

Contents

A - Z

用户手册



Sheer
Driving Pleasure



BMW M3。

用户手册。

BMW M. 

3系 M3

用户手册

恭喜您选择了 BMW 汽车。

您对您的汽车越熟悉，您就会发现驾驶它越轻松自如。因此我们请您：

在启动您的 BMW 新车之前，请仔细阅读本用户手册。您能得到有关操作汽车的重要提示，从而充分利用 BMW 汽车的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及 BMW 汽车最佳保值非常有用的信息。

另请注意随车资料的其它手册，例如 BMW M3 补充用户手册。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

BMW AG

www.inhauto.com

www.inhauto.com

© 2012 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

德国，慕尼黑

没有 **BMW** 汽车公司的书面授权，
任何人不得再版、复制及摘录

BMW AG，慕尼黑

中文 VI/12，07 12 500

使用环保型纸张印刷，
纸张无氯漂白，可再生利用。

目录

通过本手册的索引您可以最快捷地找到指定的主题，见第 232 页。

4 提示

综述

10 驾驶室

18 收音机

操作

24 打开和关闭

42 调整

52 儿童安全乘车

57 驾驶

79 一切尽在掌握中

89 行驶舒适性和安全性的技术

99 车灯

105 空调

113 车内实用装备

驾驶提示

128 驾驶时的注意事项

视听设备

140 Business 收音机

147 Professional 收音机

通讯

162 电话

173 ConnectedDrive

顺利驾驶

180 加油

183 车轮与轮胎

186 发动机室

191 保养

193 养护

197 零部件的更换

204 自助和求助

210 指示灯和报警灯

便捷查阅

224 技术参数

229 保养概述

232 按照拼音顺序从 A 到 Z

www.inhauto.com

提示

关于本用户手册

我们非常重视使用户能在本用户手册中比较好地找到需要的信息。通过本手册最后面的详细汉语拼音索引，您能最快捷地找到指定的项目或题目。如果想首先对您的汽车有一个大致的了解，那么请阅读第一章。

如果有一天您想转卖您的 **BMW** 汽车，请记得一同转交本用户手册；它是您的汽车的重要组成部分。

编辑结束之后的更新

用户手册编辑结束之后的更新内容均在汽车简明手册的附录之中。

辅助信息源

如果您有其它问题，您的售后服务部门可随时提供咨询服务。

有关 **BMW** 的有关信息（例如技术信息），请访问 www.bmw.com 或 www.bmw.com.cn。

使用的符号



该符号表明警告提示，为了您自身和他人的安全以及避免损坏您的汽车，必须阅读。◀



该符号标出的信息提示您如何最佳地使用您的汽车。◀



该符号涉及有利于环境保护的措施。◀

◀ 该符号表明一条提示信息的结束。

“...” 该符号表示在收音机显示屏上用于选择各项功能的文字。

)...(该符号表示语音操作的命令。

)...)...(该符号表示语音操作的回答。

车辆零件上的符号



该符号表示，建议您阅读本手册中与汽车零件相关的内容。

车辆装备

本用户手册将描述该车型系列的所有车型和所有标配、国家装备和特殊装备。因此本用户手册中也有您的汽车中由于例如所选特殊装备或者国家规格而并不存在的装备说明和插图。

与安全相关的功能和系统也是如此。

凡是在没有在本用户手册中描述的装备和车型，请注意附带的附加用户手册。



在方向盘右置的汽车中，一些操作元件的实际位置会与本手册插图中所示的不一樣。 ◀

本用户手册的时效性

结构、装备和附件上不断创新和开发，确保了 BMW 汽车具有高的安全性和上乘的质量。在极少数情况下，操作手册中的说明与您的汽车的相应部分有一点偏差。

编辑结束之后的更新

用户手册编辑结束之后的更新内容均在汽车简明手册的附录之中。

为了您的人身安全

您的汽车是根据贵国的行驶条件和许可要求进行专门技术设计的。如果您要在其它国家行驶，可能需要先根据当地的行驶条件和许可要求对汽车进行匹配。

关于汽车的保修受限或失去保修资格的信息可从售后服务处获得。

保养和维修



对于先进技术，例如现代材料和高效电子装置，需要采用专门的保养和维修方法。因此，与您的 BMW 相关的工作只宜在 BMW 售后服务或修理厂、由受过相应培训的人员按照 BMW 的标准来进行。否则如果操作不当，则存在发生损失和危及安全的风险。 ◀

零件和附件



推荐使用经 BMW 认可用于本车的零件和附件。

BMW 售后服务是 BMW 原厂零件和附件、其它由 BMW 公司认可的产品以及相关合格咨询的正式联系人。

BMW 公司已对这些零件和产品就其与 BMW 汽车的功能关联方面的安全性和适配性进行了检验。BMW 公司对这些产品承担责任。

BMW 公司对未经其认可的任何零件和附件产品概不负责。

对任何一个非 BMW 原厂产品和未经 BMW 认可的产品，BMW 都不能评判其是否能用在 BMW 汽车上而无安全隐患。即使某个国家官方机构对其给予了批准，亦不能作出这种保证。这些检测不可能总是顾及到 BMW 汽车的所有使用条件，因此是不充分的。 ◀

数据存储器

本车大多数电子组件都包含数据存储器，这些存储器偶尔或持续存储车辆状态技术信息、事件和故障。这些技术信息通常记录了部件、模块、系统或环境状况：

- ▷ 系统组件运行状态，例如液位。
- ▷ 车辆及其独立组件的状态信息，例如车轮转数 / 速度、减速、横向加速度。
- ▷ 重要系统组件的功能异常和损坏，例如车灯和制动器。
- ▷ 车辆在特殊行驶状况下的反应，例如安全气囊触发、稳定控制系统介入。
- ▷ 环境状况，例如温度。

这些数据仅代表技术特性，用于识别和排除故障以及优化车辆功能。无法根据这些数据生成驶过路段的运动特性。如果执行服务工作，例如维修工作、服务过程、保修情况、质量保证等，则售后服务员工和制造商可以通过专用诊断设备从事件和故障数据存储器中读取这些技术信息。根据需要可以在那里得到更多信息。排除故障后删除或逐步覆盖故障代码存储器内的信息。

使用车辆时可以想象的情况是，这些技术参数与事故记录、车辆损坏、证明等其它信息一起（可能需要专业人员介入）与个人有关。

通过合同与客户约定的附加功能（例如紧急情况下车辆定位）允许从车辆中传输某些车辆数据。

www.inhauto.com

www.inhauto.com



www.inhauto.com

综述

按钮、开关和显示的综述有助您快捷地进行操作。此外，还能使您很快熟悉各种不同操作的原理。

www.inhauto.com

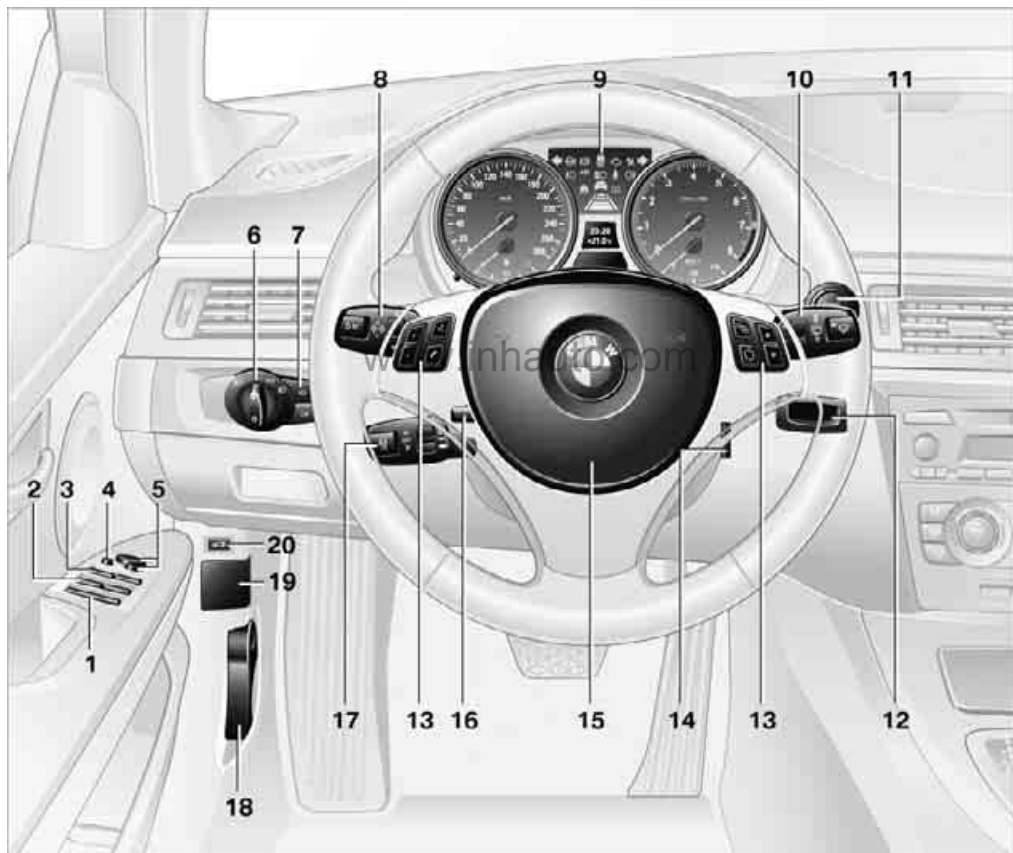
驾驶室

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆

中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

方向盘周围：操作元件和显示



1  敞篷车：一起打开和关闭车窗 35

2  敞篷车：打开和关闭后车窗 35

3  打开和关闭前车窗 35

4 外后视镜折起和翻开 50

5 调整车外后视镜，右后视镜自动下翻功能 50

6  停车灯 99

 近光灯 99

 行车灯自动控制装置 99

自适应弯道灯 101

远光灯辅助控制系统 102

7  前雾灯 103

 后雾灯 103

8  转向信号灯 68

 远光灯，超车灯 101

 远光灯辅助功能 102

 驻车灯 101

 车载电脑 81

 汽车的设置及信息 83

9 组合仪表 13

10  雨刮器 69

 雨量传感器 69

11  启动 / 关闭发动机和接通 / 关闭点火装置 57

12 点火装置 57

13 方向盘上的按钮

 电话：接听和结束通话；开始拨打所选的电话号码；未选择电话号码时重拨

敞篷车：转向柱上的话筒

 音量

 电话语音输入 169

敞篷车：转向柱上的话筒

 切换收音机电台
中断交通广播公告

 选择音乐曲目
重选翻阅列表

 下一个视听设备源

 车内空气循环模式 109

14  方向盘加热装置 51

15 喇叭，整个面板

16 调整方向盘 51

17  定速控制装置

4 缸发动机 70

6 缸发动机 71



主动巡航控制 73

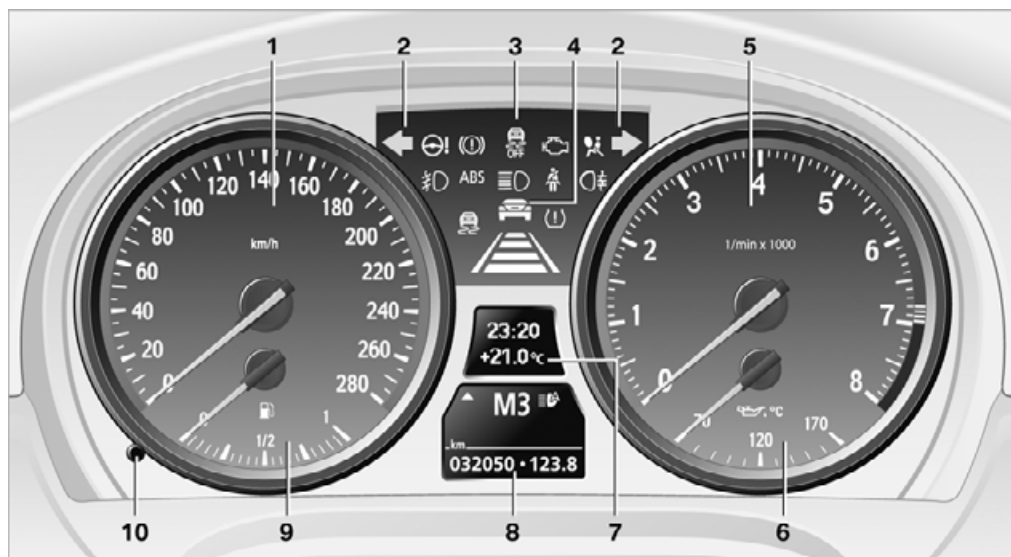
18 发动机罩解锁 187

19 OBD 插座 192

20 打开后备箱盖 31

www.inhauto.com

组合仪表



- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1 车速表 | 8 显示用于 |
| 2 转向信号灯的指示灯 | ▶ 自动变速箱档位 61 |
| 3 指示灯和报警灯 14 | ▶ 7 档双离合运动型自动变速箱 63 |
| 4 主动式定速控制装置的显示 73 | ▶ 车载电脑 81 |
| 5 转数表 80 | ▶ 保养需求日期和剩余的行驶里程 85 |
| 6 机油温度 80 | ▶ 里程表和里程分表 79 |
| 油耗指示表 80 | ▶ 远光灯辅助功能 102 |
| 7 显示用于 | ▶ 初始化轮胎失压显示 93 |
| ▶ 时钟 79 | ▶ 检查发动机机油油位 187 |
| ▶ 车外温度 79 | ▶ 设置和信息 83 |
| ▶ 指示灯和报警灯 87 | ▶ ⚠ 存在检查控制信息 87 |
| | ▶ 换挡点显示 82 |
| | 9 燃油表 80 |
| | 10 里程分表复位 79 |

指示灯和报警灯

工作原理

指示灯和报警灯可以以不同的组合和颜色亮起。

在启动发动机或接通点火装置时会对某些车灯进行功能检查，因此它们会短暂亮起。

出现故障需要修理

所有指示灯和报警灯的列表、故障原因和相应的处理需求请参阅第 210 页起的内容。

中央控制台周围：操作元件和显示



1 警示 闪烁装置

2 行驶 稳定 控制系统

▷ 动态 稳定 控制系统 DSC 90

▷ 动态 牵引力 控制系统 DTC 91

3 中控锁 29

4 收音机 18

5 空调或自动空调



空调的空气分配 106



气流吹向挡风玻璃 108



气流吹向上身范围 108



气流吹向脚部空间 108

AUTO

自动空气分配和风量 109

A/C

制冷功能 110



自动空气循环控制 A/C 和车内空气循环模式 109



车内空气循环模式 106

MAX
A/C

最大冷却 109

ALL

统一运行模式 110 www.inhauto.com



风量 106, 109



车窗玻璃除霜 110



后窗玻璃加热装置 107, 110



座椅加热装置 47

6



驻车距离报警系统 PDC 89



双门轿跑车：
遮阳卷帘 115



双门轿跑车：
下坡控制 HDC 91

(A) OFF

停用自动启停功能 59

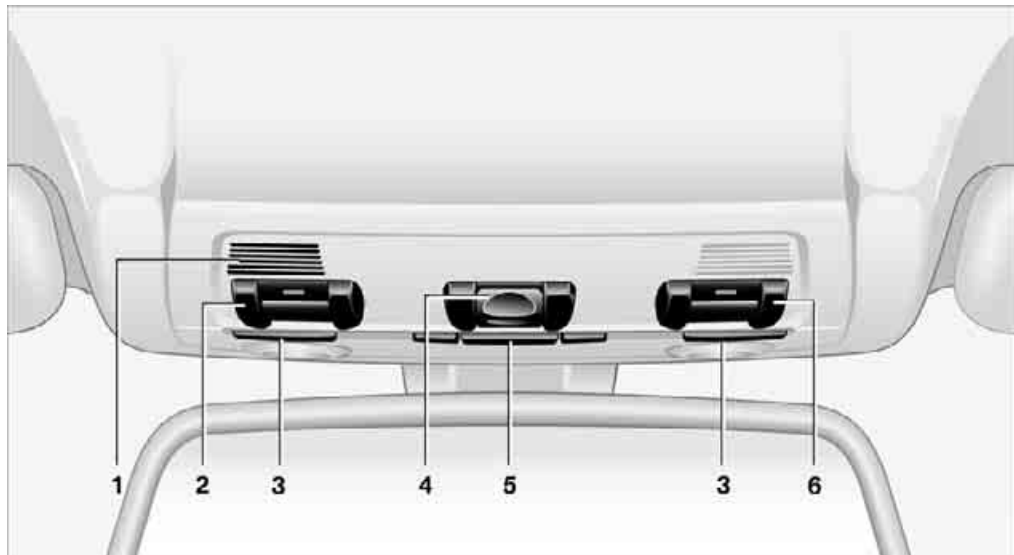
7



敞篷车：
打开和关闭折叠式硬顶 38

关于内顶板

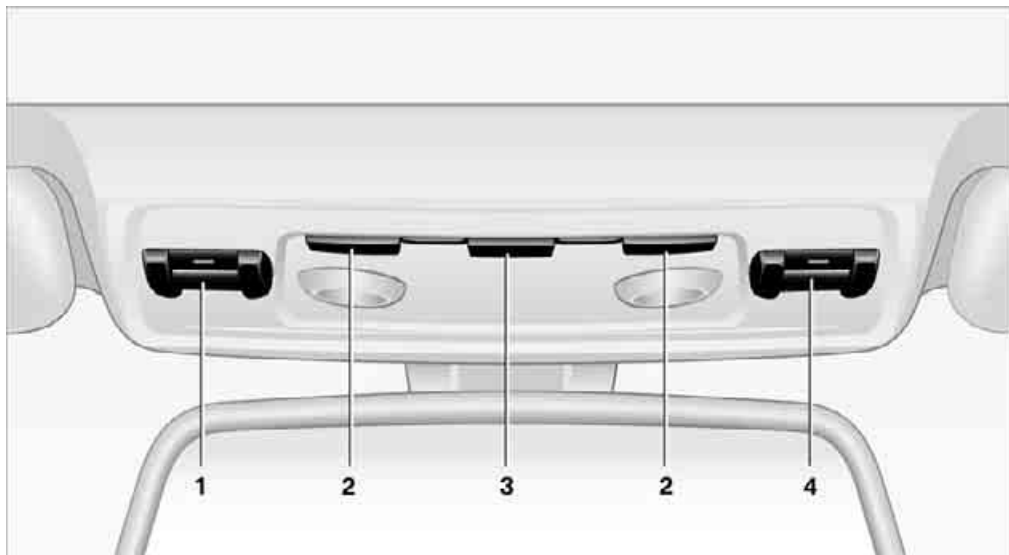
双门轿跑车



- 1 电话免提通话的麦克风
- 2  SOS: 触发紧急呼叫 204
- 3  阅读灯 104
- 4  玻璃天窗 37
- 5  车内灯 104
- 6  副驾安全气囊指示灯 53

www.inhauto.com

敞篷车



1  SOS: 触发紧急呼叫 204

2  阅读灯 104

3  车内灯 104

4  副驾安全气囊指示灯 53

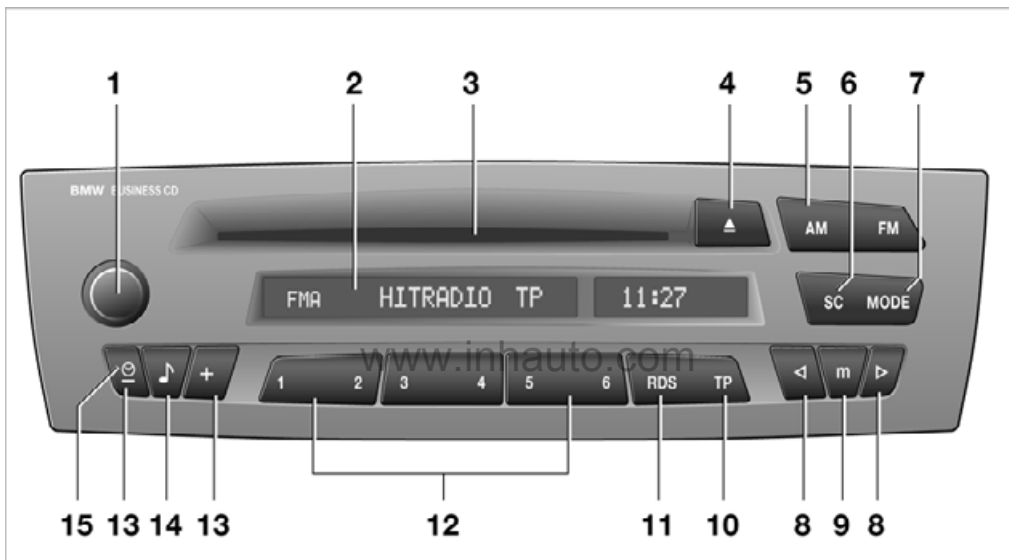
收音机

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在 某个车辆

中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

Business 收音机



- 1 操作收音机
 - ▷ 按压：收音机打开 / 关闭 140
 - ▷ 转动：调整音量 140
- 2 显示屏，用于显示
 - ▷ 波段 / 记忆菜单项
 - ▷ RDS 电台的名称
 - ▷ 频率
 - ▷ CD
 - ▷ 外部音频设备，例如 MP3 播放器
 - ▷ 音效设置
- 3 CD 碟仓 144
- 4 弹出 CD 光盘 144
- 5 选择波段 / 记忆菜单项 141
- 6 试听
 - ▷ 电台 142
 - ▷ CD 的音乐曲目 144
- 7 切换音频源
 - ▷ 收音机 141
 - ▷ CD 播放器 144
 - ▷ 外部音频设备 145

8 选择电台、音乐曲目

▷ 选择电台 142

▷ 选择 CD 播放器的音乐曲目 144

9 选择电台、音乐曲目**10 TP, 交通广播 142****11 RDS 收音机数据系统 143****12 选择记忆电台的按钮 142****13 设置数值**

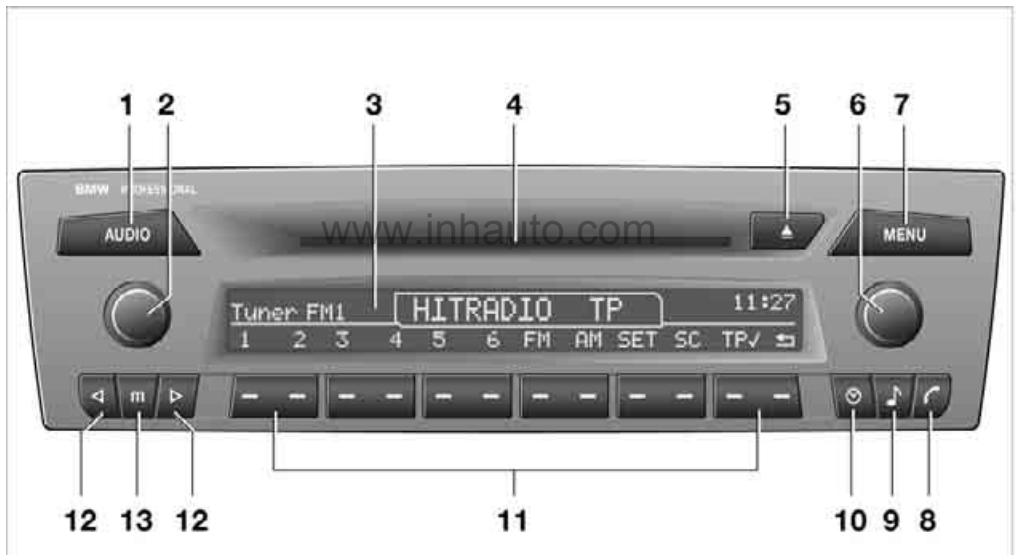
▷ 交通广播的最小音量 140

▷ 根据车速自调的音量 140

▷ 音色 141

14 调出设置**15 显示时间 141****用户手册中的示意图**

“...” 该符号表示在收音机显示屏上用于选择各项功能的文字。

Professional 收音机**1 切换音频源**

▷ 收音机

▷ 数字广播

▷ CD 播放器

▷ CD 换碟机

▷ 外部音频设备, 例如 MP3 播放器

▷ USB 音频接口

2 开 / 关, 音量调节 147

3 显示屏，用于显示

- ▷ 收音机
- ▷ CD
- ▷ 电话
- ▷ 车载电脑
- ▷ 外部音频设备，例如 MP3 播放器
- ▷ USB 音频接口
- ▷ 音效设置
- ▷ 时钟时间显示

4 CD 碟仓

5 弹出 CD 光盘 154

6 选择功能

- ▷ 转动：选择菜单或者设置参数值
- ▷ 按压：确认选择或者保存设置

7 菜单，切换到

- ▷ 电话
- ▷ 车载电脑
- ▷ 设置
- ▷ BMW 电话号码
- ▷ 停车通风装置

8 建立 / 结束通话连接

9 调出设置

- ▷ 根据车速自调的音量 148
- ▷ 音效设置 148
- ▷ 环绕声 148

10 显示时间

11 用于确认上方显示的菜单项的功能按钮

12 切换电台、曲目

- ▷ 换台 149
- ▷ 切换 CD 播放器的曲目 153

13 手工选择频率 149

用户手册中的示意图

“...” 该符号表示在收音机显示屏上用于选择各项功能的文字。

菜单导航

可以通过收音机上的按钮和菜单调用收音机的所用功能。

调用音频菜单

按压按钮 **AUDIO**。

在显示屏上显示出音频源的菜单。

调用设置菜单

按压按钮 **MENU**。

在显示屏上显示出设置菜单。

选择菜单项

可以通过右侧旋钮或者功能按钮选择菜单项。

通过右侧旋钮



1. 选中菜单项：转动右侧旋钮，箭头 1。

2. 选择菜单项：按压右侧旋钮，箭头 2。

通过功能按钮



按压左侧或右侧菜单项下方的功能按钮。

如果仅显示某一个功能按钮上方的菜单项，则按压按钮中间。

设置数值

若要调整数值或者刻度尺上的值：

- 1. 选择所需的菜单项，然后按压右侧旋钮。
- 2. 转动右侧旋钮，即可调整数值。
- 3. 按压右侧旋钮，即可保存数值。

显示屏上的符号

符号	功能
✓	已选择了该功能
☑	功能已激活
◻	功能已停用。
⬅	离开菜单，退后一个菜单
▶	显示其它菜单项
◀▶	
◆	滚屏显示，列表包含 2 条以上的记录
↑	切换至上一级目录

www.inhauto.com



www.inhauto.com

操作

本章将使您能够信心百倍地驾驶您的爱车。以下将向您介绍与驾驶、安全性和舒适性有关的所有设备。

www.inhauto.com

打开和关闭

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

遥控钥匙

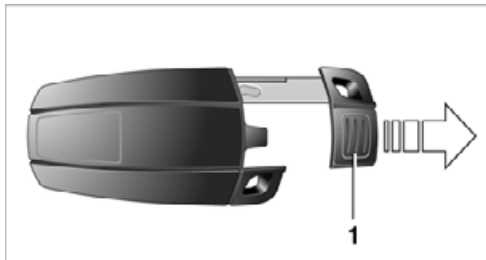


在每个遥控钥匙内都有一个可充电式长效电池，行驶期间该电池在点火装置内自动充电。每年至少要将每个遥控钥匙在较长路程中使用两次，使其保持电量充足的状态。便捷登车系统的遥控钥匙包含一个可以更换的电池，参见第 35 页。

根据为汽车解锁时识别出的遥控钥匙在汽车上调出及使用不同的设置，见用户个人配置，右列。

此外，遥控钥匙还存储了有关保养要求的信息，见遥控钥匙中的保养数据，第 191 页。

集成式钥匙



按压按钮 **1**，即可将钥匙解锁。

集成式钥匙适用于开下列锁：

- ▷ 副驾安全气囊的钥匙开关，参见第 52 页
- ▷ 手套箱，见第 115 页
- ▷ 驾驶员侧车门，见第 29 页

新型遥控钥匙

可在售后服务为本车配置带集成式钥匙的新型遥控钥匙以作备用或丢失时使用。

用户个人配置

工作原理

您可以按照自己的要求为您的 BMW 汽车设置一系列独特的功能。用户个人配置可以将这些设置中的大部分在无需您操作的情况下针对当前使用的遥控钥匙存储。在给汽车解锁时识别相关的遥控钥匙，调出和使用那些存储的设置。

在此期间如果另外一个人用自己的遥控钥匙及其设置驾驶您的 BMW 汽车，则也还是应该能看到您的身份设置。可针对最多四个遥控钥匙保存各自的设置，便捷登车系统有两把遥控钥匙。

用户个人配置设置

在指定的页码上您可以找到关于设置的更详细的信息。

- ▷ 给汽车开锁时中控锁的状态，见第 26 页
- ▷ 汽车自动上锁，见第 29 页
- ▷ 自动调出驾驶员座椅位置，参见第 48 页
- ▷ 快速闪烁，见第 68 页
- ▷ 设置组合仪表上的显示：
 - ▷ 时钟的 12/24 小时格式，见第 84 页
 - ▷ 日期格式，见第 84 页
 - ▷ 计量单位，见第 84 页
- ▷ 车灯设置：
 - ▷ 回家照明灯，见第 100 页
 - ▷ 白天行车灯，见第 100 页
 - ▷ 远光灯辅助功能，见第 102 页
- ▷ 自动空调：空调自动模式、制冷功能和自动空气循环控制已激活 / 关闭、温度、风量和空气分配，见第 108 页起的内容
- ▷ 视听设备：
 - ▷ 随速度变化调节音量，参见第 140 页或者第 148 页

中控锁

工作原理

中控锁只能在驾驶员侧车门关闭的情况下起作用。

使用中控锁可同时上锁或解锁：

- ▷ 车门
- ▷ 行李箱盖
- ▷ 油箱盖
- ▷ 敞篷车：手套箱

从车外操作

- ▷ 通过遥控钥匙
- ▷ 通过车门锁
- ▷ 利用便捷登车系统通过驾驶员车门和副驾车门的门拉手

通过遥控钥匙同时上锁、解锁：

- ▷ 视装备情况而定，可同时启用 / 取消防盗系统。防盗系统可防止通过保险钮或者开门器将车门解锁。
- ▷ 接通、关闭欢迎灯、车内灯和车前区照明灯。
- ▷ 启用或者取消报警系统，参见第 32 页。

从车内操作

通过中控锁按钮，见第 29 页。

在发生相当严重的事故时中控锁自动解锁。此外，将接通警示闪烁装置和车内灯。

打开和关闭：使用遥控钥匙

 在车内的人员或宠物可以从里面将车门上锁。所以离开汽车时应随身携带遥控钥匙，以便可以从车外打开汽车。◀

 敞篷车：如要用遥控钥匙操作折叠式硬顶，则须先关闭车门和行李箱盖，翻下行李箱分隔装置并将其在两侧卡入锁止。请参见第 38 页。◀

解锁

按压按钮 .

车内灯、车前区照明灯及欢迎灯打开。

按压按钮  两次。

打开车门时，车窗将降下一些，以便上车。

解锁操作设置

您可以自行设置，是否在第一次按压按钮后只有驾驶员侧车门解锁或者整个汽车解锁。

操作原理，见第 83 页。

1. 接通点火装置，见第 57 页。
2. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号和“SET”。



3. 按压按钮 **2**。
4. 反复向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号。



5. 按压按钮 **2**。

6. 使用按钮 **1** 选择：



按压按钮一次，仅会解锁驾驶员侧车门和油箱盖板。
按压两次则将整车解锁。



按压一次按钮将整车解锁。
如要给汽车解锁及其后在打开车门时稍微降一下侧车窗，则按压按钮两次。

7. 按压按钮 **2**。

针对当前所用的遥控钥匙保存设置。

双门轿跑车：便捷开启

按压按钮  并保持不动。
车窗和玻璃天窗被打开。

敞篷车：便捷开启

 按住按钮。
只要车门处于关闭状态，车窗及折叠式硬顶便可以打开。

利用便捷登车系统：如果您在汽车周围区域内并继续按住  按钮，则折叠式硬顶打开后车窗会向上运动。



注意打开过程，确保没有人被夹住。松开按钮后，打开过程便中断。 ◀

上锁

按压按钮  LOCK。



如果车内有人，则不要从车外将车辆上锁，在某些国家的车型和特殊装备上不能从车内解锁。 ◀

双门轿跑车：便捷关闭

按压按钮  并保持不动。
车窗和玻璃天窗被关闭。

 注意关闭过程，确保没有人被夹住。松开按钮后，关闭过程便中断。 ◀

敞篷车：便捷关闭

在车辆周围区域您可以使用便捷登车及起动功能的遥控钥匙关闭折叠式硬顶和车窗。

按压按钮  并保持不动。
折叠式硬顶和车窗将关闭。

 注意关闭过程，确保没有人被夹住。松开按钮后，关闭过程便中断。 ◀

接通车内灯

在车辆上锁的情况下：

按压按钮 。

此功能还可以帮助您寻找汽车，例如在地下车库内。

行李箱盖解锁

按压按钮  约 1 秒钟。

行李箱盖会略微打开一点，与其是否上锁或解锁无关。

 对于某些国家的车型，只有在将车辆解锁后才能打开行李箱盖。

打开时，行李箱盖将向后上方升起。请注意行李箱盖四周有足够的活动空间。为了避免意外将自己锁在车外，不要将遥控钥匙放在行李箱内。此前已上锁的行李箱盖在关闭后会再次上锁。

行驶前或行驶后应注意，行李箱盖没有在无意识之间解锁。 ◀

敞篷车：便捷装载

为了能够更好地装载后行李箱，您可以按照下述步骤将打开的折叠式硬顶合上一半：

1.  短促按压按钮并在几秒钟之内再次按压，直到折叠式硬顶停在中间位置上。然后行李箱盖将打开一些。
2. 打开行李箱盖，将行李箱分隔装置向上按，然后将装载物放入后行李箱内。
3. 将行李箱分隔装置向下按，直到其卡入两侧并锁止，然后关闭行李箱盖。
4. 长时间按压按钮 ，将折叠式硬顶再重新折拢。

确认信号

您可以关闭或激活确认信号。

操作原理，见第 83 页。

1. 接通点火装置，见第 57 页。
2. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号和“SET”。



3. 按压按钮 **2**。

4. 频繁地向下点按转向信号灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示需要的符号为止。



- ▷ 解锁时的确认信号
- ▷ 上锁时的确认信号

5. 按压按钮 **2**。
6. 使用按钮 **1** 选择：

- ▷ 在解锁 / 上锁时警示闪烁装置灯闪烁。
- ▷ **off** 功能被关闭。

7. 按压按钮 **2**。
- 设置被存储。

调用驾驶员座椅位置

上一次调整的驾驶员座椅位置存储在当前使用的遥控钥匙中。

可以选择是否要自动调出位置。



使用该用户个人配置功能前，要确保驾驶员座椅后的脚部空间畅通。否则在可能的座椅后移时，会伤及人员或损坏物品。◀

如果您点按座椅设置开关或某个记忆按钮，设置过程便立即中断。

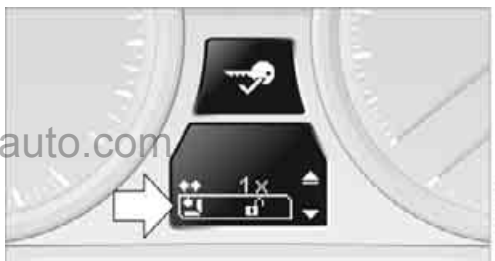
激活 / 关闭自动调用

工作原理，见第 83 页。

1. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示该符号和“SET”。



2. 按压按钮 **2**。
3. 反复向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示该符号。



4. 按压按钮 **2**。
 5. 使用按钮 **1** 选择：
 - ▷ 用汽车解锁调用。
 - ▷ 打开驾驶员侧车门调用。
 - ▷ **off** 关闭自动装置。
 6. 按压按钮 **2**。
- 设置被存储。

功能故障

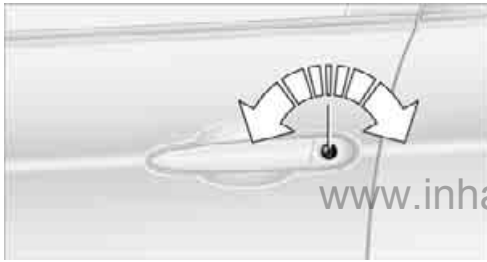
覆盖本车所在地的无线电波可能会干扰遥控钥匙的功能。如果出现这种情况时，用集成式钥匙通过车门锁给汽车解锁和上锁。

双门轿跑车：若为没有报警装置或者便捷登车系统的汽车，则只能使用集成钥匙通过车门锁将驾驶员车门解锁和上锁。

敞篷车：当用遥控钥匙短时中断折叠式硬顶的动作时，如果按住相应的按钮，折叠式硬顶将会快速地完成任务。

如果用遥控钥匙不能上锁，说明遥控钥匙中的可充电电池电量已经耗尽。请在长途行驶中使用该遥控钥匙，以便可以为电池重新充电，见第 24 页。对于配置了便捷登车及起动功能的汽车，其遥控钥匙内有一个电池，必要时须更换该电池，见第 35 页。

打开和关闭：通过车门锁



 如果车内有人，则不要从车外将车辆上锁，在某些国家的车型和特殊装备上不能从车内解锁。◀

 如果没有便捷登车系统，并且就某些国家规格而言，当通过门锁进行解锁时，就会触发报警系统。

解除报警的方法：

用遥控钥匙给汽车解锁，见第 26 页，或将遥控钥匙插入点火装置中直至极限位置。◀

有关报警装置的详细说明，见第 32 页。

利用便捷登车系统可以设置以何种方式将汽车解锁，参见第 26 页。

双门轿跑车

 如果没有报警装置或者便捷登车系统，则仅可通过车门锁将驾驶员车门上锁。◀

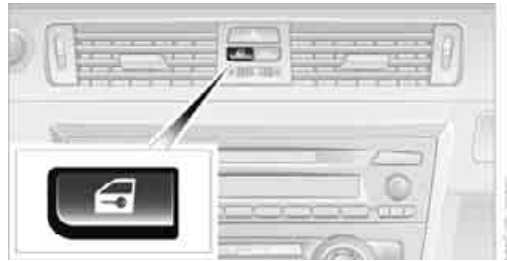
若要将所有车门、油箱盖和后备箱盖同时上锁：

1. 车门关闭时用车内中控锁（见第 29 页）的按钮将汽车上锁。
2. 驾驶员或前乘客侧车门解锁和打开，见第 30 页。
3. 汽车上锁。
 - ▶ 用集成式钥匙通过车门锁将驾驶员侧车门上锁或
 - ▶ 按下前乘客侧车门的上锁按钮并从外面关闭车门。

手动操作

在发生电气故障的情况下，您可以用集成式钥匙通过将车门锁转到极限位置来为驾驶员侧车门解锁或上锁。

打开和关闭：从车内



可以在前车门关闭的情况下利用该按钮将车门和行李箱盖解锁或上锁，但是不能防盗。视装备情况而定，油箱盖外板必要时可保持解锁状态。

自动上锁

您可以另外设置在什么样的情况下将汽车上锁：

操作原理，见第 83 页。

1. 接通点火装置，见第 57 页。
2. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号和“SET”。



3. 按压按钮 **2**。
4. 反复向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号。



5. 按压按钮 **2**。

6. 使用按钮 **1** 选择：

- ▷ on
如果没有打开车门，稍后中控锁自动上锁。
- ▷ on
您一启动汽车，中控锁便自动上锁。
- ▷ on 或者 on
如果没有打开车门，或者您一起动汽车，稍后中控自动锁止。
- ▷ off
中控锁保持开锁状态。

7. 按压按钮 **2**。
针对当前所用的遥控钥匙保存设置。

开锁和开门

- ▷ 或者通过中控锁的按钮将车门一起解锁，然后通过座椅扶手拉动或者
- ▷ 拉动各个车门上的开门器两次：第一次解锁，第二次开门。

上锁

- ▷ 或者通过中控锁的按钮将所有车门上锁，或者
- ▷ 向下按压车门上的安全按钮。已打开的驾驶员侧车门不能用其保险锁定按钮上锁，以防止意外将自己锁在车外。



在车内的人员或宠物可以从里面将车门上锁。所以离开汽车时应随身携带遥控钥匙，以便可以从车外打开汽车。 ◀

行李箱盖

 打开行李箱盖时应注意留有足够的空间，避免造成损坏。 ◀

从内侧打开



按压按钮：只要未上锁，行李箱盖打开。

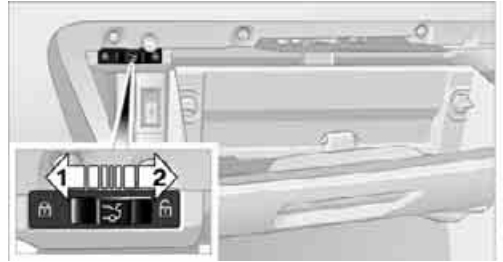
从外侧打开



长时间按压按钮，见箭头，或遥控钥匙上的按钮 。行李箱盖打开一点。可以将其向上翻转。

 对于一些国家的车型，只有在将汽车解锁后才能用遥控钥匙打开行李箱盖。 ◀

双门轿跑车：单独上锁或解锁



开关在手套箱内。

- 1 行李箱盖上锁
- 2 行李箱盖解锁

分别上锁

将开关移到箭头方向 **1**。

行李箱盖上锁，不能再用中控锁解锁。

如果在手套箱锁止后将不带集成式钥匙的遥控钥匙转交他人，则行李箱盖是无法打开的。这在诸如旅馆等场合很有好处。手套箱上锁，见第 115 页。

分别解锁

将开关移到箭头方向 **2**。

紧急解锁



拉紧行李箱中的拉杆。行李箱盖随即解锁。

关闭

使用行李箱盖内饰上的拉槽可以轻易地将其拉下。



因此须注意行李箱盖的关闭区域是否畅通无阻，否则可能会造成人身伤害。◀

双门轿跑车



敞篷车



如要关闭行李箱盖，将其轻轻向下按压。之后，关闭过程将自动完成。◀



报警装置

工作原理

出现如下情况时，报警装置将发出报警：

- ▷ 打开一个车门、发动机罩或行李箱盖
- ▷ 在车内活动：车内防盗监控装置，见第 33 页

- ▷ 本车的倾斜情况发生改变，例如在有人企图偷盗车轮或将本车拖走

- ▷ 电池中断供电

根据用于不同国家的车型，其报警装置对擅自入侵进行短时报警：

- ▷ 声音报警
- ▷ 打开警示闪烁装置

进入和退出戒备状态

概述

在通过遥控钥匙或车门锁将汽车上锁或解锁的同时，报警装置也随着进入或退出戒备状态。

启用报警系统后的车门锁

一些国家的车型上通过车门锁将汽车解锁会触发报警。

使用遥控钥匙将汽车解锁，或者接通点火系统，即可结束该报警。

启用报警系统后的后备箱盖

即使启用了警报装置，也可以通过遥控钥匙打开行李箱盖。

将遥控钥匙的  按钮按住大约 1 秒钟。

在关闭后备箱盖的同时将其重新上锁并且进行监控。

对于某些装备而言，只有预先将车辆解锁，才能用遥控钥匙打开行李箱盖。

紧急模式

在遇到危险时您可以发出报警：

按压按钮  至少三秒钟。

关闭报警：按任一按钮。

结束报警

- ▷ 用遥控钥匙将汽车解锁，见第 26 页。
- ▷ 将遥控钥匙插入点火装置，直到极限位置。

车内后视镜上的指示灯



- ▷ 指示灯持续闪烁：
报警系统已启用。
- ▷ 上锁后指示灯闪烁：
车门、发动机罩或者后备箱盖没有正确关闭，剩余部分已锁定。
指示灯将会在大约 10 秒钟之后持续闪烁。车内防盗系统与倾斜度报警传感器均没有激活。
- ▷ 指示灯在解锁之后熄灭：
汽车没有受到非法操纵。
- ▷ 解锁后指示灯一直闪烁，但最长不会超过 5 分钟，直至您将遥控钥匙插入点火装置中才熄灭：
汽车受到非法操纵。

倾斜报警传感器

监视汽车的倾斜度。例如在有人企图偷盗车轮或牵引汽车时，该报警装置便会作出报警反应。

车内防盗监控装置

双门轿跑车

车窗和玻璃天窗必须关闭，才能正常发挥作用。

敞篷车

整个车内直到座椅表面的高度都在监控之下。这样，即使硬顶已打开，包括车内防盗监控装置在内的报警装置也会进入戒备状态。如果掉下了东西，例如树叶，则可能会引起误报警，请参见避免误报警。

避免误报警

在以下情况下可以同时关闭倾斜度报警传感器和车内报警系统：

- ▷ 在洗车设备之中
- ▷ 在双层车库中
- ▷ 用运输旅游汽车的火车、用轮船或在拖车上运载本车时
- ▷ 车内有动物

关闭倾斜报警传感器和车内防盗监控装置

一旦汽车已上锁，就在 10 秒之内重新按压遥控钥匙的 **LOCK** 按钮。

指示灯先短暂亮起，然后持续闪烁。在重新解锁或上锁之前，倾斜度报警传感器和车内防盗系统一直关闭。

便捷登车及启动

工作原理

无需操作遥控钥匙即可进入汽车。只要随身携带遥控钥匙即可，例如放在上衣口袋之中。汽车可以自动识别放在附近或者车内的遥控钥匙。

便捷登车及启动支持下列功能：

- ▷ 车辆解锁 / 上锁
- ▷ 便捷关闭
- ▷ 行李箱盖单独解锁
- ▷ 启动发动机

功能前提

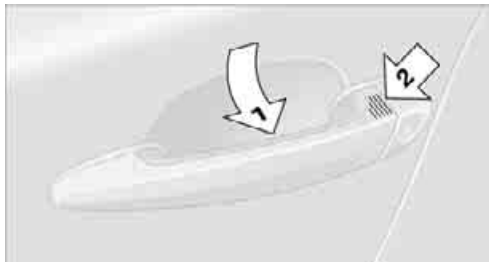
- ▷ 附近没有外部干扰源。
- ▷ 遥控钥匙必须在汽车之外，才能将其上锁。
- ▷ 只有经过大约 2 秒之后，才可以再次解锁和上锁。
- ▷ 仅当遥控钥匙在汽车中时，才可以启动发动机。

与普通遥控钥匙不同的特点

可以按压遥控钥匙的按钮或者通过便捷登车系统来操作所述的功能。

如果在打开或关闭车窗、玻璃天窗或折叠式硬顶时出现短暂延迟的情况，则检查是否有遥控钥匙位于车内。必要时请重新打开或关闭。 ◀

解除联锁



完全握住驾驶员车门或者副驾车门的把手，箭头 1。

相当于按压按钮 .

如果在解锁之后识别出车内有遥控钥匙，电子方向盘锁就会解锁，参见第 57 页。

上锁

用手指将车门拉手上的表面触摸大约 1 秒钟，箭头 2。

相当于按压按钮  LOCK。



请确保在上锁前点火装置和所有用电器都已关闭，以保护蓄电池。 ◀

双门轿跑车：便捷关闭

用手指按住表面，箭头 2。

敞篷车：车窗和车顶操作

如果车内有遥控钥匙，在接通收音机就绪状态时您可以打开和关闭车窗和车顶。

行李箱盖单独解锁

按压行李箱盖外侧上的按钮。

相当于按压按钮 .



在车辆上锁的情况下，当关闭行李箱盖后，如果系统识别出遥控钥匙无意间留在后行李箱内，尾门便会再次打开。警示闪烁装置闪光，并且发出一声信号。 ◀

接通收音机待工作状态

按压启停按钮使得收音机进入待机状态。

此时既不要踩下制动器和也不要踩下离合器，否则发动机会立即启动。

启动发动机

如果遥控钥匙在车内，就可以启动发动机或者接通点火系统。不必将遥控钥匙插入点火装置中，见第 57 页。

利用自动变速箱关闭发动机

只有在选档杆位于 P 位置时，才能关闭发动机，见第 59 页。

为了使选档杆位于 N 位置时能够关闭发动机，必须将遥控钥匙插入点火装置。

功能故障

局部无线电波可能会干扰便捷登车系统的功能，例如遥控钥匙附近的移动电话或者在车内给移动电话充电引起的无线电波。

用遥控钥匙上的按钮或用集成式钥匙打开或关闭汽车。为了随后启动发动机，将遥控钥匙插入点火装置。

报警灯



如有人企图启动发动机时，组合仪表上的报警灯亮起：不可能启动发动机。遥控钥匙不在汽车内或受到干扰。

将遥控钥匙带入车内或让 BMW 售后服务检查。必要时将其它遥控钥匙插入点火装置。



在发动机运行的情况下组合仪表上的报警灯亮起：遥控钥匙不在汽车内。在发动机停止运行之后，只能在约

10 秒钟之内重新启动发动机。



组合仪表上的指示灯亮起：更换新的遥控钥匙电池。

更换电池

用于便捷登车及启动功能的遥控钥匙内有一块电池，必要时应及时更换。

1. 从遥控钥匙中取出集成式钥匙，见第 24 页。



2. 取下遥控钥匙盖。

3. 将新电池的正极向上放入。

4. 合上遥控钥匙盖。



将旧电池交给收集机构或者售后服务部门。◀

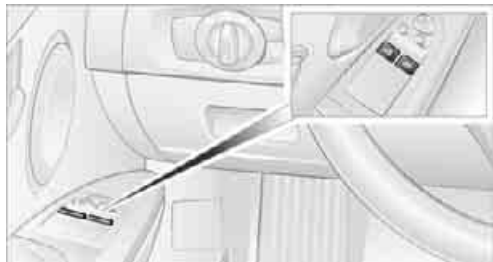
车窗



关闭车窗时必须注意观察，否则会造成伤害。

每次离开汽车都必须将遥控钥匙随身携带，以防发生例如儿童操作电动车窗而夹伤自己之类的情况。◀

双门轿跑车：打开、关闭



- ▶ 将开关按至压力作用点：
只要您按压开关，车窗即打开。
 - ▶ 将开关压过压力作用点：
车窗自动打开。重新按压，打开过程停止。
- 车窗关闭过程与打开类似，拉起开关即可关闭车窗。

敞篷车：打开、关闭

单独



- ▶ 将开关按至压力作用点：
只要您按压开关，车窗即打开。
 - ▶ 将开关压过压力作用点：
车窗自动打开。重新按压，打开过程停止。
- 车窗关闭过程与打开类似，拉起开关即可关闭车窗。后车窗不自动关闭。

共同



- ▶ 将开关按至压力作用点：
只要您按压开关，所有车窗将全部打开。
- ▶ 将开关压过压力作用点：
所有车窗将全部自动打开。重新按压，打开过程停止。
- ▶ 拉起开关：
只要您拉起开关，所有车窗将全部关闭。

关闭点火装置后

将遥控钥匙取出或关闭点火装置后，还可以继续操作车窗约 1 分钟。

便捷操作

通过遥控钥匙便捷操作，见第 25 页。在便捷进入情况下的便捷关闭，见第 26 页上的锁止章节。

防夹保护

如果车窗关闭时闭合力超过某一特定值，关闭过程便会中断，然后车窗会略微打开一些。



尽管有防夹保护，也应随时注意保持车窗玻璃关闭区域通畅无阻，否则在特殊情况下（例如障碍物较薄）将无法确保中断关闭过程。

请勿在车窗活动范围内安装附件，否则会影响防夹保护。

敞篷车：后车窗上没有防夹保护。所以在关闭时要特别小心，否则会造成人身伤害。◀

在没有防夹保护的情况下关闭

当车外出现危险时或例如因车窗结冰而无法正常关闭时，可采取下述措施：

1. 将开关拉过压力作用点并保持不动。防夹保护便受到影响，如果合力超过某一特定值，车窗将稍微打开一点。
2. 四秒钟之内重新将开关拉过压力作用点并保持不动。车窗在没有防夹保护的情况下关闭。

双门轿跑车：玻璃天窗，电动



关闭时应注意观察玻璃天窗，否则可能会造成伤害。

每次离开汽车时都必须将遥控钥匙随身携带，以防发生诸如儿童操作天窗而夹伤自己之类的情况。◀



升起

按压开关。

- ▶ 玻璃天窗在已关闭的情况下会抬起来，滑动遮光板则略微打开一些。
- ▶ 玻璃天窗在已打开的情况下会自动进入抬起位置。滑动遮光板保持完全打开状态。

打开、关闭

- ▶ 将开关向后推到压力作用点：
只要开关在此位置上保持不动，玻璃天窗和滑动遮光板就会一起打开。
- ▶ 将开关向后推过其压力作用点：
玻璃天窗和滑动遮光板自动打开。再点按一次开关，打开过程停止。

类似地，您可以通过向前推动开关来关闭玻璃天窗。滑动遮光板保持打开状态，然后可以手动关闭。

通过遥控钥匙便捷操作，见第 25 页。在便捷进入情况下的便捷关闭，见上锁（第 26 页）。

关闭点火装置后

在取出遥控钥匙或关闭点火装置的情况下您可以有约 1 分钟时间操作天窗。

防夹保护

如果玻璃天窗在从天窗滑开约一半的位置起关闭或从抬起位置关闭时遇到阻力，则关闭过程被中断，玻璃天窗重新略微打开一些。



尽管有防夹保护，也应随时注意保持天窗关闭区域畅通无阻，否则在特殊情况下（例如障碍物较薄）将无法确保中断关闭过程。◀

在没有防夹保护的情况下关闭

当车外发生危险时，将开关向前推，直到压过压力作用点。天窗在没有防夹保护的情况下关闭。

断电后

断电后只能手动升起天窗。必须对该系统进行初始化设置。BMW 建议让售后服务部门执行该操作。

敞篷车：折叠式硬顶

折叠式硬顶将不受天气环境的影响与简明舒适的操作这两个优点合二为一。

为了使您能够尽情地享受您的敞篷车，这里还有几点建议：

- ▶ 停车后，建议您关闭折叠式硬顶。关闭的折叠式硬顶不仅使车内免受意外天气的影响，而且还起了防盗的作用。然而，即使折叠式硬顶已关闭，贵重的物品也要存放在上了锁的行李箱内。
- ▶ 在折叠式硬顶上不要固定车顶支承系统，特别是不要固定磁性支承系统。
- ▶ 在行李箱盖上不要固定支承系统，特别是也不要固定磁性支承系统。
- ▶ 操作折叠式硬顶时，行李箱盖将向后上方转动。因此在操作折叠式硬顶前应确保有足够的空间，例如当挂车挂钩上装有车尾载物架或当停车场地狭窄时。
- ▶ 打开湿的折叠式硬顶时，例如在雨天行驶后，水滴可能会流入后行李箱内。必要时提前取出后行李箱内的物品，以免使其沾上水迹或脏污。



不要在折叠式硬顶上或行李箱盖上放置物品，否则当折叠式硬顶活动时可能会掉落，从而造成损坏或伤害。

当翻车保护系统伸出时，切勿移动折叠式硬顶。在折叠式硬顶没有完全打开或关闭的情况下行驶会造成损坏或伤害。

在打开和关闭的过程中，不要将手伸入机械部件内。让儿童远离折叠式硬顶的翻转范围。◀



当温度低于 -10°C 时，折叠式硬顶无法活动。◀



只有当汽车停车时才能打开或关闭折叠式硬顶。只有当折叠式硬顶的动作完全结束后才可以起步，否则会发生损坏。◀

打开和关闭之前

- ▶ 注意前面的安全提示。
- ▶ 确保行李箱分隔装置已翻下并在两侧卡住锁止，见第 119 页，否则无法打开折叠式硬顶。
- ▶ 不要将物品放置在行李箱分隔装置之上和之旁，见第 119 页。
- ▶ 关闭行李箱内左侧的杂物箱。
- ▶ 遵守行李箱分隔装置下方的最大装载高度。
- ▶ 确保行李箱盖已关闭。
- ▶ 汽车要尽量水平停放。如果倾斜的角度过大则会显示出一个指示灯。



在硬顶运动之前要确定没有物体处在后备箱分割装置的旁边或上面，后备箱中左侧置物盒已关闭，并且没有超过后备箱中的装货高度，否则可能会出现损伤。◀

打开和关闭

当停车时，从收音机就绪状态起，见第 58 页：

 为了保护电池，尽可能地仅在发动机处于工作状态下时活动折叠式硬顶。

关闭折叠式硬顶前，先除去挡风玻璃框上可能存在的异物，否则会阻碍关闭过程。◀



1 拉起开关：打开折叠式硬顶。
按压开关：关闭折叠式硬顶。

2 LED 指示灯

 拉动或者按压折叠式硬顶操作开关，侧车窗向下降。

如果您在 LED 指示灯 **2** 熄灭后长时间拉起或按压开关，车窗将重新向上移动。◀

LED 指示灯

- ▶ 在操作折叠式硬顶的过程中，左面的 LED 指示灯以绿色亮起。一旦打开或关闭过程结束，指示灯将熄灭。
- ▶ 松开开关后，如果右面的 LED 指示灯以红色闪烁，则说明打开或关闭过程尚未结束。
- ▶ 按住开关时，如果右面的 LED 指示灯以红色亮起，则说明行李箱分隔装置被翻上、行李箱盖未关闭、汽车的位置过于倾斜或出现了故障。此时将无法活动折叠式硬顶。

中断

如果松开了折叠式硬顶操作开关，自动活动过程将中断。可以操作开关将软顶继续向所需要的方向移动。



当折叠式硬顶没有完全打开或关闭时，会带来危险。

不要先后多次中断并继续关闭过程，否则会损坏机械部件。◀



当折叠式硬顶没有完全打开或关闭时，则无法打开行李箱盖，也无法活动车窗。◀

用遥控钥匙便捷操作

见第 26 页。

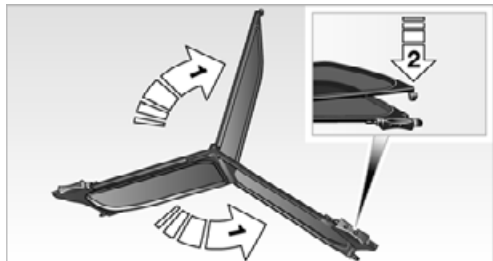
挡风板

挡风装置使车厢内的空气运动在折叠式硬顶打开时也保持较微弱，这样您即使在高速行驶时也会感到较为舒适。

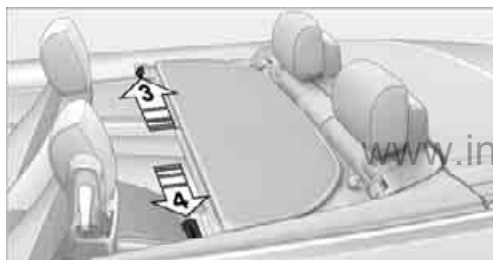
安装

挡风装置放在后行李箱的一个保护套内。保护套上也附有一个简要的操作说明。

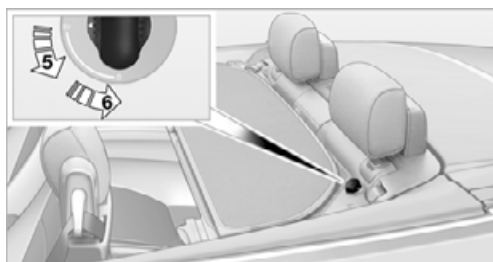
1. 从保护套内取出挡风装置并将其翻开，箭头 1。



2. 将挡风装置的上下部分一同按至止动装置锁止，箭头 2。



3. 将固定销钉，箭头 3，推入汽车右侧预留的开口内，直到将其卡入锁止为止。必要时先拆下盖板。
4. 将固定销钉，箭头 4，推入汽车左侧预留的开口内，直到将其卡入锁止为止。



5. 将旋转把手朝着箭头 5 的方向转入第一个凹口处，以将右面的固定销钉插入支架中。
6. 将旋转把手朝着箭头 6 的方向转到符号  处，以将左面的固定销钉插入支架中。
7. 将挡风板的上面部分向上翻开。



当挡风装置已安装后：如果要将座椅移至最终位置，不要将座椅靠背向后倾斜得过大，否则会损坏挡风装置。◀



仅在两个符号之间转动旋转把手，否则会损坏挡风装置内部的绳索传动装置。◀

取出

按照与安装相反的顺序进行。

用汽车内的盖板来固定挡风装置。

折合

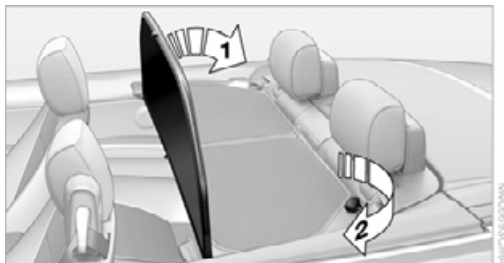


将红色的解锁杆推向挡风装置的中间，然后在两侧将装置压开。

装载功能

尽管已安装了挡风装置，也可以在后座上载物。

1. 降下所有车窗。
2. 将挡风装置的上部翻下，箭头 1。



3. 将旋转把手转入位置 ，箭头 2。



将挡风装置的两部分向前翻折并靠在前排座椅上，箭头 3。

为了保护座椅表面或为了能够使用提包架，您可以翻折后座椅的靠背，见第 120 页。

www.inhauto.com

调整

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

正确的坐姿

轻松愉快驾驶的前提是找到一个适合您自身的座椅位置。在发生交通事故时，座椅位置与安全带、头枕和安全气囊共同发挥着重要作用。在此请您注意下列提示，否则将影响安全系统的保护效能。

有关儿童乘车安全的附加提示，见第 52 页。

安全气囊

 与安全气囊保持一定的距离。始终握住方向盘外圈，双手放在 3 点和 9 点位置上。尽最大可能降低安全气囊触发时对手或手臂的危害。

在安全气囊和乘员之间不允许有其他人员、宠物或物品。

请勿把前乘客侧前部安全气囊的盖板用作储物架。请留意让前乘客保持正确坐姿，比如脚或腿不要顶住仪表板，否则在前部安全气囊触发时腿部会受伤。

请留意让乘客的头与侧面安全气囊保持一定距离，不能靠在头部安全气囊的盖板上，否则在触发安全气囊时会产生人身伤害。 ◀

即使遵守所有提示，在具体情况下也不能完全排除因接触安全气囊而造成伤害。对于较敏感的乘员，安全气囊点火和充气时的噪声可能会对其听觉产生短暂的、通常是非长久性的影响。

安全气囊的布置位置及详细提示，见第 96 页。

头枕

正确调整头枕可以在发生事故时减小颈椎受伤的危险。



调整头枕，使其中间部分基本与耳朵等高，否则在发生事故时会有很大的受伤危险。 ◀

头枕，见第 45 页。

安全带

每次行车前所有座椅上的乘员都要系上安全带。作为附加安全装置的安全气囊是安全带的一种补充，但不能代替安全带。



原则上每条安全带只能供一人使用。不要让婴儿和儿童坐在成人的大腿上。注意要将腰部安全带紧贴臀部且不要压在腹部上。安全带不能勒在脖子上或与尖锐的边角接触，且不要从坚硬或易碎的物体上拉过或被其夹住。将安全带无扭转、绷紧跨过髋部和肩部，尽可能贴住身体系好，否则在汽车发生正面碰撞事故时安全带可能会滑过臀部使腹部受伤。避免穿戴臃肿宽大的衣服，要不时地从肩部将上身范围的安全带收紧，否则会削弱安全带的拉紧保护作用。 ◀

安全带参见第 48 页。

座椅

调整前注意

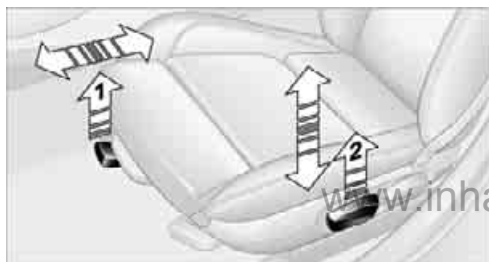
! 行车期间不要调整驾驶员座椅。否则可能因座椅意外移动而使汽车失控，并引发交通事故。

也不要把前乘客座椅的靠背过于向后倾斜，否则发生事故时乘客有滑到安全带下面的危险，导致安全带的保护作用不复存在。◀

请遵守第 45 页上关于头枕高度的提示和第 49 页上关于安全带损坏的提示。

手动调整

! 注意第 43 页上的提示，否则会有损人身安全。◀



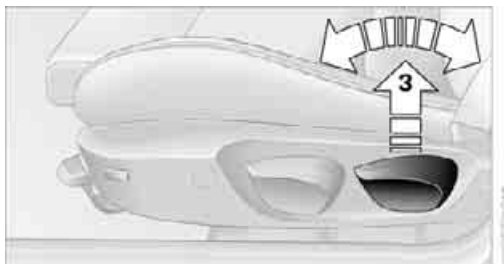
纵向

拉住拉杆 **1**，将座椅移到需要的位置。
松开拉杆后将座椅轻微前后推动，使其正确嵌入。

高度

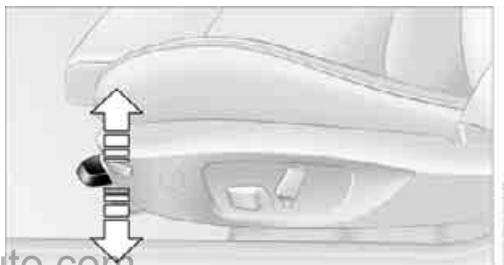
拉住拉杆 **2**，根据需要 will 座椅上下调整。

靠背



拉住拉杆 **3**，根据需要 will 靠背上下调整。

倾斜度



拉住拉杆，根据需要 will 座椅上下调整。

大腿支撑

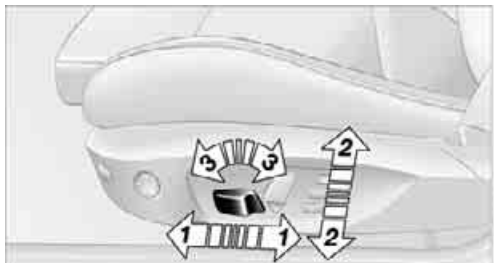


拉住拉杆，沿纵向推移大腿支撑。

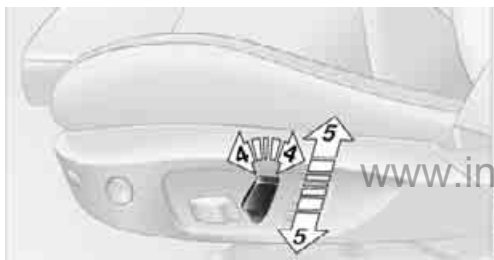
电动调整



注意第 43 页上的提示，否则会有损人身安全。 ◀



- 1 纵向
- 2 高度
- 3 倾斜度



- 4 靠背
- 5 敞篷车：头枕

双门轿跑车：手动调整头枕，见下文头枕。

腰部支撑



靠背的轮廓是可变的，因此可按照腰部脊柱的弧度（脊柱前凸）支撑乘员。

为使乘员正确且放松地坐在座椅上，座椅要支撑起乘员的骨盆上部和脊柱。

- ▷ 加大或减小弧度：按压开关前部或后部。
- ▷ 向上或向下延长弧度：按压开关上部或下部。

靠背宽度

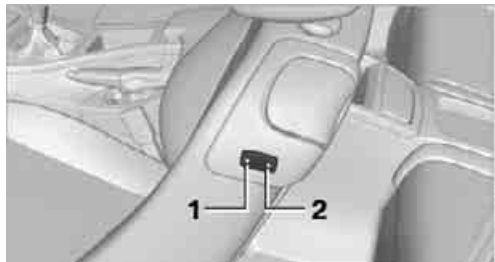


使用侧面滑块可以改变靠背的宽度，使侧部支撑适应自己的需要。

按压开关前部或后部。

减小或增大靠背宽度。

从外侧 / 后排进行纵向调整



如要从外侧或后排座椅调整前排座椅的纵向位置，则：当车门打开时按压前面的按钮 **1** 或后面的按钮 **2**。

头枕

正确调整的头枕

正确调整头枕可以在发生事故时减小颈椎受伤的危险。



正确调整有人座椅上的头枕，否则会增大因车祸而受伤的危险。 ◀ www.inhauto.com

高度

调整头枕，使其中间部分基本与耳朵等高。

间距

调整间距，使头枕尽可能靠近头后部。

前排主动式头枕

发生不同程度的追尾事故时主动式头枕减小至头部的间距。



不要使用座椅套或者头枕套，它们会影响主动式头枕的功能。

不要将衣架等物品直接挂在头枕上。座椅或头枕上只能安装由 **BMW** 认可的附件。

否则不能保证主动式头枕的功能，发生追尾事故时不能充分利用其减小损伤的潜能。

如主动式头枕出现故障、停用或者爆发之后，仅可让您的售后服务部门或者拥有所需法定爆炸物处置许可证的修理厂进行检查、修理或者拆卸。否则，处理不当就会导致系统失灵或意外触发，导致伤害。 ◀



由于技术原因不能拆卸头枕。 ◀

双门轿跑车：前排座椅

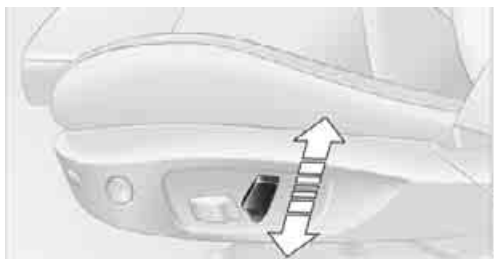
调整高度



- ▷ 向上：拉。
- ▷ 向下：按压按钮，箭头 **1**，然后向下按头枕。

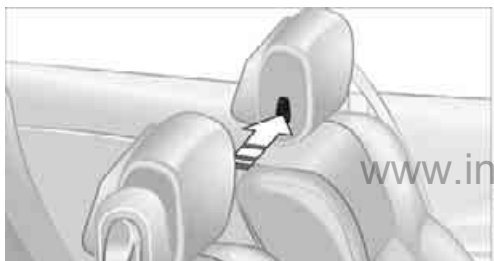
敞篷车：前排座椅

调整高度



- ▷ 向上：向上按压按钮。
- ▷ 向下：向下按压按钮。

调整至头后部的距离



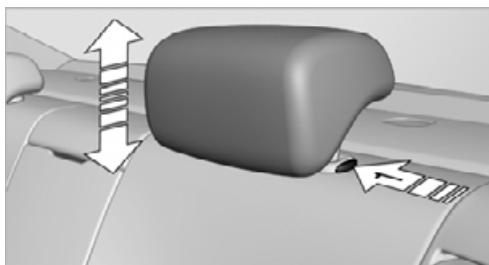
- ▷ 向前：拉。
- ▷ 向后：按压按钮并将头枕垫向后推。



不要将物品放在头枕垫后，否则会影响头枕的功能。 ◀

双门轿跑车：后排座椅

调整高度



- ▷ 向上：拉。
- ▷ 向下：按压按钮，箭头 **1**，然后向下按头枕。

拆卸

只有当座椅上没有乘客时，才能拆卸该座椅的头枕。

1. 将头枕向上拉至极限位置。
2. 按压按钮，箭头 **1**，将头枕从稍微向前翻起的前座椅靠背中完全拉出来。

上车至后座椅处

双门轿跑车：手动调整纵向位置的座椅



便捷登车

便捷登车包括座椅纵向设置和靠背设置的记忆功能。

1. 拉动拉杆，将靠背向前翻。
2. 向前推座椅。

初始位置

向后推座椅，将靠背翻回。

 将座椅推至最后面的位置时确保不会挤伤人员或损坏物品。

行车前要将两个座椅及其座椅靠背卡住并锁止，否则会因意外移动而产生事故危险。◀

电动调整纵向位置的座椅

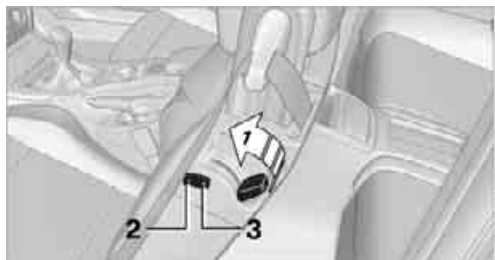
双门轿跑车



敞篷车



座椅靠背锁止报警灯：
当某一座椅靠背未锁止时，该灯将亮起。



便捷登车

便捷登车包括座椅纵向设置和靠背设置的记忆功能。

1. 拉动拉杆 **1**，将靠背向前翻。
2. 按下前面的按钮 **2**，直到座椅移到了需要的位置为止。

初始位置

按下后面的按钮 **3**，直到座椅自动停在其原来的位置，然后翻回靠背。如果您提前松开按钮，座椅将停在其当前的位置。



在将座椅向后移动时，确保不会挤伤人员或损坏物品。

行车前要将两个座椅及其座椅靠背卡住并锁止，否则会因意外移动而产生事故危险。◀

座椅加热装置



依装备不同按压按钮 **1** 或 **2**。

每个温度等级按压按钮一次。三个 LED 指示灯同时亮起时是最高温度。

关闭：
长时间按压按钮。

如果您在 15 分钟左右内继续行驶，座椅加热装置会自动按上一次设置的温度被激活。

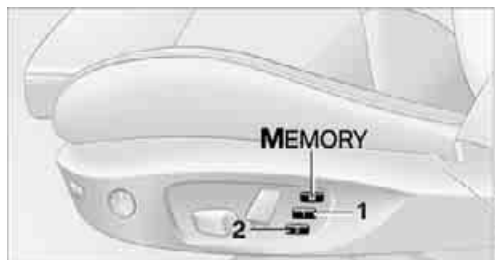
为了保护蓄电池，温度会降低，必要时装置甚至会自动关闭。LED 指示灯将一直亮着。

座椅及后视镜记忆设置

您可以存储和调用两个不同的驾驶员座椅位置和外后视镜位置。

靠背宽度和腰部支撑的调整不能存储在记忆设置中。

存储



1. 接通收音机就绪状态或点火装置，见第 57 页。
2. 调整所需要的座椅和外后视镜位置。
3. **M** 按钮。按钮内的 LED 指示灯亮起。
4. 按压所需的存储按钮 **1** 或 **2**：LED 指示灯熄灭。

驾驶员座椅位置和外后视镜位置存储在当前使用的遥控钥匙中。

调出

 在行驶期间不要调用记忆设置，否则会因座椅意外移动而存在发生事故的危險。◀

便捷功能

1. 解锁后打开驾驶员侧车门或接通收音机就绪状态，见第 57 页。
2. 短促按压所需的存储按钮 **1** 或 **2**。

如果您点按座椅设置开关或某个记忆按钮，设置过程便立即中断。

安全功能

1. 关闭驾驶员侧车门并接通或关闭点火装置，见第 57 页。
2. 长时间按压需要的存储按钮 **1** 或 **2**，直至设置过程结束。

如果意外按下了按钮 **M**：再次按下按钮，LED 指示灯熄灭。

安全带

概述

 请留意第 43 页的提示，否则乘车人员的安全性保护效能降低。◀

每次行车前所有座椅上的乘员都要系上安全带。作为附加安全装置的安全气囊是安全带的一种补充，但不能代替安全带。

安全带数量

为了您和您的乘员的安全，本车配备有四条安全带。然而这些安全带只在已正确系好时才能发挥其保护作用。



关闭

必须听到安全带锁扣的卡止声。

在座椅已调整好的情况下，上部的安全带固定点适合于所有成年乘员的身材，见第 43 页。

打开

1. 握住安全带。
2. 按压锁紧件中的红色按钮。
3. 将安全带送回安全带回卷器。

驾驶员座椅和副驾座椅的安全带提醒功能



指示灯亮起，并发出报警声。请检查安全带佩带是否正确。

如果驾驶员侧的安全带没有系好，系安全带提醒则会被激活。如果前乘客的安全带没有系好、前乘客座椅上放置了物件或驾驶员/前乘客解开了安全带，在车速高于约 8 公里/小时的情况下，系安全带提醒将被激活。

安全带的损坏



在事故中承受过高负荷的安全带或已损坏的安全带：立即到 **BMW** 售后服务更新安全带系统，包括安全带拉紧装置和儿童保护系统（如果配备），并要检查安全带的变化情况。仅可让售后服务部门执行这些工作，否则无法保证这些安全装置正确发挥作用。◀

双门轿跑车：安全带传送装置

工作原理

安全带传送装置使您能够轻易地佩戴安全带。当关闭车门、接通车收音机就绪状态或打开点火装置后，安全带传送装置将自动输送安全带，为您可以轻松佩戴安全带作好准备。佩戴后，安全带传送装置将收回到其准备位置。



在下列情况下，即使您还未系上安全带，安全带传送装置也会收回：

- ▷ 等候的时间超过约 1 分钟
- ▷ 打开相应的车门
- ▷ 起步。

当接通收音机就绪状态或打开点火装置时，在关闭相应的车门后将重新激活安全带传送装置。

前乘客座椅

安全带传送装置仅在座椅上有乘客及前乘客侧车门关闭时才进行传送。

防夹保护

如果安全带传送装置在伸出和缩回时遇到阻力，便会朝着相反的方向稍微收回一些，然后在该位置上保持不动。如要重新激活安全带传送装置，则：打开并关闭车门或关闭并打开点火装置。



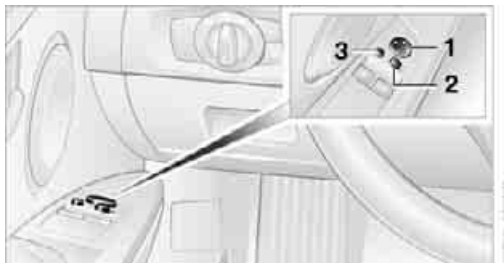
尽管有防夹保护，也需注意在安全带传送装置的活动范围内保持畅通无阻，否则在特殊情况下将无法确保能够中断成功。◀

后视镜

外后视镜

后视镜外侧部分的视野范围大于内侧部分。因此向后的可视范围更宽阔，同时减小了所谓的视野盲区。

 后视镜内看到的物体与实际相比要近一些。不要通过后视镜估算与后部交通参与者的距离，否则会增加产生事故的风险。 ◀



- 1 设置
- 2 切换到另一个后视镜或者右后视镜自动下翻功能
- 3 收折、展开后视镜

针对当前使用的遥控钥匙保存外后视镜的设置。给汽车解锁后将自动调出所存储的位置。

手动调整

也可以手动调整后视镜：按压后视镜玻璃镜面的边缘。

收折、展开后视镜

按压按钮 **3** 可以在车速低于约 20 公里 / 小时的情况下折起和翻开后视镜。这对于诸如在狭窄的街道上的行驶有利，或者可以将手动翻折的后视镜重新置于合适的位置。折起的后视镜在车速约为 40 公里 / 小时自动翻开。



进入洗车设备洗车前手动或者用按钮 **3** 折合后视镜，否则由于车辆宽度所限使其受到损坏。 ◀

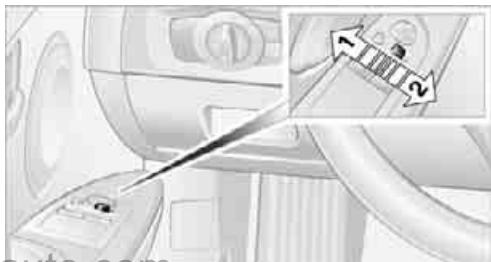
自动供暖装置

依车外温度两个外后视镜在发动机运转或者接通点火装置的情况下自动加热。

副驾后视镜下翻 - 右后视镜自动下翻功能

激活

1. 将开关朝驾驶员侧后视镜方向推动，箭头 **1**。



2. 挂入倒车档或者选档杆位置或档位 R。将前乘客侧的后视镜的玻璃向下翻一点。这样，驻车时使车辆下部区域（路缘）进入驾驶员视野内。



在带挂车行驶时，路缘自动监测装置便会关闭。 ◀

关闭

将开关朝前乘客侧后视镜方向推动，箭头 **2**。

车内后视镜



夜间行车时，为了削弱后面灯光对本车的眩目影响，请转动此按钮。

车内后视镜与外后视镜，自动防眩



在车内后视镜中安装有两个光电管，用于控制自动防眩车内、车外后视镜。一个位于后视镜框内，见箭头，另一个位于后视镜背面。

为了使后视镜功能正常，应保持感光传感器清洁，车内后视镜和挡风玻璃之间的区域无遮挡，也不要后视镜前面的挡风玻璃上粘贴即时贴或悬挂饰物。

方向盘

调整



行车期间不要调整方向盘，否则会导致意外运动，出现事故。◀



1. 向下折压拉杆。
2. 沿座椅纵向和高度方向调整方向盘。
3. 重新向后翻转拉杆。



不要强行将拉杆折回，否则会损坏机械部件。◀

电动方向盘锁

采用拔出或插入遥控钥匙的方法使方向盘自动锁止和解锁，见第 57 页。

方向盘加热装置



按压按钮。

接通方向盘加热装置后按钮内的 LED 指示灯闪烁。

儿童安全乘车

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

正确的儿童座椅位置

 儿童在汽车内不得无人监管，否则可能会给自己或他人带来危险，如通过随便打开车门。 ◀

原则上前乘客座椅和后排座椅都适合安装经认可、用于各个年龄段的通用儿童保护系统。

儿童要始终在后座区中

事故研究表明，后座是儿童最安全的座位。

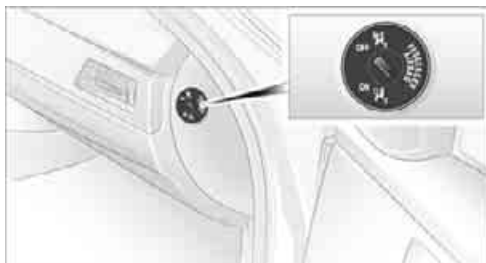
 年龄未满 12 岁或身高低于 150 厘米的儿童必须使用合适的儿童保护系统坐在后排座椅上，否则发生事故时其受伤的危险更大。 ◀

前乘客座椅上的儿童

 如果偶尔不得不在前乘客座椅上使用儿童保护系统，必须先让前乘客侧的前部安全气囊和侧面安全气囊退出工作，否则当安全气囊触发时，受儿童保护系统保护的儿童也有很大的受伤危险。 ◀

 只有在装备了 ISOFIX 和前乘客侧安全气囊钥匙开关时，才可以关闭前乘客侧安全气囊。 ◀

前乘客侧安全气囊钥匙开关



可以用钥匙开关关闭前乘客侧前部和侧面安全气囊，并可重新激活。这个开关位于前乘客侧仪表板的侧面。

只有在汽车处于停止状态和前乘客侧车门打开的情况下才可以关闭并重新激活前乘客侧安全气囊。

关闭
插入并按压钥匙。

按住并旋转至极限位置 OFF。在极限处拉出。

 应注意拉出钥匙后开关应处于位置 OFF 并且在点火装置接通的情况下前乘客安全气囊的指示灯应闪烁，否则安全气囊不会被关闭。 ◀

开关位于此位置时关闭前乘客侧安全气囊。驾驶员侧安全气囊仍保持激活状态。

 如果前乘客座椅上不再安装儿童保护系统，则重新激活前乘客侧安全气囊，以便在发生事故时它们可以按照设定的条件触发。 ◀

重新激活

插入并按压钥匙。

按住并旋转至极限位置 **ON**。在极限处拉出。

车辆上的前乘客侧安全气囊被重新激活，并在相应的状态下触发。

功能状态



- ▶ 关闭前乘客侧安全气囊后，指示灯持续亮起。
- ▶ 激活前乘客侧安全气囊后，指示灯不再亮起。

安装儿童保护系统

可向您的售后服务部门购买相应年龄或重量等级的儿童约束系统。

 在选择、安装和使用儿童保护系统时，请遵守制造商的有关说明，否则该系统的保护功能会受到影响。

发生事故后必须检查儿童保护系统和车辆相关系统的所有部件，必要时进行更换。仅可让售后服务部门执行这些工作。◀

市场出售的儿童保护系统要用腰部安全带或三点式腰部安全带固定。如果儿童保护系统安装错误或不当，则会加大儿童受伤的危险。所以，请务必严格遵守系统的安装说明。

前乘客座椅



在前乘客座椅上安装儿童保护系统之前应注意，必须让前乘客侧的前部安全气囊和侧面安全气囊退出工作，否则当安全气囊触发时，会有很大的受伤害危险。◀

座椅位置

在安装通用儿童保护系统之前应将前乘客座椅提升到最后位置和最高位置，以便儿童能够尽可能地佩戴安全带。此时的座椅位置不会再改变。

靠背宽度



前乘客座椅的靠背宽度设置装置必须完全打开。安装了儿童座椅之后，不得再改变设置，否则会影响前乘客座椅上儿童座椅的稳定性。◀

1. 完全打开靠背宽度的设置装置，见第 44 页。
2. 安装儿童座椅。

儿童座椅固定装置 ISOFIX



安装及使用 ISOFIX 儿童保护系统时应注意系统制造商提供的操作及安全说明，否则该系统的保护功能会受到影响。◀

正确的 ISOFIX 儿童保护系统

双门轿跑车

下列 ISOFIX 儿童保护系统可以在本车中所标出的位置上使用。相应的分组数据位于儿童座椅上。

后排座椅	前乘客座椅
A - ISO / F3	A - ISO / F3
B - ISO / F2	B - ISO / F2
B1 - ISO / F2X	B1 - ISO / F2X
C - ISO / R3	D - ISO / R2
D - ISO / R2	E - ISO / R1
E - ISO / R1	
F - ISO / L1	
G - ISO / L2	

视儿童约束系统的规格而定，必要时可向上移动头枕，并且纵向调整前排座椅。

敞篷车

前乘客侧座椅：仅使用带上方固定带的 ISOFIX 儿童保护系统。

后排座椅：仅使用不带上方固定带的 ISOFIX 儿童保护系统。

下列 ISOFIX 儿童保护系统可以在本车中所标出的位置上使用。相应的分组数据位于儿童座椅上。

后排座椅	前乘客座椅
A - ISO / F3	A - ISO / F3
B - ISO / F2	B - ISO / F2
E - ISO / R1	B1 - ISO / F2X
F - ISO / L1	D - ISO / R2
G - ISO / L2	E - ISO / R1

视儿童约束系统的规格而定，必要时可向上移动头枕，并且纵向调整前排座椅。

ISOFIX 低位固定器的固定点

在安装儿童座椅之前，请把安全带从儿童座椅固定装置区域中拉出去。



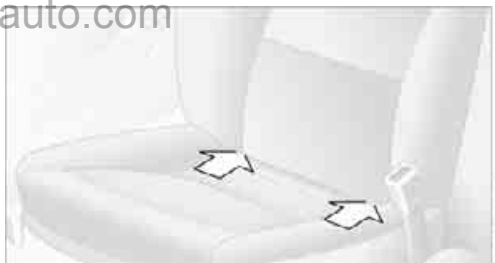
应注意 ISOFIX 的两个下固定点均已正确卡入锁止，而且儿童保护系统紧靠在座椅靠背上，否则会影响其保护功能。 ◀

后排座椅



ISOFIX 下方固定点处的定位件位于所标记的盖板后面。

前乘客座椅



ISOFIX 下方固定点的定位件位于座椅和靠背之间的箭头所标记的缝隙处。

敞篷车：如果将靠背稍微向后倾斜，便可较容易地找到前乘客侧座椅上的 ISOFIX 固定点。安装了儿童保护系统后，请将靠背重新置于垂直位置。

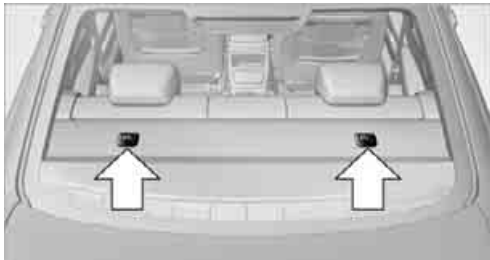
安装 ISOFIX 儿童约束系统

- 1 安装儿童约束系统，参见该系统的操作说明。
- 2 注意两个 ISOFIX 固定器均已正确卡入。

ISOFIX 上部固定带的固定点

 ISOFIX 上部固定带的固定点仅可用于固定儿童保护系统，否则会使固定点受到损坏。◀

双门轿跑车



带上部固定带的 ISOFIX 儿童保护系统还有两个附加的固定点，如箭头所示。

敞篷车

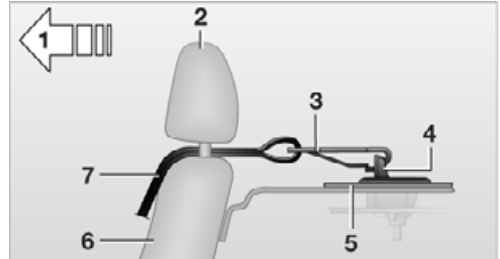


对于安装在前乘客侧座椅上、带上部固定带的 ISOFIX 儿童保护系统，在前乘客侧座椅的背面有一个固定点。

ISOFIX 上部固定带的导入

 将上部固定带导入上方固定点时，应注意不要从尖利的边缘上拉过并且不发生扭转，否则在发生交通事故时固定带无法按照设定的条件确保儿童保护系统不受到损坏。◀

双门轿跑车：后排座椅



- 1 行驶方向
- 2 头枕
- 3 上部固定带的挂钩
- 4 固定点
- 5 衣帽架
- 6 座椅靠背
- 7 儿童保护系统上部的固定带

必要时，在使用前将固定点向上翻。

1. 向上移动头枕。
2. 将上方固定带从头枕的支架中间穿过。
3. 将带挂钩的固定带挂到固定点上。
4. 将头枕推至最下方位置。
5. 拉紧固定带。

敞篷车：前乘客座椅



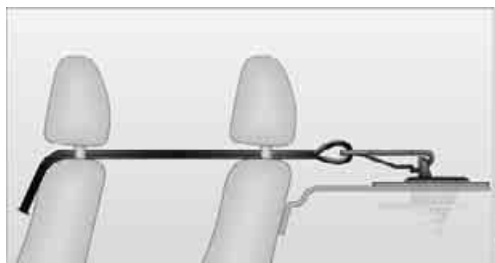
- 1 行驶方向
- 2 头枕
- 3 上部固定带的挂钩
- 4 座椅背面的固定点
- 5 座椅靠背
- 6 儿童保护系统上部的固定带

使用上部固定带：

1. 向上移动头枕。
2. 将上部固定带从头枕下导入。
3. 将带挂钩的固定带挂到固定点上。
4. 将头枕推至最下方位置。
5. 拉紧固定带。

双门轿跑车：前乘客座椅

在前乘客座椅上安装 ISOFIX 儿童保护系统时，将 ISOFIX 上方的固定带挂入前乘客座椅后面的后排座椅固定点上。



将上部固定带从前乘客座椅和后排座椅的头枕支架之间拉过。



此时前乘客座椅后面的后排座椅上便不允许再载客。

当后排座椅的靠背被翻折后，不要将安全带从后座头枕的支架中间穿过，否则在发生交通事故时固定带无法按照设定的条件确保儿童保护系统不受到损坏。◀

敞篷车：前乘客座椅



将上部固定带从头枕下拉过，然后将其固定在座椅的背面。

驾驶

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

点火装置

将遥控钥匙插入点火装置



将遥控钥匙插入点火装置至极限位置。

- ▷ 接通收音机就绪状态。
各用电器工作准备就绪。
- ▷ 可以听到电动方向盘锁的解锁声音。

 在开动车辆之前将遥控钥匙插入点火装置，否则电动方向盘锁不能解锁，不能操纵汽车。 ◀

便捷登车及启动

在配备了便捷登车及启动功能的汽车上，仅在个别情况下才可将遥控钥匙插入点火装置，见第 34 页。

从点火装置中拔出遥控钥匙



不要强行将遥控钥匙从点火装置中拔出，否则会发生损坏。 ◀

取出前先将遥控钥匙按入到极限位置来解锁。

- ▷ 如果它还处于接通状态，点火装置将关闭。
- ▷ 可以听到电动方向盘锁的锁止声音。

自动变速箱

当选档杆挂入位置 P 时，才可以将遥控钥匙拔出：互锁。

启动 / 停止按钮



按压启动 / 停止按钮可以打开或关闭收音机就绪状态或点火装置。



手动变速箱：如果您按压启动 / 停止按钮并踩踏离合器，则启动发动机。

自动变速箱和配有双离合器的运动型自动变速箱：如果您按压启动 / 停止按钮并踩踏制动器，则启动发动机。 ◀

收音机就绪状态

各用电器工作准备就绪。在组合仪表上显示时间和车外温度。

收音机就绪状态自动关闭：

- ▷ 将遥控钥匙从点火装置中拔出时
- ▷ 若为便捷登车系统，可触摸门锁上方的表面，参见上锁，第 34 页

打开点火装置

所有用电器工作准备就绪。在组合仪表上将显示里程表和里程分表。



请在发动机关闭的情况下关闭点火装置以及不需要的用电器，以保护蓄电池。 ◀

关闭收音机就绪状态和点火装置

组合仪表上所有的指示灯、报警灯及显示熄灭。

启动发动机



不要在封闭的空间中运转发动机，否则吸入有害健康的废气可能导致昏迷甚至死亡。在排出的废气中含有一氧化碳，它无色无味，但有剧毒。发动机运转时不要让汽车处于无人监管状态，否则会发生危险。

在发动机运转状态下离开车辆之前应挂入怠速档或者选档杆位置或档位 P，并且用力拉紧手刹，否则车辆可能会移动。 ◀



在发动机未能启动的情况下，要避免接连多次启动或反复尝试启动。否则燃油不能燃烧或不能充分燃烧，使催化器有过热和损坏的危险。 ◀

不要在停车时预热发动机，而是要以适当的转数开动汽车。



手动变速箱

遥控钥匙在点火装置之中，或者利用车内的便捷登车系统，参见第 34 页。

1. 踩踏制动器。
2. 踩踏离合器并挂入怠速档。
3. 按压起动 / 停止按钮。

启动马达在规定的时间内自动工作，并且只要发动机一开始运转就会自动关闭。

自动变速箱

遥控钥匙在点火装置之中，或者利用车内的便捷登车系统，参见第 34 页。

1. 踩踏制动器。
2. 将选档杆挂入位置 P。
3. 按压起动 / 停止按钮。

启动马达在规定的时间内自动工作，并且只要发动机一开始运转就会自动关闭。

带双离合变速箱的运动自动变速箱

遥控钥匙在点火装置之中，或者利用车内的便捷登车系统，参见第 34 页。

1. 踩踏制动器。
2. 按压起动 / 停止按钮。

无论当前档位如何，发动机启动。

柴油发动机

对于冷发动机和温度低于大约 0 °C 时，启动过程会由于自动预热延迟一段时间。组合仪表中的预热指示灯亮起。

关闭发动机



离开车辆时随身带走遥控钥匙，否则例如儿童可能会启动发动机。◀



停车时用力拉起手制动器，否则汽车会自行移动。如果上坡或下坡路很陡，则还要固定车辆，例如朝向路边石拨打方向盘。◀

手动变速箱

1. 停车时按压启动 / 停止按钮。
2. 挂入第一档或倒车档。
3. 用力拉起手制动器。
4. 从点火装置中取出遥控钥匙，见第 57 页。

自动变速箱

1. 停车时将选档杆挂入位置 P。
2. 按压启动 / 停止按钮。
3. 用力拉起手制动器。
4. 从点火装置中取出遥控钥匙，见第 57 页。

带双离合变速箱的运动自动变速箱

1. 停车时按压启动 / 停止按钮。
如果在停止发动机时挂入了 N，会以视觉和听觉方式向您提示。
2. 用力拉起手制动器。
3. 从点火装置中取出遥控钥匙，见第 57 页。
同时自动挂入档位 P。

自动启停功能

工作原理

自动启停功能可以帮助您节省燃油并降低排放量。该系统在汽车停车时，例如当堵车或在等红绿灯时，将自动关闭发动机，此时点火装置处于打开状态。只要您一踩下离合器，发动机便会自动启动。

自动运行

每次启动发动机后，自动启停功能都处于准备状态。只要车速高于 5 公里 / 小时，该功能便会被激活。

关闭发动机

例如在红绿灯前利用惯性行驶时或当汽车停下时，挂入怠速档并松开离合器。



发动机在停车时将关闭，指示灯亮起。
空调装置 / 自动空调的风量开始减少。

发动机不关闭

在关闭发动机之前，该系统将检查是否符合与安全及舒适型相关的一些条件。

在下述情况下，发动机将不会关闭：

- ▷ 车外温度低于约 +3 °C
- ▷ 车内处于加热或冷却的状态
- ▷ 自动空调打开时，挡风玻璃上结有水雾
- ▷ 车外温度较高、空调装置运行
- ▷ 发动机还未达到工作温度
- ▷ 蓄电池电量耗尽，参见第 202 页上有关汽车蓄电池的说明
- ▷ 倒车后
- ▷ 驾驶员安全带没有系好
- ▷ HDC 已激活

启动发动机



当换挡杆位于怠速位置时，踩下离合器。
发动机将启动，指示灯熄灭。

发动机自动启动

关闭的发动机将在诸如下述情况下自动启动：

- ▷ 车内加热温度过高且空调装置处于打开状态
- ▷ 自动空调打开时，车窗玻璃上开始结水雾
- ▷ 蓄电池电量耗尽，参见第 202 页上有关汽车蓄电池的说明
- ▷ 制动压力过低，例如因多次先后踩下脚制动器
- ▷ 汽车滑行

安全功能



如果发动机自动关闭后，驾驶员安全带未收回或发动机罩处于打开状态，发动机将不会自动启动。指示灯将亮起。此时，只能通过启动 / 停止按钮来启动发动机。

手动关闭



按压按钮。
桔黄色的 LED 指示灯将亮起。

系统关闭后只能通过启动 / 停止按钮来关闭或启动发动机。

手动激活

重新按压按钮。
桔黄色的 LED 指示灯将熄灭。

功能故障



报警灯亮起。自动启停功能不再自动关闭发动机。可以继续行驶。让人检查系统。◀

手制动器

手制动器原则上用于锁死停止的车辆以防自行移动，它作用于后轮。

还要注意第 59 页“关闭发动机”项下的说明。

指示灯

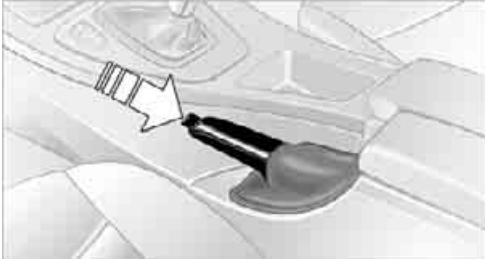


指示灯亮起，此时如果开动汽车，还会发出声音信号。手制动器仍处于拉紧状态。

拉紧

拉杆会自动锁止。

松开



略微向上拉，按压按钮并将拉杆向下按。

! 在特殊情况下，如果行驶中需要使用手制动器，则不要过度用力拉。同时一直按住手制动杆的按钮。

否则过度拉紧手制动器会造成后轮抱死，导致汽车尾部侧滑。◀

▶ 为避免锈蚀及产生单侧制动作用，在交通状况允许的情况下，应在缓缓滑行时偶尔略微拉紧手制动器。

如果手制动器已拉紧，制动灯便不会亮起。◀

手动变速箱



! 在挂入 5 档和 6 档时，请将换挡杆向右按，否则可能会无意挂入 3 档或 4 档，导致发动机损坏。◀

倒车档

只能在停车状态下挂入。向左压换挡杆，克服阻力挂入倒车档。

带 Steptronic 手动换档模式的自动变速箱

除了全自动运行模式外，您还能用 Steptronic 模式手动换档，见第 62 页。

车辆停放

! 发动机运转时离开汽车前将选档杆置于位置 P 并拉紧手制动器，否则车辆会自行开动。◀

拔出遥控钥匙

为了将遥控钥匙从点火装置中拔出，要将选档杆挂入位置 P，并关闭发动机：互锁。从点火装置中取出遥控钥匙，见第 57 页。

选档杆位置

P R N D M/S + -

组合仪表上的显示



显示选档杆位置，在手动模式时显示挂入的档位（例如 M4）。

切换选档杆位置

- ▶ 在点火装置接通或发动机运转的情况下，可以将选档杆从位置 **P** 移出。
- ▶ 在汽车停住时，从 **P** 或 **N** 档换到其它档位之前要踩下脚制动器，否则选档杆被锁止：换档自锁功能。



汽车开动之前应一直踩着制动器，否则已挂入行驶档位的汽车会自行移动。 ◀



锁止器防止意外切换到选档杆位置 **R** 和 **P**。如要取消锁止，按压选档杆前侧上的按钮（见箭头）。

P 驻车档

只能在停车状态下挂入。后轮被锁住。

R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

N 空档，怠速档

您可以在例如洗车设备内挂入。汽车便能在装置中移动。

D 行驶档，自动位置

该位置用于普通行驶模式。可自动切换到所有前进档位。

强制降档加速开关

使用强制降档加速开关能够获得最佳的动力性能。

克服全开油门点的高阻力并将加速踏板踩到底。

运动模式和手动模式 M/S



将选档杆从位置 **D** 中移出，向左挂入换档槽 **M/S**，运动模式程序随即激活。建议将这个选档杆位置用于动力型的驾驶方式。

组合仪表上显示 **DS**。

通过选档杆向右换至位置 **D** 可以关闭运动模式或手动模式 **M/S**。

通过选档杆换档

将选档杆从位置 **D** 移出，向左挂入换档槽 **M/S** 处：

向前或向后按压选档杆即可激活手动模式，用 **Steptronic** 手动换档模式换档。

组合仪表上显示挂入的档位，例如 **M1**。

只有在合适的转数和车速时，才会执行升档或降档操作，例如发动机转数较高时则不会降档。

组合仪表上短暂显示选择的档位，然后重新显示当前档位。

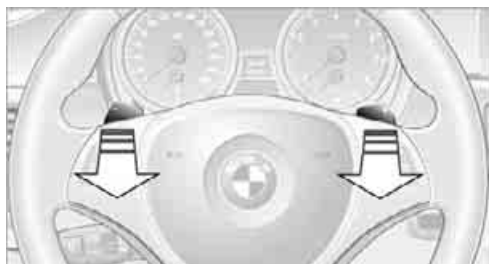
www.inhauto.com

通过方向盘上的换档拨片进行换档

由于双手无需离开方向盘，所以通过换档翘板按钮可以很快地进行换档。

- ▶ 在使用自动变速箱时，如果通过方向盘上的换档翘板按钮来换档，系统将切换至手动换档模式。
- ▶ 如果您一段时间内没有通过换档翘板按钮来换档也没有加速，系统将重新切换回自动换档模式。

▶ 如果选档杆位于换档槽 M/S 处，手动模式则处于激活状态。 ◀



- ▶ 换高档时短促拉动右侧换档翘板按钮 +。
- ▶ 换低档时短促拉动左侧换档翘板按钮 -。

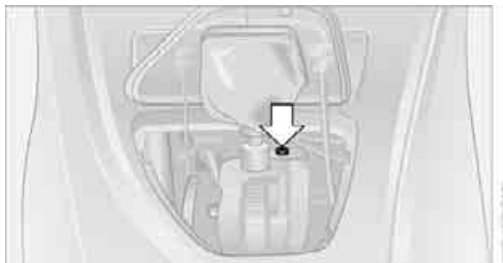
只有在合适的转数和车速时，才会执行升档或降档操作，例如发动机转数较高时则不会降档。

组合仪表上短暂显示选择的档位，然后重新显示当前档位。

解除选档杆锁止器

如果接通了点火装置、踩踏制动器并按压了选档杆上的按钮，选档杆在位置 P 仍处于锁止状态，则可以通过以下方法解除选档杆锁止器：

1. 关闭点火装置。
2. 拉出选档杆防尘罩。
3. 将防尘罩翻到选档杆上方。



4. 使用随车工具（见第 197 页）中的螺丝刀按压红色的拉杆，同时按住按钮将选档杆移到所需的位置。

7 档运动型双离合自动变速箱

工作原理

带双离合变速箱的 7 档运动自动变速箱是一个有两个离合器和齿轮传动系的自动化的手动变速箱，由一个电子液压系统进行离合和换档。

使用带双离合变速箱的 7 档运动自动变速箱在不中断牵引力的情况下换档。

通过选档杆和方向盘上的两个换档翘板按钮操作带双离合变速箱的 7 档运动自动变速箱。

有如下功能：

- ▶ 可选择手动或者自动运行：顺序模式或者行驶模式
- ▶ 也在顺序运行时自动换低档并避免选档错误
- ▶ 加速辅助（Launch Control），见第 67 页。
- ▶ 自动双离合

系统的限制

带双离合变速箱的 7 档运动自动变速箱具有一个防过热保护系统，负载过重时保护离合器。



如果变速箱过热，指示灯以黄色亮起。避免发动机负载过重以及经常性启动。

变速箱过热时指示灯以红色闪烁并且至发动机的能流中断。只要变速箱冷却，就可以继续行驶。

避免经常性强力启动，并且不要通过离合半接合且轻踩油门的方式保持在坡路上，否则会导致变速箱过热。

档位

P R N D M/S + -

组合仪表上的显示



显示变速箱位置和挂入的档位，例如 M4。

挂入档位

- ▶ 发动机运转时才能离开档位 P：互锁。
- ▶ 车辆停止时从 P 或者 N 换档前要踩踏制动踏板，否则不能执行换档操作：换档自锁功能。

挂入 N，D，R

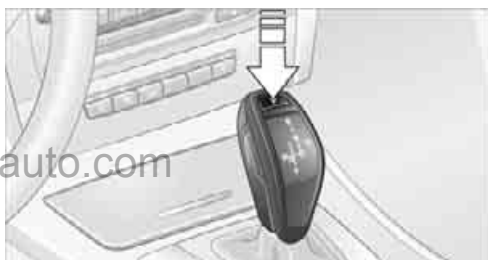


将选档杆朝所需的方向点按，必要时超过压力作用点。从 P 或者至 R 同时按压按钮 1。

挂入的档位也会显示在选档杆。

只要您松开选档杆，它就会返回至中间位置。

挂入 P



按压按钮 P。

P 驻车档

只能在停车状态下挂入。后轮被锁住。



如果您在发动机运行时打开车门、未系上安全带并且之后既没有操作制动踏板也没有操作油门踏板，则挂入 P。离开车辆前确保将自动变速箱挂入位置 P。否则车辆可能自行移动。◀



只要您停止发动机就会自动挂入 P，除非已经挂入 N 并且遥控钥匙插在点火装置，见第 194 页。只要您从点火装置中取出遥控钥匙，就会挂入，与档位 P 无关。◀

R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

N 空档

您可以在例如洗车设备内挂入。汽车便能在装置中移动。



如果遥控钥匙插在点火装置内，停止发动机后仍保持挂在 N。您可以在例如洗车设备内使用这些功能，见第 194 页。◀

D 行驶模式

行驶模式下所有前进档自动切换。

强制降档加速开关

如果要快速加速，例如超车时，踩踏油门踏板超过压力作用点。您达到最大加速度。

运动模式和手动模式 M/S



从变速箱位置 D 中向左按压选档杆，运动模式程序随即激活。建议将这个选档杆位置用于动力型的驾驶方式。

组合仪表上显示挂入的档位，例如 S1。

向前或向后按压选档杆即可激活手动模式，用 Steptronic 手动换挡模式换挡。

组合仪表上显示挂入的档位，例如 M1。

下列情况下带双离合变速箱的 7 档运动自动变速箱为您考虑：

- ▷ 转数和车速合适时才能执行换高档或者换低档，例如发动机转数较高时不能换低档。
- ▷ 停车时自动换回第一档。
- ▷ 在快低于受档位决定的最低车速前，即使没有您的干预也会自动降档。

快速换低档：您也可以在序列模式下越过几个档位，以便达到最佳加速度。踩踏油门踏板并超过压力作用点。

如要再次利用自动装置则要向右侧按压选档杆。

换挡

通过选档杆或者换挡翘板按钮换高档或者低档。这样您就无需将脚从油门踏板上移开。

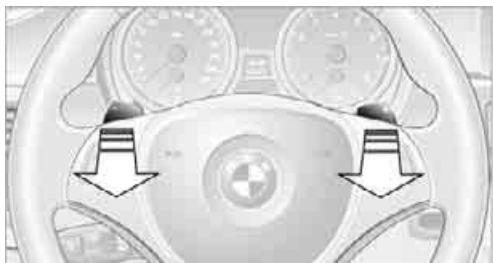
通过选档杆

- ▷ 换高档时向后拉动选档杆。
- ▷ 换低档时向前按压。

通过方向盘处的换挡翘板按钮

另外您还可以手动通过方向盘的两个换挡翘板按钮换挡。通过换挡翘板按钮可以快速换挡，因为双手可以放在方向盘上。

- ▶ 在使用自动变速箱时，如果通过方向盘上的换档翘板按钮来换档，系统将切换至手动换档模式。
- ▶ 如果您在某段时间没有通过换档翘板按钮换档而且没有加速，则会重新切换至自动运行模式，如果选档杆位于 D。



- ▶ 换高档时短促拉动右侧换档翘板按钮 +。
- ▶ 换低档时短促拉动左侧换档翘板按钮 -。

动态行驶控制

按下按钮后，行驶动态控制让您的 BMW 车在行驶时响应得更具运动性：

- ▶ 发动机转数范围被最佳利用。
- ▶ 换档更快捷。
- ▶ 踩踏油门踏板发动机瞬间启动。

激活系统



按压按钮 **SPORT**。

按钮内的 LED 指示灯闪烁，组合仪表上显示 **SPORT**。

关闭系统

- ▶ 再次按压按钮 **SPORT**
- ▶ 关闭发动机。

按钮内的 LED 指示灯和组合仪表上的显示 **SPORT** 熄灭。

手动解锁换档锁



电流中断时，例如电池放电或者连接中断或者发生电气故障时必须手动解锁换档锁，否则后轮受阻并不能牵引车辆。◀

只在牵引时手动解锁换档锁并事先用力拉紧手制动器，以使车辆不自行移动。停车后重新锁止换档锁。

解锁

1. 拉出选档杆防尘罩。
2. 将防尘罩翻到选档杆上方。



3. 将随车工具中的内六角扳手，见第 197 页，插入到开口处，箭头 1。



4. 将内六角扳手旋转至极限位置，箭头 2。换挡锁已解锁。



不要将内六角扳手朝相反方向旋转，否则会有损坏机械结构的危险。◀

5. 从开口取出内六角扳手。



停车后重新锁止换挡锁。否则有溜车的危险。◀

上锁

1. 按压按钮，见箭头。
换挡锁重新锁止。



2. 重新夹紧选档杆密封圈。

3. 用力拉起手制动器。

辅助启动和牵引汽车，从 207 页起的内容。

LC 起步控制程序

LC 起步控制程序提供在不滑的行车道上起步时最佳的车辆加速度。



不要频繁使用 LC 起步控制程序，否则车辆负载过重导致元件提前磨损。◀

发动机处于运行温度，即至少不间断行驶 10 公里后才可以使 LC 起步控制程序。

1. 发动机运行时用左脚踩踏制动器。
2. 激活动态牵引力控制 DTC，见第 91 页。
3. 激活动态行驶控制，见第 66 页。
4. 车辆停止时激活手动模式并选择 1 挡。
5. 右脚踩踏油门踏板并超过压力作用点。调整启动转数。组合仪表上显示旗形符号。
6. 松开制动踏板车辆加速。继续踩踏油门踏板并保持。
7. 只要保持踩踏油门踏板超过压力作用点，自动换高档。

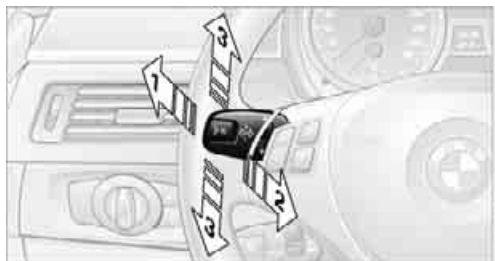
行驶一段距离后可以重新使用 LC 起步控制程序。

LC 起步控制程序在磨合期间不可用，见第 128 页。



为保持行驶稳定性尽可能一直激活 DSC。◀

转向信号灯 / 超车灯



- 1 远光灯
- 2 超车灯
- 3 转向信号灯

转向指示

按压拉杆并压过压力作用点。

如要手动关闭，则按压拉杆至压力作用点。

 指示灯无规律地快速闪烁表明转向信号灯灯泡失灵。在带挂车行驶时，此指示灯也可能指示挂车的某个转向信号灯灯泡失灵。◀

短时闪烁

如要转向，将拉杆压到压力作用点并按住不放。

快速闪烁

将拉杆压到压力作用点。

转向信号灯闪烁三次。

您可以激活或退出这项功能。

1. 接通点火装置，见第 57 页。
2. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号和“SET”。



3. 按压按钮 **2**。
4. 反复向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号。

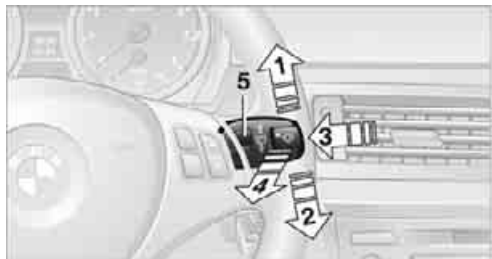


5. 按压按钮 **2**。
6. 使用按钮 **1** 选择：
 - ▷ **1 x**
闪烁一次。
 - ▷ **3 x**
快速闪烁。
7. 按压按钮 **2**。
针对当前所用的遥控钥匙保存设置。

雨刮器

 不要接通已上冻的雨刮器，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。 ◀

 不要在玻璃干燥时使用雨刮，否则雨刮片可能会迅速磨损或者受损。 ◀



- 1 打开雨刮器
- 2 关闭雨刮器或点动刮水
- 3 激活 / 取消间歇工作模式或者雨量传感器
- 4 清洁挡风玻璃和大灯
- 5 设置雨量传感器的间歇时间或灵敏度

打开雨刮器

向上按压拉杆，箭头 1。

松开拉杆后，它将返回初始位置。

普通刮水速度

按压一次。

在汽车停止时切换到间歇运行状态。

快速刮水速度

按压两次或压过压力作用点。

在汽车停止时切换到普通速度。

间歇工作模式或者雨量传感器

没有雨量传感器时，雨刮器的运行间歇已事先确定。

当装备了雨量传感器时，雨刮器的运行速度将根据雨量的强度自动进行调节。雨量传感器位于紧靠着车内后视镜的挡风玻璃上。

激活间歇运行或雨量传感器



按压按钮，箭头 3。按钮内的 LED 指示灯亮起。

设置雨量传感器的间歇时间或灵敏度

向上或向下转动滚轮 5。

关闭间歇运行或雨量传感器

重新按压按钮，箭头 3。

LED 指示灯熄灭。



在洗车装置内洗车时要关闭雨量传感器，否则会因雨刮器无意间刮水而造成损坏。 ◀

清洁挡风玻璃和大灯

拉动拉杆，箭头 4。

清洗液喷到挡风玻璃上，雨刮器短时打开。

在接通汽车照明时，同时以合适的周期清洗大灯。



只有清洗液喷在挡风玻璃上不结冰时，才能使用清洗装置，否则将影响驾驶员的视线。因此要使用防冻剂，见清洗液。不要在储液罐没有清洗液的情况下使用清洗装置，否则会损坏清洗泵。 ◀

www.inhauto.com

车窗玻璃清洗喷嘴

在发动机运转或者接通点火系统时自动加热车窗玻璃清洗喷嘴。

清洗液

 清洗液中的防冻剂是易燃的。因此应将其远离燃烧源并仅存放在封闭的原装容器内，置于儿童接触不到的地方，否则可能会造成人身伤害。请留意储液罐上的提示。 ◀

清洗液加液口

 仅在发动机冷却时才可添加清洗液，以避免与过热的发动机部件产生接触。否则当液体不慎洒出时有发生火灾的危险，同时也会危及人身安全。 ◀



所有清洗喷嘴都由一个储液罐供应。
加注水并在必要时按制造商的指示加注防冻剂。

 加注前就要将清洗液按规定的比例配制好。 ◀

容积

约 6 升。

4 缸发动机汽车的定速控制装置

工作原理

车速超过约 30 公里/小时即可使用巡航控制功能。汽车保持您在转向柱上用拉杆预设的车速行驶，并将其存储。

 如果因行驶条件不好（例如多弯路段，交通流量过大，或路况不好，有诸如积雪、雨水、结冰、路基松软等）而不允许使用定速行驶时，请勿使用巡航控制。否则汽车可能不可控制并因此造成事故。 ◀

全功能控制杆



- 1 存储并保持车速或提高车速
- 2 存储并保持车速或减小车速
- 3 关闭巡航控制
- 4 调出已存储的车速

保持当前的车速

点按拉杆，箭头 **1**，或短促拉动拉杆，箭头 **2**。当前车速被存储并被保持。该车速将在组合仪表上短暂显示。

在下坡路段，如果发动机制动效能不足，则车辆行驶速度可能超过调节好的速度。在上坡路段，如果发动机功率不够，则车辆行驶速度可能会低于设定的车速。

提高车速

频繁点按拉杆，箭头 **1**，直至达到所需的车速为止。

每点按拉杆一次，车速提高约 1 公里 / 小时。

用拉杆加速

按压拉杆，箭头 **1**，直至达到所需车速为止。不踩加速踏板，汽车也会加速。系统存储并保持这个车速。

减小车速

频繁拉动拉杆，箭头 **2**，直至达到所需车速为止。

功能类似加速或减速，只是车速将会降低。

关闭巡航控制

向上或向下点按拉杆，箭头 **3**。

此外在下列情况时系统会自动关闭：

- ▶ 制动时。
- ▶ 在手动变速箱接合或挂入怠速档时。
- ▶ 在自动变速箱挂入选档杆位置 **N** 时。
- ▶ 较长时间高于或低于规定速度时，例如在踩下加速踏板时
- ▶ DSC 调节时。

调出已存储的车速

按压按钮，箭头 **4**。

可重新达到最后存储的车速并保持此车速。

存储的车速将在组合仪表上短暂显示。

随着点火装置的关闭，存储的车速被删除。

组合仪表上的显示



存储当前行驶速度或调出存储速度时，该速度将在组合仪表上短暂显示。

6 缸发动机汽车的定速控制装置

工作原理

可以从车速约为 30 公里 / 小时开始使用带制动功能的巡航控制。汽车保持您在转向柱上用拉杆预设的车速行驶，并将其存储。在陡峭的路段，如果发动机的制动效能不足，为了保持设定的车速不变，系统制动。

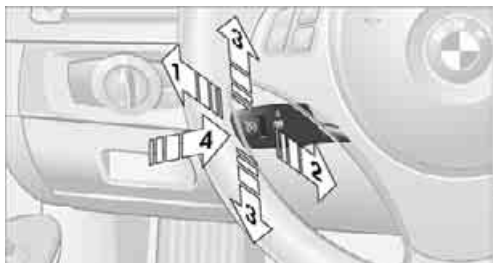


如果行车条件不好（例如多弯路段，交通流量过大或路况不好，有诸如积雪、雨水、结冰、路基松软等），而不允许使用定速行驶时，请勿使用巡航控制。否则汽车可能不可控制并因此造成事故。◀

手动变速箱

在激活巡航控制的情况下可以换档。如果您长时间采用极低转数行驶，系统就会自动关闭。

全功能控制杆



- 1 存储并保持车速或提高车速
- 2 存储并保持车速或减小车速
- 3 关闭巡航控制
- 4 调出已存储的车速

保持当前的车速

点按拉杆，箭头 **1**，或短促拉动拉杆，箭头 **2**。当前车速被存储并被保持。可以在车速表中显示该车速，并在组合仪表上短暂显示该车速。

在上坡路段，如果发动机功率不够，则车辆行驶速度会低于调节好的速度。如果在陡峭坡路上发动机制动效果不够，则系统会略微制动车辆。

增大所需的车速

频繁地按压拉杆至作用点，或超过作用点，箭头 **1**，直至设置了所需的车速为止。

- ▷ 每按压一次拉杆至作用点，所需车速提高约 1 公里/小时。
- ▷ 每按压一次拉杆超过作用点，预定车速提高到以公里/小时显示的转数表的下一个十位数。

系统存储并保持这个车速。

用拉杆加速

略微加速：

将拉杆压到作用点，箭头 **1**，直至达到所需车速为止。

急加速：

将拉杆压过作用点，箭头 **1**，直至达到所需车速为止。

不踩加速踏板，汽车也会加速。系统存储并保持这个车速。

减小车速

频繁地拉动拉杆，箭头 **2**，直至显示所需车速为止。

功能类似于提高所需车速，只是车速将会降低。

关闭巡航控制

向上或向下点按拉杆，箭头 **3**。车速表中的显示被删除。

此外在下列情况时系统会自动关闭：

- ▷ 制动时。
- ▷ 在手动变速箱非常缓慢地换档或挂入怠速档时。
- ▷ 在自动变速箱挂入选档杆位置 **N** 时。
- ▷ 在带双离合器的运动自动变速箱挂入变速箱位置 **N** 时。
- ▷ 激活 **DTC** 或关闭 **DSC** 时。
- ▷ **DSC** 或 **ABS** 调节时。

通过给油不可以关闭巡航系统。松开加速踏板之后，本车便会重新达到并保持存储的车速。

报警灯



如果由于 **DSC** 的干预而使巡航系统自动关闭，报警灯便会亮起。

调出已存储的车速

按压按钮，箭头 **4**。

可重新达到最后存储的车速并保持此车速。

在以下情况下可以删除存储的车速，并且不可以再调出：

- ▷ 行车稳定控制系统干预时
- ▷ 使用手动变速箱时：换档极慢或挂入空档
- ▷ 使用自动变速箱时：将选档杆挂入位置 **N**
- ▷ 带双离合器的运动自动变速箱时：挂入档位 **N** 时
- ▷ 当关闭点火系统时

组合仪表上的显示



1 存储的车速

2 短暂显示已选择的车速



如果组合仪表中短暂出现 --- km/h（公里/小时）的显示，则说明尚未具备运行模式所必需的前提条件。

请调出检查控制信息，见第 88 页。◀

功能故障



报警灯亮起。巡航控制失灵。可以继续行驶。让人检查系统。

主动巡航控制

工作原理

可以用主动巡航控制选择一个在自由行驶时由车辆自动保持的所需车速。

系统在给定的框架范围内自动将车速与一辆在您前面低速行驶的车辆相匹配。您可划分四档预先设置与前面行驶车辆的距离，系统将自动保持此距离。出于安全方面的原因，此距离与车速有关。为了保持距离，系统会自动减少给油，也可能略微制动，并在前面的车辆行驶加快时重新加速。一旦本车前面的道路空闲，系统便会按所需的车速加速。在陡峭的路段上也会保持该车速，然而上坡时如果发动机功率不足，则车辆行驶速度可能会低于所需的速度。

请您仔细阅读并留意关于系统的限制的信息，从第 77 页起，以便可以有把握地在其使用范围内使用该系统。

制动感觉

- ▷ 如果除了系统制动外，您还踩下制动踏板，则会产生一种与平时略有不同的制动感觉。
- ▷ 自动制动过程中出现的一些噪声是正常现象。

手动变速箱

在激活巡航控制的情况下可以换挡。如果您长时间采用极低转速行驶，系统就会自动关闭。

使用范围

在路况良好的高等级公路和高速公路上使用时的最佳车速范围约为 80 至 140 公里/小时。另外要注意相应规定的最高车速。

最低所需车速是 30 公里/小时，最高所需车速是 180 公里/小时。

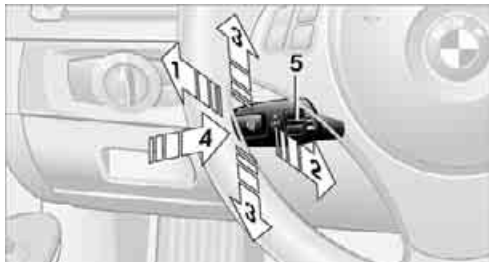


驾驶员不能完全依赖于主动巡航控制。根据路况、交通状况和视野情况决定，是否和如何使用该系统。

本系统只能在流量均匀的交通中使用，且不能在松软的道路或有急转弯的道路、打滑的道路、大雾、大雪或下大雨时使用。

将所需车速与交通状况相调整并检查行驶车速和安全车距，同时随时准备制动。否则可能出现事故危险。◀

全功能控制杆



- 1 存储和提高所需的车速
- 2 存储和减小所需的车速
- 3 关闭巡航控制，见第 75 页
- 4 调出已存储的所需车速和车距，见第 76 页
- 5 选择与前面行驶车辆的距离，见第 75 页

存储当前的车速

点按拉杆，箭头 1，或短促拉动拉杆，箭头 2。



当前行驶的车速被存储。可以在车速表中显示该车速，并在组合仪表上短暂显示该车速。

增大所需的车速

按压或点按拉杆至作用点，或超过作用点，箭头 **1**，直到显示所需车速为止。

- ▶ 每点按至作用点一次，所需车速提高约 1 公里 / 小时。
- ▶ 每次点按至超过作用点时，所需车速将提高到转数表（以公里 / 小时显示）的下一个十位数处。

系统便会把显示的车速存储起来，然后在空闲的道路上达到此车速。

减小所需的车速

拉动拉杆，箭头 **2**，直至显示所需车速为止。

功能类似于提高所需车速。

选择车距



- ▶ 向下按压：
增大车距。
- ▶ 向上按压：
车距减小。

选定的车距会在组合仪表中显示。



车距 1



车距 2



车距 3

如果您在发动机启动后首次使用该系统，则总是设置此车距。此车距对应于转数表显示大约一半的数值，单位是米。

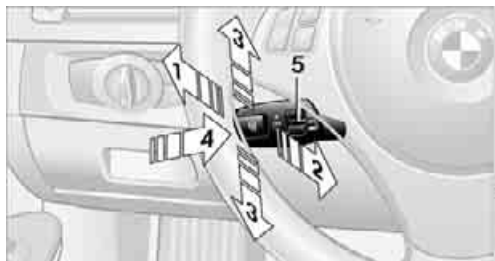


车距 4



车距选择要与交通和天气情况匹配，否则可能出现事故危险。因此应注意相关规定的
的安全车距。 ◀

关闭巡航控制



向上或向下按压拉杆，箭头 **3**。车速表中的显示被删除。

此外在下列情况时系统会自动关闭：

- ▷ 制动时。
- ▷ 由于交通状况车速减小到约 30 公里 / 小时。
- ▷ 在手动变速箱非常缓慢地换挡或挂入怠速档时。
- ▷ 在自动变速箱挂入选档杆位置 N 时。
- ▷ 在带双离合器的运动自动变速箱挂入变速箱位置 N 时。
- ▷ 激活 DTC 或关闭 DSC 时。
- ▷ DSC 或 ABS 调节时。
- ▷ 系统长时间识别不到物体时，例如在无路沿限制的冷清路段或者由于车轮传感器脏污时，见第 77 页。



如果系统关闭，则通过制动主动干预，必要时避让绕行，否则会有事故危险。 ◀

报警灯



如果由于车速低于 30 公里 / 小时或通过 DSC 的干预，主动巡航控制自动关闭，则报警灯亮起。

调出存储的所需车速和车距

点按按钮，箭头 4。

将重新达到并保持已存储的车速和车距。

在以下情况下可以删除存储的车速，并且不可以再调出：

- ▷ 行车稳定控制系统干预时
- ▷ 使用手动变速箱时：换挡极慢或挂入空档
- ▷ 使用自动变速箱时：将选档杆挂入位置 N
- ▷ 带双离合器的运动自动变速箱时：挂入档位 N 时
- ▷ 当关闭点火系统时。

组合仪表上的显示



- 1 存储的所需车速
- 2 以黄色亮起：已识别到前面的车辆
以红色闪烁：系统不能建立车距，自己制动
以黄色闪烁：行车稳定控制系统干预，巡航控制关闭
- 3 选择与前行驶车辆的间距
系统一激活，显示就亮起。
- 4 短暂显示已选定的所需车速



如果组合仪表中短暂出现 ---km/h（公里 / 小时）的显示，则说明尚未具备运行模式所必需的前提条件。请调出检查控制信息，见第 88 页。 ◀

报警灯



显示 **2** 以红色闪烁，信号响起。系统要求您通过制动和在必要时绕行进行干预。主动巡航控制不能重新自动建立与前面行驶车辆的车距。

该显示不能解除驾驶员使所需车速和行驶方式与交通状况相匹配的责任。



显示 **2** 以黄色闪烁。不能满足主动巡航控制运行的前提条件，例如由于 **ABS** 或 **DSC** 的干预。主动巡航控制关闭。当行车道路和交通状况允许时，您可在需要

时重新通过点按或拉动拉杆激活该系统。但不可能调出车速。

雷达传感器



对前面行驶车辆的识别可能会受大雨、污垢、雪或冰的限制。必要时清洁保险杠中的前部雷达传感器，见箭头。清洁时要特别仔细地去除积雪和冰层。

如果不能正确校准传感器，系统就无法启动。

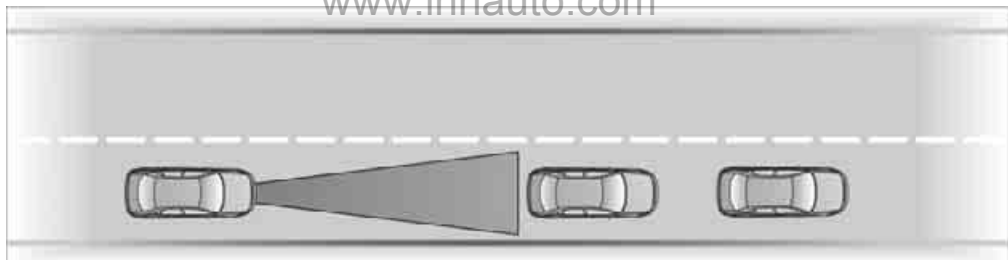
功能故障



报警灯亮起。主动巡航控制失灵。让人检查系统。

系统的限制

www.inhauto.com



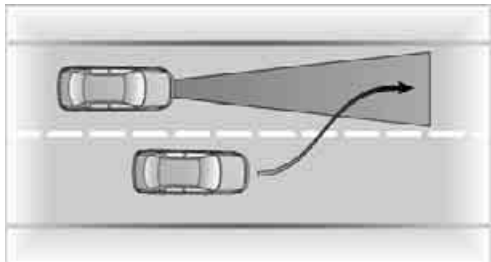
雷达传感器的识别范围和自动制动的能力是有限的。比如可能会出现未能识别出前面行驶的二轮车辆的情况。



当在同一条车道上有停止不动的障碍物，例如一辆停在红绿灯前或在塞车长龙末端的车辆，系统不减速。应自己反应，否则会产生事故危险。◀

系统同样也不能对逆向交通进行反应。

靠边行驶的车辆



当一辆在邻近车道上靠边行驶的汽车进入本车的车道时，系统只有在该车已完全处于本车的车道后才能识别它。



当前面行驶的汽车突然靠边行驶时，在某些情况下系统无法自动重建选择的车距。类似情况还有当与前面行驶的车辆车速较大时，例如快速接近一辆载重车时。因此存在撞车的危险。在已安全识别出前面行驶车辆的情况下，系统要求通过制动进行干预，必要时避让绕行。应自己反应，否则会产生事故危险。 ◀

转弯时的性能



如果选择的所需车速对一个转弯来说过高，则系统在转弯过程中减小车速。然而转弯却不能事先识别。因而在开始转弯时应选择一个合适的车速。

在转弯处由于雷达传感器的识别范围受限制可能导致不能识别前面行驶的车辆或识别明显滞后。



在接近转弯处时，系统可以根据转弯曲率对相邻车道上的车辆进行短时间的反应。可以通过短暂的踩踏油门补偿由系统造成的车辆减速。松开加速踏板之后，系统重新激活且自动调节车速。

您的主导权

在任何情况下您采取的措施都具有优先权。在用主动巡航控制行驶过程中，如果您踩下加油踏板给油，自动制动功能便会暂时中止。松开加速踏板之后，本车便会重新达到所需的车速或考虑与前面行驶车辆的选取距离。



不要把脚放到加速踏板上并注意不要将其物品，例如脚垫放到加速踏板上，否则系统可能无法进行制动。 ◀

一切尽在掌握中

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

里程表，车外温度显示，时钟



- 1 组合仪表上的按钮
- 2 车外温度显示和时钟
- 3 里程表和里程分表

组合仪表上的按钮

- ▷ 在点火装置已接通的情况下将里程分表复位
- ▷ 在点火装置已关闭的情况下短时间显示时间、车外温度和里程表

计量单位

如要调整里程表相应的计量单位 km 或 mls 以及车外温度 °C 或 °F，见第 84 页。

针对当前使用的遥控钥匙保存该设置。

时间，车外温度显示

设置时间 参见第 86 页。

车外温度警告

如果显示降为 +3 °C，便会发出声音信号，报警灯也会亮起。这表示结冰路滑的危险增大。



在温度高于 +3 °C 的情况下也可能出现薄冰。因此在诸如桥上及背阳路面上要小心驾驶，否则会增加事故危险。 ◀

里程表和里程分表

里程分表复位：

在接通点火装置时，按压组合仪表上的按钮 1。

汽车停止的情况下

将遥控钥匙从点火装置中拿出后，为了在短时间内仍然可以显示时间、车外温度和里程读数：

按压组合仪表上的按钮 1。

转数表



一定要避免发动机转数进入红色警告区，如箭头所示。在这个区域内为了保护发动机将中断燃油供给。

油耗指示表



显示当前的耗油量。借此可以检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响。

发动机油温度



当发动机处于工作状态下时，发动机油温度在约 100 °C 和 120 °C 之间。

当发动机油过热时，组合仪表内将出现一个报警灯。

燃油表



燃油箱容量：

- ▷ 汽油发动机：约 63 升。
- ▷ 柴油发动机：约 61 升。

加油提示可在第 181 页上查找。

不同车辆倾斜度（例如长时间山路行驶）可能引起燃油表显示有轻微波动。

备用油量显示

达到备用油量（汽油发动机为约 8 升，柴油发动机为约 6.5 升）后，指示灯会短时亮起并显示剩余可达里程。如果可达里程低于约 50 公里，指示灯会持续闪烁。

采取动态驾驶方式（例如快速弯道行驶）时无法保证发动机功能。

 最迟在行驶里程小于 50 公里时加油，否则无法保证发动机功能，并且可能会出现损坏。◀

车载电脑

组合仪表上的显示

调出信息



按压转向信号灯控制杆上的按钮。

下列信息按照给定的顺序显示：

- ▶ 可达里程
- ▶ 平均车速
- ▶ 平均油耗
- ▶ 当前油耗
- ▶ 无信息

此外还可以向您显示关于降低油耗的换挡建议，参见换挡点指示，第 82 页。

如要对相应的计量单位进行调整，见格式和计量单位，位于第 84 页。

可达里程

此显示表示油箱内的燃油存量预计可以维持汽车行驶的里程数。根据此前 30 公里行车中的驾驶方式和当前的燃油存量推算得知。

 如果可达里程低于 50 公里则必须加油，否则无法确保发动机功能并可能出现损坏。◀

平均车速

计算平均车速时忽略了发动机已关闭的停车状态。

将平均车速复位：按压转向信号灯控制杆上的按钮约 2 秒钟。

平均油耗

发动机运转期间，平均油耗通过计算求出。

将平均油耗复位：按压转向信号灯控制杆上的按钮约 2 秒钟。

当前油耗

显示当前的耗油量。借此可以检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响。

Professional 收音机中的显示

调出信息

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 .
3.  按压按钮。

油耗

显示平均油耗，例如整个旅程、部分路段或者每次加油后的平均油耗。发动机运转期间，平均油耗通过计算求出。

若要开始计算油耗：

1.  按压按钮。
2.  按压按钮。

之前的显示被复位到零，系统开始重新计算平均油耗。

平均车速

可以显示平均行驶速度。
算出发动机运转期间的平均速度。

若要开始计算平均速度：

1.  按压按钮。
2.  按压按钮。

之前的显示被复位到零，系统开始重新计算平均速度。

可达里程

“RANGE”

显示还可以按照之前的平均油耗使用现有燃油量行驶的距离。

换挡点显示

工作原理

该系统将向您推荐在当前行驶状态下最省油的档位。如果在另一个档位中行驶可以更加节省燃油，您便会得到一条建议换入高档或切换回低档的提示。

打开 / 关闭系统



如果车载电脑不再显示任何信息，见第 81 页，则按压转向灯控制杆上的按钮 2 约 3 秒钟。

显示



- 1 当前档位最省油
 - 2 如果切换至所显示的高档位，则会更加省油
 - 3 如果切换回所显示的低档位，则会更加省油
- 与此同时，您还可以调出车载电脑中的信息。

设置和信息

操作原理



某些设置和信息仅在点火装置打开时才能被使用或调出。行驶时某些设置无法操作。

1 按钮用于：

- ▶ 选择显示
- ▶ 设置数值

2 按钮用于：

- ▶ 确认选择的显示或设置的数值
- ▶ 调出车载电脑信息 81

3 在接通车灯的情况下：组合仪表照明亮起 103

4 调出检查控制 87

5 检查发动机机油油位 187

6 初始化轮胎失压显示 93

7 设置时间 86

8 设置日期 87

9 显示保养需求 85

10 设置格式和计量单位，恢复到出厂时的设置 84

11 进行设置

- ▶ 锁止和解锁的确认信号 27
- ▶ 保持解锁状态 26
- ▶ 自动上锁 29
- ▶ 回家照明灯 100
- ▶ 日间行车灯 100
- ▶ 快速闪烁 68
- ▶ 座椅记忆 48

退出显示

按压按钮 **2** 之后，或在约 15 秒钟之内无输入的情况下，将重新显示车外温度和时间。必要时将当前的设置进行完毕。

格式和计量单位

在组合仪表上

设置计量单位

可以设置格式和计量单位。

1. 接通点火装置，见第 57 页。
2. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号和“SET”。



3. 按压按钮 **2**。
4. 使用按钮 **1** 选择需要的格式或计量单位，例如油耗。



- ▷ 油耗：l/100 km，mpg，km/l
- ▷ 里程：km，mils
- ▷ 时间：12 小时，24 小时
- ▷ 日期：日·月（dd.mm）、月/日（mm/dd）
- ▷ 温度：°C，°F

5. 按压按钮 **2**。
6. 使用按钮 **1** 进行设置。
7. 按压按钮 **2**。
针对当前所用的遥控钥匙保存设置。

恢复到出厂时的设置

可以将格式和计量单位的设置恢复到出厂时的状态。

1. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号和“SET”。



2. 按压按钮 **2**。
3. 用按钮选择 **1** “RESET”。



4. 长时间按压按钮 **2**，直至显示  为止。
设置复位。
针对当前所用的遥控钥匙保存设置。

在 Professional 收音机中

设置

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 .

3.

 按压按钮。

- ▶ “DIST”：更改续行里程的计量单位。
- ▶ “LANG”：选择显示文字的语言。
- ▶ “CONSUM”：更改平均油耗的计量单位。
- ▶ “TEMP”：更改车外温度的计量单位。

4. 选中所需的菜单项，然后按压按钮。

5. 执行所需的设置。

针对收音机和组合仪表中的显示确认计量单位的设置，并且将其保存在当前所用的遥控钥匙之中。

保养需求



在发动机启动后或接通点火装置后，可以短暂显示可续驶的里程和下一次保养的时间。

 可以由您的服务顾问从遥控钥匙中读出对当前有重要意义的保养需求情况。 ◀

对于一定保养范围来说，还可以在组合仪表上单独显示剩余的行驶距离或到期日期。



1. 接通点火装置，见第 57 页。
2. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示器上出现相应的符号和“SERVICE-INFO”。
3. 按压按钮 **2**。
4. 使用按钮 **1** 显示各项保养需求内容。

可能的显示



- 1 功能选择按钮
- 2 保养需求
- 3 发动机机油
- 4 年检

- 5 前制动摩擦片
- 6 后制动摩擦片
- 7 制动液

所显示保养项目的顺序可能会有变化。首先显示关于下一次保养的数据。

时钟

设置时间

如要设置 12/24 小时模式，见格式和计量单位，位于第 84 页。



1. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示器上出现相应的符号以及时间和“SET”。
 2. 按压按钮 **2**。
 3. 用按钮 **1** 设置小时。
 4. 按压按钮 **2**，确认输入。
 5. 用按钮 **1** 设置分钟。
 6. 按压按钮 **2**，确认输入。
 7. 按压按钮 **2**。
- 修改的时间随即存储起来。

在 Professional 收音机中

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 **MENU**。
3. **CONF18**
— — 按压按钮。
4. **TIME**
— — 按压按钮。
5. 选择所需的类别。
6. 进行设置，然后按压右侧旋钮。

在 Professional 收音机中

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 **MENU**。
3. **CONF18**
— — 按压按钮。
4. **TIME**
— — 按压按钮。
5. 选择所需的类别。
6. 进行设置，然后按压右侧旋钮。

日期

日期设置

如要调整日期格式日 / 月或月 / 日，见格式和计量单位，位于第 84 页。



1. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示器上出现相应的符号以及日期和“SET”。
2. 按压按钮 **2**。
3. 用按钮 **1** 设置日。
4. 按压按钮 **2**，确认输入。
5. 采用类似的方法设置月份和年份。
6. 按压按钮 **2**。
修改的日期随即存储起来。

检查控制

工作原理

检查控制监视车辆的各项功能，如果被监视的系统发生故障，便会发出通报。这种检查控制信息包括组合仪表中的指示灯或者警报灯，有时还包括声音信号。



指示灯和警报灯可以以不同的组合和颜色亮起。在启动发动机或接通点火装置时会对某些车灯进行功能检查，因此它们会短暂亮起。



⚠ 显示检查控制信息已存储。您也可以让其事后显示该检查控制信息，见第 88 页。

出现故障需要修理

故障情况下车灯相应的意义以及相应的处理需求见第 210 页起的内容。

检查控制信息消失



按压转向信号灯控制杆处的按钮。

- ▶ 某些检查控制信息将一直显示，直至故障被排除为止。同时出现多个故障时会接连显示信息。这些可以隐去约 8 秒钟。然后重新自动显示。
- ▶ 其它检查控制信息会在约 20 秒钟后自动隐去。他们被存储，可以重新显示。

显示存储的检查控制信息



1. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，之中显示屏中出现相应的符号和“CHECK CONTROL”。
2. 按压按钮 **2**。
如果没有显示检查控制信息，则显示“CHECK OK”。
有存储的检查控制信息的情况下会有相应的指示灯显示。
3. 按压按钮 **1**，以显示可能有的其它信息。
4. 按压按钮 **2**。
重新显示车外温度和时间。

行驶舒适性和安全性的技术

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

驻车距离报警系统 PDC

工作原理

在您泊车时，PDC 会给您提示。信号音提示您正在靠近汽车前方或者后面的物体。后保险杠内的四个超声波传感器探测本车至最近障碍物的距离。

前部与后部两个角部上的传感器在距离小于约 60 厘米时发出声音警告，后部中间传感器在距离小于约 1.50 米时发出声音警告。

 PDC 是一种泊车辅助系统，它在缓慢接近障碍物时，与在普通泊车情况下类似可以提示您与障碍物之间的距离。不要快速驶向某一物体，否则该系统可能因物理原因而无法及时报警。◀

如果您带挂车行驶，后部传感器无法进行有效的测量。因此，后部传感器无需接通。

自动接通

如果您将倒车档或者选档杆位置以及档位挂入 R，则系统在发动机运行或者点火装置接通约一秒钟后激活。请稍等片刻再行车。

自动关闭

在行驶距离超过约 50 米或车速超过约 30 公里 / 小时时该系统关闭，LED 指示灯熄灭。

手动接通

向前泊车入位时必须手动接通传感器，以便能够提示靠近汽车前方或者后面的物体。



按压按钮，LED 指示灯亮起。

手动关闭

再次按下按钮，LED 指示灯熄灭。

信号声

根据障碍物的位置，车辆与障碍物间的大致距离通过相应的间歇信号声提示。例如，系统识别出车辆后面有障碍物，则后面响起信号声。汽车越靠近物体，间歇信号声的频率越高。如果与识别出的障碍物距离小于约 30 厘米，则系统持续鸣响。

约 3 秒钟后间歇信号声中断。

- ▶ 如果您在只能由一个边角传感器识别到的障碍物前停车
- ▶ 如果您与墙体平行行车。

功能故障



报警灯亮起。PDC 失灵。让人检查系统。

保持传感器清洁、不结冰，以确保充分发挥传感器的功能。使用高压清洗设备清洗汽车时，不要长时间喷洗传感器，并保持至少 30 厘米的间距。

手动模式

另外，按钮上的 LED 指示灯闪烁。

系统的限制



PDC 无法代替驾驶员本人对障碍物的观察估计。因为传感器也有无法探测的盲区。再者，障碍物的识别还受超声波探测范围的自身限制，例如挂车牵引杆和挂车挂钩，细薄的或楔形的物体都不易探测。在系统发出持续长音报警之前或之后，一些已指示过的较低障碍物（例如路缘）可能会进入传感器的盲区。位置较高的物体，例如墙壁凸缘，也可能无法被识别。因此要谨慎行车，否则可能会造成人员伤害或实物损坏。汽车内外大音量的声响源可能会盖过 PDC 的声音信号。因此请谨慎驾驶，否则可能会伤及人员或造成财产损失。 ◀

行车稳定控制系统

您的 BMW 装备了一系列系统，它们在不良的行驶状态下也能确保良好的行车稳定性。

防抱死制动系统 ABS

ABS 在制动时防止车轮被抱死。即使是在施加最大制动力的情况下也具有转向能力。因此提高了汽车的主动行驶安全性。

每次启动发动机后，ABS 都会进入待机状态。安全制动参见第 131 页。

电子制动力分配

该系统通过调节后车轮上的制动压力来获得稳定的制动性能。

动态制动控制系统 DBC

在快速踩踏制动器时，该系统自动使制动力加强效果达到最大，并能在最大制动时使制动距离尽可能地保持最短。此时 ABS 的优点也得到了充分利用。

只要希望持续全制动，就不要减小制动器上的压力。

动态稳定控制系统 DSC

在汽车起步和加速时，DSC 阻止驱动轮滑转。该系统还能够识别不稳定的行驶状况，如汽车甩尾或者前轮处于滑动状态。在这些情况下通过物理作用，DSC 以降低发动机功率和调节单个车轮上的制动力来使汽车保持安全稳定的行驶状态。



DSC 也无法改变物理规律的效力。驾驶员始终应保持适当的驾驶方式。因此，不要让人为的冒险驾驶方式限制本车所提供的附加安全功能，否则有发生事故的危險。 ◀

关闭 DSC



按压按钮至少 3 秒钟，直至 **DSC OFF** 指示灯亮起并且组合仪表中显示 **DSC OFF**。动态牵引力控制 **DTC** 和 **DSC** 同时关闭。稳定性和驱动性的调节作用不再被执行。

即使关闭了 **DSC**，当驱动轮强烈打滑时，差速锁也会实施制动干预，以获得更好的驱动力。

为辅助行驶稳定，请尽快重新激活 **DSC**。

激活 DSC

再次按压按钮，组合仪表中的指示灯熄灭。

用于控制



指示灯闪烁：**DSC** 控制驱动力和制动力。

指示灯亮起：**DSC** 和 **DTC** 失灵。



指示灯亮起并且组合仪表中显示 **DSC OFF**：**DSC** 已关闭。

动态牵引力控制系统 DTC

DTC 作为 **DSC** 系统的一个衍生系统适用于特殊的路况系统（例如积雪道路），能使汽车具有最佳的牵引力。这个系统确保汽车具有最大的牵引力，然而行驶稳定性会有一定的限制。所以遇到这种路况时应小心驾驶。

在下列特殊情况下，最好短时激活 **DTC**：

- ▷ 积雪覆盖的上坡路上、在融雪泥浆中或没有清扫积雪或积雪已被压实的道路上行驶时
- ▷ 从深雪或松软路面上摆脱卡陷或起步时
- ▷ 带雪地防滑链行驶时

激活 DTC



按压按钮，**DSC OFF** 指示灯亮起并且组合仪表中显示 **TRACTION**。

用于控制



指示灯闪烁：**DTC** 控制驱动力和制动力。

指示灯亮起：**DSC** 和 **DTC** 失灵。



指示灯亮起并且组合仪表中显示 **TRACTION**：**DTC** 已激活。

关闭 DTC

再次按压按钮，组合仪表中的指示灯熄灭。

xDrive

xDrive 是您 **BMW** 汽车的四轮驱动系统。通过 **xDrive** 和 **DSC** 的组合作用使动态牵引和动态行驶达到最佳化。四轮驱动系统 **xDrive** 根据行驶情况和行车路面状况将驱动力变化不定地分配到前轴和后轴上。

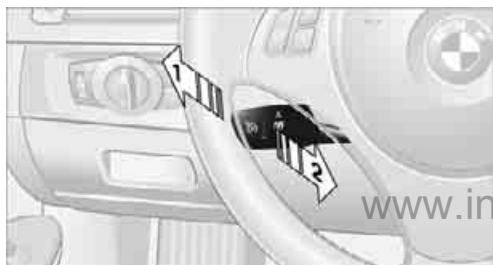
下坡控制 HDC

HDC 是一个下坡行驶辅助装置，在陡峭的斜坡路段上行驶时它可以调节车速，使用这种操作有利于更好地操控本车的行车状况。无须您干预，随后汽车会将车速降至差不多步行速度的两倍。

您可以在车速下降至约 35 公里/小时激活 HDC。在下坡行驶的过程中，以约 35 公里/小时行驶的车辆自动减速至差不多步行速度的两倍，然后以这个车速行驶。

提高或减小车速

可以通过加大油门或踩踏制动器在大约 5 公里/小时至 25 公里/小时的范围内改变车速。可以利用定速控制装置的控制杆来设定相同范围内的目标车速。



- 1 提高车速
- 2 减小车速

激活 HDC



按压按钮，LED 指示灯亮起。
当汽车自动制动时，LED 指示灯闪烁。

关闭 HDC

再次按压按钮，LED 指示灯熄灭。

超过约 60 公里/小时 HDC 自动关闭。

使用 HDC

与手动变速箱一起使用：

在较低档位和倒车档位使用 HDC。

与自动变速箱一起使用：

在任何行驶档位都可以使用 HDC。

组合仪表上的显示



- 1 目标车速的显示
- 2 HDC 显示

功能故障

HDC 操作时 HDC 显示熄灭或不显示：

HDC 因制动器温度较高暂时不起作用或 DSC 已失灵。

六缸发动机的起步辅助系统

使用汽车起步辅助系统可以在上坡时提高驾车的舒适性。因此不需要手制动器。

1. 使用制动器停车。
2. 松开制动器，然后缓慢起步。



松开制动器后，汽车起步辅助系统使汽车保持停止状态约 2 秒钟。松开制动器后随即启动汽车，否则汽车起步辅助系统在约 2 秒钟后将不能使汽车保持停止状态，汽车开始倒车。 ◀

轮胎失压显示 RPA

工作原理

该系统不测量轮胎内的实际充气压力。

该系统根据行车过程中各个车轮之间的转速比较结果识别压力损失。

有压力损失时，相应车轮的直径发生变化，其转速也会随之改变。系统可识别这种变化，并发出轮胎失压报警。

功能前提

该系统必须已在轮胎充气压力正确的情况下进行初始化设置，否则不能确保轮胎失压信息的可靠性。

每次校正轮胎充气压力后、每次更换轮胎或车轮后以及挂上或摘下挂车后，都要重新对该系统进行初始化设置。

系统的限制



该系统无法通报外部作用造成的轮胎突然严重损坏。◀

不能识别所有四个轮胎内的自然均匀的压力损失。因此要定期检查轮胎充气压力。

在下列情况下，系统会延迟或不能正常运转：

- ▶ 系统未进行初始化
- ▶ 在积雪或湿滑的路面上行驶时
- ▶ 在采用运动型驾车方式时：驱动轮打滑，横向加速度高
- ▶ 使用雪地防滑链行驶

初始化设置

通过初始化设置可将设定的轮胎充气压力设置为用于识别轮胎失压的参考值。可通过确认充气压力开始初始化设置。

在带雪地防滑链行驶时不要初始化该系统。

工作原理，见第 83 页。

1. 汽车起步前直接启动发动机，但不要开动汽车。



2. 反复向上或向下短促按压转向灯控制杆上的按钮 1，直至显示相应的符号和“RESET”（复位）。
3. 按压按钮 2，以便确认已选择轮胎失压显示。
4. 按压按钮 2 大约 5 秒钟，直至下列显示出现：



5. 起步。
无反馈信号，在行驶期间初始化完毕。



在行驶中，进行的初始化随时都可以中断。在接下来的行驶中，初始化继续自动进行。◀

轮胎失压信息



报警灯以红色亮起。同时伴有一个声音报警信号。说明发生了轮胎失压或较严重的轮胎充气压力损失。

1. 请降低车速并小心停车。避免剧烈制动和转向。



如果车辆没有装备防爆轮胎，则不要继续行驶，否则可能出现严重事故。◀

通报轮胎失压时，如有必要，接通动态稳定控制系统 DSC。

轮胎失压时的状态

防爆轮胎

能够在车速不超过 80 公里/小时的情况下用损坏的轮胎继续行驶。

用损坏的轮胎继续行驶时：

1. 避免剧烈制动和转向。
2. 不要再让速度超过 80 公里/小时。
3. 应尽快检查全部四个轮胎的轮胎充气压力。

如果所有四个轮胎的轮胎充气压力都正常，则不必对轮胎失压显示进行初始化设置。然而必须对系统进行初始化设置。

轮胎压力全无时可行驶的距离：

轮胎失压时还可行驶的距离取决于汽车装载负荷和行驶期间的负荷。

装载负荷中等时可行驶的距离约为 80 公里。

用损坏的轮胎行驶时行驶性能会发生变化，例如制动时汽车侧滑更快、制动距离增大或自转向特性改变。请相应调整驾驶方式。避免突然转向或驶过路沿、地面凹坑等障碍物。

因为可行驶的距离主要取决于行驶期间汽车的负荷，所以根据车速、路面特性、车外温度、装载负荷等行驶距离可能更短，采取合适的驾驶方式时也可能更长。



请谨慎行驶，勿使车速超过 80 公里/小时。

发生轮胎充气压力损失时行驶性能会发生变化，例如制动时的转向稳定性会降低、制动距离会变长并且自转向特性会改变。◀



在带挂车行驶时，尤其是装载重物的挂车可能左右摆动。因此车速不要超过

60 公里/小时，否则可能会发生交通事故。◀



行车过程中发生振动或发出大的噪音，可能预示着轮胎最终失灵。请降低速度并停车，否则轮胎部件可能松动，从而导致事故。不要继续行驶，请与售后服务门联系。◀

主动转向系统 6 缸发动机

工作原理

主动转向控制根据方向盘的运动主动改变前车轮的最大转向角。另外，依车速不同，在转向时还会改变所需的转向力。

在车速极低时（例如在市区内行驶或准备停车时），车轮的转向角会加大，就是说转向变得非常直接，采用的转向力必须很小。与此相反，在较高的车速范围内，车轮的转向角随着车速的提高而减小。这样提高了您的 BMW 车在整个车速范围内的操控性能。

在临界状态下，系统可以在驾驶员干预之前，有目的地纠正由驾驶员预先规定的车轮转向角，使车辆稳定行驶。这种以提高行车稳定性为目的的干预随着 DSC 的关闭而退出工作，见第 91 页。

功能故障



报警灯亮起。主动转向损坏或暂时关闭。在车速极低的情况下需要较大幅度地转动方向盘，而车辆在较高的车速范围内行驶时方向盘的运动反应灵敏。也可以将促进行车稳定性的干预关闭。小心继续驾驶并保持行驶状态。

关闭

主动转向关闭，以准备执行初始化。关闭时会显示一条信息。初始化可能持续几分钟。

如果在当前行驶状态下信息未消失，则要让 BMW 售后服务检查系统。

损坏

如有损坏会显示相应信息。让人检查系统。

伺服电子系统

工作原理

Servotronic 改变转向时所需的转向力，此转向力取决于车速。

在车速极低时会辅助转向力，也就是说微弱用力即可转向。随着车速的提高转向助力将不断降低。

功能故障



报警灯亮起。Servotronic 有故障或失灵。转向性能已改变。可以适当继续行驶。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。

动态制动信号灯



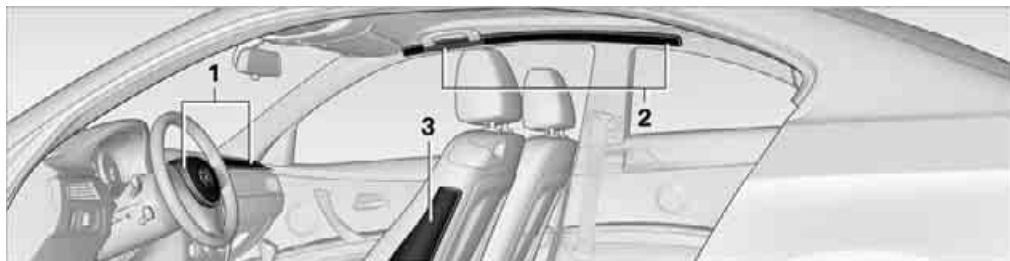
左：正常制动。

右：强力制动。

强力制动时您的 BMW 制动灯闪烁。如果对汽车相应制动，则启用闪烁报警装置且制动信号灯亮起而不是继续闪烁。

只有再次踩下加速踏板时才能停用闪烁报警装置，也可以手动关闭该装置。

安全气囊



在标明的盖板下面有下列安全气囊：

- 1 前部安全气囊
- 2 双门轿跑车：头部安全气囊
- 3 座椅靠背中的侧面安全气囊

保护作用



注意第 42 页上的提示，否则会有损人身安全。 ◀

发生正面碰撞事故时前部安全气囊可保护驾驶员和前乘客，此时安全带已无法单独提供足够的保护作用。发生侧面碰撞事故时，在需要的情况下头部和侧面安全气囊可提供相应的保护。相应的侧面安全气囊保护胸部侧面区域。相应的头部安全气囊支撑头部。

这些安全气囊不会在每次碰撞事故时都弹出，例如在发生较轻的事故或追尾碰撞时就不会被触发。



不要在安全气囊的盖板上粘贴物品、覆膜或以其他方式进行改装。

保持前乘客侧的仪表板和车窗玻璃空闲，即不要用透明胶或者罩子将其盖住，也不要安装例如导航设备或者移动电话的支架。

不要给前排座椅套装护套、座垫或其它物品，因为它们不适于与座椅集成在一起的专用侧面安全气囊。不得将衣服（例如夹克衫）挂在座椅靠背上。不要拆卸安全气囊保护系统。不允许对部件和接线作任何更改。其中还包括方向盘、仪表板、座椅的缓冲垫盖板和顶蓬横梁以及车顶衬里侧围。也不允许自己拆卸方向盘。

系统弹出后，不要立即接触各组件，否则有烧伤危险。

如果安全气囊约束系统出现故障、停用或者爆发之后，仅可让售后服务部门或者拥有所需法定爆炸物处置许可证的修理厂检查、修理或者拆卸、报废安全气囊气体发生器。否则，处理不当就会导致系统失灵或意外触发，导致伤害。 ◀

安全气囊系统功能待机状态



从收音机就绪状态起，见第 58 页，报警灯短暂亮起，由此指示整个安全气囊系统和安全带拉紧装置功能准备就绪。

安全气囊系统故障

- ▷ 从收音机就绪状态起，此报警灯不亮。
- ▷ 报警灯一直亮着。

 如果安全气囊系统发生故障，请立即到 BMW 售后服务检查本车，否则即使发生的交通事故严重到安全气囊系统应当发挥作用时，该系统也有可能不发挥预期作用。 ◀

主动式行人保护系统

工作原理

车辆前端与行人相撞时，主动式行人保护系统可抬起发动机室罩。保险杠下的传感器用于识别行人。因此在主动式发动机室罩下为随之而来的头部碰撞提供了附加变形空间。

 不要用手抓握铰链的执行器，否则可能因系统无意间触发而造成人员受伤。

系统的限制

只有车速在约 20 公里 / 小时至 55 公里 / 小时之间时，主动式发动机室罩才能触发。

为安全起见，即使不能明确排除与行人发生碰撞，在个别情况下该系统也可能触发，例如：

- ▷ 碰撞到圆桶或分界柱上时
- ▷ 与动物碰撞时
- ▷ 石击时
- ▷ 驶入雪堆时

触发后的行人保护系统



主动式发动机室罩触发后或损坏时，请检查并更换该系统。

仅可让售后服务部门执行这些工作，否则无法保证这些安全装置正确发挥作用。

功能故障



报警灯亮起。该系统已触发或有故障。立即小心地开到附近的售后服务部门，以便检查和维修该系统。



报警灯亮起后不要打开发动机室罩，否则可能导致损坏。

提示



不要拆卸或以其它方式改装该系统。不允许对部件和接线作任何更改。



只能委托售后服务部门检测、维修或拆卸以及报废处理该系统。处理不当可能导致系统失灵或意外触发以及人员受伤。

敞篷车：翻车保护系统

在发生严重车祸或者纵轴线倾斜度极大时自动激活翻车保护系统。位于后座头枕后的保护弓架瞬间伸出。

除了加固挡风玻璃框之外，翻车保护系统还可提高车内乘客的安全性。



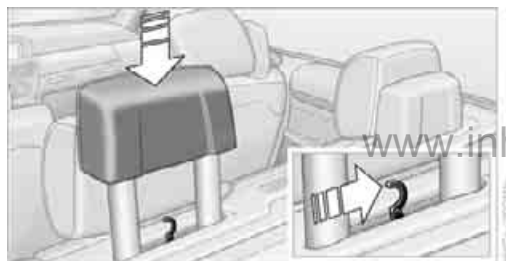
请始终为翻车保护系统留出其运作空间。

发生较轻的交通事故时，您所佩带的安全带将起到保护作用，根据事故的不同程度，安全带拉紧装置和多级安全气囊保护系统也会保护您的安全。 ◀

降下

如果翻车保护系统在自动触发后不再被使用，它将重新降下。为此，您无需使用任何工具。

1. 将解锁装置按向侧面并保持在这个位置上。



2. 从上方将保护弓架按下一半。

3. 松开解锁装置。

4. 将保护弓架按下，直到将其卡止锁定。



5. 按同样的步骤来操作第二个保护弓架。

如果翻车保护系统意外触发，则需对其进行检查。



当翻车保护系统伸出时，切勿移动折叠式硬顶。

不要对翻车保护系统中的单个部件和电线作任何变动。

仅可让售后服务部门检修防滚翻保护系统。

如果操作不当，则会导致系统失灵或发生功能故障。

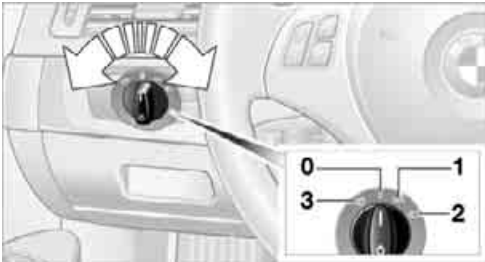
系统检查以及保证功能长期正常运行时要确保遵守保养需求中的保养间隔，见第 85 页。 ◀

车灯

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

综述



- 0 灯光关闭，白天行车灯
- 1 停车灯
- 2 近光灯，欢迎灯
- 3 行车灯自动控制装置，白天行车灯，欢迎灯，远光灯辅助控制系统，以及自适应弯道灯

驻车灯 / 近光灯，行车灯控制装置

概述

如果在关闭点火系统时打开驾驶员车门，就会在开关位置 **0**、**2** 或 **3** 自动关闭车外照明灯。

停车灯

在开关处于位置 **1** 的情况下，汽车周围被照明。驻车时可使用停车灯。

 停车灯由电池供电。所以不要长时间接通它，否则可能会出现发动机不可以再次启动的情况。最好是接通单侧驻车灯，见第 101 页。 ◀

近光灯

接通点火装置后，在开关位于位置 **2** 时，近光灯亮起。

自动行车灯控制

在开关位置 **3** 上近光灯将根据周边环境光线的强弱（例如在隧道内、晨昏时以及下雨或下雪时）自动打开或关闭。自适应弯道灯已激活。近光灯打开后，该符号旁的 **LED** 指示灯亮起。也可以激活日间行车灯，参见第 100 页。在上述情况下将会自动从日间行车灯切换到近光灯。

在阳光不明亮的晨昏时分可能会接通车灯。

 当您打开雾灯时，近光灯保持打开状态，与周围环境光线无关。 ◀

 车灯控制功能无法替代驾驶员本人对环境光线的观察估计。传感器无法识别诸如雾天或阴霾。在这些情况下必须手动打开近光灯，否则会有安全危险。 ◀

欢迎灯

如果您在停车时将车灯开关置于位置 **2** 或 **3**，汽车解锁时，停车灯和车内灯将短暂亮起。

回家照明灯

在车灯已关闭的情况下关闭点火系统之后，如果激活超车灯功能，则近光灯还会持续亮起一段时间。

设定持续时间

操作原理，见第 83 页。

1. 接通点火装置，见第 57 页。
2. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号和“SET”。



3. 按压按钮 **2**。
4. 反复向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号。



5. 按压按钮 **2**。

6. 使用按钮 **1** 选择：

▷ **0s**

该功能关闭。

▷ **10s ... 240s**

选择相应的持续时间，例如 40 秒钟。

7. 按压按钮 **2**。
针对当前所用的遥控钥匙保存设置。

日间行车灯

白天行车灯在开关位置 **0** 和 **3** 时亮起。此时，照明功率比近光灯低。

必要时尾灯也会亮起。

激活 / 关闭白天行车灯

操作原理，见第 83 页。

1. 接通点火装置，见第 57 页。
2. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号和“SET”。



3. 按压按钮 **2**。
4. 反复向下按压转向灯控制杆上的按钮 **1**，直至显示出该符号。



5. 按压按钮 **2**。
6. 使用按钮 **1** 选择：
 - ▷ **DSE on**
白天行车灯激活。
 - ▷ **DSE off**
白天行车灯关闭。
7. 按压按钮 **2**。
针对当前所用的遥控钥匙保存设置。

自适应弯道灯

工作原理

自适应弯道灯是一种可变的大灯控制装置，能更好地照亮道路。大灯光线根据转向角和其它参数随道路走向变化。

在狭窄的弯道中，例如蜿蜒山路或转弯时，如果车速达到约 70 公里 / 小时，一个用于照亮弯道内侧的转弯灯将自动打开。

可变光线分配功能可根据车速更好地照亮路面。

光线分配自动与车速相匹配。市区用灯自车速低于 50 公里 / 小时时激活。高速公路用灯在车速高于 110 公里 / 小时时在约 30 秒种后接通或自车速达到 140 公里 / 小时起接通。

启用自适应弯道灯

当点火装置打开时，将车灯开关转至位置 **3**，见第 99 页。

根据转向角或转向信号灯，转弯灯将自动打开。

停车功能：自适应弯道灯在停车时不会转向驾驶员一侧，以免使迎面来车眩目。

倒车时，只有转弯灯处于工作状态，它将照亮弯道的外侧。

功能故障

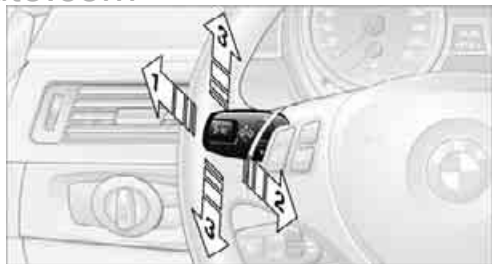


报警灯亮起。说明自适应弯道灯有故障或失灵。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。

大灯照明距离调节装置

例如在汽车加速、制动以及装有不同载荷的情况下，大灯光程会自动进行调整。

远光灯 / 停车警示灯



- 1 远光灯
- 2 超车灯
- 3 驻车灯

左侧或右侧驻车灯

作为附加选择，您的汽车停车时可以单侧照明。

接通

停车后，长时间向上或向下按压拉杆并将其压过压力作用点，箭头 **3**。



驻车灯由电池供电。所以不要长时间接通它，否则可能会出现发动机不可以再次启动的情况。◀

关闭

沿反方向将拉杆压至压力作用点，箭头 **3**。

远光灯辅助功能

工作原理

该系统自动打开和关闭远光灯。车内后视镜前侧的一个传感器控制这个变化过程。辅助功能用于在交通状况许可时打开远光灯。这样便使您减轻了负担，同时得到尽可能好的视野。当然，您可以随时进行干预，按通常的方式打开和关闭远光灯。

激活系统

1. 将灯光开关旋转至位置 **3**，见第 99 页。
2. 在近光灯已打开的情况下，朝远光灯方向短促按压转向信号灯控制杆。



远光灯辅助功能激活后，组合仪表内的指示灯亮起。当有对面来车和前车以及在如居民区等照明充足的地方，系统会相应响应，自动切换远光和近光。

手动切换远光和近光

如您感到需要或出于行车的需要，您随时都可以进行干预：

- ▶ 如果远光灯辅助功能已打开了远光灯，但您却想要近光灯，那么您直接用转向信号灯控制杆改为近光灯即可。远光灯辅助功能随即关闭。
如要重新激活系统，请重新朝远光灯方向短促按压转向信号灯控制杆。
- ▶ 如果远光灯辅助功能已打开了近光灯，但您却想要远光灯，那么您直接改为远光灯即可。该系统随即关闭，您必须用手动方式防眩。
如要重新激活系统，请重新朝远光灯方向短促按压转向信号灯控制杆。
- ▶ 在大灯处于防眩状态时，使用超车灯的方法跟通常一样。

系统的限制



远光灯辅助功能无法取代个人使用远光灯的决断。因此，在必要的情况下应采取手动方式防眩，否则有安全隐患。◀

在下列情况中，该系统不工作或仅有限度地起到作用，可能需要驾驶员个人作出反应：

- ▶ 在大雾或大雨等极为不利于行车的气候情况下
- ▶ 对自身照明差的交通参与者（诸如行人、骑车人、骑马人、马车）和对道路附近的铁路或水路交通以及在荒郊野外行驶时
- ▶ 在急弯的道路上、陡峭的上坡或下坡路上、交叉路口或当无法清楚看到高速公路上的对面来车时
- ▶ 在照明状况不良的居民区和有强烈反光景物的环境中
- ▶ 在低车速区域中
- ▶ 在车内后视镜前范围内的挡风玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下
- ▶ 在传感器脏污时。用一块用少许玻璃清洗剂润湿的软布清洁车内后视镜前面的传感器。

雾灯



1 前雾灯

2 后雾灯

如要将其打开 / 关闭，请按压相应的按钮。

前雾灯

停车灯或近光灯必须处于打开状态。在前雾灯已接通时，组合仪表内的绿色指示灯亮起。



如果已经激活了行车灯自动控制装置功能，则在打开前雾灯时近光灯也会自动打开。◀

导向雾灯

在车灯开关的位置 **3** 中，当接通前雾灯之后，可以结合使用可变光线分配功能调整近光灯，使之与环境光线相匹配。

导向雾灯在车速不超过 110 公里 / 小时确保更宽地照亮路面。

后雾灯

近光灯或停车灯及前雾灯必须接通。在后雾灯已打开的情况下，组合仪表内的黄色指示灯亮起。

右侧行驶 / 左侧行驶

进入以道路另一侧为允许行驶侧的国家时，氙气大灯自动避免大灯造成眩目。为此将车灯开关转到位置 **2**，见第 99 页，带自动车灯控制时也如此。

组合仪表照明

为了调节照明强度，停车灯和近光灯必须处于打开状态。



1. 反复向上或向下按压按钮 **1**，直至显示上出现相应的符号以及照明强度和“SET”。
2. 按压按钮 **2**。



3. 向上或向下按压按钮 **1**，选择所需的照明强度。
4. 按压按钮 **2**。
重新显示车外温度和时间。

车内灯

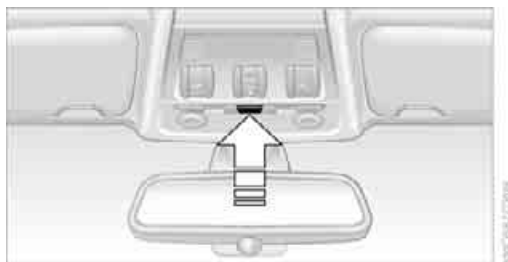
自动控制车内灯、搁脚空间照明灯、上车照明灯、后备箱照明灯和车前区照明灯。

车前区照明灯照明时，门把手中的 LED 指示灯亮起，以便照亮门外周边区域。



为了保护蓄电池，关闭收音机就绪状态（见启动/停止按钮，第 57 页上）数分钟后，所有车内照明灯全部关闭。 ◀

手动打开 / 关闭车内灯

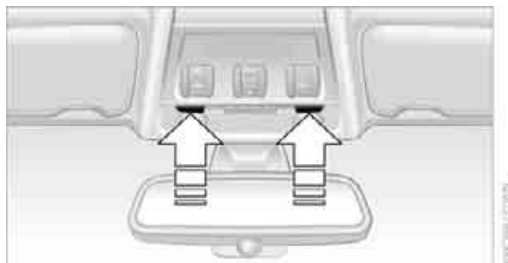


前排与后座区车内灯：
按压按钮即可打开和关闭。

如果车内灯、搁脚空间照明灯、上车照明灯和车前区照明灯应持续保持关闭状态，则将前排车内灯的按钮按住大约 3 秒。

www.inhauto.com

阅读灯



阅读灯位于前部及后座区的车内灯旁。按压按钮即可打开和关闭。

空调

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆

中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

综述



装备的变型

根据各车的配置配备了空调设备或自动空调。

- 1 空调设备 106
- 2 自动空调 108

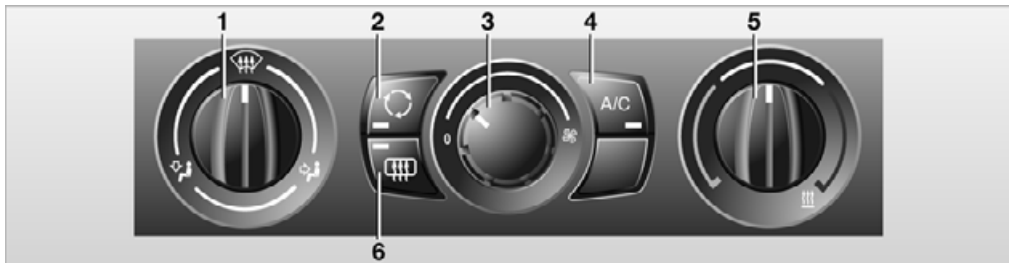
出风口

- 3 吹向挡风玻璃和侧窗玻璃的气流
- 4 吹向上身范围的气流。
旋钮可以无极打开和关闭空气输送量。拉杆

用于改变出风方向。关于设置非直吹通风的详细信息，见第 110 页。

- 5 吹向脚部空间的气流

空调设备



- | | |
|------------|------------|
| 1 空气分配 | 4 制冷功能 |
| 2 车内空气循环模式 | 5 温度 |
| 3 风量 | 6 后窗玻璃加热装置 |

空气分配



玻璃。

可以让气流吹向车窗玻璃、上身范围或脚部空间。也可以引导到这些部位之间。在中间的中间位置上，气流也吹向车窗

www.inhauto.com

风量



通过旋转来改变风量。风量越大，加热或冷却的效果越好。

为了保护蓄电池，风量将减少，必要时系统会自动关闭。

车内空气循环模式



在车外空气中有异味或有有害物质时，可以暂时关闭车外空气的输送。选择车内空气循环方式。

也可以通过方向盘上的按钮激活 / 取消循环空气模式，参见第 11 页。



如果在车内空气循环模式下车窗玻璃上蒙上水雾，则应关闭车内空气循环模式，必要时提高风量。

不应连续长时间地使用车内空气循环模式，否则车内空气质量会逐渐变差。◀

接通 / 关闭系统

如要接通空调设备，随意设置风量。

将风量旋转开关转到 0 位置：风扇和空调设备全部关闭，空气输入关闭。



关闭空调设备后不能进行车外空气输送。

如果空气质量变坏或者车窗玻璃上有水雾，则要重新打开系统并提高风量。◀

接通 / 关闭制冷功能



制冷功能打开后，空气被冷却、除湿并按设定的温度重新加热。仅在发动机运行时才可使用该功能。

制冷功能用于避免车窗蒙上水雾或迅速为车窗除去水雾。

可通过激活车内空气循环模式加强制冷效果。

发动机启动后，在某些气候条件下，短时间挡风玻璃上会凝结一层水雾。

后窗玻璃加热装置



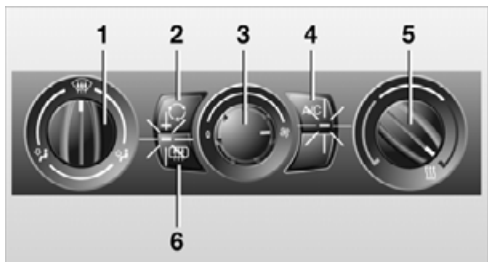
经过一段时间之后后窗玻璃加热装置自动关闭。根据装备情况而定，上侧金属丝用作天线，不属于后窗玻璃加热装置。

温度



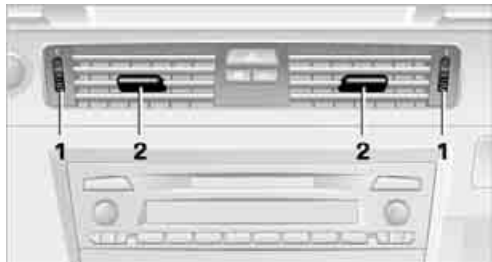
如要调高温度，向右旋转，红色。
如要降低温度，向左旋转，蓝色。

除去车窗玻璃上的冰雪和水雾



1. 空气分配 **1** 置于位置
2. 关闭车内空气循环模式 **2**。
3. 风量 **3** 完全向右。
4. 打开制冷功能 **4**。
5. 温度 **5** 向右，红灯。
6. 为除去后窗玻璃上的水雾，应接通后窗玻璃加热装置 **6**

通风



- 1 调节轮用于无级打开和关闭出风口
- 2 拨杆用于改变气流方向

通风冷却

校正出风口的气流方向，使冷空气吹向您本人，例如在车内较热时。

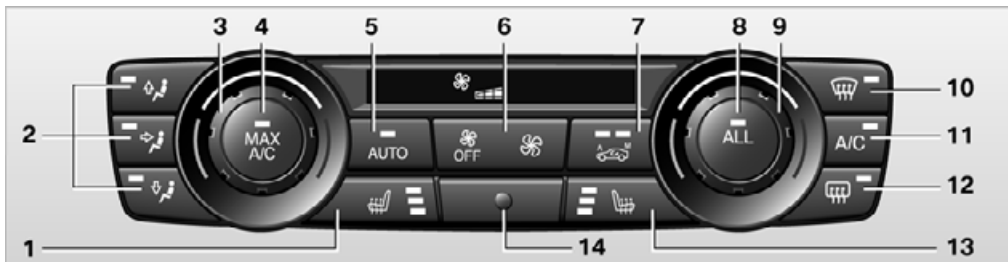
舒适的通风

校正出风口的气流方向，使空气从您身边流过。

微尘滤清器

微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和粉尘。进行保养时由售后服务部门更换微尘滤清器。

自动空调



- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1 座椅加热装置，左侧 47 | 8 统一运行模式 |
| 2 手动调节空气分配 | 9 温度，右侧 |
| 3 温度，左侧 | 10 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾 |
| 4 最大冷却 | 11 手动打开和关闭制冷功能 |
| 5 空调自动模式 | 12 后窗玻璃加热装置 |
| 6 手动设置风量，自动模式强度 | 13 座椅加热装置，右侧 47 |
| 7 自动空气循环控制 AUC/ 车内空气循环模式 | 14 车内温度传感器，请不要遮盖 |

舒适的车内气候

在几乎所有条件下，空调自动模式 **5** 都可以提供最佳的空气分配和风量，见下文 空调自动模式。您可以选择令您舒适的车内温度。

可以设置的各项功能的详细信息见下文。

大部分设置将存储在当前使用的遥控钥匙中，参见用户个人配置设置，位于第 25 页。

手动设置空气分配



可手动打开及关闭空气分配功能。可以让气流吹向挡风玻璃、上身范围及脚部空间。

可以用空调自动模式按钮重新接通自动空气分配功能。自动接通制冷功能，并删除手动设置的空气分配。

温度



通过旋转来调整所需的温度。

在任何季节自动空调都会尽快调节温度，如果需要请使用最大冷却或加热功率，然后将温度保持恒定。

避免前后多次短促改变不同的温度设置。自动空调没有足够的时间来调整设置的温度。

当设置的温度为最高时，无论车外温度是多少，您都可以调出最大的加热功率。

当设置的温度为最低时，无论车外温度是多少，都会持续冷却。

最大冷却



按压按钮。

系统设置为最低温度、最大流量和车内空气循环模式。

空气从出风口流出至上身范围。因此

要打开。

空气尽快冷却：

- ▷ 车外温度超过约 0 °C
- ▷ 发动机运行时

空调自动模式



按压按钮。

自动调节风量、空气分配和温度。

无论所选择的温度、自动模式强度和外部影响，空气都会被引至挡风玻璃、侧窗玻璃、上身方向和脚部空间。

按压 **AUTO** 按钮时自动接通制冷功能。

水雾传感器同时控制程序，使其尽量避免车窗玻璃蒙上水雾。

如果手动设置空气分配或重新按压按钮，则程序关闭。

空调自动模式的强度

接通空调自动模式后可以更改自动风量调节和空气分配：



按压左侧按钮，减小强度。按压右侧按钮，提高风量。

所选择的强度会显示在自动空调的显示器上。

敞篷车程序

打开折叠式硬顶时敞篷车程序激活。当在打开折叠式硬顶的情况下行驶时，通过敞篷车程序可以实现自动空调功能的最佳化。此外随着速度的上升，空气量也提高。



通过安装挡风板，就可以明显增强敞篷车程序的作用。◀

手动设置风量

如需手动调节风量，首先关闭空调自动模式。



按压左侧按钮，减小风量。按压右侧按钮，提高风量。

为了保护蓄电池，风量将减少，必要时系统会自动关闭。显示仍保持不变。

自动空气循环控制 AUC/ 车内空气循环模式

在车外空气中有异味或有有害物质时，可以关闭车外空气的输送。选择车内空气循环方式。



重新按压按钮，调出一种运行方式：

- ▷ **LED 指示灯熄灭：**车外空气持续流入。
- ▷ **左侧 LED 指示灯打开，AUC 模式：**传感器识别车外空气中的有害物质并自动调节中断输送。
- ▷ **右侧 LED 指示灯打开，车内空气循环模式：**车外空气输送持续关闭。车窗玻璃蒙上水雾时关闭车内空气循环模式，必要时提高风量。确保空气可以流向挡风玻璃。



不要长时间使用车内空气循环模式，否则车内的空气质量便会不断下降。◀

通过方向盘上的按钮

可以通过方向盘上的按钮（见第 11 页）在车内空气循环模式与先前设置的运行方式之间迅速地切换。

统一运行模式



按压按钮。

驾驶员侧当前的温度设置会传输至前乘客侧。

在驾驶员侧改变温度设置的同时也可以设置前乘客侧的温度。

如果改变了前乘客侧的设置或者重新按压了按钮，则程序会被关闭。

除去车窗玻璃上的冰雪和水雾



按压按钮。

快速去除挡风玻璃和前侧窗玻璃上的冰雪和水雾。

也接通了制冷功能。

接通 / 关闭制冷功能

仅在发动机运行时才能对车内进行冷却。



按压按钮。

空气被冷却、干燥，同时根据温度设置重新供热。

发动机启动后，在某些气候条件下，短时间挡风玻璃上会凝结一层水雾。

按压 AUTO 按钮时自动接通制冷功能。

后窗玻璃加热装置



按压按钮。

经过一段时间之后后窗玻璃加热装置自动关闭。根据装备情况而定，

上侧金属丝用作天线，不属于后窗玻璃加热装置。

接通 / 关闭系统

关闭



按住按钮左侧，或在最低档位时按压按钮左侧。

除了打开的后窗玻璃加热装置外，所有显示将隐去。



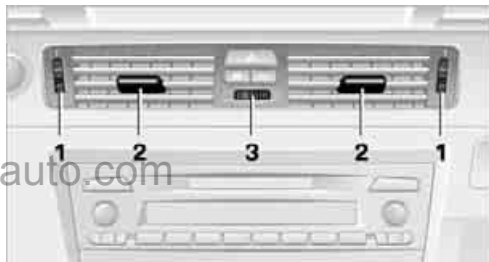
关闭自动空调后不能进行车外空气输送。

如果空气质量变坏或者车窗玻璃上有水雾，则要重新打开系统并提高风量。◀

接通

按压任意按钮，除了 ALL 运行模式或后窗玻璃加热装置的按钮之外。

通风



- 1 调节轮用于无级打开和关闭出风口
- 2 拨杆用于改变气流方向
- 3 滚轮调节从出风口吹向上身范围的冷空气增多或减小

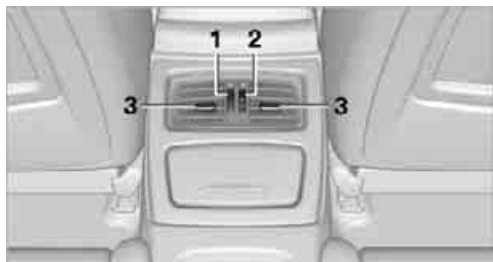
通风冷却

校正出风口的气流方向，使冷空气吹向您本人，例如在车内较热时。

舒适的通风

校正出风口的气流方向，使空气从您身边流过，而不直接吹向您的身体。

后座通风



- 1 滚轮设置温度：
 - ▷ 向蓝色方向旋转：更凉爽
 - ▷ 向红色方向旋转：更暖和
- 2 滚轮无级打开和关闭出风口
- 3 拨杆用于改变气流方向

微尘滤清器 / 活性碳过滤器

微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。活性碳过滤器还能过滤掉流入车内空气中的气态有害物质。进行保养时由售后服务部门更换该组合式滤清器。

停车通风装置

工作原理

停车通风装置用于车内空间通风，并在必要时降低车内温度。

在任何车外温度下，都可以经过预订的接通时间或直接地开关该系统。接通状态保持 30 分钟。

因耗电量较高，如果蓄电池未在行驶状态下重新充足电，则不要紧接着再次接通停车通风装置。打开通风出风口，以便空气流出。

操作通过 BMW Professional 收音机实现，见第 111 页。

Professional 收音机

直接打开 / 关闭

1. 按压按钮 **MENU**。
2. **PARKED**
- - 按压按钮。
3. **BLOWER**
- - 按压按钮。

☑ 停车通风装置已接通。
⚙ 自动空调显示器上的符号闪烁。

为关闭停车通风装置：

- BLOWER**
- - 重新按压按钮。

预选接通时间

1. 按压按钮 **MENU**。
2. **PARKED**
- - 按压按钮。
3. **TIME-1** **TIME-2**
- - ... - - 按压按钮。
4. **MIN**
- - 按压按钮，然后转动旋钮进行设置。
5. **MIN**
- - 必要时按压按钮，然后转动旋钮进行设置。
6. 按压旋钮保存设置。

接通时间已被激活。

⚙ 自动空调显示器上的符号闪烁。

⚙ 如果该系统接通，则自动空调显示器上的符号闪烁。

停车通风装置只能在下一个 24 小时内接通。此后必须重新激活这个时间。

若要激活上次选择的接通时间：

- RECALL**
- - 按压按钮。

复位接通时间

RESET



按压按钮。

www.inhauto.com

车内实用装备

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

集成式通用遥控钥匙

工作原理

使用集成式通用遥控钥匙可以操作无线遥控设备的 3 种功能，例如车库开门器或者照明系统。集成式通用遥控钥匙可替代 3 种不同的手持发射器。必须给车内后视镜上的按钮编程所需的功能，才能进行操作。需要使用相应设备的手持式发射器进行编程。

 在编程过程中以及通过集成式通用遥控钥匙操作某一个设备之前，应确定没有人、动物或者物体处在相应装置的摆动或者运动范围之内，否则可能会发生伤害或者损失。

也要遵守手持式发射器的有关安全提示。◀

为了安全起见，在卖出汽车之前，应删除所保存的功能，参见第 115 页。

兼容性

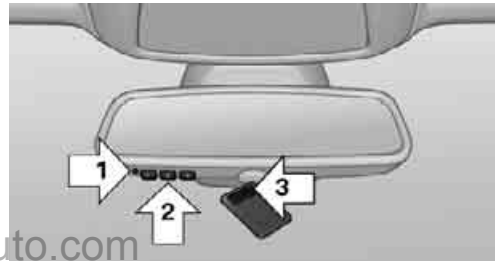


通常在被控设备的包装上或者使用手册中已该符号表示该设备与集成式通用遥控钥匙兼容。

可访问以下网址获取兼容手持式发射器的清单：
www.homelink.com。

HomeLink 是 Johnson Controls 公司的注册商标。

车内后视镜上的操作元件



- 1 LED 指示灯
- 2 按钮
- 3 进行编程所需的手持式发射器。

编程

概述

1. 接通点火装置。
2. 首次调试：
将车内后视镜上的右侧和左侧按钮同时按住约 20 秒，直至车内后视镜上的 LED 指示灯闪烁。
车内后视镜上按钮的所用编程设置均被删除。
3. 将被控设备的手持式发射器与车内后视镜上的按钮之间保持大约 5 ~ 30 厘米的距离。
所需距离取决于手持式发射器。

- 同时按住手持式发射器上所需功能的按钮以及车内后视镜上待编程的按钮。

车内后视镜上的 LED 指示灯首先缓慢闪烁。

- 一旦 LED 指示灯快速闪烁，就松开两个按钮。快速闪烁表示已完成了对车内后视镜上按钮的编程。

如果 LED 指示灯在 60 之内没有快速闪烁，则改变车内后视镜与手持式发射器之间的距离，然后重复执行该操作步骤。有可能需要尝试多次。各次尝试之间应等待至少 15 秒。

- 重复执行步骤 3 ~ 5，即可将更多功能编程到车内后视镜的其它按钮上。

可以在接通点火系统之后利用车内后视镜上的按钮对设备进行操作。

交变代码无线系统的特点

如果在重新编程之后无法对设备进行操作，则检查被控设备是否配有交变代码系统。

查阅该设备的使用手册，或者长时间按住车内后视镜上已经编程了的按钮。如果车内后视镜上的 LED 指示灯首先快速闪动，然后保持发光 2 秒，则该设备配有交变代码系统。LED 指示灯的闪烁和发光重复大约 20 秒时间。

若为配有交变代码系统的设备，还要使集成式通用遥控钥匙与设备同步。

可查阅被控设备的使用手册中关于同步的说明信息。

让另一个人协助您进行编程。

同步：

- 将汽车停放在无线遥控设备的作用范围之内。
- 如前所述对集成式通用遥控钥匙进行编程。
- 定位被控设备上的同步按钮，然后将其按住。留有大约 30 秒用于下一个步骤。
- 将车内后视镜上已编程的按钮按住大约 3 秒，然后松开。重复执行该操作步骤，必要时可执行三次，以便结束同步。成功同步之后，执行所编程的功能。

重新编程各个按钮。

- 接通点火装置。
- 将手持式发射器与车内后视镜上的按钮之间保持大约 5 ~ 30 厘米距离。
所需距离取决于手持式发射器。
- 按压车内后视镜上所需的按钮。
- 当车内后视镜上的 LED 指示灯在大约 20 秒之后缓慢闪烁时，则按压手持发射器的发射按钮。
- 一旦 LED 指示灯快速闪烁，就松开两个按钮。

如果 LED 指示灯在约 60 秒钟后仍不快速闪烁，则首先改变距离，然后重复该步骤。

操作



在通过集成式通用遥控钥匙操作某一个设备之前，应确定没有人、动物或者物体处在相应设备的摆动或者运动范围之内，否则可能会发生伤害或者损失。

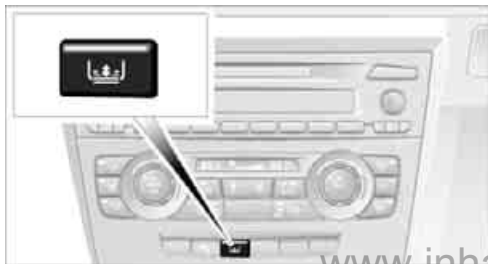
也要遵守手持式发射器的有关安全提示。 ◀

可以在发动机正在运转或者接通点火系统之后，利用车内后视镜上的按钮来操作设备，例如车库门。在设备的接收范围之内按住按钮，直至功能被触发。车内后视镜上的 LED 指示灯在无线信号传输过程中保持发光。

删除所保存的功能

将车内后视镜上的右侧和左侧按钮同时按住约 20 秒，直至 LED 指示灯快速闪烁。所保存的所用功能均被删除。无法单独删除这些功能。

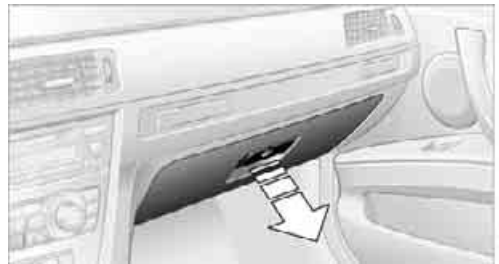
双门轿跑车：遮阳卷帘



点按中央控制台上的按钮，卷起或放下遮阳卷帘。

手套箱

打开



拉动握柄。

手套箱内的照明装置自动打开。



在行驶期间，使用完手套箱后要立即关闭，否则发生事故时可能导致受伤。◀

关闭

翻起盖罩。

上锁

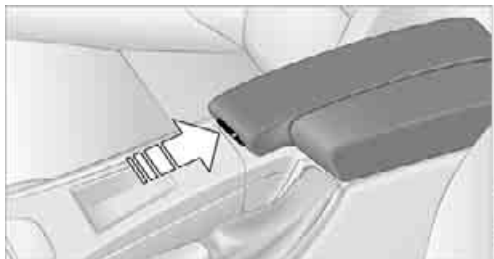
用遥控钥匙的集成式钥匙上锁，见第 24 页。

敞篷车：如果您从车外将车上锁，则手套箱也会随之上锁。

中间扶手

杂物箱

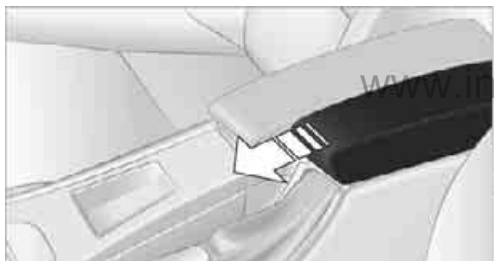
视车型而定，在前排座椅之间的中间扶手内有一个置物盒或者卡扣式适配器的盖板。



打开

按压按钮，见箭头。

调整



将驾驶员侧的中间扶手推至所需的位置。

外部音频设备接口

可以连接一个外部音频设备，例如 CD 播放器或 MP3 播放器，并通过汽车喇叭放音：

- ▷ AUX-In 接口，参见第 145 页或者第 156 页。
- ▷ USB 音频接口，参见第 157 页。

车内杂物箱

视装备情况而定，置物盒位于转向柱旁边、前车门上以及中控台之中。

置物网在前排座椅的靠背上。



不要将没有固定的物品放在车内，否则可能会在制动和避让机动过程中危及乘客。◀



不要在仪表板上使用防滑垫，否则这些防滑垫的材料可能会引起损伤。◀

后座中控台内的杂物箱

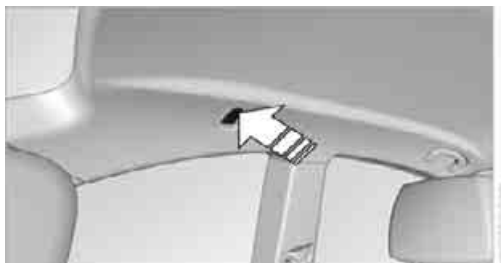
根据不同的装备，后座中控台内有下列杂物箱：



▷ 杂物碟

- ▷ 带盖板的杂物盒
- ▷ 饮料杯架

双门轿跑车：衣帽钩



翻开时先按压上边缘。



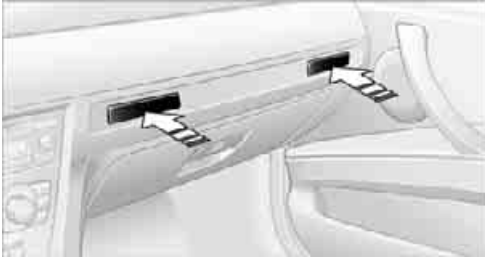
衣服挂在挂衣钩上时不能阻挡驾驶员的视线。不要在衣钩上挂重物，否则可能会在例如本车制动或避让绕行时危及乘员安全。◀

饮料杯架



使用轻便且不易碎的容器，而且不要装入热饮料。否则在发生事故时会有较大的受伤危险。不要将不合适的饮料杯强行按入饮料杯架，否则会造成损坏。◀

前部



打开

点按中间的隔板。

关闭

按压中间的隔板并将饮料杯架推入。

双门轿跑车：后部

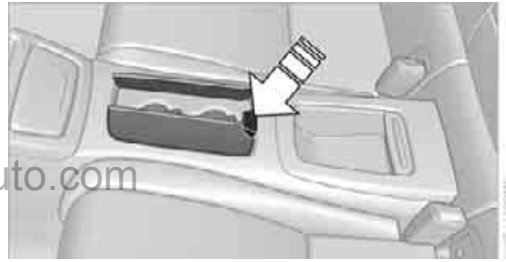
在中间扶手后面还有两个饮料杯架。



按压扶手的前部。

敞篷车：后部

在后座托架内还有两个饮料杯架。



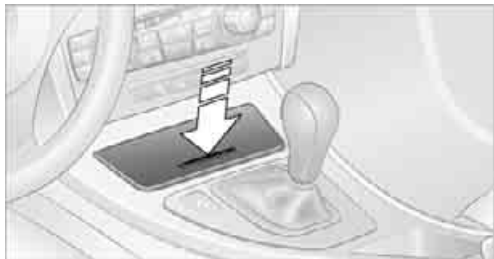
按压按钮即可翻开。



翻折后排座椅靠背或使用运输袋之前，在必要的情况下先拆除容器并折合饮料杯架。不要将物品放入饮料杯架内或将其强行折合。饮料杯架不要用作拉紧扶手。◀

烟灰缸

打开



按压盖板的边部。

排空



取出内芯。

点烟器



在发动机运行或点火装置打开的情况下，才能将点烟器按进去。

只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。



拿热的点烟器时只能抓握其按钮部分，否则有烫伤的危险。

每次离开汽车时必须将遥控钥匙随身携带，以免发生例如儿童使用点烟器而烫伤的危险。 ◀

连接电动装置

如果至少有以下接口之一，您就可以在发动机运转或接通点火装置的情况下在您的 **BMW** 汽车上使用诸如手提灯、车用吸尘器等用电器。

所有插座的总负荷不得超过 **12 伏 140 瓦**。

注意该插座不要被不合适的插头损坏。



不要将充电器连接在出厂安装的车内插座上，否则可能会损害汽车。 ◀

点烟器插座

使用插座：从插座内拔出点烟器。

副驾搁脚空间中的插座

手套箱下面的左侧装有一个插座。

中间扶手上的插座

外部音频设备，见第 116 页。

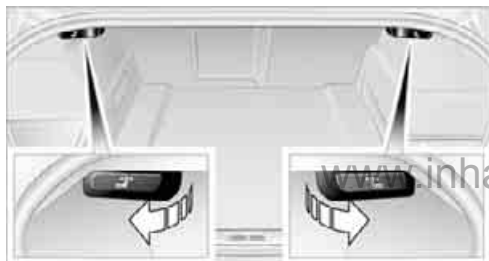
双门轿跑车：后备箱中的插座



打开盖板。

双门轿跑车：直通装载系统

打开



1. 拉出行李箱内相应的卡杆以便使后部座椅靠背解锁。
2. 已解锁的后部座椅靠背会自动略微向前移动。握住头枕将靠背向前翻折。



关闭

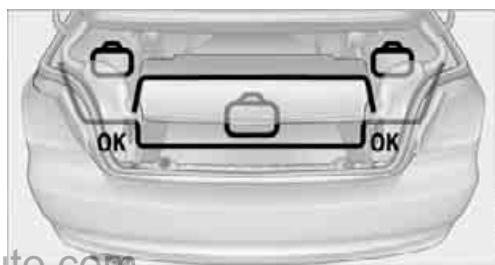
将后排座椅靠背折回至座椅位置并卡止。

 在将靠背折回至座椅位置时，请注意将其正确卡入锁定，否则在例如本车制动或避让绕行时，装载物可能窜入车内危及乘员安全。◀

后备箱中有用于固定行李网或者行李拉紧带的系物环，参见第 132 页。

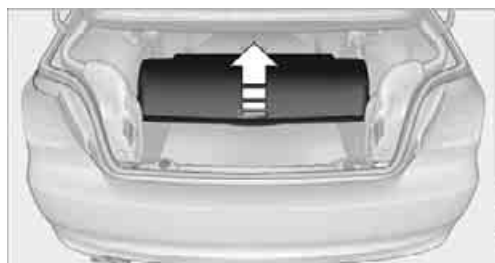
敞篷车：装载

硬顶已关闭



硬顶已关闭时，可以在行李箱盖板下面和旁边的区域内放置物品。

扩大行李箱容积



当折叠式硬顶关闭时，您可以扩大行李箱容积：对此将行李箱分隔装置向上按压。

硬顶已打开

在打开折叠式硬顶之前先将行李箱分隔装置向下按压，直到卡入两侧并锁止为止。



硬顶已打开时，可以在行李箱盖板下面放置物品。插图中标记出的区域 **X** 不用于放置物品。

! 移动折叠式硬顶之前应确保没有物品放置在行李箱分隔装置的上面或旁边，否则会损坏折叠式硬顶的部件。不要强行将行李箱分隔装置按下。 ◀

▶ 只有当行李箱分隔装置已位于下方、卡入两侧并已锁止后，才能打开折叠式硬顶。 ◀

翻折后排座椅靠背

打开



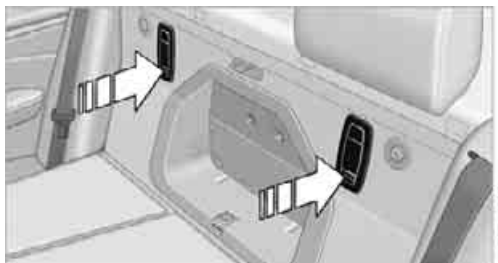
您可以通过翻折后排座椅靠背来在后座上装运较轻的物品，而且不会损坏座椅。视装备情况而定，可在靠背背面上找到后备箱置物网的固定点。给后排座椅去联锁：按压驾驶员或前乘客侧的按钮。

关闭

将后排座椅靠背折回至座椅位置并卡止。

! 在将靠背折回至座椅位置时，请留意将其正确卡入锁定，否则在例如本车制动或避让绕行时，装载物可能窜入车内危及乘员安全。 ◀

袋支架



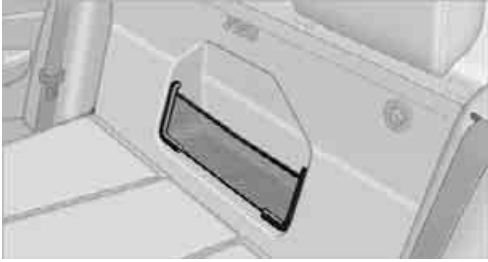
当后座椅靠背被翻折后，在行李箱内壁上有两个提包架：

1. 按压按钮来翻开挂架。
2. 将提包的提手从上面按入挂架中。

! 仅可将轻便的购物袋或合适的物品挂到挂架上，否则在例如制动或避车绕行时，物品可能会在车内被抛起，这样便会给乘员带来危险。较重的行李只应在可靠固定在行李箱内的情况下运输。 ◀

其它有关装载汽车的信息，请参阅第 132 页。

后座椅靠背后面的杂物盒



在后座椅靠背后面有一个杂物盒。杂物盒的使用：取出物品或翻折后座椅靠背。

 当后座椅靠背被翻折或取出物品后，在杂物盒内仅可装入轻便及小件物品，否则在例如制动或避车绕行时，物品可能会在车内窜动，这样便会给乘员带来危险。较重的行李只应在可靠固定在行李箱内的情况下运输。 ◀

行李箱中的存物架

双门轿跑车

根据不同的装备，行李箱中还有下列储物处：

- ▶ 根据车辆的装备，杂物箱左侧可以放例如一个清洗抹布的盒子或放 12 张 CD 光盘的盒子
- ▶ 用于固定较小物品的置物网，将其固定在在底板的支座之中
- ▶ 钩子用于悬挂诸如购物袋或提包之类的物品
- ▶ 左面侧壁板上的橡胶绳索用于固定比较小的物体，例如折叠雨伞
- ▶ 用于放置较小物件的行李箱右侧饰板上的网架

敞篷车

根据不同的装备，行李箱中还有下列储物处：

- ▶ 行李箱内左侧的杂物盒。将把手转动 90° 来打开杂物盒。
- ▶ 用于固定较小物品的置物网，将其固定在在底板的支座之中
- ▶ 用于划分后备箱的橡皮带，挂在侧面系物环上
- ▶ 底板下面的杂物盒

翻开行李箱底板



底板下面现有的杂物盒最多允许放置 25 千克的装载物，不得超过，否则可能会造成损坏。 ◀

双门轿跑车

将底板向上按压并用止动装置来锁止。

敞篷车

抓住底板后部的凹处后将其提起。

捆索眼

用网袋或紧固带固定行李，请参考行李箱内的捆索眼，见第 132 页。

双门轿跑车：滑雪袋

使用滑雪袋可以安全并清洁地携带最多四副标准滑雪板或两个雪橇板。

滑雪袋中可放置长度达 2.10 米的滑雪板。放置 2.10 米长的滑雪板时，由于滑雪袋变窄其容量将减少。

装载

1. 向下翻开中间扶手。
2. 按压按钮至凹槽中并将盖板向下翻折。



3. 解开尼龙搭扣，将滑雪袋置于前部座椅之间并装入物品。
4. 将滑雪袋固定带的挂钩挂入锁扣。



滑雪板只能在干净的状态下放入滑雪袋。把尖利的边缘包裹起来，以免造成损坏。

固定装载物



装入物品后，将带装载物的滑雪袋整体固定。为此可将固定带穿过固定环并拉紧。



要用这种方法固定好滑雪袋，否则可能会在本车制动或避让绕行时危及乘员安全。◀

在放置滑雪袋时应与装入时相反的顺序操作。

取出滑雪袋

可以完整地取出滑雪袋，例如要快速烘干或使用其他部件。

1. 向下翻折后靠背上的中间盖板。
2. 拉动把手，箭头 1。



3. 拔出部件，箭头 2。



您可向售后服务部门索取关于各种部件的详细说明资料。◀

敞篷车： 带整合式运输袋的直通口

使用运输袋可以安全并清洁地携带最多四副标准滑雪板或两个雪橇板。

您可以在后座椅靠背翻起时取出隔垫，这样便可通过单一直通口使用运输袋。为了能够运输较大的物品，您也可以翻折后座椅靠背来使用一个扩大的直通口。

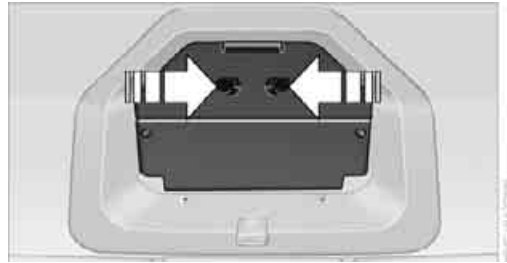
运输袋中可放置长度达 1.90 米的滑雪板。放置 1.90 米长的滑雪板时，由于运输袋变窄，其容量将减少。

装载

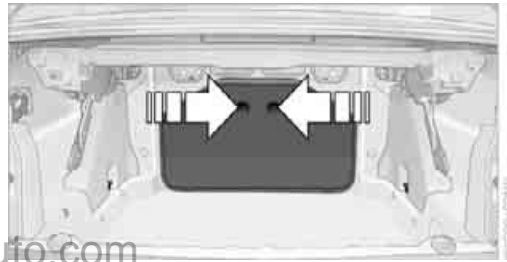
1. 在带一个直通口的汽车上装载物品：
向下按压按钮，将物品从前面取出。
在带扩大直通口的汽车上装载物品：
将后座椅靠背翻折，见第 120 页。



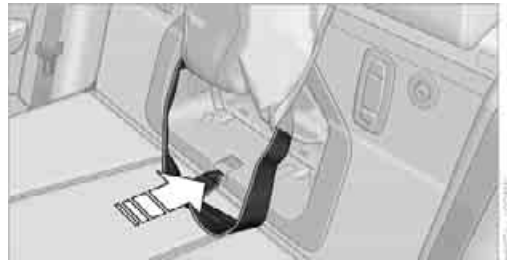
2. 前面的盖板：一起按压两个拉槽，卡住锁止后将其向下翻。



3. 行李箱内：一起按压拉槽，然后向下翻盖板。



4. 解开尼龙搭扣，将运输袋置于两个前排座椅之间。
5. 将固定带的锁舌插入运输袋下面的锁扣内。

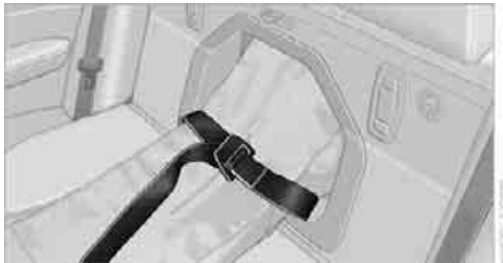


6. 装载运输袋，拉锁使您能够轻易地拿到所装载的物品。

滑雪板只能在干净的状态下放入运输袋。把尖利的边缘包裹起来，以免造成损坏。

如果您不需要整个运输袋，可以通过按扣来减少其长度。

固定装载物



装入物件后，将带装载物的运输袋整体固定。为此可将固定带穿过固定环并拉紧。



要用这种方法固定好运输袋，否则可能会在本车制动或避让绕行时危及乘员安全。◀

在放置运输袋时应与装入时相反的顺序操作。

取出前面的盖板



您可以取出前面的盖板，这样便可以完全利用直通口的高度。对此，当盖板向下翻折时，拉动把手，见箭头，然后将盖板从前方取出。安装时从斜上方装入并将其卡住锁止。

www.inhauto.com



www.inhauto.com

驾驶提示

在本章中，您可了解到在某些特定行驶状况或特殊操作模式下所需要的信息。

www.inhauto.com

驾驶时的注意事项

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

磨合

运动部件应该能够互相配合工作良好。为保证您的汽车有最佳的使用寿命和经济性，请注意下列说明。

发动机和后轴差速器

请遵守当地的法定限速规定。

2000 公里以内

应以不同的发动机转速和车速驾驶车辆，但不要超过限定转速和车速：

- ▷ 汽油发动机
4500/ 分钟或 160 公里 / 小时
- ▷ 柴油发动机
3500/ 分钟或 150 公里 / 小时

原则上避免全油门或强制降档加速。

2000 公里以后

即可逐渐提高转数和车速。

轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。因此，在使用新轮胎行车的前 300 公里内，必须小心驾驶。

制动装置

汽车行驶约 500 公里后，制动摩擦片和制动盘才能达到理想的磨合及接合状态。在磨合阶段必须小心驾驶。

离合器

汽车行驶约 500 公里后，离合器才能达到最佳性能状态。在磨合阶段离合器接合必须柔和。

更换零部件后

如果本车在此后的运行中必须更换前述的零部件，请再次注意磨合提示。

节省燃油

本车的油耗量取决于众多因素。相应的措施、您的行驶方式以及定期进行保养可以节省燃油消耗并保护环境。

卸除不必要的装载物

附加重量会加大油耗。

加装件在使用后要拆下

使用后拆下不必要的附加镜子、车顶载物架或车尾载物架。汽车上的加装件对空气动力的作用有一定的影响，因而会加大油耗。

关闭车窗和玻璃天窗

打开着的玻璃天窗或车窗也将增加空气阻力，因而会加大油耗。

定期检查轮胎充气压力

至少每月检查两次轮胎充气压力，此外，在长途旅行之前也应检查轮胎充气压力，必要时进行校正。

当轮胎充气压力较低时，滚动阻力加大，因而会增加油耗和轮胎磨损。

立即起步

不要在停车时预热发动机，而是要以适当的转数开动汽车。这样，冷却的发动机方能在最短的时间内达到工作温度。

随时观察交通状况

避免进行不必要的加速及制动操作。因此，应与前车保持一定的距离。随时观察交通状况并匀速行驶可以降低油耗。

避免发动机转数过高

1 档仅用于起步。从 2 档开始，迅速提速。此时应注意转数不要过高并应及时换高档。

达到所需车速时挂入与之相应的最高档位，同时应注意转数应尽可能低，而且汽车保持匀速行驶。

原则上：当转数较低时，可以节省油耗并减少磨损。

本车的换档点显示可显示最省油的档位，参见第 82 页。

利用惯性行驶

当接近红灯时，松开油门，挂入相应的最高档位，利用汽车惯性行驶。

下坡时，松开油门，挂入合适的档位，利用汽车惯性行驶。

利用汽车惯性行驶时，燃油供给将中断。

长时间停车时关闭发动机

长时间停车时，例如在红绿灯口、铁路道口前或当堵车时，应关闭发动机。

自动启停功能

本车的自动启停功能可在停车期间自动关闭发动机。

如果关闭发动机并且随后重新启动，则与连续运转的发动机相比可以降低油耗。即使发动机停止几秒钟也能省油。

有关自动启停功能的其它说明，请参阅第 59 页。

关闭当前不需要的功能

例如空调装置、座椅加热或后窗玻璃加热等功能需要大量能量，从而加大油耗。尤其是在市区内行驶以及当汽车忽停和忽走时，这些功能更会增加油耗。因此，请您在不需要这些功能时将其关闭。

定期保养

为了实现经济效益最佳化并延长汽车的使用寿命，应定期对汽车进行保养。BMW 公司建议由您的售后服务部门进行保养。对此请参阅 BMW 保养系统，第 191 页。

一般性驾驶提示

关闭行李箱盖

 只能在行李箱盖关闭的情况下行驶，否则发生事故时或制动和避让绕行时可能会危及乘员或其他交通参与者并造成车辆损坏。此外废气也可能进入车厢内。◀

如果不得不在行李箱盖打开的状态下行驶，则建议：

1. 关闭全部车窗和玻璃天窗。
2. 极大地提高空调装置或自动空调的风量，见第 106 页或第 109 页。
3. 极大地提高谨慎驾驶。

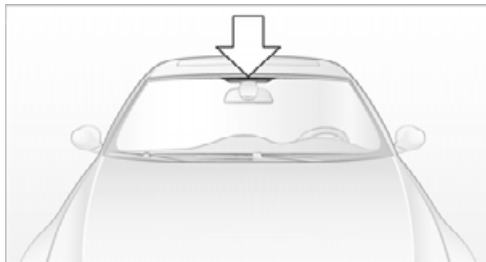
高温排气系统

 所有汽车都会在排气系统区域出现高温现象。不要将安装在排气系统区域的隔热板拆除或对其加装底部保护层。请注意，在汽车行驶、怠速停车或驻车时，必须确保没有易燃物品（例如草料、树叶、干草等）接触高温的排气装置。否则有可能引燃这些物品造成火灾，从而导致严重的人员伤害和物质损失。不要触摸高温的排气尾管，否则会有烫伤的危险。◀

柴油颗粒滤清器

柴油颗粒滤清器收集炭黑颗粒，并且在高温下定时燃烧掉它们。这种净化过程需要持续几分钟时间。可以通过发动机短时运转略微不平稳且需要略高的转速才能达到通常的功率识别。此外，会出现噪音，并且在发动机停止运行之后排气口会出现片刻轻微的冒烟现象。

隔热挡风玻璃



请将插图中标记的区域用于车库开门器、电子收费设备等。

这个区域不带红外线反射涂层，从车内能清楚看到。

车内的移动通信设备

 不建议在车内使用没有直接连接到车外天线上的移动通信设备，例如手机。否则不能排除汽车电子系统与移动通信设备相互干扰。此外也不能保证发射信号从车内向外部辐射。◀

滑水现象

 在湿的或泥泞的路面上行驶时必须降低车速，否则在轮胎与路面之间会形成一层水楔。这种状况便是所谓的滑水现象，会造成轮胎与路面部分接触或者完全不接触，从而导致汽车部分失控或完全失控、制动功能部分丧失或完全丧失。◀

汽车滑水的危险随着轮胎胎纹深度的减小而增大，参见最小胎纹深度，位于第 183 页。

涉水行车



本车涉水深度最大为 30 厘米，在此深度的水中行驶时，车速不要超过步行速度，否则可能损坏发动机、电气系统和变速箱。◀

在坡道行驶中使用手制动器



在坡道行驶中请勿长时间采用离合半接合的方式制动，而是应使用手制动器。否则会使离合器严重磨损。◀

若为装备有 6-缸发动机的汽车，起步辅助控制系统对您也有帮助，参见第 92 页。

安全制动

ABS 防抱死制动系统是 BMW 汽车的标准配置。出现情况时，最好用最大的力进行制动。由于此时汽车仍然处于可操控的状态，所以您能以尽可能稳定的转向移动绕过某些障碍物。

制动踏板的脉动及液压控制的响声，是向您表示 ABS 在工作。

位于踏板移动范围内的物品



脚垫、地毯或其它物品不得进入踏板移动范围内，否则行驶期间可能会影响脚踏的功能。

不要在已有脚垫上或其它物品上再放置一个脚垫。

请只使用批准用于本车且可以相应固定的脚垫。为进行清洁等而取出脚垫后，请确保脚垫重新牢固固定。◀

潮湿的行驶工况

在潮湿的路面上或大雨天行驶时，宜每隔几公里就轻踩一下制动踏板进行短时制动。但应注意，不要影响其他道路使用者。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥。这样在需要时即可发挥制动作用。

下坡



为了避免制动装置过热从而降低制动装置性能，在长途或陡峭路段行驶时请挂入需进行制动操作最小的档位。否则，即使很轻但持续作用的制动踏板上的压力也会造成制动器过热、磨损、甚至可能失灵。◀

可以通过降档操作来进一步加强发动机的制动作用，需要时可以挂入 1 档。这样即可避免制动器过载。自动变速箱手动操作模式的降档操作，见第 62 页。



带双离合变速箱的运动自动变速箱：不要怠速运转或在发动机关闭时行驶，否则发动机会没有制动力或制动助力和转向助力不起作用。

手动变速箱：不要用踩下离合器、怠速运转或关闭发动机的方式行驶，否则发动机会没有制动力或制动助力和转向助力不起作用。◀

制动盘锈蚀

如果汽车很少使用、长期停放和低负荷行驶，制动盘便会产生锈蚀，制动摩擦片上会沉积污物，因为达不到盘式制动器自清洁所需的最低负荷。

锈蚀的制动盘在制动时会产生震动效果，即使长时间制动通常也无法完全消除。

汽车停止的情况下

自动空调内产生的冷凝水被排到汽车下面。因此在汽车下面有水迹是正常的。

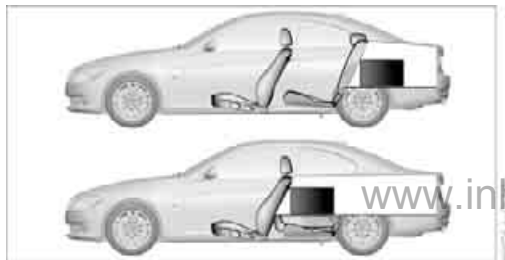
装载

 避免车辆超载，以保证不超过轮胎允许的支承力。否则会导致轮胎过热和内部损坏。有时可能导致轮胎突然失压。 ◀

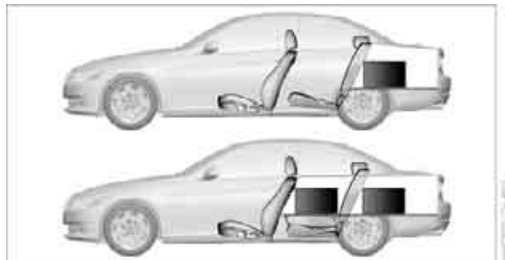
 注意行李箱中不要有液体流出，否则车辆可能会受损。 ◀

装载物放置

双门轿跑车



敞篷车

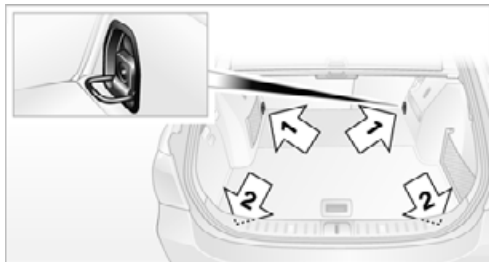


放置装载物

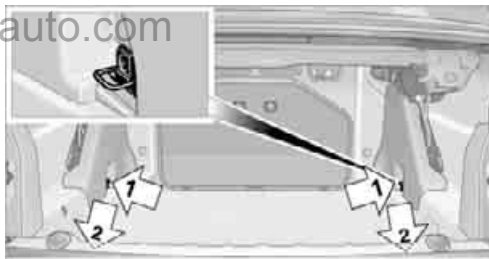
- ▷ 沉重货物应尽可能地远离汽车前部，紧靠后排座椅靠背朝下放置。
- ▷ 用防护材料把尖利的边缘和棱角包住。
- ▷ 装载物很重且后排座椅上无人时，请将安全带插入其对侧的锁扣内。

固定装载物

双门轿跑车



敞篷车



固定装载物

- ▷ 使用紧固带、后备箱行李网或者系带固定好较小、较轻的物件。
- ▷ 对于较大、较重的物件，可向售后服务部门购买捆扎绳。有四个索环可用于固定这些捆扎绳。两个位于行李箱侧面板 **1** 上，另外两个位于行李箱内板 **2** 上。请注意随附的捆绑材料说明。



敞篷车：打开折叠式硬顶前，先将行李箱分隔装置向下翻转并注意装载正确，否则会损坏折叠式硬顶的部件，见第 119 页。 ◀



装载物必须总是如上所述正确放置并固定好，否则在例如汽车进行制动及避让绕行等情况下，会危及乘员安全。请勿超过车辆的允许总重和允许轴荷，见第 227 页，否则将无法保证车辆的行驶安全性并且违反法律规定。

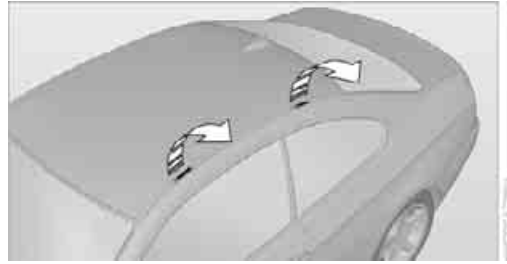
不要将较重且坚硬的物品在未固定的情况下放在乘员区内，否则所载物体在例如制动及避让绕行等情况下可能会四处乱窜，危及乘员安全。

只能用图示的捆索眼来固定这些捆绑材料。不要用 ISOFIX 上部固定点固定装载物，见第 55 页，否则会损坏固定点。 ◀

双门轿跑车：车顶行李架

在您的 BMW 汽车上，有一个作为特殊附件的专用支架系统。请您留意在安装说明内的提示。

安装点



安装点位于车顶。

加载车顶行李架

加载的车顶行李架将使汽车重心偏移，因而会明显改变汽车的行驶性能和转向性能。

因此行李架加载时必须注意，不要超过允许的车顶负荷、允许总重及轴荷。

可参阅第 227 页关于重量的说明。

车顶负荷必须分布均匀，并且不允许面积过大。较重的行李物件应总是放在底层。请确保有足够的空间用于升起玻璃天窗，且没有物品伸入行李箱盖的翻转范围。

正确并安全地固定车顶行李，可防止重心偏移及避免行车期间行李丢失。

小心驾驶，避免快速起步、紧急制动或急转弯。

带挂车行驶

具有可旋转球头的挂车连接器

如果汽车出厂时已安装了挂车挂钩，则加强型悬挂装置将作为标准装备安装在汽车后轴上，视车型不同，还装备有高效发动机冷却系统。

挂车挂钩的万向节位于汽车的下面。在点火装置关闭时，它可以向外或向内旋转。为此还要遵守其系统生产商附带的操作说明。

 带挂车或行李架行驶之前应检查万向节是否正确锁止，否则会处于不稳定行驶状态导致事故发生。当按钮中的 LED 指示灯以绿色闪烁时，万向节被正确锁止。 ◀

向外旋转万向节

1. 关闭点火装置，然后打开后行李箱。
2. 在汽车后面留出万向节旋转的区域。
3. 短促按压行李箱侧壁上的按钮。
万向节旋转到中间位置。按钮中的 LED 指示灯以红色闪烁。

双门轿跑车：



敞篷车：



4. 用手向外旋转万向节，直至听到它被锁止的声音。应戴线手套操作，防止污染万向节。当按钮中的 LED 指示灯以绿色闪烁时，万向节被正确锁止。



 如果万向节没有正确锁止，则按钮中 LED 指示灯以红色闪烁。按压此按钮约 5 秒钟，并再一次向外旋转万向节。如果按钮中 LED 指示灯继续以红色闪烁，不能使用挂车挂钩，否则它会处于不稳定行驶状态并导致事故。 ◀

由于安装挂车挂钩，汽车尾部范围的车身强化，汽车后保险杠系统的自恢复功能会受到影响。

功能故障



报警灯以红色亮起。挂车挂钩的可旋转万向节出现故障。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。



在出现功能故障时保持行李箱关闭，否则带可旋转万向节的挂车挂钩会在无意间解锁。 ◀

向内旋转万向节

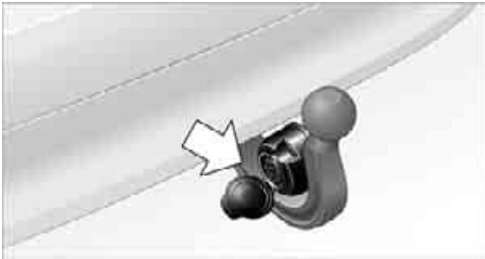
1. 松开挂车或行李架，拆下轮距稳定装置的安装部件，然后拔出挂车供电装置的插头以及必要时插头的适配器。
2. 取下后行李箱侧壁的盖板，请参见向外旋转万向节。
3. 短促按压按钮，见向外旋转的说明。
4. 握住万向节后部并向内旋转，直至听到它被锁止。当按钮中的 LED 指示灯以绿色闪烁时，万向节被正确锁止。



在向内旋转时，应握住万向节后部，否则会造成人员伤害。◀



挂车连接插座



挂车连接插座位于挂车挂钩上。向下翻开盖板即是。

行驶前

牵引杆垂直负荷

最小牵引杆垂直负荷不得低于 25 千克。

牵引杆垂直负荷作用于汽车上，并因此提高汽车重量。您的 BMW 汽车的最大装载量会因挂车挂钩的重量和牵引杆垂直负荷而减少。请注意，不允许因此超过挂车行驶时允许的拖车总重量。

装载

在挂车上载物时必须注意，要确保载荷重心尽可能低，并尽可能放在车轴附近。

挂车重心较低时，可显著提高整车的行驶安全性。

不要超过允许的挂车总重量及允许的汽车挂车负荷。取其中较小的一个值。

轮胎充气压力

应特别留意 BMW 汽车以及挂车的轮胎充气压力。在汽车上轮胎充气压力适用于高载荷，见第 183 页。校正充气压力后，轮胎失压显示应重新初始化，见第 93 页。对于挂车，按制造商的规定执行。

轮胎失压显示

在牵引挂车或牵引之后，轮胎失压显示应重新初始化，见第 93 页。

外后视镜

法律规定要加装两个能看到挂车两侧后边缘的外后视镜。可以向您的售后服务部门购买这类后视镜作为特殊配件。

用电器

在拖挂车行驶的情况下，考虑到汽车蓄电池的容量，请尽可能缩短用电器的打开时间。

挂车尾灯的功率不允许超过下列数值：

转向信号灯：单侧 42 瓦

尾灯：单侧 60 瓦

制动灯：双侧 84 瓦

后雾灯：双侧 42 瓦

倒车灯：双侧 42 瓦



在行车开始前，检查挂车尾灯的功能是否正常。否则如果尾灯不工作，便可能给其他的交通参与者带来危险。◀

带挂车行驶



带挂车行驶时调整车速。取决于结构类型和负荷情况，从约 80 公里/小时起挂车可能陷入摆动状态。◀



带挂车行驶时将轮胎压力提高 0.2 巴且车速不要超过 100 公里/小时，否则可能因车轴负荷提高而造成轮胎损坏。注意轮胎上标明的最大可能的轮胎充气压力。◀

有关防爆轮胎失压，请参阅第 94 页上的提示。

停止摆动

如果挂车在特殊情况下处于左右摆动状态，则只能立即制动使整车稳定下来。此时只有在确实必要的情况下才能执行转向，同时尽可能小心地并顾及其它车辆的行驶。

挂车稳定性控制系统

该系统协助您阻止挂车摆动。它识别到挂车摆动便会自动迅速均匀地对汽车实施制动，使车速摆脱临界范围将整车稳定下来。

在带挂车行驶且挂车插座已占用的情况下，此系统从车速约 65 公里/小时起发挥作用。

如果挂车插座已占用，但未连接挂车（例如使用一个带照明的自行车支架时），在极端行驶状况下此系统同样也会起作用。

对挂车在例如光滑的路面或路基松软的路面上立即甩出的情况，此系统无法进行控制。重心高的挂车在系统识别到摆动之前，便可能会倾斜。

如果 DSC 关闭或出现故障，本系统停止作用，见第 90 页。

上坡

出于安全考虑以及保证汽车顺利行驶，带挂车行驶的爬坡坡度为 12%。如果事后注册了较大的挂车负荷，则极限值为 8%。

下坡

下坡行驶时要特别注意，因为此时整车更容易产生摆动的倾向。

在下坡前原则上向下换一档，如有必要，换至第 1 档，并缓慢向下行驶。

www.inhauto.com



www.inhauto.com

视听设备

本章描述了收音机、CD、电视机及外部音频设备的操作及其音色调节。

www.inhauto.com

Business 收音机

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此，也会描述在某个车型中例如由于所选特殊装备或国家规格而不提供的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

收音机打开 / 关闭



按下收音机上的按钮。收音机选择上次所调到的音频源：收音机、CD 或者外部音频设备。

在点火装置处于关闭状态时听收音机

关闭收音机就绪状态或者关闭点火系统之后，收音机功能还可以使用大约 20 分钟。为此要重新打开收音机。



为保护蓄电池，在离开车辆时要确保收音机已关闭。◀

调整音量



转动收音机上的按钮。设置针对当前使用的遥控钥匙存储。

设置交通广播的最小音量

如果其它音频源的音量设置得比交通广播公告的高，则在播放公告期间，音量会相应提高。

1. 按住  按钮，直至显示这两个显示的其中一个。

“REG ON” 或者 “REG OFF”

2. 反复按压  按钮，直至显示以下内容。

“TP-V”

3. 反复按压  按钮，直至达到所需的音量。

设置 PDC 和报警锣音的音量

您可以相对于音频源的音量提高或降低 PDC 和报警锣音的信号音音量。

信号音具有规定的最小和最大音量，不得低于最小音量或超过最大音量。

1. 按住  按钮，直至显示这两个显示的其中一个。

“REG ON” 或者 “REG OFF”

2. 反复按压  按钮，直至显示出这两个显示的其中一个。

“PDC” 或者 “GONG”

3. 反复按压  按钮，直至达到所需的音量。

设置根据车速自调的音量

音量随车速自动调节在车速增大时会自动提高音量。可以设置不同的音量增大等级。

1. 按住  按钮，直至显示这两个显示的其中一个。
“REGON”或者“REG OFF”
2. 反复按压  按钮，直至显示以下内容。
“SPEED VOL”
3. 反复按压  按钮，直至设置好随车速改变的音量等级。

复位设置

下列功能始终同时被复位：

- ▷ 交通广播的音量：
复位到 0 档
- ▷ PDC 和报警锣音的音量：
复位到 0 档
- ▷ 随车速改变的音量：
复位到 3 档

为了复位这些设置：

1. 按住  按钮，直至显示这两个显示的其中一个。
“REGON”或者“REG OFF”
2. 反复按压  按钮，直至显示以下内容。
“RESET?”
3. 按压按钮 .

调整音色

您可以选择下列设置：

- ▷ Bass：调整低音
- ▷ Treble：调整高音
- ▷ Fader：前 / 后音量分配
- ▷ Balance：左 / 右音量分配

这些设置在变换音频源时也保持不变。

低音和高音的设置可针对当前使用的遥控钥匙存储。

设置高音、低音和音量分配

1. 反复按压  按钮，直至显示所需的音色功能。
2. 反复按压  按钮，直至达到所需的设置。

复位音色设置

将所有音频源的音色设置复位到中间值。

为了复位音色设置：

1. 按压按钮 .
2. 反复按压  按钮，直至显示以下内容。
“TONE LIN?”
3. 按压按钮 .

显示时间

按压按钮 .

关闭点火系统或者收音机就绪状态之后，可以将时钟时间显示几秒钟。

设置时间，见第 86 页。

收音机

本收音机可用于收听 FM 和 AM 波段。

听收音机

1. 打开收音机，见第 140 页。
2.  反复按压按钮，直到选中所需波段。
 - ▷ AM：MW/MWA
 - ▷ FM：FM1/FM2 和 FMA

选择电台

设置针对当前使用的遥控钥匙存储。

下一个电台

按压按钮 .

于是选中下一个可接收的电台。

无线交通信息台，TP 已接通，参见第 143 页。

于是选中下一个交通广播电台。

通过频率手动选择电台

1. 按压按钮 .

“m”：在频率或者电台名称旁边显示该符号。

2. 按压或按住  按钮。

自动存储接收信号最强的电台

FM 电台

按住  按钮，直至显示以下内容。

“AUTOSTORE”

设定电台可能要持续数秒钟。

接通交通广播之后仅可选择交通广播电台。

MW 电台

1.  反复按压按钮，直到选中所需 MWA 存储界面。

2. 按住  按钮，直至显示以下内容。

“AUTOSTORE”

设定电台可能要持续数秒钟。

于是设定在存台按钮 1 上存储的电台。



如果不使用 AUTOSTORE 功能，则可以在 FMA 或者 MWA 记忆菜单项中分别手工存储六个电台。◀

试听、选择电台

可以短暂试听可以收到的所有电台。

按压按钮 .

“SC”：在频率或者电台名称旁边显示该符号。

中止该功能，然后选择电台：

按压按钮 .

接通交通广播之后仅可选择交通广播电台。

存储和调用电台

存储空间

本收音机可以存储 30 个电台：

- ▷ FM1、FM2、MW：各六个电台。
- ▷ FMA、MWA：自动保存六个接收信号最强的电台，或者手工保存六个电台。

存储电台

1.  反复按压按钮，直到选中所需频率范围。

2. 选择电台。

3.  按所需按钮，直到在短暂的中断后重新听到电台。
在显示屏左侧显示记忆菜单项和所选的按钮。

调用存储的电台

1.  反复按压按钮，直到选中所需波段。

2.  按压所需按钮。

交通广播

您可以在听 CD 或者使用外部音频设备期间收听交通广播信息。为此必须使 TP（英文 Traffic Program 的缩写，交通广播）功能处于打开状态。

接通 / 关闭交通广播公告

按压  按钮，直至显示出这两个显示的其中一个。

“TP ON” 或者 “TPOFF”

设置交通广播公告的音量，见第 140 页。

显示

在电台名称或者频率后面显示交通广播设置。

- ▷ “TP”：交通广播已接通。
- ▷ “T”：交通广播已关闭，但是所设置的电台在播送交通广播信息。
- ▷ “TP” 闪烁：交通广播已接通，但是所接收的电台不是交通广播电台，或者无法收到交通广播信息。
- ▷ 无显示：交通广播已关闭，所设置的电台也没有播送交通广播信息。

RDS 收音机数据系统

RDS 在 FM 波段还播放一些辅助信息，例如电台名称或者文本信息。如果某个电台有多个频率，必要时可自动切换到接收质量最好的频率。

某些电台通过 RDS 发送接收的节目的类型 PTY。此类型在选择电台时会在显示器上短暂显示，例如新闻 NEWS。通过 PTY 也会显示灾难警告，例如 “ALARM”。

打开 / 关闭 RDS

按压按钮 .

“RDS ON” 或者 “RDS OFF”

在显示屏上短暂显示这两个显示的其中一个。如果当前电台正在播送 RDS 信息，接着就会显示该电台的名称。

打开 / 关闭 PTY

1. 按住  按钮，直至显示这两个显示的其中一个。

“REG ON” 或者 “REG OFF”

2. 反复按压  按钮，直至显示出这两个显示的其中一个。

“PTY AUTO” 或者 “PTY OFF”

3. 按压按钮 .

▷ “PTY AUTO”：PTY 已打开

▷ “PTY OFF”：PTY 已关闭

每当变换电台或者当电台变换节目类型时，就会在显示屏上短时间显示。

地区电台节目

在 FM 波段内，某些电台全天或在某些时段播放地区电台节目。

如果已启用了该功能，并且电台转换到某一个地区电台节目，则收音机将保留所选的地区电台节目。

1. 按住  按钮，直至显示这两个显示的其中一个。

“REG ON” 或者 “REG OFF”

2. 按压按钮 .

▷ “REG ON”：地区电台节目已接通

▷ “REG OFF”：地区电台节目已关闭

CD 播放器

听 CD

CD 播放器也可以播放带有压缩音频文件（例如 MP3）的 CD。

根据曲目数量，可能需要一段时间才能启动 CD 播放器。

1. 打开收音机，见第 140 页。
2. 将 CD 有字的一面朝上放入 CD 光盘插口中。

如果 CD 光盘插口中已经有一张 CD：

 反复按压按钮，直到显示“CD”。

切换曲目

曲目跳转

反复按压  按钮，直至显示所需的曲目。

如果存在一张带有压缩音频文件（MP3）的 CD：

“TR”：在目录和曲目旁边显示该符号。

若要切换目录：

1. 按压按钮 。
“m”：在 CD 显示旁边显示该符号。
2. 反复按压  按钮，直至显示出所需的目录。

快进 / 快退

1. 按压按钮  并保持不动。
可能会伴随听到失真的曲目。
2. 如要取消前进 / 后退，松开按钮。

试听、选择曲目

按压按钮 。依次短暂试听 CD 的所有曲目。

“SC”：在 CD 显示旁边显示该符号。

中止该功能，然后选择曲目：

按压按钮 。

随机顺序

打开 / 关闭随机顺序发生器：

按住  **SC MODE** 按钮，直至显示以下内容。

“RND”

从 CD 播放器中弹出 CD

按压按钮 。

CD 于是从 CD 光盘插口中弹出一部分。

运行显示

- ▷ “NO DISC”
CD 光盘插口空着。
- ▷ “CD ERROR”
CD 放置错误或者已损坏。
- ▷ “CD CHECK”
正在读入 CD 内容。
- ▷ “HI TEMP”
工作温度过高。

提示



BMW CD 播放机均为 1 类激光产品。如果盖板受损，则不要使用，否则可能会严重伤害眼睛。

不要使用带有加贴标签的 CD，否则标签可能会在播放期间受热脱落，给系统造成无法修复的损坏。

仅可使用 12 厘米标准直径的圆形 CD，不可播放带适配器的 CD，例如单片 CD，否则 CD 或者适配器可能会卡住，有可能无法将其弹出。

不要使用复合式 CD/DVD，例如 DVD^{plus}，否则 CD/DVD 可能会卡住而无法弹出。◀

普通故障

CD 播放器已为在车辆中使用进行了优化。它们对有缺陷的 CD 反应比其它固定使用的播放设备敏感。

如果一张 CD 无法播放，请首先检查装入是否正确。

空气潮湿

如果空气湿度过高，CD 或激光束聚焦透镜上便会蒙雾，从而暂时无法播放。

播放个别 CD 时有故障

如果只是在播放个别 CD 时出现故障，则可能存在下列原因之一。

自行刻录的 CD

自行刻录 CD 的故障原因有诸如数据制作方法和刻录方法不统一、所使用的空白盘质量较差或严重老化。

只能使用专用笔在 CD 的上表面写字。

损坏的 CD

应避免指纹、灰尘、刻划和潮湿。

应将 CD 保存在保护套内。

不要使 CD 遭受 50°C 以上的温度、过高的空气湿度或者阳光直射。

有防复制功能的 CD

通常由生产厂商对 CD 设置防复制功能。此功能可能导致 CD 不能或只能受限播放。

养护

需要时用一块市售清洁布从中心向外沿直线擦拭 CD 的工作面。

外部音频设备

综述

- ▶ 可以连接音频设备，例如 MP3 播放器。声音通过汽车扬声器输出。
- ▶ 建议：在音频设备上将声音和音量设置为中等。声音可能取决于音频文件的质量。

连接

将中间扶手向上翻起。



外接音频接口在中间扶手之中。

将设备的耳机或者 Line-Out 接口与 AUX-In 接口相连。

播放

1. 连接、接通音频设备，通过音频设备选择曲目。
2. 反复按压 **SC MODE** 按钮，直至显示以下内容。

“AUX”

音量

声音输出的音量取决于音频设备。如果此音量与其它音频源有很大不同，则有必要平衡音量。

补偿音量

1. 反复 按压  按钮，直至显示以下内容。
“AUX LEV”
2. 反复 按压  按钮，直至达到所需的音量。
可以选择 0 ~ 5 之间的某一个等级。

www.inhauto.com

Professional 收音机

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此，也会描述在某个车型中例如由于所选特殊装备或国家规格而不提供的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

打开 / 关闭收音机



按压左侧旋钮。收音机选择上次所调到的音频源：收音机、数字收音机、CD、CD 自动换碟播放机、外部音频设备或者 USB 音频接口。

在点火装置处于关闭状态时听收音机

在关闭收音机就绪状态或关闭点火装置后，还可使用收音机功能约 20 分钟。为此要重新打开收音机。

 为保护蓄电池，在离开车辆时要确保收音机已关闭。 ◀

调整音量



转动左侧旋钮。设置针对当前使用的遥控钥匙存储。

 一旦通过免提通话设备打电话，就会将音频源静音。 ◀

设置交通广播的最小音量

这个音量保留用于其它的交通广播公告。如果将其它音频源的音量设置得大于交通广播信息，那么广播信息的音量也会增大。

1. 按压按钮 **AUDIO**。
2. **TUNER**
— — 按压按钮。
3. **SET SC**
— — 按压按钮。
4. **TP-VOL**
— — 按压按钮。
5. 调整到所需的音量，然后按压右侧旋钮。

设置 PDC 和报警锣音的音量

您可以相对于音频源的音量提高或降低 PDC 或报警锣音的信号音音量。

信号音具有规定的最小和最大音量，不得低于最小音量或超过最大音量。

1.  按压按钮。
2. 
 如有必要，按压按钮。
3.  
 或者  按压按钮。
4. 调整到所需的音量，然后按压右侧旋钮。

设置根据车速自调的音量

音量随车速自动调节在车速增大时会自动提高音量。您可以为音量增大设置不同的档。

1. 按压按钮 。
2. 
 如有必要，按压按钮。
3. 
 按压按钮。
4. 调整到所需的音量，然后按压右侧旋钮。

调整外部音频设备的音量。

可以通过 AUX-In 接口连接一个外部音频设备，例如 MP3 播放器，并且可通过汽车的扬声器进行播放。

可以调整外部音频设备的音量，使之与收音机相配。

1. 按压按钮 。
2. 
 按压按钮。
3. 
 按压按钮。
4. 调整到所需的音量，然后按压右侧旋钮。

调整音色

您可以选择下列设置：

- ▷ Bass: 调整低音
- ▷ Treble: 调整高音
- ▷ Balance: 左 / 右音量分配
- ▷ Fader: 前 / 后音量分配
- ▷ “ROOM”
- ▷ “LOGIC7”
- ▷ 均衡器

音色设置对所有音频源有效。

设置高音、低音和音量分配

1. 按压按钮 。
2. 选中所需的音色设置，然后按压右侧旋钮。
3. 进行所需设置，然后按压右侧旋钮。

启用环绕声音效

您可以在以下音效之间进行选择：

- ▷ “ROOM”
- ▷ “LOGIC7”

若要选择某一个音效模式：

1. 按压按钮 。
2. 
 按压按钮。
3. 按压所需音效模式的按钮，例如：



均衡器

1. 
 按压按钮。
2. 按压所需频段的按钮。
3. 进行设置，然后按压右侧旋钮。

若要复位设置：

1. 按压按钮 。
2. 转动右侧旋钮。
3.  按压按钮。
4.  按压按钮。

复位音色设置

音色设置被复位到中间数值。

1. 按压按钮 。
2.  按压按钮。

时间

关闭点火系统或者收音机就绪状态之后，可以将时钟时间显示几秒钟。

显示时间

按压按钮 。

设置时间、日期和时间显示格式

您可以设置时钟时间、日期和时间格式，参见第 86 页。

收音机

本收音机可用于收听 FM 和 AM 波段。

听收音机

1. 打开收音机，见第 147 页。
2.  如有必要，按压按钮。
3.  按压按钮。

4.

  反复按压相应的按钮，直到选中所需波段。

- ▷ AM：MW/MWA
- ▷ FM：FM1/FM2 和 FMA

选择电台

设置针对当前使用的遥控钥匙存储。

下一个电台

按压按钮 。

于是选中下一个可接收的电台。

交通广播已接通，参见第 150 页：于是选中下一个交通广播电台。

通过频率手工选择电台

1. 按压按钮 。
2. 按压相应的功能按钮，以便输入所需的频率。

或用右侧旋钮：

1. 按压按钮 。
2. 旋转右侧旋钮，直至达到所需频率。

自动更新接收信号最强的电台

在 FMA 和 MWA 记忆菜单项中自动根据接收信号强度保存电台。如果不使用自动存台功能，则可以在 FMA 和 MWA 记忆菜单项中分别手工保存六个电台。

FM 电台



  按住按钮，直至显示出以下内容。

“AUTOSTORE”

存储好电台并能收听这些电台之一可能要持续数秒钟。

接通交通广播之后仅可选择交通广播电台。

MW 电台

1.  反复按压按钮，直到选中所需 MWA 存储界面。

2.  按住按钮，直至显示出以下内容。
“AUTOSTORE”

存储好电台并能收听这些电台之一可能要持续数秒钟。

试听、选择电台

 按压按钮。短暂试听可以收到的所有电台。

中止该功能，然后选择电台：

 按压按钮。

接通交通广播之后仅可选择交通广播电台。

存储和调用电台

存储空间

本收音机可以存储 30 个电台：

- ▷ FM1、FM2、MW：各六个电台。
- ▷ FMA、MWA：自动保存六个接收信号最强的电台，或者手工保存六个电台。

存储电台

1.  反复按压相应的按钮，直到选中所需频率范围。
2. 选择电台。
3.  按住所需按钮，直到在短暂的中断后重新听到电台。
在显示屏上显示记忆菜单项和所选的按钮。

调用存储的电台

1.  反复按压相应的按钮，直到选中所需波段。
2.  按压所需按钮。

用右侧旋钮：

旋转右侧旋钮，直至达到所需电台。

交通广播

启用该功能之后，FM 电台就会播送交通广播信息。在交通广播期间中止播放其它音频源。

接通 / 关闭交通广播公告

 按压按钮。

设置交通广播公告的音量，见第 147 页。

显示

在显示屏上部电台名称或者频率后面显示以下交通广播设置。

- ▷ “TP”：所设置的电台播送交通广播信息。
- ▷ 电台名称或者频率后面没有显示：所设置的电台没有播送交通广播信息。

在显示屏下部显示以下交通广播设置。

- ▷ “TP” ✓：交通广播已接通
- ▷ “TP”：交通广播已关闭，但是所设置的电台在播送交通广播信息。
- ▷ “TP” ✓ 闪烁：交通广播已接通，但是所接收的电台不是交通广播电台，或者无法收到交通广播信息。

RDS 收音机数据系统

RDS 在 FM 波段还播放一些辅助信息，例如电台名称或者文本信息。

如果某个电台有多个频率，必要时可自动切换到接收质量最好的频率。

某些电台通过 RDS 发送接收的节目的类型

PTY。此类型在选择电台时会在显示器上短暂显示，例如新闻 NEWS。也可以利用 PTY 显示灾害警告，例如“ALARM”。然后通过扬声器输出警告。

打开 / 关闭 RDS

1.  按压按钮。
2.  按压按钮。

在关闭 RDS 时同样也会关闭 PTY 和 REGION 功能。

打开 / 关闭节目类型显示

1.  按压按钮。
2.  按压按钮。

地区电台节目

在 FM 波段内，某些电台全天或在某些时段播放地区电台节目。

如果已启用了该功能，并且电台转换到某一个地区电台节目，则收音机将保留所选的地区电台节目。

1.  按压按钮。
 2.  按压按钮。
-  地区电台节目已接通。

数字收音机，DAB

利用数字收音机还可收听高音质的电台。若干电台被集入一个信号群。某些电台可以播送附加节目，例如体育台可以同时播送不同的体育赛事。如要接收数字电台，必须要有一个数字无线电通信网。

听数字广播

1. 按压按钮 。
2.  按压按钮。

收听上次选择的电台。

在显示屏最上一行左侧显示信号群，在右侧显示所选信号群的电台。* 表示有附加节目的电台。

换台

转动右侧旋钮，直至达到所需的电台。

可以选择其它电台：

▶  按压按钮。

显示所有信号群的电台。

转动右侧旋钮，以便浏览列表。既不打开显示，也不勾选标记当前的信号群。

▶ ：按压右侧旋钮，以便打开某一个信号群。

▶ ：按压右侧旋钮，以便关闭某一个信号群。

▶  按压按钮。

显示所选的电台。

▶  按压按钮。

于是显示当前信号群及其附带的电台。

▶ 通过收音机上的按钮切换信号群：

按压按钮 。

更新可接收的电台

当离开原来收听电台的波段时，可以更新可接收的电台。

1. 

反复按压按钮，直至显示以下内容。

“ASTORE”

2. 

按压按钮。

可能会持续几分钟，直至找到了信号群。

存储电台

可以存储 12 个电台。

1. 选择电台。

2. 

按住所需按钮，直到在短暂的中断后重新听到电台。

3. 

按压按钮。

有六个其它记忆位置可供使用。

调出存储的电台

1. 按压按钮 。

2. 

按压按钮。

可以选择最多六个电台。

3. 

按压一次按钮，必要时按压两次。

有六个其它电台可供使用。

试听 选择电台



按压按钮。

依次短暂试播当前信号群的所有电台。接着试播其它信号群的电台。

中止该功能，然后选择电台：



按压按钮。

选择波段

某些数字电台发送地区性节目，也某些数字电台跨地区发送节目。

1. 

按压按钮。

2. 选择所需波段：

▶ “BAND 3”：用于跨地区电台。

▶ “L-BAND”：用于地区电台。

3. 按压右侧旋钮。

显示附加信息

根据电台所提供的节目，可以显示诸如电台信息或当前曲目演奏者等附加信息。

1.  按压按钮。
2.  按压按钮。

收听附加节目

* 当一个选中的电台播放附加节目时，这个符号就会显示出来。比如体育台可以同时播送不同的体育赛事。

1.  按压按钮。

2. 选择电台。
3. 选择附加节目。

如果节目已结束，则切换到选择的电台。

CD 播放机和 CD 自动换碟播放机

启动 CD 播放器

CD 播放器的启动可能持续一些时间。

1. 打开收音机，见第 147 页。
 2. 将 CD 有字的一面朝上放入 CD 光盘插口中。
- 如果 CD 光盘插口中已经有一张 CD：

1. 如有必要，打开收音机。
2. 按压按钮 .
3.  按压按钮。

启动 CD 自动换碟播放机

可能会持续一些时间，直至 CD 自动换碟播放机启动。

1. 打开收音机，见第 147 页。
2. 将 CD 碟仓装满，参见第 155 页。
3. 按压按钮 .
4.  按压按钮。

选择 CD

按压所需 CD 编号的按钮。

在显示屏上显示相应的 CD 编号。在最后一个曲目结束时切换到下一张 CD。

切换曲目

曲目跳转

反复按压  按钮，直至播放所需的曲目。

用右侧旋钮：
转动右侧旋钮，直至播放所需的曲目。

快进 / 快退

1. 按压按钮  并保持不动。
期间可能会听到播放失真的曲目。
2. 如要取消前进 / 后退，松开按钮。

随机顺序

1.  按压按钮。
- 如要关闭随机顺序发生器：

1.  按压按钮。

试听、选择曲目

1.  按压按钮。依次短暂显示所有曲目。
2. 中止该功能，然后选择曲目：
 按压按钮。

压缩音频文件

CD 播放机和 CD 自动换碟播放机也可以播放含有压缩音频数据的 CD：MP3 和 WMA。

选择曲目

1.  按压按钮。
2. 通过右侧旋钮选择所需的目录。
 - ▶ ：按压右侧旋钮，以便打开某一个目录。
 - ▶ ：按压右侧旋钮，以便关闭某一个目录。
3. 必要时可选择其它目录。
4. 选中所需的曲目，然后按压右侧旋钮。

在播放期间可以浏览目录。

如要切换到当前曲目：

1.  按压按钮。

曲目显示

如果已保存了关于当前曲目的信息，则可以将其显示出来。

1.  按压按钮。
2.  按压按钮。

从 CD 播放器中弹出 CD

按压按钮 。

CD 于是从 CD 光盘插口中弹出一点。

CD 换碟机安装位置

在后备箱中左后侧。

双门轿跑车



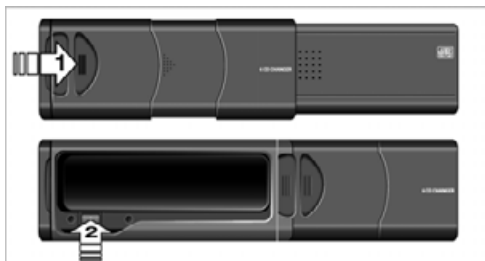
敞篷车



取出/放入 CD 碟仓

取出 CD 碟仓

从 CD 自动换碟播放机中取出 CD 碟仓将其装满或者清空。



1. 将饰板推向一侧，箭头 1。
2. 按压按钮，箭头 2。

CD 光盘匣于是移出。

最早 2 秒钟后重新插入光盘匣，以便可以重新读取放入的 CD。

装入 / 清空 CD 光盘匣

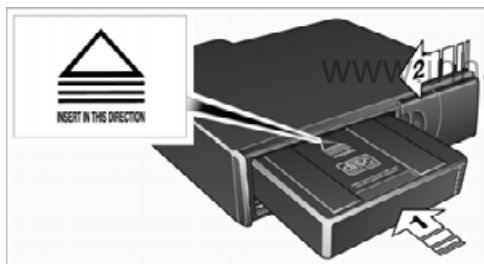
在装满或者清空 CD 碟仓时，只能抓住 CD 边缘，不要触摸播放面。

- ▷ 装入：
抽出所需的托盘，将 CD 有字的一面向上放入。



- ▷ 清空：
抽出所需的托盘，取出相应的 CD。

装入 CD 光盘匣



1. CD 碟仓，箭头 1，直至推入到底。
2. 关闭盖板，箭头 2。

CD 换碟机自动读出装入的 CD 光盘的内容，然后进入待工作状态。

运行显示

CD 播放器

- ▷ “Insert CD”
CD 光盘插口空着。
- ▷ “Error CD”
CD 无法读取或已损坏。
- ▷ “Temp. CD”
工作温度过高。

CD 换碟机

- ▷ “Insert CD”
CD 放入错误，或者碟仓已空。
- ▷ “Insert MAG”
没有推入碟仓。
- ▷ “Load MAG”
正在读入 CD 内容。
- ▷ “Temp. CDC”
工作温度过高。

提示



BMW CD 播放器和换碟机属于 1 级激光产品。在盖板已损坏的情况下，不要运行驱动器，否则可能会使眼睛受重伤。不要使用带有加贴标签的 CD，否则标签可能会在播放期间受热脱落，给系统造成无法修复的损坏。

仅可使用 12 厘米标准直径的圆形 CD，不可播放带适配器的 CD，例如单片 CD，否则 CD 或者适配器可能会卡住，有可能无法将其弹出。不要使用复合式 CD/DVD，例如 DVD^{Plus}，否则 CD/DVD 可能会卡住而无法弹出。◀

普通故障

BMW CD 播放机和自动换碟播放机均经过优化，适合在汽车中使用。它们对有缺陷的 CD 反应比其它固定使用的播放设备敏感。

如果一张 CD 无法播放，请首先检查装入是否正确。

空气潮湿

如果空气湿度过高，CD 或激光束聚焦透镜上便会蒙雾，从而暂时无法播放。

播放个别 CD 时有故障

如果只是在播放个别 CD 时出现故障，则可能存在下列原因之一。

自行刻录的 CD

自行刻录 CD 的故障原因有诸如数据制作方法和刻录方法不统一、所使用的空白盘质量较差或严重老化。

只能使用专用笔在 CD 的上表面写字。

损坏的 CD

应避免指纹、灰尘、刻划和潮湿。

应将 CD 保存在保护套内。

不得将 CD 暴露在高于 50°C 的温度、过高的空气湿度或阳光直射下。

有防复制功能的 CD

通常由生产厂商对 CD 设置防复制功能。此功能可能导致 CD 不能或只能受限播放。

养护

需要时用一块市售清洁布从中心向外沿直线擦拭 CD 的工作面。

外接音频接口

综述

- ▷ 可以连接音频设备，例如 MP3 播放器。声音通过汽车扬声器输出。
- ▷ 建议：在音频设备上将声音和音量设置为中等。声音可能取决于音频文件的质量。

连接

将中间扶手向上翻起。



外接音频接口位于中间扶手内。

将设备的耳机或者 Line-Out 接口与 AUX-In 接口相连。

播放

1. 连接、接通音频设备，通过音频设备选择曲目。
2. 按压按钮 **AUDIO**。
3. **AUX** 按钮。按压按钮。

音量

声音输出的音量取决于音频设备。如果此音量与其它音频源有很大不同，则有必要平衡音量。

补偿音量

1. 按压按钮 **AUDIO**。
2. **AUX** 按钮。按压按钮。
3. **VOL-AUX** 按钮。按压按钮。
4. 选择所需音量，然后按压右侧旋钮。

USB 音频接口

综述

可以连接外部音频设备。声音通过汽车扬声器输出。

外部设备的连接方法

- ▶ 通过 USB 音频接口连接：Apple iPod/iPhone、USB 设备，例如 MP3 播放器、USB 存储棒或移动电话，这些设备都由 USB 音频接口支持。
- ▶ 当移动电话上配有音乐播放器的高级连接，通过卡扣式适配器连接：Apple iPhone 或移动电话。只有当外接音频接口上未连接任何设备时，才能播放。

由于市场上可以买到的音频设备甚多，可能无法保证通过汽车操作每一种音频设备。

向售后服务部门咨询哪些音频设备 / 移动电话适用。

音频文件

可以播放流行的音频文件：

- ▶ MP3
- ▶ WMA
- ▶ WAV (PCM)
- ▶ AAC、M4A
- ▶ 播放列表：M3U、WPL、PLS

文件系统

支持 USB 装置的主流文件系统。推荐使用 FAT 32 格式。

连接



- 1 声音播放接口：
塞孔插头 3.5 毫米
- 2 USB 接口

Apple iPod/iPhone

连接时使用 Apple iPod/iPhone 专用电缆适配器。您可从售后服务部门或者在互联网中获取更多信息：www.bmw.com

若要通过车内扬声器进行播音，可将 iPod/iPhone 与接口 1 和 2 相连。

iPod/iPhone 的菜单结构受 USB 音频接口支持。

USB 设备



使用柔性适配电缆进行连接，以防止 USB 接口和 USB 设备受到机械损伤。 ◀

将 USB 设备与接头 2 连接，以通过汽车扩音器来播音。

首次连接后

将艺术家或音乐流派等所有曲目信息以及 USB 设备的播放列表传输到汽车之中。该过程可能会花一些时间。持续时间取决于 USB 设备和曲目数量。

曲目数量

可以在汽车中保存最多四个 USB 设备的信息或者大约 20000 首曲目。如果连接第五个设备或者保存 20000 首以上的曲目，必要时可删除现有曲目的信息。

防复制功能



无法播放带集成式数字版权管理（DRM）的音乐曲目。 ◀

启动声音播放

iPod

1. 按压按钮 .
2.  按压按钮。

USB 设备

1. 按压按钮 .
2.  按压按钮。

切换曲目

曲目跳转

可以在所选目录之内跳过某一个曲目。

反复按压  按钮，直至播放所需的曲目。

用右侧旋钮：

转动右侧旋钮，直至播放所需的曲目。

快进 / 快退

1. 按压按钮  并保持不动。
可能会伴随听到失真的曲目。
2. 如要取消前进 / 后退，松开按钮。

随机顺序



按压按钮。

当前曲目于是播放到结尾。

接着以随机顺序播放当前目录的曲目。

如要关闭随机顺序发生器：



按压按钮。

选择曲目

视所连接的设备而定，可以通过以下类别选择曲目。

- ▷ “LIST”：播放列表。
- ▷ “GEN”：音乐流派。
- ▷ “ART”：艺术家。
- ▷ “ALB”：专辑。

1. 选择所需的类别。
2. 必要时转动右侧旋钮选择所需的目录。
 - ▷ ：按压右侧旋钮，以便打开某一个目录。
 - ▷ ：按压右侧旋钮，以便关闭某一个目录。
3. 必要时可选择其它目录。

4. 选中所需的曲目，然后按压右侧旋钮。

在播放期间可以浏览目录。

如要切换到当前曲目：



按压按钮。

曲目显示

如果已保存了关于当前所选曲目的信息，则可以将其显示出来。



按压按钮。

www.inhauto.com

补偿音量

声音输出的音量取决于音频设备。如果该音量与其它音频源偏差很大，则最好使这些音量相适应。

1. 按钮。

 按压按钮。

2. 转动右侧旋钮，直至调整到所需的音量，然后按压右侧旋钮。

显示 USB 设备的文件结构

可以显示 USB 设备的完整文件结构，例如不含音乐文件的文件夹。

按钮。

 按压按钮。

提示

请勿将音频设备置于极端的外界环境条件下，比如高温，对此请参阅音频设备的操作说明。

视音频文件的配置而定，例如高于 256 千比特 / 秒的波特率，可能无法保证在任何情况下顺利播放。

www.inhauto.com

连接提示

- ▶ 如果设备支持，给连接的音频设备供应最大 500 毫安的电流。因此不要将设备连接在车内的某一插座上，否则可能无法保证顺利播放。
- ▶ 不要将插头强行插入 USB 接口。
- ▶ 不要将风扇或灯之类的设备连接在 USB 音频接口上。
- ▶ 不要连接 USB 硬盘。
- ▶ 不要使用 USB 音频接口给外部设备充电。



www.inhauto.com

通讯

本章向您提供如何打电话以及如何使用 BMW 智能助手和 BMW 电话服务的信息。

www.inhauto.com

电话

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此，也会描述在某个车型中例如由于所选特殊装备或国家规格而不提供的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

综述

提示

您的 BMW 配有手机预留接口或者免提通话装置。

工作原理

移动电话可以通过蓝牙与车辆连接。

适用的移动电话在汽车上登录一次后，便可以通过收音机、通过方向盘上的按钮以及通过语音操作该移动电话。

 只在交通情况允许时，才可进行输入。作为驾驶员在驾驶期间不要手拿移动电话打电话，而是使用免提电话。否则会因注意力不集中而危及乘员和其他交通参与者。◀

卡扣式适配器

通过卡扣式适配器（见第 171 页）可以：

- ▷ 放置移动电话。
- ▷ 为电池充电。
- ▷ 连接到汽车外部天线。

因此可保证网络接收效果较好且播放质量保持不变。

不要通过移动电话键盘操作已连接到汽车上的移动电话，否则可能导致功能异常。

适用的移动电话

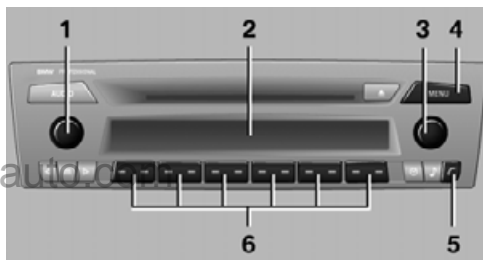
关于手机预留接口支持哪些具有蓝牙接口的手机的详细信息，可访问 www.bmw.com/bluetooth。

提示

如果温度较高，手机的充电功能可能会受到限制，并且可能无法执行各项功能。

通过汽车使用手机时，应注意手机的使用手册。

操作元件



- 1 开 / 关，音量调节。
 - ▷ 按压：收音机打开 / 关闭
 - ▷ 转动：调整音量 166
- 2 显示屏
- 3 选中 / 选择菜单项。
 - ▷ 旋转：选中显示屏中的菜单项或者设置参数值。
 - ▷ 按压：选择选中的菜单项或者保存设置。
- 4 调出主菜单
- 5 重拨、接听来电、开始拨号、结束通话以及切换到电话菜单。
- 6 用于选择上方显示屏中显示的菜单项的功能按钮。

用户手册中的示意图

"..." 该符号表示在收音机显示屏上用于选择各项功能的文字。

显示屏上的符号

符号	功能
✓	已选择了该功能
↩	离开菜单，退后一个菜单
◀	显示更多菜单项
▶	
◆	滚屏显示，列表包含 2 条以上的记录
📶	移动电话网络接收：显示与信号强度有关。
△	漫游已激活
📞	通过免提通话装置打电话

移动电话登录 / 退出

综述

本车内可以同时存储四个移动电话的登录数据。只要登录的移动电话位于车内，发动机运行时或汽车的点火装置已接通时就会自动识别该移动电话。当登录第五个手机时，必须删除某一部手机的登录数据，参见第移动电话退出登录页，第 165 页。

前提

- ▷ 适用的移动电话，见第 162 页。
- ▷ 手机已准备就绪。
- ▷ 汽车上的蓝牙（见第 163 页）和移动电话已启用。
- ▷ 视手机类型而定，需要在手机上进行预先设置，例如通过以下菜单项进行设置：
 - ▷ 蓝牙已接通
 - ▷ 无需确认自动连接
 - ▷ 重新连接
- ▷ 视手机类型而定，例如节电模式设置可能会使得汽车无法识别出已登录的手机。
- ▷ 规定了至少 4 至最多 16 位数作为蓝牙密码。只需登录一次。
- ▷ 点火系统已接通。

启用 / 停用蓝牙连接

不是所有国家都允许使用蓝牙。注意相关规定。

为停用蓝牙连接：

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 。
3.  按压按钮。
4.  按压按钮。
5.  按压按钮。
6.  按压按钮。

为重新启用蓝牙连接：

1.  按压按钮。
2.  按压按钮。

登录和连接

 仅可在汽车停止时登录手机，否则可能会因为注意力分散而危及乘客和其它交通参与者。 ◀

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 。
3.  按压按钮。
4.  按压按钮。
5.  按压按钮。

转动右侧旋钮，即可在显示屏上显示汽车的蓝牙名称。

6. 必须在手机上执行其它操作步骤 参见手机的使用手册，例如搜索、连接蓝牙设备。
移动电话显示屏上也显示本车的蓝牙名称。
7. 在移动电话显示屏上选择本车的蓝牙名称。
要求通过移动电话或收音机显示屏输入相同的蓝牙密码。
8. 通过手机的数字键输入蓝牙密钥，然后确认。
9.  按压按钮，即可在收音机上输入蓝牙密码。

10. 通过功能按钮 0-9 输入蓝牙密码（与移动电话上输入的密码相同）。

为删除最后一位的数字：

-  按压按钮。
11.  按压按钮确认蓝牙密码。
12.  必要时按压按钮。

如果登录成功，就会在收音机的显示屏上显示手机。

可以同时汽车上登录四部手机。

如果未成功登录：… 时如何处理，见第 165 页。

重复登录 / 帮助

如果连接失败：

1.  按压按钮。
2. 重复执行操作步骤 7 ~ 12。

如果重复登录没有成功，则求助热线服务。

若要显示热线服务电话号码：

-  按压按钮。

转动右侧旋钮，即可在显示屏上显示热线服务电话号码以及登录所需的信息。

首次登录后

- ▷ 如果发动机运行或打开了点火装置，则短时间后可识别 / 连接位于车内的移动电话。
- ▷ 视手机而定，将在识别之后将电话簿条目从手机和 / 或者 SIM 卡传输给汽车。
- ▷ 可以登录四个设备。
- ▷ 有些手机可能需要进行某些设置，例如授权或者安全连接，参见手机的使用手册。

连接特定移动电话

在收音机显示屏上以下列符号显示已连接的手机：✓

为在列表中更改移动电话的顺序：

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 .
3.  按压按钮。
4.  按压按钮。
5. 转动右侧旋钮，直至显示出应在列表中更改其位置的手机。
6.  反复按压按钮，直至到达所需的位置。

移动电话退出登录

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 .
3.  按压按钮。
4.  按压按钮。
5. 转动右侧旋钮，即可在收音机显示屏上显示所需的手机。
6.  按压按钮。
7.  按压按钮确认所显示的信息。

… 时如何处理

关于适用的移动电话的信息，见第 162 页。

无法登录或连接移动电话。

- ▷ 车辆上和移动电话上是否激活了蓝牙？在车辆上和移动电话上激活蓝牙。
- ▷ 移动电话上和汽车上的蓝牙密码是否一致？在移动电话上和通过收音机输入相同的密码。
- ▷ 输入密码的持续时间是否超过 30 秒钟？重复登录。
- ▷ 与移动电话连接的蓝牙设备是否过多？如有必要，在移动电话上删除与其它设备的连接。
- ▷ 移动电话是否处于省电模式下或仅有少量电量？将移动电话插入卡扣式适配器内或通过充电电缆充电。
- ▷ 取决于移动电话，必要时只能有一个设备与汽车连接。从汽车上将所连接的设备退出登录，只登录和连接一个设备。
- ▷ 删除移动电话上的连接，必要时删除收音机上的连接，然后重新尝试。

移动电话不再响应。

- ▷ 关闭并再次打开移动电话。如有必要，重复登录。
- ▷ 环境温度是否过高或过低？不要将移动电话置于极端环境条件下。

不显示、不完全或完整显示电话簿条目。

- ▷ 电话簿条目传输还未结束。
- ▷ 必要时只传输移动电话或 SIM 卡的电话簿条目。
- ▷ 带有特殊字符的电话簿条目可能无法显示。

www.inhauto.com

- ▷ 要存储的电话簿条目数过多。
- ▷ 电话簿条目的数据量过大，例如由于额外存储了如备注等的信息？减小数据量。

电话连接质量较差。

- ▷ 取决于移动电话可以设置蓝牙信号的强度。
- ▷ 将移动电话插入卡扣式适配器内或放置在中央控制台区域内。
- ▷ 单独调整话筒和扬声器的音量。

如果已检查了列表的所有项目，并且无法执行所需的功能，则请求助热线服务或者售后服务部门。

操作

下列功能可以在收音机上操作：

- ▷ 接听 / 拒接电话
- ▷ 拨打电话号码
- ▷ 拨打电话簿中的电话号码
- ▷ 拨打存储的电话号码，例如从已接电话的列表
- ▷ 与手机预留接口配合使用 **Business: BMW** 智能助手，参见第 173 页

点火装置关闭且收音机待机时，例如取出遥控钥匙后，可以通过免提装置继续正在进行的通话最长 25 分钟。

调整音量



转动旋钮，直至达到所需音量。针对当前所用的遥控钥匙保存设置。

汽车自动调整电话麦克风的音量和通话方的音量。取决于移动电话，必要时必须调整音量。这些设置仅在通话过程中可用，并且必须针对每一个电话单独进行设置。一旦注销电话，就会删除这些设置。

有电话呼入

如果呼叫方的号码已保存在电话簿之中，并且从网络传输该号码，就会显示联系人的姓名。否则仅显示电话号码。

接听电话

按压方向盘或者收音机上的  按钮。

替代选择：



— 按压按钮。

电话拒接



— 按压按钮。

打电话

拨打电话号码

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。

2. 按压按钮 。

3.  按压按钮。

4.  按压按钮。

5. 通过按钮 0-9 输入所需电话号码。

为在必要时删除最后一位数字：

 按压按钮。

6. 按压方向盘或者收音机上的  按钮。

替代选择：

按压右侧旋钮，即可拨打电话号码。

必须在服务供应商处开通了来电显示功能，才会向通话方显示您的号码。

结束通话

按压方向盘或者收音机上的  按钮。

替代选择：

 按压按钮。

拨打电话簿中的电话号码或列表中存储的电话号码

如果移动电话已通过蓝牙与汽车连接，则会将已拨电话号码、来电和电话簿条目存储在列表中。如果通话人已记录在电话簿内，则不显示电话号码，而是显示条目名称。从列表中选择所需通话人并建立连接。

有五个列表可供使用：

- ▷ “A-Z”
SIM 卡或移动电话的电话簿条目（由名称和电话号码组成）按字母数字顺序排序。
- ▷ “TOP8”
在 Top 8 列表中保存经常拨打的八个电话号码。
- ▷ “LAST8”
保存最近八个拨打的电话号码。最后拨打的电话号码位于列表的开始处。
- ▷ “CALLS”
存储最近接听的八个电话号码。为此必须能够传输通话人的电话号码。
- ▷ “MISSED”
存储未接听的最近八个来电的电话号码。为此必须能够传输通话人的电话号码。

拨打电话簿中的电话号码

列表 A-Z 可用于电话簿条目。如果从移动电话将名称不同、但电话号码相同的条目传输给汽车，则只显示条目。

收音机显示屏上显示的电话簿条目可能与移动电话显示屏上的显示不同，例如名字和姓氏的顺序。

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 。
3.  按压按钮。
4.  按压按钮。
  箭头表示可以显示后续字母。
必要时转动右侧旋钮，即可显示其它字母。

5. 转动右侧旋钮，即可选择所需条目的首位字母。



如有必要，按压所需按钮。

就会拨打电话号码。

为显示所有条目：

1. 转动右侧旋钮，即可选择所需条目的首位字母，然后按压旋钮。
2. 转动右侧旋钮，即可选择所需条目，然后按压旋钮。

就会拨打电话号码。

也可以通过方向盘上或收音机上的按钮拨打电话号码：

按压按钮 。

编辑和拨打电话簿中的电话号码

打电话前可以编辑一个条目的电话号码。这个更改不存储在电话簿内。

1. 选择条目。



按压按钮。



3.  如有必要按压按钮，即可删除一个数字。

4. 通过按钮 0-9 输入其它数字。

5. 按压右侧旋钮，即可拨打电话号码。

通过方向盘上的按钮拨打电话簿中的电话号码

1.  按住按钮，即可显示电话菜单。

2. 按压方向盘上的箭头按钮，即可在电话簿内翻页。

3.  按压旋钮，即可拨打电话号码。

拨打存储在列表内的电话号码

为选择一个条目并建立连接：

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。

2. 按压按钮 。



3.  按压按钮。



4.  按压所需按钮，即可选择四个列表中的一个列表。

5. 转动右侧旋钮，即可选择一个条目，然后按压旋钮，即可拨打电话号码。

删除各个条目

1. 从列表中选择所需条目。



2.  按压按钮。

DTMF 补选

可通过双音多频后缀拨号访问网络服务或者控制设备，例如远程查询自动应答机。为此需要

DTMF 代码。

如果存在连接且正在通过免提装置打电话，则可使用这项功能。



1.  按压按钮。

2. 通过按钮 0-9 输入所需代码。



3.  如有必要，长时间按压按钮右侧或左侧，即可输入特殊字符。

www.inhauto.com

显示通话计时

通话期间显示通话持续时间：

DURAT.

— 按压按钮。

免提装置

概述

通过免提装置进行的通话可以通过移动电话继续，反之亦可。

从移动电话到免提装置

点火装置打开时，在汽车的蓝牙覆盖范围之外开始的通话可以通过免提装置继续。

取决于移动电话自动切换为免提通话。

如果没有自动切换，则按照手机显示屏上的显示执行操作，参见手机使用手册。

从免提装置到移动电话

取决于移动电话，必要时也可以通过移动电话继续通过免提装置进行的通话。

按照手机显示屏上的显示进行操作，参见手机使用手册。

通过语音操作

工作原理

可以在手不离开方向盘的情况下操作移动电话。在很多情况下通过应答或提问支持输入。

用户手册中的符号



›... 逐字说出如此标志的命令。

›...‹‹ 表示系统的应答。

说出命令

启用语音输入

1. 按压方向盘上的按钮。
2. 说出命令。

取消语音输入

按压方向盘上的按钮 或



›Cancel‹ (取消)。

可用命令

让系统说出可用命令

系统能够理解逐字准确说出的预定命令。



›Help‹ (帮助)。

系统说出可用命令。

可以理解数字零至九。

可以单个说出每个数字，也可以为加快输入而作为数字串说出。

使用备选命令

常常有多个命令用于执行一项功能，例如：



›Dial name‹ (拨打姓名) 或 ›Name‹ (姓名)。

执行语音输入时应注意

执行语音输入时应注意以下事项：

- ▷ 以正常音量流畅说出命令，避免过度强调和停顿。
- ▷ 车门、车窗和玻璃天窗保持关闭，以避免扰人的外部噪声。
- ▷ 避免说出命令期间车内有其它噪音。

举例：拨打电话号码

1.  按压方向盘上的按钮。
2. ›Dial number‹ (拨打)
系统报告：››请说出号码‹‹。
3. 例如 ›123 456 7890‹
系统报告：››123 456 7890。继续吗？‹‹。
4. ›Dial‹ (拨号)
系统报告：››拨打号码‹‹。

打电话

拨打电话号码

1.  ›Dial number‹ (拨打)。
2. 说出电话号码。
3. ›Dial‹ (拨号)。

建立与所需通话人的连接。

更正电话号码

在系统重复最后说出的数字串之后，您就可以删除该数字串。

1.  ›Correct number‹ (更正号码)。
- 删除数字串。

可以任意重复命令›修改号码‹。

删除电话号码

1.  ›Delete‹ (删除)。

在此删除所有之前输入的数字。

语音电话簿

需要用单独的语音电话簿进行语音操作。语音电话簿的名称和电话号码与移动电话存储器或移动电话 SIM 卡存储器无关。存储在移动电话或 SIM 卡上的电话号码无法通过语音调出，也无法通过语音存储在移动电话或 SIM 卡上。

存储条目

一个条目始终由姓名与电话号码构成。

1.  ›Save name‹ (存储名称)。
2. 说出名称。
说出语音电话簿中姓名的时间不要超过大约 2 秒。
3. 按系统要求说出电话号码。
4. ›Save‹ (存储号码)。

拨打某一个条目的电话号码

1.  ›Dial name‹ (拨打姓名)。
2. 根据系统的要求说出姓名。
3. 确认询问信息：›是‹

朗读条目

1.  ›Read phonebook‹ (朗读电话簿)。
调出用于朗读电话簿的对话。
2. 在朗读了所需的条目之后›拨号‹。

重拨

若要重新拨打上次拨打的电话号码：

1.  ›Redial‹ (重拨)。

www.inhauto.com

删除语音电话簿的条目

可以从语音电话簿中删除每一个条目。

1. 按 **Delete name** (删除名称)。
2. 根据系统的要求说出姓名。
3. 确认询问信息：是

删除语音电话簿的所有条目

1. 按 **Delete phonebook** (删除电话簿)。调出用于删除电话簿的对话。
2. 确认询问信息：是
3. 确认再次询问信息：是

调整音量



在说话期间转动左侧旋钮。

- ▶ 即使改变其它音频源的音量，该音量也保持不变。
- ▶ 该音量储存在当前使用的遥控钥匙中。

BMW 电话号码

可以显示多个服务电话号码，无需针对 BMW 智能助手开通。一旦开通了 BMW 智能助手，即可使用 BMW 智能助手的服务，参见第 173 页。

- ▶ “**MobilSr Call**”：BMW Group 的移动救援服务，如果在抛锚时需要帮助。
- ▶ “**Dealer**”：BMW 服务，例如当想要约定一个服务日程时。
- ▶ “**BMW Customer Service**”：BMW 热线服务，提供与您的汽车有关的信息。

显示电话号码

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 **MENU**。
3. 按压按钮 **BMW**。
4. 转动右侧旋钮，直至显示出所需的电话号码。

卡扣式适配器

概述

关于兼容支持移动电话功能的卡扣式适配器的详细信息，请向售后服务咨询。

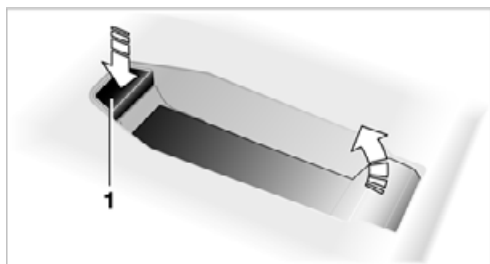
提示

如果温度较高，手机的充电功能可能会受到限制，并且可能无法执行各项功能。

通过汽车使用手机时，应注意手机的使用手册。

插入 / 取出卡扣式适配器

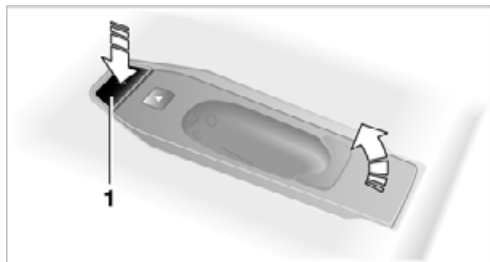
1. 按下按钮 **1**，然后取出盖板。



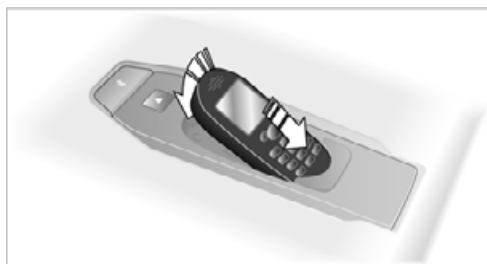
2. 插入卡扣式适配器前部（箭头 **1**），然后向下压（箭头 **2**），直至起卡止。



3. 按下按钮 **1**，即可取出卡扣式适配器。



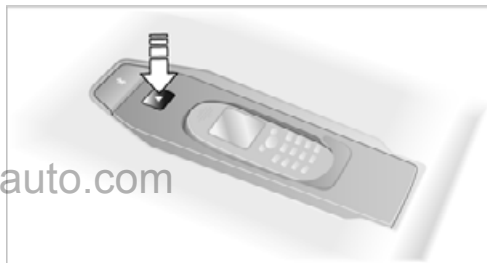
2. 将移动电话按钮朝上推向电气接头，然后向下压至其卡止。



从汽车的收音机准备就绪起对蓄电池进行充电，参见手机上的充电指示灯。

若要取出手机：

按压按钮。



放入 / 取出手机

1. 视手机而定，移去手机天线插头的保护帽，使得手机能够卡入在卡扣式适配器之中。

ConnectedDrive

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此，也会描述在某个车型中例如由于所选特殊装备或国家规格而不提供的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

BMW 智能助手

概述

辅助功能提供一些服务，例如信息咨询服务。

详细服务内容随国家不同而不同。售后服务还回答其它问题。

也可以通过互联网使用辅助功能，从中可以获得进一步的服务：www.bmw.com

在与辅助功能连接时，可能无法通过移动电话进行电话连接。如要通过移动电话打电话，应从汽车上将其退出登录。

BMW 电话服务

概述

远程保养服务支持与售后服务门的通讯。

- ▶ 车辆保养需求的数据可以直接传输到服务部。这样，服务部即可以提前准备所需的工作。缩短车辆维修时间。
- ▶ 在发生抛锚的情况下，可以将汽车状态数据传输给移动服务部。根据情况可以直接排除功能故障。

- ▶ 服务内容随国家不同而不同。
- ▶ 可能有通讯费用。
- ▶ 在国外服务可能受到限制。

前提

- ▶ 汽车配有 **Business** 手机预留接口。
- ▶ **BMW 辅助** 已激活。
如果未激活 **BMW Assist**，则必须将一部 **BMW 推荐** 用于远程服务并且已针对移动数据通讯进行配置的移动电话与车辆连接。
- ▶ **SIM 卡** 开通了免费服务号码。
- ▶ 具备移动通讯接收功能。
- ▶ 点火系统已接通。

使用 BMW 远程保养服务

一般情况下已经在车内激活了远程保养服务功能。

如果没有激活远程保养服务，还可以与移动救援服务建立语音连接。

为了继续使用或停用服务，请向您的售后服务合作伙伴或 **BMW 客户热线** 咨询。

开通或者更新 BMW 远程保养服务或者 BMW 智能助手

必须开通了 **BMW 远程保养服务** 或者 **BMW 智能助手**，才能使用这些服务。

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 。
3.  按压按钮。

4.  按压按钮。

5.  按压按钮。

6.  按压按钮。


BMW 远程保养服务以及 BMW 智能助手均被开通，开始与服务中心交换数据。开通过程将会持续几分钟。在显示屏上显示相应的状态。

信息咨询服

概述

信息服务可提供例如关于宾馆、急救药房等等的信息，并且可将电话号码与地址传输到汽车之中。可以直接呼叫电话号码。

启动信息咨询服

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 。
3.  按压按钮。

4.  按压按钮。

5. 按压右侧旋钮，即可呼叫信息服务。

阅读消息

-  尚未阅读消息。

拨打所传输的电话号码

1. 选择消息，然后按压旋钮。
2. 选择电话号码，然后按压旋钮。

删除消息

1. 选择消息，然后按压旋钮。
2.  按压按钮。


抛锚救助

如果在抛锚时需要帮助，可以联系 BMW Group 的移动救援服务。若为包含远程保养服务的装备，首先通过远程保养服务进行诊断，如有必要，则通过远程保养服务提供支持。

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 。
3.  按压按钮。

4.  按压按钮。


传输用于远程保养服务诊断的汽车数据。建立与移动救援服务的联系。通过移动救援服务仔细诊断汽车。

5.  视远程服务流程而定，按下该按钮通过移动救援服务提供帮助。


自动服务通知

在到期之前自动传输汽车的保养状态或者法定检测数据。

热线

联系 BMW 热线 以便获得本车周边信息。

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 。
3.  按压按钮。
4.  按压按钮。
5. 选择所需的服务，然后按压旋钮，即可建立与热线服务的联系。

服务伙伴

如果您想要约定一个服务日程，则可以联系您的售后服务部门。将相关汽车数据传输给售后服务部门。

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 。
3.  按压按钮。
4. 选择以下功能中的某一个功能：
 - ▷  按压按钮。
选择服务，然后按压旋钮，即可建立与售后服务部门的联系。
 - ▷  按压按钮。
传输与售后服务相关的数据。售后服务部门将会与您联系，约定一个服务日程。

我的信息

利用该服务可以通过 BMW 智能助手门户网站将文本消息与电话号码一起传输到汽车之中，并且将其显示出来。

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。
2. 按压按钮 。
3.  按压按钮。
4.  按压按钮。
自动显示所传输的消息。
5. 若要显示某一个已有的消息：
选择消息，然后按压旋钮。

可以显示最多十条消息。如果收到更多的消息，就会自动删除已有的消息。

阅读消息

 尚未阅读消息。

拨打所传输的电话号码

如果您已经获得了一条含有电话号码的消息，则可以将其转发到您的手机上，然后拨打该号码。

1. 选择消息，然后按压旋钮。
2.  按压按钮。

答复消息

1. 选择消息，然后按压旋钮。
2.  按压按钮。
3. 选择预定义的答复，然后按压旋钮。

删除消息

1. 选择消息，然后按压旋钮。

2. 

 按压按钮。

服务状态

显示服务

如果 BMW 远程保养服务或者 BMW 智能助手的报价发生变化，您将会收到通知。这种情况下应更新服务。

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。

2. 按压按钮 。

3. 

 按压按钮。

4. 

 按压按钮。

5. 

 按压按钮。

6. 转动右侧旋钮，即可显示已开通的服务。www.inhauto.com

显示汽车数据

如果 BMW 远程保养服务或者 BMW 智能助手已经开通，就可以显示汽车的底盘号码。

1. 收音机准备就绪或者接通点火系统。

2. 按压按钮 。

3. 

 按压按钮。

4. 

 按压按钮。

5. 

 按压按钮。

显示汽车的 BMW 智能助手配置文件。

www.inhauto.com



www.inhauto.com

顺利驾驶

为了确保本车时刻具有良好的机动性能，本章列出了关于工作油液、车轮和轮胎、保养和抛锚救助等方面的重要内容。

www.inhauto.com

加油

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

概述



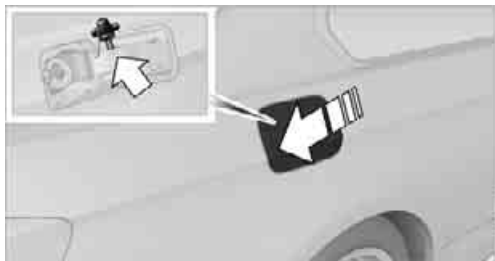
最迟在行驶里程小于 50 公里时加油，否则无法保证发动机功能，并且可能会出现损坏。◀

若为柴油发动机

加油口用于在柴油加油柱进行加油。

油箱盖

打开



1. 打开油箱盖板。点按后边缘即可打开。
2. 逆时针方向旋转加油口盖。
3. 把加油口盖插在油箱盖的支架内。

关闭

盖上密封盖并按顺时针旋转直到听见咔哒一声为止。

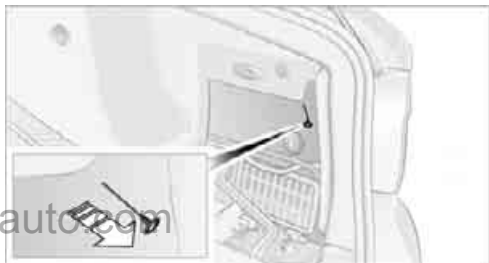


不要挤压密封盖上的固定带，否则将无法正确关闭密封盖，从而导致燃油蒸气发生散逸。◀

用手动方式将油箱盖解锁

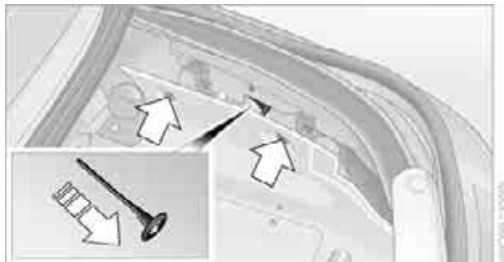
发生功能故障时可以手动将油箱盖解锁：

双门轿跑车



1. 取下后行李箱右侧的盖板。
2. 拉起带加油机符号的按钮。油箱盖解锁。

敞篷车



1. 松开行李箱内右侧的内饰板，对此将螺栓转动 90°，见箭头。
2. 轻轻地抬起饰板的上部。无需拆下整个饰板。
3. 拉起带加油机符号的按钮。油箱盖解锁。

加油时的注意事项

加油时把注油枪插入加油管内。加油时请避免将注油枪抬起，否则会导致

- ▶ 提前关闭
- ▶ 降低燃油蒸气的回收率。

一旦注油枪正常关闭，则燃油箱已加满。

 不要将燃油箱加得太满，否则溢出的燃油可能会造成环境和车辆受损。 ◀

 加油时应注意遵守加油站的安全规定，否则会造成人员损伤或实物损坏。 ◀

燃油箱容量

汽油发动机

约 63 升，其中约 8 升为剩余量。

柴油发动机

约 61 升，其中约 6.5 升为剩余量。

燃油

汽油

为了能够优化燃油消耗，汽油应不含硫或尽可能地少含硫。

不得使用加油塔上标明含有金属的燃油。

 不得加含铅汽油或含金属添加剂（例如锰或铁）的汽油，否则会导致尾气催化净化器及其它部件永久损坏。 ◀

可以加注乙醇含量最高为 10% 的燃油，即 E10。

 不能用 E85，也就是含乙醇 85% 的燃油或者 FlexFuel 燃油，否则会损坏发动机和燃油供给。 ◀

发动机可以进行爆震控制。所以能为本车加注不同等级的汽油。

推荐汽油质量

不适用于中国：

ROZ 95 号高级汽油。

适用于中国：

ROZ 95 或更高标号的高级汽油，即可以使用 ROZ 97 或 ROZ 98 号汽油。

最低质量

不适用于中国：

ROZ 91 号无铅汽油。

适用于中国：

ROZ 90 或者 ROZ 93 无铅汽油。

 不要加入低于所述最低质量的汽油，否则无法保证发动机功能。 ◀

适用于使用含铅汽油国家的装备

如果汽车配置的是这种装备，则除上述等级的汽油外，还可以加注含铅汽油。其质量等级最低要求与辛烷值 91 相同。

柴油



不要加注甲酯化菜籽油、生物柴油或汽油。如燃油加注有误，切勿启动发动机，否则有损坏发动机的危险。 ◀

如加注燃油有误，请立即与售后服务联系。

柴油质量

发动机设计使用柴油 DIN EN 590。

冬季柴油



不要混入添加剂（也不要混入汽油），否则有损坏发动机的危险。 ◀

为了保证柴油发动机在寒冷季节中的工作稳定性，必须使用冬季柴油。

冬季柴油在这段时间内在加油站有售。

标配的燃油滤清器加热装置可防止行驶时燃油发生凝固。

www.mhauto.com

BMW 推荐使用 BP 机油



车轮与轮胎

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

轮胎充气压力

有关人身安全的信息

不仅轮胎使用寿命，而且在很大程度上行驶安全性和行驶舒适性，都取决于轮胎状态是否良好以及是否保持规定的轮胎充气压力。

检查压力



定期检测轮胎充气压力：每月至少两次，长途行驶前也要检查。否则可能因轮胎充气压力不正确而导致行驶不稳定或轮胎损坏，并由此引发事故。 ◀

轮胎充气压力数据



在驾驶员车门开着的情况下，即可在车门柱上看到已认可的轮胎规格的充气压力数据。

如果在充气压力数据中找不到本车轮胎的速度字母，则轮胎充气压力以相应的轮胎规格为准，例如 **255/45 R 17**。



修正轮胎充气压力后重新对轮胎失压显示进行初始化，见第 93 页。 ◀

带挂车行驶时的轮胎气压

带挂车行驶时，以规定数据中较高负荷的轮胎充气压力为准。

轮胎规格

这些轮胎压力数据适用于 **BMW** 公司认可的轮胎规格和推荐的轮胎产品，对此可咨询售后服务。

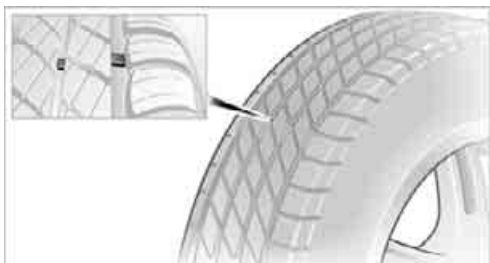
轮胎状态

经常检查轮胎是否损坏、胎面上是否嵌入异物、胎纹是否磨损以及是否有足够的胎纹深度。

最小胎纹深度

胎纹深度不应低于 **3 毫米**。在胎纹深度低于 **3 毫米** 时，在浅水中高速行驶时会产生极大的滑水危险。

胎纹深度小于 **4 毫米** 的冬季轮胎明显不再适合于冬季行驶。为安全起见，应换装新轮胎。



轮纹底部的磨损极限指示分布在轮胎圆周上，在轮胎侧面上用 TWI（轮胎磨损指示）标记。如果轮胎胎纹磨损到极限指示，则胎纹达到了 1.6 毫米。

轮胎损坏

行驶期间的异常振动表示轮胎可能损坏，也可能在汽车上出现其他损坏。这种情况可能是由于行驶到路沿上等造成的。行驶性能发生异常变化，如严重向左或右跑偏，同样也说明是这一类问题。



在这种情况下，要立即降低车速，并尽快去检查车轮及轮胎。小心行驶到最近的维修站或者轮胎专业企业。必要时将汽车拖至该处。

否则，轮胎损坏可能会危及本车乘员以及其他路人的生命安全。◀

轮胎寿命

由于种种不同的原因，旧轮胎到一定的时间便会开始变得易碎，所以，在轮胎使用 6 年后无论其实际磨损情况如何，BMW 公司建议都要换新轮胎。

轮胎标记中包含了轮胎制造日期：

DOT... 2012 表示 2012 年第 20 周生产的轮胎。

新车轮和轮胎



仅可让维修站或者轮胎专业企业安装新车轮和轮胎。否则如果操作不当，则存在发生损失和危及安全的风险。因此应确保新车轮已经平衡。◀

再生轮胎



BMW 公司建议，不要使用再生轮胎，否则则会降低汽车的行驶安全性。其原因是轮胎内部结构可能不同且部分老化，因而可能会导致轮胎的耐久性不足。◀

正确的车轮和轮胎

在安装新轮胎、将夏季轮胎改装成冬季轮胎、或将冬季轮胎改装成夏季轮胎时，为了安全起见请使用防爆轮胎。汽车抛锚时，本车没有配备备用车轮。您的售后服务很乐意对此提供咨询。



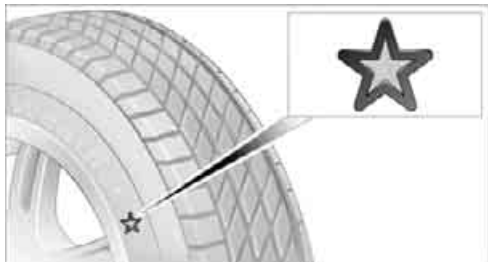
BMW 公司建议，仅使用 BMW 公司为相关车型认可的车轮和轮胎，否则由于诸如加工公差等原因，虽然公称尺寸相同，车轮也可能会接触车身而出现严重事故。对那些未经认可的车轮和轮胎，BMW 公司无法加以判断因而不能对行驶安全做出保证。◀

关于正确的车轮和轮胎的组合可以向售后服务咨询。

正确的车轮和轮胎的组合也可能对不同的系统产生影响，会使诸如 ABS、DSC 或 RPA 的功能受到损坏。

为维持汽车良好的行驶性能，只能使用产品结构和胎纹形状相同的轮胎。在轮胎发生故障之后，要尽快恢复原来的车轮与轮胎的组合状况。

推荐的轮胎产品



BMW 公司按轮胎尺寸推荐某些轮胎产品。在轮胎侧面您可以识别出非常明显的 **BMW** 标记。

只要使用恰如其分，在安全和行驶特性方面这些轮胎具有非常高的可靠性。

冬季轮胎的特点

BMW 建议您冬季在行车道上或者温度低于 $+7^{\circ}\text{C}$ 行驶时使用冬季轮胎。带 **M+S** 标记的所谓全天候轮胎尽管比夏季轮胎有更好的冬季特性，但在通常情况下达不到冬季轮胎的全部性能。

注意车速



必须无条件地遵守各种冬季轮胎所允许的最高车速，否则可能会导致轮胎损坏，引发交通事故。◀

如果汽车最高车速高于冬季轮胎允许的速度，则必须在驾驶员视野范围内粘贴一个相应的提示牌。此类提示牌可在轮胎专营店或售后服务买到。

存放

拆下的车轮或轮胎应放在凉爽、干燥及尽可能避光的地方。不要让轮胎与机油、油脂和燃油接触。

车轴之间的车轮互换

BMW 公司建议，即便在轮胎大小相同的情况下也不要将前后车轮相互调换，否则会影响行驶性能。当轮胎规格不同时，不得互换车轴之间的车轮。

防爆轮胎



防爆轮胎的侧壁上有一个带 **RSC** 字样的圆形标记。

防爆轮胎由有一定程度自承力的轮胎和特殊的轮辋组成。强化侧壁的目的是，在轮胎失压时甚至压力全无时汽车仍能有限地行驶。

轮胎失压时的继续行驶，见轮胎失压信息，第 94 页。

雪地防滑链

BMW 公司仅对某些轻型雪地防滑链进行了测试，并做了交通安全分级和建议。您可向售后服务部门索取。

只允许成对使用在后车轮上。安装时请遵守防滑链制造商的说明。使用防滑链时，车速不要超过 50 公里/小时。



安装雪地防滑链后，不要进行轮胎失压显示的初始化设置，否则将会显示错误信息。

在带雪地防滑链行车的情况下，请暂时激活 DTC，见第 91 页。◀

发动机室

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆

中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

发动机室内的主要部件

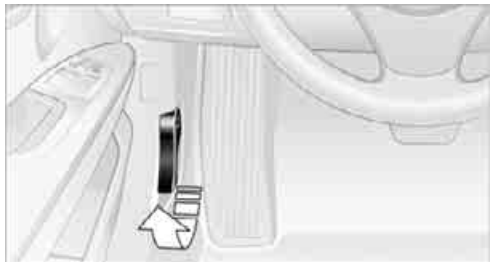


- 1 汽油发动机：冷却液补偿罐，见第 190 页
柴油发动机：补偿罐位于汽车的另一侧
- 2 汽车识别号
- 3 大灯清洗装置和车窗玻璃清洗装置的清洗液加液口，见第 70 页
- 4 辅助启动接线柱，见第 206 页
- 5 发动机油加液口，见添加发动机机油
- 6 发动机油测量尺，见检查机油油位

发动机罩

 未掌握相关专业知识的人不可进行汽车方面的作业。如果不了解应加以注意的规定，则仅可让售后服务部门检修车辆，否则存在操作不当而引起的损坏风险和安全危险。◀

解锁



拉动拉杆。

打开



 在打开发动机罩之前应确保雨刷杆位于车窗玻璃上，否则可能会造成损坏。在发动机冷却的情况下才能打开发动机罩，否则可能会造成伤害。◀

按压解锁拉杆，打开发动机罩。

关闭



从约 25 厘米高度放下发动机罩。此时应发出清晰的锁止声。

 请留意发动机罩的关闭区域是否畅通无阻，否则可能会造成人身伤害。如果行车期间发现发动机罩没有锁好，则必须立即停车将其锁好。◀

发动机机油

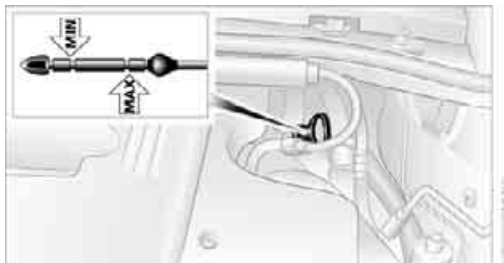
概述

机油油耗与驾驶方式和使用条件有关，例如运动型驾驶方式会明显增大机油油耗。因此每次加油之后应定期检查机油油位。

使用量尺检查机油油位

1. 将发动机处于工作温度，即连续行驶至少 10 公里的汽车在水平位置上停放好。
2. 关闭发动机。
3. 大约 5 分钟后取出刻度尺 6 并用无绒毛的软布、纸巾或其他类似的物品擦拭。

4. 小心的将刻度尺插入到测量管中的极限位置，然后再取出。
油位必须处于刻度尺的两个标记中间。



刻度尺两个标记间的油量约为 1 升。



不能超过刻度尺的上标记。机油加注过多会损坏发动机。◀

通过电子系统检查机油油位

汽车装备了电子油位控制器。

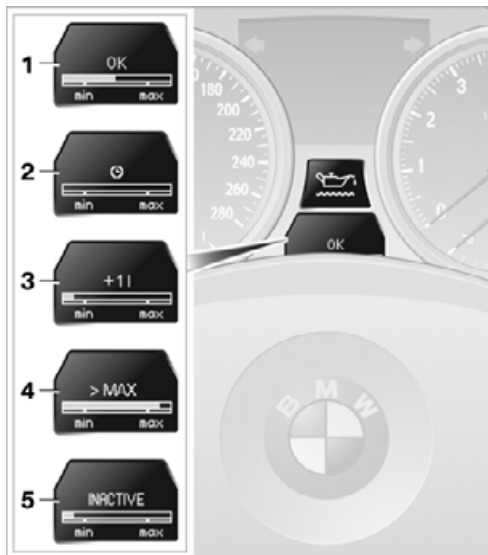
尽可能准确地显示油位的前提是在发动机达到工作温度时进行检测，也就是说，在本车至少连续行驶 10 公里之后。可以在行驶期间或在平稳状态发动机运行的情况下显示油位。

可以让组合仪表显示当前的油位。



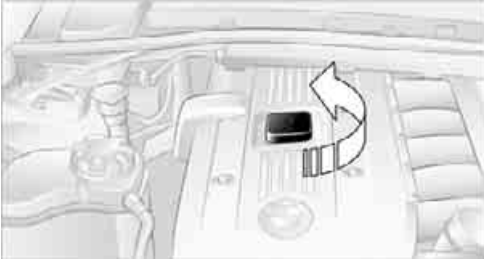
1. 反复向上或向下按压转向灯控制杆上的按钮 1，直至显示器上出现相应的符号和“OIL”。
2. 按压转向信号灯控制杆上的按钮 2。检查并显示油位。

可能的显示



- 1 油位正常
- 2 油位正在确定中。
停车状态下这个检查过程持续约 3 分钟，在行驶期间可以持续大约 5 分钟。
- 3 油位极低：
尽快添加不超过 1 升的发动机油，也见添加发动机机油，第 189 页。
- 4 油位太高。
 机油加注过多会损坏发动机。立即让人检查车辆。◀
- 5 油位传感器失灵。
不能添加发动机油。可以继续行驶。因此应注意新计算出的到下一次换油保养前的剩余行车路程，见第 85 页。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。

添加发动机机油



如果组合仪表上的下列报警灯亮起，或装备汽油发动机时通过油位测量显示“+1l”，或装备柴油发动机时油位下降到几乎接近机油尺的下部标记时，才需要添加最多 1 升机油，见第 187 页。



 在行驶下一个 200 公里内应添加机油，否则会损坏发动机。◀

 发动机机油加注过多时要立即请 BMW 售后服务检查车辆，否则可能发生发动机损坏。◀

 机油、油脂等必须放在儿童无法触摸的地方并注意这些容器上相应的警告提示，否则会有损害人体健康的危险。◀

要添加的机油类型

 不要使用机油添加剂，否则可能会损坏发动机。◀

 在选择发动机机油时要确保，发动机机油的 SAE 粘度等级为 0W-40、0W-30、5W-40 或 5W-30 中之一，否则可能发生功能故障或发动机损坏。◀

发动机油的质量对发动机的使用寿命是起决定性作用的。

某些机油类型可能并非在所有国家都能买到。

认可的机油类型

汽油发动机

BMW Longlife-01

BMW Longlife-01 FE

BMW Longlife-04

柴油发动机

BMW Longlife-04

认可的机油类型的详细信息可向售后服务咨询。

替代用机油类型

如果不能购得认可的机油，可以添加不超过 1 升下列规格的一种机油：

汽油发动机

ACEA A3/B4

柴油发动机

ACEA C3

更换机油

换油只可请售后服务进行。

BMW recommends 

冷却液

冷却液一半由水、另一半由冷却液添加剂组成。并非所有的商品添加剂都适用于 **BMW** 汽车。您的售后服务部门了解适用的添加剂。



只宜使用合适的添加剂，否则可能会损坏发动机。添加剂有害人体健康，因此应注意储液罐上的说明。◀



请按照环保法规定的要求处理冷却液添加剂。◀

冷却液温度

如果冷却液过热并导致发动机过热，会有一个报警灯亮起，见第 210 页。

检查冷却液液位



发动机较热时不能打开冷却系统，否则可能因冷却液喷出而造成烫伤。◀

1. 仅当发动机冷却后才可打开发动机罩。
2. 向逆时针方向将冷却液补偿罐盖拧出一些，直至其内部的高压气体被完全放出后再打开。
3. 如果冷却液液位在加液口的最小和最大标记之间，则说明冷却液液位正确，另见加液口旁的示意图。

www.inhauto.com



4. 需要时缓慢加注到正确液位，不要加注过量。
5. 拧紧端盖，直至可以听到卡嗒声为止。
6. 要尽快到 **BMW** 售后服务排除冷却液损失的原因。

保养

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

BMW 保养系统



BMW 保养系统可向您提示所需的保养措施，有助于您保持汽车的交通和运行安全性。

车况保养 CBS

传感器及专用的算法考虑到了您的 BMW 汽车的各种使用条件。因此，车况保养能了解本车当前的和将来的保养需要。该系统能按您的个人要求确定保养范围，使您无忧无虑地驾驶 BMW 汽车。

在组合仪表中可以分别显示所选保养范围的剩余行驶里程和时间以及可能的法定检查期限，见第 85 页：

- ▷ 发动机机油
- ▷ 制动摩擦片：前轮和后轮分开
- ▷ 制动液
- ▷ 车辆检查
- ▷ 按国家规定进行法定检查（年检）
- ▷ 柴油颗粒滤清器

遥控钥匙中的保养数据

您的汽车在行驶过程中不断将保养需求信息存储到遥控钥匙中。您的服务顾问可以从遥控钥匙中读取这些数据，并向您推荐一个最佳的保养范围。因此，把您最后使用的遥控钥匙在某个约定日期交给您的汽车服务顾问。



要确保组合仪表上的日期正确设置，见第 87 页，否则不能保证车况保养 CBS 的有效性。◀

服务

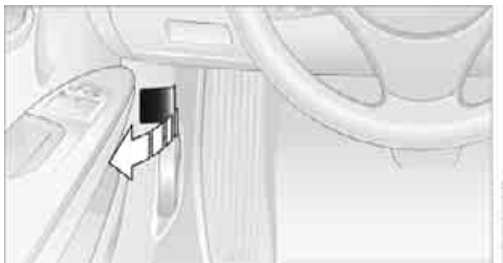
关于相关维修站和必需保养项目的详细信息请见第 229 页。



BMW 建议让售后服务部门执行保养和维修工作。

注意要确认保养工作。这些记录证明您的汽车进行了定期保养。◀

车载诊断系统 OBD 插座



在驾驶员侧有一个 OBD 插座，用来检查对废气成分有决定性的部件。

废气



报警灯亮起：

汽车排放了更多的废气。可以继续行驶。

尽快到 **BMW** 售后服务检查本车。

报警灯闪烁：

发动机内出现了可导致废气催化器发生损坏的故障。可以适当继续行驶。立即让人检查车辆。

www.inhauto.com

回收

在研发您的汽车的过程中已经考虑到了涉及材料选择和制造的回收合理利用的规定。

BMW 公司建议，在您的汽车到了使用寿命期限的时候，将它送回 **BMW** 集团指定的回收站。为此，您也对保护资源和环境作出了积极的贡献。汽车的回收适用于任何一个国家的法律规定。您可以通过网址 www.bmw.com 或者向售后服务部门索取相关信息。

养护

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

养护剂

定期清洁和养护可以明显对您的 BMW 汽车起到保值作用。

BMW 建议您使用 BMW 认可此用途的产品清洁和养护您的汽车。

售后服务向您提供清洁和养护您的 BMW 的产品和服务。

 原装 BMW CareProducts 已经过材料检验、实验室试验以及实践检测，为您的汽车提供最佳养护和保护。◀

 不能使用含酒精或者溶剂的清洁剂，否则可能会造成损坏。◀

 清洁剂中可能含有危险或有害健康的物质成分。因此应注意包装上的警告和危险提示。每次清洁汽车内部时，都必须打开汽车的所有车门或车窗。封闭的室内应保证足够的通风。只能使用规定用于清洁汽车的物质。◀

外部养护

汽车清洗

 在冬季应特别注意要经常清洗汽车。脏污严重以及化雪盐过多会导致汽车损坏。◀

 汽车清洗后，对制动器进行短时干燥制动，否则会因潮湿而暂时降低制动效果，且可能会导致制动盘锈蚀。◀

清洗装置

优先选用织物材料洗车设备或者配有软刷的洗车设备，以避免损伤涂装。

 不要使用高压清洗设备，否则会在车窗玻璃范围流入水滴。◀

进入洗车设备前要检查，设备是否适合您的 BMW 汽车。要注意如下几点：

- ▶ 本车的尺寸，见第 225 页。
- ▶ 如果有必要：折合外后视镜，见第 50 页。
- ▶ 允许的最大轮胎宽度。

 避免导轨高于 10 厘米的洗车装置或洗车设备，否则会损坏车身部分。◀

进入洗车设备前的准备工作：

- ▶ 拧下鞭状天线。
- ▶ 关闭雨量传感器，以避免意外刮水。
- ▶ 如果可能损坏附加安装件（例如阻流板或电话天线），将其卸下。
- ▶ 将遥控钥匙插入点火装置中。

自动变速箱

进入洗车设备前要注意车辆可以移动：

1. 将遥控钥匙和带便捷登车及起动功能的遥控钥匙插入点火装置。
2. 将选档杆挂入位置 N。
3. 松开手制动器。
4. 关闭发动机。
5. 将遥控钥匙插入点火装置，以便汽车可以移动。

带双离合变速箱的运动自动变速箱

进入洗车设备前要注意车辆可以移动：

1. 将遥控钥匙和带便捷登车及起动功能的遥控钥匙插入点火装置。
2. 挂入档位 N。
3. 松开手制动器。
4. 关闭发动机。
5. 将遥控钥匙插入点火装置，以便汽车可以移动。

挂入档位 P：

- ▷ 约 30 分钟后自动
- ▷ 如果您从点火装置中取出遥控钥匙

蒸汽喷射器 / 高压清洗设备



使用蒸汽喷射器或者高压清洗装置时，要注意足够的间距以及最高温度 60°C。

间距太小、压力太高或温度太高会损坏汽车部件或者水滴流入车内。注意参阅高压清洗设备的操作说明。 ◀



用高压清洗设备不可持续对准并要保持至少 30 厘米的距离，向传感器（例如驻车距离报警系统）喷射。 ◀

手洗

用洁净的水和汽车香波（必要时）手工清洗汽车。用海绵或者清洗刷小心清洁汽车。



清洗挡风玻璃前关闭雨量传感器或者点火装置，以避免意外刮水。 ◀



请遵照手工清洗汽车的当地适用条例。 ◀

大灯

不要干擦、不要使用含磨料或有腐蚀性的清洁剂。

脏污，例如昆虫残渍要用香波或者昆虫去除剂浸软，然后用大量水冲洗。

用车窗玻璃除冰剂融化结的冰，不要使用刮冰器。

车窗玻璃

用车窗清洁剂清洁车窗玻璃的内外表面以及后视镜玻璃。



不能用含石英的清洁剂清洁后视镜玻璃。 ◀

敞篷车：折叠式硬顶

清洗方式与标准汽车的清洗相同。



打开湿的折叠式硬顶时水滴会流进行李箱。必要时提前清除行李箱内的物品，以避免水迹或污迹。 ◀

www.inhauto.com

油漆养护

定时养护会更加保值，并且保护油漆免受对油漆材料有害物质的长期作用。

空气污染严重地区的环境因素或者树脂或花粉之类的自然脏污可能会影响车辆油漆。因此注意汽车养护周期和范围是很重要的。

尤其要立即清除腐蚀性物质，例如溢流的燃料、机油、润滑脂、制动液、树脂或者鸟粪，否则会损坏油漆。

排除油漆损坏



石击造成的损坏或者划痕，应按照其损坏程度立即进行修补，以避免生锈。 ◀

BMW 建议，让专业油漆修理厂按照出厂要求用 BMW 原装油漆材料排除油漆损坏。

涂防腐层

如果水在洁净的漆面上不再能形成水珠滴落，则必须上蜡。只能使用含棕榈蜡或合成蜡的材料给漆面上蜡。

橡胶密封装置

只能用水或者橡胶养护材料处理。



养护橡胶密封装置时不要使用含硅的养护材料，以避免噪音或损坏。 ◀

镀铬零部件

像水箱、门把手或者车窗边框等部件特别在撒盐时用纯水和香波添加剂仔细清洁。需要额外处理时使用镀铬抛光剂。

轻合金车轮

受系统原因，制动时会产生粉尘，它们积压在轻合金车轮上。定期用不含酸性物质的轮圈清洁剂清除。



不要使用腐蚀性的、含酸的、强碱性或研磨性的清洁剂或高于 60 °C 的蒸汽喷射器，否则会导致损坏。 ◀

外部传感器 / 摄像机



保持汽车外的部传感器和摄像机清洁无冰，例如驻车距离报警系统，以确保其完整的功能性。 ◀

内部养护

坐垫材料 / 外罩材料 / Alcantara 材料

定期用吸尘器清洁，清除表面污迹。

污迹较严重时，例如饮料痕迹，用软海绵或微纤维软布和合适的车内清洁剂清洁。注意包装上的提示。



大面积地清洁坐垫至缝合处。避免强力摩擦。 ◀



裤子上或其它衣服上打开的拉锁会损坏座椅外罩。请注意关闭拉锁。 ◀

皮革 / 皮质材料



BMW 加工的皮革是上等天然产品。轻微的痕迹属于天然皮革的典型特点。 ◀

微尘和街道脏污会促成细孔和皱褶，并导致磨损以及皮革表面提前变脆。因此定期用软布或吸尘器清洁皮革表面。

应经常清洁浅色皮革，因为一旦脏污就非常明显。

应每年用合适的皮革洗液处理皮革至少两次，因为污迹和油脂会破坏皮革的保护层。

地毯和脚垫



脚垫、地毯或其它物品不得进入踏板移动范围内，否则行驶期间可能会影响脚踏的功能。

不要在已有脚垫上或其它物品上再放置一个脚垫。

请只使用批准用于本车且可以相应固定的脚垫。为进行清洁等而取出脚垫后，请确保脚垫重新牢固固定。 ◀

内部人造革

- ▷ 人造革表面
- ▷ 照明灯灯罩
- ▷ 组合仪表的玻璃罩
- ▷ 亚光部件

用水，必要时用不含溶剂的塑料清洁剂清洁。

上等木材部件

用潮湿的软布清洁上等木材边框和上等木材内的部件。然后用软布擦干。

安全带

脏污的安全带会影响卷抽效果，影响安全性。



不能用化学物质清洁，否则会损坏丝织物。 ◀

内部传感器 / 摄像机

使用玻璃清洁剂润湿的、无绒毛的软布清洁车内传感器和摄像机（如远光灯辅助功能）。

显示器

使用抗静电超细纤维布清洁显示屏，例如收音机或者组合仪表。



清洁显示器时避免压力过大，否则会有损坏。 ◀



不能使用化学或者家用擦洗清洁剂。设备应远离所有类型的液体。否则可能会使装置的表面或电气部件受到侵蚀或损坏。 ◀

CD/DVD 光盘驱动器



不能使用清洁用 CD，否则会损坏驱动器部分。 ◀

车辆长期闲置

如果要停止使用汽车超过三个月，请向售后服务部门咨询。

www.inhauto.com

零部件的更换

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

随车工具

双门轿跑车

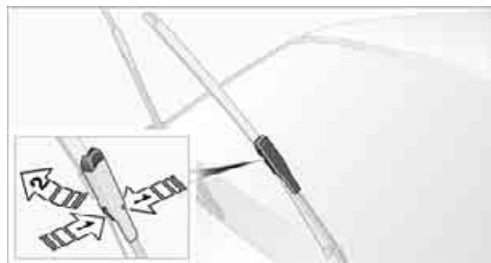


随车工具放在后行李箱内右侧的一个杂物箱里。揭开盖板即是。

敞篷车

随车工具放在后行李箱底板下的一个袋内。

雨刮器刮片



1. 打开刮水臂并握牢。
2. 一起按压安全弹簧，箭头 **1**，然后打开雨刮器刮片，箭头 **2**。
3. 从锁定装置向前取出雨刮器刮片。



在打开发动机罩之前应确保雨刮杆位于车窗玻璃上，否则可能会造成损坏。◀

灯泡和车灯

灯泡和车灯对行车安全有很大的作用。因此在进行这方面的操作时必须小心仔细。如果您不熟悉相关操作或者本手册中没有相关描述，BMW 建议让售后服务部门执行这些工作。



请勿直接用手握住新灯泡的玻璃，否则其上面沾染的污物即使很少也会形成烧结，从而降低灯泡的使用寿命。拿灯泡时请使用干净的毛巾、纸巾或其它类似的物品，或者手拿灯泡的基座。◀

可向售后服务部门购买一个备用灯泡盒。



仅在灯泡冷却时才可更换，否则会造成烫伤。 ◀



在对电气装置进行任何作业时，都必须先关闭相关的电器，否则可能会发生短路。更换灯泡时，务必遵守灯泡制造商提供的说明，以免受伤和造成损坏。 ◀

养护大灯时请注意养护章节的提示。



若为没有更换说明的灯泡，请联系售后服务部门。 ◀

发光二极管 LED

汽车的操作部件、显示部件和其它装备都使用在盖板后的发光二极管作为光源。这些发光二极管发出的光类似于普通激光，因此在法律上被称为一级发光二极管。



不要取下盖板，不要长时间凝视未经过滤的光线，否则会导致眼睛的视网膜轻度发炎。 ◀

大灯玻璃

在凉爽或潮湿的天气，车外照明灯可能从内部蒙雾。在接通车灯后的行驶过程中，雾气将在短时间后消失。不需要更换大灯玻璃。

在接通车灯行驶之后，如果大灯仍然没有退去水汽，并且逐渐形成湿气，例如车灯中有水滴，应让售后服务部门对其进行检查。

氙气灯

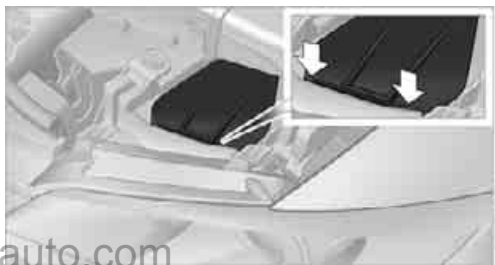
该灯泡的使用寿命极高，因此其发生损坏的可能性便极小。如果灯泡故障，可以打开前雾灯继续驾驶（若法律允许的话）。



仅可让售后服务部门检修氙气大灯包括更换灯泡，否则存在不当操作而遭到高压电击的生命危险。 ◀

更换灯泡

1. 关闭车灯，从点火装置中取出遥控钥匙。
2. 拆下大灯上部的盖罩。对此用一个螺丝刀向后按压卡槽，见箭头，然后将盖罩向前拉出来。



朝着相反的顺序安装灯罩。

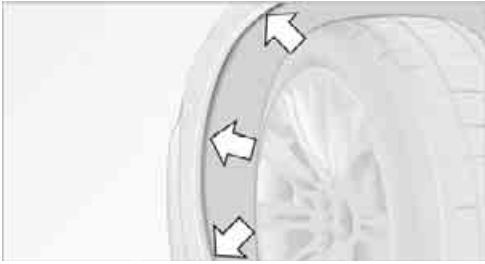


在安装灯罩时要小心仔细，否则可能造成前大灯装置密封不良而损坏。 ◀

经由轮罩够到

仅对转向信号灯：

1. 向内侧转动车轮。
2. 部分拧松车轮罩的盖板。拆卸相应的螺钉，见箭头。

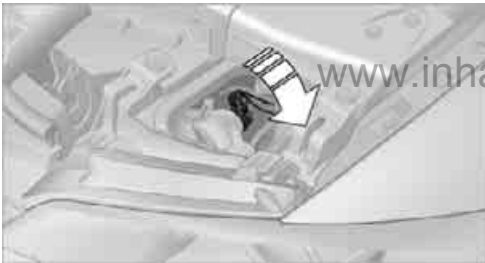


3. 向后拉动盖板。

停车及驻车灯、白天行车灯

灯泡 H8, 35 瓦

1. 取下盖罩，见更换灯泡。
2. 将灯泡转动约 90°，见箭头，然后将其拉出。



3. 拔出插头，更换灯泡，然后再装上插头。
4. 装入灯泡并旋至锁止位置。
5. 安装灯罩。

采用发光二极管技术的停车及驻车灯、白天行车灯

这些车灯损坏时请咨询 BMW 售后服务。

转弯灯

灯泡 H3, 55 瓦

1. 关闭车灯，从点火装置中取出遥控钥匙。
2. 取下盖罩，见更换灯泡。
3. 将侧面钢丝卡箍向右从固定装置中推出，然后向上翻。



4. 拔出插头，更换灯泡，然后再装上插头。
5. 装入灯泡。
6. 将钢丝卡箍往下翻并锁止。
7. 安装灯罩。

前转向灯

灯泡 PY21W, 21 瓦

1. 拧松车轮罩的盖板，见经由轮罩够到，第 198 页。



2. 向左旋转转向灯信号灯座 1，然后取下。
3. 将灯泡轻轻地压向下向右旋转，取出并更换。
4. 安装转向灯信号灯座 1。
5. 安装车轮罩的盖板。

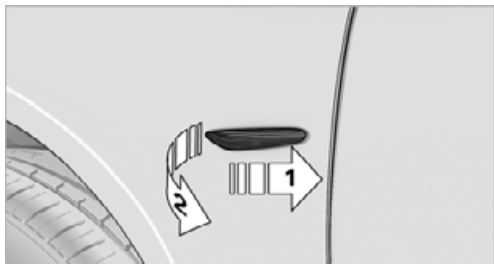
采用发光二极管技术的前转向信号灯

这些车灯损坏时请咨询 BMW 售后服务。

侧面转向信号灯

灯泡 5 瓦，W5W

1. 用指尖在前边缘处向后按压侧面转向信号灯（箭头 1），然后将其向外转出（箭头 2）。



2. 抬起防松压片，同时将灯泡座向左旋转并拆下。

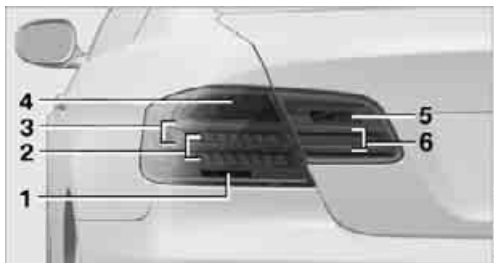
3. 拉出灯泡，然后更换。

安装时将侧面转向信号灯的后部装入，然后将其前部压入。

尾灯

双门轿跑车：综述

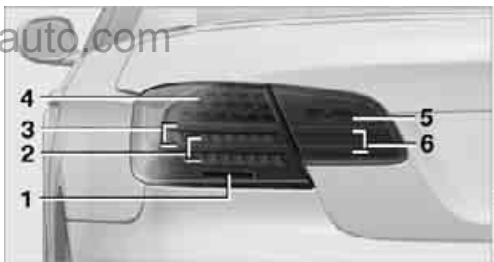
有两个尾灯。一个位于行李箱盖上，另一个位于汽车侧围板上。



- 1 倒车灯
- 2 制动灯
- 3 驻车灯 / 尾灯
- 4 转向信号灯
- 5 后雾灯
- 6 驻车灯 / 尾灯

敞篷车：综述

有两个尾灯。一个位于行李箱盖上，另一个位于汽车侧围板上。



- 1 倒车灯
- 2 制动灯
- 3 驻车灯 / 尾灯
- 4 转向信号灯
- 5 后雾灯
- 6 驻车灯 / 尾灯

倒车灯

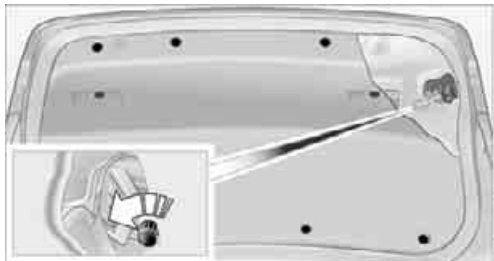
这些车灯损坏时请咨询 BMW 售后服务。

转向信号灯、制动灯、牌照灯、驻车灯和尾灯

该灯采用 LED（发光二极管）技术制造。损坏时请咨询 BMW 售后服务。

双门轿跑车：行李箱盖内的后雾灯

灯泡 H21W, 21 瓦



1. 用螺丝刀拧开行李箱盖外饰的塑料塞，然后取下行李箱盖外饰。
2. 拧松灯泡座，见箭头，并取下。
3. 将灯泡轻轻地压下向左旋转，取出并更换。
4. 安装灯泡座。
5. 安装行李箱盖饰板。

敞篷车：行李箱盖内的后雾灯

灯泡 H21W, 21 瓦



1. 从支架上取下警告用三角标志，见第 205 页。用随车工具中的螺丝刀拧下支架。

2. 用螺丝刀拧开行李箱盖外饰的塑料塞，然后取下行李箱盖外饰。
3. 拧松灯泡座，见箭头，并取下。
4. 将灯泡轻轻地压下向左旋转，取出并更换。
5. 安装灯泡座。
6. 安装行李箱盖内饰物和警告用三角标志的支架。

车轮更换

您的 BMW 车装备了成套防爆轮胎。因此，在失压情况下轮胎充气压力损失时不再需要立即更换车轮。

有关轮胎损坏时继续行驶的说明，见轮胎失压信息，第 94 页。

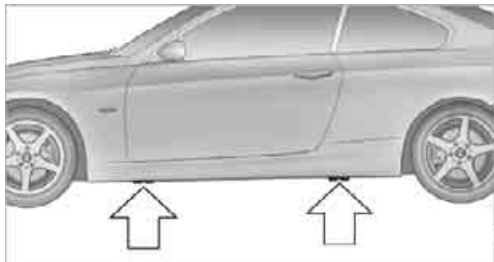
您可以通过位于轮胎侧壁上的一个带有 RSC 字母的圆形图标识别出防爆轮胎，见第 184 页。

安装新轮胎、将夏季轮胎更换为冬季轮胎或反之、将冬季轮胎更换为夏季轮胎时，为了您的安全请使用防爆轮胎。汽车抛锚时，本车没有配备备用车轮。您的售后服务很乐意对此提供咨询。也见新车轮和轮胎，第 184 页。



可向售后服务部门购买车轮更换工具作为配件。◀

千斤顶的支撑点



汽车千斤顶的支撑点位于所示位置。

车轮螺栓防松件



- 1 用于适配器的车轮螺栓
- 2 适配器，在随车工具中

取出

1. 将适配接头 2 插到车轮螺栓上。
2. 拧下车轮螺栓 1。

拧紧后重新取下适配接头。



如果丢失了适配器，请联系您的售后服务部门。◀

汽车蓄电池

保养

电池是完全免保养的，就是说正常气候条件下其使用寿命内不必加注酸液。售后服务乐于就所有与电池有关的问题为您提供咨询服务。

更换电池



只能使用由汽车生产商许可的汽车蓄电池类型，否则会给汽车造成损坏并且系统或者功能不可使用或使用受限。◀

更换汽车蓄电池后应由服务部将蓄电池登入车载电网，以确保所有便捷功能可不受限使用。

电池充电

提示



不要将蓄电池充电器连接在出厂时安装在车内的插座上，否则可能造成蓄电池损坏。◀

概述

注意蓄电池充分的充电状况，以保证蓄电池拥有全部的使用寿命。

在下列情况下可能需要为蓄电池充电：

- ▷ 频繁短途行驶时。
- ▷ 停放时间超过一个月时。

借电启动接线柱

只可在发动机关机时，汽车上的电池才能通过发动机室内的连接点进行跨接充电。连接点见辅助启动，位于第 206 页。

充电器

使用充电器有助于例如在频繁短距离行驶的情况下将蓄电池充足电。可向售后服务部门购买专为本车开发、并且适合于汽车电气系统的充电器。

断电

经过一段暂时的断电后，某些装备的使用会受到限制，因此必须重新进行初始化设置。个性化的设置同样也会丢失，必须重新设置：

- ▶ 时间和日期
必须更新值，见第 86 页。
- ▶ 收音机
必须重新记忆电台：
 - ▶ Business 收音机，参见第 142 页。
 - ▶ Professional 收音机，参见第 150 页。
- ▶ 玻璃天窗
必要时只能手动升起天窗。必须对该系统进行初始化设置。请与您的售后服务部门联系。
- ▶ 座椅记忆装置和后视镜记忆装置
必须重新存储相应的位置，见第 48 页。
- ▶ 主动转向
行驶期间系统会短时间自动进行初始化。在此期间系统关闭，参见第 94 页。
- ▶ xDrive
行驶期间系统会自动进行初始化。在这段时间内会显示指示灯。如果在当前行驶状态下指示灯没有熄灭，则要检查系统。

处置旧电池



应让售后服务部门处置更换下来的旧电池，或者交给收集部门。装有酸液的电池必须直立运输及存放。运输时要确保电池不翻倒。◀

保险丝



对已熔断的保险丝请勿尝试修复或用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会因电线过载而使车内发生火灾。◀



打开手套箱盖，然后取下。

在电流分配器上有一个塑料钳。
有关保险丝的数据资料请查阅盖板背面的说明。
可向售后服务部门购买备用保险丝。

自助和求助

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

紧急呼叫

前提

- ▶ 移动电话商务适配装置：在车内没有登记移动电话的情况下，使用该装备也可进行紧急呼叫。
- ▶ BMW 辅助已激活。
- ▶ 收音机就绪状态已接通。
- ▶ BMW Assist（BMW 行车辅助系统）已登录 BMW 智能助手支持的移动无线电网络。
- ▶ 紧急呼叫系统功能良好。

只有在紧急情况下才允许按下 SOS 按钮。

即使在不支持 BMW Assist 紧急呼叫时，也可以紧急呼叫公共急救号码。此外还取决于当时的移动无线电网络和各国条例。



在最不利的条件下，由于技术的原因可能无法保证紧急呼叫成功。 ◀

用户合同

与 BMW 智能助手的用户合同到期时，无需亲赴服务中心，通过售后服务即可停用 BMW 智能助手系统。

停用系统后，无法紧急呼叫 BMW Assist。

通过售后服务重新签订新合同后，可以重新激活系统。

触发紧急呼叫

1. 点按盖板即可将其打开。



2. 按压 SOS 按钮，直至按钮内的 LED 指示灯亮起。

- ▶ LED 指示灯亮起：紧急呼叫已触发。

如果控制显示上显示取消查询，则可以取消紧急呼叫。

如果情况允许，您就应该等在车内，直至建立电话连接。

- ▶ 与急救号码建立连接后，LED 指示灯闪烁。

BMW 智能助手紧急呼叫时对确定救援措施必要的会传输至紧急呼叫中心，例如车辆的当前位置，如果其可以确定。如果一直无人应答紧急呼叫中心的反馈，则将自动启用救援措施。

- ▶ 如果 LED 指示灯闪烁，但无法通过免提通话设备听到紧急呼叫中心的回答，则可能是诸如免提通话设备已有故障。然而您讲的话仍可能被紧急呼叫中心听到。

自动触发紧急呼叫

在特定前提下，发生严重事故后将立刻自动触发一个紧急呼叫。自动紧急呼叫不受 SOS 按钮操作的影响。

移动救援服务

在许多国家可 24 小时全天候地电话联系移动救援服务。在抛锚时可向那里寻求帮助。

急救包

急救包内的一些物品是有保存期限的。因此，要定期检查箱内物品的有效期限，必要时相应地及时更新。

双门轿跑车



急救包位于行李箱内右侧的杂物箱内。

敞篷车



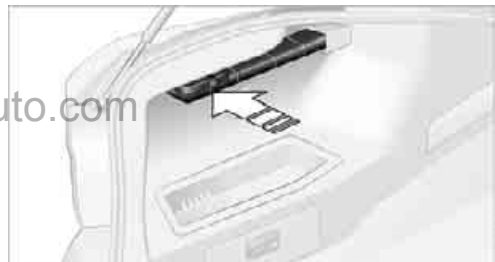
急救包位于前乘客座椅下的一个杂物箱内。

打开：按压按钮并将盖板向下翻折。

关闭：向上翻盖板并将其按到卡住锁定为止。

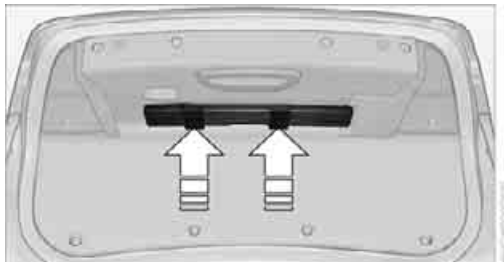
警告用三角标志

双门轿跑车



警告用三角标志位于行李箱内左侧。按压凸耳即可取出。

敞篷车



警告用三角标志位于行李箱盖内的一个支架上。按压凸耳即可取出。

辅助启动

在本车电池电量耗尽的情况下，可通过两根启动辅助电缆连接另一汽车上的电池启动本车的发动机。同样地，本车也可以对另外一辆车进行辅助启动。进行辅助启动时，只能使用带电极夹钳的完全绝缘的启动辅助电缆。

 在发动机运转的情况下不得触摸导电部件，否则有生命危险。不要违反下列作业步骤，否则可能会造成人身伤害或在两部汽车上都造成损坏。 ◀

准备

1. 检查另一汽车的电池电压是否为 12 伏并且容量（安培小时）也大致相当。电池上附有这些说明。
2. 关闭供电汽车的发动机。
3. 关闭两部车中可能的用电器。

 两部车的车身不能接触，否则有短路的危险。 ◀

连接启动辅助电缆

 请遵守启动辅助电缆的连接顺序，否则有因蓄电池上形成火花而造成人身伤害的危险。 ◀

在您的 BMW 汽车上，发动机室内所谓的辅助启动接线柱起电池正极的作用，见第 186 页上的发动机室一览图。接线柱饰盖上有 + 标记。

1. 向上拉 BMW 启动接线柱的饰盖。



2. 将 + 极启动辅助电缆的一个电极夹钳接在供电汽车的电池正极或辅助启动接线柱上。
3. 将 + 极启动辅助电缆的另一个电极夹钳接在待启动汽车的电池正极或辅助启动接线柱上。
4. 将 - 极启动辅助电缆的一个电极夹钳接在供电汽车蓄电池的负极或发动机或车身接地位置。您的 BMW 汽车有一个用作车身接地或负极的专用螺母。



5. 将 - 极启动辅助电缆的另一个电极夹钳接在待启动汽车的电池负极或发动机或车身的接地位置。

启动发动机

1. 启动供电汽车的发动机，并让其用较高的怠速转数运转几分钟。
 2. 然后再让另一部汽车的发动机按正常方式启动。
发动机启动失败后，应等几分钟再进行启动，以便对已放电的电池充电。
 3. 让两个发动机运转几分钟。
 4. 按相反的作业顺序重新拆下启动辅助电缆。
- 必要时到 **BMW** 售后服务检查电池并充电。

 启动发动机时，不要使用启动辅助喷剂。◀

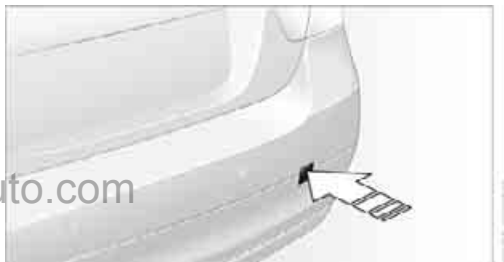
将牵引环拧入螺纹孔

拧松保险杠盖板：
按压盖板上半部分。

前部



后部



牵引启动和牵引汽车

使用牵引环

每次行车都必须携带螺纹拧入式牵引环。牵引环可拧入汽车的前部或后部的相应位置。

双门轿跑车：牵引环在行李箱内右侧饰板下面的随车工具内，见第 197 页。

敞篷车：牵引环在后行李箱底板下的随车工具内，见第 197 页。

 只能使用汽车附带的牵引环，并将其牢固旋入到极限位置。牵引环只能用于在道路上的拖车。避免牵引环承受横向负荷，例如不要用牵引环将汽车抬起。否则会对牵引环和汽车造成损坏。◀

被牵引汽车的注意事项

 还要注意接通点火装置，见第 57 页，否则近光灯、尾灯、转向信号灯和雨刮器都不能使用。

在电气设备发生故障的情况下，汽车不允许牵引或牵引启动。电动方向盘锁无法打开，汽车不能转向。辅助启动，见第 206 页。

在发动机已关闭的情况下，转向助力不起作用。因此汽车制动和转向时需用较大的力。主动转向未激活，需要大幅度地转动方向盘。◀

手动变速箱

换挡杆置于怠速位置。

自动变速箱

选档杆在位置 **N** 上。

切换选档杆位置，见第 62 页。



牵引行驶时，车速最高为 70 公里/小时，距离最长为 150 公里，否则自动变速箱可能会受到损坏。◀

带双离合变速箱的运动自动变速箱



确保驻车锁止器 **P** 未被挂入，否则后轮受阻。

使用清洗设备时要注意，见第 194 页，约 30 分钟后自动挂入驻车锁止器 **P**，从而造成后轮受阻。

发生电气故障时或者必须牵引超过约 20 分钟的情况下，手动解锁驻车锁止器，见第 66 页。◀



牵引汽车时不要超过 50 公里/小时的最高车速以及 50 公里的最长行驶里程，否则可能损坏变速箱。◀

BMW 建议您使用带载车表面的拖车进行运输或者在后轴抬起的情况下牵引。

牵引方式



请勿用牵引环、车身和底盘部件作为受力点抬起汽车，否则可能会造成损坏。◀

用牵引杆牵引



被牵引的汽车不得比牵引汽车重，否则不能保证控制汽车的行驶性能。◀

两部汽车的牵引环都应在同一侧。如果无法避免牵引杆偏斜，必须注意如下事项：

▷ 弯道行驶时汽车的灵活性受限。

▷ 牵引杆偏斜会产生侧向拉力。



牵引杆只能安装在牵引环上，如果安装在汽车的其它部件上，则可能会损坏汽车。◀

用牵引绳

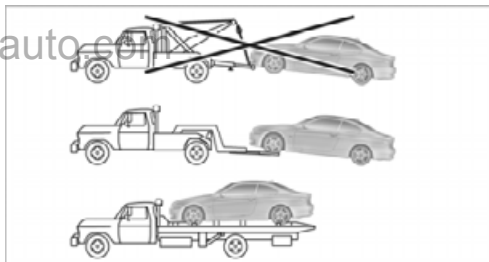
牵引车开动时，要注意使牵引绳绷紧。



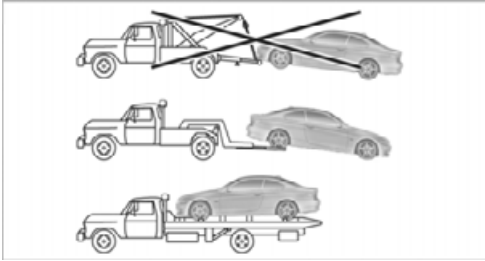
牵引汽车时应使用尼龙绳或尼龙带，以避免突然的拉伸负荷。牵引绳只能安装在牵引环上，如果安装在汽车的其它部件上，则可能会损坏汽车。◀

用专用牵引车：未配置 xDrive 的汽车

手动变速箱和自动变速箱：



带双离合变速箱的运动自动变速箱：



让有关人员用带有抬架的专用牵引车将 BMW 车前部抬起拖走或将汽车放在装载区运走。

用专用牵引车：配置了 xDrive 的汽车



不得采用只抬起前轴或只抬起后轴的方式牵引配备了 xDrive 的 BMW 汽车，否则会锁死这些车轮并对分动箱造成损坏。◀

只能将 BMW 车放在装载区运走。

牵引启动



在汽车电动装置失灵的情况下请勿牵引启动汽车，否则电动方向盘锁无法解锁且汽车无法转向。◀

尽可能不要牵引车辆，而是利用启动辅助起动发动机，参见第 206 页。若配有催化器，则仅可在发动机变冷时进行牵引；如果配有自动变速箱和双离合运动型变速箱，则无法通过牵引启动发动机。

1. 打开警示闪烁装置，注意遵守所在国家的规定。
2. 接通点火装置，见第 57 页。
3. 挂入第 3 档。
4. 在离合器踏板踏到底时牵引启动，缓慢松开离合器。发动机开始运转后，立即再次将离合器踏板踩到底。

5. 将汽车在适当的位置停好，移去牵引杆或牵引绳，关闭警示闪烁装置。
6. 检查汽车。



配备了 xDrive 的 BMW 汽车：牵引时不得激活下坡行驶辅助系统 HDC，见第 92 页。◀

指示灯和报警灯

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

工作原理



指示灯和报警灯可以以不同的组合和颜色亮起。有关其原因及相应的处理方法，请参阅列表。请您注意，指示灯是单独还是和另一个一起亮起。有些指示灯可以以不同的颜色亮起。所显示的文字也不相同。

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
	转向信号灯	www.inhauto.com	
	远光灯 / 超车灯已接通		
	前雾灯已接通		
	后雾灯已接通		
	请系上安全带		系上安全带，参见第 49 页。
	在行驶过程中拉紧了手刹		松开手制器。
	车外温度警告		小心行车，参见第 79 页。

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
	指示灯短暂亮起: 汽油发动机: 油箱中大约还有 8 升燃油 柴油发动机: 油箱中大约还有 6.5 升燃油 持续亮起: 可达里程最多 50 公里, 见第 80 页		
	发动机不能启动		踩踏制动器或离合器启动发动机, 见第 58 页。
	点火装置已接通并且驾驶员侧车门已打开 停车通风装置 / 停车预热装置已关闭		关闭点火装置, 见第 57 页, 或关闭驾驶员侧车门。 燃油箱容量或者汽车蓄电池的充电状况不足。加油或者给电池充电, 见第 202 页。
	当前无法执行所需的功能。		
	停车灯还处于打开状态		关闭停车灯, 见第 99 页。
	驻车灯还处于打开状态		关闭驻车灯, 见第 101 页。
	预热, 见第 59 页		
	车门打开		
	发动机罩打开		
	指示灯为红灯: 驾驶员或前乘客座椅靠背未锁止 指示灯为黄灯: 座椅靠背监视装置损坏		将座椅靠背锁止, 否则在发生交通事故时安全带将起不到作用。 将座椅靠背卡住锁止。尽快由最近的售后服务检查。

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
	指示灯为红灯： 车顶功能失灵		车顶无法活动。如果折叠式硬顶未锁止，请尽快与最近的售后服务联系。
	车顶操作故障		车顶未彻底完成动作。请检查车顶是否被卡住，然后再重新按压或拉起开关。
	指示灯为黄灯： 车顶传动装置过热		暂时只有关闭功能。
	行李箱分隔装置未在下方		将行李箱分隔装置按下，直到在两侧卡入锁止为止。
	汽车的停放位置不平，无法操作车顶		将汽车停在平坦的地方。
	翻车保护系统故障		让距离最近的售后服务部门检查防滚翻保护系统。
	行李箱盖打开		
	车窗清洗液的液位极低		尽可能立即加注清洗液，见第 70 页。
	指示灯为红灯： 保养到期	www.inhauto.com	约定保养时间。 检查保养需求，见第 85 页。
	指示灯为黄灯： 接着点按起动/停止按钮启动发动机， 如果必要不踩踏制动器或离合器		
	遥控钥匙故障或不可以识别便捷登车及起动		不可能启动发动机。如必要，让 BMW 售后服务检查遥控钥匙。
	遥控钥匙的蓄电池放电		在长途行驶中使用遥控钥匙或在便捷登车及起动时更新电池。
	 安全带拉紧装置和/或安全气囊系统失灵		立即让 BMW 售后服务检查该系统。

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
		主动转向损坏	可以继续行驶。 改变了转向性能，且可能使方向盘倾斜。 转向时要小心。 请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。
		转向辅助功能失灵	转向性能改变较大。 可以适当继续行驶。 请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。
		Servotronic 失灵	改变了的转向性能。 可以适当继续行驶。 请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。
		指示灯亮起： 紧急呼叫系统失灵或故障	请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。
		指示灯为红灯： 发动机故障	停车并关闭发动机。不可以继续行驶。 与售后服务部门联系。
		指示灯为黄灯： 发动机不可以满负荷运转	可以适当继续行驶。尽快让 BMW 售后服务检查发动机。
		报警灯闪烁： 高负荷时发动机出现故障。增大发动机负荷会损坏催化器	www.inhauto.com 可以适当继续行驶。立即让人检查车辆。
		报警灯亮起： 发动机故障，导致废气排放增多	尽快到 BMW 售后服务检查本车。

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
		指示灯为红灯： 发动机过热	谨慎停车，关闭发动机，让它冷却。不要打开发动机罩，否则有烫伤的危险。与售后服务部门联系。
		指示灯为黄灯： 发动机较热	适当继续行驶以使发动机冷却。出现新的提示信息则让 BMW 售后服务检查发动机。
		指示灯为红灯： 汽车蓄电池不能充电。发电机故障	关闭不必要的用电器。立即让 BMW 售后服务检查电力供给。
		指示灯为黄灯： 电池剧烈放电、老化或不能正常接入	尽快让 BMW 售后服务检查电池。
		手制动器被拉紧	
		指示灯为红灯： 制动液不足	制动作用下降，小心停车。与售后服务部门联系。
		制动摩擦片被磨坏	让 BMW 售后服务检查制动摩擦片的状况。

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
	指示灯为红灯：	▶ 启动电机失灵或 ▶ 点火装置故障。只能用踩踏制动器的方式重新启动发动机或 ▶ 车灯设备失灵。近光灯 / 倒车灯和制动灯工作正常。其它照明灯全部失灵	立即让 BMW 售后服务检查相关系统。不能重新启动发动机。 重新踩踏制动器启动发动机。
	指示灯为黄灯：	▶ 制动灯的控制器失灵或 ▶ 燃油供给系统出现故障或 ▶ 挂车指示灯故障，或者 ▶ 驱动装置故障	可以适当继续行驶。立即让 BMW 售后服务检查相关系统。
	挂车挂钩的可转向球头故障		保持行李箱盖的关闭状态，尽快让 BMW 售后服务检查该系统。
	闪烁：	动态稳定控制系统 DSC 或动态牵引力控制系统 DTC 调节驱动力或制动力，参见第 91 页	
	动态牵引力控制系统 DTC 激活，参见第 91 页		
	动态稳定控制系统 DSC 和动态牵引力控制系统 DTC 关闭，参见第 91 页		加速和转弯行驶时的行驶稳定性受到限制。必须采用恰当的行车方式。
	行驶机构调节系统失灵，参见第 90 页		加速和转弯行驶时的行驶稳定性受到限制。可以适当继续行驶。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。
  	包括起步辅助系统和轮胎胎压显示在内的行驶机构调节系统 DSC 和 DTC 失灵，参见第 90 页		加速和转弯行驶时的行驶稳定性受到限制。可以适当继续行驶。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
 	xDrive 失灵，见第 92 页	可以继续行驶。保持车速并随时观察。避免不良路况行驶、油门全开或强制降档加速。立即让 BMW 售后服务检查该系统。	
 	xDrive 和 DSC 失灵，见第 92 页	可以继续行驶。保持车速并随时观察。避免不良路况行驶、油门全开或强制降档加速。立即让 BMW 售后服务检查该系统。	
    	包括 ABS 在内的行车稳定系统和轮胎失压显示失灵，参见第 90 页	可以继续行驶。制动及行驶稳定性降低。谨慎行驶，尽量避免突然制动。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。	
    	包括 ABS 在内的行车稳定系统和轮胎失压显示失灵，参见第 90 页	可以继续行驶。制动及行驶稳定性降低。谨慎行驶，尽量避免突然制动。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。	
    	包括 ABS、xDrive 在内的行车稳定控制系统和轮胎失压显示失灵，见第 90 页	可以继续行驶。制动及行驶稳定性降低。谨慎行驶，尽量避免突然制动。避免不良路况行驶、油门全开或强制降档加速。立即让 BMW 售后服务检查该系统。	
    	包括 ABS、xDrive 在内的行车稳定控制系统和轮胎失压显示失灵，见第 90 页	可以继续行驶。制动及行驶稳定性降低。谨慎行驶，尽量避免突然制动。避免不良路况行驶、油门全开或强制降档加速。立即让 BMW 售后服务检查该系统。	
   	汽车电子设备失灵	不可以继续行驶。与 BMW 售后服务部门联系。	

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
ABS  		汽车电子设备失灵	不可以继续行驶。与 BMW 售后服务部门联系。
		指示灯为红灯： ▷ 轮胎失压存在失压现象 ▷ 轮胎失压显示没有初始化	小心停车。请留意从第 93 页起的详细信息。 初始化轮胎失压显示，见第 93 页。
		指示灯为黄灯： 轮胎失压显示故障。不显示轮胎失压	让人检查系统。
		变速箱故障	立即让 BMW 售后服务检查该系统。停放车辆时应拉紧手刹，因为档位 P 也可能有故障。
		档位 P 中的故障	必要时可通过重新启动发动机排除故障。
		仅可以有限选择档位。	在关闭发动机之后自动挂入档位 P 。有时可能无法继续行驶。
		激活了带有限制档位选择的变速箱应急程序，该程序可能带有减小加速度的功能。	可以适当继续行驶。 立即让 BMW 售后服务检查该系统。
		不踩踏制动器就可以挂档	反复踩踏制动器挂档。
		自动换档杆锁止： 发动机运行或者接通点火装置以及踩下制动器时选档杆位置 P 的选档杆受阻	解除选档杆锁止器，见第 63 页。
		指示灯为红灯： 变速箱过热	停车并挂入 P 。让变速箱冷却。可以适当继续行驶。出现新的提示信息则让 BMW 售后服务检查该系统。
		指示灯为黄灯： 变速箱较热	避免发动机高负荷运行。可以适当继续行驶。

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
	未挂入 P。无法控制溜车		
	未挂入换档杆位置 P。无法关闭点火装置		如果需要关闭点火装置，将换档杆挂入位置 P，见第 57 页。
	选档杆故障		可以继续行驶。必要时重复换档操作。出现新的提示信息则让 BMW 售后服务检查该系统。
	制动信号故障：不操作制动器就可以挂档		当汽车处于静止状态时，踩踏制动器挂档。离开车辆前停止发动机。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。
	指示灯为红灯： 电动方向盘锁出现故障		不能再启动发动机。在一定情况下也不能关闭发动机。与售后服务部门联系。
	指示灯为黄灯： 电动方向盘锁锁住		在启动发动机之前转动方向盘。
	车窗升降机的防夹保护出现故障		让人检查系统。
	电动玻璃天窗的防夹保护出现故障		让人检查系统。
	巡航控制退出工作： ▶ 行驶稳定性控制系统激活或 ▶ 手制动器被拉紧或 ▶ 车速低于 30 公里/小时或 ▶ 挂入的档位与行驶车速不匹配		
	巡航控制系统失灵		可以继续行驶。让人检查系统。

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
	关闭主动巡航控制系统:	▶ 行驶稳定性控制系统激活或 ▶ 手制动器被拉紧或 ▶ 车速低于 30 公里/小时或 ▶ 挂入的档位与行驶车速不匹配或 ▶ 车轮传感器被污染	注意停车距离。 清洗车轮传感器, 见第 77 页。
	主动巡航控制系统失灵		注意停车距离。 让人检查系统。
	驻车距离报警系统失灵		让人检查系统。
	▶ 远光灯辅助功能未进入工作状态 ▶ 远光灯辅助功能故障 ▶ 远光灯辅助功能的灵敏度发生变化		清洁车内后视镜前面的传感器区域, 参见第 102 页。 让距离最近的售后服务部门检查系统。 有让对面来车眩目的危险。让距离最近的售后服务部门检查系统。
	外部照明灯泡失灵		尽快让 BMW 售后服务检查外部照明灯。
	近光灯或前雾灯失灵		尽快让 BMW 售后服务检查近光灯。
	远光灯失灵		让 BMW 售后服务检查远光灯。
	后雾灯失灵		让 BMW 售后服务检查后雾灯。
	照明距离调节装置失灵		让 BMW 售后服务检查照明距离调节装置。
	挂车照明灯泡失灵		尽快让 BMW 售后服务检查挂车照明灯。
	自适应弯道灯失灵		

1	2	原因	需要进行处理的相关解释
	冷却液液位极低		尽快加注冷却液，见第 190 页。
	发动机油压力极低		立即停车并关闭发动机。不可以继续行驶。与售后服务部门联系。
	发动机油液位极低		尽快加注发动机油，详细信息见第 187 页。
	柴油颗粒滤清器故障		可以继续行驶。 请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。
	指示灯为红灯： 超出服务期限		约定保养时间。 检查保养需求，见第 85 页。
	指示灯为黄灯： 保养到期		约定保养时间。 检查保养需求，见第 85 页。
	服务尚未到期		检查保养需求，见第 85 页。
	自动启停功能将发动机关闭		启动发动机：踩下离合器，见第 60 页。
	停用自动启停功能		自动启停功能通过中控台上的按钮被关闭，见第 60 页。发动机未自动关闭或启动。关闭 / 启动发动机：按压启动 / 停止按钮。
	自动启停功能失灵		发动机未自动关闭或启动，见第 59 页。通过启动 / 停止按钮来关闭或启动发动机。请尽快让 BMW 售后服务检查该系统。
	行人保护系统已触发或有故障。		不要打开发动机室罩。可以适当继续行驶。立即开到附近的售后服务部门，以便检查和维修该系统。
	时间和日期不相符		调整时间和日期，见第 86 页。

www.inhauto.com



www.inhauto.com

便捷查阅

本章的内容为技术数据及使您能最快捷地找到您所需要信息的索引。

www.inhauto.com

技术参数

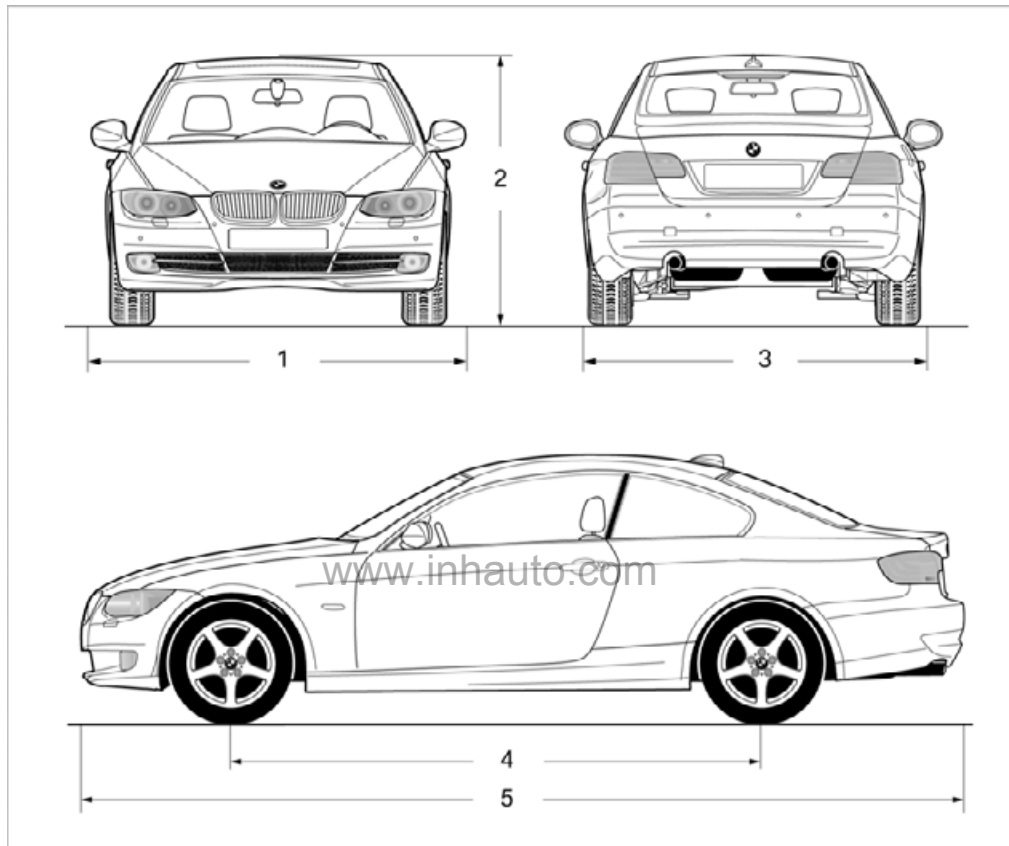
车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

www.inhauto.com

尺寸

双门轿跑车

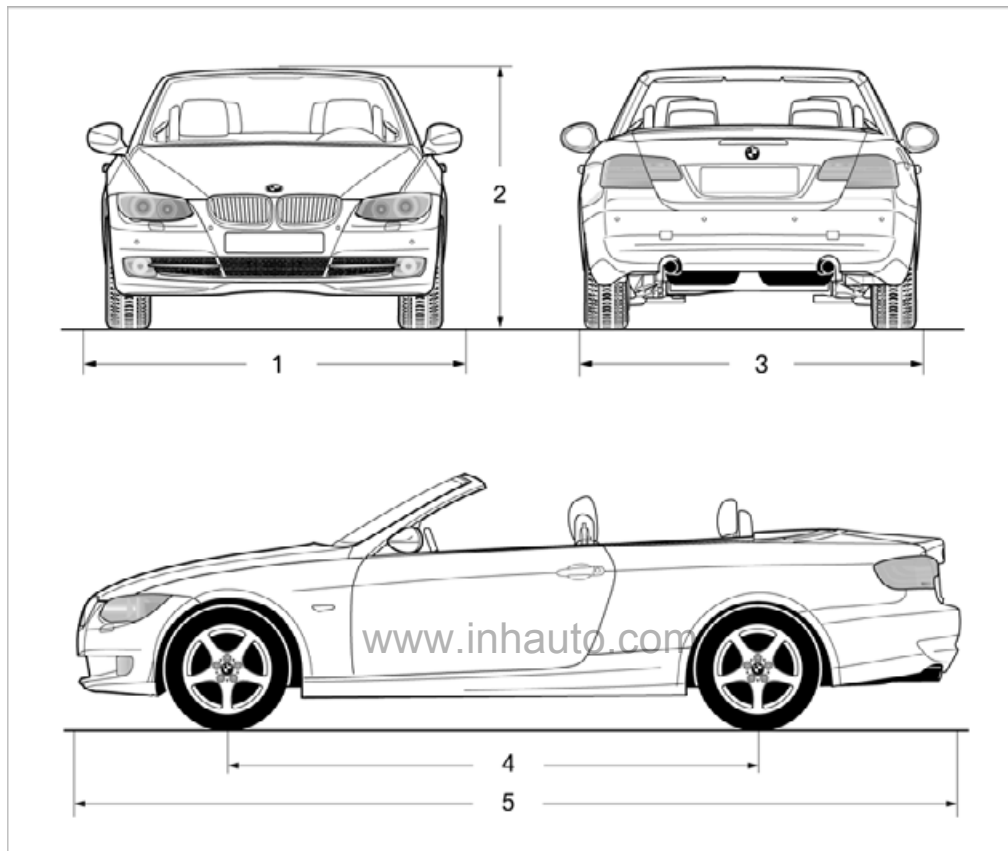


- 1** 车辆宽度，含外后视镜：1961 毫米
- 2** 车辆高度：1415 毫米
- 3** 车辆宽度，不含外后视镜：1782 毫米

- 4** 轴距：2760 毫米
- 5** 车辆长度：4612 毫米

最小转弯直径 Ø：11.0 米

敞篷车



1 车辆宽度，含外后视镜：1961 毫米

2 车辆高度：1393 毫米

3 车辆宽度，不含外后视镜：1782 毫米

4 轴距：2760 毫米

5 车辆长度：4612 毫米

最小转弯直径 Ø：11.0 米

重量

双门轿跑车

		320i	325i	330i	335i
空载重量	千克	1480	1560	1565	1655
允许的总重	千克	1840	1940	1960	2020
载重	千克	360	380	480	480
允许的前轴最大载荷	千克	880	905	930	960
允许的后轴最大载荷	千克	1015	1045	1070	1080
允许的车顶最大载荷	千克	75	75	75	75
行李箱容积	升	440	440	440	430

敞篷车

		320i	325i	330i	335i
空载重量	千克	1690	1760	1770	1850
允许的总重	千克	2055	2115	2150	2180
载重	千克	430	430	430	330
允许的前轴最大载荷	千克	915	945	960	990
允许的后轴最大载荷	千克	1160	1180	1200	1200
允许的车顶最大载荷	千克	-	-	-	-
行李箱容积	升	210-350	210-350	210-350	210-350

加注量

	升	备注
燃油箱	约 63	燃油等级：见第 181 页
其中备用	约 8	
车窗玻璃清洗装置		更详细的说明：见第 70 页
包括大灯清洗装置在内	约 6	

制动踏板和离合器踏板的自由行驶距离

下表列出了制动踏板和离合器踏板的踏板行程参数数值。其它关于调整制动踏板或离合器踏板的必要参数可以从售后服务部门获悉。

		制动踏板	离合器踏板
行程	毫米	164	160
自由间隙	毫米	1	1

提示牌 / 放置地点

- ▷ 发动机编号 / 代号：发动机，发动机盖
- ▷ 型号铭牌：门柱，车辆右侧
- ▷ 底盘号码：驾驶员侧，挡风玻璃后面

车轮定位值

车轮定位值用作衡量汽车性能。详细的参数可以从售后服务部门获悉。

	总前束	车 轮 外 倾
	最小 / 最大	大批生产的汽车底盘 / 运动车底盘
前轴	14' ± 10'	-18' ± 20' / -33' ± 20'
后轴	18' ± 6'	-1° 30' ± 15' / -1° 50' ± 15'

弹簧类型

BMW 公司使用钢制螺旋弹簧、钢制筒形弹簧以及气动弹簧。

 您可以从售后服务部门获悉本车所安装的弹簧类型。 ◀

保养概述

车辆装备

本章描述了在车型系列中提供的所有标准装备、国家装备和特殊装备。因此也会描述在某个车辆中因为例如所选特殊装备或者国家规格而不可用的装备。与安全相关的功能和系统也是如此。

概述

您可以通过 **BMW** 保养系统获悉当前的保养需求，见第 191 页。

如下的综述显示在单个服务日期需进行保养措施的有关信息。

标准范围

保养工作

检查检查控制信息。

检查控制与警告信息。

发动机机油

保养工作

更换发动机机油和机油滤清器。

手制动器：

踩下刹车，并且检查功能。

每当第 2 次更换发动机机油时。

空调装置或者自动空调：

更换微尘滤清器。

每当第 2 次更换发动机机油时。

更换燃油滤清器，如果燃油品质较差，则缩短更换间隔时间。

保养工作

每当第 2 次更换发动机机油时。

进气消音器：

更换空气滤清器滤芯，如果积尘比较严重，则缩短更换间隔时间。

第 4 次发动机油更换时：

更换火花塞。

按照工厂规定复位保养指示。

前制动器

保养工作

更换制动摩擦片，清洁制动钳缸筒。

制动盘：

检查表面及厚度。

按照工厂规定复位保养指示。

后制动器

保养工作

更换制动摩擦片，清洁制动钳缸筒。

制动盘：

检查表面及厚度。

手制动器：

检查功能。

按照工厂规定复位保养指示。

制动液

保养工作

更换制动液。

主动行人保护系统：

检查发动机室罩空气压力挺杆上的有效期。

按照工厂规定复位保养指示。

车辆检查

保养工作

检查喇叭、超车灯和警示闪烁装置

检查仪表 / 字符区照明和供暖鼓风机

检查车灯装置

安全带：

检查安全带状态、收卷机构功能、安全带锁止器与安全带锁扣。

检查挡风玻璃雨刮器与清洗装置。

敞篷车：

通过诊断接口触发防滚翻保护系统。

注意：事先打开顶篷。

轮胎：

检查胎纹深度、胎面磨损情况、外观状态和胎压。

BMW 应急补胎工具：

检查补胎胶瓶上的有效期。

初始化轮胎失压显示。

蓄电池与指示灯：

检查电池。

转向油罐：

检查油位：

转向部件：

检查有无间隙、泄漏、损伤和磨损。

检查冷却液液位和浓度。

车窗玻璃清洗装置：

检查液位。

保养工作

制动线路和接口：

检查有无泄漏、损伤，位置是否正确。

地板底层，包括所有可见部分：

检查有无损伤、腐蚀和泄漏，包括减振器与弹簧在伸展后是否泄漏。

检查交通安全性，试行驶：制动器、转向系、减振器、变速箱。

按照工厂规定复位保养指示。

单独计算

单独计算更换工时、备件、油料和耗材。请向售后部门了解更多信息。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

按照拼音顺序从 A 到 Z

索引

A

ABS 防抱死制动系统 90
ACC, 见主动巡航控制 73
AM- 波段 149
AUC 自动空气循环控制 109
安全带 48
- 安全带传送装置 49
- 损坏 49
- 正确的坐姿 42
- 指示灯 / 报警灯 49
安全带高度调整 48
安全带拉回系统
- 儿童用 52
- 见安全带 48
安全带拉紧装置, 见安全带 48
安全带传送装置 49
- 防夹保护 49
安全轮胎, 见防爆轮胎 185
安全气囊 96
- 重新激活 53
- 副驾驶员安全气囊指示灯 53
- 关闭 52
- 正确的坐姿 42
- 指示灯 / 报警灯 97
安全气囊开关, 见用于副驾驶
员安全气囊的钥匙开关 52
安全系统
- 安全带 48
- 安全气囊 96
- 动态稳定控制系统 DSC 90
- 翻车保护系统, 敞篷车 98
- 防抱死制动系统 ABS 90
- 行车稳定控制系统 90
- 制动系统 90
安装位置
- CD 换碟机 154
- 电话 116

B

BMW
- 车辆专用香波 196
BMW 保养系统 191
BMW 电话服务 173
BMW 网址 4
BMW 智能助手 173
BMW 主页 4
Business收音机
- 保存电台 142
- 调出电台 142
- 试听电台 142
- 搜索电台 142
- 调整音色 141
- 音量 140
白炽灯泡更换, 见灯泡和车
灯 197
白天行车灯
- 灯泡更换 199
扳手 / 螺丝刀, 见随车工
具 197
版权 2
保护功能, 见防夹保护
- 玻璃天窗, 电动 37
- 车窗 36
保险丝 203
保险锁定按钮, 车门, 见上
锁 30
保险, 车辆
- 从车内 29
- 从车外 25
保养系统 191
保养需求 85
保养需求显示, 见车况保养
CBS 191
保养周期显示, 见车况保养
CBS 191
保养, 见保养记录本
报警灯和指示灯 14
报警灯和指示灯, 综述 210
报警 锣音
- 音量 140, 147
报警装置 32
- 避免误报警 33
- 车内防盗监控传感器 33
- 结束报警 33
- 倾斜报警传感器 33
爆震控制系统 181
杯托架, 见饮料杯架 117
杯支架, 见饮料杯架 117
被牵引汽车的注意事项 207
备用保险丝 203
备用轮胎, 见新车车轮和轮
胎 184
备用遥控钥匙 24
本用户手册的时效性 5
避免误报警 33
便捷操作
- 玻璃天窗 26
- 车窗 26
- 带便捷登车及起动功能 34
- 带有便捷登车及起动功能的
玻璃天窗 34
- 带有便捷登车及起动功能的
车窗 34
- 折叠式硬顶 26
便捷登车及起动 34
- 更换电池 35
便捷区域, 见中央控制台周
围 14
变速箱
- LC 起步控制程序 67
- 带 Steptronic 手动换档模式
的自动变速箱 61
- 带双离合变速箱的 7 档运动自
动变速箱 63
- 倒车档 65
- 空档 65
- 使用带 Steptronic 手动换档
模式的自动变速箱时解除选
档杆锁止器 63

- 手动变速箱 61
- 手动解锁换挡锁 66
- 标记
- 防爆轮胎 185
- 瘪轮胎, 见轮胎状态 183
- 冰冻, 见车外温度报警 79
- 拨打电话号码 167
- 波段 149
- 玻璃升降天窗, 见玻璃天窗, 电动 37
- 玻璃天窗, 电动 37
- 便捷操作 26
- 初始化 38
- 打开、关闭 37
- 带有便捷登车及起动功能的便捷操作 34
- 断电 38
- 防夹保护 37
- 升起 37
- 遥控钥匙 26
- 泊车辅助系统, 见驻车距离报警系统 PDC 89

C

- CBS 车况保养 191
- CD 播放器 153
- 操作元件 20
- 启动 153
- 前进、后退 144, 153
- 切换曲目 144, 153
- 试播曲目 153
- 试听 144
- 随机播放 144, 153
- 音量 140, 147
- CD 后退 144
- CD 换碟机 153
- 操作元件 20
- 前进、后退 153
- 随机播放 153
- 选择曲目 153
- 音量 147
- CD 前进 144
- CD 自动换碟播放机
- 安装位置 154
- 选择 CD 153

- Comfort Access, 见便捷登车及起动 34
- ConnectedDrive 173
- 擦亮剂 196
- 操作元件和显示 10
- 侧车窗, 见车窗 35
- 侧面安全气囊 96
- 测量尺, 发动机机油 187
- 插座, 车载诊断系统 OBD 192
- 插座, 见连接电动装置 118
- 查找曲目
- CD 153
- 查找曲目 CD 144
- 柴油 182
- 柴油颗粒滤清器 130
- 长度, 见尺寸 225
- 长期闲置 196
- 敞篷车
- 便捷装载 27
- 翻车保护系统 98
- 翻折后排座椅靠背 120
- 扩大行李箱容积 119
- 提包架 120
- 折叠式硬顶 38
- 敞篷车的便捷装载功能 27
- 敞篷车的翻车保护系统 98
- 降下 98
- 敞篷车上的滑雪袋, 见带整合式运输袋的直通口 123
- 超车灯 68
- 指示灯 11, 14, 210
- 车窗 35
- 便捷操作 26
- 打开、关闭 36
- 带有便捷登车及起动功能的便捷操作 34
- 防夹保护 36
- 车窗玻璃清洁
- 清洗喷嘴 70
- 清洗液 70
- 清洗液容器 70
- 车窗玻璃清洗 69
- 加注量, 储液罐 227
- 车窗升降机 36

- 车灯
- 停车灯 / 近光灯 99
- 远光灯辅助功能 102
- 自动行车灯控制 99
- 车灯开关 99
- 车顶负荷 227
- 车顶行李架 133
- 车顶, 见折叠式硬顶 38
- 车库开门器, 见集成式通用遥控钥匙 113
- 车况保养 CBS 191
- 车辆
- 停放 59
- 车辆长期闲置 196
- 车辆专用香波 196
- 车辆装备 5
- 车轮 / 轮胎组合, 见正确的车轮和轮胎 184
- 车轮更换 201
- 车轮螺栓防盗安全装置, 见车轮螺栓防盗保险装置 202
- 车轮螺栓防松件 202
- 车轮与轮胎 183
- 车轮, 新的 184
- 车门解锁和上锁
- 从车内 29
- 从车外 25
- 车门开锁和上锁
- 确认信号 27
- 车门锁 29
- 车门钥匙, 见带集成式钥匙的遥控钥匙 24
- 车门, 手动操作 29
- 车内灯 104
- 遥控钥匙 27
- 车内防盗监控装置 33
- 车内后视镜 51
- 自动防眩 51
- 车内空气循环模式 106, 109
- 车内温度设置, 见空调设备 106
- 车内温度设置, 见自动空调 108
- 车前区照明灯, 见车内灯 104

车速
- 带挂车行驶时 136
- 冬季轮胎的 185
- 防爆轮胎 94
车速表 13
车速, 见车速表 13
车外空气运行
- 自动空调 109
车外温度警告 79
车外温度显示器 79
- 切换计量单位 84
- 在车载电脑中 84
车型尺寸, 见尺寸 225
车载电话
- 安装位置, 见中间扶手 116
- 见单独的用户手册
车载电话, 见电话 162
车载电脑 81
车载收音机, 参见 Business 收音机 140
车载收音机, 参见 Professional 收音机 147
车载收音机, 见收音机 18
尺寸 225
充气压力监控, 见轮胎失压显示 93
充气压力, 见轮胎充气压力 183
出版说明 2
出风口 106
- 见通风 107, 110
- 空调设备 106
出风口, 见通风装置 107, 110
初始化
- 玻璃天窗 38
- 断电后 203
- 轮胎失压显示 RPA93
除去冰雪, 车窗玻璃 107
除去车窗玻璃上的冰雪和水雾
- 空调设备 107
除霜位置, 见车窗玻璃除霜 107
除霜, 车窗玻璃 107
除霜, 车窗玻璃, 见车窗玻璃除霜 107
储液罐, 见清洗液容器 70
从点火装置中拔出遥控钥匙 57

存储座椅位置, 见座椅及后视镜记忆设置 48
错误显示, 见检查控制 87

D

DBC 动态制动控制系统 90
DSC 动态稳定控制系统 90
DTC 动态牵引力控制
- 指示灯 / 报警灯 91
DTC 动态牵引力控制系统 91
DTMF 补选 168
打电话, 见拨打电话号码 167
打电话, 见电话用户手册
打开
- Business 收音机 140
- Professional 收音机 147
- 收音机 19
打开 / 关闭 Business 收音机 140
打开 / 关闭 Professional 收音机 147
打开 / 关闭交通广播 150
打开和关闭
- 便捷登车及起动 34
- 通过遥控钥匙 25
打开和关闭制冷功能 110
打开与关闭
- 从车内 29
- 从车外 25
- 通过车门锁 29
大灯照明距离调节装置 101
带 Steptronic 手动换档模式的自动变速箱 61
- 互锁 61, 62
- 换档自锁, 见切换选档杆位置 62
- 解除选档杆锁 63
带变速比功能的转向系统, 见主动转向控制 94
带房车行驶, 见带挂车行驶 133
带挂车行驶 133
带双离合变速箱的 7 档运动自动变速箱的运动模式程序 65

带双离合变速箱的运动自动变速箱 63
- LC 起步控制程序 67
- 倒车档 65
- 动态行驶控制 66
- 空档 65
- 强制降档加速开关 65
- 手动解锁换档锁 66
带整合式运输袋的直通口 123
带, 见安全带 48
袋支架 120
单程里程表, 见里程分表 79
单位
- 平均油耗 84
- 温度 84
当前油耗, 见油耗指示表 80
挡风板 39
挡风玻璃
- 清洁 69
挡风玻璃除冰霜, 见车窗玻璃除冰霜 107
档位 64
档位切换
- 手动变速箱 61
档位显示, 带 Steptronic 手动换档模式的自动变速箱 61
档位显示, 见组合仪表上的显示 64
导向雾灯 103
倒车档 65
- 带 Steptronic 手动换档模式的自动变速箱 62
- 手动变速箱 61
道路上的积水, 见涉水行车 131
到下一次保养的可续驶里程, 见保养需求 85
登车照明灯, 见车内灯 104
灯泡和车灯, 灯泡更换 197
底盘号码, 见发动机室 186
地区电台节目 151
点火钥匙位置 1, 见收音机就绪状态 58
点火钥匙位置 2, 见打开点火装置 58
点火钥匙, 见带集成式钥匙的遥控钥匙 24

点火装置 57, 58
- 关闭 58
- 接通 58
点烟器 118
- 连接电动装置 118
电池 202
- 充电 202
- 断电 203
- 辅助启动 206
- 更换 202
- 回收处理 35, 203
- 遥控钥匙 24
电动车窗升降机, 见车窗 35
电动方向盘锁
- 带便捷登车及起动功能 34
电动座椅调整 44
电话 162
- 安装位置, 见中间扶手 116
- 见单独的用户手册
- 拒绝 166
- 免提装置 169
- 语音输入 169
电话或移动电话固定架
- 见卡扣式适配器 171
电话或移动电话托架
- 见中间扶手杂物箱内的快速适配器 116
电脑, 见车载电脑 81
电气故障
- 车门锁 29
- 带双离合器的 7 档运动自动变速箱 66
- 驾驶员侧车门 29
- 油箱盖 180
电台, 参见 Business 收音机 142
电台, 参见 Professional 收音机 150
电子机油油位检查 188
电子稳定性程序 ESP, 见动态稳定控制系统 DSC 90
电子制动力分配 EBV 90
定速控制, 见巡航控制 70, 71
冬季柴油 182
冬季轮胎 185
- 存放 185
- 最高车速 185

动态牵引力控制 DTC
- 指示灯 / 报警灯 91
动态牵引力控制系统 DTC 91
动态稳定控制系统 DSC 90
- 指示灯 / 报警灯 91
动态行驶控制 66
动态制动控制系统 DBC 90
动态制动信号灯 95
独立空气分配 106
镀铬部件 196
短波, KW 149
断电 203
对环境不产生影响的行驶方式, 见油耗指示表 80
多功能方向盘, 见方向盘上的按钮 11

E

EBV 电子制动力分配 90
ESP 电子稳定性程序, 见动态稳定控制系统 DSC 90
儿童安全乘车 52
儿童保护系统 52
儿童座椅固定装置 ISOFIX 53
儿童座椅, 见儿童安全乘车 52

F

FM- 波段 149
发动机
- 关闭 59
- 过热, 见冷却液温度 190
- 磨合 128
- 启动 58
- 启动, 便捷登车及起动 34
发动机关闭
- 起动 / 停止按钮 57
发动机过热, 见冷却液温度 190
发动机机油
- 测量尺 187
- 加注量 227
- 添加 189
- 添加剂, 见许可使用的发动机机油 189
发动机冷却液, 见冷却液 190

发动机启动按钮, 见起动 / 停止按钮 57
发动机启动, 见启动发动机 58
发动机室 186
发动机室内的工作 187
发动机油
- BMW 保养系统 191
- 更换周期, 见保养需求 85
- 检查油位 187
- 替代用机油类型 189
- 许可使用的发动机油 189
发动机罩 187
发光二极管 LED 198
翻开底板 121
反射红外线的挡风玻璃, 见隔热挡风玻璃 130
方向盘 51
- 方向盘上的按钮 11
- 换档翘板按钮 65
- 加热装置 51
- 上锁, 见电动方向盘锁 51
- 锁 57
- 锁止器 57
- 锁, 见电动方向盘锁 51
- 调整 51
- 通过便捷登车及起动功能上锁 34
方向盘处的换档翘板按钮 65
方向盘换档按钮, 见换档翘板按钮 65
方向盘上的按钮 11
方向盘上的可编程按钮 11
防爆轮胎 185
- 带损坏的轮胎继续行驶 94
- 冬季轮胎 185
- 轮胎充气压力 183
- 轮胎更新 184
- 轮胎失压 94
- 轮胎失压显示 94
- 新轮胎 184
防抱死制动系统 ABS 90
防盗安全装置 25
防盗报警系统, 见报警装置 32
防冻保护
- 冷却液 190
- 清洗液 70

防夹保护

- 玻璃天窗, 电动 37

- 车窗 36

防眩后视镜 51

废气触媒转换器, 见高温排气系统 130

风量 106, 109

风扇, 见风量 106, 109

符号 4

扶手, 见中间扶手 116

服务 191

服务机动, 见移动救援服务 205

服务状态 176

服务, 见移动救援服务 205

辅助启动 206

辅助系统, 见行车稳定控制系统 90

附件, 见个性化汽车 5

复位, 复位音色设置 141, 149

复位? 141

G

干燥空气, 见制冷功能 110

杆, 见牵引方式 208

高度调整

- 方向盘 51

- 座椅 43

高度, 见尺寸 225

高位制动灯, 见中部制动灯 201

高温排气系统 130

高压清洗设备 193, 194

隔热挡风玻璃 130

铬擦亮剂 196

个性化汽车

- 设置, 见用户个人配置 24

根据车速自调的音量 140, 148

更改, 技术上的, 见为了您的人身安全 5

更改, 技术, 见为了您的人身安全 5

更换玻璃雨刮器刮片 197

更换车灯, 见灯泡和车灯 197

更换灯泡, 见灯泡和车灯 197

更换电池

- 汽车遥控钥匙 35

- 遥控钥匙 35

更换雨刮器刮片 197

工具, 见随车工具 197

供暖装置 105

- 后窗玻璃 107, 110

供暖装置和通风装置, 见空调 105

购物袋挂钩 121

固定装载物 122, 124, 132

故障

- 车门锁 29

- 带 **Steptronic** 手动换档模式的自动变速箱 63

- 轮胎 94

- 油箱盖 180

故障维修, 见移动救援服务 205

故障显示, 见检查控制 87

故障信息, 见检查控制 87

挂车挂钩 133

挂车稳定性控制系统 136

挂车行驶, 见带挂车行驶 133

挂入前进档, 见变速箱位置 64

挂入行驶位置, 见档位 64

关闭

- 从车内 29

- 从车外 25

- 发动机 59

关闭, 见上锁 26

罐支架, 见饮料杯架 117

规定的发动机油, 见许可使用的发动机油 189

过滤器

- 见空调设备的微尘滤清器 107

- 见自动空调的微尘滤清器 / 活性炭过滤器 111

H

HDC 下坡控制 92

含铅汽油 182

后窗玻璃加热装置 107, 110

后窗玻璃卷帘, 见遮阳卷帘 115

后排通风 111

后排座椅

- 调整头枕 46

- 折叠座椅靠背 119

后视镜 50

- 车内后视镜 51

- 后视镜记忆设置, 见座椅及后视镜记忆设置 48

- 加热装置 50

- 路缘自动监测装置 50

- 外后视镜 50

后退

- CD 153

后雾灯 103

- 灯泡更换 201

- 指示灯 210

后轴差速器磨合, 见发动机和后轴差速器 128

后座

- 见后排座椅 46

互锁, 见拔出遥控钥匙 61

花粉

- 见空调设备的微尘滤清器 107

- 见自动空调的微尘滤清器 / 活性炭过滤器 111

滑水现象 130

滑雪袋 121

话筒

- 电话 14

欢迎灯 99

换档 65

- 带 **Steptronic** 手动换档模式的自动变速箱 62

- 带双离合变速箱的 7 档运动自动变速箱 65

- 手动变速箱 61

换档点显示 82

换档杆 64

- 带 **Steptronic** 手动换档模式的自动变速箱 62

- 手动变速箱 61

换档杆位置

- 带 **Steptronic** 手动换档模式的自动变速箱 62

换挡锁
- 见 P 驻车档 62
- 见切换选档杆位置 62
换挡自锁
- 自动变速箱, 见选档杆位置
切换 62
回家照明灯 100
回收 192
回收处理
- 冷却液 190
- 汽车蓄电池 203
- 遥控钥匙电池 35

ISOFIX, 儿童座椅固定装置 53

J
机油消耗量 187
集成式通用遥控钥匙 113
集成式钥匙 24
急救包 205
急救, 见急救包 205
系安全带
- 提醒 49
系安全带, 见安全带 48
记忆设置, 见座椅及后视镜记
忆设置 48
技术参数 224
技术更改, 见为了您的人身安
全 5
加热装置
- 方向盘 51
- 后视镜 50
- 座椅 47
加速辅助功能, 见 LC 起步控
制程序 67
加油 180
加注量 227
甲酯化菜籽油 RME 182
驾驶室 10
驾驶说明 128
驾驶提示, 见驾驶说明 128
检查控制 87

交通广播 142, 150
- 显示 150
- 音量 147
脚部空间照明灯, 见车内
灯 104
脚制动器, 见安全制动 131
接收
- 地区电台节目 143, 151
- 收音机电台 142, 149
接听电话 166
接通
- CD 播放器 140, 153
- CD 换碟机 153
结冰警告, 见车外温度警告 79
结束通话 167
节目类型 143
节省燃油 128
节省油耗
- 换挡点显示 82
- 节省燃油 128
- 自动启停功能 59
解除选档杆锁止器 63
解锁 34
- 从车内 30
- 从车外 26
- 发动机罩 187
- 设置解锁操作 26
- 无遥控钥匙, 见便捷登车及
起动 34
- 行李箱盖 34
紧急服务, 见移动救援服
务 205
紧急呼叫 204
紧急解锁
- 车内行李箱盖 31
近光灯 99
- 大灯光程调节装置 101
- 指示灯, 灯泡失灵 219
- 自动 99
警告信息, 见检查控制 87
警告用三角标志 205
警示闪烁装置 14
颈椎支撑物, 见头枕 45
旧电池, 见回收处理 203
距离报警, 见驻车距离报警系
统 PDC 89

距离巡航控制, 见主动巡航控
制 73
卷帘, 见遮阳卷帘 115
均衡器 148

K

Keyless-Go, 见便捷登车及起
动 34
开关, 见驾驶室 10
开通 BMW 远程保养服务 173
开通 BMW 智能助手 173
靠背宽度调整 44
靠背轮廓, 见腰部支撑 44
靠背, 见座椅调整 43
可变光线分配, 见自适应弯道
灯 101
可达里程 81, 82
可加热
- 方向盘 51
- 后窗玻璃 107, 110
- 外后视镜 50
- 座椅 47
可上锁式车轮螺栓、见车轮螺
栓防松件 202
可转向挂车挂钩, 见带有可旋
转万向节的挂车挂钩 133
空档 65
空气出风口, 见出风口 106
空气除湿, 见制冷功能 110
空气分配
- 独立 106
- 手动 106
- 自动 109
空气输入
- 通风 107, 110
- 自动空调 108
空气循环, 见车内空气循环模
式 106, 109
空调设备 105
空调运行
- 空调设备 106
- 通风 107, 110
- 自动空调 108
空载重量, 见重量 227
跨接辅助启动, 见辅助启
动 206

跨接, 见辅助启动 206

快速闪烁 68

快速适配器, 见中间扶手的杂物箱 116

宽度, 见尺寸 225

捆绑材料, 见固定装载物 132

捆绑带, 见固定装载物 132

捆索扣

- 连接 132

捆索扣, 见固定装载物 132

L

LC 起步控制程序 67

LED 发光二极管 198

垃圾箱, 见烟灰缸 118

喇叭 10, 11

冷凝水, 见车辆停放时 132

冷启动, 见启动发动机 58

冷却系统, 见冷却液 190

冷却液 190

- 检查液位 190

冷却液温度 190

冷却, 最大 109

离合器磨合 128

里程表 79

里程表, 见里程分表 79

里程分表 79

连接汽车吸尘器, 见连接电动装置 118

连接吸尘器, 见连接电动装置 118

连接移动电话, 见移动电话登录 163

零件和附件, 见个性化汽车 5

零件和配件, 参见汽车装备 5

卤素灯

- 右侧 / 左侧行驶 103

路缘自动监测装置 50

轮胎

- 车轮 / 轮胎组合, 见正确的车

轮和轮胎 184

- 充气压力 183

- 存放 185

- 冬季轮胎 185

- 防爆轮胎 185

- 更换, 见车轮更换 201

- 更新 184

- 老化 184

- 磨合 128

- 磨损极限指示, 见最小胎纹深度 184

- 失压 94

- 损坏 183, 184

- 胎面花纹 183

- 新车轮和轮胎 184

- 压力监控, 见轮胎失压显示 93

- 状态 183

- 最小胎纹 183

轮胎充气压力 135, 183

- 损失 94

轮胎的存放 185

轮胎更新 184

轮胎上的磨损极限指示, 见最小胎纹深度 184

轮胎失压显示 RPA 93

- 初始化设置 93

- 轮胎失压信息 94

- 系统的限制 93

- 雪地防滑链 93

- 指示灯 / 报警灯 94

轮胎失压, 见轮胎失压显示 94

轮胎压力监控, 见轮胎失压显示 93

旅馆功能, 见分别上锁或解锁 31

M

M+S 轮胎, 见冬季轮胎 185

MP3 144, 153

免提通话设备 14

免提装置 169

磨合 128

N

尼龙绳, 见牵引绳 208

年检, 见保养需求 85

O

OBD 插座, 见车载诊断系统用插座 192

P

PDC

- 音量 140, 147

PDC 驻车距离报警系统 89

Professional 收音机

- 调出电台 150

- 调整音色 148

- 记忆电台 150

- 试听电台 150

- 数字收音机 151

- 搜索电台 149

- 选择波段 149

- 音量 147

- 自动存台 149

PTY 151

排气系统, 见高温排气系统 130

牌照灯, 灯泡更换 201

抛锚救助 174

配件设备, 见驾驶室 10

配件, 参见汽车装备 5

喷口, 见出风口 106

喷嘴, 见清洁挡风玻璃和大灯 69

皮革养护 195

平均车速 81, 82

平均油耗 81

- 设置单位 84

瓶支架, 见饮料杯架 117

坡道行驶, 见起步辅助系统 92

Q

起步辅助系统 92

起步辅助, 见动态稳定控制系统 DSC 90

启动 / 停止按钮 57

- 关闭发动机 59

- 启动发动机 58

启动 CD 自动换碟播放机 153

启动发动机

- 启动 / 停止按钮 57

启动困难

- 辅助启动 206

启动, 见启动发动机 58

启用 / 停用蓝牙 163

汽车

- 车型尺寸, 见尺寸 225

- 电池 202

- 回收, 见回收利用 192

- 磨合 128

- 识别号码, 见发动机室 186

- 重量 227

- 装载 132

汽车的再利用, 见回收利用 192

汽车回收, 见回收 192

汽车回收, 见回收利用 192

汽车千斤顶

- 支撑点 202

汽车上锁 / 解锁的确认信号 27

汽车蓄电池 202

汽车养护, 见养护 193

汽车钥匙, 见集成式钥匙 / 遥控钥匙 24

汽油

- 含铅 182

汽油表, 见燃油表 80

汽油, 见燃油等级 181

卡扣式适配器

- 插入 / 取出 171

- 使用 162

千斤顶 202

千斤顶的支撑点 202

牵引杆 208

牵引杆垂直负荷 135

牵引环 207

- 螺纹孔 207

- 用于牵引启动和牵引汽车 207

牵引环用螺纹孔 207

牵引汽车 207

- 带双离合变速箱的 7 档运动自动变速箱 208

- 方式 208

- 使用自动变速箱 207

牵引启动 207, 209

牵引绳 208

前部安全气囊 96

前车窗

- 除去玻璃上的冰雪和水雾 107

前乘客侧安全气囊

- 重新激活 53

- 关闭 52

前乘客侧安全气囊开关 52

前乘客侧安全气囊钥匙开关 52

前乘客侧后视镜向下翻折 50

前挡风玻璃, 反射红外线的,

见隔热挡风玻璃 130

前进

- CD 153

前雾灯 103

- 指示灯 210

强制降档加速开关 62

- 带 **Steptronic** 手动换档模式的自动变速箱 62

轻合金车轮 195

清洁大灯 69

- 清洗液 70

清洁您的 BMW 汽车, 见养护 193

清洗液 70

- 容器的容量 70

清洗液容器 70

清洗装置 193

倾斜报警传感器 33

驱动防滑系统, 见动态稳定控制系统 DSC 90

曲目

- 试播曲目 153

- 试听 144

- 随机播放 144, 153

全开和防眩, 自动, 见远光灯辅助功能 102

全轮驱动, 见 xDrive 91

全天候轮胎, 见冬季轮胎 185

R

RDS 143, 151

RME 甲酯化菜籽油 182

ROZ (辛烷值), 见燃油等级 181

RPA, 见轮胎胎压显示 93

RSC Runflat System

Component, 见防爆轮胎 185

Runflat System Component

RSC, 见防爆轮胎 185

Runflat Tyres, 见防爆轮胎 185

燃油 181

- 等级 181

- 见平均油耗 81

- 见燃油等级 181

- 平均油耗 81

- 添加剂 182

- 显示 80

- 油箱容积, 见加注量 227

日间行车灯 100

日期

- 设置 87

容积

- 后行李箱, 见重量 227

- 燃油箱, 见加注量 227

如要了解行驶状态下的油耗, 见油耗指示表 80

S

Scan, 试听

- CD 播放器 144

SOS, 见触发紧急呼叫 204

Steptronic, 带 Steptronic 手动换档模式的自动变速箱 61

三点式安全带, 见安全带 48

散热器隔栅, 见出风口 106

扫描, 试听

- Business 收音机 142

- Professional 收音机 150

扫描, 试听曲目

- CD 播放机 153

- CD 自动换碟播放机 153

上锁
- 从车内 30
- 从车外 26
- 设定确认信号 27
- 无遥控钥匙, 见便捷登车及起动 34
上锁 / 解锁时闪烁 27
涉水行车 131
设置
- 时钟, 12/24 小时模式 84
设置和信息 83
设置配置, 见用户个人配置 24
设置日期 149
设置时间显示格式 149
深水, 见涉水行车 131
生物柴油, 见柴油发动机 182
绳, 见牵引启动和牵引汽车 208
剩余里程, 见可达里程 81
剩余量警告, 见燃油表 80
失压
- 防爆轮胎 185
- 轮胎失压显示 93
石膏, 见急救包 205
时间 141
- 设置 149
- 显示 149
时钟 79
- 12/24 小时模式 84
- 设置时间 86
事故, 见触发紧急呼叫 204
试播曲目 Scan
- CD 153
试听 Scan
- CD 144
试听扫描
- Professional 收音机 150
收音机 18
- 操作元件 19
- 打开 / 关闭 19
- 见另附的用户手册
- 音量 19
收音机就绪状态 58
- 关闭 58
- 接通 58
收音机设置, 见收音机就绪状态 58

收音机, 参见 Business 收音机 141
收音机, 参见 Professional 收音机 149
手动变速箱 61
手动操作
- 车门锁 29
- 换挡锁 66
- 换挡锁, 自动变速箱 63
- 驾驶员侧车门 29
- 油箱盖 180
手动解锁换挡锁 66
手动空气分配 106
手动模式, 带 Steptronic 手动换挡模式的自动变速箱 62
手动搜索电台并试播 142, 149
手套箱 115
手洗 194
手制动器 60
- 指示灯 60
舒适的通风 107, 110
数据存储器 6
数据, 技术方面的
- 车型尺寸 225
- 尺寸 225
- 加注量 227
- 重量 227
数字广播 151
数字式时钟 79
水浸入 193, 194
四轮驱动, 见 xDrive 91
送风, 见通风装置 107, 110
搜索
- Business 收音机 142
- CD 自动换碟播放机 153
- Professional 收音机 149
搜索按钮 20
随车工具 197

T

TP, 见交通广播 142, 150
胎纹深度, 见最小胎纹深度 183
弹出按钮 20, 144, 154
躺椅, 见靠背 43

特种机油, 见许可使用的发动机油 189
添加剂
- 发动机油 189
- 冷却液 190
调整大腿支撑 43
停车
- 汽车 59
停车灯 99
- 灯泡更换 199
停车灯 / 近光灯 99
停车通风 111
停车通风装置 111
停车通风装置 / 加热装置
- BMW Professional 收音机 111
通风 110
- 后座 111
- 空调设备 107
- 舒适型 107, 110
通风装置, 见空调 105
通话
- 结束 167
通用车库开门器, 见集成式通用遥控钥匙 113
通用遥控钥匙 113
统一运行模式 110
头部安全气囊 96
头枕 45
- 后排, 拆卸 46
- 正确坐姿 42

U

USB 音频接口 157

W

WMA 153
外部音频设备 116, 145, 148
外后视镜 50
- 带挂车行驶时 135
- 调整 50
- 折起和翻开 50
- 自动防眩 51
- 自动加热 50

外界空气, 见车内空气循环模式 106, 109

外接音频接口 116, 148, 156
弯道灯

- 灯泡更换 199

弯道灯, 见自适应弯道灯 101

网架, 见杂物箱 116

网址 BMW 4

微尘过滤器, 见柴油颗粒滤清器 130

微尘滤清器

- BMW 保养系统 191

- 空调设备的 107

- 自动空调的 111

微尘滤清器 / 洗性炭过滤器

- BMW 保养系统 191

尾灯 200

- 灯泡更换 200, 201

尾灯, 见行李箱盖 31

为了您的人身安全 5

温度

- 空调设备 107

- 冷却液, 见冷却液温度 190

- 自动空调 108

温度显示

- 车外温度 79

- 车外温度警告 79

- 设置单位 84

我的信息 175

无线遥控钥匙, 见带集成式
钥匙的遥控钥匙 24

无钥匙打开和关闭, 见便捷登
车及起动 34

误报警

- 避免误报警 33

- 结束报警 33

雾灯 103

- 指示灯 103

X

xDrive 91

吸烟套件, 见烟灰缸 118

夏季轮胎, 见车轮与轮胎 183

下坡 131

下坡控制 HDC92

氙气灯

- 灯泡更换 198

- 右侧 / 左侧行驶 103

显示和操作元件 10

显示屏 20

显示屏照明, 见组合仪表照
明 103

显示照明, 见组合仪表照
明 103

显示, 见组合仪表 13

香烟点烟器, 见点烟器 118

向下翻折前乘客侧后视镜 50

新轮胎 184

辛烷值, 见燃油等级 181

信息咨询服务 174

行车灯控制, 自动 99

行车灯, 见停车灯 / 近光灯 99

行车稳定控制系统 90

行车稳定控制, 见行驶稳定控
制系统 90

行李箱

- 便捷登车及起动 34

- 车灯, 见车内灯 104

- 从车内打开 31

- 从外部打开 31

- 翻开底板 121

- 容积 227

行李箱盖 31

- 便捷登车及起动 34

- 从车内打开 31

- 从车外打开 31

- 分别锁止或解锁 31

- 紧急解锁 31

- 遥控钥匙 27

行李支架, 见车顶行李架 133

行驶模式 65

许可使用的发动机油 189

选档杆

- 带 Steptronic 手动换档模式
的自动变速箱 62

选档杆锁止器, 见切换选档杆
位置, 换档锁 62

选择音效模式 148

雪地防滑链 185

巡航控制

- 带制动功能的六缸发动机 71

- 功能故障 73

- 四缸发动机 70

- 主动 73

迅捷服务, 见移动救援服
务 205

Y

压力监控, 轮胎 93

- 轮胎失压显示 93

压力, 轮胎 183

压缩的音频文件 144

压缩音频文件 153

烟灰缸 118

养护 193

- CD/DVD 光盘驱动器 196

- 安全带 196

- 车窗玻璃 194

- 传感器和摄像机 196

- 大灯 194

- 地毯 196

- 镀铬零部件 195

- 高压清洗设备 194

- 可降下式折叠式硬顶 194

- 内部 195

- 皮革 195

- 轻合金车轮 195

- 清洗设备 193

- 人造革 196

- 上等木材部件 196

- 手洗 194

- 外部 193

- 显示器 196

- 橡胶密封装置 195

- 养护剂 193

- 油漆 195

- 坐垫和外罩材料 195

腰部支撑 44

腰椎支撑, 见腰部支撑 44

遥控钥匙 24

- 保养数据 191
- 便捷登车及启动 34
- 车库开门器 113
- 更换电池 35
- 故障 28, 35
- 行李箱盖 27
- 遥控钥匙插口 57
- 遥控钥匙存放架, 见点火装置 57
- 遥控钥匙盒, 见点火装置 57
- 遥控钥匙中的保养数据 191
- 钥匙记忆, 见用户个人配置 24
- 钥匙, 见集成式钥匙 / 遥控钥匙 24

液压制动助力系统, 见动态制动控制系统 DBC 90

一般性驾驶提示 130

衣帽钩 116

仪表板, 见驾驶室 10

仪表板, 见组合仪表 13

移动电话

- 安装位置, 见中间扶手 116
- 登录 163
- 见单独的用户手册
- 调整音量 166

移动电话, 安装位置, 见中间扶手 116

移动电话, 见单独的用户手册

移动救援服务 205

一个用电器失灵 203

以经济节油的方式行驶, 见油耗指示表 80

音量

- PDC 140, 147
- 报警锣音 140, 147
- 根据车速自调 140, 148
- 交通广播 140, 147
- 移动电话 166

音频设备, 外部 116

音色

- 调整 141, 148
- 中间设置 141, 149

饮料杯架 117

饮料杯支架 117

硬顶标签 119

硬顶提示牌 119

应急操作

- 油箱盖, 手动解锁 180
- 应急操作, 见手动操作
- 车门锁 29
- 应急操作, 自动变速箱, 见解除选档杆锁止器 63
- 用户个人配置 24
- 用于牵引启动和牵引汽车的牵引环 207
- 油表, 见燃油表 80
- 油耗显示
- 平均油耗 81
- 油耗指示表 80
- 油耗指示表 80
- 油耗, 见平均油耗 81
- 油量显示, 见燃油表 80
- 油漆养护 195
- 油位 187
- 油箱盖 180
- 在发生电气故障的情况下解锁 180
- 油箱容积, 见加注量 227
- 油, 见发动机油 187
- 右侧 / 左侧行驶, 遮光贴膜 103
- 雨刮器 69
- 雨刮器的间歇运行 69
- 雨刮器, 见刮水装置 69
- 雨量传感器 69
- 语音电话簿 170
- 语音输入
- 电话 169
- 预热, 见柴油发动机 59
- 远光灯 101
- 超车灯 101
- 指示灯 210
- 远光灯辅助功能 102
- 阅读灯 104
- 允许的轴荷, 见重量 227
- 允许的总重, 见重量 227
- 运动模式程序
- 带 **Steptronic** 手动换档模式的自动变速箱 62
- 运输安全保护件, 见固定装载物 132

Z

杂物箱 116

杂物箱网架 121

在主动巡航控制状态下选择车距 75

照明

- 灯泡和车灯 197

- 仪表 103

照明装置

- 汽车, 见车灯 99

遮光贴膜, 见右侧 / 左侧行驶 103

遮阳卷帘 115

折叠式硬顶 38

- 便捷操作 26

- 打开和关闭 38

- 养护, 见保养提示手册

- 遥控钥匙 26

折合后视镜, 进入洗车设备前 50

蒸汽喷射器 193, 194

正确的轮胎 184

正确的坐姿 42

- 带安全带时 42

- 带安全气囊 42

正确坐姿

- 使用头枕时 42

支撑负荷, 见牵引杆垂直负荷 135

直通装载系统 119

指示灯和报警灯 14

指示灯和报警灯, 综述 210

制动

- ABS 90

- 动态制动灯 95

- 手制动器 60

制动灯

- 动态制动灯 95

制动摩擦片 128

- 磨合 128

制动盘 131

- 磨合 128

- 制动装置 128

制动器

- BMW 保养系统 191

- 保养需求 85

- 磨合 128

制动液, 见保养需求 85

制动助力系统, 见动态制动控制系统 DBC 90

制动装置 128

- BMW 保养系统 191

- 磨合 128

- 盘式制动器 131

制动, 见安全制动 131

置物盒, 见杂物箱 116

中波, MW 149

中部制动灯

- 灯泡更换 201

中间扶手 116

中控锁 25

- 便捷登车及起动 34

- 从车内 29

- 从车外 25

- 旅馆功能 31

- 设置解锁操作 26

中央控制台, 见中央控制台周围 14

中央钥匙, 见带集成式钥匙的遥控钥匙 24

重量 227

重装载物, 见装载物放置 132

轴荷, 见重量 227

轴距, 见尺寸 225

主动式行人保护系统 97

主动巡航控制 73

- 传感器 77

- 功能故障 77

- 选择车距 75

- 指示灯 76

主动转向控制 94

主页 BMW4

驻车灯 101

- 灯泡更换 199

驻车辅助, 见驻车距离报警系统 89

驻车距离报警系统 PDC 89

驻车制动器, 见手制动器 60

转数表 80

转弯灯, 见自适应弯道灯 101

转弯直径, 见尺寸 225

转向显示, 见转向信号灯 68

转向信号灯 68

- 灯泡更换 199

- 快速闪烁 68

- 指示灯 / 报警灯 13

装载 132

- 固定装载物 132

- 挂车 135

- 汽车 132

- 装载物放置 132

装载物固定, 见装载 132

自动

- 风量 109

- 空气分配 109

- 行车灯控制 99

- 巡航控制 70, 71, 73

自动存台 142, 149

自动防眩, 见远光灯辅助功能 102

自动空调 105

- 自动空气分配 109

自动空调的活性炭过滤器 111

自动空调的空调自动模式 109

自动空气循环控制 AUC 109

自动启停功能 59

自动全开和防眩, 见远光灯辅助功能 102

自动选曲

- CD 播放器 144, 153

自动寻台 142, 149

自适应弯道灯 101

自适应制动灯

- 动态制动灯 95

总重量, 见重量 227

组合开关

- 见刮水装置 69

- 见转向信号灯 / 超车灯 68

组合仪表 13

组合仪表照明 103

最大冷却 109

最高车速

- 带挂车 136

最小音量 140, 147

左侧行驶 103

座椅 43

- 存储调整, 见座椅及后视镜记忆设置 48

- 电动调整 44

- 记忆设置, 见座椅及后视镜记忆设置 48

- 加热装置 47

- 调整 43

- 正确的坐姿 42

座椅安全带提醒, 见系安全带提醒 49

座椅调整

- 电动 44

- 机械方式 43

座椅及后视镜记忆设置 48

座椅加热装置 47

More about BMW



Sheer
Driving Pleasure

www.bmw.com.cn

www.inhauto.com

01 40 2 914 693 zh-cn Basis

