

前言

亲爱的用户，欢迎您选用长安逸动 DT 系列轿车。

为了帮助您正确使用和维护长安逸动 DT 系列轿车，特编制本使用说明书。

请务必仔细阅读本说明书，因为其中的信息可让您了解如何正确操控和维护逸动 DT 系列汽车，确保安全无故障行驶，并从中获得最大程度的驾乘享受。有关本说明书和逸动 DT 系列汽车的重要说明，请仔细阅读以下几页。

重庆长安汽车股份有限公司

2019 年 4 月

©重庆长安汽车股份有限公司版权所有。

如何使用本说明书

我们尽可能帮助您在驾驶时获得最大乐趣，而使用说明书可以通过许多方式向您提供帮助。因此强烈要求您务必详细阅读本说明书全部内容，尤其要认真阅读说明书中的危险、警告及注意事项，以最大程度降低伤亡机率。

本说明书图文并茂，以便您更充分地了解如何驾驶逸动 DT 系列轿车。阅读完本使用说明书后，您可了解车辆的特性、重要安全事项及各种路况下的驾驶要领。

本说明书中的重要说明

敬请留意本说明书中的“危险”、“警告”和“注意”标记。



危险

如果无视“危险”中的内容，可能导致人身伤害。为避免或降低伤害风险，特告知必须做什么或严禁做什么。



警告

如果无视“警告”中的内容，可能导致车辆及其设备受损。为避免或降低车辆及设备受损风险，特告知必须做什么或严禁做什么。



注意

为使用和保养方便等必须遵守的事项。



上图所示的安全标记表示“严禁……”；“严禁这样做”或“严禁此种情况发生。”

本说明书中的“※”符号表示该设备项目并不包含在所有车型中，该项是否适用于您购买的车型，请参考实际配置情况。

本公司将不断对汽车进行改进和改型，因此，我们保留随时变更技术规格而不事先通知的权利，并对此不承担任何责任。有重大修改则再版。请您勿以其他版本使用说明书的内容与您所购汽车的装备和性能进行比较，并以两者之间的差别为依据提出补偿装备的要求。如果您对所购汽车及使用说明书有不明之处，请咨询长安汽车授权服务网点。

车辆转让时，请将本说明书转交给新用户，《使用说明书》属于整车的一部分。

前言

本说明书解释权、版权归长安汽车股份有限公司。在未经本公司书面授权的情况下，本说明书任何部分均不得复印或存储在其他文本中，包括只使用本说明书部分内容及转录在其他文献中等情况。

逸动 DT 系列车的重要说明

如果您在使用本车时，有任何问题或建议，请您拨打长安汽车客户服务中心热线：**951999**。

本系列车执行标准

车型号	企业标准号
SC7168FAA6	Q/JD 7028
SC7168FAAH6	Q/JD 7229
SC7168FBA6	Q/JD 7227
SC7168FAE6	Q/JD 7458
SC7168FAF6	Q/JD 7459
SC7168FBD6	Q/JD 7461

逸动 DT 车的附件、备件和改装

不要改装车辆，改装可能影响车辆安全、操纵、性能和寿命，并可能违反法规。另外，因车辆改装引起的损伤和车辆性能问题，将不属于“质量保修”范围。

汽车如需更换零件，应使用本公司配套供应商生产的零配件。否则，将不属于“质量保修”范围。

总目录

一、驾驶前

1

二、启动和驾驶

69

目录

一、驾驶前

简介	(1)
仪表和控制总视图	(4)
钥匙	(5)
无钥匙系统※.....	(8)
防盗系统	(10)
车门锁	(11)
电动车窗	(13)
电动天窗※.....	(14)
行李箱	(16)
发动机罩	(17)
油箱门	(18)
座椅和安全防护装置	(19)
安全带常识	(24)
安全气囊系统	(27)
方向盘	(36)
后视镜	(36)
组合仪表	(38)
蜂鸣器报警	(42)
灯光控制	(43)
雨刮和洗涤器	(44)
倒车警告系统	(45)
泊车辅助系统※.....	(46)
手动空调控制系统	(48)
多媒体系统	(49)
行车导航※.....	(58)
轮胎压力监测系统 (TPMS)	(63)
其它设备	(65)

二、启动和驾驶

驾驶前的注意事项	(69)
启动发动机 (不带无钥匙系统) - - -	(69)

启动发动机 (带无钥匙系统)	(70)
发动机不能启动 (不带无钥匙系统)	(71)
发动机不能启动 (带无钥匙系统) ...	(72)
系统功能警报提示	(73)
换挡	(74)
制动	(77)
驾驶	(79)
怠速启停※.....	(81)
紧急情况处理	(83)
维护与保养	(88)
发动机室	(89)
周期保养项目说明	(89)
发动机冷却液	(91)
动力转向液	(92)
制动液	(92)
手动变速器油※.....	(93)
挡风玻璃清洗液	(94)
驻车制动器	(94)
火花塞	(95)
空气滤清器	(95)
雨刮片	(95)
蓄电池	(98)
轮胎和车轮	(98)
保险丝	(100)
外观保养	(103)
车内保养和清洁	(105)
周期保养时间表	(108)
容量和规格参数	(111)
发动机主要参数和性能指标	(111)
车辆油液	(112)
整车质量参数	(112)
车轮、轮胎规格及冷态充气压力 ...	(113)

前后轮定位参数（空载）	(113)	整车动力性和经济性	(114)
整车主要尺寸参数	(113)		



简介

燃油规格要求及排放水平

本车型尾气排放达到 GB183526 中国六 (b) 要求, 应使用符合 GB17930 规定的 92 号、95 号、98 号国六 (b) 车用汽油。

您的新车只有使用规定牌号的汽油才能表现出最好的性能并把排放废气量和火花塞的积碳最小化。


警告

若使用不合格汽油, 将会对发动机造成极大损坏, 使三元催化器中的催化剂中毒或过热烧损, 失去对燃气机外净化的作用。

燃油清净剂

燃油清净剂可有效清除发动机燃油系统油泥、积碳等沉积物, 减少发动机故障, 改善车辆的燃油经济性、动力性及行驶稳定性, 尤其适合带直喷的发动机。

为保持车辆的良好性能, 推荐使用长安汽车专用燃油清净剂, 可在长安汽车授权的服务网点获得燃油清净剂及其使用要求。


警告

严禁使用市售普通燃油清净剂, 使用不适合的燃油清净剂可能会导致发动机损坏, 由此产生的问题不在三包范围之内。

如不慎误服燃油清净剂, 请立即就医。

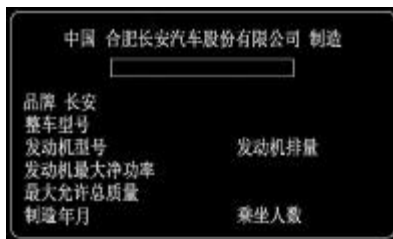
燃油清净剂的溶剂为汽油, 使用时严禁吸烟并禁止使用明火。

燃油清净剂应储存在儿童无法接触到的地方, 并避免阳光直射。

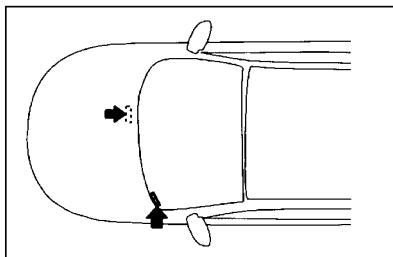
铭牌、车辆识别代号、发动机型号和出厂编号

铭牌

铭牌设在右后门框 (C 柱) 锁扣下方。显示车辆识别代码和最大允许总质量等信息 (铭牌格式以实车为准)。



车辆识别代码



车辆识别代码位于以下位置:

- 车辆右侧 C 柱粘贴的铭牌上
- 仪表板左上方与挡风玻璃搭接处
- 暖风机压力室板上
- 副驾驶席座椅下地板横梁上(打刻)

从 ECU 中读取车辆识别代号的方法:

1. 通过仪表台左下方的 OBD 诊断口连接通用版诊断仪;
 2. 在诊断仪界面上选取当前车型, 进入发动机 EMS 系统;
 3. 在 EMS 系统界面进入“读版本信息”项目, 可查看车辆 VIN 码。
- OBD 诊断口支持大部分市售通用版汽

驾驶前

车诊断仪，长安汽车授权服务网点专用诊断仪型号为博世 KT700。如需购买请联系博世汽车服务技术（苏州）有限公司授权经销商上海尚莱杰汽车技术服务有限公司（021-59588120）。

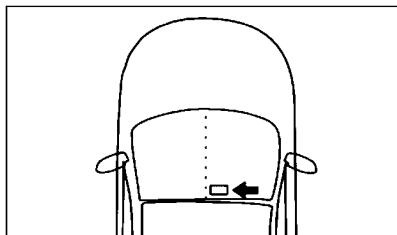


注意

● 本公司车型 OBD 诊断口通讯方式分 CAN 通讯和 K 通讯两种，请先选用 CAN 通讯的通用版诊断仪，如果诊断仪不能与 EMS 通讯，再使用 K 通讯的通用版诊断仪；

● 如果两种通用版诊断仪都无法与 EMS 建立通讯或不能读取到 VIN 码，请联系长安汽车授权服务网点。

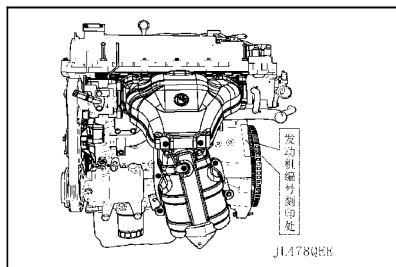
微波窗口



微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。该微波窗口不能被雨量传感器、车道偏移等支架遮挡。

发动机型号和出厂编号

发动机型号和出厂编号打刻在发动机缸体上，位置如下所示：



磨合期

为了延长车辆寿命，建议您在磨合期（1600 公里）内，遵守以下注意事项：

- 启动后，不要高速运转发动机，应慢慢暖机、平缓起步，严禁急加速。
- 不要维持同样的车速太久，无论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 应尽量避免紧急停车，特别是在最初的 300km（公里）内。
- 请勿在低挡高速行驶或高挡低速行驶（手动挡车型）。
- 在最初行驶的 1,000km 内应避免用作拖车。

手动挡车辆磨合期推荐最大车速。

公里数		1600km
车速, km/h	一档	20
	二挡	30
	三挡	50
	四挡	70
	五挡	90

自动挡车辆磨合期注意事项：

使用 D 挡模式；

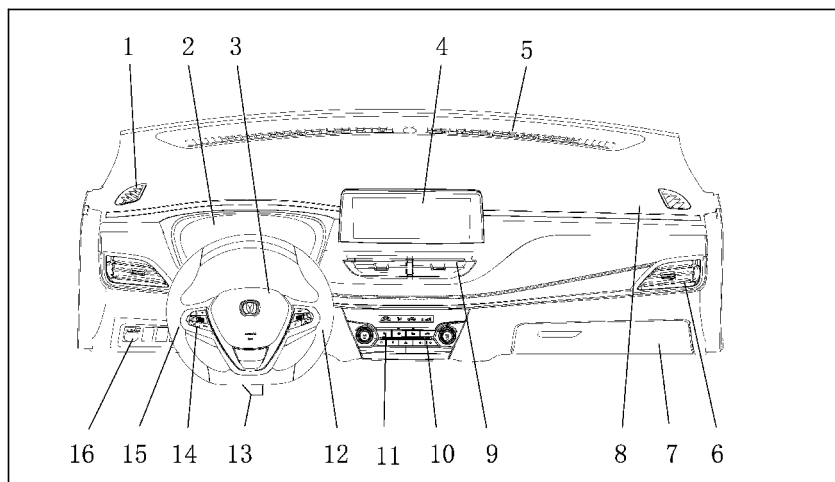
车速不能超过 100km/h。

缩略语列表

IMT	Intelligent Manual Transmission (智能手动变速器)
ABS	Antilock Brake System(制动防抱死系统)
ACU	Airbag Controller Unit(安全气囊控制单元)
ALR	Automatic Locking Retractor (自动锁定卷收器)
AM	Amplitude Modulation(调幅广播)
AT	Automatic Transmission(自动变速器)
AUX	Auxiliary Input Jack(音频输入接口)
A/C	Air Condition(空调制冷开关)
BCM	Body Control Module(车身控制模块)
CAN	Controller Area Network(控制器局域网络)
CD	Compact Disc(光盘)
CO	Carbon Monoxide(一氧化碳)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (电子制动力分配)
ECU	Electronic Control Unit(电子控制单元)
DCT	Dual Clutch Transmission (双离合自动变速器)

HPS	Hydraulic Power Steering (液压助力转向系统)
ESP	Electronic Stability Program (电子稳定程序)
FM	Frequency Modulation(调频广播)
HBA	Hydraulic Brake Assist(液压制动辅助)
HBB	Hydraulic Brake Boost(液压制动力)
HHC	Hill Hold Control(坡道辅助控制)
EPS	Electric Power Steering (电动助力转向系统)
LCD	Liquid Crystal Display(液晶显示屏)
LED	Light Emitting Diode(发光二极管)
SRS	Supplemental Restraint System (辅助约束系统)
TCS	Traction Control System(牵引力控制系统)
USB	Universal Serial Bus(通用串行总线)
VIN	Vehicle Identification Number (车辆识别代码)

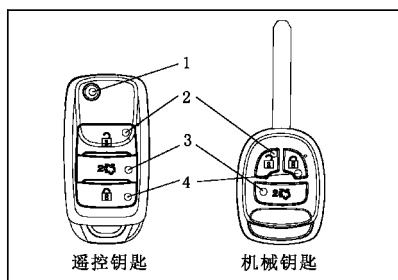
仪表和控制总视图



- | | |
|-------------|--------------|
| 1、侧除霜出风口 | 9、中央出风口 |
| 2、组合仪表 | 10、多媒体系统 |
| 3、驾驶员安全气囊 | 11、空调控制开关 |
| 4、显示屏 | 12、风窗雨刮和喷水开关 |
| 5、挡风玻璃除霜出风口 | 13、方向盘调节手柄 |
| 6、侧出风口 | 14、方向盘多功能按键 |
| 7、手套箱 | 15、灯光调节杆 |
| 8、副驾驶员安全气囊 | 16、仪表板开关盒总成 |

钥匙

普通钥匙※



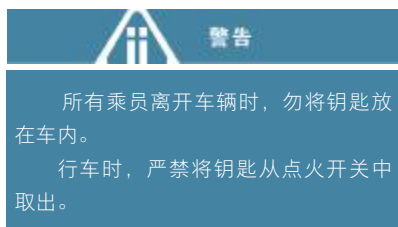
- 1- 钥匙折叠按钮
- 2- 解锁键
- 3- 行李箱开启键
- 4- 闭锁键

主钥匙：带遥控器的可折叠钥匙。

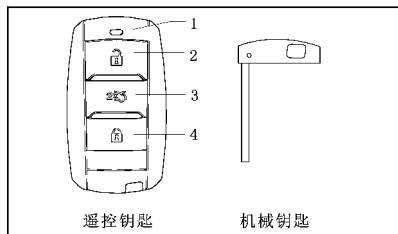
按压主钥匙折叠按钮可将机械钥匙折叠或打开。

副钥匙：带遥控器的直柄钥匙。

建议将其中一把钥匙放在安全的地方备用。



智能钥匙※



- 1- 指示灯
- 2- 解锁键
- 3- 行李箱开启键
- 4- 闭锁键

遥控钥匙：具有无线遥控功能以及无钥匙系统进入功能。

机械钥匙：机械钥匙在紧急情况下使用。如果遥控钥匙不起作用，则可以使用机械钥匙来打开驾驶员车门。取出机械钥匙的方法参见“智能钥匙电池的更换”章节。

钥匙号码

钥匙号码印于钥匙组的条形码号码牌上。拆卸条形码标牌并存放在安全的地方。

如果遗失钥匙，请联系长安汽车授权服务网点利用钥匙号码制作新钥匙。

解锁模式转换

同时按下解锁键和闭锁键 4 秒以上，蜂鸣器会鸣叫 1 声提示解锁模式转换，这种模式下第一次按解锁键只解锁驾驶员车门，第二次按解锁键才解锁其他车门。按照开启此模式的方法再次操作则回到四门解锁模式。

解锁

按下解锁键，所有车门同时解锁。同时危险警告灯闪烁一次，进入解除警戒状态（请参见“防盗系统 - 解除警戒状态”章节），若 30 秒内未打开任一车门，所有车门将自动重新锁止。

锁止

按下闭锁键，所有车门同时锁止。同时危险警告灯闪烁两次。如果任一车门没有关好或整车电源不在 OFF 挡，则用闭锁键无法进行锁止。

遥控开启背门

3S 内连续按压钥匙上的行李箱解锁键二次，行李箱打开。如果整车电源不在 OFF 挡，此功能不起作用。

驾驶前



警告

在全车锁止时，使用钥匙遥控开启行李箱后，请勿将钥匙放在行李箱内，否则关闭行李箱后钥匙可能会被锁在车内而无法取出。

寻车

所有车门处于锁止状态下，2秒内连续有效按压两次闭锁键，可以激活寻车功能，车辆喇叭鸣叫两声同时危险警告灯闪烁大约10秒，以提示用户车辆所处位置，闪烁期间按解锁键可以立即解锁车门。

遥控车窗※

整车电源为 OFF 挡，所有车门关闭时，长按闭锁键，所有车窗开始关闭，松开按键，车窗关闭动作立即停止；长按解锁键，所有车窗开始开启，松开按键后车窗开启动作立即停止。如果整车电源不在 OFF 挡，此功能不起作用。

遥控关闭天窗※

当整车电源为 OFF 挡，点火钥匙拔出（或智能钥匙不在车内）、车门关闭且天窗开启时，按压闭锁键大于2秒，天窗自动关闭。



注意

遥控车窗功能在出厂时处于关闭状态，要使用此功能，请联系长安汽车授权服务网点开启。

无线遥控功能

无线遥控系统可以在距离车辆大约10米内遥控解锁或锁止所有车门，解锁行李箱和操作车窗。



注意

请勿弯折，坠落钥匙或用其撞击其它物体。

请勿将钥匙长时间放置在温度过高的环境中，例如：阳光直射下的仪表板或发动机罩上。

请勿将钥匙与液体接触，否则会影响系统功能。

请勿将钥匙与发射或切断电磁波的装置放在一起，例如：手机、电脑、金属密封件。

遥控器在下列任何一种情况下均不工作：

- 整车电源不在 OFF 挡。
- 超出遥控距离极限（约10米，有效遥控距离取决于车辆周围的情况）。
- 遥控器电池电量不足（当遥控器在2米以内不能正常工作时需要更换遥控器电池）。
- 信号受其他车辆或物体阻碍。
- 车外温度过低或过高。
- 遥控器接近无线电信号源。如广播站、军事装置、飞机场或发射塔附近等，会干扰遥控器的正常工作。

遥控器不能正常工作时，可用机械钥匙解锁或锁止车门。带无钥匙系统的车辆请参考“无钥匙系统 - 备用启动”章节的方法启动发动机。如果您有遥控器方面的疑问，请咨询长安汽车授权服务网点。



注意

不得擅自更改发射频率（包括额外加装或改用射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。

离开车辆后请勿随意操作钥匙上的按键。如果没有在车辆附近而单独操作钥匙上的按键次数总计超过约 2000 次，钥匙将与原来的车辆失去匹配，此时需联系长安汽车授权服务网点重新匹配钥匙。

更换钥匙电池



注意

更换电池时，不要遗失任何组件，防止儿童吞咽拆下的电池或组件。

不要触摸电路，否则可能产生静电而损坏电路板。

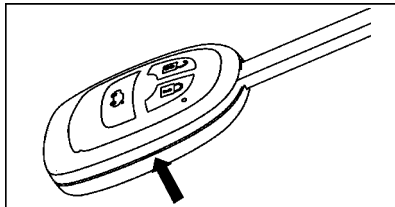
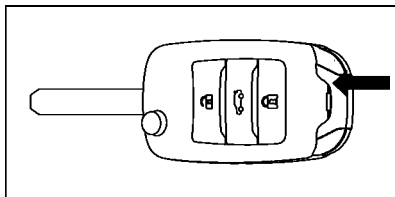
电池正极和负极需按正确标记安装，否则将损坏电路板。

新电池的规格必须与原装遥控器电池一致。

废电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

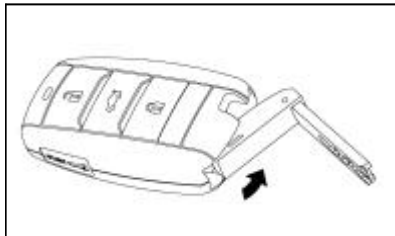
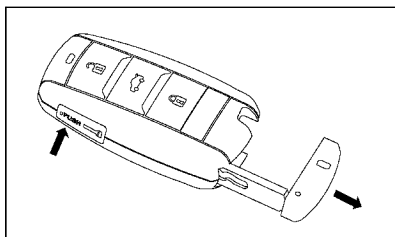
更换电池时如操作不当容易损坏电路板，建议联系长安汽车授权服务网点进行更换。如果想自行更换电池，请按以下步骤操作：

普通钥匙电池的更换



- 1.用一纤细工具轻轻撬开钥匙的上下壳体。
- 2.取出废电池。
- 3.装入新电池（遥控器电池类型 3V、CR2032）。请注意将电池的正极与电池固定板上的正极“+”对应。
- 4.将装好电池的电路板装回钥匙壳体，然后将外壳压合到一起。

智能钥匙电池的更换



驾驶前

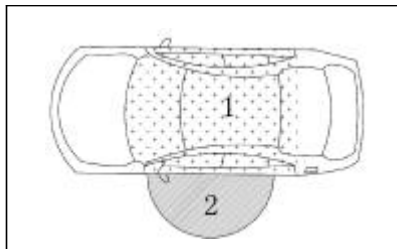
1. 按压 PUSH 键，取出机械钥匙，用机械钥匙前端撬开钥匙外壳。
2. 取出废电池。
3. 装入新电池（遥控器电池类型 3V、CR2032）。请注意将电池的正极与电池固定板上的正极“+”对应。
4. 将装好电池的电路板装回钥匙壳体，然后将外壳压合到一起。
5. 装好机械钥匙。

无钥匙系统※

无钥匙系统主要具有以下功能：

- 无线遥控功能（参见“钥匙 - 智能钥匙”章节）
- 无钥匙进入功能
- 一键式启动功能

激活区域



1. 一键式启动功能激活区域 - 车厢内

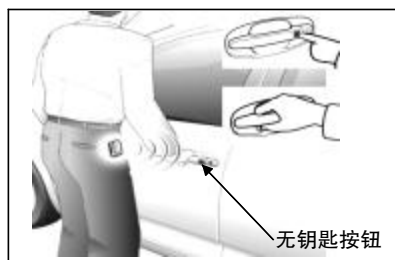
如果智能钥匙在仪表板上、杂物台上、地板上或杂物箱内等地方，则可能不会激活启动功能。

2. 进入功能激活区域 - 距主驾侧车门把手上的无钥匙按钮大约 0.8 米的范围内。

如果智能钥匙过于接近车门把手、车窗，则可能无法激活无钥匙进入功能。

无钥匙进入功能

只有当智能钥匙处于进入功能激活区域时，才可以使用无钥匙进入功能。



无钥匙解锁

当四车门处于锁止状态时，按下驾驶员外侧车门把手上的无钥匙按钮，所有车门同时解锁，危险警告灯闪烁一次。

车辆进入警戒状态后再解锁，若 30 秒内未打开任一车门，所有车门将自动重新锁止。

无钥匙锁止

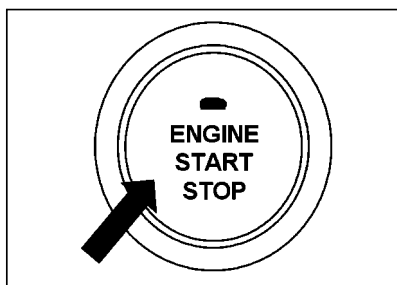
当四车门处于解锁状态时，按下驾驶员外侧车门把手上的无钥匙按钮，所有车门同时锁止，危险警告灯闪烁两次。

在下列情况下，操作无钥匙按钮不能锁止车门：

- 某一车门、行李箱盖、发动机罩没有关好。
- 整车电源不在 OFF 挡。
- 智能钥匙留在车内。
- 智能钥匙放在与门把手距离小于约 5 厘米的地方或者直接放在门把手、车门钣金上时。

（其他不能锁止车门的情况请参见“影响无钥匙系统工作的条件”章节）

一键式启动功能



智能钥匙在一键式启动功能激活区域时，按下“ENGINE START STOP”开关，能启动和关闭发动机，或进行电源挡位（ACC、ON 和 OFF）切换。

ACC/ON 模式：“ENGINE START STOP”开关指示灯为琥珀色光。

OFF 模式：“ENGINE START STOP”开关指示灯熄灭。

一键启动发动机步骤，请参见“启动发动机（带无钥匙系统）”章节。

电源挡位切换步骤

1. 未踩下制动踏板，换挡杆挂在“P”挡位时，按下“ENGINE START STOP”开关，可按如下方式循环改变电源状态：

按第一次——电源状态为 ACC 模式：

附属设施电源接通，收音机等工作，发动机未启动。如果将整车电源持续停留在 ACC 模式约 1 小时后整车电源将自动回到 OFF 模式，以防止耗尽蓄电池电量。

按第二次——电源状态为 ON 模式：车辆各电源均接通，发动机处于待启动状态。

按第三次——电源状态为 OFF 模式。

2. 未踩下制动踏板，换挡杆挂在除“P”挡以外的其他挡位，按下“ENGINE START STOP”开关，可按如下方式循环改变电源

状态：

按第一次——电源状态为 ACC 模式；

按第二次——电源状态为 ON 模式；

按第三次——电源状态重新回到 ACC 模式。



注意

如果无钥匙进入功能和一键式启动功能因系统故障不能正常运行，请带上所有的钥匙前往长安汽车授权服务网点咨询。

影响无钥匙系统工作的条件

在下列情况下，无钥匙系统可能无法正常工作（如果发生这种情况，则使用机械钥匙解锁 / 锁止）：

- 智能钥匙不在激活区域内。
- 附近有电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大屏幕显示器、机场或其他产生强电磁波或电磁干扰的设施。
- 附近有便携式收音机、手机等无线通信设备。
- 附近有多个智能钥匙同时在操作。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖。
- 将智能钥匙与下列发射无线电波设备一起携带：其他车辆的电子钥匙、发射无线电波的无线遥控钥匙、个人电脑、电源转换器等设备。
- 车窗上附有含金属成分或金属物质的车窗遮阳膜。
- 智能钥匙电池电量耗尽时。

备用启动

当无法检测到智能钥匙或电池电量不足时，可以通过以下步骤启动发动机或改变电源状态。

启动发动机：踩下制动踏板，将智能

钥匙平放在“ENGINE START STOP”开关上，且与其紧紧接触，“ENGINE START STOP”开关上的指示灯显示绿色后，按下“ENGINE START STOP”开关，发动机将正常启动。

切换电源档位模式：将智能钥匙平放在“ENGINE START STOP”开关上，且与其紧紧接触，按下“ENGINE START STOP”开关，模式将按 ACC、ON 和 OFF 的顺序切换。

无钥匙系统的注意事项

使用无钥匙系统时，只有当智能钥匙在激活区域内时，才可启动和停止发动机。

驾驶员在上下车辆时，应该确认是否携带匹配的智能钥匙。

**危险**

驾驶时不要触摸“ENGINE START STOP”开关。

使用任何电子医疗器械（如心脏起搏器）的用户，应向设备的制造厂咨询在无线电波的影响下使用该器械的相关信息。无线电波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

防盗系统

防盗系统可防止他人非法进入车内。带无钥匙系统的车辆采用高级发动机防盗系统，通过智能钥匙、防盗控制器、发动机控制单元进行了完整的防盗认证体系。只有进行过完整的防盗系统认证的车辆才能启动发动机。

警戒状态

不带无钥匙系统的车辆，按照下述方法进入警戒状态：

- 1.停放车辆并关闭发动机。
- 2.将钥匙从点火开关取出。
- 3.确定车辆发动机罩、行李箱盖及所有车门锁止。
- 4.操作钥匙上的闭锁键，所有车门锁止，危险报警灯闪烁两次确认车门已锁止。

带无钥匙系统的车辆，按照下述方法进入警戒状态：

- 1.停放车辆并关闭发动机，操作“ENGINE START STOP”将整车电源切换至 OFF 状态。此时“ENGINE START STOP”开关的工作指示灯熄灭。
- 2.将钥匙从车内拿出。
- 3.确定车辆发动机罩、行李箱盖及所有车门关闭。
- 4.操作车门把手上的无钥匙按钮完成锁止，或按压遥控器闭锁键进行锁止，危险报警灯闪烁两次确认车门已锁止。

完成上述步骤后，仪表上的防盗指示灯  点亮，一段时间后开始以约每秒 1 次的频率闪烁，则确认发动机防盗系统启动成功，进入了警戒状态。

如果任一车门、行李箱或发动机罩保持打开状态，则不能进入警戒状态。

解除警戒状态

不带无钥匙系统的车辆，按压遥控器的解锁键开启车门即可解除警戒状态，解除警戒状态后，仪表上的防盗指示灯熄灭，提示防盗系统已经解除警戒状态。

带无钥匙系统的车辆，按压遥控器的解锁键或者主驾侧车门把手上的无钥匙按钮开启车门，会解除车身警戒状态，车身解除警戒状态后将电源切换至 ON 状态，发动机防盗认证成功后仪表上的防盗指示灯将熄灭，提示发动机防盗系统已经解除

警戒状态。

完成解锁动作后，如果在 30 秒内任意车门、行李箱盖或点火开关未打开，车门将重新锁止，系统会重新进入警戒状态。

警报状态

在警戒状态下，如果发生下列任一事件，则进入警报状态：

- 1.任一车门在未使用无钥匙按钮解锁或遥控器解锁的情况下打开（包含在警戒状态下用机械钥匙打开车门）。
- 2.行李箱盖非法打开。
- 3.发动机罩被打开。

进入警报状态后仪表上的防盗指示灯会以较快速度闪烁，危险警告灯持续闪烁约 5 分钟，同时喇叭鸣叫 28 声。



注意

应在车内无乘员时进行启动防盗系统的操作，否则乘员离开时系统会进入警报状态。

警报期间发动机不工作，不要试图启动发动机。

如果遗失钥匙，请联系长安汽车授权服务网点。

解除警报状态

使用无钥匙按钮或遥控器解锁车门，危险警告灯闪烁 4 次，仪表蜂鸣器提示 4 声，仪表上防盗指示灯熄灭，警报状态解除。



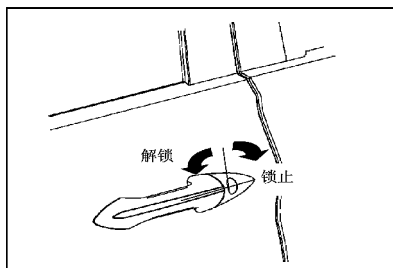
警告

请勿在车辆上改装或加装其它形式的防盗系统，这可能损坏车辆中央控制单元，并影响其它电器设备。

由于用户擅自加装或改装其他形式的电器系统而造成的损失将由用户承担全部责任，一概不在车辆制造商的保修范围内。

车门锁

从车外操作车门锁



逆时针旋转钥匙可解锁车门，顺时针旋转钥匙可锁止车门。

如果用钥匙解锁 / 锁止主驾侧车门，所有车门将自动解锁 / 锁止。

无线遥控功能

请参见“钥匙 - 无线遥控功能”章节。

无钥匙进入功能※

请参见“无钥匙系统——无钥匙进入功能”章节。



注意

在寒冷潮湿的气候里，门锁和车门机械装置会由于冻结的原因，而出现车门操作的舒适度略微降低的现象。

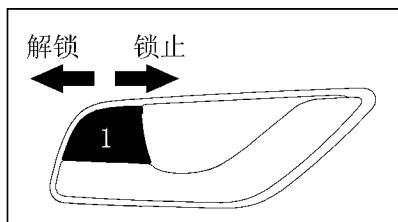


警告

如果您在车辆未锁止的情况下离开车辆，则您的车辆可能会被盗窃或有其他人进入。因此在无人照看车辆的情况下离开时，应拔出点火开关钥匙，进行驻车制动，关闭所有车窗，锁止所有车门。

驾驶前

在车内操作车门锁



解锁：将车门锁止操纵按钮 **1** 按到解锁位置。

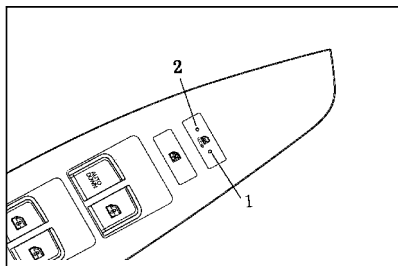
锁止：将车门锁止操纵按钮 **1** 按到锁止位置。

将主驾车门锁止操纵按钮 **1** 按到解锁 / 锁止位置，可解锁 / 锁止所有车门。但主驾车门处于打开状态时，则只能解锁所有车门。

防误锁功能：主驾车门在开启的状态下，设置车门锁止操纵按钮在锁止位置，关闭车门时自动恢复到解除锁止位置。

其余车门不具备防误锁功能。

电动门锁开关



按下电动门锁开关 **1**，所有车门锁止；

按下电动门锁开关 **2**，所有车门解锁。



注意

电动门锁开关只有在所有车门都关闭的情况下才起作用。



危险

- 在车辆行驶中车门应完全关闭并锁止，以免车门意外打开。
- 打开车门时应注意查看车门侧道路附近是否有车辆或者行人，避免造成车辆损坏或人员伤亡。
- 驻车且所有乘员离开车辆时，请务必将钥匙取走，以免遗失。



危险

密闭的车辆可能会变得极热，导致没有大人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而受到严重伤害甚至死亡。此外，儿童会操作车辆部件，从而受到伤害，儿童还可能因为外人侵入车内而遭遇其他伤害。因此，千万不要把儿童或动物单独留在车内。

锁电机热保护

为了保护车门锁，防止过热引起锁电机损坏，如果连续快速用电动门锁开关或遥控钥匙对车辆进行解锁、锁止操作，在 **10s** 内操作满 **10** 次时，触发车辆的电机保护功能，此功能会禁止门锁动作 **1** 分钟，这段时间内门锁只能通过机械解锁、锁止，**1** 分钟后恢复正常。但如果与碰撞解锁功能发生冲突时，碰撞解锁功能优先。

碰撞解锁功能

在整车电源处于“ON”挡时，若碰撞传感器检测到碰撞时，所有车门自动解锁(蓄电池和车门锁均工作正常的情况下)。

驻车自动解锁功能※

当点火开关从“START”转换到“ACC/OFF”挡时，自动解锁所有车门。

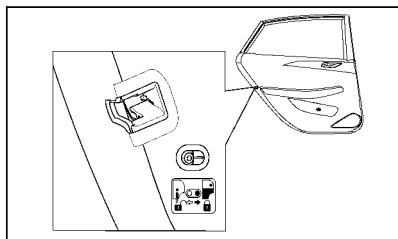
速度感应自动锁止功能※

当车速高于 20km/h 时，自动锁止所有车门。


注意

速度感应自动锁止功能和驻车自动解锁功能出厂时处于关闭状态，要使用此功能，请联系长安汽车授权服务网点开启。

后车门儿童安全锁



1. 打开后车门；
2. 把后车门边缘上的儿童安全锁拨到锁止位置；
3. 关闭后车门。

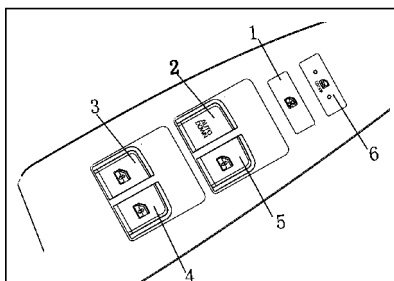
此时，即使车门已解锁，拉动车门内侧手柄也不能打开后车门。如需打开后车门，请拉动车门外侧手柄。


危险

当车辆行驶时，如果儿童意外开启后车门，有可能跌出车外造成严重伤害甚至死亡。因此为了防止儿童在车内开启后车门，当车内有儿童乘坐时，应把儿童安全锁置于“锁止”位置。

电动车窗

当整车电源处于“ON”挡或从“ON”挡转换到“ACC/OFF”挡一分钟时间内时，才能操作电动车窗。每个车门都有一个控制车窗的电动车窗开关，主驾侧车门上有能阻止乘员操作车窗的车窗锁止开关和控制乘员车窗的开关。



- 1- 电动车窗锁止开关
- 2- 左前门电动车窗开关
- 3- 左后门电动车窗开关
- 4- 右后门电动车窗开关
- 5- 右前门电动车窗开关
- 6- 电动门锁开关（请参见“车门锁 - 电动门锁开关”章节）


注意

在寒冷潮湿的环境里，电动车窗可能会由于冻结而不能正常工作。

为了预防电动车窗系统受损，请勿同时打开或者关闭两个及以上的车窗，这样可以延长保险丝的使用寿命。

车窗的开启和关闭

- 打开：按下开关；
- 关闭：抬起开关。

驾驶前

车窗锁止开关

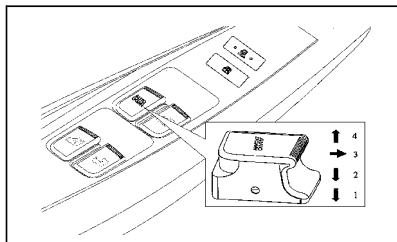
按下电动车窗锁止开关，阻止乘员操作车窗。

一键下降※

一键下降式车窗开关有四个位置，功能从下至上分别为：

- 1、一键下降
- 2、手动下降
- 3、中间挡
- 4、手动上升

要开启或者关闭门窗，可以把对应开关的前部分按下或抬起至止动位置。



注意

在车窗一键下降运行过程中，反向操作该开关，车窗停止运行。

手动下降 / 上升

按下 / 抬起电动车窗开关至图示 2-4 位置，车窗会在释放开关的瞬间，停止下降 / 上升。



危险

在升高车窗前，请您一定要检查是否有障碍物，以避免在车窗关闭中夹住乘员的头、手或身体的其他部位，从而造成伤害。

禁止把儿童、婴幼儿独自留在车内，以防止其不慎被车窗夹伤。

钥匙遥控车窗

详见“钥匙 - 遥控车窗”章节。

电动天窗※

只有在整车电源处于“ON”挡或从“ON”挡转换到“ACC/OFF”挡一分钟内时，才能对天窗进行操作。



危险

请勿在驾驶车辆过程中操作天窗，否则可能因为注意力转移而失去对车辆的控制，导致交通事故的发生，造成人身伤害，甚至死亡。

天窗操作方法如下：

- 1.点动：短按（ ≤ 0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃步进运行；
- 2.长动：长按（ > 0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃自动运行。

在天窗自动滑动过程中，当玻璃运动到您所期望的位置时，您可以按下任意按钮来中止玻璃运动。



注意

- 当环境温度低于 0°C 或者天窗上覆盖冰雪时，天窗可能由于冻结而无法正常工作，请不要强行打开天窗，否则会对天窗玻璃或电机造成损坏。
- 当滑动打开天窗时，天窗遮阳板设计为与天窗玻璃一起滑动；在天窗处于滑动开启状态时，请勿关闭遮阳板。
- 按压天窗控制按钮时间请勿过长，否则会导致天窗初始化或者损坏电机及系统部件。
- 每隔 3 个月请对天窗进行保养。当天窗玻璃密封条表面以及导轨中有灰尘等污垢时，请及时将污垢擦拭干净。

以下内容主要以长动操作模式进行介绍。

滑动天窗



滑动打开天窗：向车后方按动按钮“”；

滑动关闭天窗：向车前方按动按钮“”。

起翘天窗



起翘天窗：在天窗关闭状态下向车前方按动按钮“”；

关闭天窗：在天窗起翘状态下向车后方按动按钮“”。

语言控制天窗※

电源挡位 ON 或 START，在呼叫“小安你好”之后，可以通过“打开天窗”、“关闭天窗”等类似指令语言控制天窗的开启或关闭。

防夹功能

天窗具备防夹功能，在天窗自动关闭（包括滑动关闭和起翘关闭）期间阻力过大，逻辑判定为有物体或身体某部分被天窗玻璃夹住时，天窗玻璃会立即反向运动至完全开启状态。

天窗防夹功能只有在天窗玻璃自动运行时才会启用，在短按操作过程中，防夹功能将失效。



尽管天窗带有防夹功能，但因触发防夹所需反力较大，为保护乘员安全，请勿将头、手等伸出天窗外，以免造成伤害。

如果天窗导轨中有微小障碍物，在天窗玻璃运行过程中有可能触发防夹功能，导致天窗无法关闭。

天窗遮阳板

当天窗玻璃滑动打开时，天窗遮阳板会自动随着天窗玻璃打开。关闭天窗玻璃后，如需关闭或者打开遮阳板，可手动关闭或打开。

天窗初始化

当发生蓄电池断电或者蓄电池电量不足时，有可能导致天窗逻辑功能异常，在蓄电池工作正常，且整车电源处于 ON 挡时请您按下列步骤对天窗进行初始化：

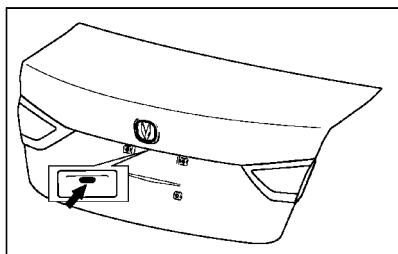
1. 按住“”按钮不放，待天窗玻璃运动到起翘位置后，松开此键；
2. 再按住“”按钮不放，待天窗玻璃上下跳动一次，玻璃停止运动后方可松开此按钮，整个过程持续约 10 秒左右。

当天窗开启、关闭多个行程后，有可能会出现天窗开启跳动的现象。该现象是天窗自动初始化的表现，属正常。

驾驶前

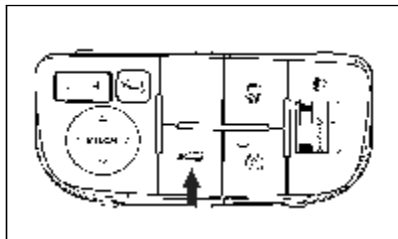
行李箱

触点开关解锁



全车解锁 30 秒内，按住行李箱门开启按钮，行李箱门自动开启至第一平衡点，继续用手上抬至第二平衡点后，行李箱门自动开启至最大位置，行李箱灯点亮。

主驾电控解锁

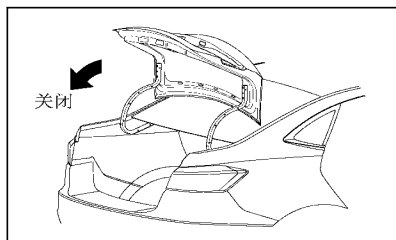


按下位于仪表板左下方行李箱解锁按钮 1 秒以上，行李箱盖将被释放并开启。

危险

在预开启行李箱前应确保行李箱后部没有人员，否则在行李箱自动弹起过程中，会引起人员受伤。

关闭行李箱



关闭行李箱时，可将行李箱盖拉下并按压锁止。

行李存放注意事项

- 行李装入行李箱后，应关闭行李箱盖，并确保行李箱盖锁止；
- 装入球型或圆柱型行李时，应将其固定牢靠，以避免行李与行李箱发生碰撞；
- 行李箱内放置的行李规格应符合行李箱的空间大小，避免行李露出行李箱外，而导致行李箱盖无法正常锁止；
- 行李箱内应避免装具有挥发性、腐蚀性、爆炸性等物性的行李。

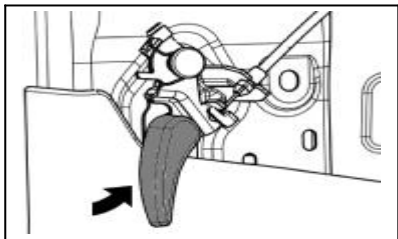
警告

车辆行驶中应保持行李箱关闭，这不仅能保护行李不被甩出，还能防止灰尘、水、废气进入车内。

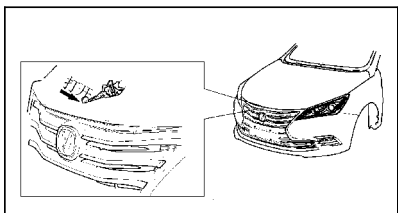
发动机罩

打开发动机罩

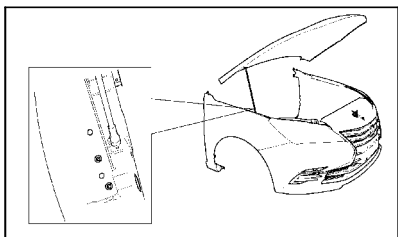
- 1、拉起位于仪表板左下方的发动机罩解锁手柄，发动机罩盖将被释放并部分开启。



2.手指伸入发动机罩前沿与前保险杠之间，发动机罩解锁拨片位于“V”标字形上方，向右拨动发动机罩解锁拨片直至无法拨动后，抬高发动机罩盖。



3.将支撑杆架起，并插入翼子板安装板的槽孔中，即可保持发动机罩在打开位置。



警告

打开发动机罩前，应确认整车电源处于 OFF 挡，并设置驻车制动。

发动机罩处于开启状态时，请勿移动车辆。



危险

无论何时检查发动机室，都必须把支撑杆完全插入翼子板安装板的槽孔中，这可防止发动机罩掉落而砸伤您。

关闭发动机罩

1、将发动机罩略微抬起，从翼子板的槽孔中将支撑杆取出，并放回发动机内板上的卡夹内固定。

2、放下发动机罩，在约前格栅 30cm 高度处，松开发动机罩使其自由落下。关闭发动机罩后，向上抬动发动机罩边缘，确定发动机罩是否已牢固锁止。



危险

关闭发动机罩前，确定已除去发动机罩开口上的所有障碍物且确保发动机罩范围内无人。在有障碍物的情况下关闭发动机罩会导致财产损失或严重的人身伤害。

不要把手套、破布或其他易燃物放在发动机室内，否则会导致受热起火。

行车前重复检查确定发动机罩已牢固锁止，以避免行车时发动机罩突然打开挡住视野而发生意外事故。

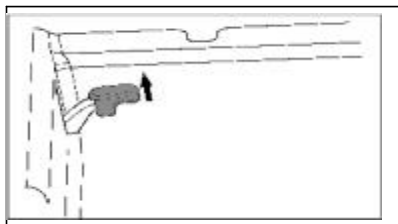
在车辆行驶时，切勿拉动发动机罩解锁手柄。

抓住支撑杆的包塑部分。发动机热时，该塑料可以保护您免于被热金属烫伤。

驾驶前

油箱门

开、闭油箱门

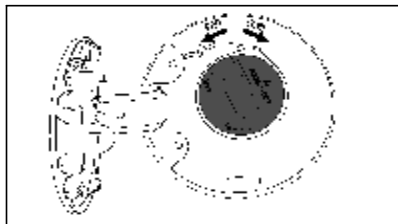


油箱门解锁手柄位于驾驶员座椅左侧。向上拉动手柄可打开油箱门。

油箱门位于车辆左后侧。

汽车加油时：

- 1、关闭发动机，设置驻车制动。
- 2、拉起油箱门开启手柄，并确保所有车门、车窗已关闭；
- 3、打开油箱门，逆时针旋转打开加油口盖。
- 4、加注燃油。
- 5、加油之后，顺时针关闭加油口盖，一直拧至听见咔嗒声为止。



6.关闭油箱门，并用力按下直至被锁住。



危险

加油时，挥发的油气是极易燃的，请遵守下列注意事项，否则可能导致严重伤害甚至死亡：

- 严禁吸烟。
- 关闭发动机。
- 不能有火花。



危险

加注燃油时切勿进入车内，若不得不进入车内，必须关闭车门。再次接触加油枪前应触摸一下金属表面去除身上的静电荷，否则可能产生电火花，加油时可能引发火灾。



危险

- 为防止燃油压力过大而喷射，影响您的安全，请缓慢打开加油口盖。
- 请按照规定正确使用自动加油枪。加油时，油枪一旦自动关闭，则表明油箱已加满。此时切不可继续加油，以免油箱内无膨胀空间，一旦温度升高，燃油将溢出油箱。
- 加注燃油时须尽可能将加油枪伸入到加油口深处，否则，燃油可能溢出或溅出油箱，从而引发火灾，甚至人员伤亡。



注意

- 请使用车用汽油，否则可能会损坏发动机和废气排放系统；
- 如果汽油喷在漆面上，立即用清洁剂清洗，否则可能会损坏漆面。
- 在寒冷天气时，油箱门可能无法打开，可轻轻地按下或拍打油箱门。

座椅和安全防护装置

座椅



本车型设定的（测量座垫深时）座椅前后位置和靠背角状态：

- 座椅前后设计位置：座椅最后位置向前滑动 40mm。
- 靠背设计角状态：即座椅上放置假人后，假人躯干线与竖直方向的夹角，本车型靠背设计角度 25°。

车辆行驶时，乘客应坐直、背靠座椅靠背，并正确系好安全带。

危险

- 不要在乘客未坐好之前驾驶车辆，不允许乘客坐在折叠的座椅靠背上面、行李箱中或货物上。在车辆紧急制动或发生碰撞时，坐姿不当和 / 或没有系好安全带的乘客会受到严重伤害甚至死亡。
- 车辆行驶时不允许乘客站立或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时会受到严重伤害甚至死亡。

前排座椅

前排座椅的安全注意事项

前排座椅 SBR（安全带未系传感器）

座椅表面增加衬垫的大小、形状或布置位置不合理，均有可能导致前排座椅 SBR 不能正常工作。所以不建议在座椅表面增加衬垫。

驾驶员座椅

危险

SRS 驾驶员气囊张开时具有相当大的力量，当驾驶员非常靠近气囊时会导致严重的伤害甚至死亡。

如果坐在离方向盘较近的位置，则可以用下列方法调节驾驶员座椅位置。

- 保证舒适驾驶的同时将座椅尽量向后移。
- 轻微地倾斜座椅靠背。如果座椅靠背倾斜后驾驶员不容易看清前方路况，可通过高度调节手柄升高座椅。
- 方向盘角度可调，可将方向盘向下倾斜，使气囊正对胸部而不是头部和颈部。

副驾驶员座椅

危险

SRS 副驾驶乘客气囊张开时同样具有相当大的力量，当副驾驶乘客非常靠近气囊时会导致严重的伤害甚至死亡。调节座椅位置，使副驾驶乘客座椅尽量远离气囊，且前排乘客要坐直。

前排座椅(带 SRS 侧气囊)※

危险

SRS 侧气囊安装在驾驶员和副驾驶乘客的座椅上。应遵守下列注意事项：

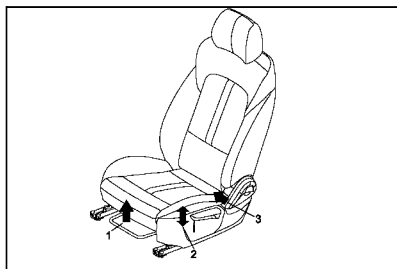
- 车辆行驶时，不要倚靠在前门上，因为气囊张开时速度极快并具有相当大的力量，否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 不要将座椅装饰物品盖在侧气囊张开的部位。否则会妨碍侧气囊正常激活，导致严重伤害甚至死亡。
- 不要改装或更换带侧气囊的座椅和座椅面套。否则会妨碍侧气囊系统正常激活，或使侧气囊意外张开，导致严重伤害甚至死亡。

调节座椅的注意事项



- 不要在车辆行驶中调节座椅，因为座椅会意外移动，导致驾驶员对车辆失去控制，还会使乘员受伤。
- 注意不要使座椅撞及乘客或行李。
- 座椅位置调节完毕后，应确保座椅及靠背已经锁止在所需位置。
- 不要在座椅下面放置物品，否则会影响座椅锁止机构，或意外地向上推动座椅位置调节杆，从而导致座椅突然移动，使驾驶员对车辆失去控制，或者会妨碍座椅的调节。
- 调节座椅时，不要将手放在座椅下面或靠近移动的部件，否则，手可能被夹伤。

调节前排座椅



1. 座椅位置调节杆

握住调节杆的中部向上拉。然后身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。

2. 座椅高度调节手柄(仅驾驶员座椅)※

向上拉或向下推高调器手柄。

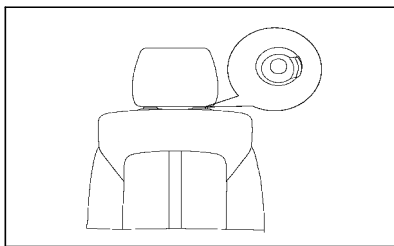
3. 座椅靠背角度调节手柄

身体轻靠座椅靠背并将座椅靠背角度调节手柄向上拉，然后身体后靠使靠背调到所需的角，松开调节手柄。



不要使座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员和副驾驶乘客坐直、靠好座椅靠背时，安全带才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过腰部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生正方碰撞事故时，座椅过度倾斜会增加人员受伤或死亡的风险。

调节头枕



抬高：向上抬头枕。

降低：按住锁定释放按钮的同时向下按头枕。

取下：按住锁定释放按钮的同时向上抬头枕，将头枕取下。

头枕越靠近头部时，保护效果就越佳。因此，不提倡在座椅靠背上使用衬垫。



- 调节头枕的高度，使其中心与耳朵上部齐平。
- 头枕调节完毕后，确保头枕锁定在需要的位置上。
- 不要驾驶未装有头枕的车辆。

儿童约束装置

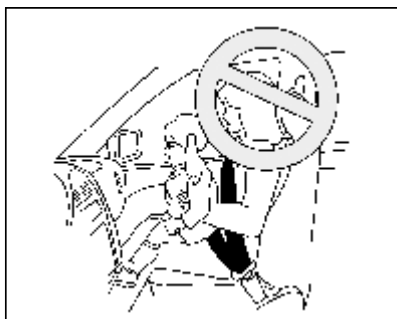
符合 ISOFIX 规范的儿童约束装置固定点已安装在后排座椅靠背上。不需要使用座椅安全带来固定儿童约束装置。

儿童约束装置的注意事项

长安汽车强烈建议您使用专用的儿童约束装置。在选择和购买合适的儿童约束装置时，应优先按照儿童约束装置制造商的说明进行安装和使用，错误的使用儿童约束装置可能导致严重的伤害或死亡。本使用说明书提供的儿童约束装置安装方法仅供参考。

如果儿童体型较大不适合使用儿童约束装置时，则应坐在后排座椅上，并且使用车辆的座椅安全带予以保护。

不得在受正面安全气囊保护下（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。



危险

婴幼儿不能坐在您的大腿上，即使最强壮的成年人也无法抵抗事故发生时的冲击力，处在大人和车辆之间的儿童会被压垮。同样，您和婴幼儿也不能使用同一条安全带。



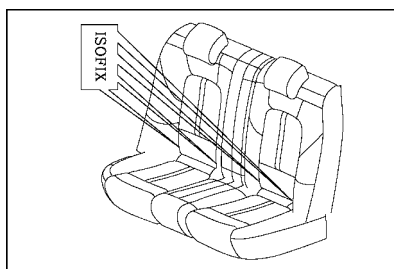
危险

儿童约束装置只能安装在后排外侧座椅上。不能将儿童约束装置安装在后排座椅中间位置。

儿童约束装置安装后，在儿童乘坐之前，尽力前后左右晃动检查其是否固定牢固。儿童约束装置的移动不能超过 25mm（1 英寸）。

当您不使用儿童约束装置时，请用儿童约束装置固定点或安全带将其固定牢固或从车中取出。

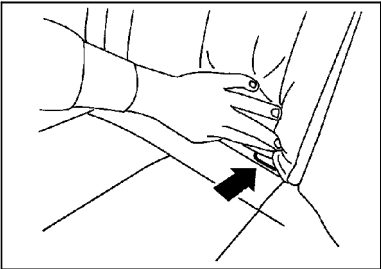
ISOFIX 标签位置



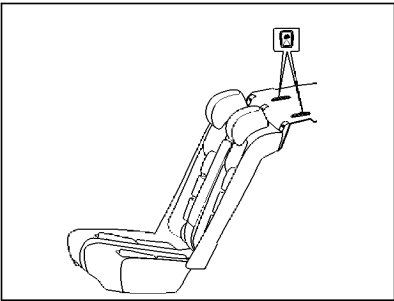
ISOFIX 标签在后排靠背上，能帮助您寻找儿童约束装置的下固定点。

ISOFIX 固定点位置

ISOFIX 下固定点安装在后排座椅座垫与靠背搭接处，固定在车身体地板上。



ISOFIX 上固定点在后排座椅靠背后面的搁物架上。



危险

儿童约束装置安装前，应检查在 ISOFIX 固定点区域是否有障碍物，比如安全带织带或附加的座椅衬垫材料。如果有障碍物，儿童约束装置将不能安装牢固可靠。

ISOFIX 固定点只是设计用来承受正确合适的儿童约束装置所产生的载荷。不允许用其将成人的安全带、拉带或其他附属物或设备固定在车上。

儿童约束装置在不同座椅位置的适用性

表 A.1 关于不同乘坐位置对儿童约束装置的适用性信息

质量组	乘坐位置(或其它位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组(小于 10kg)	X	U/L	X
0+组(小于 13kg)	X	U/L	X
I 组(9kg 到 18kg)	X	U/L	X
II 组(15kg 到 25kg)	X	U/L	X
III 组(22kg 到 36kg)	X	U/L	X

上表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束装置；

UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束装置；

L = 适用于清单上的特殊类儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

B = 适用于获得本质量组批准的一体式儿童约束装置；

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束装置。

表 A.2 不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束装置的适应性信息

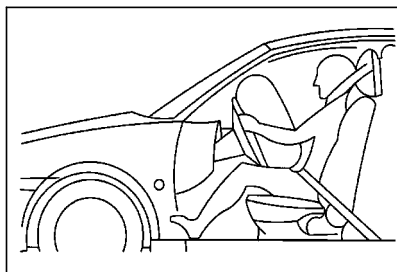
质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
便携床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	IUF/IL	X
0 组(小于 10Kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
		(1)	X	IUF/IL	X
0+组(小于 13Kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
		(1)	X	IUF/IL	X
I 组(9Kg 到 18Kg)	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
		(1)	X	IUF/IL	X
II 组(15Kg 到 25Kg)		(1)	X	IUF/IL	X
III 组(22Kg 到 36Kg)		(1)	X	IUF/IL	X
1)对于无 ISO/XX 尺寸类别标识(A~G)的儿童约束装置,车辆制造厂应针对相应的质量组指出具体车辆各位置推荐使用的 ISOFIX 儿童约束装置。 2)上表中的字母含义为: IUF:适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束装置; IL:适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类; X:ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束装置。					

驾驶前

安全带常识

安全带佩戴的重要性

安全带是最基本也是最有效的安全保护装置。



当汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时会产生巨大惯性作用力，安全带能将驾乘人员束缚在座位上，有效的防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收大量动能，降低驾乘人员的伤害程度。

同时，正确佩戴安全带也是安全气囊发挥保护作用的一个重要前提。安全气囊展开瞬间，驾乘者的身体位置，坐姿以及动作均对安全气囊的保护效果有较大的影响。未正确佩戴安全带和非正常的乘坐姿势可能会导致车内乘员的头部和颈部等较为脆弱的部位被安全气囊展开时瞬间产生的撞击力伤害。尤其是对于儿童，这种伤害更可能是致命的。而安全带在碰撞瞬间可及时束缚住驾乘者的上半身，确保车内乘员处于安全气囊展开后的保护范围内，使安全气囊能最安全有效地发挥功效。



注意

安全带佩戴时不可以被夹紧、扭曲或者在尖锐的部位上摩擦；

安全带佩戴时不可以经过尖锐或易碎的物品（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能导致受伤；

过于宽松的衣服会妨碍安全带的功能；

在驾驶过程中保持正常的坐姿更有利于安全带发挥作用；

安全带必须保持清洁，脏污的安全带会妨碍安全带自动回收装置的功能；

锁扣不可以被纸或类似的东西挡住，否则锁舌与锁扣不能正确的啮合。



危险

为了您的安全，在车辆行驶过程中应正确佩戴和使用安全带，否则会增大碰撞事故中受伤的可能性或严重程度，甚至死亡！

定期对织带、锁扣、锁舌、锁扣座、卷收器固定点、导向环等部件进行检查。对有损坏或不能工作的安全带进行更换！

每个座位上的安全带只能适用于一个乘员，不可以两人或多人共用一条安全带！

在发生事故后，使用过并且拉伸变形的安全带必须更换！

安全带不可以私自拆卸下来或者以任何一种方式或形式改动！如需维修更换，请联系长安汽车授权服务网点！

如何正确佩戴安全带

如何正确地佩戴好安全带,是行车安全的重要保障。

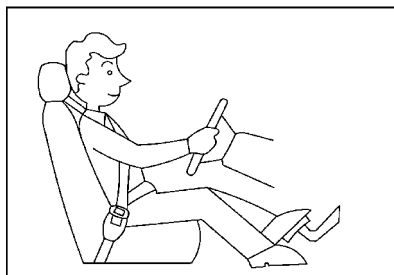
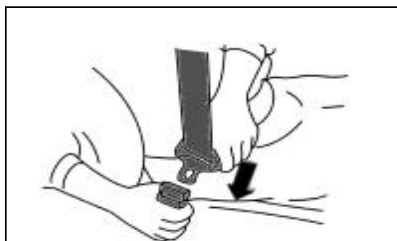
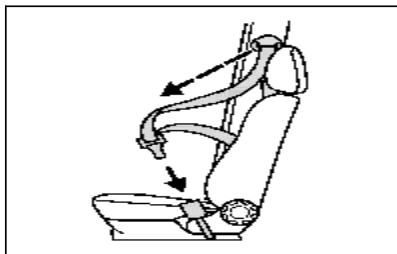
正确的安全带佩戴方法: 三点式腰部安全带应系得尽可能低些, 系在胯部, 不要系在腰部; 肩部安全带不要放在胳膊下面, 应斜挂胸前。

安全带佩戴时, 不能扭曲, 按要求调节到舒适位置。如果安全带佩戴不正确, 就达不到合适的保护效果。



佩戴

拉动安全带上的锁舌, 将肩带绕过肩部, 腰带绕过胯部, 然后将锁舌对准安全带锁扣插入, 听到“咔哒”声, 表明安全带已扣好。



请务必保持正确的坐姿, 并调节座椅靠背到合适的角度。只有乘员在座椅中坐直、靠好座椅靠背时, 安全带才能在碰撞时提供最大限度的保护。

解锁

按下锁扣上红色按钮, 安全带即可解锁。



如何正确佩戴安全带 - 儿童

本车型配置的安全带是为成人设计, 建议 12 岁以下儿童使用特别安装的儿童约束装置 (请参见“座椅 - 儿童约束装置”章节)。

⚠

危险

不要让儿童站立或跪在前后排座椅上, 不要把儿童放置在成人腿上共用一条安全带。

如何正确佩带安全带 - 孕妇

请遵医嘱，建议根据实际状态使用安全带。佩戴前应首先向医生咨询相关注意事项。佩戴时尽可能靠近胯部，不要系在腰部。

如何正确佩戴安全带 - 伤员

请遵医嘱，建议根据实际状态使用安全带。佩戴前应首先根据伤势向医生咨询注意事项。

如何正确清洁安全带

安全带清洁和干燥的正确方法：应使用中性和微温的水，不要使用漂白剂、染色剂或研磨清洁剂，清洁后自然风干或用布（海绵）擦洗干净，不能暴晒。

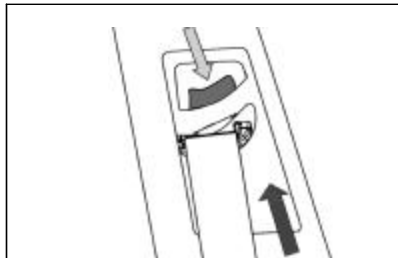
前排安全带

安全带限力功能

前排安全带卷收器具备限力功能，在发生正面碰撞的时候，当胸部组织带上的拉力超过设定的值，卷收器将会释放一定长度的织带，以减少织带对乘员胸部的压缩伤害。

上固定点调节

安全带上固定点可以上下调节（按住高度调节器按钮），自高而下共有三个档位，可以根据坐高、座椅位置、姿态等调节到更舒适的位置。



危险

前排乘员应在车辆处于停止状态时调整安全带。

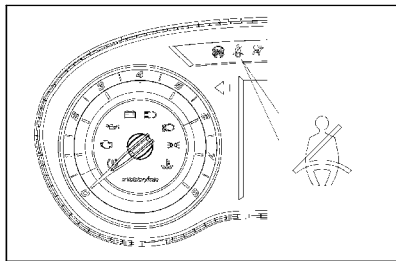
驾驶席安全带未系提醒

安全带未系提醒可以用来提醒乘员在行车过程中系好安全带，保证驾乘安全。

驾驶席安全带未系提醒有视觉和听觉提醒两种方式：

- 电源挡位为 ON 挡时，安全带锁扣未插，则仪表上驾驶席安全带指示灯点亮；插上锁扣，指示灯熄灭。
- 当车速达到 7km/h 及以上时，安全带锁扣未插有声音提醒，蜂鸣器每次报警 6 秒，然后停止 9 秒再报警 6 秒，共循环报警 20 次，提醒灯闪烁后长亮；锁扣插上后提醒声音立即停止，提醒灯熄灭。

安全带指示灯颜色为红色，图标如下图所示：



副驾驶席安全带未系提醒（※）

如果副驾驶席满足乘员探测标准，副驾驶席安全带未系提醒有视觉和听觉提醒两种方式：

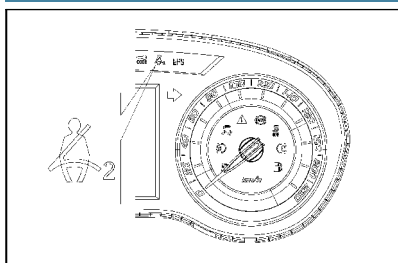
- 电源挡位为 ON 挡时，安全带锁扣未插，则仪表上副驾驶席安全带指示灯点亮；插上锁扣，指示灯熄灭。
- 当车速达到 7km/h 时，安全带锁扣

未插有声音提醒，蜂鸣器每次报警 6 秒，然后停止 9 秒再报警 6 秒，共循环报警 20 次，提醒灯闪烁后长亮；锁扣插上后提醒声音立即停止，提醒灯熄灭。



注意

安全带未系提醒若符合上述逻辑，则表明安全带未系提醒装置工作正常，不符合则表明装置存在故障，请联系长安汽车授权服务网点进行检测。



后排安全带

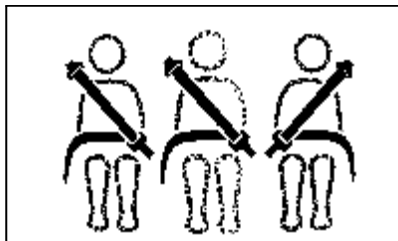
本车型后后排安全带都采用三点式安全带。

佩戴

拉动安全带锁舌，将肩带绕过肩部，腰带绕过胯部，然后将锁舌对准安全带锁扣插入，听到“咔哒”声，表明安全带已扣好。

解锁

按下锁扣上红色按钮，安全带即可解锁。



安全气囊系统

安全气囊系统常识

安全气囊英文名是 AIR BAG，属于辅助约束系统(SRS)的一部分，是在安全带提供主要保护的基础上，对驾乘人员提供辅助安全保护的装置。

当汽车发生严重碰撞时，产生的巨大惯性作用力会使驾乘人员与车内的方向盘、仪表板、挡风玻璃等内饰件发生撞击，导致驾乘人员受伤。安全气囊的作用就是在发生碰撞时，在驾乘人员和内饰件之间形成一个柔性的气袋，减少驾乘人员受到的伤害。



危险

安全气囊系统是专为您所拥有的车型而匹配标定的，不能随意更换为其他产品，否则会导致系统失灵而造成人身伤害。

安全气囊系统仅是安全带的补充保护装置，任何时候行车都必须系好安全带。

安全气囊系统的更换：在气囊起爆后或车辆投入使用 10 年后，必须前往长安汽车授权服务网点对全车气囊系统进行更换，以确保安全气囊系统正常工作。

安全气囊系统如何工作

安全气囊起爆的几个前提条件：

- 车辆启动开关，必须且只能处于 ON 状态（如果车辆断电熄火，或点火钥匙未处于 ON 挡状态时，安全气囊不会工作）。

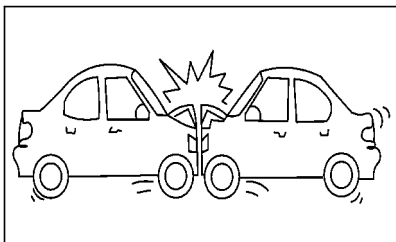
- 仪表中，安全气囊状态信号灯必须处于正常状态（正常状态：启动车辆后，信号灯点亮约 3~6 秒后熄灭，并在正常使

用中处于熄灭状态)

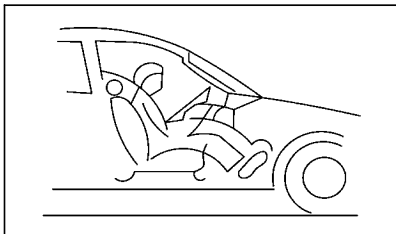
● 车辆乘员舱内没有浸水情况发生(车内如发生浸水,可能导致安全气囊控制器受水浸渍而短路,造成安全气囊系统无法正常工作)。

安全气囊工作过程

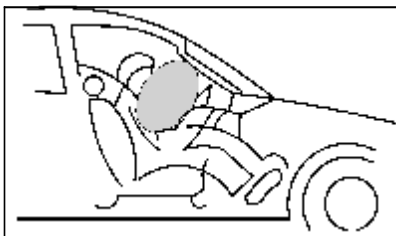
1.碰撞发生;



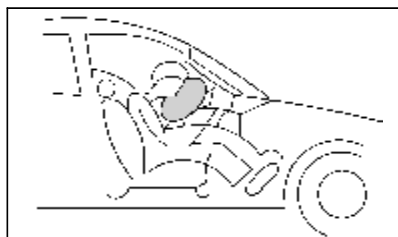
2.碰撞传感器感知碰撞信号,发送给安全气囊控制器,控制器进行判断,达到点爆条件即发出点火指令。



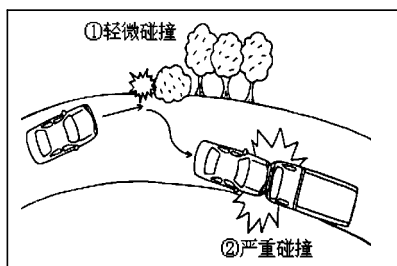
3.安全气囊模块收到工作指令后,产生大量气体,使气囊膨胀展开,在乘员和内饰件之间形成柔软的气垫。



4.乘员随着惯性前移,扑倒在安全气囊上,安全气囊能够吸收碰撞能量,降低乘员的伤害。



安全气囊是安全带的辅助装置,而非代替安全带的装置。安全气囊与安全带并用,才能发挥更好的保护作用。同时汽车安全气囊系统并非在所有碰撞情况下都能起作用,只有在达到一定碰撞强度的前提下才能起爆。即,安全气囊并非以发生碰撞事故作为起爆工作的前提,而是依据碰撞事故所达到的撞击强度作为标准。如下图所示,若车辆发生连续碰撞时,在较轻事故时(如图①)气囊可能因碰撞程度较轻微或强度不够而不会起爆,而在后续再次发生强烈撞击时,则气囊可能由于车辆撞击强度已经达到气囊起爆标准而工作(如图②)。因此,在单车连续性事故中,安全气囊只在车辆第一次达到起爆条件时起爆工作。



安全气囊是一次性使用产品,当发生碰撞,且安全气囊起爆工作后,必须更换

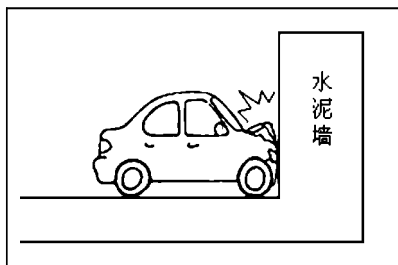
新零件。

无论是正面还是侧面碰撞，都必须满足达到一定的条件，安全气囊才能够起爆工作。

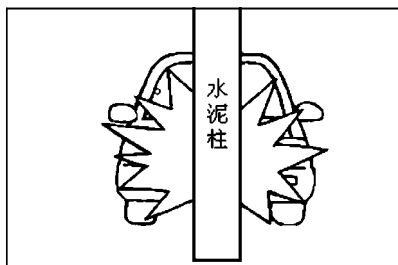
正面安全气囊

下列情况属于试验室标准碰撞试验工况，以下工况中正面气囊会起爆，但是实际碰撞中气囊是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件进行判定。

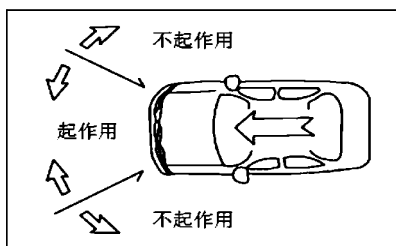
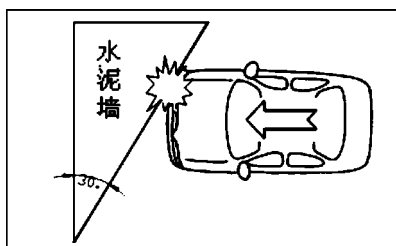
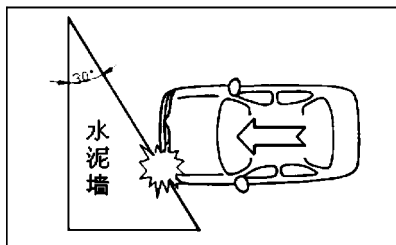
1. 正面撞击不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 30km/h 以上，正面安全气囊会起爆。



2. 正面撞击不移动、不变形的水泥柱时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上，正面安全气囊会起爆。

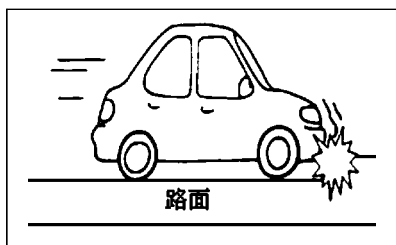


3. 撞击与车辆行驶垂直方向偏角 30 度以内，不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上，正面安全气囊会起爆。

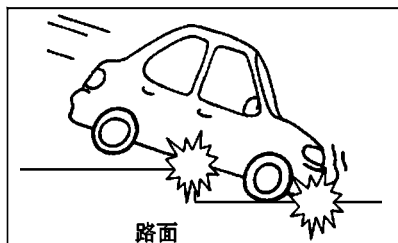


在下列实际行车情况下正面安全气囊可能会起爆：

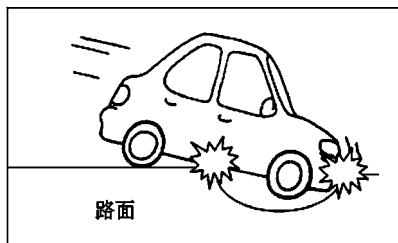
1. 行驶过程中冲撞台阶、路沿或类似凸起障碍时，正面安全气囊可能会起爆。



2.行驶过程中从高处冲下，并冲击地面时，正面安全气囊可能会起爆。



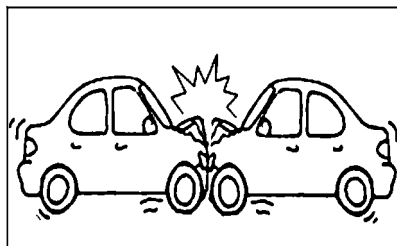
3.行驶过程中落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受碰撞时，正面安全气囊可能会起爆。



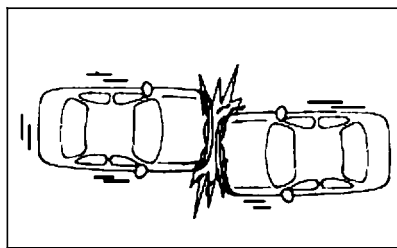
在下列情况下正面安全气囊可能不会起爆，但是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件进行判定。

需要注意，在实际使用中，当车辆发生碰撞时，如果驾驶员事先采取了紧急制动措施，有可能使车辆在碰撞瞬间碰撞强度低于安全气囊工作标准，从而导致安全气囊不工作。

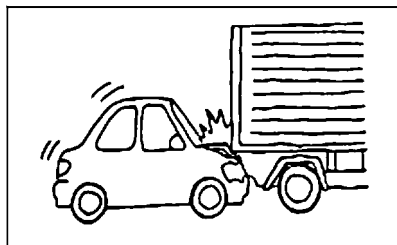
1.车与车发生碰撞时，由于两辆车都可柔性变形，被撞车行进方向上受到的撞击会减弱。因此，即使碰撞速度较高，正面气囊可能不会起爆。



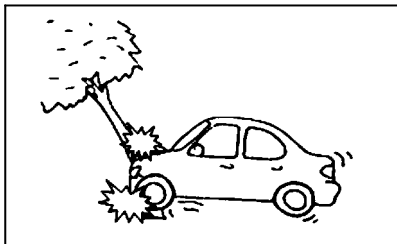
2.车与车带有相对角度发生碰撞时，由于两辆车都可柔性变形，被撞车行进方向上受到的撞击减弱。因此，即使碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



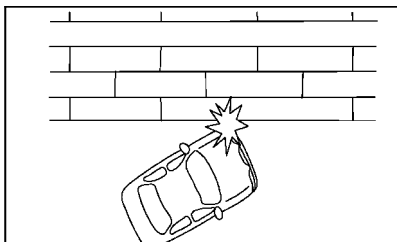
3.与卡车的后部追尾或侧面钻撞时，由于卡车防护装置强度过低，且能柔性变形。因此，即使碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。同时，如果车辆撞击位置在发动机罩及以上区域，因车辆主体撞击强度未达到安全气囊工作标准，正面安全气囊可能不会起爆。



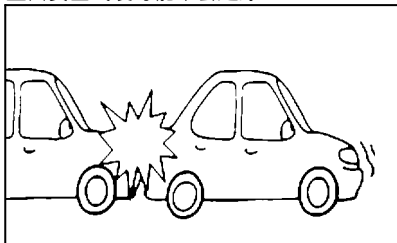
4.车与树木或类似树杆的圆柱相撞，由于被撞物可倾倒或折断，即使碰撞的相对速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



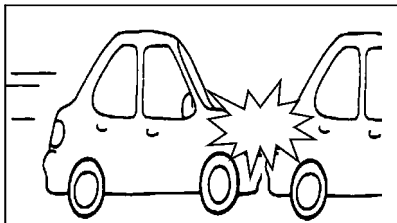
5.车以较大斜角擦撞水泥墙或高速公路护栏时，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



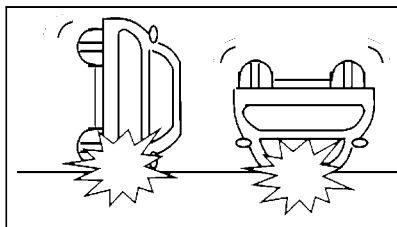
6.车被后车追尾，且车辆未受到前方或侧面的撞击时，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



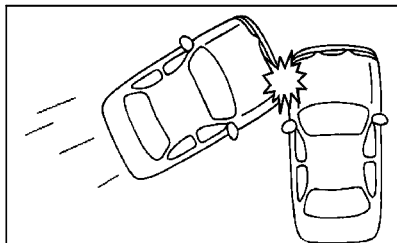
7.与同向车辆发生追尾时，且车辆未受到后方或侧面的撞击时，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



8.当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时，即使行车速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



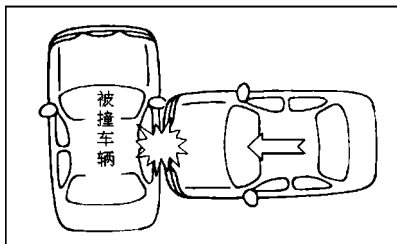
9.发动机舱或行李箱受到侧面撞击时，正面安全气囊可能不起爆。



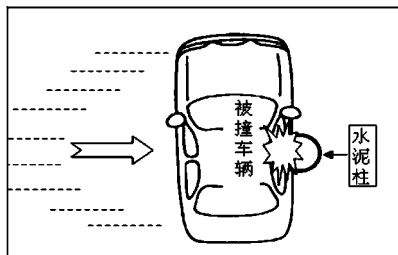
侧面安全气囊※

在下列情况下侧面安全气囊会起爆：

1.当车辆被其他自重 980kg 以上的车辆以直角方向由侧面撞击时，撞击瞬间速度达 25km/h 以上，侧面安全气囊会起爆。

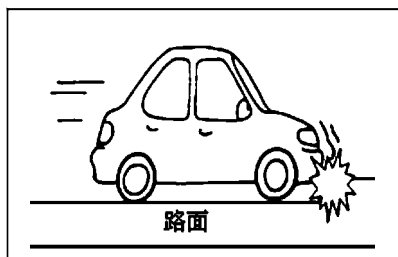


2.当车辆以侧向平移方式撞击不移动、不变形，且直径大于 254mm 的水泥柱时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上，侧面安全气囊会起爆。

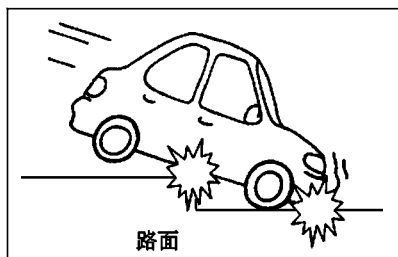


在下列情况下侧面安全气囊可能会起爆，但是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件进行判定。

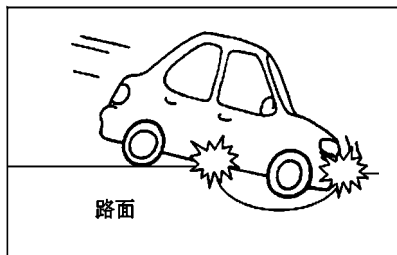
1. 行驶过程中冲撞台阶、路沿或类似凸起障碍时，侧面安全气囊可能会起爆。



2. 行驶过程中从高处冲下，并冲击地面时，侧面安全气囊可能会起爆。

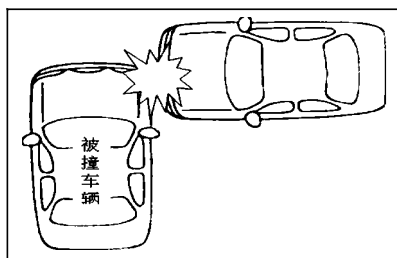


3. 行驶过程落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受冲撞时，侧面安全气囊可能会起爆。

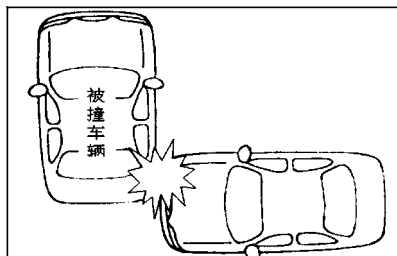


在下列情况下侧面气囊可能不会起爆。

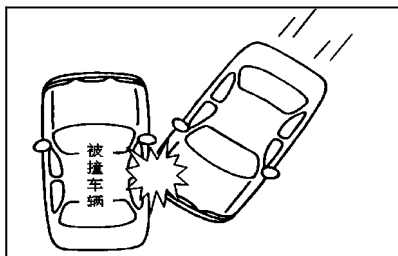
1. 车辆前挡风玻璃以前的部分受到侧面来车的撞击时，侧面安全气囊可能不会起爆。



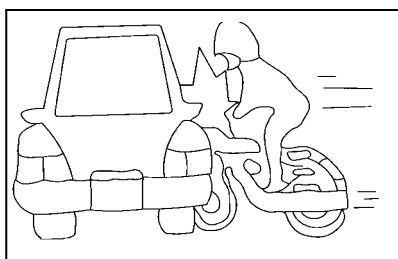
2. 车辆后挡风玻璃以后的部分受到侧面来车的撞击时，侧面安全气囊可能不会起爆。



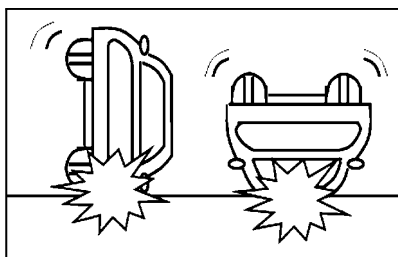
3. 车辆受到侧方带角度的撞击时，由于车辆侧面侵入速度相对较慢，侧面安全气囊可能不会起爆。



4. 车辆被摩托车等重量较轻的移动物从侧面撞击时，由于碰撞能量较小，即使瞬间碰撞速度较高，侧面安全气囊可能不会起爆。



5. 当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时，即使行车速度较高，侧面安全气囊可能不会起爆。



6. 车辆受到侧面较小截面的柱体撞击时，即使车体变形较大，侧面安全气囊可能不会起爆。



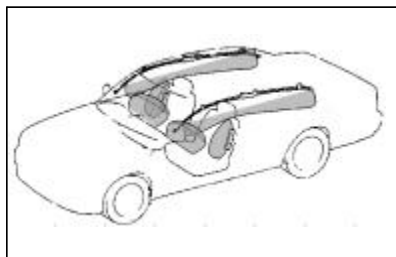
危险

不得私自拆卸、改装破坏安全气囊或与之相关的零部件，不得敲击、割裂、烘烤安全气囊部件，不得对安全系统组件进行拆卸改装，不得拆掉、损坏气囊相关接线，否则将造成安全气囊系统突然工作或失去作用，从而导致严重的安全和伤亡事故。

如气囊有故障时，请由专业人员进行检测和维修，请勿私自进行检测和维修，以免造成意外伤害！

气囊充气后您将看到什么

气囊起爆时会发出较大的爆炸声音，这是气囊中的气体发生器在引爆，随后气囊充气膨胀展开，形成白色的气垫。同时，也会释放出一些烟雾和残留物，这并不表示有火灾。



驾驶前



危险

当安全气囊系统发生作用后，安全气囊模块的零部件会变得很热，并且还可能留有残余的化学物质。因此，在系统发生作用后，应避免触摸这些地方或相应的零件，若接触到残留物应立即用大量的水冲洗。

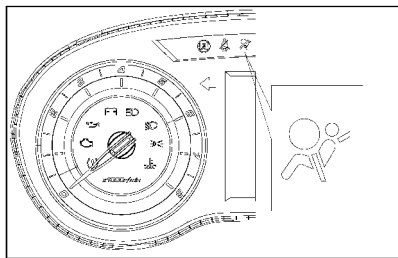
安全气囊指示灯的作用

安全气囊指示灯是安全气囊系统是否正常工作 的关键指示设备。

当整车电源处于 ON 挡或发动机启动后，安全气囊指示灯将持续点亮约 3 秒，然后熄灭，如安全气囊指示灯长亮或不亮，表明该系统存在故障。

当整车电源处于 ON 挡状态下，当气囊控制器检测到系统故障后，仪表板上的安全气囊指示灯将长亮以警示故障的存在。

安全气囊指示灯颜色为红色，图标如下图所示：



危险

请务必保持安全气囊系统正常工作，如果安全气囊指示灯长亮或闪烁，请立即到长安汽车授权服务网点进行检修，否则可能导致碰撞事故中气囊不能起爆，造成事故伤害。

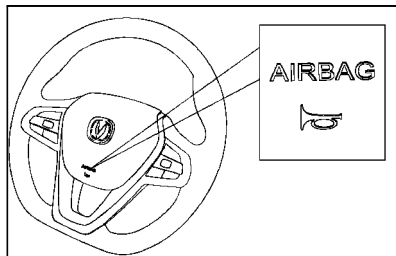
车辆应尽可能不要涉水，车辆涉水或中控箱处有水打翻等情况发生后应立即联系长安汽车授权服务网点检查安全气囊控制器，以免气囊控制器发生故障，最终导致气囊误爆或不能起爆，造成事故及人身伤害。

整车在安装气囊的地方均有气囊标识，请勿在安全气囊区域放置或粘贴任何物品，否则在气囊起爆时可能造成意外伤害！

驾驶员安全气囊 (DAB)

驾驶员安全气囊(DAB)安装在方向盘内，发生碰撞并达到起爆条件时打开，在驾驶员和方向盘之间形成柔软气袋保护驾驶员。

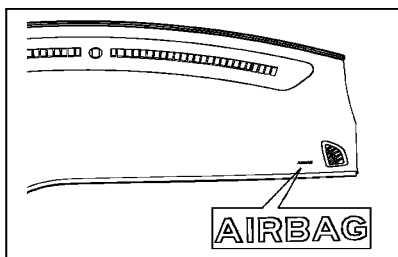
在驾驶员安全气囊盖板上 有“**AIRBAG**”标识，表明此处有气囊，请务必注意。



乘员安全气囊 (PAB)

乘员安全气囊 (PAB) 隐藏在仪表板内, 发生碰撞并达到起爆条件时打开, 在乘员和仪表板之间形成柔软气袋保护乘员。

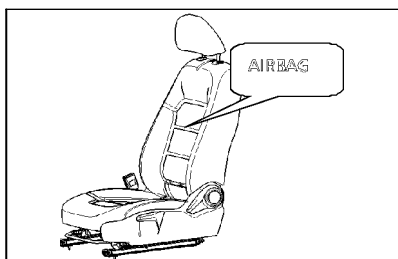
在仪表板右侧出风口附近位置有“**AIRBAG**”标识, 表明此处有气囊, 请务必注意。



前排双侧座椅侧气囊 (SAB) ※

座椅侧气囊 (SAB) 安装在座椅靠背内, 发生碰撞并达到起爆条件时打开, 在乘员和内饰件之间形成柔软气袋保护乘员。

在座椅靠背侧面缝有“**AIRBAG**”的标识, 表明此处有气囊, 请务必注意。



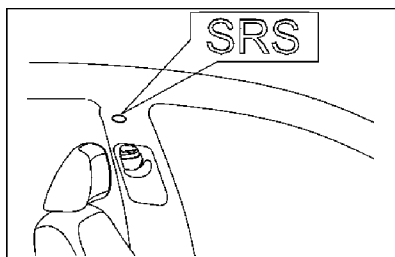
危险

请勿在带有侧气囊的座椅上安装使用座椅保护套 (靠背垫), 或私自更换座椅面料, 这可能导致气囊无法正常起爆或起爆时造成意外伤害!

前后一体式双侧气帘 (CAB) ※

侧气帘 (CAB) 安装在车身侧围内饰板和顶衬内, 发生碰撞并达到起爆条件时打开, 在乘员和侧围之间形成柔软气袋保护乘员。

在 A/B/C 柱靠近顶衬的位置有“**SRS**”的标识, 表明此处有气囊, 请务必注意。



气囊警示标签

车辆装有正面安全气囊, 因此, 请勿在前排乘客座椅上安装后向儿童约束装置或乘坐 12 岁及以下儿童。否则, 一旦气囊起爆会对儿童造成严重伤害。

请勿固定或黏贴任何物品在方向盘中间气囊罩盖和乘客气囊区域的仪表板上, 这些东西在气囊起爆时可能会使人员受伤。

在人体和气囊之间不得放置任何物品。

开车时不要抽烟 (当气囊起爆时有烫伤或受伤的危险)。

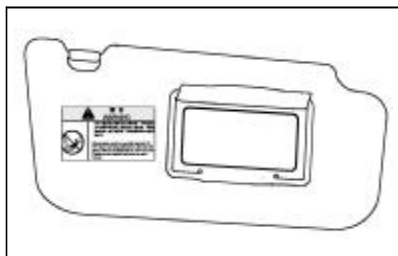
不要将附件或物品放在仪表板上, 这会妨碍气囊正常工作或在起爆时使人员受伤。

行车中, 乘客不能把脚放在仪表板上。

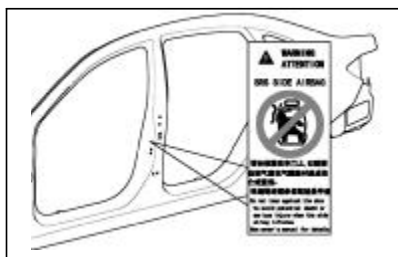
12 岁及以下的儿童要坐在车的后排座椅上, 并且使用儿童约束装置。

在副驾驶席的遮阳板上有正面安全气囊的警示标签, 请务必仔细阅读其中的内容。

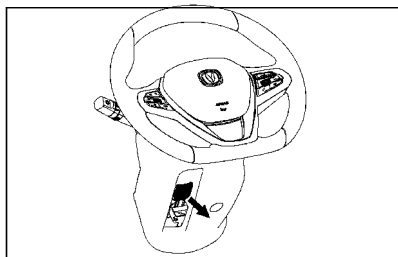
驾驶前



在前门槛处有侧面安全气囊的警示标签，请务必仔细阅读其中的内容。



方向盘 方向盘位置调节



为方便驾驶，提高驾驶的舒适性，本车配备可调节的转向柱，可按下述方法调节方向盘位置：

- 1.向下拉转向柱调节手柄，转向柱锁止机构解锁；
- 2.松开转向柱调节手柄，调节方向盘至合适位置。
- 3.将转向柱调节手柄压入，锁定该位置。



注意

在停车状态下，调整完方向盘角度后，请将调节手柄完全压入，并前后上下晃动方向盘，以确保方向盘位置完全固定。



危险

在车辆行驶过程中不能调节方向盘角度，否则驾驶员可能无法控制车辆，导致发生意外事故或受到严重伤害甚至死亡。

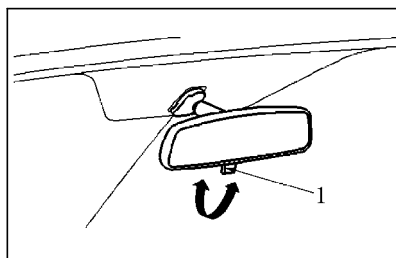
后视镜 防炫目内后视镜

在驾驶车辆前，调整内后视镜到后视野的中央位置。



危险

严禁在后排座椅或货物区内放置能干扰后视野的物品。



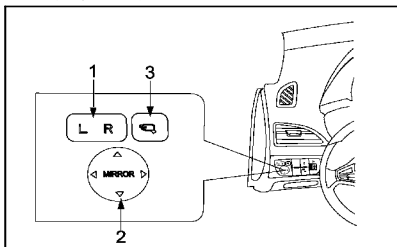
在夜间行驶时，可以通过调整内后视镜下端的调节杆 1 消除来自后方车辆大灯的眩光。

电动外后视镜

驾驶车辆前，一定要调整外后视镜角度，以便刚好能看到本车的侧面。

电动外后视镜调节

当整车电源处于 ACC 或 ON 挡时，可以调节外后视镜。



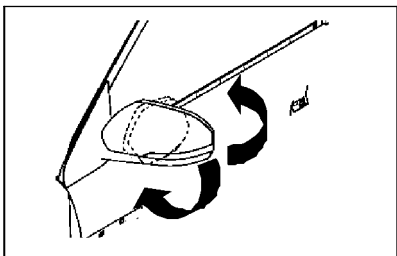
1.主开关 (L/R) -- 选择调节左或者右后视镜。

2.控制开关 -- 调节后视镜镜片方向，按照所需要的方向按压按键，可实现对后视镜镜片的左、右、上、下调节。

调整后，将开关置于中间位置，避免因不慎而误调整。

3.外后视镜折叠按键※

在狭窄地带会车或停车时，可以折叠外后视镜，以防止损坏。如果您的车型配备了镜体自动折叠功能，您可以按下外后视镜折叠按键将其折叠；同时锁车后外后视镜将自动折叠。如果没有配备镜体电动折叠功能，您可以手动操作外后视镜向车前 / 后方折叠。



后视镜自动折叠※

整车电源为 OFF 时，后视镜折叠开关处于展开挡位，遥控锁止或无钥匙锁止车辆，外后视镜同时自动折叠；遥控解锁或无钥匙解锁车辆，外后视镜同时自动展开。

整车电源在 ACC 或 ON 时，操作后视镜折叠开关，后视镜执行相应折叠或展开操作。

出厂默认该功能开启，用户可以通过影音娱乐系统进行“后视镜锁车自动折叠”功能关闭 / 开启该功能。

外后视镜除霜※

当整车电源处于 ON 挡时，按下后除霜按键  (请参见“驾驶前 - 空调系统”章节)，外后视镜内的加热片会迅速加热镜片。



危险

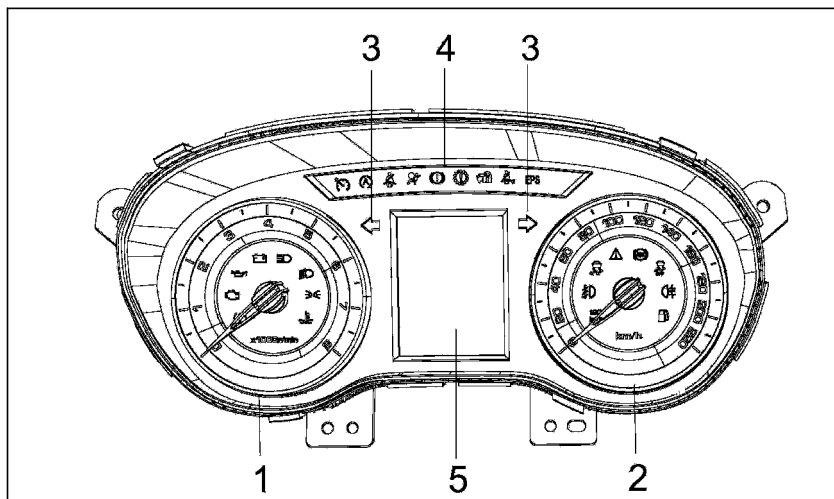
- 左、右外后视镜是凸镜，从镜子中看到的物体比实际的近。
- 车辆行驶期间不要调整或折叠外后视镜，否则会导致车辆失控及发生事故，造成严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 开启后除霜功能后，外后视镜表面会发热，此时请勿触摸。
- 驾驶车辆时不要向后折叠外后视镜，驾驶前必须将外后视镜打开并作适当的调节。



注意

- 带有电动折叠功能的外后视镜如果手动扳动镜体，通电时后视镜需要自动复位以恢复镜体内部折叠角度，复位时会发出“咔咔”的响声，此声音正常；复位结束后需要再次按键通电以完成折叠动作。
- 如果外后视镜被冰冻住，不要强行操作开关或刮擦镜面，应开启加热除霜功能慢慢除冰或使用喷射式除冰器清洁镜面。
- 后视镜在到达最大调整角度时停止操作。
- 不要用手调整外后视镜，否则会损坏部件。

组合仪表



1.发动机转速表

2.车速表

3.左右转向灯

4.指示灯

5.水温、燃油、小计量程、累计量程、平均油耗、可行驶里程、导航界面、自动挡挡位（仅限于自动挡车）

发动机转速表

发动机转速表以 r/min 表示发动机的转速。指示值 $\times 1000$ 表示发动机此时的转速。

水温表

指示发动机冷却液温度。行车中冷却液温度应保持在正常范围内。即显示 6 段码以内。

当水温表显示在报警段码时，表示当前水温较高，应立即熄火停车，联系长安汽车授权服务网点检修。

燃油表

燃油表表示燃油箱里剩余的大约燃油量。

段码在“F”位置时，表示油箱装满燃油。

段码在“E”位置时，表示油箱燃油接近用完。

车速表

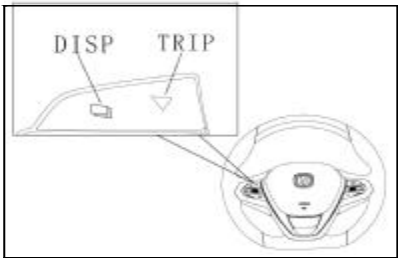
车速表以 km/h 表示车辆的车速。在仪表中间液晶屏显示里程。里程显示分为累计里程和小计里程。累计里程表示汽车总行驶里程，最大值为 999999km，最小单位为 1km。小计里程最大值为 9999.9km，最小单位为 0.1km。



注意

请您注意行车里程，并根据本说明书保养规定进行保养。

TRIP&DISP 开关



TRIP 和 DISP 按键在方向盘上。

DISP 开关可循环切换行车电脑界面包括车辆信息、报警信息、导航信息（配有导航功能车型）及设置信息。

短按（<2s）TRIP 按键可循环切换显示可行驶里程、平均车速、平均油耗、小计里程 A/B，长按 TRIP 按键≥2s 可清零平均油耗、平均车速、小计里程 A/B，也可进行语言切换以及胎压复位。

仪表显示屏中提示信息

当仪表显示屏有如下文字提醒时，请按照下列措施进行排查。

序号	提示信息	措施	序号	提示信息	措施
1	未检测到钥匙	关闭发动机,检查钥匙	2	钥匙电量低	更换钥匙电池
3	钥匙在车内	请拿出钥匙后再锁车门	4	启动请踩刹车	启动发动机时请踩制动踏板
5	防盗认证失败	1.检查钥匙是否正确 2.联系长安汽车授权服务网点。	6	切换到 P 挡或 N 挡	1.将挡位换到 P 挡或 N 挡 2.联系长安汽车授权服务网点检修挡位信号是否正常。
7	启动系统故障	联系长安汽车授权服务网点	8	电源分配故障	联系长安汽车授权服务网点
9	机油压力不足	1.靠边停车,检查机油量是否符合要求,必要时加注机油。 2.联系长安汽车授权服务网点。	10	水温偏高	1.靠边停车,检查冷却液量是否符合要求,必要时加注冷却液。 2.联系长安汽车授权服务网点。
11	手刹未松	释放驻车制动器	12	跟随回家功能开启	提示跟随回家功能开启,不用处理
13	发动机舱盖打开	关闭发动机舱盖	14	行李箱门打开	关闭行李箱门
15	车门打开	关闭车门	16	天窗未关	关闭天窗
17	车辆未下电	请将车辆熄火	18	请检查胎压监测系统	1.检查胎压是否正常 2.联系长安汽车授权服务网点
19	不满足巡航条件	按照定速巡航开启条件操作			

近光灯指示灯

近光灯开启时，本指示灯亮。

远光灯指示灯

远光灯开启时，本指示灯亮。

后雾灯指示灯

后雾灯开启时，本指示灯亮。

位置指示灯

当灯光控制手柄打到位置灯指示挡时，本指示灯点亮。

左右转向及紧急报警指示灯

当整车电源处于 ON 挡，接通转向开关时，本指示灯闪亮，同时转向信号灯闪亮。

左转向时，左转向信号灯闪亮；

右转向时，右转向信号灯闪亮。

转向灯闪亮时，仪表将会同步发出“嗒嗒”声，如仪表有其他报警声（如安全带未系等），则“嗒嗒”声在报警期间将不会工作。

发动机机油压力指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯立即点亮，发动机启动后熄灭。否则，表明发动机机油压力过低或润滑系统出现故障，应立即熄灭发动机进行油位检查或加注。若仍未排除故障，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

充电指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯立即点亮，发动机启动后熄灭。否则，即表明蓄电池充电系统出现故障。首先检查前端轮系皮带有无断裂或松弛，若正常，再进行电路检查或请联系长安汽车授权服务中心进行检查。

安全气囊指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯将点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统正在自检且指示灯工作正常。如指示灯长亮或不亮，表明该系统存在故障。

在工作状态下，此指示灯应处于熄灭状态，如出现闪烁或点亮，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

驾驶席安全带指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯立即点亮，当安全带锁舌插入安全带锁扣时，此灯熄灭，表明安全带扣合好。

副驾驶席安全带指示灯 ※

当整车电源处于 ON 挡时，副驾驶有乘员乘坐，本指示灯立即点亮，当安全带锁舌插入安全带锁扣时，此灯熄灭，表明安全带扣合好。

发动机故障指示灯

本指示灯由发动机系统控制，当整车电源处于 ON 挡时，故障指示灯亮，表明发动机正常，当发动机启动后此灯熄灭。

如果指示灯不熄灭或在行车过程中异常亮起，表明发动机控制模块或排放控制系统出现故障，应立即联系长安汽车授权服务网点进行检查。

电子防盗锁指示灯

指示灯以较慢频率闪烁，表示进入警戒状态；指示灯以较快频率闪烁报警，表示进入报警状态。

具体操作参见“防盗系统”章节。

水温高报警指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯

点亮，这表明系统正在自检且指示灯工作正常，如果水温正常，指示灯应在约 3 秒后熄灭。

当水温表显示大于等于 3 格时，此指示灯点亮。当该指示灯点亮时，应立即到长安汽车授权服务网点进行检查。

燃油油位过低警告灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯点亮，这表明系统正在自检且指示灯工作正常，如果油量充足，指示灯应在约 3 秒后熄灭。

当燃油表显示为 1 格时，此指示灯点亮。当该指示灯点亮时，请及时加注燃油。

驻车制动指示灯 / 制动系统故障指示灯

当整车电源处于 ON 挡或发动机启动后，本指示灯点亮，自检约 3 秒后熄灭。

驻车制动器被拉起时，指示灯点亮；驻车制动器释放时，指示灯熄灭。

若本指示灯不点亮或长亮，指示制动储液壶液位过低或 EBD 功能故障（配合 ABS、ESP 灯点亮），应立即联系长安汽车授权服务网点进行检查。

ABS 警告灯

当整车电源处于 ON 挡时或发动机启动后，本指示灯将点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统正在自检且指示灯工作正常。

若本警告灯不点亮或长亮，表明 ABS 系统出现故障，请立即联系长安汽车授权服务网点进行检查。

变速器故障指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯立即点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

若本指示灯不亮或不熄灭或在行车过程中异常点亮，表明变速器系统出现故障，

应立即到长安汽车授权服务网点进行检查。

ESP 多功能指示灯

当整车电源处于 ON 挡时且 ESP 功能开启时，本指示灯将瞬间点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

行车过程中，本指示灯闪烁并熄灭，表明 ESP 功能正在工作。

若本指示灯不点亮或不熄灭或在行车时点亮不熄灭，表明 ESP 出现故障，应立即联系长安汽车授权服务网点检修。

ESP_OFF 指示灯

当整车电源处于 ON 挡时或发动机启动后，本指示灯将点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统正在自检且指示灯工作正常。

每次点火后，ESP 处于开启状态，持续按下 ESP_OFF 控制开关约 3 秒，该指示灯点亮，显示 ESP 功能处于关闭状态；再按一次，ESP 功能开启。

若本指示灯不点亮或异常点亮，应立即联系长安汽车授权服务网点进行检查。

门未关指示

当左前门、右前门、左后门、右后门、发动机罩和行李箱盖任意一个开启时，灯亮，关好车门，灯熄灭。

怠速启停指示灯

当启停功能开启且当前状态不允许怠速启停时，该指示灯点亮。参见“怠速启停”章节

EPS 指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯立即点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

若本指示灯不亮或不熄灭或在行车过程中异常点亮，表明 EPS 系统出现故障，

应立即到长安汽车授权服务网点进行检查。

LCD 主警告灯

当整车电源处于 OFF/ACC/ON 挡时，在 LCD 显示屏上有报警信息提示时，LCD 主警告灯闪烁，当指示灯闪烁时，请关注显示屏上的报警信息，针对报警信息进行检查。

胎压报警

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯立即点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

如果该指示灯在行车时点亮或刚接通点火开关时不点亮，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

巡航指示

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯立即点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常。

按下巡航开关开启巡航功能时，该指示灯点亮。

驻车制动未启动报警 (HSW)

车辆在熄火时自动检测手刹状态，若手刹未拉起，则车辆将发出手刹未拉报警，仪表提示“请拉起手刹”文字和图片提示，并发出 1HZ 频率的声音提醒，若主驾驶车门打开，声音频率变为 2HZ；报警时间持续 10S)，当拉起手刹后，声音、文字、图片提示消失。

蜂鸣器报警

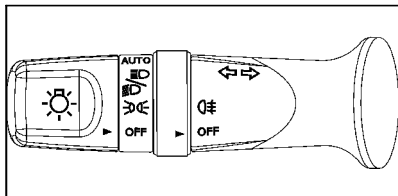
功能	条件	报警提示
门未关报警	整车电源处于 ON 挡时任意车门打开	蜂鸣器响两声
主驾、副驾安全带未系报警	在发动机启动后，车速>7km/h 时，未系主、副驾驶员安全带	蜂鸣器以报警 6 声停 9 秒为一个循环，报警 20 个循环；在报警期间，如果系上安全带或整车电源处于 ACC 或 OFF 挡时，报警结束。
灯未关报警	拔出钥匙、打开车灯，打开驾驶员侧车门。	蜂鸣器连续报警
门打开时闭锁报警	整车电源处于 OFF 挡，任意车门打开时，按压钥匙上的闭锁键	蜂鸣器报警 3 秒，喇叭鸣叫一声
跟随回家功能提示	当整车电源转换为 OFF 挡时，2 秒钟内操作灯光手柄 OFF 挡→近光→OFF 挡。	近光灯点亮，同时蜂鸣器鸣叫一声
遥控器电池电量低报警	整车电源处于 ACC 或 OFF 挡，按压遥控解锁键，驾驶员门打开，且遥控器电池电量过低	蜂鸣器报警 9 声
天窗未关报警	整车电源处于 OFF 挡，左前门打开且天窗开启	蜂鸣器持续鸣叫
未检测到钥匙	遥控钥匙不在车内	蜂鸣器持续响 3 秒
挂 R 挡提示	整车电源处于 ON 挡，换挡器挂入 R 挡	蜂鸣器响一声
左右转向及紧急报警指示灯声音提示	仪表接收左右转向灯信号。	同时驱动蜂鸣器以相同的频率模拟转向继电器声音。
车辆未下电报警	电源在非 OFF 挡且车速小于 3KM/h，主驾门从关到开	响 5 声

注意：蓄电池电量不足时蜂鸣器报警功能可能失效。

灯光控制

外部灯

灯光控制手柄



灯光控制手柄在转向柱的左侧，要打开或关闭车灯时，旋转灯光控制手柄末端的旋钮。灯光控制手柄有以下几个挡位：

OFF 位置：当整车电源在 **OFF/ACC** 挡，所有灯光关闭；当整车电源在 **ON/START** 挡，除昼间行驶灯外的所有灯光关闭。

位置灯图标：位置灯打开。前位置灯，后位置灯，牌照灯等点亮。

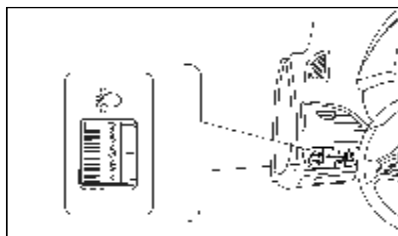
大灯图标：位置：大灯和前位置灯，后位置灯，牌照灯等点亮。

AUTO 位置※：电源挡位 **ON** 或 **START**，自动大灯开关打开，环境光线变暗时，位置灯和近光灯在 **1S** 内点亮；环境光线变明亮时，近光灯和位置灯在 **5S** 后关闭。

日间行车灯

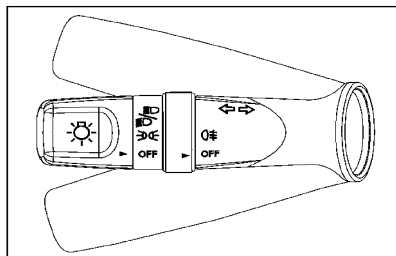
当发动机启动，且灯光控制手柄处于 **OFF** 位置时，日间行车灯点亮。

近光灯灯光调节装置



车身姿态随车辆装载状况、加速或减速等情况而变化，如您的车是普通卤素前照灯车型，可通过此开关调节近光灯光束倾斜度。往上拨动开关，近光灯光束角度往上调节；往下拨动时，近光灯光束角度往下调节。

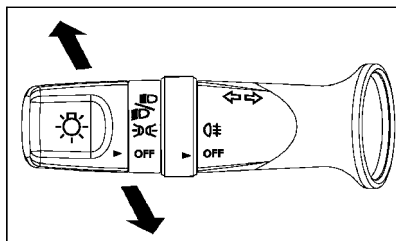
转向灯开关



当整车电源处于 **ON** 挡时，向上拨灯光控制手柄，右转向信号灯闪亮，向下压灯光控制手柄，左转向信号灯闪亮。灯光控制手柄短时上拨或下压后又回到中间位置，则相应方向的转向灯闪 **3** 次。

当外部某个前或者后转向灯出现故障时，则开启此方向的开关，转向灯闪烁的频率会加快到平常的 **2** 倍。

远 / 近光灯开关



将灯光手柄打到 **大灯图标** 位置时，近光灯打开。在近光灯已接通的前提下，向前推灯光控制手柄，远光灯接通，同时仪表板上的指示灯亮。

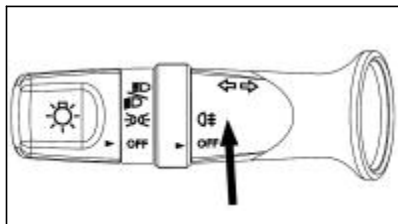
向后拉灯光控制手柄为超车挡位，远

驾驶前

光灯闪亮，在超车时使用，松开手时即刻复位。

近光灯 LED※：前大灯上均刻有“高配灯具为：LED 前照灯 center”。

雾灯开关



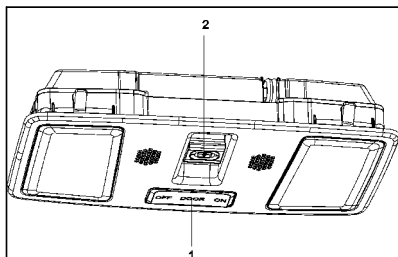
在大灯已接通的前提下，挡位打到后雾灯 ，后雾灯接通。当灯光旋钮打到 OFF 挡时，后雾灯断开。仪表板上的指示灯亮。

跟随回家

整车电源处于 OFF 挡时，如果 2s 内近光灯开关从 OFF->位置灯->近光灯->位置灯->OFF，近光灯会继续点亮约 1min，照亮附近道路方便您回家。若任意车门（包括行李箱门）没关闭则近光灯 3min 后自动熄灭；若车门都关闭，则近光灯 1min 后自动熄灭。在近光灯点亮期间，如果整车电源 OFF 挡转到非 OFF 挡或灯光控制手柄处于非 OFF 状态，则近光灯立即熄灭。

内部灯

前顶灯



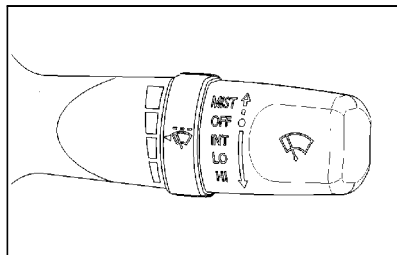
前顶灯总成包括：1 门检测（DOOR）及顶灯开关、2 天窗开关※

门检测功能：按下门检测开关（DOOR 档）进入门检测模式，若此时有门未关闭，则顶灯点亮；车门全部关闭，顶灯逐渐熄灭。若处于顶灯开关，则解除门检测模式。

顶灯开关功能：按下 ON 档，两侧照明灯点亮；按下 OFF 档，两侧照明灯熄灭。

电动天窗开关功能：请参见“驾驶前 - 电动天窗”章节。

雨刮和洗涤器



前雨刮开关

雨刮控制手柄在转向柱的右侧，由前至后有五个挡控制前雨刮运行间歇。

MIST：前雨刮手柄轻轻向上一推便自动回位，雨刮只刮刷一次。

OFF：前雨刮停止运行。

INT：前雨刮为间隙挡，使用旋钮可以调节刮刷间歇时间。

LO：前雨刮低速运行。

HI：前雨刮高速运行。

挡风玻璃洗涤器开关

雨刮控制手柄在“OFF”位置，向上轻拉雨刮器手柄，洗涤器工作，向前挡风玻

璃喷射清洗液，洗涤器工作时联动雨刮器运转。当洗涤器停止工作时，雨刮器继续运转 2~3 次后停止。

如果洗涤器不工作，检查清洗液余量。如果清洗液量不足，请向挡风玻璃洗涤液壶中添加适当清洗液。洗涤液壶加注口在驾驶室发动机舱前部。


危险

在干燥的挡风玻璃上不要使用雨刮除尘，否则会划伤玻璃和损坏刮片。在使用雨刮器前，请先向挡风玻璃喷射清洗液。

为了避免损坏洗涤器电机，当挡风玻璃洗涤液壶中无清洗液时，请勿使用洗涤器。

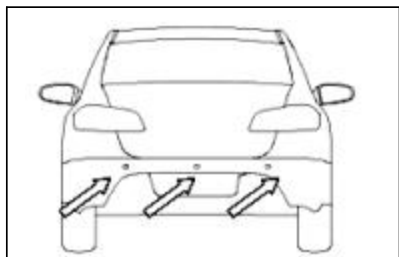
在冬天使用雨刮器前，应先接通除霜装置加热挡风玻璃，清除玻璃上的积雪和冰霜。

给挡风玻璃洗涤液壶补充液体时，只能加到水壶容积 3/4 处。

当气温在零下时，在没有预先用除霜装置加热挡风玻璃时不要使用清洗器。否则清洗液可能冻结在挡风玻璃表面上，影响您的视野。

倒车警告系统

倒车雷达



倒车警告系统是一种用于低速行驶时驻车（如进入车库）的报警系统。它通过装在后保险杠上的 3 个超声波传感器监测车辆与障碍物的大概距离。

当整车电源处于 ON 挡时，挂入倒挡后，倒车雷达开始自检，如果听到短暂“哔”一声，表明该装置进入正常工作状态；如果听到“哔 ---”，鸣叫约 3s，表明倒车警告系统有故障。出现故障情况应将联系长安汽车授权服务网点进行检查。

传感器报警方式

倒车时听到“哔！哔！哔！”的慢间歇警告音时，表示此时车辆与障碍物距离大约在 1.5~1m 之间；

倒车时听到“哔！哔！哔！”的快间歇警告音时，表示此时车辆与障碍物距离大约在 1~0.4m 之间；

倒车时听到“哔！！！！！”的直鸣警告音时，表示此时车辆与障碍物距离大约在 0.4m 以内。

在下列情况下倒车雷达也许不能正常工作：

- 保险杠已坏。
- 传感器附件零件受到强烈碰撞。
- 传感器监测范围内安装有其它附件。
- 传感器表面覆盖有雪花或泥浆(如果将其清除，倒车雷达将会正常工作)。
- 传感器表面因高压洗车而溅上了水滴或水汽。
- 传感器被手盖住。
- 车辆倾斜。
- 在特别炎热或寒冷的天气时。
- 在崎岖不平的道路、斜坡、碎石路或草地行驶。
- 在车辆周围有发出超声波的设备,例如其它车辆上的喇叭、摩托车发动机、重型车辆上的气闸声。
- 其他配备有超声波传感器的车辆靠近自

己的车辆。

- 车辆被大雨淋湿或溅上水(驾驶时要小心, 因为制动距离可能会受到影响。)
- 车辆上安装有收音机天线或者防护柱。
- 车辆上安装有牵引金属圈。
- 车辆正朝一个高的路肩石或有直角的路肩石方向行驶。
- 对于某些物体 (如交通标志)的监测范围可能会缩小。
- 不能监测到位于保险杠下方的物体。尽管有时候能监测到低于传感器位置的物体, 但是当车辆靠近该物体时,监测可能会停止。
- 障碍物距离传感器非常近。

倒车雷达也许不能监测到下列物体:

- 细的物体, 如: 电线或绳索。
- 吸收声波的物体, 例如: 棉花或雪。
- 带锐边的物体。
- 上部凸出的高大物体。
- 较短的物体。

倒车雷达故障报警

(出现以下任一情况, 请联系长安轿车授权服务网点进行检查):

- 当传感器上有异物覆盖时, 倒车雷达系统也可能会进行报警; 如果将异物清理之后, 故障报警仍不消失。
- 当车辆周围没有障碍物, 却出现报警。
- 如果系统无任何故障提示, 也不对障碍物报警。

泊车辅助系统※

整车电源为非 OFF 状态, 换挡杆挂到 R 挡时, 会切换到倒车视频, 显示屏上显示内容有: 倒车视频图像, 安全文字提示及辅助泊车模式开关。点击辅助泊车模式开关, 会在两种状态切换: 倒车入库模式→关闭引导线模式。

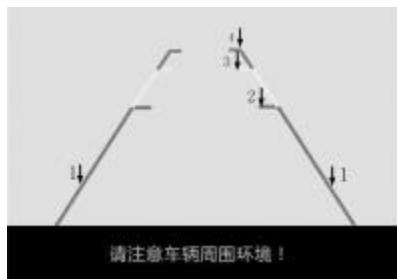


倒车入库模式

显示内容:

- 1.倒车视频图像;
- 2.以后保险杠为基准显示水平的两条车幅延伸线;
- 3.距后保险杠 1 米 /2 米 /3 米的三条距离参考线。

转动方向盘, 车幅延伸线及距离参考线 (统称动态轨迹线) 将随着方向盘角度不同发生相应的变化, 预估车辆沿着该角度倒车的行驶轨迹, 当确认该动态轨迹线符合倒车意图后, 把持方向盘不动, 车辆将按动态轨迹线倒车。



上图所示为在屏幕上显示动态轨迹线，详述如下：

1. 车幅延伸线：此线表示估计的车辆宽度范围。

2. 1 米距离参考线：此线在实车上显示为红色，指示距离车辆后保险杠大约 1 米的位置。

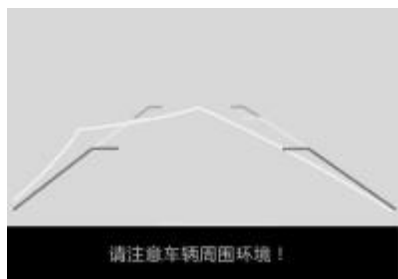
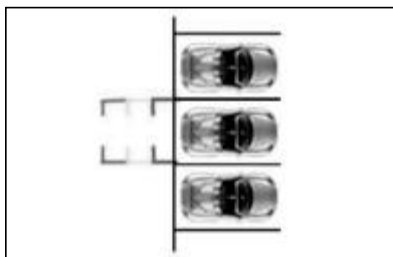
3. 2 米距离参考线：此线在实车上显示为黄色，指示距离车辆后保险杠大约 2 米的位置。

4. 3 米距离参考线：此线在实车上显示为绿色，指示距离车辆后保险杠大约 3 米的位置。

当方向盘转动时，动态轨迹线将随之转动，如下图。

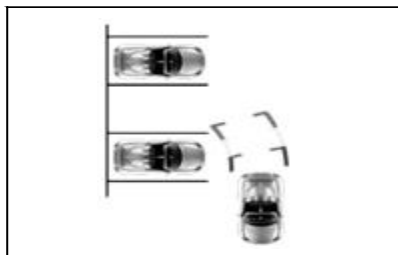
2. 转动方向盘并注意观察动态轨迹线，当判断方向盘角度可以进行倒车时，把持方向盘不动开始倒车，倒车过程中可以根据实际情况进行方向盘调整。

3. 当车身与目标泊车位平行时，方向盘回正，修正车辆位置完成泊车，见下图。



倒车入库步骤

1. 首先找到目标泊车位，然后将车辆行驶到下图所示位置，换挡杆挂到 R 挡，选择倒车入库模式。



关闭引导线模式

辅助泊车模式为“关闭引导线模式”时，显示屏上只显示倒车视频图像，安全文字提示以及辅助泊车模式开关，不显示其他任何参考轨迹线信息。



- 此系统为倒车辅助系统，倒车时还需要辅助后视镜使用，请驾驶者根据实际情况判断。
- 倒车入库模式停车位宽度至少大于等于静态轨迹线宽度。
- 倒车过程中，如后方有车辆，驾驶者需主动判断与后方车辆距离，保持安全车距。

手动空调控制系统



注意

启动车辆内循环系统后，切勿在车内吸烟，因烟雾将沉积在蒸发器上产生持久不散的异味，必须更换蒸发器才能除去。

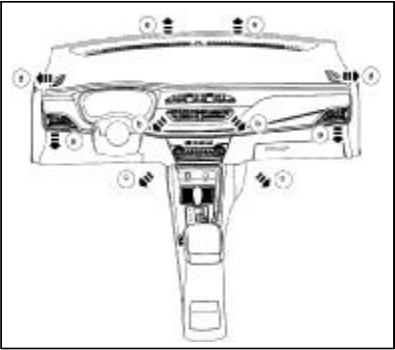
每次使用空调制冷、除霜除雾功能后，在车辆停车熄火前关闭压缩机，用高档位送风 3~5 分钟对系统进行干燥处理，可大大降低异味产生，发动机达到正常工作温度后，采暖系统才能最大程度发挥作用。

为确保空调系统正常工作，风窗前进风口和空调系统进风口请勿被冰、雪、树叶等杂物堵塞。

本车使用的制冷剂为 R134a，冷冻润滑油为 JSAM20。

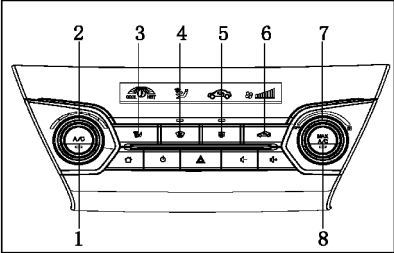
采用不正确的制冷剂及冷冻润滑油会损坏空调制冷系统。

出风口



a	侧出风口
b	中央出风口
c	前排足部出风口
d	侧除霜出风口
e	挡风玻璃除霜出风口

控制面板视图及操作



1. 【A/C】 制冷开关

按压开关手动开启或关闭空调制冷，只有当发动机和鼓风机运行时才能起作用。

2. 温度调节

旋转旋钮控制车内空气温度，红色区域为热风，蓝色区域为冷风。

3. 【】 模式调节

按压可选择 4 种出风方式，依次为：

a. 面部位置：风从中央出风口和侧出风口送出。

b. 面部和脚部位置：风从中央出风口、侧出风口和足部出风口送出。

c. 脚部位置：风主要从足部出风口送出。

d. 脚部和挡风玻璃位置：风从挡风玻璃除霜出风口、侧除霜出风口以及足部出风口送出。

4. 【】 前挡风玻璃除霜除雾

按下按键，A/C 按键指示灯点亮，可对挡风玻璃除霜除雾，默认设置为风量 5 挡、外循环。可通过升高温度和增大风量来提高除霜效率。

5. 【】 后窗及后视镜加热

按下按键，指示灯点亮，开启后窗玻璃和外后视镜加热（※）功能，进行除霜除雾操作达预设时间（约 14min）后自动关闭。要手动关闭，请再次按下该按键。

6. 【】 车内空气循环

按压按钮在车内或车外空气循环之间

切换，并且显示屏上同步显示当前状态，当内循环时，气流在乘客舱内循环。


注意

为保证车内空气清新度，不使用空调时尽量使用车外循环模式。

使用车外循环模式，若将温度调节至红色位置，出热风；若将温度调节至蓝色位置，出自然风。在冷天行车过程中，可设置车外循环、脚部吹风位置模式来进行足部取暖。

车外循环时外界异味会更容易进入车内，在粉尘较大、空气质量较差地带建议切换为车内循环。

内循环也可以维持车内温度，在比较炎热的夏天对空调制冷效果需求较高时，可设置为内循环。


警告

长期车内循环会导致车内空气混浊和氧气浓度过低，应适当开窗通风。

此车型搭载了 PM0.1 级复合抗菌抗病毒高效空气过滤器。

7. 风量调节

旋转旋钮控制出风风量，空调显示屏上同步显示当前风量挡位，可逆时针旋转至完全关闭风量。

8. 【^{MAX}A/C】最大制冷

在此模式下，空调将以最大制冷能力运行，制冷速度最快，系统自动设定到 A/C 开启、最大风量、吹面模式、内循环、最冷位置。操作制冷开关、风量调节、模式调节、内外循环开关等均可退出此模式。

多媒体系统

一般说明

收音机

超出广播的有效范围电台信号会变弱，高大建筑或者山峦会影响信号的接收。

开启后除霜功能可能会影响信号的接收。

风雨雷电等天气会导致电波传播异常，导致收音效果变差甚至无法正常收台。

在两个相同或相近频率的电台覆盖区域，会出现节目重叠、串台等。

私自更换收音天线可能导致收音机无法正常工作甚至损坏收音机。

USB 接口

可以连接外部设备，例如 USB 存储器，进行手机充电时请先阅读说明书确认终端的充电电流是否与手机的匹配，如果不匹配，建议不要进行充电，避免造成手机或终端的损坏。

USB 接口接触不良、兼容性差等可能造成无法读取、播放暂停或卡滞等问题。

由于市场上 USB 存储器多种多样，不能保证通过车辆对每个 USB 存储器进行操作。

In Call

In Call 系统部分功能（如一键导航）需要手机和车载终端服务系统建立有效的蓝牙和 WiFi 连接。

为了避免违反交通法规和发生不必要的交通事故，驾驶员在驾驶时禁止观看节目，慎重操作本机。

建议不要在车内拨打车载终端电话或用车载终端电话拨打车内人员电话，因为音响功放、电话之间相互干扰等原因会造成回声、声音失真等问题。

为了安全和确保产品正常使用，切勿

自行拆卸或维修本机以免造成损坏及事故发生。详情请咨询长安汽车授权服务网点。

使用 In Call 前, 请先注册个人信息。如果未完成注册, 系统将仅开放本地的音乐、电影、收音机、图片浏览功能, 其他功能不可用。

关于 In Call 服务的其他事项, 详见您开通 In Call 服务时签订的《服务协议》。

方向盘按键功能※



1. 【MODE】

短按: FM-AM- 本地音 -USB - 蓝牙音乐 -FM 循环切换, 无相关内容则直接跳过;
长按: 进入待机界面。

2. 【▶▶▶】

短按: 选择下一个预存电台 / 下一曲。
长按: 向下搜索有效电台 / 快进。

3. 【◀◀◀】

短按: 选择上一个预存电台 / 上一曲。
长按: 向上搜索有效电台 / 快退。

4. 【音量 +】

向上拨动拨杆: 音量增加;

5. 【音量 -】

向下拨动拨杆: 音量减小;

6. 【MUTE】

非静音状态: 静音 (USB 音频、视频播放时同步执行暂停功能);

静音状态: 解除静音。

7. 【】: DISP, 切换仪表主菜单中车辆信息、报警信息、导航信息和设置等页面。

8. 【】: TRIP, 切换仪表各菜单中的详细信息。

9. 【】: 蓝牙来电状态, 接听电话。

10. 【】: 蓝牙来电 / 通话状态, 挂断电话。

11. 【】: 开启或关闭巡航系统, 仪表上对应的巡航控制灯点亮或熄灭。

12. 【】: 退出巡航系统, 此时会保留当前巡航车速, 以便下次恢复巡航控制。

13. 【】: 恢复系统存储的巡航目标车速或提高巡航设定车速。

14. 【】: 设定当前车速为巡航目标车速或降低巡航设定速度。

15. 【】: 短按: FM- AM- 本地音乐 - USB - 蓝牙音乐 -FM 循环切换, 无相关内容则直接跳过

长按: 开关机

16. 【】: 上下拨动: 音量增加 / 减小

点按: 静音 / 取消静音, 恢复原音量

17. 【 】: 点按: 挂断电话 / 选择下一个预存电台 / 下一曲

长按: 向前搜索电台 / 快进

18. 【 】: 点按: 接听电话 / 选择上一个预存电台 / 上一曲

长按: 向后搜索电台 / 快退

前排娱乐控制器总成 收音机※



功能说明:

- 30 个电台自动存储
- 调频 FM: 18 个电台
- 调幅 AM: 12 个电台
- 大功率输出 4 × 25W
- 5.5 寸断码屏显示

按键功能描述

1. 【1/RDM】: 收音预存储 1/ 随机播放

收音状态

短按: 切换到“1”存储的频点

长按: 将当前播放频点存储在“1”中

USB 状态

短按、长按: 切换到随机模式

2. 【2/PRT】: 收音预存储 2/ 重复播放

收音状态

短按: 切换到“2”存储的频点

长按: 将当前播放频点存储在“2”中

USB 状态

短按、长按: 切换到重复播放模式

3. 【3/◀】: 收音预存储 3/ 上一个文件夹

收音状态

短按: 切换到“3”存储的频点

长按: 将当前播放频点存储在“3”中

USB 状态

短按、长按: 切换到上一个文件夹第一曲歌曲播放

4. 【4/▶】: 收音预存储 4/ 下一个文件夹

收音状态

短按: 切换到“4”存储的频点

长按: 将当前播放频点存储在“4”中

USB 状态

短按、长按: 切换到下一个文件夹第一曲歌曲播放

5. 【|◀▶|】 上一曲 / 快退

收音状态

短按: 自动搜索上一个电台停止 (频点减小方向)

手动模式下, 以搜台步进为单位向频点减小方向进行步进

长按: 进入手动搜索模式

USB 状态

短按: 切换上一曲

长按: 执行快退

6. 【▶▶|】 下一曲 / 快进

收音状态

短按: 自动搜索下一个电台停止 (频点增大方向)

手动模式下, 以搜台步进为单位向频点增大方向进行步进

长按: 进入手动搜索模式

USB 状态

短按: 切换下一曲

长按: 执行快进

7. 【SCAN】 电台扫描 / 浏览选听

收音状态

短按: 以当前频率为起点, 在当前波段范围内, 向频点增大方向搜索到强电台, 播放 5s。

长按: 在当前波段范围内, 进入自动搜索状态, 从最低频点开始, 到最高频点结束。搜索完并存储到 FM1/2/3 或 AM1/2 和 CH1/2/3/4/5/6 里。

USB 状态

短按、长按: 进入浏览状态, 从下一曲开始, 每曲播放 10 秒, 继续下一曲。

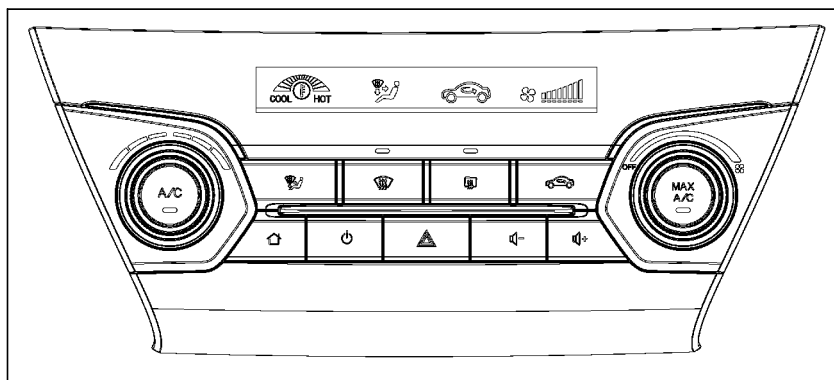
8. 【SETUP】 设置

进入设置模式。时钟设置 - 音效设置
- 均衡设置中循环切换，具体切换顺序如下：小时 - 分钟 - 高音 - 中音 - 低音
-FLAT（标准）-POP（流行）-ROCK（摇滚）
-JAZZ（爵士）-CLASSIC（古典）
-VOCAL（人声）。

按压 **▶▶|**、**|◀◀** 以组合设置：高音、中音、低音、小时、分钟的具体参数；其余模式操作无效。

5S 不操作自动保存退出。

多媒体控制器(In Call)※



面板介绍

1.危险警告灯



参见“二、启动和驾驶 - 紧急情况处理 - 危险警告灯开关”章节。

2.HOME



单击返回 HOME 主页界面。

3.开关机



短按：开机 / 静音 / 取消静音

长按：关机

4.音量 +



短按：音量加

长按：音量连续加

5.音量 -



短按：音量减

长按：音量连续减

主界面

本车载终端提供了导航、音乐、收音机、电话、系统设置、车辆设置、文件管理、用户中心等功能。

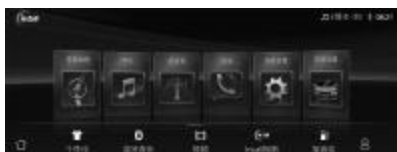
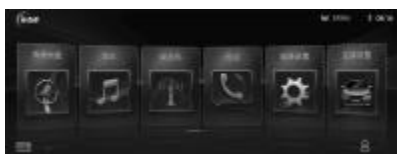
开机后系统默认进入主页界面，点触各功能图标，进入相应的功能界面。

 点击展开底部菜单栏。

 点击隐藏底部菜单栏。

 左右滑动进入主页第二界面。

 点击进入用户中心界面。



 用户中心界面内点触图片将相应按键标记为当前驾驶员模式。

 签名 点击弹出签名界面。

 左右滑动切换不同驾驶员以及客人信息。

 查看保存的项目 点击进入如下界面，查看用户中心保存的项目。



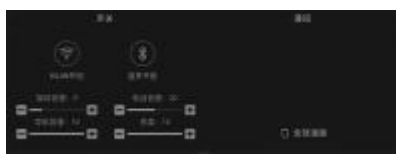
界面状态栏

顶部状态栏显示空调信息，以及其他功能图标状态信息。

 Wi-Fi 连接提示，Wi-Fi 开启后显示，有 Wi-Fi 网络连接时，显示信号强度。

 蓝牙连接提示，蓝牙开启后显示，蓝牙设备连接时标记连接状态。

下拉菜单界面



下拉菜单内可快捷操作 WLAN、蓝牙、移动数据功能的开启与关闭。

下拉菜单内可快捷调节媒体音量、电话音量、导航音量与亮度。

 按住按键往上拖动，收起下拉菜单界面。

导航

点击主界面【导航】，进入导航提示界面。



点击同意后进入导航界面，若没有联网或车机未互联，会弹出提示界面，请按提示操作进行联网激活。



导航音量调节：在导航状态，有音乐输出时，此时调节的为音量。当有导航语音提示时，此时调节的为导航语音。

功能操作：本机具有触摸手写输入目的地查询功能，导航功能的具体操作请参阅导航界面的“操作帮助”。

音乐

多媒体提供了 USB 音乐、本地音乐、蓝牙音乐播放功能。

点击主页界面【音乐播放器】图标，进入音乐播放器界面，显示多媒体当前播放信息。



 点击进入上一曲播放。

 点击进入暂停状态。

 点击进入下一曲播放。

 点击退出媒体播放，返回主页。

 点击进入音效调节界面。

 点击切换顺序、随机、单曲三种播放模式。

 **本地音乐** 点击播放界面左上角本地音乐按键，进入播放源选择界面。



   点击按键选择播放源（灰色部分为未连接状态，无法选择），选择成功，返回播放界面并更新播放源或在右侧文件列表 / 文件夹中选择歌曲后，进入播放选择歌曲。

收音机

点击主页界面的【收音机】图标，进入收音机界面。



 点击收音机播放界面右边刻度尺按键，进入调频界面。



  点击微调当前播放电台频率。

左右滑动收音机红色标尺调整当前播放电台频率。

点击界面其他位置退出调频界面。

   点击搜索切换到上 / 下一有效电台。搜索过程中电台数字随之变化，直到搜索到有效的频率。

 点击后播放 / 暂停当前电台。

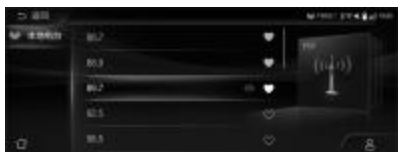
 点击退出电台播放，返回主页

 点击在 FM/AM 之间循环切换。

搜索 点击搜索电台，搜索会覆盖原储存电台，搜索过程中点击暂停按键搜索中断。

收藏 点击收藏当前电台，收藏成功，图标变为实心按键，再点击取消收藏。

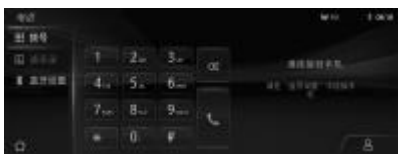
本地电台 点击进入播放源选择界面。



电话

点击主页界面【电话】图标，进入电话界面。

蓝牙未连接时，点击【蓝牙设置】进入蓝牙设置界面；蓝牙已连接时，默认进入拨号界面。



点击数字键盘，右边自动配对显示相关联系人。

点击右边通话联系人，自动弹出号码；上下滑动滑动条可查看更多通话记录。

删除 点击依次删除已输入数字。

拨号 输入号码完毕，点击按键跳转通话界面。



键盘 点击打开 / 关闭数字键盘。

结束 点击结束通话。

切换 点击切换手机 / 汽车接听模式。

静音 点击开启 / 关闭静音功能；

点击【电话】-【通讯录】按键进入通讯录界面。



搜索 点击搜索您需要查找的联系人名称。

点击联系人首字母，快速查找相应联系人。

点击联系人，再次选择并点击目标号码，进入通话界面。

按住屏幕左右拖动，可查看更多联系人。

系统设置

点击主页界面【系统设置】图标，进入系统设置界面。

系统设置 上下拖动左边栏可显示更多设置内容。



系统： 用户可根据个人喜好选择语言、时间格式、按键音及调节音量随速调节、导航、电话四种音量。



显示： 用户可根据个人喜好设置亮度、行车播放视频、关闭屏幕、关屏效果。



驾驶前

音效：用户可根据个人喜好调节音效、声场并拖动“小圆点”对声音播放区域进行音效调节。

点击“复位”按键，恢复到默认播放区域。



网络：WLAN:点击开启 / 关闭 WLAN 连接。WLAN 开启时，显示“可用网络”。点击要选择的无线网络，弹出连接窗口，完成相关操作后可对无线网络进行连接与取消。



蓝牙：蓝牙未连接时，由手机端搜索蓝牙名称，连接蓝牙,配对成功，系统显示已配对设备名称。

点击开启 / 关闭蓝牙开关、同步联系人功能。

本机名称 点击更改本机设备蓝牙名称。

 点击删除已配对设备与本机的连接。

 点击手动更新可用设备。



个性化：

主题 - 用户可根据个人喜好选择“主题 1”或“主题 2”系统主题。

壁纸 - 点击个性化界面的“壁纸”按键，进入壁纸界面。



用户反馈：用户可以根据所使用的实际情况，选择系统、多媒体、导航、蓝牙、其它等问题通过本机反馈到客服。



关于本机：显示相关本机设备信息，具体以界面显示为准。



恢复出厂：点击根据窗口提示信息，确认是否恢复系统出厂设置，完成操作。

车辆设置

点击主页面【车辆设置】图标，进入车辆设置界面。



车身设置：点击设置遥控解锁模式、行车自动落锁、驻车自动解锁、后视镜自动折叠的开启 / 关闭。其中，后视镜自动折叠功能按功能配置选配。



空调设置：点击设置解锁主动换气、解锁降窗通风、空调自干燥功能的开启 / 关闭。



恢复车辆设置：根据窗口提示信息，确认是否恢复机器出厂设置，完成操作。

文件管理

点击主页面【文件管理】图标，进入文件管理界面。



本地存储 点击查看本地硬盘里的文件。

USB 点击查看外接 USB 设备文件。

点击进入文件管理界面。勾选文件后，可进行删除、复制、剪切等操作。

帮助

点击主页面【帮助】图标，进入帮助界面。



一点通

点击主页面【一点通】图标进入一点通状态与后台客服通讯。一点通功能需连接网络和手机蓝牙后，才能使用。

手机互联

点击主页面【手机互联】图标，进入手机互联界面。



注：

a.请确认手机蓝牙和车机蓝牙有效连接，否则声音无法通过车机发出；

b.请确认手机连接线是原装的线束，非正规连接线无法保证有效连接；

c.手机互联连接成功后，可使用其功能。

远程升级

点击主页面【远程升级】图标，进入远程升级界面。



显示本机系统版本信息，具体以界面显示为准。用户可根据个人需求选择 USB 升级或在线升级。

喜马拉雅

点击主页面【喜马拉雅】图标，进入喜马拉雅界面。



喜马拉雅是一款在线移动音频分享平台，汇集各类电台、有声读物，作为平台收集并分享各类音频资料。

酷我音乐

点击主页界面的【酷我音乐】图标，进入酷我音乐界面。



酷我音乐是一个音乐流媒体平台，一款在线音乐服务产品，提供海量音乐在线试听、新歌首发、手机铃声下载等服务。

倒车后视 / 倒车雷达功能

点火状态下，当挡位位于 R 挡（倒车挡），屏幕会切换到显示倒车后视 / 倒车雷达界面。点击屏幕可选择垂直引导线 / 关闭引导线。



其中视频影像区域为倒车后视界面，中间汽车图标周围为倒车雷达界面。



根据障碍物在车尾的左中右侧，倒车雷达分别显示障碍物的位置。

外接设备免责声明

蓝牙免责声明

本终端的蓝牙版本是蓝牙 2.1+EDR，支持 A2DP, HFP, AVRCP, PBAP 协议。

本终端支持市场上常用的兼容蓝牙 2.1 版本的手机，如苹果、三星、诺基亚、

华为、HTC、小米等。

蓝牙连接后，在本终端通讯录和通话记录界面可以同步手机的通讯录和通话记录。一旦蓝牙断开，则通讯录和通话记录自动删除。

由于蓝牙不同版本存在兼容性问题，本终端不能保证所有的手机都可以蓝牙连接。

Wi-Fi 免责声明

本终端支持市场上常用的带有 Wi-Fi 热点功能的品牌手机，如苹果、三星、诺基亚、华为、HTC、小米等。

由于 Wi-Fi 不同版本存在兼容性问题，本终端不能保证所有的手机都可以 Wi-Fi 连接。

行车导航※

使用地图数据下载、实时路况、其他在线服务或功能时产生的网络流量费用，由相应的网络服务供应商收取。

部分服务需要登录高德账号后方可使用，建议登陆用户账号获取更好的服务。

如下所有功能，均是在联网环境下介绍的。

由于导航功能不断升级，具体界面请以车辆显示为准。

界面介绍

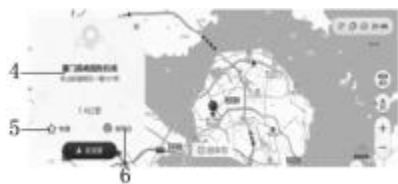
一、2D 视图界面



- 1)主页：点击返回主界面；
- 2)目的地：点击进入地点搜索界面；
- 3)更多：点击进入产品功能和设置界面；
- 4)信息栏：显示 **wifi** 连接状态、GPS 状态、声音状态和时间；
- 5)路况：点击显示当前城市的路况信息；
- 6)视图模式：点击则在 2D 正北向上视图、2D 车头向上视图、3D 视图模式之间转换，首次使用默认 2D 车头向上；
- 7)放大：2D 视图界面下使用，最大可放大至 1:10M；
- 8)缩小：2D 视图界面下使用，最小可缩小至 1:1000KM。

二、移图状态

巡航模式移图：



- 1)移图信息：移图后显示移图点的概要位置信息，点击可展开详情；
- 2)移图光标：点击可展开详情；
- 3)回车位：点击返回当前车位；
- 4)移图卡片：以卡片形式弹出选点的详细位置信息以及距离车位的距离；
- 5)收藏：收藏当前光标所在信息点；
- 6)查周边：查看以光标为中心的周边分类。

导航模式移图：



- 1) 退出：退出导航；
- 2) 设置：点击进入沿途搜索、路线偏好设置、播报设置。



三、导航状态



说明：

- 1)前方预计距离；
- 2)前方道路信息；
- 3)剩余里程和时间；
- 4)前方转向提示；
- 5)当前道路信息；
- 6)快捷信息：GPS 状态、声音状态、时间；
- 7)全览小地图。

基本操作和功能设置

一、目的地

1.地图界面设置目的地

通过移图选择目的地 - 点击[去这里](#) - 选择路线 - 点击开始导航。



2. 导航菜单中设置目的地

可在线或离线搜地点，搜索页面支持离线状态城市切换搜索，但结果页面不支持切换。

地图界面点击【目的地】- 在搜索框中输入关键字 - 点击完成之后进入搜索结果列表 - 选择目的地 - 点击【去这里】。



3. 导航菜单中设置历史目的地

曾到达过的目的地会被存储，可以反复选择同一目的地，最新设置过的目的地保存在最前面。

地图界面点击【目的地】- 点击“历史目的地”进入地图查看 - 点击设置为终点。



4. 导航菜单中设置收藏的点

登录后可同步收藏的点信息，可将已收藏的点设置为目的地。



二、更多

包括：登录、消息盒子、我的爱车、收藏夹、离线数据、手机互联、设置。



1. 登录

若已有高德地图账户，可通过扫描二维码或验证码直接登录。



也可通过手机号注册高德账户。

2. 我的消息

我的消息：来自发送位置到车机的信息。

广播消息：相关活动通知消息。

3. 我的爱车

添加车牌号信息后，可显示当前车牌号的限行信息。

4. 收藏夹

可查看管理收藏地点，设置家和公司，长按可置顶 / 重命名收藏点，登录后可同步相关数据。

5.车机互联



连接手机 **wifi**，可实现手机版高德地图和车机版高德地图的互联互通。可实现快速发送目的地到车机。

6.离线数据

本车机灌装了全国的城市地图数据和导航语音包。可通过联网下载更新或 **U 盘** 更新。



U 盘更新：通过 **U 盘**拷贝在官网下载的新数据到车机内。

7.设置

可进行路线规划、声音播报、地图显示和其他设置。

①路线规划



● **路线偏好**：主要有躲避拥堵、避免收费、不走高速、高速优先等设置。高速优先可以与躲避拥堵共存，不能与避免收费、不走高速共存。

● **避开限行**：默认关闭，开启时需填写车牌号，填写车牌号后界面上显示已填写的车牌号，可进行编辑和删除操作。

②声音播报



● **播报音量**：滑动或点击可控制导航音量。

● **语音播报**：点击选择明星或方言，默认标准女音。设置成功后，导航和巡航使用同一语音。

● **导航播报**：可设置导航播报模式，默认详细播报。

● **巡航播报**：可设置巡航状态下，是否播报前方路况、电子眼及警示信息。

● **巡航后台播报开关**：默认开启，巡航状态下导航退到后台，会进行路况、电子眼等语音播报。

③地图显示



● **日夜模式**：【自动】模式下时，日夜模式会随着小灯开关切换；选择【白天】或者【黑夜】模式下，不随车灯变化。

● **系统状态栏开关**：默认关闭，不显示系统状态栏。

● **收藏点标注**：默认开启，在地图页面显示收藏的点。

④其他设置



- 清理缓存：清除在线缓存的地图数据。
- 恢复默认设置：点击确认后所有设置恢复默认状态。
- 退出软件：确定后关闭导航软件，退出到系统桌面。
- 关于我们：可查看导航软件、地图数据版本号，以及用户服务条款和帮助。



导航路线规划介绍

通过搜索目的地后选择规划路线。



- 1) 路线详情：点击进入详情页面展示重要路线信息或模拟导航。
- 2) 路线信息：显示路线规划的时间、距离、路线推荐标签等路线信息。
- 3) 开始导航：10 秒倒数后自动开始导航引导。
- 4) 途经点和沿途搜：可通过搜索的方式设置途经点，最多 3 个。沿途搜结果也可以直接添加到途经点。

- 5) 偏好：可进行“路线偏好”和“避开限行”的设置。

导航过程中图面介绍

1.导航信息



- 1) 导航信息：下一个动作、距离及进行的道路。
- 2) ETA：到达目的地剩余时间和距离。
- 3) 当前道路名：当前所在道路。
- 4) 全览小地图：显示导航全程的进度。

2.电子眼和路口放大图



- 1) 电子眼：显示电子眼位置。
- 2) 进度条：显示到达路口的剩余进度。

3.导航触控态



- 1) 刷新：点击可重新规划导航路线。
- 2) 退出导航：点击确认后，结束导航路线。
- 3) 设置：点击进入导航设置页面。

4. 导航设置



导航中可进行沿途搜索、路线偏好、播报语音、播报模式、音量设置。同时可以对导航的路线概览模式、昼夜模式和比例尺进行选择。

5. 停车场信息推送



即将到达目的地后，会有周边的停车场推送。

结束导航

到达目的地后自动结束导航。



轮胎压力监测系统 (TPMS)

模式一

一般说明

行驶过程中，胎压监测系统可以监测四个轮胎的轮胎压力。当轮胎压力异常时，胎压监测系统将发出警告。

当轮胎气压异常时，胎压指示灯点亮。如果仅仅因为气压过低引起报警，按照车辆牌推荐的冷胎压力校正轮胎气压后，

胎压指示灯在行驶几分钟后自动熄灭。

只有在所有车轮上都安装了相应的传感器时，轮胎压力检测系统才能工作。备胎未安装胎压传感器，更换备胎行驶一段时间后，胎压故障灯(!)会点亮。请安装原厂指定传感器并完成传感器的学习。

重要安全注意事项

轮胎压力应设置为推荐的冷胎压力，以适应相应的行驶状况。每月应在轮胎处于冷态时检查并校正轮胎压力。轮胎在下列情况下处于冷态：

- 车辆在非阳光直射下停驻至少 3 小时
- 车辆行驶不超过 1.6 公里

冷态状态下校准轮胎气压时，压力表测量的数值和胎压监测系统测量的轮胎压力可能有差别，轮胎充气压力以胎压监测系统测量为准。

胎压监测系统无法提醒您完全失压的情况，如轮胎被异物刺破后。此时要小心制动停车，避免突然转向。

轮胎加气时，胎压情况信息会在车辆行驶一定时间后更新。

注意

胎压监测系统可辅助驾驶员监测轮胎压力，可以为车主提供非常有效的预警，但不能完全杜绝事故的发生。

更换轮胎时，请到长安汽车授权服务网点进行更换，以避免不正确的操作损坏传感器。

调换轮胎位置要对胎压监测系统重新自学习，以防止监测的轮胎位置和实际轮胎位置不对应。

在以下情况下，轮胎压力监测系统可能会受到干扰，造成胎压报警指示灯异常

点亮：

- 车辆在电源线或无线电发射机（如飞机场、发射塔等）附近行驶
- 在车内或车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、行车记录仪等）
- 车辆上装有防滑链



注意

冬季车辆更换雪地胎或者加装防滑链时，传感器的发射功率会降低，接收器可能接收不到信号导致胎压报警指示灯异常点亮。为了防止胎压系统误动作，可以到长安汽车授权服务网点开启冬季模式，屏蔽无效的胎压报警。

胎压监测系统警告信息

如果轮胎压力监测系统检测到一个或多个轮胎气压偏低时，仪表上胎压报警指示灯点亮。此时请减速并缓慢制动安全停车，避免急转弯，可在仪表常显信息查看具体欠压轮胎位置，待轮胎处于冷态时校正轮胎气压。必要时请更换轮胎。



注意

车辆在温暖环境下校准轮胎压力，进入寒冷环境时胎压报警指示灯可能会亮起，这是温度变化造成压力变化引起的，并不表示系统故障。当在不同温度地区行驶时，应适时检查轮胎充气压力并校准。

如果胎压监测系统故障时，胎压报警指示灯会先闪烁一段时间，然后点亮。此时应尽快前往长安汽车授权服务网点检修。

模式二

一般说明

行驶过程中，胎压监测系统可以监测四个轮胎的轮胎压力。当轮胎压力异常时，胎压监测系统将发出警告。

当轮胎气压异常时，仪表上胎压报警灯(!)点亮。如果仅仅因为气压过高、过低引起报警，按照车辆标牌推荐的冷胎压力校正轮胎气压后，操作方向盘切换仪表至胎压复位，长按 Trip 键 2S 完成对胎压检测系统的参数重置。

备胎为 T 型备胎，更换备胎行驶一段时间后，胎压报警灯(!)可能会点亮。请尽快前往长安汽车授权服务网点更换标准轮胎并对胎压监测系统进行重置。

重要安全注意事项

轮胎压力应设置为推荐的冷胎压力，以适应相应的行驶状况。每月应在轮胎处于冷态时检查并校正轮胎压力。轮胎在下列情况下处于冷态：

- 车辆在非阳光直射下停放至少 3 小时
- 车辆行驶不超过 1.6 公里



注意

胎压监测系统可辅助驾驶员监测轮胎情况，可以为车主提供非常有效的预警，但不能完全杜绝事故的发生。

胎压监测系统警告信息

如果轮胎压力监测系统检测到一个或多个轮胎气压偏低或较高时，仪表上胎压报警灯(!)点亮，此时请减速并缓慢制动安全停车，避免急转弯。可在仪表 - 常显信息查看具体欠压轮胎位置，建议及时检查所有轮胎状态，待轮胎处于冷态时校正轮胎气压或更换轮胎，并重置胎压监测系统。



注意

车辆在温暖环境下校准轮胎压力，进入寒冷环境时胎压报警灯可能会亮起，反之亦然，这是温度变化造成压力变化引起的，并不表示系统故障。当在不同温度地区行驶时，应适时检查轮胎充气压力并校准，并重置胎压监测系统。

如果更换长安指定规格以外的车轮，可能会影响胎压监测系统正常运行。

胎压监测系统故障信息

如果胎压监测系统故障时，仪表上胎压报警灯(!)持续闪烁 60s 后常亮，此时应尽快前往长安汽车授权服务网点检修。



注意

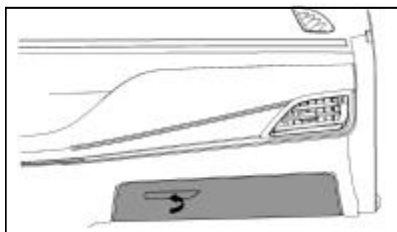
在 ESC 出现故障时，胎压监测系统可能会出现系统故障，并点亮胎压报警灯。

车辆装有防滑链，轮胎压力监测系统可能会受到干扰，造成胎压监测系统故障，点亮胎压报警灯。

其它设备

车内储物空间

手套箱

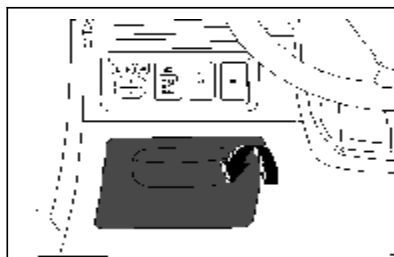


打开：拉动手柄，手套箱缓慢下落至全开。

关闭：合上盖板，卡入位。

膝部护板储物盒

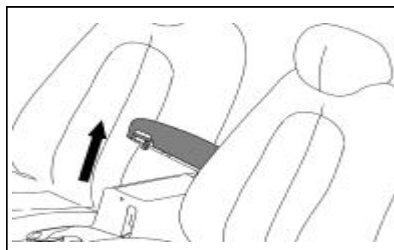
可以拉动手柄打开储物盒。



警告

- 车辆行驶中一定要保证储物盒处于闭合状态，不要在储物盒中放置过多物品，以免储物盒盖不能严密闭合。
- 为了避免被盗，不要在储物盒内放置贵重物品。

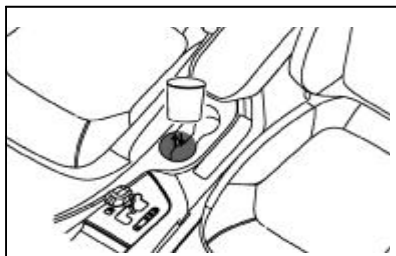
前排扶手



打开扶手盒时，须向上拉起手柄解锁。

驾驶前

前排杯托



杯托用于牢固固定杯子或饮料罐。



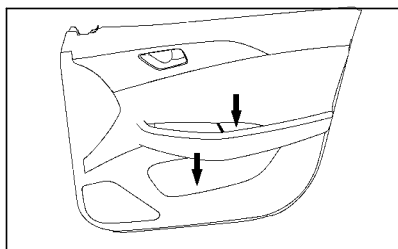
危险

为降低发生意外事故或紧急停车时人员受伤的可能性，驾驶时须关闭扶手盒。

除了杯子或饮料罐，不要在杯托上放置任何其它物品，否则在紧急制动或发生事故时，杯托上的物品会甩出而造成车内人员受伤。

装有热饮料时，请拧紧杯盖以免烫伤。

车门内侧储物盒



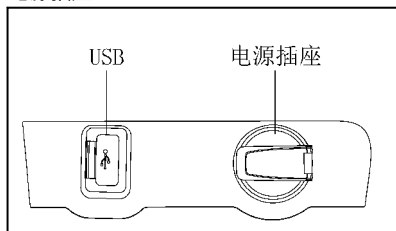
可将水杯、饮料瓶等放入下层较大的储物盒，较小的物品存放在上层储物盒。



警告

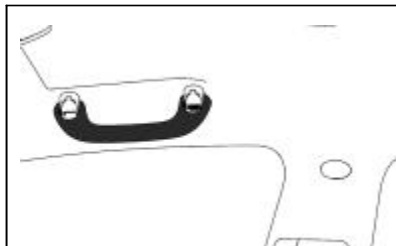
请勿将没拧紧的热水杯或饮料瓶放入此储物盒，避免对车门内饰板表面造成损坏。

电源插座



电源插座提供 12V 直流电源，用电器功率 $\leq 120W$ 。

安全拉手



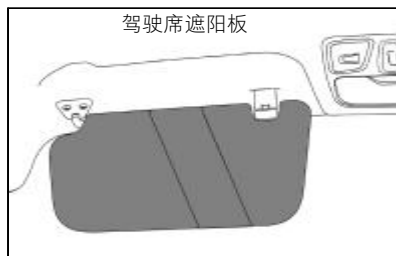
乘客在上下车、颠簸路面或急速行驶等情况下，可借助安全拉手保持身体的平稳性。



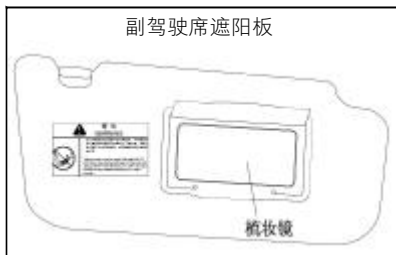
危险

请勿将物品挂在安全拉手上，以防遮挡驾驶员视线，从而造成车辆损坏或人身伤害。

遮阳板



驾驶席遮阳板



您的车辆配备了遮阳板，以防止驾驶员和乘客受眩光影响。

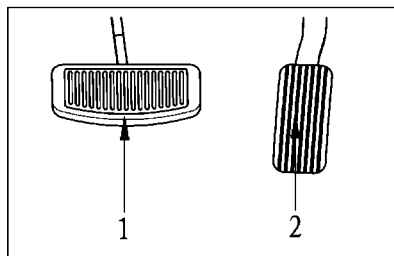
驾驶席遮阳板带有票据夹，可以放置少量卡片和票据。

副驾驶室遮阳板带有梳妆镜，要使用梳妆镜，需翻下遮阳板。翻开梳妆镜时不能太用力，以防损坏化妆镜或遮阳板。

关闭遮阳板时不能太用力，以防损坏遮阳板或顶棚。

- 1、离合踏板
- 2、制动踏板
- 3、油门踏板

自动挡※



- 1、制动踏板
- 2、油门踏板

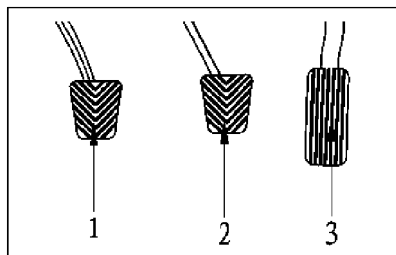
踏板

制动踏板自由行程:15mm~25mm。

警告

- 手动挡车型：除必要外，脚不要放在离合器踏板上，以免离合器磨损打滑。
- 踩油门踏板不要用力过猛。
- 踏板下方及附近请勿放置物品，避免因物品滑入踏板下方影响驾驶。

手动挡※



驾驶前的注意事项

进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 目视检查轮胎是否损坏或充气压力是否合适以及胎纹内是否嵌入异物。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。
- 检查发动机室内的发动机机油和其它油液液面。

启动发动机前

- 关闭并锁止所有车门。
- 检查座椅、座椅靠背和座椅头枕的位置是否适当。
- 调整室内及室外后视镜。
- 系好您的安全带并确认其它乘客的安全带也系好。
- 检查整车电源处于 ON 挡时警告灯的工作情况。
- 松开驻车制动器，确认警告灯熄灭。

启动发动机后

- 冷启动后为加速暖机，急速转速会较高，此为正常现象。
- 行驶过程中踩下制动踏板，如果听到来自制动器连续的报警声（金属“吱吱”声），应立即到最近的长安汽车授权服务网点检查。如果制动片磨损到极限，进而报警，应更换制动片。
- 排气系统：倾听有无任何泄漏声。如果发现有泄漏，请立即联系长安汽车授权服务网点。



危险

废气中含有一氧化碳气体(CO)，这是一种无色无味的有害气体，由于 CO 气体很难检测，应避免吸入。因此，务必采取如下措施防止 CO 进入车厢内：

- 不允许在车库或其它封闭的区域内长时间运转发动机。
- 即使在开阔的区域，也不允许在停车状态下长时间运转发动机。如在发动机运转状态下，需在停驻的车内休息片刻，应保持车内空气流通。
- 不允许在后车门打开的状态下行车。
- 为使车辆通风系统正常工作，应经常清除暖通进风口上的杂物。
- 排气管应保持无积雪和其它杂物堵塞，有助于减少在车下聚积废气。
- 应定期检查排气系统是否工作正常，如有损坏和漏气应立即维修。



危险

发动机运转时，驾驶员不能离开车辆。

启动发动机（不带钥匙系统）



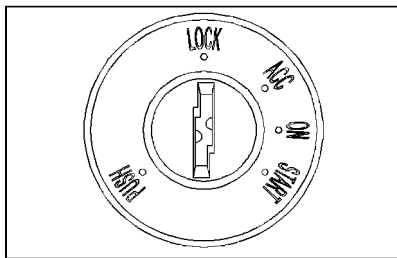
注意

发动机每次启动的时间不应超过 5s。启动失败后，需等 30s 后重新启动。累计启动失败达到 6 次后需要停机 10 分钟再重新启动。如几次启动都失败，则应检查蓄电池、燃油和点火系统或联系长安汽车授权服务网点检修。

在发动机没有启动时，请勿将钥匙停留在“ON”位置，否则会消耗蓄电池中的电量。

启动和驾驶

点火开关



点火开关有四个挡位：

LOCK：

正常的驻车位置。钥匙在此位置时发动机未启动或发动机熄火。取出钥匙即锁死转向柱。插入钥匙并转动一档，转向柱解锁。如果钥匙转动困难，可左右轻轻转动方向盘后，再旋转钥匙。

ACC：

钥匙转动至此位置，转向柱解锁，附属设施电源接通，发动机未启动。

ON：

钥匙转动至此位置，车辆各电源均接通，发动机处于待启动状态。

START：

钥匙转动至此位置，发动机启动。释放钥匙，钥匙立即回到“ON”位置。

1.0L 发动机车型需要此步骤)。

将钥匙旋转至点火开关的启动挡“START”。接通启动电机，直到发动机点火自行运转。

启动时，不要踩油门踏板。若启动失败，可采用如下方式启动：

踩下油门踏板到其全行程的 1/3，第二次启动；如果还不能启动，可完全踩下油门踏板，再次重新启动。但此方法可能造成发动机内燃油过多而不能启动，若出现此情况，必须清除发动机内多余的燃油。



注意

- 启动系统出现故障时，应立即停止运行启动电机。
- 发动机启动后，应立即释放钥匙，停止运行启动电机。
- 发动机启动后，不要高速空转发动机。
- 避免长时间的推车和拖车来启动发动机，应使用辅助蓄电池启动，以保护三元催化器。



危险

车辆在行驶时，请勿将钥匙转至“LOCK”，以防方向盘锁死而造成事故、导致人身伤害甚至死亡。

启动发动机步骤

1. 确保驻车制动已锁死。
2. 换挡杆处于“空挡”位置。
3. 同时踩下离合踏板与制动踏板(仅配备

启动发动机(带无钥匙系统)

启动之前

1. 关闭所有不需要的车灯和用电器。
2. 确保智能钥匙处于车厢内激活区域。
3. 将换挡杆置于 P（驻车）挡。当车辆在行驶过程中需要再次启动发动机时，将换挡杆置于 N 挡（空挡）。如果换挡设置在其他挡位时，启动安全装置将不允许启动发动机。
4. 在发动机启动之前持续踩下制动踏板。

一键式启动

启动发动机前，一定要遵循“启动之

前”中的说明。

可按下列步骤启动发动机或暖机：

- 检查并确认变速器换挡杆在“P”挡。

- 稳固的踩下制动踏板，“ENGINE START STOP”开关上的指示灯变绿，按下“ENGINE START STOP”开关，发动机将正常启动。

启动发动机时，应踩住制动踏板直至发动机启动。踩下制动踏板后，如果“ENGINE START STOP”开关指示灯未变绿，则发动机无法启动。

发动机启动后应以平稳的发动机转速行驶车辆来预热发动机，直至发动机冷却液温度处于正常范围，而不是通过怠速运转。

关闭发动机

1. 当车速小于 3km/h 时，按下“ENGINE START STOP”开关，车辆熄火。如果换挡杆在“P”挡，电源状态回到 OFF 模式；在其他挡位，电源状态回到 ACC 模式，此时遥控无法工作，请将换挡杆挂回 P 挡，操作几次“ENGINE START STOP”开关将电源回到 OFF 模式后恢复遥控功能。

2. 在紧急情况下如需关闭发动机，将车速降至 40km/h 以下时，按住“ENGINE START STOP”开关 5 秒钟以上。



注意

如果汽车曾较长时间在较高的发动机负荷下行驶，则发动机在关闭后可能过热。为避免损坏发动机，在关闭发动机前应将换挡杆置于空挡位置上运转约 2 分钟。



危险

- 请勿在汽车行驶期间关闭发动机。否则将失去对汽车的控制，导致事故发生。
- 关闭发动机以后，即使已经熄火散热器风扇可能还会运行一段时间，此时在发动机舱内进行相关操作需小心。
- 关闭点火开关后，安全气囊和安全带自动回卷装置不起作用。
- 关闭发动机后，真空助力器不起作用。停车时须用更大的力踩下制动踏板。
- 转向助力系统在发动机已关闭的情况下不工作，操作方向盘时需要更大的力。

备用启动

当无法检测到智能钥匙或电池电量不足时，参照“无钥匙系统 - 备用启动”方法启动发动机。

发动机不能启动（不带无钥匙系统）

发动机不转动或转动速度较慢

1. 确定换挡杆在空挡，并确定已拉起驻车制动器。
2. 检查蓄电池连接状态，并确定它们清洁且牢固。
3. 检查启动机连接部位是否牢固，启动电机是否能正常转动。
4. 接通室内灯。如果操作启动机时车灯微暗或熄灭，说明蓄电池电量不足。

发动机能转动，但不能启动

1. 检查燃油量。
2. 在整车电源处于 OFF 时，检查点火线圈和火花塞的连接是否牢固。
3. 检查发动机室内的燃油管路。
4. 若发动机还不能启动，请联系长安汽车授权服务网点检修。

启动和驾驶

发动机不能启动（带无钥匙系统）

按下“ENGINE START STOP”开关后，发动机无法正常启动，可能有下列原因：

1. 仪表提示“未检测到钥匙”。

确保智能钥匙在车厢激活区域内。

如果钥匙在仪表板上、杂物台上、地板上或杂物箱内等地方，则可能无法启动发动机。

智能钥匙与车辆间的通信受到了干扰无法检测到钥匙或者钥匙电池电量耗尽。请参照“无钥匙系统 - 备用启动”方法启动发动机。

启动机每次启动不应超过 **5s**，启动失败后，需等 **30** 秒后重新启动。累计启动失败达到 **6** 次后需要停机 **10** 分钟再重新启动。

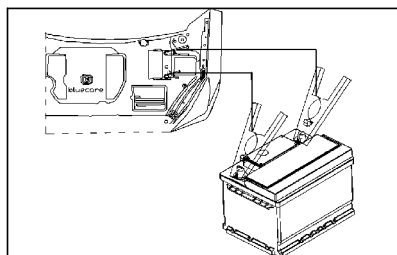
2. 除上述原因之外，使用环境、蓄电池电量不足、油量不足等情况也将导致车辆无法启动，如无法修复，请联系长安汽车授权服务网点进行检修。

搭接启动



警告

汽车不能通过推拉、牵引的方式启动，否则将有可能对催化器造成永久性伤害。车辆可采用搭接的方式来启动。



当您需要搭接启动车辆时，请采用下面的方法：

1. 使用 **12V** 蓄电池搭接启动您的车辆。将救援蓄电池放置在您的车辆附近，以便搭接线足够长。当使用另外一辆车上的蓄电池时，不要让两车相互接触。两辆车都使用驻车制动器锁死车辆。

2. 除了一些必要的安全显示如大灯、危险警告灯等，应关掉其余所有的附属设备。

3. 搭接线如下连接：将一根连接线接在救援蓄电池和亏电蓄电池的正极上，另一根连接线接在救援蓄电池的负极和您车辆的发动机搭铁上。连接顺序为先正后负。注意两连接线不能短接。

4. 如果使用的救援蓄电池装配在另外一辆车辆上，连接电线的方式与 **3** 相同。连接好后则应启动救援车辆的发动机，让发动机在一个较稳定的转速下运转。

5. 启动被救援的车辆。

6. 按连接时的相反顺序正确取下搭接线。拆卸搭接线时不要将线搭在车辆的金属上。



警告

如果蓄电池已被冻结，千万不要用搭接启动的方式启动汽车，否则会引起蓄电池爆炸或击穿。

不要直接将搭接线和亏电蓄电池负极相连，否则可能产生爆炸。

用搭接方式启动时，手和搭接线应远离皮带轮、皮带和风扇。

如果蓄电池经常电量不足，而又没有发现原因时，应联系长安汽车授权服务网点进行检修。

系统功能警报提示

如果出现下列任一警告，请遵循下列说明：

未检测到钥匙



1.当整车电源处于 ON 挡时，仪表显示以上信息且蜂鸣器鸣叫一次。

这表明驾驶员进入车辆时没带钥匙。只有确认钥匙在车内后，才能操作“ENGINE START STOP”开关。

钥匙在车内时，如果仪表仍显示此信息，则表明钥匙的电池电量已耗尽。此时按下钥匙的闭锁键，检查钥匙上的指示灯是否点亮。若指示灯不亮，更换钥匙电池，即可使无钥匙系统正常工作。

2.乘客下车时，仪表显示以上信息且蜂鸣器鸣叫一次。

这表明在未关闭点火开关的情况下，乘客准备携带钥匙离开车辆。

乘客离开车辆时，注意把钥匙交给驾驶员。若乘客携带钥匙离开，驾驶员开始启动时，蜂鸣器将鸣叫。

钥匙在车内※



当整车电源为 OFF 挡，驾驶员下车意图锁车门时，按下驾驶侧门把手按钮时，检测到钥匙在车内，仪表显示以上信息且蜂鸣器鸣叫一次。

这表明驾驶员把钥匙遗留在车内，以提醒驾驶员应携带钥匙离开车辆。

启动时请踩制动踏板※



钥匙在车内时，当按下“ENGINE START STOP”开关。电源从 OFF 挡切换到 ACC 挡，仪表上显示以上信息。

提示驾驶员在准备启动发动机前，应先踩下制动踏板。

切换到 P 挡※



驾驶员踩下制动踏板，按下“ENGINE START STOP”开关，换挡杆没有置于“P”挡，此时仪表上显示以上信息。

只要将换挡杆置于“P”挡，则可以再次启动发动机。

防盗认证失败※



合法的钥匙在车内，踩下制动踏板，按下“ENGINE START STOP”开关启动发动机时，发动机未启动成功，仪表上显示以上信息。

这表明发动机防盗系统与无钥匙系统的防盗认证失败，应让长安汽车授权服务网点检查车辆。

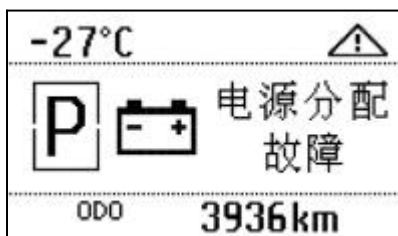
遥控钥匙电量低※



关闭点火开关时，仪表显示以上信息。

这表明钥匙电池电量不足。请及时更换钥匙电池，确保无钥匙系统功能正常。

电源分配故障※



仪表显示以上信息。

这表明无钥匙系统电源分配存在故障，应联系长安汽车授权服务网点检查车辆。

无钥匙启动系统故障※



仪表显示以上信息，且“ENGINE START STOP”开关指示灯闪烁琥珀色光。

这表明无钥匙系统功能存在故障，应联系长安汽车授权服务网点检查车辆。

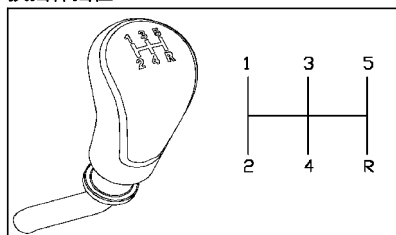
车辆未下电闭锁提醒※

车辆未下电至 OFF 挡，按压智能钥匙遥控闭锁按键或者主驾门把手按钮，车辆无法闭锁，仪表蜂鸣器鸣叫 5 声，并显示“车辆未下电”5 秒，同时电喇叭鸣叫三声。请意识识别报警信息关闭电源后再锁车，以防止蓄电池亏电或财物丢失。

换挡

手动变速器的换挡※

换挡杆挡位



1 挡：向左轻拉，再向前推；

2 挡：向左轻拉，再向后拉；

3 挡：在中间位置，向前推；

4 挡：在中间位置，向后拉；

5 挡：向右轻推，再向前推；

R 挡：向右轻推，再向后拉。

- 在换挡之前将离合器踩到底，换挡完成后慢慢松开，行驶中应保持离合踏板完全释放状态。
- 要挂入倒挡，必须在完全停车后，完全踩下离合器踏板后并等待约 3 秒，再轻柔挂入即可。
- 在严寒天气，会出现换挡困难，这是正常现象，当变速器润滑油加温到适当温度，此现象即可消失。
- 在车辆已完全停下状态，如果无法将变速器挂入“1 挡”或“R 挡”，可以试着将手柄退回“空挡”并释放离合踏板。之后再踩下离合踏板，挂入“1 挡”或“R 挡”。

**警告**

● 为了避免离合器提早磨损和损坏，驾驶中不要把脚放在离合踏板上。也不要使用离合器来把车辆停在上坡路上，或等待红灯等。

● 车辆行驶时不要手扶换挡手柄，否则会导致变速器换挡拨叉过早磨损。

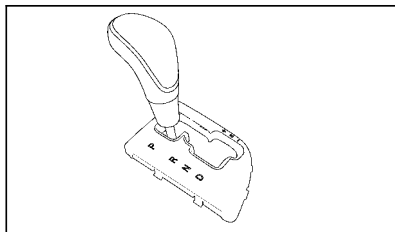
● 下坡时请勿在空挡滑行，这是非常危险的。车辆行驶时应处于挂挡状态。

● 使用样式二换挡杆时只有需挂倒挡时方可上提倒挡按钮，挂其余挡位时不得上提倒挡按钮，否则可能导致挂挡错误或换挡操纵系统过早磨损。

自动变速器的换挡※

自动变速器包含了自动换挡模式和手动换挡模式，通过换挡杆的操作可以进行自动和手动模式的切换。在换挡面板上有各个挡位所对应的相对位置。

换挡杆挡位



P - 驻车挡：

- 用以防止汽车滑动，但只有在汽车静止并拉起手刹后使用。
- 挂此挡可以启动发动机。

R - 倒车挡：

- 只有当汽车静止后才能挂入该挡位，需要踩下制动踏板才能倒挡行车；
- 倒挡行车过程中如果将手柄退出到 N 位置之后，可直接切换到 R 位置倒挡行车，不用踩下制动踏板。

**注意**

如果倒挡行车过程中出现发动机熄火，您可以采取以下两种处理方式：

- 踩下制动踏板至整车静止，重新点火并倒挡起步；
- 将手柄切换到 N 挡，重新点火后将手柄切换到 R 挡，继续倒挡行车。

N - 空挡：

- 汽车行驶中，无论发动机是否运转，都不应该使用该挡位。
- 遇到交通堵塞需要停车时，该挡位可以和行车制动器配合使用。
- 该挡位可以启动发动机。
- 汽车被牵引时应使用该挡位。

启动和驾驶



注意

只有在驻车 (P) 挡位置因故障不能点火时，才允许在空 (N) 挡位置启动发动机。

D - 前进挡：

变速器在 1 到 5 挡之间自动切换，发动机的转速、燃油消耗、噪音都会处于较好状态。

- 用于所有正常驾驶状态。
- 使用此挡位，变速器最高可进入 5 挡。



注意

如果 D 挡行车过程中出现发动机熄火，您可以采取以下两种处理方式：

- 踩下制动踏板至整车静止，重新点火并前进起步；
- 将手柄切换到 N 挡，重新点火后将手柄重新切换到 D 挡，继续 D 挡行车。

S - 运动模式：

- 该模式下，车辆会保持在相对较低的挡位运行，以获得更好的加速性能；
- 只有当换挡杆从 D 位置切换到 S 位置时才会触发运动模式；
- 换挡杆离开 S 位置会退出运动模式而进入其它相应的模式；
- 一旦换挡杆进入 +/- 位置，就会进入手动模式，如想要重新进入运动模式，换挡杆操作为 S-D-S。

+/- - 手动模式下加减挡：

换挡手柄在 S 位置时，如需要手动换挡，换挡杆向前推动一下则为加一挡，向后拉动一下则为减一挡，换挡杆会自动回位到 S 位置，但此时不会退出手动模式，

想要退出手动模式必须将换挡杆切换到 D 位置。

挡位显示和模式显示

您可以通过仪表上的指示灯或者换挡杆面板上的指示灯，查看当前变速器运行的挡位和模式信息。仪表上会显示对应的 P、R、N、D、S 字符，在手动模式下会显示具体的某个挡位（比如 1、2 等）。

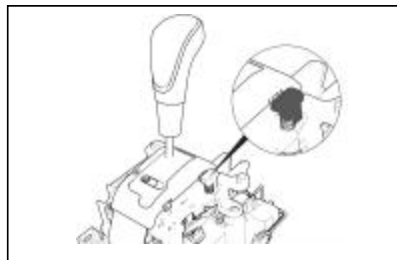
配合驾驶的操作步骤

踩下制动踏板，启动发动机后，将换挡杆从 P 挡位置拨出，进行正常换挡。当需要使用运动模式时，将换挡杆从 D 挡位置向右边拨动到 S 位置，进入运动模式，此时仪表上显示 S，如想进入手动模式，只需要将换挡杆向前推一下或者向后拉一下便进入手动模式，并执行相应的加 / 减挡操作，此时仪表上会显示当前所处的具体挡位信息。

换挡锁止系统

本车换挡系统配备了 P 挡锁止功能，只有在整车电源处于 ON 挡或发动机启动时，踩下制动踏板后才能将换挡杆从 P 挡位置拨出。

若以上解锁方法失效，请使用手动解锁，将换挡面板拨开，按下手动解锁按钮，进行手动解锁。





注意

驾驶车辆时，如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且出现以下情况，请进行相应处理：

- 无明显换挡异常及冲击时，请尽快驾驶车辆至最近的长安汽车授权服务网点检修。
- 换挡时伴随着明显的冲击及异响时，请立即将车辆停靠在安全地带并呼叫拖车将车辆拖至最近的长安汽车授权服务网点检修。
- 车辆失去动力时，请立即将车辆停靠在安全地带并呼叫拖车将车辆拖至最近的长安汽车授权服务网点检修。



警告

- 不要将“P”（驻车挡）用来代替驻车制动。
- 在行驶中和拖车时千万不可挂入P挡，否则会打坏驻车锁止销，损坏变速箱。驻车时不要忘记拉起手刹。
- 行驶中切不可挂入N挡滑行，否则，油泵无法正常的供油进行润滑，会使变速箱内部件温度升高，造成彻底损坏！
- 在前进中挂入R（倒车）挡，或在倒车中挂入D（前进）挡，都会损坏变速箱，因此在反向行驶前，必须将车停住后再挂挡。

制动

前、后轮盘式制动器

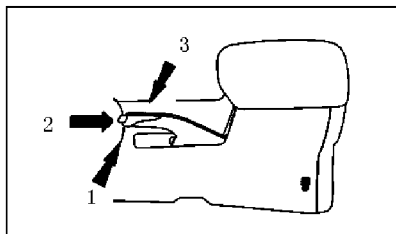
该车辆行车制动器（前 / 后）均是液压盘式制动器，驾驶员通过踩下或释放制动踏板来实现行车制动或行车制动解除。



警告

- 车辆驶离前，请确保仪表上的制动系统故障指示灯、ESP、EBD、ABS等指示灯正常。
- 制动摩擦块的使用范围：制动摩擦块设有磨损指示装置，制动时制动器处有金属刮擦声（弹簧片刮制动盘）时，须立即至长安汽车授权服务网点检修。
- 在制动摩擦块磨损到极限的情况下继续驾车极易引发事故，造成人员伤亡。
- 前、后制动盘的最小使用厚度分别为20mm和8mm，应按日常保养时间表至长安汽车授权服务网点检查。

驻车制动器



车辆停稳以后，拉起驻车制动器，使后轮制动，同时仪表驻车制动指示灯亮。放下驻车制动器时，先向上轻轻拉，然后用拇指按下驻车制动器手柄前端的按钮，再将驻车制动器放下解除驻车制动，同时仪表驻车制动指示灯熄灭。

防抱死制动系统(ABS)

ABS是一种汽车安全系统，它能够防止车辆进入抱死状态，在紧急制动状态或较滑的路面行驶时保证车辆的转向性能，提高车辆稳定性。

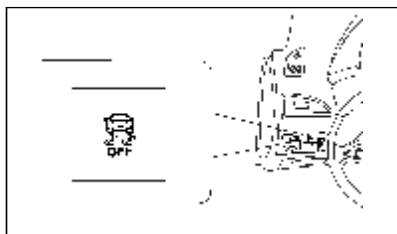
ABS工作时，制动踏板会振动（顶脚感），且发动机舱内会有ABS电机工作声。这属于正常现象。

启动和驾驶

电子稳定控制系统(ESP)※

ESP是汽车主动安全系统，该系统利用传感器监测车辆状态，在车辆处于临界稳定状态下，如快速转弯或紧急变道时，ESP通过控制车轮的制动力矩或者发动机扭矩，提高车辆行驶稳定性。ESP可有效降低事故发生概率，提高行驶安全性。在车辆启动后，ESP功能默认开启。

- ESP工作时，ESP多功能指示灯会闪烁，制动踏板会轻微振动，且发动机室内会有ESP电机工作声。这属于正常现象。
- 车辆正常行驶过程中，每个点火循环内（车速约15km/h），ESP会进行系统自检，此时可能会听到ESP发出声音，这属于正常现象。
- 操作ESP_OFF开关，开启或关闭ESP功能。轻按ESP_OFF开关，仪表上ESP多功能指示灯点亮。此时，ESP功能被关闭。再轻按ESP_OFF开关，ESP多功能指示灯熄灭，ESP功能开启。



注意

- 发动机启动后，ESP功能默认开启。
- 为了行车安全，建议开启ESP功能。
- 仅在某些特殊情况下需要车轮打滑时，才建议关闭。
例如：
当装有防滑链行驶时
在深雪或松软的路面上行驶时
在汽车摆脱卡陷时



警告

- ESP功能不能超越物理极限。尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意。行驶方式必须始终与路面和交通条件相适合。ESP功能提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！
- 无论车辆是否有ABS或者ESP功能，均需要在驾车时保持谨慎。
- 行车时，应保持合适的车距，勿对制动距离盲目自信。
- ESP的稳定控制能力与制动系统、悬架系统（如：轮胎）、转向系统、电器系统等密切相关。私自改装车辆，可能引起ESP性能下降或者失效。
- 在冰雪路面行车时，建议使用雪地轮胎。

坡道起步辅助功能(HHC)※

HHC系统帮助您在坡道路段更舒适地起步。松开制动踏板后，系统会使车辆短时间内保持静止状态，使您有足够的时间踩下油门踏板起步，从而避免溜车。



警告

- 短时间后，如果车辆未完成起步或者驾驶员踩油门过小，HHC将不再制动车辆，有可能溜车，存在事故和受伤风险
- HHC工作时间内，如果打开驾驶员侧车门，则HHC立即退出，车辆会溜车。



注意

- HHC 功能出厂设置为开启状态，如需关闭请联系长安汽车授权服务网点。
- HHC 工作时，有电磁阀工作“咔嗒”声，属于正常现象。
- HHC 不会主动增压，若踩下制动踏板力量较小，HHC 可能不会工作。
- 稳定控制系统（ESP）出现故障，请尽快到长安汽车授权服务网点进行检修。

驾驶

日常驾驶

该车辆不需要很复杂的磨合，但请遵守以下要领，能提高车辆性能、节省燃油并延长车辆使用寿命。

- 起步前，避免油门全开；起步时，须缓松离合、轻踩油门；起步后，避免大油门、急加速。
- 冷机情况下切勿急加速。
- 避免紧急制动（尤其是最初的3000km内）。
- 不允许当牵引车使用。

经济驾驶

采用如下方法，可帮助您提高燃油经济性。

- 若您的车辆有怠速启停功能，请开启此功能。
- 避免过多的车辆怠速：冷机启动时，允许发动机怠速；行驶过程中等待片刻，可关闭发动机采用驻车制动，稍后再启动。
- 避免怠速起步：怠速起步会增加不必要的燃油消耗并缩短发动机寿命，应慢慢起步。
- 避免不必要的停车：停车后再启动

将消耗更多的燃油。

- 避免不必要的减速：减速后再加速将消耗更多的燃油，建议尽可能保持匀速行驶。
- 保持空气滤清器的清洁：空气滤清器太脏，将使发动机进气受阻，进而使燃油和空气比例失调，产生不完全燃烧，浪费燃油且引起空气污染。
- 尽可能减小负荷：车辆负荷越大燃油消耗越快，应尽量搬走不必要的行李或货物。
- 保持正常的轮胎气压：轮胎气压过低，会增大行驶阻力从而浪费燃油。

特殊情况驾驶

高速驾驶

- 保持正常轮胎气压，切勿使轮胎气压过高或者过低。
- 车速越高，制动距离越长，故制动时应视车速控制制动踏板。
- 应与前方车辆保持足够的距离。
- 当车辆高速行驶通过山口，超越大车辆或通过隧道口时，会受到侧向风影响，因此，要降低车速，以免车辆发生意外事故。



危险

夜间、雨天、涉水、溜滑路面禁止高速驾驶。

夜间驾驶

- 应避免高速驾驶，且应与前方车辆保持较大距离，没有路灯时更要提高警惕。
- 驾驶前应调整后视镜位置，减少来自其它车辆的大灯光线。
- 驾驶前应保持大灯清洁，否则会影响视线。

启动和驾驶

- 驾驶前须检查转向灯、喇叭等设备是否完好。

雨天驾驶

- 大雨会影响视线，且增大制动距离，故应低速驾驶。

- 驾驶前应检查雨刮器状态，若雨刮器出现漏刮或刮后留有条纹等现象应及时更换雨刮器刮片。

- 轮胎状态不佳可能导致车辆滑移甚至车祸，故行驶前务必确认轮胎是否处于良好状态。

- 遇到雨雾天气或外部环境较潮湿，请在驾驶中数次轻踩制动踏板，清除制动盘、摩擦片表面水分，直到恢复正常制动效果为止。

**危险**

雨天行驶时务必打开大灯，以便他人辨识。

冬季驾驶

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶：

- 使用适合于车外温度的油液（机油、发动机冷却液、清洗液）；

- 检查蓄电池状态；

- 根据驾驶目的地的不同，建议携带一些必要的应急用品（轮胎防滑链、车窗刮刀、沙袋或盐袋、信号闪光装置、小铲等）；

- 雪地行驶建议安装雪地轮胎，应避免使用磨损严重的轮胎。

- 使用含有防冻剂的清洗液；

- 检查并清除车辆积雪；

- 应注意提前减速，尽可能避免频繁

踩下制动踏板。

- 驻车时，不要使用驻车制动，驻车制动器可能被冻结，从而妨碍其解除驻车制动。应将变速器挡位换至 P 挡（自动挡车型）、1 挡或倒挡（手动挡车型）。

- 建议不要将车辆停放在坡道上，如无法避免，挡住车轮以防意外滑行。

- 应妥善使用防滑链。

**危险**

- 雪天及溜滑路面严禁高速驾驶
- 雪天及溜滑路面严禁急启动、急加速、急转向、急制动。
- 尽量在平路上驻车。

涉水区域驾驶

- 行驶过程中应尽量避免凹坑、积水路面，防止发动机进水。

- 无法避免的涉水行驶，须尽可能降低车速，并且两侧（左、右）车轮同时驶过，且勿踩制动踏板，避免车辆侧滑。

- 车辆驶过水域后，可数次轻踩制动踏板使制动器回到干燥状态。

泥地驾驶

- 应避免高速行驶。

- 应尽可能避免使用磨损严重的轮胎。

- 长距离泥地行驶后应对车辆进行保养。

坡道驾驶

- 爬坡时要根据坡度和发动机转速迅速换入低挡行驶，以增大发动机扭矩，避免发动机过载损坏。

- 下坡时应挂低挡，利用发动机制

动。

- 始终不要使发动机转速过高。



危险

- 当下坡过陡或者过长时，不要长时间或高频率踩制动踏板，以免制动器过热而失去制动作用。
- 坡道行驶严禁空挡滑行。

多工况驾驶

液压助力转向系统（HPS）※

本车装配有液压助力转向系统，可有效减轻驾驶员打方向盘的手力，低速转向轻便、高速转向沉稳，有利于提升驾驶舒适性和操纵稳定性。



危险

方向盘在极限位置保持的时间不超过 5 秒，否则会因为过热而损坏转向油泵。

电动助力转向系统（EPS）※

电动助力转向系统可有效减轻驾驶员打方向盘的手力，低速转向轻便、高速转向沉稳，有利于提升驾驶舒适性和操纵稳定性，同时实现较低的整车油耗。

在下列情况下，电动助力转向系统警告灯没有点亮，但驾驶员可能会感觉转向沉重，这种情况不属于故障现象。

- 车辆静止状态下，长时间频繁操作或转动方向盘时：

电动转向系统助力效果会减弱，以防止系统过热。此时应避免转动方向盘，系统冷却后再进行操作。



警告

车辆静止状态下，长时间频繁转动方向盘会损坏电动助力转向系统。

- 蓄电池电量耗尽时：

检查蓄电池状况，如有必要，则给蓄电池充电或更换蓄电池。



注意

- 转动方向盘时，可能会听到动力转向电机工作的声音（嗡嗡声），电机运转时出现此声音，属于正常现象。

- 不得私自拆换转向器、转向柱或方向盘；如需拆换其中任一部件，请联系长安汽车授权服务网点进行检修。



警告

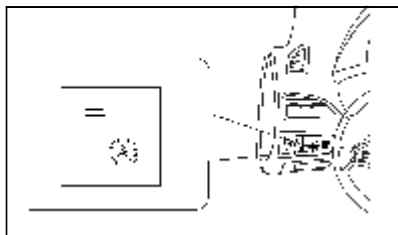
方向盘在转向极限位置保持的时间不得超过 10 秒，否则会损坏助力电机。

怠速启停※

怠速启停功能可以使运行中的发动机在停车怠速时关闭。在交通信号灯红灯前或在时走时停的行驶工况下非常实用，可降低车辆的燃油消耗、尾气排放和发动机噪音。

怠速启停操作界面

怠速启停功能开关：



怠速启停功能开启与关闭：

1. 按下开关，蓝色工作指示灯点亮，此时启停功能开启；
2. 再次按下开关，蓝色工作指示灯熄灭，此时启停功能关闭。

怠速启停状态指示

怠速启停状态指示灯  在仪表上显示以下三种状态：

1. 点亮→启停功能开启，但是当前条件不允许启停；
2. 熄灭→启停功能关闭或者当前条件可以正常启停；
3. 闪烁后长亮→启停系统故障，请联系长安汽车授权服务网点检修。

怠速启停功能使用

正常情况下，按照以下几步操作可实现怠速启停功能：

1. 打开怠速启停功能，车辆启动并行驶一段时间，待水温高于 60℃，并且车速大于 10km/h 时，怠速启停状态指示灯熄灭；
2. 遇到红灯或需要临时停车时，完全松开油门踏板，踩离合踏板退空挡，车辆停止后完全松开离合踏板，发动机自动停机；
3. 车辆准备起步时，踩下离合踏板，发动机立即自动启动，同时怠速启停状态指示灯点亮；
4. 当车速再次大于 10km/h 后，怠速启停状态指示灯熄灭，此时又可以正常使用启停

功能。

特殊情况下的自动停机 / 启动

为保证您使用启停功能时的安全与舒适，系统在以下条件下也会自动停机或启动：

- 怠速启停功能开关触发自动停机：车辆行驶一段时间后再次处于怠速状态时，按下怠速启停功能开关，开启该功能，如此时满足自动停机的条件，发动机自动停机；

- 驾驶员长时间无操作，发动机自动停机：在发动机自动启动后，如果在 15s 内，驾驶员无任何离合踏板、油门踏板和挡位操作，则认为驾驶员无起步意图，发动机自动停机；

- 油门踏板触发自动启动：发动机自动停机后，保持空启停状态，踩下油门踏板，发动机立即自动启动；

- 怠速启停功能开关触发自动启动：发动机自动停机后，保持空挡状态，按下怠速启停功能开关，关闭该功能，发动机立即自动启动；

- 溜坡自动启动：在发动机自动停机后，如果车辆滑行车速大于 5km/h，发动机立即自动启动；

- 电池电量过低自动启动：发动机自动停机后，如果蓄电池电量低于安全限值，为避免电池电量继续下降导致发动机无法启动，发动机将会立即自动启动；

- 真空度不足自动启动：发动机自动停机后，如果真空助力器中真空度不足（一般是停车踩了几次制动踏板），发动机将会立即自动启动；

- 憋熄火自动启动：发动机憋熄火时，需先退回空挡，再踩下离合踏板，或者直接离合踏板踩到底，发动机立即自动启动。

注意事项

1. 怠速启停功能在以下常见情况下可能不起作用：

- 车辆冷启动，水温未达到 60℃；
- 车速未超过 10km/h；
- 电池电量低；
- 连续自动启动过于频繁；
- 主驾车门打开。

以上任意情况下，仪表上的怠速启停状态指示灯都会长亮，此时不允许启停，属于正常现象，但如果整车电源处于 ON 挡或发动机启动时怠速启停状态指示灯闪烁后长亮，说明启停系统存在故障，请尽快到长安汽车授权服务网点检修。

2. 如果自动停机后，打开主驾车门，任何操作都不能自动启动发动机，只能使用钥匙启动；

3. 如发动机在停机过程中需要再次启动，踩下离合踏板后，发动机自动启动可能需要稍许等待；

4. 如果蓄电池电量低于安全限值，为避免出现发动机无法启动的情况，系统将会禁止停机；如此时处于自动停机状态，发动机将会自动启动；

5. 维修车辆时，不要轻易将蓄电池传感器卸下（如需切断车载蓄电池电源，可以将蓄电池传感器端的线束卸下）；

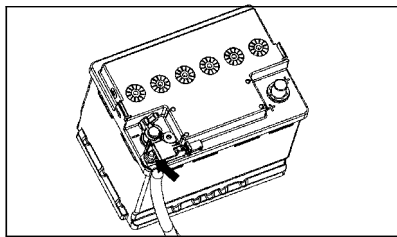
6. 如果将蓄电池传感器断电后，启停系统需要满足以下条件后才能工作：

- 关闭所有用电器，锁止后将车静置 4 小时以上；

- 连续成功启动 4 次以上（每次启动在 ON 挡停留超过 0.3 秒）。

7. 在不拆卸原车蓄电池的情况下，若需要外接电源或外接电池启动车辆，请将外接的负极端接入蓄电池传感器的螺柱处（如图中箭头所示），勿直接搭在车载蓄电池负极处。如果不按照该要求连接，蓄电池传感器无法检测到电流，可能会报蓄电

池状态错误，使怠速启停功能被禁止；



8. 蓄电池和蓄电池传感器必须使用长安汽车规定厂家和型号的产品，不得随意更换，否则可能影响怠速启停功能。

紧急情况处理

危险警告灯开关

危险警告灯开关（）位于中央控制台内。

按下危险警告灯开关，左右转向灯同时工作；再次按下后该功能关闭。

行车过程中当车速大于约 100km/h 时紧急踩下制动踏板，危险警告灯闪烁，以提示后方的车辆减速。功能激活后如果车辆加速或者按压危险警告开关则自动取消该功能，危险警告灯停止闪烁。



注意

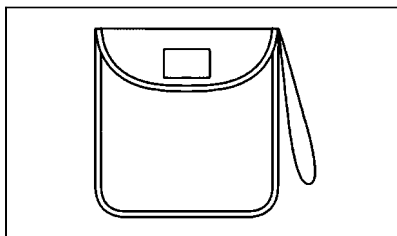
车速小于 100km/h 或者轻微的制动都不会启动此功能。

高速公路上由于车速较快，并且路面较好，一般的制动都会有较大减速度，启动此功能的概率会相对较大。

此功能可以在长安汽车授权服务网点开启或调整启动功能的减速度参数。

启动和驾驶

反光背心

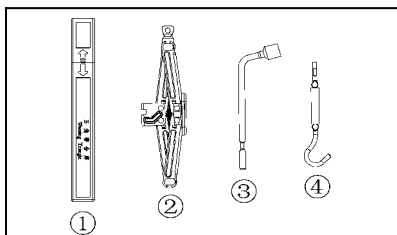


反光背心包放置在副驾驶座位前的手套箱内，出现紧急情况时请取出穿戴。

注：合格证发证日期从**2018年1月1**日起的新车配备。

随车工具

随车工具储物盒放置于备胎轮毂内。提起行李箱底板，可拿到随车工具。



- ①：三角警示牌 ②：千斤顶
③：车轮螺母扳手 ④：千斤顶摇杆

千斤顶使用注意事项

千斤顶仅供紧急换胎时使用，为防止千斤顶在车辆行驶过程中发生异响，要正确存放千斤顶。



危险

- 出现紧急情况停车时，需将反光背心取出并正确穿着。

- 更换轮胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上，正确穿着反光背心，在平坦坚硬的地面上使用千斤顶。否则，请联系长安汽车授权服务网点或专业拖吊服务公司。

- 确认车辆千斤顶前、后顶起位置，不要把千斤顶支撑在保险杠或其他部位。千斤顶顶起位置不正确时，车辆将会受到损坏或导致车辆从千斤顶上滑落，造成严重伤害。

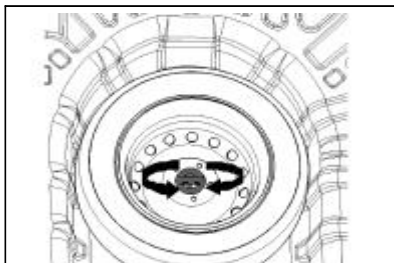
- 禁止身体任何部位进入由千斤顶支撑的车辆底部。用千斤顶顶起的车辆，禁止启动或运转发动机。

- 用千斤顶顶起车辆时，禁止启动发动机。

- 禁止人员进入用千斤顶顶起的车辆内。

更换轮胎

卸载和存储备胎



取出备胎时按逆时针方向转动备胎压板螺栓。

固定备胎或更换下的轮胎时，按顺时

针方向旋紧备胎压板螺栓。

在车辆行驶中为防止备胎和工具发出“咔嗒”声，要正确固定储存它们。

轮胎的更换

1. 把车辆停在平坦路面上并设置驻车制动。

2. 把手动变速器的换挡杆挂到“R（倒车）”挡或把自动变速器的换挡杆置于“P（驻车）”挡。

3. 打开危险警告灯。

4. 从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶摇杆及备胎。

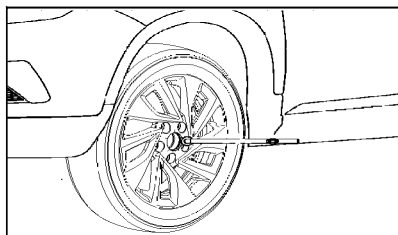
5. 在要更换轮胎对角线方向的轮胎前后放置挡块，防止车轮滑动。



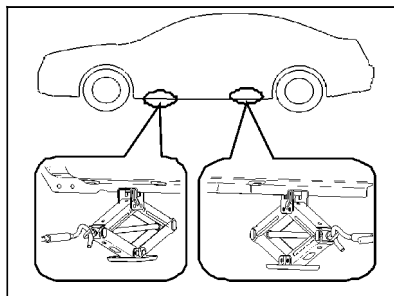
警告

- 在未举升车辆前，为避免在更换轮胎时车辆移动，一定要设置好驻车制动并在要更换的轮胎对角位置轮胎下放置挡块。
- 禁止人员乘坐在用千斤顶顶起的车辆内。

6. 向逆时针方向转动每一个车轮螺母一圈来松动车轮螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。



7. 把千斤顶支撑在最接近需更换轮胎的前顶起部位或后顶起部位。顶起部位焊接在车架上，通过两个凸舌和一个隆起点来固定千斤顶。

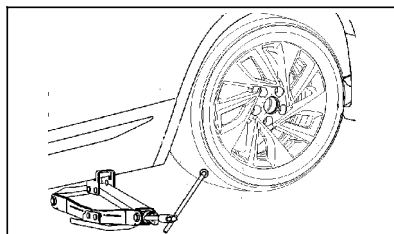




危险

为防止事故的发生，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其他部位上执行千斤顶支撑作业。

8. 把千斤顶摇杆插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆直到轮胎离地，离地间隙约 30mm。在拆卸车轮螺母前，确认车辆平稳，并且没有滑动或移动的危险。



9. 拧出车轮螺母，拉动旧车轮使车轮滑出双头螺栓并将其平放，以免滚动。

把备胎放到轮毂上，并抬起对正螺栓孔与双头螺栓，推动安装到双头螺栓上。

启动和驾驶

如果此项操作太困难，轻轻将备胎叩入，并使备胎上的孔与上部双头螺栓对齐，然后来回轻摆车轮，直到车轮能够安装到其他双头螺栓上为止。



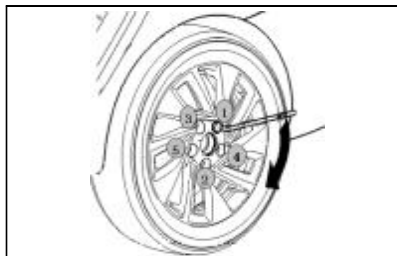
危险

车轮和轮罩可能有尖棱，因此应小心操作，以免受到伤害。安装车轮前确认轮毂或车轮里没有任何物体（例如泥土、焦油、沙砾等），这些物体会妨碍车轮固定装配在轮毂上。

如果有这些物体，请清除干净。如果车轮和轮毂之间的装配表面无法良好接触，可能会使车轮螺母松动并导致掉轮，继而导致车辆失去控制，造成严重的伤害甚至死亡。

10. 安装车轮到双头螺栓时，把车轮螺母置于双头螺栓上并用手拧紧。安装车轮螺母时，应将车轮螺母的小头朝内，轻轻摇动轮胎，即可确认轮胎是否已经完全固定，然后用手指再次尽可能拧紧螺母。

11. 用车轮螺母扳手顺时针初步拧紧螺母后，将车辆放下到地面。



然后按照图示顺序拧紧车轮螺母。要使套筒完全套上螺母。禁止站在扳手的把手上或在扳手的把手上使用延长管。

需紧固车轮的所有螺母，并再次检查

所有螺母的紧固情况。更换车轮后，为了保证扭矩，尽快到长安汽车授权服务网点让技术人员按规定扭矩紧固车轮螺母。



警告

备胎为钢制车轮，只能作为应急使用。严禁将备胎作为正式车轮长时间、长距离、高速使用（要求使用备胎时车速不高于 80km/h。）

如果前轮轮胎损坏，请将备胎安装在后轮，然后将后轮安装到前轮。

车轮螺母拧紧力矩

车轮螺母拧紧力矩为 100 ~ 120N.m。

如果有轮胎压力表，拧下气门盖并检查气压。

若气压比规定气压低，减速行驶到最近维修站将轮胎充气至规定压力。检查或调整气压后，必须安装气门盖，若未安装气门盖，请尽快购买新气门盖并安装。

更换轮胎后，将换下的轮胎固定在备胎盆，并将千斤顶和工具放回它们的储存位置。



注意

车辆有车轮和螺母、双头螺栓还有公制螺纹。拆卸车轮时必须把拧下的螺母重新安装回去。

如需更换，应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺母。

请勿在公制双头螺栓上安装非公制螺纹的螺母，否则车轮不能紧固在轮毂上，并且会损坏双头螺栓。

注意大多数车轮螺母为非公制螺纹。安装从零件市场购买的车轮螺母或车轮之前须小心检查车轮类型，如有疑问，请向长安汽车授权服务网点咨询。



危险

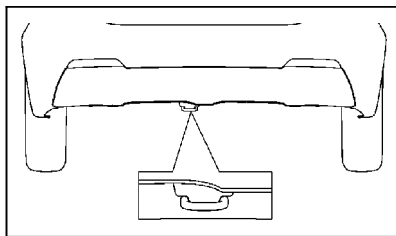
如果螺母、螺栓损坏，会失去固定车轮的能力，导致车轮失控并可能发生严重事故，造成人身伤害，甚至死亡。



警告

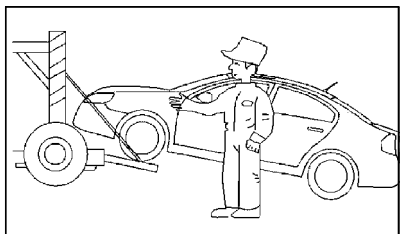
安装备胎后，应尽快检查其充气压力，并调整至规定压力。

后拖钩



后拖钩位于车辆后保险杠中央下方车身备胎盆加强梁上。

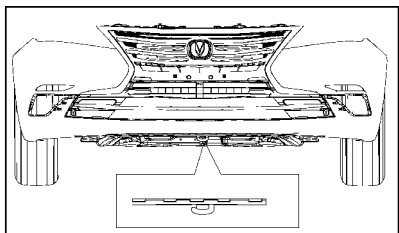
牵引服务



需要牵引服务时，我们建议您将此项工作交由长安汽车授权服务网点或专业拖吊服务公司来进行。唯有使用正确的举升和拖吊程序才能避免损坏车辆。

牵引点

前拖钩



前拖钩位于车辆前保险杠中央下方副车架上。

车辆四轮着地牵引

所有车辆



注意

- 车辆被拖动时，请打开点火开关。
- 释放驻车制动器。
- 发动机运转时，制动和助力转向才会工作。此时如需制动和转向，请施加更大的操纵力，并预留足够的制动距离。
- 牵引绳索拉力过大可能会损坏车辆。
- 严禁在前拖钩上使用刚性牵引杆。
- 车辆被牵引时，请选择空挡。
- 如果在长下坡行驶，制动器可能过热导致制动性能降低，因此应经常停车冷却制动器。
- 如果制动失效的情况下需要牵引，必须使用平板车整车运输，在无平板车的情况下拖车必须使用硬连接牵引设备（例如：拖车杠）

牵引时应缓慢平稳地行驶，请勿猛拉被牵引的车辆。

配备自动变速器的车辆

启动和驾驶



注意

- 如果牵引速度超过 20km/h 或牵引距离超过 20km,被牵引车辆的驱动车轮必须完全离开地面。
- 建议被牵引车辆的驱动轮不要触地。如果必须将车辆从危险位置移出,车速请勿超过 20km/h。
- 严禁向后牵引。
- 如果变速器发生机械故障,必须让驱动车轮完全脱离地面。
- 禁止在环境温度低于 0°C 时牵引车辆。

维护与保养

维护保养注意事项

当您的车辆执行任何新车检验校正或保养工作时,应注意以下事项以降低人员伤害或车辆损坏的危险。

- 不要在发动机高热时工作,应先将发动机关闭,并让它冷却。
- 当使用千斤顶顶举时,绝对不要进入车辆底部。如果有需要到车底工作时,使用安全支架将车辆支撑。
- 保持冒烟物品、易燃物和火花等远离蓄电池、汽油及与汽油相关的所有零件。
- 当整车电源处于 ACC 或 ON 挡时,禁止拆装蓄电池或其它电器元件。
- 当连接蓄电池电线时,严禁将正负极接反。
- 蓄电池、点火电线和车辆线路都带有高电流或高电压。小心不要导致短路。
- 在封闭场所(例如:车库内)检查运转中的发动机时,请确保有适当的通风。
- 保存用过的机油、冷却液和其它油类,应远离儿童和宠物,不要放在任意可触摸的地方。

驾驶员检查清单

定期检查车内、车外和发动机室,确保汽车安全、可靠。

车外

1. 轮胎

- 正确充气。
- 胎壁和胎面没有裂纹。
- 胎纹内无异物。

2. 车轮

- 螺母和螺栓紧固至规定值。

3. 车灯

- 所有行车灯(前照灯、尾灯、示宽灯、转向信号灯、制动灯和雾灯)是否正常工作。

4. 油液

- 检查油液液量是否合适。

5. 前雨刮

- 检查刮臂和刮片的状态是否良好

车内

1. 转向

- 检查方向盘是否过松。

2. 驻车制动器

- 检查驻车制动器操纵杆行程是否合适。

3. 仪表板

- 检查所有仪表、控制钮和警告灯是否正常工作。

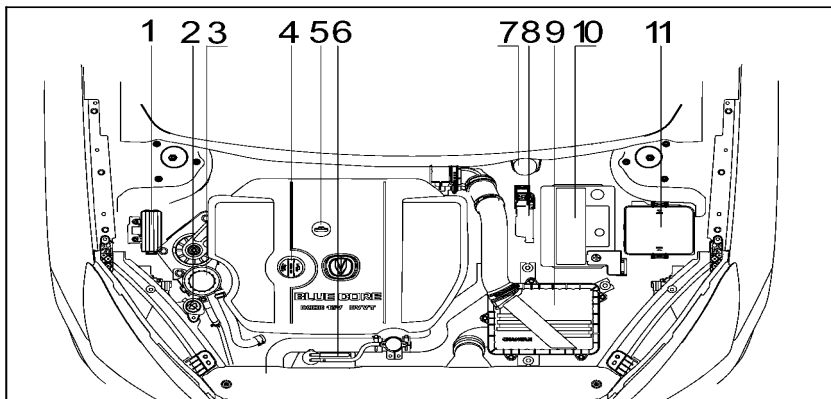
4. 后视镜

- 确保内、外后视镜的反光面处于良好状态,并保持清洁。
- 检查所有后视镜能否正常调节。

5. 踏板

- 检查制动踏板和离合器踏板行程是否合适。

发动机室



- | | |
|--------------|------------|
| 1、前舱副保险盒※ | 7、制动储油壶 |
| 2、挡风玻璃洗涤液壶 | 8、电子控制单元 |
| 3、转向油壶※ | 9、发动机空气滤清器 |
| 4、发动机润滑油加油口盖 | 10、蓄电池 |
| 5、发动机机油尺 | 11、前舱主保险盒 |
| 6、发动机冷却液水壶 | |

周期保养项目说明

发动机机油和滤清器

根据气温适当选用发动机润滑油。
JL478QEE 发动机选用符合 Q/JD J-GY5 中规定的质量等级为 SN/GF-5 级及以上级别，粘度等级为 5W-30 的润滑油。

机油规范

注意

- 不同牌号的机油不准混合使用。
- 严禁使用机油添加剂等其他发动机养护品，否则可能在某些情况下损坏发动机，影响保修。
- 请勿使用不符合规格和要求的机油，可能损坏发动机，影响保修。

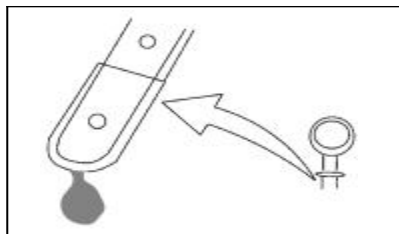
发动机出厂时已经加注了多粘度等级的机油，除了极端气候，这种机油可以在四季使用。

请使用本公司认证通过的机油产品，如当地无法购买本公司认证的机油，应选用满足 API 规格的 SN/GF-5 级质量等级及以上的 5W-30 粘度等级的机油，但是使用这些机油有可能导致发动机启动时间延长、性能下降、燃油经济性变差及排放物增加等问题。

在极端低温气候条件下，请更换 SAE 0W-30 粘度等级的机油以满足极端低温气候条件下的发动机冷启动性能。

启动和驾驶

油面检查



正确的机油量对发动机的润滑很重要。将车停在水平路面上，在启动发动机前或发动机停转 5 分钟后检查油面。检查时，取下机油尺，用布把机油尺擦净后再放回发动机内，然后再取出机油尺，油迹应在标尺的上下刻线之间。如果已靠近下限，则应加注机油，直至接近上限。

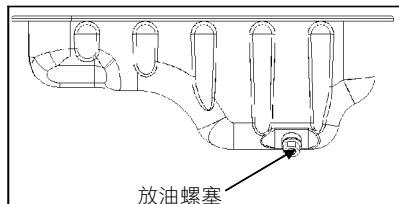
加注机油

取下加油盖，通过加油孔慢慢地加注机油到机油尺的上限。（注意不要超过上限）加注机油过多或过少都是不好的。加注完后，盖上机油盖，启动发动机并怠速运转1 分钟，停机 5 分钟后再次检查机油尺。

机油更换

发动机停止运转后，在机油仍处于热态时，放出机油。按如下操作：

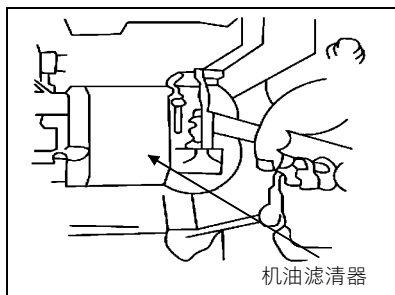
- 1.取下加油盖；
- 2.在放油螺塞下放置盛油盘（参见示意图片）；
- 3.用扳手拧开放油螺塞放出机油；
- 4.在机油放完后，用规定的力矩拧紧，放油螺塞拧紧力矩 50 ~ 60N.m。
- 5.然后按规定重新加注机油。



危险

- 机油是危险的化学物品，对人体或动物是有害的。请将机油放置在安全的地方，防止误食。
- 长时间接触机油，会对人带来很严重的伤害。接触后请用中性皂液认真清洗。
- 在更换机油时，应穿防护物品，尽量避免皮肤暴露在外。
- 用过的机油对环境、动物和人有很大的伤害，不能随地倾倒，应作好回收处理。
- 在拧下放油螺塞时，请确保其不再发烫，否则，过热的机油可能会烫伤您。

更换机油滤清器



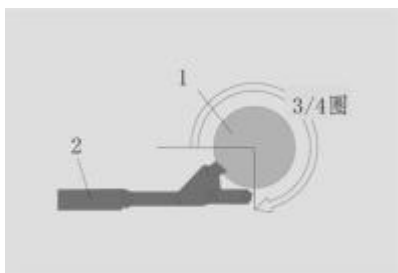
- 1.用机油滤清器专用扳手逆时针拧开机油滤清器并取下，擦净机油滤清器安装座表面。
- 2.在新的滤清器橡胶密封垫周围涂上一小发动机机油，用手拧动机油滤清器，直到密封垫和安装表面接触。
- 3.使用专用扳手按规定从接触点转动一定的距离(或规定的力矩)。

发动机型号	拧紧力矩/N·m
JL478QEE	30±2



注意

- 恰当地拧转机油滤清器，正确地识别机油滤清器密封垫和安装表面是否接触是很重要的。
- 为防止机油滤清器泄漏，应确保机油滤清器拧紧，但不能过紧。
- 如果您不能进行更换，请到长安汽车授权服务网点进行维护。



驱动皮带

检查所有驱动皮带是否有割痕、裂缝、过度磨损或油饱和，必要时请更换。

燃油滤清器

燃油滤清器阻塞会限制行驶速度，损害排气系统，并导致启动困难等不良情况产生。如果过多的外来杂质堆积在燃油箱内，应提前更换燃油滤清器，燃油滤清器集成在油箱内的燃油泵及支架总成上。更换应由长安汽车授权服务网点进行。

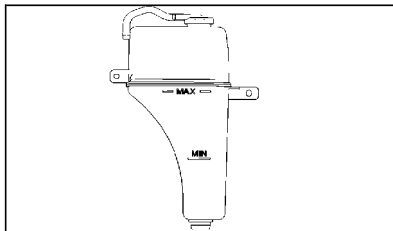
更换后，运行发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。

燃油管路、燃油软管及连接部位

查燃油管路及连接部位是否漏油或损坏。若有问题，应由专业技术人员来更换。

发动机冷却液

冷却液液位检查



当发动机处于冷却状态时，冷却液液面应在上、下刻度线（即 MAX 和 MIN）之间。

加注冷却液

冷却液液面低于蓄水瓶下刻度线时，就需要加注冷却液。



警告

当发动机过热时，请勿卸下散热器盖。否则，蒸气和水将在压力的作用下喷出，烫伤您的身体。

发动机所使用的冷却液，其冰点应比使用地区、使用季节的最低气温低 5℃。不得将自来水、河水、井水或泉水等硬质水用作冷却液。

发动机冷却液加注方法：

1、打开散热器盖，向散热器内注满冷却液。

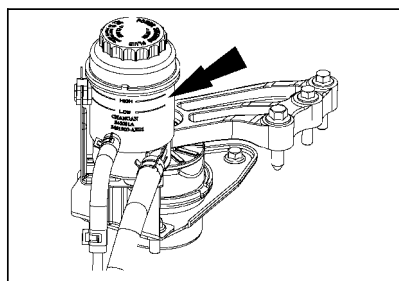
2、怠速发动机一直到冷却风扇运行，过程中关注散热器中冷却液面变化情况，液面下降后，随时补充冷却液。拧紧散热器盖，再以 2500rpm 至 3000rpm 运行发动机 5 分钟左右，之后回到怠速。在冷却以后打开散热器盖，检查冷却液面是否下

启动和驾驶

降，如有下降，则重复前述过程若干次，直到散热器冷却液面不再下降。怠速发动机 1 分钟左右，关闭发动机。

3、待发动机冷却后，将蓄水瓶内的冷却液加至 MAX 线。怠速发动机一直到冷却风扇运行，冷机后观察储液壶冷却液面是否下降，如有下降则补充储液壶内冷却液至 MAX 线。

动力转向液



定期检查动力转向液液面高度。

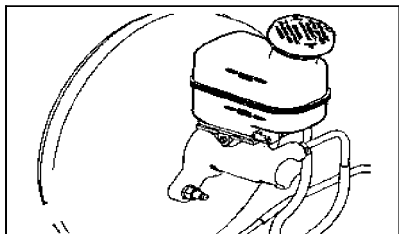
整车电源在“OFF”挡位时，检查油液面是否在储油壶的上、下刻度线之间。

如液位降至低于下刻度线，请补充符合长安汽车规格的动力转向液。

动力转向软管

建议定期检查动力转向软管连接部位是否漏油。若有问题，应更换动力转向软管。

制动液



定期检查储油壶内的液面高度。液面应在储油壶侧门的上、下刻度线之间。液面过低，仪表制动系统故障指示灯会点亮。

如果液面低，请添加制动液至“MAX”位置。液面会随着行车的里程的增加而下降，这是与制动器摩擦块磨损相关的正常现象。

如果液面异常过低，请尽快到长安汽车授权服务网点进行检修。



注意

- 必须使用新的、清洁的制动液。
- 更换或添加制动液时，必须使用规定的制动液型号（HZY4），不要将不同厂家及不同型号的制动液混合使用。
- 拆下储油壶盖及添加制动液之前，应完全清洁储油壶周围，以免污物侵入，每次更换制动液后务必将制动管路系统中的空气排出。



警告

- 制动液含有聚乙二醇醚与聚乙二醇，应避免接触眼睛和皮肤。如果制动液接触到眼睛，用水龙头的冷水冲洗眼睛 15 分钟。如果仍然感到疼痛，须迅速就医。如果接触皮肤，须彻底的清洗。如果不慎吞下，需喝水并催吐，并立即送医。
- 更换制动液时，须佩戴安全眼镜。
- 如果制动液溅到漆面上，立即用清水冲洗。

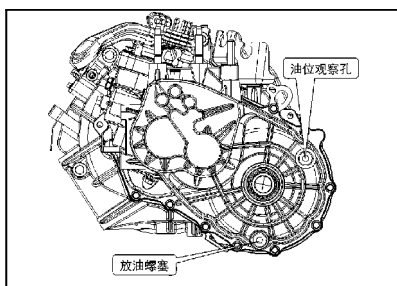
手动变速器油※



注意

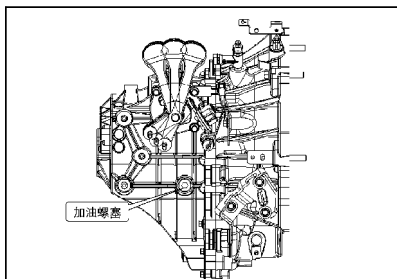
本节内容图片仅示意位置信息，不同车型变速器外形略有差异，请以购买车型为准。

手动变速器油检查步骤



- 1、确认车辆是否处于水平状态，以检查油位；
- 2、检查变速器是否有漏油痕迹。如有，应修理漏油部位；
- 3、拆下观察孔螺塞；
- 4、检查油位。通过油位观察孔可检查油位，即拆下观察孔螺塞，如变速器油从观察孔流出，或能看到油位达到观察孔，则说明油位正常。否则，应补加规定变速器油，直到观察孔位置。

手动变速器油更换

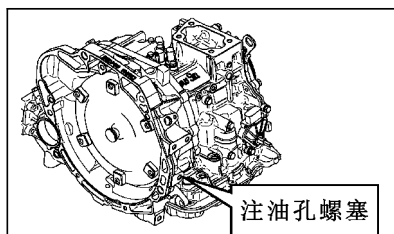


- 1、在更换和检视润滑油时，务必要关停发动机并平稳地将汽车抬起；
- 2、在升起车辆的状态下，检查油位以及是否漏油。如有漏油，应处理；
- 3、拆下放油螺塞，抽尽旧润滑油，按规定油量（加注到油位孔）加注规定的新油；
- 4、在放油塞的螺纹上施一定量密封胶（乐泰胶 5900），然后按规定力矩拧紧。

拧紧力矩：12-18N.m

自动变速器油※

自动变速器油检查步骤（AT）



- 1.确认车辆处于水平状态，并固定轮胎；
- 2.确认换挡手柄停留在 P 挡；
- 3.拧下变速器注油螺塞（内六角花型螺塞，槽号 NO.55）；
- 4.从注油孔加变速器油 400g（约 470ml）；
- 5.拧紧变速器注油螺塞（拧紧力矩 10N.m ~ 16N.m）；
- 6.在空调关闭的情况下启动发动机，保持发动机转速在 2000rpm 以下对变速器油进行加热；
- 7.在车辆怠速情况下踩住刹车，换挡手柄从 P、R、N、D 以及 D、N、R、P 挡进行切换，每个挡位保持 3 秒钟以上；
- 8.重复第 7 步骤两次；
- 9.在怠速工况下，当油温升到 35℃ 时，换

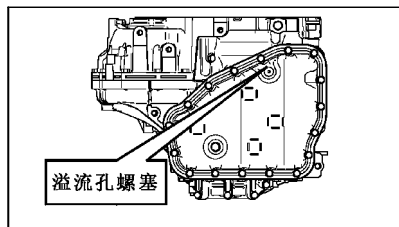
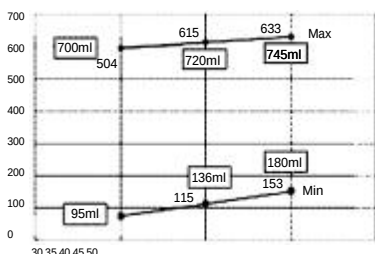
启动和驾驶

挡器手柄保持在 P 挡 1 分钟；

10. 当油温稳定在 35℃ 到 45℃ 时，在变速器下方放置一干净盛具装变速器油，拧下变速器溢流孔螺塞进行观察（以上油温可用 CAN 信号或故障诊断仪读取）；

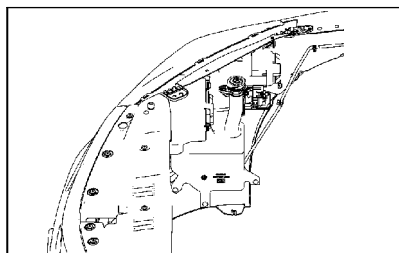
11. 如果变速器油从细丝状变成一滴一滴状往下滴落的时候立即拧紧变速器溢流孔螺塞（拧紧力矩 23 N.m ~ 25 N.m，溢流孔螺塞垫片不能重复使用，每次检查油位时需更换）；

12. 对盛具里的变速器油进行称重，如果满足下面的曲线要求则变速器油位正常，如果不满足要求则从第 4 步骤进行重复下面的操作，直到满足要求为止。



挡风玻璃清洗液

检查挡风玻璃清洗液量



定期检查挡风玻璃洗涤液壶中的液量，如不足，请及时补充。环境温度在零下时要使用防冻挡风玻璃清洗液，防止结冰。

请使用长安公司指定的合格清洗液，严禁用户私自添加洗衣粉，洗涤剂或兑水自制的洗涤液及其它不合格清洗液，这些行为将可能引起电机损坏，喷嘴堵塞等故障，导致整个洗涤器系统故障不工作。若洗涤器系统不工作，请尽快到长安汽车授权服务网点检修。



危险

- 不可将自来水、散热器冷却液或防冻液加入挡风玻璃清洗液储液壶中，添加自来水会引起清洗器管道堵塞。如果散热器冷却液喷到挡风玻璃上，可能影响驾驶员的视野而造成车辆失控，并且飞溅的液体会损坏漆面和车身装饰。
- 挡风玻璃清洗液含有乙醇（易燃），严禁火花或火苗接触清洗液储液壶。否则会发生火灾，导致车辆损坏或人身伤害。
- 挡风玻璃清洗液有毒，请勿触碰、误食，否则会导致严重伤害甚至死亡。

驻车制动器

检查驻车制动器

向上拉起驻车制动器，根据听到的“咔嚓”声数量，检查并确认其行程是否在规定范围内。如果驻车制动器行程不符合规定值，请到长安汽车授权服务网点调整。

行程：用大约 20 kg (196 N) 拉起时，应发出 5~7 声“咔嚓”声。

火花塞

检查火花塞的积碳

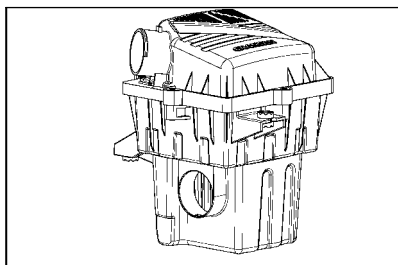


火花塞型号为：HU10B80P

火花塞积碳时，无法产生强大的火花，应用专用清洗剂清除积碳，若火花塞长期使用后间隙变大，应用相同规格的新品进行更换，火花塞安装力矩为 20~25N.m。

空气滤清器

空气滤清器滤芯的更换



1. 拆下固定空气滤清器的上盖的五颗螺丝；
2. 小心取下空气滤清器上盖；
3. 从空气滤清器壳体上拆下滤芯；
4. 擦拭空气滤清器壳体和外盖，除去污垢和碎屑，确保良好的密封性。
5. 安装新滤芯。请小心不要让滤芯边缘卷折在空气滤清器壳体和外盖之间，这可能损坏空气滤清器，并因密封不良导致未经过滤的空气进入发动机。
6. 安装空气滤清器上盖，拧紧螺丝。



警告

为减少车辆损坏的风险和人身伤害，严禁在空气滤清器拆下后启动发动机，同时，发动机运转时不允许拆卸空气滤清器。



注意

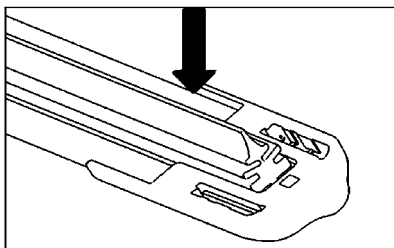
- 当拆下空气滤清器时，请小心不要让灰尘或脏物进入空气滤清器上盖及其上的气管，这可能导致发动机受损。
- 使用不正确的空气滤清器可能导致发动机严重受损。

雨刮片

检查雨刮片

挡风玻璃或雨刮器刮片被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的功能或损坏雨刮片。通常污染源为鸟粪、昆虫、树汁、商业洗车机用的热蜡、以及长期未清洗而堆积的灰尘沙粒。

用指尖沿雨刮片的胶条刃口边缘滑动，检查其粗糙度，是否有异物。



启动和驾驶

如果雨刮片清洁不良，可使用蘸水软海绵来清洗雨刮片的胶条。首先使用专用的清洁剂或温和的洗涤剂清洗挡风玻璃和雨刮片，再用干净的水完全冲洗干净。

清洗雨刮和玻璃后，仍无法充分清洁挡风玻璃时，表明雨刮片的胶条已磨损或龟裂，应立即更换。



注意

- 挡风玻璃或雨刮片上有明显的沙粒、灰尘、油污、鸟粪等异物时，必须先清理异物再使用雨刮，避免损伤雨刮片的胶条。
- 在冬季，启动雨刮前，必须完全清理挡风玻璃和雨刮上的雪和冰。
- 勿用如汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似的溶剂清洗雨刮片。
- 为避免损伤雨刮器臂或其它部件，勿用手掰或转动雨刮臂和刮片。

雨刮保养常识

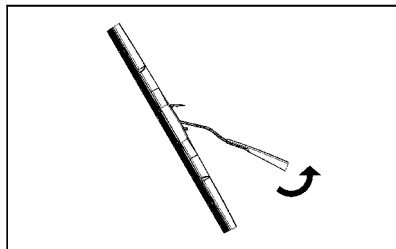
请定期补充挡风玻璃洗涤液壶内的清洗剂。

因长时间未使用雨刮，雨刮胶条被压迫变形，在前几个运行周期中出现抖动、异响、刮不干净等问题，连续刮刷后故障消失，属于正常现象。

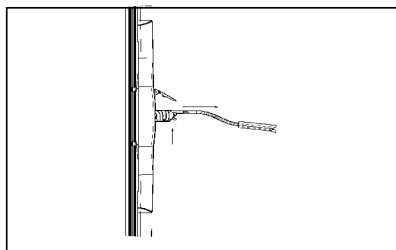
每次使用雨刮后，建议在停车后将雨刮臂上抬一次，使雨刮片恢复原来状态。雨刮胶条与玻璃基本垂直，可减小胶条变形几率。

雨刮片的拆卸

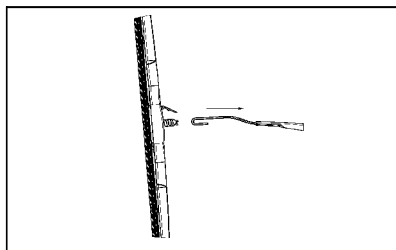
- 1、举起雨刮器臂并旋转雨刮器刮片总成，以便露出塑料锁定夹。



- 2、压住锁定夹并将雨刮器刮片总成沿刮臂方向滑动。



- 3、从雨刮器臂上拿下雨刮器刮片。



- 4、雨刮的安装与拆卸顺序相反。

雨刮片常见故障

常见故障	图示	故障描述	可能原因
弧形细条纹		细长的弧形条纹,影响视线。	雨刮皮胶条上有异物,或胶条刃口破损。
竖条纹		雨刮片发出异响、抖动,胶条不能顺利的反转。	玻璃上有油或者蜡,或者胶条变形。
斑点		刮片刮过后,留下斑状水痕。	胶条变形。
片状或带状区域		胶条没有贴合到玻璃表面,不能均匀刮刷。	胶条变形,或者刮片骨架变形,导致压力不足。

注: 出现以上故障时, 请您先按照章节“检查雨刮片”进行处理, 若处理后故障还存在, 应到长安汽车授权服务网点进行检查和维修。

蓄电池

蓄电池的自放电

蓄电池的自放电从理论上说是不可避免的，开路搁置时间超过 2 个月，蓄电池电量也会明显损耗。蓄电池的自放电主要受如下因素影响：

- 温度越高，自放电率越高。一般温度每增高 10℃，则蓄电池的自放电率会增加约 2.7 倍。因此车辆在夏天存放和冬天存放，蓄电池自放电率会相差很大。
- 存放场所的条件影响。湿度大，灰尘多，会加重蓄电池的自放电。

减少蓄电池自放电方法

蓄电池的正负极连接不应出现松动。保持蓄电池表面清洁，长期不使用车辆情况下应取下蓄电池放在温度适中且比较干燥的环境中。发动机未启动情况下尽量不要长时间使用车上用电器。

蓄电池的电量损失

蓄电池装车后，其电量损失主要有以下方面：

- 车辆上的一些不间断用电器的电耗，如防盗报警器。
- 未拔掉负极接线，电路中静态电流和漏电电流造成的电量损失。
- 在未启动发动机的情况下，打开车上用电器。
- 蓄电池长期亏电，会影响蓄电池寿命和性能，如果车辆存放时间超过 2 个月，需要给蓄电池进行充电维护。

蓄电池电量检查

- 带状态指示器的蓄电池，可以根据状态指示器的颜色（蓄电池标签上有说明）对蓄电池状态进行判断。

- 用前大灯作为负载及电压表检查：将电压表连接到蓄电池上，读取电压值，然后开启前大灯，若蓄电池电压没有迅速下降，且保持在 10 伏以上，怠速充电后即可启动车辆。若前大灯开启后蓄电池电压迅速下降，需用充电机对蓄电池进行充电，使其恢复功能。

充电方式

恒压充电

恒压 14.8V，当其充电电流降至 3A 时再继续充电 3 小时，充电完成。注意充电电流不能超过 25A。

恒流充电

先用 6A 充至电池电压为 14.8V，再用 3A 充电 3 小时，充电完成。

更换蓄电池顺序

拆下蓄电池时应先断掉蓄电池负极然后再断正极。

安装蓄电池时应先安装正极再安装负极并用 M10 的套筒或扳手拧紧。

轮胎和车轮

轮胎保养

检查轮胎气压

每月检查一次轮胎及备胎气压。

如果车辆长时间停放，轮胎应按照国家标识要求的最大气压值进行充气，每周挪动一次车辆改变轮胎着地位置，以避免轮胎变形。

当环境发生变化时，请及时检查气压。

检查方法

请使用压力表检查轮胎气压，而不能只通过观察就得出轮胎气压是否正常。

从轮胎气门芯上拆卸气门盖，用轮胎气压表测量轮胎气压。如果冷却状态下轮胎的充气压力符合轮胎标签上的推荐压力，则不需要进一步调整；如果不符合，则须调整到符合为止。“冷却状态”是指该车

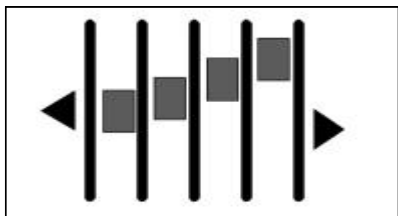
至少要有三个小时以上未行驶或行驶距离不超过 1.6km（公里）。

如果充气过量，通过按压轮胎气门嘴内的气门芯降低气压。用轮胎气压表重新检查轮胎气压，检查合格后须把气门盖安装到气门嘴上，以杜绝灰尘和湿气的侵入导致轮胎漏气。

轮胎更换

每月检查一次轮胎磨损标识，当轮胎胎面磨损至与轮胎磨损标识平时时，表示轮胎剩余花纹高度为 1.6 毫米，此时应更换轮胎。

一旦发现胎纹或轮胎侧面有碰伤或隆起等不规则磨损及损坏情况，应立即更换轮胎。

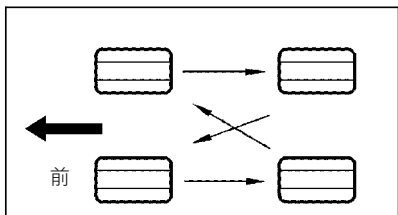


轮胎换位

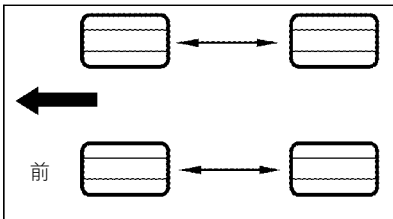
为了使胎纹磨损均匀，建议每 5000-10000km 进行一次轮胎换位，换位时请参照图示规则。若发现不规则磨损，则应提早换位。

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动片的磨损情况。在轮胎换位后，应确保前后轮胎气压及车轮螺母拧紧力符合规定值。

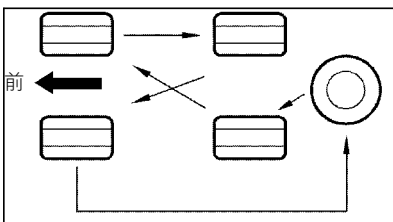
没有备胎时



定向轮胎（如果配备）



备胎与行驶胎同时



轮胎寿命

任何轮胎如果使用 6 年以上，即使没有明显损坏，也请更换。

警告

- 使用过度磨损的轮胎是非常危险的，可能会降低制动性能、转向准确度及牵引力。
- 请使用与车辆原装尺寸及类型相同的车轮和轮胎，否则会影响车辆的安全性和使用性能，从而导致事故发生，造成严重伤害。

安装雪地轮胎和防滑链

建议在雪地上或冰地上行驶时使用雪地轮胎和防滑链。

使用雪地轮胎时，须选择与原装型号、结构和承载能力相同的轮胎。否则会对车辆的安全性及操控性有不利影响，进而引发事故造成严重伤害甚至死亡。

存放取下的轮胎时，需要将其保存在

启动和驾驶

阴凉干燥的地方，并为轮胎的转动方向作标记。在更换轮胎时，需要确认按照相同的方向安装轮胎。

安装防滑链时，请务必确认防滑链厚度不超过 **9mm**。将防滑链尽可能紧地安装在前轮胎上，不得在后轮胎上安装防滑链。行驶 **0.5 km ~ 1km** 后，请重新紧固防滑链以确保安全 (将防滑链安装在轮胎上时，须注意遵守防滑链制造厂的说明)。

回到正常路面 / 无障碍路面时，请拆卸防滑链。



注意

如果防滑链的尺寸不正确或安装不当会损坏制动管路、悬架、车身和车轮，请您务必选用合适的防滑链。

由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不在车辆制造商的保修范围内。

驾驶装有雪地轮胎和防滑链的车辆时，尽量避免在不平路面或多坑路面上驾驶。

驾驶装有雪地轮胎和防滑链的车辆时避免急加速、急转向、急制动和引起发动机紧急制动的换挡操作。



危险

应在所有车轮上安装雪地轮胎（避免车轮之间抓地力相差过大，导致车辆失去控制）。

使用雪地轮胎和金属制防滑链时，行驶速度不得超过 **30km/h** 或防滑链制造厂规定的极限速度，以两者中较低者为准。

使用雪地轮胎和非金属制防滑链时，行驶速度不得超过 **50km/h** 或防滑链制造厂规定的极限速度，以两者中较低者为准。

车轮

如果车轮弯曲、破裂或严重腐蚀，则应进行更换。否则，轮胎可能与车轮分离而导致车辆失控。

车轮动平衡要求

安装新轮胎时，须确认已进行了车轮标定；这可以增加车辆的乘坐舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸轮胎，一定要重新平衡轮胎。

单侧挂式平衡块总数量不超过两块，总重不超过 **60g**，单侧粘贴式平衡块总重量不超过 **100g**，车轮与轮胎组装好，残余动不平衡量单侧不超过 **5g**。

如果装配单向轮胎，必须保证轮胎的旋转方向和轮胎标识的旋转方向一致。

车轮的选择

无论出于何种原因需要更换金属车轮时，都应确保新车轮与原厂部件规格相同。

长安汽车不建议使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮
- 旧车轮
- 校正过的弯曲车轮

铝质车轮注意事项

● 务必使用该铝质车轮专用的长安车轮螺母和扳手。

● 因任何原因对车轮进行过拆装或更换后，应在行驶 **1600km**（公里）后，检查并确认车轮螺母仍然紧固。

● 使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝质车轮。

保险丝

前舱保险盒

位于发动机室空气滤清器旁。

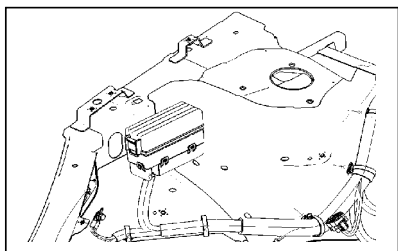
保险盒上盖背面绘有保险盒内保险、继电器的分布示意图。



前舱继电器盒※

位于发动机舱右侧蓄水瓶旁。

保险盒上盖背面绘有保险盒内继电器的分布示意图。



仪表保险盒

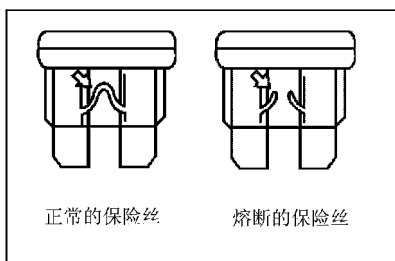
位于驾驶员侧仪表台板内部，保险盒维修盖后部。

仪表保险盒维修盖背面绘有保险盒内保险、继电器的分布示意图。



更换保险丝

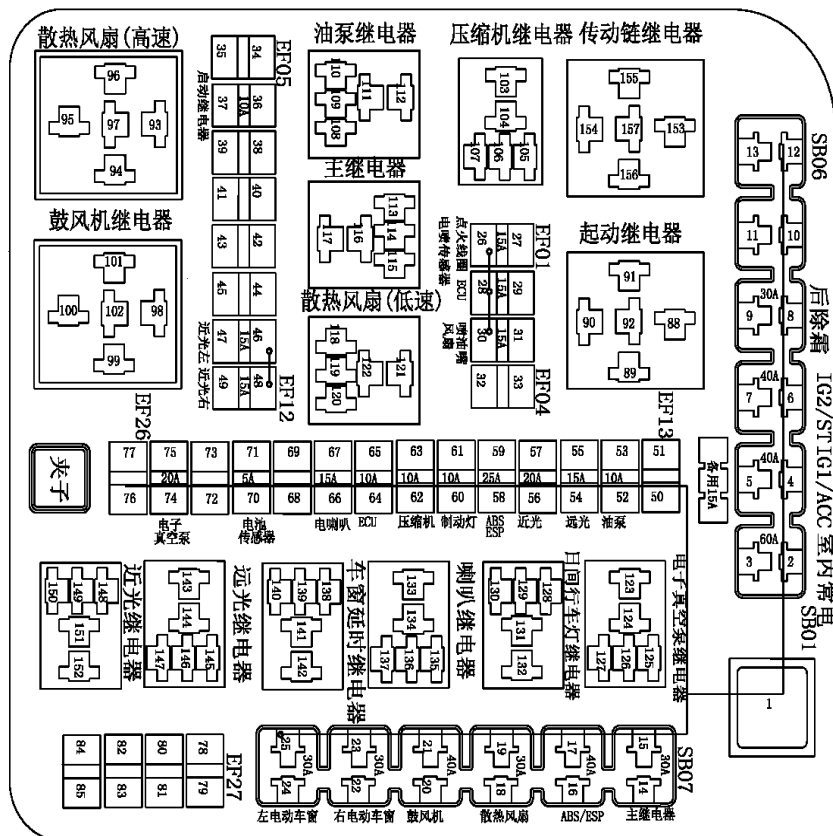
1. 打开保险盒盖或仪表保险盒维修盖。
2. 通过保险丝的完整性来判断是否熔断。
3. 用保险丝取出器（在前舱保险盒和仪表保险盒内）拆下熔断的保险丝。
4. 确定导致保险丝烧坏原因并排除故障。
5. 采用相同规格的保险丝进行更换。



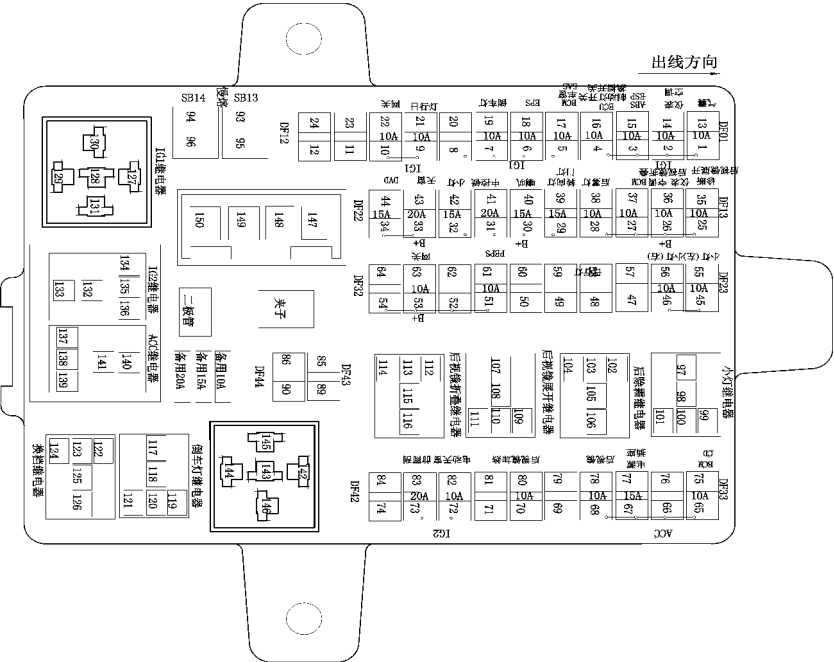
警告

熔断的保险丝应用同样规格（颜色相同）的保险丝更换，不允许用其它金属材料替代，否则将损坏电器设备。更换的保险丝应是长安汽车授权服务网点所提供的合格产品。当换上相同规格保险丝后又立即被熔断时，应关闭所有电器，请到长安汽车授权服务网点进行检修。

前舱保险盒内保险、继电器分布图



仪表保险盒内保险、继电器分布图



外观保养
车身清洁及漆膜保养
清洗

注意

- 不要在汽车发动机转动时对车辆进行清洗或给汽车打蜡。
- 当清洗底盘和翼子板等物的尖状边缘时, 请您戴上手套和穿上长袖衣服来保护您的手和手臂。
- 当洗净您的车身后, 注意在行驶时轻踏制动踏板试一试车的制动性是否正常。

清洗时, 请注意以下几点:
1.用高压水冲洗汽车底板和车轮的泥沙和碎屑。

警告

洗车时避免用蒸气和水温超过 80℃ 的水冲洗塑料部件。

- 2.在冲洗汽车外表面时, 可用软布轻擦, 不能用较硬的物品来擦, 以免伤害汽车表面。
- 3.用软布粘取中性清洁剂, 轻擦汽车表面。

警告

当使用车用清洁剂时, 请注意生产厂家的使用说明, 不要使用碱性较强的家用清洁剂。

- 4.一旦脏物被清除，立即用清水清洗干净。
- 5.洗净后，用软布将汽车表面的水珠擦净，自然阴干。
- 6.仔细检查汽车表面的漆层。如有划伤请按下列步骤修复：

- 清洁并干燥受损表面；
- 用 1500# 砂纸打磨，然后用羊毛球抛光。

如仍不能修复，应到专业修理厂或长安汽车授权服务网点进行修复。

汽车漆膜保养指南

- 避免与强酸、强碱接触。
- 避免长时间与汽油、机油等挥发物接触，若有少量接触请立即使用专用擦拭布擦拭。
- 清洗时请使用专用擦拭布。
- 避免硬物接触漆膜表面，以免在漆膜上留下划痕。
- 定期对车身漆膜进行专业保养。

涂蜡

建议您每年对汽车涂蜡和上抛光剂一到两次，以保护车身油漆，美化您的汽车。

- 使用质量较好的蜡和抛光剂。
- 在使用蜡和抛光剂时，请注意生产厂家的使用说明。

防腐蚀

汽车腐蚀的原因

为防止您的汽车遭腐蚀，现将几种腐蚀汽车的原因加以说明，供您参考：

- 盐分、污垢、湿气和化学物长期累积在汽车底盘、车身或车架上难以触及的部位。
- 事故造成油漆剥落，伤痕或其它伤害都是腐蚀的原因，还有石块和沙子的磨擦。
- 高湿度，特别是湿度刚好凝点时，会增加腐蚀的速度。车辆上的某个部位如果长时间处于较高湿度环境中，即使车辆其它部位很干也会促使车辆腐蚀。高湿

度下如果汽车的某部分通风性不好，不能很快干燥，也会加快部位腐蚀。

怎样防止汽车腐蚀

您的汽车最好的防腐方法是经常保持汽车的清洁、干燥。

在对汽车进行清洁前，请参考前面的“车身清洁及漆膜保养”章节。

清除车体上的污垢

汽车表面漆层，很容易被污垢伤害，如盐分、化学物品、柏油、树汁、动物排泄物、工业污染及尘土等都可能腐蚀漆层。要尽快将它们清除，可用中性的清洁剂对车辆进行清洗。

如果您的汽车表面被损坏或漆层脱落，应立即对伤害部位进行修理，不要让金属裸露在空气中。请尽快到专业修理厂或长安汽车授权服务网点进行修复。

汽车室内如垫子下面的水分、灰尘、泥沙都可能加速腐蚀。要经常检查，确保汽车室内清洁、干燥，在恶劣的天气路面上行驶，则更应保持清洁、干燥。

在装卸某些有腐蚀性物品如化学物品、肥料、清洁物品、碱、酸、盐等物品时，应将这些物品装入专门的容器内运输，卸货后应立即对车辆进行清洗。

不要将您的汽车停放在潮湿、通风不良的地方，不要在车库清洗汽车。

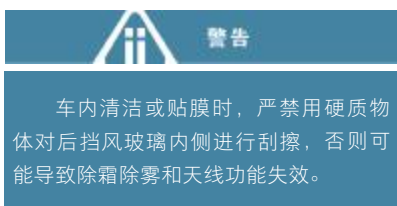
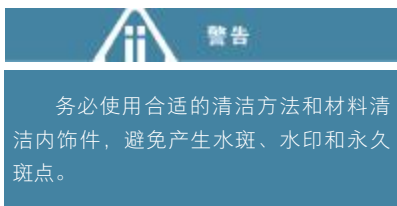
不要在排气系统上或周围涂上底漆和预防的油漆层，以免引起火灾。



警告

- 汽车使用的清洁剂应为中性清洁剂，不准使用酸、碱性质的清洁剂。
- 使用清洁剂时请参考生产厂家的注意事项和使用说明。
- 洗净后，一定要用清水将清洁剂冲洗干净。

车内保养和清洁



废气排放控制系统

您的车辆配备了符合排放法规的废气排放控制系统。

排放控制系统包括以下三个方面：

- 发动机尾气净化系统
- 燃油蒸发排放控制系统
- 曲轴箱排放控制系统

为保证排放控制系统能正常工作，请到长安汽车授权服务网点检查及保养车辆。

废气排放控制系统是一个高效率的系统，可在维持良好车辆性能的过程中控制废气的排放。

禁止对本车辆的废气排放控制系统进行任何形式的改装，否则会影响车辆性能、安全性和稳定性，甚至会违反《安全与废气排放》法规。

此外，若是因为改装而导致车辆损坏或性能故障，则不在保修范围内。

发动机尾气净化系统

发动机尾气净化系统包含发动机机内尾气净化（发动机管理系统）和发动机机

外尾气净化（三元催化转化器）。发动机管理系统精确控制发动机的空燃比和点火提前角，使混合气在气缸内得到最佳燃烧，并将空燃比严格控制在理论值附近，这样发动机尾气在三元催化转换器中得到最高效率的净化，使排入大气中的尾气更加清洁。

发动机排气预防措施（一氧化碳）

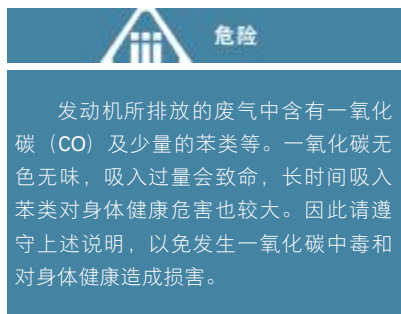
当您在车内闻到任何一种排放废气味道时，应立即检查车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应打开所有车窗，并立即检查车辆。

除了必须把车辆移入或移出通风或封闭区域（如车库）以外，请勿在该区域内运转车辆发动机。

当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在开放区域时，应调整通风系统（按需要）使车外空气进入车内。

请勿在发动机运转的情况下，长时间坐在停放的车内。

发动机失速或不能启动时，如果连续多次尝试启动发动机可能会导致废气排放控制系统损坏。



催化转换器的预防措施

- 汽油发动机仅限定使用无铅汽油。
- 当发现发动机故障时，如熄火或性能明显下降等，不要驾驶车辆。

- 不可误用或滥用发动机。如在整车电源处于 OFF 挡的情况下滑行或挂挡下陡坡。

- 请勿让发动机长时间（五分钟及以上）高怠速运转。

- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件作改装。所有的检查与调整操作皆需由长安汽车授权服务网点执行。

- 避免在燃油位低的情况下驾驶车辆。如果您耗尽汽油，会导致发动机缺火和损坏催化转化器。

- 不允许用户使用任何燃油添加剂，防止催化器中毒。

如果您不遵守这些预防措施，可能导致催化转化器损坏，而且这些损坏不在保修范围内。

燃油蒸发排放控制系统

燃油蒸发排放控制系统可防止燃油蒸气泄漏到大气中去。

活性碳罐

燃油箱内产生的燃油蒸气被吸收并储存在活性碳罐里。当发动机运转时，活性碳罐里的燃油蒸气通过清除控制电磁阀被吸入进气系统。

清除控制电磁阀（TEV）

清除控制电磁阀由发动机控制模块（ECM）控制。发动机怠速运转期间发动机冷却水温度较低时，“TEV”关闭，燃油蒸气不能进入发动机。发动机暖机后，在正常行驶过程中，“TEV”开启，燃油蒸气被吸入发动机。

曲轴箱排放控制系统

该系统包括压力控制阀和相应的连接管路，曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中的窜缸混合气污染大气环境，防止过多机油进入进气管（注意：进气管路和进气歧管中有少量机油是正常情况）。窜缸混合气经该系统分离机油和调节压力后，通过废气软管进入进气歧管。

维修技术要求及注意事项：

- 1.不要随意将电喷系统中任何零件或接插件从安装位置上拆下，以免损坏或水分、油污等异物进入接插件的密封仓等，从而影响电喷系统的正常工作。

- 2.控制单元为非防水型设计，在清洗车辆时注意不要让水进入 ECU 内。

- 3.所有燃油管路都采用耐高压燃油管。即使发动机没有运转，油路中也保持有高压燃油。所以对待油路应特别小心，不要轻易拆取油管。油管的拆换和燃油滤清器的更换应在通风良好的地方由专业人员进行。

注意，该车型的燃油滤清器集成在燃油泵及支架总成上，不可单独拆换，应整体更换燃油泵及支架总成。

- 4.连接蓄电池时蓄电池的正负极不能接反，以免损坏电子元件；

- 5.发动机运转时，不允许拆卸蓄电池连接导线；

- 6.在进行故障的热态模拟和其它有可能使温度上升的维修作业时，离 ECU 表面 1cm 处温度不能超过 105° C；

- 7.在汽车上实施电焊前，必须把 ECU 拆下；

- 8.从燃油箱中取出电动燃油泵时，请不要给油泵通电，以免发生火花而引起火灾；

- 9.燃油泵的电源正负极不可接反；

- 10.在 ECU 附近请不要安装收音机天线等可能产生无线电干扰的设备，以免相互干扰；

- 11.雨天检修及清洗汽车时严禁水进入 ECU；

- 12.测量汽缸压缩压力前，喷油器接头应拔出；

- 13.发动机运转期间严禁拆卸连接导线或接插件；

- 14.严禁用刺穿导线绝缘层的方法来检

测电信号。

15.拆卸油管前应对燃油管卸压，卸压方法如下：拆下燃油泵继电器，启动发动

机使其怠速运转，直到发动机自行熄灭。拆卸时在油管接头周围包一块清洁毛巾，吸附泄漏的燃油，减小起火的风险。

排放控制系统关键零件信息

序号	名称	型号	有效使用寿命	生产厂家
1	三元催化器	前级： CZ75ZS6G-3； 后级： CZ40ZS6G-3；	10 年或 20 万公里	重庆长安汽车股份有限公司
2	控制单元(ECU)	UP8	15 年或 25 万公里	联合汽车电子(重庆)有限公司
3	前级氧传感器	LSF4 TSP	10 年或 16 万公里	联合汽车电子有限公司
4	后级氧传感器	LSF4 TSP	10 年或 16 万公里	联合汽车电子有限公司
5	燃油蒸发控制装置	GL-II	3 年或 6 万公里	天津市格林利福新技术有限公司
6	曲轴箱排放控制装置	YT020CA0	10 年或 26 万公里	重庆长安志阳汽车电气有限责任公司
7	OBD	UP8	15 年或 25 万公里	联合汽车电子(重庆)有限公司
8	变速器(5 挡)(3.462/ 1.955/1.31/1.03/0.784, R:3.25,主减:4.158)	TM155FMB	24 万公里	中国长安汽车集团股份有限公司重庆青山变速器分公司
9	变速器(4AT)(2.875/ 1.568/1.000/0.697,R: 2.300,主减:4.375)	Ss- II	20 万公里	AISIN AW CO., LTD.; AW(苏州)汽车零部件有限公司
10	消声器带附件总成	XS000FP0	10 年或 26 万公里	南京海特汽车部件有限公司

环保信息

车型号	环保信息公开编号	车型号	环保信息公开编号
SC7168FAA6	CN QQ G6 Z2 0922000011 000001	SC7168FAAH6	CN QQ G6 Z2 0922000012 000001
SC7168FBA6	CN QQ G6 Z2 0922000013 000001	SC7168FAE6	CN QQ G6 Z2 0922000028 000001
SC7168FAF6	CN QQ G6 Z2 0922000029 000001	SC7168FBD6	CN QQ G6 Z2 0922000031 000001

启动和驾驶

催化转换器的预防措施

您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。

因此，必须遵守下列注意事项：

- 汽油发动机仅限定使用无铅汽油。
- 当发现发动机故障时，如熄火或性能明显下降等，不要驾驶车辆。
- 不可误用或滥用发动机。如在整车电源处于 OFF 挡的情况下滑行或挂挡下陡坡。
- 请勿让发动机长时间（五分钟及以上）高怠速运转。
- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件作改装。所有的检查与调整操作皆需由长安汽车授权服务网点执行。
- 避免在燃油位低的情况下驾驶车辆。如果您耗尽汽油，会导致发动机缺火和损坏催化转化器。

如果您不遵守这些预防措施，将会导致您车辆上的催化转化器损坏，而且这些损坏不在保修范围内。



警告

高温的废气流经排气系统后，整个排气系统的温度将不低于 200℃，因此禁止在排气系统未停机冷却情况下，不带防护装置触碰尾管等排气系统部件。高温废气排放控制系统会点燃车底的易燃物。所以不要把车辆停放在草、纸、树叶等易燃物上或附近。

周期保养时间表

如果车辆在正常情况下行驶而无下列状况，按照日常保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- A: 重复的短程
- B: 粗糙及泥泞道路行驶
- C: 多尘的道路行驶
- D: 极冷或盐碱道路行驶
- E: 极冷如冰霜天气重复短程

如果车辆在上述情况下行驶，应比正常保养周期更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。



危险

高温的废气流经排气系统后，整个排气系统的温度将不低于 200℃，禁止在排气系统未停机冷却情况下，不带防护装置触碰尾管等排气系统部件。

高温废气排放控制系统会点燃车底的易燃物，不要把车辆停放在草、纸、树叶等易燃物附近。

定期保养符号

- R- 表示更换
- L- 表示润滑
- T- 表示旋紧到规定扭矩
- I- 表示检查
- A- 表示调整
- C- 表示清洁



注意

- 长安汽车推荐带有◇的保养项目应由长安汽车授权服务网点进行。对于没有带◇的项目，您可以按照维护与保养章节中的说明进行保养，也可请长安汽车授权服务网点进行。
- 如需拆换零部件，建议您使用长安汽车的配套产品，以保证质量。

日常保养时间表（整车保养周期：首保后，每行驶 7500km 或每隔 6 个月，以先到达者为准）

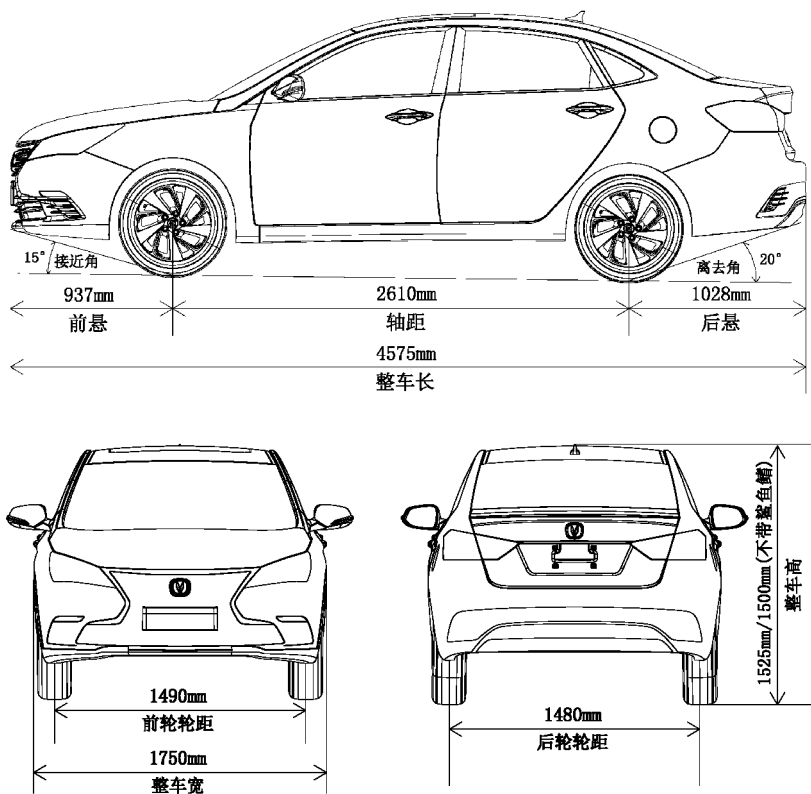
保养周期		月数或行驶里程，以先到者为准															
		I- 检查，视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换；R- 更换；A- 调整。															
		◇表示该保养项目应由长安汽车授权服务网点进行															
保养项目		Km (×1,000)	5	12.5	20	27.5	35	42.5	50	57.5	65	72.5	80	87.5	95	102.5	
	月数	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81		
发 动 机	驱动皮带（水泵、压缩机）	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇气门间隙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	机油滤清器	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	发动机机油	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	燃油清淨剂	建议首保 5000km 或 3 个月添加一次，后续每 15000km 或每 6 个月添加															
	冷却液	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	
	手 动 变 速 器 油（嘉实多 75W-90）	终身免维护															
	自动变速器油(AT)	终身免维护															
	取力器润滑油	终身免维护															
	后桥主减速器润滑油	终身免维护															
	节气门体总成	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇冷却系统软管与接头	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
	发动机空气滤清器滤芯	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
燃 料	◇燃油箱、燃油管及接头和有关卡箍	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇燃油滤清器（国六、集成）	-	每 10000km 或 4 年更换														
	◇炭罐灰滤	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
点 火	◇活性炭罐	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇火花塞	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	
底 盘 与 车 身	◇制动液	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	
	驻车制动器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇前：制动盘与制动钳摩擦块	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇后：制动盘与制动钳摩擦块	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇制动液管路	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	轮胎	I	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	R	IA	IA	
	车轮与车轮螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇螺栓与螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇转向机构(间隙、松紧)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
电 器	◇电器配线、连接与灯	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
冷 气 系 统	◇制冷剂	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇制冷系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇压缩机	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇冷凝器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇蒸发器	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
	◇贮存干燥器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇制冷管路	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
◇空调空气滤清器	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I		

恶劣行驶条件下的保养时间表

- 1.保养方式：I- 检查，视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换；R- 更换；A- 调整。
- 2.行驶条件：A- 重复的短程；B- 粗糙及泥泞道路行驶；C- 多尘的道路行驶；D- 极冷或盐碱道路行驶；E- 极冷如冰雪天气重复短程。

部件名称	保养方式	保养周期	行驶条件
驱动皮带	I,A,R	每 5000 公里进行检查、调整,确定皮带严重损坏时更换。	B,C
发动机机油和机油滤清器	R	每 5000km 或每 3 个月	A,B,C,D,E
空气滤清器滤芯(电装)	I,R	每 2500 公里或每隔 3 个月,在恶劣行驶条件下应提高清洁维护频次,视具体情况常更换;	C
火花塞	R	每 10000km 或每 6 个月	A,B,C,D,E
驱动轴和防尘罩	I	每 5000km 或每隔 3 个月	B,C,D,E
底盘上螺栓和螺母(底盘)	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A,B,D,E
制动盘和制动摩擦块(底盘)	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A,B,C,D,E
手动变速器油	R	终身免维护	A,C,D,E
自动变速器油	R	首保时更换,后续不需要更换	A,C,D,E
节气门体总成	-	每 10000km 按清洗规范清洗节气门体一次,5000km 以上如车辆出现与节气门体相关的故障问题,排查时应先对节气门体进行积碳或结焦情况检查,视情况清洗。	A,B,C,D,E
横拉杆端接头、横拉杆防尘罩(底盘)	I	每 5000km 或每隔 3 月	B,C,D
驻车制动器(EPB 和后卡钳)(底盘)	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A,B,C,D,E
前悬架球节(底盘)	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A,B,D,E

容量和规格参数



发动机主要参数和性能指标

项目 \ 发动机型号	JL478QEE
缸径×行程 mm	78×83.6
总排量 L	1.598
压缩比 _	10.4:1
额定功率/转速 kw/(r/min)	92/6000
最大净功率/转速 kw/(r/min)	83/6000
最大扭矩/转速 N.m/(r/min)	160/4500
怠速转速 r/min	720±50
整机重量 kg	125.9

车辆油液

使用部位		规 格	额 定 容 量 (L)
燃油		使用符合 GB 17930 规定的 92 号、95 号、98 号国六 (b) 车用汽油	45
发动机机油	JL478QEE	Q/JD J-GY5 中规定的质量等级为 SN/GF-5 级及以上级别, 粘度等级为 5W-30 的润滑油。	2.8±0.2
燃油清净剂		GFSC001	150ml/瓶/次
手动变速器油	MT	SAE:75W-90 API:GL-4(嘉实多 BOT130M)	1.8±0.1
自动变速器油	AT	AW-1	4.6±0.2
发动机冷却液		广东德联集团股份有限公司 BASF G30	5.6
挡风玻璃清洗液		ZT-30	2
制动液		HZY-4	约 0.85
转向助力油		长城 ATF III	约 0.93

整车质量参数

项目车型		SC7168FAA6/ SC7168FAAH6/ SC7168FAE6/ SC7168FAF6	SC7168FBA6/SC7168FBD6
乘坐人数		5	
最大允许总质量(满载质量) kg		1595	1615
最大允许总质量分布 kg	前轴	850	865
	后轴	745	750
整备质量 kg		1220	1240
整车质量分配	前轴	750	765
	后轴	470	475

车轮、轮胎规格及冷态充气压力

项目	轮胎规格	空载气压(kPa)	满载气压(kPa)
前轮	195/55R15	220	240
	195/55R16	220	250
后轮	195/55R15	200	240
	195/55R16	220	250
备胎	T125/70R16	420	

前后轮定位参数(空载)

项目	定位参数	数值
前轮	主销内倾角	13.3°±0.75°
	主销后倾角	3.7°±0.75°
	前轮外倾角	0.2°±0.5°
	前束角	0.2°±0.05°
后轮	外倾角	-1.0°±0.5°
	前束角	0.04°±0.15°

整车主要尺寸参数

项目	单位	参数值
		SC7168FAA6/SC7168FAAH6/SC7168FBA6/SC7168FAE6/SC7168FAF6/ SC7168FBD6
总长	mm	4575
总宽	mm	1750
总高(空载)	mm	1525/1500
轴距	mm	2610
前悬	mm	937
后悬	mm	1028
前轮距	mm	1490
后轮距	mm	1480
接近角≥	(°)	15
离去角≥	(°)	20
最小离地间隙	mm	155/135
最小转弯直径	m	10.5
行李箱容积	dm³ (L)	410

不计入车辆外廓尺寸的零部件有：外后视镜、车门拉手、天线的软质部分。

整车动力性和经济性

项目	车型		
	SC7168FAA6/ SC7168FAE6	SC7168FAAH6/ SC7168FAF6	SC7168FBA6/ SC7168FBD6
最高车速(km/h)	180	180	180
工况法燃油消耗量(综合) L/100km	6.2	6.1	6.7
最大爬坡度(%)	30	30	30
驱动型式	4x2 前轮驱动	4x2 前轮驱动	4x2 前轮驱动

注：由于实际使用条件的不同，故实际使用油耗可能要比该数值高。