中装的新制动液。切勿使用先前使用过或已打开容器中的制动液 - 制动液会吸收水分，降低刹车性能。

警告： 制动液具有较强毒性。容器须密封保存，并避免儿童接触。如果意外摄入，请立即就医。

警告： 制动液会损坏油漆表面。可用吸水布立即吸收溢漏，并将汽车清洁剂与水混合进行洗涤。

www.inhauto.com

加注挡风玻璃清洗液

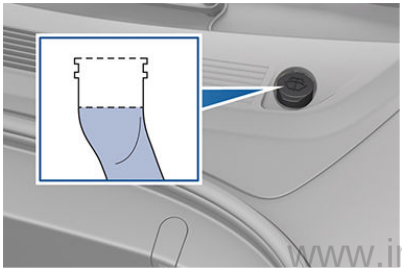
唯一能加注清洗液的储液罐是位于前备箱后部的清洗液储液罐。液位较低时，触摸屏上会显示一条消息。

⚠ **警告:** 切勿添加含防水剂或除虫渍玻璃水的配制挡风玻璃清洗液。这些液体可能会导致产生条纹、污点及吱吱声或其他噪声。

定期操作洗涤器，检查喷嘴是否堵塞、喷射是否正常。请参阅雨刮器和清洗器 见第 51 页。

加注挡风玻璃清洗液:

1. 打开前备箱盖。
2. 打开之前，须先清洁罐盖周围，以防灰尘进入储液罐。
3. 打开罐盖。



www.inhauto.com

4. 为储液罐加注清洗液，直至看到液位达到加注口下。
5. 更换罐盖。

注: 一些国家或地方法规限制使用挥发性有机物 (VOC)。挥发性有机物 (VOC) 通常用作挡风玻璃清洗液中的防冻剂。只有在驾驶 Model 3 的各种气候条件中具有足够的抗冻性，方可使用含有限制性 VOC 成份的挡风玻璃清洗液。

⚠ **警告:** 在任何情况下，均无需检查或加注其他储液罐。挡风玻璃清洗液储液罐旁边有两个附加储液罐，都位于维护板下方。一旦触摸屏有消息显示这些储液罐有一个出现低液位，应立即安全停下 Model 3 并联系 Tesla。

⚠ **警告:** 切勿使挡风玻璃清洗液溅到车身板件上。否则可能会造成损坏。立即擦拭溢漏，并用清水洗净溢漏部位。

⚠ **警告:** 温度低于 4° C 时，应使用含有防冻剂的清洗液。在寒冷天气，使用不含防冻剂的挡风玻璃清洗液会降低挡风玻璃的能见度。

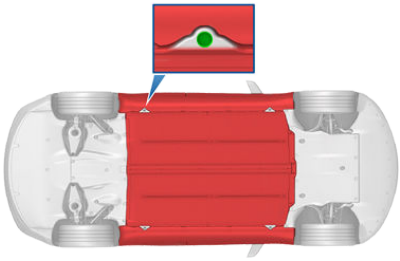
⚠ **警告:** 挡风玻璃清洗液会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循清洗液制造商提供的说明。

举升程序

按照下列步骤举升 Model 3。确保任何非 Tesla 修理厂都知道这些举升点。

1. 将 Model 3 安放在柱式举升机之间的中心位置。
2. 将举升臂衬垫置于指定的车身升力点下方如图所示的位置。

   警告: 切勿将举升臂衬垫置于电池或侧方滑轨（红色所示）下方。



3. 调整举升臂衬垫的高度和位置，以确保正确放置。
4. 通过辅助系统，抬升举升器，确保举升臂衬垫保持在适当的位置。

警告: 即使未在充电，在已连接充电电缆的情况下，也不要举升 Model 3。

警告: 切勿对未妥善支撑的车辆进行操作。否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。

警告: 切勿从主电池组下方举升。只能将举升臂衬垫置于指定的车身升力点下方。图示位置是 Model 3 唯一获得认可的举升点。在其他任何点举升都可能会造成损坏。因不当举升 Model 3 造成的损坏不在保修范围之内。

www.imauto.com

零配件及改装

仅可使用正品 Tesla 零配件。Tesla 对零配件进行严格测试，确保其适用性、安全性和可靠性。这些零配件只能从 Tesla 购买，由 Tesla 专业人员安装，并可根据 Tesla 专家的建议改装 Model 3。附件可以从 Tesla 体验店或在 www.tesla.com/shop 网上购买。

Tesla 无法评估其他经销商生产的零配件，因此，如果选用了非 Tesla 生产的 Model 3 零配件，Tesla 概不负责。

警告: 安装未经认可的零件和附件，或进行未经认可的改装，可能会影响 Model 3 的性能和驾乘人员的人身安全。因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装而造成的损坏，均不属保修范围。

警告: 如因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装，而导致死亡、人身伤害或损坏，Tesla 概不负责。

车身维修

如果 Model 3 发生碰撞，请联系 Tesla，确保使用正品 Tesla 零配件进行维修。Tesla 指定并批准车身维修店，这些车间均符合 Tesla 在培训、设备、质量、客户满意度等方面的严格要求。

一些汽车修理厂和保险公司可能出于节省费用等原因建议使用非原装设备或二手零配件。但是，这些零配件均不符合 Tesla 对质量、适用性和耐蚀性的高标准要求。此外，非原装设备及二手零配件（及其可能造成的任何损坏或故障）均不属于保修范围。

使用 RFID 收发器

连接 Model 3 内部的 RFID 收发器（许多自动收费系统使用）时，请将收发器如图所示。这样能确保最佳效果并尽可能减少对驾驶视野的干扰。

注: 您还可以在前车牌上固定一个防风雨型收发器。



www.inhauto.com



警告: 在挡风玻璃上粘贴标签时，必须确保不会阻挡驾驶员的视线。否则可能导致严重伤害和/或死亡。

车辆识别号码

您可以在以下位置找到车辆识别号码:

- 点击触摸屏顶部中心位置的 Tesla "T"。弹出窗口显示车辆识别号码。
- 刻印在仪表台顶部。可以透过风挡玻璃看到。

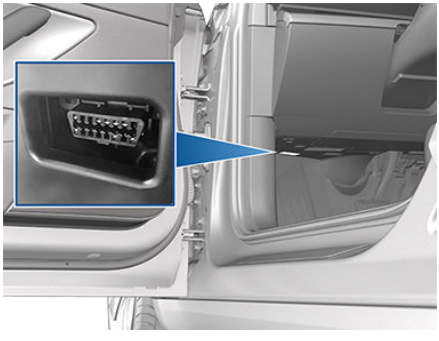


- 印制在产品铭牌上，位于门柱上。产品铭牌位于右侧车门柱上，打开副驾侧后门即可看到。
- 车辆识别号码刻印在右侧 B 柱上部，拆下内饰板时可以看到。



www.nhauto.com

VIN 也可以使用车载诊断系统 II (OBD-II) 代码读取器或扫描仪读取。如需说明，请参考 OBD-II 代码读取器或扫描仪生产商提供的文件资料。OBD-II 诊断端口位于车辆驾驶侧数据中心下方。



负载量标注

了解 Model 3 安全承载重量这一点非常重要。这一重量又称为车辆负载重量，包括所有乘员、货物和从 Model 3 出厂后增设的任何额外设备的重量。

Model 3 上粘贴的两处标签指明 Model 3 的安全承载重量。

两处标签均位于车辆的副驾侧。打开后排副驾侧车门可看到产品铭牌。打开前排副驾侧车门可以看到轮胎和负载信息标签。

注: 如果 Model 3 装配了 Tesla 轮毂或轮胎配件，那么 Model 3 可能会包含一处额外标签，指明负载能力可能有别于标签信息。如遇到这种情况，请不要参考标签，应该参阅《车主手册》。





1. 铭牌
2. 轮胎和负载信息标签

警告: Model 3 超载会对制动和操控造成不利影响，可能危及您的安全或导致车辆损坏。

警告: 前备箱中的负载不要超过 55 磅（25 千克）。否则可能会造成损坏。

警告: 切勿在后部负重底板上（下部行李箱上方）装载超过 130 磅（60 千克）或在下部行李箱装载超过 285 磅（130 千克）。否则可能会造成损坏。

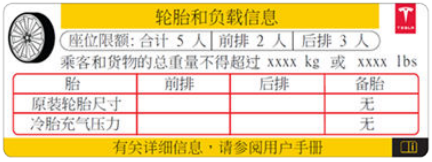
警告: 切勿在 Model 3 中存放大量液体。大量液体溢出会导致电气部件故障。

www.inhauto.com

轮胎和负载信息标签

轮胎和负载信息标签显示：

- 驾乘人员座椅位置最大数量。
- 最大车辆装载重量。
- 原装轮胎尺寸。
- 原装前轮和后轮轮胎冷充气压力。这些推荐的压力值可以优化乘坐和操纵特性。

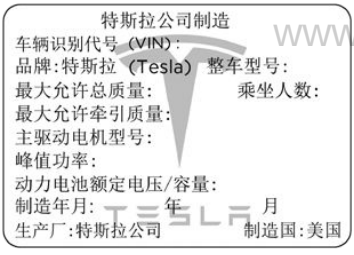


即使未来使用其他轮胎，也请勿更改此标签。

注: 如果 Model 3 已经负载到其最大负载能力，应再次检查所有轮胎，确保已经充气到推荐的压力水平。

产品铭牌

产品铭牌列出了最大允许总质量。该质量是 Model 3、所有乘客、液体和货物重量的计算总和。



www.inhauto.com

警告: 为防止损坏，务必确保 Model 3 的负载不超过最大允许总质量。

计算负载极限

1. 找出车辆“轮胎及负载信息”标签上的声明“驾乘人员及货物的总重量不得超过 XXX 磅或 XXX 千克”的准确位置。
2. 计算车辆中驾乘人员的总重量，
3. 从 XXX 磅或 XXX 千克（参见第 1 步）中减去驾乘人员的总重量。
4. 所得结果即为可负载货物重量。例如，如果“XXX”等于 635 千克（1400 磅），车内乘坐五位 68 千克（150 磅）的乘客，货物箱的可用容量为 295 千克（650 磅）（635 - 340 (5 x 68) = 295 千克）或（1400 - 750 (5 x 150) = 650 磅）。
5. 确定装载到车辆上的货物总重量。这一重量不能超过在第 4 步中计算得到的可负载货物重量。

警告: 载货时应首选后备箱。遭遇碰撞、紧急制动或急转弯时，驾驶室中松动的物体可能会对乘客造成伤害。

负载极限计算示例

Model 3 的载货量取决于乘客的数量和体重。下列载货限值的计算示例中，乘客体重假设为 68 千克（150 磅）。乘客体重增加或减少，载货量会相应减少或增加。

驾驶员和一名乘客

描述	总计
车辆负载重量	954 磅（433 千克）
减去乘员体重（2 x 150 磅/68 千克）	300 磅/136 千克
可负载货物重量	654 磅/297 千克

驾驶员和四名乘客

描述	总计
车辆负载重量	954 磅（433 千克）
减去乘员体重 (5 x 68 千克)	750 磅/340 千克
可负载货物重量	204 磅/93 千克

货物重量应分摊到前后备箱中。

警告: 请勿超过前备箱的最大负载重量 55 磅（25 千克）。

警告: 切勿在后部负重底板上（下部行李箱上方）装载超过 130 磅（60 千克）或在下部行李箱装载超过 285 磅（130 千克）。否则可能会造成损坏。

牵引拖车

警告: 请勿将 Model 3 用于牵引目的。 Model 3 目前不支持牵引。牵引可能导致损坏并增加碰撞风险。

警告: 在 Tesla 认可的牵引组件与附件可供使用之前，使用 Model 3 牵引车辆可能会使保修失效。

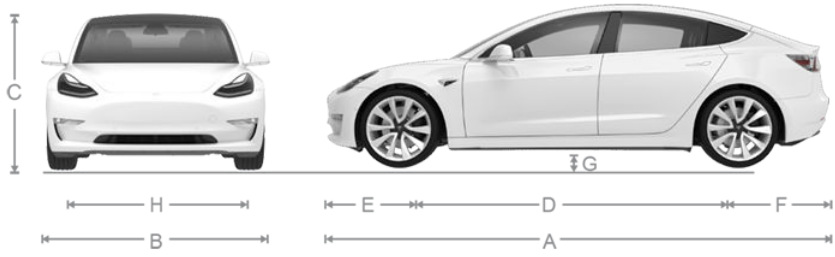
车顶行李架

Model 3 支持使用 Tesla 安装配件安装 Tesla 批准的车顶行李架。如欲安装车顶行李架，必须使用此附件，并且只能使用 Tesla 批准的车顶行李架系统（请参阅零配件 见第 122 页）。否则，可能会导致严重损坏。

注: 购车时，可能无法一同购买安装附件和车顶行李架系统。

www.inhauto.com

外部尺寸



A	总长	4,694 毫米
B	总宽（包括后视镜） 总宽（包括已折叠的后视镜） 总宽（不包括后视镜）	2,088 毫米 1,933 毫米 1,850 毫米
C	总高 - 弹簧悬架	1,443 毫米
D	轴距	2,875 毫米
E	前悬	841 毫米
F	后悬	978 毫米
G	离地间隙 - 弹簧悬架	138 毫米
H	轨道 - 前 轨道 - 后	1,580 毫米 1,580 毫米
*数值为近似值。受车辆选件和其他多重因素影响，具体尺寸将有所不同。		

www.inhauto.com

内部尺寸

头部空间（高级套件）	前 后	1,024 毫米 958 毫米
腿部空间	前 后	1,085 毫米 894 毫米
肩部空间	前 后	1,430 毫米 1,372 毫米
臀部空间	前 后	1,356 毫米 1,331 毫米

载货空间

总封闭载货空间	15 立方英尺（425 升）

质量

整备质量* - 长里程电池，单电机	1,753 千克
整备质量* - 长里程电池，Dual Motor	1,874 千克
整备质量* - 长里程电池，Performance Dual Motor	1,875 千克
GVWR** - 长里程电池，单电机	2,184 千克
GVWR** - 长里程电池，Dual Motor	2,300 千克
GVWR** - 长里程电池，Performance Dual Motor	2,300 千克
车辆总质量分配 - 单电机	前：44% 后：56%
车辆总质量分配 - Dual Motor	前：46% 后：54%
车轴额定总重量 - 前	1,110 千克
额定轴载质量 - 后	1,257 千克
不得使用	拖车牵引

*整备质量 = 车辆加注至正确液位时的质量，没有乘客和货物

**GVWR = 车辆总重额定值

注: 数值为近似值。受车辆选件影响，车重将有所不同。

www.inhauto.com

-

电机

类型	后电机：交流永磁同步电机，液体冷却，带变频驱动 前电机：交流感应电机，液体冷却，带变频驱动
标称电压	320 伏
最大电流 - 后电机	RWD，Performance 版 AWD：800A 非 performance 版 AWD：600A
最大电流 - 前电机	600A
最高净功率*和电机转速 - 后电机	后轮驱动：202 千瓦（转速为 5,000 rpm） Performance 版 AWD：202 千瓦（转速为 5,000 rpm） 非 performance 版 AWD：180 千瓦（转速为 6,000 rpm）
最高净功率*和电机转速 - 前电机	137 千瓦（转速为 6,380 rpm）
最大速度	17,900 rpm
最大扭矩 - 后电机	后轮驱动：404 Nm Performance 版 AWD：404 Nm 非 performance 版 AWD：327 Nm
最大扭矩 - 前电机	219 Nm
*依据 ECE R85 测试	

www.inhauto.com

驱动类型

变量	驱动类型
后轮驱动	后轮驱动
Dual Motor 全轮驱动	全轮驱动
Performance Dual Motor 全轮驱动	全轮驱动

性能和能量

车型	最大速度	额定里程	能量损耗（千瓦时/百公里）
后轮驱动	225 km/h	664 km	13.0
Dual Motor 全轮驱动	233 km/h	590 km	14.4
Performance Dual Motor 全轮驱动	250 km/h	595 km	14.3

最大坡度

最大坡度 >30%。

电机标签

电机标签包括：

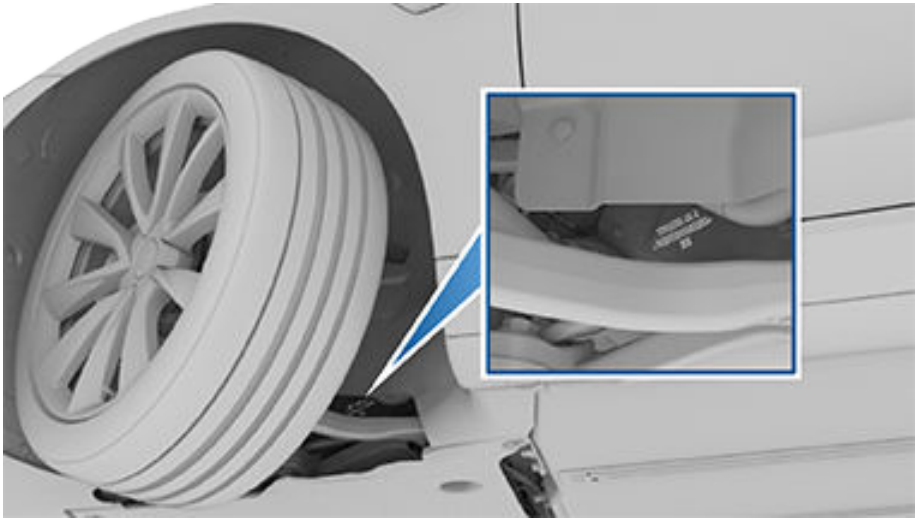
- 零件号 (EPN)：XXXXXXX-XX-X（其中每个 X 是一个字母或数字，取决于具体车辆型号）
- 识别号 (EIN)：*XXXXXXXXXXXXXX*（其中每个 X 是一个字母或数字，具决于制造日期和顺序）
- 类型名称 (ETD)：XXX（一个由 3 字符组成的类型名称，从 3D1 到 3D5）

后置电机标签位置：



www.inhauto.com

前置电机标签位置（仅限全轮驱动车辆）：



变速箱

类型	单速固定挡位
减速比	9:1

制动器

类型	4 轮防抱死制动系统 (ABS) 带电子制动力分配，集成高级稳定性控制和电子油门踏板激活的能量回收制动系统
制动钳	前：四活塞固定 后：集成式电子驻车制动器滑动
制动盘直径（通风）	前（非 Performance）12.6 英寸/320 毫米 前（Performance）：13.98 英寸 355 毫米 后（非 Performance）：13.2 英寸/335 毫米 后（Performance）：13.2 英寸/335 毫米
前转盘厚度	新品：0.98 英寸/25 毫米 使用极限：0.91 英寸/23 毫米
后转盘直径	新品：0.79 英寸/20 毫米 使用极限：0.71 英寸/18 毫米
非 Performance 前刹车片厚度（不包括垫板）	新品：0.393 英寸/10 毫米 使用极限：0.110 英寸/2.8 毫米
非 Performance 后刹车片厚度（不包括垫板）	新品：0.354 英寸/9 毫米 使用极限：0.078 英寸/2 毫米
Performance 前刹车片厚度（不包括垫板）	新品：0.63 英寸/16 毫米 使用极限：0.320 英寸/8.15 毫米
Performance 后刹车片厚度（不包括垫板）	新品：0.643 英寸/16.33 毫米 使用极限：0.320 英寸/8.15 毫米
驻车制动器	电动驻车制动器集成在后制动钳中

www.inhauto.com

悬架

前	独立、双叉臂，螺旋弹簧/伸缩式减震器，平衡杆
后	独立、多连杆，螺旋弹簧/伸缩式减震器

电池 - 12V

额定电压	33 安培小时或更高
电压和极性	12V 负极 (-) 接地

电池 - 高电压

类型	液体冷却锂离子电池 (Li-ion)
标称电压	360 V DC
温度范围	请勿将 Model 3 暴露在高于 60° C 或低于 -30° C 的环境温度下超过 24 小时。

www.inhauto.com

轮毂规格（工厂）

轮毂直径	位置	尺寸	偏置距（毫米）
18 英寸	前/后	18 x 8.5 J	40
19 英寸	前/后	19 x 8.5 J	40

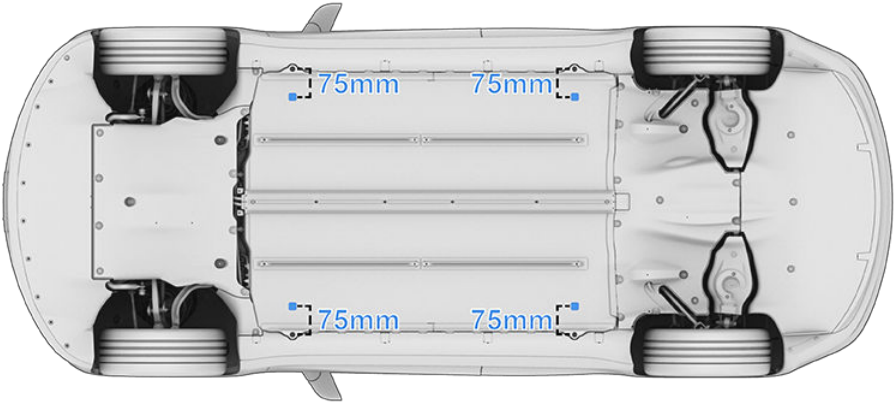
轮毂锁紧螺母扭矩	129 lb. ft (175 Nm)
注: 有关如何顶升/举升 Model 3 的说明，请参阅顶升和举升 见第 121 页。	

车轮定位值（工厂）

⚠ **警告:** 采用弹簧悬架的车辆必须在每个前排座椅上放一个 68 千克的重物进行校准。

地点	前	后
车轮外倾角	-0.50° +/- 0.45°	-1.00° +/- 1.0°
车轮外倾分割	+/- 0.60°	+/- 0.80°
后倾角	5.70° +/- 1.0°	不适用
后倾角分割	+/- 1.0°	不适用
单独前束角	出 0.05° +/- 0.15°	入 0.20° +/- 0.15°
前束分割	+/- 0.10°	+/- 0.10°
轮距宽（车轮中心高度）	1580 毫米	1580 毫米
非性能线圈行驶高度（未载货） **注:** 测量螺旋弹簧行驶高度时，从电池每个角的顶托孔向内测量 75 毫米。请参阅后附图像。	153 +/- 5 毫米	157 +/- 5 毫米
性能线圈行驶高度（未载货） **注:** 测量螺旋弹簧行驶高度时，从电池每个角的顶托孔向内测量 75 毫米。请参阅后附图像。	151 +/- 3 毫米	155 +/- 3 毫米
轮距	2875 毫米	

www.inhauto.com



轮胎规格（工厂）

轮胎尺寸	位置	尺寸
18 英寸	前/后	P235/45R18
19 英寸	前/后	P235/40R19
轮胎压力视所装轮胎的类型而定。请参考印刷在轮胎和负载信息标签上的轮胎压力。此标签在前排乘客侧车门立柱上，车门打开时即可看到（请参阅保持轮胎压力 见第 110 页）。		
冬季轮胎可从 Tesla 体验店购买。		

www.inmauto.com

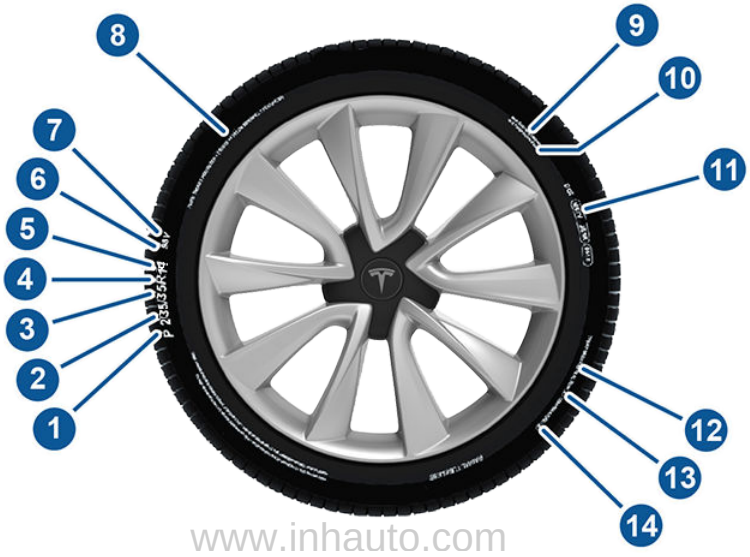
胎压（工厂）

轮胎压力视 Model 3 上安装的轮胎类型而定。轮胎压力印在轮胎和负载信息标签上（请参阅轮胎养护 见第 110 页）。给轮胎充气，直至达到轮胎和荷载信息标签中规定的压力（即使有别于轮胎上印刷的或下表中列出的轮胎压力）。

轮胎尺寸	冷胎充气压力
18 英寸	42 psi (290 kPa)
19 英寸	42 psi (290 kPa)

了解轮胎标记

法律要求轮胎制造商在所有轮胎侧壁上标示出标准信息。该信息标识和描述了轮胎的基本特征。



www.inhauto.com

1	轮胎类别。P 表示该轮胎用于乘用车。
2	轮胎宽度这 3 位数字是从一侧轮胎壁到另一侧轮胎壁的宽度（以毫米为单位）。
3	高宽比。这 2 位数字是轮胎壁高度，显示为胎面宽度的百分比。因此，如果胎面宽度为 205 mm，高宽比为 50，侧壁高度则为 102 mm。
4	轮胎结构。R 表示轮胎的子午线结构。
5	车轮直径这 2 位数字表示车轮轮毂直径，以英寸为单位。
6	负载指数。这 2 或 3 位数字表示每个轮胎的负载质量。此数字并不总是显示。
7	额定速度。当给出时，表明轮胎可以长期使用的最大速度（mph）。Q=160 km/h，R=170 km/h，S=180 km/h，T=190 km/h，U=200 km/h，H=210 km/h，V=240 km/h，W=270 km/h，Y=300 km/h。
8	轮胎组成和材料。该数字表示在胎面和轮胎壁区域有多少层的橡胶涂层材料组成轮胎结构，同时也标识所使用的材料类型。
9	最大轮胎负载。轮胎可承受的最大负载。
10	允许的最大充气压力。该压力不应该用于正常驾驶。
11	美国 DOT 轮胎识别号 (TIN)。以字母 DOT 开始，表示轮胎满足所有联邦标准。下 2 位数字/字母表示该轮胎制造工厂的代码，最后 4 位数字代表制造时的年份和第几周。例如，1712 表示 2012 年的第 17 周。其它数字是制造商酌情使用的市场代码。当轮胎存在缺陷需要召回时，此信息可用于联系消费者。
12	胎面磨损等级。此数字表示轮胎的磨损率。胎面磨损数字越高，胎面磨损下去所用的时间就应越长。额定值 400 的轮胎，耐久性是额定值 200 轮胎的两倍。

13	抓地力等级。表示轮胎在湿滑道路上停止的能力。等级高的轮胎与等级低的轮胎相比，可以使您的车辆以更短的距离停下来。抓地力以字母 AA、A、B 和 C 从高到低排序。
14	温度等级以 A、B、C 级表示轮胎耐热级别，使用 A 表示最高耐热级别。这种评级用于正确的轮胎充气压力，在其速度和负载极限范围内使用。

www.inhauto.com

在您的保修期内，您可以使用 Tesla 路边援助，我们提供全年无休的全天候援助服务。

联系 Tesla 道路救援时，请提供：

- 车辆识别号码 (VIN)。轻按触摸屏顶部的 Tesla“T”便可显示车辆识别号码。也可透过驾驶员一侧的挡风玻璃查看顶部仪表板上的车辆识别号码。
- 您所处的精确位置。
- 问题实质。

Tesla 道路救援全年无休，专业道路服务人员时刻准备着解答任何疑问，并指导您如何正确转移您的 Model 3。

区域电话号码

中国大陆：400-910-0707

注: 点击触摸屏顶端中央处的 Tesla“T”也可以获取电话号码。

www.inhauto.com

运输时 Model 3

务必在 4 个轮胎均离地的情况下运输 Model 3。建议使用平板拖车或相当的运输车辆。使用轮式举升机时，Model 3 的运输距离最长为 35 英里（55 公里），并且不得超过生产商规定的小车额定速度。运输时，无论使用平板拖车，还是使用轮式举升机，Model 3 都可以朝向任何方向。

除非根据 Tesla 的特定说明，不得使用任何其他方法运输 Model 3。按提供的步骤操作并遵守所有警告和注意事项。因运输车辆造成的损坏不在保修范围之内。

注: 以下插图仅作示范。



切勿在轮胎处于能够转动的位置牵引 Model 3，例如接合地面时，甚至不可以短距离牵引。否则，可能会造成严重损坏。此外，在将 Model 3 拉到平板拖车上之前，必须通过触摸屏启用运输模式。运输模式保持驻车制动器松开，监测车辆是否存在可能导致损坏的情况（在后文说明），并在探测到这样的情况时自动实施驻车制动。不要尝试在轮胎着地的情况下使用运输模式来牵引 Model 3。如果无法激活运输模式，就必须使用自装式手推车或轮胎滑架，以便在将 Model 3 拉上平板推车时，防止车轮转动。

警告: 在轮胎接触地面的情况下牵引 MODEL 3 可能导致后电机过热和损坏。

警告: 将 Model 3 滚动到或吊到平板推车上时，为避免后电机过热或损坏，您必须启用运输模式或使用自装式手推车或轮胎滑架。在未启用运输模式的情况下，不要让车轮转动。

注: Tesla 不对运输 Model 3 导致的任何损坏负责，包括使用自装式手推车或轮胎滑架造成的人身伤害或财产损失。

警告: Model 3 装配高压组件（请参阅高电压部件 见第 103 页）。在因发生事故（例如碰撞）可能造成高压组件损坏而需要运输 Model 3 之前，请务必假设这些组件处于通电状态。在紧急响应专业人员评估完车辆并可以准确地确认所有高压系统均已不再处于通电状态之前，请始终遵守高压安全预防措施（佩戴个人防护设备等）。否则可导致严重伤害或死亡。

激活运输模式

运输模式用于在通过绞盘将 Model 3 拖到平板拖车上时保持驻车制动器处于松开状态。激活后，运输模式检测 Model 3 是否存在会导致车辆损坏（滚动速度超过 5 mph (8 km/h) 或 12V 电量低）的情况。如果探测到此类情况，便会施加驻车制动。需满足以下条件才能启用运输模式:

- 需要 12V 电源。如果 Model 3 没有 12V 电源，您将无法使用触摸屏激活运输模式。有关如何跳线跨接启动 12V 电池的说明，请参阅跳线跨接启动 12V 电池 见第 139 页。
- Model 3 必须探测到有效的钥匙（认证的智能手机、钥匙卡或遥控钥匙）。如果未探测到钥匙，触摸屏上的运输模式按钮呈灰色。请参阅钥匙 见第 7 页。

激活运输模式:

1. 换入驻车档。
2. 止动车轮，或以其他方式确保 Model 3 处于稳定状态。
3. 踩住制动踏板，然后在触摸屏上点击**控制** > **服务** > **牵引**。此时将显示一则信息，提示您如何妥当运输 Model 3。
4. 长按**运输模式**按钮直至其变成蓝色。Model 3 现在可以自由滑行，并能以非常慢的速度滚动或用绞盘拖动。

www.vinhauto.com

要取消运输模式，请将 Model 3 换入驻车挡。

警告: 运输模式自动取消，如果 Model 3 滑行速度超过 5 mph (8 km/h) 或 12V 电量低，驻车制动器将启用。 Model 3 通过鸣响提示您运输模式即将取消。

拉到平板拖车上

注: 如果 Model 3 没有 12V 电源，则需要一个外接 12V 电源来开启前备箱盖或使用触摸屏。请参阅Model 3 没有电源 见第 139 页。

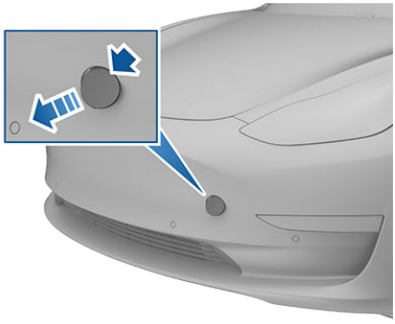
警告: 为避免损坏，只能使用正确安装的牵引孔将车拉到平板拖车上。使用底盘、车架或悬架组件来拉车辆会造成损坏。

1. 激活运输模式。
2. 找到牵引孔。牵引孔位于前备箱的地毯下方。



3. 按住盖板右上边缘，直至其向内转动，然后慢慢朝向您拉动升高的部分，从而松开牵引孔盖板。

   注: 牵引孔盖板与车辆的红色正极 (+) 接线柱相连。



4. 把牵引孔完全插入开口，然后**逆时针**旋转，直到牢牢固定。



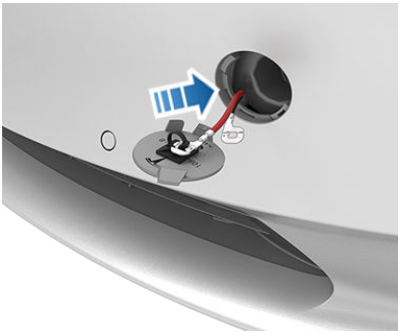
5. 把绞索系到牵引孔上。

   ⚠ **警告:** 移动前，请确保牵引孔已牢牢固定。

6. 将 Model 3 缓慢拉到平板拖车上。
7. 按下换挡杆末端的按钮，即可将 Model 3 换入驻车挡。
8. 拆下牵引孔，放回前备箱中的原位。

   注: 必须使用牵引孔才能将 Model 3 拉上平板拖车。不使用牵引孔时，务必存放在前备箱的存储位置。如丢失牵引孔，请联系 Tesla。

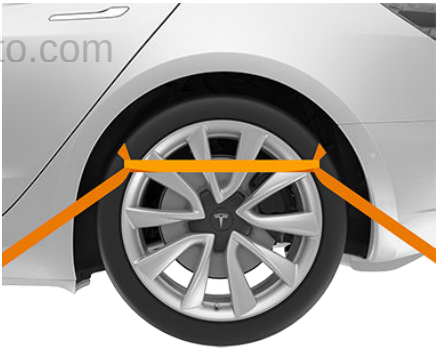
9. 更换牵引孔盖板时，将电线插入牵引孔开口中并将牵引孔盖板对齐入位，然后将其转动到位。



固定轮胎

车辆的轮胎必须采用八点捆扎法固定在卡车上。

- 确保捆扎带的金属件不接触油漆表面或车轮表面。
- 请勿将捆扎带置于车身面板上方或穿过车轮。



⚠ **警告:** 将捆扎带扎在底盘、悬架或车身的其他部件上，可能会造成损坏。

Model 3 没有电源

如果 Model 3 没有 12V 电源，请执行以下步骤，以便打开前备箱盖或跳接辅助 12V 电池。

跳线跨接启动 12V 电池

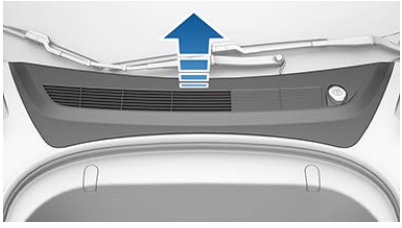
⚠ **警告:** Model 3 无法用于跳线跨接启动其他车辆。否则会造成损坏。

注: 如果借助其他车辆跳线跨接启动 Model 3，请参阅该车辆制造商提供的操作说明。以下操作说明假定使用了外接 12V 电源（如便携式应急电源）。

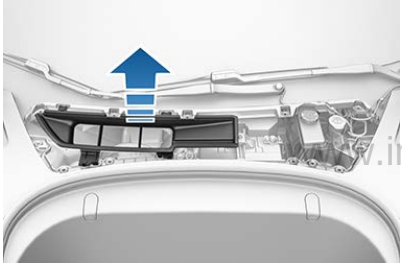
www.inhauto.com

⚠ **警告:** 跳线跨接启动 Model 3 时，应避免短路。端线错连、引线交叉等情况会对 Model 3 造成损害。

1. 打开前备箱盖（请参阅电量耗尽时开启 见第 17 页）。
2. 向上拉动维护板，与固定饰板夹分离，即可拆下。



3. 向上拉动驾驶室进气饰板，与固定饰板夹分离，即可拆下。

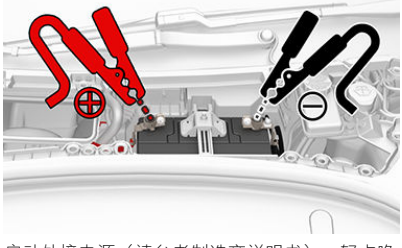


www.inhauto.com

4. 将 12V 电源的红色正极 (+) 电缆连接到 12V 电池的红色正极 (+) 端。

   ⚠ **警告:** 为避免损坏 Model 3，请勿允许正极电缆接触其他金属组件，例如电池捆扎支架。

5. 将 12V 电源的黑色负极 (-) 电缆连接到 12V 电池的黑色负极 (-) 端。



6. 启动外接电源（请参考制造商说明书）。轻点唤醒触摸屏。

   注: 可能需要几分钟的时间接收足够的电能以唤醒触摸屏。

7. 不需要 12V 外接电源时，请从 12V 电池的两端断开电缆，先从黑色负极 (-) 电缆开始。
8. 更换驾驶室进气饰板时，将其放回原位并下压，直至固定。
9. 更换维护板时，将其放回原位并下压，直至固定。
10. 关闭前备箱盖。

但请耐心等待，好戏在后头！下面列出了迄今为止发现的意外惊喜以及访问这些惊喜的方式。也可以点击 Tesla “T”（触摸屏顶部中间），然后将**关于您的 Tesla** 方框向下拖，以便单击访问所有已发现的意外惊喜。

目标...	操作...
Atari 游戏	沉浸在怀旧情绪中？处于驻车状态时，请在复活节彩蛋活动页中进入 Atari 游戏，然后在顶部菜单中选择任意游戏，输入一些游戏币，点击 **Start** 即可开始游戏。点击 **Full** 可进入全屏游戏模式，连续点击触摸屏三次可退出全屏模式。注意：根据游戏的不同，可能需要使用方向盘控制键进行游戏。
圣诞模式	“您一直在渴望什么？”使用此功能，随时感受节日气氛吧！只需启动语音命令（请参阅使用语音指令 见第 97 页），并说出“Ho Ho Ho”。或者，如果您心情不好，可以说出“Ho Ho Ho Not Funny”。
Rainbow Road	需要更多铃铛？在辅助转向启用的情况下，将换挡杆向下拨到底四次即可欣赏 Rainbow Road。
画板	按三下 Tesla“T”（触摸屏顶部中间），抒发深藏内心的创作灵感。展示您的作品！轻触**发布**，将您的艺术创作提交至 Tesla 进行评判。
Mars	长按 Tesla“T”（触摸屏顶部中间），然后在访问码弹出窗口中输入 **mars**。在地图上，您的 Model 3 将变身火星漫游车，**关于您的 Tesla** 框显示 SpaceX 的行星际宇宙飞船。
解答生命、宇宙和万物的终极问题。	将您的车辆重命名为 **42**（请参阅命名专属车辆 见第 83 页），并注意 Model 3 的新名称。
浪漫模式	虽然无法在车内点燃篝火，但我们推出的虚拟壁炉也可以烘托浪漫气氛。换入驻车挡后，在“复活节彩蛋”中打开“浪漫模式”。响起音乐，与爱人共度浪漫时光。
排放测试模式	假期的愉快气氛也可以从“整人”开始。在复活节彩蛋中进入“排气测试模式”，然后选择中意的排气方式和目标座椅。 时机一到，按下左侧滚轮按钮，可迅速启动，上演欢乐的”恶作剧“。

www.jnbauto.com

文档适用性

车主信息定期更新以及时反映出车辆更新。但某些情况下，可能未对最近发布的功能进行说明。若要显示有关最近发布功能的信息，请在触摸屏上查看“发行说明”。软件更新后，触摸屏上会显示发行说明；点击触摸屏顶部位置 Tesla 中的“T”，然后，点击“发行说明”链接，即会显示发行说明。如果有关如何使用触摸屏的信息与“发行说明”中的信息相冲突，应以“发行说明”为准。

插图

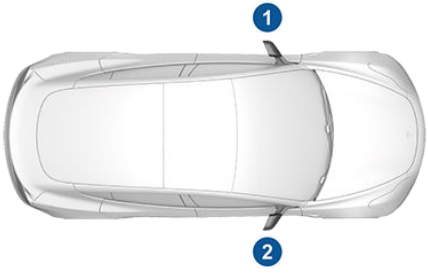
插图仅作演示之用。由于车辆选项、软件版本、购车区域以及具体车辆设置不同，车辆外观可能会稍有区别。虽然本指南对右侧驾驶车辆和左侧驾驶车辆均适用，本指南大部分插图仅展示左侧驾驶车辆情况。插图中必要信息为真实准确。

错误及疏漏

所有描述和说明在发布时尽可能做到详尽。同时，Tesla 以持续改进为目标，我们保留随时进行修改的权利。如需就任何错误或疏漏进行沟通，或就本车主信息的质量进行一般反馈或提出建议，请发送电子邮件至 OwnersManualFeedback@Tesla.com。

部件位置

车主信息会详细说明部件位置在车辆左侧或右侧。如图所示，当坐在车内时，左 (1) 和右 (2) 分别代表着车辆的两侧。



版权及商标

本文档中的所有信息和所有车辆软件受 Tesla, Inc. 及其许可人的版权和其他知识产权的保护。未经 Tesla, Inc. 及其授权人事先书面许可，不得对资料进行全部或部分复印、复制或修改。Tesla 可根据要求提供其他信息。Tesla 使用开源社区开发的软件。请访问 Tesla 的开源软件网站：www.tesla.com/opensource。HD Radio 是 iBiquity Digital Corporation 的注册商标。以下是 Tesla, Inc. 在美国和其他国家（地区）的商标或注册商标：

TESLA
TESLA MOTORS
TESLA ROADSTER
MODEL S
MODEL X
MODEL 3
TESLA

本文档所包含的所有其他商标为其各自所有者财产；本文使用这些商标，并不意味对其产品或服务的赞助或支持。严禁擅用本文显示或汽车上的任何商标。

www.inhauto.com

车辆远程信息系统

Model 3 配有电子模块，用于监视和记录各车载系统数据（包括电机、Autopilot 自动辅助驾驶组件、电池、制动和电气系统）。这些电子模块记录各种驾驶情况及行车情况，包括制动、加速、旅程信息以及其他行车信息。同时，还记录车辆功能信息，例如充电事件及状态、各系统的启用/禁用、诊断故障代码、车辆识别号码 (VIN)、车速、行车方向和地点。

这些数据由车辆存储；车辆维修过程中，可由 Tesla 维修技师进行访问、使用和存储；或通过车载远程信息系统定期无线传送至 Tesla。Tesla 可以使用该数据执行以下各种操作，包括，但不仅仅局限于：提供 Tesla 远程信息服务；进行故障检修，以及汽车质量、功能及性能评估；帮助 Tesla 及其合作伙伴进行分析和研究，以完成车辆及车辆系统的改良和设计；以及，用于法律规定的其他用途。车辆检修过程中，Tesla 只需审核车辆数据记录，就可能远程解决问题。

Tesla 车载远程信息系统定期无线传输行车信息至 Tesla。这些数据的用途如前所述，有助于确保对车辆进行适当保养。Model 3 的附加功能可能需要使用车载远程信息系统以及所提供的信息，包括一些功能，如充电提示、软件更新以及车辆各系统的远程访问及控制。

Tesla 不得向任何第三方泄露车辆记录数据，除非：

- 车主（或汽车租赁公司）表示同意或赞成。
- 警方或其他有关当局正式要求。
- 在诉讼中用作为 Tesla 辩护。
- 法庭下令。
- 用于研究目的，不会泄露车主信息或身份信息。
- 向 Tesla 下属公司（包括其继承人或受让人）或其信息系统及数据管理提供者披露。

同时，根据当地法律要求，除非涉及非保修维修服务，Tesla 不得向车主透露任何记录信息（车辆维修相关数据除外）。如需深入了解 Tesla 如何处理收集自您车辆的数据，请前往 www.tesla.com/about/legal 查阅 Tesla 隐私政策。

数据分享

为保证质量并支持 Autopilot 自动辅助驾驶等高级功能的持续改进，Tesla 将测量所有参与车辆的路段数据。所有 Tesla 车辆都可以从 Tesla 车辆数十亿英里的驾驶里程中学习经验。尽管 Tesla 会将此数据与提供类似数据的合作伙伴进行分享，但其中不包括任何有关您或您车辆的个人可识别信息。要允许数据分享，请点击**控制** > **安全** > **数据分享**，点击**是**按钮，确认同意 Tesla 收集相关类型的数据，然后提交您的回答。

注: 尽管 Model 3 配合驾驶和操作使用 GPS，但如本车主手册中所述，Tesla 并不记录或存储车辆特定的 GPS 信息。因此，Tesla 无法提供关于车辆位置的历史信息（例如，Tesla 无法告诉您 Model 3 在特定日期/时间停在何处）。

质量控制

交付 Model 3 时，您可能会注意到里程表上有一些公里数 。这是为确保 Model 3 的质量而进行全面测试的结果。

测试过程包括生产期间和之后的广泛检查。最终检查由 Tesla 完成，包括由技术人员进行的道路试验。

www.inhauto.com

联系 Tesla

如需关于 Model 3 的详细信息，请访问 www.tesla.cn，然后登录您的 Tesla 账户或注册一个账户。

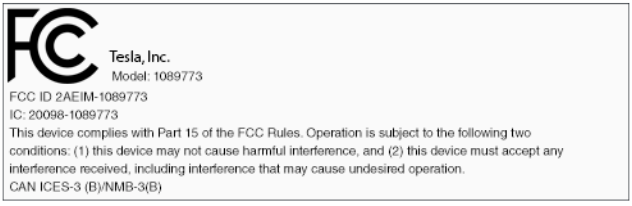
如果您对 Model 3 有任何疑问或问题，请拨打电话 400-910-0707 联系 Tesla。

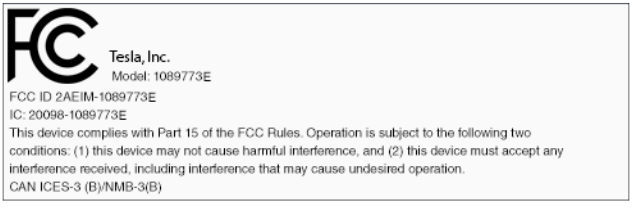
www.inhauto.com

被动门禁系统

认证标签

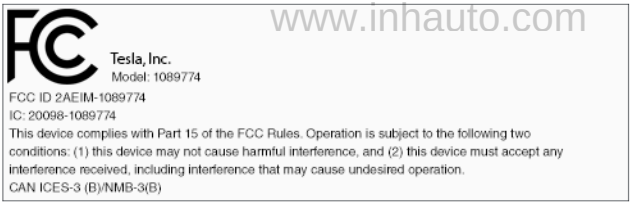
柱端点：



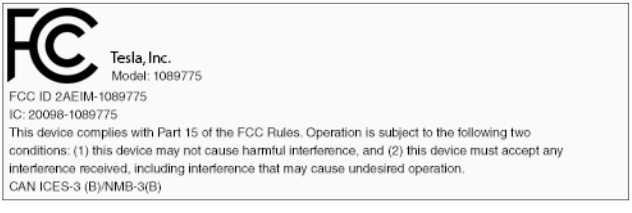


中控台：

www.inhauto.com



饰板端点：



FCC 认证

组件	制造商	工作频率 (MHz)	已通过	FCC ID 测试
柱端点 1089773 柱端点 1089773E	Tesla	13.56 和 2400	美国 加拿大	2AEIM-1089773 2AEIM-1089773E
中控台 1089774	Tesla	13.56 和 2400	美国 加拿大	2AEIM-1089774
饰板端点 1089775	Tesla	2400	美国 加拿大	2AEIM-1089775

根据 FCC ID 2AEIM-1089773、2AEIM-1089773E、2AEIM-1089774 和 2AEIM-1089775，上述 Model 3 被动门禁设备符合 FCC 规则第 15 部分。操作必须满足以下两项条件:

1. 该设备不得导致有害干扰，并且
2. 该设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

未经 Tesla 明确批准的变动或改装可能会使您操作该设备的权限无效。

重要提示:

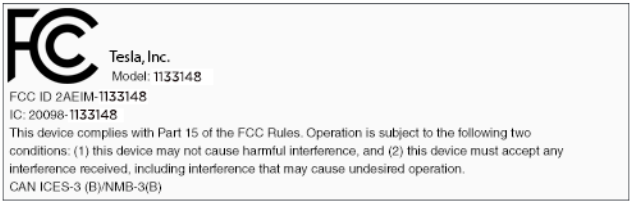
FCC 辐射暴露: 此设备符合针对非受控环境的 FCC 辐射暴露限制。

⚠ **警告:** 不得将该设备及其天线与任何其他天线或发射机置于一处或放在一起操作。

钥匙和被动解锁系统

www.inhauto.com

FCC 认证



型号编号	制造商	GHz	经测试
遥控钥匙 1133148	Tesla	2.4	美国 加拿大

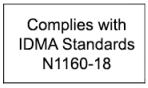
依照 FCC ID 2AEIM-1133148，上述设备符合 FCC 规则第 15 部分。操作 必须满足以下两个条件:

1. 该设备不得导致有害干扰，并且
2. 该设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

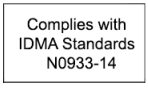
未经 Tesla 明确批准的变动或改装可能会使您操作该设备的权限无效。

合规标签 - 新加坡

型号 A-0749G11:



型号 A-0749G01:



胎压监控系统

FCC ID: KR5S180052092

IC: 7812D-S180092

胎压监控系统 (TPMS) 符合 FCC 法规的第 15 部分和加拿大创新、科学及经济发展部 RSS-210。操作必须满足以下两项条件:

1. 该设备不得导致有害干扰，并且
2. 该设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

未经 Tesla 明确批准的变动或改装可能会使您操作该设备的权限无效。

HomeLink

此设备符合 FCC 规则第 15 部分、加拿大工业部 RSS-210 和欧盟条令 2014/53/EU。

操作必须满足以下条件:

www.inhauto.com

- 该设备不得导致有害干扰。
- 该设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

未经制造商或 Tesla 明确批准对该设备的任何变动或改装可能会使您操作该设备的权限无效。

此设备根据无线电发射设备类型批准证书 2016DJ6564 获准使用。

无线电频率信息

根据 FCC 规则的第 15 部分，该设备经过测试，证明其符合 B 类数码设备的限制。这些限制旨在为防止住宅区中出现有害干扰提供合理保护。该设备产生、使用并能够放射无线电频率能量，如果未根据这些说明安装和使用，可能会为无线电通信带来有害干扰。然而，在特殊安装中，不保证干扰不会出现。如果该设备为无线电或电视接收带来有害干扰（通过关闭和打开设备可以判断），则请尝试通过以下一个或多个措施来纠正干扰:

- 调整或重新定位接收天线。
- 增加设备和接收器之间的间隔。
- 将设备连接至电路上的插座（不同于接收器连接的位置）。
- 向经销商或经验丰富的无线电/电视技术人员寻求帮助。

儿童保护锁 12
速度限制模式 84
雨刮器，使用 51
载货区 14
自动雨刮器 51

A

ABS（防抱死制动系统） 52
安全气囊 35
安全气囊，前排乘客，禁用 37
Autopilot 自动辅助驾驶
  主动巡航控制 65
  侧撞预警 75
  保持在车速限制范围内 79
  停在车道线内 75
  前撞预警 77
  概述 63
  盲点警报 75
  自动变道 70
  自动泊车 72
  自动紧急制动 77
  超车加速 65
  车速辅助 79
  辅助转向 69
  速度限制警报 79
  防撞辅助 77
Autopilot 自动辅助驾驶组件 63

C

擦除并重置 84
CE 认证 145
CHAdeMO 104
出厂重置 84
出厂默认值，恢复 84

D

代客模式 38

F

FCC 认证 145
风量分配 86
风扇转速，车内 86

G

个人数据，擦除 84
供暖 85
GVWR 125

H

HomeLink
  FCC 认证 147
  编程和使用 99

I

IC 认证 145

J

J1772 104
驾驶室温度控制 85
解锁 11

K

空气过滤器 88
空气循环 86
空调 85
捆扎带 139

L

离车后自动上锁 12
路边援助 137
轮挡 139

M

门把手 11
命名 83

N

NCC 认证 145

P

PIN 38

Q

前排乘客检测 37
牵引孔，定位 138
牵引说明 138
气候控制 85
清洗器，使用 51

www.inhauto.com

R

RFID 收发器 122
软件重置 84

S

赛道模式 58
设置，擦除 84
锁定 11
所有权变更 84

T

Tesla 行车记录仪 61
跳线跨接启动 139
通风 87
通风口 87
TPMS
    FCC 认证 147
    概述 114
TuneIn 收音机 92

U

www.inhauto.com

USB 端口 18
USB 设备
    中的音频文件 93
    连接 18

V

VIN（车辆识别号码） 123

W

Wi-Fi，连接 101
我的车可以做什么？ 141
无钥匙进入 11

X

行李箱 14

Y

意外惊喜 141
运输 138

Z

在无电的情况下打开前备箱盖 139
驻车，自动 72
驻车时解锁 12
自动泊车 72
座椅加热器 85, 87

www.inhauto.com



DECEMBER 20, 2018