



R 级

用户手册



Mercedes-Benz

符号

本用户手册中包含以下符号：

警告

警告注意事项提醒您注意可能危及您或他人生命健康的危险。

环保说明

环保说明可向您提供有关环保措施或环保处置方式的信息。

 材料损坏说明可提醒您可能导致您车辆损坏的危险。

 这些符号表示有用的操作指示或可能对您有帮助的详细信息。

▶ 此符号表示必须遵守的操作指示。

▶ 多个连续符号表示包含多个步骤的操作指示。

(▷ 页) 此符号指明有关某主题详细信息的所在位置。

▷▷ 此符号表示在下页继续显示的警告或操作指示。

Display 此文字表示多功能显示屏/驾驶室管理及数据系统 (COMAND) 显示屏上的信息。



此符号表示您可在电子用户手册中找到详细信息。

本车的部分软件归 The FreeType Project 版权所有 © 2005

(<http://www.freetype.org>)。保留所有权利。

详细出版信息

互联网

有关梅赛德斯-奔驰车辆和戴姆勒股份公司的详细信息，请访问以下网址：

<http://www.mercedes-benz.com.cn>

<http://www.daimler.com>

编辑部

如果您对本用户手册有任何疑问或建议，
敬请联系技术资料组：

梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司
未经本公司书面授权，任何人不得以任何
方式再版、翻译或复制本手册的全部或部分
内容。违者必究。

www.carobook.com

欢迎进入梅赛德斯-奔驰的世界

首次驾驶前，请先仔细阅读本用户手册，并熟悉您的车辆。为了您的安全并延长车辆使用年限，请遵守本手册中的说明和警告注意事项。忽视这些说明或警告可能导致车辆受损或造成人身伤害。

您车辆的装备或产品名称可能会由于以下方面的原因而有所不同：

- 车型
- 订购项目
- 国家规范
- 适用性

梅赛德斯-奔驰不断致力于制造最先进的汽车。

梅赛德斯-奔驰保留对以下方面进行更改的权利：

- 设计
- 装备
- 技术性能

因此，本手册中的描述可能与您的车辆有所不同。

以下资料均为车辆的组成部分：

- 用户手册
- 保养小册
- 车辆装备补充资料

请务必随车携带这些文件的印刷版本。在出售此车时，请将其随车一同转让。

戴姆勒技术资料组预祝您旅途安全愉快。

梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司

www.carobook.com

索引	4	概览	23
序言	18	安全	33
		开启和关闭	61
		座椅、方向盘和后视镜	81
		照明和风挡玻璃雨刮器	95
		智能气候控制	109
		驾驶和驻车	123
		车载电脑和显示	151
		储物及特色功能	189
		保养和护理	207
		故障救援	219
		车轮和轮胎	233
		技术数据	251

1, 2, 3 ...

12 伏插座

请参见 插座

A

安全

车内的儿童.....43

儿童防护装置.....43

安全带

安全带收紧力限制器.....42

安全带收紧器.....42

高度调节.....41

解除.....42

警告灯.....180

警告灯（功能）.....42

开启/关闭安全带调节（车载电

脑）.....161

佩戴.....41

清洁.....216

调节驾驶员和乘客座椅安全带.....41

重要安全注意事项.....40

安全带收紧力限制器（启用）.....35

安全带收紧器

功能.....42

启用.....35

安全系统

请参见 驾驶安全系统

安装车轮

安装车轮.....242

拆下车轮.....242

固定车辆以防溜车.....240

降低车辆.....243

升起车辆.....241

B

保险丝

发动机舱内的保险丝盒.....231

分配表.....230

更换前.....230

行李箱中的保险丝盒.....231

仪表板保险丝盒.....230

重要安全注意事项.....230

保险丝分配表（车用工具套件）.....222

保养

请参见 主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）

保养工作

请参见 主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）

杯座

第二排座椅.....202

第二排座椅（扶手）.....202

第三排座椅.....203

中央控制台.....201

重要安全注意事项.....201

备用轮胎

存储位置.....247

存放.....249

便捷关闭功能

便捷开启/关闭（空气内循环模式）..119

便捷开启功能.....73

变速箱

请参见 自动变速箱

泊车

请参见 驻车

C

CD 播放器/CD 换盘机（车载电脑）...155

操作系统

请参见 车载电脑

侧部气囊.....37

侧车窗

便捷关闭功能.....73

便捷开启功能.....73

复位.....74

概述.....72

铰接式侧车窗.....73

开启/关闭.....72

问题（故障）.....75

重要安全注意事项.....72

插座

第二排座椅.....205

一般说明.....205

中央控制台.....205

产品信息.....18

超越控制功能

后排侧车窗.....53

车窗

清洁.....214

请参见 侧车窗

- 车窗气囊.....38
- 车顶内衬和地毯（清洁说明）.....217
- 车顶托架.....201
- 车顶载荷（最大）.....259
- 车辆
 - 车辆数据.....259
 - 登记.....20
 - 电子设备.....252
 - 个人设定.....157
 - 固定车辆以防溜车.....240
 - 降低.....243
 - 解锁（钥匙）.....62
 - 解锁（在紧急情况下）.....68
 - 默示保修.....20
 - 起步.....126
 - 牵引.....227
 - 升起.....241
 - 数据获取.....20
 - 锁止（钥匙）.....62
 - 锁止（在紧急情况下）.....69
 - 停放.....138
 - 运输.....229
 - 正确使用.....20
 - 重要安全注意事项.....177
 - 装备.....18
- 车辆尺寸.....259
- 车辆紧急锁止.....69
- 车辆识别号（VIN）.....254
- 车辆识别牌.....254
- 车辆数据.....259
- 车辆蓄电池
 - 请参见 蓄电池（车辆）
- 车辆质量.....259
- 车轮
 - 安装车轮.....240
 - 安装新车轮.....242
 - 拆下车轮.....242
 - 车轮尺寸/轮胎尺寸.....244
 - 存储.....240
 - 对换/更换.....239
 - 概述.....234
 - 更换车轮.....239
 - 检查.....234
 - 紧固扭矩.....243
 - 清洁.....214
 - 清洁（警告事项）.....240
 - 应急备用轮胎.....246
 - 重要安全注意事项.....234
- 车轮螺栓紧固扭矩.....243
- 车轮三角楔.....240
- 车门
 - 概述.....67
 - 紧急解锁.....68
 - 紧急锁止.....69
 - 开启（从车内）.....67
 - 控制面板.....31
 - 显示信息.....178
 - 中央锁止/解锁（钥匙）.....62
 - 重要安全注意事项.....67
 - 自动锁止（车载电脑）.....160
 - 自动锁止（开关）.....68
- 车内灯
 - 请参见 车内照明
- 车内活动传感器
 - 启用/停用（车载电脑）.....162
 - 注意事项.....58
- 车内照明
 - 概述.....99
 - 手动控制.....100
 - 延迟关闭（车载电脑）.....160
 - 应急照明.....100
 - 阅读灯.....99
 - 自动控制.....100
- 车牌照明
 - 更换灯泡.....104
- 车身水平高度（显示信息）.....175
- 车速表
 - 数字式车速表（车载电脑）.....155
 - 选择显示单位.....157
 - 仪表盘上.....25
 - 请参见 仪表盘
- 车速控制
 - 请参见 定速巡航控制
- 车外温度
 - 调出（车载电脑）.....155
- 车外温度显示.....152
- 车外照明
 - 请参见 照明
- 车型识别牌
 - 请参见 车辆识别牌
- 车用工具套件.....221
- 车钥匙
 - 请参见 钥匙
- 车载电脑
 - 标准显示.....154
 - 菜单概述.....154

- 操作.....153
 操作视频 DVD.....156
 出厂设定.....157
 导航菜单.....156
 电话菜单.....163
 电视操作.....156
 附加功能菜单.....162
 空气悬挂系统 (AIRMATIC) /指
 南针菜单.....157
 里程计算机菜单.....162
 设定菜单.....157
 设定点火开关关闭时的显示.....160
 显示保养信息.....211
 显示车外温度.....155
 显示冷却液温度.....154
 信息记忆菜单.....165
 选择语言.....158
 音频菜单.....155
 重要安全注意事项.....152
 状态栏.....158
 乘客前置气囊停用 (PASSENGER
 AIRBAG OFF) 指示灯.....44
 出风口
 后排.....121
 设定.....120
 设定侧出风口.....120
 设定中央出风口.....120
 重要安全注意事项.....120
 储备 (燃油箱)
 请参见 燃油
 储备燃油
 警告灯.....187
 显示信息.....174
 请参见 燃油
 储物空间
 储物网.....192
 显示信息.....190
 储物区域.....190
 储物网.....192
 储物箱
 杯座.....201
 第三排座椅.....192
 扶手 (下面).....191
 手套箱.....190
 中央出风口 (第二排座椅).....192
 中央控制台.....192
 中央控制台 (第二排座椅).....192
 传感器 (清洁说明).....215
 存储卡 (音频).....155
- ## D
- DVD 视频
 操作 (车载电脑).....156
 DVD 音频
 操作 (车载电脑).....155
 大灯
 加注清洁系统清洗液.....211
 起雾.....99
 清洁系统 (功能).....98
 清洁系统 (注意事项).....258
 请参见 大灯自动模式
 大灯延迟关闭
 请参见 车外照明延迟关闭
 大灯自动模式.....97
 带轮胎低压续跑特性 (MOExtend)
 的轮胎.....223
 单程里程表
 调出.....154
 复位 (车载电脑).....162
 倒车灯
 更换灯泡.....104
 显示信息.....171
 导航
 菜单 (车载电脑).....156
 请参见 专门的操作手册
 灯泡
 请参见 更换灯泡
 地板垫.....206
 点火开关
 请参见 钥匙位置
 点烟器.....204
 电池 (钥匙)
 更换.....65
 检查.....64
 重要安全注意事项.....64
 电动车窗
 请参见 侧车窗
 电话
 菜单 (车载电脑).....163
 重拨.....164
 电话本中的电话号码.....163
 接听电话.....163
 拒接来电/结束通话.....163
 显示信息.....178
 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)

电子牵引辅助系统 (ETS) / 四 轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS)	55	概述	236
功能/注意事项	54	一般说明	236
挂车稳定装置	56	易滑路面	140
警告灯	184	冬季轮胎	
启用/停用	55	M+S 轮胎	236
显示信息	166	限制车速 (车载电脑)	160
重要安全注意事项	54	对讲机	
电视		安装	253
操作 (车载电脑)	156	传送功率 (最大)	253
请参见 专门的操作手册		频率	253
电源插座		多功能方向盘	
载物舱	205	操作车载电脑	153
电子牵引辅助系统 (ETS) / 四轮驱 动电子牵引辅助系统 (4ETS)	55	概览	27
电子限速功能 (SPEEDTRONIC)		多功能显示屏	154
不变	144		
存储当前车速	143	E	
功能/注意事项	143	儿童	
可变	143	防护装置	43
启用可变	144	在车内	43
停用可变	144	儿童防护锁	
显示信息	143	后车车门	53
限速器 (LIM) 指示灯	143	重要安全注意事项	52
选择	143	儿童座椅	
重要安全注意事项	142	ISOFIX	45
电子制动力分配 (EBV)		顶部系链 (Top Tether)	47
功能/注意事项	56	合适位置	49
显示信息	168	推荐	51
调出故障		问题 (故障)	49
请参见 显示信息		用于乘客座椅	44
调节扶手 (第二排座椅)	87	自动识别系统	44
顶部系链 (Top Tether)	47		
定速巡航控制		F	
存储和保持当前车速	141	发动机	
定速巡航控制杆	141	发动机编号	255
功能/注意事项	141	工作不稳定	128
驾驶系统	140	关闭	137
启用	141	警告灯 (发动机诊断)	187
启用条件	141	跨接起动	226
停用	142	启动故障	128
显示信息	175	牵引起动 (车辆)	230
限速器 (LIM) 指示灯	141	显示信息	173
选择	141	用无钥匙启动 (KEYLESS-GO)	
重要安全注意事项	140	启动	126
冬季驾驶		用钥匙启动发动机	126
防滑链	236	发动机电子设备	
		问题 (故障)	128
		注意事项	252

- 发动机油
 机油等级注意事项.....257
 机油液位/消耗量注意事项.....209
 加注.....209
 加注容积.....257
 检查机油液位.....209
 使用机油尺检查机油液位.....209
 添加剂.....257
 显示信息.....174
 粘度.....257
 发动机罩
 关闭.....209
 开启.....208
 显示信息.....177
 方便上车功能
 功能/注意事项.....91
 启用/停用.....161
 方便下车功能
 功能/注意事项.....91
 碰撞响应式.....92
 启用/停用.....161
 方向盘
 按钮（车载电脑）.....153
 按钮概览.....27
 存储设定（记忆功能）.....94
 换挡拨片.....132
 清洁.....216
 调节（手动）.....91
 调节（电动）.....91
 重要安全注意事项.....90
 方向盘换挡拨片.....132
 防抱死制动系统（ABS）
 功能/注意事项.....53
 警告灯.....182
 显示信息.....166
 重要安全注意事项.....53
 防盗警报系统（ATA）
 车内活动传感器.....58
 防拖车保护.....57
 功能.....57
 关闭警报.....57
 启用/停用.....57
 防盗系统
 防盗警报系统（ATA）.....57
 防启动装置.....56
 防护装置
 请参见 辅助防护系统（SRS）
 防滑链
 信息.....236
 防启动装置.....56
 防拖车保护
 开启/关闭（车载电脑）.....162
 注意事项.....57
 防眩膜.....206
 风挡玻璃
 除雾.....118
 反射红外线.....206
 风挡玻璃清洗系统
 添加清洗液.....211
 注意事项.....258
 风挡玻璃清洗液
 显示信息.....179
 请参见 风挡玻璃清洗系统
 风挡玻璃雨刮器
 更换雨刮器叶片.....106
 后车窗雨刮器.....105
 开启/关闭.....105
 问题（故障）.....107
 服务中心
 请参见 具有资质的专业服务中心
 辅助防护系统（SRS）
 介绍.....34
 警告灯.....187
 警告灯（功能）.....34
 显示信息.....169
 复位按钮.....25
- ## G
- 高压清洁设备.....213
 更改编程（钥匙）.....63
 更换灯泡
 侧灯.....103
 拆卸/重新安装护盖（前轮拱罩）.....102
 倒车灯.....104
 灯泡型号概述.....101
 近光灯.....102
 牌照灯.....104
 远光灯.....102
 重要安全注意事项.....100
 驻车灯（前）.....103
 转向信号灯（前）.....103
 工作液
 发动机油.....257
 风挡玻璃清洗液.....258

冷却液（发动机）	258
燃油	255
制动液	258
重要安全注意事项	255
供暖	
请参见 智能气候控制	
故障	
请参见 泄气的轮胎	
请参见 牵引	
故障信息	
请参见 显示信息	
固定卡钩	199
关闭警报[防盗警报系统（ATA）]	57
光线传感器（显示信息）	172

H

海外驾驶	
对称近光灯	96
梅赛德斯-奔驰服务	212
豪华型碰撞响应式颈部保护头枕 （NECK-PRO）	
操作	38
触发后复位	39
豪华型头枕	84
恒定大灯模式	
请参见 日间行驶灯	
后舱	
进出位置（第三排座椅）	87
后车窗加热	
开启/关闭	118
问题（故障）	119
后车窗雨刮器	
更换雨刮器叶片	106
开启/关闭	105
后排	
开启/关闭智能气候控制	114
设定出风口	121
设定温度	116
后排长座椅	
向前/向后折叠长座椅	194
后排座椅	
调节	86
后视镜	
请参见 内部后视镜	
请参见 外部后视镜	
后雾灯	
开启/关闭	97

显示信息	171
护理	
安全带	216
车窗	214
车顶内衬	217
车轮	214
车内	215
车外照明	215
传感器	215
地毯	217
方向盘	216
高压清洗机	213
换挡杆	216
木饰件	216
漆面	213
饰条	216
手洗	213
塑料饰件	216
尾管	215
显示屏	215
哑光漆面	214
雨刮器叶片	214
注意事项	212
自动清洗机	212
座椅套	216
滑动天窗	
复位	76
开启/关闭	76
问题（故障）	79
雨天自动关闭功能	76
重要安全注意事项	75
请参见 全景式滑动天窗	
环境保护	
一般说明	18
换挡杆	
清洁	216

I

ISOFIX 儿童座椅固定装置	45
-----------------------	----

J

机油	
请参见 发动机油	
急救包	220
技术数据	
车辆数据	259
轮胎/车轮	244

- 容积.....255
- 信息.....252
- 应急备用轮胎.....250
- 记忆功能.....94
- 加油
 - 加油工作流程.....134
 - 燃油表.....25
 - 重要安全注意事项.....134
 - 请参见 燃油
- 加油口盖
 - 请参见 加油口盖板
- 加油口盖板
 - 紧急开启.....135
 - 开启/关闭.....134
- 驾驶安全系统
 - 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) ...54
 - 电子牵引辅助系统 (ETS) /四
轮驱动电子牵引辅助系统
(4ETS) 55
 - 电子制动力分配 (EBV) 56
 - 防抱死制动系统 (ABS) 53
 - 概述.....53
 - 制动辅助系统 (BAS) 54
 - 重要安全注意事项.....53
 - 自适应制动灯.....54
- 驾驶模式 (自动) 132
- 驾驶室
 - 概览.....24
 - 请参见 仪表盘
- 驾驶室管理及数据系统 (COMAND)
 - 请参见 专门的操作手册
- 驾驶室管理及数据系统 (COMAND)
- 显示屏
 - 清洁.....215
- 驾驶提示
 - 冰雪覆盖的路面.....140
 - 冬季驾驶.....140
 - 对称近光灯.....96
 - 防滑链.....236
 - 海外驾驶.....96
 - 磨合注意事项.....124
 - 燃油.....138
 - 涉水驾驶.....139
 - 湿滑路面.....139
 - 水滑现象.....139
 - 新制动蹄片/衬片.....139
 - 一般.....138
 - 在撒盐道路上制动效果受限.....139
 - 在湿滑路面上行驶.....139
 - 在斜坡上行驶.....138
 - 制动.....138
 - 自动变速箱.....131
- 驾驶系统
 - 电子限速功能 (SPEEDTRONIC) ...142
 - 定速巡航控制.....140
 - 空气悬挂系统 (AIRMATIC) 组件...145
 - 水平高度控制 [配备空气悬挂系
统 (AIRMATIC) 组件的车辆].....145
 - 显示信息.....175
 - 驻车定位系统 (PARKTRONIC) 148
 - 自适应减震系统 (ADS) 145
- 驾驶员侧车门
 - 请参见 车门
- 驾驶员及乘客安全
 - 车内的儿童.....43
 - 重要安全注意事项.....34
- 解锁
 - 从车内 (中央解锁按钮) 67
 - 紧急解锁.....68
- 紧急解锁
 - 车辆.....68
 - 驾驶员侧车门.....68
- 紧急开启
 - 加油口盖板.....135
- 紧急钥匙
 - 解锁驾驶员侧车门.....68
- 紧急钥匙单元
 - 功能/注意事项.....64
- 近光灯
 - 更换灯泡.....102
 - 海外驾驶设定 (对称) 96
 - 开启/关闭.....97
 - 显示信息.....170
- 经销商
 - 请参见 具有资质的专业服务中心
- 警报系统
 - 请参见 防盗警报系统 (ATA)
- 警告灯和指示灯
 - 乘客前置气囊停用
(PASSENGER AIRBAG OFF) 44
 - 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) ..184
 - 电控车辆稳定行驶系统关闭
(ESP® OFF) 185
 - 概述.....26
 - 限速器 (LIM) (定速巡航控制) .141

限速器 (LIM) [可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)]	143
制动器	182
警告三角标志	220
镜子	
请参见 梳妆镜 (在遮阳板中)	
具有资质的专业服务中心	20
距离记录仪	
请参见 单程里程表	

K

开启和关闭侧部饰板	104
可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)	
请参见 电子限速功能 (SPEEDTRONIC)	
空调系统	
请参见 智能气候控制	
空气悬挂系统 (AIRMATIC) 组件	
水平高度控制	145
自适应减震系统 (ADS)	145
空气悬挂系统 (显示信息)	175
跨接起动 (发动机)	226
捆扎环	198

L

冷却液 (发动机)	
检查液位	210
温度显示	154
显示信息	173
重要安全注意事项	258
里程表	154
请参见 总里程表	
请参见 单程里程表	
里程计算机 (车载电脑)	162
路线 (导航)	
请参见 路线向导 (导航)	
路线向导 (导航)	156
旅程计算机 (车载电脑)	162
轮胎	
M+S 轮胎	236
存储	240
带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎	235
更换	239
更换车轮	239
检查	234
轮胎尺寸 (数据)	244

使用寿命	235
胎面	235
显示信息	176
重要安全注意事项	234
转动方向	240
请参见 泄气的轮胎	
轮胎压力	
推荐	237
显示信息	176
轮胎压力流失警告系统	
重启	238
重要安全注意事项	238

M

M+S 轮胎	236
MP3	
请参见 专门的操作手册	
梅赛德斯-奔驰原厂零部件	252
灭火器	221
模式选择按钮	131
磨合注意事项	124
木饰件 (清洁说明)	216

N

内部后视镜	
防眩 (手动)	92
防眩 (自动)	93

P

排气尾管 (清洁说明)	215
牌照灯	
显示信息	171
碰撞响应式颈部保护头枕 (NECK-PRO)	
操作	38
触发后复位	39
碰撞响应式应急照明	100
频率	
对讲机	253
移动电话	253
坡道起步辅助	127

Q

漆面 (清洁说明)	213
起步 (自动变速箱)	126
启动 (发动机)	126
启用/停用空气内循环模式	119

启用/停用制冷及除湿功能.....	115
气囊	
侧部气囊.....	37
车窗气囊.....	38
启用.....	35
前置气囊（驾驶员、前排乘客）.....	36
重要安全注意事项.....	35
汽车	
请参见 车辆	
汽油.....	255
牵引	
安装拖车环.....	228
拆卸拖车环.....	229
后轴抬起.....	229
在前后轴均着地的状态下.....	229
重要安全注意事项.....	227
牵引挂车	
电控车辆稳定行驶系统（ESP®）.....	56
牵引起动	
发动机紧急启动.....	230
重要安全注意事项.....	227
千斤顶	
存储位置.....	221
使用.....	241
前雾灯	
显示信息.....	171
强制降档	
驾驶提示.....	131
清洁	
后视镜转向信号灯.....	215
全景式滑动天窗	
复位.....	78
开启/关闭.....	77
开启/关闭遮阳帘.....	77
问题（故障）.....	79
雨天自动关闭功能.....	77
重要安全注意事项.....	75
全时四轮驱动（4MATIC）.....	147

R

燃油	
等级（汽油）.....	255
调出油箱燃油可达里程.....	163
加注燃油.....	134
驾驶提示.....	138
燃油表.....	25
添加剂.....	256

问题（故障）.....	136
显示当前燃油消耗量.....	163
消耗量统计.....	162
消耗量信息.....	256
油箱容积/储备燃油.....	255
重要安全注意事项.....	255
燃油箱	
加注容积.....	255
问题（故障）.....	136
燃油消耗量统计（车载电脑）.....	162
燃油液位	
调出油箱燃油可达里程（车载	
电脑）.....	163
燃油表.....	25
日间行驶灯	
开启/关闭（车载电脑）.....	159
显示信息.....	172
日期（车载电脑）.....	158

S

上方控制面板.....	30
涉水驾驶.....	139
设定	
车载电脑.....	157
出厂设定（车载电脑）.....	157
设定气流大小.....	117
设定气流分配.....	117
设定限速	
请参见 电子限速功能	
（SPEEDTRONIC）	
时钟（车载电脑）.....	158
饰条（清洁说明）.....	216
视频	
操作 DVD.....	156
收音机	
选择电台.....	155
请参见 专门的操作手册	
手套箱.....	190
手制动器	
请参见 驻车制动	
授权服务中心	
请参见 具有资质的专业服务中心	
梳妆镜（在遮阳板中）.....	203
数据	
请参见 技术数据	
数字式车速表	
设定单位（车载电脑）.....	158

显示.....	155
水滑现象.....	139
水平高度控制 (显示信息)	175
水平高度控制 [配备空气悬挂系统 (AIRMATIC) 组件的车辆]	
功能/注意事项.....	145
基本设定.....	146
重要安全注意事项.....	145
四轮驱动电子牵引辅助系统 (4ETS)	
请参见 电子牵引辅助系统 (ETS) / 四轮驱动电子牵引辅助 系统 (4ETS)	
塑料饰件 (清洁说明)	216
锁止	
请参见 中央锁止	
锁止 (车门)	
从车内 (中央锁止按钮)	67
紧急锁止.....	69
自动.....	68
锁止确认信号 (车载电脑)	161

T

添加剂 (发动机油)	257
调节大灯光程.....	98
头枕	
安装/拆卸 (后排)	85
豪华型.....	84
调节.....	84
调节 (手动)	84
调节 (电动)	84
调节 (后排)	84
请参见 碰撞响应式颈部保护头 枕 (NECK-PRO) / 豪华型碰撞 响应式颈部保护头枕 (NECK-PRO)	

V

VIN	
请参见 车辆识别号 (VIN)	

W

外部后视镜	
存储设定 (记忆功能)	94
防眩 (自动)	93
复位.....	93
锁车时折合 (车载电脑)	161
调节.....	92

移位 (故障)	93
折合/展开 (电动)	92
折合/展开 (自动)	93
驻车位置.....	93
危险警告灯.....	99
尾灯	
显示信息.....	172
请参见 照明	
尾门	
开启/关闭 (从车内自动)	70
开启/关闭 (从车外)	69
开启/关闭 (从车外自动)	70
开启尺寸.....	259
显示信息.....	177
限制开启角度.....	71
重要安全注意事项.....	69

温度

车外温度.....	152
冷却液 (车载电脑)	154
设定 (智能气候控制)	116
显示车外温度.....	155
无线电控制装置 (安装)	206
无钥匙启动 (KEYLESS-GO)	
便捷关闭功能.....	74
解锁.....	63
启动/停止按钮.....	125
启动发动机.....	126
锁止.....	63
显示信息.....	179

雾灯

开启/关闭.....	97
------------	----

X

洗车装置 (护理)	212
夏季轮胎.....	236
显示信息	
安全系统.....	166
车辆.....	177
调出 (车载电脑)	165
发动机.....	173
驾驶系统.....	175
轮胎.....	176
无钥匙启动 (KEYLESS-GO)	179
一般信息.....	165
隐藏 (车载电脑)	165
钥匙.....	179
照明.....	169

主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS)	211
限速器 (LIM) 指示灯	
定速巡航控制	141
可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)	143
泄气的轮胎	
车辆准备工作	222
带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎	223
信息	
请参见 显示信息	
行李箱	
请参见 尾门	
行李箱底板	221
行李箱扩大	
部分	194
完全	194
重要安全注意事项	194
行李罩	
展开	200
注意事项/功能	199
蓄电池 (车辆)	
充电	225
概述	223
跨接起动	226
显示信息	174
重要安全注意事项	223

Y

哑光漆面 (清洁说明)	214
烟灰缸	204
延迟关闭	
车内照明	160
车外照明 (车载电脑)	159
腰部支撑	
调节 (在座椅上)	89
移动电话	
安装	253
菜单 (车载电脑)	163
传送功率 (最大)	253
频率	253
仪表盘	
请参见 仪表盘	
仪表盘	
概述	25
警告灯和指示灯	26

选择语言 (车载电脑)	158
仪表盘照明	152
音频菜单 (车载电脑)	155
应急备用轮胎	
存储位置	247
存放	249
技术数据	250
重要安全注意事项	246
注意事项	247
油箱	
请参见 燃油箱	
余热功能 (智能气候控制)	119
雨刮器叶片	
更换	106
更换 (风挡玻璃)	106
更换 (后车窗)	106
清洁	214
重要安全注意事项	106
雨天自动关闭功能	
滑动天窗	76
全景式滑动天窗	77
语言 (车载电脑)	158
预防性安全系统 (PRE-SAFE®)	
操作	38
显示信息	169
远光灯	
更换灯泡	102
开启/关闭	99
显示信息	171
越野行驶系统	
全时四轮驱动 (4MATIC)	147
钥匙	
便捷关闭功能	74
便捷开启功能	73
车门中央锁止/解锁	62
丢失	66
概述	62
更改编程	63
更换电池	65
检查电池	64
紧急钥匙单元	64
启动发动机	126
位置 (点火开关)	125
问题 (故障)	66
显示信息	179
重要安全注意事项	62
钥匙位置	
无钥匙启动 (KEYLESS-GO)	125

钥匙.....	125
阅读灯.....	99
运输车辆.....	229

Z

照明

侧灯.....	97
大灯闪烁器.....	99
大灯自动模式.....	97
海外驾驶.....	96
后雾灯.....	97
近光灯.....	97
开启/关闭日间行驶灯（车载电 脑）.....	159
开启/关闭周围照明（车载电 脑）.....	159
启用/停用车内照明延迟关闭.....	160
启用/停用车外照明延迟关闭.....	159
危险警告灯.....	99
雾灯.....	97
远光灯.....	99
照明开关.....	96
驻车灯.....	97
转向信号灯.....	98
请参见 车内照明	
请参见 更换灯泡	

照明灯

大灯光程.....	98
请参见 警告灯和指示灯	

遮阳板.....	203
----------	-----

遮阳帘

后排侧车窗.....	203
全景式滑动天窗.....	77

折叠式钢质应急备用轮胎

充气.....	247
请参见 应急备用轮胎	

诊断系统连接接口.....	19
---------------	----

整备质量.....	259
-----------	-----

直接选档（DIRECT SELECT）换档杆

请参见 自动变速箱

指示灯

请参见 警告灯和指示灯

指示灯和警告灯

安全带.....	180
储备燃油.....	187
发动机诊断.....	187
防抱死制动系统（ABS）.....	182

辅助防护系统（SRS）.....	187
燃油箱.....	187

制动

防抱死制动系统（ABS）.....	53
驾驶提示.....	138
警告灯.....	182
显示信息.....	166
制动辅助系统（BAS）.....	54
制动液（注意事项）.....	258
重要安全注意事项.....	138
驻车制动器.....	137

制动灯

显示信息.....	170
自适应.....	54

制动辅助系统（BAS）.....	54
------------------	----

制动器

驻车制动器.....	139
------------	-----

制动液

显示信息.....	169
注意事项.....	258

制冷

请参见 智能气候控制

智能气候控制

便捷开启/关闭（空气内循环模

式）.....	119
---------	-----

车窗除雾.....	118
-----------	-----

二区域自动空调.....	111
--------------	-----

风挡玻璃除雾.....	118
-------------	-----

后排控制面板.....	112
-------------	-----

开启/关闭.....	114
------------	-----

开启/关闭后车窗加热.....	118
-----------------	-----

开启/关闭空气内循环模式.....	119
-------------------	-----

开启/关闭余热功能.....	119
----------------	-----

启用/停用统一气流分配

（MONO）功能.....	118
---------------	-----

三区域智能空调.....	112
--------------	-----

设定出风口.....	120
------------	-----

设定气流.....	117
-----------	-----

设定气流分配.....	117
-------------	-----

设定温度.....	116
-----------	-----

使用自动空调的注意事项.....	111
------------------	-----

系统概述.....	110
-----------	-----

有关后车窗加热的问题.....	119
-----------------	-----

有关使用智能空调的信息.....	114
------------------	-----

有关制冷及除湿功能的问题.....	116
-------------------	-----

指示灯.....	116
----------	-----

制冷及除湿功能.....	115
--------------	-----

重要安全注意事项.....	110
---------------	-----

- 自动模式.....116
- 中央控制台
 - 第二排座椅.....193
 - 上部.....28
 - 下部.....29
- 中央门锁
 - 请参见 中央锁止
- 中央锁止
 - 锁止/解锁（钥匙）.....62
 - 自动锁止（车载电脑）.....160
- 周围照明（车载电脑）.....159
- 主动保养提示系统（ASSYST）
 - 请参见 主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）
- 主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）
 - 保养信息.....211
 - 复位保养时间间隔显示.....212
 - 特殊保养要求.....212
 - 显示保养信息.....211
 - 隐藏保养信息.....211
 - 注意事项.....211
- 驻车
 - 外部后视镜的位置，前排乘客侧.....93
 - 重要安全注意事项.....136
 - 驻车制动器.....137
 - 请参见 驻车定位系统（PARKTRONIC）
- 驻车灯
 - 更换灯泡.....103
 - 开启/关闭.....97
 - 显示信息.....171
- 驻车灯（更换灯泡）.....103
- 驻车定位系统（PARKTRONIC）
 - 传感器范围.....148
 - 功能/注意事项.....148
 - 驾驶系统.....148
 - 警告显示.....149
 - 停用/启用.....149
 - 问题（故障）.....150
 - 重要安全注意事项.....148
- 驻车辅助
 - 请参见 外部后视镜
 - 请参见 驻车定位系统（PARKTRONIC）
- 驻车制动
 - 警告灯.....187
 - 显示信息.....169
- 驻车制动器
 - 注意事项/功能.....137
- 转速表.....152
- 转向（显示信息）.....178
- 转向信号灯
 - 更换灯泡（前）.....103
 - 开启/关闭.....98
 - 显示信息.....170
- 装载指导.....190
- 自动变速箱
 - 变速箱档位.....131
 - 变速箱档位显示.....130
 - 方向盘换档拨片.....132
 - 概述.....129
 - 挂入倒档.....130
 - 挂入空档.....130
 - 挂入行驶档.....130
 - 挂入驻车档.....129
 - 换档.....131
 - 换档范围.....132
 - 驾驶提示.....131
 - 紧急操作模式.....134
 - 模式选择按钮.....131
 - 起步.....126
 - 启动发动机.....126
 - 强制降档.....131
 - 问题（故障）.....134
 - 显示信息.....177
 - 油门踏板位置.....131
 - 直接选档（DIRECT SELECT）换档杆.....129
 - 自动驾驶模式.....132
- 自动变速箱紧急操作模式.....134
- 自动照明模式
 - 显示信息.....172
 - 请参见 照明
- 自适应减震系统（ADS）.....145
- 自适应制动灯.....54
- 总里程表.....154
- 组合开关.....98
- 座椅
 - 存储设定（记忆功能）.....94
 - 登车位置（第三排座椅）.....88
 - 复位第二排座椅.....197
 - 复位第三排座椅.....197
 - 概述.....82
 - 校正驾驶员座椅位置.....82
 - 开启/关闭座椅加热.....89
 - 开启/关闭座椅通风.....90
 - 清洁座椅套.....216

手动向前折叠第二排座椅.....	87
调节（电动）	83
调节头枕.....	84
下车位置（第三排座椅）	88
向前/向后折叠后排长座椅.....	194
折下第二排座椅.....	195
折下第三排座椅.....	196
重要安全注意事项.....	82
座椅加热问题.....	90
座椅通风问题.....	90

www.carobook.com

环境保护

一般说明

📍 环保说明

戴姆勒的公开政策是一项综合性的环保政策。

在人类赖以生存的地球上，自然资源是有限的。而戴姆勒股份公司的环保政策则旨在尽可能地节约使用这些资源，同时顾及大自然和人类的需求。

如果能够以对环保负责的态度驾驶梅赛德斯-奔驰汽车，您同样也可以为保护环境作出贡献。

燃油消耗量和发动机、变速箱、制动器及轮胎的磨损状况均取决于以下两个因素：

- 车辆的工作状态
- 个人驾驶方式

作为驾驶员，您对这两个因素起着决定性的作用。因此，请记住：

工作状态：

- 避免短途驾驶，这会增加燃油消耗量。
- 时刻保持正确的胎压。
- 避免承载不必要的载荷。
- 关注车辆的燃油消耗量。
- 不使用车顶行李架时，请将其拆下。
- 定期保养车辆也有助于环境保护。因此，应该严格遵守保养时间间隔。
- 务必在具有资质的专业服务中心进行保养工作。

个人驾驶方式：

- 当启动发动机时，不要踩下油门踏板。
- 不要原地怠速热车。
- 小心驾驶并与前方车辆之间保持安全车距。
- 避免频繁、急剧加速。
- 选择适当时机换挡，且在每个档位上均勿使发动机转速超过其最大值的三分之二。
- 由于交通状况或其它原因而导致长时间停车等候时，请关闭发动机。

产品信息

梅赛德斯-奔驰建议您使用梅赛德斯-奔驰原厂零部件及经专门认可允许用于您车辆的改装件和附件。

对于原厂零部件和经专门认可允许用于您车辆的改装件或附件，其可靠性、安全性与适用性均经梅赛德斯-奔驰测试。尽管市场研究不断进行，但是梅赛德斯-奔驰仍无法评定其他品牌产品是否符合以上标准。因此，梅赛德斯-奔驰对在梅赛德斯-奔驰车辆上使用此类零部件概不负责，即使这些产品也获得了独立的或官方的认可。使用未经认可的零部件还可能危及车辆的操作安全性。

因此，梅赛德斯-奔驰建议您使用梅赛德斯-奔驰原厂零部件及经专门认可允许用于您车辆的改装件和附件。

您可以从梅赛德斯-奔驰授权服务中心获得梅赛德斯-奔驰原厂零部件及经认可的改装件和附件。在那里，您将获得有关所允许技术改装的建议，并享受专业安装零部件的服务。

用户手册

一般说明

首次驾驶前，请先仔细阅读本用户手册，并熟悉您的车辆。

为了您的安全并延长车辆使用年限，请遵守本手册中的说明和警告注意事项。忽视这些说明或警告可能导致车辆受损或造成人身伤害。

车辆装备

本用户手册对其付印时可为您提供的所有车型以及标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全

相关的系统和功能。因此，车辆的实际装备可能与描述和图示有所不同。

您的车辆所配置的全部系统均已在原始购车协议中列出。

如有关于车辆配置和操作方面的任何疑问，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

用户手册和保养小册是重要文件，应存放在车内。

操作安全

重要安全注意事项

警告

对车辆进行的所有工作，特别是有关安全或与安全系统相关的工作，必须到具有资质的专业服务中心进行。

警告

一些安全系统只在发动机运转时工作。因此，驾驶时切勿关闭发动机。否则，您车辆的安全系统可能无法正常工作，因此无法为您和他人提供预期的保护。此外，还可能导致车辆失控，从而引发事故。

警告

对车辆进行不正确的作业或改装，例如改变盖板下面的电缆布置，可能会使车辆的安全系统无法正常工作。安全系统将因此无法为您及他人提供预期的保护。此外，还可能导致车辆失控，从而引发事故。

因此，对车辆进行的所有作业，例如安装或改装，应该到具有资质的专业服务中心进行。

警告

如果对电子设备及其软件进行不正确的作业，该设备可能会停止运作。由于电子系统是通过接口相互连接的，因此擅自改动这些电子系统也可能导致未被改动的系统发生故障，此类故障会严重损害车辆的操作安全性，从而危及您自身和他人的安全。因此，请务必到具有资质的专业服务中心进行电子部件的工作和改动。

合格声明

无线车辆部件

以下信息适用于车辆和驾驶室管理及数据系统（COMAND）的所有可接收和/或发送无线电波的部件：

本车上接收和/或发送无线电波的部件均符合 1999/5/EC 指令的基本要求和相关规定。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

电磁兼容性

车辆部件的电磁兼容性已根据指令 72/245/EEC 的当前有效版本或同等的 ECE 法规 ECE-R 10 进行了检查和认证。

诊断系统连接接口

警告

如果将设备连接至诊断系统连接接口，则可能影响车辆系统的功能。行驶时，这可能会影响车辆的操作安全性，有发生事故的危險。

请勿将任何装备连接至诊断系统连接接口。

警告

如果连接到诊断系统连接接口的设备或电缆未固定牢靠，可能阻碍踏板移动。在突然制动或加速时，设备或电缆可能卡在踏板间。这可能会导致踏板功能受到影响，有发生事故的危險。

请勿将任何设备或电缆固定到驾驶员脚坑内。

! 如果关闭发动机且使用与诊断系统接口连接的设备，起动机蓄电池可能会放电。

诊断系统连接接口仅适用于在具有资质的专业服务中心连接诊断设备。

例如，将设备连接至诊断系统连接接口可能导致排放监测信息被复位，从而使车辆在下次进行主要检查时无法满足排放测试的要求。

具有资质的专业服务中心

具有资质的专业服务中心拥有正确执行您车辆所需各项工作必备的专业知识、工具和资格。尤其是与安全相关的工作。

遵守保养小册中的注意事项。

务必在具有资质的专业服务中心进行以下工作：

- 与安全相关的工作
- 保养和维修工作
- 修理工作
- 改装、安装工作和改动
- 对电子部件的作业

梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行相关工作。

车辆登记

梅赛德斯-奔驰可能会指示其授权服务中心对某些车辆进行技术检查，以改进车辆的品质或安全性。

梅赛德斯-奔驰只有拥有您的登记数据后，才会通知您有关车辆检查的事宜。

在以下情况下，您的车辆可能尚未使用您本人姓名进行登记：

- 车辆不是从授权经销商处购买。
- 车辆未曾在梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行过检查。

因此，梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心对车辆进行登记。

如果您的地址变更或车辆易主，请尽快通知梅赛德斯-奔驰。

正确使用

警告

在您的车上贴有各种不同的警告贴，其作用是对您或其他人作出警示，以避免各种危险。除非警告贴上明确列明，否则不要撕下警告贴。

如果您撕下了警告贴，您和他人可能无法意识到潜在的危险，从而受到伤害。

驾驶您的车辆时，请遵守以下信息：

- 本手册中的安全注意事项
- 本手册中的技术数据部分
- 交通法规及规定
- 有关机动车辆的法律和安全标准

默示保修

! 请遵守本手册中关于车辆的正确操作及可能出现的车辆损坏的说明。因违反这些说明而造成的车辆损坏不在梅赛德斯-奔驰默示保修或新旧车辆保修范围之内。

车内存储的数据

故障数据

有关车辆运行的关键部件均标配故障数据存储设备。还有用于记录特定驾驶状况〔如气囊触发或电控车辆稳定行驶系统（ESP®）干预〕下车辆部件反应的数据存储设备。

此类数据专用于：

- 帮助纠正故障和缺陷
- 帮助梅赛德斯-奔驰优化和开发车辆功能

此类数据不可用于追踪车辆的运动。

存储数据的其他设备

根据不同的车辆装备，您的车辆可能配备通讯和/或娱乐系统（如导航设备、电话系统）。您可以保存并编辑操作各个设备所需的数据。

有关操作（如删除数据）的详细信息，请参见专门的操作手册。

版权信息

FreeType

本软件的部分版权归 The FreeType Project 所有 © 2005 (www.freetype.org)。保留所有权利。David Turner、Robert Wilhelm 和 Werner Lemberg 版权所有 © 1996-2000。

GNU 编译器

加州大学董事会版权所有 © 1982、1986。保留所有权利。

Berkeley 软件许可协议规定了重新发布本软件的条款和条件。在满足下列条件的前提下，允许重新发布和使用经过或未经过修改的源代码或二进制形式的本软件：

- 1) 以源代码重新发布本软件时必须保留上述版权声明、本许可条件细则和下述免责声明。
- 2) 以二进制形式重新发布本软件时，必须在随附的文档和其他材料中复制上述版权声明、本许可条件细则和下述免责声明。
- 3) 所有提及本软件功能或使用本软件的广告宣传资料均须包含以下致谢声明：本产品中包含由加州大学伯克利分校及其他贡献者开发的软件。
- 4) 未经事先书面许可，大学名称和贡献者姓名均不可用于本软件衍生产品的支持或宣传推广。

本软件由加州大学董事会和其他贡献者“按原样”提供，加州大学董事会和其他贡献者不承诺任何明示或默示担保，包括但不限于有关商品适销性和针对特定目的的适用性的默示担保。在任何情况下，由于使用此软件造成的任何直接、间接、连带、特殊、惩戒或因此而造成的损害（包括但不限于获取替代商品或服务；无法使用、数据丢失或利润损失；或者业务中断），无论此类损害是如何造成的，基于何种责任推断，是否属于合同范畴、严格赔偿责任或民事侵权行为（包括疏忽和其

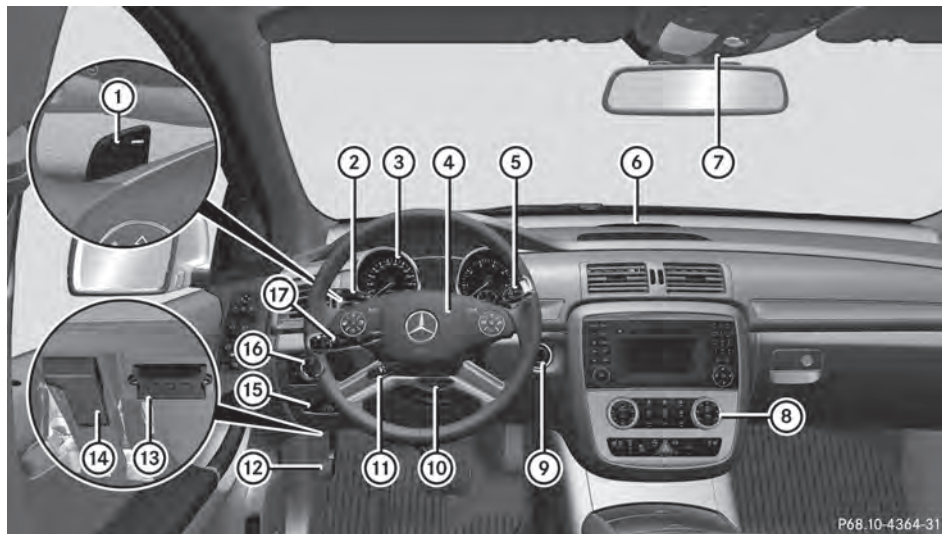
他原因），即使预先被告知此类损害可能发生，加州大学董事会和其他贡献者均不承担任何责任。

www.carobook.com

驾驶室	24
仪表盘	25
多功能方向盘	27
中央控制台	28
上方控制面板	30
车门控制面板	31

www.carobook.com

驾驶室



	功能	页次
①	方向盘换挡拨片	132
②	定速巡航控制杆	141
③	仪表盘	25
④	喇叭	
⑤	直接选档（DIRECT SELECT）换挡杆	129
⑥	驻车定位系统（PARKTRONIC）警告显示	148
⑦	上方控制面板	30
⑧	智能气候控制系统	110
⑨	点火开关	125
	启动/停止按钮	125

	功能	页次
⑩	方向盘手动调节	90
⑪	方向盘电动调节	90
⑫	驻车制动器	137
⑬	诊断系统连接接口	19
⑭	开启发动机罩	208
⑮	松开驻车制动器	137
⑯	照明开关	96
⑰	组合开关	98

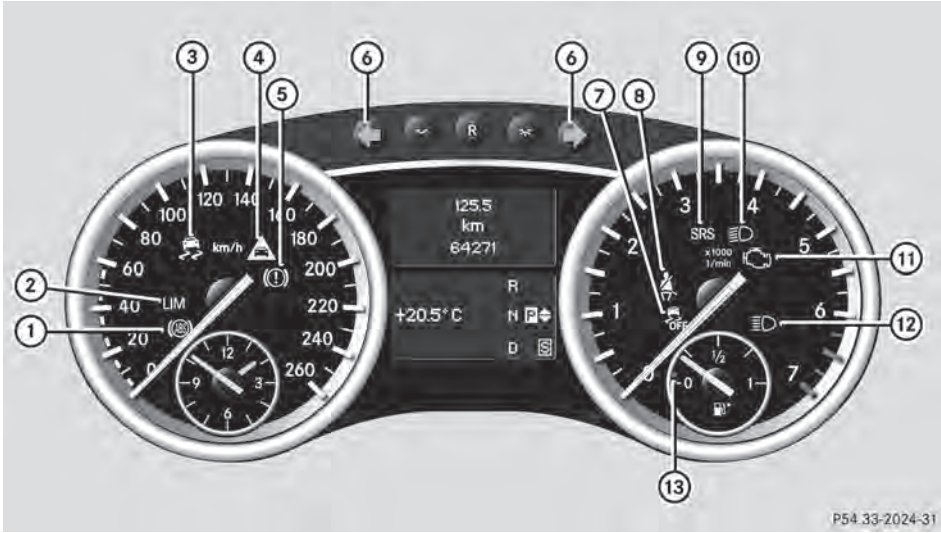
仪表盘

显示屏和控制钮



	功能	页次		功能	页次
①	车速表		⑥	转速表	152
②	车速表测量单位	157	⑦	燃油表	
③	调节仪表盘照明：调暗	152	⑧	多功能显示屏	154
④	复位按钮		⑨	时间	158
⑤	调节仪表盘照明：调亮	152			

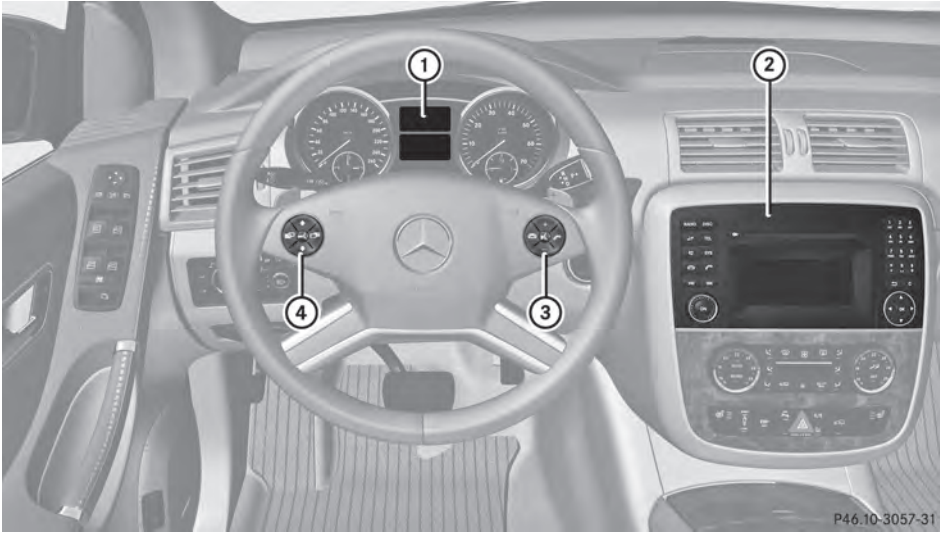
警告灯和指示灯



	功能	页次
①	防抱死制动系统（ABS）警告灯	182
②	限速器（LIM）指示灯	143
③	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯	184
④	指示灯短暂亮起，但无功能作用	
⑤	制动警告灯	182
⑥	转向信号指示灯	98

	功能	页次
⑦	电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯	184
⑧	安全带警告灯	180
⑨	辅助防护系统（SRS）警告灯	187
⑩	近光指示灯	97
⑪	发动机诊断警告灯	187
⑫	远光指示灯	99
⑬	储备燃油警告灯	187

多功能方向盘



P46.10-3057-31

	功能	页次
①	多功能显示屏	154
②	音频系统/驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统（COMAND APS）；请参见专门的操作手册	
③	 拒接来电或结束通话 退出电话本/重拨记忆  拨打或接听电话 切换至重拨记忆   在 Settings（设定） 菜单中选择子菜单 更改数值 调节音量	163 157

	功能	页次
	 开启声控系统（LINGUATRONIC）；请参见专门的操作手册	
④	  选择菜单：前后滚动搜索  关闭声控系统（LINGUATRONIC）；请参见专门的操作手册   前后滚动搜索菜单内各项	154 154

中央控制台

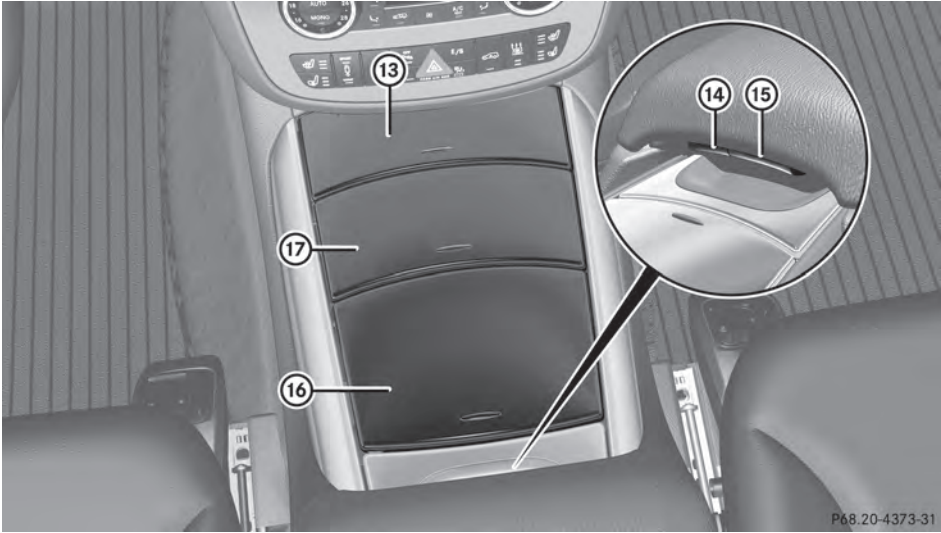
中央控制台，上部



	功能	页次
①	音频系统/驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统（COMAND APS）；请参见专门的操作手册	
②	 座椅加热	89
③	 座椅通风	90
④	 水平高度控制	145
⑤	选择驾驶模式	131
⑥	 乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯	44

	功能	页次
⑦	 危险警告灯	99
⑧	防盗警报系统（ATA）指示灯	57
⑨	 驻车定位系统（PARKTRONIC）	148
⑩	 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）	54
⑪	 自适应减震系统（ADS）	145

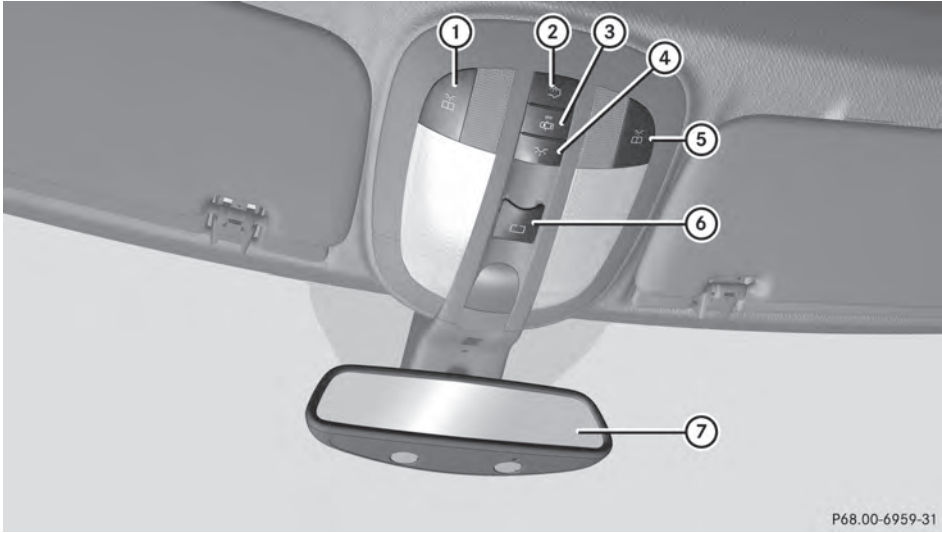
中央控制台，下部



	功能	页次
⑬	储物箱	190
⑭	储物盘	190
⑮	储物箱	190
⑯	杯座	201

	功能	页次
⑰	储物箱	190
	烟灰缸	204
	点烟器	204

上方控制面板

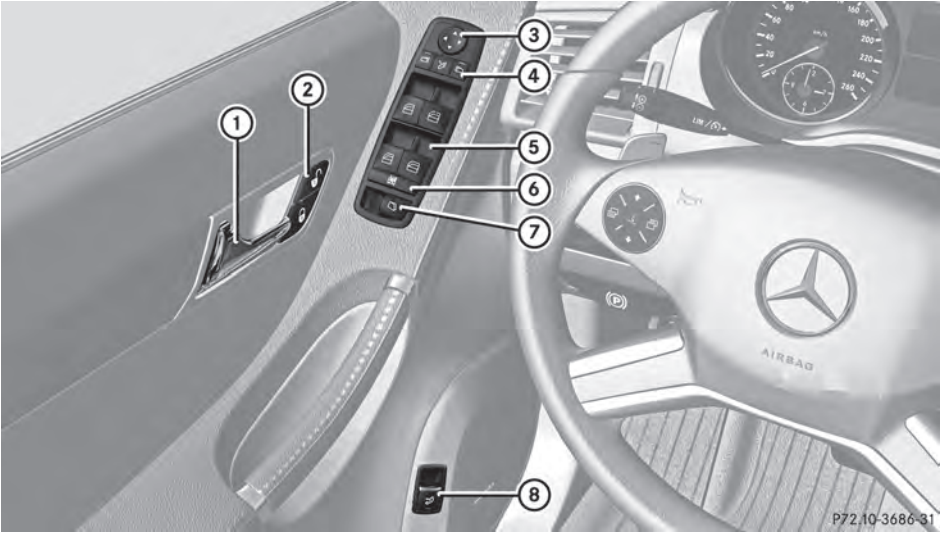


P68.00-6959-31

	功能	页次
①	 开启/关闭左侧阅读灯	99
②	 开启/关闭后排车内照明	100
③	 开启/关闭自动车内照明控制	100
④	 开启/关闭前排车内照明	100

	功能	页次
⑤	 开启/关闭右侧阅读灯	99
⑥	 开启/关闭滑动天窗	76
⑦	内部后视镜	92

车门控制面板



	功能	页次		功能	页次
①	开启车门	67	⑤	 开启/关闭侧车窗	72
②	  解锁/锁止车辆	67	⑥	 启用/停用后排侧车窗超越控制功能	53
③	 调节外部后视镜	92	⑦	 开启/关闭铰接式电动侧车窗	73
④	   选择外部后视镜，电动折合/展开外部后视镜	92	⑧	 开启/关闭尾门	70

www.carobook.com

有用信息	34
驾驶员及乘客安全	34
车内的儿童	43
驾驶安全系统	53
防盗系统	56



www.carobook.com

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门¹为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 20 页)。

驾驶员及乘客安全

重要安全注意事项

 警告

如果没有定期正确进行保养工作，可能会影响到车辆的操作安全性。您可能因此不能控制车辆，并引起事故。此外，安全系统可能无法再为您或他人提供预期的保护。务必在具有资质的专业服务中心定期进行保养工作。

 警告

如果以下部件经过改装或不正确的操作，则防护系统可能无法提供预期的功效：

- 由安全带、固定装置、安全带收紧器、安全带收紧力限制器以及气囊组成的防护系统
- 线路
- 联网的电子系统

例如，可能导致气囊或安全带收紧器意外触发，或在本应触发的严重事故中无法触发。切勿对防护系统进行任何改装。切勿擅自改动电子部件或软件。

安全带和辅助防护系统（SRS）共同组成防护系统(▷ 第 34 页)。它们可在某些特定类型事故中减少伤害风险，从而增强对驾驶员及乘客的安全保护。但是，安全带和气囊通常无法防止外物插入车内所造成的伤害。

为确保防护装置能够充分发挥保护功效，应确保下列事项：

- 正确调节座椅和头枕 (▷ 第 82 页)。
- 正确佩戴安全带 (▷ 第 41 页)。
- 气囊触发后可正常充气 (▷ 第 35 页)。
- 正确调节方向盘 (▷ 第 82 页)。
- 未对防护装置进行改装。

气囊的作用是对佩戴安全带的驾驶员及乘客加强安全保护。然而，气囊仅仅是一种附加防护装置，对安全带只起补充作用，不能代替安全带。即使车辆配有气囊，驾驶员及所有乘客也必须时刻正确佩戴安全带。气囊并非在所有类型事故中都会触发。例如，如果在正确佩戴安全带的情况下，气囊触发不会增强防护作用时，则气囊将不会触发。

气囊触发仅在正确佩戴安全带时才能增强防护作用。首先，安全带有助于驾驶员及乘客与气囊之间保持最佳距离。其次，例如在正面碰撞情况下，安全带可减缓并限制驾驶员及乘客向碰撞点的移动。

辅助防护系统（SRS）

介绍

辅助防护系统（SRS）包括：

- 辅助防护系统（SRS）警告灯 
- 气囊
- 气囊控制单元（带碰撞传感器）
- 安全带收紧器
- 安全带收紧力限制器

在发生事故时，辅助防护系统（SRS）能够降低驾驶员及乘客与车辆内部碰撞的风险。此外，辅助防护系统（SRS）还能降低事故期间驾驶员及乘客所受的作用力。

辅助防护系统（SRS）警告灯

当点火开关开启且发动机运转时，辅助防护系统（SRS）功能将定时执行自测试，因此，可以及时发现故障。

当点火开关开启时，仪表盘上的辅助防护系统（SRS）警告灯 **SRS** 亮起。发动机启动后，警告灯会在几秒钟内熄灭。

安全带收紧器、安全带收紧力限制器及气囊的触发

在发生碰撞的初始阶段，气囊控制单元评估与车辆减速度或加速度相关的重要物理数据，如：

- 碰撞持续时间
- 方向
- 力度

根据对这些数据的评估，气囊控制单元将在初始阶段预先触发安全带收紧器。

如果在纵向上有更高的车辆减速度或加速度，前置气囊也会触发。

本车配有自适应双级前置气囊。在发生碰撞事故时，气囊控制单元评估车辆减速度或加速度。在触发过程的第一阶段，前置气囊会充入足够的推进空气，以降低伤害风险。如果在几毫秒内达到第二个触发界限，前置气囊将完全触发。

安全带收紧器和气囊触发界限是可变的，并会随车辆的减速度或加速度而改变。事实上该过程是提前进行的，因为必须在碰撞发生时及时进入触发过程。

车辆减速度或加速度以及受力方向主要由以下因素决定：

- 碰撞中受力的分布
- 碰撞角度
- 车辆的变形特性
- 与车辆发生碰撞的物体的特性

仅在碰撞发生后才能看到和测量的因素在气囊触发中不起决定作用，也不会对其触发提供指示。

在车辆出现比较明显的变形（如发动机罩或翼子板变形）时，气囊也可能不会触发。较易变形的零件在受到碰撞且减速度不高时，气囊不会触发。相反，即使车辆只出现轻微变形，气囊也可能被触发。例

如，当车辆的刚性部件（如纵梁）受到碰撞且减速度足够大时，气囊可能会触发。

i 只有在前排座椅上的安全带锁舌正确地卡入安全带锁扣时才会触发前排安全带收紧器。

i 并非所有气囊都会在事故中触发。不同的气囊系统相互独立工作。

气囊系统如何工作取决于探测到的事故的严重程度，尤其取决于车辆的减速度或加速度，以及事故类型：

- 正面碰撞
- 侧面碰撞
- 倾翻

气囊

重要安全注意事项

警告

气囊可提供额外保护，但是不能替代安全带。

为降低气囊触发时可能导致的严重甚至致命伤害的风险，请遵守下列注意事项：

- 驾驶员及所有乘客（尤其是孕妇）必须时刻正确佩戴安全带并将座椅靠背调整到尽可能垂直的位置进行倚靠。确保头枕与头部的接触点与眼部齐平。
- 务必将身高在 1.50 米以下或未满 12 岁的儿童安置在合适的儿童防护装置中。
- 驾驶员与所有乘客必须选择尽可能远离气囊的座椅位置。驾驶员座椅位置必须确保能够安全驾驶车辆。驾驶员胸部应该尽可能远离驾驶员前置气囊罩中心。
- 尽可能向后移动前排乘客座椅。在将儿童安置在前排乘客座椅上的儿童防护装置中时，这一点尤为重要。
- 驾驶员及乘客 - 尤其是儿童 - 切勿将头靠在车窗上的侧部气囊/车窗气囊触发区域。
- 如果未停用前排乘客前置气囊，则切勿将后向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上。在配有儿童座椅自动识别系统的

车辆上，如果将带儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，前排乘客前置气囊将被停用。此时，乘客前置气囊停用

(PASSENGER AIRBAG OFF) 指示灯  必须持续亮起。

如果您车辆的前排乘客座椅未安装儿童座椅自动识别系统，或者后向儿童防护装置未安装儿童座椅自动识别系统发送应答器，则必须将儿童安置在合适的后排座椅上的儿童防护装置中。如果要将前向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上，必须将前排乘客座椅尽可能向后移动。

- 确保乘坐者的衣服口袋内无重物或尖锐物品。
- 不要前倾身体，例如靠在驾驶员/前排乘客前置气囊罩上，特别是当车辆行驶时。
- 不要将脚放在仪表板上。
- 只握住方向盘的外圈。这样可使气囊充分触发。如果握住方向盘的内侧，气囊触发时您可能受到伤害。
- 不要靠在车门内侧。
- 确保在驾驶员及乘客与气囊的触发区域之间没有其他人员、动物或物体。
- 不要在座椅靠背和车门之间放置任何物品。
- 不要在把手或挂钩上悬挂任何硬物，如衣架。
- 不要在车门上悬挂杯座等附件。

由于气囊触发速度非常快，因此无法完全排除由此造成伤害的风险。

⚠ 警告

若要保证气囊功能的正常发挥，应确保未覆盖且未将徽章或标签粘贴到以下部件上：

- 方向盘毂垫
- 前排乘客前置气囊罩
- 座垫外侧

⚠ 警告

当气囊触发时，会释放出少量的细粉末。对于患有哮喘病或其它肺部疾病的人员，此细粉末可能导致短暂呼吸困难。

为防止出现潜在的呼吸困难，应在确保安全的情况下迅速离开车辆。还可以开启车窗，使新鲜空气进入车内。这些粉末通常不会危害健康，也不表示车辆已着火。

⚠ 警告

气囊触发后，气囊部件会比较热。切勿触摸，否则可能会造成烫伤。

请尽快到具有资质的专业服务中心更换气囊。否则，如果再次发生事故，驾驶员及所有乘客将无法得到气囊的保护。

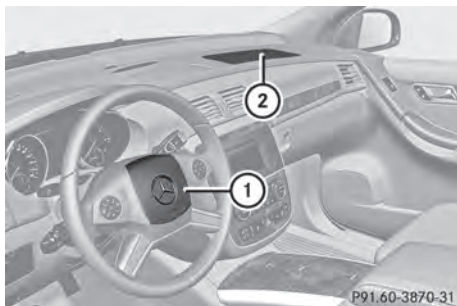
气囊触发会减缓并限制驾驶员及乘客的移动。

如果气囊触发，您将会听到声响，同时还可能释放少许粉末。此声响通常不会影响您的听力。释放出的粉末通常不会危害健康。辅助防护系统 (SRS) 警告灯  亮起。

可通过 AIRBAG 符号确定气囊安装位置。

前置气囊

! 切勿在前排乘客座椅上放置重物。否则，系统可能探测到座椅被占用，而且如果发生事故，系统可能会触发前排乘客座椅的防护系统。必须更换已触发的防护系统。



P91.60-3870-31

驾驶员前置气囊 ① 在方向盘前方触发；前排乘客前置气囊 ② 在手套箱前上方触发。

前置气囊可增强对驾驶员和前排乘客头部及胸部的保护。

前置气囊将在下列情况下触发：

- 在事故发生的初始阶段，当车辆的纵向减速度或加速度过高时
- 系统确定气囊的触发能够增强安全带的保护作用时
- 这取决于是否使用安全带
- 与车内的其他气囊无关

如果车辆倾翻，前置气囊通常不会触发。如果系统探测到车辆的纵向减速度过高，前置气囊将触发。

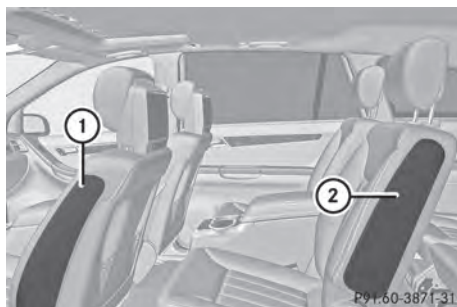
仅在系统确定前排乘客座椅被占用时才会启用前排乘客前置气囊 ②。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  不亮起（▷ 第 44 页）。当未配备儿童座椅自动识别系统的儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，或配备儿童座椅自动识别系统的儿童防护装置安装不正确时，便会出现上述情况。

侧部气囊

警告

如果您想使用座椅套，基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经过认可用于梅赛德斯-奔驰车辆的座椅套。

座椅套必须有用于侧部气囊的特殊撕裂裂缝。否则，侧部气囊无法正确触发，从而无法在事故中提供预期的保护。例如，您可以从梅赛德斯-奔驰授权服务中心购得合适的座椅套。



前排侧部气囊 ① 和第二排座椅侧部气囊 ② 紧邻外侧座垫充气。

侧部气囊触发可以为位于车辆发生碰撞一侧的驾驶员及乘客提供额外的胸部保护，但无法保护以下部位：

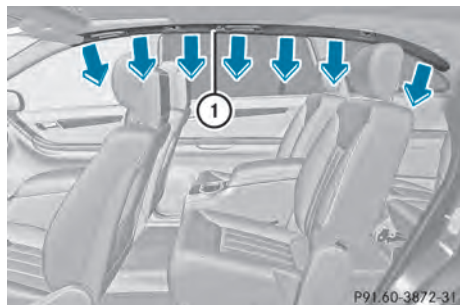
- 头部
- 颈部
- 手臂

侧部气囊在下列情况下触发：

- 仅触发发生碰撞一侧的气囊
- 在事故发生的初始阶段，当车辆在横向上的减速度或加速度过高时，例如侧面碰撞
- 与安全带的使用无关
- 与前置气囊无关
- 与安全带收紧器无关

车辆倾翻时，侧部气囊通常不会触发。如果系统探测到车辆的横向减速度或加速度过高，或如果翻车，并且预测到气囊触发能够增强安全带的保护作用，则侧部气囊会触发。

车窗气囊



车窗气囊①可以为位于车辆发生碰撞一侧的驾驶员及乘客提供更好的头部保护，但不包括胸部或手臂。

车窗气囊整合在车顶框架侧面，并在沿前车门（A柱）直到后排侧车窗（D柱）的区域内充气。

车窗气囊在下列情况下触发：

- 在事故发生的初始阶段，当车辆在横向上的减速度或加速度过高时，例如侧面碰撞
- 仅触发发生碰撞一侧的气囊
- 在驾驶员侧和前排乘客侧，如果车辆发生倾翻且系统确定车窗气囊触发能够增强安全带的保护作用
- 与安全带的使用无关
- 无论前排乘客座椅是否被占用
- 与前置气囊无关

预防性安全系统（PRE-SAFE®）（预防性驾驶员及乘客保护）

警告

在调节座椅时，请确保不会有人被夹到。

! 当后移座椅时，确保脚坑内或座椅后面没有行李物品。存在座椅和/或物品受损坏的风险。

预防性安全系统（PRE-SAFE®）能够在某些危险情况中预先采取措施保护驾驶员及乘客。

预防性安全系统（PRE-SAFE®）在下列情况下介入：

- 制动辅助系统（BAS）启用时，例如在紧急制动情况下
- 危急的驾驶状况，例如车辆因超过物理极限而转向不足或转向过度时

如果行驶车速高于约 30 公里/小时，则在这种情况下，预防性安全系统（PRE-SAFE®）可能会采取以下措施：

- 预拉紧前排座椅安全带。
- 带记忆功能的车辆：如果前排乘客座椅位置不理想，则对其进行调节。
- 如果车辆打滑，关闭滑动天窗和侧车窗，仅留下少量缝隙。

如果安全度过危险情况，未造成事故，预防性安全系统（PRE-SAFE®）将会取消安全带预拉紧操作。随后，您可以改变预防性安全系统（PRE-SAFE®）执行的所有设定。

如果安全带未松开：

- ▶ 稍稍后移靠背或座椅，但仅当车辆处于静止状态时。

安全带预张紧力减小且锁止机构解锁。

有关预防性安全系统（PRE-SAFE®）中集成的安全带调节便捷功能的详细信息，请参见“安全带调节”部分（▷ 第 41 页）。

碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）

重要安全注意事项

警告

仅使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可允许用于您车辆的头枕套。

使用未经认可的头枕套可能会阻止碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）正常触发。从而导致碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部

保护头枕（NECK-PRO）无法提供应有的保护。

有关适用性，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

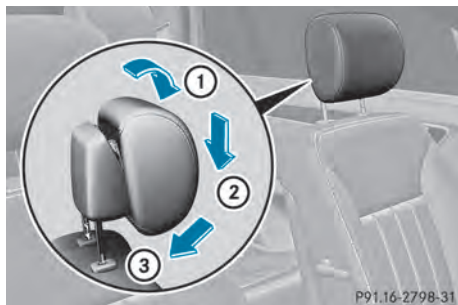
碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）可增强对驾驶员和前排乘客头部和颈部的保护。发生一定程度的后向碰撞时，驾驶员和前排乘客座椅上的碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）向前和向上移动。这样可为头部提供更好的支撑。

如果碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）在事故中触发，请复位驾驶员和前排乘客座椅的碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）（▷ 第 39 页）。否则，如果再次发生后向碰撞，该装置将无法提供额外的保护。触发的碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）已经向前移动，并且无法再进行调节。

梅赛德斯-奔驰建议您在发生后向碰撞后到具有资质的专业服务中心检查碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）。

复位触发的碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）/豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）

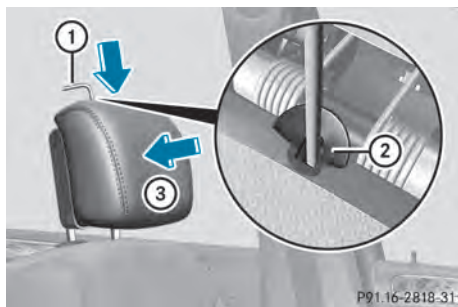
碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）



- ▶ 沿箭头 ① 的方向将碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）垫的顶部向前倾斜。
- ▶ 沿箭头 ② 的方向尽量向下推碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）垫。
- ▶ 沿箭头 ③ 的方向用力将碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）垫向后推，直至卡入位。
- ▶ 对第二个碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）重复此过程。

i 复位碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）需要很大力气。如果您在复位碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）时遇到困难，请到具有资质的专业服务中心进行此项工作。

豪华型碰撞响应式颈部保护头枕（NECK-PRO）



- ▶ 从车辆文件夹中取出复位工具 ①。
- ▶ 将复位工具 ① 滑入豪华型碰撞响应式颈部保护头枕 (NECK-PRO) 和头枕后护盖之间的导向装置 ② 中。
- ▶ 向下推复位工具 ①，直至听到头枕触发机构卡入位的声音。
- ▶ 拉出复位工具 ①。
- ▶ 用力推回豪华型碰撞响应式颈部保护头枕 (NECK-PRO) 垫 ③，直至其卡入位。
- ▶ 对第二个豪华型碰撞响应式颈部保护头枕 (NECK-PRO) 重复此过程。
- ▶ 将复位工具 ① 放回车辆文件夹。

i 如果您在复位豪华型碰撞响应式颈部保护头枕 (NECK-PRO) 时遇到困难，请到具有资质的专业服务中心进行此项工作。

安全带

重要安全注意事项

警告

如果安全带佩戴不正确，或安全带未正确卡入安全带锁扣中，则无法提供预期的保护功能。在某些情况下，还可能在事故中导致严重甚至致命的伤害。

要确保驾驶员及乘客 - 尤其是孕妇 - 时刻正确佩戴安全带。

- 安全带必须紧贴身体，不能扭曲。因此应避免穿着厚重的衣物，例如冬装外套。安全带的肩带部分必须从乘坐者肩部的中间绕过 - 切勿从乘坐者的颈部或臂下绕过 - 并且必须贴住乘坐者的上身并拉紧。安全带的腰带部分须尽量靠下，绕过髋部，即绕过髋关节 - 而不是乘坐者的腹部。必要时，稍稍下推安全带带身并沿卷带的方向重新拉紧。
- 不要让安全带带身绕过带尖锐边角的物体或易碎的物品，特别是您衣服上或衣服内的物品，如眼镜、钢笔、钥匙等。否则，发生事故时安全带带身可能损坏和撕裂，并使您或其他乘客受伤。

- 每条安全带每次仅供一人使用。行车时切勿让儿童坐在其他乘客的膝上。因为在突然转向、紧急制动或发生事故时，儿童将无法得到充分保护，并可能因此导致儿童和其他乘坐者受到严重甚至致命的伤害。
- 身高在 1.50 米以下的人士无法正确佩戴安全带。因此，需要使用专门为身高 1.50 米以下的人士设计及合适的防护装置来保护他们。
- 身高在 1.50 米以下或未满 12 岁的儿童无法正确佩戴安全带。因此，一定要将他们安置在车内合适座椅上的合适儿童防护装置中。详细信息请参见用户手册“安全”章节中的“车内的儿童”部分。务必按照制造商的安装说明安装儿童防护装置。
- 如果安全带已被某个乘客使用，不可再用其捆扎其它物品。

警告

如果靠背未接近垂直位置，安全带将无法发挥预期的保护功效。在某种情况下，这可能在事故中导致严重甚至致命的伤害。

行车前，请确认座椅已正确调节好并保证靠背处于接近垂直的位置。

警告

一旦安全带脏污或损坏，或者曾在事故中承受载荷或经过改装，则将无法提供预期的保护功能。在某些情况下，可能在事故中导致严重甚至致命的伤害。

为此，应定期检查，确保安全带没有损坏或脏污。

务必到具有资质的专业服务中心更换在事故中损坏或承受过载荷的安全带。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的安全带。

安全带能够最有效地约束驾驶员及乘客在事故中移动，从而降低驾驶员及乘客与车内部件发生碰撞的风险。

佩戴安全带



- ▶ 调节座椅并将靠背移至接近垂直的位置 (▷ 第 82 页)。
- ▶ 将安全带平顺地从安全带导向装置 ① 中拉出。
- ▶ 将安全带的肩带部分无扭曲地绕过肩部中间，同时将腰带部分无扭曲地绕过髋部。
- ▶ 将安全带锁舌 ② 卡入锁扣 ③。
- ▶ 安全带调节：必要时，驾驶员和前排乘客安全带自动随着上半身进行调节 (▷ 第 41 页)。
- ▶ 必要时，调节安全带至合适高度 (▷ 第 41 页)。
- ▶ 必要时，可以上拉安全带的肩带部分以拉紧绕过身体的安全带。

有关使用释放按钮 ④ 解除安全带的详细信息，请参见“解除安全带” (▷ 第 42 页)。

安全带调节

安全带调节功能可将驾驶员和前排乘客安全带调节至与驾驶员及乘客上半身相适应的位置。

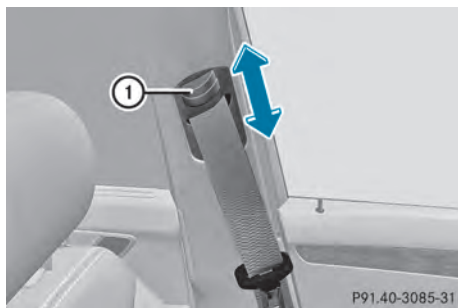
在下列情况下安全带会稍稍拉紧：

- 将安全带锁舌卡入安全带锁扣，然后将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- 点火开关中的钥匙处于位置 2，然后将安全带锁舌卡入锁扣。

如果检测到驾驶员及乘客和安全带之间出现松弛，安全带调节装置将会以一定力度收紧安全带。安全带调节时不要紧握安全带。可以在车载电脑中启用和停用安全带调节功能 (▷ 第 161 页)。

安全带调节是预防性安全系统 (PRE-SAFE®) 便捷功能的主要部分。有关预防性安全系统 (PRE-SAFE®) 的详细信息，请参见“预防性安全系统 (PRE-SAFE®) (预防性驾驶员及乘客保护)” (▷ 第 38 页)。

安全带高度调节



可调节前排座椅安全带高度。调节安全带高度，使安全带的上部绕过您肩部中间。

- ▶ **升高：**向上滑动安全带导向装置。安全带导向装置卡入不同的位置。
- ▶ **降低：**按住安全带导向装置释放按钮 ①。

- ▶ 向下滑动安全带导向装置。
- ▶ 松开安全带导向装置释放按钮 ① 并确保安全带导向装置卡入位。

解除安全带

! 确保安全带完全卷起。否则，安全带或安全带锁舌可能被卡在车门或座椅机构中。这可能导致车门、车门饰板以及安全带损坏。损坏的安全带无法再发挥保护作用，必须予以更换。请到具有资质的专业服务中心。



① 安全带导向装置

② 安全带锁舌

③ 锁扣

④ 释放按钮

- ▶ 按下释放按钮 ④，然后将安全带锁舌 ② 送回安全带导向装置 ①。

驾驶员和前排乘客安全带警告

仪表盘上的安全带警告灯  提醒驾驶员及所有乘客佩戴安全带。该警告灯可能

持续亮起或闪烁。另外，还可能发出警告音。

当驾驶员和前排乘客佩戴安全带后，安全带警告灯  将熄灭，且警告音停止。

仅适用于某些国家：无论驾驶员和前排乘客是否已佩戴安全带，当发动机启动后，安全带警告灯  将亮起 6 秒钟。如果驾驶员和前排乘客已佩戴安全带，安全带警告灯会熄灭。

i 有关安全带警告灯  的详细信息，请参见“仪表盘上的警告灯和指示灯，安全带”（第 180 页）。

安全带收紧器、安全带收紧力限制器

警告

如果安全带收紧器已经触发，则在再次遭遇事故时将无法提供额外的保护。因此，请尽快到具有资质的专业服务中心更换已触发过的安全带收紧器。

在弃置安全带收紧器时，请遵守相关的安全法规。任何一家梅赛德斯-奔驰授权服务中心均可提供这些法规的详细信息。

! 如果前排乘客座椅上无人乘坐，不要将安全带锁舌插入前排乘客座椅的锁扣内。否则，发生事故时可能会触发安全带收紧器。

- ▶ 为了确保点火式安全带收紧器未被触发过，在发生事故后请务必检查安全带。如果安全带收紧器已触发，必须予以更换。

下列座椅的安全带配备了安全带收紧器：

- 驾驶员和前排乘客座椅
- 第二排外侧座椅
- 第三排座椅

事故发生时，安全带收紧器拉紧安全带，使其紧贴乘坐者身体。

安全带收紧器无法纠正不正确的坐姿或不正确佩戴安全带的情况。

安全带收紧器无法将驾驶员及乘客拉向座椅靠背。

如果安全带还配有安全带收紧力限制器且被触发，可减少安全带作用在驾驶员及乘客身上的力度。

前排座椅安全带收紧力限制器与前置气囊同步作用，可以分散一部分减速度。这样，可以更大范围地分散作用在驾驶员及乘客身上的力。

只有在下列情况下才可以启用安全带收紧器：

- 点火开关开启。
- 防护系统可操作；请参见“辅助防护系统（SRS）警告灯”（▷ 第 34 页）。
- 安全带锁舌卡入前排座椅三点式安全带上的各锁扣中。

第二排外侧座椅和第三排座椅安全带收紧器的触发与安全带的锁止状态无关。

根据事故类型及严重程度，安全带收紧器会在下列情况下触发：

- 在发生正面碰撞或后向碰撞时，如果车辆在碰撞初始阶段纵向急剧加速或减速。
- 在发生侧面碰撞时，如果车辆的横向加速度/减速度过高。
- 在某些发生车辆倾翻的情况下，系统认为能够提供额外的保护时。

如果气囊触发，您将听到响声，同时还可能释放少许粉末。这种响声通常不会影响您的听力。释放出的粉末通常不会危害健康。辅助防护系统（SRS）警告灯  亮起。

车内的儿童

儿童防护装置

重要安全注意事项

警告

为降低儿童在突然转向、制动或出现事故时遭受严重甚至致命伤害的风险，应该注意以下事项：

- 必须始终将身高在 1.50 米以下以及未满 12 岁的儿童安置在适当座椅上的专

用儿童防护装置中。这一点非常重要，因为普通安全带并非为儿童而设计。

- 切勿将儿童安置在前排乘客座椅上的后向儿童防护装置内。例外情况：车辆的前排乘客座椅上配备有儿童座椅自动识别系统，并且将儿童安置在带儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置中。
- 如果您将前向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上，则必须将前排乘客座椅尽可能向后移动。
- 行车时切勿让儿童坐在其他乘客的膝上。因为在突然转向、紧急制动或发生事故时，儿童将无法得到充分保护。儿童可能会被抛起并与车内部件发生碰撞，从而受到严重甚至致命的伤害。

警告

即使使用了儿童防护装置，也不要将儿童单独留在车内无人看管。他们可能会被车内部件弄伤。由于长时间暴晒或被置于寒冷的环境下，他们可能会受到严重甚至致命的伤害。

避免阳光直晒儿童防护装置。儿童防护装置的部件可能会过热，儿童碰到后可能会被灼伤。

如果儿童打开车门，可能会导致儿童或其他人受伤。他们可能会走出车外，伤及自己或被来往的车辆撞伤。

警告

在下列情况下，未固定或放置不正确的装载物会增加对儿童和所有其他乘客的伤害风险：

- 遭遇事故
- 突然制动
- 突然转向

不要在车内运输沉重或坚硬的物体，除非将其固定牢靠。有关详细信息，请参见索引中的“装载指导”部分。

如果在车内载有儿童的情况下行驶，应使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的儿童防护装置固定儿童。儿童防护装置必须符合儿童的年龄、体重和身高。应将儿童防护装

置固定在适当的后排座椅上。确保儿童在行驶中被固定牢固。

梅赛德斯-奔驰建议您仅使用列出的儿童防护装置(▷ 第 51 页)。可从梅赛德斯-奔驰授权服务中心获得有关适用儿童防护装置的详细信息。

- i** 建议使用梅赛德斯-奔驰护理用品清洁儿童防护装置。您可以从梅赛德斯-奔驰授权服务中心获得这方面的信息。

前排乘客座椅上的儿童防护装置

警告

如果前排乘客前置气囊未被停用，则：

- 前排乘客座椅上的儿童防护装置中的儿童可能会因前排乘客前置气囊触发而受到严重甚至致命的伤害。如果在气囊触发时儿童与前排乘客前置气囊间的距离较近，则更为危险。
- 切勿将儿童安置在前排乘客座椅上的后向儿童防护装置内。只能将后向儿童防护装置固定在适当的后排座椅上。
- 如果您将前向儿童防护装置固定到前排乘客座椅上，则必须将前排乘客座椅移至最靠后的位置。

在下列情况下，前排乘客前置气囊未被停用：

- 在前排乘客座椅上未配备儿童座椅自动识别系统的车辆
- 在前排乘客座椅上配备有儿童座椅自动识别系统的车辆上，前排乘客座椅上未安装带有儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置
- 在前排乘客座椅上配备有儿童座椅自动识别系统的车辆上，乘客前置气囊停用(PASSENGER AIRBAG OFF)指示灯  未亮起。

为了提醒驾驶员及乘客注意上述危险，在仪表板和前排乘客侧遮阳板的两面均贴有相应的警告贴。

梅赛德斯-奔驰授权服务中心可为您提供有关推荐的儿童防护装置的信息。



前排乘客遮阳板上的警告标志



后向儿童防护装置警告符号

切勿在安装有前置气囊的座椅上使用后向儿童防护装置。

前排乘客座椅上的儿童座椅自动识别系统

警告

安装了儿童防护装置后，如果乘客前置气囊停用(PASSENGER AIRBAG OFF)指示灯  未亮起，则表明前排乘客前置气囊未停用。如果前排乘客前置气囊触发，可能会使儿童受到严重甚至致命的伤害。

按如下步骤操作：

- 不要在前排乘客座椅上使用后向儿童防护装置。
- 将后向儿童防护装置固定在适当的后排座椅上。

或

- 只在前排乘客座椅上使用前向儿童防护装置，并将前排乘客座椅移至最靠后的位置。
- 请到具有资质的专业服务中心检查儿童座椅自动识别系统。

为确保前排乘客座椅上的儿童座椅自动识别系统正常工作/通信，切勿在儿童防护装置下面放置任何物品（如衬垫）。儿童防护装置的整个基座必须与座垫紧密接合。如果儿童防护装置安装不正确，在事故中不但无法起到预期的保护作用，还可能造成伤害。

⚠ 警告

不要在前排乘客座椅上放置电子设备，例如：

- 开启的手提电脑
- 移动电话
- 带发送应答器的卡，如滑雪卡或通行卡

电子设备的信号可能会干扰儿童座椅自动识别系统的传感器系统。这可导致系统故障。即使未安装带儿童座椅自动识别系统的儿童座椅，也可能导致  乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯亮起，且前排乘客前置气囊在事故中不触发。当您点火开关中的钥匙转至位置2时， 辅助防护系统（SRS）警告灯可能亮起和/或  乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯可能不会短暂亮起。



如果车辆的前排乘客座椅未配备儿童座椅自动识别系统，将用专门标签予以标明。此标签粘贴在前排乘客侧的仪表板侧面。

开启前排乘客侧车门时，即可看到该标签。

前排乘客座椅上未装备儿童座椅自动识别系统的车辆：如果将点火开关中的钥匙旋转至位置2，则乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  将短暂亮起。但是，其没有功能作用，也不表示前排乘客座椅配有儿童座椅自动识别系统。



前排乘客座椅上的儿童防护装置传感器系统可探测是否安装了带儿童座椅自动识别系统发送应答器的梅赛德斯-奔驰专用儿童座椅。如果已安装，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  ① 会亮起。前排乘客前置气囊被停用。

❶ 如果儿童座椅自动识别系统停用了前排乘客前置气囊，前排乘客侧的以下组件仍可使用：

- 侧部气囊
- 车窗气囊
- 安全带收紧器

后排座椅的 ISOFIX 儿童座椅固定装置

⚠ 警告

由 ISOFIX 儿童座椅固定装置固定的儿童防护装置无法为体重超过 22 千克的儿童提供充分的保护。因此，不要将体重超过 22 千克的儿童安置在由 ISOFIX 儿童座椅固定装置固定的儿童防护装置中。如果儿童的体重超过 22 千克，还应使用安全带固定儿童防护装置。此外，安装儿童防护

装置时，应遵守制造商的安装说明以及儿童防护装置的正确使用方法。

警告

如果儿童防护装置未正确地安装在合适的座椅上，将无法提供应有的保护。在发生事故、紧急制动或突然转向时，儿童无法得到充分保护。儿童可能受到严重甚至致命伤害。因此，安装儿童防护装置时，应遵守制造商的安装说明以及儿童防护装置的正确使用方法。

基于安全理由，在后排外侧座椅上安装儿童防护装置时，仅使用经专门测试和认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的带 ISOFIX 儿童座椅固定装置的儿童防护装置。

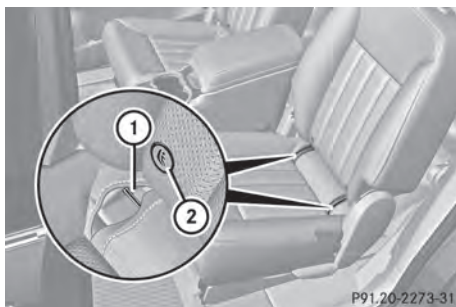
如果儿童防护装置安装不正确，可能会松脱，从而对儿童或车内其他乘员造成严重甚至致命的伤害。安装儿童防护装置时，务必确保其两侧均正确卡入相应的固定环中。

为确保儿童防护装置能够发挥其预期的保护功效，必须将第二排外侧座椅的靠背置于垂直位置。

警告

请注意，如果儿童防护装置或其固定装置损坏或在事故中承受过载荷，则儿童防护装置将无法提供保护功能。发生事故、紧急制动或突然转向时会对安置在此装置中的儿童造成严重甚至致命的伤害。

因此，请立即到具有资质的专业服务中心检查损坏的或在事故中承受过载荷的儿童防护装置及其固定装置。



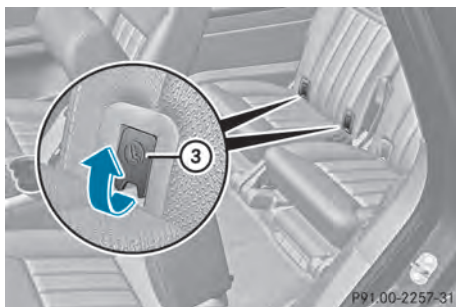
第二排外侧座椅

① 固定环

② 固定环安装说明

可在以下装置的左右两侧找到两套 ISOFIX 儿童防护装置的固定环 ①：

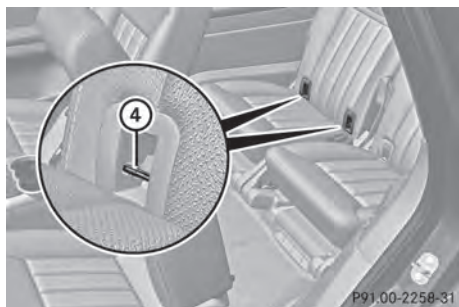
- 第二排外侧座椅的座垫上
- 第三排座椅的座椅靠背上
- 将第二排座椅的靠背移至垂直位置 (▷ 第 86 页)。
- 将带有软垫的保护垫滑过固定环 ① 使其到达一侧。
- 安装 ISOFIX 儿童防护装置。务必按照制造商的安装说明安装 ISOFIX 儿童防护装置。



第三排座椅

第三排座椅的固定环有保护盖。

- 取下第三排座椅的保护盖 ③。



④ 第三排座椅的固定环

- ▶ 安装 ISOFIX 儿童防护装置。务必按照制造商的安装说明安装 ISOFIX 儿童防护装置。

顶部系链 (Top Tether)

顶部系链 (Top Tether) 固定装置

顶部系链 (Top Tether) 能够在由 ISOFIX 固定的儿童防护装置和后排座椅之间提供额外的连接。它有助于进一步降低伤害风险。

对于以下座椅，顶部系链 (Top Tether) 固定装置位于座椅靠背后面：

- 第二排外侧座椅
- 第三排座椅。

第二排和第三排外侧座椅

⚠ 警告

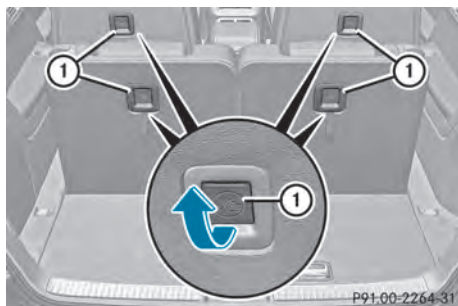
如果您在第三排座椅上固定了儿童防护装置，请不要将顶部系链 (Top Tether) 卡钩固定到顶部系链 (Top Tether) 固定装置下方的环上。否则，将无法固定儿童防护装置。如果儿童防护装置安装不正确，则在事故中不但无法起到预期的保护作用，还可能造成伤害。

⚠ 警告

安装顶部系链 (Top Tether) 固定带后，确保座椅锁止且靠背锁止在垂直位置。

只有当锁止确认指示器折合且指示器区域几乎不可见时，才表示第二排外侧座椅已锁止。

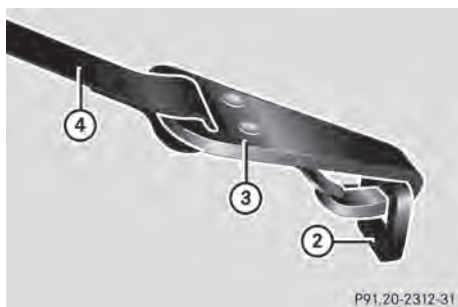
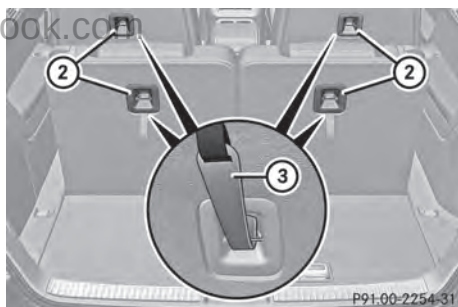
如果靠背没有锁止，则在遭遇事故、紧急制动或突然转向时，靠背会向前折叠。这样不但无法保护驾驶员及所有乘客，反而会导致额外的严重甚至致命的伤害。



- ▶ 拆下顶部系链 (Top Tether) 固定装置相应的护盖 ①。

- ▶ 向上移动头枕。

- ▶ 松开后排座椅靠背并向前折叠 (▷ 第 194 页)。



- ▶ 将顶部系链（Top Tether）固定带 ④ 从头枕下方的两个头枕杆之间穿过。
- ▶ 将顶部系链（Top Tether）卡钩 ③ 钩入顶部系链（Top Tether）固定装置 ②。

确保：

- 顶部系链（Top Tether）卡钩 ③ 如图所示钩入顶部系链（Top Tether）固定装置 ②。
 - 顶部系链（Top Tether）固定带 ④ 未被扭曲。
 - 如果安装了行李罩，将顶部系链（Top Tether）固定带 ④ 从后排座椅靠背和行李罩之间绕过。
 - 如果安装了安全隔网，则将顶部系链（Top Tether）固定带 ④ 从后排座椅靠背和安全隔网之间绕过。
- ▶ 向后翻回后排座椅靠背，直至其卡入位（▷ 第 194 页）。
只有当锁止确认指示器折合且指示器区域几乎不可见时，才表示第二排外侧座椅已锁止（▷ 第 194 页）。
- ▶ 如有必要，再次略微向下移回头枕（▷ 第 84 页）。确保不会影响顶部系链（Top Tether）固定带 ④ 的正确位置。
- ▶ 使用顶部系链（Top Tether）安装 ISOFIX 儿童防护装置。务必按照制造商的安装说明安装 ISOFIX 儿童防护装置。确保顶部系链（Top Tether）固定带 ④ 拉紧。



有关儿童座椅自动识别系统的问题

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
中央控制台上的乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  亮起。	前排乘客座椅上安装了带儿童座椅自动识别系统发送应答器的梅赛德斯-奔驰儿童专用座椅。因此，前排乘客前置气囊根据需要停用。
中央控制台上的乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  亮起。 或 开启点火开关时，警告灯  亮起和/或乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  未短暂亮起。	 伤害风险 前排乘客座椅上没有安装儿童座椅。儿童座椅自动识别系统有故障。 ► 从前排乘客座椅上取下电子设备，例如： • 手提电脑 • 移动电话 • 带发送应答器的卡，如滑雪卡或通行卡 如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯  持续亮起： ► 请到具有资质的专业服务中心。 www.carobook.com

儿童防护装置的合适位置

- 如需将儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，则应将前排乘客座椅移至最靠后的位置。
- 如需将儿童防护装置安装到第二排座椅上，则应将第二排座椅的靠背移至垂直位置。

下表所用字母的说明：

- X 不适用于此重量等级儿童的座椅。
- U 适用于此重量等级允许使用的通用类别儿童防护装置。
- L 适用于推荐使用的儿童防护装置；请参见下表“推荐使用的儿童防护装置”（► 第 51 页）。

前排乘客座椅

重量等级	前排乘客前置气囊未被停用	前排乘客前置气囊被停用
分组 0：最多 10 千克	X	U
分组 0+：最多 13 千克	X	U
分组 I：9 千克至 18 千克	L	U
分组 II：15 千克至 25 千克	X	U
分组 III：22 千克至 36 千克	X	U

前排乘客座椅上配有儿童座椅自动识别系统的车辆：前排乘客前置气囊停用时，必须安装带儿童座椅自动识别系统发送应答器的通用类别儿童防护装置。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。

后排座椅

重量等级	第三排左侧和右侧座椅	中央
分组 0：最多 10 千克	U	L
分组 0+：最多 13 千克	U	L
分组 I：9 千克至 18 千克	U	L
分组 II：15 千克至 25 千克	U	L
分组 III：22 千克至 36 千克	U	L

通用类别儿童防护装置上均贴有橙色认可标签。



示例：儿童防护装置上的认可标签

后排座椅安装 ISOFIX 儿童防护装置的适合性

下表所用字母的说明：

- X 不适用于此重量等级和/或尺寸类别的 ISOFIX 儿童防护装置的 ISOFIX 位置。
- IUF 适用于此重量等级允许使用的通用类别前向 ISOFIX 儿童防护装置。
- IL 适用于推荐使用的 ISOFIX 儿童防护装置；请参见下表“推荐使用的儿童防护装置”(> 第 51 页)。

手提式婴儿床重量等级

尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅	第三排左侧和右侧座椅
F	ISO/L1	X	X
G	ISO/L2	X	X

重量等级 0：最多 10 千克，最大约 6 个月

尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅	第三排左侧和右侧座椅
E	ISO/R1	IUF	X

重量等级 0+：最多 13 千克，最大约 15 个月

尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅	第三排左侧和右侧座椅
E	ISO/R1	IUF	X
D	ISO/R2	IUF	X
C	ISO/R3	IUF	X

重量等级 I：9 千克至 18 千克，约 9 个月至 4 岁

尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅	第三排左侧和右侧座椅
D	ISO/R2	IUF	X
C	ISO/R3	IUF	X
B	ISO/F2	IUF	IUF
B1	ISO/F2X	IUF	IUF
A	ISO/F3	IUF	IUF

推荐使用的儿童防护装置

在前排乘客座椅上安装不带儿童座椅自动识别系统发送应答器的儿童防护装置时：

- 将前排乘客座椅移至最高最靠后的位置。

重量等级 0：最多 10 千克，最大约 6 个月

制造商	Britax Römer
型号	BABY SAFE PLUS
许可号 (E1 ...)	03 301146 04 301146
订货号 (A 000 ...)	970 10 00
儿童座椅自动识别系统	有

重量等级 0+：最多 13 千克，最大约 15 个月

制造商	Britax Römer
型号	BABY SAFE PLUS
许可号 (E1 ...)	03 301146 04 301146

订货号 (A 000 ...)	970 10 00
儿童座椅自动识别系统	有

重量等级 I：9 千克至 18 千克，约 9 个月至 4 岁

制造商	Britax Römer	Britax Römer
型号	DUO PLUS	DUO PLUS
许可号 (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
订货号 (A 000 ...)	970 11 00	970 16 00
儿童座椅自动识别系统	有	无

重量等级 II/III：15 千克至 36 千克，约 4 岁至 12 岁

制造商	Britax Römer	Britax Römer
型号	KID	KID
许可号 (E1 ...)	03 301148 04 301148	03 301148 04 301148
订货号 (A 000 ...)	970 12 00	970 17 00
儿童座椅自动识别系统	有	无

推荐使用的通用类别 ISOFIX 儿童防护装置：

手提式婴儿床重量等级

尺寸类别	F、G
制造商	-
型号	-
许可号 (E1 ...)	-



订货号	-
儿童座椅自动识别系统	-

分组 0：最多 10 千克

尺寸类别	E
制造商	-
型号	-
许可号 (E1 ...)	-
订货号	-
儿童座椅自动识别系统	-

分组 0+：最多 13 千克

尺寸类别	E	D、C
制造商	Britax Römer	-
型号	BABY SAFE ISOFIX PLUS	-
许可号 (E1 ...)	04 301146	-
订货号	B6 6 86 8224	-
儿童座椅自动识别系统	无	-

分组 I：9 千克至 18 千克

尺寸类别	D、C、B、A
制造商	-
型号	-
许可号 (E1 ...)	-

订货号	-
儿童座椅自动识别系统	-

尺寸类别	B1
制造商	Britax Römer
型号	DUO PLUS
许可号 (E1 ...)	03 301133 04 301133
订货号	A000 970 11 00
儿童座椅自动识别系统	有

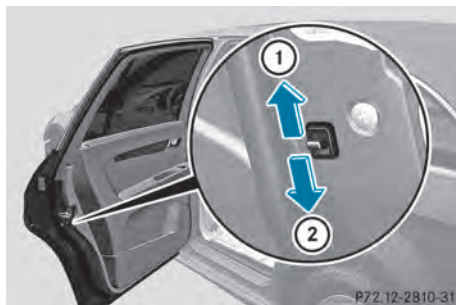
儿童防护锁

重要安全注意事项

 **警告**
如果车内载有儿童，应启用后排车门儿童防护锁和后排侧车窗超越控制开关。否则，在行车时儿童可能会开启车门或侧车窗，从而伤及自己或他人。

 **警告**
即使使用了儿童防护装置，也不要将儿童单独留在车内无人看管。他们可能会被车内部件弄伤。由于长时间暴晒或被置于寒冷的环境下，他们可能会受到严重甚至致命的伤害。
避免阳光直晒儿童防护装置。儿童防护装置的部件可能会过热，儿童碰到后可能会被灼伤。
如果儿童打开车门，可能会导致儿童或他人受伤。他们可能会走出车外，伤及自己或被来往的车辆撞伤。

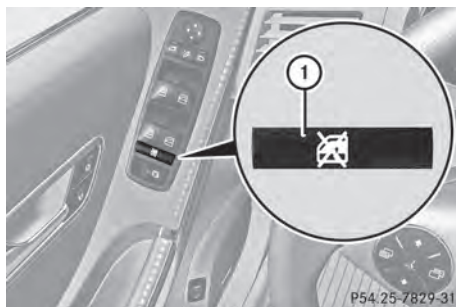
后排车门儿童防护锁



您可以用后排车门上的儿童防护锁单独锁止各车门。启用儿童防护锁的车门将无法从车内打开。车辆解锁时，可以从车外开启车门。

- 启用：沿箭头 ② 的方向向下按儿童防护锁杆。
- 确认儿童防护锁工作正常。
- 停用：沿箭头 ① 的方向向上拨儿童防护锁杆。

后排侧车窗超越控制功能



- 启用/停用：按下开关 ①。
- 开关 ① 按下或伸出。如果开关已按下，后排侧车窗的操作被停用。仅能使用驾驶员侧车门上的开关进行操作。

驾驶安全系统

驾驶安全系统概述

本部分将介绍关于下列驾驶安全系统的信息：

- 防抱死制动系统（ABS）（► 第 53 页）
- 制动辅助系统（BAS）（► 第 54 页）
- 自适应制动灯（► 第 54 页）
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）（► 第 54 页）
- 电子制动力分配（EBV）（► 第 56 页）

重要安全注意事项

如果驾驶方式无法调整或注意力分散，驾驶安全系统可能无法降低事故风险，也无法改变物理法则。驾驶安全系统只是驾驶辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持一定车距、控制车速和及时制动。务必根据当前的道路和天气状况调整驾驶方式，并与前方车辆保持安全车距。请谨慎驾驶。

i 所介绍的驾驶安全系统仅在轮胎与路面充分接触时才能发挥最大作用。请特别注意有关轮胎、推荐的最小胎面花纹深度等的说明（► 第 234 页）。

在冬季行驶条件下，请务必使用冬季轮胎（M+S 轮胎），并在必要时安装防滑链。只有这样，本部分所介绍的驾驶安全系统才能发挥最大作用。

防抱死制动系统（ABS）

重要安全注意事项

i 请遵守“重要安全注意事项”部分（► 第 53 页）。

⚠ 警告

如果防抱死制动系统（ABS）发生故障，制动时车轮可能会抱死。可操控性和制动特性可能受到严重影响。此外，更多驾驶

安全系统会被停用。打滑和事故风险会增加。

小心地驾驶。请立即到具有资质的专业服务中心检查防抱死制动系统 (ABS)。



当防抱死制动系统 (ABS) 出现故障时, 其他系统 (包括驾驶安全系统) 也会停止运作。请遵守有关防抱死制动系统 (ABS) 警告灯 (▷ 第 182 页) 以及仪表盘上可能出现的显示信息 (▷ 第 166 页) 的说明。

防抱死制动系统 (ABS) 可调节制动压力, 以防止制动时车轮抱死, 从而可使您在制动时继续操控车辆。

当车速为约 8 公里/小时以上时, 无论路面状况如何, 防抱死制动系统 (ABS) 均起作用。在易滑路面上, 即使只是稍稍施加制动, 防抱死制动系统 (ABS) 也会起作用。

当开启点火开关时, 仪表盘上的防抱死制动系统 (ABS) 黄色警告灯  会亮起。当发动机运转时, 该警告灯熄灭。

制动

- ▶ 如果防抱死制动系统 (ABS) 介入: 继续用力踩制动踏板直到制动情况结束。
- ▶ 如需施加紧急制动: 全力踩下制动踏板。

如果制动时防抱死制动系统 (ABS) 介入, 您将感觉到制动踏板脉动般地振动。

制动踏板出现脉动般地振动表示路面状况危险, 提示您在驾驶时需要特别小心。

制动辅助系统 (BAS)

-  请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 53 页)。

警告

如果制动辅助系统 (BAS) 出现故障, 则紧急制动情况下的制动距离会增加。存在事故风险。

在紧急情况下制动时, 全力踩下制动踏板。防抱死制动系统 (ABS) 可防止车轮抱死。

制动辅助系统 (BAS) 在紧急制动情况下启用。如果您快速踩下制动踏板, 制动辅助系统 (BAS) 会自动增加制动力, 从而缩短制动距离。

一旦松开制动踏板, 制动器将恢复正常。制动辅助系统 (BAS) 停用。

自适应制动灯

如果您在 25 公里/小时以上的车速下紧急制动或通过制动辅助系统 (BAS) 辅助制动, 制动灯将快速闪烁, 以此向后面的行驶车辆发出警告, 引起人们的注意。

如果您在 70 公里/小时以上的车速下紧急制动至静止状态, 危险警告灯将自动亮起。如果再次施加制动, 制动灯将持续亮起。当车速高于 10 公里/小时时, 危险警告灯将自动关闭。您也可以使用危险警告灯按钮关闭危险警告灯 (▷ 第 99 页)。

电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)

重要安全注意事项

-  请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 53 页)。

警告

如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 出现故障, 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 将无法稳定车辆。此外, 其他驾驶安全系统也将关闭。这会增加打滑风险, 并引发事故。

小心驾驶。请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)。

-  配备全时四轮驱动 (4MATIC) 的车辆: 在制动测功机上最多只能操作车辆 10 秒钟。关闭点火开关。

否则, 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 的制动作用可能会损坏制动系统。

-  配备全时四轮驱动 (4MATIC) 的车辆: 功能和性能测试只能在双轴测功机

上进行。在此类测功机上操作车辆之前，请咨询具有资质的专业服务中心。否则，可能会损坏传动系统或制动系统。

❗ 如果在前轴/后轴抬起的情况下牵引车辆，必须关闭点火开关。否则，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）可能会介入并损坏制动系统。

❗ 切勿在前轴或后轴抬起的情况下牵引配备全时四轮驱动（4MATIC）的车辆。

如果发动机运转时仪表盘上的警告灯  持续亮起，则电控车辆稳定行驶系统（ESP®）被停用。

如果警告灯  和警告灯  持续亮起，则电控车辆稳定行驶系统（ESP®）由于故障无法使用。

请遵守有关警告灯（▷ 第 184 页）以及仪表盘上可能出现的显示信息（▷ 第 166 页）的说明。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）探测到车辆偏离驾驶员预期的行驶方向，将会对一个或多个车轮进行制动以稳定车辆。此外，还会改变发动机输出功率，以保证车辆在物理极限范围内沿预期路线行驶。电控车辆稳定行驶系统（ESP®）能够帮助驾驶员在湿滑路面上起步。此外，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）还可以在制动时稳定车辆。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入，则仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯  闪烁。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入：

- ▶ 任何情况下都不要停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
- ▶ 起步时，仅踩下油门踏板到必要程度。
- ▶ 调整您的驾驶方式，以适应当前的路况和天气状况。

i 只允许使用符合推荐尺寸的轮胎。只有这样，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）才能正常工作。

电子牵引辅助系统（ETS）/四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）

牵引力控制系统是电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的组成部分。

如果驱动轮打滑，牵引力控制系统将分别对其施加制动。这可使您在一侧路面湿滑等情况下起步并加速。在配备全时四轮驱动（4MATIC）的车辆上，系统还将更多驱动扭矩传输至起牵引作用的一个或多个车轮。

如果停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®），牵引力控制系统仍将保持启用状态。

停用/启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）

警告

如果停用了电控车辆稳定行驶系统（ESP®），则其将无法再稳定车辆。打滑和事故风险会增加。

仅在下述情况下才停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。



- ▶ 关闭：按下按钮 ①。

仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯  亮起。

► 开启：按下按钮 ①。

仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯  熄灭。

启动发动机时，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将自动启用。

如果停用了电控车辆稳定行驶系统（ESP®）并且一个或多个车轮开始打滑，则仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯  将闪烁。在这种情况下，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将不再执行稳定车辆的功能。

在下列情况下最好停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）：

- 使用防滑链时
- 在很厚的积雪上行驶时
- 在沙地或砂砾上行驶时

如果您停用了电控车辆稳定行驶系统（ESP®），则：

- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法改善车辆的行驶稳定性。
- 牵引力控制系统仍然启用。
- 您仍然可以在电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的支持下制动。
- 发动机扭矩将不受限制，驱动轮可能打滑。车轮的滑转可产生切割作用，从而获得更佳的牵引力。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）挂车稳定装置

警告

如果道路和天气条件恶劣，挂车稳定装置将无法防止车辆/挂车组合急转。重心高的挂车可能会在电控车辆稳定行驶系统（ESP®）探测到危险之前倾翻。存在事故风险。

务必经常调整您的驾驶方式，以适应当前的路况和天气状况。

如果车辆/挂车组合开始摇摆，则只能用力踩下制动踏板以稳定车辆/挂车组合。

在这种情况下，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将为您提供帮助，并可探测车辆/挂车组合是否开始摇摆。电控车辆稳定行驶系统（ESP®）通过制动和限制发动机输出功率来降低车速，直到稳定车辆/挂车组合。

当车速高于约 65 公里/小时，挂车稳定装置启用。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）因故障被停用或关闭，挂车稳定装置将不起作用。

电子制动力分配（EBV）

i 请遵守“重要安全注意事项”部分（▷ 第 53 页）。

警告

如果电子制动力分配（EBV）出现故障，后轮可能仍然会抱死，例如在紧急制动时。这会增加打滑风险，并引发事故。

因此，您应该不断调整驾驶方式以适应不同的操控性。请到具有资质的专业服务中心检查制动系统。

请遵守有关指示灯和警告灯（▷ 第 182 页）以及显示信息（▷ 第 168 页）的说明。

电子制动力分配（EBV）对后轮的制动压力进行监控，以改进制动时的行驶稳定性。

防盗系统

防启动装置

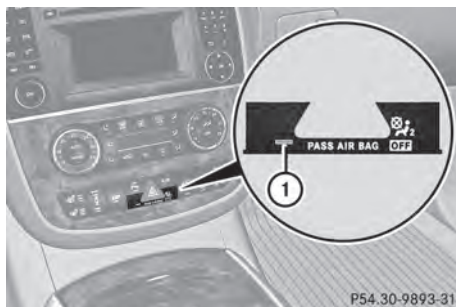
- 使用钥匙启用：从点火开关中取下钥匙。
- 使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能启用：关闭点火开关并开启驾驶员侧车门。
- 停用：开启点火开关。

防启动装置可以防止您的车辆在未使用正确钥匙的情况下被启动。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。如果把有效钥匙留在车内，则任何人都可以启动发动机。

- i** 一旦启动发动机，防启动装置便处于停用状态。

防盗警报系统（ATA）



- 启用：使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能锁止车辆。指示灯 ① 闪烁。警报系统在约 10 秒钟后启用。

- 使用钥匙停用：使用钥匙解锁车辆。

或

- 将钥匙插入点火开关。

- 使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能停用：使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能解锁车辆。

或

- 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。

如果警报系统启用，任何人擅自开启以下部件将触发视听警报：

- 车门
- 用紧急钥匙单元开启车辆
- 尾门
- 发动机罩

- 使用钥匙解除警报：按下钥匙上的按钮



警报关闭。

或

- 将钥匙插入点火开关。

警报关闭。

- 使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能停止警报：握住车门外拉手。钥匙必须位于车外。

警报关闭。

或

- 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。

警报关闭。

例如，即使关闭了触发警报的车门，警报也不会关闭。

防拖车保护

功能

在防拖车保护启用的情况下，如果车辆倾斜角度改变，则将触发视听警报。例如，当车辆一侧被顶起时，视听警报将会触发。

启用

- 请确保：

- 车门已关闭。

- 尾门已关闭。

之后，防拖车保护才会启用。

- 使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能锁止车辆。

防拖车保护在约 30 秒钟后自动启用。

停用

- 使用钥匙关闭：使用钥匙解锁车辆。

或

- 将钥匙插入点火开关。

防拖车保护自动关闭。

- ▶ 使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能关闭：使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能解锁车辆。

或

- ▶ 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。
防拖车保护自动关闭。

停用

可以使用车载电脑在下次锁止车辆时停用防拖车保护功能 (▷ 第 162 页)。

如果从 **Vehicle (车辆)** 子菜单的点火开关关闭时调节显示屏功能 (▷ 第 160 页) 中选择 **Tow-away protection (防拖车保护)**，多功能显示屏上将显示 **Tow-away protection on Switch off using +/- (防拖车保护开启，使用 +/- 关闭)** 信息。

然后，您可以通过按下多功能方向盘上的按钮  或  停用或启用防拖车保护。

- ▶ 按下多功能方向盘上的按钮 。
Tow-away protection off (防拖车保护关闭) 信息出现在多功能显示屏上。
如果按下按钮 ，防拖车保护保持启用状态。
- ▶ 使用钥匙锁止车辆，或在配备无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 的车辆上使用车门拉手上的锁止按钮锁止车辆。

防拖车保护保持停用状态直至：

- 车辆再次解锁，且
- 车门再次开启和关闭，且
- 车辆再次锁止

为防止误发警报，在锁车和以下情况下请停用防拖车保护：

- 运输车辆时
- 车辆被装载在渡轮或运输车等上时
- 车辆停放在移动的表面上时，例如在错层式车库内

车内活动传感器

功能

当车内活动传感器启用时，如果探测到车内有物体移动，将触发视听警报。例如，如果有人进入车内，就会触发视听警报。

启用

- ▶ 请确保：

- 侧车窗已关闭
- 铰接式侧车窗已关闭
- 滑动天窗/全景式滑动天窗已关闭
- 没有任何物品（例如吉祥物）挂在内部后视镜上或车顶饰板的把手上
这样可以避免误发警报。

- ▶ 请确保：

- 滑动天窗/全景式滑动天窗已关闭
- 车门已关闭
- 尾门已关闭

仅当此时才启用车内活动传感器。

- ▶ 使用钥匙或无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能锁止车辆。
约 40 秒钟后，车内活动传感器启用。

停用

- ▶ 使用钥匙关闭：使用钥匙解锁车辆。
- 或

- ▶ 将钥匙插入点火开关。
车内活动传感器自动关闭。
- ▶ 使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能关闭：使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能解锁车辆。

或

- ▶ 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。
车内活动传感器自动关闭。

停用

可以利用车载电脑停用下次锁止车辆时的车内活动传感器功能 (▷ 第 162 页)。

如果从 **Vehicle (车辆)** 子菜单的点火开关关闭时调节显示屏功能 (▷ 第 160 页) 中选择 **Interior motion sensor (车内活动传感器)**，则在点火开关关闭后多功能显示屏上将显示 **Interior motion sensor on Switch off using +/- (车内活动传感器开启，使用 +/- 关闭)**。

- ▶ 按下多功能方向盘上的按钮 。

多功能显示屏上将显示 **Interior motion sensor off (车内活动传感器关闭)** 信息。

如果按下按钮 ，车内活动传感器将保持启用。

- ▶ 使用钥匙锁止车辆，或在配备无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 的车辆上使用车门拉手上的锁止按钮锁止车辆。

车内活动传感器将保持停用状态，直至：

- 车辆再次解锁，且
- 车门再次开启和关闭，且
- 车辆再次锁止

为防止误发警报，在锁车和下列情况下请停用车内活动传感器：

- 有人或动物留在车内
- 侧车窗保持开启
- 铰接式侧车窗保持开启
- 滑动天窗/全景式滑动天窗保持开启

www.carobook.com

有用信息	62
钥匙	62
车门	67
行李箱	69
侧车窗	72
滑动天窗	75

www.carobook.com

有用信息

i 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。

i 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(► 第 20 页)。

钥匙

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 随时从车内开启车门，即使车门已被锁止
- 使用留在车内的钥匙启动车辆
- 松开驻车制动器

因而可能对自身及他人造成危险。切勿将儿童单独留在车内无人看管。当离开车辆时，即使是短暂离开，也应随身携带钥匙。

⚠ 警告

如果钥匙环过重或过大，则作用在钥匙上的重量可能会导致其在点火开关中转动或卡在方向盘上。这可能会导致发动机突然关闭。车辆可能失控，从而造成事故。不要在点火开关中的钥匙上佩戴过重或过大的钥匙环。

- 请勿将钥匙与下列设备一起存放：
 - 电子设备，如移动电话或其他钥匙
 - 金属物体，例如硬币或金属箔
 - 金属物品内部，如金属盒
- 否则会影响钥匙的功能。

请勿将带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙存放于控温杯座中。否则，将无法识别带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙。

钥匙应远离强磁场。否则，遥控功能可能会受到影响。

钥匙功能



- ① 锁止车辆
- ② 开启/关闭尾门
- ③ 解锁车辆

► **中央解锁**：按下按钮 。

如果在解锁车辆后约 40 秒钟内未开启车门，则：

- 车辆再次锁止。
- 防盗系统再次启用。

► **中央锁止**：按下按钮 。

钥匙可中央锁止/解锁：

- 车门
- 尾门
- 加油口盖板

解锁时，转向信号灯闪烁一次。锁止时，转向信号灯闪烁三次。

如果启用声音锁止确认功能，根据车辆生产日期的不同，您将听到：

- 锁止车辆时会响起信号音
- 或
- 解锁时响起一声信号音，锁止时响起三声信号音

可以使用车载电脑启用和停用信号音 (► 第 161 页)。

当外界光线昏暗时，如果在车载电脑中启用了周围照明功能，则周围照明也将亮起(> 第 159 页)。

无钥匙启动 (KEYLESS-GO)

一般说明

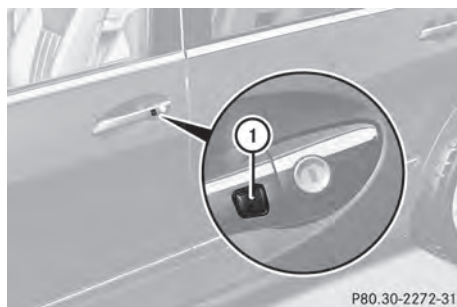
请谨记，如果将带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙放在车内，任何乘员均可启动发动机。

中央锁止和解锁

可以使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能启动、锁止或解锁车辆。为此，您只需随身携带钥匙。触摸车门外拉手上的传感器表面时，无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能将在车辆和钥匙之间建立无线电连接。启动发动机时以及在驾驶过程中，无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能还会通过定期建立无线电连接来检查车内是否存在有效钥匙。

您可将无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能与普通钥匙的功能配合使用。例如，使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能解锁车辆，然后使用钥匙上的按钮  锁止车辆。

使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能锁止或解锁车辆时，钥匙与相应车门拉手之间的距离不得超过 1 米。



P80.30-2272-31

- ▶ **解锁车辆**：触摸车门拉手内表面。
- ▶ **锁止车辆**：按下锁止按钮 。
- ▶ **便捷关闭功能**：长时间按住锁止按钮 。

如果拉动尾门上的拉手，则只解锁车辆的行李箱。

如果车辆闲置了较长时间，则传感器表面的感应功能将自动停用。拉动车门拉手以解锁车门。再次开启点火开关以重新启用传感器表面的感应功能。

更改锁止系统的设定

您可更改锁止系统的设定。这意味着，当车辆解锁时，仅驾驶员侧车门和加油口盖板解锁。如果您经常独自出行，这项功能将非常有用。

- ▶ **更改设定**：同时按住按钮  和  约 6 秒钟，直到电池电量指示灯闪烁两次(> 第 64 页)。

i 如果锁止系统的设定在车辆信号范围内被更改，按下按钮  或 ：

- 锁止或
- 解锁车辆

此时，钥匙的设定发生如下变化：

- ▶ **解锁驾驶员侧车门**：按下按钮  一次。
- ▶ **中央解锁**：按下按钮  两次。
- ▶ **中央锁止**：按下按钮 。

无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能发生如下变化：

- ▶ **解锁驾驶员侧车门**：触摸驾驶员侧车门拉手内表面。
- ▶ **中央解锁**：触摸前排乘客侧车门或后车门拉手内表面。
- ▶ **中央锁止**：按下其中一个车门拉手的锁止按钮。

- ▶ 恢复出厂设定：同时按住按钮  和  约 6 秒钟，直到电池电量指示灯闪烁两次 (▷ 第 64 页)。

紧急钥匙单元

一般说明

如果无法使用钥匙解锁车辆，则可使用紧急钥匙单元。

如果使用紧急钥匙单元解锁并开启驾驶员侧车门，将触发防盗警报系统（ATA）(▷ 第 57 页)。

以下几种方式可以解除警报：

- ▶ 使用钥匙解除警报：按下钥匙上的按钮  或 。

或

- ▶ 将钥匙插入点火开关。

或

- ▶ 使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能解除警报：按下点火开关上的启动/停止按钮。钥匙必须在车内。

或

- ▶ 使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能锁止或解锁车辆。钥匙必须位于车外。

如果使用紧急钥匙单元解锁车辆，则加油口盖板无法自动解锁。

- ▶ 解锁加油口盖板：将钥匙插入点火开关。

取下紧急钥匙单元



- ▶ 沿箭头方向拨动解锁卡子 ①，同时从钥匙上取下紧急钥匙单元 ②。

钥匙电池

重要安全注意事项

警告

电池有毒，并且含有腐蚀性物质。因此，请将电池放在儿童接触不到的地方。

如果误吞电池，请立即就医。

环保说明



电池含有污染物。将电池与生活垃圾一同弃置是违法的。必须将电池分类收集并以环保的方式回收利用。



请以环保的方式弃置电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或专门的废旧电池回收点。

梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换电池。

检查电池



- ▶ 按下按钮  或 。

如果电池电量指示灯 ① 短暂亮起，则电池工作正常。

如果电池电量指示灯 ① 未短暂亮起，则电池电量耗尽。

- ▶ 更换电池 (▷ 第 65 页)。

i 如果在车辆信号接收范围内检查了钥匙电池，按下按钮  或 ：

- 锁止或
- 解锁车辆

i 您可从具有资质的专业服务中心购买电池。

更换电池

需要一枚型号为 CR 2025 的 3 伏纽扣电池。

► 从钥匙中取出紧急钥匙单元 (► 第 64 页)。

- 将钥匙在手掌上反复轻敲，直到电池 ③ 脱落。
- 将新电池正极朝上插入。操作时使用无绒布。
- 确保电池表面无棉绒、油脂和其他污染物。
- 先插入电池盒护盖 ① 的前卡舌，然后按压合上护盖。
- 将紧急钥匙单元 ② 插入钥匙。
- 检查车辆钥匙上所有按钮的功能。



- 沿箭头方向将紧急钥匙单元 ② 按入钥匙的开口，直到电池盒护盖 ① 开启。操作时，请勿按住电池盒护盖 ①。
- 取下电池盒护盖 ①。



有关钥匙的问题

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
使用钥匙无法锁止或解锁车辆。	钥匙电池电量耗尽或即将耗尽。 ► 使用钥匙的遥控功能再次尝试锁止/解锁车辆。在近距离范围内将钥匙前端对准驾驶员侧车门拉手并按下按钮  或 。 如果仍然无效，请： ► 检查钥匙电池 (► 第 64 页)，必要时更换电池 (► 第 65 页)。 ► 使用紧急钥匙单元锁止 (► 第 68 页) 或解锁 (► 第 69 页) 车辆。
	钥匙出现故障。 ► 使用紧急钥匙单元锁止 (► 第 68 页) 或解锁 (► 第 69 页) 车辆。 ► 请到具有资质的专业服务中心检查钥匙。
无法使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能锁止或解锁车辆。	由于车辆长时间未解锁，无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能处于备用模式。 ► 拉动车门拉手两次，然后将钥匙插入点火开关。
	强大的无线电波干扰。 ► 使用钥匙的遥控功能解锁/锁止车辆。在近距离范围内将钥匙前端对准驾驶员侧车门拉手并按下按钮  / 。
	无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能有故障。 ► 使用钥匙的遥控功能解锁/锁止车辆。在近距离范围内将钥匙前端对准驾驶员侧车门拉手并按下按钮  / 。 ► 请到具有资质的专业服务中心检查无钥匙启动 (KEYLESS-GO)。 如果仍然无效，请： ► 检查钥匙电池 (► 第 64 页)，必要时更换电池 (► 第 65 页)。 ► 使用紧急钥匙单元锁止 (► 第 68 页) 或解锁 (► 第 69 页) 车辆。
钥匙丢失。	► 请到具有资质的专业服务中心停用钥匙。 ► 立即将丢失情况通知车辆保险公司。 ► 必要时，还要更换门锁装置。
紧急钥匙单元丢失。	► 立即将丢失情况通知车辆保险公司。 ► 必要时，还要更换门锁装置。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
无法使用钥匙启动发动机。	车载电压过低。 ► 关闭不使用的电气设备，如座椅加热或车内照明，然后再试着重新启动发动机。 如果仍然无效，请： ► 检查起动机蓄电池，必要时为蓄电池充电 (► 第 225 页)。或 ► 跨接起动车辆 (► 第 226 页)。或 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。
无法使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能启动发动机。钥匙在车内。	有车门未关闭，因此增加了探测钥匙位置的难度。 ► 关闭车门并再次尝试启动车辆。 强大的无线电波干扰。 ► 将钥匙插入点火开关并启动车辆。

车门

重要安全注意事项

警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 随时从车内开启车门，即使车门已被锁止
- 使用留在车内的钥匙启动车辆
- 松开驻车制动器

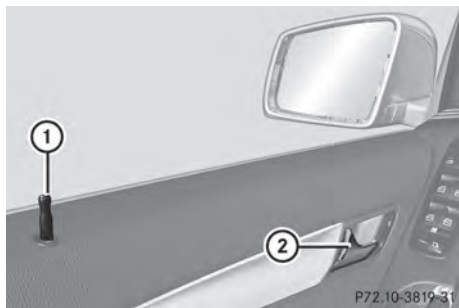
因而可能对自身及他人造成危险。切勿将儿童单独留在车内无人看管。当离开车辆时，即使是短暂离开，也应随身携带钥匙。

从车内解锁和开启车门

即使车门已锁止，也可以从车内开启车门。只有在未使用儿童防护锁 (► 第 53 页) 锁止后排气门时，才能从车内开启后排气门。

如果之前已使用钥匙或无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能锁止车辆，则从车内开启

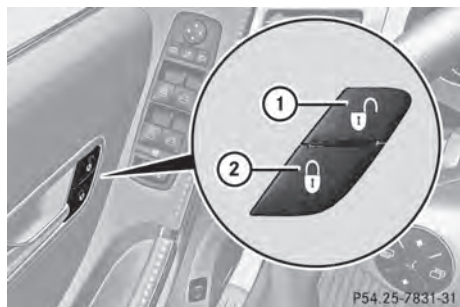
车门将触发防盗警报系统 (ATA)。关闭警报 (► 第 57 页)。



- 拉动车门拉手 ②。
如果车门已锁止，锁钮 ① 将弹起。车门解锁并可以开启。

从车内中央锁止和解锁车辆

可以从车内中央解锁或锁止车辆。中央锁止/解锁按钮位于两个前排车门上。



► **解锁**：按下按钮 ①。

► **锁止**：按下按钮 ②。

如果前排乘客侧车门已关闭，则车辆锁止。

如果已使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能锁止车辆，则无法从车内中央解锁车辆。

中央锁止/解锁按钮不会锁止或解锁加油口盖板。

除英国车型外的所有车型：即使车门已锁止，也可以从车内开启车门。

仅英国车型：如果已使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能锁止车辆，则双重锁止功能将作为标准功能启用。此时将无法从车内开启车门。锁止车辆前，应先停用车内活动传感器（▷ 第 58 页）。此时，在车外锁止车辆后，可从车内开启车门。

如果车辆已通过中央门锁锁止按钮锁止或已自动锁止，并从车内开启一个车门，则：

- 如果车辆先前已完全解锁，则其将完全解锁。
- 如果先前只有驾驶员侧车门解锁，则此时仅从车内开启的车门被解锁。

自动锁止功能

当点火开关开启且车轮转动时，车辆自动锁止。

因此，在下列情况下您可能被锁在车外：

- 推动车辆时。
- 牵引车辆时。
- 在测功机上对车辆进行测试时。

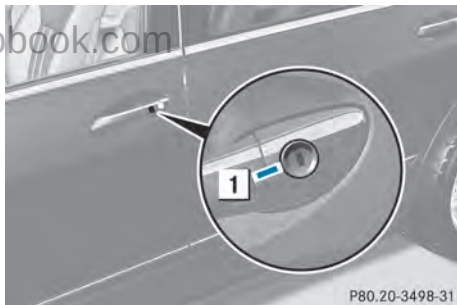
可通过车载电脑开启和关闭自动锁止功能（▷ 第 160 页）。

解锁驾驶员侧车门（紧急钥匙单元）

如果无法使用钥匙解锁车辆，则可使用紧急钥匙单元。

如果使用紧急钥匙单元解锁并开启驾驶员侧车门，将触发防盗警报系统（ATA）（▷ 第 57 页）。

- 从钥匙中取出紧急钥匙单元（▷ 第 64 页）。
- 将紧急钥匙单元完全插入驾驶员侧车门锁中。



- 沿逆时针方向转动紧急钥匙单元至位置 ① 并将其保持在此位置。
- 拉动车门拉手使其越过第一个阻力点。锁钮弹起。车门解锁。
- 转回紧急钥匙单元并将其取下。
- 再次拉动车门拉手。
- 将紧急钥匙单元插入钥匙。

锁止车辆

如果无法使用钥匙锁止车辆，则通过执行以下步骤锁止车辆。

- ▶ 关闭前排乘客侧车门、前排乘客侧后车门和尾门。
- ▶ 开启驾驶员侧车门和驾驶员侧后车门。
- ▶ 按下驾驶员侧车门上的锁止按钮 (▷ 第 67 页)。
前排乘客侧车门和后排车门上的锁钮落下。
- ▶ 必要时，手动按下前排乘客侧车门和后排车门上的锁钮 (▷ 第 67 页)。
- ▶ 从车外关闭驾驶员侧车门。
- ▶ 从开启的后排车门伸手按下驾驶员侧车门的锁钮。
- ❗ 确保随身携带钥匙，不要将钥匙留在车内。
- ▶ 关闭驾驶员侧的后排车门。
- ▶ 确保车门和尾门已锁止。
- ❗ 如果遵照上述说明锁止了车辆，则加油口盖板未锁止。防盗警报系统 (ATA) 未启用。

行李箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果发动机正在运转中且行李箱盖未关闭，则排出的废气可能会进入车内。这可能会导致车内乘员中毒。因此，发动机运转时一定要关闭行李箱盖。

- ❗ 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

- ❗ 尾门开启尺寸 (▷ 第 259 页)。

请勿将钥匙留在行李箱内。否则，您可能会被锁在车外。

未配备便捷装载 (EASY-PACK) 尾门的车辆，可以：

- 从车外手动开启和关闭尾门
- 从车内手动开启尾门

对于配备便捷装载 (EASY-PACK) 尾门的车辆，可以：

- 从车外手动关闭尾门
- 从车外自动开启和关闭尾门
- 从车内自动开启和关闭尾门
- 从车内手动开启尾门
- 限制尾门开启角度

从车外开启/关闭

开启



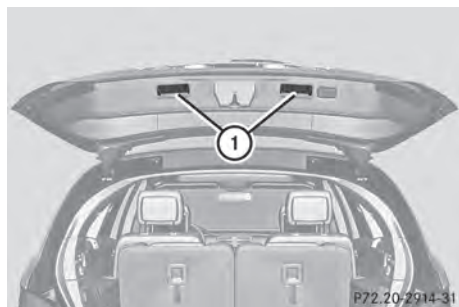
- ▶ 按下钥匙上的按钮 .
- ▶ 拉动拉手 ①。
- ▶ 提起尾门。

带便捷装载 (EASY-PACK) 尾门的车辆：如果拉动拉手 ① 然后将其松开，则尾门将自动开启。

关闭

⚠ 警告

在关闭尾门时，请确保不会有人被夹到。



- ▶ 握住凹槽 ① 向下拉动尾门。
- ▶ 使尾门落入锁止位。
- ▶ 必要时，使用钥匙上的按钮  或无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能锁止车辆。

i 如果在行李箱内探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙，尾门将无法锁止。

从车外自动开启/关闭

重要安全注意事项

警告

留意尾门的开启和关闭过程以确保不会有人被夹到。如需停止开启或关闭过程，再次按下尾门上的关闭按钮或拉动尾门外侧的拉手。

! 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

i 尾门开启尺寸（▶ 第 259 页）。

自动开启尾门

可以使用钥匙或尾门上的拉手自动开启尾门。

- ▶ 按住钥匙上的按钮  直至尾门开启。
- 或
- ▶ 如果尾门解锁，则拉动拉手，然后立即将其松开。

自动关闭尾门



关闭按钮和锁止按钮 [示例：带便捷装载（EASY-PACK）尾门和无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆]

- ▶ 关闭：按下尾门上的关闭按钮 ①。

或

- ▶ 按住钥匙上的按钮  直至尾门关闭。

带便捷装载（EASY-PACK）系统尾门和无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：可同时关闭和锁止尾门。

- ▶ 按下尾门上的锁止按钮 ②。

如果在车外探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙，尾门将关闭并锁止。

i 如果钥匙插在点火开关中，则无法使用钥匙开启和关闭尾门。

如果尾门在关闭时碰到障碍物，则关闭过程将会中断，并且尾门将重新开启。

i 如果在行李箱内探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙，尾门将无法锁止。

从车内自动开启/关闭

重要安全注意事项

警告

留意尾门的开启和关闭过程以确保不会有人被夹到。如需停止开启或关闭过程，从驾驶员座椅处再次按下或拉动尾门的遥控开关。

! 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

i 尾门开启尺寸 (► 第 259 页)。

开启和关闭



车辆静止并解锁时，可以从驾驶员座椅处开启和关闭尾门。

- 开启：拉动尾门遥控开关 ① 直至尾门开启。
- 关闭：将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- 按下尾门遥控开关 ① 直至尾门关闭。

i 如果尾门在关闭时碰到障碍物，则关闭过程将会中断，并且尾门将重新开启。

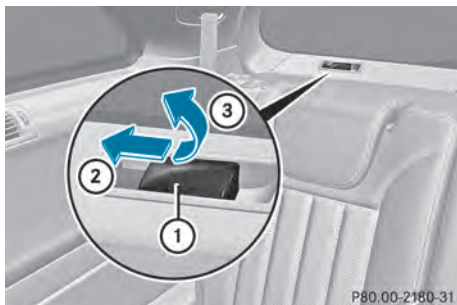
从车内开启尾门

重要安全注意事项

! 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

i 尾门开启尺寸 (► 第 259 页)。

开启



可以从车内解锁并开启尾门。

- 沿箭头 ② 的方向将拉手 ① 按到止动位并保持住。
- 自此位置，沿箭头 ③ 的方向拉动拉手 ① 到止动位并保持住。
- 向上提起尾门。

i 配备便捷装载 (EASY-PACK) 尾门的车辆：

如果解锁尾门后未立即开启，尾门将在几秒钟后再次自动锁止。

限制尾门开启角度

重要安全注意事项

! 在设定尾门开启角度时要确保有足够的空间使尾门完全打开。否则可能会损坏尾门。最好在车外设定开启角度。

启用

可在尾门开启范围的上半部分限制其开启角度。

尾门上方空间不足时，这项功能将非常有用。

- ▶ **开启尾门**：拉动尾门上的拉手。
- ▶ **在所需位置停止开启过程**：按下尾门上的关闭按钮 (▷ 第 70 页) 或再次拉动尾门外侧的拉手。
- ▶ **存储位置**：按住尾门上的关闭按钮，直到听到一声短信号音。
开启角度限制器启用。之后开启时，尾门将在存储的位置停止。

停用

- ▶ 按住尾门上的关闭按钮 (▷ 第 70 页)，直到听到两声短信号音。

侧车窗

重要安全注意事项

⚠ 警告

开启侧车窗时，请确保侧车窗和门框之间不会有人被夹到。不要在侧车窗开启的过程中触摸或倚靠车窗。当侧车窗下降时，您可能会被夹在侧车窗和门框之间。如果有夹伤风险，松开开关或上拉开关，再次关闭侧车窗。

⚠ 警告

关闭侧车窗时，请确保不会有人被夹到。如果有夹伤风险，松开开关或再次推动开关，重新开启侧车窗。

⚠ 警告

如果儿童开启或关闭侧车窗，可能会伤及自身。

切勿将儿童单独留在车内无人看管。当离开车辆时，即使是短暂离开，也应随身携带钥匙。

⚠ 警告

即使将儿童安置在儿童防护装置内，也不要将儿童单独留在车内无人看管。儿童可能会：

- 由于车内部件而受到严重甚至致命的伤害
- 由于长时间处于极度高温或极度低温下而受到严重甚至致命的伤害

如果儿童开启一扇车门，他们可能会：

- 对他人造成严重甚至致命的伤害
- 走出车外，伤及自己或由于来往的车辆而受到严重甚至致命的伤害

如果车内载有儿童，请启用儿童防护锁/超越控制功能。否则，在车辆行驶过程中，儿童可能开启车门或侧车窗，从而对自己或他人造成伤害。

开启和关闭侧车窗

驾驶员侧车门上有所有侧车窗的开关。每个车门上还有一个相应侧车窗的开关。

驾驶员侧车门上的开关具有更高优先级。



- ① 左前
- ② 右前
- ③ 右后
- ④ 左后

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ **开启**：按下相应的开关。
- ▶ **关闭**：拉动相应的开关。

- ❶ 如果按下开关使其越过阻力点，则将沿相应方向启动自动开启/关闭过程。可以通过再次按下开关停止自动操作。
- ❶ 关闭发动机或拔出钥匙后，您可以继续操作侧车窗。此功能可保持启用 5 分钟，或直到驾驶员侧或前排乘客侧车门开启。
- ❶ 当侧车窗的超越控制功能启用时，不能从后排操作侧车窗（第 53 页）。

开启和关闭铰接式侧车窗

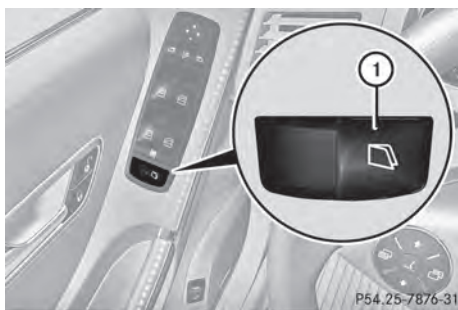
重要安全注意事项

警告

在关闭铰接式侧车窗时，请确保不会有人被夹到。如果有夹伤风险，松开开关或再次推动开关，重新开启侧车窗。

开启和关闭

从驾驶员座椅电动操作铰接式侧车窗。



- 确保点火开关中的钥匙处于位置 1 或 2。
 - 完全开启：按下开关 ❶ 并松开。
 - 完全关闭：拉动开关 ❶ 并松开。
 - 停止关闭过程：再次按下开关 ❶。
- 两个铰接式侧车窗完全开启。
- ❶ 如果铰接式侧车窗在关闭时受阻，则关闭过程将被中断且铰接式侧车窗重新完全开启。

便捷开启功能

一般说明

开始驾驶前，可以给车辆通风。为此，可以使用钥匙同时执行以下功能：

- 解锁车辆
- 开启侧车窗
- 开启铰接式侧车窗
- 开启滑动天窗或全景式滑动天窗和遮阳帘
- 开启驾驶员座椅的座椅通风

- ❶ 只能使用钥匙操作便捷开启功能。钥匙必须靠近驾驶员侧车门拉手。

便捷开启功能

- 将钥匙前端对准驾驶员侧车门拉手。
- 按住按钮 ，直到侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗处于所需位置。如果全景式滑动天窗的遮阳帘关闭，则遮阳帘会首先开启。
- 再次按住按钮 ，直到全景式滑动天窗处于所需位置。
- 中断便捷开启：松开按钮 .

便捷关闭功能

重要安全注意事项

警告

使用便捷关闭功能时，请确保不会有人被夹到。如果有夹伤风险，请按如下步骤操作：

使用钥匙：

- 松开按钮 .
- 按住按钮 ，直到侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗再次开启。

使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能：

- 松开车门拉手上的锁止按钮。
- 立即拉住车门拉手。

侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗开启。

锁止车辆时，可以同时：

- 关闭侧车窗
- 关闭铰接式侧车窗
- 关闭滑动天窗或全景式滑动天窗

在配备全景式滑动天窗的车辆上，随后可以关闭遮阳帘。

使用钥匙

钥匙必须靠近驾驶员侧车门拉手。

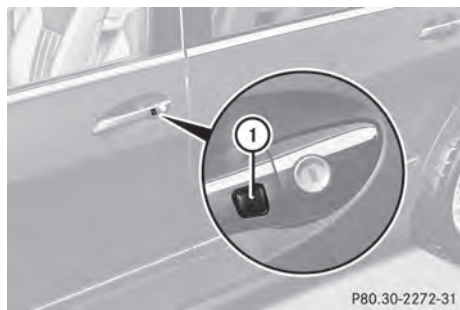
- ▶ 将钥匙前端对准驾驶员侧车门拉手。
- ▶ 按住按钮 ，直到侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗完全关闭。
- ▶ 确保所有的侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗均已关闭。

在配备全景式滑动天窗的车辆上：

- ▶ 再次按住按钮 ，直到全景式滑动天窗的遮阳帘关闭。
- ▶ 中断便捷关闭：松开按钮 .

使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能

带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙必须在车外。所有车门必须关闭。



- ▶ 按住车门拉手上的锁止按钮 ①，直到侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗完全关闭。

- ▶ 确保所有的侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗均已关闭。

在配备全景式滑动天窗的车辆上：

- ▶ 再次按住锁止按钮 ①，直到全景式滑动天窗的遮阳帘关闭。

- ▶ 中断便捷关闭：松开车门拉手上的锁止按钮 ①。

复位侧车窗

- ▶ 关闭所有车门。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 拉动车门控制面板上相应的开关直到侧车窗完全关闭 (▷ 第 72 页)。
- ▶ 继续按住开关 1 秒钟。

如果侧车窗重新稍稍开启：

- ▶ 立即拉动车门控制面板上相应的开关直到侧车窗完全关闭 (▷ 第 72 页)。
- ▶ 继续按住开关 1 秒钟。
- ▶ 如果松开按钮后，相应的侧车窗仍然关闭，表明侧车窗已正确复位。否则，请重复上述步骤。

在下列情况下，必须复位各侧车窗：

- 蓄电池曾经断开或没电。
- 侧车窗在完全关闭后重新稍稍开启。
- 侧车窗无法再次完全开启或关闭。

有关侧车窗的问题

警告

在关闭侧车窗时加力或未启用防夹保护功能，您可能会受到严重甚至致命的伤害。关闭侧车窗时，请确保不会有人被夹到。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
侧车窗因物体（如车窗导轨内的树叶）堵塞而无法关闭。	► 取出阻碍物。 ► 关闭侧车窗。
侧车窗无法关闭，且无法找出原因。	如果侧车窗在关闭过程中受阻并重新稍稍开启： ► 车窗关闭受阻后，立即再次拉动相应开关，直到侧车窗关闭。 加力后，侧车窗将会关闭。 如果侧车窗在关闭过程中再次受阻并重新稍稍开启： ► 车窗关闭受阻后，立即再次拉动相应开关，直到侧车窗关闭。 侧车窗在未启用防夹保护功能的情况下关闭。

www.carobook.com

滑动天窗

重要安全注意事项

警告

开启或关闭滑动天窗关闭时，确保不会有人被夹到。

如果有夹伤风险，立即松开开关。在自动操作过程中，可沿任一方向拨动开关以停止滑动天窗移动。

警告

全景式天窗玻璃在事故中可能会破碎。当发生翻车事故时，如果您没有正确佩戴安全带，有被从开启的天窗抛下车外的风险。因此，您应时刻佩戴安全带以降低受伤风险。

警告

如果儿童操作滑动天窗，可能会伤及自己。切勿将儿童单独留在车内无人看管。当离开车辆时，即使是短暂离开，也应随身携带钥匙。

! 仅当全景式滑动天窗上没有冰雪时才可以将其开启，否则可能引发故障。

不要让任何物体从滑动天窗中伸出车外，否则可能会损坏密封件。

i 滑动天窗开启时，除了常见的气流噪音之外，还可能出现共振噪音。这是由车内压力小幅波动引起的。

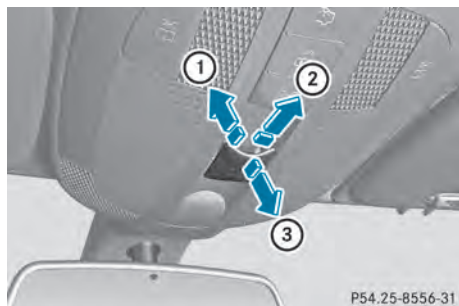
要减少或消除这些噪音，请：

- 改变滑动天窗的位置。
- 开启侧车窗。
- 将全景式滑动天窗开启至舒适的设定位置。

您的车辆可能配有滑动天窗或全景式滑动天窗。在此部分中，术语“滑动天窗”指以上两种类型的滑动天窗。

操作滑动天窗

开启和关闭



上方控制面板

① 升起

② 开启

③ 关闭/降下

► 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。

► 沿相应方向按下或拉动开关 。

i 如果按下开关  使其越过阻力点，则将沿相应方向启动自动开启/关闭过程。再次按下开关可停止自动操作。

遮阳帘将与滑动天窗一起自动开启。当滑动天窗升起或关闭时，您可以手动开启或关闭遮阳帘。

i 关闭发动机或拔出钥匙后，您可以继续操作滑动天窗。此功能可保持启用 5 分钟，或直到驾驶员侧或前排乘客侧车门开启。

雨天自动关闭功能

在下列情况下，滑动天窗自动关闭：

- 开始下雨时
- 车外温度极高或极低时
- 开启 6 小时后
- 电源发生故障时

滑动天窗的后部随即升起，以便车内通风。

i 如果滑动天窗在通过雨天自动关闭功能关闭时受阻，则会重新稍稍开启。雨天自动关闭功能随即停用。

在下列情况下，滑动天窗不会关闭：

- 滑动天窗后部升起。
- 滑动天窗关闭受阻。
- 雨量传感器监测的风挡玻璃区域内没有雨水滴落（例如，车辆在桥下或车库内）。

复位

! 如果滑动天窗复位后不可以完全开启或关闭，请联系具有资质的专业服务中心。

如果滑动天窗移动不顺畅，或者蓄电池曾被断开或电量耗尽，应将其复位。

► 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0。

► 从保险丝盒内取出用于滑动天窗的保险丝。有关保险丝的位置，请参见车用工具套件中的保险丝分配表 (► 第 221 页)。

► 重新插入保险丝。

► 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。

► 完全升起滑动天窗后部 (► 第 76 页)。

► 继续按住开关  1 秒钟。

► 确保滑动天窗可以再次完全开启或关闭 (► 第 76 页)。

► 否则，请重复上述步骤。

操作全景式滑动天窗

开启和关闭



上方控制面板

- ① 升起
- ② 开启
- ③ 关闭/降下

只有遮阳帘开启时，才能对全景式滑动天窗进行操作（▷ 第 77 页）。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 沿相应方向按下或拉动开关 .

i 如果按下开关  使其越过阻力点，则将沿相应方向启动自动开启/关闭过程。再次按下开关可停止自动操作。
仅当滑动天窗关闭时，自动开启功能才可用。

雨天自动关闭功能

如果点火开关中的钥匙位于位置 0 或被拔出，在下列情况下，全景式滑动天窗将自动关闭：

- 开始下雨时
- 车外温度极高或极低时
- 开启 6 小时后
- 电源发生故障时

全景式滑动天窗后部保持升起，以便车内通风。

i 如果全景式滑动天窗在通过雨天自动关闭功能关闭时受阻，则会重新稍稍开启。雨天自动关闭功能随即停用。

在下列情况下，全景式滑动天窗不会关闭：

- 滑动天窗后部升起。
- 滑动天窗关闭受阻。
- 雨量传感器监测的风挡玻璃区域内没有雨水滴落（例如，车辆在桥下或车库内）。

操作全景式滑动天窗遮阳帘

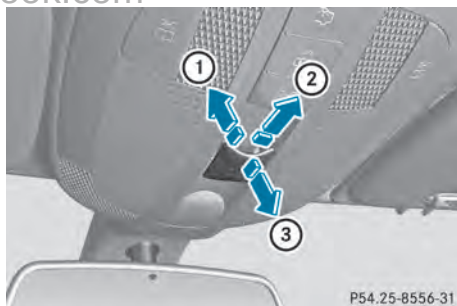
重要安全注意事项

警告

在开启或关闭遮阳帘时，请确保不会有人被夹住。

遮阳帘可使车内免受阳光照射。两个遮阳帘只能在全景式滑动天窗关闭时同时开启或关闭。

开启和关闭遮阳帘



上方控制面板

- ① 开启
- ② 开启
- ③ 关闭

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 沿相应方向按下或拉动开关 .

i 开启遮阳帘时，可以启用自动操作。为此，沿箭头 ② 的方向点按开关  使其越过阻力点。再次操作开关，可停止自动开启过程。

复位全景式滑动天窗和遮阳帘

! 如果全景式滑动天窗和遮阳帘不能完全关闭或复位，请联系具有资质的专业服务中心。

如果全景式滑动天窗或遮阳帘移动不顺畅，可复位全景式滑动天窗和遮阳帘。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2。
- ▶ 沿箭头 ③ 的方向反复拉动开关  至阻力点，直到全景式滑动天窗完全关闭。
- ▶ 在此位置继续拉住开关  1 秒钟。
- ▶ 沿箭头 ③ 的方向反复拉动开关  至阻力点，直到遮阳帘完全关闭。
- ▶ 在此位置继续拉住开关  1 秒钟。
- ▶ 确保全景式滑动天窗 (▷ 第 77 页) 和遮阳帘 (▷ 第 77 页) 可以再次完全开启。
- ▶ 否则，请重复上述步骤。

www.carobook.com

有关滑动天窗的问题

 警告

在关闭滑动天窗时加力或未启用防夹保护功能，您可能会受到严重甚至致命的伤害。关闭滑动天窗时，请确保不会有人被夹到。

您的车辆可能配有滑动天窗或全景式滑动天窗。在此部分中，术语“滑动天窗”指以上两种类型的滑动天窗。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
滑动天窗无法关闭，且您无法判断故障原因。	如果滑动天窗在关闭过程中受阻并重新稍稍开启： ► 滑动天窗受阻后，应立即将上方控制面板上的开关  下拉至阻力点并保持住，直到滑动天窗关闭。加力后，滑动天窗将会关闭。 如果滑动天窗在关闭过程中再次受阻并重新稍稍开启： ► 滑动天窗受阻后，应立即将上方控制面板上的开关  下拉至阻力点并保持住，直到滑动天窗关闭。滑动天窗在未启用防夹保护功能的情况下关闭。

www.carobook.com

www.carobook.com

有用信息	82
校正驾驶员座椅位置	82
座椅	82
方向盘	90
后视镜	92
记忆功能	94

www.carobook.com

有用信息

i 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。

i 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 20 页)。

校正驾驶员座椅位置



▶ 请遵守座椅调节的安全注意事项 (▷ 第 82 页)。

▶ 确保座椅 ③ 已正确调节。

座椅电动调节 (▷ 第 83 页)

调节座椅时，请确保：

- 尽可能地远离驾驶员前置气囊。
- 采取正常的直背坐姿。
- 可以正确佩戴安全带。
- 已将靠背移至接近垂直的位置。
- 已设定使腿部略有支撑的座椅角度。
- 可以正确踩下踏板。

▶ 检查是否已正确调节头枕。

调节头枕时，确保头枕的中心区域与您头部的接触点与眼部齐平。

▶ 请遵守方向盘调节的安全注意事项 (▷ 第 90 页)。

▶ 确保方向盘 ① 已正确调节。

方向盘手动调节 (▷ 第 91 页)

方向盘电动调节 (▷ 第 91 页)

调节方向盘时，请确保：

- 当握住方向盘时，手臂略为弯曲。
 - 您的双腿能够自由移动。
 - 您可以清晰地看到仪表盘上的所有显示。
- ▶ 请遵守安全带的安全注意事项 (▷ 第 40 页)。
- ▶ 检查是否已正确佩戴了安全带 ② (▷ 第 41 页)。

安全带应：

- 贴住乘坐者的身体
- 绕过乘坐者肩部中间
- 跨过髋关节绕过骨盆部位

▶ 每次启程前，请正确调节内部后视镜和外部后视镜，以便您充分掌握路面和交通状况 (▷ 第 92 页)。

▶ 带记忆功能的车辆：使用记忆功能存储座椅、方向盘和外部后视镜设定 (▷ 第 94 页)。

座椅

重要安全注意事项

⚠ 警告

即使已从点火开关中取下钥匙，仍可以调节座椅。因此，不要将儿童单独留在车内无人看管，他们可能会调节座椅并被夹到。

⚠ 警告

驾驶时请勿调节驾驶员座椅。否则，您可能会无法将注意力全部集中在道路及交通状况上，座椅的意外移动亦可能令您无法控制车辆，从而可能引发事故。

⚠ 警告

如果不小心调节座椅高度，可能导致夹伤。尤其是儿童可能会误按电动座椅调节按钮，从而夹伤。

确保：

- 移动座椅时，请勿将手放在座椅调节系统拉杆总成下面
- 车内儿童不要将双手滑至机械装置下

⚠ 警告

确保调节座椅的过程中无人被夹到。

遵守与气囊有关的注意事项。

按照推荐的方法安置儿童；请参见“车内的儿童”部分。

⚠ 警告

确保头枕的中心区域与您头部的接触点与眼部齐平。如果头枕没有正确支撑头部，发生事故时，颈部可能会受到严重伤害。如果头枕没有卡入位和正确设定，切勿驾驶车辆。

⚠ 警告

只有当靠背几乎处于垂直位置并且驾驶员及乘客保持直背坐姿时，安全带才能提供预期的保护。避免将座椅放于影响正确佩戴安全带的位置。调节靠背，使其尽量垂直。靠背过度向后倾斜时切勿驾驶车辆。否则，遇到事故或紧急制动时，可能会造成严重甚至致命伤害。

! 为避免损坏座椅和座椅加热，请遵守以下注意事项：

- 请勿将液体溅到座椅上。如果液体溅到座椅上，应尽快擦干。
- 如果座椅套潮湿或被弄湿，请勿开启座椅加热。座椅加热也不能用于干燥座椅。
- 按照推荐的方法清洁座椅套；请参见“车内护理”。
- 请勿在座椅上运输重物。请勿在座垫上放置尖锐物品，例如刀具、钉子或

工具。如果可能，座椅应仅用于乘客乘坐。

- 当座椅加热正在工作时，请勿用隔热材料盖住座椅，例如毛毯、外套、箱包、座椅套、儿童座椅或辅助座椅。

! 当后移座椅时，确保脚坑内或座椅后面没有行李物品。存在座椅和/或物品受损坏的风险。

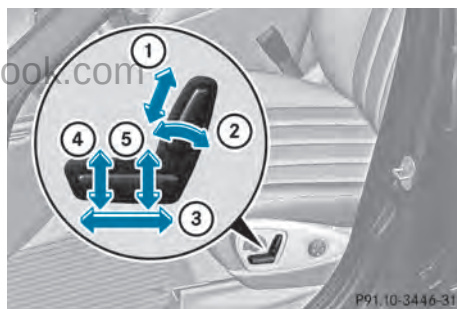
i 后排头枕可以拆下（▶ 第 85 页）。

有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

i 更多相关主题：

- 行李箱扩大（折下第二排和第三排座椅）▶ 第 194 页)

座椅电动调节



① 头枕高度调节

② 靠背角度调节

③ 座椅前后调节

④ 座垫角度调节

⑤ 座椅高度调节

i 带记忆功能的车辆：如果触发了预防性安全系统（PRE-SAFE®），则先前处于不理想位置的前排乘客座椅将调整到最佳位置。

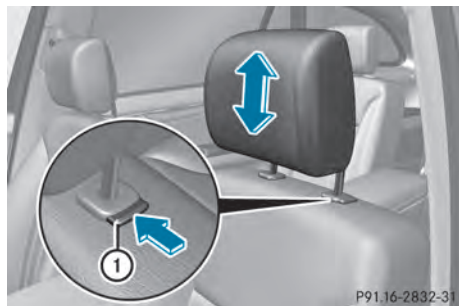
i 可以使用记忆功能存储座椅设定（▶ 第 94 页）。

- i** 带记忆功能的车辆：当座椅向前或向后移动时，头枕自动向上或向下移动。

调节头枕

头枕手动调节

调节头枕高度¹



- ▶ 一旦头枕完全降下，请按下解锁卡子①。
- ▶ 升高：向上拉动头枕至所需位置。
- ▶ 降低：沿箭头方向按下解锁卡子①，并将头枕向下推至所需位置。

调节头枕角度

警告

配备后排座椅娱乐系统的车辆：调节头枕时，确保您的手指不会被夹在头枕垫和显示屏之间，否则可能会导致手指受伤。



- ▶ 沿箭头方向推动或拉动头枕下边缘。

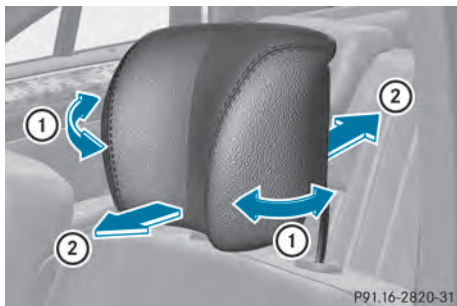
头枕电动调节

- ▶ 调节头枕高度：沿箭头方向向上或向下滑动头枕调节开关 (▷ 第 83 页)。

调节豪华型头枕

警告

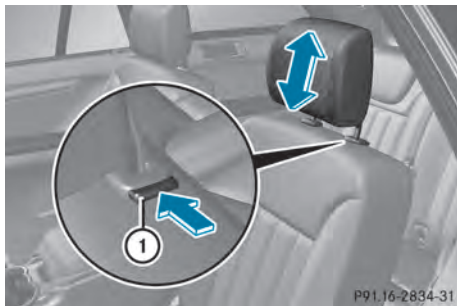
折回头枕侧垫时，不要抓握侧垫和侧垫座之间的区域，否则，会有被卡住的危险。



- ▶ 调节头枕侧垫：将左侧和/或右侧侧垫①推到或拉到所需位置。
- ▶ 调节头枕前后位置：沿箭头②的方向推动或拉动头枕。

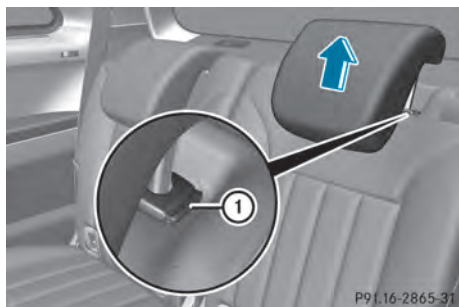
后排座椅头枕

调节头枕高度（第二排和第三排座椅）



第二排外侧座椅头枕

¹ 仅适用于不带记忆功能的车辆。



第三排外侧座椅头枕

- ▶ 一旦头枕完全降下，请按解锁卡子①。
- ▶ 升高：向上拉动头枕至所需位置。
- ▶ 降低：按下解锁卡子①，并将头枕向下推至所需位置。

i 第二排中间座椅头枕高度与第三排座椅头枕高度的调节方法相同。

调节后排座椅头枕角度

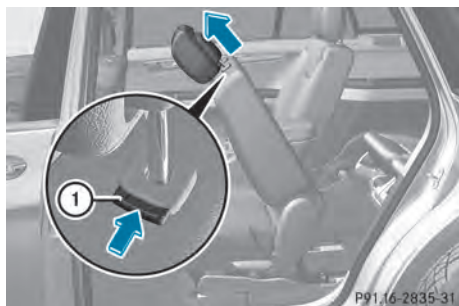
第二排外侧座椅头枕角度与前排座椅头枕角度的调节方法相同 (▷ 第 84 页)。

第二排中间座椅头枕角度和第三排座椅头枕角度无法调节。

拆卸和安装后排座椅头枕

警告

车辆行驶时，驾驶员及乘客所乘坐的座椅必须安装有头枕。这样可以降低驾驶员及乘客在事故中的受伤风险。



拆下第二排外侧座椅上的头枕

如果需要拆下第二排外侧座椅上的头枕，必须将相应的座椅尽可能向后移 (▷ 第 86 页)。然后，向前折叠座椅靠背。

第二排座椅（中间座椅和外侧座椅）头枕的拆卸方法与第三排座椅头枕的拆卸方法相同。

- ▶ 拆下：尽可能向上拉动头枕。
- ▶ 按下解锁卡子①，并将头枕拉出导向装置。
- ▶ 重新安装：将头枕置于靠背的导向装置中。
- i** 对于第二排外侧座椅头枕，从行驶方向看，导向杆上的槽口必须位于左侧。
- ▶ 向下推动头枕，直至听到其卡入位的声音。

后排座椅（第二排和第三排）

重要安全注意事项

警告

切勿在靠背过度倾斜时驾驶，否则可能会造成危险。在发生碰撞时，您可能会在安全带下滑动，这样会使安全带勒住您的腹部或颈部，从而导致严重甚至致命的伤害。当佩戴者尽量保持直立坐姿且已正确佩戴安全带时，座椅靠背和安全带可提供最佳的防护效果。

必须调节安全带，以便正确佩戴。

调节座椅时，切勿将您的双手放在座椅下方或任何活动的零部件附近。

调节座椅后，务必确保座椅底座和靠背已正确卡入位。座椅靠背必须处于直立位置。

仅当锁止确认指示器①折合且红色标记②可见时，第二排外侧座椅才会正确卡入位。

如果座椅底座和靠背未正确卡入位，则座椅可能会向前移动且靠背可能会折下。在进行制动、转向或发生碰撞时，您可能会在安全带下滑动。此时，儿童座椅将无法再获得正确的支撑或无法保持其位置，因而无法发挥其预期的防护功效。这样会造成严重甚至致命的伤害。

⚠ 警告

调节座椅后，确保第二排外侧座椅锁止，第二排和第三排座椅的靠背锁止且处于垂直位置。

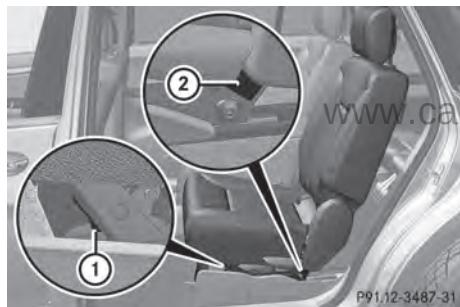
只有当锁止确认指示器折合且指示器区域几乎不可见时，才表示第二排外侧座椅已锁止（参见“第三排座椅方便出入功能”章节）。

如果靠背没有锁入位，则在：

- 紧急制动
- 突然转向
- 遭遇事故时

可能导致靠背向前折叠，无法提供应有的保护作用，进而导致其他严重甚至致命的伤害。

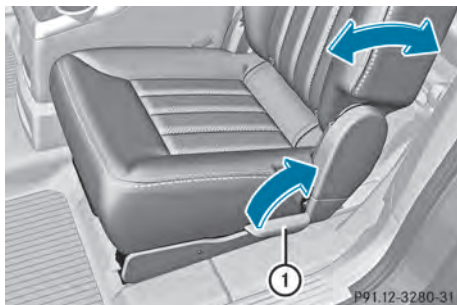
座椅锁止状态指示器



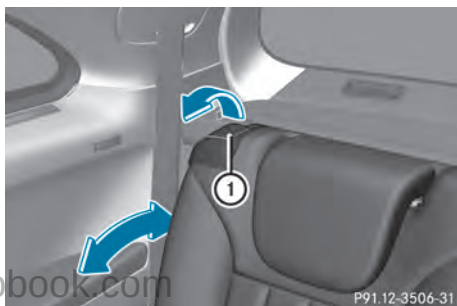
座椅锁止

座椅锁止后，锁止状态指示器 ① 折起，指示器区域 ② 几乎不可见。

调节靠背角度



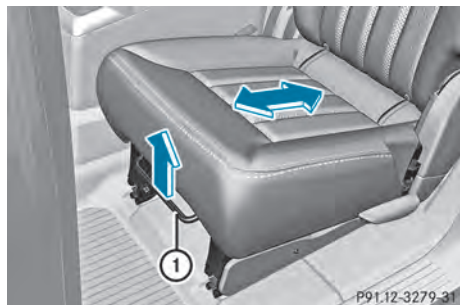
第二排外侧座椅



第三排座椅

- ▶ 沿箭头方向拉动拉杆 ① 至压力点并保持住。
 - ▶ 后背轻压靠背，使其向后倾斜。
- 或
- ▶ 释放靠背上的压力，使其向前折叠。
 - ▶ 靠背达到所需位置后，立即释放拉杆 ①。
 - ▶ 将后背完全靠在靠背上，确保其卡入位。

座椅前后调节（第二排座椅）



第二排外侧座椅的座椅前后调节仅适用于配备第三排座椅的车辆。

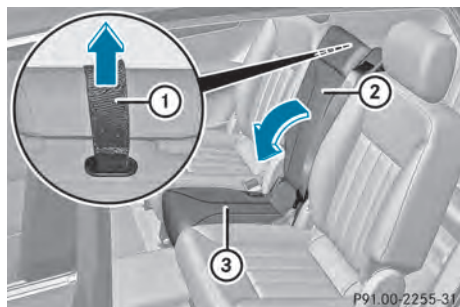
- ▶ 沿箭头方向拉动拉杆 ① 至压力点并保持住。
- ▶ 将座椅向前或向后滑动至所需的位置。
- ▶ 松开拉杆 ①。
听到座椅卡入位的声音。

调节扶手（第二排座椅）

5 座和 7 座车辆

第二排中间座椅的靠背可当作扶手使用。

- ▶ 将靠背移至扶手位置：将中间座椅的头枕移至最低位置（▷ 第 84 页）。



- ▶ 沿箭头方向拉动释放环 ① 并保持住。
- ▶ 向前折叠靠背 ②，直至靠背靠坐在座垫 ③ 上形成扶手。



扶手位置

- ▶ 将靠背移至初始位置：沿箭头方向拉动释放环 ① 并保持住。
- ▶ 向后折叠靠背 ②，直至听到卡入位的声音。

6 座车辆

您可以将第二排座椅的扶手向上折起（例如在装载车辆时），并调节其高度。

- ▶ 折起：向上折起扶手，直至其卡止在垂直位置。
- ▶ 调节高度：轻轻向后推动卡入位的扶手以将其松开。

- ▶ 先将扶手向下折至最低位置，然后再向上折至所需的位置，直至其卡入位。

i 如果想降低扶手，则必须先将其折起。然后，遵循上述说明调节高度。

手动折下第二排座椅

重要安全注意事项

! 配备后排座椅娱乐系统的车辆：

使用方便出入功能时，如果第二排座椅中相应外侧座椅的头枕明显伸出，可能会损坏后排座椅娱乐系统显示屏。

将头枕调至最低位置或小心地向前折叠座椅靠背以防损坏。

第二排左右两侧座椅可电动折下，以进出第三排座椅。

更多相关主题:

- 行李箱扩大 (向前折叠第二排和第三排座椅) (第 194 页)
- 向前折叠第三排座椅 (第 194 页)

登车位置



方便上车功能释放拉手位于第二排外侧座椅后面的进入侧。

- ▶ 沿箭头方向拉动释放拉手 ① 至压力点并保持住。靠背向前折叠。
- ▶ 将第二排座椅向前滑动至止动位。



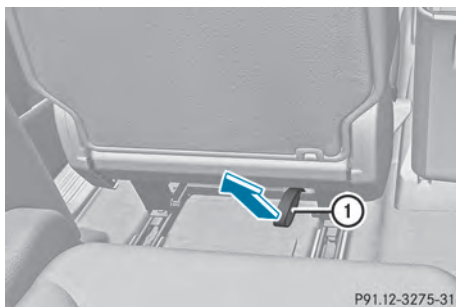
登车位置

下车位置

警告

为避免向前折叠座椅靠背时导致人员受伤,请在向前折叠时尽量后移腿和脚,以免被座椅碰到。

为避免打开后车门和下车时发生事故或潜在危险,请务必查看交通状况后再行操作。



如要退出第三排座椅,应按照以下步骤折下右边的外侧座椅。

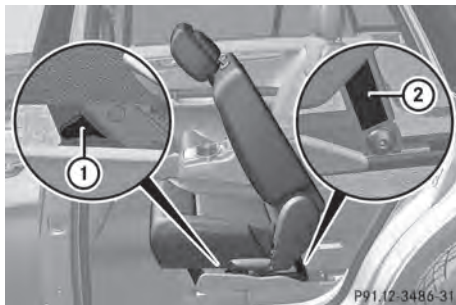
方便下车功能释放环位于第二排外侧座椅后面底部。

- ▶ 沿箭头方向拉动释放环 ① 并保持住。靠背向前折叠。
- ▶ 将第二排座椅向前滑动至止动位。



下车位置

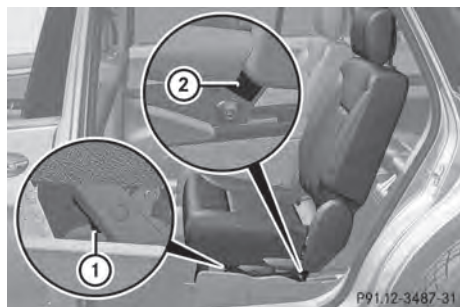
将外侧座椅向后移动至正常位置 (第二排座椅)



座椅解锁

座椅解锁后，锁止状态指示器 ① 展开，指示器区域 ② 完全可见。

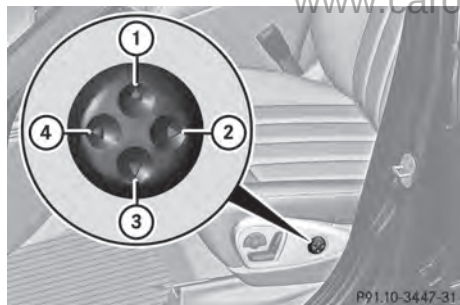
► **锁止座椅：**将靠背向后翻，直至听到其卡入位的声音。



座椅锁止

座椅锁止后，锁止状态指示器 ① 折起，指示器区域 ② 几乎不可见。

调节 4 向腰部支撑



- ① 升高靠背仿形
- ② 调软靠背仿形
- ③ 降低靠背仿形
- ④ 调硬靠背仿形

前排座椅靠背的仿形可以单独进行调节，以便为乘坐者的背部提供最佳支撑。

开启/关闭座椅加热

开启/关闭

⚠ 警告

反复将座椅加热设定到 3 档可能会导致座椅温度过高。这可能会危及对温度不够敏感或对过高温度适应能力有限的乘客的健康，甚至可能使其受到类似灼伤的伤害。因此，请勿反复使用座椅加热 3 档。



驾驶员和前排乘客座椅



后排座椅

按钮上的 3 个红色指示灯指示选定的加热档位。

约 5 分钟后，系统自动从 3 档切换到 2 档。

约 10 分钟后，系统自动从 2 档切换到 1 档。

设定为 1 档约 35 分钟后，系统自动关闭。

- 确保点火开关中的钥匙处于位置 1 或 2。
- 开启：反复按下按钮 ①，直至设定为所需加热档位。
- 停用：反复按下按钮 ①，直至所有指示灯熄灭。

i 如果蓄电池电压过低，座椅加热可能关闭。

座椅加热按钮上的一个或多个指示灯闪烁。

有关座椅加热的问题

如果座椅加热按钮上的一个或所有指示灯闪烁，则座椅加热已自动关闭。由于开启了过多电气设备，导致车辆电气系统电压过低。

- 关闭不使用的电气设备，如后车窗加热或车内照明。
- 一旦蓄电池电量充足，座椅加热会自动重新接通。

开启/关闭座椅通风

开启/关闭



按钮上的 3 个蓝色指示灯表示已选定的通风档位。

- 确保点火开关中的钥匙处于位置 1 或 2。
- 开启：反复按下按钮 ①，直至设定所需通风档位。
- 停用：反复按下按钮 ①，直至所有指示灯熄灭。

i 如果蓄电池电压过低，座椅通风可能关闭。

i 您可以使用便捷开启功能开启侧车窗和滑动天窗（第 73 页）。驾驶员座椅的座椅通风自动切换到最高档位。

有关座椅通风的问题

如果座椅通风按钮上的一个或所有指示灯闪烁，说明座椅通风已自动关闭。由于开启了过多电气设备，导致车辆电气系统电压过低。

- 关闭不使用的电气设备，如后车窗加热或车内照明。
- 如果蓄电池电量充足，座椅通风会自动重新接通。

方向盘

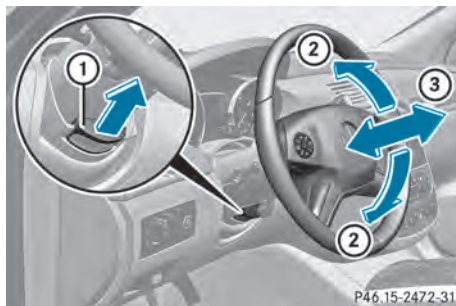
重要安全注意事项

警告

驾驶车辆时请勿调节方向盘。驾驶时调节方向盘或驾驶时未锁止方向盘调节功能可能导致驾驶员失去对车辆的控制。

电动方向盘可随时进行调节。因此，请不要将儿童单独留在车内无人看管，也不要车辆在未锁止时让儿童进入车内。如果儿童在无人看管的情况下进入车内，可能会引发事故并/或造成严重伤害。

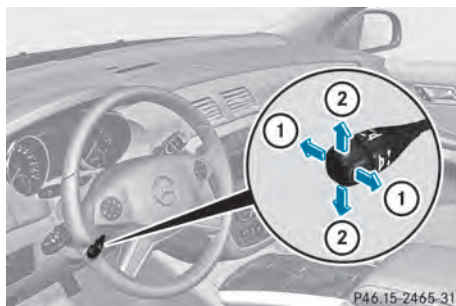
方向盘手动调节



- ① 释放拉手
- ② 调节方向盘高度
- ③ 调节方向盘位置（伸缩调节）

- ▶ 完全拉出释放拉手 ①。转向柱解锁。
- ▶ 调节方向盘至所需位置。
- ▶ 完全推入释放拉手 ①，直至其完全卡入位。转向柱锁止。
- ▶ 检查转向柱是否锁止。当进行此操作时，尝试上下推动方向盘，或者前后移动方向盘。

方向盘电动调节



- ① 调节方向盘位置（伸缩调节）
- ② 调节方向盘高度

更多相关主题:

- 方便出入功能 (▷ 第 91 页)
- 存储设定 (▷ 第 94 页)

方便出入功能

重要安全注意事项

警告

启用方便出入功能时，请确保不会有人被夹到。

如果有人员夹伤的风险，则应中止调节程序。通过以下操作中中断调节程序：

- 按下转向柱调节按钮
- 点按任意一个记忆功能位置按钮

转向柱将立即停止移动。

请勿按住记忆功能位置按钮，因为这会开启记忆功能，并使方向盘和座椅移动。

切勿将儿童单独留在车内无人看管。他们可能会开启驾驶员侧车门，并在无意中启用方便出入功能，从而被夹住。

方便出入功能可方便您上下车。

您可以通过车载电脑启用和停用方便出入功能 (▷ 第 161 页)。

方便出入功能启用时方向盘的位置

当进行下列操作时，方向盘将向上倾斜：

- 从点火开关中取下钥匙
- 在带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙处于位置 1 时，开启驾驶员侧车门
- 在点火开关中的钥匙处于位置 0 或 1 时，开启驾驶员侧车门

如果方向盘已到达顶端，则不会再向上移动。

驾驶时方向盘的位置

在下列情况下，方向盘会移至预设位置：

- 驾驶员侧车门关闭且
- 将钥匙插入点火开关

或

- 在配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆上按下启动/停止按钮一次。

如果在钥匙插在点火开关中时关闭驾驶员侧车门，方向盘将自动移至上次设定的位置。

关闭点火开关后或使用记忆功能存储设定时，将存储最后一次设定的方向盘的位置（▶ 第 94 页）。

碰撞响应式方便下车功能

如果碰撞响应式方便下车功能在事故中触发，转向柱将在驾驶员侧车门开启时向上移动，无论点火开关中的钥匙处于什么位置。这样更便于下车和对驾驶员及乘客实施救援。

只有在车载电脑中启用了方便出入功能时，才可使用碰撞响应式方便下车功能（▶ 第 161 页）。

后视镜

内部后视镜



- ▶ 防眩模式：向前或向后拨防眩开关 ①。

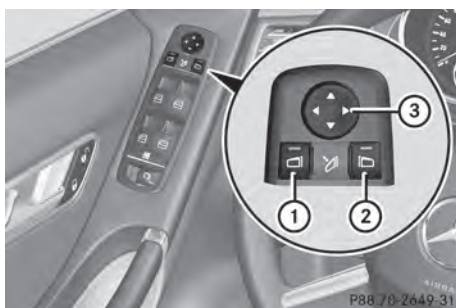
外部后视镜

调节外部后视镜

警告

外部后视镜所反射的物体影像比真实物体小。物体与车辆的实际距离会比看起来更

近一些。您可能会因错误估计与后车间的距离而引发事故（例如，在变换车道时）。因此，请从肩部向后扫视，以确认与后面行驶车辆之间的实际距离。

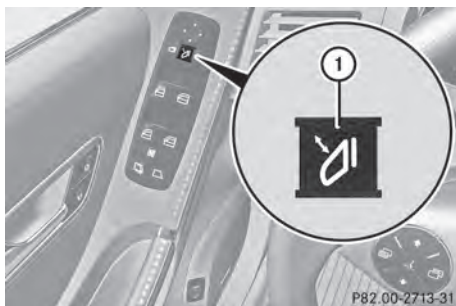


- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 1 或 2。
 - ▶ 按下左侧外部后视镜按钮 ① 或右侧外部后视镜按钮 ②。
- 相应按钮上的红色指示灯亮起。稍后指示灯再次熄灭。当指示灯亮起时，可以使用调节按钮 ③ 调节选定的后视镜。
- ▶ 向上、向下、向左或向右按调节按钮 ③，直至已将外部后视镜调节至正确位置。这样便于您充分地掌握交通状况。

外部后视镜为凸面镜，可以提供更宽的视野。

如果后车窗加热开启且车外温度较低，外部后视镜将自动加热。

外部后视镜电动折合或展开



- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 1 或 2。
- ▶ 点按按钮 ①。

两侧外部后视镜均折合或展开。

- i** 确保外部后视镜在车辆行驶过程中始终完全展开，否则后视镜可能晃动。

设定外部后视镜

如果蓄电池已经断开或电量耗尽，则外部后视镜必须复位。否则，当您在车载电脑中选择锁车时折合后视镜功能时(▷ 第 161 页)，外部后视镜将无法折合。

- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 1。
- ▶ 点按按钮 ①。

自动折合或展开外部后视镜

如果在车载电脑中启用了锁车时折合后视镜功能(▷ 第 161 页)：

- 一旦从车外锁止车辆，外部后视镜将自动折合。
- 一旦解锁车辆并开启驾驶员侧或前排乘客侧车门，外部后视镜将自动重新展开。

外部后视镜移位

如果外部后视镜移位，则按如下步骤操作：

- ▶ **不带电动折合外部后视镜的车辆**：将外部后视镜手动推入正确的位置。
- ▶ **带电动折合外部后视镜的车辆**：按住后视镜折叠按钮 ①，直至听到后视镜卡入位的声音。
后视镜外壳已重新卡入位，您可以正常调节后视镜(▷ 第 92 页)。

自动防眩后视镜

警告

如果入射的后车大灯光线无法射入内部后视镜中的传感器，如被车内堆得较高的行李阻挡，则后视镜的自动防眩功能将不起作用。

此时，入射光线会造成眩目。这样可能因阻碍您观察交通状况而导致事故。

如果同时满足以下条件，则内部后视镜和驾驶员侧外部后视镜将自动进入防眩模式：

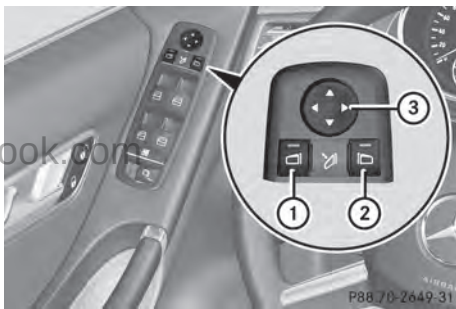
- 点火开关开启且
- 大灯光线射入内部后视镜中的传感器

如果挂入倒档或车内照明开启，后视镜将不会进入防眩模式。

前排乘客侧外部后视镜的驻车位置

设定并存储驻车位置

使用倒档



您可以设定前排乘客侧外部后视镜的位置，使您一挂入倒档就能看到该侧的后轮。您可以存储该位置。

- ▶ 确保车辆处于静止状态且点火开关中的钥匙处于位置 2。
- ▶ 按下前排乘客侧外部后视镜按钮 ②。
- ▶ 挂入倒档。
前排乘客侧外部后视镜移至预设的驻车位置。
- ▶ 使用调节按钮 ③ 调节外部后视镜，直到能看到后轮和路缘。
驻车位置已存储。

- i** 如果将变速箱换入其他档位，前排乘客侧外部后视镜将返回至行驶位置。

调出存储的驻车位置设定



- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 使用按钮 ② 调节前排乘客侧外部后视镜。
- ▶ 挂入倒档。
前排乘客侧外部后视镜移至存储的驻车位置。

在下列情况下，前排乘客侧外部后视镜将移回初始位置：

- 车速超过 15 公里/小时
- 按下驾驶员侧外部后视镜按钮 ①

以下设定作为独立记忆预设项存储：

- 座椅、靠背和头枕的位置
- 驾驶员侧：方向盘位置
- 驾驶员侧：驾驶员侧和前排乘客侧外部后视镜的位置



- ▶ 调节座椅 (▷ 第 83 页)。
- ▶ 在驾驶员侧调节方向盘 (▷ 第 91 页) 和外部后视镜 (▷ 第 92 页)。
- ▶ 按下记忆按钮 M，然后在 3 秒钟内按下存储位置按钮 1、2 或 3。
设定被存储在所选择的预设位置中。设定完成后会响起信号音。

记忆功能

存储设定

警告

请只在车辆处于静止状态时使用驾驶员侧的记忆功能。否则，您可能会由于方向盘和座椅的突然移动而分散对道路交通状况的注意力，从而引起事故。

警告

即使钥匙已拔出，仍可使用记忆功能。因此，请勿将儿童单独留在车内无人看管。否则，在调节座椅或方向盘时，他们可能会被卡住。

使用记忆功能可以存储最多三个不同的设定，例如为三个不同的人进行设定。

调用存储设定

- ▶ 按住相应的存储位置按钮 1、2 或 3，直至座椅、方向盘和外部后视镜移至存储位置。

i 只要松开存储位置按钮，设定过程即中断。

有用信息	96
车外照明	96
车内照明	99
更换灯泡	100
风挡玻璃雨刮器	105

www.carobook.com

有用信息

i 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。

i 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 20 页)。

车外照明

重要安全注意事项

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您即使在白天行驶时也要开启大灯。在某些国家，因法规要求和自愿承担的义务不同，大灯操作有所差别。

海外驾驶

调节为对称近光灯

在与车辆注册国家行驶方向相反的国家行驶时，车辆的大灯应切换到对称近光灯。这样可以防止给对面车辆造成眩光。对称近光灯对于车道边缘的照明范围将会减小。

在这些国家或地区行驶前，请尽可能到距离边境最近的具有资质的专业服务中心调节大灯。

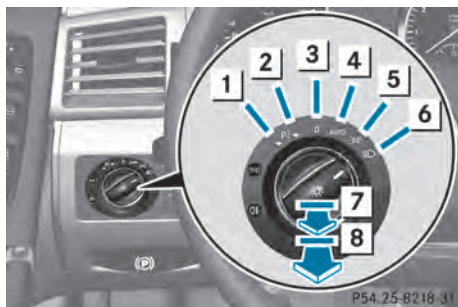
返回后重新调节为非对称近光灯

请在再次越过边境后尽快到具有资质的专业服务中心将大灯重新调节为非对称近光灯。

照明开关

操作

! 离开车辆时，关闭侧灯和驻车灯。这可以防止蓄电池放电。



- 1 左侧驻车灯
 - 2 右侧驻车灯
 - 3 照明关闭/日间行驶灯
 - 4 大灯自动模式/日间行驶灯
 - 5 侧灯、车牌和仪表盘照明
 - 6 近光灯/远光灯
 - 7 不带前雾灯的车辆：后雾灯
 - 7 带前雾灯的车辆：前雾灯
 - 8 带前雾灯的车辆：后雾灯
- 如果离开车辆时听到警告音，说明照明可能仍处于开启状态。

► 将照明开关旋转至 或 。

或

► 如果开启了后雾灯：将照明开关按入止动位。

可以使用组合开关操作转向信号灯、远光灯和大灯闪烁器 (▷ 第 98 页)。

在下列情况下，车外照明（侧灯/驻车灯除外）将自动关闭：

- 从点火开关中取下钥匙
- 钥匙处于位置 0 时开启驾驶员侧车门

侧灯

- 开启：将照明开关旋转至 。

驻车灯

如果开启驻车灯，则车辆一侧的侧灯将变暗。

- 开启驻车灯：点火开关中无钥匙或钥匙处于位置 0。
- 将照明开关旋转至 （车辆左侧）或 （车辆右侧）。

近光灯

- 开启近光灯：将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 或启动发动机。
- 将照明开关旋转至 。
仪表盘上的指示灯  亮起。
- 关闭近光灯：将照明开关旋转至 。

大灯自动模式

警告

如果照明开关设定在 **AUTO**，在雾天行驶时近光灯将不会自动亮起。这会对您自身及他人造成危险。因此，在雾天行驶时请将照明开关旋转至 。

自动大灯功能仅是一项辅助功能。驾驶员应始终负责车辆的照明控制。

警告

如果外界光线昏暗或有雾，应迅速将照明开关从 **AUTO** 转至 。否则，大灯可能会暂时关闭，从而造成事故。

- 开启大灯自动模式：将照明开关旋转至 **AUTO**。

点火开关中的钥匙处于位置 1：侧灯将根据环境照明的亮度自动开启或关闭。发动机运转时：如果已在车载电脑上启用日间行驶灯功能，则日间行驶灯或近光灯将根据环境照明的亮度自动开启或关闭。

当近光灯开启时，仪表盘上的指示灯  亮起。

雾灯

警告

如果您估计将要在雾天条件下行驶，请在出行前将照明开关旋转至 。否则，其他驾驶员可能无法看清您的车辆，从而危及您和他人的安全。

- 开启雾灯：将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 或启动发动机。
- 将照明开关旋转至  或 。如果照明开关设定为 **AUTO**，则无法开启雾灯。
- 将照明开关向外拉至第一档。
照明开关上的绿色指示灯  亮起。
- 关闭前雾灯：将照明开关按至止动位。
照明开关上的绿色指示灯  熄灭。

仅配备前雾灯的车辆具有雾灯功能。

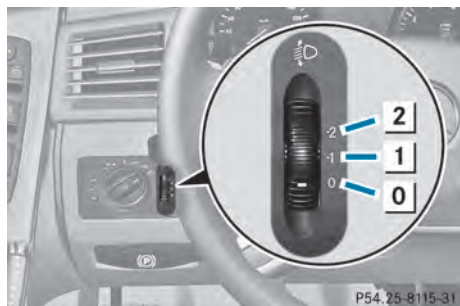
后雾灯

- 开启（带雾灯的车辆）：将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 或启动发动机。
- 将照明开关旋转至  或 。如果照明开关设定为 **AUTO**，则无法开启后雾灯。
- 将照明开关向外拉到第二档。
照明开关上的黄色指示灯  亮起。
- 关闭后雾灯：将照明开关按至止动位。
照明开关上的黄色指示灯  熄灭。
- 开启（不带前雾灯的车辆）：将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 或启动发动机。
- 将照明开关旋转至 。如果照明开关设定为 **AUTO**，则无法开启后雾灯。
- 将照明开关旋转至 。如果照明开关设定为 **A**，则无法开启后雾灯。

- 将照明开关向外拉到止动位。
照明开关上的黄色指示灯  亮起。
- 关闭后雾灯：将照明开关按至止动位。
照明开关上的黄色指示灯  熄灭。

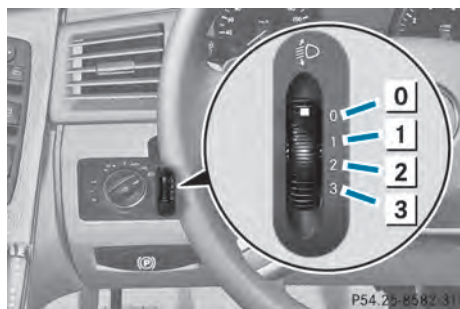
调节大灯光程（卤素大灯）

可使用大灯光程控制调节大灯光束，以适应车辆载荷。



大灯光程控制（带水平高度控制的车辆）

- ① 驾驶员座椅被占用/驾驶员座椅和前排乘客座椅被占用/驾驶员座椅被占用且行李箱载荷达到最大允许后轴载荷
- ② 所有座椅均被占用且行李箱载荷达到最大允许后轴载荷
- ③ 不使用



大灯光程控制（带钢制悬挂的车辆）

- ① 驾驶员座椅被占用/驾驶员座椅和前排乘客座椅被占用
- ② 驾驶员座椅、前排乘客座椅和所有后排座椅被占用/所有座椅被占用

- ③ 所有座椅均被占用且行李箱载荷达到最大允许后轴载荷
- ④ 驾驶员座椅被占用且行李箱载荷达到最大允许后轴载荷

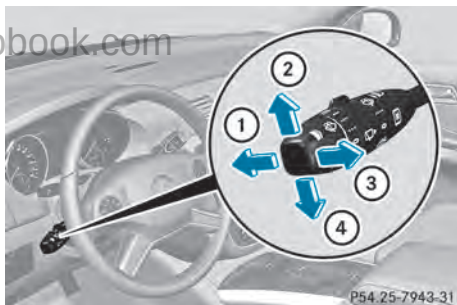
- 启动发动机。
- 将大灯光程控制旋钮旋转至符合车辆载荷的位置。

大灯清洁系统

当照明开启且发动机运转时，如果使用风挡玻璃清洗液进行刮扫功能运行了 5 次（▷ 第 105 页），则大灯将被自动清洁。当关闭点火开关时，自动大灯清洁系统将被复位，计数器清零。

组合开关

转向信号灯



- ① 远光灯
- ② 右侧转向信号灯
- ③ 大灯闪烁器
- ④ 左侧转向信号灯

► 指示并线：沿箭头 ② 或 ④ 的方向轻拨组合开关至压力点。
相应的转向信号灯闪烁 3 次。

► 指示转向：沿箭头 ② 或 ④ 的方向拨动组合开关，使其越过压力点。

远光灯

- ▶ 开启远光灯：将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 或启动发动机。
- ▶ 将照明开关旋转至 .
- ▶ 沿箭头 ① 的方向拨动组合开关，使其越过压力点。
仪表盘上的指示灯  亮起。
- ▶ 关闭远光灯：将组合开关拨回其正常位置。
仪表盘上的蓝色指示灯  熄灭。

大灯闪烁器

- ▶ 开启：将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2，或启动发动机。
- ▶ 沿箭头 ③ 的方向拨动组合开关。

危险警告灯



- ▶ 开启危险警告灯：按下按钮 ①。
所有转向信号灯闪烁。此时，如果使用组合开关开启转向信号灯，则仅车辆相应侧的转向信号灯闪烁。
- ▶ 关闭危险警告灯：按下按钮 ①。

在下列情况下，危险警告灯将自动开启：

- 气囊触发。
- 车辆从高于 70 公里/小时的车速开始急剧减速并停止。

如果在施加紧急制动后车速再次超过 10 公里/小时，则危险警告灯将自动关闭。

❗ 点火开关关闭时，危险警告灯仍可工作。

大灯内侧起雾

如果大气湿度很高，则大灯内侧可能起雾。

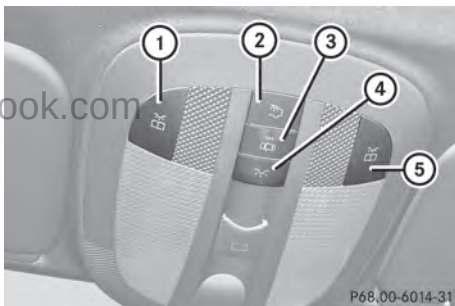
- ▶ 开启照明后行驶。
雾气会根据行程的长短及天气状况（湿度和温度）的变化而消失。

如果雾气未消失：

- ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查大灯。

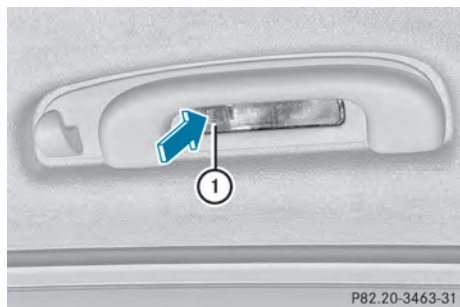
车内照明

车内照明概述



前排上方控制面板

- ①  开启/关闭前排左侧阅读灯
- ②  开启/关闭后排车内照明
- ③  开启/关闭自动车内照明控制
- ④  开启/关闭前排车内照明
- ⑤  开启/关闭前排右侧阅读灯



后排上方控制面板（第二排座椅）

① 开启/关闭阅读灯



后排上方控制面板（第三排座椅）

① 开启/关闭左侧阅读灯

② 开启/关闭右侧阅读灯

车内照明控制

一般说明

为了防止车辆蓄电池放电，车内照明功能在经过一段时间后将自动停用，点火开关中的钥匙处于位置 2 时除外。

自动车内照明控制

► 启用/停用：按下按钮 。
当自动车内照明控制启用时，按钮与上方控制面板齐平。

进行以下操作时，车内照明将自动开启：

- 解锁车辆
- 开启某个车门
- 从点火开关中取下钥匙

从点火开关中取下钥匙后，车内照明将短时启用。可以使用车载电脑启用车内照明延迟关闭功能（第 160 页）。

手动车内照明控制

- 开启/关闭前排车内照明：按下按钮 。
- 开启/关闭后排车内照明：按下按钮 。
- 开启/关闭阅读灯：按下按钮 。

碰撞响应式应急照明

如果车辆发生事故，车内照明将自动启用。

- 关闭碰撞响应式应急照明：按下危险警告灯按钮。

或

- 使用钥匙锁止车辆，然后解锁。

更换灯泡

重要安全注意事项

氙气灯泡

⚠ 危险

氙气灯泡带有高电压。如果接触氙气灯泡的导电部分，可能会触电，造成严重甚至致命的伤害。因此，请不要取下氙气灯泡的灯罩。

请不要自行更换氙气灯泡，应到具有资质的专业服务中心进行此工作。

如果您的车辆配备氙气灯泡，可以通过以下方法识别：启动发动机时，氙气灯泡发出的光束从顶端移至底端，然后返回。要观察到此情况，须在启动发动机之前开启照明。

灯泡和车灯是车辆安全的重要组成部分。因此您必须确保其在任何时候都能正常工作。应定期检查大灯设定。

其他灯泡

⚠ 警告

灯泡和车灯可能很烫。因此，在更换之前应先等待使其冷却。否则在接触时可能会被烫伤。

将灯泡放在儿童接触不到的地方。否则，他们可能损坏灯泡并伤及自身。

切勿使用曾经掉落过的灯泡。这些灯泡可能爆炸，从而对您造成伤害。

卤素灯泡经过加压处理，在对其进行更换时（尤其在很热时）可能会爆炸。因此，在更换时应戴上护目镜和手套。

除氙气灯泡外，还有一些灯泡也不可自行更换。仅可更换(▷ 第 101 页)中列出的灯泡。请到具有资质的专业服务中心更换无法自行更换的灯泡。

如果在更换灯泡时需要帮助，请咨询具有资质的专业服务中心。

切勿用手直接接触新灯泡的玻璃管。即使很小的污物也会侵蚀玻璃表面，从而缩短灯泡的使用寿命。安装时请务必使用无绒布或只接触灯泡底座。

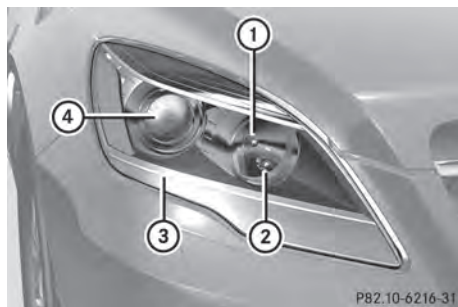
仅可使用正确型号的灯泡。

如果新灯泡仍然无法亮起，请咨询具有资质的专业服务中心。

灯泡和车灯是车辆安全的重要组成部分。因此您必须确保其在任何时候都能正常工作。应定期检查大灯设定。

更换车灯 - 灯泡概述

您可以更换以下灯泡。有关灯泡型号的详情，请参见图例说明。



卤素大灯

- ① 远光灯：H7 55 W
- ② 侧灯/驻车灯：W 5 W
- ③ 转向信号灯：WY 5 W
- ④ 近光灯：H7 55 W



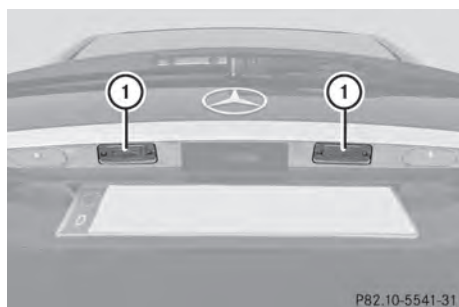
复式氙气大灯

- ① 转向信号灯：WY 5 W
- ② 侧灯/驻车灯：W 5 W



尾灯

- ① 倒车灯：W 16 W



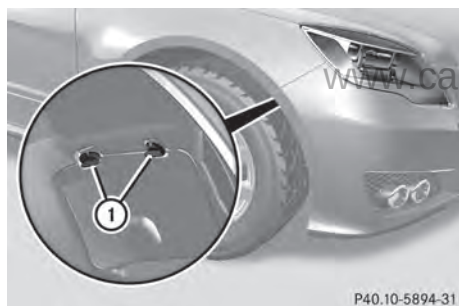
牌照灯

① 牌照灯：C 5 W

更换前灯灯泡

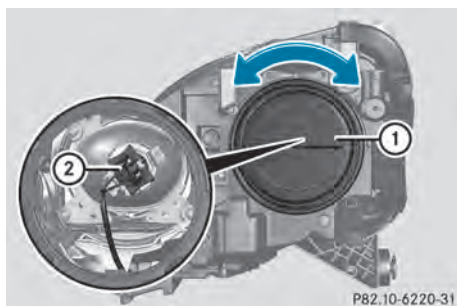
安装/拆卸前轮拱罩上的护盖

更换前部车灯之前，必须从前轮拱罩上取下护盖。



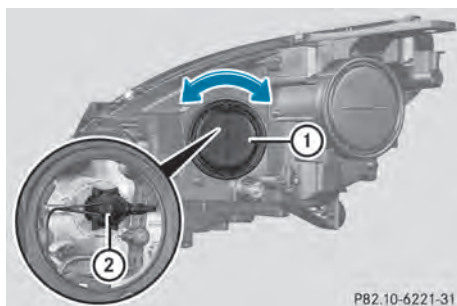
- ▶ 取下：关闭照明。
- ▶ 向内转动前轮。
- ▶ 沿逆时针方向将旋转卡子 ① 旋转 90°。
- ▶ 拉动护盖并将其拉下。
- ▶ 安装：重新插入护盖。
- ▶ 沿顺时针方向将旋转卡子 ① 旋转 90°。

近光灯（卤素大灯）



- ▶ 取下前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 102 页)。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其拉出。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯座 ② 并将其拉出。
- ▶ 将灯泡从灯座 ② 中取出。
- ▶ 将新灯泡插入灯座 ②。
- ▶ 将灯座 ② 装入车灯并沿顺时针方向转动。
- ▶ 安装灯罩盖 ① 并沿顺时针方向转动，直至其卡入位。
- ▶ 重新安装前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 102 页)。

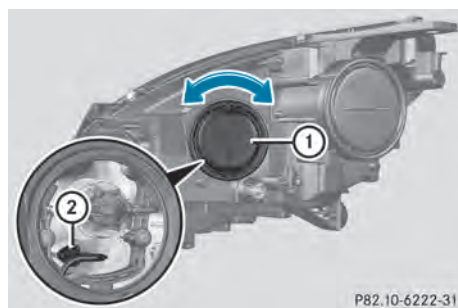
远光灯（卤素大灯）



- ▶ 取下前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 102 页)。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其拉出。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯座 ② 并将其拉出。
- ▶ 将灯泡从灯座 ② 中取出。

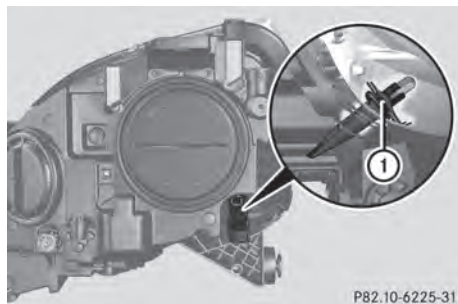
- ▶ 将新灯泡插入灯座 ②。
- ▶ 将灯座 ② 装入车灯并沿顺时针方向转动。
- ▶ 安装灯罩盖 ① 并沿顺时针方向转动，直至其卡入位。
- ▶ 重新安装前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 102 页)。

侧灯/驻车灯



- ▶ 关闭照明。
- ▶ 取下前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 102 页)。
- ▶ 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其拉出。
- ▶ 拉出灯座 ②。
- ▶ 将灯泡从灯座 ② 中取出。
- ▶ 将新灯泡插入灯座 ②。
- ▶ 插入灯座 ②。
- ▶ 安装灯罩盖 ① 并沿顺时针方向转动，直至其卡入位。
- ▶ 重新安装前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 102 页)。

转向信号灯

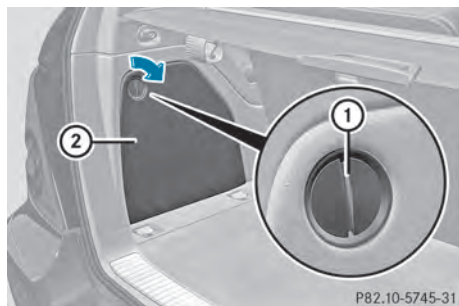


- ▶ 取下前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 102 页)。
- ▶ 拉出灯座 ①。
- ▶ 将灯泡从灯座 ① 中取出。
- ▶ 将新灯泡插入灯座 ①。
- ▶ 插入灯座 ①。
- ▶ 重新安装前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 102 页)。

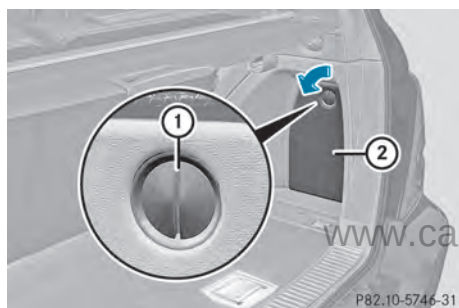
www.carobook.com

更换后灯灯泡

开启和关闭侧饰板



左侧饰板

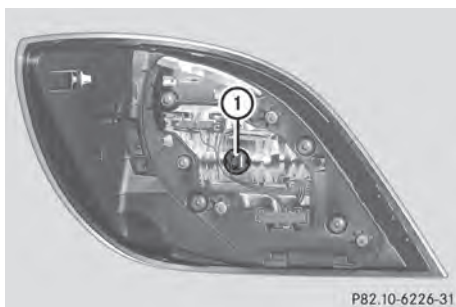


右侧饰板

更换倒车灯灯泡前，必须开启行李箱内的侧饰板。

- ▶ 开启：将一个合适的物品（如硬币）插入侧饰板 ② 上的释放旋钮 ① 的插槽内。
- ▶ 沿箭头方向将释放旋钮 ① 旋转 90° 并取下侧饰板 ②。
- ▶ 关闭：插入侧饰板 ② 并沿与箭头相反的方向将释放旋钮 ① 旋转 90°。

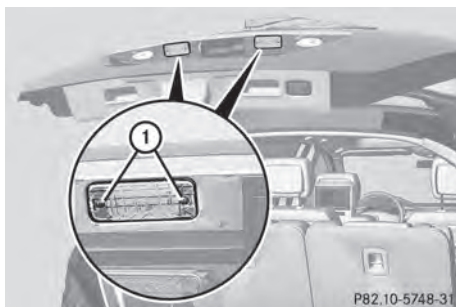
倒车灯



① 倒车灯

- ▶ 关闭照明。
- ▶ 开启行李箱。
- ▶ 开启侧饰板 (▷ 第 104 页)。
- ▶ 逆时针转动灯座并将其取下。
- ▶ 从灯座上取下灯泡。
- ▶ 将新灯泡插入灯座。
- ▶ 插入灯座并沿顺时针方向旋转。
- ▶ 关闭侧饰板 (▷ 第 104 页)。

车牌照明



- ▶ 关闭照明。
- ▶ 开启尾门。
- ▶ 松开螺钉 ①。
- ▶ 取下牌照灯。
- ▶ 更换灯泡。
- ▶ 插入牌照灯。
- ▶ 重新安装并拧紧螺钉 ①。

风挡玻璃雨刮器

开启/关闭风挡玻璃雨刮器

 警告

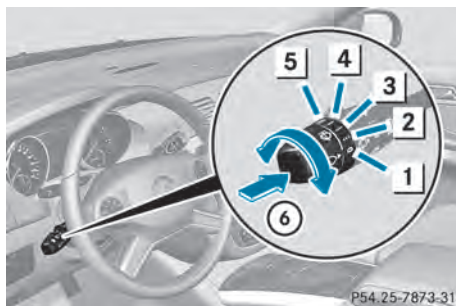
如果雨刮器叶片磨损，则无法再正常刮扫风挡玻璃。这可能妨碍您观察交通状况，从而导致事故。我们建议每年对雨刮器叶片进行两次更换，最好在春季和秋季。

! 风挡玻璃干燥时，请勿操作风挡玻璃雨刮器，这样会损坏雨刮器叶片。此外，如果在风挡玻璃干燥时进行刮扫，则风挡玻璃上堆积的污垢会刮花风挡玻璃。如果需要在干燥天气条件下开启风挡玻璃雨刮器，务必在操作时使用风挡玻璃清洗液。

! 在自动清洗机中清洗车辆后，如果经风挡玻璃雨刮器刮扫的风挡玻璃上留有污渍，这可能是蜡或其他残留物。车辆在自动清洗机中清洗后，请用风挡玻璃清洗液清洁风挡玻璃。

! 利用雨量传感器的间歇式刮水：由于光的影响和干燥天气条件下风挡玻璃变脏，风挡玻璃雨刮器可能会意外启用。这会损坏风挡玻璃雨刮器叶片或刮花风挡玻璃。

因此，在干燥天气下必须关闭风挡玻璃雨刮器。



组合开关

- 1  风挡玻璃雨刮器关闭
- 2  间歇式刮水，低频率（雨量传感器设定为低灵敏度）

3  间歇式刮水，高频率（雨量传感器设定为高灵敏度）

4  持续刮水，慢速

5  持续刮水，快速

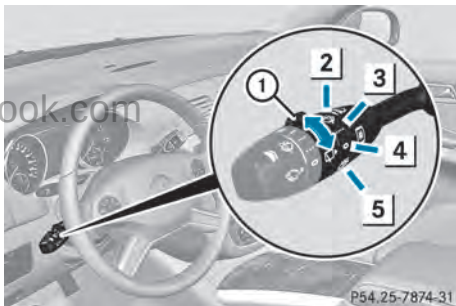
6  刮一次/ 刮扫时使用风挡玻璃清洗液

► 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2 (► 第 125 页)。

► 将组合开关旋转至相应位置。

在  或  位置，将根据雨势自动设定适当的刮水频率。雨量传感器在  位置比在  位置的灵敏度更高，因此风挡玻璃雨刮器会更频繁地刮扫。

开启/关闭后车窗雨刮器



组合开关

- ①  后车窗雨刮器开关
- 2  刮水时使用风挡玻璃清洗液
- 3 I 开启间歇式刮水
- 4 0 关闭间歇式刮水
- 5  刮水时使用风挡玻璃清洗液

► 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2 (► 第 125 页)。

► 将组合开关上的开关 ① 旋转至相应位置。

当后车窗雨刮器开启时，图标出现在仪表盘上。

更换雨刮器叶片

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果风挡玻璃雨刮器保持开启状态，则雨刮器臂可能会开始移动，从而造成伤害。

更换雨刮器叶片之前，请先从点火开关中取下钥匙。

! 如果已从风挡玻璃上折起风挡玻璃雨刮器臂，则切勿打开发动机罩。

未安装雨刮器叶片时，切勿将风挡玻璃雨刮器臂折回到风挡玻璃/后车窗上。

更换雨刮器叶片时，应紧握风挡玻璃雨刮器臂。如果您松开未安装雨刮器叶片的风挡玻璃雨刮器臂，使其掉落到风挡玻璃上，则风挡玻璃可能因受到冲击力而损坏。

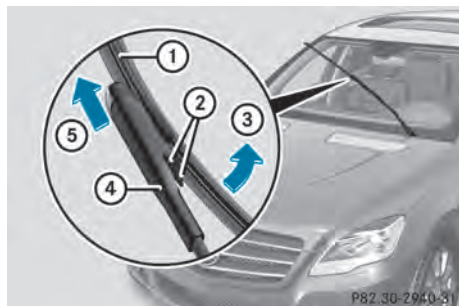
梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换雨刮器叶片。

! 确保只接触风挡玻璃雨刮器臂，以免损坏风挡玻璃雨刮器叶片。

更换风挡玻璃雨刮器叶片

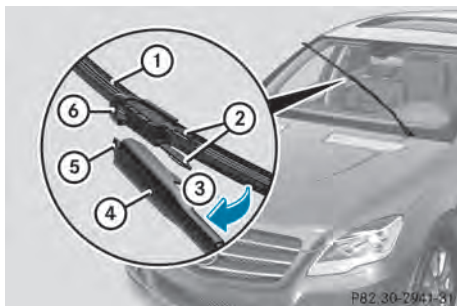
拆卸雨刮器叶片

- ▶ 从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 从风挡玻璃向外折起雨刮器臂。



- ▶ 按下两个释放夹子 ②。
- ▶ 沿箭头 ③ 的方向从雨刮器臂 ④ 向外折起雨刮器叶片 ①。
- ▶ 沿箭头 ⑤ 的方向拆下雨刮器叶片 ①。

安装雨刮器叶片



- ▶ 将带凹槽 ⑥ 的新雨刮器叶片 ① 放置到凸耳 ⑤ 上。
- ▶ 将雨刮器叶片 ① 沿箭头 ③ 的方向折叠到雨刮器臂上，直到固定卡子 ② 卡入支架 ④ 内。
- ▶ 确保雨刮器叶片 ① 正确就位。
- ▶ 将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。

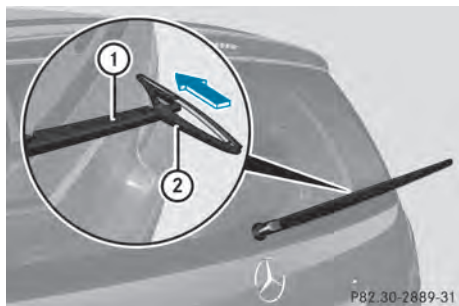
更换后车窗雨刮器叶片

拆卸雨刮器叶片

⚠ 警告

如果风挡玻璃雨刮器开启，雨刮器臂可能会产生摆动，从而造成伤害。

更换雨刮器叶片之前，请从点火开关中取下钥匙。



风挡玻璃雨刮器不工作

风挡玻璃雨刮器驱动机构出现故障。

- ▶ 在组合开关上选择另一雨刮器工作速度。
- ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查风挡玻璃雨刮器。

- ▶ 从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 从后车窗向外折起雨刮器臂 ①，直至其卡入位。
- ▶ 将雨刮器叶片 ② 与雨刮器臂 ① 垂直放置。
- ▶ 握住雨刮器臂 ① 并沿箭头方向按压雨刮器叶片 ② 直至其松开。
- ▶ 拆下雨刮器叶片 ②。

安装雨刮器叶片

- ▶ 将新的雨刮器叶片 ② 安装到雨刮器臂 ① 上。
- ▶ 握住雨刮器臂 ① 并沿与箭头相反的方向按压雨刮器叶片 ② 直至其卡入位。
- ▶ 确保雨刮器叶片 ② 正确就位。
- ▶ 将雨刮器叶片 ② 与雨刮器臂 ① 平行放置。
- ▶ 将雨刮器臂 ① 折回到后车窗上。

有关风挡玻璃雨刮器的问题

风挡玻璃雨刮器受阻

- ▶ 基于安全理由，应从点火开关中取下钥匙。
- 或
- ▶ 使用启动/停止按钮关闭发动机，然后开启驾驶员侧车门。
 - ▶ 清除障碍物。
 - ▶ 重新开启风挡玻璃雨刮器。

www.carobook.com

有用信息	110
智能气候控制系统概述	110
操作智能气候控制系统	114
调节出风口	120

www.carobook.com

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 20 页)。

智能气候控制系统概述

重要安全注意事项

警告

请遵守以下数页中推荐的设定，否则车窗可能起雾。这样您可能因无法观察道路和交通状况而导致事故。

智能气候控制可控制车内的温度和湿度并过滤空气中的杂质。

智能气候控制仅在发动机运转的情况下才可运作。该系统仅在侧车窗和车顶关闭时才能发挥最佳功效。

仅可在点火开关关闭的情况下才可启用或停用余热利用功能 (▷ 第 119 页)。

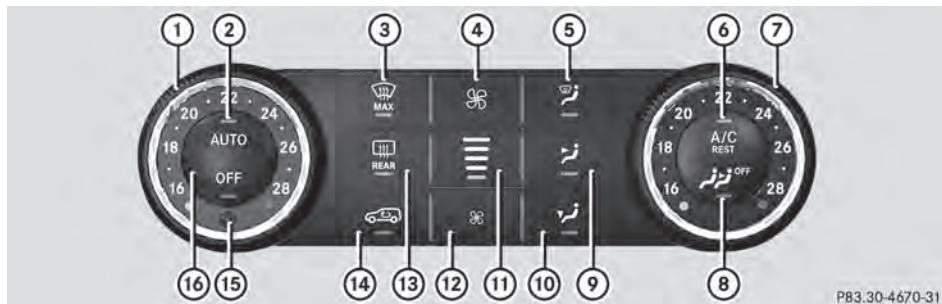
- i** 可在天气温暖时对车辆进行短时间通风，例如使用便捷开启功能 (▷ 第 73 页)。

这样可以加快制冷过程，并可更快地达到所需的车内温度。

- i** 集成式滤清器可以过滤大部分灰尘微粒，并且可完全过滤花粉。堵塞的滤清器会减少进入车内的空气量。因此，请务必遵守保养小册中规定的滤清器更换时间间隔。由于更换时间间隔取决于环境状况（例如空气污染严重程度），因此更换时间间隔可能会比保养小册中规定的周期稍短。

www.carobook.com

自动空调控制面板（二区域）



P83.30-4670-31

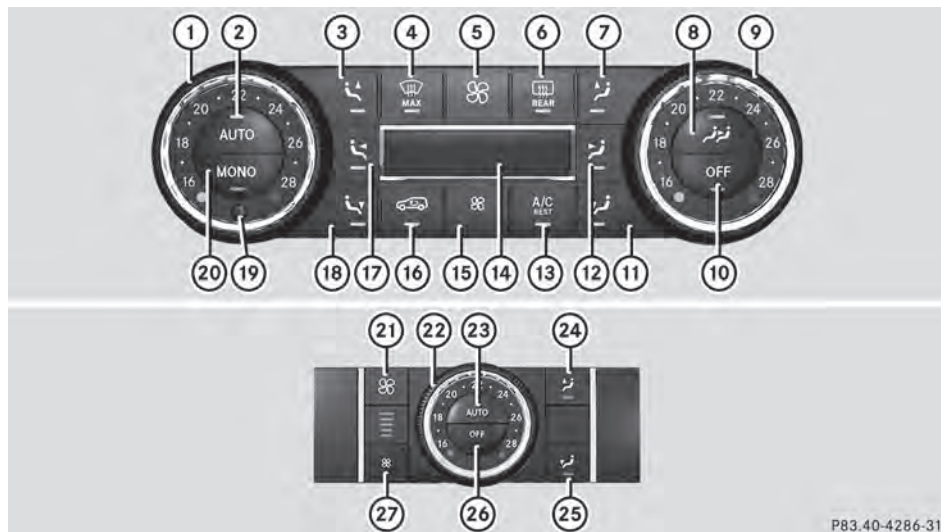
- ① 设定左侧出风口温度 (▷ 第 116 页)
- ② 设定智能气候控制为自动模式 (▷ 第 116 页)
- ③ 风挡玻璃除雾 (▷ 第 118 页)
- ④ 增大气流 (▷ 第 117 页)
- ⑤ 气流从除雾出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ⑥ 开启/关闭制冷及除湿功能 (▷ 第 115 页)
- ⑦ 设定右侧出风口温度 (▷ 第 116 页)
- ⑧ 开启/关闭后排智能气候控制 (▷ 第 114 页)
- ⑨ 气流从中央出风口和侧出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ⑩ 气流吹向脚坑和侧出风口 (▷ 第 117 页)
- ⑪ 显示气流档位
- ⑫ 减小气流 (▷ 第 117 页)
- ⑬ 开启/关闭后车窗加热 (▷ 第 118 页)
- ⑭ 启用/停用空气内循环模式 (▷ 第 119 页)
- ⑮ 车内温度传感器
- ⑯ 开启/关闭智能气候控制 (▷ 第 114 页)

有关使用自动空调的信息

以下注意事项和建议可帮助您对自动空调进行最佳操作。

- 使用按钮 **AUTO** 和 **A/C REST** 启用智能气候控制。按钮 **AUTO** 和 **A/C REST** 上的指示灯亮起。
- 将温度设定为 22 °C。
- 只应短时间使用除雾功能，直至风挡玻璃再次清晰为止。
- 只应短时间使用空气内循环模式，例如车外有异味或在隧道内时。否则车窗可能起雾，因为在空气内循环模式下，新鲜空气无法进入车内。
- 使用统一气流分配 (MONO) 功能使前排乘客侧也采用驾驶员侧的温度设定。按钮 **MONO** 上的指示灯熄灭。

智能空调控制面板（三区域）



P83.40-4286-31

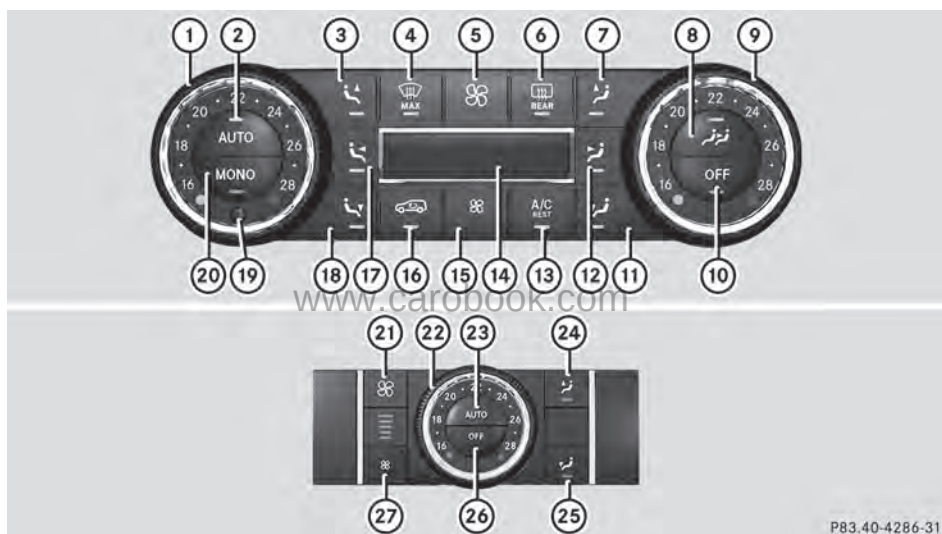
前排控制面板

- ① 设定左侧出风口温度 (▷ 第 116 页)
- ② 设定智能气候控制为自动模式 (▷ 第 116 页)
- ③ 气流从左侧除雾出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ④ 风挡玻璃除雾 (▷ 第 118 页)
- ⑤ 增大气流 (▷ 第 117 页)
- ⑥ 开启/关闭后车窗加热 (▷ 第 118 页)
- ⑦ 气流从右侧除雾出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ⑧ 通过前排控制面板操作后排智能气候控制 (▷ 第 114 页)
- ⑨ 设定右侧出风口温度 (▷ 第 116 页)
- ⑩ 开启/关闭智能气候控制 (▷ 第 114 页)
- ⑪ 气流吹向脚坑和右侧侧出风口 (▷ 第 117 页)
- ⑫ 气流从中央出风口和右侧侧出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ⑬ 启用/停用制冷及除湿功能 (▷ 第 115 页)
- 启用/停用余热利用功能 (▷ 第 119 页)
- ⑭ 显示屏
- ⑮ 减小气流 (▷ 第 117 页)
- ⑯ 启用/停用空气内循环模式 (▷ 第 119 页)
- ⑰ 气流从中央出风口和左侧侧出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ⑱ 气流吹向脚坑和左侧侧出风口 (▷ 第 117 页)
- ⑲ 车内温度传感器

- ⑳ 启用/停用统一气流分配 (MONO) 功能 (▷ 第 118 页)

后排控制面板

- ㉑ 增大气流 (▷ 第 117 页)
- ㉒ 设定温度 (▷ 第 116 页)
- ㉓ 设定后排智能气候控制为自动模式 (▷ 第 116 页)
- ㉔ 气流从后排出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ㉕ 气流从脚坑出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ㉖ 开启/关闭后排智能气候控制 (▷ 第 114 页)
- ㉗ 减小气流 (▷ 第 117 页)



P83.40-4286-31

仅适用于加拿大

前排控制面板

- ① 设定左侧出风口温度 (▷ 第 116 页)
- ② 设定智能气候控制为自动模式 (▷ 第 116 页)
- ③ 气流从左侧除雾出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ④ 风挡玻璃除雾 (▷ 第 118 页)
- ⑤ 增大气流 (▷ 第 117 页)
- ⑥ 开启/关闭后车窗加热 (▷ 第 118 页)
- ⑦ 气流从右侧除雾出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ⑧ 通过前排控制面板操作后排智能气候控制 (▷ 第 114 页)
- ⑨ 设定右侧出风口温度 (▷ 第 116 页)
- ⑩ 开启/关闭智能气候控制 (▷ 第 114 页)

- ⑪ 气流吹向脚坑和右侧侧出风口 (▷ 第 117 页)
- ⑫ 气流从中央出风口和右侧侧出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ⑬ 启用/停用制冷及除湿功能 (▷ 第 115 页)
启用/停用余热利用功能 (▷ 第 119 页)
- ⑭ 显示屏
- ⑮ 减小气流 (▷ 第 117 页)
- ⑯ 启用/停用空气内循环模式 (▷ 第 119 页)
- ⑰ 气流从中央出风口和左侧侧出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ⑱ 气流吹向脚坑和左侧侧出风口 (▷ 第 117 页)
- ⑲ 车内温度传感器
- ⑳ 启用/停用统一气流分配 (MONO) 功能 (▷ 第 118 页)

后排控制面板

- ㉑ 增大气流 (▷ 第 117 页)
- ㉒ 设定温度 (▷ 第 116 页)
- ㉓ 设定后排智能气候控制为自动模式 (▷ 第 116 页)
- ㉔ 气流从后排出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ㉕ 气流从脚坑出风口吹出 (▷ 第 117 页)
- ㉖ 开启/关闭后排智能气候控制 (▷ 第 114 页)
- ㉗ 减小气流 (▷ 第 117 页)

有关使用智能空调的信息

以下注意事项和建议可帮助您对智能空调进行最佳操作。

- 使用按钮 **AUTO** 和 **A/C REST** 启用智能气候控制。按钮 **AUTO** 和 **A/C REST** 上的指示灯亮起。
- 将温度设定为 22 °C。
- 只应短时间使用除雾功能，直至风挡玻璃再次清晰为止。
- 只应短时间使用空气内循环模式，例如车外有异味或在隧道内时。否则车窗可能起雾，因为在空气内循环模式下，新鲜空气无法进入车内。
- 使用统一气流分配 (MONO) 功能对所有智能气候控制区域采用驾驶员侧的温

度和气流分配设定。按钮 **MONO** 上的指示灯亮起。

- 点火开关关闭后，可使用余热利用功能对车内进行供暖或通风。仅可在点火开关关闭的情况下才可启用或停用余热利用功能。

操作智能气候控制系统

开启/关闭智能气候控制

使用前的注意事项

- ❗ 如果关闭智能气候控制，则空气供给和空气循环也会停用。只能短时间选择此项设定，否则车窗会起雾。
- ❗ 首先使用按钮 **AUTO** 启用智能气候控制 (▷ 第 116 页)。

使用前排控制面板开启/关闭前排智能气候控制

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 开启：按下按钮 **AUTO**。
按钮 **AUTO** 上的指示灯亮起。气流大小和气流分配设定为自动模式。

或

- ▶ 按下按钮 **OFF**。
按钮 **OFF** 上的指示灯熄灭。先前的设定重新启用。
- ▶ 关闭：按下按钮 **OFF**。
按钮 **OFF** 上的指示灯亮起。

使用前排控制面板开启/关闭后排智能气候控制

自动空调

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 开启/关闭：按下按钮 **REAR OFF**。
按钮 **REAR OFF** 上的指示灯亮起或熄灭。
- ▶ 启用/停用：按下按钮 **REAR OFF**。
按钮 **REAR OFF** 上的指示灯亮起或熄灭。

智能空调

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 开启：按下按钮 **ON**。
ON (开启) 和 **MODE (模式)** 出现在智能空调显示屏上符号 **ON** 的后面。
MODE (模式) 显示在 3 秒钟后消失。
显示屏切换至标准显示。
- ▶ 关闭：按下按钮 **OFF**。
MODE (模式) 出现在显示屏上符号 **OFF** 的后面。
- ▶ 按下按钮 **OFF**。
OFF (关闭) 出现在显示屏上符号 **OFF** 的后面。

使用后排控制面板开启/关闭后排智能气候控制

智能空调

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 使用前排控制面板开启智能空调。
- ▶ 开启：按下按钮 **AUTO**。
按钮 **AUTO** 上的指示灯亮起。
- ▶ 关闭：按下按钮 **OFF**。
按钮 **OFF** 上的指示灯亮起。

启用/停用制冷及除湿功能

使用前的注意事项

警告

如果停用制冷及除湿功能，则系统不会对车内的空气进行冷却（在温暖的天气状况下）或除湿。车窗可能会更快起雾。这样您可能因无法观察道路和交通状况而导致事故。

只有在发动机运转时才可启用制冷及除湿功能。根据选择的温度对车内空气进行制冷和除湿。

当启用制冷模式时，车底可能会有冷凝水。这是正常现象，并不代表存在故障。

i 制冷及除湿功能使用制冷剂 **R134a**。该制冷剂不含氯氟碳化物，因此不会破坏臭氧层。

开启/关闭

- ▶ 启用：按下按钮 **A/C**。
按钮 **A/C** 上的指示灯亮起。
- ▶ 停用：按下按钮 **A/C**。
按钮 **A/C** 上的指示灯熄灭。制冷及除湿功能会延迟关闭。

有关制冷及除湿功能的问题

该功能启用时，如果按钮  上的指示灯不熄灭，则说明制冷及除湿功能由于故障而停用。您无法再次开启制冷及除湿功能。

- ▶ 请到具有资质的专业服务中心进行相关工作。

将智能气候控制设定为自动模式

使用前的注意事项

在自动模式下，设定的温度自动维持在恒定水平。系统自动调节分配气流的速度、气流大小和气流分配。

如果制冷及除湿功能也启用，自动模式将实现最佳功效。如有必要，可停用制冷及除湿功能。

使用前排控制面板控制前排智能气候控制

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 设定所需的温度。
- ▶ 启用：按下按钮 。
按钮  上的指示灯亮起。气流分配和气流大小自动模式启用。
- ▶ 停用：按下按钮  或 。
按钮  上的指示灯熄灭。气流大小自动模式停用且系统根据设定的档位控制气流大小。气流分配自动模式保持启用状态。

或

- ▶ 按下按钮 、、、、、 或 。
按钮  上的指示灯熄灭。气流分配自动模式停用且系统根据设定的位置控制气流分配。气流大小自动模式保持启用状态。

使用后排控制面板自动控制后排智能气候控制

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
 - ▶ 使用前排控制面板开启智能空调。
 - ▶ 设定所需的温度。
 - ▶ 启用：按下按钮 。
按钮  上的指示灯亮起。气流分配和气流大小自动模式启用。
 - ▶ 停用：按下按钮  或 。
气流大小自动模式停用且系统根据设定的档位控制气流大小。气流分配自动模式保持启用状态。
- 或
- ▶ 按下  或 。
气流分配自动模式停用且系统根据设定的位置控制气流分配。气流大小自动模式保持启用状态。

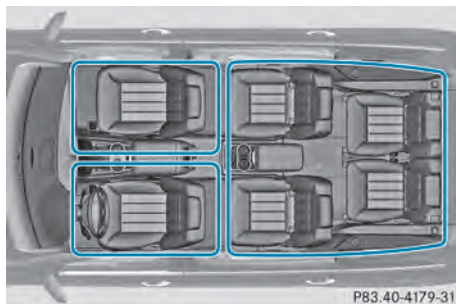
设定温度

自动空调

可为驾驶员侧和前排乘客侧设定不同的温度。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 升高/降低：沿顺时针或逆时针方向旋转控制旋钮 ① 或 ⑦ (▶ 第 111 页)。
只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 °C。

智能空调



智能空调区域

可为驾驶员和前排乘客侧以及后排选择不同的温度设定。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 升高/降低前排温度：沿顺时针或逆时针方向旋转控制旋钮 ① 和 ⑨ (▷ 第 112 页)。

只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 °C。

- ▶ 使用前排控制面板升高/降低后排温度：将点火开关中的钥匙转至位置 2。

- ▶ 按下按钮 。

显示屏切换为后排智能气候控制。

- ▶ 沿顺时针或逆时针方向旋转控制旋钮 ⑨ (▷ 第 112 页)。

只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 °C。

- ① 如需返回至标准显示，按下按钮 。

- ① 3 秒钟后，后排显示屏自动返回至标准显示。

- ▶ 使用后排控制面板升高/降低后排温度：将点火开关中的钥匙转至位置 2。

- ▶ 沿顺时针或逆时针方向旋转控制旋钮 ⑫ (▷ 第 112 页)。

只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 °C。

设定气流分配

气流分配设定

智能空调：可以分别设定驾驶员侧和前排乘客侧的气流分配。

前排控制面板

-  气流从除雾出风口吹出
-  气流从除雾出风口吹出
-  气流从除雾出风口吹出
-  气流从脚坑和侧出风口吹出
-  气流从脚坑和侧出风口吹出
-  气流从中央出风口和侧出风口吹出
-  气流从中央出风口和侧出风口吹出

后排控制面板

-  气流从后排出风口吹出
-  气流从脚坑出风口吹出

- ① 您还可以使用后排控制面板同时启用两个气流分配位置。如需进行此项操作，可同时按下两个气流分配按钮。空气将从后排所有的出风口吹出。

调节

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 按下按钮 、、、、、 或 。

设定气流大小

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 增大：按下按钮 。
- ▶ 减小：按下按钮 。

配备声控系统 (LINGUATRONIC) 的车辆：当声控系统 (LINGUATRONIC) 开启时，气流限制在 50%。指令输入完成时，气流大小重新调整为先前的设定。

- ① 可以使用智能空调单独设定后排的气流大小。

开启/关闭统一气流分配 (MONO) 功能

统一气流分配 (MONO) 功能仅在智能空调上可用²。

可以使用统一气流分配 (MONO) 功能对前排乘客侧和后排采用为驾驶员侧配置的温度、气流分配和气流大小设定。

- ▶ 按下按钮 。
- 按钮  上的指示灯亮起或熄灭。

风挡玻璃除雾

您可使用此功能为风挡玻璃除霜或为风挡玻璃和侧车窗的内侧除雾。

当风挡玻璃再次变清晰后，请关闭除雾功能。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。

- ▶ 启用：按下按钮 。

按钮  上的指示灯亮起。

智能气候控制系统切换至以下功能：

- 制冷及除湿功能开启
- 增大气流（取决于车外温度）
- 升高温度（取决于车外温度）
- 气流被导向风挡玻璃和前排侧车窗
- 空气内循环模式关闭

- ▶ 停用：按下按钮 。

按钮  上的指示灯熄灭。先前的设定重新启用。制冷及除湿功能保持开启状态。空气内循环模式保持停用状态。

或

- ▶ 按下按钮 。

按钮  上的指示灯熄灭。气流大小和气流分配设定为自动模式。

或

- ▶ 沿顺时针或逆时针方向转动控制旋钮 ① 或 ⑥ (▷ 第 111 页) (自动空调)、(▷ 第 112 页) (智能空调)。

或

- ▶ 按下按钮  或 。

车窗除雾

车窗内侧起雾

- ▶ 启用  制冷及除湿功能。
- ▶ 启用自动模式 。
- ▶ 如果车窗继续起雾，启用除雾功能 (▷ 第 118 页)。

i 应只选择此设定，直至风挡玻璃再次清晰为止。

车窗外侧起雾

- ▶ 按下气流分配按钮  /  或  / 。

i 应只选择此设定，直至风挡玻璃再次清晰为止。

www.carobook.com

后车窗加热

开启/关闭

警告

行车前应清除所有车窗上的冰雪。否则，能见度降低可能会对自身及他人造成危险。

后车窗加热耗电量很大。因此，当车窗变得清晰后，应立即将其关闭。否则需等待几分钟后该功能才会自动关闭。

如果蓄电池电压过低，后车窗加热可能关闭。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 按下按钮 。
- 按钮  上的指示灯亮起或熄灭。

² 仅适用于加拿大。

有关后车窗加热的问题

如果后车窗加热按钮  上的指示灯闪烁,则表示车载电压过低或车顶开启。后车窗加热提前自行关闭或无法启用。

► 关闭不需要使用的电气设备,例如阅读灯或车内照明等。

一旦蓄电池电量充足,后车窗加热将再次自动启用。

启用/停用空气内循环模式

警告

如果车外温度较低,只能短时间切换到空气内循环模式。否则,车窗可能会起雾,从而影响视野,并危及自身和他人的安全。这样您可能因无法观察道路和交通状况而导致事故。

如果有异味从车外进入车内,可以停止新鲜空气的流入。随后,车内空气将进行内循环。

所有控制面板的空气内循环模式操作相同。

► 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。

► 启用: 按下按钮 .

按钮  上的指示灯亮起。

❶ 当空气污染严重或车外温度较高时,空气内循环模式会自动启用。当空气内循环模式自动启用时,按钮  上的指示灯不亮起。

约 30 分钟后,车外空气开始进入车内。

► 停用: 按下按钮 .

按钮  上的指示灯熄灭。

❶ 当车外温度高于 26°C 时,空气内循环模式不会自动停用。约 30 分钟³后,车外新鲜空气开始进入车内。

当车外温度高于 79°F (26°C) 时,空气内循环模式不会自动停用。约 30 分钟⁴后,车外新鲜空气开始进入车内。

使用空气内循环按钮进行便捷开启/关闭

警告

侧车窗开启及关闭时,确保不会有人被夹在侧车窗和门框之间。侧车窗开启或关闭时,确保所有物品和身体各部位未接触侧车窗。否则在车窗移动时您或物体可能会被夹在侧车窗和门框之间。如果存在夹伤风险,操作开关  使侧车窗向相反方向移动。

全景式滑动天窗开启和关闭时,确保不会有人被夹到。如果存在夹伤风险,操作开关  使全景式滑动天窗向相反方向移动。

► 便捷关闭功能: 按住按钮  直至侧车窗和滑动天窗/全景式滑动天窗关闭。按钮  上的指示灯亮起。空气内循环模式启用。

► 便捷开启功能: 按住按钮  直至侧车窗和滑动天窗/全景式滑动天窗开启。侧车窗和滑动天窗/全景式滑动天窗移回至初始位置。

按钮  上的指示灯熄灭。空气内循环模式停用。

❶ 如果使用便捷关闭功能关闭侧车窗或滑动天窗/全景式滑动天窗后,手动将其开启,当再次使用便捷开启功能开启时,其位置保持不变。

启用/停用余热利用功能

关闭发动机后,您可以利用发动机的余热为静止的车辆继续供暖最长达 30 分钟。供暖时间取决于设定的车内温度。

► 启用: 按下按钮 .

按钮  上的指示灯亮起。

❶ 无论气流如何设定,鼓风机只以低速运转。

3 配备智能空调的车辆。

4 配备智能空调的车辆。

i 如果在车外温度较高时启用余热利用功能，则仅启用通风功能。鼓风机以中等转速运转。

► 停用：按下按钮 。
按钮  上的指示灯熄灭。

余热利用功能在下列情况下将自动停用：

- 约 30 分钟后
- 点火开关开启时
- 蓄电池电压下降时
- 冷却液温度过低时

调节出风口

重要安全注意事项

⚠ 警告

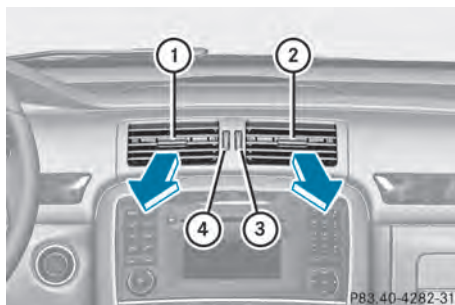
出风口处可能吹出过热或过冷的空气。如果皮肤暴露在出风口处，可能会导致烫伤或冻伤。因此应避免将皮肤暴露在出风口处。必要时，将气流导向车内的其它区域。

为了确保新鲜空气从出风口直接吹向车内，请遵守以下注意事项：

- 避免发动机罩上的进气格栅被冰雪或树叶等阻塞。
- 切勿盖住车内的出风口或通风格栅。

i 为避免气流直吹，将出风口的滑片调节至中央位置。

设定中央出风口



- ① 左侧中央出风口
- ② 右侧中央出风口
- ③ 右侧中央出风口指轮
- ④ 左侧中央出风口指轮

► 开启/关闭：向上或向下旋转指轮 ③ 和 ④。

设定侧出风口

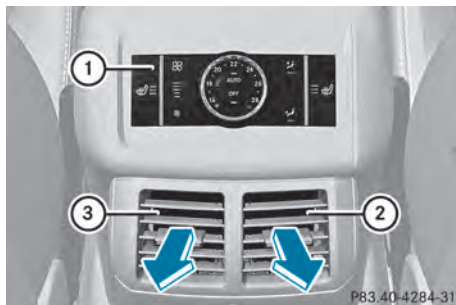
► 开启/关闭：向上或向下旋转指轮 ③。

i 即使侧出风口 ② 关闭，侧车窗除雾出风口 ① 也不会完全关闭。



设定后排出风口

设定后排中央出风口

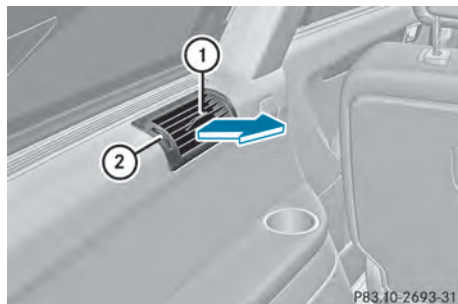


- ① 后排控制面板，仅智能空调配备
- ② 后排出风口，右侧
- ③ 后排出风口，左侧

开启/关闭智能气候控制面板时，还可开启/关闭后排出风口的空气供给。

后排侧出风口只在智能空调上提供。

第三排座椅



后排侧出风口

- ① 后排侧出风口
- ② 后排侧出风口指轮

► 开启/关闭：向上或向下旋转指轮 ②。

设定后排侧出风口 www.carobook.com

第二排座椅



- ① 后排侧出风口
- ② 后排侧出风口指轮

► 开启/关闭：向左或向右旋转指轮 ②。

www.carobook.com

有用信息	124
磨合注意事项	124
驾驶	124
自动变速箱	129
加注燃油	134
驻车	136
驾驶提示	138
驾驶系统	140

www.carobook.com

有用信息

i 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。

i 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(► 第 20 页)。

磨合注意事项

重要安全注意事项

新更换的制动蹄片/衬片和制动盘只有在车辆行驶几百公里后才能达到最佳制动效果。因此在达到最佳制动效果前，您应在制动踏板上施加更大的制动力。

首 1,500 公里行车

如果在车辆开始使用时就对发动机进行充分维护，发动机将在以后保持优良性能。

- 请以不同的车速和发动机转速行驶首 1,500 公里。
- 在此期间，应避免过度驾驶车辆，例如全速驾驶。
- 选择适当时机换挡，确保在转速表指针到达转速表显示中的红色区域之前的三分之二时就要换挡。
- 切勿以手动降档的方式制动。
- 尽量避免将油门踏板踩过阻力点（强制降档）。
- 3 档、2 档或 1 档应仅用于缓慢行驶，例如在山岭地区行驶时。

行驶 1,500 公里之后，可以逐渐增加发动机转速并使车辆全速行驶。

i 如果车辆更换了发动机或传动系统零部件，也应遵守这些磨合注意事项。

驾驶

重要安全注意事项

 警告

驾驶员侧脚坑内的物品可能会限制踏板行程或阻塞已踩下的踏板。这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。存在事故风险。

确保车内的所有物品均已正确存放且不会进入驾驶员侧脚坑内。按规定牢固固定底板垫，以确保踏板间隙充足。切勿使用未固定的底板垫。

 警告

穿着不适当的鞋具会妨碍踏板的正确使用，如：

- 厚底鞋
- 高跟鞋
- 拖鞋

存在事故风险。

穿着适当的鞋具以确保正确使用踏板。

 警告

如果驾驶时关闭点火开关，则与安全有关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。此时，所需的转向力和制动力会比平常大得多。存在事故风险。

驾驶时请勿关闭点火开关。

 警告

如果驾驶时未完全松开驻车制动器，驻车制动器可能：

- 过热并引发火灾
- 失去其防溜车功能（HOLD）。

存在火灾和事故风险。行车前请完全松开驻车制动器。

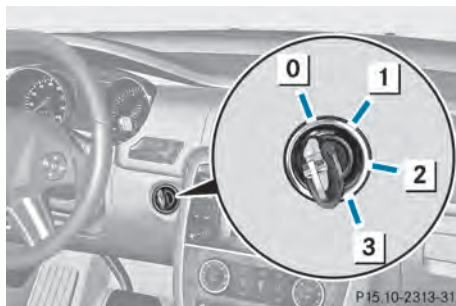
! 迅速暖机。在发动机达到正常工作温度前，不要全速运转发动机。

只有当车辆处于静止状态时才切换至所需档位。

当在易滑路面上起步时，尽可能避免驱动轮滑转。否则可能会损坏传动系统。

钥匙位置

钥匙



0 拔出钥匙

1 部分用电设备的电源，如风挡玻璃雨刮器

2 点火开关（所有用电设备的电源）和行驶档

3 启动发动机

i 即使钥匙不属于该车辆，也仍可在点火开关中转动。但是不能开启点火开关，也无法启动发动机。

无钥匙启动（KEYLESS-GO）

一般说明

- 切勿将带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙与以下物体存放在一起：
 - 电子设备，如移动电话或其他钥匙
 - 金属物体，如硬币或金属箔
 - 放在金属物品（如金属盒）内部
 这会影响到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙的功能。

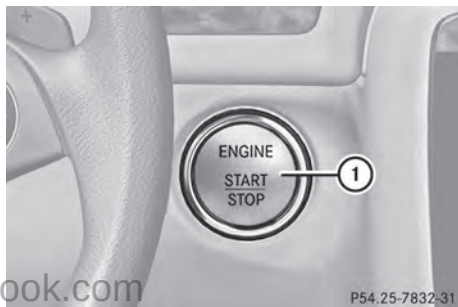
带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆配备了集成无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能和可拆卸的启动/停止按钮的钥匙。钥匙必须在车内且必须将启动/停止按钮插入点火开关中。

连续反复按下启动/停止按钮，相当于点火开关中的钥匙处于不同位置。这种情况只有在未踩下制动踏板时才能出现。

如果踩下制动踏板并按下启动/停止按钮，发动机将立即启动。

i 在车辆行驶过程中，按住启动/停止按钮 3 秒钟可以关闭发动机。此功能不受 ECO 启动/停止发动机自动关闭功能的限制，可单独工作。

带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的钥匙位置



接通电源

- ▶ 如果尚未按下启动/停止按钮 ①，则相当于从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 按下启动/停止按钮 ① 一次。
电源接通。此时可启用风挡玻璃雨刮器等设备。

i 在下列情况下，电源会断开：

- 驾驶员侧车门开启
- 在此位置按下启动/停止按钮 ① 两次。

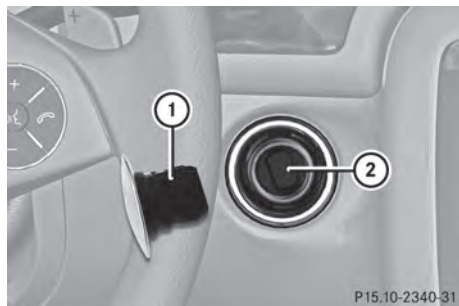
开启点火开关

- ▶ 按下启动/停止按钮 ① 两次。
点火开关开启。

i 在下列情况下，电源会断开：

- 驾驶员侧车门开启
- 在此位置按下启动/停止按钮 ① 一次。

取下启动/停止按钮



可以从点火开关中取下启动/停止按钮，并用钥匙正常启动车辆。

- ▶ 从点火开关 ② 中取下启动/停止按钮 ①。

i 离开车辆时，无需从点火开关中取下启动/停止按钮。

i 仅当变速箱挂入 P 档时才可在无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 模式和钥匙操作之间进行切换。

i 将启动/停止按钮 ① 插入点火开关 ② 时，系统需要约 2 秒钟的识别时间。随后，您可使用启动/停止按钮 ①。

启动发动机

重要安全注意事项

⚠ 警告

内燃机中排出一氧化碳等有毒气体。吸入这些废气会导致中毒。存在造成致命伤害的风险。因此，切勿使发动机在通风不良的密闭空间内运转。

! 当启动发动机时，不要踩下油门踏板。

一般说明

i 对车辆进行冷启动后，催化转换器预热时间长达 30 秒钟。在此期间，发动机的声音可能会发生变化。

自动变速箱

- ▶ 将变速箱切换至 P 档 (▷ 第 129 页)。多功能显示屏上的变速箱档位显示为 P。

i 变速箱处于 N 档时，也可以启动发动机。

使用钥匙启动发动机

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 3 (▷ 第 125 页) 并在发动机运转后立即将钥匙松开。

i 要用钥匙而非无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能启动发动机，应将启动/停止按钮从点火开关中拔出。

使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能启动发动机

⚠ 警告

可使用带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的有效钥匙启动车辆。因此，不要将儿童单独留在车内无人看管。当离开车辆时，即使是短暂离开，也请您随身携带钥匙。

- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 按下启动/停止按钮一次 (▷ 第 125 页)。发动机启动。

i 可以使用启动/停止按钮启动车辆，无需将钥匙插入点火开关中。钥匙必须在车内且必须将启动/停止按钮插入点火开关中。

起步

自动变速箱

⚠ 警告

如果发动机转速高于怠速且变速箱挂入 D 档或 R 档，则车辆可能会突然起步。存在事故风险。

当变速箱挂入 D 档或 R 档时，请始终用力踩下制动踏板，但切勿加速。

- ▶ 踩住制动踏板。
 - ▶ 将变速箱换至 D 档或 R 档。
 - ▶ 松开驻车制动器 (▷ 第 137 页)。
 - ▶ 松开制动踏板。
 - ▶ 小心地踩下油门踏板。
- i** 仅在踩下制动踏板时，才可将变速箱从 P 档切换至所需档位。因为驻车锁仅在此时解锁。
- i** 起步后，车辆将自行中央锁止。车门上的锁钮落下。
您可以随时从车内开启车门。
也可以停用自动锁止功能 (▷ 第 160 页)。
- i** 冷启动后，在发动机达到较高转速时才升档。这将有助于催化转换器更迅速地达到其正常工作温度。

坡道起步辅助



警告

短时间后，坡道起步辅助将不再制动车辆，因此有可能溜车，从而存在事故和伤害风险。

因此，请快速将脚从制动踏板移至油门踏板。使用坡道起步辅助功能操控车辆时切勿离开车辆。

- ▶ 将脚抬离制动踏板。
车辆会停住约 1 秒钟。
- ▶ 起步。

坡道起步辅助功能可以在车辆在上坡路向前或向后起步时为您提供辅助。在您将脚抬离制动踏板之后，坡道起步辅助会使车辆短时间保持静止状态。这使您有足够的时间将脚从制动踏板移至油门踏板并踩下，从而防止溜车。

坡道起步辅助在以下情况下将不起作用：

- 在水平道路上起步或下坡起步
- 变速箱位于 N 档

- 已施加驻车制动
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）发生故障。

有关发动机的问题

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
发动机无法启动。您可以听到启动机启动的声音。	• 发动机电子设备有故障。 • 燃油供给有故障。 ► 尝试再次启动发动机前，将点火开关中的钥匙旋转回位置 0 或反复按下启动/停止按钮直至仪表盘上的所有指示灯熄灭。 ► 尝试再次启动发动机 (► 第 126 页)。避免过长时间和过于频繁地启动发动机，否则会耗尽蓄电池的电量。 在经过几次尝试后，如果发动机仍然无法启动： ► 请咨询具有资质的专业服务中心。
发动机无法启动。您可以听到启动机启动的声音。储备燃油警告灯亮起且燃油表上显示 0。	油箱中燃油已耗尽。 ► 为车辆加注燃油。
发动机无法启动。无法听到启动机运转的声音。	由于蓄电池电量过低或电量耗尽，车载电压过低。 ► 跨接起动车辆 (► 第 226 页)。 尽管尝试进行跨接起动，但发动机仍然无法启动： ► 请咨询具有资质的专业服务中心。 启动机的热负荷过高。 ► 使启动机冷却约 2 分钟。 ► 尝试再次启动发动机。 如果发动机仍然无法启动： ► 请咨询具有资质的专业服务中心。
发动机运转不稳，点火不良。	发动机管理系统存在电气故障或机械部件故障。 ► 仅可轻踩油门踏板。 否则，未消耗的燃油可能进入催化转换器并造成损坏。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心排除故障。
冷却液温度表显示的温度高于 120 °C，并且响起警告音。	冷却液液位过低。冷却液过热，无法继续充分冷却发动机。 ► 尽快停车，让发动机和冷却液冷却。 ► 检查冷却液液位 (► 第 210 页)。操作时请遵守相关的警告说明，必要时注满冷却液。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
	如果冷却液液位正确，则可能是散热器风扇有故障。冷却液过热，无法继续充分冷却发动机。 ► 如果冷却液温度低于 120 °C，则可继续驾驶到最近的具有资质的专业服务中心。 ► 此时，应避免发动机重载荷，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。
发动机无法关闭。	点火开关有故障。 ► 开启发动机舱的保险丝盒 (► 第 231 页)。 ► 用保险丝取出器取下保险丝 120。 发动机关闭。 当希望重新启动发动机时： ► 更换保险丝。

自动变速箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果发动机转速高于怠速且变速箱挂入 D 档或 R 档，则车辆可能会突然起步。存在事故风险。

当变速箱挂入 D 档或 R 档时，请始终用力踩下制动踏板，但切勿加速。

N 空档

D 行驶档

直接选档 (DIRECT SELECT) 换挡杆位于转向柱右侧。

i 直接选档 (DIRECT SELECT) 换挡杆总是回到其原始位置。当前的变速箱档位 P、R、N 或 D 出现在多功能显示屏上的变速箱档位显示 (► 第 130 页) 中。

直接选档 (DIRECT SELECT) 换挡杆

变速箱档位概述



P 带驻车锁的驻车档

R 倒档

挂入驻车档 P

! 如果发动机转速过高或车辆正在行驶，切勿将自动变速箱直接从 D 档切换至 R 档、从 R 档切换至 D 档或直接切换至 P 档。否则，可能损坏自动变速箱。



P 带驻车锁的驻车档

R 倒档

N 空档

D 行驶档

► 沿箭头 P 的方向推动直接选档 (DIRECT SELECT) 换档杆。

i 在以下情况下，自动变速箱将自动切换至 P 档：

- 在车辆处于静止状态且变速箱处于 D 档或 R 档时开启驾驶员侧车门
- 在以很低的车速行驶且变速箱处于 D 档或 R 档时开启驾驶员侧车门

i 踩下制动踏板并向上或向下推动直接选档 (DIRECT SELECT) 换档杆，驻车锁将被解锁。变速箱处于空档 N。

如果要从驻车档 P 直接切换至 R 档或 D 档：

- 踩下制动踏板，并且
- 将直接选档 (DIRECT SELECT) 换档杆向上或向下推过第一个阻力点

挂入倒档 R

! 请只在车辆处于静止状态时才将自动变速箱切换至 R 档。

► 将直接选档 (DIRECT SELECT) 换档杆向上推过第一个阻力点。

切换至空档 (N)

► 向上或向下推动直接选档 (DIRECT SELECT) 换档杆至第一个阻力点。

挂入行驶档 D

► 将直接选档 (DIRECT SELECT) 换档杆向下推过第一个阻力点。

变速箱档位显示

! 如果多功能显示屏中没有显示变速箱档位，应小心起步，检查是否切换至所需档位。最好选择 D 档和驾驶模式 E 或 S。切勿限制换档范围。



① 变速箱档位

多功能显示屏上显示当前的变速箱档位。

i 变速箱档位显示中的箭头显示如何使用直接选档 (DIRECT SELECT) 换档杆切换变速箱档位以及可以切换的变速箱档位。

变速箱档位

P

驻车档

停车时，该档位可以防止溜车。仅在车辆处于静止状态时才可將变速箱切换至 P 档（▷ 第 136 页）。

在以下情况下，自动变速箱将自动切换至 P 档：

- 拔出钥匙
- 在 R 档或 D 档时关闭发动机并开启其中一个前车门

R

倒档

仅在车辆处于静止状态时才可將变速箱切换至 R 档。

N

空档

行驶时切勿将变速箱切换至 N 档。否则，可能损坏自动变速箱。

发动机未向驱动轮传递动力。

解除制动后可自由移动车辆，如推动或牵引。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用或有故障：仅在车辆有打滑风险（如在冰雪覆盖的道路上）时才可將变速箱切换至 N 档。

如果使用钥匙或启动/停止按钮关闭发动机，自动变速箱将自动切换至空档 N。

! 在空档 N 时滑行可能会导致动力传动装置损坏。

D

行驶档

自动变速箱自动换档。所有前进档都可使用。

换档

当自动变速箱位于 D 档时，可自动切换至各个档位。自动换档操作取决于以下情况：

- 换档范围限制（如果已选）
- 选定的驾驶模式 E/S（▷ 第 131 页）
- 油门踏板的位置
- 车速

驾驶提示

油门踏板位置

驾驶方式影响自动变速箱的换档方式：

- 小幅加速：提前升档
- 大幅加速：延迟升档

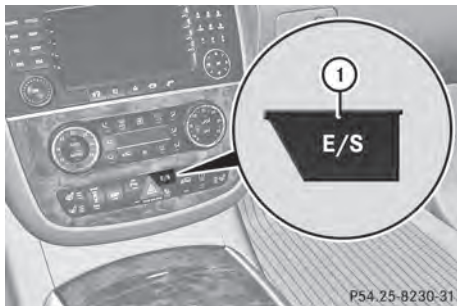
强制降档

使用强制降档以获得最大加速度：

- ▶ 将油门踏板踩过压力点。
根据发动机的转速，变速箱切换至一个较低档位。
- ▶ 达到所需车速后应松开油门踏板。
回升自动变速箱档位。

模式选择按钮

一般说明



模式选择按钮

► 反复按下模式选择按钮 ①，直至指示所需换档模式的字母出现在多功能显示屏上。

可以使用模式选择按钮选择不同的行驶特性。

i 每当发动机启动时，自动变速箱将切换至自动驾驶模式 E。

E 经济	舒适、经济型驾驶方式
S 运动	运动型驾驶方式

i 有关自动驾驶模式的详细信息，请参见 (► 第 132 页)。

方向盘换档拨片



- ① 左侧方向盘换档拨片
- ② 右侧方向盘换档拨片

您可以使用方向盘换档拨片来限制换档范围或取消限制。

自动驾驶模式

驾驶模式 E 的特点在于：

- 舒适型发动机设定
- 由于自动变速箱升档较早而优化了燃油消耗量
- 除非完全踩下油门踏板，否则车辆在前进档和倒档起步较为平缓

- 灵敏度提高，例如提高了车辆在易滑路面上的行驶稳定性
- 自动变速箱较早升档，这使车辆可以在较低的发动机转速下行驶且车轮不易打滑

驾驶模式 S 的特点在于：

- 运动型发动机设定
- 车辆以 1 档起步
- 自动变速箱延迟升档
- 自动变速箱延迟换档有可能导致燃油消耗量增加

换档范围

介绍

当自动变速箱处于 D 档时，可限制换档范围或取消限制 (► 第 132 页)。

选定的换档范围显示在多功能显示屏上。自动变速箱最高只能换至选定档位。

换档范围

3	使用发动机的制动效果
2	可以在下坡和在以下路况下行驶时使用发动机的制动效果： • 陡峭的山路 • 山地 • 险峻条件
1	在极陡及较长的下坡路段行驶时，可以使用发动机的制动效果

限制换档范围/降档

► 拉动左侧方向盘换档拨片。

i 降档时如果发动机超过最大转速，自动变速箱将不降档以防止发动机损坏。

取消限制换档范围/升档

► 拉动右侧方向盘换档拨片。

- i** 达到发动机换档范围内的最大转速后，如果继续加速，即使换档范围受到限制，自动变速箱也将升档。

解除换档范围限制

- ▶ 拉住右侧方向盘换档拨片，直到多功能显示屏上的档位数字消失。

或

- ▶ 将变速箱切换至 D 档。
自动变速箱档位将从当前档位直接切换至 D 档。

选择理想的换档范围

- ▶ 拉住左侧方向盘换档拨片。
自动变速箱将切换到最佳的加速和减速档位。为此，自动变速箱将会降低 1 个或多个档位。

有关变速箱的问题

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
变速箱换挡出现问题。	变速箱正在漏油。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心检查变速箱。
加速性能减弱。 变速箱无法换挡。	变速箱处于应急模式。 仅可切换至 2 档和倒档。 ► 停车。 ► 将变速箱切换至 P 档。 ► 关闭发动机。 ► 至少等待 10 秒钟后再启动发动机。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心检查变速箱。

加注燃油

重要安全注意事项

⚠ 警告

燃油高度易燃。因此，在处理燃油时，严禁点火、明火及吸烟。
加注燃油前，请先关闭发动机。

⚠ 警告

应避免接触燃油。
如果皮肤沾上燃油或吸入燃油气雾，将会对您的健康造成损害。

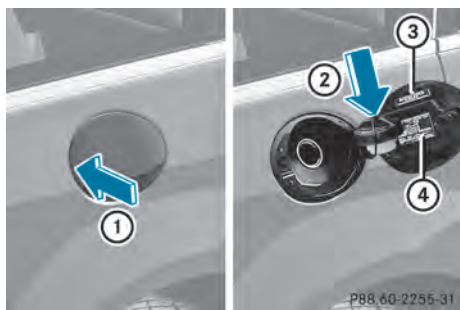
- ❗ 不要给汽油发动机车辆添加柴油。即使是少量的柴油，也会损坏燃油喷射系统。
- ❗ 如果意外加入了不适当的燃油，不要开启点火开关。否则，燃油可能会进入燃油管路。通知具有资质的专业服务中心，并完全排空燃油箱和燃油管路。
- ❗ 向燃油箱中加注过量的燃油可能会损坏燃油系统。
- ❗ 谨慎操作，以防燃油溅到喷漆表面上。否则，可能会损坏漆面。

❗ 用燃油罐加注燃油时需要使用滤清器。否则，来自燃油罐的微粒可能阻塞燃油管路和/或燃油喷射系统。

有关燃油和燃油等级的详细信息，请参见“燃油”部分 (► 第 255 页)。

加注燃油

开启/关闭加油口盖板



- ① 开启加油口盖板
- ② 插入加油口盖
- ③ 要加注燃油的类型
- ④ 轮胎压力列表

当使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能开启或关闭车辆时，加油口盖板自动解锁或锁止。

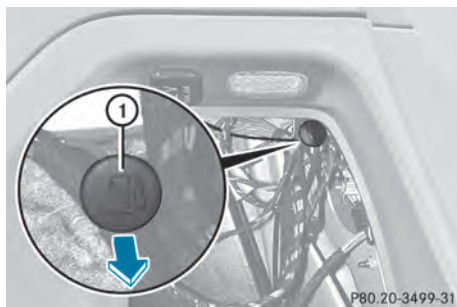
加油口盖的位置在仪表盘上显示为 。加油泵旁边的箭头指向加油口盖板所在的车辆一侧。

开启

- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 无钥匙启动（KEYLESS-GO）：开启驾驶员侧车门。
此操作相当于钥匙位于位置 0：“钥匙已取下”。
- ▶ 驾驶员侧车门可再次关闭。
- ▶ 沿箭头 ① 的方向按压加油口盖板。
加油口盖板稍稍开启。
- ▶ 完全开启加油口盖板。
- ▶ 沿逆时针方向转动加油口盖板并将其取下。
- ▶ 将加油口盖插入加油口盖板 ② 内侧的卡座支架中。
- ▶ 将注油枪加注口完全插入油箱并加注燃油。
- ▶ 向燃油箱中加注燃油，直至注油枪关闭。
- ❗ 注油枪首次停止加注后，请勿继续加注燃油。否则，燃油可能会溢出。

关闭

- ▶ 重新安装加油口盖并沿顺时针方向转动，直至听到其卡入位的声音。关闭加油口盖板。
- ❗ 锁止车辆前先关闭加油口盖板。否则，中央门锁上的锁止销会阻止加油口盖板关闭。



- ▶ 开启右侧饰板 (> 第 104 页)。
- ▶ 沿箭头方向拉动紧急开启装置 ①。
加油口盖板松开。
- ▶ 开启加油口盖板。

www.carobook.com

加油口盖板紧急开启装置

- ▶ 开启尾门。

有关燃油和油箱的问题

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
车辆漏油。	 爆炸或失火风险 燃油管路或燃油箱出现故障。 ► 立即将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 并将其取下 (► 第 125 页)。 ► 在任何情况下都不要重新启动发动机。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。
加油口盖板无法开启。	加油口盖板未解锁。 或 钥匙电池电量耗尽。 ► 使用紧急钥匙单元解锁车辆 (► 第 64 页)。 ► 开启尾门。 ► 使用紧急开启装置手动解锁加油口盖板 (► 第 135 页)。 加油口盖板解锁，但开启机构被卡住。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。

驻车

重要安全注意事项

警告

如果树叶、草、细枝等易燃材料与发热的排气系统零件接触，则可能被引燃。存在火灾风险。

驻车时请不要使易燃材料与发热的车辆零件接触。特别注意不要将车辆停放在干草地或收获的谷地上。

警告

如果驾驶时关闭点火开关，则与安全有关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。此时，所需的转向力和制动力会比平常大得多。存在事故风险。

驾驶时请勿关闭点火开关。

警告

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能因进行以下操作而使车辆移动：

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机。

他们还可能操作车辆设备。存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

 车辆移动可能会导致车辆或传动系统损坏。

为确保车辆固定以防止意外溜车：

- 必须施加驻车制动
- 变速箱必须处于 P 档，且必须从点火开关中取下钥匙
- 停在陡坡上时，应将前轮转向路缘

- 停在陡坡上且车辆空载时，必须使用车轮三角楔等固定车辆前轴
- 停在陡坡上且车辆负载时，必须使用车轮三角楔等固定车辆后轴。

关闭发动机

重要安全注意事项

⚠ 警告

关闭发动机时，自动变速箱将切换至空档 N。车辆可能溜车，并存在事故风险。
关闭发动机后，一定要切换至驻车档 P。施加驻车制动以防停驻的车辆溜车。

自动变速箱车辆

- 用力施加驻车制动。
- 将变速箱切换至 P 档。

使用钥匙

- 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 然后取下。
防启动装置启用。

- ❗ 如果在变速箱处于 R 档或 D 档时关闭发动机，自动变速箱将自动切换至 N 档。

如果您随后开启一个前排车门或从点火开关中取下钥匙，自动变速箱将切换至 P 档。

如果在关闭发动机之前将自动变速箱切换至 N 档，即使开启其中一个车门，自动变速箱仍将保持在 N 档。

使用无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能

- 按下启动/停止按钮 (► 第 125 页)。
发动机关闭且仪表盘上的所有指示灯熄灭。

- ❗ 当驾驶员侧车门关闭时，相当于钥匙旋转至位置 1。当驾驶员侧车门开启时，相当于钥匙旋转至位置 0，即取下钥匙。

- ❗ 如果使用启动/停止按钮关闭发动机，自动变速箱将自动切换至 N 档。如果您

随后开启一个前排车门，自动变速箱将切换至 P 档。

- ❗ 车辆行驶过程中，按住启动/停止按钮 3 秒钟可以关闭发动机。

驻车制动器

⚠ 警告

如果必须使用驻车制动器制动车辆，则制动距离会大大增加，且车轮可能会抱死。这将增加打滑风险并引发事故。

仅当行车制动器出现故障时才使用驻车制动器制动车辆，但在操作时切勿强力施加驻车制动。如果车轮抱死，请立即解除驻车制动，直至车轮再次转动。

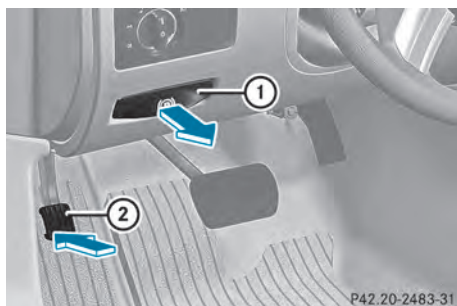
⚠ 警告

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能因进行以下操作而使车辆移动：

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机。

他们还可能操作车辆设备。存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。



如果使用驻车制动器制动车辆，则制动灯将不会亮起。

- ▶ **施加制动：**用力踩下驻车制动器 ②。
如果发动机正在运转，仪表盘上的指示灯  将亮起。
- ▶ **解除制动：**踩住制动踏板。
- ▶ **拉动释放拉手 ①。**
仪表盘上的指示灯  熄灭。

停放车辆

- 如果车辆停放时间超过四周，蓄电池可能会因过度放电而损坏。
- ▶ 断开蓄电池或连接至涓流充电器。
 - i** 有关涓流充电器的信息，请咨询具有资质的专业服务中心。
- 如果车辆停放时间超过六周，车辆可能由于长期不使用而损坏。
- ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

驾驶提示

一般说明

重要安全注意事项

警告

如果驾驶时关闭点火开关，则与安全有关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。此时，所需的转向力和制动力会比平常大得多。存在事故风险。

驾驶时请勿关闭点火开关。

理智驾驶 – 节省燃油

请遵守以下提示以节省燃油：

- ▶ 务必将轮胎充气到推荐的轮胎压力。
- ▶ 取下不必要的装载物。
- ▶ 不使用车顶托架时，请将其取下。
- ▶ 在发动机转速低时暖机。

- ▶ 避免频繁加速或制动。
- ▶ 请遵守保养小册中或保养时间间隔显示上的保养时间间隔。请按照戴姆勒股份公司的规定执行所有的保养工作。

在寒冷天气、时走时停的交通状况和山岭地区行驶时也会增加燃油消耗量。

制动

重要安全注意事项

警告

如果试图通过在易滑路面上降档来增强发动机的制动效果，驱动轮可能会失去抓地能力。这会增加打滑和事故风险。

在易滑路面上，不要通过降档获得额外的发动机制动效果。

下坡路

在车辆行驶过程中，请勿持续踩下制动踏板。例如切勿不断轻踩踏板造成制动器摩擦，以免导致制动蹄片过度磨损和过早损坏。

在长而陡的下坡路上，必须及时选择 1 档、2 档或 3 档。当车辆负载行驶时，应特别注意这一点。

- i** 在已启用定速巡航控制或电子限速功能（*SPEEDTRONIC*）的情况下，此方法同样适用。

这样可以利用发动机的制动效果，从而可以减少制动次数来保持车速。这就减轻了制动系统的负荷，避免了制动器过热以及过快地磨损。

重载和轻载

警告

行驶时如果将脚搁在制动踏板上，制动系统可能会过热。这会增加制动距离，甚至可能会导致制动系统出现故障，存在事故风险。

切勿将制动踏板用做搁脚板。同时，行驶时请勿同时踩下制动踏板和油门踏板。

! 连续踩下制动踏板会导致制动蹄片过度和过早磨损。

当制动系统进行过强力制动之后，切勿立即驻车，而是应继续行驶一小段距离。这样可以利用气流使制动器更快地冷却。

如果制动系统只进行了中等强度的制动，应该不时对制动效果进行检查。为此，请在较高车速下用力地踩下制动踏板。这样可以改善制动器的夹持力。

湿滑路面

如果长时间在大雨中行驶而未施加制动，首次制动时，制动器的反应可能会有延迟。车辆清洗后或趟过深水后，制动也可能延迟。

您可能需要更用力地踩下制动踏板。与前车保持更大的距离。

在清洗车辆或在湿滑路面驾驶后，应在注意交通状况的同时进行强力制动。这样会使制动盘温度升高，从而使其更快地变干，以防腐蚀。

在洒有化雪盐的道路上制动性能受限

如果在洒有化雪盐的道路上行驶，盐份残余物可能会残留在制动盘和制动蹄片上。这可能会导致制动距离明显增加。

- 间歇性地进行制动以清除任何可能的盐份残余物，同时确保不要危及其他道路使用者的安全。
- 行程开始和结束时，请小心地踩下制动踏板。
- 与前车保持更大的距离。

新制动蹄片/衬片

新更换的制动蹄片/制动盘只有在车辆行驶几百公里后才能达到最佳制动效果。因此在达到最佳制动效果前，您应在制动踏板上施加更大的制动力。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只在车辆上安装经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆或符合相同质量标准的制动蹄片/衬片。未经认可用于梅赛德斯-奔驰车辆或不符合相同质量标准的制动蹄片/衬片可能会影响车辆的操作安全性。

驻车制动器

警告

如果必须使用驻车制动器制动车辆，则制动距离会大大增加，且车轮可能会抱死。这将增加打滑风险并引发事故。

仅当行车制动器出现故障时才使用驻车制动器制动车辆，但在操作时切勿强力施加驻车制动。如果车轮抱死，请立即解除驻车制动，直至车轮再次转动。

如果使用驻车制动器制动车辆，则制动灯将不会亮起。

在湿滑道路或覆盖较厚尘土的路面行驶时，路盐和/或尘土可能会进入驻车制动器。

为防止驻车制动器腐蚀以及制动力降低，请遵守以下说明进行操作：

- 行车前，请不时轻踩驻车制动器。
- 以不超过 20 公里/小时的车速行驶约 100 米。

在湿滑路面上行驶

水滑现象

如果路面上有一定深度的积水，则有发生水滑的危险，即使：

- 慢速驾驶
- 胎面花纹深度适当。

因此，不要沿车辙行驶并且要小心制动。

涉水驾驶

! 请注意前方车辆及迎面车辆激起的水波。这可能会导致超过最大允许水深。

请确保遵守这些注意事项。否则可能会损坏发动机、电气系统和变速箱。

如需行经有积水的路段，请注意以下事项：

- 最大允许静止水深为 25 厘米
- 行驶车速不应超过步行速度。

冬季驾驶

一般说明

⚠ 警告

如果试图通过在易滑路面上降档来增强发动机的制动效果，驱动轮可能会失去抓地能力。这会增加打滑和事故风险。

在易滑路面上，不要通过降档获得额外的发动机制动效果。

⚠ 危险

如果排气管阻塞或通风不良，一氧化碳 (CO) 等有毒气体可能会进入车内。当车辆被困雪地时，也会出现这种情况。存在造成致命伤害的风险。

如果使发动机或辅助暖气系统运转，应确保排气管和车辆周围区域无冰雪覆盖。为确保车内新鲜空气供给充足，请开启一扇不迎风的侧车窗。

❗ 当为后车窗除冰时，注意不要损坏后车窗上的密封条和模塑件。

冬季来临时，请到具有资质的专业服务中心进行车辆冬季防护保养。

使用夏季轮胎驾驶

请遵守“冬季驾驶”部分中的注意事项 (▷ 第 236 页)。

易滑路面

⚠ 警告

如果试图通过在易滑路面上降档来增强发动机的制动效果，驱动轮可能会失去抓地能力。这会增加打滑和事故风险。

在易滑路面上，不要通过降档获得额外的发动机制动效果。

如果车辆在慢速行驶时有打滑危险或无法停住：

- ▶ 将换挡杆移至 N 档。
- ▶ 尝试通过校正转向控制车辆。

i 有关使用防滑链的详细信息，请参见 (▷ 第 236 页)。

在易滑路面上行驶要特别小心。避免突然加速、转向及制动。

驾驶系统

定速巡航控制

重要安全注意事项

⚠ 警告

在易滑路面上，不要试图通过降档获得额外的发动机制动效果。否则将削弱驱动轮的抓附能力而使车辆打滑。

⚠ 警告

定速巡航控制无法考虑到道路及交通状况。即使在定速巡航控制系统启用时，也必须时刻注意交通状况。

定速巡航控制系统仅是在车辆行驶过程中用来帮助驾驶员的辅助工具。驾驶员应始终负责控制车速和及时制动。

⚠ 警告

在下列情况下，不要使用定速巡航控制：

- 在道路条件及交通状况不允许保持恒定车速行驶时（如交通流量大或道路多弯时）。否则可能引发事故。
- 在易滑道路上。此时使用，可能在制动或加速时导致驱动轮失去牵引力并且使车辆打滑。
- 当视野不佳时，例如在雾天、大雨或雪天。

警告

当定速巡航控制进行制动时，制动踏板被压下。在任何情况下踏板的运动都不得受到阻碍。

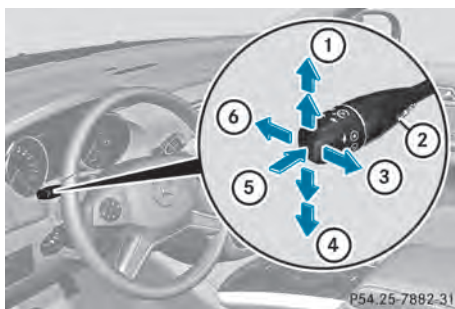
- 不要在脚坑内放置任何物品。
- 确保底板垫和地毯固定牢靠。不要叠放多个底板垫。
- 不要将脚放在制动踏板下方，这样有被夹到的风险。

一般说明

定速巡航控制可保持车速恒定。它可自动制动以防止超过设定车速。在长而陡的下坡路上，特别是在车辆负载或牵引挂车时，必须及时挂入 1 档、2 档或 3 档。这样可以利用发动机的制动作用，从而减轻了制动系统的负荷，避免了制动器过热以及过快地磨损。

仅在道路及交通状况允许以稳定车速长距离行驶时才能使用定速巡航控制。可以存储任何高于 30 公里/小时的车速。

定速巡航控制杆



- ① 启用或调高车速
- ② 限速器 (LIM) 指示灯
- ③ 在当前车速/最后存储的车速时启用
- ④ 启用或调低车速
- ⑤ 在定速巡航控制和可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 之间切换
- ⑥ 停用定速巡航控制

可以使用定速巡航控制杆操作定速巡航控制和可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)。

- ▶ 在可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 和定速巡航控制之间切换：沿箭头 ⑤ 的方向按下定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器 (LIM) 指示灯 ② 会指示您选定的功能：

- 限速器 (LIM) 指示灯 ② 熄灭：定速巡航控制已选定。
- 限速器 (LIM) 指示灯 ② 亮起：可变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 已选定。

启用定速巡航控制时，存储的车速会显示在多功能显示屏上。

启用条件

要启用定速巡航控制，必须满足以下所有启用条件：

- 必须解除驻车制动。
- 以高于 30 公里/小时的车速行驶。
- 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 必须开启，但不得介入。
- 变速箱必须挂入 D 档。
- 必须选择定速巡航控制功能 (▷ 第 141 页)。

存储、保持和调出车速

存储和保持车速

- ▶ 车辆加速至所需车速。
- ▶ 向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆。
- ▶ 将脚从油门踏板上移开。
定速巡航控制已启用。车辆自动保持存储的车速。

如果车速超过 30 公里/小时，可以存储当前车速。

- ❗ 上坡时，定速巡航控制可能无法保持以存储的车速行驶。当回到平坦路面时，

恢复为存储的车速。下坡时，定速巡航控制通过自动制动保持存储的车速。

存储或调出车速

⚠ 警告

仅在您知道存储的车速且该车速适合当前交通和驾驶状况时才调出存储的车速。否则，突然加速或制动可能会危及您或他人的安全。

- ▶ 向自身方向 ③ 轻拨定速巡航控制杆。
- ▶ 将脚从油门踏板上移开。
首次启用定速巡航控制时，会存储当前车速或将车速调节为之前存储的速度。

设定车速

- ▶ 向上 ① 拨动定速巡航控制杆调高车速，或向下 ④ 拨动定速巡航控制杆调低车速。
- ▶ 按住定速巡航控制杆，直至达到所需车速。
- ▶ 松开定速巡航控制杆。
新车速被存储。
- ▶ 以 1 公里/小时为变量进行设定：向上 ① 或向下 ④ 拨动定速巡航控制杆至压力点。
以 1 公里/小时为变量调高或调低最后存储的车速。
- ▶ 以 10 公里/小时为变量调节设定车速：向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆越过压力点。
以 10 公里/小时为变量调高或调低最后存储的车速。

- ❗ 踩下油门踏板不会停用定速巡航控制。例如，如果为了超车短暂加速，定速巡航控制在超车后会将车速调节为最后存储的车速。

停用定速巡航控制

以下几种方法可用于停用定速巡航控制：

- ▶ 沿 ⑥ 的方向向前轻拨定速巡航控制杆。
- 或
- ▶ 施加制动
- 或
- ▶ 沿箭头 ⑤ 的方向轻拨定速巡航控制杆。
可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）已选定。定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 亮起。

在以下情况下，定速巡航控制将自动停用：

- 踩下驻车制动器。
- 车速低于 30 公里/小时。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入或停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
- 行驶时将变速箱切换至 N 档。

如果定速巡航控制被停用，您将听到警告音，同时还看到 **Cruise control Off（定速巡航控制关闭）** 信息在多功能显示屏上显示约 5 秒钟。

- ❗ 关闭发动机时，最后存储的车速将被清除。

电子限速功能（SPEEDTRONIC）

重要安全注意事项

⚠ 警告

在车辆行驶过程中，切勿持续踩下制动踏板，例如不要始终轻踩踏板造成制动器摩擦。这会导致制动系统过热、增加制动距离并可能使制动器出现严重故障。

⚠ 警告

在易滑路面上，不要试图通过降档获得额外的发动机制动效果。否则将削弱驱动轮的抓附能力而使车辆打滑。

警告

电子限速功能（SPEEDTRONIC）只是驾驶的辅助工具。驾驶员应始终负责控制车速和及时制动。

警告

如果更换驾驶员，请向新驾驶员说明存储的限速值。

只在确定不会突然加速至超越允许的存储限速时，才使用可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）。否则可能引发事故。

只有通过以下方式停用可变电子限速功能（SPEEDTRONIC），才能超过存储的限速：

- 使用定速巡航控制杆
- 将油门踏板踩过压力点（强制降档）

无法通过制动停用可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）。

警告

可变电子限速功能将自动制动以避免超出设定车速。此时，制动踏板会自动下降。在任何情况下踏板的运动都不得受到阻碍。

- 不要在脚坑内放置任何物品。
- 确保底板垫和地毯固定牢靠。不要叠放多个底板垫。
- 不要将脚放在制动踏板下方，这样有被夹到的风险。

一般说明

电子限速功能（SPEEDTRONIC）可自动制动，以确保不会超过设定车速。在长而陡的下坡路上，特别是在车辆负载或牵引挂车时，必须及时挂入 1 档、2 档或 3 档。这样可以利用发动机的制动作用，从而减轻了制动系统的负荷，避免了制动器过热以及过快地磨损。如果需要额外进行制动，可反复点踩制动踏板，而不要持续踩下。

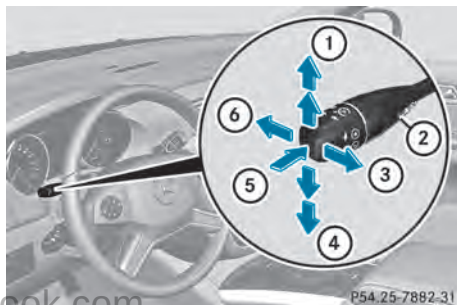
可以设定可变限速或不变限速：

- 可变限速用于在建筑密集区等地方行驶时进行限速
- 不变限速用于在使用冬季轮胎驾驶等情况下的长期限速（▷ 第 144 页）

i 车速表上显示的车速可能与存储的限速略有不同。

可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）

定速巡航控制杆



- ① 启用或调高车速
- ② 限速器（LIM）指示灯
- ③ 在当前车速/最后存储的车速时启用
- ④ 启用或调低车速
- ⑤ 在定速巡航控制或限距控制系统（DISTRONIC）和可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）之间切换
- ⑥ 停用可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）

可以使用定速巡航控制杆操作定速巡航控制、限距控制系统（DISTRONIC）和可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）。

► 在可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）和定速巡航控制/限距控制系统（DISTRONIC）之间切换：沿箭头 ⑤ 的方向按下定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 会指示您选定的功能：

- 限速器（LIM）指示灯 ② 熄灭：定速巡航控制或限距控制系统（DISTRONIC）已选定。
- 限速器（LIM）指示灯 ② 亮起：可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）已选定。

发动机运转时，可以使用定速巡航控制杆将车速限制在 30 公里/小时以上的任一车速。

存储当前车速

发动机运转时，可以使用定速巡航控制杆将车速限制在 30 公里/小时以上的任一车速。

- 向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆。
- 当前车速被存储并显示在多功能显示屏上。
- 仪表盘上的限速器（LIM）指示灯亮起。

存储当前车速和调出最后存储的车速

警告

只有在您清楚所存储的车速以及此车速适合当前行驶及交通状况时，才调用存储的车速。否则，突然制动会对自身或他人造成危险。

- 向自身方向 ③ 轻拨定速巡航控制杆。

设定车速

- 以 10 公里/小时为变量调节设定车速：向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆，使其越过压力点以调高或调低车速。

或

- 按住定速巡航控制杆，使其越过压力点，直至设定所需车速。向上 ① 拨动定速巡航控制杆调高车速，或向下 ④ 拨动定速巡航控制杆调低车速。

- 以 1 公里/小时为变量调节设定车速：向上 ① 轻拨定速巡航控制杆至压力点

调高车速，或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆至压力点调低车速。

或

- 按住定速巡航控制杆，使其越过压力点，直至设定所需车速。向上 ① 拨动定速巡航控制杆调高车速，或向下 ④ 拨动定速巡航控制杆调低车速。

停用可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）

警告

无法通过制动停用可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）。

以下几种方法可用于停用可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）：

- 沿 ⑥ 的方向轻拨定速巡航控制杆。
- 仪表盘上的限速器（LIM）指示灯熄灭。

或

- 沿箭头 ⑤ 的方向轻拨定速巡航控制杆。
- 定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 熄灭。可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）停用。

定速巡航控制或限距控制系统（DISTRONIC）已选定。

如果将油门踏板踩过压力点（强制降档），仅在当前车速与存储车速相差不超过 20 公里/小时时，可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）才会自动停用。此时会听到警告音。

- ① 关闭发动机时，最后存储的车速将被清除。

不变电子限速功能（SPEEDTRONIC）

您可以使用车载电脑将车速恒定地限制为 160 公里/小时（例如使用冬季轮胎驾驶时）至最高车速之间的一个值（► 第 160 页）。

将要达到存储车速时，多功能显示屏上将显示存储的车速。

不变电子限速功能（SPEEDTRONIC）将一直启用，即使可变电子限速功能（SPEEDTRONIC）已停用。

即使将油门踏板踩过压力点（强制降档），您也不会超过此存储的限速值。

后轴水平高度控制

后轴水平高度控制调节后轴的车身水平高度。后轴水平高度控制的优点在于不管有效载荷如何，都可使后轴的车身水平高度保持恒定。

空气悬挂系统（AIRMATIC）组件

一般说明

空气悬挂系统（AIRMATIC）能够对悬挂模式进行选择，并调节减震特性和车身水平高度。该系统包括两个部分：自适应减震系统（ADS）（▷ 第 145 页）和水平高度控制（▷ 第 145 页）。

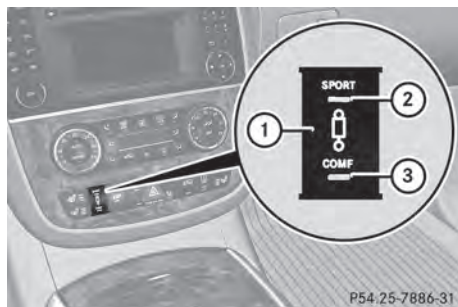
自适应减震系统（ADS）

自适应减震系统（ADS）按当前操作和驾驶条件相应调节减震特性。

这取决于：

- 驾驶方式
- 路面条件
- 自适应减震系统（ADS）设定
- 车身水平高度设定

即使从点火开关中取下钥匙，所选的设定仍将被保存。



- ▶ 启动发动机。
- ▶ 反复按下按钮 ①，直至选中所需的设定。

可以在以下自适应减震系统（ADS）设定中进行选择：

- 正常驾驶时设定为 AUTO（自动）；指示灯 ② 和 ③ 熄灭。
- 运动型驾驶时设定为 SPORT（运动）；指示灯 ② 亮起。
- 舒适型驾驶时设定为 COMF（舒适）；指示灯 ③ 亮起。

水平高度控制

重要安全注意事项

⚠ 警告

改变车身水平高度时，请确保车轮拱罩附近或车辆底部没有人。否则，可能会夹到自己或他人。

⚠ 警告

务必选择尽量低的车身水平高度。如果车身水平高度较高，车辆重心也会升高，这会增加翻车风险。

按照车身水平高度调整驾驶方式。如果驾驶过快，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法降低事故风险。电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法改变物理法则。

- ❗ 在极为崎岖的地形上行驶时，应及时选择较高的车身水平高度。请确保有足够的离地间隙。否则，可能损坏车辆。

一般说明

水平高度控制自动调节车身水平高度，以适应当前操作和驾驶状况，从而降低燃油消耗量并改善操控性。

在车辆行驶过程中改变车身水平高度，从而使车身尽快调节到新的水平高度。

当驻车且车外温度改变时，车身水平高度的变化可能较明显。当温度下降时，车身水平高度降低；当温度上升时，车身水平高度升高。

解锁车辆或开启车门时，车辆在驻车状态下即开始平衡负载差异。但是，要实现较明显的水平高度变化（例如车辆长期处于静止状态后），必须先启动发动机。基于安全理由，只可在车门关闭时降低车身。开启车门会中断车身降低的过程。关闭车门后，将继续执行该过程。

基本设定

在路面状况极差的条件下应选择升起高度或在正常路况下选择公路行驶高度。

在下列情况下，车身自动降至高速行驶高度：

- 车速高于 140 公里/小时
- 以 120 公里/小时至 140 公里/小时之间的车速行驶了约 20 秒钟

各车身水平高度与公路行驶高度的差别如下：

- 升起高度：+ 50 毫米
- 公路行驶高度：+/- 0 毫米
- 高速行驶高度：- 12 毫米

i 请遵守速度限制。以合适的速度小心地驾驶。

升起高度

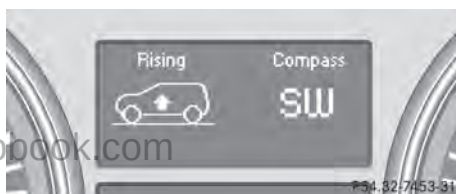


► 启动发动机。

指示灯 ② 未亮起：

► 按下按钮 ①。

指示灯 ② 闪烁。车身升到升起高度。



示例：配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件和指南针的车辆

在调节过程中，Vehicle rising（车辆升起）信息（示例）会出现在多功能显示屏上。

如果按下多功能方向盘上的按钮 、、 或 ，信息将消失。

一旦车身达到升起高度，指示灯 ② 保持亮起。多功能显示屏上的 Raised level（升起高度）信息出现约 5 秒钟。

如果在车速高于 40 公里/小时时选择升起高度，Level selection not permitted（车身高度不允许）信息会出现在多功能显示屏上。

如果车辆在升起高度行驶时车速高于 40 公里/小时，则车身自动降至公路行驶高度。

仅在适合当前的路面状况时才选择升起高度。否则，燃油消耗量可能会增加，车辆操控性可能会受影响。

公路行驶高度



- ▶ 确保所有车门关闭。
- ▶ 启动发动机。

如果指示灯 ② 亮起：

- ▶ 按下按钮 ①。
- 指示灯 ② 闪烁。车身降低至公路行驶高度。



示例：配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件和指南针的车辆

在调节过程中，being lowered（正在降低）信息（示例）会出现在多功能显示屏上。

如果按下多功能方向盘上的按钮 、 或 ，信息将消失。

一旦达到公路行驶高度，指示灯 ② 熄灭。AIRMATIC（空气悬挂系统）信息会在多功能显示屏上显示约 5 秒钟。

如果车辆在升起高度行驶时车速高于 40 公里/小时，则车身自动降至公路行驶高度。如果车辆在高速行驶高度行驶时车速低于 60 公里/小时，则车身自动升至公路行驶高度。

全时四轮驱动（4MATIC）

警告

如果驾驶速度过快，全时四轮驱动（4MATIC）将不能降低事故风险。

如果驱动轮因抓附能力不足而滑转：

- 在起步时，仅踩下油门踏板至必要程度。
- 行驶时采用小幅加速。
- 调整驾驶方式，以适应当前的道路及交通状况。

❗ 切勿在车轴抬起的情况下牵引车辆，否则可能损坏分动箱。由此带来的损坏将不在梅赛德斯-奔驰的保修范围内。车辆的所有车轮必须全部着地或全部抬起。请遵守有关在四轮着地的情况下牵引车辆的相关说明。

❗ 检查驻车制动器时，只能在制动测功机上短时间操作车辆（最长 10 秒钟）。此时要将点火开关中的钥匙转至位置 0 或 1。否则会损坏传动系统或制动系统。

❗ 仅可在双轴测功机上进行功能或性能测试。在测功机上操作车辆前，请咨询具有资质的专业服务中心。否则会损坏传动系统或制动系统。

全时四轮驱动（4MATIC）确保所有四个车轮恒定驱动。如果驱动轮因抓地能力不足而打滑，则全时四轮驱动（4MATIC）将同电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）共同作用来提高车辆的牵引力。

❗ 在冬季行驶条件下，只有使用冬季轮胎（M+S 轮胎）才能发挥全时四轮驱动（4MATIC）的最大作用（必要时，安装防滑链）。

驻车定位系统（PARKTRONIC）

重要安全注意事项

⚠ 警告

驻车定位系统（PARKTRONIC）只是一种辅助驾驶系统，无法探测到所有的障碍物。您仍然应该谨慎驾驶。

您应始终负责车辆的安全，并且在驻车及挪车时，必须时刻留意周围的环境。否则，可能会对自身及他人造成危险。

⚠ 警告

应确保没有人或动物在挪车范围内逗留，否则会使其受到伤害。

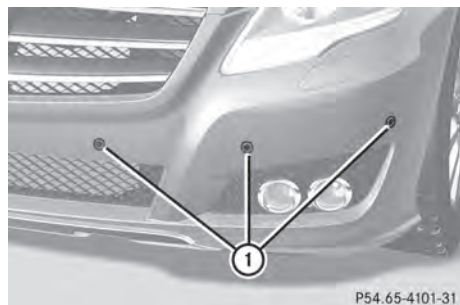
驻车定位系统（PARKTRONIC）是一种带有超声波传感器的电子驻车辅助系统。它能够用可视信息和声音指示车辆与物体之间的距离。

在以下情况下，驻车定位系统（PARKTRONIC）将自动启用：

- 开启点火开关
- 将变速箱挂入 D 档、R 档或 N 档
- 解除驻车制动

如果车速超过 18 公里/小时，驻车定位系统（PARKTRONIC）将停用。低于此车速时，驻车定位系统（PARKTRONIC）将再次启用。

驻车定位系统（PARKTRONIC）利用车辆前保险杠内的 6 个传感器和后保险杠内的 4 个传感器来监测车辆周围的情况。



① 示例：前保险杠左侧的传感器

传感器监测范围

一般说明

❗ 在驻车时，要特别注意在传感器监测范围以外的物体，如花盆或挂车牵引杆。当车辆接近这些物体时，驻车定位系统（PARKTRONIC）可能会探测不到它们，从而造成车辆或物品的损坏。

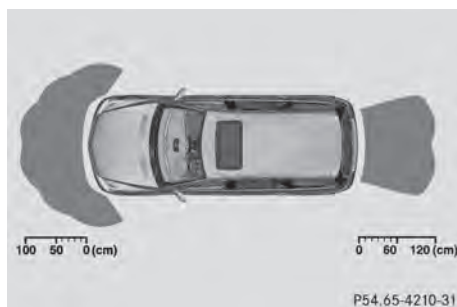
传感器可能探测不到吸收超声波的雪或其它物体。

货车的气压制动器、风钻或自动洗车装置之类的超声波源可能会引起驻车定位系统（PARKTRONIC）故障。

在崎岖地区，驻车定位系统（PARKTRONIC）可能无法正常工作。



侧视图



俯视图

传感器上不得有污垢、冰雪和雪泥。否则，传感器可能无法正常工作。应定期清洁传感器，并小心不要刮破或损坏传感器（▷ 第 215 页）。

前部传感器

中央	约 100 厘米
拐角	约 60 厘米

后部传感器

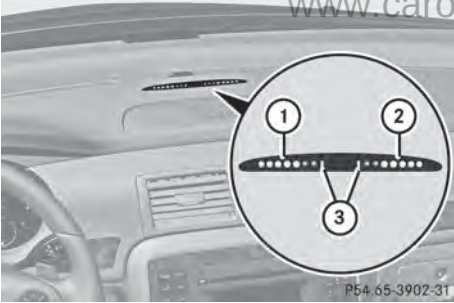
中央	约 120 厘米
拐角	约 80 厘米

最短距离

中央	约 20 厘米
拐角	约 15 厘米

如果在此范围内有障碍物，相关的警告显示亮起并响起警告音。如果车辆与障碍物之间的距离小于最短距离，则可能不再显示该距离。

警告显示



前方警告显示

- ① 车辆左侧信号段
- ② 车辆右侧信号段
- ③ 显示操作准备就绪的信号段

警告显示指示传感器和障碍物之间的距离。前方警告显示位于仪表板上的中央出风口上方。后方警告显示位于后舱的车顶灯内。

车辆两侧的警告显示分为五个黄色信号段和两个红色信号段。如果显示操作准备就绪的黄色信号段 ③ 亮起，表示驻车定位系统（PARKTRONIC）可正常工作。

发动机运转时，选择的变速箱档位决定启用的警告显示。

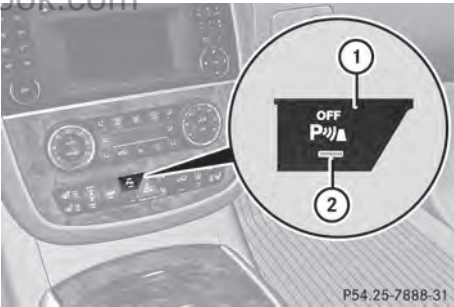
变速箱档位	警告显示
D 档	前方启用
R 档或 N 档	前后方均启用
P 档	前后方均不启用

当车辆接近某个障碍物时，根据车辆与障碍物之间的距离，一个或几个信号段将亮起。

从：

- 第六个信号段起，将听到一声间歇式警告音响起约 2 秒钟。
- 第七个信号段起，将听到一声警告音响起约 2 秒钟。这表明您现在已经达到最短距离。

停用/启用驻车定位系统（PARKTRONIC）



- ① 停用/启用驻车定位系统（PARKTRONIC）
- ② 指示灯

如果指示灯 ② 亮起，说明驻车定位系统（PARKTRONIC）已停用。

i 当将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 时，驻车定位系统（PARKTRONIC）将自动启用。

有关驻车定位系统（PARKTRONIC）的问题

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
仅驻车定位系统（PARKTRONIC）警告显示上的红色信号段亮起，同时会听到一声约 2 秒钟的警告音。约 5 秒钟后，驻车定位系统（PARKTRONIC）停用，且驻车定位系统（PARKTRONIC）按钮上的指示灯亮起。	驻车定位系统（PARKTRONIC）出现故障，并且已关闭。 ► 如果问题仍然存在，请到具有资质的专业服务中心检查驻车定位系统（PARKTRONIC）。
仅驻车定位系统（PARKTRONIC）警告显示上的红色信号段亮起。约 5 秒钟后驻车定位系统（PARKTRONIC）停用。	驻车定位系统（PARKTRONIC）传感器有污垢或受到干扰。 ► 清洁驻车定位系统（PARKTRONIC）传感器 (► 第 215 页)。 ► 然后再次开启点火开关。 故障可能是由外部无线电波或超声波引起的。 ► 换一个地点检查驻车定位系统（PARKTRONIC）是否工作。

有用信息	152
重要安全注意事项	152
显示和操作	152
菜单和子菜单	154
显示信息	165
仪表盘上的指示灯和警告灯	180

www.carobook.com

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门¹为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 20 页)。

重要安全注意事项

⚠ 警告

只在道路条件及交通状况允许时才使用车载电脑。否则您可能因无法将注意力集中在道路及车辆驾驶上而导致事故。

⚠ 警告

如果仪表盘或多功能显示屏出现故障，则不再显示信息。

这将导致您无法看到有关驾驶状况的信息，例如车速、车外温度、警告灯和指示灯、显示信息或系统故障。行驶特性可能会受到影响。请根据当前的交通和道路情况相应地调节您的驾驶方式和车速。

请立即咨询具有资质的专业服务中心。

⚠ 警告

车载电脑只能记录及显示某些系统的信息和警告。因此，您应该时刻确保车辆可以安全使用。否则，驾驶不安全的车辆可能会导致事故发生。

⚠ 警告

如果未正确进行保养工作，可能会影响车辆的操作安全性。您可能因此无法控制车辆，并引起事故。此外，安全系统可能无法再为您和他人提供预期的保护。

务必在具有资质的专业服务中心进行维修及保养工作。

有关仪表盘图示的信息，请参见 (▷ 第 25 页)。

显示和操作

仪表盘照明

用于控制亮度的按钮位于仪表盘顶部 (▷ 第 25 页)。

仪表盘：如果将照明开关设定至 **AUTO**、**200%** 或 **100%**，则亮度控制会考虑到环境照明。

- i** 仪表盘上的光线传感器自动控制多功能显示屏的亮度。

车内显示屏和开关：如果将照明开关设定至 **AUTO**，则亮度控制会考虑到环境照明。如果将照明开关设定至 **200%** 或 **100%**，则亮度控制不会考虑到环境照明。

转速表

! 驾驶过程中，请勿让发动机长时间超速运转，否则可能损坏发动机。

转速表中的红色区段表示发动机处于超速运转状态。

为了保护发动机，如果转速到达红色区段，燃油供给将中断。

车外温度显示

⚠ 警告

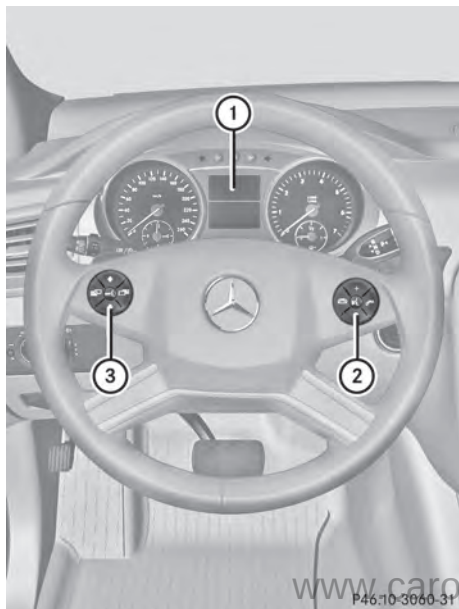
即使显示的温度在冰点以上，路面仍然可能有冰，尤其是在丛林地带或在桥上。如果不调整您的驾驶方式，车辆可能会打滑。因此，您应该不断调整驾驶方式和车速，以适应当前的天气状况。

车外温度显示出现在多功能显示屏上 (▷ 第 155 页)。

经过短暂延迟后，才能显示车外温度的变化。

操作车载电脑

概述



- ① 多功能显示屏
- ② 右侧控制面板
- ③ 左侧控制面板

► 开启车载电脑：将点火开关中的钥匙旋转至位置 1。

通过多功能方向盘上的按钮，可以控制多功能显示屏和车载电脑中的设定。

右侧控制面板

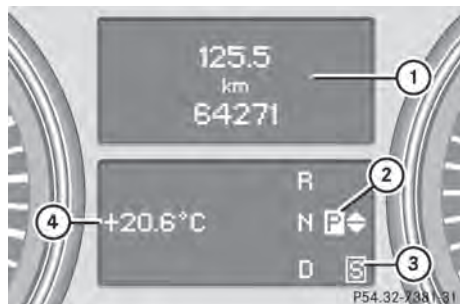
	• 拒接来电或结束通话 • 退出电话本/重拨记忆
	• 拨打或接听电话 • 切换至重拨记忆

	• 在 Settings (设定) 菜单中选择子菜单 • 更改数值 • 调节音量
	• 开启声控系统 (LINGUATRONIC)；请参见专门的操作手册

左侧控制面板

	• 选择菜单：前后滚动搜索
	点按： • 前后滚动搜索菜单内各项 • 在 Audio (音频) 菜单中：选择已存储的电台、音频曲目或视频场景 • 在 Telephone (电话) 菜单中：切换至电话本并选择姓名或电话号码
	按住： • 在 Audio (音频) 菜单中：使用快速滚读功能选择上一个/下一个电台或选择音频曲目 • 在 Telephone (电话) 菜单中：开始快速滚读电话本
	• 关闭声控系统 (LINGUATRONIC)；请参见专门的操作手册

多功能显示屏



- ① 文本说明栏
- ② 变速箱档位 (▷ 第 130 页)
- ③ 驾驶模式 (▷ 第 131 页)
- ④ 带车外温度或车速显示的状态栏 (▷ 第 158 页)

文本说明栏 ① 显示所选菜单或子菜单以及显示信息。

菜单和子菜单

菜单概述

按下方向盘上的按钮 或 调出菜单栏并选择菜单。

操作车载电脑 (▷ 第 153 页)。

根据车辆上所安装设备的不同，可以调出以下菜单：

- 标准显示菜单 (▷ 第 154 页)
- 音频菜单 (▷ 第 155 页)
- 导航菜单 (▷ 第 156 页)
- 空气悬挂系统/指南针菜单 (▷ 第 157 页)
- 信息记忆菜单 (▷ 第 165 页)
- 设定菜单 (▷ 第 157 页)
- 附加功能菜单 (▷ 第 162 页)
- 旅程计算机菜单 (▷ 第 162 页)
- 电话菜单 (▷ 第 163 页)

根据安装的音频系统的不同，音频、导航和电话菜单中的显示信息会略有不同。此

用户手册中给出的示例均适用于配备驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统 (COMAND APS) 的车辆。

标准显示菜单

标准显示



标准显示

- ① 单程里程表
- ② 总里程表

▶ 按下方向盘上的按钮 或 选择标准显示。

▶ 复位单程里程表：按住仪表盘上的复位按钮 直到单程里程表复位。

可以使用按钮 或 在标准显示菜单中选择下列功能：

- 轮胎压力流失警告系统 (▷ 第 238 页)
- 冷却液温度 (▷ 第 154 页)
- 数字式车速表或车外温度 (▷ 第 155 页)
- 主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS) 保养时间间隔显示 (▷ 第 211 页)
- 发动机油液位 (▷ 第 209 页)

显示冷却液温度



- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择标准显示。
- ▶ 按下按钮  或  选择冷却液温度。

显示数字式车速表或车外温度



数字式车速表



车外温度

如果状态栏中已选择数字式车速表 (▷ 第 158 页)，则车外温度会显示在此处。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择标准显示。
- ▶ 按下按钮  或  选择数字式车速表或车外温度。

i 英国车型：此功能无法使用。

音频菜单

选择收音机电台



- ① 波段
- ② 具有记忆位置的电台频率

i 显示电台 ② 的频率或名称。只有电台 ② 已存储，记忆位置才会与其一同显示。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Audio (音频) 菜单。

- ▶ 选择存储的电台：点按按钮  或 .

- ▶ 从电台列表中选择电台：短暂按住按钮  或 .

如果没有接收到电台列表：

- ▶ 使用电台搜索功能选择电台：短暂按住按钮  或 .

i 有关切换波段和存储电台的信息，请参见专门的操作手册。

音频播放器或音频媒体操作



显示 CD/DVD 换盘机 (示例)

- ① CD/DVD 换盘机中的当前 CD
- ② 当前曲目

根据车内装备的不同，可以播放不同音频设备或媒体的音频数据。

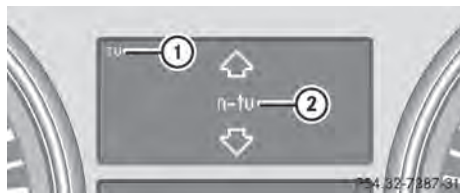
- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Audio (音频) 菜单。

- ▶ 选择上一首/下一首曲目：点按按钮  或 .

- ▶ 从曲目列表中选择一首曲目 (快速滚读)：短暂按住按钮  或 .

当前曲目在音频 AUX 模式 (辅助音频模式：与外部音频源连接) 下不显示。

电视操作



① 功能

② 具有记忆位置的频道频率

- ▶ 开启驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统（COMAND APS）并选择电视；请参见专门的操作手册。
- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Audio（音频）菜单。
- ▶ 选择存储的频道：点按按钮  或 。
- ▶ 从频道列表中选择频道：短暂按住按钮  或 。
- ▶ 使用频道搜索功能选择频道⁵：短暂按住按钮  或 。

视频 DVD 操作



显示 CD/DVD 换盘机（示例）

① CD/DVD 换盘机中的当前 DVD

② 当前场景

- ▶ 开启驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统（COMAND APS）并选择视频 DVD；请参见专门的操作手册。
- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Audio（音频）菜单。
- ▶ 按下按钮  或  选择一段场景。

⁵ 仅在未接收到频道列表时。

导航菜单

显示导航指令

在 Navigation（导航）菜单中：导航系统的指令出现在多功能显示屏上。

有关详细信息，请参见专门的操作手册。

- ▶ 开启驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统（COMAND APS）（请参见专门的操作手册）。
- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Navi（导航）菜单。

路线向导未启用



行驶方向出现在多功能显示屏上。

如果道路名称包含在导航系统数据中，则也会显示道路名称。

路线向导已启用



示例：导航指令

多功能显示屏上显示导航指令。

空气悬挂系统（AIRMATIC）/指南针菜单



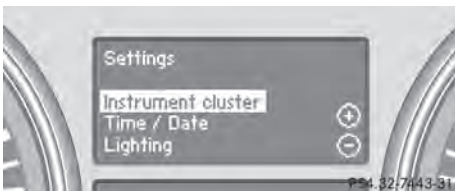
配备空气悬挂系统（AIRMATIC）和指南针的车辆示例显示

- 按下方向盘上的 或 选择 AIRMATIC/Compass（空气悬挂系统/指南针）菜单。

在 AIRMATIC/Compass（空气悬挂系统/指南针）菜单中，可以查看水平高度控制信息(▷第 145 页)和指南针显示。AIRMATIC/Compass（空气悬挂系统/指南针）菜单中的显示根据车辆的选装装备而有所不同。

设定菜单

介绍



在 **Settings（设定）** 菜单中，可以选择以下选项：

- 恢复出厂设定
- 更改仪表盘设定
- 更改时间/日期设定⁶
- 更改照明设定
- 更改车辆设定
- 更改辅助暖气系统设定
- 更改便捷模式设定

恢复为出厂设定

- 按下方向盘上的按钮 或 选择 **Settings（设定）** 菜单。
- 按住仪表盘上的复位按钮 约 3 秒钟。多功能显示屏上将出现要求再次按下复位按钮 进行确认的提示。
- 再次按下复位按钮 。大部分功能恢复为出厂设定。

或

- 如需保留设定，请勿再次按下复位按钮 。约 5 秒钟后，将再次出现 **Settings（设定）** 菜单。
- 按下按钮 或 选择另一个菜单。

基于安全理由，并非所有功能都可复位：不变电子限速功能（SPEEDTRONIC）只能在 **Vehicle（车辆）** 子菜单中进行设定。**Lighting（照明）** 子菜单中的 **Daytime driving lamps（白天行驶灯）** 功能只能在发动机关闭时进行复位。

仪表盘

选择里程度量单位

可以通过 **Display unit Speedometer/odometer（显示单位，车速/里程表）** 功能将多功能显示屏上某些显示的单位选择为公里或英里。

- 按下方向盘上的按钮 或 选择 **Settings（设定）** 菜单。
- 按下按钮 调出子菜单选项。
- 按下按钮 或 选择 **Instrument cluster（仪表盘）** 子菜单。
- 按下按钮 选择 **Display unit Speedometer/odometer（显示单位，车速/里程表）**。

⁶ 此功能在配备导航系统的车辆上不可用。

- ▶ 按下按钮  或  选择 **km** 或 **miles** 作为里程度量单位。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

选择的里程度量单位适用于：

- 模拟式车速表
- 总里程表和单程里程表
- 旅程计算机
- 导航菜单中的导航指令
- 定速巡航控制
- 电子限速功能（SPEEDTRONIC）

选择数字式车速表里程度量单位

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings（设定）** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Instrument cluster（仪表盘）** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Display unit Speedometer/odometer（显示单位：车速/里程表）**。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **km** 或 **miles** 作为里程度量单位。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

选择语言

可以使用 **Language（语言）** 功能选择仪表盘所应用的语言。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings（设定）** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Instrument cluster（仪表盘）** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Language（语言）**。
- ▶ 按下按钮  或  选择所需语言。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

选择状态栏显示

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings（设定）** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Instrument cluster（仪表盘）** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Status line display（状态栏显示）**。
- ▶ 按下按钮  或  选择状态栏显示：车速 [**Speed（车速）**] 或车外温度 [**Outside temp.（室外温度）**]。此时多功能显示屏下部持续出现所选择的显示。如果滚读标准显示菜单（▷ 第 155 页），您将看到尚未选择的显示。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

时间/日期

此子菜单仅在未配备导航功能的车辆上提供。如需在配备导航功能的车辆上设定时间和日期，请参见专门的用户手册。

通过 **Time/Date（时间/日期）** 子菜单可设定时间和日期。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings（设定）** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Time/Date（时间/日期）** 子菜单。
- ▶ 设定时间：按下按钮  选择 **Clock, set hour（时钟，设定小时）** 或 **Clock, set minute（时钟，设定分钟）**。

或

- ▶ 设定日期：按下按钮  选择 **Date Set day（日期，设定日）**、**Date Set month（日期，设定月份）** 或 **Date Set year（日期，设定年份）**。

- ▶ 按下按钮  或  设定数值。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

照明

开启/关闭日间行驶灯

仅当发动机关闭的情况下才可开启 Day lights (白天行驶灯) 功能。

- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Settings (设定) 菜单。
- ▶ 按下按钮  调用子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 Lighting (照明) 子菜单。
- ▶ 按下  以选择 Daytime driving lamps (白天行驶灯)。
- ▶ 按下按钮  或  将日间行驶灯设定为 On (开启) 或 Off (关闭)。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

开启或关闭周围照明

当驾驶员侧车门开启或解锁车辆 40 秒钟后，周围照明会自动关闭。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Settings (设定) 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 Lighting (照明) 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 Surround lighting (定位照明) 功能。
- ▶ 按下按钮  或  开启或关闭 Surround lighting (定位照明) 功能。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

- 侧灯
- 车牌照明
- 雾灯⁷
- 近光灯⁸
- 外部后视镜上的周围照明

启用/停用车外照明延迟关闭

如果发动机关闭后未开启车门，或未关闭开启的车门，则车外照明将在 60 秒钟后熄灭。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Settings (设定) 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 Lighting (照明) 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 Headlamps delayed switch-off (大灯延时关闭)。
- ▶ 按下按钮  或  启用或停用 Headlamps delayed switch-off (大灯延时关闭) 功能。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

暂时停用延迟关闭功能：

- ▶ 离开车辆前，先将点火开关中的钥匙旋转至位置 0。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 并再次旋回位置 0。延迟关闭停用。

下次启动发动机时延迟关闭功能重新启用。

- 侧灯
- 车牌照明
- 雾灯⁹
- 近光灯¹⁰

⁷ 仅适用于配备前雾灯的车辆。

⁸ 仅适用于未配备前雾灯的车辆。

⁹ 仅适用于配备前雾灯的车辆。

¹⁰ 仅适用于未配备前雾灯的车辆。

启用/停用车内照明延迟关闭

如果 **Interior lighting delayed shut-off (车内照明延时关闭)** 功能启用，且从点火开关中拔出了钥匙，车内照明会继续亮起约 10 秒钟。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings (设定)** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调用子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Lighting (照明)** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Interior lighting delayed shut-off (车内照明延时关闭)**。
- ▶ 按下按钮  或  启用或停用 **Interior lighting delayed shut-off (车内照明延时关闭)**。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

车辆

设定点火开关关闭时的显示

利用 **Display when ignition is turned off (点火开关关闭时的显示)** 功能，可以设定将钥匙从点火开关中拔出后您看到的多功能显示屏上的显示。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings (设定)** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Vehicle (车辆)** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Display when ignition is turned off (点火开关关闭时的显示)**。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Interior motion sensor (车内活动传感器)**、**Tow-away protection (防拖车保护)** 或 **Miles/km (英里/公里)**。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

设定不变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings (设定)** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下  或  选择 **Vehicle (车辆)** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Speed limit (winter tyres) [速度限制 (冬季轮胎)]**。
- ▶ 按下按钮  或  以 10 公里/小时 (160 km/h 至 240 km/h) 为变量调节不变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)。**Off (关闭)** 设定可关闭不变电子限速功能 (SPEEDTRONIC)。
- ▶ 按下 、 或  选择其他显示。

有关不变电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 的详细信息，请参见 (▷ 第 144 页)。

开启/关闭自动锁止功能

如果选择了 **Automatic door locking (自动车门锁止)** 功能，则当车速为约 15 公里/小时以上时，车辆会自行中央锁止。

如果选择了 **Automatic door locking (自动车门锁止)** 功能，则当车速为约 9 英里/小时 (15 公里/小时) 以上时，车辆会自行中央锁止。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings (设定)** 菜单。
- ▶ 按下  或  选择 **Vehicle (车辆)** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Automatic door locking (自动车门锁止)**。
- ▶ 按下按钮  或  启用或停用 **Automatic door locking (自动车门锁止)** 功能。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

有关自动锁止功能的详细信息，请参见 (▷ 第 68 页)。

启用/停用声音锁止确认功能

如果启用 **Acoustic lock feedback: (中央门锁声音反馈)** 功能, 则在锁止车辆时将响起信号音。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings (设定)** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下  或  选择 **Vehicle (车辆)** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Acoustic lock feedback (中央门锁声音反馈)**。
- ▶ 按下按钮  或  开启/关闭 **Acoustic lock feedback (中央门锁声音反馈)** 功能。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

便捷功能

启用/停用方便出入功能

警告

方便出入功能启用时, 方向盘会移动。因此, 驾驶员及乘客有被夹到的风险。启用方便出入功能前, 请确保不会有人被夹到。即使使用了儿童防护装置, 也不要将儿童单独留在车内无人看管。儿童可能会开启驾驶员侧车门, 并在无意中启用方便出入功能, 从而被夹到。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings (设定)** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Convenience (便捷模式)** 子菜单。
- ▶ 按下  选择 **EASY-ENTRY system (方便出入系统)**。
- ▶ 按下按钮  保存设定。
- ▶ 按下按钮  或  启用或停用 **EASY-ENTRY system (方便出入系统)**。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

有关方便出入功能的详细信息, 请参见 (> 第 91 页)。

开启/关闭安全带调节

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings (设定)** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Convenience (便捷模式)** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Belt adjustment (安全带调节)**。
- ▶ 按下按钮  或  启用或停用 **Belt adjustment (安全带调节)**。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

有关安全带调节的详细信息, 请参见 (> 第 41 页)。

启用/停用锁车时折合后视镜功能

当启用 **Fold in mirrors when locking (锁止时折合后视镜)** 功能时, 外部后视镜将在车辆锁止时折合。开启点火开关时, 外部后视镜将重新展开。

如果已启用此功能并使用车门上的按钮折合了外部后视镜 (> 第 92 页), 则后视镜不会自动展开。此时, 只能使用车门上的按钮展开外部后视镜。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 **Settings (设定)** 菜单。
- ▶ 按下按钮  调出子菜单选项。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **CONVENIENCE (便捷模式)** 子菜单。
- ▶ 按下按钮  选择 **Fold in mirrors when locking (锁止时折合后视镜)**。
- ▶ 按下按钮  或  启用或停用 **Fold in mirrors when locking (锁止时折合后视镜)** 功能。
- ▶ 按下按钮 、 或  选择另一显示界面。

附加功能菜单

启用/停用防拖车保护

如果停用 **Tow-away protection (防拖车保护)**，则在下次锁止车辆时该功能不会启用 (▷ 第 57 页)。

- ▶ 按下方向盘上的  或  选择附加功能菜单。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Tow-away protection (防拖车保护)** 功能。
- ▶ 按下按钮  或  启用或停用 **Tow-away protection (防拖车保护)**。
- ▶ 按下 、 或  选择其他显示。

启用/停用车内活动传感器

如果停用 **Interior motion sensor (车内活动传感器)**，则在下次锁止车辆时该传感器不会启用 (▷ 第 58 页)。

- ▶ 按下方向盘上的  或  选择附加功能菜单。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **Interior motion sensor (车内活动传感器)** 功能。
- ▶ 按下按钮  或  启用或停用 **Interior motion sensor (车内活动传感器)**。
- ▶ 按下 、 或  选择其他显示。

旅程计算机菜单

旅程计算机“启动后”或“复位后”



示例：“启动后”旅程计算机

- ① 里程
- ② 时间
- ③ 平均车速
- ④ 平均燃油消耗量

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 trip computer (旅程计算机) 菜单。
- ▶ 按下按钮  或  选择 **From start (启动后)** 或 **From reset (复位后)**。

From start (启动后) 子菜单中的数值从启程后开始计算，而 **From reset (复位后)** 子菜单中的数值从子菜单上次复位后开始计算 (▷ 第 162 页)。

在以下情况下，**From start (启动后)** 旅程计算机会自动复位：

- 点火开关已关闭 4 小时以上。
- 超过 999 小时。
- 超过 9,999 公里。

如果超过 9,999 小时或 99,999 公里，**From reset (复位后)** 旅程计算机会自动复位。

复位数值

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 trip computer (旅程计算机) 菜单。
- ▶ 按下按钮  或  选择要复位的功能。
- ▶ 按住仪表盘上的复位按钮 ，直到数值归零。

调出油箱剩余燃油可达里程

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择旅程计算机菜单。

- ▶ 按下按钮  或  选择 **Range: (可达里程)**。

基于当前驾驶方式和燃油液位，多功能显示屏上显示预计车辆油箱剩余燃油可达里程。如果油箱中仅剩余少量的燃油，则显示屏上不再显示可达里程，而是显示一个车辆加油图案 。

显示当前燃油消耗量



- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择旅程计算机菜单。

- ▶ 按下按钮  或  选择 **Consumption (油耗)**。

显示当前燃油消耗油量。

电话菜单

介绍

警告

在车内使用移动电话时，必须遵守当地的法规要求。

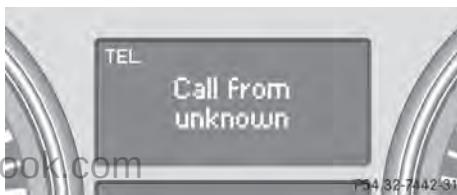
即使当地法规允许在车辆行驶过程中使用移动电话，也只能在道路及交通状况允许的情况下使用。否则您可能会分散对道路及交通状况的注意力，引起事故并伤及自身和他人。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Telephone (电话) 菜单。

您将在多功能显示屏上看到以下显示信息中的一条：

- **Please enter PIN (请输入个人密码)**：移动电话已放入移动电话支架，但尚未输入个人密码。
在通过移动电话、声控系统（LINGUATRONIC）或驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统（COMAND APS）输入个人密码时，移动电话会搜索网络。
- **Ready (准备就绪)** 或网络提供商的名称：移动电话已找到网络并准备接收。
- **No Service (连接失败)**：无可用网络或移动电话正在搜索网络。

接听电话



示例：来电显示

在 Telephone (电话) 菜单中时如果有人给您打电话，多功能显示屏上会出现一条显示信息。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  接听来电。

即使不在 Telephone (电话) 菜单中，也可接听电话。

拒接来电或结束通话

- ▶ 按下方向盘上的按钮 。

即使不在 Telephone (电话) 菜单中，也可拒接来电或结束通话。

拨打电话本中的号码

可以使用移动电话向电话本中输入新电话号码（请参见专门的操作手册）。如果移动电话能够接听电话，则可以搜索并拨打电话本中的电话号码。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Telephone（电话）菜单。
 - ▶ 按下按钮  或  选择所需姓名。
按住按钮  或  1 秒钟以上进行快速滚读。
 - ▶ 按下按钮  开始拨号。
- 或
- ▶ 退出电话簿：按下 。

重拨

车载电脑在重拨记忆中保存最近拨打的联系人或电话号码。

- ▶ 按下方向盘上的按钮  或  选择 Telephone（电话）菜单。
 - ▶ 按下按钮  切换至重拨记忆。
 - ▶ 按下按钮  或  选择所需姓名或号码。
 - ▶ 按下按钮  开始拨号。
- 或
- ▶ 退出重拨记忆：按下 。

www.carobook.com

显示信息

介绍

一般说明

显示信息出现在多功能显示屏上。

用户手册中带图像符号的显示信息经过简化处理，可能与多功能显示屏上的符号有所差别。

请根据显示信息内容采取相应措施，并遵守本用户手册中的附加说明进行操作。

某些显示信息伴有声音警报或持续声响。

隐藏显示信息

► 按下方向盘上的按钮 、、 或  选择另一显示界面。

或

► 按下仪表盘上的复位按钮  (► 第 25 页)。

显示信息将被清除。

多功能显示屏以红色显示高优先级显示信息。某些高优先级显示信息无法隐藏。

多功能显示屏将持续显示这些信息，直到排除与这些信息相关的故障。

信息记忆

www.carobook.com

车载电脑会保存某些显示信息。可以调出信息记忆中的这些信息。

只有存储了显示信息才会看到信息记忆菜单。

► 反复按下按钮  或 ，直到显示初始菜单或信息记忆菜单。

如果有显示信息，例如 2 messages (2 信息)，则这些信息将显示在多功能显示屏上。

► 按下按钮  或  滚读显示信息。

点火开关关闭时，除某些具有高优先级的显示信息外，其余的显示信息均被删除。一旦与高优先级显示信息相关的故障被排除，相应的显示信息也将被删除。

安全系统

显示信息



unavailable See
Owner's Manual (无此
功能, 参见用户手册)

可能的原因／结果与 ► 解决方案

防抱死制动系统 (ABS)、电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)、
制动辅助系统 (BAS)、预防性安全系统 (PRE-SAFE®) 和坡
道起步辅助等暂时无法使用。

自适应制动灯也可能有故障。

此外, 仪表盘上的警告灯 、 和  亮起。

可能的原因:

- 自诊断尚未完成。
- 车载电压可能不足。

 警告

制动系统继续正常工作, 但无以上所列功能。例如, 如果进
行强力制动, 车轮可能会抱死。

可操控性和制动特性可能受到严重影响。紧急制动情况下的
制动距离会增加。

如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 停止运作, 电控车辆稳
定行驶系统 (ESP®) 将无法稳定车辆。

车辆打滑和发生事故的风险增加。

► 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶, 并进
行小幅度的转向运动。

如果显示信息消失, 则上述功能可重新启用。

如果显示信息继续显示:

- 小心地驾驶。
- 请到具有资质的专业服务中心。



inoperative See
Owner's Manual (停止
运作, 参见用户手册)

防抱死制动系统 (ABS)、电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)、
制动辅助系统 (BAS)、预防性安全系统 (PRE-SAFE®) 和坡
道起步辅助等由于故障无法使用。

自适应制动灯也可能有故障。

此外, 仪表盘上的警告灯 、、 和  亮起。

 警告

制动系统继续正常工作, 但无以上所列功能。例如, 如果进
行强力制动, 车轮可能会抱死。

可操控性和制动特性可能受到严重影响。紧急制动情况下的
制动距离会增加。

如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 停止运作, 电控车辆稳
定行驶系统 (ESP®) 将无法稳定车辆。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
	车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 小心地驾驶。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心。
 unavailable See Owner's Manual (无此 功能, 参见用户手册)	电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)、制动辅助系统 (BAS)、预防性安全系统 (PRE-SAFE®) 和坡道起步辅助等暂时无法使用。 此外, 仪表盘上的警告灯  和  亮起。 例如, 自诊断功能可能尚未完成。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作, 但无以上所列功能。 紧急制动情况下的制动距离会因此而增加。 如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 停止运作, 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶, 并进行小幅度的转向运动。 如果显示信息消失, 则电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 可重新启用。 如果显示信息消失, 则上述功能可重新启用。 如果显示信息继续显示: ► 小心地驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)、制动辅助系统 (BAS)、预防性安全系统 (PRE-SAFE®) 和坡道起步辅助等暂时无法使用。 此外, 仪表盘上的警告灯  和  亮起。 例如, 车载电压可能不足。 制动系统继续正常工作, 但无以上所列功能。 ► 小心地驾驶。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
	如果在车辆行驶过程中显示信息出现并且警告灯  闪烁，则电子牵引辅助系统（ETS）被停用。此外，驱动轮制动器可能过热。 ► 冷却制动器，直到显示信息消失，并且警告灯  熄灭。电子牵引辅助系统（ETS）可重新启用。
 inoperative See Owner's Manual (停止 运作，参见用户手册)	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）和坡道起步辅助等由于故障无法使用。 此外，仪表盘上的警告灯  和  亮起。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。紧急制动情况下的制动距离会因此而增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 小心地驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
  inoperative See Owner's Manual (停止 运作，参见用户手册)	电子制动力分配（EBV）、防抱死制动系统（ABS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）和坡道起步辅助等由于故障而无法使用。 此外，仪表盘上的警告灯 、 和  亮起并响起警告音。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 小心地驾驶。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 Release parking brake (松开车制动器)	您正在驻车制动未解除的情况下驾驶。还会响起警告音。 ► 解除驻车制动。
 Check brake fluid level (检查制动液液面)	制动液储液罐中的制动液不足。此外，仪表盘上的警告灯  亮起并响起警告音。  警告 制动效果可能降低。 存在事故风险。 ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ► 固定车辆，以防溜车 (► 第 136 页)。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。 ► 不要添加制动液。这样无法排除故障。
 Brake wear (制动蹄片 磨损)	制动蹄片/衬片已达到其磨损极限。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (预防性安全系统停止 运作，参见用户手册)	预防性安全系统 (PRE-SAFE®) 的重要功能有故障。其他驾驶员及乘客安全系统 (如气囊) 仍然有效。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心。
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (SRS 防护 系统故障，请去服务 中心)	辅助防护系统 (SRS) 有故障。  警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。 这会增加伤害风险。 ► 请到具有资质的专业服务中心。 有关驾驶员及乘客安全的详细信息，请参见 (► 第 34 页)。

照明

 有关 LED 灯的显示信息：
该显示信息仅在所有 LED 灯出现故障时才出现。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 Left-hand dipped beam (近光灯左侧) 或 Right-hand dipped beam (近光灯右侧)	左侧或右侧近光灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Turn signal, rear left (转向灯左后侧) 或 Turn signal, rear right (转向灯右后侧)	左后侧或右后侧转向信号灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Turn signal, front left (转向灯左前侧) 或 Turn signal, front right (转向灯右前侧)	左前侧或右前侧转向信号灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Turn signal in mirror, left (转向灯左后视镜) 或 Turn signal in mirror, right (转向灯 右后视镜)	左侧或右侧外部后视镜上的转向信号灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 3rd brake lamp (第 3 制动灯)	第三制动灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Left-hand brake lamp (制动灯左侧) 或 Right-hand brake lamp (制动灯右侧)	左侧或右侧制动灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 Main beam, left (远光灯左侧) 或 Main beam, right (远光灯右侧)	左侧或右侧远光灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Licence plate lamp, left (牌照灯左侧) 或 Licence plate lamp, right (牌照灯右侧)	左侧或右侧牌照灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Front foglamp, left (雾灯左前侧) 或 Front foglamp, right (雾灯右前侧)	左侧或右侧前雾灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Rear left-hand foglamp (雾灯左后侧) 或 Rear right-hand foglamp (雾灯右后侧)	左侧或右侧后雾灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Parking lamp, front left (驻车灯左前侧) 或 Parking lamp, front right (驻车灯右前侧)	左前侧或右前侧驻车灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Reversing lamp, left (倒车灯左侧) 或 Reversing lamp, right (倒车灯右侧)	左侧或右侧倒车灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (► 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 Left-hand tail lamp (尾灯左侧) 或 Right-hand tail lamp (尾灯右侧)	左侧或右侧尾灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (> 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Left-hand daytime driving lamp (白天行驶灯左侧) 或 Right-hand daytime driving lamp (白天行驶灯右侧)	左侧或右侧日间行驶灯有故障。 ► 检查是否允许自行更换灯泡 (> 第 101 页)。 或 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 AUTO lights inoperative (AUTO lights 失效)	光线传感器有故障。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Switch off lights (灯关闭)	离开车辆时，车灯仍处于开启状态。还会响起警告音。 ► 将照明开关旋转至  或 . 或 ► 如果开启了后雾灯：将照明开关按入止动位。

发动机	
显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 Top up coolant See Owner's Manual (冷却剂, 用户手册)	冷却液液位过低。 ! 发动机冷却系统中冷却液过少时, 要避免长途行驶。否则可能会损坏发动机。 ► 加注冷却液, 操作时请遵守警告注意事项 (► 第 210 页)。 ► 如需比平常更频繁地加注冷却液, 请到具有资质的专业服务中心检查发动机冷却系统。
	风扇电机有故障。 ► 如果冷却液温度低于 120 °C, 则可继续驾驶到最近的具有资质的专业服务中心。 ► 此时, 应避免发动机重载荷, 例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。
 Coolant Stop car, turn engine off (冷却剂, 关发动机)	冷却液过热。 还会响起警告音。 ⚠ 警告 切勿在发动机过热时驾驶车辆。发动机过热时驾驶可能导致部分工作液渗入发动机舱, 从而引发火灾。 开启发动机罩后, 从温度很高的发动机中逸出的蒸汽可能造成人员严重烧伤。 从而存在伤害风险。 ► 立即停车, 同时注意道路及交通状况, 并关闭发动机。 ► 固定车辆, 以防溜车 (► 第 136 页)。 ► 离开车辆并与车辆保持安全距离, 直至发动机冷却。 ► 确保吹向发动机散热器的气流不要被冰冻雪泥等阻塞。 ► 当显示信息消失且冷却液温度低于 120 °C 后, 才可再次启动发动机。否则发动机可能损坏。 ► 注意冷却液温度显示。 ► 如果温度再次升高, 请立即到具有资质的专业服务中心。 如果已正确加注冷却液, 在正常驾驶情况下, 读数可能会升至最高 120 °C。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
	蓄电池未充电。 还会响起警告音。 可能的原因： • 发电机故障 • 多楔皮带损坏 • 电子系统故障 ► 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ► 开启发动机罩。 ► 检查多楔皮带是否损坏。 如果多楔皮带撕裂： ! 切勿继续驾驶。以避免发动机过热。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。 如果多楔皮带完好： ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Battery/Alternator Stop vehicle (电池/发电机，停车)	蓄电池故障。 此时所需的制动力会比平常大得多。制动踏板行程和制动距离将增加。必要时，全力踩下制动踏板。 ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ► 施加驻车制动。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。
 Check engine oil level when next refuelling (下次加油查液位)	发动机油液位已降至最低液位。 还会响起警告音。 ► 最迟在下一次加油时检查发动机油液位 (► 第 209 页)。 ► 必要时，加注发动机油 (► 第 209 页)。 ► 如需比平常更频繁地加注发动机油，请到具有资质的专业服务中心检查发动机。
 Reserve fuel level (燃油储量)	燃油量已降至储备水平以下。 ► 到最近的加油站加注燃油。
	燃油箱内仅有极少量的燃油。 ► 请务必到最近的加油站加注燃油。

驾驶系统	
显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 Vehicle rising Wait briefly (车辆升起, 请稍候)	车辆静止时, 车身水平高度过低。 ► 不要起步。 显示信息消失时, 车身水平高度设定完成。
 STOP car too low (停车, 车身太低)	起步后不久, 后轴水平高度控制或空气悬挂系统 (AIRMATIC) 将车身设定至所选的水平高度。同时出现显示信息: 起步后不久, 空气悬挂系统 (AIRMATIC) 将车身设定至所选的水平高度。同时出现显示信息: ► 只能进行小幅度的转向运动。否则, 如果转向幅度过大, 可能损坏前翼子板或轮胎。 ► 注意听刮擦声。 如果显示信息继续显示: ► 请到具有资质的专业服务中心检查车辆。
 Level selection not permitted (车身高度不允许)	车身水平高度无法更改, 因为驾驶速度超过了所选车身水平高度允许的车速。 ► 降低车速, 然后重新选择所需的车身水平高度 (► 第 145 页)。
 Compressor cooling down (压缩机冷却)	选择了较高的车身水平高度。由于频繁地改变车身水平高度, 压缩机先要进行冷却。 ► 以适合当前车身水平高度的车速行驶。 ► 确保有足够的离地间隙。 ► 让压缩机冷却。 压缩机冷却后, 该显示信息将消失。然后, 车辆继续升到所选的车身水平高度。
 malfunction (故障)	► 确保有足够的离地间隙。 ► 请到具有资质的专业服务中心检查车辆。
Cruise control and SPEEDTRONIC inoperative (定速巡航控制和 SPEEDTRONIC 停止运作)	电子限速功能 (SPEEDTRONIC) 和定速巡航控制有故障。还会响起警告音。 ► 请到具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
Limit（限速） — km/h	在将油门踏板踩过压力点（强制降档）时，电子限速功能（SPEEDTRONIC）无法启用。
Cruise control（定速巡航控制）	未满足定速巡航控制的启用条件。 例如试图存储低于 30 公里/小时的车速。 ► 如果条件允许，以 30 公里/小时以上的车速行驶并存储车速。 ► 检查定速巡航控制的启用条件 (► 第 140 页)。

轮胎	
显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
Tyre pressure Check tyres（轮胎压力，检查轮胎）	轮胎压力流失警告系统探测到压力急剧降低。 还会响起警告音。  警告 轮胎压力过低时，存在以下风险： • 可能爆胎，特别是在轮胎载荷和车速升高时。 • 轮胎可能过度磨损和/或磨损不均匀，并严重影响轮胎牵引力。 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。 存在事故风险。 ► 停车，注意此时不要突然转向或制动。同时注意交通状况。 ► 固定车辆，以防溜车 (► 第 136 页)。 ► 如果有泄气的轮胎，则检查这些轮胎 (► 第 222 页)。 ► 检查轮胎压力，并在必要时进行校正。 ► 轮胎压力正确时，重启轮胎压力流失警告系统 (► 第 238 页)。
Check tyres then restart Run Flat Indicator（轮胎压力检查在检查轮胎后重新启用）	轮胎压力流失警告系统发出显示信息，且此后未被重启。 ► 为四个轮胎设定正确的轮胎压力。 ► 重启轮胎压力流失警告系统 (► 第 238 页)。
Run Flat Indicator inoperative（轮胎压力检查停止运作）	轮胎压力流失警告系统有故障。 ► 请到具有资质的专业服务中心。

车辆	
显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
To start the engine, shift to either P or N (P/N 档启动发动机)	试图在变速箱挂入 R 档或 D 档时启动发动机。 ► 将变速箱切换至 P 档或 N 档。
Auxiliary battery malfunction (辅助蓄电池故障)	自动变速箱的辅助蓄电池无法再充电。 ► 下次到具有资质的专业服务中心进行修理。 ► 在此之前，请在关闭发动机前将自动变速箱挂入 P 档。 ► 离开车辆前，施加驻车制动。 ► 固定车辆，以防溜车 (► 第 136 页)。
Depress brake to shift out of position P (踩下制动踏板，换出 P 档)	您试图在未踩下制动踏板的情况下，将变速箱换档杆移至 D 档、R 档或 N 档。 ► 踩下制动踏板。
Vehicle not in position P (车辆未挂入 P 档)	驾驶员侧车门开启，并且变速箱位于 R 档、N 档或 D 档。 ► 将变速箱切换至 P 档。 ► 固定车辆，以防溜车 (► 第 136 页)。
Drive to workshop without changing gear (不要换档，请去服务中心)	www.carobook.com 由于故障无法更换变速箱档位。 如果选择了变速箱档位 D 档： ► 请驾驶到具有资质的专业服务中心，不要将变速箱换出 D 档。 如果选择了变速箱档位 R 档、N 档或 P 档： ► 请咨询具有资质的专业服务中心。
Select position P only when the vehicle is at a standstill (只在车辆停止时挂 P 档)	车辆正在行驶。 ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。 ► 将变速箱切换至 P 档。
	尾门未关闭。  警告 发动机运行时，如果尾门未关闭，排出的废气可能进入车内。存在中毒风险。 ► 关闭尾门。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
	配备防盗警报系统（ATA）的车辆： 发动机罩未关闭。  警告 在车辆行驶过程中，开启的发动机罩可能会遮挡您的视线。 存在事故风险。 ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。 ► 固定车辆，以防溜车（► 第 136 页）。 ► 关闭发动机罩。
	至少有一个车门未关闭。 ► 关闭所有车门。
 Power steering malfunction See Owner's Manual (助力转向见手册)	动力转向辅助功能有故障。 还会响起警告音。  警告 转向需要更大的力。 存在事故风险。 ► 检查是否可以施加额外所需的力。 ► 如果能够安全转向：请小心驾驶到具有资质的专业服务中心。 ► 如果无法安全转向：不要继续驾驶。请联系最近的具有资质的专业服务中心。
No Service（无信号）	您的车辆不在网络供应商发射器/接收器的范围内。 ► 等待，直至移动电话工作指示灯出现在多功能显示屏上。
 Please enter PIN（请输入个人密码）	您尚未将个人密码输入移动电话。 ► 将个人密码输入 SIM 卡。
 Bluetooth ready（蓝牙准备就绪）	移动电话和音频系统或驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统（COMAND APS）之间的蓝牙®连接未启用。 ► 如需要，启用移动电话和音频系统或驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统（COMAND APS）之间的蓝牙®连接（请参见专门的操作手册）。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 No telephone inserted (未插入电话)	移动电话未插入支架。 ► 将移动电话插入支架。
 Top up washer fluid (加注清洗液)	风挡玻璃清洗液液位已降至总储液罐容量的约三分之一。 ► 加注风挡玻璃清洗液 (► 第 211 页)。

钥匙	
显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 Key does not belong to vehicle (钥匙不属于该车辆)	将错误的钥匙插入了点火开关中。 ► 使用正确的钥匙。
 You need a new key (更换钥匙)	需要更换钥匙。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 Change key batteries (更换钥匙电池)	带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙的电池电量耗尽。 ► 更换电池 (► 第 65 页)。
 Key not detected (钥匙探测不到) (红色显示信息)	带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙不在车内。 还会响起警告音。 如果发动机关闭, 无法使用中控锁锁止车辆或启动发动机。 ► 注意道路及交通状况, 尽快将车安全地停在路边。 ► 固定车辆, 以防溜车 (► 第 136 页)。 ► 找出带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙。
	发动机运转时, 由于强大的无线电波干扰, 探测不到带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙。 还会响起警告音。 ► 注意道路及交通状况, 尽快将车安全地停在路边。 ► 固定车辆, 以防溜车 (► 第 136 页)。 ► 必要时将钥匙插入点火开关操作车辆。

显示信息	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 Key not detected (钥匙探测不到) (白色显示信息)	当前无法探测到带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙。 ► 改变带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙在车内的位置。 如果仍然探测不到带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙： ► 必要时将钥匙插入点火开关操作车辆。
 Key detected in vehicle (钥匙仍在车内)	锁车时，探测到带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙仍在车内。 ► 从车内取出带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙。
 Pull starting button out then insert key (拉出按钮插钥匙)	未持续探测到带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙。 ► 将钥匙插入点火开关并向所需位置旋转。 ► 请到具有资质的专业服务中心。

仪表盘上的指示灯和警告灯www.carobook.com

安全

安全带

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 发动机启动后，当驾驶员侧车门或前排乘客侧车门关闭时，红色安全带警告灯亮起。	驾驶员或前排乘客尚未佩戴安全带。 ► 佩戴安全带 (► 第 41 页)。警告灯熄灭。 前排乘客座椅上放置了物品。 ► 取下前排乘客座椅上的物品并将其存放在安全的地方。警告灯熄灭。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 红色安全带警告灯闪烁，同时响起间歇式警告音。	驾驶员或前排乘客尚未佩戴安全带。同时，车速高于 25 公里/小时或短时间内超过 25 公里/小时。 ► 佩戴安全带 (► 第 41 页)。 警告灯熄灭且间歇式警告音停止。
	前排乘客座椅上放置了物品。同时，车速高于 25 公里/小时或短时间内超过 25 公里/小时。 ► 取下前排乘客座椅上的物品并将其存放在安全的地方。 警告灯熄灭且间歇式警告音停止。

安全系统

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 发动机运转时，红色制动系统警告灯亮起。还会响起警告音。	储液罐中制动液不足。  警告 制动效果可能降低。 存在事故风险。 ► 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ► 固定车辆，以防溜车 (► 第 136 页)。 ► 不要添加制动液。添加制动液并不能排除故障。 ► 请咨询具有资质的专业服务中心。 ► 请注意观察多功能显示屏上的其它显示信息。
 发动机运转时，黄色防抱死制动系统 (ABS) 警告灯亮起。	防抱死制动系统 (ABS) 由于故障停用。因此，电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)、制动辅助系统 (BAS)、预防性安全系统 (PRE-SAFE®)、坡道起步辅助和自适应制动灯等也被停用。  警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 停止运作，电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 请注意观察多功能显示屏上的其它显示信息。 ► 小心地驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。 如果防抱死制动系统 (ABS) 控制单元有故障，则其它系统也可能无法使用，如导航系统或自动变速箱。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 发动机运转时，黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。	防抱死制动系统（ABS）暂时无法使用。因此，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、电子制动力分配（EBV）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、坡道起步辅助和侧风驾驶辅助等也被停用。 可能的原因： • 自诊断尚未完成。 • 车载电压可能不足。  警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。 存在事故风险。 ► 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。 警告灯熄灭后，上述功能再次可用。 如果警告灯仍然亮起： ► 请注意观察多功能显示屏上的其它显示信息。 ► 小心地驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 发动机运转时，黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。还会响起警告音。	电子制动力分配（EBV）有故障。因此，防抱死制动系统（ABS）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、坡道起步辅助和自适应制动灯等也无法使用。 ▲ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 请注意观察多功能显示屏上的其它显示信息。 ► 小心地驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 发动机运转时，红色制动警告灯、黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯以及黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。	防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）有故障。因此，制动辅助系统（BAS）、电子制动力分配（EBV）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、坡道起步辅助和自适应制动灯等也无法使用。 ▲ 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 请注意观察多功能显示屏上的其它显示信息。 ► 小心地驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 车辆行驶过程中，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁。	存在打滑风险或至少一个车轮已经开始滑转，因此，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）或牵引力控制系统进行干预。定速巡航控制或限距控制系统（DISTRONIC）被停用。 ► 起步时，仅踩下油门踏板至必要程度。 ► 在车辆行驶过程中，应逐渐地进行加速。 ► 调节您的驾驶方式，以适应当前的路况和天气状况。 ► 切勿停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 有关例外情况，请参见：(> 第 54 页)。
 车辆行驶过程中，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁。	至少一个车轮打滑，且电子牵引辅助系统（ETS）停用。这样可防止驱动轮上的制动器过热。 ► 请注意观察多功能显示屏上的其它显示信息。 制动器一旦冷却下来，电子牵引辅助系统（ETS）即可再次开启。 显示信息消失且警告灯  熄灭。
 发动机运转时，黄色电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用。  警告. carobook.com 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）关闭，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 重新启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 有关例外情况，请参见：(> 第 54 页)。 ► 调节您的驾驶方式，以适应当前的路况和天气状况。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法启用： ► 请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 发动机运转时，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、坡道起步辅助和自适应制动灯等由于故障无法使用。 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。 紧急制动情况下的制动距离会因此而增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 请注意观察多功能显示屏上的其它显示信息。 ► 小心地驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。
 发动机运转时，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）和坡道起步辅助等暂时无法使用。 自适应制动灯也可能有故障。 自诊断尚未完成。 警告 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。 紧急制动情况下的制动距离会因此而增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。 车辆打滑和发生事故的风险增加。 ► 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。 警告灯熄灭后，上述功能再次可用。 如果警告灯仍然亮起： ► 请注意观察多功能显示屏上的其它显示信息。 ► 小心地驾驶。 ► 请到具有资质的专业服务中心。

问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 车辆行驶时，红色制动系统警告灯亮起。还会响起警告音。	您正在驻车制动未解除的情况下驾驶。 ► 解除驻车制动。 警告灯熄灭且警告音停止。
 发动机运转时，红色辅助防护系统（SRS）警告灯亮起。	防护系统发生故障。  警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。 这会增加伤害风险。 ► 小心地驾驶。 ► 请立即到具有资质的专业服务中心。 有关驾驶员及乘客安全的详细信息，请参见 (► 第 34 页)。

发动机	
问题	可能的原因／结果与 ► 解决方案
 发动机运转时，黄色发动机诊断警告灯亮起。	以下系统可能有故障，例如： • 发动机管理系统 • 燃油喷射系统 • 排气系统 • 点火系统（汽油发动机车辆） • 燃油系统 可能超出排放限定值，并且发动机可能在紧急模式下运行。 ► 请尽快到具有资质的专业服务中心检查车辆。
发动机运转时，黄色储备燃油警告灯亮起。	燃油量已降至储备水平以下。 ► 请到最近的加油站加注燃油。

www.carobook.com

有用信息	190
储物区	190
特色功能	201

www.carobook.com

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(► 第 20 页)。

储物区

装载指导

⚠ 警告

按照装载指导放置并固定装载物。否则在紧急制动、突然转向或遭遇事故时，这些物品可能被抛起并伤及车内乘客。详细信息请参见“固定装载物”章节。即使已准确遵循装载指导，但在发生事故时，装载物的存在仍会增加伤害风险。

⚠ 警告

发动机运转时，请务必关闭尾门。否则，驾驶员及乘客可能会因排出的废气进入车内而中毒。

车辆负载后的操控性与车内的载荷分布状况有关。因此，在运输装载物时必须遵守以下注意事项：

- 运输时，包括驾驶员及乘客在内的有效载荷切勿超过车辆的最大允许总质量或允许车轴载荷。
- 较重的装载物应放置在载物舱中尽可能靠前的位置，并且位置尽可能低。
- 装载物高度切勿超过座椅靠背的上边缘。
- 务必将装载物靠前排或后排座椅的靠背放置。确保座椅靠背牢固锁止入位。
- 装载时要挂上安全隔网。

- 如有可能，务必将装载物放在未被占用的座椅后面。
- 务必使用足够结实、耐磨的捆扎材料对装载物进行固定。垫住锋利边缘加以防护。

- i** 具有资质的专业服务中心（如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）可提供装载物固定装置。

储物箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

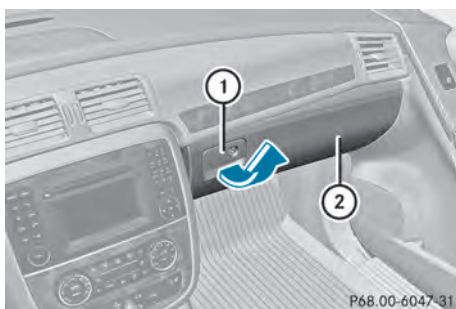
当储物箱内存有物品时，必须将其关闭。行李网不能固定较重的物件。

否则，在以下情况中，驾驶员及乘客可能会被从储物箱或行李网中抛出的物品击伤：

- 强力制动
- 突然转向
- 遭遇事故

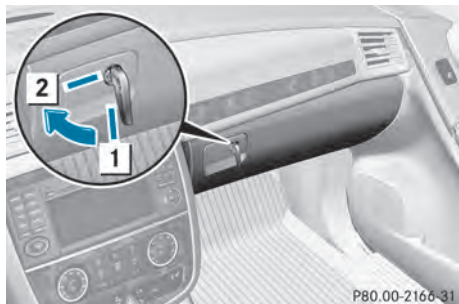
不得用行李网装载有锋利边缘或易碎的物品。

手套箱



- 开启：拉动拉手 ① 并开启手套箱盖板 ②。
- 关闭：向上折起手套箱盖板 ② 直至其卡入位。

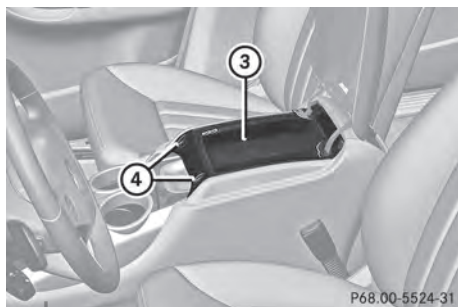
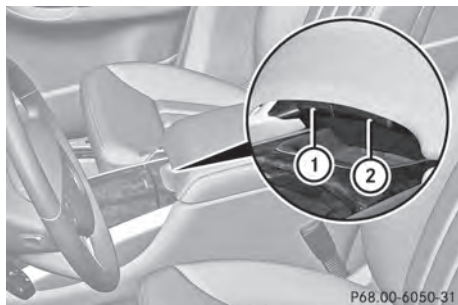
i 根据车辆装备的不同，手套箱里安装有 AUX-IN 插孔或媒体接口。媒体接口是一个用于便携式音频设备（如 iPod® 或 USB 设备）的通用接口 [请参见专门的音频系统或驾驶室管理和数据系统以及自动导航系统（COMAND APS）操作手册]。



- ① 手套箱解锁
- ② 手套箱锁止

可使用紧急钥匙单元锁止和解锁手套箱。

扶手下面的储物箱



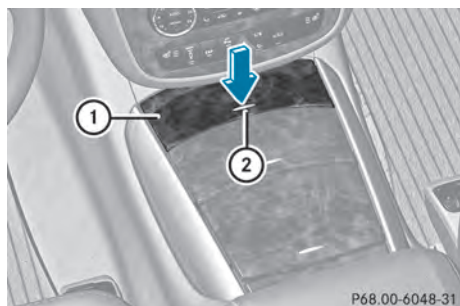
- ① 释放按钮
- ② 释放按钮
- ③ 储物盘
- ④ 硬币盒

储物箱和储物盘可分别开启。

- 开启储物盘：按下释放按钮 ① 并向上折叠扶手。
- 开启储物箱：按下释放按钮 ② 并向上折叠扶手。

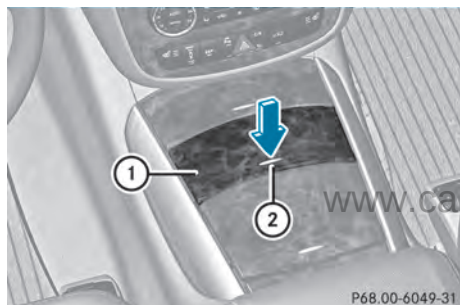
i 在配备后排座椅娱乐系统的车辆上，储物箱内安装有 DVD 播放器；请参见专门的操作手册。

中央控制台内的储物箱



前储物箱

- ▶ 沿箭头方向点按饰件 ②。
护盖 ① 向上翻开。



后储物箱

- ▶ 沿箭头方向点按饰件 ②。
护盖 ① 向上翻开。

i 在配备烟具组件的车辆上，安装了烟灰缸而非后储物箱 (► 第 204 页)。

第二排座椅中央出风口上方的储物箱



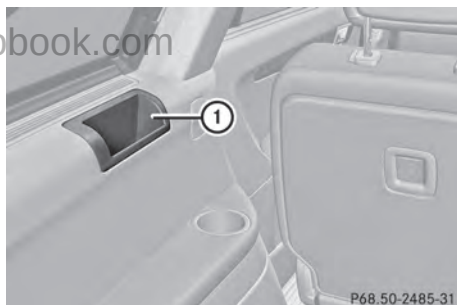
根据不同的车辆装备，可安装控制面板而不安装上部储物箱，例如，若车辆的第二排及第三排座椅配备后排空调。

第二排座椅中央控制台内的储物箱



- ▶ 开启：按下扶手下方的释放按钮并向上折叠扶手。

第三排座椅内的储物箱



① 储物箱

两侧的侧饰板中各有一个储物箱。对于装备后排空调（第二排和第三排座椅）的车辆，此位置安装了可转向的侧出风口，而未安装储物箱。

储物网

⚠ 警告

只能在储物网中放置较轻的物品。请勿用储物网运输沉重、体积庞大、带有锋利边缘或易碎的物品。发生事故时，储物网无法固定所运输的物品。

储物网位于前排乘客脚坑内以及驾驶员和前排乘客座椅背部。

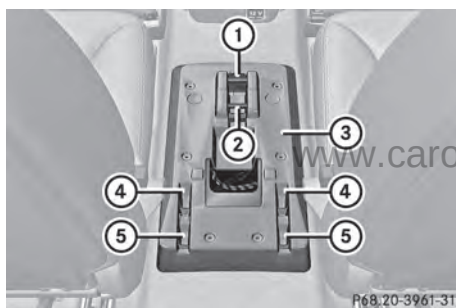
安装和拆卸第二排座椅内的中央控制台

安装中央控制台

⚠ 警告

必须将中央控制台正确固定到支撑底座上。否则，中央控制台会从支撑底座上脱开，在下列情况下，中央控制台会被抛起，从而伤及您和他人：

- 强力制动
- 突然转向
- 遭遇事故



可以将中央控制台安装到两个不同的位置。在长轴距车辆的靠前位置（位置 1）时，可以在不拆卸中央控制台的情况下完全扩大行李箱（▷ 第 194 页）。

- ▶ 将中央控制台 ⑥ 置于支撑底座 ③ 上方。
- ▶ 使用基础托架 ③ 的固定点 ④（位置 1）或 ⑤（位置 0）安装中央控制台 ⑥ 的固定器。
- ▶ 沿箭头方向将中央控制台 ⑥ 前部向下引导至支撑底座 ③ 上。
中央控制台 ⑥ 必须位于支撑底座 ③ 上。
- ▶ 向下推中央控制台 ⑥ 的前部，直至您听到中央控制台 ⑥ 卡入固定环 ①（位置 1）或 ②（位置 0）的声音。

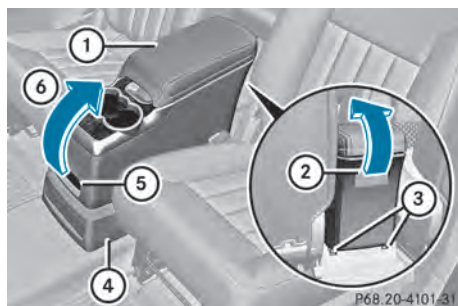
i 储物箱和杯座的照明仅在中央控制台安装在靠后位置（位置 0）时才会亮起。

拆卸中央控制台

⚠ 警告

在拆下中央控制台前，从中央控制台杯座上取下所有饮料罐。否则，流出的液体会可能溅到乘客身上和/或车内。滚烫的液体可能会烫伤驾驶员及乘客。溅到车内的液体可能会损坏中央控制台。

! 为避免损坏中央控制台或其部件，请在拆下中央控制台之前先关闭储物箱。



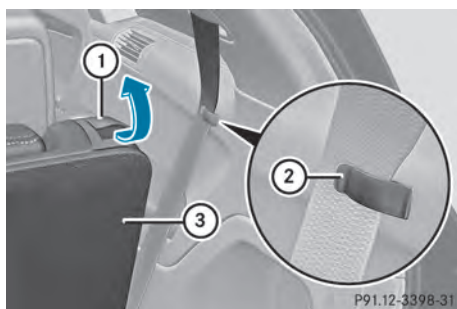
中央控制台内装有储物箱（▷ 第 192 页）和杯座（▷ 第 202 页）。

如果您使用完全扩大的行李箱并想获得平整的装载空间（▷ 第 194 页），必须拆下中央控制台。

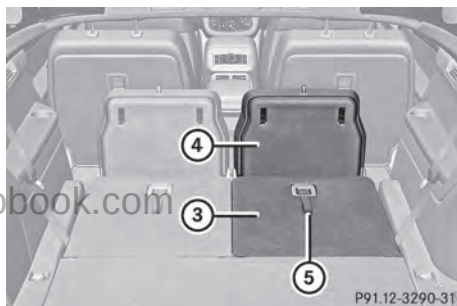
- ▶ 拉动释放拉手 ⑤。
- 中央控制台 ① 前部与支撑底座 ④ 分离。
- ▶ 沿箭头 ⑥ 的方向向上提起中央控制台 ①，并将中央控制台 ① 固定在此位置。
- ▶ 同时，将手伸进凹槽 ② 中。
- ▶ 沿箭头方向通过凹槽 ② 向上提起中央控制台 ①，将中央控制台 ① 从固定点 ③ 处分离。
- ▶ 从车内取下中央控制台 ①。

i 取出储物箱 (▷ 第 192 页) 内的所有物品以减轻中央控制台的重量。

i 支撑底座 ④ 无法取下。



- ▶ 用固定器 ② 夹住安全带。
- ▶ 沿箭头方向向上拉靠背 ③ 的释放拉手 ①。靠背 ③ 松开。



- ▶ 慢慢折下靠背 ③。
- 座垫 ④ 松开并自动移至垂直位置。
- ▶ 将靠背 ③ 向前折叠至水平位置。
- i** 当第三排座椅移至原来位置时，使用拉环 ⑤ 将座椅靠背拉至垂直位置 (▷ 第 197 页)。

扩大行李箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

不要在车内或行李箱内放置坚硬或沉重的物体，除非将其固定牢靠。

否则在紧急制动、突然转向或遭遇事故时，这些物品可能被抛起从而伤及您及其他乘员。

使用行李箱扩大功能时，应始终完全折倒相应的座椅靠背并挂起安全隔网。

⚠ 警告

车辆行驶时必须关闭尾门，否则排出的废气可能进入车内。

若要扩大行李箱，可将第二排长座椅和第三排座椅分别向前折叠。可以部分 (▷ 第 194 页) 或完全 (▷ 第 194 页) 扩大行李箱。

部分扩大行李箱 (向前折叠第三排座椅)

- ▶ 将相应座椅的头枕移至最低位置 (▷ 第 84 页)。

完全扩大行李箱 (向前折叠第二排座椅和第三排座椅)

重要安全注意事项

⚠ 警告

折倒第二排座椅时，一并折倒第三排座椅，可充分扩大行李箱。

第三排乘客切勿将折倒的第二排座椅作为搁脚板使用。

第三排座椅上的乘客切勿将折倒的第二排座椅作为桌子或储物空间使用，例如，用于放置饮料或行李物品。否则，在紧急制动、突然转向或发生事故时：

- 乘客有可能遭受严重甚至致命的头部伤害
- 乘客或其他人员有可能被抛起的物品所伤害

! 完全扩大行李箱时，请务必确保遵守规定的折叠顺序。

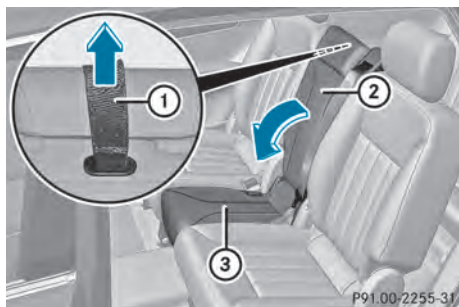
- 折下第二排中间座椅（7 座车型）
 - 折下第二排外侧座椅
 - 折下第三排座椅
- 否则可能损坏这些座椅。

折下第二排中间座椅

! 对于短轴距车辆，折叠中间座椅前先拆下头枕。否则，可能会损坏头枕或中央控制台。

! 在折下第二排座椅前，应先收起杯座。否则会损坏座椅或杯座。

- ▶ 完全降下第二排中间座椅上的头枕（▷ 第 84 页）。



- ▶ 沿箭头方向拉动释放环 ①。
- ▶ 完全向前折叠靠背 ②，直至其靠在座垫 ③ 上（扶手位置）。



扶手位置

- ▶ 沿箭头方向拉动释放环 ④ 并保持住。座椅被释放并折起。
- ▶ 进一步向下按座椅 ⑤，直至座椅前部卡入行李箱底板位置。



行李箱底板位置

折下第二排外侧座椅

! 第二排外侧座椅折下时，前排座椅一定不能在其最靠后位置。否则，可能会损坏前排座椅和第二排外侧座椅。

! 在折下第二排座椅前，应先收起杯座。否则会损坏座椅或杯座。

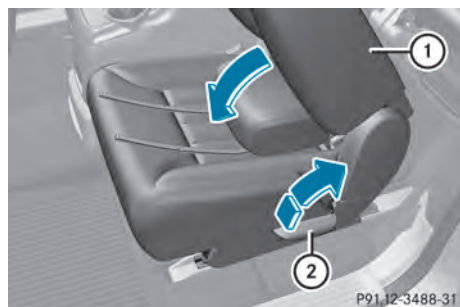
- ▶ 将第二排相关座椅移至最靠后的位置（▷ 第 86 页）。
- ▶ 如果已安装第二排座椅中央控制台，则将其拆下（▷ 第 193 页）。

i 对于长轴距车辆，如果第二排座椅中央控制台安装在靠前位置（位置 1），则无需将其拆下（▷ 第 193 页）。但是，装载空间会不平整。储物箱和杯座的照

明仅在中央控制台安装在靠后位置（位置0）时才会亮起（第193页）。

- i** 如果第二排座椅中央控制台安装在靠前位置（位置1），则无需将其拆下（第193页）。但是，装载空间会不平整。

► 拆下相关座椅的头枕（第84页）。



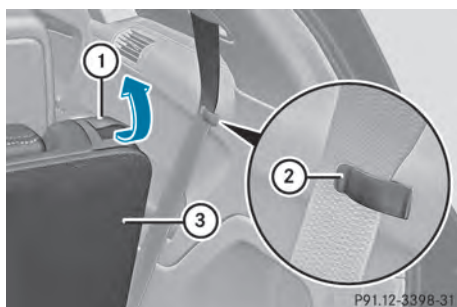
- 将头枕平放到相应座椅的座垫上。
- 释放靠背①上的压力，并沿箭头方向向上拉释放拉杆②越过压力点至止动位。靠背①和座椅解锁。
- 向前折叠靠背①直至靠背水平靠在座垫上。



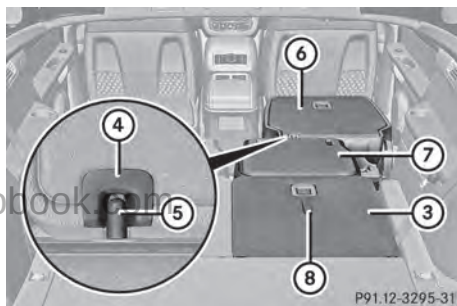
- 此时，进一步朝着底板向下推靠背①，直到座垫②卡入位。

折下第三排座椅

- 将第三排相应头枕向下推入止动位（第84页）。



- 用固定器②夹住安全带。
- 沿箭头方向向上拉靠背③的释放拉手①。靠背③松开。



- 慢慢折下靠背③。
- 座垫⑦松开并自动移至垂直位置。
- i** 当第三排座椅移至原来位置时，使用拉环⑧将座椅靠背拉至垂直位置（第197页）。
- 在座垫⑦自动移至垂直位置后，将其进一步向前折叠，直至达到水平位置。这样可确保座垫⑦的导向销⑤完全卡入靠背⑥的凹槽④中。
- i** 第二排座椅必须位于最靠后的位置（第86页）。
- 将靠背③向前折叠至水平位置。

将座椅移回到行驶位置

重要安全注意事项

⚠ 警告

行车前，确保各座椅锁止，靠背处于垂直位置。

只有当锁止确认指示器折合且指示器区域几乎不可见时，才表示第二排外侧座椅已锁止。

如果靠背没有锁止，则在紧急制动、突然转向或遭遇事故时，靠背会向前折叠。这样靠背就无法提供预期的防护功效，甚至导致严重或致命的伤害。

! 务必确保按照规定顺序将座椅复位到行驶位置：

- 复位第三排座椅
- 复位第二排外侧座椅
- 复位第二排中间座椅（7 座车型）。

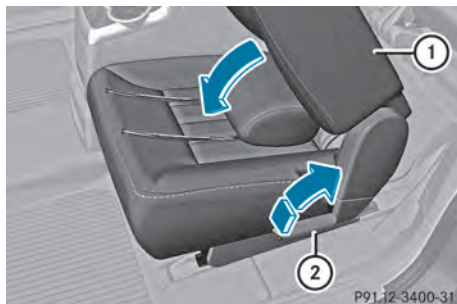
折起第三排座椅

! 将靠背移至垂直位置前，不要折下座垫。否则可能损坏座椅套。



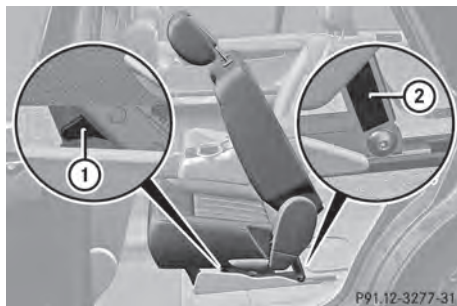
- ▶ 握住拉环 ③ 并将座椅靠背 ② 拉至垂直位置。
- ▶ 拉动释放拉手 ④ 并将靠背 ② 移至所需位置。
- ▶ 将座垫 ① 放在垂直位置。
- ▶ 向靠背 ② 的方向折叠座垫 ①，直至听到其卡入位的声音。

折起第二排外侧座椅



- ▶ 向上拉动释放拉杆 ② 越过压力点至止动位，然后向上折起靠背 ① 约 45°。
- ▶ 插入头枕 (▷ 第 84 页)。
- ▶ 将释放拉杆 ② 拉至压力点，并将靠背 ① 调节至所需位置。
- ▶ 检查座椅是否正确卡入位。
- ▶ 将座椅头枕设定至所需位置 (▷ 第 84 页)。

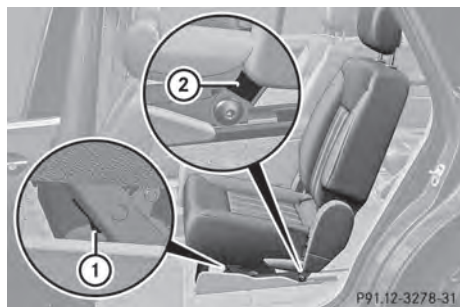
第二排外侧座椅的锁止确认指示器



座椅解锁

座椅解锁后，锁止状态指示器 ① 展开，指示器区域 ② 完全可见。

- ▶ 如果座椅处于解锁状态，向后折叠靠背，直至听到座椅卡入位的声音。



座椅锁止

座椅锁止后，锁止状态指示器①折起，指示器区域②几乎不可见。

折起第二排中间座椅



扶手位置

- ▶ 沿箭头方向拉动座椅②的释放环①并牢牢握住。
座椅被释放并折起。
- ▶ 进一步向下按座椅②，直至座椅背部卡入扶手位置。
- ▶ 沿箭头方向拉动靠背的释放环①并牢牢握住。
- ▶ 向后折叠靠背，直至听到其卡入位的声音。

固定装载物

捆扎环

一般说明

⚠ 警告

将载荷平均分布在捆扎环上。

否则，在以下情况下驾驶员及乘客可能会被抛出的物品弄伤：

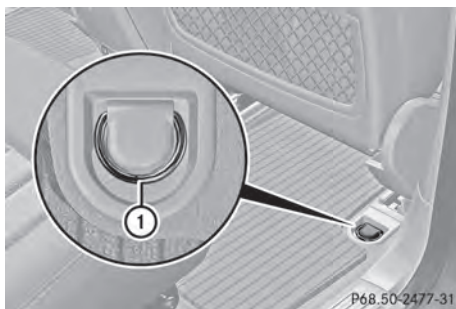
- 强力制动
- 突然转向
- 遭遇事故

请遵守装载指导。

请遵守以下固定装载物的相关说明：

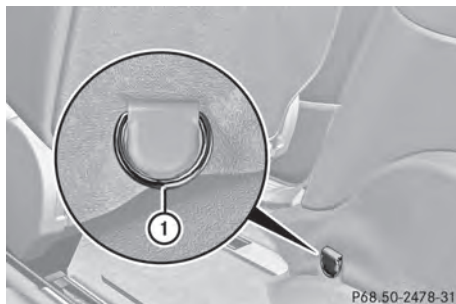
- 用捆扎环固定装载物。
- 不要使用弹性带或行李网固定装载物，它们只能用来防止轻的装载物滑动。
- 不要将捆扎材料绕过尖锐边角或尖角。
- 垫住尖锐边角加以防护。

第二排座椅脚坑



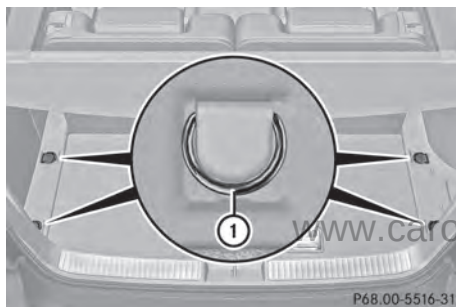
一个捆扎环①位于驾驶员座椅后的脚坑内，另一个位于前排乘客座椅后的脚坑内。

第三排座椅脚坑



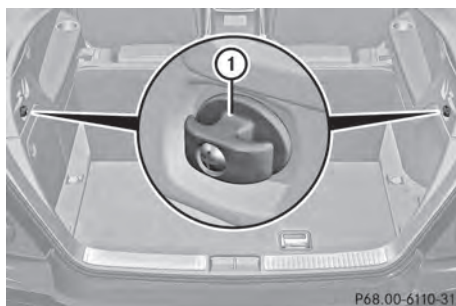
第三排座椅脚坑内有两个捆扎环 ①。

行李箱



行李箱内有四个捆扎环 ①。

固定卡钩



行李箱内每个侧板上有一个固定卡钩 ①。只能将轻便的行李物品（最大 4 千克）固定到固定卡钩上。

行李罩

重要安全注意事项

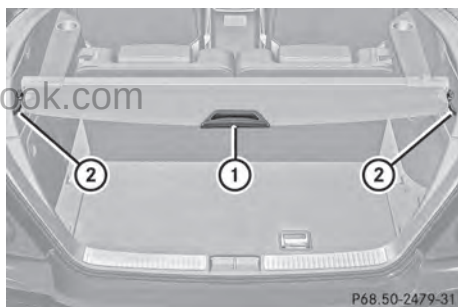
警告

行李罩并非防护装置。应采用适当的方法固定行李罩下的装载物。确保行李罩牢固固定。如果行李未固定牢靠，如在紧急制动、突然转向或发生事故时，行李可能会越过靠背甩入座舱。此时，可能会造成事故并危及自身及他人的安全。

! 在车上装载物品时，切勿使行李箱中的装载物高出侧车窗下边缘。请勿在行李罩顶部放置重物。

可以将行李罩安装在第二排或第三排座椅后面。

展开和收回行李罩

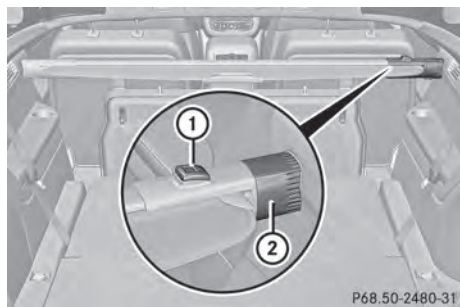


安装在第三排座椅后面的行李罩

- **展开**：通过把手 ① 向后拉动行李罩，并将其卡入左右两侧的固定器 ②。
- **收回**：从左右两侧的固定器 ② 上取下行李罩。
- 通过把手 ① 向前引导行李罩，直至其完全卷起。

安装/拆卸行李罩

! 如需将行李罩安装到第三排座椅后面，不得安装延长部分。否则可能会损坏行李罩和行李箱内的侧板。



安装在第二排座椅后面的行李罩

- ▶ 拆卸：确保行李罩 ② 卷起。
- ▶ 按下按钮 ①。
- ▶ 向左移动行李罩 ②。
- ▶ 拆下行李罩 ②。
- ▶ 安装：如需将行李罩 ② 安装到第二排座椅后面，请展开行李罩 ② (▶ 第 200 页)。
- ▶ 若已安装，如需将行李罩 ② 安装到第二排座椅后面，请从第三排座椅侧板处拆下保护盖。

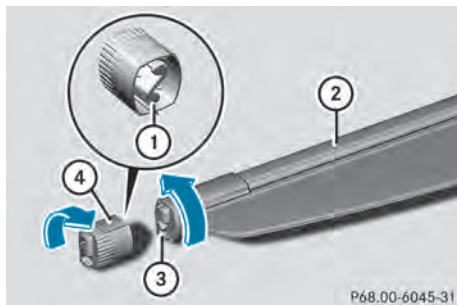


第三排座椅右侧侧板保护盖

- ▶ 按箭头指示方向向内按压保护盖底部。保护盖上部展开。
- ▶ 沿箭头方向上拉侧板保护盖。
- ❗ 将保护盖存放在安全的地方。
- ▶ 当把手指向后面且按钮 ① 面朝上时，将行李罩 ② 插入左侧侧板凹槽内。
- ▶ 将行李罩 ② 移至右侧的凹槽前。

- ▶ 按下按钮 ① 并将右侧部分插入侧板凹槽内。
- ▶ 确保行李罩已正确卡入。

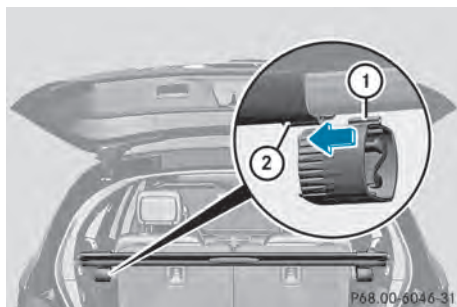
展开行李罩



行李罩配有两个延长部分，用软线与行李罩固定连接。

如果您想将行李罩安装到第二排座椅后面，必须延长行李罩。

- ▶ 将导向销 ① 直接对准导槽 ③ 后，握住行李罩 ② 前面的延长部分 ④。
- ▶ 将延长部分 ④ 和行李罩 ② 分别沿箭头方向旋转。
- ▶ 导向销 ① 卡入导槽 ③ 中。



如果不需要延长部分，则可将其固定在行李罩上。

- ▶ 将导轨 ① 滑入导槽 ② 至止动位。

车顶托架

重要安全注意事项

警告

如果车顶托架、滑雪板架或装载物未正确固定，则可能松脱。这些物品可能会被抛起，从而对您或他人造成伤害，或引起事故。请遵守车顶托架/滑雪板架制造商的安装说明和专门的使用说明。

车顶载荷会使车辆的重心升高，因此影响车辆的操控特性。切勿超出 100 千克的最大车顶载荷。车顶上载有物品驾驶时，应调整驾驶方式，使其适合道路、交通和天气状况，并应谨慎驾驶。

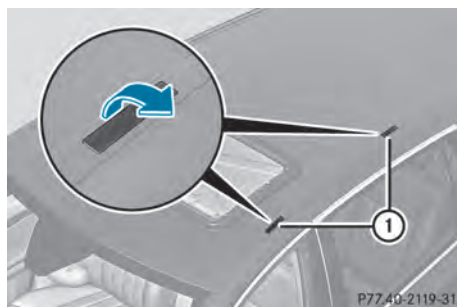
! 梅赛德斯-奔驰建议只使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的车顶托架。这样可以防止车辆损坏。

在车顶托架上装载物品时，应该确保行驶时不会损坏车辆。

根据不同的车辆设备，确保安装了车顶托架后，您可以：

- 完全升起滑动天窗
- 完全开启全景式滑动天窗
- 完全开启尾门

安装车顶托架



- 向上折起护盖 ①。
- 仅将车顶托架固定到护盖 ① 下的固定点上。操作时请遵守制造商的安装说明。

特色功能

杯座

重要安全注意事项

警告

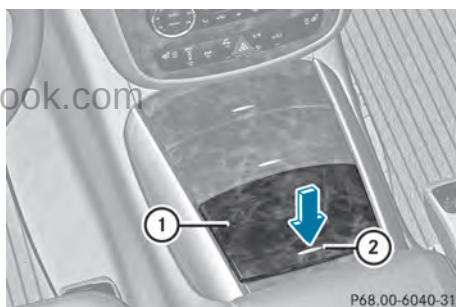
车辆移动时请务必收起杯座。否则，在以下情况下驾驶员及乘客可能会被抛出的物品弄伤：

- 强力制动
- 突然转向
- 遭遇事故

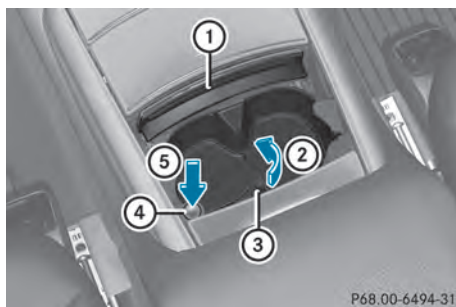
只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。否则，饮料可能会溅出。

杯座不可以用来放置热饮。否则，可能会造成烫伤。

前排中央控制台内的杯座



- 开启：沿箭头方向点按饰件 ②。护盖 ① 向上翻开。

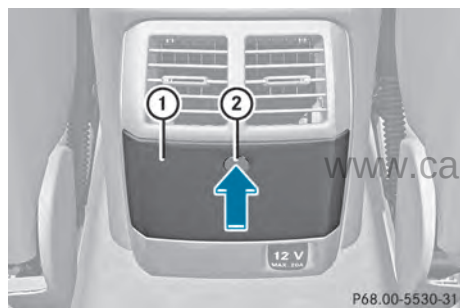


位于驾驶员侧杯座内的饮料罐可被牢靠固定在杯座内。

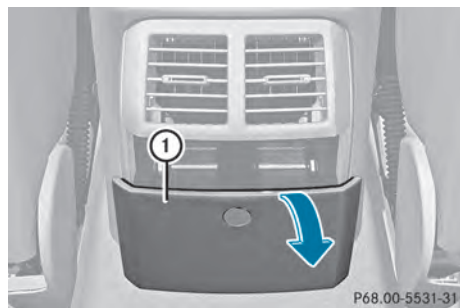
- ▶ **固定饮料罐**：将饮料罐固定在驾驶员侧的杯座内。
- ▶ 沿箭头 ⑤ 的方向推动释放按钮 ④。
- ▶ 固定器 ③ 沿箭头 ② 的方向展开。
- ▶ **松开饮料罐**：沿箭头 ⑤ 的方向按下释放按钮 ④。
- ▶ 将固定器 ③ 滑回其初始位置，直至其卡入位。
- ▶ **关闭**：确保杯座内无饮料罐。
- ▶ 向下折叠护盖 ①，直至其卡入位。

中央出风口下方的第二排座椅杯座

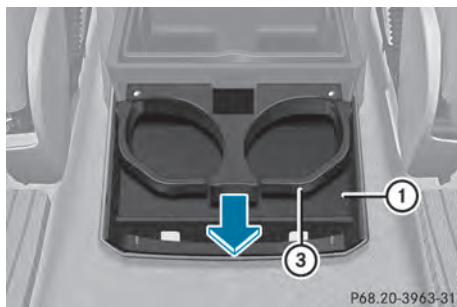
! 当不使用杯座或折倒第二排座椅前，请收起杯座。



- ▶ **开启杯座**：按下按钮 ②。
- ▶ 护盖 ① 自动开启。



- ▶ 沿箭头方向将护盖 ① 向下拉至止动位。



- ▶ 沿箭头方向将杯座 ③ 拉出至止动位。
- ▶ **收起杯座**：将杯座 ③ 向前推入储物箱，直至其卡入位。
- ▶ 向上折叠护盖 ①，直至其卡入第一个位置。
- ▶ 将护盖 ① 向前翻转，直至其卡入第二个位置。

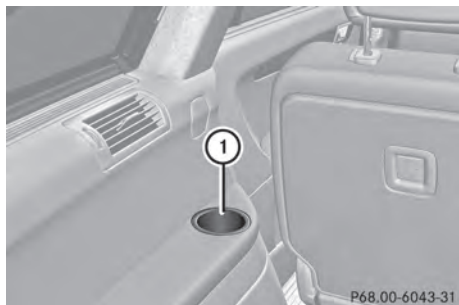
对于第二排座椅上配有杯座的短轴距车辆，中央出风口下方没有杯座。

第二排座椅扶手前部的杯座



① 杯座

第三排座椅内的杯座



① 杯座

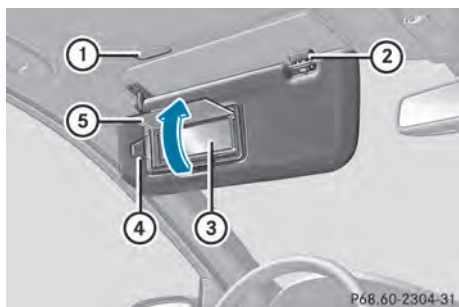
杯座位于左右两侧的面板上。

遮阳板

概述

⚠ 警告

驾驶时盖住遮阳板中的梳妆镜。否则，可能会对您造成眩目，影响您观察交通状况，进而可能导致事故。



① 梳妆镜灯

② 支架

③ 梳妆镜

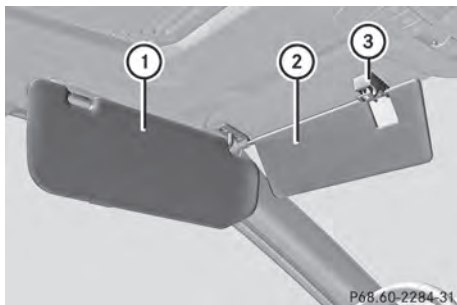
④ 固定卡子（用于存放停车票据等）

⑤ 镜盖

遮阳板中的梳妆镜

梳妆镜灯 ① 仅在遮阳板卡入固定器 ② 且镜盖 ⑤ 已折起时可用。

来自侧面的眩光

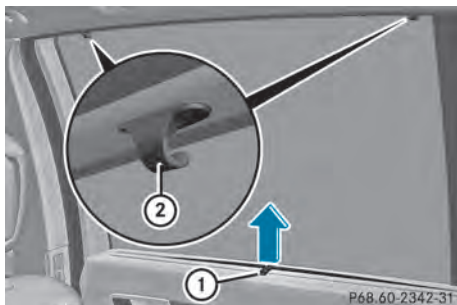


- ▶ 折下遮阳板 ①。
- ▶ 从固定器 ③ 中拉出遮阳板 ①。
- ▶ 将遮阳板 ① 翻至一侧。
- ▶ 配备滑动天窗的车辆：将附加遮阳板 ② 折回至风挡玻璃。

后排侧车窗的遮阳帘

❗ 务必手动操作遮阳帘。不要让遮阳帘突然弹回，否则可能会损坏自动收卷机构。

❗ 不要在遮阳帘挂起且侧车窗开启的情况下驾驶车辆。当高速行驶（如在高速公路上行驶）时，遮阳帘可能从固定器中脱离并突然弹回。这样可能会损坏惯性卷筒，并可能造成危害。因此，在高速行驶前，应该关闭侧车窗或收回遮阳帘。

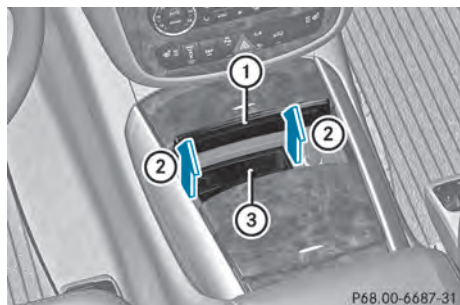


- ▶ 展开：用拉环 ① 拉出遮阳帘，并将其钩在车窗顶部的固定器 ② 上。

烟灰缸

前排烟灰缸

! 烟灰缸下方的储物空间不抗热。在将点着的香烟放入烟灰缸前，请确保烟灰缸已正确地卡入位。否则可能损坏储物空间。



- ▶ 开启：开启护盖 ① (▷ 第 192 页)。
- ▶ 取下嵌件：将手伸进嵌件 ③ 后部的凹槽。
- ▶ 将嵌件 ③ 向上 ② 拉起并取出。
- ▶ 重新安装嵌件：从上方将嵌件 ③ 按入开口并向下按压，直至其卡入位。

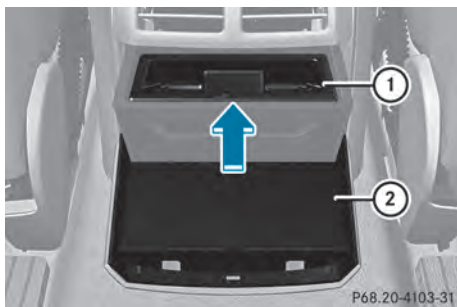
i 您可以取下烟灰缸嵌件，以便将其作为储物箱来存放物品。

第二排座椅内的烟灰缸



- ① 护盖
- ② 嵌件

- ▶ 开启：开启护盖 ① (▷ 第 192 页)。
- ▶ 沿箭头方向将护盖 ① 向下翻开至止动位。



- ▶ 取下嵌件：沿箭头方向按下嵌件 ①。
- ▶ 向上拉嵌件 ① 并将其拆下。
- ▶ 重新安装嵌件：从上方将嵌件 ① 重新放入开口中。
- ▶ 向下推嵌件 ①，直至其卡入位。
- ▶ 关闭：向上拉护盖 ②，直至其卡入第一个位置。
- ▶ 将护盖 ② 向前翻转，直至其卡入第二个位置。

对于第二排座椅上配有中央控制台的短轴距车辆，中央控制台下面没有烟灰缸。

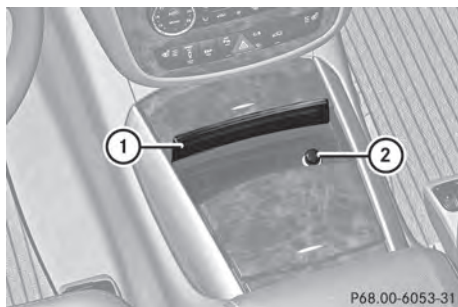
点烟器

警告

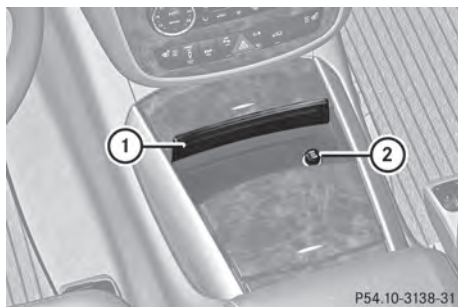
如果点烟器已变热，则只可握住其把手。否则，有烫伤的风险。

确保车内的儿童不会被热的点烟器烫伤或因把玩点烟器而导致失火。

! 前排中央控制台中的点烟器不可用于操作电动充气泵。



- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 开启：开启护盖 ① (▷ 第 192 页)。
- ▶ 按入点烟器 ②。
当点烟器加热到设定温度后，点烟器 ② 将会自动弹出。



- ▶ 开启：开启护盖 ① (▷ 第 192 页)。
 - ▶ 从插座上拆下保护盖 ②。
- i** 对于配有烟灰缸和点烟器的车辆，此位置安装了点烟器 (▷ 第 204 页) 而非插座。

12 伏插座

一般说明

- !** 中央控制台内的插座和行李箱内的插座不可用于操作电动充气泵。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。

该插座可连接最大功率不超过 240 瓦 (20 安) 的附件。这类附件包括照明灯或移动电话充电器等。

如果在发动机关闭后长时间使用插座，则蓄电池电量可能会耗尽。

- i** 点火开关中的钥匙处于位置 1 时，也可以使用电源插座。

紧急切断功能可确保车载电压不致于过度降低。如果车载电压过低，插座会自动断电。这可确保有足够的电量启动发动机。

第二排座椅内的插座

- !** 连接附件时，确保最大电流不超过 20 安，以免保险丝过载。



- ▶ 折起插座的护盖 ①。

行李箱内的插座

- !** 插座不可用于操作电动充气泵。

前排中央控制台内的插座

- !** 连接附件时，确保最大电流不超过 15 安，以免保险丝过载。

- !** 插座不可用于操作电动充气泵。



- 提起插座的护盖 ①。

驾驶员侧地板垫

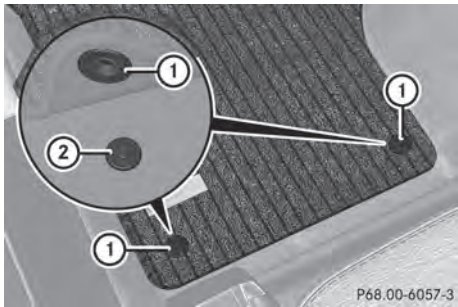
⚠ 警告

如果使用了地板垫，应该确保踏板周围留有足够的间隙，并正确固定地板垫。

应始终使用固定旋钮和固定器正确固定地板垫。

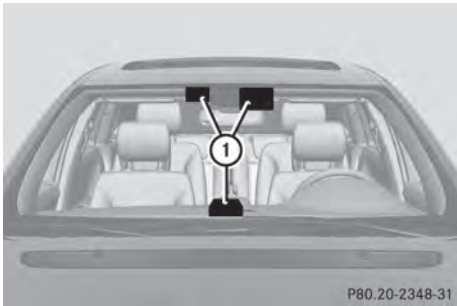
行车前检查地板垫，必要时进行固定。未正确固定的地板垫将会滑动，从而影响踏板的移动。

不要叠放多个地板垫。



- 将座椅向后滑动。
- 安装：将地板垫放入脚坑内。
- 将掀扣 ① 按入扣眼 ②。
- 拆下：从扣眼 ② 中拉出地板垫。
- 拆下地板垫。

反射红外线风挡玻璃



反射红外线风挡玻璃能够防止车辆内部过热，也可以阻断高达千兆赫的无线电波。为了操作无线电控制设备（例如缴费记录系统），风挡玻璃上的区域 ① 为无线电波可穿透的区域。可以在这些区域安装无线电控制系统。

通过观察风挡玻璃上的反射光，可以从车外清楚地识别出这些区域。

改装的防眩膜

车窗内侧改装的防眩膜会干扰收音机/移动电话信号的接收。对于导电膜或金属涂层膜尤其如此。有关防眩膜的信息，您可从具有资质的专业服务中心获取。

有用信息	208
发动机舱	208
保养	211
护理	212

www.carobook.com

有用信息

i 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。

i 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(► 第 20 页)。

发动机舱

发动机罩

开启发动机罩

警告

在车辆停稳前，切勿拉动释放拉杆。否则，发动机罩可能会打开，并遮挡视线。

警告

如果发动机罩处于开启状态，即使发动机没有运转，驾驶员及乘客也有受伤的危险。某些发动机部件的温度可能会变得很高。为避免灼伤风险，请只接触用户手册中提及的部件，并遵守相关的安全说明。

警告

散热器和发动机之间的散热器风扇可能会自动启动，即使钥匙已从点火开关中取下。因此，切勿将手伸向风扇的旋转区域内。否则可能会受到伤害。

电子点火系统带有高电压。因此，在下列情况下，切勿触摸点火系统部件（点火线圈、点火导线、火花塞接头或测试插座等）：

- 发动机在运转
- 发动机正在启动
- 点火开关已经开启，同时正在手动启动发动机。

警告

风挡玻璃雨刮器和雨刮器连杆可能产生摆动。

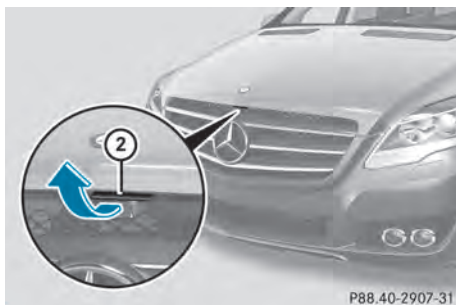
发动机罩开启时，您或他人可能会被雨刮器连杆弄伤。

确保风挡玻璃雨刮器关闭。取下钥匙或确保无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能未选择任何点火位置。仪表盘中的所有指示灯均须熄灭。

- !** 确保风挡玻璃雨刮器贴在风挡玻璃上。否则，可能损坏风挡玻璃雨刮器或发动机罩。



- 确保风挡玻璃雨刮器关闭。
- 拉动发动机罩释放拉杆 ①。发动机罩解锁。



- 将手伸到间隙内，向上拉动发动机罩开启拉手 ② 并提起发动机罩。

如果将发动机罩提起约 40 厘米，发动机罩将开启并通过气压弹簧柱自动保持开启状态。

关闭发动机罩

警告

在关闭发动机罩时，请确保不会有人被夹到。

- ▶ 降低发动机罩并使其从约 20 厘米的高度落下。
- ▶ 检查发动机罩是否正确卡入位。
如果还可以小幅度抬起发动机罩，说明其未正确卡入位。再次开启发动机罩，关闭时稍微加大力度。

发动机油

一般说明

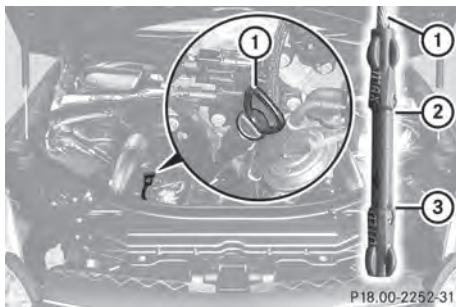
根据驾驶方式的不同，车辆的机油消耗量最大为每 1,000 公里 0.8 升。如果驾驶的是新车或经常以较高的发动机转速驾驶车辆，机油消耗量可能大于此值。

根据发动机的不同，机油尺可能安装在不同位置。

检查机油液位时，应进行以下操作：

- 将车辆停放在水平地面上。
- 如果发动机处于正常工作温度，应将发动机关闭约 5 分钟。
- 如果发动机未达到正常工作温度（例如发动机仅短暂启动），则应等待约 30 分钟后才能进行测量。

使用机油尺检查机油液位



- ▶ 从油尺管中抽出机油尺 ①。
- ▶ 擦拭机油尺 ①。
- ▶ 将机油尺 ① 缓慢地滑入导管至止动位，然后再抽出。
如果液位处于下限标记 ③ 和上限标记 ② 之间，说明机油液位正确。
- ▶ 如果机油液位降至下限标记 ③ 或更低，则加注 1.0 升的发动机油。

添加发动机油

警告

如果发动机油接触到热的发动机零件，可能会点燃，从而灼伤自己。切勿使发动机油飞溅到热的发动机零件上。

环保说明

在添加机油时，注意不要溢出。如果机油进入土壤或排水沟，将会破坏环境。

对于配备保养系统的车辆，请仅使用经认可的发动机油和机油滤清器。有关经测试和认可符合梅赛德斯-奔驰工作液规格的发动机油和机油滤清器列表，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

在下列情况下，发动机或排气系统会损坏：

- 使用未经专门认可可用于保养系统的发动机油和机油滤清器
- 错过保养系统要求的更换时间间隔后更换发动机油和机油滤清器
- 使用发动机油添加剂

不要加注过多的机油。加注过多发动机油可能导致发动机或催化转换器损坏。抽出多余的发动机油。



示例：发动机油加注口盖

► 沿逆时针方向转动盖子 ① 并将其取下。

► 加注发动机油。

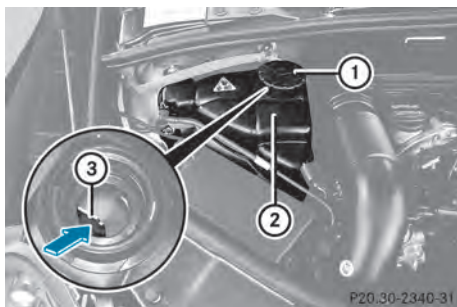
如果机油液位位于或低于机油尺下限标记，则加注 1.0 升的发动机油。

► 重新安装加注口上的盖子 ① 并沿顺时针方向转动。

确保盖子牢靠锁止入位。

► 使用机油尺再次检查机油液位 (► 第 209 页)。

有关发动机油的详细信息，请参见 www.carobook.com (► 第 257 页)。



► 将车辆停放在水平地面上。

仅在车辆停放在水平地面上且发动机已冷却时检查冷却液液位。

► 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 (► 第 125 页)。

对于配备无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆，按下启动/停止按钮两次 (► 第 125 页)。

► 检查多功能显示屏上的冷却液温度表。冷却液温度必须低于 70 °C。

► 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 (► 第 125 页)。

► 沿逆时针方向缓慢拧开膨胀水箱盖 ① 半圈以释放多余的压力。

► 继续沿逆时针方向旋转膨胀水箱盖 ① 并将其取下。

如果在冷态下冷却液达到加注口中标示棒 ③ 的位置，则说明冷却液膨胀水箱 ② 中的冷却液充足。

如果在热态下冷却液液位高于加注口中标示棒 ③ 约 1.5 厘米，则说明冷却液膨胀水箱 ② 中的冷却液充足。

► 必要时，加注经梅赛德斯-奔驰测试并认可的冷却液。

► 放回膨胀水箱盖 ① 并沿顺时针方向旋转至止动位。

有关冷却液的详细信息，请参见 (► 第 258 页)。

其他工作液

检查冷却液液位

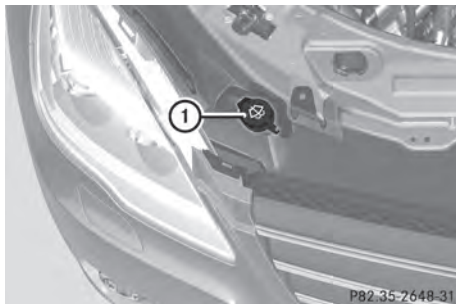
警告

冷却系统经过加压处理。因此，仅可在发动机完全冷却后拧开水箱盖。冷却液温度显示必须低于 70 °C，否则您可能会被溢出的高温冷却液烫伤。

为风挡玻璃清洗系统/大灯清洁系统加注清洗液

⚠ 警告

风挡玻璃清洗液/防冻剂高度易燃。请勿使风挡玻璃清洗液/防冻剂接触到温度较高的发动机部件，否则可能导致其起火并燃烧，从而造成严重伤害。



- 开启：握住拉片，将盖子①向上提起。
- 加注预先混合好的风挡玻璃清洗液。
- 关闭：将盖子①按压到加注口上，直至其卡入位。

风挡玻璃清洗系统和大灯清洁系统均由风挡玻璃清洗液储液罐提供清洗液。

有关风挡玻璃清洗液/防冻剂的详细信息，请参见 (▷ 第 258 页)。

保养

主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS)

保养信息

主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS) 保养时间间隔显示告知您下次保养到期日。

有关保养类型和保养时间间隔的信息，请参见专门的保养小册。

有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

i 主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS) 保养时间间隔显示将不会显示发

动机油液位的任何信息。请遵守有关发动机油液位的说明 (▷ 第 209 页)。

多功能显示屏上将显示保养信息数秒钟，例如：

Service A

in ... days (进行保养 A 在 ... 天后)

Service A due now (请立即进行保养 A)

Service A

exceeded by ... days (保养 A 过了 ... 天)

字母表示服务中心进行此项保养所需要的时间。显示的字母范围从小型保养 A 到大型保养 H。

主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS) 保养时间间隔显示不计入蓄电池断开的的时间。

维持保养时间表：

- 断开蓄电池之前，记下显示在多功能显示屏上的保养到期日。

或

- 重新连接蓄电池之后，将显示屏上显示的保养日期减去蓄电池断开的的时间。

隐藏保养信息

- 按下仪表盘上的复位按钮  (▷ 第 25 页)。

显示保养信息

- 开启点火开关。
 - 按下方向盘上的  或  选择 standard display (标准显示) 菜单 (▷ 第 154 页)。
 - 按下  或  选择主动保养提示系统增强版 (ASSYST PLUS) 保养时间间隔显示。
- 多功能显示屏上显示保养到期日。

有关保养的信息

复位主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示

! 如果无意中复位了主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示，可在具有资质的专业服务中心纠正该设定。
请按照保养小册中的说明进行保养工作。否则，可能会导致主要总成或车辆磨损加剧和损坏。

进行保养工作后，具有资质的专业服务中心（如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）将复位主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示。您还可获得有关保养工作等方面的详细信息。

特殊保养要求

与正常使用的车辆相比，驾驶条件恶劣以及车辆负载增加均要求更频繁地进行某些保养工作。这类恶劣条件包括在正常城市道路上频繁停车以及在山岭地区或崎岖路面上行驶。

例如，如果在驾驶条件恶劣的情况下驾驶，则应频繁更换空气滤清器、发动机油和机油滤清器，并时常检查车轮。有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心（如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）。

海外驾驶

在其他国家也分布有广泛的梅赛德斯-奔驰服务网点。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

护理

一般说明

♻️ 环保说明
请以环保的方式弃置空包装盒和清洁布。

! 清洁车辆时，切勿使用以下物品：

- 干燥、粗糙的布
- 研磨型清洁剂

- 溶剂
 - 含有溶剂的清洁剂
- 不要刮擦。

不要用环形件或刮冰刀等硬物接触表面或保护膜。否则可能会刮花或损坏表面和保护膜。

! 清洗车辆之后，特别是用车轮清洁剂清洁车轮之后，切勿立即将车辆长时间停放。车轮清洁剂可能会造成制动盘和制动蹄片/衬片快速腐蚀。因此，清洁车辆后应驾驶几分钟。制动会使制动盘和制动蹄片/衬片变热，因而可使其干燥。此后，才能驻车。

定期护理车辆是长期保持车辆品质的必要条件。

请使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的护理用品和清洁剂。

清洗车辆和清洁漆面
自动清洗机

⚠️ 警告
清洗车辆后，车辆的制动效果会降低。这可能会导致事故。因此，洗车后，在制动器干燥之前应特别小心地驾驶车辆。

! 请确保：

- 侧车窗和滑动天窗已完全关闭。
- 通风/暖气鼓风机已关闭（按下 OFF 按钮）。
- 风挡玻璃雨刮器开关处于位置 0。

否则可能损坏车辆。

! 在配备牵引机构的清洗机中，应确保自动变速箱处于 N 档；否则可能损坏车辆。

- 配备钥匙的车辆：

切勿从点火开关中取下钥匙。发动机关闭时，切勿开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门。否则，自动变速箱将自动选择驻车档 P 并锁止车轮。可通

过提前将自动变速箱切换至 N 档来避免此情况的发生。

- 配备无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆:

发动机关闭时, 切勿开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门。否则, 自动变速箱将自动选择驻车档 P 并锁止车轮。

请遵守下列要求以确保自动变速箱处于 N 档:

- ▶ 确保车辆处于静止状态且点火开关已关闭。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 (▷ 第 125 页)。
对于带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆, 请使用钥匙而不要使用启动/停止按钮。
- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 将自动变速箱切换至 N 档。
- ▶ 松开制动踏板。
- ▶ 解除驻车制动。
- ▶ 关闭点火开关并将钥匙留在点火开关内。

首次清洗即可使用自动清洗机清洗车辆。

在使用自动清洗机清洁车辆之前, 先洗净大量灰尘。

在自动清洗机中清洁车辆后, 应清除风挡玻璃及雨刮器叶片上的车蜡。这样能避免脏污, 并可减小因风挡玻璃上的残渍而导致的刮水噪音。

手动清洗

在某些国家, 仅允许在有专用设备的洗车场手动清洗车辆。请遵守所在国家的法规要求。

- ▶ 不要使用热水, 不要在阳光直射下清洗车辆。
- ▶ 使用软海绵进行清洁。
- ▶ 使用中性清洁剂, 如经梅赛德斯-奔驰认可的车辆清洁剂。
- ▶ 将软管完全插入车辆, 然后慢慢注水。
- ▶ 不要将水枪直接对准进气口。

- ▶ 使用大量的水频繁冲洗海绵。
- ▶ 使用清水冲洗车辆, 并用油鞣革将车辆彻底擦干。
- ▶ 不要让漆面上的清洁剂风干。

冬季用车时, 仔细并尽快除去积存的道路用盐。

高压清洁设备

⚠ 警告

切勿使用带有圆形喷嘴 (磨砂机) 的高压清洗机清洗车辆, 特别是清洗轮胎。否则可能会损坏轮胎, 并引起事故。

- ❗ 车辆和高压清洗机喷嘴之间应始终保持至少 30 厘米的距离。有关正确距离的信息, 可从设备制造商处获得。

在清洗车辆时, 应不停地移动高压清洗机喷嘴。

切勿将高压清洗机直接对准以下部位冲洗:

- 轮胎
- 车门缝、车顶缝、接缝等
- 电气部件
- 蓄电池
- 接头
- 照明
- 密封件
- 饰件
- 通风槽

密封件或电气部件损坏可导致泄漏或故障。

清洁漆面

- ❗ 不要在漆面上粘贴:

- 标签
- 薄膜
- 磁力板等物品

否则, 可能会损坏漆面。

此处推荐的护理产品不能够百分百完全修复因护理不充分造成的如划痕、锈蚀沉积、腐蚀或损坏。在这些情况下，请到具有资质的专业服务中心。

- ▶ 尽可能立即清除杂质，同时避免过于用力擦拭。
- ▶ 用昆虫残渍去除剂浸湿昆虫残渍，然后冲洗经过处理的表面。
- ▶ 用水浸湿鸟粪，然后冲洗经过处理的表面。
- ▶ 用浸有石油醚或打火机油的布轻轻擦拭，除去冷却液、制动液、树脂、机油、燃油和油脂。
- ▶ 用柏油去除剂去除柏油污渍。
- ▶ 用硅树脂去除剂去除车蜡。

哑光漆面的护理与处理

! 切勿对车辆或轻合金车轮进行抛光。抛光会使漆面发亮。

! 以下操作可能导致漆面发亮，从而降低哑光效果：

- 使用不合适的材料用力擦拭
- 频繁使用洗车装置
- 在阳光直射下清洗车辆

! 切勿使用油漆清洁剂、擦光剂或抛光剂或光亮保护剂（如车蜡）。这些产品只适用于高光表面。用于喷有哑光漆的车辆会严重损坏表面（光亮、斑点区）。只在具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）进行漆面修补。

! 切勿执行热车蜡处理的清洗程序。

如果车辆采用哑光清漆，请遵守以上注意事项，以免因处理不当而损坏漆面。

这些说明也适用于采用哑光清漆的轻合金车轮。

i 最好使用软海绵、车辆清洁剂和大量清水手动清洗车辆。

i 仅可使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的昆虫残渍去除剂和车辆清洁剂。

清洁车辆配件

清洁车轮

! 切勿使用酸性车轮清洁剂清除制动粉尘。这样可能会损坏车轮螺栓和制动器部件。

! 清洗车辆之后，特别是用车轮清洁剂清洁车轮之后，切勿立即将车辆长时间停放。车轮清洁剂可能会造成制动盘和制动蹄片/衬片快速腐蚀。因此，清洁车辆后应驾驶几分钟。制动会使制动盘和制动蹄片/衬片变热，因而可使其干燥。此后，才能驻车。

清洁车窗

警告

清洁风挡玻璃或雨刮器叶片前，关闭风挡玻璃雨刮器并从点火开关中取下钥匙。对于配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆，反复按下启动/停止按钮，直到仪表盘中的所有指示灯熄灭。否则，风挡玻璃雨刮器可能会摆动并造成伤害。

! 切勿使用干布、磨料、溶剂或含有溶剂的清洁剂清洁车窗的内侧。切勿使用环形物或刮冰刀等硬物接触车窗的内侧。否则有损坏车窗的风险。

! 定期清理风挡玻璃和后车窗的排水槽。在某些情况下，诸如树叶、花瓣和花粉之类的堆积物会妨碍排水。这会导致腐蚀损坏及电子部件损坏。

▶ 用湿布和经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的清洁剂清洁车窗的内侧和外侧。

清洁雨刮器叶片

警告

清洁风挡玻璃或雨刮器叶片前，关闭风挡玻璃雨刮器并从点火开关中取下钥匙。对

于配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆，反复按下启动/停止按钮，直到仪表盘中的所有指示灯熄灭。否则，风挡玻璃雨刮器可能会摆动并造成伤害。

- ❗ 不要拉动雨刮器叶片，否则可能会损坏雨刮器叶片。
- ❗ 不要过于频繁、过于用力地清洁雨刮器叶片，否则会损坏石墨涂层。这可能导致雨刮器产生噪音。
- ❗ 折回雨刮器臂时，用手牢牢将其握住。如果雨刮器臂突然碰撞到风挡玻璃，则会使之损坏。
- ▶ 将雨刮器臂从风挡玻璃上折起。
- ▶ 用一块湿布小心清洁雨刮器叶片。
- ▶ 开启点火开关之前，重新折回风挡玻璃雨刮器。

清洁车外照明

- ❗ 只使用适合于塑料灯罩的清洁剂或清洁布。不适合的清洗剂或清洁布可能会刮花或损坏车外照明的塑料灯罩。
- ▶ 使用湿海绵和中性清洁剂（例如梅赛德斯-奔驰车辆清洁剂或清洁布）清洁车外照明的塑料灯罩。

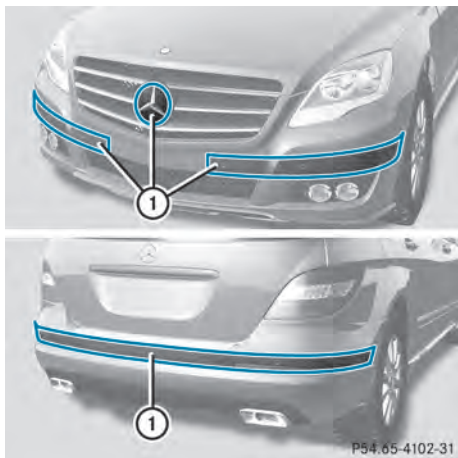
后视镜转向信号灯

- ❗ 仅可使用适用于塑料灯罩的清洁剂或清洁布。不适用的清洗剂或清洁布可能会刮花或损坏后视镜转向信号灯的塑料灯罩。
- ▶ 使用湿海绵和中性清洁剂（例如梅赛德斯-奔驰车辆清洁剂或清洁布）清洁外部后视镜外壳中后视镜转向信号灯的塑料灯罩。

清洁传感器

- ❗ 如果使用高压清洗机清洁传感器，确保车辆和高压清洗机喷嘴之间保持至少

30 厘米的距离。有关正确距离的信息，可从设备制造商处获得。



- ▶ 用水、车辆清洁剂和软布清洁驾驶系统的传感器 ①。

清洁排气管路

- ❗ 不要用车轮清洁剂等碱性清洁剂清洁排气管。

杂质、路砂以及破坏性的环境因素都可能会导致排气管表面生锈。定期清洁排气管可恢复其原有光泽，尤其在冬季和洗车后。

- ▶ 使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的镀铬护理用品清洁排气管。

车内护理

清洁显示屏

- ❗ 清洁时切勿使用以下物品：

- 含酒精的稀释剂或汽油
- 研磨型清洁剂
- 市售的家用清洁剂

以免损坏显示屏表面。清洁显示屏表面时不要用力过大，否则会导致不可修复的损伤。

- ▶ 清洁显示屏前，确认显示屏已关闭并冷却。
- ▶ 使用市售的超细纤维布和 TFT/LCD 显示屏清洁剂清洁显示屏表面。
- ▶ 使用干的微纤维布擦干显示屏表面。

清洁塑料饰件

警告

清洁方向盘毂垫和仪表板时，切勿使用驾驶室喷剂或含有溶剂的清洁剂。含有溶剂的清洁剂会使表面变得疏松多孔，因此当气囊充气时可能造成塑料部件断裂并在车内被抛起，从而导致严重受伤。

不要在塑料表面上粘贴以下物品：

- 标签
- 薄膜
- 香熏精油瓶或类似物品

否则，可能会损坏塑料。

切勿让化妆品、驱虫剂或防晒霜接触塑料饰件。这有助于保持表面高品质外观。

- ▶ 用无绒湿布，如超细纤维布，擦拭塑料饰件。
- ▶ **严重脏污：**使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的车辆护理和清洁用品。表面可能会暂时变色。等待直到表面再次干燥。

清洁方向盘和换挡杆

- ▶ 用湿布彻底擦拭，或使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的皮革护理剂。

清洁木质饰件

-  切勿使用溶剂类清洁剂，如柏油去除剂、车轮清洁剂、抛光剂或蜡。否则有损坏表面的风险。

- ▶ 用无绒湿布（如超细纤维布）擦拭木质饰件。
- ▶ **严重脏污：**使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的车辆护理和清洁用品。

清洁座椅套

清洁时，请遵守以下注意事项：

- 用湿布小心清洁皮革座椅套，之后再用干布擦干净。确保不会浸湿皮革部位。否则，座椅套会变得粗糙并出现裂纹。只能使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的皮革护理剂。可以从具有资质的专业服务中心获得这些护理剂。
- 用浸有含 1% 清洁剂（如洗洁精）溶液的湿布清洁人造革座椅套。
- 用浸有含 1% 清洁剂（如洗洁精）溶液的超细纤维湿布清洁织物座椅套。小心擦拭，务必擦拭整个座椅部分，以免留下明显的痕迹。然后，使座椅干燥。清洁效果取决于污垢类型和污垢存留的时间。
- 用湿布清洁 DINAMICA 面料座椅套。确保擦拭整个座椅部分，以免留下明显的痕迹。

切勿使用超细纤维布清洁皮革、人造革或 DINAMICA 面料的座椅套，经常使用可能会损坏座椅套。

请注意，必须定期护理才能确保长期保持座椅套的外观和舒适性。

清洁安全带

-  切勿使用化学清洁剂清洁安全带。切勿在高于 80 °C 的温度下干燥安全带或将其暴露于阳光直晒下。
- ▶ 使用干净的温水和肥皂水。

清洁车顶内衬和地毯

- ▶ **车顶内衬**：如果车顶内衬很脏，则使用软刷或干式清洁剂。
- ▶ **地毯**：使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的地毯和纺织品清洁剂。

www.carobook.com

www.carobook.com

有用信息	220
到哪里能找到.....?	220
泄气的轮胎	222
蓄电池（车辆）	223
跨接起动	226
牵引和牵引起动	227
保险丝	230

www.carobook.com

有用信息

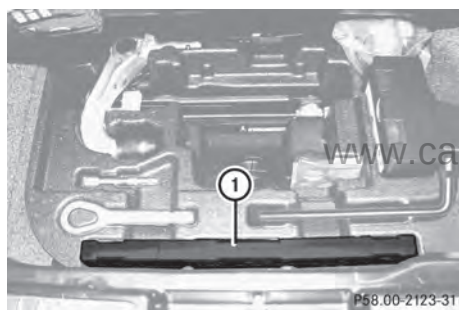
i 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门¹¹为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。

i 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 20 页)。

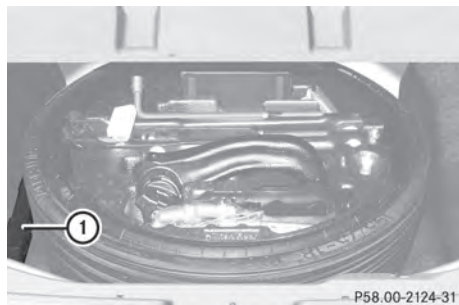
到哪里能找到.....?

警告三角标志

取下警告三角标志



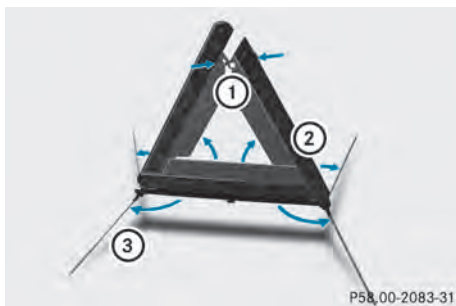
配备补胎胶 (TIREFIT) 组件的车辆



示例：配备折叠式钢质应急备用轮胎的车辆
警告三角标志 ① 位于行李箱底板下方的储物空间内。

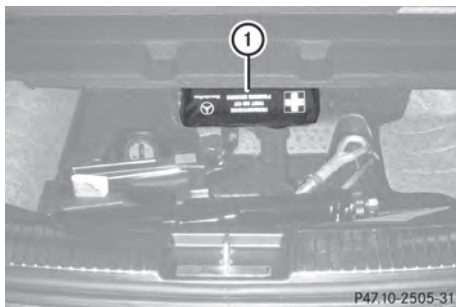
- ▶ 开启尾门。
- ▶ 提起行李箱底板 (▷ 第 221 页)。
- ▶ 配备补胎胶 (TIREFIT) 组件的车辆：取下警告三角标志 ¹¹①。
- ▶ 配备折叠式钢质应急备用轮胎的车辆：取下警告三角标志 ①。

架起警告三角标志



- ▶ 将底座 ③ 撑开并放平。
- ▶ 将侧面反光板 ② 向上拉出，构成一个三角形，并用上部掀扣 ① 将其顶部扣住。

急救包



示例：配备 BlueTEC 的车辆

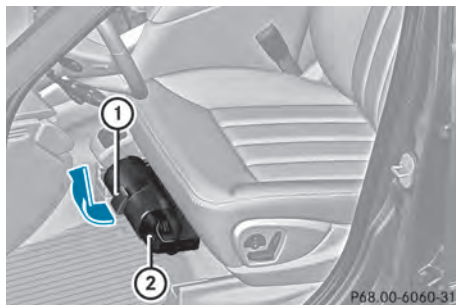
急救包位于行李箱底板下面的车用工具套件储物盘内。根据车辆装备的不同，急救包的位置可能与图示稍微不同。

¹¹ 在配备 BlueTEC 的车辆内，警告三角标志的位置与图示稍微不同。

- ▶ 开启尾门。
- ▶ 提起行李箱底板 (▷ 第 221 页)。
- ▶ 取出急救包 ①。

i 至少每年检查一次急救包中物品的有效期。必要时请更换物品，并添加缺少的急救物品。

灭火器



- ▶ 向上拉动卡止器 ①。
- ▶ 取出灭火器 ②。

i 每次使用灭火器 ② 后都要重新添加灭火材料，并且每一到两年检查一次。否则在紧急情况下灭火器可能出现故障。请遵守所在国家的法规要求。

车用工具套件

一般说明

车用工具套件位于行李箱底板下的储物空间内。

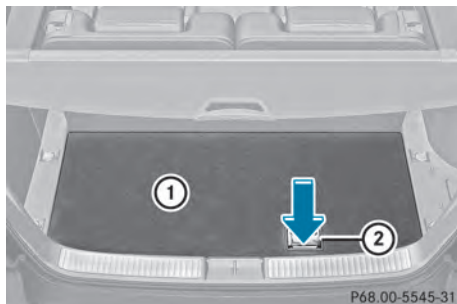
i 除专门为某些国家配置的车型外，其他车辆可能未配备轮胎更换工具套件。某些用于更换车轮的工具仅限于特定车辆。有关在车辆上进行车轮更换所需工具的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

必要的车轮更换工具可能包含：

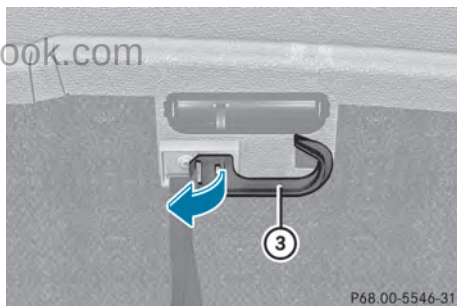
- 千斤顶
- 车轮三角楔

- 车轮扳手
- 棘轮环形扳手
- 定位销

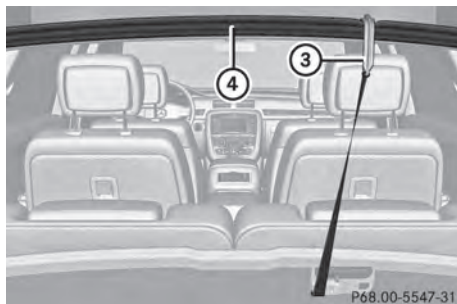
折起行李箱底板



- ▶ 沿箭头方向按下释放拉手 ②。
- ▶ 通过释放拉手 ② 向上提起行李箱底板 ①。

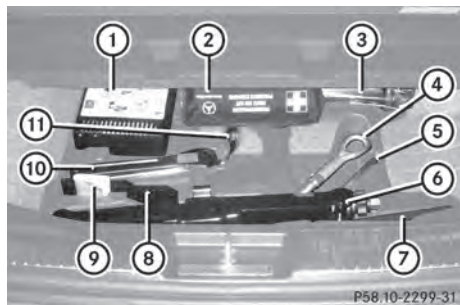


- ▶ 展开行李箱底板下侧的卡钩 ③。



- ▶ 将卡钩 ③ 固定到行李箱的上密封件 ④ 处。

配备补胎胶（TIREFIT）组件的车辆

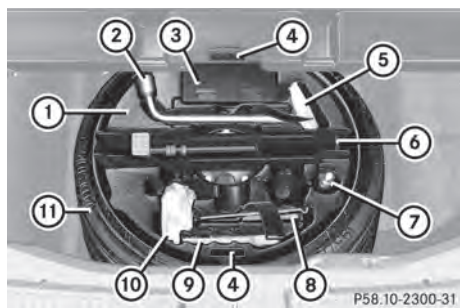


车用工具套件（示例：配备 BlueTEC 的车辆）

- ① 电动充气泵
- ② 急救包
- ③ 补胎胶瓶
- ④ 拖车环
- ⑤ 定位销
- ⑥ 千斤顶
- ⑦ 警告三角标志
- ⑧ 折叠式车轮三角楔
- ⑨ 保险丝分配表
- ⑩ 棘轮环形扳手
- ⑪ 车轮扳手

► 提起行李箱底板 (► 第 221 页)。

配备折叠式钢质应急备用轮胎的车辆



- ① 工具座
- ② 车轮扳手
- ③ 电动充气泵
- ④ 车用工具套件托架的安装位置说明

- ⑤ 保险丝分配表
- ⑥ 千斤顶、棘轮环形扳手
- ⑦ 定位销
- ⑧ 折叠式车轮三角楔
- ⑨ 拖车环
- ⑩ 车轮螺栓
- ⑪ 折叠式钢质应急备用轮胎

► 提起行李箱底板 (► 第 221 页)。

泄气的轮胎

车辆准备工作

有关更换/安装车轮的信息，请参见 (► 第 239 页)。

配备带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎的车辆不必进行车辆准备工作。

您的车辆可能配备：

- 带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎 (► 第 223 页)
 - 应急备用轮胎（仅适用于部分国家） (► 第 246 页)
- 将车辆停在尽可能远离车流的坚实防滑的平地上。
- 开启危险警告灯。
- 用力踩下驻车制动器。
- 将前轮置于正前位置。
- 将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆移至 P 档。
- 配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件的车辆：确保公路行驶高度已选定 (► 第 145 页)。
- 关闭发动机。
- 不带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：从点火开关中取下钥匙。
- 带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：开启驾驶员侧车门。
车载电子设备处于状态 0，相当于已取下钥匙。

- ▶ 带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：从点火开关中取下启动/停止按钮（▷ 第 125 页）。
- ▶ 驾驶员和所有乘客必须下车。确保下车时无危险。
- ▶ 更换车轮时，确保无人靠近危险区域。非直接更换车轮的人员应站开，如站在遮挡物后面。
- ▶ 下车。下车时请注意交通状况。
- ▶ 关闭驾驶员侧车门。
- ▶ 在适当距离放置警告三角标志（▷ 第 220 页）。请遵守法规要求。

i 只能使用第二排座椅脚坑内的插座操作电动充气泵，即使在点火开关关闭时也可以使用（▷ 第 205 页）。

紧急切断功能可确保车载电压不至于过度降低。如果车载电压过低，插座会自动断电。这可确保有足够的电量启动发动机。

带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎

警告

在应急模式下行驶时，行驶特性将变差，如转弯、突然加速和制动时，存在事故风险。

请勿超过规定的最高车速。请勿突然转向、机动驾驶操作、越过障碍物（路缘、路坑）和越野驾驶。这特别适用于负载车辆。

在应急模式下，如有以下情况请停止驾驶：

- 听到撞击声。
- 车辆开始颤动。
- 看到冒烟并闻到烧胶皮味。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）持续介入操作。
- 轮胎侧壁裂开。

在应急模式下驾驶后，请到具有资质的专业服务中心检查车轮轮胎以便日后使用。必须更换故障轮胎。

即使一个或多个轮胎的轮胎压力完全流失，您仍可以使用带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎继续驾驶车辆。

带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎只可与启用的轮胎压力流失警告系统或启用的轮胎压力监测器配合使用。

车辆部分负载时，车辆最多可续驶约 80 公里，而车辆满载时，车辆最多可续驶约 30 公里。

除车辆载荷外，车辆可续驶里程还取决于：

- 车速
- 路面状况
- 车外温度

在轮胎低压续跑模式下，车辆可续驶里程可能由于极端行驶条件/操作而缩短，或者可能因为温和的驾驶方式而增加。

车辆在轮胎低压续跑模式下可续跑的最大允许里程从轮胎压力流失警告信息出现在多功能显示屏上时开始计算。

最高车速不得超过 80 公里/小时。

i 更换一个或所有轮胎时，应确保仅使用带“MOExtended”标记的轮胎，并确保新轮胎符合车辆规定的轮胎尺寸。

i 配备带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎的车辆在出厂时未配备补胎胶（TIREFIT）组件。如果安装了不带轮胎低压续跑特性的轮胎（如冬季轮胎），建议您在车辆上额外配备补胎胶（TIREFIT）组件。您可以从具有资质的专业服务中心获得补胎胶（TIREFIT）组件。

蓄电池（车辆）

重要安全注意事项

对蓄电池进行的操作（例如拆卸或安装）需要具备专业知识并使用专门的工具。因此，务必在具有资质的专业服务中心进行有关蓄电池的工作。

警告

对蓄电池进行不正确的操作可能引起短路，从而导致车辆电子设备损坏。这可能造成防抱死制动系统（ABS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®）等驾驶安全系统出现故障。

- 如果防抱死制动系统（ABS）发生故障，制动时车轮可能会抱死。这将使制动时车辆的可操控性受到限制，并可能会使制动距离增加。存在事故风险。
- 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）出现故障，则在车辆打滑或某个车轮打滑时，系统无法稳定车辆。存在事故风险。

因此，务必在具有资质的专业服务中心进行有关蓄电池的工作。

警告

在处理蓄电池时，请遵守安全注意事项并采取特殊防护措施。

爆炸风险

在处理蓄电池时，严禁点火、明火及吸烟。应避免引起火花。



蓄电池酸液具有腐蚀性。应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。

请穿上合适的防护服，特别是要佩戴防护手套、防护围裙和防护面具。

如果被酸液溅到，立即用大量的清水冲洗。如有必要，尽快就医。

佩戴眼睛保护装置。



远离儿童。



遵守此用户手册。

警告

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可用于您车辆的蓄电池。这些蓄电池提供更强的撞击保护功能，以防止在发生事故时由于蓄电池损坏导致酸液烧伤车内驾驶员及乘客。

为防止被酸液烧伤，在处理蓄电池时，应遵守以下安全注意事项：

- 不要俯身在蓄电池上方。
- 不可在蓄电池上放置任何金属物品。否则可能造成短路，并可能点燃蓄电池中的混合气体。
- 确保不会产生静电，例如穿着合成材料的衣物或因布料的摩擦而造成静电。因此，不要在地毯或其它合成材料上拖曳或滑动蓄电池。
- 切勿首先触摸蓄电池。为放掉可能的静电积累，应首先下车并触摸车身。
- 不要用布擦拭蓄电池。蓄电池可能会由于静电积累或飞溅的火花而导致爆炸。

环保说明

电池含有污染物。将电池与生活垃圾一同弃置是违法的。必须将电池分类收集并以环保的方式回收利用。



请以环保的方式弃置蓄电池。将电量耗尽的蓄电池送至具有资质的专业服务中心或专门的废旧电池回收点。

! 请定期到具有资质的专业服务中心检查蓄电池。

请遵守保养小册中的保养时间间隔，或联系具有资质的专业服务中心了解详细信息。

! 务必在具有资质的专业服务中心进行与蓄电池有关的工作。如果在特殊情况下必须要自行断开蓄电池，请遵守以下说明：

- 关闭发动机并取下钥匙。在配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆上，请确保点火开关已关闭。检查并确保仪表盘上的所有指示灯均已熄灭。否则，可能损坏电子部件，例如发电机。
- 首先断开负极接线柱夹，然后断开正极接线柱夹。切勿将正负极接线柱夹混淆，否则可能损坏车辆电子设备。
- 断开蓄电池后，变速箱锁止在 P 档。固定车辆以防溜车。随后您将无法再移动车辆。

在操作期间，蓄电池与正极接线柱夹护盖必须安装牢固。

为使蓄电池达到最大使用寿命，务必将蓄电池电量充满。

和其他蓄电池一样，车用蓄电池在车辆闲置过久时会电量耗尽。在此种情况下，请到具有资质的专业服务中心断开蓄电池。您还可以使用梅赛德斯-奔驰推荐的充电器为蓄电池充电。有关详细信息，请联系具有资质的专业服务中心。

如果车辆主要用于短途行驶或长时间驻车闲置，应更频繁地检查蓄电池电量。如需长时间驻车闲置车辆，请咨询具有资质的专业服务中心。

i 如果驻车后不需要使用任何电气设备，则应取下钥匙。这样车辆将消耗极少的电量，从而节约蓄电池电量。

i 电源中断后，例如蓄电池电量耗尽，必须：

- 设定时钟（▶ 第 158 页）。
对于配备驾驶室管理及数据系统（COMAND）和导航系统的车辆，时钟自动设定。
- 复位滑动天窗（▶ 第 76 页）。
- 复位全景式滑动天窗（▶ 第 78 页）。

- 通过将外部后视镜展开一次，复位外部后视镜自动折合/展开功能（▶ 第 93 页）。
- 复位侧车窗，请参见（▶ 第 74 页）。

蓄电池充电

⚠ 警告

只能在通风良好的区域为蓄电池充电。蓄电池充电时，可能会逸出气体并产生轻微爆炸。这可能会导致人员伤亡、损坏漆面或造成车辆酸性腐蚀。

有关适用于对安装的蓄电池进行充电的蓄电池充电器的信息，可从具有资质的专业服务中心获得。

⚠ 警告

在充电过程中，由于有气体从蓄电池中逸出，会有被酸液灼伤的风险。在充电过程中，请不要俯身在蓄电池上方。

⚠ 警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。

! 仅可使用最高充电电压为 14.8 伏的蓄电池充电器。

! 只能通过跨接起动连接点给蓄电池充电。

跨接起动连接点位于发动机舱内（▶ 第 226 页）。

为蓄电池充电之前，请阅读蓄电池充电器操作手册。

▶ 开启发动机罩（▶ 第 208 页）。

▶ 按照与跨接起动步骤中连接供电蓄电池相同的顺序将蓄电池充电器连接至正极接线柱和接地点（▶ 第 226 页）。

跨接起动

 警告

跨接起动期间，蓄电池中逸出的气体有造成酸液烧伤的风险。跨接起动期间，切勿弯腰至蓄电池上方。

 警告

在跨接起动期间，从蓄电池中逸出的气体可能会引起轻微爆炸。避免产生火花。使蓄电池远离明火，且不要吸烟。

在操作蓄电池时，请遵守重要安全注意事项。您可在索引中的“蓄电池（车用）—重要安全注意事项”下找到这些信息。

 警告

尚未燃烧的燃油会积聚在排气系统和点火系统中。存在火灾风险。应避免重复和长时间地尝试启动。

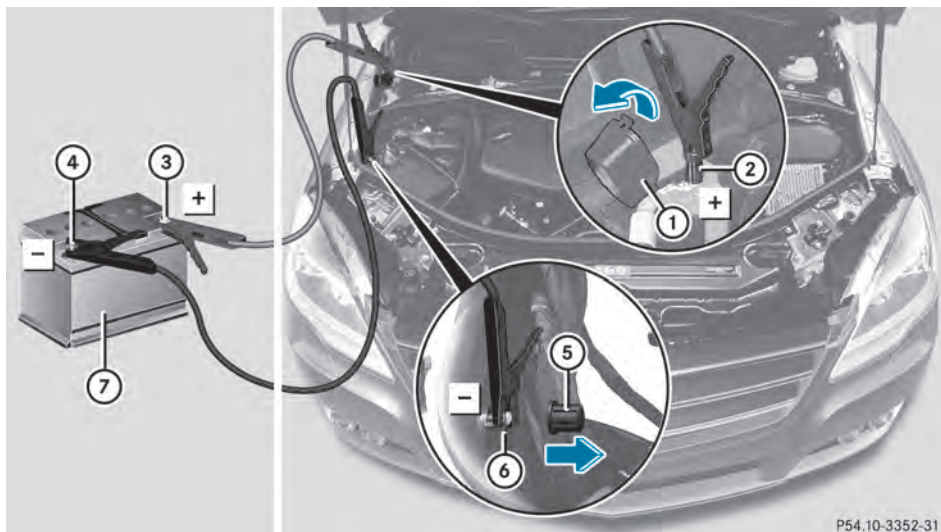
❗ 汽油发动机车辆：避免反复和长时间的启动尝试。否则，尚未燃烧的燃油可能损坏催化转换器。

切勿使用快速充电装置启动车辆。如果车辆的蓄电池电量已耗尽，则可使用跨接导线连接另一辆车的蓄电池或使用另一块蓄电池来跨接起动本车发动机。请遵守以下几点：

- 并非所有车辆的蓄电池都可使用。如果另一辆车的蓄电池不可用，则使用另一块蓄电池或跨接起动装置跨接启动车辆。
- **汽油发动机车辆：**只能在发动机和排气系统处于冷态时跨接启动车辆。
- 如果蓄电池冻结，切勿启动发动机。首先解冻蓄电池。
- 只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接起动。
- 只能使用具有足够横截面和绝缘接线柱夹的跨接导线。
- 如果蓄电池电量完全耗尽，在尝试启动前，将此蓄电池与用于跨接起动的蓄电池连接几分钟。这样可为电量耗尽的蓄电池充入少许电量。
- 确保两车互不接触。

请确保：

- 跨接导线未被损坏。
- 跨接导线连接至蓄电池时，切勿使接线柱夹的非绝缘零件接触其他金属零件。
- 跨接导线不可与零部件接触，如 V 型皮带轮或风扇。这些零部件在发动机启动或运转时会移动。
- ▶ 用力踩下驻车制动器。
- ▶ 将变速箱切换至 P 档。
- ▶ 关闭所有用电设备（如收音机、鼓风机等）。
- ▶ 开启发动机罩 (► 第 208 页)。



P54.10-3352-31

位置编号 ⑦ 标识另一车辆的已充电蓄电池或类似的跨接起动装置。

- ▶ 沿箭头方向提起正极接线柱 ② 的护盖 ①。
- ▶ 使用跨接导线将本车的正极接线柱 ② 连接至供电蓄电池 ⑦ 的正极接线柱 ③。务必先从本车的正极接线柱 ② 开始操作。
- ▶ 启动供电车辆的发动机并使其怠速运转。
- ▶ 从接地点 ⑥ 取下护盖 ⑤。
- ▶ 使用跨接导线连接供电蓄电池 ⑦ 的负极接线柱 ④ 和本车接地点 ⑥，首先将跨接导线连接至供电蓄电池 ⑦。
- ▶ 启动发动机。
- ▶ 断开跨接导线连接之前，先让发动机运转几分钟。
- ▶ 首先从接地点 ⑥ 和负极接线柱 ④ 上拆下跨接导线，然后从正极接线柱 ② 和正极接线柱 ③ 上拆下跨接导线，每次都要先从本车的连接点开始操作。
- ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查蓄电池。

i 不能将跨接起动视作正常操作条件。

i 有关跨接起动电缆及跨接起动的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

牵引和牵引起动

重要安全注意事项

警告

牵引车辆时，在以下情况下必须使用坚硬拖杆：

- 发动机未运转。
- 制动系统故障。
- 电源或车辆电气系统有故障。

如果发动机不运转，助力转向和制动力助力器将不工作。随后，将需要更大的力来

施加制动和转向；必要时，必须用力踩下制动踏板。

在牵引之前，确保方向盘可以转动且未被锁止。

当牵引或牵引启动另一辆车时，其重量不可超过本车的最大允许总重量。

❗ 只能将牵引索或牵引杆固定在拖车环上，否则可能损坏车辆。

❗ 用牵引缆绳牵引车辆时，请遵守以下几点：

- 固定两辆车同侧的牵引缆绳。
- 牵引缆绳不得超过规定允许长度。必须用白色布条（30 x 30 厘米）等在牵引缆绳中部进行标记，以提示其他道路使用者车辆正被牵引。
- 牵引缆绳只能连在拖车环上。
- 行驶时请留意牵引车辆的制动灯。务必保持一定距离，以免牵引缆绳松垂。
- 切勿使用钢缆或链条牵引车辆，否则可能会损坏车辆。

❗ 切勿使用拖车环进行救援，否则可能会损坏车辆。如果不确定，请使用起重机械救援车辆。

❗ 牵引车辆时，缓慢平稳地起步。如果牵引力过大，可能会损坏车辆。

❗ 对于配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆，使用钥匙而不要使用启动/停止按钮。否则，在开启驾驶员侧或前排乘客侧车门时，自动变速箱可能移至 P 档，这样可能损坏变速箱。

❗ 最多可牵引车辆行驶 50 公里。牵引速度切勿超过 50 公里/小时。

如果拖行距离超过 50 公里，必须将整个车辆升起进行运输。

❗ 当牵引或牵引启动另一辆车时，其重量不可超过本车的最大允许总质量。

有关车辆额定总质量的信息，请参见车辆识别牌（▷ 第 254 页）。

牵引时，请遵守相关国家的法规要求。

最好用其他车辆运载本车，而不是采用牵引的方式。

如果车辆的变速箱损坏，请用运输车或挂车运输。

牵引车辆时，自动变速箱必须处于 N 档。

蓄电池必须连接且电量充足。否则，将：

- 无法将点火开关中的钥匙旋转至位置 2
- 无法将自动变速箱切换至 N 档

i 停用自动锁止功能（▷ 第 160 页）。否则，在推动或牵引车辆时，您有可能被锁在车外。

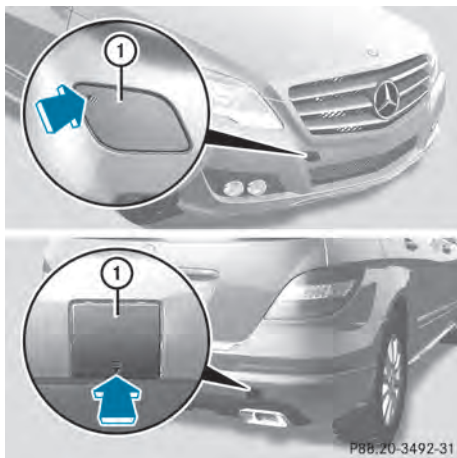
在车辆被牵引前请停用防拖车保护（▷ 第 57 页）。

安装/拆卸拖车环

安装拖车环

警告

排气尾管可能过热。如果触摸排气尾管，可能会被烫伤。取下后护盖时要特别小心。



示例：拖车环固定点护盖

旋入式拖车环的固定点位于保险杠内，即前后保险杠的护盖下面。

- ▶ 从车用工具套件中取出拖车环 (▷ 第 221 页)。
- ▶ 沿箭头方向向内按压护盖 ① 上的标记。
- ▶ 将护盖 ① 从开口处取下。
- ▶ 沿顺时针方向将拖车环拧至止动位并拧紧。

拆卸拖车环

- ▶ 松开并取下拖车环。
- ▶ 将护盖 ① 放在保险杠上，并按压直至其卡入位。
- ▶ 将拖车环放入车用工具套件。

在后轴升起的情况下牵引车辆

! 在后轴抬起的状态下牵引车辆时，必须关闭点火开关。否则，电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 的介入可能会损坏制动系统。

仅适用于未配备全时四轮驱动 (4MATIC) 的车辆。

- ▶ 开启危险警告灯 (▷ 第 99 页)。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 并从点火开关中取下钥匙。
- ▶ 离开车辆时，请随身携带钥匙或带无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙。

在后轴升起的情况下牵引车辆时，请务必遵守安全说明 (▷ 第 227 页)。

在前后轴着地的情况下牵引车辆

警告

如果发动机不运转，助力转向和制动力助力器将不工作。此时，需要更大的转向力和制动力。请相应调整驾驶方式。

牵引车辆时，请务必遵守安全说明 (▷ 第 227 页)。

开启驾驶员侧或前排乘客侧车门或从点火开关中取下钥匙时，自动变速箱自动切换至 P 档。

牵引车辆时，为确保自动变速箱处于 N 档，请务必遵守以下几点：

- ▶ 确保车辆处于静止状态且点火开关中的钥匙处于位置 0。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。对于配有无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的车辆，使用带有无钥匙启动 (KEYLESS-GO) 功能的钥匙而不要使用启动/停止按钮 (▷ 第 125 页)。
- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 将自动变速箱切换至 N 档。
- ▶ 松开制动踏板。
- ▶ 解除驻车制动。
- ▶ 使点火开关中的钥匙处于位置 2。
- ▶ 开启危险警告灯 (▷ 第 99 页)。

i 在危险警告灯开启的情况下牵引车辆时，勿正常使用组合开关示意转向。在这种情况下，仅所需方向的转向信号灯闪烁。组合开关复位时，危险警告灯再次开始闪烁。

运输车辆

! 只能通过车轮或车轮轮辋固定车辆。

不要通过车轴或转向系统部件等部件固定车辆，否则可能损坏车辆。

如果要运输车辆，可以使用拖车环或挂车拖挂装置将车辆拖到挂车或运输车上。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 2。
- ▶ 将自动变速箱切换至 N 档。

一旦车辆装载完成：

- ▶ 施加驻车制动以防溜车。
- ▶ 将自动变速箱切换至 P 档。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 然后取下。
- ▶ 固定车辆。

有关全时四轮驱动（4MATIC）车辆的信息

! 对于配备全时四轮驱动（4MATIC）的车辆，切勿在前轴或后轴抬起的状态下对其进行牵引。否则，可能损坏变速箱。

如果车辆的变速箱损坏或前后轴损坏，请用运输车或挂车拖运。

在电气系统损坏的情况下

如果蓄电池出现故障，自动变速箱将锁止在 P 档。如需将自动变速箱换至 N 档，必须采用与跨接起动相同的方法为车辆电气系统供电（▷ 第 226 页）。

将车辆置于运输车或挂车上运送。

摆脱卡陷

! 拖出卡陷的车辆时，不要猛拉车辆，也不要倾斜拖拉。如果牵引力过大，可能会损坏车辆。

如果驱动轮陷在松软的泥土中，拖车时要非常小心谨慎，尤其是在车辆负载时。

不要试图拖出连有挂车的车辆。

车辆卡陷时，在可能的情况下沿着车辙向后拉出车辆。

牵引起动（发动机紧急启动）

! 切勿牵引起动自动变速箱车辆。否则，可能损坏自动变速箱。

有关“跨接起动”的信息，请参见（▷ 第 226 页）。

保险丝

重要安全注意事项

警告

请只使用经梅赛德斯-奔驰认可允许用于梅赛德斯-奔驰车辆的保险丝，且其额定电流必须符合相应电气设备的要求。请勿试图修复或搭接损坏的保险丝。使用未经认可

的保险丝或试图修复或搭接损坏的保险丝可能导致保险丝负荷过度，进而引起火灾。请到具有资质的专业服务中心查找原因并修复。

! 请只使用经梅赛德斯-奔驰认可允许用于梅赛德斯-奔驰车辆的保险丝，且其额定电流必须符合相应电气设备的要求。否则，可能会损坏部件或系统。

车上的保险丝用于切断有故障的电路。如果保险丝熔断，则电路上的所有部件及其功能都将停止运作。

必须使用额定值相同的保险丝更换熔断的保险丝。该保险丝可以通过颜色和保险丝额定值加以识别。保险丝额定值列在保险丝分配表上。

如果新更换的保险丝再次熔断，请到具有资质的专业服务中心（如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）查找原因并修复。

更换保险丝前

- ▶ 固定车辆，以防溜车（▷ 第 136 页）。
- ▶ 关闭所有电气设备。
- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0 并将其取下（▷ 第 125 页）。在带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆上，请确保点火开关已关闭（▷ 第 125 页）。仪表盘上的所有指示灯均须熄灭。

保险丝位于以下各种保险丝盒中：

- 位于仪表板上前排乘客侧的保险丝盒中
- 从行驶方向看，位于车辆发动机舱内右侧的保险丝盒中

车用工具套件内的保险丝分配表位于行李箱底板下的储物箱内（▷ 第 221 页）。

仪表板保险丝盒

! 不要使用尖头工具（如螺丝刀）开启仪表板内的盒盖。否则，可能会损坏仪表板或盒盖。

❗ 确保盒盖开启时不要让湿气进入保险丝盒。

❗ 关闭盒盖时，请确保其正确地置于保险丝盒上。否则，湿气或污垢会影响保险丝的使用。



- ▶ 开启：沿箭头方向向上拉盒盖 ① 并将其取下。
- ▶ 关闭：将仪表板顶部的盒盖 ① 卡入位。
- ▶ 合上盒盖 ①，直到其卡入位。

- ▶ 开启：开启夹子 ①。
- ▶ 折起盒盖 ② 并将其取下。
- ▶ 关闭：检查封条是否正确贴在盒盖 ② 上。
- ▶ 将保险丝盒前部的盒盖 ② 插入固定器。
- ▶ 折下盒盖 ② 并关闭夹子 ①。
- ▶ 关闭发动机罩。

行李箱内的保险丝盒

❗ 确保盒盖开启时不要让湿气进入保险丝盒。

❗ 关闭盒盖时，请确保其正确地置于保险丝盒上。否则，湿气或污垢会影响保险丝的使用。

▶ 开启尾门。

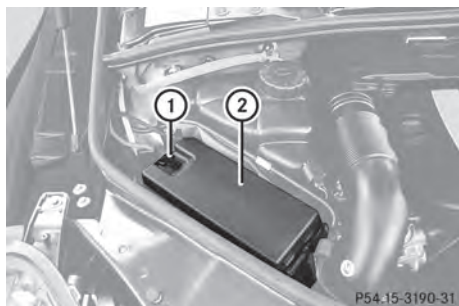


- ▶ 开启：开启行李箱底板，并固定牢固（> 第 221 页）。
- ▶ 沿箭头方向将盒盖 ① 向左折起。

发动机舱内的保险丝盒

❗ 确保盒盖开启时不要让湿气进入保险丝盒。

❗ 关闭盒盖时，请确保其正确地置于保险丝盒上。否则，湿气或污垢会影响保险丝的使用。



- ▶ 开启发动机罩。
- ▶ 使用干布擦掉保险丝盒上的湿气。

www.carobook.com

有用信息	234
重要安全注意事项	234
操作	234
冬季驾驶	236
轮胎压力	237
更换车轮	239
车轮和轮胎组合	244
应急备用轮胎	246

www.carobook.com

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 20 页)。

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果使用错误尺寸的车轮和轮胎，则车轮制动器或悬架部件可能损坏，存在事故风险。

更换时务必使用符合原厂部件规格（名称、制造商和型号）的车轮和轮胎。

⚠ 警告

泄气的轮胎会严重影响车辆的驾驶、转向和制动特性。存在事故风险。

不带轮胎低压续跑特性的轮胎：

- 切勿使用泄气的轮胎行驶。
- 请立即用应急备用轮胎或备用轮胎更换泄气的轮胎，或咨询具有资质的专业服务中心。

带轮胎低压续跑特性的轮胎：

- 请注意带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎上的信息和警告注意事项。

使用未经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的附件或附件未正确使用都可能影响操作安全。

购买和使用未经认可的附件前，请到具有资质的专业服务中心咨询：

- 适用性
- 法律规定
- 工厂的建议

有关本车车轮和轮胎的尺寸及其类型的信息，请参见“车轮/轮胎组合”部分 (▷ 第 244 页)。

有关本车轮胎压力的信息，请参见：

- 加油口盖板上的轮胎压力标签 (▷ 第 134 页)
- “轮胎压力”部分 (▷ 第 237 页)

不得对制动系统和车轮进行改装。不得使用轮距调节垫片或制动器防尘罩。否则会使车辆的一般行驶证失效。

- i** 您可以从具有资质的专业服务中心获得有关车轮和轮胎的详细信息。

操作

驾驶信息

在车辆重载时检查轮胎压力，并在必要时进行调节。

驾驶时，请注意振动、噪音和操控性有无异常，例如车辆跑偏。这可能表明车轮或轮胎已损坏。如果怀疑轮胎出现故障，立即减慢车速。尽快安全停车，并检查车轮和轮胎是否损坏。轮胎有暗伤也可能会导致操控性异常。如果您未发现有损坏迹象，请到具有资质的专业服务中心检查轮胎和车轮。

停车时，请确保轮胎不会被路缘或其他障碍物挤压变形。如果必须驶过路缘、减速带或类似凸起的地方，请尽量以低速和钝角通过。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

车轮和轮胎的定期检查

⚠ 警告

损坏的轮胎会造成轮胎充气压力流失。因此，车辆可能失控，存在事故风险。

请定期检查轮胎有无损坏的迹象，如有损坏请立即将其更换。

定期检查车辆的车轮和轮胎是否损坏，应至少每月以及越野行驶或在崎岖路面上行驶之后进行检查。车轮损坏可能会造成轮胎压力损失。特别注意以下损坏：

- 轮胎上的切口
- 刺孔
- 轮胎上的裂口
- 轮胎上的凸起
- 车轮变形或严重腐蚀

定期检查整个轮胎宽度的胎面花纹深度和胎面状况 (▷ 第 235 页)。必要时，将前轮转到止动位以便检查轮胎内表面。

所有车轮必须配备气门嘴帽，以防气门嘴脏污和受潮。除了标准气门嘴帽或其他经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的气门嘴帽以外，请勿在气门嘴上安装任何部件。请勿安装其他任何气门嘴帽或系统，例如轮胎压力监测系统。

定期检查所有轮胎的轮胎压力，特别是在长途行车前。根据需要调节轮胎压力 (▷ 第 237 页)。

请遵守有关应急备用轮胎的注意事项 (▷ 第 246 页)。

轮胎的使用寿命取决于以下多种因素：

- 驾驶方式
- 轮胎压力
- 轮胎的行驶里程

胎面

⚠ 警告

不适当的胎面将降低轮胎牵引力。轮胎不再能使水散开。这意味着在湿滑路面上，会增加水滑现象的风险，特别是车速不适应行驶条件时，存在事故风险。

轮胎压力过高或过低，将在轮胎胎面的不同位置造成不同程度的磨损。因此，应该定期检查所有轮胎整个轮胎宽度的胎面花纹深度和胎面状况。

最小胎面花纹深度为：

- 夏季轮胎：3 毫米
- M+S 轮胎：4 毫米

基于安全理由，请在达到最小胎面花纹深度法定限值之前更换轮胎。

选择、安装和更换轮胎

- 只能装配相同构造及类型的轮胎和车轮。
- 只能为车轮装配正确尺寸的轮胎。
- 首 100 公里以中等车速磨合新轮胎。达到此距离后，轮胎性能才能得到完全发挥。
- 切勿使用胎面花纹深度过小的轮胎行驶。否则，轮胎在湿滑路面上的牵引力将明显降低（水滑现象）。
- 无论磨损是否严重，最多六年后必须更换轮胎。

请遵守有关应急备用轮胎的注意事项 (▷ 第 246 页)。

带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎

即使一个或多个轮胎的轮胎压力完全流失，您仍可以使用带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎继续驾驶车辆。

带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎只可与启用的轮胎压力流失警告系统或启用的轮胎压力监测器配合使用，并且只能用在经梅赛德斯-奔驰专门测试的车轮上。有关使用带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎行驶时出现轮胎泄气情况的注意事项，请参见 (▷ 第 223 页)。

- ❗ 配备带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎的车辆在出厂时未配备补胎胶 (TIREFIT) 组件。如果安装了不带轮胎低压续跑特性的轮胎（如冬季轮胎），建议您在车辆上额外配备补胎胶 (TIREFIT) 组件。您可以从具有资

质的专业服务中心获得补胎胶 (TIREFIT) 组件。

冬季驾驶

一般说明

冬季来临时, 请到具有资质的专业服务中心进行车辆冬季防护保养。

请遵守“更换车轮”部分的注意事项 (▷ 第 239 页)。

使用夏季轮胎驾驶

当温度低于 +7 °C 时, 夏季轮胎会失去弹性, 从而丧失牵引力和制动力。请将您车辆上的轮胎更换为 M+S 轮胎。在极低温度条件下使用夏季轮胎可能导致轮胎产生裂纹, 从而造成轮胎的永久性损坏。梅赛德斯-奔驰对由此产生的损坏不承担任何责任。

M+S 轮胎

警告

胎面花纹深度不足 4 毫米的 M+S 轮胎不适用于冬季行驶, 也无法提供充足的轮胎牵引力, 并有引起事故的危险。

胎面花纹深度不足 4 毫米的 M+S 轮胎必须更换。

在温度低于 +7 °C 时, 请使用冬季轮胎或四季轮胎。这两种轮胎均可通过 M+S 标记识别。

只有具有雪花符号  以及 M+S 标记的冬季轮胎才能在冬季路面状况下提供最佳抓地能力。

只有这些轮胎才能使防抱死制动系统 (ABS) 及电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 等驾驶安全系统在冬季达到最佳性能。这些轮胎专为在积雪路面行驶而研发。

请在所有车轮上使用品牌和胎面花纹相同的 M+S 轮胎, 以确保安全的操控性。

切勿超出所安装的 M+S 轮胎的最高允许速度。

如果安装的 M+S 轮胎的最高允许速度低于车辆的最高允许车速, 则应在驾驶员的视线范围内张贴相应的警告标签。在具有资质的专业服务中心可以购买此警告标签。

当安装有 M+S 轮胎时:

- ▶ 检查轮胎压力 (▷ 第 237 页)。
- ▶ 重启轮胎压力流失警告系统 (▷ 第 238 页)。

有关使用应急备用轮胎行驶的详细信息, 请参见 (▷ 第 246 页)。

防滑链

警告

如果在前轮上安装防滑链, 则其可能会刮擦车身或底盘组件, 从而损坏车辆或轮胎, 存在事故风险。

为避免危险状况, 应采取以下措施:

- 请勿在前轮上安装防滑链
- 在两个后轮上安装防滑链。

! 如果已安装防滑链, 请务必在车身水平高度升起后驾驶车辆。否则可能损坏车辆。请注意“空气悬挂系统 (AIRMATIC) 组件”部分中的信息。

! 在某些尺寸的轮胎上, 没有足够的空间安装防滑链。为避免损坏车辆或轮胎, 请遵守“轮胎和车轮”部分有关“车轮/轮胎组合”的注意事项。

! 配备空气悬挂系统 (AIRMATIC) 组件的车辆: 如果已安装防滑链, 请勿以自适应减震系统 (ADS) 运动模式驾驶。

基于安全理由, 梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于您车辆的或具有同等质量标准的防滑链。

如果要安装防滑链，请谨记以下几点：

- 防滑链仅在路面完全被积雪覆盖时才可使用。车辆驶上未被积雪覆盖的道路时，应尽早取下防滑链。
- 切勿超过 50 公里/小时的最高允许车速。
- 防滑链的使用可能受当地法规的限制。如果要安装防滑链，请遵守相关规定。
- 并非所有车轮—轮胎组合皆可安装防滑链。有关允许的车轮—轮胎组合，请参见 (▷ 第 244 页)。

i 车辆在安装了防滑链的情况下起步时，应停用电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) (▷ 第 55 页)。这样可使车轮有控制地打滑，达到增加驱动力的效果 (切割作用)。

有关使用应急备用轮胎行驶的详细信息，请参见 (▷ 第 246 页)。

警告

如果在轮胎气门嘴上安装了不适合的附件，则可能导致轮胎气门嘴过载并出现故障，从而造成轮胎压力流失。根据其设计，改装后的轮胎压力监测系统会使轮胎气门嘴保持开启。这也会导致轮胎压力流失。有发生事故的危险。

仅可将标准气门嘴帽或经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于您车辆的气门嘴帽拧在轮胎气门嘴上。

警告

如果轮胎压力反复下降，则可能车轮、气门嘴或轮胎已损坏。轮胎压力不足可导致爆胎。有发生事故的危险，因而应：

- 检查轮胎上是否有异物
- 检查轮胎是否有压力流失或气门嘴是否漏气

如果您无法修复损坏，请联系具有资质的专业服务中心。

环保说明

定期检查轮胎压力，间隔不超过 14 天。

在加油口盖板内侧，有一张适用于各种行驶条件的轮胎压力列表。

带应急备用轮胎行驶 (▷ 第 246 页)。

带挂车行驶：后轮轮胎的适用值为加油口盖板内侧压力列表中的最大轮胎压力值。

加油口盖板内侧的附表可能描述了不同载荷条件下的轮胎压力值。这些压力值是根据不同乘客人数和行李数量而确定的。实际的座椅数量可能与表格中有所不同。有关详细信息，请参见车辆的登记文件。

如果没有指定轮胎尺寸，则轮胎压力信息标签上规定的轮胎压力适用于经认可用于本车的所有轮胎。

轮胎压力

轮胎压力规格

警告

轮胎压力过高或过低的轮胎有以下潜在危险：

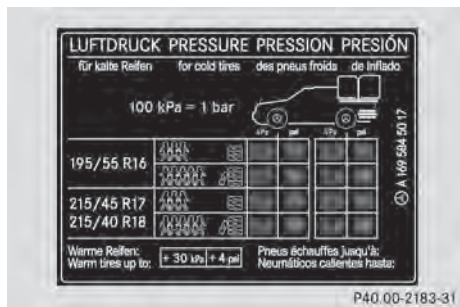
- 可能会爆胎，特别是在重载或高速行驶时。
- 轮胎磨损过度或磨损不均，从而严重影响轮胎牵引力。
- 操控性、转向特性和制动特性可能会受到严重影响。

有发生事故的危险。

请遵守推荐的轮胎压力，并检查所有轮胎 (包括备用轮胎) 的轮胎压力：

- 至少每两周检查一次
- 载荷变化时
- 开始长途行驶之前
- 在不断变化的行驶条件下，例如越野行驶时

必要时，校正轮胎压力。



如果轮胎尺寸列于轮胎压力之前，则随后列出的轮胎压力信息仅对于该轮胎尺寸有效。

请使用适当的压力表检查轮胎压力。凭轮胎的外表无法可靠判定轮胎压力。对于安装有电子轮胎压力监测器的车辆，可以使用车载电脑检查轮胎压力。

如有可能，只在轮胎处于冷态时校正轮胎压力。

在下列情况下，轮胎处于冷态：

- 已驻车且轮胎未处于太阳直射范围内至少 3 个小时，并且
- 行程尚未超过 1.6 公里

根据车外温度、行驶车速及轮胎上载荷的不同，轮胎温度每变化 10°C，轮胎压力改变约 10 千帕（0.1 巴 / 1.5 磅/平方英寸）。当轮胎处于热态时检查轮胎压力要考虑这一点。只在轮胎压力对于当前行驶条件过低的情况下才对轮胎压力进行校正。

在轮胎压力过高或过低的情况下行驶时，会：

- 缩短轮胎的使用寿命
- 导致轮胎损坏加剧
- 对车辆操控性和驾驶安全性产生不利影响（如水滑现象）

i 轻载荷的轮胎压力值是保证行驶舒适性的最低值。

当然，您也可以使用重载荷的压力值。这是允许的，而且对车辆的行驶性能没有不良影响。

轮胎压力流失警告系统

重要安全注意事项

在车辆行驶过程中，轮胎压力流失警告系统通过车轮转速监测设定的轮胎压力。这样该系统可以探测到轮胎内明显的压力流失。如果车轮转速因轮胎压力流失而改变，相应的警告信息会出现在多功能显示屏上。

如果轮胎压力设定不正确，轮胎压力流失警告系统将不会发出警告。请遵守有关推荐的轮胎压力的注意事项（▷ 第 237 页）。

轮胎压力流失警告系统不能取代对车辆轮胎压力的定期检查，因为该系统不能探测几个轮胎的同时失压。

轮胎压力监测器无法提醒您突然失压的情况，如在轮胎被异物刺破后。如果突然失压，要小心制动使车辆停下来。避免突然转向。

在下列情况下，轮胎压力流失警告系统的功能会受到限制或被延迟：

- 车辆轮胎上安装有防滑链。
- 冬季路面状况。
- 在沙地或砂砾路面上行驶。
- 采用运动感极强的驾驶方式（高速转弯或急加速行驶）。
- 正在牵引重型或大型挂车。
- 重载行驶（车内或车顶上）。

重启轮胎压力流失警告系统

在下列情况下，您必须重启轮胎压力流失警告系统：

- 更改轮胎压力
- 更换车轮或轮胎
- 安装新车轮或轮胎
- ▶ 重启之前，请确保所有四个轮胎的轮胎压力都已按照相应的工作状态进行正确设定。在加油口盖板上的附表中可以找到推荐的轮胎压力信息。

只有设定了正确的轮胎压力后，轮胎压力流失警告系统才能提供可靠的警告。如果轮胎压力的设定不正确，则会对这些不正确的数值进行监测。

- ▶ 还应遵守“轮胎压力”部分的注意事项 (▷ 第 237 页)。
- ▶ 确保点火开关中的钥匙处于位置 2 (▷ 第 125 页)。
- ▶ 按住多功能方向盘上的按钮  或  直至多功能显示屏上出现标准显示 (▷ 第 154 页)。
- ▶ 按下按钮  或  直至 **Run Flat Indicator active Menu: R-Button (轮胎压力检查启用菜单: R-按钮)** 信息出现在多功能显示屏上。
- ▶ 按下仪表盘上的复位按钮 (▷ 第 25 页)。**Restart Run Flat Indicator? (重新启用轮胎压力检查?)** 信息出现在多功能显示屏上。

如果您确认要重启：

- ▶ 按下按钮 。
Run Flat Indicator restarted (轮胎压力检查重新启用) 信息出现多功能显示屏上。经过一段自学习阶段之后，轮胎压力流失警告系统将监测所有四个轮胎的设定轮胎压力。

如果您要取消重启：

- ▶ 按下按钮 。
- 或
- ▶ 等待直至 **>Restart Run Flat Indicator? (重新启用轮胎压力检查?)** 信息消失。将继续监测上次重启时存储的轮胎压力值。

更换车轮

泄气的轮胎

有关轮胎泄气时操作步骤的信息，请参见“故障救援”部分 (▷ 第 222 页)。您还

可找到有关轮胎泄气时使用带轮胎低压续跑特性 (MOExtend) 的轮胎行驶的信息。

配备应急备用轮胎的车辆：轮胎泄气时，请按照“安装车轮”部分的描述安装应急备用轮胎 (▷ 第 240 页)。

对换车轮

⚠ 警告

如果车轮或轮胎尺寸不同，将前轮和后轮对换可能严重影响行驶特性。车轮制动器或悬架部件也可能损坏，存在事故风险。如果车轮和轮胎尺寸相同，则可以将前轮和后轮对换。

! 在配备轮胎压力监测器的车辆上，电子部件位于车轮内。

轮胎安装工具切勿触及气门嘴部位，以免损坏电子部件。

请仅在具有资质的专业服务中心更换轮胎。

对换不同尺寸的前轮和后轮可能导致车辆一般行驶证无效。

请遵守“安装车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 240 页)。

前后轮胎的磨损分布由于工作状况的不同而有所区别。请在轮胎形成明显的磨损分布之前对换车轮。通常，前轮胎面的胎肩磨损较严重，而后轮胎面则是中间磨损较严重。

如果车辆使用的前后车轮尺寸相同，根据轮胎的磨损程度可以每 5,000 公里至 10,000 公里对换一次车轮。确保轮胎的转动方向。

每次对换车轮时，彻底清洁车轮和制动盘的接触面。检查轮胎压力，必要时重启轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器。

www.carobook.com

转动方向

规定转动方向的轮胎可以发挥额外的功效，如在一定程度上抑制水滑现象。只有遵守正确的转动方向才能发挥这些功效。轮胎侧壁上有箭头指示正确的转动方向。

存放车轮

将不使用的车轮存放在凉爽干燥的环境中，最好避光存放，并使轮胎远离机油、油脂、汽油和柴油。

清洁车轮

⚠ 警告

带圆形喷嘴（磨砂机）的水枪可能会对轮胎或底盘部件造成肉眼无法识别的损坏。因此而损坏的部件可能会意外发生故障。存在事故风险。

清洁车辆时，切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗机。请立即更换损坏的轮胎或悬挂部件。

安装车轮

车辆准备工作

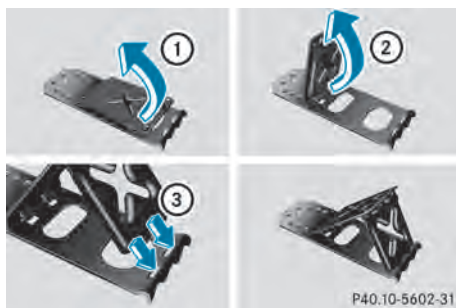
- ▶ **配备应急备用轮胎的车辆：**在轮胎泄气后安装应急备用轮胎时，请遵守“泄气的轮胎”部分有关车辆准备的附加信息（▷ 第 222 页）。
- ▶ 将车辆停驻在坚实、防滑的水平地面上。
- ▶ 施加驻车制动。
- ▶ 将前轮置于正前位置。
- ▶ 将变速箱切换至 P 档。
- ▶ **配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件的车辆：**确保公路行驶高度已选定（▷ 第 145 页）。
- ▶ 关闭发动机。
- ▶ **不带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：**从点火开关中取下钥匙。

- ▶ **带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：**开启驾驶员侧车门。
车载电子设备处于状态 0，相当于已取下钥匙。
- ▶ **带无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能的车辆：**从点火开关中取下启动/停止按钮（▷ 第 125 页）。
- ▶ 如果车辆装备中包含轮胎更换工具套件，则将其从车辆中取出。
- ▶ 固定车辆，以防溜车。

i 根据所在国家的不同，车辆可能未配备轮胎更换工具套件。有关在车辆上进行车轮更换所需工具的信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。
必要的车轮更换工具可能包含：

- 千斤顶
- 车轮三角楔
- 车轮扳手

固定车辆以防溜车



如果车辆配备有车轮三角楔，可以在轮胎更换工具套件中找到（▷ 第 221 页）。

折叠式车轮三角楔可以进一步固定车辆以防溜车，如在更换车轮时。

- ▶ 将两块支板沿方向 ① 向上折叠。
- ▶ 将下支板沿方向 ② 展开。
- ▶ 将下支板上的凸耳沿方向 ③ 完全插入基板的开口。



在水平地面上固定车辆

- 在水平地面上：将三角楔或其他合适的物体放置在与需要更换的车轮呈对角线的车轮的前后。



在缓下坡上固定车辆

- 在缓下坡上：将三角楔或其他合适的物体放在前后轴车轮的前面。

升起车辆

警告

如未将千斤顶正确放置在适当的车辆支撑点上，则车辆升起时千斤顶可能倾翻，存在伤害风险。

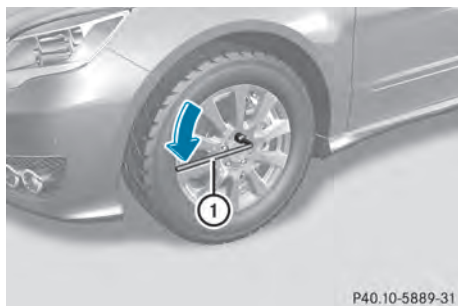
仅可将千斤顶放置在正确的车辆支撑点上。必须垂直放置千斤顶基座，且位于车辆支撑点的正下方。

升起车辆时务必遵守以下事项：

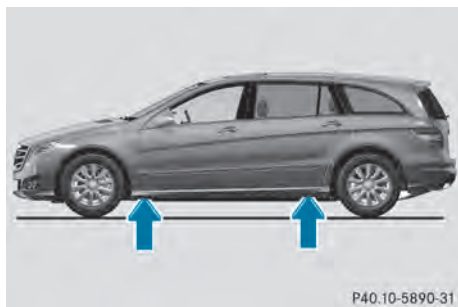
- 升起车辆时，仅可使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可用于您车辆的千斤顶。如果

错误使用千斤顶，则车辆升起时千斤顶可能倾翻。

- 千斤顶仅用于在更换车轮时短时间升起和支撑车辆，并不适合于有人在车下进行维护工作时使用。
- 请勿在上坡和下坡上更换车轮。
- 升起车辆前，请施加驻车制动并插入车轮三角楔以固定车辆，以防溜车。升起车辆时，切勿松开驻车制动器。
- 千斤顶必须放置在坚实、平坦和防滑的路面。在疏松的路面上，必须使用大型承重支撑物。在易滑路面上，必须使用防滑衬垫，如橡胶垫等。
- 切勿使用木块或类似的物体作为千斤顶支撑物。否则，千斤顶将因高度受限而无法发挥其承重能力。
- 应确保轮胎底部和地面的距离不超过3厘米。
- 切勿将您的手或脚置于升起的车辆下。
- 切勿躺在升起的车辆下。
- 升起车辆时，切勿启动发动机。
- 升起车辆时，切勿开启或关闭车门或者尾门。
- 升起车辆时，应确保车内无人。

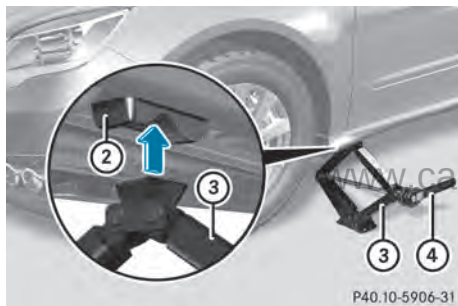


- 使用车轮扳手 ① 将需要更换的车轮上的螺栓松开约一整圈。切勿将螺栓完全拧开。



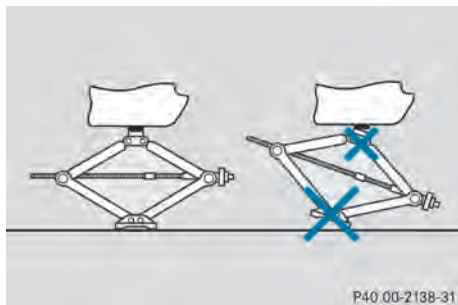
千斤顶支撑点位于前轮拱罩的正后方和后轮拱罩的正前方（如箭头所示方向）。

- ▶ 从车用工具套件中取出棘轮环形扳手并将其放在千斤顶的六角螺母上，此时应能够看到字母 AUF。



- ② 支撑点
- ③ 千斤顶
- ④ 曲柄

- ▶ 将千斤顶 ③ 放在支撑点 ② 上。



示例

- ▶ 确保千斤顶基座正好直立支撑在支撑点下方。

- ▶ 转动棘轮环形扳手 ④ 直至千斤顶 ③ 完全位于支撑点 ② 上且千斤顶基座平稳地置于地面上。
- ▶ 转动棘轮环形扳手 ④，直到轮胎升至离地面最高 3 厘米的位置。

拆下车轮

- ❗ 切勿将车轮螺栓放在沙地或脏污的表面上。否则拧入时可能会损坏螺栓和轮毂的螺纹。



- ▶ 完全拧下最上面的车轮螺栓。
- ▶ 将定位销 ① 拧入车轮螺栓的螺纹孔。
- ▶ 完全拧下余下的车轮螺栓。
- ▶ 拆下车轮。

安装新车轮

⚠ 警告

涂抹机油或油脂的车轮螺栓或损坏的车轮螺栓/轮毂螺纹可能导致车轮螺栓松脱。因此，驾驶时车轮可能会松脱。存在事故风险。

切勿用机油或油脂涂抹车轮螺栓。如果螺纹损坏，请立即联系具有资质的专业服务中心。请更换/更新损坏的车轮螺栓和轮毂螺纹。切勿继续驾驶。

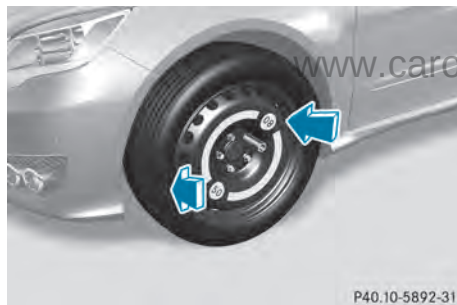
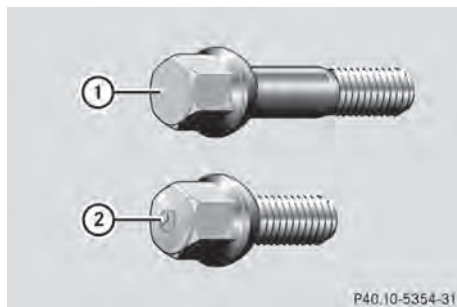
⚠ 警告

如果在车辆已升起时拧紧车轮螺栓或车轮螺母，则千斤顶可能会倾翻，存在伤害风险。

仅在车辆位于地面时才可拧紧车轮螺栓和车轮螺母。

请注意阅读“更换车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 239 页)。

只使用为本车轮和本车辆设计的车轮螺栓。基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆和相应车轮的车轮螺栓。



- ▶ 清洁车轮和轮毂的接触面。
- ▶ 将要安装的车轮滑到定位销上并将其推到位。
- ▶ 拧上车轮螺栓，直至用手拧紧。
- ▶ 松开定位销。
- ▶ 拧上最后一个车轮螺栓，直至用手拧紧。
- ▶ 为折叠式钢质应急备用轮胎充气 (▷ 第 247 页)。

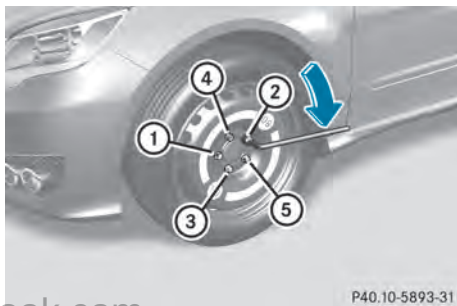
降低车辆

警告

如果车轮螺母和螺栓的紧固扭矩未达到规定紧固扭矩，车轮可能松脱，存在事故风险。

更换车轮后，请立即到具有资质的专业服务中心检查紧固扭矩。

- ❗ 在降低车辆前，使用电动充气泵为折叠式钢质应急备用轮胎充气。否则可能会损坏车轮轮辋。



- ▶ 将棘轮环形扳手套在千斤顶的六角螺栓上，此时应能够看到字母 AB。
 - ▶ 转动棘轮环形扳手直至车辆再次平稳地停放在地面上。
 - ▶ 将千斤顶放在一边。
 - ▶ 按标注的顺序 (① 至 ⑤) 交叉紧固车轮螺栓，力度要均匀。紧固扭矩必须达到 150 牛·厘米。
 - ▶ 将千斤顶转回至其初始位置。
 - ▶ 将千斤顶和轮胎更换工具套件中的其他工具存放在行李箱底板下方的储物空间内。
 - ▶ 检查新安装轮胎的气压并进行相应的调整。
- 请遵守推荐的轮胎压力 (▷ 第 237 页)。

- ❗ 配备轮胎压力控制系统的车辆：所有安装的车轮都必须装配功能正常的传感器。

车轮和轮胎组合

一般说明

! 基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经过梅赛德斯-奔驰特别认可用于您车辆的车轮及轮胎。

这些轮胎专门适用于控制系统，如防抱死制动系统（ABS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®），并且带有以下标签：

- MO = 梅赛德斯-奔驰原装件
- MOE = 梅赛德斯-奔驰原装扩展件（具有轮胎低压续跑特性的轮胎）
- MO1 = 梅赛德斯-奔驰原装件（仅适用于部分 AMG 轮胎）

梅赛德斯-奔驰原装扩展件轮胎只应使用在经梅赛德斯-奔驰特别认可的车轮上。

仅使用经梅赛德斯-奔驰测试和认可的轮胎、车轮或附件。否则某些特性，如车辆的操纵性、噪音排放或燃油消耗量，可能会受到不良影响。此外，驾驶时如果载荷较重、轮胎尺寸偏差可能造成轮胎与车身和车轴部件发生摩擦，从而可能会损坏轮胎或车辆。

对于因使用未经梅赛德斯-奔驰测试和认可的轮胎、车轮或附件所造成的损坏，梅赛德斯-奔驰概不负责。

有关车轮、轮胎及允许组合的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

! 梅赛德斯-奔驰不测试也不推荐使用翻新轮胎，因为翻新轮胎已有的损坏有时不易被发现。所以，如果装配翻新轮胎，梅赛德斯-奔驰无法确保车辆的安全性。如果不了解旧轮胎以前的使用情况，请勿安装这些轮胎。

! 大车轮：对于某些车轮尺寸，端面宽度越窄，崎岖路面上的行驶舒适性就越低，轮胎滚动舒适性和悬挂舒适性也会降低，因此，车辆驶过障碍物时车轮和轮胎受损风险会增加。

下列轮胎列表中使用以下缩略语：

- BA：前后轴
- FA：前轴
- RA：后轴

在加油口盖板内侧，有一张适用于各种行驶条件的推荐轮胎压力列表。有关轮胎压力的详细信息，请参见 (► 第 237 页)。请定期检查轮胎压力，且仅在轮胎处于冷态时进行检查。

车辆装备注意事项 - 应始终按照下列要求配备车辆：

- 在指定车轴（左/右）上安装相同尺寸的轮胎
- 在指定时间安装相同类型的轮胎 [夏季轮胎、冬季轮胎、带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎]

配备带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎的车辆在出厂时未配备补胎胶

（TIREFIT）组件。如果安装了不带轮胎低压续跑特性的轮胎（如冬季轮胎），建议您在车辆上额外配备补胎胶（TIREFIT）组件。您可以从具有资质的专业服务中心获得补胎胶（TIREFIT）组件。

在下表中，按照类别（例如 V1、V2 等）对车型的车轮/轮胎组合进行了分类：

V1	R 300
V2	R 350 4MATIC
V3	R 500 4MATIC

i 并非所有国家在出厂时都安装所有车轮/轮胎组合。

轮胎

夏季轮胎

R18

轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
BA: 255/55 R18 105 W	BA: 8.0 J x 18 H2 ET 67	●	●	—

R19

轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
BA: 255/50 R19 103 W	BA: 8.0 J x 19 H2 ET 67	●	●	●
BA: 255/50 R19 103 W MOExtended ¹²	BA: 8.0 J x 19 H2 ET 67	●	●	●
BA: 255/50 R19 103 W	BA: 8.5 J x 19 H2 ET 64	●	●	●
BA: 255/50 R19 103 W MOExtended ¹²	BA: 8.5 J x 19 H2 ET 64	●	●	●

R20

www.carobook.com

轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
BA: 265/45 ZR20 104 Y ¹³	BA: 8.5 J x 20 H2 ET 60	●	●	●
BA: 265/45 ZR20 104 Y ^{14, 13}	BA: 9.0 J x 20 H2 ET 60	●	●	●

R21

轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
FA: 265/40 ZR21 105 Y XL ¹⁵ RA: 265/40 ZR21 105 Y XL ^{14, 15}	FA: 9.0 J x 21 H2 ET 60 RA: 9.0 J x 21 H2 ET 48	●	●	●

12 带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎只可与启用的轮胎压力流失警告系统配合使用。

13 只可与后轴上的空气弹簧配合使用。

14 不允许使用防滑链。请遵守“防滑链”部分的注意事项。

15 请遵守“车轮和轮胎组合”部分有关“大车轮”的注意事项。

四季轮胎

R17

轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
BA: 235/65 R17 104 H M+S	BA: 7.5 J x 17 H2 ET 56	—	●	—

冬季轮胎

R17

轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
BA: 235/65 R17 104 H M+S 	BA: 7.5 J x 17 H2 ET 56	—	●	—

R18

轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
BA: 255/55 R18 105 H M+S 	BA: 8.0 J x 18 H2 ET 67	●	●	—

R19

www.carobook.com

轮胎	轻合金车轮	V1	V2	V3
BA: 255/50 R19 107 H XL M+S 	BA: 8.0 J x 19 H2 ET 67	●	●	●
BA: 255/50 R19 107 H XL M+S  MOExtended ¹²	BA: 8.0 J x 19 H2 ET 67	●	●	●
BA: 255/50 R19 107 H XL M+S 	BA: 8.5 J x 19 H2 ET 64	●	●	●
BA: 255/50 R19 107 H XL M+S  MOExtended ¹²	BA: 8.5 J x 19 H2 ET 64	●	●	●

应急备用轮胎

重要安全注意事项

 **警告**

备用轮胎或应急备用轮胎的车轮和轮胎尺寸以及轮胎类型可能与要更换的车轮不同。

安装备用轮胎/应急备用轮胎可能会严重影响行驶特性，并有引起事故的危险。
为避免危险状况：

- 请根据路况调节驾驶方式并小心行驶
- 切勿安装一个以上尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎

¹² 带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎只可与启用的轮胎压力流失警告系统配合使用。

- 仅可在短时间内使用尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎
- 切勿关闭电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)
- 请到最近的具有资质的专业服务中心更换尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎。请注意，车轮和轮胎尺寸以及轮胎类型必须正确。

使用不同尺寸的应急备用轮胎或备用轮胎行驶时，最高车速切勿超过 80 公里/小时。

不得将防滑链安装在应急备用轮胎上。

一般说明

有关安装应急备用轮胎的信息，请参见“安装车轮”部分 (▷ 第 240 页)。

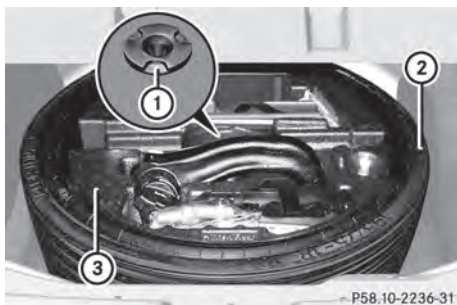
应急备用轮胎也可沿着与转动方向相反的方向安装。请遵守应急备用轮胎的使用时间限制和规定限速。

无论磨损是否严重，最多六年后必须更换轮胎。这个期限对于应急备用轮胎同样有效。

- i** 在安装了折叠式钢质应急备用轮胎的情况下行驶时，轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器无法可靠工作。只有将故障轮胎更换为新轮胎后方可重启轮胎压力流失警告系统/轮胎压力监测器。

配备轮胎压力监测器的车辆：安装应急备用轮胎后，系统可能仍然会显示已拆除车轮的轮胎压力数分钟。因此，所安装应急备用轮胎的轮胎压力显示数值与应急备用轮胎的当前轮胎压力有所不同。

拆下应急备用轮胎



折叠式钢质应急备用轮胎位于行李箱底板下面的储物空间内。

- ▶ 提起行李箱底板 (▷ 第 221 页)。
- ▶ 将千斤顶从工具座中取出。
- ▶ 沿逆时针方向旋转限位螺钉 ①，将其分离工具座 ③ 并取出。

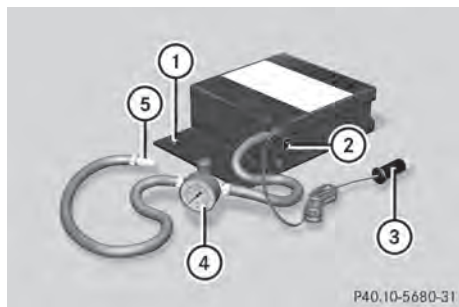
- i** 如果限位螺钉 ① 不能立即松开，请沿逆时针方向稍稍转动工具座 ③。然后即可轻松拧开限位螺钉 ①。

- ▶ 将工具座 ③ 旋转约 180°，使电动充气泵朝向后方。
- ▶ 将工具座 ③ 从折叠式钢质应急备用轮胎 ② 中取出。
- ▶ 将折叠式钢质应急备用轮胎 ② 从应急备用轮胎坑中取出。

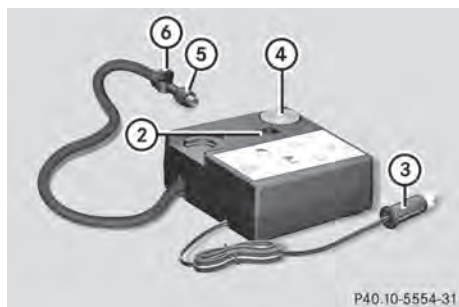
有关更换车轮和安装备用轮胎的详细信息，请参见 (▷ 第 222 页)。

为折叠式钢质应急备用轮胎充气

- !** 在降低车辆前，使用电动充气泵为折叠式钢质应急备用轮胎充气。否则可能会损坏车轮轮辋。
- !** 切勿连续操作电动充气泵 8 分钟以上。否则可能会过热。充气泵冷却后即可再次工作。



型号 1



型号 2

您的车辆配备下列两种电动充气泵中的一种。下列说明对两种型号均适用，并详细说明了两种型号的使用方法差异。

两种电动充气泵具有以下差异：

- 型号 1：空气软管上带压力表的电动充气泵
- 型号 2：带集成式压力表的电动充气泵
- ▶ 按照“安装车轮”部分的描述安装折叠式钢质应急备用轮胎 (▷ 第 240 页)。必须在充气前安装折叠式钢质应急备用轮胎。
- ▶ 型号 1：打开护盖 ①。
- ▶ 型号 1：将插头 ③ 和带压力表 ④ 的空气软管从壳体中拉出。
- ▶ 型号 2：将插头 ③ 和空气软管从壳体中拉出。
- ▶ 型号 1：确保压力表 ④ 上的压力释放钮关闭。

▶ 从折叠式钢质应急备用轮胎的气门嘴上拧下气门嘴帽。

▶ 将空气软管的接头螺母 ⑤ 拧到气门嘴上。

▶ 确保电动充气泵的开启/关闭开关 ② 设定为 0。

▶ 将插头 ③ 插入第二排座椅脚坑内的插座 (▷ 第 205 页)。

只能使用第二排座椅脚坑内的插座操作电动充气泵，即使在点火开关关闭时也可以使用 (▷ 第 205 页)。

紧急切断功能可确保车载电压不至于过度降低。如果车载电压过低，插座会自动断电。这可确保有足够的电量启动发动机。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 (▷ 第 125 页)。

▶ 将电动充气泵上的开启/关闭开关 ② 按至 1。

电动充气泵接通。轮胎充气。轮胎压力显示在压力表 ④ 上。

▶ 为轮胎充气至规定轮胎压力。

规定轮胎压力印在应急备用轮胎的黄色标签上。

▶ 达到规定轮胎压力后，将电动充气泵上的开启/关闭开关 ② 扳至 0。

电动充气泵断开。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至位置 0。

▶ 型号 1：如果轮胎压力超过规定气压，打开压力表 ④ 上的压力释放钮，直至正确的轮胎压力已设定。

▶ 型号 2：如果轮胎压力超过规定气压，按下压力释放钮 ⑥，直至正确的轮胎压力已设定。

▶ 将空气软管的接头螺母 ⑤ 从气门嘴上松开。

▶ 将气门嘴帽再次拧到折叠式钢质应急备用轮胎气门嘴上。

▶ 型号 1：将插头 ③ 和空气软管存放在护盖 ① 后面。

- ▶ 型号 2: 将插头 ③ 和空气软管存放在充气泵壳体下部。
- ▶ 将电动充气泵存放在车内。

存储应急备用轮胎

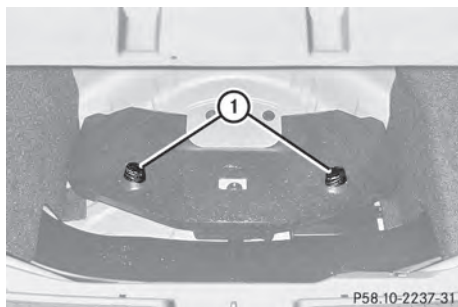
! 只有在折叠式钢质应急备用轮胎处于干燥状态时才可将其放入车内。否则，湿气会进入车内。

采取以下步骤存放用过的折叠式钢质应急备用轮胎。否则，将无法将其装入备用轮胎坑中。梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心进行此类工作，例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

- ▶ 从气门嘴上拧下气门嘴帽。
- ▶ 如可能，从气门嘴上拧下气门芯，并放气。

i 轮胎完全放气可能需要数分钟。

- ▶ 将气门芯拧回气门嘴内。
- ▶ 拧回气门嘴帽。
- ▶ 从应急备用轮胎坑中取出警告三角标志 (▷ 第 220 页)。



- ① 导向块
- ② 折叠式钢质应急备用轮胎

在备用轮胎坑内，有两个用于固定折叠式钢质应急备用轮胎的导向块 ①。

- ▶ 将折叠式钢质应急备用轮胎 ② 放入应急备用轮胎坑中。

i 确保折叠式钢质应急备用轮胎 ② 准确地固定在导向块 ① 上。

- ▶ 将警告三角标志放入应急备用轮胎坑中。
- ▶ 将工具座放入折叠式钢质应急备用轮胎 ② 中，使电动充气泵朝向尾灯 (▷ 第 221 页)。
- ▶ 将工具座旋转约 180°，使电动充气泵朝向前方。
此时应根据安装位置说明放置工具座。
- ▶ 沿顺时针方向将折叠式钢质应急备用轮胎上的固定螺钉拧入工具座，直至拧紧为止。
- ▶ 将千斤顶存放在车用工具套件内。

技术数据

所有车辆（R 500 4MATIC 除外）

折叠式钢质应急备用轮胎

轮胎	轻合金车轮
195/75 – 18 106 P 轮胎压力：300 千帕（3.0 巴/44 磅/平方英寸）	6.5 B x 18 H2 ET 40

R 500 4MATIC

折叠式钢质应急备用轮胎

轮胎	轻合金车轮
185/65 – 19 104 P 轮胎压力：350 千帕（3.5 巴/51 磅/平方英寸）	5.5 B x 18 H2 ET 13

有用信息	252
技术数据相关信息	252
梅赛德斯-奔驰原厂零部件	252
车辆电子设备	252
识别牌	254
工作液及容积	255
车辆数据	259

www.carobook.com

有用信息

- i** 本用户手册对在其出版时可向您提供的车型、车系以及选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也适用于与安全相关的系统和功能。
- i** 请了解具有资质的专业服务中心的相关信息：(▷ 第 20 页)。

技术数据相关信息

您可以访问网址

<http://www.mercedes-benz.com> 查找当前的技术数据。

- i** 技术数据符合欧盟指令的规定。所有数据均适用于车辆的标准装备。因此，带选装装备的车辆的实际数据可能有所不同。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

梅赛德斯-奔驰原厂零部件

⚠ 警告

如果使用未经认可的零部件、车轮和轮胎或与安全相关的附件，可能会影响驾驶安全性。

这可能会导致与安全相关的系统发生故障，如制动系统。您可能因此无法控制车辆并引起事故。

因此，梅赛德斯-奔驰建议您使用梅赛德斯-奔驰原厂零部件或同等质量的零部件。仅在车辆上使用经专门认可的轮胎、车轮和附件。

♻ 环保说明

戴姆勒股份公司还可提供具有与新部件相同质量的翻新总成及部件。这些部件与新部件具有相同的保修权利。

! 气囊、安全带收紧器以及这些防护系统的控制单元和传感器可安装在车辆的以下区域：

- 车门
- 车门立柱
- 车门槛
- 座椅
- 仪表板
- 仪表盘
- 中央控制台

请勿在这些区域内安装音频系统等附件。请勿进行维修或焊接作业。否则可能会影响防护系统的工作效率。

请到具有资质的专业服务中心改装附件。

对于原厂零部件和经专门认可适用于您车辆的改装件及附件，其可靠性、安全性与适用性均经梅赛德斯-奔驰测试。尽管市场研究不断进行，但是梅赛德斯-奔驰仍无法评定其他品牌产品是否符合以上标准。因此，梅赛德斯-奔驰对在梅赛德斯-奔驰车辆上使用此类部件概不负责，即使这些产品已获得独立的或官方的认可。

使用未经认可的零部件可能会使车辆的一般行驶证失效。

例如，在发生以下情况时：

- 对车辆进行改装，导致与车辆的一般行驶证认可的车型不符
- 可能会给其他道路使用者带来危险
- 车辆的排放或噪音水平受到不利影响

在订购梅赛德斯-奔驰原厂零部件时，请务必明确车辆识别号 (VIN) (▷ 第 254 页) 和发动机编号 (▷ 第 255 页)。

车辆电子设备

擅自改动发动机电子设备

⚠ 警告

务必到具有资质的专业服务中心进行发动机电子设备和相关部件的维修工作。否则，车辆的操作安全性可能会受到影响。

! 有关发动机电子设备及相关部件如控制单元、传感器和连接导线等的维修工作，请只在具有资质的专业服务中心进行。否则，可能导致车辆部件磨损加快，并可能使车辆一般行驶证失效。

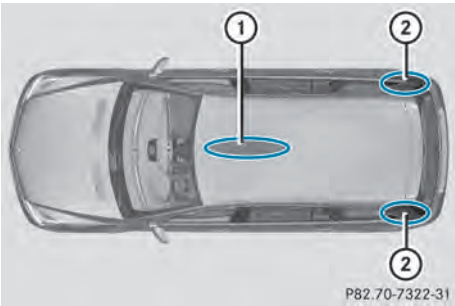
对讲机和移动电话（RF 发射器）的改装

⚠ 警告
RF 发射器改装不当可能会导致车辆电子设备出现故障，从而危及车辆的操作安全性及您自身的安全。
请只到具有资质的专业服务中心安装配件市场无线电频率发送设备。

⚠ 警告
RF 发射器改装不当可能会导致车内电磁辐射增加。即使使用外置天线，也要考虑当前科学界进行的与可能危及健康有关的讨论，这些危险因素可能来自于电磁场。
请只到具有资质的专业服务中心安装配件市场无线电频率发送设备。

! 如果未遵守 RF（无线电频率）发射器的安装和使用说明，则可能导致行驶证许可证失效。
尤其是必须满足以下条件：

- 仅使用认可的波段。
- 不得超出这些波段内的最大允许输出功率。
- 必须符合认可的天线位置。



经认可的天线位置

- ① 前车顶区域
- ② 后翼子板

i 在配有滑动天窗车辆的前部车顶区域安装天线时，注意天窗在车顶的移动范围。

在配有全景式滑动天窗的车辆上，不得将天线安装在前部车顶区域。
在后翼子板上，建议将天线置于车辆靠近道路中央的一侧。

改装射频（RF）发射器时，应遵守技术规范 ISO/TS 21609（公路车辆－配件市场无线电频率发送设备 EMC 安装指南）。请遵守外接部件的相关法律要求。

如果您的车辆配备对讲机设备，则应使用专用于基本配线的电源或天线接头。安装设备时，确保遵守制造商的附加说明。
波段、最大传送功率或天线位置如有偏差，必须经梅赛德斯-奔驰认可。
天线底座的最大传送功率（峰值）不能超出以下数值：

波段	最大传送功率 (峰值)
短波 (f < 54 兆赫)	100 瓦
4 米波段	30 瓦
2 米波段	50 瓦
集群无线电/Tetra	35 瓦
70 厘米波段	35 瓦

波段	最大传送功率 (峰值)
GSM/DCS/PCS 850/900/1800/1900	10 瓦
UMTS/LTE	10 瓦

以下设备可不受限制地在车内使用：

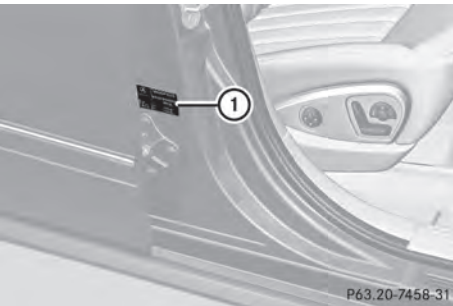
- 射频（RF）发射器（最大传送功率为 100 毫瓦）
- 移动电话（GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE）

以下波段对车外区域的天线位置没有任何限制：

- 集群无线电/Tetra
- 70 厘米波段
- GSM/DCS/PCS
- UMTS/LTE

识别牌

标有车辆识别号（VIN）的车辆识别牌



- ▶ 开启右前侧车门。
您将看到车辆识别牌 ①。

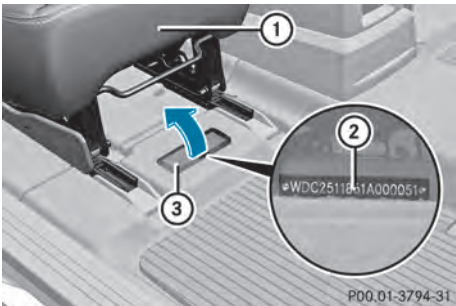


示例：车辆识别牌

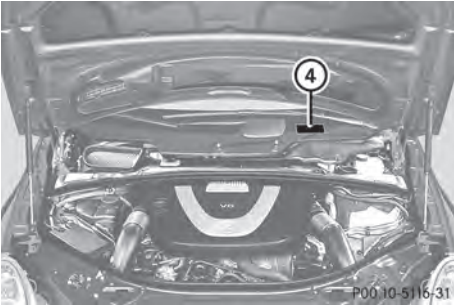
- ② 车辆制造商
- ③ 整车型号
- ④ 发动机型号
- ⑤ 生产商
- ⑥ 载客人数
- ⑦ 生产日期
- ⑧ 型式
- ⑨ 总质量
- ⑩ 发动机功率
- ⑪ 发动机排量
- ⑫ 车辆识别号（VIN）

❗ 车辆识别牌上显示的数据仅为示例。不同车辆的此项数据互不相同，与此处显示的数据有所差异。您可在车辆识别牌上找到适用于您车辆的数据。

车辆识别号（VIN）



- ▶ 将第二排的右侧座椅 ① 移动到最靠后的位置。
 - ▶ 向上折起底板护面 ③。
- 您将看到车辆识别号（VIN） ②。



还可在以下位置找到车辆识别号（VIN）：

- 风挡玻璃下边缘上 ④
- 车辆识别牌上 (▶ 第 254 页)

发动机编号

发动机编号印在曲轴箱上。有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。标有发动机型号和出厂编号（电动机型号和编号）的标牌位于发动机罩或进气管上。

工作液及容积

重要安全注意事项

警告

在使用、存储和弃置任何工作液时，请遵守相关的法规，否则可能会对自身及他人造成危险。

将工作液放置在儿童接触不到的地方。

为了不影响您的健康，不要让工作液接触眼睛或伤口。如不慎吞食，请立即就医。

环保说明

请以环保的方式弃置工作液。

工作液包括：

- 燃油
- 润滑油（例如发动机油、变速箱油）

- 冷却液
- 制动液
- 风挡玻璃清洗液
- 智能气候控制系统制冷剂

必须使用与零部件相匹配的工作液。梅赛德斯-奔驰建议您使用经梅赛德斯-奔驰测试和认可的产品。这些产品列在本用户手册的相应部分中。

通过容器上的以下说明可辨别经梅赛德斯-奔驰认可的工作液：

- MB Freigabe（例如 MB Freigabe 229.51）
- MB 认可（例如 MB 认可 229.51）

其他有关质量等级或符合梅赛德斯-奔驰数据单编号（如 MB 229.5）规范的名称和推荐，并不一定经过梅赛德斯-奔驰的认可。更多信息，请联系梅赛德斯-奔驰授权服务中心或访问网址

<http://bevo.mercedes-benz.com>。

燃油

重要安全注意事项

警告

应避免接触燃油。

如果皮肤沾上燃油或吸入燃油气雾，将会对您的健康造成损害。

油箱容积

总容积	
所有车型	80.0 升
储备燃油量	
所有车型	约 13.0 升

汽油（EN 228、E DIN 51626-1或同等规格）

燃油等级

❗ 不要给汽油发动机车辆添加柴油。即使是少量的柴油，也会损坏燃油喷射系统。

! 加注燃油时，仅可使用符合欧洲 EN 228 或 E DIN 51626-1 标准或同等标准且辛烷值至少为 95 RON/85 MON 的无铅汽油。该标准的燃油可能含有高达 10% 的乙醇。

! 切勿使用以下燃油：

- E85（乙醇含量为 85% 的汽油）
- E100（乙醇含量为 100%）
- M15（甲醇含量为 15% 的汽油）
- M85（甲醇含量为 85% 的汽油）
- M100（甲醇含量为 100%）
- 含金属添加剂的汽油
- 柴油

切勿将上述燃料与汽油混合，并且只在汽油中添加经梅赛德斯-奔驰认可的清洁添加剂，请参见“添加剂”。否则会损坏发动机。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

加油泵上通常会有关于燃油等级的信息。如果您无法在加油泵上找到标签，请向加油站工作人员咨询。

i E10 燃油含有高达 10% 的生物乙醇。
本车可使用 E10 燃油。因此您可以为车辆加注此类燃油。

i 在无推荐燃油供应的情况下，仅作为临时措施，可以使用辛烷值为 91 RON/82.5 MON 的无铅汽油。这可能降低发动机的性能并增加燃油消耗量。应避免全速驾驶。

有关加注燃油的信息，请参见 (▷ 第 134 页)。

添加剂

! 切勿使用低品质燃油，以及未经梅赛德斯-奔驰测试和认可的燃油添加剂。否则可能导致燃油系统故障或损坏。

使用低品质燃油的主要问题之一是，会在燃油燃烧过程中产生积碳。梅赛德斯-奔驰建议您使用含有添加剂的燃油品牌。

如果您长期使用不含这些添加剂的燃油，可能会造成积碳。积碳现象尤其会发生在燃烧室的进气门上。

这会导致发动机运行故障，例如：

- 发动机预热时间过长
- 怠速不均匀
- 发动机噪音
- 点火不良
- 功率损耗

如果未使用含所需添加剂的汽油，则会产生积碳。在这种情况下，梅赛德斯-奔驰建议您使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的添加剂；详情请参见 <http://bevo.mercedes-benz.com>。

某些国家的燃油可能未达到所要求的等级，从而导致形成积碳。在这种情况下，经向梅赛德斯-奔驰授权服务中心咨询之后，可以在汽油中添加梅赛德斯-奔驰推荐的添加剂（零件号 A0009892545）。必须遵循容器上的使用说明和规定的混舍比。

如需浏览经认可产品的列表，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。请遵循产品描述中的使用说明。

燃油消耗量信息

🌱 环保说明

科学家认为 CO₂（二氧化碳）是导致全球变暖（温室效应）的主要因素。车辆的 CO₂ 排放量与燃油消耗量直接相关，并取决于：

- 发动机燃油的使用效率
- 驾驶方式
- 其它非技术因素，如环境影响或路面状况

谨慎驾驶并定期保养车辆可减少 CO₂ 排放量。

在下列情况下，车辆油耗大于平时：

- 车外温度很低时
- 市内行驶时
- 短途行驶时
- 山地

i 只在部分国家适用：您可在 COC 文件（欧盟合格证书）中找到您车辆的当前燃油消耗量和排放值。这些文件随车提供。

各种情况下的燃油消耗量根据当前适用车型而定：

- 符合 EURO 4（欧 4）及以下标准的车辆，燃油消耗量根据欧盟指令 80/1268/EEC 确定
- 符合 EURO 5（欧 5）及以上标准的车辆，燃油消耗量根据第 715/2007 号法规（EC）确定

正常使用条件下的燃油消耗量可能与这些数值有所差异。

发动机油

一般说明

发动机油的品质对发动机的功能和使用寿命有决定性的影响。梅赛德斯-奔驰在经过大量测试后对符合当前技术标准的发动机油给予了认可。

因此，梅赛德斯-奔驰发动机只能使用经梅赛德斯-奔驰认可的发动机油。

有关经测试和认可的发动机油的详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换机油。如果机油容器上刻有“MB 认可”字样以及对应规格，例如 MB 认可 229.51，表示该机油已获梅赛德斯-奔驰认可。

您可以登录网址

<http://bevo.mercedes-benz.com> 输入规格，如 229.5，调出经认可的发动机油概述。下表列出了经认可适用于您车辆的发动机油。

车型	MB 认可
所有车型	229.3、229.5

i 如果无法获得表中列出的发动机油，在下次换油前可添加以下发动机油：

- MB 认可 229.1、229.3 或 ACEA A3 仅可添加一次，且不得超过 1.0 升。

容积

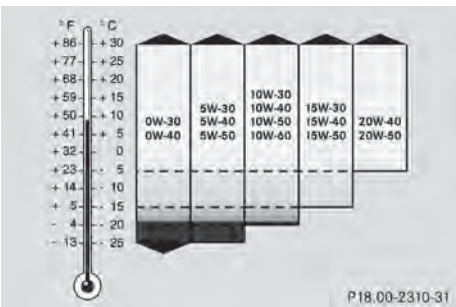
以下数值为包括机油滤清器的机油更换量。

车型	更换量
R 300	8.0 升
R 350 4MATIC	7.5 升
R 500 4MATIC	9.0 升

添加剂

! 切勿在发动机油中使用任何添加剂，否则可能会损坏发动机。

发动机油粘度



粘度是指液体的流动特性。如果发动机油的粘度较高，则流动缓慢；粘度越低，则流动越快。

应根据相应的车外温度选择符合 SAE（美国工程师协会标准）分级（粘度）的发动机油。上述表格列出了将要使用的 SAE（美国工程师协会标准）分级。发动机油

的低温特性在使用过程中可能会因老化、烟灰和燃油堆积等原因而明显下降。因此强烈建议您使用经认可且符合适当 SAE（美国工程师协会标准）分级的发动机油并定期进行更换。

制动液

警告

使用一段时间后，制动液会吸收空气中的水分，从而导致沸点降低。

如果制动液的沸点太低，则施加强力制动时（例如下坡行驶）会在制动系统中形成气穴。这样将会影响制动效果。

应定期更换制动液。制动液的更换时间间隔请参见保养小册。

仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可，符合 MB 认可 331.0 的制动液。

有关经认可的制动液的信息，请联系具有资质的专业服务中心或访问网址 <http://bevo.mercedes-benz.com>。

i 请定期到具有资质的专业服务中心更换制动液。

冷却液

重要安全注意事项

警告

防冻剂高度易燃。使用防冻剂时要避免点火、明火及吸烟。

如果防冻剂接触到较热的发动机部件，可能会被点燃，从而造成人员烧伤。避免将防冻剂溅落到较热的发动机部件上。

! 只能加注预先混合了规定防冻剂的冷却液，否则可能会损坏发动机。

有关冷却液的详细信息，请参见梅赛德斯-奔驰工作液规格，例如梅赛德斯-奔驰工作液规格 310.1，可访问网址 <http://bevo.mercedes-benz.com>。您也可联系具有资质的专业服务中心。

! 即使在常年高温的国家，也应使用合适的冷却液混合液。

否则，将无法防止发动机冷却系统出现腐蚀和过热情况。

! 发动机冷却系统内加注了冷却液，必须每 10 年或行驶 200,000 公里后进行更换。

冷却液是水和防冻/防腐剂的混合物，具有以下功能：

- 防腐蚀保护
- 防冻保护
- 提高沸点

如果防冻/防腐剂浓度正确，则工作时冷却液的沸点约为 130 °C。

发动机冷却系统中的防冻/防腐剂浓度应该：

- 至少为 50%。这可使发动机冷却系统的防冻保护低至约 -37 °C。
- 不超过 55%（防冻保护低至 -45 °C）。否则，将无法有效散热。

如果车辆冷却液有损耗，则应加注等量的水和防冻/防腐剂的混合液。梅赛德斯-奔驰建议使用符合梅赛德斯-奔驰工作液规格 310.1 的防冻/防腐剂浓缩液。

每个保养间隔期间都要到具有资质的专业服务中心检查冷却液。

i 在车辆首次交付时，已经预先加注了具有足够防冻及防腐能力的冷却液。

风挡玻璃和大灯清洁系统

重要安全注意事项

警告

风挡玻璃清洗液/防冻剂高度易燃。请勿使风挡玻璃清洗液/防冻剂接触到温度较高的发动机部件，否则可能导致其起火并燃烧，从而造成严重伤害。

! 只使用适用于塑料灯罩的风挡玻璃清洗液，如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

不合适的风挡玻璃清洗液可能会损坏大灯的塑料灯罩。

! 切勿在风挡玻璃清洗液储液罐中使用蒸馏水或去离子水。否则，可能损坏液位传感器。

! 仅可加入风挡玻璃清洗液 SummerFit 和 WinterFit。否则，喷嘴可能会堵塞。

温度高于冰点：

► 在风挡玻璃清洗液储液罐中加注水和风挡玻璃清洗液（如 MB SummerFit）的混合液。

将 MB SummerFit 与水以 1:100 的比例混合。

温度低于冰点：

► 在风挡玻璃清洗液储液罐中加注水和风挡玻璃清洗液（如 MB WinterFit）的混合液。

根据室外温度调整混合比。

- 低至 -10 °C：将 MB WinterFit 与水以 1:2 的比例混合。
- 低至 -20 °C：将 MB WinterFit 与水以 1:1 的比例混合。
- 低至 -29 °C：将 MB WinterFit 与水以 2:1 的比例混合。

i 一年四季均需在风挡玻璃清洗液中添加风挡玻璃清洗浓缩液，如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

车辆数据

一般说明

对于规定的车辆数据，请注意：

- 规定的高度可能因以下因素而不同：
 - 轮胎
 - 载荷
 - 悬挂系统的状态
 - 选装装备
- 选装装备不仅会增加整备质量，还会减少最大有效载荷。
- 车辆具体质量信息可在车辆识别牌上找到 (► 第 254 页)。

尺寸和质量



车型	① 开启 高度	② 最大 净高
所有车型	2,047 毫米 - 2,074 毫米	1,901 毫米 - 1,927 毫米

所有车型	
车辆长度	5,159 毫米
车辆宽度	1,922 毫米
轴距	3,215 毫米
最大车顶载荷	100 千克

R 300	
车辆高度	1,663 毫米
整备质量	2,336 千克 - 2,340 千克
最大允许总质量	2,840 千克 - 2,950 千克

R 350 4MATIC	
车辆高度	1,663 毫米
整备质量	2,356 千克
最大允许总质量	2,880 千克

R 500 4MATIC	
车辆高度	1,666 毫米
整备质量	2,449 千克
最大允许总质量	2,920 千克

补充数据				
		R 300	R 350 4MATIC	R 500 4MATIC
轴荷 (千克)	前轴	1,298 - 1,222	1,325	1,297
	后轴	1,652 - 1,618	1,555	1,623
最大净功率 (千瓦)		180	225	285
额定功率 (千瓦) / 转速 (转 / 分)		180 / 6,200	225 / 6,500	285 / 6,000
额定扭矩 (牛米) / 转速 (转 / 分)		300 / 2,500 - 5,000	370 / 3,500 - 5,250	530 / 2,800 - 4,800
机动车整车出厂时所达到的 排放水平		技术上满足 国家第四阶段 排放要求 ¹	技术上满足 国家第四阶段 排放要求 ¹	技术上满足 国家第四阶段 排放要求 ¹
整车燃油消耗量 ² — 市区 (升 / 100 公里)		15.2	15.2	19.2
整车燃油消耗量 ² — 市郊 (升 / 100 公里)		8.9	8.7	10.4
整车燃油消耗量 ² — 综合 (升 / 100 公里)		11.2	11.1	13.6
轮胎气压 (千帕)		200 - 350	200 - 350	200 - 350
最大设计车速 (公里 / 小时)		222	245	250
最大爬坡度 ³		100%	100%	100%
车轮定位值 ⁴	前轮外倾角	-1.96° ~ 0.19°	-1.96° ~ 0.19°	-1.96° ~ 0.19°
	后轮外倾角	-2° ~ 1.22°	-2° ~ 1.22°	-2° ~ 1.22°
	前轮前束	0.03° ~ 1°	0.03° ~ 1°	0.03° ~ 1°
	后轮前束	0.04° ~ 0.66°	0.04° ~ 0.66°	0.04° ~ 0.66°
	前轮主销 后倾角	4.18° ~ 6.88°	4.18° ~ 6.88°	4.18° ~ 6.88°
制动踏板自由行程的 合理范围 (毫米)		5 - 10	5 - 10	5 - 10
制动摩擦副的合理 使用范围 (毫米)		2.8 - 3	2.8 - 3	2.8 - 3
车轮动平衡要求 (克) (最大设计车速大于 100 公里 / 小时的机动车)		8	8	8

¹ 北京地区满足第五阶段排放要求

² 按照 GB/T 19233 《轻型汽车燃料消耗量试验方法》测量

³ 最大爬坡度测试条件如下：

- 在干燥路面上

- 处于海平面高度
- 在车辆允许总质量范围内
- 未牵引挂车
- 变速箱处于第一档

⁴ 车辆定位参数随车辆状态和车型的变化而变化

www.carobook.com

www.carobook.com

www.carobook.com

www.carobook.com



2515846782

订货号 6515 1852 28b 零件号 251 584 67 82 中文版本 ÄJ 2012-1a