起亚汽车公司

感谢您选择起亚新车。

作为集中生产优质、物有所值车辆的全球汽车业制造商，起亚汽车公司致力于向车主提供的售后服务经验超过车主的预期。

截止本车主手册出版前的车辆所有信息都包含在本车主手册里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，起亚汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于所有起亚车型及标准装备和选装件的解释和说明。因此您会发现您所拥有的起亚车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

畅享您的车辆并体验起亚汽车“家庭般关爱”！

前言

感谢您选择Kia汽车。

本手册可让您了解新车的各种功能、保养及安全信息。本手册另附一本提供所有车辆相关保修方面重要信息的保修和保养手册。Kia汽车公司恳请您仔细阅读这些出版物并且遵循其中的说明，这样有助于您愉快且安全地驾驶新车。

Kia汽车公司提供很多不同的选装配置、部件和功能，且不同类型的配置，部件和功能不同。因此，本手册内说明的设备及各种图例可能并不完全适用于您的车辆。

本手册中的信息和规格是截止至出版日期为止的最精确信息。Kia汽车公司保留在未提前通知的情况下随时中止或变更规格或设计的权利，对此不受任何义务约束。

如果您有疑问，请与Kia授权经销商联系确认。您会对Kia车辆非常感兴趣并且满意，对此我们有信心。

© 2016年 Kia汽车公司
版权所有。未经Kia汽车公司书面授权，不得以任何方式复制或翻译部分或全部内容。

印刷于韩国

目录

简介 1

车辆总揽 2

您车辆的安全部件 3

您车辆的功能 4

驾驶要领 5

紧急情况 6

车辆保养 7

规格&客户信息 8

簡介

如何使用本手册.....1-2
燃油规格.....1-3
- 汽油发动机 1-3
- 柴油发动机 1-5

车辆操纵说明.....1-6
车辆磨合程序.....1-6

如何使用本手册

我们希望您能在驾驶中获得最大的乐趣，本车主手册可以在很多方面向您提供帮助。因此我们建议您务必详细阅读本手册，尤其要认真阅读手册中的所有警告及注意事项，以最小化伤亡或伤害机率。

本手册中配合图片的补助说明有助于您更好的了解您的车辆，通读本手册，了解到车辆的特性、重要安全信息及不同路况下的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。在索引中，对本手册中的所有信息按字母进行了排列，您可以从中找到需要的资料。

章：本手册由八个章节和一个索引组成，每章开始时都附有简单的目录，便于您查找所需要的内容。

您会在本手册中看到很多警告、注意及参考标志。这些标志有助于提高人身安全。请认真阅读并遵守这些标志中提到的内容。

⚠ 警告

如果您忽视了警告中所提到的事项，可能会造成非常严重的人身伤害甚至死亡。

⚠ 注意

如果您忽视了注意中所提的事项，可能会造成人身伤害，甚至非常严重。

✻ 参考

如果您忽视了参考中所提到的事项，可能会造成车辆的损伤。

燃油规格

汽油发动机

无铅

为了确保最佳车辆性能，我们建议您使用RON(研究法辛烷值)的辛烷值为92/AKI(抗爆指数)87以上的无铅汽油。(禁止使用甲醇混合燃油)

您的新车设计为使用无铅燃油获得最大性能、最小化排放废气和火花塞结垢。

⚠ 注意

禁止使用有铅燃油。使用有铅燃油会伤害三元催化器、损坏发动机控制系统的氧传感器并影响排放控制。

禁止在燃油箱内添加非指定的燃油系统清洁剂(请向Kia授权经销商咨询系统。)

⚠ 警告

- 加油时加油枪自动关闭不代表操作“结束”。
- 一定要检查加油口盖的安装是否正确牢固，以免发生事故时燃油溢出。

有铅(如有配备)

在某些国家，车辆设计为使用有铅汽油。

当您打算使用有铅汽油时，请咨询Kia授权经销商您的车辆是否可用有铅汽油。有铅汽油的辛烷值和无铅汽油的辛烷值相同。

含有乙醇和甲醇的汽油

汽油，包括汽油和酒精(也称为乙醇)的混合物，和市场上代替汽油销售的含有甲醇(也称为木醇)的醇汽油，包括无铅或含铅汽油。

本车辆禁止使用酒精浓度超过10%的酒精汽油，也禁止使用含甲醇的酒精汽油或汽油。如果误用两种燃油中的任何一种，都会导致车辆运行性能不良，并损坏燃油系统、发动机控制系统和废气排放控制系统。

如果出现操纵性故障，不要继续使用任何一种醇汽油。

如果由于使用下述燃油而导致车辆损坏或操纵性故障，这些事例不在制造商的保修范围内：

1. 乙醇含量超过10%的汽油。
2. 包含甲醇的汽油或醇汽油。
3. 含铅汽油或含铅醇汽油。

⚠ 注意

不要使用包含甲醇的醇汽油，停用任何能损害操纵性的醇汽油产品。

其它燃油

使用如下燃油

- 含硅胶(Si)燃油
- 含MMT(锰(Mn))燃油
- 含二茂铁(Fe)燃油，和
- 含其它金属添加剂的燃油，

会导致车辆和发动机损坏，或导致堵塞、失火、加速不良、发动机失速、催化器溶化、异常腐蚀、使用寿命缩短等现象。

故障警告灯(MIL)也会亮。

✻ 参考

因为使用这些燃油中的任意燃油导致的燃油系统损坏或性能故障，不在新车有限保修范围内。

MTBE的使用

建议您不要在车辆上使用MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%VOL.(含氧量2.7%重量)的燃油。

MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0% VOL.(含氧量2.7%重量)的燃油会降低车辆性能并导致气阻或起动困难。

⚠ 注意

您的新车型保修范围不包含由于使用含木精的燃油或MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0% vol.(含氧量2.7%重量)的燃油导致的燃油系统损坏和性能故障。

不要使用甲醇

您的车辆不能使用含甲醇(木精)的燃油，这种燃油会降低车辆性能，损坏燃油系统部件。

燃油添加剂

Kia建议您使用RON(研究法辛烷值)的辛烷值为92/AKI(抗爆指数)87以上的无铅汽油。

如果车主没有正常使用包括燃油添加剂在内的优质汽油，会导致起动故障或发动机不能平稳运转。每5,000km或每次更换发动机机油时向燃油箱中添加一种添加剂。可从Kia授权经销商处获得添加剂以及相关添加剂使用信息。

国外驾驶

假如您要在国外驾驶现代车辆，请注意以下几点：

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确认接受的燃油是否可用。

柴油发动机

柴油

柴油必须使用符合EN 590或等效标准(EN代表"欧洲标准")、可在市场上买到的柴油。禁止使用船用柴油机燃油、加热用油或没有批准的燃油添加剂，这些产品会增加发动机的磨损，并导致损坏发动机和燃油系统。使用没有批准的燃油或燃油添加剂造成的故障，不在保修范围内。

您的车辆使用高于十六烷51的柴油。

如果要使用两种柴油，根据环境温度，正确使用冬天或夏天用柴油。

- 高于-5℃ ... 夏天用柴油
- 低于-5℃ ... 冬天用柴油

仔细观察油箱内油面高度：如果发动机因燃油系统故障而停止转动，应彻底清洗燃油管路。

⚠ 注意

严禁在油箱内充填汽油或水等。否则必须排除干净，并清洗干净燃油管路，以避免卡住喷油泵及损坏发动机。

生物柴油

如果生物柴油符合 EN14214 或等效品规格(EN代表“欧洲标准”)，您车辆可使用商售通用的生物柴油含量不超过7%的柴油混合燃油，通称为“B7 柴油”。如果使用以菜籽油甲酯(RME)、脂肪酸甲酯(FAME)、植物油甲酯(VME) 等制成的含量超过7%的生物燃油或生物柴油含量超过7%的柴油混合燃油，可导致发动机和燃油系统的过度磨损或损坏。维修或更换由使用非批准燃油而导致的磨损或损坏的部件不在保修范围内。

⚠ 注意

- *禁止使用任何不符合最新石油工业规格的燃油，无论是柴油、B7 生物柴油或其它品种。*
- *禁止使用非车辆制造商推荐或批准的燃油添加剂或加工的产品。*

车辆操纵说明

与这种类型的其它车辆一样，不正确操纵本车辆会导致失控、发生事故或翻车。

特殊设计特性(较高的离地间隙、轮距等)使本车辆拥有比其它类型车辆高的重心。换言之，没有将它们设计为以与通用2轮驱动车辆相同的速度转向。因此避免急转弯或突然操纵。再次强调，不正确操纵本车辆会导致失控、发生事故或翻车。**一定要阅读本手册第5章的“减少翻车危险”行车指南。**

车辆磨合程序

本车辆并不需要特别的“磨合”。但在最初的 1,000公里内遵守下述建议，有利于车辆的经济运行并能延长使用寿命。

- 不要长时间空转发动机。
- 驾驶期间，保持发动机转速(rpm或每分钟转数)在 3,000rpm 内。
- 不要维持同样的车速太久，不论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急状况，否则请尽量避免急刹车，让制动装置正常地起作用。
- 在最初行驶的2,000km内,避免拖车

车辆总揽

外装总揽.....2-2
内装总揽.....2-4
仪表板总揽.....2-5
发动机室.....2-6

外装总揽

■ 前视图



1. 发动机罩 4-43
2. 大灯 4-110, 7-65
3. 雾灯 4-115, 7-65
4. 车轮和轮胎..... 7-39, 8-6
5. 室外后视镜.....4-58
6. 天窗 4-48
7. 前挡风玻璃雨刮器刮片.. 4-117, 7-34
8. 门窗 4-39
9. 驻车辅助系统 4-103

※ 实际形状可能与图示不同。

OYP014001K

■ 后视图

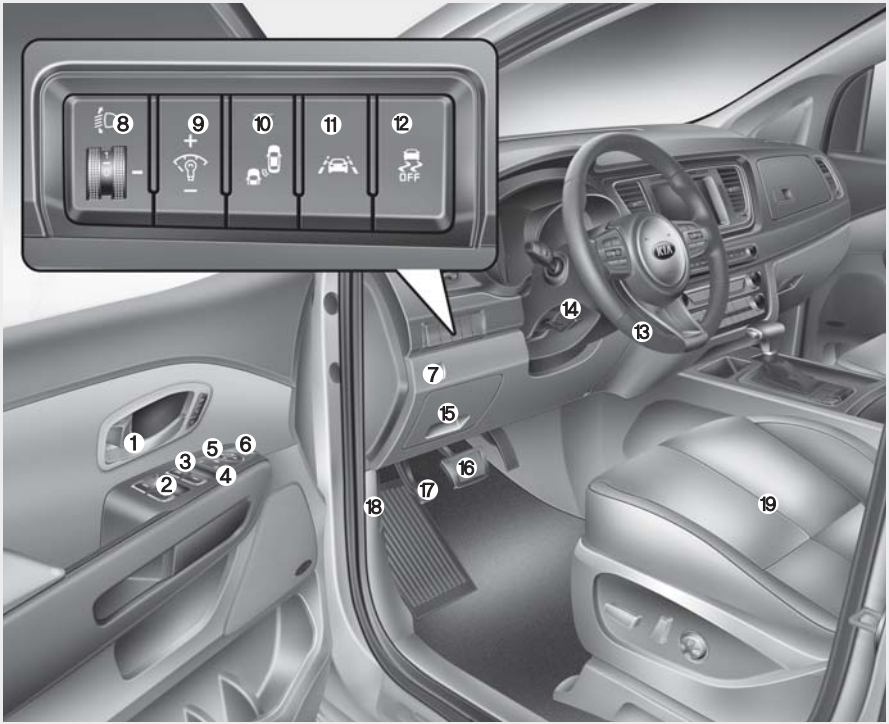


10. 门锁 4-18
11. 燃油加油口门 4-45
12. 后组合灯 7-69
13. 高架制动灯.....7-72
14. 后窗雨刮器刮片 4-119, 7-35
15. 后备箱门 4-23, 4-25
16. 天线 4-175
17. 后视摄像头 4-107
18. 驻车辅助系统..... 4-100, 4-103

※ 实际形状可能与图示不同。

OYP014002K

内装总揽



1. 车门内侧手柄 4-20
2. 电动门窗开关 4-39
3. 中央控制门锁操纵开关.....4-20
4. 电动门窗和后天窗锁止按钮 .4-42
5. 室外后视镜控制.....4-58
6. 室外后视镜折叠按钮 4-59
7. 燃油加油口门开启按钮.....4-45
8. 大灯水平调整装置 4-115
9. 仪表板照明控制开关 4-62
10. BSD ON/OFF按钮.....5-57
11. LDWS ON/OFF按钮.....5-52
12. ESC OFF按钮 5-27
13. 方向盘 4-53
14. 转向控制杆倾斜和伸缩.....4-54
15. 室内保险丝盒 7-50
16. 制动踏板.....5-22
17. 驻车制动踏板 5-23
18. 发动机罩释放杆.....4-43
19. 座椅 3-2

※ 实际车辆内的配置可能与图示不同。

OYP017003CN

仪表板总揽



1. 音响远程控制按钮 4-183
2. 驾驶席正面空气囊 3-51
3. 喇叭 4-55
4. 仪表盘 4-61
5. 雨刮器和喷水器控制杆 4-117
6. 点火开关 5-6
   发动机起动/停止按钮 5-10
7. 巡航控制按钮 5-33
   智能巡航控制按钮 5-37
8. 音响 4-180
9. 危险警告灯 6-2
10. 空调控制系统 4-126, 4-141
11. 变速杆 5-16
12. 座椅加热器 4-168
    座椅冷却器 4-170
13. 方向盘加热器ON/OFF按钮 .. 4-54
14. 主动ECO按钮 5-51
15. 驻车辅助系统ON/OFF按钮 . 4-103
16. 全景监控系统ON/OFF按钮 4-108
17. 中央控制台储存箱 4-162
18. 眼镜盒 4-164
19. USB充电器 4-171
20. 点烟器 4-165
    电源插座 4-170
21. 手套箱 4-163
22. 助手席正面空气囊 3-51

※ 实际车辆内的仪表板可能与图示不同。

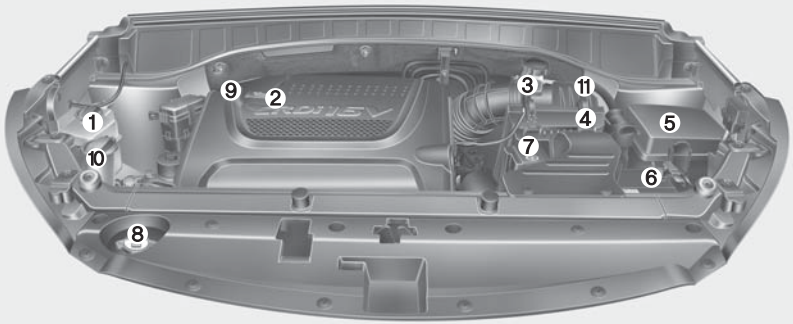
OYP017004L

发动机室

■ 汽油机(Lambda II 3.3L) – GDI



■ 柴油机(R2.2)



1. 发动机冷却水副水箱 7-22
2. 发动机机油加油口盖 7-20
3. 制动器油储油罐 7-24
4. 空气滤清器..... 7-29
5. 保险丝盒 7-51
6. 负极蓄电池端子 7-36
7. 正极蓄电池端子 7-36
8. 散热器盖 7-23
9. 发动机机油油尺 7-19
10. 挡风玻璃喷水器清洗液储液箱 7-26
11. 燃油滤清器(柴油机) 7-28
12. 动力转向油..... 7-25

※ 实际车辆内的发动机室配置可能与图示不同。

OYP074061N/ODM012005

您车辆的安全部件

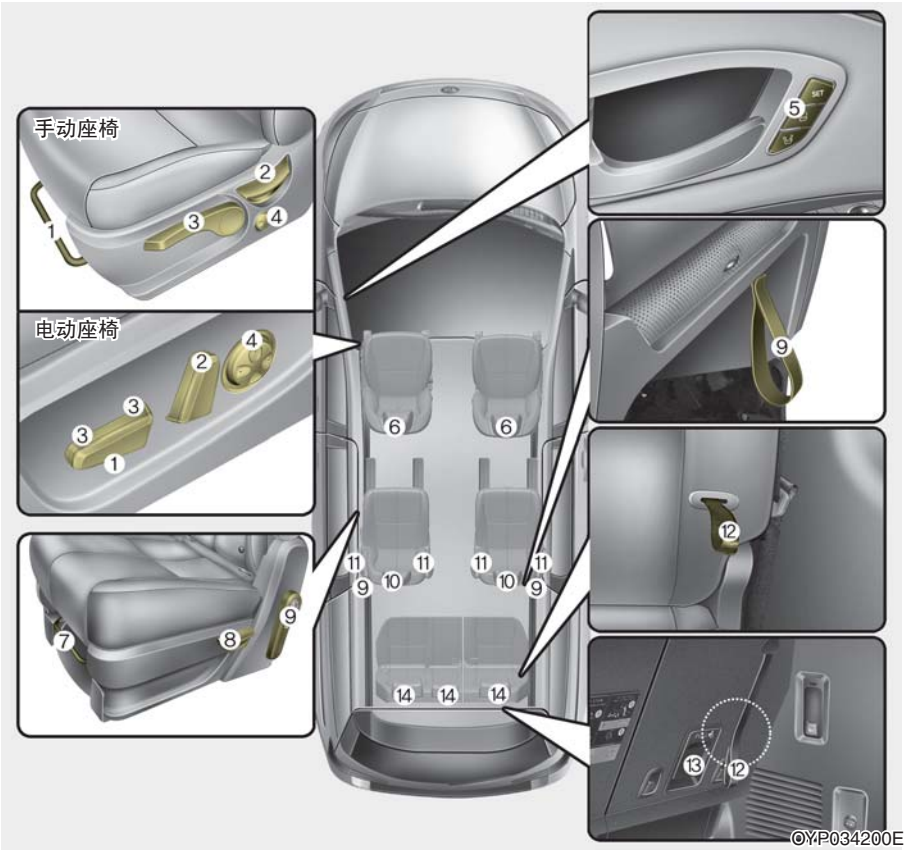
座椅 3-2
- 前座椅调整-电动.....3-5
- 驾驶席位置记忆系统 3-7
- 头枕(前座椅).....3-9
- 座椅靠背袋 3-12
- 后座椅调整 3-12
- 头枕(后座椅).....3-19

安全带.....3-22
- 安全带乘员保护系统 3-22
- 安全带拉紧器 3-28
- 安全带预防措施 3-31
- 保护安全带 3-34

儿童保护系统.....3-35
- 使用儿童保护系统 3-36

空气囊 - 辅助保护系统.....3-45
- 空气囊系统如何工作 3-46
- 空气囊警告灯 3-48
- SRS部件和功能 3-48
- 驾驶席和助手席空气囊 3-51
- 侧面空气囊 3-53
- 窗帘式空气囊 3-54
- SRS的维修 3-61
- 补充安全预防措施 3-62
- 空气囊警告标签 3-63

座椅



前座椅

(1) 座椅向前和向后调整
(2) 座椅靠背角度调整
(3) 座垫高度调整
(4) 腰垫(驾驶席座椅)
(5) 驾驶席位置记忆系统
(6) 头枕

第2/3排座椅

(7) 座椅向前和向后调整
(8) 座椅靠背角度调整和折叠
(9) 进出便利
(10) 头枕
(11) 扶手
(12) 座椅靠背角度调整和折叠
(13) 座椅下沉
(14) 头枕

⚠ 警告 - 物体松动

驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，可能导致发生事故。不要在前座椅底部放置任何物品。

⚠ 警告 - 直立座椅

当您把座椅靠背返回直立位置时，应握住座椅靠背并缓慢返回到直立位置，确定座椅周围没有其它乘客。如果不握住座椅靠背执行返回操作，座椅靠背会向前弹回，导致人员由于座椅靠背的打击而受到意外伤害。

⚠ 警告 -驾驶员对助手席乘客的责任

车辆行驶时如果前座椅靠背倾斜，则会导致人员在发生事故时受到严重或致命的伤害。如果前座椅倾斜，发生事故时乘客的臀部可能滑出腹部安全带，使未受保护的腹部受力较大，导致人员受到严重或致命内伤。车辆行驶时驾驶员必须建议助手席乘客保持座椅靠背在舒服的直立位置。

⚠ 警告

禁止使用座垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。如果摩擦力低，当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从跨部安全带滑出，从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命伤害。

⚠ 警告 - 驾驶席座椅

- 在行驶中禁止调整座椅位置，否则车辆可能失控导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置。如果在座椅靠背的背面或在其它可能干扰座椅靠背适当锁定的位置放置物品，紧急刹车或碰撞时，会导致严重或致命的伤害。
- 车辆行驶时应保持座椅靠背在竖直位置，使腹部安全带舒适绕过臀部。该位置能使您的安全带处于最佳位置以便在发生意外时保护您。
- 为了避免不必要的被空气囊的伤害，应在保持车辆舒适控制的情况下始终尽可能的向后远离方向盘乘坐，使您的胸部距方向盘至少25cm。

⚠ 警告 - 后座椅靠背

- 必须牢固固定后座椅靠背。否则乘客和物品会在紧急制动或碰撞中被朝前抛掷，导致严重伤害或死亡。
- 应把行李或其它货物置于平坦的货物区。如果行李较大、较重或必须堆积，则必须固定货物。在任何环境下货物的堆积高度都不能高于座椅靠背。不遵守这些警告事项会导致人员在急刹车、碰撞或翻车中严重受伤或死亡。
- 车辆行驶中禁止乘客坐在货物区、坐或躺在折叠的座椅靠背上。车辆行驶中所有乘客必须乘坐在座椅内并接受适当保护。
- 把座椅靠背重设到直立位置，前后推动座椅靠背，确定座椅靠背牢固固定。
- 为了避免灼伤，不要拆除货物区的地毯。此底板下方的排气管系统会产生高温。

⚠ 警告

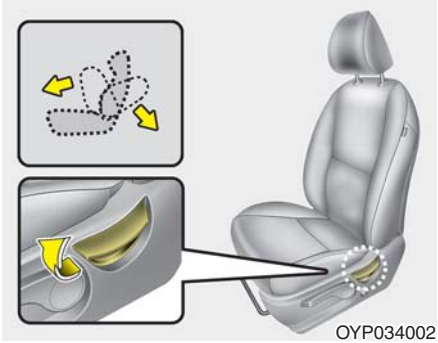
调整座椅后，在不使用锁止释放杆的情况下试探地前后移动座椅，确定座椅是否牢固锁定。驾驶席座椅突然移动或意外移动会使车辆失控，导致发生事故。

⚠ 警告

- 佩戴安全带期间禁止调整座椅。座椅向前移动可能会导致腹部所受压力过大。
- 移动座椅期间，保持高度警惕，避免座椅机构夹住手或其它物体。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则当操纵座椅时，可能损坏气体打火机，气体迸出，导致发生火灾。
- 如果后座椅有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 取出夹在座椅下或座椅与中央控制台之间的小物品时要特别注意。否则座椅的尖锐边缘会划伤你的手。

前座椅调整–手动

座椅的前后移动

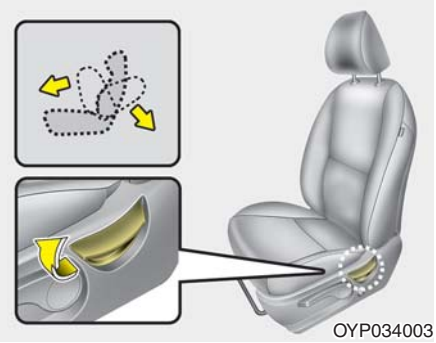

OYP034002

想要前后移动座椅，可执行下列操作:

1. 向上拉座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到您想要的位置。
3. 松开调整杆，并确认座椅锁在此理想位置。

在驾驶车辆前调整座椅，并在不使用调整杆的情况下试探地前后移动座椅，确定座椅是否牢固锁定。如果座椅移动，则表明没有正确锁定。

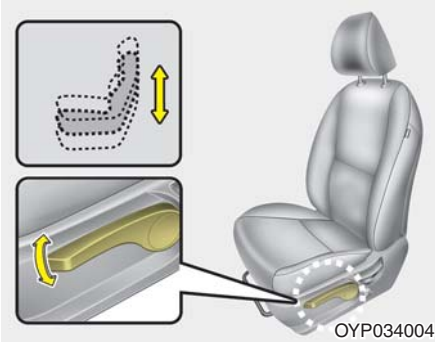
座椅靠背角度


OYP034003

要倾斜座椅靠背，可执行下列操作:

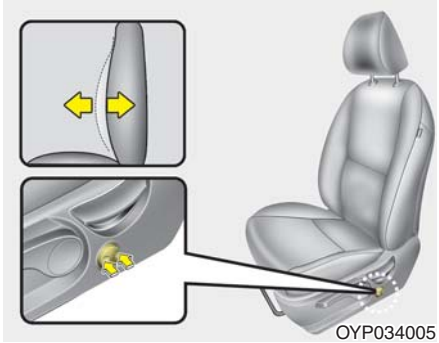
1. 缓慢前倾并举高座椅靠背倾斜调整杆。
2. 在座椅上小心倾斜靠背并调整座椅的座椅靠背到理想的位置。
3. 释放调整杆并确定座椅靠背锁定在正确位置。(调整杆必须回到原来位置，从而使座椅靠背锁定。)

调整座椅垫高度(驾驶席座椅)



可通过上下推动操纵杆调整座垫高度。
- 向下按动操纵杆可降低座垫高度。
- 向上拉动操纵杆可升高座垫高度。

腰部支撑(如有配备)



可通过按下座椅侧面的腰垫开关调整腰垫。
1. 按下开关前部提高支撑，按下开关后部降低支撑。
2. 到达理想位置时释放开关。

前座椅调整–电动(如有配备)

可使用座垫外侧的控制开关调整前座椅。驾驶前，调整座椅到正确位置以方便控制方向盘、踏板和仪表盘上的开关。

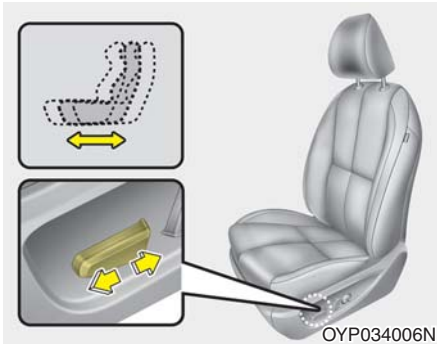
⚠ 警告

点火开关OFF时可操作电动座椅。因此，不要把无人照顾的儿童单独留在车内。

⚠ **注意**

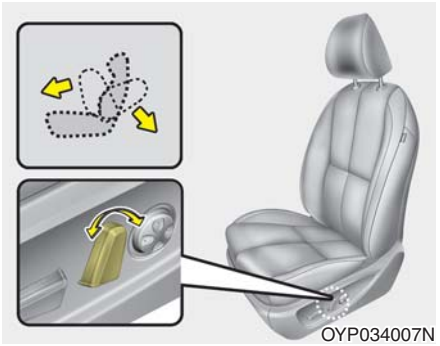
- *电动座椅是通过电动机驱动的。当调整结束时要立即停止操作，过度操作会损坏电机。*
- *工作时，电动座椅消耗大量的电能。发动机不运转期间，为了防止不必要的放电，除非必要，不要调整电动座椅。*
- *禁止同时操作两个以上的电动座椅控制开关，这会导致电动座椅电机或电子部件故障。*

座椅前后位置调整



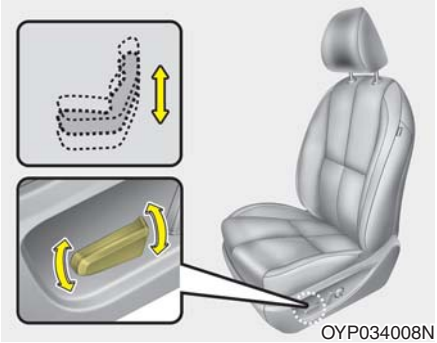
前后推动控制开关，移动座椅到理想位置。一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座椅靠背角



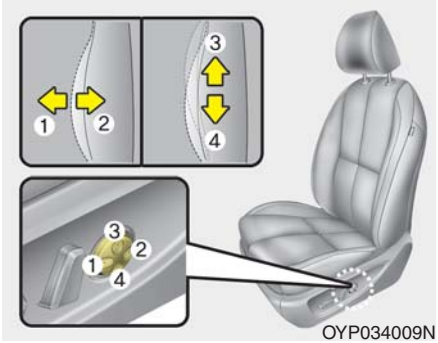
前后推动控制开关，移动座椅靠背到理想角度。一旦座椅到达理想位置，释放开关。

调整座椅垫高度(如有配备)



向上拉控制开关前部可升高座垫前部，向下压控制开关前部可降低座垫前部。向上拉控制开关后部可升高座垫后部，向下压控制开关后部可降低座垫后部。一旦座椅到达理想位置，释放开关。

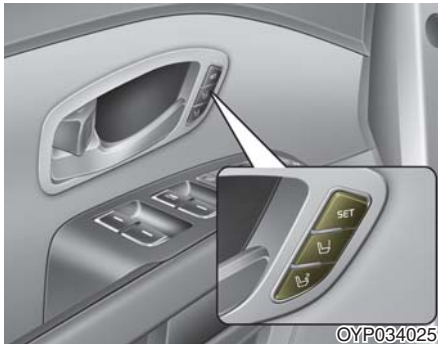
腰垫(驾驶席座椅)



可通过按下座椅侧面的腰垫开关调整腰垫。

1. 按下开关前部(1)腰垫突出，按下开关后部(2)腰垫缩回。
2. 一旦到达理想位置，释放开关。
3. 按下开关上部(3)腰垫位置上移，按下开关下部(4)腰垫位置下移。
4. 一旦到达理想位置，释放开关。

驾驶席位置记忆系统 (如有配备, 电动座椅)



在车辆上提供了驾驶席位置记忆系统，借助简单的按钮操作可以存储和恢复驾驶席座椅位置和室外后视镜位置。通过存储理想位置到系统记忆装置中，不同驾驶员可根据他们的驾驶习惯进行位置重置。如果分离了蓄电池，会清除位置记忆，应还原系统里的驾驶位置。

⚠ 警告

车辆行驶期间禁止操作驾驶席位置记忆系统。
否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。

使用车门上的按钮存储位置到记忆系统中

存储驾驶席座椅位置

1. 在发动机起动/停止按钮位于ON位置或点火开关位于ON位置时，将变速杆挂入P位置。
2. 调整驾驶席座椅和室外后视镜位置到使驾驶员最舒适的位置。
3. 按下控制面板上的SET按钮。系统发出一次蜂鸣音。
4. 按下SET按钮后5秒钟内，按下记忆按钮中的一个(1或2)。在记忆系统中成功存储时，系统发出两次蜂鸣音。

从记忆系统中恢复记忆的位置

1. 在发动机起动/停止按钮位于ON位置或点火开关位于ON位置时，将变速杆挂入P位置。
2. 要恢复记忆系统中的位置，请按下理想记忆按钮(1或2)。系统发出一次蜂鸣音，驾驶席座椅自动调整到存储位置。

在系统执行存储位置恢复操作期间，调整驾驶席座椅控制开关，座椅会停止恢复操作，并按照手动控制开关的指令操作。

⚠ 警告

在车辆内就坐期间，执行记忆系统恢复操作时要小心。如果座椅朝任意方向移动过大，立即按压座椅控制按钮，手动调整座椅位置到理想位置。

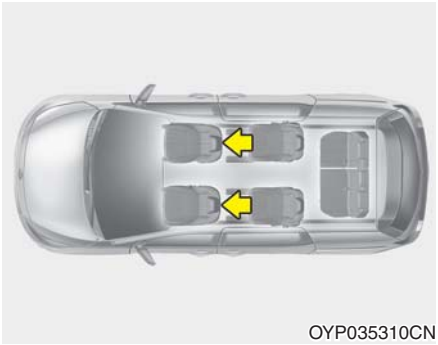
上下车便利装置功能 (如有配备)

按照下述状态，系统将自动调整驾驶席座椅：

- 未配备智能钥匙系统
  - 拔出点火开关钥匙并打开驾驶席车门时，驾驶席座椅自动向后移动。
  - 插入点火开关钥匙时，驾驶席座椅向前移动。
- 配备智能钥匙系统
  - 将发动机起动/停止按钮置于OFF位置并打开驾驶席车门时，驾驶席座椅自动向后移动。
  - 将发动机起动/停止按钮置于ACC/START位置时，驾驶席座椅向前移动。
  - 携带智能钥匙上车后关闭驾驶席车门时，驾驶席座椅会向前移动。

您可以设置此功能启用或禁用。参考第4章的“用户设置”。

头枕(前座椅)



OYP035310CN

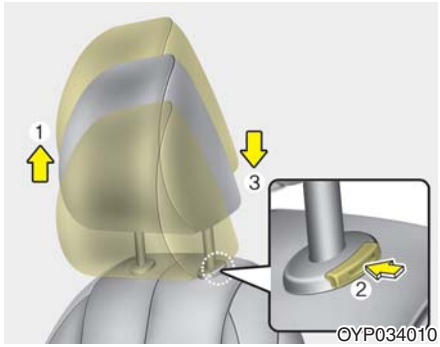
驾驶席和助手席座椅配备了头枕，确保驾驶员和助手席乘员的安全和舒适性。

头枕不仅能为驾驶员和乘客提供舒适的乘坐环境，在发生碰撞时还能保护头部和颈部。

⚠ 警告

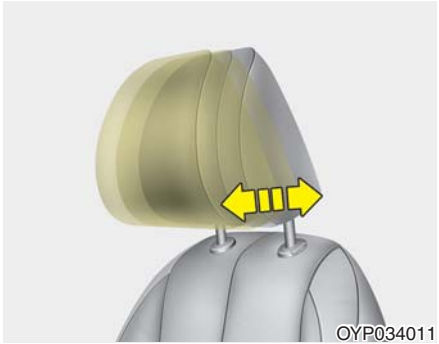
- 为了在事故中获得头枕的最大保护效果，应该调整头枕，使头枕的中间部分与乘员头部重心在同一高度位置。通常，大多数人的头部重心高度与眼睛上方高度位置相似。也调整头枕到尽可能接近头部的位置。因此，建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座椅垫。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆，这会导致乘员在事故中受到严重伤害。适当调整头枕，可保护乘员的颈部免受严重伤害。
- 车辆行驶中禁止调整驾驶席座椅的头枕位置。

上下调整高度



如需提高头枕，把头枕向上拉到理想位置(1)。要降低头枕，按住释放按钮(2)并把头枕放低到理想位置(3)。

前后调整(如果配备)



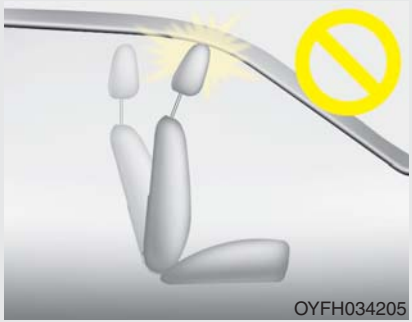
通过向前拉头枕调整到4个不同的理想止动位置。

要向后调整头枕到最后位置，

在按下释放按钮状态拉动头枕到理想止动位置。

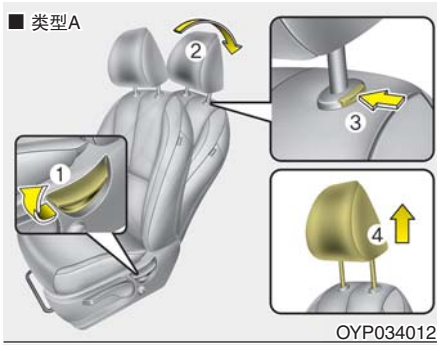
调整头枕使其正确支撑乘员的头部和颈部。

⚠ 注意



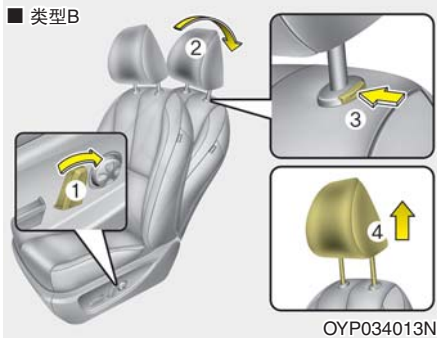
如果在头枕和座垫升高状态向前倾斜座椅靠背，头枕可能会碰到遮阳板或车辆的其它部件。

■ 类型A



OYP034012

■ 类型B



OYP034013N

拆卸和重新安装

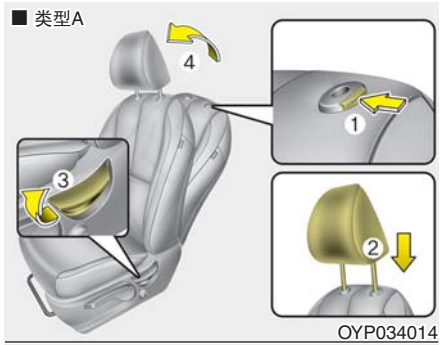
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 使用倾斜控制杆或开关(1)倾斜座椅靠背(2)。
2. 尽量升高头枕。
3. 在向上拉头枕(4)的情况下按下头枕释放按钮(3)。

⚠ 警告

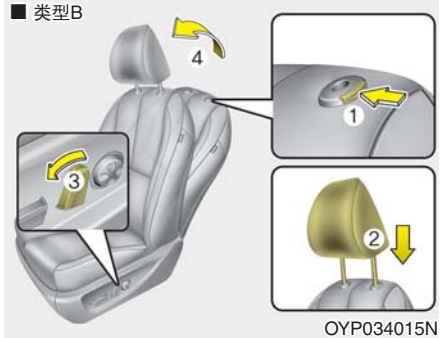
禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅内。

■ 类型A



OYP034014

■ 类型B



OYP034015N

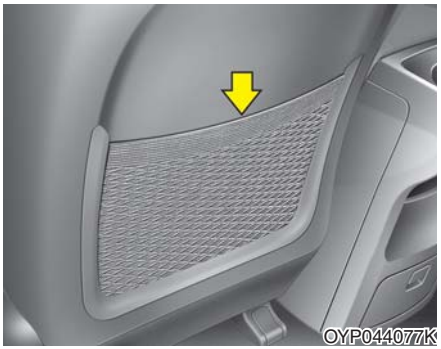
重新安装要重新安装头枕，可执行下列操作：

1. 在按下释放按钮(1)状态将头枕杆(2)放入导孔内。
2. 使用倾斜控制杆或开关(3)倾斜座椅靠背(4)。
3. 调整头枕到适当高度。

⚠ 警告

重新安装并适当调整后，始终确定头枕锁定在适当位置。

座椅靠背袋



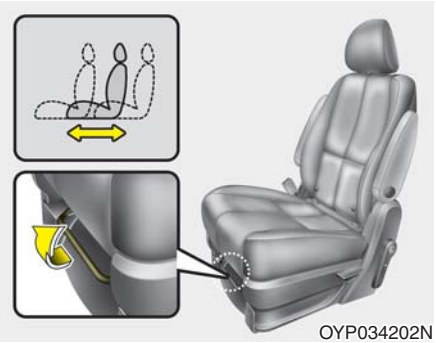
在驾驶席和助手席座椅靠背的背部上有座椅靠背袋。

⚠ 警告 - 座椅靠背袋

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物体。在事故中，这些沉重或尖锐的物体会从座椅靠背袋中松脱出来并伤及车内乘员。

后座椅调整

座椅前后位置调整(第2排座椅)



想要前后移动座椅，可执行下列操作:

1. 向上拉座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到您想要的位置。
3. 松开调整杆，并确认座椅锁在此理想位置。

在驾驶车辆前调整座椅，并在不使用调整杆的情况下试探地前后移动座椅，确定座椅是否牢固锁定。如果座椅移动，则表明没有正确锁定。

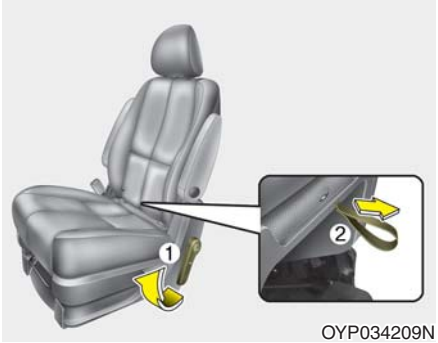
座椅靠背角度



要倾斜座椅靠背，可执行下列操作：

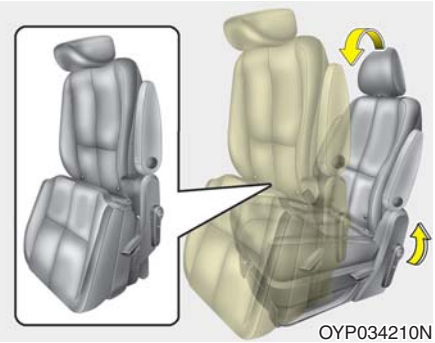
1. 上拉座椅靠背倾斜调整杆(第2排外侧座椅)或拉手带(第3排座椅)。
2. 握住调整杆或拉手带并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放调整杆或拉手带，并确定座椅靠背锁定在正确位置。(调整杆必须返回原位置，以便座椅靠背锁定。)

进出便利座椅(第2排座椅)



要进出第3排座椅，执行下列操作：

1. 上提扶手并把座椅头枕降到最低位置(如有必要)。
2. 乘员要离开第3排座椅时，向上拉进出便利操纵杆(1)或拉第2排座椅上的进出便利拉手带(2)。


OYP034210N

3. 此时，第2排座椅位置变为竖立位置，头枕自动折叠。进出座椅后，推动第2排座椅到初始位置直到伴随着咔嗒声定位，并确定头枕位置(展开位置)。
   确定座椅锁定在适当位置。

⚠ 警告

在行驶期间或第2排座椅上有乘员乘坐时禁止调整座椅位置，否则座椅会突然移动，导致座椅上的乘员受到伤害。

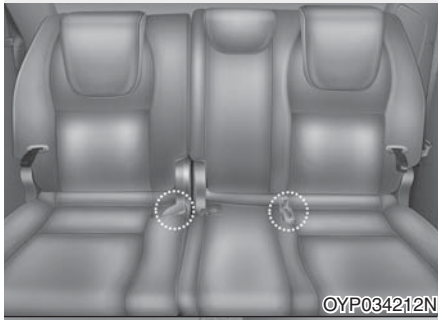
折叠后座椅

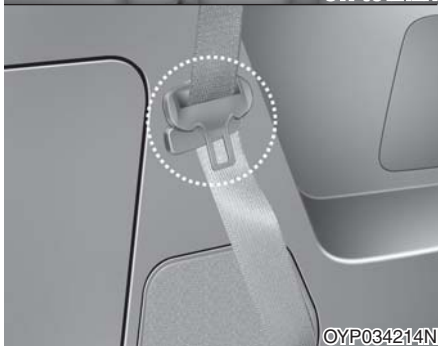
可以折叠后座椅靠背以便装载长物品或提高车辆的行李承载量。

⚠ 警告 - 向下折叠座椅靠背

车辆行驶中禁止乘客乘坐在向下折叠的座椅靠背的顶部，这不是一个适当的就座位置并且没有可用的安全带。否则会导致人员在事故或急刹车中受到严重伤害甚至死亡。向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅顶部。

■ 第3排座椅

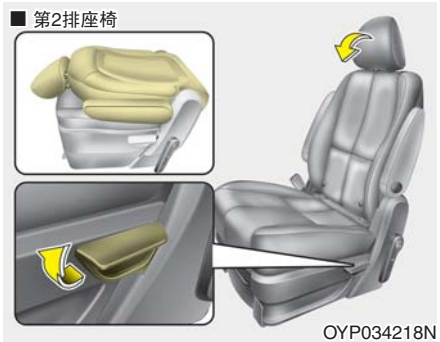

OYP034212N


OYP034214N

向下折叠后座椅靠背:

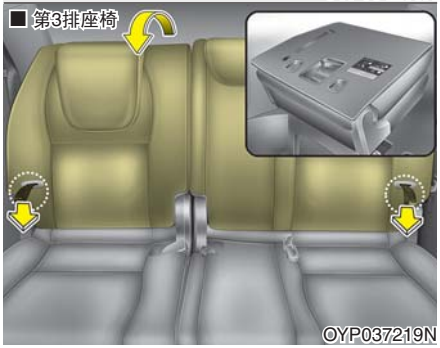
1. 把后座椅安全带扣环插入后座椅靠背和座垫之间的座椅靠背袋中并把后座椅安全带吊带插入导轨内以免损坏安全带。
2. 把前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
3. 把后头枕降低到最低位置。

■ 第2排座椅



OYP034218N

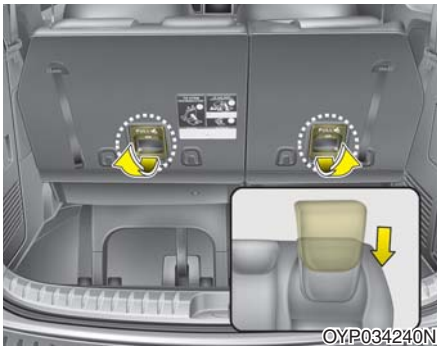
■ 第3排座椅



OYP037219N

4. 拉座椅靠背折叠杆或拉手带。向车前方向折叠座椅靠背。把座椅靠背返回直立位置时， 一定要通过推座椅靠背顶部确定座椅靠背牢固锁定。
5. 要使用后座椅，拉动折叠杆或拉手带，提起并向后拉座椅靠背。
   牢固拉座椅靠背直到座椅靠背锁定在适当位置。
   确定座椅靠背牢固锁定。
6. 将后座椅安全带恢复到正常位置。

存放后座椅(第3排座椅)



后座椅可折叠并存放在行李箱内，从而腾出额外货物空间。

要存放后座椅，执行下列操作：

1. 把座椅头枕降到最低位置。为了便于存放，调整座椅靠背到直立位置。(如果必要)



2. 使用存放操纵杆拉起座椅。
3. 通过牢固向下推动存放座椅。

存放或重新安装座椅时，确定座椅周围没有人或物体，并小心避免座椅下方或移动部件伤及您的手或身体部位。

⚠ 注意 - 存放第3排座椅



禁止在座椅靠背折叠状态存放第3排座椅，否则会损坏第3排座椅机械装置。



要使用后座椅：
1. 向上拉座椅存放操纵杆提起座椅。



2. 释放操纵杆并牢固向前推座椅直到伴随着咔嗒声锁定定位，将抓钩插入固定锚。

✻ 参考

向前推座椅时，禁止向下推座椅靠背上部，从而避免抓钩锁定。



3. 通过前后移动座椅或提起座椅前部，确定抓钩锁定定位。如果座椅移动，表明没有正确锁定。



4. 拉出并固定折叠拉手带。
5. 调整座椅靠背角度时，抓住座椅靠背直到座椅靠背伴随着一个咔嗒声锁定定位，释放折叠拉手带。
   确定座椅靠背牢固锁定。
6. 将后座椅安全带返回到适当位置。

⚠ 警告 - 货物

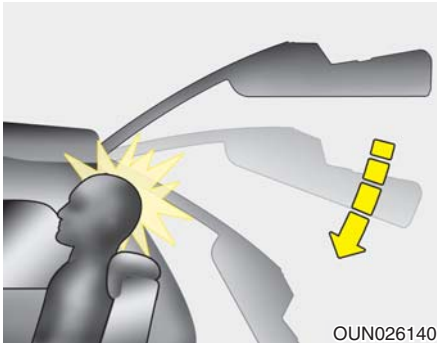
- **不要在后座椅内放置沉重物品，因为这些物品不能牢固固定，可能在正面碰撞中撞击到车辆乘员。**
- **禁止在第3排座椅的已折叠座椅靠背上放置行李。将折叠的第3排座椅存放到底板内后，在第2排座椅内后部放置行李。**

当您折叠后(第二排与第三排)座椅靠背或在后(第二排与第三排)座椅垫上放置行李时，把安全带扣环插入后座椅靠背和座垫之间的座椅靠背袋中。这样可以防止后座椅靠背或行李损坏安全带扣环。

当把后(第二排与第三排)座椅靠背返回直立位置时，记住把后座椅肩部安全带返回适当的位置。按照后座椅安全带说明放好安全带，有助于避免安全带卡在座椅后部或底部。

无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，并把自动变速器挂到"P(驻车)"档和牢固啮合驻车制动器。

如果不执行这些步骤，一旦不经意将变速杆挂入其它位置，车辆会移动。


OUN026140

⚠ 警告 - 第3排座椅

第3排座椅乘员应始终乘坐在座垫中央，以便乘员头部接受头枕的适当保护。

否则，升降门(后备箱门)可能会击中乘员头部，造成伤害。

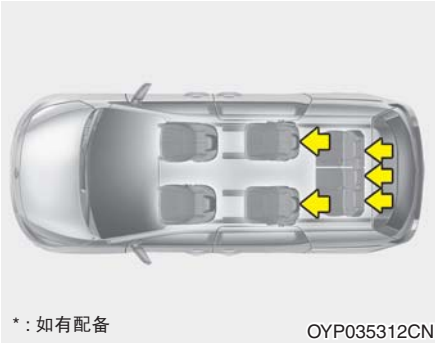
扶手 (第二排座椅)


OYP034254N

第2排座椅的扶手位于座椅靠背侧面。

要使用扶手，可向下摆动扶手到最低位置。

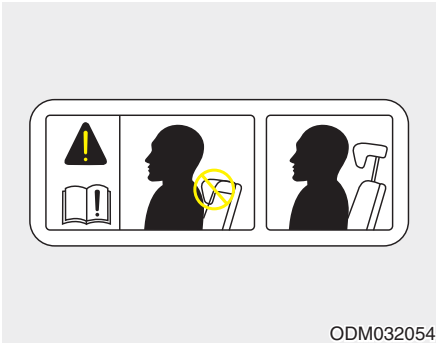
头枕(后座椅)


*：如有配备

OYP035312CN

后座椅在所有乘坐位置上配备了头枕，确保乘员的安全和舒适性。

头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，在发生碰撞时还能保护头部和颈部。


ODM032054

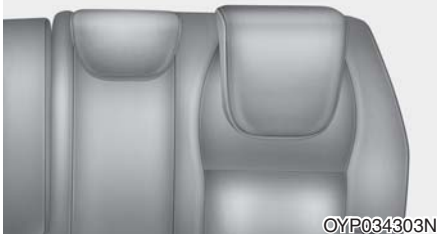
为了在事故中获得头枕的最大保护效果，应该调整头枕，使头枕的中间部分与乘员头部重心在同一高度位置。通常，大多数人的头部重心高度与眼睛上方高度位置相似。也调整头枕到尽可能接近头部的位建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座椅垫。

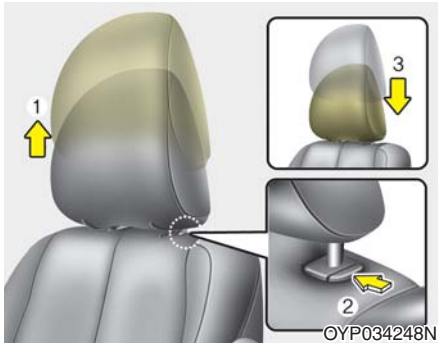
上下调整高度

■ 第2排座椅


OYP034301N

■ 第3排座椅 (如有配备)


OYP034303N

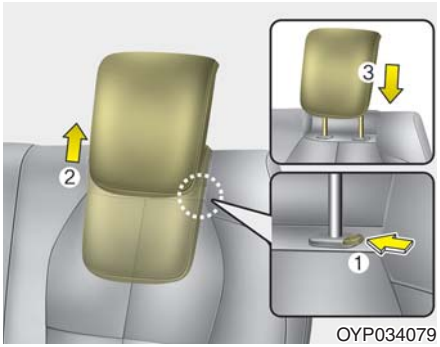


OYP034248N

要提高头枕:
1. 把头枕向上拉到理想的位置(1)。

要降低头枕:
1. 按住头枕支撑上的释放按钮(2)。
2. 把头枕放低到理想的位置(3)。

拆卸(第3排座椅)



要拆卸头枕:
1. 尽可能地抬起头枕，然后在向上拉(2)头枕的情况下按下释放钮(1)。

要重新安装头枕:
1. 在按下释放按钮(1)状态把头枕杆(3)放入孔中。
2. 调整到适当高度。

调整头枕到适当保护乘员位置后，确定头枕锁定在适当位置。

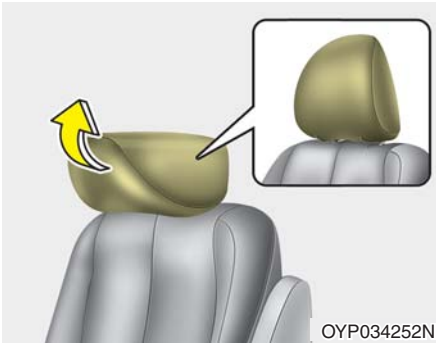
安装头枕后，确定头枕安装在正确方向。

反向安装头枕会增大后部碰撞中的颈部扭伤程度。

*** 参考**

不要拆卸第2排外侧座椅头枕。由于安装了用于头枕自动折叠功能的拉线，所以不能完全拆卸头枕。

第2排外侧座椅头枕



座椅在进出便利位置时，头枕自动向下折叠。

把座椅靠背返回原位置后， 一定要确定座椅靠背锁定。

安全带

安全带乘员保护系统

⚠ 警告

- 为了最大化乘员保护系统的保护功能，车辆行驶中应始终系好安全带。
- 为了发挥安全带的最佳保护作用，一定要使座椅靠背处于直立位置。
- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上并要接受适当保护，禁止儿童乘坐在前助手席座椅内。如果12岁以上的儿童必须乘坐在前座椅上，这些儿童必须接受安全带的适当保护并把座椅尽量向后移。
- 禁止把安全带系在胳膊下方或身后。如果肩部安全带定位不当会导致乘员在碰撞中受到严重伤害。肩部安全带应横过锁骨定位在肩部中间。
- 禁止将安全带佩戴在脆弱对象上。如果突然刹车或碰撞，安全带会损坏该对象。
- 禁止使用扭结的安全带。扭结的安全带不能良好发挥作用，甚至会在碰撞中割伤您。要确保安全带平顺无扭结。
- 小心不要损坏安全带吊带或部件。 如果安全带吊带或部件被损坏，请及时更换。

⚠ 警告

安全带设计为置于身体的骨骼结构上，系紧时应尽量放低，绕过骨盆前部或骨盆、胸和肩部。应避免腹部安全带绕过腹部。

应尽可能将安全带调整得稳固些，兼容舒适性，以提供设计的保护功能。

松弛的安全带会大大降低对安全带使用者的保护。

注意避免抛光剂、机油和化学物品尤其是蓄电池酸液污染安全带吊带。使用温性肥皂和水清洁安全带吊带。如果安全带吊带磨损、被污染或损坏，必须更换安全带。即使严重碰撞后无明显损坏也有必要更换整个安全带总成，不应使用扭结的安全带。每个安全带总成仅限一个人使用。把安全带绕过抱在乘客膝部的儿童是非常危险的。

⚠ 警告

- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，这会对安全带调整装置的松紧操作或安全带拉紧器的操作造成妨碍。
- 佩戴安全带时，小心不要将安全带卡扣扣入其它座椅的扣环内。否则非常危险，会导致您不能受到安全带的适当保护。
- 在驾驶期间禁止解开安全带，更要禁止反复地佩戴和解开安全带，否则会导致车辆失控，发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡和财产损失。
- 佩戴安全带时，确定安全带没有越过坚硬或易破裂物体。
- 确定扣环内干净无杂质，否则会导致不能牢固佩戴好安全带。

安全带警告



驾驶席安全带警告

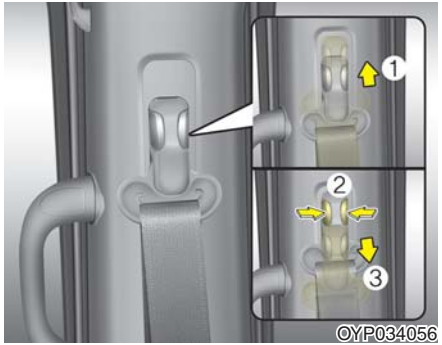
安全带警告灯是提示驾驶员的装置。每次点火开关ON时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果点火开关ON后解开驾驶席安全带，安全带警告灯亮，直到佩戴好安全带为止。

如果仍没有佩戴好安全带并且以9km/h以上的速度驾驶车辆，点亮的安全带警告灯开始闪烁直到以6km/h以下的速度驾驶车辆为止。(如有配备)

如果仍没有佩戴好安全带并且以20km/h以上的速度驾驶车辆，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。(如有配备)

安全带 – 3–点式系统



高度调整(驾驶席、助手席座椅)

您可以调整肩部安全带锚的高度到3个位置中的任何一个，以获得最佳舒适性和保护作用。

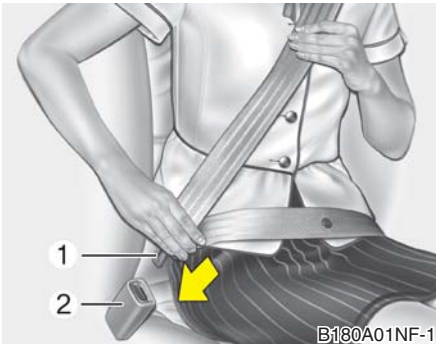
调整的安全带高度不要太接近您的颈部。应调整肩部安全带以便它能绕过您的胸部并且中途绕过您的靠近车门的肩部而不是颈部。

要调整安全带锚的高度，降低或提升高度调整装置到正确位置。

要提升高度调整装置，向上推调整装置(1)即可。要降低高度调整装置，只要按下高度调整按钮(2)向下推调整装置(3)即可。
释放按钮以锁定锚。试探滑动高度调整装置，确认高度调整装置被锁定在正确位置。

⚠ 警告

- 确认肩部安全带锚锁定在适当高度位置。禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。如果安全带定位不当会导致乘员在事故中受到严重伤害。
- 如果事故后不更换安全带，则损坏的安全带不能在另一个碰撞事故中提供保护，会导致乘员受伤或死亡。因此事故后尽快更换安全带。



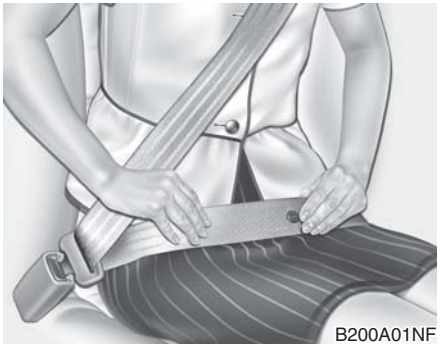
系紧安全带:

要系紧安全带,从伸缩装置中拉出安全带并将金属卡扣(1)插入扣环(2)，会听到一声“喀”声表示卡扣已锁入扣环中。

只有用手调整腹部安全带位置后才能自动调整安全带至正确长度，以便能适贴地围绕在您的臀部周围。若您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能在附近活动。若紧急刹车或受到冲击，安全带会锁定，如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

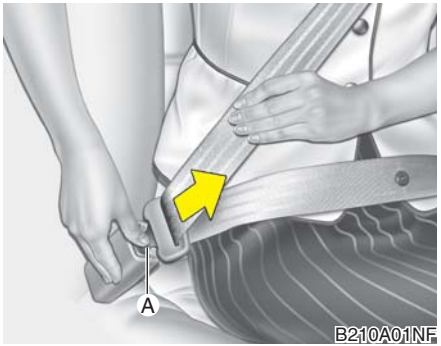
✻ 参考

如果您不能从卷进器中拉出安全带，要施加力量拉出安全带并释放。此时可以顺利拉出安全带。


B200A01NF

⚠ 警告

系紧腹部安全带时尽量降低，确定腹部安全带舒适地绕过臀部。如果腹部安全带的位置在腰部，这会增大碰撞事故中的受伤机会。不要两臂同时都放在安全带下方或上方，而是要如图所示一只手臂在安全带上方，另一只手臂在安全带下方。禁止把安全带佩戴在靠近车门的手臂的下方。



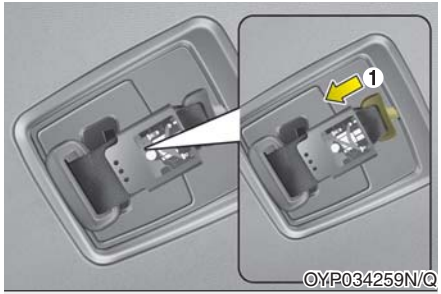
B210A01NF

解开安全带:

用手抓住安全带按下锁止扣环内的释放按钮(A)可以释放安全带。释放安全带时，向安全带收回方向慢慢松开，将安全带自动收回到伸缩装置中。否则安全带会突然收回，导致人身伤害。

如果安全带不能自动收回或不收回，要检查安全带是否打结或安全带系统是否故障，并重试。

3点式后座椅中央安全带 (3排中央座椅)



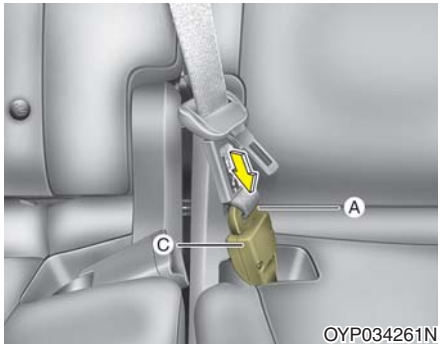
OYP034259N/Q



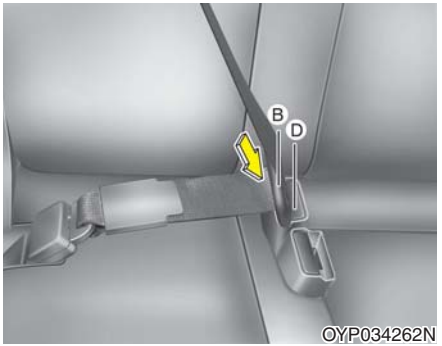
OYP034260N/Q

要佩戴好后座椅中央安全带，执行下列操作：

1. 从安全带总成盖(1)的孔中拉出微小型榫舌，缓慢从卷带器中拉出安全带。
2. 从安全带(2)的夹具中拉出榫舌片。



3. 将微小型榫舌(A)插入固定锚连接器(C)的开口端直到听到一个“咔嗒"声， 表示碰锁锁定。确定安全带没有扭曲。



4. 拉动榫舌片(B)并将榫舌片(B)插入扣环(C)的开口端直到听到一个“咔嗒"声， 表示碰锁锁定。确定安全带没有扭曲。

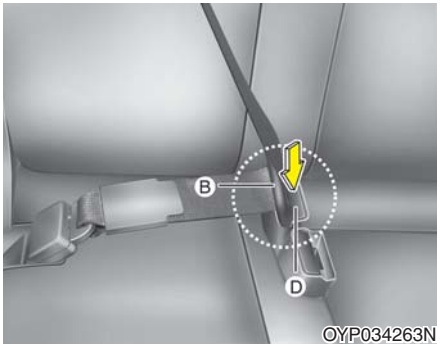
使用后部中央安全带时，必须使用有"CENTER"标记的扣环。

当发出一声"咔嗒"声响时表示卡扣锁入到扣环中。只有用手调整胯部安全带位置后才能自动调整安全带至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能在附近活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

⚠ 警告

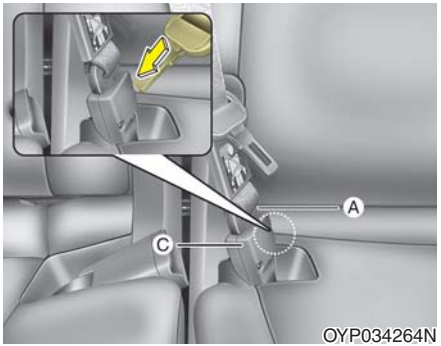
使用后座椅中央安全带时，必须锁定所有榫舌片和扣环。如果没有锁定榫舌片或扣环，会增大碰撞事故中的受伤机率。



OYP034263N

执行下列操作，解开后座椅中央安全带：

1. 按下扣环(D)上的释放按钮并从扣环(D)上拆卸榫舌片(B) 。

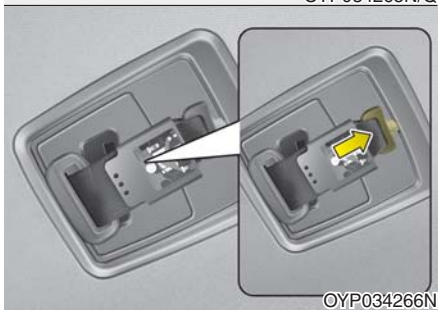


OYP034264N

2. 要收回后座椅中央安全带，可将榫舌片或相似小型坚硬设备插入安全带吊带释放孔(C)。向上拉座椅安全带吊带(A)，使安全带吊带自动卷回。

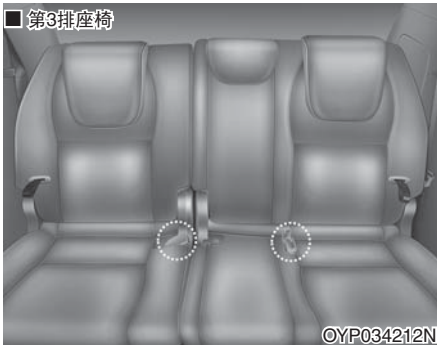


OYP034265N/Q

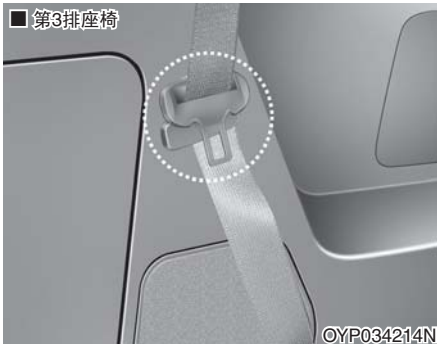

OYP034266N

3. 将榫舌片插入安全带内的夹具(1)，将微小型榫舌插入安全带总成盖上的孔内。

存放后座椅安全带



- 不使用时可以把后座椅安全带扣环存放到后座椅靠背和座椅垫之间的口袋中。
- 应在卷起中央安全带板件和吊带的情况下把中央安全带存放到后座椅靠背和座椅垫之间的口袋中。



- 通过后安全带导轨定位安全带吊带路线，防止套在座椅后面或下方。
  插入安全带后，通过上拉紧固安全带吊带。

⚠ 注意

使用安全带时从导轨中取出安全带后使用。

如果在安全带位于导轨内时拉安全带，会损坏导轨和/或安全带吊带。

安全带拉紧器(如有配备)



您车辆配备了驾驶席和助手席安全带拉紧器(卷带器拉紧器和)。

当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器与气囊一起启动。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

(1) 卷带器拉紧器

配备此卷带器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保肩部安全带紧固乘员的身体上部。

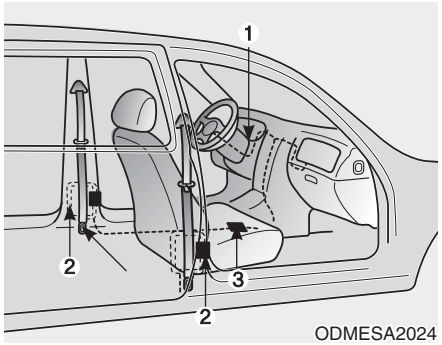
如果拉紧器系统启动时，系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。(如有配备)

✻参考

如果车辆配备侧面SRS 空气囊或窗帘式SRS 空气囊，拉紧器不仅在正面碰撞时启动，在侧面碰撞时也启动。

⚠ 警告

为了您的安全，确保安全带没有松动或打结，并始终正确就座在座椅上。



安全带拉紧器系统主要包含以下部件，它们的位置如图所示：

1. SRS 空气囊警告灯
2. 安全带拉紧器总成
3. SRS控制模块

⚠ 警告

要得到安全带拉紧器的最佳保护，应遵守以下内容:

1. **安全带必须正确工作并把安全带调整到适当的位置。请阅读并遵守本手册中提到的所有有关乘客安全设备–包括安全带和SRS 空气囊在内的重要信息和预防措施。**
2. **您和乘客一定要始终系好安全带。**

✻参考

- 当安全带拉紧器工作时，会发出很大的声音，并能在车内看到烟雾灰尘，这些烟雾灰尘是正常的状态，无毒。
- 这些烟雾灰尘尽管无毒，但可能会引起皮肤过敏或引起一段时间的呼吸不良。所以在引爆安全带拉紧器后要立即清洗暴露在外的皮肤。
- 因为激活SRS 空气囊的传感器与安全带拉紧器有联系，所以在点火开关转至ON位置后仪表盘内的SRS 空气囊警告灯会亮约6秒钟，然后熄灭。

⚠ 注意

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使SRS空气囊系统中没有故障，SRS警告灯也会亮。如果SRS空气囊警告灯在将点火开关转至ON时不亮，亮约6秒后持续亮或在车辆行驶中亮起，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告

- **拉紧器只可以使用一次。拉紧器引爆工作后必须更换新品安全带拉紧器。所有类型的安全带在碰撞中磨损后都必须更换。**
- **安全带拉紧器总成在引爆工作后会变得很热。所以在安全带拉紧器总成引爆后的几分钟内不要接触该总成。**
- **切勿亲自动手检查或更换安全带拉紧器。请Kia授权经销商进行检修。**
- **不要以任何方式维护或维修安全带拉紧器总成。**

(继续)

(继续)
- 安全带拉紧器总成处理不当或者忽视有关不要敲击、修改、检查、更换、保养或维修安全带拉紧器总成的警告内容，可能会导致该工作时不工作，不该工作时工作，造成严重伤害和财产损失。
- 驾驶或乘坐汽车时，一定要始终系好安全带。
- 如果必须报废车辆或安全带拉紧器，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

在车辆前区域的车身作业可能损坏安全带拉紧器系统。因此，请Kia授权经销商维护系统。

安全带预防措施

⚠ 警告

车内的所有乘客一定要始终系好安全带，当发生碰撞事故或进行紧急制动时，安全保护系统能降低乘客受到严重或致命伤害的危险。如果乘客未佩带安全带，发生事故时会与车内部件发生碰撞，或被抛掷，导致严重伤害甚至死亡。如果乘客未佩带安全带，发生碰撞事故空气囊展开时，会太接近展开的空气囊，在展开的空气囊冲击下，会导致严重伤害甚至死亡。因此正确佩戴安全带能在最大程度上减少这些危险。

严格遵守本手册中有关安全带、空气囊和乘客就座的预防措施。

婴幼儿的保护

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装婴幼儿座椅，有关这些保护系统的详细使用信息请参考本章的 “儿童保护系统”。

⚠ 警告

您车辆中的每个人包括婴儿和儿童都应始终接受保护系统的正确保护。车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。否则碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的怀抱并撞击到车辆内饰上。所以一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护系统。

✻ 参考

乘坐在后座椅内接受符合您所在国家安全标准的儿童保护系统正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护。购买儿童保护系统前，确定要购买的儿童保护系统有符合您所在国家安全标准的标签。儿童保护系统必须适合儿童的身高和体重，检查儿童保护系统上有关此信息的标签。参考本章的“儿童保护系统”。

较大儿童的保护

如果儿童已大到无法使用儿童保护系统，就应该乘坐在后座椅上并使用有效的肩/腹部安全带，腹部安全带应紧固在臀部周围并尽量放低。要定期检查安全带。儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。如果儿童接受后座椅内正确保护系统的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。如果较大儿童(12岁以上)必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效肩/腹部安全带的正确保护并把座椅放在最后位置。12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上接受正确保护，禁止12岁以下的儿童乘坐在助手席座椅内。禁止在车辆的前座椅内放置脸朝后的儿童座椅。

如果肩部安全带的一部分轻微地接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向座椅中央。如果还接触到儿童的脸部或颈部，就必须使用儿童保护系统。

⚠ 警告 - 较小儿童的肩部安全带

- **车辆行驶中禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。**
- **如果没有正确佩戴并调整儿童用安全带，会有严重受伤或死亡危险。**

孕妇的保护

建议孕妇使用座椅安全带，这样可以减少发生意外时的受伤机会。使用安全带时，应将安全带放低并最大限度地适贴在臀部，不要将其绕在腹部。具体事宜谨遵医嘱。

⚠ 警告 - 孕妇

禁止孕妇将跨部安全带置于胎儿所处的腹部区域或腹部上方。如果安全带位于此位置会在碰撞中压伤胎儿。

伤员保护

转送伤员时应使用安全带。如有必要，请向医生咨询有关常识。

一人一条安全带

禁止两个人(包括儿童)使用同一条安全带，否则在意外发生时会增大受伤程度。

禁止躺卧

为了减少意外的发生率及最大限度地得到保护系统的保护，车辆行驶中所有的乘客必须保持正确的坐立姿势和前或后座椅靠背应处在直立位置。如果乘客躺卧在后座椅上，或者前或后座椅靠背处于倾斜状态，安全带无法正常发挥其保护作用。

⚠ 警告

在座椅靠背倾斜的情况下驾驶车辆会增大碰撞事故或紧急刹车中乘客受到严重或致命伤害的危险。如果您的座椅处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和空气囊)的保护作用。安全带必须绕在臀部和胸部以便正常发挥其作用。座椅靠背越倾斜，乘客的臀部滑出腹部安全带造成严重内伤或乘客的颈部撞到肩部安全带的机率越大。驾驶员和乘客应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

保护安全带

不可分解或改装安全带系统。并确定安全带及安全带部件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

⚠ 警告

当向下折叠后座椅靠背后把后座椅靠背返回直立位置时，小心不要损坏安全带吊带或扣环。确定安全带吊带或扣环没有被座椅夹住或箍缩。如果安全带吊带或扣环被损坏，会导致碰撞或突然制动时安全带不起作用，造成严重伤害。如果安全带吊带或扣环被损坏，应立即更换。

定期检查

定期检查所有的安全带是否磨损并损伤，请立即更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和的肥皂溶液或温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨砂剂，因为这会使安全带的纤维成分受损或变弱。

更换安全带时

如果车辆发生交通事故，应更换整个安全带总成及组件。即使没有发现损坏，也要更换。请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告

阳光灿烂的天气里车辆密闭一段时间后，座椅和安全带会变得很热，能灼伤儿童。

儿童保护系统

儿童乘坐车辆时应乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。

根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。不适合使用儿童保护系统的较大儿童应使用安全带。

您应了解您国家的特殊规定。必须在车辆座椅内正确放置和安装儿童保护系统。必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护系统。儿童保护系统设计为通过胯部安全带、胯部/肩部安全带的胯部安全带部分或顶部固定锚栓和/或ISOFIX固定锚(如有配备)牢固固定在车辆座椅内。

如果没有正确牢固固定儿童保护系统，一旦发生碰撞事故，可能会导致儿童受伤甚至死亡。小儿童和婴幼儿必须使用儿童保护系统。在为您的孩子购买特定的儿童保护系统前一定要确认该系统与您的孩子、车辆座椅及座椅安全带是否合适。在安装儿童保护系统时请参照制造商提供的所有说明书。

⚠ 警告

- 为了确保儿童安全，我们规定将儿童保护系统安装在后座椅内。
- 阳光灿烂的日子里，即使室外温度不高，封闭车辆内的安全带或儿童保护系统的温度仍会很高。安置儿童前一定要检查座套及扣环等温度。
- 儿童保护系统闲置不用时，将其放入行李区内保存或用一根安全带或ISOFIX固定锚栓捆牢，防止紧急制动或发生意外时向前抛掷出去。
- 所有儿童包括不适合使用儿童保护系统的较大儿童都必须乘坐在后座椅上。

⚠ 警告

要尽可能降低受到严重或致命伤害的机率，应严格遵守下列事项：

- 所有年龄段的儿童乘坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。乘坐在助手席座椅上的儿童会受到展开空气囊的强力冲撞，导致受到严重或致命伤害。
- 严格遵守儿童保护系统制造商的儿童保护系统安装和使用说明。
- 始终确定儿童保护系统牢固固定在车辆内，并且儿童乘坐在儿童保护系统内接受正确保护。
- 车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的怀抱并撞击到车辆内饰上。
- 禁止您抱着孩子一同佩戴安全带。否则发生碰撞事故时，安全带会深深勒紧儿童，导致儿童受到严重内伤。

(继续)

(继续)

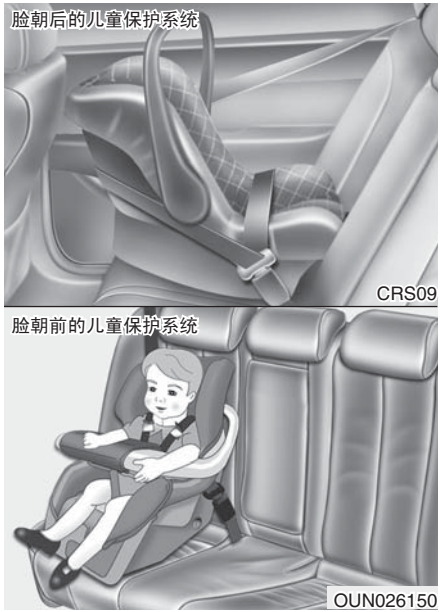
- 不要把无人照看的儿童单独留在车内 – 即使极短时间也不行。车辆升温迅速，会导致车内的儿童受到严重伤害。
  即使非常小的儿童也可能由于不慎而导致车辆移动、被缠入门窗内或把他们自己及他人锁在车内。
- 禁止2名儿童或成人共用一条安全带。
- 儿童经常蠕动并导致自身定位不当。儿童乘车时，禁止把肩部安全带置于儿童手臂的下方或背后。
  一定要把儿童正确定位并牢固在后座椅内。
- 车辆行驶中禁止儿童站着或跪坐在座椅或底板上。否则发生碰撞事故或进行紧急制动时，会使儿童猛烈撞击到车辆内饰上，造成严重伤害。
- 禁止使用"挂"在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童保护系统，因为在事故中它们可能无法提供足够的安全保护。

(继续)

(继续)

- 安全带可能会变得非常热，尤其是在车辆停放在直射日光下时。把安全带佩戴在儿童身上前一定要检查安全带扣环温度。
- 发生事故后，请Kia授权经销商检查系统。
- 如果因为驾驶席座椅的原因导致没有足够空间放置儿童保护系统，请将儿童保护系统安装在后座椅右侧。

使用儿童保护系统



幼小儿童和婴儿需要使用儿童保护系统。儿童保护系统应适合儿童的大小，并且根据制造商的说明书安装。

基于安全考虑，要求把儿童保护系统安装在后座椅上。

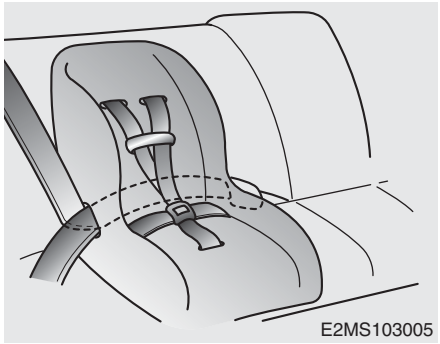
⚠ 警告

严禁将脸朝后的儿童保护系统安装在助手席座椅上，除非停用助手席正面空气囊。因为助手席正面空气囊的展开会冲击脸朝后的儿童保护系统，造成儿童伤亡。

⚠ 警告 - 儿童座椅的安装

- 如果儿童保护系统不能适当紧固在车内或儿童没有接受儿童保护系统的适当保护，儿童可能在发生碰撞时受到严重伤害甚至死亡。安装儿童保护系统前，认真阅读儿童保护系统制造商提供的说明书。
- 如果安全带不能如本章所述正常工作，请Kia授权经销商检查系统。
- 不遵守本手册中关于儿童保护系统的说明和儿童保护系统附带的说明书事项，会增加发生事故的机率和/或受到伤害的严重性。
- 暂时重新调整或拆卸干扰儿童保护系统正常安装的任意头枕。之后，一定要把拆下的头枕安装回原位以便成人乘员乘坐。

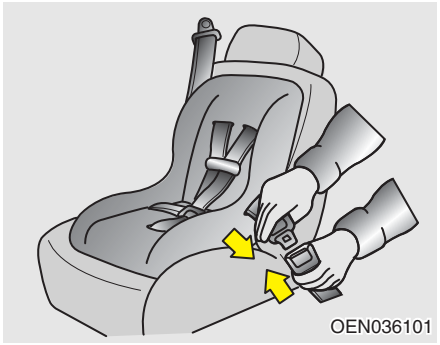
使用胯/肩部安全带安装儿童保护系统



执行下列程序，在座椅上安装儿童保护系统:

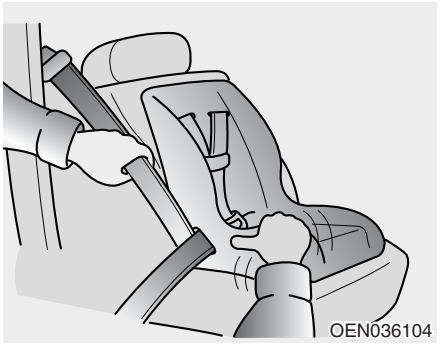
1. 为了能稳定和安全安装儿童保护系统，调整车辆座椅位置(座椅靠背角度和/或座椅前后移动)，以便您的儿童能以舒适方式乘坐在儿童保护系统内。为了在所有调整位置内适当容纳儿童保护系统，可向后移动助手席座椅，但不过超过安全带肩部固定锚位置。

把儿童保护系统放在座椅上，按照儿童保护系统制造商的说明使胯/肩部安全带环绕或穿过儿童保护系统。确认安全带吊带没有扭结。



2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入扣环内，直到听到独特的"咔嗒"声。

要正确定位释放按钮，方便在紧急情况中迅速操作。



3. 扣上安全带扣环并收回安全带松弛部分。安装儿童保护系统后，试探性地朝各个方向移动儿童保护系统，确定儿童保护系统安装牢固。

如果需要紧固安全带，进一步向卷带器方向拉动安全带吊带。解开安全带并使安全带完全卷回时，卷带器自动把安全带模式置于正常就坐乘员紧急锁紧使用状态。

使用安全带的儿童座椅保护系统对座椅位置的适用性

使用有官方批准并且适宜儿童的儿童保护系统。
使用儿童保护系统时，参考下表。

量组	就座位置				
	前 乘员	后 第2排 外缘	后 第3排 右座椅	后 第3排 中央	后 第3排 左座椅
0：10kg以下	U	U	U	UF	U
0+： 13kg以下	U	U	U	UF	U
I：9到18kg	U	U	U	UF	U
II：15-25kg	U	U	U	UF	U
III：22-36kg	U	U	U	UF	U

U : 适用于批准本量组内使用的"通用"类保护系统
UF : 适用于本量组中使用的批准脸朝前"通用"类保护系统
X : 座椅位置不适合本量组儿童。

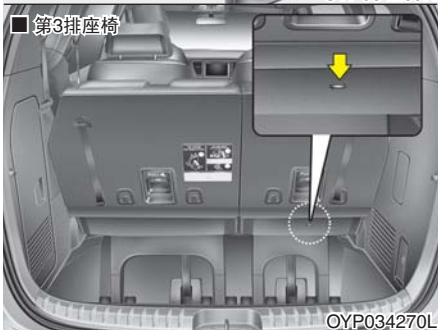
使用固定锚系统紧固儿童保护系统 (如有配备)

■ 第2排座椅



OYP034269N

■ 第3排座椅



OYP034270L

儿童保护系统固定锚位于后座垫背部。

■ 第2排座椅



OYP034273N

1. 将儿童保护系统顶部固定带置于座椅靠背上方。对于配备可调整头枕的车辆来说，把顶部固定带置于头枕下方和头枕两柱之间，否则把顶部固定带置于座椅靠背顶部上方。如果儿童保护系统与头枕之间发生干扰，拆卸个别头部保护系统，以便更好地装配儿童保护系统。
2. 连接并紧固顶部固定带到对应的儿童保护系统固定锚栓上，以牢固安装儿童保护系统。

⚠ 警告

如果儿童保护系统不能适当紧固在车内或儿童没有接受儿童保护系统的适当保护，儿童可能在车辆发生碰撞事故时受到严重伤害甚至死亡。
严格遵守儿童保护系统制造商的儿童保护系统安装和使用说明。

⚠ 警告 - 顶部固定带

禁止在一个顶部固定带或一个固定锚上装配两个或两个以上的儿童保护系统。这种由多个儿童保护系统引起的负载增加会导致顶部固定带或固定锚破裂，导致乘员严重受伤甚至死亡。

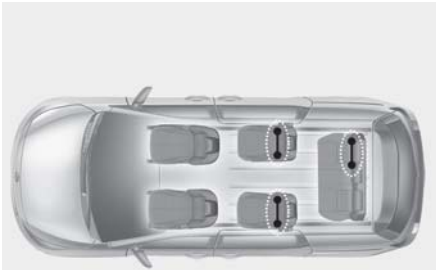
⚠ 警告-儿童保护系统检查

通过朝不同方向推拉儿童保护系统检查儿童保护系统的固定情况。
不正确装配的儿童保护系统会摆动、扭结、倾斜或分离，导致儿童严重受伤甚至死亡。

⚠ 警告-儿童保护系统固定锚

- 儿童保护系统固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护系统施加的负载。在任何环境下，都不能把它们用于成人安全带或线束固定方面，也不能用来在车辆上附着其它物品或设备。
- 如果把顶部固定带栓在除了正确固定锚栓外的其它位置，顶部固定带会不能正常工作。

使用"ISOFIX"系统和"固定锚"紧固儿童保护系统

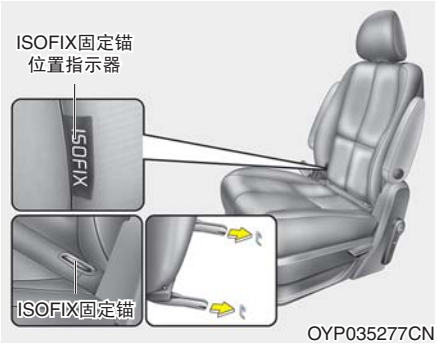


OYP035289CN

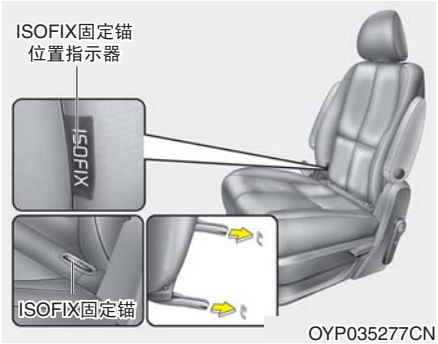
ISOFIX是装配儿童保护座椅的标准化装置，消除了使用标准成人安全带把儿童保护系统固定在车辆中的需要。

由于安装容易且迅速，能更好的固定和定位。

按照ECE-R44或ECE-R 129要求，如果有车辆专门或通用批准，可以只安装ISOFIX儿童保护系统。



第2排座椅靠背每侧下部都有ISOFIX符号，这些符号指示儿童保护系统的ISOFIX固定锚位置。



第2排外缘座椅和第3排右座椅除了在后座垫的背部配备了对应的固定锚外，还配备了一对ISOFIX固定锚。ISOFIX固定锚位于座垫和座椅靠背之间，标记有ISOFIX图标。

安装儿童保护系统时，儿童保护系统ISOFIX连接器必须与车辆ISOFIX固定锚连接（能听到"咔嗒"声，检查儿童保护系统上的视觉指示器，并通过交叉拉动进行检查）。

需要使用连接到座椅靠背内对应固定锚的顶部固定带来额外固定有ECE-R44或ECE-R129通用批准的儿童保护系统。

安装和使用儿童保护系统时，应按照ISOFIX-儿童保护系统配备的安装手册执行。

为了能稳定和安全地安装儿童保护系统，调整座椅位置(座椅靠背角度和/或座椅前后移动位置)，以便您的儿童能以舒适方式乘坐在儿童保护系统内。

⚠ 警告

- 使用车辆的"ISOFIX"系统在后座椅上安装儿童保护系统时，必须把所有不使用的后座椅安全带吊带从儿童保护座椅后部穿过，把金属卡扣牢固扣入对应的安全带扣环中，以防儿童碰触或抓握玩耍未收缩的安全带。如果没有把安全带的金属卡扣插入到扣环中，儿童可能抓握玩耍松弛的安全带，使安全带缠绕在儿童颈部等部位，可能导致儿童保护系统内的儿童窒息、严重受伤甚至死亡。
- 禁止在下部固定锚周围放置物品。也要确定下固定锚没有夹住安全带。

固定儿童保护系统

1. 要把儿童保护系统固定到ISOFIX固定锚上，可将儿童保护系统碰锁插入ISOFIX固定锚。确保听到"咔嗒"声。

⚠ 注意

安装期间，防止后座椅安全带吊带被ISOFIX座椅碰锁和ISOFIX固定锚刮伤或夹紧。

2. 连接固定带到对应固定锚上，并拉紧。(参考前面内容。)

⚠ 警告

- 不要使用车辆的ISOFIX固定锚在后座椅中间安装儿童保护系统。ISOFIX固定锚仅用于在后座椅的左右外侧就坐位置安装儿童保护系统。不要试图尝试用ISOFIX固定锚在后座椅中间安装儿童保护系统而误用ISOFIX固定锚。
  如果发生碰撞事故，儿童保护系统ISOFIX部件可能没有强壮到能把儿童保护系统牢固固定在后座椅中间位置，并可能发生破裂，导致儿童严重受伤甚至死亡。
- 禁止在ISOFIX固定锚上装配两个或两个以上的儿童保护系统。不当增大的负载可能导致固定锚固定点或固定锚破裂，造成儿童严重受伤甚至死亡。
- 只能按图示把ISOFIX或ISOFIX–兼容儿童保护系统安装在正确位置。
- 一定要始终遵守由儿童保护系统制造商提供的安装和使用说明。

车辆ISOFIX位置的儿童座椅保护系统

量组	尺寸等级	固定装置	车辆ISOFIX位置				
			助手席	后2排座椅外缘	后3排座椅外缘右侧座椅	后3排座椅中央	后3排座椅外缘左侧座椅
手提式婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X
0：10kg以下	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X	X
0+：13kg以下	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	X	X
I：9到18kg	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X	X

IUF = 适用于本量组中使用的通用分类ISOFIX脸朝前儿 童保护系统。

X = ISOFIX位置不适用于本量组和/或本尺寸等级中的ISOFIX儿童保护系统。

* ISOFIX儿童保护系统尺寸等级和固定装置。

A - ISO/F3：全高脸朝前儿童保护系统(高度720mm)

B - ISO/F2：降低高度脸朝前儿童保护系统(高度650mm)

B1 - ISO/F2X：降低高度第二款靠背表面形状脸朝前儿童保护系统(高度650mm)

C - ISO/R3：全尺寸脸朝后儿童保护系统

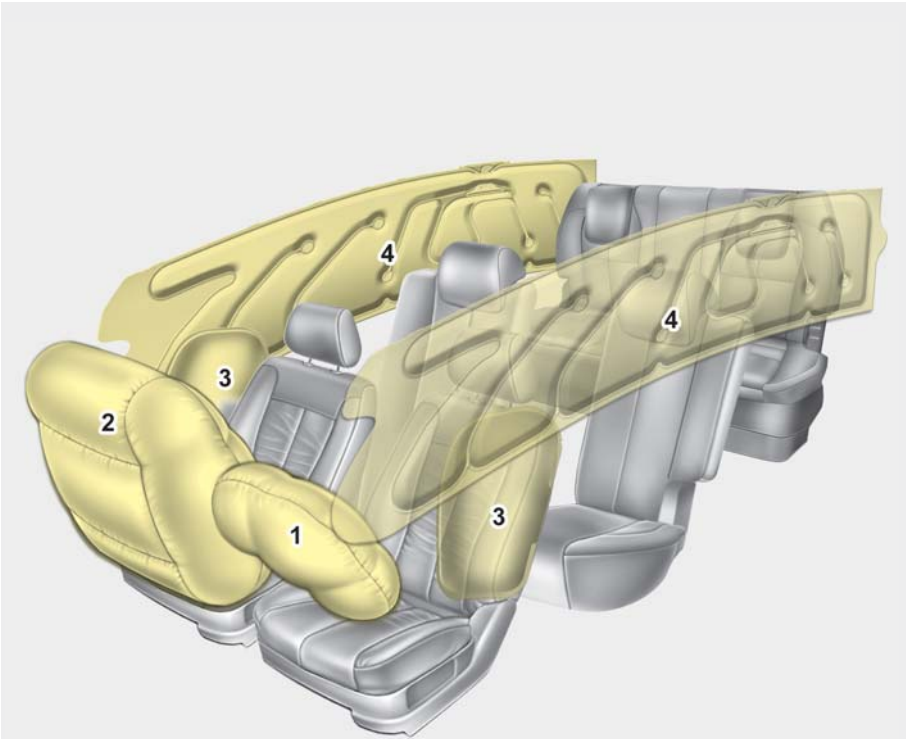
D - ISO/R2：降低尺寸脸朝后儿童保护系统

E - ISO/R1：婴幼儿尺寸脸朝后儿童保护系统

F - ISO/L1：朝左横向位置儿童保护系统(手提式婴儿床)

G - ISO/L2：朝右横向位置儿童保护系统(手提式婴儿床)

空气囊 - 辅助保护系统(如有配备)



※ 车辆内的实际空气囊可能与图示不同。

OYP035278CN

(1) 驾驶席空气囊
(2) 助手席空气囊
(3) 侧面空气囊*
(4) 窗帘式空气囊*
* 如有配备

⚠ 警告

- 即使车辆配备了空气囊，您和乘客仍必须始终佩戴安全带，以最小化碰撞或翻车事故中受伤的程度和其严重性。
- 辅助保护系统和拉紧器包括爆炸化学品。
  如果在没有从车辆上拆下辅助保护系统和拉紧器状态废弃车辆，可能导致火灾。废弃车辆前，请联络Kia授权经销商。
- 使辅助保护系统部件和导线远离水或其它液体。如果辅助保护系统部件由于暴露到水或其它液体中而不工作，可能导致火灾或严重伤害。

空气囊系统如何工作

- 空气囊仅在点火开关位于ON或START位置时有效(必要时展开)。
- 空气囊在严重的正面或侧面碰撞(如果配备侧面空气囊或窗帘式空气囊)中瞬时展开，以便保护乘员免受严重的人身伤害。
- 空气囊展开的速度并不固定。
  通常，空气囊根据碰撞的严重性和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开/膨胀电子信号。
- 空气囊依据一系列因素决定是否展开，这些因素包括车速、碰撞的角度和车辆在碰撞中撞击的车辆或物体的密度和刚度等，此外还有其它因素。
- 前空气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，您几乎不能看清空气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气的空气囊。
- 为了能在严重碰撞中提供保护，空气囊必须迅速展开。碰撞中空气囊在乘客没有碰撞到车体前极短时间内在乘客和车身之间展开。空气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性。因此要求空气囊能迅速展开是设计制造空气囊时的必要条件。
  但是，空气囊的展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折及其它严重伤害。这是因为过快的速度使空气囊以较强的力量展开。
- **在某些情况下方向盘空气囊的冲击下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐在特别接近方向盘的位置上时。**

⚠ 警告

- **驾驶员应尽可能向后远离方向盘空气囊(至少250mm远)乘坐，这样可避免碰撞中空气囊展开导致的严重受伤或死亡危险。前座乘客应尽可能向后移动座椅并倚靠座椅靠背乘坐。**
- **空气囊在碰撞中瞬时展开。如果乘客坐姿不当，则会因为受到空气囊展开时的膨胀力作用而受伤。**
- **空气囊的展开会造成某些伤害，通常包括表面擦伤、身体的碰伤、由碎玻璃造成的伤害或由于空气囊展开而造成的烧伤。**

噪音与烟雾

空气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉末。这是正常现象，是由空气囊气体发生器引爆引起的。空气囊展开后，您会因为胸部紧贴着空气囊及安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉末味道。**我们强烈建议您在碰撞后立即打开车门或车窗，以减少不舒服的感觉及缩短浸在烟雾及粉末中的时间。**

烟雾及粉末尽管无毒，但可能会导致皮肤(眼睛、鼻子和咽喉等)受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗，如果症状仍存在，请就医。

⚠ 警告

空气囊展开时，方向盘、仪表盘、前座椅和/或前后车门上方车顶纵梁两侧内的空气囊相关部件非常热。不要在空气囊展开后立即触摸空气囊储存区内的部件，以免受到伤害。

儿童保护系统相关助手席空气囊警告标签



OKH034121CN

⚠ 警告

严禁将脸朝后的儿童保护系统安装在助手席座椅上，除非停用助手席空气囊。因为助手席空气囊的展开会冲击脸朝后的儿童保护系统，造成儿童伤亡。

另外，也不要在助手席上放置脸朝前的儿童保护系统。否则助手席空气囊展开时，会导致儿童受到严重或致命伤害。

⚠ 警告

- **不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅,否则可能导致死亡或严重伤害。**
- **禁止在助手席座椅上安装儿童保护系统。否则助手席空气囊展开时会导致儿童受到严重或致命伤害。**
- **儿童乘坐在配备侧面与窗帘式空气囊的后外侧座椅上时，一定要确定儿童保护系统尽可能远离车门侧并确定儿童保护系统锁定在适当位置。**
  侧面与窗帘式空气囊的展开会导致儿童严重受伤甚至死亡。

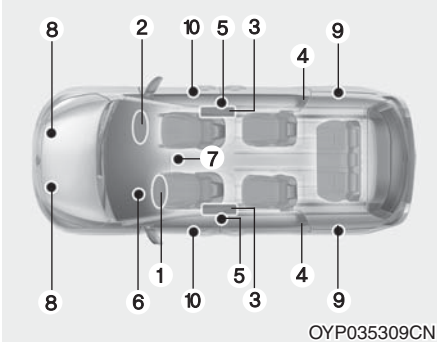
空气囊警告灯



仪表盘上的空气囊警告灯用于警告驾驶员空气囊-辅助保护系统(SRS)可能有故障。
当点火开关ON时，警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。
如有以下情况，请检查系统：

- 点火开关OFF→ON时警告灯不亮。
- 警告灯在亮6秒钟后持续亮。
- 警告灯在行驶中亮。
- 车辆行驶中此灯亮。

SRS部件和功能



SRS包含下列部件:
1. 驾驶席空气囊总成
2. 助手席空气囊总成
3. 侧面空气囊总成*
4. 窗帘式空气囊总成*
5. 安全带拉紧器总成
6. 空气囊警告灯
7. SRS控制模块 (SRSCM)
8. 前碰撞传感器
9. 侧面碰撞传感器*
10. 压力式侧面碰撞传感器*

* 如有配备

点火开关ON期间SRSCM持续监测所有SRS元件，确定碰撞的严重程度是否需要展开空气囊或安全带拉紧器。
仪表盘上的SRS“空气囊”警告灯在点火开关ON后亮约6 秒钟，然后熄灭。

⚠ 警告

如果出现下述情况中的任何一个，表示SRS故障。请Kia授权经销商进行检修。

- **点火开关OFF→ON时警告灯不亮。**
- **警告灯在亮6秒钟后持续亮。**
- **警告灯在行驶中亮。**
- **车辆行驶中此灯亮。**

驾驶席前空气囊 (1)



前空气囊总成位于方向盘的中央和杂物箱上方的助手席前仪表盘罩内。SRSCM检测到车辆的前碰撞严重性达到一定程度时，会自动展开前空气囊。

驾驶席空气囊 (2)



驾驶席空气囊展开时，直接模压在防撞盖内的撕裂接缝会在空气囊的膨胀压力作用下被分离。进一步打开防撞盖，空气囊完全展开。

驾驶席空气囊 (3)



完全展开的空气囊结合安全带的正确保护能减缓驾驶员或乘客的前冲运动，降低头部和颈部受伤的危险。

空气囊展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或其它操作控制。



⚠ 警告

- 不要在配备助手席空气囊的车辆杂物箱上方的仪表盘罩上安装或放置任何附件(如杯架、盒式录音带架、不干胶标签等)。否则如果助手席空气囊展开，这些物品会变成危险抛射物并造成伤害。
- 在车辆内安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表盘罩表面上。
  如果助手席空气囊展开，这些物品会变成危险抛射物并造成伤害。

⚠ 警告

- 如果空气囊展开，车内会发出很大的声音同时伴随有细微粉尘，这是正常现象，没有危险
  – 空气囊包裹在这种细粉中。空气囊展开期间产生的灰尘可能会导致皮肤或眼睛受刺激并导致某些人加重气喘。因发生事故空气囊展开后，用冷水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- SRS 只能在点火开关位于ON位置时工作。如果“空气囊警告灯”在点火开关转至ON位置时或起动发动机后不亮或在亮约6秒后持续亮，或者车辆行驶中亮，说明SRS系统有故障。如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

(继续)

(继续)

- 更换保险丝或分离蓄电池端子前，将点火开关转至LOCK位置并拔出点火开关钥匙。点火开关位于ON位置时禁止拆卸或更换空气囊相关保险丝。不注意此警告会导致SRS“空气囊警告灯”亮起。

驾驶席和助手席空气囊





您的车辆上配备了辅助安全(空气囊)系统，并在驾驶席和助手席座椅上安装了胯部/肩部安全带。

系统标志为字母"AIR BAG"，位于方向盘上的空气囊装饰盖及助手席前手套箱上方的仪表板上。

SRS包含安装在方向盘中央的防撞盖下方和杂物箱上方助手席前仪表盘罩内的空气囊。

安装SRS的目的是为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶人员及前座乘客提供安全带系统以外的安全保护。

⚠ 警告

行驶中一定要佩戴安全带和儿童保护系统 – 每个旅程、每个时间、每个人！ 空气囊在眨眼间以相当大的力量展开。安全带有助于保持乘客在适当位置以便获得空气囊的最佳保护。即使配备空气囊，如果乘客没有佩戴安全带或佩戴不当会导致乘客在空气囊展开时受到严重伤害。一定要严格遵守本手册中有关安全带、空气囊和乘客安全的预防措施。

要降低受到严重或致命伤害的机率并接受保护系统的最大保护，请遵守下列事项:

(继续)

(继续)

- 禁止在前座椅上儿童就座和设置儿童座椅或增高座椅。
- ABC–始终把儿童就座于后座椅上，这个乘坐位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。
- 正面空气囊和侧面空气囊会伤害到前座椅内不正确就位的乘客。
- 把您的座椅尽量向后移动到远离前空气囊但仍能维持车辆控制的位置。
- 禁止您和您的乘客乘坐或倚靠在接近空气囊的位置。否则当空气囊展开时会严重伤害不当就座的驾驶员和乘客。
- 禁止倚靠在车门或中央控制台上–始终保持直立坐姿。
- 切勿在方向盘上的空气囊总成、仪表盘及杂物箱上方的仪表盘罩附近或上面放置物品。因为车辆在发生一定程度的碰撞空气囊展开时，这些物品飞出可导致伤害。

(继续)

(继续)

- 不要干预或分离SRS导线或SRS系统的其它部件。否则可能造成空气囊意外展开或使SRS失效，导致不必要的伤害。
- 如果SRS气囊警告灯在驾驶车辆期间保持亮状态，请Kia授权经销商进行检修。
- 气囊只能使用一次 – 请Kia授权经销商更换系统。
- SRS设计为前空气囊在碰撞严重性达到一定程度时以及碰撞方向与车辆前纵轴形成的角度小于30° 时展开。另外，空气囊仅展开一次。必须始终佩戴好安全带。
- 前空气囊在侧面碰撞、后面碰撞或翻车碰撞中不展开。但在侧面碰撞时满足正面空气囊展开界限时，正面空气囊会展开。另外，前空气囊在低于展开界限的前碰撞中不展开。
- 禁止把儿童保护系统安装在前座椅上。否则，当发生事故时，接受前座椅上儿童保护系统保护的婴幼儿会由于空气囊的展开导致严重受伤甚至死亡。

(继续)

(继续)

- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上接受正确保护，禁止12岁以下的儿童乘坐在助手席座椅内。如果万不得已12岁以上的儿童必须乘坐在前座椅内，则必须接受安全带的正确保护并尽量向后移动座椅。
- 为了最大化所有类型碰撞中的安全保护，无论是否在包括驾驶员在内的所有乘客的就坐位置上提供空气囊，驾驶员和所有乘客都应始终佩戴好安全带，以最小化碰撞事故中严重受伤或死亡的危险。车辆行驶中不要乘坐或倚靠在不必要接近空气囊的位置。
- 就坐不当或不在适当位置会导致碰撞中受到严重或致命伤害，所有乘客都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅内，位于座椅垫中央位置，并佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到地板上直到驻车并拔出点火开关钥匙为止。

(继续)

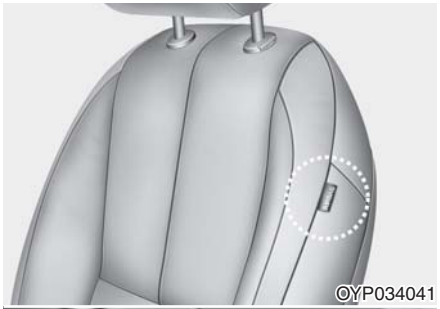
(继续)

- 碰撞中SRS 空气囊系统必须迅速展开以提供保护。如果乘客没有佩戴安全带，发生碰撞时会导致乘客向前接近空气囊，展开的空气囊会强力冲击乘客，导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 警告 - 禁止附着物品

禁止在方向盘、仪表板、挡风玻璃及助手席前手套箱上方仪表板内的空气囊总成安装部位附近或上方放置物品 (如仪表板罩、手机架、杯架、香水或贴纸)。因为车辆在发生严重碰撞空气囊展开时，这些物品会抛投，会导致人身伤害。禁止在空气囊安装部位或空气囊与您之间放置物品。

侧面空气囊 (如有配备)



车辆的每个前座椅上都安装了侧面空气囊。
安装它的目的是给驾驶员和/或助手席乘员提供安全带以外的额外保护。

只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧面空气囊才展开。它的展开取决于碰撞严重程度、撞击角度、速度及冲击点。但在正面碰撞满足侧面空气囊展开界限时，侧面空气囊会展开。侧面空气囊不是在所有的侧面碰撞或翻车情况中都展开的。
碰撞侧或两侧的侧面空气囊都会展开。

⚠ 警告

乘员乘坐在配备侧面和/或窗帘式空气囊的座椅上时，禁止乘员将头或身体或手臂倚靠或放在车门上，禁止把手伸出车窗外或在车门与乘员之间放置物品。

⚠ 警告

- 侧面空气囊是驾驶席和助手席安全带系统的辅助保护系统。不能替代安全带。所以行驶时要始终佩戴好安全带。此空气囊仅在严重性足够导致乘员受到严重伤害的一定侧面碰撞事故中展开。

(继续)

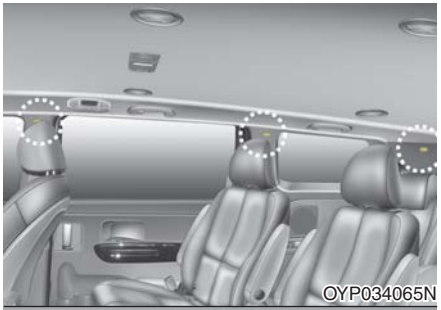
(继续)

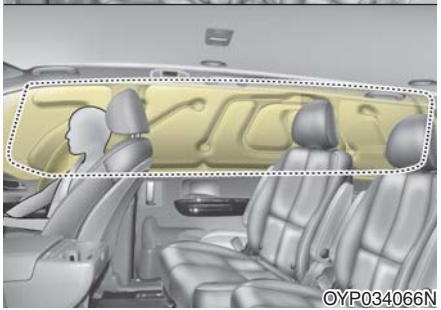
- 为了从侧面空气囊系统中得到最好的保护并避免因侧面空气囊的膨胀而受伤，两位前座乘客应在始终佩戴好安全带的情况下保持直立坐姿。驾驶员的手应该放在方向盘的3:00钟及9:00钟位置。助手席乘客的手应放在他们的膝上。
- 不要使用任何附加的座套。
- 使用座套会降低或妨碍空气囊系统的效果。
- 为防止侧面空气囊意外展开所造成的人身伤害，在点火开关置于“ON”位置时应避免撞击侧面碰撞传感器。
- 如果座椅或座椅罩损坏，请Kia授权经销商维护系统。

⚠ 警告 - 禁止附着物品

- 禁止在空气囊安装位置上方或空气囊与您之间放置物品。也不要在空气囊展开路径区域，如车门、门窗玻璃和前后立柱上附着物品。
- 切勿在车门与座椅之间放置物品。这些物品在侧面空气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧面空气囊安装部位或附近安装附件。

窗帘式空气囊 (如有配备)





※车辆内的实际空气囊可能与图示不同。

窗帘式空气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

它们设计为在一定的侧面碰撞中帮助保护前座椅乘员和后座椅外侧乘员的头部。

窗帘式空气囊设计为在一定的侧面碰撞事故中，根据碰撞严重性、角度、速度和冲击点展开。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式空气囊才展开。它的展开取决于碰撞严重程度、撞击角度、速度及冲击点。但在正面碰撞满足侧面空气囊展开界限时，窗帘式空气囊会展开。

碰撞侧或两侧的窗帘式空气囊都会展开。

窗帘式空气囊不是在所有的侧面碰撞或翻车情况中都展开的。

⚠ 警告

- 为了使侧面和窗帘式空气囊能最大程度的发挥保护作用。两前座乘客和两后外侧座乘客应在正确佩戴好安全带的情况下保持直立坐姿。重要的是，儿童应乘坐在后座椅上的适当儿童保护系统内。
- 儿童乘坐在后外侧座椅上时，必须正确使用儿童保护系统。确定儿童保护系统尽可能远离车门侧并确定儿童保护系统锁定在适当位置。
- 乘员乘坐在配备侧面空气囊和窗帘式空气囊的座椅上时，禁止乘员把头或身体靠在车门上，或把手臂放到车门上，或把手臂伸出车窗外或在车门和乘员之间放置物品。
- 禁止打开或维修侧面窗帘式气囊系统的任意部件。请Kia授权经销商维护系统。

如果不遵守上述说明，当发生碰撞事故时会导致乘客严重受伤甚至死亡。

⚠ 警告 - 禁止附着物品

- 禁止在空气囊安装部位上放置物品。也不要在空气囊展开路径区域，如车门、门窗玻璃、前后立柱、车顶纵梁上附着物品。
- 不要在挂衣钩上挂沉重或易碎物品。

为什么我的空气囊在碰撞中没有展开? (空气囊的展开和不展开条件)

在很多类型的事故中，即使空气囊展开也无法提供额外保护。

如车辆后部受到碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞，或者低速碰撞等。

空气囊碰撞传感器



OYP034042/OYP036043OYP034044/OYP034045/OYP034046

(1) SRS控制模块
(2) 前碰撞传感器
(3) 侧面碰撞传感器 (如有配备)
(4) 压力式侧面碰撞传感器(如有配备)

⚠ 警告

- 不要敲击或使某个物体碰撞空气囊或传感器的安装位置。
  否则会使空气囊意外展开，导致人员严重受伤甚至死亡。
- 如果因某种原因传感器的安装位置和角度发生了变化，空气囊可能在不应该展开时展开，导致人员严重受伤甚至死亡。
  因此，不要对空气囊传感器或其周围进行保养操作。
  请Kia授权经销商对系统进行检修。

(继续)

(继续)

- 如果由于前保险杠、车体或安装侧面碰撞传感器的前车门和C立柱变形而导致传感器的安装角度发生变化，可能会出现故障。请Kia授权经销商对系统进行检修。
- 您车辆上安装了可在一定程度的碰撞中展开并吸收碰撞冲击能量的空气囊。在车辆售出后加装零件市场保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠会对车辆的碰撞和空气囊的展开功能有不利影响。

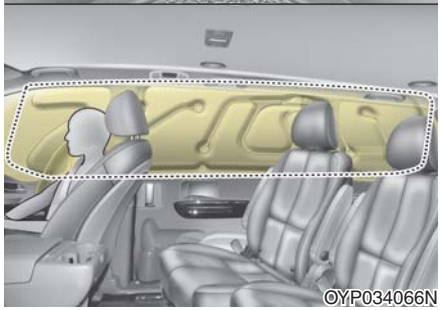
空气囊展开条件



前空气囊

前空气囊根据正面碰撞的强度、速度或角度-决定是否展开。





※车辆内的实际空气囊可能与图示不同。

侧面空气囊和窗帘式空气囊(如有配备)

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面空气囊和窗帘式空气囊根据侧面碰撞的强度、速度或撞击角度展开。

尽管正面空气囊(驾驶席空气囊和助手席空气囊)仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。

尽管侧面空气囊(侧面空气囊和/或窗帘式空气囊)设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但仍可能在其它碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。

如果车辆底盘受到未经人工处理的公路或人行道上凸块或物体的碰撞，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

空气囊不展开条件



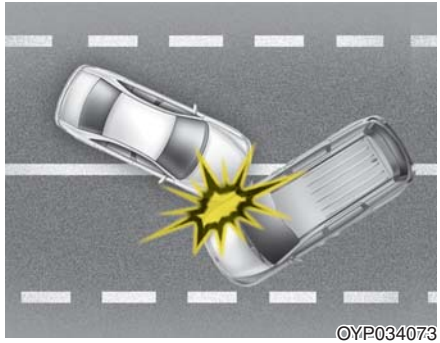
- 在某些低速碰撞中，空气囊不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在这些碰撞中除安全带能提供保护以外，空气囊不能提供任何保护。



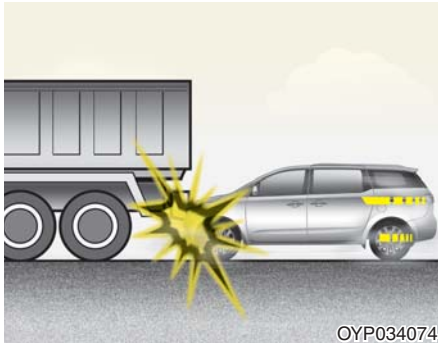
- 空气囊设计为在后部碰撞中不展开，因为乘员在冲击力作用下向后移动。因为乘客在车辆后部受到碰撞时会由于撞击力的作用而向后移动，在这种情况下空气囊不提供附加保护。



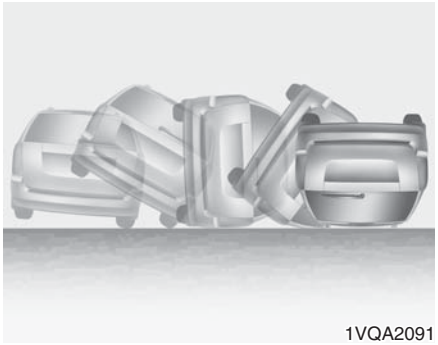
- 前空气囊可能在某些侧面碰撞中不展开，因为乘客会朝碰撞方向移动，而此时即使前空气囊展开也无法提供正确保护。
- 但是，如果车辆配备了侧面空气囊和窗帘式空气囊，侧面空气囊和窗帘式空气囊会根据碰撞的强度、车速和撞击角度展开。



- 在斜面碰撞或成角度的碰撞中，碰撞力将乘客引向空气囊不能提供任何保护的方向，此时传感器可能不展开空气囊。


OYP034074

- 通常驾驶员会在碰撞前进行紧急制动，此时车辆的前部降低，车辆的前部“重叠”在某个离地间隙较高的车辆底部。空气囊在这种“底部重叠”情况中不展开，因为“底部重叠”碰撞有效减小传感器检测到的减速度信息。


1VQA2091

- 正面空气囊在翻滚事故中不展开，因为正面空气囊展开不能提供额外的乘员保护。

✻ 参考

但是，如果车辆配备了侧面空气囊和窗帘式空气囊，侧面空气囊和/或窗帘式空气囊可能在车辆由于受到侧面碰撞而翻车时展开。


OYP034075

- 如果车辆与某些物体如电杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置且并没有把全部碰撞力传送给传感器，所以空气囊可能不展开。

SRS的维修

实际上SRS无需维修。因此，您不需维修有关的任何配件。如果SRS气囊警告灯不亮或持续亮，请Kia授权经销商对系统进行检修。

⚠ 警告

- 禁止修改SRS部件或电路，包括在防撞盖上添加任何附件或修改车身构造，因为这样会严重影响SRS的功能并有可能导致人身伤害甚至死亡。
- 清洗空气囊防撞盖时，必须使用柔软、干爽的布料或用清水沾湿的布料。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响空气囊盖的功能及系统的正常展开。
- 切勿在方向盘上的空气囊总成、仪表盘及杂物箱上方的仪表盘罩附近或上面放置物品。因为车辆在发生一定程度的碰撞时会使空气囊展开，这些物品飞出可导致伤害。

(继续)

(继续)

- 如果气囊展开，请Kia授权经销商更换系统。
- 不要随意更改或分离SRS导线或其它SRS系统部件。否则会由于空气囊以外展开或SRS该展开时不展开而导致伤害。
- 如果必须丢弃空气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。授权的Kia经销商了解这些预防措施，可向您提供必要的资料。如果不遵守预防措施和程序，会增大人身伤害机率。
- 如果车辆被水浸泡、地毯被浸湿或水没过底板，切勿试图起动发动机，请咨询Kia授权经销商。

补充安全预防措施

- **禁止乘客乘坐在货物区或向下折叠的后座顶部。**所有乘客都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到地板上。
- **车辆行驶中乘客不要离开座椅或更换座椅。**碰撞或紧急刹车中没有佩戴安全带的乘客会被抛掷，撞到其他乘客或被抛出车辆。
- **每条安全带只能保护一名乘客。**如果两个以上的人员共用同一条安全带，这些人员会在碰撞中严重受伤或死亡。
- **不要在安全带上使用任何附件。**能提高顾客舒适性的设备或重置安全带会降低安全带的保护作用并增大碰撞中严重受伤的机率。
- **禁止乘客在自身和空气囊之间放置坚硬或尖锐物品。**在腿上放置坚硬或尖锐物品或嘴含坚硬或尖锐物品会导致在空气囊展开时受到严重伤害。
- **保持乘客远离空气囊盖。**所有乘客都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到地板上。如果乘客太接近空气囊盖，会在空气囊展开时受到伤害。
- **不要在空气囊盖上或空气囊盖附近附着或放置物品。**在前空气囊盖或侧面空气囊盖上附着或放置物品会干扰空气囊的正常展开。
- **不要改装前座椅。**改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件或侧面空气囊的展开。
- **不要在前座椅下放置物品。**在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和导线线束的功能。
- **禁止怀抱儿童或把儿童抱坐在膝上。**婴幼儿或儿童会在碰撞中严重受伤或死亡。所有婴幼儿和儿童都应乘坐在后座椅内并接受正确儿童安全座椅或安全带的保护。

⚠ 警告

- **乘坐不当或不在适当位置会导致乘客太接近展开的空气囊，撞到车辆内饰或被抛掷，导致严重伤害或死亡。**
- **所有乘客都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅内、居于座椅垫中央并佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到地板上。**

在配备空气囊的车辆上添加设备或执行改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端、侧面金属薄板或车辆高度来改装车辆，会影响车辆空气囊系统的操作。

空气囊警告标签


OYP034047L

为了警告驾驶员及乘员空气囊系统的潜在危险性，附着了空气囊警告标签。

注意，这些政府警告集中于儿童危险，我们也希望您了解已暴露出的成人危险，已在前面描述了有关内容。

您車輛的功能

折叠钥匙.....4-5
- 记录您的钥匙编号 4-5
- 钥匙操作 4-5
- 钥匙防盗系统 4-6

智能钥匙.....4-8
- 记录您的钥匙密码 4-8
- 智能钥匙功能 4-8
- 丢失智能钥匙 4-12
- 智能钥匙注意事项 4-12
- 电池的更换 4-13
- 智能钥匙防盗系统 4-13

防盗警报系统.....4-15
- 警戒状态 4-15
- 警报状态 4-16
- 解除警戒状态 4-16

车门锁 4-18
- 从车外操作车门锁 4-18
- 从车内操作门锁 4-20
- 门锁闭锁/开锁功能 4-22
- 后车门儿童安全锁 4-22

后备箱门.....4-23
- 非-电动后备箱门.....4-23
- 紧急后备箱门安全释放 4-24

电动滑动车门和电动后备箱门.....4-25
- 自动停止和反向 4-27
- 如何初始化电动滑动车门和电动后备箱门 4-27
- 电动车门ON/OFF按钮 4-28
- 电动滑动车门操作 4-29
- 电动后备箱门操作 4-31
- 电动后备箱门不打开条件 4-33
- 电动后备箱门打开高度用户设置 4-33
- 智能后备箱门 4-34
- 紧急后备箱门安全释放 4-38

门窗 4-39
- 电动门窗 4-40

发动机盖.....4-43
- 打开发动机盖 4-43
- 关闭发动机盖 4-44

燃油加油口门.....4-45
- 打开燃油加油口门 4-45
- 关闭燃油加油口门 4-45
- 紧急燃油加油口门释放 4-47

天窗.....4-48
- 天窗开启警告音 4-48
- 遮阳板 4-49
- 滑动操作天窗 4-49

- 倾斜操作天窗(前天窗)....4-50
- 天窗初始化 4-52
- 后天窗锁定 4-52

方向盘....4-53
- 动力转向 4-53
- 方向盘倾斜&伸缩 4-53
- 加热式方向盘 4-54
- 喇叭 4-55

车镜 4-56
- 室内后视镜 4-56
- 室外后视镜 4-57

仪表盘....4-61
- 仪表盘控制 4-62
- LCD显示器控制 4-62
- 仪表 4-63

LCD显示器....4-67
- LCD模式(B/C类型仪表盘) 4-67
- 维护模式 4-68
- 用户设定模式 4-70
- 全程音控导航模式 4-76
- ASCC/LDWS模式 4-76
- 音频/视频模式 4-76
- 警告信息(B/C类型仪表盘) 4-77

行程模式....4-83
- 概述 4-83

警告灯和指示灯....4-88
- 警告灯 4-88
- 指示灯 4-95

后驻车辅助系统....4-100
- 后驻车辅助系统的操作 4-100
- 后驻车辅助系统的不工作条件 4-101
- 后驻车辅助系统注意事项 4-102
- 自诊断 4-102

驻车辅助系统....4-103
- 驻车辅助系统的操作 4-103
- 驻车辅助系统不工作条件 4-105
- 自诊断 4-106

后摄像头....4-107

全景监控系统....4-108

照明灯....4-109
- 节电器功能 4-109
- 大灯护送功能 4-109
- 照明灯控制 4-110
- 远光操作 4-111
- 转向信号和变换车道信号 4-114

- 前雾灯 4-115
- 后雾灯 4-115
- 大灯水平调整装置 4-115

雨刮器和喷水器..... 4-117
- 挡风玻璃雨刮器 4-117
- 挡风玻璃喷水器 4-118
- 后车窗雨刮器及喷水器开关 4-119

室内灯..... 4-120
- 自动关闭功能 4-120
- 阅读灯 4-120
- 室内灯 4-121
- 行李箱灯 4-121
- 手套箱灯 4-122
- 化妆镜灯 4-122
- 便携灯用途 4-122
- 电池的更换 4-123

欢迎系统..... 4-124
- 大灯护送功能 4-124
- 室内灯 4-124
- 小型灯 4-124

除霜器..... 4-125
- 后车窗除霜器 4-125

手动空调控制系统..... 4-126
- 暖风和空调 4-127
- 后空调控制 4-133
- 系统操作 4-136
- 空调滤清器 4-138
- 空调制冷剂标签 4-139
- 检查空调制冷剂和压缩机润滑油量 4-139

自动空调控制系统..... 4-141
- 自动暖风和空调 4-142
- 手动暖风和空调 4-143
- 室外温度计 4-146
- 后空调控制 4-151
- 从前座椅 4-151
- 从后座椅 4-151
- 空调滤清器 4-155
- 空调制冷剂标签 4-155
- 检查空调制冷剂和压缩机润滑油量 4-156

挡风玻璃除霜和除雾 4-157
- 手动空调控制系统 4-157
- 自动空调控制系统 4-158
- 除雾逻辑 4-159

清洁空气.....4-161
储存室 4-162
• 中央控制台储存室 4-163
• 杂物箱 4-164
• 眼镜盒 4-164
内部装置 4-165
• 点烟器 4-165
• 烟灰缸 4-165
• 杯架 4-166
• 瓶架 4-167
• 遮阳板 4-168
• 座椅加热器 4-168
• 座椅冷却器 4-170
• 电源插座 4-170
• USB充电器.....4-171
• 时钟 4-172
• 衣钩 4-172
• 底板垫固定件 4-173
• 侧面窗帘 4-173
外部装置.....4-174
• 车顶行李架 4-174
音响系统.....4-175
• 天线 4-175
• AUX, USB 接口.....4-177
• 汽车音响怎样工作 4-176
• 音响 4-180

折叠钥匙

记录您的钥匙编号



钥匙密码印于钥匙组的条形码标牌上。如果丢失钥匙，请联系Kia授权经销商。

拆卸条形码标牌并存放在安全的地方。同时记下密码并将其放在安全便利的地方，不要放在车内。

钥匙操作

■ 类型A



OYP044333L

■ 类型B



OYP044168L

- 用于起动发动机。
- 用于闭锁和开锁车门。
- 用于闭锁和开锁手套箱。

折叠钥匙

要展开钥匙，按下释放按钮，钥匙自动展开。

要折叠钥匙，按住释放按钮，手动折叠钥匙。

⚠ 注意

禁止在不按住释放按钮状态折叠钥匙。否则会损坏钥匙。

⚠ 警告 - 点火开关钥匙(智能钥匙)

单独将儿童及点火开关钥匙(智能钥匙)留在车内是非常危险的，即使点火开关钥匙不在点火开关内或起动按钮在ACC或ON位置。

儿童可能会模仿大人的动作将点火开关钥匙插入到点火开关内或按下起动按钮。

儿童可能用点火开关钥匙(智能钥匙)操作电动门窗及其它控制装置甚至使车辆移动，从而造成严重的人身伤害甚至死亡。

禁止在发动机运转时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。

⚠ 警告

请使用Kia授权经销商提供的更换用正品部件。如果使用零件市场出售的钥匙，则点火开关在置于START位置后可能无法返回ON位置。如果发生这种情况，起动机会继续工作从而导致起动机电机损坏，同时由于流过导线内的电流过大，可能会引起火灾。

钥匙防盗系统 (如有配备)

您的汽车配备了电子发动机钥匙防盗系统，以降低车辆被窃危险。

钥匙防盗系统由配备于点火开关钥匙内的小型发射器和车辆内的电子设备组成。

配备钥匙防盗系统状态，无论何时将点火开关钥匙插入到点火开关内并转至ON位置，或无论何时将发动机起动/停止按钮变换到ON位置，它都检查、确定并验证点火开关钥匙是否有效。

如果该钥匙有效，发动机能起动。

如果该钥匙无效，发动机不能起动。

钥匙防盗系统启动：

将点火开关钥匙转至OFF位置或将发动机起动/停止按钮置于OFF位置。钥匙防盗系统自动启动。

您车辆上的发动机在没有有效点火开关钥匙的情况下不能起动。

钥匙防盗系统停用：

把点火开关钥匙插入到钥匙筒内并转至ON位置，或将发动机起动/停止按钮变换到ON位置。

⚠ 警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内的某个地方。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息，不要把这个密码放在车内的某个地方。

✻ 参考

起动发动机时，不要使用其他防盗钥匙。否则，发动机可能不起动或起动后立刻停止。您接收车辆后，分开每把钥匙以免出现起动故障。

⚠ 注意

钥匙或点火开关附近禁止放置金属附件。因为金属附件会妨碍正常发送的发射器信号，导致发动机不能起动。

✻ 参考

如果遗失钥匙或需要添加钥匙，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

点火开关钥匙中的发射器是钥匙防盗系统中的一个重要部件。该发射器能提供若干年的无故障服务。但是，您应避免使其暴露在湿气、静电环境中并避免进行粗糙操作，否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

⚠ 注意

禁止变换、修改或调整钥匙防盗系统，因为这会导致钥匙防盗系统故障。请Kia授权经销商维护系统。
所有由钥匙防盗系统的不当变更、修改或调整操作导致的故障，一概不在车辆制造商的保修范围内。

智能钥匙

记录您的钥匙密码



钥匙密码印于钥匙组的条形码标牌上。如果遗失钥匙，这组密码能使Kia授权经销商很容易复制钥匙。拆卸条形码标牌并存放在安全的地方。同时记下密码并将其放在安全便利的地方，而不要放在车内。

智能钥匙功能



要拔出机械钥匙，按住释放按钮(1)并拔出机械钥匙(2)。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插入钥匙孔，并推动直到听到咔嗒声。

如果配备了智能钥匙，可以闭锁或开锁车门(和后备箱门)，并起动发动机。

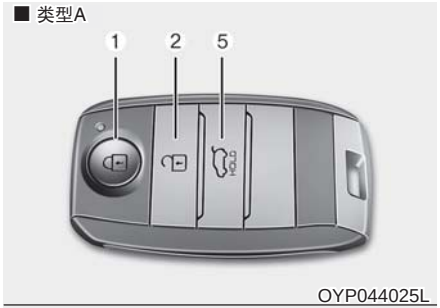
相关细节请参考以下内容。

⚠ 警告 - 点火开关钥匙 (智能钥匙)

禁止把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。如果单独将儿童及手动点火开关钥匙或智能钥匙留在车内是非常危险的，儿童可能会模仿大人的动作将钥匙插入到点火开关内或按下起动按钮。儿童可能用钥匙操作电动门窗及其它控制装置甚至使车辆移动，从而造成严重的人身伤害甚至死亡。

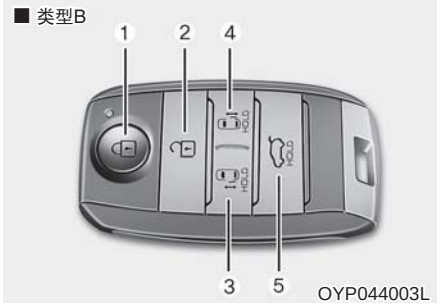
车门闭锁

■ 类型A



OYP044025L

■ 类型B



OYP044003L

使用车门手柄按钮

1. 携带智能钥匙。
2. 关闭所有车门、发动机罩和后备箱门。
3. 按下车门外侧手柄的按钮。
4. 危险警告灯闪烁且警告音响一次。
5. 通过拉车门外侧手柄确认车门牢固闭锁。

* 参考

- 此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m范围内时工作。
- 出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁并且警告音响3秒钟：
  - 智能钥匙在车内。
  - 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置。
  - 后备箱门除外的任意车门处于打开状态。

使用智能钥匙上的按钮

1. 关闭所有车门、发动机罩和后备箱门。
2. 按下闭锁按钮(1)。
3. 危险警告灯闪烁且警告音响一次。
4. 通过拉车门外侧手柄确认车门牢固闭锁。

开锁

使用车门手柄按钮

1. 携带智能钥匙。
2. 在所有车门(和后备箱门)关闭并闭锁状态，按下前车门外侧手柄上的按钮时，开锁所有车门(和后备箱门)。
   危险警告灯闪烁2次，指示所有车门(和后备箱门)被开锁，此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m(28~39.3in)范围内时工作。

✻ 参考

- 此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m(28~40in.)范围内时工作。
- 在距离前车门外侧手柄0.7~1m(28~40in.)范围内识别到智能钥匙时，其它人也能打开车门。
- 开锁驾驶席车门或所有车门后，除非打开某个车门，否则车门会自动闭锁。

使用智能钥匙上的按钮

1. 按下智能钥匙的开锁按钮(2)。
2. 在所有车门(和后备箱门)关闭并闭锁状态，按下前车门外侧手柄上的按钮时，开锁所有车门(和后备箱门)。
   危险警告灯闪烁2次，指示所有车门(和后备箱门)被开锁。此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m(28~39.3in)范围内时工作。

✻ 参考

按下此按钮后，除非您在30秒内打开任意车门，否则车门将自动闭锁。

✻ 参考

您可以启动或解除此两转开锁功能，参考本章的“用户设定”。

左或右电动滑动车门打开或关闭(如有配备)

电动车门ON/OFF按钮在ON(不按下)位置时，可操作此功能。

使用电动滑动车门手柄

1. 携带智能钥匙。
2. 拉电动滑动车门手柄一次。
3. 自动打开或关闭电动滑动车门，此时危险警告灯闪烁且警告音响两次。

使用智能钥匙上的按钮

1. 按住电动滑动车门打开(或关闭)按钮(3)、(4)超过1秒钟。

详细信息请参考本章的“电动滑动车门和电动后备箱门"。

后备箱门开锁

使用后备箱门手柄按钮

1. 携带智能钥匙。
2. 按下后备箱门手柄按钮。
3. 闭锁所有车门时，危险警告灯闪烁两次。
   一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。

✻ *参考*

此按钮仅在智能钥匙距离后备箱门手柄0.7~1m(28~40in.)范围内时工作。

使用智能钥匙上的按钮

1. 按下后备箱门开锁按钮(5)超过1秒钟。
2. 闭锁所有车门时，危险警告灯闪烁两次。

• 仅用于电动后备箱门：

如果按下此按钮超过1秒钟，电动后备箱门会打开。一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会再次自动闭锁。

如果使用车顶控制台内的按钮将电动后备箱门置于"OFF"，操作后备箱门开锁按钮，可如上述开锁后备箱门。

详细信息，请参考本章的“电动滑动车门和电动后备箱门"。

起动

可在不插入钥匙的情况下起动发动机，详细信息请参考第5章的“发动机起动/停止按钮”。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。

如果丢失了智能钥匙，则不能起动发动机，应立即将车辆和剩余钥匙交给Kia授权经销商(如有必要拖吊车辆)以防止潜在的被盗危险。

智能钥匙注意事项

- 如果发生下列任意情况，智能钥匙不工作：
  - 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
  - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
  - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。
- 智能钥匙不能正常工作时，用机械钥匙打开和关闭车门，并联络Kia授权经销商。
- 如果智能钥匙与您的手机或智能电话靠的很近，您手机或智能电话的正常信号会干扰智能钥匙的信号。

  这在电话处在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。因此，防止将智能钥匙和手机或智能电话放到同一裤兜或夹克口袋里，要保持两个设备之间的充足距离。

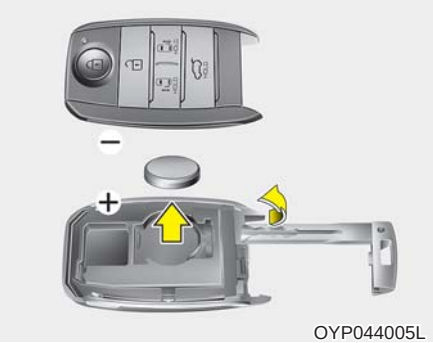
⚠ 注意 - 遥控器

使遥控器远离水或其它液体，否则会被损坏并且不能正常工作。

✻ 参考

如果由于接触水或其它液体而导致遥控系统不工作，则不在车辆制造商的保修范围内。

电池的更换



智能钥匙电池通常有好几年的使用寿命。但如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。如果不确定如何使用智能钥匙以及如何更换电池，请咨询Kia授权经销商。

1. 拔出机械钥匙。
2. 撬开智能钥匙后盖。
3. 更换新品电池(CR2032)。更换电池时，确定电池位置。
4. 按拆卸的相反顺序安装电池。

- 智能钥匙在无故障的情况下可以使用若干年。但是，如果该系统暴露在湿气或静电中，则会产生故障。如果不确定如何使用或更换电池，请咨询Kia授权经销商。
- 使用错误电池会导致智能钥匙故障，一定要使用正确电池。
- 不要使智能钥匙掉落，以及暴露在潮湿或高温或日光环境中，以免损坏。
- 电池报废不当会污染环境，损害人身健康，根据您本地法律或法规处理电池。

⚠ 注意 - 智能钥匙

不要使智能钥匙掉落、潮湿及暴露在高温或日光环境中，以免损坏。

智能钥匙防盗系统

您的汽车配备了电子发动机钥匙防盗系统，以降低车辆被窃危险。

钥匙防盗系统由智能钥匙内的小型发射器和车辆内的电子设备组成。配备钥匙防盗系统状态，无论何时在携带智能钥匙状态通过按下按钮将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，都检查、确定并验证智能钥匙是否有效。

如果该钥匙有效，发动机能起动。

如果该钥匙无效，发动机不能起动。

钥匙防盗系统解除：

在携带智能钥匙状态通过按下按钮将发动机起动/停止按钮转至ON位置。

钥匙防盗系统启动：

将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。钥匙防盗系统自动启动。

您车辆上的发动机在没有有效智能钥匙的情况下不能起动。

✻ 参考

起动发动机时，不要在周围有其它防盗钥匙的情况下使用该钥匙，否则发动机可能不起动或起动后很快停止。接收新车后分开每把钥匙以免发生起动故障。

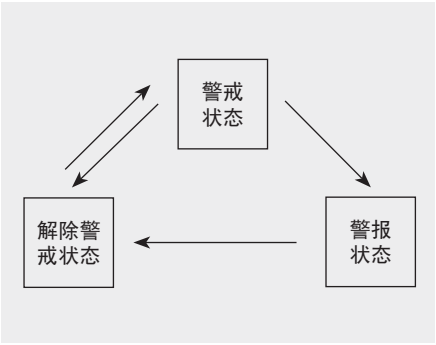
✻ 参考

如果遗失钥匙或需要添加钥匙，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 警告

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业，会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

防盗警报系统(如有配备)



设计本系统的目的是防止非法侵入车辆。系统有下列三种状态： 第一个是“警戒”状态，第二个是“警报”状态，第三个是“解除警戒”状态。如果防盗系统被触发，系统会发出警报音，同时危险警告灯闪烁。

警戒状态

停放车辆并停止发动机，按照下述方法进入系统警戒状态。

1. 从点火开关中拔出点火开关钥匙并下车。
2. 确定所有车门(和后备箱门)及发动机罩被关闭并闭锁。
3. 使用遥控系统的遥控器(或智能钥匙)或点火开关钥匙闭锁车门。

完成上述步骤后，危险警告灯会闪烁1次(如果使用智能钥匙，警告音也响)，提示您系统已进入警戒状态。

但如果任意车门(或后备箱门)或发动机罩保持打开状态，危险警告灯和蜂鸣器不工作，防盗警报功能不进入警戒状态。如果按下闭锁按钮后关闭所有车门(和后备箱门)和发动机罩，危险警告灯闪烁一次。

也可以从前车门使用钥匙闭锁车门，使系统进入警戒状态。但使用这种方式时，危险警告灯不闪烁。

✻ 参考

Kia授权经销商可以禁用防盗警报系统。

如果要使用此功能，请咨询Kia授权经销商。

应在所有乘员离开车辆后，操作系统进入警戒状态。如果在车内有乘员时系统进入警戒状态，当剩余乘员离开时会启动防盗系统的警报。如果在系统进入警戒状态后30秒钟内打开任意车门、后备箱门或发动机罩，系统解除警戒状态，以免发出不必要的警报。

警报状态

在警戒状态下如果发生下列情况中的任何一项时，将发出警报。

- 前、后车门在未使用遥控器的情况下被打开。
- 后备箱门在未使用遥控器的情况下被打开。
- 发动机盖被打开。

警报器发出警报音，危险警告灯持续闪烁27秒。如果用遥控器开锁车门，系统解除警报状态。

解除警戒状态

发生下列情况时解除系统警戒状态:

- 使用遥控器(或智能钥匙)或点火开关钥匙开锁车门(和后备箱门)。
- 携带智能钥匙期间将电动车门ON/OFF按钮置于ON(不按下)时，拉电动滑动车门外侧手柄。

按下开锁按钮后，危险警告灯会闪烁并且警告音响两次(智能钥匙内)，提示您系统已解除警戒状态。

按下开锁按钮后，如果没有在30秒内打开任意车门(或后备箱门)，系统会重新进入警戒状态。

✻ 参考

- 在发出警报期间不要试图起动发动机。因为在警报模式下，车辆起动机不工作。
  - 在没有使用遥控器解除系统警戒状态下，将点火开关钥匙插入到点火开关锁筒中，并将点火开关转至ON位置等待30秒钟，系统会解除警戒状态。
  - 在没有使用智能钥匙解除系统警戒状态下，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮。应该把闭锁按钮侧接触发动机起动/停止按钮。
- 如果遗失钥匙，请咨询Kia授权经销商。

✻ 参考

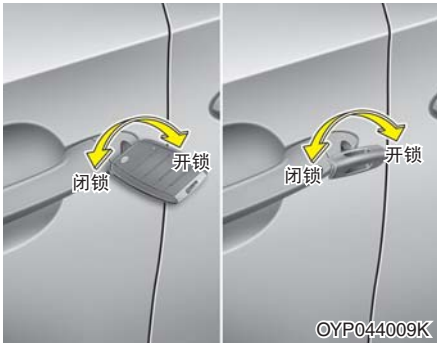
所有由防盗警报系统的不当变更、修改或调整操作导致的故障，一概不在车辆制造商的保修范围内。

⚠ 注意

禁止变更、修改或调整防盗警报系统，否则会导致防盗警报系统故障，请咨询Kia授权经销商。
不当修改、调整或改装防盗警报系统导致的故障不在车辆制造商保修范围内。

车门锁

从车外操作车门锁



- 顺时针转动钥匙可闭锁，逆时针转动钥匙可开锁。
- 如果用钥匙闭锁/开锁驾驶席车门，所有车门将自动闭锁/开锁。
- 可以使用遥控器闭锁和开锁车门。
- 车门一旦被开锁，则必须拉动车门把手才能打开车门。
- 关闭车门时，用手推车门。确定车门安全关闭。

✻ 参考

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或车门锁开关快速连续地进行多次闭锁/开锁交替操作，则系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

⚠ 警告

- 如果没有牢固关闭车门，车门会再次打开。
- 关闭车门时小心不要夹住乘员的身体和手。



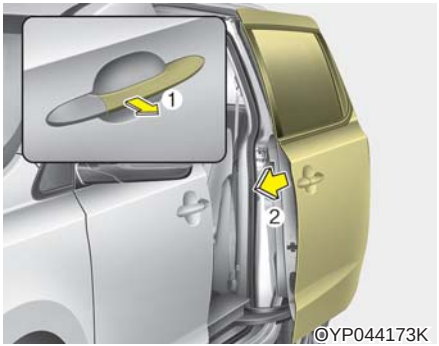
- 车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄和朝车后滑动车门来打开车门。(手动滑动车门类型)
- 车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄一次打开车门，之后打开电动滑动车门。(电动滑动车门类型)

⚠ 警告 – 部分打开滑动车门

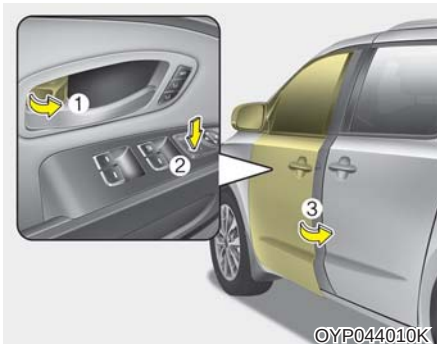
打开后滑动车门时，确定车门完全打开并正确锁定。
如果仅部分打开车门，后滑动车门会意外移动，造成伤害。

⚠ 注意

打开燃油加油口门时，不能打开左滑动车门。但如果在稍微打开车门后打开燃油加油口门，可向后滑动左滑动车门。
关闭左滑动车门以免损坏车门或燃油加油口门。



- 车门完全打开时，车门会锁定在打开位置。
  可通过拉出车门手柄(1)和朝车前滑动车门(2)来关闭车门。(手动滑动车门类型)
- 车门完全打开时，车门会锁定在打开位置。
  要关闭车门，可拉出车门手柄(1)一次。之后滑动车门会关闭。(电动滑动车门类型)



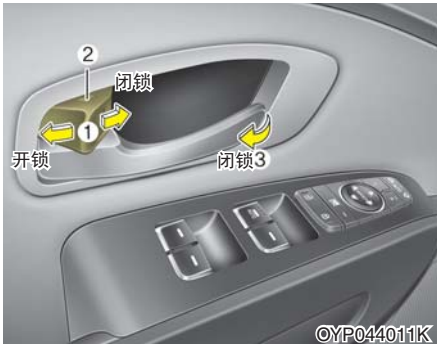
- 不用钥匙闭锁车门时，在点火开关位于OFF位置的情况下，扳动车门内侧门锁按钮(1)到"闭锁"位置或把中央控制门锁操纵开关(2)置于"闭锁"位置并关闭车门(3)。
- 如果用中央控制门锁操纵开关(2)闭锁车门，所有车门将自动闭锁。

✻ 参考

在离开车辆时应拔出点火开关钥匙，啮合驻车制动器，关闭所有门窗，闭锁所有车门。

从车内操作门锁

使用车门锁按钮



- 要开锁车门，把车门锁机械操纵钮(1)扳到“开锁”位置。可看到操纵钮上的红色标记(2)。
- 要闭锁车门，把车门锁按钮(1)按到“闭锁”位置。如果车门正常闭锁，则不能看到车门锁按钮上的红色部分(2)。
- 要打开车门，请朝外拉车门把手(3)。
- 如果在门锁机械操纵钮位于“闭锁”位置时拉动驾驶席(或助手席)车门内侧手柄，门锁机械操纵钮被开锁，并且车门打开。(如有配备)
- 如果点火开关钥匙在点火开关内(或智能钥匙在车辆内)且前车门处于打开状态，不能闭锁前车门。

⚠ 警告 - 车门锁故障

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一个或多个技术退出车辆:

- **在同时拉车门把手的情况下重复操作车门开锁功能(电动或手动)。**
- **操作前后其它车门锁和把手。**
- **降下车窗从外面用钥匙开锁车门。**
- **移到货物区并打开后备箱门。**

配备中央门锁操纵开关





通过按动门锁操纵开关可操作。

- 按下开关的右部分(1)时，所有车门都闭锁。
- 按下开关的左部分(2)时，所有车门都开锁。

- 如果点火开关钥匙在点火开关内(或智能钥匙在车辆内)并且任意前车门处于打开状态，即使按压中央控制门锁操纵开关的右部分(1)，车门也不闭锁。

⚠ 警告 - 车门

- 车辆行驶中车门应完全关闭并应闭锁，以免车门意外打开。车门闭锁也可以在停车或降低速度时阻碍入侵者。
- 打开车门时应小心，并察看车门侧道路附近是否有汽车、摩托车、自行车或行人。在车辆附近有物体接近时打开车门，会导致车身损坏或人员受伤。

⚠ 警告 - 车辆没有闭锁

如果您在车辆未闭锁的情况下离开车辆，则您的车辆可能会被盗窃或有其他人进入。因此在无人照看车辆的情况下离开时，应拔出点火开关钥匙，进行驻车制动，关闭所有门窗并锁上所有车门。

⚠ 警告 - 把儿童单独留在车里

密闭的车辆可能会变得极热，导致没有大人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而严重受伤甚至死亡。此外儿童会操作车辆部件，从而受到伤害，儿童还可能由于某个人侵入车内而遭遇其它伤害。因此，千万不要把儿童或动物单独留在车内。

⚠ 注意 - 滑动车门铰链



乘员上下滑动车门车辆时，不要踩住滑动车门铰链，也不要掉落或放置沉重物品到铰链上。
如果车门铰链或导线部件损坏，车门不能正常打开或关闭。

门锁闭锁/开锁功能

碰撞检测车门开锁系统

如果车辆碰撞导致空气囊展开，所有车门会自动开锁。

车速感应车门闭锁系统 (如有配备)

车速超过15km/h后，自动闭锁所有车门。

您可以启动或解除车辆的自动车门闭锁/开锁功能: 参考本章的 “用户设置”。

后车门儿童安全锁



儿童安全锁是用来防止儿童在车内偶然地开启后车门的装置。有儿童乘座时，请务必使用后车门儿童安全锁。

1. 打开后车门。
2. 把车门后边缘的儿童安全锁推到LOCK(🔒)位置。儿童安全锁在闭锁(LOCK)位置时，即使拉车门内侧手柄，后车门也不会打开。
3. 关闭后车门。

要打开后车门，可以拉外侧车门把手。

即使车门被开锁，也无法通过拉内侧车门把手(1)打开后车门，这种情况持续到后车门儿童安全锁处于开锁位置为止。

⚠ 警告 - 后车门锁

当汽车行驶时，如果儿童意外开启后车门，有可能跌出车外造成严重的致命伤害甚至死亡。因此为了防止儿童在车内开启后车门，当车内有儿童乘坐时应使用后车门儿童安全锁进行闭锁。

后备箱门

⚠ 警告 - 废气

如果您在后备箱门处于开启状态驾驶车辆，会导致危险废气进入车内，严重伤害车内乘客甚至导致死亡。

如果您必须在后备箱门处于开启的状态下驾驶车辆，应保持通风口和所有车窗处于开启状态，以便室外新鲜空气进入室内。

⚠ 警告 - 后货物区

禁止乘客乘坐在后货物区内，后货物区内没有有效的保护系统。为了避免发生事故或紧急刹车中人员受到伤害，乘客应接受保护系统的适当保护。

非–电动后备箱门

打开后备箱门


OYP044015N

- 使用钥匙、遥控器、智能钥匙或中央控制门锁闭锁 / 开锁操纵开关闭锁或开锁所有车门时，后备箱门也闭锁或开锁。
- 如果按下遥控器或智能钥匙上的后备箱门开锁按钮约1秒钟，仅后备箱门被开锁。
- 如果后备箱门被开锁，可通过按压手柄并向上拉起打开后备箱门。
- 后备箱门向上摆动打开。
  打开后备箱门时要确定车后附近没有物体或人。
- 一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。(所有车门必须处于闭锁状态)

✻ 参考

在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。

⚠ 警告

后备箱门向上摆动打开。打开后备箱门时，要确定在车辆后部附近没有物体或人。

⚠ 注意

驾驶车辆前确定已关闭后备箱门。如果在没有关闭后备箱门的情况下驾驶车辆，可能会导致后备箱门气压举升器和其它部件的损坏。

关闭后备箱门



放低并牢固按压后备箱门。确定后备箱门牢固锁住。

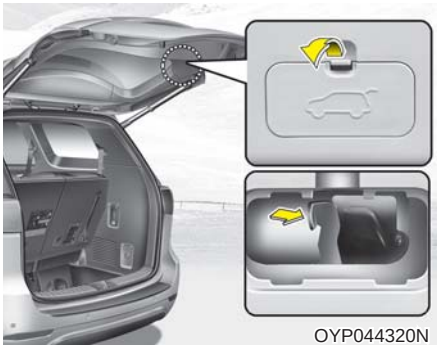
⚠ 警告

在关闭后备箱门前确定人的手、脚和身体其它部位在安全位置。

⚠ 注意

关闭后备箱门时确定后备箱门碰锁和锁环附近没有物品，如果有物品会损坏后备箱门碰锁。

紧急后备箱门安全释放



在您车辆的后备箱门底部配备了紧急后备箱门安全释放杆。有人不慎被锁在货物区内时，按下紧急后备箱门安全释放杆并推动后备箱门可打开后备箱门。

⚠ 警告

- **为了预防发生紧急情况，必须完全了解车辆内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在货物区内时打开后备箱门的方法。**
- **禁止任何人在任何时间进入车辆的货物区，货物区属于碰撞事故中的高危险区域。**
- **紧急后备箱门安全释放杆仅用于紧急情况。保持高度谨慎，尤其在车辆行驶期间。**

电动滑动车门和电动后备箱门(如有配备)

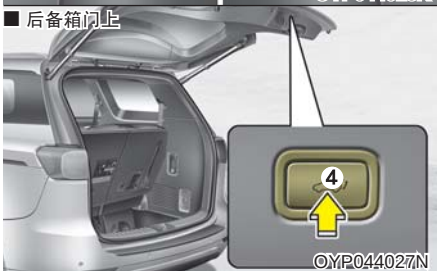
■ 车顶控制台上



■ 中央立柱装饰板上



■ 后备箱门上



(1) 左电动滑动门控制按钮
(2) 右电动滑动门控制按钮
(3) 电动后备箱门控制按钮*
(4) 电动车门ON/OFF按钮
* : 如有配备

可使用折叠钥匙或智能钥匙、车顶控制台上的主控制按钮或中央立柱装饰板和后备箱门上的副控制按钮，自动打开和关闭电动滑动车门和电动后备箱门。

电动车门ON/OFF按钮在OFF(按下)位置时，可通过拉车门内侧或外侧手柄手动打开和关闭电动滑动车门和电动后备箱门。

⚠ 警告

后备箱门向上摆动打开。
打开后备箱门时要确定车后附近没有物体或人。

⚠ 警告 – 把儿童/宠物单独留在车内

禁止把儿童或动物单独留在车内，儿童或动物可能操作电动滑动车门或电动后备箱门 ，导致伤及自身或他人，或损坏车辆。

✻ 参考

如果电动滑动车门打开约6小时，ECU会进入睡眠模式以节省蓄电池电能，车门不会自动关闭。手动关闭车门或后备箱门，然后使用电动操作系统操作车门。

✻ 参考

在寒冷潮湿的气候里，电动滑动车门或电动后备箱门可能会由于冻结而不能正常工作。

✻ 参考

手动打开滑动车门(电源OFF)时，需要使用比操作非电动滑动车门更大的力打开和关闭车门。

✻ 参考

- 可在发动机不运转时操作电动滑动车门和电动后备箱门，但电动操作消耗大量车辆电能。为了避免蓄电池亏电，禁止过度操作它们。
- 为了避免蓄电池亏电，禁止电动滑动车门和电动后备箱门长时间停在打开位置。
- 在操作电动滑动车门或电动后备箱门时，不要施力过大，否则可能导致电动滑动车门或电动后备箱门损坏。
- 举起车辆进行换胎或维修车辆时，不要操作电动滑动车门或电动后备箱门，否则会导致电动滑动车门或电动后备箱门操作不良。


OYP044041K


OYP044042K

- 在驾驶车辆起步前，要等到电动后备箱门完全关闭。如果车辆在自动关闭操作期间起步，会导致电动后备箱门不能完全关闭。

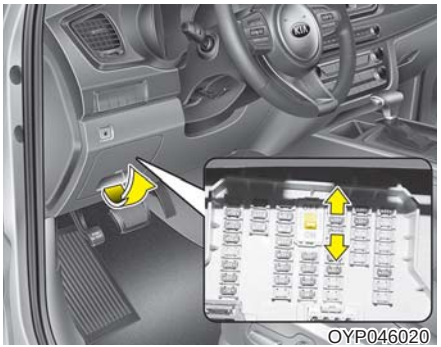
自动停止和反向

如果电动打开或关闭操作受到物体或身体某部分的阻碍，电动滑动车门和电动后备箱门会检测到阻力，警告音响3次，并停止移动或移至全开位置，以便清除障碍物。

但如果阻力弱 ，例如物体细薄或柔软，或车门或后备箱门接近碰锁锁定位置，自动停止和反向操作功能不能检测到阻力并继续执行关闭操作。此外，如果电动滑动车门或电动后备箱门收到强烈冲击，自动停止和反向操作功能可能工作。

在一次打开或关闭操作中，如果自动停止和反向操作功能持续操作2次以上，电动滑动车门或电动后备箱门会停在该位置。此时，手动关闭车门并再次自动打开。

如何初始化电动滑动车门和电动后备箱门



如果蓄电池亏电或被分离，或者相关保险丝被更换或分离，电动滑动车门或电动后备箱门不能正常工作，必须如下述初始化电动滑动车门和电动后备箱门：

电动滑动车门

1. 将变速杆挂到P(驻车)档。
2. 关闭燃油加油口门。
3. 将驾驶席侧保险丝盒上的保险丝开关置于OFF位置，1分钟后将保险丝开关置于ON位置。
4. 手动关闭滑动车门。
5. 使用遥控器或车顶控制台上的主控制按钮完全打开滑动车门。
6. 使用遥控器或车顶控制台上的主控制按钮完全关闭滑动车门。

对于左/右电动滑动车门和电动后备箱门，执行上述操作进行初始化。

执行上述程序后，如果电动滑动车门或电动后备箱门仍然不正常工作，请Kia授权经销商检查系统。

电动后备箱门

1. 将变速杆置于"P(驻车)"档。
2. 同时按下后备箱门手柄开关和后备箱门关闭按钮超过3秒钟。(警告音响)
3. 手动关闭后备箱门。
4. 使用后备箱门手柄开关打开后备箱门，并使后备箱门完全打开。
5. 完全打开后，后备箱门会完成初始化操作，并且危险警告灯闪烁两次，指示初始化程序结束。

在执行上述程序后，如果电动后备箱门仍然不正常工作，请Kia授权经销商检查系统。

电动车门ON/OFF按钮



- 电动车门ON/OFF按钮在ON(不按下)位置时，可使用中央立柱装饰板或后备箱门上的副控制按钮控制电动滑动车门和电动后备箱门。此外，如果拉车门内侧或外侧手柄，可自动打开和关闭车门。
- 电动车门ON/OFF按钮在OFF(按下) 位置时，不能使用副控制按钮或车门手柄控制电动滑动车门和电动后备箱门。
  此外，通过拉车门内侧或外侧手柄，可自动打开和关闭车门。

✻ 参考

不要让儿童玩耍电动滑动车门或电动后备箱门。
不使用时保持电动车门ON/OFF按钮在OFF(按下)位置。

✻ 参考

在自动洗车间洗车前，关闭滑动车门和后备箱门，并保持电动车门ON/OFF按钮在OFF(按下)位置。

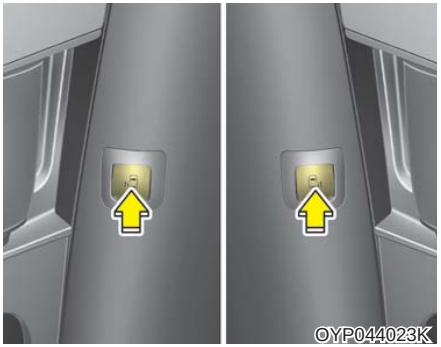
✻ 参考

手动打开滑动车门和电动后备箱门(电源OFF)时，需要使用比操作非电动滑动车门和非电动后备箱门更大的力打开和关闭滑动车门和电动后备箱门。

电动滑动车门操作



- 按下车顶控制台上的对应主控制按钮打开或关闭电动滑动车门。
  但即使在每个滑动车门和后备箱门关闭并闭锁时，您仍可以使用车顶控制台上的开关操作电动滑动车门。使用钥匙FOB和遥控器闭锁滑动车门和后备箱门时，此功能不工作。



- 电动车门ON/OFF按钮ON(不按下)时，可执行下述操作打开或关闭电动滑动车门：
  - 按下中央立柱装饰板上的对应副控制按钮。
  - 拉车门内侧或外侧手柄。
  - 如果在闭锁车门或啮合儿童安全锁状态按下副控制按钮，警告音响一次，电动滑动车门不打开。
  - 如果在闭锁车门或啮合儿童安全锁状态拉车门内侧或外侧手柄，电动滑动车门不打开。但可以在开锁车门并啮合儿童安全锁状态，通过拉车门外侧手柄打开电动滑动车门。
- 电动车门ON/OFF按钮在OFF(按下)位置时，不能使用副控制按钮或车门手柄控制电动滑动车门，如果按下副控制按钮，警告音响一次。
  此外，通过拉车门内侧或外侧手柄，可手动打开和关闭车门。
- 在陡坡上，电动滑动车门的关闭速度比平时快。
  关闭车门后，驱动模块电机会额外工作一会儿。这是确定车门关闭的正常操作，不是故障。

⚠ 警告- 后车门儿童安全锁

无论何时车内有儿童乘坐时，请务必使用后车门儿童安全锁。车辆行驶期间，如果儿童意外开启后车门，有可能跌出车外。

后座乘员操作电动滑动车门时，确定车门附近没有人员或物体，并在车门完全打开并停止后使所有乘员上车或下车。完全打开车门后使后座乘员上车或下车，突然关闭车门会导致严重伤害。

完全打开车门后，可通过拉车门手柄关闭车门。在后座乘员上下车期间禁止拉车门手柄，否则车门会突然自行关闭，造成严重伤害，电动滑动车门完全关闭并碰锁锁定需要约5秒钟。

⚠ 警告- 电动滑动车门禁止把

在车门完全关闭并碰锁锁定前不要开始加速。如果车辆移动期间没有完全关闭车门，车门会打开，乘员会跌出车外。

- 打开燃油加油口门期间，不能打开左电动滑动车门。如果按下主控制按钮或副控制按钮，警告音响1次。此外，如果在打开左电动滑动车门期间按下燃油加油口门打开按钮，警告音响3次。

✻ 参考

如果在没有完全关闭左滑动车门时打开燃油加油口门，车门可能打开。

重新添加燃油前关闭左滑动车门，以免损坏车门或燃油加油口门。

- 如果执行电动关闭操作后没有完全关闭并碰锁锁定电动滑动车门，警告音响4次，再次打开和关闭车门。
- 如果在车门位于部分打开位置(小于12in./300mm)期间操作电动滑动车门，会自动完全打开车门。
- 如果在车门位于半开位置(大于300mm/12in.)期间操作电动滑动车门，会自动完全关闭车门。
- 如果在关闭车门期间再次操作电动滑动车门，会自动完全打开车门。
- 如果在打开车门期间再次操作电动滑动车门，会自动完全关闭车门。但如果在车门位于部分打开位置(小于12in./300mm)时再次操作电动滑动车门，会继续打开车门。
- 电动车门ON/OFF按钮在ON(不按下)位置，在不拉动车门手柄状态前后推动车门，可完全自动打开或关闭半开状态的电动滑动车门。但在车门位于部分打开位置(小于12in./300mm)时，车门不自动关闭。

电动滑动车门不打开条件

在下列条件下，电动滑动车门不会自动打开，但会自动关闭。如果按下主控制按钮或副控制按钮执行电动打开操作，警告音响1次。

点火开关在ON位置时：

1. 以大于5km/h的速度驾驶车辆。
2. 不要将自动变速器车辆的变速杆挂在P(驻车)档。

电动后备箱门操作(如有配备)



- 按下车顶控制台上的电动后备箱门主控制按钮约1秒钟，打开或关闭电动后备箱门。但即使在每个滑动车门和后备箱门关闭并闭锁时，您仍可以使用车顶控制台上的开关操作电动后备箱门。使用钥匙FOB和远程控制功能闭锁滑动车门和后备箱门时，此功能不工作，但可以使用折叠钥匙(或智能钥匙)打开电动后备箱门。
- 使用主控制按钮、副控制按钮或遥控器操作电动后备箱门时，警告音响并且危险警告灯闪烁2次。



- 电动车门ON/OFF按钮ON(不按下)时，可执行下述操作打开或关闭电动后备箱门：
  - 按下后备箱门底部的副控制按钮，自动关闭电动后备箱门。
  - 开锁后备箱门时，轻微按下或拉起后备箱门手柄，自动打开电动后备箱门。

- 电动车门ON/OFF按钮在OFF(按下)位置时，不能使用副控制按钮或后备箱门手柄控制电动后备箱门。
  但可通过拉外侧手柄并向上提起后备箱门，手动打开后备箱门。可通过向下按后备箱门，手动关闭后备箱门。
- 完全关闭电动后备箱门前，禁止驾驶车辆。
  如果在自动关闭操作期间起步车辆，电动后备箱门不会完全关闭。

✻ 参考

电动车门ON/OFF按钮在OFF(按下)位置时，后备箱门上的按钮不亮也不工作。

✻ 参考

如果电动后备箱门不正常工作，在使用电动后备箱门前首先检查下列状态。

- 确定变速杆置于P档。
- 确定没有按下电动后备箱门OFF开关。

如果在电动后备箱门操作期间按下任意电动后备箱门按钮，电动后备箱门停止操作。如果再次按下任意按钮，电动后备箱门反向操作。

⚠ 警告

如果您在后备箱门关闭但未完全锁定状态驾驶车辆，警告音响起并且危险警告灯闪烁10次。如果您的后备箱门没有牢固闭锁，立即在安全地方 停车并检查。

⚠ 警告

即使电动车门ON/OFF按钮在OFF(按下)位置，如果手动关闭后备箱门到第二碰锁位置，后备箱门会电动移动至完全碰锁锁定位置。操作后备箱门前，一定要确定所有人的脸、胳膊、手和其它阻碍物都处于安全位置。

⚠ 警告

操作电动后备箱门前确定后备箱门周围没有人或物品，在车辆上装卸货物或乘员上下车前应等待，直到后备箱门完全打开并停止。

⚠ 警告

驾驶车辆前确定后备箱门牢固关闭。如果后备箱门处于打开状态，会使危险废气进入车内，导致车内乘员受到严重伤害甚至死亡。

- 如果您在后备箱门关闭但未完全锁定状态驾驶车辆，警告音响起并且危险警告灯闪烁10次。 如果您的后备箱门没有牢固闭锁，立即在安全地方停车并检查。
- 将电动后备箱门操纵到部分打开位置期间(大于约9度)，发出新的操作请求时，后备箱门停止打开操作。发出下一个操作后备箱门的请求时，朝相反方向开始后备箱门移动。
- 在关闭过程中，如果操作电动后备箱门(大于约9度)，后备箱门会自动完全打开。
- 在打开过程中，如果操作电动后备箱门(大于约9度)，后备箱门会停在约9度打开位置。

电动后备箱门不打开条件

在下列条件下，电动后备箱门不自动打开，但自动关闭。

点火开关在ON位置时：

1. 以大于3km/h的速度驾驶车辆。
2. 自动变速器车辆变速杆不在P(驻车)档。

如果您在后备箱门打开状态以3km/h以上车速驾驶车辆，警告音持续响。如果您车辆的后备箱门打开，尽快在安全地方停车并进行检查。

电动后备箱门打开高度用户设置


OYP044027N

驾驶员可以按照下列说明设置后备箱门完全打开时的高度。

1. 确认电动车门ON/OFF按钮在ON(不按下)位置。
2. 手动或自动将后备箱门置于您喜欢的高度位置。

⚠ 警告



OYP044247N

操作电动后备箱门(或智能后备箱门)前，确定电动后备箱门(或智能后备箱门)移动路径上没有人或物品。如果被电动后备箱门(或智能后备箱门)冲撞，会导致严重伤害、损坏车辆或损坏周围物品。

3. 按住后备箱门关闭按钮超过3秒钟。
4. 您会听到系统发出两次嘟嘟声，表示已设置高度。

后备箱门会打开到驾驶员设定的高度。

智能后备箱门(如有配备)


OYP044028K

车辆配备智能钥匙系统时，利用智能后备箱门系统可在不碰触启动开关的状态打开后备箱门。

怎样利用智能后备箱门

满足下列所有条件时，可在不碰触启动开关状态打开后备箱门。

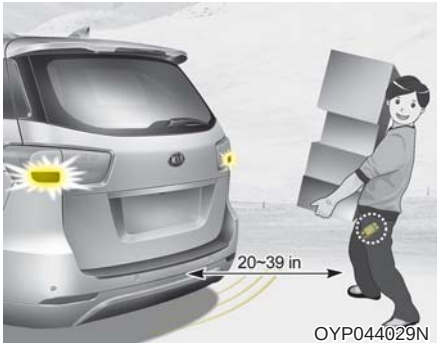
- 所有车门关闭并闭锁15秒钟后。
- 智能钥匙处在被检测区域超过3秒钟。

✻ 参考

- 在下列情况下，智能后备箱门系统不工作：
  - 关闭并闭锁车门后15秒内检测到智能钥匙，并且持续检测到智能钥匙。
  - 关闭并闭锁车门后15秒内检测到智能钥匙，并且距离前车门手柄1.5m内。(配备迎宾功能车辆)
  - 车门没有闭锁或关闭。
  - 智能钥匙在车内。

1. 设置
要启动智能后备箱门系统，转至用户设定模式并选择LCD显示器上的"智能后备箱门"。

※更详细信息请参考本章节“LCD显示器”部分。



2. 检测和警报
如果您携带智能钥匙位于检测区域内(车后50~100cm)，危险警告灯闪烁并且蜂鸣音响约3秒钟，警告您检测到智能钥匙并且后备箱门打开。

✻ 参考
如果不想打开后备箱门，禁止接近检测区域。如果您意外进入检测区域并且危险警告灯和蜂鸣器开始工作，请立即携带智能钥匙离开检测区域，后备箱门会始终处于关闭状态。



3. 自动打开
危险警告灯闪烁且警告音响两次，开始后备箱门缓慢打开。

⚠ 警告

- 驾驶车辆前确定后备箱门处于完全关闭状态。
- 打开或关闭后备箱门前，确定后备箱门周围没有人或物品。
- 在倾斜道路上打开后备箱门时，确保后货物区内的物品不会掉出来，否则会造成严重伤害。
- 洗车时要保证停用智能后备箱门功能。
  否则，后备箱门可能意外打开。
- 禁止儿童接触智能钥匙。否则儿童在车辆后方区域附近玩耍时，可能会使智能后备箱门意外打开。

如何使用智能钥匙停用智能后备箱门功能

■ 智能钥匙



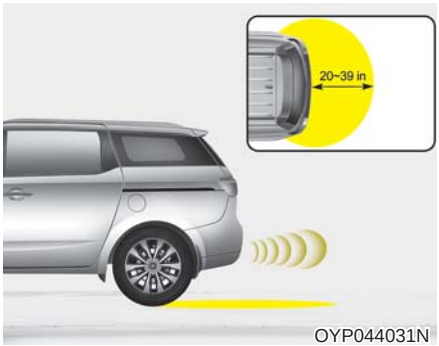
1.车门闭锁
2.车门开锁
3.后备箱门打开
4. 右侧电动滑动车门打开/关闭
5. 左侧电动滑动车门打开/关闭

在智能钥匙检测和发出警报期间，按下任意智能钥匙上的操作按钮，会停止智能后备箱门功能。
要确实掌握在紧急情况中如何停用智能后备箱门功能。

✻ 参考

- 如果按下门锁开锁按钮(2)，会暂时停用智能后备箱门功能。 但如果持续30秒钟没有打开任意车门，会再次启用智能后备箱门功能。
- 按下后备箱门打开按钮(3)超过1秒钟，后备箱门打开。
- 如果智能后备箱门功能不在智能钥匙检测和警报期间时，按下门锁闭锁按钮(1)或后备箱门打开按钮(3)，不会停用智能后备箱门功能。
- 如果在通过按下智能钥匙按钮停用智能后备箱门功能的状态打开车门，当关闭并闭锁所有车门时，智能后备箱门功能会进入启用状态。

检测区域

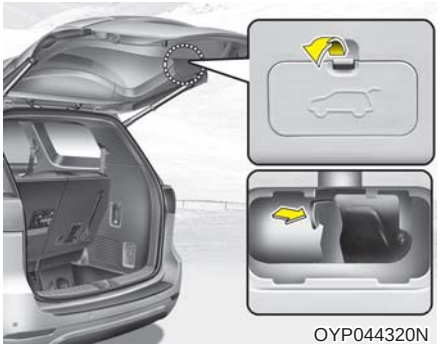


- 如果在距离后备箱门50~100cm范围内检测到智能钥匙，智能后备箱门工作并且发出迎宾警报。
- 如果在智能钥匙检测和发出警报期间，将智能钥匙移动到检测区域外，警报立即停止。

✻ 参考

- 如果发生下列任一情况，智能后备箱门功能不工作：
  - 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
  - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
  - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。
- 在下列情况中，检测范围可能缩小或增大：
  - 升高一侧轮胎，更换轮胎或检查车辆。
  - 车辆歪斜停放在倾斜或未铺砌道路等路面上。

紧急后备箱门安全释放

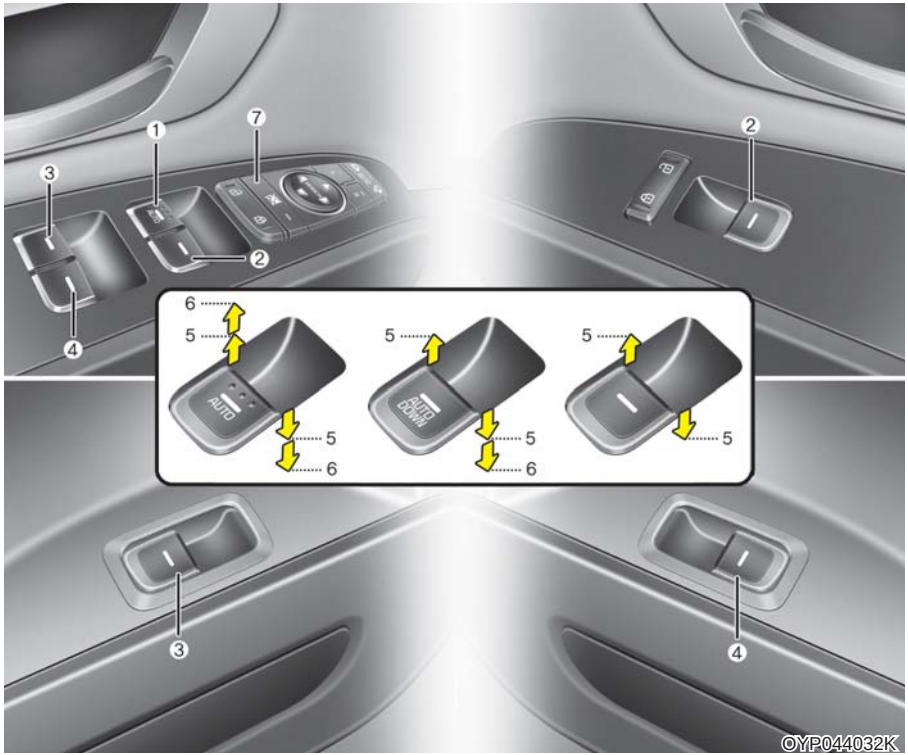

OYP044320N

在您车辆的后备箱门底部配备了紧急后备箱门安全释放杆。有人不慎被锁在货物区内时，按下紧急后备箱门安全释放杆并推动后备箱门可打开后备箱门。

⚠ 警告

- 为了应对紧急情况，必须完全了解车辆内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李间内时打开后备箱门的方法。
- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李间。
  行李间属于碰撞事故中的高危险区域。
- 紧急后备箱门安全释放杆仅用于紧急情况。保持高度谨慎，尤其在车辆行驶期间。

门窗



(1) 驾驶席电动门窗开关
(2) 助手席电动门窗开关
(3) 后(左)电动门窗开关
(4) 后(右)电动门窗开关
(5) 门窗的开启和关闭
(6) 自动电动门窗上升/下降*
(驾驶席和助手席门窗)
(7) 电动门窗和后天窗*锁止开关*

* : 如有配备

✻ 参考

在寒冷潮湿的气候里，电动门窗会由于冻结而可能不能正常工作。

电动门窗

点火开关在“ON”位置时才能操作电动门窗。

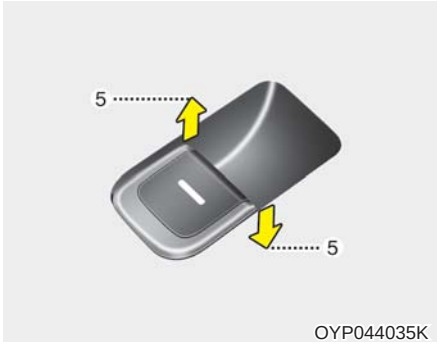
每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关，驾驶席有能阻滞乘客门窗操作的电动门窗锁止开关。拔出点火开关钥匙或把点火开关转至ACC或LOCK位置后，电动门窗可工作约30秒钟。但是，如果前门处于打开状态，则即使在拔出点火开关钥匙后30秒内。

在驾驶席车门上有控制车辆所有门窗的主电动门窗开关。

✻ 参考

在后窗降下或天窗(如有配备)处于打开(或部分打开位置)状态驾驶车辆期间，您的车辆可能发生风震或有震动噪音。这个噪音是正常现象，采取下列措施可降低或消除噪音。如果在一个或两个后车窗降下状态出现噪音，部分降低两前车窗约1英寸。如果在天窗打开状态出现噪音，稍微减小天窗打开尺寸。

门窗的开启和关闭



OYP044035K

在驾驶席车门上有控制车辆内所有门窗的主电动门窗开关。

要开启或关闭门窗，可以把对应开关的前部分按下或拉起到第一个止动位置(5)。

自动门窗下降(如有配备)



OYP044034K

短暂按下电动门窗开关到第二止动位置(6)，即使释放开关电动门窗仍能完全降低。在门窗操作过程中要使门窗停在理想位置，短暂朝门窗运动的反方向拉起开关。

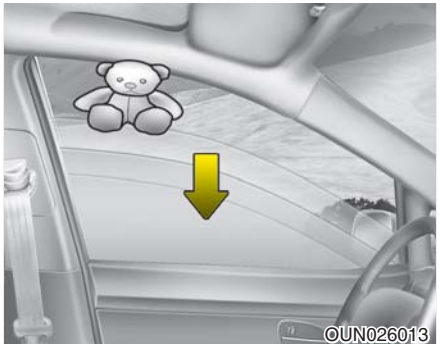
自动升/降门窗(如有配备)



短暂按下或拉起电动门窗开关到第二止动位置(6)，即使释放开关电动门窗仍能完全降低或上升。在门窗操作过程中要使门窗停在理想位置，短暂拉起或按下开关并释放。

如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述进行自动电动门窗系统初始化。

1. 把点火开关转至ON位置。
2. 关闭门窗并在门窗完全关闭后持续上拉电动门窗开关至少 1 秒钟。



自动反向操作(自动上升/下降门窗)

如果门窗的自动上升操作受到物体或身体某部分的阻碍，门窗会检测到阻力并停止上升操作，会自动下降约30cm以便清除障碍物。

如果在持续上拉电动门窗开关期间门窗检测到阻力，门窗会停止上升操作，下降约2.5cm。如果门窗在自动门窗反向功能作用下自动下降后5秒内再次持续上拉电动门窗开关，自动门窗反向功能不起作用。

✻ 参考

门窗自动反向功能仅在通过完全上拉开关应用“自动上升”功能时工作。如果使用电动门窗开关的半程位置升高门窗，门窗自动反向功能不工作。

⚠ 警告

关闭门窗前一定要检查是否有障碍物，以免造成人身伤害或车辆损坏。如果门窗玻璃和上窗框之间夹住的物体直径小于4mm，门窗自动反向功能不能检测到阻力并且门窗不会停止也不会反向操作。

*电动门窗和后天窗*锁止开关*



- 驾驶员可以通过把驾驶席车门上的电动门窗和后天窗锁止开关按到LOCK(按下)位置，来停用后乘员车门上的电动门窗开关和后乘员室内灯上的后天窗开关。

*：如有配备

按下电动门窗和后天窗锁止开关时:

- 用驾驶席主控制开关可以操作所有电动门窗。
- 用助手席控制开关可以操作助手席电动门窗。
- 用后乘员控制开关不可以操作后乘员车门电动门窗。
- 用后天窗控制开关不能操作后天窗，但前主天窗控制开关能操作前后天窗(如有配备)。

⚠ 注意

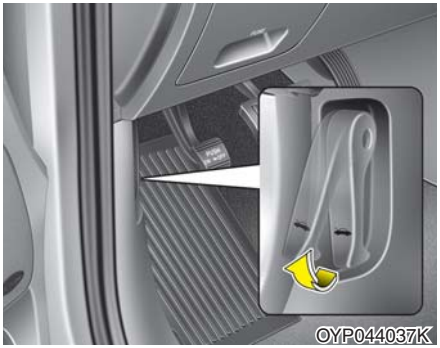
- *为了预防电动门窗系统受损，切勿同时打开或关闭两个以上的门窗。这样做也延长了保险丝的使用寿命。*
- *不要试图同时朝相反的方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则车窗会停止，并且不能打开或关闭门窗。*

⚠ 警告 - 门窗

- 禁止在发动机运转时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。
- 禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动、被缠入门窗内，伤及自己及他人。
- 关闭门窗前，一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手和其它阻碍物都处于安全位置。
- 不要让儿童玩耍电动门窗。保持驾驶席车门电动门窗锁止开关在LOCK位置(按下)。儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害。
- 行驶中，不要把脸或胳膊伸出门窗外。

发动机盖

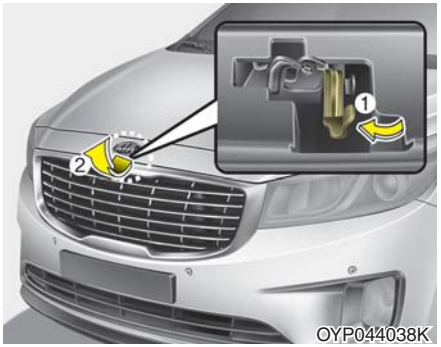
打开发动机盖



1. 拉释放杆开锁发动机盖，发动机盖会轻微砰然开锁。

⚠ 警告

在平坦地面上停止发动机，将自动变速器车辆的变速杆挂到P(驻车)档，啮合驻车制动器后，打开发动机罩。



2. 来到车辆前方，稍微举升发动机罩，拉起第二挂钩(1)左侧并提起发动机罩(2)。



3. 拉出发动机罩的支撑杆。
4. 用支撑杆支撑打开的发动机罩。

✻ 参考 - 热部件

抓住支撑杆的橡胶包裹部位，塑料有助于在发动机热时避免您被热金属灼伤。

关闭发动机盖

1. 关闭发动机盖前，检查下列内容:
   - 必须正确安装所有的发动机室加注口盖。
   - 手套、破布或其它可燃材料必须远离发动机室。
2. 把支撑杆牢固插入到固定夹内，以免发出咔嗒声。
3. 降低发动机罩至半程位置(距离关闭位置约30cm)并让其自由下落牢固锁定在位置上。仔细检查发动机罩是否稳固关闭。
4. 确认发动机罩是否正常闭锁。

如果能轻微举升发动机罩，说明发动机罩没有正常闭锁。

再次打开发动机罩，再施加稍微大点的力关闭发动机罩。

⚠ 警告

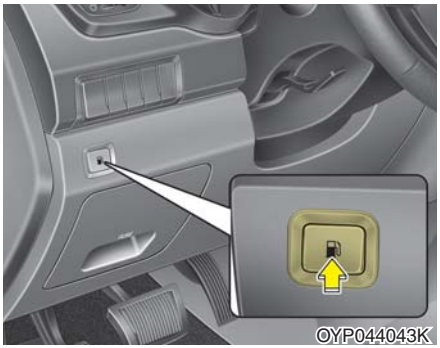
- 关闭发动机盖前，确定已除去发动机盖开口上的所有障碍物。在发动机盖开口上有障碍物的情况下关闭发动机盖会导致财产损失或严重的人身伤害。
- 不要把手套、破布或其它易燃物放在发动机室内，否则会导致火灾。

⚠ 警告

- 行车前重复检查确定发动机盖已牢固锁住。如果未锁住，行车时发动机盖会打开，这会完全挡住视野，导致发生意外事故。
- 切勿在支起发动机盖的情况下移动车辆。因为这样会挡住视线，而且发动机盖会掉落或被损坏。

燃油加油口门

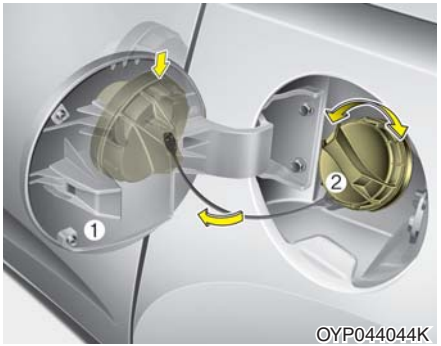
打开燃油加油口门



必须通过按下燃油加油口门开启按钮从车内打开燃油加油口门。

✻ 参考

如果燃油加油口门因周围过冷结冰而无法开启，可通过推或轻叩燃油加油口门来除冰并打开燃油加油口门，不要敲击。如有必要，在燃油加油口门周围喷射批准的除冰液(切勿使用散热器防冻剂)或把车移到温暖的地方自然溶化冰。



1. 停止发动机。
2. 要打开燃油加油口门，可向外拉燃油加油口门开启开关。
3. 拉动打开燃油加油口门(1)。
4. 逆时针旋转燃油箱盖(2)进行拆卸。
5. 按需要添加燃油。

关闭燃油加油口门

1. 要安装燃油箱盖，可以顺时针旋转燃油箱盖直到听到“咔嗒”声，这表示已完全拧紧燃油箱盖。
2. 关闭燃油加油口门并轻轻按压，确定燃油加油口门牢固关闭。

⚠ 警告 - 加油

- 如果燃油在压力作用下喷出，会溅到衣服或皮肤上并有起火和灼伤危险。一定要小心且缓慢地拆卸燃油箱盖。如果燃油箱口出油或听到嘘嘘音，则应等到声音停止完全后才能拆卸燃油箱盖。
- 加油时，燃油加油枪自动切断后不要“重新补给”。
- 一定要检查并确定燃油箱盖安装牢固以防燃油在事故中溅洒出来。

⚠ 警告 - 加油危险

汽车燃油是易燃物质。加油时，请注意参考下面的指南。如果不遵守下述指南，会由于起火或爆炸而导致严重的人身伤害、严重烧伤甚至死亡。

- 阅读并遵守加油站设施处的所有警告事项。
- 加油前一定要注意紧急汽油切断的位置，如果可以，在加油站设施处执行该操作。
- 碰触燃油加油枪前，应该通过碰触车辆的另一金属部件来消除潜在的静电放电危险，应与燃油加油颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。

(继续)

(继续)

- 一旦您开始加油操作则不要返回车辆内，不要碰触、摩擦或滑过任何物体或织物(聚酯、缎子、尼龙等)，这些物体能产生静电。静电放电会点燃燃油蒸汽，导致爆炸。如果您必须再次进入车内，您可以通过碰触车辆的另一金属部件来再次消除潜在的静电放电危险，应与燃油加油口颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。
- 使用便携燃油容器时，在加油前一定要把容器放在地上。容器的静电放电能点燃燃油蒸汽，导致发生火灾。一旦开始加油的操作，保持与车辆的接触状态直到完成加油操作。

  仅使用设计来携带和储存汽油的便携塑料燃油容器。

(继续)

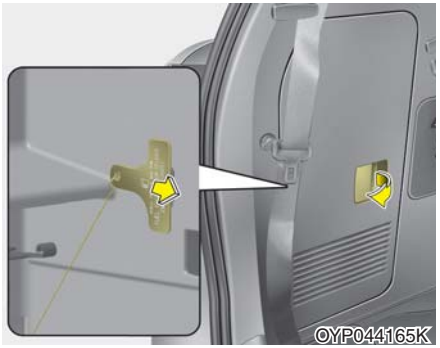
(继续)

- 加油过程中不要使用蜂窝式移动电话。电流与蜂窝式移动电话的电子干扰可以点燃燃油蒸汽，导致起火。
- 加油时，一定要停止发动机。发动机相关电子部件产生的火花会点燃燃油蒸汽，导致起火。注油完成后、起动发动机前，检查并确定燃油箱盖和燃油加油口门牢固闭合。
- 在加油站中加油时，尤其禁止使用火柴或点烟器、禁止吸烟或把点燃的烟留在车内。汽车燃油的易燃性较高，被点燃时能引发火灾。
- 如果加油过程中起火，远离车辆，立即联系加油站经理并联系当地消防队，服从他们的安全指挥。

⚠ 注意

- *一定要根据第1章的“燃油规格”给车辆再次添加燃油。*
- *如果燃油箱盖需要更换，请使用设计来用于您车辆上的更换部件。*
  使用不正确的燃油箱盖会导致燃油系统或废气排放控制系统严重故障。有关更详细信息请咨询Kia授权经销商。
- *不要把燃油溅洒到车辆外表面上，任何类型的燃油溅洒到漆面上都会损坏漆面。*
- *添加燃油后，确定燃油箱盖安装牢固以免燃油在事故中溅洒出来。*

紧急燃油加油口门释放



如果不使用燃油加油口门释放装置打开燃油加油口门，您可以手动打开。松开并拆卸货物区内的板件，轻轻向外拉把手。

⚠ 注意

不要过度拉把手，否则会损坏行李箱装饰板或释放把手。

天窗(如有配备)

■ 前



OYP044046K

■ 后



OYP044047K

如果您的车辆配备天窗，您可以使用头顶控制台上的天窗控制杆滑动或倾斜天窗。

只能在点火开关处于ON位置时打开、关闭或倾斜操作天窗。

拔出点火开关钥匙或把点火开关转至ACC或LOCK(或OFF)位置后30秒内可操作天窗。但如果前车门处于打开状态，则即使在30秒的时间内也不能打开天窗。

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

⚠ 注意 - 天窗控制杆

天窗处在完全打开、关闭或倾斜位置后不要持续移动天窗控制杆。否则会损坏电机或系统部件。

⚠ 注意

离开您的车辆时确定天窗完全关闭。如果天窗处于打开状态，雨雪会通过天窗渗入车内并弄湿内饰，还可能发生车辆被盗事故。

⚠ 注意 - 天窗电机损坏

为了避免损坏天窗，定期清除导轨上的累积污物。

天窗开启警告音

■ 类型 B,C



OYP044155K

如果在天窗没有完全关闭的状态，驾驶员拔出点火开关钥匙(智能钥匙:停止发动机)，警告音响几秒钟并且LCD显示器上出现警告信息，或警告灯亮。

驾驶员离开车辆时，要确认天窗完全关闭。

⚠ 警告

- 车辆行驶中禁止调整天窗或遮阳板。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 如果要使用栏杆在车顶行李架上装载物品，不要操作天窗。
- 在车顶行李架上装载货物时，不要在天窗或车顶玻璃上装载重物。
- 禁止儿童操作天窗。

⚠ 注意

驾驶期间禁止物品伸出天窗外。

遮阳板

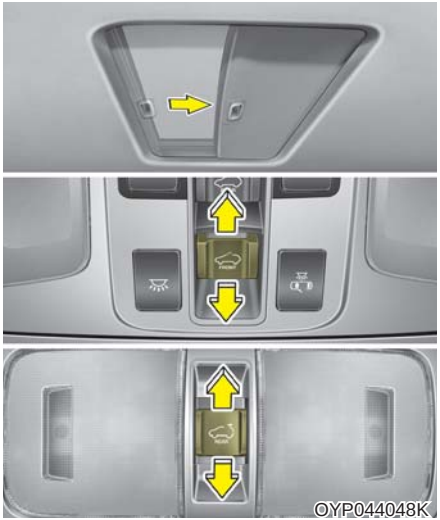


打开天窗时，卷帘也打开。一旦关闭天窗，可手动关闭卷帘。

⚠ 注意

在多尘公路上驾驶车辆时关闭遮阳罩，否则灰尘进入会导致车辆系统故障。

滑动操作天窗



要打开天窗，向后拉天窗控制杆。
要关闭天窗，向前推天窗控制杆。

执行下列操作，自动打开天窗:

向后拉天窗控制杆到第二个止动位置后释放。

天窗会如下述打开:

- 前天窗 : 天窗完全滑动打开。
- 后天窗 : 天窗不完全打开。
  要完全打开天窗，再次拉天窗控制杆。此时，天窗仅在向后拉住操纵杆的时间内工作。

要使滑动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

⚠ 警告

如要在行驶中打开后天窗，请使用1档位置。此位置的风噪音会比2档位置小的多。

执行下列操作，自动关闭天窗:

向后拉天窗控制杆到第二个止动位置后释放，天窗完全滑动打开。

要使滑动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

在天窗打开状态(或部分打开位置)驾驶车辆时，车辆可能有风震或脉动噪音。这个噪音是正常现象，采取下列措施可降低或消除噪音。如果在天窗打开状态出现噪音，稍微减小天窗打开尺寸。

倾斜操作天窗(前天窗)



要打开天窗，向上推天窗控制杆直到天窗移动到理想位置。

要关闭天窗，向前推天窗控制杆或向下拉天窗控制杆直到天窗移动到理想位置。

车辆行驶中不要把脸、颈部、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外。

注意避免物体伸出天窗外，否则车辆突然停止时，会损坏相关部件。

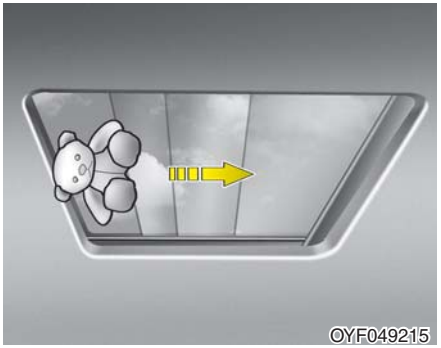
天窗长时间打开状态，灰尘会积聚在导轨上，导致天窗打开和关闭过程中发出噪音。

请使用干净抹布定期除尘。

⚠ 注意 - 天窗电机损坏

如果在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时强行打开天窗，会损坏玻璃或电机。

自动反向操作



如果在天窗玻璃自动关闭期间检测到物体或身体的某部分阻力，天窗反向操作，然后停止。

如果滑动玻璃和天窗窗框之间卡有微小障碍物，自动反向操作功能不工作。

如要在行驶中打开后天窗，请使用1档位置。此位置的风噪音会比2档位置小的多。

每次关闭天窗前都要确定所有乘员和物品远离天窗。

⚠ 警告 - 天窗

- 在关闭天窗期间小心不要夹住乘员的头、手和身体的任意部位。
- 车辆行驶中不要把脸、颈部、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外。
- 关闭天窗前，一定要确保头和手等身体的安全。
- 天窗由玻璃制成，在受到足够强的冲击时会破裂。因此，如果发生事故，任意没有正确佩戴好安全带的乘员会通过天窗被抛出车辆，导致严重伤害。为了最小化所有可能的事故危险，所有乘员必须佩戴好安全带，如有儿童乘坐，应使儿童乘坐在适当儿童保护系统内。

⚠ 注意

- *定期清除导轨上的累积污物。*
- *如果在洗车或淋雨后马上打开天窗驾驶车辆，水滴会渗入车内。*

⚠ 警告 - 车顶货物

使用车顶行李架运送货物期间，禁止操作天窗，否则会导致货物松动和转移驾驶员注意力。

天窗初始化

分离蓄电池或蓄电池亏电后，应按下列程序进行天窗系统初始化:

1. 将点火开关置于ON位置。
2. 如果打开，完全关闭遮阳板和天窗。
3. 释放天窗控制杆。
4. 朝关闭方向推天窗控制杆(约10~15秒钟)直到遮阳板打开并且天窗玻璃稍微移动为止。然后释放控制杆。
5. 沿关闭方向朝前推天窗控制杆直到天窗再次如下操作:

   天窗玻璃滑动打开→天窗玻璃滑动关闭

   然后释放控制杆。

完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化。

✻ 参考

如果没有初始化天窗，天窗可能不正常工作。

后天窗锁定

按下电动门窗锁止开关时，用后天窗控制开关不能操作后天窗，但用前主天窗控制开关能操作前后天窗(如有配备)。

方向盘

动力转向

动力转向使用来自发动机的能量帮助您进行车辆转向。如果发动机熄火或动力转向系统失效，也许仍然可进行车辆转向，但需要耗费较大的转向力。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，应联络Kia授权经销商对系统进行检修。

⚠ 注意 - 动力转向泵

在发动机运转状态禁止方向盘在极右或极左位置停留5秒以上时间。超过5秒会损坏动力转向泵。

✻ 参考

如果动力转向驱动皮带断开或动力转向泵故障，则转向操纵会明显费劲。

✻ 参考

如果在寒冷的天气(低于-10℃)中把车辆长期停在外面，则在初次起动发动机时，可能需要使用较大的力气进行动力转向。这是由于低温状态动力转向油粘度大引起的，不表示有故障。

发生这种情况时，踩加速踏板提高发动机转速到1,500RPM为止，然后松开踏板使发动机怠速运转2至3分钟，使动力转向油温度上升后恢复正常。

方向盘倾斜&伸缩

方向盘倾斜和伸缩功能允许驾驶员在驾驶前调整方向盘的位置。您可以抬高方向盘，以便使您的腿部在上下车辆时能获得较大空间。

应定位方向盘，使您能舒适的驾驶车辆，同时使您能看到仪表盘警告灯及仪表。

⚠ 警告

- 切勿在行驶当中调整方向盘角度。否则会导致方向盘失控，人员严重受伤、死亡或发生事故。
- 调整后，上下推动方向盘，确定方向盘已被锁定。



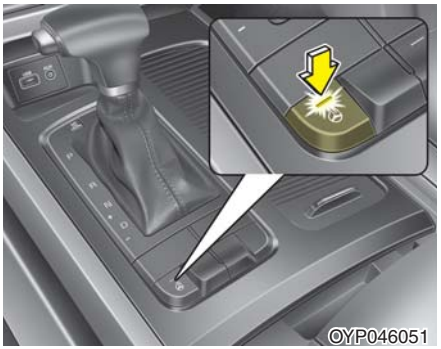
要变更方向盘角度，可以向下拉锁止释放杆(1)，调整方向盘到理想的角度(2)和理想的位置(3)，然后向上拉锁止释放杆(4)，把方向盘锁在适当位置。驾驶前一定要调整方向盘到理想的位置。

✻ 参考

调整后，有时锁止释放杆不会锁止方向盘。

这不是故障，在两个齿轮啮合时出现这种现象。此时，再次调整方向盘后锁止方向盘。

加热式方向盘(如有配备)



点火开关在ON位置时，按下方向盘加热按钮加热方向盘。此时按钮上的指示灯亮，并通过LCD显示器告知。(如有配备)

要停止方向盘加热，再次按下按钮。按钮上的指示灯熄灭，并通过LCD显示器告知。(如有配备)

加热式方向盘功能在约30分钟后自动关闭。

如果在操纵加热式方向盘期间，停止发动机半小时，再次将点火开关置于ON，加热系统保持其“ON”状态。

✻ 参考

方向盘加热器接通30分钟后会自动关闭。

⚠ 注意

- *不要安装任何方向盘操作手柄。否则会损坏加热式方向盘系统。*
- *清洁加热式方向盘时，不要使用有机溶剂如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油，否则可能损坏方向盘表面。*
- *如果尖锐物品损坏方向盘表面，可能损坏方向盘加热器部件。*

喇叭



OYP047052

按下方向盘上的喇叭标志指示区域(看插图)，喇叭响起。只有在按动此位置时喇叭才响。定期检查喇叭，确认喇叭正常工作。

⚠ 注意

- *切勿重击喇叭开关或用拳头敲击喇叭。切勿用有尖头的东西按喇叭开关。*
- *清洁方向盘时，不要使用有机溶剂如稀释剂、苯、酒精和汽油。*

否则会损坏方向盘。

车镜

室内后视镜

调整后视镜，使后车窗在后视镜的中央视野位置。开始驾驶前进行这项调整。开始驾驶前执行此调整。

⚠ 警告 - 后视野

不要在后座椅或货物区内放置能干扰后车窗视野的物品。

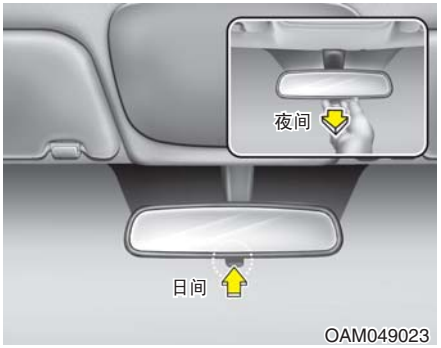
⚠ 警告

车辆行驶中禁止调整后视镜。否则会导致车辆失控，发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡和财产损失。

⚠ 警告

禁止修改室内后视镜，也不要安装广角后视镜。否则会在发生事故或空气囊展开中造成乘员伤害。

日间/夜间后视镜 (如有配备)



开始驾驶前及日间/夜间后视镜调整杆在日间位置时执行此调整。

夜间行驶中朝您所在的方向拉日间/夜间后视镜调整杆以降低后方车辆大灯的眩光。

记住，在夜间位置会降低后视野清晰度。

电铬镜(ECM)(如有配备)

在夜间或低光线驾驶条件下，电控室内后视镜自动控制后方车辆大灯的眩光。装配在室内后视镜内的传感器检测车辆周围的光线强度，自动控制后方车辆大灯的眩光。

发动机运转时，通过装配在后视镜内的传感器自动控制眩光。

当把变速杆挂入倒档(R)时，室内后视镜自动转到最亮设置，提高车辆后方的驾驶员视野。

⚠ 注意

清洁室内后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂润湿玻璃清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷洒到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。



电动后视镜操作:

- 无论何时打开点火开关，后视镜默认为启动状态。
- 按下打开/关闭按钮(1)切断自动减光功能，后视镜指示灯熄灭。
  按下打开/关闭按钮(1)接通自动减光功能，后视镜指示灯亮。

会话镜



此会话镜是有助于助手席乘员在不朝后转头或转身的情况下，与后座乘员交谈的便利装置。
要使用此会话镜，按下盖并打开它。
使用后关闭盖。

室外后视镜

驾驶车辆前，一定要调整后视镜角度。
您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜。可以使用远程开关远距离调整后视镜。在自动洗车间洗车或驶入狭窄街道时可以向后折叠后视镜头部以免损坏。

⚠ 警告 - 后视镜

- **室外后视镜是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。**
- **换车道时，通过室内后视镜或直接观察后方确定后面车辆的实际距离。**

⚠ 注意

不要刮除镜面上的冰；这会损坏镜面。如果镜子由于结冰而无法活动，则不要强行调整。可使用除冰装置喷束或者用海绵或软布沾温水来除冰。

⚠ 注意

如果室外后视镜受到冰阻塞，不要用力调整室外后视镜。使用批准的喷束除冰装置(不是散热器防冻剂)来解除冻结情况或把车辆移到温暖的地方使冰自然融化。

⚠ 警告

行驶期间不要调整或折叠室外后视镜。这会导致车辆失控及发生事故，导致人员死亡、严重受伤或财产损失。

调整室外后视镜



用电动远程控制后视镜开关可以调整左右室外后视镜的位置。要调整两侧任意后视镜的位置，要调整任意后视镜的位置，点火开关应在ACC位置。

点火开关在ACC或ON位置时，按下L(驾驶席侧)或R(助手席侧)按钮(1)选择您要调整的后视镜。

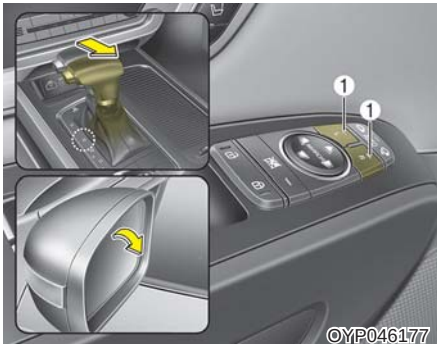
使用后视镜调整控制杆(2)上、下、左、右调整选择的后视镜位置。

调整后，把选择杆置于中立(中间)位置避免意外调整。

⚠ 注意

- *后视镜在到达最大调整角度时停止操作，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。*
- *不要用手调整室外后视镜，否则会损坏部件。*

倒车驻车辅助功能(如有配备)



将变速杆挂入R(倒车)档时，室外后视镜向下偏转辅助倒车操作。根据室外后视镜开关(1)的位置，室外后视镜操作如下:

左或右 : 远程控制室外后视镜选择开关位于左或右位置时，2个室外后视镜都向下偏转。

中立 : 当室外后视镜选择开关两者都没有选择时，室外后视镜不工作。

✻ 参考

在下列情况下室外后视镜自动返回原位:

1. 发动机起动/停止按钮转至ACC或OFF位置。
2. 将变速杆挂入R档以外的档位。
3. 室外后视镜选择开关置于中立位置。

室外后视镜折叠/展开(如有配备)



电动型

可如下述通过操作开关折叠或展开室外后视镜。

左(1) : 后视镜展开。

右(2) : 后视镜折叠。

中间(AUTO) :

后视镜会如下述自动折叠或展开:

- 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，后视镜会自动折叠或展开。
- 使用车门外侧手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，后视镜会自动折叠或展开。
- 您在携带智能钥匙状态接近车辆(所有车门关闭并闭锁)时后视镜自动展开。

⚠ 注意

即使点火开关在“OFF”位置，电动室外后视镜也可以调整。但为了防止不必要的蓄电池放电，发动机不运转状态下调整后视镜的时间不要超过必要时间。

⚠ 注意

不要用手折叠电动室外后视镜类型，否则会导致电机故障。



手动型
要折叠室外后视镜，可以抓住室外后视镜的外壳，朝车后方向折叠室外后视镜。

仪表盘

■ 类型A



■ 类型B



■ 类型C



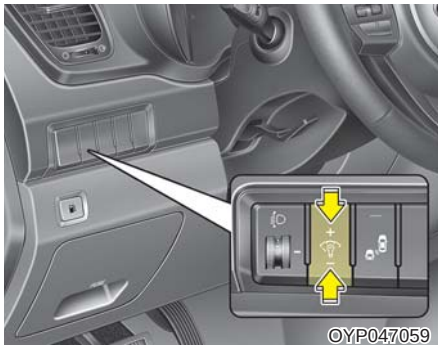
1. 转速表
2. 车速表
3. 发动机水温表
4. 燃油表
5. LCD显示器
6. 警告灯和指示灯

※车辆上的实际仪表盘规格可能与图示不同。更详细的信息，请参考接下来的"仪表"部分。

OYP047308CN/OYP047101CN/OYP047100CN

仪表盘控制

调整仪表盘照明(如有配备)



⚠ 警告

驾驶中禁止调整仪表盘，否则会导致车辆失控和发生事故，造成严重人身伤害甚至死亡或财产损坏。

在点火开关或发动机起动/停止按钮在ON位置，或尾灯开关在ON位置时，按动照明灯控制按钮("+"或"-")可以改变仪表板照明灯的亮度。

■ 类型A



■ 类型B,C



- 如果您保持照明控制钮在最右端(+)或最左端(-)，亮度持续变化。
- 如果亮度达到最高亮度或最低亮度，警报音响。

LCD显示器控制

■ 类型A



使用方向盘上的控制按钮可变换LCD显示器模式。

[类型A]

(1) ▲ / ▼ : TRIP滚动钮，用于改变行程模式。

(2) RESET : 复位按钮，用于复位项目。

✻ 有关LCD模式，参考本章的"LCD显示器"。

■ 类型B,C



OYP047060

[类型B，C]

(1) 🗐 : MODE(模式)按钮，用于变换模式。

(2) ▲ / ▼ / OK : SELECT滚动钮用于设置选中的项目，RESET滚动钮用于复位项目

(3) ↵ : RETURN按钮，用于移至前一模式或项目(如有配备)

※ 有关LCD模式，参考本章的"LCD显示器"。

仪表

车速表



OYP044107K

车速表指示车辆的速度，车速表标准单位为km/h。

转速表

■ 汽油



OYP044103N

■ 柴油



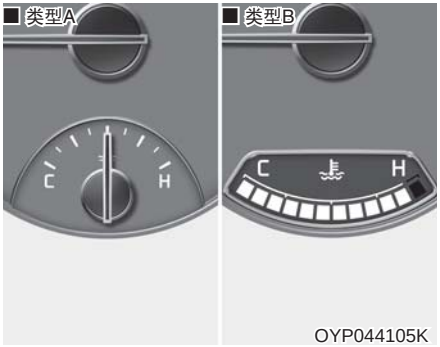
OYP044103K

转速表指示发动机每分钟的转数(rpm)。使用转速表选择正确的换档点，以免发动机在高速时使用低速档或在低速时使用高速档。

⚠ 注意

切勿在转速表指针到达红色区域时继续加速发动机。
这会严重损坏发动机。

发动机冷却水温表



该仪表显示点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时发动机冷却水的温度。

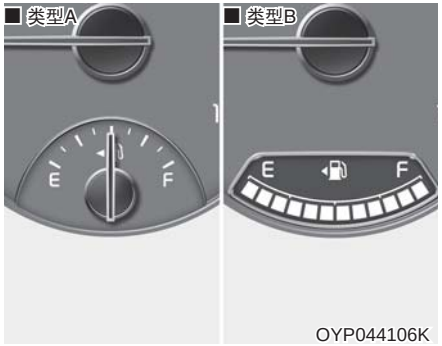
⚠ 注意

如果仪表指针移过正常范围，移向“H”位置，指示发动机过热。发动机过热会损坏发动机。
发动机过热时不要继续行驶。如果您的车辆发动机过热，请参考第6章的“发动机过热”部分。

⚠ 警告

切勿在发动机高温时拆卸散热器盖。否则发动机冷却水会在压力作用下喷出来，导致人员严重烫伤。向副水箱内添加冷却水前必须等到发动机充分冷却下来。

燃油表



燃油表显示燃油箱中剩余的大约燃油量。

✻ 参考

- 在第8章给出了燃油箱容量。
- 燃油表还配套有低燃油量警告灯，低燃油量警告灯在燃油箱接近空时亮。
- 在斜坡或弯道上，会由于燃油箱内的燃油移动导致燃油表指针波动或低燃油量警告灯比平时提早亮。

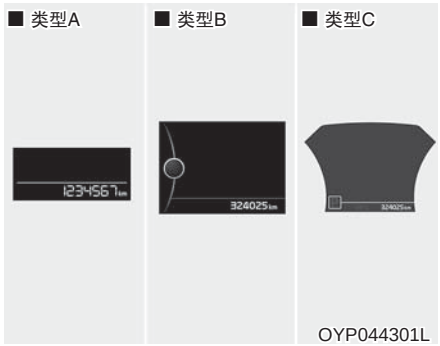
⚠ 警告 - 燃油表

警告灯亮后或燃油表指示接近"E"位置时，必须尽快停车并补充燃油，燃油耗尽会导致车辆乘员处于危险情境中。

⚠ 注意

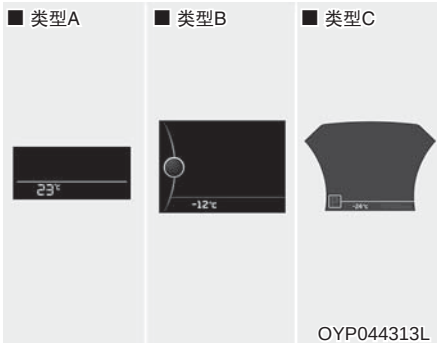
避免在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机失火，损坏催化转化器。

里程表



里程表指示车辆已行驶的总距离，使用里程表确定何时执行定期保养。
- 里程表范围:0 ~ 999999km。

室外温度表



室外温度表以1˚C为单位指示当前室外温度。

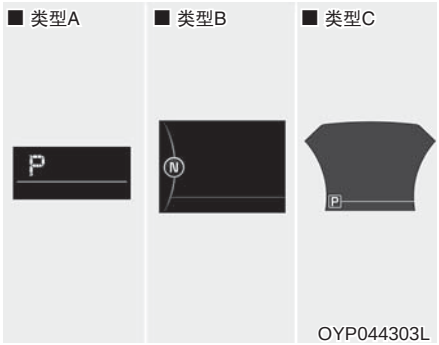
- 温度范围 : -40˚C~60˚C

显示器上的室外温度显示可能不像普通温度计那样立即发生变化，这是为了防止给驾驶员造成混乱。

使用LCD显示器上的"用户设定"模式可变换温度单位。

※更详细信息请参考本章节“LCD显示器”部分。

自动变速器档位指示灯



此指示灯显示选择的自动变速器变速杆的位置。

- 驻车 : P
- 倒档 : R
- 空档 : N
- 前进档 : D
- 运动模式 : 1, 2, 3, 4, 5, 6

LCD显示器(如有配备)

LCD模式(B/C类型仪表盘)

模式	符号	说明
行车电脑		此模式显示驾驶信息，如行车电脑、燃油经济性等有关更多细节请参考本章的“行车电脑”。
全程音控导航系统(如有配备)		此模式显示导航状态。
SCC/LDWS(如有配备)		此模式显示智能巡航控制系统(SCC)和车道偏离警告系统(LDWS)的状态。 有关更详细信息，请参考第5章的“智能巡航控制系统(SCC)”或“车道偏离警告系统(LDWS)”部分。
音频/视频(如有配备)		此模式显示音频/视频系统的状态
信息		此模式通知维护间隔(英里数或天数)。
		此模式通知喷水器液或后侧方盲区警告系统(BSD)故障等的相关警告信息。
		任意车门没有牢固关闭时，此符号亮。
用户设定		在此模式上，您可以变换车门、灯光等的设置。

※ 要控制LCD模式，参考本章的“LCD显示器控制”。

维护模式

维护保养间隔

■ 类型A



OYP044304C

■ 类型 B,C



OYP044314CN

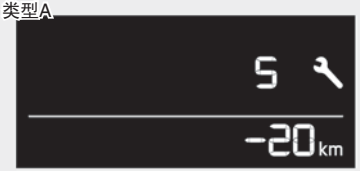
维护提示

计算并显示您需要周期保养服务的时间(里程或天数)。
如果续航里程或时间达到1,500km 或30天。

- A类型仪表盘
每次将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置，维护符号(🔧)会闪烁并且警告音响几秒钟。

- B类型和C类型仪表盘
每次将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时显示维护间隔信息几秒钟。

■ 类型A



OYP044305C

■ 类型 B,C



OYP044119CN

车辆需要维护

如果没有根据已输入维护间隔维护车辆。

- A类型仪表盘

每次将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置，维护符号(🔧)会闪烁并且警告音响几秒钟。

- B类型和C类型仪表盘

每次将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时显示"需要维护"信息几秒钟。

要将维护间隔复位到您之前输入的里程和天数，执行下列操作：

- A类型仪表盘

请咨询Kia授权经销商。

- B类型和C类型仪表盘

按下RESET(复位)按钮(OK)超过1秒钟。

■ 类型B,C



OYP044122CN

维护提示关

如果不设置维护保养间隔。

- A类型仪表盘

每次将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置，维护符号(🔧)不闪烁并且警告音不响。

如果要启动维护间隔功能，请联系Kia授权经销商。

- B类型和C类型仪表盘

LCD显示器上显示“维护间隔关”信息。

如果要启动维护间隔功能，在用户设定模式内设置维护间隔。

更详细信息请参考本章的"用户设定模式"。

✻ 参考

如果出现下列任意情况，显示的里程和天数可能不正确。

- 拆装了蓄电池导线。
- 关闭/打开保险丝开关。
- 蓄电池亏电

主警告模式

- 此警告灯通知驾驶员下列情况：
  - 喷水器液液位低(如有配备)
  - 后侧方盲区警告(BSD)系统故障(如有配备)
  - 车道偏离警告系统(LDWS)故障(如有配备)
  - 智能巡航控制系统(SCC)故障(如有配备)
  - 主动式发动机罩弹起系统故障(如有配备)
  - 维护提示等

当发生任意上述警告状态时，主警告灯亮。此时，LCD模式图标显示将从(🔧)模式改变为(⚠)模式。
如果警告情况已得到解决，主警告灯熄灭，LCD模式图标显示将返回到之前的图标(🔧)模式。(如：添充喷水器液)

用户设定模式(B/C类型仪表盘)

说明



OYP044161CN

在此模式上，您可以变换车门、灯光等的设置。

⚠ 警告

车辆行驶中不要操作用户设置功能。否则会失去转向控制，导致发生严重事故和人身伤害。

驾驶辅助(如有配备)

项目	说明
智能巡航控制灵敏度 (如有配备)	选中智能巡航控制的灵敏度。 有关更详细信息请参考第5章的"高级智能巡航控制系统"部分。
倒车盲点预警 (如有配备)	如果选中此项目，启动倒车盲区预警功能。 有关更详细信息请参考第5章的“后侧方盲区警告系统”部分。
监控路段减速 (如有配备)	导航系统识别到车速监控区时，自动减速。

车门/尾门

项目	说明
车门自动落锁	• 行驶时 ： 车速超过15km/h时自动闭锁所有车门。 • 挂入R/N/D档时 ： 如果将自动变速器的变速杆从P(驻车)档挂到R(倒档)、N(空档)或D(前进档)档，自动闭锁所有车门。
车门自动解锁	• 停用 : 禁用自动车门开锁操作。 • 钥匙在车外 ： 从点火开关中拔出点火开关钥匙或将发动机起动/停止按钮置于OFF位置时，自动开锁所有车门。 挂P档时 ： 如果将变速杆挂到P(驻车)档，所有车门自动开锁。
两次按下开锁	• OFF : 取消两次按下开锁功能。因此，如果开锁车门，所有车门都开锁。 • ON : 如果开锁车门，驾驶席车门开锁。在4秒内重复操作车门开锁时，所有车门都开锁。
喇叭反馈	• OFF : 取消喇叭反馈操作。 • ON : 按下遥控器上的闭锁按钮闭锁车门后，如果在4秒内再次按下闭锁按钮，警告音响一次，指示所有车门被闭锁。
智能尾门 (如有配备)	如果选中此项目，启用智能后备箱门功能。 如果不启用电动后备箱门功能，则不能启用此功能。

灯

项目	说明
一键式转向灯	• 关：禁用一键式转向灯功能。 • 3, 5, 7 闪：轻微移动转向信号开关杆时, 车道变换信号灯闪烁3次, 5次或7次。 更详细信息请参考本章的"灯光"部分。
大灯延时关闭	• 如果选中此项目，启用大灯延迟功能。
迎宾灯 (如有配备)	• 如果选中此项目，启用迎宾灯功能。

声音

项目	说明
泊车辅助系统音量 (如有配备)	• 调整驻车辅助系统的音量。(等级1~3) 更详细信息请参考本章的"驻车辅助系统"部分。
盲点探测警告音 (如有配备)	• 如果选中此项目，启用盲点探测警告音功能。 有关更详细信息请参考第5章的“后侧方盲区警告系统”部分。
迎宾声音 (如有配备)	• 如果选中此项目，启用迎宾语音功能。

迎宾功能

项目	说明
座椅迎宾功能 (如有配备)	• 关闭 ：禁用座椅的进出便利功能。 • 小幅/大幅： - 停止发动机时，驾驶席座椅自动向后移动短距离(小幅)或长距离(大幅)，以便上下车便利。 - 如果将发动机起动/停止按钮从OFF位置转换到ACC、ON或START位置，驾驶席座椅会返回到原位置。 有关更详细信息请参考第3章的"驾驶席位置记忆系统"部分。
方向盘调整提示	如果选中此项目，启用方向盘定位相关警告功能。 有关更详细信息请参考本章的"警告信息"部分。

维护间隔

项目	说明
维护间隔	在此模式上，您可以用里程(km)和时期(月数)的方式启用维护间隔功能。 • 关：禁用维护间隔功能。 • 开：您可设置维护间隔(公里数和月数)。 有关更详细信息请参考本章的"维护模式"部分。

附加功能

项目	说明
平均油耗复位	如果选中此项目，添加燃油时平均油耗自动复位。
自动后雨刮器(倒档)	如果选中此项目，前雨刮器开关在ON位置并且变速杆在R(倒档)档时，自动启动后雨刮器。
油耗单位	选择油耗显示单位。(Km/L、L/100)
温度单位	选择温度显示单位。(°C、°F)
语言/Language	选择显示语言。

全程音控导航模式(如有配备)



OYP044274C

此模式显示导航状态。

SCC/LDWS模式(如有配备)



OYP054110CN

此模式显示智能巡航控制(SCC)和车道偏离警告系统(LDWS)的状态。

有关更详细信息，参考第5章的“智能巡航控制(SCC)”和“车道偏离警告系统(LDWS)”。

音频/视频模式(如有配备)



OYP044273N

此模式显示音频/视频系统状态。

警告信息(如有配备)
(B/C类型仪表盘)

请将变速杆置于P档
(智能钥匙系统和自动变速器)



OYP044131CN

- 如果您尝试在没有将变速杆置于P(驻车)位置的情况下停止发动机，显示此警告信息。
- 此时，发动机起动/停止按钮转至ACC位置(如果再次按下发动机起动/停止按钮，它转至ON位置)。

智能钥匙电量低
(智能钥匙系统)



OYP044125CN

- 如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时智能钥匙电池电量不足，显示此警告信息。

请转动方向盘并按下启动键
(智能钥匙系统)



OYP044271CN

- 如果按下发动机起动/停止按钮时方向盘没有正常开锁，显示此警告信息。
- 这意味着您应在左右晃动方向盘的同时按下发动机起动/停止按钮。

请踩下制动踏板启动发动机 (智能钥匙系统)



OYP044133CN

- 如果在不踩下制动踏板状态重复按下按钮将发动机起动/停止按钮转至ACC位置两次，显示此警告信息。
- 这意味着您应踩下制动踏板来起动发动机。

智能钥匙不在车内 (智能钥匙系统)



OYP044121CN

- 如果按下发动机起动/停止按钮时智能钥匙不在车内，显示此警告信息。
- 这意味着您应始终随身携带智能钥匙。

无法识别智能钥匙 (智能钥匙系统)



OYP044123CN

- 如果按下发动机起动/停止按钮时未检测到智能钥匙，显示此警告信息。

请再次按下启动键 (智能钥匙系统)



OYP044127CN

- 如果在发动机起动/停止按钮系统有故障时不能操作发动机起动/停止按钮，显示此警告信息。
- 这意味着您应再按一次发动机起动/停止按钮来起动发动机。
- 如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时亮，请Kia授权经销商进行检修。

请用智能钥匙按启动键 (智能钥匙系统)



OYP044129CN

- 如果在“无法识别智能钥匙”信息显示期间按下发动机起动/停止按钮，显示此警告信息。
- 此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

请检查刹车开关保险丝 (智能钥匙系统)



OYP044137CN

- 如果制动开关保险丝断开，显示此警告信息。
- 这意味着您应更换新保险丝。如果不能更换新保险丝，可在电源ACC位置时按下发动机起动/停止按钮10秒钟起动发动机。

请在P或N档启动发动机 (智能钥匙系统和自动变速器)



OYP044145CN

- 如果您尝试在没有将变速杆置于P(驻车)或N(空档)位置的情况下起动发动机，显示此警告信息。

✻ 参考

您可以在变速杆位于N(空档)位置时起动发动机。但为了您的安全，我们建议您在变速杆位于P(驻车)位置的状态下起动发动机。

车门、发动机罩、后备箱门开启



OYP044153K

- 这表示任意车门、发动机罩或后备箱门处于打开状态。

天窗未关(如有配备)



OYP044155K

- 如果在天窗处于打开状态时停止发动机后打开驾驶席车门，此警告信息亮。

请打方向盘调整轮胎



OYP044141CN

- 如果方向盘向左或向后转动超过90˚时起动发动机，显示此警告信息。
- 这意味着您应转动方向盘并使方向盘角度小于30˚。

请补充清洗液(如有配备)



OYP044139CN

- 如果清洗液储液箱内的清洗液量接近空，维护提示模式上显示此警告信息。
- 这意味着您应添充清洗液。

请打开保险丝开关(如有配备)

■ 类型A



OYP044315N

■ 类型B,C



OYP044135CN

- 如果方向盘下方的保险丝开关OFF，显示此警告信息。
- 这意味着您应接通保险丝开关。

有关更详细信息请参考第7章的“保险丝”。

请检查远光灯自动控制系统 (如有配备)



OYP044180CN

- 如果远光辅助系统有故障，此警告信息亮。

此时，请Kia授权经销商对系统进行检修。

低燃油位



OYP044276CN

- 如果燃油箱接近空，此警告信息亮。
  - 低燃油位警告灯亮时。
    尽快添加燃油。

行程模式

概述

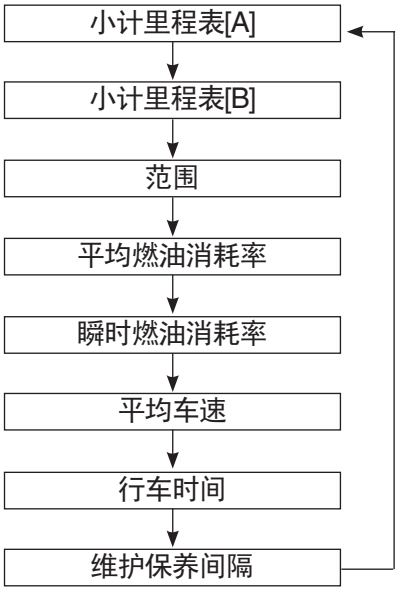
说明

行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

✻ 参考

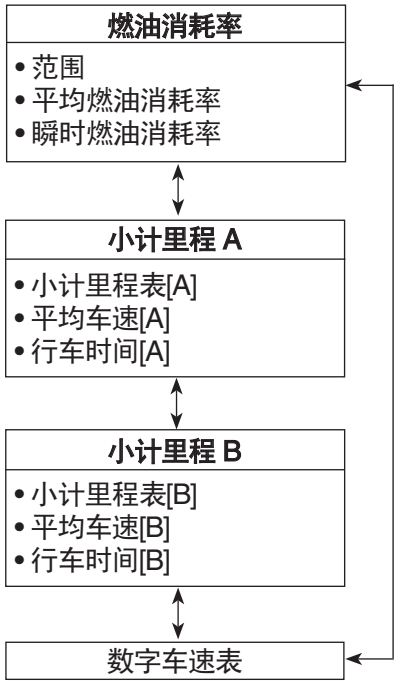
如果分离蓄电池，初始化行车电脑内储存的某些驾驶信息(如平均车速)。

行程模式(A类型仪表盘)



要改变行车电脑模式，滚动TRIP滚动开关(▲/▼)

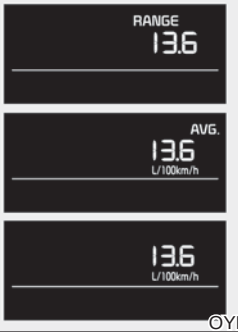
行程模式(B/C类型仪表盘)



要改变行车电脑模式，在行车电脑模式内利用移动滚动开关(▲/▼)进行调整。

燃油消耗率

■ 类型A



OYP044307C

■ 类型B,C



OYP044117CN

范围

- 燃油续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计距离。
  - 距离显示范围：1~9,999km
- 如果燃油续航里程小于1km，行车电脑会随着距离接近空显示"---"。

✻ 参考

- 如果车辆没有在平坦地面上或分离并重新连接蓄电池电源，燃油续航里程功能不正确工作。
- 续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程是可行驶里程的估计值。
- 如果车辆加油量在6L以下，行车电脑不会识别添加了燃油。
- 燃油消耗率和燃油续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态明显发生变化。

平均燃油消耗率(2)

- 使用从最后平均燃油消耗率初始化后的总行驶距离和油耗计算平均燃油消耗率。
  - 燃油消耗率范围 :
    0.0~99.9 L/100km
- 可手动和自动初始化平均燃油消耗率。

手动初始化

手动复位平均油耗，

- A类型仪表盘
  按下复位按钮
- B类型和C类型仪表盘
  显示平均油耗时，按下方向盘上的SELECT滚动按钮(OK)超过1秒钟。

自动初始化

要在添加燃油后自动初始化平均燃油消耗率，选择LCD显示器的用户设定菜单内“自动复位”模式。(参考“LCD显示器”)。

选中“自动复位”模式下，添加燃油超过6L后车速超过1km/h时，平均燃油消耗率被清空为零(---)。

✻ 参考

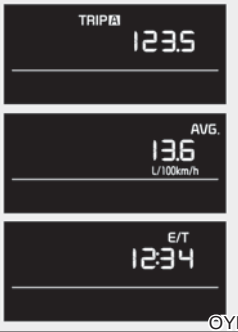
如果点火开关或发动机起动/停止按钮转至ON后，驾驶车辆没有超过10秒钟或50米，不显示平均燃油消耗率，以确保更精确计算。

瞬时燃油消耗率(3)

- 车速超过10km/h时，此模式显示最后几秒内的瞬时燃油消耗率。
  - 燃油消耗率范围 :
    0.0~30L/100km

小计里程A/B

■ 类型A



OYP044306C

■ 类型B,C



OYP044147CN

小计里程表(1)

- 小计里程表是从最后小计里程表初始化后的总行驶距离。
  - 距离范围 : 0.0~9999.9km

要初始化小计里程表,

- A类型仪表盘
  按下复位按钮
- B类型和C类型仪表盘
  显示里程表时，按下方向盘上的SELECT滚动按钮(OK)超过1秒钟。

平均车速(2)

- 使用从最后平均车速初始化后的总行驶距离和行驶时间计算平均车速。
  - 速度范围 : 0~260km/h

要初始化平均车速,

- A类型仪表盘
  按下复位按钮
- B类型和C类型仪表盘
  显示平均车速时，按下方向盘上的SELECT滚动按钮(OK)超过1秒钟。

✻ **参考**

- 将点火开关或发动机起动/停止按钮转至ON后，如果行驶距离小于50米或行驶时间小于10秒，不显示平均车速。
- 即使车辆不移动，只要发动机运转，累计计算平均车速。

行车时间(3)

- 行车时间是从最后行车时间初始化后的总行驶时间。
  - 时间范围(hh:mm) : 00:00 ~ 99:59

要初始化行车时间，

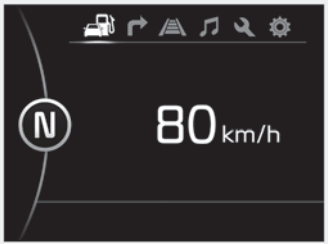
- A类型仪表盘
  按下复位按钮
- B类型和C类型仪表盘
  显示行车时间时，按下方向盘上的SELECT滚动按钮(OK)超过1秒钟。

✻ 参考

即使车辆不移动，只要发动机运转，累计计算行车时间。

数字车速表

■ 类型 B,C



OYP044192K

此模式显示车辆的当前速度。

一次行驶信息模式

■ 类型 B,C



OYP045193CN

此模式显示小计里程(1)、平均油耗(2)和续航里程(3)。
此信息在停止发动机时显示几秒钟，然后自动消失，根据每个行程计算提供的信息。
如果预计的续航里程小于1km，续航里程(3)会显示为“---”并且显示加油信息(4)。

警告灯和指示灯

警告灯

✻ 参考 - 警告灯

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，指示哪个系统可能有故障。

气囊警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 辅助保护系统有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

安全带警告灯



此警告灯通知驾驶员没有佩戴好安全带。

有关更详细信息请参考第3章的“安全带”。

驻车制动&制动油量警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约3秒钟。
  - 如果应用驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 应用驻车制动器时。
- 制动储油箱内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器后持续亮，指示制动储油箱内的制动油量不足。

如果制动储油箱内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 在发动机停止状态下，立即检查制动油量，按需要添加制动器油(有关更详细信息请参考第7章的“制动器油”)。然后检查所有制动管路和部件是否漏油。如果发现制动系统泄漏、警告灯持续亮或制动器不能正常工作，禁止驾驶车辆。

   在这种情况下，将车辆拖吊到Kia授权经销商处进行检修。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统。这意味着车辆2个车轮为一组设有制动管路。若其中一个管路出现故障不能使用，仍可以使用另一个管路保证汽车左右侧均有制动力。

如果在一个管路出现故障的情况下要停车，必须增大制动踏板行程提高制动压力。

当只使用一个管路制动系统时，制动距离会比正常制动距离长。

如果行车中出现制动故障，为确保安全应立即将变速杆切换至低档，以便加大发动机制动功能及尽快安全停车。

⚠ 警告 - 驻车制动&制动油量警告灯

在警告灯亮的情况下驾驶车辆是非常危险的。如果在释放驻车制动器的状态下驻车制动&制动油量警告灯亮，指示制动储油箱内的制动器油量不足。
在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

防抱死制动系统(ABS)警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ABS有故障时(在没有防抱死制动系统辅助状态下常规制动系统仍工作)。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

电控制动力分配(EBD)系统警告灯



驾驶中这2个警告灯同时亮：

- 可能ABS和常规制动系统不正常工作时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 - 电控制动力分配(EBD)系统警告灯

ABS和驻车制动&制动油量警告灯亮，制动系统不正常工作，您可能在突然制动中陷入意外的危险情境。
在这种情况下，应避免高速驾驶和紧急制动。
尽快请Kia授权经销商进行检修。

✻ 参考 - 电控制动力分配(EBD)系统警告灯

ABS警告灯亮或ABS和驻车制动&制动油量警告灯亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，EPS警告灯可能亮，并且转向力可能增大或减小。
在这种情况下，尽快请Kia授权经销商进行检修。

发动机故障警告灯(MIL)



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 废气排放控制系统有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 注意 -发动机故障警告灯(MIL)

如果在发动机故障警告灯(MIL)亮的状态持续驾驶车辆，可能导致废气排放控制系统的损坏，影响驾驶性能和/或燃油经济性。

⚠ 注意 - 汽油发动机

如果发动机故障警告灯(MIL)亮，可能指示催化转化器损坏，这会导致发动机动力损失。
在这种情况下，尽快请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 注意 - 柴油发动机

如果发动机故障警告灯(MIL)闪烁，出现某些喷油量调整相关故障，会导致发动机动力损失、燃烧噪音和废气排放不良。
在这种情况下，请Kia授权经销商检查发动机控制系统。

充电警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 交流发电机或充电系统有故障时。

如果交流发电机或充电系统有故障，执行下列操作：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 停止发动机，检查交流发电机驱动皮带的松紧度以及是否断裂。
   如果驱动皮带良好，可能原因是充电系统有故障。
   在这种情况下，尽快请Kia授权经销商进行检修。

发动机机油压力低警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 停止发动机，检查发动机机油量(有关更详细信息请参考第7章的“发动机机油”)。如果机油量不足，按需要补充发动机机油。
   如果补充发动机机油后警告灯仍亮或没有可用机油，尽快请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 注意 -发动机机油压力低警告灯

- *如果发动机机油压力低警告灯亮时不立即停止发动机，会导致发动机严重损坏。*
- *如果发动机运转期间发动机机油压力低警告灯仍亮，指示发动机可能严重损坏或有故障。在这种情况下，*
  1.尽快停车，确保安全。
  2.停止发动机并检查发动机机油量。如果机油量不足，添充发动机机油到正常油量。
  3.再次起动发动机。如果起动发动机后警告灯仍亮，立即停止发动机。在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

轮胎压力低警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎明显充气不足时。(在LCD显示器上显示充气不足的轮胎位置。)
  有关更详细信息请参考第6章的“轮胎压力监测系统(TPMS)”部分。

这个警告灯在闪烁约60秒钟后仍亮或以约3秒的间隔重复闪烁和熄灭:

- TPMS有故障时。
  在这种情况下，尽快请Kia授权经销商检修车辆。
  有关更详细信息请参考第6章的“轮胎压力监测系统(TPMS)”部分。

⚠ 警告 - 安全停车

- TPMS不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

燃油位低警告灯



此警告灯亮：

燃油箱接近空时。

如果燃油箱接近空：

尽快添加燃油。

⚠ 注意 - 燃油量不足

在燃油位低警告灯亮或燃油量在“E”以下的状态下驾驶车辆会导致发动机失火并损坏催化转化器(如有配备)。

车门微开警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

车门没有牢固关闭时。

后备箱门开启警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

后备箱门没有牢固关闭时。

天窗开启警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

天窗没有牢固关闭时。

主警告灯(如有配备)



- 此警告灯通知驾驶员下列情况
  - 喷水器液液位低(如有配备)
  - 后侧方盲区警告(BSD)故障(如有配备)
  - 车道偏离警告系统(LDWS)故障(如有配备)
  - 智能巡航控制系统(SCC)故障(如有配备)
  - 远光辅助系统(HBA)故障(如有配备)
  - 需要维护

当上述警报情况发生一个以上时，主警告灯亮。此时，LCD模式图标将从(🔧)变为(⚠)。

如果警告情况已得到解决，主警告灯熄灭，LCD模式图标将返回到之前的图标(🔧)。(例：再添充喷水器液)

燃油滤清器警告灯 (柴油发动机)



此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 燃油滤清器内积聚水超过规定时。

  在这种情况下，排出燃油滤清器内的水。

  有关更详细信息请参考第7章的“燃油滤清器”。

⚠ 注意 - 燃油滤清器警告灯

- *燃油滤清器警告灯亮时，发动机动力(车速&怠速)下降。*
- *如果您在燃油滤清器警告灯亮的情况下继续行驶，可能损坏发动机部件(喷油嘴、共轨、高压燃油泵)。如果发生这种情况，尽快请Kia授权经销商进行检修。*

喷水器液位警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 喷水器液储液箱内的清洗液位接近空。
  在这种情况中，应添加喷水器液。

指示灯

电子稳定控制(ESC) 指示灯(如有配备)



此指示灯亮 :

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- ESC系统有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

此指示灯闪烁 :

ESC工作期间。

有关更详细信息请参考第5章的“电子稳定控制(ESC)”

电子稳定控制(ESC)OFF 指示灯(如有配备)



此指示灯亮 :

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
  - 指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下ESC OFF按钮，停用ESC系统时。

有关更详细信息请参考第5章的电子稳定控制(ESC)。

钥匙防盗指示灯(未配备智能钥匙)(如有配备)



此指示灯亮：

- 点火开关ON期间车辆正常检测您钥匙内的钥匙防盗系统时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

钥匙防盗指示灯(配备智能钥匙)(如有配备)



此指示灯最多亮30秒钟：

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置期间车辆正常检测到您车辆内的智能钥匙时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时，不能起动发动机。

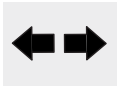
此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 发动机起动/停止按钮在ON位置期间没有检测到您车辆内的智能钥匙时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

此指示灯闪烁：

- 智能钥匙电池电量不足时。
  - 此时，不能起动发动机。但如果使用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，可以起动发动机。(有关更详细信息请参考第5章的“起动发动机”5)
- 钥匙防盗系统有故障时。
  在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 接通转向信号灯时。

如果出现下列任一情况，转向信号系统可能有故障。在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

- 转向信号指示灯不闪烁但保持亮。
- 转向信号指示灯闪烁频率增加。
- 转向信号指示灯根本不亮。

远光指示灯



此指示灯亮：

- 接通大灯远光时。
- 将灯光操纵杆拉到闪光-超车位置时。

灯光ON指示灯



此指示灯亮：

- 接通尾灯或大灯时。

前雾灯指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 接通前雾灯时。

后雾灯指示灯 (如有配备)



此指示灯亮：

- 接通后雾灯时。

远光辅助警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 在灯光开关位于AUTO灯光位置状态远光亮时。
- 如果您车辆检测到迎面车辆或前面的车辆，远光辅助系统自动从远光转换为近光。

更详细信息请参考第4章的“远光辅助”部分。

预热指示灯(柴油发动机)



此指示灯亮：

- 在点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置状态预热发动机时。
  - 预热指示灯熄灭后能起动发动机。
  - 预热指示灯亮的时间根据发动机冷却水温度、气温和蓄电池状态变化。

如果预热指示灯在发动机暖机或驾驶中保持亮或闪烁，说明发动机预热系统可能有故障。
在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

✻ 参考 - 发动机预热

如果发动机在预热结束后10秒内不起动，将点火开关或发动机起动/停止按钮置于LOCK或OFF位置10秒钟并再置于ON 位置，以便再次预热发动机。

巡航指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 启动巡航控制系统时。

有关更详细信息请参考第5章的“巡航控制系统”。

巡航设定指示灯 (如有配备)



此指示灯亮：

- 设置巡航控制速度时。

有关更详细信息请参考第5章的“巡航控制系统”。

车道偏离警告系统 (LDWS)警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- [白光] 车道偏离警告系统没有检测到车道线时。
- [绿光] 按下LDWS按钮，激活车道偏离警告系统(LDWS)时。
- [黄光] 车道偏离警告系统有故障时。

在这种情况下，请Kia授权经销商检修车辆。

❊ 更详细信息请参考第5章的"车道偏离警告系统(LDWS)"。

钥匙在车外警告灯 (如有配备)



当发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任意车门，系统检查智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，警告灯闪烁。如果所有车门被关闭，警告音响约5秒钟。在车辆行驶期间此警告灯熄灭。

后驻车辅助系统(如有配备)



在倒车过程中，后驻车辅助系统向驾驶员提供帮助。如果检测到在车辆后方120cm 的距离内有物体存在，该系统会发出警告音。

该系统是一个辅助系统而且既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕，检测范围和可检测的物体受后部传感器的限制。无论何时进行倒车操作，都应像没有配备后驻车辅助系统一样多加注意车后的物体。

⚠ 警告

只能将后驻车辅助系统用作辅助功能。后驻车辅助系统的操作性能受许多因素(包括环境条件)的影响，倒车前驾驶员必须检查车辆后方视野。

后驻车辅助系统的操作

工作条件

- 在点火开关ON情况下倒车时，后驻车辅助系统工作。
  如果倒车速度超过5km/h，后驻车辅助系统可能不正常工作。
- 后倒车辅助系统工作期间的检测距离约为120cm。
- 同时检测到两个以上的物体时，会先识别最近的那个。

警告音类型	指示器*
当物体与后保险杠之间的距离约为120cm到61cm时： 蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。	
当物体与后保险杠之间的距离约为60cm到31cm时： 蜂鸣器更频繁发出蜂鸣声。	
当物体与后保险杠之间的距离在30cm内时： 持续不断地发出蜂鸣声。	

*如有配备

✻ 参考

根据物体或传感器状态，警告灯可能与图示不同。

如果警告灯闪烁，请Kia授权经销商检查系统。

后驻车辅助系统的不工作条件

在下列情况中，后驻车辅助系统通常不工作：

1. 传感器受潮上冻。(清除湿气后传感器正常工作)
2. 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。(除去覆盖的物质或传感器不堵塞时传感器正常工作)
3. 在崎岖路面(没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡)上驾驶车辆。
4. 传感器检测范围内有能产生较大噪音的物体(车辆喇叭、能发出较大声音的车辆发动机或货车气压制动等)。
5. 暴雨或喷水。
6. 传感器检测范围内有无线电发射器或汽车电话。
7. 传感器上覆盖雪。
8. 挂车拖吊

在下列情况中，检测范围可能降低：

1. 传感器被异物如雪或水污染。(除去污染物后检测范围返回正常)
2. 室外温度极热或极冷。

传感器可能无法识别下列物体：

1. 锋利或纤细的物体如绳、链或小杆材。
2. 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。
3. 不能检测高度小于1m及直径小于14 cm的物体。

后驻车辅助系统注意事项

- 后驻车辅助系统警告音可能不随车速和检测到的物体的形状而继续响。
- 如果汽车保险杠高度或传感器的安装被修改或损坏会导致后驻车辅助系统故障。任何非工厂安装的设备或附件都会干扰传感器的性能。
- 传感器可能无法识别与传感器的距离不到30cm的物体或检测的距离不正确，这一点要注意。
- 传感器在冻结或被雪、灰尘或水污染时可能失效，除非用软布除去污染物。
- 不要推、刮或敲击传感器，否则会发生传感器损坏情况。

✻ 参考

系统只能检测在规定范围内的物体和传感器的位置，不能检测其它没有安装传感器区域内的物体。同时，传感器也不能检测电杆等小且细的物体或位于两传感器之间的物体。
倒车时，一定要目测车辆后方。
一定要通知不熟悉后驻车辅助系统的车内驾驶员有关后驻车辅助系统的功能和限制。

⚠ 警告

车辆驶近路上的物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。应该意识到某些物体是无法通过传感器检测到的，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。在朝任何方向移动车辆前，一定要进行目测检查，确定车辆避开所有障碍物。

自诊断

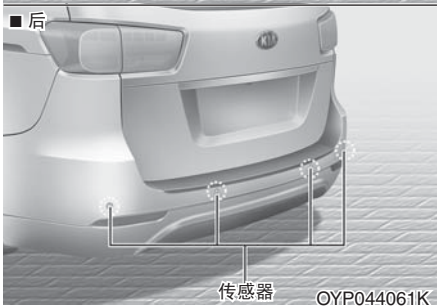
如果把变速杆挂到R(倒档)位置时没有听到音响警告音或蜂鸣器间歇响起，表示驻车辅助系统存在故障。如果发生这种情况，请Kia授权经销商检查系统。

⚠ 警告

新车保修不包括由于后驻车辅助系统故障而导致的事故及车辆损坏和乘客受伤事件。一定要安全并小心地驾驶车辆。

驻车辅助系统(如有配备)





在车辆移动过程中，驻车辅助系统向驾驶员提供帮助。如果检测到在车辆前后方100cm的距离内有物体存在，该系统会发出警告音。

该系统是辅助系统，而且既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕。

检测范围和可检测的物体受传感器的限制。

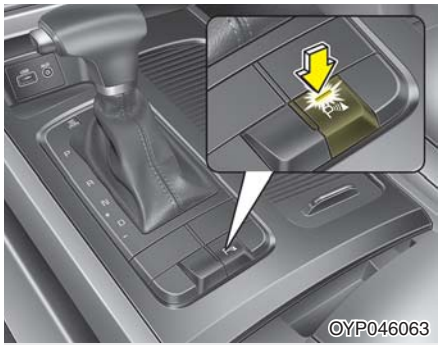
无论何时移动车辆时，都应像没有配备驻车辅助系统一样多加注意车辆的前后情况。

⚠ 警告 – 驻车辅助系统

禁止仅依靠驻车辅助系统。在朝任何方向移动车辆前，一定要进行目测检查，确定车辆避开所有障碍物。如果意识到车辆附近有孩童，立即停车。某些物体是无法通过传感器检测到的，因为物体的大小或材料等因素会限制传感器的有效性。

驻车辅助系统的操作

操作条件



- 在发动机起动/停止按钮ON状态按下驻车辅助系统按钮时，此系统启动。
- 将变速杆移动到R(倒车)位置时，驻车辅助系统按钮指示灯自动亮并激活驻车辅助系统。

- 以低于10km/h的速度驾驶车辆时，倒车过程中的检测距离约为100 cm。
- 以低于10km/h的速度驾驶车辆时，前进过程中的检测距离约为100cm。
- 同时检测到两个以上的物体时，首先识别最近的物体。
- 将变速杆移动到R(倒档)位置时激活侧面传感器。
- 如果车速大于20km/h，系统自动关闭。要再次激活，按下按钮。

✻ 参考

在系统启动状态，如果物体的距离约在25cm以内，系统可能不能检测到此物体。

警告灯和警告音类型

离物体的距离		警告指示灯		警告音
		向前驾驶时	倒退驾驶时	
100cm~61cm	前		-	蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。
120cm~61cm	后	-		蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。
60cm~31cm	前			蜂鸣器频繁发出蜂鸣声。
	后	-		蜂鸣器频繁发出蜂鸣声。
30cm	前			蜂鸣器持续发出蜂鸣声。
	后	-		蜂鸣器持续发出蜂鸣声。

✻ 参考

- 根据物体或传感器状态，实际警告音和警告灯可能与图示不同。
- 禁止使用高压水清洗车辆传感器。

⚠ 注意

- *此系统只能检测传感器位置和范围内的物体;*
  不能检测没有安装传感器的其它区域内物体。另外，传感器也不能检测电杆等小物体或细物体或位于两传感器之间的物体。
  倒车时，一定要目测检查车辆后方。
- *一定要告知不熟悉后倒车辅助系统的驾驶员有关后倒车辅助系统的功能和局限性。*

驻车辅助系统不工作条件

在下列情况中，驻车辅助系统通常不工作:

1. 传感器受潮冻结。(解冻除湿后传感器正常工作)
2. 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。(除去异物或传感器不再堵塞时传感器正常工作)
3. 传感器被异物如雪或水污染。(除去污染物后检测范围返回正常)
4. 驻车辅助系统按钮关闭。

下列情况，驻车辅助系统可能失灵:

1. 在崎岖路面，如没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡上驾驶车辆。
2. 传感器检测范围内有能产生较大噪音干扰的物体，如车辆喇叭、能发出较大声音的车辆发动机或货车气压制动等。
3. 暴雨或喷水。
4. 传感器检测范围内有无线电发射器或汽车手机。
5. 传感器上覆盖雪。

在下列情况中，检测范围可能减少:

1. 室外温度极热或极冷。
2. 不能检测长度小于1m且直径小于14cm的物体。

传感器可能无法识别下列物体:

1. 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
2. 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。

✻ 参考

1. 警告音根据车速和检测到的物体形状可能不继续响。
2. 如果汽车保险杠高度或传感器的安装状态改变或损坏会导致驻车辅助系统故障或损坏。任何非工厂安装的设备或附件都会干扰传感器的性能。
3. 传感器可能无法识别与传感器的距离不到30cm的物体或检测的距离不正确。这一点要注意。
4. 传感器在冻结或被雪或水污染时可能失效。此时用软布除去污染物。
5. 切勿用任何能损坏传感器表面重物压、刮或冲击传感器。否则会损坏传感器。

✻ 参考

系统只能检测在规定范围内和传感器位置处的物体，不能检测其它没有安装传感器区域内的物体。另外，传感器也不能检测小物体或细物体或位于两传感器之间的物体。驾驶时，一定要目测检查车辆前后方。

一定要告知不熟悉后倒车辅助系统的驾驶员有关后倒车辅助系统的功能和局限性。

⚠ 警告

车辆驶近路上的物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。应该意识到某些物体是无法通过传感器检测到的，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。在朝任何方向移动车辆前，一定要进行目测检查，确定车辆避开所有障碍物。

自诊断

如果把变速杆移动到R(倒档)档时没有听到警告音，或者蜂鸣器间歇响起，表示驻车辅助系统存在故障。如果发生这种情况，请Kia授权经销商检修系统。

新车保修不包括由驻车辅助系统故障导致的事故及车辆损坏和乘员受伤事件，一定要安全并小心地驾驶车辆。

⚠ 警告

新车保修不包括由于驻车辅助系统故障而导致的事故及车辆损坏和乘员受伤事件。一定要安全并小心地驾驶车辆。

后摄像头(如有配备)





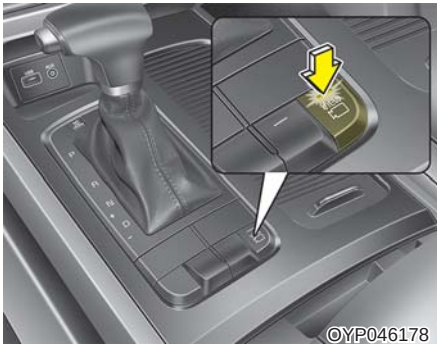
点火开关在“ON”位置，变速杆在“R”位置，倒车灯“ON”时，后摄像头工作。
此系统是辅助系统，在倒车期间通过显示器显示车辆后方情况。

⚠ 警告

- 此系统仅是辅助功能。因为存在无法通过摄影头看到的死角，驾驶员有责任一定要在倒车前和倒车期间检查内外后视镜视野和车后区域。
- 一定要保持摄像头透镜清洁。如果透镜覆盖杂质，会导致摄像头不能正常工作。

※如果车辆配备AVN(音响、视频和导航)系统，倒车期间后视显示器会通过AVN监视器显示车辆后方视野。详细信息请参考独立提供的手册。

全景监控系统(如有配备)



此系统为驻车支持系统，驻车时在显示器上显示周围环境情况。将按钮推到[ON]位置时，此系统工作。要关闭此系统，再次按下按钮。

- 当车速超过20km/h时，AVM系统解除。如果因车速超过使AVM系统关闭后，车速降至低于20km/h也AVM不会自动接通。要再次接通系统，需要按下按钮。
- 倒车时，无论按钮ON/OFF状态和车速如何，AVM系统均自动工作。
- 打开行李箱盖和驾驶席/助手席车门并折叠室外后视镜时，AVM系统警告灯亮。
- 如果AVM系统不正常工作，请Kia授权经销商检修系统。
- 车辆倒退后以大于10km/h的速度前进时，AVM显示屏OFF。

照明灯

节电器功能

- 此功能的目的是避免蓄电池放电。当驾驶员拔出点火开关钥匙并打开驾驶席侧车门时系统将自动关闭室外灯。
- 如果配备此功能，在夜间把车停放在路边时驻车灯将自动熄灭。
  如有必要在拔出点火开关钥匙时使此灯持续亮，进行以下工作：
  1) 打开驾驶席侧车门。
  2) 使用转向柱上的灯光开关先使驻车灯OFF，再使驻车灯ON。

⚠ 注意

如果驾驶员从其它车门(驾驶席车门除外)下车，蓄电池节电功能不工作。
因此，会导致蓄电池过度放电。此时，下车前必须关闭车辆灯光。

大灯护送功能(如有配备)

如果大灯ON期间将点火开关置于ACC或 OFF位置，大灯保持亮约5分钟。但如果打开或关闭驾驶席车门，大灯在15秒钟后熄灭。
可通过按下遥控器(或智能钥匙)上的闭锁按钮两次或将灯光开关转至OFF位置熄灭大灯。

照明灯控制



OYP047370L

照明灯开关有一个大灯及一个驻车灯位置。
要打开照明灯，转动控制杆末端的控制钮到下列位置中的一个：
(1) OFF位置
(2) 自动灯光位置(如有配备)
(3) 示宽灯&尾灯
(4) 大灯位置

示宽灯位置 (≒D◇≒)



OYP047364L

当照明灯开关在驻车灯位置(第1个位置)时，尾灯、牌照灯及仪表盘照明灯亮。

大灯位置 (≡D)



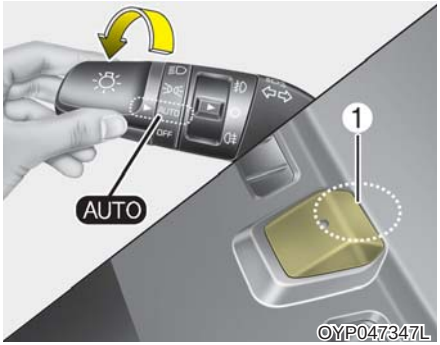
OYP047371L

当照明灯开关在大灯位置(第2个位置)时，大灯、尾灯、牌照灯及仪表盘照明灯亮。

✻ 参考

要打开大灯，必须将点火开关置于ON位置。

自动灯光位置(如有配备)

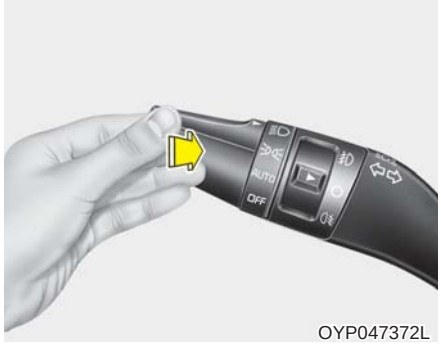


当照明灯开关在AUTO位置时，尾灯及大灯将根据外面的光线情况自动亮灭。

⚠ 注意

- *切勿在仪表盘罩上的传感器(1)上方放置东西，这是为了确保能更好地控制自动灯光系统。*
- *切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下干扰传感器工作的光线膜。*
- *如果您车辆在前挡风玻璃上粘贴了有色膜或其它类型的金属镀层，自动灯光系统可能不正常工作。*

远光操作



要打开大灯远光，应向远离您的方向推动灯光控制杆。控制杆会返回到原位置。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。

为了防止蓄电池放电，切勿在发动机停止运转时使大灯长时间亮。

⚠ 警告

有其它车辆时禁止使用大灯远光，使用大灯远光会妨碍其它驾驶员视野。



OYP047373L

要使大灯闪光，可以朝您所在的方向拉控制杆。松开控制杆后可返回正常位置(近光)，使用闪光功能时不需要接通大灯开关。

远光辅助(如有配备)



OYP047365CN

远光辅助系统是根据其它车辆的灯光亮度和路况，自动调整大灯范围的系统(在远光和近光之间转换)。

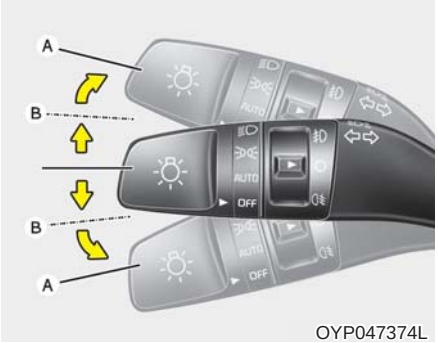
操作条件

1. 灯光开关在AUTO位置。
2. 向远离您的方向推动灯光控制杆，打开大灯远光。
   远光辅助(🚘)指示灯亮。
3. 车速大于45km/h时，启动远光辅助功能。
   - 如果在远光辅助功能工作期间推动灯光控制杆，远光辅助功能OFF，远光灯会处于持续ON状态，远光辅助(🚘)指示灯熄灭。
   - 如果远光辅助功能工作时向您的方向拉动灯光控制杆，远光辅助功能OFF。
4. 如果将灯光开关置于大灯位置，远光辅助功能OFF，近光持续ON。

在下列条件下远光转换为近光。
- 远光辅助功能OFF。
- 灯光开关不在AUTO位置。
- 检测到迎面车辆的大灯灯光。
- 检测到前方车辆的尾灯。
- 周围环境足够亮，不需要远光。
- 检测到路灯或其它灯光。
- 车速低于35 km/h。

在下列情况下系统会不正常工作：
- 由于灯光损坏、视线遮挡等原因，不能检测迎面车辆或前方车辆的灯光。
- 迎面车辆或前方车辆的灯光被灰尘、雪或水覆盖。
- 由于废气、烟、雾、雪等原因，不能检测迎面车辆或前方车辆的灯光。
- 前车窗被异物如冰、灰尘、雾等覆盖或损坏。
- 那儿有与前方车辆的灯形状相似的灯光。
- 由于雾、大雨或雪造成视野模糊。
- 未由授权经销商维修或更换大灯。
- 大灯调整不良。
- 在狭窄弯路或不平坦道路行驶。
- 上坡或下坡行驶。
- 在交叉路口或转弯道路行驶，仅能看到部分前方车辆。
- 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或反光镜。
- 道路情况不佳，如潮湿或被积雪覆盖。
- 前方车辆的大灯OFF，但是雾灯ON。
- 转弯时突然出现车辆。
- 车辆轮胎气压不良或牵引导致车辆倾斜。
- 车道偏离警告系统(LDWS)警告灯亮。(如有配备)
- 禁止在挡风玻璃上安装附件、粘贴标签或给挡风玻璃着色。
- 请授权经销商更换挡风玻璃。
- 不要拆卸或碰撞远光系统相关部件。
- 注意不要让水进入远光模块。
- 禁止在仪表板上放置影响光线的物品，如镜子、白纸等。如果反射阳光，系统会发生故障。
- 此时，远光系统不能正常工作，为了您的安全请检查道路情况。系统不能正常工作时，手动转换远光和近光。

转向信号和变换车道信号



OYP047374L

要使用转向信号灯功能，必须将点火开关置于ON位置。要打开转向信号灯，可以上、下移动控制杆(A)。仪表板上的绿色箭头指示灯指示正使用的转向信号。结束转向后这些灯自动熄灭，如果转向后指示灯持续闪烁，应手动操作控制杆到OFF位置上。

要打变换车道信号，请慢慢移动转向信号杆并握住(B)。松开转向信号杆时，信号杆将返回OFF位置。

如果指示灯持续ON且不闪烁或异常闪烁，则表明可能有某个转向信号灯灯泡烧坏了，必须更换。

单触式变换车道功能 (如有配备)

轻微移动转向信号操纵杆不足0.7秒钟后释放，启动单触式变换车道功能。车道变换信号闪烁3次。

✻ 参考

如果指示灯闪烁异常快、慢，则表明灯泡可能烧坏或电路中电气连接不良。

前雾灯(如有配备)



雾灯用于雾、雨、雪等导致能见度不良时提高能见度。
尾灯开关“ON”后把雾灯开关(1)置于“ON”位置时雾灯亮。
把雾灯开关(1)置于“OFF”位置雾灯熄灭。

⚠ 注意

雾灯工作时消耗大量的车辆电源，只在能见度低的情况下使用雾灯。

后雾灯(如有配备)



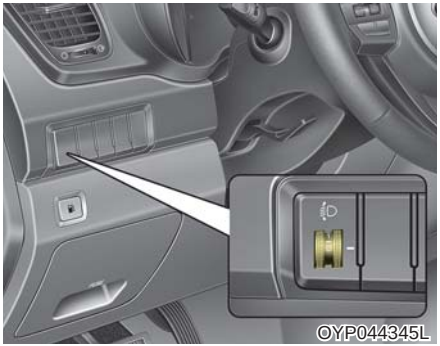
要接通后雾灯，把大灯开关置于大灯ON位置并将后雾灯开关(1)转至ON位置。
在将前雾灯开关置于ON位置并将大灯开关置于驻车灯位置后按下后雾灯开关时后雾灯亮。
要关闭后雾灯，可再次将后雾灯开关转至OFF位置或大灯开关 OFF。

✻ 参考

要接通后雾灯开关，点火开关必须在ON位置。

大灯水平调整装置(如有配备)

手动型



要根据乘客数量及行李箱中的负载重量调整大灯水平高度。
旋转大灯水平调整开关，开关数字越高，大灯光束越近。要保持大灯光束在适当的位置，否则大灯会使其它道路使用者目眩。

以下是适当设置开关的例子。对于不在下表格中的装载状态，选择最接近下表格装载状态的开关位置。

负载状态	开关位置 (7座车辆)
仅驾驶员	0
驾驶员+助手席乘员	0
驾驶员+助手席乘员+第3排乘员	1
满员	1
满员(包括驾驶员)+最大允许负载	2
驾驶员+最大允许负载	3

自动型

它根据乘员数及行李区的负载重量自动调整大灯水平光束高度。

它提供适用于各种情况的适当大灯光束。

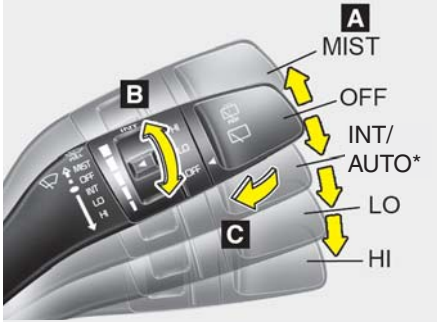
⚠ 警告

如果根据乘员数量车辆姿势有后倾趋势，或大灯光束照射点在远处或近处时，大灯水平调整装置不能正常操作，请Kia授权经销商检查车辆。

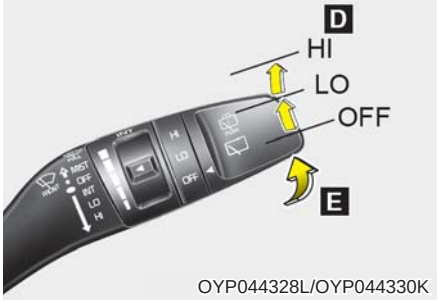
禁止车主自行检查或更换导线，以免发生故障。

雨刮器和喷水器

挡风玻璃雨刮器/喷水器



后车窗雨刮器/喷水器



OYP044328L/OYP044330K

A : 雨刮器速度控制(前)

- MIST – 单一刮擦
- OFF – 停止
- INT – 间歇刮擦
  AUTO* – 自动控制雨刮器运转
- LO – 低速刮擦
- HI – 高速刮擦

B : 间歇雨刮器时间调整

C : 喷水联动刮擦(前)*

D : 后雨刮器/喷水器控制*

- HI – 持续刮擦
- LOW – 间歇刮擦*
- OFF – 停止

E : 喷水联动刮擦(后)*

* 如有配备

挡风玻璃雨刮器

点火开关在ON位置时按下列程序操作:

MIST : 要使雨刮器运转一次，将操纵杆移动到此(MIST)位置并释放。如果操纵杆保持在此位置，雨刮器持续工作。

OFF : 雨刮器不工作。

INT : 雨刮器按同样的刮水间隔时间间歇工作，在下小雨或有薄雾时使用此模式。要变换间歇设置，可以转动间歇时间调整钮。

LO : 雨刮器低速运转

HI : 雨刮器高速运转

✻ 参考

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，则您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作。在使用挡风玻璃雨刮器前，一定要完全除去雪与冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

如果您没有在使用雨刮器和喷水器前清除雪和/或冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

挡风玻璃喷水器



OYP047377L

雨刮器开关在OFF位置，朝您的方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液之后雨刮器运转1-3次。挡风玻璃脏时使用此功能。

喷水器及雨刮器持续工作，直到您松开开关杆为止。

如果喷水器不工作，检查喷水器液面高度。如果液面高度低，请向喷水器液储液箱中添加适当的无磨蚀剂挡风玻璃喷水器液。

喷水器液储液箱注入口颈部在助手席侧发动机室的前部。

⚠ 注意

为了避免损坏喷水器泵，当喷水器液储液箱空时不要使用喷水器。

⚠ 警告

不要在凝固温度内没有预先用除霜器对挡风玻璃进行加热的情况下使用喷水器，喷水器溶液可能在与挡风玻璃接触后结冰，从而挡住您的视线。

⚠ 注意

- *为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，挡风玻璃干燥时不要操作雨刮器。*
- *为了避免损坏雨刮器刮片，不要在雨刮器刮片上使用汽油、煤油、涂料稀释剂或其它溶剂并禁止雨刮器刮片接近这些物品。*
- *为了避免损坏雨刮器臂或其它部件，禁止手动移动雨刮器。*
- *为避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。*

大灯喷水器(如有配备)

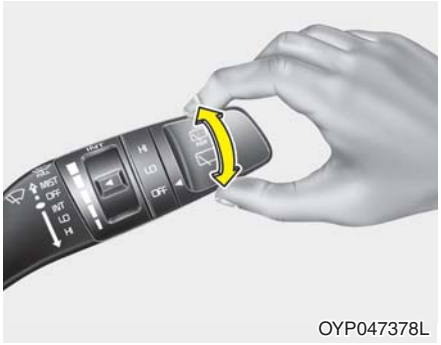
如果车辆配备大灯喷水器，此大灯喷水器会在您操纵挡风玻璃喷水器的同时工作。但是，如果一旦操作此功能，大灯喷水器在15分钟内不工作。此功能在大灯开关ON和点火开关或发动机起动/停止按钮在ON位置时工作。

喷水器清洗液喷射到大灯上。

✻ 参考

- 定期检查大灯喷水器，确定清洗液正确的喷射到大灯镜片上。
- 大灯喷水器可在最后一次操作后工作15分钟。

后车窗雨刮器及喷水器开关



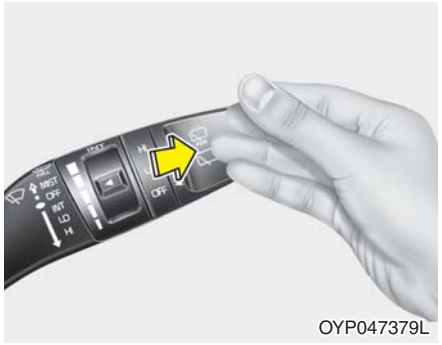
OYP047378L

后车窗雨刮器和喷水器开关位于雨刮器和喷水器开关杆的末端。把开关转到理想的位置以便操作后雨刮器和喷水器。

HI - 雨刮器正常工作

LOW - 雨刮器间歇操作(如有配备)

OFF - 雨刮器不工作



OYP047379L

向远离您的方向推操纵杆后喷水器喷射并运行后雨刮器1~3次。喷射操作和雨刮器操作一直持续直到您释放操纵杆为止。

室内灯

⚠ 注意

发动机不运转时不要长时间使用室内灯，这会导致蓄电池放电。

⚠ 警告

在黑暗中驾驶车辆时不要打开室内灯，打开室内灯会使视线模糊，导致发生事故。

自动关闭功能(如有配备)

室内灯在点火开关OFF后20分钟自动熄灭。

如果车辆配备防盗警报系统，室内灯在系统进入警戒状态后3秒钟内自动熄灭。

阅读灯



• (1)：

按下透镜(1)点亮或熄灭阅读灯。

• (2):
无论点火开关位置如何，打开任意车门(或后备箱门)时此灯亮。使用遥控器(或智能钥匙)开锁车门或从点火开关中拔出钥匙时，只要没有打开任意车门，此灯亮约30秒钟。如果关闭车门，此灯在约30秒后逐渐熄灭。
但如果点火开关位于ON位置或所有车门被闭锁，此灯立即熄灭。如果在点火开关位于ACC或LOCK位置状态打开某个车门，此灯持续亮约20分钟。
但如果在点火开关位于ON位置状态打开某个车门，此灯持续亮。

✻ 参考

不能同时选择DOOR模式和ROOM模式。

• (3)：
阅读灯始终亮。

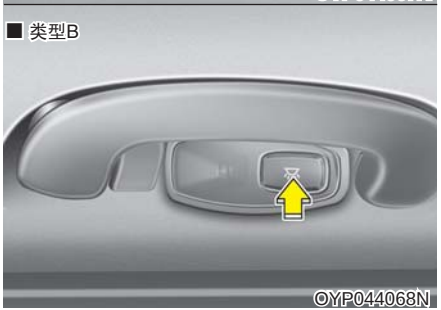
室内灯

■ 类型A



OYP044067K

■ 类型B



OYP044068N

按下按钮(1)或透镜(1)点亮或熄灭灯。
如果使用前阅读灯开关点亮前阅读灯，室内灯亮。

行李箱灯(如有配备)

■ 类型A



OYP044069K

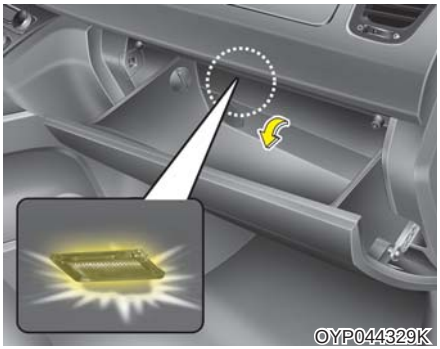
■ 类型B



OYP044277N

- : 打开后备箱门时此灯亮。
- : 此灯始终保持熄灭状态。
- : 此灯始终保持亮状态。

手套箱灯(如有配备)



打开手套箱时，手套箱灯亮。
要使手套箱灯工作，尾灯必须在ON位置。

化妆镜灯(如有配备)



- : 如果按下此按钮，化妆镜灯点亮。
- : 如果按下此按钮，化妆镜灯熄灭。

✻ 参考

使遮阳板返回到原位置前关闭此灯。

便携灯用途(如有配备)

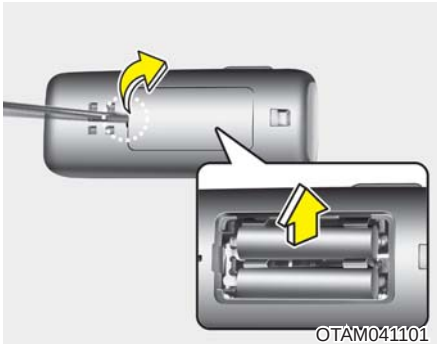


1. 车载灯，在必要时可将其分离后用作便携灯。
2. 推入按钮(1)。
3. 拉出灯座。
4. 按下电源开关(2)。

✻ 如果便携灯不亮，意味着需要给便携灯充电。插入灯座后，再次充电。如果点火开关(或发动机起动/停止按钮)在ON位置或发动机运转，会启动充电模式。

1. 长期不使用时，拆卸电池。
2. 使用规定电池。
3. 您能使用普通电池(一次性电池)，但在充电模式不能使用非充电型电池，否则会损坏车辆。
4. 禁止将灯置于有水或潮湿或液体混合物的环境下。
   否则会导致电池内部泄漏。
5. 更换电池时，确定方向后插入。如果反向安装，则不能给电池充电。
6. 不能混用可充电电池，否则会不能正常充电。
7. 禁止将灯或电池置于火源或热源附近，否则会导致电池内部泄漏。
8. 禁止在车灯的便携充电端子上施加电击。
   否则会导致电池内部泄漏或损坏便携灯。
9. 如果便携灯在充电后也不亮，更换可充电电池。

电池的更换



更换电池时，按照下列程序执行：

1. 在槽中插入一纤细工具并轻轻地撬开电池盖。
2. 更换新的可充电电池(AAA尺寸)。
   更换电池时，确定电池位置。
3. 小心关闭盖。

欢迎系统(如有配备)

大灯(前照灯)护送功能

拔出点火开关钥匙或将点火开关置于"ACC"或"LOCK"位置后，大灯(和/或尾灯)保持亮约5分钟。但如果打开和关闭驾驶席车门，大灯在15秒钟后熄灭。

可通过按下遥控器或智能钥匙上的闭锁按钮2次或将灯光开关从大灯或自动灯光位置转至OFF位置熄灭大灯。

室内灯

室内灯开关位于DOOR位置和所有车门(和后备箱门)处于关闭并闭锁状态时，如果执行下列任一操作，室内灯亮30秒钟。

- 未配备智能钥匙系统
  - 按下遥控器上的门锁开锁按钮时。
- 配备智能钥匙系统
  - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
  - 按下车门外侧手柄上的按钮时。

此时，如果按下门锁闭锁按钮，灯光立即熄灭。

小型灯(如有配备)

关闭和闭锁所有车门时，如果执行下列任意操作，小型灯亮15秒钟 :

- 配备智能钥匙系统
  - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
  - 按下车门外侧手柄的按钮时。

此时，如果按下门锁闭锁按钮，灯光立即熄灭。

除霜器

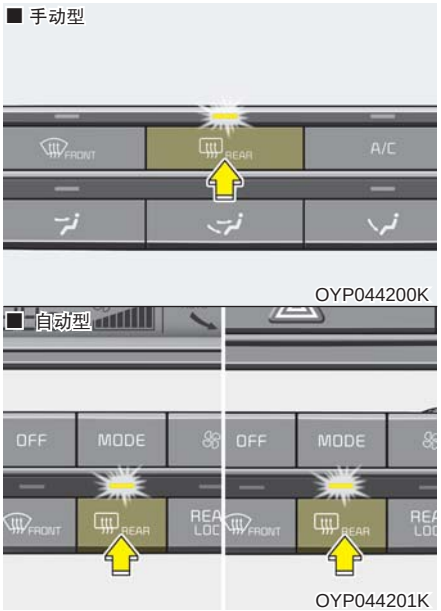
⚠ 注意

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洗车窗，以免损坏后车窗内表面连接的导体。

✻ 参考

如果您要在前挡风玻璃上进行除霜、除雾工作，请参考本章的“挡风玻璃除霜及除雾”。

后车窗除霜器



发动机运转期间除霜器加热车窗从而除去后车窗上的霜、雾和薄冰。

要启动后车窗除霜器，可以按中央仪表开关板上的后车窗除霜按钮。

除霜器ON时后车窗除霜按钮上的指示灯亮。

如果后车窗上有厚积雪，则应在操作后除霜器前清除这些积雪。

后车窗除霜器在20分钟后或者点火开关OFF时自动关闭。再按一次后车窗除霜按钮，可关闭除霜器。

室外后视镜除霜器(如有配备)

如果您的车辆配备了室外后视镜除霜器，当您操作后车窗除霜器时室外后视镜除霜器同时工作。

雨刮器除冰器

如果车辆配备雨刮器除冰器，在接通后窗除霜器的同时雨刮器除冰器工作。

手动空调控制系统(如有配备)

■ 前



1. 前鼓风机速度控制旋钮
2. 前窗除霜器按钮
3. 后窗除霜器按钮
4. 空调按钮
5. 内外气选择控制按钮
6. 前温度控制旋钮
7. 前通风模式选择按钮
8. 后鼓风机速度控制旋钮*
9. 后温度控制旋钮*
10. 后控制锁止按钮*
11. 后控制ON按钮*

* : 如有配备

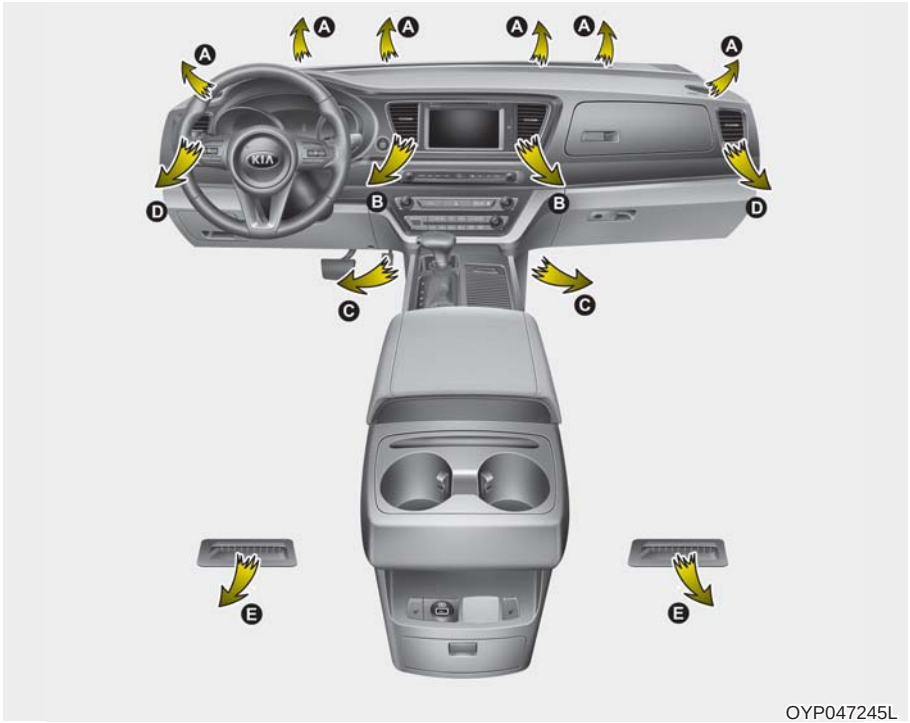
⚠ 注意

点火开关在ON位置和发动机停止状态，可以操作鼓风机，但会导致蓄电池过度放电。因此，必须在发动机运转状态操作鼓风机运转。

OYP044202R

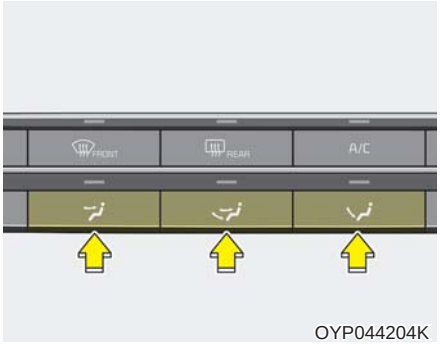
暖风和空调

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设到理想位置。
   提高暖风和空调的效果；
   - 取暖 :
   - 制冷 :
3. 将温度控制设到理想位置。
4. 将内外气选择控制设到外气(新鲜)进入位置(如有配备)。
5. 将鼓风机速度控制设到理想速度。
6. 如果空调设置合适，接通空调系统(如有配备)。



OYP047245L

通风模式选择



OYP044204K

通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。
气流可以流向足部、仪表盘出风口或挡风玻璃。使用六个符号代表MAX A/C(如有配备)位置、 脸部位置、足部/脸部位置、足部位置、足部/除霜位置和除霜位置。
MAX A/C模式用于快速冷却车辆内的空气。

脸部位置(B, D)

气流流向身体较高部位和脸部。此外，控制每个出口，引导出口的气流方向。

足部/脸部位置(B, C, D, E)

气流流向足部和脸部。

足部位置(A, C, D, E)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜通风口。

足部/除霜位置(A, C, D, E)

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。

除霜位置(A, D)

大部分气流流到挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。

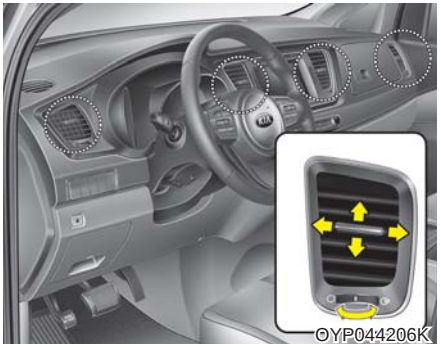
MAX A/C–选择



要选择MAX A/C，将鼓风机速度控制旋钮转至右侧，将温度控制钮转至左侧。

气流流向身体上部和脸部。

在此模式内，自动选择空调和内气循环位置。



仪表板通风口

可以通过使用拇指控轮分别打开或关闭通风口。

您也可以如图示使用通风口控制杆调整通过这些通风口流入的气流方向。

温度控制



您可以通过使用温度控制钮控制经由通风系统流入气流的温度。要改变室内内的气温时，把控制钮向右转可以获得较暖的空气，向左转可以获得较冷的空气。

内外气选择控制



使用内外气选择控制选择外气(新鲜空气)进入位置或内气循环位置。
要改变内外气选择控制位置，可以按下控制按钮。

内气循环位置



在选择内气循环位置的情况下，室内的空气被吸入暖风系统，并根据选择的功能加热或冷却。

外气(新鲜)进入位置



在选择外气(新鲜)进入位置的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

✻ 参考

长时间在内气循环模式中运作空调暖风系统(没有选择空调)将导致挡风玻璃及侧面车窗上产生薄雾，而且室内的空气将变得不清新。

另外，长时间在选择内气循环模式的情况下使用空调可导致室内的空气极度干燥。

天窗联动内外气选择模式 (如有配备)

在暖风/空调系统运转期间，如果打开天窗，会自动选择外气(新鲜空气)进入模式，进行车内通风。
此时，如果选择了内气循环模式，在3秒钟后自动转换到外气(新鲜空气)进入模式。
如果关闭天窗，内外气选择模式会转换到之前设定的模式。

⚠ 警告

- 空调控制系统持续在内气循环位置工作将导致车内湿度增大并且在玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 切勿在空调或加热系统ON时睡在车内。否则将由于缺氧及体温下降而导致严重伤害甚至死亡。
- 空调控制系统持续在内气循环位置工作将导致瞌睡或困倦及车辆失控。车辆行驶中，尽可能把内外气选择控制设在外气(新鲜)进入位置。

鼓风机速度控制



OYP044209R

点火开关必须在ON位置才能进行鼓风机操作。

您可以使用鼓风机速度控制钮控制经由通风系统流入气流的鼓风机速度。要改变鼓风机速度，把鼓风机速度控制钮向右转可以获得较高的鼓风机速度；把鼓风机速度控制钮向左转可以获得较低的鼓风机速度。

把鼓风机速度控制钮设在0位置可关闭鼓风机。

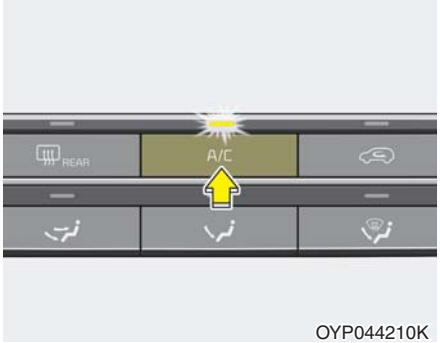
关闭鼓风机



OYP044332R

要关闭鼓风机，将鼓风机速度控制钮转到“0”位置。

空调



OYP044210K

按一下A/C按钮可打开空调系统(指示灯亮)，再按一下A/C按钮可关闭空调系统。

■ 后(如有配备)



1. 后空调OFF按钮
2. 后鼓风机速度控制旋钮
3. 后通风模式选择按钮
4. 后温度控制按钮

OYP044212K

后空调控制(如有配备)

要接通后空调控制系统，执行下列操作：

从前座椅

1. 将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置。
2. 将前空调控制面板上的后鼓风机速度控制旋钮设到理想位置。
3. 将前空调控制面板上的后温度控制按钮设到理想位置。

从后座椅

1. 将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置。
2. 将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR LOCK)按钮置于OFF位置。
3. 将后空调控制面板上的后鼓风机速度控制旋钮设到理想位置。
4. 将后空调控制面板上的后温度控制按钮设到理想位置。
5. 选择后空调控制面板上的理想后通风模式按钮。
6. 按下后空调控制面板上的OFF按钮即可关闭后空调控制系统。

后鼓风机速度控制



OYP044213R

从前座椅

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将后鼓风机速度控制(REAR)旋钮置于理想位置。

要改变后鼓风机速度，把鼓风机速度控制旋钮向右转动可以获得较高鼓风机速度，向左转动可以获得较低鼓风机速度，把鼓风机速度控制旋钮设在“0”位置可关闭鼓风机。



OYP044214K

从后座椅

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR LOCK)按钮置于OFF位置，将后空调控制面板上的后鼓风机速度控制旋钮按到理想位置。

按下后空调控制面板上的OFF按钮即可关闭后空调控制系统。

后温度控制

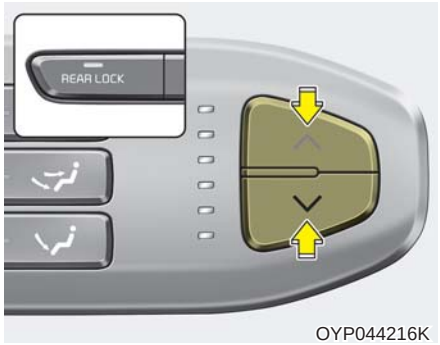


OYP044215R

从前座椅

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将后温度控制(REAR TEMP)旋钮置于理想位置。

要改变后部空气温度，把控制旋钮向右转动可以获得较暖空气和热空气，向左转动可以获得较冷空气。



OYP044216K

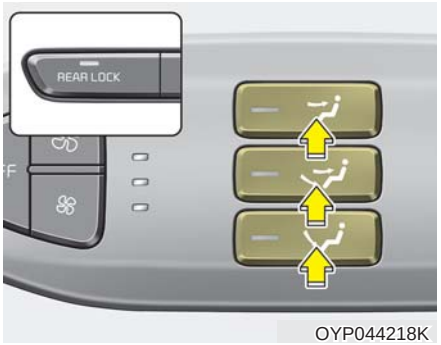
从后座椅

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR LOCK)按钮置于OFF位置。

要改变后部空气温度，按下按钮(∧)可以获得较暖空气，按下按钮(∨)可以获得较冷空气。

后通风模式选择(如有配备)

- 前空调控制为MAX A/C，：从后顶棚上通风口流入的后部气流。
- 前空调控制为：从后顶棚上通风口和右后装饰板下通风口一起流入的后部气流。
- 前空调控制为：从右后装饰板下通风口流入的后部气流。

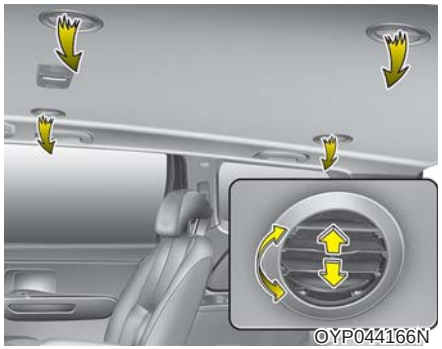


OYP044218K

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR LOCK)按钮置于OFF位置，如下述通过按下后空调控制面板上的后通风模式选择按钮选择后模式：

- ：从后顶棚上通风口流入的后部气流。
- ：从后顶棚上通风口和右后装饰板下通风口一起流入的后部气流。
- ：从右后装饰板下通风口流入的后部气流。

后通风口(如有配备)


OYP044166N

可以通过转动叶片调整通风口。

✻ 参考

如果关闭所有通风口，会导致发出一些噪音，所以应始终打开2个以上通风口。

系统操作

通风

1. 把通风模式设在 位置。
2. 设置内外气选择控制到外气(新鲜)进入位置。
3. 设置温度控制到理想的位置。
4. 设置鼓风机速度控制到理想的速度。

加热

1. 把通风模式设在 位置。
2. 设置内外气选择控制到外气(新鲜)进入位置。
3. 设置温度控制到理想的位置。
4. 设置鼓风机速度控制到理想的速度。
5. 如果想进行除湿加热，可以接通空调系统(如有配备)。

- 如果挡风玻璃上有雾，则把通风模式设置在 或 位置。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环位置。当刺激物已排除，为了保持车内空气新鲜，一定使内外气选择控制返回到外气进入位置。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适。
- 暖风/制冷系统的空气是通过挡风玻璃前面的格栅进入的。注意，切勿让树叶、雪、冰或其它异物堆积于此处。
- 将内外气选择控制设定在外气进入位置并把鼓风机速度调到理想的速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当的温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调

Kia空调系统中填充环保制冷剂*。

1. 起动发动机，按下空调开关。
2. 把通风模式设在 位置。
3. 把内外气选择控制设在外气进入位置或内气循环位置。
4. 调整鼓风机速度控制和温度控制以便维持最舒适的环境。

* : 根据生产车辆时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充了R-134a或R-1234yf制冷剂。
您能在发动机室内侧的标签上找到在您车辆上应用的空调制冷剂型号。有关空调制冷剂标签的更详细位置，参考第8章。

⚠ 注意

- *只能由经过培训的合格技术员维修制冷系统，以确保正确和安全操作。*
- *应在良好的通风场所维修制冷系统。*
- *禁止维修空调蒸发器(冷却管)，也禁止使用从旧车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器(冷却管)来更换您车辆的空调蒸发器(冷却管)，要用认证符合SAE标准J2842(并贴上标签)的新MAC蒸发器进行更能。*

✻ 参考

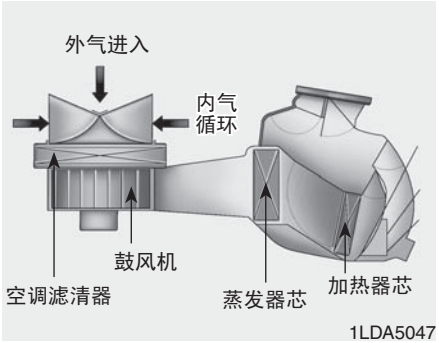
- 使用空调系统时，在室外空气温度很高的情况下爬长坡或在交通拥挤的地方行驶时注意密切观察温度表。空调系统操作会导致发动机过热。在空调系统的工作仪表显示发动机过热时继续使用鼓风机风扇，但关闭空调系统。
- 当在潮湿天气中打开车窗时空调会使室内产生水滴，水滴过多会导致电器设备损坏。所以只能在关闭车窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆直接停在太阳光照下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 在下雨或潮湿天气里，运转空调降低车内湿度和潮气。
- 在空调系统运转期间，您有时可以注意到当空调压缩机周而复始的循环时发动机的怠速速度发生轻微变化，这是正常的系统工作特性。
- 每个月必须使用空调系统几分钟，以确保最佳的系统性能。

- 使用空调系统时，您可能发现在车辆乘客侧的车底地面上有滴水(或水坑)现象，这是正常的系统工作特性。
- 在内气循环位置中操作空调系统时可提供极冷的空气。但是，持续在该模式运作会导致车内的空气变得不新鲜。
- 在制冷操作期间，您偶尔会发现一点有轻雾的气流，这是由快速制冷及潮湿进气产生的，是正常的系统工作特性。

空调滤清器



空调滤清器安装在杂物箱后面，过滤通过暖风和空调系统进入车内的灰尘和其它污染物。如果灰尘和其它污染物积聚在滤清器内超过一段时间，通过通风口流入的空气量下降，导致即使选择外气(新鲜)进入位置仍在挡风玻璃内侧积聚湿气。如果发生这种情况，请Kia授权经销商更换空调空气滤清器。

✻ 参考

- 根据周期保养时间表更换滤清器。如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶，则必须频繁的检查空调滤清器，必要时请更换。
- 空气流量突然下降时，请Kia授权经销商进行检修。

空调制冷剂标签

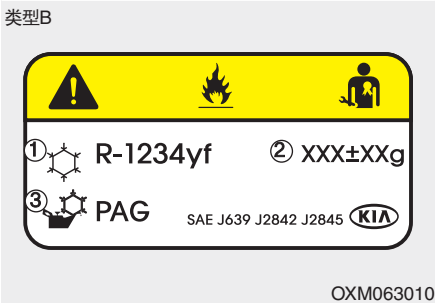
■ 示例

类型A



OXM063009

类型B



OXM063010

※ 实际车辆内的空调制冷剂标签可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格意义如下：

1. 制冷剂型号
2. 制冷剂量
3. 压缩机润滑油型号

您能在发动机室内侧的标签上找到在您车辆上应用的空调制冷剂。
有关空调制冷剂标签的更详细位置，参考第8章。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。
如果制冷剂量过多，对空调系统有负面影响。
因此，如果发现操作异常，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 -车辆配备R-134a*系统

因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员维修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。
否则会导致车辆损坏和人员伤害。

⚠ 警告 -车辆配备R-1234yf*系统



因为制冷剂温和易燃并处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员维修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。否则会导致车辆损坏和人员伤害。

*：根据生产时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充R-134a或R-1234yf。您能在发动机室内侧的标签上找到您车辆内应用的空调制冷剂。有关空调制冷剂标签的更详细位置，请参考第8章。

自动空调控制系统(如有配备)

■ 类型A



■ 类型B



1. 驾驶席温度控制旋钮
2. AUTO(自动控制)按钮
3. 空调显示器
4. 助手席温度控制旋钮
5. SYNC温度控制选择旋钮
6. 前鼓风机速度控制旋钮
7. 前鼓风机OFF按钮
8. 前通风模式选择按钮
9. 后鼓风机速度控制旋钮
10. 空调ON按钮
11. 内外气选择控制按钮
12. 前挡风玻璃除霜器按钮
13. 后窗除霜器按钮*
14. 后控制锁止按钮*
15. 后控制ON按钮*
16. 后温度控制旋钮*
17. 空调信息显示屏选择按钮*

* : 如有配备

⚠ 注意

点火开关在ON位置和发动机停止状态，可以操作鼓风机，但会导致蓄电池过度放电。因此，必须在发动机运转状态操作鼓风机运转。

OYP047369L/OYP047221L

自动暖风和空调



OYP044222K

1. 按AUTO按钮。
   通过温度设置自动控制通风模式、鼓风机速度、内外气选择及空调。



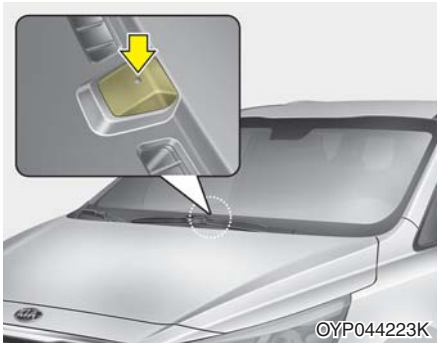
OYP044226K

2. 将温度控制旋钮转至理想位置。

✻ 参考

- 要停止自动操作，可选择下列任意按钮或开关：
  - 通风模式选择按钮
  - 空调按钮
  - 前挡风玻璃除霜器按钮(再按一次按钮，可取消前挡风玻璃除冰器功能。再次在信息显示器上显示“AUTO”符号。)
  - 内外气选择控制按钮
  - 鼓风机速度控制按钮

  在其它功能自动工作期间可手动控制所选择的功能。
- 为了便利及提高空调控制的效果，使用AUTO按钮并把温度设为23℃。



✻ 参考

切勿在仪表板上的传感器上方放置物品，以确保更好的控制暖风和制冷系统。

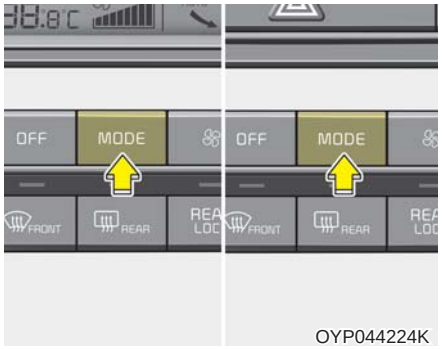
手动暖风和空调

按下AUTO按钮除外的按钮可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据选择的按钮先后顺序进行工作。

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设到理想位置。
   提高暖风和空调的效果；
   - 取暖 :
   - 制冷 :
3. 将温度控制设到理想位置。
4. 将内外气选择控制设到外气(新鲜)进入位置。
5. 将鼓风机速度控制设到理想速度。
6. 如果空调设置合适，接通空调系统。

按下AUTO钮可转换为系统的全自动控制。

通风模式选择



通风模式选择按钮控制从通风系统中流出的空气的方向。
气流出口转换顺序如下：



WUM-3000

参考“手动空调控制系统”图示。

脸部位置

气流流向身体较高部位和脸部。此外，控制每个出口，引导出口的气流方向。

足部/脸部位置

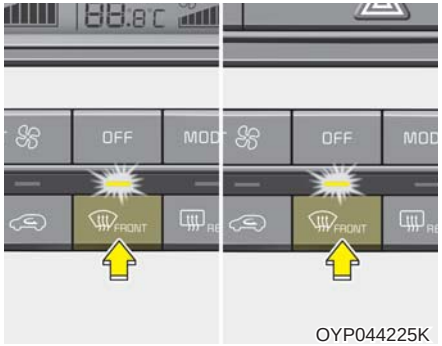
气流流向足部和脸部。

足部位置

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。

足部/除霜位置

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。



除霜位置

大部分气流流到挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。


OYP044206K

仪表板通风口

可使用拇指旋转开关分别打开或关闭出风口。
您也可以如图示使用通风控制杆调整通过这些通风口流入的气流方向。

温度控制



OYP044226K

把旋钮转到极左位置时，温度会被提高到最高温度(HI)。
把旋钮转到极右位置时，温度会被降低到最低温度(LO)。
转动旋钮时，温度以0.5˚C为单位上升或下降。
设为最低温度设置时，空调会持续工作。



OYP044227K

同等程度调整驾驶席侧和助手席侧温度

- 按下“SYNC”按钮，同等程度调整驾驶席侧和助手席侧温度。助手席侧温度被设定为与驾驶席侧温度相同。
- 转动驾驶席侧温度控制旋钮，会同等程度调整驾驶席侧温度和助手席侧温度。

分别调整驾驶席侧和助手席侧温度

- 再次按下“SYNC”按钮，分别调整驾驶席侧和助手席侧温度，按钮照明灯熄灭。
- 操纵驾驶席侧温度控制旋钮，调整驾驶席侧温度。
- 操纵助手席侧温度控制旋钮，调整助手席侧温度。

将驾驶席侧温度设定到最高(HI)或最低(Lo)温度设置时，SYNC模式被解除，以获得最大暖风或冷风。

温度单位转换

如下所述，您可以在摄氏度和华氏度之间转换温度模式;

按住OFF按钮，同时按下AUTO按钮3秒以上时间。

显示器显示单位会从摄氏度转换为华氏度或从华氏度转换为摄氏度。

如果拆装了电池或电池亏电，温度模式显示会初始化为华氏度。

室外温度计



OYP044311C



OYP044310C

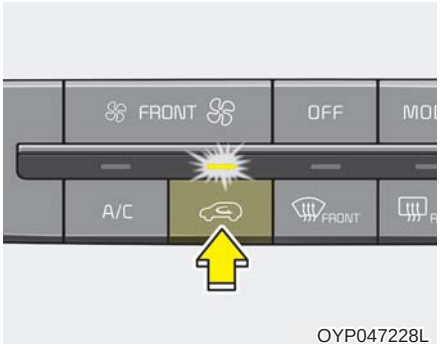


OYP044309C

以1°C的增量显示当前室外温度，温度范围是-40°C~60°C。

- 显示器上的室外温度显示可能不像普通温度计那样立即发生变化，这是为了防止给驾驶员造成混乱。

内外气选择控制



使用该按钮选择外气(新鲜)进入位置或内气循坏位置。

要改变内外气选择控制位置，可以按下控制按钮。

内气循环位置



在选择内气循环位置的情况下，乘客室内的空气被吸入加热系统，根据选择的功能加热或制冷。

外气(新鲜)进入位置



进入位置的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或制冷。

✻ 参考

长时间在内气循环模式中运作加热器(没有选择空调)将导致挡风玻璃及侧面车窗上产生薄雾，而且室内的空气将变得不清新。

另外，长时间在选择内气循环模式的情况下使用空调可导致室内的空气极度干燥。

天窗联动内外气选择模式 (如有配备)

在暖风/空调系统运转期间，如果打开天窗，会自动选择外气(新鲜空气)进入模式，进行车内通风。

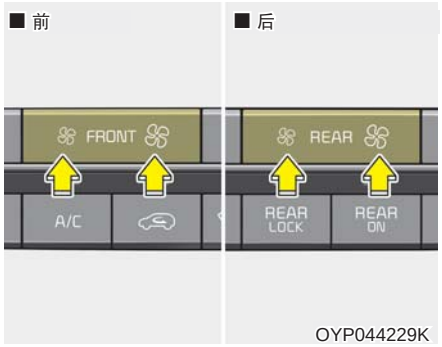
此时，如果选择了内气循环模式，在3秒钟后自动转换到外气(新鲜空气)进入模式。

如果关闭天窗，内外气选择模式会转换到之前设定的模式。

⚠ 警告

- 空调控制系统持续在内气循环位置工作将导致车内湿度增大并且在玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 切勿在空调或加热系统ON时睡在车内。否则将由于缺氧及体温下降而导致严重伤害甚至死亡。
- 空调控制系统持续在内气循环位置工作将导致瞌睡或困倦及车辆失控。车辆行驶中，尽可能把内外气选择控制设在外气(新鲜)进入位置。

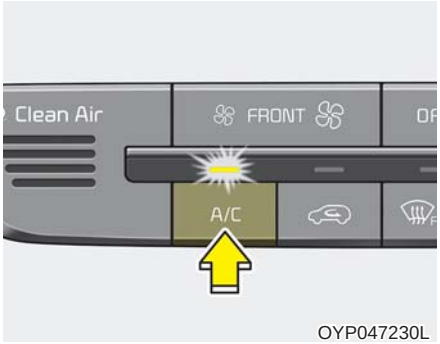
鼓风机速度控制



通过按下鼓风机速度控制按钮，可把鼓风机速度设定到理想速度。

要改变鼓风机速度时，按下(✤)按钮获得较高鼓风机速度，按下(✤)按钮获得较低鼓风机速度。按下前鼓风机OFF按钮，可以关闭鼓风机速度控制。

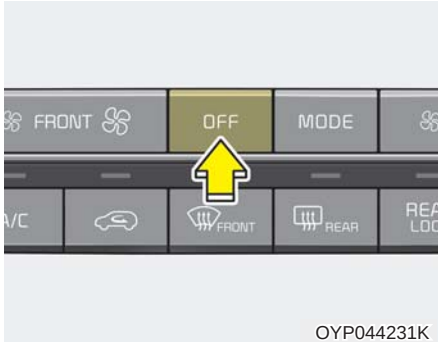
空调



OYP047230L

按一下A/C按钮可打开空调系统(指示灯亮)。
再按一下A/C按钮可关闭空调系统。

OFF 模式



OYP044231K

按下前鼓风机OFF按钮可停止前空调控制系统。但是，在点火开关ON时您仍能操作通风模式和内外气选择按钮。

空调信息显示屏选择按钮(如有配备)



OYP044253N

按下空调信息显示屏选择按钮在显示屏上显示空调信息。

■ 后(如有配备)



1. 后温度控制按钮
2. 后AUTO按钮
3. 后通风模式选择按钮
4. 后空调OFF按钮
5. 后鼓风机速度控制旋钮

OYP044234K

后空调控制(如有配备)

要接通后空调控制系统，执行下列操作：

从前座椅

1. 将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置。
2. 将前空调控制面板上的后鼓风机速度控制旋钮设到理想位置。
3. 将前空调控制面板上的后温度控制按钮设到理想位置。(如有配备)

从后座椅

1. 将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置。
2. 将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR LOCK)按钮置于OFF位置。
3. 将后空调控制面板上的后鼓风机速度控制旋钮设到理想位置。
4. 将后空调控制面板上的后温度控制按钮设到理想位置。
5. 选择后空调控制面板上的理想后通风模式按钮。(如有配备)
6. 按下后空调控制面板上的OFF按钮即可关闭后空调控制系统。

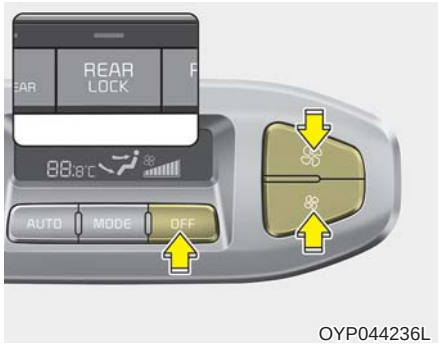
后鼓风机速度控制



从前座椅

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将后鼓风机速度控制旋钮按到理想位置。

要改变鼓风机速度时，按下(✤)按钮获得较高鼓风机速度，按下(✤)按钮获得较低鼓风机速度，按下REAR ON按钮可以关闭鼓风机速度控制。



OYP044236L

从后座椅(如有配备)

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR LOCK)按钮置于OFF位置，将后空调控制面板上的后鼓风机速度控制旋钮按到理想位置。

要改变鼓风机速度时，按下(✤)按钮获得较高鼓风机速度，按下(✤)按钮获得较低鼓风机速度。按下后鼓风机OFF按钮，可以关闭鼓风机速度控制。

后温度控制

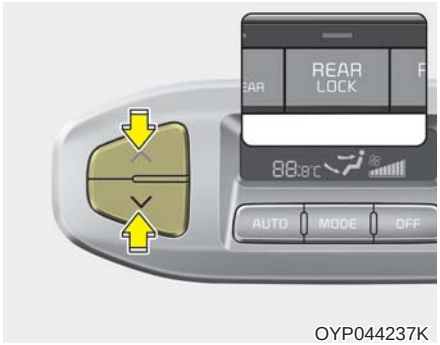


OYP044248K

从前座椅

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将后鼓风机速度控制旋钮按到理想位置。

要改变后部空气温度，把控制旋钮向右转动可以获得较暖空气和热空气，向左转动可以获得较冷空气。



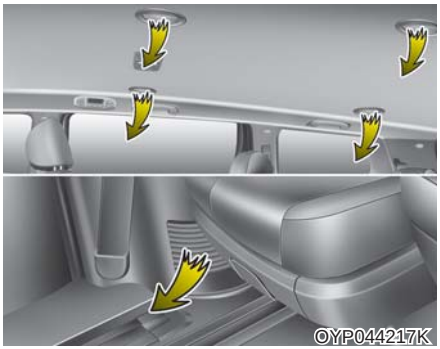
OYP044237K

从后座椅

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR LOCK)按钮置于OFF位置，将后空调控制面板上的后鼓风机速度控制旋钮按到理想位置。

要变换后空气温度时，按下按钮(∧)可以获得较暖空气，按下按钮(∨)可以获得较冷空气。

后通风模式选择(如有配备)


OYP044217K

- 前空调控制为 ：
  从后顶棚上通风口流入的后部气流。
- 前空调控制为 ：
  从后顶棚上通风口和右后装饰板下通风口一起流入的后部气流。
- 前空调控制为 ：
  从右后装饰板下通风口流入的后部气流。

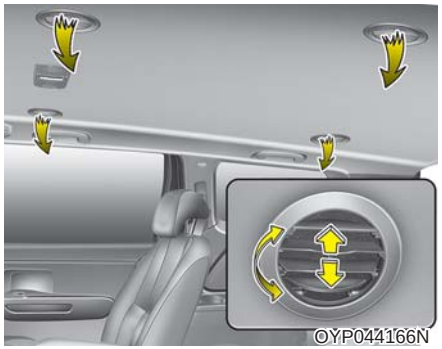


OYP044239K

将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR ON)按钮置于ON位置，并将前空调控制面板上的后空调控制选择(REAR LOCK)按钮置于OFF位置，如下述通过按下后空调控制面板上的后通风模式选择按钮选择后模式:

- ：从后顶棚上通风口流入的后部气流。
- ：从后顶棚上通风口和右后装饰板下通风口一起流入的后部气流。
- ：从右后装饰板下通风口流入的后部气流。

*后通风口


OYP044166N

可以通过转动叶片调整通风口。

✻ 参考

如果关闭所有通风口，会导致发出一些噪音，所以应始终打开2个以上通风口。

空调 (如有配备)

Kia空调系统中填充环保制冷剂*。

1. 起动发动机，按下空调开关。
2. 把通风模式设在 位置。
3. 把内外气选择控制设在外气进入位置或内气循环位置。
4. 调整鼓风机速度控制和温度控制以便维持最舒适的环境。

* : 根据生产车辆时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充了R-134a或R-1234yf制冷剂。
您能在发动机室内侧的标签上找到在您车辆上应用的空调制冷剂型号。有关空调制冷剂标签的更详细位置，参考第8章。

⚠ 注意

- *只能由经过培训的合格技术员维修制冷系统，以确保正确和安全操作。*
- *应在良好的通风场所维修制冷系统。*
- *禁止维修空调蒸发器(冷却管)，也禁止使用从旧车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器(冷却管)来更换您车辆的空调蒸发器(冷却管)，要用认证符合SAE标准J2842(并贴上标签)的新MAC蒸发器进行更能。*

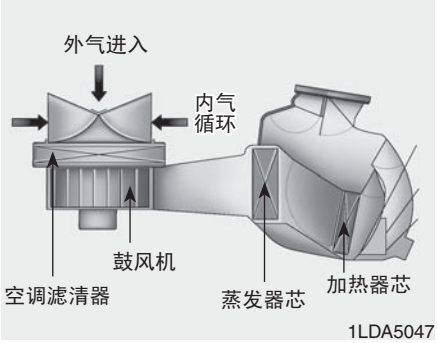
✻ 参考

- 使用空调系统时，在室外空气温度很高的情况下爬长坡或在交通拥挤的地方行驶时注意密切观察温度表。空调系统操作会导致发动机过热。在空调系统的工作仪表显示发动机过热时继续使用鼓风机风扇，但关闭空调系统。
- 当在潮湿天气中打开车窗时空调会使室内产生水滴，水滴过多会导致电器设备损坏。所以只能在关闭车窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆直接停在太阳光照下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 在下雨或潮湿天气里，运转空调降低车内湿度和潮气。
- 在空调系统运转期间，您有时可以注意到当空调压缩机周而复始的循环时发动机的怠速速度发生轻微变化，这是正常的系统工作特性。
- 每个月必须使用空调系统几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 使用空调系统时，您可能发现在车辆乘客侧的车底地面上有滴水(或水坑)现象，这是正常的系统工作特性。
- 在内气循环位置中操作空调系统时可提供极冷的空气。但是，持续在该模式运作会导致车内的空气变得不新鲜。
- 在制冷操作期间，您偶尔会发现一点有轻雾的气流，这是由快速制冷及潮湿进气产生的，是正常的系统工作特性。

空调滤清器



1LDA5047

空调滤清器安装在杂物箱后面，过滤通过暖风和空调系统进入车内的灰尘和其它污染物。如果灰尘和其它污染物积聚在滤清器内超过一段时间，通过通风口流入的空气量下降，导致即使选择外气(新鲜)进入位置仍在挡风玻璃内侧积聚湿气。如果发生这种情况，请Kia授权经销商更换空调空气滤清器。

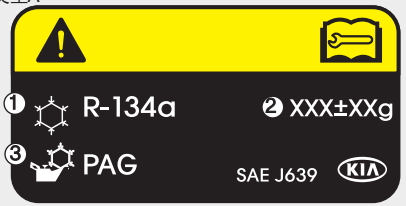
✻ 参考

- 根据周期保养时间表更换滤清器。如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶，则必须频繁的检查空调滤清器，必要时请更换。
- 空气流量突然下降时，请Kia授权经销商进行检修。

空调制冷剂标签

■ 示例

类型A



OXM063009

类型B



OXM063010

※ 实际车辆内的空调制冷剂标签可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格意义如下：

1. 制冷剂型号
2. 制冷剂量
3. 压缩机润滑油型号

您能在发动机室内侧的标签上找到在您车辆上应用的空调制冷剂。
有关空调制冷剂标签的更详细位置，参考第8章。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。如果制冷剂量过多，对空调系统有负面影响。
因此，如果发现操作异常，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 -车辆配备R-134a*系统



**因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员维修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。
否则会导致车辆损坏和人员伤害。**

⚠ 警告 - 车辆配备R-1234yf*系统





**因为制冷剂温和易燃并处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员维修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。
否则会导致车辆损坏和人员伤害。**

*：根据生产时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充R-134a或R-1234yf。您能在发动机室内侧的标签上找到您车辆内应用的空调制冷剂。有关空调制冷剂标签的更详细位置，请参考第8章。

挡风玻璃除霜和除雾

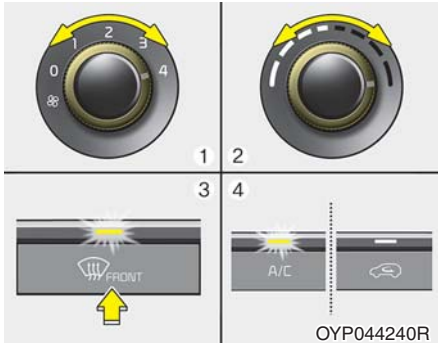
⚠ 警告 - 挡风玻璃除霜

在非常潮湿的气候里进行冷却操作时切勿使用 或 位置。由于挡风玻璃与室外空气有温度差，所以会在挡风玻璃外表面产生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择按钮在这种状态下，将通风模式选择设定到 位置，将鼓风机速度控制设定到较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，设置温度控制在极右/最热位置并把鼓风机速度设在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾时想向足部提供暖空气，可以把通风模式设到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后车窗、室外后视镜及所有侧面车窗上的雪和冰。
- 清除发动机盖及车颈护栅上进气口处的雪和冰，提高加热器和除霜器效果，降低挡风玻璃内侧上产生雾的可能性。

手动空调控制系统

挡风玻璃内侧的除雾



1. 选择理想的鼓风机速度。
2. 选择理想的温度。
3. 选择 或 位置。
4. 自动选择外气(新鲜空气)进入。如果选择 位置，也自动选择空调。

如果不能自动选择空调和外气(新鲜)进入位置，则手动按下对应的按钮。

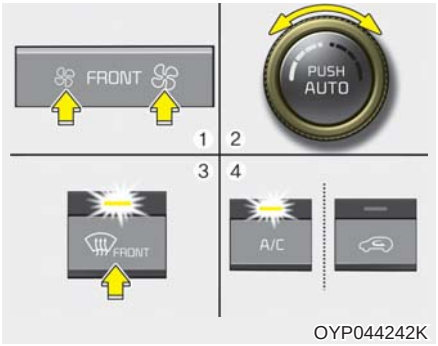
挡风玻璃外侧的除霜



1. 把鼓风机速度设在最高位置。
2. 把温度设在极热位置。
3. 选择 位置。
4. 自动选择外气(新鲜)进入和空调。

自动空调控制系统

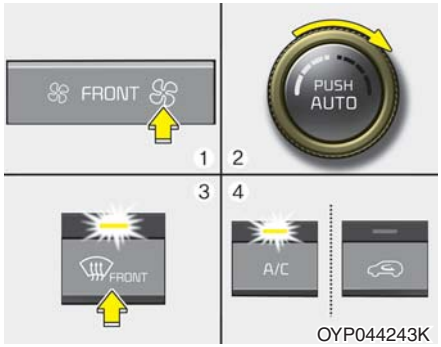
除去挡风玻璃内侧的雾



1. 选择理想的鼓风机速度。
2. 选择理想的温度。
3. 按下除霜按钮( )。
4. 空调会根据检测到的室外温度工作并且自动选择外气(新鲜)进入位置。

如果不能自动选择空调和外气(新鲜)进入位置，手动调整对应的按钮。如果选择 位置，自动把较低鼓风机速度转换到较高鼓风机速度。

除去挡风玻璃外侧的霜

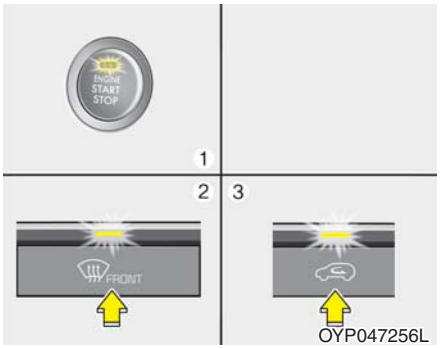


1. 把鼓风机速度设在最高位置。
2. 把温度设在极热(HI)位置。
3. 按下除霜按钮( )。
4. 空调会根据检测到的室外温度工作并且自动选择外气(新鲜)进入位置。

除雾逻辑

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性，根据特定条件，如选择或通风模式，自动控制内外气选择模式或制冷系统的运转。要解除或返回除雾逻辑，如下进行操作。

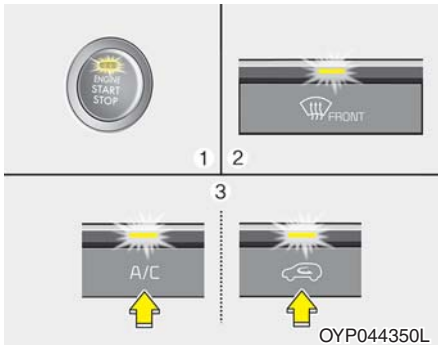
手动空调控制系统



1. 将点火开关置于ON位置。
2. 按下除霜按钮()。
3. 在3秒内至少按下内外气选择控制按钮( )5次。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

自动空调控制系统(如有配备)



1. 将点火开关置于ON位置。
2. 按下除霜按钮()。
3. 在按住空调按钮(A/C)状态，在3秒内至少按下内外气选择控制按钮5次。

内外气选择控制按钮中的指示灯闪烁3次，指示除雾逻辑被解除或返回编程状态。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

自动除雾系统(仅适用于自动空调控制系统, 如有配备)



自动除湿系统通过自动检测挡风玻璃内侧的湿气降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。
自动除湿系统在AUTO模式ON时工作。



自动除湿系统检测挡风玻璃内侧的湿气并工作时，此指示灯亮。

如果车内湿气过多，在下列较高档位工作。

第1档：外气进入模式
第2档：操作空调
第3档：朝挡风玻璃鼓风
第4档：增大吹向挡风玻璃的气流

如果您的车辆配备了自动除湿系统, 自动除湿系统将在满足条件时自动工作。
* 要禁用或启用自动除湿系统的控制

点火开关在ON位置时，按住前挡风玻璃除霜器按钮3秒钟以上。

当自动除湿系统(ADS)被禁用时，按钮上的指示灯以1秒周期闪烁3次，并在空调控制信息显示器上显示"ADS OFF"符号。(A类型)

当自动除湿系统(ADS)被禁用时，按钮上的指示灯以0.5秒周期闪烁3次。(B类型)

当自动除湿系统(ADS)被启用时，"ADS OFF"符号以0.5秒周期闪烁6次，并且空调控制信息显示器上显示的“ADS OFF”符号熄灭。(A类型)

当自动除湿系统(ADS)被启用时，按钮上的指示灯以0.25秒周期闪烁6次。(B类型)

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电后恢复，默认为自动除湿系统启用状态。

✻ 参考

如果自动除湿系统ON期间手动选择空调OFF, 自动除湿指示灯闪烁3次, 提醒驾驶员不能关闭空调系统。

⚠ 注意

禁止拆卸位于驾驶席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例不在车辆保修范围内。

清洁空气(如有配备)

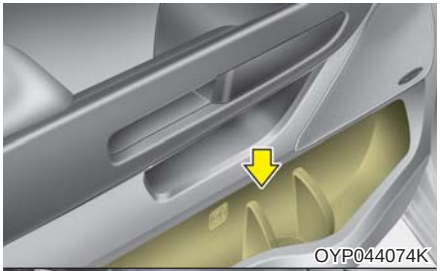


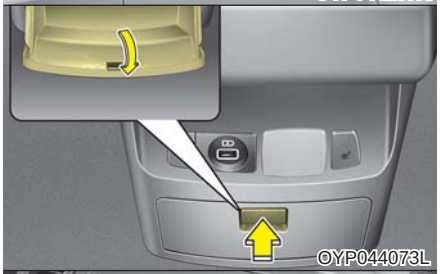
点火开关转至ON位置时，清洁空气功能自动接通。

点火开关转至OFF位置时，清洁空气功能自动关闭。

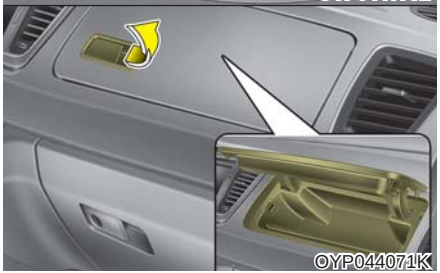
储存室

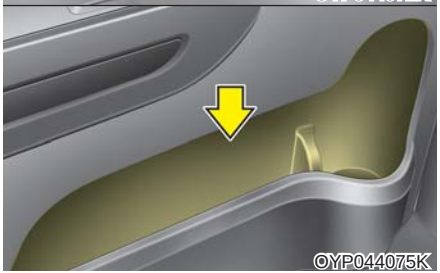












这些储存室用于储存小物品。

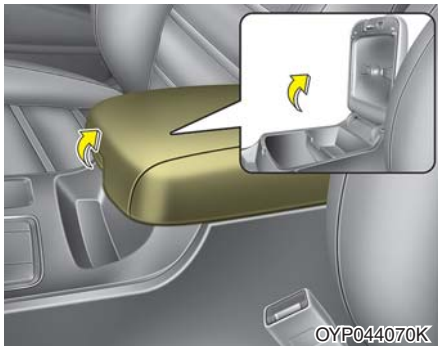
⚠ 注意

- *为了避免被盗，不要在储存室内放置贵重物品。*
- *车辆行驶中一定要保证储存室盖处于闭合状态。不要在储存室中放置过多的物品，以免储存室盖不能严密闭合。*

⚠ 警告 - 易燃物品

不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品。这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会导致车辆起火或爆炸。

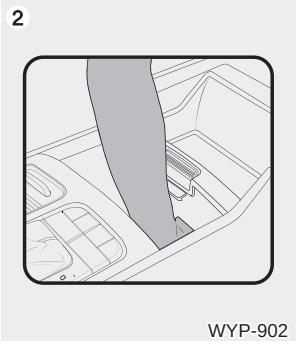
中央控制台储存室

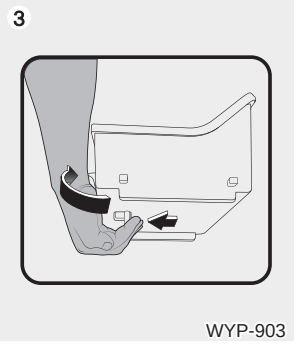


要打开中央控制台储存室，可向上拉操纵杆。

中央控制台滑托盘拆卸程序

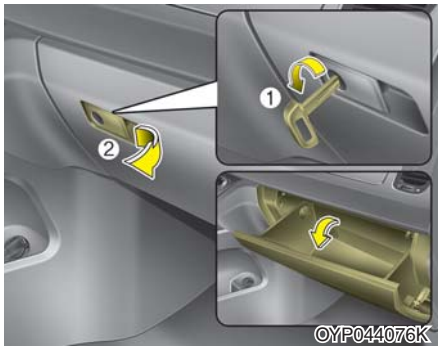






① 下拉控制钮滑动打开滑托盘。
② 检查滑托盘底板上的控制杆，并牢固拉动控制杆。
③ 拉动控制杆期间，拆卸滑托盘。

杂物箱



可以使用主钥匙闭锁和开锁杂物箱。(如有配备)
要打开手套箱时，只要拉动手柄，手套箱会自动打开。使用后请关闭手套箱。

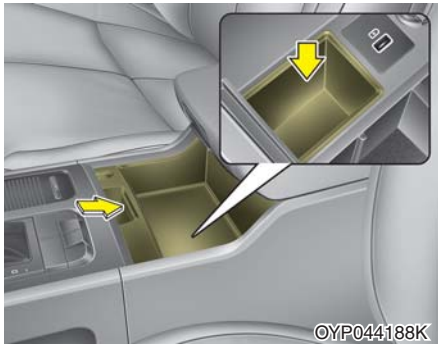
⚠ 警告

为了减少在发生事故或紧急刹车时的受伤危险，驾驶车辆时应关闭杂物箱门。

⚠ 注意

禁止将食物长时间存放在手套箱内。

眼镜盒(如有配备)



要打开眼镜盒，向后移动滑储存室。

内部装置

点烟器(如有配备)



必须在点火开关位于ACC位置或ON位置时，才可使用点烟器。

要操作点烟器，将点烟器完全按入插座。点烟器元件受热时，会弹出至“就绪”位置。

请使用Kia授权经销商提供的更换用正品部件。

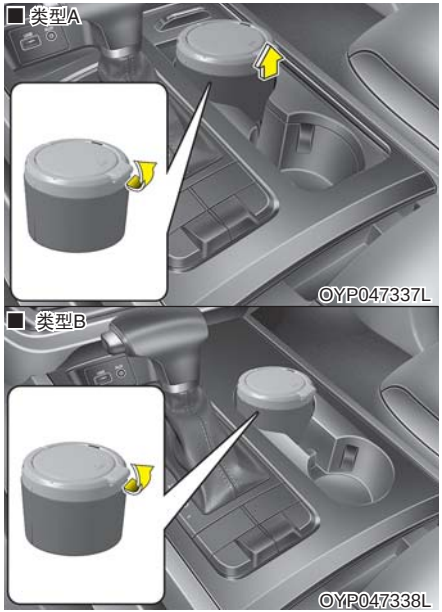
⚠ 警告

- 点烟器加热后切勿压住点烟器，否则会导致点烟器过热烧坏。
- 如果点烟器在30秒内不弹出，应拔出点烟器以免过热烧坏。
- 禁止在点烟器插座内插入异物，否则会损坏点烟器插座。

⚠ 注意

如果使用不符合规格的附件(如剃须刀、手提式吸尘器、咖啡壶等)可损坏插座并导致电气故障。

烟灰缸 (如有配备)



要使用烟灰缸，打开盖即可。

要清洁或清空烟灰缸，将烟灰缸拉出。

⚠ 警告 - 烟灰缸的使用

- 切勿把车辆烟灰缸当垃圾箱使用。
- 如果把点着的烟或火柴与其它易燃材料一起放进烟灰缸会引起火灾。

杯架

⚠ 警告 - 热液体

- 车辆行驶中不要把没有加盖的盛装热液体的杯子放入杯架。如果热液体溅出，会烫伤您。如果烫伤驾驶员会导致车辆失控。
- 为了减少紧急刹车或碰撞中人身受伤的危险，在车辆行驶中，不要把未加盖或不牢固的瓶子、眼镜、罐等放入杯架里。

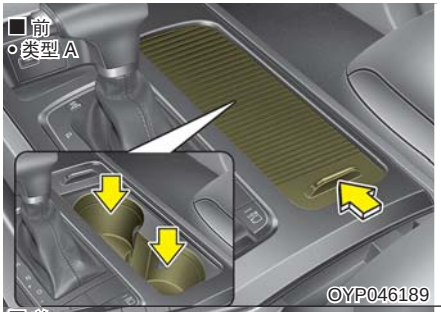
⚠ 警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在温度高的车辆内。否则瓶罐会爆炸。

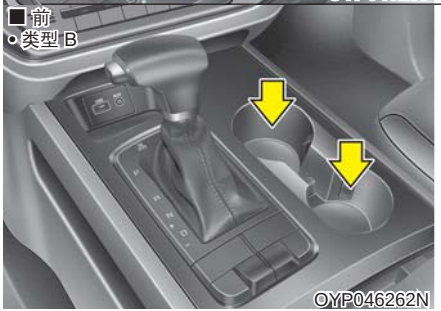
✻ 参考

- 驾驶期间要盖好饮料盖，以免饮料溅出来。如果液体溢出，会进入到车辆的电气/电子系统，并损坏电气/电子部件。
- 清洁喷溅的液体时不要高温干燥杯架，否则会损坏杯架。

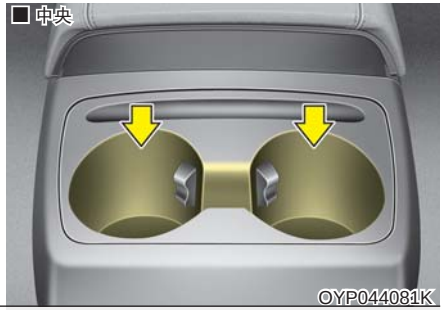
■ 前
• 类型 A



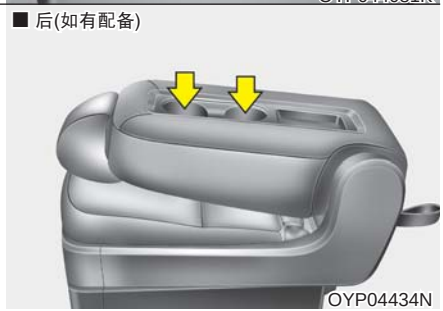
■ 前
• 类型 B



■ 中央

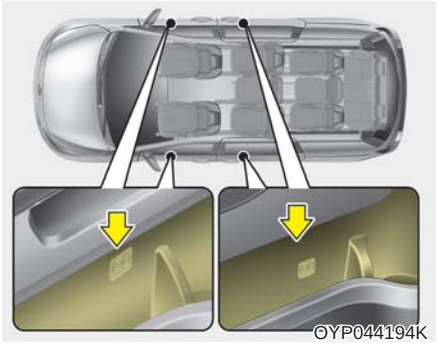


■ 后(如有配备)



可以在杯架里放置杯子或小型饮料罐。

瓶架

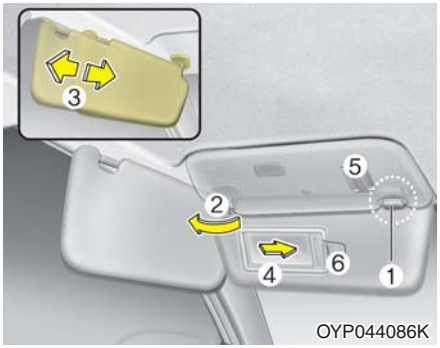


可在瓶架内放置瓶子。

✻ 参考

如车辆内所写“BOTTLE ONLY(仅限瓶子)”一样在瓶架内仅能放置瓶子。

遮阳板



使用遮阳板遮挡前面或侧面门窗的直射光线。

要使用遮阳板，向下拉即可。

要使用侧面门窗的遮阳板，向下拉遮阳板，从架(1)处松开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

前后调整遮阳板(3)。(如有配备)

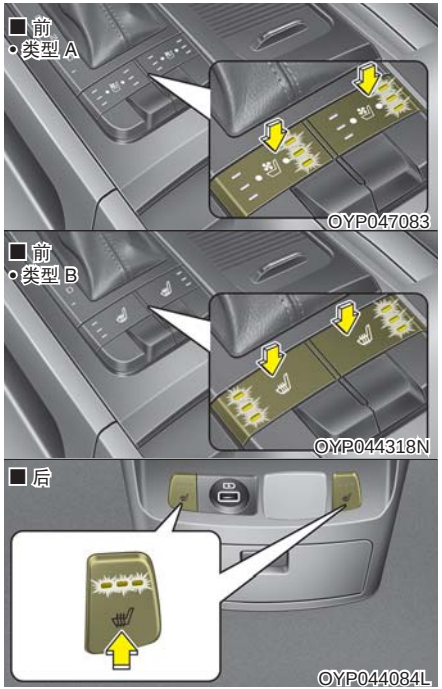
要使用化妆镜，可向下拉遮阳板并滑动化妆镜盖(4)。

提供夹住收费站票据的票据夹(5),(6)(如有配备)。

⚠ 注意 - 化妆镜灯(如有配备)

如果使用化妆镜灯，在使遮阳板返回到原位置前关闭此灯。因为此灯会导致蓄电池亏电和遮阳板损坏。

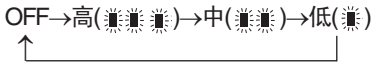
座椅加热器 (如有配备)



座椅加热器在寒冷季节温暖前座椅。点火开关位于ON位置的情况下，按下驾驶席或助手席上的座椅加热器开关即可加热驾驶席或助手席座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于OFF位置。

- 每按一次按钮，座椅的温度设置按照下述顺序变化。



- 无论何时把点火开关OFF→ON，座椅加热器初始默认状态为OFF 状态。

✻ 参考

在座椅加热器开关位于ON位置的情况下，座椅内的加热系统根据座椅温度自动接通或切断。

⚠ 注意

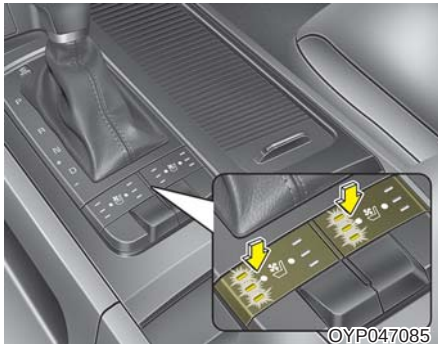
- *清洁座椅时，不要使用有机溶剂如稀释剂、苯、酒精和汽油。这会损坏加热器或座椅的表面。*
- *为了防止座椅加热温度过高，当座椅加热器通电时不要在座椅上放置毛毯、软垫或椅套等隔热物品。*
- *不要在配备座椅加热器的座椅上放置沉重或尖锐的物品。否则会损坏座椅加热部件。*
- *禁止更换座椅套，否则会损坏座椅加热器或通风系统。*

⚠ 警告 - 被座椅加热器烧伤

在使用座椅加热器时，由于有过热或烧伤的可能性，所以应保持高度谨慎。即使座椅加热温度低的状态也能导致烧伤，尤其是长时间使用时。特别是在有下列乘客的情况下应保持高度警惕：

1. 婴幼儿、儿童、老人、伤残人或医院门诊病人。
2. 有敏感皮肤或易烧伤的人员。
3. 疲劳人群。
4. 醉酒人群。
5. 服食易瞌睡药物(安眠药、感冒药等等)的人群。

座椅冷却器(通风座椅)(如有配备)



座椅的温度设置根据开关位置变化。

- 如果要加热座垫，按下开关(红色)。
- 如果要冷却座垫，按下开关(蓝色)。
- 每次按下按钮时，气流变化如下：

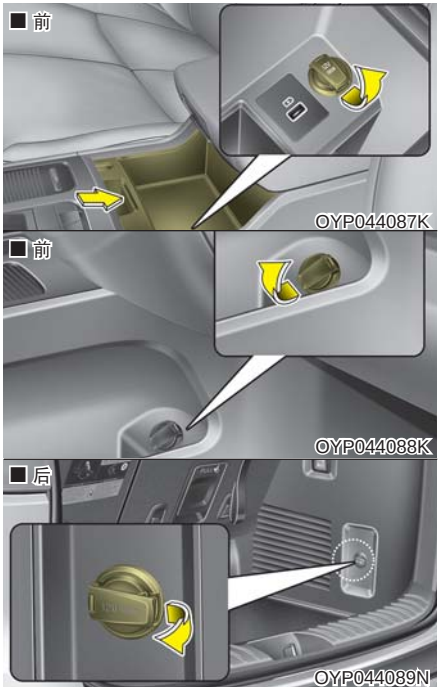
OFF→高( )→中( )→低( )

- 无论何时打开点火开关，座椅加热器默认为关闭状态。

⚠ 注意

清洁座椅时，不要使用有机溶剂如稀释剂、苯、酒精和汽油。这会损坏加热器或座椅的表面。

电源插座



电源插座用于给移动电话或其它与车上的电气系统一起工作的装备提供电源，发动机运转时此插座可获得10安培以下的电流。

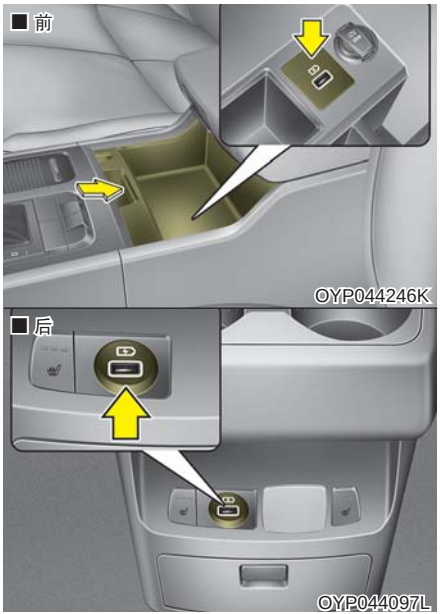
⚠ 注意

- *只能在发动机运转时使用电源插座，使用后从电源插座中拔出插头。当发动机停止时长期使用附件电源插座会导致蓄电池放电。*
- *只允许使用12V、10A以下的电器。*
- *在使用电源插座时，请把空调、加热器调到最低的操作标准。*
- *不使用时关上盖。*
- *某些电器设备在插入车辆电源插座时会导致电器干扰。这些设备可能导致音响过度静电和车辆中使用的其它电器系统或设备故障。*

⚠ 警告

不要插入手指或外来其它元件(销等)也不要在手湿时碰触电源插座，这会导致您受到电击。

USB充电器(如有配备)

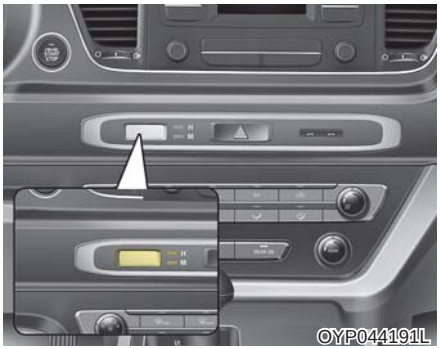


USB充电器可以使用USB连接线给小型电子设备的电池进行充电。发动机起动/停止按钮置于ACC/ON/START位置时，可给电子设备进行充电。

可以从电子设备上查看电池充电状态，使用完毕后从USB接口上分离USB连接线。

- 某些设备不支持快速充电，但是可以正常速度充电。
- 在发动机运转时使用USB充电器，以免蓄电池放电。
- 仅能给适用于USB接口的设备充电。
- USB充电器仅能用于电池充电目的。
- 不能给电池充电器充电。

时钟(如有配备)



小时(1)

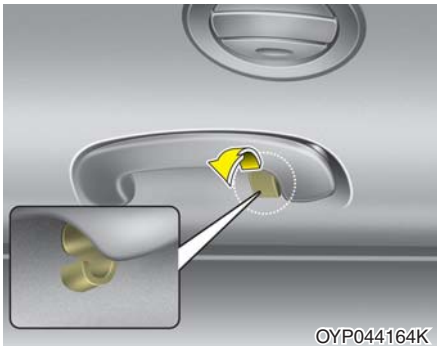
按下H按钮将会增加一个小时。

分钟(2)

按下M按钮将会增加一分钟。

按下"H"按钮，按下"M"按钮3秒以上，可把24小时格式变为12小时格式(如有配备)。例如，当显示的时间是22:15时，如果按下"H"和"M"按钮3秒以上，显示的时间变为10:15。

衣钩(如有配备)



※ 这个实际功能可能与图示不同。

要使用衣钩，拉下衣钩的上部。

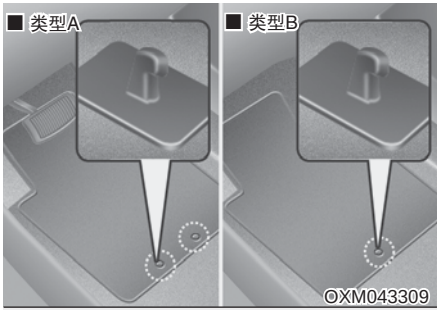
⚠ 注意

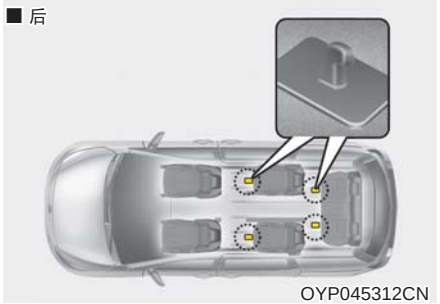
不要悬挂重衣物，否则会损坏衣架。

⚠ 警告

不要挂衣物之外的物品，如衣服挂钩或重物，也不要在衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。发生事故时或窗帘式空气囊展开时，这些物品会导致车辆损坏和人身伤害。

底板垫固定件(如有配备)





在前底板地毯上使用底板垫时，确定底板垫附着到您车辆的底板垫固定件上。这能防止底板垫向前滑动。

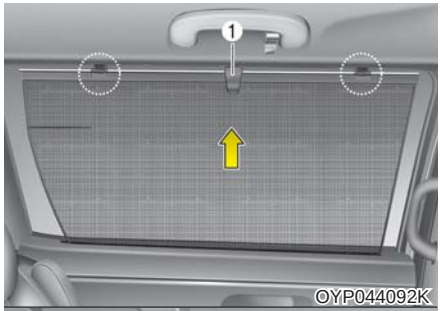
⚠ 警告

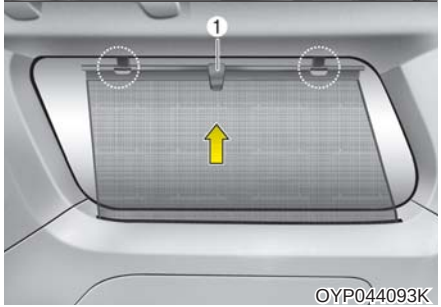
在车辆内安装任意底板垫时必须遵守下列事项。

- 驾驶车辆前确定底板垫牢固固定到车辆底板垫固定钩上。
- 禁止使用不能牢固固定到车辆底板垫固定钩上的底板垫。
- 禁止在固定的底板垫上部再附加另一个底板垫(如，在地毯式底板垫上部再附加全天候橡胶底板垫)。每个位置只能安装一个底板垫。

重要事项 – 您的车辆在生产时精密设计了驾驶席侧底板垫固定钩以便正确牢固固定底板垫。为了防止干扰踏板的正常操作，Kia建议仅安装专门为您车辆设计的Kia正品底板垫。

侧面窗帘(如有配备)





要使用侧面窗帘，执行下列操作：

1. 利用挂钩(1)提起窗帘。
2. 将窗帘挂在两侧挂钩上。

外部装置

车顶行李架(如有配备)



如果您的车辆有车顶行李架，您可以在车顶上运载物品。
可从Kia授权经销商或其它合格维修站获取在车辆上安装车顶行李架所需的横杆和固定部件。

✻ 参考

- 在车顶行李架上放置物品前将横条(如有配备)至于适当的承载位置。
- 如果配备天窗，则不要在车顶行李架上放置货物，这会干扰天窗操作。
- 不使用车顶行李架载货时，如果检测到风噪音，需要重新定位横杆。

⚠ 注意

- *当在车顶行李架上运载货物时，请采取必要的预防措施以确保货物不会损坏车顶。*
- *当在车顶行李架上运载较大物品时，确保货物不超过整个车顶的长度和宽度。*
- *在车顶行李架上装载货物时，不要操作天窗(如有配备)。*

⚠ 警告

- 下列规格是车顶行李架上能负载的最大重量。尽可能横过横杆和车顶行李架平均分配负载并牢固固定负载。

车顶行李架	100 kg (220 lbs.) 平均分配

在车顶行李架装载超过规格的货物或行李会损坏车辆。

- 在车顶行李架上装载物品时，车辆重心较高。避免突然起动、制动、急转弯、突然操纵或高速驾驶，否则车辆可能失控、翻车，导致发生交通事故。
- 在车顶行李架上装载物品时一定要低速驾驶车辆并小心转弯。由来往车辆或自然原因造成的强风上升气流会导致车顶行李架装载物品上的压力突然上升。尤其是在装载镶木板、床垫等大型、平坦物品时更是如此。这种压力的突然上升会导致物品从车顶行李架上掉落，损坏车辆及伤害周围的其他人。
- 为了防止车辆行驶中货物损坏或丢失，应在驾驶前和驾驶期间频繁检查以确保车顶行李架上的物品牢固固定。

音响系统

✻ 参考

如果安装零件市场销售的 HID 大灯，车辆音响和电气设备会发生故障。

※ 如果车辆配备AVN(音响、视频和导航)系统，详细信息请参考独立提供的手册。

天线



鲨鱼鳍式天线接收传输数据。

AUX, USB接口



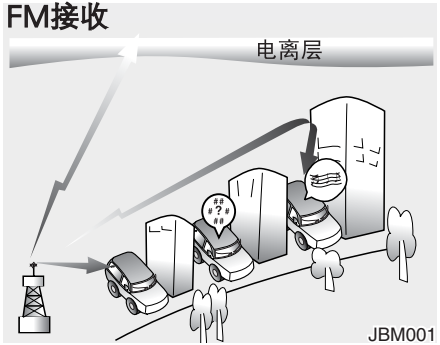
您可使用Aux接口连接音频设备，使用USB或iPod®连接USB接口。

✻ 参考

使用连接到电源插座的便携音响设备时，播放期间会有噪音。如果发生这种情况，使用便携音响设备自带电源。

汽车音响怎样工作

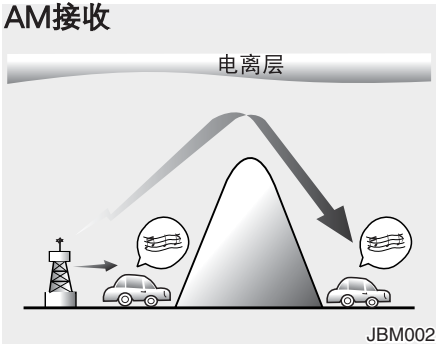
FM接收



AM和FM收音机信号是您所在城市周围的发射塔发射的广播信号。通过您车辆的收音机天线拦截这些信号。然后由收音机接收此信号并把它传送给您车辆的扬声器。

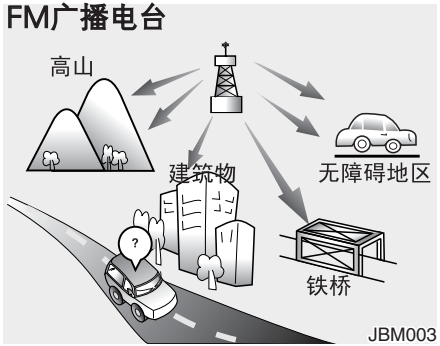
当您的车辆接收较强的收音机信号时，音响系统的精确设计确保提供最好的声音播放效果。在有些情况下，进入车内的信号不强或不清晰。这与某些因素有关，例如车辆与广播电台的距离、车辆接近其它有较强信号的广播电台、区域内有建筑物、桥或大型阻塞物等。

AM接收

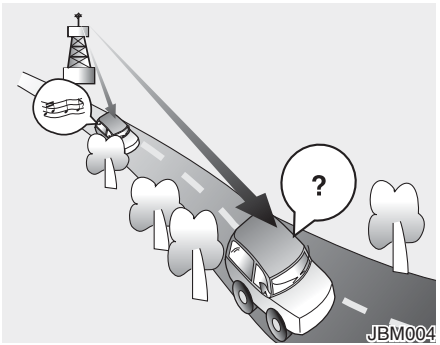


AM广播信号接收距离比FM信号长，因为AM无线电波是以低频率传送的，这些长、低频率无线电波可以追随地球曲面而不是直线传入大气层。另外，它们能绕过阻塞物，提供更好的信号覆盖范围。

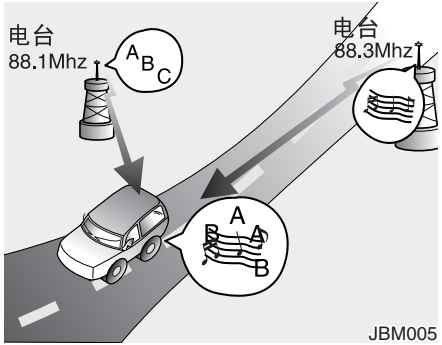
FM广播电台



FM广播信号是以高频率传送的，它不能弯曲地追随地球曲面。因此，FM广播信号通常在离信号发射塔较近的地方就开始时强时弱。同样，FM信号易受高楼、高山或其它阻塞物的影响。这些原因可导致声音不清晰，使您认为您的收音机存在故障。下列情况属正常现象，并不代表收音机发生故障：



- 声音时高时低—当您的车辆远离广播电台时，信号将变弱，且声音时高时低。如发生此类现象，我们建议您选择其它信号更强的电台。
- 颤抖/静音—FM信号弱或电台与您的收音机之间有大阻塞物时会扰乱信号，导致声音颤抖或静音。降低高音音量减少此类影响，直到清除扰乱为止。



- 电台转换 — 当FM信号变弱时，开始播放接近相同频率、信号更强的电台。因为您车辆的收音机设计为锁定最清晰的信号。如产生此类现象，请选择其它信号较强的电台。
- 取消多径信号 — 从几个方向接收多个信号可导致声音走样或颤抖，这是由来自相同电台的直接或反射信号、来自两个频率接近电台的信号导致的。如发生这种情况，请选择其它广播电台直到这种情况消失为止。

使用手机或双声道收音机

在车内使用手机时，音响系统可能产生噪音。这不代表音响装置有故障，此时，请尽量在远离音响装置的地方使用手机。

⚠ 注意

在车内使用手机或无线通讯设备等通信系统时，必须装配分离式外部天线。单独借助内部天线使用手机或无线通讯设备时，会干扰车辆的电气系统并对车辆的安全操作产生不利影响。

⚠ 警告

驾驶中不要使用手机，你应在将车辆停放到安全地带后使用手机。

iPod®

iPod®是苹果公司的注册商标。

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth®字标和商标是属于蓝牙技术联盟公司(Bluetooth SIG, Inc.)的注册商标，Kia对此商标类的任何使用都已得到授权，其它商标和商业名称归各自所有者所有。



音响(未配备触控屏)

■类型1



(配备Bluetooth® Wireless Technology)

■类型2



A9G4G0000CN, A9G4G0001CN

车辆音响特征

控制器

■类型1



■类型2



❊实际车辆内的性能可能与图示不同。

(1)退出(EJECT)

- 退出光盘。

(2)搜索(SEEK/TRACK)

- 在收音机模式下搜索电台频率。
- 在多媒体模式下改变当前曲目。

(3)收音机(RADIO)

- 启动FM、AM收音机。

(4)多媒体(MEDIA)

- 选择光盘(Disc)、USB(iPod®)、Bluetooth®(BT)音频*、AUX或我的音乐(My Music)。
- 连接两个或两个以上多媒体时或在多媒体模式下按下**[多媒体(MEDIA)]**按钮时显示多媒体菜单。

* 如有配备

(5)手机(PHONE)(类型1)

- 启动蓝牙(*Bluetooth*®)手机(Phone)模式。

(6)设置(SETUP)(类型2)

- 进入显示(Display)、声音(Sound)、系统(System)和显示关闭(Display Off)设置。

(7)电源/音量(POWER/VOL)控制钮

- 旋转此控制钮可以调整音量。
- 按下此控制钮可以打开或关闭装置。

■ 类型1



■ 类型2



(8)显示(DISP)

- 打开或关闭显示器。

(9)预置电台(PRESET)

- 移至收音机模式模式内上一/下一预置电台页。

(10)设置(SETUP)(类型1)

- 进入显示(Display)、声音(Sound)、手机(Phone)、系统(System)和显示关闭(Display Off)设置。

(11)静音(MUTE)(类型2)

- 使音响输出静音。

(12)菜单(MENU)

- 显示当前界面上的额外菜单。

(13)返回(BACK)

- 返回上一级界面。

(14)调谐(TUNE)旋钮

- 经过电台/歌曲列表转到导航。
- 按下可以选中项目。

(15)重设(RESET)

- 关闭并重启系统。



(16)[1]~[6](预选电台(Preset))

- 在收音机模式内保存/播放预选电台。
- 选中/启动界面上显示的数字菜单。

方向盘远程控制



※实际车辆内的性能可能与图示不同。

(1)模式(Mode)

- 按动按钮，按以下顺序变换模式：收音机(Radio)➟多媒体(Media)。
- 踩住制动踏板关闭此功能。

(2)音量(VOLUME)

- 按下可以调整音量。

(3)向上/向下(UP/DOWN)

- 在收音机模式下，按动按钮可以搜索预选电台。
- 在收音机模式下，按住按钮可以搜索频率。
- 在多媒体模式下，按动按钮改变当前曲目。
- 在多媒体模式下，按住按钮快速搜索曲目。

(4)呼叫(CALL)

- 按下按钮
  - 如果不在*Bluetooth*®免提电话模式或没有在接通电话的状态时：
    按1次：显示拨号界面。
    按3次：自动显示最近拨打号码。
    按3次：拨打电话号码。
  - 在来电显示界面状态按下时，接听电话。
  - 在*Bluetooth*®免提电话模式状态按下时，转为等待呼叫：
- 按住按钮
  -如果不在*Bluetooth*®免提电话模式或没有接听电话的状态下按下时，重拨最后的电话。
  -在*Bluetooth*®免提电话模式状态下按下时，将呼叫转换到手机模式。
  -在手机模式状态下按下时，将呼叫转换到*Bluetooth*®免提电话模式。

(5)结束(END)

- 在*Bluetooth*®免提电话模式状态下按下时，结束通话。
- 在来电显示界面状态按下时，拒绝接听电话。

⚠ 警告- 音响系统安全警告

- 驾驶期间禁止盯着屏幕，长时间盯着屏幕会导致发生交通事故。
- 禁止分解、组装或改装音响系统，这些行为会导致发生故障、火灾或电击。
- 如果在驾驶期间使用手机，会分散操控车辆的注意力，这会增大发生事故的危险性，请在驻车时候使用手机功能。
- 小心避免水喷溅到设备内并避免杂质进入设备，否则短路造成烟雾、起火或电路故障。

(继续)

(继续)

- 屏幕空白或听不到声音时请不要使用，因为这些迹象表示产品故障。如果在这种情况下继续使用，会导致发生事故(起火、电击)或装置严重损坏。
- 在打雷或有闪电的天气里不要碰触天线，否则会导致雷电电击。
- 禁止为了操作装置而在禁停区内停车或驻车，否则会导致交通事故。
- 点火开关在ON位置时使用系统。如果在点火开关OFF状态长时间使用系统，会导致蓄电池过度放电。

⚠ 警告- 驾驶期间分心

如果在驾驶期间分散车辆操控注意力，会造成车辆失控，引发严重事故，从而导致严重人身伤害甚至死亡。驾驶员的首要责任是安全并合法操控车辆。在驾驶车辆期间，不要使用任何转移驾驶员视线、分散注意力和集中力的，会对驾驶员的安全操纵车辆带来危害的手持设备、车辆系统或其它装置，也不要使用在操作车辆时法律所禁止的设备或系统。

⚠ 注意

- 如果在驾驶期间操作设备，因不能充分注意外界环境，从而会导致发生事故。如果必须操作设备，首先应完全停车。
- 调整音量时，应调整到使驾驶员能听清外界声音的音量级。驾驶车辆时，如果不能清晰地听到外界声音，会导致发生事故。
- 接通音频设备时，应注意音量设置。接通音频设备时，如果突然发出极大声音，会导致人的听力损伤。(关闭音频设备前，把音量调整到适当音量级。)

(继续)

(继续)

- 如果要更改设备的安装位置，请咨询购买地点或维修服务中心，设备的拆装需要专业技术。
- 在使用此设备前，将点火开关置于ON位置。在点火开关OFF状态，禁止长时间使用音响系统，否则会导致蓄电池过度放电。
- 防止设备受到强烈冲击或碰撞。如果在显示器的屏幕正面直接施压，会导致损坏LCD或触控屏。

(继续)

(继续)

- 清洁设备时，要确认设备完全关闭，并使用干净柔软布料清洁。禁止使用硬质材料、化纤布或溶剂(酒精、汽油、稀释剂等)，这些材料会损坏设备面板或导致褪色/质量下降。
- 禁止在音响系统附近放置饮料，饮料喷溅会导致系统故障。
- 如果发生产品故障，请联络购买地点或售后服务中心。
- 如果音响系统处在电磁波干扰环境中，就会导致噪音。
- 防止腐蚀性溶液如香水和化妆油接触仪表板，因为这可能导致损坏或褪色。

信息ON状态图标

显示音响状态的图标显示在屏幕的右上角。

图标		说明
	静音(MUTE)	设置为静音
	电池	连接*Bluetooth*®设备的电池剩余电量
	免提电话+音频流连接	*Bluetooth*®免提电话和音频流有效
	免提电话连接	*Bluetooth*®免提电话有效
	*Bluetooth*®音频流	*Bluetooth*®音频流有效
	下载通讯录	通过*Bluetooth*®无线通信下载通讯录
	下载全部通话	通过*Bluetooth*®无线通信下载全部通话
	占线	正在通话中
	麦克风静音	通话期间麦克风静音(对方不能听到您的声音)
	手机信号强度	显示通过*Bluetooth*®连接的手机信号强度

收音机(Radio)

FM/AM



在FM和AM之间切换

在音响系统上按下收音机[RADIO]按钮，可以在FM、AM之间转换。

搜索收音机频率

通过按下控制器上的[搜索(SEEK/TRACK)]按钮搜索频率。

预置电台(Preset)

最多可以保存36个常用电台。

1. 按住从1到36中的所需位置，这会把当前的电台保存在选择的位置上。
2. 要在7号位号以上保存电台，按下[预置电台(Preset)]按钮，移至上一页/下一页并保存。

按下列表内所需电台，收听预置电台。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。

- 列表(LIST)：显示车辆当前位置的所有有效电台。按下所需电台。按下[刷新(Refresh)]按钮，更新有效电台列表。
- 扫描(SCAN)：显示车辆当前位置内的所有有效电台各5秒钟。
- 声音设置(Sound Setting)：可以改变音响声音设置。

多媒体(MEDIA)

✻参考 – 使用光盘

- 此光碟播放机制造为兼容具有下列文字商标的软件。
- 禁止使用化学溶剂，如唱片喷雾剂、防静电喷雾剂、防静电液体、汽油或稀释剂等。
- 使用光盘后，将光盘放回原盒内，以免光盘划伤。
- 拿光盘时只能接触光盘边缘或光盘中心孔的内边缘，以免损坏光盘表面。
- 禁止异物进入到光盘插入/退出槽内。否则，异物会损坏光碟播放机。
- 禁止同时插入两个光盘。

(继续)

(继续)

- 使用CD-R/CD-RW光盘时，根据光盘制造商、制造方式和记录方式，光盘读取和播放时间会有所差异。
- 用软布擦去光盘表面(覆膜侧)的指纹和灰尘。
- 使用粘贴有标签的CD-R/CD-RW光盘，会导致光盘卡在槽内或难以退出。并且，这些光盘会产生播放噪音。
- 根据光盘制造商、制造方式和记录方式，某些CD-R/CD-RW光盘不能正常运行。如果问题依然存在，更换良好的CD光盘，因为继续使用问题光盘会导致光碟播放机故障。
- 本光碟播放机的性能根据CD-RW驱动软件的不同而有所不同。

(继续)

(继续)

- 在本光碟播放机上不能使用拷贝-保护CD光盘，如S-型CD光盘，也不能播放数据光盘。(但，这些光盘仍会运行，但会有异常现象。)
- 禁止使用有异常形状的光盘(8cm、心形、八角形)，否则光碟播放机会发生故障。
- 退出光盘时，如果光盘搁在光盘槽内10秒钟没有拿出，自动将光盘重新拉入到光盘播放机内。
- 仅支持原版音频CD。其它类型光盘会导致识别故障(如拷贝CD-R、有标签CD光盘等)。

CD光盘



(1)循环(Repeat)
按下按钮[1]打开/关闭重复功能。

(2)随机(Shuffle)

按下按钮[2]打开/关闭随机播放功能。

(3)列表(List)

按下按钮[3]查看所有曲目列表。

播放(Playback)

- 按下[多媒体(MEDIA)]按钮，并选择[CD光盘]。
- 当把光盘插入到音响系统的光碟播放机内时，会自动开始播放光盘内容。

变换曲目(Changing song)

- 按下[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以转换到上一曲目或下一曲目。
- 按住[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以快退或快进当前曲目。
- 转动调谐(TUNE)旋钮可以搜索曲目，并按下旋钮播放选定的曲目。

从列表选择曲目

按下[列表(List)]按钮，查看可以播放的曲目列表。
选择并播放所需曲目。

重复播放(Repeat play)

按下[重复(Repeat)]按钮可以打开或关闭“全部重复”、“重复当前曲目”功能。

- 全部重复(Repeat all)：重复播放列表上的全部曲目。
- 重复当前曲目(Repeat current song)：重复播放当前播放的曲目。

随机播放(Shuffle play)

按下[随机(Shuffle)]按钮可以打开或关闭随机播放功能。

- 随机(Shuffle)：随机播放曲目。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。

- 信息(information)：显示当前播放曲目的详细信息。
- 扫描(SCAN)：播放所有音乐各10秒钟。
- 声音设置(Sound Setting)：可以改变音响声音设置。

✻参考 - 使用MP3

支持音频格式

文件系统	ISO 9660 1 级
	ISO 9660 1 级
	罗密欧 / 朱丽叶 (128 个字符)
音频压缩格式	MPEG1 音频 3 层
	MPEG2 音频 3 层
	MPEG2.5 音频 3 层
	微软多媒体音频版本 7.X & 8.X

✻除了上述文件格式外，可能无法识别或播放，如文件名等信息无法显示。

压缩文件类型支持范围

1. 比特率范围(Kbps)

比特率(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	3层			大范围
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. 抽样频率(Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA压缩文件的音质可能根据比特率而不同。(比特率越高，音质越高。)
- 此设备只能识别有MP3/WMA扩展名的文件，不能识别其它扩展名的文件。

3. 可识别的文件夹或文件数目

- 文件夹(Folder)：2,000个USB文件夹
- 文件(File)：6,000个USB文件
- 对文件夹的层级数目没有识别限制

4. 字符显示范围(统一码)

- 文件名(Filename)：最长64个英文字符(64个韩文字符)
- 文件夹名(Foldername)：最长32个英文字符(32个韩文字符)

※可使用滚动功能显示因名称太长而不能在屏幕上完全显示的文件和文件夹名称。

语言支持(统一码支持)

- 韩国语：2,604字符
- 英语：94个字符
- 通用中文字符：4,888个字符
- 特殊符号：986个字符

※不支持日文/简体中文字符。

MP3光盘



(1)循环(Repeat)

按下按钮[1]打开/关闭重复功能。

(2)随机(Shuffle)

按下按钮[2]打开/关闭随机播放功能。

(3)列表(List)

按下按钮[3]查看所有曲目列表。

播放(Playback)

- 按下[多媒体(MEDIA)]按钮，并选择[MP3光盘]。]
- 当把光盘插入到音响系统的光碟播放机内时，会自动开始播放光盘内容。

变换曲目(Changing song)

- 按下[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以转换到上一曲目或下一曲目。
- 按住[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以快退或快进当前曲目。
- 转动调谐(TUNE)旋钮可以搜索曲目，并按下旋钮播放选定的曲目。

从列表选择曲目

按下[列表(List)]按钮，查看可以播放的曲目列表。
选择并播放所需曲目。

重复播放(Repeat play)

按下[重复(Repeat)]按钮可以打开或关闭“全部重复”、“重复当前曲目”或“重复文件夹”功能。

- 全部重复(Repeat all)：重复播放列表上的全部曲目。
- 重复当前曲目(Repeat current song)：重复播放当前播放的曲目。
- 重复文件夹(Repeat folder)：重复播放当前文件夹中的全部曲目。

随机播放(Shuffle play)

按下[随机(Shuffle)]按钮可以打开或关闭“随机”、“随机文件夹”播放功能。

- 随机(Shuffle)：随机播放曲目。
- 随机文件夹(Shuffle folde)：随机播放当前文件夹中的曲目。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。

- 信息(information)：显示当前播放曲目的详细信息。
- 扫描(SCAN)：播放所有音乐各10秒钟。
- 声音设置(Sound Setting)：可以改变音响声音设置。

✻参考- 使用USB设备

- 在连接USB设备的状态下，如果起动发动机，可能损坏USB设备。因此，在起动发动机前，应分离USB设备。
- 在连接外部USB设备的状态下，如果起动或停止发动机，可能导致外部USB设备操作故障。
- 连接/分离外部USB设备时，应注意静电干扰。
- 不能识别外部连接的加密MP3播放器。
- 根据外部USB设备的状态，可能无法识别外部USB设备。
- 仅识别小于4KB字节/扇区的格式化产品。
- 仅识别FAT12/16/32格式的USB设备，不能识别NTFS和ExFAT格式文件。
- 由于兼容性问题，不能识别某些USB设备。

(继续)

(继续)

- **不要触碰连接的USB设备。**
- 在短时间内快速连接和分离USB设备，会导致设备故障。
- 分离USB设备时，可能会出现异常噪音。
- 在连接或分离外部USB设备之前，应关闭音响系统。
- 根据外部USB设备的类型、容量或保存的文件格式，识别USB设备所需的时间会有所不同，这不是设备故障。
- 不要将USB设备用于播放音乐文件以外的其它目的。
- 不支持图像显示和视频播放。
- 禁止使用USB接口给能生热的电池或USB附件充电，否则会降低设备性能或损坏设备，不要以这些目的使用USB设备或附件。

(继续)

(继续)

- 如果使用在市场上流行的USB集线器或延伸连接线，可能导致音响系统无法识别您的USB设备。应在车辆的多媒体接口上直接连接USB设备。
- 使用逻辑分区的大容量USB设备时，只能播放保存到最高逻辑驱动器中的文件。
  如果在USB驱动器中安装了应用程序，可能会不能正确识别文件。
- 如果连接MP3播放器、手机、数码相机等(USB设备不能识别为移动存储器)时，可能无法正常工作。
- 某些移动设备不支持通过USB充电。
- 仅保证识别标准(金属盖类型)USB存储器。
- 不能保证识别HDD、CF、SD和存储棒等设备。

(继续)

(继续)

- 不能识别DRM(数字版权管理)文件。
- 不支持SD类型USB存储器、CF类型USB存储器和其它需要适配器的USB存储器。
- 连接使用USB HDD或USB驱动器时，可能因车辆振动导致连接故障，音响系统会不能正常工作。

(如智慧棒)

- 用作钥匙链或手机装饰品的USB会损坏USB接口，并会影响文件的正常播放。因此，请禁止使用此类USB，仅使用右图所示配备插塞式连接器的USB。



- 当通过AUX、Bluetooth音频和USB模式同时连接MP3设备或手机时，会产生噪音或发生故障。

USB



(1)循环(Repeat)

按下按钮[1]打开/关闭重复功能。

(2)随机(Shuffle)

按下按钮[2]打开/关闭随机播放功能。

(3)列表(List)

按下按钮[3]查看所有曲目列表。

播放(Playback)

- 按下[多媒体(MEDIA)]按钮，并选择[USB]。
- 当把USB驱动器连接到USB接口上时，自动播放USB驱动器内的文件。

变换曲目(Changing song)

- 按下[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以转换到上一曲目或下一曲目。
- 按住[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以快退或快进当前曲目。
- 转动调谐(TUNE)旋钮可以搜索曲目，并按下旋钮播放选定的曲目。

从列表选择曲目

按下[列表(LIST)]按钮，查看可以播放的曲目列表。
选择并播放所需曲目。

重复播放(Repeat play)

按下[重复(Repeat)]按钮打开或关闭“全部重复”、“重复当前曲目”、“重复文件夹”或“重复分类”功能。

- 全部重复(Repeat all)：重复(Repeat)播放所有曲目。
- 重复当前曲目(Repeat current song)：重复播放当前播放的曲目。
- 重复文件夹(Repeat folder)：重复播放当前文件夹中的全部曲目。
- 重复分类(Repeat category)：重复播放当前分类下的全部曲目。

✻参考

仅在播放[文件(File)]分类[列表(List)]下的曲目时，可以使用重复文件夹功能。

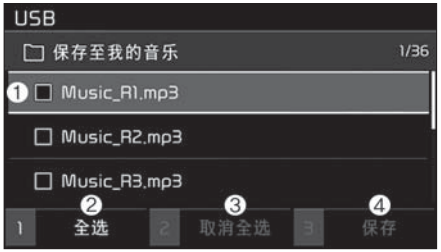
随机播放(Shuffle play)

按下[随机(Shuffle)]按钮可以打开或关闭“随机”、“随机文件夹”、“随机分类”播放功能。

- 随机(Shuffle)：随机播放曲目。
- 随机文件夹(Shuffle folde)：随机播放当前文件夹中的曲目。
- 随机分类(Shuffle category)：随机播放当前分类内的曲目。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。



- 保存到我的音乐(My Music)文件夹内：可以把USB设备上的曲目可以保存到我的音乐(My Music)文件夹内。

(1)文件(File)：使用调谐(TUNE)按钮选择文件。

(2)全选(Mark All)：按下按钮[1]选择所有文件。

(3)取消全选(Unmark All)：按下按钮[2]取消选择的所有文件。

(4)保存(Save)：按下按钮[3]保存选择的文件。

- 选择想要保存的文件，并按下[保存(Save)]按钮。把选择的文件保存到我的音乐(My Music)文件夹内。
- 在保存期间，如果接到电话，会取消保存操作。
- 最多可以保存6,000个文件。

- 信息(information)：显示当前播放曲目的详细信息。
- 扫描(SCAN)：播放所有音乐各10秒钟。
- 声音设置(Sound Setting)：可以改变音响声音设置。

✻参考 - 使用iPod®设备

- 要使用音响系统的iPod®控制功能，请使用iPod®设备专用连接线。
- 如果在播放期间连接iPod®，可能产生大噪音持续1~2秒钟。在播放停止或暂停后，再把iPod®连接到车辆上。
- 在ACC ON状态，将iPod®连接到车辆上，以开始充电。
- 当连接iPod®连接线时，确保将连接线完全插入到接口内。
- 外部设备也同时启用EQ效果时，如iPod®和音响系统，EQ效果会彼此重叠，导致音质下降或走样。如果可能，禁用所有外部设备的EQ功能。
- 当连接iPod®或AUX设备时，可能出现噪音。因此，不使用时分离并单独保管。

(继续)

(继续)

- 如果连接到音响系统的iPod®或AUX外部设备使用车辆电源插座的电源时，可能产生噪音。此时，应分离iPod®或外部设备的电源插座。
- 根据您的iPod®/iPhone®设备特性，可能中断播放或出现设备故障。
- 如果通过*Bluetooth*®和USB连接iPhone®，可能无法播放。此时，在你的iPhone®上选择连接埠或*Bluetooth*®，改变声音输出设置。
- 如果软件版本不支持通信协议或由于设备故障、异常而没有识别您的iPod®时，不能使用iPod®模式。
- iPod® nano(第5代)设备电池电量不足时，可能无法识别。因此，在使用前请充分充电。

(继续)

(继续)

- iPod®设备所显示的搜索和曲目播放顺序可能与音响系统所显示的搜索顺序不同。
- 如果因iPod®设备内部缺陷导致iPod®失效，初始化iPod®并重试。(请参考iPod®手册)
- 根据软件版本，iPod®可能不与音响系统同步。如果在识别多媒体前移除或分离多媒体，系统不能正常恢复到以前的操作模式。(不支持iPod®充电。)
- 如果不使用随iPod®/iPhone®提供的1米长连接线，可能无法识别该产品。
- 如果在iPod®上应用其它的音乐应用程序，会因iPod®的应用程序失效而导致系统同步功能失效。

iPod®



(1)循环(Repeat)

按下按钮[1]打开/关闭重复功能。

(2)随机(Shuffle)

按下按钮[2]打开/关闭随机播放功能。

(3)列表(List)

按下按钮[3]查看所有曲目列表。

播放(Playback)

- 将iPod®连接到音响USB接口，按下[多媒体(MEDIA)]按钮，并选择[iPod]。

变换曲目(Changing song)

- 按下[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以转换到上一曲目或下一曲目。
- 按住[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以快退或快进当前曲目。
- 转动调谐(TUNE)旋钮可以搜索曲目，并按下旋钮播放选定的曲目。

从列表选择曲目

按下[列表(List)]按钮，查看可以播放的曲目列表。

选择并播放所需曲目。

重复播放(Repeat play)

按下[重复(Repeat)]按钮可以打开或关闭“重复分类”、“重复当前曲目”功能。

- 重复分类(Repeat category)：重复播放当前分类下的全部曲目。
- 重复当前曲目(Repeat current song)：重复播放当前播放的曲目。

随机播放(Shuffle play)

按下[随机(Shuffle)]按钮可以打开或关闭“随机分类”播放功能。

- 随机分类(Shuffle category)：随机播放当前分类内的曲目。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。

- 信息(information)：显示当前播放曲目的详细信息。
- 声音设置(Sound Setting)：可以改变音响声音设置。



其它音乐程序运行时

当通过专门音乐应用程序播放保存在iPod® 上的曲目时，显示下列界面。

(1)播放/暂停(Play/Pause)：按下按钮[1]暂停或播放音乐。

(2)播放iPod文件(Play iPod file)：按下按钮[2]播放保存在iPod®上的音乐文件。

✻参考

由于iPod®应用程序失效而无法正常操作。

播放iPod文件

- 选择[播放iPod文件(Play iPod file)]，以播放保存在iPod®上的曲目。如果您的iPod®上没有保存的曲目，无法执行[播放iPod文件(Play iPod file)]功能。

✻参考 - 使用*Bluetooth*®(BT)音频(如有配备)

- 仅在连接*Bluetooth*®启动式电话状态，可以使用*Bluetooth*®音频模式，只能使用支持*Bluetooth*®音频的设备。
- 在播放期间，如果分离*Bluetooth*®启动式电话，停止音乐的播放。
- 在*Bluetooth*®音频流期间，如果操作前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮，可能会发生杂音或声音干扰，这取决于手机的类型。
- 在以*Bluetooth*®音频模式播放音乐期间，如果打电话或接电话，电话音和音乐声音会混在一起。
- 某些手机在结束通话后返回到*Bluetooth*®音频模式时，不会自动恢复播放。

⚠ 注意

- *Bluetooth® Wireless Technology免提电话功能可使驾驶员安全驾驶车辆。在车辆音响系统上连接Bluetooth® Wireless Technology手机可使用户便利地拨打电话、接听电话和管理电话簿。使用Bluetooth® Wireless Technology前，认真阅读本用户手册内容。*
- *在驾驶期间，如果过度使用或操作会严重分散驾驶注意力，导致引发严重事故。*
- *在驾驶期间禁止过度操作设备。*
- *长时间观察屏幕是非常危险的行为，会导致发生事故。*
- *驾驶时只能短暂瞥一下显示屏。*

Bluetooth®(BT)音频(如有配备)



(1)播放/暂停(Play/Pause)

按下按钮[1]暂停或播放音乐。

(2)连接(Connection)

按下按钮[2]转至连接界面。

✻参考

某些手机不支持此功能。

播放(Playback)

- 按下[多媒体(MEDIA)]按钮，并选择[Bluetooth音频(BT Audio)]。

变换曲目(Changing song)

- 按下[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以转换到上一曲目或下一曲目。

✻参考

某些手机不支持此功能。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。

- 声音设置(Sound Setting)：可以改变音响声音设置。

AUX



运行AUX

- 按下[多媒体(MEDIA)]按钮，并选择[AUX]。
- 将外部设备连接到AUX接口上，并运行AUX。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]，选中所需功能。

- 声音设置(Sound Setting)：可以改变音响声音设置。

我的音乐(My Music)



(1)循环(Repeat)

按下按钮[1]打开/关闭重复功能。

(2)随机(Shuffle)

按下按钮[2]打开/关闭随机播放功能。

(3)列表(List)

按下按钮[3]查看所有曲目列表。

播放(Playback)

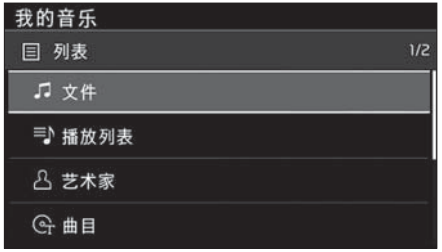
按下[多媒体(MEDIA)]按钮，并选择[我的音乐(My Music)]。

- 如果在我的音乐文件夹内没有音乐文件，就不能选择。
- 将音乐保存到我的音乐文件夹内之前，检查USB的容量。

变换曲目(Changing song)

按下[搜索曲目(SEEK TRACK)]按钮，可以转换到上一曲目或下一曲目。

- 按住[搜索(SEEK/TRACK)]按钮，可以快退或快进当前曲目。
- 转动调谐(TUNE)旋钮可以搜索曲目，并按下旋钮播放选定的曲目。



从列表选择曲目

按下[列表(List)]按钮，查看可以播放的曲目列表。
选择并播放所需曲目。

重复播放(Repeat play)

按下[重复(Repeat)]按钮可以打开或关闭“全部重复”、“重复当前曲目”或“重复分类”功能。

- 全部重复(Repeat all)：重复(Repeat)播放所有曲目。
- 重复当前曲目(Repeat current song)：重复播放当前播放的曲目。
- 重复分类(Repeat category)：重复播放当前分类下的全部曲目。

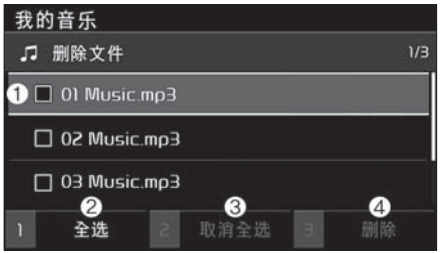
随机播放(Shuffle play)

按下[随机(Shuffle)]按钮可以打开或关闭“随机”、“随机分类”播放功能。

- 随机(Shuffle)：随机播放曲目。
- 随机分类(Shuffle category)：随机播放当前分类内的曲目。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。



- 删除文件(Delete file):可以从我的音乐中删除文件。

(1) 文件(File)：使用**调谐(TUNE)**按钮，选择保存的文件。

(2) 全选(Mark All)：按下按钮**[1]**选择所有文件。

(3) 取消全选(Unmark All)：按下按钮**[2]**取消选择的所有文件。

(4) 删除(Delete)：按下按钮**[3]**删除选择的文件。

- 选择要删除的文件，然后按下[删除(Delete)]进行删除。
- 在删除期间，如果打电话或接电话，就会取消删除操作。

- 添加到播放列表(Add to Playlist):经常使用的曲目可以添加到[播放列表(Playlist)]中。

- 可以从[播放列表(Playlist)]播放曲目。
- 信息(information)：显示当前播放曲目的详细信息。
- 声音设置(Sound Setting)：可以改变音响声音设置。
- 扫描(SCAN)：播放所有音乐各10秒钟。

从播放列表删除 (Delete from Playlist)

在播放播放列表上的曲目时，按下[菜单(Menu)]，并选择[从播放列表删除(Delete from Playlist)]。

选择要删除的曲目，然后按下[删除(Delete)]。

电话(如有配备)

✻参考 – 使用*Bluetooth*®(BT)手机

- *Bluetooth*®指的是使用2.4GHz频率在一定范围内连接各种设备的短距离无线网络技术。
- 此技术用于电脑、外围设备、*Bluetooth*®手机、平板电脑、家用电器和汽车上，支持Bluetooth®的设备可以在没有连接线连接的状态下高速交换数据。
- *Bluetooth*®免提设备通过配备*Bluetooth*®的手机可以进入手机功能。
- 某些*Bluetooth*®设备可能不支持*Bluetooth*®免提电话功能。

(继续)

(继续)

- 在手机连接*Bluetooth*®的状态下，在车辆外侧打电话时，会通过车辆内的*Bluetooth*®免提电话功能连接电话。
- 此时必须通过您的*Bluetooth*®手机或音响系统的界面解除*Bluetooth*®免提电话功能。
  Bluetooth®免提电话功能帮助驾驶员致力于安全驾驶，通过将配备Bluetooth®功能的手机连接到车辆的音响系统，可以通过音响系统接打电话，使用之前请参考用户手册。
- 驾车时，如果过度操作这类设备，因很难注意前方道路状况，会导致发生事故。因此，在驾驶期间禁止过度操作这类设备。
- 如果眼睛注视屏幕的时间延长，发生事故的危险性也随之增大，尽可能缩短注视屏幕的时间。

连接*Bluetooth*®设备时的注意事项

- 车辆支持以下*Bluetooth*®功能。某些*Bluetooth*®设备可能不支持一些功能。
  1) *Bluetooth*®免提电话
  2) 通话时操作(私人、转换、通话音量控制)
  3) 下载保存在*Bluetooth*®设备的全部通话记录
  4) 下载保存在*Bluetooth*®设备的通讯录
  5) 连接*Bluetooth*®设备时自动下载通讯录/全部通话记录
  6) 车辆起动时自动连接*Bluetooth*®设备
  7) *Bluetooth*®音频流播放
- 将您的设备配对到音响系统之前，确认您的设备支持*Bluetooth*®功能。
- 即使您的设备支持*Bluetooth*®功能，如果关闭了*Bluetooth*®功能，不能利用*Bluetooth*®功能进行连接，搜索并连接启动*Bluetooth*®的设备。
- 在车辆停止状态，执行*Bluetooth*®设备的配对或连接操作。
- 在*Bluetooth*®设备连接状态下，如果因发生异常状态(超出通信范围、设备电源OFF、通信障碍等)使*Bluetooth*®失去联系时，会自动搜索被失去联系的*Bluetooth*®设备，并重新进行连接。
- 如果想要停用*Bluetooth*®设备自动连接功能，在您的设备上关闭*Bluetooth*®功能。请参考专用设备的用户手册，是否支持*Bluetooth*®功能。
- 根据*Bluetooth*®设备的类型，免提电话音质和音量可能不同。
- 某些*Bluetooth*®设备存在间歇性*Bluetooth*®连接断开的情况。此时，采取以下方法。
  1) 关闭*Bluetooth*®设备上的*Bluetooth*®功能➟重新开启并重试。
  2) 删除音响系统和*Bluetooth*®设备上的已经配对设备，然后重新执行配对操作。
  3) 关闭您的*Bluetooth*®设备的电源➟重新开启并重试。
  4) 拆卸并重新安装Bluetooth®设备的电池，然后重新开启设备并尝试连接。
  5) 重新启动车辆，并重新尝试连接。

Bluetooth®设备的配对

*Bluetooth®*设备配对信息

- 配对是指*Bluetooth®*手机或设备与系统预先进行匹配的过程，这是连接并使用*Bluetooth®*设备的必要程序。
- 最多可以配对5个设备。
- 在车辆行驶时，禁止执行*Bluetooth®*设备的配对操作。

第一个*Bluetooth®*设备的配对

按下音响系统上的[手机(PHONE)]按钮，或者按下方向盘远程控制开关的[呼叫(CALL)]按钮➟从*Bluetooth®*设备上搜索车辆，并配对➟输入在*Bluetooth®*设备上显示的密码或批准密码➟*Bluetooth®*设备配对完成。

1. 按下音响系统上的[手机(PHONE)]按钮，或者按下方向盘远程控制开关的[呼叫(CALL)]按钮，显示以下屏幕，现在可以配对设备。



(1)车辆名称：在*Bluetooth®*设备上搜索的名称。

(2)密码(Passkey)：用于设备配对的密码。

✱参考

上图中的车辆名称是一个举例，实际名称参考您的设备。

2. 在您的*Bluetooth®*设备(手机等)菜单上搜索有效的*Bluetooth®*设备。
3. 确认您的*Bluetooth®*设备上的车辆名称与音响系统屏幕上显示的车辆名称是否匹配，然后选择它。

4-1.设备需要密码输入时，您的*Bluetooth®*设备上显示密码输入屏幕。

- 在您Bluetooth设备上输入在音响屏幕上显示的密码“0000”。



4-2.在设备上需要密码确认时，音响系统显示下一个屏幕，在*Bluetooth®*设备上显示6位密码输入屏幕。

- 确认音响系统屏幕上显示的6位密码与*Bluetooth®*设备上输入的密码一致后，按下Bluetooth ®设备上的[确认(OK)]按钮。

✻参考

上图中的6位密码为举例说明，实际的密码请参考您的车辆。

第二个*Bluetooth*®设备的配对

按下音响系统上的[设置(SETUP)]按钮➟选择[手机(Phone)]➟选择[连接(Connection)]➟选择[添加新设备(Add New Device)]。



- 从此配对步骤开始与[第一个Bluetooth设备的配对]程序相同。

✻参考

- *Bluetooth*®配对待机模式持续3分钟。如果在3分钟内没有配对设备，取消配对模式，并重新开始。
- 大多数*Bluetooth*®设备在配对成功后会自动进行连接。某些设备在成功配对之后连接时，需要专门的确认过程。成功配对之后，检查并确认您的*Bluetooth*®设备是否正常连接。

Bluetooth®设备的连接

如果存在没有连接的设备

按下音响系统上的[手机(PHONE)]按钮，或者方向盘远程控制开关上的[呼叫(CALL)]按钮➟*Bluetooth*®设备配对列表➟从列表选择需要的*Bluetooth*®设备➟连接*Bluetooth*®设备。



如果已有连接的设备

按下音响系统上的[手机(PHONE)]按钮➟选择[设置(Setting)]➟选择[连接(Connection)]➟选择连接的Bluetooth®设备➟选择[连接(Connect)]➟连接*Bluetooth*®设备。



✻参考

- 一次只能连接一个***Bluetooth***®设备。
- 在连接***Bluetooth***®设备状态，不能执行其它设备的配对操作。

接听/拒绝来电

通过*Bluetooth*®连接接听电话。



(1)来电人姓名(Caller name)：如果在通讯录名单中有来电号码时，显示相应的姓名。
(2)来电号码(Incoming Number)：显示来电号码。
(3)接听(Accept)：接听电话。
(4)拒绝(Reject)：拒绝接听。

✻参考

- 屏幕显示来电号码时，不能显示音响模式和设置屏幕，仅支持通话音量控制。
- 某些***Bluetooth***®设备可能不支持拒绝接听功能。
- 某些***Bluetooth***®设备可能不支持来电显示功能。

通话操作

在连接*Bluetooth*®状态下来电➟选择[接听(Accept)]。



(1)通话时间(Call duration):显示通话时间。
(2)来电人姓名(Caller name):如果在通讯录名单中有来电号码时，显示相应的姓名。
(3)来电号码(Incoming Number)：显示来电号码。
(4)切换至手机通话(Private)：呼叫转移到手机。
(5)结束(End)：结束通话。
(6)静音(Mute)：停止输出语音。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。

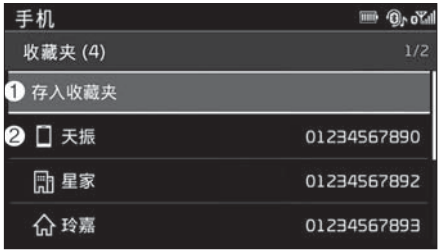
- 转换开关：用于同时与两个或以上人通话时的转换开关。
- 麦克风音量：调节输出语音音量。

✻参考

- 某些*Bluetooth*®设备可能不支持私人通话功能。
- 根据*Bluetooth*®设备的类型，输出语音音量可能不同。如果输出语音音量过高或过低，调节麦克风音量。
- 开关菜单仅在同时与两个或以上人通话时显示。

收藏夹(Favorite)

按下音响系统的[手机(PHONE)]按钮➟选择[收藏夹(Favorite)]➟显示收藏夹(Favorite)列表。



(1)存入收藏夹(Favorite)：把下载的电话号码存入到收藏夹(favorite)中。
(2)收藏夹(Favorite)列表：显示收藏夹(favorite)列表。
选中时呼叫。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。

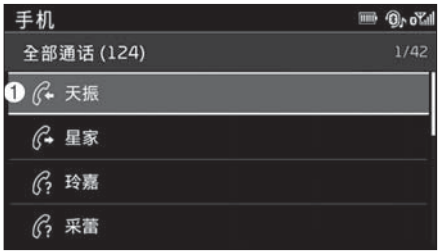
- 删除(Delete)删除保存的收藏夹(favorite)。

＊参考

- 对于每个配对的*Bluetooth*®设备，最多可以保存20个收藏夹。
- 连接*Bluetooth*®设备时，可以进入到收藏夹界面。
- 音响系统不从*Bluetooth*®设备下载收藏夹，使用前必须保存收藏夹。
- 为存入收藏夹，首先必须下载通讯录。
- 储存到收藏夹中的联系人不会随着*Bluetooth*®设备的更新而更新，此时需要删除收藏夹并重新添加。

全部通话

按下音响系统的[手机(PHONE)]按钮➟选择[全部通话(Call history)]➟显示全部通话。



(1)全部通话(Call History)：显示下载的全部通话列表。
选中时呼叫。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。

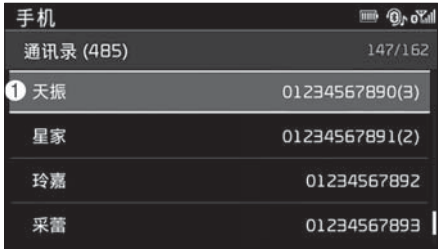
- 全部通话(All Call)：显示全部通话记录(Call History)。
- 未接电话(Missed Call)：显示未接电话(Missed Call)。
- 已拨电话(Dialed Call)：显示已拨电话(Dialed Call)。
- 已接电话(Received Call)：显示已接电话(Received Call)。
- 下载(Download)：从连接的*Bluetooth*®设备上下载全部通话记录。

＊参考

- 最多可以保存50个已拨电话、已接电话和未接电话。
- 接收到最新的通话记录时，现有的通话记录依次被删除。

通讯录(Contacts)

按下音响系统的[手机(PHONE)]按钮➟选择[通讯录(Contacts)]➟选择字母(ABC)➟显示通讯录。



(1)通讯录(Contact)：显示下载的通讯录。

如果保存1个电话号码，按下时将拨打这个号码。

如果保存2个或以上电话号码，按下时将显示保存的号码列表。

菜单(Menu)

按下[菜单(MENU)]按钮，选中所需功能。

- 下载(Download)：从连接的*Bluetooth*®设备上下载通讯录。

✻参考

- 最多可以保存2,000个联系人。
- 某些情况下，下载通讯录时需要在Bluetooth®设备上进行确认。如果下载通讯录失败，查看Bluetooth®设备的设置或音响屏幕，并确认下载。
- 不显示没有电话号码的联系人。

设置

按下音响系统的[手机(PHONE)]按钮➟选择[设置(Setting)]。

- 电话设置请参考设置部分。

设置



进入画面(Display)、声音(Sound)、手机*(Phone*)、系统(System)和关闭画面(Display Off)设置模式。
按下音响系统的[设置(SETUP)]按钮。
* 如有配备

画面(Display)

按下音响系统的[设置(SETUP)]按钮➟选择[画面(Display)]。

- 调光模式(Dimming Mode)：根据日光状态调节音响屏幕的亮度。
- 亮度(Brightness)：可以改变音响屏幕的亮度。
- 滚动文本(Scroll text)：文本太长不能一次完全显示时，使用文本滚动功能滚动界面上显示的文本。

声音(Sound)

按下音响系统的[设置(SETUP)]按钮➟选择[声音(Sound)]。

- 位置(Position)：可以调节声音平衡和摇拍。
- 平衡器(Equaliser)：可以调节声音音色。
- 车速感应音量控制：根据车速自动调节音量。

手机(Phone)(如有配备)

按下音响系统的[设置(SETUP)]按钮➟选择[手机(Phone)]。

- 连接(Connection)：控制*Bluetooth*®设备的配对、删除、连接和断开。
- 自动连接优先权(Auto Connection Priority)：设置车辆启动时的Bluetooth®设备连接优先权。
- 更新通讯录：从连接的*Bluetooth*®设备上可以下载通讯录。

＊参考

- **删除配对的设备时，同时删除保存到音响系统的设备全部通话记录和通讯录。**
- **连接低优先权Bluetooth®设备时，需要一定的时间才可以建立连接。**
- **仅从当前连接的Bluetooth®设备上下载通讯录。**
- **没有连接Bluetooth®设备时，无法使用下载通讯录功能。**

系统(System)

按下音响系统的[设置(SETUP)]按钮➟选择[系统(System)]。

- 内存信息(Memory Information)：检查我的音乐内存使用情况。
- 语言(Language)：改变用户语言。
- 默认(Default)：初始化音响系统。

＊参考

- **如果系统初始化为默认值，会删除所有保存的数据和设置。**

关闭画面(Display Off)

为防止眩光，音响系统工作时可以关闭屏幕。

按下音响系统的[设置(SETUP)]按钮➟选择[关闭画面(Display Off)]。

驾驶要领

驾驶前注意事项.....5-4
- 在进入车辆前 5-4
- 必须检查的项目 5-4
- 起动前的注意事项 5-4

钥匙位置.....5-6
- 照明式点火开关 5-6
- 点火开关位置 5-6
- 起动发动机 5-8

发动机起动/停止按钮.....5-10
- 发动机起动/停止按钮照明灯 5-10
- 发动机起动/停止按钮位置 5-10
- 起动发动机 5-13

自动变速器.....5-16
- 自动变速器操作 5-16
- 驾驶要领 5-20

制动系统 5-22
- 制动助力器 5-22
- 驻车制动装置 5-23
- 防抱死制动系统(ABS).....5-25
- 电子稳定控制(ESC) 5-27
- 坡道起步辅助控制 (HAC).....5-31
- 正确使用制动装置 5-31

巡航控制系统.....5-33
- 巡航控制开关 5-34
- 设置巡航控制速度 5-34
- 增大巡航控制设定速度 5-35
- 减小巡航控制设定速度 5-35
- 在巡航控制ON的情况下暂时加速.....5-35
- 要取消巡航控制，可以执行以下程序中的一项 5-36
- 返回大于30km/h的巡航速度 5-36
- 执行下列操作中的任何一项，关闭巡航控制 5-36

智能巡航控制系统.....5-37
- 速度设置 5-38
- 要设定行车间距 5-41
- 调整智能巡航控制灵敏度 5-45
- 要转换至巡航控制模式 5-45
- 系统局限 5-46

主动ECO系统.....5-51
- 主动ECO操作 5-51
- 激活主动ECO时 5-51
- 主动ECO操作限制 5-51

车道偏离警告系统(LDWS).....5-52
- 警告灯 5-54

- 在下列情况中LDWS不工作 5-55

后侧方盲区警告系统(BSD) 5-56
- 后侧方盲区警告系统(BSD)/ LCA(车道变更辅助) 5-57
- RCTA(后方两侧来车警告) 5-59
- 不工作条件 5-61

经济驾驶 5-62

特别驾驶情况 5-64
- 危险路况的驾驶 5-64
- 降低翻车风险 5-64
- 摇动车辆 5-65
- 平稳转弯 5-66
- 夜间驾车 5-66
- 雨天驾车 5-67
- 淹水区域的驾驶 5-67
- 野外驾驶 5-67
- 高速驾驶汽车 5-68

冬季驾驶 5-69
- 积雪或结冰路况 5-69
- 使用高质量乙二醇冷却液 5-71
- 检查蓄电池和拉线 5-71
- 如有必要更换“冬季用”机油 5-71
- 检查火花塞和点火系统 5-71
- 防止车锁冻结 5-72
- 车窗清洗器中使用规定防冻液 5-72
- 防止驻车制动装置冻结 5-72
- 切勿使冰或雪堆积在车辆底部 5-72
- 紧急装备 5-72

车重 5-73

⚠ 警告 - 发动机尾气非常危险!

发动机排放的废气对身体有严重危害。一旦您在车内闻到排放气体的气味时，应立即打开车窗。

- **切勿吸入排放废气。**
  排放废气内含有一氧化碳，这是一种无色无气味的气体。这些气体可导致人体由于窒息而昏迷或死亡。

- **确认排放系统不存在泄漏。**
  在更换机油或因其它目的而举升车辆时，必须检查排气系统。若在行驶中排气系统发出异常声音或有物体撞击车辆底部时，应及时请授权的Kia经销商检查排气系统。

- **禁止在封闭空间内运转发动机。**
  在车库内，即使敞开车库门也禁止怠速运转发动机，因为发动机怠速运转很危险。如果排气系统发出的声音变化或行驶中有物体撞击车辆底部，请Kia授权经销商进行检修。

- **在车内有乘客的情况下应避免长时间使发动机处于怠速状态。**
  若车内有乘客且有必要长时间使发动机处于怠速状态时，应把车辆停放在通风良好的区域，并把空调内外气选择风门设置在“外气进入”模式，同时提高鼓风机转速以使车外的新鲜空气进入车内。

因装载物品导致必须在后备箱门开启状态下驾驶车辆时，有必要：

1. 关闭所有车窗。
2. 打开侧面通风口。
3. 将空调内外气选择风门控制钮设置在“外气进入”模式，通风模式控制设置在“足部”或“脸部”位置，并鼓风机转速提高到较高速度。

为确保通风系统的正常运作，应及时清除挡风玻璃前面外气进入口上的雪、冰、树叶或其它杂物。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、车外后视镜与车外灯皆清洁。
- 检查轮胎状况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

必须检查的项目

应依照各种液体检查的周期来检查油位，如发动机机油、发动机冷却水、制动液及喷水器液等。相关的细节内容请参考第七章的“保养”信息。

⚠ 警告

驾驶期间分心会导致车辆失控，从而引发事故，造成严重人身伤害甚至死亡。驾驶员的首要责任是安全合法操纵车辆。驾驶车辆期间，不要使用任意会导致驾驶员安全操纵车辆时转移驾驶员视线、注意力和集中力的手持设备、其它设备或车辆系统，也不要使用在操作车辆时法律所禁止的。

起动前的注意事项

- 关闭并锁上所有车门。
- 调整座椅至最适合的位置，使车内各控制按钮都随手可及。
- 调整车内及车外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作皆正常。
- 检查全部仪表。
- 点火开关ON时，检查警告灯功能是否正常。
- 释放驻车制动装置并确认制动警告灯已熄灭。

为使车辆能安全的操作，行车前请您务必确认已熟悉车辆及各设备。

⚠ 警告

车辆行驶中所有乘客都应系好安全带，有关安全带正确使用的更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

⚠ 警告

挂D(前进)或R(倒车)档前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。

⚠ 警告 - 酒后或服用药物后驾车

酒后驾车是非常危险的，每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。服药后驾车和酒后驾车一样危险,甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，则非常有可能发生严重事故。

请勿在酒后或服食药物后驾车，也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

⚠ 警告

- 在发动机运转状态下，您要驻车或停止车辆时，小心不要长时间踩下加速踏板，这会导致发动机或排气系统过热，引发火灾。
- 紧急制动或迅速转动方向盘时，松动物品会掉到底板上，干扰脚踏板操作，可能会导致发生事故。一定要安全存放车辆内的所有物品。
- 驾驶期间分心可能导致发生事故，驾驶车辆时要小心操作干扰驾驶员注意力的装置，如音响或暖风等。确保始终安全驾驶车辆是驾驶员的责任。

钥匙位置

照明式点火开关(如有配备)



点火开关不在ON位置时，无论何时打开车门，都会给点火开关照明以便为您提供便利。此灯在将点火开关置于ON位置时立即熄灭，也在关闭车门约 30 秒后熄灭。

点火开关位置

LOCK



锁住方向盘可防盗。只有点火开关在LOCK位置时才可以拔出点火开关钥匙。

ACC (附件)

开锁方向盘并且电气附件可以工作。

✻ 参考

如果将点火开关转至“ACC”位置困难，在左右晃动方向盘的同时转动钥匙释放锁。

ON

起动发动机前检查警告灯，该位置是发动机起动后的正常运转位置。

如果发动机不运转，不要把点火开关置于ON位置，以免蓄电池放电。

START

将点火开关钥匙转到START位置起动发动机。发动机一直转动直到您松开钥匙为止，然后点火开关回到ON位置。在此位置可以检查驻车制动警告灯状态。

⚠ 警告 - 点火开关

- 车辆行驶中不要把点火开关转到LOCK或ACC位置，否则可能会造成定向失控、刹车失灵，从而导致发生事故。
- 防盗转向柱锁(如有配备)不是驻车制动器的代用品。离开驾驶席座椅前，一定要确认变速杆挂入"P(驻车)"档，完全啮合驻车制动器并停止发动机。若不采用这些预防措施可导致车辆意外和突然移动。

(继续)

(继续)

- 车辆行驶中不要任意碰触点火开关或任何窜过方向盘的控制。把手或胳膊置于此处会引起车辆失控，导致发生事故及严重的人身伤害甚至死亡。
- 切勿在驾驶席座椅周围放置任何可移动的物品，这些物品会在驾驶车辆中移动，干扰驾驶员从而导致发生事故。

起动发动机

⚠ 警告

- 驾驶车辆时一定要穿鞋。穿不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋等)会干扰您操作制动踏板、加速踏板和离合器踏板(如有配备)。
- 禁止在踩下加速踏板状态起动车辆，否则车辆会移动并导致发生事故。
- 等待直到发动机转速正常为止。如果在转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。

起动汽油发动机

1. 确定设置驻车制动装置。
2. 把变速器的变速杆置于P(驻车)档，完全踩下制动踏板。
   您也可以在变速杆在N(空档)位置时起动发动机。
3. 把点火开关转到START位置并保持在该位置，直到发动机起动(最长约10秒)为止，然后松开钥匙。
   *应在**不踩下加速踏板状态**起动发动机。*
4. 不要为了发动机暖机在车辆保持静止状态等待。
   以适度的发动机转速驾驶。(应避免急加速和急减速。)

⚠ 注意

如果发动机在车辆行驶中熄火，请不要尝试把变速杆挂到P(驻车)位置。如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把变速杆挂入N(空档)位置并转动点火开关到START位置，以便能重新起动发动机。

⚠ 注意

- *起动机的啮合时间不要超过10秒钟。如果发动机失速或不能起动，在重新啮合起动机前等待5到10秒钟。起动机使用不当会导致损坏。*
- *发动机运转状态禁止将点火开关转至START位置,否则会损坏起动机。*

起动柴油发动机

若在发动机冷机时起动柴油发动机，应在起动发动机前进行预热，然后在开始驾驶前暖机。

1. 确定设置驻车制动装置。
2. 把变速器的变速杆置于P(驻车)档，完全踩下制动踏板。
   您也可以在变速杆在N(空档)位置时起动发动机。



W-60

3. 把点火开关转到ON位置预热发动机，此时预热指示灯亮。
4. 如果预热指示灯熄灭，则把点火开关转到START位置并保持在该位置直到发动机起动(最长约10秒)为止，然后松开钥匙。

✻ 参考

如果完成预热后10秒内发动机不起动，则应在10秒内将点火开关再次转到LOCK位置，然后转到ON位置，再次预热发动机。

起动及停止有涡轮增压中冷器的发动机

1. 起动发动机后切勿超速转动发动机或突然加速。
   如果发动机在冷机状态，驾驶车辆前应怠速运转发动机几秒钟，确保涡轮增压器充分润滑。
2. 在需要高发动机负荷的高速行驶或长期驾驶后、在停止发动机前，应使发动机怠转运转约1分钟。
   这个怠速运转时间可使涡轮增压器在停止发动机前冷却下来。

⚠ 注意

发动机承受高负荷后，不要立即停止发动机，这会严重损坏发动机或涡轮增压器。

发动机起动/停止按钮(如有配备)

发动机起动/停止按钮照明灯



无论何时打开前车门，发动机起动/停止按钮照明灯亮，为您提供方便。关闭车门时，此灯在约30秒后熄灭。它也在发动机起动/停止按钮位于ON位置时立即熄灭。

发动机起动/停止按钮位置

OFF



不亮

要停止发动机(起动/运转位置)或切断车辆电源(ON位置)，变速杆在“P(驻车)”位置状态按下发动机起动/停止按钮。变速杆不在“P(驻车)”位置状态按下发动机起动/停止按钮时，发动机起动/停止按钮不转到“OFF”位置，而转到“ACC”位置。

配备防盗转向柱锁的车辆

当发动机起动/停止按钮在OFF位置时，锁止方向盘以防盗。当打开车门时转向柱会锁止。

如果打开驾驶席车门时方向盘没有适当锁止，警告蜂鸣器响。再次努力锁止方向盘。如果没有能排除故障，请Kia授权经销商对系统进行检修。

此外，如果打开驾驶席车门后发动机起动/停止按钮在“OFF”位置时方向盘不锁止，警告蜂鸣器响。在这种情况下，关闭车门。方向盘锁止，警告蜂鸣器停止。

✻ 参考

如果方向盘不开锁，发动机起动/停止按钮不工作。在左右转动方向盘的过程中按下发动机起动/停止按钮，释放张力。

⚠ 注意

在行驶中遇到紧急情况时，您可以通过按下发动机起动/停止按钮2秒以上的时间或在3秒内连续按动3次以上停止发动机，转至“ACC”位置。如果车辆仍处于行驶状态，变速杆在“N(空档)”位置状态按下发动机起动/停止按钮可在不踩制动踏板的情况下重新起动发动机。

ACC(附件)



琥珀色

在发动机起动/停止按钮处于“OFF”位置期间，不踩制动踏板，按下发动机起动/停止按钮。

方向盘开锁(如果配备防盗转向柱锁)并且电气附件可工作。
如果您保持发动机起动/停止按钮处于“ACC”位置超过1小时，电源自动“OFF”，防止蓄电池放电。

ON



红色指示灯

在发动机起动/停止按钮处于“ACC”位置期间，不踩制动踏板，按下发动机起动/停止按钮。

可在起动发动机前检查警告灯。禁止发动机起动/停止按钮长时间停留在“ON”位置。因为发动机不运转，会导致蓄电池放电。

起动/运转



不亮

要起动发动机，变速杆在“P(驻车)”或“N(空档)”位置状态踩下制动踏板并按下发动机起动/停止按钮。为了您的安全，变速杆仅在“P(驻车)”或“N(空档)”位置状态起动发动机。

✻ 参考

如果在不踩下制动踏板状态按下发动机起动/停止按钮，发动机不起动，并发动机起动/停止按钮转换如下:

OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF 或 ACC

✻ 参考

如果发动机起动/停止按钮长时间停留在“ACC”或“ON”位置，会导致蓄电池放电。

⚠ 警告

- 在车辆行驶中禁止按下发动机起动/停止按钮。否则会导致失去方向控制和制动功能，从而导致发生事故。
- 防盗转向柱锁(如有配备)不是驻车制动器的代替品。离开驾驶席座椅前，一定要确定变速杆啮合在“P(驻车)”位置，充分设置驻车制动装置并停止发动机。如果不遵守这些预防措施，会导致车辆意外和突然移动。
- 车辆行驶中禁止穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或其它控制。将您的手或胳膊置于此处会导致车辆失控、发生事故，造成严重的人身伤害或死亡。
- 车辆行驶中不要在驾驶席座椅周围放置可移动物品，这些物品会在行驶中移动，干扰驾驶员操作，导致发生事故。

起动发动机

⚠ 警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋等)会干扰您对制动踏板、加速踏板和离合器踏板的操作。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆，否则车辆会移动并导致事故。
- 等到发动机转速正常为止。如果发动机转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。

起动汽油发动机

1. 携带智能钥匙或将智能钥匙置于车内。
2. 充分设置驻车制动器。
3. 把变速杆置于“P(驻车)”位置。完全踩下制动踏板。
   变速杆在“N(空档)”位置时也可以起动发动机。
4. 按下发动机起动/停止按钮。
   *应在**不踩下加速踏板状态**起动发动机。*
5. 不要为了发动机暖机在车辆保持静止状态等待。
   以适度的发动机转速驾驶。(应避免急加速和急减速。)

起动柴油发动机

要在发动机冷态时起动柴油发动机，必须在起动发动机前进行预热，并在开始行驶前完成暖机运转。

1. 确定应用驻车制动器。
2. 把变速杆置于“P(驻车)”位置。完全踩下制动踏板。
   您也可以在变速杆位于N(空档)位置时起动发动机。



W-60

3. 踩下制动踏板状态按下发动机起动/停止按钮。
4. 持续踩下制动踏板直到预热警告灯熄灭。(约5秒钟)
5. 预热警告灯熄灭时发动机开始起动运转。

✻ 参考

如果发动机预热期间再次按下发动机起动/停止按钮，发动机会直接起动。

起动及停止有涡轮增压器中间冷却器的发动机

1. 起动发动机后切勿超速转动发动机或突然加速。
   如果发动机在冷机状态，驾驶车辆前应怠速运转发动机几秒钟，确保涡轮增压器充分润滑。
2. 在需要高发动机负荷的高速行驶或长期驾驶后，在停止发动机前应使发动机怠转运转约1分钟。
   这个怠速运转时间可使涡轮增压器在停止发动机前冷却下来。

⚠ 注意

发动机承受高负荷后，不要立即停止发动机。否侧会严重损坏发动机或涡轮增压器。

- 即使智能钥匙在车辆内，如果智能钥匙离您太远，发动机不能起动。
- 发动机起动/停止按钮在“ACC”以上的位置时，如果打开任意车门，系统搜索智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，LCD显示器上的"智能钥匙不在车内"警告语句亮。如果关闭所有车门，蜂鸣器响5秒钟。车辆行驶中警告灯或警告文字显示熄灭。始终携带智能钥匙。

⚠ 警告

发动机仅在智能钥匙位于车辆内时起动。
禁止儿童或不熟悉车辆的人员碰触发动机起动/停止按钮或相关部件。

⚠ 注意

如果车辆行驶中发动机失速，不要试图将变速杆移动到“P(驻车)”位置。如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶期间将变速杆置于“N(空档)”位置并按下发动机起动/停止按钮尝试重新起动发动机。



✻ 参考

- 如果电池电量不足或智能钥匙不正常工作，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮可以起动发动机。
  直接用配备闭锁按钮的一侧接触。
  用智能钥匙直接按下发动机起动/停止按钮时，智能钥匙与按钮成直角状态。

(继续)

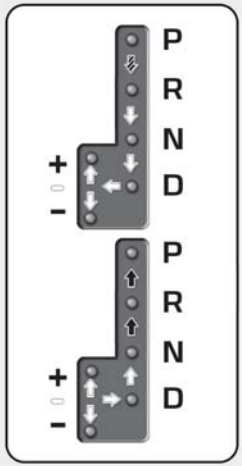
(继续)

- 制动灯保险丝熔断时，通常不能起动发动机。
  用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，在发动机起动/停止按钮在ACC位置时，可通过按下发动机起动/停止按钮10秒钟起动发动机。此时，可以不踩下制动踏板状态起动发动机。但为了您的安全，起动发动机前一定要踩下制动踏板和离合器踏板。

⚠ 注意

除了制动灯保险丝故障情况外，禁止按下发动机起动/停止按钮10秒以上的时间。

自动变速器





换档时踩下制动踏板并按下锁止释放按钮。
(如果没有配备换档锁止系统，没有必要踩下制动踏板。但建议踩下制动踏板以免车辆意外移动。)

换档时按下锁止释放按钮。

可自由移动变速杆。

OYP056006

自动变速器操作

自动变速器有6个前进档和一个倒档。按照变速杆的位置，可以自动进入各档位。

✻ 参考

新车辆前几次换档或分离了蓄电池时，可能发生换档冲击现象，这是正常现象，不是故障。TCM(变速器控制模块)或PCM(传动系控制模块)控制数次换档后此现象会消失。

为了平稳驾驶，从N(空档)挂到前进档或倒档时应踩下制动踏板。

⚠ 警告 - 自动变速器

- 挂D(前进)或R(倒车)档前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认变速器杆在P(驻车)位置；然后完全设置驻车制动并停止发动机。如果不遵守标注的预防措施，可能会发生车辆意外或突然移动。
- 在光滑路面上禁止立即使用发动机制动器（从高档位挂到低档位），否则车辆会滑移，导致发生事故。

⚠ 注意

- *为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板挂入R(倒车)档或其它前进档位置的状态下进行发动机加速。*
- *车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用制动器或驻车制动装置。*
- *发动机以大于怠速的速度转动时，切勿从N(空档)或P(驻车)挂入D(前进)档或R(倒车)档。*

变速器档位

当点火开关转到ON位置时，仪表盘上的指示灯显示变速杆位置。

P(驻车)

挂入P(驻车)位置前一定要完全停车。此位置锁止变速器输出齿轮，防止驱动轮转动。

⚠ 警告

- 车辆行驶时挂入P(驻车)档，会造成驱动轮抱死从而导致车辆失控。
- 不要用P(驻车)档来代替驻车制动装置，一定要确认变速杆挂在P(驻车)档并完全设置驻车制动装置。
- 切勿把孩子单独留在车内。

⚠ 注意

如果在车辆行驶中挂入P(驻车)档会损坏变速器。

R(倒档)

使用此档来倒车。

⚠ 注意

挂入R(倒档)或退出R(倒档)前，车辆必须完全停下来；在车辆移动中挂入R档会损坏变速器，本章中解释的“摇动车辆”除外。

N(空档)

车轮及变速器都没有被锁住。车辆在稍微有坡度的上坡会自由的滑下去，除非踩制动或设置驻车制动装置。

⚠ 警告

禁止在变速杆位于N(空档)位置状态驾驶车辆，否则发动机制动器可能不工作并导致发生事故。

- N(空档)档驻车

  驻车时，按照下列步骤执行，这可以需要移动车辆时推动车辆。

1. 驻车后，在点火开关位于ON位置或发动机运转期间，踩下制动踏板并将变速杆挂到P(驻车)档。
2. 如果啮合了驻车制动器，释放驻车制动器。
3. 在踩下制动踏板状态，将点火开关置于OFF位置。

   - 对于配备智能钥匙的车辆，仅变速杆在P(驻车)档状态才能将点火开关置于OFF位置。
4. 在踩下制动踏板状态，按下换档锁止释放「SHIFT LOCK RELEASE」按钮，或者在换档锁止释放「SHIFT LOCK RELEASE」孔内插入工具(如一字型螺丝刀)并按下，然后将变速杆挂到N(空档)档。此时如果推动车辆，车辆会移动。

⚠ 注意

- *除了在“N(空档)”档驻车模式外，始终将车辆挂入“P(驻车)”档并啮合驻车制动器，以确保安全。*
- *在执行挂“N(空档)”档驻车模式之前，首先确认所驻车的地面平坦。禁止在斜坡上挂“N(空档)”档驻车。*

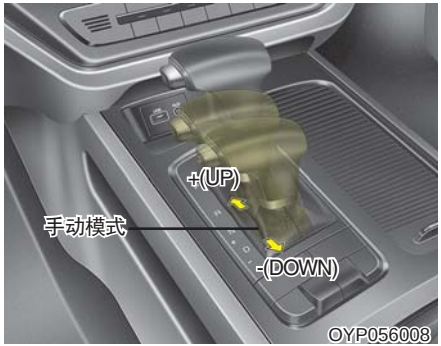
如果在斜坡上“N(空档)”档驻车，车辆滑动发生严重事故，导致严重车辆损坏和人身伤害。

D(前进)

这是一般的前进档位置，变速器将自动地在6个档位间顺序变换，提供最省油且最强的动力。

✻ 参考

- 移动到"D(前进档)"档前一定要完全停车。
- 完全踩下加速踏板时，强制降档机构发出咔嗒声噪音是正常现象。



手动模式

无论车辆停止还是移动，可以通过把变速杆从D(前进)档推入手动模式位置选择运动模式。要恢复D(前进)档操作，把变速杆推回主模式位置即可。

在手动模式中，前后移动变速杆使您能快速换档。

Up (+) : 向前推一下变速杆升高一个档位。

Down (–) : 向后拉一下变速杆降低一个档位。

✻ 参考

- 在手动模式内，驾驶员必须根据路面状态来执行挂高速档操作，保证发动机转速低于红区。
- 在手动模式内，只有6个前进档可供选择。要倒车或驻车时，按需要把变速杆挂入R(倒档)或P(驻车)档即可。
- 在手动模式内，车速降低时自动挂低速档。车辆停止时，自动选择1档。
- 在手动模式内，发动机转速接近红区时，档位自动升档。
- 为了保持要求的车辆性能和安全标准，当操作变速杆时，系统可能不执行换档操作。
- 在易滑路面上起步车辆时，把变速杆向前推到＋(UP)位置，这样会把变速器挂到2档，以便车辆更容易地在易滑路面上起步。把变速杆拉到–(DOWN)位置，可以降档到 1档。

变速杆锁止系统 (如有配备)

为了确保您的安全，自动变速器系统上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止变速杆从"P(驻车)"档移到"R(倒车)"档。

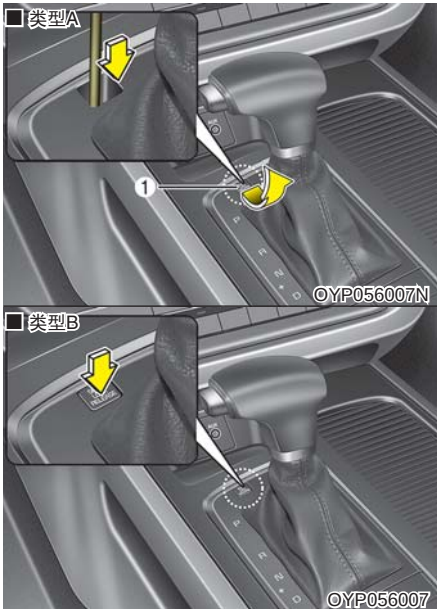
要把变速杆从"P(驻车)"档移到"R(倒档)档"，执行下列操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关转至ON位置。
3. 移动变速杆。

如果在变速杆挂入P(驻车)位置的情况下重复踩下和释放制动踏板，在变速杆附近会听到“卡嗒”声，这是正常现象。

⚠ 警告

从P(驻车)档挂到其它档位前或从P(驻车)档挂到其它档位期间始终完全踩下制动踏板，以免车辆意外移动，伤及人员或周围的其它车辆。



解除变速杆锁止

如果在踩下制动踏板的情况下不能把变速杆从P(驻车)或N(空档)挂到R(倒档)，应持续踩下制动踏板，然后执行下列操作：

类型A

1. 小心拆卸盖住换档锁止开锁孔的盖(1)。
2. 将一把螺丝刀插入检查孔内并按压螺丝刀。
3. 移动变速杆。
4. 请Kia授权经销商进行检修。

类型B

1. 按下换档锁止释放按钮。
2. 移动变速杆。
3. 请Kia授权经销商进行检修。

驾驶要领

- 踩下加速踏板时，切勿将位于P(驻车)或N(空档)的变速杆移至其它位置。
- 驾驶车辆时，切勿把变速杆挂到P(驻车)档。
- 选择R(倒档)，D(前进)前一定要确认车辆完全停止。
- 严禁在未挂档时驾驶车辆或在下坡时让车辆惯性滑行，这很危险。车辆行驶时应处于挂档状态。
- 行驶时不要把脚放在制动踏板上，这会导致制动器过热及出现故障。反之，当行驶在长下坡路上时应放慢车速并将变速杆挂入较低的档位。这样发动机制动可帮助您慢速行驶。

- 在挂低速档位前应放慢车速。不然车辆可能不会执行挂低速档操作。
- 决定驻车时一定要使用驻车制动装置，不要仅将变速器挂入P(驻车)档。
- 在光滑的地面行驶时应保持高度谨慎，尤其是制动、加速或换档时。在光滑的地面上突然改变车速会致使驱动轮失去牵引力并导致车辆失控。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

⚠ 警告

- 须扣紧安全带！车辆发生严重撞击时，未佩戴安全带的乘客比佩戴安全带的乘客死亡率高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 若车辆在高速公路上失控会增大翻车的危险。
- 车辆的失控通常是在两个或更多的轮胎脱离路线而驾驶人员过度转向以重新进入路线时发生。
- 在公路以外的路上切勿急速驾驶车辆，进入单行道之前请减速行驶。
- 不要超过规定的车速。

⚠ 警告

如果车辆陷在雪、泥或沙地等路况中，您可以试探地前后移动车辆。如果车辆附近有人或物品，则不要执行此程序。摇动车辆过程中车辆可能会因为从雪、沙或泥中摆脱出来而突然前进或倒退，伤及附近的人员或损坏物品。

在车辆处于停止的状态下起动车辆驶上陡坡

要在车辆处于停止的状态下起动车辆驶上陡坡，可以踩下制动踏板，把变速杆挂入D(前进)档。根据载重和坡的陡度选择合适的档位并释放驻车制动装置，边释放制动器边逐渐地踩下加速踏板。

当在陡坡上从停止开始加速时，车辆可能有向后滚动的趋势。把变速杆挂入2(第二)档有助于防止向后滚动。

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

由于发动机失速或其它原因使制动助力器失效时，您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。但是，停止距离会较长。

当发动机不再运转时，每踩一次制动踏板就会消耗掉一部分储存的制动动力。当制动助力器失效时，不要点踩制动踏板。

仅在湿滑路面上需保持转向控制的情况下才点踩制动踏板。

⚠ 警告 - 制动器

- 驾驶车辆时，不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，摩擦片和制动块过度磨损并增大刹车距离。
- 当在长且陡峭的下坡上行驶时，挂到较低档，避免持续使用制动器。否则会造成制动器过热并导致暂时的制动失灵。
- 制动器潮湿可能造成制动时车辆不按正常的标准减速并跑偏，轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，就是以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，只要保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板直到制动功能恢复正常即可。
- 驾驶车辆前，一定要确认制动踏板和加速踏板的位置。如果驾驶车辆前不检查制动踏板和加速踏板的位置，可能会把加速踏板当做制动踏板踩下，导致发生严重事故。

制动失灵的情况

如果制动器在车辆行驶中失灵，您可以使用驻车制动装置来紧急停车。但是，停车的距离会比正常停车所需的距离长。

⚠ 警告 - 驻车制动装置

在车辆以正常速度行驶的过程中设置驻车制动装置会导致车辆瞬间失控。如果必须使用驻车制动装置来停车，请在应用制动中保持高度警惕。

⚠ 注意

除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。否则会损坏车辆系统，危及驾驶安全。

盘式制动器磨损指示器

制动块磨损达到需要更换新制动块时，前制动器或后制动器(如有配备)会发出高音调警告音。您可以在每次踩制动踏板时听到这种声音的出现和消失。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次(或轻轻)踩制动踏板时有制动啸声，这是正常现象并不说明制动器有故障。

⚠ 注意

- *为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。*
- *要更换前轮或后轮的制动块时，一定要同时更换两侧。*

⚠ 警告 - 制动器磨损

制动器磨损警告音响起时表示您的车辆需要维修。如果您忽略这种警告音，会导致最终丧失制动功能，从而导致发生严重事故。

驻车制动装置

设置驻车制动装置



要设置驻车制动装置，使用脚制动器充分且用力地向下踩驻车制动踏板。

另外，在斜坡上驻车时一定要将变速杆挂到P(驻车)档。

⚠ 注意

- *在啮合驻车制动器的情况下驾驶车辆会导致制动块(或制动摩擦片)和制动盘过度磨损。*
- *除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止啮合驻车制动器，否则会损坏车辆系统并危及驾驶安全。*

释放驻车制动装置



要释放驻车制动装置，使用脚制动器第二次踩下驻车制动踏板。踏板会自动恢复到完全释放位置。

如果驻车制动装置不释放或不完全释放，请Kia授权经销商检查蓄电池充电水平。

⚠ 警告

- 停车和离开车辆时为了避免车辆意外移动，不要用变速杆代替驻车制动器。正常啮合驻车制动器并确定变速杆牢固定位在P(驻车)档。
- 不允许不了解车辆的人员碰触驻车制动装置。如果驻车制动装置被意外释放，则会导致严重伤害。
- 所有车辆在驻车时都应完全啮合驻车制动装置以免车辆意外移动伤及乘客或行人。



把点火开关转至ON(不要起动发动机)，检查驻车制动警告灯。点火开关在ON或START位置的情况下设置驻车制动装置时此灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动并且制动警告灯熄灭。

如果释放驻车制动后制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。应随时保持警惕。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，也应谨慎驾驶车辆直到到达安全地方或维修站。

防抱死制动系统(ABS)

⚠ 警告

ABS(或ESC)无法防止由于不当或危险驾驶而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆稳定性，但还应保持您与车前物体之间的安全距离。在恶劣路面上行驶时，请慢速行驶。

在下列路面环境下，装配有防抱死制动系统(或电子稳定程序)车辆的制动距离可能比未装配这些装置车辆的制动距离长。

处于以下情况时，车辆应减速行驶:

- 在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面行驶。
- 在安装轮胎防滑链的情况下行驶。
- 在凹凸不平的路面上行驶。

不要用高速驾驶或转弯的方式来测试ABS(或ESC)的安全性能，这会危及您与他人的安全。

ABS系统持续感应车速。如果车轮将被锁止，ABS重复调制车轮的制动液压。

在可能锁止车轮的情况下使用制动器，会听到制动器发出“滴答-滴答”声或感觉到制动踏板中相应的感觉。这是正常的，意味着ABS系统正在工作。

为了在紧急情况中能获得最大的ABS性能，不要试图调制制动压力。尽可能按照说明踩下制动踏板并且让ABS系统控制传送给制动器的压力。

✻ 参考

起动发动机后车辆开始起步时会听到发动机室内发出卡嗒声。这些是正常现象，表示防抱死制动系统正常工作。

- 即使配备防抱死系统，车辆仍需要充足的停车距离。一定要始终保持与前方车辆之间的安全距离。
- 转弯时低速行驶，如果速度过快，则防抱死制动系统无法预防事故的发生。
- 在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。



W-78

⚠ 注意

- *如果ABS警告灯亮且持续亮，则说明您的ABS系统可能有故障。在这种情况下，普通制动器正常工作。*
- *点火开关ON后，ABS警告灯会持续亮约3秒。在这个过程中ABS系统将进行自诊断，如果整个系统正常，灯会熄灭。如果灯持续亮，则表明ABS系统可能有故障。请咨询Kia授权经销商。*

⚠ 注意

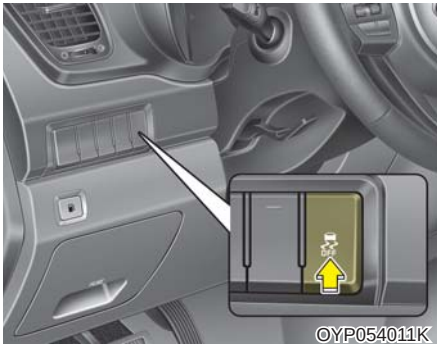
- *在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并经常使用制动器时，ABS系统会持续不断的工作并且ABS警告灯亮。驱车行驶到安全的地方并停止发动机。*
- *重新起动发动机。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。请咨询Kia授权经销商。*

✻ 参考

当您由于蓄电池完全放电而跨接起动车辆时，发动机可能不会平稳运转且ABS警告灯可能同时亮。这是由蓄电池电压过低引起的，不代表ABS系统出现故障。

- 不要点刹车！
- 驾驶车辆前，给蓄电池重新充电。

电子稳定控制(ESC)(如有配备)



电子稳定控制(ESC)系统在车辆转弯过程中稳定车辆。当您的车辆转弯时ESC系统检测转向意图以及车辆实际转向轨迹。当实际转向轨迹与您的转向意图不相符时ESC系统控制特定轮的制动压力并介入发动机控制系统，使车辆稳定行驶。

⚠ 警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。电子稳定控制(ESC)防止发生事故。转弯速度过高、突然操纵车辆和湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。只有安全且专注的驾驶车辆才能避免因采用能导致车辆失去牵引力的操作方式而发生的事故。即使配备ESC，也一定要遵守所有的正常驾驶预防措施 – 包括以安全车速驾驶的情况。

电子稳定控制(ESC)是为在不利情况下帮助驾驶员维持车辆稳定控制而设计的电子控制系统。此系统不能代替安全行驶。车辆速度、公路状态和驾驶员转向输入等因素都对ESC能否有效防止车辆的失控有影响。您有责任以正确的速度驾驶车辆及转弯，并且要有充足的安全界限。

在可能锁止车轮的情况下使用制动，会听到制动器发出“滴答-滴答”声或感觉到相应的制动踏板中的感觉。这是正常的，意味着ESC正在工作。

✻ 参考

起动发动机后车辆开始起步时会听到发动机室内发出卡嗒声。这些是正常现象，表示电子稳定程序系统正常工作。

ESC工作

ESC ON 条件

-

- 把点火开关转至ON时，ESC和ESC OFF警告灯亮约3秒钟，然后ESC进入工作状态。
- 把点火开关转至ON后按下ESC OFF按钮至少半秒钟可关闭ESC(ESC OFF警告灯亮)。要打开ESC，再次按下ESC OFF按钮(ESC OFF警告灯熄灭)。
- 起动发动机时，您会听到细微滴答声。这表示ESC执行系统自检，不表示故障。

工作时



ESC工作时，ESC指示灯闪烁。

- 电子稳定控制(ESC)正常工作时，您可以感觉到车内的轻微振动，这只是制动控制的结果，不表示异常。
- 驾车摆脱泥泞路况或在光滑路面上驾驶车辆时，即使您深深踩下加速踏板也不能提高发动机转速(每分钟转数)。这是为了保持车辆稳定性和牵引力，不表示出现故障。

ESC 工作停止

ESC OFF 状态



本车辆有2种ESC OFF状态。

如果在ESC OFF状态发动机停止，ESC保持OFF状态。重新起动发动机时，ESC再次自动接通。

■ 类型B



OUM054165CN

■ 类型C



OUM054161CN

• ESC OFF状态 1

要取消ESC操作，短暂按下ESC OFF按钮(ESC OFF)(ESC OFF警告灯(ESC OFF) 亮)。在此状态下，发动机控制功能不工作，意味着牵引力控制功能不工作。仅制动器控制功能工作。

如果车辆配备B、C类型仪表盘，LCD显示器上也会出现一条信息。

■ 类型B



OUM054162CN

■ 类型C



OUM054163CN

• ESC OFF状态 2

要取消ESC操作，按下ESC OFF按钮(ESC OFF)超过3秒钟。ESC OFF警告灯(ESC OFF)亮并且ESC OFF警告音响起。在此状态下，发动机控制功能和制动器控制功能均不工作，意味着车辆稳定控制功能不工作。

如果车辆配备B、C类型仪表盘，LCD显示器上也会出现一条信息。

指示灯

■ ESC 指示灯



■ ESC OFF 指示灯



把点火开关转至ON时，指示灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。

ESC指示灯在ESC工作时闪烁，在ESC不能工作时亮。

ESC OFF指示灯在使用按钮关闭ESC时亮。

⚠ 注意

如果安装的轮胎或车轮尺寸不一样，可能会导致ESC系统故障。因此，当更换轮胎时，一定要确定更换件的尺寸与您的正品配件相同。

⚠ 警告

电子稳定控制(ESC)仅是驾驶辅助系统，在转弯、严冬或光滑的公路上减速驾驶车辆时应遵守所有的安全驾驶预防措施。ESC指示灯闪烁或路面光滑时减速驾驶，不要企图加速。

ESC OFF 用途

驾驶时

- 无论何时，只要可能就在平时驾驶中要接通 ESC。
- 要在驾驶中关闭ESC，在驾车驶上平坦路面的情况下按下ESC OFF按钮。

⚠ 警告

ESC工作期间禁止按下ESC OFF按钮 (ESC指示灯闪烁)。

如果在ESC工作期间关闭ESC，车辆可能会失控。

✻ 参考

- 在测功机上操作车辆时，通过按下ESC OFF按钮超过3秒钟关闭ESC(ESC OFF警告灯亮)系统。如果ESC系统处于激活状态，会阻碍车速的增加，并导致错误诊断。
- 关闭 ESC不影响ABS或制动系统的工作。

坡道起步辅助控制 (HAC : Hill-start Assist Control) (如有配备)

当车辆在陡峭的上坡停止后起步时，有向后滑下的趋势。上坡起步辅助控制(HAC)系统通过自动保持制动压力约1~2秒钟，以此防止车辆向后滑下。踩下加速踏板或1~2秒钟后释放制动器。

⚠ 警告

HAC功能仅维持约1~2秒钟。因此，当驾车起步时，一定要踩下加速踏板。

✻ 参考

- 变速杆在“P(驻车)”或“N(空档)”位置时HAC不工作。
- 即使在ESC处于“OFF”状态时HAC也启动，但在ESC故障时不启动。

正确使用制动装置

⚠ 警告

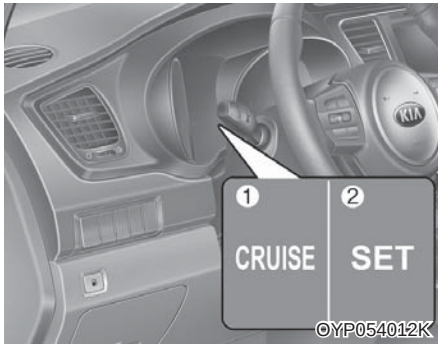
- **无论何时离开车辆或驻车，一定要完全啮合驻车制动器，并将变速杆置于P(驻车)档。如果没有完全啮合驻车制动器，会有车辆意外移动伤及驾驶员或他人的危险。**
- **所有车辆在驻车时都应完全设置驻车制动，以免车辆意外移动，伤及乘客或行人。**

- 停车后，驾驶车辆离去前检查并确定释放了驻车制动，警告灯已熄灭。
- 多水的地面可弄湿制动装置。清洗车辆时也能弄湿制动装置。在制动装置已湿的状态驾驶车辆非常危险。已湿的制动装置不能使车辆快速停止，使车辆跑偏。

  要弄干制动装置，轻轻踩动制动踏板直到制动装置恢复正常为止。如果不能使制动器操作恢复正常，尽快在安全地方停车，并联络Kia授权经销商。
- 在没有挂档的情况下不要进行下坡滑行，这很危险。下坡时，车辆始终要处于挂档状态，使用制动装置减速行驶，然后选择低速档，以使发动机制动帮助您维持安全的速度。
- 切勿长时间踩下制动踏板，行驶时不要把脚放在制动踏板上，否则会导致制动器过热及失效，还会增大制动部件的磨损。

- 若在行驶中爆胎，缓慢使用制动装置并在降低车速的同时保持车辆处于直向前进状态。当车速减到一定程度后，驶离公路并在安全的地方停止车辆。
- 若您的车辆配备自动变速器，切勿让车辆向前蠕动。要避免车辆向前蠕动，停车时踩住制动踏板。
- 在斜坡上停车时一定要小心。牢固啮合驻车制动器，并把变速杆挂到P(驻车)档。若您的车辆面向下坡停放，使前轮朝向路边台面，这有助于防止翻车。若您的车辆面向上坡停放，使前轮远离路边台面，这有助于防止翻车。如果没有路边台面或需要其他条件来防止翻车，在车轮下垫上垫块。
- 在某些情况下，驻车制动装置可能在啮合状态冻结。当雪或冰积聚在后制动装置的周围，或者制动装置潮湿时可能发生冻结。如果有驻车制动器冻结的危险，先暂时完全啮合驻车制动器，自动变速器车辆变速杆挂到"P(驻车)"档，并在后车轮下垫上垫块，以此防止溜车后，再释放驻车制动器。
- 切勿在上坡上以长时间踩下加速踏板的方式使车辆停止。这会导致变速器过热，请使用制动踏板或驻车制动装置。

巡航控制系统(如有配备)



1. 巡航指示灯
2. 巡航SET指示灯

巡航控制系统能使车辆在不踩下加速踏板的情况下保持恒速行驶。
该系统在30km/h以上起作用。

⚠ 警告

- 如果巡航控制系统处于ON(仪表盘上的CRUISE指示灯亮)状态，会意外接通巡航控制。在不使用巡航控制系统时要保持巡航控制系统处于OFF(CRUISE指示灯熄灭)状态，防止意外设定巡航速度。
- 只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用巡航控制系统。
- 当车辆保持恒速行驶可能不安全时，如在交通拥挤或公路状态变化大，路面较滑(路面覆盖雨，冰或雪)，螺旋式公路或者坡度超过6%的上坡及下坡上行使时，切勿使用巡航控制。
- 当使用巡航控制系统驾驶车辆时，请注意驾驶状态。
- 下坡使用巡航控制系统时要小心，这可能会使车辆速度加快。

✻ 参考

- 在正常的巡航控制行驶过程中，使用制动装置后重新按下SET开关或恢复巡航控制时，巡航控制将在3秒钟后进入，这种延迟是正常的。
- 要启动巡航控制，将点火开关转至ON位置或起动发动机后至少踩下制动踏板一次。此步骤检查制动开关是否处于正常状态，制动开关是解除巡航控制的重要部件。

巡航控制开关



OYP057169L

CANCEL(取消) : 接通或关闭巡航控制系统。

CRUISE(巡航) :巡航控制系统ON/OFF。

RES+(恢复/加速) :恢复或增加巡航控制速度。

SET-(设定/减速) : 设定或降低巡航控制速度。

设置巡航控制速度：

■ 类型A



OYP057128N

■ 类型B



OYP057013

1. 按下方向盘上的CRUISE开关接通系统。仪表盘上的巡航指示灯亮。
2. 加速到理想的速度，该速度必须大于30km/h。



OYP057014

3. 向下移动操纵杆(到SET-(设定/减速)位置)并在到达理想速度时释放，巡航控制设定指示灯亮。同时释放加速踏板，车辆会自动保持此理想速度。

在陡坡上驾车下坡时，车辆会轻微加速或减速。

增大巡航控制设定速度：



OYP057015

执行这些程序中的任何一个：

- 向上移动操纵杆(RES+)并保持住，车辆会逐渐加速，在到达理想速度时释放操纵杆。
- 向上移动操纵杆(RES+)并立即释放。每次以这种方式移动操纵杆(RES+)时巡航速度以2km/h为单位增加。

减小巡航控制设定速度：



OYP057014

执行这些程序中的任何一个:

- 向下移动操纵杆(SET-)并保持住，车辆会逐渐减速，在到达理想速度时释放操纵杆。
- 向下移动操纵杆(SET-)并立即释放。每次以这种方式移动操纵杆(SET-)时巡航速度以2km/h为单位减小。

在巡航控制ON的情况下暂时加速：

如果想在巡航控制ON的状态下暂时加速，可以踩加速踏板。加快车速不会干扰到巡航控制操作，也不会变更设定的速度。

把脚从加速踏板上移开，即可返回设定的速度。

要取消巡航控制，可以执行以下程序中的一项：



OYP057016

- 踩下制动踏板。
- 挂入N(空档)档。
- 按下方向盘上的CANCEL开关。
- 降低车速到低于巡航记忆速度20km/h。
- 减低车速到小于25km/h。

以上各项操作中的任意一项都可解除巡航速度控制(巡航设定指示灯熄灭)，但系统不会关闭。如果您要恢复巡航控制操作，向上移动方向盘上的操纵杆(RES+)，就会恢复到以前设定的巡航速度控制。

返回大于30km/h的巡航速度:



OYP057015

如果利用除了巡航(CRUISE)/按钮外的方式解除了巡航速度控制，巡航控制系统仍处于工作状态。此时操作RES+开关时，会自动恢复到最近设定的巡航速度控制。

如果车速下降至30km/h以下则不会执行恢复操作。

执行下列操作中的任何一项，关闭巡航控制：



OYP057013

- 按下 CRUISE(巡航)按钮。(仪表盘上的CRUISE指示灯熄灭)
- 停止发动机。

以上两种操作中的任何一种都能取消巡航控制操作。如果想要恢复巡航控制操作，重复前面的“设置巡航控制速度”中的步骤即可。

智能巡航控制系统(如有配备)



OYP057129

① CRUISE 指示
② 设定速度
③ 车辆至车辆距离

智能巡航控制系统允许您对车辆进行编程，从而在不踩下加速踏板或制动踏板状态维持恒定速度和检测前车距离。

⚠ 警告

为了您的安全，使用智能巡航控制系统前请仔细阅读车主手册。

✻ 参考

要激活智能巡航控制，将点火开关转至ON位置或起动发动机后至少踩下制动踏板一次。此步骤检查制动开关是否处于正常状态，制动开关是取消智能巡航控制的重要部件。

⚠ 警告

- 如果智能巡航控制系统处于ON(仪表盘中的巡航指示灯ON)状态，可能会意外启动智能巡航控制。因此在不使用智能巡航控制系统时，保持智能巡航控制系统OFF(巡航控制指示灯OFF)状态。
- 只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用智能巡航控制系统。
- 不要在不能安全维持车辆恒速的情况下使用智能巡航控制。如在交通拥挤或路况多变的地区行驶、在光滑道路(雨地、冰地或覆雪路面)、弯曲道路或陡坡上。
- 无论何时使用智能巡航控制系统都要特别注意驾驶状态。
- 智能巡航控制系统不是安全驾驶操作的替代方案。 驾驶员有责任始终观察好车速及与前车之间的距离。
- 使用智能巡航控制系统驱动车辆下坡时要注意如下几点。

速度设置

设定巡航控制速度：



OYP057130N

1. 按下巡航(CRUISE)按钮接通巡航控制系统，仪表盘上的CRUISE指示灯亮。
2. 加速到理想速度。
   可如下述设置智能巡航控制速度：
   - 30 km/h~180 km/h：前方没有车辆时
   - 10 km/h~180 km/h：前方有车辆时



OYP057131N

3. 向下移动操纵杆(到SET-)并在到达理想速度时释放，LCD显示屏上的巡航设定指示灯、设定速度和车距显示亮。
4. 释放加速踏板。车辆自动保持这个理想速度。

如果您车辆前方有车，会减速以保持与前车的距离。

在陡坡上，上坡或下坡时车辆少量加速或减速。

增加巡航控制设定速度：



OYP057132N

按照以下程序之一：

- 向上移动开关杆(向RES+方向)并保持住，车辆设定速度增加10km/h，在到达理想速度时释放开关杆。
- 向上移动开关杆(向RES+方向)并立即释放。以这种方式向上移动开关杆(向RES+方向)时，每次巡航速度增加1.0km/h
- 可将速度设为180km/h。

减少巡航控制设定速度：



OYP057131N

按照以下程序之一：

- 向下移动开关杆(向SET-方向)并保持住，车辆设定速度减小10km/h，在到达理想速度时释放开关杆。
- 向下移动开关杆(向SET-方向)并立即释放。以这种方式向下移动开关杆(向SET-方向)时，每次巡航速度减小1.0km/h。
- 可将速度设为30km/h。

巡航控制ON时暂时加速：

如果想在巡航控制ON时暂时加速，踩下加速踏板。速度增加不会影响巡航控制工作或改变设定的速度。

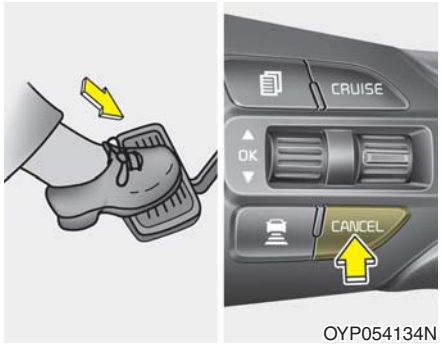
要返回到设定速度，释放加速踏板。

如果以增加后的速度驾驶车辆时向下移动开关杆(向SET-方向)，会重新设定巡航速度。

✻ 参考

暂时加速时，即使在你前方有车辆也不会自动调整速度，所以暂时加速时一定要小心。

在下列状态会暂时取消智能巡航控制:



OYP054134N

手动取消

- 踩下制动踏板。
- 按下取消(CANCEL)按钮。

巡航控制指示灯持续亮。

自动取消

- 驾驶席车门打开。
- 变速杆移动到在N(空档)、R(倒档)或P(驻车)位置。
- 车速超过190km/h。

- ESC、ABS或TCS工作。
- 关闭ESC功能。
- 传感器或盖脏污或被杂质堵塞。
- 降低车速到低于约10km/h。
- 持续踩下加速踏板超过5分钟。
- 发动机转速大于7000 RPM。
- 智能巡航控制系统有故障。

如果出现上述任意状态，都会取消智能巡航控制。(LCD显示屏上的巡航设定指示灯、设定速度和车距显示熄灭。)
在自动取消智能巡航控制的情况下，即使操作RES+或SET-开关，也不恢复智能巡航控制。

⚠ 注意

如果因由上述原因除外的其它原因取消智能巡航控制，请Kia授权经销商进行检修。



OYP054135N

如果系统被自动取消，警告音响，并显示信息几秒钟。
您必须根据前方路况和驾驶情况通过踩下加速踏板或制动踏板调整车速。
始终观察好路况。
不要依赖警告音。

恢复巡航控制设定速度：



OYP057132N

如果利用除了巡航(CRUISE)按钮外的方式解除巡航速度控制，巡航控制系统仍处于工作状态。操作操纵杆上推(到RES+)时，会自动恢复巡航速度控制。
如果您向上移动开关杆(向RES+方向)，会恢复到最近的设定速度。但如果传感器检测到前方车辆时车速降至低于约10km/h，或如果在车辆前方没有车辆时车速降至低于约30km/h，它不会恢复。

⚠ 警告 - 巡航控制重启

为降低事故风险，使用RES+控制杆重启智能巡航控制时一定要检查路况，确定路况允许安全使用巡航控制。

要停止巡航控制，执行下列操作：



OYP057130N

按下巡航(CRUISE)按钮。(仪表盘上的CRUISE指示灯熄灭)

要设定行车间距

要设定与前车之间的距离，执行下列操作:



OYP057136N

此功能允许您对车辆进行编程，从而在不操纵加速踏板或制动踏板的状态下，维持与前车之间的相对距离。

当智能巡航控制系统ON时，激活与前车之间的距离自动控制。

根据路况和车速选择适当的距离。

每次按下按钮，与前车之间的距离变化如下：

距离4 → 距离3 → 距离2
↑ ↓
距离1 ←

例如，如果行驶速度为90km/h，距离保持如下:

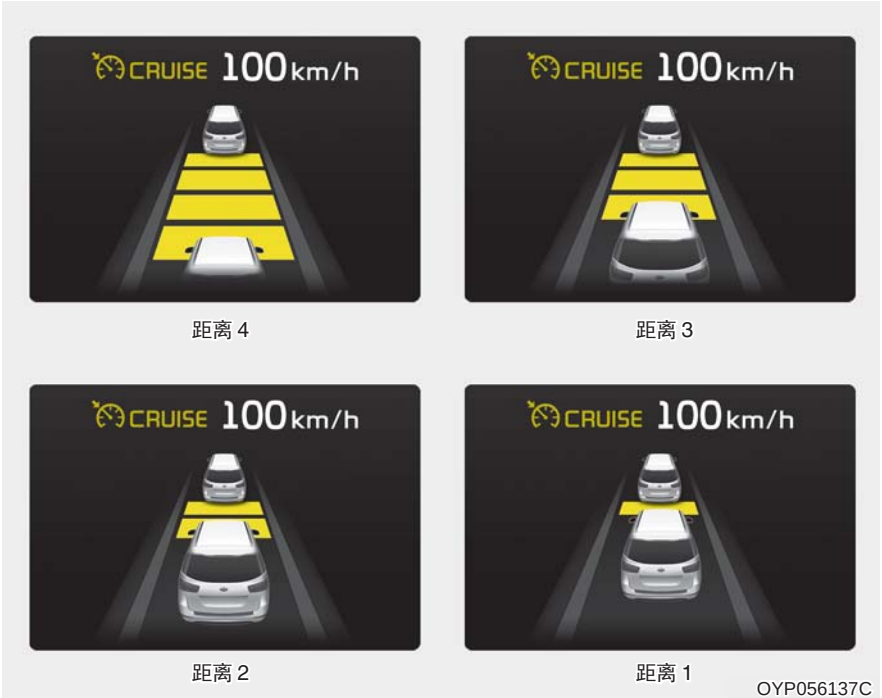
距离4 - 约52.5 m
距离3 - 约40 m
距离2 - 约32.5 m
距离1 - 约25 m

✻ 参考

起动发动机后初次启动巡航控制系统时，始终默认设定为“距离4”。

⚠ 警告- 行车间距

- 为了避免发生碰撞，启动智能巡航控制系统时，一定要清楚选择的速度和车与车之间距离设置。
- 一定要保持足够的制动距离，如有必要通过应用制动器进行车辆减速。



- 当前面车道畅通无阻时车辆保持设定速度。
- 当在车道内前面有车辆时，您应减速慢行或加速，维持选定的距离。(仅在您车辆前有实车时，您车辆的LCD显示器内显示前车)。
- 如果前车加速，您车辆在加速到设定速度后以稳定的巡航速度行驶。

⚠ 注意

- *如果难以维持选择的与前车之间距离，警告音响起，并且LCD显示器闪烁。*
- *如果警告音响，根据前方路况和驾驶情况通过踩下制动踏板主动调整车速。*
- *即使警告音不响，也要始终注意驾驶情况，避免出现危险情境。*



OUM054169CN

⚠ 注意

如果前方车辆(车速：小于30km/h)突然行驶到下一车道，警告音响，并且显示警告信息。根据前方路况和驾驶情况通过踩下制动踏板调整车速，以备前方突然出现车辆或物体。

雷达检测与前车的距离



OYP054140N

此传感器检测与前车之间的距离。
如果传感器上覆盖灰尘或其它杂质，与前车之间的距离控制功能不能正确操作。
要始终保持传感器前部的清洁。

传感器故障警告灯



如果传感器或盖脏污或被雪等杂质堵塞，警告灯亮。使用软布清洁传感器。

SCC(智能巡航控制)故障警告灯



车距控制系统不正常工作时，警告灯亮。
请Kia授权经销商检修系统。

⚠ 注意

- *不要在传感器周围安装附件，也不 要自己更换保险杠，否则会影响传感器的性能。*
- *始终保持传感器和保险杠清洁。*
- *使用软布清洗车辆，防止传感器盖损坏。*
- *避免强碰撞损坏传感器或传感器区域。如果传感器位置变动，智能巡航控制系统不正常工作。*
  如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。
- *您车辆仅使用正品Kia传感器盖。切勿在传感器盖上放置任何物品。*

调整智能巡航控制灵敏度



OYP054168CN

为了维持设定距离，车辆跟随前车行驶时，可调整车速灵敏度。转至用户设置模式(驾驶辅助)并选择SCC(智能巡航控制)系统。您根据您的喜好，可以任意选择三个阶段中的一个。

- 慢：
  为了维持设定距离，车辆跟随前车行驶时的车速比正常速度慢。
- 普通：
  为了维持设定距离，车辆跟随前车行驶时的车速正常。
- 快：
  为了维持设定距离，车辆跟随前车行驶时的车速比正常速度快。

✻ 参考

系统停留在最后选中的模式。

要转换至巡航控制模式：



OYP055141CN

OYP055142CN

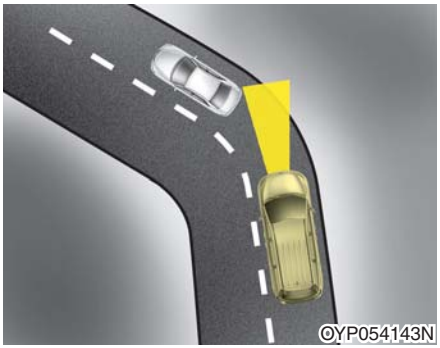
驾驶员可通过执行下列操作选择使用巡航控制模式(速度控制功能)：

1. 接通智能巡航控制系统(巡航控制指示灯亮，但系统不启动)。
2. 按下行车间距开关2秒钟以上。
3. 在“智能巡航控制(SCC)模式”和“巡航控制(CC)模式”之间进行选择。

⚠ 警告

使用巡航控制模式时，驾驶员必须手动输入与其它车辆的距离，因为系统不能检测与其它车辆的距离和不能自动进行制动控制降低车速。

系统局限



因道路和交通状况，智能巡航控制系统在检测与前车的距离时会有所限制。

弯路

- 在弯路上时，智能巡航控制系统可能不会检测到在您车道上行驶的车辆，车辆可能会加速到设定速度。此外，如果突然识别到前方有车辆，车速将会减慢。
- 根据前方路况和驾驶情况，利用加速踏板或制动踏板选择弯路上的适当设定速度和调整车速。



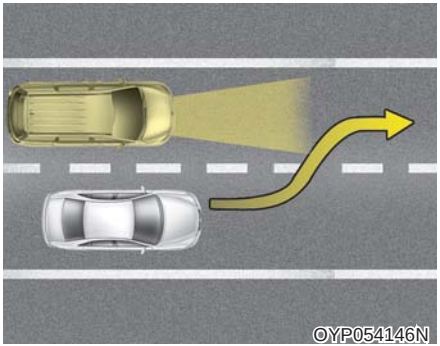
- 由于相邻车道的车辆影响，车速可能会降低。请根据前方路况和驾驶情况通过制动踏板调整车速。踩下加速踏板，选择适当的设定速度。时刻检查路况，确保智能巡航控制安全工作。

在斜坡上

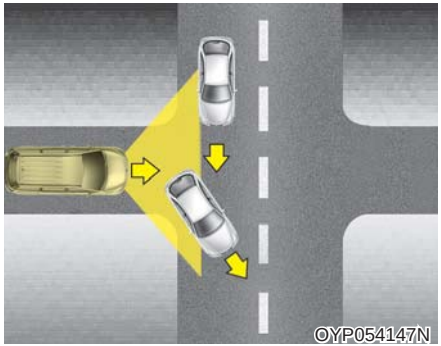


- 在上坡或下坡道路上行驶期间，智能巡航控制系统不能检测你车道内的移动车辆，导致您车辆加速至设定速度。此外，如果突然识别到前方车辆，车速将会减慢。
- 根据前方路况和驾驶情况，利用加速踏板和制动踏板选择斜坡上的适当设定速度和调整车速。

车道变换

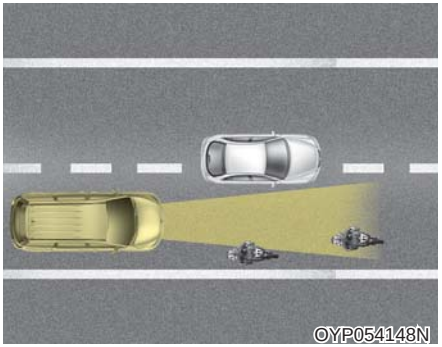


- 通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能识别。
- 车辆突然停止时，传感器不能立即检测到这个情况。要始终注意交通、路况和驾驶情况。
- 如果驶入您车道的车辆车速比你的车辆车速慢，您的车辆会降低速度以便保持与前车的距离。
- 如果驶入您车道的车辆车速比您的车辆车速快，您的车辆会加速到选择的速度。



- 您可以在前方道路无其它车辆时加速。
- 当接收到检测不到前方车辆的警告音时，小心驾驶车辆。

车辆识别



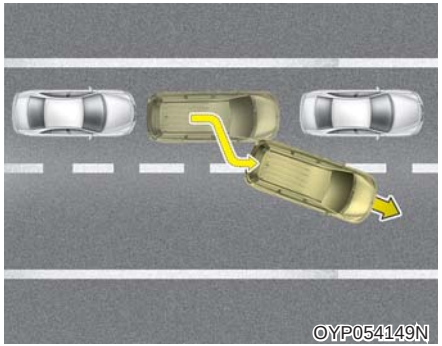
如下述，传感器不能识别您车道内的某些前方机动车辆：

- 窄小机动车辆，如摩托车或自行车
- 车辆偏至一侧
- 车辆缓慢行驶或突然减速
- 停止的车辆
- 小型后轮廓车辆，如无负荷挂车

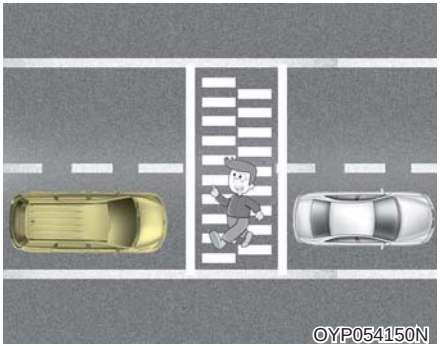
出现以下情况时，传感器不能正确识别前方车辆：

- 由于行李箱超载导致车辆上翘时
- 通过方向盘进行转向时
- 行驶至车道的一侧时
- 在狭窄车道或弯曲道路上驾驶时

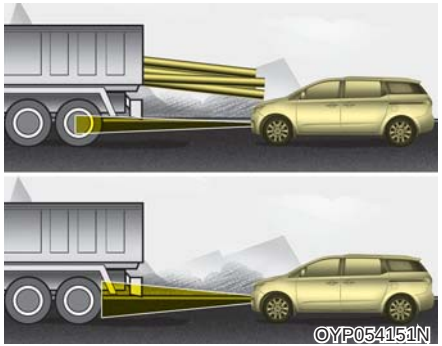
如有必要踩下制动踏板或加速踏板进行控制。



• 车辆在静止状态，并且前方车辆转至另一车道时，驱车起步时要小心，因为可能不能识别前方的静止车辆。



• 要在与前车保持一定距离的情况下始终注意观察行人。



• 始终要注意高度较高的车辆或装载物体突出车后的车辆。

⚠ 警告

- 智能巡航控制系统不能保证在每个紧急情况中都能控制停车。如有必要必须应用制动器进行紧急停车。
- 根据路况和车速保持安全距离。如果高速行驶期间与前车之间的距离太近，会导致发生严重碰撞事故。
- 智能巡航控制系统不能识别停止的车辆、行人或接近的车辆。一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。
- 如果在陡坡上驾驶车辆或牵引挂车，智能巡航控制系统可能很难维持正确距离或速度。
- 您车辆前方的其它车辆频繁变换车道时，智能巡航控制系统不能正常进行控制。 一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。
- 智能巡航控制系统不能替代安全驾驶操作，它仅是一个辅助功能。驾驶员有责任始终检查车速和与前车之间的距离。

(继续)

(继续)

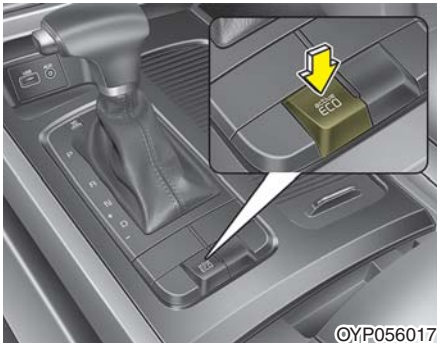
- 一定要清楚选择的速度和与前车之间的距离。
- 一定要保持足够的制动距离，如有必要通过应用制动器进行车辆减速。
- 由于智能巡航控制系统不能识别复杂驾驶情境，一定要注意驾驶情况并控制车辆速度。
- 为了确保安全操作，使用前请仔细阅读并遵守本手册中的说明。
- 发动机起动后，请停止几秒钟。如果没有完成系统初始化，智能巡航控制系统不正常工作。
- 发动机起动后，如果没有检测到物体或传感器盖被杂质堵塞，智能巡航控制系统可能不工作。
- 禁止出现以下情况：在行李箱内装载过大行李，改装悬架，使用非授权轮胎或有不同磨损和压力等级的轮胎进行更换。

⚠ 注意

电气干扰可能导致智能巡航控制系统暂时不能正常操作。

主动ECO系统

主动ECO操作



主动ECO通过控制发动机和变速器帮助提高燃油效率。但驾驶员的驾驶习惯和路况可影响燃油效率。

- 按下主动ECO按钮时，ECO指示灯(绿色)亮，显示主动ECO处于工作状态。
- 主动ECO被启动时，即使重新起动发动机，主动ECO也不关闭。要关闭系统，再次按下主动ECO按钮。
- 如果关闭主动ECO，会返回正常模式。

激活主动ECO时：

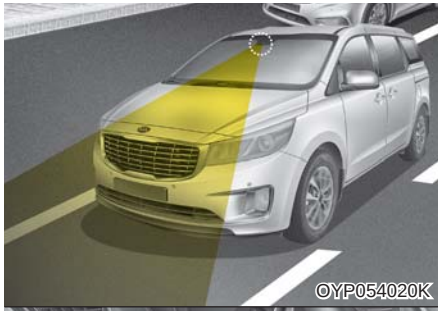
- 发动机噪音可能变大。
- 车速可能稍微减慢。
- 空调性能可能受影响。

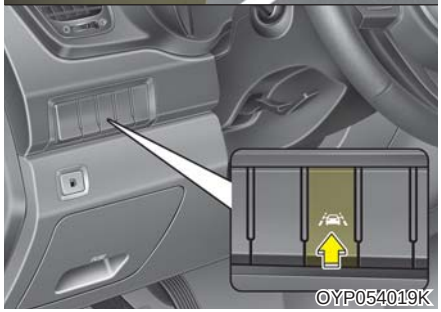
主动ECO操作限制：

如果主动ECO工作期间出现下列情况，即使ECO指示灯没有变化，仍限制系统操作。

- 冷却水温度低时：
  限制系统直到发动机性能变为正常为止。
- 驾车上坡时：
  驾车上坡时，因为发动机扭矩受限，所以限制系统以获得动力。
- 使用运动模式时：
  根据档位限制系统。
- 深深踩下加速踏板几秒钟时：
  系统被限制，驾驶员想要加快速度，做出加速判断。

车道偏离警告系统(LDWS)(如有配备)





系统使用前挡风玻璃上的传感器检测车道，并在您车辆偏离车道时向您发出警告。

⚠ 警告

- LDWS不使车辆改变车道，驾驶员有责任始终检查路况。
- 当因您车辆偏离车道，LDWS发出警告时，禁止突然转动方向盘。
- 如果传感器不能检测车道或车速没有超过60km/h，即使车辆偏离车道，LDWS也不发出警告。
- 如果车辆前挡风玻璃着色或有其它类型的涂层和附件，LDWS会不正常工作。
- 禁止水或任何液体接触LDWS传感器。
- 禁止拆卸LDWS部件，以及防止冲击传感器。
- 禁止放置能向仪表板反射光线的物品。
- 因为音响和外界条件可能导致您无法听到警告蜂鸣音，因此必须仔细检查路况。



OYP054127CN

要启动LDWS，在点火开关位于ON位置时按下按钮，仪表盘上的指示灯亮。再次按下按钮可取消LDWS。



OYP054110CN

如果您选择此符号，LCD显示器上会出现LDWS模式。

■ 传感器检测到车道线时



OYP054110CN

■ 传感器没有检测到车道线时



OYP054111CN

在您车辆启动LDWS和车速超过60km/h时，如果偏离车道，如下发出警告：

■ 车道偏离警告(左)



OYP054112CN

■ 车道偏离警告(右)



OYP054113CN

1. 视觉警告
如果您偏离车道，您偏离的车道在LCD显示器上以0.8秒的间隔闪烁黄光。
2. 听觉警告
如果您偏离车道，警告音以0.8秒的间隔工作。



OYP054127CN

符号颜色会根据LDWS系统状态变化。
- 白色 : 这表示传感器没有检测到车道线。
- 绿色 : 这表示传感器检测到车道线。
- 黄色 : 这表示LDWS故障。

警告灯

■ 警告信息



OYP054114CN

□ 主警告灯



OYP054119K

当车道偏离警告系统(LDWS)工作异常时，警告灯亮，并且显示几秒钟警告信息。信息消失后，主警告灯会亮。
请Kia授权经销商检修系统。

在下列情况中LDWS不工作：

- 驾驶员接通转向信号灯，以便变换车道。
  但在危险警告灯工作时，LDWS正常工作。
- 在车道线上驾驶车辆。

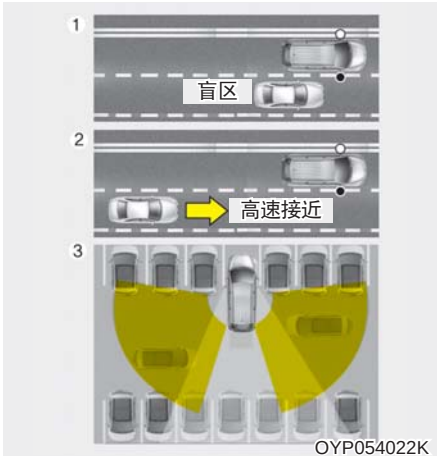
✻ 参考

要变换车道， 操作转向信号开关后变换车道。

在下列情况中，LDWS可能在车辆偏离车道时不向您发出警告，也可能在车辆不偏离车道时向您发出警告：

- 由于雪、雨、污点、小水洼或其它许多原因导致不能看清车道。
- 外部亮度突然变化。
- 在夜间或隧道内大灯不亮。
- 难以区分车道颜色和路面颜色。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上。
- 路面积水反射光线。
- 透镜或挡风玻璃上沾染了异物。
- 因为生雾、下暴雨或暴雪的原因导致传感器不能检测车道。
- 直接光线导致室内后视镜周围温度高。
- 车道非常宽或窄。
- 车道线被损坏或模糊。
- 隔离带在车道线上投下了阴影。
- 有一个类似车道线的标记。
- 有边界结构。
- 与前车距离非常短或前车挡住了车道线。
- 车辆严重摇晃。
- 车道数增多或减少，或者车道线穿行复杂。
- 在仪表板上放置物品。
- 迎着阳光驾驶车辆。
- 在建筑物下方区域内驾车行驶。
- 两侧(左/右)车道线超过两条。

后侧方盲区警告系统(BSD)(如有配备)



驾驶期间后侧方盲区警告(BSD)系统使用雷达传感器警告驾驶员。
它检测车辆后侧方领域，并向驾驶员提供信息。

(1) 后侧方盲区警告(BSD)
警告范围取决于车速。 但如果车速比其它车辆快约10km/h，警告功能不工作。

(2) 车道变更辅助(LCA)
车辆高速接近您车辆时，警告功能工作。

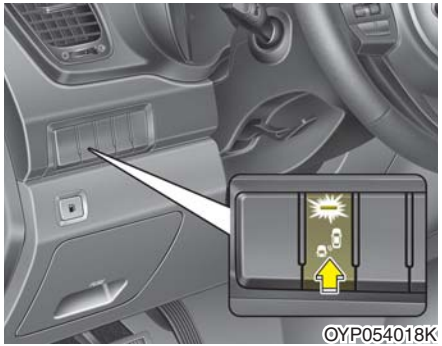
(3) 后侧方车辆接近警告(RCTA)
车辆倒车时，传感器检测左右方向接近车辆，并发出警告。

⚠ 警告

- **即使后侧方盲区警告系统(BSD)工作，在驾驶期间要始终注意检查路况，预防发生意外情况。**
- **后侧方盲区警告系统(BSD)是便利辅助系统。不要仅依靠此系统，应始终注意安全驾驶。**

后侧方盲区警告系统(BSD)/ LCA(车道变更辅助)

操作条件



在点火开关ON状态按下后侧方盲区警告(BSD)系统开关时，开关上的指示灯亮。如果车速超过30km/h，系统启动。

如果再次按下开关，开关指示灯和系统将OFF。

如果将点火开关置于OFF后再置于ON，系统返回以前的状态。

不使用系统时，利用开关关闭系统。接通系统时，室外后视镜上的警告灯亮3秒钟。

警告类型

发生下列情况时系统工作：

1. 系统ON
2. 车速大于30km/h
3. 检测到后侧方有其它车辆时



如果在系统临界范围内检测到车辆，室外后视镜上的警告灯亮。

如果检测到的车辆不在检测范围内，根据行驶状态将警告功能置于OFF。



在下列条件下发出2级警报：
1. 1级警报ON。
2. 变换车道的转向信号ON
激活2级警报时，室外后视镜上的警告灯闪烁并且警报音响。
如果您将转向信号灯开关置于中立位置，将解除2级警报。

检测传感器



此传感器位于后保险杠内侧。
始终保持后保险杠清洁，以便系统正常工作。

警告信息



显示此信息，通知驾驶员后保险杠上有杂质或后保险杠附近很热。
开关上的指示灯自动熄灭，系统自动关闭。清洁后保险杠。
除去杂质后，如果驾车行驶约10分钟，系统正常工作。
行驶在交通量少的农村地区或宽阔地形例如广阔的沙漠，此警告信息会亮。此外，下大雪或大雨会触发此警告信息。
如果即使除去杂质后系统仍不正常工作，将车辆送交Kia授权经销商对系统进行检修。

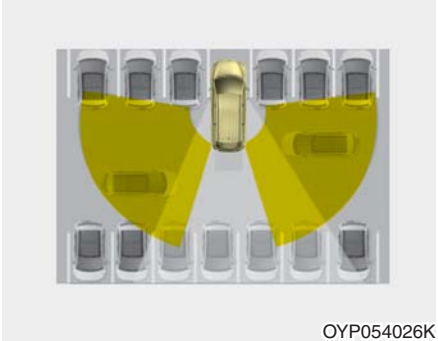


OUM054178CN

如果系统不正常工作，会显示此警告信息，并且开关上的指示灯熄灭。
系统自动关闭。

请Kia授权经销商对系统进行检修。

RCTA(后方两侧来车警告)



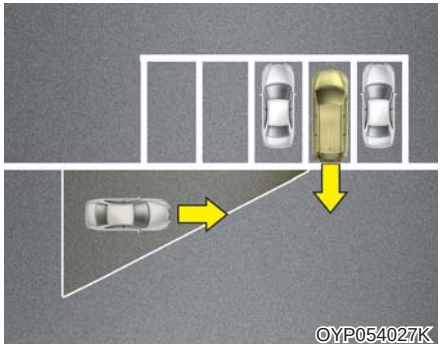
OYP054026K

车辆从停车位倒车时，传感器检测左右两侧接近的车辆，并向驾驶员提供信息。

操作条件

- 在仪表盘上"驾驶辅助"下方的"用户设置"模式中选中后侧方车辆接近警告(RCTA)。系统转换为ON，并进入待命启动状态。
- 再次点击RCTA项，可关闭系统。
- 如果车辆OFF后再次ON，RCTA系统返回车辆OFF前的状态。不使用时始终保持RCTA系统OFF。
- 变速杆挂R(倒档)档状态下，车速低于10 km/h时，系统工作。根据侧面方向，后侧方车辆接近警告(RCTA)检测范围是0.5m~20m。
  如果检测范围内接近车辆的车速是4km/h~36km/h，检测到此车辆。但系统检测范围根据条件有所变化，应始终注意观察周围环境。

警告类型



- 如果传感器检测到的车辆正接近您车辆，以蜂鸣音响和室外后视镜上的警告灯闪烁的方式发出警告。
- 如果您车辆后的检测车辆超出检测范围或与您车辆反向行驶或低速行驶，取消警告。
- 其它因素或环境会导致系统不正常工作，应始终注意观察周围环境。

※如果您车辆的左右侧保险杠被障碍物或车辆阻挡，此系统检测能力会下降。

⚠ 警告

- **无论何时系统在后方侧面检测到车辆，室外后视镜上的警告灯都亮。**
  为了避免事故的发生，不要仅集中在警告灯上，而忽略查看车辆周围环境。
- **即使车辆配备后侧方盲区警告(BSD)系统，仍要安全驾驶车辆。不要仅依靠此系统，换车道前要亲自进行检查。系统可能在某些情境中不警告驾驶员，所以驾驶中要始终检查周围环境。**

⚠ 注意

- *如果已更换保险杠或在传感器附近执行过维修作业，系统可能不正常工作。*
- *检测区域根据道路宽度变化。如果道路狭窄，系统可能检测到下一车道内的其它车辆。*
- *相反，如果道路宽阔，系统可能检测不到其它车辆。*
- *系统可能受强电磁波影响而关闭。*

不工作条件

驾驶员注意

驾驶员必须注意，在下列情境中系统可能不能辅助驾驶员，并可能不工作。

- 弯曲道路、收费站等。
- 传感器周围被雨、雪、泥等污染。
- 接近传感器的后保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物覆盖或隐藏。
- 后保险杠被损坏或传感器不在适当位置。
- 车辆的高度显示很多变化，如行李箱内负载重物时、轮胎压力异常等。
- 由于大雨或暴雪等恶劣天气。
- 接近一个固定物体如护栏等。
- 车辆附近有大量金属物质，如施工区等。
- 附近有大车，如公共汽车、卡车等。
- 附近有摩托车或自行车。
- 附近有类似车辆的平板拖车。
- 如果在旁边车辆起动的同时起步并加速。
- 另一车辆快速经过时。
- 变换车道时。
- 上下陡坡、不平坦道路时。
- 其它车辆在后侧方过近的距离行驶或非常靠近行驶。
- 拖动挂车或托架时。
- 后保险杠温度极高或极低时。
- 传感器被车辆、墙壁和停车位立柱挡住时。
- 从有立柱或金属结构的停车位上向后退出时。
- 驾驶车辆倒车时，如果检测的车辆还倒车。
- 如果有小型物品，如购物手推车和婴儿车。
- 如果有低高度车辆，如运动型车辆。
- 有车辆接近您车辆时。
- 驶过植物较多的狭窄道路时。
- 在湿滑路面上驾驶车辆时。

发生下列情况时，室外后视镜可能不向驾驶员发出警告：

- 室外后视镜壳被严重污染。
- 门窗被严重污染。
- 门窗严重着色。

经济驾驶

车辆省油的关键主要在于驾驶方式、行驶环境及驾驶时间。

上述每一项因素都会影响车辆每升燃油所能行驶的公里数。为使您的车辆能够获得最佳省油效果，请确实遵守下列驾驶建议，以协助您在燃油及维修方面节省大笔费用：

- 平稳驾车。适度加速。切勿急速起步或节气门全开换档，以稳定的巡航速度行驶。切勿闯红灯。将车速调整为符合交通规则的速度，以免经常不必要变换车速。尽可能避免塞车。须保持车与车之间的安全距离，从而避免不必要的制动。这能减少制动器磨损。
- 用适当速度驾驶车辆。车速越快，使用的燃油就越多。
  应以适当速度行驶，特别是在公路上驾驶，这是最佳省油方法之一。
- 行驶中不要把脚放在制动踏板或离合器踏板上。这会增加油耗并会加大这些部件的磨损程度。另外，将脚闲置在制动踏板上会导致制动器过热，降低制动效果并导致很多严重后果。
- 保护轮胎。保持轮胎的充气压力符合压力规格。
  充气压力不正确，过大或过小都会导致不必要的轮胎磨损。每月至少检查一次胎压。
- 确定车轮正确定位。定位不准确会导致车辆撞上路缘石或在崎岖路面上行驶过快等后果。定位不良会导致轮胎过快磨损并可能造成加大油耗等后果。
- 保持车辆处于良好状态。为了更好地省油及减少保养费用，请根据第7章的保养时间表来保养车辆。如果在恶劣环境下行驶，车辆需要更频繁的保养(细节参照第7章)。
- 保持车辆清洁。为了获得最佳车辆状态，保持车辆处于干净状态并远离腐蚀物质。要特别注意彻底清除车底堆积的泥、污物、冰等。这些额外重量会加大油耗及导致生锈。
- 轻装旅行。行车时切勿装载不必要的物品。较轻的车重也能省油。
- 发动机怠速运转时间不要超过必要时间。若要等待(不包括红灯时的等车)，停止发动机，仅在准备起步时重新起动发动机。
- 记住，您的车辆不需要延长暖机。发动机起动后，允许在挂档前运转发动机10到20秒钟。天冷时发动机的暖机时间可以稍长一些。
- 切勿让发动机吃力或超速。吃力是指挂高速档位以低速度行驶导致发动机运转不充分。如果发生此类现象，应换到低速档。超速是指发动机转速在安全极限外。按照推荐速度换档，可避免出现这种情况。

- 节约使用空调。空调系统是用发动机动力运行的，因此少用空调能省油。
- 车辆高速行驶时打开车窗会加大油耗。
- 侧风及顶风行驶都会降低燃油经济性。为了抵消此类损耗，在遇到这些驾驶情况时应减速慢行

保持车辆处于最佳工作状态，对燃油经济性及安全性非常重要。因此，请Kia授权经销商维修系统。

⚠ 警告 - 发动机在行驶中熄火

车辆滑行下坡或车辆行驶中不可停止发动机。发动机不运转时，车辆的动力转向系统及制动助力器将无法正常工作。因此，保持发动机运转并降档至适当档位，以便发挥发动机制动效果。另外，驾驶中如果把点火开关置于OFF位置，方向盘会锁止(如有配备)，导致车辆转向失控，造成严重伤害甚至死亡。

特别驾驶情况

危险路况的驾驶

当行车遇到如水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶车辆并保持较大的制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 对未配备ABS制动器进行制动时，轻轻地踩下制动踏板直到车辆完全停止。

⚠ 警告 - ABS

如果车辆配备ABS，不要点踩制动踏板。

- 当车辆陷在雪、泥或冰地中时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物质放在轮胎下以便提供牵引力。
- 当车辆陷在冰、雪或泥地中时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不滑动的物质放在驱动轮下以便提供牵引力。

⚠ 警告 - 挂低速档

行驶于光滑路面上时，若用自动变速器挂低速档，会发生意外。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎滑移，所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

降低翻车风险

此多用途乘用车定义为跨界休旅车(CUV)。CUV有更高的离地间隙和更窄的车轮轮距，这使它能适用于各种各样的道路驾驶。

特殊的设计特性使它的重心比普通车辆高。离地间隙较高的优势是视野更好，能够预先处理问题。CUV的设计特性使它不能以与传统轿车相同的速度转弯。

因此，要求驾驶员和乘员必须佩戴好安全带。在翻车事故中，没有佩戴安全带的人比佩戴好安全带的人死亡率明显高。有些措施可使驾驶员降低翻车危险。在所有可能的情况下，避免急转弯或突然操作，不要在车顶行李架上装载重物，并禁止以任何方式改装车辆。

⚠ 警告 - 翻车

与其它跨界休旅车(CUV)一样，不正确操作车辆会造成失控，进而引发事故或翻车。

- 多用途车辆翻车率比其它类型车辆大很多。
- 特殊设计特性(较高离地间隙，较窄车轮轮距等)使这种车的重心比普通车辆高。
- CUV的设计使它不能以与传统车辆相同的速度转弯。
- 避免急转弯或突然机动。
- 在翻车碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的死亡率明显高。确定所有乘员都佩戴好安全带。

⚠ 警告

您车辆配备了设计为提供安全驾驶和操纵能力的轮胎。不要使用与车辆原装轮胎和车轮的尺寸与类型不同的轮胎和车轮。

否则会影响车辆的性能和安全性，导致转向失效或翻车，造成严重伤害。更换轮胎时，一定要确保在所有的四个车轮上装配有相同尺寸、类型、胎面、商标和承载能力的轮胎和车轮。虽然如此，如果您决定在车辆上装配Kia推荐部件除外的轮胎/车轮组合进行野外驾驶，那么请不要使用此轮胎/车轮组合进行公路驾驶。

摇动车辆

如有必要摇动车辆，使车辆从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在"R(倒档)"和任意前进档之间换档。

切勿使发动机高速运转，并尽可能最小化车轮的空转，如果摇动车辆操作失败若干次，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热并避免损坏变速器。

⚠ 注意

长时间摇动车辆会导致发动机过热、变速器损坏或故障，还会损坏轮胎。

⚠ 警告 - 车轮高速空转

切勿使车轮高速空转，尤其在车速超过56km/h时。当车辆被困时，如果高速空转车轮，则会导致轮胎过热、爆炸并可能伤害旁观者。

✻ 参考

摇动车辆前应关闭ESC系统(如有配备)。

⚠ 警告

如果车辆陷在雪、泥或沙地等路况中，您可以试探地前后移动车辆。如果车辆附近有人或物品，则不要执行此程序。摇动车辆过程中车辆可能会因为从雪、沙或泥中摆脱出来而突然前进或倒退，伤及附近的人员或损坏物品。

平稳转弯



在转弯时避免踩制动或换档，尤其是雨天或路湿时。尽量在轻微加速的情况下以平稳速度转弯。若遵循这些建议，您可以把轮胎磨损率减到最低。

夜间驾车



由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离。特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯清洁和没有配备自动大灯水平调整功能的车辆要正确校准大灯光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会使夜间驾驶员的视线更为不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时盲目，需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车



在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险，特别是在您对此湿滑路面没有一点准备时。以下是雨天驾车时需注意的事项：

- 倾盆大雨将会使视线变差并增大刹车距离，因此请务必低速行驶。
- 保持挡风玻璃雨刮器设备处于良好状态。在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 如果车辆的轮胎状况不佳，则在湿滑路面进行紧急制动时将会导致车辆滑移，甚至可能引起车祸。因此请务必确认您车辆的轮胎处于良好状态。
- 打开车辆大灯，以便于他人辨识。
- 在积水路面上快速行驶将会影响到车辆的制动器。因此当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动系统潮湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域，驾车驶过任何水域时都应缓慢行驶。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的刹车距离。

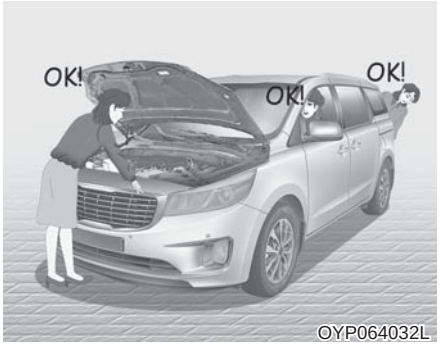
驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

野外驾驶

小心进行野外驾驶，因为野外岩石或树根会损坏车辆。开始驾驶前，先熟悉将要途经的野外路况。

高速驾驶汽车

轮胎



把轮胎充气压力调到标准规格。轮胎压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，这会降低牵引力或导致轮胎故障。

⁕ *参考*

轮胎充气压力切勿超过轮胎上标记的最大充气压力。

⚠ 警告

- 胎压过高或不足会导致车辆操纵不良、失控和轮胎突然故障，导致发生事故或人员受伤甚至死亡。驾驶车辆前，一定要检查胎压是否适当。有关适当胎压信息请参考第 8 章的“轮胎和车轮”部分。
- 在没有胎面或胎面不足的情况下驾驶车辆非常危险。轮胎磨破会导致发生车辆失控、碰撞事故或人员受伤甚至死亡。如果轮胎磨破，应尽快更换。禁止在轮胎磨破的情况下驾驶车辆。驾驶车辆前，一定要检查胎面。有关更详细的信息和胎面极限请参考第7章的“轮胎和车轮”部分。

燃油、发动机冷却液及机油

快速行驶的车辆燃油消耗量比都市行驶的车辆燃油消耗量多，不要忘记检查发动机冷却液和机油。

驱动皮带

已松弛或损坏的驱动皮带可能导致发动机过热。

冬季驾驶

冬季的恶劣驾驶环境可增大轮胎磨损程度或引起其它故障。要减少冬季故障，须参照以下的建议：

积雪或结冰路况

要在深雪地驾驶车辆，您须使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。若需要防滑轮胎，必须选择轮胎尺寸及类型符合原厂轮胎规格的等效品。若做不到这一点，会对汽车的性能及安全产生不利影响。而且超速行驶、紧急加速、紧急刹车及急转弯等操作都潜在着很大危险。

减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动可能会引起打滑现象。应与前车保持适当的安全车距，轻踩制动踏板。要注意的是，安装轮胎防滑链时能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。

✻ 参考

各地区均对轮胎防滑链制定不同法规，在装配轮胎防滑链前应先参阅地区法规。

防滑轮胎

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷的子午线轮胎。在所有的4个轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡驾驶。应熟记防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。即使很好的路面状况，您也应小心驾驶。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

⚠ 警告 - 防滑轮胎尺寸

防滑轮胎的尺寸及类型应与车上的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

不要在没有事先检查局部地区、国家及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



由于子午线轮胎侧围较薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此，使用推荐的防滑轮胎代替雪地防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链，因为雪地防滑链会损坏这种车轮。如果必须安装雪地防滑链，请使用厚度不超过12mm的钢丝型防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在车辆制造商的保修范围内。

使用轮胎防滑链时，只能把防滑链装配在前车轮轮胎上。

⚠ 注意

- *确定雪地防滑链的尺寸和类型适合你的轮胎，不适当的防滑链会损坏车身和悬架，并且此类事例不在车辆制造商的保修范围内。另外，雪地防滑链连接挂钩与车辆部件接触可能会被损坏导致雪地防滑链从轮胎上松脱。确定雪地防滑链为经鉴定的SAE“S”级。*
- *驱车行驶0.5到1km后一定要检查防滑链是否正确安装，以确保安全。如果防滑链松动，请重新拧紧或重新装配。*

防滑链安装

安装防滑链时，请遵守制造商提供的说明书并尽量紧固。安装防滑链后应慢速行驶。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停止车辆并紧固。如果还是有声音。降低速度，直到不再发出声音为止。回到无障碍的道路时，尽快拆卸防滑链。

⚠ 警告 - 装配防滑链

装配雪地防滑链时，把车停放在远离公路的水平地面上。打开危险警告闪光灯，如有可能，在车辆后方放置一个三角形紧急警告装置。一定要把车辆置于驻车状态，在安装雪地防滑链前设置驻车制动并停止发动机。

⚠ 警告 - 轮胎防滑链

- 防滑链的使用可能不利于车辆操控。
- 行驶车速切勿超过 30km/h或防滑链制造商所规定的限制速度，以较低的车速为准。
- 在颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险道路上驾驶车辆时请小心。
- 避免急转弯或制动锁止车轮。

⚠ 注意

- *防滑链的尺寸不对或安装不适当会损坏制动管路、悬架、车身和轮胎。*
- *如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停止车辆并紧固。*

使用高质量乙二醇冷却液

您车辆的冷却系统应使用高质量乙二醇冷却液。这种类型的冷却液可防止冷却系统腐蚀、润滑水泵及防止冻结，参照第7章 的保养时间表更换或补充冷却液。在冬季来临前，对您所使用的冷却液进行测试，确定其冰点适合冬季预期温度。

检查蓄电池和拉线

冬季会给蓄电池系统增加额外的负担。请参考第7章直观检查蓄电池和拉线。请Kia授权经销商检查蓄电池充电状态。

如有必要更换“冬季用”机油

在寒冬的某些气候下，我们建议您使用低粘度的“冬季用”机油。详细内容请参照第8章。如果不能确定应使用多少油，请咨询Kia授权经销商。

检查火花塞和点火系统

按第7章所述检查火花塞，必要时更换火花塞。检查所有的点火高压线及部件，确定无任何破裂、磨损或损坏情况。

防止车锁冻结

为了防止车锁冻结，可给钥匙孔射入规定的除冰液或甘油。若车锁被冰覆盖，朝其喷射规定的除冰液进行除冰。若车锁内部冻结，您应使用预热钥匙来融化。使用预热钥匙时请注意避免受到伤害。

车窗清洗器中使用规定防冻液

要防止车窗清洗器系统冻结，根据容器上的说明书使用规定的车窗清洗器防冻液。授权的Kia经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗清洗器防冻液。切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动装置冻结

在某些情况下，您的驻车制动装置可能在啮合状态下被冻结。后制动器附近或周围积雪或积冰及制动器潮湿时有可能使驻车制动装置冻结。如果驻车制动器有冻结危险，在变速杆挂入P(驻车)档状态下暂时啮合驻车制动器，并在后车轮下放置垫块，以免车辆溜车。然后释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在一些条件下，冰或雪可能会粘到挡泥板上干扰转向。当在严冬条件下驾驶时，应定期检查车辆的底部，以确保前轮的移动和转向部件不受到阻碍。

紧急装备

根据天气变化，行车时您须携带适当的紧急装备。车轮防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

车重

本章指导车辆和/或挂车的正常装载量，保持装载车重在设计的额定值范围内(配备或未配备挂车)。您的车辆适当装载能提供最大车辆设计性能回报。在您的车辆上装载前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目(配备或未配备挂车):

基本整备重量

这是包括注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重，不包括乘客、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处取车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

GAW (总体车轴重量)

这是每个车轴(前轴或后轴)上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

GAWR (总体车轴重量额定值)

这是单一车轴(前轴或后轴)能承载的最大允许重量，这些数据标记在标签上。
每个车轴上的总负荷不能超过GAWR。

GVW (总体车重)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

GVWR(总体车重额定值)

这是全负载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。GVWR标记在合格证标签上。

超载

⚠ 警告 - 车重

您车辆的总体车轴重量额定值(GAWR)和总车重量额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶员车门上的制造商标签上。若超过此重量额定值，将导致发生事故或车辆损坏。装载货物(或人员)前可先通过称量，计算其重量，以免车辆超载。

紧急情况

路边停车警告 6-2
- 危险警告闪光灯 6-2

驾驶中出现紧急情况.....6-3
- 如果发动机在交叉路口或十字路口熄火 6-3
- 在行车时爆胎 6-3
- 如果行驶时发动机失速 6-3

发动机不能起动.....6-4
- 发动机不转动或转动速度较慢 6-4
- 发动机能转动，但不能起动 6-4

紧急起动.....6-5
- 跨接起动 6-5
- 推车起动 6-6

发动机过热.....6-7
轮胎压力监测系统(TPMS) 6-8
- 更换配备TPMS的轮胎.....6-11

爆胎(配备备胎).....6-13
- 千斤顶和工具 6-13
- 拆卸备胎 6-14
- 储存备胎 6-15
- 轮胎更换 6-15

拖吊.....6-22
- 拖吊服务 6-22
- 可拆卸的拖吊挂钩 6-23
- 紧急拖吊 6-23

路边停车警告

危险警告闪光灯

■ 类型A



■ 类型B



危险警告闪光灯的功能在于警告靠近、超车或经过您车辆的其他驾驶者提高注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时皆需使用此危险警告闪光灯。

不论点火开关位于哪个位置都可按下危险警告闪光灯开关。危险警告闪光灯开关在中央控制台的开关板上，开启开关后所有转向信号灯将同时闪烁。

- 不论您车辆是否处于行驶状态，此危险警告闪光灯都工作。
- 危险警告闪光灯工作时，转向信号不工作。
- 车辆被拖吊过程中使用危险警告闪光灯时应特别小心。

驾驶中出现紧急情况

如果发动机在交叉路口或十字路口熄火

如果发动机在交叉路口或十字路口熄火，把变速杆挂入“N(空档)”位置，把车辆移至安全地方。

在行车时爆胎

在行车时爆胎:

1. 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动系统或试图离开行车道，这会导致车辆失去控制。当车辆速度减慢到可以安全利用制动系统时小心制动并脱离公路，驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在牢固、平坦的路面上。若车辆在高速公路上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
2. 当车辆停止时，打开紧急危险警告灯，啮合驻车制动器，并把变速杆挂到P(驻车)档。
3. 让所有乘客离开车内并确定乘客站在远离行车道的一侧。
4. 按照后面的说明程序更换爆胎。

如果行驶时发动机失速

1. 逐渐减速，保持直线行驶。小心将车辆开到脱离公路的安全地区。
2. 打开危险警告闪光灯。
3. 尝试重新起动发动机。如果仍然不能起动，请咨询Kia授权经销商。

发动机不能起动

发动机不转动或转动速度较慢

1. 若您的车辆设有自动变速器，确定变速杆在N(空档)或P(驻车)档并确定已设置驻车制动。
2. 检查蓄电池连接状态，并确定它们清洁且牢固。
3. 接通室内灯。如果操作起动机时车灯微暗或熄灭，说明蓄电池被放电。
4. 检查起动机连接部位是否牢固。
5. 不能用推或拉拽车辆的方法来起动车辆。可参照 “跨接起动”说明。

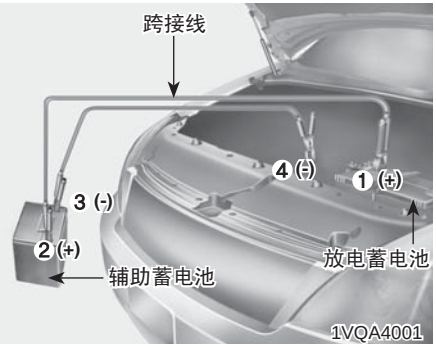
⚠ 警告

若不能起动发动机，切勿通过推或拉拽车辆的方法来起动。这样可能导致发生碰撞或导致其它毁坏。另外，还可导致催化转化器过载，并有起火的危险。

发动机能转动，但不能起动

1. 检查燃油油位。
2. 在点火开关位于LOCK位置的情况下，检查点火线圈和火花塞的所有连接器，重新连接可能分离或松动的部分。
3. 检查发动机室内的燃油管路。
4. 如果仍然不能起动发动机，请联络Kia授权经销商。

紧急起动



按编号顺序连接导线，按相反顺序分离导线。

跨接起动

跨接起动不当是非常危险的。因此，为避免人员受伤或车辆与蓄电池的损坏，请务必遵守跨接起动程序。若有疑虑，务必由专业技术人员或拖吊维修站来跨接起动车辆。

⚠ 注意

仅能使用12伏的跨接系统。若使用24伏电源(两个串联的12伏蓄电池或一个24伏电机的发电机组)来跨接起动时，将导致12伏起动电机、点火系统及其它电子部件的损坏，且不能维修。

⚠ 警告 – 蓄电池

永远不要试图检查蓄电池的电解液位，否则会导致蓄电池破裂或爆炸，造成严重伤害。

⚠ 警告 – 蓄电池

- 蓄电池必须远离所有火苗或火花。蓄电池会产生氢气，而此气体暴露在火苗或火花中时会爆炸。
  如果不认真遵守这些指导说明，会发生严重的人身伤害及车辆损坏！ 如果您不知道如何执行此程序，请寻求合格的援助。汽车蓄电池含有硫酸，此硫酸有毒并且有高腐蚀性。跨接起动时，戴上护目镜并小心避免蓄电池硫酸接触到您的身体、衣物或车辆。
- 假如放电蓄电池处于冻结状态或其蓄电池电解液位太低，则禁止跨接起动车辆；蓄电池会破裂或爆炸。
- 禁止碰触(+)和(–)跨接线，否则会导致产生火花。
- 使用低电压或不充电电池跨接起动时，蓄电池可能破裂或爆炸。

跨接起动程序

1. 确认辅助蓄电池电压为12伏且蓄电池负极端子搭铁。
2. 如果辅助蓄电池位于另一车辆上，则切勿让两车辆接触。
3. 关闭不必要的电器负载。
4. 按照图示的正确顺序来连接跨接线。首先，将跨接线的一端连接到放电蓄电池的正极端子(1)，然后将此跨接线的另一端连接到辅助蓄电池的正极端子(2)。
   接下来，将另一条跨接线的一端连接到辅助蓄电池的负极端子(3)，最后将该条跨接线的另一端连接到远离蓄电池(4)的坚固、稳定的金属接点上(例如发动机支撑架)。切勿将它连接到在发动机运转时移动的部件上也不要置于这些部件附近。
   除了正确连接蓄电池端子或搭铁以外切勿让跨接线接触到物体。当跨接连线时，切勿将蓄电池倾斜放置。

⚠ 注意 – 蓄电池配线

不要把跨接线从辅助蓄电池的负极端子连接到放电蓄电池的负极端子，这会导致放电蓄电池过热和裂缝，流出蓄电池酸液。

5. 起动有辅助蓄电池的车辆发动机并使发动机以2,000rpm的速度运转。然后起动放电车辆的发动机。

如果不明确造成蓄电池亏电的原因，应请Kia授权经销商进行检修。

推车起动

不能通过推车来起动配备自动变速器的车辆。

务必依照本章跨接起动的正确程序来起动车辆。

⚠ 警告

不可以用拖吊车辆的方式来起动发动机。否则在发动机起动时车辆可能会突然快速前进而撞击到执行拖吊任务的车辆。

发动机过热

如果温度表显示过热、您感觉到动力不足、听到响亮的爆震或敲击声，这表示发动机可能已经过热。若有上述症状出现，必须执行下列程序：

1. 驱车离开公路，尽快把车停放在安全的地方。
2. 将变速杆挂入P位置(自动变速器)并设置驻车制动。如果空调工作，关闭空调。
3. 若从车辆底部流出发动机冷却液或者从发动机盖流出蒸汽，则停止发动机。等到发动机冷却液或蒸汽停止流出后，打开发动机盖。若冷却液和蒸汽没有明显溢出的迹象，保持发动机运转，检查并确认发动机冷却风扇的运作。若风扇不运作，停止发动机。
4. 检查水泵驱动皮带是否缺失。若无缺失，检查皮带是否拉紧。若皮带没有任何问题，则检查发动机冷却液是否从散热器、软管或车底泄漏(若使用空调，停车时从车底部流出冷却水是正常现象)。

⚠ 警告

当发动机工作时，使头发、手和衣物远离运动部件，如风扇和传动皮带等，以免人员受伤。

5. 如果水泵驱动皮带损坏或冷却水泄漏，即刻停止发动机，并联络最近的Kia授权经销商。

⚠ 警告

发动机过热时，切勿打开散热器盖。否则冷却液会喷出散热器外导致严重烫伤。

6. 若未能找到发动机过热的原因，等到发动机冷却到正常温度。如果已流失冷却液，向水箱中小心充填冷却液至液位上升到标记的一半位置。
7. 要小心进行操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热现象，请联络Kia授权经销商。

⚠ 注意

- *冷却水严重流失表示冷却系统存在泄漏，请Kia授权经销商进行检修。*
- *由于冷却水量低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水会导致发动机裂缝。为避免损坏，小量缓慢添加发动机冷却水。*

轮胎压力监测系统(TPMS)(如有配备)



(1) 轮胎压力低警告灯/
TPMS故障警告灯

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎(如有配备)在内的每个轮胎检查一次充气压力，并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准给轮胎充气。(如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力。)

作为附加的安全功能，在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统(TPMS)，TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时点亮轮胎压力低警告灯。

因此，轮胎压力低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎，然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意，TPMS不能替代正常的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎充气压力，即使轮胎充气不足的情况没有达到触发TPMS轮胎压力低警告灯亮的标准。

您车辆也配备了指示系统工作不正常的TPMS故障警告灯。TPMS故障警告灯与轮胎压力低警告灯组合在一起。系统检测到故障时，轮胎压力低警告灯闪烁约1分钟后保持亮的状态。只要出现故障，此警告灯工作序列就在车辆起动后工作。故障警告灯亮时，系统可能无法按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现TPMS故障的原因很多，包括安装更换件及车辆上轮胎或车轮换位等都能阻碍TPMS的正常工作。更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查TPMS故障警告灯，确保更换件或轮胎和车轮换位操作后TPMS继续正常工作。

✻ 参考

如果TPMS、轮胎压力低警告灯在将点火开关转至"ON"位置或发动机运转后没有亮3秒钟，或在亮约3秒钟后持续亮，将车辆送交最近的Kia授权经销商检查系统。



轮胎压力低警告灯

轮胎压力监测系统警告灯亮时，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。

如果轮胎压力低警告灯亮，立即降低车速，避免急转弯并预先考虑延长制动距离。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。如果您不能到达服务站或轮胎不能保持住最新添加的空气，用备胎更换低压轮胎。

维修并更换车辆上的低压轮胎前，TPMS故障警告灯和轮胎压力低警告灯会在重新起动后和持续行驶约20分钟时亮。

⚠ 注意

如果在温暖气候里将轮胎充气压力调整到规定轮胎充气压力，在冬季或寒冷季节，轮胎压力低警告灯可能亮。这不表示TPMS故障，而是因为降温导致轮胎充气压力成比例下降。

从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度明显升高或降低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。

⚠ 警告 - 低压损坏

禁止在轮胎压力低时驾驶车辆。如果轮胎充气压力明显低，会导致轮胎过热和失效，引起车辆不稳定，导致延长制动距离和车辆失控。



TPMS(轮胎压力监测系统)故障警告灯

轮胎压力低警告灯在轮胎压力监测系统有故障时闪烁约1分钟后亮。系统出现某些故障时，如果系统还能正确检测轮胎充气压力不足状态，它会点亮TPMS故障警告灯和低压轮胎位置警告灯。如，如果前左传感器失效，TPMS故障警告灯亮，但如果前右、后左或后右轮胎充气压力不足，低压轮胎位置警告灯可能会与TPMS故障警告灯一起亮。

尽快请Kia授权经销商检查系统以确定故障原因。

⚠ 注意

- *如果车辆在电源线或无线电发射机附近行驶，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯可能亮，因为这些设备会干扰轮胎压力监测系统(TPMS)的正常工作。*
- *如果使用防滑链或在车内使用某些独立电子设备如笔记本电脑、手机充电器、遥控起动器或导航系统等，TPMS故障警告灯可能亮。因为这些设备会干扰轮胎压力监测系统(TPMS)的正常工作。*

更换配备TPMS的轮胎

如果发生爆胎，轮胎压力低警告灯亮。尽快请Kia授权经销商维修爆胎或用备胎更换爆胎。

⚠ 注意

我们建议您使用Kia批准的密封胶。更换新轮胎时，应除去轮胎压力传感器和车轮上的密封胶。

每个车轮都在充气嘴后的轮胎内侧配备了一个轮胎压力传感器，您必须使用TPMS规定车轮。一定要请Kia授权经销商检修轮胎。

即使用备胎更换充气压力低的轮胎，轮胎压力低警告灯仍保持亮直到维修充气压力低的轮胎并将其安装到车辆上为止。

用备胎更换充气压力低的轮胎后，可能因为没有启动备胎上装配的TPMS传感器而导致TPMS故障警告灯在几分钟后亮。

一旦给充气压力低的轮胎重新充气到规定压力并将其安装到车辆上或Kia授权经销商启动备用车轮更换件上装配的TPMS传感器，TPMS故障警告灯和轮胎压力低警告灯在驾驶车辆几分钟内熄灭。

如果这些警告灯在驾驶车辆几分钟后不熄灭，请Kia授权经销商检查系统。

如果用备胎更换原装轮胎，应启动备用车轮更换件上的TPMS传感器，并解除原装车轮上的TPMS传感器。如果放在备胎架上的原装车轮TPMS传感器仍工作，轮胎压力监测系统会不正常工作，请Kia授权经销商检修系统。

您可能无法通过简单地观察来识别充气压力低的轮胎。一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时(经历过行驶)的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时(车辆停放时间至少3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km)的轮胎充气压力测量值高。

测量充气压力前使轮胎冷却下来。按规定轮胎充气压力进行充气前一定要确定轮胎处于冷态。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km。

⚠ 注意

如果车辆配备轮胎压力监测系统，建议您使用Kia批准的密封胶。液态密封胶会损坏轮胎压力传感器。

⚠ 警告 - TPMS

- TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆稳定性不良，立即将脚从加速踏板上移开，并稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

⚠ 警告 - 保护TPMS

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能干扰系统向驾驶员发出轮胎压力低状态和/或TPMS故障警告的能力。

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能导致这些车辆部件丧失保修权。

爆胎(配备备胎)

千斤顶和工具



千斤顶和车轮轮毂螺母扳手储存在行李舱内。
拆卸图示面板。
(1) 千斤顶
(2) 车轮轮毂螺母扳手

千斤顶使用说明

千斤顶只供紧急换胎时使用。
为了防止千斤顶在车辆行驶中发出“咔嗒”声，要正确储存千斤顶。
遵守千斤顶使用说明，减少人体受伤的可能性。

⚠ 警告 – 更换轮胎

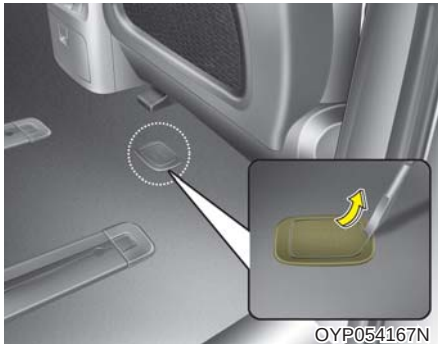
- 切勿在公路或大道的行车道上进 行车辆维修。
- 换胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上。应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶，如果您在路边找不到平坦坚硬的地方，请呼叫拖车服务公司来帮忙。
- 确认车辆上的前、后千斤顶位置；切勿使用保险杠或其它部位来进行千斤顶支撑操作。

(继续)

(继续)

- 如果不小心，车辆很容易从千斤顶上滑落，导致严重伤害甚至死亡。
- 禁止进入由千斤顶支撑的车辆底部。
- 切勿在用千斤顶顶起车辆时起动或运转发动机。
- 在用千斤顶顶起车辆时，禁止车内乘坐人员。
- 确定儿童远离公路和将要用千斤顶顶起的车辆，位于安全的地方。

拆卸备胎



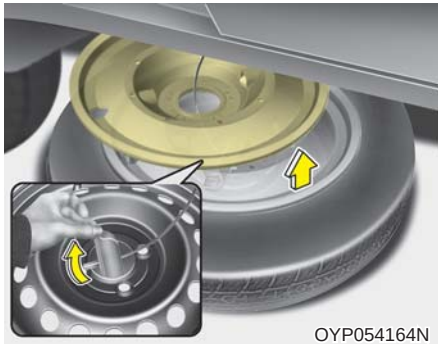
备胎储存在车底，右滑动车门正下方。

要拆卸备胎，执行下列操作：

1. 打开右滑动车门，找到底板上的塑料六角螺栓盖。
2. 拆卸盖。



3. 使用轮毂螺母扳手充分拧松螺栓以放低备胎。
   逆时针转动扳手直到备胎到达地面。

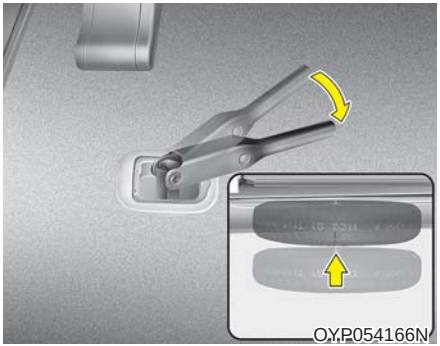


4. 备胎到达地面后，继续逆时针转动扳手，朝外拉备胎。禁止过度转动扳手，否则会损坏备胎托架。
5. 拆卸备胎中心的保持器。
6. 从备胎上拆卸盖。

储存备胎



1. 在充气嘴中央彼此对正的状态下装配盖和备胎。
2. 将备胎放到地面上，使充气嘴杆朝下。

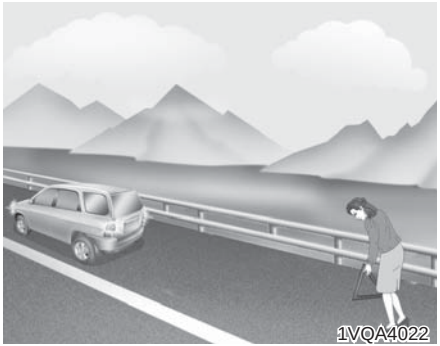


2. 将车轮置于车底，在车轮中心上安装保持器。
3. 顺时针转动扳手直到听到咔嗒声。

确定备胎保持器正确对正备胎中心，以免备胎发出"嘎嘎"声。

此外，还可能备胎会从托架上掉落，并导致发生事故。

轮胎更换



1. 把车停在平坦地面上并牢固设置驻车制动装置。
2. 将自动变速器车辆的变速杆挂入P(驻车)档。
3. 打开危险警告闪光灯。


OYP064030N

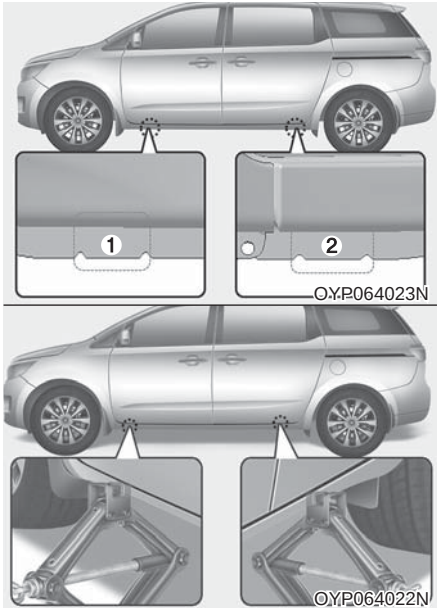
4. 从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶及备胎。
5. 在用千斤顶支起的对角线位置车轮的前后垫木块。

⚠ 警告 – 更换轮胎

- 为了避免车辆在换胎时移动，一定要完全设置好驻车制动装置并在要更换的轮胎对角线位置的车轮下垫木块。
- 建议在车辆的车轮处垫木块并禁止人员留在用千斤顶顶起的车辆上。


OYP064028N

6. 每次向逆时针方向转动每个轮胎螺母一圈来松动轮胎螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。



7. 把千斤顶支撑在最接近需更换轮胎的前顶起部位(1)或后顶起部位(2)。把千斤顶放在车架下方的指定位置。顶起部位是焊接到车架上、通过两个凸舌和一个隆起点来指引千斤顶的平板。

⚠ 警告 - 千斤顶顶起部位

为了减少受伤可能性，只允许使用车辆上提供的千斤顶并选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其它部位上执行千斤顶支撑作业。



8. 将千斤顶把手插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆直到轮胎刚好离地，离地间隙约30mm。拧下车轮带耳螺母前，确定车辆固定不动，没有晃动或滑动迹象。

9. 拧松车轮螺母，然后用手拧下。拉动车轮使车轮滑出双头螺栓并将其平放，以免滚动。把车轮放到轮毂上，抬起备胎对正孔与双头螺栓并把车轮装到双头螺栓上。如果此项操作太困难，轻轻将车轮叩入，并使车轮的上孔与上部双头螺栓对齐。然后来回轻摆车轮，直到车轮能装到其它双头螺栓上为止。

⚠ 警告

车轮可能有尖棱，因此应小心操作，以免受到伤害。安装车轮前，确认轮毂或车轮里没有任何杂质(如泥土、焦油、砂砾等)，这些物质会妨碍车轮固定装配到轮毂上。如果有这些物质，请清除干净。如果车轮和轮毂之间的装配表面无法良好接触，可能会使车轮螺母松动并导致掉轮。如果掉轮，会导致车辆失控，造成严重伤害甚至死亡。

10. 要重新安装车轮，应把它放在双头螺栓上，把车轮螺母置于双头螺栓上并用手拧紧。安装车轮螺母时，应将车轮螺母的小直径末端朝内。轻轻摇动轮胎，即可确认轮胎是否已完全固定，然后用手指再次尽可能拧紧螺母。
11. 按逆时针方向转动车轮螺母扳手将车辆放低到地面上。



然后按照图示顺序拧紧车轮螺母。确认套筒完全套上螺母。切勿站在扳手的把手上或在扳手的把手上使用一个延长管。需紧固车轮的所有螺母，并再次检查所有螺母的紧固情况。再次检查每个螺母的紧固情况。车轮换位后，请Kia授权经销商进行检修。

车轮螺母拧紧扭矩：

钢制车轮及铝合金制车轮：

9~11 kg·m

如果有轮胎压力表，拧下气门盖并检查气压。

如果气压比规定压力低，减速行驶到最近维修站并将轮胎充气至规定压力。如果轮胎压力过高，应调整到规定压力。检查或调整胎压后需重新安装气门盖，若不安装气门盖，可能导致灰尘进入轮胎气门内会使轮胎漏气。如果丢失气门盖，尽快购买新气门盖并安装。

更换轮胎后，将爆胎紧固在适当位置并将千斤顶和工具放回它们的正常储存位置。

⚠ 注意

车辆的车轮螺母、双头螺栓有公制螺纹。拆卸车轮时，必须把拧下的螺母重新安装回去。如果要更换，应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺母。如果在公制双头螺栓上安装无公制螺纹的螺母，则不能正确地把车轮安装在轮毂上，并且会损坏双头螺栓，导致需要更换此螺栓。

注意大多数车轮螺母没有公制螺纹。安装从零件市场购买的车轮带耳螺母或车轮前，认真检查螺纹类型。

如有疑问，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 警告 – 车轮双头螺栓

如果双头螺栓损坏，则双头螺栓会失去固定车轮的能力，这会导致车轮失控并可能发生碰撞，导致严重伤害。

避免千斤顶、千斤顶手柄、车轮螺母扳手及备胎在车辆行驶中发出"咔嗒"噪音，应正确存放它们。

⚠ 警告 – 备胎压力不足

安装备胎后，应尽快检查其充气压力。如有必要，调整至规定压力。参考第8章的“轮胎和车轮”。

小型备胎的使用重要事项(如有配备)

您车辆配备了小型备胎。小型备胎占用的空间比正规尺寸的轮胎小，该轮胎比通用轮胎小，只能作暂时使用。

⚠ 注意

- *当使用小型轮胎时要小心驾驶车辆。一有机会即用适当的通用备胎和轮辋更换小型备胎。*
- *不支持同时使用一个以上的小型备胎。*

⚠ 警告

只能在紧急情况下使用小型备胎。在装配小型备胎的情况下，车速不能超过80km/h。应尽快维修或更换原来的轮胎，以避免备胎故障可能导致的人员伤亡。

小型备胎应充入420kPa(4.2kg/cm^2, 60psi)的充气压力。

✻ 参考

安装备胎后检查充气压力。如有必要，按规定压力值调整充气压力。

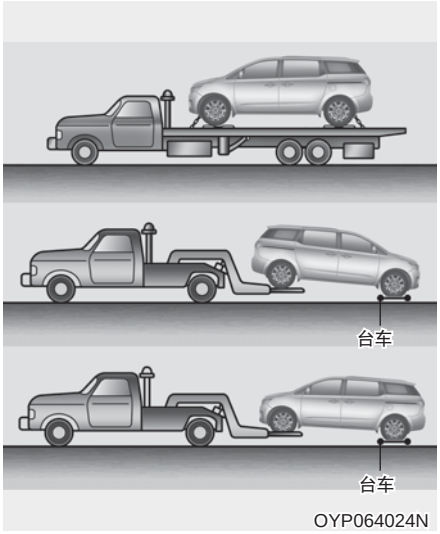
当使用小型备胎时，请遵守下列预防措施:

- 在任何环境下车速都不要超过80km/h；较高的车速会损坏轮胎。
- 一定要根据路况缓慢驾驶车辆以避免发生任何危险。任何危险路况如洼地或碎片都会严重损坏小型备胎。
- 在使用小型备胎的情况下持续驾驶车辆会导致轮胎故障、车辆失控，还可能发生人身伤害。
- 不要超过小型备胎侧壁上显示的车辆的最大负载额定值或容量。
- 避免驾车驶过障碍物。小型备胎的轮胎直径比通用轮胎的直径小，从而使离地间隙减小了约2.5cm，这可能导致车辆损坏。

- 不要在自动洗车间清洗配备小型备胎的车辆。
- 不要在小型备胎上使用轮胎防滑链，因为小型备胎的尺寸较小，不能适当装配轮胎防滑链，这会导致车辆损坏并导致防滑链掉落。
- 如果必须在雪地或冰地上驾驶车辆，则不要在前桥上安装小型备胎。
- 不要在其它车辆上使用小型备胎，因为该备胎是专为您的车辆设计的。
- 小型备胎的胎面寿命比普通轮胎短。定期检查您的小型备胎并用相同尺寸和设计的小型备胎来更换磨损的小型备胎，把更换用小型备胎安装在相同的车轮上。
- 临时备胎不得用于其它车轮上，而且不能在临时备用轮上使用标准轮胎、防滑轮胎、车轮护盖或装饰环，这样会损坏这些部件或其它车辆部件。
- 切勿一次使用一个以上的临时备胎。
- 安装临时备胎期间不要拖吊挂车。

拖吊

拖吊服务



OYP064024N

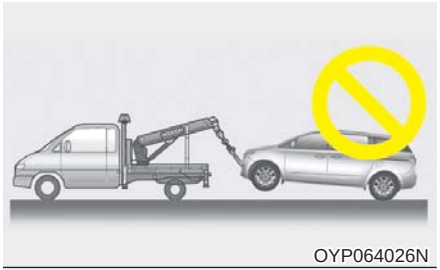
需要紧急拖吊时，我们建议您将此项工作交由授权的Kia经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。唯有使用正确的举升和拖吊程序才能避免损坏车辆，推荐您使用车轮台车或平板装置。

有关挂车牵引的指导信息，请参考第5章"挂车牵引"部分。

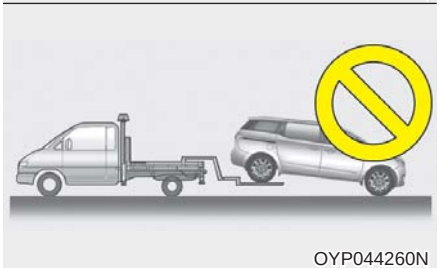
可在后轮着地(没有台车)和前轮离地的状态下拖动车辆。

如果某个承载车轮或悬架部件损坏，或在前轮着地的状态下拖动车辆，应在前轮下使用台车。

使用商业拖吊卡车并且没有车轮台车时，应举升车辆前轮而不是后轮。



OYP064026N



OYP044260N

⚠ 注意

- *不要在后轮着地的情况下朝前拖吊车辆，否则会损坏车辆。*
- *不要用吊钩式设备来拖吊车辆，需使用车轮升降机或平板装置。*

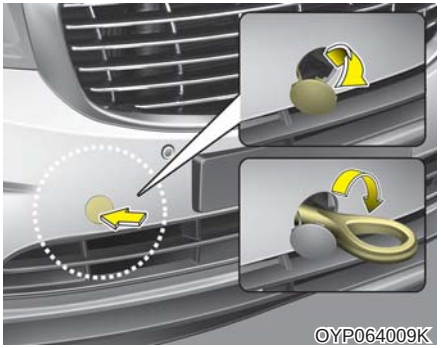
在没有车轮台车情况下的紧急拖车时：

1. 把点火开关置于ACC位置。
2. 把变速器的变速杆挂到N(空档)位置。
3. 释放驻车制动装置。

⚠ 注意

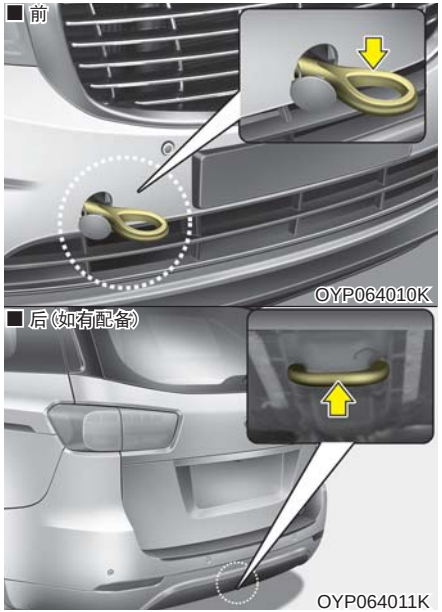
如果没有把变速器的变速杆挂到N(空档)档，会导致变速器内部损坏。

可拆卸的拖吊挂钩(如有配备)



1. 打开后备箱门，并从工具箱中拆卸拖吊挂钩。
2. 按压保险杠的盖下部拆卸孔盖。
3. 要安装拖吊挂钩，可把拖吊挂钩顺时针旋入孔中直到拖吊挂钩完全固定不动为止。
4. 使用后拆卸拖吊挂钩并安装盖。

紧急拖吊



如果必须拖吊，我们建议您将此项工作交由授权的Kia经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，则可以暂时使用紧固在车辆前部(或后部)下方的紧急拖吊挂钩上的钢索或链子来进行拖吊，拖吊时要保持高度警惕。驾驶人员需在被拖吊的车辆驾驶座上操纵方向盘和制动装置。

只能在硬面公路上进行短距离且低速的拖车操作且必须在车轮、车桥、传动系、方向盘和制动装置的状态都良好时使用这种方式拖车。

- 当车轮卡在泥浆、沙石里或处于其车辆不能依靠自身动力驶出的状态时不要企图使用拖吊挂钩拖车。
- 避免被拖车辆比执行拖车操作的车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。

⚠ 注意

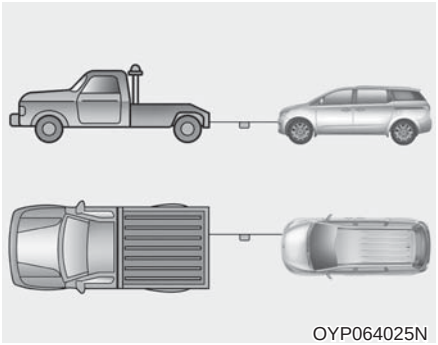
- *在拖吊挂钩上连接拖吊带。*
- *使用拖吊挂钩以外的车辆部分进行拖吊可能损坏您的车身。*
- *拖吊车辆仅能使用规定的钢索或链子，把规定的钢索或链子牢固地紧固在拖吊挂钩上。*

- 进行紧急拖车前，检查并确定挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。
- 不要猛拉挂钩，应施加稳定且均匀的力。
- 为了避免损坏挂钩，不要从侧面或以垂直角拉车辆，一定要向前直拉。

⚠ 警告

拖车时保持高度警惕。

- **避免突然起动或使用不稳定地驾驶方式，因为这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子上施加过多的应力。紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子会断裂并导致严重伤害或损坏。**
- **如果不能够移动停止的车辆，不要强行继续拖车。请向Kia授权经销商或商业拖吊卡车服务公司寻求帮助。**
- **拖车时，请尽量直线前进。**
- **在拖车过程中应远离车辆。**


OYP064025N

- 拖吊带长度应小于5m。在拖吊带中间系上白色或红色布(约30cm)，以便识别。
- 小心驾驶，避免拖吊带在拖车中松弛。

紧急拖吊注意事项

- 把点火开关转至ACC，使方向盘不处于锁定状态。
- 将变速器的变速杆挂到N(空档)位置。
- 释放驻车制动装置。
- 踩制动踏板时应施加比平常更大的力，因为制动踏板的性能已降低。
- 由于动力转向系统不工作，所以需要更大的转向力。
- 如果在长下坡行驶，制动器可能过热并且制动性能降低，应经常停车冷却制动器。

⚠ 注意 – 自动变速器

- *如果拖吊车辆时所有的四个车轮都着地，只能从车辆的正面拖车。确定变速器在空档。一定要把点火开关置于ACC位置确保方向盘处于未锁定状态。驾驶人员必须在被拖吊的车内操作方向盘和制动装置。*
- *为了避免严重损坏自动变速器，拖吊时限制车速不得超过15km/h，行驶距离不得超过1.5km。*
- *拖吊前检查自动变速器油是否从车底漏出。如果自动变速器油泄漏，则必须使用平板装置或拖吊台车。*

发动机室.....7-3
保养服务.....7-4
• 车主的责任.....7-4
• 车主保养预防措施.....7-4
• 发动机室预防措施(柴油发动机).....7-5
车主保养.....7-7
• 车主保养程序.....7-7
周期保养时间表.....7-9
• 日常保养时间表.....7-10
• 恶劣行驶条件下的保养时间表.....7-14
周期保养项目的说明.....7-16
发动机机油.....7-19
• 检查发动机机油量.....7-19
• 更换发动机机油和滤清器.....7-20
发动机冷却水.....7-21
• 检查冷却水量.....7-21
• 更换冷却水.....7-23
制动器油.....7-24
• 制动器油/离合器油量检查.....7-24
动力转向油.....7-25
• 动力转向油量检查.....7-25
• 检查动力转向软管.....7-25
喷水器液.....7-26
• 检查喷水器液量.....7-26
驻车制动装置.....7-27
• 检查驻车制动装置.....7-27
燃油滤清器(柴油机).....7-28
• 从燃油滤清器中排出水.....7-28
• 更换燃油滤清器芯.....7-28
空气滤清器.....7-29
• 空气滤清器芯的更换.....7-29
空调滤清器.....7-31
• 空调滤清器检查.....7-31
雨刮器刮片.....7-33
• 雨刮器刮片的检查.....7-33
• 雨刮器刮片的更换.....7-33
蓄电池.....7-36
• 最佳蓄电池保养方法.....7-36
• 蓄电池再充电.....7-37
• 需要重新设置的部件.....7-38
轮胎和车轮.....7-39
• 轮胎保养.....7-39
• 推荐的冷却状态下充气胎压.....7-39
• 检查轮胎充气压力.....7-40

- 轮胎调位 7-41
- 车轮定位与轮胎平衡 7-42
- 轮胎更换 7-43
- 车轮的更换 7-44
- 轮胎牵引力 7-44
- 轮胎保养 7-44
- 轮胎侧壁标签 7-45
- 低纵横比轮胎 7-48

保险丝 7-49
- 室内保险丝更换 7-50
- 发动机室保险丝盒内保险丝的更换 7-51
- 保险丝/继电器盒说明 7-53

灯泡 7-64
- 大灯、前示宽灯、前转向信号灯、前雾灯、转弯灯灯泡更换 7-65
- 侧面转向灯灯泡的更换 7-68
- 后组合灯灯泡更换 7-69
- 高架制动灯更换 7-72
- 牌照灯灯泡的更换 7-72
- 室内灯灯泡的更换 7-73

外观的保养 7-74
- 外观的保养 7-74
- 内饰的保养 7-79

废气排放控制系统 7-81
- 曲轴箱排放控制系统 7-81
- 蒸发气体排放控制系统 7-81
- 废气排放控制系统 7-82

发动机室

■ 汽油 (Lambda II 3.3L) - GDI



■ 柴油(R2.2)



1. 发动机冷却水副水箱
2. 发动机机油加油口盖
3. 制动器油储油箱
4. 空气滤清器
5. 保险丝盒
6. 负极蓄电池端子
7. 正极蓄电池端子
8. 散热器盖
9. 发动机机油油尺
10. 挡风玻璃喷水器液储液箱
11. 燃油滤清器(如有配备)
12. 动力转向油(如有配备)

※ 实际的车内发动机室可能与图示不同。

OYP074061N/OYP074075K

保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。

车主的责任

✻ 参考

保养服务和记录的保存是车主的责任。

通常请Kia授权经销商检修您的车辆。

车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下来几页的日常保养时间表进行了正确的保养。

可利用此记录连同维修与保养申请书向Kia汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息参考保修与保养手册。

进行车辆保修时，由保养不正确或缺乏所需要保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

车主保养预防措施

不正确或不完整的维修可导致很多故障，本章只对容易进行保养的项目提供说明。

✻ 参考

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容，详细信息请查看提车时拿到的保修与保养手册。如果不确定维护或保养程序，请Kia授权经销商对系统进行检修。

⚠ 警告 - 保养作业

- 进行车辆保养操作具有很大的危险性。
  在执行某些保养程序时，不注意可能会受到严重伤害。如果对保养操作缺乏足够的知识和经验，或没有合适的工具和设备，应请Kia授权经销商执行保养操作。
- 发动机运转时，在发动机盖下方作业是非常危险的。尤其佩戴首饰或穿着宽松衣服时更危险，这些物品可能被转动部件卷入而造成伤害。因此，若要在发动机运转的情况下在发动机盖下方作业，应确定在靠近发动机或冷却风扇之前取下所有首饰（特别是戒指、手镯、手表与项链)与所有领带、围巾及其它类似的宽松衣服。

发动机室预防措施
(柴油发动机)

- 压电喷油嘴在高电压(罪大200V)工作。因此，可能发生下列事故。
  - 直接接触喷油嘴或喷油嘴导线可能导致发生电击或损坏肌肉或神经系统。
  - 工作中的喷油嘴发出的电磁波可能导致心率起搏器故障。
- 在发动机运转期间检查发动机室时遵守下面提供的安全提示。
  - 发动机运转时不要碰触喷油嘴、喷油嘴导线和发动机电脑。
  - 发动机运转期间不要拆卸喷油嘴连接器。
  - 发动机起动或运转期间，禁止使用心率起博器的人接近发动机。

⚠ 警告 - 柴油发动机

禁止在发动机运转过程中或停止发动机后30秒内执行喷射系统方面的作业。即使在发动机停止后，高压泵、燃油分配管、喷油嘴和高压管仍残留高压。由燃油泄漏产生的燃油射流如果接触到身体，会导致严重伤害。发动机运转过程中，使用心率起搏器的人不要进入发动机室周围距离ECU或导线线束30cm的范围内，因为电子发动机控制系统的高电流产生相当大的磁场。

⚠ **注意**

- *禁止在发动机盖(如有配备)顶部或燃油相关部件上放置重物或施加过大力。*
- *检查燃油系统(燃油管路和燃油喷射装置)时，请联络Kia授权经销商。*
- *禁止在拆除发动机盖(如有配备)状态长时间驾驶车辆。*
- *检查发动机室时，禁止接近火源。*
- *燃油、喷水器液等是易燃油液，可导致起火。*
  接触蓄电池、点火高压线和电线前，应分离蓄电池"–"端子。
  电流可能导致您受到电击。
- *使用一字型(–)螺丝刀拆卸内饰盖时，小心不要损坏盖。*
- *更换和清洁灯泡时要小心，避免被灼伤或发生电击。*

车主保养

以下列表是应按所示周期执行的车辆检查和检验，以确保车辆操作安全、可靠。

如有疑问请咨询Kia授权经销商。

这些车主保养检查通常不在保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

车主保养程序

当停车加油时:

- 检查发动机机油量。
- 检查储水箱内的冷却水量。
- 检查挡风玻璃喷水器液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足。

⚠ 警告

在发动机处于热态时，检查发动机冷却水位时要小心。因为热的冷却水和蒸汽会在压力作用下喷出导致人员烫伤或严重伤害。

车辆行驶时:

- 注意车辆排气的噪音或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动，并注意方向盘是否过紧、松动及直前位置内是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否有轻微“跑”偏现象。
- 当停车时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏或制动踏板行程增加、制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 如果变速器打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器“P”(驻车)功能。
- 检查驻车制动装置。
- 检查车辆下方是否泄漏(空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象)。

至少每月一次：

- 检查发动机冷却水储水箱的水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯与危险警告闪光灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力。

至少每年二次
(例如每年的春季或秋季)：

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况与雨刮器的操作情况，并用干净的布沾上喷水器液清洁雨刮器片。
- 检查大灯校正情况。
- 检查消音器、排气管、护罩与固定夹。
- 检查肩部/腹部安全带的磨损和功能。
- 检查轮胎是否磨损或车轮螺母是否松动。

至少每年一次：

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链并检查发动机盖铰链。
- 润滑车门与发动机锁扣和扣环。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 检查动力转向油量。
- 检查并润滑自动变速器的链杆系和控制。
- 检查蓄电池和端子。
- 检查制动器油量。

周期保养时间表

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照日常保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8km，或在零下温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km。
- 频繁过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
- 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐公路上行驶。
- 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷季节行驶。
- 频繁在多尘地区行驶。
- 频繁50%以上的车程行驶在交通严重堵塞的市内公路上。
- 频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- 拖车或作为露营车使用或使用车顶行李架。
- 把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
- 频繁车速超过170km/h行驶。
- 频繁停-走驾驶。

如果车辆在上述情况下行驶，应比日常保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。显示表中的周期或里程后，继续遵守规定的保养时间间隔。

日常保养时间表

必须执行下列保养服务以确保良好废气排放控制和性能。保留所有车辆废气排放系统保养服务收据以确保能获得正常保修。在日常保养时间表内显示行驶里程和时间，以先到条件为准执行。

*1：检查驱动皮带张紧器，惰轮和交流发电机皮带轮，按需要修正或更换。

*2：每500km或开始长途旅行前检查发动机机油量和泄漏情况。

*3：应定期检查发动机机油位，适当保养发动机机油。在机油量不足状态下工作会损坏发动机，并且这种损坏不在保修范围内。

*4：此保养周期取决于燃油质量，它仅适用于使用合格燃油<"EN590或等效品">时。如果柴油燃油规格不符合EN590，必须更频繁地更换。Kia建议"每7,500km进行检查，每15,000km进行更换"。
如果存在重要的安全隐患如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器，详细情况请咨询Kia授权经销商。

*5：为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*6：检查气门噪音和/或发动机振动是否过大，如有必要进行调整。应请Kia授权经销商进行检查。

*7：燃油滤清器不需要保养，但本日常保养时间表建议根据燃油质量定期检查。如果存在重要的安全隐患如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器，细节请咨询Kia授权经销商。

*8：添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。

*9：检查，必要时修正或更换。检查驱动皮带张紧器，惰轮和交流发电机皮带轮，按需要修正或更换。

*10：如果不能提供RON(研究法辛烷值)的辛烷值为92/AKI(抗爆指数)87以上的无铅汽油包括燃油添加剂，推荐一种添加剂。可从Kia授权经销商处获得添加剂以及相关添加剂使用信息，禁止混合其它添加剂。

日常保养时间表(续)

保养周期 / 保养项目	月数或行驶距离，以先到达者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
kmx1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
英里x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
空调制冷剂/压缩机(如有配备)	I	I	I	I	I	I	I	I
蓄电池状态	I	I	I	I	I	I	I	I
制动管路、软管和连接部位	I	I	I	I	I	I	I	I
制动器油	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却系统	初次，60,000km或48个月检查 此后，每30,000km或24个月检查							
盘式制动器和制动块	I	I	I	I	I	I	I	I
驱动皮带(汽油) *1		I		I		I		I
驱动皮带(柴油)*9	初次，80,000km或48个月检查 此后，每20,000km或12个月检查							
驱动轴和防尘套		I		I		I		I
排气系统		I		I		I		I
前悬架球节	I	I	I	I	I	I	I	I
燃油滤清器(汽油)*7		I		R		I		R
后制动盘/制动块	I	I	I	I	I	I	I	I

日常保养时间表(续)

保养周期 / 保养项目	月数或行驶距离，以先到达者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	kmx1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
	英里x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
燃油箱空气滤清器(汽油，如有配备)		I	I	R	I	I	R	I	I
活性碳罐(汽油，如有配备)		I	I	R	I	I	R	I	I
燃油滤清器芯(柴油)*4			I		R		I		R
燃油管路、软管和连接部位(柴油)			I		I		I		I
燃油管路、软管和连接部位(汽油)					I				I
驻车制动器			I		I		I		I
转向齿条、链杆系和防尘套		I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎(压力&胎面磨损)		I	I	I	I	I	I	I	I
气门间隙(汽油) *6							I		
真空软管(汽油)		I	I	I	I	I	I	I	I
蒸汽软管和燃油箱盖					I				I
空气滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
空调空气滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
轮胎换位		每15,000km							
动力转向油(如有配备)		I	I	I	I	I	I	I	I
动力转向泵、驱动皮带和软管(如有配备)		I	I	I	I	I	I	I	I

日常保养时间表(续)

保养周期 / 保养项目	月数或行驶距离，以先到达者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
kmx1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
英里x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
冷却水 *8	初次，每200,000km或120个月更换 此后，每40,000km或24个月更换							
发动机机油和机油滤清器*2 *3	每5,000km或6个月更换							
发动机机油和机油滤清器(柴油) *2 *3	每10,000km或12个月更换							
火花塞(汽油 - 镀铱) *5	每160,000km或120个月更换							
添加燃油添加剂(汽油)*10	每5,000km或6个月							
自动变速器油	不需要检查，不需要维护							

恶劣行驶条件下的保养时间表

在环境恶劣的情况下行驶，必须更频繁地维护下列项目。
可参考下表提供的适当保养周期。
R : 更换　　I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换

保养项目		保养操作	保养周期	行驶环境
发动机机油和发动机机油滤清器	汽油	R	每5,000km或6个月	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	柴油	R	每5,000km或6个月	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
空气滤清器		R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E
自动变速器油		R	每100,000km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
转向齿条、链杆系和防尘套		I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
前悬架球节		I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
盘式制动器、制动块、制动钳和制动盘		I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
驻车制动器		I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, G, H
驱动轴和防尘套		I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G, H, I, J

保养项目	保养操作	保养周期	行驶环境
空调空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E, G
火花塞	R	根据行驶条件更频繁地更换	B, H

恶劣行驶环境

A： 频繁短距离行驶。
B： 频繁长时间怠速运转。
C： 频繁在多灰尘路面、起伏路面上行驶。
D： 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
E： 频繁在多尘地区行驶。
F： 行驶在交通拥挤地区。
G： 频繁在山区行驶。
H： 拖动挂车或在车顶行李架上装载野营帐篷。
I ： 把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
J ： 频繁在寒冷地区行驶。
K： 频繁车速超过170km/h行驶。
L ： 频繁停-走驾驶。

周期保养项目的说明

发动机机油和滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机机油与滤清器。如果在环境恶劣的情况下驾驶，需频繁的更换发动机机油和滤清器。

驱动皮带

检查所有驱动皮带是否有刮痕、裂缝、过度磨损或机油饱和，必要时请更换。为了保持皮带的张力，应定期检查驱动皮带，必要时调整。

⚠ 注意

检查皮带时，将点火开关置于LOCK/OFF或ACC位置

燃油滤清器滤芯(柴油发动机)

如果燃油滤清器阻塞，会限制行驶速度，损害排气系统，并会引起起动困难等多种不良情况。如果过多的外来杂质堆积在燃油箱内，应更频繁地更换燃油滤清器。

安装新燃油滤清器后，运转发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。

请Kia授权经销商更换燃油滤清器。

燃油滤清器(汽油发动机)

Kia汽车汽油发动机配备了与燃油箱集成为一体的永久型燃油滤清器。通常，燃油滤清器不需要进行定期保养或更换，但这取决于燃油质量。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等，需要检查或更换燃油滤清器。

请Kia授权经销商检查或更换燃油滤清器。

燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏。

请Kia授权经销商更换燃油管路、燃油软管和连接器。

⚠ **警告 - 仅柴油发动机**

禁止在发动机运转过程中或停止发动机后30秒内执行喷射系统方面的作业。即使在发动机停止后，高压泵、燃油分配管、喷油嘴和高压管仍受残留高压。由燃油泄漏产生的燃油射流如果接触到身体，会导致严重伤害。发动机运转过程中，使用心率起搏器的人不要进入发动机室周围距离ECU或导线线束30cm的范围内，因为通用燃油分配管系统中的高电流会产生相当大的磁场。

蒸气软管与燃油箱盖

按照保养时间表的规定间隔检查蒸气软管与燃油箱盖，正确更换任何损坏的蒸气软管与燃油箱盖。

真空曲轴箱通风软管 (如有配备)

检查通风软管表面是否有热变形和机械性损坏，橡胶硬且脆、裂缝、撕裂、切痕、磨蚀及过度膨胀表示变质。注意切勿让该软管表面接近排气岐管等高热源。

检查软管，并确定软管没有与热源、尖缘或移动的部件等可能导致热损坏或机械磨损的部件相接触。检查所有的软管连接处如夹子、连接器等，确定安装紧固，没有泄漏现象。如果发现变质或损坏现象，应立即更换软管。

空气滤清器

请Kia授权经销商更换空气滤清器。

火花塞(汽油发动机)

更换火花塞时应安装规定规格的新火花塞。

⚠ 警告

发动机热时禁止分离和检查火花塞，否则会灼伤您自己。

气门间隙(汽油发动机)

检查气门噪音与发动机振动是否过大，必要时调整。请Kia授权经销商对系统进行检修。

冷却系统

检查冷却系统的部件如散热器、冷却水储液箱、软管及连接部位是否漏水或损坏，更换损坏的部件。

发动机冷却水

按照保养时间表的规定间隔更换冷却水。

自动变速器油

正常使用状态下不用检查自动变速器油。请Kia授权经销商根据保养时间表更换自动变速器油。

✻ *参考*

自动变速器油的颜色开始为红色。当行驶一段时间后，自动变速器油颜色开始变暗，这是正常现象，不能根据颜色变化来判断是否需要更换自动变速器油。

⚠ 注意

使用非指定油液会导致变速器故障和失效，只能使用指定自动变速器油。
(参考第8章“推荐润滑油和容量”)

制动软管与管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏的现象。更换变质或损坏的部件。

制动器油

检查制动器油储油箱中的制动油量。油量应在储油箱侧面“MIN”和“MAX”标记之间的位置。只能使用符合DOT3或DOT4规格的液压制动油。

驻车制动装置

检查驻车制动系统，包括驻车制动杆(或踏板)和拉线。

制动块、制动钳和制动盘

检查制动块是否过度磨损、制动盘是否移位和磨损，以及制动钳是否漏油。

悬架装配螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏，并按规定扭矩重新拧紧装配螺栓。

转向器、连杆机构与防尘套/下臂球节

停车或停止发动机，检查方向盘的自由间隙是否过大。

检查连杆机构是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏，更换损坏的部件。

动力转向泵，皮带和软管

检查动力转向泵和软管是否漏油或损坏。若发现损坏或漏油的部件，即刻更换。检查动力转向皮带(或驱动皮带)是否有切痕、裂缝或过度磨损，以及是否有油渍并确认是否保持适当张力，必要时进行更换或调整。

驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、老化或损坏。更换损坏部件，必要时加润滑脂。

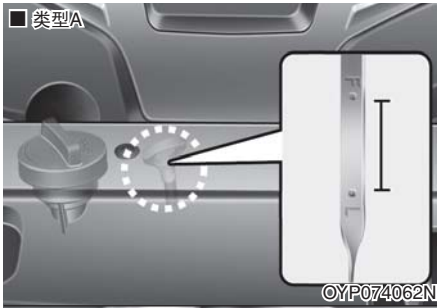
空调制冷剂(如有配备)

检查空调管路和连接部位是否泄漏或损坏。

发动机机油

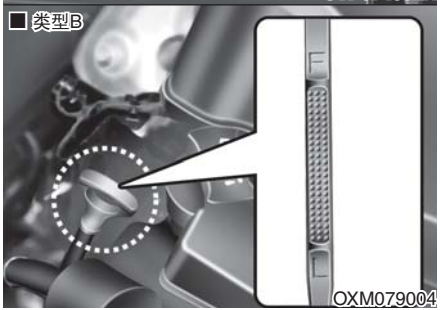
检查发动机机油量

■ 类型A



OYP074062N

■ 类型B



OXM079004

1. 一定要把车辆停在平坦地面上。
2. 起动发动机并让发动机达到正常工作温度。
3. 停止发动机并等待几分钟(约5分钟)，使机油流回油底壳。
4. 拉出油尺擦干净，然后完全插回去。

⚠ 警告 – 散热器软管

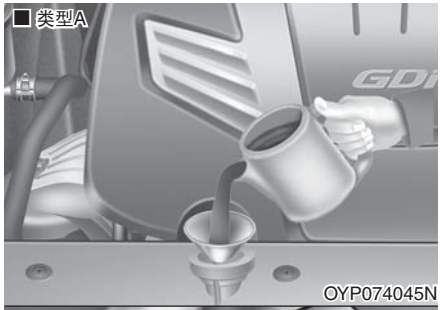
检查或添加发动机机油时要避免碰触散热器软管，因为散热器软管很热，会烫伤您。

5. 再拉出油尺检查油量，油量应在F与L之间。

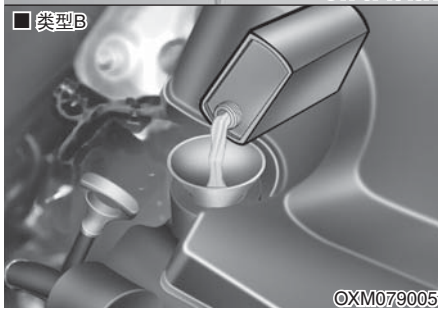
⚠ 注意

- *发动机油的添充不要过量，否则会导致发动机损坏。*
- *添加或更换发动机机油时禁止发动机机油喷洒在发动机上。如果发动机机油喷洒到发动机室内，请立即擦去。*
- *擦拭油尺时，应用干净抹布擦拭。如果油液混合碎片，会导致发动机损坏。*

■ 类型A



■ 类型B



如果油量接近或在“L”位置，应补充机油直到油量到达“F”位置，**千万不要过量。**

使用漏斗协助注入新机油以免机油溅洒到发动机室上。

仅使用规定的发动机机油。(参考第8章的“推荐润滑油和用量”。)

更换发动机机油和滤清器

请Kia授权经销商更换发动机机油和滤清器。

⚠ 警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用含有化学物质的发动机机油能导致试验动物得癌症。所以处理完用过的机油后应立即用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤。

发动机冷却水

高压冷却系统储水箱内出厂时已充入全年可使用的防冻冷却水。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻液情况和冷却水量。

⚠ 注意

- *禁止在没有发动机冷却水状态驾驶车辆，否则会导致水泵故障和发动机咬粘等。*
- *由于冷却水量低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水会导致发动机裂缝。为避免损坏，小量缓慢添加发动机冷却水。*

检查冷却水量

⚠ 警告

■ 类型A



■ 类型B



拆卸散热器盖

- 千万不要在发动机工作或发动机热态时打开散热器盖，若打开可能导致冷却系统或发动机损坏，且喷出的热水或蒸汽可能造成人员严重受伤。
- 停止发动机并等到发动机冷却。拆卸散热器盖时要小心地用厚布盖住散热器盖周围，缓慢地逆时针转至第一个停止点，后退让冷却系统内的压力释放出来。当确定压力已释放完毕时，使用厚毛巾盖住散热器盖，继续逆时针转动拆卸散热器盖。
- 即使发动机不工作，也不可在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖或排放塞。因为热水与蒸汽仍可能在压力作用下喷出，造成严重伤害。

⚠ 警告

■ 类型A

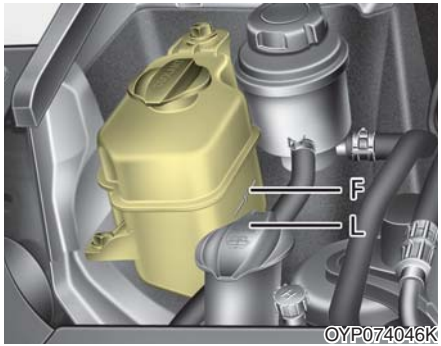


■ 类型B



根据发动机冷却水温度、制冷剂压力和车速控制冷却风扇电机。冷却风扇电机有时在发动机不运转时也工作。在冷却风扇的叶片附近作业时，要保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤及您。发动机冷却水温度下降时，电机自动停止运转，这是正常现象。

如果车辆配备了GDI发动机，冷却风扇电机可能运转，直到分离蓄电池负极导线。



检查所有冷却系统软管和加热器软管的连接部位和状态，若有膨胀或变质则更换。

应在发动机冷却时将冷却水箱中的冷却水量添加到冷却水箱侧面的F和L标记之间。

如果冷却水量太低，应添加充足的符合规定的冷却水，使之发挥充分的防冻与抗腐蚀保护性能，并使冷却水储液箱内的液位到达F位置，但不要过量。如果需要频繁添加，请Kia授权经销商进行检修。

推荐的发动机冷却水

- 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。
- 您车辆上的发动机有铝合金部件，应使用含有乙烯-乙二醇基的冷却水进行保护，以免产生腐蚀与冻结的现象。
- 千万不可使用含有酒精或甲醇的冷却水或将其与规定冷却水混合使用。
- 不要使用浓度超过60%或低于35%的防冻冷却水，否则将降低溶液功效。

有关其混合比例，请参阅下表。

室外温度	混合百分比(体积)	
	防冻剂	水
-15˚C	35	65
-25˚C	40	60
-35˚C	50	50
-45˚C	60	40



OYP074066N

⚠ 警告

■ 类型A



■ 类型B



散热器盖

不可在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖。因为热水与蒸汽仍可能在压力下喷出，而造成严重伤害。

更换冷却水

请Kia授权经销商更换冷却水。

⚠ 注意

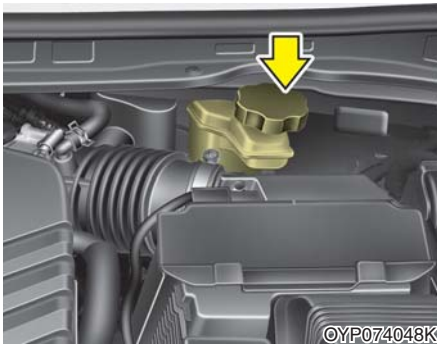
重新添充冷却水前在散热器周围放置厚抹布或纺织物，以免溢流出的冷却水流入发动机部件如发电机内。

⚠ 警告 – 冷却水

- **不要在喷水器液储液箱内使用散热器冷却水或防冻剂。**
- **把散热器冷却水喷到挡风玻璃上可能严重影响视野从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。**

制动器油

制动器油/离合器油量检查



定期检查储油罐内的油量。

油量应在储油罐侧的MAX(最大)与MIN(最小)标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动器油/离合器油前，完全清洁储油罐盖周围，以免杂质污染制动器油。

如果油量少，补充油量至MAX(最大)位置。油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动器摩擦片和/或离合器片(如有配备)的磨损有关的正常现象。如果油位太低，请Kia授权经销商进行检修。

仅能使用规定规格的制动器油/离合器油。
(参考第8章的“推荐润滑油和容量”。)

不要将不同型号的油液混合使用

⚠ 警告 – 制动器油损失

如果制动系统需要频繁补充制动器油，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 – 制动器油

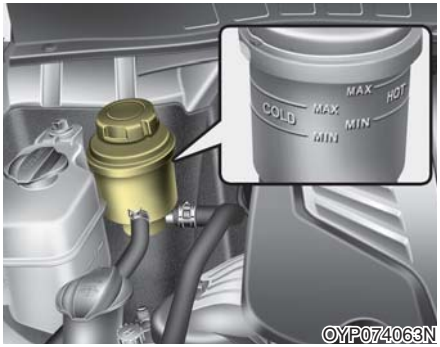
更换或添加制动器油时，应小心操作。
切勿使制动器油喷溅到眼中。如果制动器油喷溅到眼中，立刻用大量新鲜自来水冲洗，并尽快就医。

⚠ 注意

千万不要让制动器油接触车身漆面，否则会损坏车身漆面。长期暴露于空气中的制动器油，因为不能保证其质量不能使用，应按照规定报废处理。切勿添加错误品种的液压油。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油，如发动机机油等，会损坏制动器系统部件。

动力转向油(如有配备)

动力转向油量检查



定期在车辆处于平坦地面的情况下检查动力转向油储油罐内的油量，常温下油量应在油位表侧的MAX与MIN标记之间。

在添加动力转向油前，应完全清洁储油罐盖周围，以免污染动力转向油。

如果油量少，补充油量至MAX位置。

✻ 参考

检查动力转向油位是否在油位表的“HOT”范围。如果动力转向油处于冷态，检查动力转向油位是否在“COLD”范围。

如果动力转向系统需要频繁补充动力转向油，请Kia授权经销商检查系统。

⚠ 注意

- *为了避免损坏动力转向泵，不要在动力转向油量少的情况下长期驾驶车辆。*
- *不要在储油罐空时起动发动机。*
- *添加动力转向油时，避免灰尘进入储油罐。*
- *油量太少会导致转向操纵力增大和/或动力转向系统发出噪音。*
- *使用不符合规定的动力转向油会降低动力转向系统的性能，并导致损坏动力转向系统。*

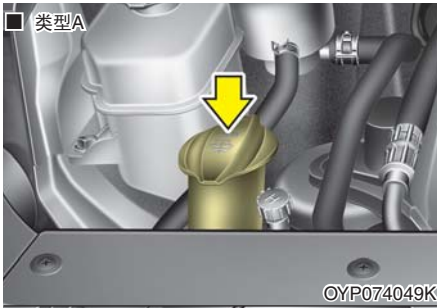
检查动力转向软管

驾驶前检查动力转向软管连接部位是否漏油、损坏和扭曲。

喷水器液

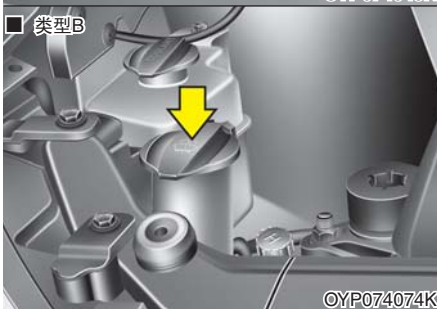
检查喷水器液量

■ 类型A



OYP074049K

■ 类型B



OYP074074K

储液箱是半透明的，因此您能快速直观的检查液面。

检查喷水器液储液箱中的液位，若有需要则补充。如果没有喷水器液亦可使用普通水。然而在寒冷天气下最好使用有防冻性能的挡风玻璃喷水器液溶剂以防结冰。

⚠ 警告 – 冷却水

- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上可能严重影响视野从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 挡风玻璃喷水器液包含一些乙醇，在一定环境下可燃。不要让火花或火苗接触喷水器液或喷水器液储液箱，否则会损坏车辆或伤害乘客。
- 挡风玻璃喷水器液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃喷水器液，也不要接触它，否则会导致严重伤害甚至死亡。

驻车制动装置

检查驻车制动装置



检查用20kg (44 lb, 196 N)的力踩下驻车制动踏板时驻车制动踏板的行程是否在规定范围内，且只用驻车制动装置就能将在相当陡的斜坡上的车辆牢固地固定住。如果行程大于或小于规格，请Kia授权经销商维护系统。

行程 : 4~5 切口

燃油滤清器(柴油机)

从燃油滤清器中排出水

柴油发动机的燃油滤清器在分离燃油和水并把水积聚在底部的过程中发挥重要的分水作用。

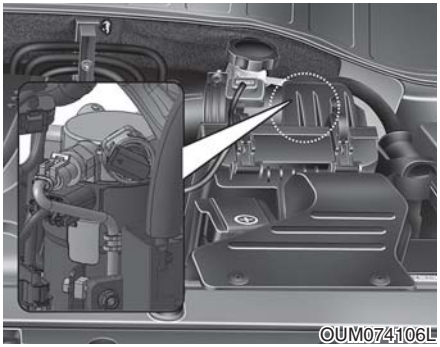
如果燃油滤清器中积水超过规定，则点火开关ON时警告灯亮。

如果此警告灯亮，请Kia授权经销商对系统进行检修。

⚠ 注意

如果没有在适当时间排出燃油滤清器中的积水，则燃油滤清器中水的渗透作用会损坏主要部件如燃油系统。

更换燃油滤清器芯



✻ 参考

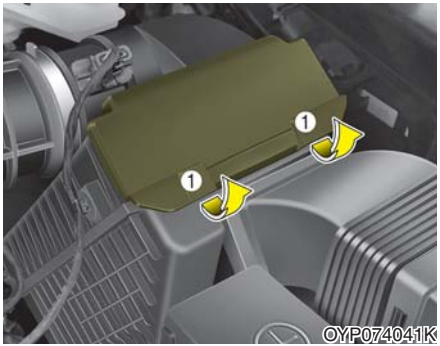
更换燃油滤清器滤芯时，请使用Kia授权经销商提供的用于更换目的的部件。

空气滤清器

空气滤清器芯的更换



必要时必须更换，不要清洗。
可在检查空气滤清器芯时清洁滤清器。
使用压缩空气清洁滤清器。



1. 提起并打开空气滤清器盖(1)。
2. 向下转动锁止操纵杆(2)。





3. 擦净空气滤清器盒内部。小心避免灰尘或脏物进入进气管，否则会导致损坏。
4. 更换空气滤清器芯。
5. 用盖固定夹锁紧盖。

根据定期保养规定更换滤清器芯。
如果车辆行驶在多尘或多沙地区，应比推荐的正常周期更频繁地更换滤芯。
(参考本章的“恶劣行驶条件下的保养时间表”。)

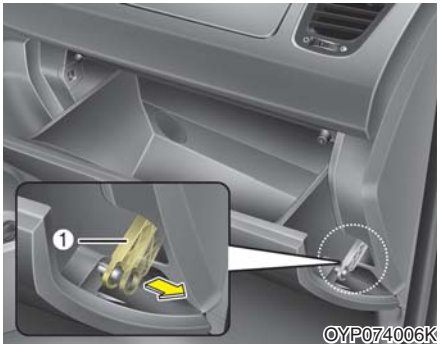
⚠ 注意

- *不要在拆卸空气滤清器芯的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。*
- *当拆下空气滤清器芯时，小心避免灰尘或脏物进入进气管，否则可能造成损坏。*
- *我们建议使用Kia授权经销商提供的用于更换目的的正品部件。*

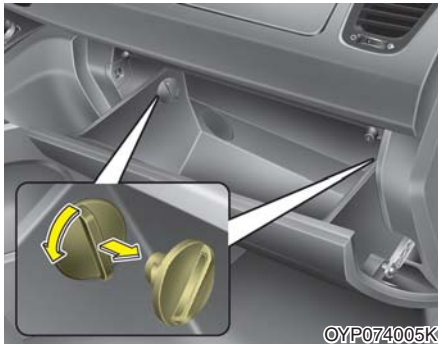
空调滤清器

空调滤清器检查

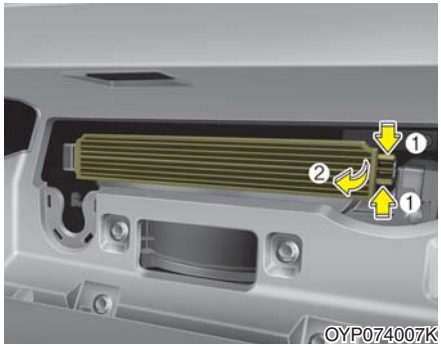
应根据周期保养时间表更换空调空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换。当您即车主打算更换空调滤清器时，可以根据下列程序执行更换操作。小心避免损坏其它部件。



1. 打开手套箱，拆卸手套箱支撑带(1)。



2. 在手套箱打开状态，拆卸手套箱两侧的止动块。



3. 按压拉出盖的两侧拆卸空调滤清器壳。



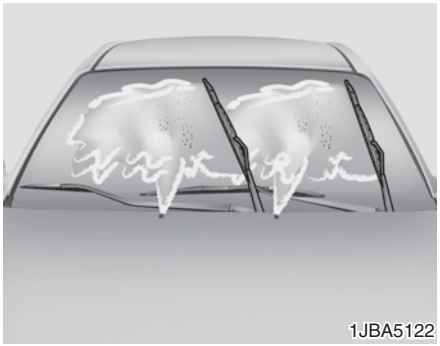
4. 更换空调滤清器。
5. 按分解的相反顺序重新装配。

✻ 参考

更换空调滤清器时，按照空气流动方向正确安装。否则，系统会产生噪音且降低滤清器的性能。

雨刮器刮片

雨刮器刮片的检查



✻ 参考

经证实自动洗车机所使用的商用热腊会使挡风玻璃不易清洁。

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的功能。通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热腊。如果雨刮器刮片清洁不良，应使用品质好的清洁剂或温和的洗涤剂来洗清挡风玻璃与雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

⚠ 注意

为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似的溶剂。

雨刮器刮片的更换

当雨刮器无法充分清洁时，可能雨刮器刮片已磨损或龟裂，应立即更换。

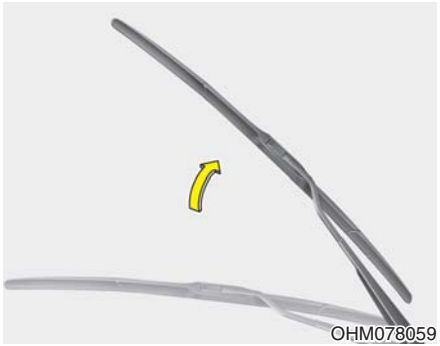
⚠ 注意

为避免损伤雨刮器臂或其它部件，不要尝试用手转动雨刮器。

⚠ 注意

使用不符合规定的雨刮器刮片可能导致雨刮器故障和失效。

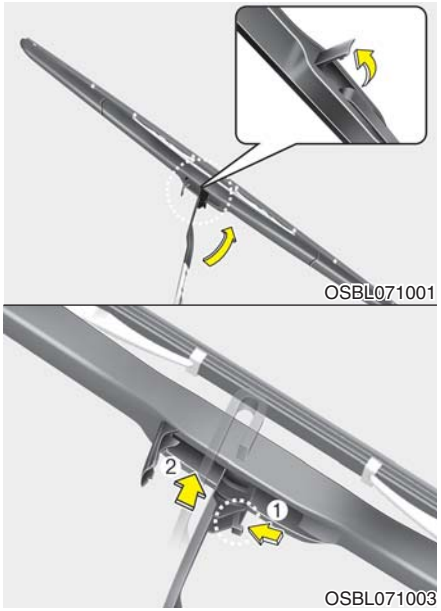
前挡风玻璃雨刮器刮片



1. 举起雨刮器臂。

⚠ 注意

不要让雨刮器臂掉下来打到挡风玻璃，否则会导致挡风玻璃碎裂或裂缝。

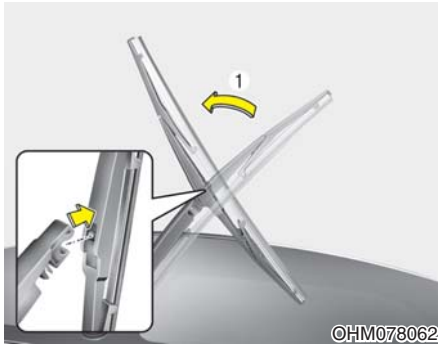


2. 转动雨刮器刮片夹，然后提升雨刮器刮片夹。
3. 按下夹(1)并向上推雨刮器臂(2)。



4. 向下推雨刮器臂(3)，并按拆卸的反顺序安装新雨刮器刮片总成。
5. 将雨刮器臂放回到挡风玻璃上。

后车窗雨刮器刮片



1. 举起雨刮器臂并拉出刮水片总成。

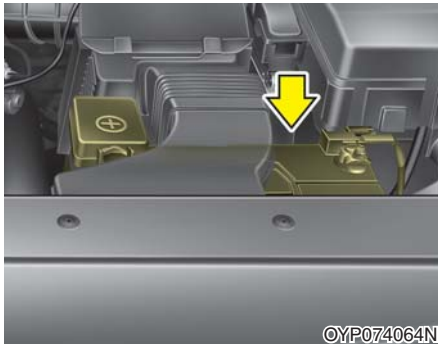


2. 把新雨刮器刮片总成的中央部分插入雨刮器臂的导槽内直到伴随着咔嗒声锁定即安装新雨刮器刮片总成。
3. 试探性地轻拉雨刮器刮片总成，确定雨刮器刮片总成安装牢固。

为了避免损坏雨刮器臂或其它部件，请Kia授权经销商更换雨刮器刮片。

蓄电池

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池牢牢固定住。
- 保持蓄电池顶部清洁与干燥。
- 应保持端子与连接部位清洁、牢固并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中流出的任何液体。
- 如果车辆长时间不使用，应分离蓄电池导线。

⚠ 警告 – 蓄电池有危险性

执行蓄电池方面的操作时，应仔细阅读下面的说明。

应使烟火及所有火焰与火星远离蓄电池。

氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。

蓄电池应放在儿童拿不到的地方，因为蓄电池内有高腐蚀性的硫酸，千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服或漆面。

(继续)

(继续)

如果电解液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。

如果电解液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位，如果感觉到疼痛或有烧灼感，则应尽快就医。

给蓄电池充电或在蓄电池附近作业时，应戴上护目镜。在封闭车间作业时，应使用通风装置。

蓄电池处理不当会对环境和人类健康造成危害，根据当地法律或法规处理蓄电池。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，伤及人员。最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。

(继续)

(继续)
- 电子点火系统在高压下工作。不要在发动机运转或点火开关ON时碰触这些部件。

不遵守上述警告事项会导致严重的人身伤害甚至死亡。

⚠ 注意

如果在蓄电池上连接未授权电气设备，会导致蓄电池异常放电。禁止使用非授权设备。

蓄电池再充电

此车配备免保养的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电(例如因为车辆打开大灯或室内灯)，应慢速充电(小电流)10小时。
- 如果使用车辆时，蓄电池因为电气负荷高而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。

⚠ 警告 - 蓄电池再充电

当蓄电池再充电时，应遵守下列预防措施：

- 必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。
- 不要让烟火、火星或火焰靠近蓄电池。
- 给蓄电池充电时应注意观察，若蓄电池单元有猛烈的窜气(沸腾)现象或蓄电池单元的电解液温度超过49℃，则应停止充电或降低充电速率。
- 当检查充电中的蓄电池时应戴上护目镜。
- 应按照下列程序分离蓄电池充电器。
  1. 关闭蓄电池充电器主开关。
  2. 拆开蓄电池负极端子的负极固定夹。
  3. 拆开蓄电池正极端子的正极固定夹。

⚠ 警告

- **在保养蓄电池或给蓄电池再充电前，应关掉所有附件并停止发动机。**
- **分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。**

需要重新设置的部件

蓄电池放电或被分离后需要重新设置部件。

- 自动上升/下降车窗(参照第4章)
- 天窗(参照第4章)
- 行车电脑(参照第4章)
- 空调控制系统(参照第4章)
- 时钟(参照第4章)
- 音响(参照第4章)

轮胎和车轮

轮胎保养

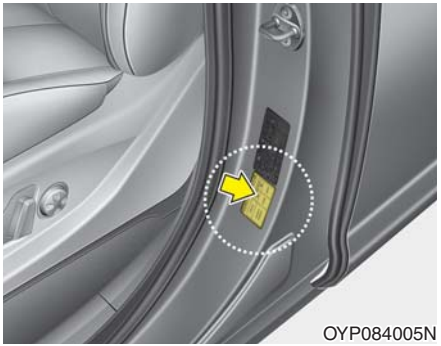
为了有适当的保养、安全性与最大燃油经济性，应使胎压保持在规定充气压力值内，使车辆保持在载重限制之内并遵守规定的重量分布。

推荐的冷却状态下充气胎压

应每天在轮胎冷却时检查一次所有轮胎(含备胎)的胎压。“冷却的轮胎”是指该车至少有三个小时以上未行驶或行驶距离不超过1.6 km。

遵守规定的胎压可以确保获得最佳的乘坐舒适性、最高车辆控制性与最小轮胎磨损度。

有关推荐的充气压力请参考第8章的“轮胎和车轮”。



在车辆标签上可以看到所有规格(尺寸与胎压)。

⚠ 警告 - 轮胎充气压力低

严重的气压不足(70kPa(10psi)或更多)能导致严重过热，引起轮胎爆破、胎面脱壳及出现其它轮胎故障，使车辆失控导致严重的伤害或死亡。尤其高速延长驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

⚠ 注意

- *胎压不足也会导致轮胎快速磨损、控制不良并降低燃油经济性，也可能会导致车轮变形。所以应使胎压保持在规定值内。如果轮胎需要频繁再充气，请Kia授权经销商进行检修。*
- *若胎压过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损且增大在危险路面上损坏的可能性。*

⚠ 注意

- *暖态轮胎的胎压通常比冷态轮胎的胎压高出28至41kPa(4至6psi)，不要通过释放暖态轮胎内的空气来调整胎压，否则会导致轮胎胎压不足。*
- *一定要重新安装轮胎充气阀盖。如果没有充气气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果丢失阀盖，尽快安装新阀盖。*

⚠ 警告 – 轮胎充气压力

胎压过高或不足会降低轮胎寿命，对车辆控制产生不利影响并导致轮胎突然故障，造成车辆失控并且有潜在的受伤危险。

⚠ 注意 – 轮胎充气压力

一定要遵守下列事项：

- *在轮胎冷却时检查胎压(车辆至少有三个小时以上未行驶或从起动开始行驶距离不超过1.6km。)*
- *每次检查胎压时都要检查备胎的压力。*
- *禁止车辆超载。如果车辆装配行李架，要避免行李架超载。*
- *磨损的轮胎、旧轮胎会导致发生事故。如果轮胎的胎面严重磨损或您的轮胎有损坏，请更换。*

检查轮胎充气压力

每月检查一次胎压，也可以更频繁地检查。

也要检查备胎的压力。

检查方法

使用优质压力表检查轮胎压力，您不能只通过观察来判断胎压是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出胎压正常的结论。

在轮胎冷却时检查轮胎充气压力-“冷却的轮胎”是指该车至少有三个小时以上未行驶或行驶距离不超过1.6km。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖，把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整；如果压力低，充气直到轮胎压力升高到推荐压力为止。

如果充气过量，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆释放空气。用轮胎气压表重新检查轮胎压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。它们有助于杜绝灰尘和湿气的侵入，防止漏气。

⚠ 警告

- 频繁检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。一定要使用轮胎气压表。
- 充气压力太高或太低的轮胎磨损不均匀，会引起操纵不良、车辆失控以及轮胎突然故障，导致发生事故、人员受伤甚至死亡。可以在本手册中以及驾驶席侧中央立柱的轮胎标签上找到您车辆的推荐冷态胎压。
- 破损的轮胎能导致发生事故。更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。
- 记住一定要检查备胎的胎压。Kia建议您在每次检查车辆轮胎的胎压时也检查备胎胎压。

轮胎调位

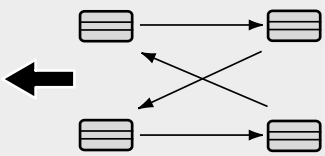
为了使胎纹磨损均匀，建议每12,000 km进行一次轮胎调位，若发现不规则磨损，则应更早调位。

轮胎调位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎调位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由胎压不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、急制动或急转弯导致的，检查胎面或轮胎侧面是否碰伤或隆起，如果发现有其中一种状况则应更换轮胎，如果看见织物或绳线也要更换。在轮胎调位后，应确定前后胎压在规定值内并检查车轮螺母拧紧度。

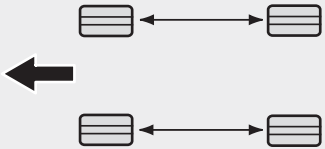
参考第8章“轮胎和车轮”。

无备胎



S2BLA790A

定向轮胎(如有配备)



CBGQ0707A

每次进行轮胎调位时，均应检查盘式制动器摩擦衬块的磨损情况。

✻ 参考

子午线轮胎有不对称胎面花纹，仅能调换前、后轮胎而不能调换左、右轮胎。

⚠ 警告

- 不要使用小型备胎(如有配备)进行轮胎换位。
- 在任何环境下都禁止混合使用斜交帘布层轮胎和径向帘布层轮胎。否则会导致操纵特性异常，从而导致人员严重受伤、死亡或财产损失。

车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理，以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

在大多数情况下，您不需要对车轮进行再次定位。但是如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或其它异常，则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，则应重新进行车轮动平衡。

⚠ 注意

不良的车轮配重可损伤车辆的铝制车轮，所以只能使用合格的车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将出现横过胎面的硬带，这表示胎面剩余厚度小于1.6mm，此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

✻ 参考

更换轮胎时，规定使用与车辆提供的原厂轮胎相同的轮胎来更换。否则，会影响驾驶性能。

⚠ 注意

更换轮胎时，在行驶约1,000km后重新检查并拧紧车轮螺母。如果行驶中方向盘晃动或车辆振动，说明轮胎失去平衡，定位轮胎平衡。如果问题没有解决，请联络Kia授权经销商。

⚠ 警告 – 更换轮胎

为了减少由轮胎故障或车辆失控导致的事故发生机会及降低事故中的严重或致命伤害程度，请遵守下列事项:

- 更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。破损的轮胎能导致制动效果、转向控制和牵引损失。
- 不要在轮胎充气压力太高或太低的情况下驾驶车辆，这会导致轮胎磨损不均匀及轮胎故障。
- 更换轮胎时，禁止在同一车辆上混合使用斜交帘布层轮胎和径向帘布层轮胎。如果把轮胎类型从径向帘布层轮胎更换为斜交帘布层轮胎，必须更换所有轮胎(包括备胎)。

(继续)

(继续)

- 使用推荐尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常及车辆控制不良，导致发生严重事故。
- 不符合Kia规格的车轮可能装配不良，导致车辆损坏、操纵异常或车辆控制不良。
- ABS通过比较轮速工作。轮胎尺寸影响轮速。更换轮胎时，所有的4个轮胎必须是车辆原供相同尺寸轮胎。如果使用不同尺寸的轮胎会导致ABS(防抱死制动系统)和ESC(电子稳定控制)不能正常工作。

小型备胎的更换(如有配备)

小型备胎的胎面寿命比规格尺寸的轮胎短。当您看到轮胎上的胎面磨损指示器杆时应更换轮胎。应用与新车提供的小型备胎尺寸与设计相同的备胎来更换并装配在相同的小型备胎轮上。小型备胎不能装配在规则尺寸的车轮上，而且小型备胎轮也不能装配规则尺寸的轮胎。

车轮的更换

无论出于何种原因而更换金属车轮，都应确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心度均与原厂部件相同。

⚠ 警告

错误尺寸的车轮会严重影响车轮和轴承寿命、制动和停止能力、操纵特性、离地间隙、车身到轮胎间隙、雪地防滑链间隙、车速表和里程表校正、大灯对光和保险杠高度。

轮胎牵引力

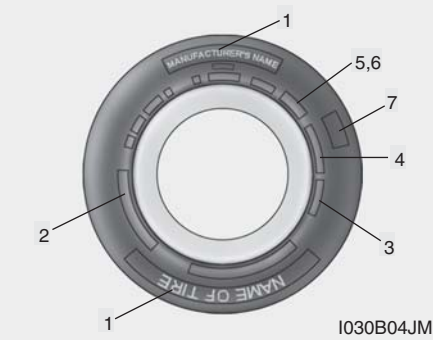
车辆安装已磨损的轮胎、充气不当的轮胎或在光滑路面上行驶时会减少轮胎牵引力，出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。为了降低车辆失控的可能性，在雨、雪或冰地上应减速慢行。

轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎不均匀磨损，请您的经销商检查车轮定位情况。

当安装新轮胎时，确定已动平衡新轮胎。这可以增加车辆乘座舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新动平衡这个轮胎。

轮胎侧壁标签



此信息鉴定并描述轮胎的基本特性并提供用于安全标准证明的轮胎识别码(TIN)。在召回情形下，可以使用这个TIN识别轮胎。

1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎尺寸标志

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志，挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息。以下详解轮胎尺寸标志的字母与数据意义。

轮胎尺寸标志的示例：

(这些字母与数据仅用作参考；您的轮胎尺寸标志可能会由于车型的不同而不同。)

P235/65/R17 108T

P – 应用车型(标记“P”前缀的轮胎用于轿车或轻卡；不是所有轮胎都有这个标记)。

235 – 单位为毫米的轮胎宽度。

65 – 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R – 轮胎构造代码(子午线)。

17 – 单位为寸的轮辋直径。

108 – 负载指数，一系列与轮胎可以负载的最大负载有关的代码。

T – 速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

车轮尺寸标志

车轮也标记了在您更换车轮时需要的重要信息。以下详解车轮尺寸标志的字母与数据意义。

车轮尺寸标志示例：

6.5JX17

6.5 – 单位为寸的轮辋宽度

J – 轮辋外形标志

17 – 单位为寸的轮辋直径

轮胎速率

下表列出了当前很多适用于轿车的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分，此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	高于 240 km/h

3. 检查轮胎寿命(TIN : 轮胎识别码)

如果自生产日期算起超过6年的轮胎，应更换新轮胎(包括备胎)。您可以在轮胎的侧壁上(或车轮内侧)找到生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码，DOT代码的最后4位数字(字符)指明生产日期。

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹而DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例 :

DOT XXXX XXXX 1616代表轮胎是在2016年的第16个星期生产的。

⚠ 警告 - 轮胎年龄

即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。

无论剩余的轮胎胎面如何，都建议您在正常维护的六(6)年后更换轮胎。由炎热气候或频繁高负载状态引起的受热都能加快老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的伤害或死亡。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物的帘布层结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母“R”指径向帘布层结构:字母“D”指斜纹或斜交帘布层结构:而字母“B”指束带式斜交帘布层结构。

5. 最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压量，不要超过这个最大允许充气压力。参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

6. 最大负载额定值

此值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。当更换车辆上的轮胎时，一定要使用负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎更换。

7. 均匀轮胎质量分级

可在胎肩和最大截面宽度之间的轮胎侧壁上查到适用的质量等级。

例如 :

胎面磨损 200

牵引力AA

温度 A

轮胎胎面磨损

轮胎胎面磨损级别是以专门管理机构经过分析证明验证的轮胎磨损率为基础的比率。例如，轮胎级别150将会比管理机构的轮胎级别100多磨损1.5倍。

轮胎的相关性能取决于使用的实际状况。尽管如此，性能可能根据驾驶习惯、维修实践、道路特征和气候的不同而不同。

这些级别模压在轿车轮胎的侧壁上。轮胎作为您车辆的标准件或原厂件来说是随级别变化的。

牵引力 - AA, A, B 和 C

牵引力级别，由高到低是AA、A、B和C。级别表示在沥青或混凝土质的专门管理机构测试路面控制条件下测得的轮胎在湿路上的停车性能。标记C的轮胎牵引性能不良。

温度 -A, B 和 C

温度级别是A(最高)、B和C。级别表示在有关专门室内试验室试验车轮控制条件下测定轮胎阻力生热和耗热的能力。

持久的高温会导致轮胎的原料退化并减少轮胎寿命，并且温度过高会导致轮胎突然失效。级别A与B表示实验室试验车轮性能的水准比法律要求的最小水准高。

⚠ 警告

指定到此轮胎的牵引级别以直向前进的制动牵引测试为基础，不包括加速、转弯、滑水效应或峰值牵引特性。

⚠ 警告 – 轮胎温度

此轮胎的的温度级别建立在适当充气且没有超载的轮胎基础上。超速、充气不足或超载，无论个别出现还是同时出现，都能导致热量积累并可能导致轮胎突然故障，这可能引起车辆失控及严重受伤或死亡。

低纵横比轮胎(如有配备)

提供了纵横比低于50的低纵横比轮胎，具有动感的外观。

低纵横比轮胎非常适合车辆操纵和制动，但与传统轮胎相比，乘坐舒适性降低，也可能产生更大的噪音。

⚠ 注意

因为低纵横比轮胎的侧壁宽度比传统轮胎小，因此低纵横比的轮胎和车轮会更容易被损坏。所以，请遵守以下要求：

- *在崎岖道路上或野外驾驶车辆时请注意，避免损坏轮胎和车轮。驾驶结束后，检查轮胎和车轮的状态。*
- *驾驶车辆驶过坑穴、减速带、井盖或路缘石时，低速行驶以免损坏轮胎和车轮。*
- *如果轮胎受影响，请检查轮胎状态或联系Kia授权经销商。*
- *为了避免损坏轮胎，每3,000 km检查轮胎状态和压力。*

⚠ 注意

- *用肉眼很难识别轮胎是否损坏。但如果有轻微轮胎损坏迹象，即使您不能用肉眼观察到轮胎损坏状态，仍要检查或更换轮胎，因为轮胎损坏后可能导致轮胎漏气。*
- *如果因为驾驶车辆驶过崎岖道路、野外、坑穴、井盖或路缘石等而导致轮胎损坏，这种损坏不在车辆保修范围内。*
- *您可在轮胎侧壁上找到轮胎信息。*

保险丝

■ 叶片式



正常



熔断

■ 芯式



正常



熔断

■ 易熔丝



正常



熔断

OUM074043L/OYP074073N

使用保险丝保护车辆的电气系统，避免产生电气过载损坏。

本车辆有2(或3)个保险丝盒，一个位于驾驶席侧面板支撑架上，另外的位于发动机室和行李箱内。

当车辆的灯光、附件或控制系统不能工作时，请检查其所属电路的保险丝。若保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。

更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

在进行熔断保险丝的更换操作之前，分离蓄电池负极导线。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。避免使用涉及到故障的系统，并立刻联络授权的Kia经销商。

共使用三种保险丝：较低电流额定值的叶片式保险丝、芯式保险丝及较高电流额定值的多功能保险丝。

⚠ 警告 - 保险丝更换

- 不可使用与原来保险丝额定值不同的保险丝。
- 使用较高容量保险丝可能导致损坏或导致发生火灾。
- 即使进行临时维修，也不要把导线或铝箔替代保险丝来使用。否则会导致电路导线过度损坏，会引发火灾。
- 禁止在车辆上任意改装或附加电气线束。

✻ 参考

实际保险丝/继电器盒标签根据车辆配置的不同可能有所不同。

⚠ 注意

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这将导致电路短路并损坏系统。

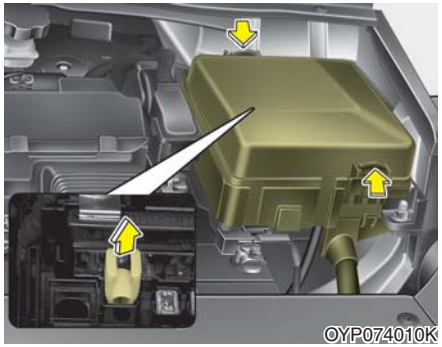
⚠ 注意

- *用新保险丝或继电器更换熔断的保险丝或损坏的继电器时，确保新保险丝或继电器牢固装配到插座夹内。如果保险丝或继电器没有良好紧固，会导致车辆线束和电气系统的损坏，甚至可能会引发火灾。*
- *禁止拆卸用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和接线端子。一旦这些保险丝、继电器和接线端子没有良好紧固，可能会引发火灾。如果用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和接线端子熔断，请咨询Kia授权经销商。*
- *禁止在保险丝/继电器端子内插入除了保险丝或继电器外的其它物品，如螺丝刀或导线等。否则会导致接触故障或系统故障。*
- *禁止在原装保险丝和继电器设计连接器端子上插入螺丝刀或零件市场上购买的线束。否则会由于接触不良，导致电气系统和车辆内线束损坏或烧坏。*

室内保险丝更换



1. 关闭点火开关及所有的其它开关。
2. 打开保险丝盒盖。



3. 直拉出可疑保险丝。使用在发动机室内的发动机室保险丝盒提供的保险丝拔具。
4. 检查拆卸的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。
   在集成网关电源控制模块内提供有备用保险丝 (或发动机室接线盒内)。
5. 推入相同额定值的新保险丝，并确认其妥善固定在夹子内。

如果安装状态松动，请咨询Kia授权经销商。

如果没有备用保险丝，则先以不需要用于操纵车辆的电路中的相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯或尾灯、制动灯、日间行车灯(D.R.L)不工作，但保险丝良好，应检查发动机室保险丝盒。如果保险丝熔断，则必须更换。

即使车灯没有故障，仍要寻求最近的Kia授权经销商协助。

保险丝开关



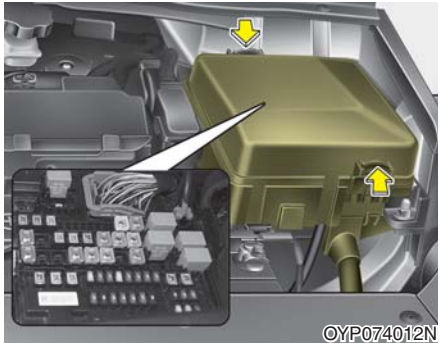
始终将模式开关置于ON位置。

如果模式开关置于OFF位置，必须对音响、数字时钟等进行重新设置操作，并且遥控器(或智能钥匙)可能不正常工作。

⚠ 注意

驾驶车辆期间始终将保险丝开关置于ON位置。

发动机室保险丝盒内保险丝的更换



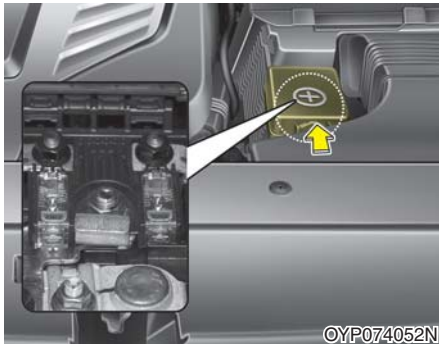
1. 关闭点火开关及所有的其它开关。
2. 拨开固定锁扣，拆卸保险丝盒盖。分离叶片式保险丝时，要使用专为更换发动机室保险丝盒内保险丝而设计的保险丝拔具进行拆卸。拆卸后，牢固插入相同容量的新保险丝。

3. 检查拆卸的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机室保险丝盒里提供的保险丝拔具。
4. 推入相同额定值的新保险丝，并确认其妥善固定在夹子内。
   如果安装状态松动，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

检查发动机室保险丝盒后，牢固安装保险丝盒。如果没有通过可听到的咔嗒声确认牢固安装，会由于进入水导致电气故障。

主保险丝



如果即使没有分离保险丝，发动机室的单个或多个电气部件和内部保险丝盒保险丝不工作，蓄电池盖（+极端子)内侧的主保险丝(BFT类型)可能被断开。由于主保险丝与其它车辆部件复杂交织在一起，所以请咨询Kia授权经销商。

✻ 参考

如果组合保险丝熔断，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

直观检查蓄电池盖是否牢固关闭。如果蓄电池盖没有牢固锁紧，会由于湿气进入系统，导致电气系统的损坏。

⚠ 注意

不要在滑动车门保持打开状态，驾车驶过高压洗车处。否则大量水流入车内，导致全面车辆故障包括电气故障。

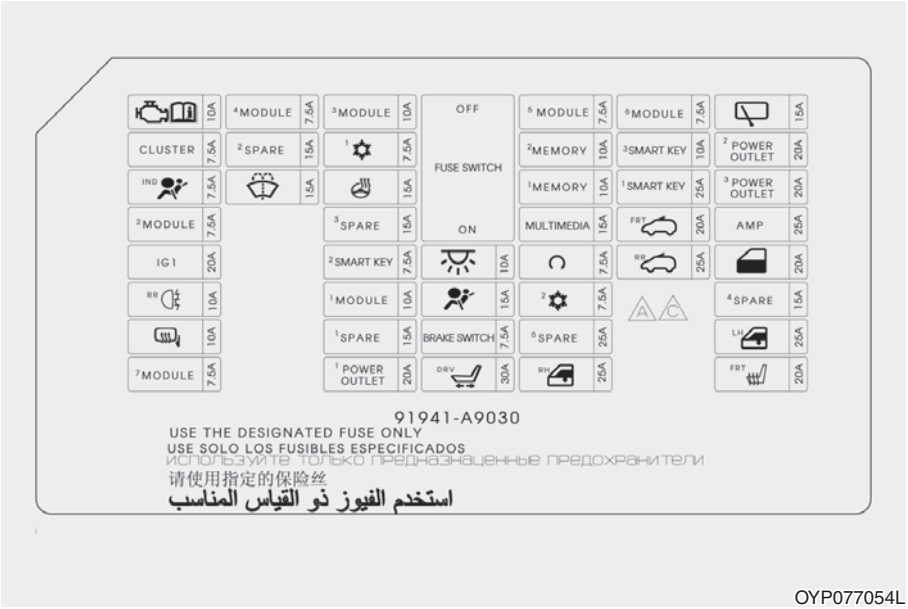
保险丝/继电器盒说明



您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

✻ 参考

本手册内的所有保险丝盒并不完全适用于您的车辆，只是印制时的准确信息。检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。



OYP077054L

室内保险丝盒

说明	符号	保险丝容量	受保护部件
ECU		10A	智能钥匙控制模块/钥匙防盗系统、ECM/PCM、喷油嘴驱动盒(G6DH)
MODULE 4	4 MODULE	7.5A	大灯水平调整执行器(左/右)、多媒体检查执行器、面板开关、 电铬后视镜、空调控制器、ATM变速杆照明灯、暖风控制器、 助手席通风座椅控制模块、驾驶席IMS控制模块、后座椅加热器控制模块、 自动大灯水平调整模块
MODULE 3	3 MODULE	10A	后驻车辅助蜂鸣器、后驻车辅助传感器(左/右)、 后驻车辅助传感器(左/右)(内侧)、后侧方盲区监测雷达(左/右)
MODULE 5	5 MODULE	7.5A	后座椅加热器控制模块、助手席通风座椅控制模块、暖风控制器、 便携灯、全景监控模块
MODULE 6	6 MODULE	7.5A	BCM、智能钥匙控制模块
WIPER RR		15A	雨刮器后继电器、后雨刮器电机
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	仪表盘
SPARE 2	2 SPARE	15A	-
A/CON 1	1	7.5A	空调控制器、发动机室接线盒(继电器10、继电器9)、离子发生器、后空调控制开关、 PCB接线块(大灯喷水器继电器、鼓风机继电器、鼓风机后继电器)
MEMORY 2	2 MEMORY	10A	诊断连接器、仪表盘、数字时钟、空调控制器、BCM、电动滑动车门模块、 驾驶席车门模块、助手席车门模块、助手席安全电动门窗开关、 驾驶席IMS控制模块
SMART KEY 3	3 SMART KEY	10A	起动/停止按钮开关、钥匙防盗系统模块
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	前电源插座

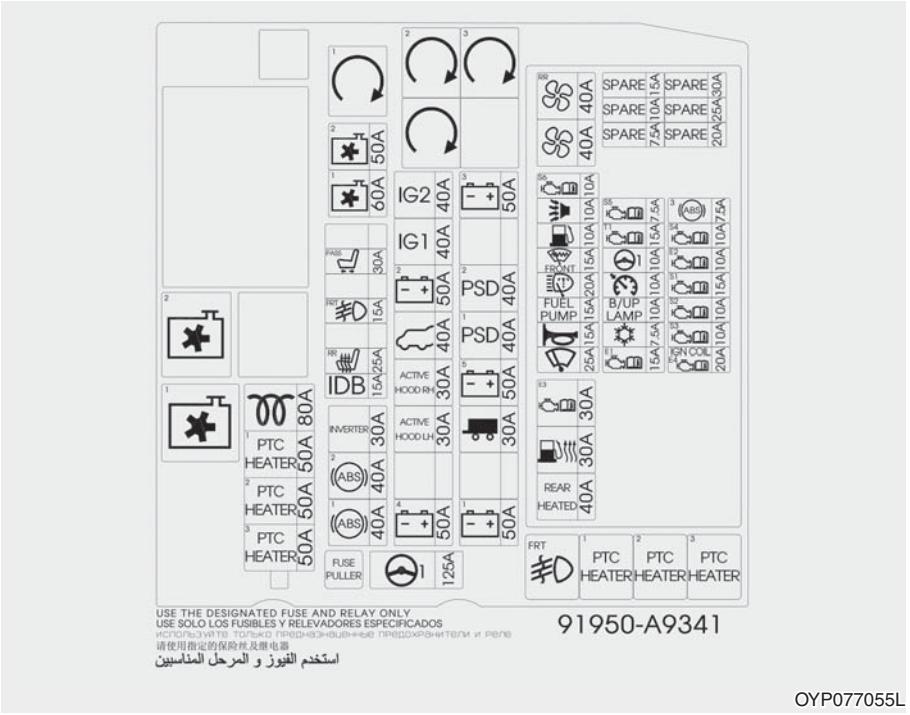
说明	符号	保险丝容量	保险丝容量
A/BAG IND	IND	7.5A	仪表盘、数字时钟
WASHER		15A	组合开关、BCM
HEATED STEERING		15A	时钟弹簧(方向盘开关)
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	时钟弹簧(方向盘开关)
SMART KEY 1	1 SMART KEY	25A	智能钥匙控制模块
POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	后电源插座
MODULE 2	2 MODULE	7.5A	BCM、驾驶席/助手席车门模块、LDWS模块
SPARE 3	3 SPARE	15A	-
MULTI MEDIA	MULTIMEDIA	15A	音响、USB充电器#1/#2
S/ROOF FRT	FRT	20A	前天窗电机
AMP	AMP	25A	放大器
IG1	IG1	20A	PCB接线块(保险丝-F14、F15、F17、F21)
SMART KEY 2	2 SMART KEY	7.5A	智能钥匙控制模块
INTERIOR LAMP		10A	便携灯、车顶控制台灯、货灯、前化妆灯开关(左/右)、手套箱灯、钥匙插入开关
START		7.5A	配备钥匙防盗系统/智能钥匙：变速器档位开关 未配备钥匙防盗系统：PCB接线块(防盗警报继电器)

说明	符号	保险丝容量	保险丝容量
S/ROOF RR	RR	25A	后天窗电机
DOOR LOCK		20A	智能接线盒 (后备箱门继电器、车门闭锁/开锁继电器、滑动车门闭锁/开锁继电器)
FOG LAMP REAR	RR	10A	智能接线盒(后雾灯继电器)
MODULE 1	1 MODULE	10A	音响、全景监控模块、BCM、车顶控制台灯、数字时钟、放大器、USB充电器#1/#2
AIR BAG		15A	辅助保护系统控制模块
A/CON 2	2	7.5A	空调控制器
SPARE 4	4 SPARE	15A	-
HEATED MIRROR		10A	空调控制器、助手席电动室外后视镜
SPARE 1	1 SPARE	15A	-
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	PCM、智能钥匙控制模块、制动灯开关
SPARE 5	5 SPARE	25A	-
P/WINDOW LH	LH	25A	左舵 : 驾驶席安全门窗模块、驾驶席车门模块 右舵 : 助手席安全门窗模块、助手席电动门窗开关、助手席车门模块 未配备自动上升/下降 : 后电动门窗开关(左) 配备自动上升/下降 : 后安全电动门窗模块(左)、后安全电动门窗开关(左)

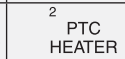
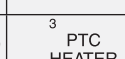
说明	符号	保险丝容量	保险丝容量
MODULE 7	7 MODULE	7.5A	燃油箱盖开关、自动变速器变速杆开关、后空调控制开关
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	前电源插座
P/SEAT (DRV)	DRV	30A	驾驶席手动开关、驾驶席IMS控制模块、驾驶席腰垫开关
P/WINDOW RH	RH	25A	右舵 : 驾驶席安全门窗模块、驾驶席车门模块 左舵 : 助手席安全门窗模块、助手席电动门窗开关、助手席车门模块 未配备自动上升/下降 : 后电动门窗开关(右) 配备自动上升/下降 : 后安全电动门窗模块(右)、后安全电动门窗开关(右)
S/HEATER FRT	FRT	20A	助手席通风座椅控制模块、加热器控制模块

发动机室保险丝盒


OYP074053K


IG2 40A
IG1 40A
PSD 40A
PSD 40A
ACTIVE HOOD RH 30A
ACTIVE HOOD LH 30A
IDB 15A/25A
INVERTER 30A
PTC HEATER 80A
PTC HEATER 50A
PTC HEATER 50A
PTC HEATER 50A
FUSE PULLER
125A
SPARE
FUEL PUMP
B/UP LAMP
REAR HEATED 40A
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
请使用指定的保险丝及继电器
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين
91950-A9341
OYP077055L

发动机室接线盒

说明	符号	保险丝容量	保险丝容量
GLOW		80A	D4HB：预热继电器模块
PTC HEATER 1		50A	发动机室接线盒(继电器8)
PTC HEATER 2		50A	发动机室接线盒(继电器9)
PTC HEATER 3		50A	发动机室接线盒(继电器10)
C/FAN 2		50A	发动机室接线盒(继电器6)
C/FAN 1		60A	发动机室接线盒(继电器5)
P/SEAT PASS		30A	助手席手动开关
FOG LAMP FRONT		15A	发动机室接线盒(继电器7)
S/HEATER RR		25A	后座椅加热器控制模块
IDB	IDB	15A	喷油嘴驱动盒
ABS 2		40A	ABS控制模块/ESC控制模块
ABS 1		40A	ABS控制模块/ESC控制模块

说明	符号	保险丝容量	保险丝容量
IG2	IG2	40A	发动机室接线盒(继电器1、继电器2)/点火开关
IG1	IG1	40A	发动机室接线盒(继电器3、继电器4)、点火开关
B+ 2	2	50A	智能接线盒(保险丝-F42、F43、 漏电自动切断设备保险丝-F10、F16、F21、F26)
POWER TAILGATE		40A	电动后备箱门模块
B+ 4	4	50A	智能接线盒(IPS3、IPS4、IPS5、IPS6、保险丝-F30、F40)
B+ 3	3	50A	智能接线盒(IPS1、IPS2)
PSD 2	2 PSD	40A	电动滑动车门模块
PSD 1	1 PSD	40A	电动滑动车门模块
B+ 5	5	50A	智能接线盒 (电源插座继电器、保险丝-F11、F17、F22、F23、F28、F37)
B+ 1	1	50A	智能接线盒(保险丝-F29、F39、F44)
BLOWER RR	RR	40A	PCB接线块(鼓风机后继电器)
BLOWER		40A	PCB接线块(鼓风机继电器)

说明	符号	保险丝容量	保险丝容量
SENSOR (B+)	S6	10A	蓄电池传感器
B/ALARM HORN		10A	PCB接线块(防盗警报喇叭继电器)
FUEL LID		10A	PCB接线块(燃油箱盖继电器)
DEICER	FRONT	15A	PCB接线块(除冰器继电器)
H/LAMP WASHER		20A	PCB接线块(大灯喷水器继电器)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	15A	PCB接线块(燃油泵继电器)
HORN		15A	PCB接线块(喇叭继电器)
WIPER		25A	PCB接线块(前雨刮器(低速)继电器)
ECU 3	E3	30A	PCB接线块(发动机控制继电器)
FUEL HEATER		30A	PCB接线块(燃油加热器继电器)
REAR HEATED	REAR HEATED	40A	PCB接线块(后加热器继电器)
SENSOR 5	S5	7.5A	D4HB：预热继电器模块、燃油滤清器警告传感器、 PCB接线块(燃油加热器继电器)
TCU	T1	15A	变速器档位开关、TCM(D4HB)
CRUISE		10A	智能巡航控制雷达

说明	符号	保险丝容量	保险丝容量
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	音响、后组合灯(内侧)(左/右)、电铬后视镜
A/CON		7.5A	后空调控制开关
ECU 1	E1	15A	PCM/TCM
ABS 3	3 ABS	7.5A	ABS控制模块/ESC控制模块、方向盘转角传感器
ECU 2	E2	10A	G6DH : 喷油嘴驱动盒
SENSOR 1	S1	15A	GSL : 氧传感器#1~#4、发动机室接线盒(继电器5)、 PCMDSL : 空燃比传感器、电子VGT执行器、燃油配量装置、共轨压力调节阀、发动机室接线盒(继电器5)
SENSOR 2	S2	10A	GSL : PCM、可变进气电磁阀#1/#2、净化控制电磁阀、机油控制阀#1/#2(进气)/(排气) DSL : 空气流量传感器、EGR冷却旁通电磁阀、发动机室接线盒(继电器8)
SENSOR 3	S3	10A	G6DH : PCM、发动机室接线盒(燃油泵继电器) G6DF : PCM、喷油嘴#1~#6、燃油泵继电器 D4HB : 制动灯开关、曲轴位置传感器、PCB接线块(燃油泵继电器)
IGN COIL(GSL) ECU 4(DSL)	IGN COIL	20A	GSL : 点火线圈#1~#6、电容器#1/#2 DSL : ECM

编号	继电器名称	类型
E70	PDM1继电器	袖珍型
E71	PDM2继电器	袖珍型
E72	PDM3继电器	袖珍型
E73	起动机继电器	H/C袖珍型
E74	冷却风扇1继电器	微小型25375
E75	冷却风扇2继电器	H/C袖珍型
E76	雾灯前继电器	袖珍型
E77	PTC加热器1继电器	H/C袖珍型
E78	PTC加热器2继电器	H/C袖珍型
E79	PTC加热器3继电器	H/C袖珍型

灯泡

⚠ 警告 – 灯泡方面的工作

为避免车辆突然移动、烧伤手指或发生电击，在进行灯泡方面的工作前，确实设置驻车制动装置并将点火开关转到LOCK位置并关闭车灯。

只允许使用规定瓦特数灯泡。

⚠ 警告

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。因为这可能导致导线损坏并可能导致起火。

⚠ 注意

如果您没有必需的工具、正确的灯泡及专门技术，请咨询授权的Kia经销商。在多数情况下，由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。拆卸/安装大灯总成时不注意会损坏车辆。

■ 网络故障导致灯光失效

将大灯开关置于ON位置时，大灯、尾灯和雾灯亮，但将尾灯或雾灯开关置于ON位置时不亮。
这可能是由网络故障或车辆电气控制系统故障导致的。如果有故障，请Kia授权经销商检修系统。

■ 电气控制系统不稳定导致灯光失效

有时正常工作的灯光会瞬间闪烁。这种瞬间出现的灯光闪烁是由车辆电气控制系统不稳定导致的。如果灯光很快恢复正常，不需要进一步的维修。
但如果灯光在瞬间闪烁后熄灭，或持续闪烁，请Kia授权经销商检修系统。

✻ 参考

- 如果拆卸电气系统工作灯灯泡或分离灯连接器，保险丝盒的电子设备会将其诊断为故障。因此，会在保险丝盒的故障代码(DTC)内记录灯相关历史故障代码。
- 工作灯短暂闪烁很正常。因为出现这种情况是由车辆电子控制设备的稳定功能导致的，如果车灯在短暂闪烁后正常亮起，表示车辆没有故障。
  但如果车灯持续闪烁几次或完全熄灭，说明车辆的电子控制设备可能有故障。立即请Kia授权经销商对系统进行检修。

✻ 参考

暴雨中驾驶或洗车后，大灯和尾灯透镜可能结霜。这种情况是由灯内外温度差引起的，与雨中室内车窗上冷凝结雾的现象相似，不表示车辆出现故障。如果水渗入灯泡线路，请让授权的Kia经销商检查车辆。

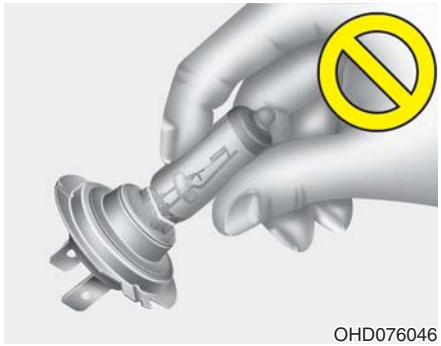
大灯、前示宽灯、前转向信号灯、前雾灯、转弯灯灯泡更换



(1) 大灯(远光)
(2) 大灯(近光)
(3) 前转向信号灯
(4) 前示宽灯(LED)
(5) 前雾灯*

* : 如有配备

大灯灯泡



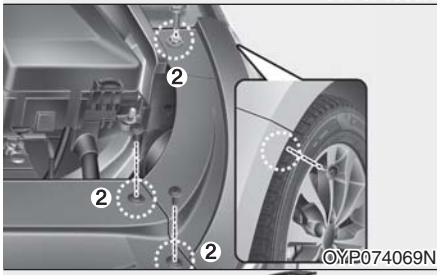
⚠ 警告 – 卤素灯泡

- 卤素灯泡里有压缩气体。如果灯泡爆炸，碎片会在压缩气体作用下散开。
- 小心处理灯泡，避免刮伤和磨蚀。如果灯泡点亮，避免与液体接触。切勿用没有戴任何保护装置的手直接触摸灯泡。残留的油渍可能导致灯泡过热并在点亮时爆裂，只在安装大灯后点亮灯泡。
- 如果灯泡损坏或裂缝，应立即更换并小心处理掉。
- 更换灯泡时戴上保护镜，处理灯泡前先冷却灯泡。

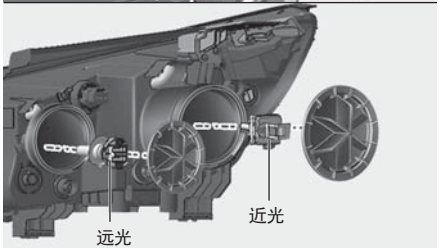
大灯(灯泡类型)–远光/近光



OYP074068N



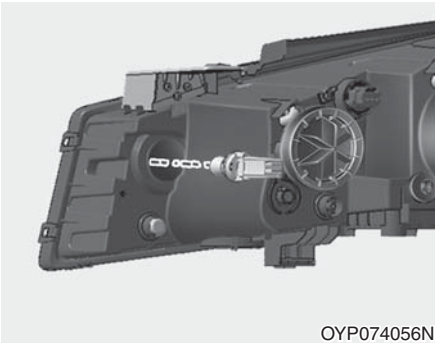
OYP074069N



OYP074055N

1. 打开发动机盖。
2. 拧下前盖(1)和大灯总成螺母(2)。
3. 从车身上拆卸大灯总成。
4. 逆时针转动大灯灯泡罩进行拆卸。
5. 分离大灯灯座连接器。
6. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
7. 向外拉灯泡进行拆卸。
8. 通过把新灯泡插入灯泡插座来安装新灯泡。
9. 对齐灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。
10. 顺时针转动大灯灯泡罩进行安装。

转向信号灯/示宽灯



OYP074056N

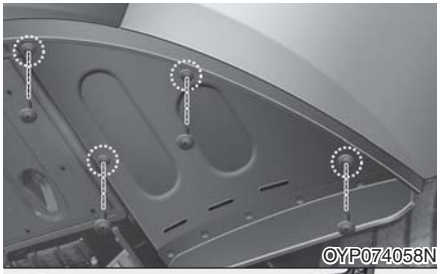
执行前一页的步骤1到3。

4. 逆时针转动灯座直到灯座上的舌片对正总成上的导槽即可从总成上拆下灯座。
5. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片与灯泡插座上的导槽对齐，从灯泡插座上拆卸灯泡，把灯泡拉出灯泡插座。
6. 把新灯泡插入灯座并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
7. 对正灯座上的舌片与总成内的导槽即可把灯座安装到总成内，把灯座压入总成并顺时针旋转。

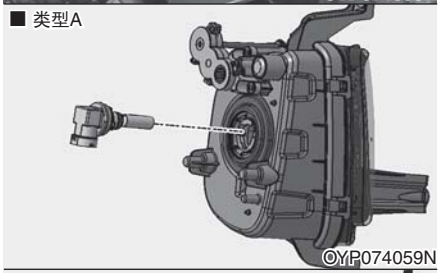
✻ **参考**

重新安装大灯总成后，如果需要大灯对光调整，与授权的Kia 经销商联系。

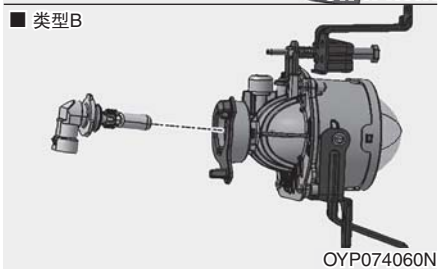
前雾灯灯泡(如有配备)


OYP074058N

■ 类型A


OYP074059N

■ 类型B


OYP074060N

1. 拆卸前保险杠底盖。
2. 把手伸入前保险杠后面。
3. 从灯座上分离电源连接器。
4. 逆时针转动灯座直到灯座上的舌片对正壳上的导槽即可从壳上拆下灯座。
5. 对正灯座上的舌片与壳内的导槽即可把灯座安装到壳内，把灯座压入壳并顺时针旋转。
6. 连接电源连接器到灯座。
7. 重新安装前保险杠底盖。

大灯(HID型)、前示宽灯(LED)灯泡更换

如果灯泡不工作，请让授权的Kia经销商检查车辆。

⚠ 警告 - HID大灯近光（如有配备）

不要企图更换或检查大灯近光(氙气灯泡)灯泡，以免发生电击危险。如果大灯近光(氙气灯)不工作，或灯泡不工作，请Kia授权经销商进行检修。

✻ 参考

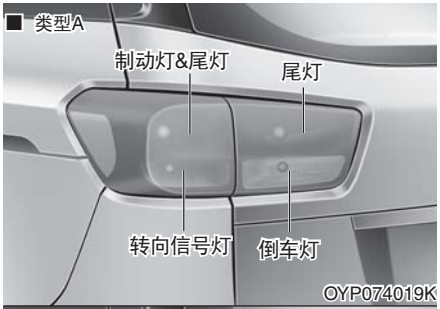
相对卤素灯泡而言 HID 灯有优越性能。根据卤素灯泡与 HID 灯的使用频率，制造商评估 HID 灯寿命是卤素灯泡的两倍以上。在车辆使用寿命内的某个时间可能需要更换 HID 灯。如果HID 灯的使用频率比正常使用频率高，会缩短 HID 灯的寿命。HID 灯操作与卤素白炽灯的操作方式不同，如果大灯在亮一段时间后熄灭，但在重新操作大灯开关时再亮，很可能需要更换 HID 灯。HID 灯部件比传统卤素灯泡部件复杂，所以更换成本较高。

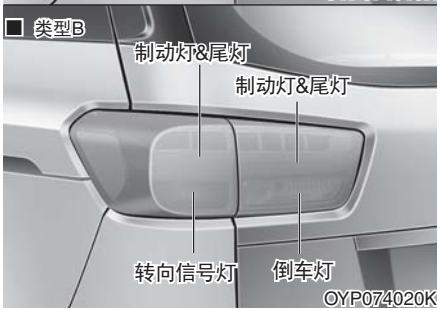
侧面转向灯灯泡的更换



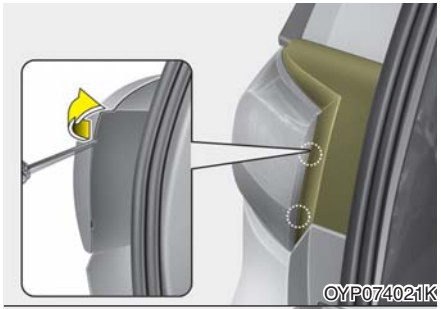
如果灯泡不工作，请Kia授权经销商进行检修。

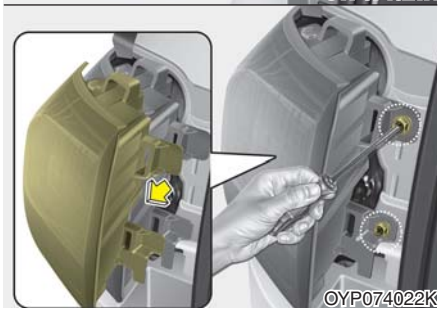
后组合灯灯泡更换



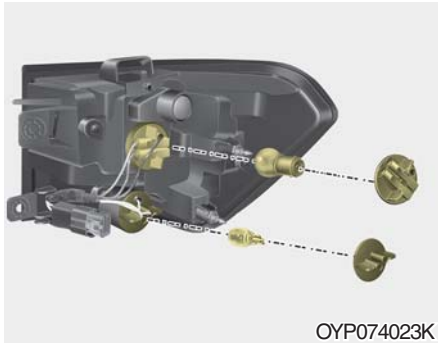


外部灯





1. 打开后备箱门。
2. 使用十字型螺丝刀拧下灯总成固定螺钉。
3. 从车身上拆卸后组合灯总成。



4. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
5. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
6. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。

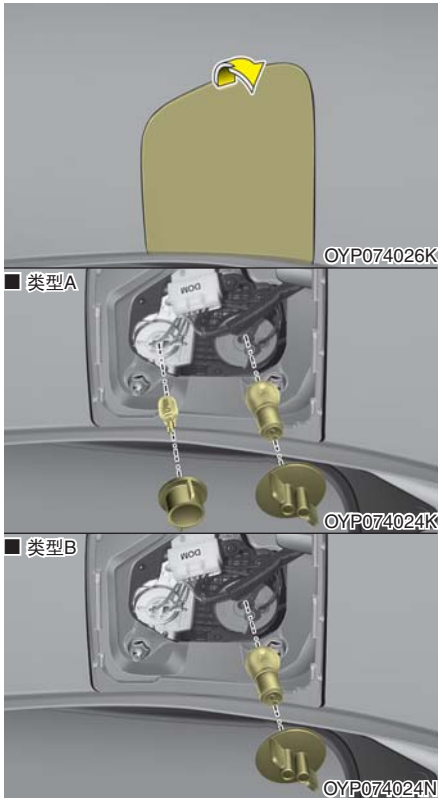
7. 对齐灯泡插座上的舌片与总成内的导槽，把灯泡插座安装到总成内。
   把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。
8. 把灯总成重新安装到车身上。

* 如果车辆配备LED型，使用LED装配模块更换制动灯和尾灯。请Kia授权经销商来执行检查作业。

类型B(制动灯和尾灯)

如果灯泡不工作，请让授权的Kia经销商检查车辆。

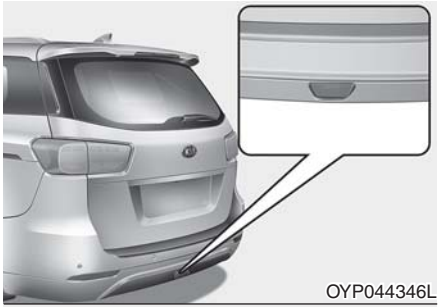
室内灯



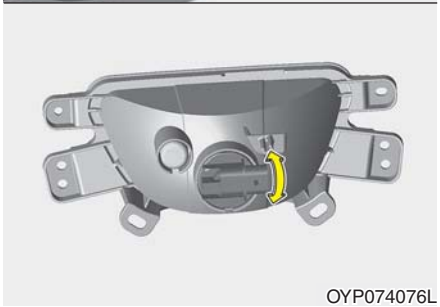
1. 打开后备箱门。
2. 拆卸维修盖。
3. 逆时针转动灯泡插座直至灯泡插座上的舌片对准总成上的导槽，从总成上拆下灯泡插座。
4. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片与灯泡插座上的导槽对齐，从灯泡插座上拆卸灯泡，把灯泡拉出灯泡插座。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
6. 对齐灯泡插座上的舌片与总成中的导槽把灯泡插座安装到总成内，把灯泡插座压入总成并顺时针旋转。
7. 把维修盖放入维修孔，安装维修盖。

* 如果车辆配备LED型，使用LED装配模块更换制动灯和尾灯。请Kia授权经销商来执行检查作业。

后雾灯(如有配备)



OYP044346L

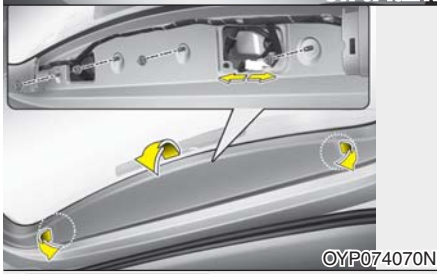


OYP074076L

1. 拧下螺钉并拆卸底盖。
2. 把手伸入到后保险杠背部。
3. 分离电源连接器。
4. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正壳上的导槽即可从壳上拆下灯泡插座。
5. 对正灯泡插座上的舌片与壳内的导槽把新灯泡插座安装到壳内，把灯泡插座压入壳并顺时针旋转。
6. 连接电源连接器。
7. 重新安装后底盖。

高架制动灯更换(如有配备)

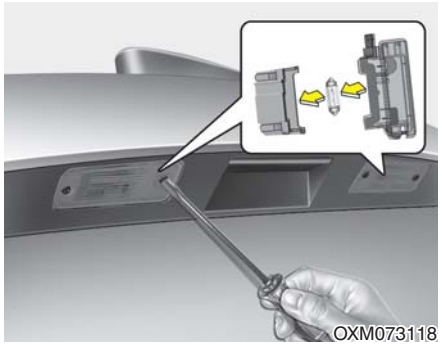




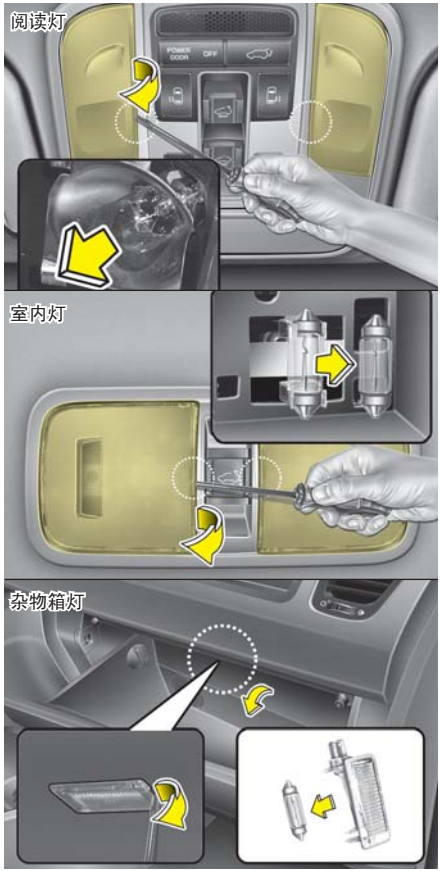


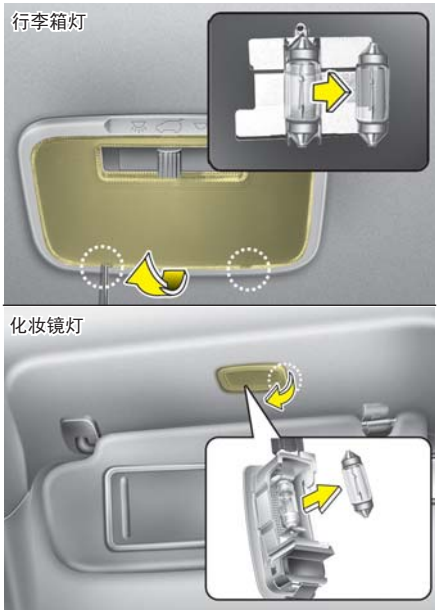
1. 打开后备箱门。
2. 轻轻拆卸后备箱门装饰板中央盖。
3. 分离电子连接器。
4. 拧下固定螺母并拆卸扰流板。
5. 拧下螺母和喷水器喷嘴后，拆卸高架制动灯总成。
6. 按拆卸的相反顺序重新安装新灯总成。

牌照灯灯泡的更换



1. 使用螺丝刀拧下透镜固定螺钉。
2. 拆下灯罩。
3. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
4. 安装新灯泡。
5. 用灯罩固定螺钉重新牢固安装灯罩。





OYP074029K/OYP074031K/OYP074054N/
OYP074032K/OYP074030K

室内灯灯泡的更换

⚠ 警告

为避免烧伤手指或发生电击，进行室内灯的相关操作前一定要按下“OFF”按钮。

1. 使用一字形螺丝刀轻轻地从室内灯壳处将灯罩撬开。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对齐灯罩舌片和室内灯壳凹部并把灯罩紧压入适当位置。

⚠ 注意

小心不要弄脏或损坏灯罩、灯罩舌片和塑料壳。

外观的保养

外观的保养

外观一般注意事项

当要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为了有助于保护车辆漆面免于生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土或其它异物的累积物，并确定所有车门下方边缘的排水孔与摇臂板保持干净清洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物，因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗，千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

⚠ 注意

- *不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水且不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。*
- *禁止使用高压水清洗侧面车窗。水会从车窗渗入弄湿内饰。*
- *为了避免损坏塑料部件和灯，禁止使用化学溶剂或强力洗涤剂。*

⚠ 警告 – 制动器被弄湿

洗车之后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受损，应慢速向前行驶轻踩制动踏板使制动器干燥。

高压清洗

- 使用高压喷水器时，确定与车辆保持足够的距离。
  间隔不足或压力过大会导致部件损坏或水流渗透。
- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头、传感器及其周围区域喷水。
  高压喷水引起的冲击可导致设备不能正常工作。
- 禁止使喷嘴靠近防尘套(橡胶或塑料盖)或连接器，否则防尘套(橡胶或塑料盖)或连接器会由于接触高压水而被损坏。



⚠ 注意

- *水洗发动机室包括高压水洗，会导致发动机室内的电路故障。*
- *禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。*

打蜡

打腊时漆面上不可有水滴。
应洗车并等待车辆干燥后才可以打腊，且应使用品质良好的液状或糊状腊并按制造商的说明使用。所有金属饰条都应打腊保护并保持其亮度。
用除斑剂除去机油、焦油和类似物质，会把腊层破坏，一定要在这些区域重新打腊，即使车辆的其余部分不需要打腊。
禁止在有浮雕的未涂漆装置上涂蜡，否则会导致装置失去光泽。

⚠ 注意

- *用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。*
- *禁止在镀铬或阳极化铝制部件上使用钢丝绒、擦洗剂、酸性洗涤剂、高碱度强性洗涤剂或腐蚀剂。否则会损坏保护层并导致褪色或漆面v 变质。*

漆面损伤的修理

较深的刮伤或跳石撞伤漆面应立刻修理，因为曝露出来的金属部分会很快生锈，从而增加维修费用。

✻ 参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈物质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，来保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应涂上较厚的腊或保护剂，以便覆盖亮面金属部件。若有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底，如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时，要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，则危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

⚠ 警告

洗车之后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受损，应慢速向前行驶轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。否则会刮伤或损坏保护层。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。一定要在行驶过有盐分的地区后清洗车轮，这有助于防腐。
- 避免用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用碱性或酸性洗涤剂。否则会损坏或腐蚀覆盖透明保护层的铝合金车轮。

防锈

防止您的车辆生锈

以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈。然而这只是工作的一部分，要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见的生锈原因

在车辆中最常见的生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 外漆或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面含盐与防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。此时，湿气将覆盖在车辆的表面，并逐渐蒸发，在此期间腐蚀物质与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保持湿气与车辆相接触。尽管泥土干燥，但仍残留湿气并促进生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洗车辆，并除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般是积聚在车辆的底部，而不仅是可看见的表面。

预防生锈

执行下述操作，可以从开始就预防生锈：

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质，注意车辆底部是非常重要的。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐的公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 当清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及从外部难以观察的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗车门下板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出及预防内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在湿度大及通风不良的车库里，这种环境给车辆提供易生锈的条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰物处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用“修饰”漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

不要疏忽内部

湿气可能积聚在地板垫子和地毯下面，导致腐蚀。定期检查地板垫子，并确保地毯干燥。用车运送肥料、清洁材料或化学物品时要特别小心。

请使用适当容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出，应用清水清洁、冲洗并彻底干燥。

内饰的保养

内饰一般注意事项

避免化妆品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液以及空气清新剂接触内饰部件，因为它们会导致损坏或变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦拭干净。参考说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

⚠ 注意

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

⚠ 注意

清洁皮革产品(方向盘、座椅等)时，使用中性洗涤剂或低酒精度溶液。如果您使用高酒精度溶液或酸性/碱性去污剂，皮革会褪色或表面剥皮。

纳帕皮革座椅套使用注意事项(如有配备)

纳帕皮革保有兽皮自身的柔软质地，可看见毛穴、疤痕或血管等。使用时会产生压痕或皱褶，长期暴露在日光下或高温中会导致褪色。由于牛皮的自然特性，会出现这些情况。如果皮革暴露到雨中或被弄湿，用干布擦去水并在阴凉地方干燥皮革，最小化损坏程度。确定保持尖锐物品远离皮革，否则会在皮革表面上留下划痕。对于浅色皮革，注意避免被牛仔裤等物品导致斑点或染色。

皮革座椅套使用注意事项(如有配备)

可在天然皮革上看见毛穴、疤痕或血管等。使用时会产生压痕或皱褶，长期暴露在日光下或高温中会导致褪色。由于牛皮的自然特性，会出现这些情况。如果皮革暴露到雨中或被弄湿，用干布擦去水并在阴凉地方干燥皮革，最小化损坏程度。确定保持尖锐物品远离皮革，否则会在皮革表面上留下划痕。对于浅色皮革，注意避免被牛仔裤等物品导致斑点或染色。

纤维织物座椅套使用注意事项(如有配备)

请结合织物材料特性，定期用真空吸尘器清洁织物座椅套。如果有严重的饮料污迹等，使用适当车内清洁剂进行清洁。为了避免损坏座椅套，使用软海绵或超细纤维布用大幅擦拭动作和适度压力朝缝合处擦拭座椅套。

布料上魔术贴或尖锐物品会导致剐破或划伤座椅表面，确保这些物品不会摩擦座椅表面。

清洁室内装饰品和内部装饰

塑料制品

用清扫刷或真空吸尘器清除灰尘和疏松脏物，用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

纤维部分

用清扫刷或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

⚠ 注意

使用推荐清洁剂以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

清洁肩部/腹部安全带吊带

使用推荐的室内装饰品或地毯中性肥皂溶液来清洁安全带吊带，请按照规定使用此肥皂，不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱安全带性能。

清洁内窗玻璃

如果车辆玻璃内侧表面模糊(即覆盖油污、油腻或腊膜)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

⚠ 注意

不要擦伤或刮伤后车窗内侧，否则将会损伤后车窗上的除霜器加热线。

废气排放控制系统(如有配备)

您车辆的废气排放控制系统在书面有限保修范围内。请参考您车辆内保修&保养手册中的保修信息。您车辆配备了符合所有废气排放法规的废气排放控制系统。
车辆有如下三种废气排放控制系统。

(1) 曲轴箱排放控制系统
(2) 蒸发气体排放控制系统
(3) 废气排放控制系统

为保证废气排放控制系统能正常工作，建议您让授权的Kia经销商按照本手册的保养时间表检查及保养车辆。

检查和保养测试的注意事项(配备电子稳定控制(ESC)系统)

- 为了防止车辆在测功器测试期间缺火，按下ESC开关切断电子稳定控制(ESC)系统。
- 结束测功器测试后，再按一下ESC开关接通ESC系统。

1. 曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸混合气所造成的空气污染。此系统通过进气软管给曲轴箱提供清新的经过空气滤清器滤清的空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过PCV阀进入进气系统。

2. 蒸发气体排放控制系统

蒸发气体排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸进大气中去。

活性碳罐

燃油箱内产生的燃油蒸汽被吸收并储存在活性碳罐里。当发动机运转时，活性碳罐里的燃油蒸汽通过清除控制电磁阀被吸入进气系统。

清除控制电磁阀 (PCSV)

清除控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制；发动机怠速运转期间发动机冷却水温较低时，PCSV关闭，蒸发燃油不能进入发动机。发动机暖机后，在正常行驶过程中，PCSV开启，蒸发燃油被吸入发动机。

3. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是一个高效率的系统，可在维持良好车辆性能的过程中控制废气的排放。

车辆改装

不可以对本车辆进行任何改装，否则会影响车辆性能、安全性或稳定性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。

此外，若是因改装而导致损坏或性能故障，则不在保修范围内。

- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常，导线损坏，蓄电池异常放电和起火。为了您的安全，禁止使用非授权电气设备。

发动机排气预防措施(一氧化碳)

- 在许多排放废气中皆含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何一种排放废气时，都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应把所有车窗打开并立即检查及维修车辆。

⚠ 警告 – 废气

发动机所排放的废气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，吸入该气体会致命。请遵守下列说明，以免发生CO中毒。

- 除了必须把车辆移入或移出不通风或封闭区域(如车库)以外，切勿在该区域内运转车辆发动机。
- 当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在开放区域时，应调整通风系统(按需要)使车外空气进入车内。
- 切勿在发动机运转的情况下长时间坐在设置驻车或停车的车内。
- 发动机失速或不能起动时，过度试探起动发动机会导致损坏废气排放控制系统。

催化转化器的操作预防措施 (如有配备)

⚠ 警告 - 起火

- **车辆底盘或排气管上粘附有易燃物(如:干草或稻草等)时有可能发生火灾，请尽量避免行驶在能粘附到易燃物的道路上。**
  无法避开有易燃物的道路时，驶过以后一定要及时检查车辆底盘特别是排气管部位，如果发现有易燃物时须立即进行清理后再行驶。
  特别事项:由于粘附了易燃物而导致火灾发生时，制造商不负任何责任。
- **发动机运转期间和刚停止发动机后，废气排放系统和催化系统非常热。应远离废气排放系统和催化系统，避免烫伤您。**
  另外，不要拆卸废气排放系统周围的隔热板，禁止对车辆底部进行密封改装，禁止给车辆涂层进行防腐控制。这些操作在一定环境下会引发火灾。

您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。

因此，必须遵守下列注意事项：

- 汽油发动机仅限定使用无铅燃油。
- 当车辆有发动机故障迹象如熄火或性能明显下降时，不要驾驶车辆。
- 不可误用或滥用发动机。如在点火开关OFF的情况下滑行或在点火开关OFF的情况下挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间(五分钟或更长时间)高怠速运转。
- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件进行改装或窜改。所有的检查与调整操作皆需由授权的Kia经销商执行。
- 避免在燃油位非常低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽，会导致发动机失火，造成催化转化器超载。

若不遵守这些预防措施会导致您车辆上的催化转化器损坏，而且这些损坏不在保修范围内。

规格&客户信息

尺寸.....8-2
发动机.....8-2
行李箱容积.....8-3
空调系统.....8-3
车轮定位.....8-4
发动机规格.....8-4
制动器信息.....8-4
灯泡瓦数.....8-5
轮胎和车轮.....8-6
推荐润滑油和容量.....8-7
车辆识别码(VIN).....8-9
车辆合格证标签.....8-9
轮胎规格和轮胎压力标签.....8-10
发动机编号.....8-10
空调压缩机标签.....8-10
制冷剂标签.....8-11

尺寸

项目			mm
全长			5,115
全宽			1,985
全高	未配备车顶行李架		1,740
	配备车顶行李架		1,755
轮距	前	235/65 R17	1,745
		235/60 R18	1,740
	后	235/65 R17	1,752
		235/60 R18	1,747
轴距			3,060

发动机

项目	汽油Lambda II 3.3	柴油R2.2
排量 cc	3,342	2,199
缸径x行程 mm	92x83.8	85.4x96
点火顺序	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
气缸数量	V-类型	4.直列式

行李箱容积

项目	汽油Lambda II 3.3	柴油R2.2
CVW(整车自重)	2,031kg(L~GL)/ 2,067kg(GLS)	2,062kg(L~GL)/ 2,120kg(GLS)
GVW(车辆总重)	2,675kg	2,725kg
行李箱容量(VDA)	最小 359L 最大 2,718L	

最小值 : 后座椅后面到座椅靠背上边缘。
最大值 : 前座椅后面到车顶。

空调系统

项目		容重	分类
制冷剂	汽油发动机	1,100±25g	R134a
	柴油发动机	1,000±25g	
压缩机润滑油		210±10g	PAG (FD46XG)

更详细信息请咨询Kia授权经销商。

车轮定位

项目		前	后
前束	个别	0.05˚±0.05˚	0.1˚±0.1˚
	总计	0.1˚±0.1˚	0.2˚±0.2˚
车轮外倾角		-0.5˚±0.5˚	-1.0˚±0.5˚
主销后倾角		4.29˚±0.5˚	-
主销内倾角		13.16˚±0.5˚	-

制动器信息

制动踏板总行程	制动盘规格
139.5mm	• 前制动盘 Φ320×29t • 后制动盘 Φ324×13t

如果制动盘厚度小于[前: 27mm，后: 11.4mm]，请Kia授权经销商更换制动盘。

发动机规格

	净功率 KW/RPM	扭矩 Nm/RPM	PAW (kg)	燃油消耗量 (l/100 km)	最大速度 (km/h)	最大坡度 (%)
汽油 Lambda II 3.3	206/6000	336/5200	前: 1400 后: 1500	10.5	190	≥40%
柴油R 2.2 (L~GL)	147/3800	440/1750-2750	前: 1400 后: 1500	7.7	190	≥40%
柴油R 2.2 (GLS)	147/3800	440/1750-2750	前: 1400 后: 1500	7.8	190	≥40%

灯泡瓦数

灯泡			瓦数(W)	灯泡类型
前	大灯(近光)		55	H7 LL
	大灯(近光) - HID类型*		35	D3S
	大灯(远光)		55	H7 LL
	前转向信号灯		21	PY21W
	前示宽灯	灯泡类型	-	-
		LED类型	LED	LED
	前雾灯*	MFR	35	H8
		PROJ	55	HB4
	侧面转向灯	灯泡类型	-	-
		LED类型	LED	LED
后	后制动灯/尾灯(外侧)	灯泡类型	21/5	P21/5W
	后尾灯(内侧)		5	P21/5W
	后雾灯(保险杠)*		21	P21W
	后制动灯/尾灯(外侧)	LED类型	LED	LED
	后尾灯(内侧)		LED	LED
	后转向信号灯		21	PY21W
	倒车灯		16	W16W
	高架制动灯*	LED类型	LED	LED
	牌照灯		5	W5W
内部	阅读灯		10	楔形
	室内灯		10	花彩
	化妆镜灯		5	花彩
	手套箱灯		5	楔形
	行李箱灯		10	花彩

* 如有配备

轮胎和车轮

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	负荷容量		速度容量		充气压力kPa(kgf/cm², psi)				车轮螺母扭矩 [Kgf · m (lbf · ft, N · m)]
							正常负荷*3		最大负荷		
			LI*1	Kg	SS*2	Km/h	前	后	前	后	
全尺寸轮胎	235/65 R17	6.5J X 17	104	900	H	210	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	9~11 (65~79, 88~107)
	235/60 R18	7.0J X 18	103	875	H	210	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	
小型备胎	T135/90 R17	4.0T X 17	104	900	M	130	420 (4.2, 60)	420 (4.2, 60)	420 (4.2, 60)	420 (4.2, 60)	

*1：负荷指数

*2：速度符号

*3：正常负荷：最多3人

✻ 参考

- 更换轮胎时，规定使用与车辆提供的原厂轮胎相同的轮胎来更换。否则，会影响驾驶性能。
- 海拔高度越高，大气压力越低，这是自然规律。
  因此在不同海拔地区驾驶车辆时，随时检查轮胎压力，并按需要调整轮胎的充气压力。
  每千米海拔高度轮胎充气压力差异 : 10.5kPa(1.5psi)/km

⚠ 注意

更换轮胎时，使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。
使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致工作不稳。

推荐润滑油和容量

为帮助获得正常发动机及传动系统性能和耐用性，仅使用品质合格的润滑油。
使用正确的润滑油亦有助于提高发动机效率从而提高燃油经济性。
以下是推荐车辆使用的润滑油及液体。

润滑油			容量	分类
发动机机油 *1 *2 (排放并重新注入) 推荐 TOTAL QUARTZ	汽油发动机		5.7 *l*	ACEA A5*3或以上
	柴油发动机	配备DPF *4	6.3 *l*	ACEA C3或C2
		未配备DPF *4		ACEA B4
自动变速器油	汽油发动机		7.8 *l*	ATF SP-IV或等效品
	柴油发动机		7.7 *l*	
冷却水	汽油发动机		11.5 *l*	防冻剂和水的混合物 (铝制散热器用乙二醇冷却水)
	柴油发动机		12.1 *l*	
动力转向油			1.0 ~ 1.5 *l*	PSF-4
制动器油			0.58 ~ 0.62 *l*	SAE J1703，FMVSS 116 DOT-3或DOT-4
燃油			80 *l*	参考第1章的"燃油规格"

*1: 参阅下一页推荐的SAE粘度指数。

*2: 现在采用标有防腐保护的发动机机油。使用此机油除了有其它附加效果外，亦可通过克服发动机磨擦而降低油耗，从而提高燃油经济性。这些效果可能无法在每天的驾驶中测得，但在经年累月的行驶中会发现明显的费用节省及省油情况。

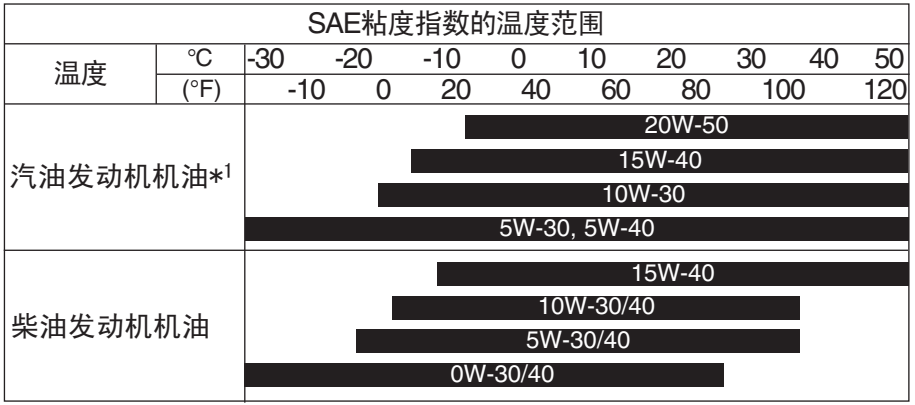
*3: 如果ACEA A5发动机机油不适合您的国家，您可使用API service SL、IL SAC GF-3、ACEA A3。

*4: 柴油颗粒滤清器

推荐SAE粘度指数

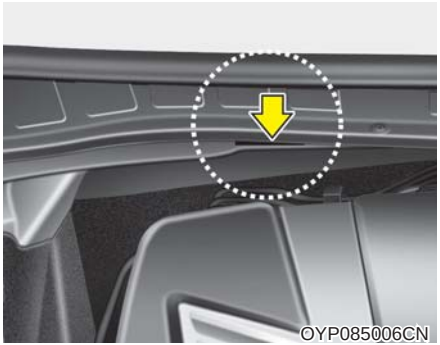
> ⚠ **注意**
> *在检查或排放润滑油前，确定将加油口塞、排油塞或油尺的四周清洁干净。*
> *尤其是当车辆行驶在多尘或沙地和未铺砌的道路上时，此项清洁工作特别重要。清洁加油口塞、排油塞和油尺区域可预防灰尘和砂砾侵入发动机与其它机构而导致损坏。*

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷天气下的操纵性(发动机起动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油且在寒冷天气下性能较好；粘度较高的发动机机油则适用在酷热天气，提供满意润滑效果。如果使用推荐粘度之外的机油会导致发动机损坏。选用机油时，确认下次更换机油前您车辆将要工作的温度范围。
从表中选择推荐的机油粘度。



*1 ：为了获得较好的燃油经济性，建议使用粘度等级为SAE 5W-30 (ACEA A5)的发动机机油。但如果您国家没有此类发动机机油，请参考发动机机油粘度表，选择适当的发动机机油。

车辆识别码(VIN)

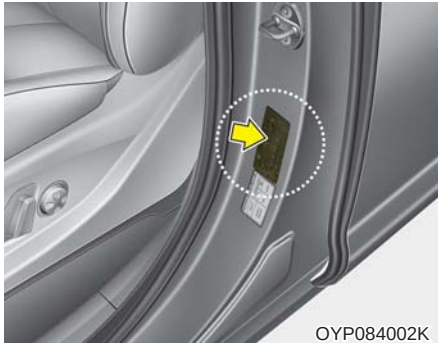


使用车辆识别码(VIN)可登记您的车辆并处理有关车辆所属权的所有法律事务等。
这个号码冲印在发动机室舱壁上。



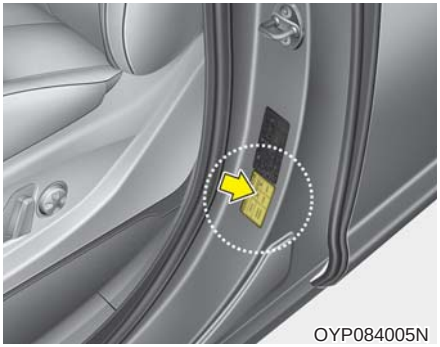
在仪表板顶部附着板件上也有VIN。从外部透过挡风玻璃可轻易看到这个板件上的号码。

车辆合格证标签



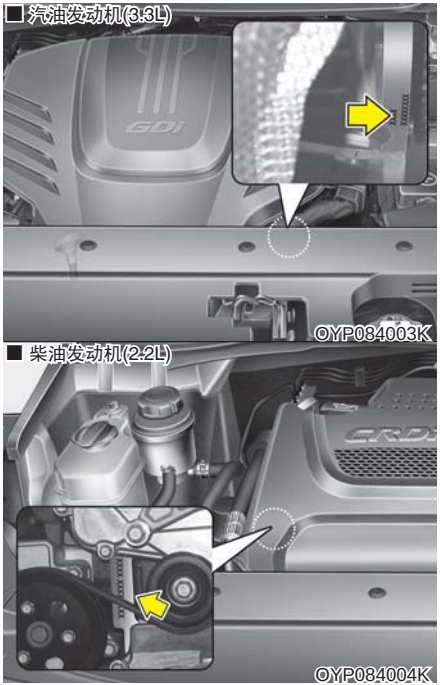
车辆合格证标签位于驾驶席(或助手席)侧中央立柱上，标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎压力标签



选择新车上提供的轮胎，以确保正常行驶的最佳性能。
轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎压力。

发动机编号



如图所示，发动机编号印在发动机缸体上。

空调压缩机标签



压缩机标签通知您车辆配备的压缩机类型如型号、供应商部件号、生产编号、制冷剂(1)和制冷剂油(2)

制冷剂标签



制冷剂标签位于发动机罩底部。