HONDA

XR-V

用户手册

东风本田汽车有限公司
DONGFENG HONDA AUTOMOBILE CO.,LTD.

阅读本手册时，会看到前面有符号 注意 的信息。此信息的目的是提供帮助以免对汽车、其它财产或环境造成损坏。

车辆所贴标签上的符号⚠🕮用于提醒您阅读本用户手册以正确和安全操作车辆。

⚠ 颜色表示“危险”（红色），“警告”（橙色），或者“注意”（琥珀色）。

➡ 安全标签与汽车电子标识标签 第 75 页

安全注意事项

您和其他乘客的安全是非常重要的。安全操作本车的责任重大。

为了帮助您在安全方面做出正确决定，我们已在标签上和本手册中提供了操作步骤和其它信息。该信息提醒您存在伤害您或他人的潜在危险。

当然，对所有与此车辆操控或保养相关的危险情况作出警告是不可能也是不实际的。您必须做出自行判断。

您将发现多种形式的重要安全信息，其中包含：

- **安全标签** - 在车辆上。
- **安全讯息**-前面有一个安全警示符号 ⚠ 和**危险**、**警告**或**注意**三个信号词语中的一个。
  这些信号词语表示：

⚠ 危险	若不遵守这些指示，将会导致死亡或严重受伤。
⚠ 警告	若不遵守这些指示，可能导致死亡或严重受伤。
⚠ 注意	若不遵守这些指示，可能导致受伤。

- **安全标题**-比如重要安全注意事项。
- **安全章节**-比如安全驾驶。
- **指示**-如何正确、安全地维修本车。

整本手册内都有重要安全信息-请仔细阅读。

事故数据记录仪

您的车辆配有统称为事故数据记录仪的若干设备，可实时记录各种车辆数据，例如 SRS 空气囊展开和 SRS 系统组件故障。
该数据属于车主，除法律规定或车主的许可，任何人都无法访问。
然而，为了对车辆进行技术诊断、研究和开发，东风本田及其授权东风本田汽车特约销售服务店、授权维修商、雇员、代表和合约商可以对这个数据进行访问。

诊断维修记录仪

车辆配备有记录动力性能和驾驶情况信息的相关装置。
这些数据可帮助技师进行车辆的诊断，维修和保养。除法律规定或车主的许可，任何人都无法访问数据。
然而，为了对车辆进行技术诊断、研究和开发，东风本田及其授权东风本田汽车特约销售服务店、授权维修商、雇员、代表和合约商可以对这个数据进行访问。

请保管好用户手册，确保本手册存放在安全的地方。

应将本用户手册视为车辆的永久部件，出售车辆时应连同本手册一起出售。

本用户手册适用于所有车型。可能会找到本车型上未配备设备的说明和功能。

本用户手册中的图像表示在某些车型（不是所有车型）上可用的功能和设备。本车上可能没有其中的某些功能。

东风本田汽车有限公司保留随时终止或修改规格、设计的权利，如有变更，恕不另行通知。用户可自行从东风本田汽车特约销售服务店处获取车辆更新消息。

安全驾驶 第 31 页

安全驾驶 第 32 页　安全带 第 36 页　气囊 第 47 页
安全标签与汽车电子标识标签 第 75 页

仪表板 第 77 页

指示灯 第 78 页　仪表和显示屏 第 110 页

控制装置 第 127 页

时钟调整 第 128 页　锁止和解锁车门 第 129 页
全景天窗* 第 147 页
调节座椅 第 170 页
气温控制系统* 第 194 页

功能 第 201 页

音响系统 第 202 页　音响系统的基本操作 第 205 页
个性化功能 第 229 页　免提电话系统 第 243 页

驾驶 第 261 页

驾驶前 第 262 页　挂车牵引 第 266 页
多视角后视摄像头 第 359 页　加注燃油 第 361 页

保养 第 365 页

进行保养前 第 366 页　机油监测系统* 第 369 页
检查和保养雨刮片 第 409 页
加热和制冷系统*/气温控制系统*保养 第 422 页

处理意外事件 第 431 页

工具 第 432 页　如果轮胎变瘪 第 434 页
过热 第 450 页　指示灯点亮/闪烁 第 453 页

信息 第 469 页

规格 第 470 页　识别代号 第 474 页

目录

儿童安全 第 57 页
废气危险 第 74 页

尾门 第 141 页
防盗报警系统 第 143 页
打开和关闭车窗 第 145 页
操作方向盘周围的开关 第 150 页
调节后视镜 第 168 页
车内照明灯/车内便利设施 第 180 页
加热和制冷系统* 第 191 页

音响错误信息 第 225 页
音响系统概述 第 227 页

驾驶时 第 269 页
Honda SENSING 安全超感* 第 298 页
制动 第 345 页
停车 第 354 页
燃油经济性和CO_2排放量 第 363 页
涡轮增压发动机车辆* 第 364 页

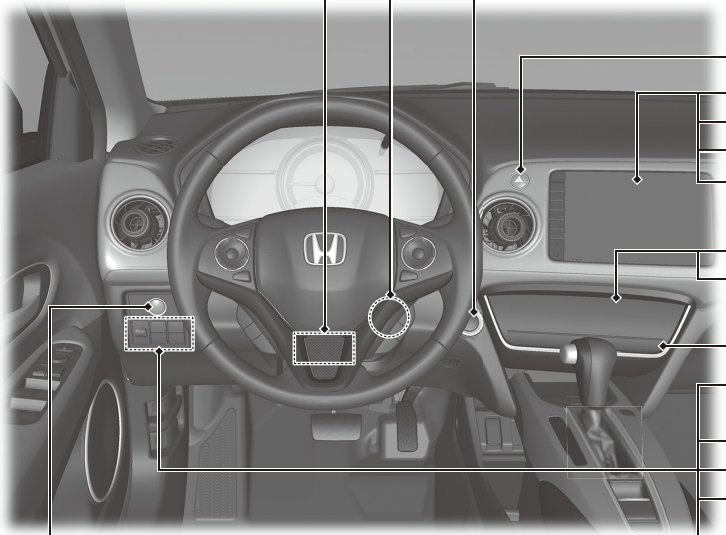
保养时间表 第 378 页
发动机舱内保养 第 381 页
更换灯泡 第 397 页
检查和保养轮胎 第 413 页
蓄电池 第 418 页
遥控发射器维护 第 420 页
清洁 第 424 页
配件和改装 第 429 页

发动机不起动 第 443 页
跨接起动 第 446 页
换档杆不动 第 449 页
保险丝 第 458 页
紧急牵引 第 464 页
无法打开尾门时 第 467 页

使用法规 第 475 页
汽车电子标识标签 第 477 页

快速参考指南 第 4 页
安全驾驶 第 31 页
仪表板 第 77 页
控制装置 第 127 页
功能 第 201 页
驾驶 第 261 页
保养 第 365 页
处理意外事件 第 431 页
信息 第 469 页
索引 第 479 页

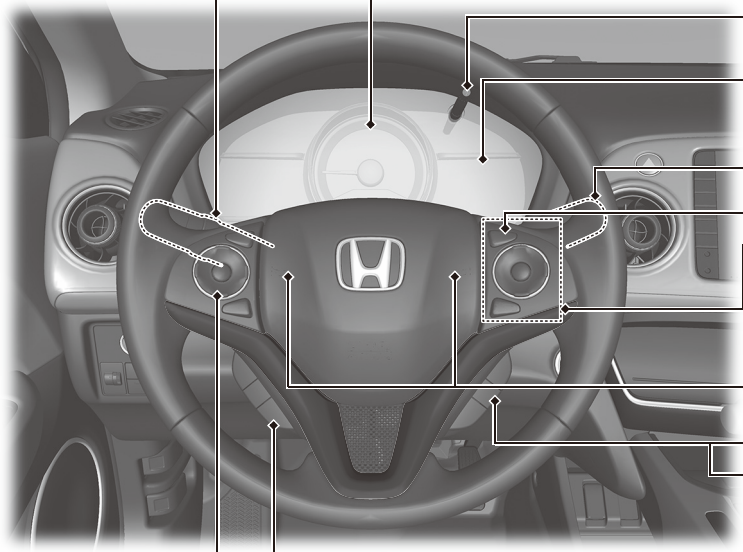
图示索引



方向盘调节 第 167 页
点火开关*1 第 150 页
ENGINE START/STOP 按钮*1 第 151 页
危险警告按钮
音响/信息显示屏 第 206 页
音响系统 第 202 页
时钟 第 128 页
导航系统*
加热和制冷系统* 第 191 页
气温控制系统* 第 194 页
后窗除雾器 第 164 页
(车辆稳定性辅助（VSA）系统OFF)按钮* 第 293 页
驻车传感器系统按钮* 第 357 页
前照灯调节器 第 161 页
车道偏移抑制按钮* 第 333 页
碰撞缓解制动系统(CMBS)OFF 按钮* 第 304 页
胎压监测系统按钮* 第 296 页

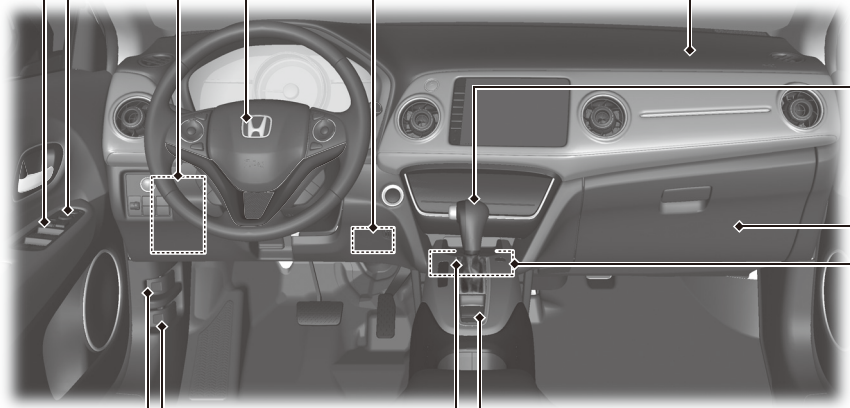
(车辆稳定性辅助 (VSA) 系统 OFF)按钮* 第 293 页
ECON 按钮 第 291 页

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。



- 前照灯/转向信号灯 第155, 156页
- 前和后雾灯 第 159 页
- 系统指示灯 第 78 页
- 仪表 第 110 页
- （选择/重置）旋钮 第 112，116 页
- 亮度控制 第 165 页
- 信息显示屏* 第 112 页
- 综合信息显示屏* 第 115 页
- 刮水器/清洗器 第 162 页
- MAIN 按钮* 第 299, 312, 324 页
- 主动巡航控制 (ACC)按钮* 第 311 页
- 车道保持辅助系统 (LKAS) 按钮* 第 322 页
- 喇叭（按 周围区域）
- ▲/▼ (信息）按钮* 第 115,119 页
- SEL/RESET 按钮* 第 116,119 页
- 免提电话系统 第 243 页
- 音响远程控制按钮 第 204 页

图示索引



电动车窗开关 第 145 页

车外后视镜控制 第 169 页

车内保险丝盒 第 460,461,462 页

驾驶员侧前气囊 第 49 页

ODB[*1]连接器

乘客侧前气囊 第 49 页

换档杆

无级变速器* 第 278 页

手动变速器* 第 280 页

手套箱 第183页

附件电源插座 第187页

USB 接口 第203页

电子驻车制动开关 第 345 页

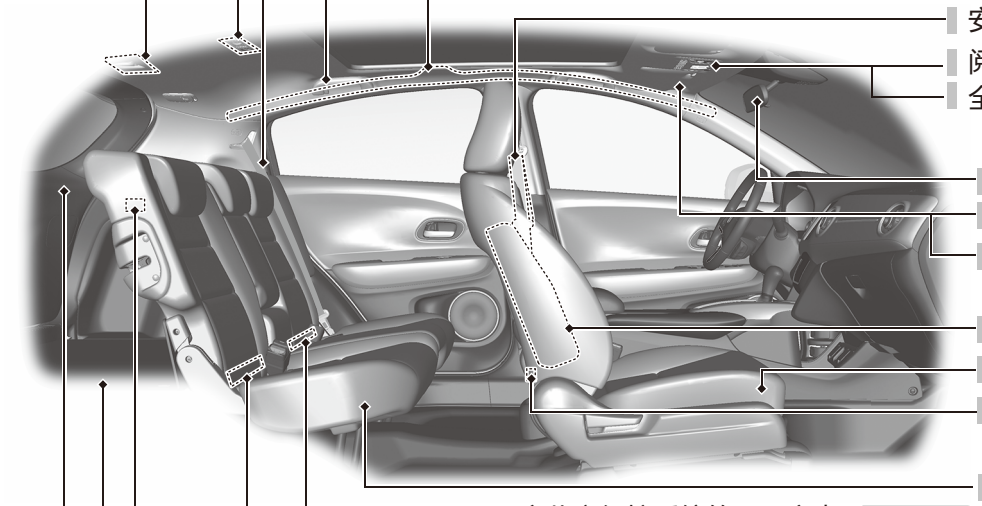
制动力保持系统开关 第 348,349 页

发动机节能自动启停 OFF 按钮* 第 283,288 页

发动机盖释放把手 第 383 页

燃油加注口门释放把手 第 362 页

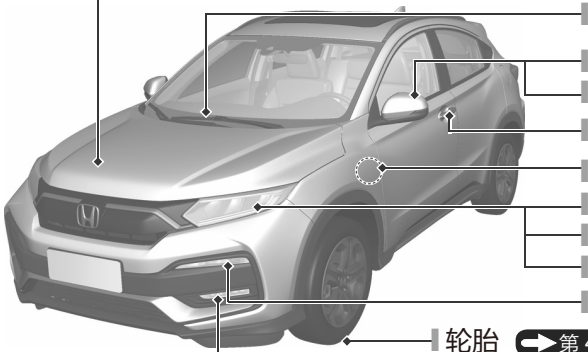
*1：车载诊断



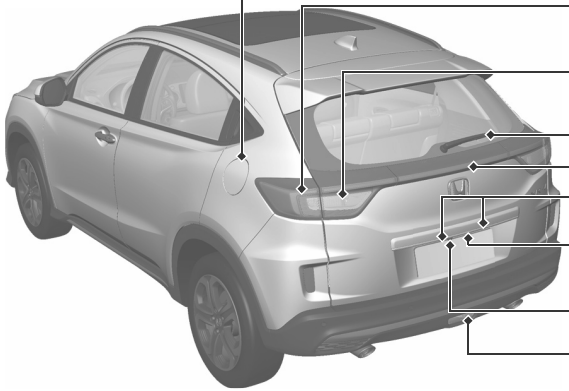
带可拆卸固定点的安全带 第 43 页
后阅读灯* 第 181 页
安全带（安装儿童保护系统）第 68 页
固定儿童保护系统的安全带 第 70 页
把手
衣帽钩 第 189 页
侧窗帘式气囊* 第 54 页
安全带 第 36 页
阅读灯 第 181 页
全景天窗/遮阳开关* 第 148 页
后视镜 第 168 页
遮阳板
化妆镜
侧气囊 第 52 页
前排座椅 第 170 页
附件电源插座 (中央扶手箱的后部) 第 187 页
后排座椅 第 172 页
固定儿童保护系统的下固定点 第 66 页
尾门灯 第 182 页
尾门底板箱 第 186 页
行李挡板* 第 190 页

*并非适用于所有车型

图示索引



发动机舱内保养 第 381 页
挡风玻璃刮水器 第 162,409 页
电动车门后视镜 第 169 页
侧转向信号灯* 第 155,402 页
车门锁止/解锁控制 第 129 页
侧转向信号灯* 第 155,402 页
前照灯 第 156,397 页
位置灯 第 156,400 页
位置灯 / 日间行车灯* 第 160,400 页
前转向信号灯 第 155,401 页
轮胎 第 413,434 页
前雾灯 第 159,399 页



如何加注燃油 第 362 页
制动灯/尾灯 第 403 页
后转向信号灯 第 403 页
倒车灯 第 404 页
尾灯 第 404 页
后刮水器 第 163,411 页
高位制动灯 第 405 页
后牌照灯 第 405 页
打开/关闭尾门 第 141 页
尾门释放按钮 第 142 页
多视角后视摄像头 第 359 页
后雾灯 第 159,406 页

节能驾驶辅助系统

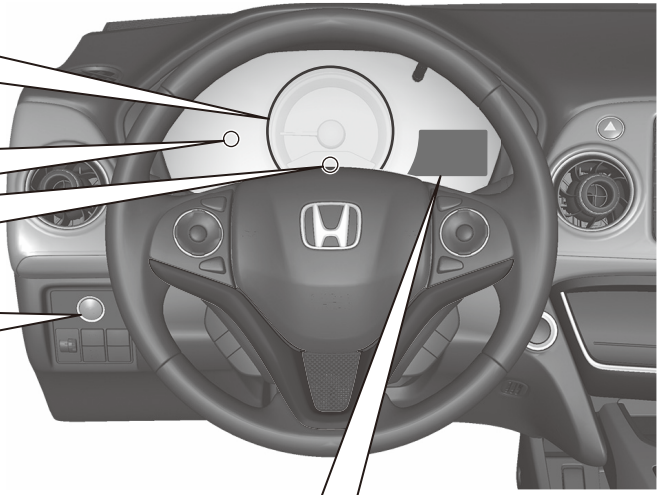
环境表
环境表变为绿色表示当前为节油型驾驶。

ECON 模式指示灯 第 85 页
按下 ECON 按钮时点亮。



ECON 按钮 第 291 页
最大化地辅助实现燃油经济性。





带综合信息显示屏的车型

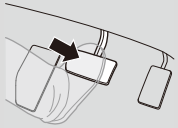
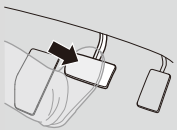
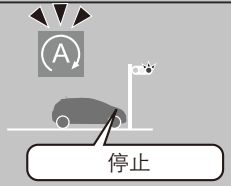
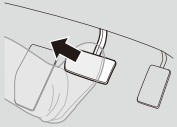
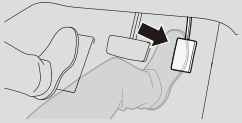
按下 **ECON** 按钮时，此信息显示数秒。

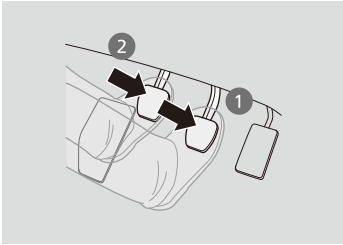
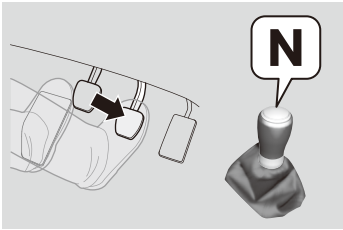
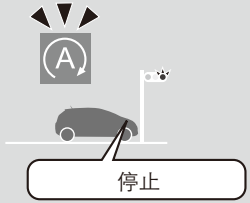
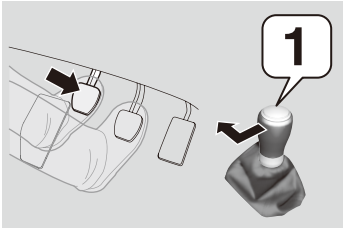


*并非适用于所有车型

发动机节能自动启停功能*

为了提高燃油经济性，发动机能够自动停止和重新启动，详情如下所述。当发动机节能自动启停功能开启时，发动机节能自动启停指示灯（绿色）点亮。第 282, 287 页

过程	无级变速器		发动机状态
减速	 停止车辆并踩下制动踏板。		 运行
停止	 保持踩住制动踏板。	 制动力保持系统激活的情况下，当指示灯点亮时Ⓐ可释放制动踏板。	 停止
重新启动	 松开制动踏板。	 制动力保持系统激活的情况下，踩下加速踏板。	 重新启动

过程	手动变速器		发动机状态
减速	1. 踩下制动踏板。 2. 完全踩下离合器踏板。		
停止	• 持续踩下制动踏板。 • 将换档杆移至 N 位置。 • 松开离合器踏板。		
重新启动	1. 再次踩下离合器踏板。 2. 将换档杆移至 1 位置。 3. 踩下加速踏板恢复驾驶。		

*并非适用于所有车型

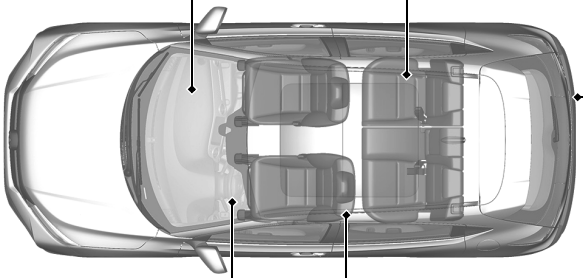
安全驾驶 第 31 页

气囊 第 47 页

- 车辆配有气囊以便在中度至重度碰撞时为您和乘客提供辅助保护。

儿童安全 第 57 页

- 所有12岁及以下的儿童应坐在后排座椅上。
- 应将幼儿正确约束在面向前的儿童保护系统中。
- 必须将婴儿正确约束在后排座椅上的面向后儿童保护系统中。



废气危险 第 74 页

- 车辆排出的有毒废气中含有一氧化碳。切勿在会积聚一氧化碳气体的密闭空间内运行发动机。

安全带 第 36 页

- 系紧安全带并笔直向后坐好。
- 检查并确认乘客正确佩戴安全带。



要尽可能低地系紧腰部安全带。

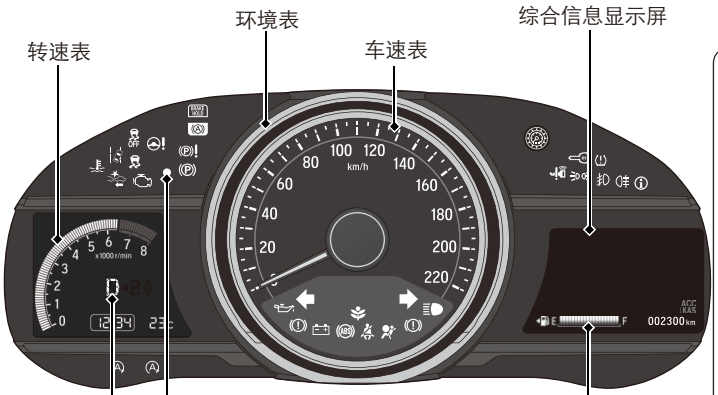
驾驶前检查表 第 35 页

- 驾驶前，检查前排座椅、头枕、方向盘和后视镜是否已正确调节到位。

仪表板 第 77页

仪表 第 110 页 /信息显示屏* 第 112 页 /综合信息显示屏* 第 115 页 /系统指示灯 第 78 页

带综合信息显示屏的车型



系统指示灯

- 故障指示灯
- 充电系统指示灯
- 机油压力低指示灯
- 高温指示灯（红色）/ 低温指示灯（蓝色）
- 车辆稳定性辅助（VSA）系统指示灯
- 车辆稳定性辅助 (VSA) OFF 指示灯
- 电子助力转向（EPS）系统指示灯
- 系统信息指示灯
- 发动机防盗锁止系统指示灯
- 智能钥匙进入系统指示灯
- ECON 模式指示灯
- 胎压低 / 胎压监测系统指示灯

系统指示灯

- 制动力保持系统指示灯
- 制动力保持指示灯
- 电子驻车制动系统指示灯
- 电子驻车制动指示灯

车灯指示灯

- 亮灯指示灯
- 远光指示灯
- 前雾灯指示灯
- 后雾灯指示灯

系统指示灯

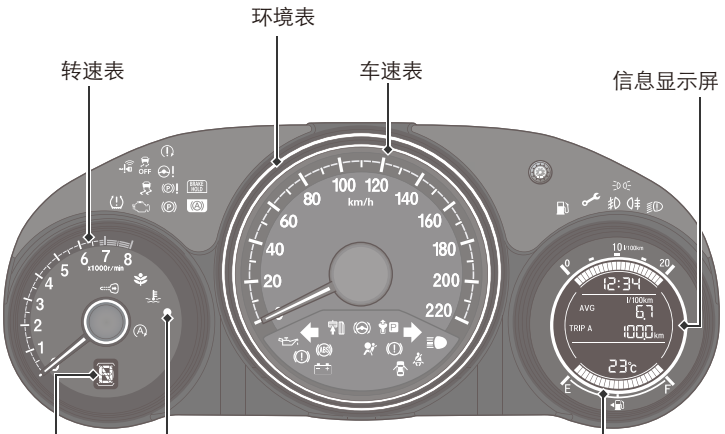
- 转向信号和危险警告指示灯
- 辅助保护系统指示灯
- 安全带提醒指示灯
- 防抱死制动系统（**ABS**）指示灯
- 制动系统指示灯（红色）
- 制动系统指示灯（琥珀色）
- 发动机节能自动启停指示灯（绿色）/发动机节能自动启停指示灯（琥珀色）
- **ACC** 主动巡航控制（ACC)指示灯（琥珀色 / 绿色）
- **LKAS** 车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯（琥珀色 / 绿色）
- 车道偏移抑制指示灯
- 碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯

*并非适用于所有车型

带信息显示屏的车型

系统指示灯

- 故障指示灯
- 充电系统指示灯
- 机油压力低指示灯
- 高温指示灯（红色）/低温指示灯（蓝色）
- 车辆稳定性辅助（VSA）系统指示灯
- 车辆稳定性辅助(VSA) OFF 指示灯
- 电子助力转向（EPS）系统指示灯
- 发动机防盗锁止系统指示灯
- 智能钥匙进入系统指示灯*
- 转动方向盘指示灯*
- 驻车档指示灯*
- 空档指示灯*
- ECON 模式指示灯*
- 起动机系统指示灯*
- 胎压低 / 胎压监测系统指示灯



系统指示灯

- 制动力保持系统指示灯
- 制动力保持指示灯
- 电子驻车制动系统指示灯
- 电子驻车制动指示灯
- 机油监测系统指示灯*

车灯指示灯

- 亮灯指示灯
- 远光指示灯
- 前雾灯指示灯
- 后雾灯指示灯
- 自动点灯系统指示灯*

系统指示灯

- 转向信号和危险警告指示灯
- 辅助保护系统指示灯
- 安全带提示指示灯
- 车门和尾门打开指示灯
- 防抱死制动系统（**ABS**）指示灯
- 制动系统指示灯（红色）
- 制动系统指示灯（琥珀色）
- 发动机节能自动启停指示灯（绿色）*/发动机节能自动启停指示灯（琥珀色）*
- 无级变速器车型 踩下制动踏板指示灯
- 手动变速器车型 踩下制动踏板指示灯
- 燃油油位低指示灯

控制装置 第 127 页

时钟 第 128 页

带导航系统的车型

通过导航系统，时钟可自动更新，因此无需调整时间。

信息显示屏*/综合信息显示屏*上的时钟可同音响系统的时钟显示自动更新。

不带导航系统的车型



❶按下 HOME (HOME) 按钮，然后选择**设置**。

❷选择**系统**。

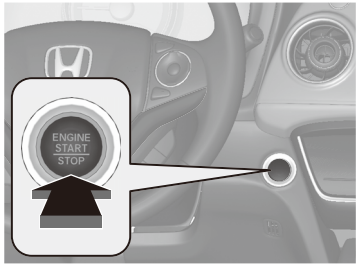
❸选择**时钟**。

❹选择**时钟调整**。

❺选择▲或▼按钮，向上或向下调节数字。然后选择**设置完成**。

ENGINE START/STOP 按钮* 第 151 页

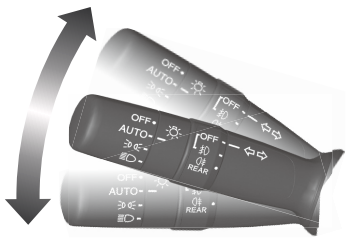
按下按钮，切换车辆电源模式。



转向信号 第 155 页

转向信号控制杆

右



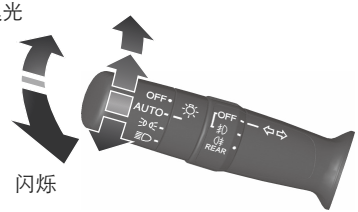
左

车灯 第 156 页

车灯控制开关

远光

近光

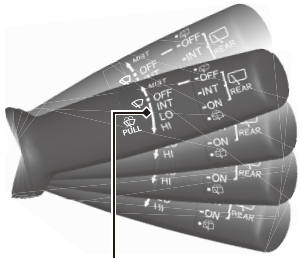


闪烁

刮水器和清洗器 第 162 页

刮水器 / 清洗器控制杆

朝身体侧拉喷洒清洗液。

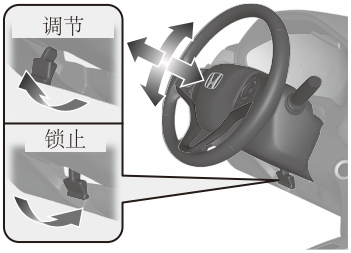


MIST
OFF
INT: 间歇低速
LO: 低速刮水
HI: 高速刮水

方向盘调节

第 167 页

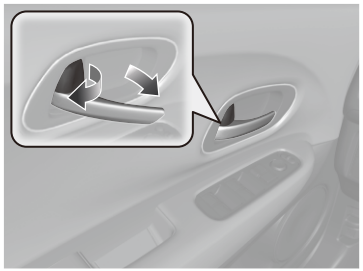
- 若要调节，请朝身体侧拉锁闩调节杆，调节到所需位置，然后将锁闩调节杆锁止到位。



从车内解锁驾驶员车门

第 138 页

- 拉驾驶员车门内把手同时解锁和打开车门。



- 拉内把手解锁并打开驾驶员车门，所有车门解锁。

电动车门后视镜

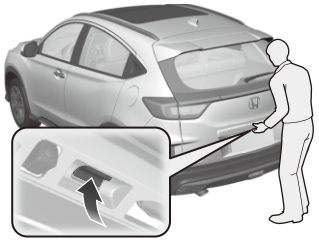
第 141 页

不带智能钥匙进入系统的车型

- 所有车门解锁，按下尾门释放按钮并向上提，打开尾门。钮可解锁并打开尾门。

带智能钥匙进入系统的车型

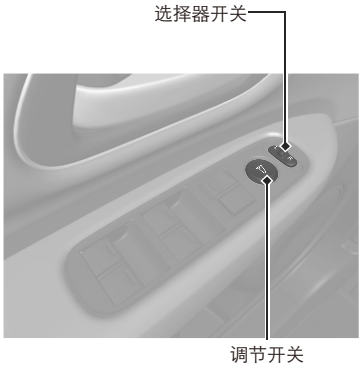
- 携带智能钥匙遥控器时，按下尾门释放按钮可解锁并打开车门。



电动车门后视镜

第 169 页

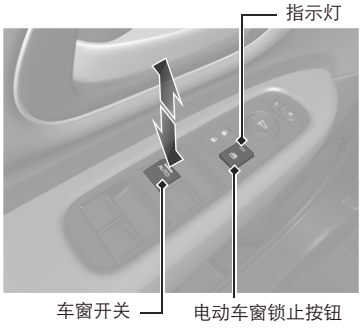
- 点火开关置于 ON Ⅱ*1 位置时，将选择器开关移至 L 或 R 位置。
- 按下调节开关的相应方向以调节后视镜。



电动车窗

第 145 页

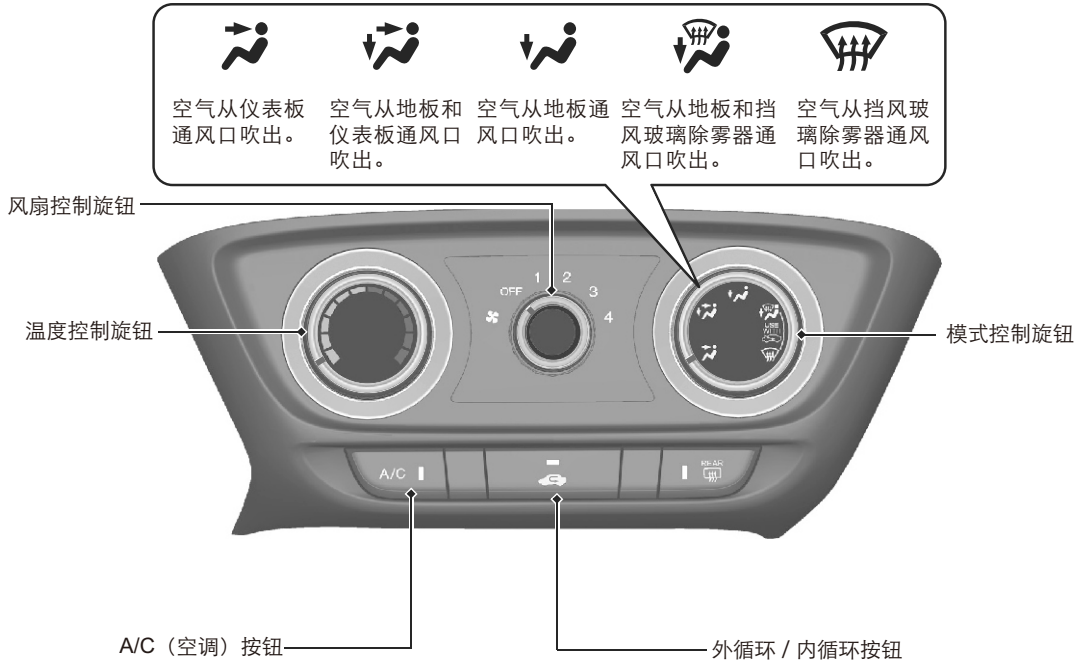
- 点火开关置于ON Ⅱ*1 位置时，可打开或关闭电动车窗。
- 如果电动车窗锁止按钮置于关闭位置，各乘客车窗可用其自身开关打开或关闭。
- 如果电动车窗锁止按钮置于开启位置（指示灯点亮），各乘客车窗开关将禁用。



*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

加热和冷却系统* 第 191 页

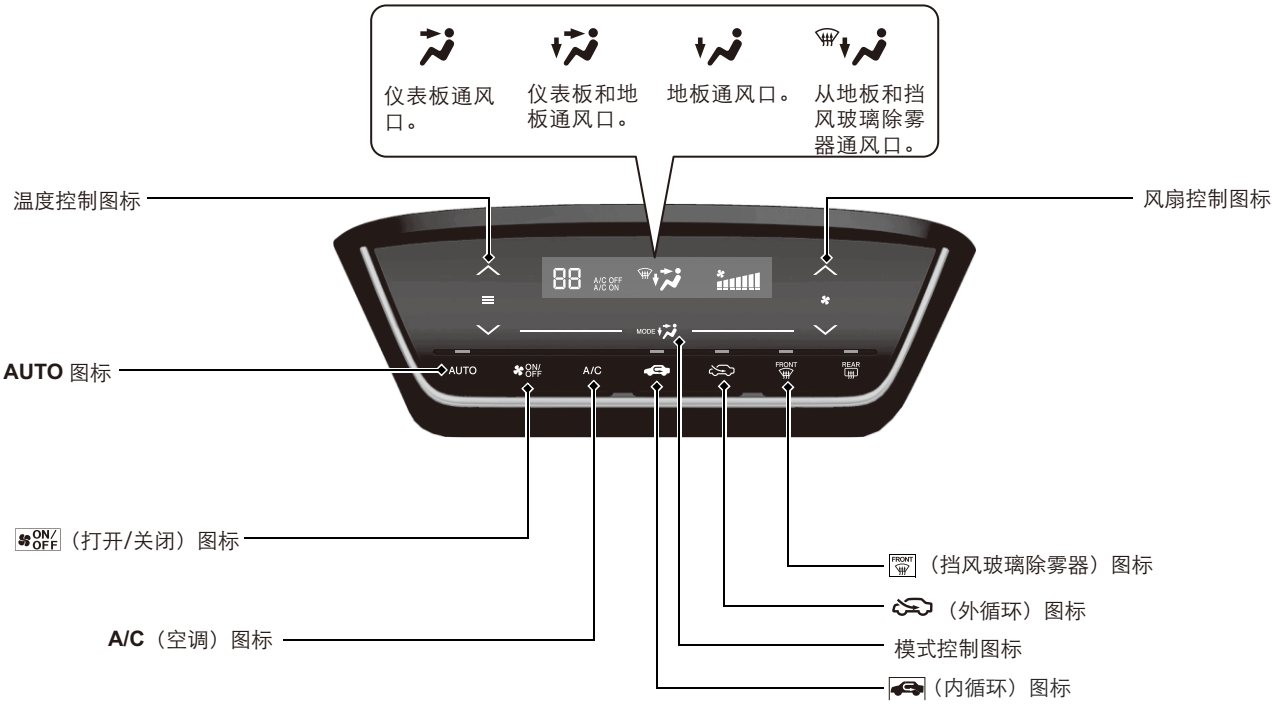
- 转动风扇控制旋钮调节风扇转速。
- 转动模式控制旋钮（ / / / / ）选择出风方式。
- 转动温度控制旋钮调节温度。
- 将风扇控制旋钮转至 OFF 关闭系统。
- 转动模式控制旋钮 为挡风玻璃除霜。



气温控制系统*

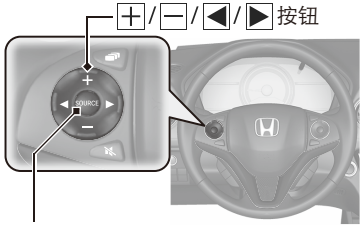
第 194 页

- 选择 AUTO 图标以激活气温控制系统自动模式。
- 选择 ON/OFF 图标以打开或关闭系统。
- 选择 FRONT 图标为挡风玻璃除霜。



功能 第 201 页

音响遥控控制 第 204 页



SOURCE 按钮

• +/−按钮
按下以调高/调低音量。
•**SOURCE** 按钮
按下以切换音响模式：
FM/AM/USB/iPod/Bluetooth®音频。
• ◀/▶按钮
收音机：按下以切换预设电台。按住以选择下一个或上一个信号较强的电台。
USB设备/iPod/Bluetooth®音频：按下以跳至下一首歌曲的开头或到当前歌曲的开头。按住*以切换文件夹/组。

音响系统 第 202 页



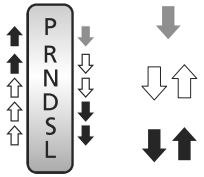
驾驶 第 261 页

手动变速器* 第 280 页

无级变速器* 第 277,278 页

• 发动机起动时，换至 P 位置并踩下制动踏板。

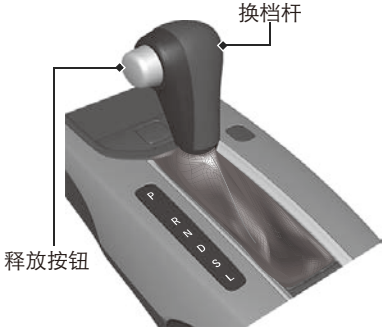
换档



踩下制动踏板并按下释放按钮以移出P位置。

不需要按下释放按钮移动换档杆。

需要按下释放按钮移动换档杆。



P 驻车档
关闭或起动发动机。
变速器锁止。

R 倒车档
倒车时使用。

N 空档
变速器未锁止。

D 驾驶档
正常行驶。

S 驾驶档（S）
• 更好加速
• 增加发动机制动
• 上坡或下坡时使用

L 低档
• 进一步增加发动机制动
• 上坡或下坡时使用

VSA打开和关闭 第 293 页

- 车辆稳定性辅助（VSA）系统有助于转弯时稳定车辆，并在松散或湿滑路面上加速时保持牵引力。
- 每次起动发动机时，VSA 自动开启。
- 若要打开或关闭VSA，按住按钮直至听到哔的一声。

碰撞缓解制动系统 (CMBS) * 打开和关闭 第 304 页

- 当无法避免碰撞时，CMBS 有助于降低车速并减轻碰撞严重程度。
- 起动发动机时，CMBS 打开。
- 若要打开或关闭 CMBS，按住按钮直至听到哔的一 声。

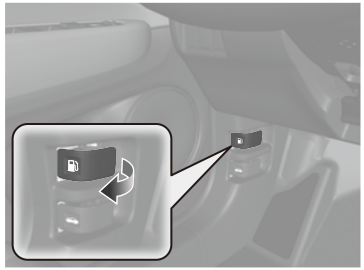
胎压监测系统 第 295 页

- 当轮胎胎压降低时，胎压监测系统会检测到轮胎状况和整体尺寸的变化。
- 每次起动发动机时，胎压监测系统会自动打开。
- 出现特定状况时，必须执行校准程序。

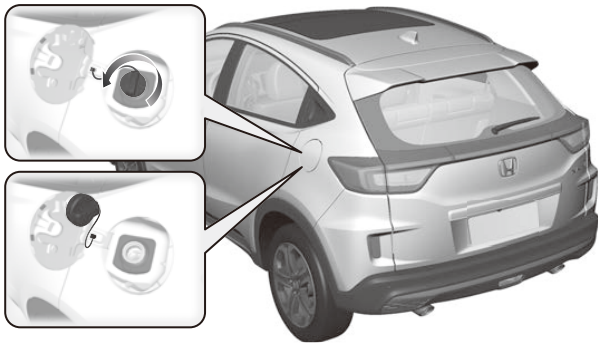
加注燃油 第 361 页

推荐的燃油：推荐使用辛烷值 92 号或更高的无铅汽油
燃油箱容量：50L

1. 向外拉燃油加注口门释放把手。



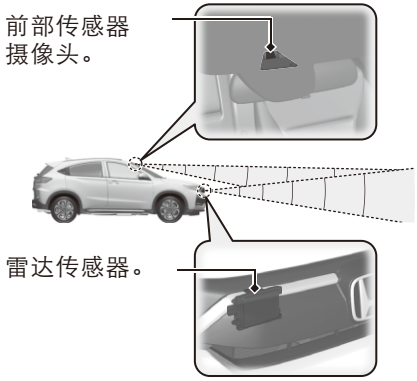
2. 慢慢转动燃油加注口盖并取下盖子。
3. 将加注口盖放在燃油加注口门的支架上。
4. 加注燃油后，拧紧加注口盖直至听到至少一声咔嗒声。



Honda SENSING 安全超感 * 第 298 页

Honda SENSING 安全超感是一种驾驶辅助系统。它使用两种不同的传感器。一种是位于前格栅的雷达传感器，另一种是位于后视镜背部挡风玻璃内的前部传感摄像头。

摄像头位于后视镜的背部。



雷达传感器在前格栅上。

碰撞缓解制动系统 (CMBS)

第 301 页

您的车辆与前方检测到的车辆可能会发生碰撞时，该系统可进行辅助操作。CMBS 设计可在确定了潜在碰撞时做出警告，并在碰撞不可避免时，降低车速来减轻碰撞的严重程度。

主动巡航控制 (ACC)

第 311 页

无需将脚放在制动或加速踏板上，即可保持匀速并可与前方探测到的车辆保持设定的车距。

车道保持辅助系统 (LKAS)

第 322 页

提供转向输入使车辆在监测到的车道内行驶，并在监测到车辆越出车道时提供声音和画面提示。

车道偏移抑制系统

第 331 页

系统确认车辆存在越过监测到的车道线和/或驶出车道的可能性时，将做出警示并进行辅助操作。

交通标志识别系统

第 336 页

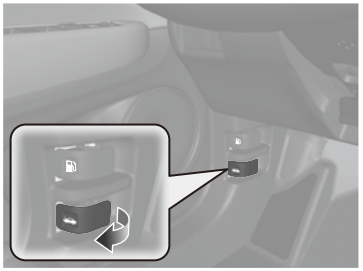
提醒车辆经过的交通标志上的信息，如当前限速及禁止超载等。出现在综合显示屏上。

保养 第 365 页

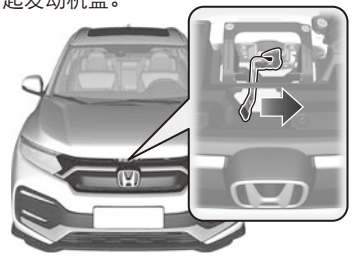
发动机舱内 第 381 页

- 检查发动机机油、发动机冷却液和挡风玻璃清洗液，必要时添加。
- 检查制动液。
- 每月检查蓄电池状态。

1 向外拉仪表板下方的发动机盖释放把手。



2 找到发动机盖锁闩杆，向上拉锁闩杆，并抬起发动机盖。



3 完成操作后，盖上发动机盖，确保其已牢牢锁定到位。

刮水器刮片 第 409 页

- 如果刮片在挡风玻璃上留下条痕，则更换刮片。



轮胎 第 413 页

- 定期检查轮胎和车轮。
- 定期检查胎压。
- 冬季驾驶时，安装防滑轮胎。

车灯 第 397 页

- 定期检查所有车灯。

*并非适用于所有车型

处理意外事件 第 431 页

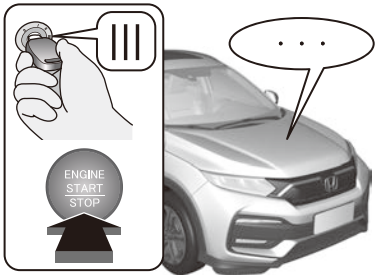
瘪胎 第 434 页

- 停在安全区域，并用尾门中的备胎更换瘪胎。



发动机不起动 第 443 页

- 如果蓄电池电量耗尽，用辅助蓄电池跨接起动。



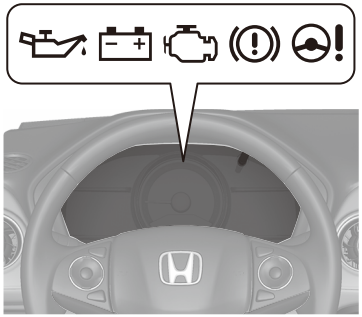
过热 第 450 页

- 停在安全区域。如果发动机舱内未看到蒸气，请打开发动机盖，让发动机冷却。



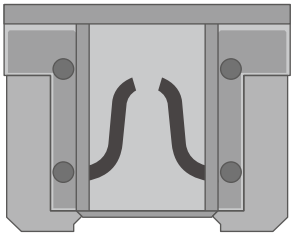
指示灯点亮 第 453 页

- 识别指示灯并查阅用户手册。



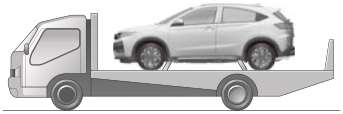
保险丝熔断 第 458 页

- 如果电气设备不工作，则检查是否有保险丝熔断。



紧急牵引 第 464 页

- 如果需要牵引车辆，请电询专业拖车服务公司。



如果发生以下情况应采取的措施

问 不带智能钥匙进入系统的车型

点火开关无法从 0 转至 I 位置。为什么？

带智能钥匙进入系统的车型

电源模式无法从车辆关闭 (LOCK) 切换至 ACCESSORY。为什么？

答

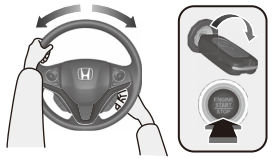
- 可能方向盘锁止

不带智能钥匙进入系统的车型

- 先左右转动方向盘，再转动点火钥匙。

带智能钥匙进入系统的车型

- 先左右转动方向盘，再按下 **ENGINE START/STOP** 按钮。



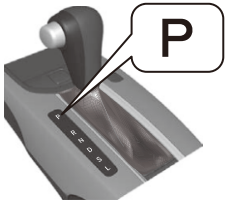
问 不带智能钥匙进入系统的车型

点火开关无法从 I 转至 0 位置。并且无法拔下钥匙。为什么？

带智能钥匙进入系统的车型

电源模式无法从 ON 切换到车辆关闭（LOCK）。为什么？

答 应将换档杆移至 P 位置。



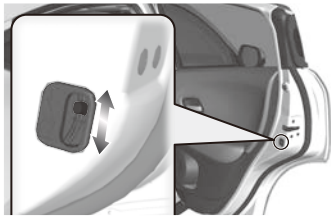
问 施加制动时，为什么制动踏板会轻微抖动？

答 ABS 激活时可能会发生这种情况，不表示存在故障。制动时，请平稳地踩下踏板，切勿一踩一松踏板。

➡ 防抱死制动系统 (ABS) ➡第 351 页

问 无法从车内打开后车门。为什么？

答 检查儿童门锁是否在锁止位置。如果是，用车门外把手打开后车门。若要取消此功能，请将杆推至解锁位置。



问 用遥控发射器解锁车门后，为什么车门仍锁止？

答 如果30秒内不打开车门，出于防盗目的，车门将自动重新锁止。

问 打开驾驶员车门时，为什么蜂鸣器鸣响？

答 发生以下情况时蜂鸣器鸣响：

- 车外灯打开。
- 发动机节能自动启停*功能正在运行。

不带智能钥匙进入系统的车型

- 钥匙留在点火开关中。

带智能钥匙进入系统的车型

- 电源模式处于ACCESSORY。

问 开始驾驶时蜂鸣器为什么鸣响？

答 驾驶员或前排乘客没有佩戴安全带时，蜂鸣器将鸣响。

问 踩下制动踏板时，为什么会有啸叫声？

答 可能需要更换制动片。请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

问 按下电子驻车制动开关，驻车制动未解锁。为什么？

答 按下电子驻车制动开关时，踩下了制动踏板。

问 踩下加速踏板，未自动松开驻车制动，为什么？

答
- 驾驶员座椅安全带未系紧。
- 检查变速器是否位于[P]或[N]位置。如果是的，则换至其他档位。

问 我看到一个带感叹号的琥珀色轮胎指示灯。那是什么？

答 请注意胎压监测系统。如果您近期进行了轮胎充气或换胎，则必须重新校准系统。

胎压监测系统 第 295 页

问 推荐使用辛烷值（RON）92号或更高的无铅汽油。本车是否可使用辛烷值（RON）89号或更低的无铅汽油？

答 推荐使用辛烷值 92 号或更高的无铅汽油。使用较低辛烷值汽油会导致发动机偶尔产生金属爆震音，并导致发动机性能降低。使用辛烷值低于 89 号的汽油会导致发动机损坏。



安全驾驶

本章节和手册内有很多重要安全建议。

安全驾驶
- 重要安全注意事项.....32
- 车辆安全特性.....34
- 安全清单.....35

安全带
- 关于安全带.....36
- 紧固安全带.....40
- 安全带检查.....45
- 固定点.....46

气囊
- 气囊系统部件.....47
- 气囊类型.....49
- 前气囊（SRS）.....49
- 侧气囊.....52
- 侧窗帘式气囊*.....54
- 气囊系统指示灯.....55
- 气囊维护.....56

儿童安全
- 保护儿童乘客.....57
- 婴儿和幼儿的安全.....60
- 较大儿童的安全.....71

废气危险
- 一氧化碳气体.....74

安全标签与汽车电子标识标签
- 标签位置.....75

*并非适用于所有车型

以下各页说明车辆的安全特性以及正确的使用方法。以下安全注意事项我们认为都是非常重要的。

重要安全注意事项

■ 务必系好安全带

在所有类型的碰撞中，安全带是最佳保护装置。气囊设计用于辅助安全带，而不是代替安全带。因此，即使车辆配有气囊，也要确保您和您的乘客始终正确系紧安全带。

■ 务必系好安全带

12岁以下的儿童应正确坐在后排座椅，而不是前排座椅。应使用儿童保护系统保护婴儿和幼儿。年龄较大的儿童应使用儿童安全座椅和腰部/肩部安全带，直至他们无需儿童安全座椅也可正确使用安全带。

■ 注意气囊风险

气囊可以挽救生命，但也会对距离气囊太近或约束不当的乘员造成严重或致命伤害。对婴儿、幼儿和身材较矮的成年人风险最大。务必遵循本手册中的所有指示和警告。

■ 切勿酒后驾驶

酒后请勿驾驶。即使只喝少量的酒也会在紧急情况下降低应变能力。每次饮酒后反应时间将变长。因此，切勿酒后驾驶，也不要让您的朋友酒后驾驶。

» 重要安全注意事项

国内禁止驾驶员驾驶时使用移动电话，免提设备除外。

■ 驾驶时，请遵守道路交通安全法并礼貌行车

■ 注意驾驶安全

忙于手机交谈或其他分散注意力的行为，将会导致车祸。请牢记，车祸会在一瞬间发生，任何时候请不要分散驾驶时的注意力。

■ 控制车速

车速过快是车祸受伤和死亡的主要因素之一。一般而言，车速越快，风险越大，但车速较慢时也可能会发生严重伤亡。不管法定的最高速度是多少，仍然应选择适合当前道路实际情况的车速安全驾驶车辆。

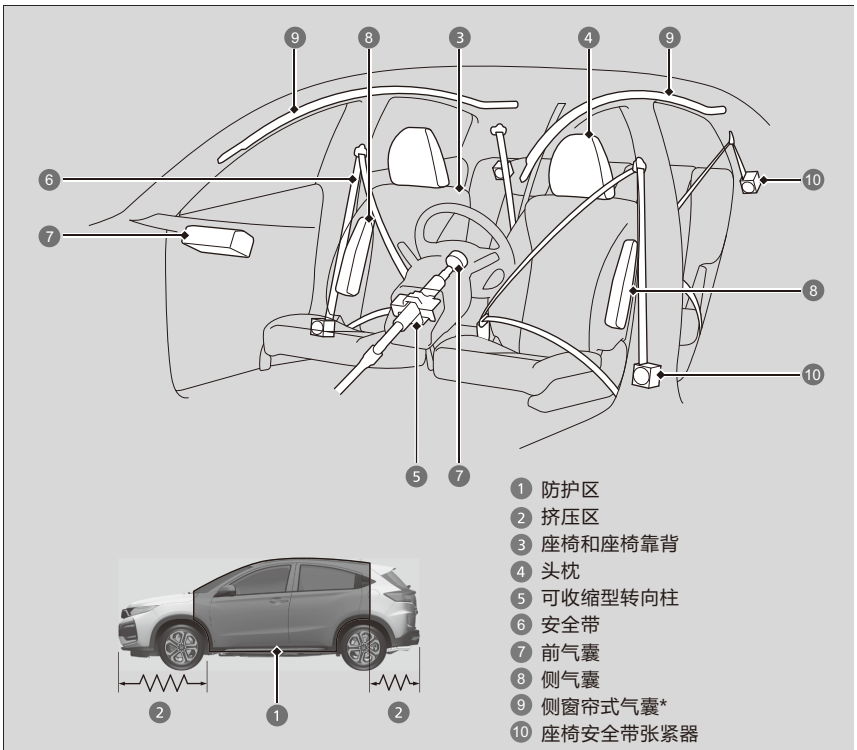
■ 使车辆处于安全状态

轮胎爆胎或机械故障将很危险。
为了降低发生此类问题的可能性，请经常检查轮胎胎压和状态，并执行定期保养计划。

■ 切勿将儿童单独留在车内无人照看

将儿童、宠物、需要帮助的人单独留在车内时，如果他们激活了车辆控制，则可能受伤。如果他们使车辆移动，可能酿成车祸，造成他们自身或其他人受伤或死亡。另外，当车内温度过高时，也可能造成受伤或死亡。即使车内加热和制冷系统*/气温控制系统*开启，也不要将他们单独留在车内，因为加热和制冷系统*/气温控制系统*随时可能关闭。

车辆安全特性



1 防护区
2 挤压区
3 座椅和座椅靠背
4 头枕
5 可收缩型转向柱
6 安全带
7 前气囊
8 侧气囊
9 侧窗帘式气囊*
10 座椅安全带张紧器

以下安全检查表有助于保护驾驶员和乘客的安全。

车辆安全特性

车辆有许多特性，有助于在车祸中保护您和乘客的安全。

某些特性不需要您采取任何措施。这包括：使乘客厢、前后挤压区、可收缩型转向柱形成一个防护圈的强钢结构车架和车祸中可紧固前排座椅安全带和后排外座椅的张紧器。

但是，除非坐在正确的位置且始终系紧安全带，否则您和乘客无法充分利用这些特性。事实上，如果未正确使用某些安全特性，可能会造成伤害。

*并非适用于所有车型

安全检查表

为了您和乘客的安全，养成每次驾驶前检查以下项目的习惯。

- 将座椅调节至合适的驾驶位置。在驾驶员能够完全操控车辆的前提下，尽可能将前排座椅向后移，坐得离前气囊太近会造成车祸中的严重或致命伤害。
  ➔调节座椅 第 170 页
- 调节头枕至适当位置。当头枕中心与头的中部对齐时，头枕最为有效。个子高大的人员应将头枕调至最高位置。
  ➔调节头枕 第 176 页
- 务必系紧安全带，并确保佩戴正确。确认所有乘客都正确佩戴安全带。
  ➔紧固安全带 第 40 页
- 根据儿童的年龄、身高和体重，使用安全带或儿童保护系统来保护儿童。
  ➔儿童安全 第 57 页

安全检查表

如果车门和尾门打开指示灯开启，则车门和/或尾门未完全关闭。关紧所有车门和尾门，直到指示灯熄灭。

➔车门和尾门开启指示灯* 第 84 页



关于安全带

安全带是唯一最有效的安全装备，因为它们将您与车辆相连，以便您可以利用许多内置的安全特性。还有助于避免使您撞到车上、撞到其他乘客或被抛出车外。正确佩戴时，安全带可在车祸中将您固定在正确位置，使您能够得到空气囊系统提供的额外辅助保护。

此外，在几乎各类车祸中安全带都可不同程度地保护您，包括：
- 前部碰撞
- 侧面碰撞
- 后部碰撞
- 翻车

» 关于安全带

⚠ 警告

即使车辆配有气囊，安全带佩戴不正确也会增加车祸中严重受伤或死亡的机率。

确保您和乘客始终系紧安全带并正确佩戴。

警告：安全带是根据人体骨骼设计的。佩戴时，腰带应绕过髋骨前侧（或骨盆），肩带置于胸前和肩部；一定不要将腰带置于腹部位置。

警告：安全带应在佩戴舒适的情况下调节得尽可能紧，以提供设计的保护作用。松散的安全带会极大降低对佩戴者的保护。

警告：佩戴安全带时箍带不应扭曲。

警告：每套安全带总成只能由一名乘员使用；将安全带系在坐在乘员膝上的儿童身上是危险的。

■ 腰部/肩部安全带

所有五个座位都配有带紧急锁止卷收器的腰部/肩部安全带。正常驾驶时，卷收器可在保持安全带张紧力的同时让您自由移动。碰撞或突然制动时，卷收器将锁止以保护身体。

使用面朝前的儿童保护系统时，必须正确使用安全带。

用腰部/肩部安全带安装儿童保护系统 第 68 页

■ 正确使用安全带

请遵循以下指导方针以正确使用安全带：

- 所有乘员应笔直、靠后坐在座椅上，并在行程中一直保持该坐姿。无精打采地斜倚着将降低安全带的有效性，并增加车祸中严重受伤的机率。
- 切勿将腰部/肩部安全带的肩部置于手臂下或背后。这样将会造成车祸中严重受伤。
- 切勿两人使用同一根安全带。如果这样做，将会在车祸中严重受伤。
- 切勿将任何配件放在安全带上。用来改善舒适性或重新配置肩部安全带的装置，将会降低保护能力并增加车祸中严重受伤的机率。

关于安全带

安全带无法在每次车祸中都完全保护您。但在大多数情况下，安全带可降低您严重受伤的风险。

请根据中国法律规定，佩戴安全带。请利用时间熟悉所在国家关于驾驶的法律规定。

快速伸展安全带时，安全带会牢固锁止。出现这种情况时，请稍微收回座椅安全带，然后缓慢伸展开。

接下页

■安全带提醒



安全带系统包含用来提醒驾驶员和前排乘客系紧安全带的指示灯，指示灯位于仪表板上。

如果将点火开关转至 ON Ⅱ*1 位置，蜂鸣器将鸣响并且指示灯也将闪烁。数秒钟后，蜂鸣器将停止鸣响，但指示灯仍将保持点亮直至驾驶员和前排乘客系紧安全带。

驾驶时蜂鸣器仍将周期性鸣响且指示灯也将闪烁，直至驾驶员和前排乘客系紧安全带。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

安全带提醒

点火开关转至 ON Ⅱ*1位置后，如果前排乘客未在 6 秒钟内系紧安全带，指示灯也将点亮。

当前排乘客座椅无人时，指示灯将不会点亮，蜂鸣器不会鸣响。

如果在没有前排乘客的情况下指示灯点亮或蜂鸣器鸣响，检查是否存在以下情况：
- 座椅上的重物。
- 驾驶员安全带未系紧。

如果在前排乘客安全带未系紧的情况下指示灯未点亮，则有可能是物体干扰乘员座椅检测传感器。检查是否存在以下情况：
- 座椅上放置的靠垫。
- 前排乘客就坐不当。

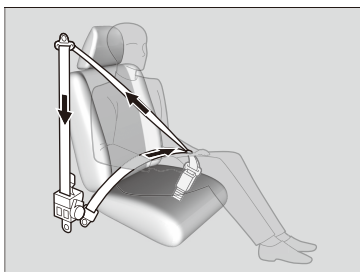
如果上述情况不存在，请尽快到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

*并非适用于所有车型

■ 安全带自动张紧器

前排座椅配有安全带自动张紧器以增强安全性。

在中度至严重的正面碰撞中，有时即使碰撞并未严重到使前气囊展开，张紧器也会自动紧固前排座椅安全带。



安全带自动张紧器

安全带张紧器仅可作动一次。如果张紧器作动，则 SRS 指示灯将会点亮。请东风本田汽车特约销售服务店更换张紧器并彻底检查安全带系统，否则安全带可能无法在以后的车祸中提供保护。

带侧窗帘式气囊的车型

中度至严重侧面碰撞时，车辆侧边的张紧器也会作动。

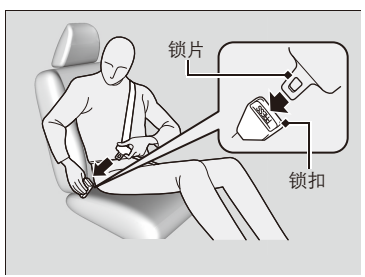
紧固安全带

将前排座椅调节至适合位置后，笔直、靠后坐在座椅上时：

➔调节座椅 第 170 页



1. 慢慢拉出安全带



2. 将锁片插入锁扣中，然后用力拉安全带以确保锁扣已紧固。
   ▶确保安全带未扭曲或卡住异物。

紧固安全带

任何人都不应该坐在不起作用或看起来无法正常工作的安全带的座椅上。使用无法正常工作的安全带可能无法保护车祸中的乘员。尽快请经销商检查安全带。

切勿将任何异物插入锁扣或卷收器机构。



3. 将腰部安全带尽可能低地绕过您的腹部放置，然后向上拉肩部安全带使腰部安全带合适贴身。这可让髋骨卸去车祸的冲击力并减少受内伤的机率。
4. 如有必要，再次向上拉安全带以除去所有松散，然后检查并确认安全带剩余部分绕过胸部和肩部。这样可卸去您上半身骨骼受到的车祸冲击力。

紧固安全带

⚠ 警告

安全带定位不当会造成车祸中严重受伤或死亡。

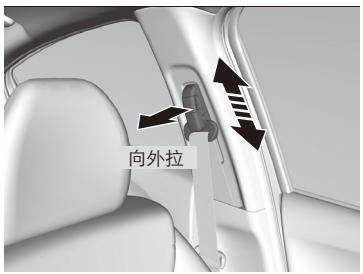
驾驶前确保所有安全带正确定位。

若要松开安全带，按下红色 **PRESS** 按钮，然后用手调节安全带，直至安全带完全缩回。
下车时，确保安全带正确牵引，并且不会在关闭车门时被夹住。

接下页

■ 调节肩部固定点

前排座椅配有可调式肩部安全带，以适应个子较高和个子较矮的乘员。



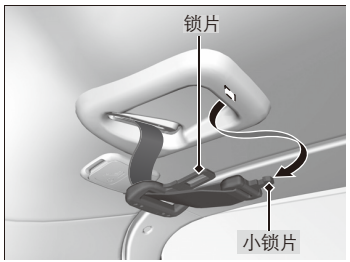
1. 向外拉肩部固定点，将固定点上下移动。
2. 固定固定点使安全带剩余部分绕过胸部和肩部。

调节肩部固定点

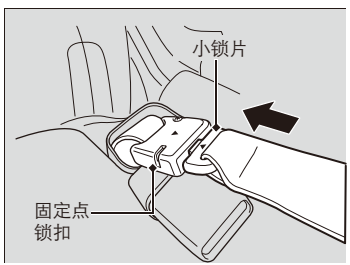
肩部固定点高度可调节四级。如果安全带接触到颈部，将高度一次下调一个等级。

调节后，确保肩部固定点牢固定位。

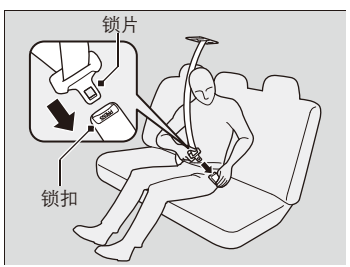
■带可拆卸固定点的安全带



1. 从车顶的各固定槽中拉出安全带小锁片和锁片。



2. 对齐小锁片和固定点锁扣上的三角形标志。确保安全带未扭曲。将安全带系在固定点锁扣上。



3. 将锁片插入锁扣中。以系紧腰部/肩部安全带相同的方式正确系紧安全带。

接下页

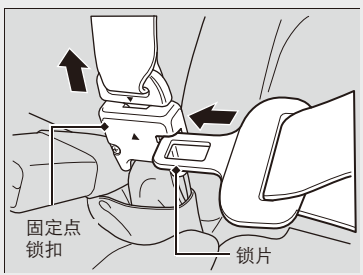
» 带可拆卸固定点的安全带

⚠ 警告

使用可拆卸固定点未锁的安全带会增加车祸中严重受伤或死亡的几率。

使用安全带之前，请确保小锁片和固定点锁扣正确锁定。

若要解锁可拆卸固定点，请将锁片插入固定点锁扣侧面的插槽中。



■给孕妇的建议

如果您是孕妇，在医疗机构或医生确认适宜或可以胜任驾驶的情况下，驾车或乘车时保护您和未出生婴儿相对安全的最佳方式，就是始终系紧安全带并将腰部安全带尽可能低地绕过髋部。

佩戴安全带的肩带部分时，绕过胸部而不是腹部。



在佩戴安全带的腰带部分时，尽可能低地绕过髋部。

给孕妇的建议

每次体检时，询问医生是否适合驾驶。

为了降低您和未出生婴儿因前气囊展开而受伤的风险：

- 驾驶时，在能够完全操控车辆的前提下，笔直坐在座椅上并将座椅尽可能向后调节。
- 坐在前排乘客座椅上时，将座椅尽可能向后调节。

安全带检查

定期检查安全带是否有以下情况：

- 将每根安全带完全拉出，检查是否有磨痕、划痕、烧痕和磨损。
- 检查并确认锁闩工作平顺且安全带回缩自如。
  ▶如果安全带无法伸缩自如，清洁安全带也许能解决此问题。只能使用中性皂液和温水。切勿使用漂白剂或清洁剂。确保在安全带完全干燥后让其缩回。

所有状态不良或工作不正常的安全带将无法提供正确保护，应尽快更换。
在车祸中磨损的安全带可能无法在以后的车祸中提供相同级别的保护。
碰撞后，立即请到东风本田汽车特约销售服务店检查安全带。

» 安全带检查

⚠ 警告

如果安全带工作不正常时不进行检查或保养，则会导致严重受伤或死亡。

定期检查安全带并尽快解决所有问题。

警告：用户不能进行改装或增配，否则会导致安全带调节装置无法卷收消除松散，或导致无法调节安全带总成以消除松散。

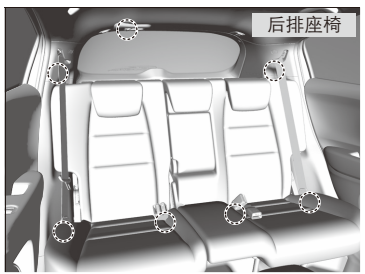
警告：在严重撞击中若安全带总成已经破损，即使对其造成的损坏并不明显，仍需更换整个总成。

警告：应特别小心不要让安全带上沾上光亮剂、油类或化学物品，尤其是电池酸液。使用中性皂液和清水对安全带进行清洁是安全的。如果安全带磨损、脏污或损坏，请更换安全带。

固定点



当更换安全带时，请使用图中所示的固定点。前排座椅具有一根腰部/肩部安全带。



后排座椅具有三根腰部/肩部安全带。

气囊系统部件

根据受到碰撞的角度和严重程度展开前、前侧和侧窗帘式气囊*。气囊系统包括：

• 两个 SRS（辅助保护系统）前气囊。驾驶员气囊位于方向盘中央，前排乘客气囊位于仪表板中。两个气囊都标有 **SRS AIRBAG**。

• 两个侧气囊，一个作用于驾驶员，另一个作用于前排乘客。气囊位于座椅靠背外缘。两个气囊都标有 **SIDE AIRBAG**。

带侧窗帘式气囊的车型

• 两个侧窗帘式气囊，作用于车辆两侧。气囊位于车顶，在侧窗上方。前、后立柱标有 **SIDE CURTAIN AIRBAG**。

• 点火开关置于ON Ⅱ *1 位置时，电子控制单元将不断监测和记录传感器、气囊触发器、安全带张紧器和驾驶员、前排乘客座椅安全带使用信息。

• 前排座椅安全带自动张紧器。

• 可检测中度至严重正面或侧面碰撞的碰撞传感器。

• 仪表板上的指示灯提醒您气囊系统或安全带张紧器可能有问题。

• 保护传感器。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

接下页

■关于气囊的重要信息

气囊会带来严重危险。气囊若要发挥作用，必须在展开时产生巨大的爆炸力。因此，如果乘员未正确佩戴座椅安全带且正确就座，气囊在帮助挽救生命的同时也会带来烧伤、碰伤、其他轻微伤害，有时甚至可以致命。

您应该：始终正确佩戴安全带，在能够完全操控车辆的前提下，笔直坐在座椅上并远离方向盘。前排乘客应将座椅尽可能向后移，远离仪表板。

切记，没有一个安全系统可以避免严重车祸中的所有伤害或死亡，即使已正确佩戴安全带且气囊已展开。

切勿在自己和前气囊之间放置硬物或尖锐物体：膝盖上放置硬物或尖锐物体，或在驾驶时嘴里衔着烟斗或其他尖锐物体可能会在前气囊展开时造成伤害。

切勿在前气囊盖上安装或放置物体：气囊展开时，标有 **SRSAIRBAG** 的盖子上的物体会干扰气囊的正常工作，或被弹射在车内并造成人员受伤。

关于气囊的重要信息

切勿试图解除气囊。气囊与安全带一起使用能提供最佳保护。

驾驶时，双手应握住方向盘两侧，远离前气囊展开区域。切勿将手置于气囊盖上。

气囊类型

本车配有三种气囊：
- 前气囊：驾驶员和前排乘客座椅前的气囊。
- 侧气囊：驾驶员和前排乘客座椅靠背的气囊。
- 侧窗帘式气囊*：气囊位于侧窗上方。

以下各页将逐一描述。

前气囊（SRS）

在中度至严重正面碰撞时展开前 SRS 气囊，以帮助保护驾驶员和/或前排乘客的头部和胸部。

SRS（辅助保护系统）表示气囊设计用于辅助安全带，而不是代替安全带。安全带为乘员的主要保护系统。

■安装位置

驾驶员前气囊位于方向盘中央，前排乘客前气囊位于仪表板中。两个前气囊的安装位置都标有 **SRS AIRBAG**。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

》气囊类型

只要点火开关置于 ON Ⅱ*1位置，气囊即可展开。

气囊在撞车事故中膨胀后，您可能会看到少量的烟雾。这是充气材料在燃烧过程中产生的，并无毒害。但是呼吸系统有问题的人可能会感到短时间不舒服。如果发生这种情况，请立即下车以确保安全。

接下页

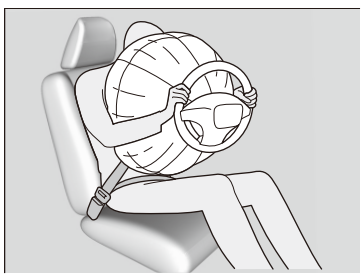
*并非适用于所有车型

■操作

前气囊设计为中度至严重正面碰撞时展开。当车辆突然减速时，传感器向控制单元发送信息，控制单元向一个或两个前气囊发出展开信号。

正面碰撞即两车之间正面或以一定角度碰撞，或一辆车冲入静止物体，比如说水泥墙中。

■前气囊如何工作



当安全带约束您的躯干时，前气囊将为您的头部和胸部提供辅助保护。

前气囊会立即放气，以便不干扰驾驶员的视线、转向能力或其他操控能力。

充气和放气的总用时非常短暂，以致大多数乘员在看到位于其前方的气囊前，都没有意识到气囊已展开。

前气囊如何工作

尽管驾驶员和前排乘客气囊通常在瞬间展开，但有时可能只展开一个气囊。如果碰撞严重程度介于气囊是否展开的界限之间，则可能会发生上述情况。此时，安全带就可提供足够保护，气囊提供的辅助保护微乎其微。

■ 下列情况时前气囊不展开

轻微的正面碰撞：前气囊设计用来辅助安全带，帮助挽救生命，而不是避免在中度至严重正面碰撞级别以下可能会发生的轻微刮伤，甚至是骨折。

侧面碰撞：突然减速使驾驶员或前排乘客向车辆前方移动时，前气囊可提供保护。

侧气囊和侧窗帘式气囊* 专门设计用来在中度至严重侧面碰撞时，减轻驾驶员或乘客向车辆侧边移动而受到的伤害程度。

后部碰撞：后部碰撞时，头枕和安全带将为您提供最佳保护。此时前气囊无法提供显著保护，所以前气囊设计为在此类碰撞中不展开。

翻车：安全带、 侧窗帘式气囊* 在翻车中为您提供保护，此时前气囊无法提供显著保护，前气囊未设计在翻车时展开。

■ 当产生轻微或不明显的损伤时，前气囊展开

因为气囊系统感应到突然减速，车辆车架或悬架受到严重撞击，可能会使一个或多个气囊展开。例如撞在路缘、洞旁或其它较矮的固定物，导致车辆底盘突然减速。由于影响位于车辆下方，可能损害不是显而易见。

■ 即使看见的损伤很严重，侧气囊可能也不展开

由于可挤压的车身部件吸收了碰撞时的撞击能量，目测的损坏程度并不能表明气囊是否需要展开。事实上，某些碰撞会导致严重损坏但却没有展开气囊，因为不需要气囊展开或即使气囊展开了也不能提供保护。

侧气囊

在中度至严重侧面碰撞时，侧气囊有助于保护驾驶员或前排乘客的上半身。

■安装位置



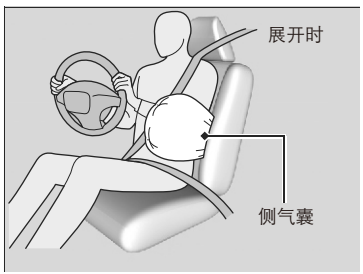
侧气囊位于驾驶员和乘客座椅靠背外缘。

两个气囊都标有 SIDE AIRBAG。

侧气囊

切勿在侧气囊上或侧气囊附近安装配件，否则会影响气囊正常工作，若气囊展开，可能会使人受伤。

■操作



传感器检测到中度至严重侧面碰撞时，控制单元向碰撞侧的侧气囊发出信号以使其立即展开。

■ 当带有轻微或不明显的损伤时，侧气囊展开

因为气囊系统感应到突然加速，车辆车架侧受到严重撞击可能会使一个侧气囊展开。此时，可能有轻微损伤或根本没有损伤，但侧碰撞传感器检测到该碰撞足以使气囊展开。

■ 即使看见的损伤很严重，侧气囊可能也不展开

受到导致明显严重损伤的碰撞时，侧气囊可能不会展开。当碰撞点朝向车辆远前端或远后端，或当车辆的可挤压车身部件吸收了大部分撞击能量时，可能会发生这种情况。无论发生以上哪一种情况，侧气囊都不展开或即使展开也无法提供保护。

» 侧气囊

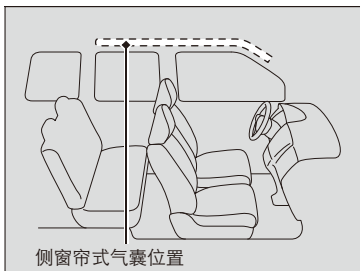
切勿在未咨询东风本田汽车特约销售服务店的情况下遮挡或更换前排座椅靠背垫表面。
更换不当或遮挡前排座椅靠背垫表面，会在侧面碰撞时阻碍侧气囊正常展开。

切勿让前排乘客的头倚靠在侧边侧气囊展开路径上。侧气囊展开时的冲击力非常强大，会让乘客严重受伤。

侧窗帘式气囊*

中度至严重侧面碰撞时，侧窗帘式气囊有助于保护驾驶员和乘客的头部。

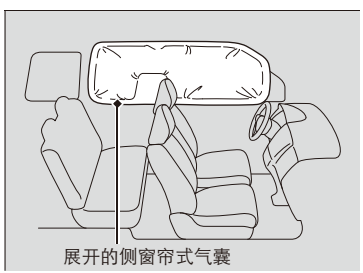
■安装位置



侧窗帘式气囊位置

侧窗帘式气囊位于车辆两侧车窗上方的车顶。

■ 作动过程



展开的侧窗帘式气囊

侧窗帘式气囊设计在中度至严重侧面碰撞中展开。

■当侧窗帘式气囊在正面碰撞中展开时

在中度至严重的成一定角度的正面碰撞中，一个或两个侧窗帘式气囊可能展开。

侧窗帘式气囊*

当乘员正确佩戴安全带并笔直、靠后坐在座椅上时，侧窗帘式气囊将最有效。

切勿在两侧车窗或车顶立柱上部安装任何物品，否则将干扰侧窗帘式气囊的正常工作。

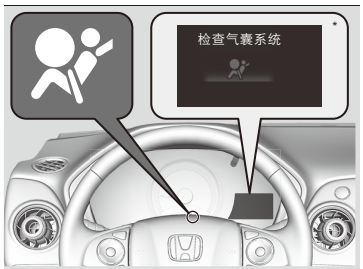
切勿在衣帽钩上放置衣架或硬物，否则侧窗帘式气囊展开时可能会造成伤害。

*并非适用于所有车型

气囊系统指示灯

如果气囊系统出现问题，SRS 指示灯将点亮且综合信息显示屏*上出现信息。

■辅助保护系统（SRS）指示灯



■当点火开关转至ON Ⅱ *1位置时

指示灯点亮数秒，然后熄灭，这说明系统工作正常。

如果指示灯在任何其它时间点亮，或根本不点亮，则请到东风本田汽车特约销售服务店尽快检查系统。如果不进行检查，气囊和安全带张紧器可能在需要时无法正常工作。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 辅助保护系统（SRS）指示灯

⚠警告

如果气囊系统或张紧器工作不正常，SRS 指示灯点亮。如果忽视，则在需要使用时可能会导致严重受伤或死亡。

如果 SRS 指示灯点亮，则气囊系统可能存在故障，尽快请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

气囊维护

您无需且不应自行对气囊系统部件进行任何保养或更换。但是，如果出现以下情 况，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆：

■ 气囊已展开时

如果一个气囊已展开，则必须更换控制单元和其它相关部件。同样，一旦安全带自动张紧器已激活，则必须将其更换。

■ 当车辆受到中度至严重碰撞时

即使气囊未展开，也要请到东风本田汽车特约销售服务店检查以下项目：前排座椅安全带张紧器和外侧后排座椅安全带张紧器以及每套安全带是否在碰撞中受损。

气囊维护

严禁从车辆上拆下气囊部件。

一旦气囊发生故障或失效，或在气囊展开 / 安全带张紧器作动后，请有资质人员进行处理。

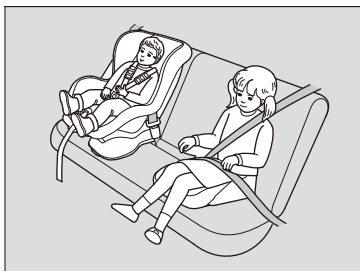
建议不要使用废弃的气囊系统部件，包括气囊、张紧器、传感器和控制单元。

保护儿童乘客

每年，因为未约束或未正确约束，许多儿童在车祸中受伤或死亡。

为了降低儿童在车祸中受伤或死亡的风险，当婴儿和儿童乘车时，应对他们进行正确约束。

应将儿童正确约束在后排座椅。这是因为：



- 展开的前气囊或侧气囊会使坐在前排座椅上的儿童受伤或死亡。
- 前排座椅上的儿童更可能干扰驾驶员安全操控车辆的能力。
- 数据表明将所有体形和年龄的儿童正确约束在后排座椅上，会更安全。

» 保护儿童乘客

⚠ 警告

未受约束或约束不当的儿童在车祸中将会严重受伤或死亡。

应使用正规厂家的儿童保护系统来正确约束所有太小而无法使用安全带的儿童。应使用安全带正确约束较大的儿童，如有必要可使用儿童安全座椅进行约束。

在许多国家，法律要求所有 12 岁及以下或身高不超过 150cm 的儿童应被正确约束在后排座椅上。

在许多国家，要求在乘客座椅上使用官方批准且合适的儿童保护系统用于搭载儿童。请查看当地的法规要求。

建议采用符合 GB 27887 法规的儿童保护系统。

➔ 选择儿童保护系统 第 63 页

接下页

- 任何太小以至于无法佩戴安全带的儿童必须被正确约束在合格的儿童保护系统中，并且此保护系统需要使用髋部 / 肩部安全带的髋部部分正确固定至车辆。
- 切勿抱着儿童，因为如果发生碰撞可能无法对其进行保护。
- 切勿将一根安全带同时系在您和儿童身上。车祸时，安全带将会严重挤压儿童身体并造成严重或致命伤害。
- 切勿让两个儿童使用同一根安全带。车祸中两个儿童都会严重受伤。

保护儿童乘客

前排乘客遮阳板

⚠ 警告



不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

为了提醒您关于乘客侧前气囊的风险，车辆的乘客遮阳板上带有警告标签。
请仔细阅读并遵守这些标签上的指示。
安全标签与汽车电子标识标签 第 75 页

- 切勿让儿童操作车门、车窗或调节座椅。
- 切勿将儿童单独留在车内无人照看。特别是天热时，车内温度升高足以导致儿童死亡。他们也可能会激活车辆控制，使车辆意外移动。

保护儿童乘客

前排乘客门柱

⚠ 警告



极端危险！
切勿将面朝后的儿童座椅安装在前排乘客座椅上。

警告：使用电动车窗锁止按钮以防止儿童打开车窗。使用该功能可防止儿童打开车窗，从而避免儿童受到危险或分散驾驶员注意力。

打开/关闭电动车窗 第 145 页

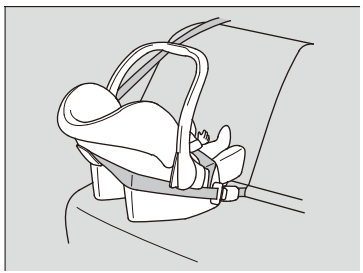
警告：当您离开车辆或车上还有其他乘员时，务必随身携带点火钥匙。

接下页

婴儿和幼儿的安全

■保护婴儿

必须将婴儿正确约束在面朝后、倾斜的儿童保护系统中，直至婴儿满足制造商对儿童保护系统制定的体重或身高要求，且婴儿至少年满一周岁。



■面朝后儿童保护系统的布置

必须将面朝后儿童保护系统置于并紧固在后排座椅位置。

▶ 如果发生这种情况，我们建议您将儿童保护系统直接安装在前排乘客座椅后面，根据需要将座椅往前调，并确保其无人乘坐。或者，您可以考虑安装一个较小的面朝后儿童保护系统。

▶ 确保儿童保护系统和其前方座椅没有直接接触。

» 保护婴儿

⚠ 警告

将面朝后儿童保护系统置于前排座椅上，如果乘客侧前气囊展开，将会导致严重受伤或死亡。

务必将面朝后儿童保护系统置于后排座椅，而不是前排座椅。

GB 11551 法规要求：

⚠ 警告



不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

正确安装时，面朝后儿童保护系统可能会妨碍驾驶员或前排乘客将其座椅移到底，或将其座椅靠背锁止到所需位置。

保护婴儿

切勿将儿童保护系统安装至前排乘客侧，否则乘客侧前气囊展开，会以极大冲力碰撞到面朝后儿童保护系统，从而弹开或撞击儿童保护系统，造成儿童严重受伤。

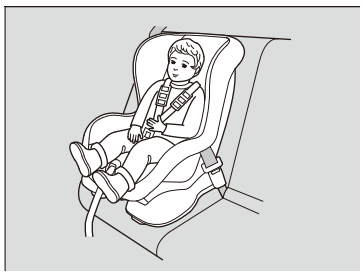
切勿将面朝后儿童保护系统面朝前安装。

安装前，务必参考儿童保护系统制造商说明。

接下页

■保护幼儿

如果儿童年满一周岁，并且身高和体重超出了面朝后儿童保护系统规定的范围，在儿童的身高和体重超出面朝前儿童保护系统规定的范围之前，应将儿童正确约束在牢牢固定的面朝前的儿童保护系统中。



■面朝前的儿童保护系统的放置

强烈建议将面向前儿童保护系统置于后排座椅位置。

将面朝前儿童保护系统置于前排座椅会很危险。对于儿童而言，相对更安全的地方就是后排座椅。

» 保护幼儿

⚠警告

将面朝前的儿童保护系统置于前排座椅上，如果前气囊展开，将会导致严重受伤或亡。

如果必须将面向前的儿童保护系统置于前排座椅上，请将车辆座椅尽可能向后移，并正确约束儿童。

驾驶时始终牢记有关儿童保护系统的法规，并遵守儿童保护系统制造商的说明。

如果儿童的身高和体重适于用面朝后儿童保护系统，许多专家建议对两岁以下的儿童使用面朝后儿童保护系统。

■选择儿童保护系统

有些儿童保护系统兼容下固定点，有些带有刚性连接器或弹性连接器，两种连接器的使用都非常简单。有些现有和二手的儿童保护系统只能使用安全带安装。无论您选择哪一种，请遵守儿童保护系统制造商的使用和维护说明（含建议的失效期）以及本手册中的说明。正确安装是最大限度保护儿童安全的关键。

在没有配备下固定点的座椅或车辆中，请使用安全带和顶部固定点安装儿童保护系统以增加安全性。这是因为不使用下固定点系统时，所有儿童保护系统必须用安全带进行固定。此外，儿童保护系统制造商可能会建议，一旦儿童达到规定体重，即使用安全带固定ISOFIX儿童保护系统。有关正确安装说明，请阅读儿童保护系统用户手册。

■选择儿童保护系统的重要因素

确保儿童保护系统符合以下三个要求：

- 选择适合儿童体形和大小的儿童保护系统。
- 选择适合座椅位置的儿童保护系统。
- 儿童保护系统符合安全要求。建议采用符合 GB 27887 法规的儿童保护系统。在系统上寻找批准标记并在包装箱上寻找制造商法规声明。

选择儿童保护系统

安装兼容下固定点的儿童保护系统极为简单。

已开发兼容下固定点的儿童保护系统以简化安装过程，并减少因安装不正确而带来伤害的可能性。

建议婴儿或幼儿分别使用东风本田汽车特约销售服务店有售的面朝前或面朝后儿童保护系统（Honda ISOFIX）。

■ 推荐的儿童保护装置

可使用各类型的儿童保护装置，但并不是所有的类型都对该车型适用。请参看下列表格选择各座椅位置适用的儿童保护装置的种类。

■ 用三点式安全带安装儿童保护系统

质量组	座椅位置			
	前排座椅	后排座椅		
	乘客座椅	左侧	右侧	中间
组 0 可达 10 kg	X	U	U	U
组 0+ 可达 13 kg	X	U	U	U
组 I 9 kg 至 18 kg	UF*1	U	U	U
组 II 15 kg 至 25 kg	UF*1	U	U	U
组 III 22 kg 至 36 kg	UF*1	U	U	U

U: 表示此质量组内适用的通用类儿童保护装置。

UF: 表示此质量组内适用的面朝前通用类儿童保护装置。

X: 表示此质量组内不支持的座椅位置。

*1: 调节座椅靠背角度至竖直位置（最前方锁止位置）。

一个尺寸类型指定某种儿童保护装置。确保检查制造商说明书、包装和儿童保护装置标签上说明的尺寸类型。
正确安装方法请查阅儿童保护装置使用说明书。

■ 兼容下固定点的儿童保护装置

车辆的两个后排外座椅装有下固定点。请参看下列表格选择适用的儿童保护装置的种类。

质量组	尺寸类别	固定模块	车辆 ISOFIX 位置			
			前排座椅	后排座椅		
			乘客座椅	左侧	右侧	中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	–	X	X	–
	G	ISO/L2		X	X	–
0 可达 10kg	E	ISO/R1	–	ISU	ISU	–
0+ 可达 13kg	E	ISO/R1	–	ISU	ISU	–
	D	ISO/R2		X	X	–
	C	ISO/R3		X	X	–
I 9kg 到 18kg	D	ISO/R2	–	X	X	–
	C	ISO/R3		X	X	–
	B	ISO/F2		IUF	IUF	–
	B1	ISO/F2X		IUF	IUF	–
	A	ISO/F3		IUF	IUF	–
II 15kg 到 25kg			–	X	X	–
III 22kg 到 36kg			–	X	X	–

IUF: 表示此质量组内适用的面向前通用类 ISOFIX 儿童保护装置。

X: 表示此质量组内不支持的座椅位置。

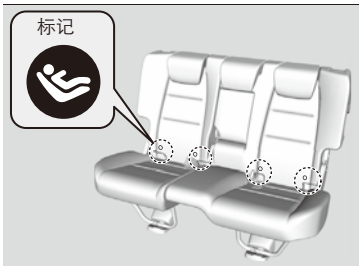
ISU: 表示此质量组内适用的面朝后半通用类 ISOFIX 儿童保护装置。

一个尺寸类型指定某种儿童保护装置。确保检查制造商说明书、包装和儿童保护装置的标签上说明的尺寸类型。
正确地安装方法请查阅儿童保护装置使用说明书。

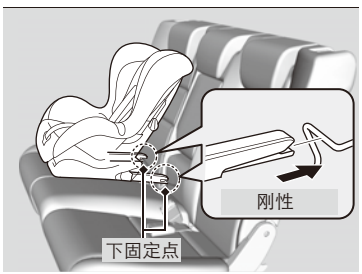
接下页

■ 安装兼容下固定点的儿童保护系统

兼容下固定点的儿童保护系统可安装在外侧后排座椅上。将儿童保护系统安装至带有刚性或弹性连接器的下固定点。



1. 找到标记下方的下固定点。
2. 确保将座椅靠背固定在竖直位置。
3. 将头枕放至最低位置。



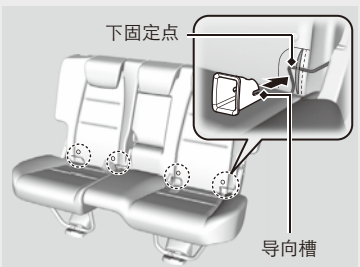
4. 将儿童保护系统放置在车辆座椅上，然后根据儿童保护系统随附的说明将儿童保护系统安装至下固定点。
   ▶ 当安装儿童保护系统时，确保下固定点未被安全带或任何其他物体阻碍。

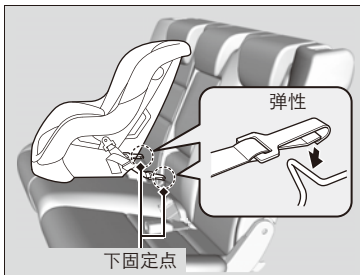
» 安装兼容下固定点的儿童保护系统

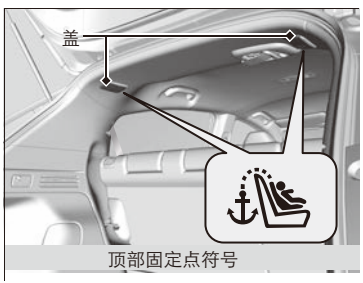
⚠ 警告

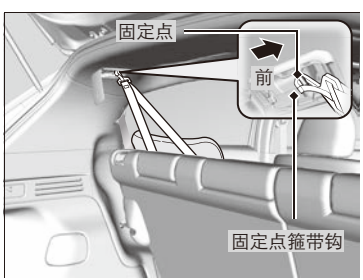
切勿将两个儿童保护系统安装在同一个固定点上。发生碰撞时，一个固定点可能无法承受两个儿童保护系统的连接，并有可能损坏，导致严重受伤或死亡。

有些儿童保护系统带有选购的导向槽，可避免对座椅表面造成损坏。请按照制造商的说明来使用导向槽，并如图所示将其安装至下固定点。









5. 打开固定点盖。
6. 将固定点箍带穿过座椅靠背。确保箍带未扭曲。
7. 将固定点箍带钩固定在固定点上
8. 按照儿童保护系统制造商的说明，紧固固定点箍带。
9. 前后左右摇动儿童保护系统以确保其牢牢固定；几乎感觉不到移动。
10. 确保儿童能触及到的所有未使用安全带均已锁上。

安装兼容下固定点的儿童保护系统

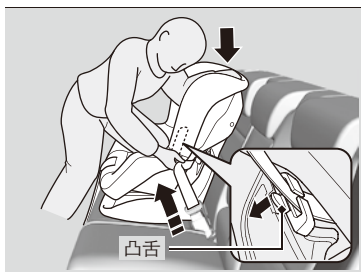
警告：固定安装的儿童保护系统时，千万不能使用与顶部固定点标志不符的挂钩。

为了儿童安全，当使用采用下固定点系统安装的儿童保护系统时，确保保护系统正确固定到车辆上。儿童保护系统若不正确固定将无法在车祸中充分保护儿童，并可能会对儿童或其他乘员造成伤害。

接下页

■ 用三点式安全带安装儿童保护系统

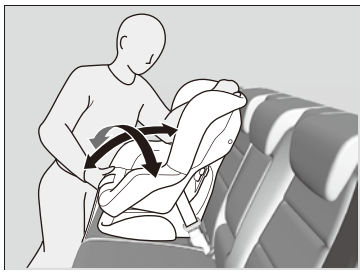




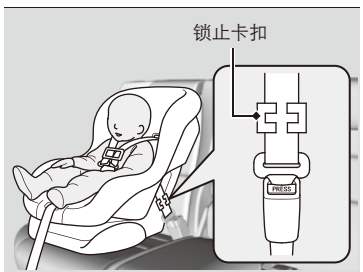
1. 确保将座椅靠背固定在竖直位置
2. 将儿童保护系统放置在车辆座椅上。
3. 根据保护系统制造商的说明将安全带穿过儿童保护系统，并将锁片插入锁扣中。
   ▶ 完全插入锁片直至听到一声咔嗒声。
4. 向下推凸舌。将肩部安全带穿过保护系统边上的狭缝。
5. 抓住锁扣附近的肩部安全带，向上拉起使腰部安全带不松散。
   ▶ 此时，用自身重量压在儿童保护系统上并将其推入车辆座椅。
6. 正确固定安全带并向上推凸舌。确保安全带未扭曲。
   ▶ 向上推凸舌时，向上拉肩部安全带上部，以使安全带不再松弛。

用三点式安全带安装儿童保护系统

儿童保护系统若不正确固定将无法在车祸中充分保护儿童，并可能会对儿童或其他乘员造成伤害。



7. 前后左右摇动儿童保护系统以确保其牢牢固定；几乎感觉不到移动。
8. 确保儿童能触及到的所有未使用安全带均已锁上。



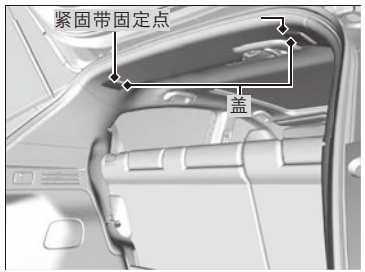
如果儿童保护系统没有固定安全带的装置，请在安全带上安装一个锁止卡扣。

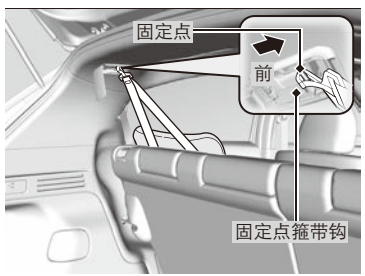
在步骤 1 至 3 之后，向上拉肩部安全带并确保腰部安全带不松散。

4. 紧紧抓住锁片附近的安全带。将安全带的两部分捏在一起，使其不会滑出锁片。解开安全带锁扣。
5. 如图所示安装锁止卡扣。将卡扣尽可能靠近锁片。
6. 将锁片插入锁扣中。进入步骤 7 和 8 。

接下页

■用紧固带增加安全性





车顶装备有两个用于外侧后排座椅的固定点。安装有安全带且带有固定点箍带的儿童座椅可用固定点箍带增加安全性。

1. 找到相应的固定点。
2. 将头枕放至最低位置。
3. 打开固定点盖。
4. 将固定点箍带穿过座椅靠背。确保箍带未扭曲。
5. 将紧固带箍带钩固定在固定点。
6. 按照儿童保护系统制造商的说明，紧固固定点箍带。

》用固定点增加安全性

警告：儿童保护系统固定点设计只能承受正确安装的儿童保护系统施加的负载。任何情况下都不能将其用作成人安全带、吊带或用于将其它物品或设备安装在车上。

使用安全带或下固定点时，必须用紧固带箍带面朝前的儿童保护系统。

较大儿童的安全

■ 保护较大儿童

以下各页将说明如何检查安全带是否正确固定，如需使用儿童安全座椅如何选择合适的类型，以及针对必须坐在前排座椅儿童的重要注意事项。

■ 检查是否适合使用安全带

当儿童长大无法使用儿童保护系统时，用三点式安全带将儿童固定在后排座椅上。让儿童坐直并尽量向后坐，然后回答以下问题。



■ 检查表

- 儿童的膝盖是否可以舒适地从座椅边缘垂下?
- 肩部安全带是否绕过儿童的颈部和手臂?
- 腰部安全带是否尽可能的低，是否可触碰到儿童的大腿?
- 儿童是否愿意整个行程都这样就座?

如果以上问题的答案都是肯定的，则儿童已做好正确佩戴三点式安全带的准备。如果有任何问题的答案是否定的，除非在不使用儿童安全座椅时能够正确佩戴安全带，否则儿童仍需坐在儿童安全座椅上。

» 较大儿童的安全

⚠ 警告

让 12 岁或以下的儿童坐在前排时，如果乘客侧前气囊展开，会导致受伤或死亡。

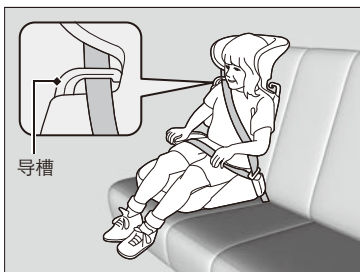
如果较大儿童必须坐在前排，请将车辆座椅尽可能向后移，让儿童坐直并正确佩戴安全带，如有必要可使用儿童安全座椅进行约束。

接下页

■ 儿童安全座椅



如果无法正确使用三点式安全带，请将儿童置于后排座椅的儿童安全座椅中。出于儿童安全的考虑，检查并确认儿童是否符合儿童安全座椅制造商的建议。



特定儿童安全座椅可用背靠。根据儿童安全座椅制造商的说明，将背靠安装至儿童安全座椅，并根据车辆座椅进行调节。确保安全带正确穿过背靠的肩部导槽，并确保安全带不会触碰或绕过儿童颈部。

儿童安全座椅

安装儿童安全座椅时，确保阅读随附说明，并据此安装座椅。
有高、低两类儿童安全座椅。选择可让儿童正确佩戴安全带的儿童安全座椅。

■保护较大儿童-最终检查

车辆的后排座椅可正确约束儿童。如果您需要携带多个儿童，且一个儿童必须坐在前排：

- 确保已阅读并完全理解本手册中的指示和安全信息
- 将前排乘客座椅尽可能向后移
- 让儿童坐直并尽量往后坐
- 检查并确认已正确使用安全带，以便将儿童固定在座椅上

■监测儿童乘客

强烈建议您留心儿童乘客。即使是年龄较大、较成熟的儿童有时也需要提醒他们系紧安全带并正确坐好。

一氧化碳气体

该车排放的发动机废气中包含一氧化碳（一种无色无味的剧毒气体）。只要您正确保养车辆，一氧化碳气体不会进入车内。

■随时检查排气系统是否泄漏
- 排气系统发出异常噪音。
- 排气系统可能已损坏。
- 升起车辆以更换机油。

尾门打开时驾驶车辆，气流会使废气进入车内，带来危险。如果必须在尾门开启的情况下行驶，则打开所有车窗并按如下步骤设置加热和制冷系统 */ 气温控制系统 *。

1. 选择外循环模式。
2. 选择 模式。
3. 将风扇转速设置为高。
4. 将温度控制设置为舒适设置。

如果坐在停止的车内且发动机在怠速运转，以相同的方式调节加热和冷却系统*/气温控制系统*。

» 一氧化碳气体

⚠ 警告

一氧化碳气体有毒。

吸入将导致失去意识甚至死亡。

避免身处含一氧化碳的区域或场所。

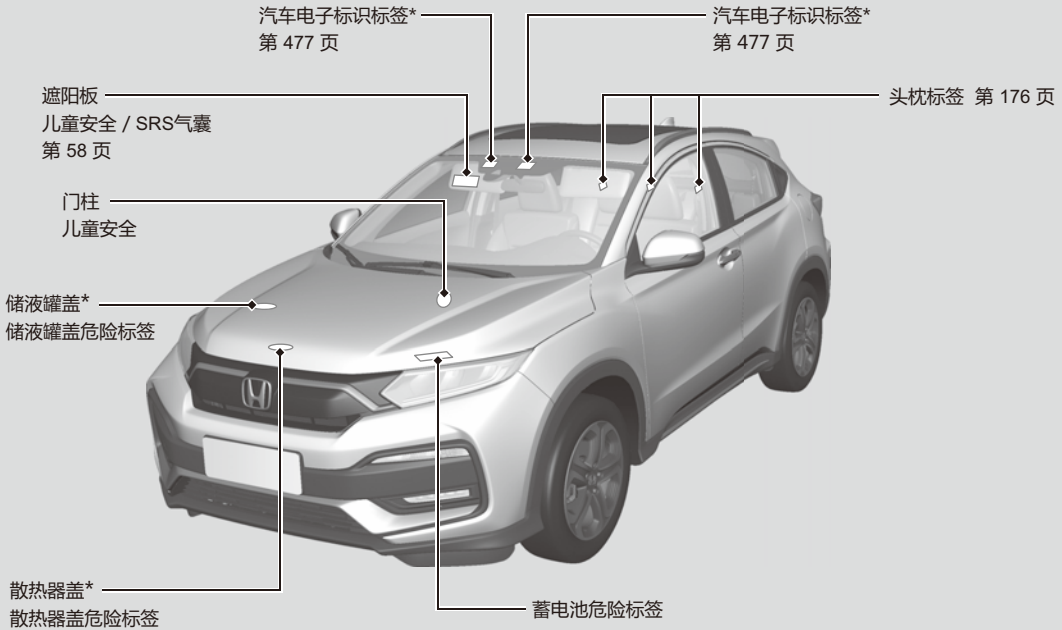
封闭区域（如：车库）会快速积聚一氧化碳气体。切勿在车库门密闭时运行发动机。即使车库门打开，起动发动机后也要立即驶离车库。

*并非适用于所有车型

标签位置

这些标签位于如下所示位置，提醒您存在可导致严重伤害或死亡的潜在危险，仔细阅读这些标签。

如果标签脱落或损坏，请联系东风本田汽车特约销售服务店进行更换。



仪表板

本章说明驾驶时使用的按钮、指示灯和仪表。

指示灯..... 78
信息显示屏警告和信息*.....96
综合信息显示屏警告和信息*.....97
仪表和显示屏
仪表.....110
信息显示屏*.....112
综合信息显示屏*.....115

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息*
(红色)	制动系统指示灯（红色）	• 点火开关转至 ON Ⅱ *1 位置时点亮数秒钟，然后熄灭。 • 当制动液液位低时点亮。 • 如果制动系统有问题，将点亮。	• 驾驶时点亮-检查制动液液位 ➡ 驾驶过程中，指示灯点亮时应采取的措施 第 454 页 • 与ABS指示灯一起点亮-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➡ 如果制动系统指示灯（红色）点亮 第 454 页	
(琥珀色)	制动系统指示灯（琥珀色）	• 将点火开关转至 ON Ⅱ *1 位置时点亮数秒钟，然后熄灭。 • 常规制动系统外的制动相关系统出现故障时，将点亮。 • 制动力保持系统有问题时点亮。	• 持续点亮-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 • 该指示灯点亮时，车辆仍有正常制动能力。	

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

*并非适用于所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息*
	电子驻车制动指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ*1位置时点亮数秒，然后熄灭。 • 施加驻车制动时点亮，松开时熄灭。 • 行驶时持续拉动电子驻车制动开关时点亮。 • 点火开关转至LOCK 0*1时，拉起电子驻车制动开关，指示灯持续点亮约15秒。 • 点火开关转至LOCK 0*1时，设置电子驻车制动，指示灯持续点亮约15 秒。	• 闪烁，同时制动系统指示灯点亮-电子驻车制动系统有问题。可能未设置驻车制动。 • 松开驻车制动 ➡ 驻车制动 第 345 页	
	电子驻车制动系统指示灯	• 点火开关转至ON Ⅱ*1位置时，点亮数秒，然后熄灭。 • 电子驻车制动系统有问题时点亮。	• 驾驶时点亮-避免使用驻车制动，并立即到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➡ 如果电子驻车制动系统指示灯点亮 第 456 页	

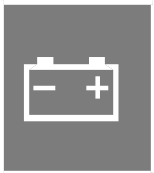
*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

接下页

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息*
BRAKE HOLD	制动力保持系统指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ *1位置时点亮数秒，然后熄灭。 • 制动力保持系统开启时点亮。	➡ 制动力保持 第 348 页	
Ⓐ	制动力保持指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ *1位置时点亮数秒，然后熄灭。 • 制动力保持系统开启时点亮。	➡ 制动力保持 第 348 页	—
	机油压力低指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ *1位置时点亮，发动机起动时熄灭。 • 当发动机机油压力低时点亮。	• 驾驶时点亮-立即停在安全场所。 ➡ 如果机油压力低指示灯点亮 第 456 页	
	故障指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ *1位置时点亮，发动机起动时或发动机未起动数秒后熄灭。 • 如果排放控制系统有问题，将点亮。 • 检测到发动机气缸缺火时闪烁。	• 驾驶时点亮-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 • 驾驶时闪烁-立即停在无易燃物的安全场所。停止发动机10分钟或更长时间，等待其冷却。然后，请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➡ 如果故障指示灯点亮或闪烁 第 454 页	

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

*并非适用于所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	充电系统指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ *1 位置时点亮，发动机起动时熄灭。 • 蓄电池未充电时点亮。	• 驾驶时点亮-关闭加热和制冷系统*/气温控制系统*和后除雾器以便减少电能消耗。 ➡ 如果充电系统指示灯点亮 第 453 页	
	换档杆位置指示灯*	• 表示换档杆当前所处位置。	➡ 换档 第 278 页	—
	变速器系统指示灯*	• 如果变速器系统有问题，将闪烁。	• 驾驶时闪烁 - 避免突然起动和加速，并请到东风本田汽车特约销售服务店立即检查车辆。	

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

接下页

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	安全带提醒灯	• 如果在点火开关转至 ON Ⅱ*1时未系安全带，指示灯点亮且蜂鸣器鸣响。 • 如果前排乘客未系好安全带，指示灯数秒后点亮。 • 驾驶时如果您或前排乘客未系紧安全带，将闪烁。蜂鸣器鸣响且指示灯以指定间隔闪烁。	• 当您和前排乘客系紧安全带后，蜂鸣器停止鸣响且指示灯熄灭。 • **您或前排乘客已系紧安全带后持续点亮**-传感器可能发生检测错误。请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➡ 安全带提醒 第 38 页	
	燃油油位低指示灯*	• 当燃油油箱液位低（剩下约7.0升）运行时点亮。 • 如果燃油表有问题，将闪烁。	• **点亮**-尽快给车辆加油。 • **闪烁**-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	—
	**ABS**（防抱死制动系统）指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ*1位置时，点亮数秒，然后熄灭。 • 如果指示灯在任何其它时间点亮，则 ABS 有问题。	• **持续点亮**-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。此指示灯点亮时，车辆仍有正常制动能力但无防抱死功能。 ➡ 防抱死制动系统（ABS） 第 351 页	

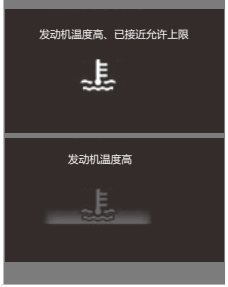
*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

*并非适用于所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	辅助保护系统指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ *1 位置时，点亮数秒，然后熄灭。 • 如果检测到以下任何一个部件存在问题，将点亮： -辅助保护系统 -侧气囊系统 -侧窗帘式气囊系统* -安全带张紧器	• 持续点亮或根本不点亮-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	
	车辆稳定性辅助（VSA）系统指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ *1 位置时，点亮数秒，然后熄灭。 • 激活 VSA 时闪烁。 • 如果 VSA 系统或坡道起步辅助系统有问题，将点亮。	• 持续点亮-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➡ 车辆稳定性辅助系统（VSA）第 292 页	 
	车辆稳定性辅助（VSA）OFF 指示灯	• 将点火开关转至 ON Ⅱ *1 位置时点亮数秒钟，然后熄灭。 • 解除 VSA 时点亮。	➡ VSA 打开和关闭 第 293 页	—

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

接下页

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	车门和尾门打开指示灯*	• 点火开关转至 ON[*1]位置时，点亮数秒，然后熄灭。 • 如果任意车门或尾门未完全关闭，将点亮。 • 驾驶时如果任意车门或尾门打开，蜂鸣器鸣响且指示灯点亮。	• 所有车门和尾门关闭时熄灭。	—
	高温指示灯（红色）	• 点火开关转至 ON[*1]位置时，点亮数秒，然后熄灭。 • 当发动机冷却液温度上升时闪烁，如果温度继续上升，将持续点亮。	• 熄灭，然后在发动机冷却液温度低时，以蓝色点亮。 • **驾驶时闪烁**-缓慢行驶以防过热。 • **驾驶时持续点亮**-立即停在安全场所并让发动机冷却。 ➔ 过热 第 450 页	
	低温指示灯（蓝色）	• 当发动机冷却液温度低时点亮。	• 如果发动机已达到正常工作温度后该指示灯持续点亮，则温度传感器可能有问题。东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	—

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

*并非适用于所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	电子助力转向 (EPS) 系统指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ*1 位置时点亮，发动机起动时熄灭。 • 如果 EPS 系统有问题，将点亮。	• **持续点亮或根本不点亮**-请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➡ 如果电子助力转向系统 (EPS) 指示灯点亮 第 455 页	
	系统信息指示灯*	• 电源模式转至 ON 位置时，点亮数秒，然后熄灭。 • 检测到故障时点亮并发出鸣响。同时综合显示屏上出现系统信息。	• 当指示灯点亮时，按下 ▲ⓘ/▼ (信息）按钮重新查看信息。 • 当综合信息显示屏上出现系统信息时，请参考本章的指示灯信息。对信息采取相应措施。 • 除非警告解除或按下 ▲ⓘ/▼ 按钮，否则综合信息显示屏不会变为正常画面。	—
	**ECON** 模式指示灯*	• 点火开关转至 ON Ⅱ*1 位置时，点亮数秒，然后熄灭。 • 如果 ECON 模式有问题，将点亮。	➡ ECON 模式* 第 291 页	

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

接下页

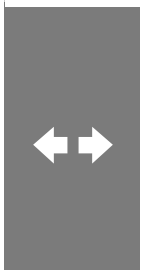
指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	胎压低 / 胎压监测 系统指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ*1位置时点亮数秒，然后熄灭。 • 如果在点火开关转至 ON Ⅱ*1位置时，车辆 45 秒内未移动，指示灯可能短暂点亮，以提示校准过程未完成。 • 出现以下情况时，点亮或持续点亮： - 一个或多个轮胎胎压明显较低。 - 未校准系统。	• 驾驶时点亮或闪烁- 停在安全场所，检查胎压，必要时给轮胎充气。 • 轮胎充气至指定压力后持续点亮 -系统需要初始化。 ➡ 胎压监测系统校准 第 295 页	
		• 如果胎压监测系统有问题，或暂时安装紧凑型备胎时，将闪烁 1分钟然后持续点亮。	• 闪烁并持续点亮-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。如果车辆使用紧凑型备胎，请修理或更换常规轮胎，并尽快将其安装回车辆。	

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

*并非适用于所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	驻车档指示灯*	• 当按下**ENGINE START/STOP**按钮关闭发动机，换档杆没有置于 P 档位时点亮。	• 换挡杆移至后 P 档位，按下 **ENGINE START/STOP** 按钮两次。	—
		带发动机节能自动启停的车型 • 激活了发动机节能自动启停功能时，如果打开发动机盖将点亮。	• 若要起动发动机，按照正常程序操作。 ➡ 起动发动机 第 269，272 页	
	发动机节能自动启停指示灯（绿色）*	• 运行发动机节能自动启停功能时将点亮。发动机自动停止运行。	➡ 发动机节能自动启停* 第 282，287 页	
	发动机节能自动启停系统指示灯（琥珀色）*	• 点火开关转至 ON II *1 位置时，点亮数秒，然后熄灭。	—	—
		• 如果按下发动机节能自动启停 OFF 按钮关闭发动机节能自动启停系统，将点亮。	➡ 发动机节能自动启停系统打开 / 关闭 第 283，288 页	—
		• 如果发动机节能自动启停系统有问题，将闪烁。	• 闪烁 - 请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	转向信号和危险警告指示灯	• 操作转向信号杆时，转向信号指示灯闪烁。 • 当按下危险警告按钮时，指示灯和所有转向信号灯同时闪烁。	• 不闪烁或快速闪烁。 ➔ 更换灯泡 第 401，402，403 页	—
		• 当在高速行驶时踩下制动踏板，指示灯和所有转向信号灯同时闪烁。	➔ 紧急停止信号 第 353 页	
	远光指示灯	• 当前照灯远光点亮时点亮。	—	—
	亮灯指示灯	• 当车外灯点亮时，车灯开关打开或在 AUTO* 位置时点亮。	• 如果在车灯打开时将钥匙从点火开关*中拔出，或将电源模式* 设置到车辆关闭（锁止），则驾驶员车门打开时蜂鸣器将鸣响 。	
	前雾灯指示灯	• 当前雾灯点亮时点亮。	➔ 前雾灯和后雾灯 第 159 页	—
	后雾灯指示灯	• 当后雾灯点亮时点亮。	➔ 前雾灯和后雾灯 第 159 页	—

 *并非适用于所有车型

接下页

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	自动点灯系统指示灯*	• 当自动点灯系统有问题时点亮。	• 驾驶时点亮 - 手动打开灯，并到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	—
		• 当前照灯有问题时点亮。	• 驾驶时点亮 - 请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	
	发动机防盗锁止系统指示灯	• 点火开关转至 ON Ⅱ*1 位置时短暂点亮，然后熄灭。 • 如果发动机防盗锁止系统无法识别钥匙信息，将点亮。	• 闪烁- 不带智能钥匙进入系统的车型 无法起动发动机。将点火开关转至 LOCK 0 ，拔出钥匙，然后插入钥匙，再次转至 ON Ⅱ 。 带智能钥匙进入系统的车型 无法起动发动机。将电源模式转至车辆关闭（LOCK），然后再次选至 ON 模式。 • 反复闪烁-系统可能有故障。请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 • 切勿试图更改该系统或加装其他设备。会发生电气故障。	—

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

接下页

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	防盗系统报警指示灯	• 设置了防盗系统报警时闪烁。	➡ 防盗系统报警 第 143 页	—
	智能钥匙进入系统指示灯*	• 将电源模式切换为 ON 时点亮数秒钟，然后熄灭。 • 只要检测到智能钥匙进入系统或智能钥匙起动系统故障，即点亮。	• 持续点亮或根本不点亮-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	
	机油监测系统指示灯*	• 点火开关转至 ON Ⅱ*1 位置时，点亮数秒，然后熄灭。 • 保养时间表即将到期时将点亮。	➡ 机油监测系统* 第 369 页	—

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

接下页

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	起动机系统指示灯*	• 将电源模式转至 ON 位置时点亮，发动机起动时熄灭。 • 如果起动系统有问题，将点亮。	不带智能钥匙进入系统的车型 • 临时措施：踩下制动踏板和离合器踏板（仅手动变速器）时保持点火开关位于 **START** Ⅲ 位置达15秒，并手动起动发动机。请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 带智能钥匙进入系统的车型 • 临时措施：踩下制动踏板时长按 **ENGINE START/STOP** 按钮达15秒，并手动起动发动机。请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	—
	空挡指示灯*	• 运行发动机节能自动启停功能，未踩下离合器踏板，将换档杆从 N 移至其它位置时点亮。	• 即使蓄电池电量变低，发动机不会起动。换至 N 位置，避免蓄电池电量变低。 ➔ 发动机节能自动启停* 第 287 页	—
	方向盘转动指示灯*	• 方向盘锁止时点亮。	• 按下 **ENGINE START/STOP** 按钮并左右转动方向盘。	—

接下页

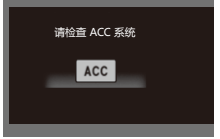
指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息*
无级变速器车型  手动变速器车型 	踩下制动踏板指示灯 *	• 点火开关转至 ON Ⅱ*1位置时点亮数秒钟，然后熄灭 带发动机节能自动启停的车型 • 当未完全踩下制动踏板，发动机节能自动启停未激活时点亮。	• 完全踩下制动踏板。	—
		电子驻车制动系统 • 运行电子驻车制动，未踩下制动踏板，按下了电子驻车制动开关时，点亮。	• **驾驶时点亮** – 踩下制动踏板，按下驻车制动开关。 ➔ 驻车制动 第 345 页	
		制动力保持系统 • 运行制动力保持，未踩下制踏板，按下了制动力保持按钮时，亮。 • 如果制动力保持功能在运行程中自动取消时，闪烁。蜂鸣器鸣响。	• **驾驶时点亮** – 踩下制动踏板，按下制动力保持按钮。 ➔ 制动力保持 第 348 页 • 立即踩下制动踏板。	

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

接下页

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息*
	车道偏移抑制指示灯 *	• 将电源模式切换至 ON 位置时点亮数秒，然后熄灭。 • 如果车道偏移抑制系统有问题，将点亮。	• **持续点亮**-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	
		• 车道偏移抑制系统自行关闭时点亮。	• **持续点亮**-摄像头内部温度过高。使用气温控制系统冷却摄像头。摄像头内部温度降低时，系统将激活。 ➡ 前部传感器摄像头 第 342 页	
			• **持续点亮**-摄像头周围区域被污渍，泥浆等覆盖。将车辆停在安全区域，并用软布擦拭。 • 清洁摄像头周围区域后，如果指示灯和信息仍然点亮，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➡ 前部传感器摄像头 第 342 页	
		• 如有任何物体盖住雷达传感器雷达传感器盖，导致传感器无法检测到前方车辆时点亮。 • 如在恶劣天气下行驶时可能点（雨天、雪天、雾天等）。	• 雷达传感器被弄脏时，将车辆停在安全区域，并用软布擦拭。 • 若清洁传感器盖后指示灯仍未熄灭，请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	

*并非适用于所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息*
ACC	主动巡航控制 (ACC) 指示灯 (琥珀色)*	• 将电源模式设置为 ON 时点亮数秒，然后熄灭。 • 如果 ACC 有问题，将点亮。	• 驾驶时点亮-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	
ACC	主动巡航控制 (ACC) 指示灯 (绿色)*	• 按下 MAIN 按钮时点亮。	主动巡航控制 (ACC) 第 311 页	—
LKAS	车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯 (琥珀色)*	• 将电源模式设置为 ON 时点亮数秒，然后熄灭。 • 如果 LKAS 有问题，将点亮。	• **持续点亮**-请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。	
LKAS	车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯 (绿色)*	• 按下 MAIN 按钮时点亮。	车道保持辅助系统 (LKAS) 第 322 页	—

 *并非适用于所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息*
	碰撞缓解制动系统 **(CMBS)** 指示灯 *	• 将电源模式切换至 ON 位置时点亮数秒，然后熄灭。 • 解除 CMBS 时点亮。综合信息显示屏上信息出现 5 秒。 • 当 CMBS 系统有问题时，将点亮。	• CMBS 未关闭时持续点亮-到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➔ 碰撞缓解制动系统 (CMBS) 第 301 页	 
		• CMBS 系统自行关闭时，将点亮。	• 持续点亮-摄像头周围区域被污渍，泥浆等覆盖。将车辆停在安全区域，并用软布擦拭。 ➔ 前部传感器摄像头 第 342 页	
			• 雷达传感器被弄脏时，将车辆停止安全区域，并用软布擦拭。 • 在清理摄像头周围区域后，如果指示灯仍未熄灭，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➔ 碰撞缓解制动系统 (CMBS) 第 301 页	
			• 持续点亮-摄像头内部温度过高。使用气温控制系统冷却摄像头。摄像头内部温度降低后，系统将激活。 ➔ 前部传感器摄像头 第 342 页	

*并非适用于所有车型

信息显示屏警告和信息 *

仅在信息显示屏上出现以下信息。

带智能钥匙进入系统的车型

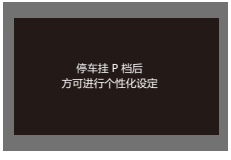
信息	条件	说明
NO KEY	• 智能钥匙遥控器不在车内，电源模式处于 ON，关闭车门时出现。	• 将智能钥匙遥控器拿回车内，关闭牢门时消失。
KEY BATT	• 智能钥匙遥控器电池电量变弱时出现。	• 尽快更换电池。 更换纽扣电池 第 420 页

 *并非适用于所有车型

综合信息显示屏警告和信息 *

仅在信息显示屏上出现以下信息。在系统信息指示灯点亮时，接下 ▲ⓘ/▼（信息）按钮再次查看信息。

信息	条件	说明
	• 电源模式位于 ON 位置时，如果车外温度低于 3℃，将出现一次。	• 路面可能会结冰。
	• 当起动系统有问题时出现。	• 采取临时措施，松开制动踏板的同时持续 15 秒按住 **ENGINE START/STOP** 按钮，并手动起动发动机。请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。
	• 蓄电池传感器系统有问题时出现。 • 当蓄电池未充电时，将和蓄电池充电系统指示灯一同出现。	• 请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 检查蓄电池 第 418 页 • 关闭气温控制系统和后除雾器以便减少电能消耗。 如果充电系统指示灯亮 第 453 页

信息	条件	说明
	• 驻车传感器系统有问题时出现。	• 检查传感器周围区域是否覆盖有泥浆、冰、雪等。如果清洁周围区域后，指示灯仍然持续点亮，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查系统。
	• 当传感器周围有障碍物时出现。	• 检查车辆附近障碍物，确保可以安全停车。 驻车传感器系统 第 356 页
	• 个性化设置时，换档杆移出 **P** 的位置时出现。	个性化功能 第 119 页
	• 将电源模式设置为 ON，未系紧驾驶员座椅安全带时出现。	• 开始驾驶之前请正确地系紧座椅安全带。

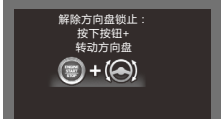
*并非适用于所有车型

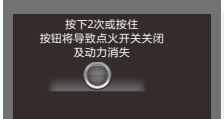
信息	条件	说明
	• 燃油表有问题时出现。	• 闪烁-请到东风本田汽车特约销售服务店检查系统。
	• 燃油油箱液位低（剩下约 7.0L）时出现。	• 出现-尽快给车辆加油。 燃油表 第 117 页
	• 车门未完全关闭时出现。 • 驾驶时如果任意车门或尾门打开，蜂鸣器鸣响且指示灯点亮。	• 所有车门关闭时消失。
	• 尾门未完全关闭时出现。	• 尾门关闭时消失。
	• 车门或尾门未完全关闭时出现。	• 所有车门和尾门关闭时消失。

信息	条件	说明
	• 按下 ECON 按钮关闭 ECON 模式时出现。	ECON 模式 第 291 页
	• 自动点灯系统有问题时出现。	• **驾驶时出现**-手动打开车灯，并到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。
	• 前照灯出现问题时出现。	• **驾驶时出现**-前照灯可能没有点亮。 如果情况可允许安全驾驶，尽快请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

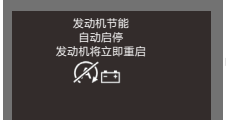
信息	条件	说明
	• 保养时间表即将到期时出现。	• 发动机机油或发动机机油及燃油滤清器需要更换。 机油监测系统* 第 369 页
	• 保养时间表到期时出现。	• 发动机机油或发动机机油及燃油滤清器需要尽快更换。 机油监测系统* 第 369 页
	• 更换发动机机油时间过期时出现。	• 发动机机油或发动机机油及燃油滤清器需要立即更换。 机油监测系统* 第 369 页

接下页

信息	条件	说明
	• 将电源模式切换 ACCESSORY 或 ON 时出现。	起动发动机 第 272 页
	• 如果由于以下原因， 发动机无法自动重新起动时： • 发动机盖打开。 • 系统有问题， 无法使用发动机节能自动启停能。	• 按照正常步骤，起动发动机。 起动发动机 第 272 页
	• 方向盘锁止时出现。	• 按下**ENGINE START/STOP** 按钮的同时左右转动方向盘。
	• 换档杆不位于P档位，如果按下 **ENGINE START/STOP** 按钮关闭发动机，将出现。	• 将换档杆置于 P 档位后，未踩下制动踏板，按 **ENGINE START/STOP** 按钮 2 次。
	• 换档杆不位于P档，发动机停止且无法自动重新起动时出现。 • 发动机节能自动启停功能激活，如果打开了发动机盖时出现。	• 如果想将电源模式设为 ON，移动换档杆至 P 档位。 • 如果想要起动发动机，按照正常程序操作。 起动发动机 第 272 页
	• 当电源模式处于 ACCESSORY 时出现。	—

信息	条件	说明
	• 当电源模式处于 ACCESSORY 时驾驶员车门打开后出现。	• 将电源模式切换为车辆关闭。 ➔ **ENGINE START/STOP** 按钮 第 151 页
	• 智能钥匙遥控器不在车内，电源模式处于 ON，闭车门时出现。	• 将智能钥匙遥控器拿回车内，关闭车门时消失。 ➔ 智能钥匙遥控器提醒 第 153 页
	• 智能钥匙遥控器电池电量变弱时出现。	• 尽快更换电池。 ➔ 更换纽扣电池 第 420 页
	• 如果智能钥匙遥控器的电池电量太弱无法起动发动机或钥匙不在操作范围内无法起动发动机时出现。蜂鸣器鸣响 6 次。	• 将智能钥匙遥控器放到 **ENGINE START/STOP** 按钮前。 ➔ 如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱 第 444 页
	• 车辆在移动时按下 **ENGINE START/STOP** 按钮时出现。	➔ 发动机紧急停止 第 445 页

接下页

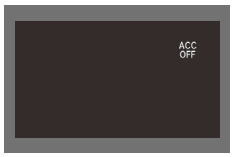
信息	条件	说明
	• 当发动机盖开启时出现。	• 关闭发动机盖 。
	• 当发动机节能自动启停因某种原因未激活时出现。 • 发动机自动重新起动时出现。 • 蓄电池温度在 5℃ 或更低时出现。	➔ 发动机节能自动启停* 第 282 页
	• 当因为蓄电池电量过低，发动机节能自动启停无法激活时出现。	➔ 发动机节能自动启停* 第 282 页
	• 发动机节能自动启停激活，系统处于以下情况时出现： • 蓄电池电量低。 • 蓄电池温度在 5℃ 或更低。	• 发动机几秒钟内自动重新起动。
	• 当因为发动机冷却液温度过低或过高，发动机节能自动启停无法激活时出现。	➔ 发动机节能自动启停* 第 282 页

 *并非适用于所有车型

信息	条件	说明
	• 气温控制系统正在运行，设置温度与实际内部温度之间的温差明显，发动机节能自动启停无法激活时出现。	发动机节能自动启停* 第 282 页
	• 发动机节能自动启停激活，系统处于以下情况时出现： • 气温控制系统处于运行状态，设置的温度和实际内部温度之间的温差变化明显。 • 内部湿度过高。动机节能自动启停无法激活时出现。	• 发动机几秒钟内自动重新起动。
	• 当因为踩下制动踏板力量不足，发动机节能自动启停无法激活时出现。	• 用力踩下制动踏板。
	• 运行电子驻车制动，未踩下制动踏板，按下了电子驻车制动开关时出现。	• **驾驶时出现** -踩下制动踏板，按下电子驻车制动开关。 驻车制动 第 345 页

接下页

信息	条件	说明
	• 关闭了制动力保持系统时出现。	制动力保持 第 348 页
	• 未系驾驶员座椅安全带，按下了制动力保持按钮时出现。	• 紧固驾驶员座椅安全带。 制动力保持 第 348 页
	• 运行制动力保持，未踩下制动踏板，按下了制动力保持按钮时出现。	• 踩下制动踏板，按下制动力保持按钮。 制动力保持 第 348 页
	• 运行制动力保持功能，自动施加了驻车制动时出现。	制动力保持 第 348 页 驻车制动 第 345 页
	• 制动力保持功能运行，若自动取消时出现。	• 立即踩下制动踏板。

信息	条件	说明
	• ACC 已自动取消时出现大约 3 秒。	• 造成 ACC 取消的情况得到改善后可恢复设设定速度。按下 RES/+ 按钮。 ➔主动巡航控制 (ACC) 第 311 页
	• 可能与前车发生碰撞时闪烁。	• 采取适当措施，避免发生碰撞（施加制动、变道等）。 ➔主动巡航控制 (ACC) 第 311 页 ➔碰撞缓解制动系统 (CMBS) 第 301 页
	• 当 LKAS 正在运行或 LKAS 按钮按下时，LKAS 相关的系统出现故障时出现。LKAS 自动取消，同时蜂鸣器鸣响。	• 如果有其他系统指示灯点亮，如 VSA，ABS，和驻车系统，请采取适当措施。 ➔指示灯 第 78 页

信息	条件	说明
	• 雷达传感器盖被遮挡，导致传感器无法检测前方车辆时出现。 • 在恶劣天气（雨天、雪天、雾天等）行驶时，可能出现。	• 雷达传感器被弄脏时，将车辆停止安全区域，并用软布擦拭。 • 清理传感器盖周围区域后，如果信息仍未消失，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➔ 雷达传感器 第 344 页 ➔ Honda SENSING 安全超感* 第 298 页
	• 前部传感摄像头内部温度过高，部分驾驶员辅助系统无法激活时出现。	• 使用气温控制系统冷却摄像头。 • 消失 - 摄像头已冷却，系统正常激活。 ➔ 前部传感器摄像头 第 342 页 ➔ Honda SENSING 安全超感* 第 298 页
	• 前部传感器摄像头周围区域被污渍，泥浆等覆盖，导致传感器无法检测前方车辆时出现。 • 在恶劣天气（雨天、雪天、雾天等）行驶时，可能出现。	• 挡风玻璃被弄脏时，将车辆停止安全区域，并用软布擦拭。 • 清理摄像头周围区域后，如果信息仍未消失，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ➔ 前部传感器摄像头 第 342 页 ➔ Honda SENSING 安全超感* 第 298 页

 *并非适用于所有车型

信息	条件	说明
	车道保持辅助系统（LKAS） • 车辆驶出监测到的车道线时，方向盘会快速振动。	• 驾驶时请保持车辆在车道线内。 ➔ 车道保持辅助系统（LKAS）第 322 页
	车道偏移抑制系统 • 车辆驶出监测到的车道线时出现。 当选择仅警报时 -车辆驶出监测到的车道线时，方向盘会快速振动。 当选择狭窄、中或宽阔时 -车辆驶出监测到的车道线时，方向盘会快速振动，系统也将辅助车辆转向，使车辆保持在车道线以内。	• 驾驶时请保持车辆在车道线内。 ➔ 车道偏移抑制系统 第 331 页 • 可更改车道偏移抑制系统的设置，可选择狭窄、中、宽阔或仅警告。 ➔ 个性化功能 第 119 页
	车道偏移抑制系统 当选择狭窄时 • 车辆可能驶出监测到的车道线时出现。 -系统将辅助车辆转向，使车辆保持在车道线以内。	—
	• 车辆无法转向时闪烁，同时蜂鸣器鸣响。	• 操作方向盘恢复 LKAS。

仪表

仪表包括车速表、转速表、燃油表和相关指示灯。当点火开关置于 ON [II]*1 位置时显示。

■改变表盘颜色

带信息显示屏的车型

可更改表盘颜色。

当点火开关位于 ACCESSORY [I] 或 LOCK [0]*1 位置时，按下 [选择/重置]（选择/重置）旋钮，环境表点亮。每次按下旋钮，颜色都会改变。

颜色的改变顺序如下：

白色 → 蓝色 → 紫色 → 粉红色 → 红色 → 琥珀色 → 黄色

带综合信息显示屏的车型

可将白色改为其他颜色。

➔ 个性化功能 第 119 页

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

■ 车速表

以 km/h 显示行驶速度。

■ 转速表

显示发动机每分钟转速。

■ 车外温度*

以摄氏度显示车外温度。

电源模式在 ON 位置时，如果车外温度已低于 3°C，车外温度指示灯将闪烁 10 秒。

■ 调节车外温度显示

如果温度读数有误，最多可调节读数 ±3°C 。

车外温度*

温度传感器在前保险杠上。当车速低于 30 km/h ，路面热量和其它车辆废气会影响温度读数。

温度读数稳定后，可能需要几分钟才能更新显示。

使用综合信息显示屏的个性化功能更正温度。

个性化功能 第 119 页

*并非适用于所有车型

信息显示屏*

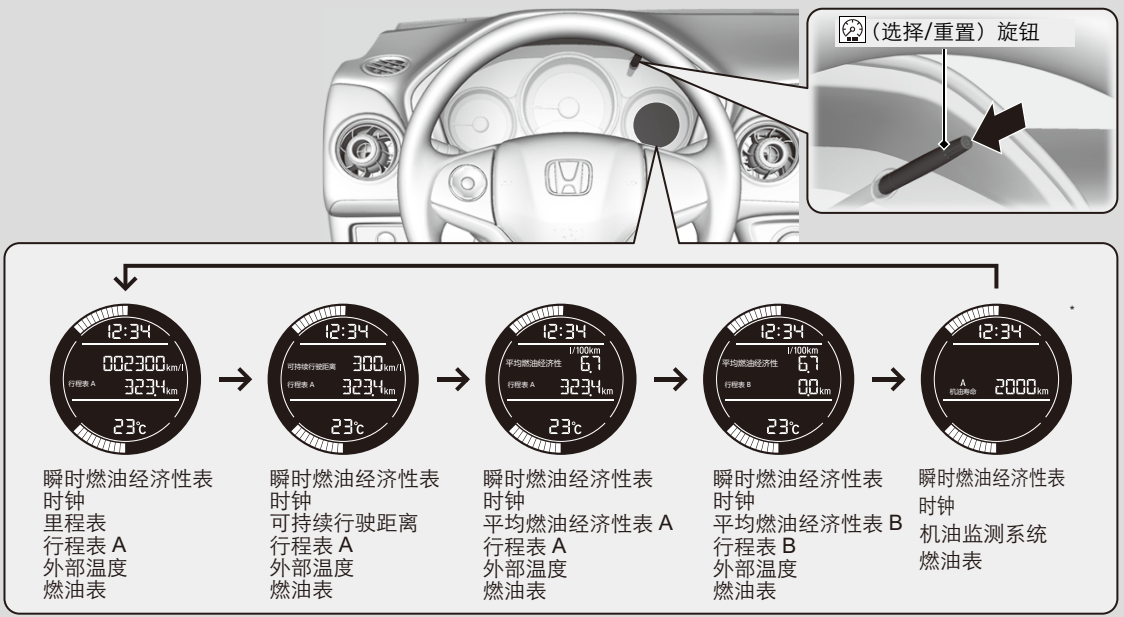
信息显示屏显示燃油表、里程表、行程表、车外温度指示灯和其它仪表。

■ 切换显示

按下 (选择/重置）旋钮切换显示。

切换显示

信息显示屏上的部分项次可能也会出现在音频/信息画面上。显示耗油量时，该项次会随着信息显示屏上的变化而改变。



 *并非适用于所有车型

■瞬时燃油经济性表

以 L/100km 条形图显示瞬时燃油经济性。

■里程表

显示车辆累计行驶的公里总数。

■ 行程表

显示自上次重置后行驶的公里总数。可用行程表 A 和 B 来测量 2 个独立的行程。

■ 重置行程表

若要重置行程表，请先显示行程表，然后按住 旋钮，行程表即被重置为 0.0。

■ 可持续行驶距离

显示剩余燃油可行驶的估算距离。根据以往行程的燃油经济性估算该距离。

■ 平均燃油经济性

各行程表以 L/100km 显示估计的平均耗油量。平均耗油量以设定的时间间隔更新。行程表重置后，平均燃油经济性也被重置。

行程表

按下 旋钮在行程表 A 和行程表 B 之间切换。

接下页

■ 车外温度

以摄氏度显示车外温度。

将点火开关转至 ON Ⅱ*1 位置时，如果车外温度已低于 3℃，车外温度指示灯将闪烁 10 秒。

■ 调节车外温度显示

如果温度读数有误，最多调节读数 ±3℃。

1. 将点火开关转至 ON Ⅱ*1 位置。
2. 当信息显示屏上显示了车外温度时，按住 （选择/重置）旋钮 10 秒或更久。
   ▶ 信息显示屏进入温度调节模式。从 -3℃ 到 +3℃ 显示。
3. 显示了正确的调节数值时，释放 旋钮。
   ▶ 调节已完成。

■ 燃油表

显示燃油箱内剩下的燃油量。

■ 机油监测系统*

显示机油监测系统。

机油监测系统* 第 369 页

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

车外温度

温度传感器在前保险杠上。当车速低于 30 km/h，路面热量和其它车辆废气会影响温度读数。

温度读数稳定后，需要数分钟才能更新显示。

温度传感器在前保险杠上。当车速低 30 km/h，路面热量和其它车辆废气会影响温度读数。

温度读数稳定后，需要数分钟才能更新显示。

燃油表

注意

当读数接近 E 时，应加油。
燃油耗尽将使发动机缺火，损坏催化转换器。

实际剩余燃油量可能与燃油表读数不同。

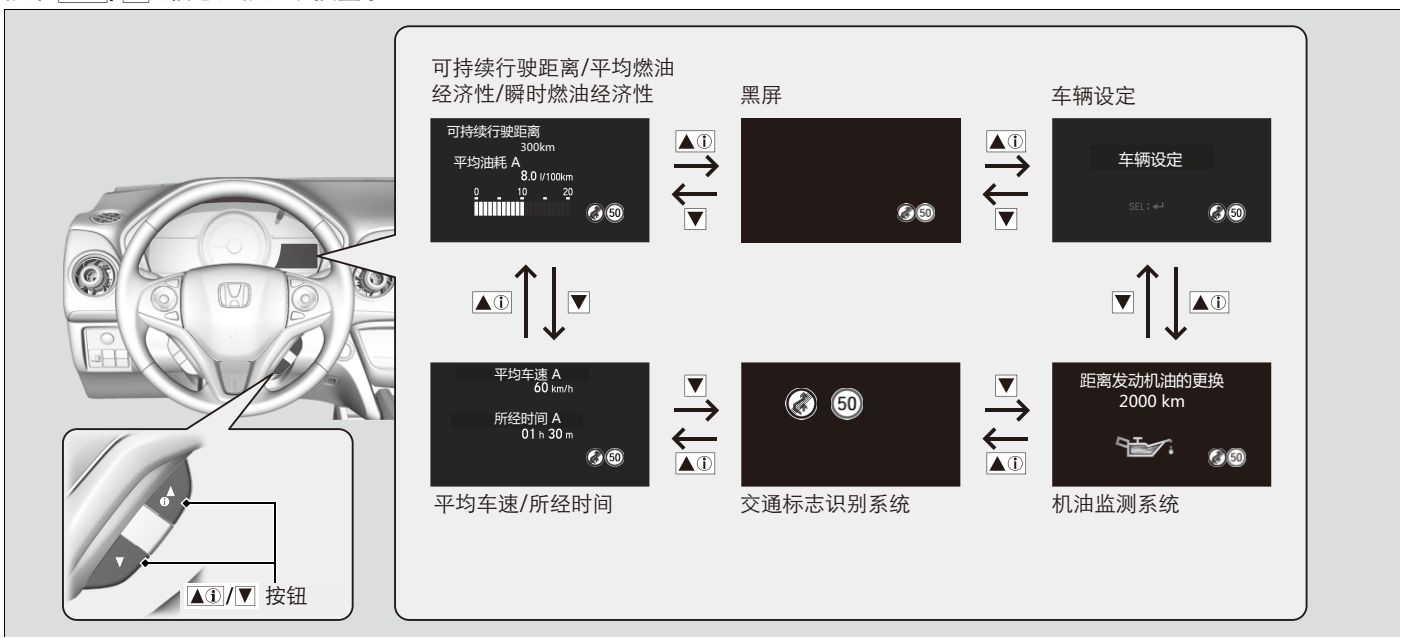
综合信息显示屏*

综合信息显示屏显示燃油表、里程表、行程表、车外温度指示灯和其它仪表。
还可显示如警告和其他帮助信息等重要信息。

■ 切换显示

■ 主显示屏

按下 ▲ⓘ/▼（信息）按钮切换显示。

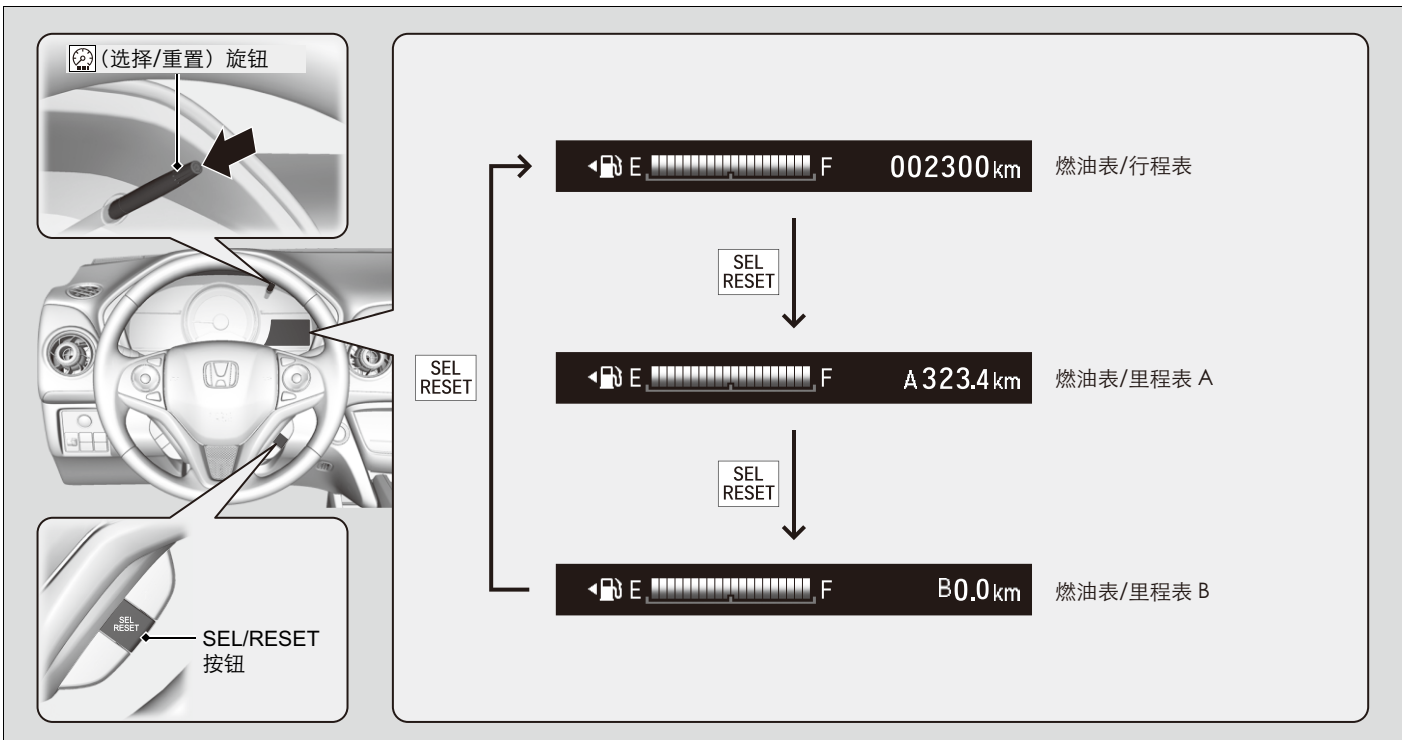


*并非适用于所有车型

接下页

■ 下显示屏

按下 **SEL/RESET** 按钮切换显示。 (选择/重置）旋钮切换显示。



■里程表

显示车辆累计行驶的公里总数。

■行程表

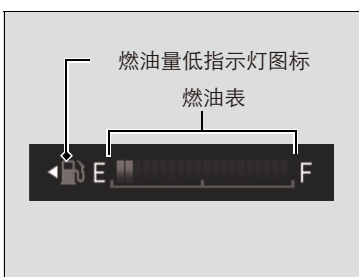
显示自上次重置后行驶的公里总数。可用行程表 A 和 B 来测量 2 个独立的行程。

■重置行程表

若要重置行程表，先显示行程表，然后按住 **SEL/RESET** 按钮。行程表即被重置为 0.0 。

■燃油表

显示燃油箱内剩下的燃油量。



■燃油量低警告

当剩下的燃油量较低时，显示的颜色会切换为橙色，提醒您尽快补充燃油。

燃油表故障时，图标会开始闪烁。

综合信息显示屏警告和信息* 第 97 页

》行程表

按下 **SEL/RESET** 按钮，在行程表 A 和行程表 B 之间切换。

》燃油表

注意

当读数接近 E 时，应加油。

燃油耗尽将使发动机缺火，损坏催化转换器。

实际剩余燃油量可能与燃油表读数不同。

接下页

■平均燃油经济性

各行程表以 L/100km 显示估计的平均耗油量。平均耗油量以设定的时间间隔更新。行程表重置后，平均燃油经济性也被重置。

■可持续行驶距离

显示剩余燃油可行驶的估算距离。根据以往行程的燃油经济性估算该距离。

■所经时间

显示自上次行程 A 或行程 B 重置后经过的时间。

■平均车速

以 km/h 显示自上次行程 A 或行程 B 重置后的平均车速。

■瞬时燃油经济性

以 L/100km 条形图显示瞬时燃油经济性。

■交通标志识别系统

显示交通标志识别系统。

➔ 交通标志识别系统 第 336 页

■机油监测系统

显示机油监测系统。

➔ 机油监测系统* 第 369 页

平均燃油经济性

您可以更改平均燃油经济性的重置时机。

➔个性化功能 第 119 页

所经时间

您可以更改所经时间的重置时机。

➔个性化功能 第 119 页

平均车速

您可以更改平均车速的重置时机。

➔个性化功能 第 119 页

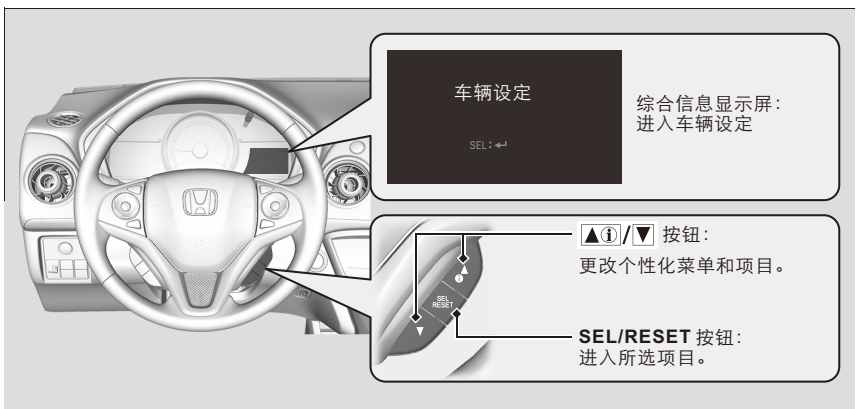
 *并非适用于所有车型

■ 个性化功能

使用综合信息显示屏对某些功能进行个性化。

■ 如何个性化

电源模式为 ON，车辆完全停止时，按下 ▲ⓘ/▼ 按钮，选择 车辆设定画面，且换档杆在 P 位置。按下 SEL/RESET 按钮，进入个性化模式。



» 个性化功能

若要选择个性化项目，请按下 ▲ⓘ/▼ 按钮。

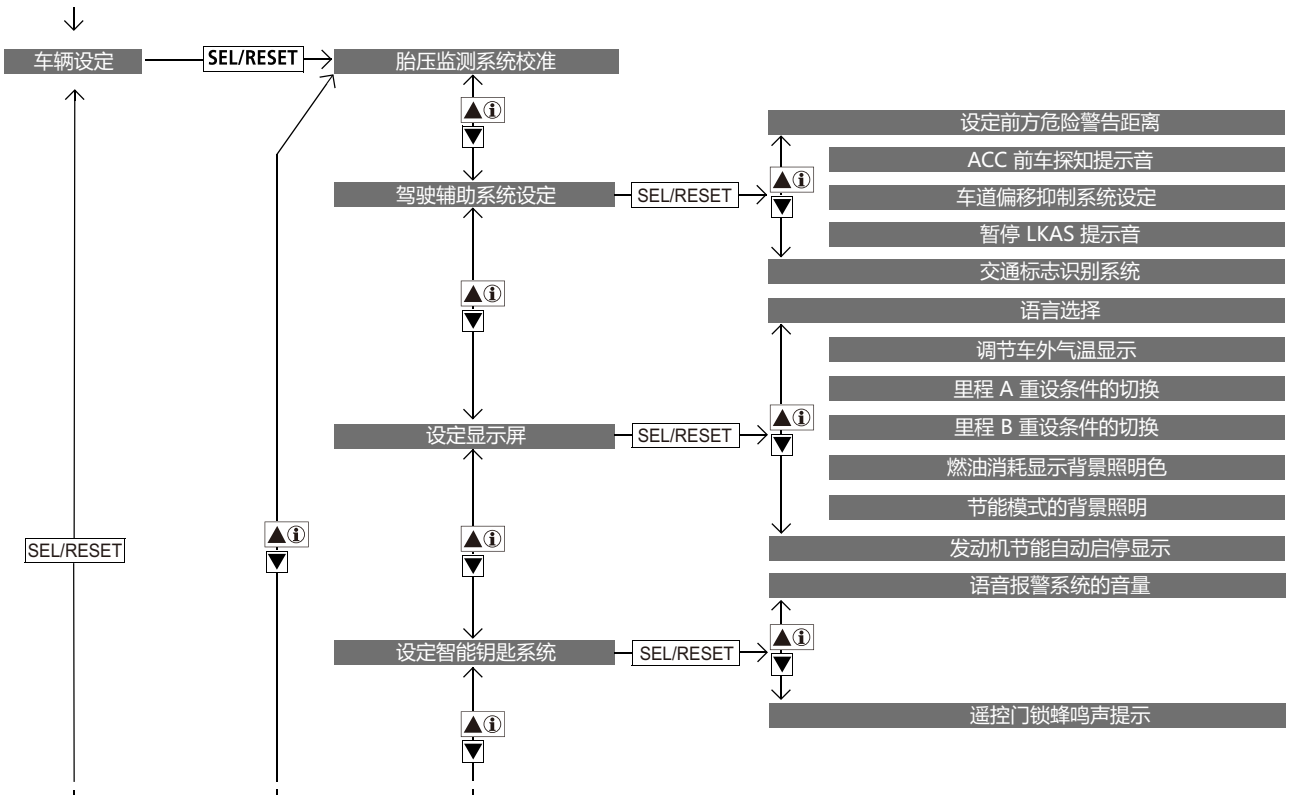
➔ 个性化选项列表 第 122 页
➔ 个性化设定示例 第 125 页

进行个性化设定时，请换至P档位。

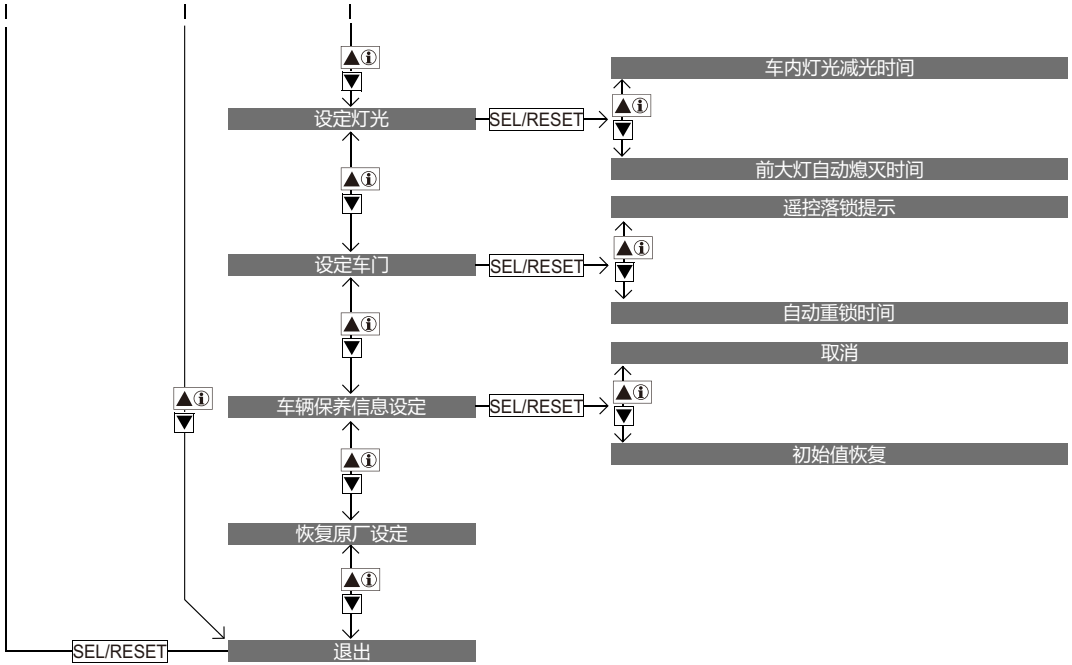
接下页

■ 个性化流程

按下 ▲ⓘ/▼ 按钮。



 *并非适用于所有车型


设定灯光
SEL/RESET
车内灯光减光时间
前大灯自动熄灭时间
设定车门
SEL/RESET
遥控落锁提示
自动重锁时间
车辆保养信息设定
SEL/RESET
取消
初始值恢复
恢复原厂设定
退出
SEL/RESET

接下页

■ 个性化选项列表

设置组	个性化功能	说明	可选设置
胎压监测系统校准	—	校准胎压监测系统。	取消/校准
驾驶辅助系统设定	设定前方危险警告距离	更改碰撞缓解制动系统（CMBS）警报距离。	远/中*1/近
	ACC 前车探知提示音	系统检测到车辆或车辆驶出 ACC 范围时，系统蜂鸣器鸣响。	开启/关闭*1
	车道偏移抑制系统设定	更改车道偏移抑制系统的设置。	小/中*1/宽阔/仅警告
	暂停 LKAS 提示音	当车道保持辅助系统（LKAS）暂停时系统蜂鸣器鸣响。	开启/关闭*1
	交通标志识别系统	选择交通标志小图标是否出现在综合信息显示屏上。	小图标开启*1/小图标关闭

*1：默认设置

设置组	个性化功能	说明	可选设置
设定显示屏	语言选择	更改显示语言。	中文*1/ 英文
	调节外部气温显示	按一定度数调节温度读数。	-3°C~±0°C*1~+3°C
	“里程A”重设条件的切换	更改如何重定行程表 A、平均燃油经济性 A、平均车速 A 和所经时间 A 的设置。	与加油联动 / 关闭点火开关时联动 / 手动*1
	“里程B”重设条件的切换	更改如何重定行程表B、平均燃油经济性B、平均车速B和所经时间B的设置。	与加油联动 / 关闭点火开关时联动 / 手动*1
	节能模式的背景照明	变换环境表颜色。	白色*1/ 蓝色 / 紫色/粉红色 / 红色 / 琥珀色 / 黄色 / 随机
	节能模式的背景照明	打开和关闭环境表功能。	开启*1/ 关闭
	发动机节能自动启停显示	选择是否点亮发动机节能自动启停显示。	开启*1/ 关闭

*1：默认设置

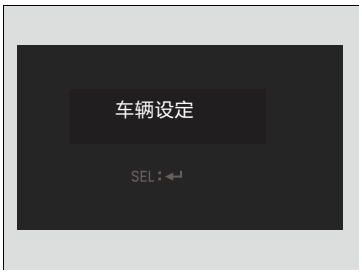
设置组	个性化功能	说明	可选设置
设定只能钥匙系统	语音报警系统的音量	更改抓住任意前车门把手时的蜂鸣声音量。	大[*1]小
	遥控门锁蜂鸣声提示	设定解锁 / 锁止车门时蜂鸣器是否鸣响。	开启[*1] / 关闭
设定灯光	车内灯光减光时间	更改关闭车门后车内照明灯持续点亮的时间长度。	**60**秒 / **30**秒[*1] / **15**秒
	前大灯自动熄灭时间	更改关闭驾驶员车门后车外灯持续点亮的时间长度。	**60** 秒 / **30**秒 / **15**秒[*1] / 0秒
设定车门	遥控落锁提示	锁止 / 解锁 - 某些车外灯闪烁。	开启[*1]/关闭
	自动重锁时间	解锁车辆后，在未打开任意车门的情况下，车门重新锁止和设置防盗报警系统所需的时间。	**90**秒 / **60** 秒 / **30**秒[*1]
车辆保养信息设定	—	已执行保养服务时，可重置或取消机油监测显示。	取消 / 初始值恢复
恢复原厂设定	—	将所有个性化设置取消设置/重置为默认设置。	取消 / 实行

*1：默认设置

接下页

■ 个性化设定示例

将“里程 A”重设条件的切换设置变更为与加油联动的步骤如下所示。“里程 A”重设条件的切换默认设置为手动。



1. 按下 ▲ⓘ/▼ 按钮直至车辆设定出现在显示屏上，然后按下 **SEL/RESET** 按钮。

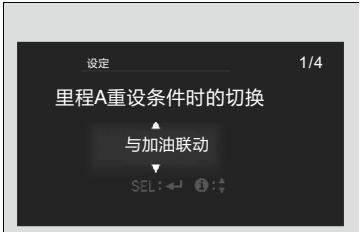


2.按下 ▲ⓘ/▼ 按钮进入设定显示屏。
3.按下 **SEL/RESET** 按钮。

接下页



4. 按下 ▲ⓘ/▼ 按钮直至显示屏上出现**里程A 重设条件的切换**，然后按 **SEL/RESET** 按钮。
   ▶显示屏切换为设定画面，在此画面上可选择**与加油联动、关闭点火开关时联动、手动或退出**。



5. 按下 ▲ⓘ/▼ 按钮并选择**与加油联动**，然后按下 **SEL/RESET** 按钮。
   ▶出现**与加油联动**设置画面，然后显示返回个性化设定菜单。



6. 按下 ▲ⓘ/▼ 按钮直至显示屏上出现**退出**，然后按下 **SEL/RESET** 按钮。
7. 重复步骤 6 直至返回正常画面。



控制装置

本章说明如何操作驾驶所需的各种控制装置。

时钟 128
锁止和解锁车门
钥匙种类和功能 129
智能钥匙遥控器信号强度低* 132
从车外锁止 / 解锁车门 133
从车内锁止 / 解锁车门 138
儿童门锁 140
尾门 141
防盗报警系统
发动机防盗锁止系统 143
防盗系统报警 143
打开和关闭车窗 145
全景天窗* 147
操作方向盘周围的开关
不带智能钥匙进入系统的车型
点火开关 150
带智能钥匙进入系统的车型
ENGINE START/STOP 按钮 151
点火开关和电源模式对照 154
转向信号 155
车灯开关 156
前雾灯和后雾灯 159
日间行车灯* 160
前照灯角度调节器 161
刮水器和清洗器 162
后除雾器按钮 164
亮度控制 165
调节方向盘 167
调节后视镜
车内后视镜 168
电动车门后视镜 169
调节座椅
前排座椅 170
后排座椅 172
车内照明灯 / 车内便利设施 180
加热和制冷系统*
使用通风口、加热和空调 191
气温控制系统 *
使用自动气温控制 194
自动气温控制传感器 199

*并非适用于所有车型

时钟调整

带导航系统的车型

通过导航系统，时钟可自动更新，因此无需调整时间。

不带导航系统的车型

点火开关在 ON Ⅱ*1 位置时可调节时钟显示中的时间。

■时钟调整

不带导航系统的车型

■使用音频/信息显示屏上的设定菜单



1. 按下 HOME (主页) 按钮，然后选择**设置**。
2. 选择**系统**。
3. 选择**时钟**。
4. 选择**时钟调整**。
5. 选择 ▲或▼按钮，上下调整数字，然后选择 设置**完成**。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 时钟调整

信息显示屏*/综合显示屏*的时间可连同音响系统的时钟显示自动调节。

您可以开启或关闭时钟显示。

➔ 个性化设置 第 229 页

不带导航系统的车型

您也可以通过触摸显示屏右上角的时钟进行时钟调整。

1. 触摸显示屏上的时钟，持续数秒。
2. 选择**时钟调整**。
3. 选择 ▲ 或 ▲ 按钮，上下调整数字，然后选择设置**完成**。

钥匙种类和功能

本车配备有以下类型的钥匙：



使用钥匙起动和停止发动机，并锁止和解锁所有车门和尾门。还可使用遥控发射器或智能钥匙进入系统*锁止和解锁车门和尾门。

» 钥匙种类和功能

所有钥匙都带有发动机防盗锁止系统。发动机防盗锁止系统有助于防止车辆被盗。

➔ 发动机防盗锁止系统 第 143 页

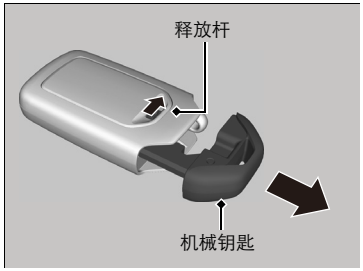
钥匙内有精密电子设备。
遵从以下建议以免损坏电子设备：

- 切勿将钥匙留在直射阳光下或高温、高度潮湿环境中。
- 切勿跌落钥匙或在钥匙上放置重物。
- 使钥匙远离液体。
- 除非更换电池，否则不要拆解钥匙。

如果损坏钥匙内的电路，可能无法起动发动机，并且遥控发射器也可能不工作。
如果钥匙工作不正常，请东风本田汽车特约销售服务店进行检查。

接下页

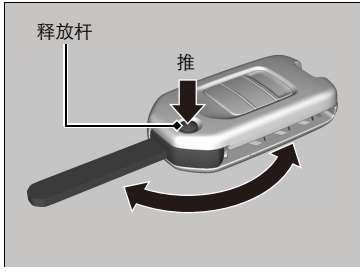
■机械钥匙*



当智能钥匙遥控器电量微弱，遥控锁止 / 解锁车门无效时，内置的机械钥匙可用于锁止 / 解锁车门。

若要取下机械钥匙，请拉动释放杆并拔出钥匙。若要重新安装内置钥匙，请将内置钥匙推入智能钥匙遥控器直至听到一声咔嗒声。

■可收缩钥匙*



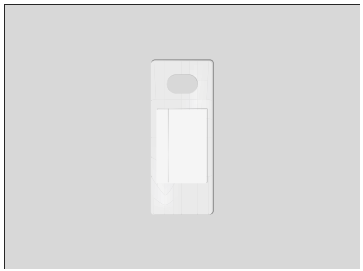
钥匙折叠在遥控发射器中。

1. 按下释放按钮以从发射器中释放钥匙。
   ▶ 确保钥匙完全伸出。
2. 若要收回钥匙，先按下释放按钮，然后将钥匙按回发射器中，直至听到喀哒声。

可收缩钥匙*

如果未完全展开钥匙，发动机防盗锁止系统可能工作不正常，并且也可能无法起动发动机。
不要触摸展开或缩回的钥匙。

钥匙编号标签



包括一个购买备用钥匙需要用到的编号。

钥匙编号标签

将钥匙编号标签与钥匙分开保管在车外安全场所。如果想要再买一把钥匙，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

如果丢失钥匙，无法起动发动机，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

智能钥匙遥控器信号强度低 *

锁止 / 解锁车门和尾门或起动发动机时，车辆发射无线电波以确定智能钥匙遥控器的位置。

在以下情况下，锁止/解锁车门和尾门或起动发动机可能会受阻或操作可能不稳定：

- 附近设备正在发射强无线电波。
- 将智能钥匙遥控器与电信设备、笔记本电脑、移动电话或无线信号发射器一起携带。
- 金属物体接触或遮盖无线遥控接收器。

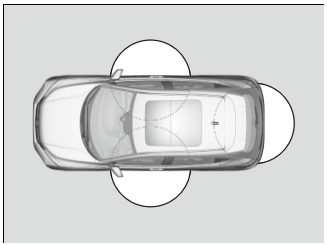
智能钥匙遥控器信号强度低*

智能钥匙遥控器和车辆之间的通信，会消耗遥控器电池电量。
电池寿命约为 2 年，视日常使用频率而异。
只要智能钥匙遥控器接收强无线电波，就会消耗电池电量。避免将其放置在电视机和个人电脑等电器附近。

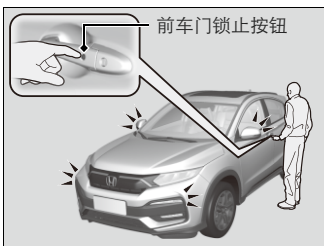
*并非适用于所有车型

从车外锁止 / 解锁车门

■ 使用智能钥匙进入系统*



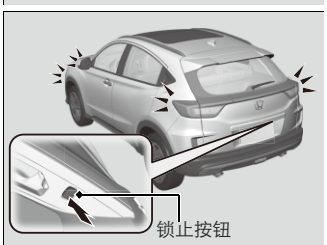
携带智能钥匙遥控器时，可以锁止 / 解锁车门和尾门。
可以在前车门外把手约 80 厘米的半径内锁止 / 解锁车门和尾门。
可以在尾门外把手约 80 厘米的半径内打开尾门。



■ 锁止车门和尾门

按下前车门或尾门上的车门锁止按钮。

▶ 部分车外灯将闪烁三次；蜂鸣器将鸣响三次；所有车门和尾门将锁止并设置防盗报警系统。



从车外锁止/解锁车门

如果车内照明灯开关位于车门激活位置，解锁车门和尾门时车内灯将点亮。
车门没有打开：30 秒后照明灯渐渐变暗。
车门和尾门重新锁止：照明灯立即熄灭。

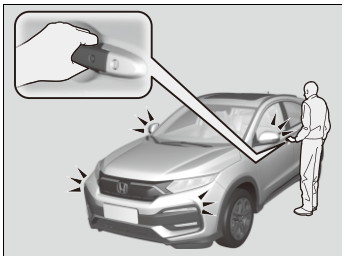
➔ 车内照明灯 第 180 页

使用智能钥匙进入系统*

- 驾驶员离开车辆时，不要将智能钥匙遗留在车内。
- 即使您没有携带智能钥匙遥控器，当遥控范围内有其他人携带遥控器时，您也可以锁止/解锁车门和尾门。
- 如果在大雨中或洗车时前车门把手被水覆盖且智能钥匙遥控器在范围内，车门可能会解锁。
- 如果戴着手套抓住前车门把手，车门传感器可能对解锁车门响应较慢或无法响应。
- 车门锁止后，您在两秒内可通过拉动车门来确认车门是否锁止。如果您需要在车门锁止后立即解锁车门，请等待两秒钟，然后拉动车门把手，否则车门不会解锁。
- 如果抓住前车门把手后立即拉动，车门可能无法打开。再次抓住把手并确认车门解锁，然后拉把手。
- 即使在 80 厘米半径内，如果智能钥匙遥控器高于或低于外把手，也可能无法锁止/解锁车门和尾门。
- 如果智能钥匙遥控器离车门和车门玻璃太近，可能无法工作。

接下页

*并非适用于所有车型





■ 解锁车门和尾门

抓住驾驶员车门把手：

- ▶ 所有车门，尾门和燃油加注口门解锁。
- ▶ 部分车外灯和指示灯闪烁1次，蜂鸣器鸣响。

按下尾门释放按钮：

- ▶ 所有车门与尾门解锁。
- ▶ 部分车外灯和指示灯闪烁1次，蜂鸣器鸣响。

➔使用尾门释放装置 第 142 页

使用智能钥匙进入系统 *

如果用智能钥匙进入系统解锁车辆 30 秒内未打开车门或尾门，车门和尾门将自动重新锁止。

只有在电源模式处于车辆关闭 (LOCK) 时，才能使用智能钥匙进入系统解锁/锁止车门。

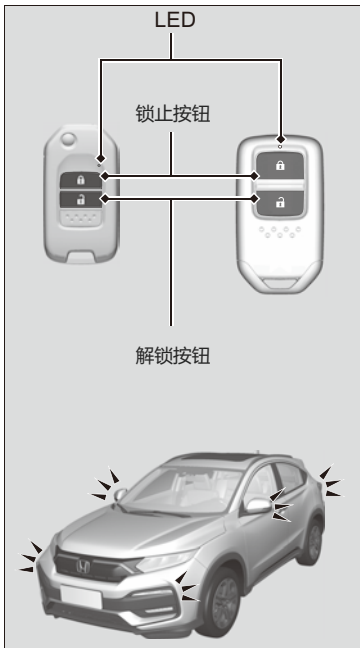
带有综合信息显示屏的车型

蜂鸣器可以进行个性化设置。

➔个性化功能 第 119 页

 *并非适用于所有车型

■ 使用遥控发射器



■锁止车门和尾门

▶ 部分车外灯将闪烁三次，所有车门和尾门将锁止并设置防盗报警系统。

使用遥控发射器

如果用遥控发射器解锁车门 30 秒内未打开车门或尾门，车门和尾门将自动重新锁止。

带有综合信息显示屏的车型

可以更改重锁时间设定。

➔ 个性化功能 第 119 页

■ 解锁车门

按下解锁按钮。

部分车外灯将闪烁一次，所有车门和尾门将解锁。

» 使用遥控发射器

遥控发射器发出的是低频信号，因此操作范围可能随周围环境变化而变化。

不带智能钥匙进入系统的车型

当钥匙在点火开关中时，遥控发射器无法工作。

带智能钥匙进入系统的车型

只有当电源模式处于车辆关闭时，您才可以使用遥控发射器或锁止或解锁车门。

所有车型

车门或尾门打开时，遥控发射器无法锁止车辆。

如果遥控发射器工作距离变化，则可能是电池电量过低，尽快更换纽扣电池。

按下按钮时若 LED 不点亮，则电池电量耗尽。

➔ 更换纽扣型电池 第 420 页

带综合信息显示屏的车型

智能钥匙锁止识别可以进行个性化设置。

➔ 个性化功能 第 119 页

接下页

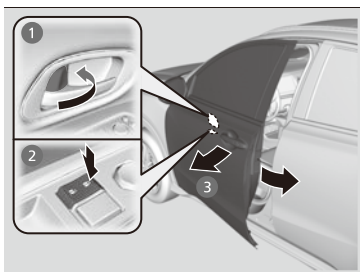
■使用机械钥匙锁止 / 解锁车门

如果智能钥匙遥控器电池或汽车电池电量耗尽，使用机械钥匙代替智能钥匙遥控器



完全插入机械钥匙并转动。

■不使用钥匙锁止车门



■ 锁止驾驶员车门

向前推锁止凸舌 ❶ 或沿锁止方向按门锁总开关 ❷，然后拉住车门外把手 ❸。关闭车门，然后释放把手。

■ 锁止乘客车门

向前推锁止凸舌并关闭车门。

■ 防钥匙锁在车内系统

不带智能钥匙进入系统的车型

钥匙还插在点火开关内时，将无法锁止车门和尾门。

带智能钥匙进入系统的车型

智能钥匙遥控器在车内时，将无法锁止车门和尾门。

使用机械钥匙锁止车门

用机械钥匙锁止驾驶员车门时，所有其它车门和尾门也同时锁止。

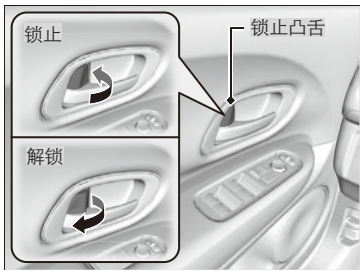
用机械钥匙解锁车门将导致防盗报警系统报警。除非紧急情况，否则请使用遥控发射器解锁车门。

不使用钥匙锁止车门

锁止驾驶员车门时，所有其它车门和尾门也同时锁止。
锁止车门和尾门前确保钥匙在手中以免将钥匙锁在车内。

从车内锁止/解锁车门

■ 使用锁止凸舌



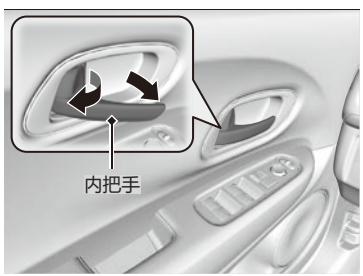
■ 锁止车门
向前推锁止凸舌。

■ 解锁车门
向后拉锁止凸舌。

使用锁止凸舌

用驾驶员车门的锁止凸舌锁止 / 解锁车门时，所有其它车门和尾门也同时锁止 / 解锁。

■ 使用驾驶员侧车门内把手解锁



拉驾驶员车门内把手。
▶门锁一次性解锁和打开。

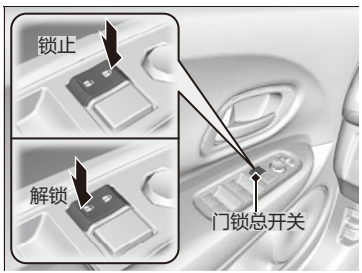
从车门内把手解锁并打开驾驶员车门时，将解锁所有车门。

使用驾驶员侧车门内把手解锁

驾驶员车门内把手设计用于让驾驶员一次性打开车门。但是，此功能要求驾驶员切勿在车辆行驶时拉驾驶员车门内把手。

儿童应始终坐在装备有儿童门锁的后排座椅。
➔儿童门锁 第 140 页

■ 使用门锁总开关



如图所示按下门锁总开关以锁止或解锁所有车门和尾门。

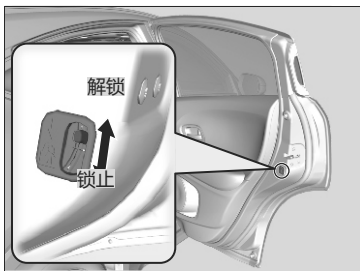
» 使用门锁总开关

使用门锁总开关锁止/解锁驾驶员车门时，也将同时锁止/解锁所有其它车门和尾门。

儿童门锁

不管锁止凸舌在什么位置，儿童门锁可防止从车内打开后车门。

■ 设置儿童门锁



将后车门中的操作杆滑至锁止位置，然后关闭车门。

■ 打开车门时
使用车门外把手打开车门。

» 儿童门锁

儿童门锁启用时若要从车内打开车门，请将锁止凸舌置于解锁位置，降下后窗，将手伸出窗外拉动车门外把手。

打开 / 关闭尾门的注意事项

打开或关闭尾门之前，确保人员和物体离开尾门。

■ 打开尾门

- 完全打开尾门。
  - ▶ 如果尾门未完全打开，则尾门可能会因其自重而关闭。
- 起风时请小心。风可能会使尾门关闭。

■ 关闭尾门

驾驶时保持尾门关闭：

- ▶ 避免可能的损坏。
- ▶ 以防废气泄漏进入车内。

一氧化碳气体 第 74 页

⚠ 警告

尾门打开或关闭时，任何人站在尾门的开关路径上可能会导致严重受伤。

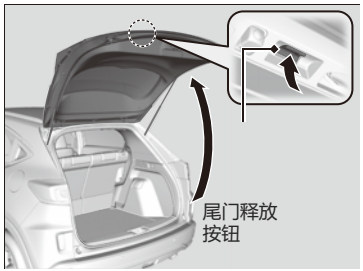
打开或关闭尾门前确保尾门的开关路径上没有人。

关闭尾门时，小心不要让头部撞到尾门上或将手放在尾门和尾门之间。

在发动机怠速运转时，如果您正在存放行李或将行李从尾门区域取出时，请勿站在排气管前方。否则可能会被烫伤。

禁止乘客进入尾门内。否则他们可能会在紧急制动、突然加速或车祸时受伤。

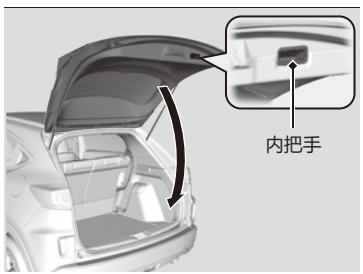
打开 / 关闭尾门



所有车门解锁时，尾门即解锁。按下尾门释放按钮并提起尾门。

带智能钥匙进入系统的车型

如果您携带着智能钥匙遥控器，那么您无需解锁尾门就可以将其打开。



若要关闭尾门，请抓住内把手，向下拉尾门，从外部关闭。

» 打开 / 关闭尾门

带智能钥匙进入系统的车型

- 驾驶员离开车辆时，不要将智能钥匙遗留在车内，请随身携带。
- 如果一个携带智能钥匙遥控器的人在尾门解锁范围内，那么另一个未携带遥控器的人可以解锁尾门。

发动机防盗锁止系统

发动机防盗锁止系统禁止未经注册的钥匙起动发动机。每把钥匙都有电子发射器，通过电子信号验证钥匙。

将钥匙插入点火开关或按下 **ENGINE START/STOP** 按钮，请注意以下事项：
- 切勿让可发出强无线电波的物体接近点火开关或 **ENGINE START/STOP** 按钮。
- 确保钥匙未被金属物品覆盖或接触。
- 切勿将其它车辆发动机防盗锁止系统的钥匙带到点火开关或 **ENGINE START/STOP** 按钮附近。
- 切勿将钥匙靠近磁性物品。电子设备（如：电视机和音响系统）具有很强磁性，不然钥匙会被磁化。

防盗系统报警

未使用遥控发射器或智能钥匙进入系统*打开尾门、发动机盖或车门时，将会激活防盗系统报警。如果用机械钥匙解锁车门，也会激活该系统。

■当防盗系统报警激活时
喇叭间歇性鸣响，且部分车外灯闪烁。

■若要解除防盗系统报警
使用遥控发射器、智能钥匙进入系统*解锁车辆，或者将点火开关转至 ON [II] *1 位置，防盗系统、喇叭间歇性鸣响和转向信号灯闪烁均会一起被解除。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

» 发动机防盗锁止系统

注意

将点火钥匙留在车内会导致车辆被盗或意外移动。
车辆无人照看时，务必随身携带点火钥匙。
如果系统总是不识别钥匙的编码，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

如果遗失钥匙且无法起动发动机，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

切勿更改系统或加装其它设备。
否则可能会损坏系统并且无法操控车辆。

» 防盗系统报警

在防盗系统失效前，防盗系统报警将持续大约 5 分钟。
该系统将经过 10 个 30 秒的周期，在此期间，喇叭将会鸣响并且应急指示灯将闪烁。视情况而定，防盗系统可能持续运作 5 分钟以上。

■ 设置防盗系统报警

满足以下条件时，将自动设置防盗系统报警：

- 点火开关置于 LOCK 0 *1 位置，且已从点火开关中拔出钥匙。
- 发动机盖和尾门关闭。
- 用机械钥匙、遥控发射器或智能钥匙进入系统 * 从车外锁止所有车门和尾门。

不带智能钥匙进入系统的车型

- 钥匙已从点火开关中拔出。

■ 当防盗系统报警设置时

仪表板内的防盗系统报警指示灯闪烁。约 15 秒后，闪烁间隔改变时，防盗系统报警即被设置。

■ 若要取消防盗系统报警

当使用遥控发射器、智能钥匙进入系统*解锁车辆，或当点火开关转至 ON II *1 位置时，即取消防盗系统报警，同时防盗系统报警指示灯熄灭。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

防盗系统报警

车内有人或车窗打开时，切勿设置防盗系统报警。以下操作将意外激活系统：

- 用锁止凸舌解锁车门。
- 用发动机盖释放把手打开发动机盖时。

设置防盗系统报警后如果电池电量耗尽，一旦给电池充电或更换电池，可能会引发防盗报警。如果发生这种情况，请通过使用遥控发射器或智能钥匙进入系统*解锁车门来解除防盗系统报警。

如果激活防盗报警系统并使用机械钥匙解锁车门，防盗系统警报将会关闭。

切勿更改系统或在系统上增加其他设备。否则可能损坏系统并导致车辆无法操作。

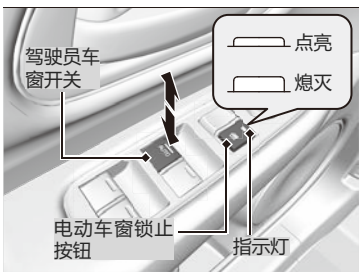
打开 / 关闭电动车窗

点火开关在 ON Ⅱ*1 位置时，用车门上的开关可打开和关闭电动车窗。驾驶员侧开关可用来打开和关闭所有车窗。

必要时，关闭驾驶员侧电动车窗锁止按钮（未按下，指示灯熄灭），以便车内乘员通过任意位置开关打开或关闭车窗。

当电动车窗锁止按钮开启（按下、指示灯点亮）时，只能操作驾驶员侧车窗。如果车内有儿童时，请开启电动车窗锁止按钮。

■ 打开 / 关闭带一键升降功能的车窗



■手动操作

若要打开：轻轻向下按开关，按住不放直至车窗移动至所需位置。

若要关闭：轻轻向上拉开关，拉住不放直至车窗移动至所需位置。

■自动操作

若要打开：用力向下按开关。

若要关闭：用力向上拉开关。

完全打开或关闭车窗。若要随时停止车窗动作，短按或短拉开关。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

接下页

⚠ 警告

关闭电动车窗时，如果夹住手或手指会造成严重伤害。

关闭车窗时，确保乘客远离车窗。

警告：当您离开车辆（有其他乘员）时，务必随身携带点火钥匙。

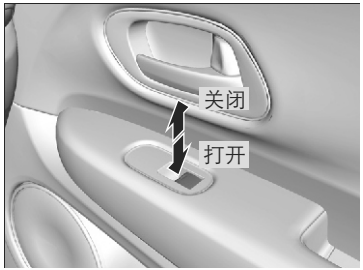
将点火开关转至 LOCK 0*1 位置后，在 10 分钟内可以操作电动车窗。
打开任一扇前车门可取消该功能。

自动缩回
自动关窗时如果电动车窗感应到有阻力，车窗将停止关闭并回缩。

继续向上拉开关时，驾驶员车窗自动缩回功能将禁用。

当车窗几乎要完全关闭时，自动缩回功能将停止感应以确保车窗完全关闭。

■ 打开 / 关闭不带一键升降功能的车窗



若要打开：轻轻向下按开关，按住不放直至车窗移动至所需位置。
若要关闭：轻轻向上拉开关，拉住不放直至车窗移动至所需位置。

打开 / 关闭全景天窗

点火开关在 ON [II]*1 位置时可操作全景天窗。使用车顶前部的开关可打开和关闭全景天窗。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

» 打开 / 关闭全景天窗

⚠ 警告

打开和关闭全景天窗和遮阳板时，若夹住手或手指，会造成严重伤害。

打开或关闭天窗前，确保手和手指都离开天窗。

警告：当您离开车辆或车上还有其他乘员时，务必随身携带点火钥匙。

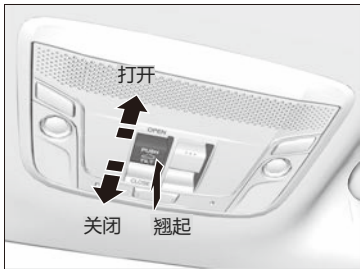
注意

在冰点温度以下或天窗上有冰雪时打开全景天窗，将会损害天窗板或电机。

将点火开关调至 LOCK [0]*1 后，在 10 分钟内可以操作全景天窗和遮阳板。
关闭任一前车门取消此功能。

检测到有阻力时，自动缩回功能会使全景天窗和遮阳板改变移动方向，然后停止不动。当全景天窗和遮阳板几乎要完全关闭时，自动缩回将停止感应以确保全景天窗和遮阳板完全关闭。

■使用全景天窗开关



■ 自动操作

若要打开：用力向后拉开关。

若要关闭：用力向前推开关。

全景天窗将完全自动打开或关闭。中途若要天窗停止移动，短触开关。

■ 手动操作

若要打开：轻轻向后拉开关，拉住不放直至遮光罩移动至所需位置。

若要关闭：轻轻向前推开关，按住不放直至遮光罩移动至所需位置。

■ 翘起全景天窗

若要翘起：推全景天窗开关中间位置。

▶ 遮光罩将自动打开，且全景天窗开始翘起。

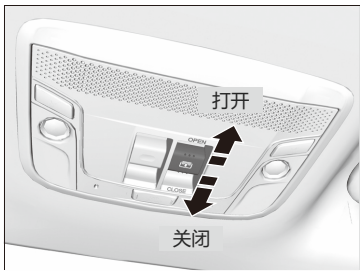
若要关闭：用力向前推开关，然后松开。

» 使用全景天窗开关

全景车窗打开时，遮光板也同时打开。但是，当关闭全景车窗时，遮光板不移动。

翘起打开全景车窗时，遮光板微微打开让新鲜空气进入。从该位置关闭全景车窗时，遮光板返回其关闭的位置。

■ 使用遮光罩开关



■ 自动操作

若要打开：用力向后拉开关。
若要关闭：用力向前推开关。

遮光罩将完全自动打开或关闭。中途若要遮光罩停止移动，短触开关。

■ 手动操作

若要打开：轻轻向后拉开关，拉住不放直至遮光罩移动至所需位置。
若要关闭：轻轻向前推开关，按住不放直至遮光罩移动至所需位置。

» 使用遮光罩开关

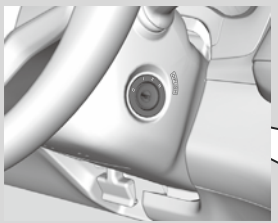
可打开或关闭遮光罩来调节车内的光线。

通过遮光罩开关打开遮光罩时，全景天窗不移动。

全景天窗打开时，遮光罩不能完全关闭。当全景天窗打开时，关闭遮光罩，遮光罩会在靠近全景天窗玻璃时停止移动。当您再次按下开关时，全景车窗和遮光罩一起关闭。

不带智能钥匙进入系统的车型

点火开关



0 LOCK：在此位置时插入和拔下钥匙。

I ACCESSORY：在此位置时可操作音响系统和其它配件。

II ON：驾驶时所处的位置。

III START：起动发动机的位置。松开钥匙时，点火开关回到 ON II 位置。

» 点火开关

手动变速器车型

⚠ 警告

行驶时拔下点火钥匙，将锁止方向盘。车辆会失去控制。

停车时，从点火开关中拔出钥匙。

无级变速器车型

除非换档杆在 P 位置，否则无法拔出钥匙。

所有车型

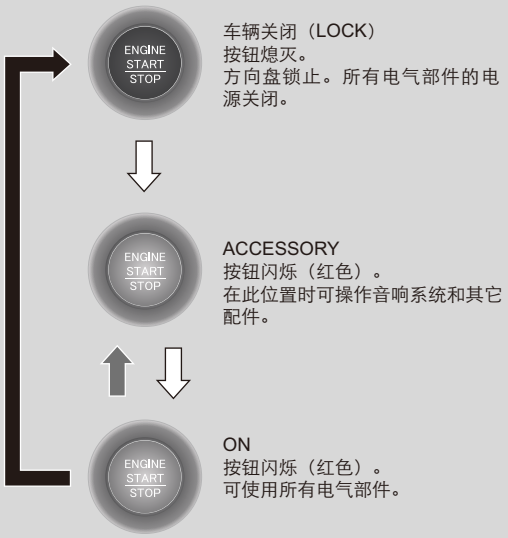
如果当钥匙在 LOCK 0 或 ACCESSORY I 位置时打开驾驶员车门，警告蜂鸣器将鸣响以提醒您拔下钥匙。
拔出钥匙时，蜂鸣器会停止鸣响。

如果无法将钥匙从 LOCK 0 位置转 ACCESSORY I 位置，左右转动方向盘并转动钥匙。方向盘将解锁，以便转动钥匙。

带智能钥匙进入系统的车型

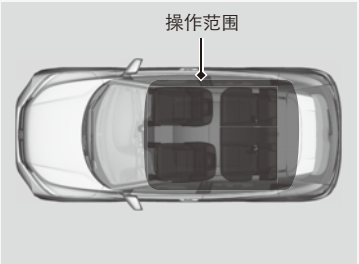
ENGINE START / STOP 按钮

更改电源模式



ENGINE START / STOP 按钮

ENGINE START / STOP 按钮操作范围



如果智能钥匙遥控器电池电量微弱，按下 ENGINE START/STOP 按钮时，发动机可能会不起动。如果发动机无法起动，请参考以下内容。

如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱 第 444 页

即使智能钥匙遥控器在车外，如果其靠近车门或车窗，发动机也可以运转。

ON 模式：
如果发动机正在运转，则 **ENGINE START/STOP** 按钮闪烁（红色）。

接下页

■ 自动电源关闭

如果将车辆保持在换档杆置于 P *1 位置且电源模式处于 ACCESSORY 的状态 30 至 60 分钟，车辆将自动进入与车辆关闭（LOCK）相似的模式以免蓄电池耗尽。

当处于此模式时：
方向盘不会锁止。
无法用遥控发射器或智能钥匙进入系统锁止或解锁车门。

按下 **ENGINE START/STOP** 按钮将模式切换为车辆关闭（LOCK）。

切换电源模式 第 151 页

》 **ENGINE START/STOP** 按钮

驾驶员离开车辆时，电源模式切勿处于 ACCESSORY 或者 ON 模式。

如果电源模式没有从车辆关闭更改为 ACCESSORY，需按下 **ENGINESTART/STOP** 按钮同时左右转动方向盘，方向盘将解锁使模式可以更改。

■ 电源模式提示

如果将电源模式设定为 ACCESSORY 时打开驾驶员车门，警告蜂鸣器将鸣响。

■ 智能钥匙遥控器提醒

带信息显示屏的车型



带综合信息显示屏的车型



警告蜂鸣器可能会在车内和 / 或车外鸣响，提醒您智能钥匙遥控器在车外。如果在将遥控器放回车内后蜂鸣器继续鸣响，请将遥控器放到操作范围内。

■ 电源模式处于 ON 位置时

如果将智能钥匙遥控器带出车辆并且关闭所有车门，警告蜂鸣器将在车内和车外同时鸣响。综合信息显示屏出现警告信息，通知车内的驾驶员遥控器在车外。

■ 电源模式处于 ACCESSORY 位置时

如果将智能钥匙遥控器带出车辆并且关闭所有车门，警告蜂鸣器将在车外鸣响。

智能钥匙遥控器提醒

当智能钥匙遥控器在系统的操作范围内时，所有车门将关闭，并且警告功能取消。

如果在起动发动机后将智能钥匙遥控器带出车辆，将无法改变 **ENGINESTART/STOP** 按钮模式或重新起动发动机。每次操作 **ENGINE START/STOP** 按钮时，都应确认遥控器是否在车内。

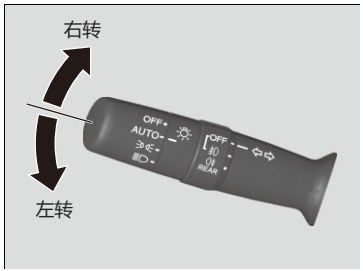
通过车窗从车内取出智能钥匙遥控器不会激活警告蜂鸣器。

切勿将智能钥匙遥控器放在仪表板上或手套箱中。否则警告蜂鸣器可能会鸣响。在其他某些会造成车辆无法找到遥控器的情况下，即使遥控器在系统的操作范围内，警告蜂鸣器也可能会鸣响。

点火开关和电源模式对照

点火开关位置	LOCK 0 (有/无钥匙) 	ACCESSORY I 	ON II 	START III 
不带智能钥匙进入系统	• 发动机关闭且电源切断。 • 方向盘锁止。 • 无法使用电气部件。	• 发动机关闭。 • 可使用音响系统和附件电源插座。	• 驾驶时正常钥匙位置。 • 可使用所有电气部件。	• 使用此位置起动发动机。 • 若松开钥匙，则点火开关将自动回到 ON II 的位置。
电源模式	车辆关闭 (LOCK) 	ACCESSORY 	ON   按钮：闪烁 点亮	START 
带智能钥匙进入系统和 **ENGINE START/STOP** 按钮	按钮 - 熄灭 • 发动机关闭且电源切断。 • 方向盘锁止。 • 无法使用电气部件。	按钮 - 闪烁 • 发动机关闭。 • 可使用音响系统和附件电源插座。	按钮 - 闪烁（发动机关闭） 点亮（发动机正在运转） • 可使用所有电气部件。	按钮 - 点亮 • 发动机起动后，模式自动返回 ON。

转向信号



点火开关位于 ON[II]*1 时，可使用转向信号。

■ 一格推动转向信号

当您轻轻向上或向下推并松开转向信号杆时，车外转向信号灯和转向信号指示灯闪烁三次。

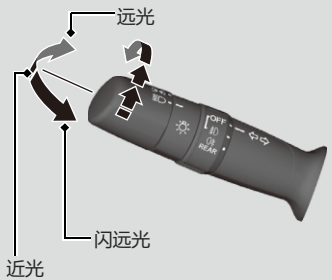
此功能适用于较快速变道情况。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

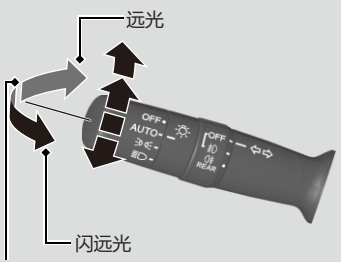
车灯开关

■ 手动操作

不带默认 AUTO 位置开关的车型



带默认 AUTO 位置开关的车型



打开位置灯、尾灯和后牌照灯

打开前照灯、位置灯、尾灯和后牌照灯

不管电源模式设置如何或点火开关在何位置，转动车灯开关均可打开和关闭车灯。

■ 远光

向前推控制杆直至听到一声咔嗒声。

■ 近光

当远光时，向后拉控制杆以恢复为近光。

■ 闪远光

向后拉控制杆，然后松开。

带默认 AUTO 位置开关的车型

■ 车灯关闭

出现下列任意情况时，将控制杆转至 OFF 位置：

- 换挡杆在 P 位置。
- 施加驻车制动。

若要再次打开车灯，将控制杆转至 OFF 位置取消车灯关闭模式。即使不取消车灯关闭模式，车灯在下列情况下也会自动亮起：

- 变速器不在 P 位置并且松开驻车制动。
- 车辆开始移动。

» 车灯开关

不带智能钥匙进入系统的车型

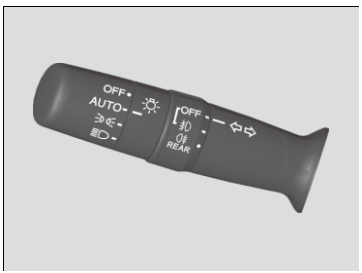
如果在指示灯点亮时将钥匙从点火开关中拔出，驾驶员车门打开时蜂鸣器将鸣响。

带智能钥匙进入系统的车型

车灯点亮，电源模式处于车辆关闭（LOCK）位置时，如果打开驾驶员车门，蜂鸣器将鸣响。

发动机停止时切勿打开车灯，因为这样会使蓄电池放电。

■ 自动操作（自动照明控制）*



电源模式在 ON 位置时可使用自动照明控制。

当车灯开关置于 AUTO 位置时，前照灯和其它车外灯将据环境亮度自动打开和关闭。

当前照灯置于 AUTO 位置时，在光线较暗的区域解锁车门，前照灯点亮。

▶一旦锁止车门后，前照灯熄灭。

自动操作（自动照明控制）*

建议在夜间、浓雾中或昏暗区域（如：长隧道或停车场）行驶时手动打开车灯。

光线传感器位于如图所示位置。切勿遮盖光线传感器，否则自动照明系统可能无法正常运作。



接下页

■ 前照灯与刮水器联动*

当前照灯开关置于 AUTO 位置时，刮水器在特定的时间间隔内多次使用，前照灯会自动点亮。
当刮水器停止使用时，前照灯会在几分钟后自动熄灭。

■ 自动照明关闭功能

前照灯、其它所有车外灯及仪表板灯光会在您拔出钥匙或将电源模式设定至车辆关闭（LOCK）的位置后 15 秒钟自动熄灭。您可以带好遥控发射器，关闭驾驶员侧车门。

如果在前照灯打开但不打开车门时，将点火开关转至 LOCK 0 *1位置，10 分钟后车灯熄灭。（如果开关在 AUTO 位置*，则3分钟后熄灭。）

解锁或打开驾驶员车门时，将再次打开车灯。如果解锁车门但 15 秒内不打开，则车灯熄灭。如果打开驾驶员车门，亮灯提醒蜂鸣器将鸣响。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

前照灯与刮水器联动*

前照灯在 AUTO 位置关闭时，前照灯与刮水器联动功能激活。
前照灯点亮时，仪表板亮度不变。

在较暗的光照环境下，不考虑刮水器使用的次数，自动照明控制功能都将自动打开前照灯。

自动照明关闭功能

带综合信息显示屏的车型

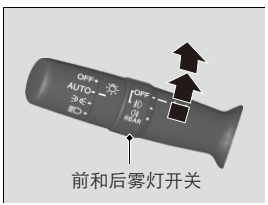
您可更改前照灯自动熄灭时间设置。
个性化功能 第 119 页

前雾灯和后雾灯

■ 前雾灯
位置灯或前照灯打开时可使用。

■ 后雾灯
前照灯或前雾灯打开时可使用。

■ 前雾灯和后雾灯开关



前和后雾灯开关

■ 若要打开前雾灯

将开关从 OFF 位置向上转至 位置。仪表中 指示灯点亮。

■ 若要打开前和后雾灯

将开关从 位置向上转动一个位置。仪表中 和 指示灯点亮。

■ 若要打开后雾灯

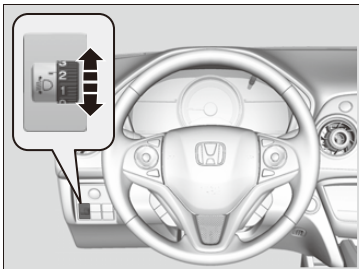
将开关从 OFF 位置向上转动。然后将开关从 位置向下转动。 指示灯点亮。
若要关闭后雾灯，将前照灯开关转到 OFF 位置。

日间行车灯*

满足以下条件时，位置/日间行车灯将打开：
- 电源模式处于 ON 位置。
- 前照灯开关位于 AUTO 位置。

前照灯开关打开，或前照灯开关在 AUTO 位置而车外光线较暗时，日间行车灯关闭。

前照灯角度调节器



点火开关处于 ON II*1 位置时，可以调整前照灯近光的垂直角度。

旋转拨盘调整合适的前照灯角度。

拨盘编号越大表示角度越低。

■ 选择调节拨盘位置

请参考下表中适合车辆驾驶和负载条件的拨盘位置。

条件	拨盘位置
一名驾驶员	0
一名驾驶员和一名前排乘客	
前排和后排座椅上共有 5 人	1
前排和后排座椅上有五人，尾门内有行李，在最大容许车轴重量和最大容许车重限制范围内	2
一名驾驶员，尾门内有行李，在最大容许车轴重量和最大容许车重限制范围内	3

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

刮水器和清洗器

■挡风玻璃刮水器和清洗器



当点火开关在ON Ⅱ*1位置时，可使用挡风玻璃刮水器和清洗器。

■ MIST
刮水器高速运行直至松开控制杆。

■ 刮水器开关（OFF、INT、LO、HI）
根据雨量大小改变刮水器开关设置。

■ 清洗器
将控制杆朝身体侧拉时喷清洗液。
松开控制杆时，刮水器在停止前再刮水两次或三次。

» 刮水器和清洗器

注意
挡风玻璃干燥时，切勿使用刮水器。
否则将刮花挡风玻璃或损坏橡胶刮片。

注意
天气寒冷时，刮片可能会冻结在挡风玻璃上。在此情况下操作刮水器可能会损坏刮水器。使用除雾器使挡风玻璃变暖，然后打开刮水器。

如果没有清洗液喷出，请关闭清洗器。泵可能已损坏。

刮水器电机配备断路器，可暂时停止电机运转以防过载。一旦电路恢复正常，刮水器将在数分钟内恢复正常工作。

如果刮水器由于积雪等障碍物而停止工作时，请将车辆停在安全区域。

将刮水器开关转至 OFF ，并将点火开关转至 ACCESSORY Ⅰ 位置或 LOCK 0*1 位置，然后清除障碍物。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

接下页

■后窗刮水器 / 清洗器



1 **ON**: 连续刮水
2 **INT**: 间歇
3 **OFF**
4 清洗器

当点火开关在 ON [II]*1 位置时，可使用后窗刮水器和清洗器。

■ 刮水器开关（**OFF、INT、ON**）
根据雨量大小改变刮水器开关设置。

■ 清洗器（[⛲]）
将开关转至此位置时喷清洗液。保持住可激活刮水器并喷清洗液。松开时，刮水器会再刮刷数次后停止工作。

■ 倒车时的操作
在挡风玻璃刮水器激活的情况下将变速器换至 [R] 位置时，即使后刮水器开关关闭，它也会如下自动工作。

前刮水器位置	后刮水器工作情况
INT（间歇）	间歇
LO（低速刮水） **HI**（高速刮水）	连续

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

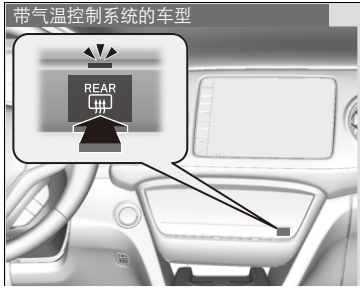
后除雾器按钮

当点火开关在 ON [⊟]*1 位置时，按下后除雾器按钮或触摸图标，可以为后窗除雾。

带加热和制冷系统的车型



带气温控制系统的车型



带气温控制系统的车型

视车外温度而定，10-30 分钟后自动关闭后除雾器。

但是，如果车外温度为 0 或更低，则不会自动关闭。

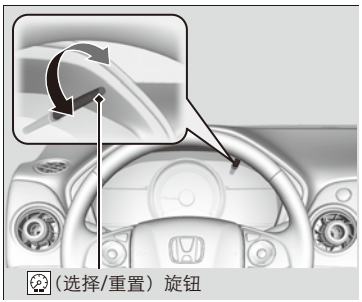
*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

» 后除雾器按钮

该系统会大量耗费蓄电池的电力，车窗除雾后请关闭该系统。
另外，即使发动机怠速运转，也不要长期使用该系统，否则可能导致蓄电池的电量变弱，造成发动机起动困难。

接下页

亮度控制


（选择/重置）旋钮

点火开关在 ON Ⅱ*1位置时，可使用（选择/重置）旋钮调节仪表板亮度。
变亮：向右转动旋钮。
变暗：向左转动旋钮。

当亮度达到最小或最大时，会听到哗的一声。调节亮度数秒后，信息显示屏* / 综合信息显示屏*将恢复为其初始状态。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

亮度控制

在以下情况下，仪表板亮度会降低：

- 点火开关在 ON Ⅱ*1 位置。

不带自动照明控制的车型

- 位置灯打开。

带自动照明控制的车型

- 车灯开关处于 OFF 以外的位置或环境较暗。

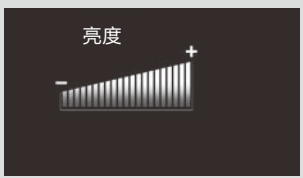
若要在车外灯打开时，取消降低仪表板亮度，请向右转动旋钮直到亮度显示至最高，蜂鸣器鸣响。

亮度可根据车外灯是否打开而分别设置。

带信息显示屏的车型



带综合信息显示屏的车型



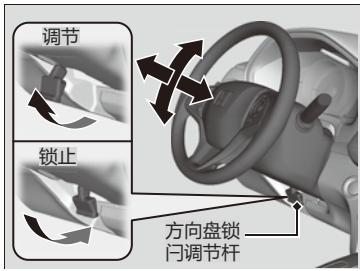
■ 亮度等级指示灯

调节亮度时，信息显示屏 */ 综合信息显示屏*
上将显示亮度等级。

 *并非适用于所有车型

调节方向盘

可调节方向盘高度和与身体之间的距离，从而实现以舒适的驾驶姿势抓握方向盘。



1. 向上拉方向盘锁闩调节杆。
   ▶方向盘锁闩调节杆位于转向柱下。

2. 上下移动或调进、调出方向盘。
   ▶确保能看到仪表板仪表和指示灯。

3. 向下推方向盘锁闩调节杆将方向盘锁定到位。
   ▶ 调节位置后，试着上、下移动或调进、调出方向盘确保方向盘已牢固锁止到位。

» 调节方向盘

⚠ 警告

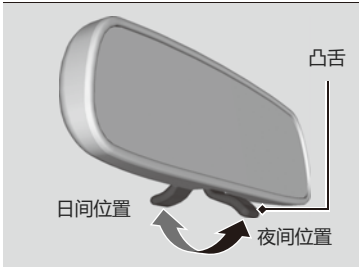
驾驶时调节方向盘位置可能会失去对车辆的控制，造成车祸中严重受伤。

仅在车辆停止时调节方向盘。

车内后视镜

在正确驾驶位置就座时，调节后视镜角度。

■带日间和夜间位置的后视镜



翻动凸舌切换位置。
夜间行驶时，夜间位置将帮助降低车后前照灯的眩光。

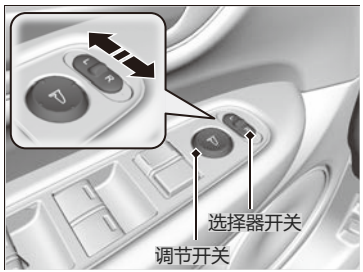
» 调节后视镜

保持内外后视镜清洁，并调节位置实现最佳能见度。

驾驶前，调节后视镜。

调节座椅位置 第 170 页

电动车门后视镜



当点火开关在 ON 🚗*1 位置时，可调节车外后视镜。

■ 后视镜位置调节

L/R 选择器开关：选择左侧或右侧车外后视镜。调节后，将开关恢复至中间位置。

后视镜位置调节开关：按下调节开关，调节车外后视镜镜片的左、右、上、下的位置。

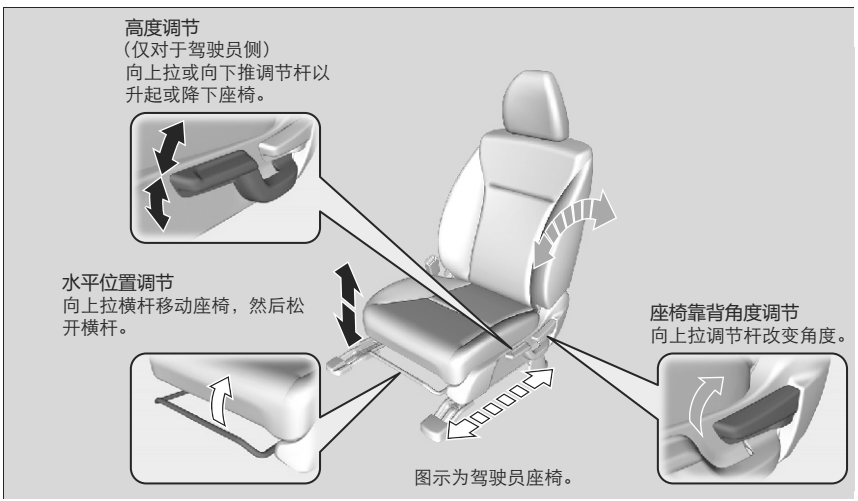
*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

调节座椅位置



完全操控车辆的前提下，尽可能向后调节驾驶员座椅。应笔直、靠后坐在座椅上，无需前倾就可完全踩下踏板并舒适地抓握方盘。
应以相似方式调节乘客座椅，让前排乘客尽量远离仪表板上的前气囊。

■ 调节前排座椅



» 调节座椅

⚠ 警告

如果座椅位置距离前气囊太近，当前气囊展开时，将导致人员严重受伤或死亡。

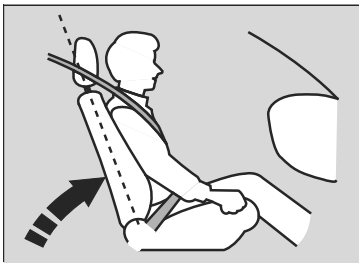
在保持对车辆操控的前提下，务必尽可能远离前气囊就座。

除了调节座椅，还可上下移动或调进、调出方向盘。在胸部和方向盘中间至少留出 25cm 的空间。

» 调节前排座椅

正确调节座椅后，来回摇动以确保其锁定到位。

■调节座椅靠背



调节驾驶员座椅靠背至舒适、竖直位置，在胸部和方向盘中间的气囊盖之间留有足够空间。

前排座椅上的乘客也应将座椅靠背调至舒适、竖直位置。

倾斜座椅靠背使肩部安全带不再紧贴乘员胸部，将会降低安全带的保护能力。也增加了车祸中从安全带下面滑出的机率，导致严重受伤。座椅靠背倾斜角度越大，受伤的风险就越大。

» 调节座椅靠背

⚠ 警告

座椅靠背倾斜过度会在车祸中造成严重受伤或死亡。

将座椅靠背调至竖直位置，并靠后坐在座椅上。

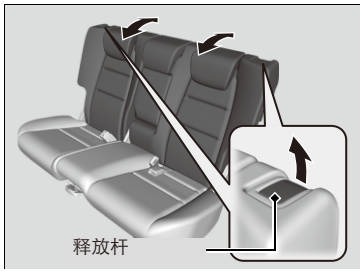
切勿在座椅靠背和背部之间放置靠垫或其它物品。

否则可能会干扰安全带或气囊的正常工作。

如果无法尽量远离方向盘且仍可接触到控制装置，建议考虑是否有某些自适应装置可提供帮助。

后排座椅

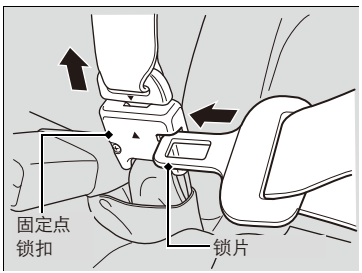
■ 调节后排座椅靠背

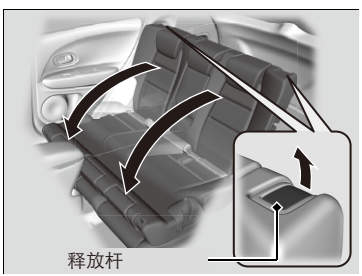


拉动右侧释放杆调节右半边座椅靠背的角度，拉动左侧释放杆调节左半边座椅靠背的角度。

■ 放下后排座椅

可放下后排座椅，留出更多行李空间。
后排左半和右半座椅可单独放下。





■ 若要放下座椅

1. 首先放好中间座椅安全带。将锁片插入固定点锁扣侧面的插槽。
2. 使安全带缩回车顶上的固定架中。
   ➡带可拆卸固定点的安全带 第 43 页
3. 将头枕降至最低位置。
4. 拉动释放杆，放下座椅靠背。

若要将座椅回到原先的位置，拉起座椅靠背至竖直位置。

» 放下后排座椅

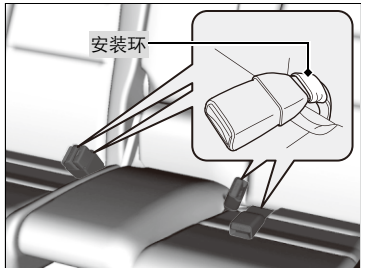
确保正确固定尾门内的所有物品或延伸到后排座椅的物品。如果紧急制动，松散的物品可能会向前散落。
放下后排座椅之前，请取出后排座椅坐垫和地板上的所有物品。

竖直锁止座椅靠背，向后推动直到锁止。

驾驶前，确认座椅靠背、头枕和座椅坐垫均牢固锁止到位。同时确保所有后排肩部安全带都放置在座椅靠背前，并将中间肩部安全带重新放置在导槽中。

接下页

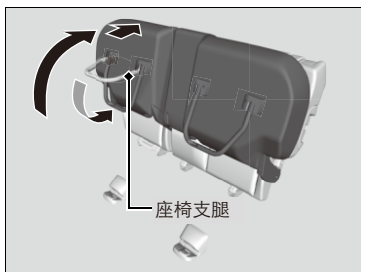
■ 拉起后排座椅



可单独拉起后排左半和右半座椅坐垫，提供更多的行李区域。

■ 拉起座椅坐垫

1. 确保座椅安全带锁扣在安装环内。



2. 拉起后排座椅坐垫。
3. 放下座椅支腿，同时向座椅靠背按压座椅坐垫，锁止牢固。

■ 若要使座椅恢复原位



1. 保持座椅坐垫在竖直位置，向上完全拉开座椅支腿。
   ▶ 一旦拉开座椅支腿，座椅坐垫可能会突然掉下来。
2. 慢慢地放下座椅坐垫，并将座椅支腿放在地板导轨内。
   ▶ 座椅支腿固定牢固时，锁片会锁止卡入。

» 拉起后排座

拉起后排座椅或是回至原位后，前后摇晃座椅，确保座椅固定牢固。

拉起座椅坐垫前，检查坐垫上是否有其它物品。将座椅恢复原位前，检查地板导轨周围是否有其它异物。

保持正确的坐姿

所有乘员调节座椅和头枕并系上安全带后，继续笔直、靠后坐在座椅上，同时将脚踩在地板上直至车辆安全停下，并且发动机停止，这是十分重要的。

就座不正确将增加车祸中受伤的机率。例如，如果乘员无精打采地坐着、躺着、向侧边翻转、坐得太靠前、前倾或侧倾、或单脚、双脚离地，将大大增加车祸中受伤的机率。

此外，前排座椅上的乘员若就座不当，将会在车祸中因撞击车内部件或受展开的前气囊冲击而严重受伤或死亡。

保持正确的坐姿

⚠ 警告

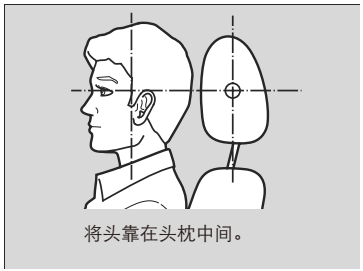
就座不正确或坐在不合适的位置将会在车祸中导致严重受伤或死亡。

始终笔直、靠后坐在座椅上，并将脚踩在地板上。

头枕

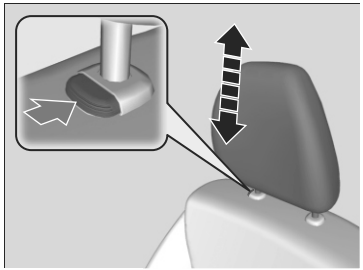
本车所有座椅都配有头枕。

调节前排头枕位置



将头靠在头枕中间。

当乘员后脑中部靠在头枕中间时，头枕对于防护扭伤和其它后部碰撞车祸伤害最有效。乘员的耳朵上缘应与头枕中部齐平。



若要升起头枕：向上拉。
若要降下头枕：按下释放按钮后，向下压头枕。

调节前排头枕位置

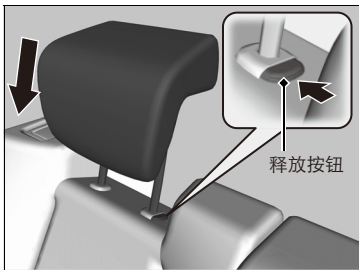
⚠ 警告

头枕放置不当将降低效能并增加车祸中严重受伤的可能性。

驾驶前务必将头枕正确放置就位。

为了让头枕系统正常工作：
- 切勿在头枕或头枕支柱上悬挂任何物品
- 切勿在乘员和座椅靠背之间放置任何物品
- 将各头枕安装到正确的位置

改变后排中间座椅头枕位置



在车辆开始行驶前，坐在后排座椅位置的乘客应将头枕高度调节到合适位置。
若要升起头枕：
向上拉。
若要降下头枕：
按下释放按钮时，向下压头枕。

改变后排座椅头枕位置

使用后排中间座位上的头枕时，请向上拉，将其调节到最高位置。较低位置时不可使用此头枕。



接下页

■ 拆下和重新安装头枕

可拆下头枕进行清洁或修理。

若要拆下头枕：
将头枕向上拉到顶。然后按下释放按钮，再向上拉出头枕。

若要重新安装头枕：
按下释放按钮，将头枕支柱插入原位，然后将头枕调节至适当高度。向上拉头枕以确保其锁定到位。

» 拆下和重新安装头枕

⚠ 警告

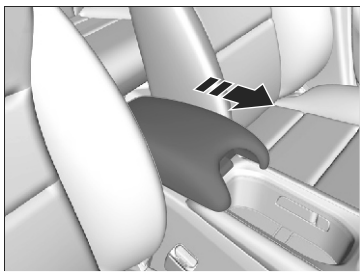
未重新安装或不正确安装头枕，在车祸中将会导致严重受伤。

驾驶前务必将头枕装回原位。

由于车顶和座椅靠背之间的空间有限，若要拆下和安装后排外侧头枕，稍微向前倾斜座椅靠背。

扶手

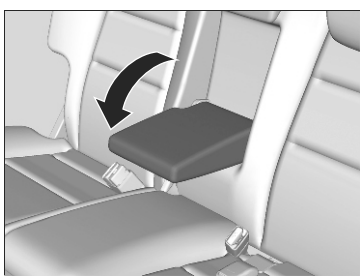
■使用前排座椅扶手



扶手箱盖可当作扶手使用。

若要调节：
将扶手滑至所需位置。

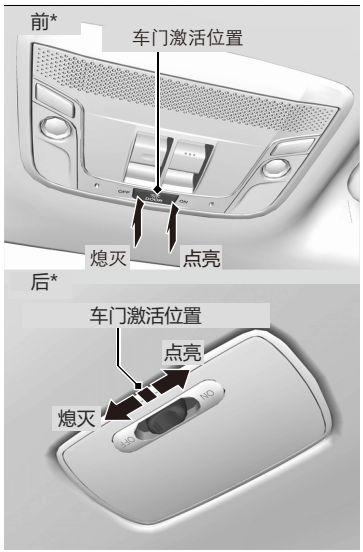
■使用后排座椅扶手



向下拉中间座椅靠背的扶手。

车内照明灯

■车内照明灯开关



■ 点亮

不管车门打开还是关闭，车内照明灯都会点亮。

■ 车门激活

以下情况下车内照明灯将点亮：

- 打开任意车门时。
- 解锁驾驶员车门时。

不带智能钥匙进入系统的车型

- 从点火开关中拔出钥匙时。

带智能钥匙进入系统的车型

- 当电源模式被设定为车辆关闭（LOCK）时。

■ 熄灭

不管车门打开还是关闭，车内照明灯都保持熄灭。

» 车内照明灯开关

在车门激活位置，车门关闭后约 30 秒，车内照明灯将逐渐变暗然后熄灭。

以下情况下照明灯会在在大约 30 秒后熄灭：

- 解锁驾驶员车门但不打开时。

不带智能钥匙进入系统的车型

- 从点火开关中拔出钥匙但不打开车门时。

带智能钥匙进入系统的车型

- 当您将电源模式设定为车辆关闭（LOCK）却没有打开车门时。

带综合信息显示屏的车型

可改变车内照明灯关闭时间。

➔个性化功能 第 119 页

以下情况下车内照明灯将立即熄灭：

- 锁止驾驶员车门时。
- 将点火开关转至 ON [II] *1 位置时。

不带智能钥匙进入系统的车型

- 用点火开关中的钥匙关闭驾驶员车门时。

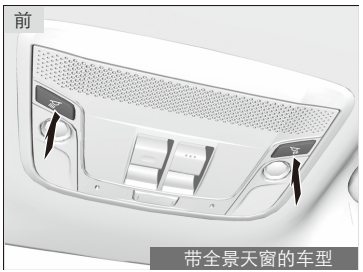
带智能钥匙进入系统的车型

- 位于 ACCESSORY 模式，关闭驾驶员车门时。

当电源模式设定为车辆关闭（LOCK）或钥匙不在点火开关内时，如果您没有关上任意一扇车门，车内照明灯将于 15 分钟后熄灭。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

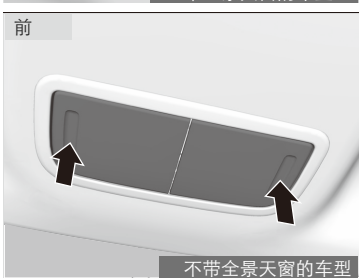
■ 阅读灯



按下 (阅读灯）按钮，可打开和关闭阅读灯。



按下镜片可打开和关闭阅读灯。



车内照明灯开关

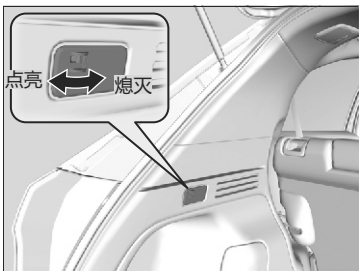
发动机关闭时，请熄灭车内照明灯，以防止电池耗尽。

当车内照明灯开关位于车门激活位置且任意一扇车门打开时，按下后阅读灯*上的灯罩*或 (阅读灯）按钮将无法关闭阅读灯。

接下页

*并非适用于所有车型

■尾门区域灯

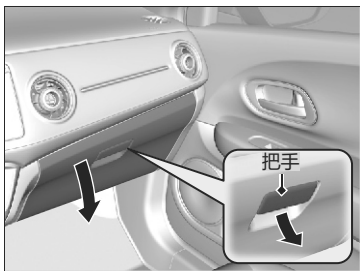


■ 点亮
打开尾门时点亮，关闭时熄灭。

■ 熄灭
打开或关闭车门时保持熄灭。

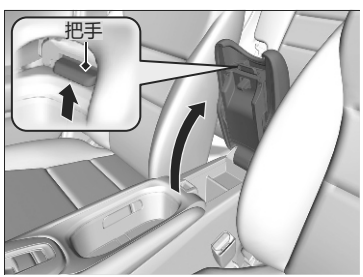
车内便利设施

■手套箱



拉把手以打开手套箱。

■扶手箱



拉把手以打开扶手箱。

» 手套箱

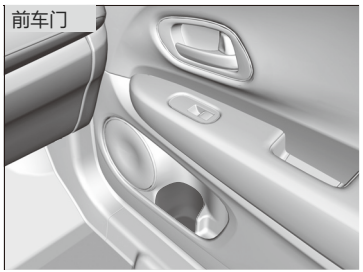
⚠ 警告

即使乘客系着安全带，手套箱打开也会造成乘客在车祸中严重受伤。

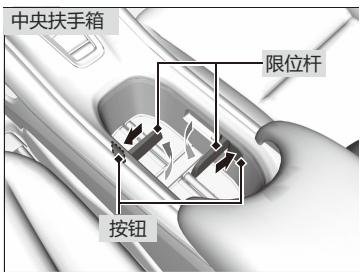
驾驶时，务必始终关闭手套箱。

接下页

■饮料架



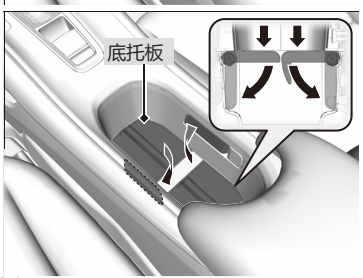
■ 前排座椅饮料架



■ 中央扶手箱饮料架

若要放置矮瓶饮料：

按下扶手箱内的按钮，升起底托板。限位杆会伸出，以固定饮料。



若要放置高瓶饮料

收起限位杆并放下底托板。

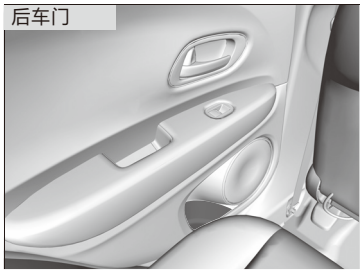
» 饮料架

注意

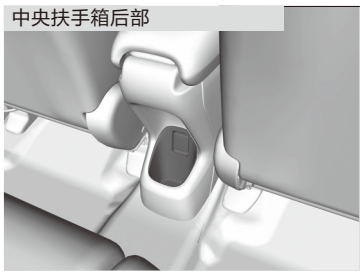
溅出的液体会损坏内饰、地毯和车内的电器部件。

使用饮料架时请小心。热的液体会使您烫伤。

后车门

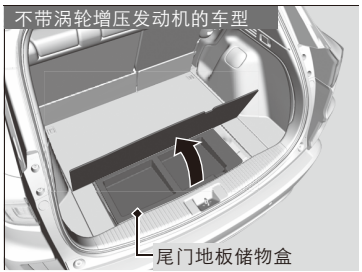


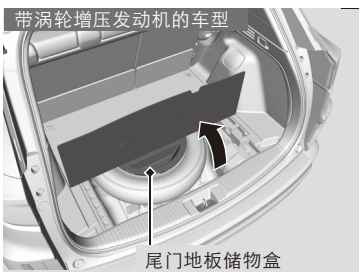
中央扶手箱后部



■ 后排座椅饮料架

■ 尾门地板储物盒

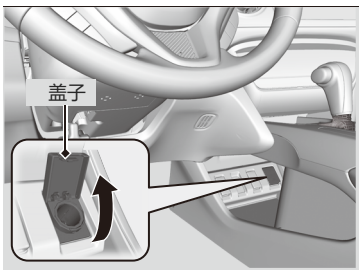




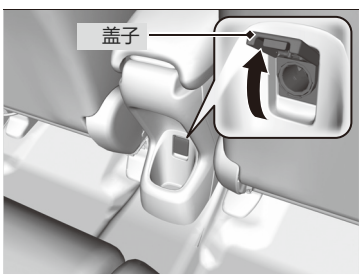
拉起尾门地板盖。

■附件电源插座

点火开关位于 ACCESSORY [I] 或 ON [II] *1 位置时，可使用附件电源插座。



■ 附件电源插座（扶手箱面板）
打开盖子即可使用。



■ 附件电源插座（中央扶手箱后部）
打开盖子即可使用。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

接下页

附件电源插座

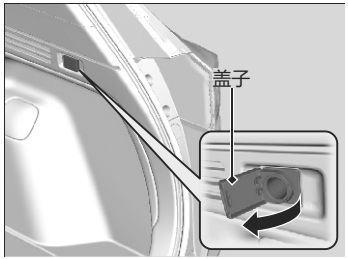
注意

切勿插入车用点烟器组件。这样会使电源插座过热。

附件电源插座设计用来为额定功率 180W （15A）或更低的 12VDC 配件供电。

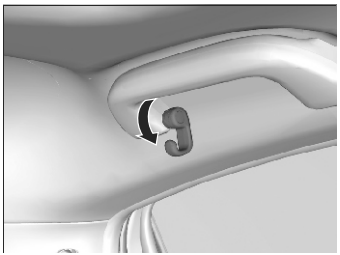
为防止蓄电池耗尽，仅在发动机运行时使用电源插座。

当两个插座都在使用时，配件的联合功率不应超过180W（15A）。



■ 附件电源插座 (尾门区域)
打开盖子即可使用。

■衣帽钩

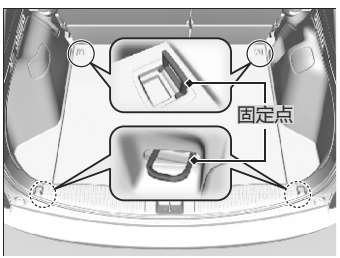


后排左侧把手上有衣帽钩。将其拉下即可使用。

衣帽钩

衣帽钩并非设计用于悬挂大件物品或重物。

■拴系固定点



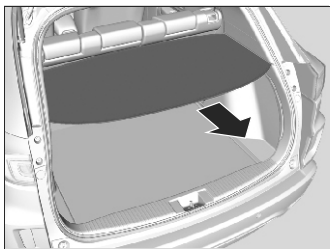
尾门地板上的栓系锚定器可用来安装固定物品的网兜。

拴系固定点

行驶时，切勿让任何乘员拿取尾门中的物品。
当您紧急制动时，松散的物品可能会造成伤害。

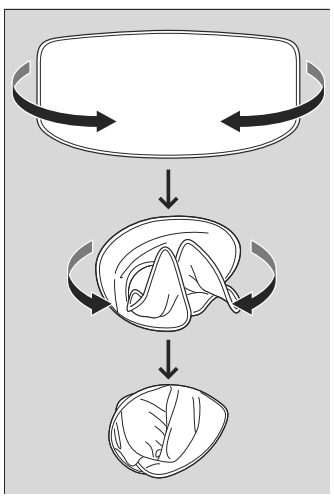
接下页

■行李挡板 *



行李挡板可用来遮盖尾门的物品且不让其受到阳光直射。

■ 若要拆下：
向后拉出行李挡板，并拆下。



■ 若要拆下：

尾箱盖可收缩。
1. 拿起两端，将盖向中间折叠，然后向相反方向扭曲。
2. 如图所示，卷曲收紧盖。

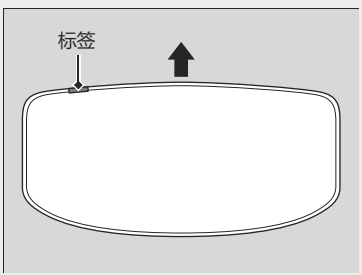
» 行李挡板 *

行驶时，切勿让任何乘员拿取尾门中的物品。
当您紧急制动时，松散的物品可能会造成伤害。

请勿使尾门内的物品堆叠高于座椅顶部。它们会阻挡视线，且在突然停车时会掉落。

为防止行李挡板损坏，不要进行以下操作：
- 将物品置于行李挡板上。
- 施加重量于行李挡板上。

重新安装行李挡板时，先装标签侧。



 *并非适用于所有车型

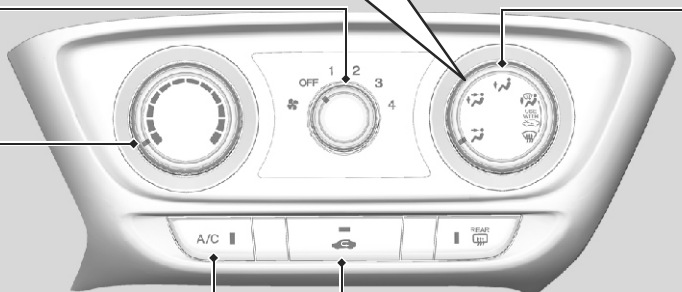
使用通风口、加热和空调



风扇控制旋钮
调节风扇转速。将旋钮一直转至 **OFF** 可关闭全部功能。

温度控制旋钮
调节车内温度。

A/C 按钮
开启后制冷或配合加热时为车内除湿。



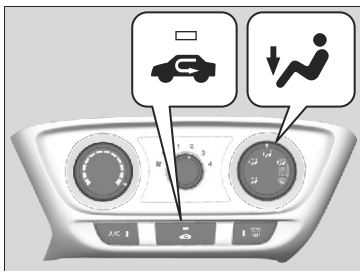
模式按钮
改变气流。

（内循环）按钮
按下 按钮并根据环境条件切换模式。

内循环模式（指示灯点亮）：
使车内空气通过系统进行再循环。

外循环模式（指示灯熄灭）：
保持外部通风。通常情况下，将系统保持在外循环模式。

■加热



加热器使用来自发动机冷却液的热量加热空气。

1. 使用风扇控制旋钮调节风扇转速。
2. 选择 ，并按下 按钮（指示灯熄灭）。
3. 使用温度控制旋钮调节温度。

■ 快速使车内变暖

1. 将风扇设置为最大转速。
2. 选择 。
3. 将温度设置为最高。
4. 按下 按钮（指示灯点亮）。

■ 为车内除湿

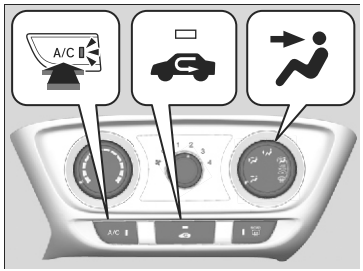
与加热器结合使用时，空调系统使车内变暖且变干燥，可防止车窗起雾。

1. 开启风扇。
2. 按下 A/C 按钮打开空调系统。
3. 选择 ，并按下 按钮（指示灯熄灭），调节至满意的温度。

» 快速使车内变暖

车内足够暖时，即切换为外循环模式。如果保持内循环模式，车窗可能会起雾。

■制冷



1. 使用风扇控制旋钮调节风扇转速。
2. 选择 并按下 按钮（指示灯熄灭）。
3. 使用温度控制旋钮调节温度。
4. 按下 **A/C** 按钮（指示灯点亮）。

■ 快速使车内制冷

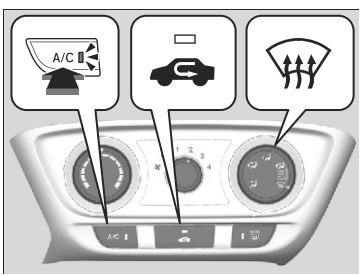
1.将风扇设置为最大转速。
2.选择 。
3.将温度设置为最低。
4.按下 A/C 按钮（指示灯点亮）。
5.按下 按钮（指示灯点亮）。

快速使车内制冷

如果车内很热，可以将车窗部分打开使其快速凉爽。

带 ECON 按钮的车型
处于 ECON 模式时，系统温度波动更大。

■挡风玻璃和车窗除霜



1. 将风扇设置为最大转速。
2. 按下 按钮。
3. 按下 按钮（指示灯熄灭）。
4. 按下 **A/C** 按钮（指示灯点亮）。

■ 若要为车窗快速除霜

1. 将风扇设置为最大转速。
2. 按下 按钮。
3. 按下 **A/C** 按钮（指示灯点亮）。
4. 按下 按钮（指示灯点亮）。
5. 将温度设置为最高。

挡风玻璃和车窗除霜

为了您的安全，驾驶前确保透过所有车窗都有清晰的视野。
设置的温度不要接近上限或下限。
冷气接触到挡风玻璃时，挡风玻璃外可能会雾。
如果侧窗起雾，调节通风口以便气流与侧窗触。

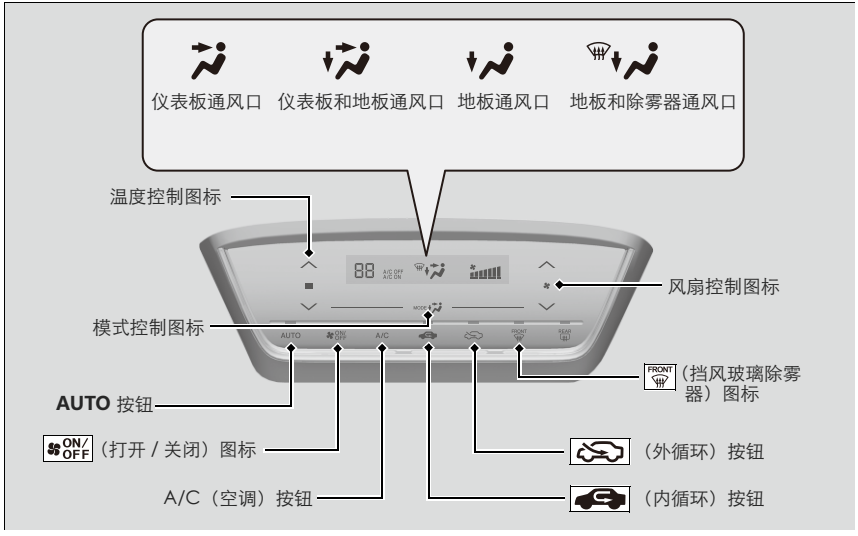
若要为车窗快速除霜

车窗除霜后，切换为外循环模式。
如果系统保持为内循环模式，车窗可能会因潮湿而起雾。这样会干扰视线。

接下页

使用自动气温控制

自动气温控制系统能保持所设定的车内温度。
系统还会选择适当混合热气或冷气，使车内温度尽快升高或降低到您所设定的温度。



发动机运行时使用该系统。
1. 按下 **AUTO** 图标。
2. 使用温度控制图标调节车内温度。
3. 按下 ON/OFF 图标取消。

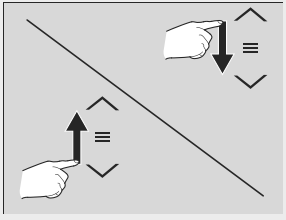
使用自动气温控制

设定在 AUTO 时，如果按下任意图标，将优先执行该图标所对应的功能。
AUTO 指示灯熄灭，但按下的其它图标所对应的功能仍处于自动模式。

为防止车外冷气的吹入，按下 AUTO 图标后，风扇可能不会立即运行。

如果车内非常热，通过将车窗部分打开，将系统设置为 AUTO，并将温度设置为低，可快速使车内凉爽下来。将外循环模式切换为内循环模式，直至温度凉爽下来。

将温度设定为上限或下限时，将显示 LO 或 Hi。
可轻扫控制图标，升高或降低温度或风扇转速设置。



■ 在内循环和外循环模式之间切换

选择 或 图标并根据环境条件切换模式。
 内循环模式（指示灯点亮）：使车内空气通过系统进行再循环。
 外循环模式（指示灯点亮）：保持外部通风。通常情况下，将系统保持在外循环模式。

使用自动气温控制

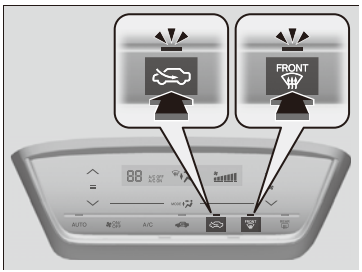
选择  图标可开启或关闭气温控制系统。打开时，系统将回到之前的选择。

ECON 模式激活时，气温控制系统温度波动可能会更大。

发动机节能自动启停期间，空调禁用，仅鼓风机仍激活。如果您不希望禁用空调，请按下发动机节能自动启停 OFF 按钮以取消。

接下页

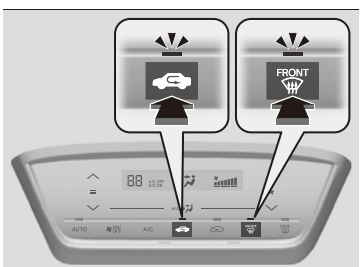
■ 挡风玻璃和车窗除霜



选择 [FRONT] 图标打开空调系统。
选择 [ ] 以切换系统至外循环模式。

再次按下 [FRONT] 按钮关闭系统。恢复为之前设置。

■ 若要为车窗快速除霜



1. 按下 [FRONT] 图标。
2. 按下 [ ] 图标（指示灯点亮）。

挡风玻璃和车窗除霜

为了您的安全，驾驶前确保透过所有车窗都有清晰的视野。

设置的温度不要接近上限或下限。
冷气接触到挡风玻璃时，挡风玻璃外可能会起雾。

如果侧窗起雾，调节通风口以便气流与侧窗接触。

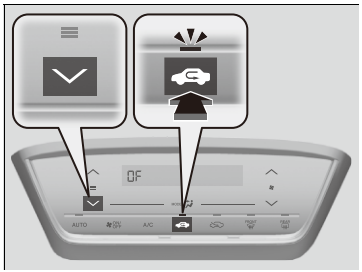
如果在发动机节能自动启停运行的过程中选择了 [FRONT]，发动机将自动重新起动。

若要为车窗快速除霜

车窗除霜后，切换为外循环模式。如果系统保持为内循环模式，车窗可能会因潮湿而起雾。这样会干扰视线。

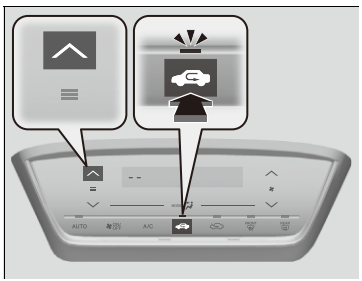
■打开和关闭触摸屏提示音

操作触摸屏上的气温控制系统时会听到提示音，可打开或关闭。



关闭提示音：

1. 将点火开关转至 ON Ⅱ *1位置。
2. 按住 时，触摸温度控制图标的 5 次。
3. 闪烁 5 次，且显示了 **OF** 后，松开 。



打开提示音：

1. 将点火开关转至 ON Ⅱ *1 位置 。
2. 按住 时，触摸温度控制图标的 5 次。
3. **OF** 闪烁 5 次，显示了--后，松开 。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

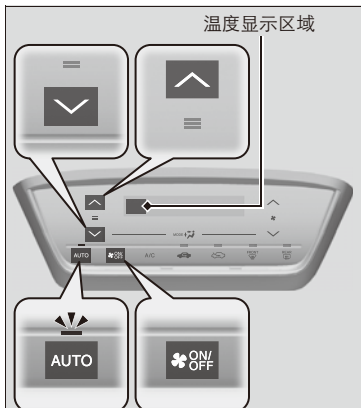
打开和关闭触摸屏提示音

如果在此步骤中触摸了其它图标，设置可能会失败。这种情况下，将点火开关转至 LOCK 0 *1 位置， 然后重新开始执行步骤。

接下页

■ 触摸板敏感度设置

触摸控制板的敏感度可设置为高、正常或低。



1. 将点火开关转至 ON Ⅱ*1 位置。
2. 按住 **AUTO** 图标，然后按下列任意图标五次以设置敏感度。

- ：高（Hi）*2。
  ▶此前的设置闪烁五次，Hi将显示在温度显示区域。
- ON/OFF：正常（**--**）
  ▶此前的设置闪烁五次，-将显示在温度显示区域。
- ：低（**Lo**）
  ▶此前的设置闪烁五次，Lo 将显示在温度显示区域。

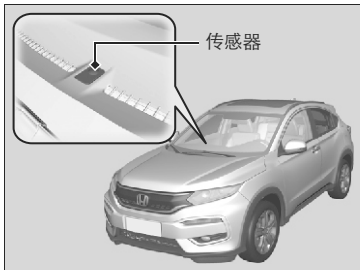
3. 释放 **AUTO** 图标。

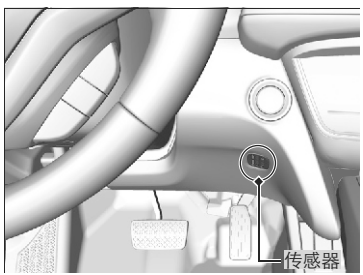
*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。
*2：默认设置

触摸板敏感度设置

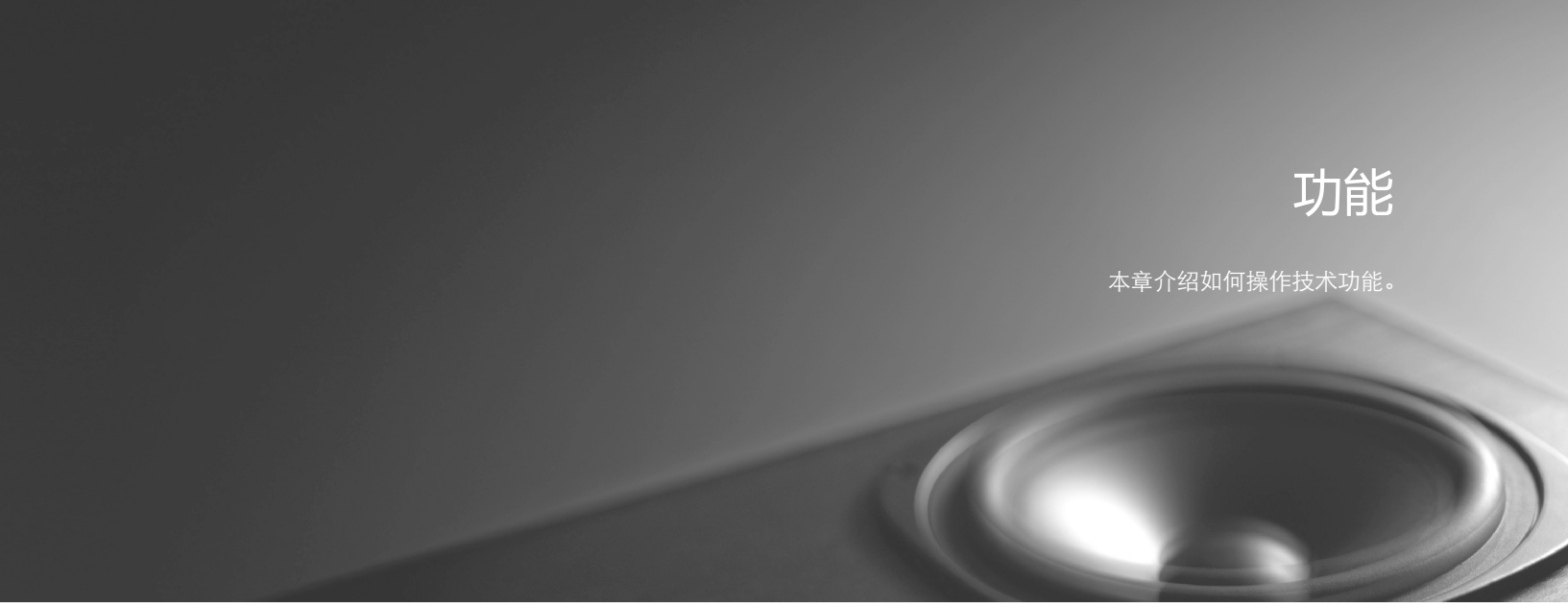
如果在此步骤中触摸了其它图标，设置可能会失败。这种情况下，将点火开关转至 LOCK 0*1，温度显示区域然后重新开始执行步骤。

自动气温控制传感器





自动气温控制系统配有传感器。切勿遮盖传感器或将液体溅在传感器上。



功能

本章介绍如何操作技术功能。

音响系统
- 关于音响系统.....202
- USB 接口.....203
- 音响遥控系统.....204

音响系统的基本操作.....205
- 音响 / 信息屏幕.....206
- 调节音量.....211
- 显示设置.....212
- 播放 AM/FM 无线广播.....214
- 播放 iPod.....216
- 播放 USB 闪存驱动器.....219
- 播放 Bluetooth® （蓝牙）音响.....222
- Siri Eyes Free.....224

音响错误信息.....225

音响系统概述.....227

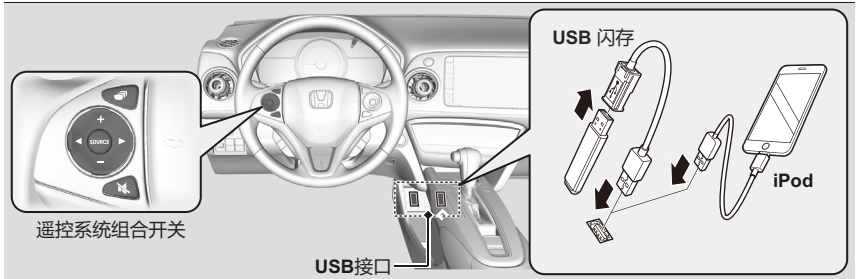
个性化功能.....229
- 恢复出厂设置.....242

免提电话系统
- 使用 HFT.....243
- HFT 菜单.....246

关于音响系统

音响系统具有 AM/FM 收音机。还可播放WMA / Mp3 / AAC / Mp4 / WMV / AVI / RMVB 文件、USB 闪存驱动器、iPod、iPhone 和 Bluetooth® (蓝牙) 设备。

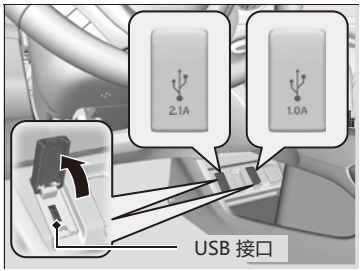
可通过面板上的按钮和开关，方向盘上的遥控系统组合开关或触摸屏界面上的图标操作音响系统。



» 关于音响系统

iPod、iPhone 和 iTunes 是 Apple Inc. 的注册商标。

USB接口



1. 打开面盖板。
2. 将USB连接器或USB闪存驱动器安装至USB接口。
   - ▶ USB接口(1.0A/2.1A) 于播放音频文件、连接移动电话以及充电设备。
   - ▶ 如果在设备充电时进行使用，建议您使用2.1A的USB接口。

USB 接口

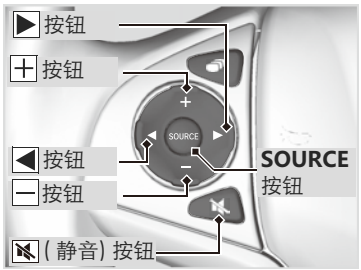
- 切勿将 iPod 或 USB 闪存驱动器留在车内。阳光直射和高温可能会将其损坏。
- 建议使用 USB 数据线连接 USB 存驱动器到 USB 接口。
- 切勿使用集线器连接 iPod 或 USB 闪存驱动器。
- 切勿使用读卡器或硬盘驱动器等设备，因为可能会损坏设备或文件。
- 在车辆上使用设备前，建议您备份数据。
- 视设备型号和软件版本而定，显示信息可能不同。

USB接口可支持高达2.1A 功率。除非设备所需，否则不会输出2.1A。
欲知安培数详情，请阅读需要充电的设备的使用说明书。
首先将点火开关转至**ACCESSORY** Ⅰ位置或**ON** Ⅱ*1
某些情况下，连接的设备可能会对正在收听的收音机产生噪音。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

音响遥控系统

可供在驾驶时操作音响系统。



SOURCE 按钮

如下所示循环音响模式：
FM→AM→USB→iPod→Bluetooth®音频

+ –（音量）按钮

按下 +：增加音量。
按下 –：降低音量。

◀ ▶ 按钮

• 收听收音机时

按下 ▶：选择下一个预设收音机电台。
按下 ◀：选择上一个预设收音机电台。
按住 ▶：选择下一个信号强的电台。
按住 ◀：选择上一个信号强的电台。

• 当聆听iPod、USB闪存驱动器或Bluetooth®音频时

按住 ▶：跳至下一个文件 / 组。
按住 ◀：返回至上一个文件 / 组。

（静音）按钮

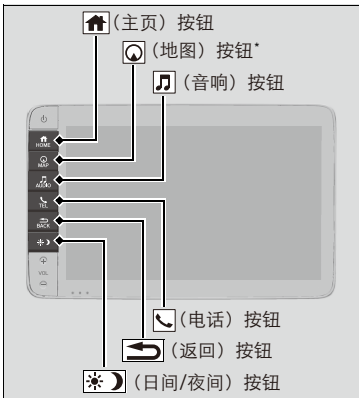
按下按钮，音响系统静音。
▶再按一次，解除静音。

» 音响遥控系统

部分模式仅在使用相应的设备或媒体时可用。

取决于连接的 Bluetooth®设备，部分功能可能不可用。

若要使用音响系统功能，点火开关必须置于 ACCESSORY Ⅰ 或 ON Ⅱ*1位置。



（主页）按钮：按下进入主页界面。
切换显示 第 206 页

（地图）按钮*：按下将显示地图界面。

（音响）按钮：按下将显示音响界面。

（电话）按钮：按下将显示电话界面。

（返回）按钮：当图标点亮时，按下将返回上一界面。



（日间/夜间）按钮：按下可进行音响/信息显示屏亮度调节。

按下 （日间/夜间）按钮以此并选择 − 或 ＋ 进行调节。

▶每次按下 （日间/夜间）按钮，可以进行日间模式、夜间模式和关闭模式的切换。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

音响系统的基本操作

音响菜单项目

- 电台列表 第 215 页
- 音乐搜索列表 第 217、220 页
- 扫描 第 215、221 页
- 播放模式 第 218、221 页

软件的重要信息

关于产品软件许可的信息。
产品内安装的软件包含开源软件。

更多开源软件信息请登录以下网站：
- 英文版：
http://www.alpine.com.cn/e/TBTA_oss/download/
- 中文版：
http://www.alpine.com.cn/c/TBTA_oss/download/

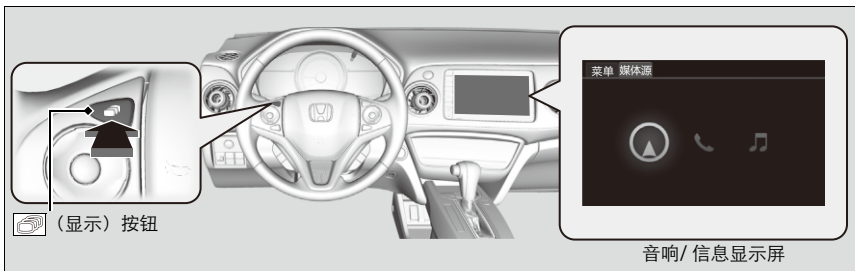
音响 / 信息显示屏

显示音响状态和壁纸。通过这个显示，可以进行多项设置选择。

■切换显示

使用（显示）按钮

按下（显示）按钮切换显示。



音响/ 信息显示屏

使用主页界面



按下 [⌂] 按钮进入主页画面。
选择音频、电话、信息、设置或**智导互联***。

■音响
显示当前音响信息。

■电话
显示免提电话信息。
➔免提电话系统 第 243 页

音响/信息显示屏

触摸屏操作
- 使用简单的手势 - 包括触摸、点击、滑动 - 操作特定的音频功能。
- 驾驶时，某些项可能变为灰色，避免造成分心。
- 您可在车辆停止时进行选择。
- 戴手套时，触屏可能无法做出反应。

*并非适用于所有车型

接下页

■ 信息

显示油耗信息、时钟/壁纸或系统/设备信息。选择信息菜单画面中的菜单，查看所有可用选项：油耗信息、时钟/壁纸和系统/设备信息。

油耗信息：

• 本次驾驶选项：显示当前行程信息。

• 里程 A 历史记录选项：显示先前 3 个行程的信息。每次重设行程 A 后可储存信息。

• 若要手动删除历史记录，在历史行程 A 列表中选择删除历史记录。画面中出

• 现确认信息，然后选择是。

时钟/ 壁纸： 显示时钟和壁纸。

系统/ 设备信息：

• 系统信息：显示音响系统的软件版本。

• USB 设备信息: 显示 USB 闪存驱动器的储存信息。

■ 设置

进入个性化菜单显示。

➡ 个性化功能 第 229 页

■ 智导互联*

显示智导互联画面。

 *并非适用于所有车型

■ 壁纸设置

您可以在音响 / 信息显示屏上进行壁纸的更换、保存和删除。

■ 导入壁纸

您最多可从 USB 闪存驱动器逐一导入 3 幅图像做为壁纸。





1. 将 USB 闪存驱动器连接至 USB 接口。
   USB 接口 第 203 页
2. 选择设置。
3. 选择时钟。
4. 选择时钟/ 壁纸类型。然后选择壁纸。
5. 选择新增。
   ▶ 清单上会显示图片的名字。
6. 选择所需的图片。
   ▶ 屏幕的左边会显示图片的预览。
7. 选择开始导入，以保存数据。
   ▶ 然后显示屏会返回到壁纸清单。

壁纸设置

- 导入壁纸文件时，图像必须在 USB 闪存驱动器的根目录中。

无法导入文件夹中的图像。

- 文件名不可多于 256 字节。
- 可导入的图像文件格式为 BMP (bmp) 或JPEG(jpg)。
- 单个文件尺寸限制为 2 MB。
- 最大图像尺寸为 1,920 × 936 像素。如果图像
- 尺寸小于 800 x 480 像素，图像将显示在屏幕中央，其余部分以黑色显示。
- 如果 USB 闪存驱动器内没有图片，将会出现**未检测到文件**信息。

接下页

■ 选择壁纸

1. 选择**设置**。
2. 选择**时钟**。
3. 选择**时钟/壁纸类型**，然后选择**壁纸**。
   ▶屏幕会变更为壁纸清单。
4. 选择想要的壁纸。
   ▶屏幕的左边会显示图片的预览。
   ▶屏幕上会弹出菜单。
5. 选择**设置**。
   ▶屏幕会返回到壁纸清单。

■ 查看所设壁纸

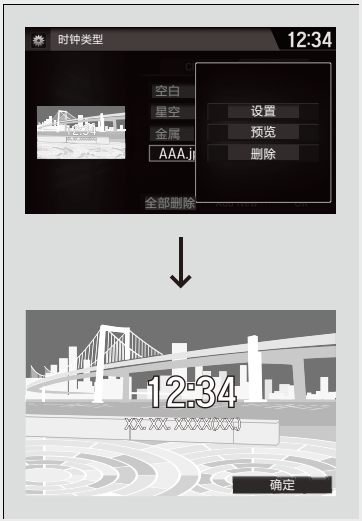
1. 按下 按钮。
2. 选择**信息**。
3. 选择**菜单**。
4. 选择**时钟/壁纸**。

■ 删除壁纸

1. 选择**设置**。
2. 选择**时钟**。
3. 选择**时钟/ 壁纸类型**，然后选择**壁纸**选项。
   ▶屏幕会变更为壁纸清单。
4. 选择想要删除的壁纸。
   ▶屏幕的左边会显示图片的预览。
   ▶屏幕上会弹出菜单。
5. 选择**删除**。
   ▶将出现确认信息。
6. 选择**是**，进行删除。
   ▶屏幕会返回到壁纸清单。

选择壁纸

在弹出菜单上，选择预览 ，进行全尺寸画面的预览。



若要返回到前一画面，选择**设置完成**或按下 按钮。

文件过大时，需要等待一段时间才能被预览。

若要删除添加的所有壁纸，选择**全部删除**，然后选择**是**。

调节声音



1. 按下 ♫ 按钮。
2. 选择**菜单**。
3. 选择**音质调整**。



选择选项卡，调节以下选择：

- **低音- 中音- 高音**: 低音、中音、高音
- **平衡**: 前后平衡、左右平衡
- **音效/音随车动**: 音效调整和音量与车速联动

调节声音

音量与车速联动具有四种模式：**关**、**低**、**中**、**高**。音量与车速联动根据车速调节音量。车速加快时，音量增加。车速减慢时，音量降低。

为调整平衡，请使用 EQ 图标将当前所选选择媒体源图标的预设均衡器设置调至 FLAT。

显示设置

可以进行音响 / 信息显示屏的亮度和颜色主题更改。

■ 更改屏幕亮度



1. 按下 [⌂] 按钮。
2. 选择**设置**。
3. 选择**系统**。
4. 选择**显示**选项卡。
5. 选择**显示设置**。
6. 选择想要的设置。
7. 选择**设置完成**。

■ 更改屏幕颜色主题

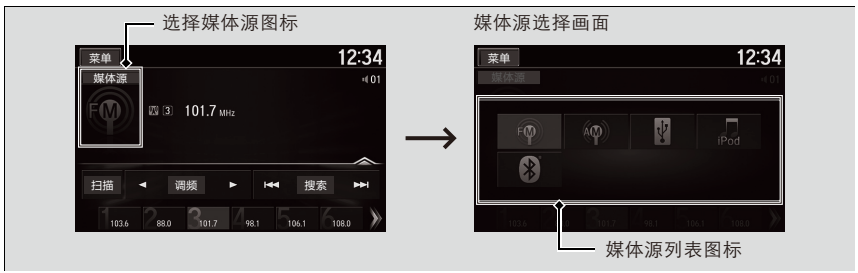


1. 按下 [⌂] 按钮。
2. 选择**设置**。
3. 选择**系统**。
4. 选择**显示**选项卡。
5. 选择**背景颜色**。
6. 选择想要的设置。
7. 选择**设置完成**。

更改屏幕亮度

可以同样的方式，更改**对比度**和**饱和度**设置。

■选择音响媒体源



选择当前媒体源图标，然后在媒体源列表中选择图标以切换音响媒体源。

■手动操作限制

车辆在运动时，某些手动功能被禁用或无法操作。
除非车辆停止，不然无法选择灰色选项。

接下页

播放 AM/FM 收音机



音响/ 信息显示屏

扫描图标
选择以扫描每个信号强的电台。

（电源）按钮
选择以打开或关闭音响系统。

（音响）按钮
按下以显示音响界面。

（返回）图标
选择以回到前一显示。

VOL（音量）图标
按下以调节音量。

打开/关闭图标*1
显示/ 隐藏详细信息。

搜索图标
选择 ▶▶| 或 |◀◀ 向上或向下搜索所选波段以获得信号强的电台。

预设图标
调谐收音机频率。按住预设图标来储存电台。
选择 » 显示预设的 7 个电台。

调频图标
选择 ◀ 或 ▶ 调节收音机频率。

*1: 部分或全部清单内容可能不会显示。

■预设存储器

若要存储电台：
1. 调至所选的电台。
2. 按住想要用来存储电台的预设数字。

也可通过以下步骤来存储预设电台。
1. 调至所选的电台。
2. 选择打开/ 关闭图标来显示频道列表。
3. 选择预设选项。
4. 按住想要用来存储电台的预设数字。

■电台列表

列出所选波段上信号最强的电台。
1. 选择打开/ 关闭图标来显示频道列表。
2. 选择电台列表选项。
3. 选择电台。

■手动更新

随时更新可用电台列表。
1. 选择打开/ 关闭图标来显示频道列表。
2. 选择**电台列表**。
3. 选择**刷新**。

■扫描

试听所选波段上每个信号最强的电台达 10 秒钟。
若要停止扫描，选择取消或按下  按钮。

预设存储器

显示屏上出现表示立体声 FM 广播的 ST 指示。AM 不能实现立体声。

切换音响模式

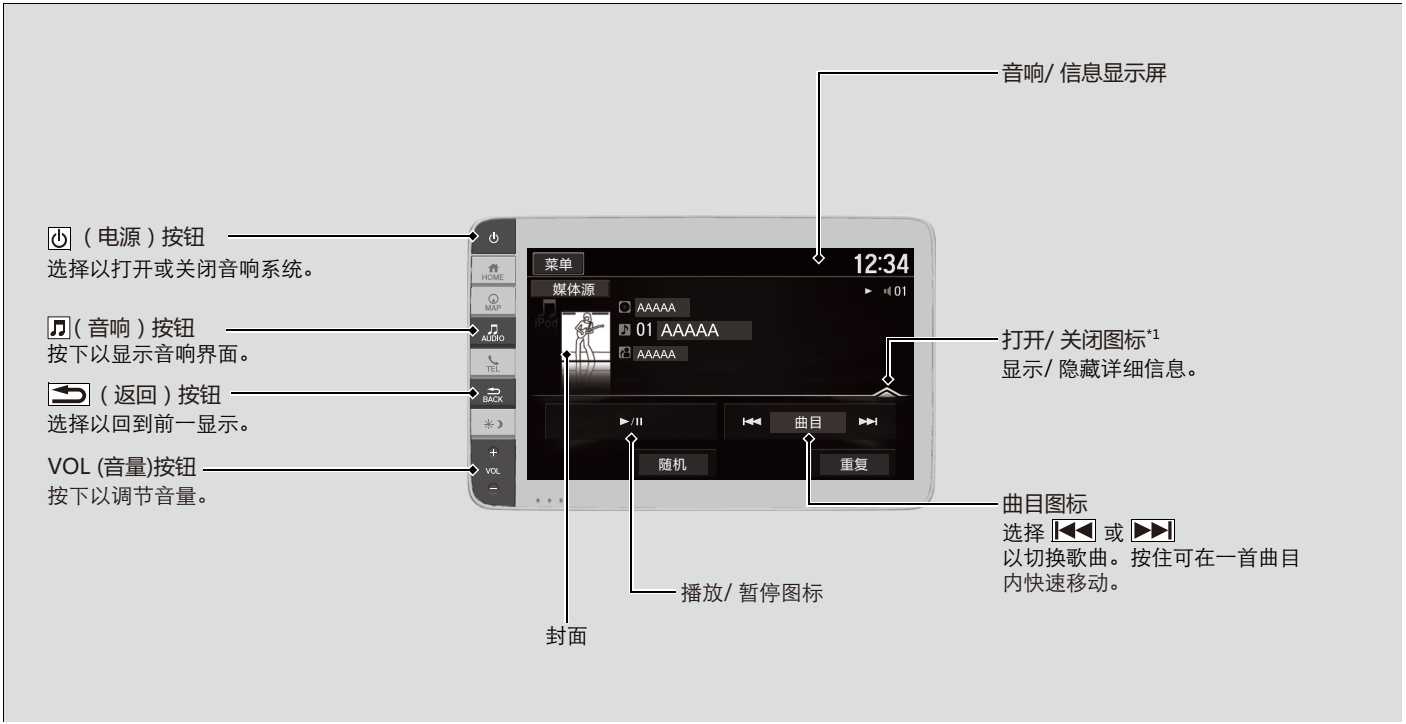
方向盘上的**媒体源**按钮或选择屏幕上的**媒体源**。
音响遥控系统 第 204 页

可在预设存储器中存储 6 个 AM 电台和 12 个 FM 电台。

播放 iPod

用 USB 连接器将 iPod 连接至 USB 接口，然后选择 iPod 模式。

USB 接口 第 203 页



*1：部分或全部清单内容可能不会显示。

如何从音乐搜索列表中选择歌曲



1. 选择菜单，然后选择搜索曲目。

类别选择



2. 从菜单上选择项目。

项目选择



播放 iPod

可用操作功能视车型或版本而异。在车辆音响系统上可能无法使用某些功能。

如果有问题，可以在音响/ 信息显示屏上看到错误信息。

iPod/USB 闪存驱动器 第 225 页

手机已经连接至音响系统后，如果在 iPhone/ iPod 上操作了音乐应用，那么可能无法在音响/ 信息显示屏上操作同样的应用。
如有必要，请重新连接设备。

接下页

■ 如何选择播放模式

播放文件夹时，可选择随机或循环模式。



选择一种播放模式。

■ 若要关闭播放模式
选择想要关闭的模式。

如何选择播放模式

播放模式菜单选项

专辑随机*: 以随机正常播放选择列表中所有可播放的专辑（播放列表、艺术家、专辑、歌曲、播客、风格、作曲家或有声读物）。

所有曲目随机*/随机*: 以随机正常播放选择列表中所有可播放的文件（播放列表 、艺术家、专辑、歌曲、播客、风格、作曲家或有声读物）。

循环播放: 循环播放当前曲目。

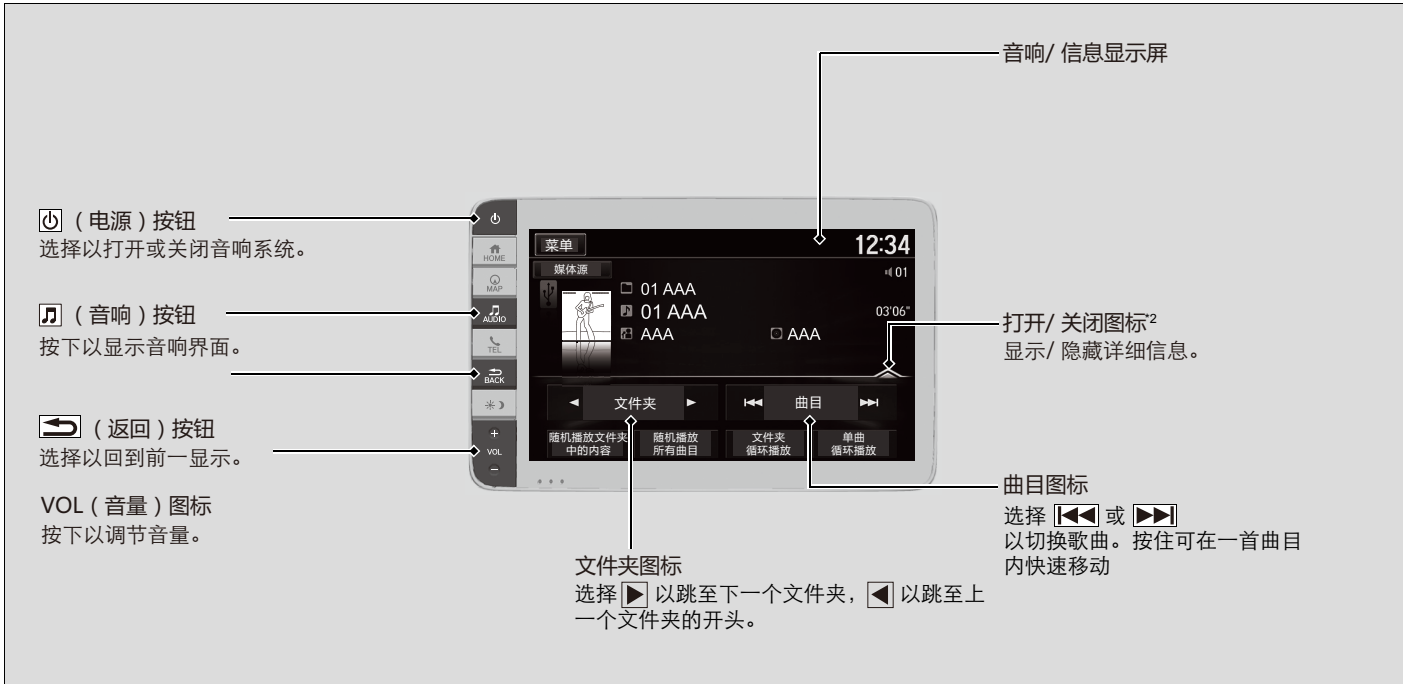
 *并非适用于所有车型

播放 USB 闪存驱动器

音响系统读取和播放 USB 闪存驱动器上的 MP3、WMA、AAC*1、MP4、WMV、AVI 或 RMVB 格式的音频或视频。

将 USB 闪存驱动器连接至 USB 接口，然后选择 USB 模式。

USB 接口 第 203 页



*1: 本装置仅可播放以 iTunes 录制的 AAC 文件。

*2: 部分或全部清单内容可能不会显示。

接下页

■ 如何从音乐搜索列表中选择文件

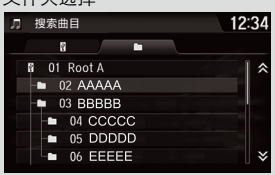


1. 选择菜单，然后选择搜索曲目。



2. 选择音乐或影片。

文件夹选择



3. 选择文件夹。

曲目选择



4. 选择曲目。

播放 USB 闪存驱动器

使用推荐的 USB 闪存驱动器。

音响系统概述* 第 227 页

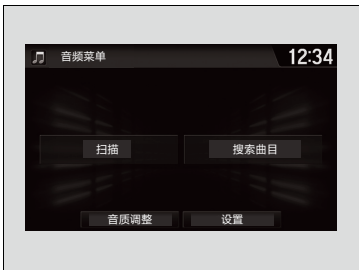
不播放数字版权管理 (DRM) 保护的 WMA 格式文件。
音响系统将显示不可播放文件，然后跳至下一个文件。

如果有问题，可以在音响/ 信息显示屏上看到错误信息。

iPod/USB 闪存驱动器 第 225 页

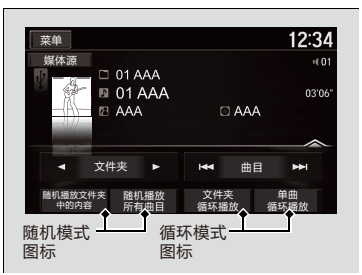
■ 如何选择播放模式

播放曲目或文件时，可选择扫描、循环或随机模式。



■ 扫描

1. 选择菜单。
2. 选择扫描。
3. 选择一种播放模式。



■ 随机播放/ 循环播放

选择一种播放模式。

■ 若要关闭播放模式

若要关闭扫描，按下 ⮌ 按钮或选择**取消**。
若要关闭随机或循环，则再次选择模式。

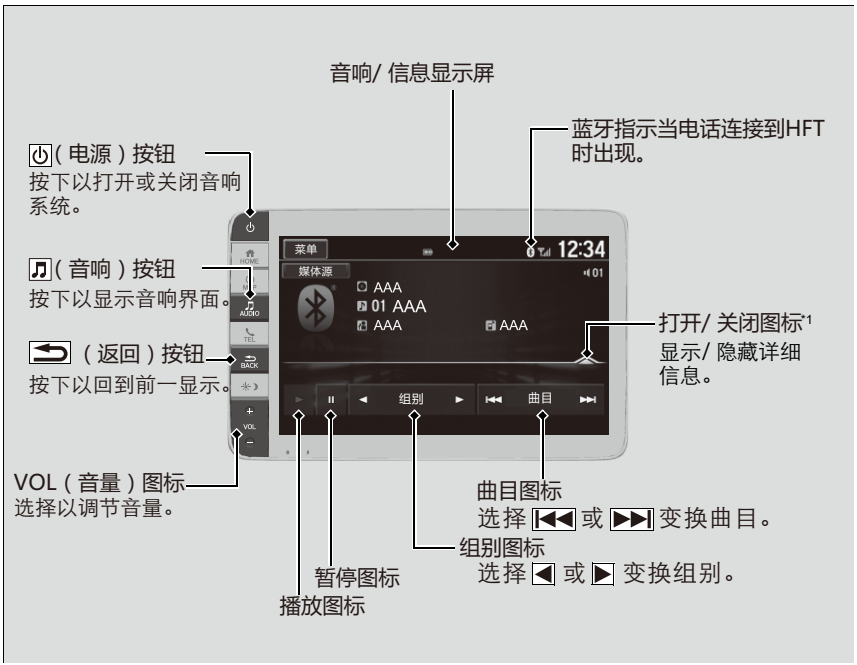
» 如何选择播放模式

播放模式菜单选项
扫描
扫描文件夹: 可试听各主文件夹中的第一个文件 10 秒钟。
扫描曲目: 可试听当前文件夹中所有文件 10 秒钟。
随机播放/ 循环播放
文件夹随机播放: 随机播放当前文件夹中的所有文件。
所有曲目随机播放: 随机播放所有文件。
文件夹循环播放: 循环播放当前文件夹中的所有文件。
曲目循环播放: 循环播放当前文件。
播放视频文件时：
播放 / 暂停：暂停或继续播放文件。
停止：停止播放文件。

播放 Bluetooth® 音频

音响系统可供您聆听 Bluetooth 兼容电话上的音乐。
当电话与车辆的免提电话 (HFT) 系统配对并连接时，此功能可用。

电话设置 第 250 页



*1: 根据所连接的Bluetooth ® 设备，部分或全部清单内容可能不会显示。

播放 Bluetooth® 音频

并非所有具有串流音频能力的 Bluetooth 功能电话均与本系统兼容。
检查您的手机是否与本系统兼容，请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

驾驶时执行某些数据设备功能可能会违法。

HTF 一次只能使用一部手机。
当车内有两部以上可配对手机时，系统自动连接优先配对手机。可通过优先设备设置来设置优先配对手机。可用不同的手机连接 Bluetooth ® 音频。

如果一部以上手机与 HFT 系统配对，系统开始播放前可能会有延迟。

某些情况下，艺术家、专辑或曲目的名称可能无法正确显示。

在某些设备上可能无法使用某些功能。

播放 Bluetooth® 音频文件



1. 确保电话与系统配对并连接。
   电话设置 第 250 页
2. 选择 Bluetooth® 音频模式。

如果不识别该电话，则可能已连接另一部不兼容 Bluetooth® 音频的 HFT 兼容电话。

■ 若要暂停或继续播放文件

选择播放图标或暂停图标。

播放 Bluetooth® 音频文件

若要播放音频文件，可能需要操作电话。如果是这样，请按照电话制造商的使用说明书进行操作。

切换为其它模式将暂停从电话播放的音乐。

可按以下步骤在**音响菜单**画面中的蓝牙设置里更改已连接的电话。

1. 选择**菜单**。
2. 选择**设置**。

■ 搜索音乐



1. 选择**菜单**。
2. 选择**搜索曲目**。
3. 选择搜索类别（例如专辑）。
4. 选择一项。
   ▶ 开始播放所选歌曲。

搜索音乐

取决于所连接的 Bluetooth® 设备，部分或全部清单内容可能不会显示。

接下页

Siri Eyes Free（语音控制）

您可通过方向盘上的（对话）按钮，在您的 iPhone 已与 HFT 系统配对好后，对 Siri 说话。

电话设置 第 250 页

■ 使用 Siri Eyes Free



Siri Eyes Free

Siri 是 Apple Inc. 的注册商标。

在 Apple Inc. 网站查看 Siri 的可用功能。

驾驶车辆时，推荐使用 Siri Eyes Free。

使用Siri Eyes Free

某些指令只能在特定的手机功能或应用程序起作用。

iPod/USB 闪存驱动器

如果在播放 iPod 或 USB 闪存驱动器时出现错误，可能看到以下错误信息。如果无法清除错误信息，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

错误信息	解决方案
USB 错误	当音响系统有问题时出现。检查设备是否兼容音响系统。
所连接的 USB 设备出现充电错误。重新连接后请点击继续。（如果设备为 iPad，则在重新连接 iPad 连接器后点击继续）	当连接不兼容的设备时出现。断开设备的连接。然后关闭音响系统，并再次打开。切勿重新连接造成错误的设备。
版本不支持	当连接不支持的 iPod 时出现。如果连接支持的 iPod 时出现该信息，则将 iPod 软件更新至最新版本。
连接重试	当系统无法识别 iPod 时，出现该信息。重新连接 iPod。
不可播放文件	当 USB 闪存驱动器中的文件为受版权保护或不支持的格式时出现。该错误信息出现约3秒，然后播放下一首歌曲。

接下页

错误信息	解决方法
无数据	iPod 当 iPod 是空的时，出现该信息。 USB 闪存驱动 当 USB 闪存驱动器空或 USB 闪存驱动器内没有 MP3、WMA、AAC、MP4、WMV、AVI 或 RMVB 文件时，出现该信息。 iPod 和 USB 闪存驱动 检查兼容文件是否存储在设备中。
不支持	当连接不支持的设备时出现。如果连接支持的设备时出现该信息，则重新连接设备。

兼容 iPod、iPhone 和 USB 闪存驱动器

■ iPod 和 iPhone 型号兼容性

型号
iPod nano (第 7 代) 2012年发行
iPod touch (第 5-6 代)2012年发行
iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus

■ USB 闪存驱动器

- 推荐使用 256 MB 或更高的 USB 闪存驱动器。
- 某些数字音频播放器可能不兼容。
- 某些 USB 闪存驱动器（例如：带有防盗锁的设备）可能不工作。
- 某些软件文件可能不允许播放音频或显示文字数据。
- 可能不支持某些版本的MP3、WMA、AAC、MP4、WMV、AVI或 RMVB 格式。

■ 推荐设备

媒体	USB闪存驱动器
文件 (MP4 格式)	普通，高级
文件扩展名 (MP4 版本)	.mp4
兼容的音频编解码器	MPEG4
帧频	30 fps
最大图片尺寸	1,920 X 1,080 像素

» iPod 和 iPhone 型号兼容性

本系统可能无法使用这些设备的所有软件版本。

» USB 闪存驱动器

USB 闪存驱动器上的文件按其存储正常播放。该顺序可能与 PC 或设备上显示的顺序不同。

关于开放源许可

若要查看开放源许可信息，按照以下步骤操作。

1. 按下 按钮。
2. 选择**设置**。
3. 选择**系统**。
4. 选择**其他**选项卡。
5. 选择**开放源许可**。

使用音响 / 信息显示屏个性化某些功能。

■ 如何个性化

车辆完全停止，点火开关处于 ON Ⅲ*1，按下 ⌂ 按钮，选择**设置**，然后选择设置选项。



*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 个性化功能

进行个性化设置时：

- 确保车辆完全停止。

无级变速器车型

- 处于 P 档位置

手动变速器车型

- 施加驻车制动。

若要个性化其它功能，选择**设置**。

➔个性化选项列表 第 235 页

接下页

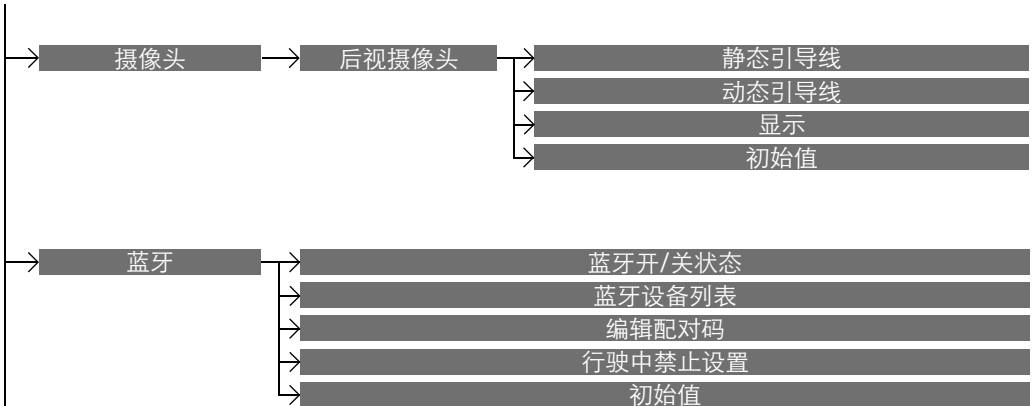
■ 个性化流程

选择设置。

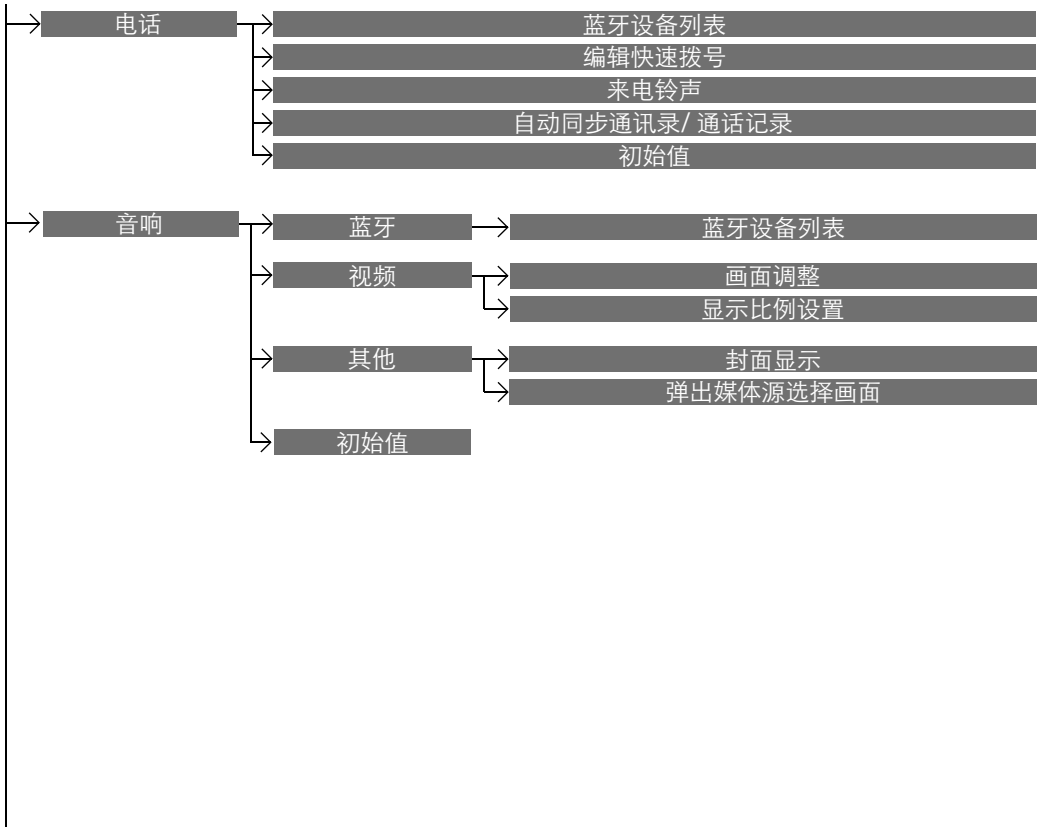


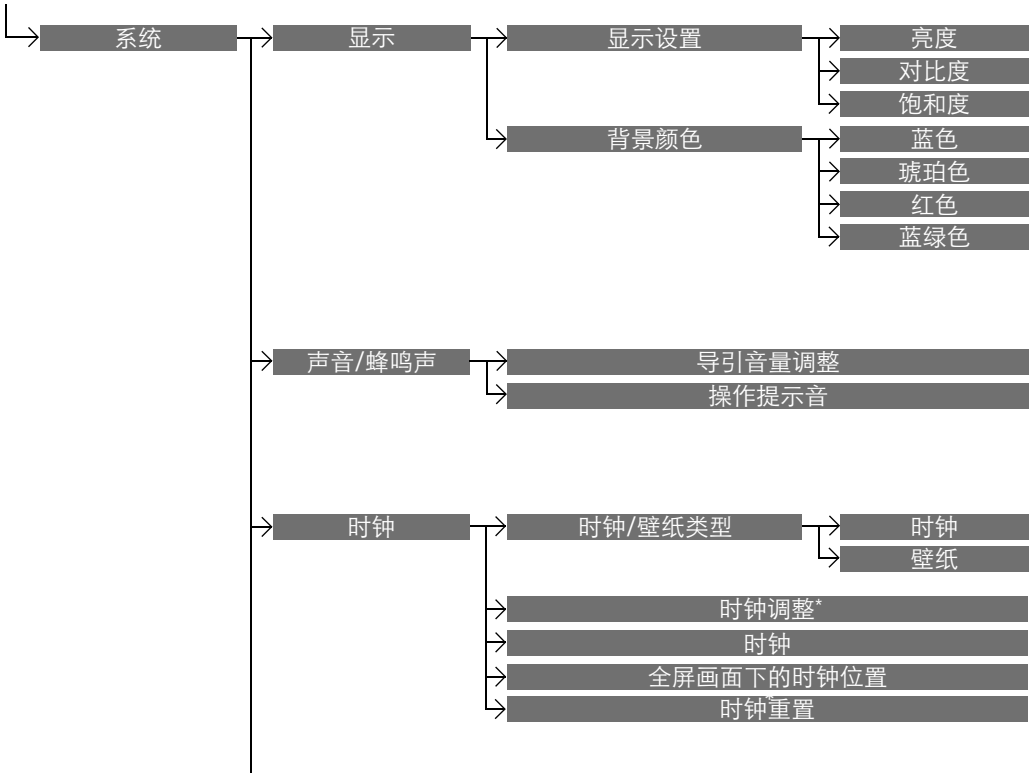
- 时钟
  - 时钟
    - 时钟/ 壁纸类型
      - 时钟
      - 壁纸
    - 时钟调整*
    - 时钟
    - 全屏画面下的时钟位置
    - 时钟重置*
  - 其他
    - 信息画面设置
  - 初始值
- 信息
  - 时钟
    - 时钟/ 壁纸类型
      - 时钟
      - 壁纸
    - 时钟调整*
    - 时钟
    - 全屏画面下的时钟位置
    - 时钟重置*
  - 其他
    - 信息画面设置
  - 初始值

* 并非适用于所有车型


摄像头
后视摄像头
静态引导线
动态引导线
显示
初始值
蓝牙
蓝牙开/关状态
蓝牙设备列表
编辑配对码
行驶中禁止设置
初始值

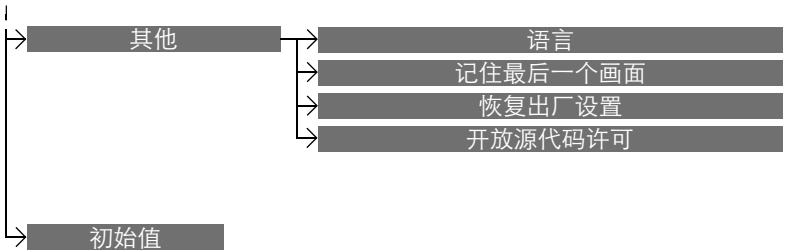
接下页


电话
蓝牙设备列表
编辑快速拨号
来电铃声
自动同步通讯录/ 通话记录
初始值
音响
蓝牙
蓝牙设备列表
视频
画面调整
显示比例设置
其他
封面显示
弹出媒体源选择画面
初始值



接下页

*并非适用于所有车型


其他
语言
记住最后一个画面
恢复出厂设置
开放源代码许可
初始值

■ 个性化选项列表

设置组	个性化功能			说明	可选择设置
时钟	时钟	时钟/壁纸类型	时钟	参见信息 第 236 页	
			壁纸		
		时钟调整*			
		时钟			
		全屏画面下的时钟位置			
		时钟重置*			
	其他	信息画面设置			
	初始值			将**时钟**设置组中的所有个性化项目取消设置/ 重置为初始值。	是/取消

接下页

*并非适用于所有车型

设置组	个性化功能		说明	可选择设置
信息	时钟	时钟/壁纸类型 时钟	更改时钟显示类型。	数字时钟[*1]/数字时钟（小）/关
		时钟/壁纸类型 壁纸	• 更改壁纸类型。 • 导入新壁纸的图片文件。 • 删除作为壁纸的图片文件。	空白/ 星空 [*1]/ 金属
		时钟调整*	调节时钟。	—
		时钟	选择是否显示时钟。	开[*1]/关
		全屏画面下的时钟位置	变更时钟显示布局。	右上[*1] /左上/右下/左下/关
		时钟重置*	重设时钟设置至出厂默认值。	是/否
	其他	信息画面设置	选择主画面中的信息，然后选择主菜单。 • 信息主画面- 弹出简短的菜单。 • 信息菜单- 弹出完整的菜单。 • 关-不弹出菜单。	信息主画面/ 信息菜单 [*1]/ 关
	初始值		取消/重置信息设置组中的所有个性化项目为初始值。	是/否

*1：默认设置

设置组		个性化功能			说明	可选择设置
摄像头	后视摄像头	静态引导线			选择后视摄像头监测时是否开启静态引导线。 多视角后视摄像头 第 359 页	开*1/关
		动态引导线			选择引导线是否根据方向盘动向进行调整。 多视角后视摄像头 第 359 页	开*1/关
		显示	显示	亮度	参见系统 第 240 页	
				对比度		
				饱和度		
			色彩	色彩	参见音频 第 239 页	
				色调		
		初始值			将后视摄像头设置组中的所有个性化项目取消设置/ 重置为初始值。	是/取消

*1：默认设置

接下页

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
蓝牙	蓝牙开/关状态	更改 Bluetooth® 状态。	开[*1]/关
	蓝牙设备列表	重新配对一个手机到 HFT，编辑或删除已经配对的手机。 ➡ 电话设置 第 250 页	—
	编辑配对码	编辑配对码。 ➡ 更改配对代码设置 第 251 页	随机/固定[*1]
	行驶中禁止设置	使用 Bluetooth® 时更改行驶中禁止设置。	开[*1]/关
	初始值	将蓝牙设置组中的所有个性化项目取消设置/ 重置为初始值。	是/否
电话	蓝牙设备列表	重新配对一个手机到 HFT，连接或删除已经配对的手机。 ➡ 电话设置 第 250 页	—
	编辑快速拨号	编辑、添加或删除快速拨号条目。 ➡ 快速拨号 第 255 页	—
	来电铃声	选择来电铃声。	固定/ 手机端[*1]
	自动同步通讯录/ 通话记录	当电话已配对到 HFT 时，设置通讯录和通话记录数据自动导入。	开[*1]/关
	初始值	将电话设置组中的所有个性化项目取消设置/重置为初始值。	是/否

*1：默认设置

设置组		个性化功能			说明	可选择设置
音响	Bluetooth ® 模式 蓝牙	蓝牙设备列表			重新配对一个手机到 HFT，编辑或删除已配对电话。 电话设置 第 250 页	—
	USB 模式 视频	画面调整	显示	亮度	参见系统 第 240 页	
				对比度		
				饱和度		
			色彩	色彩	更改音响/ 信息显示屏的色彩。	—
				色调	更改音响/ 信息显示屏的色调。	—
		显示比例设置			选择不同纵横比例的显示模式。原始（仅 USB）、标准、全屏或缩放。	原始(仅 USB)/标准[*1]/全屏/缩放
	其他	iPod 或 USB 模式 [所选媒体源] 封面显示			打开或关闭封面显示。	开[*1]/关
		弹出媒体源选择画面			当在主页面选择音响时，选择是否显示可选音响媒体源列表。	开[*1]/关

*1：默认设置

设置组	个性化功能			说明	可选择设置
音响	初始值			将音响设置组中的所有个性化项目取消设置/ 重置为初始值。	是/否
系统	显示	显示设置	亮度	更改音响/ 信息显示屏的亮度。	—
			对比度	更改音响/ 信息显示屏的对比度。	—
			饱和度	更改音响/ 信息显示屏的饱和度。	—
		背景颜色		更改音响/ 信息显示屏的背景颜色。	蓝色/琥珀色/红色[*1]/蓝绿色
	声音/蜂鸣	导引音量调整		更改音量。 调整导航系统的导引音量。	00~06[*1]~11
		操作音量调整		更改蜂鸣声的音量。	关/1/2[*1]/3

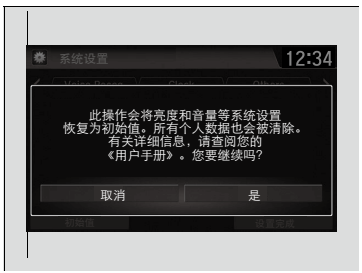
*1：默认设置

设置组	个性化功能		说明	可选择设置
系统	时钟	时钟/壁纸类型 时钟	参见信息 第 236 页	
		时钟/壁纸类型 壁纸		
		时钟调整*		
		时钟		
		全屏画面下的时钟位置		
		时钟重置*		
	其他	语言	更改显示的语言	中文*1/ English (United States)
		记住最后一个画面	选择设备是否记忆之前画面。	开*1/关
		恢复出厂设置	将所有设置恢复为出厂默认值。 ➡ 恢复出厂设置 第 242 页	是/否
		开放源代码许可	确认开放源代码许可信息的 URL	—
	初始值		将系统设置组中的所有个性化项目取消设置/ 重置为初始值。	是/否

*1：默认设置

恢复出厂设置

重置所有的菜单和个性化设置为出厂设置。



1. 按下 [⌂] 按钮。
2. 选择**设置**。
3. 选择**系统**。
4. 选择**其他选项**卡。
5. 选择**恢复出厂设置**。
   ▶ 屏幕上将出现确认信息。
6. 选择**是**，重置设置。
7. 再次选择**是**，重置设置。
   ▶ 将出现确认信息。选择**确定**。
   ▶ 选择**确定**，系统将重新启动。

恢复出厂设置

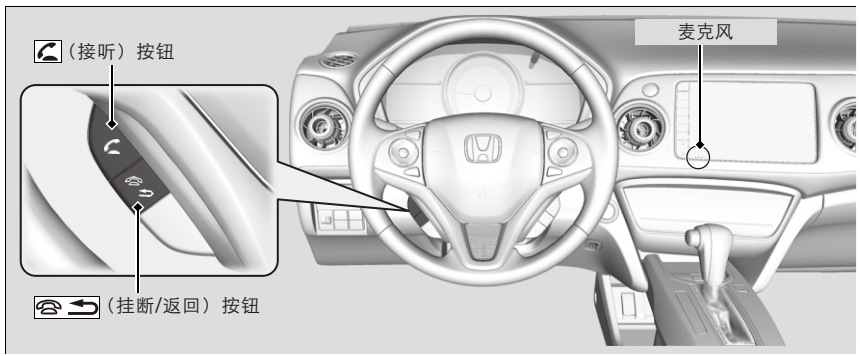
当您将车辆转让给第三方时，重置所有设置为出厂设置，并删除所有个人数据。

如果执行**恢复出厂设置**，将会重新安装应用至其出厂默认值。

HFT（免提电话）系统可供您使用车辆音响系统拨打和接听电话，而无需手持移动电话。

使用 HFT

HFT 按钮



免提电话系统

请将电话放置于信号接收良好的位置。

若要使用 HFT，需要 Bluetooth 兼容移动电话。关于兼容电话列表、配对程序和特殊功能，请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

若要使用系统，蓝牙开/ 关状态必须设置为开。
个性化功能 第 229 页

最多显示可输入的共 20 个快速拨号中的 3 个。
快速拨号 第 255 页

在录入的总共 20 个通话记录中，最多只能显示 3 个。如果没有通话记录，则通话记录被禁用。

接下页

（接听）按钮：按下以直接返回至电话画面，或接听来电。

（挂断/ 返回）按钮：按下以结束通话、返回先前指令或取消指令。

进入**电话菜单**画面：

1. 按下 按钮以切换电话画面显示。
2. 选择**菜单**。

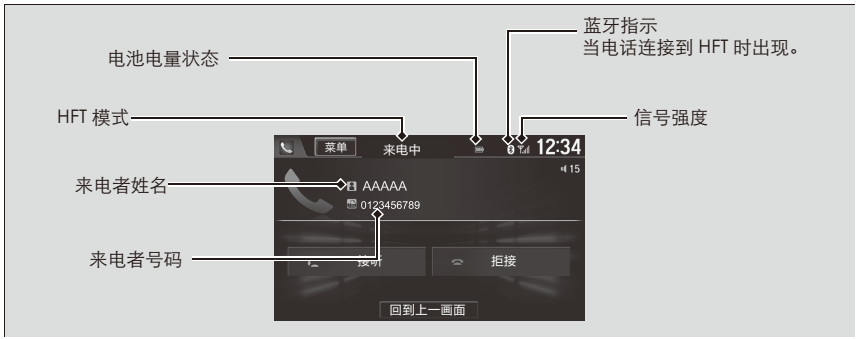
» 免提电话系统

Bluetooth® 无线技术
Bluetooth® 字标和标识是 Bluetooth SIG, Inc.，公司的注册商标，东风本田汽车有限公司对这些标志的相关使用均经过许可。其它商标和商标名称为相关拥有者所有。

HFT 限制
当音响系统播放时， HFT 上的来电会将其中断。通话结束时，将恢复。

■ HFT 状态显示

音响 /信息显示屏会在有来电时通知您。



■ 手动操作限制

车辆在行驶时，某些手动功能被禁用或无法操作。
除非车辆停止，不然无法选择灰色选项。

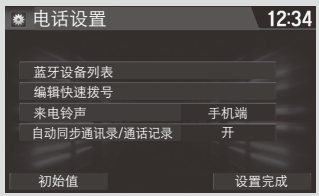
HFT 状态显示

音响/信息显示屏上出现的信息因电话型号而异。

HFT 菜单

点火开关必须处于 ACCESSORY I 或 ON II *1 才能使用本系统。

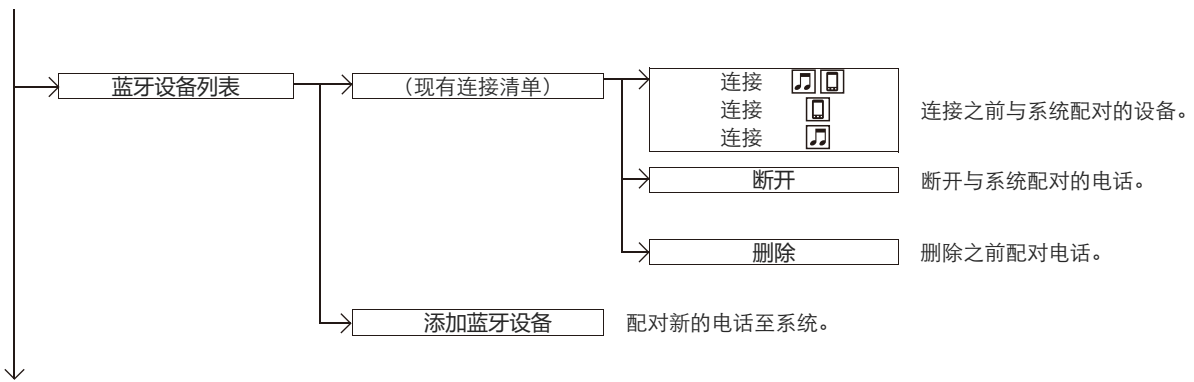
电话设置画面



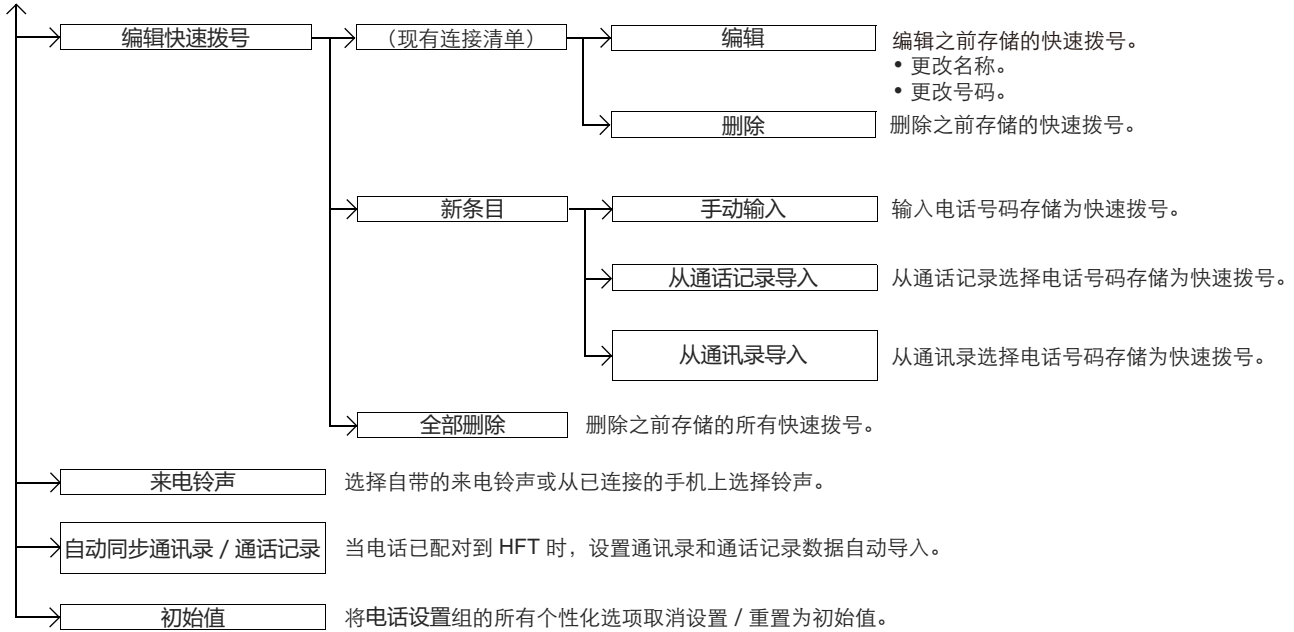
1. 按下 按钮。
2. 选择**设置**。
3. 选择**电话**。

HFT 菜单

若要使用 HFT，必须在车辆停止时先将 Bluetooth 兼容移动电话与系统配对。
部分功能在驾驶时限制使用。



*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。


编辑快速拨号
（现有连接清单）
编辑
编辑之前存储的快速拨号。
• 更改名称。
• 更改号码。
删除
删除之前存储的快速拨号。
新条目
手动输入
输入电话号码存储为快速拨号。
从通话记录导入
从通话记录选择电话号码存储为快速拨号。
从通讯录导入
从通讯录选择电话号码存储为快速拨号。
全部删除
删除之前存储的所有快速拨号。
来电铃声
选择自带的来电铃声或从已连接的手机上选择铃声。
自动同步通讯录 / 通话记录
当电话已配对到 HFT 时，设置通讯录和通话记录数据自动导入。
初始值
将电话设置组的所有个性化选项取消设置 / 重置为初始值。

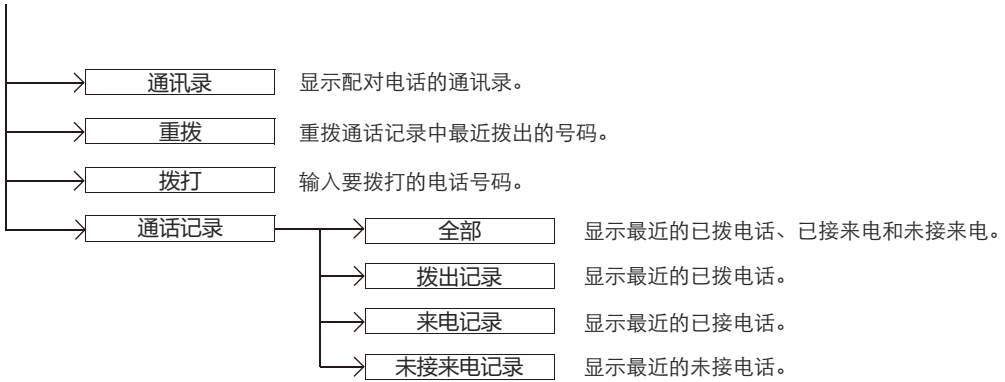
接下页

■电话菜单画面



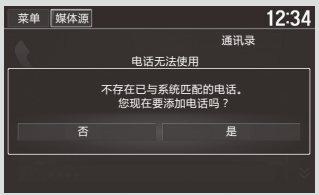
1. 选择 。
2. 选择菜单。

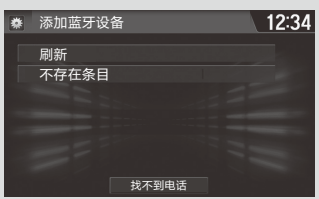
- 快速拨号
  - （现有连接清单）：拨打快速拨号列表的所选号码。
  - 新条目
    - 手动输入：输入电话号码存储为快速拨号。
    - 从通话记录导入：从通话记录选择电话号码存储为快速拨号。
    - 从通讯录导入：从通讯录选择电话号码存储为快速拨号。
- 编辑快速拨号
  - （现有连接清单）：拨打快速拨号列表的所选号码。
  - 新条目
    - 手动输入：输入电话号码存储为快速拨号。
    - 从通话记录导入：从通话记录选择电话号码存储为快速拨号。
    - 从通讯录导入：从通讯录选择电话号码存储为快速拨号。


通讯录
显示配对电话的通讯录。
重拨
重拨通话记录中最近拨出的号码。
拨打
输入要拨打的电话号码。
通话记录
全部
显示最近的已拨电话、已接来电和未接来电。
拨出记录
显示最近的已拨电话。
来电记录
显示最近的已接电话。
未接来电记录
显示最近的未接电话。

接下页

■ 电话设置







■ 配对移动电话(尚未有电话与系统配对时)

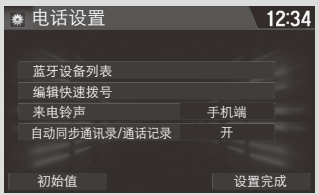
1. 按下 [电话] 按钮。
2. 选择是。
3. 确保电话处于搜索或发现模式，然后选择继续。
   ▶HFT 自动搜索 Bluetooth® 设备。
4. 列表上出现电话时，选择电话。如果未
   ▶ 如果未出现电话，选择刷新进行再次搜索。
   ▶ 如果仍未出现电话，选择找不到电话并通过电话搜索Bluetooth®设备。从电话上搜索 HONDA HFT。
5. 系统将在音响/信息显示屏上提供配对码。
   ▶ 确认屏幕上的配对码是否与手机匹配。显示可能会因手机而异。

电话设置

拨打和接听免提电话前，必须将 Bluetooth® 兼容电话与系统配对。

电话配对提示：
- 车辆行驶时无法进行电话配对。
- 最多可配对 6 部电话。
- 电话与系统配对后，电池电量可能消耗加快。
- 如果 3 分钟内电话尚未准备好配对或系统未找到电话，系统将超时并返回闲置状态。

配对电话后，可以看到其显示在画面上，右侧有一或两个图标。
这些图标表示如下：
[手机]电话可与 HFT 配合使用。
[音频]电话兼容 Bluetooth® 音频。



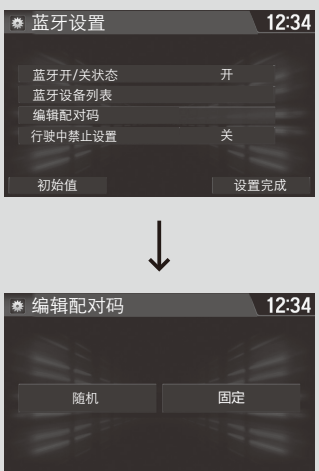
■ 配对移动电话(尚未有电话与系统配对时)

1. 进入电话设置画面。
   电话设置画面 第 246 页
2. 选择蓝牙设备列表。
3. 选择要连接的电话。
   ▶HFT 会断开已连接的电话，并开始搜索另一部电话进行配对。
4. 选择连接 [♫][▯] 或 [▯]连接[♫] 。

更改当前已配对电话

当尝试切换至另一电话时，没有搜索到或配对成功，HFT 将提示您原来的电话已重新连接。

若要配对其它电话，请在蓝牙设备列表画面中选择添加蓝牙设备。



■ 更改配对码设置

1. 按下 [⌂] 按钮。
2. 选择设置。
3. 选择蓝牙。
4. 选择编辑配对码。
5. 选择随机或固定。

更改配对代码设置

默认配对代码为 0000 ，直至更改设置。
若要创建自己的代码，请选择固定，并删除当前代码，然后输入新代码。

每次配对电话时若要获得随机生成的配对代码，请选择随机。

接下页

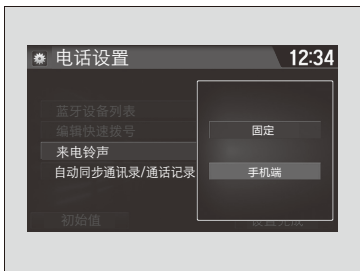


■ 删除配对的电话

1. 进入电话设置画面。
   电话设置画面 第 246 页
2. 选择蓝牙设备列表。
3. 选择想要删除的电话。
4. 选择删除。
5. 屏幕将出现确认信息。选择是。

铃声

可以更改铃声设定。



1. 进入电话设置画面。
   电话设置画面 第 246 页
2. 选择来电铃声。
3. 选择固定或手机端。

铃声

固定：固定的铃声从扬声器发声。
手机端：对于部分连接的电话，电话铃声会从扬声器发声。

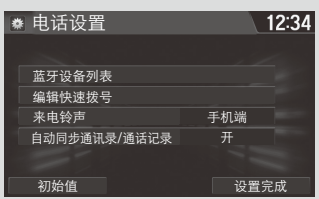
接下页

■ 自动导入移动通讯录和通话记录



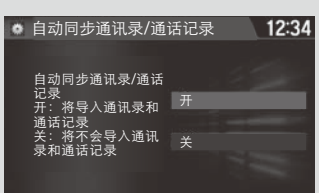
■ 当自动同步通讯录 / 通话记录设置为开启：

电话配对后，其通讯录的内容和历史记录会自动导入系统。



■ 更改自动同步通讯录 / 通话记录设置：

1. 进入电话设置画面。
➔电话设置画面 第 246 页
2. 选择自动同步通讯录 / 通话记录。



3. 选择开或关。

自动导入移动通讯录和通话记录

从移动通讯录中的列表选择某人时，最多可以看到三个类别图标。这些图标表示该姓名存储的号码类型。

偏好	传真
家庭	汽车
移动电话	其他
工作	语音
传呼机	

在某些电话上，可能无法将类别图标导入系统。

每次连接后，将更新通讯录。
每次连接或通话后，将更新通话记录。

■ 快速拨号

每部电话可最多存储 20 个快速拨号。



若要存储快速拨号：

1. 进入**电话菜单**画面。
   电话菜单画面 第 248 页
2. 选择快速拨号。
3. 选择新条目。

   通过从通话记录导入：

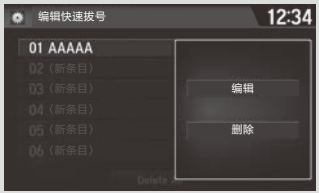
   ▶从通话记录选择号码。

   通过**手动输入**：

   ▶手动输入号码。

   通过**从通讯录导入**：

   ▶从所连接移动电话的导入通讯录选择号码。



■ 编辑快速拨号

1. 进入电话设置画面。
   电话设置画面 第 246 页
2. 选择编辑快速拨号。
3. 选择现有快速拨号条目。
   ▶ 在弹出菜单上，选择编辑。
4. 选择您想要的设置。

■ 删除快速拨号

1. 进入电话设置画面。
   电话设置画面 第 246 页
2. 选择编辑快速拨号。
3. 选择现有快速拨号条目。
   ▶ 在弹出菜单上，选择删除。
4. 屏幕将出现确认信息。选择是。

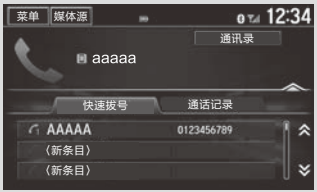
■ 拨打电话

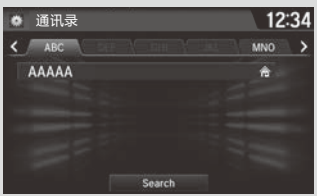


通过输入任意电话号码、使用导入的通讯录、通话记录、快速拨号条目或重拨可以拨打电话。

» 拨打电话

电话连接后，即可以通过音响扬声器听到通话人的声音。







■ 使用导入的通讯录拨打电话

1. 按下 [电话] 按钮。
2. 选择通讯录。
3. 选择姓名。
   - ▶ 也可通过字母搜索。选择**搜索**。
   - ▶ 通过触摸屏上的键盘输入名字，如果出现多个号码，请选择一个号码。
4. 选择号码。
   - ▶ 自动开始拨号

使用导入的通讯录拨打电话

也可以选择**电话菜单**画面上的**通讯录**。

接下页



■ 使用电话号码拨打电话

1. 进入**电话菜单**画面。
   电话菜单画面 第248页
2. 选择**拨打**。
3. 选择号码。
   ▶ 使用触摸屏上的键盘输入号码。
4. 选择
   ▶ 自动开始拨号。



■ 使用通话记录拨打电话

1. 进入**电话菜单**画面。
   电话菜单画面 第248页
2. 选择**重拨**。
   ▶ 自动开始拨号。



■ 使用通话记录拨打电话

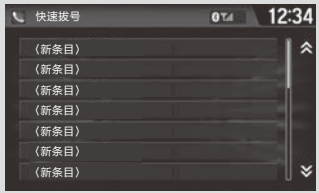
通话记录按照**全部**、**拨出记录**、**来电记录**和**未接来电记录**存储

1. 进入电话菜单画面。
   电话菜单画面 第 248 页
2. 选择**通话记录**。
3. 选择**全部**、**拨出记录**、**来电记录**或**未接来电记录**。
4. 选择号码。
   ▶ 自动开始拨号。

使用通话记录拨打电话

通话记录显示最近 20 个已拨、已接或未接电话。

（仅当电话连接至系统时才出现。）



■ 使用快速拨号条目拨打电话

1. 进入**电话菜单**画面。
   电话菜单画面 第248页
2. 选择**快速拨打**。
3. 选择号码。
   ▶ 自动开始拨号。

■ 接听电话



有来电时，会出现语音通知音（若激活）和**来电中**画面。

按下 按钮应答电话。
按下 按钮拒接或结束电话。

接听电话

呼叫等待
按下 按钮暂停当前电话并接听来电。
再次按下 按钮可返回当前电话。
如果不想应答来电，选择**拒接**则忽略来电。
如果不想接听电话，请按下 按钮。

可以选择音响 / 信息显示屏上的图标来代替 和 按钮。

■ 通话期间的选项

通话期间，以下选项可用。

麦克风静音：使自己的语音静音。

电话接听：将通话从系统转换至电话。

电话键盘：通话期间发送号码。在拨打自动语音服务功能的电话时很有用。



可用选项显示在画面下半部分。

选择选项。

▶ 选择**静音**时，静音图标将出现。

再次选择**静音**以关闭。

》通话期间的选项

输入号码：某些电话上可用。

可以选择音响 / 信息显示屏上的图标。



驾驶

本章说明驾驶及加注燃油的相关信息。

驾驶前.....262
挂车牵引.....266
越野指南.....267
驾驶时
- 启动发动机.....269,272
- 驾驶须知.....275
- 无级变速器*.....277
- 换档.....278,280
- 发动机节能自动启停*.....282,287
- ECON模式*.....291
- 车辆稳定性辅助（VSA）系统.....292
- 敏捷操控辅助*.....294
- 胎压监测系统.....295
- Honda SENSING 安全超感*.....298
- 碰撞缓解制动系统（CMBS）.....301
- 主动巡航控制（ACC）.....311
- 车道保持辅助系统（LKAS）.....322
- 车道偏移抑制系统（RDM）.....331
- 交通标志识别系统.....336
- 前部传感器摄像头.....342
- 雷达传感器.....344

制动
- 制动系统.....345
- 防抱死制动系统 (ABS).....351
- 制动辅助系统.....352
- 紧急停止信号.....353

停车
- 停车时.....354
- 驻车传感器系统*.....356

多视角后视摄像头.....359
加注燃油
- 燃油信息.....361
- 如何加注燃油.....362
- 提高燃油经济性和减少 CO_2 排放量.....363
- 涡轮增压发动机车辆*.....364

驾驶准备

驾驶前，检查以下项目。

■ 车外检查

- 确保车窗、车门后视镜、车外灯或车上的其它部件无障碍物。
  - ▶ 除去所有霜、雪或冰。
  - ▶ 除去车顶上的全部积雪，因为驾驶时积雪可能会滑下，阻碍您的视野。冻得太硬时，等冰开始融化再将其除去。
  - ▶ 除去车轮上的冰时，确保不要损坏车轮或车轮部件。
- 确保发动机盖已牢牢盖上。
  - ▶ 如果驾驶时发动机盖打开，将会阻碍您的前方视野。
- 确保轮胎状态良好。
  - ▶ 检查气压，并查看是否有损坏或过度磨损。
    ➔ 检查和保养轮胎 第 413 页
- 确保车辆周围或车后没有人或物。
  - ▶ 车内有盲点。

» 车外检查

注意

车门被冻住时，用温水融化车门边缘的冰。切勿试着用力直接将冰去除，因为这样会损坏车门周围的橡胶装饰条。解冻后，将水擦干以免再冻住。

切勿将温水倒入锁芯中。
如果锁芯孔冻住，将无法插入钥匙。

来自发动机和排气管的热量会点燃发动机舱内的可燃物，造成火灾。如果长时间停放车辆，请检查并清除可能已聚集的垃圾，如掉落的树叶等。您或他人对车辆进行保养后，还需检查发动机舱内是否留有可燃物。

■ 车内检查

- 正确存放或紧固车内的所有物品。
  - ▶ 携带太多行李或存放不正确，将会影响车辆的操控性、稳定性、制动距离以及加快轮胎磨损，使驾驶变得不安全。
    → 负载限制 第 265 页
- 堆积的物品切勿超过座椅高度。
  - ▶ 它们会阻碍您的视野，并在突然制动时可能会向滑动。
- 切勿在前排座椅搁脚区域放置物品。确保脚垫*锁止已锁止。
  - ▶ 驾驶时，物品或未锁止的脚垫会干扰制动踏板和加速踏板的操作。
- 若车内有动物，切勿让它们在车内四处活动。
  - ▶ 它们会干扰驾驶，并可能会导致车祸。
- 关紧所有车门和尾门。
- 正确调节座椅位置。
  - ▶ 同时调节头枕。
    → 调节座椅 第 170 页
    → 调节前排头枕位置 第 176 页
- 正确调节后视镜和方向盘。
  - ▶ 坐在正确的驾驶位置进行调节。
    → 调节后视镜 第 168 页
    → 调节方向盘 第 167 页

车内检查

前照灯光束由厂家设置，通常无需调节。但是，如果经常在尾门内携带重物，则请到东风本田汽车特约销售服务店或有资质的技师重新调节光束。

可自行调节前照灯近光照射高度。
→ 前照灯调节器* 第 161 页

接下页

- 确保放置在后排地板上的物品不会滚到前排座椅下方。
  ▶它们会干扰驾驶员操控踏板或调节座椅。
- 车内的每位乘员都必须系紧安全带。
  紧固安全带 第 40 页
- 启动车辆时前进行仪表自检，相关指示灯会点亮数秒，然后熄灭。
  ▶如果指示有问题，请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。
  指示灯 第 78 页

负载限制

当装载行李时，车辆、所有乘客和行李的总重量不得超过最大容许重量。

规格 第 470、472 页

前后车轴的负载同样也不得超过最大容许车轴重量。

规格 第 470、472 页

负载限制

⚠ 警告

负载不均衡或过重会影响操控性和稳定性，并导致车祸，造成严重受伤或死亡。

请遵守本手册中的所有负载限制和其它负载指导。

挂车牵引

本车并不能作为牵引车牵引其他车辆，试图这样操作会使保修失效。

一般信息

车辆的设计主要用于车道，但其较高的离地间隙允许您偶尔可以在坑坑洼洼的道路上行驶。 它不是为开拓道路或其他具有挑战性的越野活动而设计的。

在坑坑洼洼的道路上驾驶时，需要一些非同寻常的驾驶技巧，而且车辆的处理方式与在正常车道上有所不同。请注意本节中的注意事项和提示，并在驾驶出车道前熟悉您的车辆。

车辆安全特性

为避免失控或翻车，请务必遵照以下所有防范措施及建议:

- 务必妥善存放行李，不要超过行李负载限制。
  规格 第 470, 472 页
- 驾驶时，请确保您和您的乘客始终都系紧安全带。
- 保持低速，永远不要超速行驶。
- 您需要不断地评估形势，并在限制范围内驾驶。

⚠ 警告

在正常路面上或路面外操作不当，会引致意外或翻车，使您和您的乘客严重受伤或死亡。

- 遵循本用户手册中的所有指示和指南。
- 保持低速，不要超速行驶。

未能正确操作车辆可能会导致撞车或翻车。

规格 第 275 页

避开麻烦

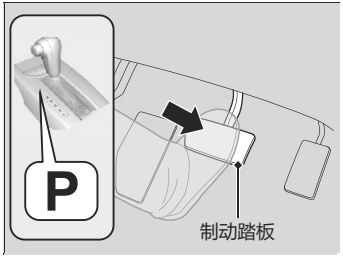
- 离开路面前请**检查车辆**，并确保所有定期维护工作都已完成。特别注意轮胎的状况，务必检查胎压。
- **请记住**，您当前选择的路线会有限制（过于陡峭或颠簸），您自身限制（驾驶技巧和舒适度），以及您的车辆限制（牵引力，稳定性和动力）。 若未能意识到这些限制，可能会将您和您的乘客置于危险的境地。
- **加速和制动**应该缓慢而循序渐进地进行。 试图太快启动或停止均会导致牵引力丧失，车辆可能会失去控制。
- **避免**路面上的**障碍物和残骸**可以减少翻车或损坏悬架或其他部件的可能性。
- **行驶在斜坡上**会增加翻车风险，直行或下坡通常是最安全的，尤其当您试图穿过陡峭的斜坡。如果您无法明确斜坡上的所有条件或障碍物，请在驾驶之前先下车探明情况。如果您对是否能安全通过有任何困惑，请勿尝试并寻找其他路径。当您在往上行驶陷入困境时，不要试图掉头。沿着上坡的路慢慢下坡。
- **穿越河流** - 避免在深水中行驶。如果在驾驶途中遇到水(例如一条小溪或一个大水坑)，在车辆继续行驶前仔细评估。确保它水浅，流动缓慢，并且下面有坚实的地面。如果您不确定其深度或地面是否坚实，掉头另辟他径。深水行驶也会损坏车辆。水会进入变速器和差速器，稀释润滑剂，最终导致其发生故障。它还会洗涤轴承的油脂。
- **若陷入困境**, 小心地朝您认为会让您摆脱困境的方向行驶。切勿旋转轮胎，否则可能损坏变速器。 如果您无法脱身，那么车将需要被拖走。因此，车辆配备了前后拖钩。

不带智能钥匙进入系统的车型

起动发动机



1. 务必施加驻车制动。
   ▶拉起电动驻车制动开关时，电动驻车制动指示灯将点亮 15 秒钟。



无级变速器车型

2. 检查并确认换档杆在Ⓟ位置，然后踩下制动踏板。
   ▶ 尽管可以 Ⓝ 档起动车辆，但以 Ⓟ 档起动更加安全。



手动变速器车型

2. 检查并确认换档杆在Ⓝ位置，然后用右脚踩下制动踏板，用左脚踩下离合器踏板。
   ▶必须完全踩下离合器踏板后起动车辆。

» 起动发动机

起动发动机时，脚牢牢踩在制动踏板上。

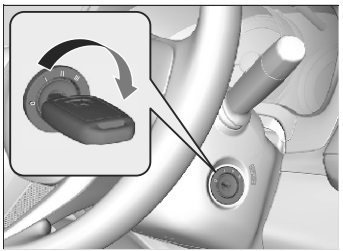
在寒冷天气以及海拔高于 2,400 米的稀薄空气中，发动机较难起动。

在寒冷天气中起动发动机时，关闭所有电气配件，如：车灯、加热和制冷系统*/气温控制系统*和后除雾器以便减少蓄电池消耗。

如果排气系统声音异常或在车内能闻到废气，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。发动机或排气系统可能有问题。

*并非适用于所有车型

接下页



所有车型

3. 将点火开关转至 START Ⅲ 位置，无需踩下加速踏板。

起动发动机

切勿将钥匙保持在 START Ⅲ 位置超过 10 秒。

- 如果发动机没有立刻起动，再次尝试前至少等待 30 秒。
- 如果发动机起动，但立即又停止，则在重复步骤 3 前至少等待 30 秒，同时轻轻踩下加速踏板。一旦发动机起动，则松开加速踏板。

发动机防盗锁止系统可防止车辆被盗。如果使用编码错误的设备，发动机燃油系统将禁用。

发动机防盗锁止系统 第 143 页

■ 开始驾驶

无级变速器车型

1. 脚放在制动踏板上，换档杆位于 D 位置。倒车时选择 R 。
2. 施加了驻车制动时，释放制动踏板并慢慢踩下加速踏板。
   ▶确保电子驻车制动指示灯熄灭。
   驻车制动 第 345 页

■ 坡道起步辅助系统

当你的脚从制动踏板移动到加速踏板上时，坡道起步辅助系统可以短暂保持制动力，以防车辆在斜坡上滑动。

无级变速器车型

车头朝向上坡方向时，将变速器移至 D ，S 或者 L 位置，车头朝向下坡方向时移至 R 位置。

手动变速器车型

踩下离合器踏板，车头朝向上坡方向时换至其中一个前进档，车头朝向下坡方向时换至 R 位置，然后释放制动踏板。

开始驾驶

当踩下制动踏板时，可通过按下电子驻车制动开关来释放电子驻车制动。当面对下坡时，使用电子驻车制动开关手动释放驻车制动，会比使用加速踏板释放驻车制动更平稳。

坡道起步辅助系统

坡道起步辅助系统可能无法避免车辆从非常陡峭或湿滑的斜坡上滑下，而且在小斜坡上不能工作。

坡道起步辅助系统并不能取代电子驻车制动。

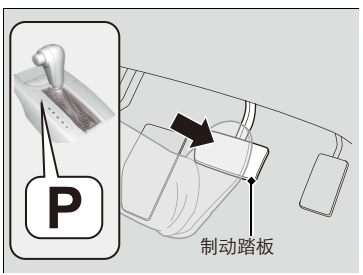
即使 VSA 关闭，坡道起步辅助系统仍可运行。

带智能钥匙进入系统的车型

起动发动机



1.务必施加驻车制动。
▶拉起电子驻车制动开关时，电动驻车制动指示灯将点亮 15 秒钟。



2.检查并确认换档杆在 P 位置，然后踩下制动踏板。
▶尽管可以 N 档起动车辆，但以 P 档起动更加安全。

起动发动机

起动发动机后，脚牢牢踩在制动踏板上。

在寒冷天气以及海拔高于 2,400 米的稀薄空气中，发动机较难起动。

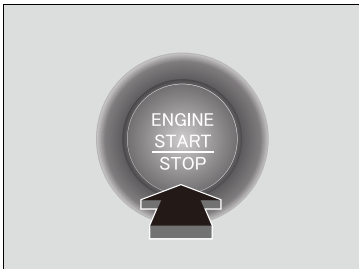
在寒冷天气中起动发动机时，关闭所有电气配件，如车灯、加热和制冷系统 */ 气温控制系统 * 和后除雾器，以便减少蓄电池消耗。

如果排气系统声音异常或在车内能闻到废气，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。发动机或排气系统可能有问题。

发动机防盗锁止系统有助于防止车辆被盗。如果使用编码错误的设备，发动机燃油系统将禁用。

发动机防盗锁止系统 第 143 页

 * 并非适用于所有车型



3. 按下 **ENGINE START/STOP** 按钮，无需踩下加速踏板。

■ 停止发动机

当车辆完全停下时，可关闭发动机。

1. 将变速器换至 P 位置。
2. 按下 **ENGINE START/STOP** 按钮。

起动发动机

如果智能钥匙遥控器中的电池电量微弱，请将智能钥匙遥控器靠近 **ENGINE START/STOP** 按钮。

如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱 第 444 页

如果智能钥匙遥控器受到强无线电波的干扰，发动机可能无法起动。

起动发动机时切勿长时间按住 **ENGINE START/STOP** 按钮。
如果发动机未起动，请至少等待 30 秒再重试。

接下页

■ 开始驾驶

1. 保持右脚踩在制动踏板上，将换档杆置于 D 位置。倒车时选择 R 位置。
2. 施加了驻车制动时，释放制动踏板并慢慢踩下加速踏板。
   ▶ 确保电子驻车制动指示灯熄灭。
   ➔驻车制动 第 345 页

■ 坡道起步辅助系统

当您将脚从制动踏板移至加速踏板时，坡道起步辅助系统可以短暂保持制动力，以防车辆在斜坡上滑动。

车头朝向上坡方向时将换档杆移至 D，S 或 L 位置，车头朝向下坡方向时移至 R 位置，然后释放制动踏板。

» 开始驾驶

当踩下制动踏板时，可通过按下电子驻车制动开关来释放电子驻车制动。当面对下坡时，使用电子驻车制动开关手动释放驻车制动，会比使用加速踏板释放驻车制动更平稳。

» 坡道起步辅助系统

坡道起步辅助系统可能无法避免车辆从非常陡峭或湿滑的斜坡上滑下，而且在小斜坡上不能工作。

坡道起步辅助系统并不能取代驻车制动。

即使 VSA 关闭，坡道起步辅助系统仍可运行。

驾驶须知

■ 多功能车辆驾驶指南

多功能车比其它类型车辆的翻车几率明显要高。为防止翻车或失控：
- 转弯时，应比驾驶轿车时速度慢。
- 尽可能避免急转弯和紧急操控。
- 切勿进行升高重心形式的任何车辆改装。
- 切勿在车顶上携带过重行李。

■ 在雾中

起雾时，能见度降低。即使日间驾驶时，也请打开前照灯近光。慢速行驶，并使用中央马路划线、护栏和前方车辆的尾灯作为驾驶引导。

■ 在强风中

如果驾驶时强侧风使车辆漂移，请握紧方向盘。使车辆缓慢减速并保持车辆在道路中央。当车辆驶出隧道，在桥梁、河岸或在采石场等空旷区域行驶时，以及当大型货车超车时，应特别小心侧风。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

接下页

驾驶须知

注意：切勿驶入深水区域。驶过深水后会导致发动机和电气设备损坏，并导致车辆发生故障。

注意

切勿在踩下加速踏板时操作换档杆，这样将会损坏变速器。

注意

如果以非常低的速度反复转动方向盘，或保持方向盘在最左或最右止点位置一段时间，电子助力转向（EPS）系统会发热。系统会进入保护模式，并限制其性能。方向盘会变得越来越难转动。一旦系统冷却下来，EPS 系统会恢复正常。

在这些条件下反复进行这些操作，终会造成系统损坏。

如果驾驶时将点火开关转至 **ACCESSORY** [I]*1 位置，发动机将关闭且所有转向和制动力辅助功能将停止，车辆会变得难以操控。

切勿将换档杆置于 [N] 位置，否则您将失去发动机制动（和加速）性能。

下坡时也务必保持发动机运转。

■ 在雨中

下雨时，道路较滑。
避免紧急刹车、急剧加速和突然转向，驾驶时需要多加注意。在有水坑的车道上驾驶时，很可能会出现打滑现象。
避免驶入深水和被水淹没的道路。
这样会损坏发动机、动力传动系统或造成电气部件故障。

■ 其它注意事项

上坡时快速踩下加速踏板可能会使变速器降至较低档位，骤然增加车速。特别是在湿滑路面和弯道时，小心踩下加速踏板。

驾驶须知

前 1,000km 驾驶期间，避免突然加速或全油门操作以免损坏发动机或传动系统。
前 300km 驾驶期间，避免紧急制动。
更换制动片后，也应遵守此注意事项。

多功能汽车驾驶指南

未能正确操作车辆可能会导致撞车或翻车。

驾驶须知 第 275 页

在雨中

出现打滑现象时，请当心。在有积水的道路上疾驰时，轮胎和路面之间会形成一层水膜。由于水膜作用，车辆无法响应转向和制动等控制指令。

切换至低速挡时，请缓慢减速。如果路面较滑，紧急制动可能导致轮胎打滑。

无级变速器 *

■ 低速缓行

发动机以更高的速度怠速空转，且低速缓行增大。
停车时牢牢踩下制动踏板。

■ 强制降档

上坡时快速踩下加速踏板可能会使变速器降至较低档位，意外提高车速。小心踩下加速踏板，特别是在湿滑路面和弯道时。

无级变速器车型

换档

根据行驶需要切换换档位置。

■ 换档杆位置



P 驻车档
停车或起动发动机时使用

R 倒车档
倒车时使用

N 空档
变速器未锁定

D 驾驶档
用于正常行驶

S 驾驶档（S）
用于:
- 更好加速
- 增加发动机制动
- 上坡或下坡时使用

L 低速驾驶档
用于:
- 进一步增加发动机制动
- 上坡或下坡时使用

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

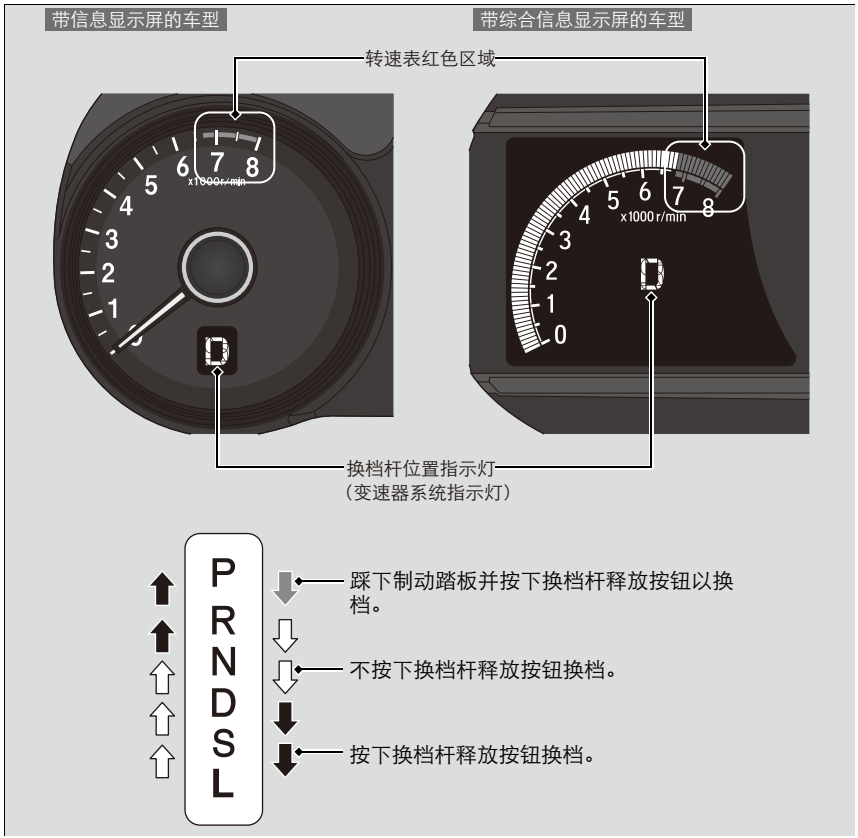
换档

除非换档杆在 P 位置，否则无法将点火开关转至 LOCK 0*1 位置并拔下钥匙。

当发动机冷机时，即使是在 N 位置，车辆也可能稍稍向前移动。
如有必要，牢牢踩下制动踏板，并施加驻车制动。

在极寒（-30℃）环境进行换档操作时，换档位置显示可能会有短暂延迟。驾驶前务必确认位于正确换档位置。

■ 换档杆操作



换档杆操作

注意

将换档杆从 D 位置换至 R 位置时，使车辆完全停止并保持踩下制动踏板，反之亦然。
在车辆完全停止前操作换档杆，将会损坏变速器。

起动前使用换档杆位置指示灯检查换档杆位置。

驾驶时无论换档杆在什么位置，变速器指示灯闪烁表示变速器有问题。
避免突然加速，并尽快请到东风本田汽车特约销售服务店检查变速器。

如果转速表指针在红色区域或以更高转速行驶，可能会切断燃油供应（发动机转速限制）。如果发生这种情况，您可能会受到惊吓。

如果在按住换档杆释放按钮时踩下制动踏板，可能会无法操控换档杆。
先踩下制动踏板。

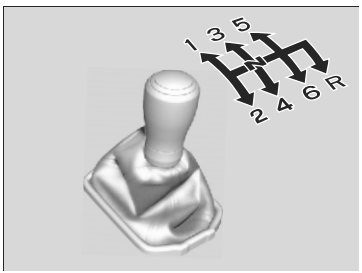
手动变速器车型

换档

■ 换档杆操作

完全踩下离合器踏板后，再操作换档杆并切换档位，然后慢慢松开踏板。

踩下离合器踏板后，在换至 R 档之前，要停留数秒钟，或者先换到前进档的某一档位上停留片刻。这样，就会使齿轮停止转动，从而避免齿轮“打齿”。



当不换档时，切勿将脚搁置在离合器踏板上。 否则会使离合器磨损加快。

» 换档

注意

车辆完全停稳前，切勿换至 R 位置。
停车前换至 R 位置将会损坏变速器。

注意

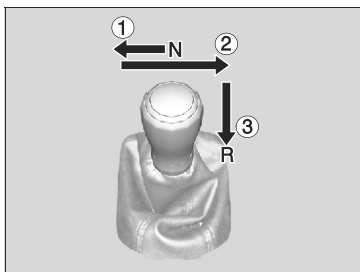
减档前，确保发动机转速表指针不处于红色区域。
如果发生这种情况，会严重损坏发动机。

如果超出所处档位最大转速，发动机转速将进入转速表红色区域。发生这种情况时，可能会稍稍受到惊吓。

■ 倒档锁止

汽车以高于一定车速行驶时，手动变速器配备的倒档锁止机构可防止您意外从前进档换至 R 档。

停车时，若不能换至 R 档，进行以下操作：



1. 踩下离合器踏板，将换档杆移到最左位置，然后换至 R 档。
2. 如果仍不能换至 R 档，则施加驻车制动，并转动点火开关至 ACCESSORY I 或者 LOCK 0 。
3. 踩下离合器踏板，并换至 R 档。
4. 踩下离合器并起动发动机。

如果已经重复进行了这些操作，仍然无法解决，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

无级变速器车型

发动机节能自动启停 *

为了帮助最大化燃油经济性，当车辆停止时，发动机根据环境和车辆工作条件自动停止，此时指示灯（绿色）点亮。

带综合信息显示屏的车型



带信息显示屏的车型



一旦车辆将要再次开始移动，发动机会重新起动，则指示灯（绿色）熄灭。

➔ 发动机自动重新起动的操作：第 286 页

发动机节能自动启停系统受多种环境和车辆条件影响。

➔ 激活发动机节能自动启停系统的操作：第 372，374 页
➔ 发动机节能自动启停系统可能不激活的操作：第 285 页

在指示灯（绿色）点亮时如果驾驶员车门打开，蜂鸣器会鸣响，以提示发动机节能自动启停功能在运行。

带综合信息显示屏的车型

综合信息显示屏上会出现发动机节能自动启停相关的信息。

➔ 指示灯 第 87 页
➔ 个性化功能 第 119 页

发动机节能自动启停 *

带发动机节能自动启停功能的车辆上安装的 12V 蓄电池是专门设计的。使用这种专用蓄电池以外的其它 12V 蓄电池可能会缩短蓄电池的寿命，并妨碍发动机节能自动启停功能激活。如果需要更换蓄电池，确保选择特定的专用型号。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询细节。

➔ 规格 第 470, 472 页

带气温控制系统的车型

发动机节能自动启停操作的持续时间：

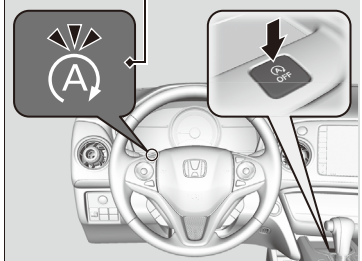
- 气温控制系统处于运行状态，与 ECON 模式关闭相比，处于 ECON 模式时会延长。

 * 并非适用于所有车型

■ 发动机节能自动启停系统开启 / 关闭

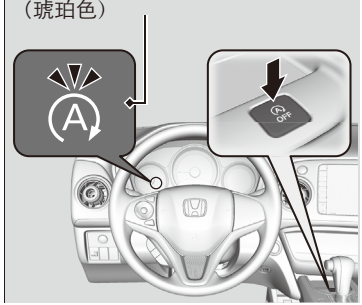
带综合信息显示屏的车型

发动机节能自动启停指示灯（琥珀色）



带信息显示屏的车型

发动机节能自动启停指示灯（琥珀色）



若要关闭发动机节能自动启停系统，按下按钮，发动机节能自动启停系统将停止。

▶ 发动机节能自动启停系统将停止且指示灯（琥珀色）点亮。

发动机节能自动启停系统会在每次起动发动机时打开，即使上次驾驶时该系统已关闭。

发动机节能自动启停系统开启 / 关闭

激活了发动机节能自动启停功能时，按下发动机节能自动启停系统 OFF 按钮重新起动发动机。

接下页

■ 激活发动机节能自动启停系统的操作：

换档杆位于 D 位置时停止驾驶并踩下制动踏板。

■不激活发动机节能自动启停系统的操作：

- 按下了发动机节能自动启停 OFF 按钮。
- 未系紧驾驶员座椅安全带。
- 发动机冷却液温度过低或过高。
- 发动机盖打开的情况下起动发动机。
  ▶关闭发动机。重新起动发动机激活发动机节能自动启停系统前，关闭发动机盖。
- 蓄电池电量低。
- 蓄电池内部温度为 5℃ 或更低。
- 变速器油液温度过低或过高。
- 变速器位于 D 以外的位置。
- 发动机重新起动后，车速在达到 5 km/h 之前车辆再次停止。
- 车辆停在陡坡上。

带气温控制系统的车型

- FRONT 点亮 （指示灯点亮）。
- 气温控制系统温度设为 Hi 或 Lo。
- 气温控制系统处于运行状态，外部温度低于 -20℃ 或高于 40℃。

带加热和冷却系统的车型

- 点亮的同时风扇运作。

» 激活发动机节能自动启停系统的操作:

发动机节能自动启停运行过程中，不要打开发动机盖。如果发动机盖打开，发动机将无法自动重新起动。

这种情况下，用 ENGINE START/STOP 按钮*或用点火开关调至起动 III 位置，重新起动发动机。

➔起动发动机 第 269, 272 页

带智能钥匙进入系统的车型

即使发动机节能自动启停系统在运行时，按下 ENGINE START/STOP 按钮切换电源模式至 ACCESSORY。一旦处于 ACCESSORY 位置，发动机将不能自动重新起动。此时，需要按正常操作步骤，重新起动发动机。

➔起动发动机 第 272 页

不带智能钥匙进入系统的车型

即使在发动机节能自动启停激活时将点火开关调至起动 III 位置，发动机也不会起动。

* 并非适用于所有车型

■ 发动机节能自动启停系统可能不激活的操作：

- 操作了方向盘。
- 海拔过高。
- 车辆突然制动停止。
- 汽车在低速时持续加速或减速。

带气温控制系统的车型

- 气温控制系统处于运行状态，设置的温度和实际内部温度之间存在明显的温差。
- 气温控制系统处于运行状态，车内湿度过高。
- 风扇转速快。

接下页

■ 发动机自动重新起动的操作:

- 松开制动踏板（制动力保持系统未激活）。
- 踩下加速踏板（制动力保持系统激活）。

制动力保持 第 348 页

■即使踩下制动踏板，发动机仍会重新起动 *1 的操作：

- 按下了发动机节能自动启停系统 OFF 按钮。
- 操作了方向盘。
- 变速器移至 R、S 和 L 或从 N 换至 D 位置。
- 踩住制动踏板的力量减小，当车辆停在倾斜路面时，车辆开始移动。
- 持续施加踩住制动踏板的力量，且在停止过程中轻轻释放。
- 蓄电池电量低。
- 踩下加速踏板。
- 驾驶员座椅安全带未系紧。

带气温控制系统的车型

- FRONT 点亮 (指示灯点亮)。
- 气温控制系统处于运行状态，设置的温度与实际车内温差较大时。
- 气温控制系统处于内部除湿状态。

带加热和制冷系统的车型

- 点亮的同时风扇运作。

■ 起动辅助制动功能

释放制动踏板，重新起动发动机后，可保持短暂制动，这样可防止车辆在倾斜路面上意外移动。

发动机自动重新起动的操作:

如果在发动机节能自动启停系统运行过程中，使用其它电子设备，则当发动机重新起动时，这个设备可能会暂时关闭。

即使踩下制动踏板，发动机仍会重新起动 *1 的操作:

*1：制动力保持系统激活的情况下，可在发动机节能自动启停运作时释放制动踏板。

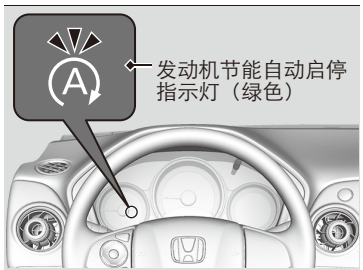
如果制动力保持系统关闭或该系统故障，释放制动踏板时，发动机会自动重新起动。

制动力保持系统 第 348 页

手动变速器车型

发动机节能自动启停 *

为了帮助最大化燃油经济性，当车辆停止时，发动机根据环境和车辆工作条件自动停止，此时指示灯（绿色）点亮。



一旦车辆将要再次开始移动，发动机将会重新起动，手动变速器车型踩下离合器踏板，且指示灯（绿色）熄灭。

发动机自动重新起动的操作 第 290 页
指示灯 第 87 页

发动机节能自动启停系统受多种环境和车辆条件影响。

激活发动机节能自动启停系统的操作:
第 289 页
可能 无法 激活发动机节能自动启停系统的操作:
第 289 页

在指示灯（绿色）点亮时如果驾驶员车门打开，蜂鸣器会鸣响，以提示发动机节能自动启停功能在运行。

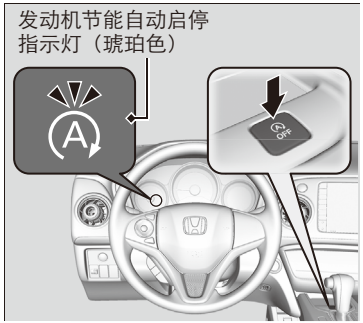
发动机节能自动启停*

带发动机节能自动启停功能的车辆上安装的 12V 蓄电池是专门设计的。使用这种专用蓄电池以外的其它 12V 蓄电池可能会缩短蓄电池的寿命，并妨碍发动机节能自动启停功能激活。如果需要更换蓄电池，确保选择特定的专用型号。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询细节。

规格 第 470 页

接下页

■ 发动机节能自动启停系统开启 / 关闭



若要关闭发动机节能自动启停系统，按下此按钮，发动机节能自动启停系统将停止。
▶发动机节能自动启停系统将停止且指示灯（琥珀色）点亮。

即使上次驾驶车辆时将发动机节能自动启停系统关闭，每次起动发动机时该系统还是会打开。

发动机节能自动启停系统开启 / 关闭

激活了发动机节能自动启停功能时，按下发动机节能自动启停 OFF 按钮重新起动发动机。

■ 激活发动机节能自动启停系统的操作：

车辆向前移动后，完全踩下制动踏板和离合器踏板停车，换至 N 档，然后松开离合器踏板。

▶要自动重新启动发动机，请踩下离合器踏板。

■ 以下情况时，发动机节能自动启停不激活：

- 按下了发动机节能自动启停 OFF 按钮。
- 未系紧驾驶员座椅安全带。
- 发动机冷却液温度过低或过高。
- 发动机盖打开的情况下起动发动机。
  ▶关闭发动机。重新起动发动机激活发动机节能自动启停系统前，关闭发动机盖。
- 蓄电池电量低。
- 点亮的同时风扇运作。
- 换档杆位于 N 以外的位置。
- 发动机重新起动后，车速在达到 3 km/h 之前车辆再次停止。
- 蓄电池内部温度为 5℃ 或更低。

■ 发动机节能自动启停可能无法激活的操作：

- 操作了方向盘。
- 海拔过高。

发动机节能自动启停系统开启 / 关闭

激活了发动机节能自动启停功能时，按下发动机节能自动启停 OFF 按钮重新起动发动机。

这种情况下，用点火开关或者起动 III 位置，重新起动发动机。

起动发动机 第 269 页

即使在发动机节能自动启停激活时将点火开关调至起动 III 位置，发动机也不会起动。

接下页

■ 发动机自动重新起动的操作：

踩下离合器踏板。

■ 即使变速器位于 N 位置，未踩下离合器踏板，发动机也会自动重新起动的情况：

- 按下了发动机节能自动启停 OFF 按钮。
- 车辆移动了。
- 反复踩下制动踏板并在停止时轻微释放。
- 蓄电池电量低。
- 操作了方向盘。
- 点亮的同时风扇运作。

发动机自动重新起动的操作：

如果在发动机节能自动启停系统运行过程中，使用其它电子设备，则当发动机重新起动时，这个设备可能会暂时关闭。

系统有问题时发动机不会自动重新起动。按照正常步骤，起动发动机。

起动发动机 第 269 页

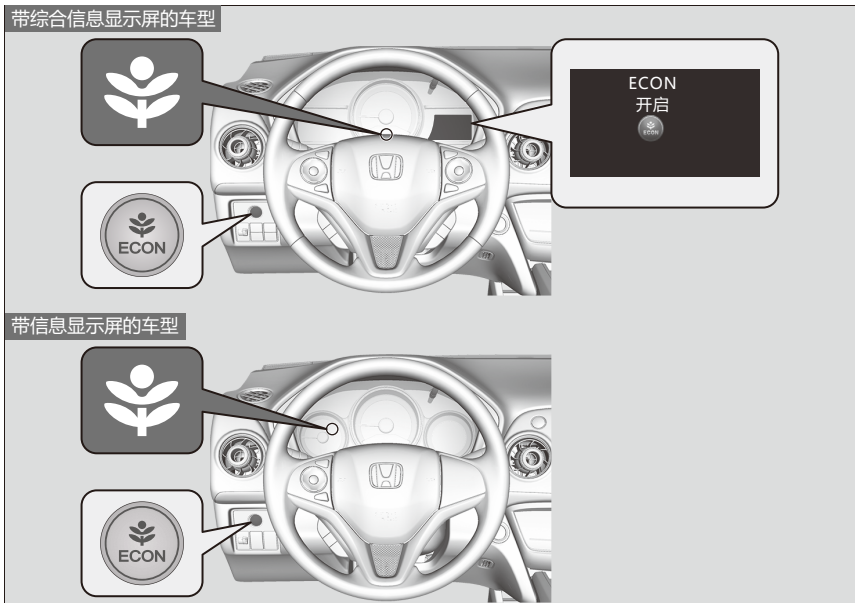
发动机不会自动重新起动的操作：

- 未系紧驾驶员座椅安全带。系紧驾驶员座椅安全带以确保发动机节能自动启停系统激活。
- 将变速器从 N 位置移至其它位置。将变速器移至 N 档，重新起动发动机。

系统停止运作时，请按照常规步骤起动发动机。

起动发动机 第 269 页

ECON 模式 *



ECON 按钮打开和关闭 ECON 模式。
ECON 模式通过调节发动机、变速器、加热和制冷系统 */ 气温控制系统* 和巡航控制* 的性能来帮助提高燃油经济性。

ECON 模式*

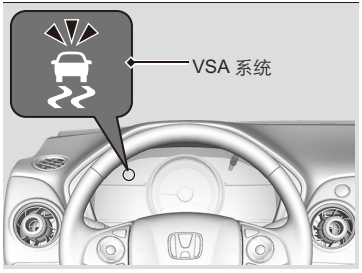
ECON 模式激活时，气温控制系统*温度波动可能会更大。

*并非适用于所有车型

车辆稳定性辅助 (VSA) 系统

当车辆转弯大于或小于预期值时，VSA 有助于在转弯时稳定车辆。同时还有助于在湿滑表面上保持牵引力。通过调节发动机输出和选择性施加制动实现此功能。

VSA 操作



当 VSA 激活时，可能会发现发动机未响应加速踏板，还可能会听到液压系统发出噪音，并会看到指示灯闪烁。

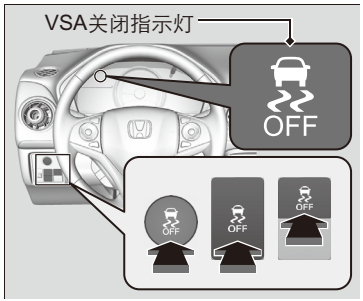
车辆稳定性辅助 (VSA) 系统

如果混用轮胎类型和尺寸， VSA 可能无法正常工作。确保使用相同尺寸和类型的轮胎，且轮胎气压符合规定。

如果驾驶时 VSA 指示灯点亮并持续点亮，则系统可能有问题。可能不会干扰正常驾驶，但也请立即到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

VSA 并非在任何驾驶情况下都能提高稳定性，且无法控制整个制动系统。您仍然需要以适合条件的速度驾驶和转弯，并始终留有足够的安全余地。

■ VSA 开启和关闭



该按钮位于驾驶员侧控制面板。
若要部分打开和关闭 VSA 系统，请按住按钮直至听到哔的一声。

车辆将有常规制动和转弯能力，但是牵引力控制功能将会不太有效。

若要再次打开，按下 (VSA 关闭) 按钮直至听到哔的一声。

即使上次驾驶车辆时关闭了 VSA，每次起动发动机时，VSA 系统都会默认开启。

车辆稳定性辅助（VSA）系统

在某些特殊情况下，当车辆卡在泥泞或雪地中时，暂时关闭 VSA 可能会更容易摆脱困境。

按下 按钮时，牵引力控制功能变的不那么有效。这也让车轮在低速可更自由旋转。如果在 VSA 打开时无法使车辆摆脱困境，则应尝试关闭 VSA 。

车辆摆脱困境后，务必立即再次打开 VSA。不建议在驾驶车辆时关闭 VSA 系统。

起动发动机后立即进行系统检查或行驶时，可能听到发动机室内传来电机声，这是正常现象。

敏捷操控辅助 *

转动方向盘时，根据需要对前轮和后轮轻微施加制动，有助于在转向时保持车辆稳定性和性能。

敏捷操控辅助*

敏捷操控辅助无法在所有驾驶状态下增强车辆稳定性。您仍然需要以适合条件的速度驾驶和转弯，并始终留有足够的安全余地。

如果驾驶时 VSA 系统指示灯点亮并持续点亮，则敏捷操控辅助未激活。

敏捷操控辅助激活时，可能会听到发动机舱发出的响声。这是正常现象。

 *并非适用于所有车型

胎压监测系统

不同于直接测量每个轮胎的胎压，胎压监测系统对该车辆进行监测，并比较每个车轮和轮胎的滚动半径和旋转特性，在驾驶时确定一个或多个轮胎是否存在明显充气不足。这将会导致胎压低 / 胎压监测系统指示灯点亮，并且综合信息显示屏* 上将会出现信息提示。

■ 胎压监测系统校准

每次执行以下操作后，必须进行胎压监测系统校准：
- 调整一个或多个轮胎胎压。
- 轮胎换位。
- 更换一个或多个轮胎。

校准胎压监测系统前：
- 对 4 个轮胎设置冷胎压力。

检查轮胎 第 413 页

确认：
- 确保车辆完全停止。

手动变速器车型
- 施加了驻车制动。
- 换挡杆在 N 位置。

无级变速器车型
- 换挡杆在 P 位置。

所有车型
- 点火开关在ON II*1位置

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

胎压监测系统

低速行驶时系统无法检测轮胎。

环境温度低和海拔高度变化等情况直接影响轮胎压力，可触发胎压低/胎压监测系统指示灯点亮。

以下情况进行胎压检查和充气：
- 炎热天气时，气温降低可能会导致充气不足。
- 寒冷天气时，气温升高可能会导致充气过足。

充气过足时，胎压低/胎压监测系统指示灯将不会点亮。
充气过足时，胎压低/胎压监测系统指示灯将不会点亮。
如果混用轮胎类型和尺寸，胎压监测系统可能无法正常工作。

检查和保养轮胎 第 413 页

以下情况下，胎压低/胎压监测系统指示灯可能延迟点亮或可能根本不点亮：
- 急加速、急减速或快速转动方向盘。
- 在雪地或湿滑的道路上行驶。
- 使用轮胎链条。

胎压低/胎压监测系统指示灯在以下条件下可能点亮：
- 使用了紧凑型备胎。
- 轮胎上的负载比校准情况下更重或不平稳。
- 使用轮胎链条。

*并非适用于所有车型

接下页



带信息显示屏的车型

按住胎压监测系统按钮，直到胎压低/胎压监测系统指示灯闪烁 2 次，表明校准过程开始了。

- 如果胎压低/胎压监测系统指示灯不闪烁，确认以上条件，然后再次按住胎压监测系统按钮。
- 校准步骤自动完成。

» 胎压监测系统校准

- 如果安装了紧凑型备胎，胎压监测系统无法进行校准。
- 校准过程需要以 40-100km/h 的速度累积行驶约 30 分钟。
- 在此期间，如果点火开关打开，并且车辆在 45 秒内未移动，将会发现胎压低/指示灯短暂点亮。这是正常现象，此现象表示校准过程还未完成。

如果安装了雪地防滑链。请在进行胎压监测系统校准前将其拆下。

如果即使安装了常规尺寸且正常充气的轮胎，胎压低/胎压监测系统指示灯仍点亮，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

建议更换与原装轮胎同一品牌、型号和尺寸的轮胎。向东风本田汽车特约销售服务店咨询细节。



带综合信息显示屏的车型

可通过综合信息显示屏上的个性化功能校准系统。

1. 按下 ▲ⓘ/▼ 按钮，选择车辆设定，然后按下 SEL/RESET 按钮。
   ▶ 胎压监测系统校准显示在画面上。
2. 按下 SEL/RESET 按钮
   ▶ 显示屏切换至个性化设置画面，您可以选择 取消 或 校准。
3. 按下 ▲ⓘ/▼按钮并选择校准，然后按下 SEL/RESET 按钮。
   ▶ 画面上出现 开始校准，然后显示屏切换至个性化菜单画面。

- 如果出现校准失败信息，请重复步骤 2-3
- 校准步骤自动完成。

停车时

Honda SENSING 安全超感是一种驾驶辅助系统。它使用两种不同的传感器。一种是位于保险杠下方的雷达传感器，另一种是位于后视镜背部挡风玻璃内的前部传感器摄像头。

Honda SENSING 安全超感具有以下功能。

■ 不需要激活开关操作的功能

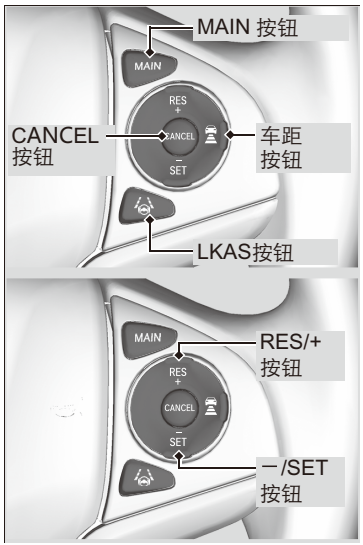
- 碰撞缓解制动系统（CMBS） ➡第 301 页
- 车道偏移抑制系统（RDM） ➡第 331 页
- 交通标志识别系统 ➡第 336 页

■ 需要激活开关操作的功能

- 主动巡航控制（ACC） ➡第 311页
- 车道保持辅助系统（LKAS） ➡第 322 页

 *并非适用于所有车型

■ ACC/LKAS 的操作开关



■ MAIN 按钮
按下激活 ACC 和 LKAS 备用模式。或按下解除这些系统。

■ LKAS 按钮
按下激活或解除 LKAS。

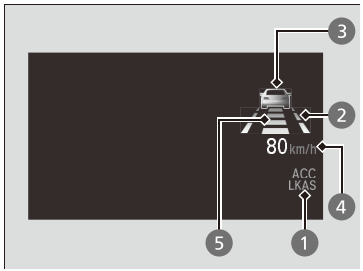
■ RES/+ 和 −/SET 按钮
按下 RES/+ 按钮恢复 ACC 或提高车速。
按下−/SET 按钮设置 ACC 或降低车速。

■ 车距按钮
按下（车距）按钮切换 ACC 车距。

■ CANCEL 按钮
按下解除 ACC。

接下页

■ 综合信息显示屏内容



可看到 ACC 和 LKAS 的当前状态。

① 表示 ACC 和 LKAS 激活就绪。

② 表示 LKAS 激活且是否探测到车道线。

③ 表示是否探测到前车。

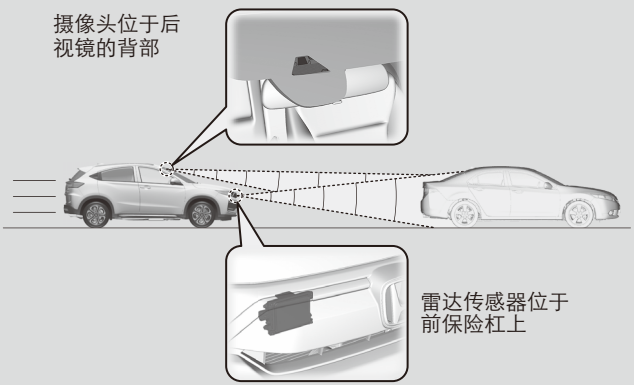
④ 表示设定车速。

⑤ 表示设定车距。

碰撞缓解制动系统（CMBS）

您的车辆与前方检测到的车辆或行人可能会发生碰撞时，该系统可进行辅助操作。CMBS 设计可在确定了潜在碰撞时做出警告，并在认定碰撞不可避免时，降低车速来减轻碰撞的严重程度。

何时使用



车速约为 5km/h 且前部有其他车辆时，系统开始监测前方路面情况以下情况时，激活 CMBS：

- 您的车辆与探测到的前方车辆或行人的速度之差约为 5km/h 及以上，并且有发生碰撞的可能性。
- 您的车速约为 100km/h 或更低，并且系统确定有与以下对象发生碰撞的可能性。

碰撞缓解制动系统（CMBS）

重要安全提示

CMBS 设计是为了减轻不可避免的碰撞的严重程度。它并不能避免碰撞或自动停止车辆。仍需要您根据驾驶情况，适当地操作制动踏板和方向盘。

部分情况下，CMBS 可能不会激活或监测到前方车辆：

➔ CMBS 条件和限制 第 305 页

可阅读有关本系统配备摄像头的操作信息。

➔ 前部传感器摄像头 第 342 页

雷达传感器的处理参考以下页面。

➔ 雷达传感器 第 344 页

系统如何工作

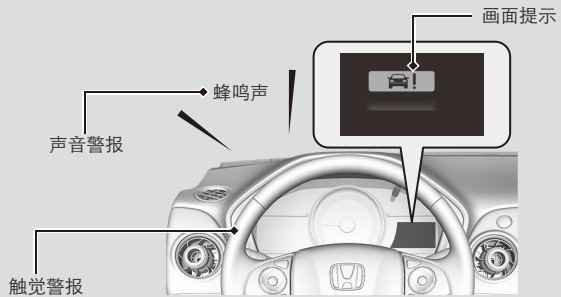
方向盘快速震动提醒您前方有车辆驶来，且您的车速在 30 至 100km/h。

当CMBS 激活时，可能会自动施加制动。车辆停止或未检测到潜在碰撞时将取消。

接下页

■当系统激活时

存在碰撞可能时，系统将提供画面和声音提示，并在避免了碰撞时停止。
• 采取相应措施来避免碰撞（施加制动，变换车道等）。



在系统的最初碰撞警报阶段，您可以通过综合信息显示屏设置选项更改车辆之间将发出警报的距离（远/中/近）。

➔个性化功能 第 119 页

■方向盘震动警报

当检测到对面车辆，可能造成碰撞时，系统将通过快速震动方向盘的方式提醒您，同时伴有画面和声音提醒。

▶采取适当措施避免碰撞（施加制动、操作方向盘等）。

当系统激活时

CMBS 中的摄像头也设计用于探测行人。
但是，在某些情况下，此行人探测功能可能无法激活或者可能无法探测车前行人。
请参见列表中显示行人探测限制的信息。

➔CMBS 条件和限制 第 305 页

方向盘震动警报

电子助力转向（EPS）系统指示灯点亮时，震动警报功能将禁用。

➔电子助力转向 (EPS) 系统指示灯 第 85 页

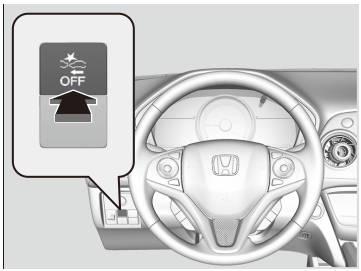
■ 碰撞提示阶段

对于可能发生的碰撞危险，系统有 3 个提示阶段。然而根据不同情况，CMBS 起动最后阶段前，可能不会经过所有的阶段。

车辆之间的距离		CMBS			
		雷达传感器监测到车辆	声音 & 画面警告	方向盘	制动
阶段1		与前方车辆存在碰撞风险。	在远位置距离时，将比中位设置更远的距离处做出画面和声音提示。在近位置距离时，将比中位置设置更近的距离处做出画面和声音提示。	若检测到对面车辆，车辆带有快速震动功能。	—
阶段2		碰撞风险增加，响应时间减少。	画面和声音提示。	—	轻微施加制动
阶段3		CMBS 确认碰撞不可避免。		—	大力施加制动

接下页

■ CMBS 打开和关闭



按住按钮直到蜂鸣器鸣响来切换系统打开或关闭。
CMBS 关闭时：

- 仪表板上的 CMBS 指示灯点亮。
- 综合信息显示屏上的信息提醒您系统关闭。

每次起动发动机时，CMBS 都会开启，即使上一次驾驶时关闭了该系统。

CMBS 打开和关闭

CMBS 可能自动关闭，并在部分情况下CMBS 指示灯将点亮并保持点亮：

CMBS 条件和限制 第 305 页

■CMBS 条件和限制

CMBS 可能自动关闭，并在特定条件下 CMBS 指示灯将点亮。这些条件的部分示例如下所示，其它条件可能减少 CMBS 的部分功能。

前部传感器摄像头 第 342 页

■ 环境条件

- 在恶劣天气行驶（下雨、起雾、下雪等）。
- 明亮和黑暗之间突然切换，如进入或离开隧道。
- 物体和背景之间的对比度很小。
- 驶入光线弱的区域（如在黎明或黄昏）。
- 强光线反射在路面上。
- 在树、建筑物等的阴影下行驶。
- 路面物体或结构被误认为车辆。
- 前挡风玻璃内部有反射物。
- 夜间驾驶或在较暗环境下（如隧道）驾驶。

■ 路面条件

- 在积雪或潮湿的道路上行驶（模糊的车道标识、车辆轨迹、反射灯、道路喷涂、高对比度）。
- 陡坡或车辆接近山顶。
- 在弯曲、蜿蜒或起伏的道路行驶。

» CMBS 条件和限制

如发现任何系统异常现象，立即请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆（如：频繁出现警告信息）。

接下页

■ 车辆条件

- 前照灯灯罩脏污或前照灯未调节到位。
- 挡风玻璃外部被污渍、泥浆、树叶、湿雪等覆盖。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 轮胎或车轮异常（尺寸错误、大小或结构不一、充气不正确、紧凑型备胎等）。
- 装有防滑链条时。
- 由于载荷过重或悬架改装而使车身倾斜。
- 摄像头温度过高。
- 驾驶时施加驻车制动。
- 前保险杠的雷达传感器脏污时。

■ 监测限制

- 有车或行人突然在前部穿出来。
- 您的车和前方车辆或行人的距离过短。
- 其它车辆低速插入至本车前方，并突然制动。
- 突然加速并以高速接近前方车辆或行人时。
- 前方车辆是一辆摩托车、自行车、电动代步车或其它小型车。
- 车辆前部有动物时。
- 在弯曲、蜿蜒、颠簸路面行驶，会让摄像头难以检测到车辆的前方车辆或行人。
- 与前方车辆或行人具有明显速度差时。
- 对面车辆突然在前部穿出来。
- 在交叉口等突然出现其它车辆。
- 突然超车时。
- 开车经过一个狭窄的铁桥时。
- 当前方车辆突然减速时。

仅适用于对行人的检测

- 当车前有一群行人并排走在一起时。
- 周围环境或行人的随身物品改变了行人的形状，阻碍系统识别。
- 当行人身高矮于 1 米或高于 2 米时。
- 当行人穿着与背景相融时。
- 当行人弯腰或蹲下时，或者抬手或奔跑时。
- 当几个行人成群在前方行走时。
- 当摄像头因异常形状（携带行李、身体姿势、大小）而无法正确识别行人是否存在时。

接下页

■ 自动关闭

以下情况，CMBS 可能会自动关闭，且 CMBS 指示灯保持点亮：

- 系统内部温度过高。
- 长时间越野驾驶或在山路、蜿蜒曲折的道路上驾驶时。
- 检测到异常轮胎状况（轮胎尺寸有误，轮胎漏气等）。
- 后视镜后的摄像头或周围区域（包括挡风玻璃）变脏时。

一旦造成 CMBS 关闭的情况得到了改善或解决（如，清理干净），系统会重新启动。

■ 小碰撞几率

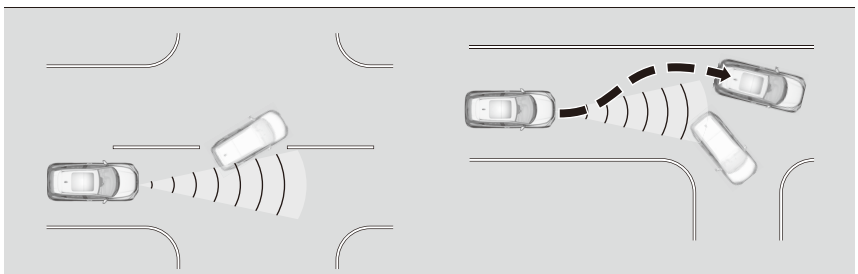
即使注意到前方车辆或前方没有车辆时，CMBS 可能激活。部分示例如下：

■超车时

接近前方车辆并变换车道超车。

■在交叉口

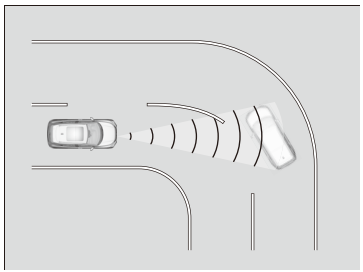
接近或超过向左或向右转向的其它车辆时。



接下页

■转弯时

转弯时，正好位于对面车辆的前面。

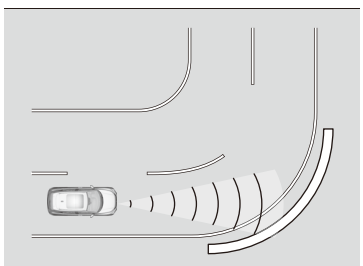


■高速通过一个低桥

高速行驶在低或窄的桥上。

■减速板、路面作业点、铁轨、路边物体等

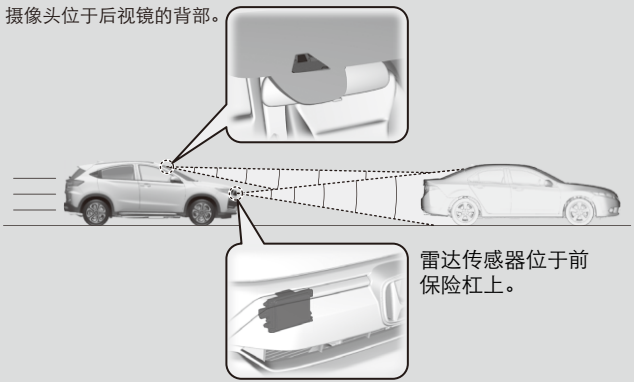
开车经过减速板、钢路板等或车辆接近铁轨或路边物体（如交通标志、护板、停着的车或墙壁），在蜿蜒路面行驶或停车时。



主动巡航控制（ACC）

无需将脚放在制动或加速踏板上，即可保持匀速并可与前方探测到的车辆保持设定的车距。

何时使用



■主动巡航控制运行时的车速：最低车速为 30 km/h。
■主动巡航控制运行时的换档杆位置：处于Ⓓ或Ⓢ位置。

主动巡航控制 (ACC)

⚠ 警告

ACC 系统使用不当会导致车祸。

只有在良好的天气条件下，行驶在高速公路上时，可使用 ACC 系统。

⚠ 警告

ACC 系统制动能力有限。

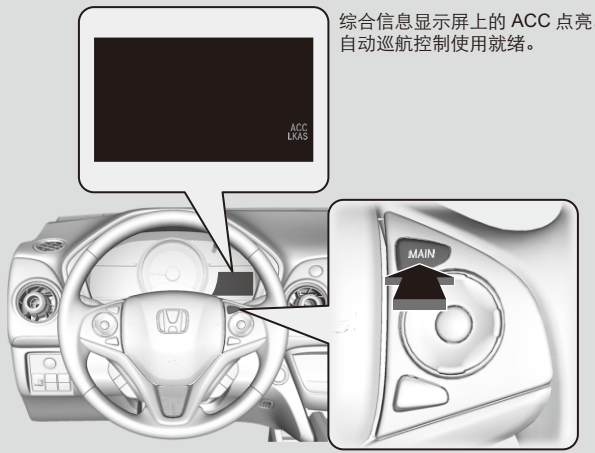
当车速降至 25km/h，ACC 将自动取消，并不再施加车辆制动。

如果有必要，请随时准备踩下制动踏板。

接下页

■如何激活系统

如何使用



综合信息显示屏上的 ACC 点亮。
自动巡航控制使用就绪。

■ 按下方向盘上的 MAIN 按钮。

主动巡航控制 (ACC)

重要提醒

与其它任何系统一样，ACC 系统也有限制。必要时请使用制动踏板，始终与其它车辆保持安全距离。

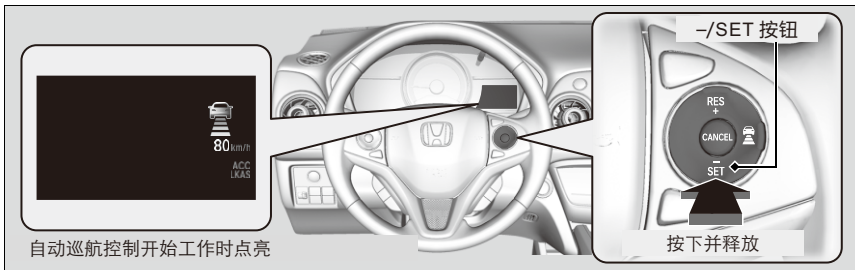
可阅读有关本系统配备摄像头的操作信息。

前部传感器摄像头 第 342 页

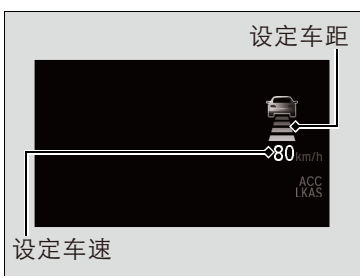
雷达传感器的处理参考以下页面。

雷达传感器 第 344 页

■设置车速



达到所需车速时，从踏板上挪开脚并按下 – /SET按钮。释放按钮时，固定设置车速，ACC 系统开始运作。



当 ACC 系统开始工作时，综合信息显示屏上显示车辆图标、车距条和设定车速。

主动巡航控制 (ACC)

某些情况下，ACC可能无法正常工作。

ACC 条件和限制 第 316 页

不使用 ACC 时：按下 MAIN 按钮关闭主动巡航。同时关闭车道保持辅助系统 (LKAS)。

按下 MAIN 按钮时，ACC 系统和车道保持辅助系统 (LKAS) 都将打开或关闭。

以下情况下请勿使用 ACC 系统：

- 在交通拥堵的道路上或在持续走走停停的交通状态下行驶。
- 在有急转弯的道路上。
- 在陡坡下坡路段，巡航车速会超过设定车速。
- 在此类情况下，ACC 系统将不会施加制动以保持设定车速。
- 在收费设施的道路上或在道路上有其它物体，或停车场，或设施中带有通车便道的道路上。

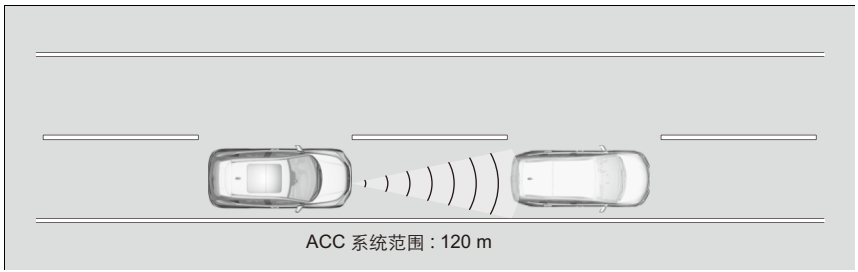
接下页

■运行时

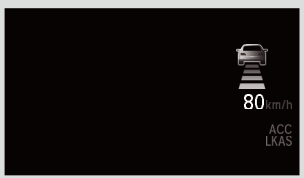
■ 前方有车辆

ACC 系统监测前方车辆是否驶入 ACC 系统范围。如果探测到车辆驶入，ACC 系统将保持或减慢车辆的设定速度，从而保持本车与前方车辆的设定车距。

➔ 设定或更改车距 第 319 页



ACC 系统范围 : 120 m

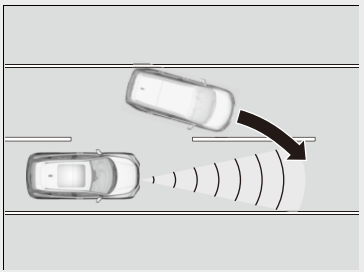


综合信息显示屏上出现车辆图标

当雷达和摄像头检测到有一辆车速低于本车设定速度的车辆进入范围，或超车至车辆前方，车辆开始减速。

运行时

如探测到前方车辆突然减速，或探测到另一辆车变道插入车辆前方，则蜂鸣器鸣响，综合信息显示屏上出现信息。

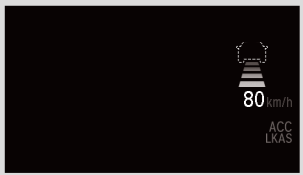


踩下制动踏板，与前方车辆保持适当距离。



驾驶

■ 前方无车辆



综合信息显示屏上出现带虚线轮廓的车辆标志

无需始终将脚放在制动或加速踏板上，车辆即可保持设定速度。
如果之前探测到的前方车辆阻碍车辆以设定速度行驶，ACC 系统将会使车辆加速至设定速度，并保持此速度行驶。

■ 踩下加速踏板时

可暂时提升车速。在此情况下，即使 ACC 系统范围内有其它车辆，也不会发出声音或可视警告。
如未取消，ACC 系统将保持开启状态。一旦松开加速踏板，系统将恢复至与范围内前车保持适当距离的设定车速。

运行时

即便本车与检测到的车辆的车距很短，在以下情况下 ACC 系统的车辆仍有可能开始加速：

- 前方车辆以与本车几乎相同的速度行驶，或比本车更快。
- 前方插入车辆比本车速度更快，两车车距逐渐变大。

当检测到前方车辆驶入或驶出 ACC 系统范围时，可设定蜂鸣器是否鸣响。更改 ACC 前车探测提示音设定。

➔个性化功能 第 119 页

限制

使用 ACC 系统时，可能需要施加制动以保持安全距离。此外，在某些情况下，ACC 系统可能无法正常工作。

➔ACC 系统的条件和限制 第 316 页

接下页

■ ACC 系统条件和限制

系统可能会自动关闭且 ACC 指示灯将在某些情况下点亮。 此类情况的部分示例如下。其它情况可能会降低 ACC 的部分性能。

➡ 前部传感器摄像头 第 342 页

■ 环境条件

在恶劣天气 (大雨、起雾、下雪等) 条件下行驶。

■ 道路条件

在雪地或湿滑路面（车道标线模糊、车痕、反光、道路洒水、高对比度）驾驶。

■ 车辆条件

- 挡风玻璃外侧被污渍、泥浆、树叶、湿雪等覆盖。
- 异常轮胎或车轮状态（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当、临时备胎等）。
- 摄像头温度过高。
- 施加电子驻车制动。
- 前保险杠脏污时。
- 由于载荷过重或悬架改装而使车身倾斜。
- 装有轮胎链条时。

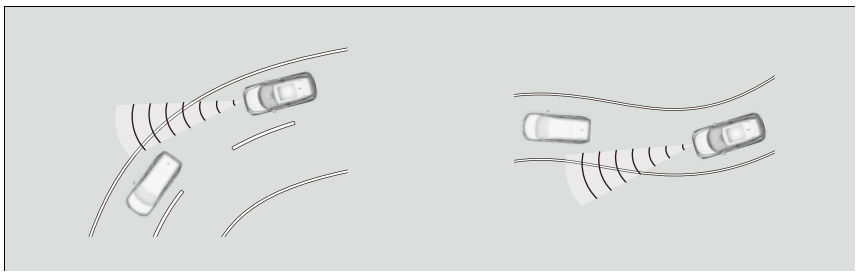
ACC 系统条件和限制

如需维修、移除雷达传感器，或雷达传感器严重损坏，请按下 MAIN 按钮关闭该系统并请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

如发现任何系统异常现象，立即请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆（如：频繁出现警告信息）。

■ 监测限制

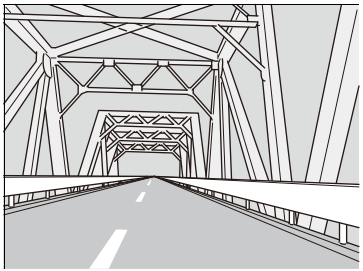
- 有车突然穿至车辆前方。
- 本车与前方车辆之间的距离过短。
- 其它车辆低速插入至本车前方，并突然制动。
- 突然加速并以高速接近前方车辆时。
- 前方车辆是一辆摩托车、自行车、电动代步车或其它小型车。
- 车辆前部有动物时。
- 在蜿蜒曲折或颠簸路面行驶，会让摄像头难以检测到车辆的前方车辆。



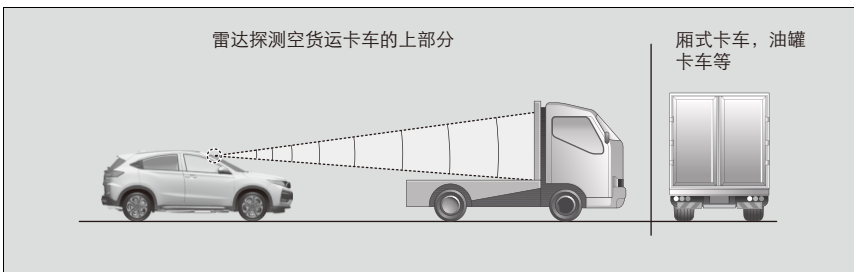
- 与前方车辆具有明显速度差时。
- 对面车辆突然在前部穿出来。
- 您的车突然超过前面的车。

接下页

• 开车经过一个狭窄的铁桥时。



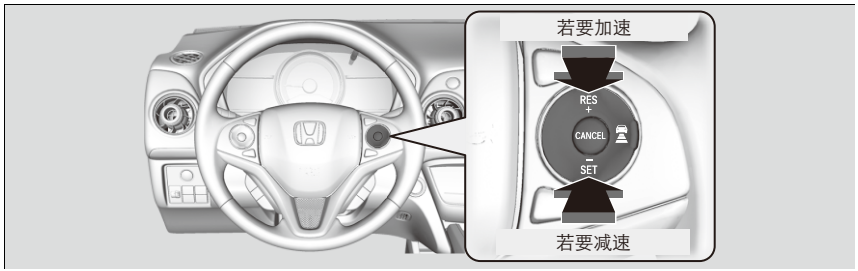
• 前方车辆突然制动时。
• 前方车辆具有特殊外形时。



• 您的车辆或前方车辆在车道边缘行驶时。

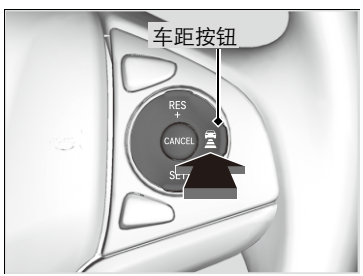
■若要调节车速

使用方向盘上的 RES/+或 –/SET 按钮增加或降低车速。



- 每次按下按钮时，车速增加或降低约 1 km/h。
- 每次按住按钮时，车速增加或降低约 10 km/h。

■若要设定或更改车距



按下车距 按钮更改 ACC 系 统的跟随车距。
每次按下该按钮，跟随车距（与探测到的前方车辆的间隔）设定将在极远、远、中和近车距之间循环切换。

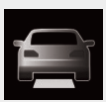
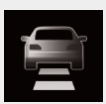
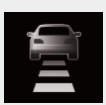
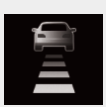
若要调节车速

如果前方车辆的车速低于增加的设置车速，为了保持您与前方车辆的安全距离， ACC 可能不会加速。

接下页

请根据具体驾驶情况选定最适当的跟随车距设定。 请务必遵守当地交通法规所规定的跟随车距要求。

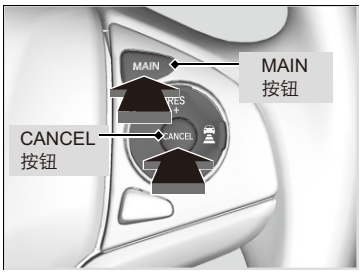
车辆跟随速度越快，设定的车距（近、中、远或极远）就越长。以下示例可供参考。

车辆距离		设置车速为：	
		80 km/h	104 km/h
近		25 米 1.1 秒	31米 1.1秒
中		33 米 1.5 秒	42 米 1.5 秒
远		47 米 2.1 秒	61米 2.1 秒
极远		81 米 3.6 秒	105 米 3.6 秒

若要设定或更改车距

在任何情况下，驾驶员都必须与前车保持足够的制动距离，并注意当地的交通法规对最小车距或最短时间具有相应的要求，遵守法律是驾驶员的责任。

■若要取消



若要取消 ACC 系统，请进行以下任意操作：
- 按下 CANCEL 按钮。
- 按下 MAIN 按钮。
  ▶ ACC 系统指示灯（绿色）熄灭。
- 施加驻车制动。

■ 自动取消

ACC 系统自动取消时，蜂鸣器鸣响，并且综合信息显示屏上将会出现信息。当任何以下情况出现时，可能导致 ACC 系统自动取消：
- 恶劣天气 (大雨、起雾、下雪等)。
- 前保险杠上的雷达传感器脏污时。
- 无法探测到前车时。
- 探测到异常轮胎状态或轮胎打滑。
- 在山路上行驶，或长时间越野驾驶。
- 突然转动方向盘。
- ABS、VSA 或 CMBS 激活时。
- ABS 或 VSA 系统指示灯点亮时。
- 手动施加电子驻车制动时。
- 在 ACC 系统范围内探测到的车辆离本车太近时。
- 后视镜背部的摄像头或摄像头周围区域（包括挡风玻璃）脏污。

若要取消

恢复之前设置的车速：取消 ACC 系统后，可在仍显示时恢复至之前设定的车速。 按下 RES/+ 按钮。

已使用 MAIN 按钮关闭带 ACC 系统时，无法设定或恢复设定的车速。按下 MAIN 按钮激活系统，然后设定所需的车速。

自动取消

尽管 ACC 系统已自动取消，仍可恢复至之前设定的车速。等待导致 ACC 系统取消的条件改善后，按下 RES/+ 按钮。

车道保持辅助系统 (LKAS)

提供转向输入使车辆在监测到的车道内行驶，并在监测到车辆越出车道时提供声音和画面提示。

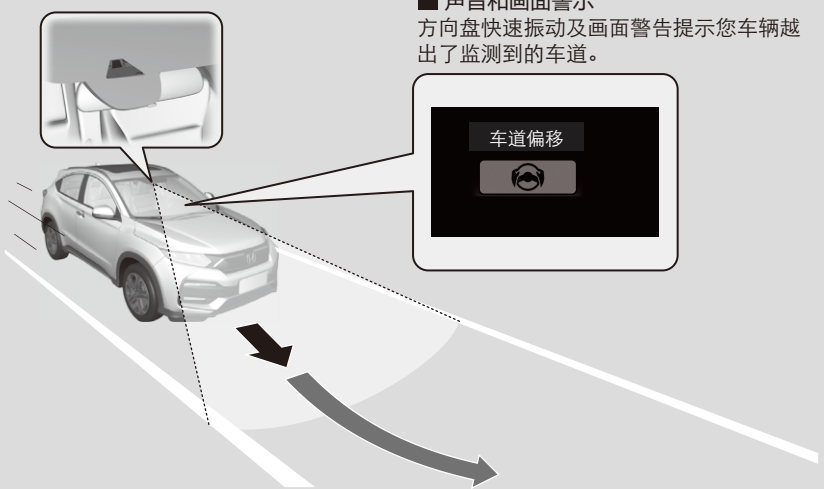
■ 转向输入辅助

系统施加扭矩来保持车辆在左侧和右侧车道线之间行驶。车辆离车道线越近施加的扭矩变的越大。

■ 前部传感器摄像头检测车道线

■ 声音和画面警示

方向盘快速振动及画面警告提示您车辆越出了监测到的车道。



操作了转向信号变换车道时，系统将暂停使用，并在关闭转向信号后恢复使用。
如果没有操作转向信号，变换车道时，则 LKAS 提示激活，并施加转向扭矩。

车道保持辅助系统 (LKAS)

重要安全提示

LKAS 仅为您提供便利。并不能替代控制车辆。双手离开方向盘或车辆转向失败时，系统将无法工作。

➔ 综合信息显示屏警告和信息* 第 97 页

不要在仪表板上部放置物体，因为它可能会反光到挡风玻璃上，从而阻碍系统正常检测车道线。

LKAS 仅可在未运行转向信号而监测到车道偏移时，做出警告提示。LKAS 可能无法检测出所有的车道线或车道偏移，其准确性会据天气、车速和车道线状况而不同。请始终安全驾驶车辆，并避免碰撞。

在高速公路和双行道上使用 LKAS 非常方便。
部分情况下，LKAS 可能无法正常工作或可能工作异常：

➔ LKAS 条件和限制 第 328 页

可读取系统配备的摄像头的处理信息。

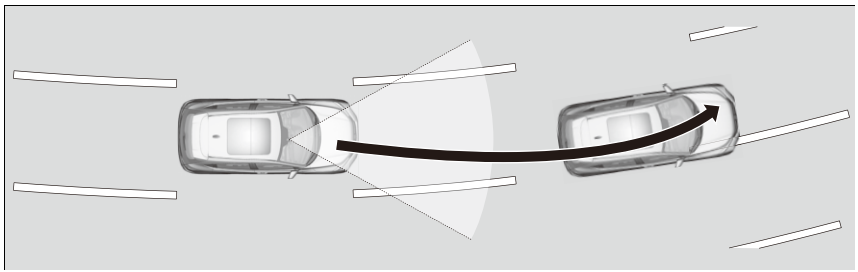
➔ 前部传感器摄像头 第 342 页

无法监测车道线时，LKAS 暂时取消。系统再次监测车道线时，将自动恢复。

* 并非适用于所有车型

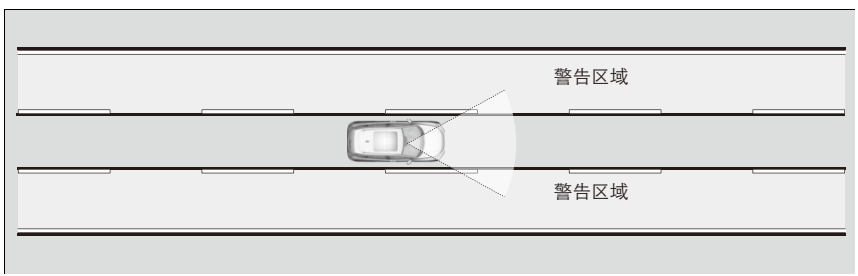
■车道保持支持功能

提供支持使车辆在车道内行驶，并在车辆靠近白线或黄线时，使电子助力转向的转向力变大。



■车道偏移预警功能

车辆进入警告区域时，LKAS 通过方向盘轻微振动和显示屏警告进行提示。



车道保持辅助系统 (LKAS)

在交通堵塞或在弯道上行驶时，可能无法使用 LKAS

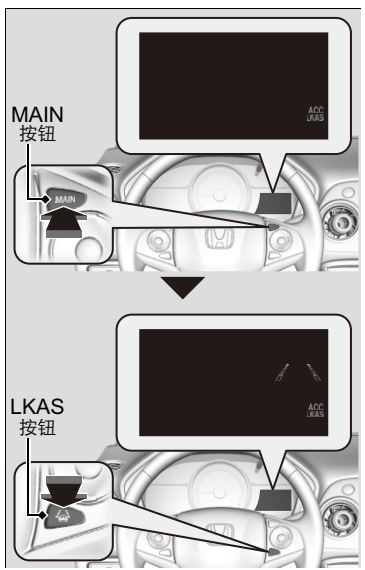
接下页

■何时使用系统

达到了以下条件时，可使用该系统：

- 车道两侧都有可监测到的车道线，且车辆在车道中间行驶。
- 车速在 70-180 km/h。
- 车辆在笔直或略弯的道路行驶。
- 转向信号关闭。
- 未踩下制动踏板。
- 刮水器未高速运作。

■ 如何激活系统



1. 按下 MAIN 按钮。
   ▶综合信息显示屏上 LKAS 点亮。
   系统使用准备就绪。

2.按下 LKAS 按钮。
   ▶综合信息显示屏上出现车道线轮廓。
   系统激活。

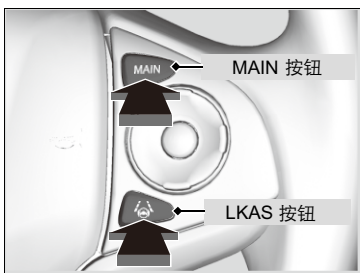
车道保持辅助系统 (LKAS)

如果车辆由于系统施加的扭矩向左或向右车道偏移，则关闭 LKAS ，并请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。



3. 驾驶时保持车辆靠近车道中间位置。
▶ 监测到左侧和右侧车道线后，一旦系统开始操作，外虚线将变为实线。

■若要取消



若要取消 LKAS:
按下 MAIN 按钮或 LKAS 按钮。

即使上次驾驶车辆时已将 LKAS 打开，每次关闭发动机时其都会关闭。

⩙若要取消

按下 MAIN 按钮将打开或关闭 ACC。

接下页



LKAS 停用时，综合信息显示屏上的车道线将变为轮廓线，并且蜂鸣器鸣响（如果系统已激活）。

■ 以下操作将暂停系统操作：

- 将刮水器设置为 HI。
  ▶ 关闭刮水器或将其设置为 LO 再次打开 LKAS。
- 减速至 65 km/h 或更低。
  ▶ 加速至 70 km/h 或更高再次打开 LKAS。
- 踩下制动踏板。
  ▶ 一旦松开制动踏板，LKAS 将恢复并再次开始监测车道线。

■ 出现以下情况时，LKAS 可能自动暂停：
- 系统无法监测车道线。
- 快速转动方向盘。
- 车辆转向失败。
- 车辆经过急转弯时。
- 行驶速度超过约 180 km/h 时。

如果这些情况得到改善，不再存在，LKAS 将自动恢复。

■ 出现以下情况时，LKAS 可能自动取消：
- 摄像头温度过高。
- 后视镜背部摄像头或摄像头周围区域（包括挡风玻璃）脏污。
- 运行了 ABS 或 VSA 系统。

如果 LKAS 自动取消，蜂鸣器将鸣响。

接下页

■LKAS 条件和限制

系统在部分情况（包括以下情况）时，可能不能监测车道线且可能不能保持车辆在车道中间：

■ 环境条件

- 在恶劣天气行驶 (下雨、起雾、下雪等)。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口。
- 车道线和路面之间的对比度太小。
- 驶入光线弱的区域（如在黎明或黄昏）。
- 强光线反射在路面上。
- 在树、建筑物等的阴影下行驶。
- 邻近物体的影子与车道线平行。
- 路面物体或结构被误认为车道线。
- 前挡风玻璃内部有反射物。
- 夜间驾驶或在较暗的环境下（如隧道）驾驶。

■ 路面条件

- 在积雪或潮湿的道路上行驶（模糊的车道标识、车辆轨迹、反射灯、道路喷涂高对比度）。
- 在临时车道线的路面行驶。
- 由于道路维修或旧车道线，在路面上可见微弱、多个或多种车道线。

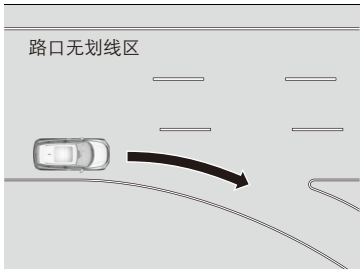


- 路面合并、分裂或有交叉线（如在交叉口或人行道）。
- 车道线过窄、过宽或改变。



接下页

- 前方车辆靠近车道线行驶。
- 陡坡或接近山顶。
- 在粗糙、未铺砌的道路或在崎岖不平的道路行驶。
- 路上的物体（马路边缘、护栏、吊架等）被认为是白线（或黄线）时。
- 在有两根线的路面行驶时。



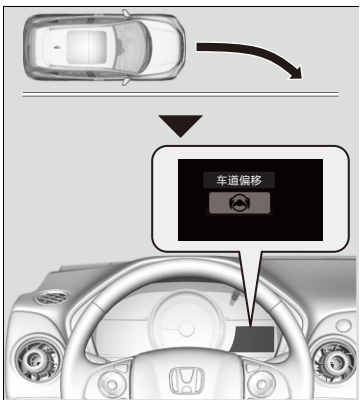
■车辆条件

- 前照灯灯罩脏污或前照灯未调节到位。
- 挡风玻璃外部有痕迹或被污渍、泥浆、树叶、湿雪等覆盖。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 摄像头温度过高。
- 轮胎或车轮异常（尺寸错误、大小或结构不一、充气不正确、紧凑型备胎等）。
- 由于载荷过重或悬架改装而使车身倾斜。

车道偏移抑制系统(RDM)

系统确认车辆存在越过监测到的车道线和/或驶出车道的可能性时，将做出警示并进行辅助操作。

■ 系统如何工作



后视镜背部的前摄像头将监测左侧和右侧车道线（白色或黄色）。未激活转向信号，如果车辆过于靠近监测到的车道线，则系统将出现画面提醒并快速震动方向盘来提示您，还将施加转向力矩防止车辆越过车道线。

➡个性化功能 第 119 页

综合信息显示屏上将出现**车道偏移**信息来进行提示。

如果系统确定转向力不足，无法将车辆稳定在路面上，则可能会施加制动。

▶仅当车道线为固定连续线时，才会施加制动。

转动方向盘避免越过监测到的车道线时，系统将取消辅助操作。

如果系统操作几次，而监测到驾驶员未响应，则系统将发出蜂鸣声进行警示。

车道偏移抑制系统(RDM)

重要安全提示

类似所有的辅助系统，车道偏移抑制系统(RDM)也有限制。

过于依赖行车道偏移抑制系统 (RDM) 可能会造成碰撞。请始终在行驶车道线内进行驾驶。

车道偏移抑制系统 (RDM) 仅可在未运行转向信号而监测到车道偏移时，做出警告提示。车道偏移抑制系统 (RDM) 可能无法监测出所有的车道线、车道或路面偏离，其准确性会据天气、车速和车道线状况而不同。始终安全驾驶车辆，并避免碰撞。

可读取系统配备的摄像头的处理信息。

➡前部传感器摄像头 第 342 页

部分情况下，车道偏移抑制系统 (RDM) 可能无法正常工作或可能工作异常：

➡车道偏移抑制条件和限制 第 334 页

有时由于操作车辆或道路表面条件的原因，可能没有注意行车道偏移抑制功能。

接下页

■ 系统如何激活

满足了所有以下条件时，系统将准备开始搜索车道线：
- 车速介于 70 -180 km/h 之间。
- 车辆在笔直或略弯的道路行驶。
- 转向信号关闭。
- 未踩下制动踏板。
- 刮水器未高速运作。
- 车辆未加速、制动或转向。
- 驾驶员未有效加速、制动或转向时，系统将做确认。

车道偏移抑制系统(RDM)

若 LKAS 关闭，且您通过综合信息显示屏上的个性化选项选择了小，为避免越过监测到的车道线时，将出现以下信息。

个性化功能 第 119 页



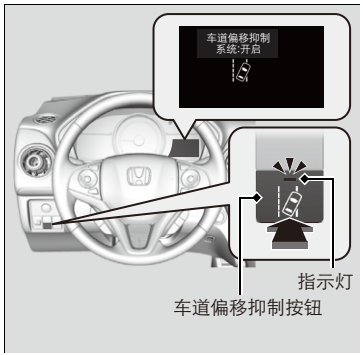
系统如何激活

车道偏移抑制系统可能自动关闭且指示灯点亮，并保持点亮。

指示灯 第 93 页

出现以下情况时，车道偏移抑制系统功能将受影响：
- 未在行车道行驶时。
- 在弯道内侧或车道外侧行驶。
- 在狭窄车道行驶。

■车道偏移抑制系统打开和关闭



按下车道偏移抑制按钮打开或关闭该系统。

▶ 系统开启时，按钮上的指示灯点亮且综合信息显示屏上出现信息。

车道偏移抑制系统打开和关闭

当您通过综合信息显示屏上的个性化选项选择了仅警告，系统将不会操作方向盘或制动。

➔ 个性化功能 第 119 页

接下页

■ 车道偏移抑制系统 (RDM) 条件和限制

部分情况下，系统可能无法正确监测到车道线和您的车辆位置。这些情况的部分示例如下所示：

■ 环境条件

- 在恶劣天气行驶 (下雨、起雾、下雪等)。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口。
- 车道线和路面之间的对比度太小。
- 驶入光线弱的区域（如在黎明或黄昏）。
- 强光线反射在路面上。
- 在树、建筑物等的阴影下行驶。
- 邻近物体的影子与车道线平行。
- 路面物体或结构被误认为车道线。
- 前挡风玻璃内部有反射物。
- 夜间驾驶或在较暗的环境下（如隧道）驾驶。

■ 路面条件
- 在积雪或潮湿的道路上行驶（模糊的车道标识、车辆轨迹、反射灯、道路喷涂、高对比度）。
- 在临时车道线的路面行驶。
- 由于道路维修或旧车道线，在路面上可见微弱、多个或多种车道线。
- 路面合并、分裂或有交叉线（如在交叉口或人行道）。
- 车道线过窄、过宽或改变。
- 前方车辆靠近车道线行驶。
- 陡坡或接近山顶。
- 在粗糙、未铺砌的道路或在崎岖不平的道路行驶。
- 路上的物体（马路边缘、护栏、吊架等）被认为是白线（或黄线）时。
- 在有两根线的路面行驶时。

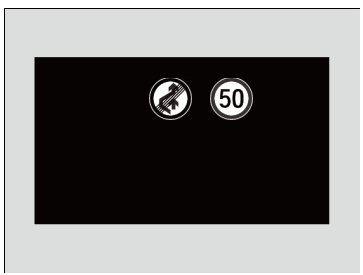
■ 车辆条件
- 前照灯灯罩脏污或前照灯未调节到位。
- 挡风玻璃外部有痕迹或被污渍、泥浆、树叶、湿雪等覆盖。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 摄像头温度过高。
- 轮胎或车轮异常（尺寸错误、大小或结构不一、充气不正确、紧凑型备胎等）。
- 由于载荷过重或悬架改装而使车身倾斜。
- 装有轮胎链条时。

交通标志识别系统

提醒车辆经过的交通标志上的信息，如当前限速及禁止超载等。出现在综合显示屏上。

■ 系统如何工作

驾驶时，若位于后视镜背部的摄像头抓取到交通标志，系统将显示本车指定的且能够识别的标志。在预先设定的时间和距离之内，标志图标将持续显示。



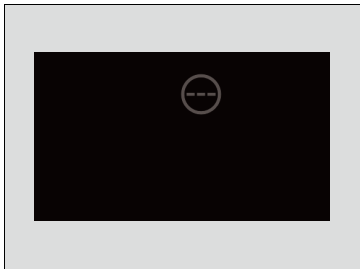
标志图标可能切换为其他图标或消失的情况：
- 检测到车速限制或其他限制的临界点。
- 在交叉口打开转向信号转向。

交通标志识别系统

并非所有标志都能显示，但车道边的任何标志都不能忽视。
交通标志识别系统仅设计用于提供驾驶辅助。驾驶员仍需注意道路条件并遵守交通规则。

切勿在挡风玻璃上贴标签等，将阻碍摄像头的视野范围，造成系统操作异常。摄像头视野范围内的挡风玻璃的划痕、裂纹或其它损坏，可能造成系统操作异常。如果出现了这种情况，推荐更换本田原厂挡风玻璃。在摄像头视野范围内做出了轻微修复或更换安装了市售挡风玻璃，可能会造成系统操作异常。更换档风玻璃后，请到东风本田汽车特约销售服务店重新校准摄像头。摄像头校准对于系统正常操作是很有必要的。

驾驶时，若系统未检测到任何交通标志，则可能出现下图。



交通标志识别系统

为了避免出现内部高温造成摄像头感知系统关闭的情况，停车时，找一块阴凉地方或是车辆头部避免阳光直射。如果使用反射的遮阳物，则不要遮盖摄像头罩。遮盖摄像头会造成热量集中。

可阅读有关本系统配备摄像头的操作信息。
前部传感器摄像头 第 342 页

接下页

■ 交通标志识别系统的条件和限制

交通标志识别系统的条件和限制无法识别交通标志的情况：

■车辆条件

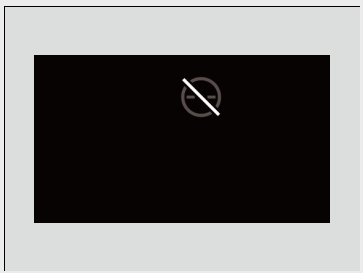
- 前照灯灯罩脏污或前照灯未调节到位。
- 挡风玻璃外部被污渍、泥浆、树叶、湿雪等覆盖。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 污渍未擦干净。
- 轮胎或车轮异常（尺寸错误、大小或结构不一、充气不正确、紧凑型备胎等）。
- 由于载荷过重或悬架改装而使车身倾斜。

■环境条件

- 驶入光线弱的区域（如在黎明或黄昏）。
- 强光线反射在路面上。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口。
- 在树、建筑物等的阴影下行驶。
- 夜间驾驶或在较暗的环境下（如隧道）驾驶。
- 在恶劣天气行驶 (下雨、起雾、下雪等)。
- 前方车辆溅起水花或雪花。

交通标志识别系统的条件和限制

交通标志识别系统故障时，综合信息显示屏上出现 ⃠ 如果没有出现该信息，请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。



■ 交通标志的位置和条件
- 标志位置复杂，难以识别。
- 标志与车的距离太远。
- 标志在前照灯灯光照射不到的位置。
- 标志在道路的角落或转角处。
- 标志褪色或变形。
- 标志转向或损坏。
- 标志被泥浆、雪或霜覆盖。
- 标志的一部分被树遮挡或标志被车辆或其他物体遮挡。
- 标志表面被灯光（如：街灯等）或影子反射。
- 标志过亮或过暗（电子标志）。
- 标志尺寸小。

■ 其他条件
- 驾驶速度过快。

交通标志识别系统可能无法正常操作，如显示的图标不符合交通规定或在以下情况下不存在。

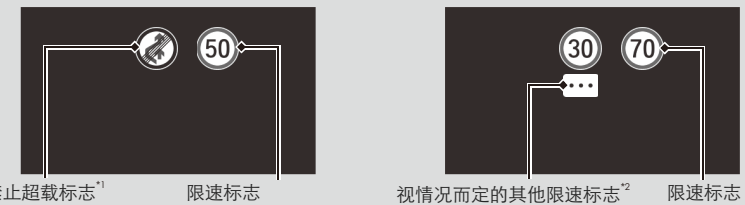
▶ 限速标志的显示可能比真实的限速高或低。

- 有一个补充标志，提供更多信息，如天气、时间、车辆类型等。
- 标志上的数字难以阅读（电子标志、标志上的数字模糊等）。
- 显示不是您所在车道的标志，但标志在您驾驶的车道附近（位于侧面道路和主要道路之间的交界处的限速标志等）。
- 识别到类似于交通标志颜色或形状的物体。（类似的标志、电子标志、招牌、结构等）。
- 卡车或其他带有限速标志的大型车辆在车辆前方行驶。

■综合信息显示屏上显示的标志

当检测到两个交通标志时，两个标志可能同时并排显示。限速标志图标显示在画面的右侧。禁止超载标志图标显示在左侧。其他与斜坡或箭头相关的限速标志可能出现在左侧或右侧。

■ 当选择了主模式时



■ 当未选择主模式时



根据情况不同，*1 可被 *2 替代，或 *2 出现在右侧。

■当主模式关闭时，选择显示交通标志

当主模式关闭时，可继续在综合信息显示屏上显示缩小的交通标志图标。

个性化功能 第 119 页

前部传感器摄像头

该摄像头用于车道保持辅助系统（LKAS）、车道偏移抑制系统（RDM）、主动巡航控制（ACC）、系统和碰撞缓解制动系统（CMBS）、其设计能够监测可触发系统操作功能的物体。

■ 摄像头位置和处理技巧



摄像头位于后视镜的背部。

为了避免出现内部高温造成摄像头感知系统关闭的情况，停车时，找一块阴凉地方或是车辆头部避免阳光直射。如果使用反射的遮阳物，则不要遮盖摄像头罩。
遮盖摄像头会造成热量集中。

前部传感器摄像头

切勿在挡风玻璃、发动机盖或前格栅黏贴标签等，将阻碍摄像头的视野范围，造成系统操作异常。摄像头视野范围内的挡风玻璃的划痕、裂纹或其它损坏，可能造成系统操作异常。如果出现了这种情况，推荐更换本田原厂挡风玻璃。在摄像头视野范围内做出了轻微修复或更换安装了市售挡风玻璃，可能会造成系统操作异常。更换档风玻璃后，请到东风本田汽车特约销售服务店重新校准摄像头。摄像头校准对于系统正常操作是很有必要的。

不要在仪表板上部放置物体。因为它可能会反光到挡风玻璃上，从而阻碍系统正常检测车道线。

前部传感器摄像头

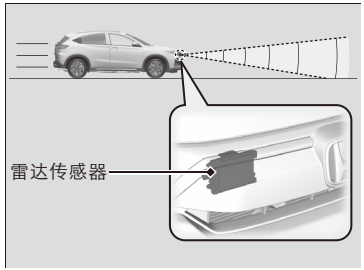
如果部分驾驶员辅助系统无法操作：摄像头温度过高 信息出现：

- 使用气温控制系统冷却车辆内部，如有必要，使用除雾模式，直接将通风口对准摄像头。
- 开始行驶来降低挡风玻璃温度，冷却摄像头周围区域。

如果部分驾驶员辅助系统无法操作：请清洁挡风玻璃 信息出现：

- 将车停在安全区域，并清洁挡风玻璃。清洁挡风玻璃并行驶一段时间后，如果信息没有消失，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

雷达传感器



雷达传感器位于前保险杠上。

雷达传感器

避免雷达传感器受到强烈撞击。
若要 CMBS 工作正常：

- 始终保持雷达传感器盖清洁。
- 切勿使用化学溶剂或抛光粉清洁传感器盖。用水或中性清洁剂清洁。
- 切勿在雷达传感器盖上贴标签或更换雷达传感器盖。

如需维修、移除雷达传感器，或雷达传感器严重损坏，请按下CMBS OFF按钮关闭该系统并到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

CMBS 打开和关闭 第 304 页

如果车辆出现以下情况，雷达传感器可能不能正常工作。请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

- 车辆受到正面碰撞。
- 车辆驶过深水或浸没在深水中。
- 车辆驶入颠簸路面、路边 、垫块或路堤，震动雷达传感器。

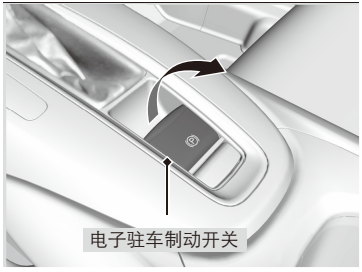
制动系统

■ 驻车制动

停车时，使用驻车制动使车辆停止。可手动施加和释放或是自动释放。

■手动操作

使用电子驻车制动开关施加或释放制动。在陡坡上车头朝向下坡方向时，使用开关手动释放驻车制动，有助于车辆平稳起步。

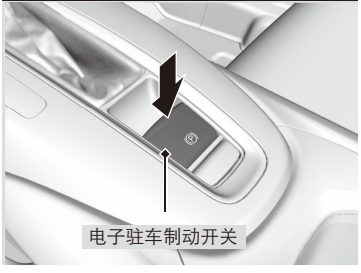


■手动施加

慢慢且牢固地拉起电子驻车制动开关。

▶电子驻车制动指示灯点亮。

▶点火开关位于 LOCK [0] *1 位置，如果已经施加了电子驻车制动，向上拉电子驻车制动开关时，电子驻车制动指示灯将点亮 15 秒。



■手动释放

1. 踩下制动踏板。
2. 按下电子驻车制动开关。
   ▶电子驻车制动指示灯熄灭。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

驻车制动

施加或释放驻车制动时，可能会听到电子驻车制动系统的操作声音，这是正常现象。
施加或释放驻车制动时，制动踏板可能会据电子驻车制动系统的操作稍微移动，这是正常现象。

如果蓄电池没电，将无法施加或释放驻车制动。

跨接起动 第 446 页

拉起电子驻车制动开关，车辆移动时会施加驻车制动。

以下情况，驻车制动会自动操作。

- 车辆停止时，车辆的制动力保持系统激活多于 10 分钟。
- 车辆停止时，车辆的制动力保持系统激活且驾驶员座椅安全带未系紧。
- 发动机关闭且车辆的制动力保持系统激活时。
- 车辆的制动力保持系统故障时。

接下页

■ 若要自动释放

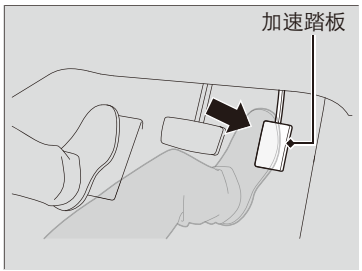
当上坡起步或交通阻塞起步时，踩下加速踏板释放电子驻车制动。

无级变速器车型

踩下加速踏板释放电子驻车制动。

手动变速器车型

松开离合器踏板的同时踩下加速踏板，释放电子驻车制动。



无级变速器车型

慢慢踩下加速踏板，释放驻车制动。
当车辆在坡上行驶时，可能需要更用力地踩下加速踏板才能释放。

▶电子驻车制动指示灯熄灭。

进行以下操作将自动释放驻车制动：

- 系着驾驶员座椅安全带。
- 发动机正在运转。
- 换档杆位于 P 或 N 以外的位置。

驻车制动

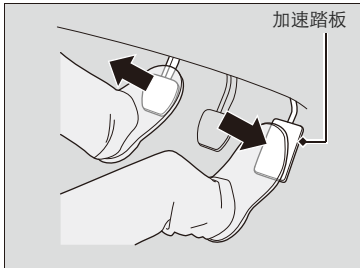
如果电子驻车制动无法自动释放，请手动将其释放。

以下指示灯点亮时，驻车制动无法自动释放：

- 故障指示灯
- 变速器系统指示灯

以下指示灯点亮时，驻车制动可能无法自动释放：

- 电子驻车制动系统指示灯
- VSA 系统指示灯
- ABS 指示灯
- 辅助保护系统指示灯



手动变速器车型

轻踩加速踏板并释放离合器踏板。

▶电子驻车制动指示灯熄灭。

进行以下操作将自动释放驻车制动：

- 驾驶员安全带已系紧。
- 发动机正在运行。
- 换挡杆位于 N 以外的位置。
- 轻踩加速踏板松开离合器踏板前，完全踩下离合器踏板。

■ 脚刹

车辆的四个车轮全部带有制动盘。真空制动力辅助帮助降低所需踩踏制动踏板的力度。紧急情况下用力踩下制动踏板时，制动辅助系统将增加制动力。紧急制动时，防抱死制动系统（ABS）帮助保持转向控制。

制动辅助系统 第 352 页
防抱死制动系统（ABS）第 351 页

脚刹

驶过深水后或路面有积水时，检查制动器。如有必要，轻踩踏板数次使制动器变干。施加制动时如果听到连续的金属摩擦声，则需要更换制动片。请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

下长坡时持续使用制动踏板会积聚热量，这样将降低制动效能。从加速踏板上挪开脚，减档至较低档位，施加发动机制动。行驶时切勿将脚搁在制动踏板上，因为这样会稍稍施加制动，久而久之使其失去制动效能，缩短制动片寿命，这样也会造成后车驾驶员的困扰。

■ 制动力保持

无级变速器车型

释放制动踏板后保持施加制动，直到踩下加速踏板。车辆临时停车（如在红绿灯处停车或交通堵塞时）时可使用本系统。

■ 系统开启

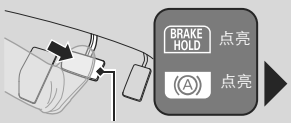


制动力保持系统按钮

以正确方式系紧座椅安全带，然后起动发动机。按下制动力保持系统按钮。

- 制动力保持系统指示灯点亮，系统开启。

■ 系统激活

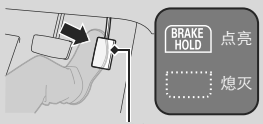


制动踏板

踩下制动踏板，车辆完全停止。换档杆必须置于 P 或 R 以外的位置。

- 制动力保持系统指示灯点亮。保持制动力最长 10 分钟时间。
- 制动力保持指示灯点亮后，释放制动踏板。

■ 系统取消



加速踏板

换档杆位于 P 或 N 以外的位置，踩下加速踏板。系统将取消，且车辆开始移动。

- 制动力保持指示灯熄灭。系统自动释放制动。

⚠ 警告

在陡坡或湿滑路面上激活了制动力保持系统时，若将脚从制动踏板上移开，则车辆可能会移动。

若车辆意外移动，则可能会造成车祸，导致车内人员严重受伤或死亡。

当在陡坡或是湿滑路面停车时，切勿激活自动制动保持系统或依赖它来保持车辆静止。

⚠ 警告

使用制动力保持系统来停车，可能会造成车辆意外移动。

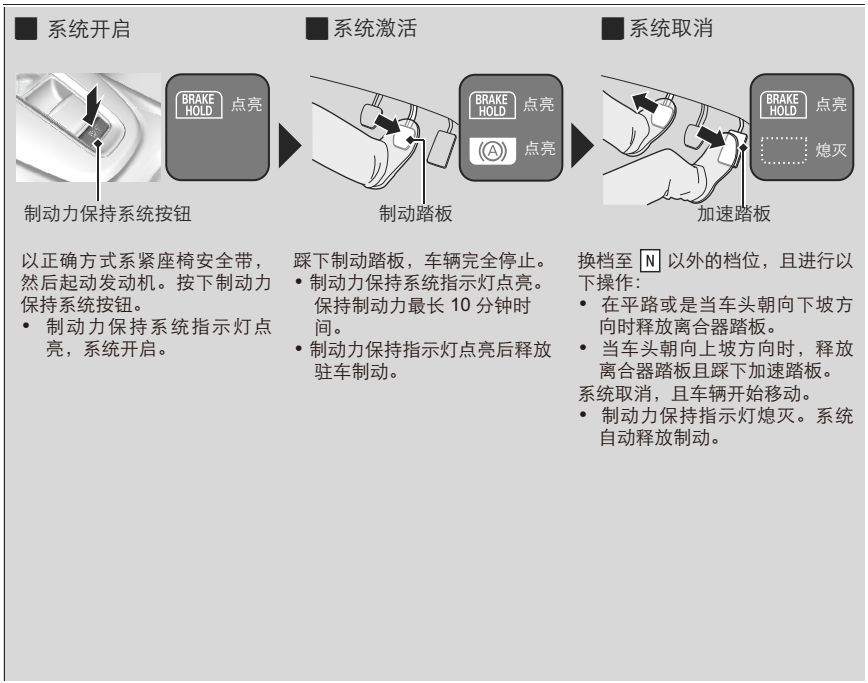
若车辆意外移动，则可能会造成车祸，导致车内人员严重受伤或死亡。

当车辆通过制动力保持临时制动时，切勿离开车辆。始终将变速器置于 P 档位，施加驻车制动，进行停车。

手动变速器车型

释放制动踏板后保持施加制动，直到换档至 N 以外的档位，且进行以下操作：
- 在平路或是当车头朝向下坡方向时，释放离合器踏板。
- 当车头朝向上坡方向时，释放离合器踏板，且踩下加速踏板。车辆临时停车（如在红绿灯处停车）时可使用本系统。

车辆短暂停止时，可以使用此系统，如在红绿灯处停车或交通堵塞时。



以正确方式系紧座椅安全带，然后起动发动机。按下制动力保持系统按钮。
- 制动力保持系统指示灯点亮，系统开启。

踩下制动踏板，车辆完全停止。
- 制动力保持系统指示灯点亮。保持制动力最长 10 分钟时间。
- 制动力保持指示灯点亮后释放驻车制动。

换档至 N 以外的档位，且进行以下操作：
- 在平路或是当车头朝向下坡方向时释放离合器踏板。
- 当车头朝向上坡方向时，释放离合器踏板且踩下加速踏板。

系统取消，且车辆开始移动。
- 制动力保持指示灯熄灭。系统自动释放制动。

接下页

■ 系统自动取消的操作：

- 施加了驻车制动。

无级变速器车型

- 踩下制动踏板，且将换档杆移至 P 或 R 位置。

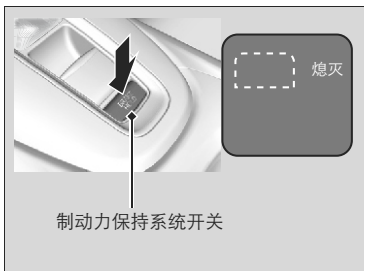
■ 以下情况将自动取消系统，且施加驻车制动：

- 制动力保持时间超过 10 分钟。
- 未系紧驾驶员座椅安全带。
- 发动机关闭。
- 制动力保持系统有问题。
- 蓄电池断电

手动变速器车型

- 发动机失速。

■ 制动力保持系统关闭



系统运行时，再次按下制动力保持开关。
▶制动力保持系统指示灯熄灭。

系统运行时若要关闭制动力保持系统，按下制动力保持系统开关且踩下制动踏板。

制动力保持

激活了系统时，可按照正常操作步骤关闭发动机或停车。

停车时 第 354 页

无论系统开启或是系统激活，一旦发动机关闭，制动力保持系统将关闭。

手动变速器车型

制动力保持系统激活或开启时，如果发动机失速，系统将关闭。一旦发动机自动重新起动，系统将再次开启。

关闭制动力保持系统

使用自动洗车设备前，务必关闭制动力保持系统。

制动力保持系统运行时，如果车辆移动，则可能会听到操作杂音。车辆开始移动时，系统会发出声音。

防抱死制动系统（**ABS**）

■ ABS

帮助防止车轮锁止，通过快速制动帮助保持转向控制。

电子制动力分配（EBD）系统是 ABS 的一部分，可根据车辆负载，平衡前、后制动力分配。

切勿以点刹方式反复踩制动踏板。应该始终保持稳定的力度踩住制动踏板，以便让 ABS 发挥作用。这就是有时提到的所谓“踩得稳，拐得准”。

■ ABS 操作

ABS 工作时，制动踏板可能会轻微震动，此时应继续牢牢踩住制动踏板。在干燥路面上， ABS 激活前需要更大的力量踩住制动踏板。但是，如果试图在冰雪路面制动，可能会立即感到 ABS 激活。

当车速降至 10 km/h， ABS 系统停止工作。

防抱死制动系统（ABS）

注意

如果使用错误的轮胎类型和尺寸， ABS 可能无法正常工作。

如果驾驶时 ABS 指示灯点亮，则系统可能有问题。

正常制动不受影响时，则可能 ABS 不工作。请立即到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

ABS 不会缩短车辆停止的时间或距离：仅用于在制动锁定时帮助防止打滑和转向控制失效。

以下情况，车辆可能比不带 ABS 的车辆需要更长的制动距离：

- 在粗糙不平的路面行驶时，包括凹凸不平的表面在内，比如砂石路或雪地。
- 装有轮胎防滑链时。

起动发动机后立即进行系统自检或行驶时，可能听到发动机舱内传来电机作动音，这是正常现象。

制动辅助系统

■ 制动辅助系统

该功能的作用，是在车辆紧急制动时，如果用力踩下制动踏板，帮助驾驶员产生更大的制动力。

■ 制动辅助系统操作

牢牢踩下制动踏板以获取更大制动力。

制动辅助系统工作时，踏板可能轻微震动并可能听到操作噪音，这是正常现象。此时应继续牢牢踩住制动踏板。

紧急停止信号

行驶速度在 60 km/h 或更高，用力踩下制动踏板时激活，通过快速闪烁危险警告灯以提醒后方车辆有突然制动。如此可有助于提醒后方司机采取适当的措施以避免与您的车相撞。

■ 当系统激活时:



发生以下情况时，危险警告灯会停止闪烁:

- 松开了制动踏板。
- ABS 未激活。
- 车辆减速变的缓慢。
- 按下了危险警告按钮。

紧急停止信号

紧急停止信号系统并不能避免由用力制动而造成的可能追尾。当您用力制动时，危险信号灯会闪烁。始终建议避免采取紧急制动，除非是有绝对必要。

按下了危险警告按钮时，不能激活紧急停止信号系统。

如果 ABS 在制动过程中停止工作一段时间，那么紧急停止信号系统可能并不能激活。

停车时

1. 牢固踩下制动踏板。
2. 慢慢并完全拉起电子驻车制动开关。

无级变速器车型

3. 将换档杆从 D 移至 P 位置。

手动变速器车型

4. 将换档杆换至 R 档或 1 档。

所有车型

5. 关闭发动机。
   ▶ 约 15 秒后驻车制动指示灯熄灭。

» 停车

无级变速器车型

⚠ 警告

如果未确认车辆已停好，车辆可能在无人看管的情况下滑动。
车辆滑动可能会导致碰撞，从而造成导致严重伤亡。
始终保持脚踩在制动踏板上，直至确认换挡杆位置指示灯上显示 P 。

切勿将车辆停在易燃物品（如干草、机油或木料）附近。
排气管排出的热量将会引起火灾。

带涡轮增压发动机和燃油微粒过滤器的车型

发动机关闭后，您可能听到车辆传出的噪音。原因如下：

- 车辆底部传出的噪音：燃油蒸发泄漏检查模块（ELCM）内的真空泵造成的噪音。

根据情况，真空泵可能在发动机关闭后的 5 至 10 小时内小时内运行约 15 分钟。该噪声为车辆操作的正常现象，并非是车辆故障导致的。请参阅下页中以及车辆上发动机机油加注口盖的标记，以检查车辆是否配备了燃油微粒过滤器。

➡ 推荐的发动机机油 第 384 页

务必确认设置了电子驻车制动，尤其是车辆停在斜坡上时。

» 停车时

注意

无级变速器车型

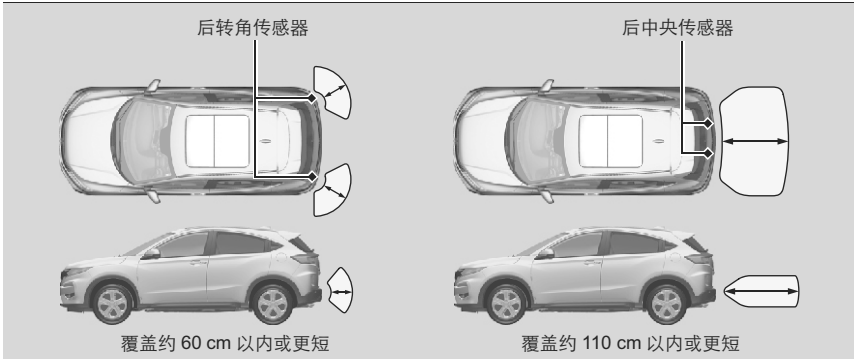
发生以下情况可能会损坏变速器：
- 同时踩下加速踏板和制动踏板
- 通过踩下加速踏板使车辆停驻在上坡状态时
- 在车辆完全停稳之前，将换档杆移至 P 位置。

在极冷天气中，驻车制动可能被冻住无法使用，因此在此温度下，不要使用驻车制动。如果车辆停在斜坡上，可以转动前轮使其与路边接触，防止车辆从斜坡上滑下；或者阻碍车轮防止车辆移动。如果以上预防措施均不采用，车辆可能会滑动导致事故。

驻车传感器系统*

转角和中央传感器探测车辆后部的障碍物，并且蜂鸣器、综合信息显示屏和音响 / 信息显示屏表明车辆和障碍物之间的大约距离。

■ 传感器位置和范围



驻车传感器系统*

即使系统开启，停车前也务必确认车辆附近没有障碍物。

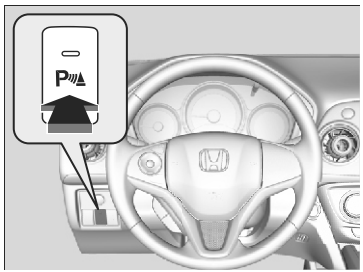
以下情况下，系统可能无法正确工作：
- 传感器被冰雪或泥土遮盖。
- 车辆位于凹凸不平的表面，如草地、颠簸路面或坡道。
- 车辆在炎热或寒冷天气中。
- 系统受到某些产生超音波的电气设备影响。
- 在恶劣天气中驾驶。

系统可能无法感应：
- 细窄或低矮物体。
- 雪、棉花或海绵等吸音材料。
- 保险杠下的物体。

切勿将任何配件放在传感器上或附近。

 * 并非适用于所有车型

■ 驻车传感器系统开启和关闭



电源模式在ON位置时，按下驻车传感器系统按钮可打开或关闭系统。系统开启时，按钮中的指示灯点亮。

换档杆位于 R 位置，且车速小于 8 km/h 时，后中央和转角传感器开始探测障碍物。

驻车传感器系统开启和关闭

电源模式在ON位置时系统将处于之前选择的状态。

接下页

■ 当车辆和车后障碍物之间的距离缩短时

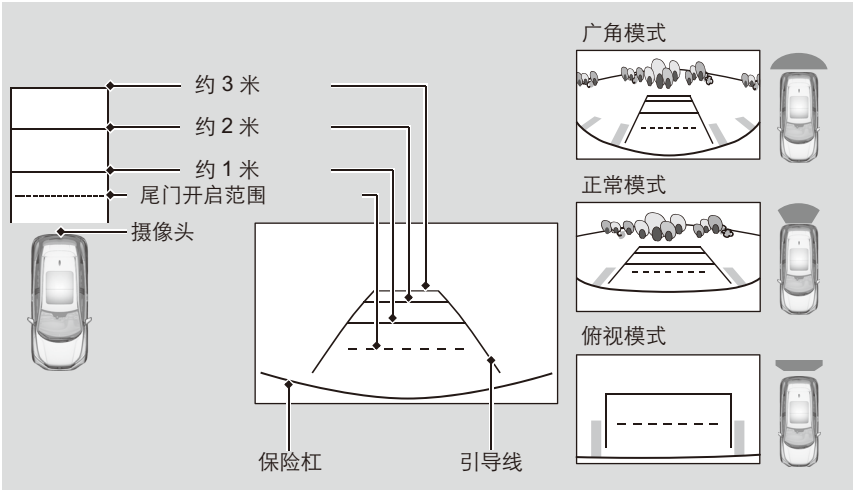
蜂鸣器间歇时间长度	保险杠和障碍物之间的距离		指示灯	音响 / 信息显示屏 综合信息显示屏
	后转角传感器	后中央传感器		
适中	—	约110-60cm	点亮*2/以黄色闪烁*1	*1  传感器检测到障碍物时，指示灯点亮。
短	约 60-45cm	约60-45cm	点亮*2 / 以琥珀色闪烁*1	
极短	约45-35cm	约45-35cm		
连续	约35cm或更短	约35cm或更短	点亮*2 /以红色闪烁*1	*1  传感器检测到障碍物时，指示灯点亮。 *2  传感器检测到障碍物时，指示灯点亮。

*1：音响 / 信息显示屏。
*2：综合信息显示屏。
*3：在此阶段，仅中央传感器检测障碍物。

关于多视角后视摄像头

音响/信息显示屏可以显示车辆的后视图像。当变速器移至 R 位置时，显示屏自动切换为后视图像。

■ 多视角后视摄像头显示区域



关于多视角后视摄像头

倒车前目视确认继续行驶是否安全。某些条件（如天气、光线和高温）也会限制后视图像。切勿依赖后视显示屏，其并未提供车辆后方情况的所有信息。

如果摄像头镜头被污渍、湿气遮盖，请使用潮湿的软布清洁镜头并除去污物。

您可以更改**静态引导线**和**动态引导线**设置。

个性化功能 第 229 页

- **静态引导线**

开：变速器切换至 R 位置，出现引导线。

关：不出现引导线。

- **动态引导线**

开：引导线根据方向盘的方向移动。

关：引导线不移动。

接下页

您可以看到后视显示屏的三个不同摄像头角度。
触摸对应的图标以切换角度。
:广角模式
:正常模式
:俯视模式

多视角后视摄像头视角有限。您无法看到保险杠的转角端或保险杠下的物体。
其独特镜头也使物体看起来比实际更近或更远。

- 如果上次使用的是广角或正常查看模式，那么下次使用切换到 R 位置时，还是会选择同样的模式。
- 如果关闭发动机前使用的是俯视模式，则下次将点火开关切换至 ON[*1]模式并将变速器换至 R 位置时，还是会切换至广角模式。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

燃油信息

■燃油推荐

无铅汽油，辛烷值 92 号或更高

使用较低辛烷值汽油会导致发动机偶尔产生金属爆震音，并导致发动机性能降低。使用辛烷值低于 89 号的汽油会导致发动机损坏。

■燃油箱容量 : 50 L

■燃油添加剂

为了保持车辆的良好性能和操作，我们推荐每 5,000km 使用燃油添加剂。推荐使用符合本田车辆质量标准要求的添加剂。这样的燃油添加剂有助于防止发动机和燃油系统的沉淀杂质对车辆性能和可靠性产生不利影响。不推荐使用其它添加剂，因为无法保证其是否适合东风本田汽车。详情请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

» 燃油信息

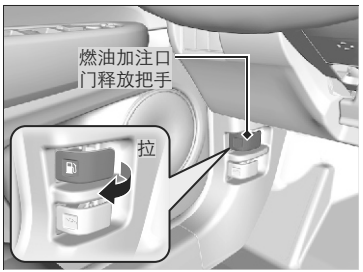
注意

我们推荐使用满足国家无铅汽油标准 GB17930，北京汽油标准 DB11/238 ，或 E10 汽油标准 GB18351 的汽油。使用以上推荐以外的汽油，包括含铅汽油，含硫量高的汽油，含有锰或铁的添加剂的汽油，含乙醇比例高的乙醇汽油等存在以下风险：

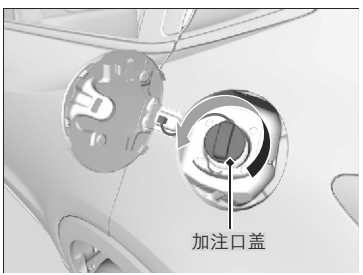
- 损坏包括催化转换器在内的排气系统
- 损坏发动机和燃油系统
- 给发动机和其他系统带来不利影响

如果您怀疑车辆的性能降低是由使用的汽油造成的，我们建议您换一家加油站。

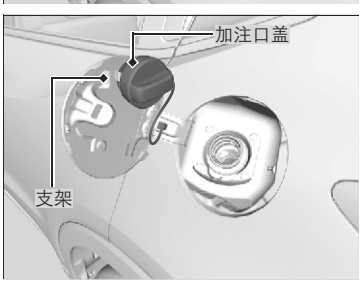
如何加注燃油



1. 当加油站油泵位于车辆左后侧时，停止车辆。
2. 关闭发动机。
3. 拉起仪表板左边角落的燃油加注口门释放把手。
   ▶图标燃油加注口门打开。



4. 慢慢拧下燃油加注口盖。如果听到放气声，等待至放气结束，然后慢慢转动旋钮打开燃油加注口盖。



5. 将燃油加注口盖放在支架上。
6. 完全插入加油枪出油口。
   ▶燃油箱加满后，加油枪会自动跳枪停止出油。这样可为因温度变化引起燃油膨胀提供足够空间。
7. 加油后，将燃油加注口盖放回原位，将其紧固直至听到至少一声咔嗒声。
   ▶用手关上燃油加注口门。

» 如何加注燃油

⚠ 警告

汽油高度易燃易爆。处理燃油时可能会烧伤或严重受伤。

- 发动机停止，并远离热源、火花和火源。
- 仅在室外处理燃油。
- 立即擦掉溢出的液体。

燃油箱加满后，加油枪会自动跳枪停止出油，给燃油箱留出空间，如此，燃油就不会因为空气温度的变化而溢出。

切勿在加油枪自动跳枪后继续加油。多出的燃油将会超出油箱容量。

提高燃油经济性和减少 CO_2 排放

提高燃油经济性和减少 CO_2 排放取决于多个因素：包括驾驶条件、负载重量、怠速时间、驾驶习惯和车况。视上述和其它条件而定，可能无法达到本车的额定燃油经济性。

■ 保养和燃油经济性

通过正确保养车辆可优化燃油经济性。请遵守保养时间表。如有需要，请查看《三包手册》。

保养时间表 第 378 页

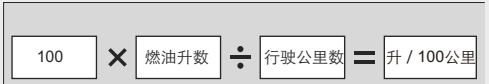
- 使用推荐的相应粘度的机油。

推荐的发动机机油 第 384 页

- 保持规定的胎压。
- 切勿让车辆装载行李过重。
- 保持车辆清洁。车身上的积雪或车底集聚的烂泥会增加重量并提高风阻。

提高燃油经济性和减少 CO_2 排放

建议采用直接测算的方法以决定驾驶时的实际油耗。



处理注意事项

涡轮增压器是一种高精度的装置，通过发动机的排气压力驱动涡轮，将大量的压缩空气输送到发动机中，以获得更大的马力。

- 发动机刚刚启动，还处于冷机状态时，避免强烈或突然地加速。
- 务必根据保养时间表更换发动机机油和发动机机油滤清器。涡轮以超过 100,000rpm 的速度高速旋转，温度达到 700℃ 以上，由发动机机油润滑和冷却。如果在预定距离或间隔内没有更换发动机机油和滤清器，则变质的发动机机油可能会导致故障，如涡轮轴承的粘粘或异常噪声。

» 涡轮增压发动机车辆*

信息显示屏 */ 综合信息显示屏* 将显示更换发动机机油和滤清器的预定保养时间间隔。遵守信息的更换时间。

机油监测系统* 第 369 页
推荐的发动机机油 第 384 页

在高负载工作情况下（如高速行驶或在陡坡上行驶），重新启动发动机时，温度表在 H 位置。这是正常现象。怠速或正常行驶 1 分钟后，温度表将下降。

 * 并非适用于所有车型



保养

本章说明基本保养。

进行保养前
- 检查和保养 366
- 进行保养时的安全 367
- 保养服务中使用的部件和油液 368
- 机油监测系统* 369
- 保养时间表 378
- 保养记录 380

发动机舱内保养
- 发动机舱内保养项目 381
- 打开发动机盖 383
- 推荐的发动机机油 384
- 机油检查 387
- 添加发动机机油 389
- 发动机冷却液 390, 392
- 变速器油 394
- 制动/离合器 *液 395
- 加注车窗清洗液 396
- 燃油滤清器 396

更换灯泡 397
检查和保养刮水器刮片 409
检查和保养轮胎
- 检查轮胎 413
- 磨损指示 414
- 轮胎使用寿命 414
- 轮胎和车轮更换 415
- 轮胎换位 416
- 雪地牵引设备 417

蓄电池 418
遥控发射器维护
- 更换纽扣型电池 420

加热和制冷系统 */ 气温控制系统 * 保养 ... 422
清洁
- 车内维护 424
- 车外维护 426

配件及改装
- 配件 429
- 改装 430

*并非适用于所有车型

检查和保养

为安全起见，进行所有检查和保养项目以使车辆保持良好状态。如果察觉任何异常（噪音、气味、制动液不足、地上有油渍等），请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。关于详细的保养和检查信息，请参考本用户手册中的保养时间表。

➔保养时间表 第 378 页

■ 检查和保养类型

日常检查

长途行车前、清洗车辆或加注燃油时进行检查。

■ 定期检查

- 每月检查制动液液位。
  ➔制动 / 离合器*液 第 395 页
- 每月检查胎压。仔细检查胎面是否磨损或有异物扎入轮胎。
  ➔检查和保养轮胎 第 413 页
- 每月检查车外灯的工作情况。
  ➔更换灯泡 第 397 页
- 至少每 6 个月检查一次刮水器刮片的状态。
  ➔检查和保养刮水器刮片 第 409 页

 * 并非适用于所有车型

进行保养时的安全

以下提供一些最重要的安全注意事项。
但是，我们无法对进行保养时产生的每个可能危险提出警告。只有您自己能决定是否应该执行相关操作。

■ 保养安全

- 为了降低火灾或爆炸的可能性，保证烟头、火花或火苗远离蓄电池和所有燃油系统相关部件。
- 切勿将碎布、毛巾或其它可燃物置于发动机舱内。
  ▶ 来自发动机和排气管的热量会将其点燃，造成火灾。
- 若要清洗部件，请使用市售去污剂或零件清洁剂而不是用汽油来清洗。
- 相关蓄电池或压缩空气作业时，请戴上护目镜并穿戴好保护性衣物。
- 发动机废气中含有有毒的一氧化碳，可致人死亡。
  ▶ 仅在通风良好处操作发动机。

■ 车辆安全

- 车辆必须处于静止状态。
  ▶务必将车辆停在水平表面，设置驻车制动并关闭发动机。
- 注意！发烫的部件会导致烫伤。
  ▶触摸车辆部件前，务必让发动机和排气系统完全冷却。
- 注意！可动部件会导致受伤。
  ▶除非得到指示否则不要起动发动机，并且四肢远离可动部件。
  带发动机节能自动启停的车型
  ▶激活了发动机节能自动启停功能时，不要打开发动机盖。

⚠ 警告

车辆保养不当或没有在驾驶前修复故障，将会造成车祸，使您严重受伤或死亡。

务必遵循本用户手册中的检查和保养建议以及时间表。

⚠ 警告

未正确遵循保养说明和注意事项将会造成严重受伤或死亡。

务必遵循本用户手册中的程序和注意事项。

保养服务中使用的部件和油液

当保养和维修车辆时，建议使用东风本田原厂部件和油液。东风本田原厂部件是根据东风本田车辆使用的同等高品质标准生产制造。

» 保养服务中使用的部件和油液

带涡轮增压发动机的车型

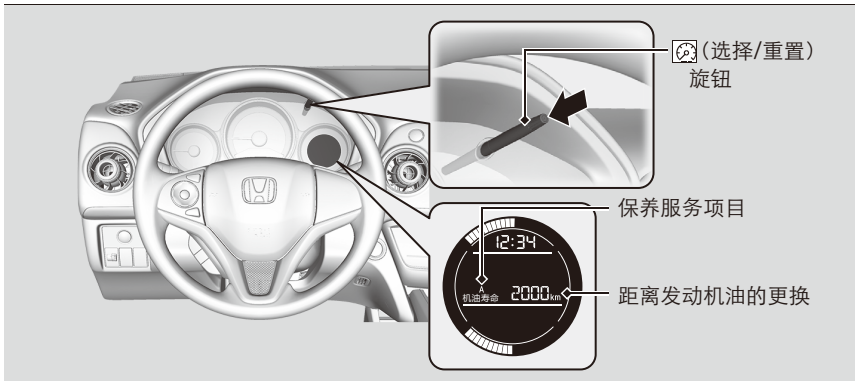
注意

切勿强行按下发动机盖。否则可能损坏发动机盖或部件。

如果到下一个发动机的保养周期剩余的距离不足 1500km，将会看到机油监测系统指示灯在您每次将点火开关转至 ON[II]*1 时点亮。指示灯将提示您何时更换发动机机油或何时将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处进行所指示的保养服务。

带信息显示屏的车型

显示机油监测系统信息



1. 将点火开关转至 ON[II]*1 。
2. 反复按下(选择/重置）旋钮直到信息显示屏上出现发动机机油寿命。

到达保养期后，机油监测系统指示灯 在仪表板上持续点亮。请在东风本田汽车特约销售服务店处立即进行所指示的保养服务。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

» 显示机油监测系统信息

根据发动机的运作和发动机机油的情况，将计算和显示到下一个维修周期的剩余距离。

通过驾驶条件，实际行驶距离可能比显示距离短。

维修项目的类型和内容如下：
A. 更换发动机机油
B. 更换发动机机油和发动机机油滤清器

机油监控系统信息独立，距离上次更换机油1年后进行保养。

接下页

■ 信息显示屏中的机油监测系统信息

若要切换显示，请按下 (选择/重置）旋钮

机油监测系统指示灯	信息显示屏	信息
—		更换机油后，重置剩余的距离时，机油寿命画面上会显示一串点。系统根据驾驶条件确认剩余的距离后，这些点将消失。
		选择机油监测系统信息画面时，将显示下一次更换发动机机油时需要进行保养的项目代码及剩余的距离。

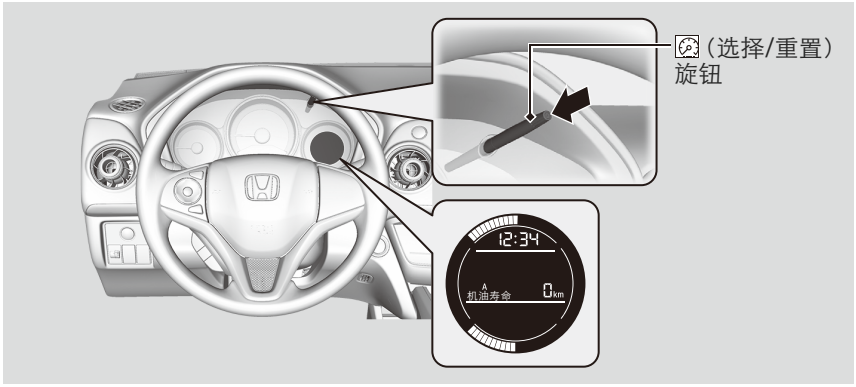
机油监测系统指示灯	信息显示屏	信息
点火开关转至 ON*1 位置时，开始点亮。按下 旋钮时熄灭。		发动机机油接近其使用寿命的终点。
		发动机机油接近其使用寿命的终点，应尽快检查和维修保养服务项目。
持续点亮进行提醒，直到机油监测系统重设。	 距离闪烁	发动机机油已超过其使用寿命的终点，应立即检查和维修保养服务项目。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

接下页

■ 重设显示

如果您已经进行了保养服务，请重设发动机机油监测系统信息。



1. 将点火开关转至 ON [II]*1 并将车辆完全停止。
2. 反复按下 （选择/重置）旋钮显示发动机机油寿命。
3. 持续按下 旋钮 10 秒钟或者更久。
   ▶显示将会闪烁，表示其处于重设模式。
4. 按住 旋钮直到显示改变。
   ▶当机油监测系统信息显示屏重置时，发动机机油寿命将重置为----- km。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有**ENGINE START/STOP**按钮，而非点火开关。

» 重设显示

注意

完成保养服务后，如果重设发动机机油寿命失败，将造成系统显示错误的保养时间间隔，可能会导致严重的机械故障。

机油监测系统信息显示闪烁期间，您可以通过以下方法取消重设显示。

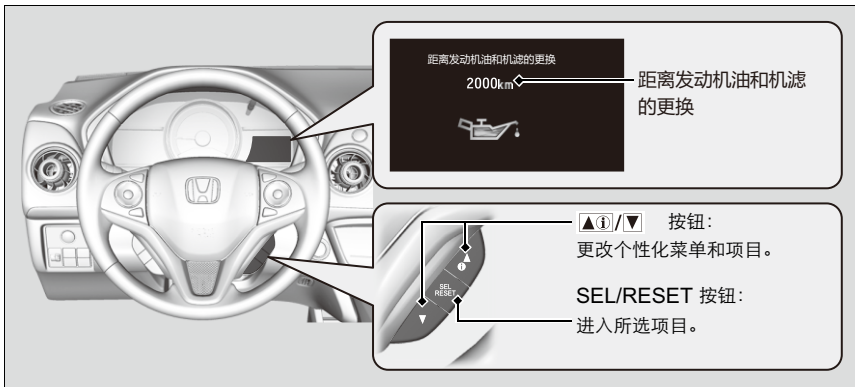
- 30 秒钟内未进行任何操作
- 关闭发动机

东风本田汽车特约销售服务店完成需要的保养服务后，将重设发动机机油寿命显示。如果是东风本田汽车特约销售服务店以外的人员进行保养服务，则需自行进行发动机机油寿命显示重设。

带综合信息显示屏的车型

显示机油监测系统信息

综合信息显示屏上将显示部分需要进行保养的项目及估计的机油寿命。
可随时查看机油监测系统信息。



1. 将电源开关设为 ON。
2. 反复按下 ▲ⓘ/▼（信息）按钮，直至综合信息显示屏上出现保养项目。

到达保养期后系统信息指示灯（ⓘ）在仪表板上持续点亮。请在东风本田汽车特约销售服务店处立即进行所指示的保养服务。

显示机油监测系统信息

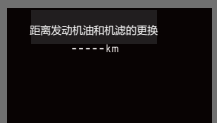
根据发动机的运作和发动机机油的情况，将计算和显示到下一次保养时间的剩余距离。

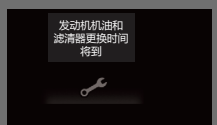
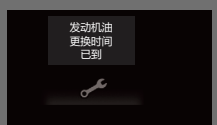
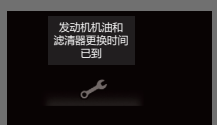
根据驾驶情况，实际行驶距离可能比显示距离短。

机油监控系统信息独立，距离上次更换机油 1 年后进行保养。

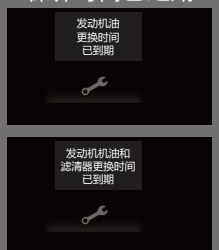
接下页

■综合信息显示屏上的机油监测系统信息

警告信息	机油寿命显示	信息
正常		更换机油后，重置剩余的距离时，机油寿命画面上会显示一串点。系统根据驾驶条件确认到下一个发动机机油保养期的剩余距离或下一个机油和滤清器更换的时间后，这些点将消失。
—	 	选择机油监测系统信息画面时，将显示剩余的机油寿命或剩余的机油及机油滤清器寿命。

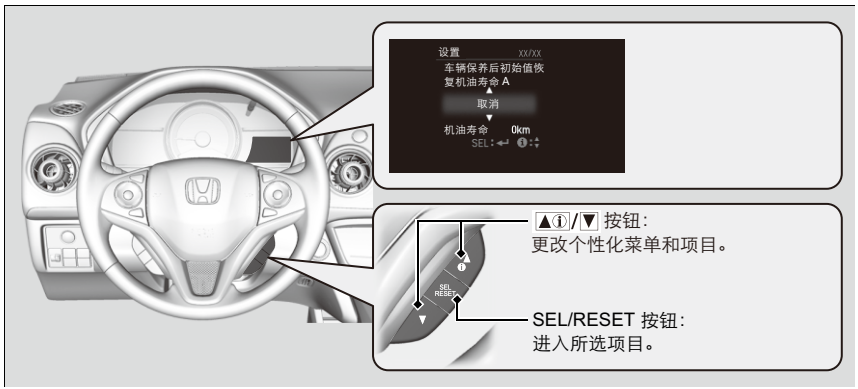
警告信息	机油寿命显示	信息
保养时间将到  	 	发动机机油或机油滤清器及发动机机油接近使用寿命的终点。
保养时间已到  	 	发动机机油或机油滤清器及发动机机油几乎达到其使用寿命的终点，应尽快检查和维修保养服务项目。

接下页

警告信息	机油寿命显示	信息
保养时间已过期  	 	发动机机油或机油滤清器及发动机机油已过期。应立即检查和维修保养服务项目。

■ 重设显示

如果您已经进行了保养服务，请重设发动机机油监测系统信息。



1. 将电源开关设为 ON。
2. 进入**车辆设定**，然后进入**保养信息**画面。
   ➡ 个性化功能 第 119 页
3. 按下 SEL/RESET 按钮。
   ▶ 综合信息显示屏上出现重设模式。
4. 按下 ▲/▼ 按钮，选择重设，然后按下 SEL/RESET 按钮。
   ▶ 将显示服务代码。

选择**取消**，以取消重设模式，然后按下 SEL/RESET 按钮。

重设显示

注意

完成保养服务后，如果重设发动机机油寿命失败，将造成系统显示错误的保养时间间隔，可能会导致严重的机械故障。

东风本田汽车特约销售服务店完成需要的保养服务后，将重设发动机机油寿命显示。如果是东风本田汽车特约销售服务店以外的人员进行保养服务，则需自行进行发动机机油寿命显示重设。

保养时间表

保养时间表列出应执行的最少所需保养，以确保车辆无故障操作。由于地区和气候不同，可能需要某些其它项目维修。有关详细说明，请查看《三包手册》。

保养工作应交由经验丰富且设备齐全的技师执行，授权东风本田汽车特约销售服务店符合上述所有要求。

在指定距离或时间（以先到者为准）维修。	km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
更换发动机机油	不带涡轮增压发动机的车型	每 5,000 km 或 6 个月									
	带涡轮增压发动机的车型	机油监测系统指示灯点亮或 6 个月									
更换发动机机油滤清器	不带涡轮增压发动机的车型	每10,000 km 或 1年									
	带涡轮增压发动机的车型	机油监测系统指示灯点亮或 1 年									
添加纯正的汽油发动机清洁剂		每 5,000 km 或 6 个月									
更换空气滤清器组件		每 20,000 km									
检查气门间隙*1		每 120,000 km									
更换燃油滤清器*2					•				•		
更换火花塞		每100,000 km									
检查传动皮带			•		•		•		•		•
更换发动机冷却液		200,000 km 或 10 年时，之后每 100,000km 或 5 年									

*1: 感官评定法：如果产生噪音，在 120,000km 保养时通过感官调节阀门。

*2: 关于在恶劣驾驶条件下的更换信息，请参考第 396 页。

在指定距离或时间（以先到者为准）维修。	km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
更换变速器油	MT			•			•			•	
	CVT		•		•		•		•		•
检查前后制动器		每 10,000 km 或 6 个月									
更换制动液		每 3 年									
更换粉尘滤清器		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
轮胎换位（每个月至少检查一次轮胎充气和状况）		每 10,000 km									
目视检查以下项目：											
横拉杆接头、转向齿轮箱和防尘套 悬架部件 传动轴护罩		每 10,000 km 或 6 个月									
制动软管和管路（包括 ABS） 所有液位和油液情况 排气系统 燃油管路和连接		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

燃油软管更换周期：本车配有免维护燃油软管。

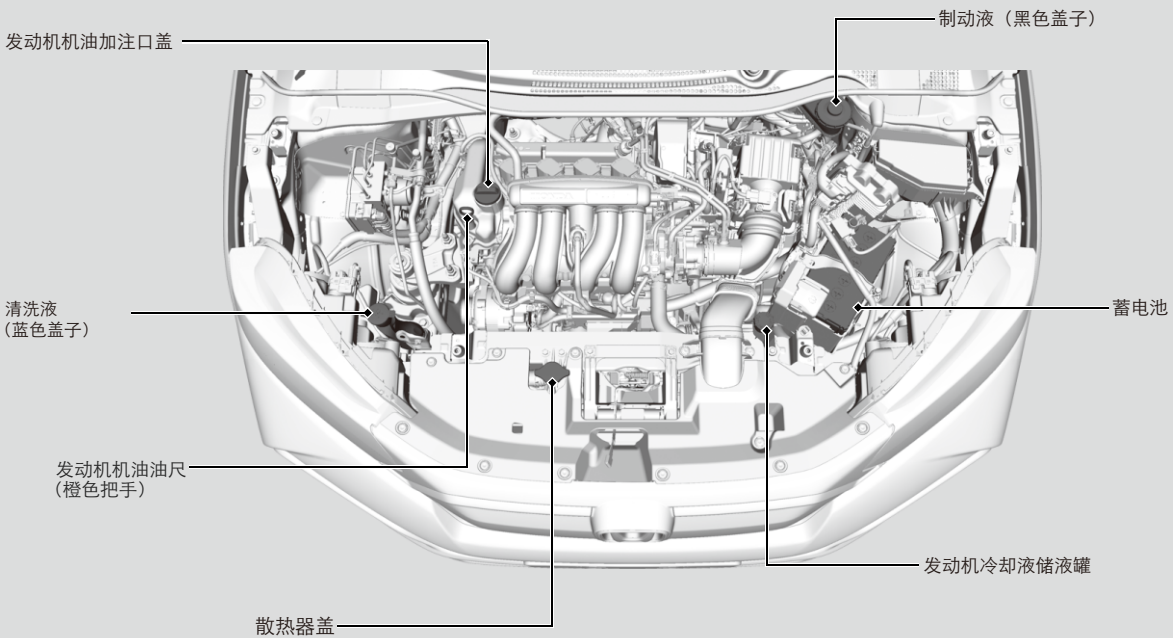
保养记录

请维修经销商在下方记录所有所需保养。保留在车上所进行的所有相关发票。

	公里或月	日期	签字或盖章
20,000km（或12个月）			
40,000km（或24个月）			
60,000km（或36个月）			
80,000km（或48个月）			
100,000km（或60个月）			
120,000km（或72个月）			
140,000km（或84个月）			
160,000km（或96个月）			
180,000km（或108个月）			
200,000km（或120个月）			

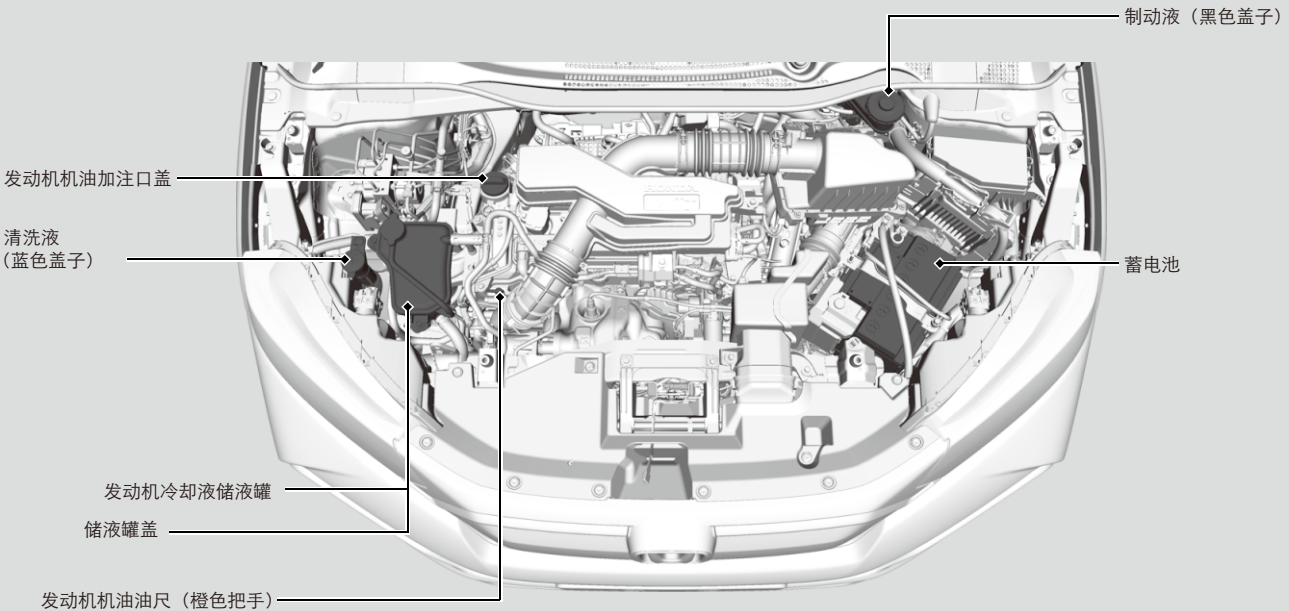
发动机舱内保养项目

不带涡轮增压发动机的车型

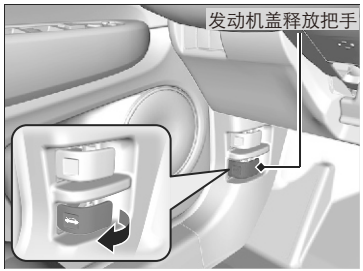


接下页

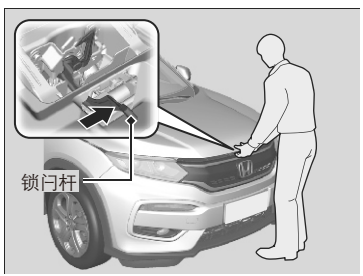
带涡轮增压发动机的车型



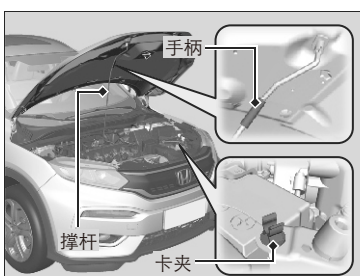
打开发动机盖



1. 将车辆停在水平表面，设置驻车制动。
2. 向外拉仪表板左下角驾驶员侧下侧的发动机盖释放把手。
   ▶ 发动机盖将稍稍弹起。



3. 向上推发动机盖中央的发动机盖锁闩杆以释放锁止机构，然后打开发动机盖。



4.使用手柄从卡夹上取下撑杆。撑杆头插入发动机盖内侧的固定槽中。

关闭时，取下撑杆，将其放在卡夹中，然后慢慢放下发动机盖。在约 30cm 高度时松手，让发动机盖自然落下并关闭锁止。

打开发动机盖

注意

升起刮水器臂时，切勿打开发动机盖。发动机盖会碰到刮水器，可能损坏发动机盖或刮水器。

注意

带涡轮增压发动机的车型

切勿强行按下发动机盖。否则可能损坏发动机盖或部件。

盖上发动机盖时，检查并确认牢牢锁上发动机盖。

如果发动机盖锁闩杆移动困难，或不拉锁闩杆就可打开发动机盖，则应清洁和润滑锁闩机构。

带发动机节能自动启停的车型

激活了发动机节能自动启停功能时，不要打开发动机盖。

推荐的发动机机油

使用东风本田汽车推荐的发动机机油或其他类型和粘度适合环境温度的市售发动机机油，见下页。

机油对发动机的性能和寿命影响很大。如果驾驶的车辆机油不足或劣质，则发动机可能会发生故障或损坏。

请参阅下页中以及车辆上发动机机油加注口盖的标记，以检查车辆是否配备了燃油微粒过滤器*。

➔ 添加发动机机油 第 389 页

» 推荐的发动机机油

发动机机油添加剂

带燃油微粒过滤器的车型

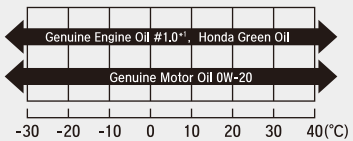
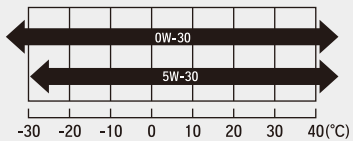
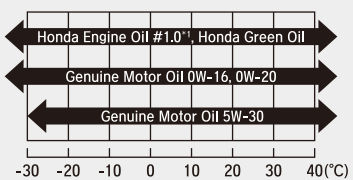
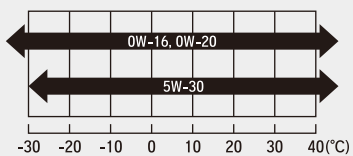
不能使用发动机机油添加剂。

不带燃油微粒过滤器的车型

您的车辆原则上不需要使用发动机油添加剂。
若为了应对车辆使用环境而使用添加剂的话，我们推荐您使用经测试验证适用于本田车辆发动机性能的东风本田纯正发动机机油润滑改良剂。
由于无法判断东风本田认定以外的添加剂对本田车辆发动机是否会造成影响，我们不推荐您使用其它品牌的添加剂。购买及使用前请向东风本田汽车特约销售服务店咨询。

* 并非适用于所有车型

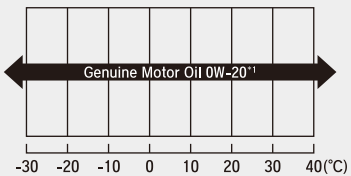
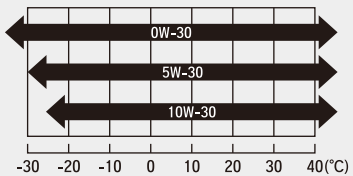
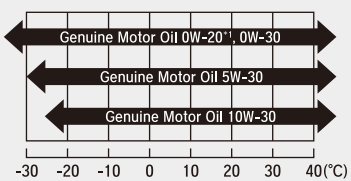
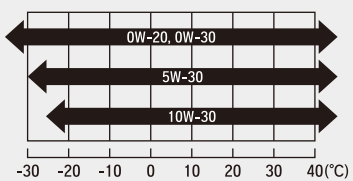
不带涡轮增压发动机的车型

型号	发动机机油加注口盖标记	纯正发动机机油	市售发动机机油
带燃油微粒过滤器的车型		• 东风本田纯正发动机机油 	• ACEA C2/C3 
不带燃油微粒过滤器的车型		• 东风本田纯正发动机机油 	• API 保养 SM 或更高级燃油经济性机油 • ACEA A5/B5 

*1: 旨在提高燃油经济性

接下页

带涡轮增压发动机的车型

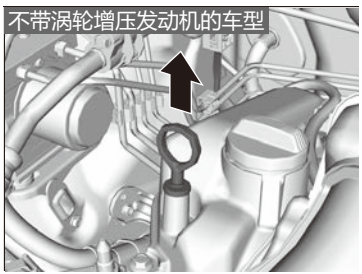
型号	发动机机油加注口盖标记	纯正发动机机油	市售发动机机油
带燃油微粒过滤器的车型		• 东风本田纯正发动机机油 	• ACEA C2/C3 
不带燃油微粒过滤器的车型		• 东风本田纯正发动机机油 	• API 保养 SM 或更高级燃油经济性机油 • ACEA A5/B5 

*1:旨在提高燃油经济性

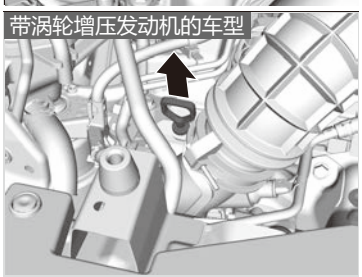
机油检查

建议每次加注燃油时，检查发动机机油油位。
将车辆停在水平表面。
检查机油前，关闭发动机并等待约三分钟。

不带涡轮增压发动机的车型



带涡轮增压发动机的车型



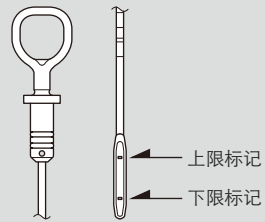
1. 抽出机油标尺（橙色把手）。
2. 用干净的布或纸巾擦拭机油标尺。
3. 将机油标尺重新完全插回机油标尺管中。

机油检查

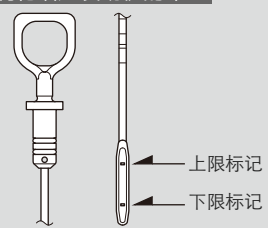
如果机油油位接近或在下限标记以下，请缓慢添加机油，小心不要添加过量。

接下页

不带涡轮增压发动机的车型



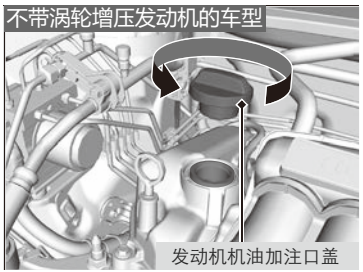
带涡轮增压发动机的车型



4. 再次抽出机油标尺，并检查油位。正常油位应在上限和下限标记之间。如有必要，添加机油。

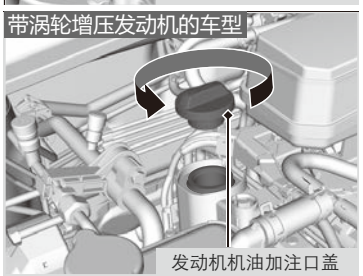
添加发动机机油

不带涡轮增压发动机的车型



发动机机油加注口盖

带涡轮增压发动机的车型



发动机机油加注口盖

1. 松开并取下发动机机油加注口盖。
2. 慢慢添加机油。
3. 重新安装发动机机油加注口盖，并牢固拧紧。
4. 等待三分钟并重新检查发动机机油标尺液位。

添加发动机机油

注意

切勿添加发动机机油超过上限标记。发动机机油添加过量可能会对发动机造成不良影响。

如果有机油溅出，请立即擦拭干净。溅出的机油可能会损坏发动机舱内其它部件。

不带涡轮增压发动机的车型

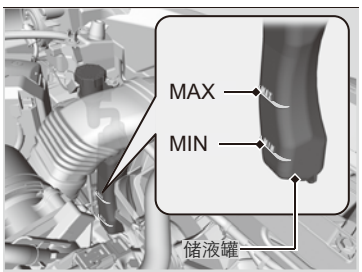
发动机冷却液

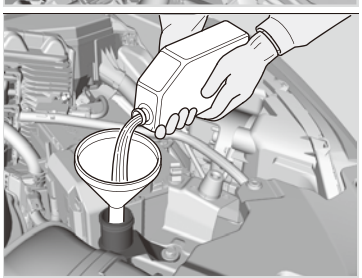
指定冷却液：Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

该冷却液由 50% 防冻剂和 50% 水混合而成。切勿直接添加防冻剂或水。

建议每次加注燃油时，检查发动机冷却液液位。先检查储液罐。如果储液罐已完全变空，同时检查散热器中的冷却液液位，并添加相应的发动机冷却液。

■ 储液罐





1.确保发动机和散热器冷却。
2.检查储液罐中的冷却液量。
▶ 如果冷却液液位在 MIN 标记下，添加指定冷却液直至达到 MAX 标记。
3. 检查冷却系统是否泄漏。

» 发动机冷却液

⚠ 警告

发动机过热时拆下散热器盖会导致冷却液溅出，使您严重烫伤。

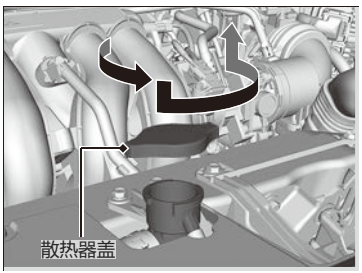
拆下散热器盖前务必等待发动机和散热器冷却。

如果气温持续低于-30℃，则需要使用更高浓度的冷却液。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询合适的冷却液规格。

如果没有东风本田防冻剂 / 冷却液，可暂时使用其它知名品牌不含硅酸盐的冷却液代替。检查并确认是否为铝制发动机推荐使用的高品质冷却液。持续使用其它非东风本田冷却液会导致腐蚀，造成冷却系统故障或无法使用。尽快使用东风本田防冻剂 / 冷却液冲洗冷却系统，并重新加注。

切勿在车辆的冷却系统中添加防锈剂或其它添加剂，它们可能与冷却液或发动机部件不兼容。

■ 散热器



1. 务必等待直至发动机和散热器冷却
2. 逆时针转动散热器盖的 1/8，释放冷却系统的压力。
3. 向下压并逆时针转动散热器盖将其拆
4. 冷却液液位应高于注入口颈部底端。如果液位低，请添加冷却液。
5. 重新装回散热器盖，并完全拧紧。

散热器

注意

慢慢倒入冷却液，以免溅出。如果有冷却液溅出，请立即擦拭干净。溅出的冷却液可能会损坏发动机舱内的部件。

带涡轮增压发动机的车型

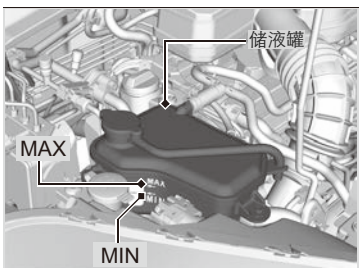
发动机冷却液

指定冷却液：Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

该冷却液由 50% 防冻剂和 50% 水混合而成。切勿直接添加防冻剂或水。

建议每次加注燃油时，检查发动机冷却液液位。先检查储液罐，并添加相应的发动机冷却液。

■ 检查冷却液



1. 确保发动机和散热器冷却。
2. 检查储液罐中的冷却液量。
   ▶ 如果冷却液液位在 MIN 标记下，添加指定冷却液直至达到 MAX 标记。
3. 检查冷却系统是否泄漏。

» 发动机冷却液

⚠ 警告

发动机过热时拆下储液罐盖会导致冷却液溅出，使您严重烫伤。

拆下储液罐盖前务必等待发动机和散热器冷却。

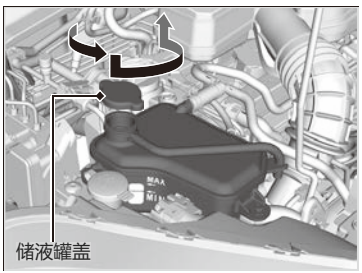
注意

如果气温持续低于-30℃，则需要使用更高浓度的冷却液。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询合适的冷却液规格。

如果没有东风本田防冻剂 / 冷却液，可暂时使用其它知名品牌不含硅酸盐的冷却液代替。检查并确认是否为铝制发动机推荐使用的高品质冷却液。持续使用其它非东风本田冷却液会导致腐蚀，造成冷却系统故障或无法使用。尽快使用东风本田防冻剂 /冷却液冲洗冷却系统，并重新加注。

切勿在车辆的冷却系统中添加防锈剂或其它添加剂，它们可能与冷却液或发动机部件不兼容。

■ 添加冷却液



1. 确保发动机和散热器冷却。
2. 将储液罐盖逆时针转动 1/8 圈，释放冷却系统的压力。
3. 向下压并逆时针转动储液罐盖，将其拆下。
4. 将冷却液倒入储液罐中，直至达到 MAX 标记。
5. 重新装回储液罐盖，并拧紧。

添加冷却液

注意

慢慢倒入冷却液，以免溅出。如果有冷却液溅出，请立即擦拭干净。溅出的冷却液可能会损坏发动机舱内的部件。

变速器油

无级变速器车型

■ 无级变速器油

推荐油液： Honda HCF-2 变速器油

请东风本田汽车特约销售服务店检查油液液位，如有必要，进行更换。按照车辆保养时间表更换无级变速器油。

➔保养时间表 第 378 页

不要尝试自行检查或更换无级变速器油。

手动变速器车型

■ 手动变速器油

推荐油液： Honda 手动变速器油 (MTF)

请东风本田汽车特约销售服务店检查油液液位，如有必要，进行更换。按照车辆保养时间表更换手动变速器油。

➔保养时间表 第 378 页

不要尝试自行检查或更换手动变速器油。

无级变速器油

注意

切勿将东风本田汽车有限公司推荐的 Honda HCF-2 变速器油与其他变速器油混用。

使用 Honda HCF-2 以外的变速器油可能会影响车辆变速器的操控和耐用性，并损坏变速器。

因使用非 Honda HCF-2 变速器油而造成的任何损坏不属于东风本田新车保修范围。

手动变速器油

如果没有 Honda MTF，采取临时措施，可使用 API 认证 SAE 0W-20 或 5W-20 粘度机油。

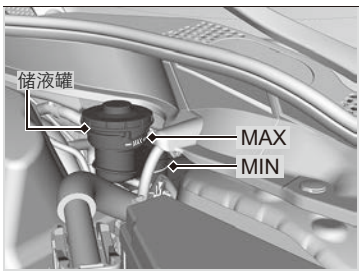
尽快更换为 MTF 手动变速器油。其它品牌变速器油可能不含有有利于变速器运行的适当添加剂，持续使用会降低换档性能，并造成变速器损坏。

制动/离合器* 液

指定油液：DOT 3 或 DOT 4 制动液

制动和离合器*需使用相同油液。

■ 检查制动液



液位应在储液罐正面 MIN 和 MAX 标记之间。

手动变速器车型

制动液储液罐同样用于离合器液。只要按照以上指示保持制动液液位，没有必要检查离合器液液位。

» 制动液/离合器*液

注意

标有 DOT 5 的制动液与车辆的制动系统不兼容，将会造成进一步损害。

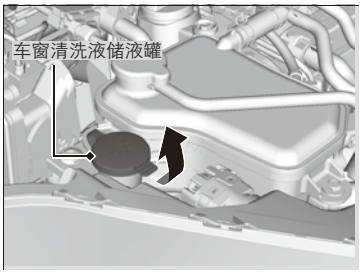
建议使用正品。

如果制动液位处于或低于 MIN 标记，尽快请东风本田汽车特约销售服务店检查是否泄漏或制动片是否磨损。

*并非适用于所有车型

加注车窗清洗液

查看储液罐检查车窗清洗液的液位。



观察储液罐，检查车窗清洗液余量。

如果液位低，请加注车窗清洗液。

慢慢倒入清洗液，避免溢出。

燃油滤清器

根据保养时间表中建议的时间和距离更换燃油滤清器。

如果觉得所使用的燃油脏污，建议每 40,000 km 或 2 年更换燃油滤清器。在多尘环境中，滤清器可能会很快阻塞。

请有资质的技师更换燃油滤清器。如果燃油管路连接处理不当，系统内的燃油会溅出并造成危险。

» 加注车窗清洗液

注意

切勿在挡风玻璃清洗器储液罐中加注发动机防冻剂或醋 / 水溶液。
防冻剂会损坏车辆的油漆。醋 / 水溶液会损坏挡风玻璃清洗泵。
仅使用市售的挡风玻璃清洗液。
避免长时间使用硬水，避免产生石灰垢。

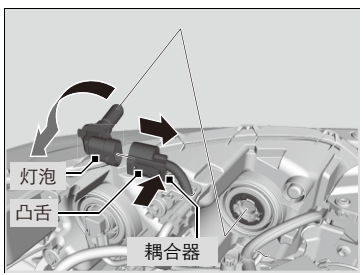
前照灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

带卤素型前照灯的车型	
前照灯远光:	60 W (卤素灯泡型 HB3)
前照灯近光:	55 W (卤素灯泡型 H11)
带LED前照灯的车型	
前照灯远光:	LED型
前照灯近光:	LED型

■ 前照灯远光

带卤素型前照灯的车型



1. 按压凸舌拆下耦合器。
2. 逆时针转动旧灯泡并拆下。
3. 将新灯泡插入前照灯总成中，并顺时针转动。
4. 将耦合器插入灯泡的连接器中。

» 前照灯灯泡

带卤素型前照灯的车型

注意

点亮后，卤素灯泡会变得很烫。
灯泡玻璃表面上的油、汗渍或刮痕会造成灯泡过热并破裂。

所有车型

前照灯光束由厂家设置，通常无需调节。但是，如果经常在尾门内携带重物，则请到东风本田汽车特约销售服务店或有资质的技师重新调节光束。

带卤素型前照灯的车型

更换灯泡时，握住灯泡底部，防止灯泡玻璃表面接触到皮肤或较硬物体。如果触摸过灯泡玻璃表面，请用蘸有工业酒精的干净布清洁。

» 前照灯远光

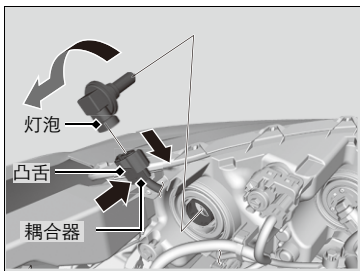
带LED前照灯的车型

前照灯远光为 LED 型，请东风本田授权东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯总成。

接下页

■ 前照灯近光

带卤素型前照灯的车型



1. 按压凸舌拆下耦合器。
2. 逆时针转动旧灯泡并拆下。
3. 将新灯泡插入前照灯总成中，并顺时针转动。
4. 将耦合器插入灯泡的连接器中。

» 前照灯近光

带LED前照灯的车型

前照灯近光为 LED 型，请东风本田授权东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯总成。

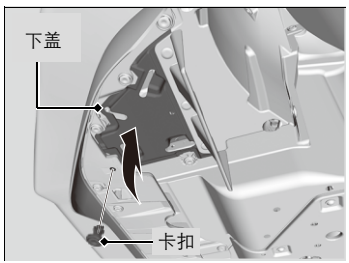
前雾灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

带卤素型前雾灯的车型
前雾灯：35W（卤素型灯泡 H8）

带LED前雾灯的车型
前雾灯：LED 型

带卤素型前雾灯的车型



1. 使用平头螺丝刀拆下卡扣，拆下螺栓，然后向上推底盖。

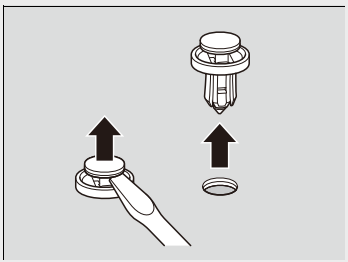
前照灯近光

带LED前雾灯的车型

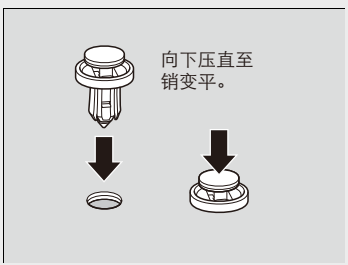
前雾灯灯泡是 LED 类型。请东风本田授权东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯总成。

带卤素型前雾灯的车型

使用平头螺丝刀拆下卡扣，拆下螺栓，然后向上推底盖。

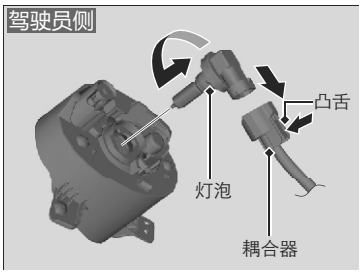


插入平头螺丝刀，提起并拆下中间销以拆下卡扣。

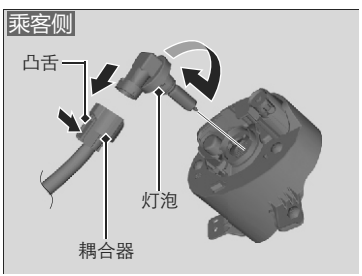


接下页

驾驶员侧



乘客侧



2. 按压凸舌拆下耦合器。
3. 向左转动驾驶员侧旧灯泡，向右转动乘客侧旧灯泡，并拆下。
4. 插入新的灯泡到雾灯总成，并将驾驶员侧的灯泡向右转动，乘客侧向左转动。
5. 将耦合器插入灯泡的连接器中。

» 前雾灯灯泡

带卤素型前雾灯的车型

注意

点亮后，卤素灯泡会变得很烫。灯泡玻璃表面上的油、汗渍或刮痕会造成灯泡过热并破裂。

更换卤素型灯泡时，握住灯泡塑料底部，防止灯泡玻璃表面接触到皮肤或较硬物体。如果触摸过灯泡玻璃表面，请用蘸有工业酒精的干净布清洁。

位置灯*

位置灯为 LED 型。请东风本田授权经销商检查和更换灯总成。

位置灯/日间行车灯*

位置灯/日间行车灯为 LED 型。请本田授权东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯总成。

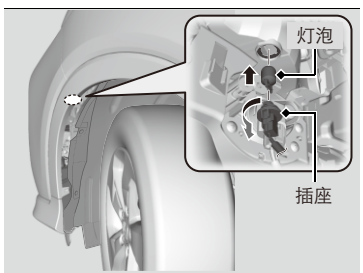
* 并非适用于所有车型

前转向信号灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

前转向信号：21W（琥珀色）

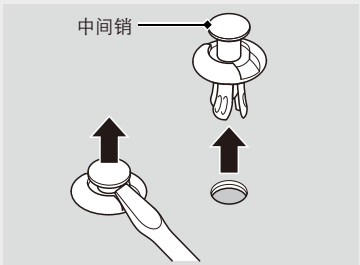




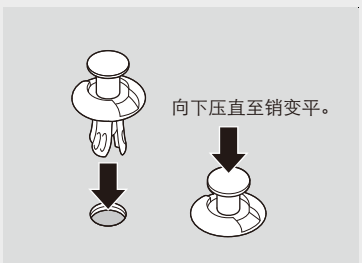
1. 更换该灯时，将方向盘反向转到止点。
   右侧：向左转动方向盘。
   左侧：向右转动方向盘。
2. 拆下固定卡扣和螺丝，然后向上推下盖。
3. 向左转动插座，将其拆下。
4. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

前转向信号灯灯泡

插入平头螺丝刀，提起并拆下中间销以拆下卡扣。



在中间销凸起时插入卡扣，向下压直至销变平。

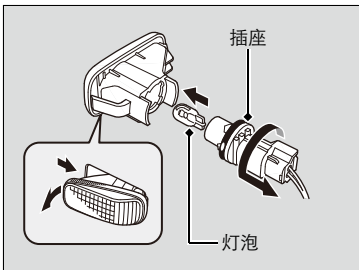


侧转向信号灯/ 紧急指示灯灯泡

翼子板类型

更换时，使用以下灯泡。

侧转向信号灯： 5W（琥珀色）



1. 向车辆后部按侧转向信号灯总成的前部，直至其从车身弹出。
2. 向左转动插座，将其拆下。
3. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

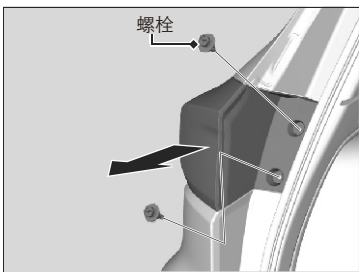
车外后视镜类型

车外后视镜带有侧转向信号灯。请东风本田授权经销商检查和更换灯总成。

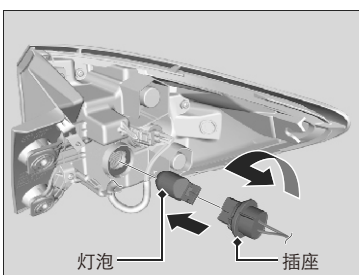
后转向信号灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

后转向信号灯：21W（琥珀色）



1. 使用十字螺丝刀拆下螺栓。
2. 将车灯总成从后立柱中拉出。



3. 向左转动插座，将其拆下。拆下旧灯泡。
4. 插入新灯泡。
5. 将车灯总成滑动到车身上的导槽。

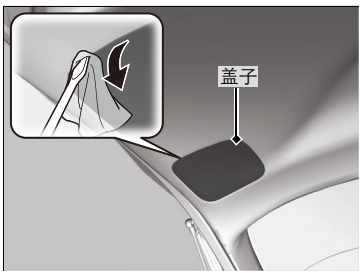
制动灯/尾灯

制动灯/尾灯为 LED 型。请东风本田授权经销商检查和更换灯总成。

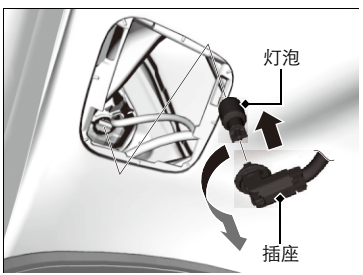
倒车灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

倒车灯： 16 W



1. 使用平头螺丝刀翘起盖子的边缘以拆下盖子。
   ▶ 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。



2. 向左转动插座，将其拆下。
3. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

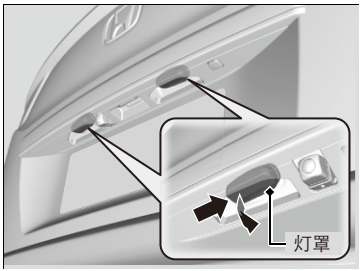
尾灯

尾灯为 LED 型。请东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯总成。

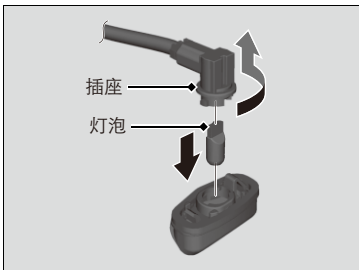
后牌照灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

后牌照灯： 5W



1. 将灯罩的左边缘推到右边并拉出牌照灯总成。



2. 向左转动插座，将其拆下。
3. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

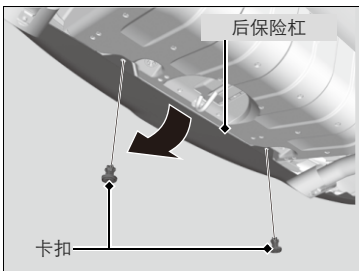
高位制动灯

高位制动灯为 LED 型。请东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯总成。

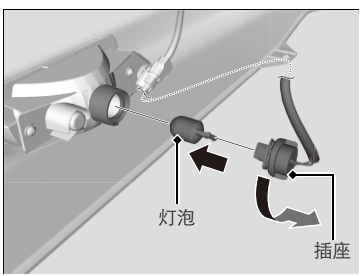
后雾灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

后雾灯： 21W



1. 拆下固定卡扣，并向下拉后保险杠的下端。
前雾灯灯泡 第 399 页



2. 向左转动插座，将其拆下。
3. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

其它灯泡

■ 顶灯灯泡

不带全景天窗的车型

更换时，使用以下灯泡。

顶灯：8W



1. 使用平头螺丝刀翘起盖子的边缘以拆下盖子。
   ▶ 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。



2. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

■ 阅读灯灯泡

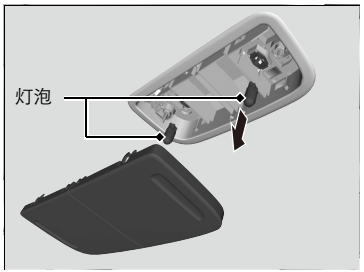
不带全景天窗的车型

更换时，使用以下灯泡。

阅读灯灯泡：8W



1. 按下想要更换的相反侧的灯罩。
2. 使用平头螺丝刀翘起灯罩之间的边缘，拆下灯罩。
   ▶ 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。



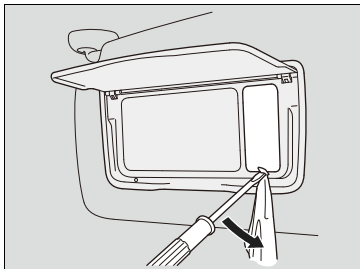
3. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

接下页

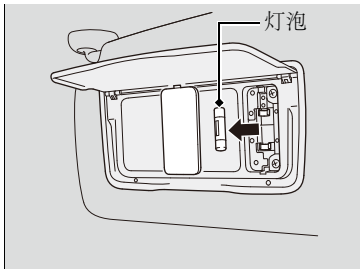
■ 化妆镜灯灯泡*

更换时，使用以下灯泡。

化妆镜灯灯泡：2W



1. 使用平头螺丝刀翘起盖子的边缘以拆下盖子。
   ▶用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。



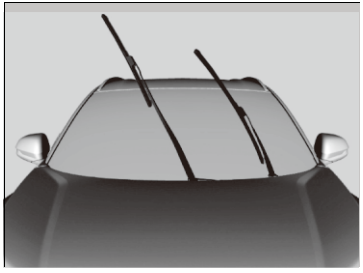
2. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

* 并非适用于所有车型

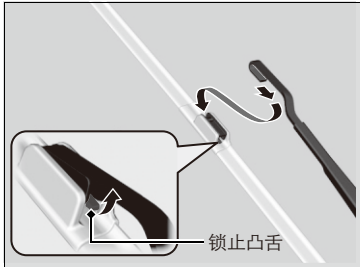
检查刮水器刮片

如果刮水器刮片橡胶条老化，将在车窗玻璃上留下条痕且金属刮臂可能会刮伤车窗玻璃。

更换前刮水器刮片橡胶条



1. 先抬起驾驶员侧刮臂，然后再抬起乘客侧刮臂。



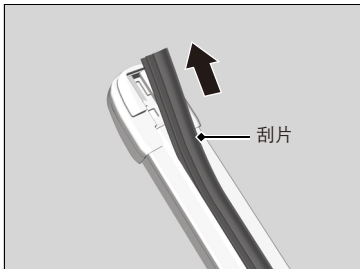
2. 按住锁止凸舌，然后从雨刮臂中滑出刮片。

» 更换前刮水器刮片橡胶条

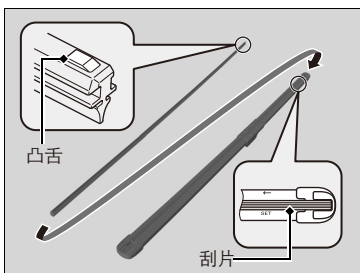
注意

避免雨刮臂快速落下，否则可能会损坏挡风玻璃。

接下页

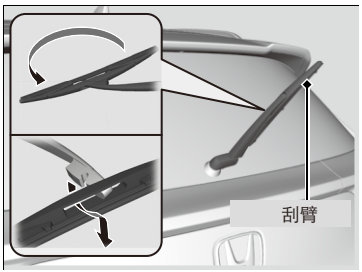


3. 拉出凸舌端部，从支架中滑出刮片。

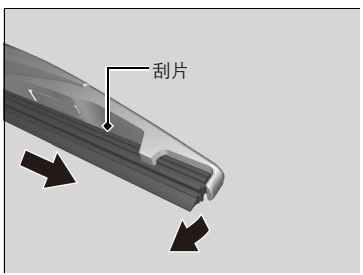


4. 将新的刮片从底端滑入支架中。
   ▶支架上的凸舌应卡入刮片顶部的凹口中。
5. 将刮片滑到刮臂上。
6. 先放下乘客侧刮臂，然后再放下驾驶员侧刮臂。

更换后窗刮水器刮片橡胶条



1. 升起刮臂。
2. 转动刮片底部直到从刮臂中出来。



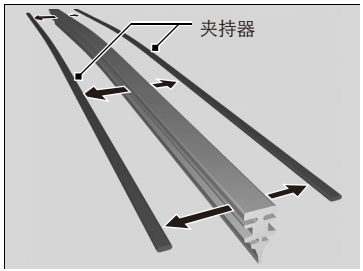
3. 从凹口端部滑出刮片。

更换后窗刮水器刮片橡胶条

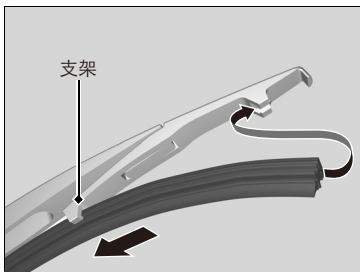
注意

避免雨刮臂快速落下，否则可能会损坏后窗。

接下页



4. 从拆下的橡胶刮片上拆下夹持器，并安装到新的橡胶刮片上。



5. 将刮水器刮片滑入支架中。
▶确保正确接合，然后将刮水器刮片总成安装到刮臂上。

检查轮胎

若要安全驾驶车辆，则轮胎类型和尺寸必须合适，胎面花纹清晰且良好，并正确充气。

■ 充气指导

正确充气的轮胎可确保驾驶、轮胎寿命和舒适感三者最佳组合。请参见驾驶员门柱标签。

充气不足的轮胎会磨损不均匀，不利于驾驶和燃油经济性，更有可能在过热时发生故障。

充气过度的轮胎会使车辆行驶颠簸，更易发生路面危险，并且会磨损不均匀。

每天驾驶之前，请目视检查每一个轮胎。如果发现有一个轮胎比其他低，请用胎压计检查胎压。

至少在每个月或长途行车前，使用胎压计测量所有轮胎（包括备胎）中的胎压。即使状况良好的轮胎每个月都会损失 10 至 20kPa （ 0.1 至 0.2kgf/cm^2 ，1至2psi)的气压。

■ 检查指导

每次检查充气时，也请检查轮胎和充气嘴。

检查:

- 轮胎侧壁或胎面是否凸起。若发现轮胎侧壁上有任何切口、裂口或裂缝，请更换轮胎。如果看到织物或绒线，请更换轮胎。
- 除去所有异物并检查是否漏气。
- 胎面磨损不均匀。请东风本田汽车特约销售服务店检查车轮定位。
- 胎面磨损过度。

磨损指示 第 414 页

- 充气嘴周围有裂缝或其它损坏。

» 检查轮胎

⚠ 警告

使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致车祸，造成严重受伤或死亡。

关于轮胎充气和保养，请遵循本用户手册中的指示。

测量轮胎冷却时的气压。这表示车辆至少已停下三小时，或行驶距离少于1.6km。如有必要，充气或放气直至达到规定气压。

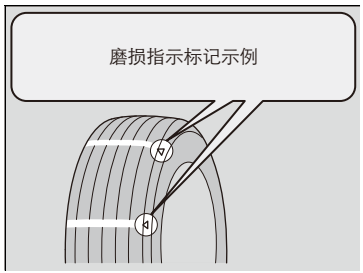
轮胎热时检查的胎压将比轮胎冷却时检查的胎压高30-40kPa(0.3-0.4kgf/cm^2，4-6psi)。

只要对胎压进行了调整，则必须对胎压监测系统进行校准。

胎压监测系统校准 第 295 页

如果驾驶时感觉到持续振动，请东风本田汽车特约销售服务店检查轮胎。新轮胎和已卸下并重新安装的轮胎应正确调整动平衡。

磨损指示



磨损指示槽比轮胎上其它地方浅 1.6mm。
如果胎面磨损，露出磨损指示，请更换轮胎。
在湿滑的路面上，磨损严重的轮胎牵引力变差。

轮胎使用寿命

轮胎寿命取决于许多因素，包括驾驶习惯、路面条件、车辆负载、充气压力、保养记录、车速和环境状况（即使未使用轮胎时）。

除了定期检查和充气压力保养外，一旦轮胎使用五年后，建议进行检查。制造 10 年后，不管轮胎的状态或磨损情况如何，都应拆卸包括备胎在内的所有轮胎，不再使用。

轮胎和车轮更换

换上相同尺寸半径、负荷等级、速度记号和最大冷胎标定压力的轮胎（如轮胎侧壁所示）。使用不同尺寸或结构的轮胎会使 ABS、车辆稳定性辅助（VSA）无法正常工作。

最好同时更换全车 4 个轮胎。若不可能，请成对更换前胎或后胎。

确保轮胎规格与原轮胎相符。

» 轮胎和车轮更换

⚠ 警告

车辆安装不适合的轮胎会影响操控性和稳定性。这会导致车祸，造成严重受伤或死亡。

务必使用车辆上轮胎信息标签推荐的轮胎尺寸和类型。

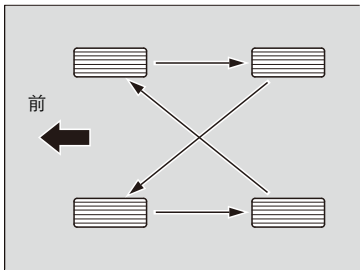
注意

不当的车轮配重会损坏您车辆的铝制车轮。请使用东风本田车轮配重以获得平衡。

轮胎换位

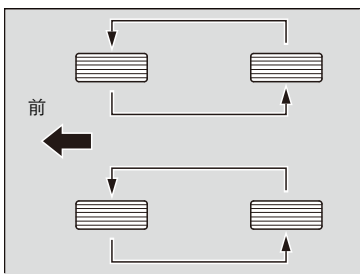
根据保养时间表进行轮胎换位，有助于更均匀地分配轮胎磨损并延长轮胎使用寿命。

■不带换位标记的轮胎



如图所示，进行轮胎换位。

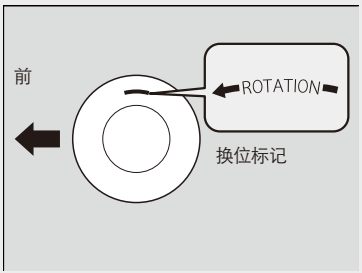
■带换位标记的轮胎



如图所示，进行轮胎换位。

轮胎换位

带定向胎面花纹的轮胎只能前后换位（而不是从一侧换至另一侧）。
如下所示，安装定向花纹轮胎时换位指示标记应指向前方。



当轮胎换位时，确保已检查气压。
无论何时换位轮胎，都必须校准胎压监测系统。
胎压监测系统校准 第 295 页

保养

雪地牵引设备

如果在雪地或结冰的路面上行驶，装上冬季轮胎或轮胎链条、降低车速并与前车保持足够的距离。

操作方向盘或制动器时需特别小心，以免打滑。

必要时或根据法规使用轮胎链条、冬季轮胎或全天候轮胎。

安装时，参考以下要点。

对于冬季轮胎：
- 选择的尺寸和负荷等级应与原来的轮胎相同。
- 为所有四个车轮安装轮胎。

对于轮胎链条：
- 购买轮胎链条前请咨询东风本田汽车特约销售服务店。
- 仅将其安装在前胎上。
- 因车辆的轮胎间隙有限，强烈建议使用下列链条：

原轮胎尺寸*1	链条类型
215/60R 16 95H	RUD-matic classic 48492
215/55R 17 94V	RUD-matic classic 48493

*1：驾驶员门柱上的轮胎信息标签上标有原始轮胎尺寸。
- 安装时请遵循链条制造商的说明。尽可能紧地安装链条。
- 检查并确认链条没有接触到制动管路或悬架。
- 缓慢行驶。

雪地牵引设备

⚠ 警告

使用错误的链条或没有正确安装链条将会损坏制动管路，并导致车祸，造成严重受伤或死亡。

关于轮胎链条的选择和使用，请遵循本用户手册中的所有指示。

注意

牵引力设备尺寸不当或安装错误将会损坏车辆的制动管路、悬架、车身和车轮。如果它们撞上车辆的任何部件，则停止行驶。

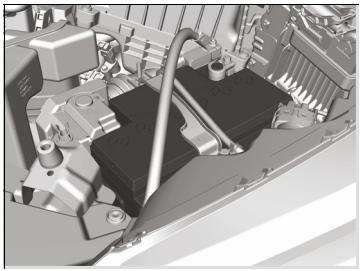
装上轮胎链条时，关于车辆的操作限制请遵循链条制造商的说明。

仅在紧急情况或驶过某个区域需要时使用轮胎链条时才使用。

在冰雪路面上使用轮胎链条驾驶时需要格外小心。与不带链条的优质冬季轮胎相比，可能更难驾驶。

如果车辆配备夏季轮胎，请注意这些轮胎并非设计用于冬季驾驶条件。有关更多信息，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

检查蓄电池



蓄电池状态由负极端子的传感器监控。如果传感器出现故障，综合信息显示屏*上会出现警告信息。如果发生这种情况，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

每月检查蓄电池电极是否腐蚀。

如果车辆的蓄电池断开或电量耗尽：

- 时钟重置。
  时钟 第 128 页

警告

蓄电池在正常工作时会散发出可爆炸的氢气。

火花或明火会使蓄电池爆炸，爆炸力足以致人严重受伤或死亡。

使蓄电池远离所有火花、明火和烟草制品。

穿戴保护性衣物和面罩，或请有资质的技师进行蓄电池保养。

警告

蓄电池中含有高腐蚀性且有毒的硫酸（电解液）。

电解液进入眼睛或沾上皮肤会造成严重灼伤。

操作或靠近蓄电池时，请穿好保护性衣物并戴上护目镜。

若误吞电解液而未立即采取措施会导致中毒死亡。

切勿让儿童接触。

 * 并非适用于所有车型

蓄电池充电

为避免在断开蓄电池两根电缆时损坏车辆的电气系统，务必先断开负极（-）电缆，然后在重新连接时，最后连接负极电缆。

蓄电池

紧急步骤
眼睛：用杯子或其它容器中的水冲洗至少15分钟。（受水压喷出的水会损害眼睛）请立即就医。
皮肤：脱下弄脏的衣物。用大量水冲洗皮肤。请立即就医。
误吞：喝水或喝牛奶。请立即就医。

发现腐蚀时，用发酵粉和水溶液清洁蓄电池端子。用湿毛巾擦拭终端设备。用布/毛巾擦干蓄电池。用油脂涂抹端子以免将来被腐蚀。

更换蓄电池时，需更换相同规格的蓄电池。
请联系东风本田汽车特约销售服务店咨询更多信息。

带发动机节能自动启停的车型

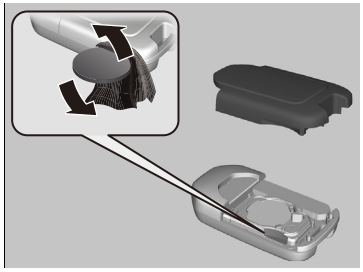
带发动机节能自动启停功能的车辆上安装的蓄电池是专门设计的。使用这种专用电池以外的其它蓄电池可能会缩短蓄电池的寿命，并妨碍发动机节能自动启停功能激活。如果需要更换蓄电池，确保选择特定的专用型号。请向供应商咨询详情。

规格 第 470 页

更换纽扣型电池

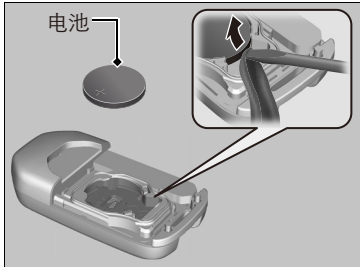
按下按钮时如果指示灯不点亮，请更换电池。

■ 可收缩钥匙 *



电池类型： **CR2032**

1. 用硬币小心撬开边缘拆下上半部分。
   ▶用布裹住小型螺丝刀以免刮伤可收缩钥匙。



2. 用小十字螺丝刀拆下纽扣电池。

3. 务必正确安装电池的正负极。

⚠ 警告

化学物燃烧危险。

吞下遥控发射器蓄电池会导致严重的身体内部灼伤，甚至可能导致死亡。请将新电池和废旧电池远离儿童。

如果您怀疑小孩吞咽了电池，请立即就医。

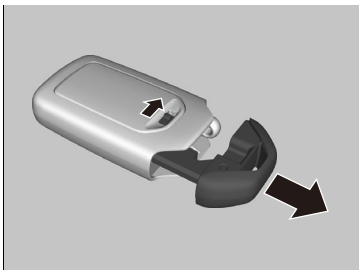
注意

电池处置不当将会破坏环境。关于电池的处理，务必遵守当地法规。

替换的电池在市场上有售或在东风本田汽车特约销售服务店处购买。

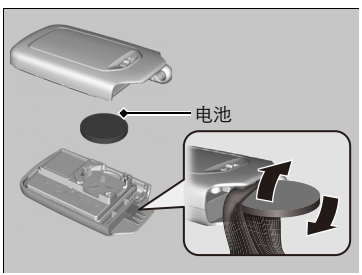
* 并非适用于所有车型

■ 智能钥匙遥控器*



电池类型： **CR2032**

1. 取下内置钥匙。



2. 用硬币小心撬开边缘拆下上半部分。
   ▶ 小心进行拆卸，避免遗失纽扣电池。
   ▶ 用布裹住硬币以免刮伤智能钥匙遥控器。

3. 务必正确安装电池的正负极。

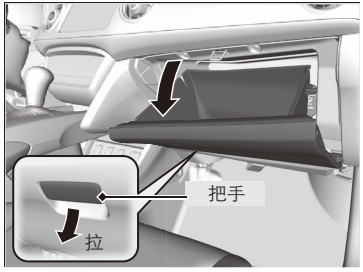
粉尘滤清器

■ 何时更换粉尘滤清器

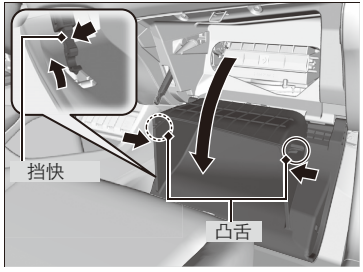
根据车辆的建议保养时间表更换粉尘滤清器。如果车辆经常在灰尘较大的环境中驾驶，建议更早更换滤清器。

➡保养时间表 第 378 页

■ 如何更换粉尘滤清器



1. 打开手套箱。

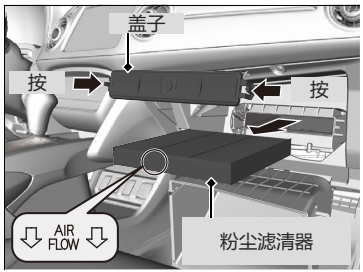


2. 按压手套箱的驾驶员挡块，使其脱出。
3. 按压各侧板，分离2个凸舌。
4. 转出手套箱。

粉尘滤清器

如果加热和制冷系统*/气温控制系统*排出的气流质量明显变差，并且车窗容易起雾，则粉尘滤清器可能需要进行更换。

粉尘滤清器会吸附空气中的花粉、灰尘和其它小颗粒。



5. 按入滤清器外壳角上的凸舌，拆下滤清器。
6. 从外壳中拆下滤清器。
7. 将新的滤清器安装到外壳中。
   ▶ 使 **AIR FLOW** 箭头朝下。

粉尘滤清器

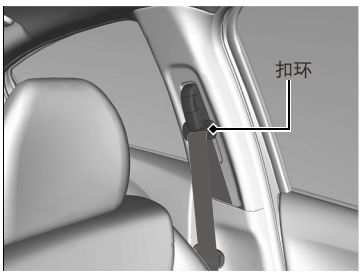
如果您不确定如何更换粉尘滤清器，请东风本田汽车特约销售服务店进行更换。

车内维护

使用抹布前，用吸尘器吸去灰尘。
用醮有中性清洁剂和温水的湿布擦去污渍。用干净的布擦去残留的清洁剂。

■ 清洁安全带

先用蘸有中性皂液和温水的软刷清洁安全带，让安全带风干；再用干净的布擦拭安全带固定点扣环。



车内维护

切勿将油液溅在车内。如果油液溅在电气设备和系统上，可能会造成故障。

切勿在电气设备（如音响设备和开关）上使用喷剂。否则可能会引起设备故障或车内发生火灾。如果无意间将喷剂喷在电气设备上，请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

视其成分而定，化学制剂和液体芳香剂可能会使树脂涂层部件和纺织品变色、起皱和开裂。
切勿使用碱性溶液或有机溶液，如苯或汽油。

使用化学制剂后，务必用干布将其轻轻擦掉。
切勿将用过的布未经清洗就长时间放在树脂涂层部件或纺织品上。

注意不要溅到液态空气清新剂。

■ 清洁车窗

用玻璃清洁剂擦拭。

》清洁车窗

后窗内层装有电热丝。用软布按照与电热丝相同的方向擦拭，以免损坏电热丝。

切勿将液体（如，水或玻璃清洗剂）洒在前部传感器摄像头盖*或其附近区域。

■ 真皮保养*

真皮的正确清洁方式：
1. 用吸尘器或柔软的干布擦掉皮革上的污渍和灰尘。
2. 用蘸有90%和10%中性皂液的软布清洁皮革。
3. 用清洁的干布擦净残留的皂液。
4. 擦净残留的水并让皮革在阴凉处晾干。

》真皮保养*

请尽可能快地清洁或擦除真皮上的污渍或灰尘，污渍可能会渗透进皮革留下污点，污渍或灰尘可能会磨损皮革。此外，深色衣物摩擦皮革可能会导致皮革变色或留下污点。

*并非适用于所有车型

车外维护

驾驶后拭去车身上的灰尘。
定期检查车辆的油漆表面是否有刮痕。油漆表面的刮伤会导致车身生锈。如果发现刮痕，请立即进行修理。

■ 清洗车辆

勤洗车辆。此外，务必在以下情况清洗车辆：
- 在有路盐的路面行驶后。
- 在沿海区域行驶后。
- 有柏油、烟灰、鸟粪、昆虫或树汁粘在油漆表面。

■ 使用车辆自动清洗设备

- 务必遵守车辆自动清洗设备上的指示。
- 折叠车门后视镜。

■ 使用高压清洗器

- 保持清洁喷嘴和车身之间有足够的距离。
- 特别注意车窗周围。离得太近，水可能会进入车内。
- 切勿使用高压水枪直接清洗发动机舱内，但是可以使用低压水和中性清洁剂。

清洗车辆

切勿将水喷入进气口。否则会引起故障。



保养

■ 打蜡

给车身打蜡有助于保护车辆漆面。随着时间的推移，蜡会逐渐磨损，露出车漆，如有必要可再次打蜡。

■ 保养保险杠和其它树脂涂层部件

如果树脂涂层部件上沾到汽油、机油、发动机冷却液或蓄电池电解液，则部件可能会褪色或涂层脱落。立即用软布和洁净水擦除。

■ 清洁车窗

用玻璃清洁剂擦拭。

■ 保养铝制车轮

铝极易受到盐和其它路面污渍影响而劣化。如有必要，用海绵和中性清洁剂立即擦去污渍。不要使用硬刷子或刺激性化学物质（包括某些市售车轮清洁剂）。它们会损坏铝合金车轮的防锈蚀透明涂层，造成腐蚀。根据涂层类型的不同，车轮也可能会失去或焕发光泽。为避免水渍，请在车轮打湿的状态下用布擦干。

■ 补漆

请经常检查车辆是否有削痕或刮痕。尽快修补小的削痕和刮痕，防止下层的金属受腐蚀。

打蜡

注意

化学溶液和强力清洁剂会损坏车上的漆面、金属和塑料。立即擦掉溢出的液体。

保养保险杠和其它树脂涂层部件

如果想要修理树脂部件的喷漆表面时，请向东风本田汽车特约销售服务店咨询正确的喷涂材料。

接下页

■ 车外灯透镜起雾

在雨中驾驶或是洗车后，车外照明灯（前照灯、制动灯等）的内透镜可能会暂时起雾。当环境和内透镜有明显温差时，内透镜会结露（类似于车窗玻璃在雨天会起雾）。这些情况都是正常现象，不是车外灯的设计缺陷。
透镜的设计特性会导致透镜结构上会有水分产生，这也不是故障。
然而，如果看到有大量积水或有大量水滴入内透镜，则请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

配件

安装配件时，检查是否有以下情况：

- 切勿在挡风玻璃上安装配件，它们会阻碍视线，延迟应对行驶条件的反应能力。
- 切勿在标有 SRS Airbag 的区域，前排座椅侧部或背部，前立柱，侧立柱或侧窗周围安装配件。配件安装在这些区域时，可能会干扰气囊正常工作，或者在气囊展开时，配件会伤害驾驶员或其他乘客。
- 确保电子配件不超过电路负载或不会干扰车辆的正常操作。
  保险丝 第 458 页
- 安装任意电子配件前，请安装方联系东风本田汽车特约销售服务店寻求帮助。如果可能的话，安装完成后请到东风本田汽车特约销售服务店进行检查。

警告

不合适的配件或改装会影响车辆的操控性、稳定性和性能，造成车祸，使您严重受伤或死亡。

关于配件和改装，请遵循本用户手册中的所有指示。

正确安装时，移动电话、报警器、双向无线对讲机、收音机天线和低功率音响系统不应干扰车辆的电脑控制系统，如气囊和 ABS 系统。

建议使用东风本田原厂配件以确保可在车辆上正常工作。

改装

切勿改装车辆，这样可能会干扰车辆操作、稳定性或可靠性，或安装非纯正的本田零部件或配件，这样可能会导致类似的效果。

甚至是对车辆系统的小改装也可能会对整车性能造成影响。务必确保正确安装和保养所有设备，切勿对车辆或系统进行任何改装，这样可能会导致车辆不再符合国家以及当地法规。

本车上安装的车载诊断端口（OBD-II/SAEJ1962 连接器）旨在用于汽车系统诊断设备或本田已批准的其他设备。使用任何其他类型的设备可能会对车辆的电子系统造成损坏或使其受到影响，可能导致系统故障、蓄电池电量耗尽或其他未知问题。

切勿改装或尝试修理任何电器设备。



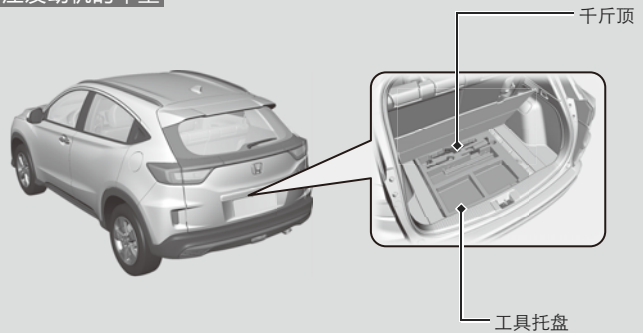
处理意外事件

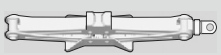
本章说明如何处理意外故障。

工具
工具类型..... 432
如果轮胎变瘪
更换瘪胎.....434
发动机不起动
检查发动机.....443
如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱..444
发动机紧急停止.....445
跨接起动.....446
换档杆不动..... 449
过热
如何处理过热.....450
指示灯点亮/闪烁
如果机油压力低指示灯点亮.....453
如果充电系统指示灯点亮..... 453
如果故障指示灯点亮或闪烁.....454
如果制动系统指示灯点亮（红色）.....454
电子助力转向（EPS)系统指示灯点亮...455
如果电子驻车制动系统指示灯点亮..... 456
如果胎压低/胎压监测系统指示灯点亮 ... 457
保险丝
保险丝位置.....458
检查和更换保险丝.....463
紧急牵引.....464
无法打开尾门时..... 467

工具类型

不带涡轮增压发动机的车型




千斤顶


车轮螺母扳手 / 千斤顶手柄


千斤顶手柄接杆


可拆卸拖钩

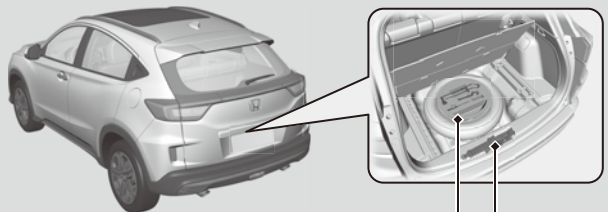

手柄

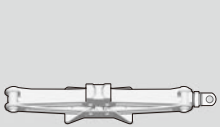
平头螺丝刀

» 工具类型

工具存放在尾门内。

带涡轮增压发动机的车型



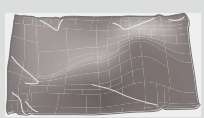

千斤顶


车轮螺母扳手 / 千斤顶手柄


千斤顶手柄接杆

手柄


可拆卸拖钩


储物袋

平头螺丝刀

更换瘪胎

驾驶时如果轮胎变瘪，牢牢握住方向盘，逐渐制动以减速。然后，停在安全区域。用备胎更换瘪胎。尽快去东风本田汽车特约销售服务店处修理或更换轮胎。

1. 将车辆停在坚硬、水平、不打滑的表面，并施加驻车制动。

无级变速器车型

2. 将变速器移至 P 位置。

手动变速器车型

2. 将变速器移至 R 位置。

所有车型

3.打开危险警告灯并将点火开关转至 LOCK 0*1 位置。

*1 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

更换瘪胎

本车配备有安全背心和应急警告三角形标志。必要时请使用。

遵守紧凑型备胎的注意事项：
定期检查紧凑型备胎的胎压，应为规定气压。
规定气压：420kPa(4.2kgf/cm^2,60 psi)

安装紧凑型备胎行驶时，保持车速低于 80km/h。
应尽快更换为全尺寸轮胎。

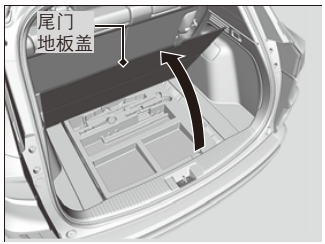
紧凑型备胎和车轮仅供本车型。
切勿在其它车辆上使用。
切勿在本车上使用其它类型的紧凑型备胎或车轮。

切勿在紧凑型备胎上安装轮胎链条。
如果安装了链条的前胎变瘪，拆下其中一个正规尺寸后胎，并换上紧凑型备胎。拆下前瘪胎，换上拆下的全尺寸后胎。
将轮胎防滑链安装在前胎上。

此备胎在某些路面条件行驶会感觉不畅或牵引变小。行驶时要更加小心。

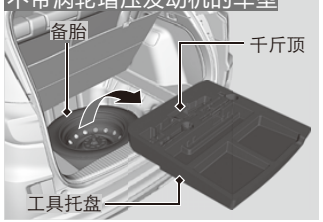
切勿同时使用超过一个紧凑型备胎。

■ 准备好更换瘪胎



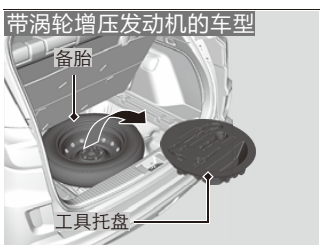
1. 打开尾门地板盖。

不带涡轮增压发动机的车型



2. 从尾门内取出工具托盘。
   不带涡轮增压发动机的车型
   从工具托盘内取出车轮螺母扳手和千斤顶手柄接杆。
   带涡轮增压发动机的车型
   从工具托盘内取出车轮螺母扳手和千斤顶手柄接杆。

带涡轮增压发动机的车型



3. 松开翼形螺栓，拆下内隔圈，然后拆下备胎。

更换瘪胎

工具形状因车型而异。

紧凑型备胎比全尺寸轮胎要小。安装了紧凑型备胎，车辆的离地间隙会减小。在坑洼或颠簸的路面行驶可能会损坏车辆底部。

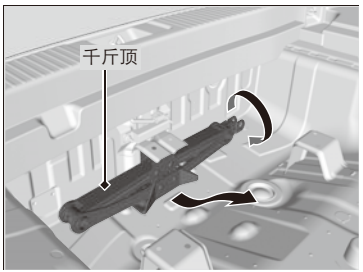
准备更换瘪胎

警告：千斤顶仅用于在紧急情况下维修车辆故障使用，不可用于更换常规季节性轮胎或任何其它正常的保养或修理操作。

注意

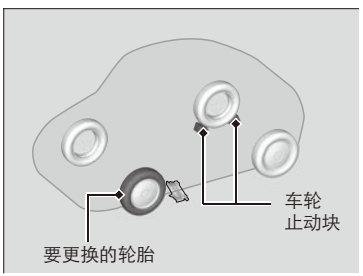
切勿使用无法正常工作的千斤顶。致电东风本田汽车特约销售服务店或专业拖车服务公司。

接下页



带涡轮增压发动机的车型

4. 逆时针转动千斤顶尾架，拆下千斤顶。



所有车型

5. 将车轮止动块或石块放在瘪胎对角车轮的前后两端。



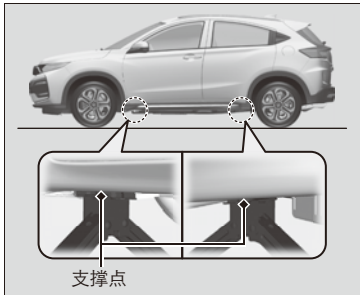
6. 将备胎轮面朝上置于车身下，靠近需要更换的轮胎。



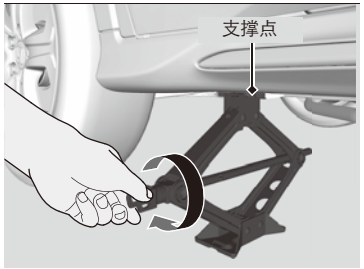
7. 用车轮螺母扳手松开各车轮螺母约一圈。

接下页

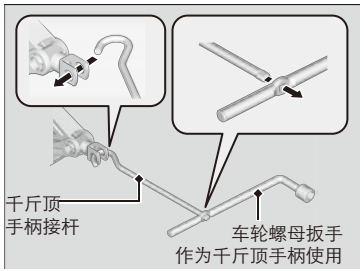
如何设置千斤顶



1. 将千斤顶置于需要更换轮胎最近的支撑点下方。



2. 顺时针转动尾架（如图所示），直至千斤顶顶部接触到支撑点。
   ▶ 务必将支撑点凸舌卡入千斤顶切口中。



3. 使用千斤顶手柄接杆和千斤顶手柄升起车辆直至轮胎离地。

» 如何设置千斤顶

⚠ 警告

车辆极易从千斤顶上翻滚下来，导致车底人员严重受伤。

严格遵守更换瘪胎的正确操作规范，严禁人员在千斤顶支撑车辆时钻入车底。

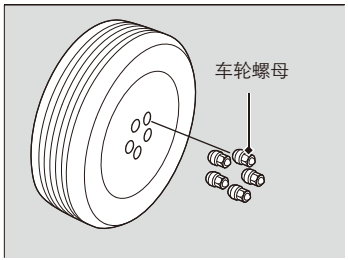
警告：千斤顶应放置在和停放车辆同一水平线的平稳路面上。

切勿在车内有人或车内有较重行李时使用千斤顶。

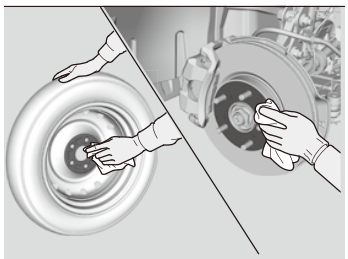
使用随本车配备的千斤顶。
其它千斤顶可能无法支撑车重（“负载”）或它们与千斤顶支撑位可能不相配。

必须遵守以下说明以便安全使用千斤顶。
- 发动机运行时切勿使用。
- 仅在坚硬的水平表面使用。
- 仅用于支撑点。
- 使用千斤顶时切勿进入车内。
- 切勿在千斤顶上方或下方放置任何物品。

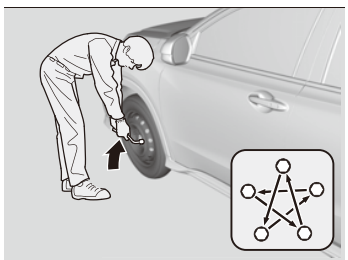
■ 更换瘪胎



1. 拆下车轮螺母和瘪胎。



2. 用干净的布擦拭车轮安装表面。
3. 安装备胎。
4. 拧入车轮螺母直至它们接触到安装孔边缘，然后停止转动螺母。



5. 降下车辆，拆下千斤顶。按照图中所示顺序紧固车轮螺母。按此顺序紧固螺母两次或三次。

   车轮螺母扭矩：
   108N·m(11kgf·m,80 lbf·ft)

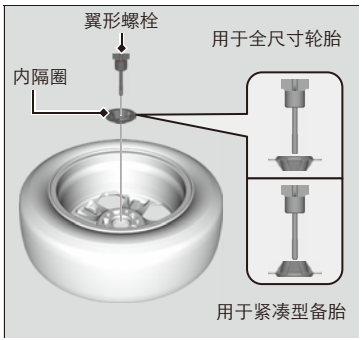
» 更换瘪胎

切勿用脚或撬管施加过大扭矩，将车轮螺母拧得过紧。

接下页

不带涡轮增压发动机的车型

■ 存放瘪胎



1. 拆下中间盖。
2. 将瘪胎面朝下放在备胎槽中。
3. 从翼形螺栓内拆下内隔圈，翻转过来，然后插回螺栓。用翼形螺栓紧固瘪胎。
4. 将千斤顶、车轮螺母扳手和千斤顶手柄接杆妥善保管在工具托盘内。
5. 将工具托盘存放在尾门内。

» 存放瘪胎

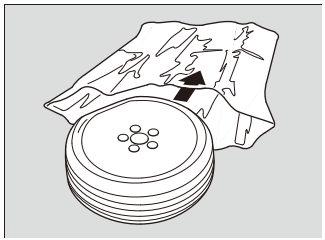
⚠ 警告

车祸时松散的物品会在车内到处飞，造成乘员严重受伤。

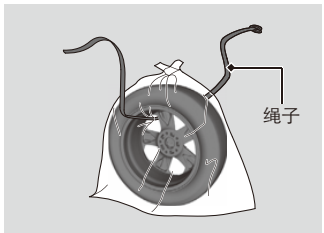
驾驶前，妥善保管车轮、千斤顶和工具。

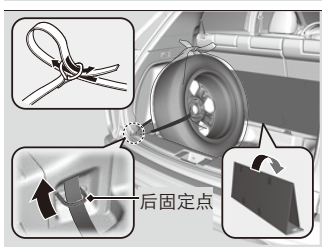
带涡轮增压发动机的车型

■ 存放瘪胎



1. 将瘪胎放入随车提供的储物袋。
   ▶储物袋在工具托盘内。
2. 将储物袋顶部打结。
3. 将千斤顶放在千斤顶支撑上。转动千斤顶尾架，将其固定好。
4. 将千斤顶、车轮螺母扳手和千斤顶手柄接杆妥善放回工具托盘。
5. 如图所示，在袋子上穿洞，将挂绳穿过洞和瘪胎的轮子。





6. 如图所示，折叠尾门地板盖，将瘪胎放在尾门区域，然后将绳子穿过后固定点。
7. 将绳子穿过环，系紧绳子，将瘪胎固定好。

» 存放瘪胎

⚠ 警告

车祸时松散的物品会在车内到处飞，造成乘员严重受伤。

驾驶前，妥善保管车轮、千斤顶和工具。

接下页

■ 胎压监测系统和紧凑型备胎

如果用备胎更换瘪胎，行驶时，胎压低/胎压监测系统指示灯点亮。行驶数公里后，综合信息显示屏*上出现**检查胎压监测系统**，指示灯会开始短暂闪烁，然后保持常亮；这是正常现象。

使用推荐的常规轮胎更换轮胎后，校准胎压监测系统。

胎压监测系统校准 第 295 页

* 并非适用于所有车型

检查发动机

如果发动机不起动，请检查起动机。

» 检查发动机

如果必须立即起动发动机，请使用辅助车进行跨接起动。

➔ 跨接起动 第 446 页

起动机状态	检查表
起动机不转动或转动缓慢。 蓄电池可能电量耗尽。检查右边的各项，并采取相应措施。	带综合信息显示屏的车型 **查看综合信息显示屏上的信息。** • 如果出现请把钥匙与引擎启动开关进行接触信息 ➔ 如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱 第 444 页 ▶ 确保智能钥匙遥控器在操作范围内。 ➔ **ENGINE START/STOP** 按钮操作范围 第 151 页
	检查车内照明灯的亮度。 打开车内照明灯并查看亮度。 • 如果车内照明灯变暗或根本不点亮 ➔蓄电池 第 418 页 • 如果车内照明灯正常点亮 ➔保险丝 第 458 页
起动机正常转动但发动机不起动。 可能保险丝有问题。检查右边的各项，并采取相应措施。	**查看发动机起动步骤。** 按照说明试着再次起动发动机。 ➔起动发动机 第 269,272 页
	检查发动机防盗锁止系统指示灯。 当发动机防盗锁止系统指示灯闪烁时，发动机不起动。 ➔发动机防盗锁止系统 第 143 页
	检查燃油油位。 油箱内应有足够的燃油。 ➔燃油表 第 114,117 页
	检查保险丝。 检查所有保险丝或请经销商检查车辆。 ➔检查和更换保险丝 第 463 页
	如果仍有问题： ➔紧急牵引 第 464 页

带智能钥匙进入系统的车型

如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱

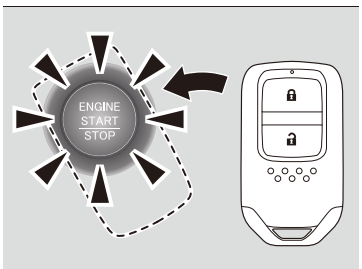
如果蜂鸣器鸣响、 **ENGINE START/STOP** 按钮闪烁且发动机不起动。

带智能综合信息显示屏的车型

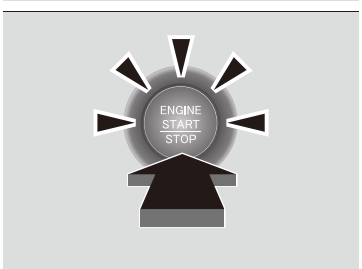
智能综合信息显示屏上出现**请把钥匙与引擎启动开关进行接触**信息。

所有车型

请按如下步骤起动发动机。



1. 指示灯闪烁时，用智能钥匙遥控器上的 **H** 标志部分触碰 **ENGINE START/ STOP** 按钮中间部分。智能钥匙遥控器上的按钮应面朝使用者。
   ▶ **ENGINE START/ STOP** 按钮闪烁约30秒。



2. 蜂鸣器鸣响且 **ENGINE START/STOP** 按钮从闪烁变为点亮后 10 秒内，踩下制动踏板并按下 **ENGINE START/STOP** 按钮。
   ▶ 如果未踩下踏板，模式将切换为 **ACCESSORY**。

带智能钥匙进入系统的车型

紧急发动机停止

紧急情况下，即使在驾驶时可使用 **ENGINE START/STOP** 按钮来停止发动机。
如果必须停止发动机，请执行以下操作之一：

- 按住 **ENGINE START/STOP** 按钮 2 秒钟。
- 牢牢按下 **ENGINE START/STOP** 按钮 3 次。

方向盘不会锁止。
发动机停止时，电源模式处于 **ACCESSORY** 位置。
在车辆完全停止后，将电源模式切换为 **VEHICLE OFF** ，将换档杆移至 P 位置。无需踩下制动踏板，按下 **ENGINE START/STOP** 按钮两次。

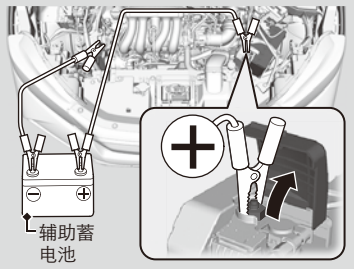
» 紧急发动机停止

切勿在驾驶时按下按钮关闭发动机，除非有绝对的必要。
如果在驾驶时按下 **ENGINE START/STOP** 按钮，蜂鸣器鸣响。

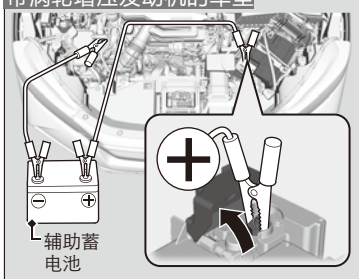
■ 跨接起动步骤

关闭电气设备的电源，比如音响和车灯。关闭发动机，然后打开发动机盖。

不带涡轮增压发动机的车型



带涡轮增压发动机的车型



1. 将第一根跨接线的一端连接至本车蓄电池⊕端子。
   - ▶ 从发动机舱内保险丝盒拆下盖子。
     ➔发动机舱内保险丝盒 第 458 页
2. 将第一根跨接线的另一端连接至辅助蓄电池的⊕端子。
   - ▶ 仅使用 12V 辅助蓄电池。
   - ▶ 当使用自动充电器给 12V 蓄电池充电时，将充电电压设置为低于15V。查看充电器手册进行正确设置。
3. 将第二根跨接线连接至辅助蓄电池的⊖端子。

» 跨接起动

⚠ 警告

如果未按正确的步骤进行操作，蓄电池可能会爆炸，导致附近人员严重受伤。

使蓄电池远离所有火花、明火和烟草制品。

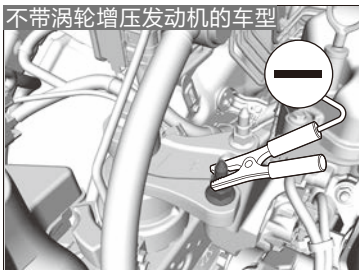
注意

如果蓄电池处于极冷的环境中，将会冻住蓄电池内的电解液，此时如果试图跨接起动车辆可能会使冻住的蓄电池爆裂。

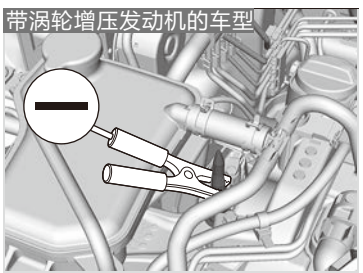
牢牢连接跨接线夹，以便发动机振动时它们不会脱落。连接或断开跨接线时，确保跨接线不缠绕或电缆端头相互触碰。

蓄电池性能在寒冷环境中将下降，可能会不利于发动机起动。

不带涡轮增压发动机的车型



带涡轮增压发动机的车型



4. 将第二根跨接线的另一端连接至发动机安装螺栓，如图所示。
   切勿将这一端连接至其它部件。
5. 如果辅助蓄电池安装在其它车辆上，起动辅助车的发动机并慢慢增加发动机转速。
6. 试着起动本车发动机，如果转动缓慢，检查并确认跨接线的金属触点是否接触良好。

接下页

■ 发动机起动后应采取的措施

一旦发动机已起动，按以下顺序拆下跨接线。

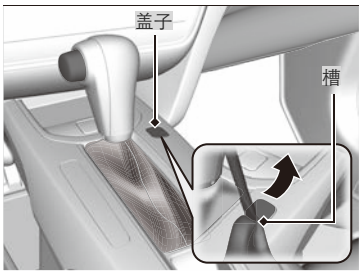
1. 断开本车发动机安装螺栓一端的连接。
2. 从辅助蓄电池的㊀端子上断开跨接线的另一端。
3. 从本车蓄电池的㊉端子上断开跨接线连接。
4. 从辅助蓄电池的㊉端子上断开跨接线的另一端。

请附近维修站或东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

无级变速器车型

如果无法将换档杆移出 P 位置，请按以下步骤操作。

■ 松开锁



1. 设置驻车制动。

不带智能钥匙进入系统的车型

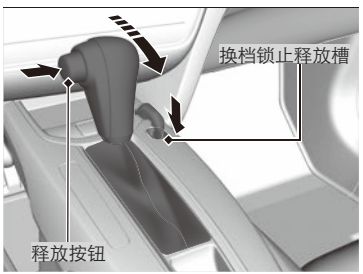
2. 从点火开关中拔出钥匙。

带智能钥匙进入系统的车型

2. 从智能钥匙遥控器中取下机械钥匙。

所有车型

3. 用布裹住小型平头螺丝刀的尖端周围。如图所示，将平头螺丝刀尖端插入槽中将盖拆下。



4. 将钥匙插入换档锁止释放槽中。
5. 用力推钥匙的同时，按下换档杆释放按钮，将换档杆置于 N 位置。
   ▶ 现在锁已松开。尽快请东风本田汽车特约销售服务店检查换档杆。

如何处理过热

过热症状如下：
- 高温指示灯（红色）点亮或发动机突然失去动力。
- 发动机舱内冒出蒸气或喷雾。

■ 首先采取的措施

1. 立即将车停在安全区域。
2. 关闭所有配件并打开危险警告灯。
   ▶不出现蒸气或喷雾时：保持发动机运行并打开发动机盖。
   ▶出现蒸气或喷雾时：关闭发动机并等待蒸气或喷雾消失。然后，打开发动机盖。

» 如何处理过热

⚠ 警告

发动机过热产生的蒸气或喷雾会使您严重烫伤。

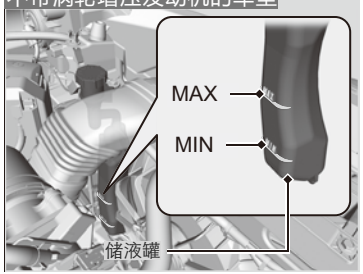
如果有蒸气冒出，切勿打开发动机盖。

注意

高温指示灯点亮时继续行驶可能会损坏发动机。

■ 然后采取的措施

不带涡轮增压发动机的车型



不带涡轮增压发动机的车型

1. 检查并确认冷却风扇正在运行，并在温度表指针回落后停止发动机。
   - ▶ 如果冷却风扇不运行，请立即停止发动机。
2. 一旦发动机已冷却，检查冷却液液位并检查冷却系统部件是否有泄漏。
   - ▶ 如果储液罐中的冷却液液位低，添加冷却液直至达到 **MAX** 标记。
   - ▶ 如果储液罐中无冷却液，检查并确认散热器已冷却。用厚厚的布盖住散热器盖，打开盖子。如有必要，添加冷却液至加注口颈部底端，然后盖上盖子。

» 如何处理过热

不带涡轮增压发动机的车型

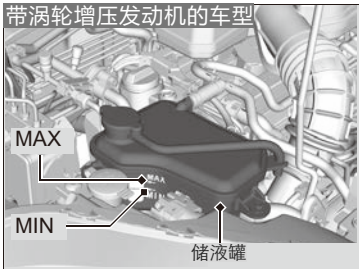
⚠ 警告

发动机过热时拆下散热器盖会导致冷却液溅出，使您严重烫伤。

拆下散热器盖前务必确认发动机和散热器已冷却。

接下页

带涡轮增压发动机的车型



带涡轮增压发动机的车型

1. 检查制冷风扇正在运行，一旦高温指示灯熄灭，则停止发动机。
   ▶如果制冷风扇未运行，立即停止发动机。

2. 一旦发动机冷却，检查冷却液液位，并检查制冷系统部件是否有泄漏。
   ▶如果储液罐中的冷却液液位低或无冷却液，检查并确认散热器已冷却。用厚厚的布盖住散热器盖，并打开盖子。添加冷却液至 MAX 位置，然后盖上盖子。

■ 最后采取的措施

一旦发动机已充分冷却，重新起动并检查高温指示灯。
如果高温指示灯熄灭，则继续行驶。如果仍点亮，请联系东风本田汽车特约销售服务店进行维修。

带涡轮增压发动机的车型

⚠ 警告

发动机过热时拆下散热器盖会导致冷却液溅出，使您严重烫伤。

拆下散热器盖前务必确认发动机和散热器已冷却。

所有车型

如果冷却液泄漏，请联系东风本田汽车特约销售服务店进行维修。

仅在紧急/临时措施时使用水。请东风本田汽车特约销售服务店尽快更换合适的冷却液并冲洗系统。

如果机油压力低指示灯点亮

■ 指示灯点亮原因

当发动机机油压力低时点亮。

■ 指示灯点亮后应采取的措施

1. 立即将车停在安全区域的水平地面上。
2. 如有必要，打开危险警告灯。

■ 停车后应采取的措施

1. 停止发动机并等待约三分钟。
2. 打开发动机盖，检查机油油位。
   机油检查 第 387 页
3. 起动发动机，检查机油压力低指示灯。
   - ▶ 指示灯熄灭：再次开始驾驶。
   - ▶ 指示灯 10 秒内不熄灭：停止发动机并立即联系东风本田汽车特约销售服务店进行维修。

如果充电系统指示灯点亮

■ 指示灯点亮原因

当蓄电池未充电时点亮。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

关闭加热和制冷系统*/气温控制系统*、后除雾器和其它电气系统，立即联系东风本田汽车特约销售服务店进行维修。

如果机油压力低指示灯点亮

注意

机油压力低时运行发动机，立即会造成严重的机械故障。

如果充电系统指示灯点亮

如果需要暂时停车，不要关闭发动机。重新起动发动机可能会快速消耗蓄电池电量。

*并非适用于所有车型

如果故障指示灯点亮或闪烁



■ 指示灯点亮或闪烁的原因
- 发动机排放控制系统有问题时点亮。
- 检测到发动机缺火时闪烁。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

避免高速行驶，立即将车辆送往东风本田汽车特约销售服务店处检查。

■ 指示灯闪烁时应采取的措施

将车辆停在无易燃物的安全区域，发动机停止后，等待十分钟或更长时间直至其冷却。

如果制动系统指示灯点亮（红色）



■ 指示灯点亮原因
- 制动液液位低。
- 制动系统故障。

■ 驾驶过程中，指示灯点亮时应采取的措施

轻轻踩下制动踏板以查看踏板压力。
- 如果正常，则在下次停车后查看制动液液位。
- 如果异常，立即采取措施。如有必要，通过发动机制动使变速器降档以减慢车速。

如果故障指示灯点亮或闪烁

注意

如果在故障指示灯点亮时驾驶，将会损坏排放控制系统和发动机。

重新起动发动机时如果故障指示灯再次闪烁，请以 50km/h 或更低的车速开往最近的东风本田汽车特约销售服务店处，进行车辆检查。

如果制动系统指示灯点亮（红色）

立即进行车辆维修。
制动液液位低时驾驶是很危险的。如果感觉制动踏板处无阻力，请立即停在安全区域。如有必要，降低档位。

如果制动系统指示灯和 **ABS** 指示灯同时点亮，则电子控制制动力分配系统不工作。这样会导致突然制动时车辆不稳定。
请东风本田汽车特约销售服务店立即检查车辆。

如果 EPS 系统指示灯点亮



■ 指示灯点亮原因

- EPS系统有问题时点亮。
- 若发动机怠速时反复踩下加速踏板以提高发动机转速，指示灯会点亮，并且有时方向盘会变得更难操控。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

将车辆停在安全区域并重新起动发动机。
如果指示灯点亮并持续点亮，则立即请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

如果电子驻车制动系统指示灯点亮

■ 指示灯点亮原因

电子驻车制动系统有问题时点亮。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

避免使用驻车制动，立即将车辆送往东风本田汽车特约销售服务店处检查。

■ 电子驻车制动系统指示灯点亮或闪烁时应采取的措施

松开驻车制动。

驻车制动 第 345 页

- 释放了驻车制动后，如果电子驻车制动指示灯仍保持点亮或闪烁，立即将车停在安全位置并联系东风本田汽车特约销售服务店。
  ▶ 避免车辆移动。

无极变速器车型

将变速器移至 P 位置。

手动变速器车型

将变速器移至 1 或 R 位置。

- 如果仅电子驻车制动指示灯熄灭，请立即到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

» 如果电子驻车制动系统指示灯点亮

如果施加了驻车制动，可能不会释放。

如果电子驻车制动指示灯也已点亮，驻车制动也依然适用。

当电子驻车制动指示灯和电子驻车制动系统指示灯同时点亮，则务必检查系统。在这种情况下，驻车制动可能无法运行。

如果胎压低/胎压监测系统指示灯点亮或闪烁



■ 指示灯点亮或闪烁的原因

一个轮胎压力显著较低，或胎压监测系统未校准。如果胎压监测系统有问题或安装了紧凑型备胎，指示灯将会闪烁1分钟，然后持续点亮。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

请小心驾驶，避免急转弯和紧急制动。

将车辆停靠在安全区域。检查胎压并将胎压调整至规定值。规定胎压值标注在驾驶员侧门柱标签上。

▶调整胎压后，请校准胎压监测系统。

➔胎压监测系统校准 第 295 页

■ 指示灯闪烁后持续点亮时应采取的措施

尽快请到东风本田汽车特约销售服务店检查轮胎。如果紧凑型备胎导致指示灯闪烁，请更换正规尺寸轮胎。

指示灯在行驶数公里后熄灭。

▶重新安装正规尺寸轮胎后，请校准胎压监测系统。

➔胎压监测系统校准 第 295 页

» 如果胎压低/胎压监测系统指示灯点亮或闪烁

注意

行驶胎压严重不足的轮胎可能会导致过热。过热的轮胎可能无法使用。始终将轮胎充气至规定气压。

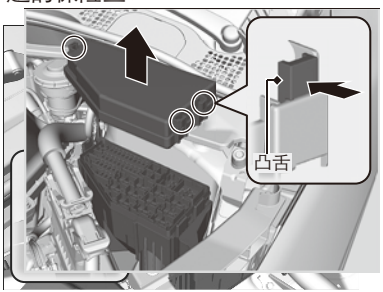
保险丝位置

如果电子设备没有工作，请将点火开关转至 LOCK 0*1 位置，并检查是否有任何保险丝熔断。

■ 发动机舱内保险丝盒

■ 保险丝盒 A

靠近制动液储液罐。
按压凸舌打开保险丝盒。
保险丝位置显示在保险丝盒盖上。
按保险丝编号和保险丝盒盖编号找到有问题的保险丝。



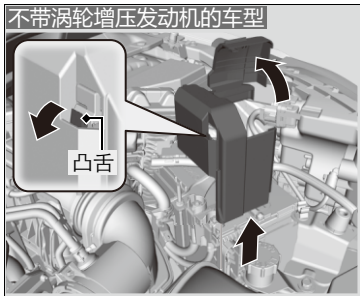
■ 受保护电路和保险丝额定值

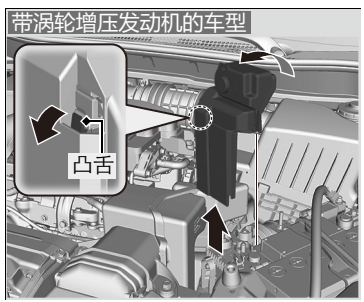
		受保护电路	安培数
1		雨刮器*	(30 A)
2	–	–	–
3		驻车主保险丝	30 A
4		–	(30 A)
5		主前照灯近光	20 A
6		–	(20 A)
7		喷油嘴	(20 A)
8		IGP	15 A
9		IG线圈	15 A
10		驾驶保险丝	15 A
11		VST2*	(30 A)
12	–	风扇主保险丝 –	30 A*2 –*3
13		起动机开关*	(30 A)
14		MG 离合器	7.5 A
15		蓄电池传感器 FI ECU备用	(7.5 A)*2 10 A*3
16		前雾灯	(10 A)
17		– TCU	(10 A)*2 (15 A)*3
18		喇叭	10 A
19		小灯	10 A
20		–	(10 A)*2 (7.5 A)*3
21		备用	10 A
22		音频 * –	(10 A)*2 –*3
23		副风扇 –	(30 A)*2 –*3
24		DC/DC1*	(30 A)
25		IGP2 副 VBACT	(7.5 A)*2 10 A*3
26		FI 副继电器	(7.5 A)
27		左前照灯近光	10 A
28		右前照灯近光	10 A
29		起动机	(7.5 A)
30		备用 2*	(30 A)
31		停止	10 A
32		危险	10 A
33		– 日间行车灯*	–*2 (10 A)*3

* 1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。
*2：不带涡轮增压发动机的车型
*3：带涡轮增压发动机的车型

 *并非适用于所有车型

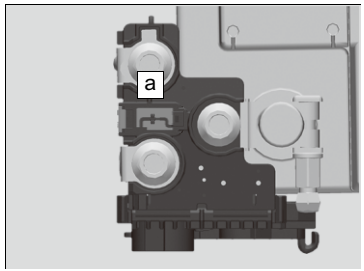
■ 保险丝盒 B

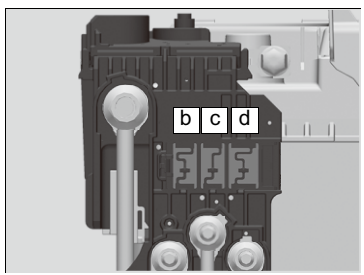




在端子 ⊕ 位置向上拉盖，然后如图向外拉凸舌时拆下。

发动机舱内保险丝的更换应由东风本田汽车特约销售服务店完成。





■ 受保护电路和保险丝额定值

		受保护电路	安培数
a		蓄电池主保险丝	100 A[*1] 125 A[*2]
b		RB 主保险丝 1	70 A
c		RB 主保险丝 2	80 A
d		CAP 主保险丝 RFC	70 A[*1] 50 A[*2]

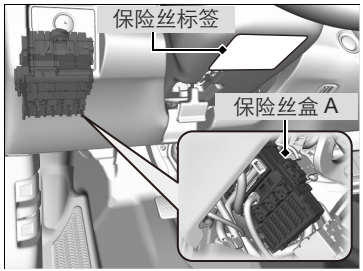
*1：不带涡轮增压发动机的车型

*2：带涡轮增压发动机的车型

接下页

■ 车内保险丝盒

■ 保险丝盒 A



位于仪表板下方。
保险丝位置显示在转向柱的标签上。
按保险丝编号和标签编号找到有问题的保险丝。

■ 受保护电路和保险丝额定值

		受保护电路	安培数
1		车门锁止	20 A
2		–	–
3		智能钥匙进入系统*1	(10 A)
4		左侧车门解锁	10 A
5		右侧车门解锁	10 A
6		–	(10 A)
7		–	(10 A)
8	DR	驾驶员侧电动车窗	20 A
9	AS	乘客侧电动车窗	20 A
10	RR L	左后电动车窗	20 A
11	RR R	右后电动车窗	20 A
12		左侧车门锁止	10 A
13		右侧车门锁止	10 A
14		后雾灯	(10 A)
15	R	右前照灯远光	10 A
16		STS*2	(7.5 A)
17		遮光罩*	(20 A)
18		全景天窗*	(20 A)
19		–	(20 A)
20	AS	–	(20 A)
21	AS	–	(20 A)
22		清洗器	15 A
23		后刮水器主保险丝*1	(10 A)
24		A/C	7.5 A
25		日间行车灯*	(7.5 A)
26		起动机*	(7.5 A)
27		ABS / VSA	7.5 A
28		SRS	10 A
29	L	左前照灯远光	10 A
30		ACG	10 A
31		继电器	10 A
32		燃油泵	15 A
33		–	(7.5 A)
34		仪表	7.5 A
35		Mission SOL	7.5 A
36		前附件插座	20 A
37		ACC*	(7.5 A)
38		ACC*	(7.5 A)
39		可选	10 A
40		后刮水器	10 A
41	–	–	–
42	–	–	–

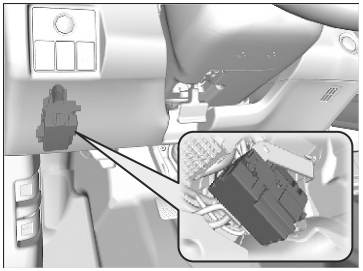
*1：带智能钥匙进入系统的车型
*2：不带智能钥匙进入系统的车型

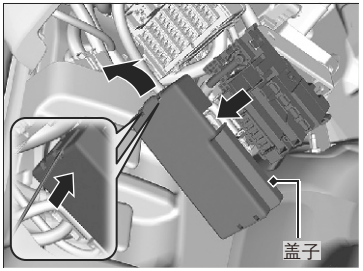
副保险丝盒*

		受保护电路	安培数
a		–	(20A)
b	DR	–	(20A)

 *并非适用于所有车型

■ 保险丝盒 B





如图所示，将平头螺丝刀插入侧槽，拆下盖子。

■ 受保护电路和保险丝额定值

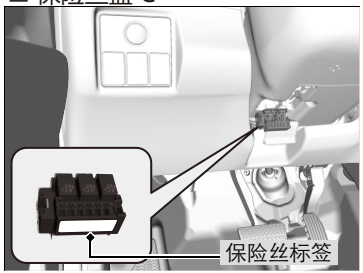
		受保护电路	安培数
1		电子助力转向系统（EPS）	70A
		IG主保险丝	30A*1 50A*2
		保险丝盒主保险丝2	50A
		ABS/VSA 电机	40A
		保险丝盒主保险丝	30A
		保险丝盒主保险丝3	40A
2		后除雾器	30A
		EPBL	30A
	–	IG主保险丝2*1 -*2	30A
		HTR MTR	40A
		EPB R	30A
		ABS/VSA FSR	30A

		受保护电路	安培数
3		-	40A
4	–	-	-
5		-	20A
6		-	(10A)
7		后辅助电源插座	(20A)
8		-	(7.5A)
9		车内照明灯	7.5A
10		中央附件电源插座	(20A)
11	–	-	-
12	–	-*1	-
		ACC 钥匙锁止*2	(7.5A)
13		-	(10A)
14		A/C 鼓风机*	(7.5A)
15	–	-*1	-
		前刮水器*2	30A

*1：带智能钥匙进入系统的车型
*2：不带智能钥匙进入系统的车型

接下页

■ 保险丝盒 C*



位于转向柱下方。
保险丝位置显示在保险丝盒的标签上。
按保险丝编号和标签编号找到有问题的保险丝。

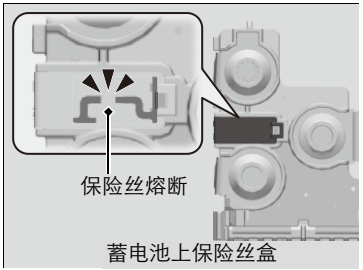
■ 受保护电路和保险丝额定值

	受保护电路		安培数
1	–	–	–*1
	📖	IG1 机油泵	7.5 A*2
2	📖	IG1-2	7.5 A*1 (7.5 A)*2
3	📖	电子动力泵*	(10 A)
4	–	–	–*1
	📖	驾驶保险丝	7.5 A*2
5	📖	附件	7.5 A*1 (7.5 A)*2
6	📖	IG1-1	7.5 A*1 (7.5 A)*2
7	📖	备用	15 A*1 (15 A)*2

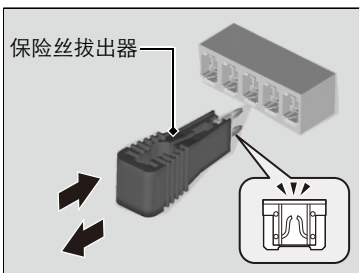
*1：不带涡轮增压发动机的车型
*2：带涡轮增压发动机的车型

 *并非适用于所有车型

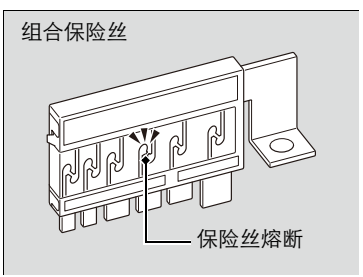
检查和更换保险丝



1. 将点火开关转至LOCK 0 *1位置。关闭前照灯和所有配件。
2. 检查发动机舱内的蓄电池上的保险丝。
   ▶如果保险丝熔断，请东风本田汽车特约销售服务店进行更换。



3. 拆下保险丝盒盖。
4. 检查发动机舱内和车内的小保险丝。
   ▶如果保险丝熔断，用保险丝拔出器将其拆下并换上新的保险丝。



5. 检查车内的大保险丝。
   ▶如果保险丝熔断，用十字螺丝刀拆下螺丝，并换上新的保险丝。

检查和更换保险丝

注意

换上更大额定电流的保险丝将会大幅增加电气系统损坏的机率。

使用相同规格的备用保险丝进行替换。使用图表找到有问题的保险丝并确认保险丝标签上的额定电流。

保险丝位置 第 458 页

发动机舱内保险丝盒盖背面有一个保险丝拔出器。

*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

如果需要牵引车辆，请电询专业拖车服务公司。

■ 平板设备

操作员将车辆引导至卡车后部。
这是车辆的最佳运送方式。

■ 车辆举升设备

拖车将两个枢臂伸到前轮下，使两个前轮离地，两个后轮仍在地面上。这是可接受的一种车辆牵引方式。

» 急牵引

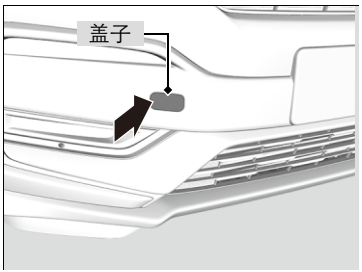
注意

通过保险杠举升或牵引车辆将会造成严重损坏。
保险杠并非设计用来支撑车重。

切勿仅用一根绳索或链条牵引车辆。
因为绳索或链条可能会来回晃动或断裂，这样将会非常危险。

确保释放了电子驻车制动，如果无法释放，则必须使用平板设备运送。
➔驻车制动 第 345 页

■ 如果牵引车辆时必须前轮着地



1. 检查车辆变速器壳体下方的地面是否有液体泄漏。
   ▶ 如果发现有液体泄漏，请电询专业拖车服务公司并请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

2. 按压盖子的左侧，拆下盖子。
   ▶可分离式拖钩安装在前保险杠的固定点上。

如果牵引车辆时必须前轮着地

注意

无级变速器车型

如果无法转动变速器或起动发动机，将损坏变速器。牵引车辆时必须前轮离地。

如果无法准确按照此步骤操作，切勿用前轮着地的方式牵引车辆。

如果无法起动发动机，则在牵引车辆时可能会遇到以下情况。

- 由于制动系统的动力辅助禁用，变得难以制动。
- 由于动力转向系统禁用，方向盘变得沉重。

带智能钥匙进入系统的车型

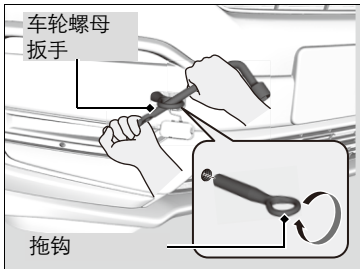
- 检查方向盘未锁止。

手动变速器车型

- 将点火开关转至 LOCK 0 ，锁止方向盘。

当前轮着地时，最好牵引车辆距离不超过 80km，并将车速保持在 55km/h 以下。

接下页



3. 从尾门内取出拖钩和车轮螺母扳手。
4.将拖钩装入安装孔内，用车轮螺母扳手拧紧。
5. 将牵引设备挂在拖钩上。
6. 起动发动机。
   ▶ 如果难以起动发动机，请将点火开关置于 ACCESSORY 或 ON Ⅱ *1位置。

手动变速器车型
7. 换至 N 位置。

无级变速器车型
7. 踩下制动踏板。
8. 换至 D 位置并保持 5 秒，然后换至 N位置。

所有车型
9. 松开驻车制动。

如果牵引车辆时必须前轮着地

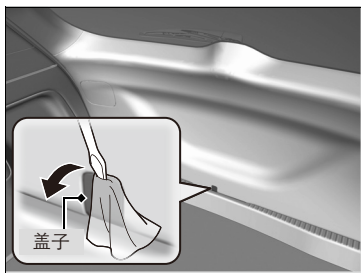
长坡道下坡会使制动器变热，这样会妨碍制动器正常工作。如果车辆需要在坡道上牵引，请电话咨询专业拖车服务公司。

确保使用合理设置和安装牵引设备。

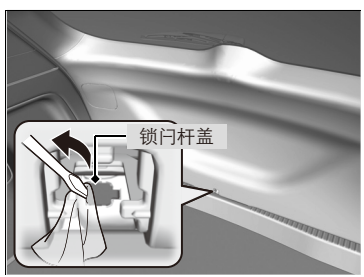
*1：带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

■ 无法打开尾门时应采取的措施

如果尾门不能打开，进行以下操作。



1. 如图所示，用布裹住平头螺丝刀。插入盖子并将其打开。



2. 如图所示，用布裹住平头螺丝刀。插入锁闩杆盖并将其打开。

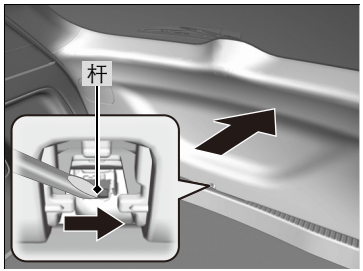
» 无法打开尾门时应采取的措施

后续步骤：

完成以上步骤后，请经销商检查车辆。

当从车辆内部打开尾门时，确保尾门周围有足够的空间，不会撞到人或物。

接下页



带智能钥匙进入系统的车型

3. 若要打开尾门，将杆滑到右侧时按压尾门。

不带智能钥匙进入系统的车型

3. 滑动杆，解锁尾门。
4. 打开尾门。



信息

本章包括车辆规格、识别代号位置以及法规要求的其他信息。

规格.....470
识别代号
车辆识别代号（VIN）、发动机编号和变速器编号.....474
使用法规
发出无线电波的设备.....475
污染物排放标准..... 476
汽车电子识别标签
汽车电子标识标签位置.....477

不带涡轮增压器的车型

■车辆规格

型号			DHW7151 RUMSE	DHW7151 RUCSE	DHW7151 RUCSE	DHW7152 RUCSE	DHW7151 RUMSF	DHW7151 RUCSF	DHW7151 RUCSF	DHW7152 RUCSF	DHW7151 RUMFF	DHW7151 RUCFF	DHW7151 RUCFF	DHW7152 RUCFF
级别			15LXIB	15LXIB	15LXHB	15EXIB	15LXPC	15LXPC	15LXHP	15EXPC	15LXIC	15LXIC	15LXHC	15EXIC
排放水平			国V				国VI							
车辆规格	整备质量	前轴	743	754	765	768	743	754	765	768	751	762	774	774
		后轴	465	460	485	488	474	468	493	496	474	470	492	497
		总质量	1208	1214	1250	1256	1217	1222	1258	1264	1225	1232	1266	1271
	最大允许总质量		1775											
	最大允许轴载质量	前轴	953											
		后轴	822											

■发动机规格

类型	水冷直列 4 缸 DOHC	
缸径 x 冲程	73mmx89.5mm	
排量	1498mL	
压缩比	11.5:1	
额定功率	96kW/6600(r/min)	
最大扭矩	155N·m/4600(r/min)	
火花塞	NGK	DILZKAR7C11S
	DENSO	DXE22HCR11S

■燃油

燃油类型:	无铅汽油，辛烷值 92 号或更高
燃油箱容量	50 L

■蓄电池

容量	36AH(5)/45AH(20)

带发动机节能自动启停的车型

节能自动启停:
车辆上安装的蓄电池是专门为带发动机节能自动启停的车型设计的。如果需要更换蓄电池，请确保选择推荐的专用型号（N-55）。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询细节。

■清洗液

储液罐容量	2.5 L

■制动液/离合器*液

推荐	DOT 3 或 DOT 4 制动液

■无级变速器油*

推荐	Honda HCF-2 变速器油	
容量	更换	3.4 L

■手动变速器油*

推荐	Honda MTF 手动变速器油	
容量	更换	1.9 L

■灯泡

前照灯（远光）	60W (HB3)
前照灯（近光）	55W (H11)
前雾灯	35W (H8)
位置灯	LED
前转向信号灯	21W（琥珀色）
侧转向信号灯（前翼子板上）	5W（琥珀色）
制动灯/尾灯	LED
后转向信号灯	21W（琥珀色）
尾灯（尾门上）	LED
倒车灯	16W
后雾灯	21W
后牌照灯	5W
高位制动灯	LED
车内照明灯	
8W *1	
前阅读灯	LED *2
顶灯 *1	8W
后阅读灯 *2	LED
手套箱灯	LED
尾门灯	LED

*1: 不带全景车顶的车型
*2: 带全景车顶的车型

信息

*并非适用于所有车型

■发动机机油

推荐

不带燃油微粒过滤器的车型

· Honda 发动机油# 1.0
· Honda 环保油
· Honda 高质机油 0W-16, 0W-20, 5W-30
· API 保养 SM 或更高级或 ACEA A5/B5 0W-16, 0W-20, 5W-30

带燃油微粒过滤器的车型

· Honda 发动机油# 1.0
· Honda 环保油
· Honda 高质机油 0W-20
· ACEA C2 / C3 0W-30, 5W-30

容量	更换	3.1 L
	包括滤清器一起更换	3.3 L

参见以下页面查看您的车辆是否配备燃油微粒过滤器。

➡推荐的发动机机油 第 384 页

■发动机冷却液

推荐	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
比例	与蒸馏水 50/50
容量	3.66 L*1
	3.51 L*2
	（与储液罐内剩余的 0.5 L 一起更换）

*1: 无级变速器车型
*2: 手动变速器车型

■轮胎

常规	尺寸	215/60R16 95H 215/55R17 94V
	压力	请参见驾驶员门柱上的标签
紧凑型备胎	尺寸	T135/90D16 102M
	压力 kPa (kgf/cm² [psi])	420 (4.2 [60])
车轮尺寸	常规	16 x 7J*1 17 x 7J*2
	紧凑型备胎	16 x 4T

轮胎尺寸及压力信息请参见驾驶员门柱上的标签。

*1: 215/60R16 轮胎车型
*2: 215/55R17 轮胎车型

■悬架

类型	前	麦弗逊式独立悬架
	后	扭力梁式

■调平

前束	前	0 mm
	后	3 mm
外倾	前	0 °
	后	-1.5 °
后倾	前	5 °

■转向

类型	齿条与齿轮（电动助力）

■制动

类型	助力式	
前	通风盘式	
后	实心盘式	
制动衬块厚度	前	8.4 mm
	后	8.4 mm
制动踏板自由行程		3 ± 2 mm
制动		电子驻车制动

■尺寸

长		4328mm
宽		1772mm
高		1610mm
轴距		2610mm
轮距	前	1535mm
	后	1540mm

本车尺寸不包含以下部件:
· 车门后视镜（前车门上）
· 侧转向灯（前翼子板上）

■制造商设置的座椅纵向位置和座椅靠背角度状态（用于测量座垫深度）

前排座椅	位置	距最后方位置 3 阶
	座椅靠背角度	距离最后方位置 5 阶(10 度)*1
后排座椅	座椅靠背角度	最前方位置*1

*1: 座椅靠背正常工作状态

接下页

带涡轮增压器的车型

■ 车辆规格

型号			DHW7151RUCTE	DHW7152RUCTE	DHW7153RUCTE	DHW7151RUCTF	DHW7152RUCTF	DHW7153RUCTF
级别			15LXIB	15TEXB	15TVTB	15TLXC	15TEXC	15TVTC
排放水平			国V			国VI		
车辆规格	整备质量	前轴	867	879	883	867	885	886
		后轴	483	505	507	485	505	512
		总质量	1350	1384	1390	1352	1390	1398
	最大允许总质量		1805					
	最大允许轴载质量	前轴	995					
		后轴	810					

■ 发动机规格

类型	水冷直列 4 缸 DOHC
缸径x冲程	73mmx89.5mm
排量	1498mL
压缩比	10.6:1
额定功率	130kW/6000(r/min)
最大扭矩	220N·m /1700-5500(r/min)
火花塞	NGK ILZKAR8H8S

■ 燃油

燃油类型:	无铅汽油，辛烷值 92 号或更高
燃油箱容量	50 L

■ 蓄电池

容量	48AH(5)/60AH(20)

节能自动启停:
车辆上安装的蓄电池是专门为带发动机节能自动启停的车型设计的。如果需要更换蓄电池，请确保选择推荐的专用型号（L2）。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询细节。

■ 清洗液

储液罐容量	2.5 L

■ 灯泡

前照灯（远光）	60W (HB3) *1 LED *2
前照灯（近光）	55W (H11) *1 LED *2
前雾灯	35W (H8) *1 LED *2
位置灯	LED
位置灯/日间行车灯	LED
前转向信号灯	21W (琥珀色)
侧转向信号灯（前翼子板）	5W (琥珀色)
侧转向信号灯（车外后视镜上）	LED
制动灯/尾灯	LED
尾灯（尾门上）	LED
后转向信号灯	21W (琥珀色)
倒车灯	16W
后雾灯	21W
后牌照灯	5W
高位制动灯	LED
车内照明灯	
前阅读灯	8W *5 LED *6
顶灯 *5	8W
后阅读灯 *6	LED
化妆镜灯 *	2W
手套箱灯	LED
尾门灯	LED

*1：不带智能钥匙进入系统的车型
*2：带智能钥匙进入系统的车型
*3：不带综合信息显示屏的车型
*4：带综合信息显示屏的车型
*5：不带全景天窗的车型
*6：带全景天窗的车型

信息

 *并非适用于所有车型

■ 制动液

推荐	DOT3 或 DOT4 制动液

■ 无级变速器油

推荐	Honda HCF-2 变速器油	
容量	更换	3.7 L

■ 发动机油

推荐

不带燃油微粒过滤器的车型

· Honda高质机油0W-20, 0W-30, 5W-30,10W-30
· API保养SM或更高级的或ACEA A5/B5 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30

带燃油微粒过滤器的车型

· Honda 高质机油 0W-20
· ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30

容量	更换	3.2 L
	包括滤清器一起更换	3.5 L

参见以下页面查看您的车辆是否配备燃油微粒过滤器。

推荐的发动机机油 第 384 页

■发动机冷却液

推荐	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
比例	与蒸馏水 50/50
容量	5.73 L*1 5.77 L*2 （与储液罐内剩下的 0.58 L 一起更换）

*1: 不带燃油微粒过滤器的车型
*2: 带燃油微粒过滤器的车型
参见以下页面查看您的车辆是否配备燃油微粒过滤器。

推荐的发动机机油 第 384 页

■轮胎

常规	尺寸	215/55R17 94V
	压力	请参见驾驶员门柱上的标签
紧凑型备胎	尺寸	T135/90D16 102M
	压力 kPa (kgf/cm² [psi])	420 (4.2 [60])
车轮尺寸	常规	17 x 7J
	紧凑型备胎	16 x 4T

■悬架

类型	前	麦弗逊式独立悬架
	后	扭力梁式

■调平

前束	前	0 mm
	后	3 mm
外倾	前	0 °
	后	-1.5 °
后倾	前	5 °

■转向

类型	齿条与齿轮（电动助力）

■制动

类型	助力式	
前	通风盘式	
后	实心盘式	
制动衬块厚度	前	8.4 mm
	后	8.4 mm
制动踏板自由行程		3 ± 2 mm
制动		电子驻车制动

■尺寸

长		4328mm
宽		1772mm
高		1610mm
轴距		2610mm
轮距	前	1535mm
	后	1540mm

本车尺寸不包含以下部件：
· 车门后视镜（前车门上）
· 侧转向灯（前翼子板上）*

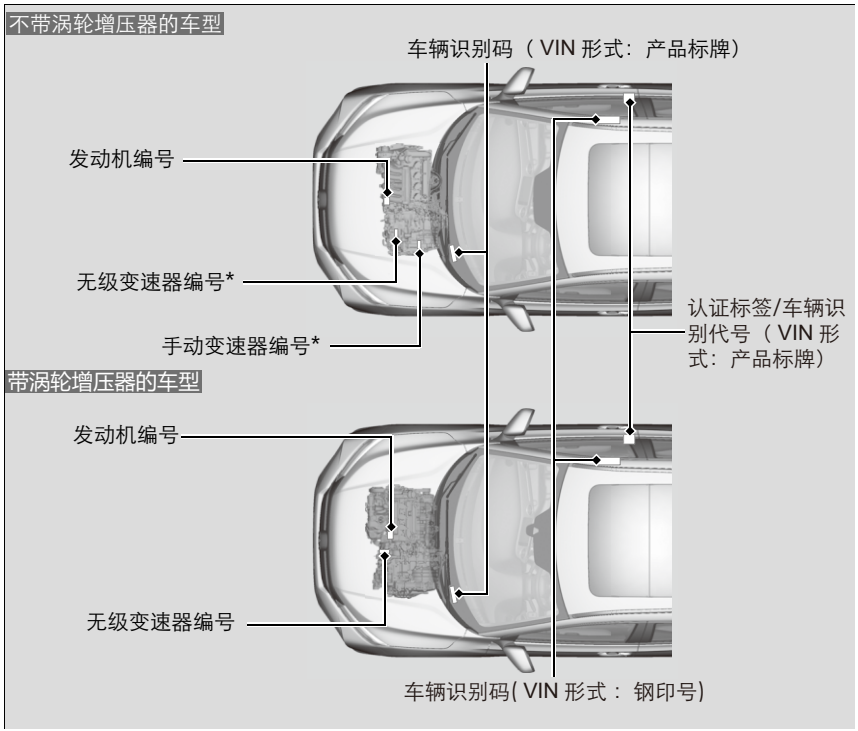
■制造商设置的座椅纵向位置和座椅靠背角度状态（用于测量座垫深度）

前排座椅	位置	距离最后方位置 3 阶
	座椅靠背角度	距离最后方位置 5 阶(10度)*1
后排座椅	座椅靠背角度	最前方位置*1

*1: 座椅靠背正常工作状态

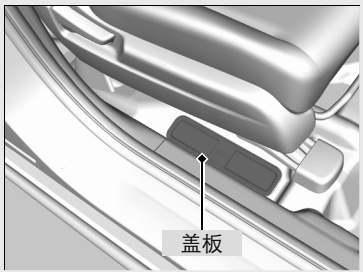
车辆识别代号（VIN）、发动机编号和变速器编号

车辆带有 17 位车辆识别代号（VIN），以便用来注册、保修、领取许可证和购买车辆保险。
关于 VIN、发动机编号和变速器编号位置如下图所示。



车辆识别代号（VIN）、发动机编号和变速器编号

内部车辆识别代号（VIN）位于盖板下。



VIN 信息可以使用符合 SAEJ1979/ISO15031-5 的通用车载诊断工具进行检索。

* 并非适用于所有车型

发出无线电波的设备

车辆上的以下产品和系统在工作时会发出无线电波。

主动巡航控制* / 碰撞缓解制动系统*		免提电话系统*
调制方式	FMCW	GFSK π/4-DQPSK 8DPSK
频率范围	76-77GHz	2,400-2,483.5 MHz
发射功率	<50dBm (峰值功率 e.i.r.p)	≤ 20dBm (EIRP)
占用宽带	–	≤ 2 MHz
杂散发射限制	<-20 dBm	≤ -30 dBm

以上各项符合控制短距离无线电设备的中国法规相应要求或所需标准。

» 发出无线电波的设备

控制短距离无线电设备的中国法规：

- 未经政府部门许可，用户不得改变传输频率、通过安装传输放大器等方式放大输出容量、安装其它天线或更换原传输天线。
- 此设备不得对各种许可的无线电通信造成任何有害干扰。如果检测到此干扰，则应在消除干扰之前，应暂停使用本设备。
- 当使用输出容量很小的无线电设备时，此设备必须接受由各种无线电通信设备以及工业、科学和医疗设施发射无线电所造成的干扰。
- 严禁在机场和机场附近使用此类无线电设备。

*并非适用于所有车型

污染物排放标准

请遵守以下污染物排放标准：

- GB18352.5-2013
  轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）。
- GB18352.6-2016
  轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）。

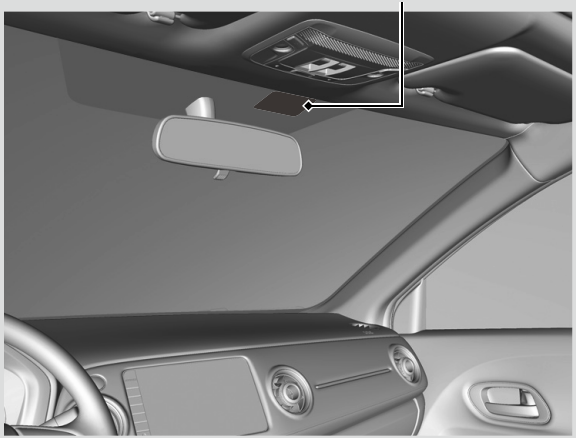
  标准还未适用所有地区。

汽车电子标识标签的位置

不带 Honda SENSING 安全超感的车型

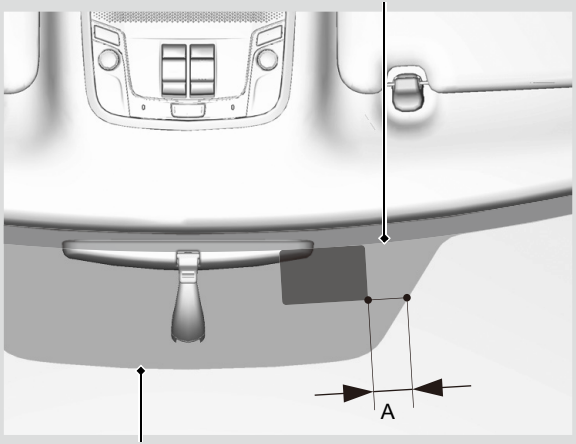
驾驶员视角

汽车电子标识标签



车厢内挡风玻璃视角图解

黑色陶瓷边缘（不透明）



半透明黑色陶瓷膜边缘

使用上面的插图作为视觉参考，根据下方的说明将标签安装在挡风玻璃的内侧。
将标签的长边沿着挡风玻璃顶部的黑色陶瓷边缘（不透明）对齐。

A：40 mm

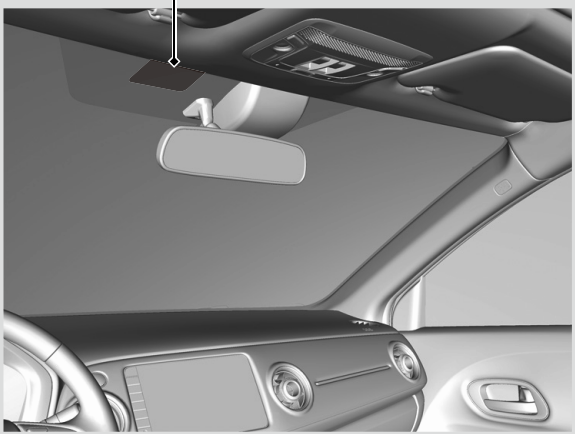
标签的底角与半透明黑色陶瓷膜边缘之间确保空开此距离。此距离确保为水平测量距离（请参考上面的插图）。

接下页

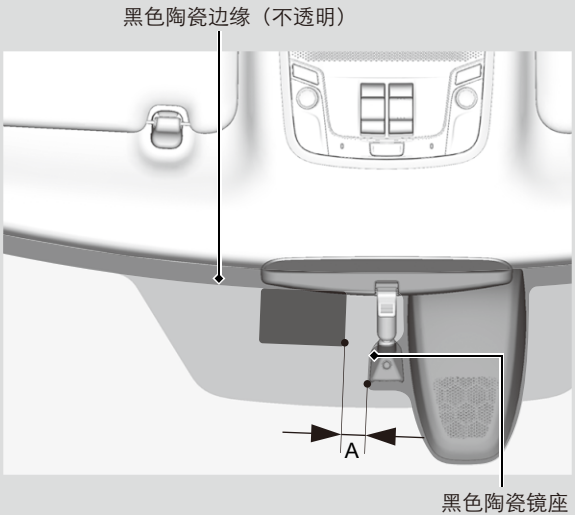
带 Honda SENSING 安全超感的车型

驾驶员视角

汽车电子标识标签



车厢内挡风玻璃视角图解



使用上面的插图作为视觉参考，根据下方的说明将标签安装在挡风玻璃的内侧。
将标签的长边沿着挡风玻璃顶部的黑色陶瓷边缘（不透明）对齐。

A: 19 mm
标签边缘与黑色陶瓷镜座之间确保空开此距离。此距离确保为水平测量距离（请参考上面的插图）。

A

AAC..... 219, 226, 227
ABS（防抱死制动系统）..... 351
AM/FM 收音机..... 214
ABS（防抱死制动系统）..... 351
　指示灯..... 82
AVI..... 219, 226, 227
安全带（座椅）..... 36
安全带提醒灯..... 38, 82
安全驾驶..... 31
安全标签及汽车电子识别标签..... 75
安全信息 0
安全带..... 36
　调节肩部固定点..... 42
　安全带自动张紧器.....39
　检查安全带 45, 46
　系紧安全带.....40
　用三点式安全带安装儿童保护系统.....68
　孕妇.....44
　提醒.....38
　警告指示灯..... 38, 82

B

Bluetooth® 音频.....222
瘪胎 434
保险丝 458
　检查和更换.....463
　保险丝位置.....458
玻璃（保养）..... 425, 427
变速器系统 81
保养.....365
　蓄电池 418
　制动液 395
　清洁 424
　气温控制.....422
　冷却液..... 390, 392
　机油..... 387
　注意事项 366
　散热器 391, 393
　遥控发射器.....420
　更换灯泡 397
　安全..... 367
　变速器油 394
　轮胎..... 413
　发动机舱内保养..... 381
播放 Bluetooth® 音频..... 222
备胎..... 434, 471, 473
变速器..... 278, 280
　无级变速器..... 278
　变速器油..... 394
　手动变速器.....280
　换档杆位置指示灯..... 81, 279
壁纸 209

C

充电系统指示灯..... 81, 453
车外维护.....426
车内维护.....424
车门后视镜.....169
车门.....129
　车门和尾门开启指示灯 35, 84
　钥匙.....129
　从车内锁止/解锁车门.....138
　从车外锁止/解锁车门.....133
　防钥匙锁在车内系统.....137
车外维护（清洁）.....426
车外后视镜.....169
车道保持辅助系统(LKAS) (琥珀色) 94
车道保持辅助系统(LKAS) (绿色) 94
车道偏移抑制..... 93
车辆稳定性辅助 (VSA) OFF.....83
车辆稳定性辅助 (VSA) 系统.....83
车内照明灯.....180
车内后视镜 168
车道保持辅助系统(LKAS).....322
车灯开关.....156
车灯..... 156, 397
　自动 157
　更换灯泡.....397
　雾灯.....159
　远光指示灯 88
　车内照明灯.....180
　亮灯指示灯 88
　转向信号.....155
车外温度显示..... 111, 114
重置行程表..... 113, 117
车道偏移抑制系统.....331
　指示灯 93
侧气囊..... 52
侧窗帘式气囊..... 54
车速表 111
车辆牵引
　紧急牵引.....464
处理意外事件..... 431
　保险丝熔断.....458
　制动踏板震动..... 27

打开车门时蜂鸣器鸣响 28
紧急牵引 464
发动机不起动 443
制动时的噪音 29
过热 450
瘪胎 434
后车门无法打开 28
换档杆不移动 449
警告指示灯 78, 453
从车内解锁车门 138
车辆识别代号 474
车辆稳定性辅助(VSA) 292
Off 按钮 293
Off 指示灯 83
系统指示灯 83
车轮螺母扳手 (千斤顶把手) 438
车窗清洗液
加注清洗液 396
开关 162
车窗 (打开和关闭) 145

D

灯泡规格 470, 472
低速缓行 (无级变速器) 277
挡风玻璃和车窗除霜 193, 196
电子驻车制动系统
指示灯 79, 456
电子助力转向 (EPS) 系统
指示灯 85, 455
电子助力转向 (EPS) 系统 85, 455
点火开关 150
灯光控制 89
点亮 88
低温 84
多视角后视摄像头 359
打开/关闭
发动机舱 383
全景天窗 147
电动车窗 145
遮光罩 149
尾门 141, 467
电动车窗 145
挡风玻璃
清洁 425, 427
除霜/除雾 193, 196
清洗液 396
刮水器 409
刮水器和清洗器 162
冬季轮胎 417
轮胎链条 417

E

儿童安全座椅 72
儿童保护系统 57
安全座椅 72
婴儿保护系统 60
幼儿保护系统 62
用三点式安全带安装儿童保护系统 68
较大儿童的安全 71
面朝后儿童保护系统 60
选择儿童保护系统 63
用紧固带增加安全性 70
儿童安全 57
儿童门锁 140
儿童门锁 140
ECON 模式 291

F

FM/AM 收音机 214
附件电源插座 187
扶手 179
发动机自动启停 282, 287
OFF 按钮 283, 288
负载 263, 265
发动机冷却液 390, 392
倒入散热器内 391
倒入储液罐内 390, 393
过热 450
发出无线电波的设备 475
发动机机油油尺 387
粉尘滤清器 422
发动机起动/停止按钮 151
废气危险 (一氧化碳) 74
发动机
冷却液 390, 392
不起动 443
跨接起动 446
机油 384
起动 269, 272
开关蜂鸣器 150
发动机冷却液 390, 392
倒入散热器内 391
倒入储液罐内 390, 393
过热 450
发动机机油 384
添加发动机机油 389
机油检查 387

机油压力低指示灯 80, 453
推荐的发动机机油 384
防盗报警系统 143
指示灯 89
防盗报警系统 89
防盗系统报警 90
辅助保护系统 55, 83
防钥匙锁在车内系统 137
负载限制 265
防钥匙锁在车内系统 137
发动机机油 384
添加发动机机油 389
机油检查 387
机油压力低指示灯 80, 453
机油监测系统 369
推荐的发动机机油 384
机油粘度 384
防盗报警系统 143
发动机防盗锁止系统指示灯 89
防盗系统报警指示灯 90
方向盘
调节 167
辅助保护系统 (SRS) 49
方向盘周围的开关 4, 5, 150
放下后排座椅 173

G

更换灯泡 397
倒车灯灯泡 404
制动灯/尾灯灯泡 403
顶灯灯泡 407
前雾灯灯泡 399
前转向信号灯灯泡 401
前照灯灯泡 397
高位制动灯灯泡 405
位置灯灯泡 400
位置灯/日间行车灯灯泡 400
前雾灯灯泡 406
前牌照灯灯泡 405
后转向信号灯灯泡 403
侧转向信号灯灯泡 402
尾灯灯泡 404
更换灯泡 397
个性化功能 119, 229
功能 201
高温 84
故障指示灯 80, 454
故障指示灯 80, 454
过热 450
更换
蓄电池 420
灯泡 397
保险丝 458
轮胎 415
刮水器刮片 409
规格 470, 472
工具 432
挂车牵引 266
刮水器和清洗器 162
检查和更换刮水器刮片 409

H

HFT (免提电话) 243
Honda SENSING 安全超感 24, 298
恢复出厂设置 242
后雾灯 88
换挡杆位置 81
后视镜 168
调节 168
车门 169
车外 169
车内后视镜 168
后除雾器按钮 164
后雾灯指示灯 88
后排座椅 (放下) 173
后视镜 168
换档杆 22, 278
操作 279
释放 449
不移动 449
换档杆 22, 278, 280
操 作 22, 279, 280
释 放 449
不移动 449
火花塞 470, 472
化妆镜 7
换档杆位置指示灯 81, 279
换档
无级变速器 278
手动变速器 280

I

iPod 216
滤清器
粉尘滤清器 422

J

机械钥匙.....130
紧凑型备胎.....434, 471, 473
减光
  前照灯.....156
驾驶.....261
  制动.....345
  无级变速器.....277
  换挡装置.....278, 280
  起动发动机.....269, 272
节能驾驶辅助系统.....9
紧急牵引.....464
紧急停止信号.....353
脚刹.....347
加热和制冷系统.....191
  制冷.....193
  挡风玻璃和车窗除霜.....193
  粉尘滤清器.....422
  加热.....192
机油压力低.....80, 453
机油监测系统.....90
机油压力低指示灯.....80, 453
机油监测系统.....114, 118
经过指示灯.....156
驾驶须知.....275
  在雾中.....275
  在强风中.....275
  在雨中.....276
  孕妇.....44
  瘪胎.....434
加注燃油.....361
  燃油油位低指示灯.....82
  汽油.....361, 470, 472
肩部固定点.....42
交通标志识别系统.....118, 336
  小图标打开和关闭.....341
解锁车门.....133
机油粘度.....384, 470, 472
警告和信息.....96, 97
警告指示灯点亮/闪烁.....453
警告标签.....75

K

空调系统
  （温度控制系统）.....194
  更改模式.....194, 195
  挡风玻璃和车窗除雾.....196
  粉尘滤清器.....422
  内循环/外循环模式.....194, 195
  传感器.....199
  使用自动气温控制.....194
空调系统
  （加热和制冷系统）.....191
  制冷.....193
  挡风玻璃和车窗除霜.....193
  粉尘滤清器.....422
  加热.....192
控制装置.....127
空档.....91
跨接起动.....446
开放源许可.....228
可收缩钥匙.....130
可持续行驶距离.....113, 118

L

卤素型灯泡.....397, 400
里程表.....113, 117
雷达传感器.....344
里程表.....113, 117
轮胎.....413
  气压.....413, 471, 473
  检查和保养.....413
  检查.....413
  瘪胎.....434
  轮胎换位.....416
  备胎.....434, 471, 473
  轮胎链条.....417
  磨损指示灯.....414
  冬季.....417

M

Mp3.....219, 226, 227
Mp4.....219, 226, 227
敏捷操控辅助.....294
免提电话 (HFT).....243
  自动同步通讯录/通话记录.....254
  HFT 按钮.....243
  HFT 彩蛋.....246
  HFT 状态显示.....245
  手动操作限制.....245
  拨打电话.....256
  通话期间的选项.....260
  电话设置.....250
  接听电话.....259
  铃声.....253
  快速拨号.....255
磨损指示灯（轮胎）.....414
磨损轮胎.....413

P

配件和改装 429
平均燃油经济性 113, 118
平均车速 118
碰撞缓解制动系统（CMBS） 301
坡道起步辅助系统 271, 274
配件和改装 429

Q

气压 413, 471, 473
气囊 47
- 发生碰撞后 49
- 气囊维护 56
- 事故数据记录仪 1
- 前气囊 (SRS) 49
- 指示灯 55, 83
- 传感器 47
- 侧气囊 52
- 侧窗帘式气囊 54

气温控制系统 194
- 模式切换 194, 195
- 挡风玻璃和车窗除霜 196
- 粉尘滤清器 422
- 内循环和外循环模式 194, 195
- 传感器 199
- 使用自动气温控制 194

汽车电子识别标签 75, 477
前气囊(SRS) 49
前雾灯指示灯 88
前排座椅
- 调节 170

前部传感器摄像头 342
前照灯 156
- 调节器 161
- 光束 397
- 自动操作 157
- 减光 156
- 操作 156

前雾灯 88
起动机系统 91
千斤顶（车轮螺母扳手） 438
强制降档（无级变速器） 277
全景天窗 147
汽油 23, 361
- 经济型 363
- 信息 361
- 瞬时燃油经济性 113, 118
- 加注燃油 361

起动/停止按钮 151
起动辅助制动功能 286
起动发动机 269, 272
- 发动机不起动 443
- 发动机开关蜂鸣器 150
- 跨接起动 446

R

RMVB 219, 226, 227
燃油 361
- 经济型 363
- 瞬时燃油经济性 113, 118
- 燃油油位低指示灯 82
- 可持续行驶距离 113, 118
- 燃油推荐 361
- 加注燃油 361
- 燃油经济性 363
- 燃油加注口盖 23, 362
- 燃油加注口门 23, 362
- 燃油表 114, 117

燃油
- 瞬时燃油经济性 113, 118
- 燃油油位低指示灯 82

燃油油位低 82
燃油油位低指示灯 82
润滑油规格表 470, 472

S

SEL/RESET 按钮 116, 119
Siri Eyes Free（语音控制） 224
时钟 128
手套箱 183
所经时间 118
手套箱 183
识别代号
- 车辆识别 474

瞬时燃油经济性 113, 118
手动变速器 280
锁止/解锁 129
- 儿童门锁 140
- 从车内 138
- 从车外 133
- 钥匙 129
- 使用钥匙 137

识别编号 474
散热器 391, 393
收音机 (AM/FM) 214
使用法规 475

时钟设定.....128
SRS 气囊 (气囊) 49
时间设定.....128
使用智能钥匙进入系统.....133

T

添加
发动机冷却液.....390, 392
发动机机油.....389
清洗液.....396
添加剂，发动机机油.....384
调节
扶手 179
前排座椅.....170
头枕.....176
前照灯 161
后视镜.....168
后排座椅.....172
方向盘 167
温度.....111, 114
调节声音.....211
胎压监测系统 295
校准.....295
指示灯 86, 457
头枕 176
胎压低 / 胎压监测系统.....86, 457
推荐的机油.....361, 470, 472
停车.....354

通风.....191, 194, 195

U

USB 闪存驱动器.....219, 227
USB 接口.....203

V

VSA (车辆稳定性辅助) 292

W

WMA.....219, 226, 227
WMV.....219, 226, 227
无级变速器.....277
低速缓行.....277
变速器油 394
强制降档 277
换档杆操作 279
换档杆不动.....449
换档.....278
危险警告按钮 4
尾门.....141
温度
室外温度显示.....111, 114
温度传感器.....111, 114, 199
涡轮发动机车辆 364
瓦特.....470, 472
无法打开尾门时 467

X

系统信息指示灯.....85
蓄电池.....418
充电系统指示灯.....81, 453
跨接起动.....446
保养（检查蓄电池） 418
保养（更换纽扣型电池） 420
蓄电池电量耗尽.....446
显示按钮.....206
显示设置.....212
系统信息 85
信息按钮 115
蓄电池电量低充电 453
下固定点.....66
尾门 (负载限制) 265
选择/重置旋钮 112, 116
选择儿童保护系统.....63
行李挡板.....190

Y

音响遥控系统.....204
音响系统.....202, 205
调节声音.....211
AM/FM 收音机 214
音响/ 信息显示屏.....206
AVI.....219
Bluetooth 音频 222
显示设置.....212
错误信息.....225
概述.....227
iPod 216
手动操作限制.....213
MP3/WMA/AAC.....219
Mp4.....219
开放源许可.....228
推荐设备.....227
遥控 204
RMVB.....219
选择音响媒体源.....213
Siri Eyes Free（语音控制） 224

USB 闪存驱动器 219
USB 接口 203
壁纸设置 209
WMV 219
音响系统的基本操作 205
音响/ 信息显示屏 206
饮料架 184
仪表板亮度控制 165
一氧化碳气体 74
衣帽钩 189
饮料架 184
油液
制动 395
无极变速器 394
发动机冷却液 390, 392
手动变速器 394
挡风玻璃清洗器 396
仪表 110
远光指示灯 88
远光 88
仪表板 77
亮度控制 165
钥匙编号标签 131
钥匙 129
防钥匙锁在车内 137
编号标签 131
后排车门不打开 140
遥控发射器 135
钥匙种类和功能 129
不转动 27
阅读灯 181
仪表 110
越野指南 267
遥控传感器 135

Z

主动巡航控制 (ACC) 311
指示灯 94
制动力保持 348
指示灯 80, 348
制动力保持系统
指示灯 80, 348
自动照明 157
制动系统 345
ABS （防抱死制动系统） 351
制动力保持 348
制动辅助系统 352
制动/离合液 395
脚刹 347
指示灯 78, 454
驻车制动 345
制动系统指示灯（琥珀色） 78
制动系统指示灯（红色） 78, 454
转向信号灯 155
照明控制
旋钮 165
指示灯 78
ABS （防抱死制动系统） 82
自动巡航控制(ACC) (琥珀色) 94
自动巡航控制(ACC) (绿色) 94
发动机自动启停 87
发动机自动启停系统 87
制动力保持 80, 348
制动力保持系统 80, 348
驻车制动 92
制动系统(琥珀色) 78
制动系统(红色) 78, 454
充电系统 81, 453
碰撞缓解制动系统（CMBS） 95
车门和尾门开启 35, 84
ECON 模式 85, 291
电子驻车制动 79
电子驻车制动系统 79, 456
电子动力转向（EPS）系统 85, 455
智能钥匙进入系统 90
转动方向盘 91
驻车档 87
转向信号及危险警告 88
智能钥匙进入系统 133
智能钥匙遥控器信号强度低 132
最大允许重量 265, 470, 472
综合信息显示屏 115
驻车制动 345
驻车传感器系统 356
座椅 170
调节 170
前排座椅 170
后排座椅 172
遮光罩 149
转向信号 155
指示灯（仪表板） 88
转速表 111

感谢您使用东风本田汽车，如果您对我们的产品和服务有任何疑问，请您与当地的东风本田汽车特约销售服务店联系，也可以拨打下面的全国通用客户服务电话与东风本田汽车有限公司客户服务中心联系。

服务热线：400 880 6622　800 880 9899（固话）

东风本田汽车有限公司 客户服务中心

地址：湖北省武汉经济技术开发区车城东路 283 号　邮编：430056

产品标准编号：Q/DHW 21-2019/A

本手册中的内容和技术参数在被许可印刷时均有效，东风本田汽车有限公司在本手册中某些内容、技术参数发生变化时拥有解释权。



42TC4C310 第二版
2019.06 第一次印刷

© Honda Motor CO.,LTD.

XR-V

用户手册

背脊尺寸自行调整，不要黑框线