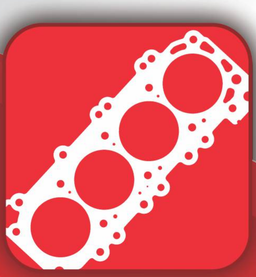
EMPAQUETADURAS

FRACO®

RETENEDORES





INFORMACIÓN TÉCNICA DE MONTAJE

- INSTRUCTIVO DE MONTAJE
- GARANTÍA
- PÁGINA WEB FRACO S.A.

EMPAQUETADURAS

FRACO®

RETENEDORES

CATÁLOGO DE PRODUCTO

MAZDA

C.C. **26** **FS5340170**

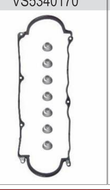
HG5340170SB



Gasolina Calibre 1.6 mm.

MODELO	MOTOR	PISTON	AÑOS

CULATA	TAPA VÁLVULAS	CÁRTER	MÚLT. ADMISIÓN	MÚLT. ESCAPE
	VS5340170	OS5340170	MI5340170	ME5340171



DISTRIBUCIÓN	RETENEDORES	TUBO DE ESCAPE
N/D	Distribución S034021P 34*48*8 mm Eje de levas S034021P 34*48*8 mm Cigüeñal S090011S 90*100*9 mm	LB5340170



SELLOS DE VÁLVULA



SSJ6101P08

Ø Vástago	7.5 mm
Ø Guía	14 mm
Altura int.	9.5 mm
Altura ext.	13 mm

Empaques Adicionales



EMPAQUETADURAS

FRACO®

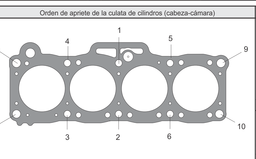
RETENEDORES

MANUAL DE TORQUES & REGLAJES

MAZDA

Ref. FRACO **HG-5340170-SB** | Descrip. Modelo **CAPELLA / E1800 / 626 GLX, LS, LX** | Motor **FS/ SOHC (8 Valv.)** | Ø cilindro 86 mm (3.386") | Carrera 77 mm (3.031") | Año 83-90 | **1.789** c.c. | **112** pulg³

Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)



Altura culata Nueva	92 mm (3.622")
Mínima	91.8 mm (3.614")
Def.Max.	0.15 mm
Maq.Max.	0.3 mm (0.013")

TORQUES

1 apriete	30 lb-pie
2 apriete	60 lb-pie
3 apriete	70-80 lb-pie
4 apriete	*Reapriete
Tapa válvulas	8 lb-pie

Cilindros



Encendido	1 - 3 - 4 - 2	Rel. Comp. 8,6:1
Rectificados	Cigüeñal del.	34 x 48 x7 mm S-034021-P
	Cigüeñal tras.	90 x 110 x 9 mm S-090011-S
	Árbol de levas	34 x 48 x 7 mm S-034021-P
	Otros	
Sellos de válvula		SS-6101-P(8)

Observaciones y apuntes personales

* Después de media hora de ajustada la culata (en frío), aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo a tornillo)

Diagramas

Motor 083

Otras aplicaciones: Kia : Sportage

ASISTENCIA TÉCNICA 01 8000 919 963 asistencia.tecnica@fraco.com.co

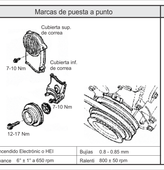
MAZDA

HG-5340170-SB — **Especificaciones generales para el armado del motor**

Árbol de levas

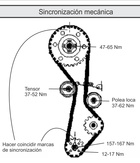
Juego Axial de levas	0.20 mm		
Válvulas	Ad.F	Ad.C 0.30 mm (0.015")	
	Es.F	Es.C 0.30 mm (0.015")	

Marcas de puesta a punto



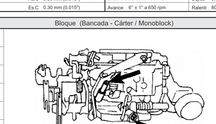
Encendido Electrónico o HEI		Bujías	0.8 - 0.85 mm
Avance	8° ± 1° a 650 rpm.	Ralentí	800 ± 50 rpm.

Sincronización mecánica



Bloque (Bancada - Cárter / Monoblock)

TORQUES	
Biela	20 lb-pie
Bancada	40-45 lb-pie
	35 lb-pie
	70-75 lb-pie
Volante	70-75 lb-pie
Cárter	10 lb-pie



Juego axial cigüeñal	0.030 - 0.13 mm	Holgura aceite Biela	0.027 - 0.067 mm (0.0010 - 0.0026")
Holgura pistón - Cilindro	0.15 mm	Holgura aceite cigüeñal	0.031 - 0.049 mm (0.0012 - 0.0019")

Datos especiales



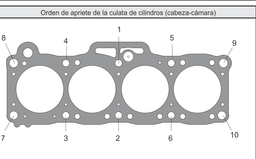
Puntas de anillo	Comp. Superior		
	Comp. Inferior		

Motor 083

MAZDA

Ref. FRACO **HG-5340170-SB** | Descrip. Modelo **B2000 / E2000 / CAPELLA / FORKLIT (turbo) GLX 626** | Motor **F8 / SOHC (8 Valv.)** | Ø cilindro 86 mm (3.386") | Carrera 77 mm (3.386") | Año 83-90 | **1998** c.c. | **122** pulg³

Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)



Altura culata Nueva	109.3 mm (4.303")
Mínima	108.9 mm (4.290")
Def.Max.	0.4 mm (0.013")
Maq.Max.	

TORQUES

1 apriete	30 lb-pie
2 apriete	60 lb-pie
3 apriete	70-80 lb-pie
4 apriete	*Reapriete
Tapa válvulas	8 lb-pie

Cilindros



Encendido	1 - 3 - 4 - 2	Rel. Comp.
Rectificados	Cigüeñal del.	34 x 48 x 7 mm S-034021-P
	Cigüeñal tras.	90 x 110 x 9 mm S-090011-S
	Árbol de levas	34 x 48 x 7 mm S-034021-P
	Otros	
Sellos de válvula		SS-6101-P(8)

Observaciones y apuntes personales

* Después de media hora de ajustada la culata (en frío), aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo a tornillo)

Diagramas

Motor 086

Otras aplicaciones:

ASISTENCIA TÉCNICA 01 8000 919 963 asistencia.tecnica@fraco.com.co

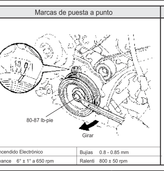
MAZDA

HG-5340170-SB — **Especificaciones generales para el armado del motor**

Árbol de levas

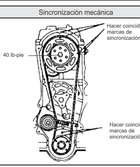
Válvulas	Ad.F	Ad.C 0.30 mm (0.012")	
	Es.F	Es.C 0.30 mm (0.012")	

Marcas de puesta a punto



Encendido Electrónico		Bujías	0.8 - 0.85 mm
Avance	8° ± 1° a 650 rpm	Ralentí	800 ± 50 rpm

Sincronización mecánica



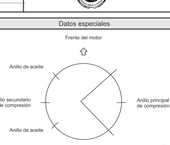
Bloque (Bancada - Cárter / Monoblock)

TORQUES	
Biela	20 lb-pie
Bancada	40-45 lb-pie
	35 lb-pie
	70-75 lb-pie
Volante	70-75 lb-pie
Cárter	10 lb-pie



Juego axial cigüeñal		Holgura aceite Biela	0.027 - 0.083 mm (0.0010 - 0.0032")
Holgura pistón - Cilindro		Holgura aceite cigüeñal	0.017 - 0.073 mm (0.0006 - 0.0027")

Datos especiales



Puntas de anillo	Comp. Superior		
	Comp. Inferior		

Motor 086