忠告

《用户手册》和 《保修及保养手册》明确了上汽通用汽车有限公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读 《用户手册》与 《保修及保养手册》。

别克全新一代君越用户手册

BUICK

心静 思远 志行千里

感谢您选择了由上汽通用汽车为您精心制造的别克全新一代君越汽车。
别克汽车采用了高新科技，性能良好。选择别克，证明您对汽车的性能和款式都有极高的要求。
请通读本手册，因为其中的信息可让您了解如何正确操控汽车，并从中获得最大程度的驾驶享受。
本车辆产品执行企业标准：Q31/0115000110C006-2015

上汽通用汽车有限公司
2016 年 2 月
零件号：26698673

引言 0–1
钥匙、车门和车窗 1–1
座椅和保护装置 2–1
储物 3–1
仪表和控制装置 4–1
照明 5–1
信息娱乐系统 6–1
温度控制 7–1
驾驶和操作 8–1
车辆养护 9–1
技术数据 10–1

引言

引言... 0-2
引言... 0-2
使用本手册... 0-2
警告、告诫和注意..... 0-2
符号... 0-2

引言

引言

本车集先进技术、安全性、环保及经济性于一体。

本《用户手册》为您提供了所有必要的信息，让您安全有效地驾驶您的爱车。本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。上汽通用汽车有限公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放置在您的汽车内，以便您无论何时需要均能找到。如果您要转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

使用本手册

- 本手册开始处的目录及各章开始处的目录供您查找具体信息的位置。
- 方向性数据，如左右前后，均以行驶方向为准。
- 本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，根据车型的不同功能配置会不同。

警告、告诫和注意

警告

有“警告”标记的内容提供了有关致命伤害、事故或受伤风险的信息。忽视该信息可能会危及生命或导致受伤。

告诫

有“告诫”标记的内容提供了有关车辆可能损坏的信息。忽视该信息可能会导致车辆损坏。

注意

有“注意”标记的内容提供了有关操作车辆时应该注意的事项。忽视该信息可能会导致错误的操作。

符号

车辆上有一些零部件和标签会使用符号而非文字。例如：

: 该符号会在您需要查阅用户手册以了解更多说明或信息时显示。

: 该符号会在您需要查阅维修手册告诫以了解更多说明或信息时显示。

钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁 1-2
钥匙 1-2
遥控门锁(RKE)系统 1-3
遥控门锁(RKE)系统操作 1-3
车辆遥控启动 1-6
门锁 1-7
电动门锁 1-7
延时车门锁定 1-8
自动车门锁定 1-8
防反锁功能 1-8
安全锁 1-9
车门 1-9
行李厢 1-9
车辆安全 1-10
车辆安全 1-10
车辆警报系统 1-10
发动机防盗系统操作 1-11
车外后视镜 1-12
凸面后视镜 1-12
电动后视镜 1-12
折叠后视镜 1-12
加热型后视镜 1-13
驻车倾斜后视镜 1-13
车内后视镜 1-13
车内后视镜 1-13
手动防眩目后视镜 1-13
自动防眩目后视镜 1-14
车窗 1-14
车窗 1-14
电动车窗 1-14
遮阳板 1-16
后窗遮阳帘 1-16
车顶 1-16
天窗 1-16

钥匙和门锁

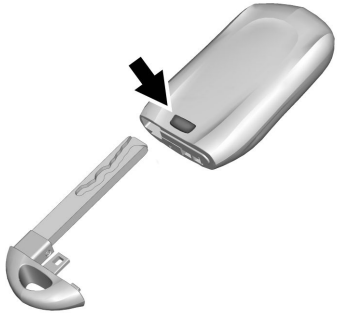
钥匙

警告

将儿童单独留在插有点火钥匙或有遥控门锁 (RKE) 钥匙的车内十分危险，可能导致儿童或其他人受到严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置或使车辆移动。当点火钥匙或遥控门锁钥匙在车内时，车窗可以运行，儿童或其他人可能在关窗过程中被夹住。点火钥匙或遥控门锁钥匙在车内时，请勿将儿童单独留在车内。

1968737

车辆配备无钥匙点火开关，钥匙可用于打开和锁止车上所有锁具。



3670988

按下遥控钥匙背面的按钮可使用带钥匙齿的钥匙。

如需要新的钥匙，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

如果您启用了安吉星服务，则安吉星顾问可遥控解锁车辆。请参见单独的安吉星用户手册。

如果转动钥匙变得困难，则检查钥匙齿上是否有碎片。定期用刷子或纬纱进行清洁。

遥控门锁(RKE)系统

如果遥控钥匙功能失效或操作范围减小，可能是由于如下原因所导致:

- 遥控钥匙可能距离车辆太远;
- 可能有其他车辆或障碍物阻碍信号;
- 可能受外界环境其他无线电信号干扰;
- 遥控钥匙电池没电或电量不足。

如果遥控钥匙仍然不能正常工作，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或有相关资质的技术人员。

遥控门锁(RKE)系统操作

无钥匙进入系统可让您在遥控钥匙处于工作范围内时进入车辆。参见下面的“无钥匙进入操作”。

遥控钥匙可以在距离车辆60米的范围内工作。

但有一些情况，如前文中所列举的情况，会影响遥控钥匙的操作范围。

G00010532

（上锁）:按下以上锁所有车门。转向信号指示灯闪烁和/或喇叭鸣响，指示车辆完成了上锁，参见“车辆个性化设置”。

若驾驶员侧车门打开，按下时，则除了驾驶员侧车门之外的所有车门都会上锁。此功能可在车辆个性化设置中开启。

如果按下时乘客车门打开，则所有车门均会被锁止。

按下也可使防盗系统启用。请参见“车辆警报系统”。

（解锁）:按下以解锁驾驶员车门或所有车门。请参见“车辆个性化设置”。

转向信号指示灯可能闪烁，以指示车辆已解锁。该功能可在车辆个性化菜单中进行设置，请参见“车辆个性化设置”。

按下将解除防盗系统。请参见“车辆警报系统”。

（车辆定位器/防盗警报）:按下并释放以触发车辆定位器。车外灯闪烁且喇叭鸣响三次。

按住至少3秒以鸣响防盗警报。喇叭鸣响，转向信号灯闪烁，直至再次按下或车辆启动。

（车辆遥控启动）:如装备，按下并释放，然后立即按住约4秒，可使用遥控钥匙从车外启动发动机。请参见“车辆遥控启动”。

（遥控打开行李厢）: 快速按下两次，即可打开行李厢。

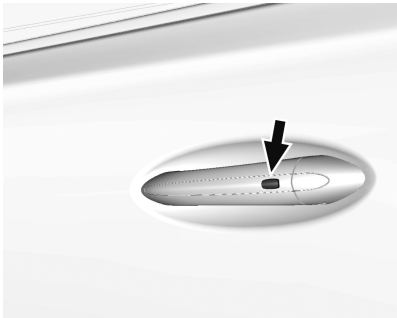
无钥匙进入操作

车辆配备了无钥匙进入系统，让您无需从您的口袋、钱包、公文包等中取出遥控钥匙，即可上锁和解锁车门以及打开行李厢。遥控钥匙应在打开车门或行李厢的1米范围内。

可对无钥匙进入进行设置，在首次从驾驶员车门处按下解锁/上锁按钮时解锁所有车门。请参见“车辆个性化设置”。

驾驶员车门处无钥匙解锁/上锁（如装备）

当车门锁止且遥控钥匙距离驾驶员车门把手1米以内时，按下驾驶员车门把手上的锁止/解锁按钮将解锁驾驶员车门。如果5秒钟之内再次按下上锁/解锁按钮，则所有乘客车门解锁。



G00010538

当下列情况之一发生之后，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：

- 自首次按下上锁/解锁按钮超过5秒。
- 按下上锁/解锁按钮2次以解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且当前所有车门均被关闭。

从乘客车门遥控解锁/锁止

当车门锁止且遥控钥匙距离车门把手1米以内时，按下该车门把手上的锁止/解锁按钮将解锁所有车门。

当下列情况之一发生之后，按下上锁/解锁按钮会上锁所有车门：

- 使用了上锁/解锁按钮解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且当前所有车门均被关闭。

离车自动落锁

如装备了无钥匙进入系统，则当车辆熄火并且已将至少一个遥控门锁 (RKE) 钥匙从车内取出或车内没有钥匙时，车辆将在所有车门关闭后几秒内上锁。

如果其他电子设备干扰遥控门锁 (RKE) 钥匙信号，则车辆可能探测不到车内的遥控门锁 (RKE) 钥匙。请勿将遥控门锁 (RKE) 钥匙留在无人看管的车内。

要设置离车自动落锁功能，请参见“车辆个性化设置”。

无钥匙打开行李厢

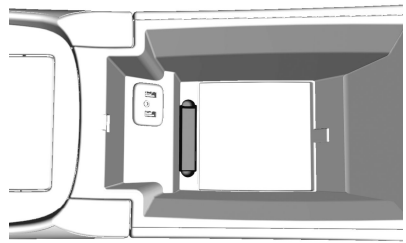
如果遥控钥匙位于1米范围内，按下位于牌照上方的别克标志下部（如装备）可打开行李厢。

车辆遥控钥匙编程

仅经过编程与车辆匹配的遥控钥匙才能工作。如果遥控钥匙丢失或被盗，可通过上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心购买替换遥控钥匙并进行编程。可对车辆进行重新编程，使丢失或被盗的遥控钥匙失效。其余的遥控钥匙必须重新编程。每辆车可最多有8个编程匹配的遥控钥匙。

车辆备用启动程序

如果车辆处于强烈信号干扰区域，遥控钥匙电池电量不足，或者无钥匙启动功能出现故障时，当您试着启动车辆，按下START 按钮时，驾驶员信息中心可能会显示未发现遥控钥匙的信息，此时无法通过按键式启动程序来启动车辆。



G00010534

要启动车辆：

1. 打开中控台储物盒。
2. 将遥控钥匙置于遥控钥匙凹槽中。
3. 车辆在P（驻车）档或N（空）档时，踩下制动踏板并按下“START/STOP（启动/停止）”按钮。有关车辆按钮启动无钥匙点火开关的更多信息，请参见“启动发动机”。

尽快更换遥控钥匙电池。

电池更换

如果驾驶员信息中心上显示更换遥控钥匙电池的消息，则请尽快更换电池。请按照下面所描述的更换步骤来更换遥控钥匙的电池。

告诫

更换电池的时候，不要触碰遥控钥匙中的任何电路。人体所带的静电可能会损坏遥控钥匙。

其电池是不可充电的。要更换电池：

1. 按下遥控钥匙上的按钮可抽出钥匙。
2. 用一个扁平工具插入遥控钥匙底部，将遥控钥匙分为两半。
3. 按下电池并将其滑向遥控钥匙底部，即可取出。
4. 插入新电池，正极朝上。向下按电池直到其固定在正确位置。使用的新电池必须是CR2032或同等规格的电池。
5. 将电池盖重新压合至遥控钥匙上。

车辆遥控启动

这项功能可从车外启动发动机。
如果车辆配有遥控启动功能，则按钮位于遥控钥匙上。

使用遥控启动功能启动发动机

要使用遥控启动功能启动发动机：

1. 将遥控钥匙对准车辆。
2. 按下并松开。
3. 在完成步骤2后，立即按住至少4秒，或者直到转向信号灯闪烁。转向信号灯闪烁以确认已经收到遥控启动车辆的请求。

   发动机启动时，位置灯将点亮并且在发动机运转时保持点亮。车门将上锁并且温度控制系统可能开启。

发动机将继续运行10分钟。如果需要延长10分钟，则在30秒后重复操作。遥控启动仅可延时一次。
遥控启动时，温度控制系统将使用先前设置。对于带加热型或加热和通风型前排座椅的车辆，该功能可能在遥控启动过程自动开启。更多信息，请参见“车辆个性化设置”下的“远程启动自动座椅加热”和“远程启动自动座椅通风”。

延长发动机运行时间

如果在发动机仍运行时，在第一个10分钟内重复步骤1-3，则发动机的运行时间还可再延长10分钟。这样可提供共20分钟的发动机运行时间。
遥控启动仅能延长一次。
当遥控启动被延长时，第二个10分钟加在第一个10分钟上，共20分钟。
在两次点火循环之间，最多可进行两次遥控启动或一次延长时间的遥控启动。
必须先打开后关闭车辆点火开关，遥控启动程序才能再次使用。

取消遥控启动

要取消遥控启动，请执行以下任意一项：

- 将遥控钥匙对准车辆，按住直至位置灯熄灭。
- 打开危险警告闪光灯。
- 启动车辆，然后熄火。

遥控启动无法工作的情况

如果存在以下任意一种情况，则遥控启动功能将不工作：

- 点火开关不在关闭位置。
- 遥控钥匙在车内。
- 发动机舱盖未关闭。
- 危险警告闪光灯点亮。
- 排放控制系统发生故障。
- 发动机冷却液温度过高。
- 机油压力低。
- 已经使用过2次遥控车辆启动。
- 车辆不在P（驻车）档。
- 四扇车门没有全部关闭。
- 车辆行李厢没有关闭。

门锁

警告

车门未上锁十分危险。

- 乘客，特别是儿童，在车辆行驶时可以很容易地打开车门并跌出车外。如果车门未上锁，则您在碰撞事故中被甩出车外的风险会增大。因此，任何时候行车，所有乘客都应正确佩戴安全带并上锁车门。
- 车辆未锁时，进入车内的儿童可能无法自行下车。儿童会被热昏或因中暑造成永久性伤害，乃至死亡。无论何时离开车辆，请务必上锁车辆。
- 在减速或停车时，车外人员可以轻易地通过未锁止的车门进入车内。锁止车门以帮助防止此类事件发生。

要从车外上锁和解锁车门，使用遥控钥匙。

要从车内上锁车门，使用电动门锁。

要解锁车门，使用电动门锁开关，或在车门把手上拉动一次将其解锁，再拉一次将其打开。

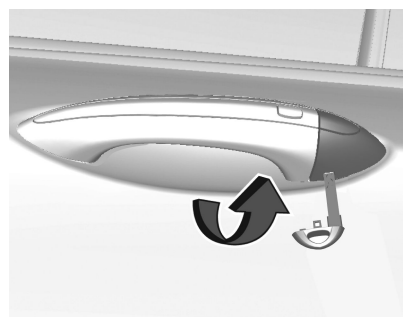
手动上锁驾驶员车门也将自动上锁所有其他车门。

更多信息请参见:

- “遥控门锁(RKE)系统操作”。
- “电动门锁”。
- “车辆个性化设置”。

使用锁芯进入车辆

按下遥控钥匙背面的按钮可取下钥匙齿。驾驶员车门锁芯在锁芯盖下。



G00006166

将钥匙齿插入锁芯盖底部的钥匙齿槽内，插入到底。向上垂直抬起钥匙齿，撬下锁芯盖。将钥匙齿插入锁芯。

安装锁芯盖时，先合上锁芯盖的下端，然后再安装上半部分。

告诫

请勿在非必要的情况下用锁芯解锁和上锁，多次使用会引起锁芯盖松动甚至脱落。如发现锁芯盖有松动，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修。

电动门锁

电动门锁控制装置位于前车门面板上:

G00010540

🔓（解锁）：按下可解锁所有车门。

🔒（上锁）：按下以上锁所有车门。

上锁或解锁车门也将上锁或解锁燃油加注口门。

延时车门锁定

当用电动门锁开关锁上车门且其中一个车门打开时，车门将在最后一个车门关闭5秒钟后上锁。

当车门打开时，按下电动门锁开关上的上锁按钮，将会响起三声蜂鸣音代表延时落锁功能启用。

所有车门都关上五秒钟后，车门将会自动落锁。

再次按下电动门锁开关或遥控钥匙上的上锁按钮将超控延时落锁功能，无需等待可立即锁上所有车门。

您可以使用车辆个性化设置对此功能进行设置。请参见“车辆个性化设置”。

自动车门锁定

所有车门关闭、点火开关置于“点火/运行”模式且换档杆挂出驻车档时，车门将自动上锁。

要解锁车门：

- 按下车门上的🔓。
- 将变速器挂入P（驻车）档。

无法禁用自动车门锁定功能。不过车门自动解锁功能可通过车辆个性化设置菜单进行设定。请参见“车辆个性化设置”。

防反锁功能

如果车辆点火开关处于“附件”或“点火/运行”模式且在驾驶员车门打开时按下电动门锁开关，则所有车门将上锁，仅驾驶员车门解锁。

如果车辆熄火并在有一个车门打开时请求上锁，则车辆将在所有车门都关闭时检查车内有无遥控钥匙。如果在车内探测到遥控钥匙并且遥控钥匙的数量未减少，则驾驶员车门将解锁且喇叭鸣响数次。

驾驶员车门打开的情况下，可通过按住电动门锁开关上的🔒对防反锁功能进行手动超控。

如果启用了“防止开门时自动落锁”功能，则在车辆熄火而驾驶员车门打开时请求上锁将锁止除驾驶员车门外的所有车门。使用车辆个性化设置菜单可以启用或停用“防止开门时自动落锁”功能。请参见“车辆个性化设置”。

安全锁

儿童安全门锁

车辆配备儿童安全门锁可防止儿童从车内打开后门。

G00010757

儿童安全门锁位于每个后车门的内侧边缘，车门锁的下方。要设置儿童安全门锁，打开后车门，按照箭头所示方向拨动安全锁。车门仅能在未锁定的情况下从车外侧打开。

车门

行李厢

警告

行车时，如果举升门、行李厢/尾门打开，或者有物体通过车身和行李厢/尾门或举升门之间密封条，废气可能会进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

如果车辆行驶时不得不打开举升门或行李厢/尾门，则：

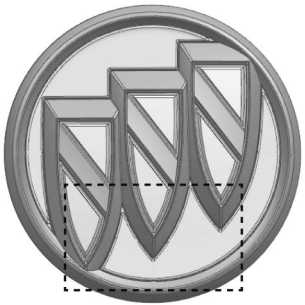
- 关闭所有车窗。
- 完全打开仪表板上面或下面的出风口。
- 将温度控制系统设置为车外空气模式，并将风扇速度设置到最高。
- 如果车辆配备电动举升门，则请禁用电动举升门功能。

有关一氧化碳的更多信息请参见“发动机废气”。

行李厢释放

G00010546

- 若要从车内打开行李厢，按下驾驶员侧车门上的按钮。
- 若要打开行李厢，快速按两下遥控门锁(RKE)钥匙上的。
- 在所有车门都解锁的情况下，按下行李厢牌照板上方的别克标志下部。



G00010749

按压可解锁区域

车辆安全

车辆安全

本车具有防盗功能；但是，这并不能保证车辆不会被盗。

车辆警报系统

本车配备车辆警报系统。

G00010781

仪表板靠近挡风玻璃处有一个指示灯，指示系统目前的状态。

关闭: 警报系统未启用。

保持点亮: 车辆在延迟启用系统过程中， 车门已经锁好。

快闪: 车门未锁好。车门、发动机舱盖或行李厢打开。

慢闪: 警报系统启用。

启用警报系统

要启用系统，进行以下任一操作:

- 关闭所有车窗和车门，然后使用遥控钥匙锁止车门。
- 使用遥控钥匙或车外门锁按钮上锁车辆。仪表板上的指示灯应点亮并持续30秒钟。
- 或在车门打开时，如果已关闭“防止开门时自动落锁”功能，使用车内的门锁开关锁上车辆。

  请参见“车辆个性化设置”下的“防止开门时自动落锁”。

  警报系统在约30秒后自动启用。位于仪表板上的安全指示灯闪烁。

  按两次遥控钥匙上的，可在不触发警报时打开行李厢。当行李厢关闭时系统重新启用。

停用警报系统

要停用警报系统，使用遥控钥匙或车外门把手上的按钮解锁车门，或使用车内已识别的遥控钥匙启动车辆。
为了避免无意中触发警报：

- 在所有乘员离开车辆且所有车门都已关闭后，使用遥控钥匙上锁车辆。
- 始终使用遥控钥匙解锁车门。使用钥匙齿解锁驾驶员车门不会解除警报。

如果警报被意外触发，则通过按下遥控钥匙上的🔓，或按下车外门把手上的按钮关闭警报系统，或使用车辆中已识别的遥控钥匙启动车辆。如果使用钥匙齿插入车门把手中的钥匙孔解锁驾驶员车门，则警报将不会停止。

怎样探测破坏车辆的情况

如果按下🔓时喇叭鸣响，则在系统启用时，有人企图闯入。
如果警报系统已启用，则驾驶员信息中心将显示一条消息。

发动机防盗系统操作

本车配备有发动机防盗系统。
本系统不需要手动启用或解除。
当遥控钥匙离开车辆时，车辆自动启用防盗系统。
当按下点火按钮且在车内发现有效遥控钥匙时，安全防盗系统被解除。

启用或解除防盗系统产生问题时，组合仪表中的安全指示灯将点亮。
系统有一个或多个遥控钥匙与车内的安全防盗系统控制单元相匹配。只有正确匹配的遥控钥匙才能启动车辆。
如果遥控钥匙受到损坏，则您可能无法启动车辆。
当试图启动车辆时，点火开关打开，安全指示灯将短时间点亮。
如果车辆无法启动且安全指示灯保持点亮，则系统出现了问题。关闭点火开关并再试。
如果遥控钥匙看起来未损坏，则尝试另一个遥控钥匙，或将遥控钥匙置于中控台中的遥控钥匙凹槽内。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”下的“车辆备用启动程序”部分。
如果使用另一个遥控钥匙或当遥控钥匙在中控台的凹槽内时车辆不启动，则您的车辆需要维修。请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心，可检修防盗系统，并为车辆编程一个新的遥控钥匙。
不要将解除或停用防盗系统的遥控钥匙或设备留在车内。

车外后视镜

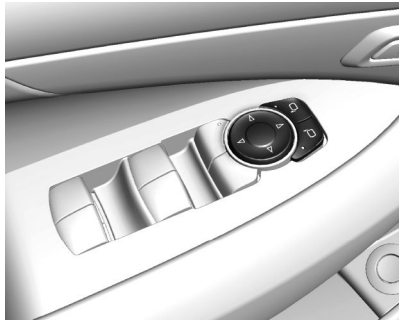
凸面后视镜

警告

凸面后视镜使物体，比如其他车辆，看上去比实际要远。如果您突然切换到右边车道，则您可能会撞上右边的车辆。检查车内后视镜或者转头扫视一下，然后变换车道。

乘客侧后视镜是凸面镜。凸面后视镜的表面呈曲面形，因此从驾驶员座椅上可看到更广的范围。

电动后视镜



G00010554

要调节后视镜：

1. 按下或，选择驾驶员或乘客后视镜。
2. 向左、向右、向上或向下推控制旋钮可调节后视镜镜片。

带记忆功能的车辆可存储两个后视镜位置。请参见“记忆座椅”。

折叠后视镜

手动折叠后视镜（如装备）

装有手动折叠后视镜的车辆进入自动洗车机时可手动向内折叠以防止损坏。朝车身方向拉后视镜进行折叠。朝外推后视镜，可回到原始位置。

电动折叠后视镜（如装备）

G00010556

按下，车外后视镜自动折叠。再次按下，后视镜展开。

如果车辆配备记忆座椅，在车外按住遥控钥匙上的上锁按钮，车外后视镜

自动折叠。上车前，按住解锁按钮后视镜会自动展开。该功能可在设置菜单中关闭，详情请参见“车辆个性化设置”。

警告
切勿在冬天结冰后使用电动外后视镜折叠功能，否则会损坏后视镜。可以待其解冻后使用，也可以手动折叠破冰，但必须电动复位。

自动防眩光

本车可能配备驾驶员侧自动防眩光功能，可自动减少夜间行车时后方车辆造成的眩光。

转向信号指示灯

车辆可能配备内置于后视镜壳体中的转向信号指示灯。当使用转向信号或危险闪光灯时，转向信号灯闪烁。

加热型后视镜

对于配备加热型后视镜的车辆：

REAR（后窗除雾器）：按下以加热后视镜。

请参见“后窗除雾器”。

驻车倾斜后视镜

如果车辆配备了记忆后视镜，在挂入R（倒车）档时，后视镜可向下倾斜，以更容易地看到车辆附近的地面。

当车辆被换至R（倒档）时，驾驶员侧和乘客侧后视镜都会向下倾斜。

当车辆换出R（倒档），点火开关关闭时，或车辆长时间挂在R（倒档）时，它们将返回到先前的位置。

该功能可开启或关闭。请参见“车辆个性化设置”。

车内后视镜

车内后视镜

调节后视镜以清晰地看到您车辆的后方区域。

请勿将玻璃清洁剂直接喷到后视镜上。使用潮湿的软布清洁。

手动防眩目后视镜

G00010566

若想减少眩光，用后视镜镜框底部的调节杆来调节后视镜。白天将调节杆向前推，夜间将调节杆向自己

的方向拉动，以避免来自后方车辆前照灯的眩光。

自动防眩目后视镜

自动防眩光可降低后方车辆大灯的眩光。车辆启动时，该功能启用。

车窗

车窗

警告

禁止将儿童、无自理能力的成人或宠物单独留在车内，特别是在暖和或酷热天气条件下车窗关闭时。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑造成永久性伤害甚至死亡。

1970744

车辆的空气动力性旨在提高燃油经济性。这可能导致后排车窗下降和前排车窗升起时发出脉冲声音。要减小这种声音，打开一个前门车窗或天窗（如装备）。

电动车窗

警告

如果儿童被卡在车窗的关闭路径中，则可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。切勿将儿童和钥匙一起留在车内。请参见“钥匙”。

G00010570

向下按开关以降下车窗。向上拉开关以升起车窗。
电动车窗仅在点火开关置于“附件”或“点火/运行”模式时，或 在保持型附件电源(RAP)激活时才 工作请参见“保持型附件电源 (RAP)”。
如装备，长按遥控钥匙上的上锁按钮，车窗将自动关闭，该功能方便用户在车外关闭车窗。

快速车窗操作

G00011116

带快速升起或下降功能的车窗可在不按住开关时将前车窗降低或升起。将车窗开关向上拉，车窗自动升起；将车窗开关向下推，车窗自动下降。

后车窗锁止

此功能用于防止后排乘客操作车窗开关，只有驾驶员位置能操作车窗。

G00010544

按下以启用后车窗锁止开关。
当被激活时，指示灯点亮。
再次按下以停用锁止开关。

编程电动车窗

如果车辆上的蓄电池已经被重新充电、断开或不起作用，则您将需要对每个电动车窗进行重新编程，以使快速上升功能起作用。重新编程之前，请更换蓄电池或给蓄电池充电。
要编程每个车窗：

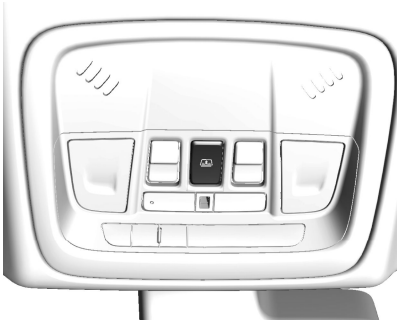
1. 在点火开关置于“点火/运行”或“附件”模式，或在保持型附件电源(RAP)开启时，关闭所有车门。
2. 按住电动车窗开关直到车窗完全打开。
3. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭。
4. 车窗完全关闭后继续向上提住开关约2秒。

此时，车窗编程完成。对其他车窗重复以上步骤。

遮阳板

将遮阳板拉下或拉至侧车窗处可遮挡眩光。

后窗遮阳帘



G00010410

在配备后窗遮阳帘的车辆上，开关位于车顶控制台上。

遮阳帘仅在点火开关位于“点火/运行”模式时运行。

要打开遮阳帘，可按下该开关然后松开。遮阳帘将完全展开。要关闭遮阳帘，可再次按下该开关然后松开。遮阳帘将完全关闭。

遮阳帘展开时，如果车辆换至倒档，则其将自动关闭。

车顶

天窗

警告

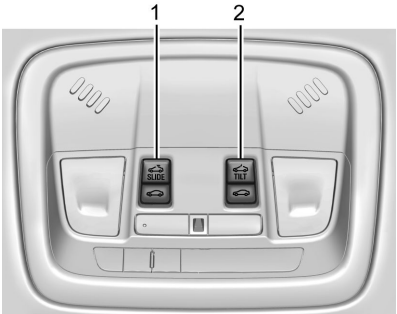
务必遵守如下注意事项：

- 不要使身体任何部位或物品伸出天窗。
- 在开闭天窗前，请确保天窗内外没有任何物体。
- 不要将重物压在天窗上或周围。
- 确保天窗外侧没有垃圾。
- 离开车辆无人照管时，完全关上天窗。

无论天窗是打开的还是关闭的，和所有其它情况一样，所有乘员都必须系好安全带。若违反上述注意事项，会导致严重伤害或车辆损坏。

对于配备天窗的车辆，点火开关必须置于“点火/运行”或“附件”模式或在保持型附件电源(RAP)激活时，才可以操控天窗。请参见“点火位置”和“保持型附件电源(RAP)”。

低配天窗



4091622

打开或关闭

按住开关(1)的后部或前部以打开或关闭天窗。开启天窗时，遮阳板自动打开，但需手动关闭。

快速开启或关闭

按下并松开开关(1)的后部或前部可快速开启或关闭天窗。

通风或关闭功能

按下开关(2)的后部或前部，可打开或关闭通风功能。

遮阳帘

遮阳帘是手动操作的。
以滑动方式打开或关闭遮阳帘。天窗打开时，遮阳帘始终处于打开状态。如果车辆存在电气故障，则天窗无法打开或关闭。

高配天窗

4092131

1. 天窗开关
2. 遮阳板开关

天窗快速操作

按下并松开开关(1)的后部以开启天窗通风。再次按下并松开，以快速开启天窗。随时按下开关，以停止移动。按下开关(1)的前部，以快速关闭天窗。

天窗手动操作

开启天窗时按住开关(1)，可将天窗模式更改为手动模式。只要按住开关，天窗会随着开关的操作来开启或关闭。再次按下并松开，以更改回快速操作模式。

电动遮阳帘快速操作

按下开关(2)的后部或前部可快速开启或关闭电动遮阳帘。可随时再次按下开关，以停止移动。

电动遮阳帘手动操作

开启电动遮阳帘时按住开关(2)，可将遮阳帘模式更改为手动模式。只要按住开关，电动遮阳帘会随着开关的操作来开启或关闭。再次按下并松开，以更改回快速操作模式。

如果车辆存在电气故障，则天窗无法打开或关闭。

防夹功能

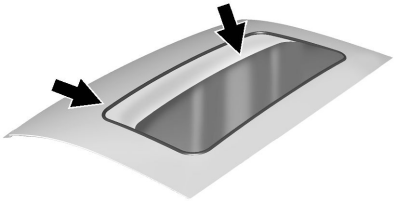
如果天窗关闭时在关闭路径中存在物体，则防夹功能将探测到此物体并在障碍处阻止天窗关闭。然后天窗将返回一定距离。

一般提示

如果天窗在自动关闭期间遇到阻力，则会立刻停止并重新打开。

倘若由于霜冻等原因导致天窗难以关闭，则一直按住开关1的前部， 天窗会在防夹功能停用的情况下关闭。如要天窗停止移动，则松开开关。

发生电源故障后，天窗不能正常关闭。请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心，对系统进行初始化。



2359532

灰尘和碎屑可能聚集在天窗密封件或导轨内。这可能导致天窗操作故障或出现噪声。还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除所有障碍物或碎屑。使用干净的抹布、中性肥皂和水擦拭天窗密封件和车顶密封区域。请勿清除天窗油脂。

座椅和保护装置

头枕... 2-2
头枕... 2-2
前排座椅... 2-3
座椅调节... 2-3
电动座椅调节..... 2-4
腰部支撑调节..... 2-4
倾斜座椅靠背..... 2-4
记忆座椅... 2-6
通风型前排座椅..... 2-7
加热型前排座椅..... 2-7
按摩功能... 2-8
后排座椅... 2-9
后排座椅... 2-9
后排座椅扶手.....2-10
加热和通风型后排座椅.....2-11
安全带... 2-11
安全带... 2-11
如何正确佩戴安全带.....2-12
胯/肩式安全带.....2-13
妊娠期间使用安全带.....2-15
安全带系统检查.....2-15
安全带保养.....2-16
碰撞后更换安全带系统零部件.....2-16
安全气囊系统.....2-17
安全气囊系统.....2-17
安全气囊的位置.....2-19
安全气囊应在何时充气? 2-20
安全气囊是如何充气的? 2-21
安全气囊是如何提供保护的? 2-21
安全气囊充气后将看到什么? 2-22
安全气囊系统维修、保养和更换.....2-23
儿童保护装置.....2-24
较年长的儿童.....2-24
婴幼儿... 2-25
儿童保护系统.....2-27
儿童保护装置的安装位置... ..2-29
儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）.....2-34
碰撞后更换LATCH系统零部件.....2-37
固定儿童保护装置.....2-37

头枕

头枕

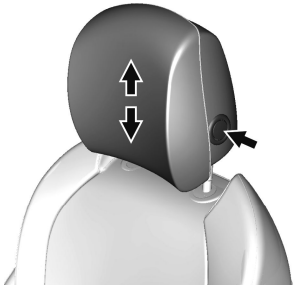
警告
如果头枕未正确安装和调整，则在发生碰撞事故时乘客的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。

调整头枕，使其顶部与乘客的头顶处于相同的高度。该位置可以降低碰撞时颈部受伤的风险。

前排座椅

车辆前排座椅位置带有可调节的头枕。

头枕的高度可调。按住头枕侧面的圆形按钮，同时向上提起头枕。试着移动头枕，以确保其上锁到位。



要降低头枕，按住位于头枕侧面的按钮，并向下按压头枕。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其上锁到位。

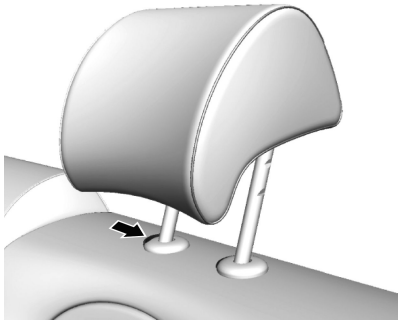
如装备，头枕可以向前或向后调整。要向前调整头枕，握住头枕前半部分向前拉至所需的锁止位置。要向后调整头枕，须按侧面的圆形按钮，向后推动头枕直到头枕到达所需的位置。释放按钮之后，再试试看能否推动头枕，确保头枕锁定到位。

前排头枕无法取下。

后排座椅

车辆后排座椅的外侧座椅位置带有可调节的头枕。

头枕的高度可调。向上拉动头枕将其提起。试着移动头枕，以确保其上锁到位。

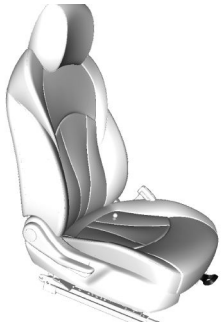


G00013605

要降低头枕，按下位于座椅靠背顶部的按钮，并向下按压头枕。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其上锁到位。

前排座椅

座椅调节

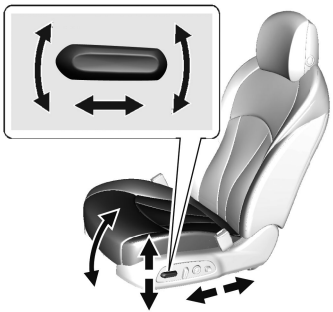


警告
汽车行驶过程中不要调节驾驶员座椅。驾驶员可能使汽车失控，因而导致人员受伤或车辆受损。

调节手动座椅：

1. 拉动座椅前部的拉手。
2. 将座椅滑动至理想位置，松开拉手。
3. 尝试前后移动座椅，确保其锁止到位。

电动座椅调节



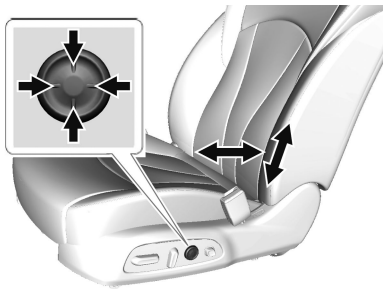
如装备电动调节座椅，要调节座椅:

- 向前或向后移动控制器使座椅向前或向后移动。
- 通过向上或向下移动控制器升起或降低座椅。

对于高配车型，向上或向下移动控制器的前部升起或降低座垫的前部。向上或向下移动控制器的后部升起或降低座椅。

某些车辆配备座椅振动功能，可以激活驾驶员座椅的振动以帮助提醒驾驶员避免碰撞。

腰部支撑调节



如装备腰部支撑调节，按下腰撑调节按钮可上下前后调节腰撑位置。

倾斜座椅靠背

警告

当车辆在行驶时，坐在倾斜位置上会有危险。即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。
肩带不会贴紧您的身体，而是会滑至您的身前。在发生碰撞事故时，肩带可能会勒住您的颈部或导致其他伤害。
腰带可能上滑至您的腹部，安全带的束力作用会在腹部而非骨盆。这可能导致严重的内伤。
为了确保车辆行驶过程中的正确保护，请将座椅靠背竖直。然后背靠座椅坐好，并正确佩戴安全带。

手动倾斜座椅靠背

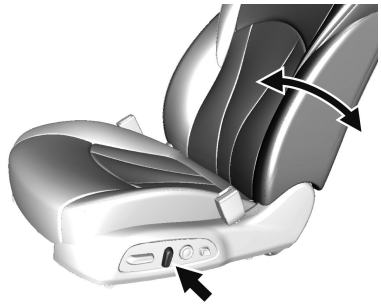
要倾斜手动座椅靠背：

1. 提起拉杆。
2. 将靠背倾斜至所需位置，然后松开控制杆将靠背锁定入位。
3. 推拉靠背以确保其锁定。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 在不向座椅靠背施加任何外力的情况下完全提起控制杆，座椅靠背将恢复到竖直位置，松开拉杆。
2. 推拉靠背以确保其锁定。

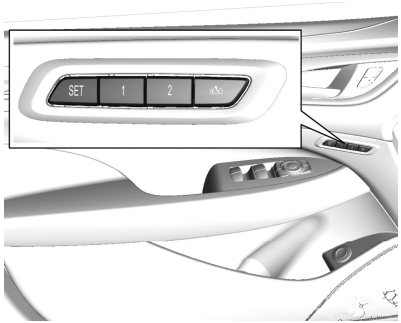
电动倾斜座椅靠背（如装备）



要调节电动座椅靠背：

- 向后倾斜控制器的顶部以倾斜座椅靠背。
- 向前倾斜控制器的顶部以升起座椅靠背。

记忆座椅



如装备，驾驶员车门上的“SET（设置）”、“1”、“2”和“（下车）”按钮可用来 手动存储并调用驾驶员座椅和车外后视镜的记忆设置。这些手动存储的位置称为按钮记忆位置。

存储按钮记忆位置

要将位置存储到“按钮记忆”中：

1. 将驾驶员座椅、倾斜座椅靠背和两个车外后视镜调整至所需位置。
2. 同时按住“SET”和“1”，直至听到蜂鸣声。
3. 使用“2”号驾驶位置，重复步骤1和2，可保存2号驾驶位置。要将下车位置和方便下车功能存储至（下车）按钮，请使用（下车）重复步 骤1和2，以存储您的下车位置（仅驾驶员位置）。

手动调用按钮记忆位置

请按住“1”或“2”或“（下车）”调用按钮记忆位置。当按下这些按钮时，驾驶员座椅和车外后视镜会移动到记忆存储位置。在到达存储的位置之前松开“1”或“2”或“（下车）”，则会停止调用过程。

自动调用记忆位置（自动记忆调用）

如果在车辆个性化设置菜单中已进行设置，则当点火开 关从“关闭”更改为 “点火/运行/起动”或“附件”时，自动记忆调用功能将自动调用当前驾驶员先前存储的位置。

此功能可使用车辆个性化设置菜单启用或停用。请参见“车辆个性化设置”。

调用记忆位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。移开障碍物，然后按住电动座椅控制装置两秒钟。按下相应记忆按钮，再次尝试调用记忆位置。如果仍然无法调用记忆位置，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

方便下车驾驶员座椅

在下车时，方便下车功能会自动调用之前存储的下车位置。请参见本节前面的“存储按钮记忆位置”。

要启用，将点火开关置于“熄火/关闭”位置并打开驾驶员车门。如果驾驶员车门已经打开，则将点火开关置于“熄火/关闭”位置将会启动调用。

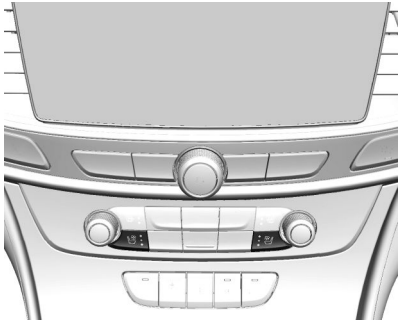
此功能可使用车辆个性化设置菜单启用或停用。请参见“车辆个性化设置”。

要停止调用动作，需按下记忆或电动座椅控制按钮中的一个。

障碍物

调用下车位置时，如果驾驶员座椅受到阻碍，则调用可能会停止。移开障碍物，然后向后按住电动座椅控制装置达两秒钟。再次尝试调用下车位置。如果仍然无法调用下车位置，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

通风型前排座椅



如装备，该按钮为中控面板上温度控制系统的一部分。必须在发动机启动并且温度控制系统打开的情况下，才可以通风座椅。

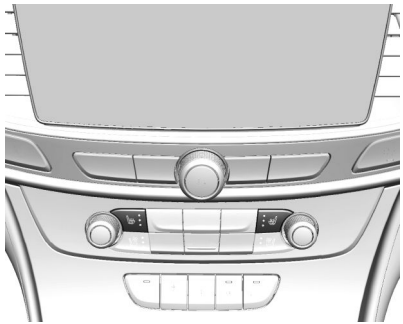
按下或（如装备），使驾驶员或乘客座椅通风。

按下按钮一次时，设定为最高。每按下按钮一次，座椅将变化至下一个更低级别的设定，直至关闭设定。通风型座椅按钮符号旁有指示灯，三个指示灯表示最高设置，一个指示灯表示最低设置。

加热型前排座椅

警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。为降低灼伤风险，具有以上情况的乘员应谨慎使用座椅加热器，尤其是在长时间使用时。请勿在座椅上放置毯子、座垫、座椅套或任何类似的隔热物体。这可能会导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致灼伤乘员或损坏座椅。



如装备，该按钮为中控面板上温度控制系统的一部分。必须在发动机启动并且温度控制系统打开的情况下，才可以加热座椅。

按下或（如装备），以加热驾驶员或乘客座椅。

按下按钮一次时，设定为最高。每按下按钮一次，座椅将变化至下一个更低级别的设定，直至关闭设定。加热型座椅按钮符号旁有指示灯，三个指示灯表示最高设置，一个指示灯表示最低设置。

遥控启动加热和通风型座椅

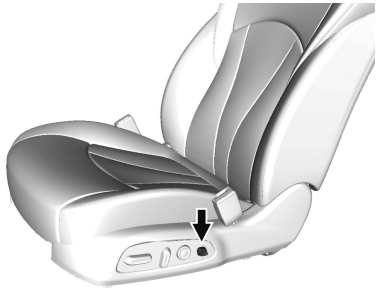
在遥控启动过程中，加热或通风型座椅（如装备）可自动开启。当天气寒冷时，开启座椅加热功能，当天气炎热时，开启座椅通风功能。点火开关开启时，座椅加热或通风功能取消。车辆启动后按下按钮使用加热或通风座椅功能。

在遥控启动过程中，按钮上的加热或通风型座椅指示灯不点亮。

无人座椅的加热型座椅温度性能可能会降低。这属于正常现象。

必须在车辆个性化设置菜单中设置为开启，否则遥控启动期间，无法启用加热或通风座椅功能。请参见“车辆遥控启动”和“车辆个性化设置”。

按摩功能



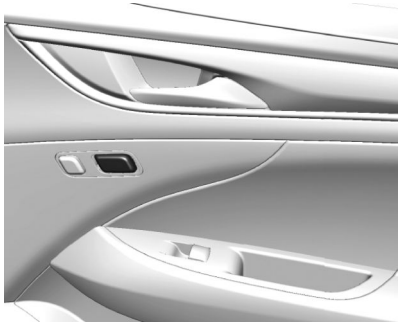
如装备，点火开关处于“点火/运行/启动”位置时，按下按摩功能开关，可打开座椅按摩功能。再次按下开关，可关闭座椅按摩功能。

按摩系统工作10分钟后会进入休眠状态，如果需要继续使用按摩功能，请再次按下开关。

后排座椅

后排座椅

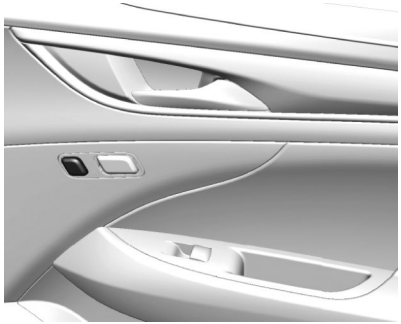
倾斜座椅靠背



G00010682

如装备，后排座椅靠背可电动倾斜。电动倾斜按钮位于后排车门上，按下按钮的前部和后部，可将座椅靠背向前或向后倾斜。可倾斜座椅靠背的后排座椅不可进行折叠。

按摩功能



G00010680

如装备，后排座椅配备了按摩功能。按摩功能的开关按钮位于后排车门上。

点火开关处于“点火/运行/启动”位置时，按下按摩功能开关，可打开座椅按摩功能。再次按下开关，可关闭座椅按摩功能。

按摩系统工作10分钟后会进入休眠状态，如果需要继续使用按摩功能，请再次按下开关。

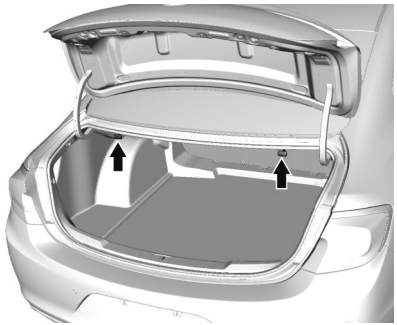
折叠座椅靠背

如装备，座椅靠背两侧可折叠放倒，以便获得更多载货空间。仅在车辆处于静止状态时折叠座椅靠背。

警告

在佩戴安全带的情况下折叠后排座椅可能会损坏座椅或安全带。在折叠后排座椅前，务必解开安全带并使其返回正常存储位置。

要折叠座椅靠背：



G00010713

1. 打开行李厢，找到上图的位置里的两个拉索，拉动需折叠座椅相应侧的拉索，即可解锁后排座椅。
2. 向下折叠座椅靠背。

抬高座椅靠背

警告

如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅椅背，以确保其处于锁定状态。

警告

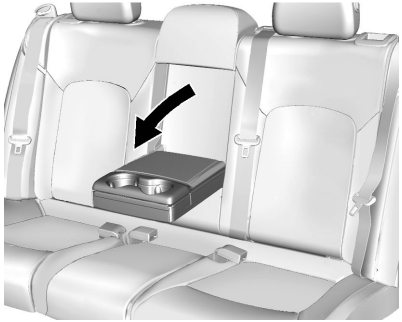
安全带佩戴位置不当、未正确固定或扭曲时，在发生碰撞时将无法提供所需的保护。佩戴该安全带的人员可能会受到严重伤害。抬起后排座椅靠背后，务必检查确认安全带佩戴正确和固定，且未扭曲。

抬起座椅靠背：

1. 提起座椅靠背，将其向后推动并锁定到位。确保安全带没有扭结或被靠背卡住。
2. 推拉座椅靠背顶部，以确保其锁定到位。
3. 如有必要，则重复上述步骤以抬起另一座椅靠背。

当不使用座椅时，应使其保持直立，并锁定到位。

后排座椅扶手



后排座椅的座椅靠背中心处有一个扶手。拉下扶手可使用两个杯托和储物区域。

要进行折叠，向上提起扶手，并向后方推动，直到其与座椅靠背齐平。

加热和通风型后排座椅

警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。为降低灼伤风险，具有以上情况的乘员应谨慎使用座椅加热器，尤其是在长时间使用时。请勿在座椅上放置毯子、座垫、座椅套或任何类似的隔热物体。这可能会导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致灼伤乘员或损坏座椅。

您的车辆可能配备有此功能。

加热和通风座椅调节按钮位于后排中央座椅扶手上，折下扶手可以看到。点火开关位于“点火/运行/起动”位置时，按下、或、可加热或通风左外侧或右外侧座椅。

安全带

安全带

本手册中的该部分介绍如何正确使用安全带。还介绍了安全带的一些禁忌事项。

警告

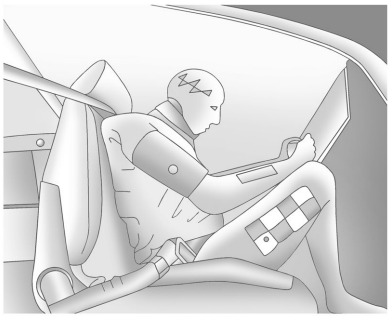
请勿让乘客坐在无法正确佩戴安全带的座椅上。在发生碰撞时，如果您或乘客未佩戴安全带，所受伤害会比佩戴安全带时更加严重。您会与车内硬物碰撞或从车中弹出，从而导致严重受伤甚至死亡。此外，没有佩戴安全带的乘客也可能碰撞到车内其他乘客。

坐在车辆内部或外部的载货区域都极其危险。在发生碰撞时，乘坐在这些区域的乘客更可能严重受伤或死亡。请勿让乘客乘坐在车辆中未配备座椅和安全带的任何区域。

务必佩戴安全带，并检查所有乘客也正确佩戴安全带。

该车配有提醒系好安全带的提示灯。请参见“安全带提示灯”。

安全带工作原理



驾乘车辆时，您与车辆具有同样的速度。如果车辆突然停止，您会继续向前运动，直到某物使您停止。它可能是挡风玻璃、仪表板或安全带！

当您佩戴安全带时，您和车辆一起放慢。因为您经过一段较长的距离停止，这样就有更多的时间用来停下，当正确佩戴时，您最坚硬的骨头会承载安全带施加的约束力。因此，佩戴安全带非常重要。

关于安全带的问题和解答

如果我佩戴了安全带，在发生碰撞事故后是否会被困在车内？

有可能- 无论是否佩戴安全带。如果佩戴了安全带，您在碰撞期间及以后保持清醒的机率会更大，所以能够解开安全带并逃出车辆。

如果我的车辆配有安全气囊，为什么还应佩戴安全带？

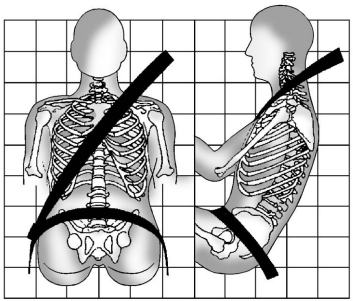
安全气囊仅为辅助系统；他们与安全带一起工作，而无法替代安全带。无论是否提供安全气囊，所有驾乘人员仍要系上安全带，以获得最大程度的保护。

如何正确佩戴安全带

本节仅适用于具有成人身高的乘员。介绍了一些有关安全带和儿童的特别事项。另有适用于较小儿童及婴儿的不同规则。如果儿童要乘坐车辆，请参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。遵守这些规则，对所有人进行保护。

系好安全带对所有乘员而言均至关重要。统计数据显示，在发生碰撞时，未系安全带的乘客比佩戴安全带的乘客所受伤害更加严重。

下面为有关正确佩戴安全带的重要注意事项。



- 坐直，并使您的脚始终保持在前面的地板上。
- 务必使用您乘坐位置适用的正确锁扣。
- 尽量低地佩戴安全带的腰带部分，紧贴髋部，恰好接触大腿即可。在发生碰撞时，这将使力量作用于强壮的骨盆上，您就较不可能滑到腰带以下。如果您滑到腰部安全以下，安全带将作用于您的腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。
- 使肩带越过肩部并跨过胸部。这些身体部位能最好地承受安全带的束缚力。如果急刹车或发生碰撞，肩带会锁定。

警告

如果安全带佩戴不正确，可能会使您受到严重受伤甚至死亡。

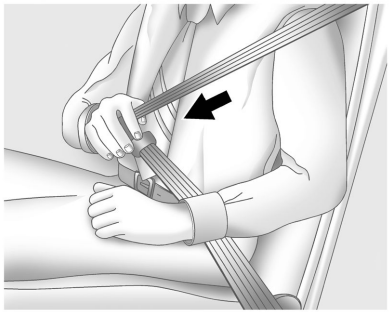
- 切勿使腰带或肩带过松或扭矩。
- 切勿将肩带佩戴在双臂下方或背后。
- 切勿使腰带或肩带绕过扶手。

胯/肩式安全带

车辆中所有座椅位置均配备胯/肩式安全带。

以下说明介绍了如何正确佩戴胯/肩式安全带。

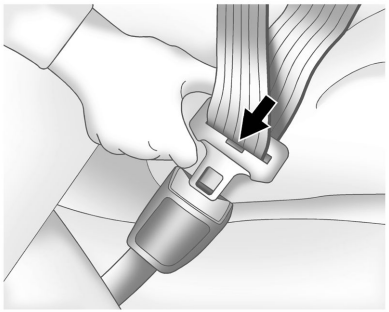
1. 如果座椅可调，则调整座椅，使您可以坐直。要查看如何操作，请参见“座椅”。



2. 拿起锁闩板并将安全带拉过您的身体。不要使其扭曲。

   如果您非常快速地拉扯安全带，胯/肩式安全带可能会被锁定。如果发生这种情况，轻轻回放安全

带，将其解锁。然后将安全带更慢地拉过您的身体。



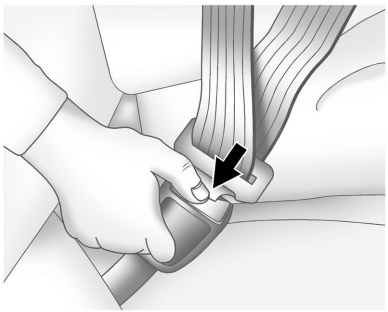
3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。如图所示，锁闩板插入后，锁闩板紧贴身体，红色按钮侧朝外，请勿将红色按钮一侧贴近身体。

   向上拉动锁闩板，以确保其固定。

   找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。

   如果配备肩带高度调节器，则将其移动到适合您的高度。请参见本节后面的“肩带高度调节器”，以了解使用说明以及重要安全信息。

4. 要使腰带张紧，则向上拉动肩带。



要松开安全带，按下锁扣上的按钮。安全带应返回其存放位置。

关闭车门前，确保安全带不会产生阻碍。如果猛然关上车门而夹住安全带，可能会损坏安全带和车辆。

安全带高度调节器

如装备安全带高度调节器，前排驾驶员座椅和乘客座椅的安全带肩带高度可调节。按下图上所示的释放按钮，同时将高度调节器移至所需位置。将调节器调节至所需位置后，尝试在不按下释放按钮的情况下，将调节器上下移动，以确保其锁定到位。

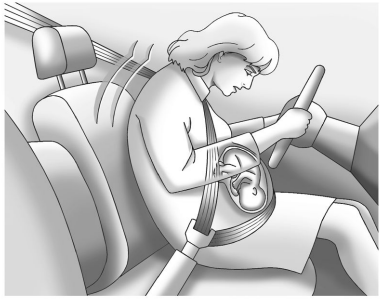
安全带预张紧器

该车前排座椅有安全带预张紧器。虽然无法看到安全带预张紧器，但它们是安全带总成的组成部分。如果满足预张紧器启用的阈值条件，它们有助于在轻度到重度正面和接近正面碰撞的初始阶段拉紧安全带。

预张紧器仅工作一次。如果预张紧器在发生碰撞时启用，则需要更换预张紧器，可能还要更换车辆安全带系统的其他部件。请参见“碰撞后更换安全带系统零部件”。

妊娠期间使用安全带

安全带适用于所有人，包括孕妇。和所有乘客一样，如果她们不佩戴安全带，更容易严重受伤。



整个妊娠期间，孕妇都应佩戴胯/肩式安全带，且腰带应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方。

保护胎儿最好的办法是保护母亲。正确佩戴安全带时，可减小胎儿受到伤害的可能性。与所有人一样，对孕妇而言有效使用安全带的关键就是正确佩戴安全带。

安全带系统检查

经常检查并确认安全带提示灯、安全带、锁扣、锁闩板，卷收器和固定装置都正常工作。检查安全带系统部件是否松动或损坏，这可能会使安全带系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对其进行维修。撕裂或磨损的安全带可能无法在发生碰撞时为您提供保护。安全带有可能在冲击力的作用下撕裂。如果安全带撕裂或磨损，应马上更换为新的安全带。

确保安全带提示灯正常工作。请参见“安全带提示灯”。

使安全带保持清洁和干燥。请参见“安全带保养”。

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

碰撞后更换安全带系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车内的安全带系统。损坏的安全带系统可能无法正常保护使用者，在碰撞中会导致严重受伤甚至死亡。为帮助确保安全带系统在碰撞后能够正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

发生轻微碰撞后，可能无需更换安全带。但在任何碰撞事故中使用的安全带总成都可能已过度拉伸或损坏。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对安全带总成进行检查或更换。

即使在发生碰撞时未使用安全带系统，也可能需要更换零件并进行维修。

如果车辆发生碰撞，或安全气囊就绪指示灯在起动车辆或驾驶中点亮，则检查安全带预张紧器。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊系统

安全气囊系统

该车有以下安全气囊:

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。
- 安装在驾驶员座椅外侧的侧碰撞安全气囊。
- 安装在前排乘客座椅外侧的侧碰撞安全气囊。
- 用于驾驶员和坐在其正后方乘客的车顶纵梁安全气囊。
- 用于前排乘客和坐在其正后方乘客的车顶纵梁安全气囊。

部分车辆可能配有以下安全气囊:

- 安装在驾驶员侧后排座椅上的侧面碰撞安全气囊。
- 安装在乘客侧后排座椅上的侧面碰撞安全气囊。
- 驾驶员及前排乘客膝部安全气囊。

所有车辆安全气囊均在其部署的开口处附近的装饰板或标签上标有“AIRBAG”的字样。对于正面安全气囊，驾驶员处的“AIRBAG”字样位于方向盘中间，前排乘客的“AIRBAG”字样位于仪表板上。座椅侧面碰撞安全气囊，“AIRBAG”字样位于座椅靠背侧面靠近车门的位置。 车顶帘式安全气囊，“AIRBAG”字样位于顶衬或装饰板上。 安全气囊是设计用来对安全带的保护起到补充作用。虽然现代安全气囊在设计时已尽量减小安全气囊充气时的冲击力导致受伤的风险，但是所有安全气囊必须非常迅速地充气来发挥其作用。以下是有关安全气囊系统的最重要的注意事项:

警告

即便有安全气囊，如果不使用安全带，您在碰撞事故中也可能受到严重的伤害或丧生。安全气囊是设计用来与安全带一起使用的，而不是取代安全带。同时，安全气囊也不是设计在每次碰撞事故都充气的，在某些撞车事故中，安全带是唯一的保护。佩戴安全带可以减少碰撞事故中乘员撞击车厢内部部件的可能，以及减少乘员弹出车外的可能。安全气囊属于安全带的“补充保护装置”，无论乘员位置是否配备有安全气囊，车内任何乘员都应该正确佩戴安全带。

警告

由于安全气囊充气时速度比眨眼还快并同时伴随巨大的冲击力，如果乘员紧贴着安全气囊或是坐得过于靠近安全气囊，则可能会因安全气囊充气而受到严重伤害甚至丧生。不要不必要地坐的与安全气囊过近，比如坐在座椅边缘或前倾。佩带安全带可以帮助您在碰撞前及碰 撞中保持在正确的位置。即便是配有安全气囊，仍必须佩带安全带。驾驶员应在保证能正常操控车辆的前提下尽量靠后坐。

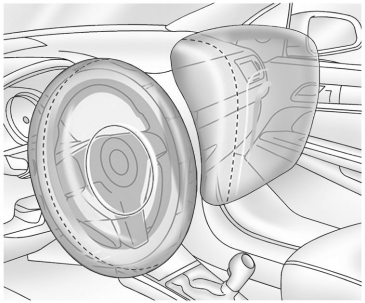
警告

行车时驾驶员和前排乘客必须保持正确的坐姿才能更加安全有效地发挥安全气囊的保护作用；禁止让儿童、婴儿、孕妇、老人和其他病弱者坐在配备有安全气囊的前排座椅上；切勿将后向式儿童安全座椅安装在前排座椅上，安全气囊充气时可能会使儿童受到严重伤害或丧生。

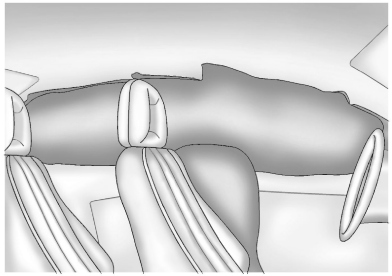
安全气囊在充气时可能会对紧贴安全气囊或坐得离安全气囊过近的儿童造成严重甚至致命的伤害。安全气囊和安全带可以为成人和青少年提供保护，但是不能为儿童和婴幼儿提供保护。安全带和安全气囊不是为儿童和婴幼儿设计的。儿童和婴幼儿需要使用专门儿童保护装置（比如儿童安全座椅等）来获得相应的保护。当儿童和婴幼儿在车内时。请务必确保使用正确的装置以确保安全。

仪表盘上有一个安全气囊状态指示灯，该灯显示为安全气囊形状的符号。系统会检查安全气囊的电路系统是否存在故障，并由指示灯给予相应的提示。详细信息请参见 “安全气囊指示灯” 。

安全气囊的位置

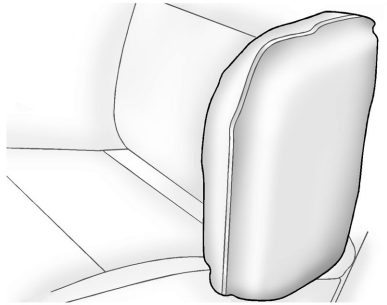


驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。
前排乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板上。



驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

安装在驾驶员和前排乘客座椅上的侧部碰撞安全气囊位于最靠近车门的座椅靠背侧。
驾驶员、前排乘客和第二排外侧乘客的车顶纵梁安全气囊位于侧窗上方的车顶中。



后排座椅驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

在配备有安装在座椅上的第二排侧部安全气囊的车辆上，它们位于最靠近车门的后排座椅靠背两侧。

警告

如果乘客和安全气囊之间存在某些物品，安全气囊可能不会正确充气或可能会将物品抛向乘客，从而造成严重伤害甚至死亡。安全气囊的充气路径必须保持通畅。不要在乘客和安全气囊之间放置任何物品，不要在方向盘毂或任何安全气囊盖板上及附近粘贴或放置任何物品。不要使用座椅配件，这会堵塞座椅安装式侧面碰撞安全气囊的充气路径。

在配备车顶纵梁安全气囊的车辆上，切勿通过将挂绳穿过任何车门或车窗开口将任何物品固定至车顶上。这样将会堵塞车顶纵梁安全气囊的充气路径。

安全气囊应在何时充气？

正面安全气囊被设计用来在中度至重度正面碰撞或接近于正面碰撞时充气，以帮助减小驾驶员或前排乘员头部和胸部受到严重伤害风险。正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度，它取决于被撞击的物体，撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。正面安全气囊有可能在不同的碰撞速度下充气。它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体，取决于被撞击物体是固定的还是移动的，不可变形的还是可变形的，窄的还是宽的。每款车由于设计不同，正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。正面安全气囊在车辆翻滚，受后部撞击和很多侧面碰撞时是不会充气的。正面安全气囊在轻度的正面或接近正面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在遭受中度至重度的侧面撞击时根据撞击的位置而充气。每款车由于设计不同，座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的充气条件会有差异。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在正面碰撞、接近于正面碰撞、车辆翻滚或后部碰撞时不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在轻度侧面碰撞以及侧前方或对角碰撞时可能不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在车辆受撞击的一侧充气。

并非每次发生碰撞事故时都会触发安全气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损坏情况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定强度，碰撞后该模块可能会记录相关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在任何问题，请及时联系上汽通用汽车销

售有限公司别克特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

安全气囊是如何充气的？

在充气过程中，传感系统发出电子信号，触发气体发生器释放气体充入安全气囊，使安全气囊从盖板中充气弹出。气体发生器、安全气囊和相关构件均为安全气囊模块的组成部分。

关于安全气囊的位置，请参见“安全气囊的位置”。

安全气囊是如何提供保护的？

在中度至重度正面或接近正面的碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能会碰到方向盘或仪表板。在中度至重度侧面碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能会碰到车辆内部部件。安全气囊通过将撞击力更为平均的分布到乘员身体上来实现对安全带提供的保护进行补充。但是，在一些乘员身体的移动方向并非朝着安全气囊的碰撞中，以及外部物体侵入车辆的碰撞中，安全气囊无法提供相应的保护。请参见“安全气囊应在何时充气？”安全气囊应仅被视作是安全带的补充装置。

安全气囊充气后将看到什么？

在正面安全气囊以及座椅侧撞安全气囊充气后，它们会迅速放气，有些人可能甚至都不会注意到安全气囊已经充气过因为放气的速度非常之快。车顶帘式安全气囊在充气后一段时间内仍有可能留有部分气体。某些安全气囊部件在充气后的数分钟内可能温度较高。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。与您身体相接触的安全气囊部件可能会感觉温热，但碰上去不会感觉很烫。放气后的安全气囊通风口还可能会散出一些烟雾和粉尘。安全气囊充气不会妨碍驾驶员透过挡风玻璃向外的视野或妨碍驾驶员操纵车辆转向，同时也不会妨碍乘员离开车辆。

警告

当安全气囊充气时，空气中可能会散布粉尘。对有哮喘或其他呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。为避免这种情况的发生，在确保安全的前提下，车内所有人应尽快下车。如果您有呼吸问题并且在安全气囊充气之后无法下车，则应打开车窗或车门以获取新鲜空气。如果在安全气囊充气之后您出现了呼吸问题，则应尽快就医。

碰撞后如果车辆供电系统仍能正常工作，车辆带有在安全气囊充气后自动解锁车门、开启车内灯、开启危险警告灯、关闭燃油系统的功能。驾驶员可以使用对应的功能开关来锁定车门、关闭车内灯、关闭危险警告灯。

警告

在可导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，车辆的一些重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等也可能会受到损坏。即使车辆在碰撞后仍可以行驶，但可能存在一些隐形的损坏，从而导致无法安全操作车辆。发生碰撞后，重新起动发动机时应格外小心。

在许多足以触发安全气囊的碰撞情况下，挡风玻璃会因车辆变形而破碎。前排乘客安全气囊的触发也可能会导致挡风玻璃破损。

- 安全气囊按设计只能充气一次。在安全气囊充气后，安全气囊系统的一些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块、安全带预紧装置以及其他零件。车辆的维修手册中对于需更换的零件有详细的阐述。

- 本车配备碰撞传感和诊断模块，它能在碰撞后记录信息。
- 与安全气囊系统有关的工作只能由具有相应资质的技术人员进行。维修不当可能会导致安全气囊系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修和保养。

安全气囊系统维修、保养和更换

必须让合格的专业技师维护车辆的安全气囊系统，维修保养不当会导致安全气囊系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修和保养车辆安全气囊系统。安全气囊只能充气一次。在安全气囊充气之后，安全气囊系统的某些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块，而且很可能还包括其他零件。确保安全气囊就绪指示灯工作正常。如果车辆启动后安全气囊就绪指示灯一直点亮或在行车时点亮，则安全气囊系统可能工作不正常。需要立即维修车辆。

注意

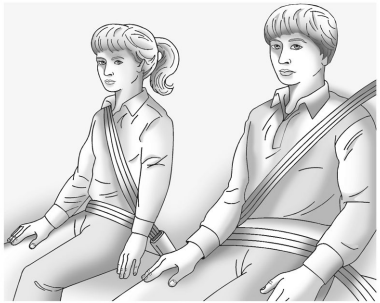
如果安全气囊罩损坏、打开或断裂，则安全气囊可能无法正常工作。请勿开启或损坏安全气囊罩。如果安全气囊罩打开或断裂，则请更换安全气囊罩和/或安全气囊模块。请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维护；车辆发生碰撞事故后，没有触发充气的安全气囊系统有可能被损坏。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，不能在碰撞事故中保护您和乘客，从而导致严重伤亡。为便于确定事故后安全气囊系统是否仍可正常工作，应尽快进行检查和必要的更换。

警告

切勿在安全气囊罩表面上粘贴或覆盖任何物品或做改装；切勿试图维修、调整或拆装安全气囊系统部件；切勿试图自行改装前保险杠或车身。

儿童保护装置

较年长的儿童



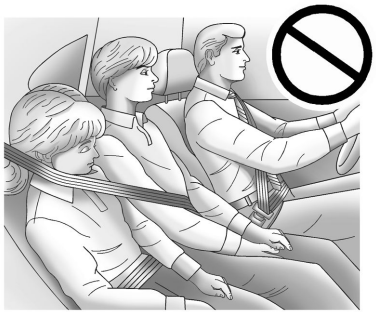
那些不再需要加高型安全座椅的较年长的儿童应佩戴汽车安全带。
加高型安全座椅的制造商说明规定了加高型安全座椅的重量和高度限制。在孩子通过以下适合性测试之前，请使用带胯/肩式安全带的加高型安全座椅：

- 背靠座椅坐直。膝盖能在座椅边缘自然弯曲吗？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 扣上胯/肩式安全带。肩带是在肩膀上吗？如果是，请继续。如果肩带无法搁靠在肩膀上，则回到加高型安全座椅上。
- 胯部安全带是否紧贴臀部下部，接触大腿？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 在整个旅程中安全带是否可以保持贴合舒适？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。

佩戴安全带的正确方法是什么？
较年长的儿童应佩戴胯/肩式安全带，让肩带可以提供额外的保护。肩带不应绕过面部或颈部。胯部安全带应紧贴臀部下方，正好接触大腿顶部。这样可以在发生碰撞时将安全带的力度施加到儿童的骨盆处。切勿将胯部安全带绕过腹部，否则在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。
据事故统计表明，将儿童正确安置在后排座椅上时更加安全。
在发生碰撞时，未系好安全带的儿童可能撞击其他系好安全带的人，也可能被抛出车外。较年长的儿童需要正确使用安全带。

警告

决不允许一个以上的孩子佩戴同一根安全带。否则安全带无法正常分散碰撞力。在发生碰撞时，他们可能会撞在一起并受到严重伤害。安全带一次必须仅供一人使用。



警告

切勿让儿童佩戴安全带时将肩带绕在其身后。如果未正确佩戴胯/肩式安全带，儿童可能会受到严重伤害。在发生碰撞时，儿童将不会受到肩带的保护。儿童会过度前冲，从而增加头部和颈部受伤的风险。此外，儿童可能还会在胯带下滑动，这样安全带的带力会恰好作用在腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩部并跨过胸部。

婴幼儿

车内的每个人都需要得到保护！其中包括婴儿和所有其他儿童。无论行驶距离长短或乘客年龄老幼，每个人都需要使用安全保护装置。

警告

如果肩带绕过儿童的颈部且安全带继续收紧，则可能会使其受重伤甚至勒死。切勿将儿童留在车内无人看管，不要让儿童玩耍安全带。

每次车内乘坐有婴幼儿，必须使用合适的儿童保护装置对他们进行保护。车辆安全带系统和安全气囊系统均不适用于婴幼儿。

未得到适当保护的儿童可能会撞击其他人，或被抛出车外。

警告

切勿在乘车时将婴幼儿或儿童抱在身上。在发生碰撞时，婴儿或儿童会由于碰撞力而变得非常重，根本不可能抱住他们。例如，在仅40公里/小时的车速下发生碰撞时，体重仅5.5公斤的婴儿在一个人怀里的力度会突然变成110公斤。婴儿应安置在合适的保护装置内。

警告

在安全气囊充气时，依靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。切勿将儿童保护装置固定在前排右侧座椅上。将儿童保护装置固定在后排座椅上。

可加装的儿童保护装置有哪些类型?
车主购买的加装儿童保护装置有4种基本类型。特定保护装置的选择不仅要考虑儿童的重量、身高和年龄，还要考虑该保护装置是否与所使用的机动车辆相兼容。

对于大多数基本类型的儿童保护装置而言，有许多不同的型号可供选择。当购买儿童保护装置时，应确保其设计适用于机动车辆。如果是，保护装置上的标签都会标明，该装置符合国家汽车安全标准。
保护装置应配有使用说明书，指明该种儿童保护装置对适用儿童的重量和身高限制。此外，还有许多种可以满足特殊要求的保护装置。

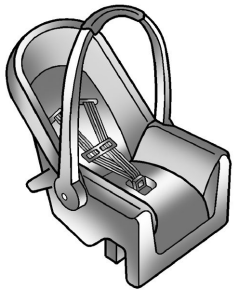
警告

为了降低发生碰撞时颈部和头部受伤的风险，婴儿需要得到完整的支撑。在发生碰撞时，如果将婴儿安置在后向式儿童保护装置内，可以将碰撞力分布在婴儿身体最强壮的部分，背部和肩部。务必将婴儿安置在后向式儿童保护装置内。

警告

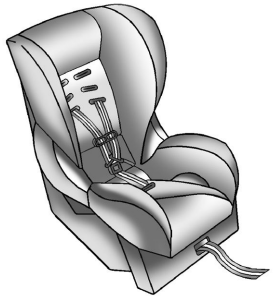
幼儿的髋骨太小，车辆的常规安全带可能无法固定在其髋骨下方的合适位置，反而可能绕到儿童的腹部。在发生碰撞时，安全带的力将会作用在幼儿未受任何骨骼结构保护的身体部位。这可能会导致严重甚至致命的伤害。为了降低碰撞时的严重甚至致命伤害的风险，务必将幼儿安置在合适的儿童保护装置内。

儿童保护系统



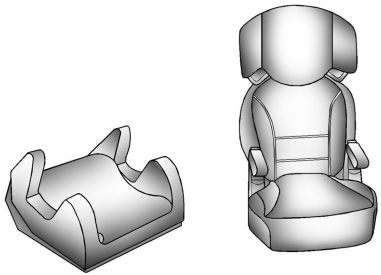
后向式婴儿座椅

后向式婴儿座椅利用婴儿背部所靠的座椅表面提供安全保护。安全带系统将婴儿固定妥当，在发生碰撞时，能够起到将婴儿固定在保护装置内的作用。



前向式儿童安全座椅

前向式儿童安全座椅使用安全带为儿童身体提供保护。



加高型安全座椅

加高型安全座椅是设计用于提高汽车安全带系统贴合度的儿童保护装置。加高型安全座椅还有助于儿童观看窗外。

在车上安装一个附加儿童保护装置

警告

如果儿童保护装置未正确安装在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。使用汽车安全带、下固定钩和上箍带系统正确固定车内的儿童保护装置，安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

为了降低伤害风险，车内必须安装儿童保护装置。必须通过胯式安全带或胯/肩式安全带的胯部安全带部分或下固定钩和上箍带系统将儿童保护系统固定在车辆座椅上。请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带系统”。如果儿童保护装置未正确固定在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到伤害。

当固定一个附加儿童保护装置时，请参见儿童保护装置本身和/或本手册上的说明。儿童保护装置说明书非常

重要，所以如果没有该说明书，请务必从制造商处获取替代副本。
请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置-即使儿童并不在车上。

将儿童安置在儿童保护装置内

警告

如果未将儿童正确安置在儿童保护装置内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。请按照儿童保护装置上的使用说明正确安置儿童。

儿童保护装置的安装位置

事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。
如可能，应将年龄为12岁及以下的儿童安置在后排座椅位置。

警告

如果乘客安全气囊充气，则后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的安全气囊。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。
如果前排外侧乘客安全气囊充气且乘客座椅位于前向位置，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。如果将前向式儿童保护装置固定在前排座椅上，则请务必使乘客座椅尽量往后移。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。

切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。
将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。
儿童保护装置和加高型安全座椅在尺寸上有很大差异，某些可能比其他型号更适合特定的座椅位置。
根据您安放儿童保护装置的位置和儿童保护装置尺寸的不同，相邻的安全带总成或LATCH固定钩可能无法供另一位乘客或儿童保护装置使用。如果儿童保护装置妨碍邻近座椅安全带的

使用或干扰该安全带的伸缩，则不应使用该邻近座椅位置。
无论儿童保护装置安装在哪个位置，都应确保正确固定。
请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上ISOFIX位置					
			前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间	其他位置
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
0组： < 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
0+ 组： < 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	X	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A

I 组：9 kg - 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	X	IUF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
II 组：15 kg - 25 kg		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A
III组：22 kg - 36 kg		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A

注1: 对于不按ISO/XX尺寸类别标识（A-G）的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用ISOFIX儿童约束系统。

注2: 填入表中的字母含义为：

IUF —— 适用于获得本质量组批准的前向通用类ISOFIX儿童约束系统。

IL —— 适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X —— ISOFIX的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）				
	前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间
0组： < 10 kg	X	U	U	NA	NA
0+组： < 13 kg	X	U	U	NA	NA
I组： 9 kg - 18 kg	X	U	U	NA	NA
II组： 15 kg - 25 kg	X	U	U	NA	NA
III组： 22 kg - 36 kg	X	U	U	NA	NA

注：填入表中的字母含义为：
U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；
UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；
L = 适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；
B = 适用于获得本质量组批准的内置式儿童约束系统；
X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）

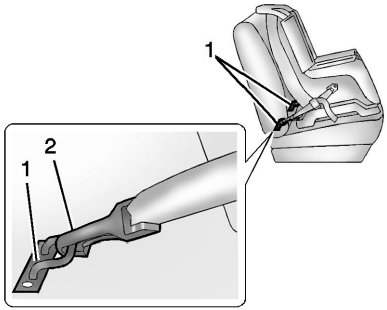
在驾驶过程中或发生碰撞时，由下固定钩和上箍带系统固定儿童保护装置。儿童保护装置上的固定件用于将儿童保护装置固定到车辆的固定钩上。该系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。

请确保使用与下固定钩和上箍带系统兼容的儿童保护装置，或使用汽车安全带固定儿童保护装置。安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。当使用上箍带安装儿童保护装置时，必须还是用下固定钩或安全带来可靠将其固定。儿童保护装置绝不能只使用上箍带和固定钩来安装。

如果要使用车辆中的下固定钩和上箍带系统，则您的儿童保护装置需要配备与之兼容的固定件。儿童保护装置制造商将会提供如何使用儿童保护装置及其固定件的说明。下面解释如何用车辆中的这些固定件固定儿童保护装置。

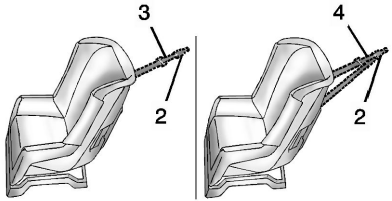
并非所有车辆的座椅位置或儿童保护装置都有下固定钩和固定件或上箍带固定钩和固定件。

下固定钩



下固定钩(1)是安装在车上的金属环扣。每个下固定钩和上箍带系统座椅位置有两个下固定钩，可用于一个带下固定件(2)的儿童保护装置。

上箍带固定钩



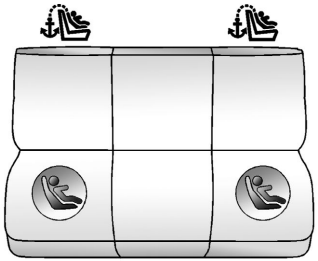
上箍带(3, 4)固定钩将儿童保护装置的顶部固定在车上。上箍带固定钩内置在车上。儿童保护装置上的上箍带固定件(2)连接到车辆的上箍带固定钩上，以降低儿童保护装置在车辆行驶过程中或发生碰撞时向前运动和转动的风险。

儿童保护装置可能带有一个单箍带(3)或一个双箍带(4)。两者都有一个单固定件(2)将上箍带固定到固定钩上。

有些带有上箍带的儿童保护装置在连接或不连接上箍带时均可使用。其他保护装置要求始终系上上箍带。请

确保仔细阅读并遵守儿童保护装置的使用说明书。

下固定钩和上箍带固定钩位置



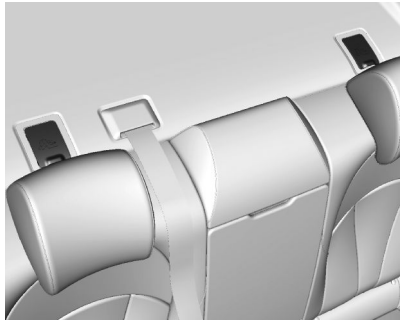
后排座椅

（上箍带固定钩）：用上箍带固定钩固定座椅位置。

（下固定钩）：用两个下固定钩固定座椅位置。

为了方便查找下固定钩，每个后排固定钩位置都在座椅靠背和座垫之间的折缝附近有标识。

为了方便查找上箍带固定钩，在衣帽架上的塑料件有上箍带固定钩符号。



上箍带固定钩位于后排座椅后面的垫板上。务必使用车上与即将放置儿童保护装置的就座位置相同侧的固定钩。

如果儿童保护装置附带的说明要求必须接好上箍带，则不要把儿童保护装置固定在不带上箍带固定钩的位置上。

事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。更多信息请参见“儿童保护装置的安装位置”。

固定设计用于下固定钩和上箍带系统的儿童保护装置

警告

如果儿童保护装置未固定在固定钩上，则该儿童保护装置将无法达到预期的保护作用。在发生碰撞时，儿童可能受到严重甚至致命的伤害。使用固定钩正确安装儿童保护装置，或使用汽车安全带固定儿童保护装置。安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

警告

不要将一个以上的儿童保护装置固定到单个固定钩上。否则，可能导致固定钩或固定件在碰撞过程中松动甚至断裂，从而导致儿童或其他人受伤。为了降低碰撞时严重甚至致命伤害的风险，每个固定钩只能固定一个儿童保护装置。

警告

不要让固定件摩擦车辆安全带。这样会损坏这些部件。必要时，移动扣好的安全带以避免与附件摩擦。在安全带扣好的情况下，不要折叠无人乘坐的后排座椅。这样可能会损坏安全带或座椅。折叠座椅前，解开安全带并让其返回至卷收位置。

警告

如果肩带缠绕在儿童的颈部，当安全带不断收紧时，儿童会受重伤或被勒死。将不使用的安全带扣在儿童保护装置的后面，这样儿童就无法够到它们。安装好儿童保护装置后，如果您的车辆有未使用的安全带，则将肩带从卷收器中全部拉出，让其锁住。

如果您需要在后排座椅上固定一个以上的儿童保护装置，请参见“儿童保护装置的安装位置”。

请确保将儿童保护装置固定在正确的固定钩位置。

该系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。当使用下固定钩时，不要使用汽车安全带。而是使用车辆的固定钩和儿童保护装置固定件来将其固定。某些儿童保护装置还使用另一个车辆固定钩去固定上箍带。

1. 连接并拧紧下固定件至下固定钩。如果儿童保护装置没有下固定件或所需座椅位置没有下固定钩，则用上箍带和安全带固定该儿童保护装置。请参见儿童保护装置制造商的说明书和本手册中的说明。

   1.1 找到所需座椅位置的下固定钩。

   1.2 将儿童保护装置放在座椅上。

   1.3 将儿童保护装置上的下固定件连接并拧紧到下固定钩上。

2. 如果儿童保护装置制造商建议系上上箍带，就将上箍带连接并拧紧到上箍带固定钩上（如装

备）。请参见儿童保护装置说明书。

3. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。要进行检查，握住处于锁闩路径上的儿童保护装置，尝试前后左右移动儿童保护装置。移动量不超过2.5厘米才算正确安装。

碰撞后更换LATCH系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车辆中的下固定钩和上箍带系统。损坏的系统可能无法正确固定儿童保护装置，从而在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。为帮助确保下固定钩和上箍带系统在碰撞后正常工作，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对系统进行检查，如有必要，尽快更换。

如果车辆配备下固定钩和上箍带系统且在碰撞发生时已经使用过，则需要更换新的系统。

即使在碰撞时未使用下固定钩和上箍带系统，也可能需要更换零件并进行维修。

固定儿童保护装置

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

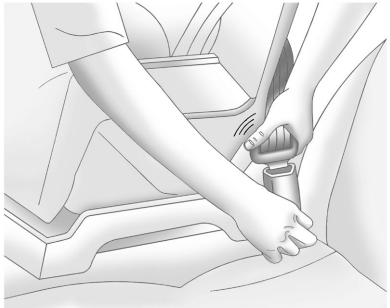
有关如何使用下固定钩和上箍带系统安装您的儿童保护装置及其安装位置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带系统”。如果使用安全带将儿童保护装置固定在车辆上且其使用上箍带，则有关上箍带固定钩位置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带系统”。

如果儿童保护装置附带的说明要求必须接好上箍带，则不要把儿童保护装置固定在不带上箍带固定钩的位置上。

如果儿童保护装置无法使用下固定钩和上箍带系统，您将使用安全带将儿童保护装置固定在这个位置上。请确保遵循儿童保护装置上的使用说明书。按照说明书所示将儿童安置在儿童保护装置内。

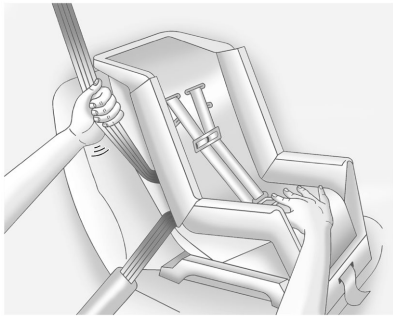
如果需要在后排座椅上安装一个以上的儿童保护装置，务必仔细阅读“儿童保护装置的安装位置”。

1. 将儿童保护装置放在座椅上。
2. 上提锁闩，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。

   找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



4. 要系紧安全带，向下拉儿童保护装置，推动安全带的肩带部分，使安全带的胯带部分拉紧，并将肩带送回卷收器。安装前向式儿童保护装置时，拉紧安全带的同时用膝部下压儿童保护装置很有效。

   如果儿童保护系统带有锁死机构，使用该机构来固定车辆安全带。
5. 如果儿童保护装置带有上箍带，有关上箍带的使用请遵循儿童保护装置制造商的指示。更多信息

请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带系统”。

6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。要进行检查，握住处于安全带路径上的儿童保护装置，尝试前后左右移动儿童保护装置。当儿童保护装置正确安装后，其移动范围不应大于2.5厘米。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。如果上箍带系到上箍带固定钩上，则将其断开。

储物

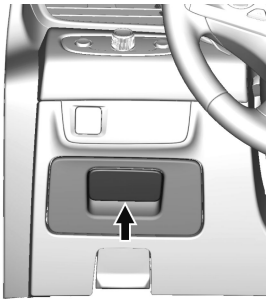
储物盒… 3-2
储物盒… 3-2
仪表板储物盒…..... 3-2
手套箱… 3-2
杯托… 3-2
中央控制台储物盒..... 3-3
行李厢… 3-3
三角警示牌… 3-3
有关装载车辆的信息..... 3-4
有关装载车辆的信息..... 3-4

储物盒

储物盒

警告
请勿在储物盒中储存重或尖的物体。在碰撞中，这些物体可能会使盖罩打开并可能造成伤害。

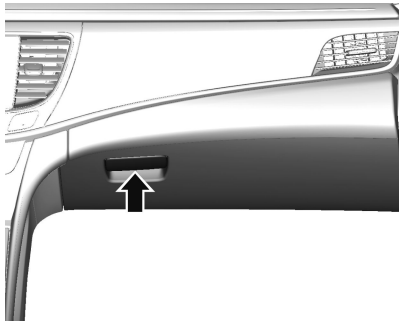
仪表板储物盒



G00011036

方向盘旁边有储物盒，拉起把手以使用。

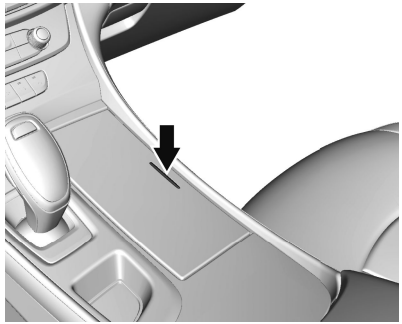
手套箱



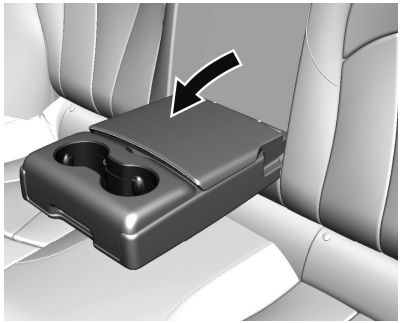
G00011034

手套箱位于仪表板乘客侧。提起把手将其打开。

杯托

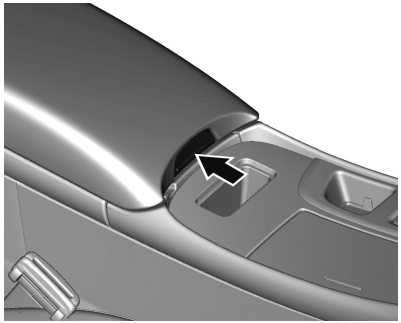


中控台上设有杯托。按下杯托盖打开盖子使用杯托。



拉下后排座椅扶手，可使用杯托。

中央控制台储物盒

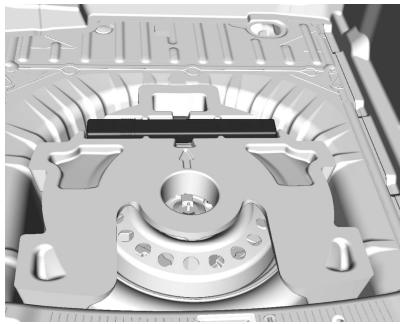


G00013775

可按下图上箭头所示的按钮，向后推动储物盒盖再提起，可打开储物盒盖。

行李厢

三角警示牌



G00011092

三角警示牌位于行李厢盖板下。

有关装载车辆的信息

有关装载车辆的信息

警告

车辆载重切勿超过车辆额定总重量或超过前轴、后轴额定总重量。否则，车辆零件会发生断裂并改变车辆操纵性。这会导致车辆失控和撞车事故。而且，超载还会缩短车辆的使用寿命。

如果将物品如公文包、工具、包裹或其他东西放在车内，其前进速度与车速一致。如果停车或快速转向，或者发生撞车，这些物品会因惯性继续向前。

警告

紧急制动或转向、或是发生撞车事故时，放在车内的物品可能会撞到车内人员并使其受伤。

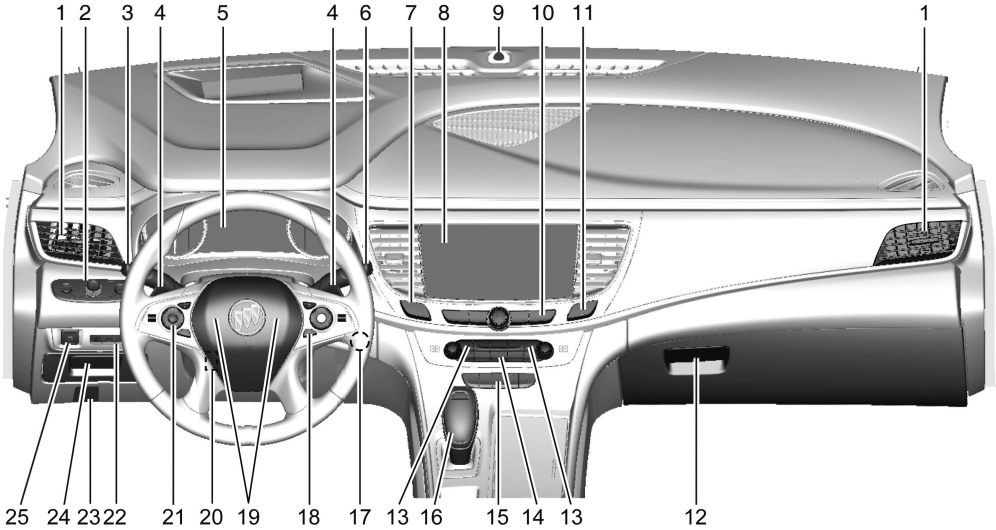
- 将这些物品放在车辆的行李厢内。尽量将它们放在行李厢前部。尽量平均分配重量。
- 禁止将重物，如公文包，堆放在车内，并让其高度超过座位高度。
- 车内儿童保护装置应始终处于良好的紧固状态。
- 需要在车内装载物品时，随时将其固定好。
- 如果没有必要，不要将座椅靠背折叠下来。

仪表和控制装置

仪表板概览 4-2
仪表板概览 4-2
控制装置 4-4
方向盘调节 4-4
方向盘控制装置 4-4
喇叭 4-4
挡风玻璃刮水器/洗涤器 4-5
前照灯洗涤器 4-7
指南针 4-7
时钟 4-7
电源插座 4-8
警告灯、量表和指示灯 4-9
警告灯、量表和指示灯 4-9
组合仪表（低配）..... 4-10
组合仪表（高配）..... 4-12
车速表 4-14
里程表 4-14
行程表 4-14
转速表 4-14
燃油表 4-15
发动机冷却液温度表 4-16
安全带提示灯 4-16
安全气囊就绪指示灯 4-17
充电系统指示灯 4-17
故障指示灯 4-18
制动系统警告灯 4-19
电子驻车制动器指示灯 4-19
维修电子驻车制动器指示灯 4-19
防抱死制动系统(ABS)警告灯 4-20
车道保持辅助(LKA)指示灯 4-20
前方车辆指示灯 4-20
前方行人指示灯 4-21
跟车间距指示灯 4-21
StabiliTrak®电子稳定性控制系统关闭指示灯 4-21
牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®电子稳定性控制系统指示灯 4-21
牵引力控制系统(TCS)关闭指示灯 4-22
发动机冷却液温度警告灯 4-22
轮胎气压指示灯 4-22
发动机机油压力指示灯 4-23
燃油油位过低警告灯 4-23
安全指示灯 4-23
远光灯开启指示灯 4-24
自适应式前照灯(AFL)指示灯 4-24
后雾灯指示灯 4-24
车灯开启提示灯 4-24
巡航控制指示灯 4-25
车门未关指示灯 4-25
信息显示屏 4-25
驾驶员信息中心(DIC)（低配）..... 4-25
驾驶员信息中心(DIC)（高配）..... 4-27
抬头显示器(HUD) 4-30
车辆信息 4-32
车辆信息 4-32
车辆个性化设置 4-33
车辆个性化设置 4-33
安吉星系统 4-39
安吉星系统 4-39

仪表板概览

仪表板概览

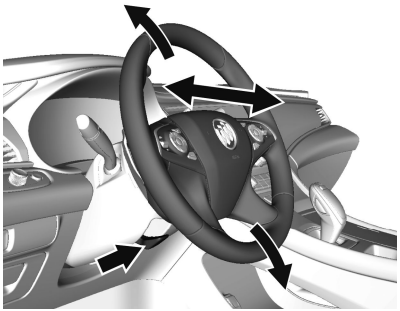


4244508A

1. 通风口
2. 车外灯控制装置
   后雾灯
   仪表板照明控制
   前照灯高度调节控制装置（如装备）
3. 转向信号灯操纵杆
4. 换档拨片
5. 组合仪表
   驾驶员信息中心显示屏
6. 挡风玻璃刮水器/洗涤器
7. 危险警告闪光灯
8. 信息娱乐系统显示屏
9. 光照传感器
   防盗警报系统状态指示灯
10. 信息娱乐系统控制装置
11. 发动机自动启停按钮
12. 手套箱
13. 加热型前排座椅（如装备）
    通风型前排座椅（如装备）
14. 双区自动温度控制系统
15. 牵引力控制系统/电子稳定性控制系统
    SPORT（运动模式）按钮（如装备）
    驻车或倒车辅助系统
    自动泊车辅助（如装备）
    车道保持辅助系统(LKA)（如装备）
16. 换档杆
17. 点火位置（无钥匙启动）
18. 方向盘控制装置
    驾驶员信息中心(DIC)按钮
19. 喇叭
20. 方向盘调节
21. 巡航控制
    自适应巡航控制（如装备）
    前方碰撞警告系统(FCA)（如装备）
    方向盘控制装置
22. 抬头显示器（如装备）
23. 发动机舱盖释放手柄
24. 仪表板储物盒
25. 电子驻车制动器

控制装置

方向盘调节



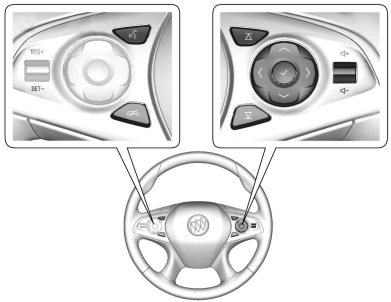
4246545

要调节方向盘：

1. 向下拉动控制杆。
2. 向上或向下移动方向盘。
3. 朝向靠近或远离自己的方向推拉方向盘。
4. 向上拉动控制杆，将方向盘锁止就位。

驾驶时，切勿调节方向盘。

方向盘控制装置



4237960

对于配备了方向盘音响控制装置的车辆，某些音响控制功能可在方向盘上调节。

（**语音识别按钮**）：如装备，按下与可用的蓝牙、安吉星（如装备）或导航系统（如装备）互动。

（**结束通话**）：如装备，按下可拒接来电或结束当前通话。不在通话中时按下以使信息娱乐系统静音或取消静音。

<或>：按下<打开左侧的应用菜单。按下>打开右侧的交互菜单。

∧或∨：按下在列表中上下移动。

✓（**选择**）：将其按下以选择高亮显示的菜单项。

△或▽（**下一个或上一个收藏**）：收听收音机时，将其按下以进入下一个或上一个收藏电台。收听媒体源时，将其按下以进入下一个或上一个曲目。

+或−（**音量**）：将其向上或向下按以增大或减小音量。

喇叭

按下方向盘垫上的以鸣响喇叭。

挡风玻璃刮水器/洗涤器

4109660

带雨量传感器的挡风玻璃刮水器（ "AUTO" 如图所示）

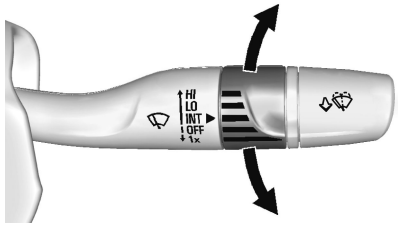
4109658

带间歇刮水功能的挡风玻璃刮水器（"INT" 如图所示）

将点火开关打开，移动挡风玻璃刮水器操纵杆选择刮水器速度。

HI: 用于快速刮水。

LO: 用于低速刮水。



4109659

INT（间歇性刮水）: 用于间歇性刮水。要调整刮水频率，向上转动操纵杆可增加刮水频率，向下转动操纵杆可降低刮水频率。如果车辆带有雨量传感器，请参见本节后面的“雨量传感器”部分。

OFF: 用来关闭刮水器。

1x（除雾）: 要刮水一次，仅将刮水器操纵杆快速向下移动一下。要刮水若干次，将刮水器操纵杆向下按住。

使用前，应清除刮水器刮片上的积雪和冰屑。如果挡风玻璃已结冰，则应小心地使冰雪松动或使其融化。如果刮水器刮片损坏，则应进行更换。请参见“刮水器刮片的更换”。

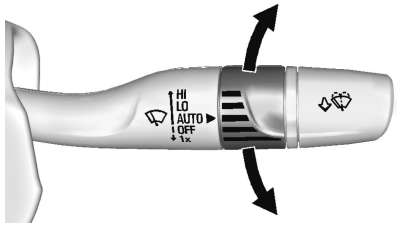
厚重的积雪或冰屑可能会超出刮水器电机的载荷。

刮水停止

如果在刮水器位于 LO、HI或INT时将点火开关关闭，则刮水器将立即停止工作。
然后，如果在打开驾驶员车门之前或在10分钟内将挡风玻璃刮水器操纵杆移至OFF（关闭）位置，则刮水器将重新启动并移至挡风玻璃的底部。
如果在刮水器因清洗挡风玻璃而进行刮水时将点火开关关闭，则刮水器将继续运行，直到到达挡风玻璃的底部。

雨量传感器

对于配备雨量传感器的车辆，位于挡风玻璃顶部中央附近的传感器会检测挡风玻璃上的雨量并自动控制挡风玻璃刮水器的频率。
应保持此区域的挡风玻璃没有残留物，从而使系统保持最佳的性能。



4109661

AUTO（雨量传感器刮水灵敏度控制）：将挡风玻璃刮水器操纵杆移至AUTO。转动刮水器操纵杆上的箍带，以调节灵敏度。

- 向上转动箍带会使系统对湿度的灵敏度增大。
- 向下转动箍带会使系统对湿度的灵敏度减小。
- 将挡风玻璃刮水器操纵杆移出AUTO位置，以停用雨量传感器。

雨刮臂总成保护

当使用自动洗车机时，将挡风玻璃刮水器操纵杆移至OFF位置。这样就会停用带自动雨量传感器的挡风玻璃刮水器和/或手动挡风玻璃刮水器。

挡风玻璃洗涤器

：将挡风玻璃刮水器操纵杆向自身方向拉动，以喷洒挡风玻璃洗涤液并启动刮水器。刮水器将继续工作，直到操纵杆松开或者达到最长的清洗时间。当松开挡风玻璃刮水器操纵杆时，根据挡风玻璃洗涤器激活的时间，可能会进行附加的刮水。有关加注挡风玻璃洗涤液罐的信息，请参见“洗涤液”。

警告

在冰冻天气中，挡风玻璃变暖之前，不要使用洗涤器。否则，洗涤液会在挡风玻璃上结冰，阻碍您的视野。

前照灯洗涤器

如装备前照灯洗涤器，则其位于前照灯侧面。

必须点亮前照灯才能使用前照灯洗涤器。如果前照灯未点亮，则只能清洗挡风玻璃。

将刮水器操纵杆朝自身方向拉动并短暂保持以启用。前照灯洗涤器将喷洒洗涤液一次，暂停，并再次喷洒洗涤液。在五次挡风玻璃洗涤循环后，前照灯洗涤器将再次喷洒洗涤液。

重新加注挡风玻璃洗涤液的方法，请参见“洗涤液”。

指南针

车辆的驾驶员信息中心 (DIC) 可能配有指南针显示画面。指南针从全球定位系统 (GPS) 天线、StabiliTrak®电子稳定性控制系统和车速信息接收其指向和其他信息。

指南针系统设计成行驶若干公里或转动一定角度后才需要来自全球定位系统卫星的信号。当指南针屏幕显示“校准”时，在可以接收全球定位系统信号的开阔场地驾驶一小段距离。指南针系统将自动确定恢复全球定位系统信号的时间，并再次提供指向。

时钟

使用信息娱乐系统控制装置，通过菜单系统来调整时钟。

低配信息显示屏

1. 在主页上选择“设置”，然后选择“时间”或“日期”。
2. 按下︿或﹀可更改小时、分钟、年、月或日。要改变12-24小时设置，在“时间”页面下，按下“24小时制”屏幕按钮。如果车辆配备有安吉星系统，按下“同步GPS时间”屏幕按钮，可自动设定时间。
3. 按下❮（返回）返回至上一级菜单并保存更改，或按下⌂返回至主页。

高配信息显示屏

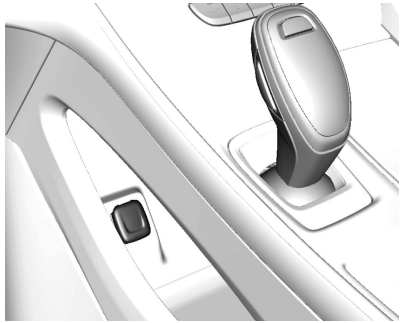
1. 在主页上选择“设置”，然后选择“时间和日期”。
2. 选择所需的功能。
3. 按下❮（返回）返回至上一级菜单并保存更改，或按下⌂返回至主页。

要设置时间或日期：

1. 选择“设置时间”或“设置日期”。
2. 按下︿或﹀可更改小时、分钟、年、月或日。

要改变12-24小时设置，按下“12-24小时”屏幕按钮。
如配备有自动设定功能，要打开和关闭自动设定功能，按下“自动设定”。
时钟显示：按下“时钟显示”，可打开或关闭时间显示。

电源插座



4244577

车辆配备一个12伏电源插座，可用来插入手机或MP3播放器等电子设备。电源插座位于中央控制台下方。打开护盖即可使用电源插座。
某些附件插头可能与附件电源插座不兼容，并导致车辆和适配器保险丝过载。如果出现此类问题，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

加装电气设备时，务必遵守设备附带的说明进行正确安装。请参见“加装电气设备”。

告诫

在电源插座上悬挂较重设备可能会导致不在车辆保修范围内的损坏。电源插座专门为手机充电线等附件电源插头而设计。

警告灯、量表和指示灯

警告灯、量表和指示灯

警告灯和量表可以在微小故障出现时发出信号，避免小故障变成严重故障而导致需要昂贵的维修或更换。注意观察警告灯和量表可以避免伤害。

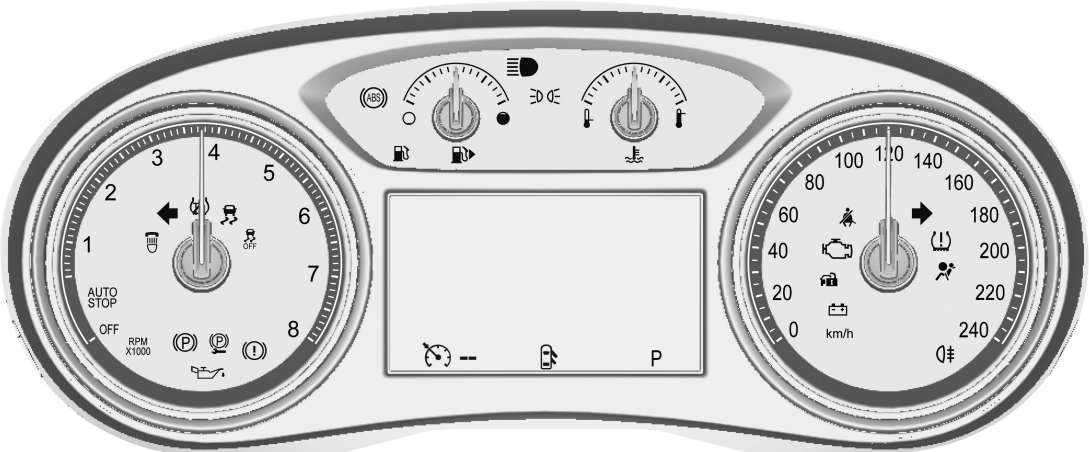
当车辆的某一功能出现故障时，警告灯会点亮。当发动机启动时，一些警告灯会短暂点亮，以显示这些警告灯正在工作。

当车辆的某一功能出现故障时，也可以用量表进行显示。警告灯和量表通常一起来显示车辆出现了故障。

当某一警告灯在车辆运行时点亮并且保持点亮，或者某一量表显示车辆可能有故障时，请查阅本章节中阐述有关处理方法的内容。不及时采取措施会导致昂贵的维修，甚至非常危险。

所描述的警告灯、量表和指示灯并不是所有车上都有的。说明包含所有仪表类型。警告灯或指示灯的位置可能因车型配置而异。

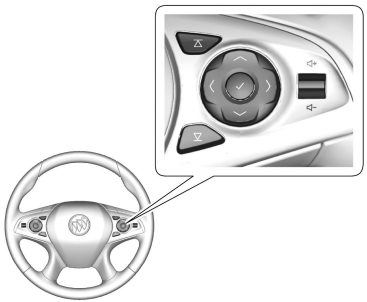
组合仪表（低配）



4237950

组合仪表菜单

组合仪表的中央有一个交互式显示区。



4244537

使用右侧方向盘控制装置打开、滚动浏览不同菜单项目和显示内容。
按下<进入组合仪表应用。使用∧或∨在可用应用列表上滚动。并非所有应用在所有车辆上均可用。

- 信息：这是您可以查看所选的驾驶员信息中心 (DIC) 显示内容的地方。请参见“驾驶员信息中心(DIC)（低配）”。
- 音频
- 电话
- 导航
- 选项

音频

按下✓选择“音频”应用，然后按下>进入音频菜单。在音频菜单中浏览音乐，从收藏中选择或更改音频源。

电话

如果车辆配备有蓝牙电话功能，按下✓选择“电话”应用，然后按下>进入电话菜单。在电话菜单下，如果没有正在进行的电话，则可以查看最近的通话或滚动浏览联系人。如果正在接打电话，则可以使电话静音或解除静音、切换至手持听筒或免提模式。

导航

如果车辆配备有导航系统或安吉星系统，按下✓选择“导航”应用，然后按下>进入导航菜单。如果无活动路线，您可以重新开始上一条路线导航并将语音提示打开/关闭。如果有活动路线，则按下✓取消路线导航或将语音提示打开/关闭。

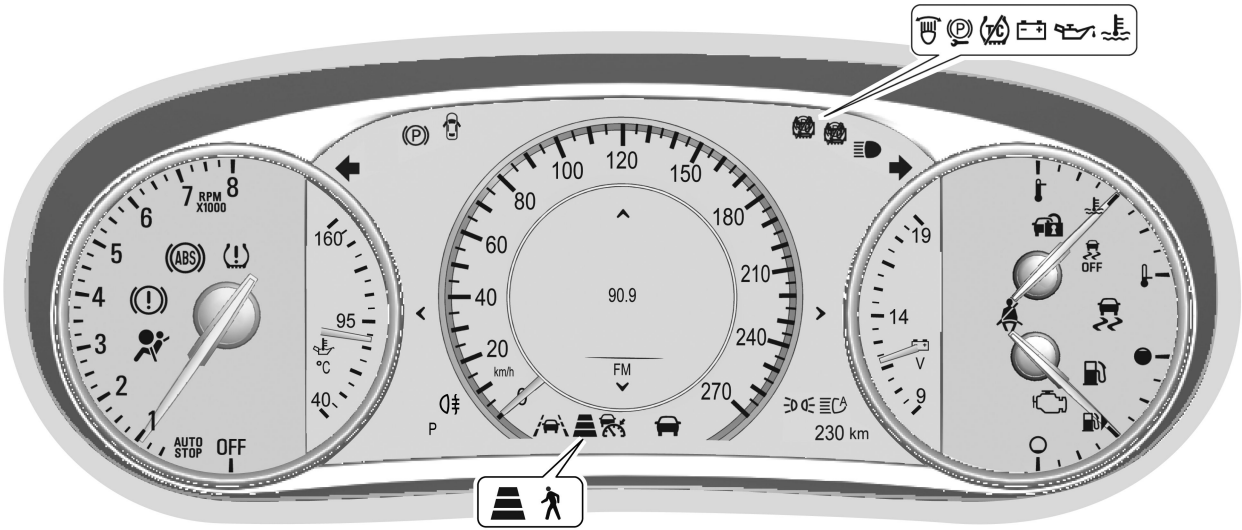
选项

按下✓选择“选项”应用。使用∧或∨在选项菜单中的项目上滚动。

显示选项: 当“显示选项”显示时，按下>进入显示选项菜单并选择要在“信息”应用中显示的项目。请参见“驾驶员信息中心(DIC)（低配）”。

超速警报:“超速警报”页面可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设定“超速警报”，当显示“超速警报”时，按下>。选择“设置超速警报”，按下∧或∨调节数值，按下✓设置速度。一旦设置了速度，可在查看该页面时通过按下✓关闭该功能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

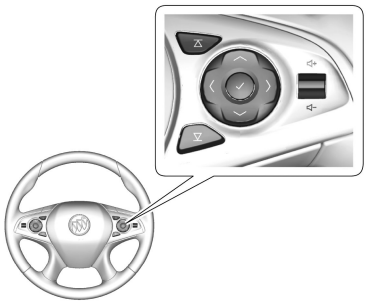
组合仪表（高配）



4237951

组合仪表菜单

组合仪表的中央有一个交互式显示区。



4244537

使用右侧方向盘控制装置打开、滚动浏览不同菜单项目和显示内容。
按下<进入组合仪表应用。使用∧或∨在可用应用列表上滚动。并非所有应用在所有车辆上均可用。

- 信息：这是您可以查看所选的驾驶员信息中心 (DIC) 显示内容的地方。请参见“驾驶员信息中心(DIC)（高配）”。
- 音频
- 电话
- 导航
- 选项

音频

按下✓选择“音频”应用，然后按下>进入“音频”菜单。在“音频”菜单中浏览音乐，从收藏中选择或更改音频源。

电话

按下✓选择“电话”应用，然后按下>进入“电话”菜单。在“电话”菜单下，如果没有正在进行的电话，则可以查看最近的通话或滚动浏览联系人。如果正在接打电话，则可以使电话静音或解除静音、切换至手持听筒或免提模式。

导航

如果车辆配备有导航系统，按下✓选择“导航”应用，然后按下>进入“导航”菜单。如果无活动路线，您可以重新开始上一条路线导航并将语音提示打开/关闭。如果有活动路线，则按下✓取消路线导航或将语音提示打开/关闭。

选项

按下✓选择“选项”应用。使用∧或∨在选项菜单中的项目上滚动。

显示主题: 当“显示主题”显示时，按下>进入菜单。当所需的项目高亮显示时，可按下✓选择“运动模式”或“舒适模式”。

显示选项: 当“显示选项”显示时，按下>进入“显示选项”菜单并选择要在“信息”应用中显示的项目。请参见“驾驶员信息中心(DIC)（高配）”。

超速报警: “超速报警”菜单可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设定“超速报警”，当显示“超速报警”时，按下>。选择“启用”，然后在“超速报警”菜单下选择“设置速度”。按下∧或∨调节数值，按下✓确认选择。一旦设置了速度，可在查看该页面时通过按下✓关闭该功

能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

软件信息: 显示软件信息。

车速表

车速表显示车辆速度，单位是公里/小时 (km/h) 。

里程表

里程表位于驾驶员信息中心显示屏上，以公里为单位，显示车辆已行驶的里程数。

行程表

行程表位于驾驶员信息中心显示屏上，显示自上次重设行程表后车辆已行驶的里程。

通过驾驶员信息中心 (DIC) 可以进入和重设行程表。请参见“驾驶员信息中心(DIC)（低配）”或“驾驶员信息中心(DIC)（高配）”。

转速表

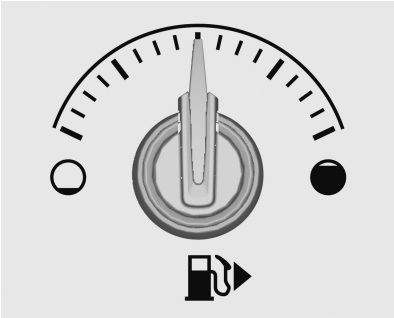
转速表以转/分钟 (rpm) 显示发动机的转速。

如果车辆带有自动启停系统，则在点火开关位于“点火/运行”位置时，组合仪表上的转速表将指示车辆状态。指向“AUTO STOP（自动停止）”时，发动机关闭，但车辆点火开关仍 处于“点火”位置并可移动。发动机可以随时自动启动。指示灯指向“OFF（关闭）”时，车辆熄火。

告诫

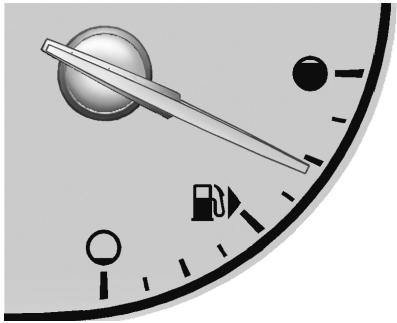
如果发动机转速处于转速表高读数端的警告区域，则有可能损坏车辆，并且此种损坏不属于车辆保修范围。请勿使发动机转速处于转速表的警告区域。

燃油表



4244582

低配



3398734

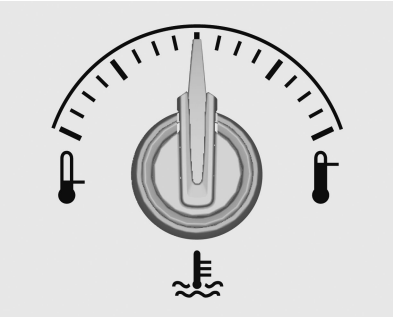
高配

当点火开关置于“点火”位置时，燃油表会显示油箱中剩余的燃油量。
在燃油表上有一个箭头，指示燃油加注口门所在的车辆侧。
当车辆的燃油油位变低，驾驶员信息中心 (DIC) 中会出现一条信息，蜂鸣声将会鸣响。

一些用户会询问以下四种问题。这些都不表示燃油表有故障：

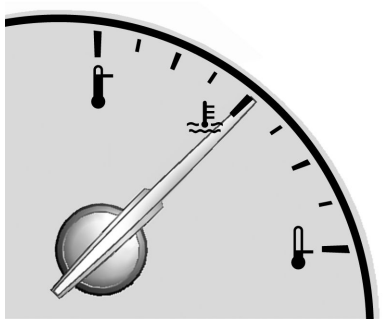
- 在加油站，量表读数为满之前，燃油泵关闭。
- 需要添加的燃油比量表指示的稍多或略少。例如，量表可能显示油箱已经半满，但实际上添加至油箱的燃油比油箱容积的一半稍多或略少。
- 当车辆转弯或加速时，量表可能会略有移动。
- 当点火开关置于“点火”位置后，量表需要数秒才会保持稳定状态；当点火开关关闭时，量表将指示为空。

发动机冷却液温度表



4244581

低配



3398742

高配

本量表显示发动机冷却液的温度。如果指针移至量表的红色警告区域，则发动机过热。
如果车辆在正常行驶条件下行驶，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。

安全带提示灯

驾驶员安全带提示灯

组合仪表上有一个驾驶员安全带提示灯。

当车辆启动时，此灯闪烁以提示驾驶员佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果在车辆行驶过程中，驾驶员仍然没有或不再佩戴安全带，则此循环可能持续若干次，并可能发出蜂鸣声。
如果驾驶员已系好安全带，则提示灯不会点亮，蜂鸣声也不再鸣响。

前排乘客安全带提示灯

头顶控制台内有一个前排乘客安全带提示灯。

当车辆启动时，此灯闪烁以提示前排乘客佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。
如果在车辆行驶过程中，前排乘客仍然没有或不再佩戴安全带，则此循环将持续若干次，并可能发出蜂鸣声。
如果前排乘客已系好安全带，则提示灯不会点亮，蜂鸣声也不再鸣响。
如果有较重物体放置在前排乘客座椅上，则前排乘客安全带提示灯可能也会点亮。要熄灭提示灯，应移走座椅上的物体或者扣上安全带。

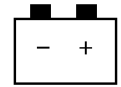
安全气囊就绪指示灯

此灯指示安全气囊系统是否存在电气故障。系统检查包括安全气囊传感器、乘客传感系统、预张紧器、安全气囊模块、接线以及碰撞传感和诊断模块。有关安全气囊系统的更多信息，请参见“安全气囊系统”。

当车辆启动时，安全气囊就绪指示灯会点亮数秒。如果此灯不点亮，则必须立即进行修理。

警告
如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。车辆上的安全气囊可能在碰撞中不充气，或者在没有发生碰撞的情况下进行充气。为避免造成伤害，应立即对车辆进行维修。

充电系统指示灯



对于某些配置车型，当点火开关打开，但发动机不运转时，作为检查，充电系统指示灯会短暂点亮以表明该指示灯正在工作。但发动机启动时，此指示灯应熄灭。对于配备高配组合仪表的车辆，当点火开关打开时，此指示灯可能不会点亮。
如果此指示灯保持点亮，或者行驶时点亮，则表明充电系统可能有故障。请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心检查车辆。行驶时保持此指示灯点亮可能会耗尽蓄电池的电量。
如果必须在此指示灯点亮时行驶一小段距离，则请务必关闭收音机和空调等所有附件。

故障指示灯

该指示灯是车辆排放控制车载诊断系统的一部分。如果发动机运行时该指示灯点亮，说明系统已检测出故障且车辆可能需要维修。当点火开关置于“点火/运行”位置，发动机不运行时，该指示灯应点亮，表明其在工作。请参见“点火位置”。

系统通常会在驾驶员察觉出故障前指示故障。注意观察指示灯并在指示灯点亮时立即维修以防车辆受损。

告诫

如果在此指示灯点亮的情况下仍持续驾驶车辆，则排放控制系统可能不会正常工作，燃油经济性会下降，并且车辆可能运行不稳定。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修可能不在车辆的保修范围之内。

告诫

改装发动机、变速器、排气、进气或燃油系统，或者使用不符合原轮胎规格的替换轮胎，都可能会影响车辆的排放控制并导致该灯亮起。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。这还可能影响车辆无法通过排放检查/保养测试。请参见“附件和改装”。

如果指示灯闪烁: 表示已检测到严重缺火状况。缺火会增大车辆的排放并可能损坏车辆上的排放控制系统。可能需要进行诊断和维修。为了防止对车辆造成更严重的损坏，请降低车速并避免猛加速和上坡行驶。

如果指示灯继续闪烁，请找到一个安全的地方停车。熄火，等待至少10秒，然后重新启动发动机。如果指示灯仍然闪烁，则应遵循之前的步骤，并尽快联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。

如果指示灯持续点亮: 表示已检测到车辆的排放控制系统有故障。可能需要进行诊断和维修。

检查以下事项:

- 劣质燃油可导致发动机运行效率低下且影响驾驶性能，这种状况可能会在发动机预热后即刻消失。如果发生这种状况，请更换燃油品牌。可能需要至少一满箱的合适燃油才能使指示灯熄灭。

如果指示灯仍然保持点亮，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

制动系统警告灯

车辆的制动系统包括两个液压回路。如果一个回路无法工作，则另外一个回路仍可以工作，以使车辆停止。为了保证正常的制动性能，需要两个回路均处于工作状态。
如果警告灯点亮，则表明制动系统有故障。应立即检查制动系统。

车辆启动时，此警告灯会短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。
如果警告灯点亮并且一直保持点亮，则制动器有故障。

警告

如果制动系统警告灯点亮，则制动系统可能无法正常工作。在制动系统警告灯点亮的情况下驾驶会导致碰撞事故。如果小心地将车辆停在路边后，警告灯仍然点亮，则应将车辆牵引至售后服务中心进行维修。

电子驻车制动器指示灯

当施加驻车制动时，驻车制动器状态指示灯点亮。如果释放驻车制动器后或者行驶过程中指示灯继续闪烁，则电子驻车制动器系统或其他系统有故障。驾驶员信息中心 (DIC) 也会显示信息。

如果此指示灯不点亮，或一直闪烁，则请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检查。

维修电子驻车制动器指示灯

在某些配置车型上，当车辆处于点火状态时，维修电子驻车制动器指示灯可能会短暂点亮。如果没有点亮，则应进行检修，这样在制动系统出现问题时，指示灯可以发出警告。对于配备高配组合仪表的车辆，当点火开关打开时，此指示灯可能不会点亮。
如果此指示灯点亮并保持，则表明车辆上的电子驻车制动器系统有故障，从而导致驻车制动器系统工作时受到一定的限制。电子驻车制动器工作时此故障灯点亮，可以尝试通过向下推电子驻车制动器开关并保持该状态来释放电子驻车制动器，以便车辆能

够继续移动或行驶。车辆行驶过程中此故障灯点亮，则应尽快到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检查。请参见“驻车制动器”。

防抱死制动系统(ABS)警告灯

当发动机启动时，防抱死制动系统(ABS) 警告灯会短暂点亮。
如果此警告灯没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。
如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，则应将点火开关关闭，然后再次启动发动机。如果在行驶过程中此警告灯点亮，则应在保证安全的前提下尽快停车并关闭点火开关。如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，或在行驶过程中再次点亮，则需要对车辆进行维修。如果常规制动系统警告灯未亮起，则车辆仍能制动，但没有防抱死制动功能。如果常规制动系统警告灯也点亮，则车辆没有防抱死制动功能且常规制动器有故障。请参见“制动系统警告灯”。

车道保持辅助(LKA)指示灯

对于配备车道偏离警告 (LDW) 系统的某些车辆，当启动车辆时，此警告灯会短暂点亮。如果没有点亮，则应维修车辆。
如果车道保持辅助系统可以进行辅助，则此指示灯会变为绿色。
如果车辆靠近已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向灯，则车道保持辅助系统会缓缓地转动方向盘加以辅助。车道保持辅助指示灯会变为琥珀色。
发出车道偏离警告时，该指示灯变为琥珀色并不断闪烁，表明车辆越过了车道线。
请参见“车道保持辅助系统(LKA)”。

前方车辆指示灯

在探测到前方车辆时，该指示灯（如装备）会显示为绿色；如果跟随前车过近，则会显示为琥珀色。
请参见“前方碰撞警告系统(FCA)”。

前方行人指示灯

如果车辆配备有前方行人制动系统，在探测到车辆正前方附近有行人时，该指示灯（如装备）显示为琥珀色。请参见“前方行人制动系统(FPB)”。

跟车间距指示灯

如果车辆配备了自适应巡航控制系统，在使用该系统设置跟车间距时，此指示灯点亮。

StabiliTrak®电子稳定性控制系统关闭指示灯

当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。

通过长按中控台上的按钮关闭电子稳定性控制系统时，此灯点亮。如果Stabilitrak电子稳定性控制系统关闭，则牵引力控制系统(TCS)也会关闭。

如果StabiliTrak电子稳定性控制系统和牵引力控制系统关闭，则系统不会帮助控制车辆。开启牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统后，指示灯熄灭。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®电子稳定性控制系统指示灯

发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心检修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯点亮但不闪烁，则牵引力控制系统和Stabilitrak电子稳定性控制系统可能已停用。驾驶员信息中心也可能显示信息。检查驾驶员信息中心的信息，判定哪个（哪些）功能不再起作用以及车辆是否需要进行维修。

如果此灯点亮并且闪烁，则牵引力控制系统和/或Stabilitrak电子稳定性控制系统正在工作。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

牵引力控制系统(TCS)关闭指示灯

当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心检修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

通过短按中控台上的按钮关闭牵引力控制系统时，此灯点亮。

当StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭时，此灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯点亮。

如果牵引力控制系统关闭，则车轮滑转将不受限制。应相应地调节驾驶方式。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

发动机冷却液温度警告灯

对于配备高配组合仪表的车辆，在启动车辆时，此灯会短暂点亮。

如果未点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

告诫

发动机冷却液温度警告灯指示车辆已经过热。在此灯点亮的情况下驾驶可能损坏发动机，并且此类损坏可能不在车辆的保修范围之内。请参见“发动机过热”。

当发动机过热时，发动机冷却液温度警告灯会点亮。

如果发生这种情况，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。请参见“发动机过热”。

轮胎气压指示灯

对于配备轮胎气压监测系统 (TPMS) 的车辆，当发动机启动时，此灯会短暂点亮。此灯可以提供有关轮胎气压和轮胎气压监测系统的信息。

当指示灯保持点亮时

这就表明一个或多个胎压明显不足。驾驶员信息中心 (DIC) 也可能显示轮胎气压信息。尽快停车，将轮胎充气到胎压标签上标明的气压值。请参见“轮胎气压”。

当指示灯先闪烁然后保持点亮时

如果此灯保持闪烁大约一分钟，然后保持点亮，则胎压监测系统可能

有故障。如果故障没有修复，则此指示灯将在每次点火循环时闪烁后保持点亮。请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

发动机机油压力指示灯

告诫

不正确的发动机机油保养会损坏发动机。发动机机油液位过低时驾驶车辆也会损坏发动机。此类维修不属于车辆保修范围。尽快检查机油油位。需要时添加机油。但如果机油油位在正常工作范围之内而机油压力仍然很低，则应维修车辆。务必遵守更换发动机机油的保养计划。

当发动机启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。

如果此灯点亮并一直保持点亮，则表示机油没有正确地流入发动机。车辆的机油油位可能过低，并且其他一些系统可能有故障。请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

燃油油位过低警告灯

此灯位于燃油表附近。当点火开关打开时，作为检查，此灯会短暂点亮以显示其正在工作。

当燃油箱中的燃油油位过低时，此灯也会点亮。添加燃油后，此灯熄灭。如果没有熄灭，则应维修车辆。

安全指示灯

当发动机启动时，安全指示灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯保持点亮并且发动机无法启动，则防盗系统可能有故障。请参见“发动机防盗系统操作”。

远光灯开启指示灯

当使用前照灯远光时，此灯点亮。
请参见“前照灯远光/近光转换器”。

自动远光前照灯指示灯

对于配备有此功能的车辆，当自动远光前照灯系统启用时，该指示灯点亮。
请参见“车外灯控制装置”。

自适应式前照灯(AFL)指示灯

对于配备有自适应式前照灯系统的车辆，当车辆启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心维修车辆。 对于配备高配组合仪表的车辆，当点火开关打开时，此指示灯可能不会点亮。
当自适应式前照灯系统有故障时，此灯保持点亮。请参见“自适应式前照灯 (AFL)”。

后雾灯指示灯

当使用后雾灯时，此灯点亮。
请参见“雾灯”。

车灯开启提示灯

当使用车外灯时，此灯点亮。

巡航控制指示灯

对于配备有巡航控制的车辆，当巡航控制开启并处于就绪状态时，巡航控制指示灯为白色；当设定和激活巡航控制时变为绿色。
请参见“巡航控制”。

自适应巡航控制指示灯

当自适应巡航控制（如装备）开启并处于就绪状态时，此指示灯为白色，当设定和激活自适应巡航控制时变为绿色。请参见“自适应巡航控制”。

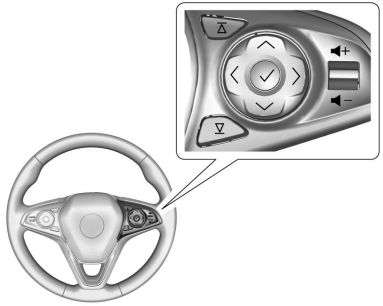
车门未关指示灯

在车门打开或未锁紧时此灯点亮。在驾驶前，检查确认所有车门都已正确关闭。

信息显示屏

驾驶员信息中心(DIC)（低配）

驾驶员信息中心显示屏位于组合仪表的中央，以“信息”应用的形式显示。请参见“组合仪表（低配）”。仅当点火开关打开时，信息应用才可用。显示画面显示车辆诸多系统的状态。驾驶员信息中心的控制装置位于方向盘右侧控制装置上。



3749602

∧或∨: 按下在列表中上下移动。

<或>: 按下<打开左侧的应用菜单。按下>打开右侧的交互菜单。

✓（设置/复位）: 按下可以打开一个菜单或选择一个菜单选项。按住以重设特定屏幕上的数值。

驾驶员信息中心信息页面选项

通过“设置”应用可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息页面。

1. 按下<进入组合仪表应用。
2. 按下∧或∨滚动至“选项”应用。
3. 按下✓选择“选项”应用，然后进入选项菜单。
4. 滚动至“显示选项”页面，并按下>。
5. 选择“编辑列表”。
6. 按下∧或∨以在可用的信息显示屏列表之间移动。
7. 当某一项目高亮显示时，按下✓可选择或取消选择此项目。当选择某一项目时，复选标记会出现在其旁边。

驾驶员信息中心信息页面

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息页面的列表。有些对于您的特定车辆可能不可用。有些项目可能不会默认打开但可通过“设置”应用打开。请参见本章节前面的“驾驶员信息中心信息页面选项”。

速度: 显示车辆当前速度，单位是公里/小时 (km/h) 。

小计里程1和平均油耗或小计里程2和平均油耗: “小计里程”显示自上次重设行程表之后，到目前为止所行驶的距离，单位是公里 (km) 。当此页面激活时，通过按住✓，或者按下>并选择“复位”，可以重设行程表。“平均油耗”显示每100公里所消耗燃油的近似平均值，单位是升/100公里。该数值是根据上次重设该菜单项目后记录的百公里油耗计算而来的。此数值仅反应了车辆当前油耗的近似平均值，而且会随着驾驶条件变化而变化。当此页面激活时，通过按住✓，或者按下>并选择“复位”，可以重设平均油耗。

续航里程: 显示不再加油的情况下车辆还可以继续行驶的大致距离。当车辆的燃油油位过低时，会显示“低”。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

机油寿命: 显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“99%剩余”，则表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。必须尽快更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命，保养计划中还推荐进行定期保养。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养服务”。

每次更换机油之后，必须重设“机油寿命”页面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油，否则不要意外重设“机油寿命”页面。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命系统，当“机油寿命”页面激活时，按住✓数秒，或者

按下>并选择“复位”。请参见“发动机机油寿命监测系统”。

胎压: 显示所有四个轮胎的近似压力。显示的轮胎气压单位为千帕(kPa)。请参见“轮胎气压监测系统”和“轮胎气压监测系统的操作”。

最近油耗: 条形图下方显示所选里程内达到的最佳平均油耗。条形图上方显示最近行驶的所选里程内的流动平均油耗。中间的条形图显示瞬时油耗。按下>按钮，可显示用于选择其中一个里程选项的页面。按下∧或∨移动选择，按下✓更改设置。当查看最佳平均油耗时，按住✓几秒钟，或者按下>并选择“最佳油耗复位”，将会重设最佳值。条形图中的当前驾驶行为如何影响画面上侧的流动平均值，最近的驾驶与已达到的最佳水平相比有多好，显示屏提供与之有关的反馈。

平均速度: 显示车辆平均速度，单位是公里/小时(km/h)。此平均值是根据自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。当此页面激活时，通过按住✓，或者按下>并选择“复位”，可以重设平均速度。

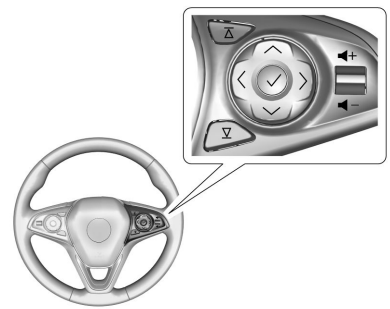
耗油排名: 显示主要用电设备的耗油总量。还可查看耗油最高的用电设备列表。

油耗趋势: 显示50公里行程内的平均油耗变化趋势。实心线条以每段5公里显示油耗，并显示地形或驾驶员习惯对油耗的影响。页面显示时，按住✓，或者按下>并选择“复位”，可以使油耗趋势复位。

ECO指数: 条形图提供有关当前驾驶行为效率的反馈。滑块滑至绿色区域代表油耗低，橙红色区域代表油耗高。

驾驶员信息中心(DIC)（高配）

驾驶员信息中心显示屏位于组合仪表的中央，以“信息”应用的形式显示。请参见“组合仪表（高配）”。仅当车辆处于“点火/运行”状态时，信息应用才可用。显示画面显示车辆诸多系统的状态。驾驶员信息中心的控制装置位于方向盘右侧控制装置上。



3749602

∧或∨: 按下在列表中上下移动。

<或>: 按下<打开左侧的应用菜单。按下>打开右侧的交互菜单。

✓（**设置/复位**）: 按下可以打开一个菜单或选择一个菜单选项。按住以重设特定屏幕上的数值。

驾驶员信息中心信息页面选项

通过“设置”应用可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息页面。

1. 按下<进入组合仪表应用。
2. 按下∧或∨滚动至“选项”应用。
3. 按下✓选择“选项”应用，然后进入选项菜单。
4. 滚动至“显示选项”页面，并按下>。
5. 按下∧或∨以在可用的信息显示屏列表之间移动。
6. 当某一项目高亮显示时，按下✓可选择或取消选择此项目。当选择某一项目时，此选项会以橙色高亮显示。

驾驶员信息中心信息页面

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息页面的列表。有些对于您的特定车辆可能不可用。有些项目可能不会默认打开但可通过“选项”应用打开。请参见本章节前面的“驾驶员信息中心信息页面选项”。

车速（仅运动主题）: 显示车辆速度，单位是公里/小时 (km/h) 。

小计里程A或小计里程B，显示平均油耗和平均车速: “小计里程”显示自上次重设行程表之后，到目前为止所行驶的距离，单位是公里 (km) 。当此页面激活时，通过按住✓，或者按下>并选择“全部复位”，可以重设行程表。

“平均油耗”显示每100公里所消耗燃油的近似平均值，单位是L/100 km。该数值是根据上次重设该菜单项目后记录的百公里油耗（升/100公里）计算而来的。此数值仅反应了车辆当前油耗的近似平均值，而且会随着驾驶条件变化而变化。当此页面激活时，通过按住✓，或者按下>并选择“全部复位”，可以重设平均油耗。

“平均车速”显示车辆的平均速度，单位是公里/小时(km/h)。此平均值是根据自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。当此页面激活时，通过按住✓，或者按下>并选择“全部复位”，可以重设平均车速。

续航里程和瞬时油耗: 显示不再加油的情况下车辆还可以继续行驶的大致距离。当车辆的燃油油位过低时，会显示“低”。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

显示当前的油耗，单位是升/100公里 (L/100 km) 。此数值仅反应了车辆当前油耗的近似值，而且会随着驾驶条件变化而不断变化。

机油寿命: 显示机油剩余使用寿命的估值。如果显示“机油寿命99%”，则表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。必须尽快

更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命，保养计划中还推荐进行定期保养。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养服务”。

每次更换机油之后，必须重设“机油寿命”页面。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油，否则不要意外重设“机油寿命”页面。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命系统，当“机油寿命”页面激活时，按住✓数秒，或者按下>并选择“复位”。请参见“发动机机油寿命监测系统”。

胎压：显示所有四个轮胎的近似压力。显示的轮胎气压单位为千帕(kPa)。请参见“轮胎气压监测系统”和“轮胎气压监测系统的操作”。

油耗：条形图左侧显示所选里程内达到的最佳平均油耗。条形图右侧显示最近行驶的所选里程内的流动平均油耗。中间的条形图显示瞬时油耗。按下>按钮，可显示用于选择其中一个里程选项的页面。按下∧或∨移动选择，按下✓更改设置。当查看最佳平均油耗时，按住✓几秒钟，或者按下>并选择“最佳油耗复位”，将会重设最佳值。条形图中的当前驾驶行为如何影响画面右侧的流动平均值，最近的驾驶与已达到的最佳水平相比有多好，显示屏提供与之有关的反馈。

前车间距：自适应巡航控制没有启用时，当前到前方车辆的跟车时间在该页显示为一个时间值。自适应巡航控制启用时，前车间距指示页切换到间距设置页。该页显示当前跟车间隔设置以及前车指示标志。

耗油排名：显示主要用电设备的耗油总量。还可查看耗油最高的用电设备列表。

油耗趋势：显示50公里行程内的平均油耗变化趋势。实心线条以每段5公里显示油耗，并显示地形或驾驶员习惯对油耗的影响。页面显示时，通过按住✓，或者按下>并选择“复位”，可使油耗趋势复位。

ECO指数：条形图提供有关当前驾驶行为效率的反馈。滑块滑至绿色区域代表油耗低，滑至橙黄色区域代表油耗高。

抬头显示器(HUD)

警告

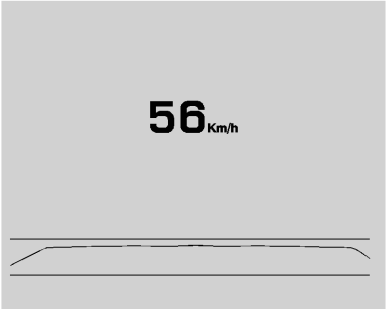
如果抬头显示器图像在您的视野内过亮或过高，则当外界光线黑暗时，您可能需要更多的时间看到你想要看的信息。确保抬头显示器图像较暗并将其置于您视野的下方区域。

如果配备了抬头显示器，则某些与车辆操作相关的信息会投射到挡风玻璃上。

告诫

如果您试图将抬头显示器图像用作驻车辅助手段，则可能会错误地判断距离并损坏车辆。请勿将抬头显示器图像用作驻车辅助手段。

抬头显示器信息可以用不同的语言进行显示。语言选择可以通过收音机进行更改，请参见“信息娱乐系统”。



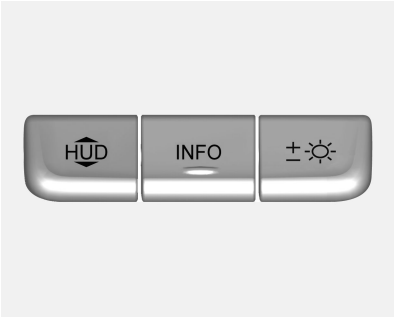
2885907

车辆挡风玻璃上的抬头显示器屏

抬头显示器可能显示以下某些车辆信息或警示:

- 车速
- 转速表
- 音频
- 电话
- 导航
- 碰撞警告
- 巡航控制
- 燃油液位过低

使用方向盘控制装置可清除在抬头显示器中显示的某些车辆信息或警示。



4248924

抬头显示器控制装置位于方向盘的左侧。
调节抬头显示器图像的方法如下:

1. 将驾驶员座椅调节至一个舒适的位置。
2. 启动发动机。
3. 使用以下设置来调节抬头显示器。

HUD（图像调节）：按下或提起以使抬头显示器图像居中。抬头显示器图像仅可上下调节，不可左右调节。
INFO（显示视图）：按下以选择显示视图。每按一次将会更改显示视图。
±☼（图像亮度）：提起并保持住可使显示器变亮。按下并保持住可使显示器变暗。按住可关闭显示器。
抬头显示器图像会自动变暗或变亮以补偿外界的光线。如有需要，也可以调节抬头显示器亮度控制器。
根据阳光与抬头显示器屏之间的角度和位置，抬头显示器图像会暂时加亮。这属于正常现象。
偏光太阳镜可能会使抬头显示器图像更难看到。

抬头显示器视图

抬头显示器具有四种视图。某些车辆信息或警示可能会在所有视图中显示。

2833180

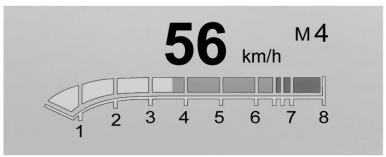
速度视图: 显示车速表读数、自适应巡航控制速度、前方碰撞警告、车道偏离警告和前方车辆指示灯。某些信息只有在车辆具有这些功能并且功能处于启用状态时才显示。

2833181

音频/电话视图: 此显示屏幕包括速度视图中的信息以及音频/电话信息。可显示当前的收音机电台、媒体类型和来电信息。
当驾驶员使用方向盘控制装置调节组合仪表上显示的音频设置时，所有的抬头显示器视图可能会短暂显示音频信息。
组合仪表中显示的来电呼叫可能也会显示在任一抬头显示器视图中。

2833182

导航视图: 此显示屏幕包括速度视图中的信息以及逐向导航信息。当导航路线停用时，会显示指南针的指向。组合仪表中显示的逐向导航提示可能也会显示在任一抬头显示器视图中。



2833184

性能视图: 此显示屏幕提供车速表读数、转速读数、变速器档位和换档指示器。

抬头显示器的保养

清洁挡风玻璃的内侧，除去可能降低抬头显示器图像亮度或清晰度的污物或贴膜。

使用喷有玻璃清洁剂的软布清洁抬头显示器镜面。轻轻擦拭镜面，然后晾干。

抬头显示器的故障排除

检查并确认:

- 抬头显示器镜面上没有任何物体覆盖。
- 抬头显示器的亮度设置不至于太暗或太亮。
- 抬头显示器调节至合适的高度。
- 未佩戴偏光太阳镜。
- 挡风玻璃和抬头显示器镜面均清洁干净。

如果抬头显示器图像不正确，则请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

车辆信息

车辆信息

驾驶员信息中心显示的信息用来指示车辆的状态，或者指示纠正某状态需要采取的一些措施。多条信息可能逐条连续显示。

通过按下✓（设置/复位）可确认并清除某些不需要立即进行处理的信息。

不能清除需要立即采取措施的信息，执行措施后，才能将其清除。

应严肃对待所有的信息，清除这些信息并不能排除故障。

车辆信息以文本显示。按照信息中给出的说明进行操作。

系统会显示有关以下或更多主题的信息:

- 蓄电池
- 防盗系统
- 制动系统
- 转向系统
- 安全带
- 安全气囊系统

- 巡航控制
- 物体检测系统
- 行驶平顺性控制系统
- 车门、车窗
- 照明、车灯
- 发动机
- 变速器
- 燃油系统
- 刮水/清洗系统
- 钥匙和门锁
- 轮胎压力

车辆个性化设置

车辆个性化设置

使用信息娱乐系统控制装置访问个性化设置菜单，进行车辆功能自定义设置。
如下为所有可能的车辆个性化设置功能。依据车辆配置不同，有些功能可能不可用。

低配信息娱乐系统个性化设置

要访问个性化设置菜单：

1. 按下⌂，进入主页菜单。
2. 选择信息娱乐系统显示屏主页上的“设置”。
3. 按下“车辆”，显示可用选项列表。
4. 选择需要的选项，进行设置。
5. 按下❮（返回），以返回至上一级菜单。

车辆个性化设置菜单

设置菜单和功能因车辆配置不同而有所差异。每个菜单的详细信息如下所述。选择，可能显示下列内容：

- 空调和空气质量
- 灯光和门锁
- 遥控钥匙
- 恢复出厂设置

空调和空气质量

只有配备了自动温度控制系统的车辆具有此选项。选择，可能显示下列内容：

- 自动除雾
- 空气质量传感器
- 自动风速
- 后窗除雾启动

自动除雾

当该功能设置为打开时，温度控制系统可防止车窗内起雾。
选择“关闭”或“打开”。

空气质量传感器

如装备，该功能可在检测到某些气体时自动选择内循环。
选择“关”、“低灵敏度”或“高灵敏度”。

自动风速

该功能可设定自动风扇工作模式。
选择“低”、“正常”或“高”。

后窗除雾启动

在启动车辆时，如果车外温度低时，该功能将自动打开后窗除雾器。
选择“自动”或“手动”。

灯光和门锁

选择，可能显示下列内容：

- 寻车灯功能
- 自动解锁
- 防止反锁
- 延迟落锁
- 落锁大灯延时

寻车灯功能

按下遥控钥匙上的🔓定位车辆时，该功能将使车外灯闪烁并可能使部分车外灯和大部分车内灯短暂点亮。
选择“关闭”或“打开”。

自动解锁

此菜单项可让您选择当车辆挂入P（驻车）档时，哪些车门将自动解锁。
选择“关”、“仅驾驶员车门解锁”或“所有车门解锁”。

防止反锁

在启用的情况下，当驾驶员车门处于打开状态时，此功能将阻止驾驶员车门上锁。
选择“关闭”或“打开”。

延迟落锁

启用时，此功能将延迟车门的上锁。要对延时进行超控，可再次按下车门上的电动门锁开关。此选项仅在“防止反锁”选择关闭后才会出现。
选择“关闭”或“打开”。

落锁大灯延时

此菜单项可让您选择在车外黑暗的情况下离开车辆时，车外灯保持点亮的时长。
选择“关”、“30秒”、“60秒”或“120秒”。

遥控钥匙

选择，可能显示下列内容：

- 重锁开启的门
- 钥匙遗忘提醒
- 智能离车落锁
- 智能近车解锁
- 遥控解锁选择
- 遥控锁门反馈
- 开锁灯光反馈

重锁开启的门

在启用的情况下，车门解锁但未打开，车门会自动重新上锁。
选择“关闭”或“打开”。

钥匙遗忘提醒

遥控钥匙留在车内时，该功能鸣响警报。

选择“关闭”或“打开”。

智能离车落锁

该功能可开启或关闭，或可以用来选择反馈方式。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。
选择“关”、“开”或“开启且落锁时鸣喇叭”。

智能近车解锁

使用驾驶员车门上的按钮解锁车辆时，该选项可让您选择将解锁的车门。
选择“驾驶员车门”或“所有车门”。

遥控解锁选择

可让您选择当按下遥控钥匙上的🔓时可解锁的车门。
选择“驾驶员车门”或“所有车门”。

遥控锁门反馈

此菜单项可让您选择在用遥控钥匙上锁车辆时提供哪种类型的反馈。
选择“灯光和喇叭”、“仅灯光”、“仅喇叭”或“无反馈”。

开锁灯光反馈

在启用的情况下，当用遥控钥匙解锁车辆时，车外灯将闪烁。
选择“灯光闪”或“无反馈”。

恢复出厂设置

将所有车辆设置恢复为出厂时的默认设置。

高配信息娱乐系统个性化设置

要访问个性化设置菜单：

1. 按下⌂，进入主页菜单。
2. 选择信息娱乐系统显示屏主页上的“设置”。
3. 按下“汽车”，显示可用选项列表。
4. 选择需要的选项，进行设置。
5. 按下❮（返回），以返回至上一级菜单。

车辆个性化设置菜单

设置菜单和功能因车辆配置不同而有所差异。每个菜单的详细信息如下所述。选择，可能显示下列内容：

- 空调和空气质量
- 碰撞/检测系统
- 舒适便利性
- 照明
- 车门自动上锁
- 遥控锁定，解锁，启动

空调和空气质量

只有配备了自动温度控制系统的车辆具有此选项。选择，可能显示下列内容：

- 自动模式风量设置
- 空气质量传感器
- 后区温度
- 自动除雾
- 后窗自动除雾

自动模式风量设置

该功能可设定自动风扇工作模式。
选择“低”、“中”或“高”。

空气质量传感器

如装备，该功能可在检测到某些气体时自动选择内循环。
选择“关闭”、“低灵敏度”或“高灵敏度”。

后区温度

此项可选择对车辆后排温度控制系统的设置。“后座上次设置”表示恢复上次车辆关闭时的后排温度控制设置。
选择“后座关闭”、“后座模拟前座”或“后座上次设置”。

自动除雾

当该功能设置为打开时，温度控制系统可防止车窗内起雾。
选择“关闭”或“打开”。

后窗自动除雾

在启动车辆时，如果车外温度低时，该功能将自动打开后窗除雾器。
选择“关闭”或“打开”。

碰撞/检测系统（如装备）

选择，可能显示下列内容：

- 提示类型
- 自动防撞准备
- 前置行人检测
- 后方车辆通过警示
- 汽车状态通知
- 车道变换警示

提示类型

该功能可将碰撞警报设定为发出鸣响或座椅振动。该设定影响所有碰撞警报，包括前方碰撞警告、车道偏离警告、自适应巡航控制、驻车辅助和倒车警告等警报。
选择“报警音”或“安全提示座椅”。

自动防撞准备

该功能可打开或关闭前方碰撞警告功能及自动碰撞预警功能的自动制动性能。使用“报警和制动”设定时，前方碰撞警告及自动碰撞预警功能的自动制动性能可用。“报警”设定可禁用自动碰撞预警功能的大部分自动制动功能。使用“报警”设定时，仍然具有在最后一刻自动制动的能力，但是在大多数行驶条件下，很少触发该功能。“关闭”可禁用所有前方碰撞警告和自动碰撞预警功能的自动制动性能。
选择“关闭”、“报警”或“报警和制动”。

前置行人检测

此功能可打开或关闭前方行人制动系统(FPB) 的警报和自动制动功能。

“关闭”设置可禁用所有前方行人制动系统的功能。使用“报警和制动”设置时，系统警报和自动制动功能均可用。“报警”设置可禁用自动制动功能。请参见“前方行人制动系统 (FPB)”。
选择“关闭”、“报警”或“报警和制动”。

后方车辆通过警示

此项可使后方车辆通过警示功能启用或停用。
选择“关闭”或“打开”。

汽车状态通知

自适应巡航控制因前方车辆停车而使车辆完全停止。当前方车辆随后继续行驶时，该功能可提供自适应巡航控制所提供的提醒。
选择“关闭”或“打开”。

车道变换警示

此项可使车道变换警示功能启用或停用。
选择“关闭”或“打开”。

舒适便利性

选择，可能显示下列内容：

- 调用记忆位置
- 便利下车选项
- 报警音量
- 倒档后视镜自动倾斜
- 自动后视镜折叠
- 自动雨刮
- 高级坡道起步辅助

调用记忆位置

如装备，此功能在当前驾驶员启动车辆时，自动调用他先前存储的按钮位置。请参见“记忆座椅”。
选择“关闭”或“打开”。

便利下车选项

如装备，此功能在当前驾驶员熄火下车时，自动调用他先前存储的下车按钮位置。请参见“记忆座椅”。
选择“关闭”或“打开”。

报警音量

此菜单项可让您设置警示音音量。
按下 + 或 – 调节音量。

倒档后视镜自动倾斜

在装备并启用的情况下，驾驶员和乘客侧车外后视镜会在车辆挂入倒档时向下倾斜以提高后轮附近地面的可见性。当车辆挂出倒档或者发动机熄火时，两侧后视镜将恢复先前用于行车的位置。
选择“关闭”、“打开-驾驶员和乘客”、“打开-驾驶员”或“打开-乘客”。

自动后视镜折叠

如装备此功能，启用后，在按住遥控钥匙上的🔒或🔓按钮时，车外后视镜将自动折叠或展开。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。
选择“关闭”或“打开”。

自动雨刮

对于配有雨量传感器的车辆，此项可使此功能启用或停用。在此项启用且雨量传感器激活的情况下，挡风玻璃刮水器将自动调节刮水频率。
选择“关闭”或“打开”。

高级坡道起步辅助

此功能允许更改坡道起步辅助的持续时间。请参见“坡道起步辅助(HSA)”。
选择“高级制动”或“标准制动”。

照明

选择，可能显示下列内容：

- 寻车灯功能
- 下车照明

寻车灯功能（如装备）

按下遥控钥匙上的🔒定位车辆时，该功能将使车外灯闪烁并可能使部分车外灯和大部分车内灯短暂点亮。
选择“关闭”或“打开”。

下车照明

此菜单项可让您选择在车外黑暗的情况下离开车辆时，车外灯保持点亮的时长。
选择“关闭”、“30秒”、“60秒”或“120秒”。

车门自动上锁

选择，可能显示下列内容：

- 防止开门时自动落锁
- 驻车自动解锁
- 延时车门锁定

防止开门时自动落锁

在启用的情况下，当驾驶员车门处于打开状态时，此功能将阻止驾驶员车门上锁。如果选择“关闭”，则“延时车门锁定”菜单将可用。
选择“关闭”或“打开”。

驻车自动解锁

此菜单项可让您选择当车辆挂入P（驻车）档时，哪些车门将自动解锁。
选择“关闭”、“所有车门”或“驾驶员车门”。

延时车门锁定

启用时，此功能将延迟车门的上锁。要对延时进行超控，可再次按下车门上的电动门锁开关。此选项仅在“防止开门时自动落锁”选择关闭后才会出现。
选择“关闭”或“打开”。

遥控锁定，解锁，启动

选择，可能显示下列内容：

- 遥控解锁灯光反馈
- 遥控落锁反馈
- 遥控车门解锁
- 重锁已遥控解锁的车门
- 远程启动自动座椅通风
- 远程启动自动座椅加热
- 遥控车窗控制
- 近车自动解锁
- 离车自动落锁
- 钥匙遗忘提醒

遥控解锁灯光反馈

在启用的情况下，当用遥控钥匙解锁车辆时，车外灯将闪烁。
选择“关闭”或“灯光闪烁”。

遥控落锁反馈

此菜单项可让您选择在用遥控钥匙上锁车辆时提供哪种类型的反馈。
选择“关闭”、“灯光和喇叭”、“仅灯光”或“仅喇叭”。

遥控车门解锁

可让您选择当按下遥控钥匙上的🔓时可解锁的车门。
选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

重锁已遥控解锁的车门

在启用的情况下，车门解锁但未打开，车门会自动重新上锁。
选择“关闭”或“打开”。

远程启动自动座椅通风

在装备并启用的情况下，当在炎热的天气里使用遥控启动时，此功能将启用制冷型座椅。
选择“关闭”、“打开-驾驶员和乘客”或“打开-驾驶员”。

远程启动自动座椅加热

在装备并启用的情况下，当在寒冷的天气里使用遥控启动时，此功能将启用加热型座椅。
选择“关闭”、“打开-驾驶员和乘客”或“打开-驾驶员”。

遥控车窗控制

在装备并启用的情况下，离开车辆后，可在车外一定距离内用遥控钥匙打开或关闭车窗。长按解锁按钮可打开车窗，长按上锁按钮可关闭车窗。
选择“关闭”或“打开”。

近车自动解锁

使用驾驶员车门上的按钮解锁车辆时，该选项可让您选择将解锁的车门。
选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

离车自动落锁

该功能可开启或关闭，或可以用来选择反馈方式。请参见“遥控门锁 (RKE) 系统操作”。
选择“打开”、“带喇叭声打开”或“关闭”。

钥匙遗忘提醒

遥控钥匙留在车内时，该功能鸣响警报。
选择“关闭”或“打开”。

安吉星系统

安吉星系统

2747093

如装备了安吉星，则车辆配有一个综合性的车内系统，可以连接提供紧急状况、安全、导航、连接和诊断服务的安吉星客户服务顾问。安吉星按钮位于头顶控制台上。
安吉星系统状态指示灯紧挨着安吉星按钮。如果状态指示灯为：

- 绿色常亮：系统就绪。
- 绿色闪烁：正在通话中。
- 红色：表示出现问题。

按下On按钮与安吉星客户服务顾问通话。
按下按钮，以：

- 进行呼叫、结束通话或接听来电。
- 使用免提通话语音指令。
- 使用导航语音指令。

按下连接安吉星客户服务顾问，以：

- 核实账号信息或更新联系信息。
- 导航路线下发。
- 车况实时按需检测。
- 获取路边救援协助服务。

按下安吉星紧急按钮，优先连接安吉星客户服务顾问（全天候24小时待命），以：

- 获得紧急帮助。
- 在恶劣天气或其他危机和疏散路线中获取帮助。

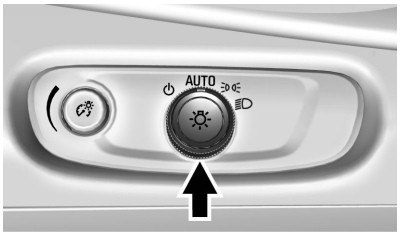
有关安吉星服务的更多信息，请参见单独的《安吉星用户手册》。

照明

车外照明…… 5-2
车外灯控制装置…… 5-2
车外灯关闭提示音…… 5-3
前照灯远光/近光转换器…… 5-3
闪光超车…… 5-3
日间行车灯(DRL)…… 5-3
自动前照灯系统…… 5-4
自适应式前照灯(AFL)…… 5-4
前照灯高度调节控制装置…… 5-4
危险警告闪光灯…… 5-5
转向和变道信号灯…… 5-5
雾灯…… 5-6
角灯…… 5-6
灯罩起雾…… 5-6
车内照明…… 5-7
仪表板照明控制…… 5-7
门控灯…… 5-7
顶灯…… 5-7
阅读灯…… 5-8
照明功能…… 5-8
上车照明…… 5-8
下车照明…… 5-8
蓄电池负载管理…… 5-9
蓄电池电量保护…… 5-9

车外照明

车外灯控制装置



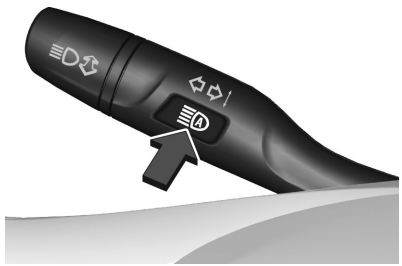
4090131

车外灯控制装置位于方向盘外侧的仪表板上。
将控制器旋转至以下位置：
⏻（关闭）：关闭车外灯。释放后，旋钮会返回AUTO（自动）位置。再次转至关闭可重新启用AUTO（自动）模式。
AUTO（自动）：根据车外照明情况，车外灯会自动打开或关闭。
（位置灯）：打开位置灯，前位置灯、后位置灯（尾灯）、牌照灯和仪表板灯将一同点亮。
（前照灯）：打开前照灯时前，前位置灯、后位置灯（尾灯）、牌照灯、仪表板灯保持打开状态不变。

智能远光灯系统

该系统（如装备）可根据周围的交通情况打开或关闭车辆的远光灯。
当周围黑暗且没有其他车辆时，系统打开远光灯。

打开和启用智能远光灯系统



G00011443

要启用智能远光灯系统，请在车外灯控制装置处于AUTO（自动）或位置时，按下转向信号灯操纵杆上的按钮。远光灯开启后，组合仪表上显示蓝色远光灯开启指示灯。

行驶时使用智能远光灯系统

系统仅在车速超过40公里/小时时启用远光灯。
挡风玻璃上方中心位置附近有一个传感器，能够自动控制远光灯系统。应保持此区域的挡风玻璃没有残留物，从而使系统保持最佳的性能。
在自动控制下，远光灯保持打开，直至发生以下任一情况：

- 系统探测到驶近车辆的前照灯。
- 系统探测到前方车辆的尾灯。
- 周围环境足够明亮，不需要远光灯。
- 车速降至20公里/小时以下。
- 智能远光灯系统被远光/近光转换器或闪光超车功能停用。若发生这种情况，请在车外灯控制装置处于AUTO（自动）或位置时，按下转向信号灯操纵杆上的

按钮。请参见“前照灯远光/近光转换器”和“闪光超车”。

如果系统因以下原因无法探测到其他车辆的车灯，则远光灯可能无法自动关闭：

- 其他车辆的车灯缺失、损坏、受到遮挡或因其他原因无法探测到。
- 其他车辆的车灯被灰尘、雪和/或道路上飞溅的泥水等覆盖。
- 其他车辆的车灯因过浓的废气、烟尘、雾、雪、道路飞溅的泥水、雾气或其他空气携带的障碍物而无法探测到。
- 车辆挡风玻璃脏污、破裂或被其他阻挡光照传感器视野的物体阻碍。
- 车辆负重使得车辆前端上扬，导致光照传感器视野过高而无法探测到其他车辆的前照灯和尾灯。
- 在弯曲道路或山区道路上行驶。

如果存在以上任一情况，则可能需要停用智能远光灯。

车外灯关闭提示音

如果驾驶员车门打开时点火开关关闭且车外灯点亮，则会响起报警音。

前照灯远光/近光转换器

G00010789

（前照灯远光/近光转换器）：向外推动转向信号操纵杆并释放，打开远光灯。要返回至近光灯，再次推动操纵杆或向内拉动操纵杆并释放。

当远光灯点亮时，组合仪表中的指示灯点亮。

闪光超车

要使远光灯闪烁，向内拉动转向信号操纵杆并释放。

日间行车灯(DRL)

日间行车灯(DRL)可使他人在日间更容易看清您的车辆前部。

日间行车灯系统以较低的亮度点亮。当满足以下所有条件时日间行车灯将点亮：

- 点火开关打开且发动机处于运转状态。
- 车外灯控制装置处于“AUTO（自动）”位置。
- 光照传感器确定现在是白天。

日间行车灯点亮时，近光灯、位置灯、仪表板灯和其他车灯不会点亮。当前照灯被转至⏻或点火开关关闭时，日间行车灯将熄灭。

自动前照灯系统

当车外灯控制器设置为“AUTO（自动）”且周围足够黑暗时，前照灯将自动点亮。

G00010781

在仪表板上部有一个光照传感器。不要遮盖该传感器，否则前照灯将在不需要时点亮。

当行驶通过停车库或隧道时，系统也可能打开前照灯。

当车外足够明亮时，前照灯将熄灭或可能转变为日间行车灯(DRL)。

当车外灯控制器旋至⏻位置或点火开关关闭时，自动前照灯系统关闭。

自动前照灯启用的反应时间可能较慢。如需要立刻使用前照灯，请手动打开。

前照灯隧道探测功能（如装备）

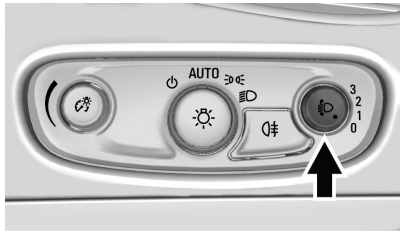
车辆可能配备了前照灯隧道探测功能。当车辆探测到隧道之后，进入隧道后几秒钟，近光灯将自动亮起。配备前照灯隧道探测功能的车型，光照传感器位于后视镜背面。

自适应式前照灯(AFL)

带有自适应式前照灯(AFL)的车辆，自适应式前照灯水平旋转前照灯，以在转动的同时提供更佳的道路照明。要启用自适应前照明系统，将车外灯开关设定至“AUTO（自动）”位置。将开关移出“AUTO（自动）”位置将停用该系统。自适应前照明系统在车速超过8公里/小时时工作。自适应前照明系统在变速器位于R（倒）档时不会工作。车辆起动后，自适应前照明系统不能立即工作；需要行驶一小段距离以校正自适应前照明系统。请参见“车外灯控制装置”。

前照灯高度调节控制装置

前照灯高度调节控制装置（手动）



G00013150

对于带有手动前照灯高度调节装置的车辆，其控制装置位于方向盘左侧的车外灯控制器装置上。该功能可以让前照灯高度得到调整以与车辆负

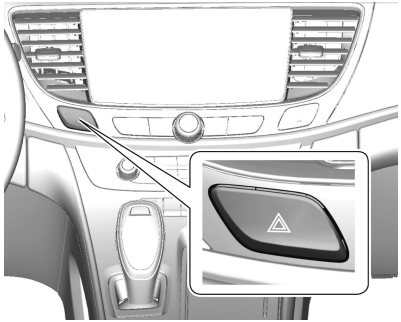
荷匹配。必须开启近光前照灯以调整前照灯高度。

- 0 = 前排座椅有人乘坐。
- 1 = 所有座椅都有人乘坐。
- 2 = 所有座椅都有人乘坐且行李箱内有货物。
- 3 = 驾驶员座椅有人乘坐且行李箱内有货物。

前照灯高度调节控制装置（自动）

带有自动前照灯高度调节装置的车辆无需进行调整。高度调整根据车辆所载负荷自动控制。前照灯对光对于安全驾驶至关重要。如果前照灯需要对光或自动前照灯高度调节系统出现故障时，请联系上汽通用汽车有限公司别克特约售后服务中心。

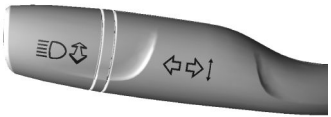
危险警告闪光灯



G00010792

⚠（**危险警告闪光灯**）：危险警告闪光灯按钮位于中控台上。按下该按钮，打开或关闭前后转向信号灯。再次按下该按钮关闭闪光灯。
如果安全气囊展开，则危险警告闪光灯点亮。

转向和变道信号灯



G00010789

将操纵杆向上或向下移动到底，发出转向信号。
仪表板组合仪表上的箭头闪烁，指示转向或变道的方向。
向上或向下移动操纵杆，直至箭头开始闪烁，指示变道。将之保持在该位置，直至变道完成。如果向下轻按/向上轻推操纵杆，则转向信号灯闪烁3次。如果将操纵杆向下按到底/向上推到底，转向信号灯将一直闪烁。

将操纵杆移回原始位置，可手动关闭转向和变道信号。
如果在打开转向或变道信号灯后，箭头快速闪烁或不点亮，则信号灯灯泡可能烧坏。
更换任何烧坏的灯泡。如果灯泡没有烧坏，检查保险丝。请参见“保险丝和断路器”。

雾灯

G00013426

对于配备了雾灯的车辆，按钮位于方向盘左侧的车外灯控制装置上。根据车型配置的不同，雾灯按钮的位置有所差别。

要点亮雾灯，点火开关和前照灯必须开启。
（雾灯）：按下以开启或关闭。
雾灯开启时，组合仪表上的指示灯点亮。

角灯

如装备角灯，则该灯将在发生下列所有情况时自动点亮：

- 近光前照灯已点亮。
- 转向信号已启用或方向盘处于校准角度。
- 车速低于校准速度。

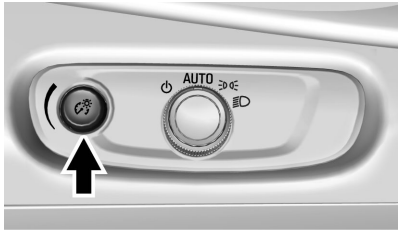
灯罩起雾

在潮湿或者寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾（冷凝现象）：

- 这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下，或车外灯打开且车辆处于行驶状态下，水汽会逐渐挥发，仅在车灯边角处还可能存在残留。
- 这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命，您无须更换车灯总成。

车内照明

仪表板照明控制



4144620

仪表板照明和方向盘控制装置的亮度可以进行调节。

（**仪表板照明**）：旋转控制装置，以使仪表板照明变亮或变暗。

门控灯

G00010806

未启用门控灯OFF开关时，打开任一车门，门控灯点亮。

门控灯控制装置在头顶控制台上。要更改门控灯设置：

OFF：打开车门时门控灯不点亮。

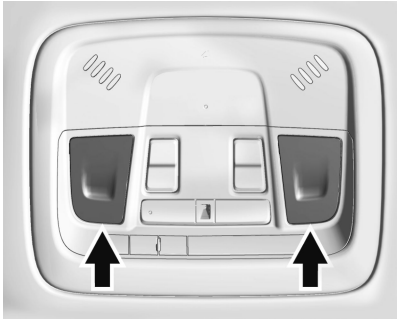
顶灯

G00010806

顶灯控制装置在头顶控制台上，要更改顶灯控制：

ON/OFF：打开和关闭顶灯。

阅读灯



G00013424

如装备前阅读灯功能，按下头顶控制台上的按钮可以开启或关闭前阅读灯

G00010808

如装备后阅读灯功能，按下后排车顶拉手旁按钮即可打开和关闭后阅读灯。

照明功能

上车照明

当按下遥控钥匙🔒按钮，某些车外灯和车内灯将短时点亮。一会儿后车外灯将熄灭，车内灯逐渐变暗至熄灭。可通过接通点火开关或通过按下遥控钥匙🔒按钮，手动停用上车照明。
该功能可以更改。请参见“车辆个性化设置”。

下车照明

夜间或在照明不足的地方，当点火开关关闭后打开驾驶员侧车门时，某些车外灯和车内灯会点亮。车外灯和车顶灯在设定的时间内保持点亮，然后自动熄灭。
将车外灯控制装置旋至关闭位置，则车外灯立即熄灭。
该功能可在“车辆个性化设置”菜单中进行更改。请参见“车辆个性化设置”。

蓄电池负载管理

车辆的电能管理(EPM)系统估计蓄电池的温度和充电状态。然后调节电压以达到最佳性能和延长蓄电池寿命。当蓄电池的充电状态为低时，电压稍稍升高，以使电量快速增加。当充电状态为高时，电压稍稍降低，以防止过度充电。如果车辆有电压表或驾驶员信息中心(DIC)上有电压显示屏，您可以看见电压上下波动。这属于正常现象。如果出现故障，将显示警报。

如果电气负荷过高，蓄电池在怠速情况下会放电。对于所有的车辆而言，这是正常现象。这是因为发电机（交流发电机）在怠速时可能不会快速旋转，不足以产生较高电气负荷所需要的全部电能。

当以下装置开启时会产生高电气负荷，例如：前照灯、远光灯、雾灯、后窗除雾器、高速运转的温度控制风扇、加热型座椅、发动机冷却风扇、挂车装载和插入附件电源插座的设备。

电能管理系统工作是为了防止蓄电池过度放电。通过平衡发电机的输出和车辆的电气需求来进行。可在需要时增大发动机怠速，以产生更多电能。可以暂时减少一些附件的电力需求。通常，这些操作是逐步或逐次产生的，不容易察觉到。在很少情况下，校正操作可以达到最高水平时，驾驶员可能会注意到这种情况。如果出现这种情况，驾驶员信息中心会显示消息，以建议驾驶员尽量减小电气负载。

蓄电池电量保护

电池节电功能用以保护车辆的蓄电池。

如果车外灯或任一车内灯保持点亮且点火开关关闭，则在大约几分钟后蓄电池电量保护系统将自动使灯熄灭。

信息娱乐系统

简介... 6-2
一般信息... 6-2
防盗功能... 6-2
信息娱乐系统..... 6-3
概览... 6-3
媒体... 6-5
电话... 6-8
短信... 6-11
提醒... 6-12
图片... 6-14
手机投影... 6-14
设置... 6-15
语音识别... 6-16

简介

一般信息

车辆可能装配有本手册所涵盖的标配信息娱乐系统。有关高配信息娱乐系统的信息，请参见单独的信息娱乐系统手册。
此信息娱乐系统可为您提供高水准的车内信息娱乐享受。
您可用调频或调幅收音机功能，在各个收藏页上保存多个电台。
数字音响处理器为您提供多种预设均衡器模式，优化音响效果。
此外，有些车型配置的信息娱乐系统配备有电话功能，让您舒适、安全地在车上使用移动电话。
还可以用控制面板或方向盘上的控制装置操作信息娱乐系统。

注意

本手册描述了各种信息娱乐系统可用的全部选项和功能。
由于车型配置、国家规范、专用设备或附件不同，某些说明，包括显示屏功能和菜单功能，可能不适用于您的车辆。

有关操作和交通安全的重要信息

使用信息娱乐系统时，请时刻安全驾驶。
如有疑问，停车后再操作信息娱乐系统。

无线电接收

无线电接收会由于静电、噪声、失真或下列原因导致的接收丢失而中断：

- 与发射器的距离变化
- 反射造成的多路接收
- 遮蔽

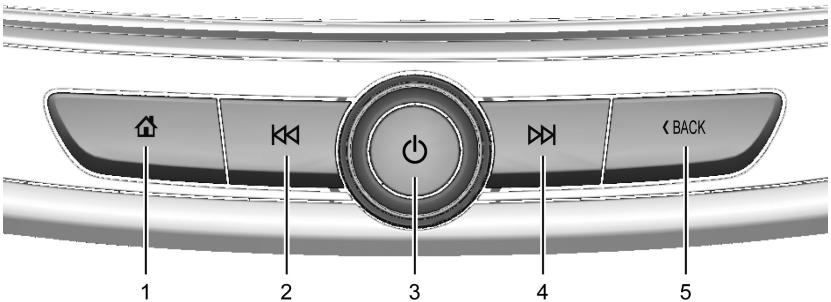
防盗功能

信息娱乐系统配备了有防盗作用的电子安全系统。
因此，信息娱乐系统只在您的车上起作用，对盗贼毫无价值。

信息娱乐系统

概览

控制面板



1. ⌂按钮

   按下：显示主页

2. ⏮按钮

   收音机播放时，短按：向前搜索一个电台

   外接设备播放时，短按：跳至上一曲目或当前曲目的开始处；按住：快退

3. ⏻旋钮

   在关闭状态下，短按：接通电源

   在打开状态下，短按：系统静音；长按：关闭电源

   转动：调节音量

4. ⏭按钮

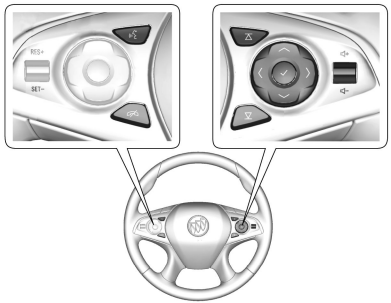
   收音机播放时，短按：向后搜索一个电台

   外接设备播放时，短按：跳至下一曲目；按住：快进

5. <BACK（返回）按钮

   按下：返回至上一级菜单

方向盘控制装置



1. （通话/语音识别）按钮

   在蓝牙电话系统未启用时，短按此键将启用语音识别系统。

   在蓝牙电话系统启用且有电话拨入时，短按此键可接听电话。

2. （静音/结束通话）按钮

   在语音识别系统已启用时，按此键将关闭语音识别系统。

   在启用安吉星系统（如装备）且未接听电话的情况下，按下此键将会关闭安吉星电话语音识别系统。

   在使用蓝牙电话系统并在通话过程中，按此键将结束/拒绝通话。

   在未启用安吉星系统（如装备）且未接听电话情况下，音响系统使用过程中按下此键将会启用/关闭静音功能。

3. △/▽（电台或曲目切换）按钮

   收音机：按下切换收藏的电台

   其他媒体：按下切换曲目（外接设备支持的情况下）

4. +/-（音量）调节钮

   向上按：增大音量

   向下按：减小音量

触摸显示屏

G00013279

车载信息娱乐系统配备一块触摸屏幕，可以在屏幕上实现点击、滑动和拖拽等功能。

应用程序快捷启动栏

G00013281

进入具体功能界面后，显示屏上方有一个快捷启动栏，常驻3-5个应用程序图标，快捷启动栏上显示的应用程序图标根据最近最常使用原则显示。 点击应用程序图标进入相应功能界面。

媒体

切换音源

G00013279

按下主页上的“媒体”屏幕按钮进入音频播放界面。

按下应用程序快捷启动栏上“媒体”应用程序图标屏幕按钮在AM、FM和已识别的外部音源（如USB、AUX、蓝牙音频）之间切换。

收音机

G00013283

- 短按⏮和⏭屏幕按钮切换电台。
- 按频率上下的调节箭头手动调整频率。
- 按下屏幕右侧“FM”图标，在FM和AM音源之间进行切换。
- 按下“浏览”查看已存在的电台列表，如果没有已存在的电台列表，则进行电台搜索。

收藏夹

收藏电台: 长按屏幕下方收藏夹按钮以收藏当前播放电台。

收听已收藏电台: 按下屏幕下方收藏夹按钮以收听收藏电台。

切换收藏夹: 最多可以收藏6个收藏夹页，左右滑动屏幕底部收藏夹按钮在收藏夹页之间切换。收藏夹页数设置请参见本章“设置”部分内容。

菜单

按下“菜单”屏幕按钮，可能会显示以下选项：

查看电台列表: 查看已存在的电台列表。

更新电台列表: 按下以更新当前电台列表。

无线电接收

车辆附近如有高大建筑物或大型车辆时，可能会影响无线电接收信号，导致收音效果较差。

FM

调频信号接收范围仅为约16-65公里。尽管收音机采用内置电路，可自动降低信号干扰，但仍可能会产生静

电干扰，尤其是在高建筑或山附近，会造成声音时有时无。

AM

大部分调幅电台的信号接收范围比调频电台更广，尤其是在夜间。信号接收范围越广，越可能会导致电台频率彼此干扰。当遇到暴风雨及电线干扰收音机接收时，还可能会产生静电干扰。发生这种情况时，尝试降低收音机的高音。

使用手机

使用手机可能会干扰车辆的收音机。

后窗玻璃天线

AM-FM天线集成在后窗除雾器上，位于后窗内。确保后窗的内表面不要擦伤，玻璃上的窗格不要损坏。如果内表面损坏，可能干扰收音机的接收信号。

告诫

使用剃须刀或尖锐物品清洁后窗内侧可能会损坏后窗天线和/或后窗除雾器。此类维修不属于车辆保修范围。不要用尖锐物体清洁后窗内侧。

告诫

不要使用采用金属膜的售后市场玻璃防晒膜。一些防晒膜材料中的金属膜将干扰收音机接收或使其失真。由金属膜材料对后窗玻璃天线造成的任何损坏均不属于车辆保修范围。

USB设备

前排中央扶手储物盒内有用于连接外接设备的USB端口。

G00013289

- 短按⏮和⏭屏幕按钮切换歌曲。
- 按下“浏览”，按照歌曲、艺术家、专辑、流派、视频、文件夹等分类查看文件列表。
- 拖动进度条以调节播放进度。

菜单

按下“菜单”屏幕按钮，可能会显示以下选项：

随机播放: 按下屏幕按钮以打开或关闭随机播放功能。并非所有设备都支持随机播放功能。

单曲/列表/全部循环: 系统提供3种音乐播放循环模式可供选择。按下屏幕按钮，在3种播放循环模式之间进行切换。

视频

按下屏幕左侧“浏览”屏幕按钮，选择屏幕下方“视频”以在车载屏幕上观看USB设备中的视频文件。

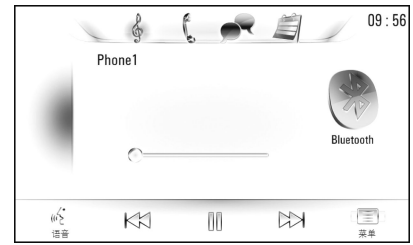
AUX（外接设备）

前排中央扶手储物盒内有用于连接外接设备的AUX端口。

G00013291

可以将iPod、智能手机或其他外接设备连接至AUX输入端口。连接AUX输入时，外接设备的音频信号通过信息娱乐系统的扬声器传出。可通过信息娱乐系统调节音量和音调设置。所有其他控制功能则需要通过外接设备进行操作。

蓝牙音频



G00013293

信息娱乐系统可播放iPod或智能手机等蓝牙设备上的音乐文件。

蓝牙设备连接请参见本章节“电话”部分内容。

选择蓝牙音频时，音频播放器可能会无法启动。不同设备启动和播放音频的方式都不同。确保设备中播放正确的音频源，以实现收音机上的蓝牙音频播放。当车辆未行驶时，使用设备以开始播放。

当选择蓝牙音频作为音频源时，收音机在屏幕上可能会显示为暂停状态。按下蓝牙设备上的播放按键或车载触摸屏上的播放按钮以开始播放。

若要播放蓝牙手机作为音频源，其必须是主页上已激活的应用程序。收听蓝牙音频时，通过收音机播放的音频将是激活的或电话上打开的音频。

菜单

按下“菜单”屏幕按钮，可能会显示以下选项：

蓝牙设备管理：管理蓝牙音频配对的设备，请参见“电话”。

随机播放：按下屏幕按钮以打开或关闭随机播放功能。并非所有设备都支持随机播放功能。

循环关闭、单曲/全部循环：系统提供音乐播放循环模式可供选择。按下屏幕按钮，在播放循环模式之间进行切换。如当前蓝牙音频不支持在车机端设置循环播放，则显示循环关闭。

蓝牙播放模式的选择和播放列表功能取决于手机和手机所使用的播放器，存在因手机或手机应用软件不支持导致对应功能无法使用的情况。

电话

如果您的车辆配备有电话功能，电话功能可让您通过车辆麦克风和车辆扬声器进行移动电话通话，以及通过车上的信息娱乐系统操作部分移动电话功能。为了能够使用电话功能，移动电话必须通过蓝牙连接到信息娱乐系统。

并不是每部移动电话都支持所有电话功能。可用的电话功能取决于相关移动电话和网络提供商。与此有关的更多信息参见移动电话的操作说明，也可向您的网络提供商咨询。

警告

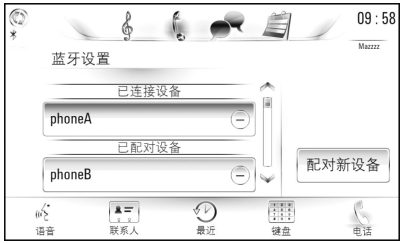
勿忘遵守特殊区域适用的专门规定：如果禁止使用移动电话，使用移动电话会造成干扰，或者可能发生危险情况，则务必关闭移动电话。

G00013279

按下主页上的“电话”屏幕按钮进入电话功能界面。

电话功能有“联系人”、“最近”、“键盘”和“电话”四个功能界面，按下屏幕下方的屏幕按钮在各功能界面之间进行切换。

电话（蓝牙设置）



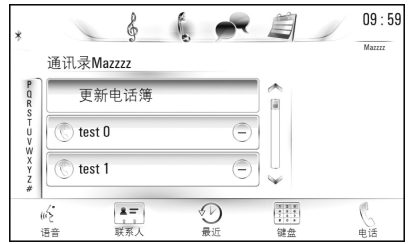
G00013295

手机蓝牙第一次与系统进行匹配，请按下屏幕右侧“配对新设备”屏幕按钮，在手机蓝牙设备列表中检索名为“BUICK_LACROSSE”的设备，按照屏幕提示输入密码完成新设备配对。一次只能将一个已完成配对的设备连接至信息娱乐系统。配对通常只需进行一次，除非设备从已配对设备列表中删除。如果设备之前连接过，则信息娱乐系统会自动建立连接。

已连接设备: 显示已连接设备的名称，按下设备名右侧按钮断开连接。

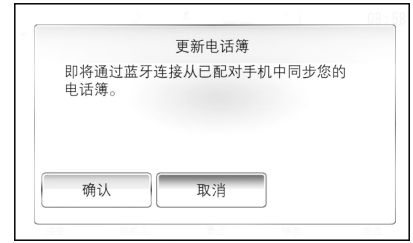
已配对设备: 列出已配对但未连接的设备，按下设备名屏幕按钮以连接至此设备，按下设备名右侧按钮删除配对信息。

联系人（通讯录）



G00013297

此功能界面显示通讯录，按下左侧按钮拨打电话，按下右侧按钮删除车辆系统中存储的联系人信息。点击姓名进入联系人详细信息。



G00013299

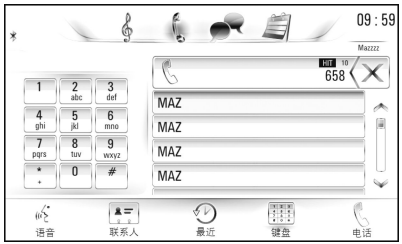
按下“更新电话簿”屏幕按钮系统将通过蓝牙连接从已配对手机同步电话簿。

最近（通话记录）

G00013301

此功能界面显示最近的通话记录信息。按下联系人屏幕按钮拨打电话。按下右侧按钮显示当前联系人的详细信息。

键盘



G00013303

输入号码，按下左侧按钮拨打电话。输入过程中，系统会根据输入的号码在联系人中进行匹配，并将结果显示在输入框下，按下联系人屏幕按钮进行快速拨号。

通话

在非通话界面时，当有呼入来电时，屏幕下方会显示来电信息。按下“接听”或“忽略”屏幕按钮接通或挂断来电。也可通过方向盘控制装置上的按钮接听或拒绝来电。

G00013305

结束: 按下以结束当前通话。

静音/结束静音: 按下以在静音与结束静音间切换。

添加: 按下以添加新的通话。

免提/手持听筒: 按下以在车载话筒、扬声器和手机设备之间进行切换。

G00013625

当添加了新的通话或者接入新的来电后，屏幕上会显示两个通话的信息，按下各通话的屏幕按钮以在两个通话间进行切换。

短信

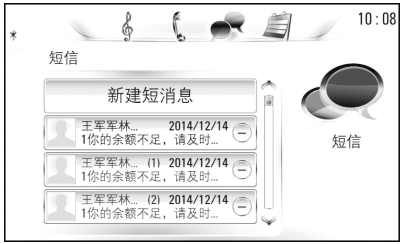
如果你的车辆配备有短信功能，对于装备蓝牙功能的车辆，系统可显示短信内容、通过音响系统播放信息并发送信息。

并非所有具有蓝牙功能的手机支持该功能或支持全部功能。使用文本信息功能可能需要在手机上接受请求，或者需要更改一些手机设置。请参见手机制造商的用户指南。文本信息功能还可通过语音识别功能启用。

G00013309

初次进入短息功能界面时，需要先同步短信内容。

查看短信



G00013311

短信以对话列表的形式呈现，点击想要查看的对话以进入具体对话内容。

G00013313

点击短信内容以对短信进行删除、回复或转发等功能。

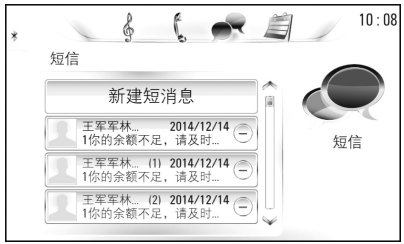
删除: 按下以删除当前对话。

回复: 按下以对短信内容进行回复。

呼叫: 按下以呼叫短信联系人。

转发: 按下以转发当前查看短信内容。

新建短信



G00013311

按下“新建短消息”屏幕按钮。

G00013315

输入发件人和内容，按下“发送”屏幕按钮。

G00013317

发件人可以选择输入新的号码或者从车辆联系人列表中选择。

提醒

提醒功能可在特定时间回放提醒内容，让用户回忆起需要被提醒的事项，比如会议、纪念日、约会等。当用户设定的提醒时机被触发时，系统会播放用户添加提醒时输入的语音内容以提醒用户。用户也可以在提醒显示界面上，通过按钮或触摸屏操作来收听某一条提醒的内容。

添加提醒

G00013325

在提醒界面上，按下“添加”屏幕按钮，根据语音提示添加提醒。

提醒内容

对于用户添加的提醒内容，系统具有智能识别其类型的能力，类型包括：会议类、约会类、生日/纪念日类、吃饭类和默认类型5种。对于不能识别的提醒，则认为其属于默认类型。

注意

有当系统识别出用户的提醒内容里包括“生日”、“纪念日”等关键词时，会询问用户是否每年都提醒。其它情况均默认为单次，不再询问用户。

事件类提醒

系统支持点火、熄火等事件类提醒。系统具备智能识别用户自然语言输入的能力。当用户说“起动”、“点火”、“熄火”等表达方式时，系统自动将其识别为事件类提醒。如“今天熄火时，注意提醒我拔钥匙”。

时间类提醒

用户添加的时间类提醒要求精确到年>月>日>小时>分钟。系统会自动判断用户意图的提醒时机。提醒时间有2种形式：

1. <天> + <时间段>

   <天> 包括：今天、明天、后天、大后天、下周X、下下周X、星期X。

注意
当用户输入的<天>为“星期X”类型时，则分两种情况： A）如果当前时间是星期二，用户说“星期三10点”，则系统默认为本周的星期三10点； B）如果当前时间是星期四，用户说“星期三10点”，则系统默认为下个星期三的10点。

   <时间段> 包括早上、上午、中午、下午、晚上。

   当用户只说了<时间段>，而没有说明具体是几点时，系统会通过语音提示询问用户。

2. 具体时间

   具体时间指的是“后天早上9点”、“下午2点”、“2013年12月25日下午6点”等。当用户没有明确<天>而只明确了<时间段>时，则分两种情况：

   A）如果当前时间是上午9点，用户说“下午2点”，则系统默认为是当天的下午2点；

   B）如果当前时间是下午3点，用户说“下午2点”，则系统默认为“明天下午2点”。

当用户成功添加提醒后，系统播放智能友好的通知。

用户添加的提醒，同一天的最大数目上限为10条。

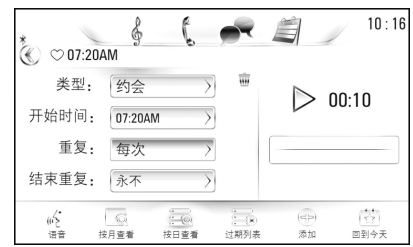
删除提醒

用户可以在提醒基本显示界面上选择删除任何一条提醒内容。

当删除一条提醒类型为“每次”、“每年”的提醒时，系统应询问用户是删除所有重复的该提醒还是仅删除该条提醒。

当某条提醒被成功触发后，并且在该提醒在以后的任何时间都不会被触发的前提下，系统会自动删除该提醒，以节约系统资源。

编辑提醒



G00013327

点击进入提醒详细信息界面可对已添加的提醒进行类型、开始时间和重复类型上的编辑。

进入车辆、离开车辆等事件类提醒的重复类型分为单次和每次，选择每次

则可选择结束重复为永不或者具体日期。其他时间类提醒重复类型分为单次和每年。

图片

系统允许用户在车载屏幕上浏览已连接的USB设备中的图片，并可将图片设置为显示屏壁纸。

手机投影

CarLife

本车载信息娱乐系统支持百度CarLife功能。关于百度CarLife的更多信息，请参见http://carlife.baidu.com。使用前请在手机应用商店中将“百度CarLife”应用下载并安装至手机中，信息娱乐系统仅支持安卓系统的智能手机使用百度CarLife功能。

使用

通过USB端口，用数据线把手机连接到车载信息娱乐系统。在信息娱乐系统首页上选择手机投影功能，手机和系统开始建立连接。
娱乐信息系统部分功能需要手机支持，由于手机品牌多样性以及手机系统多样性带来用户体验差异，最终解释权归上汽通用汽车有限公司。

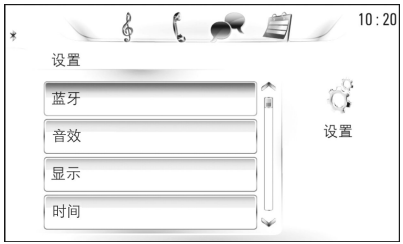
CarPlay

CarPlay 由 Apple（苹果）公司提供，受 Apple 条款和条件以及隐私政策的约束。关于 Apple CarPlay 的更多信息，请参见http://www.apple.com/ios/carplay。Apple 可能会随时变更或终止可用性。Apple CarPlay 是 Apple Inc. 的商标。
CarPlay支持 iPhone 5 以上，并且系统版本 iOS 7 以上的设备。关于如何在车内建立 Apple CarPlay 的详细信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

使用

用USB数据线将手机与车载娱乐系统连接，仅可使用苹果公司许可的数据连接线。详情请参见苹果公司的客户支持文件。
设备识别后，通过选择主页屏幕上的手机投影图标启动 Apple CarPlay 应用程序。

设置



G00013319

可在设置菜单中调整车辆的各项功能设置。菜单可能包含以下选项:

蓝牙

参见本章“电话”部分内容。

音效

用户可自定义音效效果，对“低音”、“中音”、“高音”、“左右”和“前后”进行调整。
用户也可系统预设音效：古典、爵士、流行、人声和摇滚。

显示

选择，可能显示以下内容:

- 视频显示模式
- 亮度调整

视频显示模式

系统提供了“正常”、“全屏”、“缩放”、“宽屏”4种模式供用户选择。

亮度调整

用户可手动调节屏幕背光亮度。

时间

用户可对时间进行调整，可在12小时制或24小时制进行选择；如装备，也可选择打开或关闭同步GPS时间功能。

日期

用户可对年、月、日进行调整。

收音机

选择，可能显示以下内容:

- 速度补偿音量
- 自动音效调整
- 收藏页数
- 警示音

速度补偿音量

音响系统可持续监控背景噪声（比如因路面改变、行驶速度改变或甚至是开启车窗而产生的噪声），并自动调节音响音量，从而将噪声的影响降至最低。
系统提供4种设定值可供选择:
“关”、“低”、“中”或“高”。
设定值越大，补偿越大。

自动音效调整

当音量减少时增强低频部分，使得声音听起来更加饱满。点击屏幕按钮选择打开或关闭此功能。

收藏页数

收音机收藏页数可在1-6页之间进行选择。

警示音

警示音有2种模式可供选择：普通、高。

语言（Langage）

系统有2种语言可供选择：中文、英文。

语音识别

选择，可能显示以下内容：

- 语音提示
- 语音风格

语音提示

语音提示有2种模式可供选择：详细、简单。

语音风格

语言风格有2种模式可供选择：中规中矩、轻松活泼。

输入法

按下以进行输入法的相关设置。

车辆

请参见“个性化设置”。

语音识别

您的车辆可能配备有语音识别功能。利用语音识别功能可对信息娱乐系统和温度控制系统功能进行操作。

语音识别作为一个独立的应用，并没有独立的用户界面。它通过与其他应用程序的绑定，识别用户的指令，并转换成命令发送给客户应用。

使用语音识别功能

按下方向盘上的按钮或者触摸屏上的“语音”屏幕按钮，语音识别功能激活，音响系统静音，系统在屏幕上高亮显示符号，系统发出“叮咚”提示音后，说出指令。

取消语音识别功能

如果系统回应与语音指令不匹配，则按下方向盘控制装置上的以取消指令，或说“再见”或“取消”。

说出指令的有用提示

系统支持自然语音识别，能接受的语音指令比较灵活。当多个指令可用时，选择最适合您的指令。

识别出指令后，系统会执行功能或要求确认选择。

系统没有识别出指令时，系统会提示您的指令没有被听清，请重新输入语音指令。

如果系统识别指令困难，请确认指令正确无误。试着清楚地说出指令，或在提示音结束后等待片刻。

背景噪声（例如，高速运转的空调风扇、打开车窗、极高分贝的车外噪声）也会导致语音指令被误解。

系统仅识别中文的语言指令。要在语音识别时提高或降低音量，转动收音机的音量旋钮或按下方向盘音量控制按钮。如果在语音识别时调节音量，则屏幕上会出现一个音量条，显示音量调节情况。

语音识别帮助

要进入语音识别帮助，清楚说出一个帮助指令。

帮助/我想听帮助/使用说明：系统会播放更加具体的帮助指令，供用户选择。

收音机指令

系统支持自然语音识别，能接受的收音机指令比较灵活。
用户可以说出如下类似的指令：
FM101.1：娱乐系统自动跳转到调频101.1播放。

我想听调频103.7：103.7可以读作一百零三点七，系统智能判断AM和FM。

帮我调到上/下一个电台：指示系统切换上/下一个电台。

电话指令

注意
只有在手机和车机完成蓝牙配对，并在更新完通讯录之后，才能识别电话语音指令。

系统支持自然语音识别，能接受的电话指令比较灵活。
用户可以说出如下类似的指令：
打电话给/帮我拨打1391XXXXXXX：指示系统拨打电话1391XXXXXXX。

138XXXXXXXX拨打：指示系统拨打138XXXXXXXX。

打电话给<张三>/呼叫<张三>：指示系统打电话给张三。

查看未接来电：系统会显示出已连接手机设备的未接来电。

重拨电话：指示系统拨打上一次呼叫的电话号码。

同步电话本：指示系统下载/同步更新电话本。

断开手机连接/连接手机设备XXX：指示系统断开当前手机连接或连接手机设备。

未读短消息/阅读最新短信：指示系统开始从配对的设备中阅读文本信息。

我的媒体指令

系统支持自然语音识别，能接受的媒体指令比较灵活。
用户可以说出如下类似的指令：
来点音乐：系统可以播放已识别USB设备中的歌曲。

播放<陈奕迅>的歌：系统支持按专辑，歌手，点播歌曲。<陈奕迅>可以改为任意歌手名。

来一首<流行>歌曲：系统支持按音乐流派点播歌曲。<流行>可以改为任意流派。

我要听<我们的纪念日>：系统支持按歌曲名点播歌曲。<我们的纪念日>可以改为任意的歌曲名。

随机播放：指示系统随机播放曲目。

上/下一首：指示系统播放上/下一首曲目。

切换到USB/蓝牙音频：指示系统切换到USB/蓝牙音频播放曲目。

给我换一个音源设备：系统识别语音指令后，会提示当前有效音源，并进一步对话切换具体音源。

提醒指令

系统能接受2种提醒类语音指令：时间型提醒、事件类提醒。
示例如下：

提醒我明天下午3点开会：时间型提醒，自动识别时间类型。

提醒我明天熄火时记得拔钥匙：事件型提醒，支持上车和下车这两种类型设置。

温度控制系统指令

系统支持通过语音指令对车辆温度控制系统进行调节，且支持自然语音识别，能接受的温度控制系统指令比较灵活。
用户可以说出如下类似指令：
我要打开空调：车辆点火开关接通状态下，开启温度控制系统。

空调调到<30>度：将空调系统温度设定为30度，<30>可以改为其它温度控制系统允许的设定温度。

其他类似指令还有：“帮我把温度提高3度”、“把空调降低2度”、“太热了”、“有点冷”、“把空调关了”、“把风扇调大一点”、“帮我开启除霜”、“内循环”等。

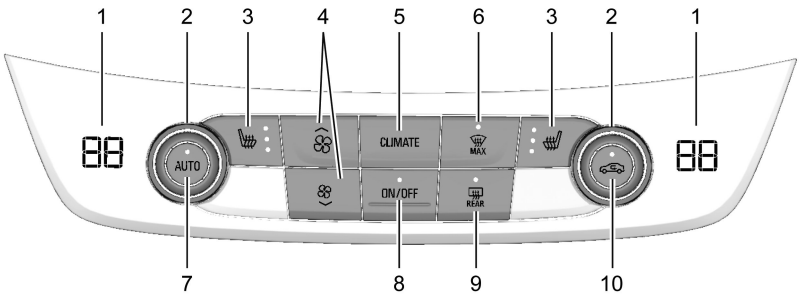
温度控制

温度控制系统..... 7-2
双区自动温度控制系统（低配）... 7-2
双区自动温度控制系统（高配）... 7-6
后区温度控制系统.....7-10
通风口... 7-11
通风口... 7-11
保养... 7-11
进气口... 7-11
乘客厢空气滤清器.....7-11

温度控制系统

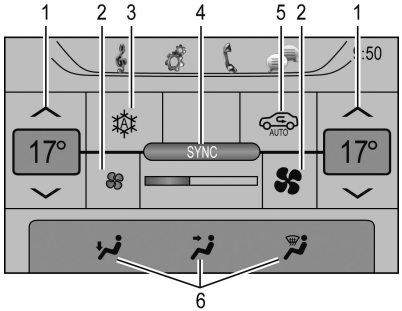
双区自动温度控制系统（低配）

使用本系统可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。



1. 驾驶员和乘客设定温度显示
2. 驾驶员和乘客温度控制
3. 前排座椅加热控制装置 （如装备）
4. 风扇控制
5. 温度控制系统快捷按键
6. 前挡风玻璃除霜
7. AUTO（自动操作）
8. 风扇开启/关闭按钮
9. 后窗除雾器
10. 内循环/外循环

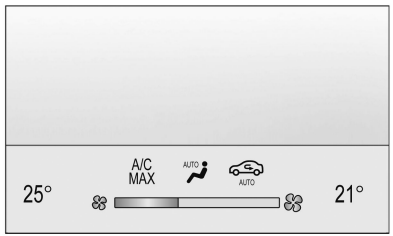
温度触摸屏控制装置



1. 驾驶员和乘客温度调节
2. 风扇调节
3. 空调模式
4. SYNC（温度同步）
5. 空气内/外循环
6. 空调出风模式设定

触按中控台面板上的“CLIMATE”按键，或触按娱乐主屏幕上的“空调”图标可进入空调设定界面。通过空调按键或空调设定界面中的相应图标可设定风量档位，空调出风模式，内外循环，空调设定温度等。

温度控制状态屏



当娱乐主屏幕不处于空调设定界面时，通过中控面板调节空调设定时。娱乐主屏幕会短时弹出空调设定信息。

自动操作

该系统自动控制风扇速度、出风模式、空调模式和内循环，以将车内温度加热或冷却到所需温度。

“AUTO（自动）”指示灯点亮时，系统处于全自动操作模式。如果调节了空调出风模式、风扇转速、内循环或空调设定，则“AUTO（自动）”功能取消，指示灯将熄灭。

进行以下操作可使系统处于自动模式：

1. 按AUTO。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。根据需要调节至最舒适温度。

为提高燃油效率并使车内迅速冷却，天气暖和时会自动选择内循环。内循环指示灯不点亮。按选择内循环模式；再次按下，选择外界空气模式。

▲/▼（驾驶员和乘客温度控制装置）：驾驶员和乘客温度可分别进行调节。点击可升高或降低温度。

旋转中控台面板上的温度控制旋钮，也可以调节温度。

SYNC（温度同步）：温度同步，点击可将所有温度区设定与驾驶员设定联动。

调节乘客设定时，“SYNC（同步）”功能取消。

手动操作

ON/OFF（风扇）：按下可开启或关闭风扇。

/：按下可增大或减小风扇转速。风扇转速设定显示在主显示屏上，按下任一按键取消自动风扇控制，手动控制风扇。按AUTO返回自动操作。

空调出风模式设定：要改变当前模式，可选择以下方法：

：地板通风，空气流向地板出风口。

：仪表板通风，空气流向仪表板出风口。

：车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃出风口。

（MAX）：空气吹向挡风玻璃且风扇转速加快，温度可能升高。此模式置换掉之前所选的模式并能更快地除去挡风玻璃上的雾或霜。再次按下按钮时，系统恢复至之前的模式设定和风扇转速。

为了达到最佳的效果，请在除霜之前清除挡风玻璃上所有的冰和雪。

（空调模式）：点击可在“关闭”、“最大”和“经济”空调模式之间循环。娱乐系统显示屏空调主界面制冷模式会显示“关闭”、“MAX”或“E”标识。如果风扇关闭，空调不会运行。

在最大空调模式时，制冷能力最强。在“经济”空调模式时，可在燃油经济性与空调舒适性之间取得平衡。

点击按钮可取消自动空调模式。

按下“AUTO（自动）”返回自动操作，空调可根据需要自动运转。指示灯点亮时，空调自动运行以降低车内温度或根据需要干燥空气，对挡风玻璃进行快速除雾。

（内循环/外循环）：按下可切换车内空气循环模式。指示灯点亮时，处于内循环模式，车内空气内循环；指示灯熄灭时，处于外循环模式，车外空气将流入车内。

在自动控制中，如果装备有空气质量传感器，则检测到污染时“空气质量控制”系统可能会运行。要调节空气质量控制的敏感度，参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。按下“AUTO（自动）”可进入自动控制。

自动除雾（如装备）：温度控制系统可能有传感器自动检测车内湿度。检测到高湿度时，温度控制系统可能进行调节使外界空气进入并打开空调。风扇转速可能稍微提高以便防止起雾。如果未检测到车窗可能起雾，温度控制系统返回正常操作。

后窗除雾器

REAR：按下以打开或关闭后窗除雾器。

约10分钟后，后窗除雾器将自动关闭。如果再次打开，运行约5分钟后关闭。若发动机不运转，则后窗除雾器不会工作。

车辆配备加热型车外后视镜，在按下后窗除雾器按钮时，后视镜加热功能打开以帮助除去后视镜表面的雾或霜。

注意

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这将有可能损坏后窗除雾器网格线，影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

加热型前排座椅（如装备）

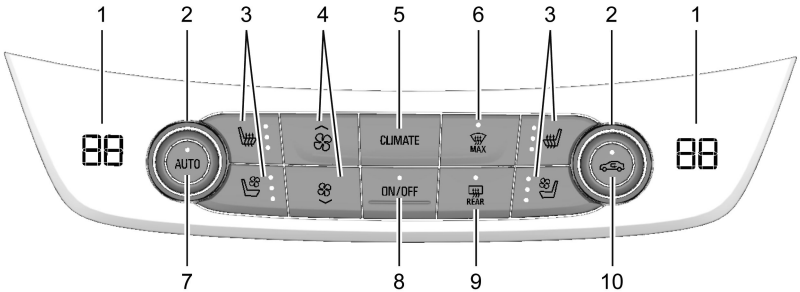
按下或以加热驾驶员或前排乘客座椅。

传感器

日光传感器位于挡风玻璃附近的仪表板顶部，用于监测太阳热量。
温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、内循环和空调出风模式，达到最舒适的感受。
不要盖住传感器；否则自动温度控制系统可能无法正常工作。

双区自动温度控制系统（高配）

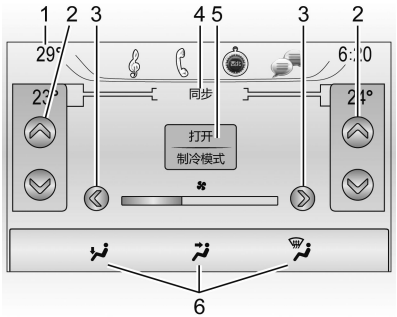
使用本系统可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。



G00011105

1. 驾驶员和乘客设定温度显示
2. 驾驶员和乘客温度设定按钮
3. 前排座椅加热和通风控制装置（如装备）
4. 风扇调节
5. 温度控制系统快捷按键
6. 前挡风玻璃除霜
7. AUTO（自动操作）
8. 风扇开启/关闭按钮
9. 后窗除雾器
10. 内循环/外循环

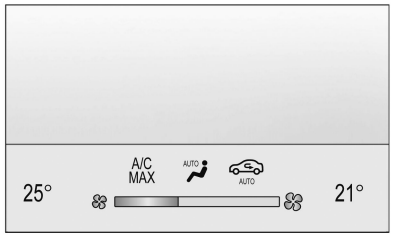
温度触摸屏控制装置



1. 车外温度显示
2. 驾驶员和乘客温度调节
3. 风扇调节
4. 驾驶员和乘客温度同步
5. 空调模式
6. 空调出风模式设定

触按中控台面板上的“CLIMATE”按键，或触按娱乐主屏幕上的“空调”图标可进入空调设定界面。通过空调按键或空调设定界面中的相应图标可设定风量档位，空调出风模式，内外循环，空调设定温度等。

温度控制状态屏



当娱乐主屏幕不处于空调设定界面时，通过中控面板调节空调设定时。娱乐主屏幕会短时弹出空调设定信息。

自动操作

该系统自动控制风扇速度、出风模式、空调制冷模式和内循环，以将车内温度加热或冷却到所需温度。

“AUTO（自动）”指示灯点亮时，系统处于全自动操作模式。如果调节了空调出风模式、风扇转速、内循环或空调设定，则“AUTO（自动）”功能取消，指示灯将熄灭。

进行以下操作可使系统处于自动模式：

1. 按AUTO。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。根据需要调节至最舒适温度。

为提高燃油效率并使车内迅速冷却，天气暖和时会自动选择内循环。内循环指示灯不点亮。按选择内循环模式；再次按下，选择外界空气模式。

▲/▼（驾驶员和乘客温度控制装置）：驾驶员和乘客温度可分别进行调节。点击可升高或降低温度。

旋转中控台面板上的温度控制旋钮，也可以调节温度。

同步: 温度同步，点击可将所有温度区设定与驾驶员设定联动，“同步”指示从主屏幕上消失。

调节前排乘客设定时，“同步”功能取消，“同步”指示重新出现在主屏幕上。如装备后座空调控制系统，调

节后座温度设定时，后座温度设定与驾驶员温度设定联动取消，“同步”出现在屏幕上，但此时前排乘客温度设定同驾驶员温度设定仍然存在同步联动关系。

手动操作

ON/OFF（风扇）：按下可打开或关闭风扇。

/：按下可增大或减小风扇转速。风扇转速设定显示在主显示屏上，按下任一按键取消自动风扇控制，手动控制风扇。按AUTO返回自动操作。

空调出风模式设定：要改变当前模式，可选择以下一种或多种方法：

：地板通风，空气流向地板出风口。

：仪表板通风，空气流向仪表板出风口。

：车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃出风口。

（MAX）：空气吹向挡风玻璃且风扇转速加快，温度可能升高。此模式置换掉之前所选的模式并能更快地除去挡风玻璃上的雾或霜。再次按下按钮时，系统恢复至之前的模式设定和风扇转速。

为了达到最佳的效果，请在除霜之前清除挡风玻璃上所有的冰和雪。

制冷模式：点击娱乐系统显示屏空调主界面制冷模式，空调会在“关闭”、“打开”或“经济”几种模式之间切换。

在“打开”模式下，空调制冷能力最强。

在“经济”模式下，空调可在燃油经济性与空调舒适性之间取得平衡。

如果风扇关闭，空调不会运行。

按下“AUTO（自动）”进入自动操作，空调可根据需要自动运转。

（内循环/外循环）：按下可切换车内空气循环模式。指示灯点亮时，处于内循环模式，车内空气内循环；指示灯熄灭时，处于外循环模式，车外空气将流入车内。

在自动控制中，如果装备有空气质量传感器，则检测到污染时“空气质量控制”系统可能会运行。要调节空气质量控制的敏感度，请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。按下“AUTO（自动）”可进入自动控制。

自动除雾（如装备）：温度控制系统有传感器自动检测车内湿度。检测到高湿度时，温度控制系统可能进行调节使外界空气进入并打开空调。风扇转速可能稍微提高以便防止起雾。如果未检测到车窗可能起雾，温度控制系统返回正常操作。

后窗除雾器

REAR：按下以打开或关闭后窗除雾器。

约10分钟后，后窗除雾器将自动关闭。如果再次打开，运行约5分钟后关闭。若发动机不运转，则后窗除雾器不会工作。

车辆配备加热型车外后视镜，则在按下后窗除雾器按钮时，后视镜加热功能打开以帮助除去后视镜表面的雾或霜。

注意

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这将有可能损坏后窗除雾器网格线，影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

加热和通风型前排座椅（如装备）：
按下或以加热驾驶员或乘客座椅。按下或（如装备），使驾驶员或乘客座椅通风。

遥控起动温度控制操作（如装备）：
如果车辆配有遥控起动功能，则在遥控起动车辆时温度控制系统可能运行。系统使用驾驶员的先前设置加热或冷却车内温度。如果车辆有加热型或通风型座椅，天气寒冷或者炎热时，可能在遥控起动时起动。

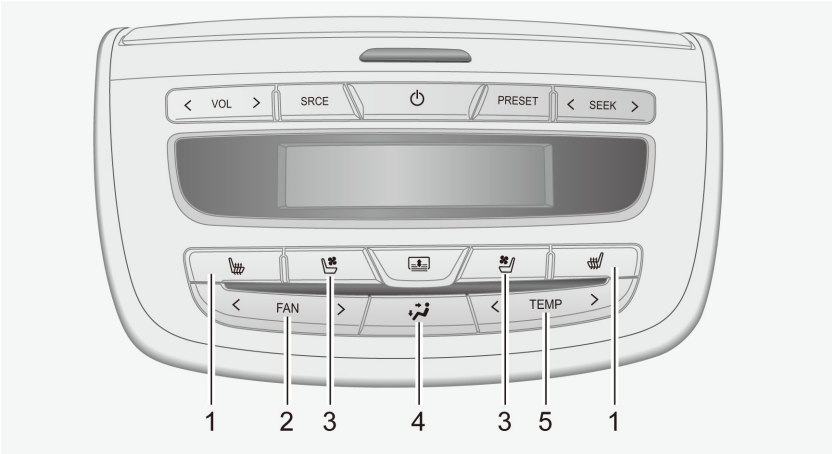
传感器

日光传感器位于挡风玻璃附近的仪表板顶部，用于监测太阳热量。

温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、内循环和空调出风模式，达到最舒适的感受。
不要盖住传感器；否则自动温度控制系统可能无法正常工作。

后区温度控制系统

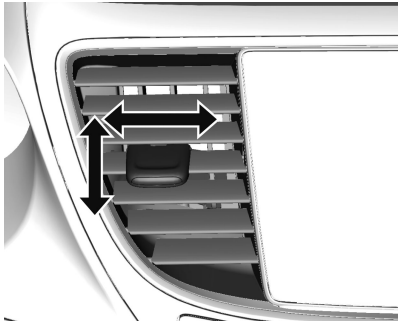
如果您的车辆配备有后排温度控制系统，这些控制装置位于后排座椅扶手上。



1. 后排座椅加热控制
2. 后排空调风量控制
3. 后排座椅通风控制
4. 后排空调送风模式控制
5. 后排空调温度控制

通风口

通风口



G00011088

使用通风口处栅板上的滑块按钮，更改气流大小和方向。

操作技巧

- 尽可能保持所有出气口畅通，以获得最佳系统性能。
- 保持所有座椅下方无杂物，以高效循环车内空气。
- 使用未经上汽通用汽车有限公司认可的发动机罩导流板可能会对系统性能有不利影响。

保养

进气口

清除位于挡风玻璃底部进气口处的冰、雪或树叶，否则将阻止空气流入车内。

乘客厢空气滤清器

空气滤清器去除吸入车辆内的空气中的灰尘、花粉和其他刺激物。
进行常规定期保养时，应更换空气滤清器。更换时间间隔请参见单独的保修及保养手册。更多信息请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

驾驶和操作

驾驶信息 8-2
经济驾驶 8-2
分心驾驶 8-3
谨慎驾驶 8-4
酒后驾驶 8-4
车辆控制 8-4
制动系统 8-4
转向系统 8-5
路外行车矫正 8-5
失控 8-6
潮湿道路行车 8-6
高速公路驾驶 8-7
坡道和山路驾驶 8-7
冬季行车 8-8
如果发生陷车 8-9
启动和操作 8-9
新车磨合 8-9
点火位置 8-10
启动发动机 8-11
保持型附件电源(RAP) 8-13
换至驻车档 8-14
移出驻车档 8-14
在可燃物上驻车 8-15
发动机废气 8-15
发动机废气 8-15
驻车时运行发动机 8-15
自动变速器 8-16
自动变速器 8-16
手动模式 8-19
制动器 8-20
防抱死制动系统(ABS) 8-20
驻车制动器 8-21
制动辅助 8-23
坡道起步辅助(HSA) 8-23
行驶平顺性控制系统 8-24
牵引力控制系统/电子稳定性控制系统 8-24
可调式行驶平顺性控制系统 8-25
巡航控制 8-26
巡航控制 8-26
自适应巡航控制 8-28
驾驶员辅助系统 8-34
驾驶员辅助系统 8-34
驻车或倒车辅助系统 8-35
行车辅助系统 8-40
前方碰撞警告系统(FCA) 8-40
前自动制动系统(FAB) 8-42
前方行人制动系统(FPB) 8-44
侧面盲区报警系统(SBZA) 8-45
车道变换警告系统(LCA) 8-46
车道偏离警告(LDW) 8-47
车道保持辅助系统(LKA) 8-47
燃油 8-49
燃油 8-49
推荐的燃油 8-49
燃油添加剂 8-50
加注燃油箱 8-50
加注便携式燃油箱 8-51
改装和加装设备 8-51
加装电气设备 8-51

驾驶信息

经济驾驶

使用不同驾驶方式，油耗差别可达10%-15%，为了节能环保请经济驾驶。但注意请以确保安全为前提，遵守交通法规，并且不要妨碍他人以及公众交通秩序。

1. 平稳起步与加速

   起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油；

2. 正确换挡

   自动挡：自动档变速箱是根据客户使用油门的情况来判断换档时机的。使用的油门小，升档的时间就早，使用的油门较大时，为了获得更多的动力，变速箱会在低档位中停留更长时间，油耗也会变高。一般在市区驾车时，建议使用的油门行程为全行程的四分之一左右。加速时缓踩油门，快速松开后再踩有助于更快换到高档档位；

3. 保持经济行驶速度

   在一般道路上40-60Km/h的车速，高速公路上80-100Km/h的车速为经济车速。在安全前提下，保持经济车速匀速行驶更节省燃油；

4. 避免不必要制动

   掌握好与前车的跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆带挡滑行，避免急刹车；

5. 长时间驻车时将发动机停机

   怠速时也消耗燃油。在交通堵塞，长时间红灯等情况停车时间超过1分钟时，将发动机熄火：仅在30 – 40秒内节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多；

6. 让车辆保持低风阻；

   高速时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致油耗升高。车辆速度高于80km/h时请将车窗关闭；

7. 保持正确的胎压

   定时检查轮胎气压，胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高；

8. 尽量少开空调

   空调会显著增加发动机负荷，请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能；

9. 减轻车辆负重

   每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗，定时清理车上不必要的行李物品；

10. 定时做保养

    按照规定时间做保养，使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性，而且有助于降低油耗；

11. 计划好行驶路线

    优化线路，尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低油耗；

12. 不要随意更换轮胎的大小

使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

分心驾驶

分心的形式多种多样，并且可能分散您对驾驶任务的注意力。拥有良好的判断力，不要将您的注意力从道路转移到其他事物上。许多当地政府已经制定了有关驾驶员分心驾驶的法规。应熟悉您当地的法规。
始终保持目视道路、手握方向盘并集中精力驾驶，以避免分心驾驶。

- 在苛刻的驾驶情况下，不要使用电话。用免提方式拨打或接听必要的电话。
- 注视道路。不要阅读、记录或查看电话或其他电子设备上的信息。
- 指派前排乘客处理可能分心的事件。
- 驾驶前，应熟悉车辆功能，如设定喜欢的电台、调节温度控制和座椅设置。驾驶前，将所有行程信息编入任一导航设备。
- 等到驻车后，再找回掉落到地板上的物品。
- 车辆靠近儿童时，要停车或驻车。
- 将宠物放在适当的容器或约束装置内。
- 驾驶时，应避免紧张谈话，不管是与乘客还是通过电话交谈。

警告

长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。将注意力集中在驾驶上。

谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着 “时刻准备应对意外状况” 。谨慎驾驶的第一步就是系上安全带。

- 假设其他道路使用者（行人、骑脚踏车者和其他驾驶员）不小心或出错。预先考虑他们可能的做法并做好准备。
- 使您自己与前方驾驶员保持足够的跟车距离。
- 将精力集中在驾驶任务上。

酒后驾驶

与酒后驾驶相关的伤害和死亡是全球都存在的悲剧。

警告

酒后驾驶是非常危险的。即使少量的酒精也会影响您的反应力、觉察力、注意力和判断力。如果酒后驾驶，可能导致严重甚至致命的碰撞。
不要酒后驾驶或搭乘酒后驾驶员的车。乘坐出租车回家；或者，如果您与伙伴在一起，则指派不喝酒的人驾车。

车辆控制

驾驶时，制动、转向和加速是帮助控制车辆的重要因素。

制动系统

制动行为包括感知时间和反应时间。决定踩下制动踏板是感知时间。付诸行动是反应时间。

驾驶员平均反应时间约为3/4秒。在这段时间内，车辆以100公里/小时的速度行驶20米，这在紧急情况下可能是一段很长的距离。
需要记住的有益制动提示包括：

- 使您自己与前方车辆保持足够的距离。
- 避免不必要的大力制动。
- 与其他车辆保持同速。

如果发动机在车辆行驶时停止，则正常施加制动，但不要反复踩下制动踏板。否则可能使踏板更难以踩下。如果发动机停止，将有一些动力制动辅助，但其将用在施加制动时。一旦动力辅助用尽，则可能需要更长的时间来制动且制动踏板将难以踩下。
车辆在高海拔地区驾驶时，连续制动可能会导致踏板力增大。

转向系统

动力转向

如果因发动机停转或动力转向系统故障而失去动力转向助力，车辆仍可转向，但比较费力。

可变作用力转向系统

有些车辆的转向系统可以根据车速改变车辆转向所需的作用力大小。
低速时所需的转向作用力较小，使车辆更易操纵且更便于驻车。车速较高时，转向作用力增大以使转向更具运动感。这提供了最大限度的控制力和稳定性。
驻车或缓慢驾驶时，如果车辆似乎比平时更难以转向，则该系统可能存在故障。您仍可获得动力转向，但转向将比低速时的正常情况更困难。请向上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心寻求帮助。

警告

如果方向盘一直转到其行程终点并且保持在该位置15秒以上，则动力转向系统可能会受损，动力转向助力可能降低。

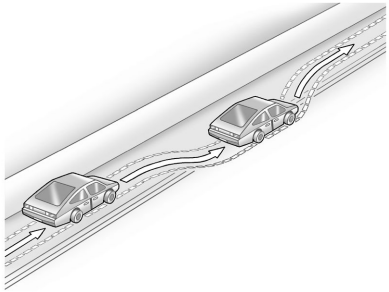
弯道提示

- 以适当的车速转弯。
- 进入弯道前降低车速。
- 通过弯道时保持适当、稳定的车速。
- 等到车辆驶出弯道后，平缓加速进入直道。

紧急转向

- 在有些情况下，转向绕过障碍可能比施加制动更有效。
- 握住方向盘两侧能使您无需松开一只手即可转动180度。
- 防抱死制动系统(ABS)允许在制动时转向。

路外行车矫正



1966764

驾驶时，车辆的右轮可能会脱离道路边缘而掉落到路肩上。按以下提示操作：

1. 松开油门踏板，如果路上无障碍，则使车辆转向，使其横跨路面边缘。
2. 转动方向盘约1/8圈，直到右前轮胎接触到路面边缘。
3. 转动方向盘使车辆沿道路直线行驶。

失控

打滑

与车辆的3套控制系统相对应，滑移也有3种类型：

- 制动打滑-车轮不滚动。
- 转向或转弯时打滑-速度过快或在弯道上转向导致轮胎打滑并失去转向力。
- 加速打滑-节气门开度过大导致驱动轮空转。

当车辆打滑时，车辆可能会失控。谨慎的驾驶员会根据行车条件采取适当的措施且不过度驱使车辆，从而避免车轮打滑。 但车轮打滑随时可能发生。
如果车辆开始打滑，则按下面的建议操作：

- 松开油门踏板并且向您想要的方向转动方向盘。 如果转向够快，车辆可回到直线行驶。 为车辆再次打滑做好准备。
- 当然，如果路面上有积水、雪、冰、 沙石或其他物质时，摩擦力会减小。为安全起见，应根据这些路况减速并调整驾驶方式。由于在湿滑路面上行车将延长制动距离且车辆控制受到限制，因此减速是很重要的。
- 在摩擦力减小的路面上行车时，应尽量避免突然转向、加速或制动，其中包括通过换低档使发动机制动。 任何突然的改变都可能导致轮胎打滑。您可能在车辆打滑后才会意识到路面湿滑。

切记：防抱死制动系统仅可帮助避免制动打滑。

潮湿道路行车

雨水和潮湿道路可能会降低车辆的牵引力并影响制动和加速能力。在这些类型的驾驶条件下，始终保持低速驾驶，并避免驶过大水坑、深积水或流水。

警告

潮湿的制动器可能导致碰撞。在紧急制动时，它们可能无法照常工作并可能导致跑偏。您可能会失去对车辆的控制。
驶过大水坑或洗车后，轻轻地施加制动，直到制动器正常工作。
水流或激流会产生强大的冲击力。驶经水流可能导致车辆被冲走。如果发生这种情况，您和其他车辆乘员可能会溺水。不要忽视警方警告，并且在试图驶经水流时要非常谨慎。

浮滑

浮滑是非常危险的。水可能会积聚在车辆的轮胎下面，因此轮胎实际上

相当于在水上行驶。如果道路足够潮湿且车速足够高，则可能会发生这种情况。车辆浮滑时，其几乎没有与道路接触。
对于浮滑没有明确的行车规则。 最好的建议是在雨天行车时放慢车速。

雨天行车的其他一些建议

除降低车速之外，其他潮湿天气行车提示包括：

- 留出额外的跟车距离。
- 超车时格外小心。
- 使挡风玻璃刮水设备保持良好的状态。
- 使挡风玻璃洗涤液储液罐保持装满。
- 使用胎纹深度适当的优质轮胎。
- 关闭巡航控制。

高速公路驾驶

驾驶时，对周围环境始终保持警惕并予以注意。如果疲惫或困倦，则寻找一个安全的地方驻车并休息。
其他驾驶提示包括：

- 使车辆保持良好通风。
- 使车内保持凉爽。
- 目光保持移动-扫视前方和两侧道路。
- 经常查看后视镜和车辆仪表。

坡道和山路驾驶

在陡峭的坡道和山路上行车有别于在平坦或丘陵地区行车。在这些条件下驾驶时的提示包括：

- 使车辆保持可用和良好的状态。
- 检查各种油液的液位和油位以及制动器、轮胎、冷却系统和变速器。
- 在沿陡坡或长坡向下行驶时换至较低的档位。

警告

下坡时如果不降档，制动器会因为过热而不能正常工作。这样使您在下坡时制动效果差甚至不制动。您会因此撞车。下陡坡时，应通过降档来利用发动机进行制动。

警告

在下坡时挂空档(N)滑行或熄火滑行是很危险的。因为这样制动器将承受所有的制动负荷。造成过热以致于不能正常工作。这样使您在下坡时制动效果差甚至不制动。您会因此撞车。因此在下坡时，一定要保持发动机运转车辆挂上档。

- 行驶时应保持在自己的车道内。不要在道路上摇摆或横越道路中线。 要保持在同一车道内行驶的速度。
- 越过坡顶时要特别警觉。 在您的车道上可能会有障碍，如熄火停下的车或事故。

- 注意特殊的道路警告标志（如坠石区、弯道、长坡、超车或禁止超车区）并采取适当措施。

冬季行车

在雪地或冰面上行驶

在雪地或冰面行车时，牵引力或附着力会非常小，此时必须小心驾驶。
当接近结冰温度0°C，并开始下冻雨时，会形成湿滑冰面，牵引力减小。在道路用砂和盐清理之前，尽量避免在湿滑冰面上行车。
无论是什么情况，行车时都要小心谨慎。逐渐加速才不会失去附着力。
加速过快会引起车轮空转，轮胎下面的路面变得更光滑，附着力降低。
平缓加速，不要破坏脆弱的附着力。
如果您加速太快，驱动轮会空转并会使轮胎下的路面更加滑。
在湿滑路面紧急制动时，车辆的防抱 死制动系统(ABS)可提高车辆的稳定性。但即使配备了防抱死制动系统，也必须比在干燥路面上更早地开始制动。
在湿滑路面行车时保持更大的车距。
注意湿滑点。即使路面看上去相当干净，但在太阳照不到的阴暗地区，也可能有片状冰面。有时，当周围道路清理干净后，弯道表面或天桥上仍有冰面。在冰面上驾驶时，尽量不要制动，并且要避免突然转向的操作。
在湿滑路面上，关闭巡航控制系统（如装备）。

如果遇到暴风雪

如果因大雪被迫停车，您可能已陷入困境。 在这种情况下，最好呆在车里，除非您可以在附近地区得到帮助。这里是一些寻求帮助并保证您自身和乘客安全时要做的事情：

- 打开危险警告灯。
- 在车外后视镜上系块红色织物以引起注意。

警告

雪可能会阻挡车辆底部排出的废气。这样会使废气进入车内。
发动机废气含有无色无味的一氧化碳。它会使您失去知觉甚至死亡。
如果车辆被困在雪内：

- 清理车辆周围和底部的雪，尤其是可能会堵塞排气管道的雪。
- 然后不时检查车辆周围以确保雪没有在此堆积。
- 将车辆背风面的车窗打开大约5厘米，这可帮助吸入新鲜空气。
- 完全打开仪表板上部和下部的出风口。
- 调节温度控制系统设置，使空气在车辆内部循环，并将风扇调至最高速度。 请参见“温度控制系统”。

警告

关于一氧化碳的更多信息，请参见 “发动机废气”。
雪可能会阻挡车辆底部排出的废气。 这样会使致命的一氧化碳进入车内。 一氧化碳会使您失去知觉并导致死亡。
由于一氧化碳是无色无味的，因此您也许察觉不到它已进入车内。
清理车辆周围和底部的雪，尤其是可能会堵塞排气管道的雪。

还可以运行发动机以保暖，但要非常小心。为节省燃油，仅在必要时运转一会儿发动机，给车辆加热，然后关闭发动机，关闭车窗以保暖。仅在您感觉极冷时再次起动发动机并重复这一操作，直到救援人员到来。下车做些适度的运动也有助于保暖。
如果救援人员不能及时赶到，在每次运转发动机时，要轻轻的踩下油门踏板，使发动机以稍高于怠速的速度运转。 这样可保持蓄电池电量以便重新发动车辆或使用前照灯发出信号。尽量少做以保存燃油。

如果发生陷车

车辆陷入沙、泥、冰或雪中时，缓慢并小心旋转车轮，以使车辆摆脱限制。
如果陷车情况过于严重，以致牵引力系统无法使车辆摆脱限制，则关闭牵引系统并使用摇摆方法。

启动和操作

新车磨合

警告

您的车辆不需要专门“磨合”。但是如果您遵循以下指南，车辆会长期运行得更加良好：

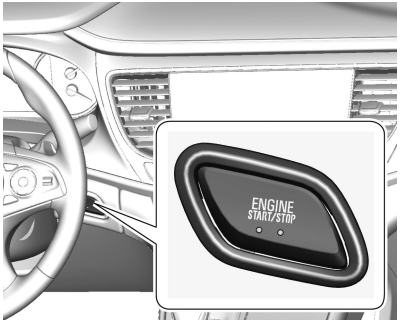
- 在最初行驶的805公里内不要总是以高速或低速驾驶。不要在节气门全开时起动。避免使用降档方式来制动或减速车辆。
- 在最初行驶的1000公里内，避免在低档位突然加速，且不要让车速超过110公里/小时。
- 在最初行驶的1000公里至3000公里内，可以在低档位突然加速。但每次加速时，车速超过110公里/小时的情况不能超过5分钟。

警告

- 在最初行驶的322公里左右避免急刹车。在这个时候您的新制动器摩擦衬片还未“磨合”。如果用新磨擦衬片进行急刹车，则可能造成其过早磨损或提前更换。每次在您使用新的制动器磨擦衬片时要遵循这条“磨合”原则。

“磨合”操作之后，可逐渐提高发动机转速和负荷。

点火位置



您的车辆配备有电子免持钥匙点火开关。

按下按钮，使其在3种模式之间循环：附件、点火/运行/起动 和锁定/关闭。

遥控钥匙必须在车内系统才能运行。如果按钮起动不起作用，则车辆可能靠近强的无线电天线信号，对遥控钥匙系统产生了干扰。

要挂出P（驻车）档，必须将车辆开关置于“点火/运行”位置，且必须踩下制动踏板。

锁定/关闭（无指示灯）：停车后，按一下“START/STOP（起动/停止）”按钮，以关闭发动机。保持型附件电源(RAP)将保持启用。

当车辆移动时，不要关闭发动机。这会导致制动系统和转向助力损失，并且会禁用安全气囊。

在紧急情况下，如果车辆必须熄火，则：

1. 使用坚实而稳定的压力施加制动。不要反复踩下制动踏板。这样会消耗助力，以致需要更大的力来踩下制动踏板。
2. 将车辆挂入N（空）档。这可以在车辆行驶时进行。换至N（空）档后，牢固施加制动并将车辆转向至安全区域。
3. 完全停止后，换至P（驻车）档。
4. 设置驻车制动。

警告

在车辆行驶时关闭发动机可能会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。在车辆行驶过程中，仅在紧急情况下关闭发动机。

车辆行驶过程中，如果无法靠边停车且必须熄火，则按住发动机“START/STOP（起动/停止）”按钮2秒钟以上，或在5秒钟内按下两次。

附件（黄色指示灯）：该位置允许您在发动机关闭后使用部分电气附件。当发动机关闭时，按下该按钮一次，不踩下制动踏板，会使点火系统处于附件位置。点火开关将在10分钟过后，从“附件”模式切换到“熄火/关闭”模式，以防止蓄电池电量耗尽。

点火/运行/起动（绿色指示灯）：该模式用于驾驶和起动车辆。在点火开关关闭且踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于“点火/运行/起动”模式。一旦发动机开始运转，则松开按钮。发动机将继续起动，直到发动机开始运转。

仅供维修模式

此电源模式可用于维修和诊断，以及在需要进行排放检查时用于确认故障指示灯是否正常工作。在车辆熄火且未踩下制动踏板时，按住按钮五秒以上，使车辆处于“仅供维修模式”。仪表和音响系统将与在“点火/运行”模式下一样运行，但车辆无法行驶。在“仅供维修模式”下，发动机不会启动。再按一次按钮使车辆熄火。

启动发动机

将换档杆挂入P（驻车）档或N（空）档。在其他位置时，发动机无法起动。当车辆已经在行驶时，如果要重新起动发动机，只能使用N（空）档。

注意

- 在极端低温情况下，车辆可能会出现启动困难；
- 车辆在高海拔地区也可能会出现启动困难。

警告

如果您的车辆正在行驶，不要设法换至P（驻车）档。否则，可能会损坏变速器。只有在车辆停止时才能换至P（驻车）档。

警告

如果您加装电子配件或附件，可能会改变发动机的运行方式。由此导致的任何损坏均不在车辆保修范围内。

起动程序（无钥匙启动）

1. 车辆配备有无钥匙启动系统，脚踩制动踏板，按下仪表板上的START（启动）按钮。在发动机开始起动时，松开按钮。发动机暖机后怠速转速会下降。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。

   您车辆配有电脑控制启动系统。该功能会辅助启动发动机和保护部件。如果按下START按钮，然后当发动机开始起动时松开按钮，发动机将会继续起动几秒钟或直到车辆开始运转。如果发动机不能运转起来，且启动按钮也按下了几秒钟，15秒后启动操作将被中止以免损坏起动机。如果发动机已经着火，为避免齿轮损坏，该系统仍会阻止启动操作。再次按下START按钮，可中止发动机启动操作。

注意

在启动结束后立即按下启动按钮，发动机起动时间过长，会使起动机过热和遭到损坏，并会使蓄电池很快放电。每次启动之间应间隔至少15秒钟，让起动机冷却。

2. 如果发动机在5-10秒后不能够起动，尤其是在寒冷天气下（在-18°C以下），有可能是涌入过量汽油。尝试将油门踏板踩到底，并保持住，同时按下START按钮最多15秒钟，进行清除缸内额外汽油的工作。这样清除缸内额外汽油的操作1到2次之后，再尝试按正常不踩油门踏板到底的方式起动车辆。每次启动之间应间隔至少15秒钟，让起动机冷却。发动机点着火后，松开按钮及油门踏板。如果车辆短暂着火后又熄火，进行相同的操作。这样可从发动机中清除额外的汽油。启动发动机后不要立即提高发动机转速。逐渐操作发动机和变速器，以便使机油能够预热和润滑所有工作部件。

停车起步系统

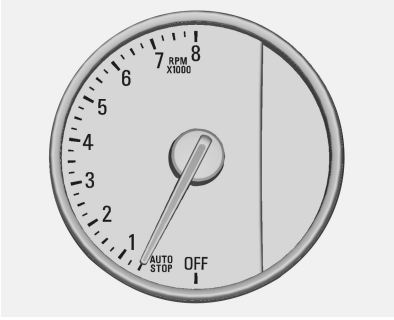
警告

离开车辆前未先挂入P（驻车）档，可能导致车辆移动。您或其他人可能会受到伤害。因为车辆配有发动机自动停车起步功能，车辆发动机可能似乎已熄火，但只要松开制动踏板，发动机会再次启动。离开车辆前，挂入P（驻车）档并将点火开关置于“LOCK/OFF（锁止/关闭）”位置。

车辆有停车起步系统，会关闭发动机以利于节省燃油。

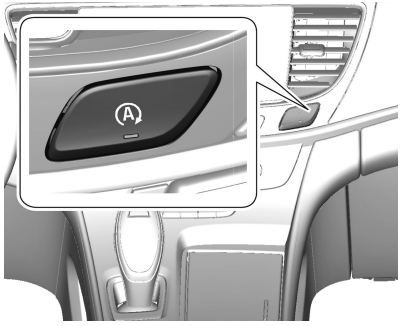
发动机自动停车起步

当施加了制动并且车辆完全停住时，发动机可能会关闭。发动机关闭时，转速表指针指向AUTO STOP。当松开制动踏板或踩下油门踏板时，发动机会重新启动。



上图为高配车型图片，低配车型与之类似。
自动停车功能可能会停用，如果：

- 车辆没有达到最低车速。
- 发动机或变速器没有达到所需的工作温度。
- 车外温度不在所需的运行范围内，通常是低于-10°C或高于50°C。
- 换档杆处于D（前进）档之外的档位。
- 蓄电池电量低。
- 车内舒适温度未达到温度控制系统或除雾设置所需温度。
- 自动停车时间超过两分钟。



按下中控面板上的按钮可开启或关闭发动机自动停止功能。发动机自动停止功能默认是开启的。

保持型附件电源(RAP)

关闭发动机后，车辆附件最多可使用10分钟：

- 信息娱乐系统
- 电动车窗
- 天窗（如装备）
- 辅助电源插座

继续向音频系统供电最多10分钟，或直至打开驾驶员车门。
继续向电动车窗和天窗供电最多10分钟，或直至打开任一车门。
将点火开关置于“点火/运行”或“附件”位置时，这些功能将工作。

换至驻车档

1. 踩下制动踏板并设置驻车制动。
2. 按下换挡杆顶部的按钮以挂入P（驻车）档。
3. 到车辆处于P（驻车）档时，换挡杆上的P（驻车）档指示灯将变为红色。

在发动机运转时离开车辆

警告

在发动机运行时离开车辆非常危险。发动机可能会过热并着火。
在牢固施加驻车制动但换档杆未完全处于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。
不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。

如果您必须在发动机运行时离开车辆，则在您离开前请确保您的车辆挂P（驻车）档，并且驻车制动器已经牢牢设置。

移出驻车档

本车配备电子变速器。除非将点火开关置于“点火/运行”位置、踩下制动踏板并按下解锁按钮，否则换档解锁按钮将阻止意外将变速器移出 P（驻车）档。
换档锁止控制系统会一直起作用，但蓄电池未充电或电压过低（低于9 V）的情况除外。
如果车辆的蓄电池未充电或蓄电池电压过低，则尝试给蓄电池充电或跨接启动。
挂出 P （驻车）档的方法如下：

1. 踩下制动踏板。
2. 点火开关处于“点火/运行”模式。
3. 按下换档杆侧按钮。
4. 将换档杆移至所需位置。
5. 当车辆不再处于 P（驻车）档时，P（驻车）档指示灯将变为白色。
6. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

如果车辆无法移出 P（驻车）档，则驾驶员信息中心 (DIC) 会显示信息。请向上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心寻求帮助。

在可燃物上驻车

警告

可燃物可能会接触您车辆下方过热的排气部件，并可能着火。不要在纸张、树叶、干草或其他可燃物上驻车。

发动机废气

发动机废气

警告

发动机废气中含有无色无味的一氧化碳 (CO)。接触一氧化碳可能会造成昏迷，甚至死亡。

如果出现下列情况，则废气可能会进入车辆：

- 车辆在通风不良的地方（车库、隧道和有可能阻塞车底气流或排气尾管的深雪）怠速。
- 废气闻或听起来异样或与平时不同。
- 由于腐蚀或损坏，排气系统发生泄漏。
- 车辆的排气系统经过改装、受损或维修不当。
- 由于损坏或售后改装时没有完全密封，车身出现洞孔或开口。

警告

如果检测到异常烟雾或怀疑废气正在进入车辆：

- 驾驶时务必关紧车窗。
- 立即维修车辆。

禁止在发动机运行的情况下将车辆停驻在密闭空间，例如，车库或没有新鲜空气通风的建筑。

驻车时运行发动机

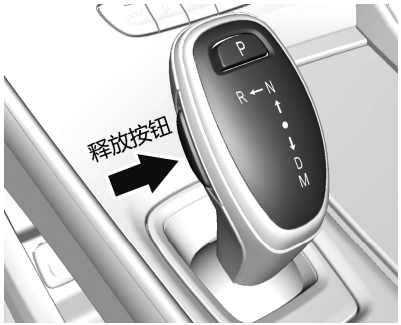
驻车时最好不要让发动机运行。

如果发动机运行时离开车辆，应采取正确的措施以确保车辆不会移动。

请参见“换至驻车档”和“发动机废气”。

自动变速器

自动变速器



排档杆只有一个无效机械位置（档杆球头上圆点标记位置）。
此位置不代表任何档位，在换入其他档位后，换档杆会自动恢复到此位置。
换入其他档位的方向需以此位置为原点。
球头上高亮显示当前档位。选中的档位用红色标示

各档位之间切换方法

换入P档：按手柄顶部P 按钮
换出P档：需同时踩制动踏板，按住手柄释放按钮，并且操作换档杆运动到相应档位位置。
从P档换入D档：需踩制动踏板，按释放按钮，并将手柄向下推。
从P档换入N档：需踩制动踏板，按释放按钮，并将手柄向上推。
从P档换入R档：需踩制动踏板，按释放按钮，并将手柄向上推再向左推。
非P档换入D档：直接向下推。
非P档换入N档：直接向上推。
非P档换入R档：按释放按钮，并将手柄向上推再向左推。
D/ M 切换：从非P档向下拨换档手柄进入D档，再向下拨一次进入M档，再拨进入D档，以此重复动作进行D/M切换。
手动模式：进入M档后，方向盘拨片进行手动换档。
P（驻车）档: 该档位可锁定前车轮。当起动发动机时最好使用驻车档，因为您的车辆不会轻易移动。

警告

在设置驻车制动但换档杆未完全处于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。
不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。

本车配备电子换档器。除非将点火开关置于“点火/运行”位置、踩下制动踏板并按下解锁按钮，否则换档解锁按钮将阻止意外将变速器移出 P（驻车）档。
停车后，按下“ENGINE START/STOP（发动机起动/停止）”可将车辆熄火。变速器将会自动挂入 P（驻车）档。
如果车辆移动过快，则它将无法挂入 P（驻车）档。请降低车速并挂入 P（驻车）档。

挂入 P（驻车）档的方法如下:

1. 让车辆完全停止。
2. 踩下制动踏板并设置驻车制动。
3. 按下换档杆顶部的按钮以挂入 P（驻车）档。

挂出 P （驻车）档的方法如下:

1. 踩下制动踏板。
2. 点火开关处于“点火/运行”模式。
3. 按下换档杆侧面的换档按钮。
4. 换至所需档位。
5. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

R（倒）档: 使用该档位倒车。

警告

如果在车辆向前移动时换至R（倒）档，可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。只有在车辆停止时才能换至R（倒）档。

R: 使用该档位倒车。

如果在车速过高时将车辆从 R（倒）档换至 D（前进）档或从 D（前进）档换至 R（倒）档，则车辆将会挂入 N（空）档。降低车速并再次尝试换档。

挂入 R（倒）档的方法如下:

1. 让车辆完全停止。
2. 按下换档杆侧面的换档按钮。
3. 从中央位置，向前推动换档杆，然后将其移至左侧。R 将呈红色点亮。
4. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

移出 R（倒）档的方法如下:

1. 让车辆完全停止。
2. 换至所需档位。
3. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

可使用 R（倒）档以低速前后来回摇动车辆，以便从雪地、冰冻或沙尘路面开出而不损坏变速器。

N（空）档: 在这个档位，发动机的动力与车轮无关。当车辆已经在行驶时，如果要重新起动发动机，只能使用N（空）档。车辆被牵引时，您也应使用N（空）档。

警告

发动机正在高速运行时，换至某个行驶档非常危险。如果您的脚没有用力踩住制动踏板，车辆可能会快速移动。车辆可能失控并撞上人员或物体。发动机正在高速运行时，不要换至行驶档。

警告

发动机正在高速运行时，挂出P（驻车）档或N（空）档可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。对车辆进行换档时，确保发动机没有高速运行。

挂入 N（空）档的方法如下:

1. 从中央位置，向前推动换档杆。N 将呈红色点亮。

2. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

在切换至N（空档）的过程中，可能在仪表上显示档位的位置处出现白色边框。出现白色边框表示正在切换至N（空挡），这属于正常现象。
移出 N（空）档的方法如下：

1. 让车辆完全停止。
2. 换至所需档位。
3. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

D: 该档位用于正常驾驶。它提供最佳燃油经济性。如果需要更强动力实现超车，则：

- 当车速低于55 公里/小时时，将油门踏板踩到约一半。
- 当车速为大约为55 公里/小时或以上时，将油门踏板踩到底。

  变速器降档，而车辆动力会增加。

挂入 D（前进）档的方法如下：

1. 让车辆完全停止。
2. 从中央位置，向后按下换档杆。D 将呈红色点亮。
3. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

移出 D（前进）档的方法如下：

1. 让车辆完全停止。
2. 换至所需档位。
3. 松开换档杆后，它将返回中央位置。

在湿滑的道路条件下使变速器降档可能导致滑移。请参见“失控”下的“滑移”。

警告

如果车辆加速缓慢，或不能换档，变速器可能损坏。请立即进行车辆维修。

手动模式: 该档位允许驾驶员使用手动模式驾驶车辆。

过热保护

6速液力变矩器自动变速器

倘若变速器由于车外温度过高或运动驾驶风格而过热，可能会临时降低发动机转矩和最高转速，警告信息会显示在驾驶员信息中心显示屏上。

7速双离合器自动变速器

倘若变速器由于非常缓慢的行驶或时走时停的交通状况使离合器发烫而过热时，警告信息将显示在驾驶员信息中心显示屏上。
按照驾驶员信息显示屏上显示的信息进行操作。

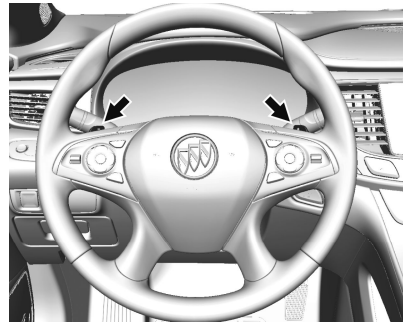
手动模式

驾驶员换档控制(DSC)

警告
使用驾驶员换档控制(DSC)时，如果以很高的发动机转速行驶而不加档，则可能会损坏车辆。使用驾驶员换档控制时，务必换高档（必要时）。

DSC（驾驶员换档控制系统）使您可以像手动变速器一种操作自动变速器。

触动式换档模式



换挡拨片（如装备）位于方向盘的背面。

通过换挡拨片来使用驾驶员换档控制：

1. 将换档杆从D（前进）档向下拨换挡手柄，切换到M（手动模式）档。换挡杆上的M将呈红色点亮，D将变成白色。 变速器将处于手动模式并保持当前档位。
2. 朝自身方向拉动控制装置可换档。拉动左侧控制装置以(−)降档，拉动右侧控制装置以(+)升档。
3. 要取消驾驶员换档控制，将换档杆向下拨动，回到D（前进）档。换档杆上的D将呈红色点亮，M 将变成白色。

挂D（前进）档驾驶时，也可临时使用“触动式换档模式”。拉动(+)升档或(−)降档控制装置。

要取消“触动式换档模式”，按住(+)升档控制装置两秒钟。如果未采取操作，则车辆将在短暂的稳速行驶后或车辆停止时返回自动换档。

使用驾驶员换档控制功能时，车辆的换档会更稳定、更快速。这可以用于运动型驾驶、爬坡或下坡、较长时间保持档位、减档以获得更大功率或发动机制动等情况。

变速器只允许根据车速和发动机每分钟转数(rpm)换至相应的档位。如果发动机每分钟转数过高或过低，则变速器将不会自动换至下一个更低或更高的档位。

如果因任何原因阻止了换档，则驾驶员信息中心将显示一条信息。
在下雪以及结冰的条件下从停车状态使车辆加速时，建议您换至二档。在湿滑路面上，更高的档位可以使车辆获得更大的牵引力。

制动器

防抱死制动系统(ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统，它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。
当车辆开始行进时，防抱死制动系统(ABS)会进行自检。在此测试进行过程中，可能会听到短暂的电机或咔嗒噪声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。

如果防抱死制动系统有故障，此警告灯保持点亮。请参见“防抱死制动系统(ABS)警告灯”。
如果正在潮湿道路上安全地驾驶，当必须紧急制动并连续制动以避开突然出现的障碍物时，电脑会感测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止转动，电脑将分别对每个车轮的制动压力进行控制。
防抱死制动系统可以根据需要改变施加到各车轮的制动压力，速度比任何驾驶员都快。紧急制动时，这可能有助于您转向绕过障碍物。
在施加制动时，计算机持续接收轮速更新信息并相应地控制制动压力。
切记：防抱死制动系统不会改变抬脚踩下制动踏板所需的时间，也不会总能缩短制动距离。如果您过于靠近前方的车辆，前方车辆突然减速或停止时，则没有足够的时间来施加制动。即使配备了防抱死制动系统，也要始终与前方保持足够的空间，以便施加制动。

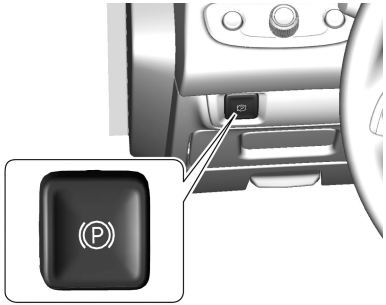
使用防抱死制动系统

不要反复踩下制动踏板。只需牢牢踩住制动踏板，并让防抱死制动系统工作。您可能会听到防抱死制动系统泵或电机运行的声音并感觉到制动踏板抖动。这属于正常现象。

紧急制动

防抱死制动系统使您能够同时进行转向和制动操作。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳的制动更有效。

驻车制动器



G00011038

电子驻车制动器(EPB)的开关在方向盘左侧的仪表板上。即使点火开关关闭时，电子驻车制动器也会保持启用。为防止蓄电池电量耗尽，发动机未运行时，避免反复操作电子驻车制动器系统。

该系统配有红色驻车制动状态指示灯和琥珀色驻车制动警告灯。请参见“电子驻车制动器指示灯”和“维修电子驻车制动器指示灯”。同时显示与驻车制动相关的驾驶员信息中心(DIC)信息。如果电量不足，则无法设定或松开电子驻车制动器。

在离开车辆前，检查红色驻车制动状态指示灯以确保启用了驻车制动。

启用电子驻车制动器

启用电子驻车制动器：

1. 要确保车辆完全停止。
2. 快速按下驻车制动器开关。

红色驻车制动状态指示灯将开始闪烁，并且一旦电子驻车制动器完全启用，将保持点亮。如果红色驻车制动状态指示灯持续闪烁，则只是部分地启用了电子驻车制动器，或者电子驻车制动器有故障。驾驶员信息中心上将显示信息。松开电子驻车制动器并试着再次启用。如果指示灯未点亮，或持续闪烁，则维修车辆。如果红色驻车制动状态指示灯闪烁，则不要驾驶车辆。请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。请参见“电子驻车制动器指示灯”。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则按住电子驻车制动器(EPB) 开关。继续按住此开关继续按住此开关，直到红色驻车制动状态指示灯保持点亮。如果琥珀色驻车制动警告灯持续点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。

如果在车辆行进过程中启用电子驻车制动器，则只要按下此开关，车辆将减速。如果按下此开关直到车辆停止，则电子驻车制动器(EPB)仍保持启用状态。

当车辆静止时，它可能会在某些情况下自动启用电子驻车制动器。这属于正常情况，以定期检查电子驻车制动器系统是否正常运行。

如果无法启用电子驻车制动器，则应挡住后轮以防车辆移动。

释放电子驻车制动器

释放电子驻车制动器：

1. 将点火开关置于 “附件” 或 “点火/运行 ” 位置。
2. 踩住制动踏板。
3. 快速按下电子驻车制动器(EPB)开关。

当红色驻车制动状态指示灯熄灭时，电子驻车制动器被释放。

如果琥珀色驻车制动警告灯亮起，则通过向下推电子驻车制动器开关并保持该状态来释放电子驻车制动器。继续按住此开关，直到红色驻车制动状态指示灯熄灭。如果在释放后仍有一个灯保持亮起状态，则咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

告诫

驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。驾驶前，确保驻车制动已完全解除并且制动警告灯已熄灭。

自动释放电子驻车制动器

当车辆运行、挂入某一档位并尝试起步时，电子驻车制动器自动释放。

当启用电子驻车制动器时，应避免快速加速，以保持驻车制动衬片的使用寿命。

制动辅助

您车辆配备有制动助力功能，帮助驾驶员在紧急驾驶情况下停止车辆或降低车速。此功能在驾驶员急速有力踩下制动踏板想要急刹车或降低车速的情况下，利用稳定性系统液压制动控制模块来为动力制动系统提供助力。该稳定性系统液压制动控制模块在车辆的每个车轮增加制动压力，直到防抱死制动系统启用。在此过程中的少许制动踏板脉冲或踏板移动都是正常的。驾驶员应该根据驾驶情况继续踩下制动踏板。当制动踏板松开时，或制动踏板压力快速降下时，制动助力功能就会自动断开。

坡道起步辅助(HSA)

在中度到陡峭的坡道上停车时坡道起步辅助(HSA)将激活，以防止车辆向意外方向滑动。松开制动踏板后、踩下油门踏板前，坡道起步辅助(HSA)利用制动压力保持车辆静止。坡道起动辅助系统能保持制动压力约2秒，在这之后或当驾驶员踩下油门踏板后，制动器将自动松开。车辆保持坡道起步辅助(HSA)时，驾驶员信息中心(DIC)消息显示。

高级坡道起步辅助（如装备）

如装备，在中控显示屏上通过选择高级坡道起步辅助的子菜单，可更改坡道起步辅助(HSA)功能的持续时间。请参见“车辆个性化设置”中“舒适便利性”下的“高级坡道起步辅助”。

选择标准制动时，松开制动踏板后车辆最长保持2秒静止。选择高级制动时，松开制动踏板后车辆最长保持5分钟静止。在两种情况下，均可通过踩下油门踏板并尝试起步来超控保持功能。

行驶平顺性控制系统

牵引力控制系统/电子稳定性控制系统

系统操作

车辆具有牵引力控制系统(TCS)和StabiliTrak®电子稳定性控制系统。这些系统可帮助防止车轮打滑，并协助驾驶员控制车辆，特别是在湿滑路况。

如果牵引力控制系统(TCS)检测到有驱动轮开始空转或失去牵引力，则该系统启动。当发生这种情况，牵引力控制系统就开始对空转的车轮进行制动，并降低发动机功率以限制车轮空转。

当车辆检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时，StabiliTrak电子稳定性控制系统就会开始工作。StabiliTrak电子稳定性控制系统会有选择地在车轮制动器上施加制动压力，协助驾驶员将车辆保持在期望的车道上。

如果正在使用巡航控制系统时，牵引控制系统或StabiliTrak电子稳定性控制系统开始限制车轮空转，那么巡航控制将解除。在道路情况允许的条件下，巡航控制可能重新开启。

当车辆启动并开始移动时，两个系统自动开启。这些系统在运行或执行诊断检查时，您可能会听到或感觉到这些系统的运行。这是正常的，并不说明车辆有故障。

建议在正常驾驶条件下保持这两个系统开启，但是如果车辆陷入沙子、淤泥、冰雪中时，可能需要关闭牵引力控制系统(TCS)。请参“打开和关闭系统”。

这两个系统的指示灯位于组合仪表上。指示灯将：

- 在牵引力控制系统正在限制车轮打滑时闪烁。
- 在StabiliTrak电子稳定性控制系统启用时闪烁。
- 在其中任意一个系统不工作时保持亮起状态。

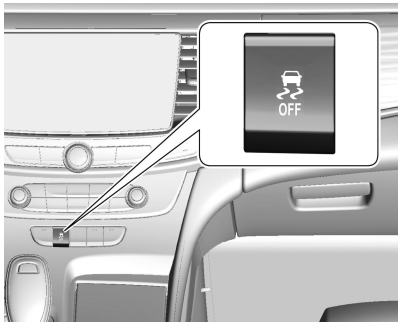
如果其中一个系统不能开启或启用，那么驾驶员信息中心(DIC)上会显示一条信息，并且将保持点亮，表明系统未启用，不再协助驾驶员控制车辆。即使车辆在安全行驶，也应对驾驶进行适当调整。

如果保持点亮：

1. 停止车辆。
2. 关闭发动机并等待15秒。
3. 启动发动机。

驾驶车辆。如果保持点亮，那么车辆可能需要更多的时间来诊断故障。如果情况持续存在，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

打开和关闭系统



按下中控面板上的牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮，以关闭该系统。

告诫
牵引力控制系统关闭时，不要反复进行紧急制动或加速。车辆动力传动系统可能损坏。

按下并释放牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮可仅关闭牵引力控制系统。

组合仪表上的牵引系统关闭指示灯点亮。

按下并释放牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮可以再次打开牵引力控制系统。组合仪表上的牵引系统关闭指示灯将熄灭。

如需同时关闭牵引力控制系统(TCS)和StabiliTrak电子稳定性控制系统，则应按住对应按钮，直到组合仪表上的牵引关闭指示灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯点亮并保持常亮。

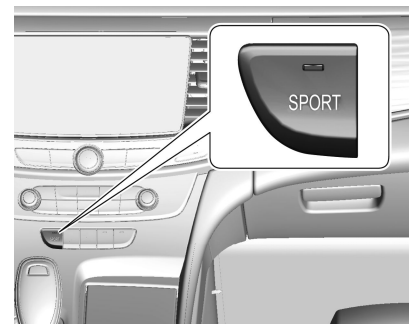
按下并释放牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮可以再次打开牵引力控制系统和StabiliTrak电子稳定性控制系统。组合仪表上的牵引系统关闭指示灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯熄灭。

加装附件会影响车辆的性能。请参见“附件和改装”。

可调式行驶平顺性控制系统

车辆可能配备可调式行驶平顺性控制系统。系统使得车辆具有以下性能优势:

- 减小撞击噪声
- 改进高速稳定性
- 改进操作响应
- 更好的控制车身驾驶



G00011044

要从标准模式切换到“Sport（运动模式）”，需要按一下“SPORT”按键，按键指示灯点亮。

标准:适用于一般城市和高速公路驾驶。该设置提供一种平稳、柔和的驾驶。

SPORT（运动）:在道路条件或个人偏好要求更多控制的条件下使用。通过增强转向力和悬挂调节，此设置可增强“驾驶感”或道路状况响应性。

随时可以更改此设置。系统根据道路状况、方向盘角度和车速自动调节，以在平顺驾驶的同时提供最佳的操控性能。在平坦的道路上，旅行和运动模式感觉很相似。

巡航控制

巡航控制

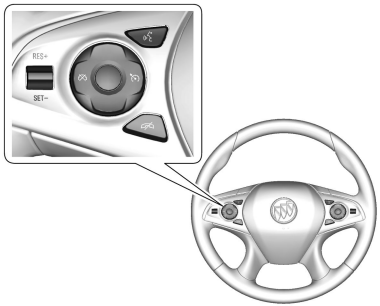
利用巡航控制，可以将车速保持在40公里/小时或更高，而脚不用放在油门踏板上。车速低于40公里/小时时，巡航控制不起作用。

警告

当您不能以稳定的车速安全地驾驶时，巡航控制可能是危险的。所以，在弯曲道路上或交通拥挤时，不要使用巡航控制。
在低摩擦力道路上，巡航控制可能是危险的。在此类道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑，并且您可能会失去对车辆的控制。在光滑道路上不要使用巡航控制。

如果装备了牵引力控制系统(TCS)，那么当你正在使用巡航控制时，该系统可能会受限。如果出现了这种情况，那么巡航控制将自动关闭。

请参见“牵引力控制/电子稳定性控制”。如果当巡航控制启用时出现了碰撞警告，那么巡航控制将关闭。请参见“前方碰撞警告系统(FCA)”。当道路条件允许您重新启用巡航控制安全驾驶时，巡航控制会再次启用。如果施加了制动，则巡航控制解除。



G00011189

（打开/关闭）：按下以开启或关闭巡航控制。组合仪表中的白色指示灯点亮。

RES+（恢复/加速）：将控制装置短时向上推使车辆恢复先前设置的速

度，或将其保持向上以加速。如果巡航控制已启用，则用其增大车速。

SET-（设定/巡航）：将控制装置短时向下推以设置速度并启动巡航控制。如果巡航控制已启用，则用其降低车速。

（取消）：按下以取消巡航控制，不会清除所选的设定车速。

设置巡航控制

如果在不使用巡航按钮时使其处于打开状态，则可能会在不需要时按下按钮并进入巡航状态。在不使用巡航控制时，使巡航控制开关保持关闭状态。

1. 按下按钮可开启巡航控制系统。
2. 加速到所需车速。
3. 向下短推方向盘上的SET-。所需的设置速度会短暂地出现在仪表板组合仪表上。
4. 把脚抬离加速踏板。

恢复设置速度

如果您已经将巡航控制设在所需的车速，然后踩下制动踏板。这样巡航控制会断开。 若要恢复预先设定的车速，当车速达到约40公里/小时或以上时，短按RES+，这样加速车辆达到预先设定的车速。

使用巡航控制时提速

如果巡航控制系统已激活：

- 向上推RES+并保持该状态，直到车辆加速到所需速度，然后释放它。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已激活：

- 向下推SET-直到达到所需的较低速度，然后松开。

在使用巡航控制时超车

用加速踏板来提高车速。当脚离开加速踏板时，车辆会减速至预先设定的巡航控制车速。

当踩下油门踏板以超控巡航控制时或刚释放踏板后便按下SET-，则当前车速将设定为巡航控制速度。

在坡道上使用巡航控制

巡航控制系统在坡道上的性能取决于车速、负载、以及坡道的坡度。爬陡坡时，可能需要踩住加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要制动或降到低档位以保持车速。当制动器启用时，巡航控制会关闭。

结束巡航控制

有三种方法可以断开巡航控制：

- 轻踩一下制动踏板；当巡航控制断开时，指示灯也会熄灭。
- 按下。
- 按下彻底关闭巡航控制系统。巡航控制车速不会恢复。

清除速度存储器

通过按下或关闭点火开关，可以清除存储器内的巡航控制设定速度。

自适应巡航控制

对于装备了自适应巡航控制(ACC)的车辆，驾驶员可以选择巡航控制设置速度和跟车间隔。使用此系统前，请阅读本章全部内容。跟车间隔是指您的车辆和您的车辆前面同一车道上移动的车辆之间的跟车时间。如果没有在您的车道上探测到车辆，则自适应巡航控制像常规巡航控制一样工作。自适应巡航控制使用摄像头和雷达传感器。

如果在您的车道中探测到车辆，自适应巡航控制可能会施加加速或有限、适度的制动，以保持选择的跟车间隔。要解除自适应巡航控制，则施加制动。在牵引力控制系统(TCS)或电子稳定性控制系统激活时，如果自适应巡航控制正在控制您的车辆，自适应巡航控制将自动解除。请参见“牵引力控制/电子稳定性控制”。当路况允许安全使用自适应巡航控制时，自适应巡航控制可以被人为恢复打开。

警告

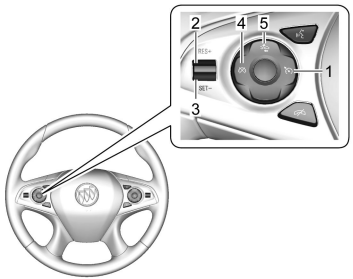
在自适应巡航控制工作时，车辆的自动制动能力是有限的（强烈要求用户在感觉危险的情况下，主动踩制动踏板刹车）。可能没有时间充分降低车速以避免与前方车辆的碰撞。当前方车辆突然减速或停止前进或突然进入您的车道时，上述情况可能发生。参见本章中的“警告驾驶员”。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。

警告

自适应巡航控制不能探测到儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动。

以下情况不要使用自适应巡航控制：

- 在弯曲道路或山坡道路上，或雪、冰或灰尘挡住传感器时。系统可能无法探测到前方车辆。使整个车辆前部保持清洁。
- 能见度低，如在大雾、雨天或雪天情况下。自适应巡航控制的性能在这些情况下受限制。
- 在低摩擦道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑。



: 巡航控制按钮，将其按下以开启或关闭系统。
RES+：恢复/加速，短按可恢复先前的设定速度，或者在自适应巡航控制已经启用时提高车速。
SET-：设置/巡航，短按可设置速度并激活自适应巡航控制，或者在自适应巡航控制已经启用时降低车速。
：取消，按下此按钮可解除自适应巡航控制，而不清除选择的设置速度。
：跟车间隔，短按或长按可选择自适应巡航控制的远、中、近跟车间隔设置。

设置自适应巡航控制

如果巡航按钮在不使用时处于打开状态，RES+或者SET-可能会在不需要时被推动并进入巡航状态。在不使用巡航控制时，使巡航按钮保持关闭状态。
选择所需的巡航设置速度。这是在同一车道中未探测到车辆时本车的巡航速度。
要设置自适应巡航控制：

1. 按下。
2. 达到所需速度（必须在25公里/小时以上）。
3. 短暂向下推动方向盘上的SET-。
4. 将脚从油门踏板上移开。

设置自适应巡航控制后，如果探测到与前方车辆的距离小于选择的跟车间隔，其可能会立即施加制动。

自适应巡航控制指示器显示在组合仪表上。自适应巡航控制激活时，该指示灯将亮起绿灯。
在选择设置速度时，注意速度极限、周围车辆的速度和天气情况。

恢复设置速度

如果已将自适应巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动，则自适应巡航控制解除，但不会从存储器中清除该设置速度。
要再次开始使用自适应巡航控制，则短暂地向上推方向盘上的RES+。车辆恢复到先前设置的速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时手动提高速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用油门踏板以达到较高车速。向下推SET-，松开控制按钮和油门踏板。车辆现在将以较高的速度巡航。

  踩下油门踏板时，由于自适应巡航控制被超控，其不会施加制动。

驾驶员信息中心(DIC)上会出现一条警告信息（如装备）。

- 向上推RES+直到所需设置速度出现在显示器上，然后松开。

当确定前方没有车辆或前方的车辆超出预选的跟车间隔时，车速将增加到设置速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时手动降低速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用制动器以达到所需的较低速度。向下推SET – 并松开油门踏板。车辆现在将以较低的速度巡航。
- 向下推SET- 直到达到所需的较低速度，然后松开。

选择跟车距离间隔

当探测到前面行驶较慢的车辆在预选跟车间隔内时，自适应巡航控制将调整车速并试图保持选择的跟车距离间隔。

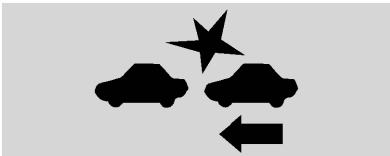
按下方向盘上的以调整跟车间隔。每按一次，间隔按钮就会在3种设置之间切换：远、中或近。

按下时，当前间隔设置短暂地显示在组合仪表上。间隔设置将保留到其被改变为止。

由于每个间隔设置都与一个跟车时间相对应（远、中或近），跟车距离将根据车速改变。车速越高，您的车与探测到的前方车辆之间的距离就越远。选择跟车间隔时要考虑到交通和天气情况。可选择的跟车间隔范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

改变跟车间隔设置会自动改变前方碰撞警告(FCA)功能的警告定时灵敏度（远、中或者近）。请参见“前方碰撞警告系统(FCA)”。

警告驾驶员



如果自适应巡航控制已使用，在以下情况下可能需要驾驶员进行操作：

- 由于过快地靠近车辆，自适应巡航控制不能施加足够的制动。
- 某种临时状况阻止自适应巡航控制运行。
- 在系统中检测到一个故障。

发生任何上述情况时，组合仪表上的碰撞警告符号将显示，且将从前面发出嘟嘟声或“安全警告座椅”的两侧将振动。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。

靠近和跟随车辆

前方车辆符号在组合仪表上显示。

前方车辆符号仅在探测到同一车道上同方向行驶的车辆时显示。

如果此符号没有显示，则自适应巡航控制不会对前方车辆做出反应或施加制动。

自适应巡航控制自动降低车速并调节车速，以跟随前方车辆并与其保持选择的跟车间隔。提高或降低车速以跟随前方车辆，但不会超过设置车速。如有必要，可以施加有限的制动。制动系统激活时，制动器指示灯将点亮。自动制动的感觉或声音可能与驾驶员自己制动有所不同。这属于正常现象。

静止或运动极慢的物体

警告

自适应巡航控制(ACC)可能不能探测到停止或慢行的前方车辆并做出反应。例如，对于系统从未探测到其在移动的车辆，系统不会施加制动。当交通状况走走停停或前方车辆变换车道造成车辆突然出现在前方时可能发生这种情况。您的车辆可能不能停止并导致碰撞。使用自适应巡航控制时要小心。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。

自适应巡航控制自动解除

在下列情况下，自适应巡航控制可能自动解除且驾驶员将需要手动施加制动以降低车速：

- 传感器被挡住。
- 没有检测到任何交通工具或者其他物体。
- 系统中存在故障。

自适应巡航控制不再处于激活状态时，自适应巡航控制激活符号将不显示。

恢复自适应巡航控制的通知

自适应巡航控制将与探测到的前方车辆保持一定跟车间隔，并在该车后进行减速直到停止。

如果前方停止的车辆已起步而自适应巡航控制尚未恢复，那么前方车辆符号将作为提醒信号闪烁，以在继续行驶前提醒驾驶员察看前方交通状况。此外，“安全警告座椅”的左侧和右侧将振动或发出嘟嘟声。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”。

当前方车辆起步时，向上推RES+或踩下油门踏板以恢复巡航控制。如果已停车2分钟以上或驾驶员车门已打开且未系驾驶员安全带，则自适应巡航控制自动施加电子驻车制动器以固定车辆。电子驻车制动器状态灯将点亮。要恢复自适应巡航控制并释放电子驻车制动器，则踩下油门踏板并向上推RES+。

警告

如果自适应巡航控制已经使车辆停止，且自适应巡航控制被解除、关闭或取消，则车辆将不再保持停止。车辆可能会移动。自适应巡航控制使车辆保持停止时，务必做好手动施加制动的准备。

警告

离开车辆而未将车辆置于P（驻车）档可能是危险的。不要在自适应巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于P（驻车）档并关闭点火开关。

自适应巡航控制超控

如果在自适应巡航控制处于激活状态时使用油门踏板，则驾驶员信息中心的一条警告信息将指示自动制动将不可用。松开油门踏板时，自适应巡航控制将恢复运行。

警告

如果把脚搁在油门踏板上，自适应巡航控制不会自动施加制动。可能会与前方车辆发生碰撞。

道路弯道

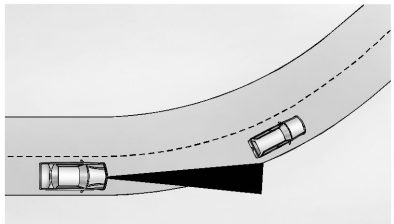
警告

在弯道上时，自适应巡航控制可能不能探测到同一车道上的前方车辆。如果车辆加速至设置速度，尤其是在跟随一辆驶出或驶入出口引道的车辆时，您可能会受到惊吓。您可能会失去对车辆的控制或撞车。在入口或出口引道上驾驶时不要使用自适应巡航控制。时刻准备在必要时进行制动。

警告

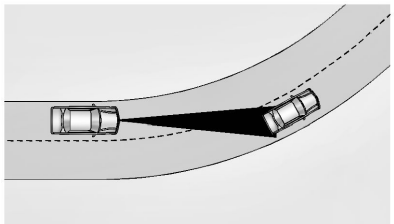
在弯道上，自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应。可能会与前方车辆发生碰撞，或失去对车辆的控制。在弯道上要格外注意，并做好必要时进行制动的准备。在弯道上行车时，选择适当的速度。

在急弯道中，自适应巡航控制可能会以不同方式运行。如果弯道过急，其可能会降低车速。



在跟随车辆并驶入弯道时，自适应巡航控制可能不能探测到前方车辆并加

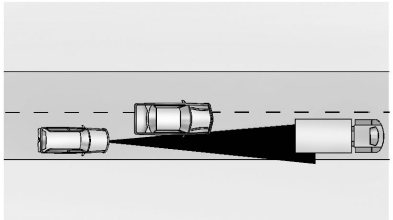
速至设置速度。发生这种情况时，前方车辆符号将不显示。



自适应巡航控制可能会探测到另一车道上的车辆并施加制动。

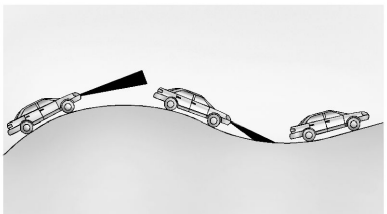
自适应巡航控制可能偶尔会提供被认为不必要的警告和/或制动。驶入或驶出弯道时，自适应巡航控制可能对不同车道上的车辆、指示牌、护栏和其他静止物体做出反应。这是正常的现象，车辆不需要进行维修。

其他车辆变换车道



前方车辆如果没有完全驶入车道，自适应巡航控制无法探测到该车辆。可能需要手动施加制动。

在坡道上不要使用自适应巡航控制



在陡峭的坡道上不要使用自适应巡航控制。在陡峭的坡道上，自适应巡航控制不能探测到同一车道上的车辆在陡峭的坡道上。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。

解除自适应巡航控制

有3种方法可以解除自适应巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下。
- 按下。

清除速度存储器

如果按下或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

清洁传感系统

后视镜背面的摄像头传感器和车辆前部的雷达传感器被雪、冰、灰尘或泥挡住。需要清洁这些区域以使自适应巡航控制正常运行。

在下雪、大雨或道路喷水情况下，系统的运行可能也会受到限制。

驾驶员辅助系统

驾驶员辅助系统

本车具有一些辅助功能，这些功能一起工作时，可在行车、倒车和驻车时避免发生碰撞或降低碰撞损伤程度。使用这些系统前，请阅读本章全部内容。

警告

不要依赖“驾驶员辅助系统”。这些系统不能替代对集中注意力和安全驾驶的需要。您可能不能听到或感觉到这些系统提供的警报或警告。驾驶时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。

在许多情况下，这些系统不能：

- 探测到儿童、行人、骑脚踏车者或动物。
- 探测到系统监测区域之外的车辆或物体。
- 在所有行车速度下工作。
- 发出警告或提供足够的时间以避免碰撞。
- 在能见度低或恶劣天气条件下工作。
- 在探测传感器脏污或被冰、雪、泥或灰尘遮盖的情况下工作。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

声音或安全警告座椅

有些驾驶员辅助功能通过嘟嘟声提醒驾驶员有障碍物。要改变警告蜂鸣的音量，请参见“车辆个性化设置”下的“舒适便利性”。

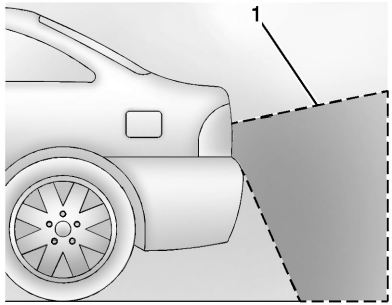
如装备了“安全警告座椅”，则驾驶员座垫可能提供振动脉冲警告，而不是嘟嘟声。要进行更改，请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。

驻车或倒车辅助系统

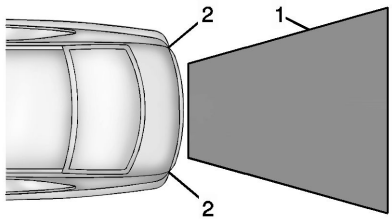
您的车辆可能配备有此功能。
倒车摄像头(RVC)、后驻车辅助系统(RPA)、前驻车辅助系统(FPA)、后方车辆通过警示系统(RCTA)和自动泊车辅助(APA)（如装备）可辅助驾驶员驻车或避开物体。驻车或倒车时务必检查车辆周围区域。

倒车摄像头(RVC)

车辆换至R（倒）档时，倒车摄像头在中控面板显示屏上显示车辆后方区域的图像。当车辆挂出R（倒）档时，显示屏会在短暂延迟后切换回之前显示的画面。如需快速返回之前的画面，可按信息娱乐系统的任意按钮、换至P（驻车）档或使车辆速度提高到8公里/小时。



1. 摄像头显示的视野



1. 摄像头显示的视野
2. 后保险杠角

显示的图像可能比实际看到的更远或更近。显示的区域是有限的并且靠近保险杠角或在保险杠下面的物体不会显示。
三角警示牌可能会显示在倒车摄像头屏幕上，以显示后驻车辅助系统(RPA)探测到物体的位置。在靠近物体时，此三角形由琥珀色变为红色并且尺寸变大。

警告

倒车摄像头系统不会显示摄像头视野之外、保险杠下面或车辆下面的儿童、行人、骑自行车者、两侧通过车辆、动物或任何其他物体。所示距离与实际距离可能不同。行车或驻车时不能仅依靠这些摄像头。行车前务必检查车辆后面和周围区域。驾驶时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。

驻车辅助

装备后驻车辅助系统(RPA)的车辆，如也装备前驻车辅助系统(FPA)，当车速低于10公里/小时时，保险杠上的传感器可探测到车辆后部（或前

部）的物体。在过热或潮湿的天气中，这些检测距离可能会缩短。传感器被阻挡将无法探测物体，也会导致探测错误。保持传感器清洁，不要被泥、尘、雪、冰和雪泥覆盖；如气温低于冰点时，洗车后应擦干传感器。

警告

驻车辅助系统不能探测到保险杠下面或距离车辆过近或过远的儿童、行人、骑自行车者、动物或物体。当车速高于10公里/小时时，驻车辅助系统不可用。为了防止伤害、死亡或车辆损坏，即使配有驻车辅助，也务必在前进或倒车前查看车辆周围区域和所有后视镜。

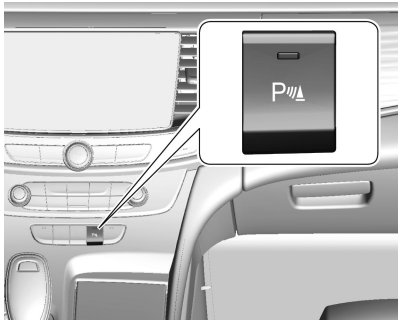
组合仪表可能设有驻车辅助显示，用光条指示后驻车辅助系统(RPA)探测到的“与物体的距离”以及物体位置信息。某些车型上可能会指示前驻车辅助系统(FPA)探测到的信息。随着物体越来越近，更多的光条亮起，并且光条的颜色从黄色变为琥珀色再变为红色。

发现障碍物会有哔哔声提示。当车辆距离物体越来越近时，哔哔声会变得越加急促。前驻车辅助系统(FPA)的哔哔声音调比后驻车辅助系统(RPA)的哔哔声音调高。

后方车辆通过警示系统(RCTA)

车辆挂入R（倒车）档时，后方车辆通过警示系统(RCTA)（如装备）会在倒车摄像头屏幕上显示一个带有左侧或右侧箭头的红色三角警示牌，以警告相应方向有来车。此系统可探测距离车辆左侧或右侧20米以内的物体。如果检测到物体，左侧或右侧会响起哔哔声，依据检测到的物体方位而定。

打开或关闭各功能



G00011050

中控面板上的P按钮用来同时打开或关闭前、后驻车辅助和后方车辆通过警示系统。功能打开时按钮旁边的指示灯点亮，关闭时熄灭。

如装备，要打开或关闭后驻车辅助符号或引导线，可通过收音机娱乐系

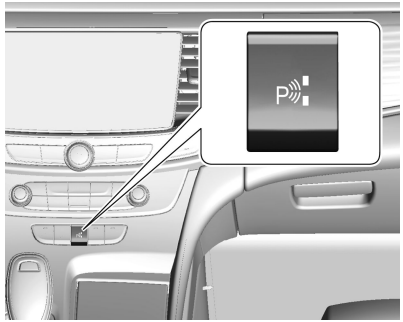
统显示屏上的“设置”下的“倒车影像”来设置。
后方车辆通过警示系统(RCTA)可在“车辆个性化设置”中打开或关闭。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。

自动泊车辅助(APA)

如装备，自动泊车辅助(APA)可寻找平行式或垂直式停车位并将车辆泊入。使用自动泊车辅助时，必须仍进行换档并控制制动器和油门。驾驶员信息中心(DIC)与发出的哔哔声可辅助引导驻车操作。

警告

自动泊车辅助(APA)不会施加制动。自动泊车辅助可能无法探测驻车空间内的物体、柔软或狭长的物体、如平板车等高出地面较多的物体或如大的坑洼等低于地平面的物体。务必确认驻车空间是否适合驻车。自动泊车辅助(APA)不能响应驻车空间出现的变化，如邻近车辆移动，或者有人员或物体进入驻车空间。自动泊车辅助(APA)不能探测或避开车辆后方或两侧的来车。请务必在执行驻车操作过程中做好停车准备。



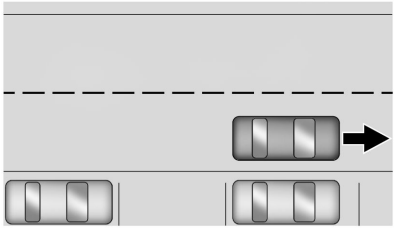
G00011048

按下中控上的P可启用系统以搜索足以容纳车辆的驻车空间。车速必须低于30公里/小时。
系统无法:

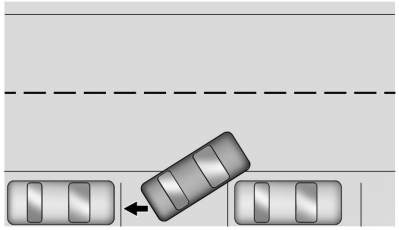
- 探测驻车空间的合法性。
- 如果停车点成某个角度或者停车空间成一定角度，则停车时要保持车辆与旁边的车辆完全对齐。
- 如果标的停车位很大，则应将车辆停在车位的正中间。
- 务必观察低矮路缘。

如果车辆配备垂直式驻车模式功能，则在搜索过程中按住P以在垂直式和平形式自动泊车辅助(APA)驻车模式之间切换。

自动泊车辅助搜索车辆右侧的驻车空间。要搜索左侧的驻车空间，开启左转向信号。



行驶经过两辆车或其他物体之间的足够大的空间后，驾驶员信息中心会提示找到车位。



自动泊车辅助在发现足够大的空间后就会指示车辆停止。按照驾驶员信息中心(DIC)中给出的说明进行操作。指示倒车时，请换入R（倒）档以启用自动转向功能。方向盘将会短时振动，提醒将手从方向盘移开。检查周围情况并根据需要继续执行制动或加速，做好停车准备以避开其他车辆、行人或物体。

如果车辆挂入R（倒）档但是没有驶入预期的驻车空间，这可能是因为系统正操纵车辆驶入先前探测到的空间。自动泊车辅助不需要维修。

如果车速超过8公里/小时，则自动泊车辅助将自动停用并且自动转向功能将关闭。驾驶员信息中心的进度箭头将显示驻车操作的状态。取决于空间大小，可能会需要额外操作，因此可能有额外指示。换档时，应等候自动转向完成后再继续驻车操作。成功完成操作后，自动泊车辅助将发出哔哔声并显示“驻车完成”信息。将车辆置于P（驻车）档。

自动泊车辅助将在以下情况自动停用：

- 方向盘自动转向时驾驶员进行干预。
- 自动泊车过程中行驶车速超过最大允许车速。
- 自动泊车辅助出现故障。
- 电子稳定控制系统或防抱死制动系统启用。
- 驾驶员信息中心(DIC)显示重要的车辆信息。
- 可通过连接手机接听来电。从车辆上拔下手机以防止自动泊车辅助(APA)解除。

要取消自动泊车辅助(APA)，请再次按下P。

系统未正常工作时

自动泊车辅助可能需要沿曲线行驶片刻以进行校正。

警告

在某些情况下，某些障碍物的反射面或外部噪音都有可能使系统无法准确检测到障碍物。
特别需要注意矮小障碍物，它们可能会损坏保险杠较低处。

告诫

系统的性能会因传感器被冰、雪覆盖或车辆重负载而降低。
该系统也适用于一些特殊场景，如附近有较高的车辆（例如越野车、小型货车、货车）。但是针对这些车辆的上部，系统不能保证可以准确识别障碍物，以及正确提示障碍物距离。
针对反射面较小的障碍物（例如窄面的障碍物或表面为柔软材料的障碍物），系统可能无法检测到。系统无法检测到检测区域外的障碍物。

注意

由于外部噪声回波干扰或传感器安装不到位，系统可能会误报不存在的障碍物（偶尔会发生误报）。
确保前面牌照的正确安装（不能弯曲，且左侧或右侧与保险杠之间没有间隙），并且传感器安装在正确的位置。
在系统开始引导车辆泊车后，系统可能对有效停车位的变化无法响应。系统可能将入口、门道、院子甚至交叉路口当作有效的停车位，驾驶员挂入倒车档，系统将开始引导泊车操作。因此，驾驶员需要注意系统检测到停车位的可用性。
由于系统无法检测到表面不规则的物体（例如在建筑工地），驾驶员需保持警惕。
其他情况也会影响系统性能。例如在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或者由于周围环境原因使车辆产生振动。

行车辅助系统

您的车辆可能配备有此功能。

驾驶车辆前进时，前方碰撞警告系统(FCA)、车道偏离警告系统(LDW)、车道保持辅助系统(LKA)、侧面盲区报警系统(SBZA)、车道变换警告系统(LCA)、前自动制动系统(FAB)和/或前方行人制动系统(FPB)（如装备）有助于避免碰撞或降低碰撞损伤程度。

前方碰撞警告系统(FCA)

前方碰撞警告系统（如装备）可有助于避免或减少前端碰撞引起的伤害。当过于快速地接近前方车辆时，前方碰撞警告 系统(FCA) 会在挡风玻璃上闪烁红色警告符号，并且发出急促的哔哔声或使驾驶员座椅发生振动。如跟车太近，前方碰撞警告系统也会亮起琥珀色的视觉警告。

前方碰撞警告系统可探测相距约60米以内的车辆，并在车速高于8 公里/小时时运行。如果车辆具有自适应巡航控制 (ACC)，则可以探测相距约110 米以内的车辆，并在所有车速下运行。

警告

前方碰撞警告是一套警告系统并且不会施加制动。在过快地接近慢行或停止的前方车辆，或过近地跟随车辆时，前方碰撞警告可能没有足够的时间提供警告以帮助避免碰撞。前方碰撞警告不会对行人、动物、指示牌、护栏、桥梁、交通锥或其他物体发出警告。做好采取措施和施加制动的准备。更多信息，请参见“谨慎驾驶”。

前方碰撞警告功能可通过前方碰撞警告方向盘控制装置来关闭，或者如果车辆装备有自适应巡航控制系统(ACC)，可在“车辆个性化设置”中关闭。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”的“主动防撞准备”部分。

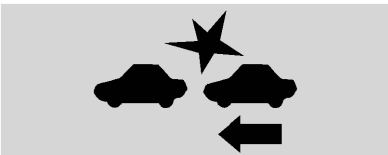
探测前方车辆

除非前方碰撞警告系统探测到前方车辆，否则不会发出警告。探测到车辆时，前方车辆指示灯将显示为绿色。在弯道、高速公路出口匝道或坡道上，由于能见度低，或者如果前方车辆被行人或其他物体部分遮挡，可能无法探测到车辆。前方碰撞警告系统(FCA) 不会检测其他前方车辆，除非该车辆完全驶入行驶车道。

警告

除非探测到车辆，否则前方碰撞警告不会提供警告以避免碰撞。如果前方碰撞警告传感器被灰尘、雪或冰挡住，或挡风玻璃损坏，则前方碰撞警告可能无法探测到前方车辆。在弯曲道路或山坡道路上、能见度可能受限时（如起雾雨雪天气）或前照灯或挡风玻璃脏污或异常时，也可能无法探测到车辆。使挡风玻璃、前照灯和前方碰撞警告传感器保持清洁和完好无损的状态。

碰撞警告



2735462

带抬头显示

2735596

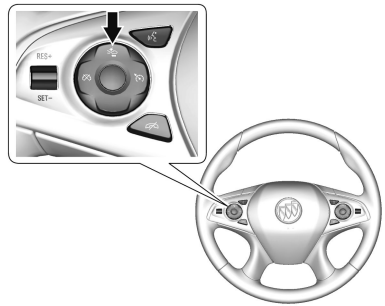
不带抬头显示

当您的车辆过快地接近探测到的其他车辆时，挡风玻璃上的红色前方碰撞警告显示标志将闪烁。此外，将从前面发出急促尖锐的哔哔声，或安全警告座椅的两侧将振动。出现碰撞警告时，制动系统可能做好驾驶员更快施加制动的准备，由此可能导致短时、轻微的减速。如有需要，继续踩下制动踏板。出现碰撞警告时，巡航控制可能停用。

追尾警告

在过近地跟随前方车辆时，前方车辆指示灯将显示为琥珀色。

选择警告定时



G00011187

配备自适应巡航控制

碰撞警告控制装置位于方向盘上。按下可将前方碰撞警告系统 (FCA) 定时设置为“远”、“中”或“近”，在某些车辆上还可设置为“关闭”。第一次按下该按钮在驾驶员信息中心 (DIC) 上显示当前设置。再次按下该按钮将改变此设置。所选设置将保留到其被改变为止，并将影响碰撞警告和追尾警告功能的定时。两种警告的定时都将根据车速而改变。车速越高，警告范围越远。选择警告定时时要考虑到交通和天气情况。可选择的警告定时范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

如果车辆装备有自适应巡航控制系统 (ACC)，改变前方碰撞警告系统 (FCA) 的时间间隔设置，会自动改变跟车距离设置（“远”、“中”、“近”）。

不必要的警告

前方碰撞警告可能会对转弯的车辆、其他车道上的车辆、非车辆物体或影子提供不必要的警告。这些警告属于正常操作并且车辆不需要维修。

清洁系统

如果前方碰撞警告系统似乎未正常运行，则清洁内后视镜前面的挡风玻璃外侧和雷达传感器所在的车辆前部，可能会消除故障。

前自动制动系统 (FAB)

配备自适应巡航控制(ACC)功能的车辆也配备了前自动制动(FAB)功能，该功能包含智能制动辅助(IBA)。系统检测到车辆快要撞上同向行驶车道的前方车辆时，可提供助力制动或自动刹车。该系统可帮助避免车辆挂前进档行驶时与前车发生碰撞或减轻严重性。车辆可能会自动适度制动或紧急制动，依情况而定。仅在探测到车辆时进行此前方自动制动。这通过前方碰撞警告的前方车辆指示灯点亮来显示。请参见“前方碰撞警告系统(FCA)”。

在车辆挂前进档以4公里/小时以上速度行驶时，系统起作用。系统可探测相距约60米以内的车辆。

警告

前自动制动系统(FAB)是一项紧急碰撞预警功能，并不能避免碰撞。请勿依靠前自动制动系统(FAB)来制动车辆。前自动制动系统(FAB)在超出工作速度范围时不会制动，只会对探测到的车辆作出响应。
前自动制动系统(FAB)可能无法：

- 在弯曲道路或山坡道路上探测到前方车辆。
- 探测所有车辆，尤其是挂车、牵引车、泥浆车等。
- 在能见度受天气限制（如起雾雨雪天气）时探测到车辆。
- 在车辆前方被行人或其他物体部分遮挡时探测到前方车辆。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

前自动制动系统(FAB)可以降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞。如果发生了这种情况，则前自动制动系统(FAB)会启用电子驻车制动器(EPB)以在车辆停止时将其稳住。释放电子驻车制动器(EPB)或踩下油门踏板，可解除自动制动和电子驻车制动。

警告

前自动制动系统(FAB)可能突然自动制动车辆，在有些情况下，驾驶员并未预料到且并不希望采取这种制动。可以对转向的前方车辆、护栏、指示牌和其他非移动物体做出反应。要超控前自动制动系统(FAB)，可在安全的情况下用力踩下油门踏板。

智能制动辅助(IBA)

根据至前方车辆的接近速度和距离，快速踩下制动踏板时智能制动辅助可能会启用，以辅助制动。
这种情况下，轻微的制动踏板脉动或踏板移动属于正常现象，且应根据需要继续踩下制动踏板。仅当释放制动踏板时，智能制动辅助才会自动解除。

警告

智能制动辅助可能会在不必要的情况下增加车辆的制动力。这可能会阻碍交通。如果发生这种情况，将脚抬离制动踏板，然后根据需要施加制动。

通过车辆个性化设置可以停用前自动制动系统(FAB)和智能制动辅助系统(IBA)。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”中的“自动防撞准备”。

前方行人制动系统(FPB)

前方行人制动系统(FPB)（如装备）可有助于避免车辆前进时碰擦到周边行人或减少前端碰撞引起的伤害。前方行人制动系统(FPB)探测到车辆正前方有行人时，点亮指示灯。

当过于快速地接近探测到的行人时，前方行人制动系统(FPB)会在挡风玻璃上闪烁红色警示，并且发出急促的哔哔声。前方行人制动系统(FPB)提供助力制动或自动刹车。该系统包括智能制动辅助系统(IBA)且前自动制动系统(FAB)可能也会在探测到行人时作出响应。请参见“前自动制动系统(FAB)”。

车辆前进速度介于5公里/小时和80公里/小时之间时，前方行人制动系统(FPB)利用摄像头传感器探测行人。日间行车时，系统可探测相距约40米的行人。夜间行车，车速介于5公里/小时和15公里/小时之间时，系统性能非常有限。

警告

前方行人制动系统(FPB)在探测到行人后才会提供警示或自动刹车。前方行人制动系统(FPB)在以下情况下可能不会探测到行人（包括儿童）：

- 行人不在车辆正前方、完全可见、直立或有一群行人时。
- 因夜间条件、雾、水或雪，能见度较差时。
- 前方行人制动系统(FPB)传感器可能被灰尘、雪或冰挡住。
- 前照灯或挡风玻璃不干净或异常。

做好采取措施和施加制动的准备。更多信息，请参见谨慎驾驶。保持挡风玻璃、前照灯和前方行人制动系统(FPB)传感器清洁且完好无损。

前方行人制动系统(FPB)可设置为“关闭”、“报警”或“报警和制动”。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”下“前置行人检测”。

探测前方行人

前方行人制动系统(FPB)未探测到行人时，不会提供警示和自动制动。系统检测到车辆正前方有行人时，前方行人指示灯将点亮。

前方行人预警

带抬头显示

不带抬头显示

当车辆过快地接近前方行人时，挡风玻璃上的前方行人制动系统(FPB)红色警告显示将闪烁。将从前面发出尖

锐的哔哔声。出现行人警告时，制动系统可能做好驾驶员更快施加制动的准备，由此可能导致短时、轻微的减速。如有需要，继续踩下制动踏板。出现前方行人警告时，巡航控制可能停用。

自动制动

如果前方行人制动系统(FPB)检测到车辆即将撞倒车辆正前方的行人，且此时制动器未踩下，则系统可能自动适度制动或紧急制动。这可帮助避免在低速时碰撞行人的事故或降低对行人的伤害。车速介于18公里/小时和80公里/小时之间时自动制动级别降低到适度级别，车速超过80公里/小时时，制动不会发生。

如果发生了这种情况，则自动制动系统会启用电子驻车制动器(EPB)以在车辆停止时将其稳住。释放电子驻车制动器(EPB)，用力踩下油门踏板也会解除自动制动和电子驻车制动。

警告

前方行人制动系统(FPB)可能突然发出警示或自动制动车辆，在有些情况下，驾驶员并未预料到且并不希望采取这种制动。系统探测到形状或大小与行人类似的物体（包括影子）时，可能会发出错误警示或制动。这属于正常操作，车辆不需要维修。要超控自动制动，在安全的情况下，用力踩下油门踏板。

通过车辆个性化设置可以禁用自动制动。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统中的“前置行人探测”。

清洁系统

如果前方行人制动系统(FPB)似乎运行异常，则清洁后视镜前面的挡风玻璃外侧可能会消除故障。

侧面盲区报警系统(SBZA)

侧面盲区警告系统（如装备）是一套车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区（或盲点）内的行驶车辆发生碰撞。车辆前行时，如果在该盲区内探测到车辆，则左侧或右侧后视镜显示器将点亮。如果转向信号被激活且也在同侧探测到车辆，则显示器将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。由于该系统是车道变换警告系统(LCA)的一部分，使用该功能前请阅读整个车道变换警告章节。

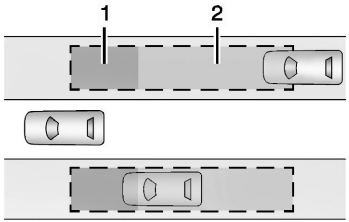
车道变换警告系统(LCA)

车道变换警告系统（如装备）是车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区（或盲点）内的行驶车辆或从后方快速接近这些区域的车辆发生车道变换碰撞。相应车外侧后视镜中的车道变换辅助警告显示器将点亮，如果接通转弯信号，则将闪烁。

警告

对于系统探测区外的车辆、行人、骑自行车者或动物，车道变换警告不会警告驾驶员。它可能不会在各种驾驶条件下变换车道时都发出警告。变换车道时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。变换车道前，务必查看后视镜、向后扫视并使用转向信号灯。

车道变换警告探测区



1. 侧面盲区警告探测区
2. 车道变换警告探测区

车道变换警告传感器覆盖了从车辆两侧算起约一个车道宽或3.5米的区域。该区域的高度大约在离地0.5米至2米之间。侧面盲区警告区域大约从车辆中间开始，往后延伸5米。有车辆从后方大约25米快速接近时，驾驶员也会收到警示。

系统如何工作

当系统在侧面盲区的邻近车道内探测到车辆或探测到有车辆从后面快速接近时，外后视镜中的车道变换警告标志会点亮。车道变换警告符号亮时，表示变换车道可能不安全。变换车道前，请查看车道变换警告显示器、查看后视镜、向后扫视并使用转向信号。

左侧后视镜显示器

右侧后视镜显示器

车辆启动时，两个外后视镜车道变换警告显示器将短暂点亮，以指示系统正在运行。车辆前行时，如果在该盲区内的邻近车道上探测到车辆或探测到有车辆快速接近该区域，则左侧或右侧后视镜显示器将点亮。如果转向

信号启用且与探测到的车辆同方向，则显示器将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。

通过车辆个性化设置可以禁用车道变换警告。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。如果驾驶员停用了车道变换警告，则车道变换警告后视镜显示器将不会点亮。

系统未正常工作时

车道变换警告系统需行驶一段距离，才可使系统校准至最大性能。如果车辆在有车流和路边有物体（例如，护栏、栅栏）的笔直公路上行驶，该校准可能会更快。行驶过程中，车道变换警告系统直到车辆起速到24公里/小时时才工作。

快速超车或车辆停止时，车道变换警告可能不显示。车道变换警告可能对车辆上的物体发出警示，例如自行车或超出车辆任何一侧的物体。车辆上的物体也可能干扰车辆探测。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。

车道变换警告系统可能不会始终警告驾驶员邻近车道的车辆，尤其是在湿滑路面或行驶于急弯时。系统可能会因护栏、指示牌、树木、灌木和其他非移动物体而点亮。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。

后保险杠左侧或右侧角的车道变换警告传感器被泥、灰尘、雪、冰或烂泥遮盖，或在大暴雨中时，车道变换警告可能不工作。如果清洁了车辆两侧直至后方角落，而驾驶员信息中心仍显示系统不可用信息，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

车辆处于两侧盲区内或快速接近此区域且系统干净时，如果车道变换警告显示器不点亮，则系统可能需要维修。将车辆送到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

车道偏离警告(LDW)

如装备，车道偏离警告可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆越过探测到的车道线但没有使用车道偏离方向的转向信号，则可能发出警告。由于该系统是车道保持辅助系统(LKA)的一部分，使用该功能前请阅读整个车道保持辅助章节。

车道保持辅助系统(LKA)

车道保持辅助系统（如装备）可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆接近已探测到的车道线但没有使用相应方向的转向信号，则其可能会缓慢地转动方向盘进行辅助。如果越过车道线，则其可能还会发出车道偏离警告。如果车道保持辅助系统探测到驾驶员是在主动转向，则不会加以辅助或发出车道偏离警告。通过转动方向盘来超控车道保持辅助系统。车道保持辅助系统使用摄像头在车速为80-180公里/小时之间时探测车道线。

警告

车道保持辅助系统不会持续控制车辆。系统有可能不会使车辆保持在车道内，或发出车道偏离警告，即使已经探测到了车道线。
车道保持辅助和车道偏离警告系统可能不会：

- 发出警告或提供足够的转向辅助以避免车道偏离或碰撞。
- 在恶劣天气或视线不佳时探测车道线。如果挡风玻璃或前照灯被尘、雪或冰挡住，或它们处于不良工作状态，或阳光直接照进摄像头时，这种情况可能出现。
- 探测路沿。
- 在弯曲道路或山坡道路上探测车道。

警告

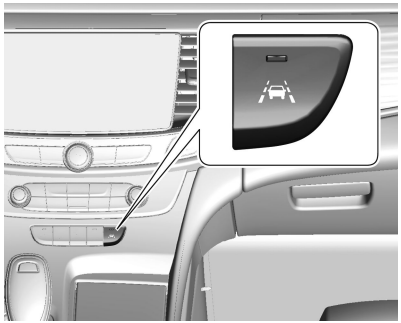
如果车道保持辅助系统仅探测到道路一侧的车道线，则仅在车辆靠近探测到的一侧车道线时进行辅助或发出车道偏离警告。即使装备有车道保持辅助和车道偏离警告系统，您也必须主动转向。始终将注意力集中在道路上，并在车道内保持适当的车辆位置，否则可能发生车辆损坏、伤害或死亡。始终保持挡风玻璃、前照灯和摄像头传感器的清洁和完好无损的状态。在恶劣天气下不要使用车道保持辅助系统。

警告

在牵引挂车时或在湿滑路面行驶时使用车道保持辅助系统，可能会导致车辆失控和碰撞。将系统关闭。

系统如何工作

车道保持辅助摄像头传感器位于内后视镜前面的挡风玻璃上。



要打开或关闭车道保持辅助系统，按下中控面板上的。

当车道保持辅助系统打开时，如果其可以进行辅助及发出车道偏离警告，会显示为绿色。如果车辆接近已探测到的车道线但没有使用相应方向的转向信号，则其可能会缓慢地转动方向盘进行辅助，且显示为琥珀色。如果越过车道线，则其可能还会

发出琥珀色闪光来提供车道偏离警告。此外，左侧或右侧将会发出哔哔声，方向依车道偏离方向而定。车道保持辅助系统不会持续控制车辆。如果车道保持辅助系统探测到驾驶员没有主动使车辆转向，则可能会发出警告与提示音。转动方向盘即可解除。

系统未正常工作时

系统性能可能受到以下因素影响：

- 靠近前方车辆。
- 光线突然变化，比如驶经隧道。
- 倾斜路面。
- 道路的车道线不清晰，比如两车道道路。

如果车道线清晰可见，车道保持辅助系统却不能正常工作，则清洁挡风玻璃可能有所帮助。

车道保持辅助和/或车道偏离警告系统可能会因道路中的焦油痕迹、阴影、裂缝，临时或施工车道线，或其他道路缺陷而发出警告。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。如果这些情况持续存在，则关闭车道保持辅助系统。

燃油

燃油

使用推荐的燃油是正确维护本车辆的重要环节，使发动机保持清洁，并保持最佳的车辆性能。

推荐的燃油

使用推荐燃油，是正确保养车辆的一个重要部分。为保持发动机清洁和获得最佳车辆性能，对于1.5 T 发动机的车辆，应使用标称辛烷值92号或以上无铅汽油。对于2.0Turbo发动机的车辆，应使用标称辛烷值95号或以上无铅汽油。 如果辛烷值低于上述数值，车辆行驶时您可能会听到发动机爆震噪音，一般是指火花爆震。如果出现这种情况，请尽快使用上述辛烷值的汽油。 如果在使用上述辛烷值或以上辛烷值的汽油时仍能听到严重爆震声，请至上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行检修。车辆在低温条件行驶时，建议使用冬季汽油。

禁止使用的燃油

某些城市供应含有醚和乙醇等氧合物的汽油以及新配方汽油。如果这些汽油符合前面描述的规范，那么可以使用它们。不应将乙醇含量高于15%，如E85（85%乙醇），或MTBE（一种醚）含量高于15%的燃油用于本车中。

警告

本车不是为使用含甲醇燃油而设计的车辆。不能使用含甲醇的燃油。甲醇会腐蚀燃油系统中的金属零部件，还会损害塑料件和橡胶件。因使用含甲醇燃油而造成的损坏，不属于车辆质量保证范围。使用劣质燃油会影响车辆排气管的抗腐蚀性，从而影响排气管使用寿命。

某些未经过低排放处理的汽油可能含有甲基环戊二烯三羰基锰(MMT)，这是一种可提高辛烷值的添加剂。不要使用含MMT的汽油，因为它们可以降低火花塞的使用寿命，并影响废气排出控制系统的性能。

燃油添加剂

燃油添加剂能有效清除发动机燃油系统积碳、油泥等沉积物；提高发动机动力性、燃油经济性、怠速稳定性并改善排放。

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心提供经过上汽通用汽车认证的燃油添加剂。

使用不合适的燃油添加剂存在导致发动机损坏的危险。推荐使用上汽通用汽车有限公司认可的燃油添加剂。

加注燃油箱

警告

燃油蒸气和燃油火焰会剧烈燃烧并可能导致伤害或死亡。

- 为了帮助避免您和其他人受伤，请阅读并遵守燃油泵部分的所有说明。
- 加油时关闭发动机。
- 使火花、火焰和烟草制品远离燃油。
- 不要使燃油泵处于无人看管状态。
- 泵送燃油时，不要再次进入车辆。
- 使儿童远离燃油泵，切勿让儿童泵送燃油。
- 如果过快拧开加油口盖，燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生这种喷出情况，天气炎热时更有可能发生。缓慢地打开加油口盖，如果听到嘶嘶声先等候声音停止。然后再拧开加油口盖。

系链式加油口盖位于车辆乘员一侧的燃油加注口门后面。要打开燃油加注口门，向内推后部中央边缘并松开。逆时针旋转加油口盖，将其取下。加油时，将系链式加油口盖挂在燃油加注口门的挂钩上。重新安装燃油口盖时，要顺时针旋转直至发出咔哒声。不要将油箱加满或加到有燃油溢出的程度，取出加油嘴前等待几秒。

警告

如果加油时起火，不要拆下加油嘴。关闭泵或通知加油站服务员来关闭燃油流。立即离开该区域。

加注便携式燃油箱

警告

切勿在车内加注便携式燃油箱。因为燃油箱释放的静电可能会点燃汽油蒸气。这会导致您严重烧伤并使车辆受损。为了避免您及他人受到伤害：

- 仅将汽油倒入准许的容器内。
- 不要向放置在车内、车辆行李箱内、皮卡货厢内或地面以外任何表面上的燃油箱加注燃油。
- 操作加油嘴加油前，应使加油嘴接触到加油口内侧。在加注完成之前，应始终保持这种接触。
- 禁止在加油时吸烟。

改装和加装设备

加装电气设备

警告

某些电气设备会损坏车辆，或者导致零部件无法工作，并且这些不在保修范围内。加装电气设备之前，请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

即使车辆未运行，加装设备也会消耗车辆12伏蓄电池的电量。

此车辆配有安全气囊系统。尝试在车辆上添加其他电气设备之前，请参见安全气囊部分相关章节。

车辆养护

一般信息 9-2
一般信息 9-2
附件和改装 9-2
车辆存放 9-2
车辆检查 9-3
自行维修车辆 9-3
发动机舱盖 9-3
发动机舱概览 9-4
发动机机油 9-7
发动机机油寿命监测系统 9-9
自动变速器油 9-10
发动机空气滤清器/滤芯 9-10
冷却系统 9-11
发动机冷却液 9-12
发动机过热 9-14
发动机过热保护操作模式 9-15
洗涤液 9-15
制动器 9-16
制动液 9-17
蓄电池 9-18
刮水器刮片的更换 9-19
前照灯对光 9-19
前照灯对光 9-19
灯泡的更换 9-20
灯泡的更换 9-20
卤素灯泡 9-20
氙气灯(HID) 9-20
LED灯 9-20
牌照灯 9-20
替换灯泡 9-20
电气系统 9-21
高压设备和线缆 9-21
电气系统过载 9-21
保险丝和断路器 9-21
发动机舱保险丝盒 9-22
仪表板保险丝盒 9-26
车轮和轮胎 9-30
轮胎 9-30
四季轮胎 9-30
冬季轮胎 9-31
夏季轮胎 9-31
轮胎气压 9-31
轮胎气压监测系统 9-32
轮胎气压监测系统的操作 9-33
轮胎检查 9-34
轮胎换位 9-34
何时使用新轮胎 9-35
购买新轮胎 9-35
不同尺寸的轮胎和车轮 9-36
车轮定位和轮胎平衡 9-36
车轮的更换 9-37
轮胎防滑链 9-37
如果轮胎漏气 9-38
更换轮胎 9-39
紧凑型备胎 9-43
跨接启动 9-44
跨接启动 9-44
牵引 9-46
牵引车辆 9-46
外观养护 9-48
车外养护 9-48
车内养护 9-50
地板垫 9-53

一般信息

一般信息

有关服务及配件的需求，请到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心咨询。他们将为您提供纯正的上汽通用汽车公司配件，并由经过上汽通用汽车公司培训的服务人员给您提供支持。

附件和改装

当有非上汽通用汽车有限公司认可的附件加装在车辆上时，它们会影响车辆的性能和安全性，其中的某些附件甚至会造成故障或损坏，这些都不属于车辆的质量保证范围。因安装或使用未经上汽通用汽车有限公司认可的零件（包括控制模块改装）而对车辆零部件造成的损坏，均不属于车辆的质量保证范围。上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心可以给您的车辆加装上汽通用汽车有限公司原装附件。

车辆存放

长期存放

如果车辆存放时间超过一个月：

- 清洗车辆并上蜡。
- 检查发动机舱和车身底部的腊层。
- 清洁和保护好橡胶密封。
- 更换发动机油。
- 排干清洗液储液罐。
- 检查冷却液防冻剂和防腐蚀保护。
- 按满负载的规定值调整胎压。
- 将车辆停放在干燥、通风良好的地方。挂一档或倒档，或者将换档杆置于 P档位置。防止车辆滑移。
- 关闭所有车门并锁上车辆。
- 断开车辆蓄电池负极端子的接线夹。注意此时所有系统都不工作，例如防盗警报系统。
- 拆下轮胎或升起车辆，以降低轮胎承受的重量，避免因长时间停放造成轮胎平点。

重新投入使用

当车辆要重新投入使用时：

- 将接线夹连接至车辆蓄电池负极端子。激活电动车窗的电子装置。
- 如存放前轮胎已拆卸，请先安装好轮胎。
- 检查胎压。
- 加满清洗液储液罐。
- 检查发动机油液位。
- 检查冷却液液位。

车辆检查

自行维修车辆

所有车辆

警告

如果您不具备相应的知识、维修手册、工具或配件，车辆维修作业是很危险的。对您的车辆进行任何维修作业前，务必遵循用户手册中的程序，并参考维修手册。

警告

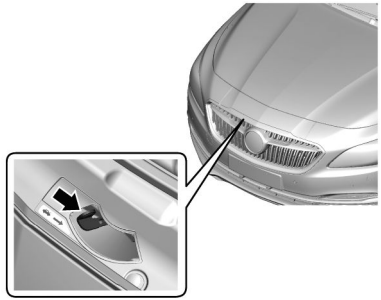
即使少量的污染，也可能导致车辆系统损坏。请勿让油液、储液罐盖或机油尺与脏污接触。

发动机舱盖

发动机舱盖的打开方法如下：

G00010668

1. 拉动发动机舱盖释放手柄直到发动机舱盖略微打开。释放手柄位于仪表板下转向柱的左侧。



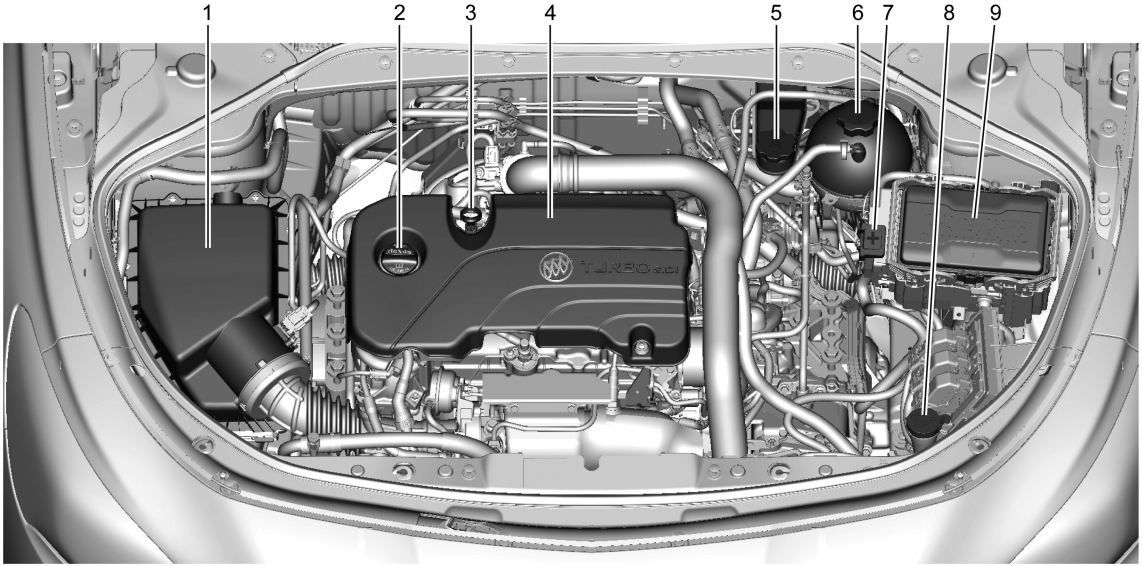
G00010771

2. 走到车前，找到辅助释放手柄。该释放手柄位于发动机舱盖前缘中央靠副驾驶员侧位置。向驾驶员侧方向推动辅助释放手柄，同时打开发动机舱盖。

发动机舱盖的关闭方法如下：

1. 关闭发动机舱盖前，确保所有加注口盖均已盖好。
2. 将发动机舱盖降到车辆上方适当高度，下压使其完全关闭。检查并确保发动机舱盖关闭，如有必要重复此过程。

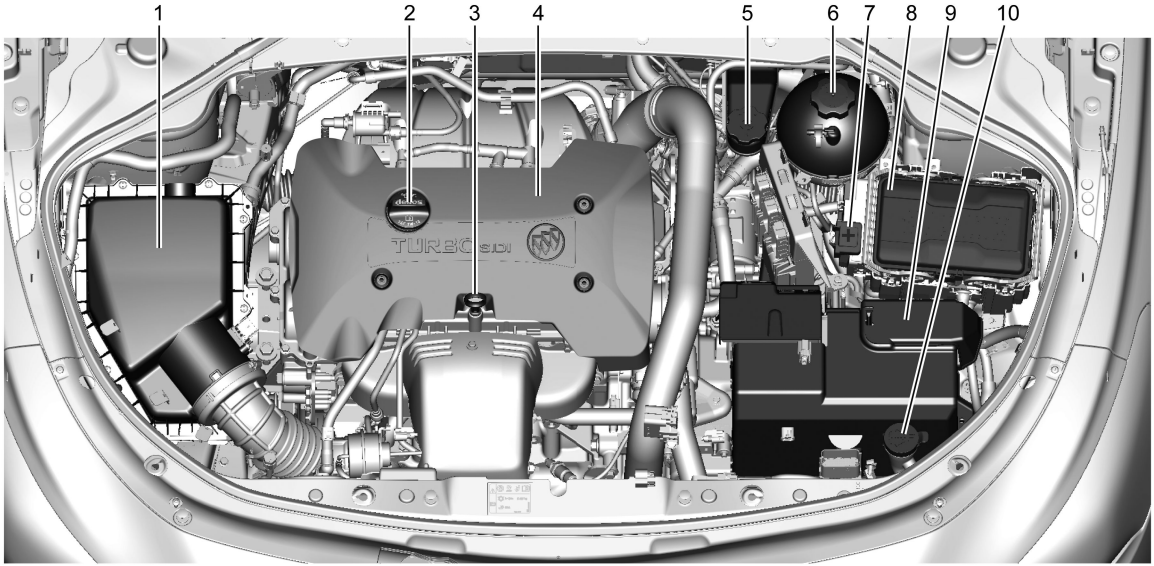
发动机舱概览



G00011179

1.5T 发动机

1. 发动机空气滤清器 / 滤芯
2. 发动机机油加注口盖
3. 机油尺
4. 发动机罩
5. 制动液储液罐
6. 发动机冷却液储液罐和压力盖
7. 蓄电池远置正极(+)接线柱
8. 挡风玻璃清洗液储液罐
9. 发动机舱保险丝盒



G00011175

2.0T 发动机

1. 发动机空气滤清器 / 滤芯
2. 发动机机油加注口盖
3. 机油尺
4. 发动机罩
5. 制动液储液罐
6. 发动机冷却液储液罐和压力盖
7. 蓄电池远置正极(+)接线柱
8. 发动机舱保险丝盒
9. 蓄电池
10. 挡风玻璃清洗液储液罐

发动机机油

为保证正常的发动机性能和长寿命，必须特别关注发动机机油。遵循这些简单而重要的步骤将有助于保护您的车辆：

- 务必使用达到合适规格和正确粘度级别的发动机机油。
- 定期检查发动机机油油位，并维持正确的油位。
- 在适当的时间更换发动机机油。
- 务必妥当处置发动机机油。

检查发动机机油

每次加油时检查发动机机油油位是一个好办法。为了读数准确，车辆必须停放在水平路面上。发动机机油尺把手是一个拉环。关于发动机机油尺的位置，请参见“发动机舱概览”。获得精确的机油油位读数非常重要：

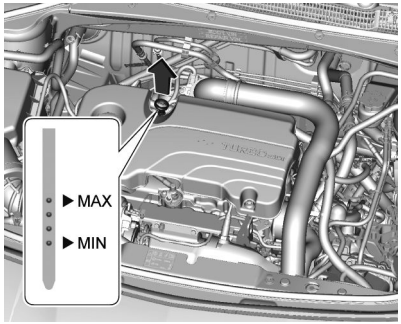
1. 如果发动机刚才一直在运行，则关闭发动机，留几分钟的时间让机油流回油底壳。发动机关闭后立即读取机油油位，将无法得到准确的机油油位读数。

警告

发动机机油尺把可能很烫，可能会烫伤您。触碰机油尺把时应垫一条毛巾或戴上手套。

2. 拔出机油尺并用纸巾或布擦净，然后将其插回到原来位置，一直插到底。再次拔出，保持油尺尖部向下，并检查油位。

添加发动机机油的时间



G00010685

1.5T发动机(2.0T发动机与之类似)

当发动机机油油位降至MIN标记时，请添加发动机机油。
建议使用与上次更换机油时相同级别的发动机机油。
发动机机油油位不可超过机油尺上的MAX标记。

告诫

必须排出或抽出加得过满的发动机机油。

关于发动机机油加油口盖的位置，请参见“发动机舱概览”。
加入足量的机油，使液位位于正常的工作范围内。将机油尺插回到原位，安装到位。

应使用何种发动机机油

使用粘度级别为SAE 5W-30的发动机机油。
低温工作：在温度低到-29°C以下的极寒冷地区，可以使用SAE 0W-30机油。这种粘度级别的机油将使发动机在极低气温下的冷启动更容易。当选择合适的粘度级别时，务必选择正确规格的机油。

dexos™发动机机油

如果发动机机油加注口盖上有dexos标志，则推荐使用带dexos™认证标记的发动机机油。符合您车辆要求的机油应有dexos™认证标记。此认证标记表示机油已被认证为dexos™规格。

2398375

告诫

仅使用符合上汽通用汽车上述标准并经过认证的发动机机油。未使用推荐机油而导致的发动机损坏不属于车辆保修范围。

发动机机油添加剂/发动机机油系统冲洗

请勿在机油中加入任何物质。
建议不要冲洗发动机机油系统，这样做可能导致不属于保修范围的发动机损坏。

如何处置废机油

废机油含有一些不利于皮肤健康，甚至有可能导致癌症的成分。请勿让废机油在您的皮肤上滞留过长的时间。用肥皂和水，或高质量的洗手液清洗您的皮肤和指甲。清洗或恰当处理含有用过的发动机机油的布或碎屑。请参见厂家关于机油产品使用和处置的警示内容。

废机油会对环境造成危害。如果您自行更换机油，务必在处置废机油前放出滤清器中的所有机油。切勿在处置机油时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、倒在下水道、溪流或各种水体中。将其送至收集废机油的地方，重新利用废机油。

发动机机油寿命监测系统

更换发动机机油的时间

该车辆装有一套计算机系统，可以指示更换发动机机油和滤清器的时间。更换时间取决于多种因素，其中包括发动机转速、发动机温度和行驶里程。根据驾驶条件，指示更换机油时的里程数可能大不相同。为了使机油寿命系统工作正常，系统必须在每次换油时复位。

当系统已计算出机油寿命减少时，则指示需要更换机油。显示“请速更换机油”的消息。在下一个1,000公里内尽快更换机油。如车辆在最佳的状况下行驶，机油寿命系统会指示1年内无需更换机油，这种情况也是有可能的。但发动机机油和滤芯必须至少一年更换一次，且更换时必须复位机油寿命系统。上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心拥有经过培训的维修人员，他们将执行此项工作并重置系统。在机油更换间隔期内，对机油进行定期检查非常重要，并将其保持在适当的油位。

如果系统被意外复位，则必须在上次机油更换后行驶5,000公里时更换机油。记得在每次更换机油时复位机油寿命系统。

如何重置发动机机油寿命系统

每次更换发动机机油时复位系统，这样系统可计算下次更换发动机机油的时间。复位机油寿命系统的方法如下：

1. 在发动机关闭时，将点火开关置于“点火/运行/起动” 模式。
2. 使用方向盘右侧的驾驶员信息中心控制器，在驾驶员信息中心上显示机油寿命。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“请速更换机油”信息。
3. 按下驾驶员信息中心控制器上的>，显示屏显示“复位”，然后按下✓，将机油寿命重设至100%。
4. 关闭点火开关。

当“请速更换机油”消息消失，“机油寿命100%”消息显示时，系统即重置。
如果“请速更换机油”信息在车辆起动后再次显示，则发动机机油寿命系统未被重置。重复该流程。

自动变速器油

如何检查自动变速器油

无需检查变速器油液位。变速器油泄漏是导致油液损失的唯一原因。如果出现泄漏，应尽快将车开至上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心的维修部尽快进行维修。
关于检查和更换变速器油，有一个专门的程序。因为此程序颇具难度，您应到上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心的维修部完成此项工作。若想了解更多信息，请与上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心联络。
请按照《保修及保养手册》中列出的间隔更换油液和滤清器，并确保使用“推荐的油液和润滑油”中列出的油液。

发动机空气滤清器/滤芯

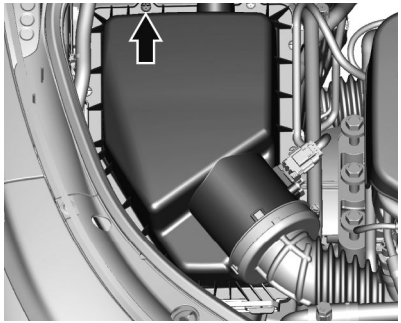
发动机空气滤清器/滤芯位于车辆乘客侧的发动机舱内。请参见“发动机舱概览”。

何时检查发动机空气滤清器/滤芯

按定期保养的间隔时间检查空气滤清器，详情请参见《保修及保养手册》。如果在多尘/环境脏污等恶劣条件下行车，应特定条件的要求，保养间隔应缩短。

如何检查发动机空气滤清器/滤芯

若想检查空气滤清器/滤芯，将滤芯从车上拆下并轻轻晃动滤芯，抖落灰尘和脏污。如果滤芯上仍覆盖着脏污，则需更换新的滤芯。



G00010687

1.5T 发动机(2.0T发动机与之类似)

1. 拆下发动机空气滤清器/滤芯外壳顶部上的螺钉。
2. 提起滤芯盖壳体，从发动机上挪开。
3. 拉出滤芯。
4. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。
5. 朝发动机方向放下滤清器盖壳体。

6. 将螺钉安装到壳体顶部，使盖子锁紧到位。

警告

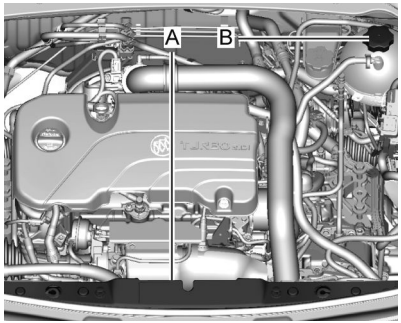
在未安装空气滤清器的情况下运行发动机会导致您或他人烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。维修发动机时要谨慎，不要在未安装空气滤清器/滤芯的情况下驾驶车辆。

警告

如果未安装发动机空气滤清器/滤芯，则脏污极易进入发动机，可能会将其损坏。因此驾车时必须安装好空气滤清器/滤芯。

冷却系统

冷却系统可确保发动机保持正确的工作温度。



G00010691

1.5T 发动机(2.0T 发动机与之类似)

A. 发动机电动冷却风扇

B. 冷却液储液罐和压力盖

警告

即使发动机未运行，发动机舱盖下的发动机电动冷却风扇也可能会起动并导致伤害。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

加热器和散热器软管，以及其他发动机零件可能会很烫。不要触碰。否则您会烫伤。

如果冷却液出现泄漏，则禁止运行发动机。如果运行发动机，可能会造成所有冷却液流失。这将导致发动机起火，您可能会因此烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

警告

使用DEX-COOL以外的冷却液会导致发动机、加热器芯或散热器过早腐蚀。此外，发动机冷却液可能需要提前更换。任何此类维修都不在车辆保修范围内。您的车辆务必使用DEX-COOL冷却液。

发动机冷却液

车上的冷却系统加注了DEX-COOL发动机冷却液混合物。

以下内容介绍了车辆的冷却系统、如何检查及当液位低时如何加注冷却液。如果出现发动机过热问题，请参见“发动机过热”。

使用何种冷却液

警告

如果向冷却系统仅加注清水或其他的液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统并不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。

请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液混合液。如果使用该混合液，就不需要加注其他任何东西。

- 提供车外温度低至-37° C (-34° F) 时的防冻保护。
- 提供发动机温度至129° C (265° F) 时的沸腾保护。
- 防锈蚀和腐蚀。
- 不会损坏铝质零件。
- 有助于保持正常的发动机温度。

警告

如果在车辆冷却系统中使用了不正确的冷却液混合液、防腐蚀剂或添加剂，则发动机可能会过热和损坏。混合液中水太多可能会结冰而损坏发动机冷却部件。此类维修不属于车辆保修范围。仅将正确的发动机冷却液混合液用于冷却系统。

切勿在处置发动机冷却液时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、或倒入下水道、溪流或其他水体中。请上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心更换冷却液，他们熟悉旧冷却液报废的相关法规。这有助于保护环境和您的健康。

检查冷却液

检查冷却液液位时，必须将车辆停放在水平地面上。

检查以查看是否能看到冷却液缓冲罐中的冷却液。如果冷却液储液罐中的冷却液沸腾，请勿在其冷却前进行任何操作。

如果冷却液可见，但冷却液液位未达到标记，则添加清洁的饮用水和DEX-COOL冷却液的50/50混合物。进行此操作前，确保冷却系统已冷却。

如果在冷却液储液罐中未看到冷却液，则按如下步骤加注冷却液：

如何向冷却液储液罐加注冷却液

警告

将冷却液溅到滚烫的发动机零件上，您可能会烧伤。冷却液中含有乙二醇，如果发动机零件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。

警告

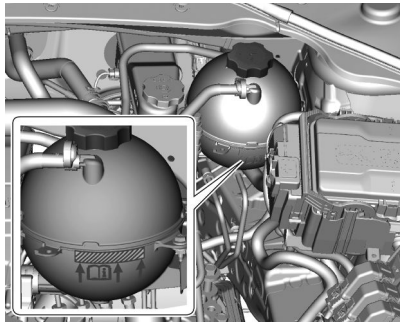
本车有专门的冷却液加注程序。如果不遵照此程序，可能会导致发动机过热并严重损坏发动机。

警告

高温冷却系统冒出的蒸汽和滚烫的液体可使人严重烫伤。切勿在冷却系统，包括储液灌压力盖很热时拧动压力盖。等待冷却系统和储液灌压力盖冷却。

冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖和散热器上部软管）冷却后可取下冷却液储液罐压力盖。

1. 缓慢地逆时针转动压力盖。如果听到“嗞嗞”声，必须等候声音停止。“嘶嘶”声表示仍有压力。
2. 持续拧动此盖，将其拆下。



3. 向冷却液储液罐中加注适量的混合液，直至达到冷却液储液罐前部指示的标记处。
4. 在取下冷却液储液罐盖的情况下，起动发动机并让其运行，直至散热器上部软管开始变热。注意发动机冷却风扇。此时，冷却液储液罐中的冷却液液位可能会降低。如果液位降低，向冷却液储液罐添加更多的适当混合液，

直至液位达到冷却液储液罐前部指示的标记处。

5. 重新盖紧此盖。

警告

如果压力盖未安装紧固，则会造成冷却液流失并可能损坏发动机。务必正确、牢固拧紧压力盖。

发动机过热

在组合仪表上有发动机冷却液温度表和发动机冷却液温度警告灯，用以指示发动机的过热情况。请参见“发动机冷却液温度表”和“发动机冷却液温度警告灯”。

当出现此警告时，不要打开发动机舱盖。

如果您决定打开发动机舱盖，则确保车辆停放在水平路面上。

然后检查以查看发动机冷却风扇是否运行。如果发动机过热，风扇应运转。如果风扇未运转，则不要继续运行发动机，应将车辆送修。

警告

在无冷却液的情况下，运行发动机可能会造成损坏或起火。由此导致的车辆损坏均不在车辆保修范围内。

如果发动机舱冒出蒸汽

有关在紧急情况下驾驶至安全位置的信息，请参见“发动机过热保护操作模式”。

如果发动机舱未冒出蒸汽

如果显示发动机过热警告，但未看到或听到蒸汽，则问题可能不是非常严重。有时发动机会轻微过热，比如：

- 在天气炎热时驾车爬上一段长坡。
- 高速行驶后停车。
- 交通拥堵时发动机长时间怠速运转。

如果显示过热警告但没有蒸汽迹象：

1. 请关闭空调。
2. 将加热器打开至最高温度和最大风扇转速。必要时打开车窗。
3. 交通拥挤时，停车时让发动机在N（空）档位置怠速运转。如果安全上允许，将车辆停靠在路边，换至P（驻车）档或N（空）档，然后让发动机怠速运转。

如果发动机冷却液温度表不在过热区域或发动机冷却液温度警告灯不再点亮，则可以驾驶车辆。继续缓慢行驶车辆大约10分钟。与前方车辆保持安全车距。如果过热警告未重新出现，则继续正常行驶。

如果有警告，则靠边停止，关闭发动机。

如果没有蒸气的迹象，则驻车时使发动机怠速3分钟。如果仍显示警告，则关闭发动机直至其冷却。此外，请参见“动机过热保护操作模式”。

发动机过热保护操作模式

该应急运行模式可使您在紧急情况下将车辆驶到安全处。 如果发动机出现过热现象，过热保护模式将交替改变点火的气缸，防止损坏发动机。在此模式下，您将会注意到功率和发动机性能显著下降。

仪表板上的发动机冷却液温度警告灯将启亮，指示车辆已进入发动机过热保护运行模式。温度表也将指示存在过热现象。应避免在过热保护模式下长距离行驶。

洗涤液

使用何种洗涤液

当需要向车辆加注挡风玻璃洗涤液时，一定要在使用前阅读制造商的说明书。如果在您驾车地区的气温有可能降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

加注洗涤液

打开带有洗涤器符号的储液罐盖。将储液罐加满洗涤液。有关储液罐位置的信息，请参见“发动机舱概览”。

警告

- 挡风玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏挡风玻璃洗涤器系统和油漆。
- 不要给即买即用型洗涤液掺水。加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其他部件。
- 使用浓缩洗涤液时，请遵照制造商说明书的指示加水稀释。
- 天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，以免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

制动器

本车配有盘式制动器。盘式制动器的制动衬片内嵌有磨损指示器，当制动衬片磨损到需要换新时，指示器将发出尖利的警告声。这种声音可能时有时无，也可能在整个行驶过程中一直都有，仅在牢牢踩下制动踏板时才会消失。

如搭载1.5T发动机，前制动盘报废厚度为23毫米，后制动盘报废厚度为10毫米。

如搭载2.0T发动机，前制动盘报废厚度为25毫米，后制动盘报废厚度为10毫米。

警告

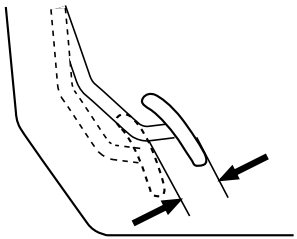
制动磨损警告音意味着很快制动器将无法正常工作。那样有可能导致撞车事故。当听到制动磨损警告音后，请对车辆进行检修。

警告

继续使用磨损了的制动块驾驶，可导致高昂的制动器维修费。

首次踩制动器或轻踩制动器时，某些驾驶条件和天气有可能造成制动器啸叫。这并不意味着制动器出现故障。为避免制动器脉动，必须将车轮螺母紧固至正确的扭矩值。轮胎换位时，检查制动衬片的磨损情况，并按正确 的顺序均匀紧固车轮螺母。制动器摩擦衬片应始终作为整套车轴套件予以更换。

制动踏板自由行程



S3W6361A

制动踏板自由行程:
1~8 毫米

1. 关闭发动机。
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。

3. 用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力(<5 牛) 时测量踏板下降距离。

如果制动踏板不能回复到正常高度，或制动踏板行程增加过快，请向上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心咨询。这可能是制动系统需要维修的信号。

制动器调整

无论车辆是否在行驶，每次踩下制动器时，制动器都会根据磨损情况进行调整。

更换制动系统部件

车辆的制动系统十分复杂。许多零部件对质量要求很高，它们必须准确配合，才能达到理想的制动效果。 本车采用了品质卓越的制动器零部件，并经过了测试。当制动系统的零部件要 更换时，一定要得到经认可的新替换件。如果不这样做，制动器可能无法正常工作。例如，安装不适用于本车的制动衬片后，前后制动器之间的平衡是否会发生改变？情况当然更糟。如果安装了错误的制动器替换件，预期的制动性能会在许多其它方面发生改变。

制动液

制动总泵储液罐中加有储液罐盖上标注的DOT4制动液。关于储液罐的位置，请参见“发动机舱概览”。
储液罐中的制动液液位可能下降的原因有:

- 由于正常的制动衬片磨损引起的制动液液位下降。当安装新的衬片后，制动液液位上升。
- 制动液压系统的油液泄漏也会导致液位降低。因为泄漏意味着制动器迟早不能正常工作，需对制动液压系统进行维修。

切勿添加过满制动液。添加制动液不能解决泄漏问题。如果在衬片磨损时添加制动液，则当安装上新的制动衬片后，制动液会过多。仅在完成制动液压系统检修时，根据情况添加或放出制动液。

警告

如果添加了过多的制动液，如果发动机足够热，则油液可能溢出到发动机上并燃烧，您或其他人可能会被烧伤，且车辆可能会损坏。仅在完成制动液压系统检修时，添加制动液。

当制动液降到低液位时，制动警告灯点亮。请参见“制动系统警告灯”。

添加什么类型的制动液

仅使用密闭容器中的新DOT4制动液。
在取下制动液储液罐盖前，应清洁制动液储液罐盖和其周围区域。这样有助于防止脏污进入储液罐。

警告

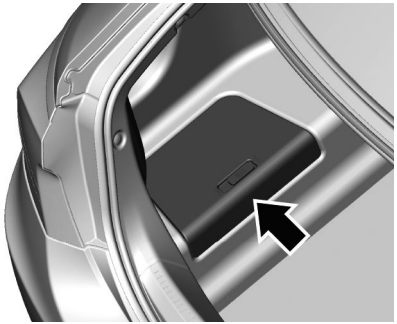
在制动液压系统中使用错误类型的制动液，制动器可能工作不正常。这可能导致撞车事故。因此，一定要使用正确的制动液。

警告

- 使用错误的制动液会严重损坏制动液压系统的部件。例如，制动液压系统中的几滴矿物质机油，如发动机机油，就可能严重损坏制动液压系统的部件，以致于必须更换这些部件。切勿让其他人加入错误类型的制动液。
- 如果制动液溅到了车辆的漆面上，面漆有可能被破坏。注意不要让制动液飞溅到车辆上。如果溅到了车辆上，则立即清洗。

蓄电池

车辆原装蓄电池无需维护。请勿移除蓄电池盖。



G00011171

1.5T 发动机车型

如车辆搭载1.5T发动机，蓄电池位于行李厢驾驶员侧。

如车辆搭载2.0T发动机，蓄电池位于发动机舱驾驶员侧。请参见“发动机舱概览”。

当需要更换新的12伏蓄电池时，请参见原蓄电池标签上注明的更换号码。

自动启停系统

根据配置不同，您的车辆可能装备自动启停系统，该系统可关闭发动机以帮助节省燃油。

车辆上配有12伏AGM 蓄电池。安装标准的12伏蓄电池会降低12伏蓄电池寿命。

使用12伏蓄电池充电器对12伏AGM蓄电池进行充电，一些充电器上有AGM蓄电池设置选项。可使用充电器上的AGM设置（如有）将充电电压限制到14.8伏。

警告

蓄电池接线柱、端子及相关附件含有铅及铅化合物，这些化学物质可导致癌症并损害生殖系统。 因此，接触后请洗手。

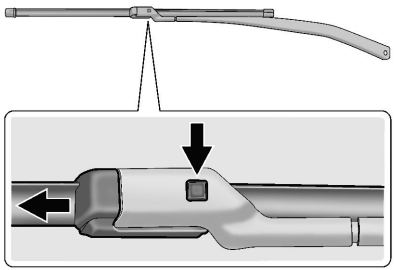
警告

在车辆熄火状态下长时间使用音响系统等车辆用电设备或离开车辆时忘记关闭车内阅读灯等车辆用电设备会耗尽蓄电池电量。

刮水器刮片的更换

应检查挡风玻璃刮水器刮片是否磨损和破裂。
更换挡风玻璃刮水器刮片：

1. 将挡风玻璃刮水器总成拉离挡风玻璃。



2. 按下雨刮臂连接器中间的按钮，将刮水器刮片拉离雨刮臂连接器。
3. 取下刮水器刮片。
4. 按步骤1-3的相反顺序进行刮水器刮片的更换。

前照灯对光

前照灯对光

前照灯对光已进行预设置，无需进一步调整。
如果车辆在碰撞中被损坏，前照灯对光可能受到影响。如需对前照灯进行调整，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

灯泡的更换

灯泡的更换

有关本章中未列明的任何灯泡的更换程序，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

卤素灯泡

警告
卤素灯泡内有高压气体，如果掉落或划伤，灯泡会爆裂。您或其他人可能会受到伤害。请确保仔细阅读并遵守灯泡组件的使用说明书。

氙气灯(HID)

警告
氙气灯系统的工作电压非常高。如果您尝试维修任何一个系统部件，可能会对您造成严重伤害。请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或合格的技术人员对其进行维修。

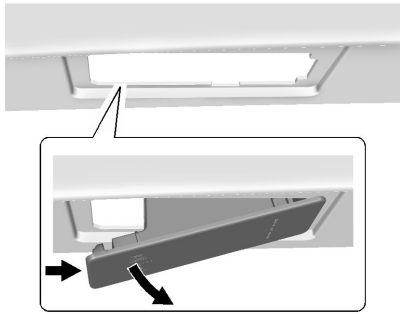
当一个氙气灯前照灯被更换后，灯光可能会比原来稍微暗一些。这属于正常现象。

LED灯

根据车辆配置不同，车辆可能配备有LED灯。如发生故障，请至上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心更换。

牌照灯

灯泡的更换方法如下：



2843125

1. 将灯总成的左端推向右侧。
2. 向下拉动拆下灯总成。
3. 逆时针转动灯座，将其从灯总成上拆下。
4. 拔出灯座上的灯泡。
5. 将替换灯泡推入灯座，并顺时针转动灯座，将其安装到灯总成中。
6. 将灯总成推回到原位，直到锁片上锁到位。

替换灯泡

灯泡	规格
牌照灯	W5WLL

对于此表中未列出的替换灯泡，请与上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心联系。

电气系统

高压设备和线缆

警告

暴露在高压电中可能会触电、灼伤甚至死亡。车辆上的高压设备只能由经过专门培训的技师进行维修。可以通过标签来识别高压设备。不要拆卸、打开、拆散或改动这些零部件。高压电缆或电线带橘黄色外皮。请勿切割、篡改或改装高压电缆或电线。

电气系统过载

车辆装有保险丝和断路器以防止电气系统过载。

当电气系统负载过大时，断路器断开以保护电路，直到电气系统负载恢复正常或故障排除。从而极大地减少因电气故障导致电气系统过载和起火的可能性。

保险丝和断路器保护车辆内的电源设备。

用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。

如果途中发生故障，需要更换保险丝，则可以借用额定电流相同的保险丝。选择不是必须使用的车辆功能的保险丝，并尽早将其更换。

前照灯接线

电气过载会导致前照灯时亮时灭，甚至完全不亮。如果前照灯时亮时灭或完全不亮，则立即检查前照灯接线。

挡风玻璃刮水器

如果因玻璃积雪或积冰过多造成刮水器电机过热，则挡风玻璃刮水器会停止工作直到电机冷却，然后重新起动。

尽管电路可防止电气过载，因积雪或积冰过多引起的过载也可能导致刮水器连杆损坏。在使用挡风玻璃刮水器前，务必清理挡风玻璃上的积冰和积雪。

如果过载是由电气故障引起而不是由积雪或积冰引起的，则务必对其进行维修。

保险丝和断路器

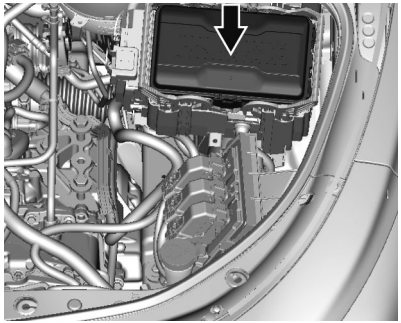
车上的电路采用了保险丝和断路器的组合保护，以免短路。从而极大地减少因电气故障导致损坏的可能性。

检查保险丝的方法是查看保险丝内的银色丝。如果丝断了或熔断了，则应更换保险丝。务必用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。

如果保险丝损坏，可从其他位置暂时借用相同电流的保险丝。尽快更换保险丝。

要识别并检查保险丝、断路器和继电器，请参见“发动机舱保险丝盒”和“仪表板保险丝盒”。

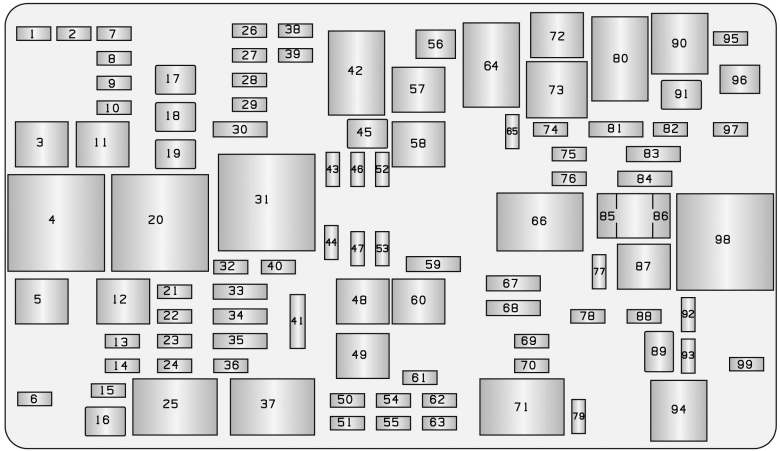
发动机舱保险丝盒



G00010717

打开保险丝盒盖两端卡扣，向上提起保险丝盒盖并拆下。请参见 “发动机舱概览”。

警告
向车辆上的任何电气部件上喷溅液体可能会造成损坏。务必将所有电气部件的盖子盖上。



G00013641

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。

保险丝	用途
03	防抱死制动系统泵
05	交流/直流逆变器
06	后备厢
07	左侧角灯
08	车窗后视镜底座
09	发动机助力
10	半主动减振系统
11	直流/直流蓄电池1
12	后窗除雾器
13	加热型后视镜
15	被动进入被动起动
16	前刮水器
17	副驾驶员电动座椅
18	防抱死制动系统阀
19	驾驶员电动座椅
21	天窗

保险丝	用途
22	右侧角灯
23	前大灯自动调平
26	变速器控制模块点火
27	仪表板点火
28	电子换挡模块
29	后视摄像头/通风
30	故障指示灯/换档电磁阀
32	炭罐通风电磁阀
33	前排加热型座椅
34	后排加热型座椅/车身安全模块/储能系统风扇
35	雾灯
36	燃油模块
40	转向柱锁

保险丝	用途
41	备用
43	加热型方向盘
44	前大灯调平/后座椅风扇
46	发动机控制模块点火
48	发动机助力/左侧冷却风扇
49	直流/直流蓄电池2/全轮驱动
50	备用
51	备用
54	备用
55	备用
57	变速器辅助泵
56	变速器辅助泵
58	牵引控制模块

保险丝	用途
59	左侧/右侧远光
60	冷却风扇
61	备用
62	备用
63	备用
65	空调
67	备用
68	备用
69	右侧氙气大灯近光灯
70	左侧氙气大灯近光灯
72	起动机小齿轮
74	起动机电机
75	发动机控制模块
76	动力总成 关闭发动机

保险丝	用途
78	喇叭
79	洗涤器泵
81	变速器控制模块/发动机控制模块
83	点火线圈
84	动力总成 打开发动机
85	发动机控制模块开关2
86	发动机控制模块开关1
87	二次空气喷射反应泵
88	气动风门
89	前大灯洗涤器
56	变速器辅助泵
56	变速器辅助泵

保险丝	用途
92	发动机冷却泵
93	前大灯调平
95	二次空气喷射反应电磁阀
96	燃油加热器
99	冷却液泵

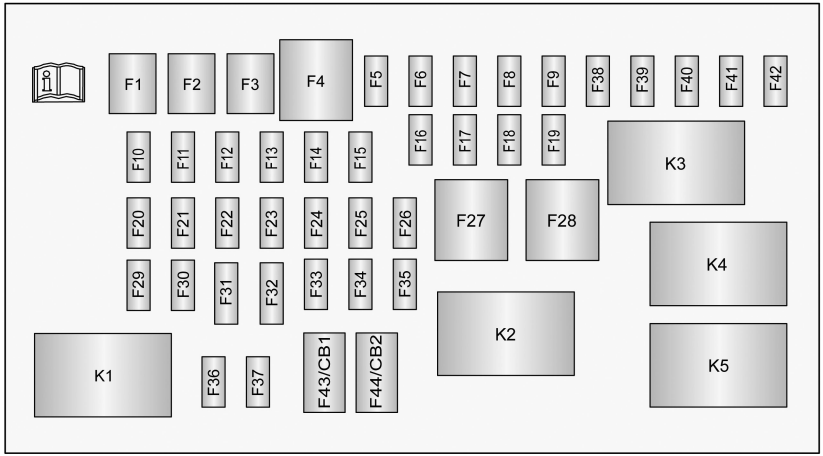
继电器	用途
04	交流/直流逆变器
20	后窗除雾器
25	前刮水器控制装置
31	运行/起动
37	前刮水器速度
42	变速器辅助泵
64	空调控制装置
66	动力总成
71	氙气大灯近光灯

继电器	用途
73	起动机电机
80	起动机小齿轮
90	二次空气喷射反应电磁阀
94	前大灯洗涤器
98	二次空气喷射反应泵

仪表板保险丝盒

G00011817

仪表板保险丝盒位于车辆驾驶员侧的仪表板内。要操作保险丝，需拆下保险丝盒盖板。



G00011141

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。

保险丝	用途
F1	左侧车窗开关
F2	右侧车窗开关
F3	备用
F4	空调前鼓风电机
F5	BCM电源_2
F6	电电动转向柱调节模块
F7	备用
F8	BCM电源_3
F9	ECM电源
10	BCM电源_2(带启停功能)
F11	备用
F12	备用
F13	备用
F14	备用

保险丝	用途
F15	TCM电源(带启停功能)
F16	音响功率放大器(11扬声器配置) 噪音消除模块(6或8扬声器配置)
F17	备用
F18	BCM电源_7
F19	备用
F20	蓄电池_1
F21	蓄电池_4
F22	蓄电池_6
F23	电子转向柱锁
F24	传感和诊断模块
25	数据诊断接口
F26	备用
F27	交流直流逆变器

保险丝	用途
F28	备用
F29	BCM电源_8
F30	车顶集成开关/车库门遥控装置/ 雨量传感器
F31	方向盘左右侧开关集成
F32	备用
F33	空调控制模块/光照传感器/离子空气净化器
F34	中央网关模块
35	集成式底盘控制模块
F36	充电器
F37	辅助电源插座_点烟器
F38	安吉星

保险丝	用途
F39	USB充电接口
F40	超声波停车辅助模块/侧盲区报警模块/摄像头/障碍物检测模块/雷达模块
F41	BCM电源_1(带启停功能)
F42	收音机
F43	辅助电源接口
F44	辅助电源接口

继电器	用途
KO1	备用
K02	保持型附件电源/附件
K03	备用
K04	备用
KOB	物流

车轮和轮胎

轮胎

上汽通用汽车公司的每一辆新车都配备了由领先的轮胎制造商生产的优质轮胎。有关轮胎的保修和维修地点，请参见保修及保养手册的内容。更多信息请咨询轮胎制造商。

警告

- 轮胎保养不良和使用不当是很危险的。
- 轮胎过载会导致过热，这是由于挠曲过大所致。可能出现爆胎和严重事故。
- 充气不足的轮胎与过载的轮胎一样，都存在相同的危险。产生的碰撞可能造成严重的人身伤害。经常检查所有轮胎，保持推荐的胎压。胎压应在轮胎冷态下检查。

警告

- 充气过多的轮胎更容易因突然碰撞而割开、刺穿或损坏-例如，碰到坑洼时。将轮胎保持在推荐的压力。
- 破损或旧轮胎可导致撞车。如果胎面磨损严重，则更换轮胎。
- 更换因与坑洼、路肩等碰撞而损坏的任何轮胎。
- 非正确维修的轮胎可能导致撞车。只有上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或授权轮胎服务中心才可以维修、更换、拆卸和安装轮胎。
- 不要在湿滑路面（如雪、泥土和冰等）上高速行驶，否则可能会导致爆胎。

四季轮胎

该车辆可能配有四季轮胎。这些轮胎可在多数的路面和天气情况下提供良好的整体性能。

如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。虽然四季轮胎可满足大多数冬季行车条件下的性能需求，但它们可能无法提供冬季轮胎在冰雪路面上所提供的同等牵引力或性能。请参见“冬季轮胎”。

冬季轮胎

该车辆出厂时未配有冬季轮胎。冬季轮胎可提高在冰雪路面上的牵引力。如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。有关冬季轮胎的供应和适当的轮胎选择的详细内容，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。此外，请参见“购买新轮胎”。

安装冬季轮胎后，可能会导致干燥路面牵引力下降、路面噪音增大及胎面寿命缩短。在更换冬季轮胎后，需要注意车辆操控和制动性能的变化。

如果使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮使用相同品牌和胎面类型的轮胎。
- 只使用与原厂轮胎相同尺寸、负载范围和速度级别的子午线轮胎。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。如果选择了较低速度级别的冬季轮胎，禁止超过轮胎的最大速度能力。

夏季轮胎

该车辆可能配置有夏季轮胎。这些轮胎具有优化过的特殊胎面和材料，在干燥和潮湿路面具有极佳性能。这种特殊胎面和材料将降低轮胎在寒冷气候和冰雪路面上的性能。如车辆经常在寒冷气候和冰雪路面上行驶，我们推荐车辆安装冬季轮胎。请参见“冬季轮胎”。

轮胎气压

轮胎需要正确的气压值，才能有效工作。

警告

轮胎充气不足或过多都不好。轮胎充气不足或轮胎内气体不够会导致：

- 可能引起爆胎的轮胎过载和过热。
- 提前或不规则的磨损。
- 操控性差。
- 降低燃油经济性。

轮胎充气过多或轮胎内有太多气体会导致：

- 异常磨损。
- 操控性差。
- 驾乘平稳性差。
- 道路危险导致的不必要损坏。

车辆上的胎压标签注明原厂轮胎和正确的冷态轮胎充气压力值。该标签位于驾驶员侧后门钣金上。推荐压力是支撑车辆最大承载的最小气压。

何时检查

每月对轮胎检查一次或多次。如果车辆配有紧凑型备胎，不要忘记检查。

冷态下紧凑型备胎的压力应达到420千帕。请参见“紧凑型备胎”。

如何检查

使用一个高品质的便携式气压表检查胎压。轮胎的充气无法通过看轮胎判定。在轮胎冷态下检查充气压力，这也就是说车辆至少有3小时没有被驾驶，或者行驶里程不超过1.6公里。

从气门杆上拆下气门盖。将胎压表牢固地安装到气门上，测量压力。如果冷态轮胎充气压力与胎压标签推荐的压力相符，则无需进一步调整。如果充气压力低，则进行充气，直到达到推荐的压力。如果充气压力高，则按下轮胎气门中间的金属杆进行放气。然后，用胎压表再次检查胎压。

将气门盖装回气门杆上，防止漏气及脏物和水分进入。

轮胎气压监测系统

您的车辆可能配备有轮胎气压监测系统。

告诫

由授权维修机构之外的任何其他人员对轮胎气压监测系统（TPMS）进行改装，有可能使该系统失效，无法使用。

轮胎气压监测系统 (TPMS) 使用无线电和传感器技术检测轮胎气压水平。轮胎气压监测系统传感器监测车辆轮胎气压，并将压力读数传输至车辆的接收器中。

每个月应检查包括备胎在内的每个轮胎是否达到车辆制造商在胎压标签上推荐的冷态充气压力。（如果您的车辆配备的轮胎规格不同于胎压标签上标注的规格，则您应确定这些轮胎的正确充气压力）。

作为一项额外的安全装置，您的车辆可能配有轮胎气压监测系统 (TPMS)。当一条或多条轮胎气压显著下降时，该系统将点亮低轮胎气压警示灯。因此，当低轮胎气压警示灯点亮时，您应该停车并尽快检查轮胎，并将其充气到正确的压力。在胎压极低的情况下行驶，可导致轮胎过热并引起轮胎失效。胎压过低也会降低燃油经济性和胎面的寿命，并可能影响车辆的操控和制动性能。

请注意，轮胎气压监测系统不能替代适当的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎气压，即使胎压过低未使TPMS低轮胎气压警示灯点亮也应检查。

如果车辆配备有TPMS故障指示灯，当系统运行不正常时进行指示。TPMS故障指示灯与低轮胎气压警示灯相结合。当系统探测到一个故障时，警示灯开始闪烁约一分钟，然后保持持续点亮。只要故障存在，在车辆再次启动后，车辆仍会按以上顺序指示。

故障指示灯点亮后，系统可能无法照常探测低轮胎气压或发送低轮胎气压信号。TPMS的故障可能由于各种原因造成，其中包括在车辆上安装更换用或备用轮胎或车轮，进而妨碍TPMS系统的正常工作。在更换车辆的一个或多个轮胎或车轮后，

务必检查TPMS故障指示灯，确保更换用或备用轮胎和车轮能让TPMS继续正常工作。
更多信息请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

轮胎气压监测系统的操作

车辆可能配有轮胎气压监测系统 (TPMS)。TPMS可在出现低轮胎气压情况时，警示驾驶员。TPMS的传感器安装在每一个轮胎和车轮总成上，但备用轮胎和车轮总成除外。TPMS传感器监测轮胎气压，并将轮胎气压读数传送给车辆上的接收器。

当探测到低轮胎气压状况时，轮胎气压监测系统点亮位于组合仪表上的轮胎气压指示灯。如果警告灯亮起，应尽快停车并将胎压充至胎压标签上显示的推荐气压。

驾驶员信息中心 (DIC) 将显示检查某个胎压的信息。低轮胎气压警告灯和驾驶员信息中心 (DIC) 警示信息将在每一次点火循环出现，直到轮胎充气到正确的压力为止。可用驾驶员信息中心 (DIC) 查看轮胎气压值。
在低温的环境下，轮胎气压指示灯可能会在首次启动车辆时亮起，并在车辆行驶后熄灭。这可能是气压正在降低的早期提醒，胎压需要充气至正确的气压。
贴在您车上的胎压标签，注明原厂轮胎的规格和冷态时正确的充气压力。虽然TPMS可警示低轮胎气压的情况，但其无法代替正常的轮胎保养。

告诫

轮胎密封材料不都是相同的。非认可的轮胎密封剂可能会损坏TPMS的传感器。由于使用不正确的轮胎密封剂导致的TPMS传感器损坏不属于车辆保修范围。务必仅使用上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心提供的轮胎密封剂。

TPMS故障指示灯和信息

如果一个或多个TPMS传感器失效或不工作，TPMS将无法正常工作。当系统探测到故障，轮胎气压指示灯闪烁约一分钟，然后持续点亮直到下一个点火循环。驾驶员信息中心 (DIC) 也将显示警告信息。故障排除前，每次点火时故障指示灯将点亮，驾驶员信息中心上显示警示信息。造成故障指示灯点亮、驾驶员信息中心显示信息的条件如下：

- 用备胎更换了一条道路轮胎。备胎没有TPMS传感器。在更换道路轮胎并成功完成传感器匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。
- 在轮胎换位后，未进行TPMS传感器匹配或匹配过程不成功。在成功完成传感器匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。
- 一个或多个TPMS传感器失效或损坏。在安装TPMS传感器并成功完

成匹配过程后，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。请向上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心寻求帮助。

- 更换的轮胎或车轮与原厂轮胎或车轮不匹配。使用了非推荐的轮胎和车轮可能会妨碍TPMS的正常工作。
- 使用电子设备或附近有使用类似于TPMS无线电波频率的设施可能导致TPMS传感器故障。

如果TPMS无法正常工作，它将无法探测或发出低胎压情况的信号。如果TPMS故障指示灯点亮并持续，驾驶员信息中心信息出现并持续，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行维修。

每一个TPMS传感器都有一个唯一的识别码。在进行车辆轮胎换位或更换一个或多个TPMS传感器后，需要将识别码与新的轮胎和车轮位置进行匹配。用带有TPMS传感器的道路轮胎更换备胎后也需要进行TPMS传感器匹配过程。下一个点火循环时，故障指示灯应熄灭，驾驶员信息中心信息应消失。

若要将TPMS传感器与轮胎/车轮位置相匹配，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行匹配。

轮胎检查

我们推荐至少每个月对包括备胎（如果车辆配备）在内的轮胎磨损和损坏迹象检查一次。

以下情况出现后则更换轮胎：

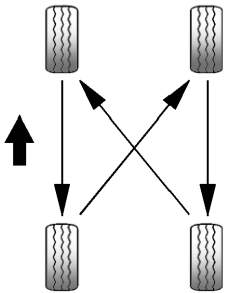
- 可以看到轮胎周围有三到四处磨损或损坏的迹象。
- 轮胎橡胶中有钢丝或织物外露的迹象。
- 胎面或胎壁开裂、割开，或被刮出深沟使钢丝或织物外露。
- 轮胎有鼓包、凸起或裂开。
- 轮胎刺穿、割开或出现其他损坏，由于尺寸或位置被损坏，无法修复。

轮胎换位

应按照《保修及保养手册》中规定的间隔进行轮胎换位。

轮胎换位的目的是使所有轮胎磨损一致。初次换位最重要。

如果在任何时间发现异常磨损，应尽快进行轮胎换位，并检查轮胎充气压力是否正常，以及是否存在轮胎或车轮损坏。如果换位后异常磨损仍继续发生，则进行四轮定位。请参见“何时使用新轮胎”和“车轮的更换”。



1970757

使用该换位方式进行轮胎换位。

轮胎换位不包括紧凑型备胎。
在完成轮胎换位后，将前后轮胎调整到胎压标签上的推荐充气压力。请参见“胎压”。
重置胎压监测系统。
检查轮胎螺母是否正确上紧。

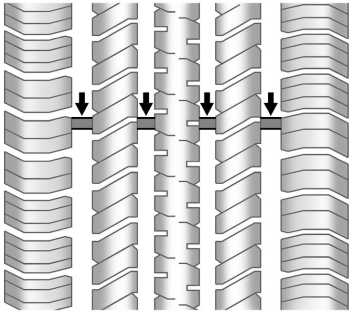
警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。

在更换车轮或轮胎换位后，在车轮轮毂中央涂上一层薄薄的车轮轴承润滑脂，以防止腐蚀或锈蚀的产生。切勿将润滑脂涂在车轮安装平面或车轮螺母或螺栓上。

何时使用新轮胎

诸如保养、温度、行驶速度、车辆载荷和道路情况等因素会影响轮胎的磨损速度。



1970752

胎面磨损指示器是提示何时需要更换新轮胎的一种方式。胎面磨损指示器在胎面仅剩1.6毫米或更薄时显现。如果出现以下情况之一，则需要使用新轮胎：

- 轮胎上至少有3处地方露出了磨损指示器。
- 可以看到有帘线或帘布透过轮胎橡胶显露出来。
- 胎面或侧壁断裂、切开或者出现裂口，并且深到足以看到帘线或帘布的程度。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。
- 轮胎被戳破、切开或有其它损坏，因损坏面积或部位而无法完全修复。

轮胎中的橡胶随着时间而老化。如果车辆配有备胎，即使备胎从未使用过，也同样会随时间而老化。很多因素，其中包括温度、承载情况和充气压力的保持，都会影响老化的速度。

购买新轮胎

上汽通用汽车公司为本车开发、装配了合适的轮胎。购买新轮胎时，应确保新轮胎的尺寸、负荷范围、额定速度及结构类型与原装轮胎相同。这样，更换轮胎后在正常使用的情况下，车辆的性能会和以前一样优秀，一样安全。

上汽通用汽车建议整套更换4条磨损的轮胎。所有轮胎均匀的胎面深度将有助于维持车辆的性能。如果所有轮胎不是在同一时间更换的，制动和操控性能可能受到不利的影响。如果已经进行了合理的换位和保养，所有四条轮胎应该在同一时间磨损损坏。请参见“轮胎换位”。但是，如果只需更换一个车桥上的一套磨损轮胎，则应将新轮胎安装在前桥上。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。当使用较低速度级的冬季轮胎时，禁止超过冬季轮胎的最高速度限制。

警告

在不正确的维修中，轮胎可能爆胎。试图安装或拆下轮胎可能导致人身伤害或死亡。只有上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或授权的轮胎维修中心才可拆装轮胎。

警告

混用不同尺寸、品牌或类型的轮胎可能导致车辆失控，从而引发撞车或其他车辆损坏。在所有车轮上使用正确尺寸、品牌或类型的轮胎。

警告

在车辆上使用帘布轮胎可能导致在长时间行驶后轮辋法兰产生裂纹。轮胎和/或车轮可能会突然失效，并引发撞车。车辆的所有车轮只使用子午线轮胎。

如果车辆轮胎必须更换为一条没有轮胎性能标准规格号的轮胎，则需确认这些轮胎的尺寸、承载范围、速度级别和结构（子午线）与原轮胎相同。如果安装了非轮胎性能标准规格等级的轮胎，则带有胎压监测系统的车辆可能发出不准确的低压警告。请参见“胎压监测系统”。

胎压标签注明了车辆的原厂轮胎。

不同尺寸的轮胎和车轮

如果安装的车轮或轮胎与原厂车轮和轮胎尺寸不同，包括制动、驾驶和操控性、稳定性和防侧翻在内的车辆性能可能会受到影响。如果车辆配有一些电控系统，例如防抱死、侧翻安全气囊、牵引力控制、电动助力转向系统、电子稳定控制，这些系统的性能也会受到影响。

警告

如果使用了不同尺寸的车轮，但未选择这些车轮推荐使用的轮胎，则可能导致性能和安全性不合格。这增加了撞车和严重人身伤害的几率。仅使用通用汽车专为车辆开发的车轮和轮胎系统，并由通用汽车认证的技术人员进行正确的安装。

请参见“购买新轮胎”和“附件和改装”。

车轮定位和轮胎平衡

轮胎和车轮在工厂已经进行了定位和平衡，以提供最长的轮胎寿命和最佳

的总体性能。不需要定期调整四轮定位和轮胎平衡。但是，如果出现不正常的轮胎磨损或车辆出现向一侧跑偏时，则应检查四轮定位。如果车辆在平顺道路上行驶出现振动时，应对轮胎和车辆进行重新平衡。联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心进行适当的诊断。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

1. 当更换车轮/轮胎时；
2. 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

车轮的更换

如果任何车轮出现弯曲、裂纹、严重锈蚀或腐蚀，则进行更换。如果车轮螺母总是松动，应更换车轮、车轮螺栓和螺母。如果车轮漏气，应进行更换。如果任何这些情况存在，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

每一个新车轮应具有与更换的车轮相同的承载能力、直径、宽度、偏置，并按照原来的安装方式进行装配。

使用新的上汽通用汽车原厂配件更换车轮、车轮螺栓、车轮螺母或胎压监测器(TPMS)传感器。

警告

在本车上使用不合适的替换车轮、车轮螺栓或车轮螺母会很危险。这会影响车辆的制动和操纵性能，使轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。因此，更换时一定要使用正确的车轮、车轮螺栓和车轮螺母。

警告

使用错误的车轮还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。

更换下来的车轮

警告

用旧车轮更换车轮是很危险的。其使用状况或行驶里程可能不得而知。它可能会突然失效并引发碰撞。当更换车轮时，需使用新的上汽通用汽车原厂车轮。

轮胎防滑链

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。因此，应尽量选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

警告

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于30公里/小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

如果轮胎漏气

行驶中出现轮胎爆胎是不正常的，特别是轮胎保养得当的情况下。请参见“轮胎”。如果轮胎漏气，更有可能是慢漏气。但是，如果出现了轮胎爆胎，下面有一些技巧介绍轮胎破裂后可能会发生的情况和应对办法：

如果一条前轮胎出现故障，没气的轮胎会产生拖拽力，从而车辆出现跑偏。松开油门踏板，并紧握方向盘。控制好方向盘，保持车道位置，然后轻轻的踩制动器直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

后轮爆胎发生时，特别是在弯道上，车辆就好像发生打滑一样，可能需要与发生打滑时相同的纠正操作。停止踩油门踏板，并操纵方向使车辆直线行驶。可能会非常颠簸和嘈杂。轻踩制动器直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

警告

在轮胎没气的情况下行驶，将导致轮胎的永久性损坏。对已经行驶一段时间的严重充气不足或没气的轮胎进行再次充气，可能导致轮胎破裂并引发严重的撞车事故。禁止试图对已经行驶一段时间的严重充气不足或没气的轮胎进行再次充气。请由上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或授权轮胎维修中心尽快维修或更换没气的轮胎。

警告

如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换没气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对你或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换没气的轮胎。

如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，避免进一步对轮胎和车轮造成损坏，然后将车辆停在道路一边（如果可能的话）打开危险警告闪光灯。请参见“危险警告闪光灯”。

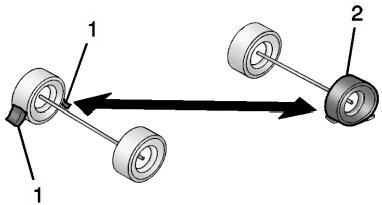
警告

更换轮胎可能是很危险的。车辆可能从千斤顶上滑出，并翻转或跌落，引起人身伤害或死亡。找一个平坦的地方更换轮胎。为了防止车辆出现移动：

- 拉紧驻车制动器。
- 将自动变速器置于P（驻车）档或手动变速器置于1档或R（倒）档。
- 关闭发动机，在车辆举起时不要再起动车辆。
- 不允许将乘客留于车内。
- 将车轮挡块置于要更换的轮胎对角轮胎的两侧。

本车随车配备千斤顶和备用轮胎，为了使用千斤顶装置安全地更换备胎，请参照下面的说明操作，详情参见“更换轮胎”。

当车辆出现轮胎漏气时(2)，以下图为例，放置车轮挡块(1)。



2713871

1. 车轮挡块
2. 瘪胎

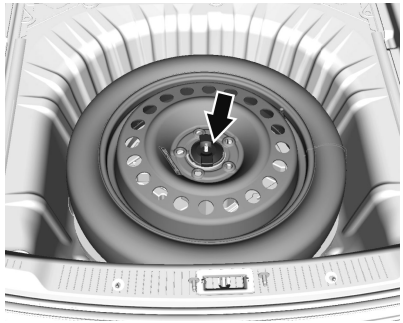
下面的信息介绍如何更换轮胎。

更换轮胎

取下备胎和工具

您需要的备胎和工具在车辆行李厢内。

1. 打开行李厢。
2. 抬起行李厢地板盖，拆下泡沫储物盒。



G00011077

3. 逆时针转动防松螺母并拆下备胎。
4. 将备胎置于要更换的轮胎附近。

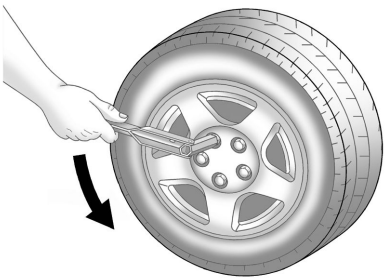
拆下没气的轮胎并安装备胎

1. 在作业前先进行安全检查。更多信息请参见“如果轮胎漏气”。
2. 逆时针转动车轮扳手，以松开车轮螺帽。

   如需要，用手完成螺帽的松动。螺帽不会脱离车轮罩。

车轮罩的边缘可能锐利，不要试图徒手拆下车轮罩。不要掉落螺帽或者将其面朝下放置，因为它可能被划伤或损坏。

在瘪胎修好或更换好之前，应将车轮罩存放在行李厢。

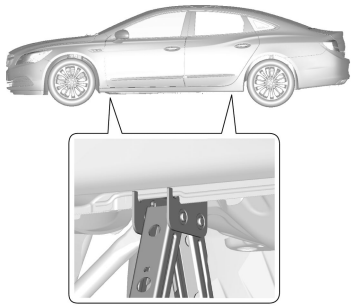


1913313

3. 逆时针转动车轮扳手，旋松所有车轮螺母，但先不要将其拆下。

警告

确保千斤顶顶头处于正确的位置，否则你可能会对您的车辆造成损坏。此类维修不属于质量保证范围。



G00013772

4. 放置千斤顶顶头，将千斤顶放置在举升点下之前，先将千斤顶调整到适合的高度。
5. 接上千斤顶扳手。

警告

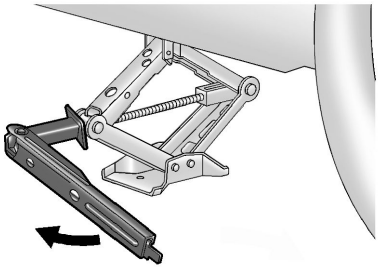
进入用千斤顶支起的车辆下方是很危险的。如果车辆从千斤顶上滑出，可能对你造成严重伤害或导致死亡。禁止在用千斤顶支起车辆时，进入车辆下方。

警告

在千斤顶位置不正确的情况下支起车辆，可损坏车辆，甚至导致车辆落下。为了避免人身伤害和车辆损坏，务必在支起车辆前，将千斤顶举升头部置于合适的位置。

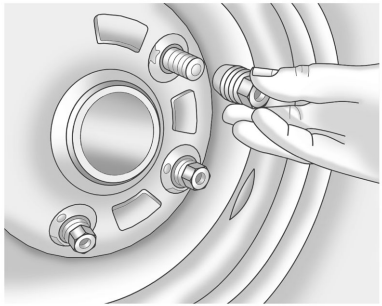
警告

如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换没气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对你或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换没气的轮胎。



2325657

6. 顺时针转动千斤顶扳手，将车辆举升至离地足够远处，以便能安装紧凑型备胎。

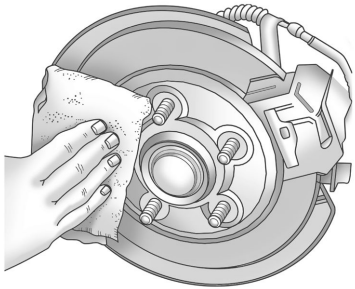


1913316

7. 拆下所有车轮螺母。
8. 拆下没气的轮胎。

警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。



1913319

9. 清除车轮螺栓、安装面和备胎上的任何锈蚀或脏污。
10. 安装紧凑型备胎。

警告

禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，因为这可能会引起螺母变松。车辆的车轮可能脱落，从而引起撞车。

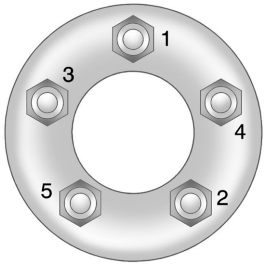
11. 重新安装回车轮螺母，使螺母的圆头朝向车轮。用手顺时针方向拧紧每一个螺母，直到车轮固定在轮毂上。
12. 逆时针转动千斤顶扳手将车辆降低。完全降下千斤顶。

警告

车轮螺母的不适当或不正确拧紧可导致车轮变松或脱落。车轮更换后，应该用扭力扳手将车轮螺母拧紧到适当的扭矩规格。当使用车轮锁紧螺母配件时，应遵循售后市场厂家提供的扭矩规格。

警告

若车轮螺母紧固不当，会导致制动器脉动并损坏制动盘。为避免昂贵的制动器修理费用，必须按正确顺序紧固车轮螺母至正确的扭矩规格。



1913320

13. 如图，按十字交叉顺序牢固拧紧车轮螺母。
14. 将千斤顶降到底，并将千斤顶从车底取出。
15. 用车轮扳手牢固拧紧车轮螺母。

警告

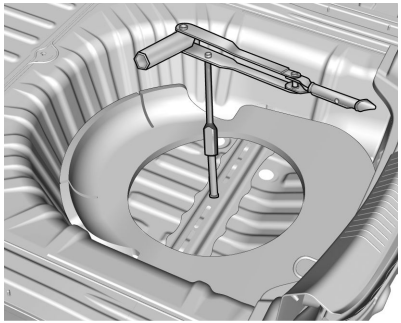
车辆的紧凑型备胎上无法安装车轮罩。如果您尝试将车轮罩置于紧凑型备胎上，罩或备胎将会损坏。

存放漏气的轮胎或备胎以及随车工具

如要存放更换下来的漏气轮胎:

警告

将千斤顶、轮胎或其他设备存放在车辆的乘客舱可能会导致人身伤害。突然停车或碰撞时，松动的设备可能会撞击到车内人员。将这些部件存放在适当的位置。



4008667

1. 从泡沫工具盒中取出延长螺栓。
2. 将延长螺栓套在备胎固定螺栓末端，用手预拧紧。
3. 借助扳手侧面的六角形孔，顺时针旋转以拧紧螺栓。
4. 将泡沫盒、千斤顶和工具放回原位。
5. 移走绝缘垫并将其放到泡沫工具盒上，以防止千斤顶损坏车轮。
6. 将轮胎朝下放置。
7. 顺时针转动防松螺母紧固轮胎。
8. 将地板垫盖在车轮上。

紧凑型备胎仅用于临时使用。您应该尽快用全尺寸轮胎更换紧凑型备胎。

紧凑型备胎

警告

一次使用多个紧凑型备胎行驶，可能导致制动和操控失效。这可能引发撞车，并造成对你或其他人的伤害。一次仅使用一个紧凑型备胎。

如果该车配有紧凑型备胎，新的时候充满了气，但是，它会在一段时间后没气。定期检查充气压力。充气压力应为420千帕。

尽快停车，并检查备胎安装在车辆上后充气压力是否正确。紧凑型备胎是仅为临时使用而设计的。车辆安装备胎后，其性能会大有不同，因此推荐车速限制在80公里/小时。为了保护备胎的胎面，在方便的情况下尽快维修或更换标准轮胎，并将备胎放回到存放处。

使用紧凑型备胎时，在车辆识别备胎之前，可能会启用防抱死系统(ABS)和牵引力控制系统，尤其是行驶在湿滑路面的时候。调整驾驶方式以减少可能的车轮打滑。

警告

当车辆安装紧凑型备胎后，不要让车辆穿过带导轨的自动洗车设备。紧凑型备胎可被导轨卡住，从而损坏轮胎和车辆的其他部件。

切勿使用其他车辆的紧凑型备胎。

切勿将紧凑型备胎或车轮与其他车轮或轮胎混用。它们不相配。将备胎及其车轮保存在一起。

警告

轮胎防滑链不适用于紧凑型备胎。在紧凑型备胎上使用防滑链会损坏车辆和防滑链。切勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。

跨接启动

跨接启动

如本车的蓄电池没电，可以利用跨接电缆连接另一辆车的蓄电池或使用外接蓄电池跨接启动本车发动机。

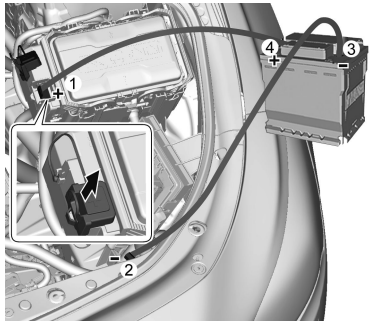
警告

蓄电池可造成人身伤害。它们之所以危险是因为：
- 它们所含的酸液可使您灼伤。
- 它们内部的气体可爆炸或点燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。

如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。

警告

忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不在车辆保修范围。试图通过推拉方式起动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。



G00011177

车辆在发动机舱保险丝盒左侧盖罩下面有一个远置正极 (+) 端子，打开盖罩， 露出远置正极 (+) 端子。请务必使用该远置正极端子。
负极接地点是发动机缸体或者发动机安装螺栓。接地点要尽可能远离亏电蓄电池。

1. 无电蓄电池正极(+) 接线柱
2. 无电蓄电池负极(－) 接线柱
3. 供电蓄电池负极(－) 端子
4. 供电蓄电池正极(+) 端子

跨接启动步骤:

1. 检查另一车辆。它必须有一个带负极接地系统的12伏蓄电池。

警告

如果另一车辆没有带负极接地系统的12伏电池，则两辆车都可能损坏。仅可使用配有带负极接地系统12伏电池的车辆进行跨接启动。

2. 将两辆车停放在一起，注意不要发生接触。
3. 牢固设置驻车制动器，并将换档杆挂入P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

警告

如果在跨接启动程序过程中，任何附件打开或插入，它们可能会被损坏。此类维修不属于车辆保修范围。只要可能，当进行跨接启动时，关闭或拔掉任何一辆车上的所有附件。

4. 将点火开关置于“锁定/关闭”位置，并关闭两辆车上除危险警

告闪光灯（如必要）外的所有的灯和附件。

警告

即使发动机不运行，电动风扇也会启动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

在蓄电池附近使用明火，可能导致蓄电池的气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。
确认蓄电池水量充足。新车上安装的蓄电池不必加水。不过，如果蓄电池有加注口盖，务必使其保持适当液量。如果液位太低，请先在蓄电池中加水。否则会产生爆炸性气体。
蓄电池酸液可使您灼伤。切勿让酸液溅到身上。如果意外溅到眼睛中或皮肤上，用水清洗并立即就医。

警告

风扇和发动机的其他运动部件可使人严重受伤。发动机运转时不要让手靠近运动部件。

5. 将红色正极 (+) 电缆的一端接到无电蓄电池的正极 (+) 接线柱上。
6. 将红色正极 (+) 电缆的另一端接到供电蓄电池的正极 (+) 端子上。
7. 请将黑色负极 (−) 电缆的一端接到供电蓄电池的负极 (−) 端子上。
8. 将另一端黑色负极 (−) 电缆连接到无电蓄电池的负极 (−) 接线柱上。
9. 起动蓄电池有电的车辆，并怠速运行发动机至少4分钟。
10. 试着起动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后仍无法起动，则车辆很可能需要维修。

警告

如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现短路并损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。因此，一定要按照正确顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆之间未彼此接触或触碰其他金属。

跨接电缆的拆卸

当拆下跨接电缆时，恰好以相反的顺序进行。

牵引

牵引车辆

如必须牵引故障车辆，请咨询专业牵引公司或致电上汽通用汽车有限公司道路救援热线400-820-7979获得专业服务和帮助。

告诫

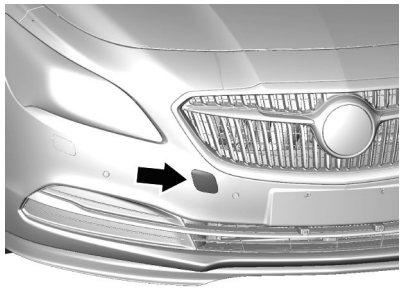
不正确地牵引故障车辆可能会导致损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

推荐使用平板拖车运送车辆。车轮举升式拖车可能会损坏车辆。
如需要，可使用汽车坡道减少接近角。如车辆配有牵引钩，推荐使用牵引钩将车辆从平坦路面拖至平板拖车上。在雪地、泥地、沙地中或车轮抱死无法自由转动时，请勿使用牵引钩牵引车辆。

告诫

不正确的使用牵引钩可能导致车辆损坏。请勿拴系或者钩住悬架部件。在轮胎周围使用合适的绑扎带将其固定在车辆上。

如果在紧急情况下无法获得牵引服务，可以暂时用如下方法牵引车辆:



G00010725

G00010727

告诫

变速器故障时，不可使用以下方法牵引车辆。

您的车辆前配有一个用于安装牵引钩的牵引孔。牵引钩存放在备胎下方的工具盒中。撬开牵引孔上的盖罩，将牵引钩插入牵引孔内，最大限度地旋紧牵引钩，然后将牵引杆连接至牵引钩上。
打开点火开关，释放方向盘锁，并允许使用制动灯、喇叭和挡风玻璃

刮水器。将变速器置于空档，并松开驻车制动器。
牵引结束后，请拧下牵引钩。盖好牵引孔盖。

警告

缓慢行驶。不要行车过猛。过大的牵引力会损坏车辆。
当发动机不运行时，需要相当大的力量来进行制动和转向。为了防止牵引车辆排放的废气进入车内，开启空气内循环系统，并关闭车窗。
牵引后安装好牵引孔罩盖并把牵引钩放回工具盒。

车辆必须朝前牵引，速度不超过80公里/小时，行驶距离不超过100公里。
请咨询上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心获取专业帮助。

外观养护

车外养护

门锁

车锁在工厂已经过润滑。只在确实有必要时使用除冰剂，并在使用后将车锁上油。

清洗车辆

为了保持车辆的光洁度，应经常清洗车辆并避免阳光直射。

告诫

切勿使用石油基、酸性或研磨性清洗剂，因为它们会损坏车辆的漆面、金属或塑料件。如果出现损坏，将不在车辆保修范围内。许可的清洗产品可从上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心处获得。不管是何种车辆养护产品，都必须遵照与产品正确使用、必要的安全须知以及产品正确处理相关的所有制造商指南。

注意

避免在距车辆表面30厘米以内使用高压冲洗。使用超过8,274千帕的电动洗车机可导致漆面和贴标损坏或剥落。

发动机舱的任何不能电动冲洗的电气中心上均具有禁止电动冲洗的符号，对其进行电动冲洗可能导致不属于车辆保修范围的损坏。

如果进行自动洗车，要遵从洗车说明书。需关闭挡风玻璃刮水器。拆下所有会损坏或者干扰洗车设备的附件。

清洗车辆前后应将车辆冲洗干净，以彻底清除所有清洗剂。如果他们留在表面，则将形成污点。

用一张柔软、干净的麂皮或一条全棉毛巾将车辆表面擦干，以避免表面出现刮伤和水斑。

车辆表面保养

不推荐使用售后市场的清漆密封胶/打蜡材料。如果喷漆表面被损坏，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心对损伤进行评估并修补。异物，例如氯化钙和其他盐类、融冰剂、道路沥青和柏油、树汁、鸟粪、工业烟囱的化学品等，如滞留在漆面上都可能损坏车辆的表面。尽快清洗车辆。如有必要，使用标有不损伤漆面的非磨料清洗剂去除异物。

偶尔应用手工打蜡或轻度抛光去除漆面表层的残留物。有关许可的清洗产品，请联系上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心。

切勿对无涂层塑料、乙烯、橡胶、贴标、仿木或亚光漆面上打蜡或抛光，否则会出现损坏。

告诫

对底漆和清漆表面采用机器打磨或用力抛光可能会损坏表面。仅使用适合于车辆底漆和清漆表面的非磨料汽车蜡和抛光剂。

为了保持漆面看起来崭新，尽可能将车辆存于车库或有顶的地方。

保护车外明亮的金属装饰条

告诫

如果未能清洁和保护明亮的金属装饰条，会导致表面暗淡变白或点状腐蚀。此类损坏不属于车辆保修范围。

车上明亮的金属装饰条为铝材料。为了防止损坏，务必遵守这些清洁说明：

- 喷涂任何清洗溶液前，确保装饰条不发烫，可以接触。
- 采用铝材料认可的清洗溶液。某些清洁剂具有强酸性，或者含有碱性物质，有可能损坏装饰条。
- 务必按照厂商说明，稀释浓缩清洁剂。
- 请勿使用铬清洁剂。
- 请勿采用不适合汽车使用的清洁剂。
- 清洗完后用非研磨性蜡给车辆打蜡，保护装饰条表层，延长使用寿命。

清洁车外灯/镜片和徽标

仅使用微温的水或冷水、软布和洗车肥皂清洗车外灯、镜片和徽标。请按照本章中“清洗车辆”说明操作。

挡风玻璃和刮水器刮片

用玻璃清洗剂清洗挡风玻璃的外侧。用无绒布或纸巾沾上挡风玻璃洗涤液或温和的洗涤液，清洗刮水器橡胶片。在清洁刮水器片时，应对挡风玻璃进行彻底的清洗。虫子、道路灰尘、树汁和多次的车辆清洗/打蜡护理可能会导致刮水器出现条痕。
如果刮水器刮片磨破或损坏，则进行更换。灰尘浓度极高的环境、沙子、盐、热量、太阳、雪和冰可以导致刮水器刮片出现损坏。

防水条

在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。每年需对防水条润滑一次。橡胶材料在喷漆面上留下的黑色印记可用一块干净的布擦掉。

轮胎

用沾有轮胎清洗剂的硬刷子清洁轮胎。

注意

在车辆上使用石油基的轮胎装饰产品可能会损坏漆面和/或轮胎。当使用轮胎装饰件时，一定要擦掉车辆上所有喷漆面的任何未粘附喷涂物。

车轮和饰件 — 铝合金或铬

使用一块柔软、干净的布沾上中性肥皂和水来清洁车轮。在用清水彻底清洗后，用一块柔软、干净的毛巾将其擦干。然后，可以进行打蜡。

注意

如果车辆在洒有镁、钙或盐的道路上行驶后没有清洗，则镀铬车轮和其他铬装饰件可能被损坏。这些氯化物用于结冰和多灰的路面。暴露于这些氯化物后，一定要用肥皂和水清洗铬件。

注意

为了避免表面出现损坏，切勿在铝合金或镀铬车轮上使用强碱性肥皂、化学品、磨料抛光剂、清洁器、刷子或含有酸的清洁剂。仅使用经认可的清洁剂。另外，禁止驾驶配有铝合金或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洁刷的自动洗车设备。可能出现损坏，且由此造成的维修将不属于车辆的保修范围。

转向、悬架和底盘部件

目视检查前后悬架和转向系统是否有损坏、松动或部件丢失或磨损的迹象。检查液压动力转向系统是否连接正常、良好固定，有无泄漏、裂纹、磨破等。目视检查恒速万向节、橡胶护套和轴密封件是否泄漏。

车身部件润滑

润滑所有的钥匙锁芯、发动机舱盖铰链、举升门铰链和钢制燃油加注口门铰链，塑料件除外。使用一块干净的布在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。

车底保养

一年至少两次分别在春天和秋天，使用淡水冲洗车底的污垢和碎屑。上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心或车辆底部清洗系统可以进行此项作业。如果不清洗，则锈蚀和腐蚀会进一步发展恶化。

钣金件损坏

如果车辆出现损坏并需要对钣金件进行维修或更换，务必让车身维修车间对维修或更换的配件涂防腐蚀材料，以恢复其防腐性。

原厂配件具备防锈性能，并可享受车辆保修。

表面损坏

对于小面积起皮和划痕，上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心提供补漆材料，可对车辆进行快速修复，以避免出现腐蚀。对于大面积的表面损坏，可在上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心的车身和喷漆车间进行修复。

化学喷漆污点

空气中的污染物会落在漆面上并危害车辆的喷漆表面，从而使漆面形成斑点、环状色斑、小且不规则的黑斑。

车内养护

为了防止灰尘颗粒磨损，应定期对车辆内饰进行清洁。及时清除任何脏污。请注意，那些可将颜色染到家具上的报纸或黑色服装也会将颜色永久的染到车辆内饰上。

使用一个软毛刷清除旋钮和仪表缝隙中的灰尘。立即用温和的肥皂液清洗掉所有内饰表面的护手霜、防晒霜和杀虫剂，否则可能导致对内饰面的永久性损坏。

上汽通用汽车销售有限公司别克特约售后服务中心可能有清洁内饰的产品。使用专门为清洁表面而设计的清洗剂，以防止出现永久性损坏。

将各种清洗剂直接喷在抹布上。切勿将清洗剂直接喷到任何开关或控制装置上。应迅速地擦掉清洗剂。

禁止清洗剂在被清洁的表面上滞留的时间过长。

清洗剂可能含有溶剂，有可能凝聚在内饰上。在使用清洗剂前，请阅读并遵守标签上的所有安全操作说明。在清洁内饰时，应将门和窗打开，保持足够的通风。

为了防止损坏，切勿使用以下清洗剂或方法清洁内饰：

- 不要用刀片或其它锋利物体来清除内饰表面上的污垢。
- 禁止使用硬毛刷。它可能会损坏车辆的内饰表面。
- 切勿重压或用清洁抹布使劲擦拭。用劲过大不但无法改善除垢效果还会损坏内饰。
- 只能使用温和的中性肥皂。避免使用强力去垢剂或去油污皂。用肥皂过多会残留痕迹并黏附脏物。对于洗涤液，最好遵循每3.78升水配制20滴溶剂的配比率。
- 清洗时不要浸湿内饰。
- 使用一些有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。

内饰玻璃

对于内饰玻璃的清洁，需使用蘸水的毛巾布。用一块干净的干布擦掉留下的水滴。如有必要，在用清水清洗内饰玻璃后，可以使用商业玻璃清洗剂。

注意

为了防止刮伤，禁止在汽车玻璃上使用磨料清洗剂。磨料清洗剂或清洁时用力过大可能会损坏后窗除雾器。

注意

在车辆购买后的前三个月至六个月，用水清洁挡风玻璃将会减少结雾的可能性。

扬声器盖

用吸尘器在扬声器周围轻轻的吸取灰尘，这样将不会损坏扬声器。仅用水和温和的肥皂清洗污渍。

喷漆的装饰条

应该清洁喷漆的装饰条。

- 当有轻微脏污时，用一块海绵或柔软的无绒布蘸水进行擦拭。
- 当严重脏污时，使用温和的肥皂水清洁。

织物/地毯/麂皮

先用吸尘器的软毛刷附件清洁表面。如果要在吸尘过程中使用旋转毛刷附件，则仅将其用于地板地毯的清洁。在清洁前，用下列方法中的一种轻轻清除脏污，尽量多清除：

- 用纸巾轻轻吸取污渍。继续吸取直到无法去除更多的脏污。
- 对于固体脏污，在吸尘前应尽量多清除。

清洁方法如下：

1. 将一块干净、无绒不褪色的布浸入水或苏打水中。推荐使用超细纤维毛巾，防止棉绒粘到织物或地毯上。
2. 轻轻地挤掉过多的水分，直到水不再从抹布上滴下为止。
3. 开始从外侧擦去脏污，并轻轻擦拭到中央位置。不断拧清洁抹布，用干净部位擦拭，以免脏污粘到织物上。
4. 继续轻轻擦拭脏污的区域，直到不再有脏污的颜色染到抹布上为止。
5. 如果未彻底清除脏污，则用温和的肥皂液清洗，接下来仅适用苏打水或清水清洗。

如果仍未能完全清除脏污，则可能有必要使用商业内饰清洗剂或清污剂进行清理。在使用商业清洗剂或清污剂前，应在一小块隐蔽的地方进行色牢度测试。如果形成了环状，则可清洁整个织物或地毯。

按照清洁流程，使用纸巾吸取过多的水分。

清洁高光表面、车辆信息与收音机显示屏

对于采用高光表面或配备显示屏的车辆，使用微纤维布擦拭表面。在用微纤维布擦拭表面前，使用软毛刷清除污垢可能会刮伤表面。然后使用微纤维布轻轻擦拭进行清洁。切勿使用车窗清洁器或溶剂。定期使用中性肥皂清洗微纤维布，且将其分开手洗。不要使用漂白剂或织物柔软剂。在下次使用前，将其彻底清洗并晾干。

注意

切勿将带有吸盘的设备安装于显示屏上。可能导致将不属于车辆保修范围的损坏。

仪表板、皮革、乙烯树脂和其他塑料表面

使用一块软超细纤维布蘸水清除灰尘和四散的脏物。为了更彻底地清洁，可使用一块软超细纤维布蘸温和的肥皂液清洗。

注意

浸湿或浸透皮革饰品，特别是渗入皮饰品，可能造成其永久损坏。在清洁完这些表面后，需擦拭掉过多的水分，并让其自然晾干。禁止使用高温、蒸汽、清污剂或去污剂。切勿使用含有硅树脂或蜡基产品的清洁剂。含有这些溶剂的清洁剂会永久的改变皮革或软内饰的表面和质感，因此不推荐使用。

切勿使用增加光泽度的清洁剂，特别是在仪表板上。反射眩光有可能在某些情况下降低挡风玻璃的可视度。

请勿使用腐蚀性的车用香水，香水泄漏会导致饰板脱皮和开裂。

注意

使用空气清新剂可能导致对塑料和喷漆表面永久的损坏。如果空气清新剂与车上任何塑料或喷漆表面接触，立即清除并用一块蘸有温和肥皂液的软布进行清洁。由空气清新剂导致的损坏将不属于车辆的保修范围。

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

地板垫

警告

如果地板垫尺寸不正确或安装不合适，则可与踏板出现干涉。干涉踏板可导致意外的加速和/或增加制动距离，从而可引发撞车或人身伤害。确保地板垫与踏板不存在干涉。

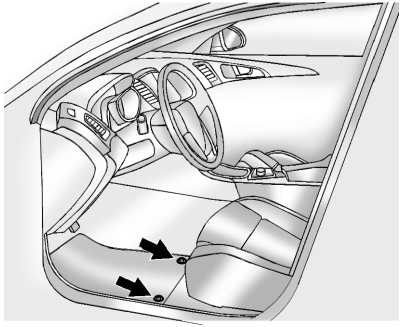
有关正确的地板垫使用，请遵循下列指南

- 原厂地板垫是为您的车辆而设计的。如需更换地板垫，推荐购买通用汽车认可的地板垫。非通用汽车认可的地板垫可能安装不合适，并可能干扰油门或者制动踏板。务必检查地板垫是否与踏板存在干涉。
- 使用地板垫时，正面朝上。切勿翻过来。
- 切勿在驾驶员侧地板垫上方放置任何物品。
- 在驾驶员侧仅使用单块地板垫。

- 切勿将一块地板垫置于另一块之上。

拆下并更换地板垫

抬起地板垫的后部，松开各个固定件，并拆下地板垫。



2387154

重新安装地板垫时，将地板垫固定件孔与地板垫固定件对准，将其固定到位。
确保地板垫正确固定到位。
确认地板垫不干扰踏板。

技术数据

车辆识别……10-2
车辆识别号(VIN)……10-2
维修件识别标签……10-2
车辆数据……10-3
车辆数据……10-3

车辆识别

车辆识别号(VIN)

您可以在以下位置找到车辆识别号:

1. 驾驶员侧前挡风玻璃下;
2. 副驾驶员侧前门下方车身上的铭牌;

发动机编号

1.5T 发动机钢印号位于发动机缸体排气侧飞轮端，发动机号标签位于发动机前盖上。
2.0T 发动机钢印号位于发动机缸体飞轮端法兰面的侧面，发动机号标签位于发动机塑料罩盖上。

维修件识别标签

该标签在行李厢备胎舱内。 如需要订购零件，则该标签会非常有用。标签上有以下信息:

- 车辆识别号 (VIN)。
- 车型名称。
- 油漆信息。
- 生产选装件和专用工具。

请勿从车辆上撕掉该标签。

车辆数据

车辆数据

发动机主要性能参数

项目	单位	参数	
		1.5T	2.0T
缸径×行程	mm	74×86.6	86×86
排量	ml	1490	1998
压缩比	—	10:1	9.5:1
额定功率/转速	kW/(r/min)	125.1/5600	192/5400
净功率/转速	kW/(r/min)	120/5600	187/5400
最大扭矩/转速	N•m/(r/min)	252/2000	350/2000~5000
怠速转速	r/min	680	650
整机重量	kg	104.5	142.5
燃油种类和牌号	—	汽油；RON 92号或以上	汽油；RON 95号或以上

整车质量参数

项目	单位	参数	
		1.5T	2.0T
乘坐人数	人	5	
整备质量	kg	1510	1580/1615
整备前轴负荷	kg	864	960/970
整备后轴负荷	kg	646	620/645
最大总质量	kg	1960	2060
最大总质量下前轴负荷	kg	977	1075
最大总质量下后轴负荷	kg	983	985

主要液体容量参数

单位：升(L)

名称	牌号	容量	
		1.5T	2.0T
发动机机油（出厂）	Dexos-1 5W-30	4.5	6.0
发动机冷却液（混合液）	DEX-COOL/Caltex ELC	5.7	7.4
自动变速器油	Dex DCT Fluid； Pentosin CHF202	2.45±0.1； 1.905+0.045/-0.038	—
	Dexron VI	—	8.44
制动液	DOT404	0.537	0.537

整车主要尺寸参数

项目	单位	参数	
		1.5T	2.0T
总长	mm	5018	5018
总宽	mm	1866	1866
总高（空载）	mm	1459	1461/1469
轴距	mm	2905	2905
前悬	mm	957	957
后悬	mm	1156	1156
前轮距	mm	1599	1599
后轮距	mm	1602	1602
燃油箱容积	L	55	62

前后轮定位参数

单位：度

项目		参数	
		1.5T	2.0T
前轮	外倾角	-0.2±0.65	-0.2±0.65
	主销后倾角	6.3±0.75	6.3±0.75
	前束角（左＋右）	0.2±0.2	0.2±0.2
后轮	外倾角	-0.7±0.5	-0.7±0.5
	前束角（左＋右）	0.1±0.2	0.1±0.2
	推进角	0.1±0.15	0±0.15

燃油经济性指标

单位：升/100公里

项目	参数	
	1.5T	2.0T
综合工况（市区＋市郊）	6.2	7.6
市区工况	7.3	10.2
市郊工况	5.5	6.1

动力性指标

项目	单位	参数	
		1.5T	2.0T
起步连续换档加速时间(0~100km/h)	s	10.0	7.4
最高车速	km/h	205	235
最大爬坡度	%	30	30

注：燃油经济性指标与动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。

轮胎规格和充气压力

轮胎规格	轮胎充气压力（冷态）kPa
235/55R17 103W	240
235/50R18 97W	240
245/45R19 98V	240
T125/70R17 98M（备胎）	420

注：
1.轮胎根据车型配置选用；
2.此表中的信息可能因手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格及充气压力以车辆胎压标签为准。