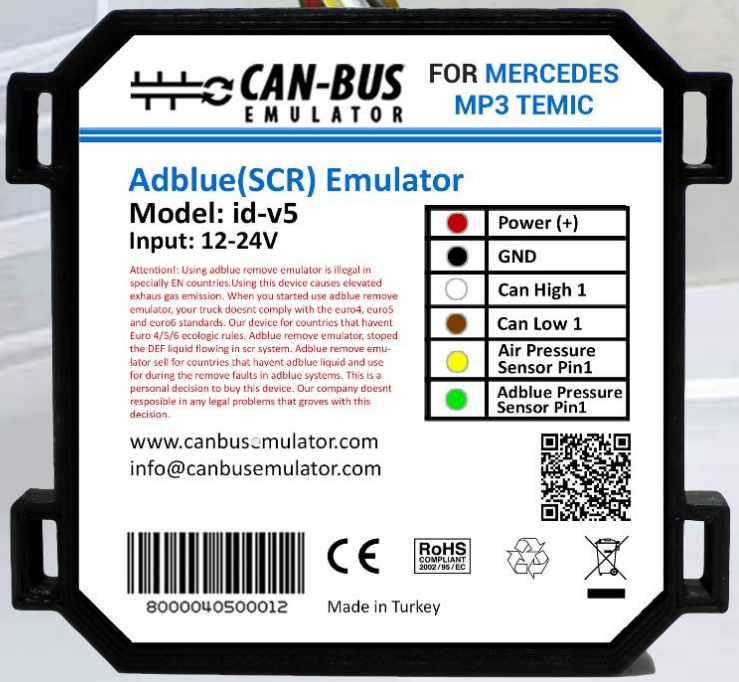
CAN-BUS EMULATOR

MANUAL DO USUÁRIO

INSTALAÇÃO DO EMULADOR MERCEDES MP3 TEMIC

EURO 5



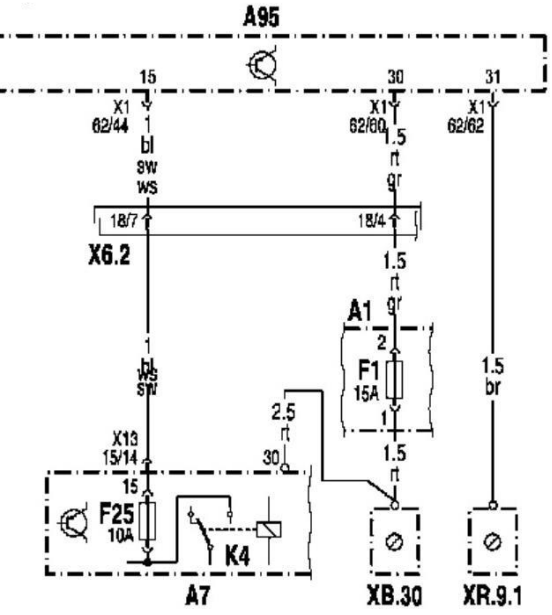
www.canbusemulator.com

+90 530 937 46 36

erenakarsubasi

INSTALAÇÃO DO EMULADOR MERCEDES MP3 TEMIC



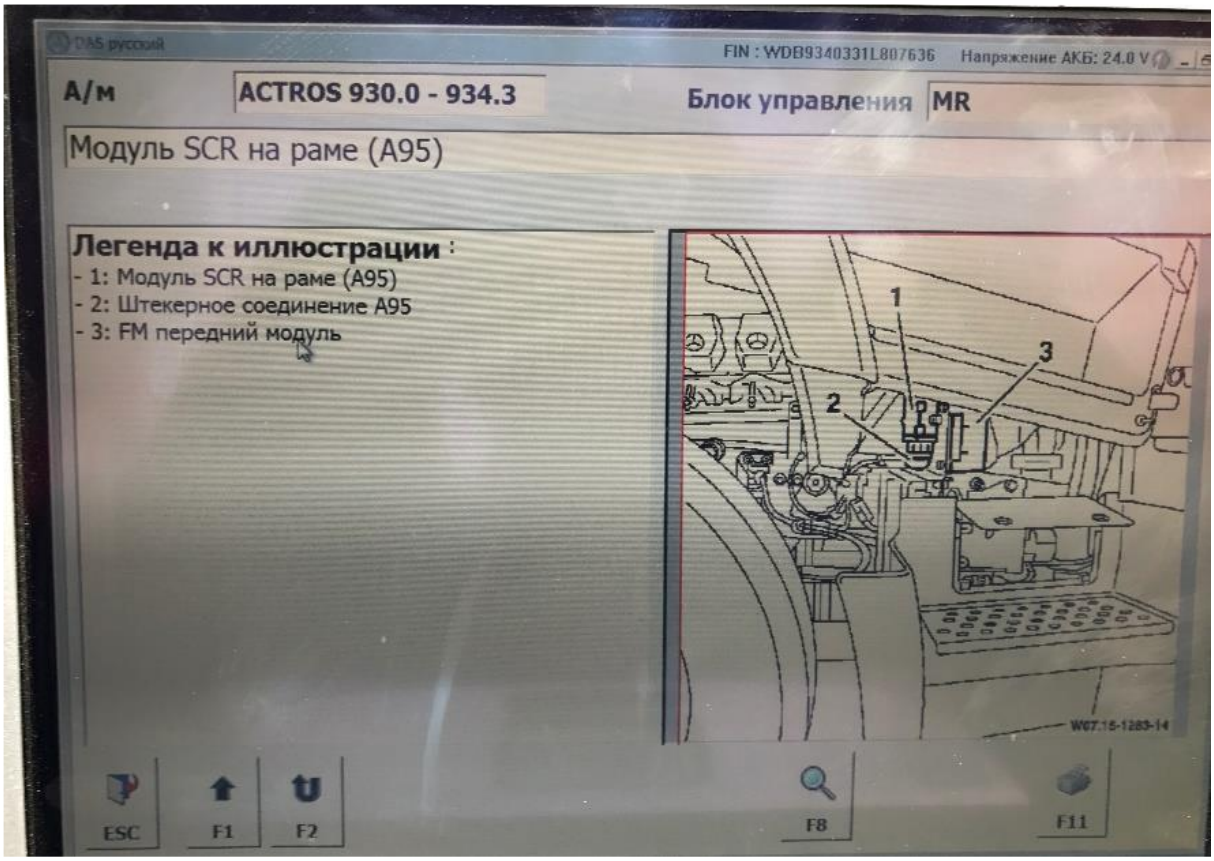


1. Uma leitura do código de erro é recomendada antes de começar a trabalhar com o veículo. No caso de códigos de falha, eles terão que ser excluídos, alguns códigos de falha não são fáceis o suficiente para serem apagados. Para entrar na ativação da unidade FR você precisa usar StarDiagnose e fazer um procedimento para ativar o sistema SCR (neste caso você precisa gerar o código com FDOK).

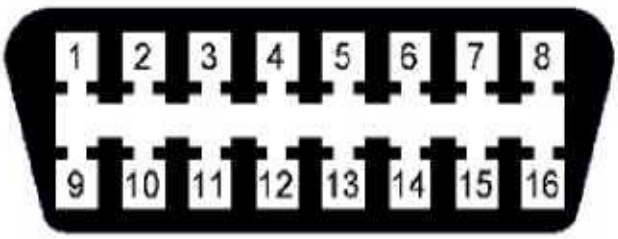
2. Desenergize a unidade SCR e o sensor de NOx na estrutura . Na ligação do fusível A1, o fusível F1 é removido.

Também é recomendado remover o soquete da unidade SCR, desmontar a unidade e selar o soquete.



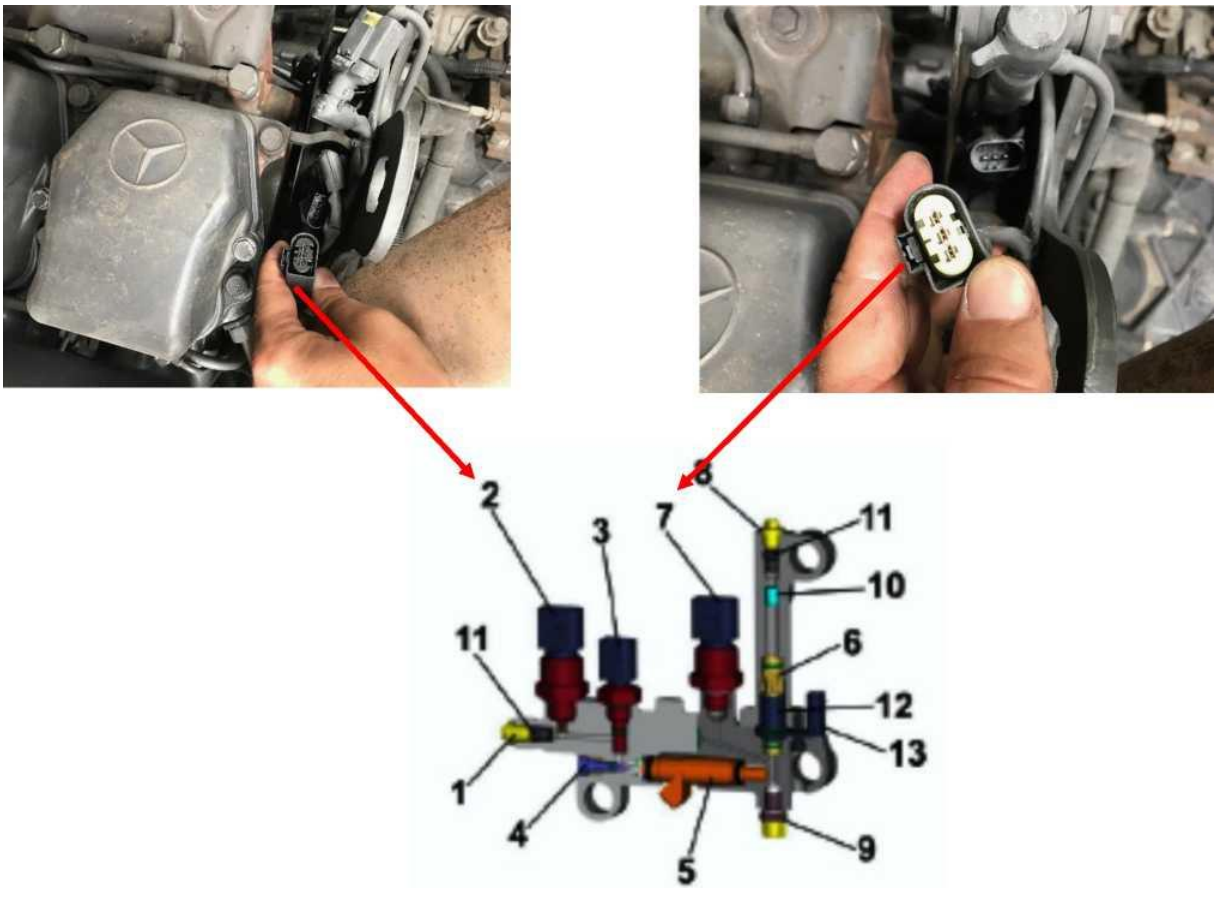


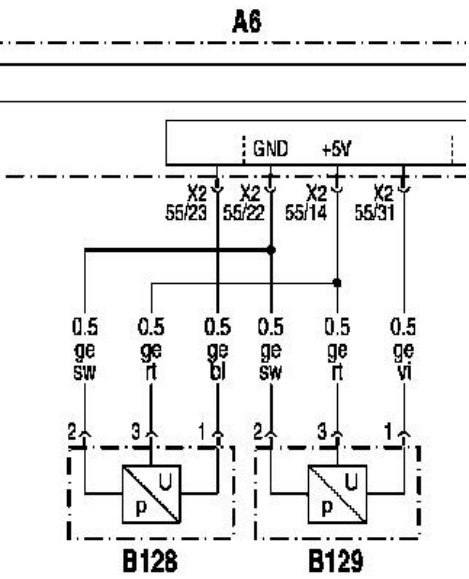
Em seguida, você precisa conectá-lo aos fios do soquete OBD, à linha de vida do emulador. Após a conexão, as linhas CAN são conectadas, o chassi e a linha de contato são conectados e a montagem continua.



Cores do cabo do emulador	Cabos conectados ao emulador	Pinos de soquete OBD
Branco	CAN1H	6
Castanha	CAN1L	14
Vermelho	Linha de Ignição (Power +)	8
Preta	Chassis (Power -)	4 ou 5
Amarela	Sinal analógico para sensor de pressão de ar (nº 1 na conexão do sensor alfinete . O fio do cabo é preto.)	Número 7 do soquete do sensor
Verde	Sinal analógico para sensor de pressão Adblue (sensor pino # 1 na conexão. O fio do cabo é branco)	Número2 do soquete do sensor

4. A próxima etapa é rotear o cabo do local de instalação do emulador para o sensor de pressão Adblue e o sensor de pressão de ar Adblue. Para evitar o erro, o interior do circuito deve ser conectado ao sensor de pressão de ar com soquete branco (fio amarelo do emulador) número 7, deve-se observar que o interior do circuito possui o sensor de pressão de ureia (verde fio do emulador) com o soquete preto número 2.





A saída de sinal do sensor é o pino 1 no soquete. Corte-o do soquete e conecte o pino analógico do emulador. Enviamos um sinal do emulador para a unidade de controle do motor (não no sensor !!!)

Depois de instalar o emulador, não deve haver nenhum código de erro (ao instalar o emulador no sistema defeituoso, não haverá códigos de erro após a remoção). O nível de Adblue no tanque é de cerca de 90%, quando a ignição é ligada, a pressão de Adblue nos valores atuais é de cerca de 1000 mBar e cerca de 5000 mBar no motor em funcionamento. Caso contrário, um erro foi cometido em algum lugar e precisa ser eliminado.

