LINK:
CONTENT & A-Z

Sheer
Driving Pleasure



用户手册。

BMW 5 系四门轿车。

Online Edition for Part no. 01405A11317 - VI/20



欢迎驾乘 BMW。

用户手册。

恭喜您选择了 BMW。

您对您的汽车越熟悉，您就会发现驾驶它越轻松自如。因此我们请您:

在启动您的 BMW 新车之前，请仔细阅读本用户手册。请您也使用车内集成式用户手册。您将得到车辆操作的重要提示，有助于您充分利用 BMW 的技术优势。此外，您还会得到对本车运行安全性和交通安全性以及 BMW 汽车最佳保值非常有用的信息。

在工厂生产车辆时，印刷版用户手册即为最新版媒体。车辆软件升级后，例如远程软件升级，车辆的集成式用户手册收到最新信息。

有关的补充信息请见车载资料的其他手册。

衷心祝愿您旅程安全愉快!

Online Edition for Part no. 01405A11317 - VI/20

目录

车辆软件升级后，例如远程软件升级，车辆的集成式用户手册收到最新信息。

! 提示

提示 6
用户手册的媒体 17

简要说明

登车 20
调整和操作 24
在路上 28

操作

驾驶室 34
车辆的运行状态 39
iDrive 42
BMW 远程软件升级 57
一般设置 60
个人设置 64
连接 69
打开和关闭 76
座椅、后视镜和方向盘 103
儿童安全乘车 117
驾驶 124
显示 139
车灯 157
安全 164
行驶稳定控制系统 200
驾驶员辅助系统 204
行驶舒适性 249
空调 251
内部装备 265
存物架 271
行李厢 275

驾驶提示

驾驶时应注意的事项 280
节省燃油 285

顺利驾驶

加油 290
车轮和轮胎 292
发动机室 312
工作液 315
保养 321
零部件的更换 323
故障救援 327
养护 334

便捷查阅

技术参数 338
附录 339
从 A 至 Z 340

© 2020 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
德国, 慕尼黑
未经慕尼黑 BMW AG 的书面许可不得再版或摘录。
中文 ID7 VI/20, 07 20 490
使用环保型纸张印刷, 纸张无氯漂白, 可再生利用。

Online Edition for Part no. 01405A11317 - VI/20

提示

关于本用户手册

指引

通过关键字索引，用户能最快捷地找到指定的主题。

建议您阅读用户手册第一章，以便初步了解您的车辆。

用户手册的有效性

车辆生产

在工厂生产车辆时，印刷版用户手册即为最新版媒体。由于编辑定稿后的更新，印刷版用户手册和车内集成式用户手册之间可能有差别。

更新说明可以在车辆印刷版用户手册的附录中找到。

车辆内的软件升级后

车辆软件升级后，例如远程软件升级，车辆的集成式用户手册收到最新信息。

导航、视听设备、通讯的用户手册

可以在服务部获取印刷版导航、视听设备和通讯的用户手册。

这些主题在车内的集成式用户手册中也有所说明。

附加信息源

服务合作伙伴

制造商的服务合作伙伴可随时乐意答疑解惑。

互联网

车辆信息和有关 BMW 的一般信息（例如技术信息），请访问：www.bmw.com。

车内集成式用户手册

集成式用户手册特别说明了车辆中已有的装备和功能。可以在控制显示屏上显示集成式用户手册。

BMW 驾驶指南应用程序

BMW 驾驶指南应用程序特别说明了车内已有的装备和功能。可以在智能电话和平板电脑上显示应用程序。

网页版 BMW 驾驶指南

网页版驾驶指南显示适用于所选车辆的相应最合适的信息。尽可能仅说明车内实际安装的装备和功能。可以在当前的所有浏览器中显示网页版驾驶指南。

图标和图示

用户手册中的图标

图标	含义
⚠	必须注意的警告提示——为了您自身和他人的安全以及避免损坏您的车辆。
♻	表示有利于环境保护的措施。
"..."	在车辆内某个显示屏上用于选择各项功能的文字。
›...‹	表示语音输入系统的命令。
»...«	表示语音输入系统的回答。

操作步骤

要采取的操作步骤显示为带有序号的列表。需遵守步骤顺序。

1. 第一个操作步骤。
2. 第二个操作步骤。

提示

列举

无强制顺序的列举项或替代选项以编号列表的形式显示，前面带有列举符号。

- ▷ 第一个选项。
- ▷ 第二个选项。

有关汽车零件的图标

建议您阅读汽车零件的操作手册，以获取更多信息。

车辆装备

本用户手册描述了该车型系列中的所有款式、所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此在本用户手册中也说明并画出了一些由于所选特殊装备或国别装备等原因在车辆中并不存在的装备和功能。

对于安全功能和系统而言同样如此。

使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

如果装备和车型未在本用户手册中提及，必要时注意所附的补充手册。

在右座驾驶型车辆上，一些操作元件的实际位置可能与插图中不同。

用户手册的时效性

基本情况

我们通过不断的进一步研发确保车辆具有高度的安全水平和质量水平。因此，在极少数情况下，描述会与您的汽车有所不同。

用户手册的有效性

车辆生产

在工厂生产车辆时，印刷版用户手册即为最新版媒体。由于编辑定稿后的更新，印刷版用户手册和车内集成式用户手册之间可能有差别。

更新说明可以在车辆印刷版用户手册的附录中找到。

车辆内的软件升级后

车辆软件升级后，例如远程软件升级，车辆的集成式用户手册收到最新信息。

自身安全

按规定使用

使用车辆时请注意以下内容:

- ▷ 用户手册。
- ▷ 车辆信息。不得取下标签。
- ▷ 车辆技术参数。
- ▷ 车辆使用所在国适用的法规和安全标准。
- ▷ 车辆文件与法规文件。

保修范围

车辆在技术上按照最初交付国家的运行条件和许可要求（即准入）而设计。如需在其他国家行车，可能需要按照当地的运行条件和许可要求提前对车辆进行调整。如果车辆不符合某个特定国家的准入要求，在该国则无法为车辆提供有效的保修权利。只要车载电网已经改动过，例如通过被车辆制造商列为不适用类别的控制单元/硬件或软件进行改动，则保修权利也可能被取消。可从服务合作伙伴处获悉更多信息。

保养和维修

对于先进技术（例如使用现代化材料和高效的电子装置）需要采用专门的保养方法和维修方法。

因此，车辆制造商建议由 BMW 服务合作伙伴完成相应的作业。如果选用另一专业修理厂，BMW 公司建议您选择按照 BMW 公司规定并受过相应培训的人员执行相应作业（例如保养和维修）的修理厂。在用户手册中这类修理厂被称为其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

不按规定执行操作（例如保养和维修）可能会造成后续损坏并由此产生相关的安全隐患。

对车辆油漆处理不当可能导致组件（例如雷达传感器）失灵或故障，从而带来安全风险。

提示

零件和附件

BMW 建议使用由 BMW 认可且划分为适用等级的零件和附件产品。

如需 BMW 原厂零件和附件、BMW 公司认可的其他产品以及相关的专业咨询服务，请联系 BMW 服务合作伙伴。

BMW 公司已对这些产品就其与 BMW 汽车功能相关的安全性和适配性进行了检验。

BMW 对这些原厂 BMW 零件和附件承担责任。此外，BMW 对未经其认可的任何零件和附件产品恕不承担任何责任。

BMW 无法对每个非原厂产品进行评判，确认其是否能用在 BMW 汽车上而无安全隐患。即使某个国家官方机构对其给予了批准，亦不能作出这种保证。这些检测未必总是能考虑到 BMW 汽车的所有使用条件，因此在某些情况下是不充分的。

车辆数据和数据保护

责任和权利

数据责任

从数据保护政策或法律意义上讲，车辆制造商负责处理在使用车辆或网页、客户服务、在线服务和市场营销措施期间收集的个人数据。

个人获取

每辆车都标记有一个明显的车辆识别号。视国家而定，可以借助车辆识别号、牌照和相应的登记机构来确定车主。此外，还可以通过其它方式根据车内提取的数据查到驾驶员或车主，例如通过所用的互联驾驶账户。

数据保护权限

依据有效的数据保护权限，车辆使用者对提取或处理个人数据的车辆制造商或企业拥有特定的权限。

车辆使用者对保存其个人数据的机构拥有无偿且全面的知情权。

这些机构可能是:

- 车辆制造商。
- 授权的服务合作伙伴。
- 专业修理厂。
- 服务提供商。

车辆使用者可以要求获知保存了哪些个人数据、数据被用于哪些目的以及数据来自哪里。如需获知该信息，需要出示车主证明或使用证明。

知情权的范围也包括传输给其他企业或机构的相关数据信息。

车辆制造商的网页包含相应可用的数据保护提示。这些数据保护提示中包含有关删除或修正数据权限的信息。车辆制造商在网上也提供其联系方式和数据保护委托人的联系方式。

必要时车主可以付费请制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处读取车内保存的数据。

通过车内法定的车载诊断系统 OBD 插座读取车辆数据。

数据处理

收集个人数据是有必要的，以履行作为车辆制造商对客户或立法机构的义务或提供优质的产品和服务。

其中包括，例如:

- 在销售、保养和维修车辆方面（例如销售流程、保养）履行合同义务。
- 履行提供数字式车辆相关服务的合同义务（例如 BMW 互联驾驶）。
- 确保产品质量、新产品的研发以及服务流程的优化。
- 销售、服务和管理流程的实施（包括分公司和国内贸易公司）。
- 客户服务（例如在合同执行过程中）。
- 基于个人同意的广告传播和市场研究。
- 履行法律义务（例如有关技术升级的信息）。
- 处理有效的保修索赔。

提示

数据收集

所收集数据的类型

视情况而定，可以收集以下个人数据。

联系人数据

姓名、地址、电话号码、电子邮件地址。

个人数据

- 客户提供的个人信息（例如出生日期、教育状况、家庭人数或职业状况）。
- 用于确定身份的数据（例如驾驶执照）。

合同数据

- 客户编号、合同编号、已订购的在线服务。
- 保存的付款信息（例如信用卡卡号）。

信用信息

- 有关交易的信息。
- 有关欺诈或犯罪活动的信息。

兴趣

客户提供的有关感兴趣领域的信息（例如首选产品、爱好和其他个人喜好）。

网页的使用和通信

- 有关如何使用网页以及是否打开或转发通知的信息。
- 有关在线服务、客户门户和相关门户的帐户信息。

交易数据和互动数据

有关产品和服务购买、与客户服务的互动以及参与市场研究的信息。

使用车辆制造商的应用程序和服务

有关在移动终端设备和在线服务上使用应用程序的信息。

车辆功能和车辆设置的数据

有关车辆功能和设置的信息（例如使用在线服务时）。

与车辆相关的传感器数据和使用数据

在车辆中生成的或处理的数据。

- 驾驶员辅助系统：处理传感器数据，以评估车辆周围情况或驾驶员行为。
- 个人配置档案：存储在车辆配置中的设置（例如座椅设置）。
- 多媒体、导航（例如导航目的地）。

数据收集的时间点

可以在以下时间点收集个人数据:

- 与车辆制造商直接取得联系时（例如通过网页）。
- 索取产品和服务相关信息或直接购买时（例如在网页或应用程序上）。
- 直接购买时（例如在网页上）。
- 直接购买服务时（例如在线服务）。
- 客户对直销活动做出回应时（例如提供了个人数据时）。
- 使用车辆、产品、服务和数字媒体时（例如网页、应用程序）。
- 在满足数据保护要求的前提下，由车辆制造商的授权合作伙伴或第三方供应商传输个人数据时。
- 在满足数据保护要求的前提下，由经过认证的地址提供商提供个人数据。
- 服务、保养和维修服务期间读取车辆数据（包括车辆识别号）时。

车辆中的数据

概述

在车辆中安装有电子控制单元。电子控制单元处理各种数据，例如由车辆传感器接收到的数据、自动生成或相互交换的数据。大量的控制单元是车辆安全功能所必需的，或者在驾驶时提供辅助（例如驾驶员辅助系统）。此外，控制单元还可以实现舒适功能或信息娱乐功能。

可以随时删除车辆中存储的数据。使用在线服务时，仅根据个人意愿将这些数据传输给第三方。传输取决于使用服务时所选的设置。

传感器数据

利用驾驶员辅助系统（例如主动巡航控制、碰撞警告或疲劳助手）处理的传感器数据可评估车辆周围情况以及（必要时）驾驶员行为。

其中包括，例如:

- 车辆及其零件的状态信息（例如车轮转速、轮周速度、减速度、横向加速度、已系好的安全带）。
- 环境状态，例如温度、雨量传感器信号。

在车内进行数据处理，这些数据通常都是临时的。如果它们是提供与客户约定的服务所必需的，才会在运行时间以外进行保存。

电子部件

电子部件（例如控制单元和车辆钥匙）中含有用于保存技术信息的组件。可以临时或长期保存有关车辆状态、部件负荷、保养需求、事件或故障的信息。

这些信息通常记录部件状态、模块状态、系统状态或车辆环境状态，例如:

- 系统组件的运行状态，例如液位、轮胎气压、蓄电池状态。
- 重要系统组件的功能异常和损坏，例如车灯和制动器。
- 特殊行驶状况下车辆的反应，例如安全气囊的触发、行驶稳定控制系统的使用。
- 造成车辆损坏的事件信息。

这些数据用于实现控制单元功能。此外，也用于识别和排除功能异常以及用于优化车辆功能。

大部分数据都是临时数据，仅在车内自行进行处理。仅有一小部分数据会因为特别原因被保存在事件存储器或故障存储器中。

个人设置

舒适功能（例如座椅设置、空调设置或灯光调节）使每次行驶都更加舒适。这些功能的个人配置档案可以存储在车辆配置中并按需调出（例如当另一位驾驶员临时更改了设置）。视装备而定，可以在车辆制造商的安全数据系统中存储这些配置档案。更换车辆时，这些存储的配置档案可以轻松传输至另一辆车。

可以随时更改或删除存储在车辆配置中的车辆设置。

多媒体和导航

还可以将数据存入车辆的视听设备系统和通信系统中（例如通过智能手机或 MP3 播放器）。可以在车辆中处理存入的数据（例如播放您喜欢的音乐）。

根据相应的装备，其中包括:

- 多媒体数据，例如用于在集成式多媒体系统中播放的音乐、电影或照片。
- 用于连接集成式免提装置或集成式导航系统的地址簿数据。
- 导航目的地：视装备而定，借助通过导航系统记忆的导航目的地可以自动启动目的地引导。
- 有关网络服务使用的数据。

这些数据可以本地保存在车辆内或者位于与车辆连接的设备上，例如智能电话、U 盘、MP3 播放器。

服务中的数据

概述

如果需要服务（例如维修、保养、保修和质量保障措施），可以连同车辆识别号一起从车内读取这些技术信息。

存储的数据

车辆的电子组件可能包含存储有关车辆状态、事件和错误的技术信息的数据存储器。维修措施所需的数据在现场进行本地处理，并在工作完成后自动删除。可以由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂读取信息。在保养或维修任务期间，借助特殊诊断系统经由车载诊断 OBD 插座读取数据，并传输至车辆制造商处。可以撤回对数据的读取和转发。

优化服务流程

车辆制造商会维护相应车辆的文档，以便能够确保最佳的服务。在法律规定的框架内可将本文档提供给经授权的第三方（例如专业维修厂）。

提示

经授权的第三方仅可以将这些数据用于提供相应的服务或维修任务。这样可以防止例如在车辆上进行不必要的重复工作。

确保产品质量

这些数据记录车辆的技术状态，帮助找到故障、遵守保修义务以及改善质量。

为了确保产品质量和新产品的研发，可以读取有关单个组件和系统使用的数据（例如车灯、制动器、电动车窗、显示器）。这些数据帮助车辆制造商优化零部件和系统的设计。数据分析还构成了技术升级或法律要求召回的基础。

此外，制造商依据产品责任权利具有跟踪产品的义务。为了履行这些义务，车辆制造商需要车辆中的技术参数。

优惠和保修索赔

车辆数据也可以用于检查客户对保修和质保的要求。在有效的优惠或保修索赔的情况下，读取的数据将被传输至车辆制造商，以快速说明索赔要求。

可以在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处进行维修或保养工作期间复位车辆中的故障存储器和事件存储器。

对数据的控制

需要时，可以阻止为了确保产品质量或优化服务流程而将数据传输至车辆制造商。

有关数据公开的法律要求

在有效的法律框架内，车辆制造商有义务向官方机构提供其保存的数据。在个别情况下，例如为了查明犯罪行为，需提供必要的数据。

在有效的法律框架内，国家机构有权在个别情况下自行读取车内的数据。此外，还可以读取安全气囊控制单元中的信息，例如为了查明事故原因。

移动终端设备

视装备而定，可以将移动终端设备（例如智能手机）与车辆相连接，以控制其功能（例如 BMW 互联出行、Apple CarPlay）。这样就可以通过车辆中的多媒体系统输出移动终端设备的图像和声音等。

同时，所选的信息被传输至移动终端设备。根据接入方式，其中包括如位置数据和其它常见的车辆信息。这样即可优化所选应用程序的使用，例如导航或音乐播放。其他数据处理的方式由所用应用程序的供应商规定。

服务

概述

如果车辆有无线网络连接，则可以在车辆和其他系统之间进行数据交换（例如与 BMW 互联驾驶）。

车辆制造商的服务

对于车辆制造商的在线服务，在适当的地方对相应功能进行了说明，例如用户手册、制造商的网页。在此还说明了数据保护法相关的信息。

为了提供在线服务，可能会用到个人数据。通过安全连接进行数据交换（例如使用车辆制造商为此设计的数据系统）。

只有在法律允许的前提下，按照协议约定或者在获得用户同意后，才能在服务提供范畴外提取、处理和使用个人数据。

BMW 互联驾驶

BMW 互联驾驶确保车辆与多种数字服务联网。使用时仅在线传输存储在车辆内的数据，这对于提供约定服务是必不可少的（例如用于识别和定位车辆的信息）。基础是与用户达成协议约定。

在个别情况下，由预定义的事件触发数据传输（例如通过智能紧急呼叫）。通过车辆自带的发送和接收单元或通过个人携带的移动终端设备（例如智能电话）可以实现无线网络连接。可按需停用数据传输功能。

通过无线网络连接可以使用在线功能。其中包括由车辆制造商或其他供应商提供的在线服务和应用程序。

其他供应商的服务

在使用其他供应商的在线服务时，此服务由相应供应商负责并且受限于这些供应商的数据保护条

提示

款及使用条款。车辆制造商无法影响此时交换的数据。

可以向相应的供应商了解有关第三方服务提取和使用个人数据的方式、范围和目的的信息。

个人决定

每个用户可自行决定是否签订服务合同（例如对 BMW 互联驾驶）。有关数据处理范围和内容的书面信息是在获取服务之前提供的，并且是车辆交接的一部分。

用户随时都可以停用这些服务，从而禁止服务所需的数据处理。也可以激活或停用整个数据连接。但不包括法律规定的功能和服务，例如紧急呼叫系统。

车辆数据的透明化

使用 BMW 互联驾驶时，BMW CarData 能够实现车辆数据处理的透明化。通过 BMW CarData 可以控制是否应将 BMW 互联驾驶相关的车辆数据传输至第三方。对于每个单独的保养服务项目，可以决定是否批准或拒绝向第三方发布数据（例如向保险公司）。

此外，可以随时索取 BMW CarData 的存档。该存档提供有关 BMW 互联出行框架内发送和存储的数据信息。第三方供应商只能通过车辆制造商的服务器访问 BMW CarData。不允许直接访问车辆及其数据。

欲了解 BMW CarData 的详情，请访问 BMW 互联出行门户。

事件数据记录仪 EDR

一般用途和数据检索

此车装有事件数据记录仪 EDR。

要读取 EDR 记录的数据，需要物理访问车辆或直接访问 EDR 控制器。EDR 控制器位于安全气囊控制单元（ACSM）中。要连接 EDR 控制器，需要使用插头和适配接头等特殊附件。数据检索设备（CDR 产品，事故数据恢复产品）由 Bosch Diagnostic 提供。欲了解更多信息，请访问网站：https://www.boschdiagnostics.com。

有以下方式可用于执行 EDR 的数据检索：

- 通过标准车载诊断系统(OBD)进行连接。
- 如果无法通过 OBD 访问，例如当车辆严重损毁时：找到 EDR 控制器（安全气囊控制单元，ACSM）并尝试借助 CDR 产品附属的适配接头之一在安装状态下读取数据。
- 找到 EDR 控制器（安全气囊控制单元，ACSM），拆卸，然后借助 CDR 产品附属的适配接头之一直接在 EDR 控制器（安全气囊控制单元，ACSM）的插头上读取数据。

记录的事故事件

记录的事件可以是前方、侧方、后方、主动行人保护或侧翻事件。

前方、侧方和后方事件数据可以记录为非触发和或触发事件。两种类型的事件都可以包括预碰撞和碰撞数据。

EDR 控制器（在安全气囊控制单元 ACSM 中）最多可存储五个事件。记录的事件可以是：

- 未在存储器中锁定。

  如果在 150ms 的时间间隔内纵向或横向速度的变化大于 8 km/h，则记录事件。可被一个任意的事件覆盖。

  如果主动式行人保护装置激活，则记录事件。可被锁定的事件覆盖。

  当可逆翻转装置被触发时，将记录该事件。可被锁定的事件覆盖。
- 在存储器中锁定。

  该事件无法被其他事件覆盖。

  当某个不可逆约束装置被触发时，将记录该事件。

  如果在 150ms 的时间段内纵向或横向速度的变化大于 25 km/h，则记录事件。

数据元素

标记	含义
纵向加速度。	纵向加速度（X 轴）。
纵向 Delta-V。	车辆纵向速度的变化在 X 轴方向上的总 Delta-V 的分量。
记录的最大纵向 Delta-V。	如 EDR 所记录的沿 X 轴的车速累积变化的最大值。
达到记录的最大纵向 Delta-V 的时间。	从事件开始到沿 X 轴出现累积速度变化最大值时刻的时间。
削波标志。	表示 EDR 采集加速度（横向、纵向）首次达到传感器量程的时间点。
行驶速度。	该值以所有车轮的平均速度的形式给出。数据准确性可能受多种因素的影响，例如：与出厂设置相比，轮胎尺寸的偏差明显，车轮抱死或打滑。
行车制动，开或关。	用于检测驾驶员是否踩下了制动踏板。
驾驶员安全带状态。	驾驶员安全带锁扣开关状态。
油门踏板位置。	油门踏板位置百分比（完全踩下时为 100%）。
发动机转速。	车辆发动机主曲轴的每分钟转数（rpm）。
事件中上电周期。	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来，到事件发生时记录。EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。
读取时的上电周期。	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。
事件数据记录的完整性状态。	说明事件数据是否已完整记录和保存。
从此事件到上一个事件的时间间隔。	如果在 5 秒内发生两个事件，那么这是从事件 X 开始到事件 X-1 开始（此事件和上一个事件）所经过的时间。
VIN。	车辆制造商指定的车辆识别号 VIN。
ECU 硬件编号、ECU 系列号、ECU 软件编号。	所用硬件、软件的唯一标识和 EDR 控制器序列号。
横向加速度。	纵向加速度（Y 轴）。在 Y 轴方向上的车辆上的某个点处的矢量加速度的分量。
横向 Delta-V。	车辆横向速度的变化。在 Y 轴方向上的总 Delta-V 的分量。
记录的最大横向 Delta-V。	沿 Y 轴的车速累积变化的最大值。
记录的所得出最大 Delta-V 的平方。	纵向 Delta-V 和横向 Delta-V 的平方的最大值。

提示

标记	含义
达到记录的最大横向 Delta-V 的时间。	从事件开始到如 EDR 所记录的，沿 Y 轴出现累积速度变化最大值的时间。
达到记录的所得出最大 DeltaV 的平方的时间。	如 EDR 所记录的处理的数据，从事件开始到出现最大 Delta-V 的平方的时间。
角速度。	在事件之前和期间车辆绕其 Z 轴的角度变化。
转向角。	方向盘的转动位置。空档位置=零值/0°；向左旋转/逆时针方向=正值。
Tend.	碰撞事件的重点/最后记录的数据点的时刻。
事件的时间戳。	带有年，月，日，小时，分钟和秒的时间戳。
档位。	实际的档位。
发动机节气门位置。	发动机节气门开度的百分比（100%相当于完全打开的位置）。
驻车系统状态。	用来探测驻车制动是否激活的状态。
转向信号开关状态。	转向信号开关的激活状态。
安全带预紧装置触发时间。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到安全带拉紧装置触发命令的时间。
正面安全气囊触发时间，阶段 I。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到阶段 I 的前部安全气囊触发命令的时间。
正面安全气囊触发时间，阶段 II。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到阶段 II 的前部安全气囊触发命令的时间。
侧面安全气囊触发时间。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到侧面安全气囊触发命令的时间。
侧面安全气囊（侧窗）的触发时间。	对于驾驶员和副驾驶员：从事件开始 T0 到驾驶员侧或副驾驶员侧侧面安全气囊触发命令的时间。
副驾驶员安全带状态。	副驾驶员安全带锁扣开关状态。
副驾驶员安全气囊抑制状态。	副驾驶员前部安全气囊抑制状态。
乘员保护系统报警状态。	乘员保护系统故障状态。
轮胎压力监控系统报警状态。	当车载轮胎压力监控系统检测到一个或多个轮胎中的充气压力低时的报警状态。
制动系统报警状态。	制动系统故障状态。
巡航控制系统状态 -a)	巡航控制系统运行状态。
自适应巡航控制系统状态 -a)	自适应巡航控制系统运行状态。

提示

标记	含义
防抱死制动系统状态。	防抱死制动系统运行状态。
自主紧急制动系统(AEB)状态 - a)	自主紧急制动系统运行状态。
电子稳定性控制系统状态。	电子稳定性控制系统运行状态。
牵引力控制系统状态。	牵引力控制系统运行状态。
事件前同步计时时间。	T0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间，以便能够从时间上同步不同的数据。

a) 仅在配备相应的扩展驾驶员辅助系统的车辆上才采集该数据项。

提示：为了确保详细的事故分析，车辆制造商会记录超出所列数据项范围的其他数据项。这些数据项在下面列出。可以借助 CDR 工具读取这些数据项。欲了解更多信息，请访问：www.bmw.com。

标记	含义
引爆式展开装置的展开/废弃处理时间。	从事件开始 T0 到所有剩余燃爆式保护装置（例如安全气囊和安全带拉紧装置）的展开/废弃处理命令的时间。
事件控制。	算法启动和每个算法重置时相对于 T0 的时间。有关事件序列的其他信息。
车辆侧倾率/侧倾角。	沿车辆纵轴的侧倾率和侧倾角。
法向加速度。	沿 Z 轴的加速度。
乘员安全带状态。	所有乘客安全带的安全带锁扣开关的状态。
副驾驶员座椅纵向位置开关的状态。	副驾驶员座椅轨道位置开关调整的状态。

车辆识别号

概述

视国家装备而定，车辆识别号位于车辆中的不同位置。本章描述了可用于系列车型的所有位置。

发动机室



刻印的车辆识别号位于车辆右侧发动机室内。

提示

右侧型号铭牌



车辆识别号位于车辆右侧的型号铭牌上。

左侧型号铭牌



车辆识别号位于车辆左侧的型号铭牌上。

挡风玻璃



车辆识别号还位于挡风玻璃后方。

iDrive

也可以通过 iDrive 显示车辆识别号。

更多信息:

显示车辆识别号和软件部件编号（见第 70 页）。

用户手册的媒体

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

概述

媒体综述

可以通过不同的媒体调出用户手册的内容。提供有以下用户手册的媒体:

- 印刷版用户手册。
- 车内集成式用户手册。

用户手册的有效性

车辆生产

在工厂生产车辆时，印刷版用户手册即为最新版媒体。由于编辑定稿后的更新，印刷版用户手册和车内集成式用户手册之间可能有差别。

更新说明可以在车辆印刷版用户手册的附录中找到。

车辆内的软件升级后

车辆软件升级后，例如远程软件升级，车辆的集成式用户手册收到最新信息。

印刷版用户手册

工作原理

在印刷版用户手册中描述了该车型系列中提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。

概述

可以在服务部获取印刷版导航、视听设备和通讯的用户手册。

补充手册

也请注意附加在随车文献中的补充手册。

车内集成式用户手册

工作原理

集成式用户手册特别说明了车辆中已有的装备和功能。

可以在控制显示屏上显示集成式用户手册。

选择用户手册

1. 

按压按钮。
2. "我的座驾"
3. "用户手册"
4. 选择所需的内容访问路径。

在用户手册内翻页

旋转控制器，直至显示下一页或上一页内容。

背景帮助

概述

可以从每个菜单中调出集成式用户手册。视所选功能而定，显示集成式用户手册的相应说明或主菜单。

通过 iDrive 操作时调出

从控制显示屏上的功能直接切换到选项菜单:

1. 

按压按钮。
2. "帮助"

显示一条检查控制信息时调出

直接从控制显示屏的检查控制信息处:

"用户手册"

收藏按钮

概述

可以将用户手册访问捷径保存在收藏按钮上并且可以直接调出。

存储

1. 通过 iDrive 选择所需的访问捷径:
   - ▷ "关键字搜索"
   - ▷ "图片搜索"
   - ▷ "操作帮助"
   - ▷ "简要说明"
   - ▷ "主题"
   - ▷ "快捷列表"
2. 1 ... 7 按住所需按钮，直至控制显示屏上显示的条柱完全加载完成。

执行

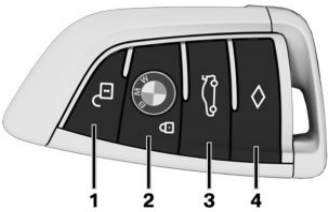
1 ... 7 按压相应的按钮。

直接通过所选访问捷径显示用户手册。

登车

打开和关闭

车辆钥匙的按钮



1 解锁
2 上锁
3 无自动尾门操作：打开行李厢盖
带自动尾门操作：打开/关闭行李厢盖
4 回家照明灯

给车辆解锁

按压车辆钥匙的按钮。

根据设置，仅解锁驾驶员侧车门或解锁所有车门。

如果仅解锁驾驶员侧车门，则再次按压车辆钥匙的按钮，以解锁车辆的其他车门。

解锁后，按住车辆钥匙的按钮。

需要长按车辆钥匙的按钮，车窗和玻璃天窗就会打开。

给车辆上锁

1. 关闭驾驶员侧车门。
2. 按压车辆钥匙的按钮。

车辆所有车门上锁。

上锁后，按住车辆钥匙的按钮。

只要按压车辆钥匙的按钮，车窗和玻璃天窗就会关闭。

中控锁按钮

综述



中控锁按钮。

上锁

前车门关闭时按压按钮。

油箱盖板保持解锁状态。

解锁

按压按钮。

便捷进入

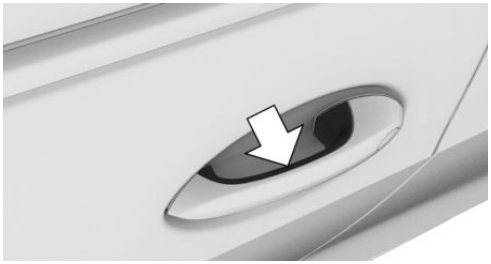
工作原理

无需操作车辆钥匙即可进入车辆。

只需将车辆钥匙带在身上（例如放在裤子口袋内）。

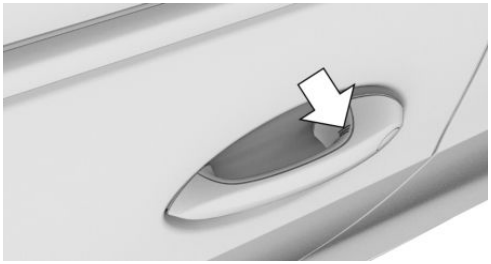
车辆自动识别附近或者车内的车辆钥匙。

给车辆解锁



完全握住车门把手。

给车辆上锁



用手指触摸已关闭的一车门把手的凹槽表面约 1 秒，不要握住车门把手。

无接触式打开和关闭行李厢盖

工作原理

随身携带车辆钥匙时，可以无接触式打开和关闭行李厢盖。

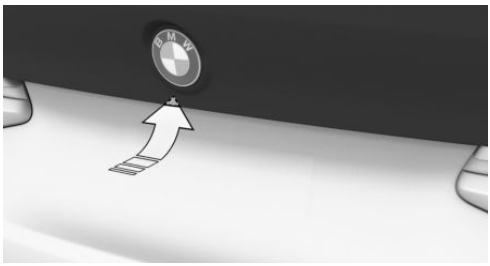
要实施的脚部运动

1. 站在车辆后面的中间位置，距离车尾约一个手臂的长度。
2. 将一只脚尽量朝行驶方向移到车辆下并立即重新收回。在此运动过程中，腿必须经过两个传感器区域。



行李厢盖

打开



▷ 车辆解锁，然后按压行李厢盖外侧按钮。

▷  按住车辆钥匙的按钮约 1 秒。
必要时同样解锁车门。

无自动尾门操作功能：关闭

手动关闭行李厢盖。

带自动尾门操作：关闭

▷  按住车辆钥匙的按钮，直至行李厢盖关闭。

▷  按压行李厢盖内侧的按钮。

显示，操作元件

方向盘周围



1 车灯开关元件
2 转向信号灯、远光灯
3 组合仪表
4 雨刮器
5 启动/停止按钮

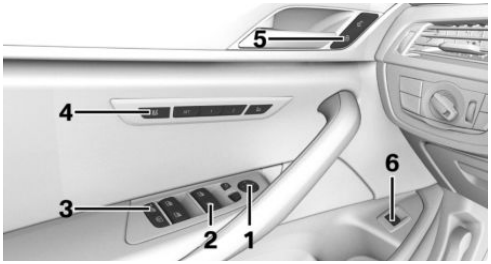
指示灯和警示灯

组合仪表

指示灯和警示灯会以不同的组合和颜色亮起。

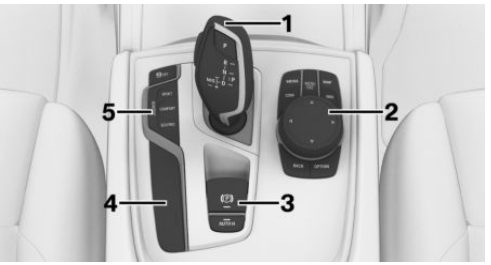
启用行驶就绪状态时，部分车灯会在功能检查时短暂亮起。

驾驶员侧车门



1 外后视镜
2 电动车窗
3 安全开关
4 座椅、便捷功能
5 中控锁
6 打开行李厢盖

开关中心



1 选档杆
2 控制器
3 驻车制动器、自动驻车功能
4 驻车辅助系统
5 驾驶体验开关

iDrive

工作原理

iDrive 将大量开关功能综合到一起。可以通过控制器操作这些功能。

控制器上的按钮

按钮	功能
MENU	调出主菜单。
MEDIA	调出媒体/收音机菜单。
COM	调出通讯菜单。
MAP	调出导航地图。
NAV	调出导航的目的地输入菜单。

按钮	功能
BACK	调出上一个画面。
OPTION	调出选项菜单。

语音输入

激活语音输入

1.  按压方向盘上的按钮。
2. 等待信号音。
3. 说出命令。

 图标显示语音输入系统处于激活状态。

有时可能无法实现更多指令。该情况下通过 iDrive 操作功能。

结束语音输入

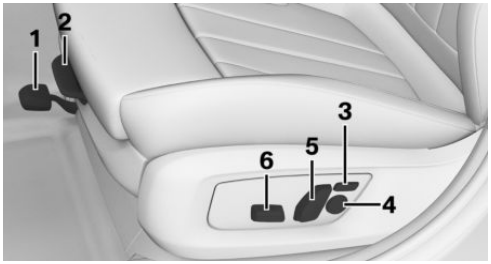
 按压方向盘上的按钮或者 ›取消‹。

 图标显示已停用语音输入系统。

调整和操作

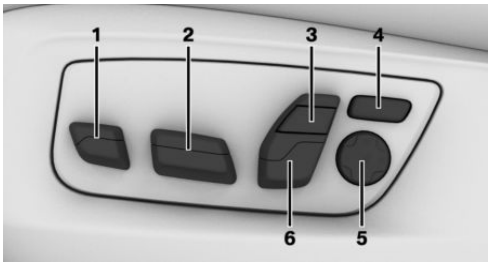
座椅、后视镜和方向盘

可部分电动调整的座椅



1 纵向
2 大腿支撑
3 靠背宽度
4 腰部支撑
5 靠背倾斜度
6 高度，座椅倾斜度

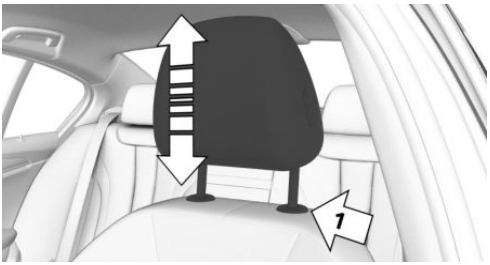
可以电动调整的座椅



1 大腿支撑
2 纵向、高度、座位倾斜度
3 肩部靠背
4 靠背宽度
5 腰部支撑
6 靠背倾斜度、头枕

调整头枕

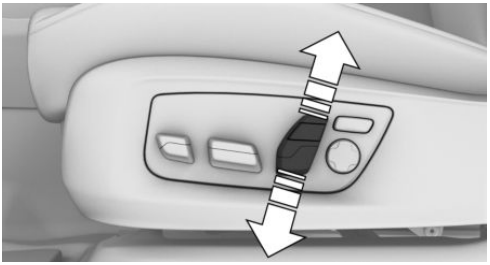
调整高度：手动头枕



▷ 向下：按压按钮（箭头 1）并向下推头枕。
▷ 向上：向上推头枕。

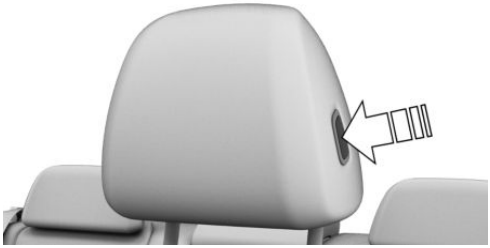
调整高度后确保头枕正确卡入。

调整高度：电动头枕



向上或向下按压开关。

调整距离：手动式头枕



- 向后：按压按钮，向后推动头枕。
- 向前：向前拉头枕。

调整距离：电动头枕

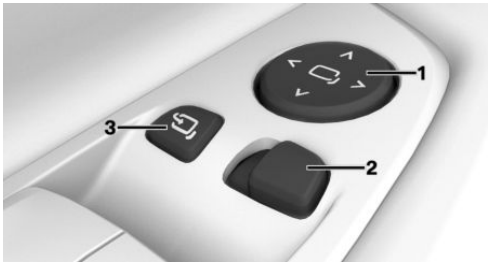
在调整头枕时肩部靠背会自动移动位置。

侧围



向前翻折侧围，提高侧面支撑。

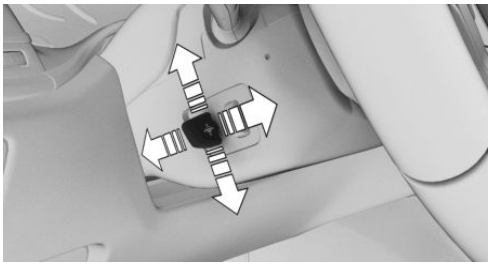
调整外后视镜



1 调整
2 选择后视镜、路缘自动监测装置
3 收折和翻开

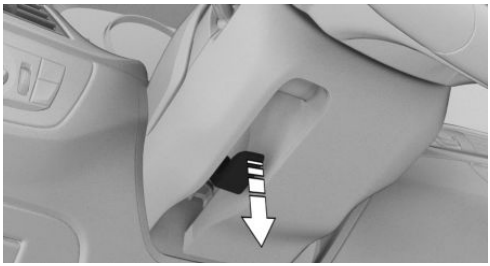
调整方向盘

电动方向盘调整



按下开关，根据座椅位置调整方向盘的纵向位置和高度。

手动方向盘调整



1. 将操作杆向下拉。
2. 调整方向盘纵向位置并与座位位置的高度相匹配。
3. 重新推回操作杆。

记忆功能

工作原理

使用记忆功能可以存储下列设置并在需要时调出：

- 座椅位置。
- 外后视镜位置。
- 方向盘位置。
- 平视显示器的高度。

存储

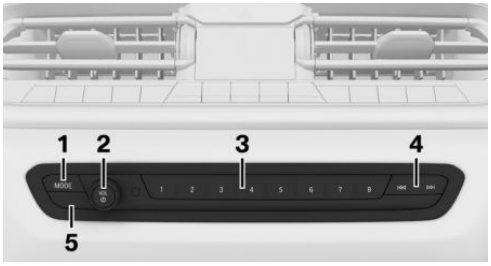
1. 调整所需的位置。
2. SET 按压车门处的按钮。按钮中的字符亮起。
3. 在字符亮起期间，按压车门处所需的按钮 1 或 2。响起信号音。

调出

按压所需的按钮 1 或 2。

信息娱乐设备

收音机



1 切换视听设备源
2 声音输出打开/关闭、音量
3 收藏按钮
4 切换频道/曲目
5 旅程咨询服务

导航目的地输入

通过快速搜索输入目的地

1. NAV 按压控制器上的按钮。
2. "搜索"
3. 至少输入一个字符。

   可能自动以灰色字体显示完整的搜索关键词。

   按压控制器或向上倾斜控制器，以采用建议的搜索关键词。
4. OK 必要时选择图标。

   在一个列表中显示结果。
5. "搜索位置"：必要时选择搜索地区。
6. 向右倾斜控制器。
7. 选择所需目的地。

连接移动电话

概述

与车辆一次性连接后通过 iDrive 和方向盘上的按钮可以操作移动电话。

通过蓝牙连接移动电话

1. "通信"
2. 必要时选择如下设置："电话"
3. "连接新电话"
4. 执行移动电话的其他操作步骤请见移动电话的操作说明：例如寻找、连接蓝牙设备或者新设备。

   移动电话显示屏上显示车辆蓝牙设备的名称。选择车辆蓝牙名称。
5. 视移动设备而定，或者显示检验号或者必须自己输入检验号。
   - ▷ 将控制显示屏上显示的检验号与设备显示屏上的检验号进行比较。

     确认设备中和控制显示屏上的检验号。
   - ▷ 通过 iDrive 在设备上输入同一检验号并确认。

   连接设备并显示在设备列表中。

拨打电话

接听电话

视装备而定，可以以不同方式接听来电。

- ▷ 通过 iDrive：

  "接听"
- ▷ /

  按压方向盘上相应的按钮。
- ▷ 通过组合仪表上的选择列表：

使用方向盘上的滚轮选择："接听"

- 通过触摸屏：点按控制显示屏上相应的条目。
- 通过手势：使用食指指向控制显示屏方向。

拨打号码

1. "通信"
2. 必要时"电话"。
3. "拨打号码："
4. 输入数字。
5. 选择图标。通过已分配了电话功能的移动电话进行拨号。

通过附加电话建立连接：

1. 

按压按钮。
2. "用 拨打电话"

Apple CarPlay 准备

工作原理

CarPlay 可以实现通过 Siri 语音操作功能和 iDrive 来操作兼容 Apple iPhone 的某些功能。

功能前提

- 兼容的 iPhone。

  iPhone 5 或 iOS 7.1 更新版或更新一代。
- 相应的移动电话合同。
- 必要时，必须激活智能手机中的数据连接。
- 在 iPhone 上启用蓝牙、无线局域网和 Siri 语音操作功能。
- 已激活车辆中的无线局域网。

注册装有 CarPlay 的 iPhone

1. "通信"
2. "移动设备"
3. "新设备"
4. "电话和音频"

   在控制显示屏上显示车辆蓝牙名称。
5. 在移动设备上搜索附近的蓝牙设备并选择车辆。

   显示检验号。
6. 将控制显示屏上显示的检验号与移动设备显示屏上的检验号进行比较并确认一致。
7. 选择 CarPlay：

   "确认提示并与 CarPlay 连接"

在路上

驾驶

行驶就绪状态

启用行驶就绪状态



1. 踩下制动器。
2. 按压启动/停止按钮。

关闭行驶就绪状态

Steptronic 变速箱:

1. 停车时挂入选档杆位置 P。
2. 按压启动/停止按钮。
   关闭发动机。
3. 拉紧驻车制动器。

发动机节能自动启停

车辆停止时发动机节能自动启停自动关闭发动机，以节省燃油。起步时发动机在如下前提条件下自动启动:

Steptronic 变速箱:

- 通过松开制动踏板。
- 在激活自动驻车功能时：踩下油门踏板。

在采用 Mild-Hybrid 技术的车辆中，发动机在低速滑行期间已经关闭。

驻车制动器

拉紧

拉起开关。

开关上的 LED 和组合仪表上的指示灯亮起。

松开

在启用行驶就绪状态时:

Steptronic 变速箱：踩下制动器或挂入 P 档时按压开关。

LED 和指示灯熄灭。

已松开驻车制动器。

Steptronic 变速箱：驻车

如果通过自动驻车功能制动车辆且关闭行驶就绪状态或者离开车辆，驻车制动器自动拉紧。

Steptronic 变速箱

挂入 D、N、R 档



- D 行驶档。
- N 空档。
- R 倒车档。

在系好驾驶员安全带时朝所需方向点按选档杆，必要时按压超过压力作用点。选档杆始终回到中间位置。

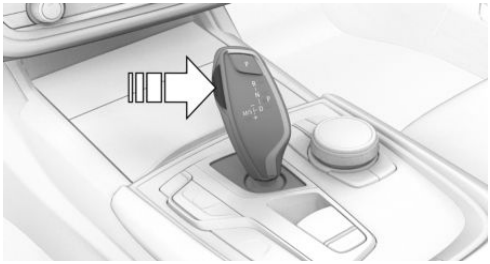
起步前踩下制动器，否则在已挂入行驶档或倒车档的情况下车辆会自行移动。

选档杆锁止器防止意外切换至 R 档或意外从 P 档切换至其他档位。

只能在停车状态下挂入 R 档。

Online Edition for Part no. 01405A11317 - VI/20

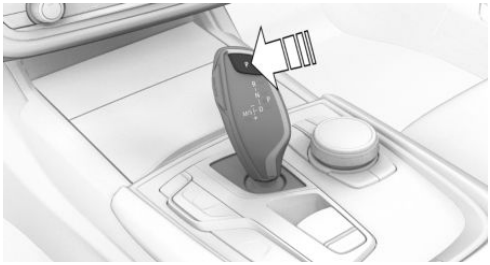
解除选档杆锁止器



按压按钮。

挂入 P

只能在停车状态下挂入 P 档。



按压按钮 P。

Steptronic 变速箱、运动模式程序和手动模式



激活运动模式程序/手动模式:

从选档杆位置 D 向左按压选档杆。

手动模式:

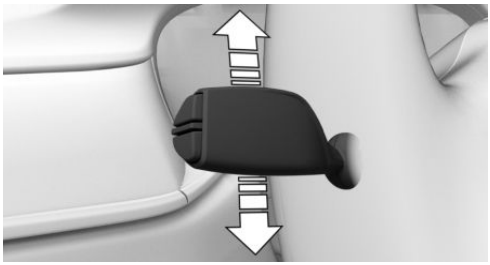
- ▷ 要降档：向前按压选档杆。
- ▷ 要升档：向后压选档杆。

结束运动模式程序/手动模式:

向右按压选档杆。

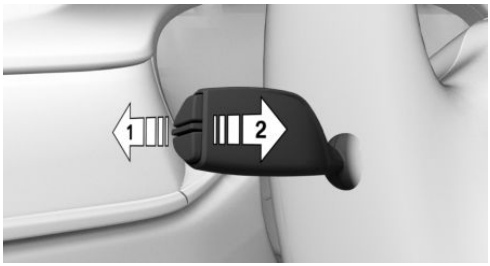
转向信号灯、远光灯、大灯变光功能

转向信号灯



- ▷ 启用：按压操作杆超过压力作用点。
- ▷ 关闭：向相反的方向按压操作杆超过压力作用点。
- ▷ 快速闪烁：轻轻向上或向下点按操作杆。
- ▷ 短暂闪烁：只要需要其闪烁，将操作杆压至压力作用点并按住。

远光灯、大灯变光功能



向前按压或向后拉操作杆。

- ▷ 远光灯开启（箭头 1）。
  开启近光灯时远光灯亮起。
- ▷ 远光灯关闭/大灯变光功能（箭头 2）。

车灯和照明装置

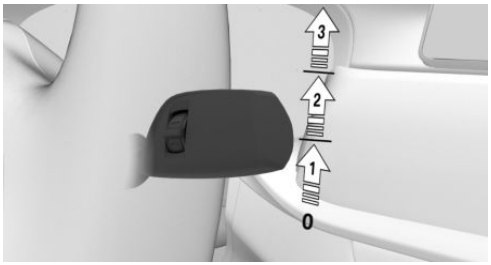
车灯功能

标记	功能
	后雾灯。
	车灯关闭。 日间行车灯。
	停车灯。
	行车灯自动控制装置。 自适应车灯功能。
	近光灯。
	仪表照明。
	驻车灯，右侧。
	驻车灯，左侧。

刮水装置

启用/关闭雨刮器及短时雨刮器

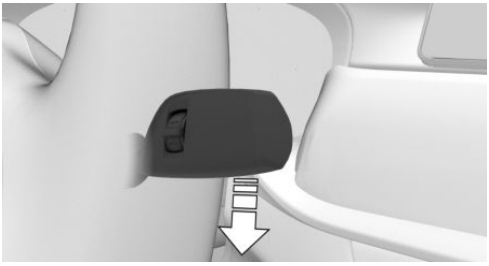
启用



向上按压操作杆，直到达到所需的位置。

- 雨刮器的静止位置：位置 0。
- 雨量传感器：位置 1。
- 普通雨刮器速度：位置 2。
- 快速雨刮器速度：位置 3。

关闭和短时雨刮器

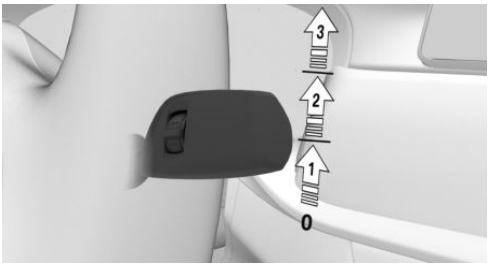


向下按压操作杆。

- 关闭：向下按压操作杆，直至达到初始位置。
- 短时雨刮器：从初始位置向下按压操作杆。

雨量传感器

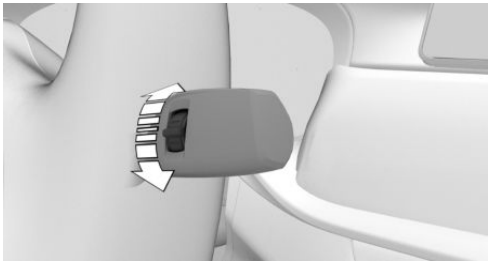
激活/停用



激活：从初始位置向上按压操作杆一次（箭头 1）。

停用：将操作杆压回初始位置。

设置灵敏度



旋转刮水器杆滚轮。

清洁挡风玻璃



拉动刮水器杆。

空调

自动空调

按钮	功能
	温度。
A/C	空调运行。
MAX A/C	最大制冷。
AUTO	自动模式。
	车内空气循环模式。
	风量，手动。
	空气分配，手动。
SYNC	同步模式。
MAX 	车窗玻璃除霜和除去水雾。
	后窗玻璃加热装置。
	后排座椅主动通风。
	座椅加热装置。
MENU	调出空调菜单。 例如针对以下设置：上身温度调整、驻车通风装置。

带 PM2.5 微尘过滤器的微尘滤清器/活性炭过滤器

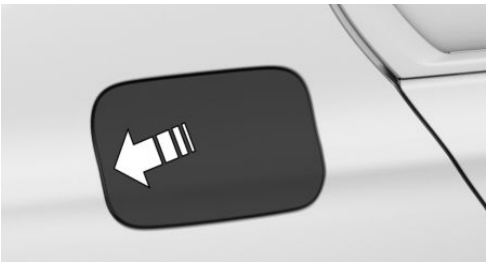
空调系统和带 PM2.5 微尘过滤器的微尘滤清器/活性炭过滤器可减少从外部进入车厢内的空气污染。BMW 建议在保养时使用带 PM2.5 微尘过滤器的微尘滤清器/活性炭过滤器。

中途停靠

加油

油箱密封盖

1. 按压后边缘打开油箱盖板（箭头）。油箱盖板打开。



2. 朝逆时针方向转动油箱密封盖。
3. 把油箱密封盖插在油箱盖板的支架内。

汽油

为达到最佳燃油消耗，应使用不含硫或者含硫量少的汽油。

不允许使用汽油泵上标记为含金属的燃油。

车轮和轮胎

轮胎气压数据



轮胎气压数据位于车门柱上的轮胎气压牌上。

校正轮胎气压后

轮胎失压显示 RPA 时:

重新初始化设置轮胎失压显示 RPA。

进行胎压检查时:

自动采用修正的轮胎气压。确保已进行正确的轮胎设置。

对在控制显示屏上的轮胎气压说明中未找到的轮胎，进行胎压检查重置。

检查轮胎气压

定期检查并在必要时校正:

- ▷ 每月至少两次。
- ▷ 在长途行车前。

电子油位测量

功能前提

在内燃机运转的情况下正常行驶约 30 分钟后，提供当前的测量值。

显示发动机机油油位

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. "机油量"

视发动机机油油位而定在控制显示屏上显示不同的信息。注意这些信息。

添加发动机机油

概述

车辆安全熄火并关闭行驶就绪状态，然后再添加发动机机油。

添加发动机机油



仅当在组合仪表上显示信息时才添加发动机机油。

注意信息中给出的添加量。

注意不要加入太多的发动机机油。

注意推荐的发动机机油类型。

自助和求助

警示闪光灯



按钮位于中央控制台内。

故障救援

BMW 道路救援

1. "应用程序"
2. "已安装的应用程序"
3. "BMW 服务助理"
4. 必要时"BMW 道路救援"。
   建立语音连接。

互联驾驶

旅程咨询服务

旅程咨询服务告知诸如酒店、餐厅等等并用短信将所需的信息传送至车辆。也可以直接将地址传输至导航系统。

通过 iDrive:

1. "通信"
2. "BMW 服务助理"
3. 必要时选择旅程咨询服务的条目。

通过收音机上的按钮:

 按压按钮。

为此与旅程咨询服务建立语音连接。

远程售后服务

远程售后服务是有助于车辆顺利驾驶的服务。

远程售后服务可以包括下列服务:

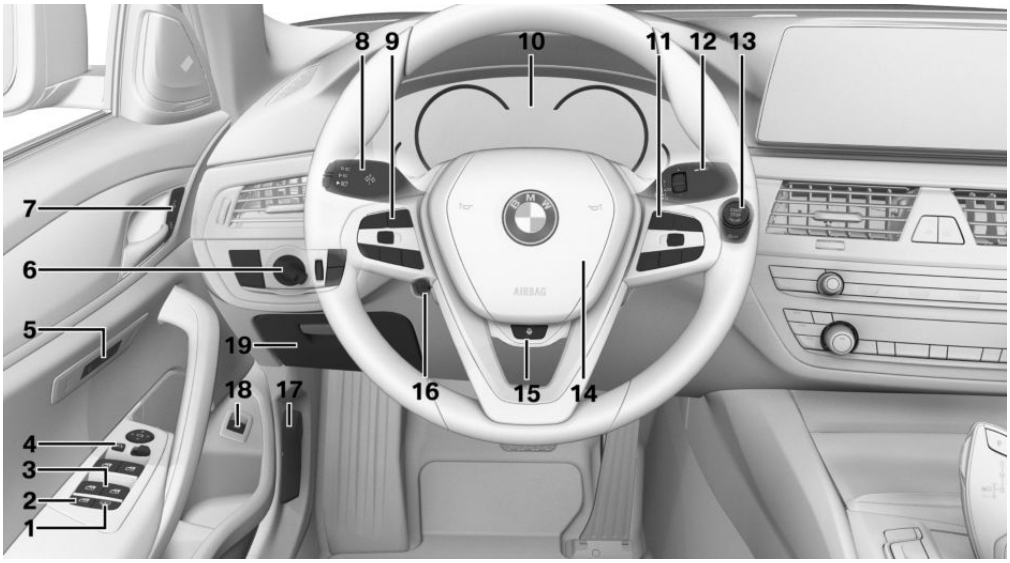
- BMW 道路救援。
- BMW 事故救援。
- 远程售后服务呼叫。
- 远程售后服务报告。
- 远程售后服务蓄电池保护。
- 您的服务合作伙伴。

驾驶室

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

方向盘周围



1 后窗玻璃内的遮阳卷帘 99

2 安全开关 99

3 电动车窗 98

4 外后视镜操作 110

5 座椅舒适功能

SET 记忆功能 113

按摩功能 114

6 车灯

后雾灯 161

车灯开关 157

0 关闭车灯

日间行车灯 159


停车灯 157


行车灯自动控制装置 157
自适应车灯功能 159
远光灯辅助功能 160


近光灯 157


仪表照明 162


右侧驻车灯 157


左侧驻车灯 157

7 中控锁 88


解锁


上锁

8 转向杆，左侧


转向信号灯 131


远光灯、大灯变光功能 131


远光灯辅助功能 160


带扩展功能的组合仪表:
小插件 140
行程数据 153

9 方向盘上的按钮，左侧


手动车速限制器 204


视装备而定:
启用/关闭巡航控制 205




视装备而定:
启用/关闭主动巡航控制 207


带转向控制辅助和车道控制辅助 216:
启用/关闭巡航控制、车距控制和车道引导


巡航控制：存储车速
限速辅助：采用所建议的车速 214


中断或继续巡航控制


主动巡航控制：增大间距


主动巡航控制：减小间距

巡航控制的摆动开关

10 组合仪表 139

11 方向盘上的按钮，右侧


选择列表 152


音量，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6


语音输入系统 48


切换电台/曲目，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6

电话，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6

选择列表的滚轮 152

12 转向杆，右侧

雨刮器 131

雨量传感器 132

清洁挡风玻璃 133

13 启用/关闭行驶就绪状态 124

发动机节能自动启停 124

14 喇叭、整个表面

15 方向盘加热装置 113

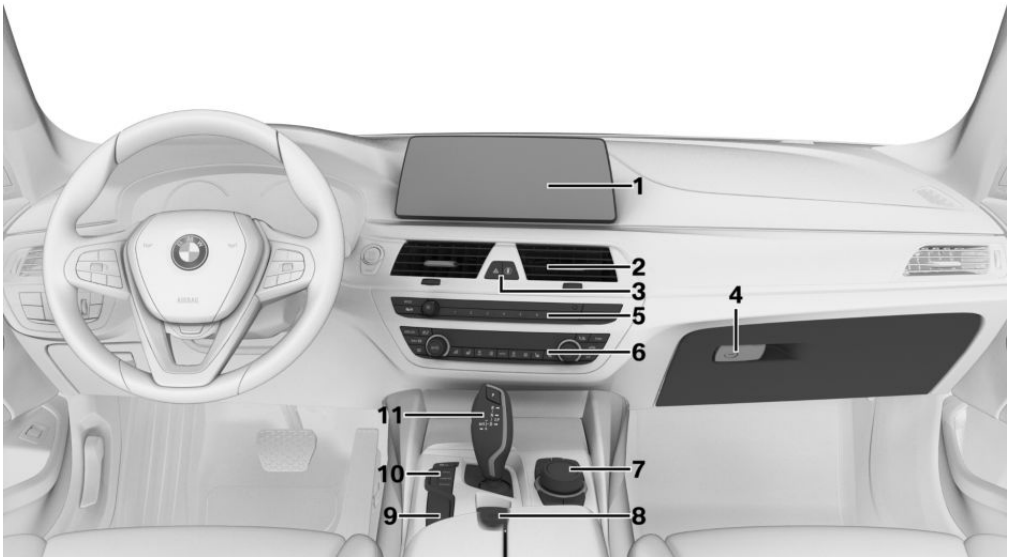
16 调整方向盘 112

17 车前盖解锁 313

18 打开和关闭行李厢盖 92

19 手套箱 272

中央控制台周围



1 控制显示屏 45

2 通风 255

3 
警示闪烁装置 327


智能安全 167

4 手套箱 271

5 收音机/多媒体，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6

6 自动空调 251

7 带按钮的控制器 45

8 
驻车制动器 128



自动驻车功能 129

9 
驻车距离警报系统 PDC 224
无环视：倒车摄像头 228
环视 231
横向交通警告 246
驻车辅助 237
遥控驻车 243


环视：全景视图 231

10 

驾驶体验开关 126
SPORT 驾驶模式



驾驶模式 COMFORT



驾驶模式 ECO PRO



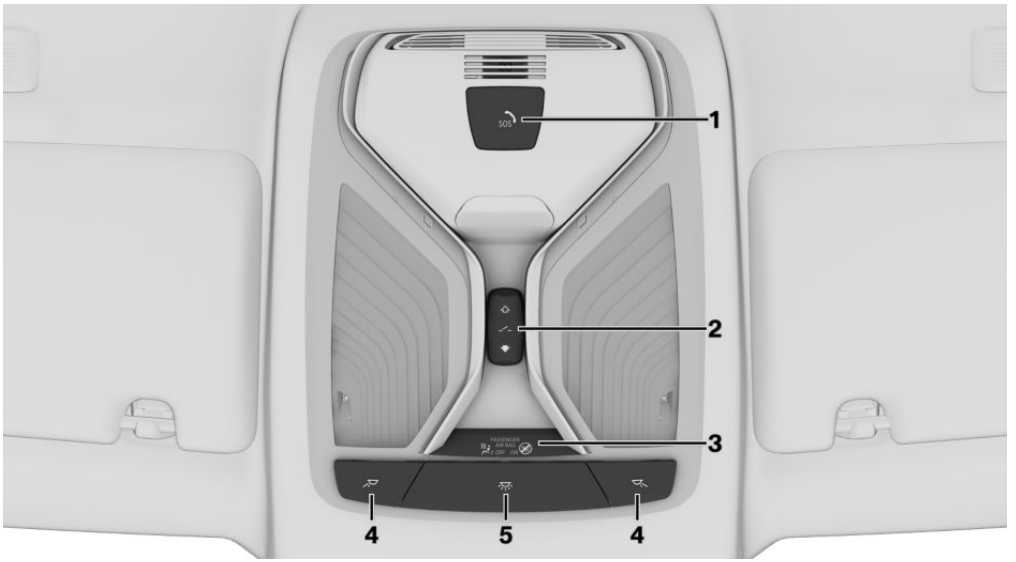
驾驶模式 ADAPTIVE



动态稳定控制系统 DSC 200

11 Steptronic 变速箱：选档杆 134

车顶顶棚周围



1 SOS 紧急呼叫、SOS 329

2 操作电动玻璃天窗 100

3 PASSENGER AIR BAG OFF ON 副驾驶员安全气囊的指示灯 165

4 阅读灯 162

5 车内灯 162

车辆的运行状态

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

概述

视情况而定，车辆处于三种状态的其中一种状态:

- 停车状态。
- 运行就绪状态。
- 行驶就绪状态。

停车状态

工作原理

如果车辆在停车状态下，则已关闭。所有用电器停用。

概述

从车外打开前以及离开和上锁后车辆处于停车状态。

安全提示

警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项:

- 拉紧驻车制动器。
- 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为:

- 按压启动/停止按钮。
- 松开驻车制动器。
- 打开和关闭车门或车窗。
- 挂入 N 档。
- 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

自动停车状态

在下列前提条件下自动启动停车状态:

- 如果在车上没有执行任何操作，几分钟后。
- 车辆蓄电池电量较低。
- 离开车辆时有一扇前车门开启（视 iDrive 设置而定）。

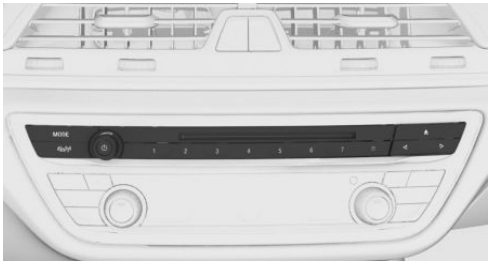
电话通话期间，不会自动启动停车状态。

在打开前门时启用停车状态

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "打开车门后关闭车辆"

手动停车状态

行车结束后启动停车状态:





按住按钮，直到组合仪表中的 OFF 显示熄灭。

运行就绪状态

工作原理

启用运行就绪状态时，在停车状态下可操作大多数功能。可以进行所需的设置。

概述

从车外打开前车门后车辆处于运行就绪状态。

组合仪表上的显示



在组合仪表上显示 OFF。已关闭驱动装置并且已启用运行就绪状态。

行驶就绪状态

工作原理

启用行驶就绪状态相当于启动发动机。

概述

只能在启用行驶就绪状态时操作一些功能，例如动态稳定控制系统 DSC。

安全提示

危险

废气管堵住或者通风不充分时有害废气可能会进入车内。废气中包含无色无味的有害物质。在封闭的空间内，废气也可能积聚在车外。有生命危险。保持废气管畅通无阻和足够的通风。

警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项:

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

提示

反复尝试启动或者短时间先后多次启动时，燃油不燃烧或者燃烧不充分。三元催化器可能过热。有物品损坏的危险。避免短时间先后多次启动。

启用行驶就绪状态

工作原理



通过启动/停止按钮启用行驶就绪状态。

Steptronic 变速箱

1. 踩下制动器。
2. 按压启动/停止按钮。

自动进行短暂的启动，只要发动机开始运转就会结束。

Online Edition for Part no. 01405A11317 - VI/20

组合仪表上的大多数指示灯和警示灯以不同的时长亮起。

汽油发动机

根据发动机情况，在发动机启动后，可能在大约 30 秒后才提供完整的驱动功率。该情况下车辆加速与平常不同。

组合仪表上的显示

启用行驶就绪状态时转速表显示当前的发动机转速。

关闭行驶就绪状态

Steptronic 变速箱

1. 停车时挂入 P 档。
2. 按压启动/停止按钮。
   关闭发动机。车辆切换至运行就绪状态。
3. 拉紧驻车制动器。

iDrive

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

操作方案

工作原理

iDrive 包含众多功能。可以通过控制器和（视装备而定）触摸屏、语音输入系统或手势控制操作这些功能。

安全提示

⚠ 警告

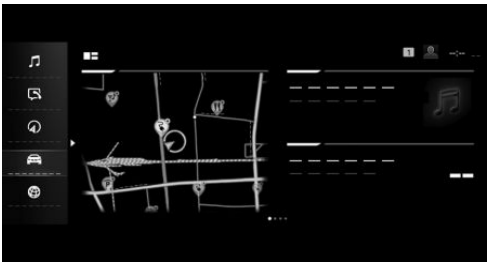
行车期间操作集成的信息系统和通讯设备可能会使注意力从观察交通状况转移。可能失去对车辆的控制。存在事故危险。只有当交通状况允许时才能操作系统或设备。需要时停车并在车辆停下后操作系统或设备。

输入和显示

主菜单

概述

主菜单分为两个区域。左侧区域是可以用于调出 iDrive 所有功能的菜单项。右侧区域是可以用于快速访问特定功能的小插件。



媒体/收音机

视听设备系统的所有功能（例如电台或与外部设备的连接）。

通讯

电话功能和消息功能、电子邮件和日历以及移动设备的连接与管理，如智能手机。

导航

访问导航系统、目的地输入和路况信息。可配置的地图视图以及其他功能，例如兴趣点和避开地区。

我的汽车

车辆状态和行驶的信息。访问集成式用户手册、管理驾驶员档案以及车辆和 iDrive 的设置方式。

应用程序

管理应用程序、访问应用程序以及车辆功能。可以从 BMW 商店中获得其他应用程序。

小插件

通过小插件可以快速访问常用功能。规定的小插件显示动态内容，如导航地图，同时用作按钮。

字母和字符

可以选择字母和字符，例如在输入目的地时。

可以通过控制器和（视装备而定）触摸屏或语音输入系统输入字母和字符。键盘显示自动变化。

标记	功能
1@+	在标志间切换。
␣	输入空格。
EN	在语言间切换。
	使用语音输入。
	通过触控板使用输入。
OK	确认输入。
← →	向左或向右移动输入区域。

输入比较

输入姓名和地址时，随着每个字母和字符的输入逐步限制选择，并在必要时进行补充。

输入会持续与车辆内存储的数据进行比较。

- 输入时只提供存有数据的字母和字符。
- 目的地搜索：能够使用 iDrive 上所有可用语言输入地名。

激活/停用功能

某些菜单项前会有勾选框。勾选框表示已激活或者已停用功能。通过选择菜单项激活或者停用该功能。

☑ 已激活功能。

☐ 已停用功能。

状态信息

概述

在控制显示屏上方区域有状态栏。以图标形式显示状态信息。

电话图标

标记	含义
	来电或者拨打的电话。
	未接来电。
	移动电话网络接收强度。
.....	网络搜索。
	没有可用的移动通讯网络。
	已达到移动电话的电量极限。
R	漫游处于激活状态。
	定位处于激活状态。
	收到短信。
	收到信息。
	提醒。
	无法发送。

视听设备图标

标记	含义
	蓝牙音频。
	USB 设备。
	无线局域网。
	Apple CarPlay。

其他图标

标记	含义
	检查控制信息。
	声音输出处于激活状态。
	已停用声音输出。
	语音输入系统处于激活状态。
	确定当前车辆位置。
	驾驶员档案。
1	通知。
	保养服务需求。
i	信息。
STOP	停止。
	数据保护。

收藏按钮

概述

可以在收藏按钮上存储 iDrive 的功能并直接调出，例如收音机电台、导航目的地、电话号码和菜单快捷方式或者集成式用户手册页面。

这些设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

综述



1 ... 7 收藏按钮

存储功能

一项功能可以保存到一个收藏按钮上。已经分配有一项功能的按钮可以被另一项功能覆盖。

1. 通过 iDrive 选择功能（例如电台）。
2. 1 ... 7 按住所需按钮，直至控制显示屏上显示的条柱完全加载完成。

执行功能

1 ... 7 按压按钮。

系统便会立即执行功能。这意味着如果您已选择了一个电话号码，则也会建立连接。

显示按钮的预设

用手指轻触按钮。不要戴手套或使用其他物品。

在控制显示屏的上方区域显示按钮的预设。

删除整个按钮分配设置

可以删除所有按钮的预设。

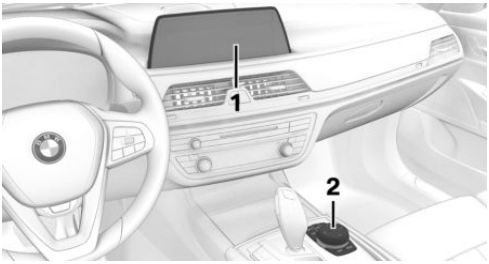
1. 同时按下并保持按钮 1 和 约 5 秒。
2. "确定"

控制显示屏和控制器

工作原理

在控制显示屏上显示 iDrive 的功能。可以用控制器、触摸板和触摸屏操作控制显示屏。

综述



1 带触摸屏的控制显示屏

2 带按钮和触摸板的控制器

控制显示屏

安全提示

提示

控制显示屏前方区域内的物品可能滑落并损坏控制显示屏。有物品损坏的危险。控制显示屏前方区域内不得放置物品。

自动启用/关闭

车辆解锁后或者需要控制显示屏进行操作时，会自动开启控制显示屏。

在特定情况下，控制显示屏自动关闭，例如在几分钟后在车上未进行任何操作。

手动启用/关闭

也可以手动关闭控制显示屏。

1. 向上倾斜控制器。
2. "关闭屏幕"

按压控制器或者控制器上的任意按钮来重新开启。

系统的局限性

如果例如由于强烈的阳光照射使得控制显示屏温度非常高，可能会出现亮度降低直至完全关闭的现象。当例如由于背阴或者空调装置使得温度降低时又会重新恢复正常功能。

控制器

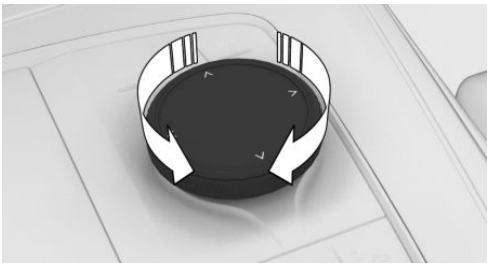
概述

用按钮可以直接调出菜单。用控制器可以选择菜单项并进行设置。

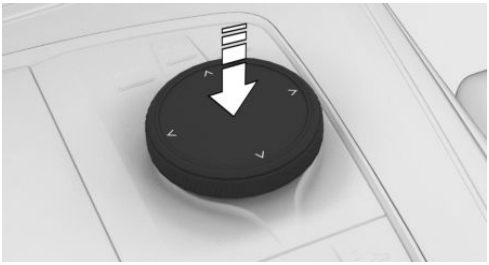
用控制器的触控板可以操作 iDrive 的一些功能。

操作

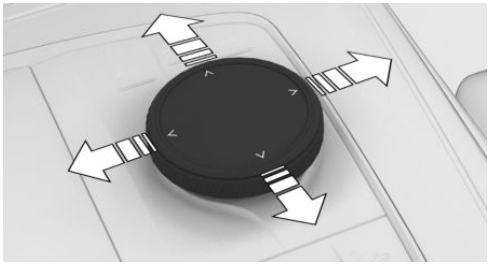
▷ 旋转，例如以便在菜单项之间切换。



▷ 按压，例如以便选择菜单项。



▷ 往四个方向倾斜，例如以便在画面之间切换。



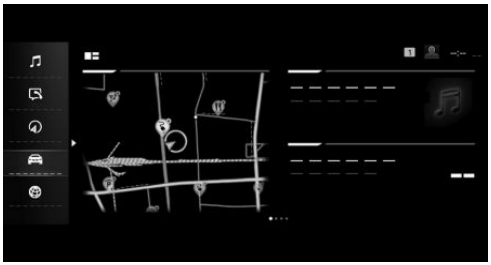
控制器上的按钮

按钮	功能
MENU	调出主菜单。
MEDIA	调出媒体/收音机菜单。
COM	调出通讯菜单。
MAP	调出导航地图。
NAV	调出导航的目的地输入菜单。
BACK	调出上一个画面。
OPTION	调出选项菜单。

操作，通过控制器

调出主菜单

MENU 按压按钮。



显示主菜单。

选择菜单

选择菜单项

1. 旋转控制器，直至所需的菜单项被选中。
2. 按压控制器。

选择小插件

1. 向右倾斜主菜单中的控制器。
2. 旋转控制器，直至选中所需的小插件。
3. 按压控制器。

也可以选择组合仪表上的小插件。

调整菜单

调整小插件

在主菜单中可以调整小插件。可以添加带小插件的多个页面，并在页面之间切换。只能在停车时进行调整。

1. 在主菜单中选择所需的页面。只能调整当前所选的页面。
2. 向上倾斜控制器。
3. "调整主菜单"
4. 选择所需的调整：
   - ＋ 选择图标和所需的小插件：添加新的小插件。

     所需的小插件被添加到相应的位置。每页最多可以显示四个小插件。
   - ✕ 选择图标：删除所选的小插件。
   - 添加新的页面："添加页面"。
   - 删除所选的页面："删除页面"。
   - 调整小插件的内容：选择小插件。
5. "完成"

调整内容

视装备而定，可以调整菜单内容"多媒体"、"通信"和"导航系统"，例如以便从菜单中删除不使用的功能条目。

1. 选择菜单。
2. "个性化菜单"
3. 选择所需的设置。

画面间的切换

选择菜单项后，例如"设置"，会显示一个新画面。

- 向左倾斜控制器。

  当前画面关闭并显示上一个画面。
- BACK 按压按钮。

  重新打开先前的画面。
- 向右倾斜控制器。

  打开一个新的画面。

箭头表示可以调出其他画面。

调出选项菜单

OPTION 按压按钮。

显示"选项"菜单。

菜单由不同的部分组成，例如：

- "多媒体"：已选中的主菜单的操作选项。
- "帮助"：所选菜单的帮助。
- "显示屏关闭"：系统设置。

输入字母和字符

输入

1. 选择输入语言。
2. 向右倾斜控制器：选中字母或音节。
3. 按压控制器：标记的字母或音节被选中。

删除

标记	功能
I←	按压控制器：删除字母或字符。
I←	按住控制器：删除所有字母或字符。

操作字母顺序列表

字母顺序列表包含超过 30 个条目时可以在字母区域显示存在条目的字母。

1. 向左或向右快速转动控制器。
2. 选择所需条目的首字母。
   在列表中显示所选字母的第一个条目。

通过触控板进行操作

概述

用控制器的触控板可以操作 iDrive 的一些功能。

选择功能

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "触控板"
5. 选择所需的设置：
   - ▷ "字符输入"：输入字母和数字。
   - ▷ "地图"：操作地图。
   - ▷ "搜索栏"：书写字母，无需选择列表栏。
   - ▷ "语音回应"：读出所输入的字母和数字。

输入字母和字符

1. 选择输入语言。
2. 选择输入模式。
3. 在触摸板上输入字母、音节和数字。
   在触摸板上向左滑动，即可删除一个字符。

操作地图

可以通过触控板移动导航系统的地图。

功能	操作
移动地图。	朝相应方向滑动。
放大/缩小地图。	在触控板上用手指缩放。
显示菜单。	点按一次。

通过触摸屏操作

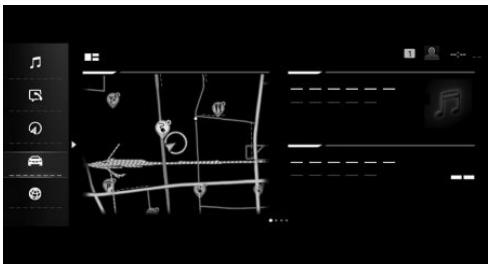
概述

控制显示屏配有触摸屏。

可以点按菜单项和小插件。用手指轻触触摸屏。不要使用物品。

调出主菜单

⌂ 点击图标。



显示主菜单。

调整小插件

在主菜单中可以调整小插件。可以添加带小插件的多个页面，并在页面之间切换。只能在停车时进行调整。

1. 在主菜单中选择所需的页面。只能调整当前所选的页面。
2. ■〓 点按主菜单中的图标。
3. 选择所需的调整：
   - ▷ ＋ 点按图标并选择所需的小插件：添加新的小插件。
     所需的小插件被添加到相应的位置。每页最多可以显示四个小插件。
   - ▷ ✕ 点按图标：删除所选的小插件。

- ▷ 添加新的页面：点按"添加页面"。
- ▷ 删除所选页面：点按"删除页面"。
- ▷ 调整小插件的内容：点按小插件中间。

4. 点按"完成"。

显示/隐藏显示栏

在控制显示屏的上方区域可以显示或隐藏带有其他功能的显示栏。

- ▷ 为了显示显示栏，在显示屏上边缘向下滑动显示栏。
- ▷ 为了隐藏显示栏，在显示屏上边缘向上滑动显示栏。

画面间的切换

选择菜单项后，会显示一个新画面。

箭头表示可以调出其他画面。

- ▷ 向左滑动。
- ▷ 点按箭头。

打开一个新的画面。

输入字母和字符

输入

1. 视装备而定，点按触摸屏上的图标 或接近触摸屏时在控制显示屏上显示键盘。
2. 输入所需的字母和字符。

删除

标记	功能
⌫	轻击图标：删除字母或字符。
⌫	长按图标：删除所有字母或字符。

操作地图

可以通过触摸屏移动导航地图。

功能	操作
移动地图。	朝相应方向滑动。
放大/缩小地图。	用手指缩放。
显示菜单。	点按一次。

通过语音操作

工作原理

借助语音输入系统可以通过说出的命令操作各种功能。在输入时系统通过语音提供辅助。

语音输入系统和从中获得的反馈信息不会取代印刷版或集成式用户手册。

概述

- ▷ 对于只能在停车时才可使用的功能，只能通过语音输入系统有限进行操作。
- ▷ 系统包括驾驶员侧和副驾驶员侧的特殊麦克风。
- ▷ ›...‹表示语音输入系统的命令。

功能前提

- ▷ 必须通过 iDrive 设置语音输入系统支持的语言。

  设置语言（见第 61 页）。
- ▷ 只能使用语音输入系统的语言说出命令。

激活语音输入

概述

可以通过不同的方式激活语音输入：

- ▷  按压方向盘上的按钮。
- ▷ 说出唤醒词›你好宝马‹或个人唤醒词。
- ▷ 激活的语音处理。

 图标显示语音输入系统处于激活状态。

然后说出命令。有时可能无法实现更多指令。该情况下通过 iDrive 操作功能。

可以中断语音输入:

▷  再次按压方向盘上的按钮。

▷ ›取消‹

 图标显示已停用语音输入系统。

方向盘上的按钮

1.  按压方向盘上的按钮。
2. 等待信号音。
3. 说出命令。

唤醒词

概述

通过说出唤醒词›你好宝马‹或者个性化唤醒词启动系统。

预设置的唤醒词

可以激活和停用预设置的唤醒词›你好宝马‹。

›你好宝马‹激活预设置的唤醒词和个人唤醒词。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "语音控制"
5. "使用"你好，宝马"开始语音对话"

个人唤醒词

除了预设置的唤醒词›你好宝马‹外，还可以设置一个个性化唤醒词。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "语音控制"
5. "定义个性化唤醒词"
6. "开始录制"

对于"开始录制"，在线语音处理系统必须可用并已激活。也可以通过控制器输入个人唤醒词。

7. 按照控制显示屏上的提示进行操作。

激活的语音处理

概述

激活的语音处理功能识别在车厢内说出的关键词。例如如果说出一个城市名称，则在控制显示屏上显示导航信息。

激活/停用

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "语音控制"
5. "已启用的语音处理"

可用的命令

概述

控制显示屏上的大多数内容都可作为命令说出，例如菜单项或列表条目。像在相应列表中显示的一样，准确地说出列表条目。

以正常音量、音调和语速流利地说出命令和数字。

在控制显示屏上方区域显示语音识别状态。

功能示例

菜单项

像通过控制器选择一样，说出菜单项的命令。

1.  按压方向盘上的按钮。
2. ›多媒体‹
3. ›已存储的频道‹

在控制显示屏上显示保存的电台。

导航

通过语音输入系统可以在导航中输入目的地。也可以说出兴趣点或报告交通信息。

- ›导航至上海市浦东新区雪野路 35 号‹
- ›带我回家‹
- ›有路况信息播报吗‹

通讯

用已连接的移动电话可以通过语音输入系统进行某些操作（例如启动呼叫或发送短信）。

- ›拨打王芳的手机‹
- ›拨打电话 02158367370‹
- ›发给郭晓龙的新短信：我马上到‹

媒体和收音机

通过语音输入系统可以操作大多数的收音机功能。

- ›打开音乐‹
- ›关闭音乐‹
- ›下一个曲目‹

空调

通过语音可以操作大多数空调功能。

- ›启动空调‹
- ›禁用 通风‹
- ›将[...的] 温度调至 ...‹

语音输入系统的帮助信息

- ›语音指令‹：让系统说出可能的语音命令。
- ›语音控制通用‹：让系统说出语音输入系统功能原理的信息。
- ›帮助‹：让系统说出当前菜单的帮助信息。

紧急呼叫的信息

语音输入系统不能用于紧急呼叫。在紧急情况下语音和语调可能发生变化。这样在建立电话连接时会产生不必要的延迟。

请使用车内后视镜区域内的 SOS 按钮代替。

更多信息：

紧急呼叫（见第 329 页）。

设置

设置语音对话

可以设置系统采用标准对话还是简短对话。

采用简短语音对话时系统的播报会缩短。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "语音控制"
5. "回答长度"
6. 选择所需的设置。

语音输出期间的对话

可以在语音输入系统询问期间应答。如果询问意外地频繁中断（例如由于背景噪音或在车内交谈），则可以停用该功能。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "语音控制"
5. "允许用户打断系统说话"

在线语音处理系统

通过在线语音处理系统可以实现口述功能（一种简单的目的地输入方式）并提高语音识别质量。为了使用，可将数据通过加密连接传输至服务供应商并保存在供应商本地数据库中。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "语音控制"
5. "使用在线语音识别"

调整音量

语音提示过程中旋转音量旋钮，直至调整到所需的音量。

- 即使已改变其他音频源的音量，该音量也会保留。
- 音量被保存用于当前所用的驾驶员档案。

使用智能手机的语音输入系统

视设备而定，可以通过语音输入操作已经与车辆相连接的智能手机。

为此，激活智能电话中的语音控制程序。

1.  按住方向盘上的按钮约 3 秒钟。
   激活智能电话中的语音控制程序。
2.  松开按钮。
   成功激活时，在控制显示屏上显示一条确认信息。

第三方供应商的语音助手

工作原理

一些第三方供应商提供数字语音助手。可以在车内使用支持的语音助手。

概述

某些功能在车内受到限制，以免影响行车时的安全性。

功能前提

- 通过互联驾驶商店已获取互联语音服务。
- 在车内和 BMW 互联出行应用程序中使用相同的互联驾驶账户。
- 在 BMW 互联出行应用程序中已添加车辆。
- 在 BMW 互联出行应用程序中已连接第三方供应商账户和 BMW 账户。
- 通过蓝牙将智能手机与车辆相连接。

在 BMW 互联出行应用程序中激活

在 BMW 互联出行应用程序中设置第三方供应商助手。

按照应用程序中的说明进行操作。

在车内激活

每次开始行驶前需要使用语音助手的授权。

1. 授权第三方供应商的语音助手:
   - 通过蓝牙将智能手机与车辆相连接。
   - 选择适当的驾驶员档案。
     驾驶员档案（见第 64 页）。
2.  必要时按压方向盘上的按钮并等待信号音。
3. 说出第三方供应商特有的唤醒词和所需的命令。
   在控制显示屏上显示有关激活功能的信息。

激活/停用特有的唤醒词

除了语音输入系统的唤醒词，可以激活或停用第三方供应商特有的唤醒词。

1. "应用程序"
2. "已安装的应用程序"
3. "个人助理"
4. "语音控制"
5. "唤醒词"
6. "通过语音启动"
7. 选择所需的设置。

功能故障

如果出现功能故障，则关闭行驶就绪状态并重新启用。

系统的局限性

- 可以识别出特定噪音并且可能导致问题。车门、车窗和玻璃天窗保持关闭。
- 副驾驶员或后座的噪音可能干扰系统。输入语音命令期间要避免车内其他噪音干扰。
- 如果方言口音重，则可能在语音识别时出现问题。请大声、清晰地发音。

BMW 智能个人助理

工作原理

BMW 智能个人助理是一种个人助手，为语音输入系统增加了智能功能并改善在车内与车辆的互动。

概述

视国别装备而定，提供 BMW 智能个人助理。个人助手的使用基于语音操作。通过个性化的推荐和信息以及自动化习惯动作对语音操作加以补充。

个人助手与其他数字化服务（例如旅程咨询服务）仍在不断研发中。在整个范围内，均需要激活的驾驶员档案。

BMW 智能个人助理有两种类型:

- 在访客配置中：该类型与车辆相关联，无法实现个性化。并非所有描述的功能在整个范围内都可用。
- 带主动式驾驶员档案：可在不同的车辆中使用该类型以及实现个性化。所有描述的功能在整个范围内都可用。

功能前提

为了使用完整的功能，进行以下设置:

- 已激活驾驶员档案。
- 已在互联驾驶商店购买了相应的互联驾驶服务。
- 已登录互联驾驶商店。
- 已激活"使用在线语音识别"。
- "同步驾驶员档案"在"个性化"下已激活。
  数据保护（见第 64 页）。
- "BMW 互联驾驶"下的所有设置已激活。
  数据保护（见第 64 页）。

功能示例

1. 说出唤醒词›你好宝马‹或个人唤醒词。
2. ›胎压正常吗？‹
   个人助理提供轮胎压力的信息。

设置

显示通知

概述

视情况而定，可以激活不同的状态。

状态	描述
"免打扰"	不显示来电和某些信息。
"车上有乘客"	不显示私人内容（例如发件人和电子邮件内容）。

激活/停用

1. "应用程序"
2. "已安装的应用程序"
3. "个人助理"
4. "通知显示"
5. 选择所需的设置。

自动化惯例

概述

个人助手可以学习惯例（例如从某个车外温度起自动激活座椅加热装置）。为此创建规则，可以随时将其激活和停用。

创建规则

1. "应用程序"
2. "已安装的应用程序"
3. "个人助理"
4. "智能偏好记忆"
5. 选择所需的设置。

功能

座舱氛围主题

概述

座舱氛围主题结合了车厢内不同的车辆功能，成就完整体验。通过选择模式协调例如氛围灯和座椅空调。

功能前提

- 座舱氛围主题应用程序已安装在车内。
- 已启用行驶就绪状态。

选择模式

1. "我的座驾"
2. "座舱氛围主题"
3. 选择所需的模式。

停用

1. "我的座驾"
2. "座舱氛围主题"
3. "结束"

调整模式

1. "我的座驾"
2. "座舱氛围主题"
3. 选择所需的模式。
4. "设置"
5. 进行所需的设置。

座舱关怀程序

概述

在短时程序中为驾驶员协调车厢内不同的车辆功能。程序持续 3 分钟。

激活/停用

1. "我的座驾"
2. "座舱关怀程序"
3. 选择所需的节目。

可以提前结束程序:

"停止程序"

互联出行指令

概述

互联语音指令使乘客通过智能手机和 BMW 互联出行应用程序可以控制车辆中的各种功能并获取有关驾驶的信息。

功能前提

- ▷ 已通过蓝牙和无线局域网将智能电话连接至车辆。
- ▷ BMW 互联出行应用程序已安装在智能手机上。

管理权限

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 选择相应设备所需的设置。

通过语音查看用户手册

工作原理

可以提出有关车辆功能和车辆操作的简单问题。

概述

语音输入系统和从中获得的反馈信息不会取代印刷版或集成式用户手册。反馈的语音识别和质量可能会有变化。

系统支持以“如何”或“什么”开头的问题。

功能示例

1. ›你好宝马‹
2. ›如何关闭副驾驶侧安全气囊‹

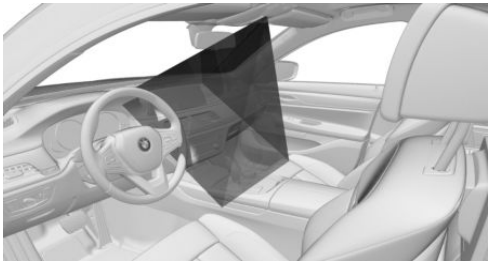
语音输入系统给出反馈。停车时，在控制显示屏上（可能）会显示集成式用户手册的段落。

BMW 手势语控制

工作原理

用 BMW 手势语控制，只需通过运动手部即可操作 iDrive 的一些功能。

综述



车顶顶棚的摄像头在中央控制台区域内的控制显示屏高度处检测手势。

激活/停用

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "手势控制"
5. "手势控制"

设置

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "手势控制"
5. 选择所需的设置。

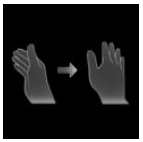
进行手势操作

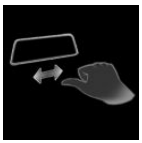
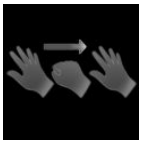
▷ 在车内后视镜下方和方向盘侧打手势。

▷ 清楚明确地打手势。

▷ 也可以在副驾驶员侧打手势。

可能的手势

手势	操作	功能
	朝屏幕方向前后移动食指。	接听电话。 在语音输入期间选择列表中突出的条目。 确认弹出窗口。
	手掌沿控制显示屏的宽度朝副驾驶方向移动。	拒接电话。 关闭弹出窗口。 结束语音输入。
	在食指前伸的情况下，手掌顺时针缓慢地做圆周运动。 完成约一个圆周运动后就会识别到手势语。	增大音量。
	在食指前伸的情况下，手掌逆时针缓慢地做圆周运动。 完成约一个圆周运动后就会识别到手势语。	降低音量。

手势	操作	功能
	捏住拇指和食指，手水平向右或向左运动。	环视：转动摄像头视图。 只能在停车时使用该手势。
	食指和中指向前伸出。	可个性化预设的手势。
	来回移动拇指向左伸出的拳头。	Skip 功能返回。 播放上一个音乐曲目。
	来回移动拇指向右伸出的拳头。	Skip 功能向前。 播放下一个音乐曲目。
	伸出 5 根手指，握成拳头，然后再伸出 5 根手指。	可个性化预设的手势。

个性化预设手势

概述

视装备而定，以下功能可以分配给可单独设置的手势:

- 目的地引导至家庭住址。
- 语音控制。
- 静音切换/播放。
- 上一次通话。
- 打开/关闭控制显示屏。
- 消息。
- 音乐识别。
- 无功能。

选择功能

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "手势控制"
5. "手势功能设置 1"或者"手势功能设置 2"
6. 选择所需的设置。

系统的局限性

通过车顶顶棚的摄像头识别手势可能会由于下列情况而受影响:

- 摄像头被遮盖。
- 车内后视镜上的物体。
- 摄像头镜头脏污，清洁摄像头镜头。

传感器和摄像头镜头（见第 336 页）。

- ▷ 在识别范围外打手势。
- ▷ 戴手套或首饰。
- ▷ 在车内吸烟。

BMW 远程软件升级

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

BMW 远程软件升级

工作原理

用远程软件升级可以更新车辆软件。通过远程软件升级提供新功能、扩展功能或质量改进。

概述

BMW 建议，一旦有更新可用，即执行远程软件升级。

有可用更新时，自动将远程软件升级数据加载到车内。

出于安全原因，只能在停车时安装已下载的更新。在车辆上确认后进行安装。

- ▷ 安装过程可能持续约 20 分钟。
- ▷ 无法中断安装过程。
- ▷ 安装过程中无法使用车辆。
- ▷ 安装过程中可以离开车辆。

用户手册的有效性

车辆生产

在工厂生产车辆时，印刷版用户手册即为最新版媒体。

车辆内的软件升级后

车辆软件升级后，例如远程软件升级，车辆的集成式用户手册收到最新信息。

功能前提

为了能够使用远程软件升级，需要有效的互联驾驶协议。

版本信息

概述

在版本信息中对在远程软件升级中包含的更新有所描述。下载期间和成功完成安装后，可以在控制显示屏上显示版本信息。在互联驾驶客户门户中随时提供有各种信息。

登录互联网中的互联驾驶客户门户:

www.bmw-connecteddrive.com。

显示版本信息

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "远程软件升级"
5. "已安装的版本: "

安全提示

警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为:

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入 N 档。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

搜索和下载更新

概述

有各种搜索和下载更新的方法:

- 自动。
- 通过 iDrive。
- 通过 BMW 互联出行应用程序。

自动下载

有可用更新时，自动将远程软件升级数据加载到车内。不需要批准同意下载。

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "远程软件升级"
5. "搜索升级"
6. 按照控制显示屏上的提示进行操作。

通过 BMW 互联出行应用程序

1. 在 BMW 互联出行应用程序中，当有可用更新时，将更新下载到智能手机上。
2. 按照 BMW 互联出行应用程序中的指示进行操作。
3. 与车辆建立连接。
   - iOS: 蓝牙音频和无线局域网。
   - Android: 车辆中的无线局域网。

   仅在行车期间更新从智能手机至车辆的数据传输。
4. 按照控制显示屏上的提示进行操作。

更多信息:

将移动设备与车辆相连接（见第 69 页）。

立即安装更新

概述

成功下载后，当车辆熄火后才提供安装。下载后可立即进行安装。

按照控制显示屏上的提示进行操作。

成功更新后，行车期间重新自动激活订购的服务，如 RTTI。

功能前提

- 蓄电池电量充足。
- 车外温度高于–10°C。
- 车辆水平停放。
- 已关闭警示闪烁装置。
- 已挂入 P 档。
- 发动机已经充分冷却。
- 未通过 iDrive 激活驻车空调的自动发动机启动功能。

车辆做好准备

- 车辆停在公共道路外，保证交通安全。
- 必须确保可以接收无线电，例如为了在安装中断时能发送故障信息。
- 关闭车窗。
- 关闭玻璃天窗。
- 关闭行李厢盖。
- 移除耗电的设备，例如移动电话。
- 开始安装时车辆钥匙位于车内。
- 关闭车外照明灯。

在控制显示屏上显示其他与车辆相关的功能前提。

稍后安装更新

可以晚些时候再安装更新。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "远程软件升级"
5. "现在启动升级"

   按照控制显示屏上的提示进行操作。

功能限制

更新期间大部分功能暂时不可用，例如:

- 警示闪烁装置。

- 中控锁。
- 停车灯。
- 喇叭。
- 警报装置。
- 紧急呼叫。
- 电动车窗。
- 玻璃天窗。
- 油箱盖板上锁。

可以从车外用集成式钥匙给驾驶员侧车门上锁和解锁。

功能故障

出现功能故障时，按照控制显示屏或 BMW 互联出行应用程序中的说明进行操作。

如果无法排除功能故障，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

一般设置

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

时间

设置时区

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "日期和时间"
5. "时区："
6. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

设置时间

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "日期和时间"
5. "时间："
6. 旋转控制器，直至显示所需的小时。
7. 按压控制器。
8. 旋转控制器，直至显示所需的分钟。
9. "确定"

设置时间格式

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "日期和时间"
5. "时间格式:"
6. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

自动设置时间

视装备而定，自动更新时间、日期以及（必要时）时区。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "日期和时间"
5. "自动时间设置"

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

日期

设置日期

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "日期和时间"
5. "日期："
6. 旋转控制器，直至显示所需的日期。
7. 按压控制器。
8. 设置年月。
9. "确定"

设置日期格式

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "日期和时间"
5. "日期格式:"
6. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

语言

设置语言

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "语言 (Language)"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

选择输入语言

在一些语言情况下可以选择输入语言。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "语音控制"
5. "语音对话语言"
6. 选择所需的设置。

设置计量单位

视国别装备而定，可以设置各种数值（例如油耗、距离和温度）的计量单位。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "单位"
5. 选择所需的菜单项。
6. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

驾驶员注意力摄像头

工作原理

在组合仪表上有一个观察驾驶员活动的摄像头。摄像头分析头部位置和睁眼情况，进而分析驾驶员的注意力。借助该系统辅助车辆的各种辅助系统，例如:

- ▷ 注意力辅助系统。
- ▷ 带解放双手低速跟车功能的转向控制辅助系统和车道控制辅助系统。

激活/停用

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "驾驶员注意力摄影头"
5. 选择所需的设置。

系统的局限性

驾驶员注意力摄像头的功能在如下情况下可能受限:

- ▷ 驾驶员注意力摄像头被方向盘外圈遮挡。
- ▷ 驾驶员戴有红外线无法穿透的墨镜时。

行程数据的设置

工作原理

可以设置复位行程数据的间隔。

复位行程数据

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "复位行程数据"
5. 选择所需的设置。

车速警告

工作原理

可以设置一个车速限值，达到此车速限值后即发出警告。

概述

如果在低于设置的车速限值 5 公里/小时后又重新超过车速限值，则重新发出警告。

调整

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "限速警告系统"
5. "达到此速度时警告："
6. 旋转控制器，直至显示所需的车速。
7. 按压控制器。

激活/停用

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "限速警告系统"
5. "限速警告系统"

将当前车速设置为车速警告

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "限速警告系统"
5. "采用当前速度"

激活/停用提示窗口

针对某些功能在控制显示屏上自动显示提示窗口。可以激活或停用这些提示窗口中的几个窗口。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "提示窗口"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

控制显示屏

亮度

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "控制显示器"
5. "夜间亮度"
6. 按压控制器。
7. 旋转控制器，直到达到所需的亮度。
8. 按压控制器。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

根据周围光线情况，可能无法立刻辨别亮度调整。

复位车辆配置

可以在关闭行驶就绪状态时将所有个性化设置复位到出厂设置。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "复位车辆数据"
5. "复位车辆数据"

如果将一个驾驶员档案中保存的设置与互联驾驶账户同步，则这些设置在互联驾驶账户中保持不变。

通知

工作原理

此菜单集中以列表形式显示车辆收到的所有信息。

概述

可以显示下列信息:

- 交通信息。
- 检查控制信息。
- 保养服务需求信息。
- 通讯信息，例如电子邮件、短信或提醒。
- 消息，例如来自旅程咨询服务或 BMW 互联出行应用程序。
- 车辆制造商的消息。

在状态栏中额外显示通知的数量。

也可以将通知菜单创建为小插件。

调出通知

1. 向上倾斜控制器。
2. "通知"
3. 选择所需通知。

删除通知

可以从列表中删除所有不是检查控制信息或车辆制造商消息的通知。

只要检查控制信息或车辆制造商的消息相关，即会一直保留。

1. 向上倾斜控制器。
2. "通知"
3. 选择所需的通知，例如短消息。
4. OPTION 按压按钮。
5. - "删除此通知"
   - "删除所有通知"

设置

可以进行下列设置:

- 选择允许发送通知的应用程序。
- 所有通知或所限制时间段收到的通知。

1. 向上倾斜控制器。
2. "通知"
3. 向右倾斜控制器。
4. "设置"
5. 选择所需的设置。

个人设置

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

数据保护

数据传输

工作原理

本车提供各种服务，为了使用这些服务需要将数据传输至 BMW 或服务供应商。可以对一些服务停用数据传输。

概述

在停用数据传输的情况下无法使用相应的服务。

只能在停车时进行设置。

设置

可以以不同等级或为单个服务个性化设置数据传输。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "隐私保护"
5. 选择所需的设置。

删除车辆中的个人数据

工作原理

车辆根据使用情况存储个人数据，例如存储的收音机电台。可以通过 iDrive 永久删除这些个人数据。

概述

视装备而定，可以删除诸如如下数据:

- 驾驶员档案的设置。
- 存储的收音机电台。
- 存储的收藏按钮。
- 旅程电脑记录和车载电脑记录。
- 导航，例如存储的目的地。
- 电话簿。
- 在线数据，例如收藏、Cookies。
- 办公系统数据，例如语音备忘录。
- 登录账户。

数据删除可能总共持续长达 15 分钟。

功能前提

只能在停车时删除数据。

删除数据

当车辆被复位到出厂设置时，车内的个人数据被删除。

更多信息:

复位车辆配置（见第 62 页）。

驾驶员档案

工作原理

可以创建驾驶员档案，以保存个人车辆设置。如果多个驾驶员使用一辆车，则每个驾驶员可以创建自己的个人驾驶员档案。如果选择驾驶员档案，则车辆自动采用驾驶员档案中保存的设置。

概述

可以创建三个个性化驾驶员档案。

另外提供有一个可由每个驾驶员选择的访客配置。未选择个性化驾驶员档案时，访客配置处于激活状态。

车辆设置的更改将自动保存在激活的驾驶员档案内或访客配置内。

车辆在解锁时可根据驾驶员进行设置。为此，必须通过车辆钥匙和数字钥匙为驾驶员档案分配重新识别功能。

互联驾驶国家：驾驶员档案中保存的设置可以与个人 BMW 互联驾驶账户同步。从而在其他 BMW 车辆内也可以使用这些设置。

功能前提

如果要切换驾驶员档案，车辆最快只能以步行速度移动。

欢迎屏幕

开启控制显示屏后显示欢迎屏幕。

在欢迎屏幕上可以执行以下操作：

- 切换驾驶员档案。
- 启动设置助手。

  在新车中以有限的时间提供该方式。

一旦发动机启动或按压任意按钮，则隐藏欢迎屏幕。

设置助手

在新车的欢迎屏幕上以有限的时间提供设置助手，以确定最重要的车辆设置。

选择"入门"，启动设置助手。

可以随时通过 iDrive 启动设置助手：

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "入门步骤"

通过以下功能一步步地引导驾驶员：

- 设置系统语言。
- 互联驾驶国家：

  如果在访客配置中调用了设置助手：创建驾驶员档案。
- 在车辆上注册移动设备。
- 如果从已定义的驾驶员档案中调用了设置助手：设置个人助手。
- 根据是否从已定义的驾驶员档案或访客配置中调用了设置助手：设置服务或确认传输车辆相关数据的说明。
- 设置进一步的操作方法。

将所选的设置保存在激活的驾驶员档案中。

访客配置

每个驾驶员都可以激活访客配置。在访客配置处于激活状态时进行的车辆设置被保存在访客配置中。

在下列情况下，访客配置自动处于激活状态：

- 尚未创建任何驾驶员档案。
- 已用于解锁车辆的车辆钥匙未分配有驾驶员档案。
- 用于已解锁车辆的数字钥匙未分配有驾驶员档案。

存在以下限制：

- 无法重新命名访客配置。
- 无法给访客配置分配重新识别功能。
- 无法给访客配置分配 PIN 码。
- 互联驾驶国家：无法与互联驾驶账户同步。

在欢迎屏幕上或者通过 iDrive 选择访客配置：

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"

   作为步骤 1 和 2 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
3. "来宾"
4. "确定"

创建驾驶员档案

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"
3. 向右倾斜控制器。

   作为步骤 1 至 3 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
4. "添加驾驶员档案"

非互联驾驶国家：必须输入驾驶员档案名称。

互联驾驶国家：必须为驾驶员档案分配一个现有的互联驾驶账户。为此具有以下方式：

▷ "关于 BMW 互联应用"

通过扫描显示的二维码，可以从 BMW 互联出行应用程序获取互联驾驶账户的访问数据。

▷ "登录"

必须通过 iDrive 输入访问数据。

▷ "新注册"

如果尚未创建互联驾驶账户，则可以通过 iDrive 创建。

选择重新识别

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"
3. 向右倾斜控制器。

   作为步骤 1 至 3 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
4. "驾驶员识别"
5. 选择所需的设置:
   - ▷ "使用车钥匙"

     为驾驶员档案分配能在车厢内被识别的车辆钥匙。如果识别到多把车辆钥匙，则必须从车厢内移除不需要的车辆钥匙。
   - ▷ "使用数字钥匙"

     为驾驶员档案分配能在车厢内被识别的数字钥匙。如果识别到多个数字钥匙，则必须从车厢内移除不需要的数字钥匙。
6. "链接"

一旦车辆识别到车辆钥匙或数字钥匙，则激活相应的驾驶员档案。如果未随身携带车辆钥匙或有数字钥匙的智能手机或者未识别出，只有在设置了 PIN 码后才能在欢迎屏幕上选择驾驶员档案。

设置 PIN 码

没有车辆钥匙以及没有数字钥匙则不能激活带重新识别的驾驶员档案。对于这种情况，可以设置 PIN 码，以激活驾驶员档案。

非互联驾驶国家：如果未设置 PIN 码或者 PIN 码未知，则无法激活驾驶员档案。

互联驾驶国家：如果未设置 PIN 码或者 PIN 码未知，则可以用相应互联驾驶账户的访问数据激活驾驶员档案。

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"
3. 向右倾斜控制器。

   作为步骤 1 至 3 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
4. "驾驶员识别"
5. "用 PIN 码"

更改/取消重新识别

如果给驾驶员档案分配有另一个车辆钥匙或另一个数字钥匙，则必须先取消当前的分配。

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"
3. 向右倾斜控制器。

   作为步骤 1 至 3 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
4. "驾驶员识别"
5. 选择所需的设置:
   - ▷ "使用车钥匙"
   - ▷ "使用数字钥匙"
6. "链接"

如果将车辆和车辆钥匙转交给他人（例如为了进行保养），则应该事先进行如下步骤:

▷ 设置 PIN 码。

▷ 通过车辆钥匙取消重新识别。

▷ 切换到访客配置。

然后用转交给他人的车辆钥匙就无法再访问个人的驾驶员档案。

选择驾驶员档案

根据重新识别的情况，自动选择驾驶员档案。

如果访客配置处于激活状态，则在欢迎屏幕上或者通过 iDrive 选择驾驶员档案。可能必须输入一个 PIN 码。

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"

   作为步骤 1 和 2 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
3. 选择驾驶员档案。
4. "确定"

自动执行存储在已调用的驾驶员档案中的设置。

启用/关闭与互联驾驶账户的同步

互联驾驶国家:

个人驾驶员档案中保存的设置与个人互联驾驶账户同步。如果支持该功能，在其他有互联驾驶的 BMW 车辆内也可以使用这些个人设置。

创建驾驶员档案时或通过 iDrive 启用与互联驾驶账户的同步:

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"
3. 向右倾斜控制器。

   作为步骤 1 至 3 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
4. "设置"
5. "同步驾驶员档案"
6. "同步驾驶员档案"

重新命名驾驶员档案

非互联驾驶国家:

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"

   作为步骤 1 和 2 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
3. 选择驾驶员档案。
4. "设置"
5. 输入档案名称。
6. OK 选择图标。

互联驾驶国家:

驾驶员档案名称来自互联驾驶账户。在互联驾驶账户中必须更改档案名称。

选择头像

非互联驾驶国家:

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"
3. 向右倾斜控制器。

   作为步骤 1 至 3 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
4. "头像"
5. 选择所需的头像。

互联驾驶国家:

从互连驾驶客户门户或 BMW 互联出行应用程序中选用档案图片。

删除驾驶员档案

1. "我的座驾"
2. "驾驶员档案"
3. 向右倾斜控制器。

   作为步骤 1 至 3 的替代方案，可以轻击上部状态栏中的档案图片。
4. "设置"
5. "移除驾驶员档案"
6. 选择所需的驾驶员档案。
7. "现在移除"

互联驾驶国家：如果驾驶员档案已经与互联驾驶账户同步，则互联驾驶账户中保存的数据保持不变。

系统的局限性

无法总是确保明确识别出所需的车辆钥匙，例如出现以下情况时:

- ▷ 驾驶员通过便捷进入给车辆解锁。
- ▷ 更换驾驶员时没有将车辆上锁和解锁。
- ▷ 如果车辆驾驶员侧的外部区域内有多个车辆钥匙。

互联驾驶国家:

只有在能接收到无线电的情况下才能创建驾驶员档案并与互联驾驶账户同步。

在其他车辆中使用互联驾驶账户中保存的个人设置时存在技术限制。例如，对于在其他车辆中没有的系统或者在其他车辆中版本不兼容的系统，可以保存设置。

连接

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

将移动设备与车辆相连接

工作原理

为了能够在车内使用移动设备，提供有不同的连接方式。可选择的连接方式取决于移动设备和所需功能。

概述

下列综述说明了可能的功能以及为此适用的连接方式。功能范围取决于移动设备。

功能	连接方式	设备列表中的图标
通过免提装置打电话。 通过 iDrive 或触摸屏操作电话功能。 其它功能，例如联系人或短信。	蓝牙。	
播放智能手机或音响设备的音乐。	蓝牙音频。	
车辆中的无线局域网: 使用车辆中的应用程序。	无线局域网。	
无线热点: 使用车辆的联网功能。	无线局域网。	
Screen Mirroring: 在控制显示屏上显示智能手机屏幕。	无线局域网。	
USB 接口: 播放 USB 设备的音乐或视频。	USB。	
Apple CarPlay: 通过 iDrive 和语音操作应用程序。	蓝牙和无线局域网。	
百度 CarLife: 通过 iDrive 和语音操作应用程序。	USB	

在下列连接方式下需要在车辆上进行一次性注册:

- 蓝牙。
- 无线局域网。

随后自动识别已注册的设备并将其与车辆相连。

安全提示

警告

行车期间操作集成的信息系统和通讯设备可能会使注意力从观察交通状况转移。可能失去对车辆的控制。存在事故危险。只有当交通状况允许时才能操作系统或设备。需要时停车并在车辆停下后操作系统或设备。

兼容设备

概述

有关与车辆兼容的移动设备的信息请参阅 www.bmw.com/bluetooth。

未列出的设备或不同的软件版本可能会带来功能故障。

显示车辆识别号和软件部件编号

在搜索兼容设备时，必要时必须输入车辆识别号和软件部件编号。可以在车辆中显示这些号码。

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 向右倾斜控制器。
4. "设置"
5. "蓝牙信息"
6. "系统信息"

管理移动设备

概述

- 一次性注册后，在启用运行就绪状态的情况下自动识别该设备并重新连接。
- 在 SIM 卡上或者移动电话上保存的内容（如联系人）在识别完成后传输到车辆，并且可以通过 iDrive 使用。
- 某些设备需要特定的设置，例如授权许可，见设备的用户手册。

显示设备列表

在设备列表中显示所有在车辆上注册的或与车辆连接的设备。

通过蓝牙最多可将 4 个设备与车辆相连接，通过无线局域网最多可将 10 个设备与车辆相连接。最多可识别 20 个设备。

1. "通信"
2. "移动设备"

设备名称旁边的右侧图标显示设备用于哪种功能。

如果图标以白色显示，则说明该功能与车辆的连接激活。如果设备的功能未激活，则图标以灰色显示。

标记	含义
	电话。
	蓝牙音频。
	车辆中的无线局域网，无线热点。
	应用程序。
	Screen Mirroring。
	Apple CarPlay。
	百度 CarLife。

配置设备

在设备注册或连接后可以激活或停用这些功能。

功能范围取决于移动设备。

注意控制显示屏上的提示。

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 选择所需的设备。
4. 选择所需的设置：
   - "连接设备"

     设备断开之前分配的功能将在重新连接时分配给设备。如果已连接设备，这些功能也许被停用。
   - "断开设备"

     设备保持注册状态并可以再次连接。

▷ "删除设备"

断开设备并从设备列表中删除。

▷ "连接模式"

选择一种连接模式（例如 Apple CarPlay）。

▷ "电话"

设置电话。

▷ "蓝牙音频"

通过外接设备（例如音频设备或移动电话）的蓝牙来播放音乐文件。

▷ "应用"

如果安装了 BMW 互联出行应用程序，则可以通过智能手机在车辆中显示应用程序。

▷ "WiFi"

将设备与车辆中的无线局域网相连接。

电话优先权

如果有多个移动电话与车辆相连接，则可以针对重新连接来规定移动电话的优先权。

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 向右倾斜控制器。
4. "设置"
5. "电话连接优先顺序"
6. 选择所需的设备。
7. 通过移动选择所需的优先权。

蓝牙连接

功能前提

▷ 带蓝牙接口的兼容设备。

兼容设备（见第 70 页）。

▷ 车辆钥匙或 BMW 显示屏钥匙位于车内。

▷ 设备运行准备就绪。

▷ 启用设备上和车辆上的蓝牙。

▷ 在控制显示屏上显示登录就绪状态。

▷ 必要时需要在设备上进行蓝牙预设置，例如可见性，见设备用户手册。

激活蓝牙

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 向右倾斜控制器。
4. "设置"
5. "蓝牙"
6. 选择设置。

连接设备

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 向右倾斜控制器。
4. "新设备"
5. "电话和音频"

   在控制显示屏上显示车辆蓝牙名称。
6. 将控制显示屏上显示的检验号与移动设备显示屏上的检验号进行比较并确认一致。
7. 正在建立蓝牙连接。

移动设备与车辆相连接并显示在设备列表中。

激活/停用电话功能

为了能够使用移动电话支持的所有功能，必要时在车辆上注册移动电话前在车内激活所需的功能。

1. "通信"
2. "个性化菜单"
3. 选择所需的设置，例如"短信"。

常见问题

所有前提已满足并且已按规定顺序执行了所有所需步骤。尽管如此，移动设备仍无法如预期的那样工作。

在这种情况下，下列说明可以提供更多帮助:

为何无法注册或连接移动电话?

▷ 太多的蓝牙设备与移动电话或车辆相连。

在车辆中删除与其他设备的蓝牙连接。

从移动电话的设备列表中删除蓝牙连接并开始新的设备搜索。

注册了太多有相同功能的蓝牙设备。

▷ 移动电话处于节电模式或蓄电池电量不足。

给移动电话充电，必要时停用省电模式。

为何移动电话不再反应?

▷ 移动电话应用程序不工作。

关闭并重新开启移动电话。

▷ 移动电话的运行环境温度太高或太低。

不要将移动电话置于极端环境条件下。

为何无法通过 iDrive 操作电话功能?

▷ 该移动电话未配置电话功能。

将移动电话与电话功能相连接。

为何不能显示所有电话簿条目，电话簿条目不显示或显示不完全?

▷ 电话薄条目的传输尚未完成。

▷ 可能仅传输移动电话或 SIM 卡的电话薄条目。

▷ 也许不显示带特殊字符的电话簿条目。

▷ 也许无法传输来自社交网络的联系人。

▷ 要传输的电话簿条目过多。

▷ 联系人的数据量过大，例如存储了备忘录的信息。

减少联系人的数据量。

▷ 移动电话只能作为音频源或电话连接。

配置移动电话，并与电话功能连接。

▷ 上次同步后，联系人已添加到电话的联系人列表中。

重新同步联系人："重新载入联系人"

如何改善电话连接质量?

▷ 根据移动电话的不同，设置移动电话的蓝牙信号强度。

▷ 将移动电话放入无线充电架。

▷ 在音色设置中单独调整话筒的音量。

如果已检查列表的所有项目，但还是无法执行所需的功能，请拨打热线或求助制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

无线局域网连接

概述

对于某些应用（例如应用程序）通过无线局域网在智能手机和车辆之间进行数据交换。

功能前提

▷ 已启用运行就绪状态。

▷ 带激活的无线局域网接口的兼容设备。

激活车辆中的无线局域网

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 向右倾斜控制器。
4. "设置"
5. "WiFi"

无线热点

工作原理

通过无线热点，带无线局域网接口的兼容设备可以使用车辆的互联网连接。

概述

同时可将多达 10 台设备与无线热点相连接。

功能前提

▷ 带激活的无线局域网接口的兼容设备。

兼容设备（见第 70 页）。

▷ 已激活车辆中的无线局域网。

▷ 已激活车辆上的互联网使用。

▷ 在网络服务商处注册，必要时还要签署服务合同。

▷ 已启用运行就绪状态。

通过无线热点将设备与互联网连接

首次通过无线热点使用互联网时必须在网络服务商处注册，必要时还需购买数据流量。

视国别规格而定，可以通过连接的移动电话或者可以通过互联驾驶商店购买数据流量。

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 向右倾斜控制器。
4. "新设备"
5. "互联网，应用程序"

   在控制显示屏上显示热点名称和热点密钥。
6. 必要时通过无线局域网激活互联网的使用。

   "打开设置"
7. 激活互联网的使用。

   "互联网使用"
8. 向左倾斜控制器。
9. 在移动设备上搜索无线局域网网络。选择设备上的网络名称。
10. 在设备上输入热点密钥并连接。

在设备列表中显示设备。

在控制显示屏上还显示一个二维码。也可以使用该二维码在热点处注册移动设备。

通过热点连接的所有设备均使用这些数据流量。

禁用通过无线热点使用互联网

例如数据流量用完时，禁用互联网使用。

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 向右倾斜控制器。
4. "设置"
5. "互联网使用"
6. 选择所需的设置。

Screen Mirroring

概述

Screen Mirroring 实现在控制显示屏上重现智能电话显示。

功能前提

- 带 Screen Mirroring 接口的兼容智能电话。

  兼容设备（见第 70 页）。
- 在智能手机上启用 Screen Mirroring。
- 已激活车辆中的无线局域网。

注册带 Screen Mirroring 的智能电话

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 向右倾斜控制器。
4. "新设备"
5. "屏幕共享"

   在控制显示屏上显示车辆的无线局域网名称。
6. 在智能电话上搜索周围的无线局域网设备。

   在设备显示屏上显示车辆的无线局域网名称。选择车辆的无线局域网名称。
7. 通过 iDrive 确认连接。

连接设备并显示在设备列表中。

Apple CarPlay 准备

工作原理

CarPlay 可以实现通过 Siri 语音操作功能和 iDrive 来操作兼容 Apple iPhone 的某些功能。

功能前提

- 兼容的 iPhone、iPhone 5 或 iOS 7.1 更新版或更新一代。

  兼容设备（见第 70 页）。
- 相应的移动电话合同。
- 在 iPhone 上启用蓝牙、无线局域网和 Siri 语音操作功能。
- 必要时，必须激活 iPhone 中的移动数据设置。
- 预订互联驾驶服务：集成智能手机。
- 在车辆中已激活无线局域网和蓝牙。

注册装有 CarPlay 的 iPhone

1. "通信"
2. "移动设备"
3. 向右倾斜控制器。
4. "新设备"
5. "电话和音频"

   在控制显示屏上显示车辆蓝牙名称。
6. 在移动设备上搜索附近的蓝牙设备并选择车辆。

   显示检验号。
7. 将控制显示屏上显示的检验号与移动设备显示屏上的检验号进行比较并确认一致。
8. "确认提示并与 CarPlay 连接"

iPhone 与车辆连接并显示在设备列表中。

操作

其他信息，见集成式用户手册或导航、视听设备、通讯的用户手册。

常见问题

所有前提已满足并且已按规定顺序执行了所有所需步骤。尽管如此，移动设备仍无法如预期的那样工作。

在这种情况下，下列说明可以提供更多帮助:

iPhone 已注册了 Apple CarPlay。重新建立连接时可能无法再选择 CarPlay。

- 从设备列表中删除相关的 iPhone。
- 在 iPhone 上从保存的连接列表中删除通过蓝牙和无线局域网连接的相关车辆。
- 将 iPhone 注册为新设备。

如果在采取了列出的措施后仍然无法执行所需功能：请拨打热线或求助制造商的服务合作伙伴、其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

百度 CarLife 准备

工作原理

CarLife 可以实现通过 iDrive 和语音操作来操作兼容的智能手机的某些功能。

功能前提

- 兼容的智能电话。

  iPhone 5 或 iOS 9.0 更新版或更新一代。

  带有 Android 5.1 或更新版的智能手机。

  兼容设备（见第 70 页）。
- BMW 互联出行应用程序或百度 CarLife 应用程序已安装在智能手机上。
- 相应的移动电话合同。
- 通过 USB 接口已连接智能手机与车辆的数据传输。
- 如要使用电话功能，通过蓝牙将智能手机与车辆相连接。
- 必要时必须激活智能手机中的移动数据设置。

注册带 CarLife 的智能手机

1. 视智能手机而定，必要时激活用于数据传输的媒体传输模式 MTP 或图像传输模式 PTP。
2. 激活车内的百度 CarLife。

智能手机已与车辆相连接并显示 CarLife。

操作

其他信息，见集成式用户手册或导航、视听设备、通讯的用户手册。

常见问题

所有前提已满足并且已按规定顺序执行了所有所需步骤。尽管如此，移动设备仍无法如预期的那样工作。

在这种情况下，下列说明可以提供更多帮助:

无法启动百度 CarLife。

- 只能通过蓝牙注册智能手机。
- 在智能手机和车辆之间建立 USB 连接。

智能手机已经注册了百度 CarLife。重新建立连接时可能无法再选择 CarLife。

- 断开 USB 连接。
- 在智能手机的 USB 配置中检查是否已设置用于数据传输的媒体传输模式 MTP 或图像传输模式 PTP。

▷ 将智能手机注册为新设备。

如果在采取了列出的措施后仍然无法执行所需功能：请拨打热线或求助制造商的服务合作伙伴、其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

USB 连接

概述

在 USB 接口上可以连接下列移动设备：

▷ 移动电话。

▷ 音频设备（例如 MP3 播放器）。

▷ USB 存储设备。

支持常见文件系统。建议 FAT32 和 exFAT 格式。

如果设备支持，连接的 USB 设备则可通过 USB 接口充电。注意 USB 接口的最大充电电流。

在具有数据传输功能的 USB 接口上可以进行以下应用：

▷ 播放音乐文件。

▷ 通过百度 CarLife 播放智能手机内容。

▷ 播放视频影片。

连接时要注意以下几点：

▷ 不要强行将插头插入 USB 接口。

▷ 使用柔性适配接头电缆。

▷ 防止 USB 设备机械损坏。

▷ 由于市场上销售的 USB 设备多种多样，不能保证可以通过车辆对每个设备进行操作。

▷ 不要使 USB 设备处于极端的环境条件下，例如超高温，见设备的用户手册。

▷ 由于压缩技术多种多样，无法确保在任何情况下都能顺利播放存储在 USB 设备上的多媒体文件。

▷ 为了确保顺利传输保存的数据，当 USB 设备已连接至 USB 接口时不要通过车载插座为其充电。

▷ 根据 USB 设备的使用情况，必要时需要在 USB 设备上进行设置，见设备的用户手册。

不支持的 USB 设备：

▷ USB 硬盘。

▷ USB 集线器。

▷ 具有多个插口的 USB 存储卡读取器。

▷ HFS 格式的 USB 设备。

▷ 例如风扇或灯具等设备。

功能前提

带 USB 接口的兼容设备。

更多信息：

兼容设备（见第 70 页）。

连接设备

用合适的适配电线将 USB 设备与 USB 接口相连接。

在设备列表中显示 USB 设备。

更多信息：

USB 接口（见第 268 页）。

打开和关闭

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

车辆钥匙

概述

视装备而定，供货范围包括两把车辆钥匙或一把车辆钥匙和 BMW 显示屏钥匙。

每个车辆钥匙包含一块可更换的电池。

视装备和国别装备而定，针对按钮的功能可以进行不同的设置。

可以给车辆钥匙分配带个人设置的驾驶员档案。

为了提供保养需求信息，保养数据保存在车辆钥匙中。

离开车辆时请随身携带车辆钥匙，以防止将车辆钥匙锁在车内。

安全提示

警告

车内的人员或宠物可能从车内给车门上锁，而将自己锁在车内。这种情况下，无法从车外打开车辆。有受伤危险。请随身携带车辆钥匙，以便可从车外打开车门。

警告

针对一些国别的装备，只能用特殊知识从车内解锁。

如果人长时间待在车内并由此忍受极端温度，则有受伤危险或生命危险。如果有人在车内，不得从车外给车辆上锁。

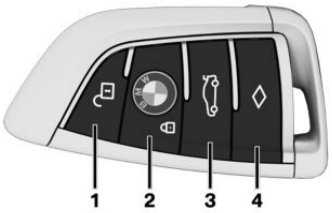
警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为：

- 按压启动/停止按钮。
- 松开驻车制动器。
- 打开和关闭车门或车窗。
- 挂入 N 档。
- 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

综述



1 解锁

2 上锁

通过远程发动机启动开启驻车空调 259

3 无自动尾门操作：打开行李厢盖

带自动尾门操作：打开/关闭行李厢盖

4 回家照明灯

解锁

概述

用车辆钥匙解锁时，车辆的操作取决于如下设置：

- 在首次按压按钮时仅将驾驶员侧车门和油箱盖板解锁，还是将所有车门都解锁。
- 通过光信号还是通过信号音确认车辆解锁。
- 在解锁时是否开启迎宾灯。

给车辆解锁



按压车辆钥匙的按钮。

如果由于设置仅将驾驶员侧车门和油箱盖解锁，则再次按压车辆钥匙的按钮，以解锁车辆的其他车门。

此外，还执行下列功能：

- 如果给车辆钥匙分配了驾驶员档案，则激活该驾驶员档案并进行其中保存的设置。
- 如果非手动关闭车内灯，则开启车内灯。
- 翻开已折合的外后视镜。

  如果通过车厢内的按钮已折叠外后视镜，解锁时它们则不会翻开。
- 配有防盗保险装置：关闭防盗保险装置。
- 带警报装置：关闭警报装置。

打开一个前车门后，车辆处于运行准备就绪状态。

这些车灯功能也许与环境光线有关。

便捷开启



解锁后，按住车辆钥匙的按钮。

只要按压车辆钥匙的按钮，车窗和玻璃天窗及遮阳板就会打开。

上锁

概述

用车辆钥匙上锁时车辆的操作取决于如下设置：

- 通过光信号还是通过信号音确认车辆上锁。
- 上锁时是否自动折叠外后视镜。在开启警示闪光灯时不收折外后视镜。
- 上锁时是否激活回家照明灯。

给车辆上锁

1. 关闭驾驶员侧车门。
2.  按压车辆钥匙的按钮。

执行下列功能：

- 将所有车门、行李厢盖和油箱盖板上锁。
- 配有防盗保险装置：启用防盗保险装置。由此防止通过锁定按钮或门把手解锁车门。
- 带警报装置：开启警报装置。

如果在上锁时行驶就绪状态仍然处于启用状态，则车辆的喇叭会响两声。在这种情况下，通过启动/停止按钮关闭行驶就绪状态。

便捷关闭

安全提示

⚠ 警告

便捷关闭时可能会夹住身体部位。有受伤危险。便捷关闭时注意运动区域畅通无阻。

关闭



上锁后，按住车辆钥匙的按钮。

需要长按车辆钥匙的按钮，车窗和玻璃天窗及遮阳板就会关闭。

只要在上锁时未折叠外后视镜，则会进行折叠。在开启警示闪光灯时不收折外后视镜。

开启车内灯和车外照明灯



车辆上锁后按压车辆钥匙的按钮。

在上锁后的前 10 秒内功能不可用。

- 如果非手动关闭车内灯，则开启车内灯。

  车内灯（见第 162 页）。
- 根据设置，开启车外照明灯。

  迎宾灯（见第 158 页）。

这些车灯功能也许与环境光线有关。

行李厢盖

概述

不得将车辆钥匙放在行李厢内，以免将车辆钥匙锁在车内。

可以设置在用车辆钥匙打开行李厢盖时是否解锁车门。

安全提示

警告

操作行李厢盖时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意行李厢盖的运动区域畅通无阻。

提示

打开时行李厢盖先向后然后向上翻转。有物品损坏的危险。打开和关闭时注意行李厢盖的运动区域畅通无阻。

打开

按住车辆钥匙的按钮约 1 秒。

带自动尾门操作：关闭

按住车辆钥匙的按钮，直至行李厢盖关闭。

松开按钮关闭过程停止。

如果车门未解锁，关上行李厢盖后会将其再次上锁。

开启回家照明灯

按住车辆钥匙的按钮约 1 秒。

可以设置回家照明灯功能的持续时间。

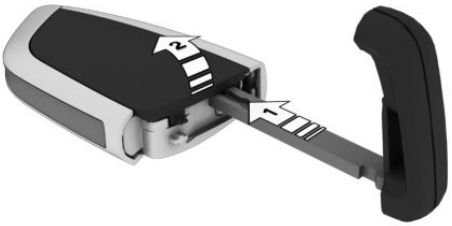
更多信息：

回家照明灯（见第 158 页）。

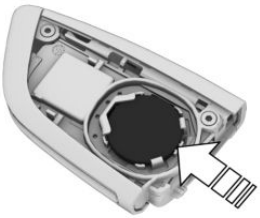
更换电池

1. 将集成式钥匙从车辆钥匙中取出。

   集成式钥匙（见第 87 页）。
2. 将集成式钥匙放在蓄电池盒盖下方（箭头 1）并用集成式钥匙的杠杆运动抬起盒盖（箭头 2）。



3. 用尖锐物体沿箭头方向按压蓄电池并将其撬出。



4. 装入 CR 2032 型号的蓄电池，正极朝上。
5. 按回蓄电池盒盖。
6. 将集成式钥匙推入到车辆钥匙中，直至集成式钥匙嵌入。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处理回收旧蓄电池或者将其送至收集点。

附加的车辆钥匙

可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂购买附加的车辆钥匙。

车辆钥匙遗失

可以由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂锁止和替换遗失的车辆钥匙。

如果给丢失的车辆钥匙分配了驾驶员档案，则必须删除与该车辆钥匙的连接。然后可以重新为新的车辆钥匙分配驾驶员档案。

功能故障

概述

显示一条检查控制信息。

在以下情况下也会影响车辆对车辆钥匙的识别:

- 车辆钥匙的电池电量耗尽。
- 无线电通讯受到发射塔或其他发射功率较高的装置的干扰。
- 车辆钥匙被金属物体屏蔽。

  不得将车辆钥匙与金属物体一起运输。
- 无线电通讯受到车辆钥匙附近的移动电话或其他电子设备干扰。

  不得将车辆钥匙与电子设备一起运输。
- 移动设备的充电过程（例如移动电话的充电）干扰无线电传输。
- 车辆钥匙位于无线充电板附近。

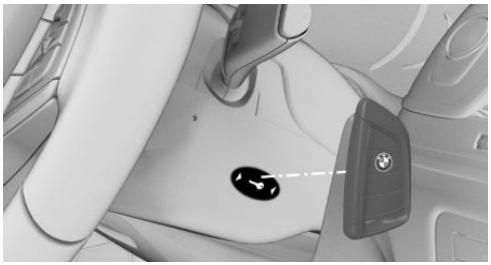
  将车辆钥匙放在另一位置处。

在故障情况下可以用集成式钥匙从车外将车辆解锁和上锁。

更多信息:

集成式钥匙（见第 87 页）。

通过车辆钥匙的紧急状况识别功能启用行驶就绪状态



如果没有识别到车辆钥匙，则无法启用行驶就绪状态。

在该情况下如下进行操作:

1. 将车辆钥匙的背面保持在转向柱标记处。注意组合仪表上的显示。
2. 如果识别到车辆钥匙:

   10 秒内启用行驶就绪状态。

如果无法识别车辆钥匙，略微改变车辆钥匙的位置并重复该过程。

常见问题

即使无意间锁定了车辆钥匙，还可以采取哪些预防措施打开车辆?

- BMW 互联出行应用程序的远程智能操控可以为车辆上锁和解锁。

  为此必须具有有效的 BMW 互联驾驶协议并且必须在智能手机上安装 BMW 互联出行的应用程序。
- 可以通过 BMW 互联驾驶呼叫中心请求解锁车辆。

  为此必须具有有效的 BMW 互联驾驶协议。

BMW 显示屏钥匙

概述

在 BMW 显示屏钥匙供货范围内，还包含一个额外的机械钥匙。使用显示屏钥匙时应当随身携带机械钥匙，例如放在钱包中携带。机械钥匙的使用与集成式钥匙相同。

显示屏钥匙支持标准车辆钥匙的所有功能。

另外还有如下功能可用:

- 调取车门和车窗的状态。
- 调出防盗警报装置状态。
- 调取服务信息。
- 调出使用现有燃油的可达里程。
- 装有驻车暖风装置：操作驻车暖风装置。

  不带驻车暖风装置：操作驻车通风装置。
- 通过远程发动机启动开启驻车空调
- 遥控驻车。

更多信息:

集成式钥匙（见第 87 页）。

安全提示

警告

车内的人员或宠物可能从车内给车门上锁，而将自己锁在车内。这种情况下，无法从车外打开车辆。有受伤危险。请随身携带车辆钥匙，以便可从车外打开车门。

警告

针对一些国别的装备，只能用特殊知识从车内解锁。

如果人长时间待在车内并由此忍受极端温度，则有受伤危险或生命危险。如果有人在车内，不得从车外给车辆上锁。

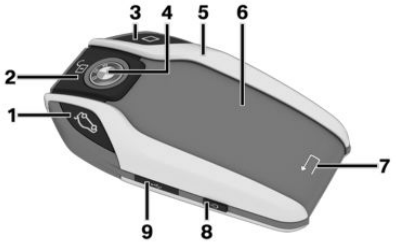
警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为:

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入 N 档。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

综述



1 无自动尾门操作：打开行李厢盖

带自动尾门操作：打开/关闭行李厢盖

2 解锁

3 回家照明灯

4 上锁

5 驻车按钮

6 显示屏

7 返回

8 打开/关闭显示屏

9 MicroUSB 充电接口

接收范围

显示屏钥匙可用功能的数量取决于相对于车辆的距离。

- ▷ 在很近的接收范围内，显示屏钥匙的所有功能均可使用。
- ▷ 在较远的接收范围内，可以调取状态信息。

  装有驻车暖风装置：可以操作驻车暖风装置。

  不带驻车暖风装置：可以操作驻车通风装置。
- ▷ 在接收范围之外，可以显示上一次由车辆传输的状态信息。

当在接收范围之外按压其中一个按钮时在显示屏中显示该图标。

显示屏

概述

显示屏划分为上方状态栏、信息区和下方状态栏。

上方状态栏

在上方状态栏中显示如下信息:

- 车辆已上锁/车辆未上锁。
- 车内设置的时间。
- 显示屏钥匙电池的电量。

信息区

在信息区可以调出信息并执行附加功能。

如果信息区包含超过一页内容时在信息下方显示页面指示符。

○●○ 当前页面的指示符是实心的。

用手指向右和向左滑动，在页面之间切换。

如果页面中有其他信息可以访问，则按压相应图标。

为了返回上级页面: 点击显示屏下方的图标。

下方状态栏

在下方状态栏中显示显示屏钥匙是否处于接收范围内。

- "已连接": 显示屏钥匙位于接收范围内。
- "更新于": 显示屏钥匙位于接收范围外。显示车辆上一次数据传输发生在何时。

关闭/启用

为节约蓄电池，显示屏上的显示在短时间后会自动隐去。

手动隐藏显示屏上的显示:

按压显示屏钥匙左侧按钮。

在显示屏上的显示:

1. 按压显示屏钥匙左侧按钮。
2. 用手指从下向上滑动，解锁屏幕。

关闭显示屏，增加蓄电池运行时间:

1. 必要时解锁屏幕。
2. 按住显示屏钥匙的左侧按钮至少 4 秒。
3. "确定"

打开显示器:

按压显示屏钥匙左侧按钮。

操作原理

视装备而定，最多有五个可用于访问子菜单的主菜单。

主菜单	信息/功能
"安全信息"	/ 车门状态。 警报装置状态。 触发警报后: 日期、时间和触发警报的原因。
	 车窗状态。 玻璃天窗状态。
"车辆信息"	车况保养 CBS 的保养显示。 驻车灯的状态。
"续航里程信息"	使用可用燃油的可达里程。
"温度调节设置"	装有驻车暖风装置: 操作驻车暖风装置。 不带驻车暖风装置: 操作驻车通风装置。 通过远程发动机启动开启驻车空调。
"遥控驻车"	遥控驻车入位/驶离驻车位。

显示屏钥匙蓄电池

概述

注意如下提示:

- 如果显示屏钥匙蓄电池的电量不足，显示屏自动关闭。应当给蓄电池充电，才能再次打开显示屏。标准按钮的功能一直保留，直到蓄电池电量完全耗尽。
- 首次使用显示屏钥匙前或者较长时间未使用钥匙时至少给蓄电池充电三个小时。
- 充电期间通过 USB 接口可以使用显示屏钥匙。如果蓄电池完全放完电，则在显示屏钥匙重新可用之前，充电可能持续较长时间。
- 由于市场上销售的 USB 充电设备多种多样，不能保证每个充电器都能顺利充电。充电持续时间取决于所用的充电器。
- 通过 USB 接口充电可能导致充电器和显示屏钥匙升温。

  在无线充电架中充电可能导致充电架和显示屏钥匙升温。

  温度较高时可能会减小通过显示屏钥匙的充电电流，例外情况下，充电过程会暂时中断。
- 在无线充电架内放入显示屏钥匙时注意显示屏钥匙和无线充电架之间不得有物品。

安全提示

⚠ 警告

在无线充电架中给符合 Qi 标准的移动设备充电时位于设备和充电器之间的金属物品可能会变得很烫。如果存储卡或电子卡（例如芯片卡、磁条卡或用于信号传输的卡）位于设备和存物架之间，卡的功能则可能受影响。有受伤危险和物品损坏的危险。在给移动设备充电时注意在设备和充电器之间不得有物品。

充电

通过 USB

通过 Micro USB 充电接口将显示屏钥匙连接至 USB 接口。

在中央控制台中



1. 打开存物架盖板。
2. 将显示屏钥匙放入饮料杯架前无线充电架内的中间位置。

   注意显示屏指向上方。
3. 关闭储物格盖板。

LED 显示

颜色	含义
蓝色	显示屏钥匙正在充电。 当放入的显示屏钥匙完全充满电后，蓝色 LED 继续亮起。
桔黄色	显示屏钥匙不在充电。 显示屏钥匙也许温度过高或者充电座内有异物。
红色	显示屏钥匙不在充电。 联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

功能故障

概述

显示一条检查控制信息。

下列情况也可能会干扰车辆识别 BMW 显示屏钥匙:

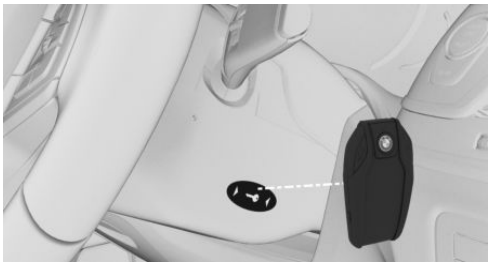
- 显示屏钥匙蓄电池电量耗尽。
- 无线电通讯受到发射塔或其他发射功率较高的装置的干扰。
- 显示屏钥匙被金属物体屏蔽。

- 无线电通讯受到附近的移动电话或其他设备干扰。
- 移动设备的充电过程（例如移动电话的充电）干扰无线电传输。

不得将显示屏钥匙与金属物体或者电子设备一起运输。

在故障情况下可以用机械钥匙从车外将车辆解锁和上锁。

通过 BMW 显示屏钥匙的紧急识别功能启用行驶就绪状态



如果没有识别到显示屏钥匙，则无法启用行驶就绪状态。

在该情况下如下进行操作:

1. 将显示屏钥匙背面保持在转向柱标记处。注意组合仪表上的显示。
2. 如果识别到显示屏钥匙:

   10 秒内启用行驶就绪状态。

如果无法识别显示屏钥匙，略微改变显示屏钥匙的位置并重复过程。

复位 BMW 显示屏钥匙

如果无法再启用已充电的显示屏钥匙或者显示屏不再对输入作出反应，可以对显示屏钥匙进行复位。

同时按住显示屏钥匙的以下按钮至少 10 秒钟，直至显示屏关闭后再重新开启:

- 
- 

钥匙卡

工作原理

使用钥匙卡能够给车辆上锁和解锁以及启动车辆。

概述

钥匙卡可与便捷进入功能配合使用。视国家而定，可能无法使用钥匙卡。

在钥匙卡上安装有已经在车内注册的数字钥匙。必须通过 iDrive 激活数字钥匙。

离开车辆前停用钥匙卡或随身携带，因为用已激活的钥匙卡可以启动车辆。到期进行保养时务必随身携带车辆钥匙。

安全提示

⚠ 警告

车内的人员或宠物可能从车内给车门上锁，而将自己锁在车内。这种情况下，无法从车外打开车辆。有受伤危险。请随身携带车辆钥匙，以便可从车外打开车门。

⚠ 警告

针对一些国别的装备，只能用特殊知识从车内解锁。

如果人长时间待在车内并由此忍受极端温度，则有受伤危险或生命危险。如果有人在车内，不得从车外给车辆上锁。

⚠ 警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为:

- 按压启动/停止按钮。
- 松开驻车制动器。
- 打开和关闭车门或车窗。
- 挂入 N 档。

▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

连接至车辆

通过近场通信 NFC 在车辆和钥匙卡之间进行通信。

激活/停用车辆中的钥匙卡

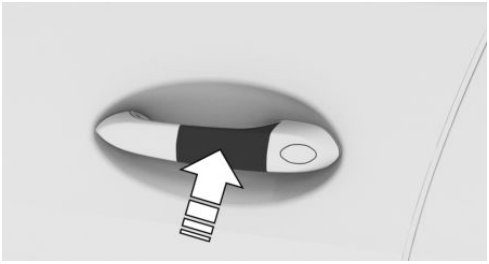
车辆钥匙必须位于车内，才能激活和停用钥匙卡。

如果已为车辆激活了 BMW 数字钥匙，则可以使用数字钥匙代替车辆钥匙。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "BMW 数字钥匙"
5. 选择钥匙卡。
6. "数字钥匙已启动"

停用的钥匙卡在已注册数字钥匙的列表中保持不变。

给车辆解锁和上锁



将激活的钥匙卡直接放在驾驶员侧车门的车门外拉手中间。

启动发动机

1. 打开智能手机架的盖板。
2. 将激活的钥匙卡放在智能手机架中间。
3. 按压启动/停止按钮，以启动发动机。

带无线充电架：发动机启动后，从存物架中取出钥匙卡，以便存物架可用于为兼容的智能手机充电。

功能故障

车辆对钥匙卡的识别可能会受到传感器和钥匙卡之间物体的干扰（例如钱包）。

BMW 数字钥匙

工作原理

BMW 数字钥匙通过使用兼容的智能手机给车辆上锁和解锁以及启动车辆。

概述

BMW 数字钥匙可与便捷进入功能配合使用。视国家而定，可能无法使用 BMW 数字钥匙。

如需使用兼容的智能手机将车辆解锁并启动，则必须由智能手机制造商提供此功能。在 BMW 互联出行应用程序中可以检查智能手机与车辆是否兼容。

可以为一个数字钥匙分配一个带个性化设置的驾驶员档案。

使用带数字钥匙的智能手机时，务必始终随身携带车辆钥匙或激活的钥匙卡。这样即使在智能手机发生故障的情况下，也能确保进入车辆。当车辆必须转交给另一个人时，随身携带车辆钥匙或钥匙卡也裨益良多。这样即可交出车辆钥匙或钥匙卡，不必提供智能手机。到期进行保养时务必随身携带车辆钥匙。

安全提示

警告

车内的人员或宠物可能从车内给车门上锁，而将自己锁在车内。这种情况下，无法从车外打开车辆。有受伤危险。请随身携带车辆钥匙，以便可从车外打开车门。

⚠ 警告

针对一些国别的装备，只能用特殊知识从车内解锁。

如果人长时间待在车内并由此忍受极端温度，则有受伤危险或生命危险。如果有人在车内，不得从车外给车辆上锁。

⚠ 警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为:

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入 N 档。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

连接至车辆

通过近场通信 NFC 在车辆和智能手机之间进行通讯。

功能前提

- ▷ 智能手机与 BMW 数字钥匙兼容。
- ▷ 车辆已与车主的互联驾驶账户相连接。
- ▷ 智能手机上必须已安装 BMW 互联出行应用程序，才能注册数字主钥匙。
- ▷ 智能手机的电池电量充足。电池所需的最低电量取决于智能手机。

注册数字主钥匙

将车主智能手机上安装的数字钥匙注册为车辆中的主钥匙。为此，车主必须证明他具有使用车辆的权限。

可以通过 BMW 互联应用和两个车辆钥匙证明权限。注册时，车辆钥匙必须在车内。

打开 BMW 互联出行应用程序，然后遵循指示操作。

一个数字钥匙的有效期有限与所订购服务的有效期相同。在 BMW 互联出行应用程序和车辆中可以检查有效期。

使用另一把车辆钥匙或数字钥匙之前使用过期的数字钥匙还可以移动车辆。

共享数字钥匙

概述

数字钥匙可实现与他人共享数字钥匙。通过存有数字主钥匙的智能手机可以实现这种可能。

转交权限

在智能手机上选择相应的菜单项，以分享数字钥匙。

只要与他人分享了数字钥匙，此人则会收到一条消息。确认消息后，在接收人的智能手机上激活数字钥匙。

在车辆中注册分享的数字钥匙

在车门外拉手上或智能手机架内注册分享的钥匙。该过程可能需要几秒钟。注意智能手机或控制显示器上相应的提示。

数字钥匙注册后在数字钥匙列表中显示其名称。

身份证明

视接收人智能手机型号的不同，出于安全原因，需要身份证明。

可以用授权的车辆钥匙、数字主钥匙或代码和 TAN 进行身份证明。注意智能手机或控制显示器上相应的提示。

删除分享的钥匙

概述

可以通过主钥匙所在的智能手机、分享的钥匙所在的智能手机或通过 iDrive 删除分享的钥匙。

只有在使用要删除的钥匙以外的其他钥匙操作车辆时，才能通过主钥匙所在的智能手机进行删除。

无法恢复已删除的数字钥匙。

通过 iDrive 删除

必须有一个授权的车辆钥匙位于车内或者数字主钥匙必须位于智能手机架内，才能通过 iDrive 删除数字钥匙。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "BMW 数字钥匙"
5. 必要时选择数字钥匙。
6. "删除数字钥匙"

   数字钥匙从已注册数字钥匙的列表中被移除。

删除所有分享的钥匙

必须有一个授权的车辆钥匙位于车内或者数字主钥匙必须位于智能手机架内，才能删除所有分享的数字钥匙。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "BMW 数字钥匙"
5. "删除所有数字钥匙"

复位功能

如需复位 BMW 数字钥匙功能，一个授权的车辆钥匙必须位于车内。

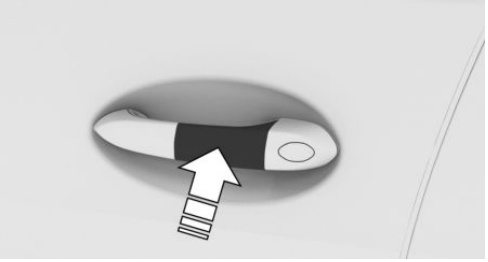
通过复位 BMW 数字钥匙功能，将删除所有数字钥匙（包括主钥匙）。

复位后无法再使用数字钥匙给车辆解锁和上锁以及启动车辆。

必须重新注册数字主钥匙，以便能重新使用 BMW 数字钥匙。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "BMW 数字钥匙"
5. "复位功能"

给车辆解锁和上锁



将智能手机的 NFC 天线直接放在驾驶员侧车门的车门外拉手中间。

NFC 天线的位置取决于智能手机型号。

用智能手机给车辆上锁时确保所有车门以及行李箱盖已关闭。

启动发动机

1. 打开智能手机架的盖板。
2. 将智能手机放在智能手机架中间。
3. 按压启动/停止按钮，以启动发动机。

售卖智能手机

在售卖智能手机之前，删除智能手机上的所有数字钥匙。这样可确保此智能手机无法在车辆上使用。

售卖车辆

在售卖车辆之前，复位数字钥匙功能或将车辆从前车主的互联驾驶账户中删除。

将车辆从互联驾驶账户中删除，将删除此车辆的所有数字钥匙。

功能故障

在以下情况下会影响车辆对数字钥匙的识别:

- 使用不合适的智能手机外壳，因而屏蔽车内的传感器。
- 智能手机和智能手机外壳之间有物品（例如芯片卡或钥匙卡）。

集成式钥匙

概述

用集成式钥匙可以在无需车辆钥匙的情况下给驾驶员侧车门解锁和上锁。

视国别装备而定，集成式钥匙还适用于手套箱。

用集成式钥匙可以操作副驾驶员安全气囊的钥匙开关。

安全提示

警告

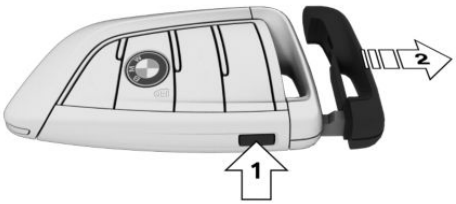
针对一些国别的装备，只能用特殊知识从车内解锁。

如果人长时间待在车内并由此忍受极端温度，则有受伤危险或生命危险。如果有人在车内，不得从车外给车辆上锁。

提示

车门锁与车门固定相连。车门把手可以移动。在已插入集成式钥匙的情况下拉动车门把手可能会损坏油漆或集成式钥匙。有物品损坏的危险。拉动车门外把手前拔下集成式钥匙。

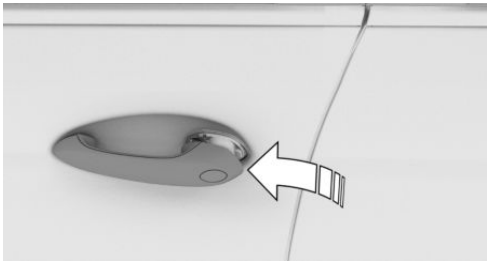
取出



按压按钮（箭头 1）并取出集成式钥匙（箭头 2）。

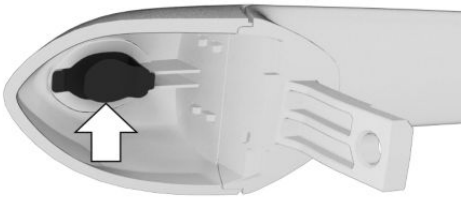
通过车门锁解锁/上锁

1. 用一只手向外拉车门把手并拉住。

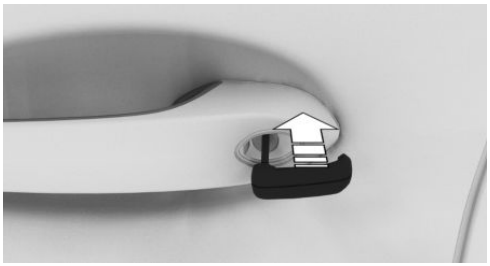


2. 将另一只手的一个手指从后方伸入到盖罩下，并向外按压盖罩。

   用拇指固定住，避免盖罩从车门把手中掉落。



3. 取下盖罩。
4. 用集成式钥匙给车门锁解锁或上锁。



必须从车内给其他车门解锁或上锁。

警报装置

如果通过车门锁解锁，则打开车门时会触发已启用的警报装置。

如果用集成式钥匙为车辆上锁，则不启用警报装置。

中控锁按钮

概述

发生事故时，根据事故严重程度，车辆将自动解锁。警示闪烁装置和车内灯自动开启。

综述



中控锁按钮。

上锁



前车门关闭时按压按钮。

- 油箱盖板保持解锁状态。
- 上锁时车辆不防盗。

解锁



按压按钮。

打开

- 
  按压按钮，以便一起解锁车门。
  拉动座椅扶手上的车门开门器。
- 拉动需要打开的车门的开门器。其他车门保持上锁。

便捷进入

工作原理

无需操作车辆钥匙即可进入车辆。

只需将车辆钥匙带在身上（例如放在裤子口袋内）。

车辆自动识别附近或者车内的车辆钥匙。

概述

便捷进入支持下列功能:

- 通过门把手给车辆解锁和上锁。
- 便捷关闭。
- 无接触式给车辆解锁和上锁。
- 通过 BMW 数字钥匙给车辆解锁和上锁。
- 打开行李厢盖。
- 无接触式打开和关闭行李厢盖。

功能前提

- 上锁时车辆钥匙必须在车外的车门区域内。
- 约 2 秒后才能再次解锁和上锁。

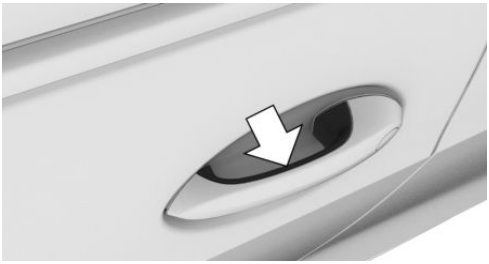
解锁

概述

通过便捷进入功能解锁时，车辆的操作取决于如下设置:

- 通过光信号还是通过信号音确认车辆解锁。
- 在解锁时是否开启迎宾灯。

给车辆解锁



完全握住车门把手。

此外，还执行下列功能:

- 如果给车辆钥匙分配了驾驶员档案，则激活该驾驶员档案并进行其中保存的设置。
- 如果非手动关闭车内灯，则开启车内灯。

- 翻开已折合的外后视镜。

  如果通过车厢内的按钮已折叠外后视镜，解锁时它们则不会翻开。
- 配有防盗保险装置：关闭防盗保险装置。
- 带警报装置：关闭警报装置。

上锁

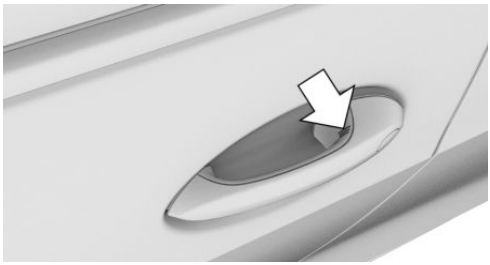
概述

通过便捷进入功能上锁时，车辆的操作取决于如下设置：

- 通过光信号还是通过信号音确认车辆上锁。
- 上锁时是否自动折叠外后视镜。在开启警示闪光灯时不收折外后视镜。
- 上锁时是否激活回家照明灯。

给车辆上锁

关闭驾驶员侧车门。



用手指触摸已关闭的一门把手的凹槽表面约 1 秒，不要握住门把手。

执行下列功能：

- 将所有车门、行李厢盖和油箱盖板上锁。
- 配有防盗保险装置：启用防盗保险装置。由此防止通过锁定按钮或门把手解锁车门。
- 带警报装置：开启警报装置。

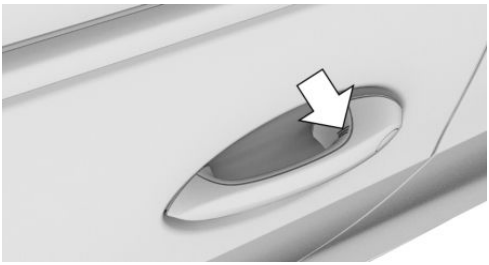
便捷关闭

安全提示

警告

便捷关闭时可能会夹住身体部位。有受伤危险。便捷关闭时注意运动区域畅通无阻。

关闭



用手指触摸已关闭的一门把手的凹槽表面并按住，不要握住门把手。

除上锁外，关闭车窗和玻璃天窗及遮阳板。

只要在上锁时未折叠外后视镜，则会进行折叠。在开启警示闪光灯时不收折外后视镜。

打开行李厢盖

概述

如果通过便捷进入打开行李厢盖，则不会解锁已上锁的车门。

不得将车辆钥匙放在行李厢内，以免将车辆钥匙锁在车内。

安全提示

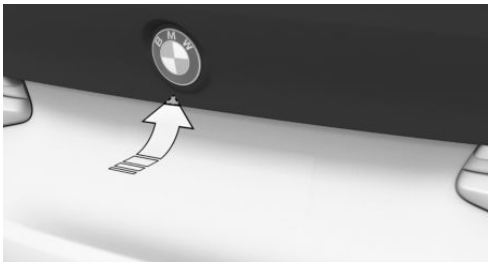
警告

操作行李厢盖时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意行李厢盖的运动区域畅通无阻。

提示

打开时行李厢盖先向后然后向上翻转。有物品损坏的危险。打开和关闭时注意行李厢盖的运动区域畅通无阻。

打开



按压行李厢盖外侧的按钮。

无接触式打开和关闭行李厢盖

工作原理

随身携带车辆钥匙时，可以无接触式打开行李厢盖。使用自动尾门操作也可以无接触式关闭尾门。两个传感器识别出车尾中间区域一个向前伸脚的动作，打开或关闭行李厢盖。

概述

不得将车辆钥匙放在行李厢内，以免将车辆钥匙锁在车内。

当车辆钥匙处于传感器区域内时，可能会因为无意的或者错误识别的脚部运动而意外打开或关闭行李厢盖。

传感器区域涵盖尾部区域后方，约 1.50 米。

如果无接触式打开行李厢盖，则不会解锁已上锁的车门。

必须在设置中激活对行李厢盖的无接触式开启和关闭。

安全提示

警告

无接触式操作时可能与车辆部件接触，例如高温排气装置。有受伤危险。进行脚步运动时注意要站稳，不要触碰到车辆。

警告

操作行李厢盖时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意行李厢盖的运动区域畅通无阻。

提示

打开时行李厢盖先向后然后向上翻转。有物品损坏的危险。打开和关闭时注意行李厢盖的运动区域畅通无阻。

设置

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "尾门"
5. 选择所需的设置:
   - ▷ "通过脚部动作开启"
     启用或关闭对行李厢盖的无接触式开启。
   - ▷ "通过脚部动作关闭"
     启用或关闭对行李厢盖的无接触式关闭。

要实施的脚部运动

1. 站在车辆后面的中间位置，距离后部车身约一个手臂的长度。

2. 将一只脚尽量朝行驶方向移到车辆下并立即重新收回。在此运动过程中，腿必须经过两个传感器区域。



打开

继续进行前面说明的脚部运动。

打开行李厢盖前，警示闪烁装置闪烁。

带自动尾门：再次移动脚部，停止打开过程，然后继续脚部运动时，行李厢盖将重新关闭。

关闭

只能使用自动尾门操作无接触式关闭行李厢盖。

继续进行前面说明的脚部运动。

警示闪烁装置闪烁并响起信号音。

通过再次移动脚部，停止关闭过程，然后继续脚部运动时，行李厢盖将重新打开。

无接触式给车辆解锁和上锁

工作原理

如果驾驶员携带车辆钥匙接近上锁的车辆，则车辆解锁。

如果驾驶员携带车辆钥匙远离已解锁的车辆，则车辆上锁。

概述

如果在解锁区域内识别到一个授权的车辆钥匙，车辆则解锁。

解锁区域位于门把手周围约 1 米的半径范围内。

如果车辆钥匙离开上锁区域，车辆则上锁。

上锁区域位于门把手周围约 2 米的半径范围内。

如果较长时间未挪动解锁区域内的车辆钥匙，则车辆自动上锁。

如果在上锁时识别到副驾驶员座椅上有人，且副驾驶员的安全带在上锁时插入安全带锁扣中：

- 车辆上锁，但不防盗。
- 油箱盖板保持解锁状态。

无接触式解锁/上锁时，车辆的操作取决于如下设置：

- 自动解锁是否处于激活状态。
- 自动上锁是否处于激活状态。
- 仅解锁驾驶员侧车门和油箱盖板，还是解锁所有车门。

  仅驾驶员侧车门和油箱盖板：当驾驶员从驾驶员侧接近车辆时，仅解锁驾驶员侧车门和油箱盖板。

  所有车门：无论驾驶员从哪一侧接近车辆，车辆都会解锁。
- 通过光信号还是通过信号音确认车辆的解锁和上锁。
- 在解锁时是否开启迎宾灯。
- 上锁时是否激活回家照明灯。
- 上锁和解锁时是否自动折叠和翻开外后视镜。

功能前提

- 必须关闭行驶就绪状态。
- 解锁：进入解锁区域时，车门和行李厢盖必须关闭。
- 上锁：离开解锁区域时，车门和行李厢盖必须关闭。
- 如要无接触式给车辆上锁，在六米的半径范围内不应有第二把车辆钥匙。
- 如果车辆处于停车状态已经多日，车辆行驶后，才能重新无接触式解锁/上锁。

功能故障

在以下情况下也会影响车辆对车辆钥匙的识别：

- 车辆钥匙的电池电量耗尽。

  更换蓄电池（见第 78 页）。

- 无线电通讯受到发射塔或其他发射功率较高的装置的干扰。
- 车辆钥匙被金属物体屏蔽。

  不得将车辆钥匙与金属物体一起运输。
- 无线电通讯受到车辆钥匙附近的移动电话或其他电子设备干扰。

  不得将车辆钥匙与电子设备一起运输。

下雨或下雪时，门把手上的上锁需求识别功能可能受到干扰。

在故障情况下用车辆钥匙的按钮或者用集成式钥匙给车辆解锁和上锁。

更多信息:

集成式钥匙（见第 87 页）。

行李厢盖

概述

不得将车辆钥匙放在行李厢内，以免将车辆钥匙锁在车内。

当车辆处于泊车服务模式时，可能无法打开行李厢盖。

更多信息:

泊车服务模式（见第 94 页）。

安全提示

警告

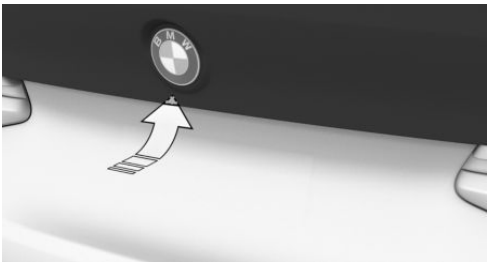
操作行李厢盖时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意行李厢盖的运动区域畅通无阻。

提示

打开时行李厢盖先向后然后向上翻转。有物品损坏的危险。打开和关闭时注意行李厢盖的运动区域畅通无阻。

无自动尾门操作：打开和关闭

从车外打开



- 车辆解锁，然后按压行李厢盖外侧按钮。
- 带便捷进入：携带车辆钥匙并按压行李厢盖外侧的按钮。
- 按住车辆钥匙的按钮约 1 秒。

  用车辆钥匙解锁时，车门可能同样解锁。

视国家而定：从车内打开

按压驾驶员侧车门存物架内的按钮。

关闭



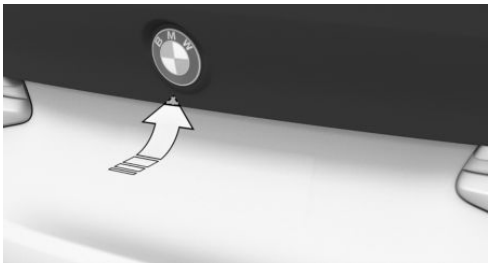
拉下行李厢盖拉手槽。

带便捷进入：在驾驶员侧车门关闭的情况下，按压行李厢盖内侧的按钮，以便在关闭行李厢盖前将解锁的车辆上锁。

带自动尾门操作：打开和关闭

打开

从车外



- 车辆解锁，然后按压行李厢盖外侧按钮。
- 带便捷进入：携带车辆钥匙并按压行李厢盖外侧的按钮。
- 按住车辆钥匙的按钮约 1 秒。
  必要时同样解锁车门。

从车内

按压驾驶员侧车门存物架内的按钮。

中断打开过程

在以下情况下，中断打开过程：

- 如果车辆移动。
- 通过按压行李厢盖外侧的按钮。再次按压后，行李厢盖重新关闭。
- 通过按压行李厢盖内侧的按钮。再次按压后，行李厢盖重新关闭。
- 通过按压车辆钥匙的按钮。再次按压后，继续打开过程。
  按压并按住按钮后，行李厢盖重新关闭。
- 通过按压或拉动驾驶员侧车门按钮。再次按压后，继续打开过程。

关闭

从车外

- 按住车辆钥匙的按钮，直至行李厢盖关闭。
  松开按钮，运动停止。
- 按压行李厢盖内侧的按钮。

带便捷进入功能：

- 按压行李厢盖内侧的按钮。
  关闭行李厢盖后车辆上锁。为此必须已关闭驾驶员侧车门并且车辆钥匙必须位于车外的行李厢盖区域内。

从车内

拉动驾驶员侧车门存物架内的按钮并按住。

只有当车辆钥匙在车内时才能使用该功能。

中断关闭过程

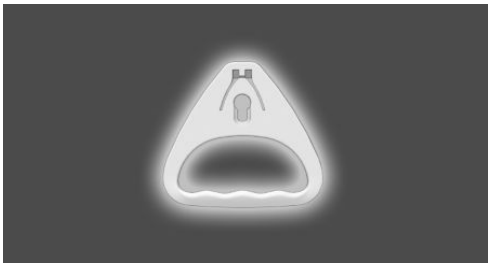
在下列情况下关闭过程中断：

- 猛然起步。
- 通过按压行李厢盖外侧的按钮。再次按压后，行李厢盖重新打开。
- 通过按压行李厢盖内侧的按钮。再次按压后，行李厢盖重新打开。
- 通过松开车辆钥匙的按钮。再次按压后，继续关闭过程。
- 通过松开驾驶员侧车门按钮。再次拉住后，继续关闭过程。

功能故障

在发生电气故障时要缓慢平稳地手动操作已解锁的行李厢盖。

行李厢紧急解锁



拉动行李厢把手。

行李厢盖解锁。

车门自动吸合功能

安全提示

警告

操作车门时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意车门的运动区域畅通无阻。

关闭

轻按车门关闭。

关闭过程自动完成。

泊车服务模式

工作原理

在泊车服务模式下控制显示屏被锁定。无法再通过 iDrive 进行操作。

例如在他人代为泊车时，可以使用该模式。

概述

在泊车服务模式下无法再通过 iDrive 更改车辆设置。不能更改个人设置。不能显示个人设置。

此外，进行下列操作:

- 限制音频系统的音量。
- 停用集成式遥控钥匙。
- 无法关闭 DSC。
- 视车辆而定，可以锁上行李厢盖并与中控锁脱开连接。

功能前提

- 至少创建了一个驾驶员档案。
- 驾驶员档案或访客配置已处于激活状态。
- 至少为一个驾驶员档案分配了互联驾驶账户。

调出泊车服务模式的菜单

通过关机屏幕

关闭行驶就绪状态后显示关机屏幕。在关机屏幕上选择泊车服务模式的条目。

通过控制显示屏上边缘的显示栏

1. 向上倾斜控制器。
2. "代客泊车模式"

通过车辆设置

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "代客泊车模式"

激活泊车服务模式

概述

激活泊车服务模式前必须确定一个 PIN 码，以便能在之后停用泊车服务模式。

根据激活的驾驶员档案，操作与 PIN 码的输入有所不同。

带 PIN 码的驾驶员档案

为激活的驾驶员档案保存了一个 PIN 码。

无需输入其他 PIN 码。

1. 视车辆而定，必要时选择所需的设置:
   "同样锁定后备箱"

行李厢盖被锁上并且与中控锁脱开连接。

2. "现在启动"

无 PIN 码的驾驶员档案

必须给驾驶员档案分配一个 PIN 码。

1. "PIN 码"
2. 输入 PIN。
3. 视车辆而定，必要时选择所需的设置:
   - ▷ "同样锁定后备箱"
     行李厢盖被锁上并且与中控锁脱开连接。
   - ▷ "链接"
     为激活的驾驶员档案保存该 PIN 码。
4. "现在启动"

访客配置

激活的驾驶员档案是访客配置。

必须输入一个 PIN 码。

1. "PIN 码"
2. 输入 PIN。
3. 选择所需的设置:
   "同样锁定后备箱"
   行李厢盖被锁上并且与中控锁脱开连接。
4. "现在启动"
   该 PIN 码可以使用一次，以便在激活访客配置时停用泊车服务模式。

停用泊车服务模式

概述

在控制显示屏上显示泊车服务模式的锁定屏幕。

泊车服务模式的停用取决于在锁定屏幕上选择哪个驾驶员档案。

带 PIN 码的驾驶员档案

无论由哪位驾驶员激活了泊车服务模式，驾驶员都可以通过输入自己的 PIN 码停用泊车服务模式。

1. 选择驾驶员档案。
2. 输入为驾驶员档案分配的 PIN 码。

如果忘记了 PIN 码，则必须通过输入所分配的互联驾驶访问数据停用泊车服务模式。

无 PIN 码的驾驶员档案

已由另一人激活了泊车服务模式。如要停用泊车服务模式，没有 PIN 码的驾驶员必须输入自己的互联驾驶账户的访问数据。

1. 选择驾驶员档案。
2. 输入为驾驶员档案分配的互联驾驶访问数据。

访客配置

在访客配置中，仅当激活访客配置中的泊车服务模式时，才能停用泊车服务模式。

1. 选择访客配置。
2. 输入激活时确定的 PIN 码。

如果忘记了 PIN 码，则必须通过个人驾驶员档案停用泊车服务模式。

设置

概述

视装备和国别装备而定，可以对打开和关闭进行不同的设置。

这些设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

解锁和上锁

车门

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "钥匙按键设置"
4. 选择图标。
5. 选择所需的设置:
   - ▷ "仅驾驶员侧车门"
     只有驾驶员侧车门和油箱盖板解锁。重新按压将整车解锁。
   - ▷ "所有车门"

整车解锁。

车辆确认信号

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. 停用或激活所需的确认信号:
   - ▷ "落锁/解锁时的闪烁信号"

     闪烁两次确认解锁，闪烁一次确认上锁。
   - ▷ 装有警报装置:

     "落锁/解锁时的提示音"

     信号音响两次确认解锁，信号音响一次确认上锁。

自动折叠后视镜

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "落锁时折起后视镜"

自动解锁

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "行程结束后解锁"

   按压启动/停止按钮关闭行驶就绪状态后已上锁的车辆自动解锁。

自动上锁

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. 选择所需的设置:
   - ▷ "自动落锁"

     如果解锁后不打开车门，则在短时间后自动重新上锁。
   - ▷ "行程开始后落锁"

     起步后自动上锁。

行李厢盖

行李厢盖和车门

视装备和国别装备而定，可能不提供该设置。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "钥匙按键设置"
4.  选择图标。
5. 选择所需的设置:
   - ▷ "尾门"

     行李厢盖打开。
   - ▷ "尾门和车门"

     打开行李厢盖，解锁车门。

便捷进入

无接触式上锁和解锁

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "便捷进入功能"
5. 选择所需的设置:
   - ▷ "在靠近时解锁"
   - ▷ "在远离时落锁"

自动关闭玻璃天窗

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "自动关闭车顶"

   如果在玻璃天窗打开的情况下停放车辆，则玻璃天窗在雨天自动移动到抬起位置。

打开前车门后进入停车状态

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "车门/钥匙"
4. "打开车门后关闭车辆"

停车状态（见第 39 页）。

警报装置

概述

车辆上锁时警报装置对以下变化作出反应:

- 打开一扇车门、车前盖或行李厢盖。
- 车厢内的运动。
- 车辆的倾斜度发生改变，例如有人企图偷盗车轮或牵引启动。
- 蓄电池电压中断。
- 错误使用车载诊断系统 OBD 的插座。
- 设备连接在车载诊断系统 OBD 的插座上时，车辆上锁。

警报装置以视觉和声音方式报告这些变化:

- 声音警报:

  依国家规定，也许会停用声音警报。
- 视觉警报:

  通过警示闪烁装置闪烁以及必要时通过前灯闪烁。

为确保警报装置的功能，请勿更改系统。

启用/关闭

只要用车辆钥匙或通过便捷进入给车辆解锁或上锁，将关闭或开启警报装置。

启用警报装置时开门

如果已用集成式钥匙通过车门锁解锁车门，则在开门时会触发警报装置。

启用警报装置时打开行李厢盖

启用警报装置时也可以打开行李厢盖。

只要车门上锁，则当关闭行李厢盖时，它会被重新上锁并受到监控。警示闪烁装置闪烁一次。

内后视镜上的指示灯



- 指示灯每 2 秒闪烁一次:

  已启用警报装置。
- 指示灯闪烁约 10 秒，然后每隔 2 秒闪烁一次:

  由于没有正确关闭车门、车前盖或行李厢盖，所以车内防盗监控装置和倾斜报警传感器未处于激活状态。正确关闭的车门已锁止。

  如果还敞开的入口被关闭，就会启用车内防盗监控装置和倾斜警报传感器。
- 指示灯在解锁后熄灭:

  在车辆上未执行任何操作。
- 指示灯在解锁后一直闪烁，直至启用行驶就绪状态，但最长约为 5 分钟:

  已触发警报。

倾斜警报传感器

监视车辆的倾斜度。

例如在有人企图偷盗车轮或牵引启动时警报装置便会作出反应。

车内防盗监控装置

为了确保功能正常运行，必须关闭车窗和玻璃天窗。

避免误警报

概述

即使不存在未经授权的操作，倾斜警报传感器和车内防盗监控装置仍可能触发警报。

误警报的可能情况:

- 在清洗装置或通道式洗车机中。
- 在双层车库中。
- 在火车、船舶或拖车上运输车辆时。
- 车内有宠物时。
- 如果在开始加油后车辆被锁上。

针对这种情况可以关闭倾斜警报传感器和车内防盗监控装置。

关闭倾斜警报传感器和车内防盗监控装置

一旦车辆上锁，在 10 秒内按压车辆钥匙的按钮。

指示灯亮起约 2 秒，然后继续闪烁。

倾斜警报传感器和车内防盗监控装置一直处于关闭状态，直到再次将车辆上锁。

结束警报

- 用车辆钥匙给车辆解锁。
- 用集成式钥匙给车辆解锁并通过车辆钥匙的紧急状况识别功能启用行驶就绪状态。

  功能故障（见第 79 页）。
- 带便捷进入：随身携带车辆钥匙时，完全握住驾驶员侧车门或副驾驶员侧车门的门把手。

电动车窗

概述

用车辆钥匙从车外可以打开和关闭车窗。

带便捷进入：通过便捷进入从车外可以关闭车窗。

如果经常在同一位置打开车窗，则可以由 BMW 智能个人助理执行此任务。例如经常使用相同的车库。

更多信息：

车辆钥匙（见第 76 页）。

BMW 智能个人助理（见第 51 页）。

安全提示

警告

操作车窗时可能会夹住身体部位或物品。有受伤危险或物品损坏的危险。打开和关闭时注意车窗的运动区域畅通无阻。

综述



电动车窗

安全开关

功能前提

可以在下列前提条件下操作车窗。

- 已启用运行就绪状态。
- 已启用行驶就绪状态。
- 进入停车状态后一段时间。

车辆钥匙必须位于车厢内。

打开

- 按压开关直到压力作用点。

  只要按住开关，车窗就打开。
- 按压开关超过压力作用点。

  车窗自动打开。重新按压开关，运动停止。

关闭

- 开关拉至压力作用点。

  只要拉住开关，车窗就关闭。

▷ 拉动开关超过压力作用点。
关闭车门时自动关闭车窗。重新拉动，运动停止。

防夹保护

工作原理

防夹保护功能避免在关闭车窗时物品或身体部分被夹在门框和车窗玻璃之间。

概述

如果在关闭车窗时识别到阻力或障碍物，则关闭过程中断。

稍稍打开车窗。

安全提示

警告

车窗上的附件（例如天线）可能影响防夹保护。有受伤危险。不得将附件固定在车窗运动范围内。

在无防夹保护的状态下关闭

车外危险或者结冰时不能正常关闭，按如下方式操作:

1. 拉动开关超过压力作用点并拉住。
在防夹保护受限的情况下关闭车窗。如果关窗力超过某个特定值，关闭过程被中断。
2. 在约 4 秒内再次拉动开关超过压力作用点并拉住。
在无防夹保护的情况下关闭车窗。

安全开关

工作原理

用安全开关可以避免儿童通过后座区开关打开和关闭后车窗。

当发生相应严重事故时安全功能自动关闭。

启用/关闭

按压按钮。
启用安全功能时 LED 亮起。

后窗玻璃遮阳卷帘

安全提示

提示

操作遮阳卷帘时，存放在衣帽架上的物品可能会损坏遮阳卷帘。有物品损坏的危险。操作时注意遮阳卷帘的运动区域畅通无阻。

综述



遮阳卷帘按钮。

操作

按压按钮，以打开已关闭的遮阳卷帘或者关闭已打开的遮阳卷帘。

如果在运动期间再次按压按钮，遮阳卷帘将朝相反方向运动。

系统的局限性

如果在多次连续的直接操作后遮阳卷帘不再移动，则说明过热保护处于激活状态。系统被禁用一段时间，以免过热。让系统自行冷却。

车内温度很低时，不能移动遮阳卷帘。

后部侧窗玻璃遮阳卷帘

安全提示

警告

在遮阳卷帘关闭且车窗打开的情况下，遮阳卷帘可能在行驶期间因行驶气流而承受巨大的负荷。可能会损坏卷帘并危及乘客。有受伤危险。在遮阳卷帘关闭时不得在行驶期间打开车窗。

拉出遮阳卷帘的拉环并将其挂到支架上。

电动玻璃天窗

概述

可以用同一个开关操作玻璃天窗和遮阳板。

用车辆钥匙从车外可以打开和关闭玻璃天窗。

带便捷进入：通过便捷进入从车外可以关闭玻璃天窗。

安全提示

警告

操作玻璃天窗时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意玻璃天窗的运动区域畅通无阻。

综述





打开/关闭玻璃天窗/遮阳板。

功能前提

满足以下前提时可以操作玻璃天窗和遮阳板。

- 已启用运行就绪状态。
- 已启用行驶就绪状态。
- 进入停车状态后一段时间。

车辆钥匙必须位于车厢内。

抬升/关闭玻璃天窗

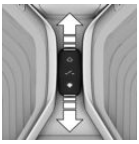


短暂向上按压开关。

- 关闭的玻璃天窗被抬起并且遮阳板略微打开。
- 打开的玻璃天窗被关闭至抬起的位置。遮阳板不移动。

- 关闭抬起的玻璃天窗。

分别打开/关闭玻璃天窗和遮阳板



- 将开关向后推至压力作用点并按住。

  只要按住开关，遮阳板就打开。如果遮阳板已经完全打开，则玻璃天窗打开。

- 将开关向前推至压力作用点并按住。

  只要按住开关，玻璃天窗就关闭。如果玻璃天窗已经关闭或者处于抬起的位置处，则遮阳板关闭。

- 将开关向后推过压力作用点。

  遮阳板自动打开。如果遮阳板已经完全打开，则玻璃天窗自动打开。

  重新操作开关，运动停止。

- 将开关向前推过压力作用点。

  自动关闭玻璃天窗。如果玻璃天窗已经关闭或者处于抬起的位置处，则遮阳板自动关闭。

重新操作开关，运动停止。

同时打开/关闭玻璃天窗和遮阳板



- 连续两次快速将开关向后推过压力作用点。

  玻璃天窗和遮阳板同时打开。

  重新操作开关，运动停止。
- 连续两次快速将开关向前推过压力作用点。

  玻璃天窗和遮阳板同时关闭。

  重新操作开关，运动停止。

舒适位置

在一些车型上，当玻璃天窗尚未完全打开时，车厢内的风噪音最小。在这些车型上，通过自动装置首先只将玻璃天窗打开至该舒适位置。

再次操作开关后，玻璃天窗完全打开。

下雨时关闭

工作原理

在雨天或者上锁后六小时，打开的玻璃天窗自动移入已抬起的位置。

功能前提

- 雨水必须能够落到内后视镜区域的传感器区域。传感器区域可能遮挡（例如被车库或桥梁遮挡）。
- 车辆处于停车状态。
- 在设置中已激活该功能。

  设置（见第 95 页）。

功能故障

在下列情况下，打开的玻璃天窗不会移入已抬起的位置:

- 玻璃天窗卡住。
- 不能确认防夹保护安全。
- 存在系统故障，例如由于临时断电。在这种情况下，初始化玻璃天窗是有帮助的。

控制显示屏上显示错误报告。不会再次尝试关闭。

如果受系统限制而无法识别降雨，打开的玻璃天窗则立刻移入已抬起的位置。控制显示屏上显示错误报告。

防夹保护

工作原理

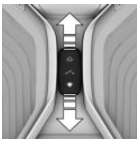
防夹保护功能避免在关闭玻璃天窗时物品或身体部分被夹在车顶框型行李架和玻璃天窗之间。

概述

如果关闭玻璃天窗时识别到阻力或障碍物，则关闭过程会从天窗开口的中间位置起中断或从抬起位置关闭时便中断。

在没有防夹保护的情况下从打开后的位置关闭

车外危险或者结冰时不能正常关闭，按如下方式操作:



1. 关闭所有车门。
2. 将开关向前推过压力作用点并按住。

   在防夹保护受限的情况下关闭玻璃天窗。如果关窗力超过某个特定值，关闭过程被中断。
3. 将开关再次向前推过压力作用点并按住，直至在无防夹保护的情况下关闭玻璃天窗。注意关闭区域畅通无阻。

在没有防夹保护的情况下从抬起后的位置关闭

车外危险或者结冰时不能正常关闭，按如下方式操作:



1. 关闭所有车门。
2. 将开关向前推过压力作用点并按住。

在断电故障后初始化

概述

在打开过程或关闭过程中断电后可能会使玻璃天窗的操作受限。在此情况下，初始化系统可能有帮助。

在以下条件下，可以初始化系统:

- ▷ 车辆水平停放。
- ▷ 已进入行驶就绪状态。
- ▷ 车外温度高于 5℃。

进行初始化时，在无防夹保护的情况下关闭玻璃天窗。

注意关闭区域畅通无阻。

初始化系统



向上按压开关并按住，直到初始化过程结束:

15 秒内开始初始化。

- ▷ 关闭的玻璃天窗打开，然后重新关闭。
- ▷ 打开的玻璃天窗先关闭，然后打开并重新关闭。

如果玻璃天窗和遮阳板在打开后重新关闭，则初始化过程结束。

座椅、后视镜和方向盘

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

可靠就坐

轻松愉快驾驶的前提是适合乘员自身需求的座椅位置。

在发生事故时正确的座椅位置发挥重要作用。注意以下章节中的提示。

更多信息:

- 座椅（见第 103 页）。
- 安全带（见第 106 页）。
- 头枕（见第 108 页）。
- 安全气囊（见第 164 页）。

座椅

安全提示

警告

行车期间调整座椅可能导致座椅意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。只能在停车时调整驾驶员侧座椅。

警告

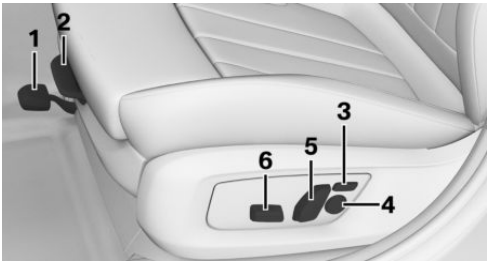
靠背向后过度倾斜时无法再保证安全带的保护效果。发生事故时存在从安全带中滑出的危险。有受伤危险或生命危险。行车前调整座椅。将靠背调至尽可能竖直的位置，并且在行车期间不要对其进行改变。

警告

在座椅移动时有夹住危险。有受伤危险或物品损坏的危险。调整之前注意座椅的运动区域畅通无阻。

部分电动调节的座椅

综述



1 纵向
2 大腿支撑
3 靠背宽度
4 腰部支撑
5 靠背倾斜度
6 高度，座椅倾斜度

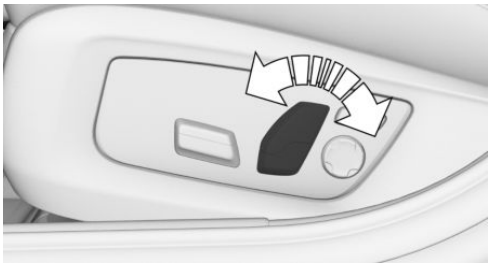
纵向



拉动操作杆，将座椅推至所需方向。

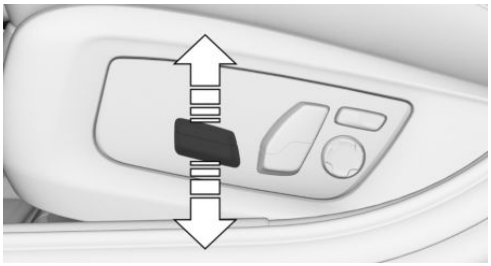
松开操作杆后略微前后移动座椅，使其正确卡住。

靠背倾斜度



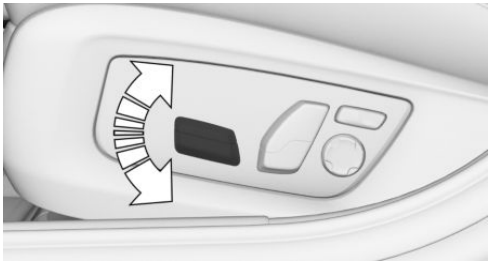
向前或向后倾斜开关。

高度



向上或向下按压开关。

座位倾斜度



向上或向下倾斜开关。

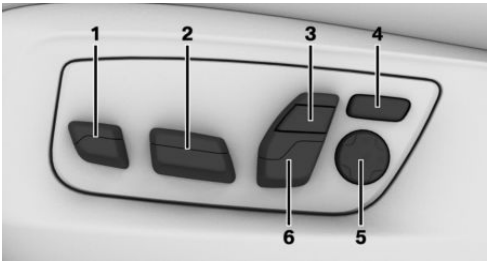
电动调节的座椅

概述

驾驶员座椅的调整数据被保存用于当前所用的驾驶员档案。如果选择驾驶员档案，则自动调出已存储的位置。

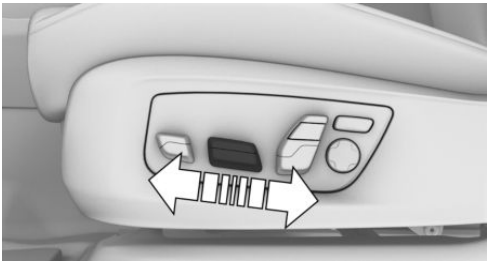
可以用记忆功能存储当前的座椅位置。

综述



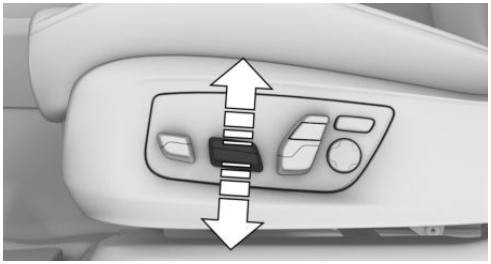
1 大腿支撑
2 纵向、高度、座位倾斜度
3 肩部靠背
4 靠背宽度
5 腰部支撑
6 靠背倾斜度、头枕

纵向



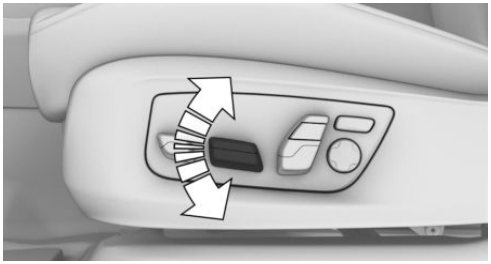
向前或向后按压开关。

高度



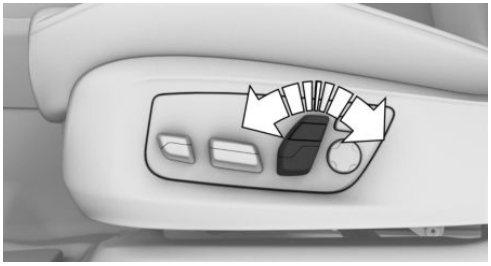
向上或向下按压开关。

座位倾斜度



向上或向下倾斜开关。

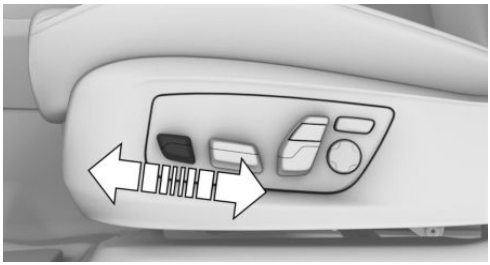
靠背倾斜度



向前或向后倾斜开关。

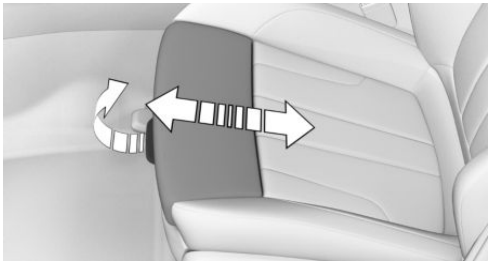
大腿支撑

多功能座椅



按压开关前部或后部。

运动型座椅



拉动座椅正面的操作杆并将大腿支撑向前或向后推动。

腰部支撑

工作原理

靠背的弧度是可变的，以此来支撑腰椎和脊柱。在正确的坐姿下，盆骨上边缘和脊椎会得到支撑。

调整



- 按压前部/后部按钮:
  弧度加大/减小。
- 按压上部/下部按钮:
  弧度向上/下移动。

靠背宽度

工作原理

调整靠背宽度后，可以改善在弯道行驶时的侧面支撑效果。

概述

通过调整靠背的侧面支撑改变靠背宽度。

为方便上车和下车，暂时完全打开靠背宽度。

调整



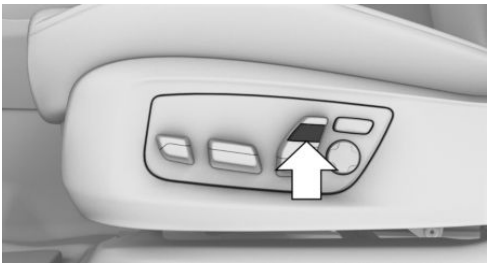
- ▷ 按压前部按钮:
  靠背宽度减小。
- ▷ 按压后部按钮:
  靠背宽度增大。

肩部靠背

工作原理

肩部靠背在肩部区域为背部提供支撑。正确调整使得座椅位置很轻松并松驰肩部肌肉。

调整



- ▷ 按压前部按钮:
  肩部靠背向前倾。
- ▷ 按压后部按钮:
  肩部靠背向后倾。

安全带

安全带和安全带锁扣数量

为了乘客的安全，车辆装有五条安全带。只有正确系好安全带，才能起到保护作用。

后排座椅的两个外侧安全带锁扣用于坐在左右两侧的乘客。

后排座椅的内侧安全带锁扣用于坐在中间的乘客。

概述

每次行车前在所坐的座位上系好安全带。作为附加安全装置，安全气囊为安全带提供了补充作用。但安全气囊不能替代安全带。

在座椅已正确调整好的情况下，安全带固定点适合于所有身高的成年乘员。

安全提示

⚠ 警告

如果多人同系一条安全带，则无法再确保安全带的保护效果。有受伤危险或生命危险。每条安全带只能供一人使用。不要将婴儿和儿童放在腿上，而是要使用规定的儿童保护系统并相应固定。

⚠ 警告

如果安全带使用不正确，安全带保护效果可能受限或失灵。未正确系好的安全带会导致额外伤害（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险或生命危险。注意所有乘员都要正确系好安全带。

⚠ 警告

后座椅靠背未锁定会限制中间安全带的保护效果。有受伤危险或生命危险。使用中间安全带时应锁定较宽一侧的后座椅靠背。

⚠ 警告

在下列情况下安全带保护效果可能受限或失灵:

- 安全带或安全带锁扣损坏、脏污或发生其他方式的变化。
- 安全带拉紧装置或安全带收卷器发生变化。

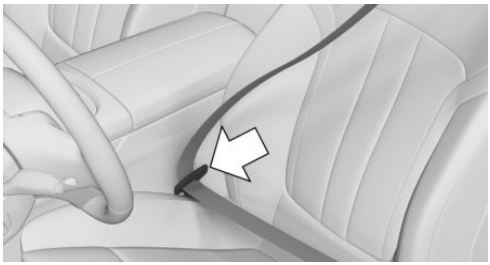
事故中，安全带可能出现察觉不到的损坏。有受伤危险或生命危险。不要改变安全带、安全带锁扣、安全带拉紧装置、安全带收卷器和安全带固定件并且保持清洁。事故发生后，在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处检查安全带。

正确使用安全带

- 将安全带平整地、绷紧地跨过髋部和肩部，紧贴身体系好。
- 要将腰部安全带紧贴臀部。安全带不要压在腹部上。
- 安全带不能被锋利的边缘磨损，且不要从坚硬或易碎物体上拉过或被夹住。
- 避免穿着臃肿宽大的衣服。
- 要不时地将上身范围的安全带向上收紧。

闭合安全带

1. 系安全带时，将安全带缓慢地拉过肩膀和髋部。
2. 将锁舌插入安全带锁扣。必须听到安全带锁扣的卡止声。



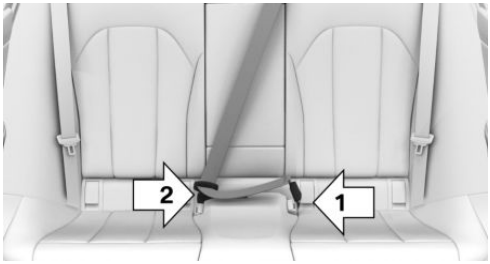
扣紧安全带时，起步后驾驶员和副驾驶员安全带会一次性被自动拉紧。

松开安全带

1. 握住安全带。
2. 按压安全带锁扣中的红色按钮。
3. 将安全带送回收卷器。

后座区的中间安全带

闭合安全带

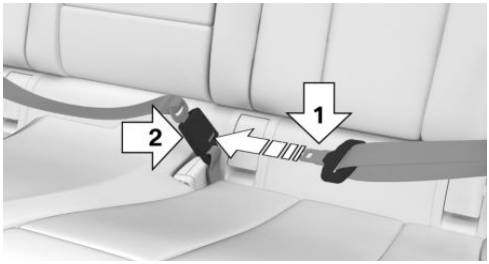


1. 从衣帽架上的固定架中拉出安全带末端的安全带锁舌。
2. 将下部安全带锁舌插入安全带锁扣（箭头 1）。
3. 将上部安全带锁舌插入安全带锁扣（箭头 2）。

   必须听到清晰的锁扣卡止声。

松开安全带

1. 握住安全带。
2. 按压安全带锁扣内的红色按钮。
3. 用安全带锁舌（箭头 1）打开第二个安全带锁扣（箭头 2）。



4. 将安全带插入衣帽架上的固定架。

驾驶员座椅和副驾驶员座椅的安全带提醒装置

概述

如果驾驶员侧的安全带未系好，则未系安全带警告音处于激活状态。

如果在行驶过程中解开安全带，未系安全带警告音也会处于激活状态。

针对一些国别装备，副驾驶员安全带未系上且在副驾驶员座椅上放有重物时，未系安全带警告音也处于激活状态。

组合仪表上的显示



显示一条检查控制信息。请检查是否已正确系好安全带。

安全功能

在紧急的行车状况下，例如全力制动，前排的安全带会自动绷紧。

如果行驶结束并未发生事故，则安全带紧绷程度放松。

如果紧绷的安全带未自动松弛，则要停车并用安全带锁扣中的红色按钮打开安全带。继续行车前再次系好安全带。

前排头枕

概述

可以用记忆功能存储当前的头枕位置。

安全提示

警告

拆卸或错误调整头枕会造成保护效果缺失，从而导致头部区域和颈部区域受伤。有受伤危险。

- 行车前，在所坐的座椅上装好拆下的头枕。
- 调整头枕，尽量确保头枕中间能支撑好与眼睛高度一致的后脑部位。
- 调整间距，使头枕尽可能近地靠近后脑部位。必要时通过靠背倾斜度调整间距。

警告

移动头枕时可能会夹住身体部位。有受伤危险。移动头枕时注意运动区域畅通无阻。

警告

头枕上的物品会减弱头部区域和颈部区域的保护效果。有受伤危险。

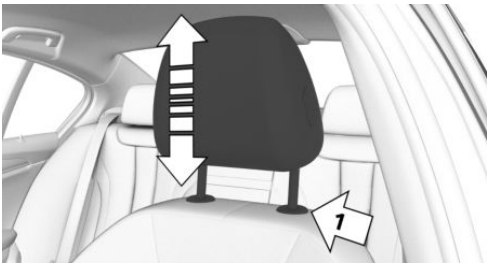
- 不要使用座椅套或头枕罩。
- 不要直接在头枕上悬挂物品，例如衣架等。
- 只能将安全的附件固定在头枕上。
- 行车期间不要使用附件，例如靠垫等。

主动式头枕

在发生相应程度的追尾事故时主动式头枕会自动降低与头部的距离。

如果在事故中承受过高负荷或者已损坏，检查主动式头枕，必要时进行更换。

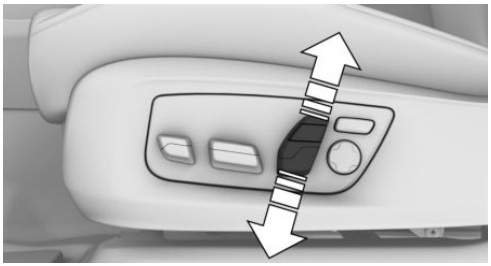
调整高度：手动式头枕



- 向下：按压按钮（箭头 1）并向下推头枕。
- 向上：向上推头枕。

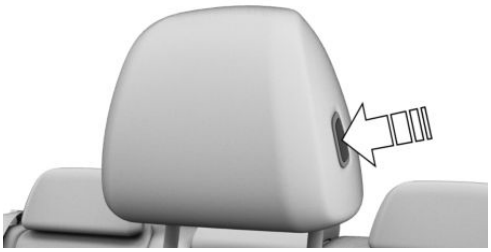
调整高度后确保头枕正确卡入。

调整高度：电动头枕



向上或向下按压开关。

调整距离：手动式头枕



- ▷ 向后：按压按钮，向后推动头枕。
- ▷ 向前：向前拉头枕。

调整距离后确保头枕正确嵌入。

调整距离：电动头枕

在调整头枕时肩部靠背会自动移动位置。

调整侧围



将侧围向前翻折，以增加休息位置的侧面支撑。

拆卸

不能拆卸头枕。

后排头枕

安全提示

⚠ 警告

拆卸或错误调整头枕会造成保护效果缺失，从而导致头部区域和颈部区域受伤。有受伤危险。

- ▷ 行车前，在所坐的座椅上装好拆下的头枕。
- ▷ 调整头枕，尽量确保头枕中间能支撑好与眼睛高度一致的后脑部位。
- ▷ 调整间距，使头枕尽可能近地靠近后脑部位。必要时通过靠背倾斜度调整间距。

⚠ 警告

移动头枕时可能会夹住身体部位。有受伤危险。移动头枕时注意运动区域畅通无阻。

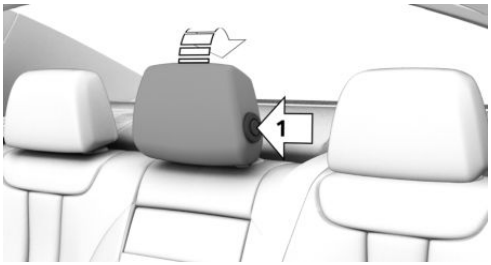
⚠ 警告

头枕上的物品会减弱头部区域和颈部区域的保护效果。有受伤危险。

- ▷ 不要使用座椅套或头枕罩。
- ▷ 不要直接在头枕上悬挂物品，例如衣架等。
- ▷ 只能将安全的附件固定在头枕上。
- ▷ 行车期间不要使用附件，例如靠垫等。

折叠中间头枕

为了改善向后的视角，可以将中间头枕向后翻折。只有在中间座椅上无人乘坐时才可向后翻折头枕。



- ▷ 向后：按压按钮（箭头 1）并将头枕向后翻折。
- ▷ 向前：将头枕向前翻至极限位置。注意头枕要正确卡入。

调整高度



可调整外部头枕的高度。

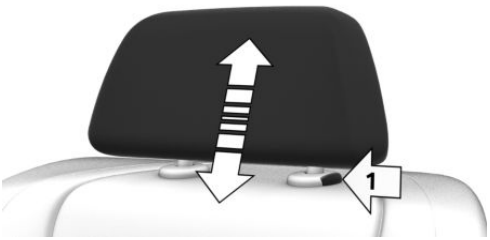
- ▷ 向下：按压按钮（箭头 1）并向下推头枕。
- ▷ 向上：向上推头枕。

调整高度后确保头枕正确卡入。

拆卸

带通入式装载系统：

外部头枕可以拆卸。只有在相应座椅上无人乘坐时才可拆卸头枕。



1. 折叠相应的后座椅靠背。
   增大行李厢容积（见第 277 页）。
2. 向上推动头枕直至极限位置。
3. 按压按钮（箭头 1）并将头枕完全取出。

安装

按相反顺序安装头枕。

安装后确保头枕正确卡入。

外后视镜

概述

后视镜设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。如果选择驾驶员档案，则自动调出已存储的位置。

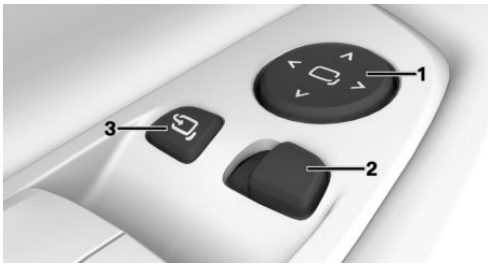
可以用记忆功能存储当前的外后视镜位置。

安全提示

⚠ 警告

后视镜内看到的物体比实际距离近。可能会错误估计与后方交通参与者的距离，例如在变换车道时。存在事故危险。视线侧到肩膀后方预估与后方交通参与者的距离。

综述



1 调整
2 选择后视镜、路缘自动监测装置
3 收折和翻开

电动调整

按压按钮。
所选的后视镜按照按钮操作自行移动。

选择后视镜


切换至另一后视镜:
推动开关。

功能故障

出现电气故障时通过按压镜面玻璃边缘调整后视镜。

收折和翻开

⚠ 提示

受车辆宽度条件限制，车辆在通道式洗车机中可能会受损。有物品损坏的危险。清洗之前，用手或按钮折合后视镜。


按压按钮。

当车速不超过约 20 公里/小时时可以收折。

在下列情况下，收折和翻开后视镜是有帮助的:

- ▷ 在清洗装置中。
- ▷ 在较窄的道路上。

在车速约为 40 公里/小时时折合的后视镜自动翻开。

自动加热

在需要时以及启用行驶就绪状态时，两个外后视镜自动加热。

自动防眩

驾驶员侧外后视镜自动防眩。使用内后视镜中的感光传感器进行控制。

路缘自动监测装置、外后视镜

工作原理

挂入倒车档后，副驾驶员侧后视镜玻璃向下倾斜。如此即可在停车等情况下更好地看到路缘或路面上的其他障碍物。

激活

1.  将开关推至驾驶员侧后视镜位置。
2. 挂入 R 档。

停用

将开关推至副驾驶员侧后视镜位置。

车内后视镜

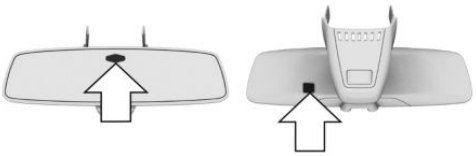
概述

内后视镜自动防眩目。

用于控制的感光传感器:

- ▷ 在镜面玻璃中。
- ▷ 在后视镜背面。

综述



功能前提

- 保持感光传感器清洁。
- 不要遮挡车内后视镜和挡风玻璃之间的区域。

方向盘

安全提示

⚠ 警告

行车期间调整方向盘可能导致方向盘意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。只能在停车时调整方向盘。

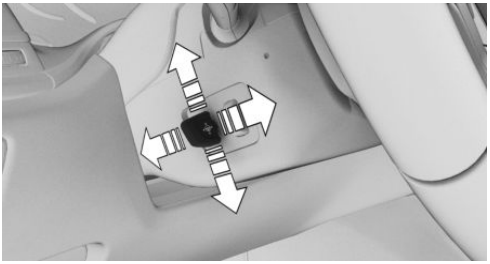
电动方向盘调整

概述

方向盘调整被保存用于当前所用的驾驶员档案。如果选择了驾驶员档案，则在启用行驶就绪状态时，自动调出位置。

可以用记忆功能存储当前的方向盘位置。

调整

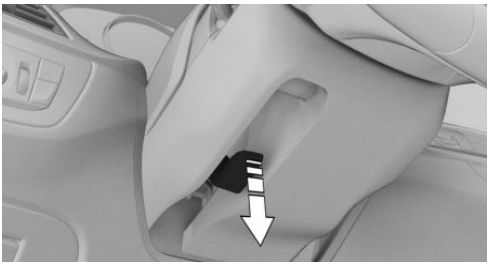


按下开关，根据座椅位置调整方向盘的纵向位置和高度。

上/下车辅助功能

方向盘暂时移至最上方位置，以方便上下车。

手动方向盘调整



1. 将操作杆向下拉。
2. 调整方向盘纵向位置并与座位位置的高度相匹配。
3. 重新推回操作杆。

方向盘加热装置

综述



方向盘加热装置按钮

启用/关闭



按压按钮。

显示一条检查控制信息。

如果暂时停车后在约 15 分钟内继续行驶，则会自动激活方向盘加热装置，如果上次行驶结束时已启用该功能。

记忆功能

工作原理

使用记忆功能可以存储下列设置并在需要时调出:

- 座椅位置。
- 外后视镜位置。
- 方向盘位置。
- 平视显示器的高度。

概述

每个驾驶员档案可以配备两个带有不同设置的存储器空间。

不存储下列设置:

- 靠背宽度。
- 腰部支撑。

安全提示

警告

行车期间使用记忆功能可能导致座椅意外移动或方向盘意外移动。车辆可能失控。存在事故危险。只能在停车时调用记忆功能。

警告

在座椅移动时有夹住危险。有受伤危险或物品损坏的危险。调整之前注意座椅的运动区域畅通无阻。

综述



记忆按钮位于前车门上。

存储

1. 调整所需的位置。
2. SET 按压按钮。按钮中的字符亮起。
3. 在字符亮起时按压所需的按钮 1 或 2。响起信号音。

调出

按压所需的按钮 1 或 2。

调出已存储的位置。

如果按压座椅调整的一个开关或者一个记忆按钮，过程便会中断。

在行驶期间短时间内将中断驾驶员侧座椅的调整。

按摩功能

工作原理

根据程序而定，按摩功能用于松弛肌肉和更好地给肌肉供血，避免疲劳现象。

概述

有八种不同按摩程序可供选择:

- 活动髋部。
- 活动上肢。
- 活动全身。
- 背部按摩。
- 肩部按摩。
- 腰部按摩。
- 上肢训练。
- 全身训练。

综述



按摩功能

启用

按压一次按钮切换一个强度档。
三个 LED 亮起时为最高强度档。

关闭

按住按钮，直至 LED 熄灭。

设置按摩程序

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "座椅舒适度"
4. 选择所需座椅。
5. "座椅按摩"
6. 选择所需的设置。

座椅加热装置

综述

前排



座椅加热装置

后排



座椅加热装置

启用

按压一次按钮切换一个温度档。
三个 LED 同时亮起时为最高温度。

如果暂时停车后在约 15 分钟内继续行驶，就会以上次设置的温度自动激活座椅加热装置。

如果已激活 ECO PRO，将会减小加热功率。

更多信息:

ECO PRO（见第 286 页）。

关闭

按住按钮，直至空调显示屏上的条状指示灯熄灭。

座椅加热分配

座椅面和靠背上可以分配不同的加热效果。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. 选择所需的菜单项。
5. 选择所需座椅。
6. 按压并旋转控制器，以调整座椅加热分配。

主动式座椅通风装置

工作原理

座椅面和靠背面中集成的风扇确保舒适的座椅环境。

综述



后排座椅主动通风

启用

按压一次按钮切换一个通风档。
三个 LED 同时亮起时为最高温度。

短暂的时间过后，自动降一档。

关闭

按住按钮，直至 LED 熄灭。

温度调节记忆

工作原理

根据车外温度可以自动激活一些加热功能和制冷功能。

概述

通过 iDrive 可以设置，车外温度超过多少时应该自动激活功能。

如果启用行驶就绪状态后的最初几分钟内车外温度超出或低于设置的温度，则进行激活。更改设置后进行重新匹配。

视装备而定，可以自动激活下列功能:

- 座椅加热装置。
- 方向盘加热装置。
- 座椅通风装置。

如果暂时停车后在约 15 分钟内继续行驶，就会以上次设置的档位自动激活功能。

功能前提

- 驾驶员座椅的安全带已闭合。
- 已启用行驶就绪状态。

激活/停用

1. "我的座驾"
2. "设置"

3. "温度舒适性"
4. "温度调节记忆"
5. 选择所需的功能。
6. 激活所需的调节。
7. 必要时调整档位。

儿童安全乘车

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

合适的儿童座椅

安全提示

警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为:

- 按压启动/停止按钮。
- 松开驻车制动器。
- 打开和关闭车门或车窗。
- 挂入 N 档。
- 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

警告

车内温度升高后，可能会对人员（特别是儿童）或动物造成致命伤害。有受伤危险或生命危险。不得在无人照看的情况下将人员（特别是儿童）或动物留在车内。

警告

儿童保护系统及其部件在阳光照射下可能会发烫。高温部件因此有烫伤危险。有受伤危险。不要将儿童保护系统暴露在阳光下，必要时将其遮盖。需要时，让儿童保护系统冷却，然后再运载儿童。不得在无人照看的情况下让儿童留在车内。

将儿童放在后排座椅上

概述

事故研究表明，后排座椅是儿童最安全的位置。

年龄未满 12 岁或身高低于 150 厘米的儿童只能在后排座椅上使用专为相应年龄、体重和身高而设计的儿童保护系统。12 岁以上的儿童在没有配备依其年龄、体重或身高而设计的适用儿童保护系统的情况下，必须系上安全带。

安全提示

警告

身高低于 150 厘米的儿童在没有适当的附加儿童保护系统时无法正确地系好安全带。如果安全带使用不正确，安全带保护效果可能受限或失灵。未正确系好的安全带会导致额外伤害（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险或生命危险。将身高低于 150 厘米的儿童固定在适当的儿童保护系统中。

儿童坐在副驾驶员座椅上

概述

在副驾驶员座椅上使用儿童保护系统时要注意停用副驾驶员侧的前部安全气囊和侧面安全气囊。只能用副驾驶员安全气囊的钥匙开关停用副驾驶员安全气囊。如果无法停用副驾驶员安全气囊，在合适的儿童保护系统中的儿童不要坐在副驾驶员座椅上。

更多信息:

副驾驶员安全气囊的钥匙开关（见第 165 页）。

安全提示

警告

激活的副驾驶员安全气囊在触发时会伤害到儿童保护系统内的儿童。有受伤危险。确保已停用副驾驶员安全气囊，PASSENGER AIRBAG OFF 指示灯亮起。

安装儿童保护系统

概述

在选择、安装和使用儿童保护系统时注意儿童保护系统制造商的说明、操作提示与安全提示。

安全提示

警告

在儿童保护系统损坏或儿童保护系统及其固定系统由于事故而承受负荷时保护效果可能会受限或失灵。无法充分拉住儿童（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险或生命危险。

不要再继续使用损坏的儿童保护系统或由于事故而承受负荷的儿童保护系统。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查损坏的儿童保护系统或由于事故而承受负荷的儿童保护系统，并进行更换。

警告

错误的座椅调整或错误的儿童座椅安装会限制儿童保护系统的稳定性或者使其丧失稳定性。有受伤危险或生命危险。注意将儿童保护系统牢牢贴在座椅靠背上。尽量调整所有相关座椅靠背的靠背倾斜度并正确调整座椅。注意正确卡入或联锁座椅及其靠背。如有可能，调整头枕高度或取下头枕。

在副驾驶员座椅上

停用安全气囊

警告

激活的副驾驶员安全气囊在触发时会伤害到儿童保护系统内的儿童。有受伤危险。确保已停用副驾驶员安全气囊，PASSENGER AIRBAG OFF 指示灯亮起。

在副驾驶员座椅上安装儿童保护系统前要注意停用副驾驶员侧的前部安全气囊和侧面安全气囊。如果不能停用安全气囊，则不要安装儿童保护系统。

更多信息:

副驾驶员安全气囊的钥匙开关（见第 165 页）。

面向后方的儿童保护系统

危险

激活的副驾驶员安全气囊在触发时会给面向后方的儿童保护系统内的儿童带来致命伤害。有受伤危险或生命危险。确保已停用副驾驶员安全气囊，PASSENGER AIRBAG OFF 指示灯亮起。



必要时注意遮阳板上的标签。

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童保护系统!

座椅位置和座椅高度

安装通用儿童保护系统前尽量将副驾驶员座椅置于最后方位置和最上方位置。使用该座椅位置和高度可确保最佳的安全带走向并在事故时提供最佳保护。

如果安全带上部固定点位于儿童座椅安全带引导装置之前，则小心地向前移动副驾驶员座椅直至实现最佳的安全带走向。

靠背宽度

如果靠背宽度可调节：将儿童保护系统安装在副驾驶员座椅上之前，完全展开靠背宽度。不要再改变靠背宽度并且不要再调出记忆位置。

儿童座椅固定装置 ISOFIX

概述

在选择、安装和使用 ISOFIX 儿童保护系统时注意儿童保护系统制造商的说明、操作提示与安全提示。

合适的 ISOFIX 儿童保护系统

仅允许在适用座椅上使用特定的 ISOFIX 儿童保护系统。相应的规格等级和规格类别用字母或 ISO 参数标注在儿童座椅的标牌上。

更多信息：

适合儿童保护系统的座位（见第 121 页）。

下部 ISOFIX 固定件的固定架

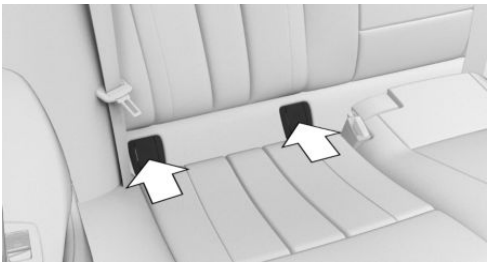
安全提示

⚠ 警告

如果 ISOFIX 儿童保护系统未正确卡入，会限制 ISOFIX 儿童保护系统的保护效果。有受伤危险或生命危险。注意下部固定件的正确卡入，使 ISOFIX 儿童保护系统牢牢贴在座椅靠背上。

位置

标记	含义
	相应图标表示下部 ISOFIX 固定件的固定架。



ISOFIX 下部固定件的固定架位于标记的盖板后。

安装 ISOFIX 儿童保护系统之前

从儿童座椅固定装置区域拉出安全带。

安装 ISOFIX 儿童保护系统

1. 安装儿童保护系统，见制造商说明。
2. 注意两个 ISOFIX 固定件要正确嵌入。

上部固定带的固定架

安全提示

⚠ 警告

错误使用儿童保护系统的上部固定带会降低保护效果。有受伤危险。注意将上部固定带拉到上部固定点时不要从尖锐的边缘上拉过且不要扭转。

警告

后座椅靠背未锁定会限制儿童保护系统的保护效果或者使其丧失保护效果。在某些情况下，例如制动或发生事故时，后座椅靠背可能会向前翻折。有受伤危险或生命危险。注意锁定后座椅靠背。

提示

儿童保护系统上部固定带的固定点只能用于这个固定带。固定其他物品可能会损坏固定点。有物品损坏的危险。在上部固定点处只能固定儿童保护系统。

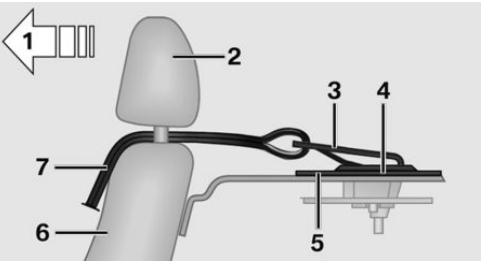
固定点

标记	含义
	相应图标表示上部固定带的固定点。



视装备而定，ISOFIX 儿童保护系统的上部固定带有两个或三个固定点。

固定带的导向装置



1 行驶方向
2 头枕
3 上部固定带的挂钩
4 固定点
5 衣帽架
6 座椅靠背
7 上部固定带

将上部固定带安装在固定点上

1. 打开固定点的盖板。
2. 向上扳动头枕。
3. 将上面的固定带经过支架之间或者经过头枕两侧穿到固定点。
4. 将固定带的挂钩挂到固定点上。
5. 用力向下拉紧固定带。
6. 必要时向下推并卡紧头枕。

适合儿童保护系统的座位

概述

有关各年龄段和体形大小所允许使用的儿童座椅的法律规定，依国家不同而有所差异。请注意相关国家的法律规定。

可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

适合用安全带的儿童保护系统的座位

如果使用安全带固定儿童保护系统，有关儿童保护系统在相应座椅上的可用性信息请依据 GB 14166 标准:

组别	儿童体重	大致年龄	副驾驶员座椅，安全气囊 ON	副驾驶员座椅，安全气囊 OFF– a)	后排座椅，外侧	后排座椅，中间 -, b, c)
0	最大 10 千克	最大 9 个月	X	U，L	U，L	U
0+	最大 13 千克	最大 18 个月	X	U，L	U，L	U
I	9 – 18 千克	最大 4 岁	X	U，L	U，L	U
II	15 – 25 千克	最大 7 岁	X	U	U，L	U
III	22 – 36 千克	最小 7 岁	X	U	U，L	U

U: 适用于准许在该重量组中使用的通用类别的儿童保护系统。

L: 适合半通用类儿童保护系统，如果车辆和座位被纳入儿童保护系统制造商的车型列表中。

X: 不适用于准许在该重量组中使用的通用类别的儿童保护系统。

a) 纵向调整副驾驶员座椅，如有必要，置于最上方位置，以便实现最佳的安全带走向。

b) 仅当安全带锁扣可以轻松够到时才能使用外部座位。

c) 该座位不适合用于带底座的儿童座椅。

适合 ISOFIX 儿童保护系统的座位

允许在适用座椅上使用下列 ISOFIX 儿童保护系统。相应的规格等级和规格类别用字母或 ISO 参数标注在儿童座椅的标牌上。

组别	儿童体重	大致年龄	等级/类别	副驾驶员座椅，安全气囊 ON	副驾驶员座椅，安全气囊 OFF – b)	后排座椅，外侧 – a)	后排座椅，中间
婴儿提篮			F - ISO/L1	X	X	IL	X
			G - ISO/L2	X	X	IL	X
0	最大 10 千克	约 9 个月	E - ISO/R1	X	X	IL	X
0+	最大 13 千克	约 18 个月	E - ISO/R1	X	X	IL	X
			D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X
I	9 - 18 千克	最大约 4 岁	D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X
			B - ISO/F2	X	X	IL，IUF	X
			B1 - ISO/F2X	X	X	IL，IUF	X
			A - ISO/F3	X	X	IL，IUF	X

a) 在后排座椅上使用儿童座椅时，必要时纵向调整前排座椅及其高度，同时调整或取下后排座椅的头枕。

b) 仅在装有儿童座椅固定装置 ISOFIX 时。

IL：适合半通用类 ISOFIX 儿童保护系统，如果车辆和座位被纳入儿童保护系统制造商的车型列表中。

IUF：适用于准许在该重量组中使用的面向前方的通用类别 ISOFIX 儿童保护系统。

X：此座椅未装备或不允许用于 ISOFIX 系统的固定点。

后座车门和车窗的保护装置

概述

在特定情况下，可能需要锁定后部车门和窗户，
例如在载有儿童时。

车门



将后座区车门上的安全控制杆往上推。

只能从车外打开相应的车门。

后座安全开关



按压驾驶员侧车门上的按钮。

各种功能被禁用并且不能在后座区进行操作。

更多信息:

安全开关（见第 99 页）。

驾驶

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

启动/停止按钮

工作原理



通过按压启动/停止按钮，启用或关闭行驶就绪状态。

Steptronic 变速箱：如果按压启动/停止按钮时踩下制动器，则启用行驶就绪状态。

再次按压启动/停止按钮，则重新关闭行驶就绪状态并且启用运行就绪状态。

更多信息:

- ▷ 行驶就绪状态（见第 40 页）。
- ▷ 运行就绪状态（见第 40 页）。

起步行车

1. 启用行驶就绪状态。
2. 挂入行驶档。
3. 松开驻车制动器。
4. 起步行车。

发动机节能自动启停

工作原理

发动机节能自动启停可以帮助节省燃油。在停车期间，系统会关闭发动机，如拥堵或红绿灯前。行驶就绪状态保持启用状态。起步时发动机自动启动。

在采用 Mild-Hybrid 技术的车辆中，发动机在低速滑行期间已经关闭。

更多信息:

发动机关闭/滑行（见第 288 页）。

概述

每次通过启动/停止按钮启动发动机后，自动启停功能就进入就绪状态。从约 5 公里/小时起激活该功能。

根据所选的驾驶模式，自动激活或停用系统。

发动机关闭

功能前提

Steptronic 变速箱

停车时在以下前提条件下发动机自动关闭:

- ▷ 选档杆位于 D 档。
- ▷ 在车辆静止状态下制动踏板保持踩下状态或者车辆由自动驻车功能停止。
- ▷ 已系上驾驶员安全带或已关闭驾驶员侧车门。

Steptronic 变速箱：手动停止发动机

如果在车辆停车时发动机未自动关闭，则可以手动关闭发动机:

- ▷ 从当前位置流畅地踩下制动踏板。
- ▷ 挂入 P 档。

如果满足了所有功能前提条件，发动机则关闭。

发动机关闭时的空调装置

关闭发动机后空调装置的风量减小。

组合仪表上的显示

概述



转速表上的显示表明发动机节能自动启停准备就绪，可以自动启动车辆。



该显示表示没有满足自动关闭发动机的前提条件。

关闭发动机的总时间



ECO PRO 驾驶模式：视装备而定，在发动机自动停机的情况下，显示通过发动机节能自动启停关闭发动机的总时间。

通过行程数据可以重置总时间。

更多信息：

ECO PRO（见第 286 页）。

功能限制

发动机在以下情形不会自动停止：

- 陡坡。
- 制动器踩下不够充分。
- 车外温度高，且自动空调正在工作。
- 车厢尚未按照所需的那样加热或冷却。
- 启用自动空调后车窗可能起雾时。
- 发动机或其他部件未处于工作温度下。
- 需要发动机冷却。
- 转向角或转向过程幅度过大。
- 车辆蓄电池几乎完全耗尽。
- 在高海拔地区。
- 车前盖已解锁。
- 已激活驻车辅助。
- 起停的交通。
- Steptronic 变速箱：处于选档杆位置 N 或 R。
- 倒车后。
- 使用乙醇含量较高的燃油。

发动机启动

功能前提

Steptronic 变速箱

起步时发动机在如下前提条件下自动启动：

- 通过松开制动踏板。
- 在激活自动驻车功能时：踩下油门踏板。

起步

发动机启动后按常规加速。

安全功能

如果满足如下条件之一，发动机自动关闭后不会再次自行启动：

- 已解开驾驶员安全带并且已打开驾驶员侧车门。
- 车前盖已解锁。

一些指示灯以不同时长亮起。

只能通过启动/停止按钮启动发动机。

系统的局限性

即使不应启动，在以下情形下停止的发动机也会自动启动：

- 启用制冷功能时车内温度很高。
- 启用加热功能时车内温度很低。
- 启用自动空调后车窗可能起雾时。
- 转向过程中。
- Steptronic 变速箱：

  从 D 档切换至 N 或 R。
- Steptronic 变速箱：

  从 P 档切换至 N、D 或 R。
- 车辆蓄电池几乎完全耗尽。
- 开始油位测量。

无 Mild-Hybrid 技术：手动停用/激活系统

工作原理

发动机不会自动关闭。

发动机在自动停止期间启动。

通过按钮



(A)OFF 按压按钮。

Steptronic 变速箱：通过档位

在 M/S 档也停用自动启停功能。

通过驾驶体验开关

在驾驶体验开关的驾驶模式 SPORT 下也停用自动启停功能。

显示

- LED 亮起：已停用自动启停功能。
- LED 熄灭：已激活自动启停功能。

在自动发动机停机期间将车辆熄火

概述

在发动机自动停止期间可以安全地将车辆熄火，例如要离开车辆。

Steptronic 变速箱

1. 按压启动/停止按钮。
   - 关闭行驶就绪状态。
   - 启用运行就绪状态。
   - 自动挂入 P 档。
2. 拉紧驻车制动器。

自动停用

概述

在某些情况下会自动停用自动启停功能，以确保安全性，例如当识别到驾驶员未在现场。

功能故障

自动启停功能不再自动关闭发动机。显示一条检查控制信息。可以继续行驶。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

驾驶体验开关

工作原理

驾驶体验开关可以影响车辆的动态行驶性能。

通过各种不同的驾驶模式可以根据状况调整车辆。

概述

例如将影响以下系统：

- 发动机的特性。
- Steptronic 变速箱。
- 自适应底盘。
- 自适应驾驶系统。
- 主动式摆动平衡系统。
- 集成式主动转向控制。
- 组合仪表上的显示。
- 巡航控制。
- 舒适型座椅的靠背宽度。

启用行驶就绪状态时，视装备而定，自动选择驾驶模式 COMFORT 或 ECO PRO。

综述



组合仪表上的显示



在组合仪表上显示所选的驾驶模式。

驾驶模式

按钮	驾驶模式	配置
	SPORT	个性化设置
	SPORT PLUS	
	COMFORT	
	ECO PRO	个性化设置
	ADAPTIVE	

启用行驶就绪状态时，视装备而定，自动选择驾驶模式 COMFORT 或 ECO PRO。

驾驶模式详细说明

COMFORT

工作原理

动态和能耗最优驾驶之间均衡协调。

启用



反复按压按扭，直至在组合仪表上显示 COMFORT。

SPORT

工作原理

使用优化底盘，动态协调，以实现最高的灵敏度。

启用



反复按压按扭，直至在组合仪表上显示 SPORT。

SPORT INDIVIDUAL

工作原理

在 SPORT INDIVIDUAL 驾驶模式下可以单独进行设置。

配置

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶模式"
4. "SPORT 个性化设置"
5. 选择所需的设置:

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

SPORT INDIVIDUAL 复位至标准设置:

"复位为 SPORT 标准设置"。

SPORT PLUS

工作原理

针对调整过的驱动，动态协调，以实现最高的灵敏度。

启用



反复按压按扭，直至在组合仪表上显示 SPORT PLUS。

ECO PRO

工作原理

最佳能耗的协调。

启用

ECO PRO 反复按压按钮，直至在组合仪表上显示 ECO PRO。

ECO PRO INDIVIDUAL

工作原理

在 ECO PRO INDIVIDUAL 驾驶模式下可以单独进行设置。

配置

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶模式"
4. "ECO PRO 个性化设置"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

将 ECO PRO 个性化设置复位至标准设置:

"复位为 ECO PRO 标准设置"。

ADAPTIVE

工作原理

自动根据驾驶情况和驾驶方式调整均衡协调的驾驶模式。

通过导航系统考虑前方路段的情况。

启用

ADAPTIVE 按压按钮。在组合仪表上显示 ADAPTIVE。

配置 INDIVIDUAL

概述

驾驶模式的个性化配置被保存用于当前所用的驾驶员档案。重新调出驾驶模式时，直接激活上一次设置的配置。

激活驾驶模式的配置

多次按压所需的驾驶模式按钮。

驻车制动器

工作原理

驻车制动器用于防止停住的车辆自行移动。

安全提示

⚠ 警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项:

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

⚠ 警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为:

- ▷ 按压启动/停止按钮。
- ▷ 松开驻车制动器。
- ▷ 打开和关闭车门或车窗。
- ▷ 挂入 N 档。
- ▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

综述



驻车制动器

拉紧

车辆静止时

拉起开关。

LED 亮起。

组合仪表上的指示灯以红色亮起。已拉紧驻车制动器。

行车期间

概述

在行驶过程中使用时起到紧急制动作用。

拉动开关并保持。只要拉动开关，车辆就会强力制动。

组合仪表上的指示灯亮起红灯，响起信号音并且制动灯亮起。

显示一条检查控制信息。

车辆停止时，拉紧驻车制动器。

带急停助手

短时拉动开关，以激活急停功能。

更多信息:

急停助手（见第 194 页）。

松开

手动松开

1. 启用行驶就绪状态。
2. Steptronic 变速箱：踩下制动器或挂入 P 档时按压开关。

   LED 和指示灯熄灭。

   已松开驻车制动器。

自动松开

起步时驻车制动器自动松开。

LED 和指示灯熄灭。

Steptronic 变速箱：自动驻车功能

工作原理

系统通过自动驻车和松开制动器提供辅助，例如在起停的交通状况下。

车辆在停车状态下自行停车。

在坡路上起步时防止回溜。

概述

在下列条件下，驻车制动器自动拉紧:

- 关闭行驶就绪状态。
- 停车状态下打开驾驶员侧车门。
- 行车过程中用驻车制动器将车辆制动至停车。

显示

指示灯从绿色变为红色。

安全提示

警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项:

- 拉紧驻车制动器。
- 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

警告

车内无人照看的儿童或动物可能会让车辆自行移动，从而给自身或交通状况带来危险，例如由于下列行为:

- 按压启动/停止按钮。

▷ 松开驻车制动器。
▷ 打开和关闭车门或车窗。
▷ 挂入 N 档。
▷ 操作各种车辆装备。

有事故危险或受伤危险。不得让儿童或动物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时携带车辆钥匙并给车辆上锁。

⚠ 提示

自动驻车功能在停车后拉紧驻车制动器，防止车辆在通道式洗车机中移动。有物品损坏的危险。驶入通道式洗车机前停用自动驻车功能。

综述



AUTO H 自动驻车功能

启用自动驻车功能的功能就绪状态

1. 启用行驶就绪状态。
2. AUTO H 按压按钮。
   LED 亮起。

AUTO H 指示灯以绿色亮起。
自动驻车功能准备就绪。
车辆重新启动时保留上一次所选设置。

自动驻车功能停住车辆

启用功能就绪状态并关闭驾驶员侧车门。

PARK (P) 踩下制动器后，只要指示灯以绿色亮起，就要防止车辆自行移动。

起步

踩下油门踏板起步。

制动器自动松开且驻车制动器的指示灯熄灭。

自动激活驻车制动器

如果通过自动驻车功能制动车辆且关闭行驶就绪状态或者离开车辆，驻车制动器自动拉紧。

PARK (P) 指示灯从绿色变为红色。

如果车辆滑行时已关闭行驶就绪状态，驻车制动器不会自动拉紧。关闭自动驻车功能。

关闭功能运行就绪状态

AUTO H 按压按钮。
LED 熄灭。

AUTO H 指示灯熄灭。

已关闭自动驻车功能。

如果通过自动驻车功能停车，关闭时还要踩下制动器。

功能故障

发生事故或驻车制动器故障时离开车辆前固定车辆防溜车。

显示一条检查控制信息。

下车后，固定车辆防止溜车，例如使用垫楔。

断电后

为了在断电后再次恢复驻车制动器的功能：

1. 启用运行就绪状态。
2. (P) 踩下制动踏板同时拉开关或挂入 P 档时拉动开关并且随后按压。

该过程可能持续几秒。可能伴有噪声，这是正常现象。

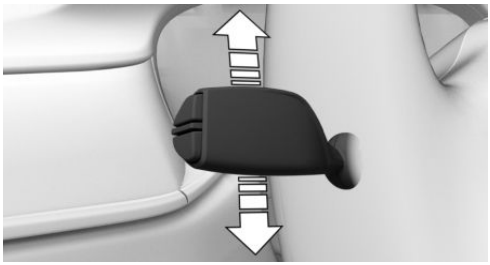
PARK (P) 一旦驻车制动器重新准备就绪，指示灯就熄灭。

转向信号灯

外后视镜中的转向信号灯

在行驶和转向信号灯或警示闪烁装置运行期间，不得收折外后视镜，以便可以清楚地看见外后视镜中的转向信号灯。

闪烁



按压操作杆超过压力作用点。

快速闪烁

向上或向下轻轻点按操作杆。

可以设置快速闪烁的持续时间。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "外部照明"
4. "转向灯闪烁"
5. 选择所需的设置。

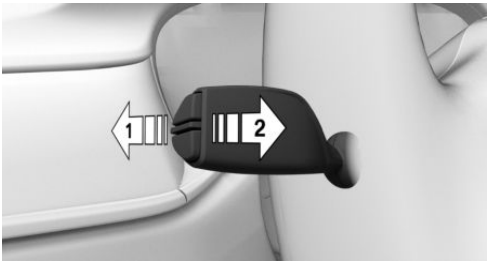
该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

短时闪烁

只要需要其闪烁，将操作杆压至压力作用点并按住。

远光灯、大灯变光功能

向前按压或向后拉操作杆。



- ▷ 远光灯开启（箭头 1）。
  开启近光灯时远光灯亮起。
- ▷ 远光灯关闭/大灯变光功能（箭头 2）。

刮水装置

概述

不要在干燥的挡风玻璃上使用雨刮器，否则会迅速磨损或者损坏雨刮器刮片。

安全提示

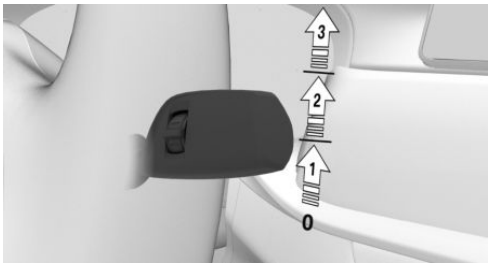
警告

如果在翻开状态下雨刮器自行移动，可能会夹住身体部位或者损坏车辆部件。有受伤危险或物品损坏的危险。注意雨刮器翻开时车辆需熄火，在启用时雨刮器需翻回。

提示

雨刮器冻住后，在启用时雨刮器刮片可能会断裂并且雨刮器马达可能过热。有物品损坏的危险。启用雨刮器之前，给车窗玻璃除霜。

启用

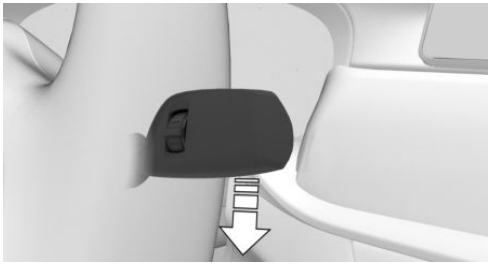


向上按压操作杆，直到达到所需的位置。

- ▷ 雨刮器的静止位置，位置 0。
- ▷ 雨量传感器，位置 1。
- ▷ 普通雨刮器速度，位置 2。
  停车时切换至间歇运行。
- ▷ 快速雨刮器速度，位置 3。
  停车时切换至普通雨刮器速度。

启用刮水装置的情况下行驶中断时：如果继续行驶，雨刮器则以事先设置的刮水档刮水。

关闭和短时刮水



向下按压操作杆。

- ▷ 关闭：向下按压操作杆，直至达到初始位置。
- ▷ 短时刮水：从初始位置向下按压操作杆。
  松开操作杆后，操作杆返回初始位置。

雨量传感器

工作原理

雨量传感器根据雨量自动控制雨刮器运行。

概述

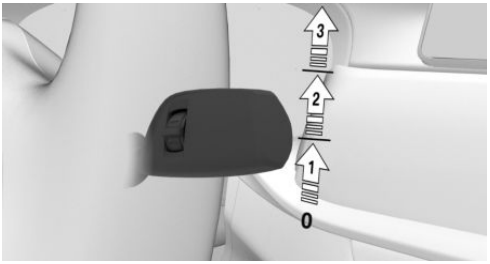
传感器位于挡风玻璃上内后视镜正前方。

安全提示

⚠ 提示

在清洗装置内，如果激活雨量传感器，雨刮器可能会意外自行运动。有物品损坏的危险。在清洗装置中停用雨量传感器。

激活



从初始位置向上按压操作杆一次（箭头 1）。

启动刮水过程。

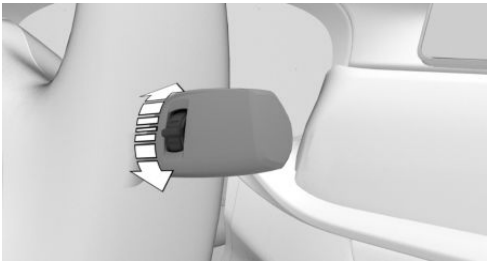
刮水器杆中的 LED 亮起。

结冻时可能无法启动刮水过程。

停用

将操作杆压回初始位置。

设置雨量传感器的灵敏度



旋转滚轮，设置雨量传感器的灵敏度。

向上：提高雨量传感器的灵敏度。

向下：降低雨量传感器的灵敏度。

车窗玻璃清洗装置

安全提示

警告

温度较低时玻璃上的清洗液会结冰并限制视野范围。存在事故危险。只有清洗液喷在挡风玻璃上不结冰时才能使用清洗装置。需要时使用防冻清洗液。

提示

清洗液容器内没有清洗液时清洗泵无法正常工作。有物品损坏的危险。不能在清洗液容器内没有清洗液时使用清洗装置。

清洁挡风玻璃



拉动操作杆。

清洗液喷到挡风玻璃上，短时启用雨刮器。

车窗玻璃清洗喷嘴

启用运行就绪状态后，自动加热车窗玻璃清洗喷嘴。

雨刮器的翻开位置

工作原理

在翻开位置处可以翻开挡风玻璃雨刮器。

概述

例如在更换雨刮器刮片时或在结冰的情况下翻开时很重要。

安全提示

警告

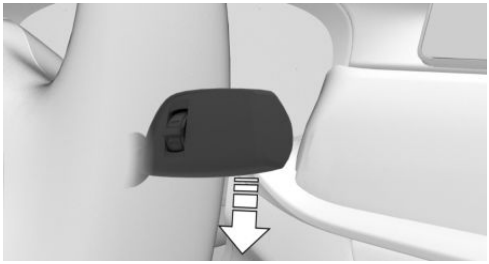
如果在翻开状态下雨刮器自行移动，可能会夹住身体部位或者损坏车辆部件。有受伤危险或物品损坏的危险。注意雨刮器翻开时车辆需熄火，在启用时雨刮器需翻回。

提示

雨刮器冻住后，在启用时雨刮器刮片可能会断裂并且雨刮器马达可能过热。有物品损坏的危险。启用雨刮器之前，给车窗玻璃除霜。

翻开雨刮器

1. 启用运行就绪状态。
2. 向下按住刮水器杆，直至雨刮器停在大概竖直位置处。



3. 从挡风玻璃上完全翻开雨刮器。



折回雨刮器

折回雨刮器后必须重新激活刮水装置。

1. 将雨刮器完全折至挡风玻璃。
2. 启用运行就绪状态并再次向下按住刮水器杆。
3. 雨刮器返回至静止位置并重新进入运行就绪状态。

Steptronic 变速箱

工作原理

Steptronic 变速箱将自动变速箱的功能与需要时的手动切换选项集于一体。

安全提示

⚠ 警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要防止自行移动，例如拉紧驻车制动器。

档位

D 行驶档

正常驾驶模式的档位。可自动切换到所有前进档。

R 倒车档

只能在停车状态下挂入 R 档。

N 空档

在 N 档处可以推动车辆或者在无驱动的情况下滑行（例如在通道式洗车机内）。

P 驻车位置

概述

选档杆位置用于例如车辆停车。在选档杆位置 P，各个车轮被变速箱锁死。

只能在停车状态下挂入选档杆位置 P。

自动挂入 P 档

例如在下列情况下，自动挂入选档杆位置 P：

- 挂入选档杆位置 R、D 或 M/S 时，关闭行驶就绪状态后。
- 如果已挂入选档杆位置 N，关闭运行就绪状态后。
- 如果在停车状态下挂入选档杆位置 D、M/S 或 R 时解开驾驶员安全带、打开驾驶员侧车门并且未踩下制动器。

离开车辆前要确保已挂入选档杆位置 P。否则汽车可能自行移动。额外拉紧驻车制动器。

更多信息：

驻车制动器（见第 128 页）。

挂入档位

概述

起步前踩下制动器，否则在已挂入行驶档的情况下车辆会自行移动。

功能前提

只有当启用行驶就绪状态并踩下制动器时才能从 P 档切换至另一档位。

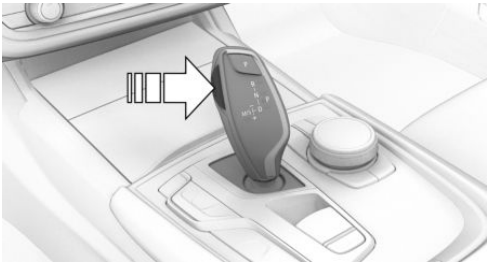
当满足所有技术前提条件时，才可在必要时退出 P 档。

挂入 D、N、R 档

选档杆锁止器防止下列错误操作：

- 意外向 R 档切换。
- 意外从 P 档切换至另一档位。

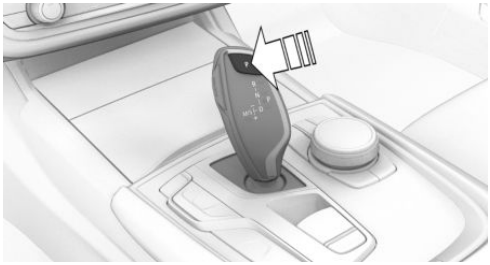
1. 系上驾驶员安全带。
2. 按住按钮，以取消选档杆锁止器。



3. 往所需方向推选档杆，必要时推过压力作用点。松开后，选档杆返回中间位置。



挂入 P 档



按压按钮 P。

车辆滑行或被推动

概述

在一些情况下，车辆应在不使用自带驱动的情况下滑行一小段距离，例如在通道式洗车机中或者车辆被推动时。

挂入选档杆位置 N

1. 踩下制动器时启用行驶就绪状态。
2. 必要时松开驻车制动器。
3. 必要时关闭自动驻车功能。
   自动驻车功能（见第 129 页）。
4. 踩下制动器。
5. 操作选档杆锁止器并挂入选档杆位置 N。
6. 关闭行驶就绪状态。
   以这种方式使运行就绪状态保持启用状态并且显示一条检查控制信息。
   汽车便能滑行。

⚠ 提示

关闭运行就绪状态时自动挂入 P 档。有物品损坏的危险。在通道式洗车机中不要关闭运行就绪状态。

约 35 分钟后自动挂入选档杆位置 P。

出现故障时可能无法切换选档杆位置。

必要时电子解锁变速箱锁止器。

强制降档

用强制降档可达到最大行驶功率。

克服阻力把油门踏板踩到全油门位置。

运动模式程序 M/S

工作原理

在运动模式程序下，换档点和换档时间针对运动型行驶性能而设计。变速箱随后可换高档并且换档时间更短。

激活运动模式程序



从 D 档向左按压选档杆。

在组合仪表上显示所挂入的档位，例如 S1。

已激活变速箱的运动模式程序。

退出运动模式程序

向右按压选档杆。

在组合仪表上显示 D。

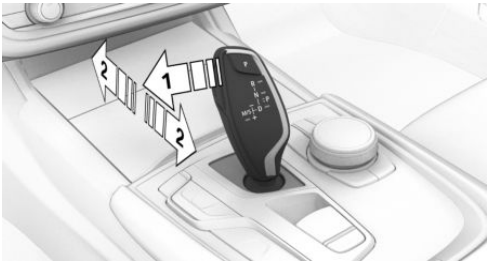
手动模式 M/S

工作原理

在手动模式下可以手动换档。

激活手动模式

1. 从 D 档向左按压选档杆（箭头 1）。



2. 向前按压选档杆或者向后拉（箭头 2）。

手动模式处于激活状态并换档。

在组合仪表上显示所挂入的档位，例如 M1。

换档

- 要降档：向前按压选档杆。
- 要升档：向后拉动选档杆。

在某些情况下，变速箱继续自动切换，例如在达到转速限值时。

Steptronic 运动型变速箱：避免在手动模式 M/S 下自动换高档

视机动化装置而定：如果选择了 SPORT 驾驶模式，Steptronic 运动型变速箱在手动模式 M/S 下不会在达到某个发动机转速值时自动升档。

此外，在强制降档时不会换低档。

更多信息：

SPORT（见第 127 页）。

退出手动模式

向右按压选档杆。

在组合仪表上显示 D。

换档拨片

工作原理

使用方向盘上的换档拨片可快速切换档位，手无需离开方向盘。

概述

换档过程

仅在适当的转速和车速下执行换档过程。

短暂的手动模式

在选档杆位置 D，操作换档拨片后短时间切换至手动模式。

如果在手动模式下匀速行驶一定时间，不加速且不通过换档拨片换档，变速箱会切换回自动模式。

可以切换至自动模式：

- 拉住右侧的换档拨片，直至在组合仪表上显示 D。
- 除了拉住右侧的换档拨片外，还要拉动左侧的换档拨片。

持续的手动模式

在选档杆位置 S，操作换档拨片后持续切换至手动模式。

Steptronic Sport 变速箱

在相应的变速箱规格中，通过同时操作强制降档和左侧换档拨片可以换回最低的档位。在短暂的手动模式下，则无法实现。

换档



- 升档：拉动右侧的换档拨片。
- 降档：拉动左侧的换档拨片。
- 切换回尽可能小的档位：拉住左侧的换档拨片。

在组合仪表上短暂显示所选档位，然后重新显示当前档位。

组合仪表上的显示



显示档位，例如 P。

电子解锁变速箱锁止器

概述

电子解锁变速箱锁止器，以使车辆离开危险区域。

在解锁变速箱锁止器之前拉紧驻车制动器，防止车辆溜车。

对于采用 Mild-Hybrid 技术和相应车辆蓄电池的车辆，变速箱解锁的操作步骤不同。

更多信息：

车辆蓄电池（见第 324 页）。

无 Mild-Hybrid 技术：挂入选档杆位置 N

如果启动器可以使发动机转动，则可以解锁。

1. 踩住制动器。
2. 按压启动/停止按钮。必须听到启动器运转的声音。按住启动/停止按钮。
3. 用空闲的手按压选档杆上的按钮（箭头 1）并将选档杆按向选档杆位置 N 并按住（箭头 N），直至在组合仪表上显示选档杆位置 N。

   显示一条检查控制信息。



4. 松开启动/停止按钮和选档杆。
5. 一旦启动器停止，就松开制动。
6. 使车辆离开危险区域，随后锁止车辆以防溜车。

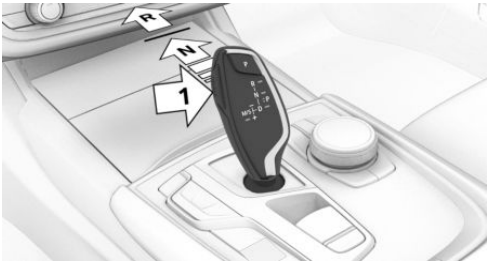
更多信息：

牵引/牵引启动（见第 331 页）。

带 Mild-Hybrid 技术：挂入选档杆位置 N

1. 踩住制动器。
2. 按压并按住启动/停止按钮。
3. 用空闲的手按压选档杆上的按钮（箭头 1）并将选档杆按向选档杆位置 N 并按住（箭头 N），直至在组合仪表上显示选档杆位置 N。

显示一条检查控制信息。



4. 松开启动/停止按钮和选档杆。
5. 松开制动器。
6. 使车辆离开危险区域，随后锁止车辆以防溜车。

更多信息:

牵引/牵引启动（见第 331 页）。

起跑控制模式

工作原理

在干燥环境条件下，起跑控制模式可实现在不打滑车道上的最佳加速。

概述

使用起跑控制模式会导致部件提前磨损，因为该功能给车辆带来非常高的负荷。

磨合期间不要使用起跑控制模式。

用起跑控制模式起步时不要转动方向盘。

更多信息:

磨合（见第 280 页）。

功能前提

起跑控制模式在发动机已暖机时可用。发动机在不间断行驶至少 10 公里时达到暖机状态。

用起跑控制模式起步

1. 启用行驶就绪状态。
2. 

按压按钮。

   在组合仪表上显示 TRACTION 并且 DSC OFF 指示灯亮起。
3. 挂入选档杆位置 S。
4. 用左脚用力踩下制动器。
5. 克服阻力将油门踏板踩到全油门位置并保持，强制降档。

   在组合仪表上显示旗帜图标。
6. 调节起步转速。等待片刻，直至发动机转速恒定。油门踏板保持在该位置处。
7. 旗帜图标亮起后 3 秒内松开制动器。

   车辆加速。

   只要显示旗帜图标并且油门踏板未收回，将自动升档。

在行驶期间重新使用

在使用起跑控制模式后必须冷却变速箱约 5 分钟，然后才可以重新使用起跑控制模式。在重新使用时，起跑控制模式适应于环境条件。

使用起跑控制模式后

请尽快重新激活动态稳定控制系统 DSC，以提高车辆的行驶稳定性。

系统的局限性

熟练的驾驶员或许可以在 DSC OFF 模式下达到更好的加速值。

显示

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

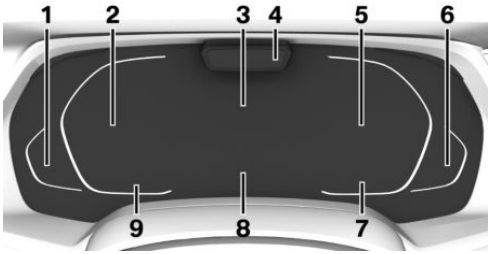
组合仪表

概述

视装备而定，可以通过 iDrive 停用组合仪表上的显示切换。

组合仪表上的显示有些部分可能与用户手册中的插图有所差异。

综述



1 油量表 146
可达里程 148
2 车速表
3 中央显示区域 139
导航显示
4 视装备而定：驾驶员注意力摄像头
5 转速表 146
选择列表 152
组合仪表上的小插件 140
短途里程表，见行程数据 153
ECO PRO 显示 286
功率显示 147
驾驶体验开关状态 126
档位显示 134
6 发动机温度 148
7 车外温度 148
8 检查控制 141
9 速度限制辅助系统 214
限速信息 150
时间 60

中央显示区域

视装备和设置而定，在组合仪表的中央显示区域显示以下内容：

- 导航显示（例如地图视图）或者在目的地引导处于激活状态时显示有目的地引导提示的路线预览。
- 显示保养服务需求。
- 驾驶辅助环境鸟瞰图。在动画的车辆环境中显示有关驾驶员辅助系统的信息。

可以个性化配置中央显示区域内的某些显示。

视装备和国别装备而定，显示可能各不相同。

驾驶模式视图

工作原理

视装备而定，激活驾驶模式视图后，当通过驾驶体验开关切换程序时，组合仪表上的显示将会根据相应的驾驶模式进行调整。

激活/停用

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "驾驶模式视图"

设置

可以个性化配置组合仪表上的单个显示。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "组合仪表"
5. 选择所需的设置。

驾驶辅助环境鸟瞰图

工作原理

视装备而定，驾驶辅助处于激活状态时，在动画的车辆环境中显示有关驾驶员辅助系统的信息。

概述

视设置而定，在驾驶员辅助功能处于激活状态时，在组合仪表上可以一直显示或者临时显示驾驶辅助环境鸟瞰图。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

设置

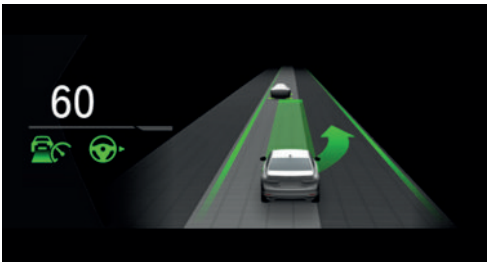
一直显示

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "组合仪表"
5. "中央显示区域"
6. "驾驶辅助环境鸟瞰图"

临时显示

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "组合仪表"
5. "在驾驶辅助系统已启动时显示驾驶辅助环境鸟瞰图"

显示



一个示例：用于具有起停功能的主动巡航控制 ACC 和变道助手的指示灯和警示灯显示车道切换到相邻车道上。同时在驾驶辅助环境鸟瞰图中以动画显示车道切换到相邻车道上。

系统的局限性

系统的识别能力是有限的。

仅考虑系统识别到的物体。

小插件

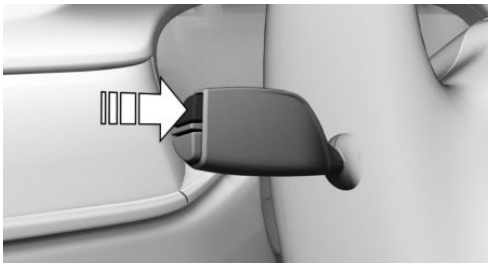
工作原理

在组合仪表上可以显示特定功能的界面。

可以选择下列显示:

- 当前的视听设备源（如收音机）。
- 扭矩和功率。
- 加速力。
- 行程数据。
- 效率显示。

选择



反复按压转向信号灯控制杆上的按钮，直至选择了所需的小插件。

显示



加速力

加速力指的是在行驶过程中沿纵向和横向方向作用在乘客身上的力。

效率显示

工作原理

驾车方式和油耗的信息以油耗显示的形式作为小插件显示在组合仪表上。

概述

根据激活的驾驶模式，显示不同的信息：

驾驶模式	显示
COMFORT SPORT	平均油耗。 当前油耗。 动能回收。
ECO PRO	ECO PRO 奖励可达里程。 滑行行驶状态下经过的路程。 当前油耗。

平均油耗

平均油耗显示经过特定路程的燃油消耗。

当前油耗

当前油耗显示当前的燃油消耗。可以检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响。

动能回收

动能回收时车辆的动能在惯性行驶模式下转化成电能。车辆蓄电池会部分充电，燃油消耗会下降。

ECO PRO 奖励可达里程

在 ECO PRO 驾驶模式下，以 ECO PRO 奖励可达里程的形式显示采用省油驾车方式所延长的可达里程。

检查控制

工作原理

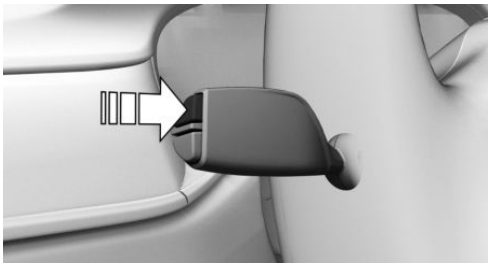
检查控制监测车内各项功能，如果在被监测的系统内出现故障，会及时向您报告。

概述

检查控制信息以指示灯或者警示灯与文本信息相组合的方式显示在组合仪表上，必要时也显示在平视显示器中。

此外，可能响起声音警报并在控制显示屏上显示一条文本信息。

隐藏检查控制信息



按压转向信号灯控制杆的按钮。

持久显示

会长时间显示某些检查控制信息，直至排除故障。同时出现几个故障时，会依次显示相关信息。

这些信息可以隐藏约 8 秒。然后将自动重新显示。

暂时显示

一些检查控制信息会在约 20 秒后自动隐藏。存储并且可以再次显示这些检查控制信息。

显示存储的检查控制信息

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. ⚠ "车况检测系统"
4. 选择文本信息。

显示

检查控制

至少显示或存储一条检查控制信息。

文本信息

文本信息配合组合仪表上的图标，用于解释检查控制信息和指示灯和警示灯的含义。

补充的文本信息

可以通过检查控制调出其他信息，例如故障原因以及相应的处理需求。

如果是紧急信息，就会自动在控制显示屏上显示补充性说明文字。

根据检查控制信息可以选择详细帮助信息。

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. ⚠ "车况检测系统"
4. 选择所需文本信息。
5. 选择所需的设置。

行程结束后的信息

在关闭行驶就绪状态后再次显示在行车期间已经显示的某些信息。

指示灯和警示灯

工作原理

组合仪表上的指示灯和警示灯显示车内一些功能的状态并且如果在被监测的系统内出现故障，会指出这些故障。

概述

指示灯和警示灯会以不同的组合和颜色亮起。

启用行驶就绪状态时，部分车灯会在功能检查时短暂亮起。

红色车灯

安全带提醒装置

驾驶员侧的安全带未系好。针对一些国别装备：副驾驶员安全带未系好或者识别到副驾驶员座椅上有物品。

请检查是否已正确系好安全带。

安全气囊系统



安全气囊系统和安全带拉紧装置可能损坏。

立即由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查车辆。

驻车制动器



已拉紧驻车制动器。

更多信息:

松开驻车制动器（见第 129 页）。

制动系统



制动系统故障。谨慎地继续行车。

立即由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查车辆。

带制动功能的碰撞警告



指示灯亮起：预警。制动并增大车距。

指示灯闪烁并发出信号声：紧急警报。制动并在必要时避让。

更多信息:

带制动功能的碰撞警告（见第 169 页）。

带市区制动功能的交叉路口警告



指示灯亮起：与横穿车辆的碰撞危险。



指示灯亮起：与无法识别出行驶方向的车辆的碰撞危险，或者在出现横穿本车行驶路线的车辆时预警。

自行干预，例如制动。

指示灯闪烁并发出信号声：出现横穿本车行驶路线的车辆时发出紧急警报。

制动并在必要时避让。

更多信息:

带市区制动功能的交叉路口警告（见第 174 页）。

带市区制动功能的行人避让警告



指示灯亮起并发出信号音：即将与识别到的行人或骑车人发生碰撞。

立即自行干预，制动或者避让。

更多信息:

带市区制动功能的行人避让警告（见第 177 页）。

具有起停功能的主动巡航控制



指示灯闪烁并发出信号声：进行制动，必要时避让。

更多信息:

具有起停功能的主动巡航控制（见第 207 页）。

转向控制辅助和车道控制辅助



指示灯闪烁并发出信号声：关闭系统。

更多信息:

转向控制辅助和车道控制辅助（见第 216 页）。

黄色车灯

转向控制辅助和车道控制辅助



指示灯亮起并可能发出信号声：系统即将中断。

指示灯闪烁：已超出车道限制。

更多信息:

转向控制辅助和车道控制辅助（见第 216 页）。

防抱死系统 ABS



制动助力功能也许已失灵。避免突然制动。应考虑到制动距离会变长。

立即让制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查。

动态稳定控制系统 DSC



指示灯闪烁：DSC 正在调节牵引力和制动力。使车辆稳定。减速并配合道路条件调整驾驶方式。

指示灯亮起：DSC 失灵。

立即由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

更多信息：

动态稳定控制系统 DSC（见第 200 页）。

已停用动态稳定控制系统 DSC 或者已激活动态牵引力控制系统 DTC



已停用 DSC 或已激活 DTC。

更多信息：

- 动态稳定控制系统 DSC（见第 200 页）。
- 动态牵引力控制系统 DTC（见第 201 页）。

轮胎失压显示 RPA



RPA 报告轮胎中的轮胎气压损失。

降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。

更多信息：

轮胎失压显示 RPA（见第 306 页）。

胎压检查



指示灯亮起：胎压检查报告轮胎气压低或轮胎故障。注意检查控制信息中的信息。

指示灯闪烁，然后持续亮起：无法识别到轮胎故障或轮胎气压损失。

- 具有相同发射频率的设备或装置造成干扰：离开干扰区域后系统自动重新处于激活状态。
- 针对有特殊许可的轮胎：胎压检查无法完成重置：重新进行系统重置。
- 安装了未配备车轮电子系统的车轮：必要时由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查。
- 功能故障：让制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

更多信息：

胎压检查（见第 301 页）。

转向系统



转向系统可能已失灵。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

尾气排放



发动机功能故障。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查车辆。

更多信息：

车载诊断系统的插座（见第 322 页）。

后雾灯



已开启后雾灯。

更多信息：

后雾灯（见第 161 页）。

绿色车灯

转向信号灯



已开启转向信号灯。

指示灯出现非常规的快速闪烁表明一个转向信号灯故障。

更多信息：

转向信号灯（见第 131 页）。

停车灯



已开启停车灯。

更多信息:

停车灯/近光灯（见第 157 页）。

近光灯



已开启近光灯。

更多信息:

停车灯/近光灯（见第 157 页）。

车道偏离警告



指示灯亮起：已激活系统。至少在车辆一侧识别出一条车道限制并可能发出警告。

更多信息:

车道偏离警告（见第 180 页）。

远光灯辅助功能



已开启远光灯辅助功能。

根据交通状况自动开启和关闭远光灯。

更多信息:

远光灯辅助功能（见第 160 页）。

自动驻车功能



已激活自动驻车功能。车辆在停车状态下自行停车。

更多信息:

自动驻车功能（见第 129 页）。

手动车速限制器



指示灯亮起：已启用系统。

指示灯闪烁：已超过设置的限速。

更多信息:

手动车速限制器（见第 204 页）。

巡航控制



指示灯亮起：系统处于激活状态。

更多信息:

巡航控制（见第 205 页）。

具有起停功能的主动巡航控制



指示灯亮起：已启用系统。



更多信息:

具有起停功能的主动巡航控制（见第 207 页）。

速度限制辅助系统



视装备而定，指示灯和车速调节系统的图标一起亮起：车速限制辅助处于激活状态并且可以手动将识别到的车速限制用于显示的系统。



指示灯亮起：可以用 SET 按钮采用识别到的车速限制。一旦采用了车速限制，则显示绿色小勾。

更多信息:

速度限制辅助系统（见第 214 页）。

转向控制辅助和车道控制辅助



指示灯亮起：系统此时帮助车辆保持在车道内。

更多信息:

转向控制辅助和车道控制辅助（见第 216 页）。

变道助手



相应侧的车道限制线为灰色：系统已经识别出变道意愿。当前无法执行变道。

变道箭头图标为绿色：系统进行变道。

变道箭头图标为灰色：无法变道，未满足功能前提。

更多信息：

车道变更助手（见第 222 页）。

解放双手低速跟车功能

ASSIST PLUS 指示灯亮起：系统处于激活状态。

更多信息：

解放双手低速跟车功能（见第 221 页）。

蓝色车灯

远光灯

已开启远光灯。

更多信息：

远光灯（见第 131 页）。

灰色车灯

具有起停功能的主动巡航控制

指示灯亮起：系统已中断。

指示灯闪烁：不再满足系统运行的前提条件或系统已被禁用。

更多信息：

具有起停功能的主动巡航控制（见第 207 页）。

转向控制辅助和车道控制辅助

指示灯亮起：系统处于准备就绪状态。

更多信息：

转向控制辅助和车道控制辅助（见第 216 页）。

解放双手低速跟车功能

ASSIST PLUS 指示灯亮起：系统已中断。

更多信息：

解放双手低速跟车功能（见第 221 页）。

白色车灯

解放双手低速跟车功能

ASSIST PLUS READY 指示灯亮起：系统处于准备就绪状态。

更多信息：

解放双手低速跟车功能（见第 221 页）。

油量表

工作原理

显示燃油箱的当前油位。

概述

车辆倾斜可能会使显示出现波动。

更多信息：

加油（见第 290 页）。

显示



加油机图标旁的箭头表示油箱盖板位于车辆的哪一侧。

当前可达里程作为数值显示。

转速表

概述

一定要避免红色警报区内的转速。在此区域内，为保护发动机会调节燃油供给。

激活/停用

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "组合仪表"
5. "驱动显示"
6. "转速表"

如果激活了驾驶模式视图的设置，则只能在 COMFORT 或 SPORT 驾驶模式下显示激活的转速传感器。

功率显示

工作原理

该显示以总功率百分比的形式显示 POWER 可用的驱动功率。在 CHARGE 区域内，显示通过滑行或减速时的能量回收。

概述

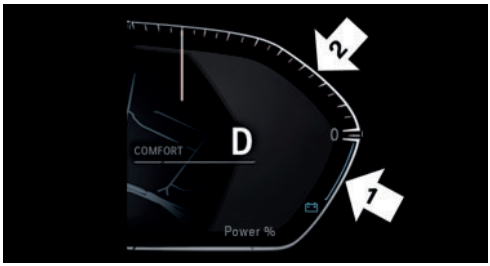
由于特定因素，可能降低可用的功率（例如冷却的发动机）。

激活/停用

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "组合仪表"
5. "驱动显示"
6. "功率显示"

如果激活了驾驶模式视图的设置，则只能在 COMFORT 驾驶模式下显示激活的功率显示。

显示



箭头 1 区域内的指针：滑行或减速时制动能量回收的显示，CHARGE。

箭头 2 区域内的指针：以百分比为单位的功率，POWER。

换档指示灯

工作原理

换档指示灯显示用于达到最佳加车速值的换高档时间点。

功能前提

带扩展功能的组合仪表：当激活驾驶模式 SPORT 或 SPORT PLUS 时显示换档指示灯。

启用/关闭

Steptronic 运动型变速箱:

1. 选择 SPORT 或 SPORT PLUS 驾驶模式。
   为此按压驾驶体验开关。
2. 激活变速箱的手动模式 M。

显示



驾驶方式的信息

- 在转速表上显示当前转速。
- 箭头 1：依次以黄色亮起的区域表示转速的升高。
- 箭头 2：依次以橙色亮起的区域表示即将来临的换档时间点。
- 箭头 3：区域以红色亮起。最晚换档。

达到最高转速时整个显示屏闪烁红光，同时为保护发动机，会下调燃油输入。

运行就绪状态和行驶就绪状态



转速表上的字符 OFF 表示已关闭行驶就绪状态以及已启用运行就绪状态。



转速表上的字符 READY 表示发动机节能自动启停已经为自动的发动机启动做好准备。

更多信息：

车辆的运行状态（见第 39 页）。

发动机温度

显示



- 发动机冷却时：指针位于低温值部分。以适当的转速和车速行驶。
- 正常运行温度：指针位于温度计中间或下半侧。
- 发动机高温：指针位于高温值部分。此外，显示一条检查控制信息。

更多信息：

冷却液液位（见第 319 页）。

组合仪表上的指示灯



显示一个红色指示灯。

车外温度

概述

如果显示降至+3°C或者更低，将响起信号音。

显示一条检查控制信息。

打滑危险增大。

安全提示

⚠ 警告

温度高于+3°C时，打滑危险也可能增大，例如在桥梁或阴暗车道路段上。存在事故危险。温度较低时根据天气条件调整驾驶方式。

可达里程

工作原理

可达里程显示用当前油量还能驶过的距离。

概述

以当前燃油量行驶预计的可达里程持续显示在组合仪表上。

剩余可达里程很短时短暂显示一条检查控制信息。若为动态驾驶方式（例如高速弯道行驶）未必总能保证发动机功能。

可达里程不足约 50 公里时持续显示检查控制信息。

安全提示

提示

在可达里程低于 50 公里时可能无法再给发动机供应足够燃油。无法保证发动机功能。有物品损坏的危险。请及时加油。

显示



当前可达里程作为数值显示在油量表附近。

保养服务需求

工作原理

此功能显示所需的保养服务需求和相应的保养范围。

概述

启用行驶就绪状态后，在组合仪表上短暂显示距离下次保养的行驶路程或者时间。

可以让服务顾问从车辆钥匙中读取当前的保养服务需求。

在 BMW 显示屏钥匙上也可以显示保养服务需求信息。

显示

保养服务需求的详细信息

在控制显示屏上可以显示保养范围的详细信息。

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. "保养服务需求"

   显示保养范围，必要时也显示法律规定的检查。
4. 选择条目以显示详细信息。

图标

图标	描述
OK	目前不必进行保养服务。
△	某项保养或法律规定的检查不久会到期。
!	已超过保养周期。

输入日期

输入规定的车辆检查日期。

确保正确设置车辆日期和时间。

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. "保养服务需求"
4. "法定车辆检查"
5. "日期: "
6. 选择所需的设置。

保养历史记录

工作原理

可以在控制显示屏上显示已执行的保养。只要保养信息写入车辆数据，则该功能即可用。

概述

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行保养工作。所完成的各项保养工作会记录在车辆数据中。

显示

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. "保养服务需求"

   显示必要的保养范围，也可能显示法律规定的检查。
4. "保养历史记录"
5. 选择条目以显示详细信息。

图标

图标	描述
	绿色：已按期进行保养。
	黄色：已推迟进行保养。
	未进行保养。

换档点显示

工作原理

当前行驶状况下，系统建议您使用最低油耗的档位。

概述

视装备和国别装备而定，在 Steptronic 变速箱的手动模式 M 下以及在手动变速箱中换档点显示处于激活状态。

Steptronic 变速箱：显示

在组合仪表上显示换高档或换低档的提示。

在无换档点显示的车辆中，显示已挂入的档位。

示例	描述
	已挂入最省油的档位。
	切换至更省油的档位。

带禁止超车显示的限速信息

限速信息

工作原理

组合仪表和（必要时）平视显示器上的限速信息显示当前有效的车速限制。

概述

车内后视镜区域内的摄像头采集道路边缘的交通标志以及标志架的显示。

将考虑带附加标记的交通标志并与车辆内的数据进行比较。之后根据情况在组合仪表上和平视显示器中（必要时）显示或忽略交通标志。

装有导航系统时，系统可能会考虑到导航数据中存储的信息并在没有交通标志牌的路段上也显示当前的车速限制。

无导航系统时系统受技术条件所限具有一定局限性。只能识别和显示带车速限制的交通标志。由于例如居民区驶入口和居民区驶出口、高速公路提示牌等无法显示车速限制。原则上总是显示带有文字附加标记的车速限制。

禁止超车显示

工作原理

在组合仪表上和平视显示器中（必要时）用相应图标显示由摄像头识别到的禁止超车及其取消信息。

概述

系统考虑以标识牌表示的禁止超车和取消信息。

在以下情况下没有显示:

- ▷ 在主要以道路标志线表示禁止超车的国家。
- ▷ 在没有标志牌的路段上。
- ▷ 针对铁路道口、高速公路车道标志线或者没有以标志牌表示禁止超车的其他情况。

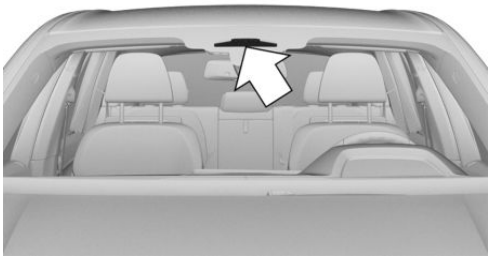
安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

显示限速信息

概述

视装备而定，限速信息一直显示在组合仪表上或者通过 iDrive 显示。

激活

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. 必要时"驾驶"。
5. "定速辅助系统"
6. "限速"
7. "显示当前限制"

显示

概述

一起显示禁止超车信息和限速信息。

限速信息



当前的车速限制。

无导航系统时，转弯或者长时间行驶后交通标志显示为灰色。



视装备而定，限速信息不可用。



如果已超出识别到的车速限制，则显示闪烁。

禁止超车显示



禁止超车。



已取消禁止超车。

设置

1. "我的座驾"
2. "设置"

3. "驾驶辅助系统"
4. 必要时"驾驶"。
5. "定速辅助系统"
6. 选择所需的设置:
   - ▷ "超速警告": 超出当前有效的车速限制时，激活或停用组合仪表上和（必要时）平视显示器上的限速信息显示的闪烁功能。超出车速限制时的警告也许取决于限速辅助的设置。
   - ▷ "显示超速": 在组合仪表上的车速表内通过一个标记显示由限速信息识别到的车速限制。

系统的局限性

功能在如下情况下受到限制，也可能显示错误信息:

- ▷ 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- ▷ 交通标志被物体、标签或油漆完全或部分挡住时。
- ▷ 距离前方行驶的车辆较近。
- ▷ 迎面灯光光线较强或反射较强时。
- ▷ 当内后视镜前的挡风玻璃有雾气、脏污或者被标签等盖住。
- ▷ 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- ▷ 由于摄像头可能的错误识别。
- ▷ 导航数据无效、过期或不可用时。
- ▷ 在导航系统未覆盖的地区。
- ▷ 道路与导航有偏差，例如由于道路行驶方向改变。
- ▷ 使用电子交通标志时。
- ▷ 超过带有交通标志的汽车或者载重汽车时。
- ▷ 如果交通标志不符合标准。
- ▷ 识别到对另一条平行道路有效的交通标志时。
- ▷ 出现某国特有的标识牌或道路引导指示时。
- ▷ 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。

选择列表

工作原理

在组合仪表上或者平视显示器上可以对特定功能显示列表，必要时还可以操作。

- ▷ 视听设备源。
- ▷ 当前音频源。
- ▷ 上次的呼叫列表。

必要时在控制显示屏上打开相应的菜单。

显示



视装备而定，组合仪表上的列表可能与插图有所不同。

显示并操作列表

按钮	功能
	切换视听设备源。 重新按压按钮后，当前显示的列表关闭。
	显示上次的呼叫列表。
	旋转滚轮，选择所需的设置。 按压滚轮，确认设置。 通过旋转滚轮可重新在组合仪表上再次显示当前所选的列表。

行程数据

工作原理

显示行驶数值，如平均油耗或短途里程。

概述

可以在控制显示屏上和组合仪表上显示行驶数据。

根据间隔时间的不同显示并复位数值，例如在加油后。

控制显示屏上的显示

综述

根据设置的间隔时间显示以下信息:

- 用于显示行驶数据所设置的间隔时间。
- 取决于所设置间隔时间的平均油耗。
- 平均车速。
- 通过发动机节能自动启停关闭发动机的总时间。
- 滑行行驶状态下经过的路程。
- 以图表形式的油耗历史记录。

显示

1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"
3. "行程数据"

油耗历史记录

在油耗历史记录中，根据已经过的路程和驾驶模式以图表形式显示平均油耗。

组合仪表上的显示

视装备而定，在组合仪表上可以将行驶距离的信息显示为小插件。

显示如下信息:

- 总里程。
- 用于显示行驶数据所设置的间隔时间。
- 取决于所设置间隔时间的经过路程。
- 平均车速。

选择并设置组合仪表上的小插件。

更多信息:

组合仪表上的小插件（见第 140 页）。

设置行驶数据的显示

可以设置在组合仪表和控制显示屏上显示行驶数据的间隔时间。

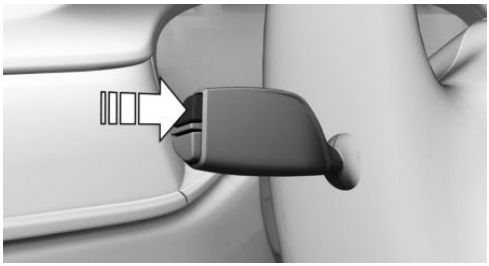
1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"
3. "行程数据"
4. "自该日期以来的数据"
5. 选择所需的设置:
   - "行程开始 ( )": 车辆停驶约四小时后数值被自动复位。
   - "加油 ( )": 加注较多的燃油后数值被自动复位。
   - "出厂": 工厂发货后的平均油耗。显示工厂发货后的数值。
   - "个性化设置 ( )": 显示从上次手动复位起的数值。在任何时候都可以复位数值。

手动复位平均值

在任何时候都可以手动复位下列间隔时间: "个性化设置 ( )"。

通过转向信号灯控制杆上的按钮:

1. 反复按压转向信号灯控制杆上的按钮，直至选择了行程数据的小插件。



2. 按住转向信号灯控制杆的按钮。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"
3. "行程数据"
4. "自该日期以来的数据"
5. "复位个性化设置"

平均值和计数器被复位。复位平均值和计数器后，自动设置以下间隔时间："个性化设置 ( )"。

运动显示

工作原理

运动显示尤其在采用运动型驾车方式时可提供辅助。

控制显示屏上的显示

综述

显示如下信息:

- 增压压力。
- 发动机机油温度。
- 加速力。
- 扭矩。
- 功率。

显示

1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"
3. "运动模式组合仪表"

组合仪表上的显示

可以在组合仪表上以小插件的形式表示运动显示。

可以选择下列小插件:

- 扭矩和功率小插件。
- 加速力小插件。

更多信息:

组合仪表上的小插件（见第 140 页）。

车辆状态

概述

可以为一些系统显示状态或执行操作。

调出车辆状态

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"

信息综述

图标	描述
(!)	"胎压报警系统 (RPA)"：轮胎失压显示 RPA 的状态（见第 306 页）。
(!)	"胎压监控 (RDC)"：胎压检查的状态（见第 301 页）。
	"机油量"：电子油位测量（见第 316 页）。
⚠	"车况检测系统"：显示存储的检查控制信息（见第 141 页）。
	"保养服务需求"：保养服务需求的显示（见第 149 页）。

平视显示器

工作原理

系统将重要的信息投射到驾驶员的视线范围，例如车速。

驾驶员无需分散注意力便可获取这些信息。

概述

注意清洁平视显示器的信息。

综述



启用/关闭

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "平视显示系统"
5. "平视显示系统"

显示

综述

在平视显示器内显示下列信息:

- 车速。
- 导航提示。
- 检查控制信息。
- 组合仪表上的选择列表。
- 驾驶员辅助系统。
- 运动显示。

仅在需要时短时间显示其中的几种信息。

选择平视显示器上的显示

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "平视显示系统"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

调节亮度

亮度会根据环境光线自动调节。

可以手动调整基本设置。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "平视显示系统"
5. "亮度"
6. 旋转控制器，直到达到所需的亮度。
7. 按压控制器。

开启近光灯时平视显示器的亮度还会受仪表照明的影响。

调整高度

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "平视显示系统"
5. "高度"
6. 旋转控制器，直至达到所需的高度。
7. 按压控制器。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

也可以用记忆功能存储平视显示器的高度。

设置旋转

可以转动平视显示器的显示。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"
4. "平视显示系统"
5. "倾斜"
6. 旋转控制器，直至达到所需的设置。
7. 按压控制器。

其他设置

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "显示器"

4. "平视显示系统"
5. 选择所需的设置:
   - ▷ "定速辅助系统": 调出车速辅助的设置。
   - ▷ "显示信息娱乐列表": 设置是否在组合仪表上或平视显示器中显示选择列表。
   - ▷ "运动模式组合仪表": 在平视显示器上显示转速表和换档指示灯。
     - ▷ "已关闭": 不在平视显示器上显示运动显示界面。
     - ▷ "在 SPORT 模式": 仅在 SPORT 驾驶模式下显示运动显示界面。
     - ▷ "总是": 在平视显示器上一直显示运动显示界面。
   - ▷ "降低高度": 如果在驾驶员视野范围内未显示出所有信息，则可以在平视显示器的下部区域显示信息。

显示的清晰度

平视显示器显示的清晰度受以下因素影响:

- ▷ 座椅位置。
- ▷ 平视显示器盖板上的物体。
- ▷ 带特定的偏振滤光镜的太阳镜。
- ▷ 潮湿的车道。
- ▷ 不适宜的光线条件。

如果图像失真，请由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查基本设置。

专用挡风玻璃

挡风玻璃是系统的一部分。

挡风玻璃的形状保证了精细的成像。

挡风玻璃上的一层薄膜防止出现重影。

基于此原因，强烈建议需要时由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂更换专用挡风玻璃。

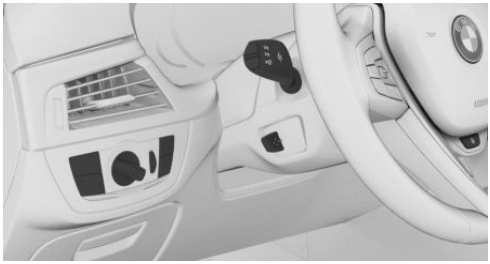
车灯

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

车灯和照明装置

车内开关



车灯开关元件位于方向盘附近。

标记	功能
	后雾灯。
	车灯关闭。 日间行车灯。
	停车灯。
	行车灯自动控制装置。 自适应车灯功能。
	近光灯。

标记	功能
	仪表照明。
	驻车灯，右侧。
	驻车灯，左侧。

行车灯自动控制装置

工作原理

近光灯将根据周边环境光线的强弱自动开启或关闭，例如在隧道内、晨昏时以及下雨时。

概述

在天色昏暗的清晨或傍晚，车灯可能会开启。

激活

开关位置：

组合仪表上的指示灯在开启近光灯时亮起。

系统的局限性

行车灯自动控制装置无法替代驾驶员对环境光线的个人判断。

传感器无法识别诸如雾天和潮湿的天气。在此类情况下，手动开启车灯。

停车灯、近光灯和驻车灯

概述

开关位置： 0 、 、

如果在关闭行驶就绪状态时打开驾驶员侧车门，一段时间后则自动关闭车外照明灯。

停车灯

启用

开关位置:

组合仪表上的指示灯亮起。

照亮车辆周围。

不能长时间开启停车灯，否则车辆蓄电池会耗尽，可能不能再启用行驶就绪状态。

近光灯

启用

开关位置:

启用行驶就绪状态时近光灯亮起。

组合仪表上的指示灯亮起。

驻车灯

驻车时可以在一侧开启驻车灯。

按钮	功能
P	开/关驻车灯，右侧。
P	开/关驻车灯，左侧。

迎宾灯

概述

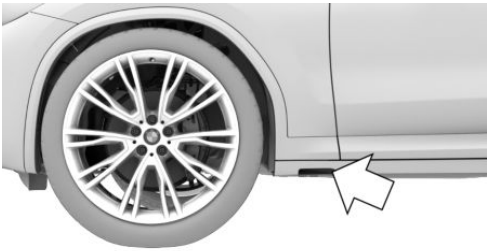
在接近车辆或解锁时，车外照明灯自动开启。视装备而定，可以个性化设置车辆车外照明灯。

激活/停用

开关位置: 、

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "外部照明"
4. 选择所需的设置:
   - ▷ "问候与告别"
     车辆解锁时在限定时间内开启各个车灯功能。
   - ▷ "车门把手照明"
     门把手和车门前方底板在限定时间内被照亮。
   - ▷ "下车照明"
     车辆附近区域在限定时间内被照亮。

下车照明



光源位于标记的位置。

保持光源清洁且无遮挡。

回家照明灯

概述

为了在离开车辆后照亮车辆周围，可以将车外照明灯开启一段时间。

激活

关闭行驶就绪状态后，短暂向前按压转向信号灯操作杆。

设置持续时间

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "外部照明"
4. "回家照明"

5. 选择所需的设置。
6. "确定"

日间行车灯

概述

开关位置： 0 、

启用行驶就绪状态时日间行车灯亮起。



开启日间行车灯时组合仪表上的指示灯亮起。

激活/停用

在某些国家法定要求使用日间行车灯，因此（可能）不能停用前部日间行车灯。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "外部照明"
4. 视国别装备而定："日间行车灯"或"尾部日间行车灯"

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

动态 ECO 车灯功能

概述

根据车速和与前方车辆的车距，减弱近光灯的亮度。

激活

开关位置：

激活驾驶模式 ECO PRO。

更多信息：

ECO PRO（见第 127 页）。

自适应车灯功能

工作原理

使用自适应车灯功能可以动态方式照亮车道。

概述

视装备而定，自适应车灯功能由一个或多个系统组成：

- 自适应弯道灯。
- 可变式灯光分配。
- 转弯灯。
- 环形交通灯。

激活

开关位置：

在启用行驶就绪状态时自适应车灯功能处于激活状态。

自适应弯道灯

概述

激光远光灯根据转向角和其他参数随道路走向而改变。

如果大灯被调整，则自适应弯道灯可能会受到限制。

更多信息：

右侧行驶/左侧行驶（见第 161 页）。

预见性弯道灯

在驶入或驶出弯道前，大灯光线按照接下来的行驶方向摆动。

S 形弯道灯

经过 S 形弯道时尽量保持大灯光线直形。

叉形弯道灯

驶入叉形弯道前还要开启转弯灯。

可变式灯光分配

工作原理

可变式灯光分配可以更好地照亮车道。

概述

灯光分配自动与车速相调整。

装备有导航系统时灯光分配根据导航数据和速度自动调整。

城市灯

近光灯的照明区域向两侧延伸。

高速公路灯

扩大近光灯的照明范围。

转弯灯

在狭窄的弯道（例如盘陀路）或转弯时，达到一定车速时开启转弯灯，以照亮弯道内侧区域。

根据转向角或（必要时）转向信号灯自动开启转弯灯。

倒车时可能不按照转向角的情况自动开启转弯灯。

环形交通灯

在即将驶入环形交通道路时开启两侧的转弯灯。更好地照亮车道边缘。在离开环形交通道路不久，重新关闭两侧的转弯灯。

自适应前灯照明距离调节装置

自适应前灯照明距离调节装置平衡车辆的加速过程和制动过程以及负荷状态，以免对迎面来车造成眩目影响。实现以最佳方式照亮车道。

远光灯辅助功能

工作原理

远光灯辅助功能提早识别到其他交通参与者，根据交通状况自动开启或关闭远光灯。

概述

远光灯辅助功能确保在交通状况许可时开启远光灯。在车速范围较低时系统不会开启远光灯。

系统会对迎面行驶的和在本车前面行驶的车辆的照明状况作出反应，也会对环境照明状况作出反应，例如在居民区中。

可以随时手动开启和关闭远光灯。

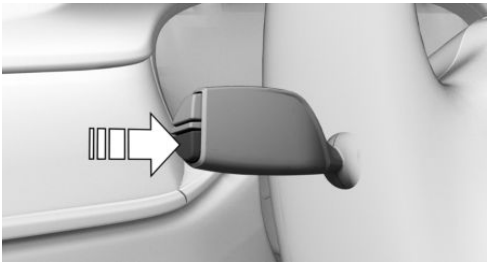
装备有防眩目远光灯辅助功能时，当迎面来车或前方有车时远光灯不会关闭。只隐藏会使迎面来车或前方车辆眩目的区域。在这种情况下，蓝色指示灯将继续亮起。

如果大灯被调整，则远光灯辅助功能可能会受到限制。

更多信息：

右侧行驶/左侧行驶（见第 161 页）。

激活



开关位置：

按压转向信号灯控制杆的按钮。

已开启近光灯时组合仪表上的指示灯亮起。

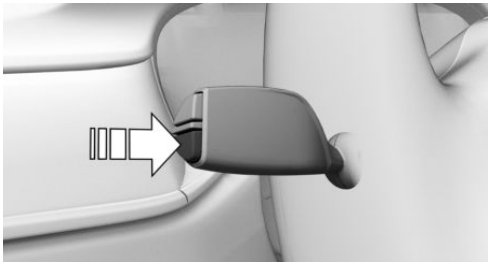
自动在近光灯和远光灯之间进行切换。

如果通过系统开启远光灯，组合仪表中的蓝色指示灯就会亮起。

手动开启和关闭远光灯的情况下，停用远光灯辅助功能。

要重新激活远光灯辅助功能，按压转向信号灯控制杆按钮。

停用



按压转向信号灯控制杆的按钮。

系统的局限性

远光灯辅助功能无法取代个人判断何时使用远光灯。在需要的情况下，应手动关闭。

在以下情况下，系统不工作或功能受限，可能需要驾驶员个人作出反应:

- 在大雾或大雨等极为不利于行车的气候条件下。
- 识别到的交通参与者（诸如行人、骑车人、骑马人、马车）自身照明差，道路附近的铁路交通或水路交通或者有野生动物出没的路段。
- 在狭窄的弯路上、陡峭的上坡或下坡路上、交叉路口或当无法完全看到高速公路上的迎面交通。
- 在照明状况不良的居民区或者有强烈反光的指示牌。
- 车内后视镜前挡风玻璃区域蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住。

激光远光灯

工作原理

增大远光灯的照明距离并且更好地照亮路面。

概述

在已开启远光灯时，当车速高于约 60 公里/小时时，除了 LED 远光灯还自动开启大灯中的激光远光灯。

视国别装备而定，其他信息请见前灯的激光提示牌。

雾灯

后雾灯

功能前提

开启后雾灯前必须开启近光灯。

启用/关闭



按压按钮。



已开启后雾灯时组合仪表上的黄色指示灯亮起。

如果已激活行车灯自动控制装置，则在开启后雾灯时也会自动开启近光灯。

导向雾灯

工作原理

必要时根据速度调整近光灯的灯光分配，以适应雾气条件。

功能前提

- 行车灯自动控制装置处于激活状态。
- 已开启后雾灯。

右侧行驶/左侧行驶

概述

在以道路另一侧作为许可行车道的国家行驶时必须采取措施来避免大灯眩目。

调整大灯

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "外部照明"
4. "右侧通行或左侧通行"
5. 选择所需的设置。

系统的局限性

也许只能受限地使用远光灯辅助功能。

自适应车灯功能的使用可能受限。

仪表照明

功能前提

要调节亮度，必须开启停车灯或近光灯。

调整



可以通过滚轮调节亮度。

车内灯

概述

视装备而定，自动控制车内灯、脚部空间照明灯、上车灯、氛围灯和扬声器照明灯。

综述

车内按钮



车内灯

阅读灯

开启/关闭车内灯

按压按钮。

长时间关闭：按住按钮约 3 秒。

可以独立开启和关闭后座车内灯。该按钮位于后座车顶顶棚上。

开启/关闭阅读灯

按压按钮。

视装备而定，阅读灯位于前排以及后座区车内灯旁。

氛围灯

概述

视装备而定，可以调节车厢内某些车灯的照明。

启用/关闭

车辆解锁时开启氛围灯并在车辆上锁时关闭。

如果通过 iDrive 已停用氛围灯，在车辆解锁时则不会开启。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "内部照明"
4. "氛围灯"

所选的设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

选择色彩配置

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "内部照明"
4. "颜色"
5. 选择所需的设置。

调节亮度

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "内部照明"
4. "亮度"
5. 选择所需的设置。

行车时变暗

在昏暗条件下行车时会调暗一些车灯在车内的亮度。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "内部照明"
4. "在夜间行驶时调暗"

所选的设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

Bowers & Wilkins Diamond 环绕立体声系统

概述

车辆中的一些扬声器亮起。可以个性化调节亮度。

如果扬声器切换至静音，则关闭扬声器照明灯。

启用/关闭

在车辆解锁时开启扬声器照明灯并在车辆上锁时关闭。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "内部照明"
4. "Bowers & Wilkins"

所选的设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

调节亮度

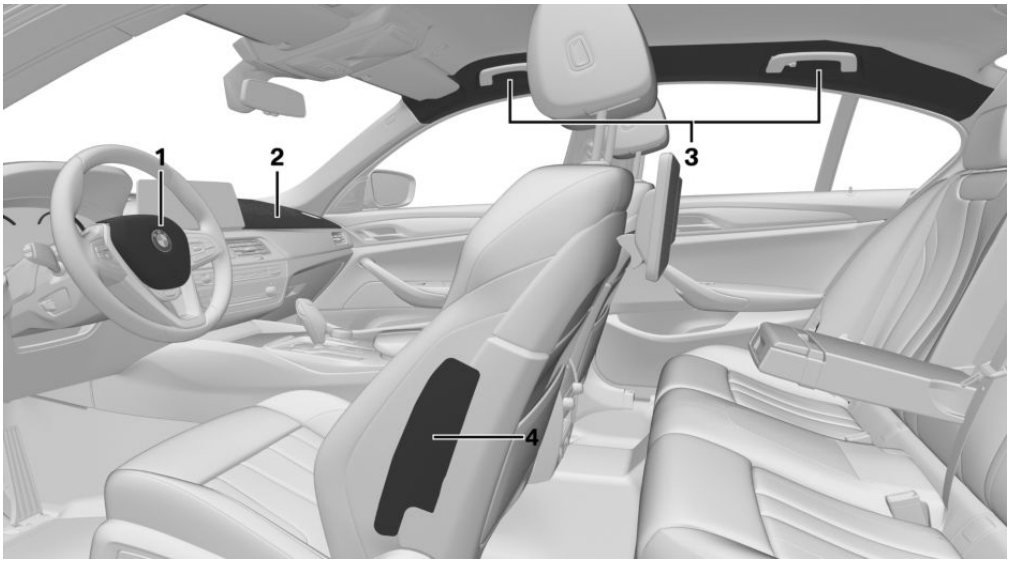
1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "内部照明"
4. "Bowers & Wilkins"
5. "亮度"
6. 选择所需的设置。

安全

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

安全气囊



1 前部安全气囊，驾驶员
2 前部安全气囊，副驾驶员
3 头部安全气囊
4 侧面安全气囊

前部安全气囊

前部安全气囊在正面碰撞时保护驾驶员和副驾驶员，此时仅通过安全带不足以提供足够保护。

侧面安全气囊

发生侧面碰撞时侧面安全气囊在侧面胸部区域和髋部区域保护身体。

头部安全气囊

发生侧面碰撞时头部安全气囊保护头部。

保护作用

概述

并非每次发生碰撞时都会触发安全气囊，例如轻微事故时不会被触发。

安全气囊最佳保护作用的提示

警告

当座椅位置错误或者安全气囊展开区域受到影响时安全气囊系统无法正常提供保护或者会因为触发而造成额外伤害。有受伤危险或生命危险。注意安全气囊最佳保护作用的提示。

- 与安全气囊保持距离。
- 始终握住方向盘外圈。双手放在 3 点和 9 点位置处，尽最大可能降低安全气囊触发时给手或手臂带来的受伤风险。
- 注意副驾驶员正确就坐，即脚部或腿部放在脚部空间内，不得撑在仪表板上。
- 注意乘客将头部远离侧面安全气囊。
- 在安全气囊和乘员之间不允许有其他人员、宠物或物品。
- 要保持副驾驶员侧仪表板和挡风玻璃畅通无阻，既不得用透明胶或者涂层遮盖，也不得安装用于例如导航仪或者移动电话等的支架。
- 不得在安全气囊盖板上粘贴和放置任何物品，也不得进行其他方式的更改。
- 请勿把副驾驶员侧前部安全气囊的盖板用作存物架。
- 不得在前排座椅上安装护套、软垫或者其他物品，因为其不适合用于带集成侧面安全气囊的座位。
- 不得在座椅靠背上悬挂例如大衣等衣物。
- 不得用任何方式更改单个部件或电线。方向盘盖板、仪表板和座椅也如此。
- 不得拆卸安全气囊系统。

即使注意所有提示，根据实际状况，也不能完全排除因接触安全气囊而造成伤害。

对于较敏感的乘员，安全气囊引爆和充气时的噪声可能会对其听觉产生短暂的、通常是非长久性的影响。

安全气囊系统功能就绪

安全提示

警告

安全气囊系统触发后，各部件可能较热。有受伤危险。不得触摸各部件。

警告

不规范的操作会导致安全气囊系统失灵、故障或意外触发。出现故障时，在发生事故的情况下，尽管事故很严重，但安全气囊系统无法正常触发。有受伤危险或生命危险。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行安全气囊系统的检测、修理或拆卸和报废的工作。

组合仪表上的显示



启用行驶就绪状态时组合仪表中的警示灯短暂亮起并显示整个安全气囊系统和安全带拉紧装置功能就绪。

功能故障



- 在启用行驶就绪状态时警示灯没有亮起。
- 警示灯一直亮起。

请前往服务部检查系统。

副驾驶员安全气囊的钥匙开关

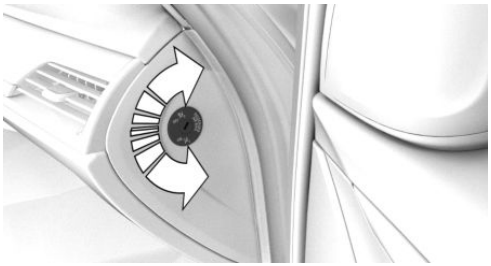
工作原理

用副驾驶员安全气囊的钥匙开关可以在副驾驶员座椅上使用儿童保护系统时停用副驾驶员侧的前部安全气囊和侧面安全气囊。

概述

可以用车辆钥匙中的集成式钥匙停用副驾驶员前部安全气囊和侧面安全气囊并重新将其激活。

综述



副驾驶员安全气囊的钥匙开关位于仪表板外侧。

停用副驾驶员安全气囊



1. 插入钥匙，必要时向里按。
2. 按住并向 OFF 方向旋转至极限位置。在极限位置拔出钥匙。
3. 注意钥匙开关处于极限位置，以便停用安全气囊。

已停用副驾驶员安全气囊。驾驶员安全气囊保持激活状态。

如果不再在副驾驶员座椅上安装儿童保护系统，请重新激活副驾驶员安全气囊，以便其在发生事故时正常触发。

通过车顶顶棚上的指示灯显示安全气囊的状态。

激活副驾驶员安全气囊



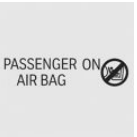
1. 插入钥匙，必要时向里按。
2. 按住并旋转至 ON 位置至极限位置。在极限位置拔出钥匙。
3. 注意钥匙开关位于极限位置，以便激活安全气囊。

重新激活副驾驶员安全气囊并在相应的情况下触发。

副驾驶员安全气囊的指示灯

车顶顶棚中副驾驶员安全气囊的指示灯显示副驾驶员安全气囊的功能状态。

启用行驶就绪状态后车灯短时间亮起，然后显示已激活还是已停用安全气囊。

显示	功能
	在已激活副驾驶员安全气囊时指示灯短时间亮起，然后熄灭。
	已停用副驾驶员安全气囊时指示灯一直亮起。

主动行人保护

工作原理

如果带有主动式行人保护系统，在车辆前部碰撞到行人时车前盖会被抬起。保险杠下方的传感器用于进行识别。

概述

已触发的主动式行人保护系统在车前盖下方形成变形空间，这样可为接下来发生的头部碰撞提供保护。

安全提示

警告

接触铰链和车前盖锁的零件时，可能会无意触发系统。有受伤危险或物品损坏的危险。不得触摸铰链和车前盖锁的零件。

警告

更改行人保护系统会导致行人保护系统失灵、故障或意外触发。有受伤危险或生命危险。禁止对行人保护系统及其零件和接线进行更改。不要拆卸系统。

警告

不规范的操作会导致系统失灵、故障或意外触发。出现故障时，在发生事故情况下可能尽管事故很严重但系统无法正常触发。有受伤危险或生命危险。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行系统的检测、修理或拆卸和报废的工作。

警告

触发或损坏后，系统功能受限或者不再可用。有受伤危险或生命危险。

触发或损坏后，在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处检查和更换系统。

提示

在行人保护系统已触发的情况下，打开车前盖可能导致车前盖或行人保护系统损坏。有物品损坏的危险。显示检查控制信息后，不要打开车前盖。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查。

系统的局限性

车速在约 30 公里/小时至 55 公里/小时之间时才能触发主动行人保护系统。

出于安全考虑，在极少数情况下，当无法明确排除是行人碰撞的可能性时系统也会触发，例如在下列情况下:

- 碰撞到物品，例如路障桶或者限速杆。
- 碰撞到动物。
- 石击。
- 驶进雪堆。

功能故障



显示一条检查控制信息。

系统已触发或故障。

立刻小心行驶到制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查和维修系统。

智能安全

工作原理

智能安全功能可以对各个驾驶员辅助系统进行集中操作。

概述

视装备而定，智能安全包括一个或多个有助于避免危险碰撞的系统。

- 带制动功能的碰撞警告。
- 避让辅助。
- 带市区制动功能的交叉路口警告。

- 带市区制动功能的行人避让警告。
- 车道偏离警告。
- 车道变更警告。
- 侧面碰撞警告。
- 前车警告。
- 行驶错误警告。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

由于系统限制，在激活智能安全系统的情况下进行牵引/牵引启动时可能出现个别功能误操作。存在事故危险。牵引/牵引启动前关闭所有智能安全系统。

综述

车辆中的按钮



智能安全

启用/关闭

每次开始行驶后某些智能安全系统都会自动处于激活状态。一些智能安全系统根据上一次的设置自动激活。

按钮	状态
	按钮以绿色亮起：已启用所有智能安全系统。
	按钮以桔黄色亮起：一些智能安全系统已关闭或当前不可用。
	按钮不亮起：已关闭所有智能安全系统。

按压按钮。

显示智能安全系统的菜单。

如果之前已关闭所有智能安全系统，则现在将启用所有系统。

"配置个性化设置"：视装备而定，可以单独配置智能安全系统。激活个性化设置并将其保存用于当前所用的驾驶员档案。一旦在菜单中一项设置发生变化，则激活菜单的所有设置。

重复按压按钮。在下列设置之间切换：

"全部启动"：启用所有智能安全系统。

针对子功能，例如警报时间点的设置，激活基本设置。

"个性化设置": 根据个性化设置启用智能安全系统。

无法单独关闭某些智能安全系统。



按住按钮。

关闭所有智能安全系统。

带制动功能的碰撞警告

工作原理

系统可以帮助避免事故。如果无法避免事故的发生，系统会帮助降低碰撞速度。

系统对可能发生的碰撞危险发出警告，必要时自动制动。

概述

视装备而定，通过以下传感器控制系统:

- 内后视镜区域的摄像头。
- 前部保险杠中的雷达传感器。

从约 5 公里/小时起系统分两个阶段警告可能的碰撞危险。该警告的时间点可能会依当前的行驶状态发生改变。

在有意接近某辆车时碰撞警告和制动干预将延迟，以避免不合理的系统反应。

视装备而定，通过组合仪表上的驾驶员注意力摄像头探测驾驶员的眨眼行为。此外，系统检查视野是否受影响。眨眼行为和视野条件同样会影响警告时间点。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

由于系统限制，在激活智能安全系统的情况下进行牵引/牵引启动时可能出现个别功能误操作。存在事故危险。牵引/牵引启动前关闭所有智能安全系统。

综述

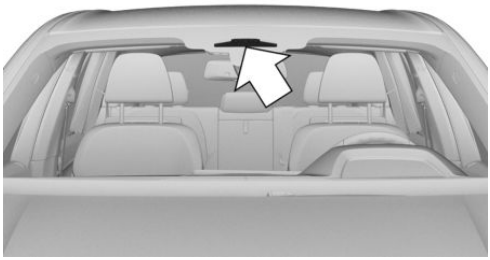
车辆中的按钮





智能安全

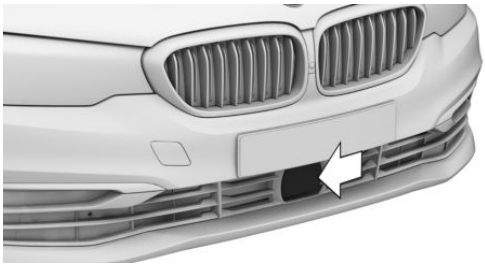
摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

带雷达传感器



雷达传感器位于前保险杠下方区域。

保持雷达传感器清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

每次开始行驶后系统都会自动处于激活状态。

手动启用



按压按钮。

显示智能安全系统的菜单。

如果之前已关闭所有智能安全系统，则现在将启用所有系统。

"配置个性化设置"：视装备而定，可以单独配置智能安全系统。激活个性化设置并将其保存用于当前所用的驾驶员档案。一旦在菜单中一项设置发生变化，则激活菜单的所有设置。



重复按压按钮。

在下列设置之间切换：

"全部启动"：启用所有智能安全系统。激活针对子功能的基本设置。

"个性化设置"：根据个性化设置启用智能安全系统。

无法单独关闭某些智能安全系统。

手动关闭



按住按钮。

关闭所有智能安全系统。

按钮	状态
	按钮以绿色亮起：已启用所有智能安全系统。
	按钮以桔黄色亮起：一些智能安全系统已关闭或当前不可用。
	按钮不亮起：已关闭所有智能安全系统。

设置警报时间

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "安全和警告"
5. "前方碰撞危险警告系统"
6. 选择所需的设置：
   - ▷ "早"
   - ▷ "中"
   - ▷ "晚"：仅显示紧急警报。

选中的时间点被保存用于当前所用的驾驶员档案。

带制动功能的警告

显示

如果与某一辆识别到的车辆有发生碰撞的危险，在组合仪表上以及（或许在）平视显示器上会显示警告图标。

图标	措施
	图标以红色亮起：预警。 制动并增大车距。
	图标以红色闪烁并伴随有声音警报：紧急警报。 制动并在必要时避让。

预警

出现例如碰撞危险或者与前面行驶车辆的车距很小时显示预警。

预警时自行干预。

带制动功能的紧急警报

如果车辆以较高速度差靠近另一物体，在马上发生碰撞危险时显示紧急警报。

紧急警报时自行干预。视行驶状况以及装备而定，通过短暂的制动冲击辅助紧急警报。

针对"晚"警告时间点设置，取消制动冲击。

在出现碰撞危险时，系统可能会另外通过自动制动干预提供辅助。

也可能不提前预警而触发紧急警报。

制动干预

警告要求自行干预。在警告期间踩下制动器时会使用最大所需的制动力。前提条件是足够快速和用力地踩下制动踏板。

此外，在碰撞危险情况下，系统还可能通过自动制动干预提供辅助。

在车速较低的情况下，车辆可以制动至停车状态。

市区制动功能：在车速不超过约 80 公里/小时时实施制动干预。

带雷达传感器：在车速不超过约 250 公里/小时时实施制动干预。

车速超过约 210 公里/小时时以较短的制动冲击进行制动干预。不会发生自动减速。

踩下油门踏板或主动操作方向盘都可中断制动干预。

对物体的识别可能受限。注意识别区域的界限和功能限制。

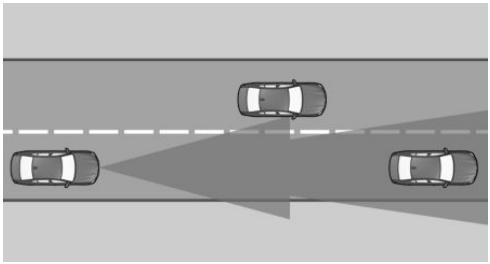
系统的局限性

安全提示

警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

识别区域



系统的识别能力是有限的。

仅考虑系统识别到的物体。

因此系统有可能不反应或者反应较晚。

如下情形可能不会被识别，例如:

- 高速接近缓慢行驶的车辆。
- 车辆突然驶入或急速减速。
- 尾部形状特殊的车辆。
- 前方为二轮车。

速度上限

车速超过约 250 公里/小时时暂时停用系统。一旦速度重新降到该值以下，系统则重新根据设置响应。

功能限制

在如下情形功能会受到限制:

- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 急转弯。

- 在限制或停用行驶稳定控制系统时，例如 DSC OFF。
- 摄像头视野范围或车内后视镜前的挡风玻璃区域脏污或被遮盖时。
- 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- 由于逆光而出现持续眩目，例如太阳落山。
- 光线昏暗。
- 视装备而定：雷达传感器脏污或被遮盖时。
- 视装备而定：在雷达传感器区域内对车辆油漆处理不当后。

在雷达传感器的扫描区域粘贴任何物品（例如标签或贴膜）同样导致功能受影响，或者也会导致雷达传感器失灵。

警告灵敏度

设置的警告越灵敏（例如警报时间点），显示的警告越多。因而可能会反复出现提早或不合理警告和反应的情况。

避让辅助系统

工作原理

在某些情况下，该系统在避让时（例如突然出现障碍物或行人时）为驾驶员提供辅助。

概述

如果可以从侧面避让，系统则会发出警告并提供辅助性干预措施。传感器监控并识别车辆周围的空闲空间。通过转向助力系统可靠且有针对性地控制驾驶员规定的避让方向，从而用识别到的空闲空间进行避让。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

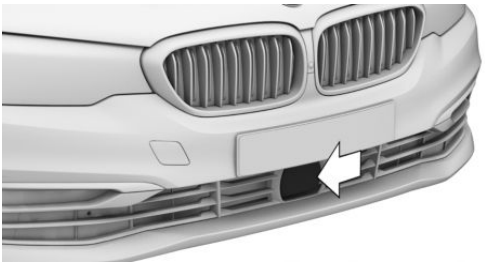
⚠ 警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

雷达传感器

雷达传感器位于保险杠内。



前保险杠中间。



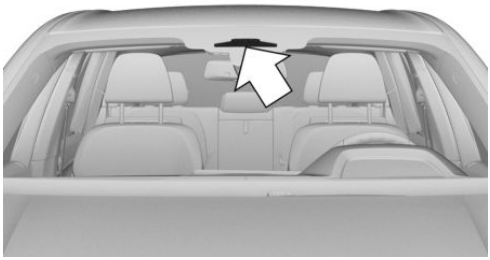
前保险杠侧面。



后保险杠。

保持保险杠的雷达传感器区域清洁且无遮挡。

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

功能前提

- 已启用带制动功能的行人避让警告。
  带市区制动功能的行人避让警告（见第 177 页）。
- 已启用带制动功能的碰撞警告。
  带制动功能的碰撞警告（见第 169 页）。
- 传感器识别到车辆周围有足够的空闲空间。

启用/关闭

每次开始行驶后系统都会自动处于激活状态。

带避让辅助的警告

组合仪表上的显示

如果与某一辆识别到的车辆或识别到的行人有发生碰撞的危险，就会在组合仪表和平视显示器上显示警告图标。

标记	措施
	图标以红色亮起：预警。 制动并增大车距。
	图标以红色闪烁并响起信号音：出现障碍物时的紧急警报。 制动并在必要时避让。
	图标以红色闪烁并响起信号音：出现行人时的紧急警报。 制动并在必要时避让。

带避让辅助的紧急警报

如果车辆以较高速度差靠近另一物体，在马上发生碰撞危险时发出紧急警报。

紧急警报时自行干预。在出现碰撞危险时系统为驾驶员的避让措施提供辅助。

也可能不提前预警而触发紧急警报。

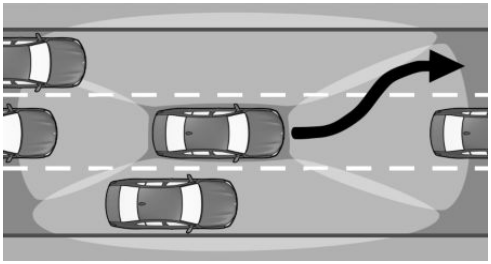
系统的局限性

安全提示

⚠ 警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

识别区域



系统的识别能力是有限的。

仅考虑系统识别到的物体。

因此系统有可能不反应或者反应较晚。

例如可能识别不出以下情况:

- 高速接近缓慢行驶的车辆。
- 车辆突然驶入或急速减速。
- 尾部形状特殊的车辆。
- 前方为二轮车。

功能限制

在如下情形功能会受到限制:

- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 急转弯。
- 在限制或停用行驶稳定控制系统时，例如 DSC OFF。
- 摄像头视野范围或车内后视镜前的挡风玻璃区域脏污或被遮盖时。
- 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- 由于逆光而出现持续眩目，例如太阳落山。
- 光线昏暗。
- 视装备而定: 雷达传感器脏污或被遮盖时。
- 视装备而定: 在雷达传感器区域内对车辆油漆处理不当后。

在雷达传感器的扫描区域粘贴任何物品（例如标签或贴膜）同样导致功能受影响，或者也会导致雷达传感器失灵。

带市区制动功能的交叉路口警告

工作原理

系统可以帮助避免在十字路口和丁字交叉口与横向交通发生事故。如果无法避免事故的发生，系统会帮助降低碰撞速度。

系统在市区限速区域对可能发生的碰撞危险发出警告，并在必要时自动制动。

概述

通过下列传感器控制系统:

- 内后视镜区域的摄像头。
- 前部保险杠中的侧面雷达传感器。
- 前部保险杠中间的雷达传感器。

在十字路口和丁字交叉口，识别到与横向交通存在碰撞危险时会发出警告。

从约 10 公里/小时起系统分两个阶段对可能的车辆碰撞发出警告。该警告的时间点可能会依当前的行驶状态发生改变。

通过组合仪表上的驾驶员注意力摄像头探测驾驶员的眨眼行为。此外，系统检查视野是否受影响。眨眼行为和视野条件同样会影响警告时间点。

识别区域

如果与本车行驶方向横向的车辆进入系统的识别范围内，系统即可识别出该车辆。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

由于系统限制，在激活智能安全系统的情况下进行牵引/牵引启动时可能出现个别功能误操作。存在事故危险。牵引/牵引启动前关闭所有智能安全系统。

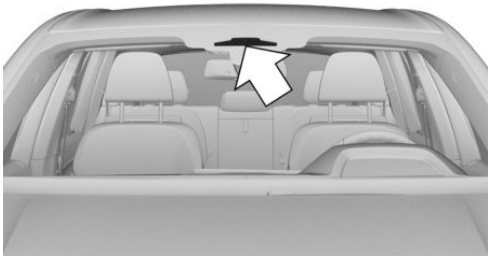
综述

车辆中的按钮



智能安全

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

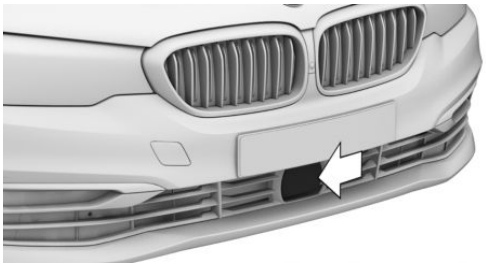
保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

雷达传感器

雷达传感器位于前保险杠内。



前保险杠侧面。



前保险杠中间。

保持雷达传感器清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

每次开始行驶后系统都会自动处于激活状态。

手动启用

按压按钮。

显示智能安全系统的菜单。

如果之前已关闭所有智能安全系统，则现在将启用所有系统。

"配置个性化设置"：视装备而定，可以单独配置智能安全系统。激活个性化设置并将其保存用于

当前所用的驾驶员档案。一旦在菜单中一项设置发生变化，则激活菜单的所有设置。



重复按压按钮。

在下列设置之间切换:

"全部启动": 启用所有智能安全系统。激活针对子功能的基本设置。

"个性化设置": 根据个性化设置启用智能安全系统。

无法单独关闭某些智能安全系统。

手动关闭



按住按钮。

关闭所有智能安全系统。

按钮	状态
	按钮以绿色亮起: 已启用所有智能安全系统。
	按钮以桔黄色亮起: 一些智能安全系统已关闭或当前不可用。
	按钮不亮起: 已关闭所有智能安全系统。

设置警报时间

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "安全和警告"
5. "前方碰撞危险警告系统"
6. 选择所需的设置:
   - ▷ "早"
   - ▷ "中"
   - ▷ "晚": 仅显示紧急警报。

选中的时间点被保存用于当前所用的驾驶员档案。

带制动功能的警告

显示

概述

如果与某一辆识别到的车辆有发生碰撞的危险，在组合仪表上以及（或许在）平视显示器上会显示警告图标。

标记	含义
	与右侧横穿车辆的碰撞危险。
	与左侧横穿车辆的碰撞危险。
	与无法识别出行驶方向的车辆的碰撞危险。

预警时的显示

相应图标以红色亮起: 出现横穿本车行驶方向的车辆时预警。

自行干预，例如制动。

紧急警报时的显示

相应图标以红色闪烁并发出信号音: 出现横穿本车行驶方向的车辆时发出紧急警报。

制动并在必要时避让。

预警

例如可能与横穿车辆存在碰撞危险时显示预警。

预警时自行干预。

带制动功能的紧急警报

明显与横穿车辆存在碰撞危险时显示紧急警报。

紧急警报时自行干预。在出现碰撞危险时，系统可能会通过自动制动干预提供辅助。

也可能不提前预警而触发紧急警报。

制动干预

警告要求自行干预。

此外，在碰撞危险情况下，系统通过自动制动干预提供辅助。

车辆可制动至停车状态。

踩下油门踏板或主动操作方向盘都可中断制动干预。

对物体的识别可能受限。注意识别区域的界限和功能限制。

系统的局限性

安全提示

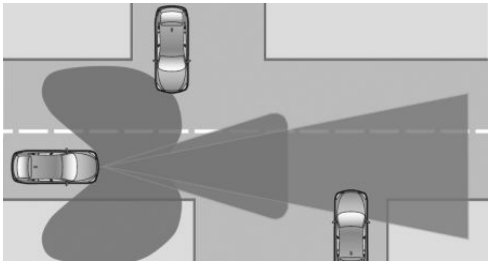
⚠ 警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

速度上限

如果本车车速低于约 80 公里/小时，系统会对横穿车辆做出反应。

识别区域



系统的识别能力是有限的。

因此系统有可能不反应或者反应较晚。

如下情形可能不会被识别，例如:

- 例如当横穿车辆被建筑物遮挡时。
- 车辆突然驶入或急速减速。
- 横穿的双轮车。
- 侧面形状特殊的车辆。

功能限制

在如下情形功能会受到限制:

- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 急转弯。
- 在限制或停用行驶稳定控制系统时，例如 DSC OFF。
- 摄像头视野范围或车内后视镜前的挡风玻璃区域脏污或被遮盖时。
- 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- 由于逆光而出现持续眩目，例如太阳落山。
- 光线昏暗。
- 视装备而定：雷达传感器脏污或被遮盖时。
- 视装备而定：在雷达传感器区域内对车辆油漆处理不当后。

在雷达传感器的扫描区域粘贴任何物品（例如标签或贴膜）同样导致功能受影响，或者也会导致雷达传感器失灵。

警告灵敏度

设置的警告越灵敏（例如警报时间点），显示的警告越多。因而可能会反复出现提早或不合理警告和反应的情况。

带市区制动功能的行人避让警告

工作原理

系统可以帮助避免与行人和骑车人发生事故。如果无法避免事故的发生，系统会帮助降低碰撞速度。

系统在市区限速区域对可能发生的碰撞危险发出警告，并在必要时自动制动。

概述

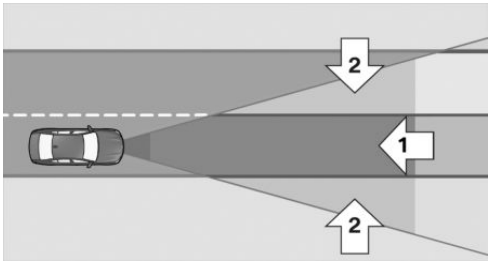
从约 5 公里/小时的车速起，系统对可能与行人和骑车人发生的碰撞危险发出警告。

当有行人和骑车人处于系统的识别范围内时会将其考虑在内。

视装备而定，通过以下传感器控制系统:

- 内后视镜区域的摄像头。
- 前部保险杠中的雷达传感器。

识别区域



车辆前的识别区域由两部分组成:

- 车辆正前方的中央区域（箭头 1）。
- 中央区域右侧和左侧的扩展区域（箭头 2）。

当行人处于中央区域时有碰撞危险。处于扩展区域中的行人向中央区域移动时才发出警告。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

由于系统限制，在激活智能安全系统的情况下进行牵引/牵引启动时可能出现个别功能误操作。存在事故危险。牵引/牵引启动前关闭所有智能安全系统。

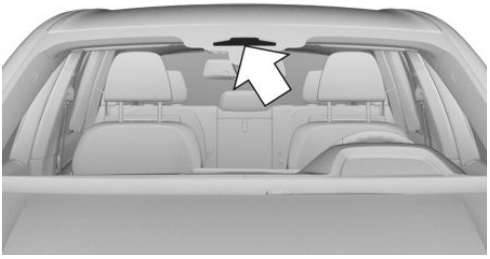
综述

车辆中的按钮




智能安全

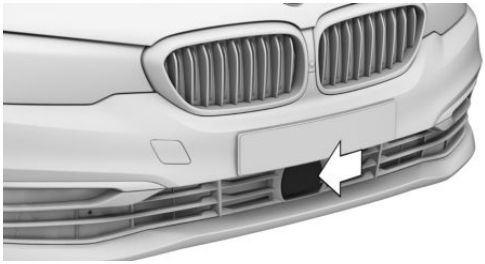
摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

带雷达传感器



雷达传感器位于前保险杠下方区域。

保持雷达传感器清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

每次开始行驶后系统都会自动处于激活状态。

手动启用



按压按钮。

显示智能安全系统的菜单。

如果之前已关闭所有智能安全系统，则现在将启用所有系统。

"配置个性化设置"：视装备而定，可以单独配置智能安全系统。激活个性化设置并将其保存用于当前所用的驾驶员档案。一旦在菜单中一项设置发生变化，则激活菜单的所有设置。



重复按压按钮。

在下列设置之间切换:

"全部启动"：启用所有智能安全系统。激活针对子功能的基本设置。

"个性化设置"：根据个性化设置启用智能安全系统。

无法单独关闭某些智能安全系统。

手动关闭



按住按钮。

关闭所有智能安全系统。

按钮	状态
	按钮以绿色亮起：已启用所有智能安全系统。
	按钮以桔黄色亮起：一些智能安全系统已关闭或当前不可用。
	按钮不亮起：已关闭所有智能安全系统。

带制动功能的警告

显示

如果与识别出的行人或骑车人存在碰撞的危险，在组合仪表上以及（或许在）平视显示器上会显示警告图标。



显示红色图标并发出一声信号音。



视装备而定，在组合仪表上也可能会亮起红色的警告用三角标志。

立即自行干预，制动或者避让。

制动干预

警告要求自行干预。在警告期间踩下制动器时会使用最大制动力。制动力辅助的前提条件是足够快速和用力地踩下制动踏板。

此外，在碰撞危险情况下，系统通过制动干预提供辅助。

在车速较低的情况下，车辆可以制动至停车状态。

踩下油门踏板或主动操作方向盘都可中断制动干预。

对物体的识别可能受限。注意识别区域的界限和功能限制。

系统的局限性

安全提示

警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

速度上限

如果本车车速低于约 80 公里/小时，系统会对行人和骑车人作出反应。

识别区域

系统的识别能力是有限的。

因此有可能不发出警告或者警告较晚。

如下情形可能不会被识别，例如:

- 行人被部分遮挡。
- 由于视角或轮廓无法被识别为行人的行人。
- 行人在识别范围以外。
- 行人身高低于 80 厘米。

功能限制

在如下情形功能会受到限制:

- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 急转弯。
- 在停用行驶稳定控制系统时，例如 DSC OFF。
- 摄像头视野范围或车内后视镜前的挡风玻璃区域脏污或被遮盖时。
- 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- 由于逆光而出现持续眩目，例如太阳落山。
- 光线昏暗。
- 视装备而定：雷达传感器脏污或被遮盖时。
- 视装备而定：在雷达传感器区域内对车辆油漆处理不当后。

在雷达传感器的扫描区域粘贴任何物品（例如标签或贴膜）同样可能导致功能受影响，或者也可能会导致雷达传感器失灵。

车道偏离警告

工作原理

如果车辆正在离开车道或行车线，则车道偏离警告系统会发出警告。

概述

基于摄像头的系统从最低车速起发出警告。

最低车速依照国家具体情况而定并且在智能安全系统菜单中显示。

通过方向盘振动发出警告。可以设置方向盘振动的强度。

如果在偏离车道前开启相应方向的转向信号灯，系统则不会发出警告。

视装备而定：如果在最高 210 公里/小时的车速范围内越过车道限制界线，在必要时，除振动外，系统还会通过短暂的主动式转向干预进行干预。系统从而帮助车辆保持在车道内。

安全提示

警告

系统不能免除判断道路走向和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。有警告时不得用力移动方向盘。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

功能前提

必须由摄像头识别车道限制，以激活车道偏离警告。

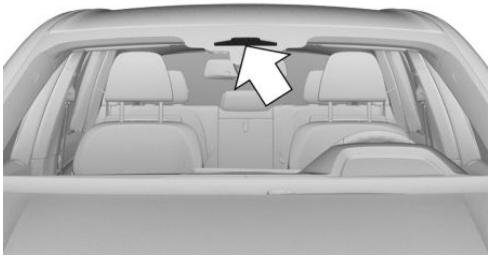
综述

车辆中的按钮



智能安全

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

如果在上一次行驶结束时已启用该功能，开始行驶后自动激活车道偏离警告。

视国别装备而定，每次开始行驶后系统都会自动处于激活状态。此时，基本设置已激活。

手动启用

按压按钮。

显示智能安全系统的菜单。

如果之前已关闭所有智能安全系统，则现在将启用所有系统。

"配置个性化设置"：视装备而定，可以单独配置智能安全系统。激活个性化设置并将其保存用于当前所用的驾驶员档案。一旦在菜单中一项设置发生变化，则激活菜单的所有设置。

重复按压按钮。

在下列设置之间切换：

"全部启动"：启用所有智能安全系统。激活针对子功能的基本设置。

"个性化设置"：根据个性化设置启用智能安全系统。

无法单独关闭某些智能安全系统。

手动关闭

按住按钮。

关闭所有智能安全系统。

按钮	状态
	按钮以绿色亮起：已启用所有智能安全系统。
	按钮以桔黄色亮起：一些智能安全系统已关闭或当前不可用。
	按钮不亮起：已关闭所有智能安全系统。

设置警报时间

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "安全和警告"
5. "偏离车道警告系统"
6. 选择所需的设置：
   ▷ "早"

- "标准"
- "仅必要时": 根据具体状况，一些警告会被抑制，例如超车时没有开启转向信号灯或在弯道有意超出行驶轨迹线行车。
- "关闭": 不发出警告。

所选的设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

设置方向盘振动的强度

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "方向盘上的振动回应"
5. "振动强度"
6. 选择所需的设置。

设置用于所有智能安全系统并被保存用于当前所用的驾驶员档案。

启用/关闭转向干预

可以分别为车道变更警告或车道偏离警告启用或关闭转向干预。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "安全和警告"
5. "偏离车道警告系统"
6. "转向干预"

所选的设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

组合仪表上的显示



图标以绿色亮起: 在车辆一侧至少已识别出一条车道限制并且可能发出警告。

警报功能

离开车道时

离开车道时以及识别到车道限制时，根据方向盘振动的设置，方向盘会产生振动。

如果变换车道前开启了相应方向的转向信号灯，则不会发出警告。

转向干预

视装备而定: 如果在最高 210 公里/小时的车速范围内越过车道限制界线，除振动外，系统还会通过短暂的主动式转向干预进行干预。转向干预帮助车辆保持在车道内。可以感觉到方向盘的转向干预，并且可以随时手动接管。激活转向干预时，组合仪表上的显示闪烁。

警告音

视装备而定: 如果在 3 分钟内由系统进行了多次主动转向干预，而驾驶员并未通过方向盘进行干预，则发出声音警告。在第 2 次转向干预时响起短暂的警告音。从第 3 次转向干预起响起加长的警告音。

此外，显示一条检查控制信息。

警告音和检查控制信息用于进一步提醒驾驶员注意车道。

中断警告

例如在下列情况下取消警告:

- 数秒后自动取消。
- 返回到自己的车道上。
- 强力制动。
- 操作转向信号灯。
- 动态稳定控制系统 DSC 进行调节时。

系统的局限性

安全提示

⚠ 警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

功能限制

在如下情形功能会受到限制:

- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。

- 由于车道限制界线缺失、磨损、看不清、重叠或者断开或者不明显，例如施工路段。
- 车道限制界线被冰、雪、污垢或者水覆盖时。
- 在急转弯或者狭窄的行车道上。
- 车道限制界线不是白色时。
- 车道限制界线被物体遮挡时。
- 距离前方行驶的车辆较近。
- 由于逆光而出现持续眩目，例如太阳落山。
- 摄像头视野范围或车内后视镜前的挡风玻璃区域脏污或被遮盖时。
- 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。

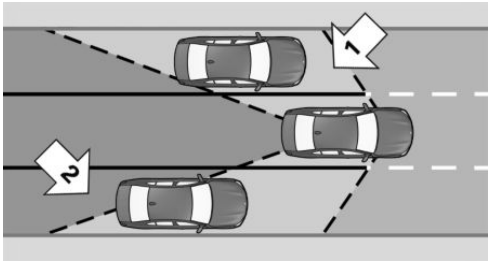
功能受限时可能会显示一条检查控制信息。

车道变更警告

工作原理

车道变更警告识别到车辆处在视野盲角或者从后面靠近相邻车道上的车辆。在这些情况下，以不同的程度进行警告。

概述



从最低车速开始，后保险杠内的两个雷达传感器监控车辆后方和旁边的区域。

最低车速依照国家具体情况而定并且在智能安全系统菜单中显示。

如果车辆在视野盲角（箭头 1）或者相邻车道上的车辆从后面接近（箭头 2），系统则显示。

外后视镜内的车灯闪亮变化。

开启转向信号灯时，变换车道前，系统会在上面所提的情形下发出警报。

外后视镜内的车灯闪烁且方向盘振动。

带侧面碰撞警告系统的车辆：当车速不超过 210 公里/小时时，系统可以通过短暂启用转向干预进行干预，从而帮助车辆返回车道。在超过最低车速时，进行转向干预。在控制显示屏的转向干预菜单中显示该最低车速。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

车辆中的按钮



智能安全

雷达传感器



雷达传感器位于后保险杠内。

保持保险杠的雷达传感器区域清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

如果在上一次行驶结束时已启用该功能，开始行驶后再次自动激活车道变更警告。

手动启用

按压按钮。

显示智能安全系统的菜单。

如果之前已关闭所有智能安全系统，则现在将启用所有系统。

"配置个性化设置"：视装备而定，可以单独配置智能安全系统。激活个性化设置并将其保存用于当前所用的驾驶员档案。一旦在菜单中一项设置发生变化，则激活菜单的所有设置。

重复按压按钮。

在下列设置之间切换：

"全部启动"：启用所有智能安全系统。激活针对子功能的基本设置。

"个性化设置"：根据个性化设置启用智能安全系统。

无法单独关闭某些智能安全系统。

手动关闭

按住按钮。

关闭所有智能安全系统。

按钮	状态
	按钮以绿色亮起：已启用所有智能安全系统。
	按钮以桔黄色亮起：一些智能安全系统已关闭或当前不可用。
	按钮不亮起：已关闭所有智能安全系统。

设置警报时间

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "安全和警告"
5. "变换车道警告系统功能"
6. 选择所需的设置：
   - ▷ "早"
   - ▷ "中"
   - ▷ "晚"
   - ▷ "关闭"：在此项设置下，不会发出警告。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

设置方向盘振动的强度

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "方向盘上的振动回应"
5. "振动强度"
6. 选择所需的设置。

设置用于所有智能安全系统并被保存用于当前所用的驾驶员档案。

带侧面碰撞警告的车辆：启用/关闭转向干预

可以分别为车道变更警告或车道偏离警告启用或关闭转向干预。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "安全和警告"
5. "变换车道警告系统功能"
6. "转向干预"

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

警报功能

外后视镜内的车灯



预警

当车辆处于盲角或者从后面接近时外后视镜内的低亮度车灯会亮起。

紧急警报

当车辆处于危险区域时，如果开启了转向信号灯，方向盘则短时振动，并且外后视镜内的灯明亮地闪烁。

如果另一辆车已离开危险区域或者转向信号灯已停止闪烁后，警告则结束。

带侧面碰撞警告系统的车辆

如果在车速不超过 210 公里/小时时未对方向盘振动作出反应并且越过车道限制，系统则可能通过短暂的主动转向操作进行干预。转向干预帮助车辆回到车道。可以感觉到方向盘的转向干预，并且可以随时手动接管。

车灯闪烁

车辆解锁时车灯闪烁用于系统自检。

系统的局限性

安全提示

⚠ 警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

速度上限

车速超过约 250 公里/小时时暂时停用系统。

车速低于约 250 公里/小时时系统重新按照设置作出反应。

功能限制

在如下情形功能会受到限制:

- 靠近的车辆车速比其自身速度高出很多。
- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 在急转弯或者狭窄的行车道上。
- 保险杠脏污、结冰或者被遮挡，例如被标签遮挡。
- 对车辆油漆处理不当后。
- 装载物伸出。

在雷达传感器的扫描区域粘贴任何物品（例如标签或贴膜）同样可能导致功能受影响，或者也可能会导致雷达传感器失灵。

在带侧面碰撞警告的车辆中，例如在如下情形下，转向干预会受到限制:

- 由于车道限制界线缺失、磨损、看不清、重叠或者断开或者不明显，例如施工路段。
- 车道限制界线被冰、雪、污垢或者水覆盖时。
- 车道限制界线不是白色时。
- 车道限制界线被物体遮挡时。
- 距离前方行驶的车辆较近。

- 由于逆光而出现持续眩目，例如太阳落山。
- 摄像头视野范围或车内后视镜前的挡风玻璃区域脏污或被遮盖时。
- 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。

功能受限时会显示一条检查控制信息。

显示警告

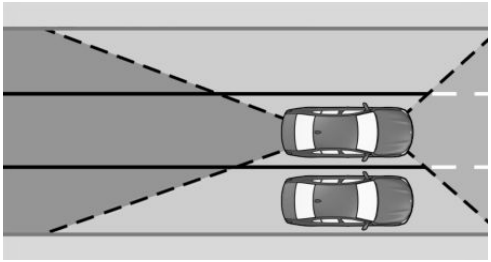
根据所选的警告设置，例如警告时间点，可以显示更多或更少的警告。因而可能会多次提早警告危险情况。

侧面碰撞警告

工作原理

系统有助避免即将发生的侧面碰撞。

概述



从最低车速起到大约 210 公里/小时的车速之间保险杠中的四个雷达传感器监控车辆旁边的区域。

最低车速依照国家具体情况而定并且在智能安全系统菜单中显示。

正面摄像头估算车道限制的位置。

例如如果在车辆旁边识别到与其有侧面碰撞危险的另一车辆，系统将帮助避免碰撞。为此，系统通过外后视镜中闪烁的 LED 和振动的方向盘发出警告。必要时通过系统主动进行转向干预。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

功能前提

摄像头必须识别到车道限制，以便激活带转向干预的侧面碰撞警告系统。

综述

车辆中的按钮





智能安全

雷达传感器

雷达传感器位于保险杠内。



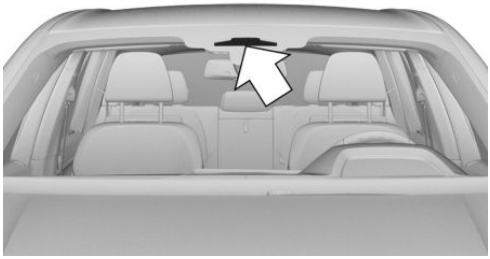
前保险杠。



后保险杠。

保持保险杠的雷达传感器区域清洁且无遮挡。

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

如果在上一次行驶结束时已启用该功能，开始行驶后自动激活侧面碰撞警告。

手动启用

按压按钮。

显示智能安全系统的菜单。

如果之前已关闭所有智能安全系统，则现在将启用所有系统。

"配置个性化设置"：视装备而定，可以单独配置智能安全系统。激活个性化设置并将其保存用于当前所用的驾驶员档案。一旦在菜单中一项设置发生变化，则激活菜单的所有设置。

重复按压按钮。

在下列设置之间切换：

"全部启动"：启用所有智能安全系统。激活针对子功能的基本设置。

"个性化设置"：根据个性化设置启用智能安全系统。

无法单独关闭某些智能安全系统。

手动关闭

按住按钮。

关闭所有智能安全系统。

按钮	状态
	按钮以绿色亮起：已启用所有智能安全系统。
	按钮以桔黄色亮起：一些智能安全系统已关闭或当前不可用。
	按钮不亮起：已关闭所有智能安全系统。

设置方向盘振动的强度

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "方向盘上的振动回应"
5. "振动强度"
6. 选择所需的设置。

设置用于所有智能安全系统并被保存用于当前所用的驾驶员档案。

警报功能

外后视镜内的车灯



紧急警报

有碰撞危险时外后视镜内的车灯闪烁且方向盘开始振动。

同时显示一条检查控制信息。

必要时进行主动转向干预，以避免碰撞，并且使车辆安全地保持在自己的车道内。

可以感觉到方向盘的转向干预，并且可以随时手动接管。

系统的局限性

安全提示

⚠ 警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

功能限制

在如下情形功能会受到限制:

- 靠近的车辆车速比其自身速度高出很多。
- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 在急转弯或者狭窄的行车道上。
- 保险杠脏污、结冰或者被遮挡，例如被标签遮挡。
- 对车辆油漆处理不当后。
- 装载物伸出。
- 由于车道限制界线缺失、磨损、看不清、重叠或者断开或者不明显，例如施工路段。
- 车道限制界线被冰、雪、污垢或者水覆盖时。
- 车道限制界线不是白色时。
- 车道限制界线被物体遮挡时。
- 距离前方行驶的车辆较近。
- 由于逆光而出现持续眩目，例如太阳落山。
- 摄像头视野范围或车内后视镜前的挡风玻璃区域脏污或被遮盖时。
- 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。

在雷达传感器的扫描区域粘贴任何物品（例如标签或贴膜）同样可能导致功能受影响，或者也可能会导致雷达传感器失灵。

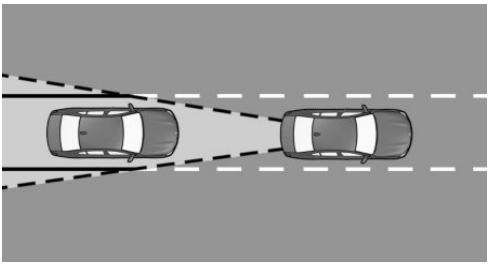
功能受限时会显示一条检查控制信息。

预防追尾

工作原理

系统对从后方接近的车辆做出反应。

概述



后保险杠内的两个雷达传感器监控车辆后方区域。

如果从后方有一辆车以相应车速接近，系统会有如下反应:

- 当有追尾威胁时就会开启警示闪光灯，警告紧跟着的交通。
- 主动保护系统：如果碰撞看上去无法避免，则触发防追尾功能。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

雷达传感器



雷达传感器位于后保险杠内。

保持保险杠的雷达传感器区域清洁且无遮挡。

启用/关闭

每次开始行驶后系统都会自动处于激活状态。

在下列情况下停用系统：

- 倒车时。

系统的局限性

在下列情况中，该功能受限：

- 靠近的车辆车速比其自身速度高出很多。
- 当附近车辆非常缓慢地接近时。
- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 在急转弯或者狭窄的行车道上。
- 保险杠脏污、结冰或者被遮挡，例如被标签遮挡。
- 当传感器的可见范围被遮挡（例如被车库墙壁、篱笆或雪山）。
- 装载物伸出。

优先行驶警告

工作原理

如果由于指示牌或灯光信号装置而必须保证优先行驶权，系统则在此情况下提供辅助。

概述

系统借助摄像头来分析交通标志和灯光信号装置。

导航系统继续将道路引导信息传至系统。

例如在下列交通状况下在可能忽视优先行驶时进行警告：

- 在十字路口前。
- 在丁字路口前。
- 在出口前。
- 在环形路前。
- 遇到红灯时。

超过最高约为 75 公里/小时的可变最低车速时，系统发出警告。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

功能前提

必须由交通标志或灯光信号装置协调前方的优先行驶状况。

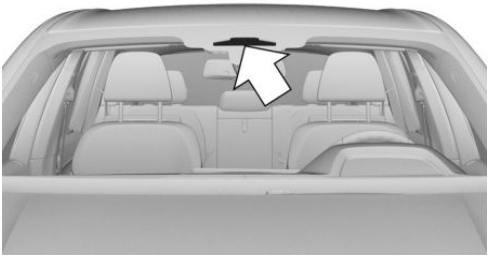
综述

车辆中的按钮



智能安全

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

如果在上一次行驶结束时已启用该功能，开始行驶后自动激活优先行驶警告系统。

手动启用

按压按钮。

显示智能安全系统的菜单。

如果之前已关闭所有智能安全系统，则现在将启用所有系统。

"配置个性化设置"：视装备而定，可以单独配置智能安全系统。激活个性化设置并将其保存用于当前所用的驾驶员档案。一旦在菜单中一项设置发生变化，则激活菜单的所有设置。

重复按压按钮。

在下列设置之间切换:

"全部启动"：启用所有智能安全系统。激活针对子功能的基本设置。

"个性化设置"：根据个性化设置启用智能安全系统。

无法单独关闭某些智能安全系统。

手动关闭

按住按钮。

关闭所有智能安全系统。

按钮	状态
	按钮以绿色亮起：已启用所有智能安全系统。
	按钮以桔黄色亮起：一些智能安全系统已关闭或当前不可用。
	按钮不亮起：已关闭所有智能安全系统。

设置警报时间

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "安全和警告"
5. "优先行驶权警告系统"
6. 选择所需的设置：
   - ▷ "早"
   - ▷ "中"
   - ▷ "晚"：仅显示紧急警报。
   - ▷ "关闭"：不显示警告。

所选的设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

警报功能

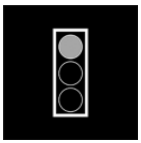
概述

系统采用两级警告：

- ▷ 预警：通过组合仪表上的警告图标发出视觉警告。
- ▷ 紧急警报：通过组合仪表上的警告图标发出视觉警告，同时响起信号音。

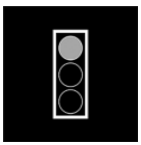
警告时间点根据当前行驶状况和设置的警告时间点会有所不同。

优先行驶警告会考虑以下交通标志：

标志	含义
	给予优先行驶标志牌： 对于该标志牌，进行预警。
	停止标志牌： 对于该标志牌，进行预警和紧急警报。
	红灯时进行预警和紧急警报。

预警

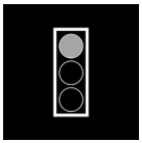
如果即将要忽视优先行驶要求，在组合仪表上将显示下列图标之一：

图标	含义
	给予优先行驶。
	停止。
	红灯。

预警时根据情形进行干预，例如制动。

紧急警报

如果马上要忽视优先行驶要求，响起信号音并在组合仪表上显示下列图标之一：

图标	含义
	停止。
	红灯。

紧急警报时立即根据情形进行干预，例如制动。

平视显示器上的显示

视装备而定，在平视显示器和组合仪表中同时显示警告。

系统的局限性

安全提示

⚠ 警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

无警告

例如在下列情况下系统不发出警告：

- 在无优先行驶标牌、停车标牌或红色灯光信号装置的优先行驶状况下。
- 在灯光信号装置亮黄灯或绿灯的十字路口。

功能限制

在如下情形功能会受到限制：

- 标识牌或灯光信号装置不明确时。
- 交通标志或灯光信号装置完全或部分遮挡或脏污时。
- 交通标志或灯光信号装置看不清楚或歪斜时。
- 交通标志或灯光信号装置过小或过大时。
- 如果交通标志不符合标准。
- 识别到针对交叉路口或平行道路的交通标志。
- 出现某国特有的标识牌或道路引导指示时。
- 由于摄像头可能的错误识别。
- 在灯光信号装置闪烁的十字路口。
- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 在陡峭的上坡或者下坡或者急转弯处。
- 迎面灯光光线较强或反射较强时（例如由于阳光斜射）。
- 摄像头视野范围或车内后视镜前的挡风玻璃区域脏污或被遮盖时。
- 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- 导航数据无效、过期或不可用时。
- 该系统可能在某些国家无法使用或仅部分可用。

行驶错误警告

工作原理

系统警告即将错误驶入诸如高速公路、环形路和单行道等。

警告显示在组合仪表上，必要时也显示在平视显示器中并且一旦逆向行驶，即会响起信号音。

概述

视装备而定，系统借助导航数据和交通标志检查交通状况。

系统会考虑诸如下列交通标志：

- 禁止驶入。
- 环形交通。
- 方向箭头：规定的优先行驶。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

显示和警告不能免除个人责任。由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的警告或响应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

功能前提

交通标志必须明确规定前方的道路走向。

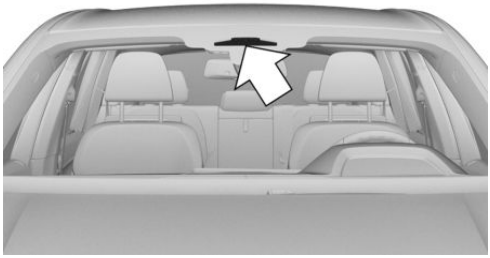
综述

车辆中的按钮



智能安全

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

启用/关闭

自动启用

每次开始行驶后，错误行驶警告即会自动进入激活状态。

手动关闭

如果通过按钮一起关闭所有智能安全系统，则错误行驶警告也被关闭。

按住按钮。

错误行驶警告和所有智能安全系统被关闭。

按钮	状态
	按钮以绿色亮起：已启用所有智能安全系统。
	按钮以桔黄色亮起：一些智能安全系统已关闭或当前不可用。
	按钮不亮起：已关闭所有智能安全系统。

警报功能

在组合仪表以及（可能在）平视显示器上显示警告并响起信号音，例如以规定方向的反方向驶入高速公路、环形道路或单行道。

系统的局限性

安全提示

警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

无警告

例如在无交通标志的道路引导时系统不发出警告。

功能限制

该功能在诸如下列情况下可能会受到限制，并且可能发出错误的行驶警告或者无法发出错误行驶警告:

- 指示牌内容不清晰时。
- 交通标志完全或部分遮挡或脏污。
- 交通标志看不清楚或歪斜时。
- 交通标志过小或过大时。
- 如果交通标志不符合标准。
- 识别到针对交叉路口或平行道路的交通标志。
- 出现某国特有的标识牌或道路引导指示时。
- 由于摄像头可能的错误识别。
- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 在陡峭的上坡或者下坡或者急转弯处。
- 迎面灯光光线较强或反射较强时（例如由于阳光斜射）。
- 摄像头视野范围或车内后视镜前的挡风玻璃区域脏污或被遮盖时。
- 摄像头由于温度过高而过热并且暂时关闭时。
- 通过启动/停止按钮启动发动机后的 10 秒内。
- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- 导航数据无效、过期或不可用时。
- 该系统可能在一些国家无法使用。

装备有急停助手时

工作原理

如果驾驶员无法再开车，系统则帮助车辆安全停车。

概述

不会自动触发急停功能。只能由乘客手动触发急停功能。

激活系统时，车辆将借助车道引导停在自己的车道上。

视装备和国别装备而定，系统包括换道功能。

带换道功能：在高速公路或类似道路上，系统在可能的情况下将车辆引导至侧边的停车道或辅道。如果在其他道路上或者交通流量大时，车辆将停在当前车道上。

综述



驻车制动器

功能前提

- 在车速约 10 公里/小时至约 250 公里/小时时可以激活功能。
- 在车速约 70 公里/小时至约 100 公里/小时时进行换道。

激活急停功能

短时拉动驻车制动器开关，以激活急停功能。

- 带换道功能：松开开关后可能会触发自动换道。
- 系统引导车辆最长 2 分钟。
- 启用警示闪烁装置。
- 紧急呼叫被触发。

中断急停功能

在整个过程中驾驶员可以通过主动接管车辆来中断急停功能。

例如在下列情况下急停功能中断:

- 转向时。
- 操作转向信号灯。
- 加速。
- 关闭警示闪烁装置时。
- 中断紧急呼叫时。
- 停车时切换档位时。
- 如果在触发功能时驾驶员的脚继续放在油门踏板上时。
- 如果按压驻车制动器的开关时。

静止时

一旦车辆停车，则系统进行如下设置:

- 挂入档位 P。
- 拉紧驻车制动器。
- 开启车内灯。
- 解锁中控锁。

组合仪表上的显示

标记	状态
	急停功能激活。

无换道功能:

标记	状态
	绿色方向盘图标: 在识别到车道限制时系统将车辆保持在该车道上。
	灰色方向盘图标: 车道引导暂时中断。
	黄色方向盘图标: 已超出车道限制。 在识别到车道限制时系统将车辆保持在该车道上。
	黄色方向盘图标: 手没有握住方向盘。系统继续保持激活状态。
	红色的方向盘图标，响起一声信号音: 手没有握住方向盘。车道引导即将中断。
	红色的方向盘图标，响起一声信号音: 车道引导已关闭。

系统的局限性

仅当驾驶员无法正常操作时使用系统。

系统无法代替驾驶员的驾驶操作。

动态制动灯

工作原理

通过制动灯闪烁显示要求后面的交通参与者紧急制动。这样可以减低追尾事故危险。

概述



- 普通制动：制动灯亮起。
- 紧急制动：制动灯闪烁。

在车辆即将停止前，启用警示闪烁装置。

关闭警示闪烁装置：

- 加速。
- 按压警示闪烁装置按钮。

BMW 行车记录仪

工作原理

系统存储车辆环境的短录像，以记录例如交通事件。

此外，还存储有关行驶的下列参数：

- 日期。
- 时间。
- 车速。
- GPS 坐标

概述

可以以不同的方式存储录像：

- 自动存储录像。

  该功能可以记录发生的事故。
- 手动存储录像。

  该功能可以记录交通状况。

系统记录触发存储之前和之后的最多 20 秒。

使用辅助系统的摄像头（例如全景视图）。

数据保护

是否允许录制以及使用录像取决于使用该系统的国家的法律规定。使用系统和遵守适用法规的责任在于用户。

车辆制造商建议首次使用前应检查在相应国家或地区使用系统时不存在法律或官方限制。此外，应定期检查系统使用的合法性，特别是在经常跨越国界时。

车辆的其他驾驶员将被告知该系统的信息。此外，在转交车辆时也要告知该系统的信息。

功能前提

- 已激活 BMW 行车记录仪。
- 已接受数据保护条款。
- 已选择录制类型。
- 已选择录制时长。

激活/停用

第一次使用录像功能前必须激活 BMW 行车记录仪。

1. "应用程序"
2. "行车记录仪"
3. 接受数据保护条款。
4. "设置"
5. "允许录制"
6. 选择所需的设置。

录像功能

自动录制

当车辆识别到事故发生时，将自动存储录像。

手动录制

通过按钮



按住按钮。

通过 iDrive

1. "应用程序"

2. "行车记录仪"
3. "开始录制"

如需中断录制："取消"。

也可以通过在控制显示屏上选择小插件开始录制。

播放和管理录像

可以播放、导出和删除存储的录像。

为了您的自身安全，只能在车速不超过约 3 公里/小时时显示控制显示屏上录制的视频。针对一些国别装备，只能在拉紧驻车制动器或挂入选档杆位置 P 的情况下显示录制视频。

1. "应用程序"
2. "行车记录仪"
3. "已储存的录制"
4. 选择所需的录像。
5. 选择所需的设置：
   - ▷ "播放"
   - ▷ "暂停"
   - ▷ "上一个"
   - ▷ "下一个"
   - ▷ "导出"
   - ▷ "删除"

如果在录制期间更换了摄像头，则可以选择视频的不同部分。

设置

概述

可以进行不同的设置。

录制类型

1. "应用程序"
2. "行车记录仪"
3. "设置"
4. "录制类型"
5. 选择所需的设置：
   - ▷ "手动"
   - ▷ "自动"
   - ▷ "手动"和"自动"

录制时长

1. "应用程序"
2. "行车记录仪"
3. "设置"
4. 选择所需的设置：
   - ▷ "触发前"
     发生事件前的录制时长。
   - ▷ "触发后"
     发生事件后的录制时长。

摄像头

1. "应用程序"
2. "行车记录仪"
3. "设置"
4. "摄像机选择"
5. 选择所需的摄像头。

发生事故时，系统自动切换至"所有"摄像头。

如果驾驶员辅助系统处于激活状态，则会自动选择其摄像头视图。

系统的局限性

在发生严重事故的情况下，如果车辆损坏过大或供电中断，可能无法存储录像。

主动保护系统

工作原理

主动保护系统在危急或有碰撞危险的情况下使乘客和车辆做好准备，面对可能即将发生的事故。

概述

主动保护系统包括各种预防碰撞功能，视装备而定会有所不同。

使用该系统可以识别某些紧急的行驶情况，其可能造成事故的发生。下列情况属于紧急行驶情况：

- ▷ 全力制动。

- 转向严重不足。
- 转向严重过度。

个别系统的某些功能可能在系统极限范围内导致触发主动保护系统:

- 带制动功能的碰撞警告：自动制动干预。
- 带制动功能的碰撞警告：制动力伺服装置。
- 预防追尾：识别追尾威胁。

安全提示

警告

系统不能免除个人责任。由于系统的局限性，无法可靠或及时识别紧急情况。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

功能

扣紧安全带时，起步后驾驶员和副驾驶员安全带会一次性被自动拉紧。

在事故紧急的情况下，根据需要，以下各项功能处于激活状态:

- 自动预张紧前排安全带。
- 自动关闭车窗，留下一道缝隙。
- 自动关闭玻璃天窗，包括遮阳板。
- 若为前排舒适型座椅：自动定位副驾驶员座椅靠背。

在没有发生事故的紧急行驶情况后，重新松开前排安全带。

如果紧绷的安全带未自动松弛，则要停车并用锁扣部分的红色按钮打开安全带。继续行车前再次系好安全带。

可以将所有其他系统重新至于所需的设置。

碰撞保护 – 智能制动功能

工作原理

系统在某些事故情况下无需驾驶员的干预就能让车辆自动进入停车状态。这样就能减少继续碰撞的危险并减轻碰撞后果。

处于停车状态

进入停车状态后将会自动松开制动器。

车辆更有力地制动

在某些情况下，可能需要车辆采用比自动制动更快的速度进入停车状态。

为此快速且用力地制动。在一段短暂的时间内，制动压力高于通过自动制动功能实现的制动压力。自动制动被中断。

中断自动制动

在某些情况下，可能需要中断自动制动，例如为了实施规避动作。

中断自动制动:

- 通过踩下制动踏板。
- 通过踩下油门踏板。

注意力辅助系统

概述

系统能识别驾驶员在长时间单调的行车过程中（例如行驶在高速公路上）出现注意力不集中或者疲劳的情况。在这种情况下，建议暂时休息一下。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断身体状况的个人责任。有可能无法或者不能及时识别到注意力越来越不集中或者疲劳。存在事故危险。注意驾驶员应充分休息并且注意力集中。根据交通状况调整驾驶方式。

功能

每次启用行驶就绪状态时随即启用系统。

起步后系统就会针对驾驶员情况进行学习，从而能够识别注意力不集中或者疲劳的情况。

该过程会考虑以下条件:

- 个人驾驶方式，例如转向行为。
- 行驶条件，例如时间、行驶时长。
- 视装备而定：通过驾驶员注意力摄像头探测驾驶员注意力。

从约 70 公里/小时起系统处于激活状态并且还可以显示休息建议。

休息建议

调整

在每次启用行驶就绪状态时自动激活注意力辅助系统并且可以显示休息建议。

也可以通过 iDrive 启用或关闭以及设置休息建议。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "注意力监控辅助"
5. 选择所需的设置：
   - "标准"：按照定义的数值来提供休息建议。
   - "敏感"：可更早提供休息建议。
   - "关闭"：不提供休息建议。

显示

当驾驶员注意力不集中或疲劳驾驶时，在控制显示屏上显示提示信息，建议休息一下。

显示期间可以选择不同的设置。

经过一段休息后，最早在约 45 分钟后重新显示一条休息建议。

系统的局限性

该功能在下列情况下可能会受到限制并且无法输出警告或者输出错误警告：

- 如果时间设置错误。
- 大多数时间内行驶车速低于约 70 公里/小时。
- 运动型驾驶方式时，例如猛然加速或者高速弯道行驶。
- 在主动驾驶的情况下，例如频繁换道。
- 路况恶劣。
- 强劲的侧风。

停车之后约 45 分钟系统复位，例如较长时间高速路行车后休息。

行驶稳定控制系统

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

防抱死系统 ABS

制动时 ABS 可防止将车轮抱死。

在全力制动时仍具有转向性能，从而提高主动行驶安全性。

每次启动发动机后，ABS 都会进入就绪状态。

制动辅助系统

快速踩下制动器时系统会自动使制动力达到最大。在全力制动时制动距离尽可能达到最短。此时防抱死系统 ABS 的优点也得到了利用。

紧急制动期间，请不要减少制动踏板上的压力。

自适应制动辅助系统

结合主动巡航控制 ACC，该系统确保制动器在紧急状况下制动时反应更快。

起步辅助系统

工作原理

系统辅助坡路起步。

起步

1. 使用脚制动器保持住车辆。
2. 松开脚制动器并立即起步。

松开脚制动器后车辆自动制动约 2 秒。

如果负载过大，车辆会轻微溜车。

动态稳定控制系统 DSC

工作原理

通过降低驱动功率以及对各个车轮进行制动干预，系统有助于在物理极限内帮助车辆保持安全的行驶路线。

概述

DSC 识别到诸如下列不稳定的行驶状态:

- 车辆甩尾，这导致转向过度。
- 前轮附着力损失，这导致转向不足。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

在带车顶负载（例如带车顶行李架）情况下行驶时，可能因为重心提高，在危险行驶情况下不能保证行驶安全。有事故危险或物品损坏的危险。在带车顶负载的情况下行驶时不要停用动态稳定控制系统 DSC。

综述

车辆中的按钮



DSC OFF

激活/停用 DSC

概述

停用 DSC 会导致在加速和弯道行驶时行驶稳定性受到限制。

请尽快重新激活 DSC，以提高车辆的行驶稳定性。

停用 DSC

按住按钮，直至在组合仪表上显示 DSC OFF 并且 DSC OFF 指示灯亮起。

激活 DSC

按压按钮。

DSC OFF 和 DSC OFF 指示灯熄灭。

显示

在组合仪表上

停用 DSC 后，在组合仪表上显示 DSC OFF。

指示灯和警示灯

指示灯亮起：已停用 DSC。

指示灯闪烁：DSC 正在调节牵引力和制动力。

指示灯亮起：DSC 失灵。

动态牵引力控制系统 DTC

工作原理

DTC 是动态稳定控制系统 DSC 在推进动力方面的优化版本。

在特殊的路况下（例如未清扫的积雪车道或松软的路面），系统在行驶稳定性受限制的情况下确保最大的推进力。

概述

激活 DTC 时产生最大牵引力。加速和弯道行驶时行驶稳定性受到限制。

在下列情况下，最好短时激活 DTC:

- 在泥泞的融雪路面或者未清理的积雪路面上行驶。
- 从积雪很深或者松软的路面上起步。
- 带雪地防滑链行驶。

综述

车辆中的按钮



DSC OFF

激活/停用 DTC

激活 DTC



按压按钮。

在组合仪表上显示 TRACTION 并且 DSC OFF 指示灯亮起。

停用 DTC



再次按压按钮。

TRACTION 和 DSC OFF 指示灯熄灭。

显示

组合仪表上的显示

激活 DTC 时在组合仪表上显示 TRACTION。

指示灯和警示灯



指示灯亮起：已激活 DTC。

自动程序切换

在某些情况下自动激活动态稳定控制系统 DSC:

- 激活具有起停功能的主动巡航控制 ACC 时。
- 通过智能安全系统进行制动干预时。
- 轮胎故障时。

M 运动型差速器

激活的 M 差速器可根据行驶情况连续阻止后轴差速器。从而避免单个后轮打滑，进而在任何行驶状况下都提供最佳的牵引力。

驾驶员应采用适合具体情况的驾驶风格。

集成式主动转向控制

工作原理

集成式主动转向控制提高转向灵活性并实现更直接的转向性能。

概述

集成式主动转向控制是可变转向传动比和后轮转向控制的组合。

由于可变转向传动比在转向时增加车轮转向角，转向更直接。后轮朝与前轮相反的方向轻微转向，这样后轮转向控制装置可以在车速低时提高转向灵活性。

车速较高时后轮的偏转方向与前轮相同。例如，这可以提高方向稳定性以及确保换向更准确。

在危险的行驶状态下，驾驶员干预之前，例如在转向严重过度时，集成式主动转向控制通过前、后轮有针对性的转向稳定车辆。

调校

系统提供不同的调整方式。

驾驶模式	集成式主动转向控制
COMFORT ECO PRO	舒适型，以获得最佳的旅程舒适度。
SPORT	动态型，以获得更高的灵敏度。

不同的调整方式被分配到驾驶体验开关的各种不同驾驶模式。

更多信息:

驾驶体验开关（见第 126 页）。

雪地防滑链运行

为了确保在采用雪地防滑链时车轮的自由运动性，在配装雪地防滑链时应当关闭集成式主动转向控制的后轮转向控制。

更多信息:

带雪地防滑链行驶时的后轮转向控制（见第 300 页）。

功能故障

出现故障时在低速下需要更大的方向盘转角，而高速行驶时车辆对方向盘动作的反应更灵敏。

可以停用促进行车稳定性的干预功能。

小心并有预见性地继续行车。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

驾驶员辅助系统

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

手动车速限制器

工作原理

用该系统可以设置一个限速，例如以免超出车速限制。

概述

使用该系统可以从 30 公里/小时起限制车速。在设置的限速以下不会限制行驶。

综述

方向盘上的按钮

按钮	功能
LIM	启用/关闭系统。
SET	保存当前车速。 限速辅助：手动采纳建议的车速。
	摆动开关： 更改限速。

操作

启用

LIM 按压方向盘上的按钮。

当前行驶速度被采用为限速。

在停车状态下启用或车速较低时，将 30 公里/小时设置为限速。

将车速表上的标记设置为相应的车速。

如果启用限速，必要时将启用动态稳定控制系统 DSC 并且切换到驾驶模式 COMFORT。

关闭

LIM 按压方向盘上的按钮。

例如在下列情况下系统自动关闭:

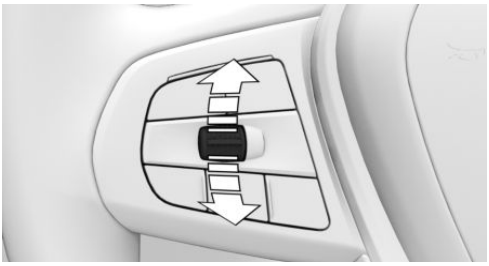
- 关闭发动机时。
- 启用巡航控制时。
- 通过驾驶体验开关激活一些程序。

显示消失。

中断

在逆向滑行的情况下挂入倒车档或挂入空档时系统中断。

更改限速



反复向上或向下按压摆动开关，直至设置到所需的限速。

- 每次按动摆动开关至压力作用点，限速会提高或减少 1 公里/小时。
- 每次按压摆动开关超过压力作用点，限速切换至车速表内公里/小时显示值的下一个十公里每小时。

当达到或无意超过设置的限速（例如下坡行驶）时不会主动制动。

如果在行驶过程中设置的限速低于行驶的车度，车辆将缓慢滑行，直至达到设置的限速。

也可以通过按动按钮保存当前车速:

SET 按压方向盘上的按钮。

超出限速

如果行驶的速度超过设置的限速，将发出警告。

可以有意超过限速。这种情况下不会发出警告。

为了有意识地超过设置的限速，应当完全踩下油门踏板。

一旦当前速度降到设置的限速以下，限制功能重新自动处于激活状态。

超出限速时的警告

视觉警告

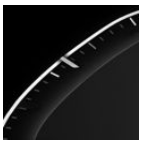
LIM 如果超过限速：只要以超过设置的限速行驶，组合仪表中的指示灯就会一直闪烁。

声音警告

- 如果意外超过设置的限速，将响起信号音。
- 如果行驶期间限速降低到行驶的速度以下，将在一段时间后响起信号音。
- 如果有意识地通过踩下油门踏板超过限速，则不会响起信号音。

组合仪表上的显示

车速表上的显示



- 绿色标记：系统处于激活状态。
- 灰色标记：系统已中断。
- 无标记：已关闭系统。

指示灯

LIM
- 指示灯亮起：已启用系统。
- 指示灯闪烁：已超过设置的限速。
- 灰色指示灯：已中断系统。

巡航控制

工作原理

使用该系统可以通过方向盘按钮设置所需车速。系统保持所需车速。系统自动加速并在需要时自动制动。

概述

可以从 30 公里/小时起激活系统。

视车辆设置而定，可以在一定范围内改变巡航控制的特性，例如在驾驶模式 ECO PRO 下加速能力更差。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

在下列情况下使用该系统可能会导致事故危险增加，例如:

- 弯道较多的道路。
- 交通较拥挤。
- 道路较滑、雾天、雪天、湿滑或者路面松软。

有事故危险或物品损坏的危险。只有能够匀速行驶时才能使用系统。

⚠ 警告

可能无意地错误设置或调出所需车速。存在事故危险。根据交通状况调整所需车速。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

方向盘上的按钮

按钮	功能
 	启用/关闭巡航控制。
RESUME	按照上一次的设置继续巡航控制。
CANCEL	中断巡航控制。
SET	保存当前车速。 限速辅助：手动采纳建议的车速。
	摆动开关： 调整车速。

启用/关闭巡航控制

启用

视装备而定，按压方向盘上相应的按钮。

组合仪表上的指示灯亮起，车速表中的标记被设置为当前车速。

巡航控制处于激活状态。保持行驶的车速并存储为所需车速。

必要时启用动态稳定控制系统 DSC。

关闭





视装备而定，按压方向盘上相应的按钮。

显示消失。存储的所需车速被删除。

中断巡航控制

手动中断

CANCEL 在激活状态下按压按钮。

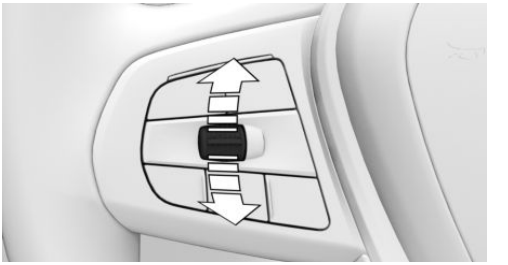
自动中断

在下列情况下系统自动中断，例如：

- 如果驾驶员制动。
- Steptronic 变速箱：如果离开选档杆位置 D。
- 激活动态牵引力控制系统 DTC 或停用动态稳定控制系统 DSC。
- 动态稳定控制系统 DSC 进行调节时。

调整车速

保持和存储车速



在中断状态下将摆动开关向上或向下按压一次。

启用系统后保持当前车速并存储为所需车速。

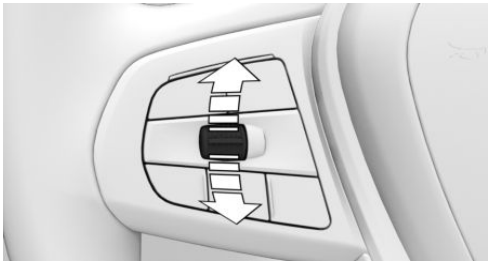
在车速表上显示保存的车速。

必要时启用动态稳定控制系统 DSC。

也可以通过按压按钮保存车速。

SET 按压按钮。

改变车速



反复向上或向下按压摆动开关，直至设置到所需车速。

在激活状态下显示的车速被存储，并可在前方无车的道路上达到此速度。

- 每次轻击摆动开关至压力作用点，所需车速会提高或减少 1 公里/小时。
- 每次按压摆动开关超过压力作用点，所需车速切换至车速表内公里/小时显示值的下一个十公里每小时。

  可设置的最高速度因车而异。
- 将摆动开关按至压力作用点并按住：车辆加速或减速，而不用踩下油门踏板。

  松开摆动开关后保持已达到的车速。按过压力作用点加速会更快。

继续巡航控制

通过调出保存的车速可以继续进行已中断的巡航控制。

调出保存的车速之前确保当前车速和已保存的车速没有太大差别。否则可能会出现突然制动或加速。

RESUME 在系统中断的情况下按压按钮。

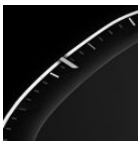
以所存储的数值继续巡航控制。

在下列情况下，存储的速度值被删除且无法再被调出：

- 关闭系统时。
- 关闭行驶就绪状态时。

组合仪表上的显示

车速表上的显示



- 绿色标记：系统处于激活状态，标记显示所需的车速。
- 灰色标记：已中断系统，标记显示存储的车速。
- 无标记：已关闭系统。

指示灯



- 绿色指示灯：系统处于激活状态。
- 灰色指示灯：已中断系统。
- 无指示灯：已关闭系统。

平视显示器中的显示

也可以在平视显示器中显示一些系统信息。



如果已达到所设置的所需车速，则显示图标。

系统的局限性

在坡度大的路段上也保持所需车速。如果驱动功率不够，上坡时可能低于该车速。

在 ECO PRO 驾驶模式下，某些情况下可能会超过或低于已设置的所需车速，例如在下坡或上坡时。

具有起停功能的主动巡航控制 ACC

工作原理

使用该系统可以通过方向盘按钮设置所需车速并调整与前方车辆的间距。

自由行驶时系统保持所需车速。车辆自动加速或制动。

当前方有同向行驶的车辆时系统会调节车速，以便与前方车辆保持设置的间距。在可能的范围内调整速度。

概述

在前保险杠中有一个雷达传感器并且在内后视镜上有一个摄像头，用于识别前方行驶车辆。

视车辆设置而定，可以在一定范围内改变巡航控制的特性，例如在驾驶模式 ECO PRO 下加速能力更差。

可以按照多个等级调节间距，基于安全原因，其调节取决于相应车速。

当前方行驶的车辆制动至停车状态并且短时间再次起步时，系统可以在指定的范围内理解该行为。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

未上锁的车辆可能会自行移动并溜车。存在事故危险。离开车辆前要启动防溜车保险。

为确保消除溜车风险，请注意以下事项:

- ▷ 拉紧驻车制动器。
- ▷ 在上坡或下坡处，将前轮转到路缘方向。
- ▷ 在上坡或下坡处，还要额外为车辆提供保障，如使用垫楔。

⚠ 警告

可能无意地错误设置或调出所需车速。存在事故危险。根据交通状况调整所需车速。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

当与其他车辆之间的车速差过大时有事故危险，例如在下列情况下:

- ▷ 快速接近缓慢行驶的车辆。
- ▷ 突然驶离自己车道的车辆。
- ▷ 快速驶向停止的车辆。

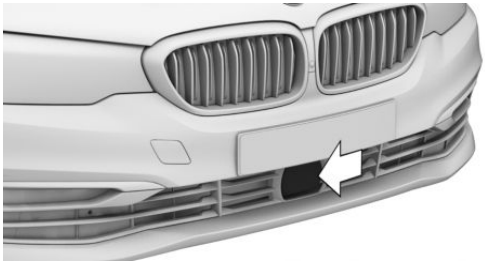
有受伤危险或生命危险。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

方向盘上的按钮

按钮	功能
	带转向控制辅助和车道控制辅助: 启用/关闭巡航控制。
	带转向控制辅助和车道控制辅助: 选择功能。
	无转向控制辅助和车道控制辅助: 启用/关闭巡航控制。
	保存当前车速。 限速辅助: 手动采纳建议的车速。
	带转向控制辅助和车道控制辅助: 中断巡航控制。 按照上一次的设置继续巡航控制。
	无转向控制辅助和车道控制辅助: 按照上一次的设置继续巡航控制。
	无转向控制辅助和车道控制辅助: 中断巡航控制。
	增大车距。 启用/关闭车距控制。
	减小车距。 启用/关闭车距控制。
	摆动开关: 调整车速。

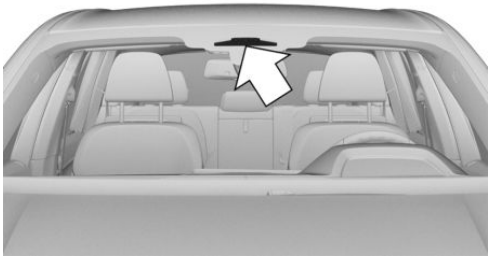
雷达传感器



雷达传感器位于前保险杠下方区域。

保持雷达传感器清洁且无遮挡。

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

使用范围

最佳的使用范围是在建造良好的道路上。

可设置的最低车速为 30 公里/小时。

可设置的最高速度有限，例如取决于车辆和车辆装备。

切换至没有车距控制的巡航控制后，也可以选择更高的所需车速。

停车状态下也可以激活系统。

启用/关闭以及中断巡航控制

带转向控制辅助和车道控制辅助：智能辅助巡航功能

概述

使用按钮可以启用和关闭设置的功能。

使用按钮可以设置优先使用的功能。

设置功能

激活系统时反复按压按钮，直至在功能栏中选择了所需的功能。在组合仪表中的下方显示智能辅助巡航功能的功能栏。

标记	功能
	带车距控制的巡航控制。
	视装备而定，带车距控制以及转向控制辅助和车道控制辅助的巡航控制。

所选的功能以绿色显示。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

启用

带转向控制辅助和车道控制辅助：

1. 按压方向盘上的按钮。
2. 必要时设置巡航控制。

无转向控制辅助和车道控制辅助：

按压方向盘上的按钮。

组合仪表上的指示灯亮起，车速表中的标记被设置为当前车速。

巡航控制处于激活状态。保持行驶的车速并存储为所需车速。

必要时启用动态稳定控制系统 DSC。

关闭

停车状态下关闭时要同时踩下制动器。

按压方向盘上的按钮:

带转向控制辅助和车道控制辅助。

无转向控制辅助和车道控制辅助。

显示消失。存储的所需车速被删除。

手动中断

在激活状态下按压方向盘上的按钮:

RES CANCEL 带转向控制辅助和车道控制辅助。

CANCEL 无转向控制辅助和车道控制辅助。

在停车状态下中断时要同时踩下制动器。

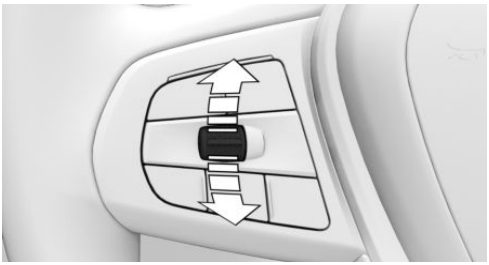
自动中断

在下列情况下系统自动中断:

- 如果驾驶员制动。
- 离开 D 档。
- 激活动态牵引力控制系统 DTC 或停用动态稳定控制系统 DSC。
- 动态稳定控制系统 DSC 进行调节时。
- 在停车时松开安全带并打开驾驶员侧车门。
- 如果系统较长时间没有识别出物体时，例如在很少行车且没有边界线的路段。
- 雷达识别区域受到干扰，例如污物或者大雨。
- 较长停车时间后，当车辆被系统制动到停止。

调整车速

保持和存储车速



在中断状态下将摆动开关向上或向下按压一次。系统被激活。

保持当前车速并存储为所需车速。

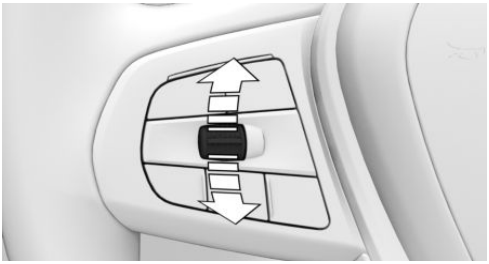
在车速表上显示保存的车速。

必要时启用动态稳定控制系统 DSC。

也可以通过按压按钮保存车速。

SET 按压按钮。

改变车速



反复向上或向下按压摆动开关，直至设置到所需车速。

在激活状态下显示的车速被存储，并可在前方无车的道路上达到此速度。

- 每次轻击摆动开关至压力作用点，所需车速会提高或减少 1 公里/小时。
- 每次按压摆动开关超过压力作用点，所需车速切换至车速表内公里/小时显示值的下一个十公里每小时。

将摆动开关保持在一个位置，以重复动作。

调整车距

概述

车距的调整被保存用于当前所用的驾驶员档案。

安全提示

警告

系统不能免除个人责任。由于系统的局限性，可能出现延迟制动。有事故危险或物品损坏的危险。随时注意观察交通状况。根据交通状况和天气状况调整车距，必要时通过制动保持规定的安全间距。

减小车距



反复按压按钮，直至调整到所需的车距。

在组合仪表上显示选择的车距。

增大车距



反复按压按钮，直至调整到所需的车距。

在组合仪表上显示选择的车距。

自动调整车距

视装备和国别装备而定：可以将系统设置为根据交通状况或环境条件（例如能见度差）在设置的车距级别内自动调整车距。

车距调整显示在组合仪表的显示器上。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. 必要时"驾驶"。
5. "定速辅助系统"
6. "根据情况调整车距"

继续巡航控制

通过调出保存的车速可以继续进行已中断的巡航控制。

调出保存的车速之前确保当前车速和已保存的车速没有太大差别。否则可能会出现突然制动或加速。

系统中断后按压方向盘上的按钮:



带转向控制辅助和车道控制辅助。



无转向控制辅助和车道控制辅助。

以所存储的数值继续巡航控制。

在下列情况下，存储的速度值被删除且无法再被调出:

- 关闭系统时。
- 关闭行驶就绪状态时。

在有/无车距控制的巡航控制之间切换

安全提示

警告

系统不对前方的交通状况作出反应，而是保持存储的车速。有事故危险或物品损坏的危险。根据交通状况调整所需车速，必要时进行制动。

切换巡航控制模式

关闭和启用无车距控制的巡航控制:

-  按住按钮。
-  按住按钮。

带转向控制辅助和车道控制辅助：启用车距控制:

 按压按钮。

无转向控制辅助和车道控制辅助：启用车距控制:

-  按压按钮。
-  按压按钮。

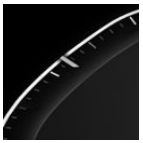
切换后，显示一条检查控制信息。

组合仪表上的显示

概述

视装备而定，组合仪表上的显示可能会有所不同。

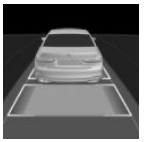
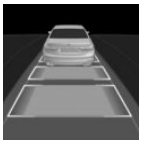
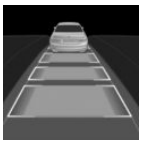
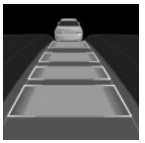
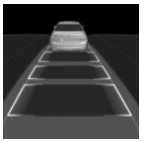
车速表上的显示



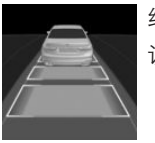
- 绿色标记：系统处于激活状态，标记显示所需的车速。
- 灰色标记：已中断系统，标记显示存储的车速。
- 无标记：已关闭系统。

车距

显示与前方行驶车辆所选的间距。

标记	描述
	车距 1。
	车距 2。
	车距 3。 约等于车速表显示值的一半，单位为米。在首次启用系统时设置。
	车距 4。
	由于踩下油门踏板，不显示车距控制。

识别到的车辆

标记	描述
	绿色图标: 识别到前方行驶的车辆。

当与识别到的车辆的距离扩大时，在车距显示中车辆标志就会移开。

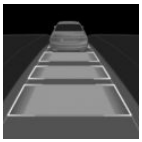
必要时自行起步（例如通过踩下油门踏板或操作摆动开关）。

指示灯和警示灯

标记	描述
	车辆标志为白色: 由于踩下油门踏板，不显示车距控制。
	绿色图标: 识别到前方行驶的车辆。 未识别到前方车辆时，车辆标志消失。 车辆标志以绿色闪烁: 前方行驶的车辆已起步。
	图标灰色: 系统中断。
	标志以灰色闪烁: 不再满足系统运行的条件。 已停用系统，但在主动踩下制动器或油门踏板之前，系统仍然进行制动。
	车辆标志以红色闪烁并发出信号声: 制动并在必要时避让。

Online Edition for Part no. 01405A11317 - VI/20

替代显示

标记	描述
	绿色指示灯：系统处于激活状态。 无指示灯：已关闭系统。
	车辆标志闪烁： 不再满足系统运行的条件。 已停用系统，但在主动踩下制动器或油门踏板之前，系统仍然进行制动。
	车辆标志和间距显示条以红色闪烁并响起信号音： 制动并在必要时避让。
	系统中断。

平视显示器中的显示

所需车速

也可以在平视显示器中显示一些系统信息。



如果已达到所设置的所需车速，则显示图标。

车距信息



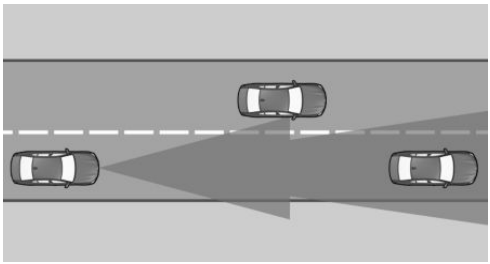
如果与前面行驶的车辆车距太小，则显示图标。

在下列情况下，车距信息处于激活状态：

- 已关闭主动巡航控制。
- 已选择平视显示器中的显示。
  平视显示器（见第 154 页）。
- 距离过小。
- 速度高于约 70 公里/小时。

系统的局限性

识别区域



系统的识别能力和自动制动能力是有限的。

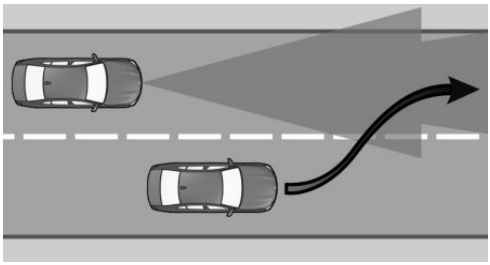
例如可能无法识别两轮车。

减速

系统在下列情况下不减速：

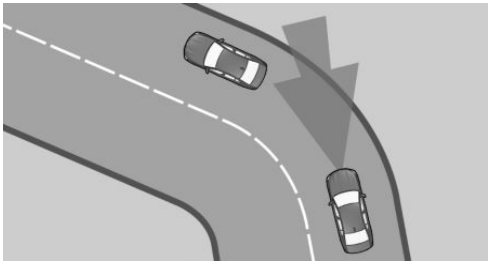
- 行人或者类似缓慢的交通参与者。
- 视装备而定，在红灯的情况下。
- 横向交通。
- 迎面来车。

驶入的车辆



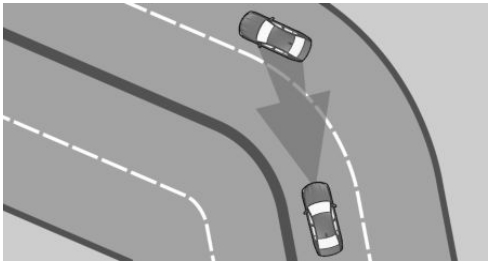
如果前方车辆突然驶入本车道，系统可能无法自动恢复选定的间距。在与前方车辆速度差较大时也可能无法恢复选定的间距，例如当快速靠近载重汽车时。在识别到前方行驶的车辆后，系统要求通过制动和必要的紧急避让进行干预。

弯道行驶



如果所需车速对于弯道来说过高，在弯道内会略微降低车速。由于可能无法预先识别到弯道，因此以适合的速度驶入弯道。

系统识别范围受限。在急弯内，可能会导致前面行驶的汽车无法被识别或者识别明显滞后。



在接近弯道时系统可能会根据转弯曲率对相邻车道上的车辆短时作出反应。如果系统将车辆减速，可以通过短暂加速来进行补偿。松开油门踏板后系统重新处于激活状态且自行调节车速。

起步

车辆在例如如下情况下无法自动起步:

- 位于陡峭的坡道上。
- 路面上有障碍物。

在这些情况下，踩下油门踏板。

天气情况

在不利的天气条件或光线条件下可能产生下列限制:

- 车辆的识别能力变差。
- 已经识别到的车辆时短时间中断。

不利的天气条件或光线条件示例:

- 道路湿滑。
- 下雪。
- 泥泞的融雪路面。
- 雾天。
- 逆光。

小心驾驶并且自己对当前交通状况作出反应。必要时主动干预，例如通过制动、转向或者避让。

驱动功率

在坡度大的路段上也保持所需车速。如果驱动功率不够，上坡时可能低于该车速。

在 ECO PRO 驾驶模式下，某些情况下可能会超过或低于已设置的所需车速，例如在下坡或上坡时。

功能故障

雷达传感器

如果例如因为停车时损坏了雷达传感器而使其没有正确定位，则无法激活系统。

系统失灵时显示一条检查控制信息。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

如果雷达传感器的识别范围有部分被遮挡（例如被牌照支架遮挡），系统则可能受限。

摄像头

靠近停止的车辆时，识别以及应对功能在下列情况下可能是受限的:

- 刚刚交付车辆后进行摄像头校准期间。
- 摄像头脏污或失灵。显示一条检查控制信息。

速度限制辅助系统

工作原理

如果车内的系统（如限速信息）识别到车速限制的变化，则可以将该新车速值应用于下列系统:

- 手动车速限制器。
- 巡航控制。

▷ 具有起停功能的主动巡航控制 ACC。

车速值被推荐采用为新的所需车速。必须激活相应的系统才能采用车速值。

视装备、目的地系统和国别装备而定，必要时自动采用该值。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

⚠ 警告

可能无意地错误设置或调出所需车速。存在事故危险。根据交通状况调整所需车速。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

方向盘上的按钮

按钮	功能
SET	手动采用建议的车速。
	摆动开关: 设置车速，见巡航控制。

启用/关闭

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. 必要时"驾驶"。
5. "定速辅助系统"
6. "限速"
7. 选择所需的设置:
   - ▷ "自动采用": 自动采用识别到的车速限制。
   - ▷ "手动采用": 手动采用识别到的车速限制。
   - ▷ "显示前瞻性驾驶": 在组合仪表上显示识别到的车速限制，但不被采用。
   - ▷ "关闭": 限速辅助关闭。

组合仪表上的显示

当已激活系统和巡航控制时在组合仪表上会显示信息。

标记	功能
ASSIST	视装备而定，指示灯和车速调节系统的图标一起以绿色亮起: 限速辅助处于激活状态，并且可以手动将识别到的车速限制用于显示的系统。
60	识别到车速限制变化立即生效。 图标后的距离显示可能提示前方有车速限制变化。
SET	指示灯以绿色亮起: 可以用 SET 按钮采用识别到的车速限制。 采用后显示绿色小勾。

自动采用

在自动模式下，自动采用识别到的车速限制用于巡航控制。

SET 按压按钮可以返回上次设置的值。

手动采用

识别到的车速限制可以手动用于巡航控制。

SET SET 图标亮起时，按压按钮。

车速调整

工作原理

可以设置是否精确采用车速限制或者采用公差。

概述

可以设置所有车速的车速调整以及车速低于 60 公里/小时的附加车速调整。

可以激活或停用车速低于 60 公里/小时的附加车速调整。

调整

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. 必要时"驾驶"。
5. "定速辅助系统"
6. 进行所需的设置:
   - ▷ "调整速度限制": 设置车速调整的公差, 它会影响所有车速。
   - ▷ "第 2 次调节上至": 激活或停用附加车速调整。
   - ▷ "调整速度限制": 激活额外的速度调整时, 设置针对低于 60 公里/小时的速度公差。

根据路线调整

工作原理

可以将系统设置为根据路径走向自动调节车速。

例如在下列情况下可能降低车速:

- ▷ 拐弯前。
- ▷ 环形路前。
- ▷ 弯道前。

调整

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. 必要时"驾驶"。
5. "定速辅助系统"
6. "根据路段走向进行调整"

系统的局限性

限速辅助基于限速信息系统。

考虑限速信息的系统限制。

根据不同国家而定, 前方车速限制也许无法被采用或者采用有限, 例如来自导航系统的车速信息。

无车距控制的巡航控制: 由于系统限制, 无法自动采用车速限制。

只能针对主动巡航控制 ACC 采用前方的车速限制。

如果导航系统无法明确确定车辆位置, 系统则可能不会或受限制地对路径走向作出反应。

在如下情形下交通信号灯识别会受限:

- ▷ 交通信号灯被遮挡 (例如被其他车辆遮挡) 时。
- ▷ 位于有多个交通信号灯的多车道交叉路口。

更多信息:

限速信息的系统限制 (见第 152 页)。

转向控制辅助和车道控制辅助

工作原理

系统帮助车辆保持在车道内。为此, 系统实施辅助转向运动, 例如在弯道行驶时。

概述

系统借助五个雷达传感器和一个摄像头算出车道限制和前方车辆的位置。

视车速而定, 系统根据车道限制或者前方行驶的车辆定向。

方向盘上的传感器识别是否手扶方向盘。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

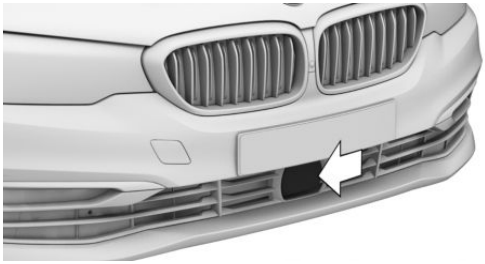
综述

方向盘上的按钮

按钮	功能
	启用/关闭转向控制辅助和车道控制辅助，包括堵车辅助。
MODE	设置功能。

雷达传感器

雷达传感器位于保险杠内。



前保险杠中间。



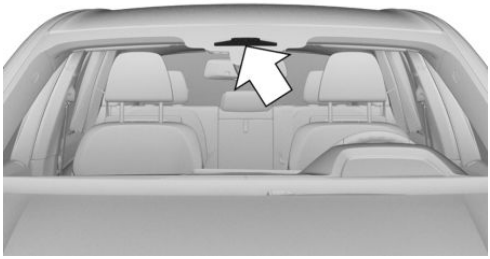
前保险杠侧面。



后保险杠。

保持保险杠的雷达传感器区域清洁且无遮挡。

摄像头



摄像头位于车内后视镜区域。

保持挡风玻璃的车内后视镜前方区域清洁且无遮挡。

功能前提

- 车速低于 210 公里/小时。
- 足够的车道宽度。
- 超过 70 公里/小时：识别到两侧的车道限制。

- 低于 70 公里/小时：识别到两侧的车道限制或前方车辆。
- 双手放在方向盘外圈上。
- 足够的转向半径。
- 在车道中间行驶。
- 已关闭转向信号灯。
- 传感器的校准过程完成。
- 带车距控制的巡航控制处于激活状态。
- 驾驶员侧的安全带已闭合。
- 追尾碰撞警告处于激活状态。
- 行人避让警告处于激活状态。
- 侧面碰撞警告处于激活状态。

启用/关闭

智能辅助巡航功能

概述


使用按钮可以启用和关闭设置的功能。



使用按钮可以设置优先使用的功能。

设置功能



激活系统时反复按压按钮，直至在功能栏中选择了所需的功能。在组合仪表中的下方显示智能辅助巡航功能的功能栏。

标记	功能
	带车距控制的巡航控制。
	视装备而定，带车距控制以及转向控制辅助和车道控制辅助的巡航控制。
	

所选的功能以绿色显示。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

启用

1.  按压方向盘上的按钮。
2. 

必要时设置转向控制辅助和车道控制辅助。


方向盘图标以灰色亮起。

系统处于准备就绪状态，不执行转向运动。

当满足所有功能前提时系统自动激活。


方向盘图标以绿色亮起。

系统处于激活状态。

启用系统时带市区制动功能的行人避让警告和侧面碰撞警告处于激活状态。

关闭


按压方向盘上的按钮。

显示熄灭。

系统不执行辅助转向运动。

自动中断

在下列情况下系统自动中断，例如:

- 车速超过 210 公里/小时。
- 松开方向盘时。
- 如果驾驶员制动。
- 猛烈干预转向。
- 离开自己的车道时。
- 开启转向信号灯时。
- 车道过窄。
- 如果一段时间内没有识别到车道限制且前方没有车辆行驶时。
- 主动巡航控制 ACC 中断时。
- 驾驶员侧的安全带打开时。


方向盘图标以灰色亮起。

系统处于准备就绪状态，不执行转向运动。

当满足所有功能前提时系统自动激活。

组合仪表上的显示

标记	描述
	灰色方向盘图标: 系统准备就绪。
	绿色方向盘图标: 已激活系统。 系统此时帮助车辆保持在车道内。
	方向盘图标以黄色闪烁: 已超出车道限制。 方向盘可能会振动。
	黄色的方向盘图标，可能会响起一声信号音: 系统即将中断。
	方向盘图标以红色闪烁，响起一声信号音: 系统关闭。
	黄色方向盘图标: 手没有握住方向盘。系统继续保持激活状态。
	红色的方向盘图标，响起一声信号音: 手没有握住方向盘。系统即将中断。 系统在必要时降速至停止。 系统在必要时不执行辅助转向运动。

替代显示

视装备而定，组合仪表上的显示可能会有所不同，其显示如下:

标记	描述
	灰色方向盘图标: 系统准备就绪。
	绿色方向盘图标: 已激活系统。
	视装备而定，方向盘图标以黄色闪烁: 已超出车道限制。 方向盘可能会振动。
	黄色的方向盘图标，可能会响起一声信号音: 系统即将中断。
	视装备而定，方向盘图标以红色闪烁，响起一声信号音: 系统关闭。
	绿色的方向盘图标和车道限制图标: 系统此时帮助车辆保持在车道内。
	黄色方向盘图标: 手没有握住方向盘。系统继续保持激活状态。
	红色的方向盘图标，响起一声信号音: 手没有握住方向盘。系统即将中断。 系统在必要时不执行辅助转向运动。 在主动巡航控制时，系统在必要时减速。

方向盘上的显示



按钮区上的两个 LED 就像组合仪表上的显示一样亮起:

- 黄色: 系统即将中断。
- 红色: 停用系统。

必要时可以打开/关闭方向盘上的显示。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "方向盘上的振动回应"
5. "发光部件"

平视显示器中的显示

也可以在平视显示器中显示所有系统信息。

系统的局限性

概述

在某些情况下，可能无法激活系统或者合理使用系统。

安全提示

警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

手放在方向盘上

在下列情况下，传感器识别不到手部接触方向盘:

- 戴手套驾驶。
- 方向盘有护套。

狭窄的车道

当行驶在狭窄的车道上时可能无法激活系统或者合理使用系统，例如在下列情况下:

- 在施工路段。
- 视装备而定，在形成应急车道的情况下。
- 在居民区。

天气情况

在不利的天气条件或光线条件下可能产生下列限制:

- 对车辆和车道限制的识别变差。
- 已经识别到的车辆时短时间中断。

不利的天气条件或光线条件示例:

- 道路湿滑。
- 下雪。
- 泥泞的融雪路面。
- 雾天。
- 逆光。

小心驾驶并且自己对当前交通状况作出反应。必要时主动干预，例如通过制动、转向或者避让。

驾驶员注意力摄像头

始终观察交通状况。

驾驶员注意力摄像头识别驾驶员是否在关注交通状况。

驾驶员注意力摄像头的功能在如下情况下可能受限:

- 驾驶员注意力摄像头被方向盘外圈遮挡。
- 驾驶员戴有红外线无法穿透的墨镜时。

解放双手低速跟车功能

工作原理

解放双手低速跟车功能在堵车时辅助驾驶员引导车辆。

此时，即使驾驶员未主动参与转向操作，也会辅助转向。

概述

系统使用转向控制辅助和车道控制辅助的传感器。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况，随时准备好进行转向和制动操作，并在相应情况下主动进行干预。

此外，转向控制辅助和车道控制辅助的提示同样有效。

更多信息：

转向控制辅助和车道控制辅助（见第 216 页）。

功能前提

- 已满足转向控制辅助和车道控制辅助的功能前提。

  功能前提（见第 217 页）。
- 转向控制辅助和车道控制辅助处于激活状态。
- 该功能仅针对特定的道路类型可用，例如高速路。
- 在车道无行人或自行车的街道上行驶。
- 足够的车道宽度。
- 识别到车道限制和前方车辆。
- 车速低于约 60 公里/小时。
- 组合仪表上的驾驶员注意力摄像头识别驾驶员是否关注交通事件。
- 在车辆原产国以外的国家行驶时，解放双手低速跟车功能在相关国家必须可用。

启用





一旦满足所有功能前提条件，解放双手低速跟车功能则作为额外的图标显示在功能栏中。在组合仪表的下方显示功能栏。



用方向盘上的按钮选择解放双手低速跟车功能。

解放双手低速跟车功能的图标以绿色显示。

在方向盘上亮起两个绿色 LED。

组合仪表上的指示灯以绿色显示。

系统开始辅助驾驶员引导车辆。

组合仪表上的显示

图标	描述
ASSIST PLUS	绿色指示灯：系统处于激活状态。
ASSIST PLUS READY	白色指示灯：系统处于准备就绪状态。
ASSIST PLUS	灰色指示灯：已中断系统。

替代显示

视装备而定，组合仪表上的显示可能会有所不同，其显示如下：

指示灯	描述
	绿色指示灯：系统处于激活状态。

方向盘上的显示



按钮区上的两个 LED 就像组合仪表上的显示一样亮起:

- 绿色: 系统处于激活状态。
- 黄色: 系统被中断。
- 红色: 系统被停用。

系统的局限性

转向控制辅助和车道控制辅助的系统局限性同样有效。

视装备版本而定: 车道变更助手

工作原理

另外在多车道道路上换道时系统为驾驶员提供辅助。

概述

系统使用转向控制辅助和车道控制辅助的传感器。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

此外，转向控制辅助和车道控制辅助的提示同样有效。

更多信息:

转向控制辅助和车道控制辅助（见第 216 页）。

功能前提

- 已满足转向控制辅助和车道控制辅助的功能前提。

  功能前提（见第 217 页）。
- 在车道上无行人或骑车人以及有双向道路隔离装置（如护栏）的道路上行驶。
- 识别到车道限制。
- 车速最高 180 公里/小时。
- 最低车速取决于国家。

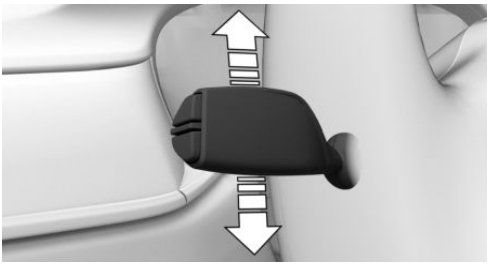
启用/关闭变道辅助

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. 必要时"驾驶"。
5. "转向辅助系统"
6. "变道辅助"

更换车道

1. 确保交通状况允许换道。
2. 将转向信号灯控制杆朝所需方向按压至压力作用点，短暂闪烁。

   短时间后可以感觉到所需方向上的转向助力。



换道后，系统帮助车辆保持在新的车道上。

取消换道

向反方向转向可中断变换车道。

组合仪表上的显示

图标	描述
	方向盘图标为绿色。 变道箭头图标为绿色。 系统执行变道。
	方向盘图标为绿色。 相应侧的车道限制线为灰色。 系统已经识别出变道意愿。当前无法执行变道。
	分别根据国别装备: 方向盘图标为绿色。 变道箭头图标为灰色。 无法变道，未满足功能前提条件。

替代显示

视装备而定，组合仪表上的显示可能会有所不同，其显示如下:

标记	描述
	方向盘图标为绿色。 相应侧的车道限制线为灰色。 变道箭头图标为绿色。 系统执行变道。
	方向盘图标为绿色。 相应侧的车道限制线为灰色。 在显示屏中无变道箭头图标。 系统已经识别出变道意愿。当前无法执行变道。
	分别根据国别装备: 方向盘图标为绿色。 相应侧的车道限制线为灰色。 变道箭头图标为灰色。 无法变道，未满足功能前提条件。

系统的局限性

转向控制辅助和车道控制辅助的系统局限性同样有效。

视装备版本而定：在目的地引导处于激活状态时变换车道

工作原理

需要变换车道时，系统帮助驾驶员抵达导航目的地。

概述

系统使用转向控制辅助和车道控制辅助的传感器。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

此外，主动巡航控制与转向控制辅助和车道控制辅助的提示同样有效。

更多信息:

主动巡航控制（见第 207 页）。

转向控制辅助和车道控制辅助（见第 216 页）。

功能前提

- 已激活主动巡航控制系统。
- 在高速公路或者类似高速公路的道路上行驶。
- 在需要变换车道的一侧识别到车道限制。
- 导航系统：已激活目的地引导。
- 已启用根据路线详情调整。
- 该功能必须在车辆所行驶的国家可用。

更换车道

1. 必须经过一次或多次变换车道，才能抵达导航目的地。

   系统为变换车道准备就绪。为此，系统在相邻车道的车流中确定合适的间隙。
2. 如果识别到间隙，则调整速度，以使车辆保持此间隙高度。
3. 显示带检查控制信息的变道建议。
4. 如果交通状况允许变换车道，则驾驶员可以控制车辆进入相邻车道。

   装备有车道变更助手时：显示检查控制信息后，可以通过操作转向灯变道。

组合仪表上的显示

显示变换车道建议，绿色小勾表示激活的功能。

视装备和国别装备而定，在组合仪表的驾驶辅助环境鸟瞰图中显示交通状况。

更多信息：驾驶辅助环境鸟瞰图（见第 140 页）。

启用根据路线详情调整

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. 必要时"驾驶"。
5. "定速辅助系统"
6. "根据路段走向进行调整"

系统的局限性

主动巡航控制与转向控制辅助和车道控制辅助的系统局限性同样有效。

驻车距离警报系统 PDC

工作原理

PDC 在驻车时提供辅助。通过信号音和控制显示屏上的显示指示正在缓慢接近车前或车后的物体。

视装备版本而定：侧方驻车辅助必要时可以报告由侧面超声波传感器识别到的车辆一侧的障碍物。

概述

测量间距的超声波传感器位于保险杠内，也许在车辆侧面。

视障碍物和环境条件而定，作用距离约为 2 米。

如果在车前与物体间隔约 70 厘米的地方存在碰撞危险，发出声音警告。

与车辆后方的物体间隔约 1.50 米时发出声音警告。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

在激活驻车距离警报系统 PDC 时，如果车速很高，则会因为物理特性而导致警告延迟。有受伤危险或物品损坏的危险。避免快速驶向物体。如果驻车距离警报系统 PDC 尚未处于激活状态，则要避免快速起步。

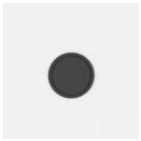
综述

车辆中的按钮



驻车辅助按钮

超声波传感器



PDC 超声波传感器，例如在保险杠中。

功能前提

- 不得遮挡传感器，例如通过标签或自行车架或类似物品。
- 保持传感器清洁、无冰雪。

启用/关闭

自动启用

在下列情况下，系统自动启用:

- 发动机运转时挂入选档杆位置 R 时。
- 视装备版本而定：当接近已识别出的障碍物时，如果车速低于约 4 公里/小时。激活间距取决于相应状况。

可以打开和关闭在识别到障碍物时的自动启用。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "驻车和车辆操控"
5. 必要时"自动驻车距离监控 (PDC)启动"。
6. "自动驻车距离监控 (PDC)启动"

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

视装备而定，还启用相应的摄像头视图。

前行时自动关闭

超过一定的行驶距离或车速时系统关闭。

需要时重新启用系统。

手动启用/关闭

按压驻车辅助按钮。

- 启用：LED 亮起。
- 关闭：LED 熄灭。

当按压驻车辅助按钮时已挂入倒车档，显示倒车摄像头画面。

视装备而定，在挂入倒车档时无法手动关闭系统。

警告

信号音

概述

车辆接近某一物体时通过间歇信号声来提示。例如，如果系统识别出车后左侧有某一物体，则从后面左侧扬声器响起信号音。

汽车越靠近物体，间歇信号声的间隔越短。

如果与识别到的物体的距离小于约 20 厘米，则发出长音警报。

如果车辆前后的物体同时保持小于约 20 厘米的间距，则交替发出长音警报。

Steptronic 变速箱：挂入选档杆位置 P 时关闭间歇信号声和长音警报。

在停车时短时间后关闭间歇信号声。

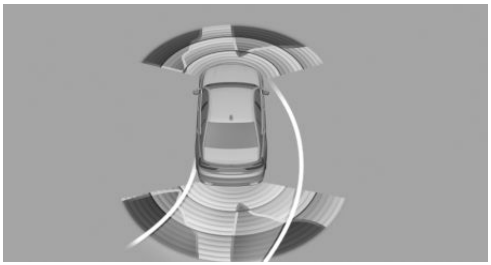
音量

可以设置 PDC 信号音的音量。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "驻车和车辆操控"
5. "驻车距离监控 (PDC) 提示音音量"
6. 设置所需的值。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

视觉警告



接近某一物体时会显示在控制显示屏上。对一些较远的物体，在发出信号之前便已经显示在控制显示屏上。

只要激活 PDC，就会出现显示。

识别到障碍物时，以绿色、黄色和红色显示传感器的探测范围。

显示行驶轨迹线以便更好地估计空间需求。

如果显示倒车摄像头的图像，则可以切换至 PDC 或者必要时可以切换至带障碍物标记的另一视图：

1. 必要时向左按压控制器。
2. 例如"仅限驻车传感器"

横向交通警告：视装备而定，在 PDC 显示中也警告在后方或前方从侧面靠近的车辆。

更多信息：

横向交通警告（见第 246 页）。

系统的局限性

安全提示

⚠ 警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

超声波测量的局限性

通过超声波测量识别物体可能会超出物理极限，例如在下列情况下：

- 低龄儿童和动物。
- 人员穿着某些服装，例如大衣。
- 超声波受到外部干扰，例如有车辆驶过或机器噪音很大。
- 传感器脏污、结冰、受损或调整不佳。
- 在某些气候条件下，例如空气湿度高、道路湿滑、下雪、低温、极热或强风。
- 其他车辆的拖车牵引杆和拖车挂钩。
- 细薄的或楔形的物体。
- 正在运动的物体。
- 高耸突出物体，如墙壁凸缘。
- 带尖角、棱边和光滑表面的物体。

- 表面或结构细小的物体，例如栅栏。
- 表面多孔的物体。
- 小型低矮物体，例如箱子。
- 车道边缘有障碍物和人员。
- 障碍物柔软或包裹有泡沫材料。
- 植物或灌木丛。
- 在系统发出持续长音警报之前或之后，一些已显示过的较低障碍物（例如路缘）可能会进入传感器的盲区。
- 系统不会考虑突出于车辆的装载物。

误警报

虽然在探测范围内没有障碍物，在如下情形下系统仍可显示警告:

- 大雨。
- 传感器污迹较重或者结冰。
- 传感器被积雪覆盖。
- 路面粗糙。
- 地面不平整，例如道路减速带。
- 在带有光滑墙壁的大型方形建筑内，如地下停车场。
- 在清洗装置中和通道式洗车机中。
- 废气太重。
- 受到其他超声波源干扰，例如清扫机、蒸汽喷射器或者霓虹灯管。

为了减少误警报（例如在通道式洗车机内时），必要时关闭在识别到障碍物时驻车距离警报系统 PDC 的自动启用。

功能故障

显示一条检查控制信息。



显示白色图标并且在控制显示屏上以深色显示传感器的检测范围。

驻车距离警报系统 PDC 失灵。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

视装备版本而定：紧急制动功能，主动式 PDC

工作原理

在紧急碰撞危险时 PDC 的紧急制动功能会采取紧急制动。

概述

由于系统的局限性，并非在所有情形下均可避免碰撞。

低于步行速度的情况下，倒车或逆向滑行时该功能可用。

操作油门踏板可以中断制动干预。

在紧急制动到静止状态后可以继续试探性靠近障碍物。轻踩油门踏板并松开，以便试探性靠近。

长时间踩下油门踏板时车辆驶出。随时可以手动制动。

系统使用驻车距离警报系统 PDC 和驻车助手的超声波传感器。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。通过直接查看检查交通状况和车辆环境，在相应情况下主动进行干预。

此外，驻车距离警报系统 PDC 和车位助手的安全提示同样有效。

更多信息:

- 驻车距离警报系统 PDC（见第 224 页）。
- 驻车辅助（见第 237 页）。

暂时关闭

可以暂时关闭紧急制动功能:

在控制显示屏上确认信息。

在该环境下继续行驶时不再进行紧急制动。

设置

可以设置该系统保护车辆上的哪些区域。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "驻车和车辆操控"
5. "主动驻车距离监控紧急制动"
6. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

系统的局限性

驻车距离警报系统 PDC 和驻车助手的系统局限性同样有效。

需要时，可以通过 iDrive 停用系统。

带驻车辅助：侧方驻车辅助

工作原理

系统对车辆侧面的障碍物发出警告。

概述

系统使用驻车距离警报系统 PDC 和驻车助手的超声波传感器。

安全提示

警告

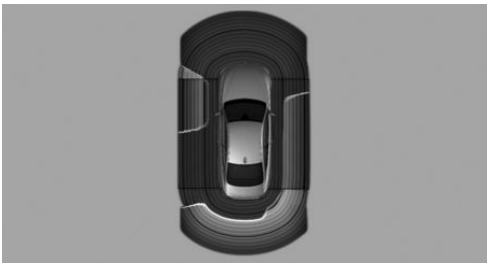
系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。通过直接查看检查交通状况和车辆环境，在相应情况下主动进行干预。

此外，驻车距离警报系统 PDC 和车位助手的安全提示同样有效。

更多信息：

- 驻车距离警报系统 PDC（见第 224 页）。
- 驻车辅助（见第 237 页）。

显示



在车辆侧向显示障碍物标记以保护车辆侧翼。

- 彩色标记：对识别到的障碍物发出警告。
- 灰色标记，阴影面：没有识别到任何障碍物。
- 无标记，黑色面：尚未采集车辆旁边区域。

侧方驻车辅助的局限性

系统仅显示之前行驶经过时被传感器识别到的固定障碍物。

系统不能识别障碍物随后是否移动。在静止状态下经过一段时间后，标记显示为黑色。应当重新采集车辆旁边区域。

此外，驻车距离警报系统 PDC 和驻车助手的系统局限性同样有效。

无环视：倒车摄像头

工作原理

倒车摄像头协助倒车停车和转向。为此在控制显示屏上显示车辆后面的区域。

此外，辅助功能可以显示在界面中，例如辅助线。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。通过直接查看检查交通状况和车辆环境，在相应情况下主动进行干预。

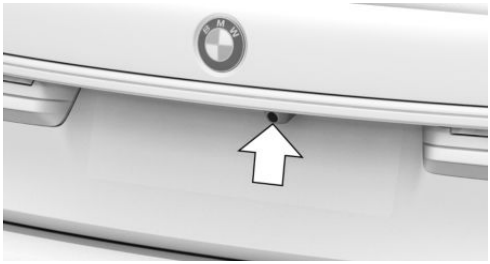
综述

视装备而定：车内按钮



驻车辅助按钮

摄像头



摄像头镜头位于行李厢盖的拉手饰板中。

污垢可能会影响图像质量。需要时清洁摄像头镜头。

启用/关闭

自动启用

发动机运转时挂入选档杆位置 R 时，自动启用系统。

前行时自动关闭

超过一定的行驶距离或车速时系统关闭。

需要时重新启用系统。

视装备而定：手动打开/关闭

按压驻车辅助按钮。

- 启用：LED 亮起。
- 关闭：LED 熄灭。

在控制显示屏上显示驻车辅助功能。

通过 iDrive 切换视图

如果不显示倒车摄像头的视图，则通过 iDrive 切换视图：

1. 必要时向侧面倾斜控制器。
2. "倒车摄像机"

显示倒车摄像头图像。

功能前提

- 已完全关闭行李厢盖。
- 保持摄像头检测范围畅通无阻。凸出的装载物或架梁系统和未连接到拖车插座上的拖车可能限制摄像头的探测区域。

控制显示屏上的显示

功能栏

通过控制显示屏上侧面的功能栏可以手动激活辅助功能。

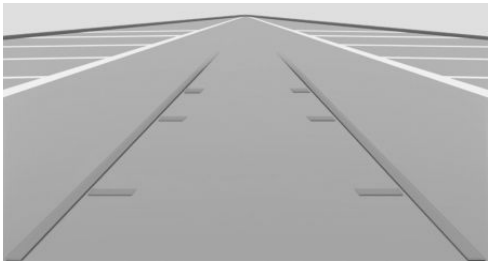
1. 必要时向右倾斜控制器。
2. 针对相应装配： "摄像头图像"
3. "驻车辅助线".
   显示行驶轨迹线和转向轨迹线。
   "障碍物标记".

视装备而定，通过标记显示由驻车距离警报系统 PDC 识别到的障碍物。

多个辅助功能可以同时处于激活状态。

驻车辅助线

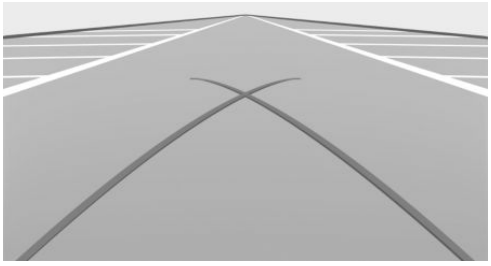
行驶轨迹线



在平坦车道上驻车和调车时行驶轨迹线有助于判断必要的空间需求。

行驶轨迹线取决于转向角并且在方向盘转动时不断调整。

转向轨迹线



转向轨迹线只能与行驶轨迹线一起显示在摄像头画面中。

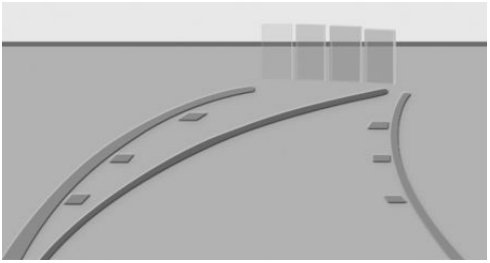
转向轨迹线显示在平坦车道上最小转弯直径的走向。

从方向盘的特定转角开始，仅显示转向轨迹线。

借助行驶轨迹线和转向轨迹线驻车

1. 定位车辆，使红色转向轨迹线指向车位的边线。
2. 适当转动方向盘，使得绿色行驶轨迹线与相应的转向轨迹线重合。

障碍物标记



视装备而定，由驻车距离警报系统 PDC 的传感器检测车后的障碍物。

可以在倒车摄像头的画面中显示障碍物标记。

障碍物标记的彩色分级与驻车距离警报系统 PDC 的标记对应。

通过 iDrive 调节亮度和对比度

在已启用倒车摄像头的情况下:

1. 必要时向右倾斜控制器。
2. "摄像头图像"
3. 进行所需的设置:
   - ▷ "亮度"
   - ▷ "对比度"

系统的局限性

停用的摄像头

如果已停用摄像头，例如在行李厢盖打开的情况下，摄像头图像显示为灰色阴影。

物体的识别

很低的障碍物以及高耸突出的物体，例如墙壁凸缘，可能无法被系统探测到。

视装备而定，一些辅助功能也会考虑驻车距离警报系统 PDC 的数据。

注意驻车距离警报系统 PDC 章节的提示。

控制显示屏上显示的物体也许比实际距离更近。不要按照显示屏估计与物体的距离。

带增强型泊车辅助功能（带环视 3D 影像）：环视

工作原理

在驻车和调车时系统提供辅助。在控制显示屏上显示车辆周围区域。

概述

多个摄像头从各个可选视角对该区域进行拍摄。

可以显示下列摄像头视角：

- 自动摄像头视角：根据相应的行驶状况，系统自动显示合适的摄像头视角。
- 倒车摄像头：用于显示车后区域。
- 左右侧翼视图：用于显示车辆侧面区域。
- 通过 iDrive 可自由移动的摄像头视角。
- 全景视图：根据当前挂入的档位，显示横向交通状况（例如在入口和出口处）。

视视角而定，显示车辆周围区域或部分区域。

此外，辅助功能显示在界面中，例如辅助线。

多个辅助功能可以同时处于激活状态。

可以手动激活一些辅助功能。

自动显示下列辅助功能：

- 侧方驻车辅助。
- 开门角度。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。通过直接查看检查交通状况和车辆环境，在相应情况下主动进行干预。

综述

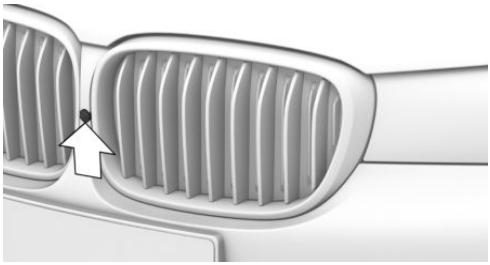
车内按钮



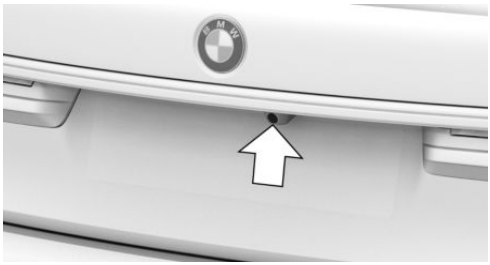
驻车辅助按钮

全景视图

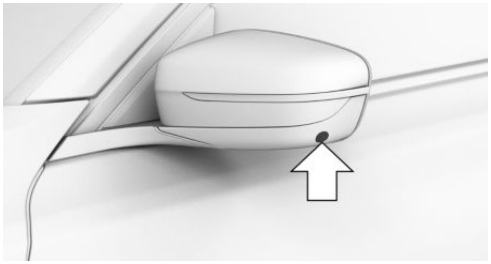
摄像头



前摄像头



倒车摄像头



在外后视镜壳体内部下方各有一个摄像头。

摄像头镜头上的污垢可能会影响图像质量。需要时清洁摄像头镜头。

启用/关闭

自动启用

发动机运转时挂入选档杆位置 R 时，自动启用系统。

显示与相应行驶状况匹配的摄像头视角。

更多信息:

启用/关闭（见第 225 页）。

手动启用/关闭



按压驻车辅助按钮。

- 启用：LED 亮起。
- 关闭：LED 熄灭。

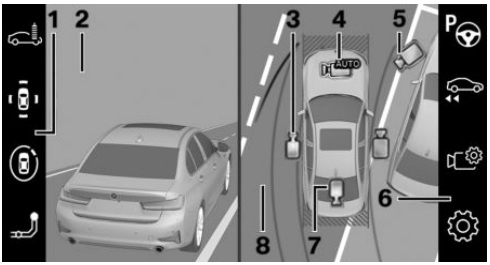
前行时自动关闭

超过一定的行驶距离或车速时系统关闭。

需要时重新启用系统。

控制显示屏上的显示

综述



1 功能栏，左侧
2 摄像头图像
3 侧翼视图
4 自动摄像头视角
5 可移动的空闲摄像头视角
6 功能栏，右侧
7 倒车摄像头
8 选择窗口

左侧功能栏

通过左侧功能栏可以借助 iDrive 直接选择不同的视图。为此在必要时向左倾斜控制器。

- "洗车场".
- "驻车"：车辆周围。
- "3D 视图"：空闲的摄像头。

侧翼视图

可以为车辆右侧或左侧选择侧翼视图。

在路沿停放车辆或者侧向存在其他障碍物时，该视图通过显示侧向区域来提供帮助。

侧翼视图从后向前观察并在危险时自动聚焦于可能的障碍物。

自动摄像头视角

自动摄像头视角显示相应行驶方向上的方向盘视角。

该视角与相应的行驶状况相匹配。

只要识别出了障碍物，视角就会切换至前或后保险杠区域的固定显示或者在需要时切换至侧翼视图。

可移动的空闲摄像头视角

在选择了移动的摄像头视角时在控制显示屏上显示环形轨道。

通过旋转控制器或通过触摸功能可以选择在环形轨道上设定的视角。

通过摄像头图标来表示当前视角。

为了退出功能，将控制器推到一侧并选择另一个摄像头功能。

右侧功能栏

通过右侧功能栏可以借助 iDrive 激活辅助功能并进行设置。为此，在必要时向右倾斜控制器。

- "驻车辅助系统".
- "倒车辅助".
- "摄像头图像":
  - "亮度".
  - "对比度".
  - "驻车辅助线".
  - "障碍物标记".
- "设置": 进行设置，例如在全景视图情况下使用启动点。

倒车摄像头

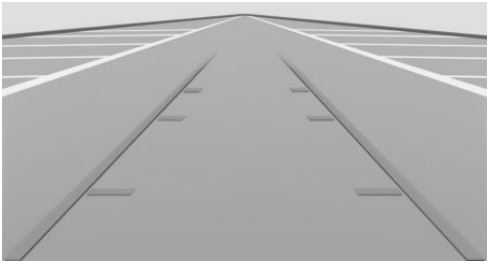
该视角显示倒车摄像头的图像。

选择窗口

在选择窗口中可以通过 iDrive 选择各个摄像头视角。

驻车辅助线

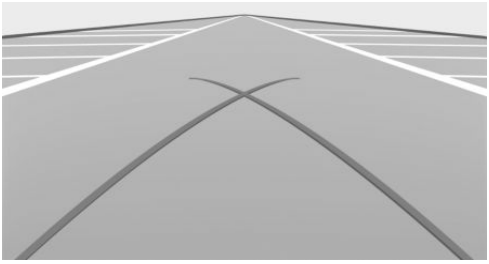
行驶轨迹线



在平坦车道上驻车和调车时行驶轨迹线有助于判断必要的空间需求。

行驶轨迹线取决于转向角并且在方向盘转动时不断调整。

转向轨迹线



转向轨迹线只能与行驶轨迹线一起显示在摄像头画面中。

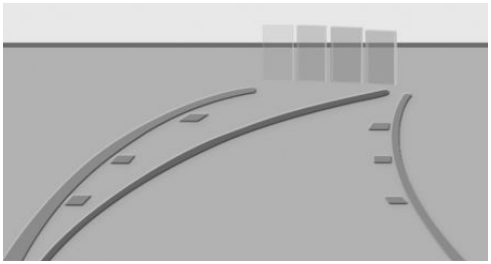
转向轨迹线显示在平坦车道上最小转弯直径的走向。

从方向盘的特定转角开始，仅显示转向轨迹线。

借助行驶轨迹线和转向轨迹线驻车

1. 定位车辆，使红色转向轨迹线指向车位的边线。
2. 适当转动方向盘，使得绿色行驶轨迹线与相应的转向轨迹线重合。

障碍物标记

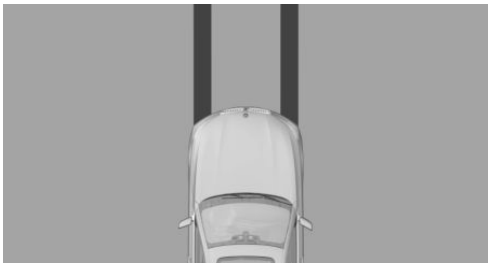


由驻车距离警报系统 PDC 的传感器检测车后的障碍物。

可以在摄像头图像中显示障碍物标记。

障碍物标记的彩色分级与驻车距离警报系统 PDC 的标记对应。

清洗装置视图



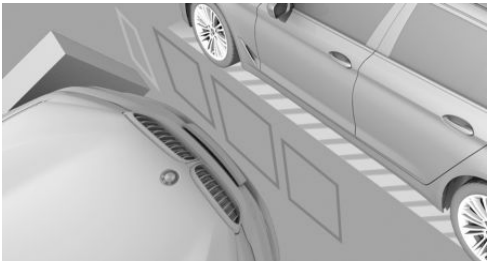
清洗装置视图通过显示自身轮胎轨迹而为进入清洗装置提供辅助。

侧方驻车辅助

工作原理

系统对车辆侧面的障碍物发出警告。

显示



在车辆侧向显示障碍物标记以保护车辆侧翼。

- ▷ 无标记：没有识别到任何障碍物。
- ▷ 彩色标记：对识别到的障碍物发出警告。

侧方驻车辅助的局限性

系统仅显示之前行驶经过时被传感器识别到的固定障碍物。

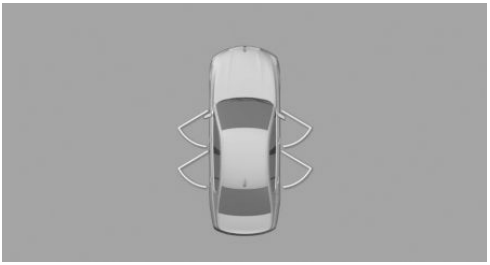
系统不能识别障碍物随后是否移动。因而显示标记在静止状态下经过一段时间后不再显示。应当重新采集车辆旁边区域。

开门角度

工作原理

在激活障碍物标记后，必要时系统显示限制车门开启角度的固定障碍物。

系统不会对正在靠近的交通参与者发出警告。



Steptronic 变速箱：在选档杆位置 P 时显示车门的最大开启角度。

一旦车辆移动，则显示驻车辅助线，而不是开启角度。

图示限制

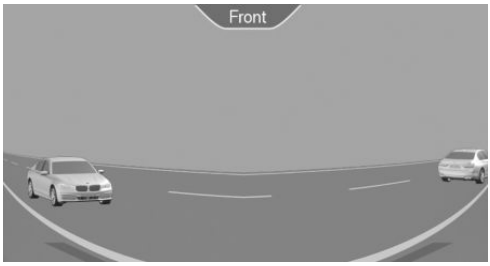
出于技术原因，歪曲显示车辆周围区域。

即使在控制显示屏上的车门开启角度图标未被其他物体覆盖，在其他物体旁边驻车时也必须注意以下内容:

由于视角原因，高耸突出物体可能比控制显示屏上显示的更近。

全景视图

工作原理



系统可在视野不开阔的出口和交叉路口处及早观察横向交通状况。

概述

从驾驶员座椅处很晚才能识别出被侧面障碍物遮盖的交通参与者。为了改善视线，正面和尾部的摄像头检测侧面交通区域。

屏幕视图中的黄线标示车辆的前后端。

摄像头图像在一些区域内差别较明显地扭曲，因而不适用于估计间距。

视装备而定，只有在挂入前进档时才可以使用功能。

控制显示屏上的显示

 发动机运转时按压按钮。

视行驶方向而定，显示相应摄像头的图像:

- ▷ "前": 前部摄像头的图像。
- ▷ "后": 后部摄像头的图像。

视装备而定，横向交通警告系统可以借助雷达传感器警告逐渐靠近的车辆。

更多信息:

横向交通警告（见第 246 页）。

带导航系统: 启动点

工作原理

只要接收到 GPS 信号，全景视图显示应自动启用的位置就可以存储作为启动点。

概述

最多可以存储十个启动点。

前行时启动点可以用于前部摄像头。

存储启动点

1. 向系统应当启用的位置行驶并停车。
2.  按压按钮。
3. 向右倾斜控制器。
4. "启动点"
   显示当前位置。
5. "存储启动点"

如有可能，存储包含地区和街道的启动点，或者存储包含地区名称和顺序编号的启动点。

使用启动点

可以启用和关闭启动点的使用。

1.  按压按钮。
2. 向右倾斜控制器。
3. ⚙ "设置"
4. "以 GPS 为基础的全景视图"
5. "达到设置的启动点后，系统会自动显示全景视图。"

显示启动点

1.  按压按钮。
2. 向右倾斜控制器。
3. "管理启动点"
   显示所有启动点的列表。

重命名或删除启动点

1. 按压按钮。
2. 向右倾斜控制器。
3. "管理启动点"
   显示所有启动点的列表。
4. 必要时选择一个启动点。
5. 进行所需的设置:
   - "重命名"
   - "删除启动点"
   - "删除全部启动点"

调节亮度和对比度

在启用环视或全景视图时可以调节亮度和对比度。

1. 必要时向右倾斜控制器。
2. "摄像头图像"
3. 进行所需的设置:
   - "亮度"
   - "对比度"

功能限制

在下列情况下，只能有限使用系统:

- 光线较差时。
- 摄像头脏污时。
- 车门打开时。
- 行李厢盖打开时。
- 折合外后视镜时。

带图标的灰色阴影区域（例如打开的车门）在摄像头视图中标示目前尚未显示的区域。

系统的局限性

不可见区域

由于视角原因，摄像头无法看见车辆下面的区域。

物体的识别

很低的障碍物以及高耸突出的物体，例如墙壁凸缘，可能无法被系统探测到。

一些辅助功能也会考虑驻车距离警报系统 PDC 的数据。

注意驻车距离警报系统 PDC 章节的提示。

控制显示屏上显示的物体也许比实际距离更近。不要按照显示屏估计与物体的距离。

更多信息:

驻车距离警报系统 PDC（见第 224 页）。

功能故障

在控制显示屏上显示摄像头失灵。

显示黄色图标并且在控制显示屏上以黑色来显示已失灵摄像头的检测范围。

带增强型泊车辅助功能（带环视 3D 影像）： 远程 3D 视图

工作原理

配有相应装备时，通过 BMW 互联出行应用程序和环视摄像头的图像可以在移动终端设备上显示车辆周围情况。

该功能显示现场快照。

功能前提

- 必须已激活数据传输。
  数据保护（见第 64 页）。
- 必须已在移动式终端设备上安装 BMW 互联出行应用程序。
- 互联驾驶国家：必须已激活一个含现有的互联驾驶账户的驾驶员档案。
  驾驶员档案（见第 64 页）。

启用/关闭功能

用其它功能启用/关闭

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "隐私保护"
5. 选择所需的设置:
   - ▷ "所有服务（含分析）"
   - ▷ "所有车辆服务"

单独启用/关闭

预设置

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "隐私保护"
5. "个性化选择服务"
6. "互联应用和客户门户网站"
7. "远程 3D 视图"

启用/关闭

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "隐私保护"
5. "个性化选项"

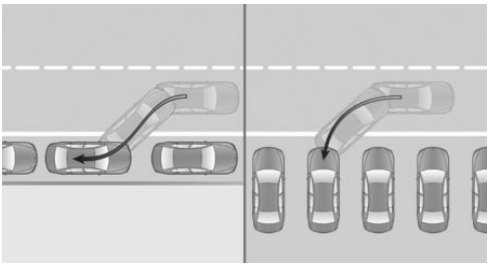
功能限制

在以下情况下，功能可能会受限或者不可用:

- ▷ 光线较差时。
- ▷ 摄像头脏污时。
- ▷ 车门或行李厢盖打开时。显示的深色区域表示系统未探测到的区域。
- ▷ 折合外后视镜时。
- ▷ 执行车辆内的其他摄像头功能时。
- ▷ 车辆速度超过步行速度时。
- ▷ 该功能可能在一些国家无法使用。
- ▷ 出于数据保护，在两小时内只能执行功能三次。

带驻车辅助: 车位助手

工作原理



在下列情况下系统为驾驶员提供辅助:

- ▷ 平行于车道侧面驻车时，侧方位泊车。
- ▷ 横向于车道后退驻车时，横向驻车。系统在横向驻车时根据车位中间定向。
- ▷ 视装备版本而定: 从纵向车位中驶出时。

概述

操作

驻车辅助的操作分为三个步骤:

- ▷ 启用和激活。
- ▷ 车位搜寻。
- ▷ 驻车。

在控制显示屏上显示系统状态和所需的操作说明。

超声波传感器测量车辆两侧的车位。

Steptronic 变速箱

驻车辅助计算最佳的驻车线并在驻车过程中执行下列功能:

- ▷ 转向。
- ▷ 加速和制动。
- ▷ 换档。

自动进行驻车过程。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

提示

驻车辅助可能会将车跨过路缘或行驶到路缘上。有物品损坏的危险。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

此外，驻车距离警报系统 PDC 的安全提示同样有效。

更多信息:

驻车距离警报系统 PDC（见第 224 页）。

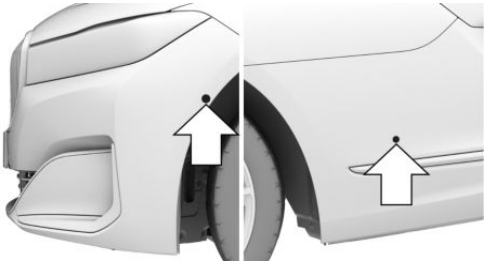
综述

车辆中的按钮



驻车辅助按钮

超声波传感器



借助四个侧向超声波传感器（箭头）和保险杠中的超声波传感器测量出车位大小以及与障碍物的距离。

功能前提

超声波传感器

- 不得遮挡传感器，例如用标签。
- 保持传感器清洁且无遮挡。

测量车位时

- 向前直行最高速度不超过约 35 公里/小时。
- 与已停好的一排车辆的最大距离：1.5 米。

合适的车位

概述:

- 长度至少为 0.5 米的物体后方的间隙。
- 长度均至少为 0.5 米的两个物体之间的间隙。

纵向驻车，平行于车道:

- 两个物体之间间隙的最小长度：本车长度加上约 0.8 米。
- 最小深度：约 1.5 米。

横向驻车:

- 间隙的最小宽度：本车宽度加上约 0.7 米。
- 最小深度：本车长度。

  必须由驾驶员自己估计横向车位的深度。由于技术限制，系统只能大概确定横向车位的深度。

驻车过程

▷ 已关闭车门和行李厢盖。

Steptronic 变速箱:

▷ 已系上驾驶员安全带。

用按钮启用



按压驻车辅助按钮。

LED 亮起。

在控制显示屏上显示车位搜寻的当前状态。

驻车辅助自动激活。

用倒车档启用

1. 挂入倒车档。

   在控制显示屏上显示车位搜寻的当前状态。
2. 必要时激活: "驻车辅助系统"

通过 iDrive 启用

倒车摄像头和 PDC 视图显示必须处于激活状态。

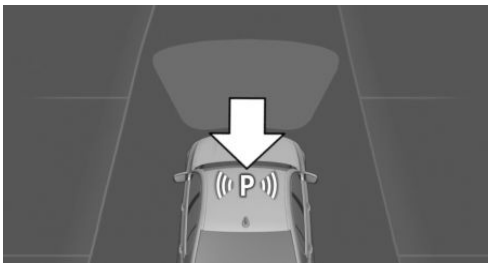
1. 向右倾斜控制器。
2. 在控制显示屏上激活驻车辅助: "驻车辅助系统"

控制显示屏上的显示

已激活/停用系统

图标	含义
	灰色: 系统不可用。 白色: 系统可用，但尚未激活。
	已激活系统。
	停车位搜索处于激活状态。
	驻车过程处于激活状态。系统负责转向。

车位搜寻和系统状态



▷ 已激活驻车辅助且停车位搜索处于激活状态。

▷ 在控制显示屏上汽车图标旁边显示路边合适的车位。当已激活驻车辅助时，以高亮突出显示合适的停车位并发出信号音。

▷ 在明确识别到横向车位或纵向车位时系统自动调节适当的驻车方式。如果在车位内既可以纵向也可以横向驻车，则显示选择菜单。在这种情况下，手动选择所需的驻车方式。

▷ 驻车过程处于激活状态。系统负责转向。

▷ 当缓慢直线向前行驶时，即使已停用系统，车位搜寻功能也始终处于激活状态。停用系统后，控制显示屏上的显示可能为灰色。

启用/关闭用于适当车位的信号音

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "驻车和车辆操控"
5. "驻车辅助系统"
6. "识别停车位时发出提示音"

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

驻车距离警报系统 PDC 的信号音

自动驻车过程中，驻车距离警报系统 PDC 不会发出间歇信号声。

如果与识别出的物体之间的距离小于约 20 厘米，就会发出长音警报。

用驻车辅助驻车

驻车

1. 启用并激活驻车辅助。

   为此，挂入倒车档或按下驻车辅助按钮，必要时在控制显示屏上激活系统。

   已激活驻车辅助。
2. 以低于约 35 公里/小时的车速和最大 1.5 米的间距向前驶过停靠的一排车辆。

   在控制显示屏上显示车位搜寻的状态和可能的车位。
3. 确认建议的停车位：在控制显示屏上选择停车位。

   系统负责转向。
4. 按照控制显示屏上的提示进行操作。

   Steptronic 变速箱：

   驻车过程结束时挂入选档杆位置 P。

   在控制显示屏上显示驻车过程的结束。
5. 必要时自行调整驻车位置。

手动中断

随时可以中断驻车辅助：

- 按压驻车辅助按钮。
- "驻车辅助系统"：选择控制显示屏处的图标。

自动中断

在下列情况下系统自动中断：

- 紧握方向盘或者自行转向时。
- 积雪或打滑的路面上。
- 也许当障碍物很难越过时，例如路缘。
- 障碍物突然出现。
- 驻车距离警报系统 PDC 显示的距离太小。
- 超过驻车入位操作的最大次数或者驻车入位时间时。
- 切换至控制显示屏上的其他功能。

Steptronic 变速箱：

- 打开的行李厢盖。
- 打开的车门。
- 拉紧驻车制动器时。
- 加速。
- 在车辆静止状态下制动踏板保持长时间踩下状态。
- 驾驶员松开安全带。

显示一条检查控制信息。

继续

必要时可继续已中断的驻车过程。

再次激活驻车辅助并按照控制显示屏上的提示进行操作。

关闭

可手动关闭系统：

按压驻车辅助按钮。

系统的局限性

安全提示

警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

无驻车辅助

在下列情况下驻车辅助不提供辅助：

- 急转弯。
- 车位倾斜。

功能限制

在如下情形功能会受到限制：

- 地面不平，如碎石路面。
- 在打滑路面上。
- 坡度较大的上坡或者下坡。
- 车位有堆积的树叶或积雪。

- 安装了应急备用轮胎。
- 已经测量的车位发生变化。
- 在沟渠或深坑，例如码头边缘。
- 也许会识别不合适的车位或者无法识别合适的车位。

超声波测量的局限性

通过超声波测量识别物体可能会超出物理极限。

驻车距离警报系统 PDC 的超声波测量局限性同样有效。

更多信息:

驻车距离警报系统 PDC（见第 224 页）。

功能故障

显示一条检查控制信息。

驻车辅助失灵。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查系统。

视装备版本而定: 用驻车辅助驶出停车位

工作原理

借助系统可以更容易地从纵向车位中驶出。

概述

Steptronic 变速箱

驻车辅助计算最佳的驶出路线并在移位过程中执行下列功能:

- 转向。
- 加速和制动。
- 换档。

车辆自动转向，直至车辆停在驾驶员无需继续转向即可从车位中驶出的位置。

安全提示

⚠ 警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

此外，驻车距离警报系统 PDC 和车位助手的安全提示同样有效。

更多信息:

- 驻车距离警报系统 PDC（见第 224 页）。
- 驻车辅助（见第 237 页）。

功能前提

- 已手动驻车并识别到车辆前后的物体。与识别出的路缘的距离至少为 15 厘米。
- 已借助驻车辅助驻车并识别到车辆前有一个物体。
- 车位至少比本车长 0.8 米。
- 已向后停入车位。

驶离驻车位

1. 启用行驶就绪状态。
2. Steptronic 变速箱:

   车辆停止时按压驻车辅助按钮或挂入倒车档，以启用驻车辅助。
3. 必要时将控制器向右倾斜并在控制显示屏上激活驻车辅助: "驻车辅助系统"
4. 在控制显示屏上确认所需的驶出车位的方向。
5. Steptronic 变速箱:

   系统控制移位过程。在移位过程结束时显示一条信息。
6. 确保交通状况允许驶出车位并按常规方式起步。

   驻车辅助自动关闭。

系统的局限性

驻车距离警报系统 PDC 和驻车助手的系统局限性同样有效。

带驻车辅助: 倒车辅助

工作原理

在倒车时系统辅助驾驶员（例如从窄小或混乱的停车位或街道中驶出时）。

车辆保存最后行驶路段的行驶移动情况。可以通过自动转向返回保存的该行驶路段。

概述

在返回保存的路段时由系统控制转向。

驾驶员通过油门踏板和制动器控制车辆行驶。

倒车辅助使用驻车距离警报系统 PDC 的操作元件和传感器以及车位助手的操作元件和传感器。

更多信息:

- 驻车距离警报系统 PDC（见第 224 页）。
- 驻车辅助（见第 237 页）。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有交通状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

此外，驻车距离警报系统 PDC 和车位助手的安全提示同样有效。

更多信息:

- 驻车距离警报系统 PDC（见第 224 页）。
- 驻车辅助（见第 237 页）。

功能前提

- 为保存行驶路段，连续向前行驶。
- 最多保存 50 米。
- 为保存行驶的路段，车速不要超过 36 公里/小时。
- 已激活动态稳定控制系统 DSC。

使用自动转向返回

1. 启用行驶就绪状态以及车辆停止时，挂入倒车档或者按压驻车辅助按钮。
2. 向右倾斜控制器。
3. "倒车辅助"

   系统负责转向。
4. 必要时按照控制显示屏上的指示进行操作。
5. 将双手从方向盘上拿开，并通过油门踏板和制动器小心起步。

   倒车时观察车辆周围情况，并且在出现障碍物时立即停止，并自动接管车辆。注意驻车距离警报系统 PDC 的提示。
6. 最迟在到达常规的道路交通状况时停止并自己控制车辆，例如通过挂入前进档。

   在保存的行驶路段结束时响起信号音并显示请求，同样按照提示控制车辆。

中断系统

例如，在下列情况下系统自动中断:

- 紧握方向盘或者自行转向时。
- 挂入前进档时。
- 激活或干预驾驶控制系统或驾驶员辅助系统时。
- 停车几分钟后。
- 如果车辆在倒车时离开保存的车道，例如在达到最大转向角时。
- 如果控制显示屏上的显示被信息覆盖时（例如来电）。

系统的局限性

- 在进入正常道路行驶时或者遇到障碍物时立即停止并自动接管车辆。
- 倒车时的最高车速限制在约 9 公里/小时。

  超出最高车速时发出警告，必要时功能中断。

- 此外，驻车距离警报系统 PDC 和驻车助手的系统局限性同样有效。

返回保存的行驶距离时，各种影响都可能导致侧向偏差。其中包括例如下列因素:

- 在保存行驶距离期间车辆停止时的转向运动。
- 速度未根据行驶距离调整。
- 车道特性（例如路面倾斜度或坡度）。

遥控驻车

工作原理

在适当正向车位，例如车库中可以遥控前进驻车入位和后退驶离驻车位。驾驶员此时不坐在车内，而是借助 BMW 显示屏钥匙在车外自主控制驻车。

在碰到障碍物时车辆手动停车。

车辆可以借助 BMW 显示屏钥匙移动的距离约为车辆长度的 2 倍。此时车速约为 1.8 公里/小时。

概述

下列系统是该系统的组成部分:

- 车位助手。
- BMW 显示屏钥匙。
- 驻车距离警报系统 PDC。

BMW 显示屏钥匙上的按钮：为了可以移动车辆，应当在停车入位期间按住 BMW 显示屏钥匙一侧的按钮。在碰到障碍物时松开按钮，手动停车。用紧急制动功能停止车辆。

如果超声波传感器识别到车位内或车位末端有障碍物，系统也许自动停止车辆。

在该过程持续时间内开启行车灯。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断交通状况和停车状况的个人责任。由于系统的局限性，系统不能在所有状况下自行做出恰当反应。存在事故危险。观察交通状况和停车状况并在相应情况下主动进行干预。

警告

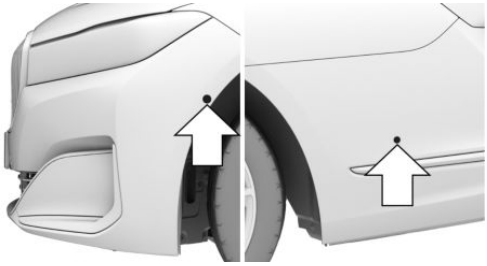
未经许可的人员如儿童可能用 BMW 显示屏钥匙在车辆内没有人员的情况下移动车辆。存在事故危险。防止 BMW 显示屏钥匙被擅自使用。

提示

驻车辅助可能会将车跨过路缘或行驶到路缘上。有物品损坏的危险。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

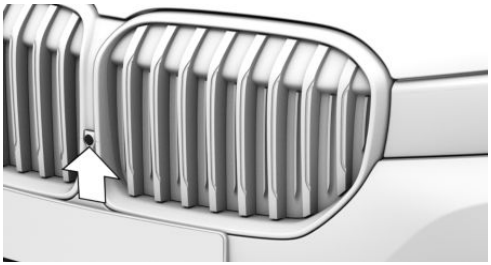
超声波传感器



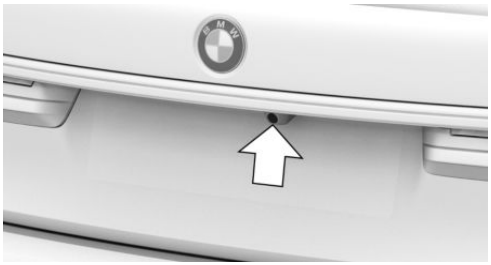
借助四个侧向超声波传感器（箭头）和保险杠中的超声波传感器测量出车位大小以及与障碍物的距离。

摄像头

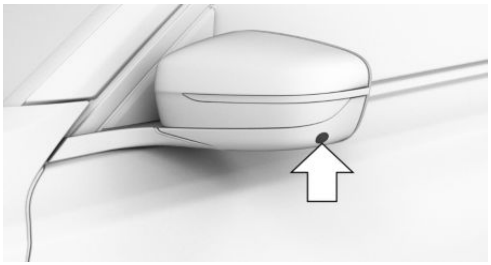
遥控停车时，除了超声波传感器之外还由四部摄像头检测停车入位情况。



前摄像头。



倒车摄像头。



在外后视镜壳体内部下方各有一个摄像头。

功能前提

概述

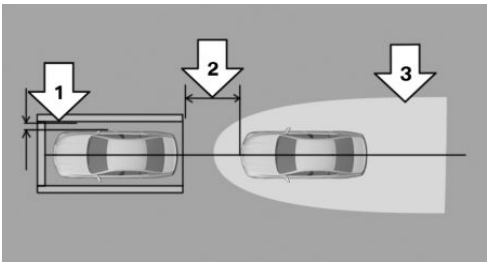
驻车过程中车内无乘客。

车厢内驾驶员的干预（例如转向）导致功能中断。

摄像头和超声波传感器

- ▷ 不得遮挡传感器，例如用标签。
- ▷ 保持传感器清洁且无遮挡，必要时进行清洁。
- ▷ 保持摄像头镜头干净并且没有遮挡，必要时进行清洁。

合适的车位



- ▷ 可以前进、居中、直接停入车位。
- ▷ 车位的宽度：不含外后视镜的自身车辆宽度加上在每侧约 0.4 米（箭头 1）。
- ▷ 与车位的间距，最多 2 米（箭头 2）。
- ▷ 为远程控制车辆移动，携带 BMW 显示屏钥匙的驾驶员位于车外的无线电区域（箭头 3）。

  与车辆的最大距离约为 1.5 米至大约 3 米。
- ▷ 上坡度或下坡度最大 5%。
- ▷ 无复式车库。

前进停入车位

驻车

前进行驶时系统也许会执行轻微的转向校正。

1. 前进并且尽量居中直行驶向车位，保持最多 2 米间距停住。
2. 挂入选档杆位置 P 并拉紧驻车制动器。用启动/停止按钮关闭行驶就绪状态和发动机。也可以选择让发动机继续运转。
3. 所有乘客离开车辆。关闭车门。
4. 必要时开启 BMW 显示屏钥匙上的显示屏并解除屏幕锁定。

   在 BMW 显示屏钥匙上切换至菜单："遥控驻车"

BMW 显示屏钥匙（见第 79 页）。

5. 驻车过程中按住 BMW 显示屏钥匙一侧的按钮。
6. 请等待，直至显示屏上显示功能就绪。必要时注意文本信息。
7. "START / 启动"：必要时点按按钮，以启动发动机。
8. 为了启动驻车过程：在显示屏上触摸向前行驶的箭头图标。

   按住按钮：只要按压按钮，车辆就会移动。在车辆区域有障碍物时松开按钮，停车。

   调度移动：触摸倒车行驶的箭头图标。
9. 在驻车过程结束时松开 BMW 显示屏钥匙一侧的按钮。车辆停车。

   "STOP / 关闭"：点动按钮。

   ▷ 驻车制动器被拉紧。

   ▷ 关闭发动机。

   给车辆上锁。

驻车过程中断、中止、继续

中断或中止驻车过程：

松开按钮。用紧急制动功能停止车辆。

继续驻车过程：

再次按压按钮。必要时注意文本信息。

后退驶离驻车位

驶离驻车位

车辆倒车直线向后行驶，无需转向。

1. 必要时开启 BMW 显示屏钥匙上的显示屏并解除屏幕锁定。

   BMW 显示屏钥匙（见第 79 页）。
2. 车辆解锁。
3. 在 BMW 显示屏钥匙上切换至菜单："遥控驻车"
4. 从车位驶离期间按住 BMW 显示屏钥匙一侧的按钮。
5. 请等待，直至显示屏上显示功能就绪。必要时注意文本信息。
6. "START / 启动"：点动按钮。启动发动机。
7. 为了启动驶离驻车位过程：在显示屏上触摸倒车行驶的箭头图标。

   按住按钮：只要按压按钮，车辆就会移动。在车辆区域有障碍物时松开按钮，停车。
8. 在驶出车位结束时按住 BMW 显示屏钥匙一侧的按钮。车辆停车。
9. 用 BMW 显示屏钥匙登车，并像往常一样起步。

   也可以用 BMW 显示屏钥匙让车辆熄火：

   "STOP / 关闭"：点动按钮。

   ▷ 驻车制动器被拉紧。

   ▷ 关闭发动机。

   必要时给车辆上锁。

驻车过程中断、中止、继续

中断或中止驻车过程：

松开按钮。用紧急制动功能停止车辆。

继续驻车过程：

再次按压按钮。必要时注意文本信息。

BMW 显示屏钥匙上的消息



图标标记系统信息。

系统的局限性

安全提示

警告

由于系统的局限性，系统可能不作出、较晚作出或作出错误或不合理的反应。有事故危险或物品损坏的危险。注意有关系统局限性的提示，必要时主动干预。

无驻车辅助

在下列情况下驻车辅助不提供辅助:

- 急转弯。
- 车位倾斜。
- 车外温度很高或很低时。

功能限制

在如下情形功能会受到限制:

- 地面不平，如碎石路面。
- 在打滑路面上。
- 坡度较大的上坡或者下坡。
- 车位有堆积的树叶或积雪。
- 安装了应急备用轮胎。
- 已经测量的车位发生变化。
- 在沟渠或深坑，例如码头边缘。
- 也许会识别不合适的车位或者无法识别合适的车位。

由于功能故障而使功能受限

出现无线电干扰时，使用 BMW 显示屏钥匙远程遥控驻车时会导致功能受限。

更多信息:

功能故障（见第 82 页）。

超声波测量的局限性

通过超声波测量识别物体可能会超出物理极限。

驻车距离警报系统 PDC 的超声波测量局限性同样有效。

更多信息:

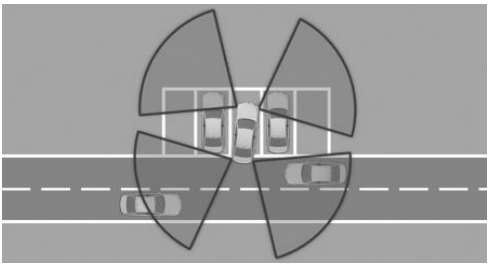
驻车距离警报系统 PDC（见第 224 页）。

横向交通警告

工作原理

在看不到全貌驶出或者离开横向车位时，与从驾驶员座椅角度观察相比，从侧向接近的交通参与者将更早地被系统识别到。

概述



后保险杠内的两个雷达传感器监控车辆后方区域。

当其他交通参与者接近时系统显示。

视装备而定，也监控车辆前方的交通区域。为此，有另外两个雷达传感器位于前保险杠内。

安全提示

警告

系统不能免除正确判断视野状况和交通状况的个人责任。存在事故危险。根据交通状况调整驾驶方式。观察交通状况并在相应情况下主动进行干预。

综述

车辆中的按钮



驻车辅助按钮

雷达传感器



雷达传感器位于后保险杠内。



视装备而定，另外两个雷达传感器位于前保险杠内。

保持保险杠的雷达传感器区域清洁且无遮挡。

启用/关闭

激活/停用系统

用按钮

1. 按压驻车辅助按钮。
2. 向右倾斜控制器。
3. "设置"
4. "横向来车警告系统"
5. "启动功能"

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶辅助系统"
4. "驻车和车辆操控"
5. "横向来车警告系统"
6. "启动功能"

自动启用

如果在控制显示屏上已激活了系统，则一旦驻车距离警报系统 PDC 或全景视图功能处于激活状态并且挂入了档位，就会自动启用系统。

在挂入倒车档时启用后部系统。

视装备而定，在挂入前进档时，启用前部系统。

自动关闭

在下列情况下，系统自动关闭:

- 超过步行速度。
- 超出特定行驶距离时。
- 激活驻车辅助的驻车过程。

警告

概述

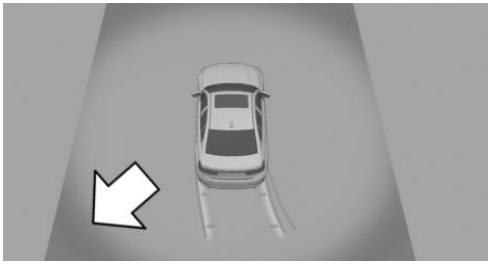
在控制显示屏上会调出相应的显示，必要时会响起信号音并且外后视镜内的车灯闪烁。

外后视镜内的车灯



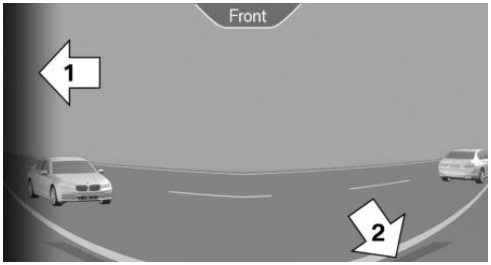
如果后方传感器识别到车辆并且本车向后移动，外后视镜内的车灯闪烁。

驻车距离警报系统 PDC 视图上的显示



传感器识别到车辆时驻车距离警报系统 PDC 视图中的相应边缘区域以红色闪烁。

摄像头视图上的显示



当传感器识别到车辆时摄像头视图上的相应边缘区域（箭头 1）以红色闪烁。

黄线（箭头 2）表示本车的保险杠。

声音警告

当本车向相应方向移动时，除视觉显示外，还会发出声音警告信号。

系统的局限性

在下列情况中，该功能受限:

- 接近车辆的车速非常快。
- 大雾、道路湿滑或者大雪天气。
- 急转弯。
- 保险杠脏污、结冰或者被遮挡，例如被标签遮挡。
- 当传感器的可见范围被遮挡（例如被车库墙壁、篱笆或雪山）。
- 装载物伸出。
- 横向物体非常缓慢地移动时。
- 在传感器视线范围内存在遮挡横向交通的其他物体。

行驶舒适性

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

底盘组件

针对车辆及其使用范围优化了底盘组件，从而保证最大可能的驾驶体验。

自适应底盘

工作原理

在以动态方式行驶或是在不平坦的行车道路上行驶时，系统可以减小不必要的车身震动。

概述

根据路面状况和驾驶方式，动态行驶性和行驶舒适性得到提高。

调校

系统提供从舒适旅程到动态驾驶的减震器不同调校标准。

减震器调校被分配到驾驶体验开关的各种不同驾驶模式。

更多信息:

驾驶体验开关（见第 126 页）。

自适应驾驶

工作原理

自适应驾驶系统是一个主动控制的底盘。该系统提高了行驶舒适性，同时将弯道行驶侧倾降至最低。

概述

为实现主动控制，使用可用信息，例如来自导航系统或驾驶风格分析的信息。

用这些信息（尤其是在驾驶模式 ADAPTIVE 下）可以影响自适应底盘的控制以及主动摆动平衡系统的控制。由此不仅继续提高了车辆的转向性能还提高了舒适性。

例如在导航数据无效、过期或不可用时，功能可能受限。

主动式摆动平衡

工作原理

系统例如可以在高速弯道行驶或者紧急避让时减小车身侧倾。

概述

通过持久调整前轴和后轴补偿车辆侧倾。这样，就可以使车辆始终保持稳定。

行车灵敏度和行驶舒适性在所有行驶条件下都会提高。

调校

系统提供从舒适旅程到动态驾驶的不同协调标准。

这些协调标准被分配到驾驶体验开关的各种不同驾驶模式。

更多信息:

驾驶体验开关（见第 126 页）。

发动机音效

视装备和国别装备而定，可能会配置发动机的音色。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "发动机音效"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

空调

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

车内空气质量

通过下列组件改善车内的空气质量:

- 车厢内排放监测器。
- 微尘滤清器。
- 用于调节温度、风量和车内空气循环模式的空调系统。

视装备而定:

- 带 PM2.5 微尘过滤器的微尘滤清器/活性炭过滤器。
- 负离子功能。
- 散发香氛。
- 自动内循环控制 AUC。
- 驻车通风装置。

自动空调

综述

车内按钮



空调功能

按钮	功能
	温度。
A/C	空调运行。
MAX A/C	最大制冷。
AUTO	自动模式。
	车内空气循环模式。
	风量，手动。 自动模式强度。
	空气分配，手动。
SYNC	同步模式。
MAX 	车窗玻璃除霜和除去水雾。
	后窗玻璃加热装置。
	主动式座椅通风装置（见第 115 页）。
	座椅加热装置（见第 114 页）。
MENU	调出空调菜单。 例如针对以下设置：上身温度调整、驻车通风装置。

通过语音也可以操作个别功能（例如温度）。

调出空调菜单

MENU 按压按钮。

显示空调菜单。

可以通过空调菜单调出所有通过 iDrive 可设置的空调功能，例如上身温度调整、驻车通风装置。

启用/关闭

启用

按压任意按钮，以下装置除外:

- 后窗玻璃加热装置。
- 风量按钮的左侧。
- 同步模式。
- 座椅加热装置。
- 座椅通风装置。

关闭

针对带扩展功能的自动空调装备:

- 全套系统:

  按住驾驶员侧左侧按钮，直至系统关闭。

- 在副驾驶员侧:

  按住副驾驶员侧左侧按钮。

温度

工作原理

必要时用最高制冷性能或者加热性能，自动空调将尽快调节所设置的温度并保持其恒定。

调整



旋转滚轮，以设置所需的温度。

避免短时间内先后在不同的温度设置之间进行切换。否则自动空调将没有充分时间调节到所设置的温度。

通风的温度

概述

可以调节上身范围内的通风温度。

个性化调节温度，例如变蓝是更冷，变红是更热。

根据设置的温度，可以感觉到上身范围的通风气流被加热或者被制冷。

针对驾驶员和副驾驶员所设置的车内温度未发生变化。

调整

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "温度调节"
5. 设置所需的温度。

制冷功能

工作原理

车内空气被制冷、除湿并根据温度设置重新加热。

只有在启用行驶就绪状态时才能进行车内制冷。

启用/关闭

A/C 按压按钮。

启用制冷功能时 LED 亮起。

在车内空气循环模式下自动启用制冷功能，以避免空气干燥和车窗水雾。

启用行驶就绪状态后，视气候条件而定，挡风玻璃和侧窗玻璃上会短时间蒙上一层水雾。

用自动模式自动启用制冷功能。

车底下面会有自动空调生成的冷凝水。

最大制冷

工作原理

在启用行驶就绪状态时系统调到最低温度、最佳风量以及车内空气循环模式。

概述

车外温度超过约 0°C并且启用行驶就绪状态时该功能可用。

启用/关闭



按压按钮。

启用系统时 LED 亮起。

空气从吹向上身范围的出风口中吹出。因此应打开出风口。

激活程序后可以调整驾驶员侧的风量。

自动模式

工作原理

自动模式自动冷却车厢或者为其通风或供暖。

为此，根据车内温度和设置的所需温度以及所选的强度，自动调节风量、空气分配和温度。

启用/关闭



按压按钮。

启用自动模式时 LED 亮起。

根据所选择的设置和外部环境的影响，可以让气流吹向挡风玻璃、侧窗玻璃、上身范围及脚部空间。

在自动模式中，会自动启用制冷功能。

将侧面出风口对准侧窗玻璃。

水雾传感器同时控制该程序，以便尽可能避免车窗上形成水雾。

如果手动设置空气分配，则自动模式自动关闭。

强度

启用自动模式时可以设置强度。为此更改风量的自动调节。



按压按钮的左侧或右侧：减小或者增加强度。

在自动空调的显示屏上显示选择的强度。

自动内循环控制 AUC

工作原理

自动内循环控制 AUC 识别车外空气中的有害物质。关闭车外空气输送，进行车内空气循环。

概述

激活系统时传感器识别车外空气中的有害物质并自动调节风门。

停用系统时车外空气持续进入车厢。

在持续车内空气循环模式下，车内空气质量变差并且在车窗上形成越来越多的水雾。

启用/关闭

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. 必要时"空气质量"。
5. "自动空气循环"

控制显示屏上的显示表示当前的工作方式。

车窗有水雾时要关闭车内空气循环模式或清除水雾。

车内空气循环模式

工作原理

如果车外空气有异味或有有害物质，可以切断车外空气的输送。选择车内空气循环模式。

调整



按压按钮:

启用车内空气循环模式时 LED 亮起。车外空气输送已关闭。

关闭车内空气循环模式时新鲜空气被导入车厢内。

控制显示屏上的显示表示当前的工作方式。

也自动启用制冷功能，以避免水雾。

在持续车内空气循环模式下，车内空气质量变差并且在车窗上形成越来越多的水雾。

车窗有水雾时要关闭车内空气循环模式或清除水雾。

手动调节风量

工作原理

可以手动调节空调风量。

概述

为能够手动调节风量，首先要关闭自动模式。

调整



按压按钮的左侧或右侧：减小或者增加风量。

在自动空调的显示屏上显示选择的风量。

必要时降低自动空调的风量，以保护蓄电池。

手动空气分配

工作原理

可以手动调节空调空气分配。

调整



重复按压按钮，选择一个程序：

- 车窗玻璃、上身范围和脚部空间。
- 上身范围和脚部空间。
- 脚部空间。
- 车窗玻璃和脚部空间。
- 车窗玻璃：仅在驾驶员侧。
- 车窗玻璃和上身范围。
- 上身范围。

在自动空调的显示屏上显示选择的空气分配。

同步模式

工作原理

视装备而定，驾驶员侧的如下设置可以传递至副驾驶员侧和后座区：

- 温度。
- 风量。
- 空气分配。
- 自动模式。

启用/关闭



按压按钮。

启用同步模式时 LED 亮起。

如果副驾驶员侧或后座区的设置发生改变，则程序自动关闭。

除去车窗玻璃上的冰霜和水雾

工作原理

快速清除挡风玻璃和前侧窗玻璃的冰霜和雾气。

启用/关闭



按压按钮。

启用系统时 LED 亮起。

在启用系统时可以手动调节风量。



在车窗玻璃蒙上水雾时，按压驾驶员侧按钮或启用制冷功能，以便发挥水雾传感器的优势。确保空气能够流向挡风玻璃。

后窗玻璃加热装置



按压按钮。LED 亮起。

在启用行驶就绪状态时可以使用此功能。

一段时间后后窗玻璃加热装置自动关闭。

带微粒过滤功能的微尘滤清器/活性炭过滤器

微尘滤清器可以过滤掉流入的车外空气中的灰尘和花粉。

此外，该过滤器还减少空气中的微粒。

活性炭过滤器还清除流入的车外空气中的气态有害物质。

车辆保养时更换该组合式过滤器。

通风

工作原理

可以个性化设置气流方向。

设置通风

概述

可以针对直接或间接通风设置气流方向。

打开并调整出风口，以确保高效的空调效果。

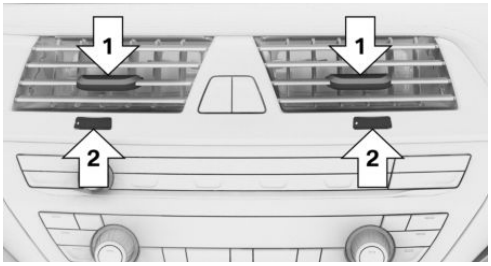
直接通风

将气流直接吹向车辆乘客。根据设置的温度，可以感觉到气流被加热或者被制冷。

间接通风

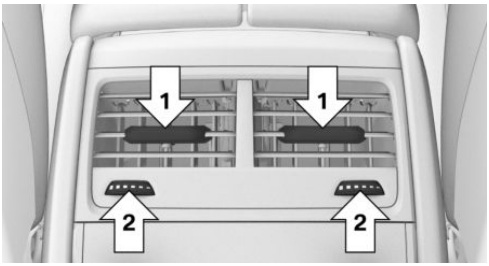
不将气流直接吹向车辆乘客。根据设置的温度，车厢内被间接加热或冷却。

前排通风



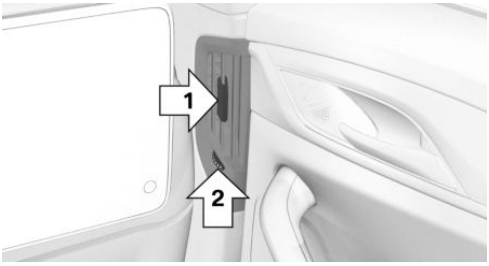
- ▷ 操作杆用于改变出风方向（箭头 1）。
- ▷ 滚轮用于无级打开和关闭出风口（箭头 2）。

后座通风，中间



- ▷ 操作杆用于改变出风方向（箭头 1）。
- ▷ 滚轮用于无级打开和关闭出风口（箭头 2）。

后座通风，侧面



- ▷ 操作杆用于改变出风方向（箭头 1）。
- ▷ 滚轮用于无级打开和关闭出风口（箭头 2）。

后座区自动空调

综述

车内按钮



空调功能

按钮	功能
	温度。
MAX A/C	最大制冷。
AUTO	自动模式。
	风量，手动。
	空气分配，手动。
	座椅加热装置（见第 114 页）。

启用/关闭

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "后排温度调节"

如果已关闭自动空调或者下列功能处于激活状态：除去车窗玻璃上冰雪和水雾，则后座区自动空调不能运行。

通过按钮：启用

按压任意按钮，以下装置除外：

- 风量按钮的左侧。
- 座椅加热装置。

通过按钮：关闭



按住左侧按钮。

温度

工作原理

必要时用最高制冷性能或者加热性能，自动空调将尽快调节所设置的温度并保持其恒定。

调整



旋转滚轮，以设置所需的温度。

避免短时间内先后在不同的温度设置之间进行切换。否则自动空调将没有充分时间调节到所设置的温度。

最大制冷

工作原理

在启用行驶就绪状态时系统调到最低温度、最佳风量以及车内空气循环模式。

概述

车外温度超过约 0°C并且启用行驶就绪状态时该功能可用。

启用/关闭

MAX A/C

按压按钮。

启用系统时 LED 亮起。

空气从吹向上身范围的出风口中吹出。因此应打开出风口。

自动模式

工作原理

自动调节风量、空气分配和温度。

启用/关闭

AUTO

按压按钮。

启用自动模式时 LED 亮起。

根据所选择的温度、自动模式强度和外部环境的影响可以让气流吹向上身方向及脚部空间。

强度

启用自动模式后，可以更改强度的自动调节：


按压按钮的左侧或右侧：减小或者增加强度。

在自动空调的显示屏上显示选择的强度。

手动调节风量

工作原理

可以手动调节空调风量。

概述

为能够手动调节风量，首先要关闭自动模式。

调整


按压按钮的左侧或右侧：减小或者增加风量。

在自动空调的显示屏上显示选择的风量。

手动空气分配

工作原理

可以手动调节空调空气分配。

调整


重复按压按钮，选择一个程序：

- 上身范围。
- 上身范围和脚部空间。
- 脚部空间。

驻车通风装置

工作原理

驻车通风装置可以在开始行驶前调节车内温度。根据所设置的温度和环境温度给车厢通风或者通过现有的发动机余热供暖。

概述

可以直接或在预选启程时间启用和关闭系统。

根据车外温度确定接通时间。在预选的启程时间之前准时启用系统。

功能前提

- 车辆处于停车状态或者运行就绪状态，并未处于行驶就绪状态。
- 蓄电池已充满电。

  启用驻车通风装置时车辆蓄电池放电。因此限制最大接通时间，以保护车辆蓄电池。发动机启动后或短时间行车后系统再次可用。
- 确保正确设置车辆日期和时间。
- 打开通风装置的出风口，以便空气可以流出。

直接启用/关闭

概述

可以以各种不同方式直接启用和关闭系统。

一段时间后系统自动关闭。关闭后系统还会运行一段时间。

通过按钮

概述

如果车辆处于运行就绪状态，可以通过自动空调按钮启用或关闭驻车通风装置。

启用

按压任意按钮，以下装置除外：

- 后窗玻璃加热装置。
- 风量按钮的左侧。

- 座椅加热装置。
- 座椅通风装置。
- 同步模式。
- 菜单。

关闭



按住左侧按钮。

在离开并给车辆上锁后系统关闭。

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "驻车暖气/通风"
5. "现在开始"

通过 BMW 显示屏钥匙

启用

1. 启用 BMW 显示屏钥匙的显示。
2. "温度调节设置"
3. 点按 图标或 图标。
4. "立即启动"
5. "开始"

关闭

1. 启用 BMW 显示屏钥匙的显示。
2. "温度调节设置"
3. 点按 图标或 图标。
4. "停止"

显示

自动空调上的图标表示已启用的系统。

在自动空调上显示 REST。使用发动机余热。

启程时间

工作原理

为了在开始行驶时就确保舒适的车内温度，可以设置不同的启程时间。

- 一次性启程时间：可以设置时间。
  系统启用一次。
- 工作日启程时间：可以设置时间和工作日。
  在期望的工作日，设置的启程时间之前，准时启用系统。

启程时间的预选由两个步骤组成:

- 设置启程时间。
- 激活启程时间。

在设置/激活启程时间和计划启程时间点之间应至少经过 10 分钟，以便有足够的时间进行温度调节。

设置启程时间

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "驻车暖气/通风"
5. "出发计划"
6. 选择所需的启程时间。
7. 设置启程时间。
8. 必要时选择工作日。
9. "确定"

通过 BMW 显示屏钥匙

1. 启用 BMW 显示屏钥匙的显示。
2. "温度调节设置"
3. 点按 图标或 图标。
4. 选择所需的启程时间。
5. 设置启程时间。
6. 必要时选择工作日。
7. "确定"

激活启程时间

功能前提

如果需要启程时间影响到驻车通风装置的启用，则应当提前激活相关的启程时间。

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "驻车暖气/通风"
5. "出发计划"
6. 激活所需的启程时间。

通过 BMW 显示屏钥匙

1. 启用 BMW 显示屏钥匙的显示。
2. "温度调节设置"
3. 点按 图标或 图标。
4. 点击图标。
5. 激活所需的启程时间。

显示

， 空调显示屏上的图标表示激活的出发时间。

通过远程发动机启动开启驻车空调

工作原理

驻车空调在开始行驶之前将车厢制冷或加热至舒适温度。系统自动根据车内温度、车外温度和所设置的所需温度冷却、通风或加热。也许更易去除冰霜和水雾。

系统为此自动启动发动机，并使其在限制的时间内运转。

安全提示

危险

废气管堵住或者通风不充分时有害健康的废气可能会污染车辆周围环境或进入到车内。废气中包含无色无味的有害物质。在封闭的空间内或者在通风条件差的空间内，废气也会积聚在车外。有生命危险。保持废气管畅通无阻和足够的通风。不要在封闭的空间内或通风条件差的空间内启用驻车空调，例如在密闭的车库中。

警告

在驻车空调运行过程中，车身下方可能会出现高温，例如由于排气装置。如果易燃物质与排气装置的高温部件接触，则可能引燃这些物质。有火灾危险。注意驻车空调运行时易燃物质不能与车辆部件接触，例如树叶、干草、燃气、汽油、机油或其它易燃物品。

功能前提

- 车辆处于停车状态或者运行就绪状态，并未处于行驶就绪状态。
- 蓄电池已充满电。
- 出于安全原因，只能先后启用系统两次。一旦激活行驶就绪状态并重新停用，则系统再次可用。
- 油箱容量是足够的。
- 车前盖已关闭。
- 确保正确设置车辆日期和时间。
- 打开通风装置的出风口，以便空气可以流出。

激活自动发动机启动

使用系统前必须激活自动发动机启动功能。

然后发动机才自动启用，以调节车内温度。

通过 iDrive:

1. "我的座驾"
2. "设置"

3. "温度舒适性"
4. "驻车温度调节/驻车通风"
5. 必要时"远程发动机启动"。
6. "启动发动机用于温度调节"
7. 确认免责条款。

车辆确认信号

通过闪烁两次来确认系统启用。

只要启用系统，则开启停车灯。

直接启用/关闭

概述

可以以各种不同方式直接启用和关闭系统:

- 通过 iDrive。
- 用车辆钥匙。
- 通过 BMW 显示屏钥匙。

也可以按如下方式直接关闭系统：按压启动/停止按钮，而无需踩下制动踏板。

约 15 分钟后系统自动关闭。

出于安全原因，只能先后启用系统两次。一旦激活行驶就绪状态并重新停用，则系统再次可用。

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "驻车温度调节/驻车通风"
5. "现在开始"

通过车辆钥匙

通过车辆钥匙可以启用和关闭系统。

在 1 秒内三次按压车辆钥匙的按钮。

操作车辆钥匙大约 3 秒钟后启用发动机。

如要关闭系统，重新按压按钮三次。

通过 BMW 显示屏钥匙

启用:

1. 启用 BMW 显示屏钥匙的显示。
2. "温度调节设置"
3. 点击图标。
4. "立即启动"
5. "开始"

关闭:

1. 启用 BMW 显示屏钥匙的显示。
2. "温度调节设置"
3. 点击图标。
4. "停止"

显示

图标	描述
	BMW 显示屏钥匙上的自动空调图标。 启用远程发动机启动功能时，图标闪烁。

在所需的启程时间启用空调

概述

如需在开始行驶时就确保车内有舒适的温度，可以在系统中设置计划启程时间。

- 一次性启程时间：可以设置计划启程的时间。

  系统启用一次。
- 工作日启程时间：可以设置计划启程的时间和工作日。

启程时间的预选由两个步骤组成:

- 设置启程时间。
- 激活启程时间。

在设置的启程时间前约 10 分钟系统启用，并在设置的启程时间后约 5 分钟内一直保持开启状态。

在设置/激活启程时间和计划启程时间点之间应至少经过 10 分钟，以便有足够的时间进行温度调节。

出于安全原因，只能启用系统一次。一旦激活行驶就绪状态并重新停用，则系统再次可用。

注意有关按规定使用车辆的信息。

更多信息:

自身安全（见第 7 页）。

设置启程时间

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "驻车温度调节/驻车通风"
5. 选择所需的启程时间。
6. 设置启程时间。
7. 必要时选择工作日。

通过 BMW 显示屏钥匙

1. 启用 BMW 显示屏钥匙的显示。
2. "温度调节设置"
3. 点击图标。
4. 选择所需的启程时间。
5. 设置启程时间。
6. 必要时选择工作日。
7. "确定"

激活启程时间

功能前提

如果希望所需的启程时间影响到系统的启用，则必须提前激活相关的启程时间。

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "驻车温度调节/驻车通风"
5. 激活所需的启程时间。

，自动空调上的图标表示已激活的启程时间

通过 BMW 显示屏钥匙

1. 启用 BMW 显示屏钥匙的显示。
2. "温度调节设置"
3. 点击图标。
4. 激活所需的启程时间:

   点击图标。

，自动空调上的图标表示已激活的启程时间。

组合仪表上的显示

图标	描述
READY	发动机为运行驻车空调而转动。车辆未处于行驶就绪状态。

环境空气套件

工作原理

使用环境空气套件可以清洁车内空气并不易觉察地散发高品质的清香。

通过负离子功能清洁空气悬浮颗粒。连同所选香味一起，负离子功能有利于获得舒适感并在行车时得到放松。

概述

在车内可以在两种香味之间选择。更换香水盒可以得到其他香味。

下列条件可能影响车内香味感觉:

- 自动空调的设置。
- 温度和空气湿度。
- 日期和季节。
- 车辆乘客的身体状况，例如疲惫。

BMW 建议使用原装 BMW 香水盒。

对原装 BMW 香水盒不得进行添加，使用后请更换新的香水盒。

安全提示

警告

对 BMW 香水盒进行添加可能导致污染物排放、功能故障以及系统损坏。有受伤危险或物品损坏的危险。不得添加香水盒，使用后请更换新的香水盒。

负离子功能

工作原理

负离子功能清洁空气悬浮颗粒。

启用/关闭

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "空气质量"
5. "车内负离子功能"

散发香氛

概述

以一定间隔时间散发香氛，避免习惯效应。

车内的两个香水盒实现了香味之间的切换。

香水盒位于手套箱内。

为了在开始行驶时保证车厢内有舒适的气味，在开始行车前可以启用散发香氛功能。如果在上一次行驶结束时曾经启用散发香氛功能，在启用驻车通风装置时则自动启用系统。

功能前提

- 香水盒已装满。
- 车内温度在+5℃和+40℃之间。
- 打开通风装置的出风口，以便香气可以流出。

选择香味

根据所选的香味，向车厢内散发香氛。

可以在两种香味之间选择。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "香氛"
5. 选择所需的香味。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

启用/关闭散发香氛，调整强度

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "香氛"
5. "强度"
6. 选择所需的设置。

显示

控制显示屏上的示意图表示香水盒的当前香水液位。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "温度舒适性"
4. "香氛"

在显示香水盒为空时，却还有香料的载液。然而不足以散发香氛。

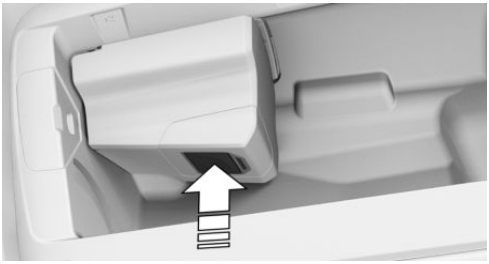
如果香水盒已用完，会一次性显示一条检查控制信息。

放入香水盒

香水盒位于手套箱内。

1. 打开手套箱。
   副驾驶员侧的手套箱（见第 271 页）。
2. 按压香水盒支架的下侧。

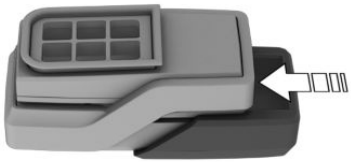
香水盒支架向下滑动。



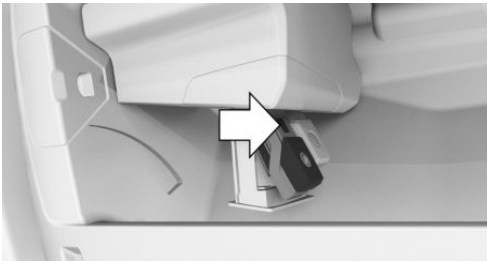
3. 取下香水盒盖板。握住盖板上表面，将其从香水盒推出。



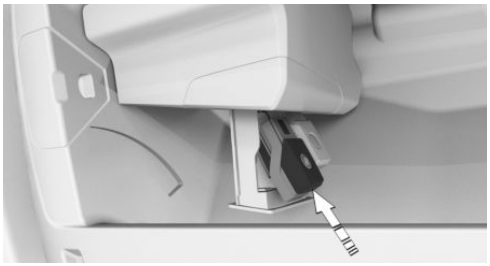
4. 将已取下的盖板插在香水盒背面上。



5. 定位香水盒，使得夹子指向香水盒支架反向。



6. 在无压力的情况下将香水盒放入香水盒支架。可以感觉到香水盒轻轻卡入。



7. 将香水盒支架向上推，直至其卡止。

   注意不要有物品从下方挤压香水盒支架，否则可能影响环境空气套件的功能。

8. 合上手套箱。

取下香水盒

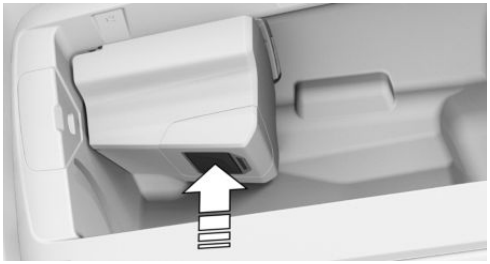
香水盒位于手套箱内。

1. 打开手套箱。

   副驾驶员侧的手套箱（见第 271 页）。

2. 按压香水盒支架的下侧。

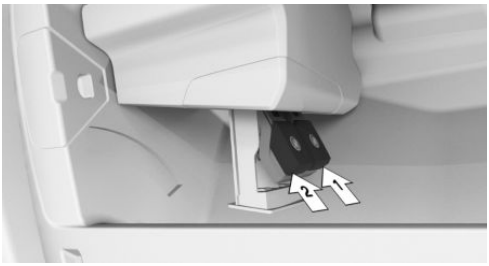
   香水盒支架向下滑动。



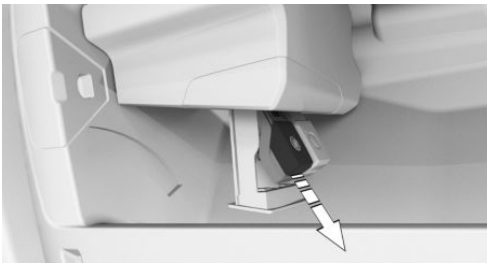
3. 从支架中拉出所需的香水盒。

   香水盒（箭头 1）：控制显示屏上显示的第一种香味。

香水盒（箭头 2）：控制显示屏上显示的第二种香味。



4. 从支架中拉出所需的香水盒。



回收

可以将空的香水盒交给制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂用于回收。

内部装备

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

集成式通用遥控器

工作原理

用内后视镜内的集成式通用遥控钥匙可以操作多达 3 种无线遥控设备的功能，例如车库开门机、栅栏或者照明系统。

概述

集成式通用遥控器可替代最多 3 种不同的手持发射器。必须给车内后视镜上的按钮编程所需的操作功能。需要相应设备的手持发射器进行编程。

为了安全起见，在卖出车辆之前删除所保存的功能。

尽量不要将无线电遥控设备的天线（例如车库门驱动装置）安置于金属物品附近，以保证最佳的功能效果。

安全提示

⚠ 警告

用集成式通用遥控钥匙操作无线电遥控设备时，例如车库门，可能会夹住身体部位。有受伤危险或物品损坏的危险。编程和操作时注意相应设备的运动区域畅通无阻。还要遵守关于手持发射器的安全提示。

兼容性



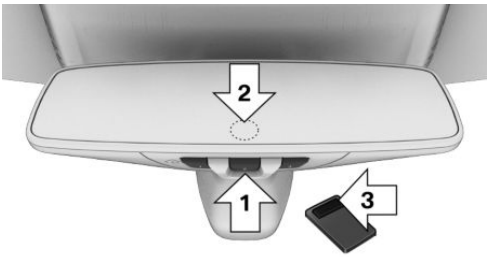
如果包装上或者待操作设备的用户手册中印有这个图标，则该设备通常与集成式通用遥控器兼容。

兼容手持发射器的清单下载网址:
www.homelink.com

HomeLink 是 Gentex Corporation 公司的注册商标。

集成式通用遥控钥匙不支持 27MHz 至 40MHz 的频率范围。

车内后视镜上的操作元件



- ▷ 按钮（箭头 1）。
- ▷ LED（箭头 2）。
- ▷ 需要手持发射器（箭头 3）进行编程。

编程

概述

手持发射器的电池必须在编程时充满电，以确保集成式通用遥控钥匙的最佳作用距离。

1. 启用运行就绪状态。
2. 首次运行时:

   将内后视镜上的两个外侧按钮同时按住约 10 秒，直至内后视镜 LED 快速以绿色闪烁。车内后视镜上的所有按钮编程设置均被删除。
3. 按住内后视镜上待编程的按钮。内后视镜上的 LED 以橙色缓慢闪烁。

4. 将待操控设备的手持发射器以大约 2.5 至 30 厘米的距离保持在内后视镜上的按钮旁。所需距离由手持发射器决定。
5. 按住手持发射器上所需功能的按钮。
6. ▷ LED 以绿色亮起：已完成编程。

   松开按钮。

   ▷ LED 快速闪烁：编程未完成。

   按住内后视镜上的按钮 2 秒钟，然后再次松开。执行该过程三次，以完成编程过程。

   如果集成式通用遥控钥匙仍然没有处于运行就绪状态，则使用加密无线电系统的特点继续。

   ▷ LED 在 60 秒后不以绿色亮起：无法完成编程。

   重复步骤 3 至 6。

要将其他功能编程到另外的按钮上时重复步骤 3 至 5。

变码无线系统的特点

如果在重新编程后无法操作无线电遥控设备，请检查待操作设备是否配有变码无线电系统。

为此请查阅设备的操作说明。

若为配有变码无线系统的设备，则还要使集成式通用遥控器与设备保持同步。

请在待设置设备的操作手册中查阅关于同步的说明信息。

在第二个人的协助下进行同步将更为简单。

集成式通用遥控器与设备同步：

1. 将车辆停放在无线遥控设备的作用范围内。
2. 按照所述方式对车内后视镜上的相应按钮进行编程。
3. 找到并且按压待设置设备上的同步按钮，例如在车库门上。有约 30 秒的时间进行下一步。
4. 将车内后视镜上已编程的按钮按住约 3 秒，然后松开。重复该操作步骤，必要时可重复三次，以便结束同步。结束同步后执行所编程的功能。

对各个按钮重新编程

1. 启用运行就绪状态。
2. 按住内后视镜上待编程的按钮。
3. 一旦内后视镜上的 LED 在大约 20 秒后以橘黄色闪烁，则松开按钮。
4. 将待操控设备的手持发射器以大约 2.5 至 30 厘米的距离保持在内后视镜上的按钮旁。所需距离由手持发射器决定。
5. 按住手持发射器上所需功能的按钮。
6. LED 可以不同的方式亮起。
   ▷ LED 以绿色亮起：编程过程已完成。

   松开按钮。

   ▷ LED 快速闪烁：已识别到手持发射器，但编程未完成。

   按住内后视镜上的按钮 2 秒钟，然后再次松开。执行该过程三次，以完成编程过程。

   如果集成式通用遥控钥匙仍然没有处于运行就绪状态，则使用变码无线电系统的特点继续。

   ▷ LED 在 60 秒后不以绿色亮起：无法完成编程。

   重复步骤 3 至 6。

如果编程过程未完成，则保留之前存在的编程。

操作

⚠ 警告

用集成式通用遥控钥匙操作无线电遥控设备时，例如车库门，可能会夹住身体部位。有受伤危险或物品损坏的危险。编程和操作时注意相应设备的运动区域畅通无阻。还要遵守关于手持发射器的安全提示。

可以在启用行驶就绪状态或运行就绪状态时用内后视镜上的按钮操作设备，例如车库开门器。为此要在设备的接收范围内按住按钮，直至触发功能。车内后视镜上的 LED 在无线信号传输期间保持长亮。

删除所保存的功能

所有保存的功能均已删除。无法单个删除这些功能。

将内后视镜上的两个外侧按钮同时按住约 10 秒，直至 LED 快速以绿色闪烁。

遮阳板

防眩目

向下或向上翻折遮阳板。

侧面防炫目

翻开

1. 向下翻遮阳板。
2. 从支架脱钩并且沿侧向朝侧窗翻转。

收起

按照相反顺序关闭遮阳板。

化妆镜

一个化妆镜位于遮阳板中的一块盖板后。打开盖板时会开启视镜照明灯。

插座

工作原理

在启用运行就绪状态或行驶就绪状态时，点烟器插座可用作电气设备插座。

概述

电压为 12 伏时所有插座的总功率不得超出 140 瓦。

不匹配的插头会损坏插座。

安全提示

警告

安全气囊展开区的设备和电缆可能会阻碍安全气囊展开或者在展开时甩入车厢，例如便携式导航仪等。有受伤危险。注意不要将设备和电缆放在安全气囊展开区。

提示

车辆蓄电池充电器可能带高压和高电流，这会使 12 伏车载网络过载或损坏。有物品损坏的危险。只能将车辆蓄电池的蓄电池充电器连接至发动机室内的启动辅助接线柱。

提示

当金属物品落入插座时可能会造成短路。有物品损坏的危险。使用插座后，再次插回点烟器或者插座盖板。

前排中央控制台



将盖板向前推，直至其卡住。



插座位于饮料杯架之间。

拔下盖板。

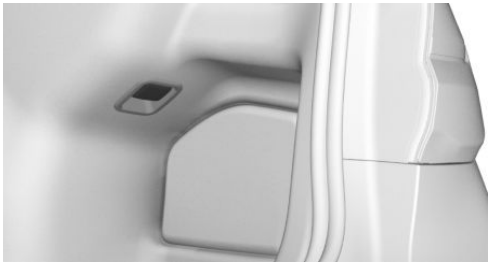
后排中央控制台



在中央控制台内有一个插座。

拔下盖板。

在行李厢内



在行李厢右侧有一个插座。翻开盖板。

USB 接口

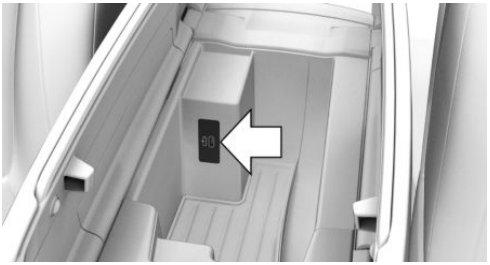
概述

注意 USB 连接章节中将移动设备连接至 USB 接口的提示。

更多信息:

USB 连接（见第 75 页）。

在中间扶手中



中间扶手中有一个 USB 接口。

特性:

- C 类 USB 接口。
- 用于移动设备充电。
- 充电电流：最大 3 安培。
- 带导航系统：用于数据传输。

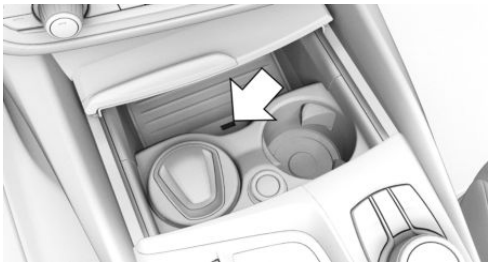
Steptronic 变速箱：在中央控制台中

提示

储物格内的物品（例如大的 USB 插头）可能在打开和关闭时卡住或损坏盖板。有物品损坏的危险。注意在打开和关闭时确保盖板移动空间畅通无阻。



将盖板向前推，直至其卡住。



中央控制台中有一个 USB 接口。

特性：

- A 类 USB 接口。
- 用于移动设备充电和数据传输。
- 充电电流：最大 1.5 安培。

在后排中央控制台



两个 USB 接口位于后座区中央控制台中。

特性：

- C 类 USB 接口。
- 用于移动设备充电。
- 充电电流：每个接口最大 3 安培。

无线充电架

工作原理

无线充电架可以实现下列无线功能：

- 给具有 Qi 功能的移动电话电池充电以及给其他支持 Qi 标准的移动设备充电。
- 给 BMW 显示屏钥匙充电。
- 将移动电话连接至外部天线。

  由此，根据国家不同，可以保障更好的网络接收和稳定的播放质量。

概述

放入移动电话时注意移动电话和无线充电架之间不得有物品。

充电期间，充电器表面和移动电话温度可能升高。温度较高时可能会减小移动电话的充电电流，在特殊情况下充电过程会暂时中断。注意移动电话说明书中相应的提示。

充电指示灯在控制显示屏上显示，是否在给具有 Qi 功能的移动电话充电。

安全提示

警告

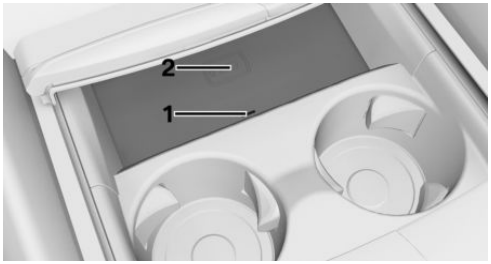
在无线充电架中给符合 Qi 标准的移动设备充电时位于设备和充电器之间的金属物品可能会变得很烫。如果存储卡或电子卡（例如芯片卡、磁条卡或用于信号传输的卡）位于设备和存物架之间，卡的功能则可能受影响。有受伤危险和物品损坏的危险。在给移动设备充电时注意在设备和充电器之间不得有物品。

提示

该充电器设计用于特定尺寸的移动电话。强行插入充电器，会损坏存物架或移动电话。有物品损坏的危险。注意移动电话的最大规格。不要将移动电话强行插入充电器。

综述

中央控制台内的存物架:



1 LED

2 储物格

功能前提

- 移动电话必须兼容支持所需 Qi 标准。

  如果该移动电话不支持 Qi 标准，可以通过特殊的 Qi 兼容充电套筒为其充电。
- 已启用运行就绪状态。
- 必须已完成通过远程遥控停车可能的停车过程。
- 注意移动电话的最大尺寸。
- 所用保护套和保护罩的厚度最大不能超过 2 毫米，否则可能影响充电功能。
- 待充电的移动电话位于存物架中间。

操作

装入移动电话

移动电话的最大尺寸不得超过约 154.5 x 80 x 18 毫米。

1. 打开存物架盖板。
2. 将移动电话显示屏朝上放入存物架中间。
3. 关闭储物格盖板。

取下移动电话

1. 打开存物架盖板。
2. 取出移动电话。

LED 显示

颜色	含义
蓝色	在给移动电话充电。 当放入的具有 Qi 功能的移动电话完全充满电时，蓝色 LED 继续亮起。
桔黄色	没有在给移动电话充电。 也许移动电话温度过高或者充电器内有异物。
红色	没有在给移动电话充电。 联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

遗忘警告

概述

在配备遗忘警告系统情况下，如果在离开车辆时，有带 Qi 功能的移动电话遗忘在无线充电架中，就会发出警告。

在组合仪表上显示遗忘警告。

激活

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "无线充电板"
5. 激活提醒。

系统的局限性

如果移动电话或车内温度很高，其充电功能则可能受限或无法执行。

存物架

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

存放杂物的可能性

概述

车厢内有多个用于收纳物品的储物格。

安全提示

警告

零散的物品或用电线连接至车辆的设备（例如移动电话）可能在行车期间被抛入车厢内，例如发生事故或制动或紧急避让时。有受伤危险。将零散物品或用电线连接至车辆的设备固定在车厢内。

提示

防滑护垫（例如防滑垫）可能会损坏仪表板。有物品损坏的危险。不要使用防滑垫。

副驾驶员侧的手套箱

安全提示

警告

手套箱翻开后伸入车厢。手套箱内的物品可能在行车期间被抛入车厢内（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险。使用后请立即合上手套箱。

打开



拉动把手。

手套箱内的照明装置自动开启。

关闭

合上盖板。

上锁

可以用一把集成式钥匙锁闭手套箱。这样便无法操作手套箱了。

锁闭手套箱后，可以将不带集成式钥匙的车辆钥匙上交（例如交给驻车服务部驻车）。

更多信息：

集成式钥匙（见第 87 页）。

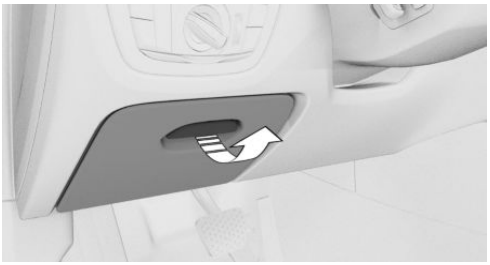
驾驶员侧手套箱

安全提示

警告

手套箱翻开后伸入车厢。手套箱内的物品可能在行车期间被抛入车厢内（例如在发生事故、制动或紧急避让时）。有受伤危险。使用后请立即合上手套箱。

打开



拉动把手。

关闭

合上盖板。

储物格，车门上的

概述

车门内有储物格。

安全提示

警告

玻璃瓶或玻璃杯等易碎物品可能碎裂，例如在发生事故、进行制动或避让时。碎片可能散布在车厢内。有受伤危险或物品损坏的危险。在行驶期间不要使用易碎物品。只能将易碎物品放在关闭的存物架内。

中央控制台内的储物格

打开



将盖板向前推，直至其卡住。

关闭

点按拉手饰板上的盖板。盖板关闭。

后排中央控制台的储物格

在中央控制台的背面，可能有一个或两个储物格。

前排中间扶手

概述

座椅间的中间扶手内有一个储物格。

打开



按压按钮。

关闭

向下压盖板直至卡入。

前排饮料杯架

安全提示

警告

在饮料杯架中放入不合适的容器可能损坏饮料杯架或者被抛入车厢内部，例如在出现事故、制动或避让时。洒出的液体会转移驾驶员的注意力，从而导致事故的发生。热饮可能损坏饮料杯架并导致烫伤。有受伤危险或物品损坏的危险。不要强行将物品压入饮料杯架。使用重量轻、不易碎和可密封的容器。不要运送热饮。

打开



将盖板向前推，直至其卡住。



在中央控制台中有两个饮料杯架。

关闭

点按拉手饰板上的盖板。盖板关闭。

后排饮料杯架

安全提示

警告

在饮料杯架中放入不合适的容器可能损坏饮料杯架或者被抛入车厢内部，例如在出现事故、制动或避让时。洒出的液体会转移驾驶员的注意力，从而导致事故的发生。热饮可能损坏饮料杯架并导致烫伤。有受伤危险或物品损坏的危险。不要强行将物品压入饮料杯架。使用重量轻、不易碎和可密封的容器。不要运送热饮。

提示

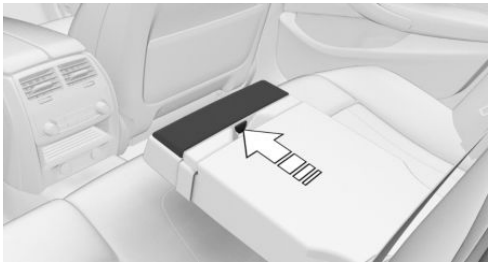
饮料杯架打开时无法翻回中间扶手。有物品损坏的危险。向上翻中间扶手之前，压回盖板。

打开和关闭

概述

饮料杯架适合三种杯子大小。

打开



向前折叠中间扶手。

按压按钮，完全翻开饮料杯架。

缩小

为了收起，可以将饮料杯架分 2 级翻开。

扩大

为了展开已收起的饮料杯架，首先完全内折饮料杯架。然后重新将饮料杯架完全翻开。

关闭

完全内折饮料杯架，直至其嵌入。

衣帽钩

概述

衣帽钩位于后座区的拉手和后座区的门柱上。

安全提示

⚠ 警告

衣帽钩上的衣物可能在行车时限制视野范围。存在事故危险。将衣服挂在衣帽钩上时，不要影响行车时的视野范围。

⚠ 警告

不按规定使用衣帽钩，可能会因物品乱窜带来危险，例如在制动和紧急避让时。有受伤危险和物品损坏的危险。仅将较轻的物品挂到衣帽钩上，例如衣物。

行李厢

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

装载

安全提示

警告

总重过重可能会使轮胎过热、内部受损以及会造成突然的轮胎气压损失。可能会对行驶性能产生负面影响，例如转向稳定性降低、制动距离变长以及转向性能变化。存在事故危险。注意轮胎允许的载荷并且不得超过允许的总重。

警告

若超过允许的总重和允许的车轴负荷，则无法再确保车辆运行安全。存在事故危险。不得超过允许的总重和允许的车轴负荷。

警告

零散的物品或用电线连接至车辆的设备（例如移动电话）可能在行车期间被抛入车厢内，例如发生事故或制动或紧急避让时。有受伤危险。将零散物品或用电线连接至车辆的设备固定在车厢内。

警告

不按规定放置的物品可能滑落或者被抛入车厢内，例如发生事故、制动或紧急避让时。可能因而撞上车上乘客并导致受伤。有受伤危险。按照规定放置和固定物品和装载物。

提示

行李厢内的液体可能造成损坏。有物品损坏的危险。注意液体不流到行李厢内。

放置并固定装载物

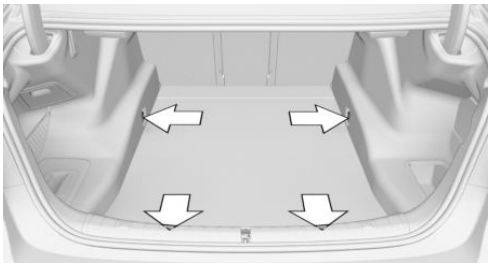
- 将装载物上尖锐的边缘和棱角包起来。
- 较重的装载物：尽可能向前放，直接放在后座椅靠背后以及下面。
- 非常重的装载物：尽可能向前放，直接放在后座椅靠背后方以及下面。当后排座椅上无人时请将各外侧安全带插入其对侧的锁扣内。
- 如需放置相对较大的装载物，请完全翻折后座椅靠背。
- 装载物不能堆放超出靠背上边缘。
- 较小、较轻的装载物：用松紧带或者用行李厢网或者绑带固定。
- 较大及较重的装载物：用捆绑材料固定。

行李厢中的捆索眼

概述

固定装载物的辅助材料，例如捆绑带、松紧绳、绑带或行李厢网固定在行李厢捆索眼上。

捆索眼



行李厢中有四个捆索眼用于固定装载物。

提包架

概述

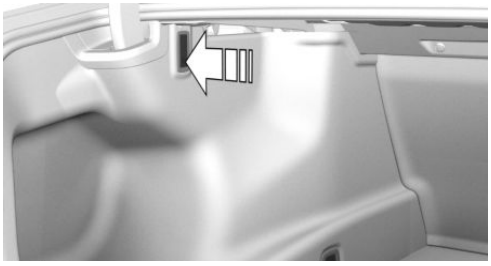
行李厢中左侧有一个提包架。

安全提示

⚠ 警告

不按规定使用提包架会因物品乱窜带来危险，例如制动和紧急避让时。有受伤危险和物品损坏的危险。只能将较轻的物品挂到提包架上，例如购物袋。只能用相应的保险装置将较重的行李固定在行李厢中才能运输。

翻出



按压并转动提包架，直到其卡住。

网格

可以在左侧网格中放置较小的物体。

右侧储物格

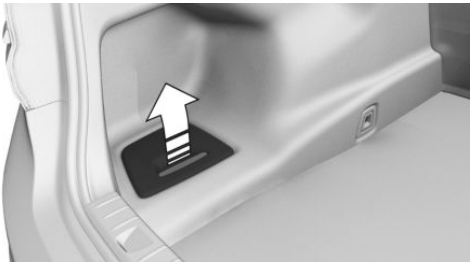
在行李厢右侧有一个储物格。

左侧储物格

概述

在行李厢左侧有一个储物格。

打开



拉动把手。

带应急备用轮胎时：行李厢底板下的储物格

概述

在行李厢底板下方有一个储物格。

打开



抬起行李厢底板。

关闭

将行李厢底板向下按压。

通入式装载系统

工作原理

可通过折叠后座椅靠背来增大行李厢容积。

概述

后座椅靠背以 40–20–40 的比例进行了划分。侧边的后座椅靠背和中间部分可以单独折叠。

可以从行李厢翻倒后座椅靠背。可以单独从后座区折叠中间部分。

安全提示

警告

折叠后座椅靠背时有夹伤危险。有受伤危险或物品损坏的危险。折叠前注意后座椅靠背和头枕的运动区域畅通无阻。

警告

后座椅靠背未上锁时未固定的装载物可能被抛入车厢内，例如在发生事故、制动或紧急避让时。有受伤危险。注意翻回后座椅靠背后要上锁。

警告

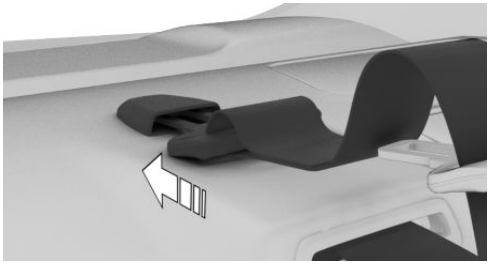
错误的座椅调整或错误的儿童座椅安装会限制儿童保护系统的稳定性或者使其丧失稳定性。有受伤危险或生命危险。注意将儿童保护系统牢牢贴在座椅靠背上。尽量调整所有相关座椅靠背的靠背倾斜度并正确调整座椅。注意正确卡入或联锁座椅及其靠背。如有可能，调整头枕高度或取下头枕。

提示

折叠后座椅靠背可能损坏车辆部件。有物品损坏的危险。折叠时注意后座椅靠背（包括头枕）的运动区域畅通无阻。

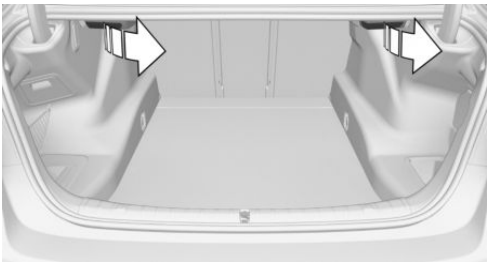
从行李厢折叠后座椅靠背

1. 用另一安全带的锁扣插头给后座区中央安全带的分离锁解锁。
2. 将安全带锁扣插头插入指定的衣帽架的固定架内。



3. 完全向下推相应的头枕。

4. 拉出行李厢内相应的操作杆，解锁后座椅靠背。解锁后的后座椅靠背自动向前移动一些。



5. 向前翻折后座椅靠背。

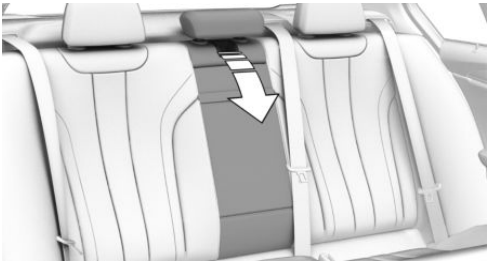


向后折叠后座椅靠背

1. 将后座椅靠背往回折叠卡入座椅位置。
2. 从衣帽架上的固定架中松开安全带锁舌。
3. 将安全带锁舌插入中间安全带的分离锁中。必须听到安全带锁扣插头的卡止声。

翻折中间部分

1. 折叠中间头枕。
2. 拉动操作杆并向前折叠中间部分。



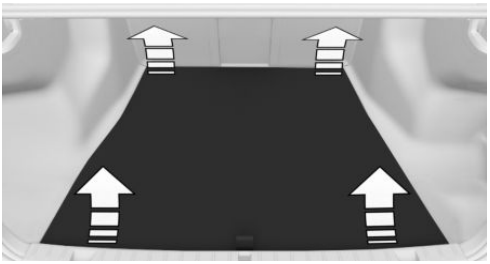
带应急备用轮胎时：增大行李厢容积

工作原理

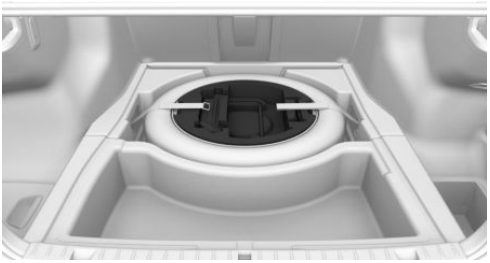
为增大行李厢容积，可以暂时拆下应急备用轮胎和与其相关的部件。

取出应急备用轮胎和存物架

1. 为取出行李厢底板，直接向上拉后座椅靠背后的行李厢底板。

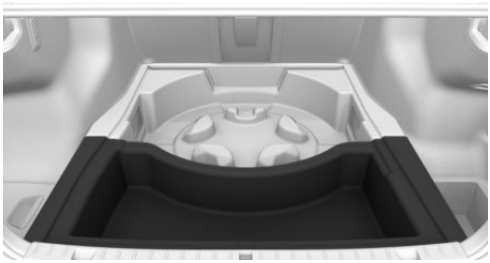


2. 打开张紧带。
3. 取出工具托架。

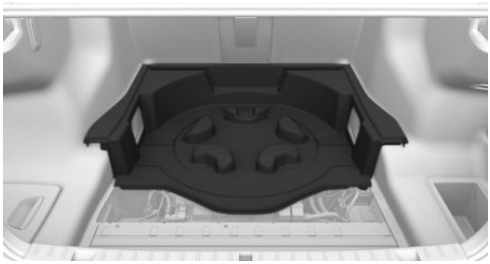


4. 从储物槽中取出应急备用轮胎。
5. 从捆索眼松开张紧带。

6. 取出储物盒。



7. 取出储物槽。



8. 放回行李厢底板。

放入应急备用轮胎和存物架

按照相反顺序放入应急备用轮胎和存物架。

滑雪带和雪橇袋

滑雪带和雪橇袋位于行李厢内的一个保护套内。

注意保护套内随附的安装说明和操作说明。

视装备而定：如需安装滑雪带和雪橇袋，将应急备用轮胎从车辆上取出。

驾驶时应注意的事项

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

磨合

概述

运动的部件必须相互磨合。

以下提示有助于优化车辆使用寿命以及燃油经济性。

在磨合期间不能使用起跑控制模式。

安全提示

警告

新零件和组件可能使得安全系统和驾驶员辅助系统响应延迟。存在事故危险。安装新零件后或者在新车情况下小心行车，必要时提早干预。注意各个零件和组件的磨合提示。

发动机、变速箱和主减速器

2000 公里以下

不要超过最高转速和车速:

- 使用汽油发动机时发动机 4500 转/分钟以及 160 公里/小时。

原则上避免满负荷或强制降档。

2000 公里以上

可逐渐提高转速及车速。

轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

制动装置

行驶约 500 公里后，制动盘和制动摩擦片才能充分发挥效力。在该磨合期要小心行车。

更换零部件后

如果更换前述部件，请再次注意磨合提示。

一般性驾驶提示

关闭行李厢盖

安全提示

警告

打开的行李厢盖高于车辆，在发生事故、制动或规避动作时可能危及乘客和其他交通参与者或者可能会损坏车辆。此外，废气还会进入车厢。有受伤危险或物品损坏的危险。不要在行李厢盖打开时行车。

在行李厢盖打开时行驶

如果仍然必须要在行李厢盖打开的情况下行车:

- 关闭所有车窗和玻璃天窗。
- 提高风扇出风量。
- 谨慎行车。

高温排气装置

警告

行驶期间车身下方可能会出现高温现象，例如由于排气装置。接触排气系统可能会导致烫伤。有受伤危险。请勿触摸高温排气系统（包括排气管）。

警告

当可燃材料（例如树叶或草）与排气装置的热部件接触时这些材料可能会被点燃。有火灾危险和受伤危险。不要拆除已安装的隔热板或对其加装底部保护层。注意在行驶、空档或驻车时不要让可燃材料接触热的车辆部件。

废气微尘过滤器

工作原理

炭黑颗粒在废气微尘过滤器中聚集。根据需要，通过在高温下燃烧炭黑颗粒来清洁废气微尘过滤器。

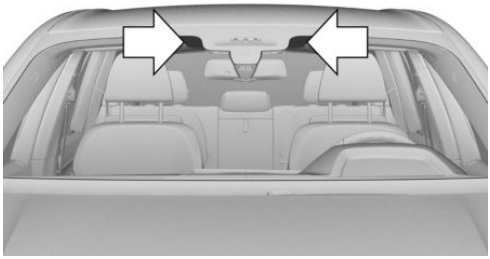
概述

在几分钟的清洁时间内可能产生如下后果:

- 发动机短时不平稳运行。
- 需要提高一些转速才能保持发动机的正常功率。
- 即使发动机熄火后，排气装置中也会产生少许烟雾。
- 即使发动机熄火后几分钟也有噪音，例如因散热器风扇运转而产生的噪音。

即使短暂的行车后，散热器风扇空转几分钟也是正常的。

支付系统放置位置



由圆点图案标示的区域没有红外线隔热涂层。

标记的区域用于车库开门器、电子收费器、支付系统或类似装置。

车内的移动无线设备

警告

车辆电子装置与移动无线电设备之间可能会相互影响。移动无线电设备的发射模式会形成辐射。有受伤危险或物品损坏的危险。尽可能在车内仅使用直接连接至外部天线的移动无线电设备（例如移动电话），以便排除相互干扰并将辐射从车内导出。

打滑

在湿滑或泥泞的路面上行驶时轮胎与路面之间会形成一层水楔。

这种状况就是所谓的打滑现象，会造成轮胎与路面部分接触或者完全不接触，车辆部分失控或完全失控以及制动功能部分丧失或完全丧失。

涉水行车

概述

涉水行车时注意以下事项:

- 禁用发动机节能自动启停。
- 只能通过平静的水面。
- 只能通过最大高度 25 厘米的水面。
- 最多以 5 公里/小时的步行速度通过水面。

安全提示

提示

当快速驶过深水时水有可能进入发动机室、电气设备或变速箱。有物品损坏的危险。当涉水行车时不要超过针对涉水行车规定的最高水位和最高车速。

安全制动

概述

防抱死系统 ABS 是车辆的标配。

在需要的情况下，执行全力制动。

汽车仍具有转向能力。可以通过尽可能稳定的转向绕过有些障碍物。

制动踏板的脉动及液压控制的响声显示防抱死系统 ABS 在调节。

在特定制动情形下，带孔的制动盘可能导致功能噪音。功能噪音对制动器的性能和运行安全性不会产生影响。

踏板活动区域内的物品

警告

驾驶员脚部空间内的物品可能会限制踏板行程或者卡住踩下的踏板。存在事故危险。车内物品要固定放置好，不要让它们进入驾驶员脚部空间。使用适合用于本车并且能够固定在底板上的脚垫。不得使用松动的脚垫，不得将多个脚垫叠放在一起。注意踏板要有足够的自由空间。注意在取下脚垫后（例如为了清洁），必须重新将其固定好。

道路湿滑

在道路湿滑、沾有路盐或大雨天行车时每行驶几公里就要短暂地轻踩下制动器进行制动。

但应注意不要影响其他交通参与者。

制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥并防止锈蚀。

在需要时制动力即可立即发挥作用。

下坡

概述

在长时间或陡峭的下坡路段行驶时请挂入对制动需求量最小的档位。否则制动装置过热，将降低制动性能。

通过手动降档（必要时降到第一档）可进一步增加发动机的制动作用。

安全提示

警告

即使很轻但持续作用在制动踏板上的压力也会造成制动装置过热、磨损、甚至可能失灵。存在事故危险。避免制动器负载过大。

警告

在空档或关闭发动机时，与安全有关的功能受限或者不再可用，例如发动机制动作用或制动助力和转向助力。存在事故危险。不要在空档或关闭发动机时行驶。

制动盘上的锈蚀

制动盘锈蚀以及制动摩擦片上的污物由以下情况引起:

- 行驶里程过低。
- 长期停放。
- 低负荷行驶。
- 腐蚀性的、含酸或碱性清洁剂。

锈蚀的制动盘在制动时会产生抖动，通常无法再消除。

停放车辆上的冷凝水

车底下面会有自动空调生成的冷凝水。

旗标固定架

安全提示

提示

固定的旗标可能会在车速较高时损坏车辆、旗标固定架和旗标。有物品损坏的危险。车速不超过 130 公里/小时。以较高车速行驶之前，取下旗标。

综述



旗标固定架位于车辆侧面。

装配

1. 取下护罩。
2. 水平插入旗标。
3. 沿顺指针方向转动旗标 90°，以锁定旗标。

车顶行李架

概述

车顶行李架属于特殊附件。

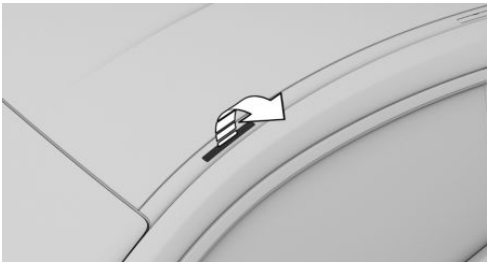
安全提示

警告

在带车顶负载（例如带车顶行李架）情况下行驶时，可能因为重心提高，在危险行驶情况下不能保证行驶安全。有事故危险或物品损坏的危险。在带车顶负载的情况下行驶时不要停用动态稳定控制系统 DSC。

带盖板的车顶嵌条

安装点位于车门上方的车顶嵌条内。



向外翻开盖板。

装配

注意车顶行李架的安装说明。

注意要给升起和打开玻璃天窗保留足够的空间。

磁性车顶支架

由于车顶采用铝合金材质，因此不能应用磁性车顶支架。

装载

加载车顶行李架将使车辆重心偏移，明显改变车辆的行驶性能和转向性能。

因此装载和行驶时要注意以下几点:

- 不得超过允许的车顶负载/车轴负荷以及允许的总重。
- 注意要给升起和打开玻璃天窗保留足够的空间。
- 车顶负载必须均匀分布。
- 车顶负载面积不能过大。

- 较重的行李件放在底层。
- 用行李厢松紧带等牢固固定车顶行李。
- 行李厢盖的翻转区域内请勿放置物品。
- 小心驾驶并避免快速起步、紧急制动或急转弯。

在赛道上行驶

⚠ 警告

车辆设计不适合赛车或类似赛车的比赛。存在事故危险。车辆不适用于赛车或类似赛车的比赛。

在赛道模式下，机械负荷和热负荷会提高，从而导致磨损加剧。这种磨损不在保修范围内。

在赛道上行驶之前和之后，由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂检查车辆。

节省燃油

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

降低燃油消耗

概述

本车提供了多项用于降低油耗和排放量的技术。

燃油消耗与很多因素有关。

采取一些措施（如合适的行驶方式和定期保养）可以节省燃油消耗，同时也有利于环境保护。

取下没必要的装载物

附加载重会增加燃油消耗。

使用后拆卸加装件

使用后拆下不需要的车顶行李架。

车辆上的加装件会影响空气动力性能并增大燃油消耗。

关闭车窗和玻璃天窗

打开玻璃天窗或车窗会增加风阻，由此增加燃油消耗。

轮胎

概述

轮胎对耗油量有不同影响，例如轮胎尺寸可能影响耗油量。

定期检查轮胎气压

每月至少检查轮胎气压两次，长途旅行前应检查轮胎气压，必要时较正。

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增加燃油消耗，同时加剧轮胎的磨损。

更多信息:

轮胎气压数据（见第 292 页）。

立即起步

不要在车辆静止时预热发动机，最好是以适中的发动机转速立即起步。

借此可以使冷态发动机尽快达到其运行温度。

有预见性地行驶

有预见性的和平顺的驾驶方式可降低燃油消耗。

避免不必要的加速过程和制动过程。

为此，与前方行驶的车辆保持适当距离。

避免高转速

以低转速行驶可以降低燃油消耗并且减少磨损程度。

必要时注意车辆的换档点显示。

用惯性滑行

在驶近红灯时应该松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行。

在下坡路段行驶时松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行。

在惯性滑行时会中断燃油供给。

长时间停车时关闭发动机

关闭发动机

长时间停车时，例如在红绿灯口、铁路道口或堵车时，应关闭发动机。

自动启停功能

车辆的自动启停功能在停车过程中自动关闭发动机。

如果发动机关闭并且随后重新启动，燃油消耗和排放与持续运转的发动机相比将会下降。将发动机关闭几秒钟就能省油。

此外，燃油消耗还取决于其他一些因素，例如行驶方式、路况、保养或者环境因素。

关闭暂时不需要的功能

某些功能（例如座椅加热装置或后窗玻璃加热装置）需要消耗大量能量并增加燃油消耗，特别是在城市交通和起停的交通状况下。

当不需要这些功能时，应将其关闭。

驾驶模式程序 ECO PRO 支持以节能方式使用舒适功能。自动地部分或完全停用这些功能。

进行保养

定期对车辆进行保养，可以保证本车有最佳的经济性和较长的使用寿命。BMW 建议交由 BMW 服务合作伙伴完成保养工作。

为此也应注意 BMW 保养系统。

ECO PRO

工作原理

ECO PRO 辅助节省油耗的驾驶方式。为此要调整发动机控制和便捷功能，如空调功率等。

Steptronic 变速箱：在某些前提条件下可在选档杆位置 D 中将发动机与变速箱分开。汽车以省油方式怠速滑行。保持挂入选档杆位置 D。

此外，。

在组合仪表上可以将由此取得的额外可达里程作为奖励可达里程显示。

概述

系统包括下列 EfficientDynamics 的功能和 EfficientDynamics 的显示:

- ECO PRO 奖励可达里程。
- ECO PRO 座椅温度调节。
- ECO PRO 温度调节。
- ECO PRO 光线与视线。
- ECO PRO 速度提示
- 滑行行驶状态。
- 驾驶风格分析。

综述



ECO PRO 按钮

激活 ECO PRO

ECO PRO 按压按钮。在组合仪表上显示 ECO PRO。

配置 ECO PRO 个性化设置

通过驾驶体验开关

1. 激活 ECO PRO。
2. "ECO PRO 个性化设置"

通过 iDrive

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "驾驶模式"
4. "ECO PRO 个性化设置"
5. 选择所需的设置。

该设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

ECO PRO 速度提示

- "ECO PRO 速度提示"：激活 ECO PRO 速度提示。

  如果超过已设置的 ECO PRO 速度提示，就会显示 ECO PRO 提示。
- "设置该模式速度上限："

针对 ECO PRO 速度提示调整所需车速。

激活/停用 ECO PRO 功能

可以激活/停用下列 ECO PRO 功能:

- "ECO PRO 座椅加热"
- "ECO PRO 温度调节"
- "ECO PRO 光线与视线"

这些设置被保存用于当前所用的驾驶员档案。

滑行

在滑行时，可以通过滑行关闭发动机或者怠速运转，以利于省油。

ECO PRO 座椅温度调节

在激活 ECO PRO 时，降低座椅加热装置的功率。

ECO PRO 温度调节

将温度调节调整为节省能耗模式。

也就是说，为了实现节能，与设置的温度可能会有较小的偏差，车内可能会缓慢的加热或冷却。

ECO PRO 车灯和能见度

降低外后视镜加热装置和后窗玻璃加热装置的功率。

视装备而定，还会激活动态 ECO 车灯功能。

复位设置

将 ECO PRO INDIVIDUAL 复位至标准设置:

"复位为 ECO PRO 标准设置"

组合仪表上的显示

概述

激活 ECO PRO 驾驶模式时切换到特殊显示。

ECO PRO 奖励可达里程



通过调整的驾驶方式可以有目的地延长可达里程。

延长的可达里程可以作为奖励可达里程显示在组合仪表上。

在效率显示中包含奖励可达里程。

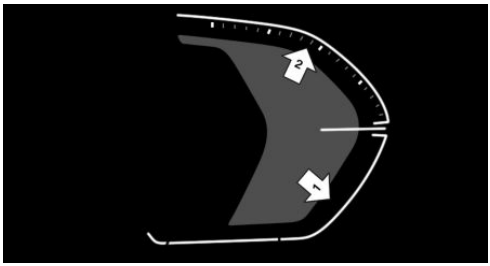
如果以灰色显示奖励可达里程，则当前的驾驶方式无效。

一旦满足了节能驾驶的所有条件，显示就会变为蓝色。

复位奖励可达里程的间隔取决于行程数据的设置。

油耗显示

带扩展功能的组合仪表:



油耗显示中的指针指示当前的驾驶方式:

- 显示相比较平均油耗的当前油耗。
- 箭头 1 区域内的指针：滑行或制动时动能回收的显示。
- 箭头 2 区域内的指针：加速时的显示。

无效加速时平均油耗和当前油耗之间的区域变为红色。

此外，根据情况显示下列信息:

- 视装备而定：滑行行驶状态下经过的路段。
- 发动机自动停止后，发动机熄火时的总时间。
- 换档点显示作为挂入更节能档位的建议。

控制显示屏上的显示

概述

有关 ECO PRO 功能当前作用方式的信息可以显示为能量流。

显示能量流信息

1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"
3. "能量流"

显示如下功能:

- 发动机节能自动启停。
- 动能回收。
- 滑行。

发动机关闭/滑行

工作原理

在某些前提条件下，在选档杆位置 D 发动机与变速箱自动分开。汽车以空档继续滑行，减小了油耗。这时保持挂入选档杆位置 D。该行驶状态称作滑行。

在采用 Mild-Hybrid 技术的车辆中，在特定条件下在滑行期间发动机不以空档运行，而是自动关闭。发动机关闭时，在组合仪表上转速表显示 READY。车辆在不消耗燃油的情况下继续滚动。该行驶状态称作发动机关闭滑行。

一旦踩下制动器或者油门踏板，就会自动重新连接发动机。

概述

滑行是驾驶模式 ECO PRO 的组成部分。

通过驾驶体验开关调用驾驶模式 ECO PRO，就会自动激活滑行。

预见性驾驶方式有助于尽可能多地使用该功能并且为滑行的省油作用提供辅助。

功能前提

在约 25 公里/小时至 160 公里/小时的车速范围内滑行或发动机关闭滑行功能可用。

当满足下列条件时功能处于激活状态:

- 未踩下油门踏板或油门踏板退出。
- 不要踩下或者仅轻轻踩下制动踏板。
- 选档杆位于选档杆位置 D。
- 发动机和变速箱已达到工作温度。
- 未激活具有起停功能的主动巡航控制 ACC。

通过换档拨片操作

工作原理

通过换档拨片可以影响滑行的行驶状态。

通过换档拨片激活/停用滑行

1. 通过拉动右侧换档拨片切换到最高档。
2. 为了激活滑行行驶状态，重新操作右侧换档拨片。

操作左侧换档拨片，以停用。

显示

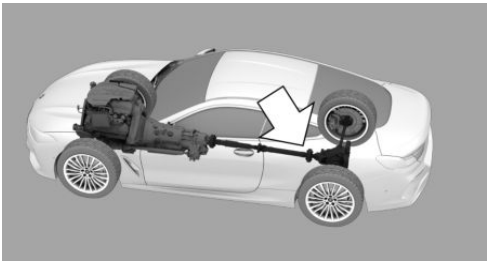
组合仪表上的显示

在滑行行驶状态下显示经过的滑行路段。

控制显示屏上的显示

行驶期间，在能量流下显示滑行行驶状态。

在行程数据中显示滑行行驶状态下经过的路段。



蓝色：滑行行驶状态。

显示能量流信息

1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"

3. "能量流"

系统的局限性

如果满足以下某一个条件，则该功能不可用:

- ▷ 已激活 DSC OFF 或者 TRACTION。
- ▷ 在动态极限范围内以及陡峭的上坡或下坡路上行驶。
- ▷ 蓄电池充电状态暂时太低或者车载网络内耗电量太高。

驾驶风格分析

工作原理

该功能有助于形成极其高效的驾驶风格并且有助于省油。

此时会分析驾驶风格。会在不同类别下进行评估并显示在控制显示屏上。

借助该显示可以实现省油的个性化驾驶风格。

概述

分析当前的驾驶状况。

行驶期间显示 ECO PRO 提示，为高效驾驶风格提供辅助。

通过调整驾驶风格，可以增加车辆的可达里程。

所获得的可达里程作为奖励可达里程显示在组合仪表和控制显示屏上。

功能前提

该功能在 ECO PRO 驾驶模式下可供使用。

调出驾驶风格分析

1. "我的座驾"
2. "驾驶信息"
3. "驾驶风格分析"

控制显示屏上的显示

驾驶风格分析显示驾驶风格的效率。

驾驶风格越高效，彩色显示的条柱就越多，奖励可达里程提升得就越快。

驾驶风格效率低时，显示的条柱数量就会减少。

加油

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

加油时注意

概述

加油之前请注意燃油等级的提示。

加油时将加油枪插入加油管中。在加油期间抬起加油枪会导致下列情况出现:

- 及早关闭。
- 燃油蒸气回流减少。

当加油枪首次关闭时燃油箱已满。

确保在加油后正确关闭油箱密封盖，否则尾气排放警示灯可能亮起。

注意加油站张贴的安全规定。

更多信息:

燃油等级（见第 315 页）。

安全提示

⚠ 提示

在可达里程低于 50 公里时可能无法再给发动机供应足够燃油。无法保证发动机功能。有物品损坏的危险。请及时加油。

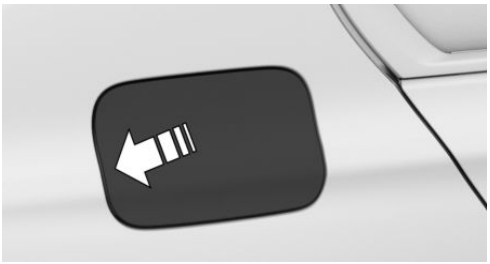
⚠ 提示

燃油是有毒和有腐蚀性的。对燃油箱的过量加注可能损坏燃油装置。如果接触油漆表面，可能损坏表面。会破坏环境。有物品损坏的危险。避免过量加注。

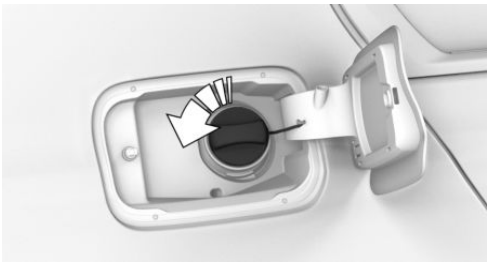
油箱密封盖

打开

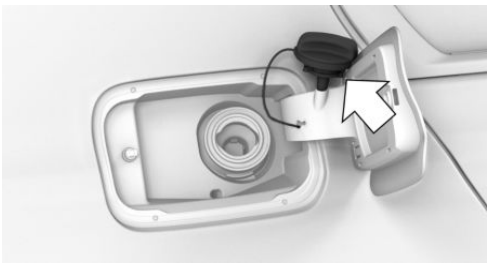
1. 按压后边缘打开油箱盖板（箭头）。油箱盖板打开。



2. 朝逆时针方向转动油箱密封盖。



3. 把油箱密封盖插在油箱盖板的支架内。



关闭

警告

油箱密封盖的固定带可能在旋紧时被夹住或压坏。无法正常关闭密封盖。燃油或燃油蒸汽可能溢出。有受伤危险或物品损坏的危险。注意在关闭密封盖时不要夹住或压坏固定带。

1. 盖上密封盖并按顺时针旋转直到听见清晰的卡止声。
2. 按紧油箱盖板，直到其卡入。

紧急解锁

在特定情况下可能需要手动解锁油箱盖板，例如出现电气故障时。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂解锁油箱盖板。

车轮和轮胎

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

轮胎气压

概述

轮胎特性和轮胎气压将会影响下列项目:

- 轮胎的使用寿命。
- 行驶安全性。
- 行驶舒适性。
- 燃油消耗。

安全提示

警告

轮胎气压过低或无气压可能会使轮胎严重发烫并损坏。影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。存在事故危险。定期检查轮胎气压并在需要时校正，例如每月两次或在长途行车前。

轮胎气压数据

在门柱上



轮胎气压数据位于驾驶员侧车门的门柱上。

轮胎气压数据适用于车辆制造商认为适用于相应车型的轮胎尺寸和推荐的轮胎产品。

如果找不到轮胎的速度字母，则使用相应轮胎尺寸的轮胎气压。

视车辆的负荷状态而定，采用针对相应负荷状态规定的轮胎气压。例如：车辆部分负荷时，针对部分负荷车辆规定的轮胎气压即为最合适的轮胎气压。

可以向制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂询问关于车轮和轮胎的更多信息。

在控制显示屏上

可以针对安装的轮胎在控制显示屏上显示当前的轮胎气压和额定的轮胎气压。

为了确保正确显示，轮胎尺寸必须保存在系统中，并且已针对安装的轮胎进行了设置。

当前轮胎气压的数值位于相应轮胎上。

额定轮胎气压的数值位于控制显示屏的下部区域。

检查轮胎气压

概述

轮胎在行驶时升温。轮胎气压随着轮胎温度升高。

轮胎具有自然均匀的气压损失。

加注设备的显示可能比实际值小 0.1 巴。

通过门柱上的轮胎气压数据检查

1. 确定已安装轮胎的额定轮胎气压。
2. 检查全部四个轮胎的轮胎气压，例如使用加注设备。
3. 如果当前的轮胎气压与额定轮胎气压存在偏差，则修正轮胎气压。
4. 检查轮胎气门嘴上的所有盖罩是否均已拧上。

门柱上轮胎气压牌上的轮胎气压数据是针对已冷却的轮胎或温度与环境温度一致的轮胎。

只有在轮胎冷却的情况下才能检查轮胎气压，也就是说:

- ▷ 未超过最长 2 公里的行驶距离。
- ▷ 车辆在行驶后至少保持 2 小时静止时。

定期检查行李厢内的应急备用轮胎的轮胎气压，并在必要时校正。

通过控制显示屏上的轮胎气压数据检查

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. (!) "胎压监控 (RDC)"
4. 检查当前轮胎气压是否与额定轮胎气压值有偏差。
5. 如果当前的轮胎气压与额定轮胎气压存在偏差，则修正轮胎气压。

校正轮胎气压后

轮胎失压显示 RPA 时:

重新初始化设置轮胎失压显示 RPA。

进行胎压检查时:

自动采用修正的轮胎气压。确保已进行正确的轮胎设置。

对在控制显示屏上的轮胎气压说明中未找到的轮胎，进行胎压检查重置。

速度字母

标记	最高车速
Q	最高 160 公里/小时
R	最高 170 公里/小时
S	最高 180 公里/小时
T	最高 190 公里/小时
H	最高 210 公里/小时
V	最高 240 公里/小时
W	最高 270 公里/小时
Y	最高 300 公里/小时
(Y)	超过 300 公里/小时

胎纹深度

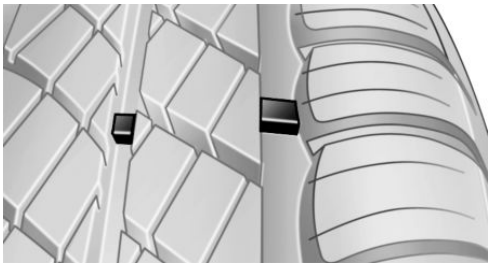
夏季轮胎

胎纹深度不能低于 3 毫米，否则存在很高的打滑危险。

冬季轮胎

胎纹深度不能低于 4 毫米，否则冬季适用性会受限。

最小胎纹深度



磨损指示标记分布在轮胎圆周上。这些磨损指示标记的法定最小高度为 1.6 毫米。

在轮胎侧面用 TWI（车胎磨损指示）标示磨损指示标记的位置。

轮胎损坏

概述

定期检查轮胎有无损坏、异物和磨损。

关于轮胎损坏或者车辆上其他故障的提示:

- 异常振动。
- 异常滚动噪音或运行噪音。
- 行驶性能发生异常变化，如严重向左或右跑偏。

可能会由于以下情况造成损坏:

- 驶过路缘。
- 道路损坏。
- 轮胎气压过低。
- 车辆超载。
- 不正确的轮胎储存。

安全提示

⚠ 警告

受损轮胎可能会失去轮胎气压，这可能导致丧失对车辆的控制。存在事故危险。行车期间出现轮胎损坏提示时请立刻减速并停车。检查车轮和轮胎。小心驾车到制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。需要时将车辆牵引或运输到那里。不要修理损坏的轮胎，而是将其更换。

⚠ 警告

由于快速驶过障碍物，例如冲上路缘、道路破损等，均可能造成轮胎损坏。较大的车轮具有较小的轮胎横截面。轮胎横截面较小时轮胎损坏的危险会增大。有事故危险和物品损坏的危险。尽量绕行障碍物或者缓慢地小心驶过。

轮胎寿命

推荐使用

不考虑胎纹深度因素，最迟在 6 年后应更换轮胎。

生产时间

轮胎的生产日期位于轮胎侧壁上。

标记	生产时间
DOT … 2120	2020 年第 21 周

更换车轮和轮胎

装配和动平衡

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行车轮的装配和动平衡。

车轮组合/轮胎组合

概述

向制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂咨询本车的正确车轮组合/轮胎组合和轮辋规格。

安全提示

警告

不适用于本车的车轮和轮胎可能会损坏车辆部件，例如尽管额定尺寸相同然而存在公差而导致接触车身。存在事故危险。车辆制造商建议使用认可的适用于相应车型的车轮和轮胎。

警告

安装钢制车轮可能会导致出现技术问题，例如车轮螺栓自行松开以及制动盘损坏。存在事故危险。不得安装钢制车轮。

警告

错误的车轮组合/轮胎组合会影响车辆的行驶性能以及各个系统的功能（例如防抱死系统 ABS 或动态稳定控制系统 DSC）。存在事故危险。为维持车辆良好的行驶性能，只能使用相同品牌和相同胎纹样式的轮胎。车辆制造商建议使用认可的适用于相应车型的车轮和轮胎。轮胎损坏后，要尽快恢复原来的车轮/轮胎组合。

推荐的轮胎产品



车辆制造商会针对每个轮胎尺寸推荐特定的轮胎产品。可以通过轮胎侧壁上的星号识别出轮胎产品。

新轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。

前 300 公里谨慎行车。

翻新轮胎

警告

翻新轮胎可能具有不同轮胎结构。胎龄过高可能限制耐久性。存在事故危险。不要使用翻新轮胎。

车辆制造商建议不要使用翻新轮胎。

冬季轮胎

概述

建议冬季在道路上行驶时使用冬季轮胎。

带 M+S 标记的所谓全天候轮胎虽然比夏季轮胎有更好的冬季性能，但通常情况下仍不能达到冬季轮胎的性能。

冬季轮胎的最高车速

如果车辆的最高车速高于冬季轮胎的允许车速，则必须在视野范围内粘贴标有允许最高车速的提示牌。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得提示牌。

安装有冬季轮胎时，注意并且不得超过允许的最高车速。

更换泄气保用轮胎

从泄气保用轮胎更换为普通轮胎时，请确保在车辆中安装了备用轮胎或轮胎维修套件。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

前后轴对调轮胎

警告

当车辆前后轴上的轮胎尺寸或轮辋尺寸不同时，在车轴之间对调车轮会损坏轮胎和车辆。存在事故危险。当车辆前后轴上的轮胎尺寸或轮辋尺寸不同时，不要在车轴之间对调车轮。

视个人使用情况而定，在前轴和后轴上会出现不同程度的磨损。为了实现均匀磨损，可以在车轴之间成对地更换车轮。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。对调后检查轮胎气压，必要时校正。

存放轮胎

轮胎气压

不要超过轮胎侧壁上标出的最大轮胎气压。

存放

- 将拆下的车轮或轮胎存放在凉爽、干燥及避光的地方。
- 防止轮胎沾染机油、油脂和溶剂。
- 请勿将轮胎留在塑料袋中。
- 清除车轮或轮胎的污垢。

泄气保用轮胎

工作原理

泄气保用轮胎可以在轮胎气压完全损失的情况下有限制地继续行驶。

概述

车轮由在一定范围内可以自承载的轮胎以及附加的特殊轮辋组成。

由于有加强侧壁，在发生轮胎气压损失时轮胎仍可有限制地继续行驶。

注意关于轮胎故障后继续行驶的提示。

安全提示

⚠ 警告

使用轮胎气压缺失或轮胎气压过低的泄气保用轮胎时行驶性能会发生改变，例如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向性能改变。存在事故危险。平稳行驶并且速度不要超过 80 公里/小时。

标志



在轮胎侧壁上标记有防爆系统组件 RSC 字样。

排除轮胎故障

安全措施

- 将车辆尽可能远地驶离车流并把车停在坚硬的路面。
- 启用警示闪烁装置。
- 拉紧驻车制动器，以防溜车。
- 将方向盘锁在车轮直线位置卡止。
- 所有乘客均应下车并离开危险区域，例如到护栏后面。
- 必要时在适当的距离放置警告用三角标志。

机动系统

工作原理

用机动系统可以短暂地修补较为轻微的轮胎损坏，以便能够继续行驶。为此将液态密封剂灌入到轮胎中，该密封剂在硬化时可从内侧封闭受损部位。

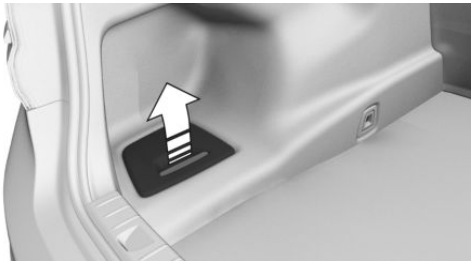
概述

- 应遵守压缩机和密封剂容器上对机动系统的操作说明。
- 如果轮胎损坏尺寸大于约 4 毫米，则无法使用机动系统有效修补。

- 如果轮胎无法修复到可以行驶的程度，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。
- 进入的异物应保留在轮胎内。仅当轮胎中可以看见有异物凸出时才取出异物。
- 从密封剂容器上撕下车速限制标签并贴在方向盘上。
- 使用密封剂可能会损坏车轮电子系统。这种情况下，应尽快更换电子系统。
- 压缩机可以用于检查轮胎气压。

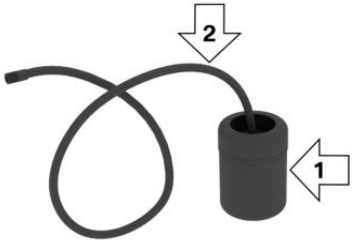
综述

安置



机动系统位于行李厢的左侧储物格。

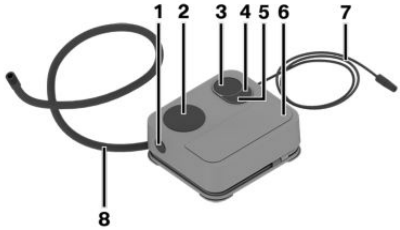
密封剂容器



- 密封剂容器（箭头 1）。
- 加注软管（箭头 2）。

注意密封剂容器上的有效期。

压缩机



1 密封剂容器解锁
2 密封剂容器固定架
3 轮胎压力显示
4 减小轮胎气压按钮
5 启用开关/关闭开关
6 压缩机
7 插头/插座的电缆
8 连接软管

安全措施

- 将车辆尽可能远地驶离车流并把车停在坚硬的路面。
- 启用警示闪烁装置。
- 拉紧驻车制动器，以防溜车。
- 将方向盘锁在车轮直线位置卡止。
- 所有乘客均应下车并离开危险区域，例如到护栏后面。
- 必要时在适当的距离放置警告用三角标志。

注入密封剂

安全提示

⚠ 危险

废气管堵住或者通风不充分时有害废气可能会进入车内。废气中包含无色无味的有害物质。在封闭的空间内，废气也可能积聚在车外。有生命危险。保持废气管畅通无阻和足够的通风。

提示

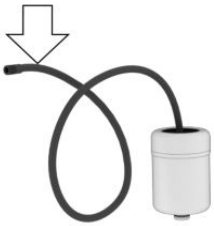
长时间运行时压缩机可能过热。有物品损坏的危险。压缩机不要运行超过 10 分钟。

注入

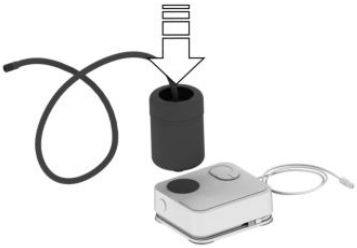
1. 晃动密封剂容器。



2. 将加注软管完全从密封剂罐盖中拉出。切勿弯折软管。



3. 将密封剂容器插入压缩机外壳上的固定架中，直至听见卡入声。



4. 将密封剂容器的加注软管旋入到受损车轮的气门嘴上。



5. 压缩机关闭时把插头插到车厢内的插座上。



6. 在启用运行就绪状态或行驶就绪状态下启用压缩机。



使压缩机运转约最多 10 分钟，用以加注密封剂并使轮胎气压达到约 2.0 巴。

加注密封剂时可以短时将轮胎气压提高到约 5 巴。期间不要关闭压缩机。

检查并调整轮胎气压

检查

1. 关闭压缩机。
2. 读取轮胎气压显示器上的轮胎气压。

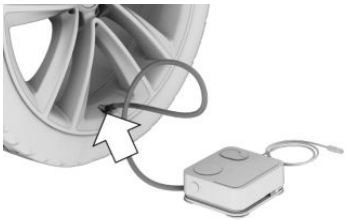
为了能够继续行驶，必须至少达到 2 巴的轮胎气压。

取下并放好密封剂容器

1. 将密封剂容器的加注软管从轮胎气门嘴上拧下。
2. 按压红色解锁装置。
3. 从压缩机上取下密封剂容器。
4. 包装并存放好密封剂容器，以免弄脏行李厢。

未达到最小轮胎气压

1. 将插头从车厢内的插座中拔出。
2. 前后行驶 10 米，使轮胎内的密封剂均匀分布。
3. 把压缩机的连接软管直接拧在轮胎气门嘴上。



4. 将插头插在车厢内的插座上。



5. 在启用运行就绪状态或行驶就绪状态下启用压缩机。

   如果轮胎气压未达到至少 2 巴，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

   如果轮胎气压达到至少 2 巴，见达到最低轮胎气压。
6. 将压缩机的连接软管从轮胎气门嘴上拧下。
7. 将插头从车厢内的插座中拔出。
8. 将机动系统放到车辆中。

达到最小轮胎气压

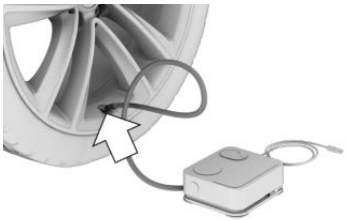
1. 将压缩机的连接软管从轮胎气门嘴上拧下。
2. 将插头从车厢内的插座中拔出。
3. 将机动系统放到车辆中。
4. 立即行驶约 10 公里，使密封剂在轮胎内均匀分布。

   车速不要超出 80 公里/小时。

   尽量不要低于 20 公里/小时。

调整

1. 把车停在合适的位置。
2. 把压缩机的连接软管直接拧在轮胎气门嘴上。



3. 将插头插在车厢内的插座上。



4. 将轮胎气压校正为至少 2.0 巴:
   - ▷ 增大轮胎气压：在启用运行就绪状态或行驶就绪状态时启用压缩机。

▷ 减小轮胎气压：按压压缩机上的按钮。

5. 将压缩机的连接软管从轮胎气门嘴上拧下。
6. 将插头从车厢内的插座中拔出。
7. 将机动系统放到车辆中。

继续行驶

不要超过允许的最高车速 80 公里/小时。

重新初始化设置轮胎失压显示 RPA。

进行胎压检查重置。

尽快更换损坏的轮胎和机动系统的密封剂容器。

更多信息：

▷ 轮胎失压显示 RPA（见第 306 页）。

▷ 胎压检查（见第 301 页）。

雪地防滑链

安全提示

⚠ 警告

如果在不适当的轮胎上装配雪地防滑链，则雪地防滑链可能会触碰车辆部件。有事故危险或物品损坏的危险。雪地防滑链只能安装在制造商认为适合使用雪地防滑链的轮胎上。

⚠ 警告

未充分张紧的雪地防滑链会损坏轮胎和车辆部件。有事故危险或物品损坏的危险。确保雪地防滑链始终足够张紧。需要时，根据雪地防滑链制造商的数据再次张紧。

细链节雪地防滑链

车辆制造商建议使用细链节雪地防滑链。某些细链节雪地防滑链经过了车辆生产商的测试，已确认其行驶安全性和适用性。

可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得适用的雪地防滑链的信息。

使用

仅允许在配有以下规格轮胎的后轮上成对使用：

▷ 225/55 R 17。

▷ 245/45 R 18。

注意雪地防滑链制造商的说明。

带雪地防滑链时请勿对轮胎失压显示 RPA 进行初始化设置，否则可能导致错误显示。

带雪地防滑链时请勿重置胎压检查，否则可能导致错误显示。

带雪地防滑链行驶时，必要时短时激活动态牵引力控制系统 DTC，以优化牵引力。

带雪地防滑链时的最高车速

使用雪地防滑链时不可超过 50 公里/小时。

采用雪地防滑链时的后轮转向控制

概述

为了确保在采用雪地防滑链时车轮的自由运动性，在配装雪地防滑链时应当关闭集成式主动转向控制的后轮转向控制。

安全提示

⚠ 警告

已启用后轮转向控制且已配装雪地防滑链时在雪地防滑链与车身之间可能会发生接触。有事故危险或物品损坏的危险。在已配装雪地防滑链时关闭后轮转向控制。

关闭后轮转向控制

通过设置已配装雪地防滑链，可关闭后轮转向控制。

1. "我的座驾"
2. "设置"
3. "通用设置"
4. "雪地防滑链"
5. "已装上雪地防滑链"

带雪地防滑链行驶时，如果超过 50 公里/小时的允许的最高车速，重新自动启用后轮转向控制。

胎压检查

工作原理

系统监控所安装的四个轮胎的轮胎气压。如果一个或多个轮胎的轮胎气压明显降低，系统就会发出警报。

概述

轮胎气门嘴中的传感器测量轮胎气压和轮胎温度。

通过 iDrive 中的轮胎设置，系统可以将规定的额定压力自动与当前的轮胎压力进行比较。

对于在车辆的轮胎气压数据上无法找到的轮胎（例如有特殊许可的轮胎），必须通过重置主动复位系统。从而将当前轮胎气压采用为额定压力。

针对系统操作，也请注意轮胎气压章节中的信息和提示。

更多信息:

轮胎气压（见第 292 页）。

安全提示

⚠ 警告

额定压力显示不能代替车辆上的轮胎气压数据。轮胎设置中的错误数据会导致额定轮胎气压错误。然后无法保证可靠的轮胎气压损失信息。有受伤危险和物品损坏的危险。注意正确显示所安装轮胎的轮胎尺寸并且要与轮胎上的数据和轮胎参数一致。

功能前提

针对系统，必须满足下列前提，否则无法保证可靠的轮胎气压损失信息:

- 每次更换轮胎或车轮后，所安装轮胎的正确数据已记录于轮胎设置中。
- 行驶几分钟后，胎压检查才会处于激活状态:
  - 更换轮胎或车轮后。
  - 重置后，针对有特殊许可的轮胎。
  - 更改轮胎设置后。
- 针对有特殊许可的轮胎:
  - 在更换轮胎或车轮后，轮胎气压正确的情况下已执行重置。
  - 调整轮胎气压到新值后，已执行重置。
- 带车轮电子系统的车轮。

轮胎调整

概述

可以从车辆上的轮胎气压数据中查看所安装轮胎的轮胎尺寸或者直接从轮胎上查看。

如果要校正轮胎气压，则不必重新输入轮胎数据。

针对夏季轮胎和冬季轮胎，分别保存上次输入的轮胎数据。从而在更换轮胎或车轮后，可以选择上次使用的轮胎组的设置。

进行设置

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. (!) "胎压监控 (RDC)"
4. "轮胎设置"
5. "轮胎选择"
6. "手动"
7. "轮胎类型"
   - "夏季"
   - "冬季/全年"
8. 选择已安装在后桥上的轮胎类型。

   针对有特殊许可的轮胎:

   "其他轮胎"。

   欲了解进一步的操作，请参阅执行重置段落。

9. 如果已选择轮胎尺寸，则选择车辆的负荷状态。
10. "存储轮胎设置"

开始测量当前的轮胎气压。显示测量进度。

状态显示

当前状态

在控制显示屏上可以显示系统状态，例如系统是否处于激活状态。

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. (!) "胎压监控 (RDC)"

显示当前状态。

当前轮胎气压

针对每个轮胎显示当前轮胎气压。

当前轮胎气压可以因行驶模式或车外温度而变化。

当前的轮胎温度

视车型而定，显示当前的轮胎温度。

当前的轮胎温度可能因行驶模式或车外温度而变化。

额定压力

显示前轴和后轴上的轮胎额定压力。

给定的额定压力已经考虑了因行驶模式或车外温度造成的温度影响。不受天气条件、轮胎温度和行驶时间影响，始终显示适合的额定压力。

显示的额定压力可能变化并与驾驶员侧车门门柱上的轮胎气压数据不一致。因此可以将轮胎气压校正到显示的额定压力值。

如果在轮胎设置中更改了负荷状态，则会立即调整额定压力。

轮胎状态

概述

在控制显示屏上通过车轮颜色和文本来表示轮胎状态和系统状态。

如果在修正胎压时未达到额定压力，则可能不会删除现有的消息。

所有车轮为绿色

- 系统处于激活状态并对额定压力进行警告。
- 针对有特殊许可的轮胎：系统处于激活状态并对最近一次重置时所存储的轮胎气压进行警告。

一个至四个车轮为黄色

所显示的轮胎中存在轮胎故障或者轮胎气压损失较大。

车轮为灰色

可能无法识别出轮胎气压损失。

可能的原因：

- 功能故障。
- 轮胎气压测量期间，确认轮胎设置后。
- 针对有特殊许可的轮胎：正在对系统进行重置。

针对有特殊许可的轮胎：执行重置

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. "胎压监控 (RDC)"
4. 确保已进行正确的轮胎设置。

   轮胎调整（见第 301 页）。
5. 启用行驶就绪状态，不得起步行车。
6. 重置轮胎气压："进行重置"。
7. 起步行车。

车轮以灰色显示并显示下列内容："正在重置胎压…"。

行驶几分钟后，设置的轮胎气压被采纳为规定的轮胎气压。行车过程中自动完成重置。

重置成功完成后，在控制显示屏上以绿色显示车轮并显示下列内容："重置成功"。

可以随时中断行车。继续行驶时自动继续重置。

信息：针对无特殊许可的轮胎

概述

如果轮胎气压低时发出报告，必要时应启动动态稳定控制系统 DSC。

安全提示

⚠ 警告

轮胎气压过低或胎压缺失的受损普通轮胎会影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。泄气保用轮胎可以获得相对的稳定性。存在事故危险。如果车辆装备的是普通轮胎，则不要继续行驶。注意关于泄气保用轮胎和使用此轮胎继续行驶的提示。

需要检查轮胎气压时

报告

在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

图标	可能的原因
	未按规定进行充气，例如在轮胎充气不足或者轮胎出现自然均匀的气压损失时。

措施

检查并在必要时校正轮胎气压。

轮胎气压过低时

报告



组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

图标	可能的原因
	出现轮胎气压损失。

措施

1. 降低速度。车速不得超出 130 公里/小时。
2. 尽早（例如在加油站）检查所有四个轮胎的轮胎气压，必要时进行校正。

轮胎气压损失严重时

报告



组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个相关轮胎的图标及一条检查控制信息。

图标	可能的原因
	说明发生了轮胎故障或较严重的轮胎气压损失。

措施

1. 降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。
2. 检查车辆装备了普通轮胎还是泄气保用轮胎。

   泄气保用轮胎侧壁有带有字母 RSC 的圆形图标。

   泄气保用轮胎（见第 296 页）。
3. 注意轮胎故障时的操作说明。

   轮胎故障时的操作（见第 304 页）。

信息：针对有特殊许可的轮胎

概述

如果轮胎气压低时发出报告，必要时应启动动态稳定控制系统 DSC。

安全提示

⚠ 警告

轮胎气压过低或胎压缺失的受损普通轮胎会影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。泄气保用轮胎可以获得相对的稳定性。存在事故危险。如果车辆装备的是普通轮胎，则不要继续

行驶。注意关于泄气保用轮胎和使用此轮胎继续行驶的提示。

需要检查轮胎气压时

报告

在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

图标	可能的原因
	不按规定进行充气，例如在轮胎充气压力不足时。 系统已经识别到车轮更换，但没有执行复位。 轮胎气压与上一次复位时相比已经下降。 没有执行系统复位。系统对最近一次复位时所存储的轮胎气压进行警告。

措施

1. 检查并在必要时校正轮胎气压。
2. 执行系统复位。

轮胎气压过低时

报告



组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

图标	可能的原因
	出现轮胎气压损失。 没有执行系统复位。系统对最近一次复位时所存储的轮胎气压进行警告。

措施

1. 降低速度。车速不得超出 130 公里/小时。
2. 尽早（例如在加油站）检查所有四个轮胎的轮胎气压，必要时进行校正。
3. 执行系统复位。

轮胎气压损失严重时

报告



组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个相关轮胎的图标及一条检查控制信息。

图标	可能的原因
	说明发生了轮胎故障或较严重的轮胎气压损失。 没有执行系统复位。系统对最近一次复位时所存储的轮胎气压进行警告。

措施

1. 降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。
2. 检查车辆装备了普通轮胎还是泄气保用轮胎。

   泄气保用轮胎侧壁有带有字母 RSC 的圆形图标。

   泄气保用轮胎（见第 296 页）。
3. 注意轮胎故障时的操作说明。

   轮胎故障时的操作（见第 304 页）。

轮胎故障时的操作

普通轮胎

1. 查找损坏的轮胎。

   检查全部四个轮胎的轮胎气压，例如使用轮胎维修套件的轮胎充气压力显示器。

   针对有特殊许可的轮胎：如果所有四个轮胎的轮胎气压均正确，则可能之前未对胎压检查进行重置。接着执行重置。

   如果未识别到轮胎损坏，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。
2. 排除轮胎故障，例如使用轮胎维修套件或通过更换车轮。

使用密封剂（例如轮胎维修套件）可能会损坏车轮电子系统。应尽快更换电子系统。

泄气保用轮胎

安全提示

警告

使用轮胎气压缺失或轮胎气压过低的泄气保用轮胎时行驶性能会发生改变，例如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向性能改变。存在事故危险。平稳行驶并且速度不要超过 80 公里/小时。

最高车速

可以使用受损轮胎以最高 80 公里/小时的车速继续行驶。

继续行驶，轮胎故障后

在轮胎受损后继续行驶时注意以下事项:

1. 避免紧急制动和转向操作。
2. 车速不要超出 80 公里/小时。
3. 尽早检查所有四个轮胎的轮胎气压。

在轮胎无压力的情况下可以行驶的路程

根据车辆的装载和负荷情况，例如车速、路况、车外温度，可以行驶的路程各不相同。行驶路程可能更短或者如果采用了经济型驾驶方式，也可能更长。

中等装载及负荷小的情况下，可以行驶的路程最长可达 80 公里。

轮胎受损时的行驶性能

在使用损坏的轮胎行驶时行驶性能会发生变化，可能出现以下情况:

- 车辆侧滑更快。
- 制动距离延长。
- 自转向性能变化。

调整驾驶方式。避免突然转向或碾压路缘、凹坑等障碍物。

轮胎的最终报废

行驶过程中震动或者噪音较大表明轮胎最终报废。

降低车速并停车。轮胎部件可能松动，从而导致事故的发生。

不得继续行车，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

系统的局限性

温度

轮胎气压与轮胎温度有关。

由于轮胎温度上升，例如在行车过程中或者因为阳光照射，轮胎气压也会上升。

轮胎温度降低时轮胎气压也会降低。

由于这种特性，在温度剧烈下降时会因为预设的警告阈值而触发警告。

出现因温度导致的警告时短暂行驶后在控制显示屏上重新显示额定压力。

突然的轮胎气压损失

系统无法预警外力造成的突发性严重的轮胎损坏。

未进行复位

针对有特殊许可的轮胎: 如果没有执行复位，系统则无法正常工作，例如虽然轮胎气压正确，但会报告轮胎故障。

功能故障

报告



黄色警示灯闪烁，随后持续亮起。显示一条检查控制信息。可能无法识别出轮胎压力损失。

措施

- 安装了未配备车轮电子系统的车轮（例如应急备用轮胎）：必要时检查车轮。
- 具有相同发射频率的设备或装置造成干扰: 离开干扰区域后系统自动重新处于激活状态。
- 针对有特殊许可的轮胎: 系统无法完成重置。重新执行系统重置。

功能故障：检查系统。

轮胎失压显示 RPA

工作原理

系统根据行驶过程中各个车轮之间的转速比识别出轮胎气压损失。

出现轮胎气压损失时直径会发生改变，进而影响相应车轮的转速。识别出区别并作为轮胎故障通报。

系统不测量轮胎中实际的轮胎气压。

功能前提

针对系统，必须满足下列前提，否则无法保证可靠的轮胎气压损失信息：

- 更换轮胎或车轮后，轮胎气压正确的情况下已执行初始化设置。
- 调整轮胎气压到新数值后，已执行初始化设置。

状态显示

可显示轮胎失压显示 RPA 的当前状态，例如 RPA 是否处于激活状态。

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. (!) "胎压报警系统 (RPA)"

显示状态。

需要初始化设置

在如下情形下，必须进行初始化设置：

- 调整轮胎气压后。
- 更换轮胎或车轮后。

执行初始化设置

初始化时设置的轮胎气压会作为识别轮胎故障的参考值。通过确认轮胎气压开始初始化。

带雪地防滑链行驶时不要对系统进行初始化。

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. "胎压报警系统 (RPA)"
4. 启用行驶就绪状态，不得起步行车。
5. 开始初始化设置："进行重置"
6. 起步行车。

行驶期间完成初始化；可以随时中断此过程。

继续行驶时自动继续进行初始化。

信息

概述

如果显示轮胎故障信息，必要时也会启用动态稳定控制系统 DSC。

安全提示

⚠ 警告

轮胎气压过低或胎压缺失的受损普通轮胎会影响行驶性能，例如转向性能和制动性能。泄气保用轮胎可以获得相对的稳定性。存在事故危险。如果车辆装备的是普通轮胎，则不要继续行驶。注意关于泄气保用轮胎和使用此轮胎继续行驶的提示。

轮胎故障的信息



组合仪表中的黄色警示灯亮起。

此外，在控制显示屏上显示一个图标及一条检查控制信息。

图标	可能的原因
	说明发生了轮胎故障或较严重的轮胎气压损失。

措施

1. 降低车速并小心停车。避免紧急制动和转向操作。
2. 检查车辆装备了普通轮胎还是泄气保用轮胎。

   泄气保用轮胎侧壁有带有字母 RSC 的圆形图标。

泄气保用轮胎（见第 296 页）。

轮胎故障时的操作

普通轮胎

1. 查找损坏的轮胎。

   为此检查全部四个轮胎的轮胎气压，例如使用轮胎维修套件的轮胎充气压力显示器。

   如果所有四个轮胎的轮胎气压都正确，可能之前没有初始化轮胎失压显示 RPA。然后初始化系统。

   当无法识别出轮胎损坏时请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。
2. 排除轮胎故障，例如使用轮胎维修套件或通过更换车轮。

泄气保用轮胎

安全提示

⚠ 警告

使用轮胎气压缺失或轮胎气压过低的泄气保用轮胎时行驶性能会发生改变，例如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向性能改变。存在事故危险。平稳行驶并且速度不要超过 80 公里/小时。

最高车速

可以使用受损轮胎以最高 80 公里/小时的车速继续行驶。

继续行驶，轮胎故障后

在轮胎受损后继续行驶时注意以下事项:

1. 避免紧急制动和转向操作。
2. 车速不得超出 80 公里/小时。
3. 尽早检查所有四个轮胎的轮胎气压。

   如果所有四个轮胎的轮胎气压都正确，可能之前没有初始化轮胎失压显示。然后初始化系统。

在轮胎无压力的情况下可以行驶的路程

根据车辆的装载和负荷情况，例如车速、路况、车外温度，可以行驶的路程各不相同。行驶路程可能更短或者如果采用了经济型驾驶方式，也可能更长。

中等装载及负荷小的情况下，可以行驶的路程最长可达 80 公里。

轮胎受损时的行驶性能

在使用损坏的轮胎行驶时行驶性能会发生变化，可能出现以下情况:

- 车辆侧滑更快。
- 制动距离延长。
- 自转向性能变化。

调整驾驶方式。避免突然转向或碾压路缘、凹坑等障碍物。

轮胎的最终报废

行驶过程中震动或者噪音较大表明轮胎最终报废。

降低车速并停车。轮胎部件可能松动，从而导致事故的发生。

不得继续行车，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

系统的局限性

在下列情况下系统可能会延迟或错误工作:

- 不会识别到所有四个轮胎自然、均匀的轮胎气压损失。因此要定期检查轮胎气压。
- 无法警示由外力造成的突然的轮胎损坏。
- 未初始化系统。
- 行驶在积雪或打滑的路面上。
- 运动型驾驶方式：驱动轮打滑，横向加速度较高。
- 带雪地防滑链行驶。

车轮更换

概述

对于泄气保用轮胎或使用轮胎维修套件时，在由于抛锚而造成轮胎气压损失的情况下无须总是立刻更换车轮。

需要时，更换车轮需要的合适工具可以作为附件从制造商的服务合作伙伴、其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得。

安全提示

危险

汽车千斤顶只能在更换车轮时暂时抬起车辆。即使注意了安全措施也存在由于汽车千斤顶翻倒而造成已抬起的车辆落下的危险。有受伤危险或生命危险。当使用汽车千斤顶抬起车辆时请勿躺在车辆下方并启动发动机。

危险

在汽车千斤顶下方使用衬垫（例如木块等）时，千斤顶可能由于高度受限而无法达到其承载能力。木块的承载能力可能不足，车辆可能倾斜。有受伤危险或生命危险。在汽车千斤顶下方不要放置衬垫。

警告

车辆制造商的汽车千斤顶用于在抛锚情况下更换车轮。汽车千斤顶并非用于经常性使用，例如用于将夏季轮胎更换为冬季轮胎。经常性使用可能导致汽车千斤顶卡住或损坏。有受伤危险和物品损坏的危险。只能在抛锚情况下使用汽车千斤顶更换应急轮胎或备用车轮。

警告

在松软、不平坦或光滑的路面上，例如雪、冰、瓷砖等，汽车千斤顶可能会侧滑。有受伤危险。尽量在平坦、坚实且防滑的地面上更换车轮。

警告

汽车千斤顶只能用于抬起车辆，已针对汽车千斤顶支撑点进行优化。有受伤危险。不要用汽车千斤顶抬起其他车辆或者其他装载物。

警告

如果汽车千斤顶未插入规定的汽车千斤顶支撑点，在往上摇时可能损坏车辆或者汽车千斤顶可能会侧滑。有受伤危险或物品损坏的危险。在往上摇时确保汽车千斤顶插入轮罩旁边的汽车千斤顶支撑点。

警告

从侧面施加作用力时用汽车千斤顶抬起的车辆可能会从汽车千斤顶上掉落。有受伤危险和物品损坏的危险。如果车辆已抬起，则不要从侧面向车辆施加作用力或者猛然拉动车辆。由制造商的服务合作伙伴、其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂取下卡住的车轮。

采取防溜车措施

概述

车辆制造商建议更换车轮时附加固定车辆防止溜车。

在平坦路面上



将楔形件或其他适当的物体放在车轮前后，车轮与待更换的车轮成对角位置。

在缓坡上

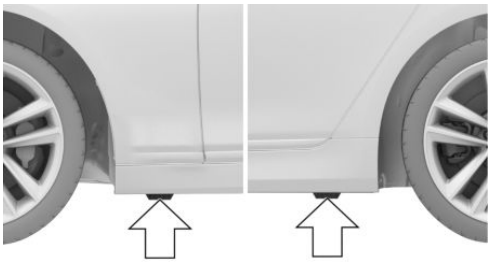


如果需要在缓坡上更换车轮，则在滚动方向的反方向将楔形件或其他适当的物体（例如石块）放在前桥和后桥的车轮下方。

车辆做好准备

- 车辆停放在与路面交通保持安全距离的地方，并停在坚实、防滑的地面上。
- 启用警示闪烁装置。
- 拉紧驻车制动器。
- 挂入档位或者挂入选档杆位置 P。
- 一旦交通流允许，所有乘客均应下车并离开危险区域，例如到护栏后面。
- 视装备而定，从车上取出车轮更换工具，必要时取出应急备用轮胎。
- 必要时将警告用三角标志或警告用转向信号灯放置在合适的距离处。
- 附加固定车辆防止溜车。
- 把车轮螺栓拧松半圈。

汽车千斤顶支撑点



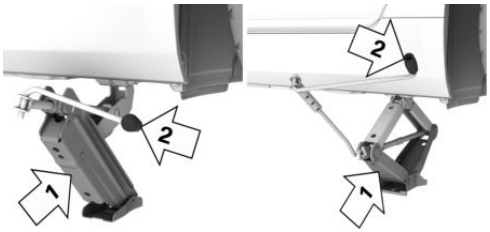
汽车千斤顶支撑点在标记的位置处。

抬起车辆

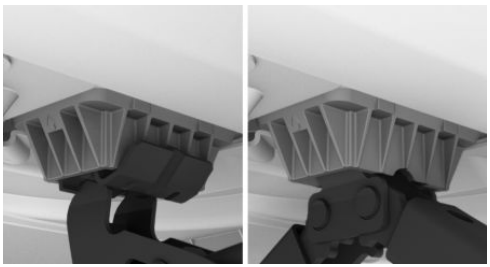
⚠ 警告

使用汽车千斤顶时可能会夹住手或手指。有受伤危险。使用汽车千斤顶时将手放在所述的位置并且不要改变位置。

1. 用一只手按住汽车千斤顶（箭头 1）并用另一只手握住千斤顶摇臂或操作杆（箭头 2）。



2. 将汽车千斤顶插入最接近待更换车轮的汽车千斤顶支撑点的矩形凹槽。



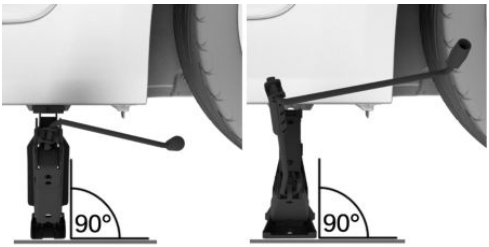
3. 顺时针转动千斤顶摇臂或操作杆，汽车千斤顶伸出。



4. 只要汽车千斤顶处于负荷下，则将手从汽车千斤顶上拿开并用一只手继续转动千斤顶摇臂或操作杆。
5. 注意汽车千斤顶底座竖直地伸出且以直角位于汽车千斤顶支撑点下方。



6. 注意汽车千斤顶底座伸出后直角并竖直处于汽车千斤顶支撑点下方。



7. 一直往上摇，直至汽车千斤顶的整个表面位于地面上，相关车轮从地面抬起最高 3 厘米。

安装车轮

需要时最多安装一个应急备用轮胎。

1. 拧下车轮螺栓。
2. 取下车轮。
3. 装上新车轮或应急备用轮胎，以对角交叉方式手动拧入至少两个车轮螺栓。

   如果没有安装车辆制造商的原厂轻质合金轮辋，必要时也必须使用该车轮所包含的车轮螺栓。
4. 手动拧入其余的车轮螺栓并以对角交叉方式拧好所有车轮螺栓。
5. 逆时针方向转动千斤顶摇臂，以使汽车千斤顶缩回并降下车辆。
6. 取下汽车千斤顶并保管好。

车轮更换后

1. 以对角交叉方式拧紧所有车轮螺栓。拧紧扭矩为 140 牛顿米。
2. 需要时将损坏的车轮放在行李厢中。

   已损坏的车轮可能会因其尺寸变化而无法放到行李厢底板下面。
3. 尽快检查轮胎气压，必要时校正。
4. 重新初始化设置轮胎失压显示 RPA。

   进行胎压检查重置。
5. 使用已校准的扭矩扳手检查车轮螺栓是否紧固。
6. 前往最近的制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂更换受损轮胎。

应急备用轮胎

工作原理

在轮胎故障时可以将应急轮胎用作为损坏轮胎的替换轮胎。只能短时间使用应急备用轮胎，直至更换了损坏的轮胎。

概述

最多安装一个应急备用轮胎。

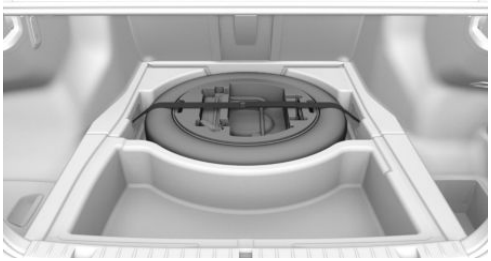
还要定期检查行李厢内的应急备用轮胎的轮胎气压，并在必要时校正。

安全提示

警告

应急备用轮胎有特殊规格。使用应急备用轮胎行车时行驶性能可能会发生变化，例如制动时方向稳定性降低、制动距离增加以及自转向性能在极限范围内改变。存在事故危险。谨慎行车，车速不要超过 80 公里/小时。

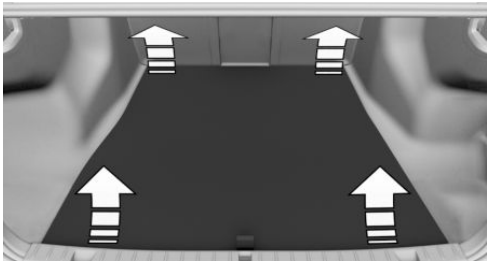
综述



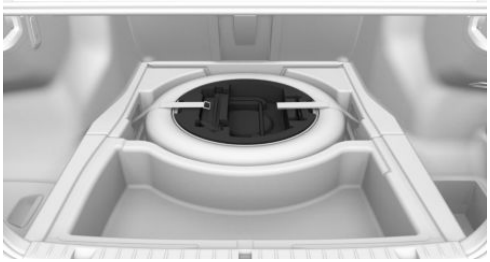
应急备用轮胎和车轮更换工具位于行李厢内的行李厢底板下方。

取出应急备用轮胎

1. 取出行李厢底板。向上拉后座椅靠背后的行李厢底板。



2. 打开张紧带。



3. 取出工具托架。
4. 从储物槽中取出应急备用轮胎。不要取下盖板。

放入应急备用轮胎

1. 将应急备用轮胎放入储物槽。
2. 放入工具托架。
3. 拴牢行李厢张紧带。此时注意位置要固定且正确。
4. 放回行李厢底板。

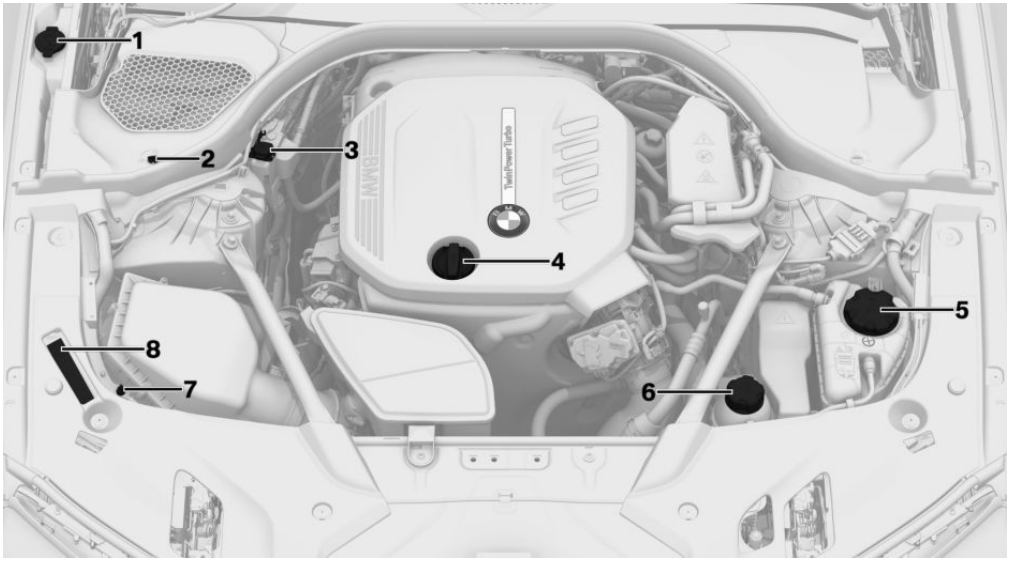
发动机室

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

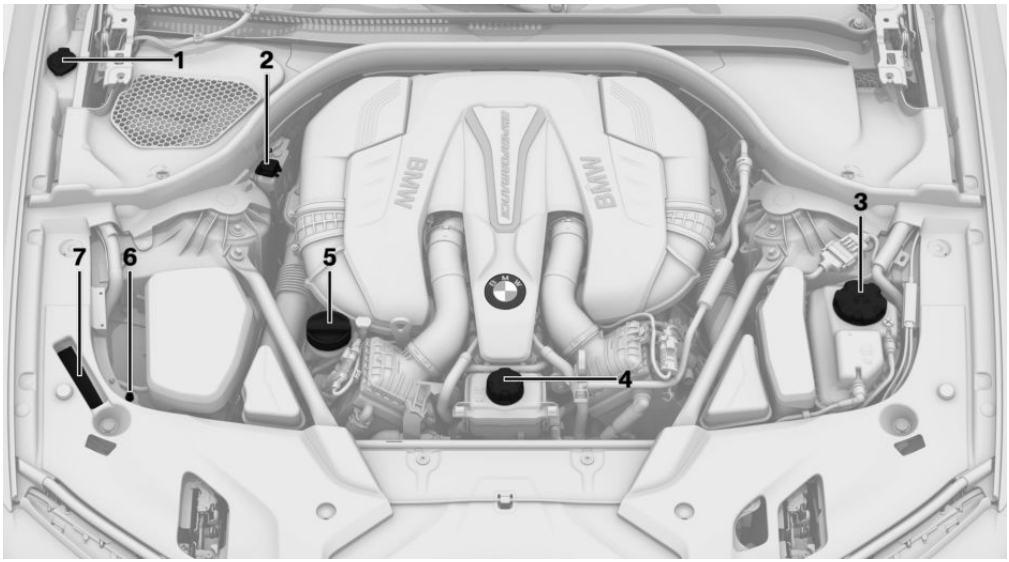
综述

带 4 个或 6 个气缸的发动机



1 清洗液加注口
2 Mild-Hybrid 技术，密封盖
3 启动辅助，蓄电池正极
4 机油加注管口
5 发动机冷却液容器
6 视机动化装置而定：辅助空调冷却液罐
7 启动辅助，蓄电池负极
8 车辆识别号

8 缸发动机



1 清洗液加注口
2 启动辅助，蓄电池正极
3 发动机冷却液容器
4 辅助空调冷却液容器
5 机油加注管口
6 启动辅助，蓄电池负极
7 车辆识别号

车前盖

安全提示

警告

在发动机室内不按规定作业可能会损坏部件并导致安全风险。有事故危险或物品损坏的危险。由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行发动机室内的作业。

警告

发动机室内存在运作部件。车辆静止时发动机室内某些部件也可能运作，例如散热器风扇。有受伤危险。不要将手伸入移动部件范围内。衣物和头发不得靠近运作部件。

警告

车前盖的内侧有凸起的部件（例如锁止挂钩）。有受伤危险。车前盖打开时注意凸起部件，不要遮挡这些区域。

警告

未正确上锁的车前盖在行驶期间有可能会打开并影响视线。存在事故危险。立即停车并正确关闭车前盖。

警告

打开和关闭车前盖时可能会夹住身体部位。有受伤危险。打开和关闭时注意车前盖的运动区域畅通无阻。

提示

打开车前盖时可能会夹住翻开的雨刮器。有物品损坏的危险。打开车前盖前注意将装有雨刮器刮片的雨刮器紧贴在挡风玻璃上。

提示

关闭时必须听到车前盖两侧卡止的声音。重压可能损坏车前盖。有物品损坏的危险。重新打开车前盖并从高处推动关闭。避免重压。

打开

1. 拉动操作杆（箭头 1）。
   车前盖解锁。



2. 松开操作杆后再次重新拉动操作杆（箭头 2）。
   可以打开车前盖。
3. 注意车前盖凸起的部分。

关闭



从约 50 厘米的高处通过推动关闭车前盖。

车前盖必须在两侧嵌入。

工作液

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

燃油等级

概述

视地区而定，在很多加油站出售适合冬季或夏季条件的燃油。冬季出售的燃油例如使得冷启动更容易。

汽油

概述

为达到最佳燃油消耗，应使用不含硫或者含硫量少的汽油。

不允许使用汽油泵上标记为含金属的燃油。

可以加注乙醇含量最高为 25%的燃油，例如 E10 或 E25。



发动机有防爆震控制功能。因此可以加注不同等级的汽油。

安全提示

⚠ 提示

即便是少量的错误燃油或燃油添加剂也可能损坏燃油装置和发动机。此外，三元催化器也会永久损坏。有物品损坏的危险。使用汽油发动机时不能加入或混合下列物质:

- ▷ 含铅汽油。
- ▷ 金属添加剂，例如锰或铁。

错误加注后，不要按压启动/停止按钮。联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

⚠ 提示

错误的燃油会损坏燃油装置和发动机。有物品损坏的危险。建议不要加注乙醇含量较高的燃油。不要加注含甲醇的燃油，例如 M5 至 M100。

⚠ 提示

低于最低等级规定的燃油可能影响发动机功能或损坏发动机。有物品损坏的危险。不要加注低于最低等级规定的燃油。

汽油等级

发动机设计使用 DIN EN 228 汽油。

ROZ 95 高级汽油或者更高，即可以是 ROZ 98。

M Performance 车型:

ROZ 98 高级无铅汽油。

使用该汽油进行加油，以达到行驶功率和油耗的额定值。

最低等级

ROZ 90 号无铅汽油。

BMW
汽车推荐使用壳牌高品质燃油

发动机机油

概述

机油消耗与驾驶方式和使用条件有关。

因此每次为油箱加油后要定期通过详细测量检查发动机机油油位。

在下列情况下会增大机油消耗，例如:

- 运动型驾驶方式。
- 发动机磨合。
- 发动机空转。
- 使用被列为不适用的发动机机油类型。

根据发动机机油油位，在控制显示屏上显示不同的检查控制信息。

安全提示

提示

发动机机油过少会造成发动机损坏。有物品损坏的危险。立即添加发动机机油。

提示

加注过多的发动机机油可能会导致发动机或三元催化器损坏。有物品损坏的危险。不要加注太多发动机机油。发动机机油过多时由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂校正发动机机油油位。

电子油位测量

概述

电子油位测量有两种测量方法:

- 监控。
- 详细测量。

经常短途行驶或采用动态驾驶方式时，例如快速的弯道行驶，应定期进行详细测量。

监控

工作原理

在行车期间对发动机机油油位进行电子监控并且可以显示在控制显示屏上。

如果发动机机油油位低于允许的工作范围，会显示一条检查控制信息。



发动机机油油压过低时显示一个红色指示灯。

功能前提

正常行车约 30 分钟后提供当前测量值。

显示发动机机油油位

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. "机油量"

显示发动机机油油位。

系统的局限性

经常短途行驶或采用动态驾驶方式时有可能无法确定测量值。这种情况下，显示最近一次足够长距离行驶的测量值。

详细测量

工作原理

在静止状态下检查发动机机油油位并通过刻度显示。

如果发动机机油油位低于允许的工作范围，会显示一条检查控制信息。

概述

在测量过程中略微提高怠速转速。

功能前提

- ▷ 车辆水平停放。
- ▷ Steptronic 变速箱：选档杆处在 N 档或 P 档并且没有踩下油门踏板。
- ▷ 通过按压启动/停止按钮已启用行驶就绪状态。
- ▷ 发动机运行且已达到工作温度。

进行详细测量

1. "我的座驾"
2. "车辆状态"
3. "机油量"
4. "机油油位测量"
5. "开始测量"

检查发动机机油油位并通过刻度显示。

添加发动机机油

概述

仅当在组合仪表上显示信息时才添加发动机机油。在控制显示屏上通过信息说明重新加注量。

仅使用适合的发动机机油类型进行添加。

车辆安全熄火并关闭行驶就绪状态，然后再添加发动机机油。

注意不要加入太多的发动机机油。

安全提示

警告

工作液（例如机油、润滑脂、冷却液和燃油）可能包含有害成分。有受伤危险或生命危险。注意容器上的说明。不要让衣物、皮肤或眼睛接触工作液。不要将工作液换装到其他瓶内。将工作液存放在儿童触及不到的地方。

提示

发动机机油过少会造成发动机损坏。有物品损坏的危险。立即添加发动机机油。

提示

加注过多的发动机机油可能会导致发动机或三元催化器损坏。有物品损坏的危险。不要加注太多发动机机油。发动机机油过多时由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂校正发动机机油油位。

综述

机油加注管口位于发动机室内。

更多信息：

综述（见第 312 页）。

添加发动机机油

1. 打开车前盖。
   打开（见第 314 页）。
2. 朝逆时针方向转动密封盖。



3. 添加发动机机油。
4. 拧上封盖。

添加的发动机机油类型

概述

发动机机油的质量对发动机寿命起决定性作用。

仅使用列出的发动机机油类型进行添加。

某些发动机机油类型可能并不在所有国家都提供。

安全提示

提示

机油添加剂可能损坏发动机。有物品损坏的危险。不要使用机油添加剂。

提示

错误的发动机机油可能会导致发动机功能故障或使其损坏。有物品损坏的危险。选择发动机机油时注意需选择机油规格正确的发动机机油。

合适的发动机机油类型

可以添加如下机油规格的发动机机油。

汽油发动机
BMW Longlife-04。
BMW Longlife-12 FE。
BMW Longlife-17 FE+。

其他可选的发动机机油类型

如果无法得到合适的发动机机油，可以最多添加 1 升符合以下规格的发动机机油:

汽油发动机
ACEA C2。
ACEA C3。

粘稠度

在选择发动机机油时注意发动机机油应属于以下粘稠度:

粘稠度
SAE 0W-20。
SAE 5W-20。
SAE 0W-30。
SAE 5W-30。

粘稠度
SAE 0W-40。
SAE 5W-40。

粘度高的粘稠度可能导致燃油消耗增加。

关于发动机机油适合的机油规格和粘稠度的更多信息可以咨询制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

发动机机油更换

提示

不及时更换发动机机油可能导致发动机磨损严重，进而导致发动机损坏。有物品损坏的危险。不要超出车辆内显示的保养期限。

车辆制造商建议由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂更换发动机机油。

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

冷却液

概述

冷却液由水和冷却液添加剂组成。

并非市场出售的所有添加剂都适合本车使用。不要混合不同颜色的添加剂。注意水和添加剂的混合比例为 50:50。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得合适的添加剂的信息。

安全提示

警告

发动机高温并且打开冷却系统时冷却液可能会喷出并造成烫伤。有受伤危险。只能在发动机冷却时打开冷却系统。

警告

添加剂是有害的，错误的添加剂可能损坏发动机。有受伤危险和物品损坏的危险。不要让衣物、皮肤或眼睛接触添加剂，不要吞下添加剂。只能使用合适的添加剂。

冷却液液位

概述

视机动化装置而定，发动机室内最多有两个冷却液罐。定期检查冷却液液位并添加。

通过冷却液容器加注口中的最小标记和最大标记显示冷却液液位。

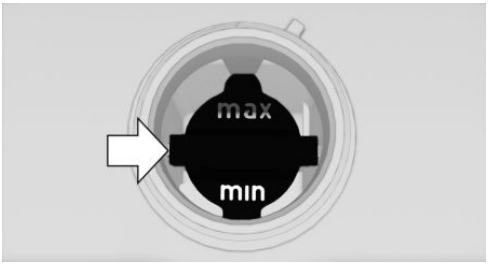
视所安装的发动机而定，冷却液容器可能处在发动机室的右侧或左侧。

更多信息:

综述（见第 312 页）。

检查加注口中的冷却液液位

1. 使发动机冷却下来。
2. 打开车前盖。
   打开（见第 314 页）。
3. 沿逆时针方向将冷却液容器密封盖拧出一些，直至可以释放出超压气体。
4. 打开冷却液容器的封盖。
5. 如果冷却液液位在加注口的最小标记和最大标记之间，则说明冷却液液位正确。



6. 拧上封盖。

添加冷却液

1. 使发动机冷却下来。
2. 打开车前盖。
   打开（见第 314 页）。
3. 沿逆时针方向将冷却液容器密封盖拧出一些，直至可以释放出超压气体。
4. 打开冷却液容器的封盖。
5. 需要时缓慢加注冷却液直到液位正确，不要加注过量。
6. 拧上封盖。
7. 应尽快检查冷却液损失的原因。

回收处理

请按照环保法规定的要求处理冷却液和冷却液添加剂。

清洗液

概述

所有清洗喷嘴由一个储液罐供液。

使用由淡水、玻璃清洗浓缩液组成的混合液，必要时添加用于车窗玻璃清洗装置的防冻清洗液。

建议的最低加注量：1 升。

安全提示

警告

一些防冻清洗液可能包含有害成分并且是易燃的。有火灾危险和受伤危险。注意容器上的说明。防冻清洗液要远离火源。不要将工作液换装到其他瓶内。将工作液存放在儿童触及不到的地方。

警告

清洗液在与热发动机零件接触时可能会被点燃和着火。有受伤危险或物品损坏的危险。只能在发动机冷却时添加清洗液。随后完全关闭清洗液容器的盖板。

提示

清洗液中添加含硅酮的添加剂会在车窗上形成水珠效果，但也会损坏清洗装置。有物品损坏的危险。不要在清洗液中混合含硅酮的添加剂。

提示

使用不同的玻璃清洗浓缩液或者防冻清洗液的混合物可能损坏清洗装置。有物品损坏的危险。不要混合不同的玻璃清洗浓缩液或者防冻清洗液。注意容器上的说明和混合比例。

综述



清洗液容器位于发动机室内。

功能故障

使用由酒精制成的未经稀释的玻璃清洗浓缩液或者防冻清洗液时，当温度低于-15℃时会出现错误显示。

保养

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

BMW 保养系统

保养系统会提示必要的保养措施并帮助您保持车辆的交通安全性和运行安全性。

保养系统的范围和间隔可能会因国别装备而异。更换工作、备件、消耗材料和易损材料单独计费。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

车况保养 CBS

工作原理

传感器及专用的算法充分考虑车辆的使用条件。CBS 由此可确定保养需求。

因此，系统允许根据个人使用风格调整保养范围。

概述

在控制显示屏上可以显示保养服务需求的信息。

更多信息:

保养服务需求（见第 149 页）。

车辆钥匙中的保养数据

在车辆钥匙中不断地存储有关保养需求的信息。服务合作伙伴可以读取这些数据并为车辆的保养范围提出建议。

因而要将车辆上次行驶时所用的车辆钥匙交给服务顾问。

停放时间

不考虑车辆蓄电池接线断开时的停放时间。

可以在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处更新保养范围周期，如制动液，可能还包括发动机机油和微尘滤清器/活性炭过滤器等。

保养历史记录

保养和维修

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行保养和维修。

记录

将已完成的保养工作记录到保养证明和车辆数据中。保养记录本等记录是定期保养的证明。

如果保养记录成功上传到车辆电子保养历史记录中，则与保养相关的数据不仅存储在车内而且还存储在慕尼黑的 BMW AG 的中央信息技术系统中。

在更换车主后，新的车主也可以浏览电子保养历史记录中的数据。制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂可以浏览记录在电子保养历史记录中的数据。

异议情况

车主可以在制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂拒绝在其作为车主的时间内将条目保存至车辆电子保养历史记录内，也可拒绝将数据传输至车辆制造商。此后将不会有条目录入车辆的电子保养历史记录。

显示

可以在控制显示屏上显示已记录的保养信息。

更多信息:

保养服务需求（见第 149 页）。

保养范围

保养范围位于“技术参数”和“保养范围”补充手册中。

车载诊断系统 OBD 的插座

概述

车辆上锁后，连接在 OBD 插座上的设备触发警报装置。在车辆上锁前，取下 OBD 插座上连接的设备。

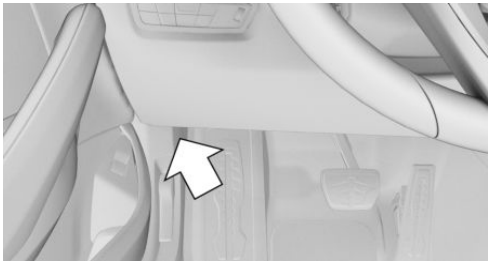
如果工具符合 ISO 14229 标准，则可以用该工具读取车辆识别号。

安全提示

⚠ 提示

不按规定使用车载诊断系统 OBD 插座可能会导致车辆的功能故障。有物品损坏的危险。只能由制造商服务合作伙伴、其他授权服务合作伙伴、专业修理厂或其他授权人员执行通过车载诊断系统 OBD 插座进行的保养工作和维修工作。只能连接在车载诊断系统 OBD 插座上对其使用进行了检查且没有问题的设备。

位置



在驾驶员侧有一个 OBD 插座，用于检查尾气排放的重要部件。

尾气排放



- 警示灯闪烁:

  发动机内出现了可导致三元催化器损坏的故障。尽快检查车辆。

- 警示灯亮起:

  尾气排放不正常。尽快到服务部检查车辆。

车辆回收

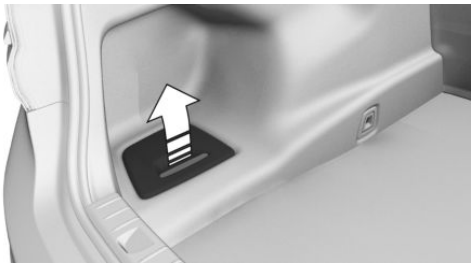
车辆生产商建议在车辆使用寿命结束时将车辆送交至生产商指定的回收处。请遵守当地关于汽车回收的法规。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

零部件的更换

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

随车工具



随车工具位于行李厢的左侧储物格内。

雨刮器刮片

安全提示

⚠ 提示

如果未安装雨刮器刮片的雨刮器落到玻璃上，可能损坏玻璃。有物品损坏的危险。更换雨刮器刮片时请握紧雨刮器。如果不安装雨刮器刮片，则既不要折合也不要开启雨刮器。

⚠ 提示

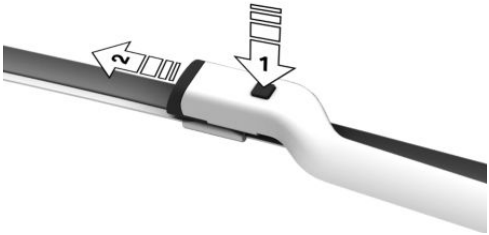
打开车前盖时可能会夹住翻开的雨刮器。有物品损坏的危险。打开车前盖前注意将装有雨刮器刮片的雨刮器紧贴在挡风玻璃上。

更换

1. 将雨刮器扳到翻开位置进行更换。
   雨刮器的翻开位置（见第 133 页）。
2. 从挡风玻璃上取下雨刮器并抓紧。



3. 按压按钮（箭头 1）并拉出雨刮器刮片（箭头 2）。



4. 放入新的雨刮器刮片并将其压入支架，直至听到卡止声。
5. 翻回雨刮器。

灯泡和车灯

概述

灯泡和车灯对行驶安全性影响很大。

所有大灯和车灯都采用 LED 技术或激光技术制造。

一些装备使用装在盖板后的发光二极管作为光源。这些发光二极管发出的光类似于普通激光，因此被称为一级发光二极管。

车辆制造商建议，在损坏时，由制造商服务合作伙伴或其他授权服务合作伙伴或专业修理厂进行相应作业。

安全提示

警告

激光束可能会刺激或持久损伤眼睛视网膜。有受伤危险。车辆制造商建议由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂进行对灯具的作业，包括更换灯泡。

警告

过强的亮度可能会刺激或损伤眼睛视网膜。有受伤危险。不要直接注视大灯或其他光源。不要取下 LED 盖板。

大灯玻璃罩

天气寒冷或者潮湿时大灯玻璃罩内可能会有水雾。开启车灯行驶时，短时间后水雾消失。不必更换大灯玻璃罩。

大灯开启后，如果灯内水汽仍在继续增加，例如车灯内有水滴，则需要检查大灯。

车辆蓄电池

概述

蓄电池无需保养。

可以向制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂询问关于蓄电池的更多信息。

安全提示

危险

触摸带电部件可能会触电。有受伤危险或生命危险。不要触摸可能带电的部件。

警告

不匹配的车辆蓄电池可能会损坏系统或者造成功能失效。有受伤危险或物品损坏的危险。只能使用由车辆制造商认可的合适的车辆蓄电池。

在车辆内为电池注册

车辆制造商建议由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂在更换后于车辆内为车辆蓄电池注册。重新注册后，可以不受限制地使用所有便捷功能，可能不再显示已显示的便捷功能的检查控制信息。

给蓄电池充电

概述

注意蓄电池应充电充足，以保证蓄电池的最长使用寿命。



蓄电池已耗尽时显示一个红色指示灯。

在下列情况下，对蓄电池充电：

- 当蓄电池顶部的观察窗是黑色时。
- 当启动功率不足时。

以下情况会对蓄电池的性能产生负面影响：

- 频繁地短途行驶。
- 停放时间超过一个月。

安全提示

提示

车辆蓄电池充电器可能带高压和高电流，这会使 12 伏车载网络过载或损坏。有物品损坏的危险。只能将车辆蓄电池的蓄电池充电器连接至发动机室内的启动辅助接线柱。

给蓄电池充电

仅可在关闭发动机后并且通过发动机室内的启动辅助接线柱给蓄电池充电。

采用轻度混合动力技术：仅在车前盖打开时为蓄电池充电。

更多信息：

启动辅助接线柱（见第 330 页）。

断电

断电后必须重新初始化某些装备或者更新个性化设置，例如：

- 带记忆功能：重新存储位置。
- 时间：更新。
- 日期：更新。
- 玻璃天窗：初始化系统。

Mild-Hybrid 技术

工作原理

Mild-Hybrid 技术的一部分是以 48 伏电压工作的电池。Mild-Hybrid 技术可以降低燃油消耗。

Mild-Hybrid 技术会影响如下功能。

更多信息：

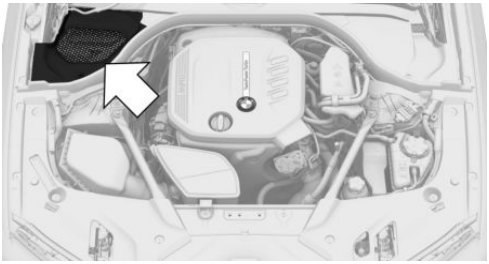
- 发动机节能自动启停（见第 124 页）。
- 发动机关闭/滑行（见第 288 页）。

安全提示

危险

触摸带电部件可能会触电。有受伤危险或生命危险。不要触摸可能带电的部件。

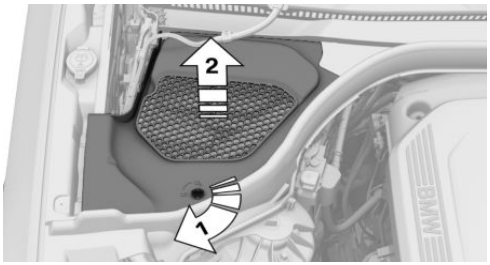
综述



在发动机室内副驾驶员侧的盖板下有用于 Mild-Hybrid 技术的电池。

取下盖板

1. 旋转密封盖，直至打开的锁符号 （箭头 1）。



2. 取下盖板（箭头 2）。

提示

有一根紫色电缆从电池处通向车辆中部。

请勿更换或操作 Mild-Hybrid 技术的电池。

回收旧蓄电池

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂处理回收旧蓄电池或者将其送至收集点。

必须直立运输及存放装有电解液的蓄电池。运输时要确保蓄电池不翻倒。

保险丝

概述

保险丝位于车内的不同位置。

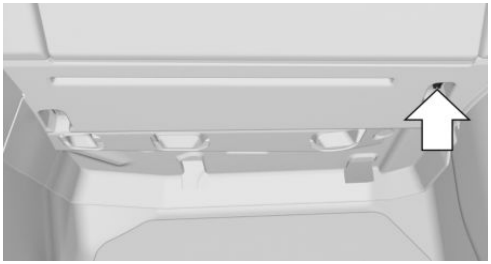
安全提示

警告

错误的或修复过的保险丝可能导致电气线路和部件负载过重。有火灾危险。请勿修复已熔断的保险丝或用颜色或安培值不一致的保险丝代替。

在车厢内

在车厢内，保险丝位于副驾驶员脚部空间中一个盖板的后面。



松开固定装置（箭头）并小心地将饰件右侧向下弯折。

保险盒位于右前侧。

在行李厢内

保险丝位于行李厢内右侧的一个盖板后面。



取下右侧饰板的盖板。

保险盒可能位于隔音装置后。

欲了解有关保险丝分配的说明以及可能有的其他保险盒位置的说明，请访问：www.bmw.com/fusecard。

保险丝分配说明也可能在保险盒内一张单独的折叠纸上。

更多保险盒

车内有更多保险盒。如损坏，请联系制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂。

更换保险丝

车辆制造商建议由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂更换保险丝。

故障救援

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

警示闪光灯



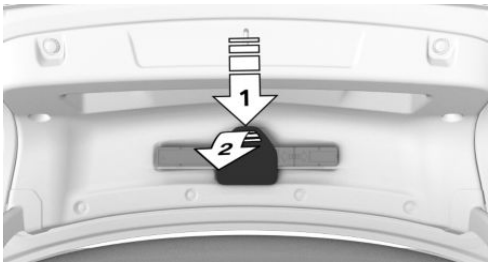
按钮位于中央控制台内。

开启警示闪光灯时按钮的红色指示灯闪烁。

反光安全背心

反光安全背心位于驾驶员侧车门或副驾驶员侧车门的储物格内或手套箱中。

警告用三角标志



警告用三角标志位于行李厢盖内侧。

按压解锁装置（箭头 1）并向下摆动盖板（箭头 2）。

急救包

概述

视装备和国别装备而定，车辆配有急救包。

其中某些物品有有效期限。

定期检查物品的有效期，必要时及时更换过期产品。

安置

急救包位于行李厢的左侧网格内。

BMW 道路救援

工作原理

如果在抛锚时需要帮助，可以与 BMW 集团的道路救援取得联系。

概述

抛锚情况下将车辆状态数据传输至 BMW 道路救援。也可能直接排除功能故障。

可以以不同的方式联系 BMW 道路救援。

▷ 通过检查控制信息。

补充的文本信息（见第 142 页）。

▷ 用移动电话呼叫。

▷ 通过 BMW 互联出行应用程序。

视国别装备和车辆类型而定，在必要时可以通过互联驾驶门户网站分配其他道路救援供应商。

功能前提

▷ 已激活互联驾驶协议、配备有紧急救援协助功能或者 BMW 互联驾驶服务。

▷ 无线电波接收。

▷ 已启用运行就绪状态。

手动启动

在装备有远程售后服务时，通过远程售后服务诊断提供辅助。

1. "应用程序"
2. "已安装的应用程序"
3. "BMW 服务助理"
4. 必要时"BMW 道路救援"。

建立语音连接。

远程售后服务诊断

远程售后服务诊断可以通过移动电话传输诊断车辆所需的详细车辆数据。这些数据会自动被传输。为此，必要时需要在控制显示屏上进行同意操作。

远程售后服务帮助

视国家而定，远程售后服务帮助可以由 BMW 道路救援通过移动无线电彻底诊断车辆。

通过 BMW 道路救援请求后，可以启动远程售后服务帮助。

1. 将车辆停靠在安全位置。
2. 拉紧驻车制动器。
3. 打开控制显示屏。
4. 确认远程售后服务帮助。

BMW 事故救援

工作原理

如果在出现事故时需要帮助，可以与 BMW 集团的事故救援服务取得联系。

概述

如果车辆传感器识别到未触发安全气囊的轻微至中等程度的事故，则会在组合仪表上显示一条检查控制信息。此外，在控制显示屏上显示一条相应的文本信息。

触发 BMW 事故救援后，车辆状态数据将被传输到 BMW。

视国别装备和车辆类型而定，必要时可以通过互联驾驶门户网站分配其他事故救援供应商。

功能前提

▷ 已激活互联驾驶协议、配备有紧急救援协助功能或者 BMW 互联驾驶服务。

▷ 无线电波接收。

▷ 已启用运行就绪状态。

启动 BMW 事故救援

自动识别到事故时

在控制显示屏上显示有关 BMW 事故救援的文本信息。

可以直接建立连接:

"拨打 BMW 事故救援电话"

也可以在一定时间内从保存的检查控制信息中调用 BMW 事故救援的检查控制信息。

更多信息:

检查控制（见第 141 页）。

手动启动

与自动事故识别功能无关，也可以联系 BMW 事故救援。

1. "应用程序"
2. "已安装的应用程序"

3. "BMW 服务助理"
4. "BMW 事故救援"

   注意控制显示屏上的显示。建立语音连接。

紧急呼叫

紧急救援协助

工作原理

在紧急情况下可以通过该系统自动或手动触发紧急呼叫。

概述

只有在紧急情况下才能按压 SOS 按钮。

智能紧急呼叫系统建立与 BMW 紧急呼叫中心的连接。

即使不能通过 BMW 进行紧急呼叫，也可与公共紧急呼叫号码建立紧急呼叫。主要视相应的移动电话网络和国家法规而定。

由于技术原因，在极其不利的条件下可能无法保证紧急呼叫成功。

综述





SOS 按钮。

功能前提

- ▷ 已启用运行就绪状态。
- ▷ 紧急呼叫系统功能就绪。
- ▷ 如果装备有紧急救援协助：已激活车辆内置的 SIM 卡。

自动触发

在某些前提下（例如安全气囊触发），发生达到相应严重程度的事故后会立刻自动触发紧急呼叫。按压 SOS 按钮不会影响自动紧急呼叫。

手动触发

1. 点按盖板。
2. 按住 SOS 按钮，直至按钮区域内的 LED 以绿色亮起。

- ▷ 当已触发紧急呼叫后，LED 以绿色亮起。

  如果控制显示屏中显示中断呼叫问询，则可以中断紧急呼叫。

  如果情况允许，在车辆中等待，直到已建立通话连接。

- ▷ 如果已经建立与紧急呼叫号码的连接，LED 则以绿色闪烁。

  在通过 BMW 进行紧急呼叫时，用于确定必要救援措施的数据将发送至紧急呼叫中心，例如车辆的当前位置（如果可以确定）。

  如果未应答紧急呼叫中心的回叫，则自动执行救援措施。

  即使通过扬声器无法听到紧急呼叫中心的声音，乘客讲的话仍可能被紧急呼叫中心听到。

通过紧急呼叫中心结束紧急呼叫。

灭火器

工作原理

用灭火器可以扑灭车辆起火。

概述

视装备和国别装备而定，车辆配有灭火器。

综述

灭火器位于副驾驶员座椅的前侧。

安全提示

⚠ 警告

灭火器使用错误会导致受伤。有受伤危险。使用灭火器时请注意以下几点:

- ▷ 避免吸入灭火剂。如果吸入了灭火剂，则将相关人员带到新鲜空气流通处。如果呼吸不适，必须立即联系医生。
- ▷ 避免灭火剂与皮肤接触。长时间持久接触灭火剂可能导致皮肤干燥。
- ▷ 避免灭火剂与眼睛接触。如果接触到眼睛，立即用大量清水冲洗眼睛。持续感到不适时，请联系医生。

取出灭火器

打开固定带上的螺纹接头。

使用灭火器

如要使用灭火器，请注意灭火器上的制造商说明以及随附的信息。

存放灭火器

1. 将灭火器放入支架。
2. 挂上螺纹接头并关闭。

保养和重新加注

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂每隔两年检查一次灭火器。

注意灭火器下次保养的日期。

使用后更换或重新加注灭火器。

启动辅助

概述

在蓄电池已耗尽的状态下，可以通过两根启动辅助电缆借助其他车辆的蓄电池启动发动机。只能使用完全绝缘的启动辅助电缆。

安全提示

⚠ 危险

触摸带电部件可能会触电。有受伤危险或生命危险。不要触摸可能带电的部件。

⚠ 警告

当连接启动辅助电缆时，错误的顺序可能导致产生火花。有受伤危险。连接时遵守正确的顺序。

⚠ 提示

两车之间的车身接触在启动辅助期间可能导致短路。有物品损坏的危险。注意不要有车身接触。

准备

1. 检查另一辆车上的蓄电池是否为 12 伏特。蓄电池上标有电压说明。
2. 供电汽车的发动机要停转。
3. 关闭两辆车内的所有用电器。

启动辅助接线柱

发动机室内的启动辅助接线柱用作蓄电池正极。

发动机室内的车身上的专用接头充当蓄电池负极。

更多信息:

发动机室综述（见第 312 页）。

打开蓄电池正极的盖板。

连接电线

开始之前，关闭供电车辆与受电车辆上所有不需要的用电器，例如收音机。

1. 打开启动辅助接线柱的盖板。
2. 将正极启动辅助电缆的电极钳夹在供电汽车的蓄电池正极或者相应的启动辅助接线柱上。

3. 将第二个电极钳夹在待启动汽车的蓄电池正极或者相应的启动辅助接线柱上。
4. 将负极启动辅助电缆的电极钳夹在供电汽车的蓄电池负极或者相应的发动机接地线或车身接地线上。
5. 将第二个电极钳夹在待启动汽车的蓄电池负极或者相应的发动机接地线或车身接地线上。

启动发动机

启动发动机时不要使用启动辅助喷剂。

1. 启动供电汽车的发动机，然后以高怠速运行几分钟。
2. 正常启动待启动车辆发动机。

   启动发动机失败后应等几分钟再进行启动，以便使电量耗尽的蓄电池能接收电流。
3. 让两个发动机都运转几分钟。
4. 按相反的顺序重新拆卸启动辅助电缆。

必要时到服务部检查蓄电池并充电。

牵引/牵引启动

安全提示

警告

由于系统限制，在激活智能安全系统的情况下进行牵引/牵引启动时可能出现个别功能误操作。存在事故危险。牵引/牵引启动前关闭所有智能安全系统。

Steptronic 变速箱：运输车辆

概述

车辆不允许被牵引。

安全提示

提示

当抬高单个车轴牵引启动时可能会损坏车辆。有物品损坏的危险。只能在装载平台上运输车辆。

提示

抬起和固定车辆时可能损坏车辆。

有物品损坏的危险。

- ▷ 使用适当的装置抬起车辆。
- ▷ 不得通过牵引环、车身零件或底盘部分抬起或固定车辆。

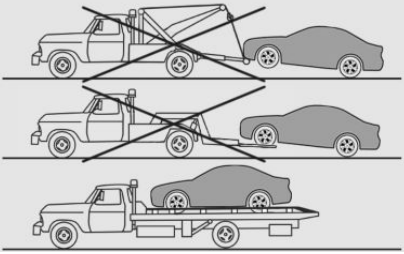
推动车辆

为了使故障车辆脱离危险区域，可以推动车辆一小段距离。

更多信息：

车辆滑行或被推动（见第 135 页）。

牵引车



只能在装载平台上运输车辆。

牵引其他车辆

概述

按照当地的规定，启用警示闪烁装置。

电气设备出现故障时，要对被牵引车辆进行明显标记，例如在后窗玻璃上放置标签或警告用三角标志。

对于安全分享功能：为了使故障车辆脱离危险区域，可以以最高 10 公里/小时的速度牵引车辆一小段距离。

安全提示

警告

如果牵引车的允许总重比待牵引的车辆轻，牵引环会拉断或无法再控制行驶操作。存在事故危险。注意牵引车的总重要比待牵引的车辆重。

提示

错误固定牵引杆或牵引绳可能导致损坏其他车辆部件。有物品损坏的危险。将牵引杆或牵引绳正确固定在牵引环上。

牵引杆

两辆车的牵引环应在同一侧。

如果无法避免牵引杆偏斜，则必须注意如下事项:

- 在弯道行驶时自由度会被限制。
- 牵引杆的扭曲会产生侧向力。

牵引绳

使用牵引绳时注意以下提示:

- 使用无法在牵引时产生反冲的尼龙绳或尼龙带。
- 固定牵引绳时确保其无扭转。
- 定期检查牵引环和牵引绳的固定情况。
- 拖车速度不要超出 50 公里/小时。
- 拖车距离不要超过 5 公里。
- 牵引车起步时要注意使牵引绳绷紧。

牵引环

概述



请随车携带可拧接的牵引环。

可以在车前或车后拧上牵引环。

牵引环位于随车工具中。

- 只能使用车辆附带的牵引环，使用时要将其牢固拧入直至极限位置。
- 只能在坚实道路上牵引时使用牵引环。
- 避免牵引环承受横向负荷，例如不得用牵引环将车辆抬起。
- 定期检查牵引环的固定情况。

更多信息:

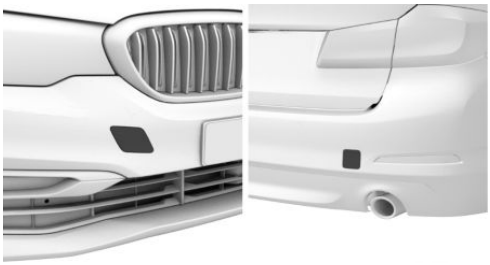
随车工具（见第 323 页）。

安全提示

提示

如果未按规定使用牵引环，则会损坏车辆或牵引环。有物品损坏的危险。注意关于使用牵引环的提示。

牵引环螺纹孔



按压盖板边缘上的标记，以便将其按出。

牵引启动

不要牵引车辆。

必要时借助启动辅助启动发动机。

由制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂排除启动困难的原因。

更多信息:

启动辅助（见第 330 页）。

养护

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

车辆清洗

概述

在车前盖打开的情况下定期清除挡风玻璃下面区域内的异物，例如树叶。

尤其在冬季要经常清洗车辆。严重的污染和融雪盐会导致车辆损坏。

蒸汽喷射器和高压清洗装置

安全提示

⚠ 提示

使用高压清洗装置进行清洁时过高的压力或过高温度可能损坏各种不同部件。有物品损坏的危险。注意足够的间距，不要长时间冲洗。注意高压清洗装置的操作提示。

间距和温度

- ▷ 最高温度：60°C。
- ▷ 相对于传感器、摄像头、密封件的最小间距：30 厘米。
- ▷ 相对于玻璃天窗的最小间距：80 厘米。

自动清洗装置或者通道式洗车机

安全提示

⚠ 提示

未按规定使用自动清洗装置或通道式洗车机时可能会损坏车辆。有物品损坏的危险。注意如下提示：

- ▷ 最好使用织物清洗装置或者配有软刷的设备，以免损坏车漆。
- ▷ 不要驶入导轨高度超过 10 厘米的清洗装置或者通道式洗车机，以免损坏车身。
- ▷ 注意导轨的最大轮胎宽度，以免损坏轮胎和轮辋。
- ▷ 折合外后视镜，以免损坏外后视镜。
- ▷ 停用雨刮器和（必要时）雨量传感器，以免损坏刮水装置。

用 Steptronic 变速箱驶入通道式洗车机

安全提示

⚠ 提示

关闭运行就绪状态时自动挂入 P 档。有物品损坏的危险。在通道式洗车机中不要关闭运行就绪状态。

概述

在通道式洗车机中需要让车辆能够自由滑动。

在一些通道式洗车机内必须离开车辆。挂入选档杆位置 N 时无法从车外给车辆上锁。试图给车辆上锁时响起信号音。

更多信息：

车辆滑行或被推动（见第 135 页）。

驶出通道式洗车机

确保车辆钥匙在车内。

启用行驶就绪状态。

更多信息:

行驶就绪状态（见第 40 页）。

大灯

不得干擦湿的大灯，不得使用研磨性或腐蚀性的清洗剂。

对于顽固污垢（如昆虫残渍）先用香波软化，再用水洗去。

用除冰喷剂去除结冰，不要使用除冰铲。

车辆清洗后

车辆清洗后进行短时干燥制动，否则制动效果短时间降低。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥并防止锈蚀。

完全清除车窗玻璃上的残余物，以免污痕影响视野并降低雨刮器噪音和雨刮器刮片磨损。

车辆养护

养护剂

概述

BMW 建议使用 BMW 养护剂和清洁剂。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得适当的养护剂。

安全提示

⚠ 警告

清洁剂可能含有有害物质或有损健康的物质。有受伤危险。进行车内清洁时打开车门或车窗。只能使用规定用于车辆清洗的清洁剂。注意包装上的说明。

车辆油漆

概述

定期的养护有助于行车安全性和保值。空气污染严重或者有天然杂质（例如树脂或者花粉）的地区中的环境因素可能会影响车辆油漆。要相应地调整车辆养护的频率和范围。

立即去除腐蚀性物质，例如溢出的燃油、机油、润滑脂或者鸟粪，以防止油漆变化或变色。

无光油漆

只能使用适合于无光油漆车辆的清洁产品和养护产品。

皮革养护

定期用软布或吸尘器清除皮革上的灰尘。

否则灰尘和道路污垢会进入毛孔和褶皱并导致皮革表面严重磨损和提前脆变。

为防止被衣物等染色，应大约每两个月对皮革进行一次清洁和养护。

要更经常清洁浅色皮革，因为上面的污物更加明显。

使用皮革养护剂，否则污迹和油脂会缓慢损坏皮革的保护层。

软垫材料养护

概述

定期用吸尘器抽吸软垫。

污迹较严重时，例如饮料痕迹，用软海绵或微纤维软布和合适的车内清洁剂进行清洁。

大面积清洁软垫至缝合处。避免强力摩擦。

安全提示

⚠ 提示

衣服上敞开的尼龙搭扣可能会损坏座套。有物品损坏的危险。请注意粘上尼龙搭扣。

特殊部件的养护

轻质合金轮辋

清洁车辆时仅使用 pH 值为 5 至 9 的中性轮辋清洁剂。不使用强力清洁剂或者超过 60℃的蒸汽喷射器。注意制造商的说明。

腐蚀性的、含酸或碱性清洁剂会损坏相邻部件（例如制动盘）的保护层。

清洁后进行短时干燥制动。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥并防止锈蚀。

镀铬表面

尤其在有融雪盐时要用大量的水，必要时还要使用香波添加剂小心地清洁镀铬表面。

橡胶部件

受环境影响，在橡胶部件上可能会出现表面脏污并失去光泽。只能用水和合适的养护剂清洁。

定期使用橡胶养护剂处理尤其是已磨损的橡胶部件。为避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂。

贵重木材部件

只能用润湿的抹布清洁贵重木材和贵重木材的部件。然后用软布擦干。

洋麻

只能用适当的养护剂处理由洋麻纤维制成的部件。

塑料部件

提示

含酒精或溶剂的清洁剂（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油等）会损坏塑料部件。有物品损坏的危险。使用微纤维软布清洁。必要时用水将布略微沾湿。

使用微纤维软布清洁。

必要时用水将布略微沾湿。

不要使车顶顶棚湿透。

安全带

警告

化学清洁剂会破坏安全带织物。安全带的保护效果不足。有受伤危险或生命危险。只能使用温和肥皂溶液清洁安全带。

脏污的安全带会妨碍卷收并影响安全性能。

在已安装的状态下只能用温和的肥皂液清洁安全带。

只能在干燥的状态下卷收安全带。

底板地毯和脚垫

警告

驾驶员脚部空间内的物品可能会限制踏板行程或者卡住踩下的踏板。存在事故危险。车内物品要固定放置好，不要让它们进入驾驶员脚部空间。使用适合用于本车并且能够固定在底板上的脚垫。不得使用松动的脚垫，不得将多个脚垫叠放在一起。注意踏板要有足够的自由空间。注意在取下脚垫后（例如为了清洁），必须重新将其固定好。

清洁车厢时可以取出脚垫。

污迹较重时使用微纤维抹布和清水或织物清洁剂清洁底板地毯。朝车辆行驶方向前后擦拭，否则地毯会卷边。

传感器和摄像头镜头

使用沾有玻璃清洁剂的湿布清洁传感器或摄像头镜头。

显示屏、屏幕和平视显示器的保护玻璃

提示

所有类型的化学清洁剂、水分或液体都可能损坏显示屏和屏幕表面。有物品损坏的危险。使用干净的抗静电微纤维软布清洁。

提示

不当清洁会损坏显示屏表面。有物品损坏的危险。避免重压和使用有研磨作用的材料。

使用干净的抗静电微纤维软布清洁。

用微纤维软布和市场上常见的家用清洁剂清洁平视显示器的保护玻璃。

车辆长期闲置

若车辆闲置三个月以上，需要采取特殊措施。可从制造商的服务合作伙伴或其他授权的服务合作伙伴或专业修理厂获得详细信息。

技术参数

车辆装备

本章描述了该车型系列中所提供的所有标准装备、国别装备和特殊装备。由于所选特殊装备或国别装备的不同，也会提及车辆内不可用的装备和功能。对于安全功能和系统而言同样如此。使用相应功能和系统时注意相应适用的法律法规。

概述

技术参数位于印刷版技术参数补充手册中。

附录

概述

必要时可在此处列出车辆用户手册的更新内容。

编辑定稿后的更新

车内的集成式用户手册完成编辑定稿后，在印刷版用户手册中有以下章节更新:

- 简要说明：信息娱乐系统：车用收音机：旅程咨询服务。
- 操作：打开和关闭：Key Card。
- 操作：打开和关闭：BMW 数字钥匙。
- 操作：驾驶员辅助系统：车速限制辅助。
- 操作：驾驶员辅助系统：激活目的地引导时的变道：变换车道。
- 驾驶建议：驾驶时考虑：车顶架。
- 机动性：车轮和轮胎：轮胎压力监控。

License Texts and Certifications

Wireless Charging

Paraguay

CONATEL
COMISIÓN NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

WCH-184a - CONATEL PY: 2019-10-I-0574

WCH-184b - CONATEL PY: 2019-10-I-0575

WCH-184c - CONATEL PY: 2019-10-I-0576

Ukraine

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Molex CVS Dabendorf GmbH заявляє, що тип радіообладнання WCH-184 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.molex.com/doc

Технічна інформація

Бездротова зарядка:

діапазони частот: 111кГц

Максимальна сила магнітного поля: 42дБмкА/м

Виробник продукції

Виробник: Molex CVS Dabendorf GmbH

Адреса: Märkische Strasse 72, 15806 Zossen, Німеччина

Телефон: +49 3377 316-0

从 A 至 Z

关键词目录

数字

3D 视图，见环视 231
48V 技术，见 Mild-Hybrid 技术 325

A

ABS 防抱死系统 200
ACC，见主动巡航控制 207
ADAPTIVE，见驾驶体验开关 128
按规定使用 7
按摩座椅，前排 114
按钮 AUTO H，见驻车制动器 128
按钮，方向盘上的 34
按钮，启动/停止 124
按钮 SOS，见紧急救援协助 329
安全包，见主动式保护 197
安全带 106
安全带提醒装置，驾驶员座椅和副驾驶员座椅 108
安全带，养护 336
安全分享功能，见 BMW 数字钥匙/钥匙卡 84
安全开关，车窗 99
安全气囊 164
安全气囊开关，见钥匙开关 165
安全气囊，指示灯/警示灯 165
安全系统，见安全气囊 164
安全系统，见智能安全 167
安全制动 282
安装儿童保护系统 118
Apple CarPlay 预留设施，集成智能手机 73
Apple CarPlay 准备，车辆连接 73
AUC 自动内循环控制 253
AUTO H 按钮，见驻车制动器 128

B

白炽灯更换，见灯泡和车灯 323
百度 CarLife，车辆连接 74
百度 CarLife 预留设施，集成智能手机 74
百度 CarLife 准备，车辆连接 74
报告，轮胎故障的，RPA 306
报告，轮胎故障的，胎压检查 303
保护功能，玻璃天窗，见防夹保护 101
保护功能，车窗，见防夹保护 99
保护系统，儿童的，见儿童安全乘车 117
保护装置，车门和车窗 122
保险丝 326
保修范围 7
保养 321
保养范围 322
保养服务需求 149
保养服务需求，见车况保养 321
保养，见保养服务需求 149
保养历史记录 149
保养系统，BMW 321
保养需求，见车况保养 321
杯架，见饮料杯架 273
杯托，见饮料杯架 273
备用轮胎，见应急轮胎 310
变道助手 222
变换式转向控制，见集成式主动转向控制 202
便捷关闭，车辆钥匙 77
便捷进入 88
便捷进入，见便捷进入 88
便捷开启，车辆钥匙 77
变速杆，Steptronic 变速箱 134
变速箱，见 Steptronic 变速箱 134
变速箱锁止器，电子解锁 137
标记，推荐的轮胎 295
标记，泄气保用轮胎的 296
标准装备，见车辆装备 7
避让辅助系统 172
BMW 保养系统 321
BMW 道路救援 327
BMW 服务，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
BMW 事故救援 328
BMW 手势语控制 53
BMW 数字钥匙 84

BMW 显示屏钥匙 79
BMW 显示屏钥匙，功能故障 82
BMW 行车记录仪 196
BMW 智能个人助理 51
泊车服务模式 94
泊车助手 237
泊车助手，见驻车辅助 237
玻璃，除霜 254
玻璃天窗，电动 100
玻璃天窗，系统初始化 102
玻璃天窗自动关闭 96
补充手册 17
补充文本信息 142

C

菜单，操作，iDrive 42
菜单，组合仪表，见选择列表 152
CANCEL 按钮，巡航控制 205
CANCEL 按钮，主动巡航控制 207
产生香味，见环境空气套件 261
参数，技术 338
操作，通过语音 48
操作，应用程序 53
操作原理，iDrive 42
CarPlay，车辆连接 73
CBS 车况保养 321
侧方驻车辅助，环视 232
侧方驻车辅助，无环视 228
侧面安全气囊 164
侧面碰撞警告 186
侧翼保护，环视，见侧方驻车辅助 232
侧翼保护，无环视，见侧方驻车辅助 228
潮湿，大灯内的，见大灯玻璃罩 324
超速限制器，手动车速限制器 204
差速锁止机构 202
插座，车载诊断系统 OBD 的 322
插座，电气设备 267
车窗玻璃清洗喷嘴 133
车窗玻璃清洗装置，见刮水装置 131
车道保持辅助系统，带主动侧面碰撞保护功能，见侧面碰撞警告 186
车道变更警告 183
车道控制辅助，见转向控制辅助和车道控制辅助 216
车道偏离警告 180
车道限制，警告 180
车灯 157
车灯更换，见灯泡和车灯 323
车灯开关 157
车灯，外后视镜内的，见车道变更警告 183
车灯，外后视镜内的，见横向交通警告 246
车顶顶棚 38
车顶行李架 283
车队辅助系统，见解放双手低速跟车功能 221
车距警告，见 PDC 224
车库开门器，见集成式通用遥控钥匙 265
车况保养 CBS 321
车辆长期闲置 337
车辆故障，见故障救援 327
车辆，磨合 280
车辆配置，复位 62
车辆清洗 334
车辆识别号 15
车辆数据和数据保护 8
车辆蓄电池 324
车辆养护 335
车辆钥匙 76
车辆钥匙，带显示屏，功能故障 82
车辆钥匙，带显示屏，见 BMW 显示屏钥匙 79
车辆钥匙，电池更换 78
车辆钥匙，附加的 78
车辆钥匙，功能故障 79
车辆钥匙，集成式钥匙 87
车辆钥匙，遗失 79
车辆油漆，养护 335
车辆装备 7
车辆状态 154
车轮更换 294, 308
车轮和轮胎 292
车门自动吸合功能，车门 94
车内灯 162
车内灯，车辆上锁时 77
车内灯，解锁时 76
车内防盗监控装置 97
车内空气循环模式 253
车前盖 313
车速警告 62
车速控制，见巡航控制 205
车速控制，见主动巡航控制 207
车速限制器，手动 204
车速限制，显示，见限速信息 150

车外空气，见 AUC 253
车外温度 148
车外照明灯，车辆上锁时 77
车外照明灯，解锁时 76
车厢内摄像头，见驾驶员注意力摄像头 61
车载电脑，见行程数据 153
车载文件，印刷版 17
车载显示屏，见控制显示屏 44
车载诊断系统 OBD 322
尺寸，见技术参数 338
充电盒，智能手机的，见无线充电架 269
充气压力警告 RPA，轮胎 306
充气压力，轮胎 292
重置，车辆设置 62
重置，轮胎压力监控 302
传感器，养护 336
出厂设置，见复位车辆配置 62
储存，见车辆长期闲置 337
出发时间，驻车空调 260
出发时间，驻车通风装置 258
出风口，见通风 255
触摸板，控制器 47
初始化设置，轮胎失压显示 RPA 306
除霜，挡风玻璃 254
储物格，车门 272
储物格，后排座椅间的 97
储物格，行李厢 276
储物格，中央控制台 272
COMFORT，见驾驶体验开关 126
存放，轮胎 296
存放杂物的可能性 271
存物架 271
错误显示，见检查控制 141

D

大灯变光功能 131
大灯玻璃罩 324
大灯更换，见灯泡和车灯 323
大灯，养护 335
打滑 281
打滑，见车外温度警告 148
带，见安全带 106
怠速滑行 288
打开和关闭 76
打开，使用智能手机，见 BMW 数字钥匙 84
单词匹配原理，见输入比较 43
挡风玻璃，除霜 254
当前油耗 141
单位，见计量单位 61
倒车辅助 242
倒车摄像头，见环视 231
倒车摄像头，无环视 228
导航，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
大水，行车 281
大腿支撑 105
DCC，见巡航控制 205
灯泡和车灯 323
电池，车辆 324
电池更换，车辆钥匙 78
电池，回收 325
电动玻璃天窗 100
电动车窗 98
电话呼叫，手势控制 54
电话，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
电话，连接 69
点火钥匙，见车辆钥匙 76
电视，TV，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
电台，AM/FM，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
电子稳定性程序 ESP，见 DSC 200
电子邮件，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
电子油位测量 316
底板地毯，养护 336
底盘号码，见车辆识别号 15
第三方供应商 51
地毯，养护 336
地图更新，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
第一步，见设置助手 65
地址，输入，导航，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
冬季轮胎 295
冬季轮胎，胎纹 293
动能回收 141
动态 ECO 车灯功能 159
动态减震系统，见自适应底盘 249
动态牵引力控制系统 DTC 201
动态稳定控制系统 DSC 200
动态制动灯 195

DSC 动态稳定控制系统 200
DTC 动态牵引力控制系统 201
断电 325
短途里程表，见行程数据 153
短信，见短消息，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
堵车辅助，见解放双手低速跟车功能 221
镀铬表面，养护 336
多功能方向盘，按钮 34
多媒体，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6

E

ECO 车灯功能，动态 159
ECO PRO 286
ECO PRO INDIVIDUAL，见驾驶体验开关 126
ECO PRO，奖励可达里程 287
ECO PRO，见驾驶体验开关 126
ECO PRO，驾驶风格分析 289
儿童安全乘车 117
儿童保护系统，见儿童安全乘车 117
儿童保护装置 122
儿童乘车 117
儿童座椅安装 118
儿童座椅等级，见 ISOFIX 儿童保护系统 119
儿童座椅固定装置 ISOFIX 119
儿童座椅，见儿童安全乘车 117
ESP 电子稳定性程序，见 DSC 200

F

发动机的音色设置 250
发动机，关闭，见行驶就绪状态 40
发动机过热，见发动机温度 148
发动机机油更换 318
发动机机油加注口 317
发动机机油类型，用于添加 317
发动机机油，添加 317
发动机机油温度 148
发动机机油油位，通过电子系统检查 316
发动机空转，在行驶状态下，见滑行 288
发动机冷却液 318
发动机启动，见启动辅助 330
发动机启动，见行驶就绪状态 40
发动机室 312
发动机温度 148
发动机音效设置 250
发动机，自动启停 124
发光二极管更换，见灯泡和车灯 323
防爆轮胎，见泄气保用轮胎 296
防抱死系统 ABS 200
防盗保险装置，上锁 77
防盗警报装置，见警报装置 97
防冻保护，见清洗液 319
防冻清洗液，见清洗液 319
防夹保护，玻璃天窗 101
防夹保护，车窗 99
反光安全背心 327
方向盘，按钮 34
方向盘加热装置 113
方向盘加热装置，温度调节记忆 115
方向盘，设置 112
方向盘位置，保存，见记忆功能 113
防眩目，见遮阳板 267
防眩内后视镜 111
防眩外后视镜 111
防眩自动装置，见远光灯辅助功能 160
放置位置，支付系统的 281
放置，装载物 275
翻开，副驾驶员侧后视镜，见路缘自动监测装置 111
翻开位置，雨刮器 133
翻新轮胎 295
废气微尘过滤器 281
风量，自动空调 254
风扇空转，见废气微尘过滤器 281
附件和零件 8
副驾驶员侧后视镜，翻开，见路缘自动监测装置 111
副驾驶员安全气囊，停用/激活 165
副驾驶员安全气囊，指示灯 166
负离子功能，见环境空气套件 261
俯视，见环视 231
复位，车辆配置 62
复位，轮胎压力监控 302
服务，互联驾驶，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
服务，见 BMW 道路救援 327
服务，见 BMW 事故救援 328

G

改动，技术，见自身安全 7
感应充电，智能手机，见无线充电架 269
杆，用于牵引/牵引启动 332
高温排气装置 281
更改，技术，见自身安全 7
更换部件 323
更换，车轮和轮胎 294
更新，编辑定稿后 7
更新，车辆和轮胎 294
更新软件，见远程软件升级 57
个人配置，见驾驶员档案 64
个人身份特征，见驾驶员档案 64
个人设置 64
个人数据，删除 64
个性化空气分配 254
个性化设置，见驾驶员档案 64
工具 323
功率表，见功率显示 147
功率显示，见运动显示 154
功率显示，组合仪表 147
功能故障，BMW 显示屏钥匙 82
功能故障，车辆钥匙 79
GPS，导航，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
关闭，使用智能手机，见 BMW 数字钥匙 84
刮水器刮片，更换 323
刮水装置 131
固定，装载物 275
规格，见技术参数 338
贵重木材部件，养护 336
过冬，见车辆长期闲置 337
过滤器，见微尘滤清器/活性炭过滤器 254
故障报告，见检查控制 141
故障，进行救援 327
故障救援 327
故障显示，见检查控制 141

H

横向交通警告 246
合适的儿童座位 117
合适的设备 70
合适的移动电话 70
HomeLink，见集成式通用遥控钥匙 265
后窗玻璃加热装置 254
后轮转向控制，见集成式主动转向控制 202
后排座椅主动通风 115
后视镜，内部 111
后视镜，外部 110
后视镜位置，保存，见记忆功能 113
后示廓灯更换，见灯泡和车灯 323
后雾灯 161
后雾灯更换，见灯泡和车灯 323
后座区自动空调 255
后座椅靠背，折叠 277
后座杂物箱 97
换档拨片，方向盘上 134
换档点显示 150
换档，Steptronic 变速箱 134
换档指示灯，转速表 147
环，见捆索眼，行李厢中的 275
环境空气套件 261
环境照明灯 162
环视 231
环视，手势控制 54
唤醒词 49
环形交通灯 160
欢迎屏幕，驾驶员档案 65
环，用于牵引启动 332
换油 318
换油周期，见保养服务需求 149
滑行 288
滑行到停止，怠速下，见滑行 288
滑雪带和雪橇袋 279
化妆镜 267
回家照明灯 158
回家照明灯，开启 78
回收 322
回收，车辆蓄电池 325
回收处理，冷却液 319
互联出行指令，BMW 智能个人助理 53
互联驾驶，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
互联网连接 72
互联网热点 72
活动天窗，见电动玻璃天窗 100
活性炭过滤器 254

I

iBrake - PostCrash 198
iDrive 42
ISOFIX，儿童座椅固定装置 119

J

检查控制 141
奖励可达里程，ECO PRO 287
兼容的设备，见合适的设备 70
减震调节，主动式，见自适应底盘 249
交叉路口警告，带市区制动功能 174
交叉路口警告，见优先行驶警告 189
脚垫，养护 336
交通信息，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
加油显示 146
脚制动器 282
驾驶风格分析，ECO PRO 289
驾驶辅助环境鸟瞰图 140
驾驶模式，ECO PRO 286
驾驶模式，见驾驶体验开关 126
驾驶提示，磨合 280
驾驶提示，一般性 280
驾驶体验开关 126
驾驶员档案 64
驾驶员档案，欢迎屏幕 65
驾驶员档案，设置 65
驾驶员辅助系统，驾驶，见智能安全 167
驾驶员活动，见驾驶员注意力摄像头 61
驾驶员注意力摄像头 61
加速辅助，见起跑控制模式 138
加注口，发动机机油 317
加油 290
加注量，见技术参数 338
集成式通用遥控钥匙 265
集成式钥匙 87
集成式用户手册，车内的 17
集成式主动转向控制 202
集成智能手机，Apple CarPlay 预留设施 73
集成智能手机，百度 CarLife 预留设施 74
机动服务，见 BMW 道路救援 327
机动服务，见 BMW 事故救援 328
机动系统 296
结冰警告，见车外温度警告 148
解冻，见挡风玻璃除霜 254
解放双手低速跟车功能 221
接口，电气设备的，见插座 267
节能，见换档点显示 150
解锁按钮，Steptronic 变速箱 134
解锁，车辆钥匙 76
解锁，设置 95
解锁，自动 96
接线柱，启动辅助 330
激光大灯更换，见灯泡和车灯 323
激光远光灯 161
激活，安全气囊 165
激活的语音处理，语音输入 49
急救套件，见急救箱 327
急救箱 327
计量单位 61
紧凑型车轮，见应急轮胎 310
警报信息，见检查控制 141
警报装置 97
颈部支撑物，后排，见后排颈部支撑物 109
颈部支撑物，前排，见前排颈部支撑物 108
警告，横向交通状况 246
警告用三角标志 327
警示灯和指示灯 142
警示灯，外后视镜内的，见车道变更警告 183
警示灯，外后视镜内的，见横向交通警告 246
警示闪光灯 327
近光灯 158
紧急服务，见 BMW 道路救援 327
紧急服务，见 BMW 事故救援 328
紧急呼叫 329
紧急解锁，变速箱锁止器 137
紧急解锁，行李厢盖 94
紧急解锁，油箱盖板 291
紧急救援协助 329
紧急运行特性，轮胎 296
紧急制动功能，驻车时的，主动 PDC 227
紧急制动，见急停助手 194
紧急制动，见 PostCrash - iBrake 198
禁止超车 150
禁止通行信息，见限速信息 150
技术参数 338
技术更改，见自身安全 7
积水，在道路上 281
急停助手 194
酒店功能，见泊车服务模式 94

旧蓄电池，回收 325
继续行驶，轮胎故障后 305, 307
记忆功能 113
机油加注管口 317
机油类型，用于添加，发动机 317
机油，添加 317
基于摄像头的辅助系统，见智能安全 167

K

开关，动态行驶的，见驾驶体验开关 126
开关，见驾驶室 34
开门角度，环视 232
开启/关闭远光灯，见远光灯辅助功能 160
开锁，见打开和关闭 76
靠背宽度 106
靠背轮廓，见腰部支撑 105
靠背倾斜度 105
靠背，座椅 103
可变编码手动发射器 266
可达里程 148
客户服务，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
可靠就坐 103
可能的手势，手势控制 54
空气除湿，见制冷功能 252
空气分配，手动 254
空气循环过滤器，见微尘滤清器/活性炭过滤器 254
空气循环，见车内空气循环模式 253
空气质量 251
空调 251
控制器 45
控制显示屏 44
控制显示屏，亮度 62
控制系统，行驶稳定性 200
空转，风扇，见废气微尘过滤器 281
快速闪烁 131
跨接，见启动辅助 330
捆绑材料，见捆索眼，行李厢中的 275
捆索眼，行李厢中的 275

L

喇叭 34
蓝光，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
蓝牙连接 71
LED 大灯更换，见灯泡和车灯 323
冷凝水，停放车辆上的 282
冷却系统 318
冷却液 318
冷却液温度，见发动机温度 148
冷却液液位 319
亮度，控制显示屏 62
连接，Screen Mirroring 73
连接，移动设备 69
联系人，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
里程表，见行程数据 153
列表，所有通知 63
LIM 按钮，见手动车速限制器 204
零部件的更换 323
零件和附件 8
轮胎产品，推荐 295
轮胎更换 294
轮胎故障，见胎压检查 301
轮胎故障警示灯，RPA 306
轮胎故障警示灯，胎压检查 303
轮胎故障，继续行驶 305, 307
轮胎故障，轮胎失压显示 RPA 306
轮胎故障，排除 296
轮胎和车轮 292
轮胎密封剂，见机动系统 296
轮胎气压 292
轮胎失压显示 RPA 306
轮胎寿命 294
轮胎损坏 294
轮胎调整 301
轮胎维修套件，见机动系统 296
轮胎压力监控，重置 302
轮胎压力监控，复位 302
轮胎压力监控，见 RPA 306
螺旋扳手，见随车工具 323
路线，导航，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
录像，见 BMW 行车记录仪 196
路缘自动监测装置，外后视镜 111
旅程咨询服务，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6

M

媒体，用户手册的 17

门把手照明灯，见迎宾灯 158
免提装置，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
灭火器 329
密封剂，见机动系统 296
Mild-Hybrid 技术 325
MODE 按钮，见主动巡航控制 207
磨合 280
模式，ECO PRO 286
MP3 播放器，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
目的地输入，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
木质部件，养护 336
M 运动型差速器，主动式 202

N

内部装备 265
内后视镜 111
内后视镜，自动防眩 111
内容调整，iDrive 46
能耗，见行程数据 153
尼龙绳，用于牵引/牵引启动 332
扭矩显示，见运动显示 154

O

OBD 车载诊断系统 322

P

排气管，见排气装置 281
排气装置 281
抛锚，车轮更换 308
PDC 驻车距离警报系统 224
碰撞警告，带市区制动功能 169
碰撞警告，带制动功能 169
皮革养护 335
疲劳警报器 198
平均油耗，见行程数据 153
屏幕，见控制显示屏 44
平视显示器 154
平视显示器，位置保存，见记忆功能 113
平视显示器，养护 336
瓶托，见饮料杯架 273
坡路起步辅助，见起步辅助系统 200
PostCrash - iBrake 198

Q

前部安全气囊 164
前部碰撞警告，见碰撞警告 169
前部碰撞警告，见十字路警告 174
前部碰撞警告，见行人避让警告 177
前部碰撞警告，见优先行驶警告 189
前部碰撞警告，见智能安全 167
强度，自动模式 253
强制降档，Steptronic 变速箱 134
前排座椅 103
前雾灯更换，见灯泡和车灯 323
牵引 331
牵引杆 332
牵引环 332
牵引环，见牵引环 332
牵引，见牵引/牵引启动 331
牵引力控制 201
牵引启动 331
牵引绳 332
前照灯更换，见灯泡和车灯 323
旗标固定架 283
起步辅助，见起步辅助系统 200
起步辅助系统 200
起步辅助系统，见 DSC 200
启程计划，见驻车通风装置 257
汽车千斤顶支撑点 309
汽车清洗 334
汽车洗车装置 334
汽车蓄电池 324
汽车钥匙，见车辆钥匙 76
启动发动机，见行驶就绪状态 40
启动辅助 330
启动辅助接线柱 330
启动关闭自动装置 124
启动，见行驶就绪状态 40
启动/停止按钮 124
清洁，平视显示器 336
清洁显示屏，屏幕 336
清洁液，见清洗液 319
清洗，车辆 334
倾斜度，靠背 105
倾斜警报传感器 97

清洗喷嘴，车窗玻璃 133
清洗水，见清洗液 319
清洗液 319
清洗装置视图，环视 232
轻质合金轮辋，养护 335
起跑控制模式 138
气压，轮胎 292
汽油 315
汽油等级 315
汽油微尘过滤器，见废气微尘过滤器 281
全景视图，见环视 231
全天候轮胎，见冬季轮胎 295
驱动滑动调节系统，见 DSC 200
确认信号，车辆的 96

R

燃料等级 315
燃油 315
燃油等级 315
燃油建议 315
燃油，节省 285
RES CNCL 按钮，巡航控制 205
RES CNCL 按钮，主动巡航控制 ACC 207
RESUME 按钮，巡航控制 205
RESUME 按钮，主动巡航控制 207
日间行车灯 159
日期 60
容器，清洗液 319
ROZ，汽油等级 315
RPA 轮胎失压显示 306
RSC 防爆系统，见泄气保用轮胎 296
RTTI，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
软垫材料养护 335
软件版本，见远程软件升级 57
软件升级，见远程软件升级 57

S

赛道 284
散热器风扇，见废气微尘过滤器 281
三元催化器，见高温排气装置 281
Screen Mirroring 连接 73
SET 按钮，巡航控制 205
SET 按钮，主动巡航控制 207
删除个人数据 64
上锁，车辆钥匙 77
上锁，见打开和关闭 76
上锁，设置 95
上锁，自动 96
上妆镜 267
设备管理 70
设备，连接 69
设备列表 70
升级，见远程软件升级 57
声音输出，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
绳，用于牵引/牵引启动 332
剩余量警告，见可达里程 148
涉水行车 281
摄像头，倒车摄像头，见环视 231
摄像头，倒车摄像头，无环视 228
摄像头，见环视 231
摄像头镜头，养护 336
设置，方向盘 112
设置，复位，车辆 62
设置，控制显示屏 62
设置，上锁/解锁 95
设置，一般 60
设置助手 65
识别号，见车辆识别号 15
驶出车位辅助 241
事故预防，见主动式保护 197
时间 60
视频，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
视听设备，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
时效性，用户手册的 7
使用，按规定 7
收藏按钮，iDrive 44
手持发射器，可变编码 266
手动操作，油箱盖板 291
手动模式，Steptronic 变速箱 134
手机，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
手机，连接 69
手势语，见 BMW 手势语控制 53
手势语控制 53
手套箱 271
收音机，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
手制动器，见驻车制动器 128
水，见冷凝水，停放车辆上的 282
水雾，挡风玻璃 254

数据保护，设置 64
数据存储器，见车辆数据和数据保护 8
数据，见个人数据，删除 64
手动操作，风量 254
手动操作，空气分配 254
输入比较 43
输入，iDrive 42
梳妆镜 267
数字钥匙 84
数字钥匙，见 BMW 数字钥匙 84
送风机，见风量 254
SOS 按钮，见紧急救援协助 329
SPORT INDIVIDUAL，见驾驶体验开关 126
SPORT，见驾驶体验开关 126
SPORT PLUS，见驾驶体验开关 126
Steptronic 变速箱 134
Steptronic Sport 变速箱，见 Steptronic 变速箱 134
速度限制辅助系统 214
随车工具 323
塑料部件，养护 336
损坏，轮胎 294
所需车速，见主动巡航控制 207
锁止器，电动车窗，见安全开关 99
锁止制动器，见驻车制动器 128

T

胎纹，轮胎 293
胎纹深度 293
胎压 292
胎压检查，轮胎，见胎压检查 301
胎压检查 301
炭黑颗粒过滤器，见废气微尘过滤器 281
添加剂，发动机机油类型 317
调整，座椅和头枕 103
提包架 276
替换，车轮和轮胎 294
停车灯 158
停车状态、运行就绪状态和行驶就绪状态 39
停用，安全气囊 165
提示 6
提示窗口，控制显示屏 62
Tmall Genie 51
同步模式，自动空调 254
通道式洗车机 334
通风 255
通风，见通风 255
通风，见驻车通风装置 257
通风口，见通风 255
通入式装载系统 277
通讯，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
通用遥控钥匙 265
通知 63
头部安全气囊 164
头枕和座椅 103
头枕，后排 109
头枕，前部 106
头枕，前排 108
TRACTION，动态行驶 201
图标和图示 6
推荐的轮胎产品 295
图示和图标 6
TV，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6

U

USB 接口，车内的位置 268
USB 连接 75

V

VIN，见车辆识别号 15

W

外部启动，见启动辅助 330
外后视镜 110
外后视镜，功能故障 111
外后视镜，路缘自动监测装置 111
外后视镜，自动防眩 111
弯道灯，自适应 159
网格，行李厢 276
网页 6
网站，见互联网 6
微尘过滤器，见废气微尘过滤器 281
微尘滤清器 254
尾灯更换，见灯泡和车灯 323
尾门，见行李厢盖 92
文本信息，检查控制信息 142
稳定控制系统 200
温度，发动机机油 148

温度计，见车外温度 148
温度调节记忆 115
温度，自动空调 252
WiFi 连接 72
WiFi 连接，见 WLAN 连接 72
WLAN 连接 72
无光油漆，养护 335
无接触式打开和关闭行李厢盖 90
无线充电架，智能手机的 269
无线充电，智能手机，见无线充电架 269
无线热点 72
无钥匙进入，见便捷进入 88

X

下车照明，见迎宾灯 158
夏季轮胎，胎纹 293
橡胶部件，养护 336
橡皮膏，见急救包 327
香水盒更换，见环境空气套件 261
香水盒，见环境空气套件 261
香味，见环境空气套件 261
系安全带，见安全带 106
显示 139
显示，挡风玻璃中的，见平视显示器 154
显示，ECO PRO 287
显示，iDrive 42
显示屏，见控制显示屏 44
显示屏钥匙，功能故障 82
显示屏钥匙，见 BMW 显示屏钥匙 79
显示通知，BMW 智能个人助理 52
显示照明，见仪表照明 162
限速信息 150
闲置，车辆 337
小插件，iDrive 42
效率显示，小插件，在组合仪表中 141
下坡 282
洗车装置，自动 334
泄气保用轮胎 296
习惯自动化，BMW 智能个人助理 52
新车轮和轮胎 294
行车灯控制装置，自动 157
行车灯自动控制装置 157
行车高度，积水 281
行车记录仪，见 BMW 行车记录仪 196
行程数据 153
行李厢 275
行李厢，带应急轮胎，增大容积 278
行李厢盖 92
行李厢盖，车辆钥匙 78
行李厢盖，见行李厢盖 92
行李厢盖，紧急解锁 94
行李厢盖锁定，见泊车服务模式 94
行李厢盖，无接触式打开和关闭 90
行李厢，见行李厢 275
行李厢紧急解锁 94
行李厢，增大容量 277
行李厢装载，见装载物放置 275
行李支架，见车顶行李架 283
行人保护，主动式 166
行人避让警告，带制动功能 177
行驶 124
行驶错误警告 192
行驶方向指示器，见转向信号灯 131
行驶轨迹线，倒车摄像头 229
行驶轨迹线，环视 232
行驶机构设置，见驾驶体验开关 126
行驶就绪状态，发动机启动 40
行驶就绪状态、停车状态和运行就绪状态 39
行驶舒适性 249
行驶稳定控制系统 200
信号，解锁，见确认信号 96
信号喇叭，喇叭 34
辛烷值，见汽油等级 315
信息，见检查控制 141
锈蚀，制动盘上的 282
休息建议，见注意力辅助系统 198
选档杆，Steptronic 变速箱 134
选择列表，组合仪表中的 152
旋转按压设置器，见控制器 45
选装配置，见车辆装备 7
雪地防滑链 300
巡航控制 205
巡航控制，带车距控制，见主动巡航控制 207
巡航控制，主动，带起停功能 207
巡航控制，无车距控制，见巡航控制 205
运行就绪状态、停车状态和行驶就绪状态 39

Y

压力警告 RPA，轮胎 306
压力，轮胎 292

养护，车辆 335
养护剂 335
养护，平视显示器 336
养护，轻质合金轮辋 335
养护显示屏，屏幕 336
洋麻，养护 336
扬声器照明，见 Bowers&Wilkins 163
腰部支撑 105
遥控器，音频，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
遥控钥匙，见车辆钥匙 76
遥控钥匙，通用 265
遥控驻车 243
钥匙，见 BMW 数字钥匙 84
钥匙，见 BMW 显示屏钥匙 79
钥匙，见车辆钥匙 76
钥匙，机械 87
钥匙开关，副驾驶员安全气囊的 165
钥匙卡，见 BMW 数字钥匙 84
腰椎支撑 105
压缩机 297
一般设置 60
一般性驾驶提示 280
仪表照明 162
移动电话，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
移动电话，连接 69
移动设备，管理 70
移动无线电，车内的 281
衣帽钩 274
迎宾灯 158
迎宾灯，解锁时 76
应急轮胎 310
应用程序，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
音量，手势控制 54
饮料杯架 273
饮料杯架，后排 273
饮料杯架，前排 273
饮料罐托，见饮料杯架 273
饮料架 273
音频，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
音色，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
印刷版车载文件 17
音乐曲目，手势控制 54
用户手册，通过语音，BMW 智能个人助理 53
用户手册，印刷版 17
右侧行驶，车灯设置 161
油耗，见当前油耗 141
油耗显示，ECO PRO 287
油耗显示，小插件，在组合仪表中 141
游客功能，见右侧行驶/左侧行驶 161
油量表 146
油漆，车辆养护 335
油位，通过电子系统检查 316
油箱盖板 290
油箱盖板，手动解锁 291
油箱密封盖 290
优先行驶警告 189
远程 3D 视图 236
远程发动机启动，见驻车空调 259
远程软件升级 57
远程售后服务，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
远程智能操控，应用程序，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
远光灯 131
远光灯辅助功能 160
预防追尾 188
雨刮，见刮水装置 131
雨刮器，翻开位置 133
雨刮器，见刮水装置 131
雨量传感器 132
运动模式程序，Steptronic 变速箱 134
运动显示 154
雨天关闭，见玻璃天窗自动关闭 96
语言，设置 61
语音控制 48
语音识别 48
语音输入 48
语音输入，见 BMW 智能个人助理 51
语音输入，手势控制 54
语音输入系统 48

Z

再利用，回收 322
增强型泊车辅助功能（带环视 3D 影像），见环视 231
窄小位置辅助，见转向控制辅助和车道控制辅助 216
障碍物标记，倒车摄像头 229

障碍物标记，环视 232
张紧带，见捆索眼，行李厢中的 275
照明，扬声器，见 Bowers&Wilkins 163
照明装置 157
装载物，放置并固定 275
诊断连接 322
遮阳板 267
遮阳卷帘，后部侧窗玻璃 100
遮阳卷帘，后窗玻璃 99
值班服务，见 BMW 道路救援 327
值班服务，见 BMW 事故救援 328
制动灯，动态 195
制动灯，自适应，见动态制动灯 195
制动辅助系统 200
制动辅助系统，自适应 200
制动摩擦片，见制动装置 280
制动盘，见制动装置 280
制动，提示 282
制动装置 280
支付系统，见放置位置，支付系统的 281
支架，旗标 283
直接选择按钮，见收藏按钮 44
制冷功能，空调 252
制冷，最大 252
智能安全 167
智能电话，见导航、视听设备、通讯的用户手册 6
智能电话，通过语音输入操作 51
智能辅助巡航功能，见转向控制辅助和车道控制辅助 216
智能个人助理 51
智能手机充电，见无线充电架 269
智能手机，连接 69
指示灯，副驾驶员安全气囊 166
指示和警示灯 142
中间扶手，前排 272
中控锁 88
重量，见技术参数 338
中性清洁剂，见轻质合金轮辋，养护 335
中央控制台 36
中央屏幕，见控制显示屏 44
中央钥匙，见车辆钥匙 76
重装载物，放置 275
周期显示，见保养服务需求 149
装备，内部 265
状态，车辆 154
状态显示，轮胎 302
状态信息，iDrive 43
转向柱调整 112
装载 275
转换前灯，见右侧行驶/左侧行驶 161
转速表 146
转弯灯 160
转向轨迹线，倒车摄像头 229
转向轨迹线，环视 232
转向控制辅助和车道控制辅助 216
转向，见集成式主动转向控制 202
转向信号灯，灯泡更换，见灯泡和车灯 323
转向信号灯、远光灯、大灯变光功能 131
转向信号灯，指示灯 144
注册，移动设备，见连接 69
驻车灯 158
驻车辅助 237
驻车辅助，见 PDC 224
驻车辅助 Plus，见环视 231
驻车距离警报系统 PDC 224
驻车空调，通过远程发动机启动 259
驻车通风装置 257
驻车制动器 128
驻车，自动驻车功能，见驻车制动器 128
主动 PDC，见紧急制动功能 227
主动式摆动平衡系统 249
主动式保护 197
主动式保护，见智能安全 167
主动式保护 Plus，见智能安全 167
主动式车前盖，见主动式行人保护系统 166
主动式减震调节，见自适应底盘 249
主动式 M 运动型差速器 202
主动式舒适底盘，见自适应驾驶 249
主动式行人保护系统 166
主动巡航控制 ACC，具有起停功能 207
主动转向控制，集成式 202
追尾警告，见预防追尾 188
主页，见互联网 6
注意力辅助系统 198
注意力摄像头，驾驶员的，见驾驶员注意力摄像头 61
自动变速箱，见 Steptronic 变速箱 134
自动解锁 96
自动激活，见温度调节记忆 115
自动空调 251
自动模式，强度 253

自动模式，自动空调 253
自动内循环控制 AUC 253
自动启停功能 124
自动上锁 96
自动驻车功能，见驻车制动器 128
字母和字符，输入 42
自身安全 7
自适应底盘 249
自适应驾驶 249
自适应弯道灯 159
自适应制动灯，见动态制动灯 195
自适应制动辅助系统 200
组合开关，见刮水装置 131
组合开关，见转向信号灯 131
组合仪表 139
最大制冷 252
最高车速，冬季轮胎 295
最高车速，显示，见限速信息 150
最小胎纹深度，轮胎 294
座舱氛围主题，BMW 智能个人助理 52
座舱关怀程序，BMW 智能个人助理 53
左侧行驶，车灯设置 161
座位，儿童的 117
座椅和头枕 103
座椅加热装置 114
座椅加热装置，温度调节记忆 115
座椅，前排 103
座椅通风装置，温度调节记忆 115
座椅位置，保存，见记忆功能 113



01405A11317 zh-cn



Sheer
Driving Pleasure

BMW 驾驶指南。

应用程序中为您定制的车辆信息。
对智能手机和平板电脑进行了优化。可离线使用。

01405A11317 zh-cn

Online Edition for Part no. 01405A11317 - VI/20