

前言

在交付印刷前，本说明书进行了必要的核对，但为了不断的研发和改进本产品和/或本说明书以满足客户的需求，我们保留在必要时做变更的权利，恕不另行通知。请您勿以其它版本使用说明书的内容与您所购汽车的装备和性能进行比较，并以两者之间的差别为依据提出补偿要求。如果您对本产品及使用说明书内容有不明之处，请咨询长安汽车授权服务网点。

本说明书解释权、版权所有归重庆长安汽车股份有限公司。在未经本公司书面授权的情况下，本说明书任何部分均不得复制或存储在任何文本中，包括只使用本说明书部分内容及转录在其它文献中等情况。

如果您在使用本车时，有任何问题或建议，请您拨打长安汽车客户服务中心热线：400-888-6677。

重庆长安汽车股份有限公司

2019年1月

©重庆长安汽车股份有限公司版权所有。

in Call 远程助理介绍

in Call 远程助理是长安汽车推出的汽车智能互联手机应用，仅为全时在线的车辆（带 TBOX）提供便捷的远程管理服务。包含远程控制、驾驶报告、车况报告、爱车位置、电子围栏等服务，为您畅享驾控保驾护航，开启您的智能车生活。

本应用仅供长安汽车用户使用。用户在购车时需进行实名制注册并开通长安车联网服务方可使用。

您可以在手机应用市场（App Store 和腾讯、魅族、华为、微信等部分安卓市场）搜索“in Call 远程助理”进行下载，也可

扫描下面二维码下载 in Call 远程助理手机应用。



关于本说明书

感谢您选用长安全新 CS95 系列乘用车。

请首先阅读本使用说明书以熟悉您的车辆，本说明书可快速帮助您正确操控和维护该车辆，并最大程度享受到驾驶的安全性和趣味性。

本说明书提供了同车系所有车型的相关信息，由于不同车型的配置不同，所以您购买车辆的实际配置可能与本手册的说明不尽相同，如有差异，请以您实际接收的车辆为准。请注意说明书中“※”标注的项目，它表示该配置并不包含在所有车型中。

使用和操作该车辆时，请严格遵守当地的法律法规。

车辆转让时，请将本说明书提供给新车主。本说明书属于整车的有效组成部分。

请您务必详细阅读本说明书全部内容，尤其要认真阅读说明书中的“危险”、“警告”和“注意”标记，以最大程度降低伤亡机率。

前言



危险

如果无视“危险”中的内容，可能导致人身伤害。为避免或降低伤害风险，特告知必须做什么或严禁做什么。



警告

如果无视“警告”中的内容，可能导致车辆及其设备受损。为避免或降低车辆及设备受损风险，特告知必须做什么或严禁做什么。



注意

为使用 and 保养方便等必须遵守的事项。



上图的安全标记表示“严禁……”；“严禁这样做”或“严禁此种情况发生”。

附件、备件和改装

不要改装车辆，改装可能影响车辆安全、操纵、性能和寿命，并可能违反法规。另外，因车辆改装引起的损伤和车辆性能问题，不属于“质量保修”范围。

汽车如需更换零件，应使用本公司配套供应商生产的零配件。否则不属于“质量保修”范围。

移动通讯系统的安装

车辆安装移动式双向无线电通讯系统，将会影响电气系统、防抱死制动系统、电子稳定控制系统、坡起辅助功能、SRS 安全气囊系统和座椅安全带预拉紧装置等。因此，安装前请务必咨询长安汽车授权服务网点，了解安装的相关注意事项或建议。

无钥匙系统

使用任何电子医疗器械（如心脏起搏器）的用户，应向该设备的制造厂咨询在无线电波影响下使用该器械的相关信息。无线电波可能会对此类医疗器械的使用产生难以预料的影响。

公路驾驶和越野驾驶要领

本车属于多功能车，可作越野用，其操控和机动性不同于普通乘用车，同时具有较高的离地间隙和高于普通乘用车的重心。这些设计特点导致这种类型的车辆比普通乘用车更易翻车。因此，请仔细阅读“多功能车辆注意事项”章节和“越野驾驶注意事项”章节，以免不正确的操作引起车辆失控进而造成事故和人员伤害。

符号信息

本说明书中涉及到的字母的具体含义请参见下表：

符号	代表单位	符号	代表单位
L	升	km/h	千米 / 小时
mL	毫升	kHz	千赫兹
km	千米	kPa	千帕
m	米	r/min	转 / 分
cm	厘米	W	瓦特
mm	毫米	kW/r/min	千瓦 / 转 / 分
min	分钟	℃	摄氏度
s	秒	%	百分号
kg	千克	N·m	牛·米
A	安培	(°)	度
V	伏特	(')	分

本说明书适用的长安全新 CS95 车型 分别执行以下标准

Q/JD 7107-2018 SC6491AB6 多用途乘用车

Q/JD 7109-2018 SC6491BA6 多用途乘用车

Q/JD 7108-2018 SC6491AC6 多用途乘用车

Q/JD 7110-2018 SC6491BB6 多用途乘用车



一、车辆总揽	1
二、简介	7
三、车辆安全系统	9
四、车辆功能	31
五、驾驶车辆	146
六、紧急情况	159
七、维护与保养	166
八、规格和参数	184

目录

一、车辆总揽

二、简介

燃油规格及排放水平	7
铭牌、车辆识别代码	7
发动机型号和出厂编号	8

三、车辆安全系统

座椅	9
安全带	15
儿童安全	18
安全气囊	22

四、车辆的功能

钥匙和遥控装置	31
无钥匙系统	33
防盗系统	37
车门锁	37
电动车窗	39
后视镜	41
电动全景天窗※	42
背门	45
发动机罩	48
加油口	48
方向盘	49
组合仪表	51
灯光控制	66
雨刮和洗涤器	68
空调系统	70
多媒体系统	74
轮胎压力监测系统 (TPMS)	103
四驱系统※	104
泊车辅助系统 (倒车雷达 RRS)	107
后向预警辅助系统※	109

360° 高清全景影像	114
环视行车记录系统※	116
车道偏离预警系统 (LDW) ※	119
限速标志识别系统 (TSR) ※	121
自动远光灯系统 (FAB) ※	122
定速巡航系统※	123
自适应巡航系统 (ACC) ※	124
集成式自适应巡航系统 (IACC) ※	130
预警辅助制动系统※	137
废气排放控制系统	141
其它设备	142

五、驾驶车辆

多功能车辆注意事项	146
增压发动机车辆注意事项	146
越野驾驶注意事项	146
驾驶前的注意事项	146
启动和关闭发动机	147
驾驶模式选择	148
换挡	149
制动	151
转向	155
驾驶提示	156

六、紧急情况

故障援助	159
如果发现车辆异常	164

七、维护与保养

维护与保养注意事项	166
驾驶员检查清单	166
保养	167
维护	179

八、规格和参数

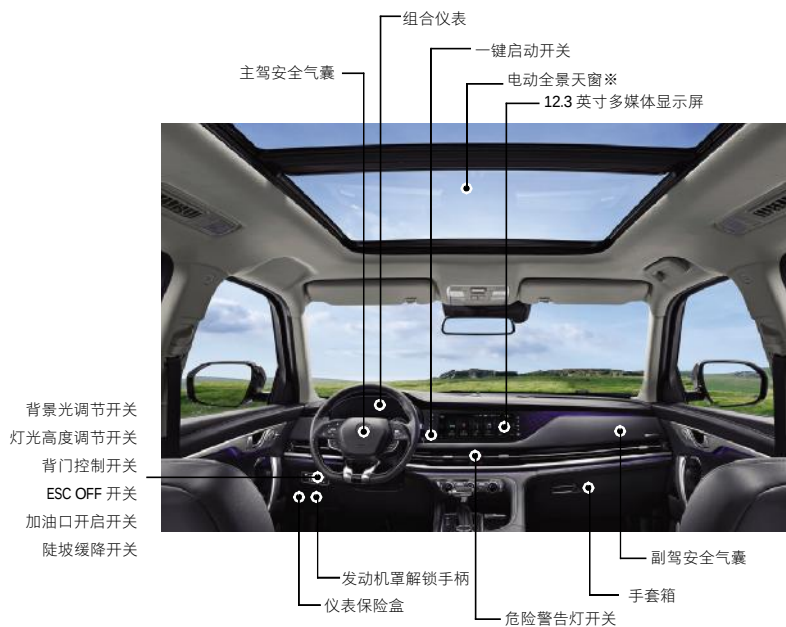
车辆尺寸	184
发动机	185
车辆性能	185
车轮、轮胎规格及冷态充气压力	186
车轮定位（空载）	186

车辆质量	186
车辆油液	187
排放控制系统关键零件信息 - - -	187
车辆型式核准证书信息	188
缩略语列表	188





车辆总揽







	远光灯		安全气囊		电子驻车(EPB)故障		蓄电池指示灯
	近光灯		主驾安全带未系		电子驻车(EPB)		转向助力故障提示(EPS)
	后雾灯		副驾安全带未系		制动系统		车道偏离指示(LDW)※
	位置灯		发动机故障		ABS系统		变速箱故障
	转向灯		防盗系统		车身稳定系统工作或故障提示(ESC)		四驱锁止指示灯
	机油压力		低油位		车身稳定系统关(ESC_OFF)		胎压报警
	自动远光灯※		定速巡航※		陡坡缓降(HDC)		碰撞提示(AEB)※
	冷却液温度		自适应巡航指示(ACC)※		后向预警指示业(LDCA)※		时距提示※



燃油规格及排放水平

全新 CS95 系列车型尾气排放达到 GB18352.6 中国六（b）的要求。

应使用符合 GB 17930 中规定的 92 号、95 号、98 号车用汽油国六（b）要求。

您的新车只有使用规定牌号的汽油才能表现出最好的性能，并把排放废气量和火花塞的积碳最小化。



警告

若使用不合格汽油，将损坏发动机供油系统或燃油泄漏造成安全风险，严重情况造成发动机极大损坏，三元催化器中的催化剂中毒或过热烧损，失去对燃气机外净化的作用。

燃油清净剂

燃油清净剂可有效清除发动机燃油系统油泥、积炭等沉积物，减少发动机故障，改善车辆的燃油经济性、动力性及行驶稳定性。

为保持车辆的良好性能，推荐使用长安汽车专用燃油清净剂，可在长安汽车授权的服务网点获得燃油清净剂及其使用要求。



警告

严禁使用市售普通燃油清净剂，使用不适合的燃油清净剂可能会导致发动机损坏，由此产生的问题不在三包范围之内。

如不慎误服燃油清净剂，请立即就医。

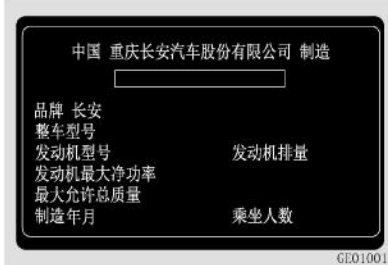
燃油清净剂的溶剂为汽油，使用时严禁吸烟并禁止使用明火。

燃油清净剂应储存在儿童无法接触到的地方，并避免阳光直射。

铭牌、车辆识别代码

铭牌

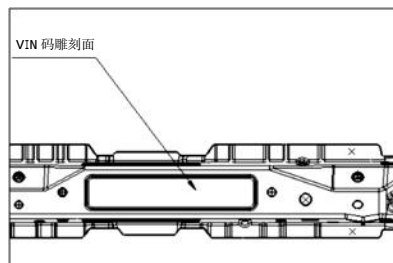
铭牌设在右后门框锁扣下方。显示车辆识别代码和最大允许总质量等信息。



车辆识别代码

车辆识别代码位于以下位置：

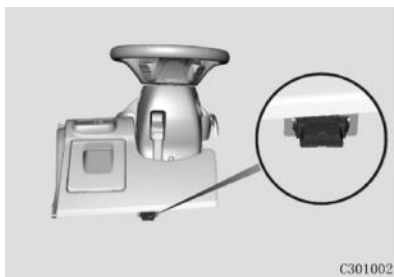
- 前排乘客座椅右侧的地板上



- 仪表板与挡风玻璃搭接处（粘贴）
- 铭牌上（粘贴）
- 手套箱内侧钣金（粘贴）
- 背门钣金上（粘贴）

简介

从 ECU 中读取车辆识别代号的方法：



1. 通过仪表台左下方的 OBD 诊断口连接通用版诊断仪；

2. 在诊断仪界面上选取当前车型，进入发动机 EMS 系统；

3. 在 EMS 系统界面进入“读版本信息”项目，可查看车辆 VIN 码。

4. OBD 诊断口支持大部分市售通用版汽车诊断仪，长安汽车授权服务网点专用诊断仪型号为博世 KT700。



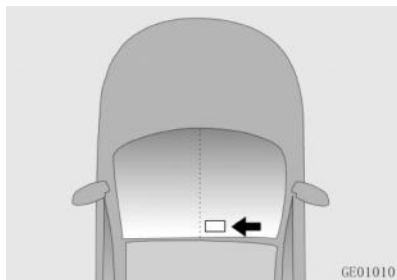
注意

● 本公司车型 OBD 诊断口通讯方式分 CAN 通讯和 K 通讯两种，请先选用 CAN 通讯的通用版诊断仪，如果诊断仪不能与 EMS 通讯，再使用 K 通讯的通用版诊断仪；

● 如果两种通用版诊断仪都无法与 EMS 建立通讯或不能读取到 VIN 码，请联系长安汽车授权服务网点。

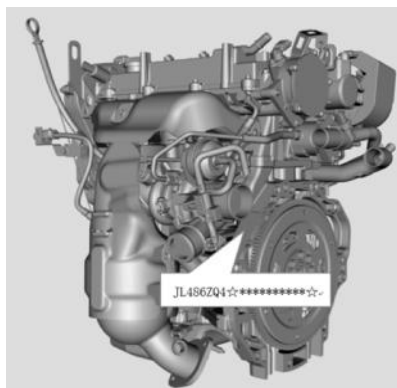
微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。该微波窗口不能被雨量传感器、车道偏移等支架遮挡。

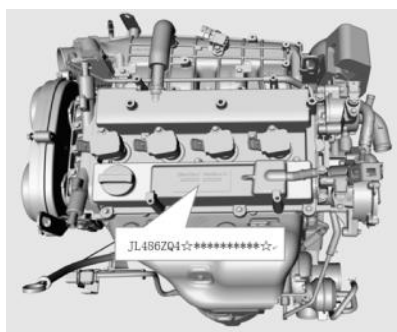


发动机型号和出厂编号

两处发动机型号和出厂编号分别打刻在发动机缸体和发动机气缸盖罩上。

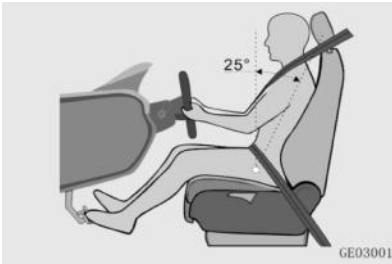


发动机型号及出厂编号打刻在发动机缸体上。



发动机型号及出厂编号打刻在发动机气缸盖罩上。

座椅



本车型设定的（测量座垫深时）座椅前后位置和靠背角状态：

座椅前后设计位置：前排最后位置向前可滑 240mm，二排左座椅最后位置向前可滑 135mm，二排右座椅最后位置向前可滑 285mm，其中 135mm 有效锁止。

靠背设计角状态：即座椅上放置假人后，假人躯干线与竖直方向的夹角，本车型前排和二排靠背设计角 25° ，第三排靠背设计角 23° 。

正确的坐姿

只有正确使用座椅、头枕、安全带和安全气囊，才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。

车辆行驶前，我们建议您：正确调节座椅位置，确保座椅及靠背锁止在所需位置，请勿使座椅靠背过度倾斜。

调节头枕的高度，使其中心与耳朵上部齐平。调节完毕后，确保头枕锁止在所需位置。

驾驶员身体与方向盘保持足够安全距离，尽量将方向盘向下倾斜，使气囊正对胸部。

调整至正确坐姿，尽量坐直、背靠座椅靠背。

正确佩戴安全带（参见“二、车辆安全系统 - 安全带 - 佩戴安全带”章节）。



警告

不建议在座椅表面增加衬垫。座椅表面增加衬垫的大小、形状或布置不合理，均有可能导致前排座椅 SBR（安全带提醒装置）不能正常工作。



危险

不要在乘客未坐好之前驾驶车辆。

不允许乘客坐在折叠的座椅靠背上、行李箱中或货物上。

车辆行驶时不允许乘客站立或在座椅间移动，以免紧急制动或发生碰撞时存在伤亡风险。

不要在座椅上放置重量不均匀的物品或锋利的东西（针、钉等）。

不要改装或更换带侧气囊的座椅和座椅面套，以免妨碍侧气囊系统正常激活，或导致意外张开，此时存在伤害风险。

在车辆紧急制动或发生碰撞时，坐姿不当或没有系好座椅安全带，存在伤害风险。

前排主驾座椅电动调节



1. 坐垫前端上下调节

沿箭头方向调节开关 1，直到所需位置，松开开关，座椅停止移动并锁止。

2. 座椅前后调节

沿箭头方向调节开关 2，直到所需位置，松开开关，座椅停止移动并锁止。

3. 座椅上下调节

沿箭头方向调节开关 3，直到所需位置，松开开关，座椅停止移动并锁止。

4. 座椅靠背前后调节

沿箭头方向调节开关 4，直到所需位置，松开开关，座椅停止移动并锁止。

5. 座椅腰托调节※

电源挡位为 ON 挡，按调节控制开关 5 前部，腰托气袋充气；按调节控制开关 5 后部，腰托气袋泄气。

前排副驾座椅调节

手动调节方式※：



1. 座椅前后调节

握住调节杆 2 的中部向上拉，身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。

调节后，要轻微前后晃动一下，以确

定座椅是否固定好。

2. 座椅靠背角度调节

身体轻靠靠背并将座椅靠背角度调节手柄 1 向上拉，然后身体后靠使靠背调到所需的角度，松开调节手柄。

调节后，要前后轻轻晃动一下以确定靠背是否固定好。

电动调节方式※



1. 座椅前后调节

沿箭头方向调节开关 1，直到所需位置，松开开关，座椅停止移动并锁止。

2. 座椅靠背角度调节

沿箭头方向调节开关 2，直到所需位置，松开开关，座椅停止移动并锁止。

3. 座椅腰托调节※

电源挡位为 ON 挡，按调节控制开关 3 前部，腰托气袋充气；按调节控制开关 3 后部，腰托气袋泄气。



危险

调节座椅时，不要将手放在座椅下面或靠近移动的部件以免夹伤。

禁止座椅靠背倾斜过度，如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带，在发生碰撞事故时，存在严重伤害风险。

气囊起爆瞬间会产生巨大能量，未正确佩戴安全带或非正常的乘坐姿势可能会导致车内乘员的头部和颈部等较为脆弱的部位受伤害。尤其是对于儿童，这种伤害更可能是致命的。

禁止在车辆行驶中调节座椅，以免座椅意外移动造成车辆失控和人员伤害。

不要在座椅下面放置物品，这样会妨碍座椅调节，或影响座椅锁止机构，或意外触动座椅位置调节杆，造成座椅突然移动及车辆失控。

前排座椅加热 / 通风※



主副驾座椅加热 / 通风开关分别在左右门内饰板上，整车电源处于 ON 挡。

●座椅加热操作如下：

按一次按加热开关，两个指示灯全部点亮，座椅加热功能处于“高档位”工作；

按两次加热开关，一个指示灯点亮，座椅加热功能处于“低挡位”工作；

按三次加热开关，指示灯熄灭，关闭加热功能。

●座椅通风操作如下：

按一次通风开关，两个指示灯全部点亮，座椅通风功能处于“高档位”工作；

按两次通风开关，一个指示灯点亮，座椅通风功能处于“低挡位”工作；

按三次通风开关，指示灯熄灭，关闭通风功能。

注：在整车电源处于 ACC、OFF 挡时，座椅加热 / 通风关闭；蓄电池电压低于 9V 或坐垫温度达到系统设定值时，座椅加热 / 通风关闭，同时座椅加热 / 通风按钮上的工作指示灯熄灭。



危险

使用座椅加热功能时存在过热或灼伤的可能性，应保持高度谨慎。尤其是长时间使用时，请根据实际情况实时调节加热开关，特别是以下乘员须格外注意：

- 老人、婴幼儿、儿童、病人、残疾人士及孕妇；
- 皮肤敏感的人；
- 疲劳过度、饮酒或服食易瞌睡药物（如安眠药、感冒药）的人。



警告

使用加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子或其它隔热物品。

车辆安全系统

前排座椅记忆※

记忆开关在座椅侧护板上。



记忆设置

整车电源处于 ON 挡且变速器在 P 挡或车速小于 3km/h 时，长按 SET 开关听到蜂鸣提醒声音后，3s 内再按下记忆存储开关 1/2/3，将当前座椅（和后视镜）位置记忆到对应记忆开关挡位下。

记忆调用

整车电源处于 ON 挡且变速器在 P 挡或车速小于 3km/h 时，按存储按键 1/2/3，当前座椅（和后视镜）位置即调节到记忆开关对应的存储位置。座椅在自动调节过程中操作任意座椅调节开关，将中断调用，响应当前开关操作。

座椅在进行自动调节过程中，发动机启动时座椅停止运动，待启动成功后，座椅继续调整到存储位置。

钥匙记忆联动设置和取消



1、设置：将电源挡位切换到 OFF 挡，并关闭驾驶侧车门，当按下所需存储的按键（1/2/3）的同时，再按下遥控钥匙上的“解锁”按键，可在该记忆挡位关联钥匙设置。设置成功后，仪表蜂鸣器鸣叫一声。

2、取消：电源挡位切换到 OFF 挡且关闭驾驶侧车门，按下“SET”按键的同时，再按下遥控钥匙上的解锁按键，当联动设置取消功能后，仪表蜂鸣器鸣叫一声。

钥匙记忆调用

操作遥控钥匙解锁或车门把手感应解锁，打开驾驶员侧车门，且钥匙记忆联动设置有效，则座椅（和后视镜）将自动调整到该把钥匙对应记忆位置。

座椅礼让

座椅礼让功能在显示屏 - 车辆设置中进行功能设置。

当电源挡位由 ON 挡到 ACC/OFF 时，打开驾驶员侧车门，驾驶员座椅将自动礼让约 50mm。

当电源挡位由 OFF 挡到 ON 挡时，如果未设置钥匙记忆联动，驾驶员座椅自动调整到上一次熄火时的记忆位置；如果已设置钥匙记忆联动，则驾驶员座椅恢复到钥匙记忆位置。

头枕调节



抬高：竖直上抬。

降低：按住锁定释放按钮①的同时向下按头枕。

取下：按住锁定释放按钮①的同时向上抬头枕直至取下。



危险

禁止在车辆行驶时调节头枕。

头枕越靠近头部，保护效果越佳。

因此不要在座椅靠背上使用衬垫。

不要驾驶未装有头枕的车辆。

后座椅无乘员时，调整头枕高度至最低位置，以免遮挡后方区域视野。

在第二排座椅上使用面向前的儿童约束装置时，如座椅头枕妨碍儿童座椅正常使用，请将头枕调高或取掉。



1. 握住调节杆向上拉就可调节座椅靠背角度；
2. 调节到想要的角度时，就可放开调节手柄，靠背角度锁止；
3. 调节后，要前后轻轻晃动一下以确定靠背是否固定好。

前后位置调节：



4. 座椅位置前后调节时，可向上拉起座椅座垫前方调节杆进行调节，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆；
5. 调节后，要轻微前后晃动一下，以确定座椅是否固定好。



危险

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐的物体。

第二排座椅调节

靠背角度调节：



注意

靠背在折叠状态时，前后位置将无法调节，只有复原后才可调节。

车辆安全系统

第二排座椅中间扶手:



拉下第二排座椅中间扶手以便使用。



危险

为减少在发生事故或突然刹车时人员受伤的可能性，不使用扶手时应始终保持其关闭。

第二排右侧座椅礼让

(1) 乘客在第二排时的操作方法



1. 拉起第二排座椅靠背上端的礼让手柄就可进行解锁；
2. 靠背折叠后向前方最大程度移动；
3. 第三排乘客请扶住座椅安全地上下车；
4. 进入第三排座椅后可马上复原第二排座椅。

(2) 乘客在第三排时的操作方法



1. 拉起第二排座椅靠背后部下端的礼让手柄就可进行解锁；
2. 靠背折叠后向前方最大程度移动；
3. 第三排乘客请扶住座椅安全地下车；
4. 乘客下车后可马上复原第二排座椅。

第二排座椅折叠



握住调节手柄向上拉，就可将座椅靠背折叠。

第三排座椅调节※

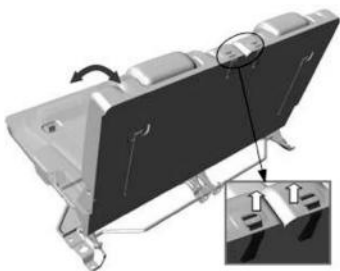


1. 座椅靠背角度调节时，请拉紧靠背上端的拉带；
2. 调节到想要的位置后，可放开拉带；
3. 前后轻微晃动一下检查座椅是否已固定好。

行李箱储物空间的扩展 第三排座椅折叠



1.把头枕调节到最下端;



2.拉紧座椅靠背上端的拉带，向前推座椅靠背，就可将座椅放平。

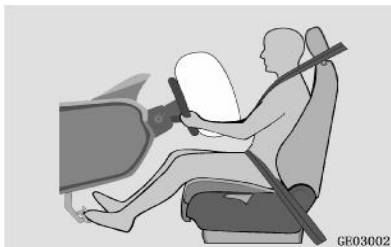
安全带

当汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时会产生巨大惯性作用力，安全带是最基本也是最有效的安全保护装置。

安全带能将驾乘人员束缚在座位上，有效的防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收大量动能，降低驾乘人员的伤害程度。

正确佩戴安全带也是安全气囊发挥保护作用的一个重要前提。

驾乘人员在未正确佩戴安全带或非正常的乘坐姿势时，气囊展开瞬间产生的巨大能量，可能会导致车内乘员的头部和颈部等较为脆弱的部位受严重伤害。



为了最大化安全带的保护功能，在车辆行驶前我们建议您：

- 正确佩戴安全带；
- 调整座椅，确保正确坐姿。



危险

定期对安全带各部件进行检查，更换有损坏或不能工作的安全带。

一条安全带仅适用于一个乘员。

发生事故后，使用过并且拉伸变形的安全带必须更换。

禁止以任何一种方式和形式改动或私自拆卸安全带。如需维修更换，请联系长安汽车授权服务网点！



注意

安全带佩戴时不可以被夹紧扭曲；
安全带佩戴时不可以接触尖锐或者易碎的物品；

过于宽松的衣服(例如男便装外的大衣)会妨碍安全带的功能；

安全带必须保持清洁，脏污的安全带会妨碍安全带自动回收装置的功能；

锁扣不可以被纸或类似的东西挡住，否则锁舌与锁扣不能正确的啮合。

安全带提醒装置

仪表上的安全带指示灯提醒驾驶员及前排乘客均应佩戴安全带。

车辆安全系统



驾驶员和前排乘客未系安全带，安全带指示灯会点亮。

车辆行驶过程中，驾驶员和前排乘客未系安全带，指示灯也会点亮，并同时发出警告音。

此时如果您仍未系安全带，大约 5min 后，警告音将关闭。



注意

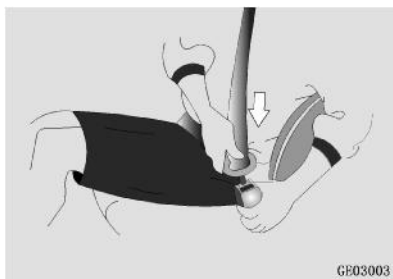
安全带提示器不符合上述逻辑表明装置存在故障，请联系长安汽车授权服务网点。

佩戴安全带

三点式腰部安全带应系在胯部并尽可能低，不要系在腰部；肩部安全带应斜挂胸前，不要放在胳膊下面。

佩戴

1. 拉动安全带锁舌，平滑拉出安全带；
2. 将肩带绕过肩部，腰带绕过胯部；
3. 将锁舌对准安全带锁扣插入，听到“咔哒”声，表明安全带已扣好。



解锁

按下锁扣上红色按钮。



儿童佩戴安全带

本车型配置的安全带是为成人设计，建议 12 岁及以下儿童使用符合国家安全标准规定的儿童约束装置（参见“二、车辆安全系统 - 儿童安全”章节）。

如果儿童已经大到无法使用儿童约束装置，就应该始终乘坐在后座椅上并使用有效的安全带装置。

孕妇佩戴安全带

将腰带舒适的横过胯部。

将肩带从胸部上方经胸部中间到怀孕者腹部的侧面。



危险

为确保母亲和胎儿的安全，请正确使用安全带。

佩戴前应首先向医生咨询相关注意事项。

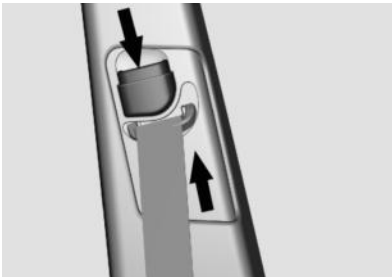
伤员佩戴安全带

请遵医嘱，建议根据实际状态使用安全带。

前排安全带

上固定点调节

安全带上固定点可以上下调节（按住高度调节器按钮），自高而下共有三个挡位，可以根据坐高、座椅位置、姿态等调节到更舒适的位置。



危险

禁止驾驶员在车辆行驶中调整安全带。

安全带预拉紧装置

前排安全带设有预拉紧装置，即使前排座位没有坐人，该装置仍会工作。

车辆前方发生足够强度的正面碰撞时，预拉紧装置启动，安全带织带自动回收。

确保安全带紧固前排乘客的身体，提供最大限度的保护。

安全带预拉紧装置工作时，可能发出很大的工作响声，并且可能产生烟雾灰尘，这是正常操作状态，没有毒害，但可能引起皮肤过敏或呼吸不畅，应保持空气流通并彻底清洗暴露在外的皮肤。



危险

预拉紧装置引爆后或车辆使用十年后，必须前往长安汽车授权服务网点更换安全带。

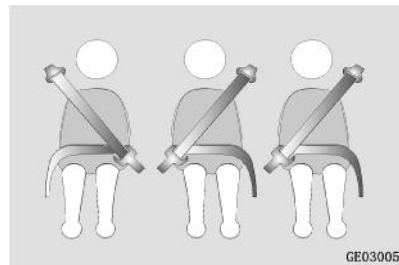
预拉紧装置的任何维修或检测建议由长安汽车授权服务网点进行。

禁止私自改装或取消安全气囊系统、敲击气囊控制器和传感器、损伤气囊的控制线路，这可能会导致预拉紧装置突然工作或失去作用。

禁止私自改装、取下、敲击或打开预拉紧装置组件或拆掉、损坏接线，这可能会导致预拉紧装置突然工作或失去作用。

第二排安全带

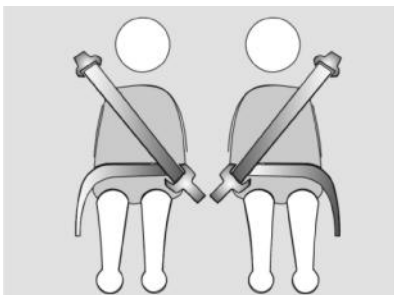
第二排安全带为三点式安全带，请正确佩戴安全带，车辆静止后解锁安全带，并将安全带锁扣平整的放置在座椅锁扣置放槽内。



车辆安全系统

第三排安全带

本车型第三排座椅具有两个座位，第三排安全带的两个座椅同样为三点式安全带，请正确佩戴安全带。车辆静止后解锁安全带，并将安全带锁扣平整的放置在座椅锁扣置放槽内。



儿童安全

正确的儿童座位

未满 12 岁或身高低于 150 厘米的儿童只能乘坐在车的第二排座椅上，并且使用儿童约束装置。如果儿童体型较大不适合使用儿童约束装置时，应使用车辆的座椅安全带予以保护。

不要让儿童在无人看管的情况下留在车内，他们可能会：

- 打开车门，从而危及他人或其他道路使用者；
- 下车并扰乱交通，或造成自身伤害；
- 操作车辆设备，存在造成事故和受伤的风险。

另外，密闭的车辆可能会变得极热，导致儿童由于无法及时逃出车辆而受到严重伤害甚至死亡。儿童还可能因为外人侵入车内而遭遇其它伤害。



危险

不要把儿童单独留在车内，即使短时间也不行。

车辆行驶中，禁止怀抱或将婴幼儿抱坐在大腿上。

车辆行驶中，禁止乘客和婴幼儿或两个以上儿童使用同一条安全带。

不定时检查安全带，儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。

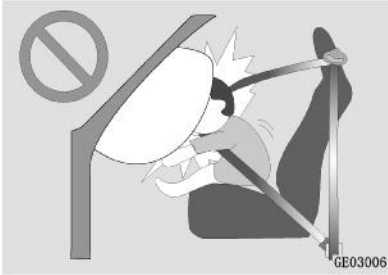
儿童约束装置

本公司强烈建议你使用符合国家安全标准规定的儿童约束装置。

在选择和购买合适的儿童约束装置时，应根据儿童的身高、年龄和体重等挑选合适的儿童约束装置。

请严格按照儿童约束装置制造商的说明进行安装和使用儿童约束装置。

如果您没有正确的安装和使用儿童约束装置，儿童可能会受到严重伤害甚至死亡。



危险

儿童约束装置只能安装在第二排外侧座椅上，严禁将儿童约束装置安装在前排乘客座椅或第三排乘客座椅上。

安装儿童约束装置前应锁止第二排座椅靠背。

儿童约束装置安装后，前后左右晃动检查其是否固定牢固。儿童约束装置的移动不能超过 25 毫米。

每次使用前都要确认儿童约束装置固定牢固。

使用三点式安全带固定的儿童约束装置，确保安全带穿过儿童约束装置且无扭曲，并将锁舌插入锁扣。



危险

禁止在儿童约束装置下方或后方加放坐垫等物品。

如果儿童约束装置暴露在阳光下直射下，车内的安全带和儿童约束装置的温度将会升高，可能会灼伤婴幼儿。使用前一定要检查座套及环扣温度。

当您不使用儿童约束装置时，请用儿童约束装置固定点或安全带将其固定牢靠或从车中取出。

如果安全防护装置或其固定装置在事故中受到损坏或承受过载荷，请联系长安汽车授权服务网点检查或更换。



危险

必须使用适合儿童体型和重量的儿童座椅。

座椅的 ISOFIX 固定装置只可用于 ISOFIX 儿童座椅。

不得将紧固带、非 ISOFIX 儿童座椅或任何其他物品连接到 ISOFIX 固定装置上。

必须根据表 A.1 和表 A.2 内容选择儿童座椅的固定位置和方式。

ISOFIX 标签位置

ISOFIX 是在第二排座椅上安装专用儿童防护装置的标准固定装置。

符合 ISOFIX 规范的儿童约束装置固定点已安装在第二排座椅靠背上。

ISOFIX 标签能帮助您快速寻找到儿童约束装置固定点。



ISOFIX 固定点位置

ISOFIX 上固定点

上固定点位于第二排座椅靠背背部。



ISOFIX 下固定点

下固定点位于第二排座椅坐垫与靠背搭接处，固定在座椅骨架上。



危险

禁止在单个固定点固定一个以上的儿童约束装置，不当增大的负载可能导致固定点破裂，造成儿童严重受伤或死亡。



警告

儿童约束装置必须完全固定在车辆座椅上，可能需要升起或拆下头枕。
儿童约束装置在上固定点使用安全带固定时，安全带必须从头枕的两根导管间穿过。
儿童约束装置安装前，应检查在 ISOFIX 固定点区域是否有障碍物。
ISOFIX 固定点只是设计用来承受正确合适的儿童约束装置所产生的载荷。禁止用其将成人的安全带、拉带或其它附属物或设备固定在车上。

儿童约束装置的适用性

表 A.1 关于不同乘坐位置对儿童约束装置的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）			
	前排乘员	第二排外侧	第二排中间	第三排※
0 组（小于 10kg）	X	U/L	X	X
0+ 组（小于 13kg）	X	U/L	X	X
I 组（9kg 到 18kg）	X	U/L	X	X
II 组（15kg 到 25kg）	X	U/L	X	X
III 组（22kg 到 36kg）	X	U/L	X	X

填入表中的字母含义为：

U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束装置；

OUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束装置；

L：适用于清单上的特殊类儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

B：适用于获得本质量组批准的一体式儿童约束装置；

表 A.2 不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束装置的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置			
			前排乘员	第二排外侧	第二排中间	第三排※
便携床	F	ISO/L1	X	IL	X	X
	G	ISO/L2	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
0+ 组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
I 组 (9kg 到 18kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
II 组 (15kg 到 25kg)		(1)	X	X	X	X
III 组 (22kg 到 36kg)		(1)	X	X	X	X

(1): 对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A ~ G) 的儿童约束装置, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束装置。

上表中的字母含义为:

IUF: 适用于获得本质质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束装置;

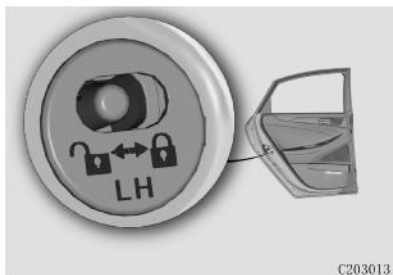
IL: 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类;

X: ISOFIX 的位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束装置。

车辆安全系统

儿童安全锁

后车门上的儿童安全锁可以单独锁止后车门。启用后，相应的后车门将无法从车内打开，只能从车外打开。



启用：将后车门上的儿童安全锁拨到锁止位置 。

启用后请确认儿童安全锁正常工作。

停用：将后车门上的儿童安全锁拨到解锁位置 。

 **危险**

如果车内载有儿童，应启用儿童安全锁。否则在行车时儿童可能会开启车门，从而伤及自己或他人。

安全气囊

安全气囊（AIR BAG）属于辅助约束系统（SRS）的一部分。

安全气囊系统仅是安全带的补充保护装置，不能代替安全带。任何时候行车都必须系好安全带，调整座椅位置，保持正确坐姿（参见“二、车辆安全系统 - 座椅”章节）。

当汽车发生严重碰撞时，安全气囊在驾乘人员和内饰件之间展开形成缓冲气袋，减少驾乘人员受到的伤害。

 **危险**

安全气囊是专为您的车型匹配标定的，不能随意更换，否则会导致系统失灵。

气囊展开或车辆投入使用 10 年后，必须对全车安全气囊系统进行更换，以确保该系统正常工作。

禁止私自拆卸、改动、破坏安全气囊及相关的组件，这些操作可能导致安全气囊系统无法正常工作，无法为驾驶员和乘员提供预期的保护，并可能在发生事故时失效或意外启用，从而造成严重的伤亡事故！

安全气囊系统故障时，请联系长安汽车授权服务网点检修，请勿私自进行检修，以免造成意外伤害！

 **危险**

整车在安装安全气囊的地方均有气囊标识，请勿在安全气囊区域放置或粘贴任何物品。

在人体与气囊之间不允许有其他人员、宠物或物品。

驾驶时不要抽烟（气囊展开时有烫伤的危险）。

12 岁及以下的儿童要坐在车的第二排座椅上，并且使用儿童安全约束装置。

安全气囊工作简介

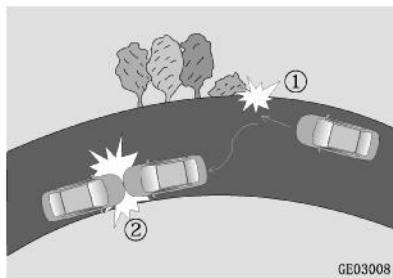
安全气囊仅在整车电源处于 ON 挡时工作（如有必要能展开）。

安全气囊指示灯必须处于正常状态（参见“三、车辆功能 - 组合仪表”章节）；气囊是否展开与车辆本身的损伤程度并没有必然联系，且安全气囊并非以发生碰撞事故作为展开条件。即安全气囊并非在所有碰撞情况下都能展开，它依据一系列因素展开，这些因素不仅限于：撞击时车速、碰撞角度，车辆在碰撞中所产生的整体减速度等。

如果车辆碰撞到能够吸收冲击力的可变形物体或移动物体时（如护栏、树木等），气囊展开所需要的车速比碰撞固定不变形物体时有所增加。

如果驾驶员在车辆发生碰撞时事先采取了紧急制动措施，车辆在碰撞瞬间碰撞强度有可能低于气囊工作标准，从而导致气囊不工作。

在单车连续性事故中，安全气囊只在车辆第一次达到起爆条件时才展开。车辆发生连续碰撞时，在较轻事故时①气囊可能因碰撞程度较轻或强度不够而不会展开，而在后续再次发生强烈撞击时②，气囊可能因车辆撞击强度已达到气囊展开标准而工作。



危险

请务必保持安全气囊系统正常工作，如果安全气囊指示灯故障，请立即到长安汽车授权服务网点进行检修，否则可能导致碰撞事故中气囊不能展开，造成事故伤害。

车辆涉水或乘员舱浸水后应立即联系长安汽车授权服务网点检查安全气囊控制器，以免气囊控制器发生故障，最终导致安全气囊意外展开或不能展开，造成事故及人身伤害。

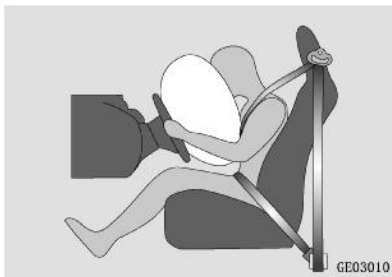
安全气囊工作过程

1. 车辆发生碰撞，传感器感知冲击超过一定程度，发送给安全气囊控制装置，控制装置判断是否要展开；
2. 安全气囊接收到控制装置的展开信号，气囊膨胀展开，在乘员和内饰件之间形成缓冲气囊；



3. 安全气囊吸收碰撞能量，辅助座椅安全带保护乘员的头部等上身部位，降低乘员的伤害。

车辆安全系统



4.安全气囊内气体迅速释放，缓解对乘客的冲击。



危险

气囊展开时会发出较大的声音，并释放出一些烟雾，这是气囊中的气体发生器引爆产生的，并非异常。

这些烟雾虽然无毒，但可能会造成呼吸不适，应立即打开车窗保持空气流通，并尽快清洗附着在眼睛及肌肤上的粉末。

安全气囊系统展开后，安全气囊的零部件会变得很热，应避免触摸这些地方或相应的零件，若接触到残留物应立即用大量的水冲洗，防止过敏。

气囊膨胀的速度非常快且展开力量很强，可能会造成某些伤害，这些伤害包括表面擦伤、碰伤和骨折等。

安全气囊是一次性使用产品，当发生碰撞，且安全气囊展开后，必须进行更换。

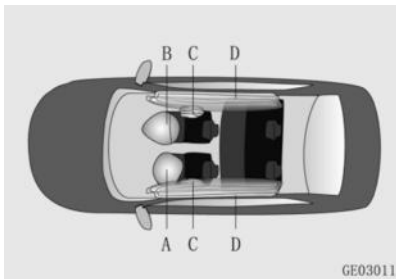
安全气囊指示灯

安全气囊指示灯颜色为红色。



整车电源处于 ON 挡时，安全气囊指示灯点亮约 3-6 秒后熄灭。在正常工作状态下，安全气囊指示灯处于熄灭状态。

安全气囊位置



A:驾驶员安全气囊

B:副驾驶员安全气囊

C:前排座椅侧面安全气囊

D:侧面安全气帘

正面安全气囊

正面安全气囊警示标签在副驾驶员席遮阳板的正反面上，请务必仔细阅读。

驾驶员安全气囊

驾驶员安全气囊安装在方向盘内，气囊装饰盖上有“SRS AIRBAG”标识，发生正面碰撞并达到展开条件时展开。



副驾驶员安全气囊

副驾驶员安全气囊安装在手套箱上方的仪表板内，仪表板表皮上带有“AIRBAG”标识，发生正面碰撞并达到展开条件时展开。



危险

禁止在前排乘客座椅上安装反向儿童约束装置或乘坐身高低于 150cm 或者未满 12 周岁的儿童。气囊展开时会对儿童造成伤害。

车辆行驶时，乘客要保持正确坐姿，不能将脚或腿倚在仪表板上。

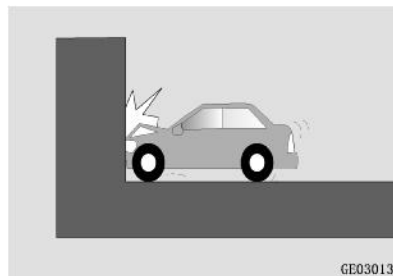
请勿将副驾驶员安全气囊的盖板用作储物架。

保持副驾驶员侧的仪表板和挡风玻璃无遮拦，不要使用透明胶或涂层遮盖，也不要安装如导航设备或者手机等的支架。

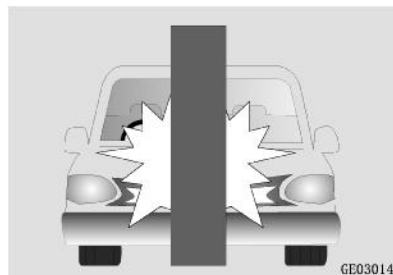
正面安全气囊展开条件

下列情况属于实验室标准碰撞实验工况，在以下工况中，正面安全气囊会展开，但是实际碰撞中气囊是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

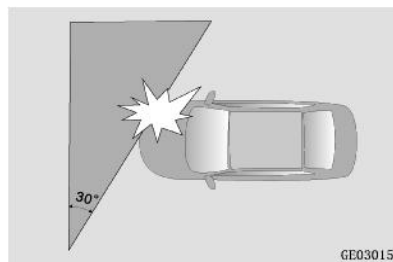
1. 正面撞击不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 30km/h 以上：



2. 正面撞击不移动、不变形的水泥柱时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上：



3. 撞击与车辆行驶垂直方向偏角 30 度以内，不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上：



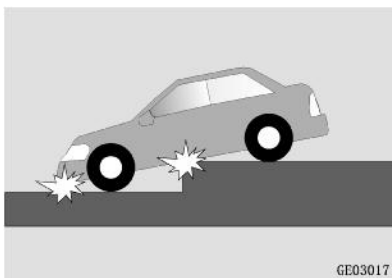
车辆安全系统

下列实际行车情况下，正面安全气囊可能会展开：

1.行驶过程中冲撞台阶、路肩或类似凸起障碍时：



2.行驶过程中从高处冲下，车身冲击地面时：

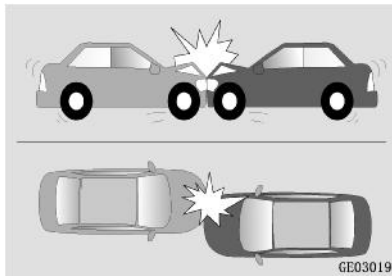


3.行驶过程中落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受冲撞时：



在下列情况下，即使车辆碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会展开，但是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

1.车与车发生正面或带有相对角度的碰撞时：



由于两车辆都可柔性变形，被撞车行进方向上受到的撞击减弱。

2.与卡车的后部追尾或侧面钻撞时：



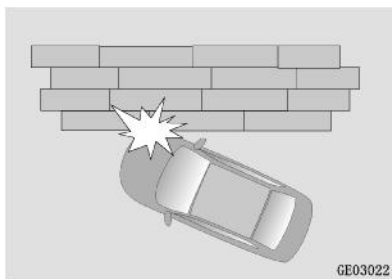
- ①卡车防护装置强度过低，且能柔性变形。
- ②如果车辆撞击位置在发动机罩及以上区域，车辆主体撞击强度未达到安全气囊展开标准。

3.车与树木或类似树杆的圆柱相撞时：

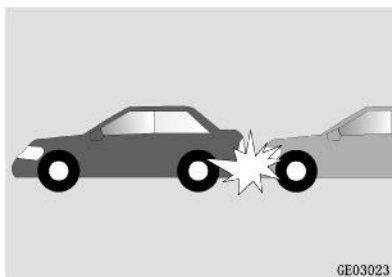


被撞物可倾倒或折断，正面安全气囊可能不会展开。

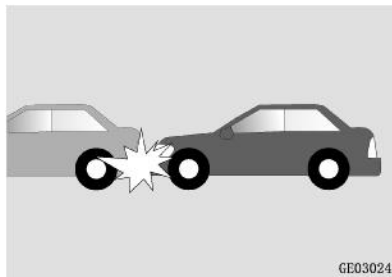
4.车以较大斜角擦撞水泥墙或高速公路护栏时：



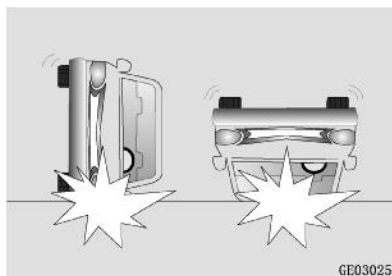
5.车被后车追尾，且车辆未受到前方或侧面的撞击时：



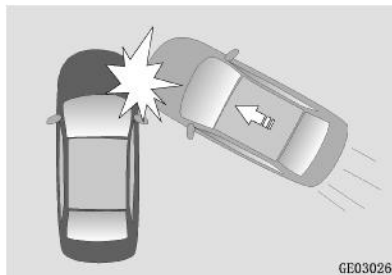
6.与同向车辆发生追尾时，且车辆未受到后方或侧面的撞击时：



7.当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时：



8.发动机室或背门受到侧面撞击时：



侧面安全气囊

侧面安全气囊的警示标签在前门槛处，请务必仔细阅读。

前排座椅侧面安全气囊

前排座椅侧面安全气囊安装在前排座椅靠背内，座椅靠背侧面缝有“AIRBAG”标识，发生侧面碰撞并达到展开条件时展开，在乘员和内饰件之间形成缓冲气囊为乘员胸部提供侧面保护。

车辆安全系统



C203017



危险

请勿在带有侧面安全气囊的座椅上安装座椅护套、软垫，或私自更换座椅面料，这可能导致气囊无法正常展开或意外展开造成伤害！

不要在座椅靠背上悬挂例如大衣等的物品。

侧面安全气帘※

侧面安全气帘安装在车身侧围内饰板和顶衬内，B/C柱靠近顶衬的位置有“SRS AIRBAG”的标识。发生侧面碰撞并达到展开条件时打开，在乘员和侧围之间形成缓冲气囊保护乘员头部。



C203018



危险

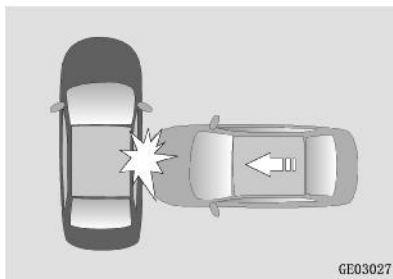
禁止驾驶员及乘员将头或身体倚靠在车窗上的气帘 / 气帘触发区域。

不要在座椅靠背与车门之间放置任何物品。

侧面安全气囊展开条件

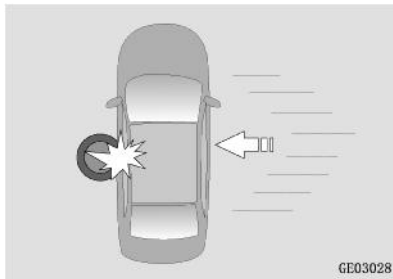
下列情况属于实验室标准碰撞实验工况，在以下工况中侧面安全气囊会展开，实际是否展开必须依据碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

1. 当车辆被其它自重 980kg 以上的车辆以直角方向侧面撞击时，撞击瞬间速度达 25km/h 以上：



GE03027

2. 当车辆以侧向平移方式撞击不移动、不变形，且直径大于 254mm 的水泥柱时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上：



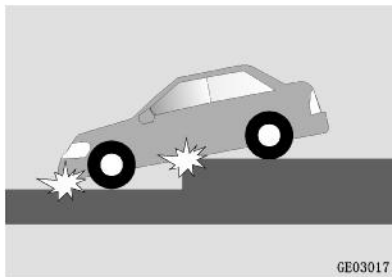
GE03028

下列实际行车情况下，侧面安全气囊可能会展开：

1.行驶过程中冲撞台阶、路肩或类似凸起障碍时：



2.行驶过程中从高处冲下，车身冲击地面时：

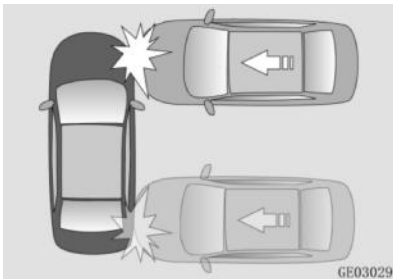


3.行驶过程中落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受冲撞时：

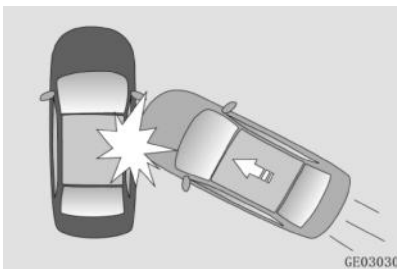


在下列情况下，即使车辆碰撞速度较高，侧面安全气囊也可能不会展开，但是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

1.车辆前挡风玻璃以前、后挡风玻璃以后的部分受到侧面来车的撞击时：

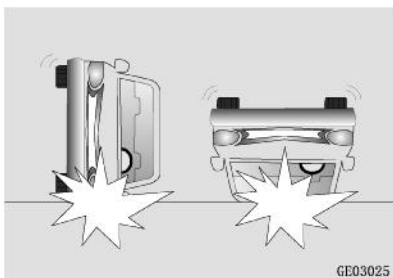


2.车辆受到侧方带角度的撞击时：

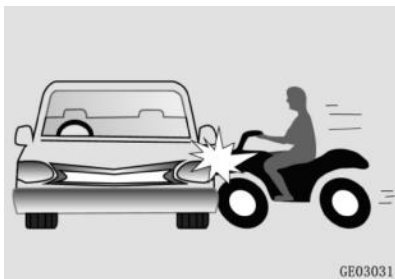


车辆侧面侵入速度相对较慢。

3.当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时：



4.车被摩托车等重量较轻的移动物从侧面撞击时：



碰撞能量较小。

5.车辆受到侧面较小截面的柱体撞击时:



钥匙和遥控装置

无线遥控功能

无线遥控功能可以在距离车辆大约 30m 内遥控解 / 闭锁车门、解锁背门和操作车窗。



注意

请勿弯折钥匙或用其撞击其它物体。请勿将钥匙长时间放置在温度过高的环境中（如阳光直射下的仪表板或发动机罩上）。

请勿将钥匙与液体接触以免影响系统功能。

请勿将钥匙与发射或切断电磁波的装置（如手机、电脑、金属密封件等）放在一起。

钥匙在下列任何一种情况下均不工作：

- 整车电源不在 OFF 挡。
- 超出遥控距离极限。
- 钥匙电池电量不足。
- 信号受其它车辆或物体阻碍。
- 车外温度过低或过高。
- 钥匙接近无线电信号源（如广播站、军事装置、飞机场或发射塔附近等）。

钥匙不能正常工作时，可用机械钥匙解锁或锁止车门。（带无钥匙系统的车辆请参见“三、车辆功能 - 一键式启动功能 - 备用启动”章节的方法启动发动机）。如果您有任何疑问，请咨询长安汽车授权服务网点。



注意

不得擅自更改发射功率，不得擅自外接天线或改用其它发射天线。

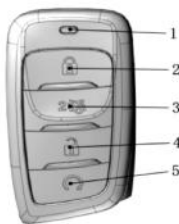
使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现干扰时，应立即停止使用，采取措施消除干扰后方可继续使用。

离开车辆后请勿随意操作钥匙上的按键。如果远离车辆单独操作钥匙按键次数总和超过约 2000 次，钥匙将与车辆失去匹配，此时需联系长安汽车授权服务网点重新匹配。

钥匙

智能钥匙

遥控钥匙



机械钥匙



- | | |
|----------|--------|
| 1- 指示灯 | 2- 闭锁键 |
| 3- 背门解锁键 | 4- 解锁键 |
| 5- 遥控启动键 | |

钥匙号码

钥匙号码印于钥匙组的条形码码牌上，请妥善保管。



注意

如果遗失钥匙，请联系长安汽车授权服务网点利用钥匙号码制作新钥匙。

车辆的功能

解锁

按下解锁键 ，解锁车门，转向灯闪烁一次。按下解锁键后，请在 30 秒内打开任一车门，否则，车门将自动重新闭锁。

锁止

按下闭锁键 ，锁止所有车门，转向灯闪烁两次。

如果任一车门、背门没关好或整车电源不在 OFF 挡，则无法用闭锁键锁止。

遥控背门解锁

整车电源在 OFF 挡时，3 秒内按压背门解锁键  2 次，背门解锁。

整车电源处于 ON 挡，如果车速大于等于 10km/h，背门无法解锁。

遥控电动背门开启※

在电动背门处于关闭状态且电源 OFF 挡时，按同一把遥控钥匙上的背门解锁键  2 次，电动背门解锁且可以自动打开。在自动打开的过程中再次按下遥控钥匙背门解锁键 2 次，电动背门停止动作。

整车电源在 ON 挡，如果车速大于等于 3km/h，电动背门无法解锁，但允许电动背门关闭。在电动背门自动开启和关闭过程中，扬声器会进行声音提醒。



警告

使用遥控电动背门控制按钮前确保所有人员离开背门运动区域并确保背门周围无阻碍。

解锁模式转换

同时按下解锁键和闭锁键 4s 以上，蜂鸣器鸣叫 1 声，解锁模式转换。此时按解锁键只解锁驾驶员侧车门，再次按解锁键解锁其它车门。同时按下解锁键和闭锁键

4s 以上重新转换为四门解锁模式。

寻车

所有车门锁止时，2s 内连续两次按压闭锁键，可激活寻车功能，喇叭鸣叫两声同时转向灯闪烁约 10s，指示车辆所在位置，闪烁期间按解锁键可立即解锁车门。

遥控天窗※

整车电源处于 OFF 挡，车门关闭并且天窗打开，按闭锁键 2s 以上，天窗自动关闭。

整车电源处于 OFF 挡，车门关闭并且天窗关闭，按解锁键 2s 以上，天窗自动开启。

遥控车窗※

1、对于车窗防夹车型，整车电源处于 OFF 挡，所有车门关闭时，按压闭锁键 2s 以上，车窗自动上升到关闭状态；按压解锁键 2s 以上，车窗自动下降到完全开启状态。

2、对于车窗非防夹车型，整车电源处于 OFF 挡，所有车门关闭时，按压闭锁键 2s 以上，车窗开始上升，松开按键车窗停止动作；按解锁键 2s 以上，车窗开始下降，松开按键车窗停止动作。

遥控启动：

按下智能钥匙遥控启动键  2s 以上，可启动发动机。（具体参见“三、车辆功能 - 远程及遥控启动功能 - 遥控启动发动机”）。



注意

不得擅自更改发射频率、加大发射频率（包括额外加装或改用射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。

不得在飞机和机场附近使用。

更换钥匙电池



注意

不要触摸电路，否则可能产生静电而损坏电路板。

电池正极和负极需按正确标记安装，否则将损坏电路板。

新电池的规格必须与原装钥匙电池（3V、CR2032）一致。

更换电池时请注意将电池的正极与电池固定板上的正极“+”对应。

更换电池时如操作不当容易损坏电路板，建议联系长安汽车授权服务网点进行更换。

智能钥匙电池的更换

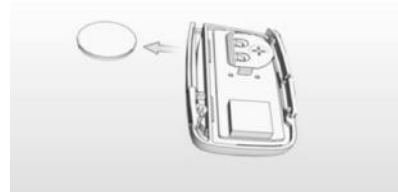
1. 按压 PUSH 键，取出机械钥匙。



2. 用机械钥匙的结合端或用螺丝刀撬开钥匙外壳。



3. 更换电池。



4. 将更换完电池的电路板装回钥匙壳，然后压合外壳。

5. 装好机械钥匙。

无钥匙系统

无钥匙系统主要具有以下功能：

- 无线遥控功能（参见“三、车辆功能 - 钥匙和遥控装置 - 无线遥控功能”章节）
- 无钥匙进入功能
- 一键式启动功能

影响无钥匙系统工作的条件

在下列情况下，无钥匙系统可能无法正常工作，此时请使用机械钥匙进行解锁 / 锁止操作：

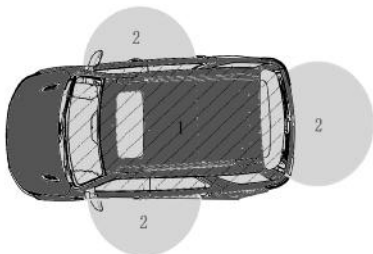
- 智能钥匙不在激活区域内。
- 附近有电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大屏幕显示器、机场或其它产生强

车辆的功能

电磁波或电磁干扰的设施。

- 附近发射无线电波的电子设备时（如手机、个人电脑、电源转换器等）。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时（如含金属成分或金属物质的车窗遮阳膜等）。
- 附近有多个智能钥匙同时在操作。
- 智能钥匙电池电量耗尽时。（钥匙指示灯亮度变暗 / 不亮、仪表提示“钥匙电池电量低”）

激活区域



1. 一键式启动激活区域 - 车厢内。

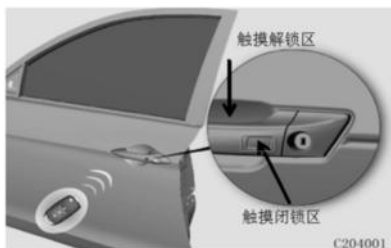
如果智能钥匙在仪表板上、杂物台上、地板上或杂物箱内等地方，则可能不会激活启动功能。

2. 无钥匙进入激活区域 - 距车身 B 柱或背门的无钥匙按钮大约 0.8m 的范围内；

如果智能钥匙过于接近车窗或后保险杠两侧，则可能无法激活无钥匙进入功能。

无钥匙进入功能

只有当智能钥匙在进入功能激活区域时，才可以使用该功能。



无钥匙解锁：

整车电源处于 OFF 挡，四车门锁止时，将手放入前门触摸把手内侧（拇指不要触摸锁止区），约 0.5 秒后车门解锁，转向灯闪烁一次，可拉开车门。

不支持手搭在把手上直接拉开车门。

无钥匙锁止：

整车电源处于 OFF 挡且四车门解锁时，触摸前门把手上的锁止区域 $\geq 0.5s$ ，所有车门同时锁止，转向灯闪烁两次。

锁止成功后，如需再次解锁开门，手离开把手 3 秒后再次触摸解锁。

在下列情况下，触摸锁止区不能锁止车门：

- 任一车门、背门没有关好。
- 电源挡位不处于 OFF 挡。
- 智能钥匙留在车内。
- 智能钥匙贴近车窗、车门钣金上。

其它不能锁止车门的情况参见“三、车辆功能 - 无钥匙系统 - 影响无钥匙系统工作的条件”章节。

无钥匙背门开启：

背门锁止时，智能钥匙在背门激活区内，操作背门把手下端的无钥匙按钮可解锁背门。



四车门锁止时，若智能钥匙遗留在背门内，关闭背门时四车门自动解锁，喇叭鸣叫以示提醒，仪表显示“钥匙在车内”，请立即取走钥匙，如果 30s 内没有打开任一车门，四车门将自动锁止。

电动背门体感开启 / 关闭※：

确保智能钥匙在背门周围 0.8m 内：

1. 电源挡位为 OFF/ACC/ON 挡. 在后保险杠下方做一个类似踢腿的动作（推荐在后保中部区域使用正踢方式，脚部应距离后保下方约 10cm 处）；

2. 传感器感应到您的动作后，背门将会开启或关闭。

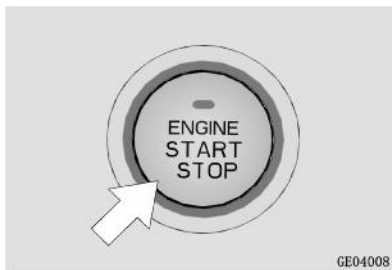
3. 发动机运行状态下，换挡器在 P 挡可以实现电动背门体感开启 / 关闭。在非 P 挡状态，电动背门无法开启。



注意

冲洗车辆可能导致背门开启。洗车时，保持智能钥匙远离后保险杠检测区域。

一键式启动功能



1. 将换挡杆置于 P（驻车）挡。

2. 完全踩下制动踏板。

3. 待“ENGINE START STOP”开关上的指示灯变绿时，按下开关，启动发动机。

启动按钮指示灯说明

电源 ACC/ON 模式：“ENGINE START STOP”开关指示灯为琥珀色光。

电源 OFF 模式：“ENGINE START STOP”开关指示灯熄灭。



警告

驾驶时不要触摸“ENGINE START STOP”开关。

应完全踩住制动踏板直至发动机启动，如果“ENGINE START STOP”开关指示灯未变绿，则发动机无法启动。

发动机启动后应以平稳的发动机转速行驶车辆来预热发动机，直至发动机冷却液温度处于正常范围。

启动失败

按下“ENGINE START STOP”开关后，发动机无法正常启动，可能有下列原因：

1. 使用环境、蓄电池电量不足、油量不足等情况将导致车辆无法启动，如无法修复。

2. 智能钥匙与车辆间的通信受到了干扰无法检测到钥匙或者钥匙电池电量低。请尝试“备用启动”功能。

备用启动

无法检测到智能钥匙或电池电量不足时，可通过如下步骤启动发动机或改变电源状态。

启动发动机：踩下制动踏板，将智能钥匙放置在扶手箱充电口面板处，“EN-

车辆的功能

“ENGINE START STOP”开关上的指示灯显示绿色后，按下“ENGINE START STOP”开关，发动机将正常启动。

切换电源挡位：将智能钥匙放置在扶手箱充电口面板处，按下“ENGINE START STOP”开关，模式将按 ACC、ON 和 OFF 的顺序切换。

注意：钥匙电量低报警后请及时更换电池。

如备用启动失效，请联系长安汽车授权服务网点检修。

电源切换步骤

遥控钥匙在车内，且在检测范围内，电源挡位切换如下：

1. 按下一键启动按钮，电源挡位可以在 OFF 挡、ACC 挡和 ON 挡之间进行切换；

2. 踩下制动踏板，将挡位置于 P 挡位置，满足所有输入信号，按下一键启动按钮电源挡位可以从任意挡位切换到 START 挡；

3. 整车电源处于 ON 挡，变速器挡位处于 P 挡时，按下一键启动按钮电源挡位可以从 ON/OFF/ACC/START 之间进行切换；如果变速器挡位处于 N 挡，电源挡位只能在 ACC/ON/START 之间进行切换。



注意

如果无钥匙进入功能和一键式启动功能因系统故障不能正常运行时，请带上所有的钥匙，前往长安汽车授权服务网点咨询。

手机远程※及钥匙遥控启动功能

当车辆满足下述工况条件时，可通过手机控制功能发送远程启动指令实现远程

启动发动机或按下遥控钥匙上的遥控启动按键  ≥2s 实现遥控启动发动机。

系统同时满足

- (1) 电源挡位处于 OFF 挡；
- (2) 上一次正常启动熄火之后且门关闭一次、四车门和背门都处于关闭状态；
- (3) 远程启动成功次数 ≤1；
- (4) 遥控钥匙不在车内(遥控启动除外)；
- (5) 紧急报警灯光未激活；
- (6) 未收到手机远程启动停止请求；
- (7) 变速器挡位在 P 挡；
- (8) 油量指示灯未点亮；
- (9) 环境温度高于零下 30 摄氏度。

如果以上任一条件不满足，则发动机无法手机远程或钥匙遥控启动。

远程启动失败后，系统将在用户手机上反馈启动失败及原因。

手机远程※或钥匙遥控启动退出

在远程或遥控启动过程中或启动成功后，在满足以下任意条件，退出启动，同时将电源挡位切换到 OFF 挡：

- (1) 再次按压遥控钥匙上的“遥控启动”按键；
- (2) 用户通过手机发出“远程启动停止”指令；
- (3) 远程启动运行了用户要求的时间；防盗激活；
- (4) 紧急报警灯光激活；
- (5) 非 P 挡；
- (6) 车速不为 0；
- (7) 防盗指示灯点亮；
- (8) 发动机冷却液温度过高；
- (9) 发动机机油压力过低。

当车辆正处于远程或遥控启动模式时，按压遥控解锁按钮或无钥匙解锁进入后，如同时满足以下条件，发动机可进入正常启动模式：

- (1) 钥匙在车内；
- (2) 踩下制动踏板；
- (3) 按一下启动按钮。

防盗系统

本系统是防止非法侵入车辆。系统有三种状态：警戒状态、警报状态、解除警戒状态。

警戒状态

车辆按照下述方法进入警戒状态：

1. 整车电源处于 OFF 挡；
2. 确定车辆发动机罩、背门及所有车门关闭；
4. 遥控锁止车门或者无钥匙锁止车门，转向灯闪 2 次；

仪表上的防盗指示灯点亮，一段时间后以约每秒 1 次的频率闪烁，此时车辆进入警戒状态。

解除警戒状态

在整车电源处于 OFF 挡时，用遥控解锁或无钥匙解锁车门，可解除警戒状态。

在整车电源在非 OFF 挡时，发动机防盗认证成功，可解除警戒状态；同时仪表上的防盗指示灯熄灭。

在解除警戒状态后，如果在 30s 内任意车门、背门或点火开关未打开，车门将自动锁止，重新进入警戒状态。

警报状态

在警戒状态下，如果发生下列任一事件，则进入警报状态：

1. 任一车门在未使用门把手上无钥匙按钮或遥控解锁按钮解锁的情况下打开（包含在警戒状态下用钥匙的机械部分打开车门）；
2. 未使用遥控或无钥匙控制解锁打开背门；

3. 发动机罩被打开；
4. 整车电源状态非法切换到 ON 挡 1s

以上。

在警报状态时，仪表上的防盗指示灯以较快速度闪烁，喇叭鸣叫，同时转向灯持续闪烁。

解除警报状态

采用以下任何一种操作，均可解除警报状态。

1. 用无钥匙或遥控钥匙解锁车门，可解除警报状态。
2. 智能钥匙在启动激活区内，按启动 / 停止开关，整车正常上电，可解除警报状态。

警报状态解除时，仪表上防盗指示灯熄灭，仪表蜂鸣器鸣叫 4 次，转向灯闪烁 4 次。



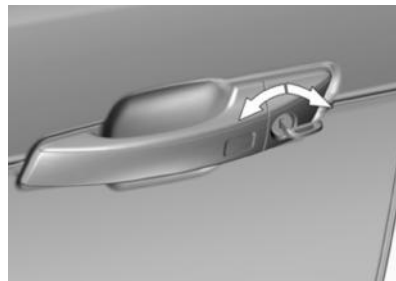
警告

请勿在车辆上改装或加装其它形式的防盗系统，这可能损坏车辆中央控制单元，并影响其它电器设备。

因用户擅自加装或改装其它形式的电器系统而造成的损失将由用户承担全部责任，不在保修范围内。

车门锁

车外操作车门锁



车辆的功能

逆时针旋转机械钥匙解锁车门，顺时针旋转机械钥匙锁止车门。

车门都关闭时，如果用机械钥匙解锁 / 锁止主驾侧车门，同时解锁 / 锁止所有车门。请注意非遥控解锁、无钥匙解锁进入条件下，通过机械钥匙打开车门会触发车辆防盗功能，车辆喇叭鸣叫，请及时使用合法钥匙遥控解锁或一键启动上电解除防盗报警。



注意

在寒冷潮湿的环境里，门锁和车门机械装置会因冻结出现车门操作的舒适度略微降低的现象。



警告

不要将备用钥匙留在车内。在无人照看车辆的情况下离开时，请始终随身携带带钥匙，关闭所有车窗并锁止所有车门。

车内操作车门锁



解锁：将车门锁止按钮按到解锁位置 (①)。

锁止：将车门锁止按钮按到锁止位置 (②)。

当车门都关闭时，将主驾车门锁止按钮按到解锁 / 锁止位置，可解锁 / 锁止所有车门。

主驾车门防误锁：打开主驾车门后，设置车门锁止按钮为锁止状态，关闭车门时锁止按钮自动恢复为解锁状态。

中控门锁开关



按下中控门锁开关 1，所有车门锁止；
按下中控门锁开关 2，所有车门解锁。



注意

所有车门都关闭时，中控门锁开关才起作用。



危险

- 车辆行驶中应确保车门锁止，以免车门意外打开。
- 打开车门前应注意查看车门侧道路附近是否有车辆或行人。

碰撞解锁

整车电源处于 ON 挡时，若检测到碰撞时，所有车门自动解锁(蓄电池和车门锁均工作正常的情况下)。

门锁电机热保护

连续快速进行解锁 / 锁止操作超过 10 次时，车辆的门锁电机防过热保护功能会触发，门锁动作被禁止，只能通过机械解锁 / 锁止，1min 后恢复正常。如果与碰撞解锁功能发生冲突时，碰撞解锁功能优先。

速度感应自动锁止

当车速高于 20km/h 时，自动锁止所有车门。该项功能可在显示屏 --- 车辆设置中进行设置。

驻车自动解锁

停车关闭发动机后，整车电源转换为 OFF 挡时，自动解锁所有车门。

电动车窗

整车电源处于 ON 挡或从 ON 挡转换到 ACC/OFF 挡 1min 内，可操作车窗。

每个车门都有控制车窗的电动车窗开关，主驾侧车门有车窗锁止开关和控制乘员车窗的开关。



- 1- 左前门电动车窗开关；
- 2- 左后门电动车窗开关；
- 3- 右后门电动车窗开关；
- 4- 右前门电动车窗开关；
- 5- 车窗锁止开关；

车窗锁止开关

按下此开关，阻止乘员操作车窗。再次按下开关，解除车窗锁止功能。

车窗的开启和关闭

开启：按下开关；

关闭：抬起开关。



注意

在寒冷潮湿的环境里，电动车窗可能会由于冻结而不能正常工作。

为延长保险丝的使用寿命,预防电动车窗系统受损,请勿同时操作两个及以上的车窗。

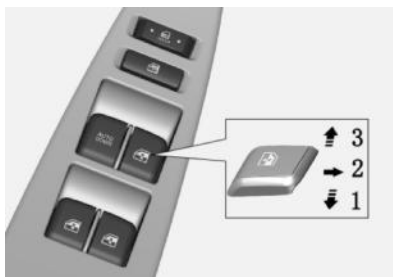
不要同时对同一个车窗进行相反的操作，车窗会停止工作。

车窗的开启和关闭分为手动下降 / 上升和一键下降 / 上升。

手动下降 / 上升

手动下降 / 上升车窗开关有三个位置，功能从下至上分别为：

- 1. 下降
- 2. 中间挡
- 3. 上升

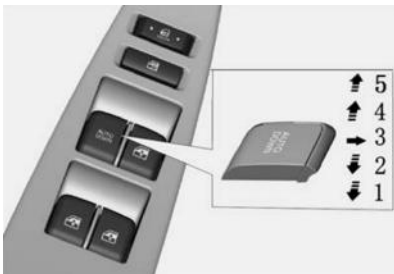


车辆的功能

一键下降 / 上升※

一键下降 / 上升车窗开关有五个位置，功能从下至上分别为：

1. 一键下降
2. 手动下降
3. 中间挡
4. 手动上升
5. 一键上升



要开启或者关闭车窗，可以把对应开关的前部分按下或拉起到止动位置。



注意

在车窗一键升降运行过程中，反向操作该开关，车窗立即停止运行。

防夹功能※

一键下降 / 上升车窗具有防夹功能，如果车窗在关闭时受到阻力，玻璃会自动停止并回退一段距离。防夹区域为窗框以下 4~200mm。



危险

关闭车窗不慎可能会取消防夹保护功能，并导致人身伤害的风险。

防夹抑制功能：

当车窗在同一位置连续 2 次触发防夹功能时，防夹功能失效，车窗只能手动上升或下降，10 秒后恢复正常。



注意

连续两次关闭车窗时遇到障碍物，防夹功能将暂时失效，请确保车窗关闭过程中无障碍物。

以下情况可能需要重新初始化车窗的防夹功能：

1. 在同一位置连续 3 次触发防夹功能，且防夹功能无法恢复；
2. 断开蓄电池电源或电源低于 6V；
3. 窗框在外力作用下严重变形，玻璃已经超出防夹区域；

4. 使用过程中出现误反转几率 >5%。

重新初始化防夹功能：

1. 抬起开关直至车窗完全关闭；
2. 松开开关；
3. 再次抬起开关 3 秒以上，执行 2 次；
4. 按下开关直至车窗完全开启；
5. 抬起开关尝试自动上升车窗。

如果车窗不能自动升降，请重复上述步骤进行设定。



危险

尽管有防夹保护仍有夹伤风险，要注意车窗的关闭区域畅通无阻。防夹功能对以下情况不起作用：

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如小指头。
- 仅留有 4mm 的缝隙。
- 自动反向运动后立即再次手动关闭侧车窗时。

以上情形下防夹功能无法起到保护作用，关闭时，确保身体的任何部位均不在关闭区域内。

后视镜

外后视镜

驾驶车辆前，一定要调整外后视镜角度，以便刚好能看到本车的侧面。

外后视镜除霜

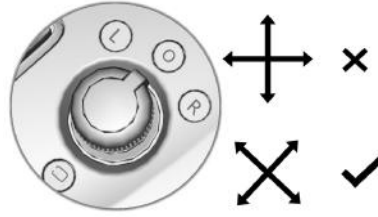
整车电源处于 ON 时，按下后除霜按钮  (请参见“三、车辆的功能 - 空调系统”章节)，外后视镜内的加热片会迅速加热镜片。



危险

外后视镜内看到的物体比实际距离近。不可根据后视镜中的图像估计与后面跟随车辆的间距，请务必通过观察身后来确定与后车的实际距离，否则发生事故的可能性会增大。

车辆行驶期间不要操作外后视镜，否则可能导致车辆失控，从而造成意外甚至伤亡事故。



2. 摇动外后视镜调节旋钮，可以实现外后视镜镜片的上下左右调节。

调整后，将旋钮置于中间位置 (O)，避免误调整。



注意

如果外后视镜被冻结，不要强行调节或刮擦镜面。

调节外后视镜镜片至最大角度后切勿继续操作以免损坏电机。

不要用手强行调整外后视镜镜片，否则会损坏外后视镜部件。

外后视镜调节

整车电源处于 ACC 或 ON 挡时，可调节外后视镜。



1. 转动外后视镜调节旋钮，选择对左 (L) 或右 (R) 外后视镜进行调节。

倒车外后视镜自动调节※

位置记忆：

当整车电源处于 ON 挡时，换挡杆处于 R 挡时，如果手动调节后视镜调节按钮到倒车的镜面位置，系统会记忆倒车镜面位置。

如果在非 R 挡时手动调节按钮到正常的镜面位置，系统会记忆非倒车镜面位置。

系统会实时记忆，以最后一次手动调节位置为准。

自动调节：

当整车电源处于 ON 挡时，换挡杆处于 R 挡时，系统根据上次最新的倒车记忆位置，将后视镜自动调节到倒车的镜面位置。

同理，换挡杆处于非 R 挡时，系统将后视镜自动调节到非倒车镜面位置。

车辆的功能

外后视镜折叠

在狭窄地带会车或停车时，可以折叠外后视镜，以防止损坏。



电动折叠外后视镜

1、整车电源处于 ACC 或 ON 挡时，将外后视镜调节旋钮从中间逆时针或顺时针旋转 180 度至图示箭头所指位置，即可同时实现左、右外后视镜的自动折叠功能。旋转按钮离开此位置，左、右外后视镜将同时自动展开。



注意

若需手动折叠带电动折叠功能的外后视镜时，请在后视镜静止时操作，否则可能造成后视镜无法复位或松动甚至损坏部件。若出现无法复位或松动，可尝试启动电动折叠功能进行恢复。

2、整车电源处于 OFF 挡时，遥控锁止或无钥匙锁止车辆，外后视镜同时自动折叠；遥控解锁或无钥匙解锁车辆，外后视镜同时自动展开。



危险

后视镜自动折叠时请勿触碰，避免发生故障。

驾驶前必须将左右后视镜展开并做适当调节。

内后视镜

驾驶车辆前，调整内后视镜能看到尽量大的后方视野（左右前后）。

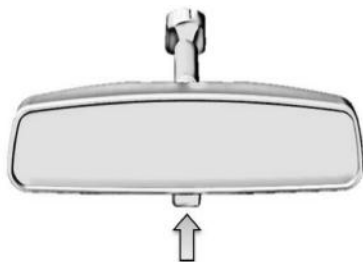


危险

严禁在第二排座椅、第三排座椅※、行李箱内放置干扰后视野的物品。

内后视镜防眩目

在夜间行驶时，可以通过调节内后视镜下端的调节杆消除来自后方车辆大灯的眩目；自动防眩目则不需要。



电动全景天窗※

整车电源在 ON 挡或从 ON 挡转换到 ACC/OFF 挡 1min 内，可操作天窗。



危险

为保护乘员安全，请勿将头、手等伸出天窗外，以免造成伤害。

开启和关闭天窗时，过于靠近的某些身体部位可能会被夹到，此时存在伤害风险。确保在开启和关闭过程中，身体的任何部位均远离关闭区域。

儿童操纵天窗可能会被夹到，此时存在伤害风险，离开车辆时一定要将儿童单独留在车内。

请勿在驾驶过程中操作天窗，否则可能因为注意力转移而失去对车辆的控制，导致交通事故的发生，造成人身或财产伤害，甚至死亡。

天窗操作方法如下：

1.点动：短按（≤0.3 秒）天窗玻璃控制按钮，天窗玻璃步进运行。

2.自动：长按（> 0.3 秒）天窗玻璃控制按钮，天窗玻璃自动运行。

3.点动：短按（≤0.3 秒）遮阳帘控制按钮，遮阳帘步进运行。

4.自动：长按（> 0.3 秒）遮阳帘控制按钮，遮阳帘自动运行。

在天窗自动运行过程中，可以按下天窗任意按钮来中止玻璃运动。



注意

只有当天窗上没有冰雪或杂物时，才可以开启。否则可能引发故障。

与天窗玻璃一起联动，在天窗玻璃开启时遮阳帘会先行开启。

按压天窗控制按钮时间请勿过长，否则会导致天窗初始化或者损坏电机及系统部件。

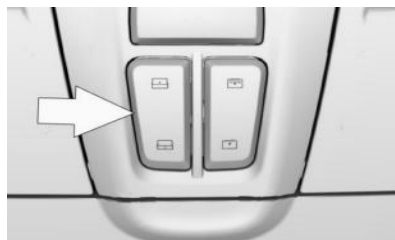
洗车时请确保天窗关闭到位，勿用水枪冲洗天窗玻璃密封条周边。

请定期（每 3 个月）对天窗进行保养。当天窗玻璃密封条表面以及导轨中有灰尘等污垢时，请及时擦拭干净。

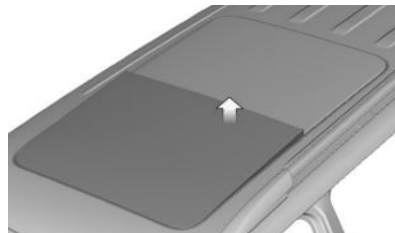
滑动天窗开启时，车内压力的小幅波动可能会产生噪音。可以略微改变滑动天窗的位置或稍微开启车窗，减少或消除这些噪音。

操控全景天窗玻璃

全景天窗有两片玻璃，其中前片玻璃可以开启，后片玻璃为固定。前片玻璃有两种开启方式，后端起翘或从前向后滑动开启。以下内容主要以自动操作模式进行介绍。

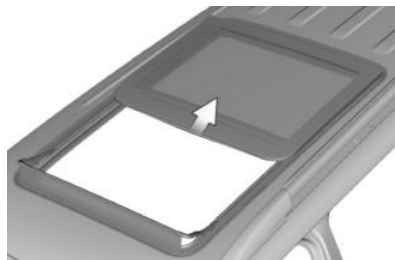


翘天窗玻璃



起翘打开天窗玻璃：按 “”；
起翘关闭天窗玻璃：按 “”。

滑动天窗玻璃



车辆的功能

滑动打开天窗前，天窗需处于起翘状态下

滑动打开天窗：按 “”；

滑动关闭天窗：按 “”。



注意

- 在冬季寒冷结冰区域行驶或过夜后，必须等解冻后方可打开天窗，切勿强行操作。
- 在颠簸道路或崎岖山地行驶时，不要长时间完全滑开天窗。
- 车速超过 120km/h 时，不要打开天窗。

天窗遮阳帘

天窗遮阳帘可以前后滑动，以下内容主要以自动操作模式进行介绍。



打开天窗遮阳帘：按 “”；

关闭天窗遮阳帘：按 “”。

防夹功能

在 -20°C ~ 80°C 工作条件下，天窗玻璃或遮阳帘关闭时如果遇到阻力，会自动停止并反向运动至完全开启状态。

防夹功能只有在天窗自动运行时才会启用。



危险

如果天窗导轨中有微小障碍物，在天窗玻璃运行过程中有可能触发防夹功能，导致天窗无法关闭，请确保天窗关闭过程中无障碍物。

尽管有防夹保护仍有夹伤风险，要注意天窗的关闭区域畅通无阻。防夹功能对以下情况不起作用：

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如小指头。
- 仅留有 4mm 的缝隙。
- 自动反向运动后立即再次手动关闭天窗时。

这意味着在这类情形下防夹功能无法起到保护作用，且触发防夹所需反力较大，为确保乘员安全，请勿将头、手等伸出天窗外，以免造成伤害。

天窗初始化

当发生蓄电池断电或蓄电池电量不足现象时，有可能导致天窗逻辑功能异常，不能正常工作。在蓄电池正常工作，且整车电源处于 ON 挡时，确认天窗玻璃及遮阳帘处于关闭位置，请按如下步骤进行初始化：

1. 按住天窗玻璃关闭按键 “” 不放直至天窗玻璃和遮阳帘跳动一次，停止运动后松开按键；

2. 松开天窗玻璃关闭按键 “” 5

秒再次按住天窗玻璃关闭按键“”不放，天窗会完成“遮阳帘打开”→“玻璃打开”→“玻璃全开位置”→“遮阳帘全开位置”→“玻璃关闭位置”→“遮阳帘关闭位置”的连续运动过程，运动停止后，松开按键，完成初始化。

背门



危险

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。如果在发动机运转时尾门未关闭，尤其是在车辆行驶过程中，排出的废气可能会进入乘客舱。存在中毒风险。

开启背门前应关闭发动机。切勿在尾门未关闭时行车。

背门解锁



遥控钥匙在背门激活区域（离背门0.8m范围内）时，按住背门开启按钮并上抬背门，起至一定高度后背门将自动开启。



警告

背门打开时先向然后向上翻转。注意打开背门时应有足够的活动空间，否则会造成伤害。

关闭背门

将背门下拉至合适位置后用力按压关闭并锁止。



危险

- 请在车外向下按压关闭背门，不要使用辅助拉手直接关闭背门以免夹伤。
- 不要让儿童操作背门开关，儿童单独关闭背门有夹伤的风险。
- 请在全开状态下使用背门，半开状态下使用背门可能会因背门下落导致受伤。

电动背门※

电动背门开启：



警告

背门打开时先向然后向上翻转。注意打开背门时应有足够的活动空间，否则会造成伤害。

1.全车闭锁状态下，且遥控钥匙在背门激活区域（离背门0.8m范围内）时，可通过以下方式使背门电动开启：

- 按压背门开启按钮；
- 快速按遥控钥匙背门解锁按钮  2次；
- 做“脚踢”动作，触发后保险杠下端感应器使背门电动开启。

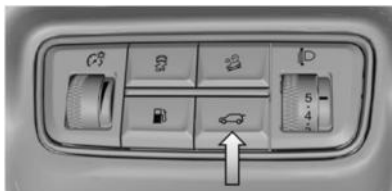
2.全车解锁状态下，从车外操作电动背门开启方式与全车闭锁时相同，无需遥控钥匙在背门附近。

3.全车解锁状态下，从车内操作电动背门开启：

- 当电源处于OFF挡时，长按仪表板按钮1s，电动背门自动打开，行李箱灯点亮，双闪警示灯闪1次，并伴有蜂鸣器报警声直至背门打开到最大位置；

车辆的功能

●当电源处于 ACC 挡或 ON 挡时，只有变速箱挡位为 P 挡时，电动背门可通过仪表板按钮、背门开启按钮自动打开。



4.电动背门开启过程中，短按仪表板按钮、背门内饰按钮或在后保处做“脚踢”动作，即视为启动电动背门防夹功能，背门悬停，再次执行上述操作，背门继续开启直到全开。

电动背门关闭：

**危险**

●关闭电动背门时，请确保没有人、物在背门关闭路径上，否则有夹伤风险。

1.从车外操作电动背门关闭方式：

●按下电动行李箱关闭开关，背门电动关闭。



●遥控钥匙在背门激活区域（离背门 0.8m 范围内）时，做“脚踢”动作，触发后保险杠下端感应器使背门电动关闭※。

2.从车内操作电动背门关闭：

当电源处于 OFF 挡时，持续按住仪表板按钮，电动背门自动关闭，转向灯闪烁 2 次，并伴有蜂鸣器报警声直至背门锁紧；背门关闭过程中松开仪表板上的背门开闭按钮，运动停止；再次执行上述操作，背门继续运动。

当电源处于 ON 挡或 ACC 挡时，只有变速箱挡位为 P 挡时，持续按住仪表板电动背门开闭按钮，背门自动关闭，转向灯闪烁 2 次，并伴蜂鸣器报警声直至背门锁紧。背门关闭过程中松开仪表板上的背门开闭按钮，运动停止；再次执行上述操作，背门继续运动。

3.电动背门关闭过程中：

松开仪表板按钮，背门悬停，点按仪表板按钮，背门反向运动；

按电动行李箱关闭开关或在后保处做“脚踢”动作，背门悬停，再次执行上述操作，背门反向运动。

电动背门防夹功能※：

为避免发生人身伤害或意外事故，电动背门设有防夹功能。

在电动背门开启或关闭过程中，背门遇到较大阻力时，会启动防夹功能：

●在非悬停区域（背门开启较小角度），开启过程中启动防夹，背门会反向运动至关闭并锁止；关闭过程中启动防夹，背门会反向运动至悬停区域悬停。

●在悬停区域，关闭过程中启动防夹，背门会反向运动一定角度后悬停。

防夹功能只是一种辅助功能，在开启和关闭背门时仍然需要注意安全。



危险

防夹功能不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的物体，例如手指。
- 关闭路线的最后 15 毫米。
- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如头发。

尤其在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。存在夹伤风险。

关闭时，应确保身体各部位未处于关闭区域。

电动背门高度记忆功能※：

电动背门具有最大开启高度记忆功能，用于设定电动背门开启时的最大开启高度，具体设定方法如下：

手动将电动背门保持在所需高度，并持续按住背门内侧下部按钮保持 3 秒以上，高度记忆功能设置成功。

电动背门初始化：

当更换电动背门 ECU 控制器、电动撑杆或背门总成后，需要进行电动背门开度初始化学习。请联系长安汽车授权服务网点进行初始化操作。



危险

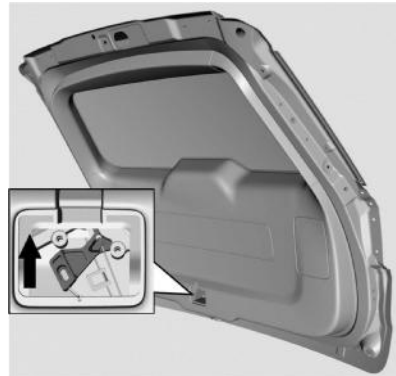
- 请在车外向下按压关闭背门，不要使用辅助拉手直接关闭背门以免夹伤。
- 不要让儿童操作背门开关，儿童单独关闭行李箱 / 背门有夹伤的风险。
- 请在全开状态下使用背门，半开状态下使用背门可能会因背门下落导致受伤。
- 在背门电动关闭过程中，不要将肢体靠近电撑杆，也不要人为阻挡背门关闭，以免被夹伤。
- 在车内操作电动背门开 / 闭前，请确认开 / 闭空间足够，且不影响其他车辆、行人正常行驶，以免发生事故或引起背门机械故障。
- 不要拆解电撑杆，以防被内部高压弹簧伤害。

背门机械解锁

背门锁止，解锁开关失效时，请在车内打开背门。请参照“二、车辆安全系统 - 座椅 - 第三排座椅调节”，放倒第三排座椅，在背门内饰板上找到图示位置处盖板并取下，孔后有背门锁体的旋钮，用工具逆时针旋转该旋钮到极限，上推背门可解锁。



带有电动背门※车型手动或用工具向上拨动解锁拨杆至极限，上推背门可解锁。



注意

需要紧急解锁说明背门存在故障，请到长安汽车授权服务网点检查。

车辆的功能



注意

- 行李尺寸规格应符合行李箱容纳空间大小，确保背门正常锁止；
- 行李重量应不超过 50kg，避免行李箱周边装饰件受损；
- 圆形或圆柱形行李应固定牢靠，避免与行李箱及两侧饰板发生碰撞。



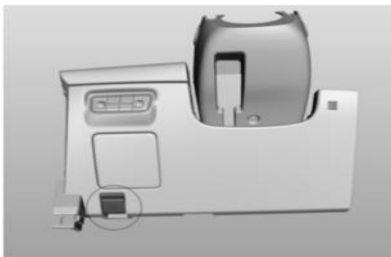
警告

严禁存放易燃易爆、有毒、腐蚀性等物品；
严禁背门敞门载物。

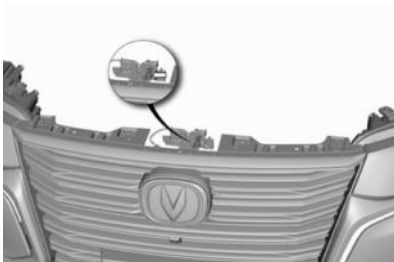
发动机罩

打开发动机罩

1.在车辆内部，拉起位于仪表板左侧下方的发动机罩解锁手柄。



2.向左拨动位于发动机罩前部中心的解锁拨片直至无法拨动。



3.发动机罩支撑杆为气压撑杆，抬起发动机罩至一定高度后，发动机罩将会自动开启。



警告

请在整车电源处于 OFF 挡并设置驻车制动的前提下打开发动机罩。

打开发动机罩前，要确保挡风玻璃雨刮器贴在挡风玻璃上，否则可能损坏挡风玻璃雨刮器或发动机罩。



危险

发动机罩开启时，请勿移动车辆。

如果有蒸汽从发动机罩冒出来，切勿打开发动机罩，此时存在伤害风险。

关闭发动机罩

降低发动机罩并使其在高度约 30cm 处自由落下。检查并确认发动机罩已完全锁止。



危险

行车前务必确认发动机罩已完全锁止，以免发动机罩突然打开挡住视野而发生意外事故。

车辆行驶时，切勿拉动发动机罩解锁手柄。

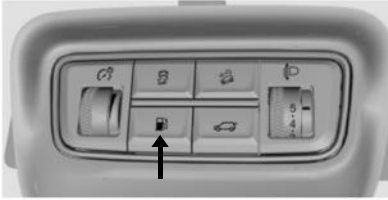
加油口

加油口位于车辆左后侧。

请在驾驶员侧靠近加油站加注机处停车。

1.将整车电源置于 OFF 挡。

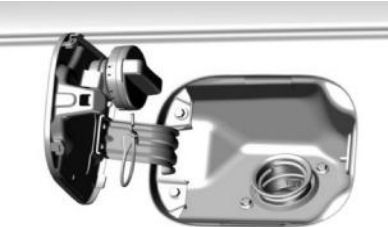
2.按压加油口盖板电动解锁按钮，加油口盖板稍稍开启，向外拉将其打开。



3. 逆时针转动加油口盖并取下，由于油箱内压力的释放，您可能会听到嘶嘶声。



4. 将加油口盖放在油箱门的背侧。



5. 将燃油枪喷嘴的加注口完全插入油箱，挂好并加注燃油。

6. 装回加注口上的加油口盖并顺时针旋转关闭，直到听见清晰的卡止声。

7. 关闭加油口盖板。



注意

- 请使用无铅汽油，不适当的燃油流入燃油系统可能会损坏燃油系统和发动机；
- 不要将燃油溅到漆面上，否则可能损坏漆面。
- 如果油箱门周围结冰无法开启，请轻推或轻叩油箱门除冰，打开油箱门。



危险

燃油高度易燃，严禁点火、明火或吸烟，并避免引起火花。加油前，先关闭发动机。



危险

- 为防止燃油压力过大而喷射，请缓慢打开加油口盖。
- 尽可能将加油枪伸入到油箱深处，否则燃油可能溢出或溅出油箱，从而存在失火和爆炸风险。
- 加油枪自动关闭表明油箱已加满，此时切不可继续加油，否则会洒出燃油并可能损坏燃油系统。
- 开启加油口盖板或接触燃油腔喷嘴前请先触碰车身释放静电。加油时不要再进入车辆以免再次产生静电。

方向盘



危险

请确保您的正确坐姿，车辆行驶时严禁调整方向盘，否则可能会因突然发生管柱锁止失效而带来事故危险。

方向盘调整

1. 向下拉方向盘调节手柄，转向柱锁止机构解锁；

车辆的功能



2. 调节方向盘至合适位置；
3. 将方向盘调节手柄推回原位，锁定方向盘。



注意

驾驶员安全气囊和喇叭开关在方向盘里。

驾驶前请前后上下晃动方向盘，确保方向盘完全锁定。

方向盘上的控制按键



1. 【🎵】音源切换开关
点按：收音机、蓝牙、USB、本地音乐循环切换。
长按：关 / 待机。
2. 【⏮️ / 📞】上一曲 / 挂断电话
点按：向前搜索电台 / 上一曲，挂断

电话

3. 【🔍️ / ⏮️】下一曲 / 接听电话
点按：向后搜索电台 / 下一曲，接听电话
4. 【🔊+】音量加
点按：音量增加。
5. 【🔊-】音量减
点按：音量减小。长按 2S, 实现静音。
6. 【🗣️】语音控制开关
点按进入语音控制功能。
7. 【⏪️ / ⏩️】左 / 右翻页
切换仪表显示画面，设置、重置仪表部分功能，关闭部分弹出画面。
8. 【▲ / OK / ▼】上翻页 / 确认 / 下翻页
切换仪表显示画面，设置、重置仪表部分功能，关闭部分弹出画面。
9. 【🚦 / 🚦】巡航主开关※
点按打开巡航功能。
10. 【🚦】取消巡航
点按取消巡航功能。
11. 【RES+】恢复巡航 / 加速
点按恢复巡航或增加巡航速度。
12. 【SET-】设置巡航速度 / 减速
点按设置当前车速为巡航速度或减小巡航速度。
13. 【🚗】跟车时距※
点按调整跟车时距。
14. 【🚦】车道保持※
点按激活车道保持功能。

组合仪表

仪表（低配）※



1. 发动机转速表

2. 信息显示

小计里程

累计里程

长期行驶信息

短期行驶信息

平均油耗

可行驶里程

平均车速

巡航车速

导航信息

文字报警信息

自动挡挡位

3. 车速表

4. 燃油表

5. 指示灯

6. 发动机冷却液温度表

全液晶仪表（中高配）※



车辆的功能

转速表

指示值 $\times 1000$ 表示发动机每分钟的转速。一直维持最大转速行驶可能会损坏发动机。

车速表

以 km/h 表示汽车的车速。

燃油表

表示燃油箱大约剩余的油量。

指针指示 F 位置时，表示油箱装满燃油。

指针指示 E 位置时，表示油箱燃油接近用完。

发动机冷却液温度表

表示发动机冷却液温度。在正常的温度下，指针将停留在中间范围内。

当指针指示到红色区域表示发动机过热同时显示屏内显示“发动机温度过高”，应立即安全停车关闭发动机，待发动机冷却后，查找过热原因。

**危险**

引起过热的故障未排除前，严禁再次启动发动机。

指示灯

开启点火开关时，下列指示灯将短暂点亮，约 3s 后熄灭：

- 安全气囊指示灯
- 燃油低指示灯
- 胎压报警指示灯
- 电子驻车 (EPB) 故障指示灯
- 电子驻车 (EPB) 指示灯
- ABS 系统指示灯
- 稳定控制 (ESC)

- 稳定控制关 (ESC_OFF)

- 电子助力转向 (EPS)

- 制动液位低指示灯

开启点火开关时，下列指示灯将一直点亮，发动机启动后熄灭：

- 机油压力指示灯

- 蓄电池充放电指示灯

- 发动机故障指示灯

整车电源处于 ON 挡时或发动机启动后，如有指示灯未点亮或点亮后不熄灭，则表明系统有故障，请及时联系长安汽车授权服务网点进行检查。

远光灯

开启前照灯远光灯时，该指示灯点亮。

近光灯

开启前照灯近光灯时，该指示灯点亮。

后雾灯

开启后雾灯时，该指示灯点亮。

位置灯

开启位置灯时，该指示灯点亮。

自动远光灯※

在显示屏主页面 - 车辆设置中进行自动远光灯开启设置，该指示灯点亮。

转向灯

打开转向开关或紧急报警开关时，转向指示灯闪烁，同时伴有“嗒嗒”声。如有其它报警提示音(如安全带未系等)，则“嗒嗒”声不工作。

机油压力

整车电源处于 ON 挡时，该警示灯点亮，发动机启动后熄灭。如果该警示灯在发动机启动后持续亮起或行驶时点亮，表

明发动机机油压力过低或润滑系统出现故障，应尽快安全停车关闭发动机，检查发动机机油液位。

蓄电池指示灯 

整车电源处于 ON 挡时，该警示灯点亮，发动机启动后熄灭。如果该警示灯在车辆行驶中点亮，表明蓄电池充电系统出现故障。关闭所有不必要的电器设备，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

安全气囊 

如果该警示灯在车辆行驶中点亮，表明安全气囊系统出现故障。请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

主驾安全带未系 

如果主驾安全带未系，该指示灯将会点亮；且当车速超过设定值时，同时会有声音提醒。

副驾安全带未系 

如果副驾安全带未系，该指示灯将会点亮；且当车速超过设定值时，同时会有声音提醒。

发动机故障 

整车电源处于 ON 挡时，该警示灯点亮，发动机启动后熄灭。如果该警示灯在发动机启动后持续点亮，表明发动机控制模块或排放控制系统出现故障，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

低油位 

在行驶过程中点亮，请尽快加油。

防盗系统 

防盗系统激活后会以较慢频率闪烁，

表示进入警戒状态；以较快频率闪烁，表示进入警报状态。

胎压报警 

如果该指示灯在行车时点亮，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

电子驻车 (EPB) 故障 

若该警示灯不点亮或不熄灭，表明电子驻车系统出现故障，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

电子驻车 (EPB) 

抬起 EPB 开关施加驻车制动时，该指示灯点亮；按下 EPB 开关释放驻车制动时，该指示灯熄灭。

若该指示灯不能正常指示 EPB 驻车制动的工作状态，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

 **警告**

严禁在正常行车时施加驻车制动。否则会影响车辆稳定行驶甚至可能会损坏驻车制动系统。

制动系统 

若该警示灯不点亮或不熄灭，表明制动储液壶液位过低或 EBD 功能故障，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

ABS 系统 

若该警示灯在车辆行驶中点亮，表明系统出现故障。您可继续使用刹车（不带 ABS 功能）。请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

变速器故障 

若该指示灯在点火开关打开自检过程

车辆的功能

中不熄灭或在行车过程中异常点亮，表明变速器系统出现故障，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

车身稳定系统工作或故障提示 (ESC) 
行车过程中，该指示灯闪烁并熄灭，表明 ESC 功能正在工作。

若行驶中该指示灯持续点亮，表明 ESC 系统出现故障，故障期间，ESC 系统会关闭，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

车身稳定系统关 (ESC_OFF) 
关闭系统时，指示灯会点亮，在重新开启系统或开启点火开关时，指示灯将熄灭。

转向助力故障提示 (EPS) 
若该指示灯在行车过程中闪烁或异常点亮，表明 EPS 系统出现故障，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

陡坡缓降 (HDC) 工作指示灯 
当 HDC (陡坡缓降) 功能开启时，该指示灯点亮。

四驱锁止指示灯※ 
当通过手动模式旋钮选择到四驱锁止模式，该指示灯将点亮提醒。四驱锁止模式请详见“三、车辆的功能 - 四驱系统※”章节。

后向预警指示灯 (LDCA)※ 
该指示灯在上电时点亮，自检完成后熄灭；若在其他情况下该指示灯常亮，表明后向预警辅助系统不可用，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

巡航指示※ 

按下巡航开关开启巡航功能时，该指示灯点亮。

自适应巡航指示 (ACC)※ 

若该指示灯在行车过程中变成黄色，表明 ACC 系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

碰撞提示 (AEB)※ 

若该指示灯在行车过程中变成黄色，表明 AEB 系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

车道偏离指示 (LDW)※ 

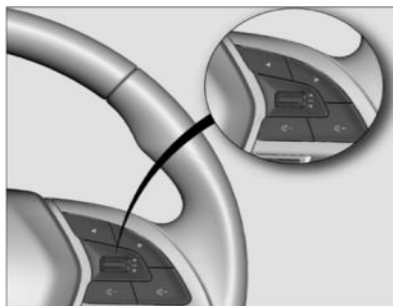
若该指示灯在行车过程中变成黄色，表明 LDW 系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

时距提示※ 

显示自适应巡航的跟车时距 (稳定跟车时与前车的相对时间间隔)。

信息显示

仪表操作按键



仪表操作按键总共包含 5 个，上、下、左、右、OK，按照仪表显示屏内操作提示可以用于切换的仪表显示画面，设置、重置仪表部分功能，关闭部分弹出画面的提

醒等。

您可以使用操作按键选择并设置您所需要的相关功能。

液晶信息显示(低配)※

可行驶里程



显示车辆剩余燃油大约可以行驶的里程。可行驶里程根据剩余燃油量和近期平均油耗进行计算，驾驶习惯及行驶路况会影响该数值，因此会有一定偏差。实际行驶中如果燃油液位低，警告灯点亮，即使可行驶里程显示可以行驶更多距离，也请及时加注燃油。

小计里程



记录单次行驶的里程数。显示范围为 0.0 至 9999.9km，超出 9999.9km 后，自动清零并重新计算小计里程。在小计里程界面下长按 OK 按键可清零并重新设定该功能。

总里程



记录行驶的总里程数。显示范围：0-999999km，总里程超过 999999km 时，保持 999999km 不变。

短期行驶信息

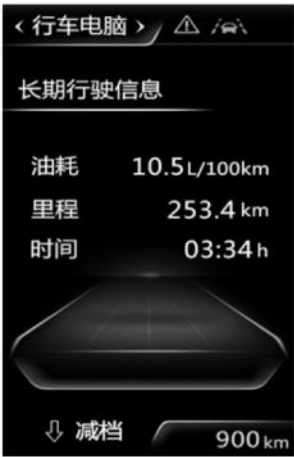


记录本次行程的油耗、里程和时间。

其中发动机怠速时油耗显示值为实时油耗，车辆行驶时油耗显示值为平均油耗。车辆点火开关关闭一段时间后，短期行驶信息清零。

车辆的功能

长期行驶信息



记录长期的油耗、里程和时间。
长按 OK 键可清零。

本次行驶信息



记录车辆启动到熄火期间行驶的信息。
关闭发动机时提示该信息。

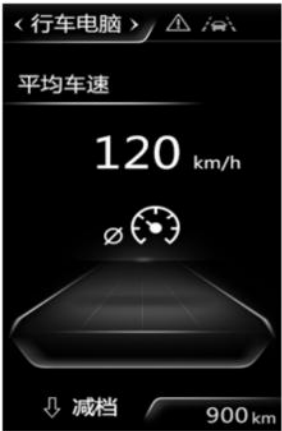
上次加油后信息



记录上一次加油到本次加油期间行驶的平均油耗、里程和时间。

加油后第一次接通点火开关时提示该信息。

平均车速



显示自上次功能重设以来的平均车速。

行车辅助系统



显示自适应巡航系统(ACC), 车道偏离系统 (LDW) 系统操作提示, 功能设定, 系统提醒与故障报警等信息。

您可以根据系统的操作提醒使用相关功能。

胎压监测



显示四轮胎压监测信息, 当检测到胎压超过预设值, 将进行信息提示, 为了行车安全, 请将胎压补充到推荐值再行车。

常显信息



在仪表显示屏常显区域, 将显示车辆总计里程信息, 挡位信息、自动大灯标识。

车辆驾驶模式



当您通过开关选择车辆驾驶模式时, 仪表会通过文字和光晕进行提醒。

车辆驾驶模式有 NORMAL、ECO、SPORT 和 SNOW 模式, 仪表显示会显示相应的车辆驾驶模式。

车辆的功能

门开提醒



显示车门关闭状态，包括四个车门、引擎盖、背门和天窗状态提醒。同时在车门打开时，仪表会通过声音进行提醒。

在车门打开状态，您可以通过 OK 按钮关闭车门状态提醒一段时间以查看其他信息。

车辆状态



在车辆状态菜单下，您可以查看当前车辆状态，如果有通过仪表显示屏提醒并经您通过 OK 按钮确认的故障信息或者提醒信息，将会被保存到车辆状态菜单下，方便在合适的时候查看。

如果当前仪表显示不在车辆状态菜单下，而车辆状态又存有提醒或者报警信息，显示屏常显区域会通过 ⚠ 进行提醒。

导航提醒



使用车载导航系统进行导航行车时，也可以查看仪表导航菜单下的简明导航信息，包括前方道路信息和前方道路距离等信息。

导航相关信息请具体参见导航系统相关部分说明。

语言设置



在设计界面下，你可以设置仪表提示信息的语言。

信息提示

当车辆出现以下状况时，我们将通过弹出窗口的形式对您进行提醒。弹出窗口信息包含两种类型：

1. 可通过 OK 按键进行确定并关闭在当前画面进行显示的信息，在关闭显示之后，你依然可以在车辆状态中选择查看；
2. 不可通过 OK 按键进行确定并关闭在当前画面显示的信息。请您按照以下操作说明消除故障或者进行正确操作后，提醒画面将会消失。

钥匙在车内



提醒驾驶员应携带钥匙离开车辆。

启动请踩刹车



提示驾驶员在启动发动机前，应先踩下制动踏板。

遥控钥匙电量低



表明电池电量不足。请及时更换钥匙电池。

切换到 P 挡



只有将换挡杆置于“P”挡，才可以启动发动机。

AUTOHOLD



表明车辆 AUTOHOLD 系统正在工作。

车辆的功能

防盗认证失败



表明发动机防盗系统与无钥匙系统的防盗认证失败，应让长安汽车授权服务网点检查车辆。

蓄电池电量低



当蓄电池电量消耗过多，会出现此提示。为了保护蓄电池，部分功能包括车内灯、后除霜、后视镜加热、空调风量、多媒体等系统如果已打开将在 2min 后被关闭，同时多媒体系统显示屏也有提示信息。

当启动发动机或者蓄电池电量恢复后，被关闭的功能可以再开启。

液晶信息显示(中高配)※

可行驶里程



显示车辆剩余燃油大约可以行驶的里程。续驶里程根据剩余燃油量和近期平均油耗进行计算，驾驶习惯及行驶路况会影响该数值，因此会有一定偏差。实际行车中如果燃油液位低，警告灯点亮，即使续驶里程显示可以行驶更多距离，也请及时加注燃油。

总里程



记录行驶的总里程数。显示范围：0-999999km，总里程超过 999999km 时，保持 999999km 不变。

常显信息

①小计里程



记录短程里程数。显示范围：0.0-9999.9km，超出 9999.9km 后，自动清零并重新计算小计里程。按 OK 按键清零。

短按方向盘上 ◀/▶ 键选择常显信息后进入。

长按方向盘上 ◀ 键退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

②胎压信息显示



显示车辆值及胎压报警信息。

长按方向盘上 ◀ 键退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

③短期行驶信息



记录本次行程的油耗、里程和时间。其中发动机怠速时油耗显示值为实时油耗，车辆行驶时油耗显示值为平均油耗。车辆点火开关关闭一段时间后，短期行驶信息清零。

长按方向盘上 ◀ 键退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

④长期行驶信息



记录长期的油耗、里程和时间。

长按 OK 键清零。

长按方向盘上 ◀ 键退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

⑤上次加油后信息



车辆的功能

记录上一次加油到本次加油期间行驶的平均油耗、里程和时间。

加油后第一次接通点火开关时提示该信息。

⑥本次行驶信息



记录车辆启动到熄火期间行驶的信息。
关闭发动机时提示该信息。

⑦智能场景※



该选项用于退出小计里程、胎压信息、短期行驶信息、长期行驶信息显示界面。进入场景重构选项后，短按 OK 键退出常显信息界面。

⑧媒体源菜单 (MODE 键)



打开多媒体显示屏，短按方向盘 MODE 键后弹出媒体源菜单，短按方向盘上 ◀/▶ 键切换出 FM/AM/USB 音乐 / 本地音乐 / 蓝牙音乐界面，按 OK 按键选择。

无操作后，自动退出该界面。

⑨联系人 / 通话记录



连接手机蓝牙后，短按方向盘上 ◀/▶ 键切换到联系人 / 通话记录菜单，短按 OK 按键拨打电话。无操作后，自动退出当前界面。

⑩ 车道辅助系统※



显示车道线检测情况及车道辅助系统报警信息。

⑪ 自适应巡航※



显示跟车情况、时距、巡航车速等信息，同时显示自适应巡航系统相关提醒和报警。

提示或报警信息

① 倒车雷达报警



检测到障碍物时，显示障碍物到本车的距离，直到报警解除。

② 文字报警或提示



对相关系统进行相关文字提示或报警。

③ 导航显示



同步显示导航地图。导航系统具体操作参见“三、多媒体系统 - 导航 (in Call2.0+) ※”章节。

④ IACC 功能显示※



提示用户处于 IACC 自动驾驶状态，显示车道、前车等本车所处情况，并 IACC 进行报警和提示。

钥匙及无钥匙系统

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
未检测到钥匙	关闭发动机,检查钥匙。	请关好车门再按遥控锁止	请关好车门再按钥匙锁止键。
钥匙电量低	更换钥匙电池。	启动请踩刹车	启动发动机时请踩刹车
钥匙在车内	请拿出钥匙后再锁车门。	启动请踩刹车	启动发动机时请踩刹车

警报

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
启动系统故障	联系长安汽车授权服务网点。	电源分配故障	联系长安汽车授权服务网点。
防盗认证失败	1.检查钥匙是否正确。 2.联系长安汽车授权服务网点。	倒车雷达故障	参考倒车雷达系统说明,联系长安汽车授权服务网点
不满足巡航条件	参考巡航功能说明。		

胎压监测

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
胎压监测系统故障	停车检查,参考胎压监测系统	轮胎压力报警	停车检查,参考胎压监测系统

电子驻车

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
电子驻车夹紧力不足	参考电子驻车系统说明。	AUTOHOLD 工作中	表示自动驻车功能正在工作,不用处理。
驻车坡度过大	参考电子驻车系统说明。	电子驻车未释放	释放电子驻车。
释放驻车时请踩刹车	踩住刹车,再释放电子驻车。		

保养

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
机油压力不足	安全停车, 检查机油量, 如机油量不足则加注机油, 否则, 请联系长安汽车授权服务网点检修。	水温偏高	安全停车, 检查冷却液量, 如冷却液不足则加注冷却液, 如冷却液充足且水温偏高提示不解除, 请联系长安汽车授权服务网点处理。提醒: 热车情况下, 切勿打开冷却液装置开关, 以防烫伤。
请及时进行保养	到长安汽车授权服务网点进行保养		

变速器

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
切换到 P 挡	1. 将挡位换到 P 挡。 2. 如换挡杆已处于 P 挡, 仍显示此信息, 联系长安汽车授权服务网点。检修挡位信号是否正常。	请切换到空挡	1. 将挡位换到空挡。 2. 如换挡杆已处于 N 挡(空挡), 仍显示此信息, 联系长安汽车授权服务网点。检修挡位信号是否正常。
变速器系统故障	联系长安汽车授权服务网点。		

坡起辅助

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
坡起辅助失效	坡起辅助失效, 请联系长安汽车授权服务网点。	坡起辅助工作中	表示坡起辅助功能正在工作, 不用处理。

灯光

提示信息	采取措施	提示信息	采取措施
近光灯开启	根据需求确认是否需要关闭近光灯。	跟随回家功能开启	提示跟随回家功能开启, 不用处理。

蓄电池

提示信息	采取措施		
蓄电池电量低 请启动发动机	关闭不必要的电器负荷, 立即启动发动机给蓄电池充电		

车辆的功能

灯光控制

环境光感应自动大灯※

车辆处于点火状态，灯光手柄处于“**AUTO**”挡，环境光感应自动大灯功能将激活。当外界环境光亮度较暗时，大灯将自动点亮；当外界环境光较亮时，大灯将自动熄灭。



注意

环境光感应自动开闭大灯功能，旨在提升用户驾驶操控舒适感，但在某些情况下，如环境亮度突变或环境光亮度变化刚好处于开闭大灯阈值临界点，大灯可能会出现短时（至少 5 秒）点亮，这属于正常情况，目的为最大程度确保用户可快速适应环境光突变带来的视觉落差。

在车辆处于点火状态，灯光手柄处于“**AUTO**”挡位时，若环境光传感器出现故障，自动大灯将持续点亮，并在仪表上进行环境光传感器故障提醒，若出现此种情况，而用户判定当前驾驶工况无需开启大灯，用户可将灯光手柄拨回 **OFF** 挡，手动关闭环境光感应自动大灯功能，并请尽快前往长安汽车授权服务网点检修。



警告

自动大灯功能并不能完全替代手动开闭大灯功能，在法规要求以及基于行车安全，必须开启或关闭大灯的路况，请用户手动选择开启或关闭大灯，以免造成危险。

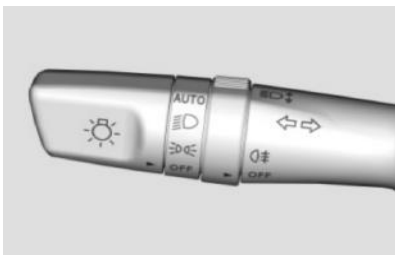
跟随回家

1、对于灯光手柄无 **AUTO** 挡配置车型，电源挡位处于 **OFF** 挡，2 秒内按照以下顺序旋转灯光手柄：**OFF**→位置灯挡→近光灯挡→位置灯挡→**OFF**，则近光灯点亮，跟随回家功能启动。

2、对于灯光手柄有 **AUTO** 挡配置车型，电源挡位处于 **OFF** 挡，2 秒内按照以下顺序旋转灯光手柄：**OFF**→位置灯挡→近光灯挡→**Auto**→近光灯挡→位置灯挡→**OFF**，则近光灯点亮，跟随回家功能启动。

用户可根据需要，在多媒体上设置近光灯开启时间。

灯光控制手柄



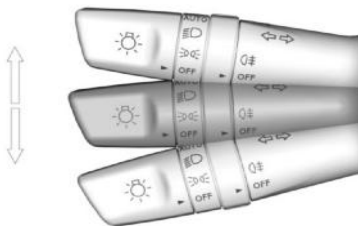
AUTO※：前照灯随环境的明暗程度自动打开或关闭。

OFF：整车电源在 **OFF/ACC** 挡，所有灯光关闭；整车电源在 **ON/START** 挡，除昼间行驶灯外的所有灯光关闭。

：位置灯、牌照灯。

：前照灯、位置灯、牌照灯。

转向指示灯开关



整车电源处于 ON 挡时，上拨 / 下压灯光控制手柄，右 / 左转向灯闪亮。短时下拨 / 下压灯光控制手柄又回到中间位置，相应方向的转向灯闪烁 3 次。

开启某方向的转向灯，若闪烁频率加快到平常的 2 倍，表明该方向转向灯出现故障。

远 / 近光灯开关



旋转灯光控制手柄至 ，近光灯打开。此时前推灯光控制手柄，远光灯接通。

后拉灯光控制手柄，远光灯闪亮，在超车时使用，松手即刻复位。

雾灯开关



旋转灯光控制手柄至 ，逆时针旋转雾灯开关至 ，接通后雾灯。

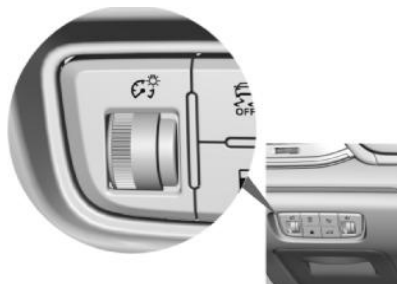
灯光手柄处于 AUTO 位置时，大灯打开后也可接通雾灯。

近光灯灯光高度调节



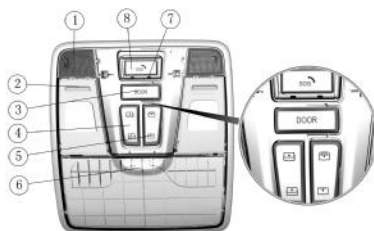
车身姿态随车辆装载状况、加速或减速等情况变化时，可通过此开关调节近光灯光束倾斜度。上拨，近光灯灯光角度往上调节(-->0，近光照射最远)；下拨，近光灯灯光角度往下调节(-->5，近光照射最近)。

背景光调节开关



打开位置灯，向上 / 下拨动开关，整车背景光逐渐变亮 / 暗。

前排阅读灯※



车辆的功能

- 1- 麦克风
- 2- 阅读灯开关
- 3- DOOR 开关
- 4- 天窗开关※
- 5- 遮阳帘开关※
- 6- 眼镜盒
- 7- SOS 指示灯※
- 8- SOS 开关※

阅读灯功能:

按下左 / 右侧阅读灯开关, 相应侧阅读灯点亮; 再按一次该开关, 阅读灯熄灭。

E-call 功能:

用户按下 SOS 按键时, 启动 E-call 功能, 通过无线网络连接后台服务中心或救援机构, 为驾驶者和乘员提供及时的救援服务。

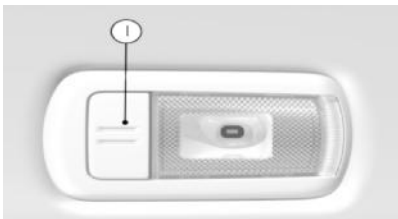
整车电源处于非 OFF 挡, 且未启动 E-call 功能时, “SOS” 按键旁边工作指示灯 (绿色) 和故障指示灯 (红色) 常灭。启动 E-call 功能后, 工作状态指示灯 (绿色) 常亮, 呼叫连接成功工作状态指示灯 (绿色) 常亮, 通话结束时, 工作状态指示灯 (绿色) 闪烁 3S 后熄灭。当 E-call 功能出现故障, “SOS” 按钮旁边工作指示灯 (红色) 闪烁。

SOS 按键背景光 (红色) 在整车处于非 ON 挡时熄灭, 处于 ON 或 START 挡时, 常亮。

门检测功能:

按下门检测开关 (DOOR 挡), 若此时有门开启, 则照明灯点亮; 车门全部关闭后, 照明灯逐渐熄灭。再按下该开关, 解除门检测模式。

后排阅读灯



1- 阅读灯开关

按下阅读灯开关, 阅读灯点亮, 再按下, 阅读灯熄灭。

雨刮和洗涤器

雨量感应自动雨刮※

车辆处于点火状态, 雨刮手柄处于 “AUTO” 挡, 自动雨刮功能将激活。

车辆处于点火状态, 当雨刮手柄从非 Auto 挡至 Auto 挡时, 前雨刮会有 1 次激活刮, 用于提醒用户自动雨刮功能已激活。

在自动雨刮功能激活情况下, 雨量感应自动雨刮系统将根据雨量大小和强度的变化进行前雨刮刮刷频次的自适应调整, 根据雨刮刮刷频次的不同, 可分为单刮, 间歇低速刮、持续低速刮、持续高速刮。

若当前的自适应雨刮刮刷频次由于过快或过慢对驾驶者产生了不适感, 可通过调节雨刮手柄上的灵敏度旋钮进行调整, 寻找符合驾驶者的最佳体验感。



警告

雨量感应自动雨刮功能的设计, 旨在提升用户自动驾驶舒适感, 对于紧急突发情况或有法规定义需开启的雨刮驾驶工况并不能完全满足, 若出现不满足情况, 请用户手动选择开启雨刮, 进入低速或高速模式, 以免造成危险。

车辆未启动前, 若玻璃上有结冰或结霜情况, 请先进行整车循环制热或人为除冰霜, 待彻底后, 再驾驶车辆, 以避免直接驾驶车辆, 从而导致自适应雨刮系统为了确保用户驾驶视野安全而进行刮刷, 以致使雨刮可避免的损坏情况出现。



注意

车辆处于点火状态，雨刮手柄处于“**AUTO**”挡时，若雨量传感器出现故障，前雨刮将进入持续低速刮刷模式，并在仪表上进行雨量传感器故障提醒，若出现此种影响驾驶情况，驾驶者可将雨刮手柄置为**OFF**挡位关闭解决，并请尽快前往长安汽车授权服务网点检修。

雨刮控制手柄



雨刮控制手柄由前雨刮开关、后雨刮开关及控制前雨刮间歇调节棘轮组成。

前雨刮开关

OFF：前雨刮停止运行。

MIST：前雨刮手柄轻轻向上一拨便自动回位，雨刮只刮刷一次。

AUTO※：前雨刮为自动挡，此挡跟随雨量的大小自动调节刮刷速度。

INT※：前雨刮为间隙挡。

LO：前雨刮将在一个稳定的低速中运行。

HI：前雨刮将在一个稳定的高速中运行。

间歇时间 / 灵敏度调节棘轮

● **INT** 标识车型：调节棘轮从窄幅到

宽幅，间歇时间逐渐变小，刮刷速度越来越快。

● **AUTO** 标识车型：调节棘轮从窄幅到宽幅，自动雨刮灵敏度越来越高。

挡风玻璃洗涤开关

雨刮器开关处于“**OFF**”位置，向后轻拉雨刮手柄，前洗涤器工作，向前挡风玻璃喷射清洗液，前洗涤器工作时联动前雨刮器运转；当洗涤器停止工作时，雨刮器继续运转 2~3 次后停止。

后窗雨刮

雨刮器开关处于“**OFF**”位置，向前轻推雨刮手柄，后洗涤器工作，向后挡风玻璃喷射清洗液，后洗涤器工作时联动后雨刮器运转；当洗涤器停止工作时，雨刮器继续运转 2~3 次后停止。

如果洗涤器不工作，请检查清洗液余量。如果清洗液量不足，请向洗涤液壶中添加适量清洗液。



危险

在挡风玻璃已经结冰的情况下，应先接通除霜装置。

当气温在零下温度时，在没有预先用除霜器对挡风玻璃进行加热的情况下不要使用清洗器。否则清洗液可能冻结在挡风玻璃表面上，影响您的视野。

冬季时请根据当地气温更换适宜的防冻清洗液。

车辆的功能



警告

不要在干燥的挡风玻璃上使用雨刮除尘，否则会划伤玻璃和损坏刮片。在使用雨刮器前，请先向玻璃喷射清洗液。

为了避免损坏清洗器电机，当清洗器水壶无清洗液时，不要使用清洗器。

在冬天使用雨刮器前，应先接通除霜装置加热挡风玻璃，清除玻璃上的积雪和冰霜。

行驶前应检查雨刮器、清洗器系统是否正常工作。

给清洗器水壶补充液体时，只能加到水壶容积 $3/4$ 处，在温度过低冻结的情况下，给清洗液足够的膨胀空间。

必须使用长安汽车股份有限公司规定的合格清洗液。

空调系统

一般说明

车外空气

确保挡风玻璃前方的进风口和空调系统进风口无杂物（积雪、树叶等），以便空调系统正常工作。

车内空气循环

长时间使用车内空气循环可能会导致车窗起雾，开启除湿除雾功能时，请勿开启车内空气循环模式。

启动车内空气循环后，请勿在车内吸烟，烟雾沉积在蒸发器上会产生持久不散的异味。

加热

发动机达到正常工作温度后，才能最大程度发挥加热作用。建议将气流导向脚

部空间位置，当挡风玻璃起雾时，将部分气流导向挡风玻璃。

制冷

使用空调会增加耗油量。

空气通过蒸发器时被冷却，空气中的湿气被吸收以避免车窗起雾，由此产生的凝结水会直接排到车外，因此在车下发现小滩积水属正常现象。

建议将气流导向面部位置，开启车内空气循环模式。

自动空调控制系统

空调控制面板视图及操作



使用自动模式

按下“**ATUO**”按键，调节设置温度，系统将自动调节温度、风量、送风模式，按下“**OFF**”按键可停止执行。

如果操作风扇转速设定、、**A/C**、，则自动模式指示灯熄灭，进入半自动控制模式或全手动模式控制，无以上操作自动模式将保持。

主驾侧温度设定

要调节主驾侧温度设定，顺时针或逆时针转动可升高或降低温度。

旋转“”旋钮，可调节冷风（蓝色，逆时针）或热风（红色，顺时针），同时在 **DVD** 屏幕上显示设置温度，设置温度范围为 $18^{\circ}\text{C} - 32^{\circ}\text{C}$ ，设置精度 0.5°C 。

副驾侧温度设定

要调节副驾侧温度设定，顺时针或

逆时针转动可升高或降低温度。

旋转“”旋钮，可调节冷风（蓝色，逆时针）或热风（红色，顺时针），同时在 DVD 屏幕上显示设置温度，设置温度范围为 18℃ - 32℃，设置精度 0.5℃。

关闭空调系统功能

如果要关闭空调系统，请调节逆时针风量旋钮“”，直至系统进入待机模式，后排空调也跟随进入待机状态。

多温区同步功能

按压显示屏中空调操作界面“SYNC”按键，多温区设置温度同步，并跟随主驾设置温度变化。

制冷功能

按压“A/C”按键，开关手动开启或关闭空调制冷，只有当发动机和鼓风机运行时才能起作用。

挡风玻璃除雾

按下“”按键，可对挡风玻璃除霜除雾，制冷开关指示灯点亮，风量自动控制，车外循环。可通过升高温度和增大风量来提高清除效率。

切换气流模式调节

按压“”可切换气流模式，可选择 4 种出风方式，依次为：

- 面部位置：风从中央出风口和侧出风口送出。
- 面部和脚部位置：风从中央出风口、侧出风口和足部出风口送出。
- 脚部位置：风从足部出风口送出。
- 脚部和挡风玻璃位置：风从挡风玻璃除霜出风口、侧除霜出风口以及足部出风口送出。

风速设定

要调节风速，顺时针或逆时针转动可升高或降低。

旋转“”旋钮，可调节风速，顺时针调节风速升高，逆时针调节风速降低，风量 1-7 挡，显示屏上显示当前风量，当风量为 1 挡时，继续逆时针调节将使前后排空调系统进入待机状态。

注：环境温度较低时，AUTO 模式下，由于发动机水温不够高，此时为避免冷风吹脚，需等待片刻才会出风。

空气净化功能※

要开启森林空气，按下“”按键， 指示灯点亮，空气净化系统开始工作，再次按下该按键，空气净化停止工作。

前排开关后排空调功能

后排空调关闭状态，前排按下“REAR”按键，后排空调进入自动运行状态，再次按压“REAR”按键，后排空调进入待机状态。

后车窗和外后视镜除雾功能

按下“”按键，进行后车窗除雾，并除去外后视镜上的雨滴、露水和冰霜， 指示灯点亮，进行除霜除雾操作一段时间自动关闭。要手动关闭，请再次按下该按键。

空气循环模式切换

按压“”按键后指示灯点亮，空气在乘客舱内循环，再次按压，切换到外循环。

车辆的功能



注意

为保证车内空气清新度，不使用空调时尽量使用车外循环模式。

使用车外循环模式，若将温度调节至红色位置，出热风；若将温度调节至蓝色位置，出自然风。在不太冷时可设置车外循环、脚部位置模式来足部取暖。

车外循环时外界异味会更容易进入车内，在粉尘较大、空气质量较差地带建议切换为车内循环。



警告

长期车内循环会导致车内空气混浊和氧气浓度太低，应适当开窗通风。

后空调控制面板视图及操作※



后排温度设定

要调节后排侧温度设定，按压“TEMP”，按压“▲”温度增加，按压“▼”温度降低，同时 LCD 屏幕上显示设置温度，设置温度范围为 LO-18-32-HI，设置精度 0.5℃。

风速设定

要调节风速，按下“+”按键的“▲”可提高风速，按下“▼”可降低风速，风量 1-7 挡，显示屏上显示当前风量。

后排切换气流模式调节

按压“”可切换气流模式，可选择 3 种出风方式，同时 LCD 屏幕上显示对

应模式调节，依次为：

a. 面部位置：风从中央出风口和侧出风口送出。

b. 面部和脚部位置：风从中央出风口、侧出风口和足部出风口送出。

c. 脚部位置：风从足部出风口送出。

注：环境温度较低时，**AUTO** 模式下，由于发动机水温不够高，此时为避免冷风吹脚，需等待片刻才会出风。

使用自动模式

按下“**AUTO**”按键，调节设置温度，系统将自动调节温度、风量、送风模式，按下“**OFF**”按键可停止执行。

如果操作风速设定，则自动模式指示灯熄灭，进入半自动控制模式或全手动模式控制，无以上操作自动模式将保持。

后空调系统关闭

如果要关闭后空调系统，按压“**OFF**”按键，后空调系统关闭，进入待机模式。

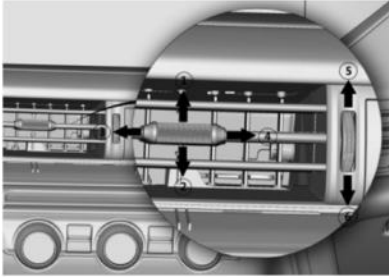
调节出风口

出风口



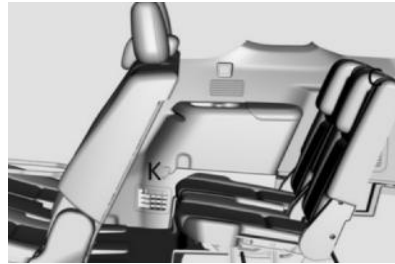
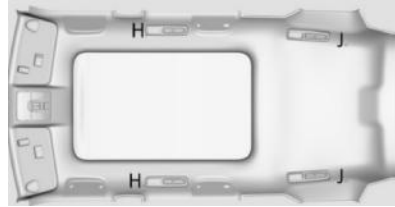
A	挡风玻璃除霜出风口
B	侧除霜出风口
C	侧吹面出风口
D	中央吹面出风口
E	前排足部出风口
F	二排排足部出风口

调节中央出风口



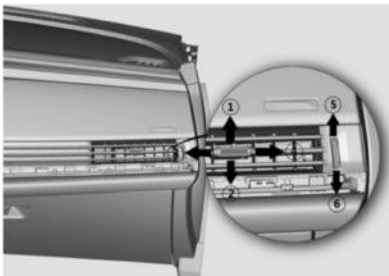
- ①风口风向上调节；
- ②风口风向下调节；
- ③风口风向左调节；
- ④风口风向右调节；
- ⑤打开风口，☞ 为打开；
- ⑥关闭风口，☒ 为关闭。

调节后空调系统出风口



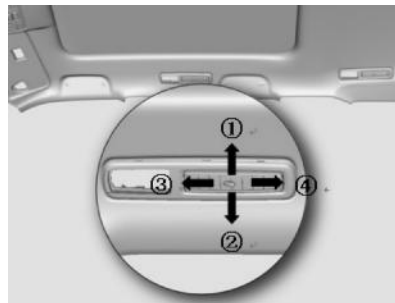
H	二排顶棚吹面出风口
J	三排顶棚吹面出风口
K	三排足部右侧出风口

调节侧出风口



- ①风口风向上调节；
- ②风口风向下调节；
- ③风口风向左调节；
- ④风口风向右调节；
- ⑤打开风口，☞ 为打开；
- ⑥关闭风口，☒ 为关闭。

调节顶棚吹面出风口



- ①风口风向上调节；
- ②风口风向下调节；
- ③风口风向前调节；
- ④风口风向后调节。

改善空调异味操作提示

为减少空调系统运行产生的异味，建议进行如下操作：

- 1.保持发动机运转；
- 2.按下制冷开关关闭空调系统；
- 3.保持风扇开启，高档位送风；
- 4.温度设定为最热位置；
- 5.选择车外空气循环模式；
- 6.等待 3-5min，关闭发动机。

快速加热

	自动空调系统
1	将温度旋至 32℃
2	按下“ AUTO ”按键

加热推荐设置

	自动空调系统
1	将温度旋至红色区域,设置需要的温度
2	按下“ AUTO ”按键

快速冷却

	自动空调系统
1	将温度旋至 18℃
2	按下“ AUTO ”按键

冷却推荐设置

	自动空调系统
1	将温度旋至蓝色区域,设置需要的温度
2	按下“ AUTO ”按键

除霜除雾

	自动空调系统
1	按下挡风玻璃加热按键
2	将温度旋至红色区域,设置需要的温度
3	确认车内循环模式关闭

多媒体系统

一般说明

收音机

超出广播的有效范围电台信号会变弱，高大建筑或者山峦会影响信号的接收。

开启后除霜功能可能会影响信号的接收。

风雨雷电等天气会导致电波传播异常，导致收音效果变差甚至无法正常收台。

在两个相同或相近频率的电台覆盖区域，会出现节目重叠、串台等。

私自更换收音天线可能导致收音机无法正常工作甚至损坏收音机。

USB 接口

可以连接外部设备，例如 USB 存储器，进行手机充电时请先阅读说明书确认终端的充电电流是否与手机的匹配，如果不匹配，建议不要进行充电，避免造成手机或终端的损坏。

USB 接口接触不良、兼容性差等可能造成无法读取、播放暂停或卡滞等问题。

由于市场上 USB 存储器多种多样，不能保证通过车辆对每个 USB 存储器进行操作。

in Call

in Call 系统部分功能（如一键导航）需要手机和车载终端服务系统建立有效的蓝牙和 Wi-Fi 连接。

为了避免违反交通法规和发生不必要的交通事故，驾驶员在驾驶时禁止观看节目，慎重操作本机。

建议不要在车内拨打车载终端电话或用车载终端电话拨打车内人员电话，因为音响功放、电话之间相互干扰等原因会造成回声、声音失真等问题。

为了安全和确保产品正常使用，切勿自行拆卸或维修本机以免造成损坏及事故

发生。详情请咨询长安汽车授权服务网点。

使用 in Call 前，请先注册个人信息。如果未完成注册，系统将仅开放本地的音乐、电影、收音机、图片浏览功能，其他功能不可用。

特别警示：本系统部分 in Call 功能需要手机和车载终端建立有效的蓝牙和 WiFi 连接。

为了避免违反交通法规和发生不必要的交通事故，驾驶员在驾驶时禁止观看节目、慎重操作本机。

在车内拨打车载终端电话或用车载终端电话拨打车内人员电话，因为音响功放、电话之间相互干扰等原因，会造成在车内形成回声、声音失真等问题。建议您不要如此操作。

为了安全和确保产品正常使用，切勿自行拆卸或维修本机，以免造成本机损坏及事故发生。详情请向当地长安轿车销售有限公司授权经销商咨询。

由于产品不断升级，实际操作可能与说明书不完全相符，使用时请以实际操作为准。本说明书最终解释权归本公司所有。

一键导航功能需要在车载终端已经连接手机蓝牙、Wi-Fi 已经连接手机 Wi-Fi 热点的前提下方可正常使用。

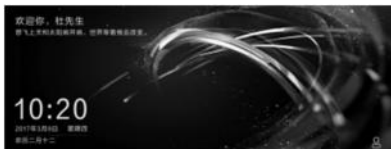
使用 in Call 之前，需要您先注册个人信息，注册个人信息之后，in Call 将开放所有的功能。如果您未注册，系统仅为您开放本地的音乐、电影、收音机、图片、浏览、导航等功能，其他功能将不可使用。

12.3 英寸多媒体显示屏（中低配）※

1. 开机提示

车载终端启动后，屏幕会显示开机动画，部分截图如下图所示：

进入系统前显示免责声明，如下图所示：



2. 主界面 - 功能介绍

本车载终端提供了收音机、电话、系统设置、车辆设置、文件管理、远程升级、行车记录仪、一点通、空调，个性化等功能。



1. 开机后系统默认进入主页界面。
2. 点触各功能图标，进入相应的功能界面。
3. 点触左下角  图标，展开底部菜单栏，界面如下：



- 1) 点触  图标，隐藏底部菜单栏。
- 2) 点触底部菜单栏图标，可进入相应的功能界面。
4. 左右滑动  按键，进入主页第二界面，界面如下。

车辆的功能



5.点触  按键，进入用户中心，界面如下。



1) 点触  按键，出现用户切换弹出框界面后，此按键标记为前驾驶员模式。

2) 点触  按键，出现如下弹出框界面：



注：点触 、、 3个按键，依次进行的操作为返回、删除签名、保存签名。

1.左右滑动  按键，可切换不同驾驶员以及客人信息。

2.点触  按键，界面如下：



3.可查看用户中心保存的项目。

4.点触  按键，进入语音搜索。

2.1 界面状态栏介绍

顶部状态栏显示空调信息，以及其他功能图标状态信息。

1) ：Wi-Fi 连接提示

Wi-Fi 开启状态下，该图标会显示在提示栏中。有 Wi-Fi 网络连接时，会标记信号强度。

2) ：蓝牙连接提示

蓝牙开启状态下，该图标显示。蓝牙设备连接时会标记连接状态。

下拉菜单界面：



1.从状态栏往下拉动，可进入下拉菜单界面。

2.可以快捷操作 WLAN、蓝牙各功能的开启与关闭。

3.音量调节部分：左右滑动滑块可对三种音量分别进行调节。

4.亮度调节部分：左右滑动滑块可亮度进行调节。

5.按住  按键往上拖动，收起下拉菜单界面。

注：“导航音量”仅在已安装导航功能时出现，导航功能可选装。

3.高德地图 - 功能介绍

点触主界面【高德地图】，进入导航提示界面，如下图：



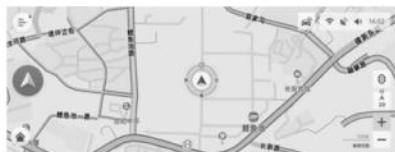


点触同意后进入导航界面，若没有联网或者未车机互联，会弹出提示界面如下图所示：



3.1 导航功能介绍：

3.1.1



- 1)点触“+/-”图标，放大或缩小地图。
- 2)点触“ ”图标，可在 2D 地图与 3D 地图之间切换“车头向上”或“北上”3 种模式。
- 3)点触“ ”图标，控制路况信息开启或关闭。
- 4)点触“ ”图标返回车机主界面。

3.1.2



- 1)点触左侧菜单的“目的地”按键，进入检索界面。

- 2)检索界面提供“回家”、“去公司”、“收藏点”、“长安 4S 店”、“加油站”、“停车场”、“洗车”、“汽车维修”“更多”和手动搜索等分类。

3.1.3



- 1) 在地图上选中目的地后，“去这里”按键亮起，此时，点触“去这里”按键，将进行路线规划；点触“回车位”，将回到当前定位。

3.1.4



- 1) 选定目的地后，将进入导航界面。
- 2)点触“ ”按键，弹出提供了路线的详情界面。
- 3)点触“模拟导航”按键，将根据已选定路线进行动画模拟行驶。

3.1.5



- 1) 点触左上角的“个人中心”按键，进入个人中心界面。
- 2) 在个人中心界面，可以登录个人帐号，以及提供常用功能与更多功能。

车辆的功能

3.1.6



- 1) 点触个人中心的“收藏夹”按键，进入收藏夹界面。
- 2) 点触“家”按键，提供“手动检索”、“我的位置”和“地图选点”3种方式，将目的地预设为家的路线。
- 3) 点触“公司”按键，提供“手动检索”、“我的位置”和“地图选点”3种方式，将目的地预设为公司路线。
- 4) 当路线设置成功后，点触“回家”或“回公司”将执行收藏夹中预设的路线。

3.1.7



- 1) 点触“离线数据”按键，进入地图离线地图和导航语音选择界面。
- 2) 点触“离线地图”按键，进入地图更新界面，提供当前城市地图更新，附近城市地图更新等快捷地图更新。
- 3) 点触“导航语音”按键，进入导航语音下载使用界面，提供推荐语音下载使用和其他语音下载使用。

3.1.8



- 1) 在个人中心界面，点触“设置”按键，进入设置界面。
- 2) 点触“导航”按键，进入路线规划设置界面，提供“路线偏好”、“避免收费”、“不走高速”、“高速优先”等设置。

3.1.9



- 1) 点触“播报”按键，进入声音播报设置界面。
- 2) 在声音播报设置里提供“导航播报”、“巡航播报”、“巡航后台播报”等设置。

3.1.10



- 1) 点触“地图”按键，进入地图显示界面。
- 2) 在地图显示界面里，提供“日夜模式”、“收藏点标注”等设置

3.1.11



1. 点触“其他”按键，进入其他设置界面。
2. 在其他设置界面里，提供“错误信息上报”、“清除缓存”、“恢复默认设置”、“退出软件”等设置。

3.点触“当前版本”可查看导航版本信息。

4.音乐—功能介绍

多媒体提供了 USB 音乐、本地音乐、蓝牙音乐播放功能。

4.1 音乐播放界面

点触主页界面的【音乐】图标，进入音乐播放器界面。



1) 主界面：显示多媒体当前播放信息
2) 控制栏：：控制和显示播放状态；

3) 控制栏功能介绍：

 上一曲按键：点触后进入上一曲播放。

 暂停按键：点触后进入暂停状态。

 下一曲按键：点触后进入下一曲播。

关闭键：点触退出媒体播放，返回主页。

音效键：点触进入音效调节界面。

顺序键：播放模式控制按键，点触后切换顺序、随机、单曲三种播放模式。

4.2 播放源选择界面：选择播放源

点触播放界面左上角  本地音乐 按键，进入播放源选择界面。



1) 点触“USB”、“本地”和“蓝牙”按键进行选择（灰色部分为未连接状态，无法选择），选择成功，返回播放界面并更新播放源。

2) 选择成功，在右侧音乐列表 / 文件夹中选择歌曲后，进入播放选择歌曲。

5.分屏—功能介绍

分屏信息公示在收音机所有界面、音乐所有界面、电话 - 通话界面,三个功能状态中存在点触界面中  按键，弹出分屏界面



1) 分屏中可查看到天气，日历，主题壁纸等综合信息。

2) 上滑或者下滑分屏界面可进行天气，导航，时钟，界面切换。

具体界面如下：

1) 导航界面：



2) 时钟信息界面：



6.收音机—功能介绍

点触主页界面的【收音机】图标，进入收音机界面。



车辆的功能

1) 首次默认打开收音机音源的 FM 播放预设电台的第一个台，如有上次使用的音源记忆则直接打开记忆音源。

6.1 收音机功能栏介绍

：搜索上一有效电台按键

点触后搜索切换到上一有效电台，搜索过程中电台数字随之变化，直到搜索到有效的频率。

：搜索下一有效电台按键

点触后搜索切换到下一有效电台，搜索过程中电台数字随之变化，直到搜索到有效的频率。

 暂停按键

点触后播放 / 暂停当前电台。

：收藏电台按键

点触后当前电台会被收藏在收藏列表中，收藏成功，图标变为实心按键，再点触取消收藏。

关闭键：点触退出电台播放，返回主页

波段键：在 FM、AM 之间循环切换。

搜索键：搜索电台，搜索会覆盖原储存电台，搜索过程中点触暂停按键搜索中断。

6.2 收音机播放源介绍：

点触  本地电台  按键，进入电台列表界面。



1) 在右侧电台列表选择电台后，进入播放选择频点。

7.电话 - 功能介绍

点触主页界面的【电话】图标，进入电话界面。

蓝牙未连接时，点触【蓝牙设置】进入蓝牙设置界面；蓝牙已连接时，默认进入拨号界面；如下图：



- 1) 点触左边数字键盘，右边自动配对显示相关联系人。
- 2) 点触右边通话联系人，自动弹出号码；上下滑动滑动条可查看更多通话记录。
- 3) 点触  按键，依次删除已输入数字。
- 4) 输入号码完毕，点触  按键，跳转通话界面。

7.1 电话拨号中界面：



- 1) ：键盘按键，打开 / 关闭数字键盘；
- 2) ：挂断按键；点触“挂断”按键，结束通话。
- 3) ：车机切换按键；在手机 / 汽车模式之间进行切换接听。
- 4) ：语音静音，打开 / 关闭静音功能；

7.2 来电界面：



- 1) ：接听按键；点触“接听”按键，接听对方来电。
- 2) ：挂断按键；点触“挂断”按键，结束通话。

7.3 通讯录界面

- 1) 点触电话界面【通讯录】按键进入通讯录界面，如下图：



- 2) 点触  按键，搜索您需要查找的联系人名称。
- 3) 点触联系人首字母，快速查找相应联系人。
- 4) 点触联系人，再次选择并点触目标号码，进入通话界面。
- 5) 按住屏幕左右拖动，可查看更多联系人。

8.系统设置 - 功能介绍

点触主页界面的“系统设置”图标，进入系统设置界面。



- 1) 上下拖动“系统设置”页面左边可显示更多设置内容。

8.1 系统设置：

点触系统设计界面的“系统”按键，弹出系统设置界面。



- 1) 语言设置：用户可根据个人喜好选择“中文”或“English”系统语言。
- 2) 时音格式：用户可根据个人喜好选择“12小时”或“24小时”系统时音制式。
- 3) 按键音：用户可根据个人喜好选择关闭、低、中、高按键音。
- 4) 音量调节：左右滑动滑块可对音量随车调节、提示音、导航、电话四种音量分别进行调节。

8.2 显示设置：

点触系统设计界面的“显示”按键，弹出显示设置界面。



- 1) 亮度：滑块左右拖动可调节亮度（调节范围在 0~10 之间）
- 2) 点触“行车播放视频”按键，可控制行车播放视频的开启与关闭。
- 3) 关闭屏幕：点触  按键，可关闭显示屏，再次点触唤醒屏幕。
- 4) 关屏效果：用户可根据个人喜欢选择数字时钟，模拟时钟，黑屏三种关屏效果。

8.3 音效设置：

点触系统设计界面的“音效”按键，弹出音效设置界面。



- 1) 提供“标准”、“流行”、“摇滚”、“爵士”、“经典”、“自定义”6种模式选择。

车辆的功能

- 2) 点触“自定义”按键，按住亮度滑块左右拖动可根据调节音效高、中、低音。
- 3) 拖动声场圆点，可对声音播放区域音场进行调节。
- 4) 点触“复位”按键，声场恢复到系统出厂设置。

8.4 网络设置：

点触系统设计界面的“网络”按键，弹出网络设置界面。



- 1) WLAN 开启时，系统可显可用的网络。
- 2) 点触要选择的无线网络，弹出连接窗口，完成相关操作后可对无线网络进行连接与取消。

8.5 蓝牙设置

点触系统设计界面的“蓝牙”按键，弹出蓝牙设置界面。

蓝牙未连接时，由手机端搜索蓝牙名称，连接蓝牙，配对成功，系统显示已配对设备名称。



- 1) 点触“蓝牙开关”按键，控制蓝牙的开启与关闭。
- 2) 点触“同步联系人”按键，控制同步联系人开启与关闭。
- 3) 点触“来电语音播报”按键，控制来电语音播报开启与关闭。

- 4) 点触“本机名称”，更改本机设备蓝牙名称。
- 5) 点触 [X] 按键，删除已配对设备与本机的连接。
- 6) 点触 [Refresh] 按键，手动更新可用设备。

8.6 个性化设置

点触系统设计界面的“个性化”按键，弹出个性化设置界面。

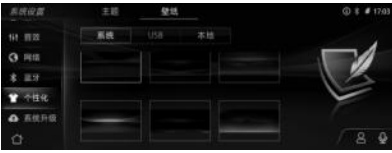


8.6.1 主题

- 1) 用户可根据个人喜好选择系统主题。

8.6.2 壁纸

点触个性化界面的“壁纸”按键，进入壁纸界面。



点触图片，进入图片预览界面，点触应用则设为背景，点触取消则退出预览并返回壁纸选择界面。

8.7 系统升级

点触系统设计界面的“系统升级”按键，弹出系统升级设置界面。



- 1) 机系统提供了 USB 升级版本。
- 2) 版本信息, 显示相关本机系统版本信息, 具体以机器为准。

9.车辆设置 - 功能介绍

点触主页界面的【车辆设置】图标, 进入车辆设置界面。界面如下:

9.1 车身设置

点触车辆设界面的“车身设置”按键, 弹出车身设置界面。



- 1) 遥控解锁模式: 用户可根据个人喜欢选择“所有车门”或“驾驶员车门”遥控解锁模式。
- 2) 点触“行车自动落锁”开关按键, 控制行车自动落锁的开启与关闭
- 3) 点触“驻车自动解锁”开关按键, 控制驻车自动解锁的开启与关闭
- 4) 点触“下雨天自动关天窗”开关按键, 控制下雨天自动关天窗的开启与关闭。
- 5) 点触“座椅舒适进出”开关按键, 控制座椅舒适进出的开启与关闭。



- 6) 点触“后视镜自动折叠”开关按键, 控制后视镜自动折叠的开启与关闭。
- 7) 点触“后视镜倒车辅助”开关按键, 控制后视镜倒车辅助的开启与关闭。
- 8) 点触“倒车后雨刷辅助”开关按键, 控制后视镜倒车辅助的开启与关闭。

9.2 灯光设置

点触车辆设界面的“灯光设置”按键, 弹出灯光设置界面。



- 1) 拖动“氛围灯颜色区”用户可据个人喜欢选择颜色。
- 2) 拖动氛围灯亮度滑杆可调节氛围灯亮度 (0-6)
- 3) 点触“氛围灯自动调节”开关按键, 控制氛围灯自动调节的开启与关闭。



- 4) 点触“迎宾灯”开关按键, 控制迎宾灯的开启与关闭。
- 5) 点触“自动远光灯”开关按键, 控制自动远光灯的开启与关闭。
- 6) 点触“前照灯延时”用户可根据个人喜爱对前照灯延时进行 10S、30S、60S、120S 或关闭设置。
- 7) 点触“一键转向”用户可根据个人喜爱对一键转向 3 次、5 次、7 次或关闭设置。

9.3 空调设置

点触车辆设界面的“空调设置”按键, 弹出空调设置界面。

车辆的功能



- 1) 点触“空气净化语音提示”开关按键，控制空气净化语音提示的开启与关闭
- 2) 点触“自动空气净化”开关按键，控制自动空气净化的开启与关闭

9.4 车道辅助

点触车辆设界面的“车道辅助”按键，弹出车道辅助设置界面。



- 1) 点触“车道偏离预警”开关按键，控制车道偏离预警的开启与关闭。

9.5 仪表提示音

点触车辆设界面的“仪表提示音”按键，弹出仪表提示音界面。



- 1) 点触“迎宾声音”用户可根据个人喜爱设置迎宾声音音效。
- 2) 点触“信息提示声音”用户可根据个人喜爱设置信息提示声音音效。
- 3) 点触“报警声音”用户可根据个人喜爱设置报警声音音效。
- 4) 点触“音量大小”用户可根据个人喜爱

选择低、中、高设置仪表提示音的大小。

9.6 恢复车辆设置

点触车辆设界面的“恢复车辆设置”按键，弹出恢复车辆设置界面。



- 1) 点触“恢复出厂设置”，提示窗口，确认是否恢复出厂设置，完成操作，弹出窗口消失。

10.文件管理—功能介绍

点触主页界面的【文件管理】图标，进入文件管理界面。



- 1) 点触“本地存储”按键，查看本地硬盘里的文件，可点触相关操作。
- 2)点触“USB”按键,查看外接USB设备文件，可点触相关操作。
- 3) 点触文件管理界面  按键，进入界面：
- 4) 勾选文件后，可进行删除、复制、剪切等操作。

11.帮助—功能介绍

点触主页界面的【帮助】图标，进入文帮助界面。



- 1) 点触“incall 指南”按键，查看本机系统操作说明。
- 2) 点触“用车小常识”按键，查看日常用车小常识。

12. 远程升级—功能介绍

点触主页界面的【远程升级】图标，进入远程升级界面。



- 1) 系统升级，用户可根据个人需求可选择远程升级或 USB 升级。
- 2) 版本信息，显示相关本机系统版本信息，具体以机器为准。

13. 一点通—功能介绍

一点触主页界面【一点通】图标进入一点通状态与后台客服通讯。



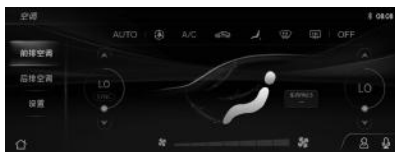
14. 空调—功能介绍

点触主页界面【空调】图标进入，进入空调界面。



14.1 前排空调

点触“前排空调”按键，进入前排空调界面。



14.2 后排空调

点触“后排空调”按键，进入后排空调界面。



12.3 英寸多媒体显示屏（高配）※

1.1 开机提示

车载终端启动后，屏幕会显示开机动画，动画结束后进入欢迎界面。

欢迎界面内用户信息内容可进入用户中心进行设置。点触屏幕或几秒后自动进入主页界面。

1.2 主页介绍

主页提供了时间、空调以及娱乐推荐、附近的美食、附近加油站等信息。



车辆的功能

1.3 应用中心介绍

主页向左横向滑动可进入应用中心，包含电话、音乐、导航、有声读物、生活服务、票务查询、视频、服务推荐及应用列表功能页，详细应用介绍可参考各应用详细说明。



1.4 空调应用介绍

AI-PAGE 主页右上侧显示空调状态：



- 1 显示主驾温度
- 2 显示换气模式
- 3 显示空调风量
- 4 显示吹风模式
- 5 显示后排空调打开状态
- 6 显示副驾温度

点击可进入空调应用，进入空调页面。

2. 电话

2.1 功能介绍

点触主页界面的电话图标，进入电话界面，如果行车系统和手机并未实现蓝牙连接，行车系统会自动搜索可连接的蓝牙设备。打开手机蓝牙开关扫描到行车系统

后点击配对，与车机系统进行连接。蓝牙连接成功后，确认电话簿权限申请，允许系统读取手机联系人信息和通话记录。通讯录和通话记录同步完成后即可使用蓝牙耳机。如下图：



2.2 拨号与接听

(1) 拨打电话

● 拨号盘

用户点击拨号时，界面右侧显示拨号结果和匹配结果。可以使用联系人全拼、手机号等方式拨号。



● 通讯录

① 点击通讯录 **通讯录**，通过蓝牙通讯录拨打电话。



② 如果手机通讯录更新，请在行车系统的通讯录页面，点击“重新下载”，重新请求同步通讯录。



(2) 接听和挂断



来电时，可以选择接听、挂断和静音，通话时支持切换到打开拨号盘、切换到手机等功能。

A、点击 ，通话在手机和行车系统间互相切换。

3、音乐

3.1 功能介绍

QQMusic 应用可以播放本地音乐、在线音乐以及蓝牙音乐。支持暂停 / 播放、上一首 / 下一首、歌曲搜索、歌曲收藏、查看播放列表、选择播放模式、查看歌词等操作。

音乐应用支持的格式主要有 AA、MP3、AMR、FLAC、M4A、OGG、WAV。



- (1) 点击  图标，展开播放列表。
- (2) 点击  图标，可进行播放模式的切换。提供了  随机播放、 顺序播放、 单曲循环三种播放模式。
- (3) 点击  图标，实现收藏 / 取消收藏，单击进行切换。
- (4) 点击  图标，显示歌词。
- (5) 点击下拉列表图标，可进入音乐库进行歌曲选择。

3.2 音乐库



音乐库提供了本地音乐 SD / USB、蓝牙音乐、我的收藏、最近播放四种音源选择，点击进入播放界面开始播放歌曲。

在线音乐提供了丰富的音乐资源和详细的歌曲分类，可帮助用户收听想听的歌曲。网络连接正常的情况下，用户可按照猜你喜欢、最新歌曲榜、热门歌曲榜、车友榜、今日推荐等分类歌单点击开始播放。通过左右滑动查看更多推荐歌单。

3.3 蓝牙音乐

在使用蓝牙音乐时，如果行车系统和手机并未实现蓝牙连接，行车系统会自动搜索可连接的蓝牙设备。打开手机蓝牙开关扫描到行车系统后点击配对，与车机系统进行连接。蓝牙连接成功后，即可使用蓝牙音乐。



蓝牙音乐播放界面显示歌曲名、歌手名、暂停 / 播放、上 / 下一曲以及已连接设备信息。蓝牙连接成功，媒体音频获取失败，空界面提示“无法获取媒体音频~”，断开蓝牙设备后回到音乐库界面。

3.4 音乐搜索



车辆的功能

用户通过点击搜索图标进入搜索页面，显示最近 3 条搜索记录，右侧提供了热门搜索关键词，用户点击搜索记录或搜索关键词，可直接带入搜索框进行搜索。点击  图标收起搜索界面，返回进入搜索前界面。

3.5 播放列表



播放列表展示当前播放的歌曲列表，新的歌单进入时，替换整个播放列表，并从用户点击的那一首开始播放。点击列表中任一歌曲收起侧边栏开始播放。

播放列表界面显示歌单名称、歌单中总歌曲数量；音乐列表被清空时，进入音乐库界面进行歌曲选择。

3.6 音乐歌词



点击  图标进入音乐歌词页面，显示正在播放的及上、下句歌词，再次点击  图标收起歌词。用户可上下滑动歌词，无歌词时点击后歌词区域提示：“没有发现歌词哦～”。

4、电台

4.1 电台简介

点击主页界面的收音机图标，进入收音机界面。用户首次使用时，行车系统会自动扫描电台。



- (1) 点击  图标，展开播放列表。
- (2) 点击  图标，实现收藏 / 取消收藏，单击进行切换。
- (3) 点击下拉列表图标，进入电台节目库。
- (4) 点击扫描电台图标，进入电台搜索。
- (5) 点击  图标，进入听歌识曲页面。

4.2 我的广播

我的广播提供了 FM、AM、我的收藏、最近播放四类显示。在线电台提供了内容丰富的电台资源供用户选择。



5、导航

点击主界面导航图标，进入导航提示界面，如下图：



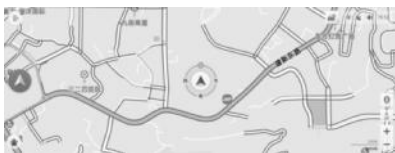
点触同意后进入导航界面，若没有联网或者未车机互联，会弹出提示界面如下图所示：



5.1 导航首页

导航首页提供了用户信息、目的地查找、实时路况开关、导航视角、状态栏等功能。

1、实时路况开关  可打开或关闭，导航视角  提供了 3D 车头向上、2D 正北向上、2D 车头向上三种模式。点击左下角 Home 键  返回车机主界面。



2、点击右上角的状态栏，显示时间天气、播报音量、卫星定位、网络连接信息和工具箱。



5.2 目的地搜索

点击首页的  按钮，进入目的地搜索界面。支持地点、类型、行政区搜索。目的地界面提供了历史记录、常用目的地（回家吧、去公司、收藏点）和周边查找。



5.3 周边查找

在目的地搜索页面右侧，提供了长安 4S 点、加油站、停车场、洗车、维修等周边搜索功能。点击“更多”进入常用、出行、餐饮、住宿、出游、购物、娱乐、生活等分类，方便用户快速查找。



5.4 用户信息

点击导航首页左上角  按钮，进入用户信息界面。登陆高德账户后，可同步手机高德账户信息。



1.在“我的爱车”里面输入车牌号即可为您避开各城市的限行路段。



2.“收藏夹”收藏了用户的目的地地址，同时可在此设置家、公司等常用地址。登陆高德账户后，收藏点会同步到收藏夹这里。

车辆的功能



3. “离线数据”提供了离线地图和导航语音，若要更新地图，可通过 U 盘进行更新。



4. “设置”详见下文“导航设置”。

5. “互联”提供了车机互联和微信互联，可以将手机高德地图投射到车机屏幕上。车机互联的具体操作可通过点击“连接帮助”，可查看详细的操作说明。微信互联请按照具体界面提示进行操作。



6. “我的行程”可记录用户的行程记录。



7. “工具箱”提供了智慧停车和组队出行等功能。



5.5 导航设置

设置中包含了导航、播报、地图显示和其他设置。

1. 路线偏好可选择躲避拥堵、避免收费、不走高速、高速优先。路况概览模式提供了全览小地图、路况条两种模式。避开限行可选择开启（开启后需填写车牌号避开限行）或关闭。自动比例尺关闭时，比例尺、视角保持恒定；开启时自动比例尺，弯道时比例尺、视角自动调节。



2. 播报设置可设置播报音量、播报语音、导航播报、巡航播报、巡航后台播报功能。



3. 地图显示提供了日夜模式、收藏点标注。日夜模式提供了自动、白天、黑夜三种模式可供调节地图明暗，收藏点标注在地图中显示你收藏的位置。



4. 其他设置有错误信息上报、清除缓存、恢复默认设置、退出软件功能。



6、有声读物

有声读物在网络连接正常的情况下，可以从节目库中选择热门、有声书、儿童、相声评书、娱乐、脱口秀、情感生活、历史、头条、商业财经、旅游、电影、汽车、戏曲等 22 类节目和节目单。你还可以收藏节目、查看历史播放列表。



● 点击  图标，进入播放列表，可以查看最近播放的节目。你也可以设置正序和倒序两种节目顺序。



● 点击  图标，实现收藏 / 取消收藏，
● 用户可以点击当前播放节目页面切换控制节目播放 / 暂停；滑动或点击  切换上 / 下一集。

7、生活服务

生活服务主要为用户推荐美食、酒店、电影院、加油站等服务信息。界面右上侧显示当前位置的定位，未获取具体位置时，文本显示“正在定位...”。同时提供排序筛选功能，排序选择有离我最近、评价最高、人均最低、人均最高四种方式。



● 服务界面提供了详情，包括商家名称、人均消费、分类、联系电话、地址和距离、优惠和团购等信息。同时提供了导航  和电话  按钮便于用户使用。

8、系统设置

8.1 系统设置

点触系统设计界面的“系统”按键，弹出系统设置界面。



- 5) 语言设置：用户可根据个人喜好选择“中文”或“English”系统语言。
- 6) 时音格式：用户可根据个人喜好选择“12 小时”或“24 小时”系统时音制式。
- 7) 按键音：用户可根据个人喜好选择关闭、低、中、高按键音。
- 8) 音量调节：左右滑动滑块可对音量随车调节、提示音、导航、电话四种音量分别进行调节。

车辆的功能

8.2 显示设置

点触系统设计界面的“显示”按键，弹出显示设置界面。



- 1) 亮度：滑块左右拖动可调节亮度（调节范围在 0~10 之间）
- 2) 点触“行车播放视频”按键，可控制行车播放视频的开启与关闭。
- 3) 关闭屏幕：点触“”按键，可关闭显示屏，再次点触唤醒屏幕。
- 4) 关屏效果：用户可根据个人喜欢选择数字时钟，模拟时钟，黑屏三种关屏效果。

8.3 音效设置

点触系统设计界面的“音效”按键，弹出音效设置界面。



- 1) 提供“标准”、“流行”、“摇滚”、“爵士”、“经典”、“自定义”6 种模式选择。
- 2) 点触“自定义”按键，按住亮度滑块左右拖动可根据调节音效高、中、低音。
- 3) 拖动声场圆点，可对声音播放区域音场进行调节。
- 4) 点触“复位”按键，声场恢复到系统出厂设置。

8.4 网络设置

点触系统设计界面的“网络”按键，弹出网络设置界面。

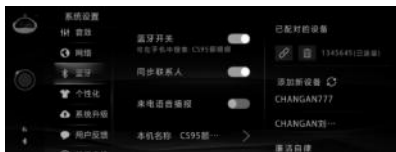


- 1) WLAN 开启时，系统可显可用的网络。
- 2) 点触要选择的无线网络，弹出连接窗口，完成相关操作后可对无线网络进行连接与取消。

8.5 蓝牙设置

点触系统设计界面的“蓝牙”按键，弹出蓝牙设置界面。

蓝牙未连接时，由手机端搜索蓝牙名称，连接蓝牙，配对成功，系统显示已配对设备名称。



- 1) 点触“蓝牙开关”按键，控制蓝牙的开启与关闭。
- 2) 点触“同步联系人”按键，控制同步联系人开启与关闭。
- 3) 点触“来电语音播报”按键，控制来电语音播报开启与关闭。
- 4) 点触“本机名称”，更改本机设备蓝牙名称。
- 5) 点触按键，删除已配对设备与本机的连接。
- 6) 点触按键，手动更新可用设备

8.6 个性化设置

点触系统设计界面的“个性化”按键，弹出个性化设置界面。



8.6.1 主题

- 1) 用户可根据个人喜好选择系统主题。

8.7 系统升级

点触系统设计界面的“系统升级”按键，弹出系统升级设置界面。



- 1) 机系统提供了 USB 升级版本。
- 2) 版本信息, 显示相关本机系统版本信息, 具体以机器为准。

9、车辆设置

点触主页界面的【车辆设置】图标，进入车辆设置界面。界面如下：

9.1 车身设置

点触车辆设界面的“车身设置”按键，弹出车身设置界面。



- 1)遥控解锁模式：用户可根据个人喜欢选择“所有车门”或“驾驶员车门”遥控解锁模式。

- 2) 点触“行车自动落锁”开关按键，控制行车自动落锁的开启与关闭
- 3) 点触“驻车自动解锁”开关按键，控制驻车自动解锁的开启与关闭
- 4) 点触“下雨天自动关天窗”开关按键，控制下雨天自动关天窗的开启与关闭。
- 5) 点触“座椅舒适进出”开关按键，控制座椅舒适进出的开启与关闭。



- 5) 点触“后视镜自动折叠”开关按键, 控制后视镜自动折叠的开启与关闭。
- 6) 点触“后视镜倒车辅助”开关按键, 控制后视镜倒车辅助的开启与关闭。
- 7) 点触“倒车后雨刷辅助”开关按键, 控制后视镜倒车辅助的开启与关闭。

9.2 灯光设置

点触车辆设界面的“灯光设置”按键，弹出灯光设置界面。



- 1) 拖动“氛围灯颜色区”用户可根据个人喜爱选择颜色。
- 2) 拖动氛围灯亮度滑杆可调节氛围灯亮度(0-6)
- 3) 点触“氛围灯自动调节”开关按键,控制氛围灯自动调节的开启与关闭。

车辆的功能



- 4) 点触“迎宾灯”开关按键，控制迎宾灯的开启与关闭。
- 5) 点触“自动远光灯”开关按键，控制自动远光灯的开启与关闭。
- 6) 点触“前照灯延时”用户可根据个人喜爱对前照灯延时进行 10S、30S、60S、120S 或关闭设置。
- 7) 点触“一键转向”用户可根据个人喜爱对一键转向 3 次、5 次、7 次或关闭设置。

9.3 空调设置

点触车辆设界面的“空调设置”按键，弹出空调设置界面。



- 1) 点触“空气净化语音提示”开关按键，控制空气净化语音提示的开启与关闭。
- 2) 点触“自动空气净化”开关按键，控制自动空气净化的开启与关闭。

9.4 车道辅助

点触车辆设界面的“车道辅助”按键，弹出车道辅助设置界面。



- 1) 点触“车道偏离预警”开关按键，控制车道偏离预警的开启与关闭。

9.5 仪表声音

点触车辆设界面的“仪表提示音”按键，弹出仪表提示音界面。



- 1) 点触“迎宾声音”用户可根据个人喜爱设置迎宾声音音效。
- 2) 点触“信息提示声音”用户可根据个人喜爱设置信息提示声音音效。
- 3) 点触“报警声音”用户可根据个人喜爱设置报警声音音效。
- 4) 点触“音量大小”用户可根据个人喜爱选择低、中、高设置仪表提示音的大小。

9.6 恢复车辆设置

点触车辆设界面的“恢复车辆设置”按键，弹出恢复车辆设置界面。



- 1) 点触“恢复出厂设置”，提示窗口，确认是否恢复出厂设置，完成操作，弹出窗口消失。

10.文件管理

点触主页界面的【文件管理】图标，进入文件管理界面。



- 1) 点触“本地存储”按钮,查看本地硬盘里的文件,可点触相关操作。
- 2) 点触“USB”按钮,查看外接 USB 设备文件,可点触相关操作。
- 3) 点触文件管理界面  按钮,进入界面:
- 5) 勾选文件后,可进行删除、复制、剪切等操作。

11.远程升级

点触主页界面的【远程升级】图标，进入远程升级界面。



- 1) 系统升级, 用户可根据个人需求可选择远程升级或 USB 升级。
- 2) 版本信息, 显示相关本机系统版本信息, 具体以机器为准。

12. 一点通

点触主页界面【一点通】图标进入一点通状态与后台客服通讯。



13. 空调

点触主页界面【空调】图标进入，进入空调界面。



13.1 前排空调

点触“前排空调”按键，进入前排空调界面。



1.3.2 后排空调

点触“后排空调”按键，进入后排空调界面。



in Call 系统服务使用申请

1 服务内容

1.1 服务内容

1)关于长安 in Call 系统服务提供的各项服务内容，另行进行规定。用户在此同意，本公司无需通知用户即可更改部分或全部服务项目内容。

2)用户在此同意，使用长安 in Call 系统服务提供的服务内容以及服务项目时，应遵守提供该项目内容的运营商自行制定的使用条款（包含合同条款、注意事项、说明事项、附属合同等）

1.2 服务升级

为保证 in Call 系统可持续提供新颖实用的服务，长安 in Call 系统会不定期对服务进行升级。如遇到变更、中断或终止免费服务时，调整前 24 小时内长安 in Call 系统会在公司网站上公布变更预告且不承担相应责任。

1.3 服务暂停

如用户有如下任一行为长安 in Call 系统可暂停为用户提供相关服务。且当用户改正如下行为后，in Call 系统有权根据实际情况决定是否为用户重新开通相关服务。

- A.违反中国的法律、法规；
- B.提供虚假注册信息；
- C.通过不正当手段使用服务；
- D.为任何非法目的而使用 in Call 产品和服务；

- E.有损害其他用户的行为；
- F.滥用所享有的用户权利；
- G.违背社会风俗和社会道德的行为；
- H.煽动民族仇恨、民族歧视，破坏民族团结的行为；

I.散布淫秽、色情、赌博、暴力、凶杀、恐怖或者教唆犯罪的行为；

J.损害国家安全，泄露国家秘密，颠覆国家政权，破坏国家统一的行为；

1.4 车辆的买卖和转让

如用户在未正式告知长安 in Call 系统的情况下出售或转让用户的车辆，则无论该车的新车主是谁，长安 in Call 系统仍将向用户收取所有与该车相关的服务费用。为避免损失，请用户务必在出售或者转让车辆前办理服务过户手续，并清除车载终端内所有存储的私人信息。对于由用户未及时通知长安 in Call 系统更改车主信息而引发的任何对用户及家人隐私的损害和利益损失，长安汽车股份有限公司不承担任何责任。

1.5 车载终端维修

如遇到车载终端发生故障，请用户与 4S 店联系，4S 店会为用户的车辆及车载终端做全面的检测，如超出质保期或人为原因造成的故障，收费标准以 4S 店公示为准。或根据 4S 店要求，售后维修人员负责维修事宜。

2 开通

2.1 服务开通方式

用户在此同意，在同意本合同各项规定的基础上，通过在长安特许经销商服务申请书申请使用长安 in Call 服务。

2.2 联系方式

A. 通过使用车载终端上的后台服务按键与长安 in Call 系统的客服进行沟通。

B. 服务咨询可拨打长安 in Call 系统的 24 小时客服电话 4006383996 或 4006383997 与长安 in Call 系统取得联系。除车载终端服务以外，车辆其他的故障咨询，请直接拨打长安售后服务热线 4008886677。

C. 邮寄信件到：北京市朝阳区高井文化园路 8 号东亿国际传媒产业园区三期 C 座副楼，售后服务部，邮编 100025。

D. 长安 in Call 系统的网址：www.in-call.cn

3 使用提示

1)对不可抗力造成的网络服务中断或长安汽车股份有限公司不能控制的其他缺陷，长安汽车股份有限公司不承担任何责任，但将尽力减少可能造成的损失和影响。

2)长安 in Call 系统基于任何原因向用户赔偿的最高责任额度不超过该服务期内长安 in Call 系统向用户收取的服务费金额。

3)除本协议明确约定的直接损失予以补偿外，长安 in Call 系统不对其它间接损失进行赔偿。

4)用户需对用户所提供长安 in Call 系统的信息真实性及准确性负责，并且长安 in Call 系统不承担因此而遭受的损害责任。

5)用户承诺将合法使用 in Call 提供的所有服务，并在使用过程中遵守相关法律法规。

6)为了保证用户正常使用 in Call 为用

户提供的服务，用户需要保证用户的话费、流量余额充足，如果由于用户未能及时缴纳相关费用，而造成服务不能正常使用的情况，长安 in Call 系统不承担相应责任。

7)服务提供及限制:

in Call 仅对中国大陆地区提供服务。in Call 系统通过无线通信网络及全球卫星定位系统（以下简称“GPS”）提供服务。但是，服务的提供并非在中国大陆所有地区（尤其是一些边远和通信封闭区）均可获得，也并非适用所有车辆。您行车经过的地理位置可能影响我们为您提供服务的质量和效率（包括但不限于导航服务）。in Call 系统仅能在我们的无线服务供应商的服务覆盖地区运作。如果您的车辆位置不在我们无线服务供应商的服务覆盖区域内，即使您的车辆配置了 in Call 系统的硬件装置，in Call 系统也无法提供服务。

in Call 系统将会为您提供“气囊救助”服务。该服务是指：当车辆发生碰撞安全气囊弹开时，车载终端自动语音连接服务中心，服务中心立即做出响应，必要时协助救援机构发起救援。您的车辆需具备有效的电气系统（包括电量充足的电池）供 in Call 系统运作。您可能需要调大音量才能听见或听清 in Call 系统或客服顾问的声音。

其他某些不可控或不可预见的问题也可能导致我们无法在某一特定时间或地点向您提供 in Call 服务，或者可能影响 in Call 服务的质量。例如（包括但不限于）：山丘、隧道、天气、您车内电气系统的设计及构造、行车事故损坏了您车内的重要部件或者导致无线网络阻塞。对于那些由于无法以合理措施预防而造成的服务延迟或停滞，以及由自然灾害或超出我们控制能力的因素所造成的服务延迟或停滞，in Call 不承担相应责任。例如（包括但不限于）：公用事业电气故障、战争行为、

政府措施、恐怖袭击、暴乱骚动、劳动力短缺或者关联设备故障（包括互联网、电脑、远程通信或其他设备故障）。

局限于地图技术的发展，我们给您提供的导航路线可能存在某些差错或遗漏。例如：（包括但不限于）项目施工、季节性道路、新道路或者道路封闭等相关信息。因此，请在日常行驶中务必遵守国内的交通及道路法律法规，在遵循导航系统提示的同时请务必根据路况谨慎判断，确保安全合法地行车。

8)服务提供方

in Call 与许多公司、个人及政府实体等合作，为您提供 in Call 服务。在本协议中“服务提供方”是指提供与 in Call 服务相关的服务、器材或设备的任何人、公司或经济实体。包括但不限于：无线服务提供商、公共安全机构、紧急事故救援及服务部门（如警方，消防及救护人员）、拖车牵引公司等。

9)in Call 与服务提供方的关系

in Call 与服务提供方均为独立的业务实体。除非本协议另有明确说明，in Call 和服务提供方在任何程度上都不成为对方的代理或代表。in Call 的责任仅限于为您或您的车辆提供与服务提供方联络的桥梁。当您或您车内的 in Call 系统被激活并发出需求信号时，如果您需要服务提供方的帮助，我们的客服顾问会帮助您和您所需的服务提供方取得联系或将您的需求转交到相关的服务提供方，但我们无法确保所有的服务提供方都会响应或都能及时响应，也不能承担由于服务提供方能否响应以及能否及时响应所产生的责任。车辆行驶时，为了保证用户的行车安全请谨慎使用本系统，若因此而造成的任何后果，长安 in Call 系统不承担责任。

10)在用户完成用户注册并开通服务成为正式的 in Call 客户后，无论用户是否实

际使用了服务，只要服务需求是从用户账户下的注册车辆中发出的，用户都将会被默认为服务使用人，并对所有已享用的服务负责。（除某些特定的服务或通过非注册联系方式使用服务之外，长安 in Call 系统不会主动要求客户提供个人识别信息，不会主动征询使用了用户的个人识别信息或使用用户车辆或账户其他信息的人是否获得了用户的正式授权。如果用户或使用用户车辆的任何人将服务用于犯罪或其他不正当行为，或违反了服务规定，用户都须对由此引发的各种纠纷或索赔以及因此产生的所有直接或间接费用承担责任并支付相应的赔偿。

11) 长安 in Call 系统会在如下情况使用用户的相关信息。

向用户提供服务；

长安 in Call 系统需要主动与用户联系时；

为完善服务功能而分析服务数据或进行市场调查时；

向车辆制造商提供车辆相关数据时；

遵守国家法规，防止违法犯罪活动时；

第三方服务提供商向用户提供服务时，提供服务所需数据；

在不违背法律法规的情况下，与提供 in Call 服务有关的其他必要事项。

除非本说明所列条款或国家法律法规要求，长安 in Call 系统不会把用户的个人信息用于其它用途。

外接设备免责声明

1 蓝牙免责声明

1) 本终端的蓝牙版本是蓝牙 4.0，支持 A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT, PXP, LLS, TIP 协议。

本终端支持市场上常用的兼容蓝牙 4.0 及以下版本品牌的手机，如苹果、三星、诺基亚、华为、HTC、小米等。

2) 蓝牙连接后，在本终端通讯录和通话记录界面可以同步手机的通讯录和通话记录。一旦蓝牙断开，则通讯录和通话记录自动删除。

由于蓝牙不同版本存在兼容性问题，本终端不能保证所有的手机都可以完成蓝牙连接。

2 Wi-Fi 免责声明

1) 本终端支持市场上常用的带有 WiFi 热点功能的品牌手机，如苹果、三星、诺基亚、华为、HTC、小米等。

2) 由于 Wi-Fi 不同版本存在兼容性问题，本终端不能保证所有的手机都可以完成 Wi-Fi 连接。

车联网 T 服务※

T 服务开通

购车后需到长安汽车授权服务网点，开通 T 服务功能。

手机 App 账号注册及绑定

请扫描下述二维码，下载“inCall”应用程序。



下载完成后，用户需要在长安汽车授权服务网点在服务人员的帮助下，初始化账户信息并绑定车辆。绑定完成后，可对车辆进行远程控制等操作。

您也可选择在 APP 应用程序中根据提

示自助绑定车辆。

绑定步骤如下：

①登录 APP（应用程序）。

②点击【添加车辆】。

③输入车架号和发动机号，进行车辆认证

④输入车主姓名、性别、证件号码、选择证件类型、按照照片示例上传清晰的购车发票、身份证正面照、身份证背面照、手持身份证照片。

⑤点击【提交】，等待长安和联通的审核，具体审核完成时间以界面显示为准。

若您已注册过长安汽车的其他 APP，可直接登录。若提示密码错误，请通过手机号找回密码。

审核通过后，车辆显示在车辆管理界面中。若认证失败，界面将提示失败原因，请按要求重新提交材料审核材料。

T 服务使用

紧急救援

若车辆发生碰撞事故，安全气囊弹开时，车载终端会自动呼叫服务中心，接通电话后，服务人员会根据用户的意愿，转接救援机构进行救援。

若用户遇到与人生安全相关的紧急问题，需要公安、消防或医疗救援等情况时，可按下顶灯上的“SOS”按钮，呼叫服务中心，接通电话后，服务人员会根据用户的意愿，转接救援机构进行救援。

整车电源在非 OFF 挡时，“SOS”按钮旁边工作指示灯常亮，与服务中心进行通话时，工作状态指示灯闪烁。

当与服务中心通话中断后，服务中心会回拨电话至车载端，此时，只需按下“SOS”按键即可接听，若 10 秒后未按下按键接通电话，车载系统会自动接听电话。



注意

- 车辆发生剧烈碰撞，可能会导致车辆车辆电源系统中断。在这种情况下，将无法提供服务。
- 在无网络覆盖区域，将无法提供 T 服务。
- 为保证紧急救援服务质量，当按下 [SOS] 按键请求其他服务时，服务中心将不予受理。
- 为保证给用户及时有效的服务，请在电话号码或其他用户信息变更后及时联系服务中心 4000385959。

车况检测

车辆点火后，车载系统将自动检测当前车辆系统是否有异常车况，若存在与上一次检测不同的异常车况，将会在 APP 内诊断模块显示最新车况。

防盗监控报警

使用钥匙遥控闭锁，车辆进入防盗状态后，若使用机械钥匙打开车门、强制撬开车门或通过车内把手打开车门，车辆防盗被触发。同时会通过短信、手机 APP(应用程序)提醒您检查车辆是否安全。



注意

- 此种现象仅适用于车辆进入防盗后，使用机械钥匙打开车门、强制撬开车门或通过车内把手打开车门的情形；车窗被恶意砸开的情形不会提示。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭，需手动开启发动机再次激活该功能。

车辆的功能

被盗追踪

车辆丢失后，通过手机致电服务中心，请求对车辆进行追踪。服务中心在确认用户报警，可对车辆发起追踪。

车辆在追踪过程中，车辆启动将会受到限制。若车辆正在行驶过程中，车辆会正常行驶，不会受影响，但在下一次整车需要启动时，发动机将无法正常工作，即使有合法钥匙，车辆也无法再次启动。车辆找回后，用户致电服务中心，停止对车辆的追踪后，解除对发动机的启动禁止命令。



注意

- 在无网络覆盖区域，将无法提供追踪服务。
- 用户发起追踪前必须报警，并且提供报警时的立案证明后，服务中心方可发起追踪。



远程控制

远程控制功能需配合 in Call 远程助理手机 APP 使用。

远程空调开启 / 关闭

- ① 登陆手机 APP “inCall”
- ② 点击“控制” - “空调”
- ③ 设置远程空调温度，点击打开按钮，输入控车码，系统接收请求进行处理。

远程启动功能执行后手机 APP 会收到执行结果的提示，也可直接通过“操作历史”查看控制结果，空调默认开启时长为 15 分钟。

如果需要远程关闭空调，可选择关闭空调功能，关闭空调时不需要输入控车码。开启空调每次都需要输入控车码，关闭空调不需要输入控车码。

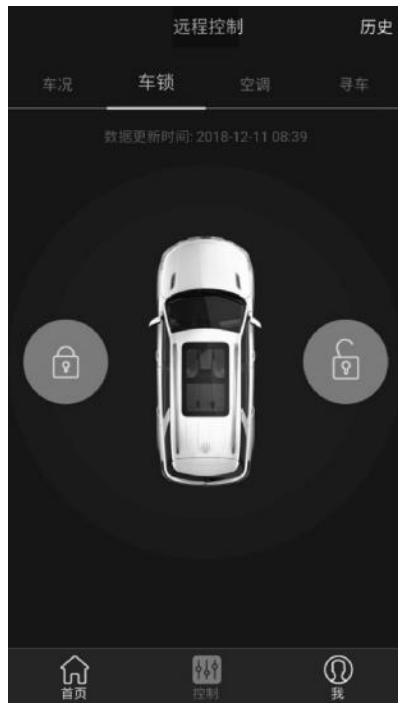


注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响，可能导致远程控制不成功，APP 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭，需手动开启发动机再次激活该功能。
- 空调远程启动后，到达设定的启动时间，空调会自动关闭。
- 远程空调开启需满足钥匙遥控闭锁、车辆处于 P 挡、油量较为充足等条件。
- 若连续远程开启空调超过两次，再次请求远程空调开启将会失败。需先钥匙解锁车门，进入车辆后手动启动发动机成功，关闭发动机，并执行开关车门后才能再次进行远程启动操作。
- 只有在远程空调开启成功的情况下才能执行远程关闭空调成功，若是手动启动情况下执行远程空调关闭，则会提示操作失败。
- 图示仅供参考，请以实际下载的 APP 界面为准。

车锁

- ① 登陆手机 App “inCall”
- ② 点击“控制”——“车锁”
- ③ 点击“解锁”，输入控车码，系统接收请求进行处理解锁操作输入控车码，闭锁操作不需要输入控车码，远程解 / 闭锁功能执行后手机应用程序（APP）会收到执行结果的提示，也可直接通过“操作历史”查看控制结果。



注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响，可能导致远程控制不成功，APP 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭，需手动开启发动机再次激活该功能。
- 图示仅供参考，请以实际下载的 APP 界面为准。

寻车

- ① 登陆手机 App “inCall”
- ② 点击“控制”——“寻车”
- ③ 点击“闪光灯 / 鸣笛 / 闪光灯鸣笛”，输入控

车辆的功能

车码，系统接收请求进行处理车辆喇叭鸣叫 5 声同时危险警告灯闪烁大约 30 秒。控制结果将反馈至 APP 端，也可直接通过“操作历史”查看控制结果。

在上一次正确输入控车码 3 分钟有效期内，再次选择闪光灯鸣笛功能，则无需输入控车码验证，将直接发送请求。



**注意**

- 因受通信网络环境及车辆条件影响，可能导致远程控制不成功，APP 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭,需手动开启发动机再次激活该功能。

车况

- ① 登陆手机 App “inCall”
- ② 点击“控制”——“车况”
- ③ 点击“刷新”，输入控车码
- ④ 系统收到请求，将下发指令查询最新车况信息并在手机应用（App）上进行显示查询结果。

在上一次正确输入控车码 3 分钟有效期内，再次选择刷新状态功能，则无需输入控车码验证，将直接发送请求。





注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响，可能导致车况查询不成功，APP 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。
- 断开蓄电池电源重新上电（或电源电压低于 6V），须自学习车窗防夹功能后，APP 才能查询正确的车窗状态。

轮胎压力监测系统（TPMS）

行车过程中，胎压监测系统会实时监控四轮胎压，监控整车是否处于安全胎压值水平，当某个轮胎胎压过低时，胎压监测系统会在仪表上进行胎压过低报警提醒，具体胎压值和相应轮胎位置可在仪表行车电脑界面里的胎压界面查阅。

对于胎压过低引起的报警，先确保轮胎无扎胎导致的漏气情况，再按照车辆标牌推荐校正冷胎压，校正后，胎压过低报警信息会在行驶几分钟后自动取



注意

轮胎校正压力应设置为推荐冷胎压，以适应不同行驶工况。每月应在轮胎处于冷态时检查并校正轮胎压力。轮胎在下列情况下处于冷态：

- 车辆在非阳光直射下停驻至少 3 小时；
- 车辆行驶不超过 1.6 公里。

冷态状态下校准轮胎气压时，压力表测量的数值和胎压监测系统测量的轮胎压力可能有差别，具体以胎压监测系统实际监测值为准。



注意

胎压监测系统辅助驾驶员监测轮胎压力，可以提供非常有效的预警，但不能完全杜绝事故的发生。

车辆行驶过程中显示的轮胎压力为当前实际轮胎压力；车辆静止状态下将不显示轮胎压力或显示值仅为参考。

更换轮胎或调换原车轮胎位置时，请到长安汽车授权服务网点进行更换并匹配，以避免不正确的操作损坏传感器或致轮胎压力值显示位置与实车不符。



注意

只有在四轮都安装了相应的传感器时，轮胎压力检测系统才能工作。备胎未安装胎压传感器，更换备胎行驶一段时间后，胎压故障灯会点亮。请安装原厂指定传感器并完成传感器的学习。

请尽量远离以下驾驶工况，因为这些工况下，胎压传感器可能会受到干扰，造成胎压系统故障指示灯被异常点亮，并提示胎压系统故障：

- 车辆在电源线或无线电发射机（如飞机场、发射塔等）附近行驶；
- 在车内或车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、行车记录仪等）；
- 车辆上装有防滑链。

若排除以上情况，胎压系统故障指示灯仍常亮，仪表反馈胎压系统故障，请谨慎驾驶，并尽快前往长安汽车授权服务网点检修。

由于雪地胎无胎压传感器，冬季若车辆更换为雪地胎，会导致胎压故障指示灯被点亮并提示胎压系统故障，为防止此已知报警困扰，可到长安汽车授权服务网点开启冬季模式，屏蔽无效胎压报警。

在温暖环境下校准轮胎压力，进入寒冷环境时可能会触发低压报警，这是温度变化造成压力变化引起的，并不表示系统故障。当在不同温度地区行驶时，应适时检查轮胎充气压力并校准。

车辆的功能



警告

如果胎压监测系统检测到一个或多个轮胎气压偏低时，仪表显示屏上会出现低压报警警告信息，此时请减速并缓慢制动停车，尽量避免急转弯，并请谨慎驾驶，以免发生危险，寻找维修点，待轮胎处于冷态时，校正轮胎气压，确保四轮胎压值处于车辆标牌推荐的冷胎压压力值水平。

四驱系统※

本车辆为智能主动型四驱系统，可以通过整车信息，包括车速、驾驶员操作信息、轮胎打滑等信息，实时智能地将扭矩传送到后轮，不断通过对扭矩的分配进行调整，以改善汽车在公路和野外行驶时的直线运动和转弯的性能。

四驱系统模式

全新 CS95 有三种运行模式：2WD、AUTO 和 4WD LOCK 模式。

2WD 模式：正常铺装路面行驶模式，与两驱车辆无区别。

AUTO 模式：适用于所有路况行驶。系统根据整车信息，包括车速、驾驶员操作信息、轮胎打滑等信息，实时智能地将扭矩传送到后轮，不断通过对扭矩的分配进行调整，以改善汽车在公路和野外行驶时的直线运动和转弯性能。

4WD LOCK 模式：车辆行驶在湿滑、松软、沙地、砂砾或积雪较厚等路面上，前轮附着力不够时，可使用 LOCK 模式，增大牵引力。

如何使用四轮驱动

可以通过四驱开关来切换运行模式。在进行模式切换时，行车电脑会提示当前

运行的模式。四驱开关为一个圆形旋钮，位于中控箱上，在不受外力作用下，开关只能处于 2WD 位置或 AUTO 位置。



1、当开关拧到 2WD 位置时，车辆处于两驱模式。



2、当开关从 2WD 位置拧到 AUTO 位置，切换到四驱 AUTO 模式。

3、将开关旋到 4WD LOCK 位置后松手，开关将自动回位到 AUTO 位置，四驱模式在 AUTO 与 LOCK 之间切换，具体模式在行车电脑上显示。



4、车辆刚上电时，若四驱开关处于 2WD 位置，则系统为 2WD 模式，若四驱开关处于 AUTO 位置，则系统为 AUTO 模式。

5、当系统处于 LOCK 模式时，仪表上会有 LOCK 指示灯亮。



6、当车速超过 40km/h 时，四驱系统默认处于 2WD 或 AUTO 模式。若系统处于 LOCK 模式，当车速超过 40km/h，则系统自动切换为 AUTO 模式，即使车速又降到 40km/h 以下，系统仍然处于 AUTO 模式。

7、在车辆行驶过程中，可通过行车电脑中的扭矩显示信息，观察四驱模式以及前后轮扭矩分配情况。



危险

- 车辆行驶在松散沙路、湿滑路、碎石路或冰雪路面上时须特别小心，以防车轮打滑发生危险。

- 四驱系统处于 AUTO 或 LOCK 模式时在湿滑路面上行驶比 2WD 模式或两驱车辆更加具备优势，但与其他任何汽车一样，也可能出现打滑。

- 虽然四驱系统处于 AUTO 或 LOCK 模式在湿滑路面上的行驶速度可能超过 2WD 模式或两轮驱动汽车，但刹车的效能基本相同。因此，在湿滑路面上行驶，确保您的汽车跟其他汽车保持一定距离，以备刹车之需。

- 车辆在湿滑路面上起步或脱困时，应轻轻踩下加速踏板，避免车轮过度打滑而失控。

- 尽管本车辆在野外也能有效工作，但主要设计为公路使用目的。本车辆不是设计为挑战野外驾驶的用途。在超过车辆设计或驾驶员经验程度的路况中驾驶车辆会导致严重伤害甚至死亡。



注意

只有在松软、沙地、砂砾或积雪较深等路面上行驶时，或车辆陷住需要脱困时，才能使用 LOCK 模式。当车辆在正常铺装路面上行驶时，应使用 AUTO 或 2WD 模式。

在正常铺装路上驾驶车辆时，如仪表上的 LOCK 警示灯常亮，应及时通过四驱开关转换为 AUTO 或 2WD 模式。在正常铺装路上以 LOCK 模式驾驶车辆(尤其转弯时)会导致机械噪音或振动，当解除 LOCK 模式时噪音和振动现象消失。在有噪音和振动的情况下长时间驾驶车辆可能会损坏传动系部件。

从 AUTO/LOCK 切换至 2WD 时，可能感觉到有冲击现象，此冲击现象不是机械故障。

四驱过热及故障

当汽车在较深的沙地、湿滑路面、冰雪等路面上行驶时，轮胎可能会严重打滑。此时，四驱系统会因严重打滑而过热，启动过热保护。四驱系统启动过热保护时，行车电脑会显示“四驱系统过热”图标。为保护四驱或其他零件不被损坏，必须立即停车，将变速器置于 P 挡或 N 挡，待四驱系统冷却，过热信息消失后，至少再等待 15 分钟以上再继续驾驶。如出现两次过热提示还不能脱困，请不要继续试图脱困，联系救援。



车辆的功能

当出现四驱系统故障时，行车电脑会显示“四驱系统故障”图标。当发生四驱系统故障时，请将车辆在最近的安全的地方停车，联系长安汽车授权服务网点维修车辆。



当车辆出现过热或四驱系统故障时，系统默认为前轮驱动，四驱功能暂时失效。



- 当车辆出现四驱过热或四驱系统故障时，请不要继续驾驶车辆，这样有可能导致四驱及其它零部件损坏，给你带来不必要的损失。

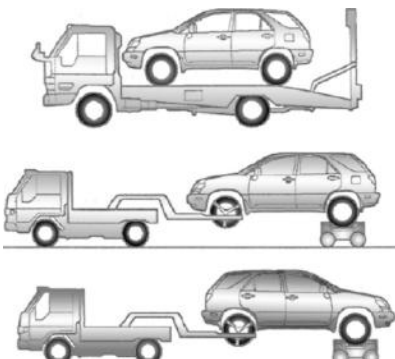
- 本车辆不是设计为挑战野外驾驶的用途。在超出设计范围的路况中被困，过热报警恢复后并重复操作仍不能脱困，持续操作可能导致四驱及其它零部件损坏，请停止继续操作，联系施救。

- 您车辆配备了设计为提供安全驾驶和操纵能力的轮胎。不要使用与车辆原装轮胎和车轮的尺寸与类型不同的轮胎和车轮，否则会影响车辆的性能和安全性，导致转向失效或翻车，造成严重伤害。更换轮胎时，一定要确保在所有的四个车轮上装配有相同尺寸、类型、胎面、商标和承载能力的轮胎和车轮。

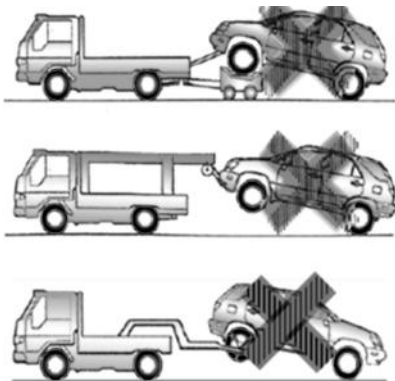
- 用千斤顶升高车辆时，禁止启动发动机或使轮胎转动。如果转动的轮胎接触地面很危险，会导致车辆脱离千斤顶并前跳。

四驱车辆拖车

四驱车辆在拖车时需采用平板拖车，如下图所示。



禁止两轮拖车（单拖前两轮或者后两轮），这样会导致四驱系统零部件损坏。



四驱车辆在底盘测功器上测试

必须在规定的四轮底盘测功器上测试四驱车辆。执行这些测试期间禁止啮合驻车制动器。

不要在两驱滚动测试仪上测试四驱车辆。如果必须使用滚动测试仪，执行下列操作：

1. 检查车辆的规定轮胎压力。

2. 如图示将前轮置于滚动测试仪上进行车速测试。
3. 释放驻车制动器。
4. 如图示将后轮放在临时自由滚子上。



危险

- 车辆在测功器上挂挡时，人员要远离车辆前部。因为此时很危险，车辆可能会前跳导致严重伤害甚至死亡。
- 升高车辆时，不要分别操作前轮和后轮，应操作所有的四个车轮。如果升高车辆时需要操作前轮或后轮，应释放驻车制动器。

泊车辅助系统（倒车雷达 RRS）



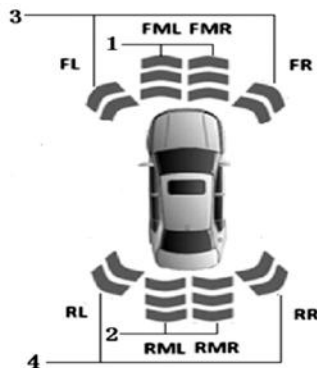
危险

泊车辅助系统只是辅助工具，不可代替驾驶员对周围事物的观察，请务必对安全挪车和驻车操作负责，确保车辆操作范围内无人、动物或其他物体。

倒车警告

倒车警告是一种带有超声波传感器的电子辅助驻车系统。它利用超声波传感器监测车辆周围的情况，并用可视信息和声音提示车辆与物体之间的距离。

前传感器与后传感器探测到障碍物时，其声音提示的“滴滴”频率不同，请注意区分。



1. 前中传感器探测区域
2. 后中传感器探测区域
3. 前角传感器探测区域
4. 后角传感器探测区域

警告显示

如果在监测范围内有障碍物，相关的警告指示条会亮起并响起警告音。当距离越来越近时，警告音的间隔缩短，当间距小于 30cm 时，警告音会持续长鸣。

根据到障碍物的大概距离，在车辆前、后部最多会有三种不同颜色的指示条，而在车辆的前角、后角，有两种不同颜色的指示条。

报警区 目标等级	前/后侧传感器 (cm)	前/后角传感器 (cm)	前中传感器 (cm)	后中传感器 (cm)
3(绿色)	-	-	80-100	80-100
2(橙色)	30-60	30-60	30-60	30-60
1(红色)	≤30	≤30	≤30	≤30

车辆的功能

倒车雷达开关

倒车雷达开关仅能关闭前系统。

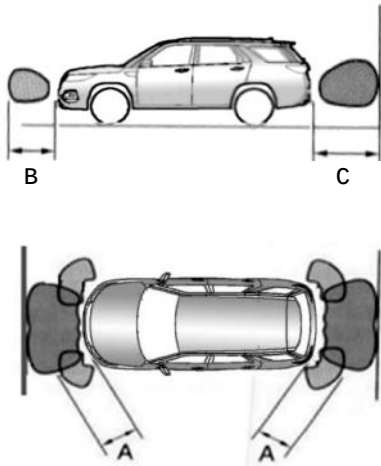
当整车电源处于 ON 挡时，倒车雷达前系统默认开启：

点击倒车雷达触控开关后，中控屏提示“前雷达已关闭”，倒车雷达前系统功能被关闭；

当再次点击倒车雷达触控开关，倒车雷达功能开启，控屏提示“前雷达已开启”。



传感器监测范围



A	约 60cm
B	约 100cm
C	约 150cm

传感器的最大监测距离根据障碍物的大小而不同。对于较小的障碍物（如杆状物、交通标志），监测距离可能会小于 150cm。

注意

倒车雷达可能检测不到下列物体：

- 细状物（如电线、绳索）。
- 吸收声波的物体（如棉花、积雪）。
- 带锐边的物体。
- 上部凸出的高大物体。
- 较短的物体。

倒车雷达的探测范围存在盲区和盲点：

- 探测范围下方：例如儿童、动物等；
- 探测范围上方：例如外悬装载物、货车尾部等。

下列情况下，倒车雷达可能无法正常工作：

- 保险杠损坏。
- 传感器或附件受到强烈碰撞。
- 传感器检测范围内安装有其它附件。
- 传感器表面覆盖有物体或杂物（如雪花、泥浆、水汽、水珠等）。
- 车辆倾斜。
- 特别炎热或寒冷的天气。
- 在崎岖路面上行驶。
- 车辆周围有超声波源（如其它车辆的喇叭、货车的气闸声等）。
- 车辆上装有收音天线、防护柱、拖吊钩等。
- 向高路肩石或有直角的路肩石方向行驶。
- 障碍物距离传感器非常近。

出现以下任一情况，请联系长安汽车授权服务网点检修：

- 整车电源处于 ON 挡，倒车雷达长鸣 3s，同时显示屏显示倒车雷达故障，

- 清除传感器上的异物后倒车雷达系统故障报警仍不消失。

- 车辆周围无障碍物系统报警。

- 系统无任何故障提示，也不对障碍物报警。

当某一个传感器损坏时，系统会提示故障报警。

前传感器

车速小于 15km/h 时，前传感器才能工作，它检查车辆前部到与其成一定角度的障碍物的大概距离；

如果换挡杆位于 P（驻车）挡或倒车雷达开关关闭，则前传感器不能工作；

当车辆从高速开始减速，车速小于 8km/h 时，前传感器才能恢复工作。

后传感器

当整车电源处于 ON 挡，换挡杆处于 R（倒车）挡时，后传感器才能工作。它检查车辆后部到与其成一定角度的障碍物的大概距离。

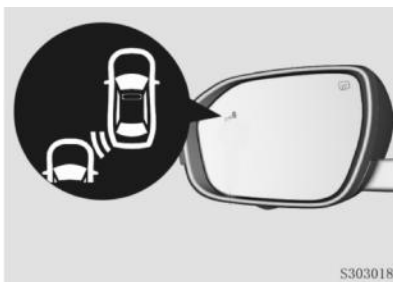
后向预警辅助系统※

系统包含并线辅助（盲区监测、换道辅助）、倒车横向预警、后追尾预警和开门预警功能。

系统通过安装在后保险杠内部左右两侧的两个毫米波雷达传感器进行探测。



系统通过外后视镜上的报警指示灯 / 仪表显示屏 / 仪表蜂鸣器 / 多媒体语音系统 / in Call 显示屏提醒驾驶员注意后方来车。



报警指示灯

- 1.报警指示灯根据使用环境自动调节亮度。
- 2.夜间车灯开启时亮度变弱，白天车灯关闭时亮度变强。

系统自检

电源状态由 OFF 挡变为 ON 挡时，系统开始自检，外后视镜报警指示灯点亮，约 3 秒后熄灭，表示系统正常，如果指示灯不熄灭表示系统故障，请到长安汽车授权服务网点检查。

开启和关闭

系统设置请点击 in Call 显示屏 -- 车辆设置 -- 后方预警界面进行设置。



系统设置内容出厂默认均为开启状态。

车辆的功能



注意

- 后向预警辅助系统只是驾驶辅助装置，不能替代驾驶员安全驾驶。
- 请勿在传感器及周围区域进行改装、安装附件、粘贴标签等操作。
- 请勿私自拆装、互换传感器。
- 传感器的轻微移动可能导致系统无法正常工作，如果传感器及周围区域遭受撞击，请到长安汽车授权服务网点检查。

并线辅助监测区域



1 盲区监测区域

2 变道辅助区域

A 本车

B 其他车

并线辅助

并线辅助功能包含盲区监测及变道辅助两个功能。

在行车时，尤其是转向或变道时，如果监测区域内有危险目标车辆，外后视镜上报警灯光提醒驾驶员，可提高对视觉盲区的警惕。

并线辅助工作条件

- 1.系统无故障；
- 2.并线辅助功能开启；
- 3.本车速度超过 15km/h 时；

满足上述条件并在以下情况，系统通过点亮外后视镜上报警指示灯提醒驾驶员。



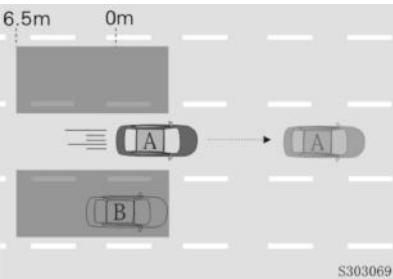
注意

盲区监测功能，在下列情况可能错误地发出警告：

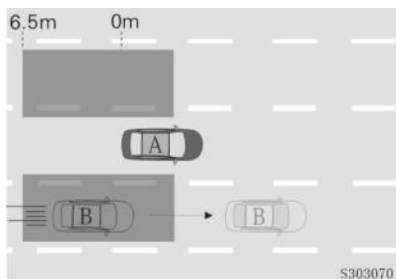
- 防护栏
- 桥和隧道
- 灌木和树木
- 电线杆、路灯和桥墩
- 建筑区域

长时间与长车身车辆（如挂车）并行驾驶时警告可能中断。

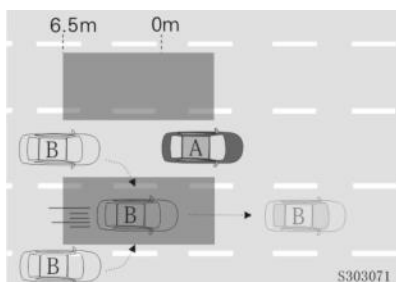
1. 本车（A）超越区域 1 内的其他车（B），两车速度差小于 15km/h。



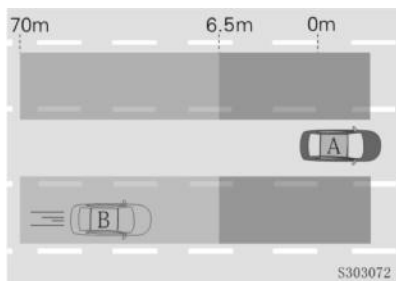
2. 区域 1 内其他车 (B) 超越本车(A)。



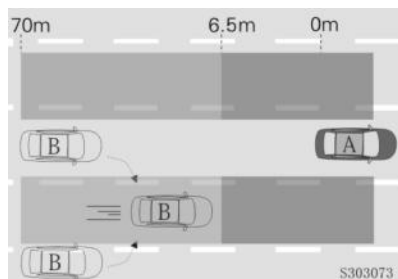
3. 其他车 (B) 从第三车道或本车行驶车道进入区域 1 并超越本车(A)。



4. 其他车(B)从区域 2 快速迫近本车 (A)。



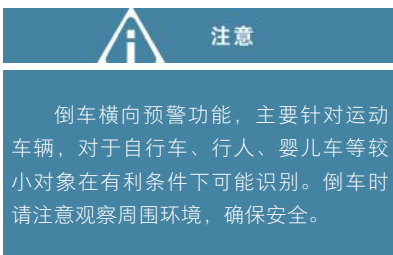
5. 其他车从第三车道或本车道换道进入区域 2，且快速迫近本车 (A)。



如果此时打开目标车侧的转向灯，目标车侧的外后视镜报警指示灯由点亮变为闪烁。

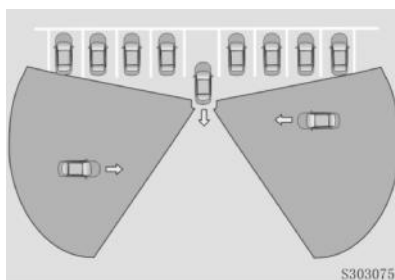
倒车横向预警

倒车横向预警功能开启，车辆挂入 R 挡（倒车挡）时，当有其他车辆从侧面快速接近且运行方向与本车倒车方向有交叉时，目标侧的外后视镜报警指示灯闪烁、仪表蜂鸣器同步“嘀嘀嘀”声音警示、in-Call 显示屏目标车侧红色闪烁。



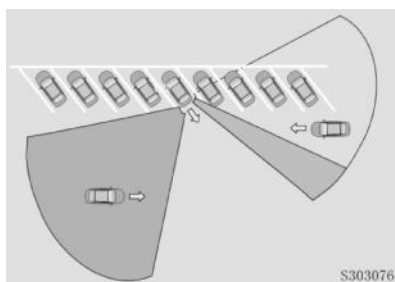
车辆的功能

倒车横向预警监测区域

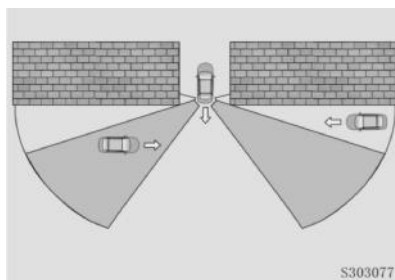


倒车横向预警功能并非对所有的停车位均能达到最好效果，在如下示例情况中，受本车周边物体的遮挡探测区域变小，导致目标车辆非常接近本车时，才激活报警。

●探测区域由于相邻车辆的遮挡变小。



●探测区域由于墙、花坛等物体遮挡变小。



后追尾预警

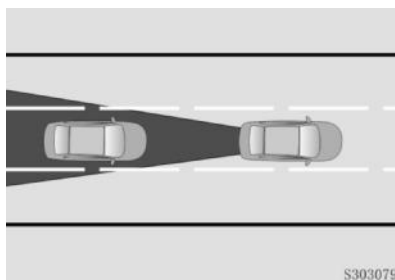
后追尾预警功能开启，车辆处于D挡（前进挡）时，当目标车从正后方快速逼近，系统判定将产生碰撞风险时，仪表显示屏显示后方危险报警信息，告知驾驶员，同时，危险警告灯（双闪）快速闪烁，提示后方车辆。



注意

后追尾预警功能，不能辅助避免或减轻碰撞危害，驾驶过程中请注意观察周围环境，安全行驶。

后追尾预警监测区域



开门预警

停车后，当打开车门或下车存在与侧后方运动车辆发生碰撞危险时，通过外后视镜报警指示灯、仪表显示屏、多媒体语音系统多种形式提醒驾乘人员打开车门或下车危险。

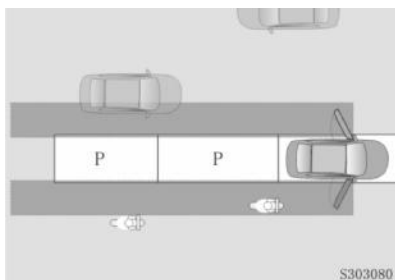
多媒体语音报警可通过设置菜单选择关闭。



注意

开门预警功能，主要针对运动车辆，对于自行车、行人、婴儿车等较小对象在有利条件下可能识别。打开车门或下车时请注意观察周围环境，确保安全。

开门预警监测区域



开门预警工作条件

停车后，电源状态为 ON 挡或由 ON 挡变为 OFF 挡且车辆未锁状态的 5 分钟内功能起作用。

开门预警功能开启，所有车门为关闭状态，此时侧后方运动目标与本车打开车门有碰撞可能时，通过以下方式，警示驾乘人员开门碰撞危险：

- 目标侧的外后视镜报警指示灯点亮。
- 仪表显示屏显示危险报警信息。

如果此时打开目标侧的任意车门，报警指示灯由点亮变为闪烁、仪表显示屏显示加强危险报警信息、多媒体语音系统播报危险信息，提醒驾乘人员继续打开车门或下车碰撞危险。



开门预警功能休眠

电源状态由 ON 挡变为 OFF 挡 5 分钟后，开门预警功能自动退出，此时，仪表显示图示功能退出信息，本次下电过程功能不再起作用，下次上电功能恢复。

系统故障

以下情况仪表将显示“后向辅助系统失效”，外后视镜报警指示灯持续点亮。

- 雷达传感器存在故障
- 其他关联控制器故障
- 雷达传感器位置被撞击等外力破坏，安装位置超出雷达正常工作范围。

以下情况，仪表显示“后向辅助雷达遮挡”，外后视镜报警指示灯持续点亮。

- 雷达传感器被泥土、冰雪、改 / 加装附件、粘贴物等遮挡

如果雷达被遮挡，请将雷达传感器处的加装件或粘贴物去除，若长时间行驶泥泞路，可尝试冲洗雷达传感器处的后保险杠内外表面，并请时刻保持传感器及周围区域清洁。

如果系统故障信息持续存在，请到长安汽车授权服务网点进行检查。

系统检测受限（无法正常检测目标）

- 对相反方向行驶、静止车辆或其他物体不起作用
- 经过泥泞 / 沙土 / 积雪路面
- 恶劣天气下（如暴雨 / 大雾 / 雪）
- 上下陡坡驾驶
- 急转弯 / 急加速 / 急减速等驾驶方式
- 目标车辆与本车高度明显不同
- 车道很宽，相邻车道内的车很远
- 本车后方拖挂车辆

系统错误报警增多

- 后保险杠被泥土 / 冰雪轻微覆盖
- 行驶时与隔离带 / 花坛等距离很小

车辆的功能

● 四周环境有大量金属物体（如厂房 / 集装箱码头 / 建筑区域等）

360° 高清全景影像

全景影像系统通过前后左右四颗摄像头采集车身周围图像，合成一幅 360° 俯视图，并通过 in Call 显示屏显示出来的泊车辅助系统。该系统能大大减小视野盲区，帮助用户顺利泊车入位，提高窄路、窄巷等场景的通过性。



警告

全景影像可能使物体在屏幕上的轮廓变形，因此不能完全依靠影像估算本车与障碍物（车辆、行人等）的距离，请务必根据实际情况进行判断，确保安全！

● 受全景系统分辨率限制，某些物体不能显示或不能清楚的显示，例如细隔离柱、格栅和树木等。

● 全景影像前后视图仍存在少量视野盲区。要始终注意观察汽车周围。

● 全景影像只能在屏幕上显示二维图像，由于缺少空间深度，很难或根本不能通过全景影像识别路面上的突出物或凹坑。



注意

● 要始终注意观察车辆周围环境。
● 停车位宽度至少大于等于车幅延伸线宽度。

● 请在行李箱盖已完全关闭、左右后视镜自然展开、左右前门正常关闭的情况下使用全景影像系统。

● 全景摄像头安装在车辆舱体外部，易受脏污覆盖，如发现视频不清晰，建议用柔软的布手动擦拭镜头表面。

● 在下列情况下，360° 摄像头不起作用或功能受限：

★ 车门开启

★ 外部后视镜折合

★ 行李箱盖未关闭

★ 大雨、大雪或大雾天

★ 夜间或光线很暗的地点

★ 摄像头暴露在强光下

★ 该区域处于荧光灯或 LED 照明灯照射下（in Call 显示屏会闪烁）

★ 冬天驶入有暖气系统的车库且温度快速变化

● 若安装摄像头的车辆部件损坏，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头的位置和标定。

打开全景

整车电源为 ON 状态，且车速小于 27Km/h。



- 按下显示屏左侧的全景按键开关 , in Call 显示屏自动切换到全景视图。
- 挂入 R 挡（倒车挡）时，in Call 显示屏自动切换到全景视图。
- 转向灯触发全景状态功能开启时（点击设置开启 / 关闭），且车速小于 15Km/h 时，打开转向灯，in Call 显示屏会切换到全景对应视图。
- 雷达触发全景功能开启时，位于非 P 挡（泊车挡）、非 R 挡（倒车挡）且车速小于 15Km/h 时，前方雷达检测到障碍物时，in Call 显示屏会切换到全景对应视图。



全景界面主要包括 3 个区域：

I 按键区域。包括：

- ① 全景关闭开关；
- ② 2D 视图按钮，点击可切换为 2D 视图模式；
- ③ 3D 视图按钮，点击可切换为 3D 视图模式；
- ④ 设置，点击可对引导线开关等进行设置；

II 环视图区域。包括：

- ⑤ 车辆周围 360° 全景影像；

⑥ 2D 车模；

⑦ 雷达报警图示；

⑧ 引导线；

III 单视图区域。包括：

⑨ 视图方向指示；

⑩ 引导线；

⑪ 单视图影像或 3D 拼接图；

⑫ 安全提示文字；

退出全景

- 按键进入全景时，在车速大于 30Km/h 时，全景会自动退出。
- 在从 R 挡（倒车挡）退出后，20s 后自动退出全景。
- 在非 R 挡（倒车挡）时，点击全景界面的关闭按键，关闭全景视图，回到 in Call 之前显示界面。
- 对于转向灯或雷达触发的全景，不满足触发条件后 5s 全景自动退出。

全景 + 前 / 后 / 左 / 右视图切换

全景环视图下，点击前(A)、后(C)、左(D)、右(B)区域，单视图可分别切换到对应的全景 + 前 / 后 / 左 / 右视图。



当 R 挡（倒车挡）切换到非 R 挡时，视图将自动切换到全景 + 前视图。

全景 + 左右视图切换

在全景 + 单视图下，点击车模本体 (E)，可以切换到全景 + 左右视图。



车辆的功能

前 / 后单视大图切换

在全景 + 前 / 后视图下，点击单视图区域，可以切换到对应单视大图。

再次点击单视大图切换回对应全景 + 单视图。



泊车引导线

全景 + 前 / 后视图下，全景视图及单视图中会有引导线。



- ① 警示线：车辆轮胎横向外延约 20cm。
- ② 车轮轨迹线：车辆轮胎运动轨迹。
- ③ 安全线：距离车身约 50cm。

3D 视图切换

点击 3D 视图按钮，可切换至 3D 模式，点击车模周边的 3D 控件，可切换至对应的 3D 视角。



- ① 3D 控件。
- ② 3D 拼接图。
- ③ 3D 车模型。
- ④ 摄像头视野盲区。

设置

在全景模式或者单视图下，点击 incall 显示屏上左侧设置按键，可对引导线、转向灯触发全景和雷达触发全景功能进行相应设置。



注意

- 转向灯 / 雷达触发全景需要进行相应设置。
- 请注意车辆周围环境，安全通行。

智能视图切换

转向灯触发全景开关打开且车速小于 15km/h 时，打开左 / 右转向灯，全景视图将自动切换为左 / 右视图。

雷达触发全景开关打开且车速小于 15km/h 时，当前方雷达检测到车辆周围有障碍物时，全景视图将自动切到有障碍物的视图。

当有障碍物距离车头或车尾很近 (50cm 内) 时，全景视图将自动切换为俯视图。



环视行车记录系统※

环视行车记录系统是通过车辆前后左右的 4 颗摄像头拍摄车辆周边区域图像，并记录在 TF 卡中，实现行车视频的录制，并可在 in call 显示屏或电脑上进行回放查看。



警告

- 环视行车记录系统摄像头为鱼眼摄像头，图像存在较大的畸变，与直观视觉距离不同。
- 受摄像头分辨率限制，某些物体不能显示或不能清楚的显示，例如细隔离柱、格栅和树木等。
- 当“循环录制”开关为打开状态时，行车过程中环视行车记录系统处于后台录制状态。
- 录制视频可用于交通事故等取证，不得用于其他非法目的。

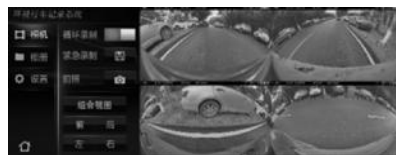


注意

- TF 卡要求读写速度不得低于 CLASS 10，建议购买带有 U1 标识及以上的 TF 卡。
- 4 路视频录制文件较大，约 4G/小时，建议购买容量 8-64G 存储卡。
- 初次插入 TF 卡，系统将自动将存储容量划分为几个存储区域：循环视频区域、紧急视频区域、照片区域和驾驶辅助区域。
- 循环视频文件夹和驾驶辅助文件夹存满后，系统会自动进行循环擦除，删除最早的视频；紧急视频或照片不会自动擦除，当已用容量提示接近 100% 后，需手动删除，否则无法进行紧急录制、拍照或截屏。
- 在循环录制和紧急录制过程中拔卡，当前录制的视频将损坏无法播放，且 TF 卡也易受损坏。建议在关闭循环录制或紧急录制完成后，且图像左上角“保存中...”字样消失后再拔掉 TF 卡。
- 受播放器限制，在电脑上仅可回放组合视图，不能进行单视图回放。
- 若无存储卡或存储卡故障，仅可查看实时视频，不可进行录制或拍照等相关操作。

操作提示

1. 为实现视频录制功能，需购买 TF 卡并插入卡槽中，卡槽位于中控扶手箱内；



2. 在整车电源处于 ON 挡，点击 in Call 显示屏—“环视行车记录”系统，即可查看录制视频或进行相关设置。
3. 环视行车记录 APP 界面可选择“相机”、“相册”、“设置”三种模式，具体功能描述见下。
4. 点击环视行车记录系统界面中主页按钮 ，可退出系统界面。

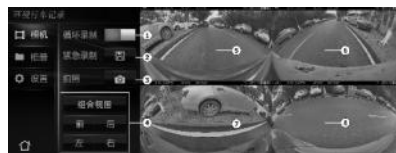


注意

- 插入 TF 卡时，请将印字面朝向主驾方向（或将有引脚的一面朝向副驾方向），反向强行插入将导致卡槽或存储卡损坏。

相机

相机模式下可查看当前环境的实时视频，并控制录制开关及拍照。



车辆的功能

①循环录制开关：点击可打开或关闭循环录制功能。打开时，开关为橙色，系统将行车视频录入 TF 卡中；关闭时，开关为灰色，视频录制停止。

②紧急录制：点击紧急录制按钮，可触发录制当前时刻前后 15s（共约 30s）视频，并存储在紧急视频文件夹中，不会被自动擦除。

③拍照：点击拍照按钮，可拍摄当前视图方向的摄像头画面，系统会对画面自动进行一定的畸变矫正。拍照按钮仅可在前 / 后 / 左 / 右单视图下可用，组合视图下不可用。

④视图选择：可选择组合视图 \ 前 \ 后 \ 左 \ 右视图进行查看。

⑤前视图：前摄像头画面。

⑥后视图：后摄像头画面。

⑦左视图：左摄像头画面。

⑧右视图：右摄像头画面。

相册

相册模式下可查看存储在 TF 卡中的视频或照片，并进行播放 / 删除 / 转存等操作。



①循环视频：可查看存储在 TF 卡中的循环视频。该文件夹中的视频存满时系统会自动擦除早期视频，单个视频时长可在设置中进行设置。

②紧急视频：可查看存储在 TF 卡中的紧急视频。该文件夹中的视频系统不会自动删除，只能用户手动删除。

③照片：可查看存储在 TF 卡中的照片或截屏图片。该文件夹中的照片不会自动删除，只能用户手动删除。

④驾驶辅助：该文件中存储自动泊车、自动紧急刹车等驾驶辅助系统工作时的视频，该文件夹中的视频存满时系统会自动擦除早期视频。

⑤编辑：点击编辑按钮或长时触摸缩略图，可进入编辑模式，对文件进行删除 / 转存等操作。

⑥选择框：编辑模式下，点击可选中当前视频或照片。

⑦缩略图：视频或照片文件的缩略图，对视频文件来说是前视摄像头画面的第一帧。

⑧文件录制时间：文件名称为视频录制开始时刻或照片拍摄时刻。

⑨滚动条：表示当前页在所有文件页中的位置。

⑩取消：点击取消可取消对视频或照片的选择

⑪转存：在循环视频下，可将选中的视频转存至紧急视频文件中，该视频将不会被自动擦除。转存功能在紧急视频或照片浏览时不可用。

⑫删除：编辑模式下，点击删除可删除当前选中的视频或照片。

⑬全选：编辑模式下，点击全选可选中当前页面所有视频或照片。

⑭容量提示：显示紧急视频或照片文件区域已使用的空间占比。

⑮提示语：回放视频或照片时，录制功能不可用；

点击视频或照片缩略图，可播放视频或浏览照片。



①截屏：点击截屏按钮，可将当前播放界面截屏保存至照片文件夹中；截屏按钮仅

可在前 / 后 / 左 / 右单视图下可用，组合视图下不可用。

② 保存：将当前循环视频转到紧急视频永久存储。

③ 删除：删除当前视频

④ 视图选择：可选择组合视图 \ 前 \ 后 \ 左 \ 右视图进行查看。

⑤ 播放时长：当前视频已播放的时长。

⑥ 播放进度条：当前视频的播放进度，可点击或拖动进度条选择播放起始时刻。

⑦ 上一个：点击可查看上一个视频。

⑧ 播放 / 暂停：点击可播放或暂停播放当前视频。

⑨ 下一个：点击可查看下一个视频。

⑩ 视频时长：当前视频的总时长。

设置



① 循环录制时间：设置循环录制的单个视频录制时长，可选择 1 分钟、3 分钟及 5 分钟。

② 存储卡格式化：点击可对存储卡进行格式化。格式化将删除存储卡中所有数据，请慎用。

紧急录制

为保证在出现意外事故时记录事故现场，环视行车记录系统的紧急录制功能可在以下情况启动，录制当前时刻前后 15s（共约 30s）视频，并存储在紧急视频文件夹中，不会被系统自动擦除。

手动触发：

- 按压显示屏左侧的紧急录制硬开关 .
- 点击环视行车记录 APP 中相机模式下的“紧急录制”开关。

自动触发：

- 车辆发生猛烈撞击。
- 车辆防盗报警触发时（此时录制视频时长与循环录制）。

车道偏离预警系统（LDW）※

车道偏离预警系统（LDW）是高速工况下驾驶员无意识偏离车道后，对驾驶员进行提醒的辅助报警系统。它通过安装在前挡风玻璃后的摄像头探测车辆前方车道标线，当车辆越过车道标线时，通过图像、声音或方向盘振动提醒驾驶员。



警告

LDW 是辅助功能，不能保证适用所有驾驶情况，您必须保持对车辆的控制，谨慎驾驶并对车辆驾驶负全责。

在恶劣的气候条件下，系统可能无法正常运行，雨 / 雪 / 雾 / 强对比照明(如进出隧道)都能影响传感器。

在如下工况或路段，系统可能不运行或发出虚假报警：

- 道路临时施工标线等
- 路面有积水或裂痕
- 车道标线被灰尘 / 积雪等覆盖
- 传感器被遮挡
- 传感器不能追踪地面车道标线
- 急转弯或者狭窄的道路
- 严禁在传感器（内后视镜位置）附近进行挡风玻璃维修，出现裂痕等均会影响摄像头识别效果，必须更换整块前挡风玻璃。

车道偏离预警系统的使用

车速大于 65km/h 且车道标线清晰可见时，LDW 激活。车道宽度小于 2.5 米时，该功能不可用，进入待机模式，直到道路

车辆的功能

宽度恢复正常。

整车电源处于 ON 挡时，按下 LDW 开关按钮 ，可开启 / 关闭系统。

车道偏离预警系统开启未激活时，组合仪表上车道偏离预警系统状态指示灯显示为白色。

车道偏离预警系统开启并激活时，组合仪表上车道偏离预警系统状态指示灯显示为绿色。



若传感器识别到两侧车道标线，则车道标线被白色填充（识别到一侧车道线则填充一侧，两侧均未识别到则都为灰色）。



车道偏离报警方式

车道偏离报警方式有三种方式可选：

①仪表图像 + 声音报警；②仪表图像 + 振动报警；③仪表图像 + 声音报警 + 振动报警。其中仪表图像为偏离侧的车道线变为红色，声音报警为叮叮音，振动报警为方向盘振动。

车道偏离报警时，请立即修正车辆方向。

车道偏离预警系统灵敏度

LDW 灵敏度指 LDW 报警的触发频率，在高灵敏度下，抑制报警的条件较少，报警更频繁；在标准灵敏度下，抑制报警的条件较多。

高灵敏度的抑制条件：

- 开启了转向指示灯
 - 开启紧急报警指示灯
 - ESC 或 ABS 控制介入
 - 快速连续跨越车道线
 - 车辆已经驶出危险区域。
- 标准灵敏度除高灵敏度的抑制条件外，还有如下抑制条件：
- 急转向（转角速率过大）
 - 猛踩油门主动提速
 - 强力制动
 - 急转弯

车道偏离预警系统功能选择

若装配了该功能，可对车辆偏离车道时的系统辅助方式进行设置。

在 incall 系统的“车辆设置”→“车道辅助”界面进行功能选择：仅预警，仅纠偏，预警 + 纠偏。

在驾驶员驾驶车辆无意识偏离车道时，若选择仅预警，系统发出偏离预警；若选择仅纠偏，系统将短暂提供辅助转向，辅助驾驶员纠正车辆行驶轨迹，避免车辆偏离车道；若选择预警 + 纠偏，系统既会进行纠偏，也会发出偏离预警。

警告

驾驶员应始终对如何正确控制车辆并保持安全负全责：

- 1.系统不会持续纠偏。系统发出偏离预警或进行辅助转向时，驾驶员应立即对车辆行驶轨迹进行修正，确保行车安全。
- 2.系统受限情况下，如雨 / 雪 / 雾 / 沙尘天气、能见度差等，偏离报警或辅助转向可能不会发出或发出较晚，请勿在系统限制工况下使用。
- 3.系统提供的辅助纠偏可能无法避免车辆偏离车道，如在湿滑路面、急弯、车速过高等。

故障处理

LDW 检测到摄像头被遮挡、系统故障、未标定或相关系统发生故障时，仪表上 LDW 指示灯变成黄色 ，同时仪表有相应提示。

1.摄像头被遮挡

如果仪表提示“摄像头被遮挡”，请开启雨刮清洁前挡风玻璃并重新启动车辆。若故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。



2.车道辅助系统未标定

如果仪表提示“车道辅助系统未标定”，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。



3.车道辅助系统故障

如果仪表提示“车道辅助系统故障”，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。



4.功能受限

如果仪表提示“车道偏离功能受限”或“车道保持系统功能受限”，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

限速标志识别系统 (TSR) ※

限速标志识别系统 (TSR) 与车道辅助系统共用摄像头，探测行驶道路上 / 旁的限速标志并在仪表显示，帮助驾驶员观察道路限速标志。



按车型分类的限速标志，TSR 显示小型车的限速值。

有最高、最低限速标志时，TSR 显示最高限速值。



警告

TSR 是辅助功能，无法适用于所有驾驶情况，系统识别的限速值可能与您所使用的导航系统提供的限速值存在差异，您必须保持对行驶路线的观察，谨慎驾驶并对保持安全且合法的车速负全责。

限速标志识别系统的使用

在显示屏主界面的“车辆设置”→“限速辅助”界面可开启、关闭该功能。同时可以设置开启 / 关闭超速预警、超速预警偏差 ($\pm 10\text{km/h}$ 范围内)、开启 / 关闭超速预警提示音，ACC 和 IACC 工作时，超速预警提示音会关闭。

车辆的功能

车辆驶过限速标志后，仪表将在一段行驶距离内（0.2-3km）连续显示限速信息。车辆驶过取消限速标志后，仪表将取消显示限速信息。若取消标志和下一路段的限速值同时出现，则直接显示限速值。

TSR 探测限制

TSR 探测性能受天气、照明度、道路标志的位置等限制影响。以下情况 TSR 探测将受限：

- 倾斜 / 损坏的标志
- 弯道上的标志
- 被完全 / 部分遮挡或放置不当的标志
- 被冰雪或较厚的灰尘覆盖的标志
- 超出摄像头视野的标志
- 雨 / 雪 / 雾等视野不佳的环境
- 夜间照明不足
- 车辆逆光行驶

故障处理

如果仪表提示“限速标志系统故障”，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。



注意

挡风玻璃维修不当可能导致摄像头位置变化，从而影响 TSR 的功能，因此，维修作业必须由长安汽车授权服务网点进行。

自动远光灯系统 (FAB) ※

自动远光灯系统 (FAB) 功能与车道辅助系统共用摄像头，探测前方车辆的尾灯、迎面车辆的大灯和路灯，自动开启、关闭远光灯。当行驶道路环境黑暗且前方无车辆、路灯时，该功能自动启动远光灯；反之，则解除远光灯。



警告

FAB 是辅助功能，不能保证适用所有驾驶情况，您必须保持对车辆的控制，谨慎驾驶并对车辆驾驶负全责。

在适宜的条件下，FAB 辅助开启、关闭远光灯。如果该功能无法开启、解除远光灯，在如下工况或路段，系统需要手动控制：

- 在大雨、浓雾、大雪或污泥中行驶
- 在道路上或道路旁有行人、自行车
- 在急转弯时

如果迎面来车的灯光被遮挡（如隔离带），系统可能不会关闭远光灯。

FAB 开启和关闭

在显示屏主界面的“车辆设置”→“灯光设置”界面可开启、关闭该功能，仪表上方显示  图标；并将灯光开关旋转至“AUTO”位置，该功能进入待机状态。



自动启动、解除远光灯

在黑夜中行驶，当车速在 30km/h 以上时，该功能可启用。

当摄像头探测到前方没有车辆、路灯时，该功能自动启动远光灯，仪表点亮远光灯图标。

当摄像头探测到前方出现车辆或路灯或环境照度变亮时，该功能自动解除远光灯，仪表熄灭远光灯图标。

当摄像头探测到前方车辆消失约 1 秒后，恢复远光灯。

将灯光开关旋转至非“AUTO”位置时，该功能进入待机状态，不再自动启动、解除远光。

即使开启该功能后，驾驶员也可以手动转换远光灯和近光灯。

故障处理

如果仪表提示“自动远光灯系统故障”。长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

定速巡航系统※

注意事项

定速巡航系统可以选择所需车速（40km/h ~ 180km/h），自由行驶时可由车辆自行保持此速度。

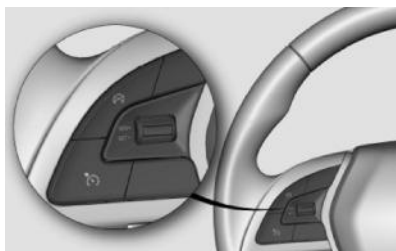
换挡杆位于 P、N、R 挡时，巡航控制系统不起作用。

使用巡航功能下坡时，车辆可能会超出巡航目标车速，此时请注意使用制动踏板控制车速，避免发生危险。

在无法以恒速安全行驶的场合（如蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时），使用巡航功能会有危险，请关闭巡航功能。

在湿滑路面上不要使用巡航功能，湿滑路面导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。

定速巡航系统控制按键



定速巡航系统控制按键在方向盘上。

定速巡航按键 ：开启或关闭系统，仪表上对应的巡航控制指示灯会点亮或熄灭。

取消定速巡航按键 ：退出巡航控制，此时会保存当前巡航目标车速，以便下次恢复巡航控制。

RES/+：恢复系统存储的巡航目标车速或提高巡航设定速度。

SET/-：设定当前车速为巡航目标车速或降低巡航设定速度。

巡航功能的使用

开启巡航系统后，可按以下方法使用巡航功能：

1. 设定巡航车速

达到所需车速后，按下 SET/-，保存当前车速为巡航目标车速并开始巡航，显示屏会显示当前车速。

2. 提高巡航车速

在实际车速与巡航目标车速接近时，可提高巡航车速。按下 RES/+，提高巡航目标车速 2km/h；长按 RES/+，车速持续提高，松开 RES/+ 开关后，巡航目标车速为当前实际车速。

3. 降低巡航车速

在实际车速与巡航目标车速接近时，可降低巡航车速。按下 SET/-，降低巡航目标车速 2km/h；长按 SET/-，车速持续降低，松开 SET/- 开关后，巡航目标车速为当前实际车速。

4. 暂时退出巡航控制

巡航过程中，进行如下操作或满足如下条件，巡航系统会暂时退出，但会保留存储的巡航目标车速：

- 踩下制动踏板；
- ESC 系统激活；
- 实际车速小于巡航目标车速 15km/h

以上；

车辆的功能

- 实际车速降低到 40km/h 以下；
- 车辆处于 N 挡或 1 挡。

5.恢复巡航控制

暂时退出巡航控制后，如满足以下条件，按 RES/+ 将恢复巡航控制：

- 车速大于 40km/h；
- 车辆挡位 2 挡及以上。

6.短暂加速超车功能

在巡航过程中，如驾驶员踩下油门踏板加速超车后，松开油门踏板车辆即自动恢复到之前设定的速度巡航。

7.清除巡航目标车速记忆

关闭巡航系统或关闭发动机，系统中存储的巡航目标车速将被清除。



危险

不使用时务必关闭巡航系统，避免误用巡航系统引发事故。

自适应巡航系统 (ACC) ※

自适应巡航系统通过安装在前保险杠下格栅后方的毫米波雷达探测前方车辆，使车辆按照设定的速度行驶，当前方出现低于设定速度的运动车辆时，自动保持与前车的距离，并跟随前车停下 / 起步。

在使用 ACC 前，请您仔细阅读并熟知本章的全部内容。



警告

由于实时交通、道路、天气等行驶环境复杂，雷达不能确保在各种条件下都能正确探测。在恶劣情况下请关闭 ACC 功能并谨慎驾驶。在对毫米波雷达所发电磁波，有强烈反射作用的环境下（如多层停车场，隧道等），雷达的性能可能会大幅降低，请取消或关闭 ACC。ACC 不能代替驾驶员进行驾驶，您必须保持对车辆的控制，谨慎驾驶，遵守限速等交通规则并对车辆驾驶负全责。



警告

ACC 适合在高速公路或路况良好的道路上使用，在城市道路或山路上不适合使用，当本车上下匝道或处于隧道中时，请勿使用。

ACC 仅对本车道前方同向行驶的车辆起作用，对迎面 / 横向穿过的车辆不起作用，本车车速在 50km/h 以下时，可识别静止车辆，对行人、动物和道路上的其它物体不起作用。

切勿在极端天气（如大雾 / 雨 / 雪 / 冰雹等）、湿滑路面、坡陡或弯急的道路上使用 ACC。



注意

ACC 工作时，可能会发出制动声音，此为正常现象

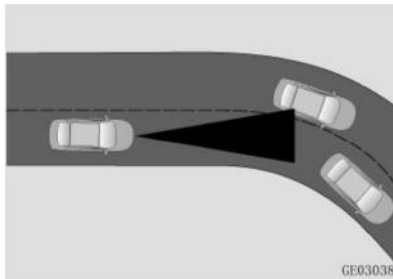
牵引挂车会降低 ACC 的动态性能。

结构性改装车辆（如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等）可能降低 ACC 性能，甚至导致 ACC 无法使用。

雷达在以下情况可能无法探测到目标车辆或探测时间较晚：

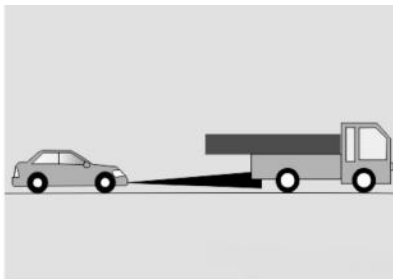
1.驶经弯道

车辆驶经弯道时雷达可能探测不到本车道前方车辆，或探测到相邻车道的车辆。



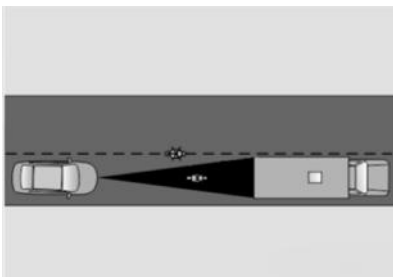
2. 装有特殊装载物 / 设备的车辆

雷达无法探测到前方车辆上装载的超出其车身侧面、后端、车顶的物品或附件。如果前方车辆装有上述特殊物品或附件或超越此类车辆时，驾驶员应保持警觉，必要时应采取紧急措施并暂时关闭 ACC 功能。



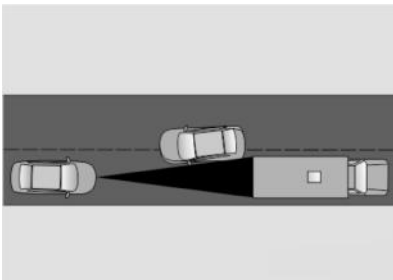
3. 前方狭窄车辆

雷达可能无法探测摩托车、自行车等狭窄车辆。



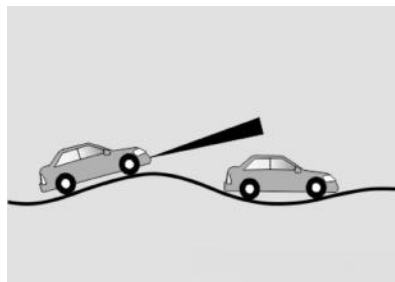
4. 其它车辆变换车道

相邻车道的车辆切入本车道时，如未完全进入探测范围，雷达可能无法识别。



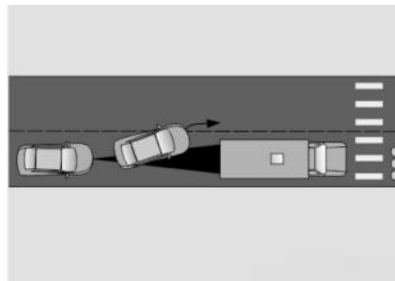
5. 坡道

车辆进入坡道时，雷达可能无法探测到前方车辆。

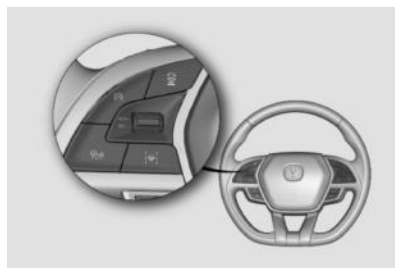


6. 目标更换

前方车辆突然切出，本车车速在 50km/h 以上无法识别前方静止车辆，与前方车辆存在一定夹角时，雷达也无法识别。



按键位置及操作



车辆的功能



: 激活 ACC，或由 IACC 切换到 ACC



: 取消 ACC

RES+ : 恢复 ACC 或提高巡航速度

SET- : 设置 ACC 或降低巡航速度



: 调整跟车时距（稳定跟车时与前车的相对时间间隔）

巡航界面显示



①ACC 巡航状态指示

白色：系统待机

绿色：系统激活

橙色：系统故障

②设定的巡航速度

③ 车道线状态 灰色：未识别 白色：识别

红色：偏离预警

④ 本车

⑤ 设定的跟车时距

⑥ 前车

⑦ 与前车的距离



注意

仪表界面在主题切换过程中不能显示 ACC 系统状态及相关提示、报警信息，请保持对车辆及路况的观察，必要时及时接管对车辆的控制。



警告

自适应巡航系统激活时可显示与前车距离。仪表显示的距离、相邻车道车辆情况可能与实际情况存在差异，您必须保持对车辆及真实道路的实时观察，并对保持安全行车负全责。

阳光强烈或驾驶员佩戴太阳镜时，可能很难看到仪表上的信息；开启车窗、高速行驶或车载娱乐系统声音过大时，可能很难听到仪表发出的提示声音。驾驶员需时刻关注车辆行驶状态、路况信息，及时接管对车辆的控制，不要等到警示信息发出后再采取应对措施。

巡航功能的使用

巡航状态指示灯显示为白色表示系统进入待机状态，可按以下方法使用巡航功能：

1.激活 ACC

车辆每次点火后，第一次使用 ACC，必须通过“”按键激活，此后，在同一点火周期内，可滚动“SET-”或“RES+”激活。ACC 功能激活后，巡航状态指示灯变成绿色。

此时如果车速小于 30km/h，巡航速度为 30km/h，车速大于等于 30km/h，巡航速度为当前车速。

以下情况将无法激活 ACC，仪表会有相应提示，请按照提示操作：

- 主驾未佩戴安全带
- 驻车制动未解除
- 挡位不在前进(D)挡
- ESC 功能关闭
- 车速大于 150km/h
- 发动机罩 / 主驾车门未关闭
- 车辆运动时踩下制动踏板

● HDC/ESC/ABS 被激活

● 雷达被遮挡 / 自适应系统故障，此时巡航状态指示灯呈橙色。

2.调整巡航速度

激活 ACC 后，可滚动“RES+”及“SET-”按键，在 30km/h-150km/h 之间调整巡航速度。

短按按键，第一次可将巡航速度调整到最近车速的 5km/h 的倍数；以后巡航速度按 5km/h 的倍率递增 / 递减。长按按键，巡航速度将按 1km/h 的速度递增 / 递减。

语音控制巡航速度，可通过“小安你好”或方向盘语音按键智能唤醒语音控制，通过说出“巡航速度 XX”等调整巡航速度。

配置限速标志识别功能的车型，限速值下方显示  图标时，通过拨动方向盘上的  按键可将限速值设置为巡航速度。

通过弯道、隧道、匝道时，ACC 会控制车辆提前减速。

● 通过弯道时，减少的车速根据弯道大小而定，弯道越急，减少的车速越多。通过弯道后，恢复原来车速。

● 通过隧道时，若识别到隧道前的限速路牌，则会将车速减少到限制的车速。若未识别到限速路牌，或隧道前无限速路牌，则控制车辆减少到 90km/h。出隧道后，恢复到原来车速。

● 通过匝道时，若开启导航引导路径时，则会根据匝道的弯道大小进行减速，并将 ACC 设置的巡航车速相应的调整到 90/70/50km/h。



注意

通过弯道 / 匝道时，ACC 系统不能确保车辆减少的速度能完成安全通过弯道 / 匝道，请随时关注车辆速度。

通过隧道时，车辆控制车辆减速，若驾驶员按“RES+”恢复原来车速，若限制速度与原来设置速度相差较大，系统会控制车辆加速，请驾驶员注意隧道路况，及时接管车辆控制器，避免发生事故。

连续两个及多个隧道较近时，可能会当作一个隧道，系统不会多次控制车辆减速。

道路情况复杂，如连续多弯道路况，请注意控制车辆速度。



3.调整跟车时距

激活 ACC 后，按  按键可循环调整跟车时距。

跟车时距共 4 个挡，一挡约 1.0 秒，二挡约 1.4 秒，三挡约 1.8 秒，四挡约 2.4 秒。每次车辆重新启动后，跟车时距默认为四挡。

设定的跟车时距越短，留给驾驶员的反应时间就越短。

在 ACC 跟车控制过程中，设定的跟车时距有绿、黄、红三种颜色。绿色表示实际的跟车时距与设定值基本一致。黄色表示实际值与设定值相比跟车较近，红色表示实际值与设定值相比跟车过近，驾驶员需要注意控制车距。

车辆的功能



注意

驾驶员须依据前方交通流量、实时天气和路面情况来调整车速和跟车时距，保证 ACC 设置合理。驾驶员须保证在任何时候在其视野范围内可使车辆安全停下。

4.退出 ACC

ACC 激活后，进行如下操作或满足如下条件，巡航系统会暂时退出进入待机状态：

- 踩下制动踏板
- 跟车停下超过 3 分钟
- 跟车停下后车辆后溜
- 按下  键
- 主驾车门打开 / 发动机罩弹开
- ESC 功能关闭
- 施加驻车制动
- 挡位不在前进(D)挡
- 主驾安全带解开
- HDC/ESC/ABS/ 碰撞缓解系统被激活
- 驾驶员主动提速超过 15 分钟
- 车速超过 155km/h
- 近距离跟车时目标突然丢失
- 雷达被遮挡 / 自适应信号系统故障

如果 ACC 控制车辆停下后，踩制动踏板时 ACC 不会退出。



注意

任何情况下，如果您判断车辆存在安全风险，请果断取消或关闭 ACC，立即接管并控制车辆。

5.恢复 ACC

ACC 由激活退出到待机时：

滚动“RES+”按键，ACC 将重新激活

并恢复至之前设定的速度；

滚动“SET-”按键，ACC 将重新激活并自动设置巡航速度为当前行驶速度，当前速度小于 30km/h 时巡航速度为 30km/h。



注意

滚动“RES+”按键恢复 ACC 时，恢复的设定速度可能与当前行驶速度的差距较大，驾驶员须保证车速满足当前路段的限速规则，同时注意车辆的加减速变化。

6.驾驶员主动提速模式

ACC 激活后，驾驶员主动踩下油门踏板加速时，系统处于驾驶员主动提速状态，松开油门踏板后，ACC 自动恢复控制。



注意

驾驶员踩油门踏板超越 ACC 时，车辆将被驾驶员接管，ACC 车距控制功能将不会激活。

7.ACC 停走控制

如果跟随的前车缓慢停下，ACC 会控制车辆在前车后方停下。

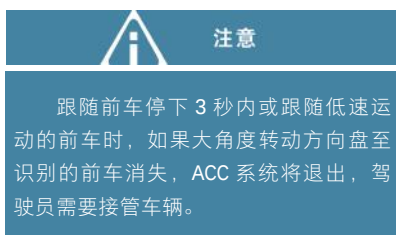
如果前车在 3s 内起步，ACC 控制车辆自动跟随前车起步。

停车 3s 后，巡航状态指示灯变成白色。此时，ACC 不会控制车辆自动跟随前车起步，需要按“RES+”按键或轻踩油门踏板后，ACC 才会控制车辆起步。



ACC 控制车辆停下后，出现如下情况电子手刹将自动启动，ACC 取消：

- 停车超过 3 分钟
- 主驾车门打开
- 主驾解开安全带



8.ACC 接管提醒

ACC 最大能施加约等于车辆制动能力的 40%的制动力。

如果 ACC 制动不足以与前车保持合适的距离，仪表发出连续的报警声，同时通过图片提示驾驶员踩制动。驾驶员须立即介入，避免碰撞。



故障处理

ACC 检测到雷达被遮挡、雷达故障，或相关系统（如 ESC）发生故障时，仪表上巡航状态指示灯变成橙色，同时在仪表上显示“雷达被遮挡”或“自适应巡航系统暂时不可用”等功能受限类提示。

1.雷达被遮挡

请确认雷达表面是否清洁，清除表面的污染物。清洁雷达表面后，该故障长时间不能自动消除，请前往长安汽车授权服务网点进行检修。

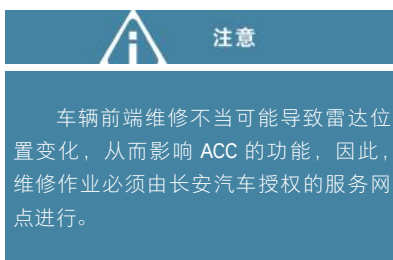
2.功能受限

出现如下故障，并且故障提醒较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行检修：

- 自适应巡航系统暂时不可用
- 巡航与预警辅助系统暂时不可用
- 雷达受限，巡航与预警辅助系统暂时不可用
- 制动系统功能受限，巡航与预警辅助系统暂时不可用

以下情况请务必前往长安汽车授权服务网点对雷达进行专业校准：

- 拆卸或重新安装雷达或前碰撞横梁。
- 外力等导致雷达固定不稳或位置异常。
- 车辆发生过碰撞。
- ACC 性能下降（如探测到目标的距离异常缩短或经常错误识别旁边车道的车辆等）。



车辆的功能

集成式自适应巡航系统 (IACC) ※

在使用 IACC 前，请您仔细阅读并熟知本章的全部内容。

IACC 可辅助驾驶员控制车辆以预先设定的巡航速度或跟车时距在车道内行驶。

IACC 融合了自适应巡航控制系统使用的雷达及车道偏离预警系统使用的摄像头，对前方车辆和车道线进行探测，通过控制车速，保持车辆以设定的巡航速度行驶或与前车保持预先设定的跟车时距行驶，同时通过控制转向实现车辆在车道内行驶。

任何时候，驾驶员都拥有对车辆的优先控制权。

以下情况下，驾驶员需及时识别危险并通过踩下制动踏板、按下取消按键、接管方向盘控制等方式取消 IACC 并控制车辆，保证行车安全：

- 本车与前方、相邻车道车辆未保持足够的安全距离
- 辅助转向不足以安全通过弯道
- 车辆处于 IACC 工作受限的工况等情形时



警告

使用 IACC 时，驾驶员双手须紧握方向盘，时刻观察本车前方、后方及周边路况信息。

即使正在使用 IACC，驾驶员始终承担着安全且合法地控制车辆、保持正确车距和车速的最终责任。



警告

IACC 为驾驶辅助系统，无法适应所有的天气状况、交通状况、道路类型。使用 IACC 前，请仔细阅读说本章的全部内容，了解并熟知此功能的正确使用方法、使用限制和要求。

IACC 不适合在城市道路或崎岖曲折的道路（如山路、匝道等）或湿滑路面上使用。

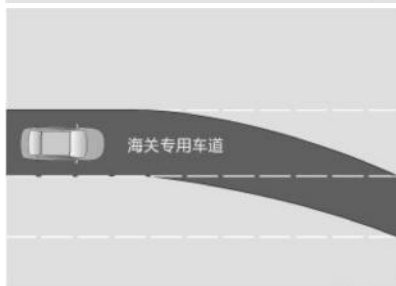
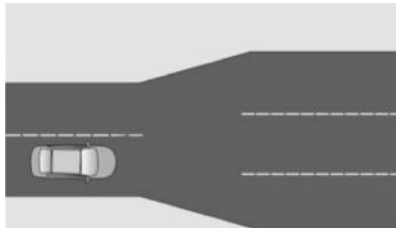
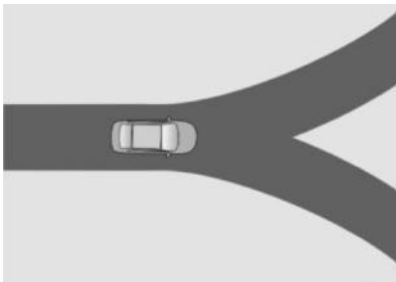
IACC 不适合在天气恶劣 / 视线不佳 / 道路湿滑、颠簸、曲折、拥堵、交叉路口等情况时使用(如雨 / 雪 / 雾 / 沙尘 / 光照不足 / 反光 / 逆光 / 炫目 / 进出隧道 / 林荫道路 / 横风路段 / 施工路段 / 弯道半径过小道路 / 进出收费站，以及路面积水 / 雪 / 结冰或有油污、沙尘等道路)，此类用途会导致系统无法按您的预期辅助驾驶车辆或直接退出，甚至产生与该系统未探测到的周围障碍物相碰的风险。

使用 IACC 前请仔细阅读并熟知自适应巡航系统、车道偏离预警系统相关受限工况。

IACC 系统的雷达和摄像头在以下（不限于）情况可能无法准确探测车道线、前方车辆，从而无法辅助您控制车辆按期望轨迹行驶或调整车速、车距，请及时接管对车辆的控制，必要时关闭 IACC。

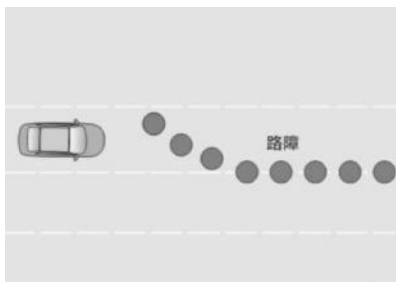
1. 行驶路线不唯一

前方岔路或车道数量变化时，系统无法判断行驶方向，可能选择错误车道或直接退出。



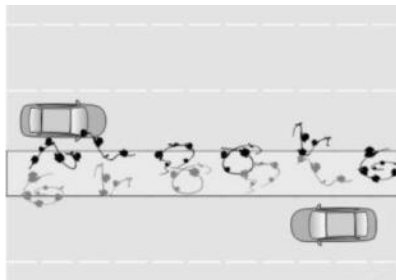
2. 道路“封闭”

道路施工或前方存在故障车辆等情况
下道路通行路线为非车道线或前方无道路，
系统无法自动识别并变换车道。

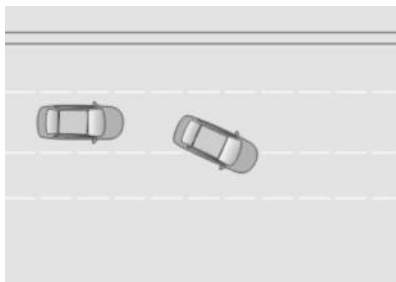


3. 车道可行驶空间被侵占

系统无法识别侵入车道内且悬空的
异物，可能存在碰撞风险（如中央隔离带内
的植物侵入车道内等）。



系统可能无法识别前方静止的车辆，
特别是本车车速过高或与前车存在一定夹
角时，可能存在碰撞风险。



4. 车道线不标准

车道线不清晰（破旧、缺失、路面反
光、明暗度连续变化、车道线在树荫或隔

车辆的功能

离带荫影内等)、凌乱（如交叉路口，分流、汇流、匝道口等处多组标线等）情况下，系统无法预测行驶轨迹，可能出现非预期的错误转向，甚至直接退出。

5. 路面凹凸不平

车轮压过路面上的凹坑、石块等凸起物时，受路面干扰，车辆航向可能瞬间产生较大变化，车辆可能偏离车道。系统可能因为车辆颠簸导致识别不到车道线而临时退出。

6. 系统可能将路沿（特别是在隧道内）、车轮印迹、路面缝隙、积雪等类似车道线特征的线条误识别为车道，车辆将偏离车道中间行驶或航向出现短暂变化。

7. 车辆在进入弯道、通过连续弯道，或者在转弯半径过小的弯道、湿滑路面，以及超速行驶时，系统可能无法辅助驾驶员将车辆控制在车道内，甚至可能直接退出。

8. 拥堵或合流道路

系统可能无法对近距离切入车辆做出反应，特别是在拥堵道路处于引导车控制模式时，存在碰撞风险引导车控制模式下，引导车换道时，本车将跟随引导车行驶，可能与临道车辆发生碰撞风险。

引导车控制模式下，可能基于靠近车道边缘的目标车辆进行控制，车辆可能偏向车道一侧转向，与临道车辆存在碰撞风险。



9. 强磁环境将干扰电动助力转向系统（EPS）的响应，切勿将具有强磁特性的物件靠近 EPS。车辆长时间处于强磁环境内时（如电厂等有高压电磁辐射的场所），请留意车辆 EPS 转向辅助性能，存在异常时请勿使用 IACC，并立即前往长安汽车授权服务网点进行检修。

10. 牵引其它车辆时请勿使用 IACC。任何

影响自适应巡航系统雷达、车道偏离预警系统摄像头的功能、性能的场景，均勿使用 IACC。

方向盘按键



- ：激活 IACC
- ：激活 ACC 或由 IACC 切换到 ACC
- ：取消 ACC
- RES+：恢复 ACC 或提高巡航速度
- SET-：设置 ACC 或降低巡航速度
- ：调整跟车时距（稳定跟车时与前车的相对时间间隔）

界面显示



- ① IACC 状态指示灯
白色：满足激活条件
蓝色：系统激活
橙色：系统故障
- ② ACC 巡航状态指示灯
白色：系统待机
绿色：系统激活
橙色：系统故障

③车道线状态

灰色：未识别

白色：识别

红色：偏离预警

橙色：辅助纠偏工作中

蓝色：IACC 工作中

④本车

⑤ 设定的跟车时距

⑥前车

⑦ 设定的巡航速度

⑧与前车的距离

⑨ 相邻车道车辆



注意

IACC 工作中且处于引导车控制模式时，前车显示为蓝色。

仪表界面切换过程中不能显示 IACC 系统状态及相关提示、报警信息，请保持对车辆及路况的观察，必要时及时接管对车辆的控制。



警告

自适应巡航系统激活时可显示与前车距离。仪表显示的距离、相邻车道车辆情况可能与实际情况存在差异，您必须保持对车辆及真实道路的实时观察，并对保持安全行车负全责。

系统仅针对探测到的车辆、识别到的车道线进行控制，发出相关警示信息。某些限制工况下，警示信息可能不会发出或延迟发出。阳光强烈或驾驶员佩戴太阳镜时，可能很难看到仪表上的信息；开启车窗、高速行驶或车载娱乐系统声音过大时，可能很难听到仪表发出的提示声音。驾驶员需时刻关注车辆行驶状态、路况信息，及时接管对车辆的控制，不要等到警示信息发出后再采取应对措施。

IACC 功能使用

IACC 工作速度范围 0-130km/h。

1.单车道智能辅助驾驶

IACC 优先基于识别到的车道两侧清晰的车道线进行转向辅助控制，此时 IACC 处于车道线控制模式，仪表上的 IACC 图标、车道线均显示为蓝色，前车（若识别到）显示为白色。



2.交通拥堵辅助

车速低于 60km/h 时，若未识别到车道线，也可跟随识别到的前车行驶，此时 IACC 处于引导车控制模式，仪表上的 IACC 图标、车道线、前车均显示为蓝色。



警告

通拥堵辅助仅适用于车辆都依次排队行驶的情况，请勿在进出收费站以及车流混乱、随机加塞、转弯半径过小等道路上使用 IACC。

前方引导车转向过快时，IACC 无法辅助车辆跟随引导车转向，系统可能锁定新的引导车或退出到 ACC 激活状态，并按设定巡航速度加速行驶，驾驶员需时刻关注系统状态，必要时关闭 IACC 并接管对车辆的控制。

使用 IACC 时，需要您时刻集中注意力、观察车辆周边及前方路况，及时接管对车辆的控制，并对安全、合法行车负全责。

车辆的功能



IACC 是一个辅助驾驶系统，该功能对车辆制动、转向控制都比较柔和。系统不能完全避免碰撞，也无法在各种路况、使用条件下提供您所期望的转向辅助。

如果系统未探测到前方车辆、障碍物，或者本车处于车道线复杂、多变，前方道路不通，无法安全过弯等情况时，驾驶员必须及时察觉并接管对车辆的控制，不能等到系统发出警示信息后再采取应急措施。

IACC 无法识别行人、动物、异物（如路锥）、非机动车（如自行车、摩托车）、拖车以及对向来车、横向行驶车辆、静止车辆，不会对上述目标进行制动。

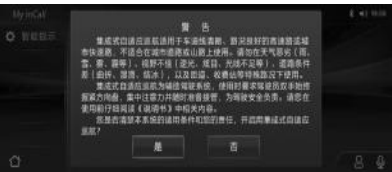
在城市道路、拥堵道路、山路、匝道、交叉路口、大雨 / 雪 / 雾 / 沙尘天气、能见度差以及崎岖曲折、湿滑、颠簸等路面条件下，不要使用 IACC。

1. 启用 IACC

启用 IACC 条件：

- 车辆上电或发动机已启动
- 挡位处于 P 挡

车辆满足启用 IACC 条件后，在显示屏主页面的“车辆设置”→“巡航控制”界面可启用集成式自适应巡航。



启用 IACC 后，若系统满足激活条件时，仪表上将显示白色的 IACC 图标。此时，按下 IACC 激活按键 ，即可一键激活 IACC。



在使用 IACC 前，请您仔细阅读本章的全部内容，了解并熟知此功能的正确使用方法、使用限制和要求。

未按要求正确使用 IACC，将可能造成车辆与周边物体、车辆等发生碰撞等交通事故。

2. 激活 IACC

在车道线清晰无遮挡时，仪表显示本车所在车道线为白色填充，且 IACC 图标为白色，此时按下 IACC 激活按键 ，即可激活 IACC，系统将辅助驾驶员进行加速、减速、转向控制。

激活 IACC 后，仪表显示 IACC 状态指示灯和本车所在车道线均为蓝色，并弹出文字“请紧握方向盘”的提示，驾驶员可参照自适应巡航控制系统（ACC）使用方法设定巡航速度、跟车时距等。



若 IACC 激活条件不满足，按下 IACC 激活按键 ，仪表上将弹出提示信息，驾驶员只需根据提示信息操纵即可激活 I-ACC。

以下条件无法激活 IACC：

- ACC 或 LDW 系统出现故障
- 车道线不可用

- 不满足 ACC 激活条件（根据仪表相关提示进行操作即可）
- 不满足 IACC 激活条件
- 车速高于 130km/h
- 雨刮刮速为最高挡位时
- 车辆横向控制不可用
- 集成式自适应巡航临时退出



注意

- 车道线不可用原因：未识别到车道线；识别到车道线，但车道宽度超过道路设计规范范围；仅识别到一侧车道线；车道线被前车遮挡；虽识别到车道线，但车道线置信度不高，如车道线模糊、残缺等。
- 不满足激活条件原因：驾驶员施加的转向力过大；车辆正高速过弯，横向速度过大；弯道半径过小。
- 横向控制不可用原因：电子转向（EPS）控制不可用等。
- 每次激活 IACC 时，巡航速度将重新设定为当前速度或 ACC 目标巡航车速，最小为 30km/h，最大 130km/h。
- 由于 ACC 可静止激活，因此，IACC 也可静止激活。
- 激活 IACC 后，ACC 也同步激活，车辆的加速、减速控制逻辑与激活 ACC 时一致。



警告

使用 IACC 时，驾驶员双手须始终握住方向盘，任何时候都需要您集中注意力、观察车辆周边及前方路况，并根据车辆行驶状态、路况信息等及时接管对车辆的控制，并对安全、合法行车负全责。

3.调整巡航速度

激活 IACC 后，可参照 ACC 使用方法设定巡航速度。



注意

IACC 可根据弯道半径大小，在弯道前和弯道中自动修正巡航速度。因此，在弯道内，IACC 控制车辆减速至实际车速与设定的巡航车速偏差较大时，属于正常现象。出弯后，IACC 会自动控制车辆加速到设定的巡航速度。

在非高速公路，若开启了限速标志识别功能，当识别到限速值大于 40km/h，且不超过 70km/h 时，若设定的巡航速度大于限速值，IACC 会自动将巡航车速设定为限速值。

驾驶员可主动踩下加速踏板以快速提高车速。此时，ACC 将进入驾驶员主动提速模式，车辆的加速、制动将由驾驶员控制，但 IACC 仍会提供辅助转向。



警告

IACC 工作时，若驾驶员迅速主动踩下加速踏板，车速可能瞬间提升较大。车速瞬间大范围变化可能影响 IACC 辅助转向的稳定性，驾驶员须时刻关注车辆行驶状态，及时接管对车辆的控制。

使用 IACC 时，应遵守道路交通安全法规，切勿超速行驶。驾驶员应对车辆保持安全且合法车速负全责。

4.调整跟车时距

激活 IACC 后，可参照 ACC 使用方法调整跟车时距。

车辆的功能



注意

跟车时距仅在调整时显示。

激活 ACC 时，如车辆未立即加速到设定车速，则可能此时处于 ACC 的跟车模式，系统控制车辆与前车保持设定的跟车时距，因而不会立即加速。

跟车时距越短，预留给您的反应时间就越短。请依据前方交通流量、实时天气和路面情况等外部因素谨慎调整车速和跟车时距，保证安全驾驶并对保持安全且合法的跟车时距负全责。

5.退出 IACC

主动退出 IACC

IACC 无法适应所有天气、路况，必要时候驾驶员需停用 IACC，以保证行车安全。主动退出 IACC 方法：

- 按下取消按键
- 踩下制动踏板

自动退出 IACC

IACC 需结合其它系统进行工作，当其它系统不满足工作条件时，IACC 也会自动退出。IACC 自动退出的情况如下：

- 车道偏离预警系统摄像头被遮挡
- 其它系统故障或不可用
- 车道辅助系统故障
- 驾驶员双手离开方向盘
- 车速超过最高速度限制
- 其它导致 ACC 退出的情况

临时退出 IACC

由于 IACC 使用限制，下述情况，IACC 将临时退出：

- 一条或两条车道线目标丢失
- 引导车目标丢失
- 驾驶员开启转向灯

- 驾驶员主动转动方向盘
- 车道宽度超过道路规范设计标准范围
- 弯道半径过小
- 车辆失稳



警告

主动退出 IACC、自动退出 IACC 后，转向辅助将退出，重新激活需要条件满足后按下 IACC 激活按键 。

当 IACC 系统故障导致退出时，故障消失后需重新启动车辆（熄火时间约 20 秒），才能再次使用 IACC。

临时退出 IACC 后，仅转向辅助退出，系统仍将继续辅助驾驶员对车辆进行加速、减速控制。临时退出时，仪表会进行提示，临时退出条件解除后，转向辅助可自动恢复。超过临时退出时间限定后，恢复条件仍不满足，系统将完全退出，需重新按下 IACC 激活按键  才能激活 IACC。

驾驶员应时刻关注系统状态，及时察觉 IACC 已退出，并在 IACC 未重新激活前，接管对车辆的控制。

任何时候，主动转动方向盘即可接管对车辆的转向控制。

6. IACC 接管提醒

车道线控制模式下，当因车速过高、路面湿滑等导致 IACC 无法辅助控制车辆在车道中间行驶时，IACC 将在车辆即将偏离车道时发出接管请求。此时，请立即接管对车辆的控制



警告

使用 IACC 时，驾驶员双手须始终握住方向盘，集中注意力，时刻观察本车前方、后方及周边路况信息。车速过低或路况信息无法及时识别（如坡顶上的弯道）等情况下，系统无法及时发出接管提醒甚至无提醒。驾驶员不应完全根据系统提示、报警信息进行操纵，应根据车辆行驶状态、系统工作状态、路况信息等及时接管对车辆的控制，对保证行车安全负全责。

7. 弯道辅助减速

IACC 工作过程中，车辆通过弯道时，系统将根据弯道大小，自动调整车速，车辆驶出弯道后，系统再次将车辆加速到设定的巡航速度。



警告

IACC 无法在任何时候、任何路况均提供符合驾驶员期望的减速辅助，请根据行驶路线设定合法、安全的巡航车速，并时刻关注车辆行驶状态、路况信息，及时接管对车辆的控制，对保证行车安全、合法行车速度负全责。

8. 驾驶行为监测

IACC 为辅助驾驶系统，使用 IACC 时，双手不能离开方向盘。若系统检测到双手未握紧方向盘，仪表将先后发出包含图像

（仪表边框闪烁）、声音（叮叮声）和文字提示的报警信息。如果报警后驾驶员双手未重新紧握方向盘，IACC 会控制车辆打开双闪、减速到停止，并禁止用户当前点火循环再次使用 IACC 功能。车辆停止后，IACC 退出，ACC 进入停走控制模式。



警告

使用 IACC 时，驾驶员双手须始终握住方向盘，任何时候均需要您集中注意力、观察车辆周边及前方路况，并根据车辆行驶状态、路况信息等及时接管对车辆的控制，并对安全行车负全责。IACC 控制车辆减速过程中，可人为接管对车辆的控制。

故障处理

自适应巡航控制系统所使用的雷达、车道偏离预警系统所使用的摄像头或相关系统发生故障时，IACC 将进入故障状态。此时，按下 IACC 按键激活 IACC 时，仪表上将弹出橙色的 IACC 状态指示灯。

预警辅助制动系统※

预警辅助制动系统包括前碰撞预警系统和碰撞缓解系统。

前碰撞预警系统在与前车存在追尾碰撞危险时，通过报警提醒驾驶员及时制动。

如果驾驶员制动力不足，碰撞缓解系统将辅助驾驶员制动；如果驾驶员完全未做出反应，碰撞缓解系统将主动施加制动以避免或减轻碰撞事故造成的伤害。

请您仔细阅读并熟知本章的全部内容。

车辆的功能



警告

预警辅助制动系统只能在特定的情况下辅助驾驶员。在任何时候，驾驶员拥有对车辆的最高控制权。

驾驶员必须对如何驾驶和如何避免碰撞危险负责。预警辅助制动系统在驾驶员主动避让时不会工作，不会干扰驾驶员的操作。

预警辅助制动系统仅对本车道前方同向行驶或静止的车辆起作用。预警辅助制动系统对迎面车辆、横向穿过的车辆不起作用，对行人、动物和道路上的其它物体不起作用，对摩托车、自行车等雷达反射较小的目标有可能不起作用。

驾驶员不要过于依赖预警辅助制动系统，不要故意测试或故意等待预警辅助制动系统的触发。

出于系统固有限制，误触发不可能完全避免。

预警辅助制动系统与自适应巡航系统共用毫米波雷达来探测前方车辆，在配置有集成式自适应巡航功能的车型上，预警辅助制动系统将融合自适应巡航系统的毫米波雷达和车道辅助制动系统的摄像头，对前方目标进行识别，但雷达的探测局限同样会影响预警辅助制动系统性能。



警告

由于实时交通、道路、天气等车辆行驶环境复杂，雷达不能确保在各种条件下都能正确探测。如果雷达无法探测前方车辆，预警辅助制动系统将不起作用。

恶劣天气（如大雨、大雪、冰雹等）和湿滑路面（如冰雪、潮湿或积水路段等）会导致预警辅助制动系统性能下降。对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，预警辅助制动系统性能将受到很大限制。

当雷达系统受到环境的影响（如电场干扰、地下停车场、隧道、铁桥、路轨、施工区、限宽限高门等）时，探测将受到干扰，预警辅助制动系统性能下降或误触发率增大。

受到强烈震动或轻微撞击时雷达的校准会被影响，这将降低预警辅助制动系统性能或增大误触发率，需要检查雷达的安装位置或重新校准雷达。

结构性改装车辆（如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等）可能降低预警辅助制动系统性能或增加误触发率。

系统操作

在显示屏主页面的“车辆设置”→“前撞辅助”界面开启、关闭该功能。



警告

发生以下情况时，必须关闭预警辅助制动系统：

- 车辆被牵引时
- 车辆处在转鼓试验台上时
- 有外力（如追尾碰撞）作用在雷达上时

前碰撞预警系统

前碰撞预警系统可在与前车存在追尾碰撞危险时，通过报警提醒您及时制动。

当长时间跟车距离过近时，仪表会提示“请保持安全车距”。该报警仅对运动的车辆（本车速度 70-150km/h）起作用。



车辆在中高速行驶时，如果与前车存在碰撞危险，仪表会提示“碰撞危险”并发出连续声音报警，该报警对静止车辆（本车速度 30-85km/h）、运动车辆（本车速度 30-150km/h）起作用。



如果与前车的碰撞危险进一步升级，预警辅助制动系统将触发短暂的快速制动。

发生以下情况时，前碰撞预警系统将不起作用：

- 前碰撞预警系统关闭
- 挡位未在前进挡
- 车速在工作速度范围外
- 驾驶员制动
- 驾驶员主动转向
- 驾驶员大幅度急踩油门踏板
- 发动机关闭
- 系统认为碰撞危险已解除
- 车辆失稳
- 系统初始化
- ESC 故障

- 仪表故障
- 预警辅助制动系统故障
- 雷达被遮挡

前碰撞预警系统预警灵敏度分为高、标准、低三个等级，驾驶员可根据自己驾驶风格选择适合自己的灵敏度。灵敏度越高，系统越早提醒驾驶员存在碰撞危险，同时预警会更加频繁。

碰撞缓解系统

如果前碰撞预警系统报警后，驾驶员踩制动，但制动力不足，碰撞缓解系统将辅助驾驶员制动，以减缓或避免碰撞，同时仪表显示“自动紧急制动”，该功能对静止车辆（本车速度 4-48km/h）、运动车辆（本车速度 4-150km/h）起作用。

如果驾驶员对碰撞报警一直没反应，在碰撞即将发生前，碰撞缓解系统将主动制动，以减缓或避免碰撞，同时仪表显示“自动紧急制动”，该功能对静止车辆（本车速度 4-48km/h）、运动车辆（本车速度 4-150km/h）起作用。



发生以下情况时，碰撞缓解系统将不起作用：

- 碰撞缓解系统关闭
- 主驾未佩戴安全带
- 挡位未在前进挡
- 车速在工作速度范围外
- 驾驶员制动
- 驾驶员主动转向
- 驾驶员急踩油门踏板
- 发动机关闭

车辆的功能

- 系统认为碰撞危险已解除
- 车辆失稳
- 系统初始化
- ESC 故障
- 仪表故障
- 预警辅助制动系统故障
- 雷达被遮挡



注意

预警辅助制动系统处于后台工作状态，不会被驾驶员察觉，如果前方车辆被系统探测到，在危险等级未达到之前，也不会对驾驶员显示。

如果预警辅助制动系统主动制动完全避免碰撞，停下 2s 后，系统将释放制动，驾驶员须接管控制。

行人识别※

在配置有集成式自适应巡航系统的车型上，针对横穿马路的运动行人，预警辅助制动系统可识别。



预警辅助制动系统针对行人时，包括前碰撞预警系统和碰撞缓解系统。

行人前碰撞预警系统在与横穿马路行人存在追尾碰撞危险时，通过报警提醒驾驶员及时制动。

如果驾驶员完全未做出反应，碰撞缓解系统将主动施加制动以避免或减轻碰撞事故造成的伤害。

行人识别是融合了自适应巡航使用的毫米波雷达和车道辅助系统使用的摄像头来探测行人，摄像头和雷达的探测局限均会影响行人预警辅助制动系统性能。



警告

由于实时交通、道路、天气等车辆行驶环境复杂，雷达不能确保在各种条件下都能正确探测。如果雷达无法探测前方行人，行人预警辅助制动系统将不起作用。

恶劣天气（如大雨、大雪、冰雹等）和湿滑路面（如冰雪、潮湿或积水路段等）会导致行人预警辅助制动系统性能下降。

当雷达系统受到环境的影响（如电场干扰、地下停车场、隧道、铁桥、路轨、施工区、限宽限高门等）时，探测将受到干扰，行人预警辅助制动系统性能下降或误触率增大。

受到强烈震动或轻微撞击时雷达的校准会被影响，这将降低行人预警辅助制动系统性能或增大误触率，需要检查雷达的安装位置或重新校准雷达。



警告

结构性改装车辆（如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等）可能降低行人预警辅助制动系统性能或增加误触率。

摄像头在寒冷、恶劣的气候条件下，可能不运行。雨、雪、雾气、低照度都能影响摄像头对于行人的识别，降低行人预警辅助制动系统性能。

传感器被鸟粪、泥土、冰、昆虫等遮挡系统可能不运行。严禁在传感器（内后视镜位置）附近进行挡风玻璃维修。

故障处理

系统检测到雷达被遮挡、雷达故障，或相关系统（如 ESC）发生故障时，仪表上自适应巡航、预警辅助制动系统指示灯变成黄色，同时在仪表上会提示“雷达被遮挡”或“预警辅助制动系统不可用”等信息。

1. 雷达被遮挡

如果仪表提示“雷达被遮挡”，请清洁雷达表面，如清洁后该故障仍长时间不能自动消除，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

2. 功能受限

如果仪表显示如下文字提示，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

- 巡航与预警辅助系统暂时不可用
- 雷达受限，预警辅助系统暂时不可用
- 雷达受限，巡航与预警辅助系统暂时不可用
- 制动系统功能受限，预警辅助系统暂时不可用
- 制动系统功能受限，巡航与预警辅助系统暂时不可用

3. 以下情况请务必前往长安汽车授权服务网点对雷达进行专业校准：

- 拆卸 / 重新安装雷达或前碰撞横梁
- 外力等导致雷达固定不稳或位置异常
- 车辆发生过碰撞
- 预警辅助制动系统功能异常（如经常错误报警或制动等）



注意

车辆前端维修不当可能导致雷达位置变化，从而影响自适应巡航 / 预警辅助制动系统的功能，因此，维修作业必须由长安汽车授权服务网点进行。

废气排放控制系统

发动机失速或不能启动时，如果连续多次尝试启动发动机可能会导致废气排放控制系统损坏。

禁止对本车辆的废气排放控制系统进行任何形式的改装，否则会影响车辆性能，甚至会违反相关法律法规，因改装而引起的车辆损坏或性能故障不在保修范围内。

发动机排气预防措施

当您在车内闻到任何一种排放废气味道时，应立即检查车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应打开所有车窗，并立即检查车辆。

除了必须的移入或移出操作，请勿在不通风或封闭区域（如车库）运转车辆发动机。

发动机运转的情况下，车辆需长时间停放在开放区域时，应调整通风系统使车外空气进入车内，且不要长时间坐在车内。



危险

发动机所排放的废气中含有一氧化碳及少量的苯类等。一氧化碳吸入过量会致命，长时间吸入苯类也会危害身体健康。

催化转换器的预防措施

- 发动机故障时（如熄火或性能明显下降等）不要驾驶车辆。
- 不可误用或滥用发动机（如在整车电源处于 OFF 挡时滑行或挂挡下陡坡。）
- 请勿让发动机长时间（五分钟及以上）高怠速运转。
- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件作改装。所有的检查与调整操作皆需由长安汽车授权服务网点进行。

车辆的功能

●燃油位低时避免驾驶车辆。汽油耗尽会导致发动机缺火和损坏催化转化器。

如果您不遵守这些预防措施，可能导致催化转化器损坏，而且这些损坏不在保修范围内。



警告

不要在草、纸、树叶等易燃物附近停车或怠速。发动机和排放系统产生的热量，有引起火灾的风险。

禁止在排气系统未停机冷却情况下，不带防护装置触碰尾管等排气系统部件，有高温烫伤的风险。

其它设备

储物空间

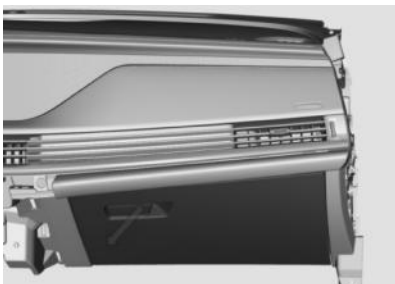


警告

如果车内的物品存放不正确，在制动或突然转向时，他们可能会滑动或被抛起，从而撞击车内驾驶员及乘客，存在伤害风险：

- 驾驶时关闭可锁止储物箱。
- 正确固定物品，确保车厢内无移动物体。
- 务必确保物品不会从储物箱、行李网突出。
- 沉重、坚硬、尖锐、锋利、易碎的物品一定要放在行李箱内，并正确固定。

手套箱



打开：拉动手柄，手套箱缓慢下落至全开。

关闭：合上盖板，卡入位。



警告

行车途中，使用手套箱后请立即关闭，否则可能在事故中导致受伤。

- 请勿在手套箱内放置贵重物品。
- 开启手套箱后，勿强行拖拽手套箱箱体至全开，这样可能会损坏阻尼器。

扶手



危险

为降低伤害风险，驾驶时请关闭扶手盒。

前排扶手



向右翻转打开扶手盒。

车辆的功能

杯托



危险

请使用轻质防碎容器并盛放不烫的饮料，否则事故发生时会增加伤害风险。只能在杯座中放置大小合适且有盖的容器，否则饮料可能会溅出。

您可将较小的物品存放在此储物盒，如手机、香烟、打火机等。



危险

请勿将长出储物盒的尖、细、硬等物品放入此储物盒，避免对第二排和第三排乘客造成伤害。

前排杯托



后排杯托

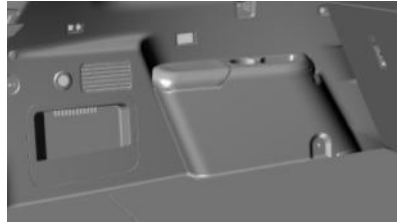
翻下第二排中央扶手可使用后排杯托。



中控箱后储物盒



行李箱侧储物盒



在背门打开状态下可将较小的物品放入此储物盒。

车门内侧储物盒



可将水杯、饮料瓶等放入储物盒。



危险

不要在车门内侧储物盒内放置易碎物品及热烫饮料，在事故时可能增加伤害风险。

车辆的功能

眼镜盒

眼镜盒开关位于天窗开关处，可放置眼镜，使用时按下开关，不使用时扶起眼镜盒至关闭。

电源插座



电源插座分为前排电源和行李箱电源。提供 12V 直流电源，用电器功率 $\leq 120W$ 。

行李箱电源插座：行李箱电源插座位于行李箱的左侧。

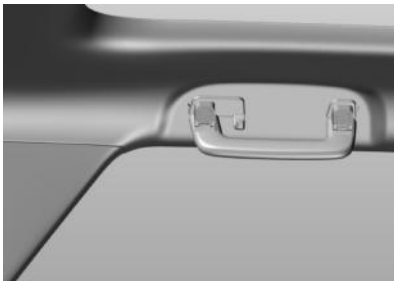
电气附件可以插到 12V 插座上，发动机运转时可获得 10A 以下的电流。



警告

请在车辆熄火后拔掉电源插座上的外接用电设备，否则可能造成车辆亏电。

安全拉手



乘客在上下车、颠簸路面或急速行驶等情况下，可借助安全拉手保持身体的平稳性。

在车辆的后排安全拉手配备了衣帽钩。

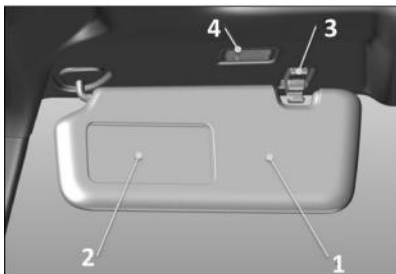


警告

请勿将物品挂在前排安全拉手上，以防遮挡驾驶员视线，从而造成车辆损坏或人身伤害。

衣服挂在衣帽钩上时不可妨碍驾驶员的视线。不要在衣帽钩上悬挂重物（最好不要超过 2kg），否则衣帽钩可能因过载而生断裂，甚至可能会在制动或紧急避让时危及乘员安全。

遮阳板



- 1- 遮阳板
- 2- 梳妆镜
- 3- 固定座
- 4- 梳妆镜灯

遮阳板可防止驾驶员和乘客受眩光影响。滑动梳妆镜盖板可以打开和关闭化妆灯。

翻下遮阳板，将遮阳板自由端从固定座中拉出，然后将遮阳板翻到侧面，可挡住来自侧面的眩光。



注意

关闭遮阳板前，请先关闭化妆灯和梳妆镜盖。

车顶行李架



使用车顶行李架承载重物时，必须用两根或多根长安纯正车顶横梁或同等品与车顶行李架相互配合。



警告

车顶行李架装载货物时，请遵守以下注意事项：

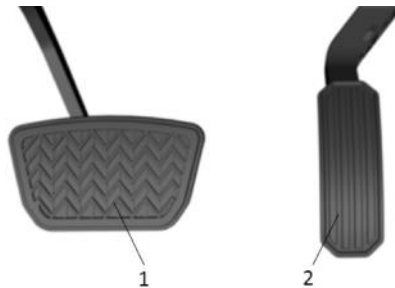
- 货物重量不得超过 30kg，并均匀分布。
- 货物切勿超过车辆的总长或总宽。
- 驾驶前及行驶中，确保货物固定牢固。
- 避免急起步、急转弯或紧急制动。

踏板



警告

- 踩油门踏板时不要用力过猛。
- 踏板及附件下方请不要放置物品，避免物品滑入踏板下方影响驾驶。
- 加装脚垫时，不要影响制动踏板和油门正常使用。



1. 制动踏板
2. 油门踏板

驾驶车辆

多功能车辆注意事项

本车属于多功能车辆，具有重心高、离地间隙大的特点，能够在多种野外环境下行驶。

- 较高的重心使其比其它类型的车更易翻车。
- 更大的离地间隙的提供更佳的视野。
- 为获取满意的越野性能，该类车的转弯性能不如同车速的小轿车和低悬架跑车。因此，请勿高速急转弯以免翻车。
- 车顶行李架装载货物会使车辆重心升高，尽量避免在车顶上装载沉重的货物。
- 在侧向阵风中一定要低速行驶。由于它的外形和高重心，对侧向阵风更敏感。降低车速将更易控制车辆。
- 陡坡行驶时最好直上或直下，避免横穿陡坡，与向前或向后翻滚相比，车辆更易侧翻。



危险

- 车辆行驶过程中，所有人员都应系紧安全带。翻车事故中，未系安全带的人员更易受到伤害。
- 尽量避免急转弯、高速行驶、突然起步、紧急制动或突然操纵。错误的操纵可能会导致车辆失控或翻车。
- 越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时，不要超速、跳跃、急转弯、撞击物体等，这会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。并有可能引起车辆失控或翻车。

增压发动机车辆注意事项

- 请勿让发动机长时间（二十分钟及以上）怠速运转，以避免增压器漏油；
- 请勿采用“加速 - 熄火 - 空挡滑行”的操作方法，以避免增压器漏油。

如果您不遵守这些预防措施，可能导致增压器损坏或漏油，而且这些损坏或漏油不在保修范围内。

越野驾驶注意事项

- 越野行驶前应检查发动机油油位，必要时加注，检查车轮、轮胎并随车携带折叠铲、车轮扳手、牵引索等。
- 越野行驶会增大车辆损坏的几率，应根据地形状况适时调整驾驶方式，谨慎驾驶。
- 越野行驶时不要挂入 N 挡。
- 越野行驶后应清洁和检查车辆。
- 越野行驶后应及时清洁制动器。越野行驶时，沙地、淤泥以及水或油水混合物可能会进入制动器，加剧磨损从而降低制动性能或导致制动器故障。
- 如果听到研磨噪音或发现制动性能下降，应立即到长安授权服务网点检查。

驾驶前的注意事项

进入车辆前

- 确认所有车窗、视镜及灯具均清洁。
- 目视检查轮胎是否损坏或嵌入异物，充气压力是否合适。
- 检查车底是否有漏油。
- 检查发动机机油和其它油液液面是否在正常水平。

启动发动机前

- 关闭并锁止车门。
- 检查座椅、座椅靠背和座椅头枕的位置，保持正确坐姿。
- 调整视镜。
- 确保所有人员系好安全带。
- 检查整车电源处于 ON 挡时警告灯的工作情况。
- 释放电子驻车（EPB），确认警告灯熄灭。

启动发动机后

●行驶过程中踩下制动踏板，如果听到尖锐噪音或摩擦噪音（金属“吱吱”声），应立即到最近的长安汽车授权服务网点检查和更换制动片。

●倾听排气系统有无任何泄漏声。如果发现泄露，请立即联系长安汽车授权服务网点。

启动和关闭发动机

无钥匙启动

启动之前

- 1.关闭所有不需要的车灯和用电器。
- 2.确保智能钥匙处于车厢内激活区域。

一键式启动开关

参见“三、车辆的功能 - 无钥匙系统 - 一键式启动功能”章节。

车辆启动

- 1、确保驻车制动已锁死。
- 2、将换挡杆置于P（驻车）挡。
- 3、完全踩下制动踏板。
- 4、待“ENGINE START STOP”开关上的指示灯变绿时，按下开关，启动发动机。



警告

驾驶时不要触摸“ENGINE START STOP”开关。

应完全踩住制动踏板或离合踏板直至发动机启动，如果“ENGINE START STOP”开关指示灯未变绿，则发动机无法启动。

发动机启动后不要高速空转发动机，应以平稳的发动机转速行驶车辆来预热发动机，直至发动机冷却液温度处于正常范围。



注意

常温环境下发动机每次启动的时间不应超过5s。东北地区（-15度以下环境）启动时间应控制在10s以内。启动失败后，需等30s后重新启动。累计启动失败达到6次后需要停机10min再重新启动。如几次启动都失败，应联系长安汽车授权服务网点检修。

启动失败

按下“ENGINE START STOP”开关后，发动机无法正常启动，可能有下列原因：

- 1、智能钥匙与车辆间的通信受到了干扰无法检测到钥匙或者钥匙电池电量少；
- 2、使用环境、蓄电池电量不足、油量不足等情况也将导致车辆无法启动。

请参照“三、车辆功能 - 一键式启动功能 - 备用启动”方法尝试启动发动机，如仍然无法启动，请到长安汽车授权服务网点排除故障。

启动失败原因排查

保持P挡，踩下制动踏板，并轻踩油门踏板至其全行程的1/4，然后启动：

●发动机不转动或转动速度较慢

- 1.请确定换挡杆在“N(空挡)”或“P(驻车)”位置。
- 2.确定已拉起驻车制动器。
- 3.检查蓄电池连接状态，确定它们牢固且清洁。
- 4.检查启动机连接部位是否牢固,启动电机是否能正常转动。
- 5.接通室内灯。如果操作启动机时车灯微暗或熄灭，说明蓄电池电量不足。

驾驶车辆

发动机能转动，但不能启动

- 1.检查燃油量。
- 2.在整车电源处于 OFF 时，检查点火线圈和火花塞的连接是否牢固。
- 3.检查发动机机舱内的燃油管路。



警告

启动系统出现故障时，应立即停止运行启动电机。

避免长时间的推车和拖车来启动发动机，应使用辅助蓄电池启动（搭接启动），以保护三元催化器，避免对催化器造成永久性伤害。

关闭发动机

如果车辆长时间在较高的负荷下行驶，发动机关闭后可能会过热。为避免损坏发动机，应在空挡位置运转约 2min 再关闭发动机。

- 1.将换挡杆置于 P（驻车）挡。
- 2.车速小于 3km/h 时，按下“ENGINE START STOP”开关，车辆熄火。

车辆行驶中如遇紧急情况需关闭发动机，将车速降至 40km/h 以下时，按住“ENGINE START STOP”开关 5 秒以上。



警告

- 汽车行驶期间请勿关闭发动机，否则与安全相关的功能会受限或不起作用，可能会影响诸如动力转向和制动助力等的效果，存在事故风险。
- 关闭发动机后，散热器风扇可能还会运行一段时间，此时在发动机盖内进行相关操作需小心。
- 关闭发动机后，自动变速箱必须切换为驻车（P）挡。

停放车辆

如果车辆停放时间超过四个星期，蓄电池可能因过度放电而损坏。

车辆需长期停放时，轮胎应远离电动机、蓄电池、油类，并尽量远离日光直射以及雨水，避免高温高湿。清洁并保存橡胶密封件，关闭所有车门并锁止车辆。在室内停放时可略微打开一扇门窗。

如果存放时间过长，清洗车辆并上蜡，将车辆停放在干燥、通风良好的地方并检查车身底部的蜡层。按气压标识要求的最大气压值进行充气，每月检测一次轮胎气压，每周挪动一次车辆改变轮胎着地位置，以避免轮胎变形。

驾驶模式选择

驾驶模式

本车辆有四种驾驶模式，分别为：

NORMAL 模式：常规 D 挡，车辆默认为此模式，兼顾动力与经济节油。

ECO 模式：经济模式，动力平和，经济节油。

SPORT 模式：运动模式，通过延迟升挡、提前降挡，给您带来更激进的驾驶体验，丰富驾驶乐趣。

SNOW 模式：雪地模式，自动控制变速器二挡起步，避免在冰面等湿滑路面上起步打滑，帮助您更容易在雪地里控制车辆。

驾驶模式切换



车辆默认为 NORMAL 模式，可根据您的需求切换驾驶模式。

当按下驾驶模式切换按钮时，驾驶模式会按照 NORMAL-ECO-SPORT-SNOW-NORMAL 的顺序进行切换。

当您通过开关选择车辆驾驶模式时，仪表会通过文字和光晕进行提醒。



换挡

自动变速器有自动换挡模式和手动换挡模式，可以通过换挡杆切换模式。

**危险**

- 离开车辆前，完全施加驻车制动，确保换挡杆置于 P(驻车)挡。
- 不要用 P(驻车)挡来代替驻车制动器。



注意

驾驶车辆时，如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且无明显换挡异常及冲击时，请尽快驾驶车辆至最近的长安汽车授权服务网点检修；

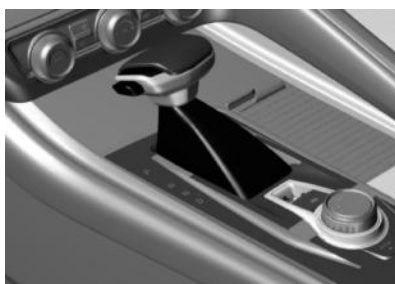
驾驶车辆时，如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且换挡时伴随着明显的冲击及异响时，请立即将车辆停靠在安全地带并呼叫拖车将车辆拖至最近的长安汽车授权服务网点检修；

驾驶车辆时，如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且车辆失去动力时，请立即将车辆停靠在安全地带并呼叫拖车将车辆拖至最近的长安汽车授权服务网点检修。

换挡模式切换

将换挡杆从 D 挡位置向右边拨动，进入手动模式；手动模式向左拨动换挡杆即进入自动模式 D 挡。

挡位及操作



P-- 驻车挡，可以启动发动机：

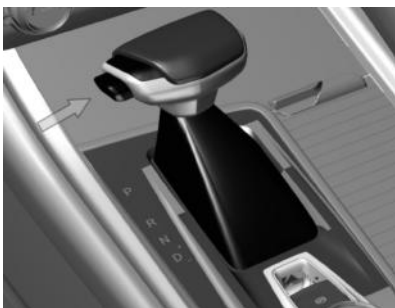
- 车辆完全静止，拉起 EPB 开关，先挂 N 挡，松开脚刹，然后才可挂入该挡。
- 释放油门踏板，完全踩下制动踏板，方可退出该挡。

驾驶车辆

换 P 挡：

1. 完全踩下制动踏板，施加驻车制动。
2. 车辆确定静止后，拉起 EPB 开关。
3. 换挡手柄挂入 N 挡，松开制动踏板，停留约 3s。
4. 换挡杆推至 P 挡，关闭发动机。

踩下制动踏板，启动发动机后，将换挡杆从 P 挡位置拨出，进行正常换挡。以下挡位变换时需要按下换挡杆上的解锁按钮：P→R、R→P、N→R。



注意

为延长自动变速箱使用寿命，提高低温传动效率，在 -20℃ 以下时，发动机冷启动后请热车 30 秒以上再行驶。

长时间驻车时，请施加驻车制动，挂 P 挡，关闭发动机。

不熄火临时停车时，踩下制动踏板并施加驻车制动，挂 N 挡。

P 挡扭矩锁定：

在坡道上驻车时如没有正确地将换挡杆置于 P 挡，可能出现扭矩锁定现象。P 挡扭矩锁定是正常现象，当车辆重量对变速器的驻车棘爪施加过大的力时，驻车棘爪和驻车齿轮会产生更大的摩擦力，导致换挡杆从 P 挡拔出时很费力，同时伴有一定的冲击感。



注意

如果发生扭矩锁定现象，导致换挡杆无法从 P 挡拔出时，您可用它车沿上坡方向稍微牵引车辆，适当抵消变速器驻车棘爪的压力，然后将换挡杆从 P 挡拔出。

R-- 倒车挡：

车辆完全静止后才能挂入该挡。

N-- 空挡，可以启动发动机：

- 汽车行驶中，无论发动机是否运转，都不可挂入该挡位。
- 道路行驶中车辆需要等候时，可使用该挡位。
- 拖吊汽车时应使用该挡位。



注意

只有在驻车（P）挡因故障不能点火时，才允许在空（N）挡位置启动发动机。

D-- 前进挡：

变速器在 1 到 6 挡间自动切换，发动机转速、燃油消耗、噪音都会处于较好状态。

- 用于所有正常驾驶状态。
- 使用此挡位，变速器最高可进入 6 挡。

+/- -- 手动模式下加减挡：

加挡：向后拉动

减挡：向前推动

挡位显示和模式显示

对应的挡位信息（PRND 字符）会在显示屏显示，手动模式下会显示具体的挡位（比如 1、2 等）。

换挡锁止系统

P 挡具有锁止功能，只有在整车电源处于 ON 挡或发动机启动时，踩下制动踏板，按下解锁按钮后，才能将换挡杆从 P 挡位置拔出。

若以上解锁方法失效，请使用手动解锁：拨开换挡面板，借助工具按下手动解锁按钮。



警告

- 行驶和拖车时严禁挂入 P 挡，否则会打坏驻车锁止销，损坏变速箱。
- 行驶中严禁挂入 N 挡滑行，否则，油泵无法正常供油润滑，变速箱内温度升高会造成部件彻底损坏！
- 反向行驶时必须在车辆完全静止后再挂挡，否则会损坏变速箱。

制动

前、后轮盘式制动器

本车为液压盘式制动器。踩下或释放制动踏板可实现行车制动的启用或解除。



警告

- 车辆驶离前，请确保制动系统各相关指示灯正常工作。
- 制动摩擦块设有磨损指示装置，制动时如有金属刮擦声（弹簧片刮制动盘），须立即至长安汽车授权服务网点检修。
- 制动摩擦块磨损到极限后请勿继续驾车，否则极易发生事故。

电子驻车 (EPB)

EPB 的常用功能有：静态驻车功能、驶离辅助功能、高温再夹紧功能、动态驻车功能。



注意

配置电子驻车系统车辆，如通过转鼓试验台进行驻车力检测，需要对驻车开关操作进行特殊促动操作，一般操作要求为：测试开始，需要进行驻车操作时，拉起驻车开关保持 3 秒以上或检测设备显示合格后松开驻车开关。因车型配置不同，建议车辆检测前，提前咨询 4S 店。

静态驻车功能

车辆停稳后，拉起 EPB 开关，驻车制动器夹紧，仪表 EPB 工作指示灯点亮(红色)、EPB 开关按钮上指示灯点亮(黄色)。



驾驶车辆

释放驻车制动时，首先踩下制动踏板，然后按下 EPB 开关，驻车解除，对应指示灯熄灭。



开启和释放驻车制动器时会产生工作噪声，此属正常现象。



警告

- 行车中，请勿随意触碰电子驻车 (EPB) 开关。
- 请勿在开关上放置重物。
- 驾驶员离开车辆时，请使用适当方式驻车确保安全可靠。
- 若需要更换后卡钳摩擦块，请联系长安汽车授权服务网点更换。

驶离辅助功能(DAA)

DAA 是电子驻车的辅助功能，DAA 工作时，无需按下 EPB 开关，电子驻车可在满足条件时自动解除驻车制动，提升起步的便利性。

DAA 工作条件：系好主驾安全带、关闭主驾门。



警告

DAA 适用于倒车操作，请确保安全。

高温再夹紧功能 (HTR)

HTR 是电子驻车的辅助功能，多次制动会导致制动盘过热，为保证驻车安全，HTR 自动激活，在驻车后间隔一定时间，自动再次进行夹紧，确保驻车效果。此时会有工作噪音，属于正常现象。



警告

车辆经过连续多次制动后尽量停靠在平坦路面，保证驻车安全。

动态驻车功能 (DBF)

DBF 是电子驻车的辅助功能，持续抬起 EPB 开关，可进行紧急制动。



警告

只有在紧急情况下才可使用 DBF 制动。

防抱死制动系统 (ABS)

在紧急情况或较滑的路面上行驶时，ABS 系统能够防止车轮进入抱死状态，帮助车辆保持转向能力和行驶方向的稳定性，加强制动时车辆的控制能力。

ABS 工作时，制动踏板会抖动（顶脚感），且发动机室内会有 ABS 电机工作声，这属于正常现象。

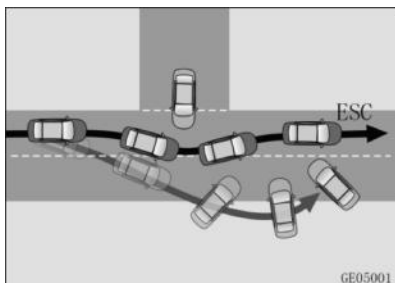
牵引力控制系统 (TCS)

在光滑和山路路面行驶时，TCS 系统通过检测车辆驱动轮打滑情况，控制车轮制动力矩以及发动机输出扭矩，帮助保持车轮的牵引力，防止或者降低驱动轮打滑情况，提高车辆行驶稳定性、加速性能和爬坡能力。

如果车辆被困在雪、泥或沙中，此时最好关闭牵引力控制系统，以恢复发动机输出扭矩，提高冲出障碍的动力。

电子稳定控制系统 (ESC)

ESC 系统利用传感器监测车辆状态，在车辆处于临界稳定状态下（如急转弯或急变道时），控制车轮的制动力矩或者发动机扭矩，提高车辆行驶稳定性，有效降低事故发生概率，提高行驶安全性。

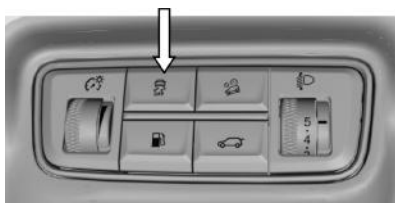


ESC 工作时，ESC 多功能指示灯会闪烁，制动踏板轻微振动，发动机室内有 ESC 电机工作声，这属于正常现象。

车辆每次点火后，车速在约 40km/h 时，ESC 系统会自检，并发出工作音，这属于正常现象。

开启和关闭：

轻按 ESC_OFF 开关，仪表上 ESC_OFF 指示灯点亮，关闭 ESC 和 TCS 系统，再次按下 ESC_OFF 开关，指示灯熄灭，开启 ESC 和 TCS 系统。



注意

发动机启动后，ESC 功能默认开启。为了行车安全，建议开启 ESC 功能。仅在某些特殊情况下，才建议关闭：

- 装有防滑链时
- 在深雪或松软的路面行驶时
- 在汽车被困摆脱卡陷时



警告

ESC、TCS 功能提供了更高的安全性，但谨慎和专心驾驶是您的责任！

行车时，应保持合适的车距，勿对制动距离盲目自信。

ESC 的稳定控制能力与制动系统、悬架系统（如轮胎）、转向系统、电器系统等密切相关，私自改装车辆，可能引起 ESC 性能下降或者失效。

自动驻车功能 (AUTO HOLD)



AUTO HOLD 功能可通过 ESC 保持制动压力，帮助驾驶员自动驻车。即使驾驶员释放制动踏板，车辆也不会溜车。踩下油门踏板，达到起步条件，驻车自动解除，车辆顺利起步。

驾驶车辆

AUTO HOLD 功能可在下列情况下为驾驶员提供帮助：

- 起步时，特别是在陡坡上起步
- 在陡坡上挪车时
- 在道路驾驶中车辆需要等候时

该功能可通过 AUTO HOLD 开关开启或关闭。



注意

- 请勿在开关上放置重物。
- 请勿长时间按压 AUTO HOLD 开关，否则系统会判断为误操作而报错。

AUTO HOLD 的工作条件：

- 车辆完全静止；
- 发动机运转；
- 主驾安全带系上；
- 主驾门关闭；
- 电子驻车故障指示灯未点亮；
- ESC 功能启用；
- 按下 AUTO HOLD 开关按钮（指示灯点亮）。

当车辆有滑移趋势时，AUTO HOLD 功能会自动对制动系统增压，防止车辆移动，此时有 ESC 电机工作音，脚上有轻微反弹。若车辆第二次出现有滑移趋势，AUTO HOLD 会自动切换到电子驻车，这属于正常现象。

车辆起步时，若 AUTO HOLD 已工作，需要踩油门踏板驻车才会解除。

在倒车、堵车等工况下，AUTO HOLD 可能引起驾驶不便，此时可以关闭该功能。



注意

打开 AUTO HOLD 功能，坡起辅助功能（HHC）自动关闭，关闭 AUTO HOLD 功能后，HHC 功能自动开启。

起步时需踩下油门踏板才能解除驻车，否则可能造成车辆无法起步，自动挡车辆甚至可能熄火。

AUTO HOLD 持续工作约 3 分钟后会自动切换为电子驻车。

AUTO HOLD 启用时，制动踏板可能会感觉会比较硬。

AUTO HOLD 不能代替驻车制动，请安全驻车，确保车辆不会溜车。

满足 AUTO HOLD 工作条件但开关指示灯无法点亮时，请到长安汽车授权服务网点检修。

坡道起步辅助功能（HHC）

HHC 系统帮助您 在坡道路段更舒适地起步。松开制动踏板后，系统会使车辆短时间内保持静止状态，使您有足够的时间踩下油门踏板起步，从而避免溜车。



警告

- 短时间后，如果车辆未完成起步或者驾驶员踩油门过小，HHC 将不再制动车辆，有可能溜车，存在事故和受伤风险
- HHC 工作时间内，如果打开驾驶员侧车门，则 HHC 立即退出，车辆会溜车。



注意

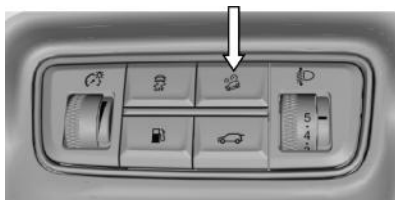
- HHC 功能出厂设置为开启状态，如需关闭请联系长安汽车授权服务网点。
- HHC 工作时，有电磁阀工作“咔嗒”声，属于正常现象。
- HHC 不会主动增压，若踩下制动踏板力量较小，HHC 可能不会工作。
- 稳定控制系统（ESC）出现故障，请尽快到长安汽车授权服务网点进行检修。



注意

- 下坡辅助功能仅配置在四驱车型。
- HDC 开关打开后才能激活下坡辅助功能。
- HDC 开关打开后，若车速超过 60km/h，HDC 开关会自动关闭。
- 下坡辅助功能是舒适性功能，不能完全取代驾驶员意图，在陡峭、复杂山路，驾驶员应时刻准备自主控制车速。

下坡辅助功能（HDC）



下坡辅助功能可以在车辆下坡时，通过主动制动的方式控制车辆在驾驶员选定的速度范围内行驶，是一项改善汽车舒适性的功能。另外，在下坡辅助功能工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发阀限时，ABS 将会被自动激活。

下坡辅助功能的目标车速范围，挡位为 D 挡时是 8 到 35km/h，挡位为 R 挡时是 5 到 35km/h，即在驾驶员不踩制动的情况下，车辆在坡道上可以保持目标车速内的稳定车速行驶。而且，驾驶员可以通过制动、油门踏板调节目标车速。当车速超过目标车速范围时，下坡辅助功能退出工作。

转向

电动助力转向系统（EPS）

电动助力转向系统可有效减轻驾驶员打方向盘的手力，低速转向轻便、高速转向沉稳，有利于提升驾驶舒适性和操纵稳定性，同时实现较低的整车油耗。

下列情况下，电动助力转向系统警告灯没有点亮，但驾驶员可能会感觉转向沉重，这种情况是正常现象：

1. 车辆静止状态下，长时间频繁操作或转动方向盘时：

电动转向系统助力效果会减弱，以防止系统过热，此时应避免转动方向盘，待系统冷却后再操作。



警告

车辆静止状态下，长时间频繁转动方向盘会损坏电动助力转向系统。

2. 蓄电池电量耗尽时：

检查蓄电池状况，如有必要，则充电或更换蓄电池。

驾驶车辆



注意

转动方向盘时，可能会听到动力转向电机工作噪音（嗡嗡声），属于正常现象。

不得私自拆换转向器、转向柱或方向盘。如需拆换请联系长安汽车授权服务网点。



警告

方向盘在极限位置保持时间不得超过 10 秒，否则会损坏助力电机。

驾驶提示

磨合

本车不需要很复杂的磨合，但为了提高车辆性能、节省燃油并延长车辆寿命，建议您在 1600km（磨合期）内，遵守以下注意事项：

- 启动后不要高速运转发动机，应慢慢暖机、平缓起步，严禁急加速。
- 不要维持同样的车速太久，无论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态，前 300km 请谨慎行车。
- 行驶约 500km 后，制动盘和制动摩擦块才能达到理想的磨损和承载性能，尽量避免紧急停车，特别是在最初的 300km 内。
- 最初行驶的 1600km 内应避免用作拖车。
- 自动挡 / 手自一体车辆磨合期注意事项：
 - 使用 D（前进）挡模式；
 - 建议车速不超过 100km/h。
 - 手动状态下参考手动挡车辆注意事项。

挡位	车速 (km/h)
一档	20
二挡	30
三挡	50
四挡	70
五挡	90
六挡	110

高速驾驶

- 保持正常轮胎气压。
- 车速越高，制动距离越长，应视车速控制制动踏板。
- 应与前方车辆保持足够的安全距离。
- 当通过山口、超越大车或通过隧道口时要降低车速，因为此时会受到侧向风影响。



危险

夜间、雨天、涉水、溜滑路面禁止高速驾驶。

夜间驾驶

- 避免高速驾驶，且与前方车辆保持足够的安全距离。
- 驾驶前应调整后视镜位置，减少眩光影响。
- 驾驶前应保持前照灯清洁，以免影响视线。
- 驾驶前须检查转向灯、喇叭等设备是否完好。

雨天驾驶

- 低速驾驶：大雨会影响视线，且增大制动距离。
- 驾驶前应检查雨刮器状态。
- 行驶前检查轮胎，轮胎状态不佳可能导致车辆滑移甚至发生车祸。

- 驾驶时数次轻踩制动踏板，清除制动盘、摩擦块表面水分，直到恢复正常制动效果为止。



危险

雨天行驶时务必打开前照灯，以便他人辨识。

涉水区域驾驶

- 行驶过程中尽量避免凹坑、积水路面，防止发动机进水。
- 尽可能降低车速，两侧（左、右）车轮同时驶过涉水区域时，且勿踩制动踏板，避免车辆侧滑。
- 不要超过涉水深度和步行速度，否则可能损坏发动机、电气系统和变速箱。
- 车辆驶过水域后，可数次轻踩制动踏板使制动器回到正常状态。

泥地驾驶

- 避免高速行驶。
- 尽可能避免使用磨损严重的轮胎。
- 长距离泥地行驶后应对车辆进行保养。

坡道驾驶

- 爬坡时要根据坡度和发动机转速迅速换入低挡行驶，以增大发动机扭矩，避免发动机过载损坏。
- 坡道起步避免长时间采用半离合和大油门起步，以免造成离合器烧蚀。
- 下坡时应挂低挡，利用发动机制动。
- 始终不要使发动机转速过高。



危险

当下陡坡或长坡时，不要长时间或高频率踩下制动踏板，以免制动器过热而失去制动作用。

坡道行驶严禁空挡滑行。

冬季驾驶

冬季来临时，请对车辆进行冬季防护保养，驾驶时务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶：

- 使用适合于车外温度的油液（如机油、发动机冷却液、清洗液等）。
- 检查蓄电池状态。
- 根据驾驶目的地的不同，建议携带一些必要的应急用品（如轮胎防滑链、车窗刮刀、沙袋或盐袋、信号闪光装置、小铲等）。
- 雪地行驶建议安装雪地轮胎，并避免使用磨损严重的轮胎。
- 检查并清除车辆积雪。
- 应注意提前减速，尽可能避免频繁踩下制动踏板。
- 驻车时，不要使用驻车制动。驻车制动器可能被冻结，妨碍解除驻车制动。应将变速器挡位换至 P 挡。
- 建议不要将车辆停放在坡道上，如无法避免，挡住车轮以防意外滑行。
- 应妥善使用防滑链。



警告

雪天及溜滑路面严禁高速驾驶。

雪天及溜滑路面严禁急启动、急加速、急转向、急制动。

尽量在平路上驻车。

在易滑路面上，不要试图通过减挡获得额外的发动机制动效果，驱动轮可能失去抓地能力，增加打滑和事故风险。

经济驾驶

采用如下措施，可帮助您降低油耗和排放量。

- 请开启怠速启停功能（如配备）。
- 避免过多的车辆怠速：行驶过程中等待

片刻，可采用驻车制动，稍后再次启动。

- 避免急速起步：急速起步会增加不必要的燃油消耗并缩短发动机寿命。

- 有远见的行驶：避免不必要的加速、制动和停车，减小燃油消耗。

- 保持空气滤清器及滤芯的清洁：空气滤清器及其滤芯如过脏，会使发动机进气受阻，进而使燃油和空气比例失调，产生不完全燃烧。

- 尽可能减小负荷：附加重量会增大燃油消耗。

- 定期检查轮胎气压：轮胎气压过低会增

大行驶阻力，浪费燃油的同时加剧轮胎磨损。

- 关闭天窗或车窗：打开玻璃天窗或车窗会增加风阻，加大燃油消耗。

- 利用惯性滑行：在驶近红灯或在坡度较大的斜面山下行时松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行，此时燃油供给中断。

- 避免高转速行驶：低转速和恒定的车速行驶可降低燃油消耗并且将磨损程度降到最低。

- 按期进行保养：定期保养可保证您的汽车有较长的使用寿命和最优的经济性。

故障援助

危险警告灯



开关位于中央出风口处。

按下开关，开启危险警告灯，左右转向灯闪烁，再次按下后关闭。

车辆从约 100km/h 时紧急制动，危险警告灯自动开启，以提示后方的车辆减速。此时如果车辆加速或者按下开关则危险警告灯自动关闭。

整车电源处于 ACC/OFF 挡时，危险警告灯仍能工作。



注意

车速小于 100km/h 或者轻微的制动都不会自动启动危险警告灯。

危险警告灯自动开启功能可以在长安汽车授权服务网点关闭或调整启动功能的减速度参数。

警告三角标志



警告三角标志一般放置在行李箱地毯背面的毛毡处。



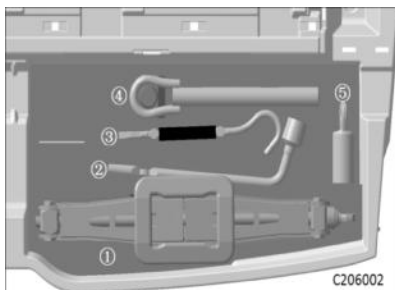
注意

出现紧急情况停车时，需将三角警示牌取出并展开。

三角警示牌放置的距离（用 X 表示）应根据路况进行调整，一般常规道路上， $50 \text{ 米} \leq X \leq 100 \text{ 米}$ ；高速公路上， $X \geq 200 \text{ 米}$ ；在雨雾天气时距离应提升至 200 米；夜间摆放时需根据相应路况相应增加 100 米左右的距离，同时需打开危险警告灯。

随车工具

随车工具放置于行李箱备胎盒内。提起行李箱底板，可拿到随车工具。



- ①:千斤顶 ②:车轮扳手
- ③:千斤顶摇杆 ④:拖钩
- ⑤:备胎搭接套筒

千斤顶仅供紧急换胎时使用。

反光背心



紧急情况

反光背心包放置在副驾驶座位前的手套箱内，出现紧急情况时请取出穿戴。



危险

切勿在行车道上维修车辆。

确认前、后千斤顶顶起位置，不要支撑在保险杠或其它部位。

使用千斤顶时，禁止使身体的某一部分进入仅由千斤顶支撑的车辆底部。要进入车辆底部，要使用车辆支撑座进行支撑。如果不小心，车辆很可能从千斤顶上滑落，导致严重伤亡。

车辆升起时，禁止启动发动机。

车辆升起时，确保没有人留在车内。

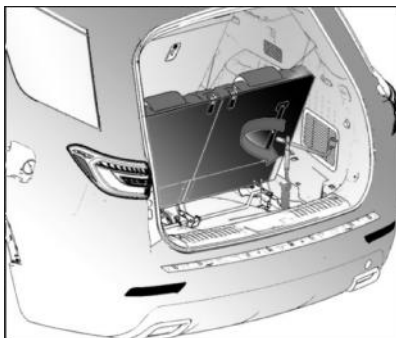
确定儿童远离公路和将要使用千斤顶顶起的车辆。



警告

在未举升车辆前，为避免在更换轮胎时车辆移动，一定要施加驻车制动并放置挡块。

卸载和存储备胎



从随车工具箱里取出备胎搭接套筒、千斤顶摇杆、车轮扳手，如图所示，连接以上工具，逆时针转动车轮扳手，使备胎下降。



当备胎完全降低落地后，倾斜卡托脱离备胎，然后小心地将备胎从车后下部取出。

更换轮胎



危险

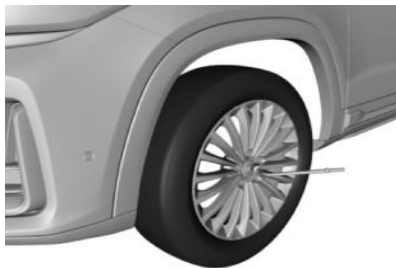
更换轮胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上，正确穿着反光背心，应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶。否则，请联系长安汽车授权服务网点。

准备工作

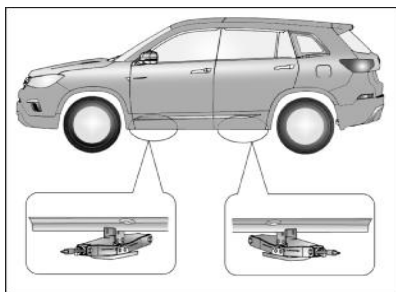
- 将车辆停在坚固、平整的水平路面上；
- 施加驻车制动；
- 将前轮转至正确位置；
- 将换挡杆置于 P（驻车）挡；
- 关闭发动机；
- 打开危险警告灯；
- 取下备胎及工具包；
- 在要更换轮胎对角线方向的轮胎前后放置挡块，防止车轮滑动。

更换轮胎

1. 依次逆时针转动车轮螺母一整圈使其松动，但不要将螺母完全松开。



2. 支撑千斤顶在最接近更换轮胎的前 / 后顶起部位。顶起部位为更接近轮胎的车身门槛下止口两处清晰的缺口中间，将千斤顶上的卡槽与顶起部位的止口配合来固定千斤顶。



危险

升起车辆时，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，如果千斤顶使用不正确，车辆升起后千斤顶可能倾翻。

必须将千斤顶放在坚实、平坦且防滑的表面。

不要用木块或类似的物体作为千斤顶的支撑物，否则千斤顶由于高度所限无法达到其承重能力。

确保轮胎与地面之间的间距不超过 3 厘米。

3. 将千斤顶摇杆插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆，拆卸车轮螺母。



4. 取下车轮并平放。

5. 清洁车轮和轮毂的接触面。

6. 把备胎放到轮毂上并推入位。



危险

车轮和轮罩可能有尖棱，请小心操作。

安装车轮前确认轮毂或车轮里没有任何杂物（如泥土、焦油、沙砾等），如有请清除，以免妨碍车轮固定装配在轮毂上。

7. 拧入车轮螺母直到用手拧紧。注意车轮螺母的小头朝内。

8. 用车轮螺母扳手顺时针初步拧紧螺母后，降低车辆。

9. 按照图示顺序拧紧车轮螺母，确保所有螺母均完全紧固。



紧急情况



注意

如需更换螺栓或螺母，应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺栓或螺母。如果安装非公制螺纹的螺母或螺栓，会损坏螺栓或螺母，导致车轮不能紧固。

安装车轮螺母或车轮之前须小心检查类型，如有疑问，请咨询长安汽车授权服务网点。



危险

车辆升起时紧固车轮螺栓或螺母，车辆可能从千斤顶上滑落，只能在车辆落地后完全拧紧车轮螺栓或螺母。

如果螺母、螺栓损坏，会失去固定车轮的能力，导致车轮失控并可能发生严重事故，造成人身伤害，甚至死亡。

更换车轮后，需尽快到长安汽车授权服务网点按规定扭矩紧固车轮螺母。

备胎非全尺寸轮胎，只能作为应急使用。严禁长时间、长距离使用，使用备胎时车速不高于 80km/h。

四驱车型禁止使用与原车备胎规格型号不同的其它备胎。



注意

如果前轮轮胎损坏，请将后轮安装到前轮，备胎安装在后轮。

安装备胎后，应尽快检查其充气压力，并调整至规定压力。

将换下的轮胎固定在备胎盆，工具归位。

车辆修理完成后，确保在重新安装原装车轮时，使用原装规格的车轮螺母。

车轮螺母拧紧力矩

车轮螺母拧紧力矩为 $110 \pm 10\text{N.m}$ (T 型备胎除外)。

安装 T 型备胎时车轮螺母拧紧力矩为 $120 \pm 10\text{N.m}$ 。

拧下气门盖并使用轮胎压力表检查气压。若气压偏低，减速行驶到最近维修站充气至规定压力。检查或调整气压后，必须安装气门盖。

搭接启动



注意

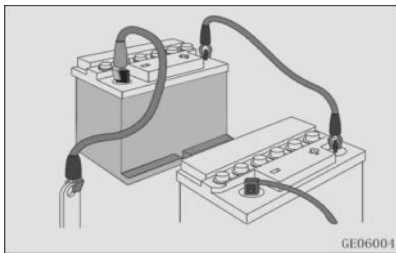
只能使用 12V 蓄电池启动车辆。

1. 将供电蓄电池放在车辆附近。当使用他车的蓄电池时，供电车应靠近缺电车的发动机盖但不能接触，两车均设置驻车制动。

2. 在连接蓄电池电缆前，检查蓄电池的所有端子，清除过度腐蚀部位，确保所有孔盖拧紧并保持水平。

3. 除必要的安全显示（如前照灯、危险警告灯）外，关掉其他所有附件。

4. 将一根电缆接在供电蓄电池和缺电蓄电池的正极上，另一根电缆接在供电蓄电池的负极和缺电车的发动机搭铁（发动机金属暴露部分）上，远离蓄电池和燃油喷射系统。



5. 如果使用车辆救援，启动供电车的发动机，让发动机在稳定转速下运转。

6.启动缺电车。

7.按连接的相反顺序正确取下搭接电缆。拆卸时不要将电缆搭在任何车辆的金属上。



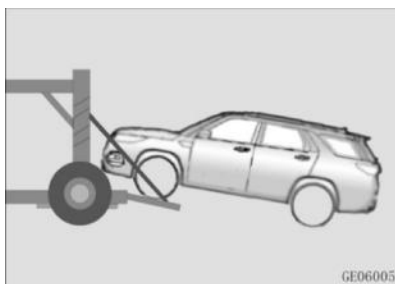
警告

如果蓄电池已被冻结，严禁搭接启动车辆，否则会引起蓄电池爆炸或击穿。不要直接将搭接电缆和缺电蓄电池负极相连，否则可能产生爆炸。

用搭接方式启动时，手和搭接线应远离皮带轮、皮带和风扇等运转部件。

如果蓄电池经常缺电，而又没有发现原因时，应联系长安汽车授权服务网点检修。

拖吊



不要在后桥翘起的情况下拖车，否则转向系统会偏转。

发动机不运转时，助力系统不能工作，汽车制动和转向需用较大的力。

不要用拖钩、车身和底盘部件作为受力点抬起汽车，否则可能会造成损坏。

不要在前轮着地的情况下朝后拖吊车辆，否则会损坏车辆。

避免突然起步或不稳定驾驶，这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子上施加过多的应力，造成紧急拖吊挂钩、拖车钢索

或链子断裂，导致车辆受损和人身伤害。

如果不能移动操纵失灵的车辆，不要强行继续拖车。

拖车时请尽量直线前进。

道路运输救援车辆

如果必须拖吊，我们建议您交由长安汽车授权服务网点或专业拖车救援服务公司进行。

建议您使用有车轮举升设备和平板 / 平台设备，在无平板车的情况下拖车必须使用硬连接牵引设备，严禁使用拖绳式救援车。

前轮驱动车辆在使用道路救援车辆进行拖车时，需使用适当的车轮举升设备，将前轮举离地面或让前轮位于平板拖车的平板上，以避免损坏变速器。此时，前轮是脱离地面的，后轮是停留在路面上。

拖吊点



注意

如果使用拖吊挂钩以外的车辆部分进行拖吊可能损坏您的车辆。

拖吊车辆仅能使用规定的拖吊钢索或链子，把规定的钢索或链子牢固紧固在拖吊挂钩上。

前拖钩



紧急情况

无外置前拖钩装置，仅设置位于车辆前保险杠右侧的前碰撞横梁上螺纹管，用户可根据使用把拖钩从随车工具盒里取出，掀开塑料盖子自行拧进螺纹管即可。

后拖钩



无外置后拖钩装置，仅设置位于车辆后保险杠右侧的后碰撞横梁上螺纹管，用户可根据使用把拖钩从随车工具盒里取出，掀开保险杠塑料盖子自行拧进螺纹管即可。

车辆四轮着地拖吊

只能在硬面公路上进行短距离低速拖吊，且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器必须处于良好状态。

- 拖吊车不得比被拖吊汽车轻，否则车辆可能会失控。
- 检查并确定挂钩没有断裂或破损。
- 拖钩螺纹应全部旋进。
- 拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。
- 不要猛拉挂钩，应施加稳定且均匀的力。
- 打开被拖动车辆的点火开关，换挡杆置于空挡并释放驻车制动器。
- 为避免损坏挂钩，一定要正面拖吊车辆。
- 拖吊带长度应小于 5m (16 英尺)，并系上醒目布带以便识别。
- 小心驾驶，避免拖吊带在拖吊中松弛。

- 两车驾驶员应频繁互通信息。
- 如果在长下坡行驶，制动器可能过热导致制动性能降低，应经常停车冷却制动器。
- 只能从车辆正面拖车，车速不能超过 40km/h (25mph)，拖吊距离不能超过 25km。
- 制动失效的情况下需要拖车，必须使用平板车整车运输。

配备自动变速器的车辆

- 如果变速器发生机械故障，驱动轮必须完全脱离地面。
- 如果拖车速度超过 20 km/h 或拖吊距离超过 20km，被拖吊车辆的驱动轮必须完全离开地面。
- 建议被拖吊车辆的驱动轮不要触地。如果必须将车辆从危险位置移出，车速请勿超过 20km/h。
- 严禁向后拖吊。
- 禁止在环境温度低于 0℃ 时拖吊车辆。

救援卡陷的汽车

救援卡陷的车辆时，不要猛拉车辆或以一定角度进行拉动，牵引力过大可能会损坏车辆。

如果驱动轮陷在松软或泥泞的路面中，救援车辆时应特别小心，特别是在车辆负载时。

切勿试图通过拖吊挂钩进行救援，如果可能，通过卡陷车辆的车辙向后拉出车辆。

如果发现车辆异常

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调整或维修。请您尽快联系长安汽车授权服务网点。

可看见的症状

- 车辆下有液体泄露。（空调使用后滴水

和排气管上的排水孔滴水为正常现象)；

- 瘪胎或轮胎磨损不均匀；
- 发动机冷却液温度表指针位置持续异常偏高。

可听见的症状

- 排气音有变化；
- 转弯时轮胎噪音过大；
- 与悬架系统有关的异常噪音；
- 与发动机有关的噪音。

操作性症状

- 发动机缺火、不稳定或运转不稳；
- 功率明显降低；
- 制动时车辆严重跑偏；
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏；
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板。

维护与保养注意事项

当您的车辆执行任何新车检验校正或保养工作时，应注意以下事项以降低人员伤害或车辆损坏的危险。

- 不要在发动机高热时工作，应先关闭发动机待其冷却。
- 需要到车底工作时，使用安全支架支撑车辆。使用千斤顶顶举时，严禁进入车辆底部。
- 易燃物和火花等远离蓄电池、汽油及与汽油相关的所有零件。
- 整车电源处于 ACC/ON 挡时，禁止拆装蓄电池或其它电器元件。
- 当连接蓄电池电线时，注意正负极，严禁接反。
- 蓄电池、点火电线和车辆线路都带有高电流或高电压，小心操作以免导致短路。
- 在封闭场所（如车库内）检查运转中的发动机时，请适当通风。
- 机油、冷却液和其它油类，应远离儿童和宠物。
- 任何情况下都不要给天窗打硅胶（玻璃胶）。

驾驶员检查清单

日常检查

●车灯

所有行车灯（前照灯、尾灯、示宽灯、转向信号灯、制动灯和雾灯）是否正常工作。

●警告灯和指示灯

检查所有仪表、控制钮和警告灯是否正常工作。

●后视镜

确保后视镜的反光面清洁，能正常调节。

●所有车门、行李箱盖、发动机盖

检查所有的车门、李箱盖是否开闭自

如，上锁牢固。

●车身外观

检查车身外表是否有掉漆或划痕，若有应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

●燃油加注时检查

发动机机油位、制动液液位、洗涤液液位

●轮胎压力

●轮胎状况

胎壁和胎面没有裂纹，胎纹内无异物。

月度检查

●发动机冷却液液位

●管道、软管和储液罐是否泄漏

●空调系统操作

●驻车制动器操作

●检查驻车制动器是否能够夹紧和释放。

●喇叭操作

●车轮螺母紧固

●螺母和螺栓紧固至规定值。

●雨刮

●检查刮臂和刮片的状态是否良好。

●转向

●检查方向盘是否过松。

●踏板

●检查制动踏板行程是否合适。

●气压撑杆

检查气动支撑杆的撑开能力，是否有磨损、破裂或者其他损伤的迹象。

●天窗

检查天窗螺栓是否松动，左右导轨内排水槽是否沾有灰尘、杂质，运动过程是否卡滞。定期清洁天窗密封条，检查运动过程是否异响，必要时涂密封条润滑剂。

保养 发动机机油 机油尺



机油规范



注意

不同牌号的润滑油不准混合使用。

严禁使用机油添加剂或其他发动机养护品，否则可能在某些情况下损坏发动机，影响保修。

请勿使用不符合规格和要求的机油，可能损坏发动机，影响保修。

发动机出厂时已经加注了多粘度等级的机油，除了极端气候，这种机油可以在四季使用。

请使用本公司长安汽车技术认证通过的机油产品，如当地无法购买本公司认证的机油，应选用满足 API 规格的 SN 质量等级及以上的 5W-40 粘度等级的机油，但是使用这些机油有可能导致发动机启动时间延长、性能下降、燃油经济性变差及排放物增加等问题。

在极端低温气候条件下，请更换 SAE 0W-40 粘度等级的机油以满足极端低温气候条件下的发动机冷启动性能。

机油检查

在启动发动机之前检查油位，确保机油油位在 MIN（最小值）和 MAX（最大

值）标记之间。

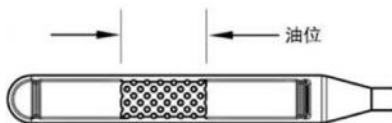
1. 将车停在水平路面上；
2. 如果发动机正在运转，关闭发动机并等待 10min；
3. 取下机油尺，用干净无绒软布擦拭，重新插入机油尺后拔出，检查机油油位。

如果油位低于 MIN（最小值）标记，则应加注机油。

加注

只能在发动机冷态时加注机油。

1. 取下机油加油口盖，通过加油孔慢慢地加注机油，按 4.8~5.0L 进行加注。
2. 用吸水布吸掉溅出的油液，盖上机油加油口盖。
3. 加注完成后至少等待 5 分钟，检查油位应在下图所示印花区范围内，在完成油位检查之前不要启动发动机。



危险

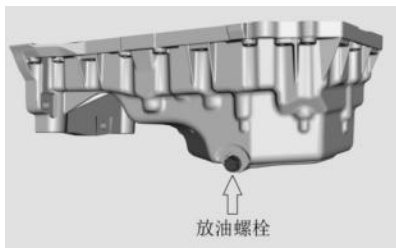
发动机运转时，严禁拆下机油加油口盖。

机油更换

发动机停止运转后，在机油仍处于热态时，放出机油：

1. 取下机油盖；
2. 在放油螺塞下放置盛油盘；
3. 用扳手拧开放油螺塞放出机油；
4. 在机油放完后，重新装配放油螺塞，用规定的力矩（ $45 \pm 5\text{N.m}$ ）拧紧；
5. 按规定重新加注机油。
6. 推荐在保养 5 次后更换放油螺塞垫片，可根据垫片实际使用情况延长使用次数。

维护与保养



危险

机油对人体是有害的，请放置在安全的地方防止儿童误食。

接触机油后请用中性皂液认真清洗。

更换机油时，应穿防护物品避免皮肤裸露。

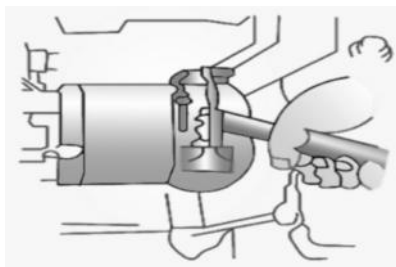
更换机油时，请确保加注符合标准的机油，且加油量正确。

用过的机油应作好回收处理。

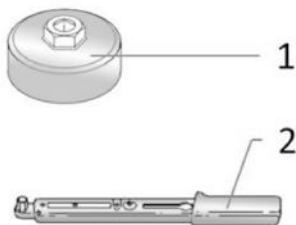
拧下放油螺塞时，确保其不发烫，否则，机油过热存在烫伤风险。

更换机油滤清器

机油滤清器可以滤除发动机内部的有害颗粒物，使清洁的机油能够在发动机部件之间不受阻流动，保护发动机部件不被损伤。



- 1.用专用扳手逆时针拧开机油滤清器并取下；
- 2.擦拭机油滤清器安装座表面，校核机油滤清器连接管拧紧力矩（ $55 \pm 2\text{N.m}$ ）；
- 3.在新的滤清器橡胶密封垫周围涂发动机机油，用手拧动机油滤清器使密封垫和安装表面接触；
- 4.使用专用扳手按规定力矩（ $20 \pm 2\text{N.m}$ ）从接触点转动一定的距离。



1: 机油滤清器专用套筒

2: 定扭矩扳手



注意

更换时若有机油滴到零件表面，更换后请擦拭干净，保持表面清洁。

恰当地拧转机油滤清器确保机油滤清器密封垫和安装表面良好接触。

应确保拧紧机油滤清器防止泄漏。

如果不能自行更换，请到长安汽车授权服务网点维护。

燃油滤清器

燃油滤清器阻塞会限制行驶速度，损害排气系统，并导致启动困难等不良情况产生。如果过多的外来杂质堆积在燃油箱内，应提前更换燃油滤清器，燃油滤清器集成在位于油箱内的燃油泵总成上，更换应由长安汽车授权服务网点进行。

更换后，运转发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。

更换发动机空气滤清器滤芯



警告

发动机运转时严禁拆卸空气滤清器，同时空气滤清器拆下后严禁启动发动机，以减少车辆损坏和人身伤害的风险。

更换空气滤清器滤芯

1. 拆下空滤器出气管总成与空气质量流量计连接的抱箍。
2. 拆下空滤器上下壳体的自攻螺钉。
3. 打开空滤器上壳，从空滤器下壳体中取出空滤器滤芯。
4. 检查空气滤清器滤芯有无污物。
5. 需要时，可用压缩空气从滤芯空气干净侧向脏侧吹掉。如果太脏，应更换滤芯。
6. 安装时，按拆卸相反的顺序进行（干净侧在上方）。



警告

- 拆下空气滤清器上盖时，不要让灰尘或杂物进入空气滤清器上盖及其上的气管，这可能导致发动机受损。
- 使用不正确的空气滤清器滤芯可能导致发动机严重受损

增压器保养

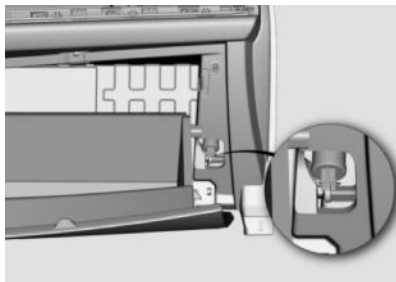
请及时更换空滤器滤芯和机油滤清器，以避免增压器漏油和增压器损坏。

请勿使用不符合规格和要求的机油，以避免增压器损坏。

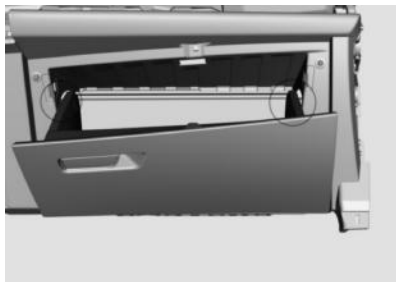
请勿自行拆装增压器及相关附属管路，以避免由于杂质进入导致的增压器损坏及密封不严导致的性能不足、异响及漏油现象出现。

更换空调空气滤清器

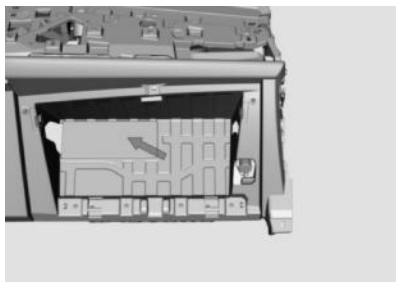
1. 将手套箱右侧的阻尼器从卡扣上取下，使手套箱自由地悬挂在铰链上。



2. 将手套箱斗上限位结构从手套箱框上脱出，将手套箱取下。

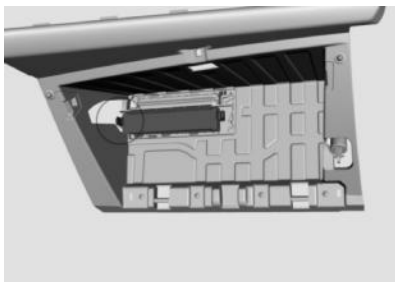


3. 如图所示，将手套箱框的上检修盖取下。

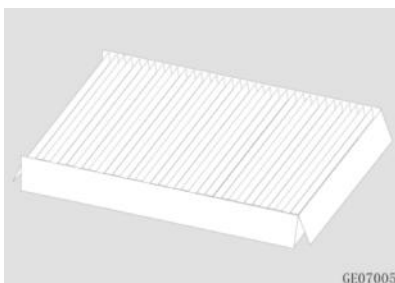


4. 按住右侧卡扣打开空调空气滤清器盖板，拉出空调空气滤清器芯体。

维护与保养



5. 更换空调空气滤清器芯体。



6. 按拆解的相反顺序装配。

发动机冷却液

发动机处于冷态时，冷却液液位应在 MIN（最小值）和 MAX（最大值）标记之间。如果液位低于 MIN 标记，应加注冷却液。



加注冷却液



危险

仅可在发动机冷态时添加冷却液。发动机热态时，请勿卸下蓄水瓶盖子。否则，蒸汽和水将在内部压力的作用下喷出，存在烫伤风险。



注意

发动机使用的冷却液，其冰点应比使用地区、使用季节的最低气温低 5℃。

不得将自来水、河水、井水或泉水等硬质水用作冷却液。

加注方法如下：

1. 打开蓄水瓶盖子，从加注口加注冷却液直至蓄水瓶 MAX 标记。
2. 盖上蓄水瓶盖子。
3. 启动发动机，关闭空调，发动机怠速 2000 转直至散热器进水管发烫。
4. 待发动机冷却后，再次加注冷却液，直至蓄水瓶 MAX 标记。如此循环直至蓄水瓶内液面不再下降，盖上蓄水瓶盖子。



警告

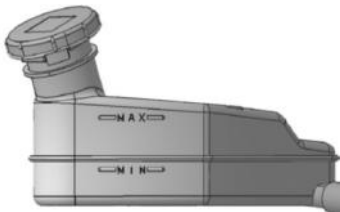
防止冷却液接触皮肤或进入眼内，如果不慎发生，请立即用大量清水冲洗并尽快就医。

严禁在发动机运转时拆下蓄水瓶盖子。

操作错误会导致空气进入冷却系统，引起发动机过热。此时应到长安汽车授权服务网点检修。

制动液

制动磨损会导致制动液液位缓慢下降，应定期检查制动液液位，确保制动液液位在 MAX（最大值）与 MIN（最小值）标记之间。



制动液液位低，请添加制动液至 MAX 处。

如果仪表制动系统故障指示灯点亮，则需要检查制动液液位是否过低，液位过低，系统的性能可能会受到影响。如果液位异常过低，请尽快到长安汽车授权服务网点检修。



注意

必须使用干燥清洁的制动液，灰尘、水、石油产品或其他材料的污染可能导致制动系统损坏并出现故障。

更换或添加制动液时，必须使用规定的制动液，否则可能会降低制动性能。

拆下储油壶盖及添加制动液之前，应完全清洁储油壶周围，以免污物侵入，每次更换制动液后务必将制动管路系统中的空气排出。



警告

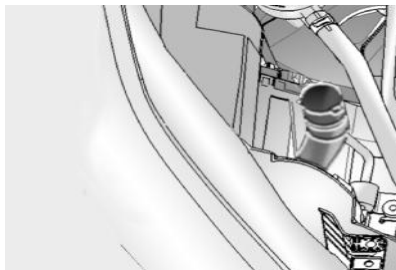
严禁油液接触皮肤或进入眼睛，如果不慎发生，立刻用大量清水冲洗接触部位并尽快就医。

更换制动液时，须佩戴安全眼镜。

如果制动液溅到漆面上，立即用清水冲洗。

挡风玻璃清洗液

检查挡风玻璃清洗液量



定期检查清洗液储液壶中的液量并及时补充。环境温度在零摄氏度下时需使用防冻清洗液，防止结冰。

不可将自来水、冷却液加入到清洗液储液壶中。自来水会引起管道堵塞，冷却液喷到挡风玻璃上，可能影响视野而造成车辆失控，并且飞溅的冷却液会损坏漆面和车身装饰。

请使用本公司指定的合格清洗液，不合格的清洗液可能引起电机损坏，堵塞喷嘴等故障。若洗涤系统故障不工作，请尽快到长安汽车授权服务网点检修。



危险

- 清洗液易燃，严禁火花接触清洗液储液壶。
- 请勿触碰、误食清洗液。

废气排放控制系统

维修注意事项

- 不要随意拆下电喷系统中任何零件或接插件，以免水分、油污等异物进入接插件的密封仓或造成其他损坏，影响电喷系统的正常工作。
- 控制单元为非防水型设计，雨天检修及清洗汽车时严禁水进入 ECU 内。

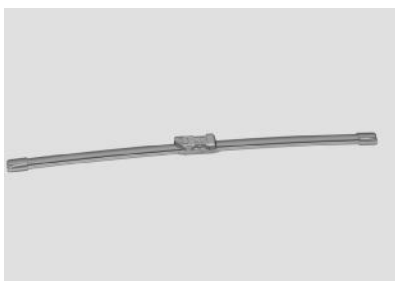
- ECU 附近请不要安装收音机天线等可能产生无线干扰的设备。
- 在进行故障的热态模拟和其它有可能使温度上升的维修作业时，离 ECU 表面 1cm 处温度不能超过 105°C 。
- 在汽车上实施电焊前，必须拆下 ECU。
- 不要轻易拆取油管，即使发动机没有运转，油路中也有高压燃油。油管的拆换和燃油滤清器的更换应在通风良好的地方由专业人员进行。
- 拆卸油管前应对燃油管卸压，卸压方法：拆下燃油泵继电器，启动发动机使其怠速运转，直到发动机自行熄灭。拆卸时在油管接头周围包一块清洁毛巾，吸附泄漏的燃油，减小起火的风险。
- 松开油管连接位置前要彻底清洁连接位置及其区域，将拆下的零件放在干净的垫子上并盖住，不使用纤维质抹布，如果不能立即进行维修，需密封已打开的部位。
- 发动机运转时不允许拆卸蓄电池连接导线。
- 连接蓄电池时正负极不能接反，以免损坏电子元件。
- 从燃油箱中取出电动燃油泵时，请不要给油泵通电，以免产生火花。
- 燃油泵的电源正负极不可接反。
- 测量汽缸压缩压力前，拔出喷油器接插头。
- 发动机运转期间严禁拆卸连接导线或接插件。严禁用刺穿导线绝缘层的方法来检测电信号。

雨刮片



注意

- 挡风玻璃或雨刮片上有明显的沙粒、灰尘、油污、鸟粪等异物时，必须先清理异物再使用雨刮，避免损伤雨刮片的胶条。
- 在冬季，启动雨刮前，必须完全清理挡风玻璃和雨刮上的雪和冰。
- 勿用如汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似的溶剂清洗雨刮片。
- 稀释剂或其他类似的溶剂。
- 为避免损伤雨刮器臂或其它部件，勿用手掰或转动转雨刮臂和刮片。



雨刮器刮片的检查

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的功能。通常污染源为昆虫、树汁及商业洗车用的热蜡。如果雨刮器刮片清洁不良，应使用品质好的清洁剂或温和的洗涤剂来清洗挡风玻璃与雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。



注意

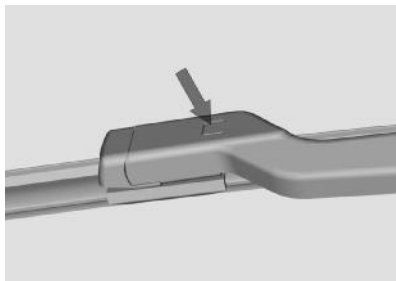
为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似的溶剂。

雨刮器刮片的更换

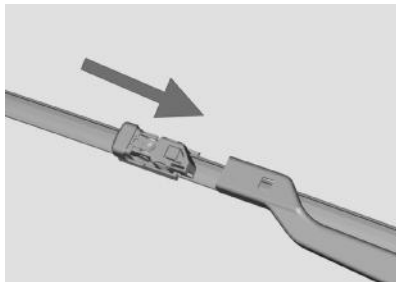
当雨刮器无法充分清洁挡风玻璃时，雨刮器刮片可能已磨损或龟裂，应立即更换。

雨刮器刮片的拆卸

1.按下雨刮臂和雨刮刷连接器上的小方形按键。



2.按下按键的同时，雨刮臂往后退出，退到后端时，雨刮刷略往上翘，即可取下雨刷。



雨刮保养常识

因长时间未使用雨刮，雨刮片受力压迫变形，在前几个运行周期中出现抖动、异响、刮不干净等问题，连续刮刷后故障消失，属于正常现象。

若车辆长时间停放，建议在开车前将雨刮臂上抬一次，使雨刮片恢复原来状态（雨刮片与玻璃基本垂直），可减小胶条变形几率。

雨刮片常见故障

常见故障	图示	故障描述	可能原因
弧形细条纹		细长的弧形条纹,影响视野	1.雨刮片胶条上有异物 2.胶条刃口破损
竖条纹		雨刮片异响、抖动,胶条不能顺利移动	1.玻璃上有油或者蜡 2.雨刮片胶条变形
斑点		刮片刮过后,留下斑状水痕。	雨刮片胶条变形
片状或带状区域		胶条没有贴合到玻璃表面,不能均匀刮刷。	1.雨刮片胶条变形 2.雨刮片骨架变形,导致压力不足

注：出现以上故障时，请先按照章节 | 检查雨刮片 | 进行处理，若处理后故障还存在，请到长安汽车授权服务网点检修。

蓄电池

蓄电池的自放电

蓄电池会自放电，即使开路搁置，时间超过 2 个月电量也会明显损耗。蓄电池的自放电受温度和存放场所的条件等因素影响。

- 温度越高，自放电率越高。
- 存放场所湿度大，灰尘多，会加快蓄电池的自放电。

减少蓄电池自放电方法

- 蓄电池正负极连接不应松动。
- 保持蓄电池表面清洁。
- 长期不使用时应取下蓄电池，放在温度适中且干燥的环境中。
- 发动机未启动时尽量不要长时间使用车上用电器。

蓄电池的电量损失

蓄电池电量损失主要：

- 不间断用电器的电耗（如防盗报警器）。
- 车辆上元件的绝缘性能差而导致漏电。
- 未拔掉负极接线，电路中静态电流和漏电电流造成的电量损失。
- 在未启动发动机的情况下，打开车上用电器。

蓄电池电量检查

- 带状态指示器的蓄电池，根据状态指示器的颜色（蓄电池标签上有说明）对蓄电池状态进行判断。
- 用前照灯作为负载及电压表检查：将电压表连接到蓄电池上，读取电压值，然后开启前照灯，若蓄电池电压保持在 10 伏以上且没有迅速下降，急速充电后即可启动车辆。若前照灯开启后蓄电池电压迅速下降，需充电。

更换蓄电池顺序

- 拆下蓄电池时应先断掉蓄电池负极然后再断正极。
- 安装蓄电池时应先安装正极再安装负极并用 M10 的套筒或扳手拧紧。

轮胎和车轮

轮胎保养

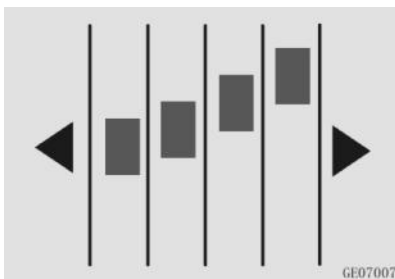
车辆行驶应避免与大的障碍物（如坑洼、路肩等）发生撞击或挤压。

严禁擦刮轮胎的侧壁。

定期检查轮胎切面有无切口，异物和不均匀磨损。若胎面磨损不均匀，可能表示车轮定位不准。

定期清理轮胎花纹中卡入的异物。

每月检查轮胎磨损标识，当轮胎胎面磨损至与磨损标识平时，应更换轮胎。



一旦发现胎纹或轮胎侧面有碰伤或隆起等不规则磨损及损坏情况，立即更换轮胎。

至少每月检查一次胎压（含备胎），以获得最佳的燃油经济性。左右两侧轮胎气压相差不超过 5kPa。

环境变化时，及时检查气压。

任何使用 6 年以上的轮胎，即使没有明显损坏，也必须更换。



危险

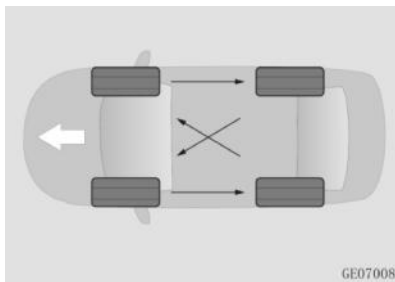
- 严禁使用过度磨损的轮胎，这是非常危险的，轮胎磨损会降低制动性能、转向准确度及牵引力。
- 只能使用与车辆原装尺寸及类型相同的轮胎和车轮，否则会影响车辆的安全性和使用性能，存在事故和伤害风险。

轮胎气压检查方法

1. 从轮胎气门芯上拆卸气门盖。
2. 用轮胎气压表测量轮胎气压。如果冷态下轮胎的充气压力不符合推荐压力，请调整。
3. 检查轮胎气压，如果充气过量，按压轮胎气门嘴内的气门芯降低气压。
4. 检查合格后安装气门盖到气门嘴上，避免灰尘和湿气侵入导致轮胎漏气。

轮胎换位

为确保车辆前后轮磨损均匀且运行时间更长，建议每 10,000km 进行轮胎换位，换位规则参照图示。若发现不规则磨损，则应提早换位。



轮胎换位时应检查盘式制动器摩擦块的磨损情况。轮胎换位后，应确保前后轮胎气压及车轮螺母拧紧力符合规定值。



注意

若车辆配有胎压监测系统，轮胎换位后应到长安汽车授权服务网点重新标定传感器。

使用冬季轮胎和防滑链

使用冬季轮胎时，须选择与原装轮胎型号、结构和承载能力相同的轮胎，否则会影响车辆的安全及操控性能，存在事故和伤害风险。

换下的轮胎要标记转动方向并保存在阴凉干燥的地方，再次使用时，按原转动方向安装。

安装的防滑链厚度不能超过 9mm。前轮驱动的车辆，防滑链应紧固安装在前轮上。四轮驱动车辆前后轮均需安装防滑链。

行驶 0.5~1 公里后，请重新紧固防滑链以确保安全。

车辆装有冬季轮胎和防滑链时，避免在不平路面上行驶，避免紧急操作（如急加速、急制动等）。

回到正常路面后，请拆卸防滑链。严禁在无雪路面上使用雪地防滑链。

其他事项请遵守防滑链供应商的相关说明。



警告

请务必选用合适的防滑链。防滑链尺寸不正确或安装不当会损坏制动管路、悬架、车身和车轮等，且这些损坏不在保修范围内。

如果车辆安装有车轮装饰盖，请在安装防滑链之前将其拆下。

维护与保养



危险

为避免车轮抓地力相差过大导致车辆失控，所有车轮均需安装冬季轮胎。

使用冬季轮胎和金属制防滑链时，车速不得超过 30km/h，或防滑链制造厂商规定的极限速度，以两者中较低者为准。

使用冬季轮胎和非金属制防滑链时，车速不得超过 50km/h，或防滑链制造厂商规定的极限速度，以两者中较低者为准。

更换车轮

如果车轮弯曲、破裂或严重腐蚀，轮胎可能与车轮分离，请及时更换车轮。

车轮的选择

更换金属车轮时，应确保新车轮与原厂部件规格相同。

本公司不建议使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮。
- 旧车轮。
- 校正过的弯曲车轮。

车轮动平衡要求

安装新轮胎前，请完成车轮动平衡标定。如果从车轮上拆卸轮胎，也需要重新平衡轮胎。

单侧挂钩式平衡块总数量不超过两块，总重不超过 60g，单侧粘贴式平衡块总重量不超过 100g，车轮与轮胎组装好，残余动不平衡量单侧不超过 5g。

如果装配定向轮胎，必须保证轮胎的旋转方向和轮胎标识的旋转方向一致。



注意

铝质车轮注意事项：

- 务必使用该铝质车轮专用的长安车轮螺母和扳手。
- 拆装或更换车轮后，应在行驶 1600km 后，检查并确认车轮螺母仍然紧固。
- 使用防滑链时，小心不要损坏铝质车轮。

保险丝

保险盒上盖或仪表保险盒维修盖背面绘有保险盒内保险、继电器的分布示意图。

发动机盖保险盒

位于空气滤清器旁。

发动机舱副保险盒

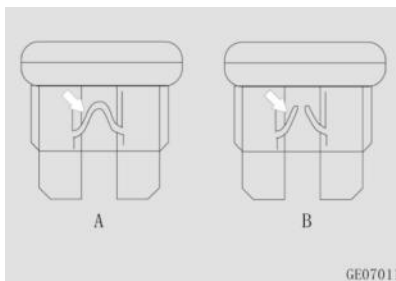
位于蓄水瓶旁。

仪表保险盒

位于驾驶员侧仪表台板内部，保险盒维修盖后部。

更换保险丝

1. 打开保险盒盖或仪表保险盒维修盖。
2. 通过保险丝的完整性来判断是否熔断。
3. 保险丝取出器在前舱保险盒和仪表保险盒内，拆下熔断的保险丝。
4. 确定保险丝烧坏的原因并排除故障。
5. 更换保险丝。





警告

严禁以任何方式改装车辆的电气系统。电气系统的维修或更换继电器和高电流保险丝需由长安汽车授权服务网点进行。

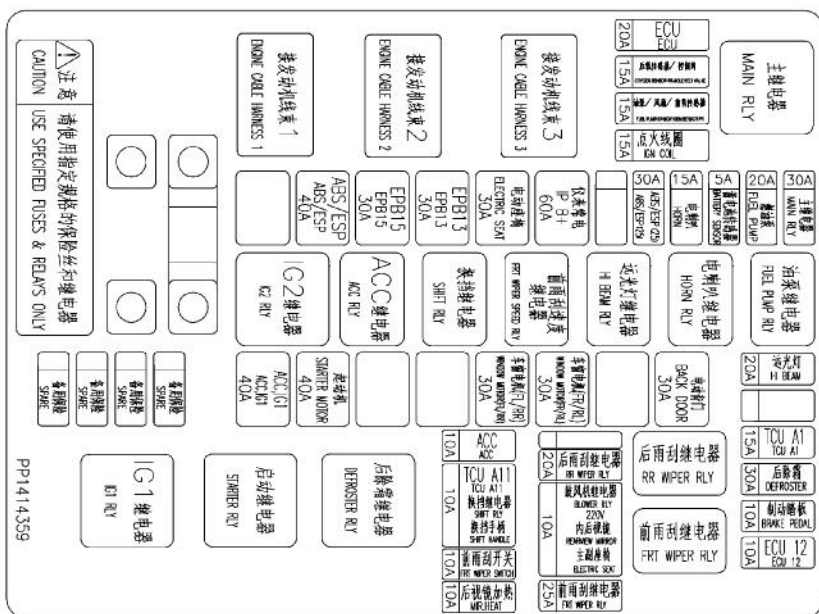
在更换保险丝前，需关闭点火开关和所有电气设备。

更换的保险丝应与原保险丝规格相同，否则将损坏电器设备。

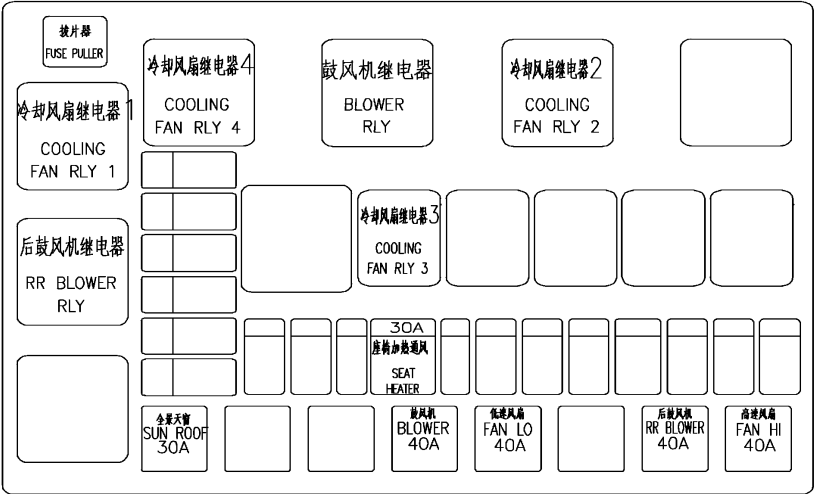
当更换保险丝后又立即被熔断时，应关闭所有电器，到长安汽车授权服务网点检修。

为保证用户功能扩展，个别保险未体现车内功能，更换保险时不能取下该保险进行更换。

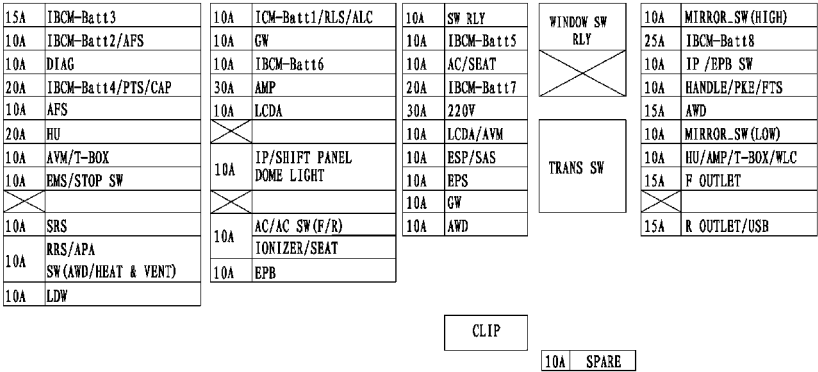
发动机盖保险盒内保险、继电器分布图



发动机舱副保险盒内保险、继电器分布图



仪表保险盒内保险、继电器分布图



维护

车身清洁

外观清洁

下列情况下，应立即清洗车辆：

- 车辆严重积尘或积泥时；
- 在海边或盐碱道路上行驶后；
- 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后；
- 车漆表面附有煤焦油、树液或死去的昆虫、虫粪时；
- 苯和汽油之类的液体溅到车漆表面时。

高压水冲洗时不允许水枪喷嘴正对门缝、窗户、天窗。

清洁天窗前务必关闭天窗，切勿将水柱对准玻璃板密封条。阳光暴晒季节，于阴凉处用软布和非粘性清洁剂擦拭和清洗玻璃板表面；雨季加强检查玻璃密封条上的沙砾、灰尘情况并及时擦拭。

距车辆表面 40cm 以内，避免使用高压水枪冲洗，漆面和贴纸有可能损坏或脱落。

汽车使用的清洁剂应为中性清洁剂，使用时，请参考生产厂家的注意事项和使用说明。

清洗后车窗内侧时，用微湿的水浸湿软布，轻轻擦净车窗，沿着与电热丝或天线平行的方向擦拭车窗。小心不要擦伤或损坏电热丝或天线。

冬季洗车后应打开天窗，用干软布擦干玻璃板密封条。

车身打蜡时，确保清除挡风玻璃上的车蜡。



注意

- 发动机运转时严禁清洗车辆或打蜡。
- 使用车辆清洗设备前，请先检查它是否适用于您的车辆。
- 洗车前检查确认燃油加注口盖已正确关闭。
- 避免用蒸汽和水温超过 80℃ 的水冲洗塑料部件。
- 切勿使用玻璃清洁剂清洗带有车窗除雾器电热丝或天线的玻璃内表面。
- 切勿使用腐蚀性清洁剂清洗车辆玻璃表面。
- 清洗天窗时，切勿使用除垢剂、燃油、侵蚀剂、酸性或强碱性的化学制剂或除垢擦。
- 天窗密封使用的油脂:杜邦 XP1A6。导轨油脂:纳托 Dowsyn2602。

汽车油漆保养

- 避免与强酸、强碱接触。
- 清洗时请使用专用擦拭布，避免硬物接触油漆表面。
- 避免长时间与汽油、机油等挥发物接触，若有少量接触请立即用专用擦拭布擦拭。
- 定期对车身漆膜进行专业保养。建议每年对汽车涂蜡和上抛光剂一到两次。

汽车表面的漆层如有划伤，请清洁并干燥受损表面，用 1500# 砂纸打磨，然后用羊毛球抛光。如仍不能修复，请到长安汽车授权服务网点或专业修理厂修复。

车身附件的维护

建议每年至少一次润滑门窗密封条，用干净的抹布在橡胶密封条上涂抹硅油润滑，可使其更为耐用，密封性更好，并避免粘结或发出吱吱声。

长期存放时，应在所有车门及行李箱

密封处喷上硅酮润滑剂，在密封条相接处的油漆表面涂上车身蜡，防止粘黏。

定期润滑车门铰链及锁扣、发动机罩铰链及锁扣。



注意

当车辆行驶在受粉尘污染较大的地区（如：煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质等），建议检查呢槽植绒面和密封条表面是否沾有灰尘、杂质，在车辆行驶过程是否存在异响。定期（每次洗车时）用软毛刷、吸尘器、干净的湿抹布清理呢槽植绒面和密封条表面，必要时使用硅油。

防腐蚀保护

汽车腐蚀的原因

汽车腐蚀的原因主要有：

- 盐分、污垢、湿气和化学物长期累积在汽车底盘、车身或车架上难以触及的部位。
- 事故造成油漆剥落，伤痕或其它伤害，石块和砂砾的磨擦等。
- 高湿度会增加腐蚀速度。车辆上的某个部位如果长时间处于较高湿度环境中，即使车辆其它部位很干也会促使车辆腐蚀。在高湿度下，如果汽车的某部分通风性不好，不能很快干燥，也会加快部位腐蚀。

有效防止汽车腐蚀

经常保持汽车的清洁、干燥。

保养整车时同时检查并用温水或冷水清洗车门以及车身底部的排水孔，排水孔需保持通气状态。

如果汽车表面漆层被损坏或脱落，立即修补伤害部位，不要让金属裸露在空气中。

经常检查汽车车内，确保清洁干燥，汽车室内如垫子下面的水分、灰尘、泥沙都可能加速腐蚀。

在载有某些腐蚀性物品(如酸、碱、盐、肥料等)时，应使用专用容器，卸除后立即清洗车辆。

冬天经过撒盐路面后，立即清洗车辆。

不要将汽车停放在潮湿、通风不良的地方，不要在车库清洗汽车。

车内清洁

清洁塑料部件

使用潮湿的棉布及中型非研磨剂水溶液清洁车内塑料部件，避免产生水斑、水印和永久斑点。

如要清除油渍或顽固污渍，可使用不含溶剂且可保持部件原有表面和色泽的专用产品，建议勿使用纸巾擦拭，防止存在残留物。

清洁安全带

请用软海绵蘸取中性肥皂或微温的清水来清洁安全带，不要使用漂白剂、染色剂或研磨清洁剂，清洁后自然风干或用布（海绵）擦洗干净，不能暴晒。

清洁座椅

皮革座椅请使用湿布小心清洁座椅套，再用干布擦干净。确保不会浸湿皮各部位，否则皮革可能会变得粗糙和出现裂纹。

用浸有含清洁剂（如洗洁精）溶液的超细纤维湿布清洁织物座椅套，小心擦拭整个座椅套，避免留下可见痕迹。然后使座椅干燥。

不要使用油漆稀释剂、苯、酒精、汽油等清洁座椅，否则可能损坏座椅表面和加热器（如果配备）。

清洁显示屏

清洁显示屏时，确保显示屏已关闭并冷却。

使用超细纤维布和 TFT/LCD 显示屏清洁显示屏表面。

使用干的超细纤维布擦干显示屏表面。



警告

严禁使用含乙醇的稀释剂或汽油、淹没型清洁剂、家用清洁剂清洗显示屏。

灯具结雾 / 结霜

外部的车灯在工作的时候会通过透气孔来调节内部压力，当潮湿的空气进入车灯内部，而车灯镜片温度比较低的时候，就可能产生雾气（极寒情况下可能出现结霜）。车灯结雾属正常现象，对于车灯的正常工作和照明没有任何负面影响。

正常的雾气产生时将会在车灯镜片内表面上形成一层雾珠，这层雾珠最终会消散，但无法保证在以后的使用过程中不再产生。雾气的完全消散可能需要 2~3 天甚至更多时间，它取决于环境温度、湿度和车灯使用的时间等因素。

灯具结雾 / 结霜判定

启动发动机，打开远光灯，持续点灯 30-40min 后，进行如下目视检查：

- 1) 灯具内部无积水。
- 2) 距离灯具 1m 处看不到雾气。

如符合上述情况则前照灯正常。

前照灯亮度

国家法规对机动车辆的前照灯亮度有明确规定，所有车型的灯光不可以过亮或过暗，否则容易造成安全事故。

由于我们的车辆设计为靠右行驶，为

了避免前照灯照射影响对面来车的视线及安全，近光照射标准设计为左低右高。

如果您感觉前照灯不够亮，建议到长安汽车授权服务网点咨询或检测。

周期保养时间表

如果车辆在正常情况行驶，请按照日常保养时间表保养。如果出现下列任一状况，应按照恶劣行驶条件下的保养时间表保养，更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。

- 重复的短程
- 粗糙及泥泞道路行驶
- 多尘的道路行驶
- 极冷或盐碱道路行驶
- 极冷如冰霜天气重复短程



注意

带有◇的保养项目应由长安汽车授权服务网点进行。对于没有带◇的项目，您可以按照维护与保养章节中的说明进行保养，也可请长安汽车授权服务网点进行。

如需拆换零部件，建议您使用长安汽车的配套产品，以保证质量。

维护与保养

日常保养时间表

保养周期		月数或行驶里程, 以先到达者为准											
		Km×1,000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
保养项目		月数	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63
发动机	驱动皮带(水泵、压缩机)	-	每 10000km 进行检查、调整, 确定皮带严重损坏时更换。										
	◇气门间隙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	机油滤清器	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	发动机机油	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	燃油清淨剂	建议首保 5000km 或每 3 个月添加一次, 后续每 10000km 或每 6 个月添加											
	冷却液	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	R
	自动变速器油	终身免维护											
	取力器润滑油(四驱专用)	每 60000km 或每 4 年更换											
	节气门体总成	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇冷却系统软管与接头	I.A	-	I.A.R	-	I.A.R	-	I.A.R	-	I.A.R	-	I.A.R	I.A.R
燃料	发动机空气滤清器滤芯	首次保养按 5000km 或 3 个月清洁维护, 后续每 10000km 或每隔 6 个月清洁维护 首次更换按 25000km 或 15 个月执行, 后续每 20000km 或每隔 12 个月更换											
	◇燃油箱、燃油管及接头和有关卡箍	-	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
	◇燃油滤清器 *1	每 100000km 或每 4 年更换											
点火	◇火花塞	-	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	R
底盘与车身	◇制动液	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
	◇前: 制动盘与制动钳摩擦块	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇后: 制动盘与制动钳摩擦块	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇制动软管与管道	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	轮胎	I	I	I.A	I	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
	车轮与车轮螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇螺栓与螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇动力转向油	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	◇转向机构(间隙、松紧)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇电器配线、连接与灯	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	I
冷气系统	◇制冷剂	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	I
	◇制冷系统	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	I
	◇压缩机	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	I
	◇冷凝器	建议每 10000km 清洗一次冷凝器表面灰尘											
	◇蒸发器	建议每 20000km 清洗一次蒸发器表面											
	◇贮存干燥器	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	I
	◇制冷管路	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	I
	◇空调空气滤清器	建议每 10000km 或每 6 个月更换											
炭罐	◇炭罐灰滤	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
	◇活性炭罐	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I

I- 检查, 视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换; R- 更换; A- 调整。
*1- 燃油滤清器集成在燃油泵及支架总成上, 不可单独拆卸, 应整体更换燃油泵及支架总成。

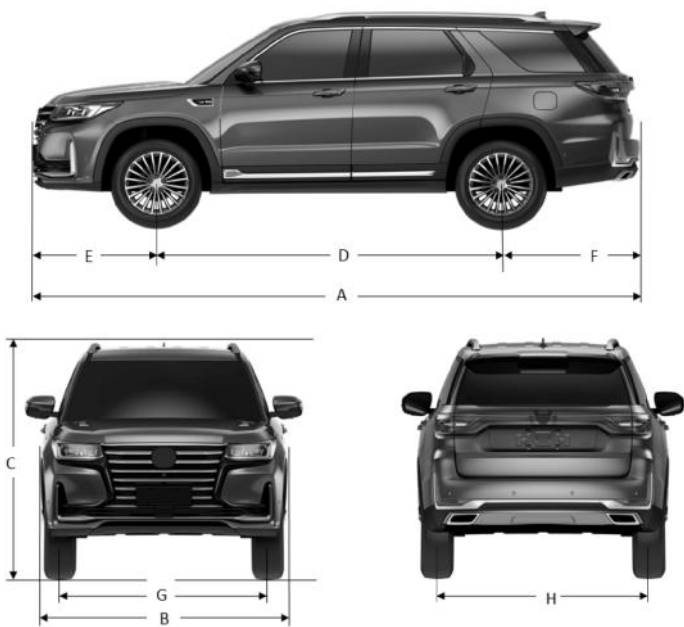
恶劣行驶条件下的保养时间表

部件名称	保养方式	保养周期	行驶条件
驱动皮带	I.A.R	每 5000 公里进行检查、调整，确定皮带严重损坏时更换。	B.C
发动机机油和机油滤清器	R	每 5000km 或每 3 个月	A.B.C.D.E
燃油清洁剂	I	每 5000km 或每 3 个月添加	A.E
空气滤清器滤芯	I.R	每 2500 公里或每隔 3 个月，在恶劣行驶条件下应提高清洁维护频次，视具体情况更换	C
火花塞	R	每 10000km 或每 6 个月	A.B.C.D.E
驱动轴和防尘罩	I	每 5000km 或每隔 3 个月	B.C.D.E
底盘上螺栓和螺母	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.D.E
制动盘和制动摩擦块	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
自动变速器油	R	自动变速器油设计终生免维护，如出现少油、漏油、变速器相关故障，可进行油位检查，视情况补充或更换变速器油	A.C.D.E
取力器润滑油（四驱专用）	I.R.A	每 30000 公里或每 2 年	A.B.C.D.E
节气门体总成	I	每 10000km 对节气门体进行检查，并视情况清洗。 累计行驶 5000km 及以上，如车辆出现与节气门体相关的故障问题，排查时应先对节气门体进行积碳或结焦情况检查，视情况清洗。	A.B.C.D.E
横拉杆端接头、横拉杆防尘罩	I	每 5000km 或每隔 3 个月	B.C.D
驻车制动器（EPB 和后卡钳）	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
前悬架球节	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.D.E

1.保养方式：I- 检查，视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换；R- 更换；A- 调整。
2.行驶条件：A- 重复的短程；B- 粗糙及泥泞道路行驶；C- 多尘的道路行驶；D- 极冷或盐碱道路行驶；E- 极冷如冰雪天气重复短程。

规格和参数

车辆尺寸



项目	尺寸描述/mm	SC6491AB6/SC6491AC6	SC6491BA6/SC6491BB6
A	总长	4949	4949
B	总宽（不含外后视镜）	1930	1930
C	总高（空载）	1790	1790
D	轴距	2810	2810
E	前悬	1010	1010
F	后悬	1129	1129
G	前轮距	1625	1625
H	后轮距	1625	1625

发动机

项目 \ 发动机型号	JL486ZQ4
气缸数量	4
缸径 × 活塞行程 mm	86 × 86
火花塞型号	HU00A70P
火花塞间隙 mm	0.6-0.7
火花塞安装扭力 N·m	25-30
排量 ml	1998
压缩比	9.8
额定功率 / 转速 kW/(r/min)	171/5500
最大净功率 / 转速 kW/(r/min)	162/5500
最大扭矩 / 转速 N.m/ (r/min)	360/1750-3500
怠速转速 r/min	800 ± 50
点火顺序	1-3-4-2

车辆性能

项目 \ 车型		SC6491AB6	SC6491AC6	SC6491BA6	SC6491BB6
通过性	接近角 ≥ (°)	20	20	20	20
	离去角 ≥ (°)	23	23	23	23
	最小离地间隙 (空载) mm	190	190	190	190
	最小转弯直径 m	12	12	12	12
动力性	最高车速 km/h	190	190	190	190
	最大爬坡度	30	30	30	30
经济性 *	工况法燃油消耗量(综合)L/100km	8.9	9.9	9.4	10.4
行李箱容积 /L		155	155	155	155
制动踏板自由行程		≤8	≤8	≤8	≤8
制动摩擦块合理使用范围		前 ≤10; 后 ≤7	前 ≤10; 后 ≤7	前 ≤10; 后 ≤7	前 ≤10; 后 ≤7
驱动型式		4 × 2	4 × 2	4 × 4(非全时四驱)	4 × 4(非全时四驱)

注：由于实际使用条件的不同，故实际使用油耗可能与 * 值有一定的差异。

规格和参数

车轮、轮胎规格及冷态充气压力

轮辋规格	轮胎规格	轮胎气压 (kPa)			
		空载		满载	
		前	后	前	后
18X7.5J	245/60R18	240	240	240	240
19X7.5J	245/55R19	220	220	240	240
18X4T	T155/85R18	420	420	420	420

备注：备胎规格为 T155/85R18，气压为 420 kPa；备胎规格为 245/60R18，气压为 240 kPa。备胎安全速度为 ≤80km/h。

车轮定位(空载)

项目		数值
前轮定位参数	主销内倾角	11.07° ± 0.75°
	主销后倾角	2.58° ± 0.75°
	车轮外倾角	-0.65° ± 0.75°
	前束角	0.14° ± 0.1° (总前束)
后轮定位参数	车轮外倾角	两驱: -1.27° ± 0.75° 四驱: -1.27° ± 0.75°
	前束角	0.27° ± 0.1° (总前束)

车辆质量

项目 \ 车型		SC6491AB6/SC6491AC6	SC6491BA6/SC6491BB6
最大允许总质量(满载质量) kg		2532	2642
最大允许总质量轴荷 kg	前轴	1247	1302
	后轴	1285	1340
整备质量 kg		2007	2117
整车质量轴荷 kg	前轴	1139	1180
	后轴	868	937

车辆油液

项目	规格	额定容量
燃油	92 号及以上	74L
燃油清净剂	GFSC001	——
手动变速器油	——	——
自动变速器油	AW-1	6.8L
发动机冷却液	BASF Glysantin G30	9.5L
空调系统润滑油	PAG-ND8	200g
空调系统制冷剂	R134a	840g
挡风玻璃清洗液	ZT-30	4.5L
制动液	GB 12981 中规定的 HZY4 制动液或与之对应的 DOT4	约 0.9~1.1L
转向助力油	——	——
取力器润滑油(四驱专用)	Spirax S5 ATE 75W/90 GL-5	0.74L
后桥主减速器润滑油(四驱专用)	Spirax S5 ATE 75W/90 GL-5	0.63L

车辆油液 (续)

项目	规格	保养加注量
发动机机油	JL486ZQ4 Q/JD J-GY5 中的 5W-40 机油	4.8L~5.0L

排放控制系统关键零件信息

序号	名称	型号	有效使用寿命	生产厂家
1	催化转化器	前级: CZ75ZS6G-4; 后级: CZ30ZS6G-4	10 年或 26 万公里	重庆长安汽车股份有限公司
2	控制单元 (ECU)	MED17	10 年或 16 万公里	联合汽车电子有限公司
3	氧传感器	前:0258017269 ; 后:LSF4	10 年或 16 万公里	联合汽车电子有限公司
4	炭罐	GL-II	3 年或 8 万公里	天津市格林利福新技术有限公司
5	曲轴箱排放控制装置	YT020CA0	3 年或 6 万公里	重庆长安志阳汽车电气有限责任公司
6	增压器	JQP53	3 年或 8 万公里	无锡石播增压器有限公司
7	变速器	TF-81SC	20 万公里	AISIN AW CO,LTD.
8	消声器带附件总成	XS000FP0	10 年或 26 万公里	重庆秦川世钟汽车配件有限公司

车辆型式核准证书信息

车型号	车辆型式核准证书信息
SC6491BA6	CN QQ G6 Z2 0216000036 000001
SC6491BB6	CN QQ G6 Z2 0216000038 000001
SC6491AB6	CN QQ G6 Z2 0216000037 000002
SC6491AC6	CN QQ G6 Z2 0216000039 000002

缩略语列表

缩略语	含义
ABS	Antilock Brake System (制动防抱死系统)
TCS	Traction Control System (牵引力控制系统)
ESC	Electronic Stability Control System (电子稳定控制系统)
EPB	Electronic Parking Brake (电子驻车)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (自动驻车功能)
HHC	Hill Hold Control (坡起辅助功能)
EPS	Electric Power Steering (电动助力转向系统)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (胎压监测系统)
DAA	Drive Away Assist (驶离辅助功能)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (电子制动力分配)
ALR	Automatically Locking Retaactor (自锁式卷收器)
SRS	Supplemental Restraint System (辅助约束系统)
DAB	Driver Airbag (驾驶员正面安全气囊总成)
PAB	Passanger Airbag (副驾驶员正面安全气囊总成)
SAB	Side Airbag (侧面安全气囊总成)
CAB	Curtain Airbag (侧面安全气帘总成)
AT	Automatic Transmission (液力自动变速器)
MT	Manual Transmission (手动变速器)
IMT	Intelligent Manual Transmission (智能手动变速器)
CD	Compact Disc (光盘)
DVD	Digital Versatile Disc (数字通用光盘)

缩略语	含义
USB	Universal Serial Bus (通用串行总线)
ECU	Electronic Control Unit (电子控制单元)
LCD	Liquid Crystal Display (液晶显示屏)
LED	Light Emitting Diode (发光二极管)
CO	Carbon Monoxide (一氧化碳)
VIN	Vehicle Identification Number (车辆识别代号)