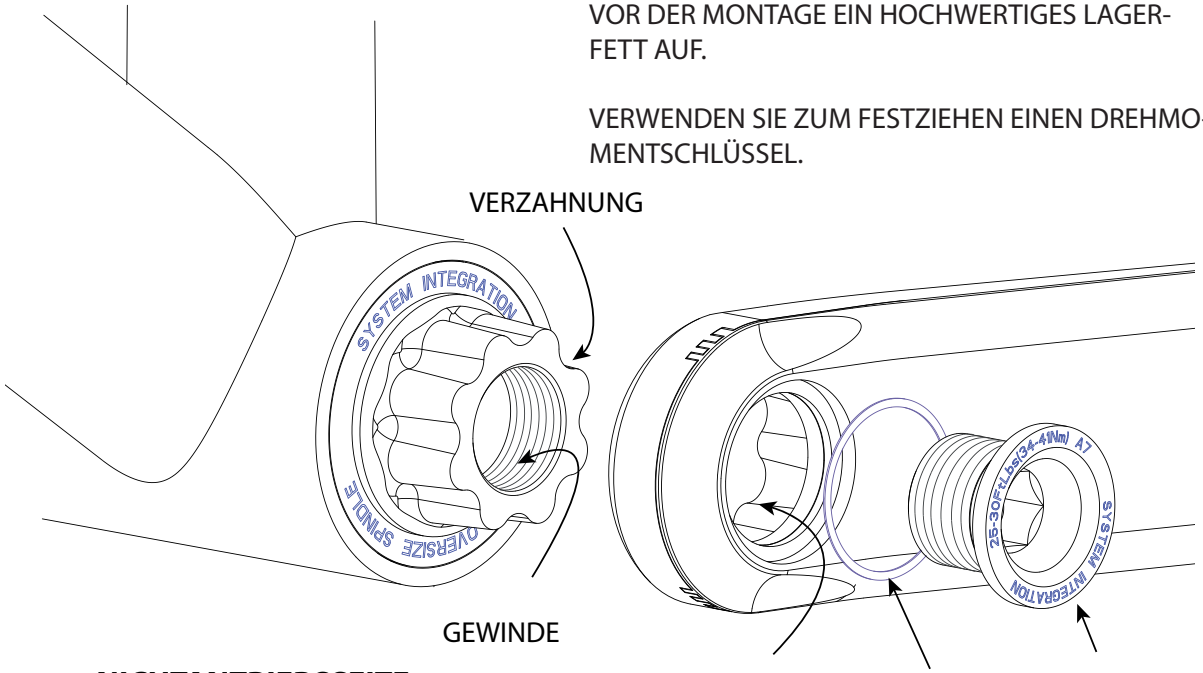
ACHTEN SIE DARAUF, DASS DIE INNEN- UND AUSSENVERZAHNUNG SAUBER SIND UND TRAGEN SIE VOR DER MONTAGE EIN HOCHWERTIGES LAGERFETT AUF.

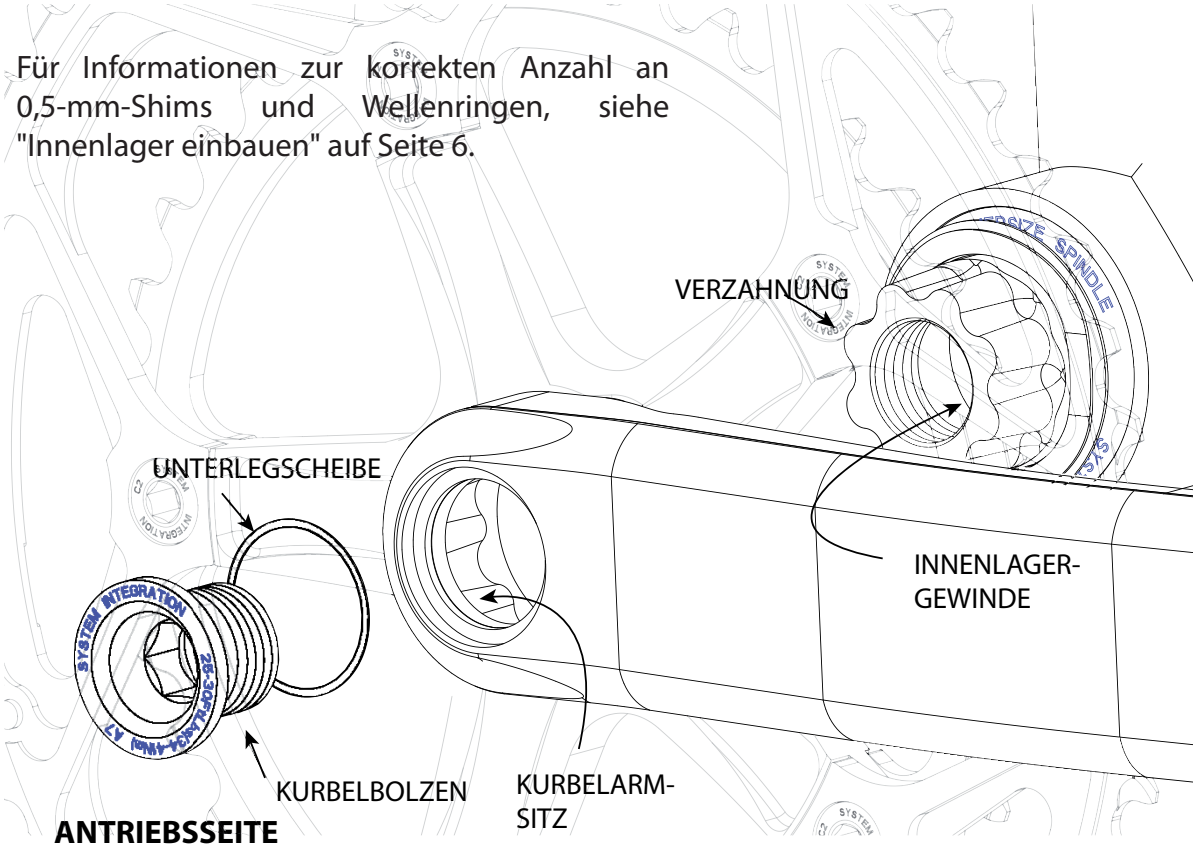
VERWENDEN SIE ZUM FESTZIEHEN EINEN DREHMOMENTSCHLÜSSEL.




**NICHTANTRIEBSSEITE**

---

Für Informationen zur korrekten Anzahl an 0,5-mm-Shims und Wellenringen, siehe "Innenlager einbauen" auf Seite 6.

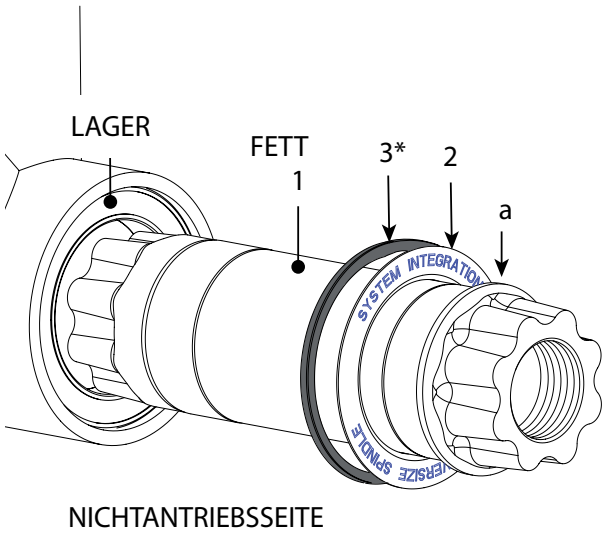



**ANTRIEBSSEITE**

# Innenlager einbauen

1. Schieben Sie die linke Lagerabdeckung (2) mit der flachen Seite Richtung Verzahnungssteg (a) auf die Innenlagerwelle (1).
2. Tragen Sie ein hochwertiges Lagerfett auf die gesamte Oberfläche der Verzahnung auf.

* gilt nur für Hollowgram SL Mountain




4. Schieben Sie das Innenlager wie abgebildet von der gegenüberliegenden Antriebsseite in das Tretlagergehäuse.



5. Treiben Sie das Innenlager mit Hilfe eines Hammers in das Tretlagergehäuse, bis die Dichtung am Lager anliegt.

**VORSICHT**

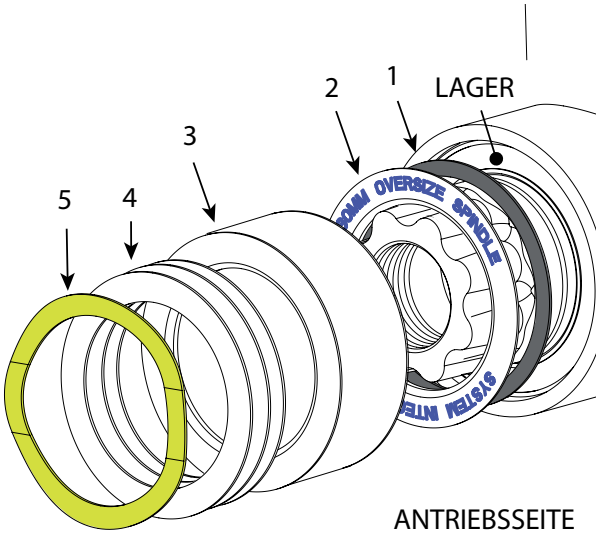
Verwenden Sie ausschließlich einen Gummihammer.



6. Montieren Sie Dichtung* (1), Lagerabdeckung (2), Distanzringe (3), Shims (4) und Wellenring (5) auf die Innenlagerwelle.

**HINWEIS:** Bis zu 5 der 0,5-mm-Shims können verwendet werden. Die Anzahl der verwendeten Shims hängt letztlich vom Kompressionsgrad des Wellenrings und des mit dem empfohlenen Drehmoment montierten Kurbelarms ab. Der Wellenring darf zusammengedrückt jedoch nicht platt aussehen.

* gilt nur für Hollowgram SL Mountain




## Innenlager ausbauen

1. Demontieren Sie den antriebsseitigen Kurbelarm.
2. Entfernen Sie die Kleinteile von der antriebsseitigen Innenlagerwelle (Wellenring, Shims, Distanzringe (nur MTB)), Lagerabdeckung und Dichtung (nur MTB).
3. Treiben Sie das Innenlager von der Antriebsseite in Richtung Nichtantriebsseite aus. Ziehen Sie es mit der Hand von der gegenüberliegenden Antriebsseite heraus.



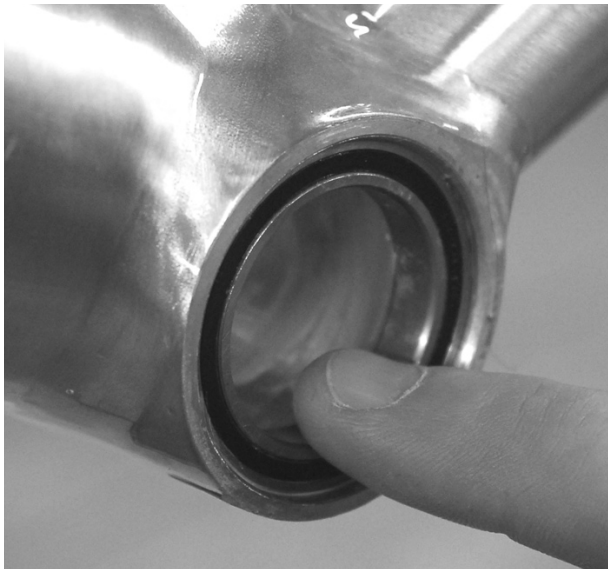
**HINWEIS:** Verwenden Sie dazu eine Art Dorn aus Kunststoff, der, wenn sich das Wellenende innerhalb des Tretlagergehäuses befindet, dabei hilft, das Innenlager weiter auszutreiben.



**VORSICHT**

Verwenden Sie ausschließlich einen Gummihammer.

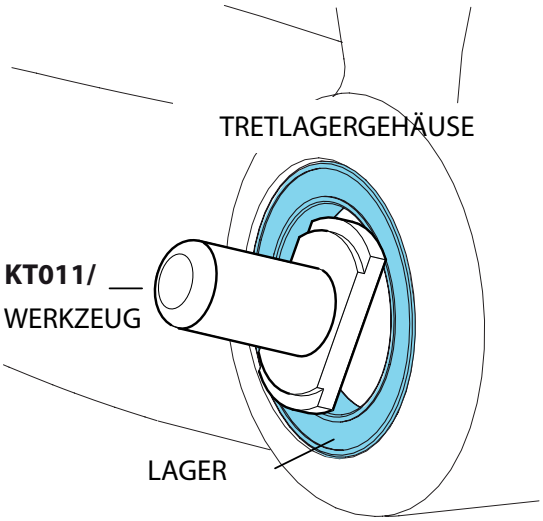
## Lager inspizieren



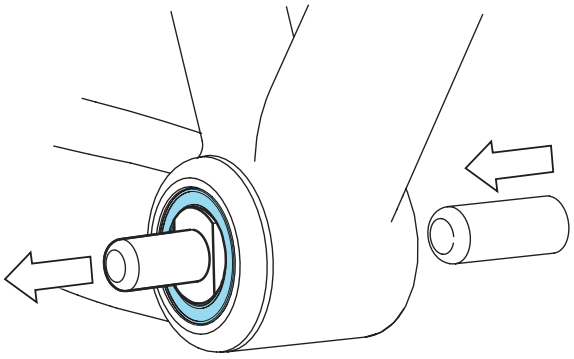
1. Demontieren Sie die Kurbelarme sowie das Innenlager.
2. Drehen Sie jeweils den inneren Lagerring beider Lager; sie sollten sich leicht drehen lassen. Die Lager dürfen nicht lose sein und dürfen im Tretlagergehäuse kein Spiel aufweisen. Wenn die Lager beschädigt sind, müssen beide ausgetauscht werden.

## Lager ausbauen

Häufiges oder routinemäßiges Tauschen der Lager wird nicht empfohlen. Der wiederholte Ausbau und Einbau von Lagern kann das Innere des Tretlagergehäuses beschädigen und dazu führen, dass die Lager nicht mehr richtig sitzen.



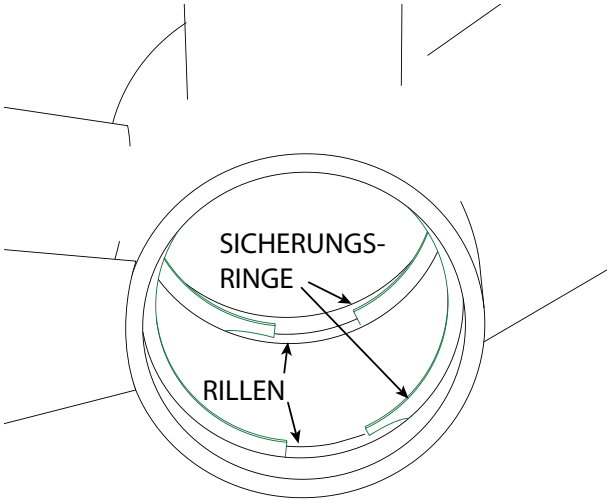

1. Zum Ausbau der Lager positionieren Sie das Cannondale Werkzeug KT011/ hinter dem Lager, so dass der äußere Steg des Werkzeugs am Lager ansetzt.
2. Führen Sie von der gegenüberliegenden Seite einen Dorn ein. Positionieren Sie den Dorn auf der Rückseite des Werkzeugs und treiben Sie das Lager mit leichten Schlägen aus dem Gehäuse.



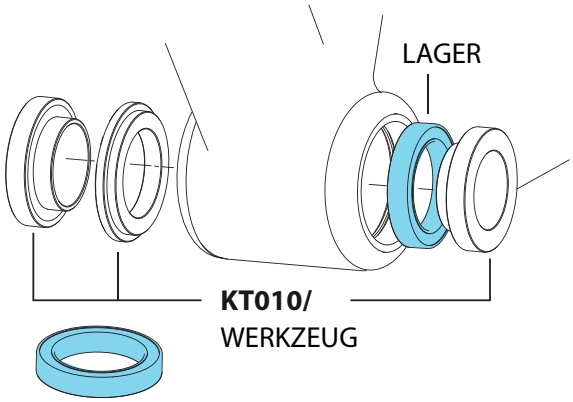
# Lager einbauen

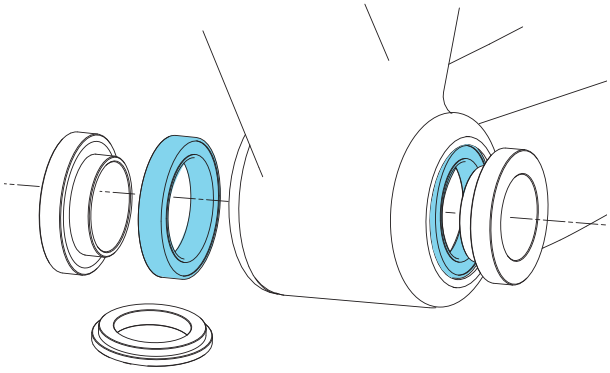
1. Säubern Sie Innen- und Außenflächen des Tretlagergehäuses.
2. Verteilen Sie auf der Innenseite des Tretlagergehäuses ein hochwertiges Lagerfett.
3. Setzen Sie den Sicherungsring **zuerst** mit dem eckigen Ende in die Rille ein, drehen Sie diesen im Uhrzeigersinn und drücken ihn in die Rille, bis er vollständig einschnappt. Den anderen Sicherungsring montieren Sie auf dieselbe Weise.
4. Montieren Sie die Lager im Tretlagergehäuse wie abgebildet mittels Steuersatzeinpresswerkzeug und Werkzeug KT010/. Pressen Sie das Lager so weit ein, dass es gegen den Sicherungsring gedrückt wird.
5. Zum Schluss bringen Sie an beiden Seiten der Lager eine dünne Schicht hochwertiges Lagerfett auf, um Feuchtigkeit abzuweisen.

**HINWEIS:** Wenn die Sicherungsringe nicht beschädigt sind, müssen sie zum Lagertausch nicht entfernt werden. Ein beschädigter Sicherungsring lässt sich entfernen, indem man mit der flachen Spitze eines Schraubendrehers unter das eingehakte Ende des Sicherungsrings greift und diesen durch Drücken gegen den Uhrzeigersinn aus der Rille hebelt.



TRETLAGERGEHÄUSE



**⚠ WARNUNG**

**SCHARFE KANTEN!** Sicherungsringe können scharfkantig sein. Tragen Sie Schutzhandschuhe.

**VORSICHT**

Das BB30 Tretlagergehäuse darf niemals abgedreht oder plangefräst werden!