9J1000003A

Porsche Mobile Charger Plus

9J1.000.003.A - ROW

PORSCHE



Porsche Mobile Charger Plus

9J1.000.003.A - ROW 09/2021

Porsche, the Porsche Crest, Panamera, Cayenne and Taycan are registered trademarks of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Reprinting – even of excerpts – or duplication of any kind are only permissible with the written authorisation of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Operating Manual

Always keep this operating manual and hand it over to the new owner if you sell your charger.
Due to different requirements in various countries, the information in the thumb index tabs of this manual will be different. To ensure that you are reading the thumb index tab that applies to your country, compare the article number of the charger shown in the "Technical Data" section with the article number on the identification plate on the charger.

Suggestions

Do you have any questions, suggestions or ideas regarding your vehicle or this manual?
Please write to us:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Equipment

Because our vehicles undergo continuous development, equipment and specifications may not be as illustrated or described by Porsche in this manual. Items of equipment are not always according to the standard scope of delivery or country-specific vehicle equipment
For more information on retrofit equipment, please contact a qualified specialist workshop. Porsche recommends a Porsche partner as they have trained workshop personnel and the necessary parts and tools.

Because of different legal requirements in individual countries, the equipment in your vehicle may vary from what is described in this manual. If your Porsche is fitted with any equipment not described in this manual, your qualified specialist workshop will be glad to provide information on the correct operation and care of the items concerned.

EN Porsche Mobile Charger Plus
Good to know – Owner's Manual 3

FR Porsche Mobile Charger Plus
Bon à savoir – Manuel du propriétaire 41

ES Porsche Mobile Charger Plus
Good to know – Manual del propietario ... 83

PT Porsche Mobile Charger Plus
É bom saber – Manual do proprietário ... 123

ET Porsche Mobile Charger Plus
Kasulik teada – omaniku käsiraamat 165

LT Porsche Mobile Charger Plus
Pravartu žinoti – vairuotojo vadovas 203

LV Porsche Mobile Charger Plus
Noderīga informācija — īpašnieka rokasgrāmata 243

TR Porsche Mobile Charger Plus
Bilmeniz gerekenler – Sürücü El Kitabı .. 285

RU Porsche Mobile Charger Plus
Полезно знать — руководство 323

UK Зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Plus
Корисна інформація — посібник 367

VI Bộ sạc di động cao cấp của Porsche
Điều cần biết – Hướng dẫn sử dụng dành cho người lái 411

HE Mobile Charger Plus של פורשה
טוב לדעת – הוראות הפעלה לנהג 454

AR Porsche Mobile Charger Plus
معلومات مفيدة - دليل السائق 492

JA ポルシェ モバイル チャージャー プラス
Good to know - 取扱説明書 531

KO Porsche Mobile Charger Plus
Good to know – 사용 설명서 569

ZH 保時捷行動充電器強化版
Good to know – 車主手冊 603

TH Porsche Mobile Charger Plus
รู้ไว้ใช่ว่า – คู่มือผู้ขับขี่ 637

About this Owner's Manual

Warnings and symbols

Different types of warnings and symbols are used in this manual.

DANGER Serious injury or death

Failure to observe warnings in the "Danger" category will result in serious injury or death.

WARNING Possible serious injury or death

Failure to observe warnings in the "Warning" category can result in serious injury or death.

CAUTION Possible moderate or minor injury

Failure to observe warnings in the "Caution" category can result in moderate or minor injuries.

NOTICE

Vehicle damage possible

Failure to observe warnings in the "Notice" category can result in damage to the vehicle.

Information

Additional information is indicated using the word "Information".

✓ Prerequisites that must be met in order to use a function.

▸ Instructions that must be followed.

1. Instructions are numbered in cases where a sequence of steps must be followed.
2. Instructions that must be followed on the central display.

▷ Indicates where you can find more information on a topic.

English

To the Operating instructions
Key to pictograms. 5
Further information. 5

Safety
Safety instructions. 5
Intended use. 7

Scope of supply
Access Data. 8

Overview
Possible uses. 9
Connections on the control unit. 11
Control unit. 11

Selecting the installation location. 13

Tools required. 14

Installing
Installing the wall mount. 14

Setup
Vehicle charging and supply cables. 15
Commissioning and configuration. 20
Getting started. 22
Overview. 23

Operation
Operating instructions. 23
Charging. 24
Logging into the web application. 26
Using the web application. 27

Malfunctions. 30

Transport. 34

Cleaning and maintenance. 35

Disposal. 36

Technical Data
Identification plate. 38
Manufacturing information. 38

Index. 39

To the Operating instructions

Key to pictograms

Depending on the country, various pictograms may be attached to the charger.



Operate the charger within a temperature range from –22 °F (–30 °C) to+122 °F (+50 °C).



The charger should not be operated at altitudes of more than 16,404 ft. (5,000 m) above sea level.



The charger is equipped with a non-switched ground wire.



The charger is equipped with a switched ground wire.



Dispose of the charger in compliance with all applicable disposal regulations.



Do not use extension cables or cable reels.



Do not use (travel) adapters.



Do not use multi-outlet power strips.



Do not use chargers with damaged electronics or connection cables.




Risk of electric shock due to improper use.




Observe the operating instructions provided, particularly the warnings and safety instructions.





The surface of the charger can become very hot.



Do not operate the charger in non-grounded power grids (e.g. IT networks). Only operate the charger in grounded power grids.



Indicates the type 1 plug with a voltage range of ≤250VAC.



Indicates the type 2 plug with a voltage range of ≤480VAC.

Further information

Further information on the charger and the web application is available in the "E-Performance" area at **https://www.porsche.com**.

Safety

Safety instructions

DANGER Electric shock, short circuit, fire, explosion

Use of a damaged or incorrect charger and a damaged or incorrect electrical socket, improper use of the charger or failure to observe the safety instructions can cause short circuits, electric shocks, explosions, fires or burns.

- Only use accessories, e.g. supply and vehicle cables, that have been approved and supplied by Porsche.
- Do not use a damaged and/or soiled charger. Check the cable and plug connection for damage and soiling before use.
- Only connect the charger to properly installed and undamaged electrical sockets and fault-free electrical installations.
- Do not use extension cables, cable reels, multiple sockets or (travel) adapters.
- Disconnect the charger from the power grid during thunderstorms.
- Do not modify or repair any of the electrical components.
- Only get experts to correct faults and carry out repairs on the charger.

DANGER Electric shock, fire

Incorrectly installed electrical sockets can cause electric shock or fire when the high-voltage battery is charged using the vehicle charge port.

- Power supply testing and installation and initial operation of the electrical socket for the charger may only be carried out by a qualified electrician. The qualified electrician is fully responsible for compliance with the relevant standards and regulations. Porsche recommends that you use a certified Porsche service partner.
- The cross-section of the supply cable for the electrical socket is defined in accordance with the wire length and the locally applicable regulations and standards.
- Connect the electrical socket used for charging via a separately fused electric circuit, which complies with the local laws and standards.
- The charger is designed for use in the private and semi-public sector, e.g. on private property or in company parking lots. In some countries, e.g. in Italy and New Zealand, mode 2 charging is **prohibited** in public areas.

  Further information is available from your authorized Porsche dealer or your local electricity supplier.
- Unauthorized persons (e.g. playing children) or animals must not have access to the charger or the vehicle during unsupervised charging.

  ▷ Please read the safety instructions in the installation instructions and the Owner's Manual.

DANGER Electric shock, fire

Incorrect handling of the plug contacts can lead to electric shock or fire.

- Do not touch the contacts on the vehicle charge port and charger.
- Do not insert any objects into the vehicle charge port or charger.
- Protect electrical sockets and plug connections against moisture, water and other liquids.

WARNING Flammable or explosive vapors

Components of the charger can cause sparks and ignite flammable or explosive vapors.

- To reduce the risk of explosion, –particularly in garages–, make sure that the control unit is located at least 19.7 in. (50 cm) above the floor during charging.
- Do not install the charger in potentially explosive areas.

In order to meet the of the radiation exposure limit requirements (1999/519/EC), the device must be installed such that a distance of at least 20 cm to all persons is maintained.

Observe the following instructions and recommendations in order to ensure uninterrupted charging with the charger:

– When installing the new electrical socket, select an industrial electrical outlet with the highest possible power available (adapted to the domestic electrical installation) and have it commissioned by a qualified electrician. Porsche recommends that you use a certified Porsche service partner.
– Where technically possible and legally permissible, the electrical installation must be dimensioned in such a way that the maximum nominal power of the electrical socket used is available continuously for charging the vehicle.
– Before installation, check that the additional power required to charge a vehicle can be continuously provided by the currently available domestic installation. Protect the domestic installation with an energy management system, if necessary.
– The charger must preferably be operated in grounded power grids. The ground wire must be correctly installed.
– If you are unsure about the electrical domestic installation, have it checked by a qualified electrician. Porsche recommends that you use a certified Porsche service partner.
– If you intend to use the charger with a photovoltaic system, contact an authorized Porsche dealer.
– In order to fully exploit the performance of the charger and to ensure fast vehicle charging, use either NEMA electrical sockets with the highest possible current rating appropriate for the power plug or industrial electrical outlets according to IEC 60309.
– When charging the high-voltage battery via the domestic/industrial electrical outlet, the electrical installation may be loaded to its maximum capacity. Porsche recommends that you have the electrical installations used for charging checked regularly by a qualified electrician. Ask a qualified

electrician which inspection intervals are appropriate for your installation. Porsche recommends that you use a certified Porsche service partner.

– On delivery, the charging current is automatically limited to prevent overheating of the electrical installation. Get a qualified electrician to commission the charger and set the charging current limit as required for the domestic installation.

  ▷ Refer to chapter "Charging current limiting" on page 25.

Intended use

Charger with integrated control and protection for mode 2 charging (not Japan) for vehicles with high-voltage battery that meet the generally applicable standards and directives for electric vehicles.

▶ Always use the appropriate device version for the regional power grid.

  ▷ Refer to chapter "Technical Data" on page 37.

The charger may only be used as a combined unit consisting of supply cable, control unit and vehicle cable.

It is suitable for outdoor use.

Scope of supply



Fig. 1 Scope of supply

A Supply cable (secured to the control unit or removable, depending on country)
B Power plug for connecting to the power grid
C Control unit
D Vehicle plug (connector plug for the vehicle), depending on country (type 2 plug shown here)
E Vehicle cable (secured to the control unit)
F Letter containing access data

Information

Optional components: Various wall mounts are available for the charger in different countries, e.g.the basic wall mount.

Access Data

A letter containing access data, which includes all the data you need for the charger and the Web Application, is supplied with your device.

- Keep the letter containing access data in a safe place.

Information

If you lose access data that is valid on delivery, such as the initial password, please contact your authorized Porsche dealer.

– Have the serial number of the charger ready.

Designation	Meaning
Serial Number	Serial number of the charger
Security ID	For a secure connection to the PLC modem
MAC	MAC address of PLC interface to home network
Web password	Initial password Web Application Web Application
Web host name	For connecting to the Web Application via a browser
PUK	Personal unlocking key

PUK

The PUK is used to reactivate the initial password.

- If you lose or forget the PUK, contact your authorized Porsche dealer.

Information

The security field contains the personal unlocking key (PUK). This field has special ink covering the PUK.

The PUK is only visible when this field is dampened under running water. Do not rub or scratch the field while dampening it, as this could damage the PUK.

Password for the web application

The password is used for logging into the Web Application.
When using the initial password:

- If you lose or forget the initial password, contact an authorized Porsche dealer.

When using a password you set yourself:

- If you lose your password, you can restore the initial password using the PUK, or contact an authorized Porsche dealer.
- Resetting the charger to its factory settings reactivates the initial password. This also resets all of the charger's settings to the factory settings, however.

Serial number of the charger

The serial number of the charger can be found in the following places:

- In the letter containing access data after the designation **Serial Number**
- On the identification plate (on the back of the control unit), after the abbreviation **SN**
- In the web application: Web Application **Settings** ⚙ ▶ **Service** ▶ **Device information**

Resetting to the factory settings

Activating this function will delete all your settings. In addition, all passwords will be set to the initial passwords in the letter containing access data.

ⓘ **Information**

This function is deactivated in the charger by default. In order to execute this function on the charger, you need to enable it in the Web Applikation (**Settings** ⚙ ▶ **System** ▶ **Activate reset to factory settings**).

1. Simultaneously press the **CHARGE STATUS** button and the **MULTIFUNCTION BUTTON** and hold for at least 5 seconds. At the same time, the **CHARGER** light indicator flashes white.
2. As soon as the **CHARGER** light indicator stops flashing, release the **MULTIFUNCTION BUTTON**, but continue holding the **CHARGE STATUS** button for another 2 seconds.
3. Press and hold the **MULTIFUNCTION BUTTON** again for 5 seconds.

   At the same time, the **CHARGER** light indicator flashes white.

   ➡ The charger is reset to the factory settings. At the same time, the light indicators light up green.

   When the self-test has successfully been completed, the charger is ready for operation.

A reset to factory settings is also possible using the web application or at an authorized Porsche dealer. Porsche recommends an authorized Porsche dealer as they have trained technicians and the necessary parts and tools.

For information on the Web Application, refer to the instructions at https://www.porsche.com/international/ aboutporsche/e-performance/help-andcontact/

For other languages, select the desired country version of the website.

Overview

Possible uses

The charger can be used in standalone mode via its buttons. The Powerline-Communication function of the charger enables it to connect to the home network. The existing power grid is used to establish a local network for data transfer. The PLC connection is a prerequisite for operation using the charger's Web Application or for control via the energy manager.

Possible uses	Operation of the Porsche Mobile Charger Plus	Where?
Variant 1	Operation takes place directly on the charger (standalone mode).	▷ p. 10
Variant 2	Operation takes place via the charger's Web Application (without energy manager). A home network (PLC connection) is required for connection.	▷ p. 10
Variant 3	Operation is via the Web Application of the energy manager. The energy manager is registered as a client in the PLC network.	▷ p. 10
Variant 4	Operation is via the Web Applicationof the energy manager. The charger and energy manager connect to one another directly via the DHCP server of the energy manager.	▷ p. 11

Option 1: Standalone mode

In standalone mode, a connection via a network is not required. This option does not make use of convenient charger operation and configuration via the Web Application. Instead, the charger is operated directly via the buttons on the device. The settings **50%** or **100%** are available for limiting the charging current.

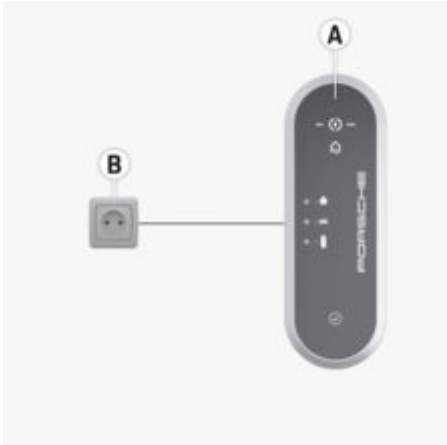


Fig. 2 Standalone mode (example application)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Electrical Socket

Option 2: Operation via the Web Application of the charger

A Web Application stored in the charger enables convenient operation via the browser of a mobile device (PC, tablet, smartphone).
A home network is required for connection, and the charger and device must be in this network. A network connection can be established directly via PLC (Powerline Communication). The device and charger are connected via a PLC adapter and a router. The device can access the charger's Web Application via the router.

The charger can continue to be operated via its keypad, however. The settings **50%** or **100%** are available for limiting the charging current.

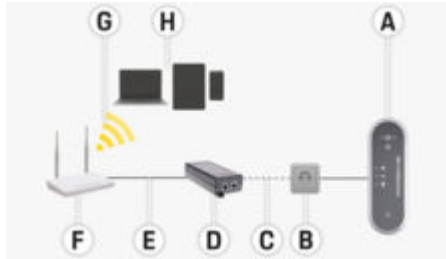


Fig. 3 Operation via the charger's web application (without energy manager) (example application)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Electrical Socket
C Network connection via PowerLine (PLC)
D PLC adapter
E Network connection via Ethernet
F Router
G WiFi
H Mobile device

Option 3: Operation of the charger and energy manager in the same PLC network

If an energy manager is used, this limits the charging current.
To enable connection, the energy manager, the charger and your device must be in the same home network.

In this configuration, the charger and energy manager are each connected via PLC (Powerline Communication) with a router, the energy manager either directly via Ethernet or WiFi. Your device can access the Web Application of the energy manager and the charger via the router.

The charger can continue to be used via its buttons or the charger's Web Application. However, this overrides the energy manager's settings for limiting the charging current.

▷ Refer to chapter "Energy manager" on page 20.

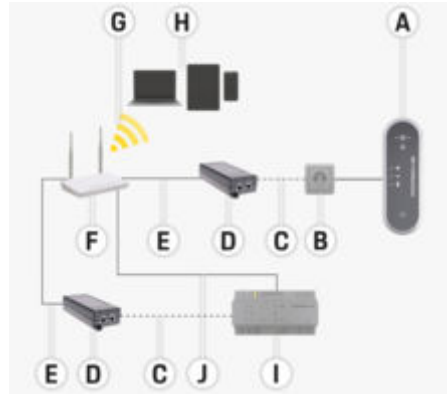


Fig. 4 Charger and energy manager connected via a router (example application)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Electrical Socket
C Network connection via PowerLine (PLC)
D PLC adapter
E Network connection via Ethernet
F Router
G WiFi
H Mobile device
I Energy manager

J Network connection via Ethernet (alternative)

Option 4: Charger and energy manager directly connected via PLC

As the energy manager has an integrated PLC adapter, the charger and energy manager can also be connected directly via PLC. Then, the energy manager is again connected to the router via WiFi, PLC or Ethernet.
As with options 2 and 3, your mobile device can access the Web Application of the energy manager (and the charger) via the router. The charger can continue to be used via its buttons or the charger's Web Application. However, this overrides the energy manager's settings for limiting the charging current.

▷ Refer to chapter "Energy manager" on page 20.

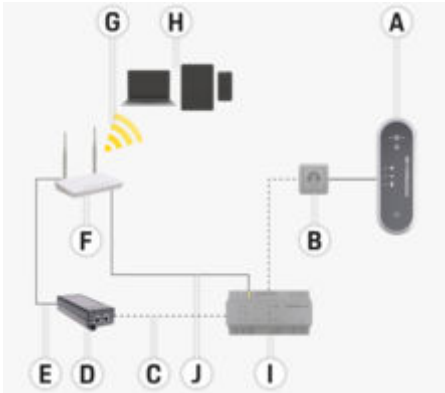


Fig. 5 Charger and energy manager directly connected via PLC (example application)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Electrical Socket
C Network connection via PowerLine (PLC)
D PLC adapter
E Network connection via Ethernet
F WiFi router
G WiFi
H Mobile device
I Energy manager
J Network connection via Ethernet (alternative)

Connections on the control unit



Fig. 6 Connections on the control unit

A Supply cable
B Vehicle cable

The supply cable **A** is removed and plugged in at the top of the control unit.

The vehicle cable **B** is removed and plugged in at the bottom of the control unit.

Control unit

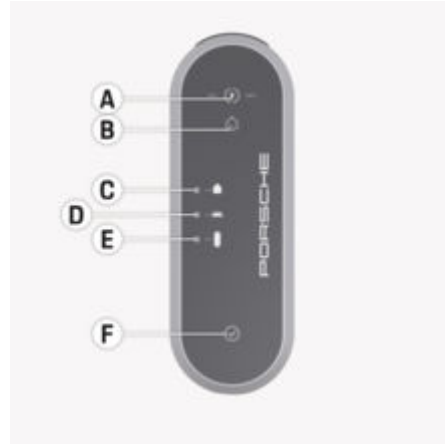


Fig. 7 Control unit

A **CHARGE STATUS** button with **50 %** und **100 %** light indicators
B **ENERGY MANAGER** light indicator
C **HOUSE CONNECTION** light indicator
D **VEHICLE** light indicator
E **CHARGER** light indicator
F **MULTIFUNCTION BUTTON**

Press the **CHARGE STATUS** button to select a charging power of 50% or 100% or to change to energy manager mode. If you have an energy manager, in this mode a connection to the energy manager is established and its configured charging power is used.

Press the **MULTIFUNCTION BUTTON**, sometimes in combination with other buttons, to set the following device functions:

- Skip reconnection to the energy manager
- Deactivate and activate ground monitoring
- Reset to factory settings
- Reset residual current device error

Buttons **A** and **F** and light indicators **B**–**E** display the operating state of the control unit and possible errors by means of different colors, lights, and flashing.

▷ Refer to chapter "Malfunctions" on page 30.

▷ Refer to chapter "Charging current limiting" on page 25.

Selecting the installation location

DANGER Electric shock, fire

Improper use of the charger or non-compliance with the safety instructions can cause short circuits, electric shocks, explosions, fires or burns.

- ▶ Do not install the Basic wall mount in potentially explosive atmospheres.
- ▶ To reduce the risk of explosion, particularly in garages, make sure that the control unit is located at least 19.7 in. (50 cm) above the floor during charging.
- ▶ Observe the locally applicable electrical installation regulations, fire protection measures, accident prevention regulations and escape routes.

The Basic wall mount is designed for indoor and outdoor installation.

The following criteria must be considered when selecting a suitable installation location:

- – If possible, install the electrical socket and Basic wall mount in a covered area away from direct sunlight and rain (e.g.in a garage).
- – Do not spray the Basic wall mount directly with water (e.g. high-pressure cleaning equipment or garden hoses).
- – Do not install the Basic wall mount under hanging objects.
- – Do not install the Basic wall mount in stables, livestock buildings or locations where ammonia gases occur.
- – Install the Basic wall mount on a smooth surface.
- – In order to ensure secure fastening, check the condition of the wall before installation.
- – Install the Basic wall mount so that it is not near pathways and the charging cables do not cross any pathways.
- – Install the Basic wall mount so that the distance from the power plug to the power socket does not exceed the available supply cable length.
- – Install the electrical socket as close as possible to the preferred parking position for the vehicle. Take the orientation of the vehicle into account.
- – Make sure the distance of the electrical socket from the floor and ceiling conforms to national standards and regulations, to ensure comfortable use.

▷ Refer to chapter "Safety instructions" on page 5.

Tools required

- Spirit level
- Power or hammer drill
- Screwdriver

Installing

Installing the wall mount

Installing the Basic Wall Mount

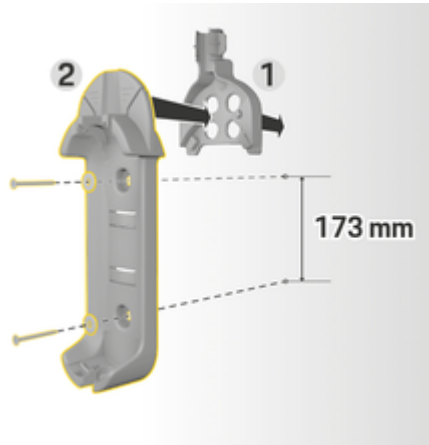


Fig. 8 Drilling dimensions

1. Mark the drill holes on the wall.
2. Drill the mounting holes and insert wall plugs.
3. Press the basic wall mount **2** (Fig. 8) into the cable guide **1** (Fig. 8) from the front.
4. Screw the basic wall mount to the wall.

Installing the plug holder

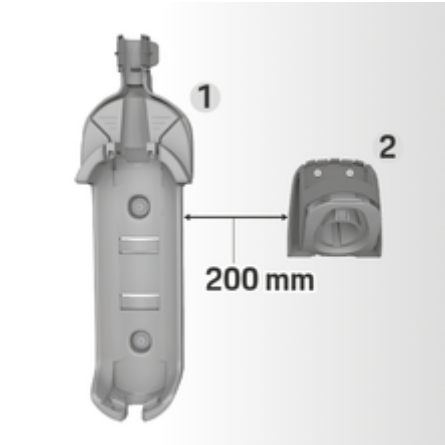


Fig. 9 Distance from wall mount to plug holder

When installing the plug holder, ensure a distance of 7.9 in. (200 mm) from the basic wall mount.

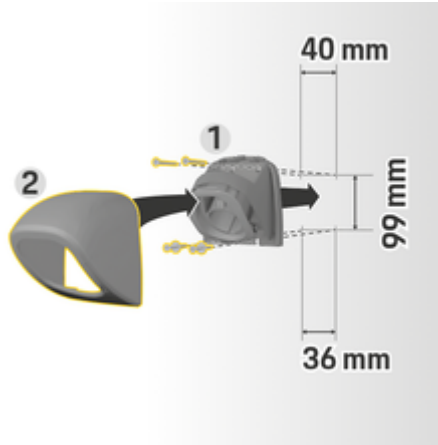


Fig. 10 Drilling dimensions

1. Remove plug holder **1** from the cover (Fig. 10) **2** (Fig. 10).
2. Mark the drill holes on the wall.
3. Drill the mounting holes and insert wall plugs.
4. Screw the plug holder **1** (Fig. 10) to the wall.
5. Fit the cover **2** (Fig. 10) onto the plug holder **1** (Fig. 10) from below and press it upwards.

Inserting the control unit in the wall mount



Fig. 11 Inserting control unit

1. Guide the vehicle cable through the lower opening in the basic wall mount, fit the bottom of the control unit on the locking lug and engage it by pushing it to the rear.
2. Guide the supply cable through the upper opening in the basic wall mount and lock the snap ring by pushing it to the left.
3. Insert the vehicle plug into the plug holder.

Setup

Vehicle charging and supply cables

Information on vehicle charging cables and plugs

Different vehicle charge ports **A** and vehicle plugs **B** are available depending on country-specific vehicle equipment.



IEC 62196-2/
SAE-J1772-2009
Type 1 UL

Selecting a Supply Cable

For regular charging with optimum charging speed, use only the supply cables listed below. The maximum achievable charging power is up to 9.6 kW (depending on device version, national regulations, power grid/house connection and on-board charger).

NOTICE

In some countries, only approved supply cables may be used. When driving abroad, always carry the appropriate supply cable for the country you are visiting with you.

Country	Supply cables for industrial electrical outlets	Supply cables for domestic electrical outlets
Argentina	5, 6, 7, 8	C

Country	Supply cables for industrial electrical outlets	Supply cables for domestic electrical outlets
Bolivia, Paraguay, Uruguay, Saint Marteen, Saint Martin	5, 6, 7, 8	B
Chile	5, 6, 7, 8	D
Peru	5, 6, 7, 8	A

Country-specific approval of supply cables (examples)

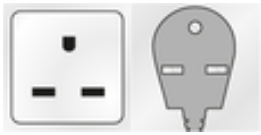
Supply cables for industrial electrical outlets



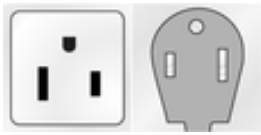
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



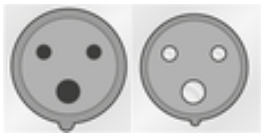
3
NEMA 6-30



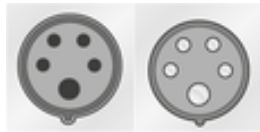
4
NEMA 6-50



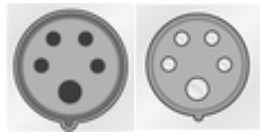
5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h

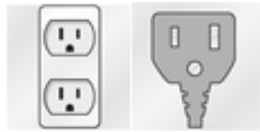


8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h

Supply cables for domestic electrical outlets

If there is no industrial electrical outlet available, the supply cables listed below can also be used for charging at a reduced charging power.

- In some countries, e.g. in Abu Dhabi, Israel, Singapore and India, charging using domestic electrical outlets is **prohibited**.



A
NEMA 5-15
Type B



B
CEE 7/5; CEE 7/7
Type E/Type F
(shockproof)



C
AS 3112
Type I



D
CEI 23-16-VII
Type L 16 A (0.2 in. (5 mm))

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (additional information)

Information

Scope

This recommendation for use applies only to regions with the NEMA 6-50/NEMA 14-50 standard.

Charging your vehicle may result in high electric currents. For safety reasons, it is mandatory to use only components exclusively approved for this purpose and to have the charging equipment installed professionally.

General safety instructions

DANGER Electric shock and fire!

Improper use of the charging equipment and failure to comply with the installation and safety instructions may cause a short circuit, electric shock, explosion, fire or burns.

- Please read the installation instructions in the operating instructions for your charging equipment.
- Pay particular attention to all the safety and warning instructions provided there.
- Have the installation carried out by someone with the necessary electrical training and expertise.
- Pay attention also to the regulations on electrical installations in your country.

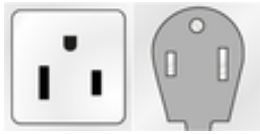
Requirements for the power outlet

DANGER Unsuitable power outlets

An unsuitable power outlet may cause a short circuit, electric shock, explosion, fire or burns.

- Use only a power socket type suitable for this installation (see **Suitable power outlet/power plug types**).
- Only use power outlets that meet the requirements for the quality of the contact surfaces and clamping (see **Requirements for the quality of the power outlets**).
- Avoid direct contact between the clamping screws and the wire. It is best to use wire-end sleeves.
- Avoid clamping the wire to the insulation.

Suitable power outlet/power plug types

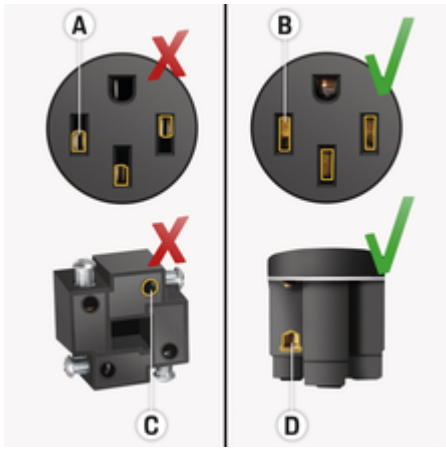


NEMA 6-50
Socket/plug



NEMA 14-50
Socket/plug

Requirements for the quality of the power outlets



A Contact area only half the plug contact height
B Contact area over the full plug contact height
C Minimal contact area between clamping screw and stranded wire
D Wide contact area between clamping plate and stranded wire

Requirements for the cable installation

DANGER Unsuitable power cable

Using unsuitable power cables or excessively high currents may cause a short circuit, electric shock, explosion, fire or burns.

- The cable must be protected with a 50A fuse.
- Use only copper cable with a conductor cross-section of at least 8AWG, better 6AWG.

Requirements for outdoor installation

DANGER Direct contact with rain

Direct contact with rain when using the charging equipment outdoors may cause a short circuit, electric shock, explosion, fire or burns.

- Avoid direct contact between the charging equipment and rain.
- Use a rainproof NEMA 3R housing.

Changing the supply cable

DANGER Electric shock

Risk of serious or fatal injury from electric shock.

- Disconnect the supply cable from the electrical socket before changing.
- Only change cables in a dry environment.
- Use only cables approved by Porsche.

▷ Refer to chapter "Scope of supply" on page 8.

In some countries, e.g. Norway [1], the supply cable must only be changed by a qualified electrician. Porsche recommends that you use a certified Porsche service partner.



Fig. 12 Connections on the control unit

The supply cable **A** is removed and plugged in at the top of the control unit.

The vehicle cable **B.** is securely connected to the control unit.

Disconnecting the supply cable

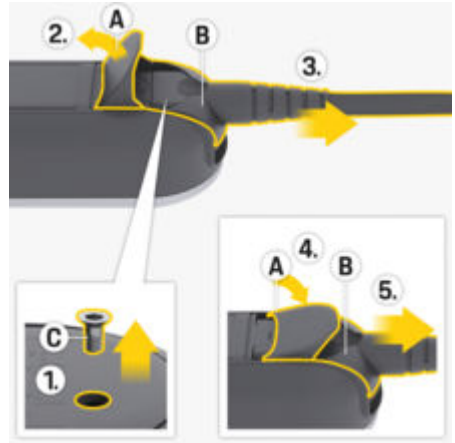


Fig. 13 Disconnecting the supply cable

✓ Charging of the high-voltage battery has ended and the vehicle plug has been removed from the vehicle charge port.

✓ The plug has been disconnected from the electrical socket.

1. Remove screw **C** (Fig. 13) using a suitable tool.
2. Fully open the cover **A** (Fig. 13).
3. Pull out the plug **B** (Fig. 13) until resistance is first felt.
4. Close the cover **A** (Fig. 13) to about 15 degrees (the cover can be in contact with plug **B** (Fig. 13)).
5. Pull out the plug **B** (Fig. 13) fully.

Securing the supply cable

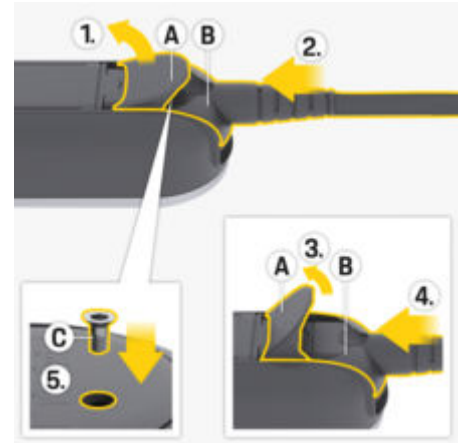


Fig. 14 Securing supply cables and plugs

1. Open the cover **A** (Fig. 14) by about 15 degrees (just far enough so that the plug **B** (Fig. 14) fits in the control unit).
2. Insert the plug **B** (Fig. 14) into the control unit until resistance is first felt.
3. Fully open the cover **A** (Fig. 14).
4. Push in the plug **B** (Fig. 14) fully.
5. Close the cover **A** (Fig. 14) fully and fasten with screw **C** (Fig. 14).

1. Time of printing.

Commissioning and configuration

Getting started

▶ The charger performs a self-test on connection to the power grid.

Following a successful self-test:

– ○ ⏻ The **CHARGE STATUS** button lights up white.

– The charger is set to the same charging power as the previous charging session. The **50%**, **100%** or/and ⌂ **50%** light indicator lights up.

➡ The charger is ready for operation.

Selecting the charge status



Fig. 15 Selecting the charge status

This allows you to select whether the charger should be limited to maximum 50% or 100% of the available charging power. If you have an energy manager, you can select whether this should set the charging power.

✓ The charger is ready for operation.

▶ ⏻ Press and hold the **CHARGE STATUS** button for 3 seconds.

➡ The charger switches to a different charge status (**50%**, **100%**, or energy manager) and the relevant light indicator lights up.

If the energy manager charge status is activated, the ⌂ light indicator lights up yellow and the **50%** charge status lights up green. If the energy manager cuts out during operation, the charger switches to the **50%** charge status.

To enable the charger to be controlled by the energy manager, it must be connected to the same PLC network.

▷ Refer to chapter "Energy manager" on page 20.

Energy manager

The energy manager coordinates the energy consumers and suppliers in the home.

To ensure the energy manager takes over control of charging, the charger and energy manager must be connected to one another via a Powerline-Communication (PLC) network connection. The existing power grid is used to establish a local network for data transfer.

Adding an energy manager

The energy manager can be connected to a PLC network in two ways:

– The energy manager is registered as a client in a PLC network (application option 3).

– Direct PLC communication between the charger and energy manager (DHCP server) (application option 4).

▷ Refer to chapter "Possible uses" on page 9.

Connection between the charger and the energy manager is achieved directly on the charger and in the Web Application of the energy manager.

Establishing a Connection to the Charger

The ⌂ **ENERGY MANAGER** light indicator displays the status of the connection to the PLC network and the energy manager.

Status display of PLC/energy manager connection

Status display	Meaning
● ⌂ Pulsating yellow	**Status 1** The charger attempts to restore the most recently used PLC connection (maximum duration: 60 seconds). ▶ **Optional:** ⊘ Press and hold the **MULTIFUNCTION BUTTON** for 3 seconds to skip reconnection. After this, the charger searches for a new PLC network.
◉ ⌂ Flashing yellow	**Status 2** The charger attempts to connect to the new PLC network (maximum duration: 9 minutes).

Status display	Meaning
Pulsating white	**Status 3** PLC connection is established. Connecting to the last known energy manager. ▶ **Optional:** ⊘ Press and hold the **MULTIFUNCTION BUTTON** for 3 seconds to skip reconnection.
Flashing white	**Status 4** PLC connection is established. Connection to a new energy manager is established.
Lights up green	**Status 5** The energy manager is successfully connected.
Lights up red	**Status 6** Unable to connect.

Ensuring the quality of the PLC network connection

To ensure an adequate transmission rate for PLC communication, pay attention to the following points regarding electrical installations:

- ▶ If a PLC connection is not possible, test the Porsche charger using a different wall socket.
- ▶ Keep the distance between electrical loads with PLC capability to a minimum. As a test, the charger can be paired with the PLC modem via an electrical socket near the PLC modem (e.g. in the living room). If connection is possible here but then does not work later on in the garage, the distance may be too great. Pay attention to the following instructions on phase assignment.
- ▶ Lay the VDSL cable at a minimum distance of 10 cm from power lines and electrical sockets.
- ▶ If possible, produce PLC connections using this same phase.
  - – If the charger is connected via a single-phase plug and the house connection has several phases, connect the external PLC modem to the same phase as the charger.
  - – If the charger is connected via a multi-phase plug, connect the external PLC modem to phase L1.
- ▶ Check whether other electrical devices are causing problems. To do so, disconnect devices from the power grid and check the PLC connection. Problems can originate from devices such as dimmers, halogen systems, refrigerators and freezers, switching power supplies, driers, washing machines, and electrical pumps that are in operation.

Connecting the charger to a PLC network

During connection, the charger and PLC modem or - if direct PLC communication is used - the charger and the energy manager, are paired automatically.

✓ The charger is ready for operation.

- ▶ Activate the charge status of the energy manager on the charger. To do so, press and hold the ⏻ **CHARGE STATUS** button for 3 seconds to change the charge status. If necessary, repeat this process to change to the desired charge status. The charger automatically attempts to connect to the PLC network.
  - – PLC network is known (Status 1):
    No action is necessary. The charger automatically connects to the PLC network.
  - – PLC network is unknown (Status 2):
    Press the pairing button on the PLC modem or energy manager to initiate connection to the charger.
  - ➡ If the **ENERGY MANAGER** light indicator flashes or pulses white, the charger is integrated in the PLC network and a connection has been established (Status 3 or 4).

The charger automatically attempts to connect to the energy manager.

▷ Refer to chapter "Connecting the charger to the energy manager" on page 22.

If no energy manager is available, connection to the energy manager fails (Status 6).

- ▶ ⏻ Press and hold the **CHARGE STATUS** button for 3 seconds to change to the desired charge status (**50%** or **100%**).

  ▷ Refer to chapter "Opening the web application" on page 26.

▷ Refer to the operating instructions of the PLC modem.

Connecting the charger to the energy manager

Connecting on the charger

Once the charger has connected to the PLC network, it attempts to connect to the energy manager in open mode.

✓ The charger has established a PLC connection.

✓ The charger and energy manager are in the same PLC network.

– The energy manager is known (Status 3):
  No action is necessary. The charger automatically connects to the energy manager.

– The energy manager is unknown (Status 4):
  Add the charger as an EEBus device in the Web Application of the energy manager.

If the **ENERGY MANAGER** light indicator lights up green, the energy manager is successfully connected (Status 5).

The energy manager settings (e.g. charging current, overload protection and optimized charging) are applied to the charger.

▷ Connection to the charger is described in the section "Adding an EEBus device" in the web application instructions of the Porsche Home Energy Manager.

▷ Refer to the operating instructions of the energy manager.

Establishing connection in the Web Application of the charger

▶ If the charger is in private mode, an unknown energy manager must be added in the charger's Web Application (**Connections** ▶ **Energy manager**).

  ▷ For information on the web application, refer to the instructions at https://www.porsche.com/international/ aboutporsche/e-performance/help-andcontact/

  For other languages, select the desired country version of the website.

Re-establishing connection to the energy manager

If the energy manager charge status is activated, the charger automatically attempts to connect to the most recently used PLC network.

Hotspot

If it is not possible to integrate into a home network, the charger can activate a hotspot, thereby establishing a connection to the web application on the charger.

▶ To activate a hotspot, click on **Activate hotspot**.

Once a hotspot has been activated, the symbol will appear in the status bar.

Information

When using Android systems, the connection may have to be confirmed separately in order for a hotspot connection to be established.

Getting started

Establishing a Connection to the Charger

Before the charger and the Web Application can be used for daily purposes, the charger must first be set up. Next, a connection must be established between the end device (PC, tablet or smartphone) and the charger.

▷ For information on establishing the PLC connection, please refer to the operating and installation instructions for the Porsche Mobile Charger Plus.

Requirements for the First Use of the Web Application

You should have the following information to hand when using the Web Application for the first time:

– Letter containing access data Porsche Mobile Charger Plus for logging into the Web Application of the charger.
– Access data for your domestic network
– Access data for the user profile (to link it with the Porsche ID)

The following browsers are supported by the Web Application:

– Google Chrome Version 57 or higher (recommended)
– Mozilla Firefox Version 52 or higher (recommended)
– Microsoft Internet Explorer Version 11 or higher
– Microsoft Edge
– Apple Safari Version 10 or higher

Overview

The Web Application offers more extensive setting options than those on the device.

Information

with information on the topic of **third-party content and licenses** can be called up at any time via the corresponding link from the Web Application.



Fig. 16 Overview of the web application

A Current charging session
Displays the duration of the current charging session. If no vehicle is connected, information on the last charging session is displayed.

B Device status
Displays information on the device, for example:

- the current charge status
- the connection status to the PLC network
- the connection status to the energy manager (if present)
- the deactivation of ground monitoring

C Current charging capacity
The current flow of electrical power [in kilowatt] from the charger to the load.

D Consumption
The total energy consumption for the current or last charging session [in kilowatt hours].

E Charging history
The last three charging sessions of the charger are listed here chronologically. The following information is available for every charging session:

- Consumption
- Charging time

Operation

Operating instructions

In some countries, the relevant authorities must be notified when you connect electric vehicle charging equipment.

- Check whether this applies in your country; also check the technical connection conditions and legal requirements for operation before connecting charging equipment.

NOTICE

Risk of damage to the charger

- Always place the charger on a solid surface when charging.
- Porsche recommends using the charger in the wall mount. In some countries, e.g. Switzerland [1], the charger may only be used in the basic wall mount.

  ▷ Refer to chapter "Installing the wall mount" on page 14.
- Do **not** immerse the charger in water.
- Protect the charger from snow and ice.
- Protect the charger against potential damage through being driven over, dropped, pulled, bent or crushed.
- Do not open the charger housing.

NOTICE

Damage to the charger

1. Time of printing. Further information is available from an authorized Porsche dealer. Porsche recommends an authorized Porsche dealer as they have trained technicians and the necessary parts and tools.

The charger must only be operated within a temperature range from -22 °F to +122 °F (-30 °C to +50 °C).

- To prevent overheating during operation, avoid continuous exposure of the charger to direct sunlight. If the charger overheats, charging will be interrupted automatically until the temperature has returned to the normal range.
- If the charger is too hot or too cold, let it return slowly to the operating temperature range and do not actively cool it down or heat it, e.g. by cooling it down with cold water or heating it with a hairdryer.

Charging

Notes on charging

Vehicle charge port

⚠ DANGER Electric shock, fire

Risk of serious or fatal injury due to fire or electric shock.

- Always observe the specified sequence for the charging process.
- Do not disconnect the vehicle cable from the vehicle charge port during the charging process.
- End the charging process before disconnecting the vehicle cable from the vehicle charge port.
- Do not disconnect the charger from the electrical socket during the charging process.

Errors are indicated by the red light indicators.

- Refer to chapter "Malfunctions" on page 30.

  ▷ Read the Owner's Manual for information on connecting and disconnecting the vehicle cable to and from the vehicle charge port and for the charging and connection status of the vehicle charge port.

Charging times

The charging duration can vary depending on the following factors:

- Electrical socket used (domestic electrical outlet or industrial electrical outlet)
- Country-specific power grid voltage and current
- Settings for limiting the charging current on the charger
- Fluctuations in the grid voltage
- Ambient temperature of vehicle and charger. Charging times can be longer at temperatures at the upper and lower extremes of the permitted ambient temperature.

  ▷ Refer to chapter "Ground monitoring" on page 25.
- Temperature of the high-voltage battery and control unit
- Passenger compartment precooling/heating activated
- Current-carrying capacity of the power plug and vehicle plug
- Starting up other high-usage electrical loads. With a low-powered electrical installation, the charging current may be restricted by the overload protection of the energy manager.

Information

Due to different national power grid systems, various cable variants are available. This may result in the full charging performance not being available. Further information is available from your authorized Porsche dealer. Porsche recommends an authorized Porsche dealer as they have trained technicians and the necessary parts and tools.

Starting, pausing and stopping charging

Starting charging

✓ The charger is ready for operation.

✓ The desired charging current limit has been selected.

1. Insert the vehicle plug in the vehicle charge port.
   - A connection to the vehicle is established.
     - The **CHARGE STATUS** button lights up yellow.
     - The **50%**, **100%** or energy manager light indicator lights up green.
   - When a connection to the vehicle is established:
     - The **ENERGY MANAGER** light indicator,
       Light indicator **HOUSE CONNECTiON** and
       Light indicator **VEHICLE** flash 1x green.
     - The **CHARGE STATUS** button, **50 %**, **100 %** indicator light or energy manager light up green.
2. Charging starts automatically.
   ➡ The **CHARGE STATUS** button pulses green.

   If no further action is taken via the charger or web application for 10minutes, the charger switches to standby mode. The lights go out.

   Vehicle charging continues.

Information

If sleep mode is activated in the Web Application and no further action is taken via the charger or the Web Application for 10 minutes, the charger enters into sleep mode. After this, the charger can no longer be accessed via the Web Application.

Activating sleep mode saves electricity. This function can be deactivated in the charger's Web Application.

Pausing charging

Information

- Charging is controlled by the vehicle. In the event of a malfunction, charging can only be stopped on the vehicle or via the charger.
- If the charger reaches a high temperature, the charging power is reduced. If necessary, a high-temperature switch-off feature interrupts charging and prevents overheating.

▷ Refer to chapter "Malfunctions" on page 30.

Charging is controlled by the vehicle and may occasionally be paused, e.g. in order to optimize power consumption.

The vehicle starts charging again automatically. The charging process can be stopped at the vehicle.

Stopping charging

✓ Charging was completed successfully.

▶ Remove the vehicle plug from the vehicle charge port.
➡ The CHARGE STATUS button lights up white.

The vehicle is no longer connected.

Charging current limiting

The maximum available charging current is determined by the types of cable that are connected. The charger detects the voltage and the available electric current automatically.

The charging current can also be reduced by other electrical loads in the home network, e.g. by an electric heater or water heater. If you are unsure about this, contact a qualified electrician.

When domestic electrical outlets are used, ([non-resolvable required link (Informationen zur Netzkabelauswahl_A)]) the charging current is automatically limited to 50% on delivery to prevent overheating of the electrical installation.

You can manually adjust the power used for charging via the **CHARGE STATUS** button. If the charger is connected to the energy manager, this takes over control.

Ground monitoring

DANGER Electric shock, short circuit, fire, explosion

Using the charger without active ground monitoring can cause electric shocks, short circuits, fires, explosions or burns.

- ▶ The charger must preferably be operated in grounded power grids.
- ▶ Only deactivate ground monitoring in non-grounded power grids.
- ▶ Activate ground monitoring in grounded power grids.

Deactivating ground monitoring

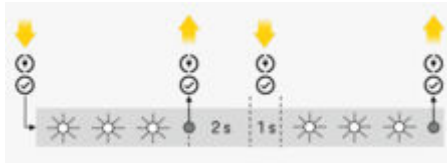


Fig. 17 Buttons and lights for deactivating ground monitoring

✓ The **CHARGE STATUS** button lights up red.

✓ The **HOUSE** and **VEHICLE** light indicators light up red.

✓ Ground monitoring has stopped the charging process or is preventing it from starting.

1. Simultaneously press and hold the **CHARGE STATUS**button and the **MULTIFUNCTION BUTTON**.
   ➡ At the same time, the **CHARGER** light indicator flashes white.
2. Release both buttons as soon as the **CHARGER** light indicator stops flashing.
3. After 2seconds (this time starts as soon as flashing stops), simultaneously press both buttons again and hold for at least 5seconds.

   Ground monitoring is deactivated when the **HOUSE CONNECTION** and **VEHICLE** light indicators light up yellow. When charging, the **CHARGE STATUS** button also pulses green.
   ➡ Ground monitoring remains deactivated for subsequent charging sessions as well.

Information

For easier charger operation, cover the buttons fully with your fingers and apply uniform pressure.

Activating ground monitoring

If you are operating the charger in an earthed power grid, activate **ground monitoring**.

▶ Simultaneously press the **CHARGE STATUS** button and the **MULTIFUNCTION BUTTON**, and hold for at least 5 seconds. At the same time, the **CHARGER** light indicator flashes white.

Ground monitoring can also be activated via the web application:

▷ For information on the web application, refer to the instructions at https://www.porsche.com/international/ aboutporsche/e-performance/help-andcontact/

For other languages, select the desired country version of the website.

Logging into the web application

Information

The data for logging into the Web Application is set out in the enclosed letter containing access data. The security field contains the PUK. This field has special ink covering the PUK.

The PUK is only visible when this field is dampened under running water.

Do not rub or scratch the field while dampening it, as this could also damage the PUK.

✓ Access data is to hand.

▶ Enter password.

Information

After 25 minutes of inactivity, the user is automatically logged off from the Web Application.

Opening the web application

Opening the charger's web application

✓ The charger is connected to the PLC network

▶ Enter the host name of the charger (**<Hostname>** or **<Hostname>/**) in the browser's address line. The host name is in the letter containing access data.

– or –

Enter the IP address of the charger in the browser address bar. The IP address was assigned by the DHCP server when your device and the charger were paired, and can be seen in your router settings.

▷ Refer to chapter "Connecting the charger to a PLC network" on page 21.

▷ For information on the web application, refer to the instructions at https://www.porsche.com/international/ aboutporsche/e-performance/help-andcontact/

For other languages, select the desired country version of the website.

▷ Refer to chapter "Access Data" on page 8.

Using the web application

Opening the web application

Opening the charger's web application

✓ The end device and charger are in the same network via a PLC connection.

1. Open the browser.
2. Enter the host name of the charger in the browser's address bar. The host name is in the letter containing access data.

   – or –

   Enter the IP address of the charger in the browser address bar. The IP address was assigned by the DHCP server when your device and the charger were paired, and can be seen in your router settings.

Forwarding to the web application

Information

Depending on which browser you are using, the web application will not open immediately; instead information about the browser's security settings will be displayed first.

1. In the warning message displayed in the browser, select **Advanced**.
2. In the following dialog window, add the SSL certificate as an exception.
   ➡ The SSL certificate is confirmed and the Web Application is opened.

Connections

Powerline Communication (PLC)

If the charger is connected with a PLC network, the network information, e.g.host name, MAC address, IP address, is displayed here.

Energy manager

To ensure the energy manager takes over control of charging, the charger (EEBus device) and energy manager must first be connected to one another. Establishing a connection with an unknown energy manager must be performed in open mode directly on the charger and in the Web Application of the energy manager.

Information

If the charger is in private mode, the connection to the energy manager must also be confirmed in the charger's web application.

▷ See chapter "Adding an EEBus device" in the web application instructions of the Porsche Home Energy Manager.

▷ Please refer to the operating and installation instructions for the Porsche Mobile Charger Plus.

Displaying the connection to the energy manager in the web application:

▶ Navigate to **Connections** ▶ **Energy manager** in the charger's Web Application.
   ➡ The connected energy manager is displayed with the status **Energy manager connected**. Device information of the energy manager is visible.

Open mode

On delivery, the charger is configured to be in open mode. This means that the energy manager is automatically found and connected in the home network. The following prerequisites must be met for automatic pairing with the energy manager:

✓ The charging status **ENERGY MANAGER** is selected on the charger.

✓ The charger and energy manager are in the same PLC network.

✓ The charger was added as an EEBus device in the Web Application of the energy manager.

▶ We recommend only switching to private mode after you have started up the device for the first time.

Activating private mode

1. Navigate to **Connections** ▶ **Energy manager** in the charger's Web Application.
2. Activate **Private mode**.

Confirming the connection to the energy manager

✓ The charger and energy manager are in the same network.

✓ Private mode is activated.

✓ Connection to the charger was already confirmed in the energy manager's web application.

1. Navigate to **Connections** ▶ **Energy manager** in the charger's Web Application.
   ➡ The energy manager is displayed in the **Available energy managers** list.
2. Select energy manager and expand.
3. Select **Pair devices**.

4. In the **Establish connection** dialog box, check the identity of the energy manager again using the identification number (SKI) and then select the option **Connect**.
   ➡ The energy manager is successfully connected and the status **Energy manager connected** is displayed.

   The energy manager settings (e.g. charging current, overload protection and optimized charging) are applied to the charger.

Disconnecting the connection to the energy manager

In private mode, the connection to the energy manager can be disconnected in the charger's Web Application.

✓ Private mode is activated.

1. Navigate to **Connections** ▸ **Energy manager** in the charger's web application.
   ➡ The connected energy manager is displayed in the **Available energy managers** list.
2. Select **Disconnect**.
   ➡ The connection between the energy manager and the charger is disconnected.

Settings

System

Change password

Changes the login password for the Web Application. The initial password from the letter containing access data is overwritten with the newly selected password.

▸ Select **Change** and enter new password.

Specifying the language and country

Field	Explanation
Language	Selection of the language for the Web Application.
Country	The country of use. The configuration settings are country-specific. If the specification deviates from the actual place of use, it is possible that some settings will not be available.

Regulating power consumption

Activate sleep mode to save electricity.

If sleep mode is activated and no further action is taken via the charger or Web Application for 10 minutes, the charger enters into sleep mode. After this, the charger can no longer be accessed via the Web Application.

▸ Activate the function **Standby mode**.

The device requires some time to leave sleep mode and restore operational readiness.

Information

After a prolonged period of non-use, the charger switches automatically to standby mode. Press the Power button to restart.

Activate reset to factory settings

By activating this function, it is possible to reset to factory settings directly on the charger. If the function is deactivated, a reset to factory settings on the web application is restricted.

▸ Activate the function **Reset to factory settings**.

▷ Please refer to the chapter "Resetting to factory settings" in the operating instructions for the Porsche Mobile Charger Plus.

XXXLINKXXX Refer to chapter "Resetting to factory settings" on page 6.

Charging

Grid status

The information on the grid status presented here is automatically detected by the device.

Display	Explanation
Grid phases	Number of supply cable phases.
Cable type	Type of vehicle charging cable. The cable type delivers important information for the maximum charging current setting.
Reason for reduced charging power	The number **0** indicates that the charging power is not restricted. A number **> 0** indicates that the charging power is impaired by overheating.

Ground monitoring

DANGER Electric shock, short circuit, fire, explosion

Using the charger without active ground monitoring can cause electric shocks, short circuits, fires, explosions or burns.

- ▶ The charger must preferably be operated in grounded power grids.
- ▶ Only deactivate ground monitoring in non-grounded power grids.
- ▶ Activate ground monitoring in grounded power grids.

Ground monitoring can be activated in the web application or on the charger. For security reasons, it can only be deactivated on the charger.

- ▶ Select the function **Activate ground monitoring**.

▷ For the activation and deactivation of ground monitoring on the charger, please refer to the operating and installation instructions for the Porsche Mobile Charger Plus.

Stipulating electric current and energy manager

Here you can manually adjust the power to be used for charging:

- – **Reduced power:** The charger loads with 50% of the maximum charging current.
- – **Full power:** The charger loads with 100% of the maximum charging current.
- – **Energy manager:** If the charger is connected to the energy manager, the overload protection provides monitoring of the charging current to the charger.

- ▶ Select the desired function.

Service

Displaying device information

This information pertains to the device, e.g. version number, serial number and host name.

In the event of an error message, this data is required by the Porsche service partner.

Displaying diagnosis

Shows the diagnostic parameters with details of the device temperature.

- ▶ Select whether the temperature is to be specified in degrees **Celcius** or degrees **Fahrenheit**.

Displaying event log information

The event log information displayed refers to error messages that arise during the system test. Active and passive event logs are displayed. In contrast to passive events, active events and faults are currently still ongoing.

- ▶ Expand the section to view the event log.

Resetting to factory settings

By activating this function, all personal data and configurations, such as the charging history and network settings are deleted. In addition, all passwords will be set to the initial passwords in the letter containing access data.

- ▶ Activate the function **Reset to factory settings**.

Malfunctions

The charger indicates faults or malfunctions by light indicators that light up or flash red or yellow.

NOTICE

Damage to the charger

- If a fault persists or recurs, disconnect the charger from the power grid and contact a qualified electrician. Porsche recommends an authorized Porsche dealer as they have trained technicians and the necessary parts and tools.

▷ Refer to chapter "Control unit" on page 11.

The following overview contains recommendations for dealing with malfunctions.

Light indicators	Meaning	Remedy
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **HOUSE CONNECTION** light indicator lights up red. The **VEHICLE** light indicator lights up red. The **CHARGER** light indicator lights up red. The **MULTIFUNCTION BUTTON** lights up red.	Watchdog error or continuous switching of a load relay	▸ Pull out and reinsert the power plug. ▸ If this does not remedy the error, have the domestic installation checked by a qualified electrician.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **HOUSE CONNECTION** light indicator lights up red. The **VEHICLE** light indicator lights up red. The **CHARGER** light indicator lights up red. The **MULTIFUNCTIONAL BUTTON** flashes red.	Residual current device triggered/leakage current	▸ Cancel the error by pressing and holding the multifunction button (minimum 2 seconds). ▸ If this does not remedy the error, have the domestic installation checked by a qualified electrician.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **HOUSE CONNECTION** light indicator lights up red. The **VEHICLE** light indicator lights up red. The **CHARGER** light indicator lights up red.	Faulty multifunction button LED	▸ Pull out and reinsert the power plug. ▸ If this does not remedy the error, have the domestic installation checked by a qualified electrician.

Light indicators	Meaning	Remedy
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **HOUSE CONNECTION** light indicator flashes red. The **VEHICLE** light indicator flashes red. The **CHARGER** light indicator flashes red.	Wiring fault	▶ Pull out and reinsert the power plug. ▶ If this does not remedy the error, have the domestic installation checked by a qualified electrician.
The **HOUSE CONNECTION** light indicator lights up red. The **VEHICLE** light indicator lights up red. The **CHARGER** light indicator lights up red. The **MULTIFUNCTION BUTTON** lights up red.	Faulty power LED	▶ Pull out and reinsert the power plug. ▶ If this does not remedy the error, have the domestic installation checked by a qualified electrician.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **HOUSE CONNECTION** light indicator lights up red. The **VEHICLE** light indicator lights up red.	Missing/interrupted ground wire	▶ Pull out and reinsert the power plug. ▶ Only **ungrounded** power grids (e.g. IT networks): If necessary, charge the vehicle with deactivated ground wire monitoring. ▷ Refer to chapter "Ground monitoring" on page 25. ▶ Only **grounded** power grids: Have the control unit checked by a qualified specialist workshop/ authorized Porsche dealer. Have the power grid/ house connection checked by a qualified electrician.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **HOUSE CONNECTION** light indicator flashes red.	Overvoltage	▶ Pull out and reinsert the power plug. ▶ If this does not remedy the error, have the domestic installation checked by a qualified electrician.

Light indicators	Meaning	Remedy
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **VEHICLE** light indicator lights up red.	Overload	▶ Pull out and reinsert the power plug. ▶ If this does not remedy the error, have the domestic installation checked by a qualified electrician.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **CHARGER** light indicator lights up red.	Relay fault	▶ Pull out and reinsert the power plug. ▶ If this does not remedy the error, have the domestic installation checked by a qualified electrician.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **CHARGER** light indicator flashes red.	Self-test has failed	▶ Pull out and reinsert the power plug. ▶ If this does not remedy the error, have the domestic installation checked by a qualified electrician.
The **CHARGE STATUS** button pulses red. The **CHARGER** light indicator lights up red.	Duty cycle error	▶ The charger is faulty and must no longer be operated. Visit an authorized Porsche dealer.
CHARGE STATUS button according to charge status. The **ENERGY MANAGER** light indicator lights up red. The **50 %** light indicator lights up green.	PLC or energy manager connection error	▶ When starting up for the first time, restart the charger and repeat the start-up process. Check the connection to the PLC network. Check the connection to the energy manager.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **HOUSE CONNECTION** light indicator lights up yellow.	Excess temperature of infrastructure plug	▶ The charger has switched off due to a high temperature. Wait until it has reached normal temperature. If applicable, protect the charger from direct sunlight.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **HOUSE CONNECTION** light indicator flashes yellow.	Low voltage/Invalid grid frequency	▶ The charging session was interrupted. Wait. Do not do anything.

Light indicators	Meaning	Remedy
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **VEHICLE** light indicator flashes yellow.	Invalid CP signal	▶ Pull out and reinsert the power plug.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **CHARGER** light indicator lights up yellow.	High temperature	▶ The charger has switched off due to a high temperature. Wait. If applicable, protect the charger from direct sunlight.
The **CHARGE STATUS** button lights up red. The **CHARGER** light indicator flashes yellow.	Unable to read the infrastructure cable or vehicle cable	▶ Pull out and reinsert the power plug.
The **CHARGE STATUS** button pulses green. The **HOUSE CONNECTION** light indicator lights up yellow.	Excess temperature of infrastructure plug/Multi-phase socket only has a single-phase connection	▶ The charger has reduced the charging power due to a high temperature. Wait. If applicable, protect the charger from direct sunlight. ▶ A multi-phase socket may have only a single-phase connection. In this case, have a qualified electrician check whether the electrical socket is correctly connected in the power grid.
The **CHARGE STATUS** button pulses green. The **CHARGER** light indicator lights up yellow.	Derating	▶ The charger has reduced the charging power due to a high temperature. Wait. If applicable, protect the charger from direct sunlight.
On/Off pulses green. Power grid/house connection lights up yellow. Vehicle lights up yellow.	The vehicle is charged with deactivated protective conductor monitoring.	▶ Ideally, charge the vehicle with activated protective conductor monitoring. ▷ Refer to chapter "Ground monitoring" on page 25.
The charger has shut down completely.		▶ The charger is in standby mode or has shut down due to an error. ▶ Press the charging current limiting button to check whether the charger is in standby mode.

Transport

WARNING Unsecured load

An unsecured, incorrectly secured or incorrectly positioned charger can slip out of place and endanger occupants when braking, accelerating, changing direction or in the event of an accident.

- Never transport the charger unsecured.
- Always transport the charger in the luggage compartment, never in the passenger compartment (e.g. on or in front of the seats).

Securing the charger during transport

The charger is supplied with or without a transport case, depending on vehicle type.

- If a transport case is supplied: Always stow and transport the charger in the case. Attach the bag at the front and rear lashing points using the hook.

  For information on the tie down rings in the luggage compartment:

  ▷ See Owner's Manual.
- If a transport case is not supplied: Stow the charger in the rear luggage compartment while transporting it.
- Depending on the vehicle type, stow the charger in such a way that it does not endanger any occupants in dangerous situations.

Cleaning and maintenance

Check the charger for damage and soiling at regular intervals and clean it if necessary.

DANGER Electric shock, fire

Risk of serious or fatal injury due to fire or electric shock.

- Never immerse the charger or plugs in water or spray them directly with water (e.g. high-pressure cleaning equipment or garden hoses).
- Only clean the charger when the control unit has been fully disconnected from the power grid and from the vehicle. Use a dry cloth for cleaning.

Disposal

Electrical/electronic devices must be handed in at a collection point or waste management facility.

- Do not throw electrical/electronic devices in with household waste.
- Dispose of electrical/electronic devices in accordance with the applicable environmental protection regulations.
- If you have questions about disposal, contact an authorized Porsche dealer.

Technical Data

Electrical data	PMCPU96x[1]
Power	**9.6 kW**
Rated current	40 A, 1-phase
Rated voltage	120/208 – 240 V
Mains connection	L, N, PE
Power supply frequency	50 Hz/60 Hz
Overvoltage category (IEC 60664)	II
Integrated residual current device	Type A (AC: 20 mA) +DC: 56 mA
Protection class	I
Degree of protection	IP55 (USA: Enclosure 3R)
Vehicle plug	Type 1

Mechanical data	
Weight of control unit with cable	7.5 lbs (3.4 kg)
Vehicle cable length	14.8 ft (4.5 m)
Supply cable length	US/JET type 1 ft. (0.3 m)

Ambient and storage conditions	
Ambient temperature	–22 °F – +122 °F (-30 °C – +50 °C)

1. The **x** stands for future design changes and is replaced by the letters **A** to **W**.

Ambient and storage conditions	
Humidity	5% – 95% non-condensing
Elevation	max. 16404 ft. (5,000 m) above sea level

Argentina

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

IC-CPD: CNC ID: C-24292

Identification plate

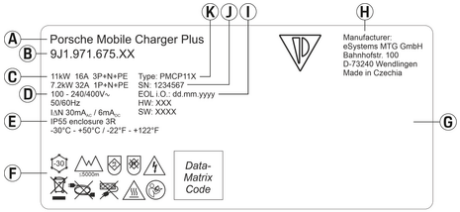


Fig. 18 Identification plate (example)

- **A** Product name
- **B** Article number
- **C** Power and rated current
- **D** Rated voltage
- **E** Degree of protection
- **F** Icons for operation
- **G** Certification information
- **H** Manufacturer
- **I** Date of manufacture
- **J** Serial number
- **K** Type designation

Manufacturing information

Date of manufacture

You will find the date of manufacture of the charger on the identification plate after the abbreviation "EOL".
It is shown in the format: Date of production.Month of production.Year of production

Charger manufacturer

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstrasse 100

73240 Wendlingen

Germany

Charger manufacturer

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1

42119 Wuppertal

Germany

Phone +49 202 291 0

Electrical tests

If you have any questions about regular electrical testing of the charging infrastructure (e.g. VDE 0702), please refer to https://www.porsche.com/international/ accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ or contact an authorized Porsche dealer.

Index

A

Access Data. 8
  Serial number of the charger. 9
  Web Application. 8
Activating and deactivating sleep mode. 28
Activating open mode. 27
Activating private mode. 27
Ambient and storage conditions. 37

B

Browser requirements. 22
Button
  Charge status. 11
  Multifunction. 11

C

Change password. 28
Changing the login password. 28
Charge status. 23
Charge status button. 11
Charger
  Activating open mode. 27
  Activating private mode. 27
  Pairing with energy manager. 27
Charging
  Charging current limiting. 25
  Charging the vehicle. 24
  Setting charging current limiting. 25
  Starting. 24
  Vehicle charge port. 24
  Warnings. 24
Charging current limiting. 25
Charging history. 23
Charging process
  Power consumption. 23
  Viewing. 23
Charging times. 24
Cleaning. 35
Configuring the IP address. 27
Connect charger
  With energy manager. 22
  With PLC network. 21
Connection
  Ensure quality PLC network. 21
  Establishing to the charger. 20, 22
  Re-establishing. 22
Connections
  Energy manager. 20
  Hotspot. 22
Control unit. 11
  Inserting in wall bracket. 15
  Overview of connections. 11
Current charging session. 23

D

Date of manufacture. 38
Device status. 23
Device temperature. 29
Device temperature diagnosis. 29
Display charging power. 23
Displaying device information. 29
Displaying grid status. 28
Disposal. 36

E

Electrical permanent connection. 37
Electrical tests. 38
Energy manager. 20
  Adding. 20
  Adjust charging current. 20
  Displaying. 27
  Pairing. 27
Ensuring the quality of the PLC network connection 21
Error message. 29
Event log. 29

F

Factory settings. 9
Factory settings, activate reset. 28
Factory settings, resetting to. 29
Fault display. 30
Further information. 5

G

Getting started. 20, 22
Go to the operating instructions
  Further information. 5
Ground monitoring. 29
  Activating. 25
  Deactivating. 25

H

Home network
  Host name. 27
  IP address. 27
Host name. 27
Hotspot. 22

I

Identification plate. 38
Initial password. 8
Installing the Basic Wall Mount. 14
Installing the plug holder. 14
Intended use. 7

L

Light indicators. 30
Logging into web application. 26
Lost access data. 8

M

Maintenance. 35
Malfunction display. 30
Malfunctions. 30

Manufacturer. 38
Manufacturing information. 38
Multifunction button. 11

O

Opening Web Application. 26, 27
Operating instructions. 23
Operating mode
- About the web application. 10
- Direct connection via PLC. 11
- In the same PLC network. 10
- Stand-alone. 10

Overview of pictograms. 5

P

Pictograms, overview. 5
Possible uses for the charger. 9
Power consumption
- Charging process. 23
- Regulating. 28

PUK
- Change password. 8
- In case of loss. 8

R

Resetting to factory settings. 29
Resetting to the factory settings. 29

S

Safety instructions. 5
Scope of supply. 8
Securing during transport. 34
Selecting the charge status. 20
Selecting the installation location. 13
Serial number of the charger. 9
Service. 29
Show cable type. 28
Show grid phases. 28
Specifying the country. 28
Specifying the language. 28
Standalone mode. 10
Standby mode. 28
Supply cable
- Changing. 18
- Disconnecting. 19
- Domestic electrical outlet. 17
- Industrial electrical outlet. 17
- Securing. 19
- Selection. 15

Symbols in this manual. 3
System test. 29

T

Technical Data
- Electrical data. 37
- Mechanical data. 37

Tool box. 14
Tools required. 14
Transport, securing charger. 34

V

Vehicle charge port. 15, 24
Vehicle plug. 15

W

Warning notices structure. 3
Web Application
- Change password. 8
- Getting started. 22
- Initial password. 8
- Logging in. 26
- Lost password. 8
- Opening. 26, 27
- Resetting to factory settings. 9

À propos de ce manuel du propriétaire

Avertissements et symboles

Le présent manuel contient différents types d'avertissements et de symboles.

DANGER Préjudices corporels graves, voire mortels

Le non-respect des avertissements de la catégorie «Danger» entraînera des préjudices corporels graves, voire mortels.

AVERTISSEMENT Éventuels préjudices corporels graves, voire mortels

Le non-respect des avertissements de la catégorie «Avertissement» peut entraîner des préjudices corporels graves, voire mortels.

MISE EN GARDE Éventuels préjudices corporels modérés ou mineurs

Le non-respect des avertissements de la catégorie «Mise en garde» peut entraîner des préjudices corporels modérés ou mineurs.

AVIS

Risque de dommages au véhicule

Le non-respect des avertissements de la catégorie «Avis» peut endommager le véhicule.

Information

Les informations supplémentaires sont indiquées en utilisant le mot «Information».

✓ Conditions préalables à remplir pour utiliser une fonction.

▶ Instructions à respecter.

1. Les instructions sont numérotées dans les cas où une séquence d'étapes doit être respectée.

2. Directives à suivre sur l'écran central.

▷ Indique où vous pouvez trouver plus d'informations sur un sujet.

Français (Canada)

Aller aux les directives d'utilisation
Légende des pictogrammes. 43
Pour plus d'information. 43

Sécurité
Consignes de sécurité. 44
Usage prévu. 45

Étendue de la fourniture
Données d'accès. 46

Aperçu
Utilisations possibles. 47
Connexions au module de commande. 50
Module de commande. 50

Choix de l'emplacement de l'installation. 51

Outils requis. 52

Installation
Montage de l'installation murale. 52

Configuration
Recharge du véhicule et câbles d'alimentation. . . . 53
Mise en service et configuration. 58
Prise en main. 61
Aperçu. 61

Fonctionnement
Notice technique d'utilisation. 62
Recharge. 63
Ouverture de session dans l'application Web. 65
Utilisation de l'application Web. 66

Dysfonctionnements. 70

Transport. 75

Nettoyage et entretien. 76

Élimination. 77

Données techniques
Plaquette d'identification. 79
Renseignements sur la fabrication. 79

Index. 80

Aller aux les directives d'utilisation

Légende des pictogrammes

Selon les pays, différents pictogrammes peuvent être apposés sur le chargeur.



Faites fonctionner le chargeur dans une plage de température située entre –30 °C et+50 °C (–22 °F et +122 °F).



Le chargeur ne doit pas être utilisé à des altitudes supérieures à 5 000 m (16 404 pi) au-dessus du niveau de la mer.



Le chargeur est équipé d'un fil de terre non commuté.



Le chargeur est équipé d'un fil de terre commuté.



Mettez le chargeur au rebut dans le respect de toutes les dispositions en vigueur concernant l'élimination des déchets.



N'utilisez ni rallonges, ni enrouleurs de câble.



N'utilisez pas d'adaptateur (de voyage).



N'utilisez pas de multiprises.



N'utilisez pas de chargeur présentant des câbles de connexion ou électroniques endommagés.



Risque de décharge électrique en raison d'une utilisation inadéquate.



Suivez les directives du manuel technique correspondant, notamment en ce qui concerne les avertissements et les consignes de sécurité.



La surface du chargeur peut devenir très chaude.



Ne branchez pas le chargeur sur un circuit électrique non mis à la terre (p. ex., réseau informatique). Utilisez le chargeur uniquement sur un circuit électrique mis à la terre.



Indique la prise de courant de type 1 avec une plage de tension ≤ 250 V c.a.



Indique la prise de courant de type 2 avec une plage de tension ≤ 480 V c.a.

Pour plus d'information

De plus amples informations sur le chargeur et l'application Web sont disponibles dans la zone « E-Performance » à l'adresse **https://www.porsche.com**.

Sécurité

Consignes de sécurité

⚠ DANGER Électrocution, court-circuit, incendie, explosion

L'utilisation d'un chargeur endommagé ou inapproprié, et d'une prise électrique endommagée ou inappropriée, l'utilisation inadéquate du chargeur ou le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des courts-circuits, des décharges électriques, des explosions, des incendies ou des brûlures.

- Utilisez uniquement les accessoires, à savoir les câbles du véhicule et d'alimentation, qui ont été approuvés et fournis par Porsche.
- N'utilisez pas un chargeur endommagé ou souillé. Vérifiez l'état et la propreté du branchement entre le câble et la fiche.
- Branchez le chargeur uniquement sur des prises électriques intactes correctement installées ainsi que sur des installations électriques en bon état.
- N'utilisez pas un câble de rallonge, un dévidoir, une multiprise ni un adaptateur (de voyage).
- Débranchez le chargeur du réseau électrique durant un orage.
- Ne modifiez ni ne réparez aucun des composants électriques.
- Ne faites appel qu'à des experts pour corriger les anomalies et effectuer des réparations sur le chargeur.

⚠ DANGER Électrocution, incendie

Une prise électrique incorrectement installée risque de provoquer une électrocution ou un incendie lors de la recharge de la batterie haute tension à l'aide de la borne de recharge du véhicule.

- L'installation et la vérification de la source d'alimentation ainsi que la mise en service de la prise électrique destinée au chargeur doivent être effectuées par un électricien qualifié. L'électricien qualifié est entièrement responsable du respect des normes et des règlements en vigueur. Porsche recommande de recourir à un partenaire d'entretien Porsche agréé.
- La section transversale du câble d'alimentation raccordé à la prise électrique dépend de la longueur du câble ainsi que des normes et des règlements locaux.
- Branchez la prise électrique utilisée pour la recharge au moyen d'un circuit électrique à fusible séparé, conforme aux lois et normes locales.
- Le chargeur est conçu pour être utilisé dans le secteur privé et semi-public, p. ex., sur une propriété privée ou dans le stationnement d'une entreprise. Dans certains pays, p. ex., en Italie et en Nouvelle-Zélande, la recharge en mode 2 est **interdite** dans les lieux publics.

  Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Porsche agréé ou de votre fournisseur local d'électricité.
- Les personnes non autorisées (p. ex., enfants en train de jouer) et les animaux ne doivent avoir aucun accès au chargeur ni au véhicule durant une recharge sans surveillance.

  ▷ Veuillez lire les consignes de sécurité énoncées dans les directives d'installation et le Manuel du propriétaire.

⚠ DANGER Électrocution, incendie

Une manipulation inappropriée des contacts de la fiche peut entraîner une électrocution ou un incendie.

- Ne touchez pas aux contacts de la borne de recharge du véhicule ni du chargeur.
- N'insérez aucun objet dans la borne de recharge du véhicule ni dans le chargeur.
- Protégez les fiches électriques et les connexions de l'humidité, de l'eau et d'autres liquides.

⚠ AVERTISSEMENT Vapeurs inflammables ou explosives

Les composants du chargeur peuvent déclencher des étincelles et ainsi enflammer des vapeurs inflammables ou explosives.

- Afin de réduire le risque d'explosions, –tout particulièrement dans les garages–, veillez à ce que le module de commande se trouve à au moins 50 cm (19,7 po) au-dessus du sol lors de la recharge.
- N'installez pas le support mural de base dans des endroits potentiellement explosifs.

Afin de répondre aux exigences en matière de limites d'exposition aux rayonnements (1999/519/CE), l'appareil doit être installé de sorte à maintenir une distance d'au moins 20 cm par rapport à toute personne.

Pour garantir une recharge continue à l'aide du chargeur, veuillez vous conformer aux directives et aux recommandations suivantes:

- Lors de l'installation de la nouvelle prise électrique, optez pour une prise électrique industrielle affichant la puissance la plus élevée disponible (adaptée à l'installation électrique résidentielle) et faites appel à un électricien qualifié pour la mettre en service. Porsche recommande de recourir à un partenaire d'entretien Porsche agréé.
- Dans la mesure du possible selon les normes techniques et juridiques, l'installation électrique doit être aménagée afin que la puissance nominale maximale de la prise électrique soit toujours disponible pour recharger le véhicule.
- Avant l'installation, vérifiez que l'alimentation supplémentaire nécessaire à la recharge d'un véhicule peut être fournie en continu par l'installation résidentielle actuellement disponible. Protégez l'installation résidentielle à l'aide d'un système de gestion de l'énergie, comme il convient.
- De préférence, le chargeur doit être utilisé sur un réseau électrique mis à la terre. Le fil de terre doit être correctement installé.
- Si vous avez des doutes quant à l'installation électrique résidentielle, faites-la vérifier par un électricien qualifié. Porsche recommande de recourir à un partenaire d'entretien Porsche agréé.
- Si vous avez l'intention d'utiliser le chargeur avec un système photovoltaïque, communiquez avec un concessionnaire Porsche agréé.
- Pour utiliser de façon optimale les capacités du chargeur et pour garantir une recharge rapide, utilisez des prises électriques NEMA de la capacité nominale la plus élevée possible et appropriée pour la fiche électrique ou les prises industrielles conformes à la normeCEI 60309.
- Durant la recharge de la batterie haute tension au moyen d'une prise électrique résidentielle ou industrielle, l'installation électrique peut être sollicitée au maximum de sa capacité. Porsche recommande de faire vérifier régulièrement l'installation électrique utilisée pour la recharge par un électricien qualifié. Demandez à un électricien qualifié quels sont les intervalles d'inspection adaptés à votre installation. Porsche recommande de recourir à un partenaire d'entretien Porsche agréé.
- À la livraison, le courant de recharge est automatiquement limité afin d'éviter une surchauffe de l'installation électrique. Demandez à un électricien qualifié de mettre le chargeur en service et de régler la limite du courant de recharge en fonction de l'installation résidentielle.

  ▷ Consultez le chapitre «Limitation du courant de recharge» à la page64

Usage prévu

Chargeur avec commande intégrée et protection pour la recharge en mode 2 (excluant le Japon) des véhicules à batterie haute tension répondant aux normes et directives généralement applicables aux véhicules électriques.

▶ Utilisez toujours la version d'appareil appropriée pour le réseau électrique régional.

▷ Consultez le chapitre «Données techniques » à la page78

N'utilisez le chargeur qu'en tant qu'ensemble composé du câble d'alimentation, du module de commande et du câble du véhicule.

Convient à une utilisation extérieure.

Étendue de la fourniture



Fig. 19 Étendue de la fourniture

A Câble d'alimentation (fixé au module de commande ou amovible, selon le pays)
B Fiche de raccordement au réseau électrique
C Module de commande
D Prise de courant du véhicule (prise du véhicule), selon le pays (prise de type 2 illustrée ici)
E Câble du véhicule (fixé au module de commande)
F Lettre contenant les données d'accès

Information

Composants en option: Plusieurs installations murales sont disponibles pour le chargeur en fonction des pays, p. ex., installation murale de base.

Données d'accès

Une lettre contenant toutes les données d'accès dont vous avez besoin pour le chargeur et l'application Web est fournie avec votre dispositif.

- Conservez cette lettre dans un endroit sûr.

Information

Si vous perdez les données d'accès valides à la livraison, p. ex., le mot de passe initial, veuillez contacter votre concessionnaire Porsche agréé.

– Disposez du numéro de série du chargeur à proximité.

Désignation	Signification
Numéro de série	Numéro de série du chargeur
ID de sécurité	Pour une connexion sécurisée au modem CPL
MAC	Adresse MAC de l'interface CPL avec le réseau résidentiel
Mot de passe Internet	Mot de passe initial de l'application Web
Nom de l'hôte Web	Pour la connexion à l'application Web par l'intermédiaire d'un navigateur
CDP	Code de déverrouillage personnel

CDP

Le CDP est utilisé pour réactiver le mot de passe initial.

- Si vous perdez ou oubliez le CDP, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche agréé.

Information

Le champ de sécurité contient le code de déverrouillage personnel (CDP). Ce champ comporte une encre spéciale qui recouvre le CDP.

Le CDP n'est visible que lorsque ce champ est humidifié avec de l'eau courante. Ne frottez pas et ne grattez pas le champ en l'humidifiant, sous peine d'endommager le CDP.

Mot de passe pour l'application Web

Le mot de passe est utilisé pour se connecter à l'application Web.
Lors de l'utilisation du mot de passe initial:

- Si vous perdez ou oubliez le mot de passe initial, communiquez avec un concessionnaire Porsche agréé.

Lors de l'utilisation d'un mot de passe que vous avez vous-même défini:

- Si vous perdez votre mot de passe, vous pouvez restaurer le mot de passe initial à l'aide du CDP ou communiquer avec un concessionnaire Porsche agréé.
- La réinitialisation des réglages par défaut du chargeur réactive le mot de passe initial. Cependant, cela réinitialise aussi tous les réglages par défaut du chargeur.

Numéro de série du chargeur

Le numéro de série du chargeur se trouve à différents endroits:

- Dans la lettre contenant les données d'accès après la désignation **Numéro de série**
- Sur la plaquette d'identification (à l'arrière du module de commande) après l'abréviation **SN**
- Dans l'application Web: **Réglages** ⚙ ▶ **Entretien** ▶ **Information sur le dispositif**

Réinitialisation des réglages par défaut

L'activation de cette fonction supprime tous vos réglages. De plus, tous les mots de passe seront définis sur les mots de passe initiaux qui figurent dans la lettre contenant les données d'accès.

ⓘ **Information**

Cette fonction est désactivée par défaut dans le chargeur. Pour exécuter cette fonction sur le chargeur, vous devez l'activer dans l'application Web. (**Réglages** ⚙ ▶ **Système** ▶ **Activer la réinitialisation aux paramètres d'usine**).

1. Maintenez simultanément enfoncés le bouton **ÉTAT DE CHARGE** et le **BOUTON MULTIFONCTION** pendant au moins 5 secondes. Parallèlement, le témoin **CHARGEUR** clignote en blanc.
2. Dès que le témoin du **CHARGEUR** arrête de clignoter, relâchez le **BOUTON MULTIFONCTION**, mais continuez de maintenir le bouton **ÉTAT DE CHARGE** pendant 2 secondes supplémentaires.
3. Maintenez de nouveau le **BOUTON MULTIFONCTION** enfoncé pendant 5 secondes.

   Parallèlement, le témoin **CHARGEUR** clignote en blanc.

   ➡ Les réglages par défaut du chargeur sont réinitialisés. Parallèlement, les témoins s'allument en vert.

   Une fois l'autodiagnostic exécuté avec succès, le chargeur est prêt à fonctionner.

Un rétablissement des réglages par défaut est aussi possible à l'aide de l'application Web ou chez un concessionnaire Porsche agréé. Porsche vous recommande de faire appel à un concessionnaire Porsche agréé, puisqu'il dispose de techniciens formés ainsi que des pièces et des outils nécessaires.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'application Web, reportez-vous aux directives à l'adresse https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Pour changer de langue, sélectionnez la version du site Web pour le pays désiré.

Aperçu

Utilisations possibles

Le chargeur peut être utilisé en mode autonome au moyen de ses boutons. La fonction Powerline-Communication du chargeur permet de le connecter au réseau résidentiel. Le réseau électrique existant est utilisé pour établir un réseau local en vue du transfert de données. La connexion CPL est un prérequis pour l'utilisation à l'aide de l'application Web du chargeur ou pour le contrôle au moyen du gestionnaire d'alimentation.

Utilisations possibles	Fonctionnement du Porsche Mobile Charger Plus	Où
Option 1	Le chargeur est utilisé directement (mode autonome).	▷ p. 48
Option 2	Le chargeur est utilisé au moyen de l'application Web (sans gestionnaire d'alimentation). Un réseau résidentiel (connexion CPL) est requis pour la connexion.	▷ p. 48
Option 3	Le chargeur est utilisé au moyen de l'application Web du gestionnaire d'alimentation. Le gestionnaire d'alimentation est enregistré en tant que client dans le réseau CPL.	▷ p. 48

Utilisations possibles	Fonctionnement du Porsche Mobile Charger Plus	Où
Option 4	Le chargeur est utilisé au moyen de l'application Web du gestionnaire d'alimentation. Le chargeur et le gestionnaire d'alimentation se connectent directement par l'intermédiaire du serveur DHCP du gestionnaire d'alimentation.	▷ p. 49

Option 1: Mode autonome

En mode autonome, aucune connexion par l'intermédiaire d'un réseau n'est requise. Cette option n'a pas recours à l'application Web pour faciliter le fonctionnement et la configuration du chargeur. Dans ce cas, les boutons du chargeur sont utilisés directement.
Les réglages **50%** ou **100%** de la limite de courant de recharge sont disponibles.

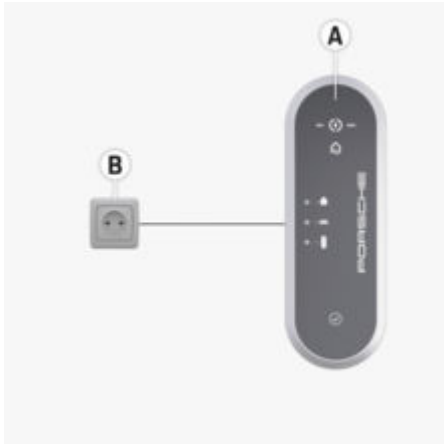


Fig. 20 Mode autonome (exemple d'application)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Prise électrique

Option 2: Utilisation à l'aide de l'application Web du chargeur

L'application Web enregistrée dans le chargeur simplifie l'utilisation par l'intermédiaire du navigateur ou d'un dispositif mobile (PC, tablette, téléphone intelligent).
Un réseau résidentiel est requis pour la connexion. De plus, le chargeur et le dispositif doivent faire partie de ce réseau. Une connexion réseau peut être établie directement par l'intermédiaire du CPL (Powerline Communication). Le dispositif et le chargeur sont connectés au moyen d'un adaptateur CPL et d'un routeur. Le dispositif peut accéder à l'application Web du chargeur par l'intermédiaire du routeur.

Cependant, le chargeur peut toujours être utilisé à l'aide de son clavier. Les réglages **50%** ou **100%** de la limite de courant de recharge sont disponibles.

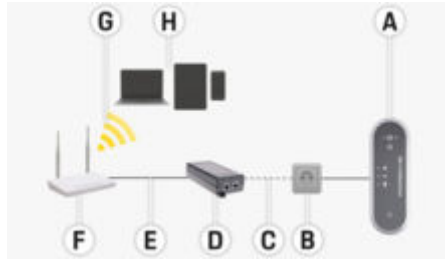


Fig. 21 Utilisation au moyen de l'application Web du chargeur (sans gestionnaire d'alimentation) (exemple d'application)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Prise électrique
C Connexion réseau par Communication PowerLine (CPL)
D Adaptateur PLC
E Connexion réseau par Ethernet
F Routeur
G Point accès sans fil
H Dispositif mobile

Option 3: Utilisation du chargeur et du gestionnaire d'alimentation sur le même réseau CPL.

En cas d'utilisation d'un gestionnaire d'alimentation, le courant de recharge est limité.
Afin de permettre la connexion, le gestionnaire d'alimentation, le chargeur et votre dispositif doivent faire partie du même réseau résidentiel.

Dans cette configuration, le chargeur et le gestionnaire d'alimentation sont chacun connectés via CPL(Powerline Communication) avec un routeur, le gestionnaire d'alimentation, directement via Ethernet ou Wi-Fi. Votre dispositif peut accéder à l'application Web du gestionnaire d'alimentation et au chargeur par l'intermédiaire du routeur.

Le chargeur peut toujours être utilisé à l'aide de ses boutons ou de l'application Web du chargeur. Cependant, les réglages de la limite de courant de recharge du gestionnaire d'alimentation sont outrepassés.

▷ Consultez le chapitre «Gestionnaire d'alimentation» à la page58

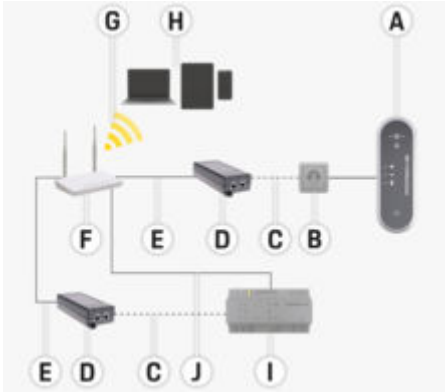


Fig. 22 Chargeur et gestionnaire d'alimentation connectés par l'intermédiaire d'un routeur (exemple d'application)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Prise électrique
C Connexion réseau par Communication PowerLine (CPL)
D Adaptateur PLC
E Connexion réseau par Ethernet
F Routeur
G Point accès sans fil
H Dispositif mobile
I Gestionnaire d'alimentation
J Connexion réseau par Ethernet (alternative)

Option 4: Chargeur et gestionnaire d'alimentation directement connectés par CPL

Étant donné que le gestionnaire d'alimentation est doté d'un adaptateur CPL intégré, le chargeur et le gestionnaire d'alimentation peuvent aussi être connectés directement par CPL. Le gestionnaire d'alimentation se connecte ensuite de nouveau au routeur par Wi-Fi, CPL ou Ethernet.

Comme avec les options 2 et 3, votre dispositif mobile peut accéder à l'application Web du gestionnaire d'alimentation (et au chargeur) par l'intermédiaire du routeur. Le chargeur peut toujours être utilisé à l'aide de ses boutons ou de l'application Web du chargeur. Cependant, les réglages de la limite de courant de recharge du gestionnaire d'alimentation sont outrepassés.

▷ Consultez le chapitre «Gestionnaire d'alimentation» à la page58

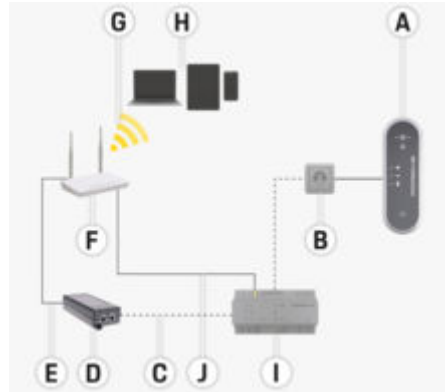


Fig. 23 Chargeur et gestionnaire d'alimentation directement connectés par l'intermédiaire d'une CPL (exemple d'application)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Prise électrique
C Connexion réseau par Communication PowerLine (CPL)
D Adaptateur PLC
E Connexion réseau par Ethernet
F Routeur Wi-Fi
G Point accès sans fil
H Dispositif mobile
I Gestionnaire d'alimentation
J Connexion réseau par Ethernet (alternative)

Connexions au module de commande



Fig. 24 Connexions au module de commande

A Câble d'alimentation
B Câble du véhicule

Le câble d'alimentation **A** se débranche et se branche sur l'extrémité supérieure du module de commande.

Le câble du véhicule **B** se débranche et se branche sur l'extrémité inférieure du module de commande.

Module de commande

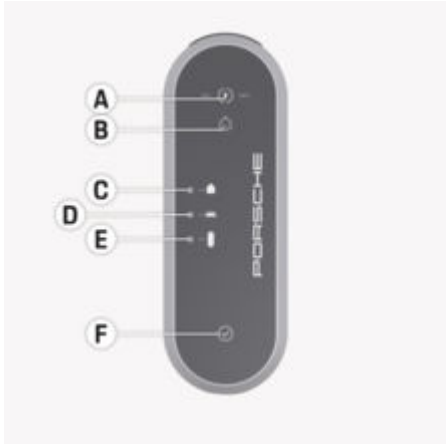


Fig. 25 Module de commande

A Bouton **D'ÉTAT DE CHARGE** avec témoins **50%** et **100%**
B Témoin du **GESTIONNAIRE D'ALIMENTATION**
C Témoin du **BRANCHEMENT DOMESTIQUE**
D Témoin du **VÉHICULE**
E Témoin du **CHARGEUR**
F **BOUTON MULTIFONCTION**

Appuyez sur le bouton **ÉTAT DE CHARGE** pour sélectionner une puissance de recharge de 50% ou 100% ou pour passer au mode de gestionnaire d'alimentation. Si vous disposez d'un gestionnaire d'alimentation, dans ce mode, une connexion est établie avec le gestionnaire d'alimentation et sa puissance de recharge configurée est utilisée.

Appuyez sur le **BOUTON MULTIFONCTION**, parfois en combinaison avec d'autres boutons, pour régler les fonctions suivantes du dispositif:

- Passer la reconnexion au gestionnaire d'alimentation
- Désactiver et activer le moniteur de mise à la terre
- Retour aux réglages d'usine
- Réinitialiser l'erreur de la protection contre les courants de fuite

Les boutons **A** et **F** ainsi que les témoins **B**–**E** indiquent l'état de fonctionnement du module de commande et les erreurs éventuelles à l'aide de couleurs, d'éclairages et de clignotements variés.

▷ Consultez le chapitre «Dysfonctionnements» à la page70

▷ Consultez le chapitre «Limitation du courant de recharge» à la page64

Choix de l'emplacement de l'installation

⚠ DANGER Électrocution, incendie

L'utilisation non conforme du chargeur ou le non-respect des consignes de sécurité peuvent entraîner des courts-circuits, des chocs électriques, des explosions, des incendies ou des brûlures.

- ▶ N'installez pas le support mural de base dans des atmosphères potentiellement explosives.
- ▶ Afin de réduire le risque d'explosions, tout particulièrement dans les garages, veillez à ce que le module de commande se trouve à au moins 50 cm (19,7 po) au-dessus du sol lors de la recharge.
- ▶ Respectez les prescriptions en matière d'installation électrique, les mesures de protection contre les incendies et les dispositions relatives à la prévention des accidents en vigueur au niveau local. Respectez également les voies d'évacuation.

Le support mural de base est conçu pour une installation à l'intérieur et à l'extérieur.

Les critères suivants doivent être pris en compte lors de la sélection d'un emplacement d'installation approprié:

- – Dans la mesure du possible, montez la prise électrique et le support mural dans une zone couverte, à l'abri de la lumière directe du soleil et de la pluie (p. ex., dans un garage).
- – N'exposez pas le support mural à un jet d'eau direct (p. ex., nettoyeur haute pression, tuyau d'arrosage).
- – N'installez pas le support mural sous des objets suspendus.
- – N'installez pas le support mural de base dans une étable, un bâtiment d'élevage ou tout autre endroit où se dégage de l'ammoniac gazeux.
- – Installez le support mural de base sur une surface lisse.
- – Afin de garantir la solidité de l'installation, vérifiez l'état du mur avant le montage.
- – Installez le support mural de base pour qu'il ne se trouve pas près de voies de passage et que les câbles de recharge n'obstruent pas les voies de passage.
- – Montez l'installation murale de base de sorte que la distance entre la fiche et la prise d'alimentation ne dépasse pas la longueur du câble d'alimentation fourni.
- – Installez la prise électrique aussi près que possible de l'emplacement de stationnement habituel du véhicule. Tenez compte de l'orientation du véhicule.
- – Assurez-vous que la distance entre la prise électrique et le sol et le plafond est conforme aux normes et réglementations nationales, afin de garantir une utilisation confortable.

▷ Consultez le chapitre «Consignes de sécurité» à la page44

Outils requis

- Niveau à bulle
- Perceuse ou perforateur électrique
- Tournevis

Installation

Montage de l'installation murale

Montage de l'installation murale de base

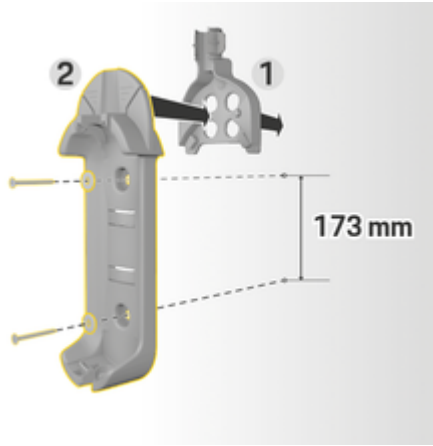


Fig. 26 Cotes de perçage

1. Marquez les trous de perçage sur le mur.
2. Percez les trous de montage et insérez les chevilles.
3. Pressez l'installation murale de base **2** (Fig. 26) dans le guide-câble **1** (Fig. 26) depuis l'avant.
4. Vissez l'installation murale de base au mur.

Installation du support de prise

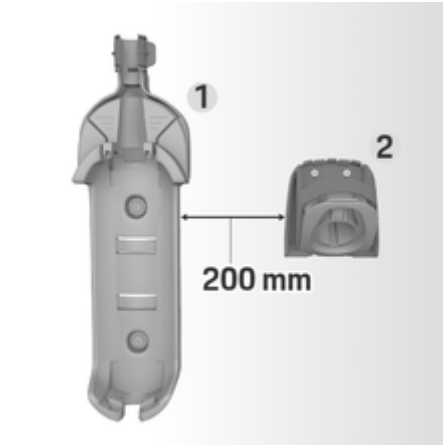


Fig. 27 Distance entre le support mural et le support de prise

Lors de l'installation du support de prise, veillez à respecter une distance de 200 mm (7,9 po) par rapport à l'installation murale de base.

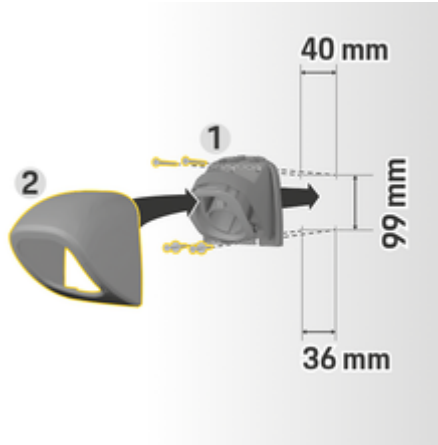


Fig. 28 Cotes de perçage

1. Retirez le support de prise **1** du couvercle (Fig. 28) **2** (Fig. 28).
2. Marquez les trous de perçage sur le mur.
3. Percez les trous de montage et insérez les chevilles.
4. Vissez le support de prise **1** (Fig. 28) dans le mur.
5. Placez le couvercle **2** (Fig. 28) sur le support de prise **1** (Fig. 28) par le bas et pressez vers le haut.

Fixation du module de commande au support mural



Fig. 29 Fixation du module de commande

1. Acheminez le câble du véhicule par l'ouverture inférieure du support mural, insérez le module de commande sur les languettes de verrouillage et poussez vers l'arrière.
2. Acheminez le câble d'alimentation par l'ouverture supérieure du support mural et verrouillez l'anneau de retenue en poussant vers la gauche.
3. Insérez prudemment la prise de courant dans le support de prise.

Configuration

Recharge du véhicule et câbles d'alimentation

Informations sur les câbles et prises de recharge des véhicules

En fonction de l'équipement du véhicule propre au pays, différentes bornes de recharge **A** et prises de recharge **B** sont disponibles.



CEI 62196-2/
SAE-J1772-2009
Type 1 UL

Choix du câble d'alimentation

Pour une recharge régulière à vitesse de recharge optimale, utilisez exclusivement les câbles d'alimentation décrits ci-après. La puissance de recharge maximale est de 9,6 kW (en fonction de la version du dispositif, des réglementations nationales, du réseau électrique/du branchement domestique et du chargeur de bord).

AVIS

Dans certains pays, seuls des câbles d'alimentation peuvent être utilisés. Lors de trajets à l'étranger, emportez toujours avec vous le câble d'alimentation adapté au pays de votre destination.

Pays	Câbles d'alimentation pour prises électriques industrielles	Câbles d'alimentation pour prises électriques résidentielles
Argentine	5, 6, 7, 8	C
Bolivie, Paraguay, Uruguay, Saint-Martin	5, 6, 7, 8	B
Chili	5, 6, 7, 8	D
Pérou	5, 6, 7, 8	A

Homologation des câbles d'alimentation propre au pays (exemples)

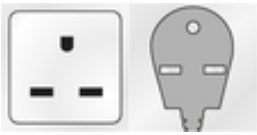
Câbles d'alimentation pour prises électriques industrielles



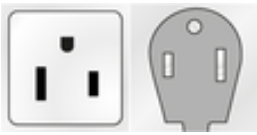
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



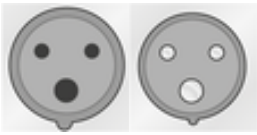
3
NEMA 6-30



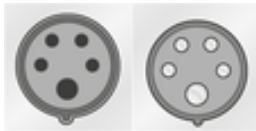
4
NEMA 6-50



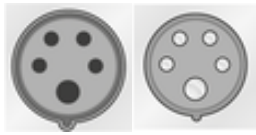
5
CEI 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
CEI 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
CEI 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h

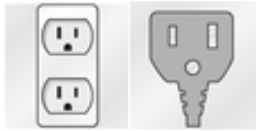


8
CEI 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h

Câbles d'alimentation pour prises électriques résidentielles

Si aucune prise électrique industrielle n'est disponible, les câbles d'alimentation indiqués ci-dessous peuvent également être utilisés pour une recharge avec une puissance de recharge réduite.

- La recharge au moyen d'une prise électrique résidentielle est **interdite** dans certains pays, notamment à Abou Dhabi, en Israël et à Singapour.



A
NEMA 5-15
Type B



B
CEE 7/5; CEE 7/7
Type E/Type F (antichoc)



C
AS 3112
Type I



D
CEI 23-16-VII
Type L 16 A (0,2 po (5 mm))

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (Information supplémentaire)

Information

Champ d'application

Cette recommandation d'utilisation ne concerne que les régions suivant la norme NEMA 6-50/NEMA 14-50.

La recharge de votre véhicule peut entraîner un courant électrique élevé. Pour des raisons de sécurité, vous ne devez qu'utiliser des composants exclusivement approuvés à cette fin et vous devez faire installer l'équipement par un professionnel.

Consignes de sécurité générales

DANGER Électrocution et incendie!

L'utilisation inappropriée de l'équipement de recharge et le non-respect des consignes d'installation et de sécurité peuvent provoquer des courts-circuits, des électrocutions, des explosions, des incendies ou des brûlures.

- Veuillez lire les instructions d'installation du manuel d'utilisation de votre équipement de recharge.
- Portez particulièrement attention aux instructions de sécurité et aux avertissements qui y sont contenus.
- Faites installer l'équipement par un électricien professionnel possédant la formation et l'expertise nécessaires.
- Portez également attention à la réglementation concernant les installations électriques dans votre pays.

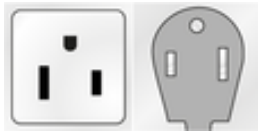
Exigences relatives à la prise de courant

DANGER Prises de courant inappropriées

Une prise de courant inappropriée peut provoquer un court-circuit, une décharge électrique, une explosion, un incendie ou des brûlures.

- Utilisez uniquement un type de prise de courant adapté à cette installation (voir **Types de prise de courant/fiches d'alimentation convenables**).
- N'utilisez que des prises de courant répondant aux exigences de qualité des surfaces de contact et de serrage (voir**Exigences de qualité des prises de courant**).
- Évitez tout contact direct entre les vis de serrage et le fil. Il est préférable d'utiliser des gaines aux extrémités des fils.
- Évitez de serrer le fil à l'isolant.

Prise de courant convenable/types de fiche d'alimentation

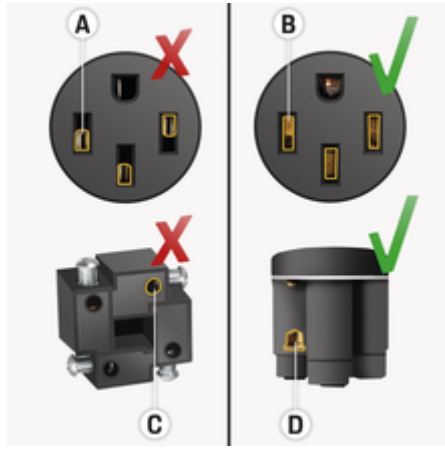


NEMA 6-50
Douille/prise



NEMA 14-50
Douille/prise

Exigences relatives à la qualité des prises de courant



A La surface de contact ne fait que la moitié de la hauteur de contact de la fiche
B La surface de contact fait plus que la hauteur de contact de la fiche
C Surface de contact minime entre la vis de serrage et le fil toronné
D Surface de contact large entre la plaque de serrage et le fil toronné

Exigences relatives à l'installation du câble

DANGER Câble d'alimentation inapproprié

L'utilisation de câbles d'alimentation inappropriés ou de courants excessivement élevés peut provoquer un court-circuit, une décharge électrique, une explosion, un incendie ou des brûlures.

- Le câble doit être protégé par un fusible de 50A.
- N'utilisez qu'un câble en cuivre d'un calibre américain minimal de 8, idéalement de 6.

Exigences relatives à une installation à l'extérieur

⚠ DANGER Contact direct avec la pluie

Le contact direct de l'équipement de recharge extérieur avec la pluie peut provoquer un court-circuit, une décharge électrique, une explosion, un incendie ou des brûlures.

- Évitez tout contact direct entre l'équipement de recharge et la pluie.
- Utilisez un boîtier étanche à la pluie NEMA3R.

Remplacement du câble d'alimentation

⚠ DANGER Décharge électrique

Risque de blessure grave ou mortelle par électrocution.

- Débranchez le câble d'alimentation de la prise électrique avant le remplacement.
- Remplacez un câble uniquement dans un environnement sec.
- Utilisez seulement des câbles homologués par Porsche.

▷ Consultez le chapitre «Étendue de la fourniture» à la page46

Dans certains pays, p. ex.,la Norvège [1], le câble d'alimentation doit uniquement être remplacé par un électricien qualifié. Porsche recommande de recourir à un partenaire d'entretien Porsche agréé.



Fig. 30 Connexions au module de commande

Le câble d'alimentation **A** se débranche et se branche sur l'extrémité supérieure du module de commande.

Le câble du véhicule **B.** est solidement raccordé au module de commande.

Débranchement du câble d'alimentation

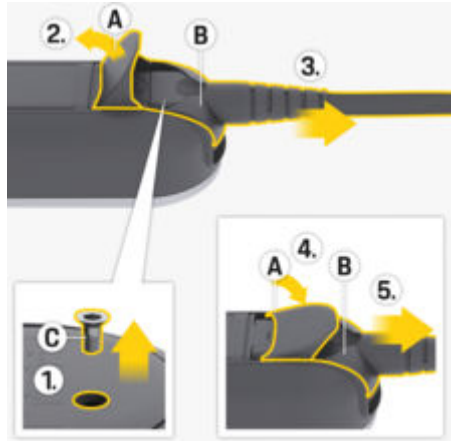


Fig. 31 Débranchement du câble d'alimentation

✓ La recharge de la batterie haute tension est terminée et la prise de courant du véhicule est débranchée de la borne de recharge du véhicule.

✓ La fiche a été débranchée de la prise électrique.

1. Retirez la vis **C** (Fig. 31) à l'aide d'un outil adéquat.
2. Ouvrez complètement le couvercle **A** (Fig. 31).
3. Tirez la fiche **B** (Fig. 31) jusqu'au premier point de résistance.
4. Fermez le couvercle **A** (Fig. 31) à environ 15 degrés (le couvercle peut être en contact avec la fiche **B** (Fig. 31)).
5. Débranchez entièrement la fiche **B** (Fig. 31).

1. À la date d'impression.

Fixation du câble d'alimentation

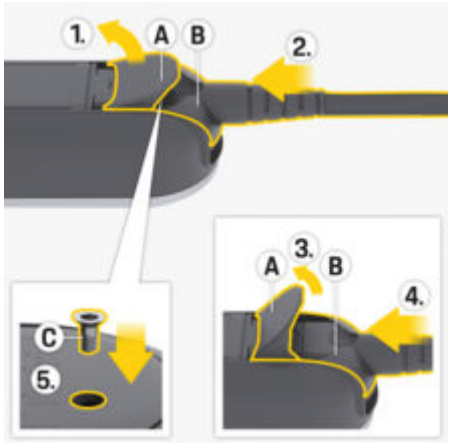


Fig. 32 Fixation des câbles d'alimentation et des fiches

1. Ouvrez le couvercle **A** (Fig. 32) à environ 15 degrés (juste assez pour que la fiche **B** (Fig. 32) s'insère dans le module de commande).
2. Insérez la fiche **B** (Fig. 32) dans le module de commande jusqu'au premier point de résistance.
3. Ouvrez complètement le couvercle **A** (Fig. 32).
4. Insérez entièrement la fiche **B** (Fig. 32).
5. Fermez complètement le couvercle **A** (Fig. 32) et fixez-le avec une vis **C** (Fig. 32).

Mise en service et configuration

Prise en main

▶ Le chargeur soumet la connexion au réseau électrique à un autodiagnostic.

Après un autodiagnostic réussi:

– Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en blanc.
– Le chargeur est réglé sur la même puissance de recharge que la session de recharge précédente. Le témoin **50%**, **100%** ou **50%** s'allume.

➡ Le chargeur est prêt à fonctionner.

Sélection de l'état de charge



Fig. 33 Sélection de l'état de charge

Vous permet de sélectionner si le chargeur doit être limité à 50% ou 100% de la puissance de recharge disponible. Si vous disposez d'un gestionnaire d'alimentation, vous pouvez sélectionner si ce dernier doit régler la puissance de recharge.

✓ Le chargeur est prêt à fonctionner.

▶ Maintenez le bouton **ÉTAT DE CHARGE** enfoncé pendant 3 secondes.

➡ Le chargeur passe à un état de charge différent (**50%**, **100%**, ou gestionnaire d'alimentation) et les témoins pertinents s'allument.

Si l'état de charge du gestionnaire d'alimentation est activé, le témoin s'allume en jaune et le témoin d'état de charge **50%** s'allume en vert. Si le gestionnaire d'alimentation s'arrête pendant le fonctionnement, le chargeur passe à l'état de charge **50%**.

Pour que le chargeur puisse être contrôlé par le gestionnaire d'alimentation, il doit être connecté au même réseau CPL.

▷ Consultez le chapitre «Gestionnaire d'alimentation» à la page58

Gestionnaire d'alimentation

Le gestionnaire d'alimentation coordonne les consommateurs et les fournisseurs d'énergie sur le réseau domestique.

Pour s'assurer que le gestionnaire d'alimentation prend le contrôle de la recharge, le chargeur et le gestionnaire d'alimentation doivent être connectés par l'intermédiaire d'une connexion réseau CPL (Powerline-Communication). Le réseau électrique existant est utilisé pour établir un réseau local en vue du transfert de données.

Ajout d'un gestionnaire d'alimentation

Le gestionnaire d'alimentation peut être connecté à un réseau CPL de deux façons:

– Enregistrement du gestionnaire d'alimentation en tant que client dans un réseau CPL (option 3 d'application).
– Communication CPL directe entre le chargeur et le gestionnaire d'alimentation (serveur DHCP) (option 4 d'application).

▷ Consultez le chapitre «Utilisations possibles» à la page47

La connexion entre le chargeur et le gestionnaire d'alimentation est établie directement sur le chargeur et dans l'application Web du gestionnaire d'alimentation.

Établissement d'une connexion au chargeur

Le témoin ⌂ du **GESTIONNAIRE D'ALIMENTATION** indique l'état de la connexion au réseau CPL et au gestionnaire d'alimentation.

Affichage de l'état de la connexion au réseau CPL/ gestionnaire d'alimentation

Affichage de l'état	Signification
● ⌂ Clignotement en jaune	**État 1** Le chargeur tente de restaurer la connexion CPL la plus récente (durée maximale: 60 secondes). ▶ **En option:** ⊘ Maintenez enfoncé le **BOUTON MULTIFONCTION** pendant 3 secondes pour passer la reconnexion.
	Ensuite, le chargeur recherche un nouveau réseau CPL.
◉ ⌂ Clignotement en jaune	**État 2** Le chargeur tente de se connecter au nouveau réseau CPL (durée maximale: 9 minutes).
○ ⌂ Clignotement en blanc	**État 3** La connexion CPL est établie. Connexion au dernier gestionnaire d'alimentation connu. ▶ **En option:** ⊘ Maintenez enfoncé le **BOUTON MULTIFONCTION** pendant 3 secondes pour passer la reconnexion.
○ ⌂ Clignotement en blanc	**État 4** La connexion CPL est établie. La connexion à un nouveau gestionnaire d'alimentation est établie.
● ⌂ Allumé en vert	**État 5** Le gestionnaire d'alimentation est bien connecté.
● ⌂ Allumé en rouge	**État 6** Connexion impossible.

Vérification de la qualité de la connexion au réseau CPL

Afin de garantir une vitesse de transmission adéquate pour la communication CPL, prêtez attention aux points suivants relatifs aux installations électriques:

▶ Si une connexion CPL est impossible, testez le chargeur Porsche à l'aide d'une prise murale différente.
▶ Réduisez au minimum la distance entre les charges électriques compatibles CPL. À titre de test, le chargeur peut être jumelé avec le modem CPL au moyen d'une prise électrique à proximité du modem CPL (p. ex., dans le salon). Si la connexion est possible ici, mais ne fonctionne pas ultérieurement dans le garage, la distance risque d'être trop grande. Prêtez attention aux instructions suivantes sur l'attribution de phase.

- ▶ Installez le câble VDSL à une distance minimale de 10 cm par rapport aux lignes et aux prises électriques.
- ▶ Si possible, établissez les connexions CPL à l'aide de cette même phase.
  - – Si le chargeur est connecté au moyen d'une prise monophasée et que le branchement domestique possède plusieurs phases, branchez le modem CPL externe à la même phase que le chargeur.
  - – Si le chargeur est connecté à l'aide d'une prise polyphasée, connectez le modem CPL externe à la phase L1.
- ▶ Vérifiez si d'autres dispositifs électriques entraînent des problèmes. Pour ce faire, débranchez les dispositifs du réseau électrique et vérifiez la connexion CPL. Les problèmes peuvent provenir de dispositifs tels que des gradateurs, des systèmes halogènes, des réfrigérateurs et des congélateurs, des alimentations à découpage, des sèche-linge, des machines à laver, et des pompes électriques en fonctionnement.

Connexion du chargeur au réseau CPL

Pendant la connexion, le chargeur et le modem CPL ou, en cas de recours à la communication CPL directe, le chargeur et le gestionnaire d'alimentation, sont automatiquement jumelés.

✓ Le chargeur est prêt à fonctionner.

- ▶ Activez l'état de charge du gestionnaire d'alimentation sur le chargeur. Pour ce faire, maintenez le bouton **ÉTAT DE CHARGE** enfoncé pendant 3 secondes pour changer l'état de charge. Si nécessaire, répétez ce processus pour modifier l'état de charge. Le chargeur tente automatiquement de se connecter au réseau CPL.
  - – Le réseau CPL est connu (État 1):
    Aucune mesure n'est nécessaire. Le chargeur se connecte automatiquement au réseau CPL.
  - – Le réseau CPL est inconnu (État 2):
    Appuyez sur le bouton de jumelage du modem CPL ou du gestionnaire d'alimentation pour lancer la connexion au chargeur.
  - ➡ Si le témoin du **GESTIONNAIRE D'ALIMENTATION** clignote en blanc, le chargeur est intégré au réseau CPL et une connexion a été établie (État 3 ou 4).

Le chargeur tente automatiquement de se connecter au gestionnaire d'alimentation.

▷ Consultez le chapitre «Connexion du chargeur au gestionnaire d'alimentation» à la page60

Si aucun gestionnaire d'alimentation n'est disponible, la connexion au gestionnaire d'alimentation échoue (État 6).

- ▶ Maintenez le bouton **ÉTAT DE CHARGE** enfoncé pendant 3 secondes pour sélectionner l'état de charge désiré (**50%** ou **100%**).

  ▷ Consultez le chapitre «Ouverture de l'application Web» à la page65

▷ Reportez-vous aux directives d'utilisation du modem CPL.

Connexion du chargeur au gestionnaire d'alimentation

Connexion au chargeur

Une fois le chargeur connecté au réseau CPL, il tente de se connecter au gestionnaire d'alimentation en mode d'ouverture.

✓ Le chargeur a établi une connexion CPL.

✓ Le chargeur et le gestionnaire d'alimentation se trouvent sur le même réseau CPL.

- – Le gestionnaire d'alimentation est connu (État 3):
  Aucune mesure n'est nécessaire. Le chargeur se connecte automatiquement au gestionnaire d'alimentation.
- – Le gestionnaire d'alimentation est inconnu (État 4):
  Ajoutez le chargeur en tant que dispositif EEBus dans l'application Web du gestionnaire d'alimentation.

Si le témoin du **GESTIONNAIRE D'ALIMENTATION** s'allume en vert, le gestionnaire d'alimentation est connecté (État 5).

Les réglages du gestionnaire d'alimentation, p. ex., le courant de recharge, la protection contre les surcharges et la recharge optimisée sont appliqués au chargeur.

▷ La connexion au chargeur est décrite dans la section «Ajout d'un dispositif EEBus» dans le mode d'emploi de l'application Web du Porsche Home Energy Manager.

▷ Reportez-vous aux directives d'utilisation du gestionnaire d'alimentation.

Connexion à l'application Web du chargeur

- Si le chargeur est en mode privé, un gestionnaire d'alimentation inconnu doit être ajouté dans l'application Web du chargeur (**Connexions** ▶ **Gestionnaire d'alimentation**).

  ▷ Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'application Web, reportez-vous aux directives à l'adresse https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

  Pour changer de langue, sélectionnez la version du site Web pour le pays désiré.

Rétablissement de la connexion avec le gestionnaire d'alimentation

Si l'état de charge du gestionnaire d'alimentation est activé, le chargeur tente automatiquement de se connecter au réseau CPL le plus récemment utilisé.

Point d'accès

Si l'intégration dans un réseau résidentiel n'est pas possible, le chargeur peut activer un point d'accès sans fil et établir une connexion à l'application Web.

- Pour activer un point d'accès sans fil, cliquez sur **Activer point d'accès sans fil**.

Une fois qu'un point d'accès a été activé, le symbole s'affiche dans la barre d'état.

Information

Avec les systèmes Android, il se peut que la connexion doive être confirmée séparément pour qu'une connexion au point d'accès sans fil soit établie.

Prise en main

Établissement d'une connexion au chargeur

Pour utiliser le chargeur et l'application Web au quotidien, vous devez premièrement configurer le chargeur. Ensuite, vous devez établir une connexion entre votre appareil (PC, tablette ou téléphone intelligent) et le chargeur.

▷ Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'établissement d'une connexion CPL, veuillez vous reporter aux instructions d'installation et d'utilisation du Porsche Mobile Charger Plus.

Exigences pour la première utilisation de l'application Web

Ayez en main l'information suivante lors de votre première utilisation de l'application Web:

- La lettre contenant les données d'accès à Porsche Mobile Charger Plus pour ouvrir une session dans l'application Web du chargeur.
- Les données d'accès de votre réseau domestique
- Les données d'accès du profil d'utilisateur (pour l'associer à votre ID Porsche)

Les navigateurs suivants sont pris en charge par l'application Web:

- Google Chrome, version 57 ou une version ultérieure (recommandée)
- Mozilla Firefox, version 52 ou une version ultérieure (recommandée)
- Microsoft Internet Explorer, version 11 ou une version ultérieure
- Microsoft Edge
- Apple Safari, version 10 ou une version ultérieure

Aperçu

L'application Web offre davantage d'options de réglages que celles du dispositif.

Information

L'information portant sur le **contenu et les licences de tierces parties** peut être consultée en tout temps au moyen du lien correspondant dans l'application Web.



Fig. 34 Aperçu de l'application Web

A Session de recharge courante
Affiche la durée de la session de recharge courante
Si aucun véhicule n'est connecté, l'information de la dernière session de recharge est affichée.

B État du dispositif
Affiche l'information sur le dispositif, par exemple:
- l'état de recharge actuel;
- l'état de connexion au réseau CPL;
- l'état de connexion au gestionnaire d'alimentation (le cas échéant);
- la désactivation du moniteur de mise à la terre.

C Capacité de recharge actuelle
Le flux de courant de l'alimentation électrique (en kilowatts) du chargeur à la charge.

D Consommation

La consommation d'énergie totale de la session de recharge actuelle ou de la dernière session (en kilowattheures).

E **Historique de recharge**
Les trois dernières sessions de recharge du chargeur sont indiquées chronologiquement ici. L'information suivante est disponible pour chaque session de recharge:

– Consommation
– Délai de recharge

Fonctionnement

Notice technique d'utilisation

Dans certains pays, les autorités compétentes doivent être informées lorsque vous branchez un équipement de recharge pour véhicule électrique.

- Vérifiez si cela s'applique à votre pays; vérifiez également les conditions techniques de connexion ainsi que les exigences légales de fonctionnement avant de connecter l'équipement de charge.

AVIS

Risque de dommages au chargeur

- Placez toujours le chargeur sur une surface stable pendant la recharge.
- Porsche recommande d'utiliser le chargeur dans l'installation murale. Dans certains pays, p. ex., en Suisse [1], le chargeur ne peut être utilisé que dans l'Installation murale de base.

  ▷ Consultez le chapitre «Montage de l'installation murale» à la page52
- N'immergez **pas** le chargeur dans l'eau.
- Protégez le chargeur de la neige et du givre.
- Protégez le chargeur contre les dommages potentiels (passage sur un câble, chute, traction, pliage et coincement).
- N'ouvrez pas le boîtier du chargeur.

AVIS

Dommage du chargeur

Le chargeur peut fonctionner uniquement dans une plage de température située entre –30 °C et +50 °C (–22 °F et +122 °F).

- Afin d'éviter une surchauffe pendant le fonctionnement, n'exposez pas le chargeur de façon continue aux rayons directs du soleil. En cas de surchauffe du chargeur, la recharge est automatiquement interrompue jusqu'à ce que la température diminue et revienne dans la plage normale.
- Si le chargeur est trop chaud ou trop froid, laissez-le revenir lentement à la plage de température de fonctionnement; ne tentez pas de le refroidir ou de le réchauffer, par exemple en le refroidissant avec de l'eau froide ou en le réchauffant avec un sèche-cheveux.

–1. À la date d'impression. Pour obtenir de plus amples renseignements, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche agréé. Porsche vous recommande de faire appel à un concessionnaire Porsche agréé, puisqu'il dispose de techniciens formés ainsi que des pièces et des outils nécessaires.

Recharge

Remarques sur la recharge

Borne de recharge du véhicule

⚠ DANGER Électrocution, incendie

Risque de blessure grave ou mortelle par incendie ou électrocution.

- ▶ Suivez toujours la séquence spécifiée pour le processus de recharge.
- ▶ Ne débranchez pas le câble du véhicule dans la borne de recharge du véhicule durant le processus de recharge.
- ▶ Terminez le processus de recharge avant de débrancher le câble du véhicule de la borne de recharge du véhicule.
- ▶ Ne débranchez pas le chargeur de la prise électrique durant le processus de recharge.

Les erreurs sont indiquées par les témoins rouges.

- ▶ Consultez le chapitre «Dysfonctionnements» à la page70

  ▷ Consultez le Manuel du propriétaire pour obtenir des renseignements sur le branchement et le débranchement du câble du véhicule sur la borne de recharge du véhicule et concernant l'état de recharge et de connexion au niveau de la borne de recharge du véhicule.

Temps de recharge

La durée de recharge peut varier en fonction des facteurs suivants:

- – la prise électrique utilisée (prise résidentielle ou prise industrielle);
- – la tension secteur et courant électrique du réseau propres au pays;
- – les réglages de la limite de courant de recharge sur le chargeur;
- – les fluctuations de la tension sur le réseau électrique;
- – la température ambiante du véhicule et du chargeur. Les temps de recharge peuvent être plus longs à des températures supérieures et inférieures extrêmes de la température ambiante autorisée;

  ▷ Consultez le chapitre «Moniteur de mise à la terre» à la page64
- – la température de la batterie haute tension et du module de commande;
- – l'activation de la préclimatisation ou du chauffage dans l'habitacle;
- – la capacité de transmission de courant admissible de la prise électrique et de la prise de courant du véhicule.
- – Le démarrage d'autres charges électriques énergivores. Avec une installation électrique à faible puissance, le courant de recharge peut être restreint par la protection contre les surcharges du gestionnaire d'alimentation.

ⓘ Information

Plusieurs versions de câbles sont proposées en raison des différences de réseau électrique d'un pays à un autre. C'est pourquoi il n'est pas toujours possible de tirer parti de la pleine puissance de recharge. Pour obtenir de plus amples renseignements, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche agréé. Porsche vous recommande de faire appel à un concessionnaire Porsche agréé, puisqu'il dispose de techniciens formés ainsi que des pièces et des outils nécessaires.

Démarrage, pause et arrêt de la recharge

Démarrage du processus de charge

✓ Le chargeur est prêt à fonctionner.

✓ La limite de courant de recharge désirée a été sélectionnée.

1. Branchez la prise de courant du véhicule dans la borne de recharge du véhicule.
   - – Une connexion au véhicule est établie.
     - – Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en jaune.
     - – Le témoin **50%**, **100%** ou du gestionnaire d'alimentation s'allume en vert.
   - – Lorsqu'une connexion au véhicule est établie:
     - – Le témoin du **GESTIONNAIRE D'ALIMENTATION**,

       Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** et le

témoin **VÉHICULE** clignotent une fois en vert.

– Le bouton **ÉTAT DE CHARGE**, le témoin **50%**, **100%** ou le témoin du gestionnaire d'alimentation s'allume en vert.

2. Le processus de recharge démarre automatique.
   ➡ Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** clignote en vert.

   Si aucune autre mesure n'est prise au moyen du chargeur ou de l'application Web pendant 10 minutes, le chargeur passe en mode veille. Les témoins s'éteignent.

   La recharge du véhicule se poursuit.

Information

Si le mode de veille prolongée est activé dans l'application Web du chargeur et qu'aucune autre mesure n'est prise au moyen du chargeur ou de l'application Web pendant 10 minutes, le chargeur passe en mode veille prolongée. Après cela, le chargeur n'est plus accessible au moyen de l'application Web.

L'activation du mode de veille prolongée permet d'économiser de l'électricité. Cette fonction peut être désactivée dans l'application Web du chargeur.

Mise en pause de la recharge

Information

– La recharge est gérée par le véhicule. En cas de dysfonctionnement, la recharge ne peut être interrompue que sur le véhicule ou par l'intermédiaire du chargeur.
– Si le chargeur atteint une température élevée, la puissance de recharge est réduite. Si nécessaire, un dispositif d'arrêt à haute température interrompt la recharge et empêche la surchauffe.

▷ Consultez le chapitre «Dysfonctionnements» à la page70

La recharge est contrôlé par le véhicule et peut être mise en pause, p. ex., afin d'optimiser la consommation énergétique.

La recharge du véhicule recommence automatiquement. Le processus de recharge peut être arrêté à partir du véhicule.

Arrêt de la recharge

✓ La recharge a bien été effectuée.

▶ Retirez la prise de courant du véhicule de la borne de recharge du véhicule.
   ➡ Le bouton ÉTAT DE CHARGE s'allume en blanc.

   Le véhicule n'est plus branché.

Limitation du courant de recharge

Le courant de recharge maximal disponible est déterminé par les types de câbles connectés. Le chargeur détecte automatiquement la tension et le courant électrique disponible.

Le courant de recharge peut également être diminué par d'autres charges électriques dans le réseau résidentiel, p. ex., un chauffage électrique ou un chauffe-eau. Si vous avez des doutes à ce sujet, communiquez avec un électricien qualifié.

Lorsque des prises électriques résidentielles sont utilisées, ([non-resolvable required link (Informationen zur Netzkabelauswahl_A)]) le courant de recharge fourni est automatiquement limité à 50% pour éviter la surchauffe de l'installation électrique.

Vous pouvez régler manuellement la puissance utilisée pour la recharge à l'aide du bouton **ÉTAT DE CHARGE**. Si le chargeur est connecté au gestionnaire d'alimentation, ce dernier prend alors le contrôle.

Moniteur de mise à la terre

DANGER Électrocution, court-circuit, incendie, explosion

L'utilisation du chargeur sans moniteur de mise à la terre actif peut provoquer des décharges électriques, des courts-circuits, des incendies, des explosions ou des brûlures.

▶ De préférence, le chargeur doit être utilisé sur un réseau électrique mis à la terre.
▶ Désactivez le moniteur de mise à la terre seulement sur un réseau électrique non mis à la terre.
▶ Activez le moniteur de mise à la terre sur un réseau électrique mis à la terre.

Désactivation du moniteur de mise à la terre

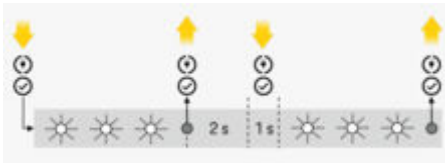


Fig. 35 Boutons et témoins de désactivation du moniteur de mise à la terre

✓ Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge.

✓ Les témoins **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** et **VÉHICULE** s'allument en rouge.

✓ Le moniteur de mise à la terre a interrompu le processus de recharge ou l'empêche de commencer.

1. Maintenez simultanément enfoncés le bouton **ÉTAT DE CHARGE** et le **BOUTON MULTIFONCTION**.
   ➥ Parallèlement, le témoin **CHARGEUR** clignote en blanc.
2. Relâchez les deux boutons dès que le témoin **CHARGEUR** arrête de clignoter.
3. Après un délai de 2 secondes (à compter de la fin du clignotement), appuyez de nouveau simultanément sur les deux boutons et maintenez-les enfoncés pendant au moins 5 secondes.

   Le moniteur de mise à la terre est désactivé lorsque les témoins **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** et **VÉHICULE** s'allument en jaune. Pendant la recharge, le bouton **ÉTAT DE CHARGE** clignote également en vert.
   ➥ Le moniteur de mise à la terre reste aussi désactivé pendant les sessions de recharge ultérieures.

Information

Pour faciliter le fonctionnement du chargeur, recouvrez complètement les boutons avec vos doigts et exercez une pression uniforme.

Activation du moniteur de mise à la terre

Si vous utilisez le chargeur sur un réseau électrique mis à la terre, activez le **moniteur de mise à la terre**.

- Maintenez simultanément enfoncés le bouton **ÉTAT DE CHARGE** et le **BOUTON MULTIFONCTION** pendant au moins 5 secondes. Parallèlement, le témoin **CHARGEUR** clignote en blanc.

Le moniteur de mise à la terre peut aussi être activé à l'aide de l'application Web:

▷ Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'application Web, reportez-vous aux directives à l'adresse https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Pour changer de langue, sélectionnez la version du site Web pour le pays désiré.

Ouverture de session dans l'application Web

Information

Les données de connexion à l'application Web se trouvent dans la lettre ci-jointe contenant les données d'accès. Le champ de sécurité contient le CDP. Ce champ comporte une encre spéciale qui recouvre le CDP.

Le CDP n'est visible que lorsque ce champ est humidifié avec de l'eau courante.

Ne frottez pas et ne grattez pas le champ en l'humidifiant, sous peine d'endommager le CDP.

✓ Données d'accès en main.

- Entrez le mot de passe.

Information

Après 25 minutes d'inactivité, l'utilisateur est automatiquement déconnecté de l'application Web.

Ouverture de l'application Web

Ouverture de l'application Web du chargeur

✓ Le chargeur est connecté au réseau CPL

- Saisissez le nom de l'hôte du chargeur (**<Hostname>** ou **<Hostname>/**) dans la ligne d'adresse du navigateur. Le nom d'hôte figure dans la lettre contenant les données d'accès.

  – ou –

  Entrez l'adresse IP du chargeur dans la barre d'adresse du navigateur. L'adresse IP, attribuée par le serveur DHCP lorsque votre dispositif et le chargeur ont été jumelés, figure dans les réglages de votre routeur.

▷ Consultez le chapitre «Connexion du chargeur au réseau CPL» à la page60

▷ Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'application Web, reportez-vous aux directives à l'adresse https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Pour changer de langue, sélectionnez la version du site Web pour le pays désiré.

▷ Consultez le chapitre «Données d'accès» à la page46

Utilisation de l'application Web

Ouverture de l'application Web

Ouverture de l'application Web du chargeur

✓ L'appareil et le chargeur se trouvent sur le même réseau au moyen d'une connexion CPL.

1. Ouvrez le navigateur.
2. Entrez le nom de l'hôte du chargeur dans la barre d'adresse du navigateur. Le nom d'hôte figure dans la lettre contenant les données d'accès.

   – ou –

   Entrez l'adresse IP du chargeur dans la barre d'adresse du navigateur. L'adresse IP, attribuée par le serveur DHCP lorsque votre dispositif et le chargeur ont été jumelés, figure dans les réglages de votre routeur.

Transfert vers l'application Web

Information

En fonction du navigateur utilisé, l'application Web ne s'ouvre pas immédiatement. Au lieu de cela, les renseignements relatifs aux réglages de sécurité du navigateur s'affichent dans un premier temps.

1. Sélectionnez l'option **Avancé** du message d'avertissement affiché dans le navigateur.
2. Dans la boîte de dialogue suivante, ajoutez le certificat SSL comme exception.
   ➡ Le certificat SSL est confirmé et l'application Web s'ouvre.

Connexions

Communication Powerline (CPL)

Si le chargeur est connecté sur un réseau CPL, l'information réseau, p. ex.,nom de l'hôte, adresse MAC, adresse IP, est affichée ici.

Gestionnaire d'alimentation

Pour s'assurer que le gestionnaire d'alimentation prend le contrôle de la recharge, le chargeur (dispositif EEBus) et le gestionnaire d'alimentation doivent premièrement être connectés ensemble. Il faut établir la connexion avec un gestionnaire d'alimentation inconnu en mode ouvert, directement sur le chargeur et dans l'application Web du gestionnaire d'alimentation.

Information

Si le chargeur est en mode privé, la connexion au gestionnaire d'alimentation doit également être confirmée dans l'application Web du chargeur.

▷ Reportez-vous au chapitre «Ajout d'un dispositif EEBus» dans les instructions de l'application Web du Porsche Home Energy Manager.

▷ Veuillez vous reporter aux instructions d'installation et d'utilisation du Porsche Mobile Charger Plus.

Affichage de la connexion au gestionnaire d'alimentation dans l'application Web:

▶ Naviguez jusqu'au **Connexions** ▶ **Gestionnaire d'alimentation** dans l'application Web du chargeur.
   ➡ Le gestionnaire d'alimentation connecté est affiché avec l'état **Gestionnaire d'alimentation connecté**. L'information sur le dispositif du gestionnaire d'alimentation est visible.

Mode ouvert

À la livraison, le chargeur est configuré pour être en mode ouvert. Cela signifie que le gestionnaire d'alimentation est automatiquement détecté et connecté au réseau résidentiel. Les conditions préalables suivantes doivent être satisfaites pour permettre le jumelage automatique avec le gestionnaire d'alimentation:

✓ L'état de recharge **GESTIONNAIRE D'ALIMENTATION** est sélectionné sur le chargeur.

✓ Le chargeur et le gestionnaire d'alimentation se trouvent sur le même réseau CPL.

✓ Le chargeur a été ajouté en tant que dispositif EEBus dans l'application Web du gestionnaire d'alimentation.

▶ Nous conseillons de ne passer en mode privé qu'après avoir démarré le dispositif pour la première fois.

Activation du mode privé

1. Naviguez jusqu'à **Connexions** ▶ **Gestionnaire d'alimentation** dans l'application Web.
2. Activez **Mode privé**.

Confirmation de la connexion au gestionnaire d'alimentation

✓ Le chargeur et le gestionnaire d'alimentation se trouvent sur le même réseau.

✓ Le mode privé est activé.

✓ La connexion au chargeur a déjà été confirmée dans l'application Web du gestionnaire d'alimentation.

1. Naviguez jusqu'au **Connexions** ▶ **Gestionnaire d'alimentation** dans l'application Web du chargeur.
   ➡ Le gestionnaire d'alimentation est affiché dans la liste **Gestionnaires d'alimentation accessibles**.
2. Sélectionnez le gestionnaire d'alimentation et agrandissez la sélection.
3. Sélectionnez **Jumeler des appareils**.
4. Dans la boîte de dialogue **Établir connexion**, vérifiez de nouveau l'identité du gestionnaire d'alimentation à l'aide du numéro d'identification (SKI), puis sélectionnez l'option **Connecter**.
   ➡ Le gestionnaire d'alimentation correctement connecté est affiché avec l'état **Gestionnaire d'alimentation connecté**.

   Les réglages du gestionnaire d'alimentation, p. ex., le courant de recharge, la protection contre les surcharges et la recharge optimisée sont appliqués au chargeur.

Déconnexion de la connexion au gestionnaire d'alimentation

En mode privé, vous pouvez déconnecter la connexion au gestionnaire d'alimentation dans l'application Web du chargeur.

✓ Le mode privé est activé.

1. Naviguez jusqu'au **Connexions** ▶ **Gestionnaire d'alimentation** dans l'application Web du chargeur.
   ➡ Le gestionnaire d'alimentation connecté est affiché dans la liste **Gestionnaires d'alimentation accessibles**.
2. Sélectionnez **Déconnecter**.
   ➡ La connexion entre le gestionnaire d'alimentation et le chargeur est déconnectée.

Réglages

Système

Changer le mot de passe

Modifie le mot de passe de connexion à l'application Web. Le mot de passe initial inscrit dans la lettre des données d'accès est écrasé par le nouveau mot de passe sélectionné.

▶ Sélectionnez l'option **Modifier** et entrez le nouveau mot de passe.

Définir la langue et le pays

Champ	Explication
Langue	Sélection de la langue de l'application Web.
Pays	Le pays d'utilisation. Les réglages de configuration sont propres au pays. Si la spécification ne correspond pas au lieu d'utilisation réel, certains réglages pourraient ne pas être disponibles.

Régulation de la consommation d'énergie

Activez le mode veille prolongée pour économiser de l'électricité.

Si le mode veille prolongée est activé et qu'aucune autre mesure n'est prise au moyen du chargeur ou de l'application Web pendant 10 minutes, le chargeur passe en mode veille prolongée. Après cela, le chargeur n'est plus accessible au moyen de l'application Web.

▶ Activez la fonction **Mode veille**.

  Le dispositif a besoin d'un certain temps pour quitter le mode veille prolongée et être prêt à utiliser.

Information

Après une période d'inactivité prolongée, le chargeur passe automatiquement en mode veille. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour redémarrer.

Activer la réinitialisation aux paramètres d'usine

En activant cette fonction, il est possible de rétablir les réglages d'usine directement sur le chargeur. Si cette fonction est désactivée, le rétablissement des réglages d'usine dans l'application Web est limité.

- Activez la fonction **Rétablir les réglages d'usine**.

  ▷ Veuillez vous reporter au chapitre «Rétablissement des réglages d'usine» des instructions d'utilisation du Porsche Mobile Charger Plus.

  XXXLINKXXX Reportez-vous au chapitre «Réinitialisation aux réglages d'usine» à la page 6.

Recharge

État de la grille

L'information sur l'état de la grille présentée ici est automatiquement détectée par le dispositif.

Écran	Explication
Phases de la grille	Nombre de phases du câble d'alimentation.
Type de câble	Type de câble de recharge du véhicule. Le type de câble procure d'importants renseignements sur le réglage du courant de recharge maximal.
Raison de la puissance de charge réduite	Le chiffre **0** indique que la puissance de recharge n'est pas limitée. Un chiffre **supérieur à 0** indique que la puissance de recharge est réduite en raison d'une surchauffe.

Moniteur de mise à la terre

⚠ DANGER Électrocution, court-circuit, incendie, explosion

L'utilisation du chargeur sans moniteur de mise à la terre actif peut provoquer des décharges électriques, des courts-circuits, des incendies, des explosions ou des brûlures.

- De préférence, le chargeur doit être utilisé sur un réseau électrique mis à la terre.
- Désactivez le moniteur de mise à la terre seulement sur un réseau électrique non mis à la terre.
- Activez le moniteur de mise à la terre sur un réseau électrique mis à la terre.

Le moniteur de mise à la terre peut aussi être activé dans l'application Web ou sur le chargeur. Pour des raisons de sécurité, il peut seulement être désactivé depuis le chargeur.

- Sélectionnez la fonction **Activer le moniteur de mise à la terre**.

▷ Pour l'activation et la désactivation du moniteur de mise à la terre sur le chargeur, veuillez vous reporter aux instructions d'installation et d'utilisation du Porsche Mobile Charger Plus.

Définition du courant électrique et du gestionnaire d'alimentation

Vous pouvez ici régler manuellement la puissance utilisée pour la recharge:

- **Puissance réduite:** Le chargeur utilise 50% du courant de recharge maximal.
- **Pleine puissance:** Le chargeur utilise 100% du courant de recharge maximal.
- **Gestionnaire d'alimentation:** Si le chargeur est connecté au gestionnaire d'alimentation, la protection contre les surcharges surveille le courant de recharge transmis au chargeur.

- Sélectionnez la fonction souhaitée.

Service

Affichage de l'information sur le dispositif

Cette information porte sur le dispositif, p. ex., numéro de version, numéro de série et nom de l'hôte.

En cas de message d'erreur, le partenaire d'entretien Porsche aura besoin de ces données.

Affichage du diagnostic

Affiche les paramètres de diagnostic comprenant les détails de température du dispositif.

- Déterminez si la température doit s'afficher en degrés **Celsius** ou en degrés **Fahrenheit**.

Affichage de l'information sur le registre d'événements

L'information sur le registre d'événements affichée se rapporte aux messages d'erreur produits durant le test du système. Les registres d'événements actifs et passifs sont affichés. Contrairement aux événements passifs, les anomalies et les événements actifs ont toujours cours.

- Agrandissez la section pour afficher le registre d'événements.

Retour aux réglages en usine

En activant cette fonction, toutes les configurations et données personnelles, comme l'historique de recharge et les paramètres réseau, sont supprimées. De plus, tous les mots de passe seront définis sur les mots de passe initiaux qui figurent dans la lettre contenant les données d'accès.

- Activez la fonction **Rétablir les réglages d'usine**.

Dysfonctionnements

Le chargeur indique les anomalies ou les dysfonctionnements à l'aide de témoins qui s'allument ou clignotent en rouge ou en jaune.

AVIS

Dommage du chargeur

- Si une panne persiste ou se reproduit, débranchez le chargeur du réseau électrique et communiquez avec un électricien qualifié. Porsche vous recommande de faire appel à un concessionnaire Porsche agréé, puisqu'il dispose de techniciens formés ainsi que des pièces et des outils nécessaires.

▷ Consultez le chapitre «Module de commande» à la page50

L'aperçu suivant contient des recommandations pour régler les dysfonctionnements.

Voyants lumineux	Signification	Solution/Correctif
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** s'allume en rouge. Le témoin **VÉHICULE** s'allume en rouge. Le témoin **CHARGEUR** s'allume en rouge. Le **BOUTON MULTIFONCTION** s'allume en rouge.	Erreur de temporisateur ou commutation continue d'un relais de charge	▸ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation. ▸ Si l'erreur persiste, faites vérifier l'installation résidentielle par un électricien qualifié.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** s'allume en rouge. Le témoin **VÉHICULE** s'allume en rouge. Le témoin **CHARGEUR** s'allume en rouge. Le **BOUTON MULTIFONCTION** clignote en rouge.	Protection contre les courants de fuite déclenchée/courant de fuite	▸ Annulez l'erreur en maintenant le bouton multifonction enfoncé (au moins 2 secondes). ▸ Si l'erreur persiste, faites vérifier l'installation résidentielle par un électricien qualifié.

Voyants lumineux	Signification	Solution/Correctif
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** s'allume en rouge. Le témoin **VÉHICULE** s'allume en rouge. Le témoin **CHARGEUR** s'allume en rouge.	DEL du bouton multifonction défectueuse	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation. ▶ Si l'erreur persiste, faites vérifier l'installation résidentielle par un électricien qualifié.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** clignote en rouge. Le témoin **VÉHICULE** clignote en rouge. Le témoin **CHARGEUR** clignote en rouge.	Anomalie de câblage	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation. ▶ Si l'erreur persiste, faites vérifier l'installation résidentielle par un électricien qualifié.
Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** s'allume en rouge. Le témoin **VÉHICULE** s'allume en rouge. Le témoin **CHARGEUR** s'allume en rouge. Le **BOUTON MULTIFONCTION** s'allume en rouge.	DEL d'alimentation défectueuse	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation. ▶ Si l'erreur persiste, faites vérifier l'installation résidentielle par un électricien qualifié.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** s'allume en rouge. Le témoin **VÉHICULE** s'allume en rouge.	Fil de terre manquant/interrompu	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation. ▶ Seulement pour les réseaux électriques **non mis à la terre** (p. ex., réseaux informatiques): Au besoin, rechargez le véhicule en désactivant la surveillance du conducteur de protection. ▷ Consultez le chapitre «Moniteur de mise à la terre» à la page64 ▶ Seulement les réseaux électriques **mis à la terre**: Faites vérifier le module de commande par un atelier de réparation spécialisé/concessionnaire

Voyants lumineux	Signification	Solution/Correctif
		Porsche agréé. Faites vérifier le branchement du réseau public/domestique par un électricien qualifié.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** clignote en rouge.	Surtension	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation. ▶ Si l'erreur persiste, faites vérifier l'installation résidentielle par un électricien qualifié.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **VÉHICULE** s'allume en rouge.	Surcharge	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation. ▶ Si l'erreur persiste, faites vérifier l'installation résidentielle par un électricien qualifié.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **CHARGEUR** s'allume en rouge.	Anomalie de relais	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation. ▶ Si l'erreur persiste, faites vérifier l'installation résidentielle par un électricien qualifié.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **CHARGEUR** clignote en rouge.	L'autodiagnostic a échoué	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation. ▶ Si l'erreur persiste, faites vérifier l'installation résidentielle par un électricien qualifié.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** clignote en rouge. Le témoin **CHARGEUR** s'allume en rouge.	Erreur de cycle de service	▶ Le chargeur est défectueux et ne doit plus être utilisé. Rendez-vous chez un concessionnaire Porsche agréé.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** selon l'état de charge. Le témoin **GESTIONNAIRE D'ALIMENTATION** s'allume en rouge. Le témoin **50%** s'allume en vert.	Erreur de connexion CPL ou du gestionnaire d'alimentation	▶ Lors du premier démarrage, redémarrez le chargeur et répétez le processus de démarrage. Vérifiez la connexion au réseau CPL. Vérifiez la connexion au gestionnaire d'alimentation.

Voyants lumineux	Signification	Solution/Correctif
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** s'allume en jaune.	Température excessive de la prise de l'infrastructure	▶ Le chargeur s'est éteint en raison d'une température élevée. Patientez jusqu'à ce que la température soit normale. Le cas échéant, protégez le chargeur des rayons directs du soleil.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** clignote en jaune.	Tension basse/fréquence de réseau non valide	▶ La session de recharge a été interrompue. Attendez. Ne faites rien.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **VÉHICULE** clignote en jaune.	Signal CP non valide	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **CHARGEUR** s'allume en jaune.	Température élevée	▶ Le chargeur s'est éteint en raison d'une température élevée. Attendez. Le cas échéant, protégez le chargeur des rayons directs du soleil.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** s'allume en rouge. Le témoin **CHARGEUR** clignote en jaune.	Impossible de lire le câble de l'infrastructure ou du véhicule	▶ Retirez et rebranchez la fiche d'alimentation.
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** clignote en vert. Le témoin **BRANCHEMENT DOMESTIQUE** s'allume en jaune.	Température excessive de la prise de l'infrastructure/la prise multiphase n'a qu'une connexion monophasée	▶ Le chargeur a réduit la puissance de recharge en raison d'une température élevée. Attendez. Le cas échéant, protégez le chargeur des rayons directs du soleil. ▶ Une prise multiphase peut n'être dotée que d'une connexion monophasée. Dans ce cas, faites vérifier par un technicien qualifié si la prise électrique est correctement connectée au réseau électrique.

Voyants lumineux	Signification	Solution/Correctif
Le bouton **ÉTAT DE CHARGE** clignote en vert. Le témoin **CHARGEUR** s'allume en jaune.	Déclassement	▶ Le chargeur a réduit la puissance de recharge en raison d'une température élevée. Attendez. Le cas échéant, protégez le chargeur des rayons directs du soleil.
Marche/Arrêt clignote en vert. Le témoin de branchement du réseau public/domestique s'allume en jaune. Le témoin Véhicule s'allume en jaune.	Le véhicule est rechargé et la surveillance du conducteur de protection est désactivée.	▶ Idéalement, rechargez véhicule en activant la surveillance du conducteur de protection. ▷ Consultez le chapitre «Moniteur de mise à la terre» à la page64
Le chargeur s'est complètement arrêté.		▶ Le chargeur est en mode veille ou s'est arrêté en raison d'une erreur. ▶ Appuyez sur le bouton de limitation du courant de recharge pour vérifier si le chargeur est en mode veille.

Transport

⚠ AVERTISSEMENT Charge non arrimée

Un équipement de charge non arrimé, incorrectement sécurisé ou incorrectement placé peut glisser et présenter un danger pour les occupants du véhicule en cas de freinage, d'accélération, de virage brusque ou d'accident.

- Ne transportez jamais le chargeur s'il n'est pas arrimé.
- Transportez toujours le chargeur dans l'espace à bagages (p. ex., sur les sièges ou devant les sièges), jamais dans l'habitacle.

Sécurisation du chargeur pendant le transport

Le chargeur est fourni avec ou sans mallette de transport, selon le type de véhicule.

- Si la mallette de transport est fournie: Rangez toujours le chargeur dans la mallette de transport pour le transporter. Attachez le sac aux points d'arrimage avant et arrière à l'aide du crochet.

  Pour obtenir de plus amples renseignements sur les anneaux de fixation à verrou dans le coffre :

  ▷ reportez-vous au Manuel du propriétaire.
- Si la mallette de transport n'est pas fournie: Rangez le chargeur dans l'espace à bagages durant le transport.
- Selon le type de véhicule, rangez le chargeur de manière à ce qu'il ne mette en danger aucun de ses occupants dans des situations dangereuses.

Nettoyage et entretien

Vérifiez régulièrement si le chargeur présente des dommages et des saletés, et nettoyez-le si nécessaire.

⚠ DANGER Électrocution, incendie

Risque de blessure grave ou mortelle par incendie ou électrocution.

- N'immergez jamais le chargeur ou les prises dans l'eau et n'exposez pas le support mural à un jet d'eau direct (p. ex., nettoyeur haute pression, tuyau d'arrosage).
- Nettoyez le chargeur uniquement lorsque le module de commande est complètement débranché du réseau électrique et du véhicule. Utilisez un chiffon sec pour le nettoyage.

Élimination

Les dispositifs électriques et électroniques doivent être apportés dans un point de collecte ou un centre de gestion des déchets.

- Ne jetez pas les dispositifs électriques et électroniques dans les déchets ménagers.
- Éliminez les dispositifs électriques et électroniques conformément aux réglementations de protection de l'environnement en vigueur.
- Si vous avez des questions concernant l'élimination, communiquez avec un concessionnaire Porsche agréé.

Données techniques

Caractéristiques électriques	PMCPU96x[1]
Puissance	**9,6 kW**
Courant nominal	Monophasé, 40 A
Tension nominale	120/208–240 V
Connexion au secteur	L, N, PE
Fréquence de source d'alimentation	50 Hz/60 Hz
Catégorie de surtension (CEI60664)	II
Protection intégrée contre les courants de fuite	Type A (CA: 20 mA) + C.C.: 56 mA
Classe de protection	I
Degré de protection	IP55 (É.-U.: Enceinte 3R)
Prise de courant du véhicule	Type 1
Caractéristiques mécaniques	
Poids du module de commande avec câble	3,4 kg (7,5 lb)
Longueur du câble du véhicule	4,5 m (14,8 pi)
Longueur du câble d'alimentation	Type US/JET, 0,3 m (1 pi)
Conditions environnementales et de stockage	
Température ambiante	–22 °F à +122 °F (-30 °C à +50 °C)

1. Le **x** indique de futurs changements de conception et est remplacé par les lettres**A** à **W**.

Conditions environnementales et de stockage	
Humidité	5 % à 95 % sans condensation
Altitude	Maximum 5 000 m (16 404 pi) au-dessus du niveau de la mer

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

IC-CPD: CNC ID: C-24292

Plaquette d'identification

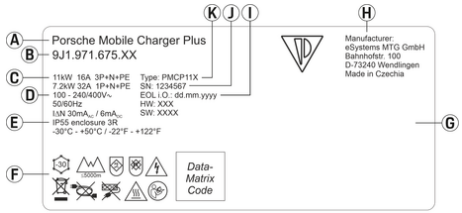


Fig. 36 Plaquette d'identification (exemple)

- **A** Nom du produit
- **B** Numéro d'article
- **C** Alimentation et courant nominal
- **D** Tension nominale
- **E** Degré de protection
- **F** Icônes pour le fonctionnement
- **G** Information sur la certification
- **H** Fabricant
- **I** Date de fabrication
- **J** No de série
- **K** Désignation de type

Renseignements sur la fabrication

Date de fabrication

Vous trouverez la date de fabrication du chargeur sur la plaquette d'identification après l'abréviation «EOL». Elle se présente comme suit: Date de fabrication. Mois de fabrication. Année de fabrication

Fabricant du chargeur

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstrasse 100
73240 Wendlingen
Allemagne

Fabricant du chargeur

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal
Allemagne
Téléphone +49 202 291 0

Essais électriques

Si vous avez des questions sur les essais électriques réguliers de l'infrastructure de recharge (par exemple VDE 0702), veuillez vous référer à https://www.porsche.com/international/ accessoriesandservice/porscheservice/ vehicleinformation/documents/ ou contactez un concessionnaire Porsche agréé.

Index

A

Activation du mode ouvert. 66
Activation du mode privé. 66
Activation et désactivation du mode veille prolongée 67
Affichage de l'état de la grille. 68
Affichage de l'information sur le dispositif. 68
Affichage de la puissance de recharge. 61
Afficher le type de câble. 68
Afficher les phases de la grille. 68
Aller aux les directives d'utilisation
  Pour plus d'information. 43
Anomalie affichage. 70
Aperçu des pictogrammes. 43
Application Web
  Changer le mot de passe. 46
  Mot de passe initial. 46
  Mot de passe perdu. 46
  Ouverture. 65, 66
  Ouverture de session. 65
  Prise en main. 61
  Retour aux réglages en usine. 47

B

Boîte à outils. 52
Borne de recharge du véhicule. 53, 63
Bouton
  État de charge. 50
  Multifonction. 50
Bouton d'état de charge. 50
Bouton multifonction. 50
Branchement
  Assurer un réseau CPL de qualité. 59
  Établissement au chargeur. 59, 61
  Rétablissement. 61

C

Câble d'alimentation
  Débranchement. 57
  Fixation. 58
  Le changement. 57
  Prise électrique industrielle. 55
  Prise électrique résidentielle. 55
  Sélection. 53
CDP
  Changer le mot de passe. 46
  En cas de perte. 46
Changement du mot de passe de connexion. 67
Changer le mot de passe. 67
Chargeur
  Activation du mode ouvert. 66
  Activation du mode privé. 66
  Jumelage avec le gestionnaire d'alimentation. 66
Choix de l'emplacement de l'installation. 51
Conditions environnementales et de stockage. . . . 78
Configuration de l'adresse IP. 66
Connecter le chargeur
  Avec le gestionnaire d'alimentation. 60
  Avec réseau CPL. 60
Connexion électrique permanente. 78
Connexions
  Gestionnaire d'alimentation. 58
  Point d'accès. 61
Consignes de sécurité. 44
Consommation d'énergie
  Processus de recharge. 61
  Régulation. 67

D

Date de fabrication. 79
Définir la langue. 67
Définir le pays. 67
Diagnostic de la température de l'appareil. 68
Données d'accès. 46
  Application Web. 46
  Numéro de série du chargeur. 47
Données techniques
  Caractéristiques électriques. 78
  Caractéristiques mécaniques. 78
Dysfonctionnements. 70

E

Élimination. 77
Entretien. 76
Essais électriques. 79
État de charge. 61
État du dispositif. 61
Étendue de la fourniture. 46
Exigences concernant le navigateur. 61

F

Fabricant. 79

G

Gestionnaire d'alimentation. 58
  Affichage. 66
  Ajout. 59
  Jumelage. 66
  Régler le courant de recharge. 58

H

Historique de recharge. 61

I

Indication de dysfonctionnement. 70
Installation du support de prise. 52

L

Limitation du courant de recharge. 64

M

message d'erreur;. 68
Mode autonome. 48
Mode de fonctionnement
- À propos de l'application Web. 48
- Autonome. 48
- Connexion directe via CPL. 49
- Dans le même réseau CPL. 48

Mode veille. 67
Module de commande. 50
- Aperçu des connexions. 50
- Insertion dans le support mural. 53

Moniteur de mise à la terre. 68
- Activation. 64
- Désactivation. 64

Montage de l'installation murale de base. 52
Mot de passe initial. 46

N

Nettoyage. 76
Nom de l'hôte 66
Notice technique d'utilisation. 62
Numéro de série du chargeur. 47

O

Outils requis. 52
Ouverture de l'application Web. 65, 66
Ouverture de session dans l'application Web. 65

P

Perte des données d'accès. 46
Pictogrammes, aperçu. 43
Plaquette d'identification. 79
Point d'accès. 61
Pour plus d'information. 43
Prise de courant du véhicule. 53
Prise en main. 58, 61
Processus de recharge
- Affichage. 61
- Consommation d'énergie. 61

R

Recharge
- Avertissements. 63
- Borne de recharge du véhicule. 63
- Démarrage du chronométrage. 63
- Limitation du courant de recharge. 64
- Recharge du véhicule. 63
- Réglage de la limitation du courant de recharge 64

Registre d'événements. 68
Réglages en usine, activer la réinitialisation. 67
Réglages par défaut. 47
Réinitialisation des réglages par défaut. 68
Renseignements sur la fabrication. 79
Réseau domestique
- Adresse IP. 66
- Nom de l'hôte 66

Retour aux réglages en usine. 68

S

Sécurisation pendant le transport. 75
Sélection de l'état de charge. 58
Service. 68
Session de recharge courante. 61
Structure des avertissements. 41
Symboles dans ce manuel. 41

T

Température du dispositif. 68
Temps de recharge. 63
Test Système. 68
Transport, sécurisation du chargeur. 75

U

Usage prévu. 45
Utilisations possibles du chargeur. 47

V

Vérification de la qualité de la connexion au réseau CPL. 59
Voyants lumineux. 70

Sobre este manual del propietario

Advertencias y símbolos

En este manual se utilizan diferentes tipos de advertencias y símbolos.

DANGER Lesiones graves o muerte

El incumplimiento de las advertencias de la categoría "Peligro" puede provocar lesiones graves o la muerte.

WARNING Posibles lesiones graves o muerte

El incumplimiento de las advertencias de la categoría "Aviso" puede provocar lesiones graves o la muerte.

CAUTION Posibles lesiones leves o moderadas

El incumplimiento de las advertencias de la categoría "Atención" puede provocar lesiones leves o moderadas.

NOTICE

Posibles daños al vehículo

El incumplimiento de las advertencias de la categoría "Aviso" puede provocar daños en el vehículo.

Information

La información adicional se indica con la palabra "Información".

✓ Requisitos que se deben cumplir para usar una función.

▸ Instrucciones que se deben seguir.

1. Las instrucciones se enumeran en casos en los que se debe seguir una secuencia de pasos.
2. Instrucciones que se deben seguir en la pantalla central.

▷ Indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.

English

Diríjase a las instrucciones operativas
Significados de los pictogramas. 85
Más información. 85

Seguridad
Instrucciones de seguridad. 85
Uso previsto. 87

Alcance del suministro
Datos de acceso. 88

Descripción general
Usos posibles. 89
Conexiones en la unidad de control. 91
Unidad de control. 92

Selección de la ubicación de la instalación. 93

Herramientas necesarias. 94

Instalación
Instalación del soporte de pared. 94

Configuración
Fahrzeuglade- und Netzkabel. 95
Puesta en servicio y configuración. 100
Cómo comenzar. 103
Descripción general. 103

Funcionamiento
Instrucciones de funcionamiento. 104
Carga. 105
Inicio de sesión en la aplicación web. 107
WebApplication bedienen. 108

Averías. 111

Transporte. 116

Limpieza y mantenimiento. 117

Eliminación. 118

Datos técnicos
Placa de identificación. 120
Información de fabricación. 120

Index. 121

Diríjase a las instrucciones operativas

Significados de los pictogramas

Según el país, se pueden adjuntar varios pictogramas al cargador.



Utilice el cargador dentro de un rango de temperatura de -22 °F (-30 °C) a +122 °F (+50 °C).



El cargador no debe utilizarse en altitudes superiores a 16.404 ft. (5.000 m) sobre el nivel del mar.



El cargador está equipado con un cable de conexión a tierra no conmutado.



El cargador está equipado con un cable de conexión a tierra conmutado.



Deseche el cargador de acuerdo con todas las regulaciones de eliminación vigentes.



No utilice cables de extensión ni carretes de cable.



No utilice adaptadores (de viaje).



No utilice regletas de enchufes múltiples.



No utilice cargadores con componentes electrónicos o cables de conexión dañados.



Riesgo de descarga eléctrica por uso inadecuado.



Observe las instrucciones de funcionamiento proporcionadas, especialmente las advertencias y las instrucciones de seguridad.



La superficie del cargador puede calentarse mucho.



No utilice el cargador en redes eléctricas sin conexión a tierra (p. ej., redes de TI). El cargador debe operarse sólo en redes eléctricas con conexión a tierra.



Indica el enchufe tipo 1 con un rango de voltaje de ≤250 VCA.



Indica el enchufe tipo 2 con un rango de voltaje de ≤480 VCA.

Más información

Más información sobre el cargador y la aplicación web está disponible en el área "E-Performance" en **https://www.porsche.com**.

Seguridad

Instrucciones de seguridad

DANGER Descarga eléctrica, cortocircuito, incendio, explosión

El uso de un cargador dañado o incorrecto y un toma corriente dañado o incorrecto, el uso indebido del cargador o el incumplimiento de las instrucciones de seguridad pueden provocar cortocircuitos, descargas eléctricas, explosiones, incendios o quemaduras.

- Solo use accesorios, p. ej. cables de alimentación y del vehículo, que han sido aprobados y suministrados por Porsche.
- No use cargadores dañados o sucios. Antes de usarlos, revise si el cable o el enchufe están dañados o sucios.
- Conecte el cargador solamente a tomacorrientes correctamente instalados que no estén dañados y a instalaciones eléctricas sin fallas.
- No utilice cables de extensión, carretes de cable, tomacorrientes múltiples ni adaptadores (de viaje).
- Durante las tormentas, desconecte el cargador de la red eléctrica.
- No modifique ni repare ningún componente eléctrico.
- Solo busque expertos para corregir fallas y realizar reparaciones en el cargador.

DANGER Descarga eléctrica, incendio

Las tomas de corriente instaladas incorrectamente pueden causar descargas eléctricas o incendios cuando la batería de alto voltaje se carga mediante el puerto de carga del vehículo.

- Solo un electricista cualificado puede realizar la prueba del suministro de energía y la instalación y el funcionamiento inicial de la toma de corriente del cargador. El electricista cualificado es totalmente responsable del cumplimiento de las normas y regulaciones pertinentes. Porsche le recomienda que contacte a un socio de servicio de Porsche certificado.
- La sección transversal del cable de alimentación para la toma de corriente se define de acuerdo con la longitud del cable y las regulaciones y las normas locales vigentes.
- Conecte la toma de corriente utilizada para la carga a través de un circuito eléctrico con fusibles por separado, que cumpla con las leyes y las normas locales.
- El cargador está diseñado para utilizarse en los sectores privado y semipúblico, p. ej., en propiedades privadas o en el estacionamiento de una empresa. En algunos países, p. ej., en Italia y Nueva Zelanda, la carga en modo 2 está **prohibida** en zonas públicas.

  Puede obtener más información en un concesionario Porsche autorizado o a través de su proveedor de electricidad local.
- Las personas no autorizadas (p. ej., niños jugando) o los animales no deben tener acceso al cargador o al vehículo durante la carga sin supervisión.

▷ Lea las instrucciones de seguridad en las instrucciones de instalación y el Manual del propietario.

DANGER Descarga eléctrica, incendio

El manejo incorrecto de los contactos de enchufe puede provocar una descarga eléctrica o fuego.

- No toque los contactos en el puerto de carga del vehículo y el cargador.
- No inserte ningún objeto en el puerto o cargador de carga del vehículo.
- Proteja los enchufes eléctricos y las conexiones del enchufe contra la humedad, el agua y otros líquidos.

WARNING Vapores inflamables o explosivos

Los componentes del cargador pueden causar chispas y encender vapores inflamables o explosivos.

- Para reducir el riesgo de explosión, –particularmente en garajes–, asegúrese de que la unidad de control se ubique al menos 19.7 in (50 cm) por encima del suelo durante la carga.
- No instale el cargador en áreas potencialmente explosivas.

Para cumplir con los requisitos de límite de exposición a la radiación (1999/519/EC), el dispositivo se debe instalar de manera que se mantenga a una distancia de al menos 20 cm de todas las personas.

Siga las instrucciones y las recomendaciones que se encuentran a continuación para garantizar una carga ininterrumpida con el cargador:

- A la hora de instalar la nueva toma de corriente, seleccione una toma de corriente industrial con la mayor potencia disponible (adaptada a la instalación eléctrica doméstica) y contrate a un electricista cualificado para que realice el trabajo. Porsche le recomienda que contacte a un socio de servicio de Porsche certificado.
- Cuando sea posible en términos técnicos y esté permitido legalmente, la instalación eléctrica deberá dimensionarse de tal manera que la potencia nominal máxima de la toma de corriente utilizada esté disponible de forma continua para la carga del vehículo.
- Antes de la instalación, verifique que se pueda proporcionar la energía adicional necesaria para cargar un vehículo continuamente mediante la instalación doméstica disponible. Se debe proteger la instalación doméstica con un sistema de gestión de energía, si es necesario.
- El cargador debe operarse preferiblemente en redes eléctricas con conexión a tierra. El cable de conexión a tierra debe estar instalado de forma correcta.
- Si no está seguro acerca de la instalación eléctrica doméstica, pida a un electricista cualificado que la revise. Porsche le recomienda que contacte a un socio de servicio de Porsche certificado.
- Si quiere utilizar el cargador con un sistema fotovoltaico, póngase en contacto con un concesionario Porsche autorizado.
- Para aprovechar al máximo el rendimiento del cargador y garantizar una carga rápida del vehículo, utilice tomas de corriente aprobadas por

NEMA con la corriente nominal más alta posible adecuada para el enchufe o tomas de corriente industriales de conformidad con la norma IEC 60309.

– Cuando se carga la batería de alto voltaje a través de la toma de corriente doméstica/industrial, la instalación eléctrica puede cargarse hasta su capacidad máxima. Porsche recomienda que un electricista cualificado revise periódicamente las instalaciones eléctricas utilizadas para la carga. Pregunte a un electricista cualificado qué intervalos de inspección son apropiados para su instalación. Porsche le recomienda que contacte a un socio de servicio de Porsche certificado.
– En el momento de la entrega, la corriente de carga se limita de manera automática para evitar el sobrecalentamiento de la instalación eléctrica. Solicite a un electricista cualificado que ponga en servicio el cargador y establezca el límite de corriente de carga según se requiera para la instalación doméstica.

▷ Refer to chapter "Limitación de la corriente de carga" on page 106.

Uso previsto

Cargador con control y protección integrados para carga en modo 2 (no para Japón) para vehículos con batería de alto voltaje que cumplen con las normas y las directivas generales aplicables para vehículos eléctricos.

▶ Utilice siempre la versión del dispositivo apropiada para la red eléctrica regional.

▷ Refer to chapter "Datos técnicos" on page 119.

El cargador solo se puede utilizar como una unidad combinada que consta de un cable de alimentación, una unidad de control y un cable del vehículo.

Es apto para uso en exteriores.

Alcance del suministro



Fig. 37 Alcance del suministro

A Cable de alimentación (fijado a la unidad de control o extraíble, según el país)
B Enchufe para conectar a la red eléctrica
C Unidad de control
D Enchufe del vehículo (enchufe de conector para el vehículo), según el país (aquí se muestra el enchufe tipo 2)
E Cable del vehículo (fijado a la unidad de control)
F Carta que contiene datos de acceso

Information

Componentes opcionales: Hay varios soportes de pared disponibles para el cargador en diferentes países, p. ej., el soporte de pared básico.

Datos de acceso

Se proporciona con su dispositivo una carta que contiene los datos de acceso, que incluye todos los datos que necesita para el cargador y la aplicación web.

- Guarde la carta que contiene los datos de acceso en un lugar seguro.

Information

Si pierde los datos de acceso que son válidos en el momento de la entrega, como la contraseña inicial, comuníquese con su concesionario Porsche autorizado.

– Tenga a mano el número de serie del cargador.

Denominación	Significado
Número de serie	Número de serie del cargador
Identificación de seguridad	Para una conexión segura al módem PLC
MAC	Dirección MAC de la interfaz de PLC a la red doméstica
Contraseña web	Contraseña inicial de la aplicación web
Nombre de host web	Para conectarse a la aplicación web a través de un navegador
PUK	Clave de desbloqueo personal

PUK

La PUK se utiliza para reactivar la contraseña inicial.

- Si pierde u olvida la PUK, póngase en contacto con su concesionario Porsche autorizado.

Information

El campo de seguridad contiene la clave de desbloqueo personal (PUK). Este campo tiene tinta especial que cubre la PUK.

La PUK solo es visible cuando este campo se humedece con agua potable. No frote ni raye el campo mientras lo humedece, ya que esto podría dañar la PUK.

Contraseña para la aplicación web

La contraseña se utiliza para iniciar sesión en la aplicación web.
Cuando utilice la contraseña inicial:

- Si pierde u olvida la contraseña inicial, póngase en contacto con un concesionario Porsche autorizado.

Cuando utilice una contraseña establecida por usted:

- Si pierde su contraseña, puede restaurar la contraseña inicial mediante la PUK o puede comunicarse con un concesionario Porsche autorizado.
- Restablecer el cargador a su configuración de fábrica reactiva la contraseña inicial. Sin embargo, esto también restablece todas las configuraciones del cargador a la configuración de fábrica.

Número de serie del cargador

El número de serie del cargador se puede encontrar en los siguientes lugares:

- En la carta que contiene los datos de acceso después de la designación **Número de serie**
- En la placa de identificación (en la parte posterior de la unidad de control), luego de la abreviatura **SN**
- En la aplicación web: **Configuración** ⚙ ▶ **Mantenimiento** ▶ **Información del dispositivo**

Restablecimiento de la configuración de fábrica

La activación de esta función eliminará todas sus configuraciones. Además, todas las contraseñas se restablecerán a las contraseñas iniciales que aparecen en la carta que contiene los datos de acceso.

ⓘ **Information**

Esta función está desactivada en el cargador de forma predeterminada. Para ejecutar esta función en el cargador, debe habilitarla en Web Applikation (**Configuración** ⚙ ▶ **Sistema** ▶ **Activar el restablecimiento a la configuración de fábrica**).

1. Mantenga presionados de forma simultánea el botón **ESTADO DE LA CARGA** y el **BOTÓN MULTIFUNCIÓN** durante al menos 5 segundos. Al mismo tiempo, el indicador de luz del **CARGADOR** parpadea en color blanco.
2. Apenas el indicador de luz del **CARGADOR** deje de parpadear, suelte el **BOTÓN MULTIFUNCIÓN**, pero continúe presionando el botón **ESTADO DE LA CARGA** durante otros 2 segundos.
3. Vuelva a mantener presionado el **BOTÓN MULTIFUNCIÓN** durante 5 segundos.

   Al mismo tiempo, el indicador de luz del **CARGADOR** parpadea en color blanco.

➡ El cargador se restablece a la configuración de fábrica. Al mismo tiempo, los indicadores de luz se iluminan en color verde.

Cuando la prueba autónoma se haya completado con éxito, el cargador estará listo para funcionar.

También es posible restablecer la configuración de fábrica mediante la aplicación web o en un concesionario Porsche autorizado. Porsche le recomienda que recurra a un concesionario Porsche autorizado, ya que los concesionarios cuentan con técnicos capacitados y con las piezas y las herramientas necesarias.

Para obtener información sobre la aplicación web, consulte las instrucciones en https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-andcontact/

Para cambiar de idioma, seleccione la versión de país que desee del sitio web.

Descripción general

Usos posibles

El cargador se puede utilizar en modo autónomo mediante sus botones. La función Powerline-Communication del cargador le permite conectarse a la red doméstica. La red eléctrica existente se utiliza para establecer una red local para la transferencia de datos. La conexión de PLC es un requisito previo para la operación mediante la aplicación web del cargador o para el control a través del administrador de potencia.

Usos posibles	Operación del Porsche Mobile Charger Plus	¿Dónde?
Variante 1	La operación se realiza directamente en el cargador (modo autónomo).	▷ p. 90
Variante 2	La operación se realiza a través de la aplicación web del cargador (sin administrador de potencia). Se requiere una red doméstica (conexión de PLC) para la conexión.	▷ p. 90
Variante 3	La operación se realiza a través de la aplicación web del administrador de potencia. El administrador de potencia está registrado como cliente en una red de PLC.	▷ p. 90
Variante 4	La operación se realiza a través de la aplicación web del administrador de potencia. El cargador y el administrador	▷ p. 91

Usos posibles	Operación del Porsche Mobile Charger Plus	¿Dónde?
	de potencia se conectan directamente a través del servidor DHCP del administrador de potencia.	

Opción 1: Modo autónomo

En modo autónomo, no se requiere una conexión a través de una red. Esta opción no utiliza la operación y la configuración convenientes del cargador a través de la aplicación web. En su lugar, el cargador se opera directamente a través de los botones del dispositivo. Las configuraciones de **50 %** o **100 %** están disponibles para limitar la corriente de carga.

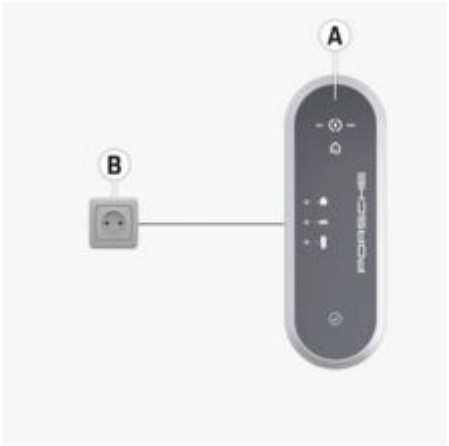


Fig. 38 Modo autónomo (aplicación de ejemplo)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Toma de corriente

Opción 2: Operación a través de la aplicación web del cargador

Una aplicación web almacenada en el cargador permite realizar una operación conveniente a través del navegador de un dispositivo móvil (PC, tableta o teléfono inteligente).
Se requiere una red doméstica para la conexión, y el cargador y el dispositivo deben estar en esta red. Se puede establecer una conexión de red directamente a través de PLC (Powerline Communication) El dispositivo y el cargador están conectados a través de un adaptador de PLC y un enrutador. El dispositivo puede acceder a la aplicación web del cargador a través del enrutador.

Sin embargo, el cargador puede seguir utilizándose a través de su teclado. Las configuraciones de **50 %** o **100 %** están disponibles para limitar la corriente de carga.

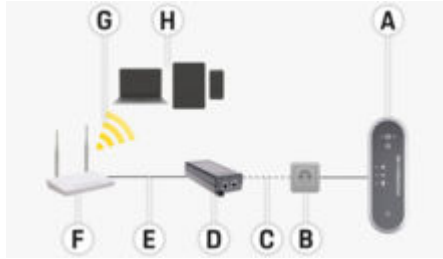


Fig. 39 Operación a través de la aplicación web del cargador (sin administrador de potencia) (aplicación de ejemplo)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Toma de corriente
C Conexión de red a través de comunicación mediante línea de potencia (PLC)
D Adaptador de PLC
E Conexión de red a través de Ethernet
F Enrutador
G Wifi
H Dispositivo móvil

Opción 3: Operación del cargador y del administrador de potencia en la misma red de PLC

Si se utiliza un administrador de potencia, esto limita la corriente de carga.
Para habilitar la conexión, el administrador de potencia, el cargador y su dispositivo deben estar en la misma red doméstica.

En esta configuración, el cargador y el administrador de potencia están conectados a través de PLC ((Powerline Communication) con un enrutador; el administrador de potencia se conecta directamente a través de Ethernet o wifi. Su dispositivo puede acceder a la aplicación web del administrador de potencia y el cargador a través del enrutador.

El cargador puede seguir utilizándose mediante los botones o la aplicación web. Sin embargo, esto anula la configuración del administrador de potencia para limitar la corriente de carga.

▷ Refer to chapter "Administrador de potencia" on page 100.

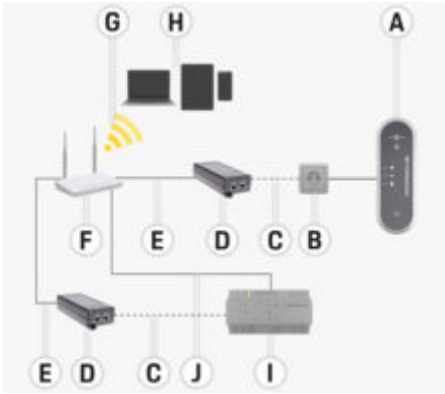


Fig. 40 Cargador y administrador de potencia conectados a través de un enrutador (aplicación de ejemplo)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Toma de corriente
C Conexión de red a través de comunicación mediante línea de potencia (PLC)
D Adaptador de PLC
E Conexión de red a través de Ethernet
F Enrutador
G Wifi
H Dispositivo móvil
I Administrador de potencia
J Conexión de red a través de Ethernet (alternativa)

Opción 4: Cargador y administrador de potencia conectados directamente a través de PLC

Como el administrador de potencia tiene un adaptador de PLC integrado, el cargador y el administrador de potencia también se pueden conectar directamente a través de PLC. Luego, el administrador de potencia se conecta nuevamente al enrutador a través de wifi, PLC o Ethernet.

Al igual que con las opciones 2 y 3, su dispositivo móvil puede acceder a la aplicación web del administrador de potencia (y el cargador) a través del enrutador. El cargador puede seguir utilizándose mediante los botones o la aplicación web del cargador. Sin embargo, esto anula la configuración del administrador de potencia para limitar la corriente de carga.

▷ Refer to chapter "Administrador de potencia" on page 100.

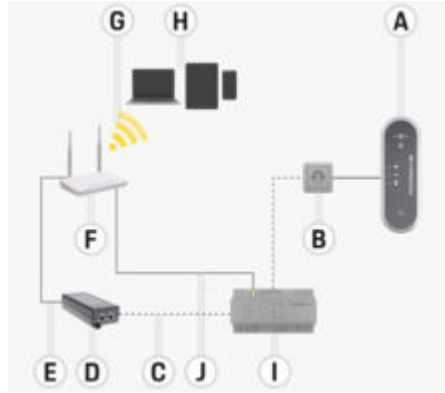


Fig. 41 Cargador y administrador de potencia conectados directamente a través de PLC (aplicación de ejemplo)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Toma de corriente
C Conexión de red a través de comunicación mediante línea de potencia (PLC)
D Adaptador de PLC
E Conexión de red a través de Ethernet
F Enrutador de wifi
G Wifi
H Dispositivo móvil
I Administrador de potencia
J Conexión de red a través de Ethernet (alternativa)

Conexiones en la unidad de control



Fig. 42 Conexiones en la unidad de control

A Cable de alimentación
B Cable del vehículo

El cable de alimentación **A** se retira y se conecta en la parte superior de la unidad de control.

El cable del vehículo **B** se retira y se conecta en la parte inferior de la unidad de control.

Unidad de control

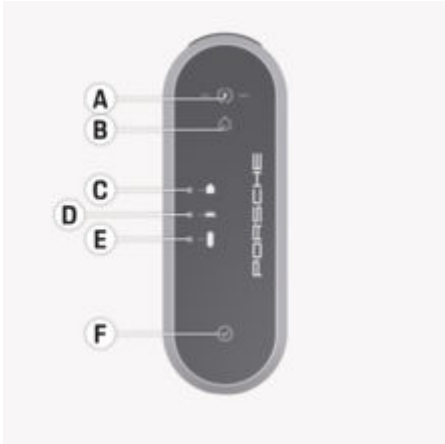


Fig. 43 Unidad de control

A Botón **ESTADO DE LA CARGA** con indicadores de luz de **50 %** y **100 %**

B Indicador de luz del **ADMINISTRADOR DE POTENCIA**

C Indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA**

D Indicador de luz del **VEHÍCULO**

E Indicador de luz del **CARGADOR**

F **BOTÓN MULTIFUNCIÓN**

Presione el botón **ESTADO DE LA CARGA** para seleccionar una potencia de carga del 50 % o del 100 % o para cambiar al modo de administrador de potencia. Si tiene un administrador de potencia, en este modo se establece una conexión con el administrador y se utiliza su potencia de carga configurada.

Presione el **BOTÓN MULTIFUNCIÓN**, a veces, combinado con otros botones, para configurar las siguientes funciones del dispositivo:

- Omitir la reconexión con el administrador de potencia
- Activar y desactivar el monitor de conexión a tierra
- Restablecer la configuración de fábrica
- Restablecer el error del dispositivo de corriente residual

Los botones **A** y **F** y los indicadores de luz **B** y **E** muestran el estado de funcionamiento de la unidad de control y los posibles errores mediante diferentes colores, luces y parpadeos.

▷ Refer to chapter "Averías" on page 111.

▷ Refer to chapter "Limitación de la corriente de carga" on page 106.

Selección de la ubicación de la instalación

DANGER Descarga eléctrica, incendio

El uso indebido del cargador o el incumplimiento de las instrucciones de seguridad pueden provocar cortocircuitos, descargas eléctricas, explosiones, incendios o quemaduras.

- ▶ No instale el montaje de pared básico en atmósferas potencialmente explosivas.
- ▶ Para reducir el riesgo de explosión, particularmente en garajes, asegúrese de que la unidad de control se ubique al menos 19.7 in (50 cm) por encima del suelo durante la carga.
- ▶ Cumpla con las normas de instalación eléctrica, las medidas de protección contra incendios, las normas de prevención de accidentes y las vías de escape vigentes localmente.

El montaje de pared básico está diseñado para instalaciones en interiores y exteriores.

Se deben considerar los siguientes criterios cuando seleccione una ubicación adecuada para la instalación:

- – Si es posible, instale el tomacorrientes y el montaje de pared básico en un área cubierta alejada de la luz solar directa y de la lluvia (p. ej., en un garaje).
- – No rocíe el montaje de pared básico directamente con agua (p. ej., equipo de limpieza de presión alta o mangueras de jardín).
- – No instale el montaje de pared básico debajo de objetos colgantes.
- – No instale el montaje de pared básico en establos, instalaciones para ganado ni en ubicaciones donde haya gases de amoníaco.
- – Instale el montaje de pared básico en una superficie pareja.
- – Para garantizar un ajuste seguro, revise el estado de la pared antes de la instalación.
- – Instale el montaje de pared básico de modo que no esté cerca de vías de paso y que los cables de carga no crucen vías de paso.
- – Instale el montaje de pared básico de modo que la distancia desde el enchufe hasta el tomacorriente no supere la longitud del cable de alimentación disponible.
- – Instale el tomacorriente lo más cerca posible de la posición de estacionamiento preferida para el vehículo. Tenga en cuenta la orientación del vehículo.
- – Asegúrese de que la distancia del tomacorriente desde el suelo hasta el techo cumpla con las normas y las reglamentaciones nacionales, a fin de garantizar el uso confortable.

▷ Refer to chapter "Instrucciones de seguridad" on page 85.

Herramientas necesarias

- Nivel de aire
- Taladro eléctrico o taladro de percusión
- Destornillador

Instalación

Instalación del soporte de pared

Instalación del soporte de pared básico

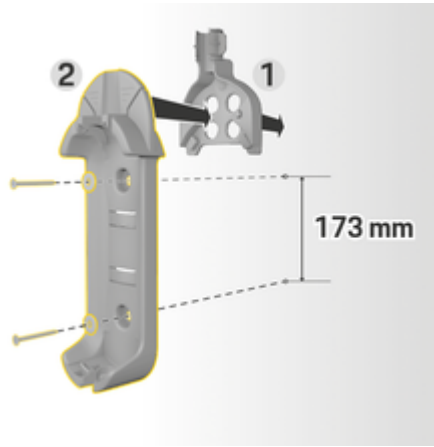


Fig. 44 Dimensiones de perforación

1. Marque los orificios de perforación en la pared.
2. Taladre los orificios de montaje e inserte los tacos tarugo.
3. Presiona el soporte de pared básico **2** (Fig. 44) en la guía del cable **1** (Fig. 44) desde el frente.
4. Atornille el soporte de pared básico a la pared.

Instalación del soporte del enchufe

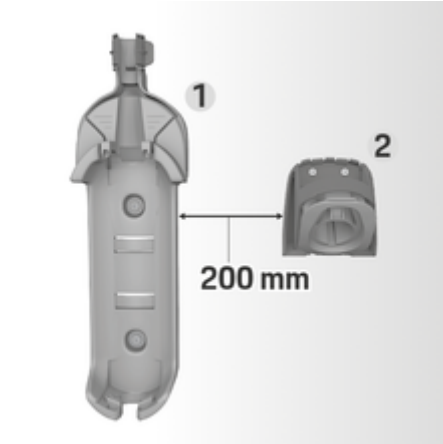


Fig. 45 Distancia entre la pared hasta el soporte del enchufe

Al instalar el soporte del enchufe, asegúrese una distancia de 7.9 in. (200 mm) desde el soporte básico de la pared.

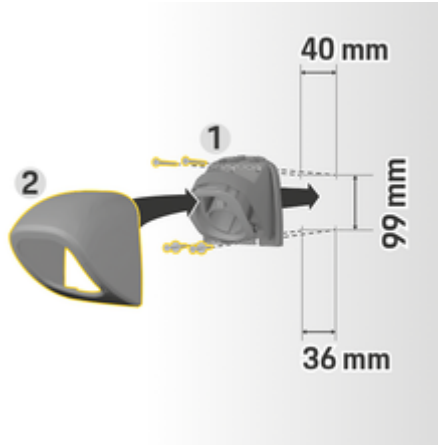


Fig. 46 Dimensiones de perforación

1. Retire el soporte del enchufe **1** de la cubierta (Fig. 46) **2** (Fig. 46).
2. Marque los orificios de perforación en la pared.
3. Taladre los orificios de montaje e inserte los tacos tarugo.
4. Atornille el soporte del enchufe **1** (Fig. 46) a la pared.
5. Encajar la cubierta **2** (Fig. 46) en el soporte del enchufe **1** (Fig. 46) desde abajo y presiónelo hacia arriba.

Conexión de la unidad de control al soporte de la pared



Fig. 47 Montaje de la unidad de control

1. Guíe el cable del vehículo a través de la abertura inferior en el soporte básico de la pared, coloque la parte inferior de la unidad de control en el accesorio de bloqueo y enganche empujándolo hacia la parte trasera.
2. Guíe el cable de suministro a través de la abertura superior en el soporte básico de la pared y bloquee el anillo de presión presionándolo hacia la izquierda.
3. Inserte el enchufe del vehículo en el soporte del tapón.

Configuración

Fahrzeuglade- und Netzkabel

Información sobre cables y enchufes de carga de vehículos

Se encuentran disponibles diferentes puertos de carga de vehículos **A** y enchufes de vehículos **B** según el equipamiento de vehículos específico del país.



IEC 62196-2/
SAE-J1772-2009
UL tipo 1

Selección de un cable de alimentación

Para una carga regular con una velocidad de carga óptima, utilice solo los cables de alimentación que se enumeran a continuación. La potencia de carga máxima alcanzable es de hasta 9,6 kW (según la versión del dispositivo, las normativas nacionales, la conexión a la red eléctrica/doméstica y el cargador integrado).

NOTICE

En algunos países, solo se pueden usar cables de suministro aprobados. Cuando vaya a conducir en el exterior, siempre lleve el cable de alimentación adecuado para el país que visitará.

País	Cables de alimentación para tomas de corriente industriales	Cables de alimentación para tomas de corriente domésticas
Argentina	5, 6, 7, 8	C
Bolivia, Paraguay, Uruguay, Saint Marteen, San Martín	5, 6, 7, 8	B
Chile	5, 6, 7, 8	D
Perú	5, 6, 7, 8	A

Aprobación de cables de alimentación específicos de cada país (ejemplos)

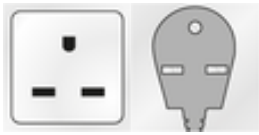
Cables de alimentación para tomas de corriente industriales



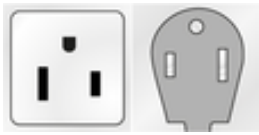
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



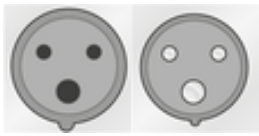
3
NEMA 6-30



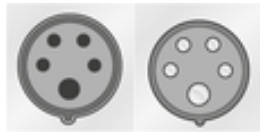
4
NEMA 6-50



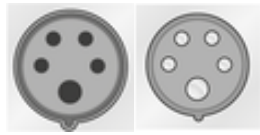
5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h

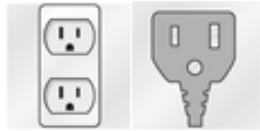


8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h

Cables de alimentación para tomas de corriente domésticas

Si no hay una toma de corriente industrial disponible, los cables de alimentación que se enumeran a continuación también se pueden utilizar para cargar con una potencia de carga reducida.

- En algunos países, p. ej., en Abu Dhabi, Israel, Singapur y la India, la carga mediante tomas de corriente domésticas está **prohibida**.



A
NEMA 5-15
Tipo B



B
CEE 7/5; CEE 7/7
Tipo E/Tipo F
(resistente a descargas)



C
AS 3112
Tipo I



D
CEI 23-16-VII
Tipo L 16 A (0,2 in. [5 mm])

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (información adicional)

Information

Alcance

Esta recomendación de uso se aplica solo a regiones con la norma NEMA 6-50/NEMA 14-50.

Cargar su vehículo puede generar corrientes eléctricas elevadas. Por motivos de seguridad, es obligatorio utilizar solo los componentes aprobados exclusivamente para este fin y hacer que un profesional instale el equipo de carga.

Instrucciones de seguridad generales

DANGER ¡Choque eléctrico y fuego!

El uso indebido del equipo de carga y el incumplimiento de la instalación y las instrucciones de seguridad pueden causar un cortocircuito, descarga eléctrica, explosión, fuego o quemaduras.

- Lea las instrucciones de instalación en las instrucciones de funcionamiento para su equipo de carga.
- Preste especial atención a todas las instrucciones de seguridad y advertencia que se proporcionan allí.
- Haga que la instalación sea realizada por alguien con la capacitación eléctrica y la experiencia necesarias.
- Preste atención también a las regulaciones sobre instalaciones eléctricas en su país.

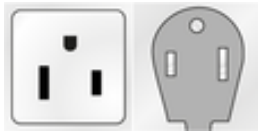
Requisitos para la toma de corriente

DANGER Tomas de corriente inadecuadas

Una toma de corriente inadecuada puede causar un cortocircuito, descarga eléctrica, explosión, fuego o quemaduras.

- Use solo un tipo de enchufe de alimentación adecuado para esta instalación (consulte **los tipos de toma de corriente / enchufe de alimentación adecuados**).
- Utilice únicamente los salidas de energía que cumplan con los requisitos para la calidad de las superficies de contacto y la sujeción (consulte**los requisitos para la calidad de las salidas de energía**).
- Evite el contacto directo entre los tornillos de sujeción y el cable. Es mejor usar terminales para cable.
- Evite sujetar el cable al aislamiento.

Tipos de enchufes/tomas de corriente adecuados

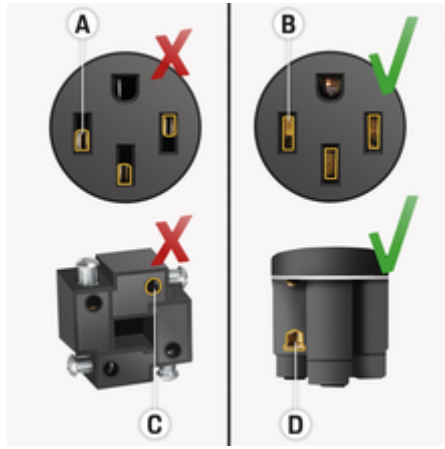


NEMA 6-50
Toma de corriente/enchufe



NEMA 14-50
Toma de corriente/enchufe

Requisitos para la calidad de las tomas de corriente



A Área de contacto en solo la mitad de la altura de contacto del enchufe
B Área de contacto sobre la altura total de contacto del enchufe
C Área de contacto mínima entre el tornillo de apriete y el cable trenzado
D Área de contacto amplia entre la placa de sujeción y el cable trenzado

Requisitos para la instalación del cable

DANGER Cable de alimentación inadecuado

El uso de cables de alimentación inadecuados o corrientes excesivamente altas puede causar un cortocircuito, descarga eléctrica, explosión, fuego o quemaduras.

- El cable debe estar protegido con un fusible de 50A.
- Use solo cable de cobre con una sección transversal de conductores de al menos 8 AWG, mejor 6AWG.

Requisitos para la instalación en el exterior

DANGER Contacto directo con la lluvia

El contacto directo con la lluvia cuando se usa el equipo de carga al aire libre puede causar un cortocircuito, descarga eléctrica, explosión, fuego o quemaduras.

- Evite el contacto directo entre el equipo de carga y la lluvia.
- Use una carcasa a prueba de lluvia NEMA3R.

Cambio del cable de alimentación

DANGER Descarga eléctrica

Riesgo de lesiones graves o fatales por descarga eléctrica.

- Desconecte el cable de alimentación de la toma de corriente antes de cambiarlo.
- Cambie los cables solo en un ambiente seco.
- Utilice solo cables aprobados por Porsche.

▷ Refer to chapter "Alcance del suministro" on page 88.

En algunos países, p. ej., Noruega [1], solo un electricista cualificado debe cambiar el cable de alimentación. Porsche le recomienda que contacte a un socio de servicio Porsche certificado.



Fig. 48 Conexiones en la unidad de control

El cable de alimentación **A** se retira y se conecta en la parte superior de la unidad de control.

El cable del vehículo **B**. está conectado de forma segura a la unidad de control.

Desconexión del cable de alimentación

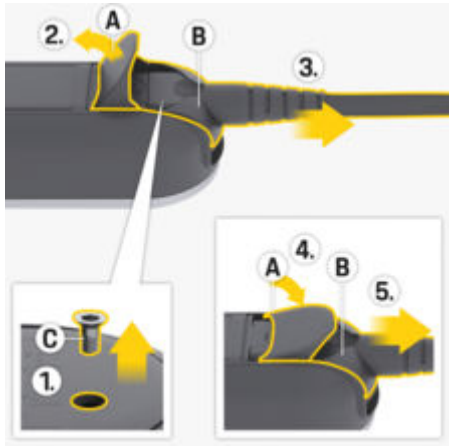


Fig. 49 Desconexión del cable de alimentación

✓ La carga de la batería de alto voltaje ha finalizado y el enchufe del vehículo se ha retirado del puerto de carga del vehículo.

✓ El enchufe se ha desconectado de la toma de corriente.

1. Extraiga el tornillo **C** (Fig. 49) con una herramienta apropiada.
2. Abra completamente la cubierta **A** (Fig. 49).
3. Retire el enchufe **B** (Fig. 49) hasta que se sienta primero la resistencia.

1. Fecha de impresión.

4. Cierre la cubierta **A** (Fig. 49) a unos 15 grados (la tapa puede estar en contacto con el enchufe **B** (Fig. 49)).
5. Retire el enchufe **B** (Fig. 49) por completo.

Ajuste del cable de alimentación

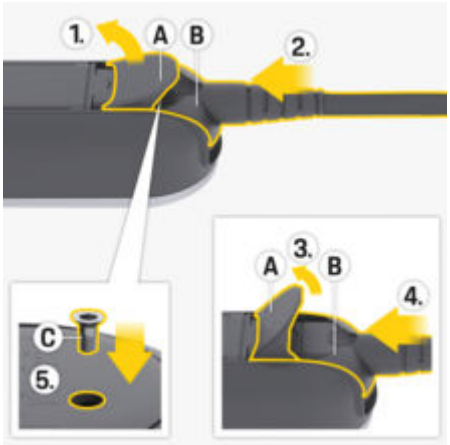


Fig. 50 Ajuste de los cables de alimentación y enchufes

1. Abra la cubierta **A** (Fig. 50) unos 15 grados (lo suficiente para que el enchufe **B** (Fig. 50) encaje en la unidad de control.
2. Inserte el enchufe **B** (Fig. 50) en la unidad de control hasta que se sienta primero la resistencia.
3. Abra completamente la cubierta **A** (Fig. 50).
4. Empuje el enchufe **B** (Fig. 50) por completo.
5. Cierre la cubierta **A** (Fig. 50) por completo y ajústela con el tornillo **C** (Fig. 50).

Puesta en servicio y configuración

Cómo comenzar

▶ El cargador realiza una prueba autónoma cuando se lo conecta a la red eléctrica.

Después de una prueba autónoma exitosa:

– El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color blanco.
– El cargador está configurado con la misma potencia de carga que la sesión de carga anterior. El indicador de luz **50 %**, **100 %** o **50 %** se enciende.

➡ El cargador está listo para funcionar.

Selección del estado de la carga



Fig. 51 Selección del estado de la carga

Esto le permite seleccionar si el cargador se debe limitar a un máximo del 50 % o al 100 % de la potencia de carga disponible. Si tiene un administrador de potencia, puede seleccionar si debe configurar la potencia de carga.

✓ El cargador está listo para funcionar.

▶ Mantenga presionado el botón **ESTADO DE LA CARGA** durante 3 segundos.

➡ El cargador cambia a un estado de carga diferente (**50 %**, **100 %** o administrador de potencia) y el indicador de luz correspondiente se enciende.

Si el estado de carga del administrador de potencia está activado, el indicador de luz se ilumina en color amarillo y el estado de carga de **50 %** se ilumina en color verde. Si el administrador de potencia se corta durante el funcionamiento, el cargador cambia al estado de carga de **50 %**.

Para permitir que el administrador de potencia controle el cargador, debe estar conectado a la misma red de PLC.

▷ Refer to chapter "Administrador de potencia" on page 100.

Administrador de potencia

El administrador de potencia coordina los consumidores y los proveedores de energía en el hogar.

Para garantizar que el administrador de potencia asuma el control de la carga, el cargador y el administrador deben estar conectados entre sí a través de una conexión de red de Powerline-Communication (PLC). La red eléctrica existente se utiliza para establecer una red local para la transferencia de datos.

Incorporación de un administrador de potencia

El administrador de potencia se puede conectar a la red de PLC de dos formas:

- El administrador de potencia está registrado como cliente en una red de PLC (opción de aplicación 3).
- Comunicación de PLC directa entre el cargador y el administrador de potencia (servidor DHCP) (opción de aplicación 4).

▷ Refer to chapter "Usos posibles" on page 89.

La conexión entre el cargador y el administrador de potencia se realiza directamente en el cargador y en la aplicación web del administrador.

Establecimiento de una conexión al cargador

La luz del indicador del **ADMINISTRADOR DE POTENCIA** muestra el estado de la conexión a la red de PLC y al administrador de potencia.

Visualización de estado de la conexión de PLC/administrador de potencia

Pantalla de estado	Significado
Titila en color amarillo	**Estado 1** El cargador intenta restaurar la conexión de PLC utilizada más recientemente (duración máxima: 60 segundos). ▸ **Opcional:** ⊘ Mantenga presionado el **BOTÓN MULTIFUNCIÓN** durante 3 segundos para omitir la reconexión.
Parpadea en color amarillo	**Estado 2** El cargador intenta conectarse a la nueva red de PLC (duración máxima: 9 minutos). Mantenga presionado el **BOTÓN MULTIFUNCIÓN** durante 3 segundos para omitir la reconexión. Después de esto, el cargador busca una nueva red de PLC.
Titila en color blanco	**Estado 3** Se estableció la conexión de PLC. Conexión con el último administrador de potencia conocido. ▸ **Opcional:** ⊘ Mantenga presionado el **BOTÓN MULTIFUNCIÓN** durante 3 segundos para omitir la reconexión.
Parpadea en color blanco	**Estado 4** Se estableció la conexión de PLC. Se estableció la conexión a un nuevo administrador de potencia.
Se enciende en color verde	**Estado 5** El administrador de potencia se conectó con éxito.
Se enciende en color rojo	**Estado 6** No se puede conectar.

Cómo garantizar la calidad de la conexión de red de PLC

Para garantizar una tasa de transmisión adecuada para la comunicación de PLC, preste atención a los siguientes puntos relacionados con las instalaciones eléctricas:

- Si no es posible una conexión de PLC, pruebe el cargador Porsche con una toma de corriente de pared diferente.
- Mantenga la distancia entre cargas eléctricas con capacidad de PLC al mínimo. Como prueba, el cargador se puede emparejar con el módem de PLC a través de una toma de corriente cerca del módem (p. ej., en la sala de estar). Si la conexión es posible allí, pero luego no funciona en el

garaje, es posible que la distancia sea demasiado grande. Preste atención a las siguientes instrucciones sobre la asignación de fases.

- ▶ Coloque el cable VDSL a una distancia mínima de 10 cm de las líneas eléctricas y de las tomas de corriente.
- ▶ Si es posible, realice conexiones de PLC con esta misma fase.
  - – Si el cargador está conectado a través de un enchufe monofásico y la conexión de la casa tiene varias fases, conecte el módem de PLC externo a la misma fase que el cargador.
  - – Si el cargador está conectado a través de un enchufe multifásico, conecte el módem de PLC externo a la fase L1.
- ▶ Compruebe si otros dispositivos eléctricos están causando problemas. Para ello, desconecte los dispositivos de la red eléctrica y compruebe la conexión de PLC. Los problemas pueden originarse en dispositivos como atenuadores, sistemas halógenos, refrigeradores y congeladores, fuentes de alimentación conmutadas, secadoras, lavadoras y bombas eléctricas que están en funcionamiento.

Conexión del cargador a una red de PLC

Durante la conexión, el cargador y el módem de PLC o, si se utiliza la comunicación directa de PLC, el cargador y el administrador de potencia se emparejan automáticamente.

✓ El cargador está listo para funcionar.

- ▶ Active el estado de carga del administrador de potencia en el cargador. Para hacerlo, mantenga presionado el botón ⏻ **ESTADO DE LA CARGA** durante 3 segundos para cambiar el estado de la carga. Si es necesario, repita este proceso para seleccionar el estado de carga deseado ⌂. El cargador intenta conectarse automáticamente a la red de PLC.
  - – La red de PLC es conocida (estado 1):
    No es necesario realizar ninguna acción. El cargador se conecta automáticamente a la red de PLC.
  - – La red de PLC es desconocida (estado 2):
    Presione el botón de emparejamiento en el módem de PLC o el administrador de potencia para iniciar la conexión al cargador.
  - ➡ Si el indicador de luz del ⌂ **ADMINISTRADOR DE POTENCIA** parpadea o titila en color blanco, el cargador está integrado en la red de PLC y se ha establecido una conexión (estado 3 o 4).

El cargador intenta conectarse automáticamente al administrador de potencia.

▷ Refer to chapter "Conexión del cargador al administrador de potencia" on page 102.

Si no hay ningún administrador de potencia disponible, la conexión falla (estado 6).

- ▶ ⏻ Mantenga presionado el botón **ESTADO DE LA CARGA** durante 3 segundos para seleccionar el estado de la carga deseado (**50 %** o **100 %**).

  ▷ Refer to chapter "Apertura de la aplicación web" on page 107.

▷ Consulte las instrucciones de funcionamiento del módem de PLC.

Conexión del cargador al administrador de potencia

Conexión del cargador

Una vez que el cargador se conecta a la red de PLC, intenta conectarse al administrador de potencia en modo abierto.

✓ El cargador estableció una conexión de PLC.

✓ El cargador y el administrador de potencia están en la misma red de PLC.

– El administrador de potencia es conocido (estado 3):
  No es necesario realizar ninguna acción. El cargador se conecta automáticamente al administrador de potencia.

– El administrador de potencia es desconocido (estado 4):
  Agregue el cargador como dispositivo EEBus en la aplicación web del administrador de potencia.

Si el indicador de luz del ⌂ **ADMINISTRADOR DE POTENCIA** se enciende en color verde, el administrador de potencia se conectó con éxito (estado 5).

La configuración del administrador de potencia (p. ej., la corriente de carga, la protección contra sobrecargas y la carga optimizada) se aplican al cargador.

▷ La conexión al cargador se describe en la sección “Cómo agregar un dispositivo EEBus” en las instrucciones de la aplicación web de Porsche Home Energy Manager.

▷ Consulte las instrucciones de funcionamiento del administrador de potencia.

Conexión en la aplicación web del cargador

- Si el cargador está en modo privado, se debe agregar un administrador de potencia desconocido en la aplicación web del cargador (**Conexiones** ▶ **Gestor de energía**).

  ▷ Para obtener información sobre la aplicación web, consulte las instrucciones en https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-andcontact/

  Para cambiar de idioma, seleccione la versión de país que desee del sitio web.

Restablecimiento de la conexión con el administrador de potencia

Si el estado de carga del administrador de potencia está activado, el cargador intentará conectarse de forma automática a la red de PLC utilizada más recientemente.

Punto de conexión

Si no es posible integrarlo en una red doméstica, el cargador puede activar un punto de acceso, estableciendo así una conexión a la aplicación web en el cargador.

- Para activar un punto de acceso, haga clic en **Activar hotspot**.

Una vez que se ha activado un punto de acceso, el símbolo aparecerá en la barra de estado.

Information

Cuando se utiliza los sistemas Android, la conexión puede tener que ser confirmada por separado para que se establezca una conexión de punto de acceso.

Cómo comenzar

Establecimiento de una conexión al cargador

Antes de que el cargador y la aplicación web se puedan utilizar para fines diarios, primero se debe configurar el cargador. A continuación, se debe establecer una conexión entre el dispositivo final (PC, tableta o teléfono inteligente) y el cargador.

▷ Para obtener información sobre cómo establecer la conexión de PLC, consulte las instrucciones de funcionamiento e instalación de Porsche Mobile Charger Plus.

Requisitos para el primer uso de la aplicación web

Debe tener la siguiente información a mano cuando utilice la aplicación web por primera vez:

- Carta que contiene los datos de acceso del Porsche Mobile Charger Plus para iniciar sesión en la aplicación web del cargador
- Datos de acceso para su red doméstica
- Datos de acceso para el perfil de usuario (para vincularlo con la Identificación de Porsche)

Los siguientes navegadores son compatibles con la aplicación web:

- Google Chrome versión 57 o superior (recomendado)
- Mozilla Firefox versión 52 o superior (recomendado)
- Microsoft Internet Explorer versión 11 o superior
- Microsoft Edge
- Apple Safari versión 10 o superior

Descripción general

La aplicación web ofrece opciones de configuración más amplias que las del dispositivo.

Information

con información sobre el tema de contenidos y **licencias de terceros** se puede acceder en cualquier momento a través del enlace correspondiente desde la aplicación web.



Fig. 52 Descripción general de la aplicación web

A Proceso de carga actual
Muestra la duración de la sesión de carga actual. Si no hay ningún vehículo conectado, se muestra información sobre la última sesión de carga.

B Estado del dispositivo
Muestra información sobre el dispositivo, por ejemplo:

- El estado de carga actual
- El estado de la conexión a la red de PLC
- El estado de la conexión al administrador de potencia (si corresponde)
- La desactivación de la supervisión de conexión a tierra

C Potencia de carga actual
El flujo actual de energía eléctrica [en kilovatios] desde el cargador a la carga.

D Consumo

El consumo total de energía para la sesión de carga actual o la última [en kilovatios hora].

E Historial de carga

Las últimas tres sesiones de carga del cargador se enumeran aquí cronológicamente. La siguiente información está disponible para cada sesión de carga:

- Consumo
- Tiempo de carga

Funcionamiento

Instrucciones de funcionamiento

En algunos países, se debe notificar a las autoridades pertinentes cuando se conecta un equipo de carga para vehículos eléctricos.

- Compruebe si esto se aplica en su país. También verifique las condiciones técnicas de conexión y los requisitos legales de funcionamiento antes de conectar el equipo de carga.

NOTICE

Riesgo de daño en el cargador

- Coloque siempre el cargador en una superficie sólida durante la carga.
- Porsche le recomienda que utilice el cargador en el soporte de pared. En algunos países, p. ej., Suiza [1], el cargador solo se puede utilizar en el soporte de pared básico.

  ▷ Refer to chapter "Instalación del soporte de pared" on page 94.
- **No** sumerja el cargador en agua.
- Proteja al cargador de la nieve y el hielo.
- Proteja al cargador contra daños que pueden producirse si se pasa sobre él con un vehículo, se cae, se estira, se dobla o se aplasta.
- No abra la carcasa del cargador.

NOTICE

Daño en el cargador

El cargador solo se debe usar dentro de un rango de temperatura de -22 °F to +122 °F (-30 °C to +50 °C).

- Para evitar que se sobrecaliente durante el funcionamiento, evite la exposición continua del cargador a la luz solar directa. Si el cargador se sobrecalienta, la carga será interrumpida o la potencia se reducirá automáticamente hasta que la temperatura regrese al rango normal.
- Si el cargador está demasiado caliente o demasiado frío, déjelo regresar lentamente al rango de temperatura de funcionamiento y no lo enfríe ni lo calienta activamente p. ej. enfriándolo con agua fría o calentándola con un secador de pelo.

– 1. Fecha de impresión. Puede obtener más información en un concesionario Porsche autorizado. Porsche le recomienda que recurra a un concesionario Porsche autorizado, ya que los concesionarios cuentan con técnicos capacitados y con las piezas y las herramientas necesarias.

Carga

Notas sobre la carga

Puerto de carga del vehículo

DANGER Descarga eléctrica, incendio

Riesgo de lesiones graves o fatales debido a incendio o descarga eléctrica.

- Siempre observe la secuencia especificada para el proceso de carga.
- No desconecte el cable del vehículo del puerto de carga del vehículo durante el proceso de carga.
- Termine el proceso de carga antes de desconectar el cable del vehículo del puerto de carga del vehículo.
- No desconecte el cargador del toma corriente durante el proceso de carga.

Los errores se indican mediante los indicadores de luz roja.

- Refer to chapter "Averías" on page 111.

  ▷ Lea el Manual del propietario para obtener información sobre cómo conectar y desconectar el cable del vehículo hacia y desde el puerto de carga del vehículo y para conocer el estado de carga y conexión del puerto de carga del vehículo.

Tiempos de carga

La duración de la carga puede variar según los siguientes factores:

- Toma de corriente utilizada (toma de corriente doméstica o toma de corriente industrial)
- Tensión y corriente de la red eléctrica específicas del país
- Ajustes para limitar la corriente de carga en el cargador
- Fluctuaciones en la tensión de la red
- Temperatura ambiente del vehículo y cargador. Los tiempos de carga pueden ser más largos a temperaturas en los extremos superior e inferior de la temperatura ambiente permitida.

  ▷ Refer to chapter "Supervisión de conexión a tierra" on page 106.
- Temperatura de la batería de alto voltaje y unidad de control
- Preenfriamiento/calefacción del compartimento activado
- Capacidad de transporte de corriente del enchufe de alimentación y del enchufe del vehículo
- Puesta en marcha de otras cargas eléctricas de alto uso. Con una instalación eléctrica de baja potencia, la corriente de carga puede verse restringida por la protección de sobrecarga del administrador de potencia.

Information

Debido a los diferentes sistemas de redes eléctricas nacionales, se encuentran disponibles muchas variantes de cable. Esto puede provocar que el rendimiento de carga completo no esté disponible. Puede obtener más información en un concesionario Porsche autorizado. Porsche le recomienda que recurra a un concesionario Porsche autorizado, ya que los concesionarios cuentan con técnicos capacitados y con las piezas y las herramientas necesarias.

Inicio, pausa y detención de la carga

Inicio de la carga

✓ El cargador está listo para funcionar.

✓ Se ha seleccionado el límite de corriente de carga deseado.

1. Inserte el enchufe del vehículo en el puerto de carga.
   - Se estableció una conexión con el vehículo.
     - El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color amarillo.
     - El indicador de luz de **50 %**, **100 %** o del administrador de potencia se enciende en color verde.
   - Cuando se establece una conexión con el vehículo:
     - El indicador de luz del **ADMINISTRADOR DE POTENCIA**,

       el indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** y el

⊙🚗 indicador de luz del **VEHÍCULO** parpadean en color verde una vez.

– ● ⊙ El botón **ESTADO DE LA CARGA**, el indicador de luz de **50 %**, **100 %** o el administrador de potencia se encienden en color verde.

2. La carga inicia de forma automática.

➡ ● ⊙ El botón **ESTADO DE LA CARGA** titila en color verde.

Si no se realizan más acciones a través del cargador o la aplicación web durante 10 minutos, el cargador cambia al modo de espera. Las luces se apagan.

La carga del vehículo continúa.

Information

Si el modo de reposo está activado en la aplicación web y no se realizan más acciones a través del cargador o la aplicación web durante 10 minutos, el cargador entra en modo de reposo. Después de esto, ya no se puede acceder al cargador a través de la aplicación web.

Activar el modo de reposo ahorra electricidad. Esta función se puede desactivar en la aplicación web del cargador.

Colocación en pausa de la carga

Information

– El vehículo controla la carga. En caso de averías, la carga solo se puede detener en el vehículo o mediante el cargador.

– Si el cargador alcanza una temperatura alta, la potencia de carga se reduce. Si es necesario, una función de apagado por temperatura alta interrumpe la carga y evita el sobrecalentamiento.

▷ Refer to chapter "Averías" on page 111.

La carga está controlada por el vehículo y puede pausarse ocasionalmente, p. ej., para optimizar el consumo de energía.

El vehículo se comienza a cargar de nuevo automáticamente. El proceso de carga se puede detener en el vehículo.

Detención de la carga

✓ La carga se completó con éxito.

▶ Retire el enchufe del vehículo del puerto de carga.

➡ ○ ⊙ El botón ESTADO DE LA CARGA se enciende en color blanco.

El vehículo ya no está conectado.

Limitación de la corriente de carga

La corriente de carga máxima disponible está determinada por los tipos de cable que están conectados. El cargador detecta automáticamente el voltaje y la corriente eléctrica disponible.

La corriente de carga también se puede reducir mediante otras cargas eléctricas en la red doméstica, p. ej., por un calentador eléctrico o un calentador de agua. Si no está seguro de esto, comuníquese con un electricista cualificado.

Cuando se utilizan enchufes eléctricos domésticos, ([non-resolvable required link (Informationen zur Netzkabelauswahl_A)]) la corriente de carga se limita de forma automática al 50 % en el momento de la entrega para evitar el sobrecalentamiento de la instalación eléctrica.

Puede ajustar manualmente la potencia que se utilizará para la carga con el botón **ESTADO DE LA CARGA**. Si el cargador está conectado al administrador de potencia, este toma el control.

Supervisión de conexión a tierra

⚠ DANGER Descarga eléctrica, cortocircuito, incendio, explosión

El uso del cargador sin supervisión de conexión a tierra puede causar descargas eléctricas, cortocircuitos, incendios, explosiones o quemaduras.

▶ El cargador debe operarse preferiblemente en redes eléctricas con conexión a tierra.

▶ Desactive la supervisión de conexión a tierra solo en redes eléctricas sin conexión a tierra.

▶ Active la supervisión de conexión a tierra solo en redes eléctricas con conexión a tierra.

Desactivar la supervisión de conexión a tierra

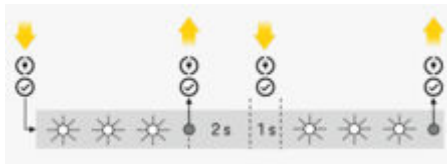


Fig. 53 Botones y luces para desactivar la supervisión de conexión a tierra

✓ El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo.

✓ Los indicadores de luz **DOMÉSTICA** y **VEHÍCULO** se encienden en color rojo.

✓ La supervisión de conexión a tierra ha detenido el proceso de carga o impide que se inicie.

1. Mantenga presionados de forma simultánea el botón **ESTADO DE LA CARGA** y el **BOTÓN MULTIFUNCIÓN**.
   ➡ Al mismo tiempo, el indicador de luz del **CARGADOR** parpadea en color blanco.
2. Suelte ambos botones tan pronto como el indicador de luz del **CARGADOR** deje de parpadear.
3. Después de 2 segundos (este tiempo comienza tan pronto como deja de parpadear), presione simultáneamente ambos botones nuevamente y manténgalos presionados durante al menos 5 segundos.

   La supervisión de conexión a tierra se desactiva cuando los indicadores luminosos **CONEXIÓN DOMÉSTICA** y **VEHÍCULO** se encienden en color amarillo. Durante la carga, el botón **ESTADO DE LA CARGA** también parpadea en verde.
   ➡ La supervisión de conexión a tierra también permanece desactivado para las siguientes sesiones de carga.

Information

Para facilitar el funcionamiento del cargador, cubra completamente los botones con los dedos y aplique una presión uniforme.

Activar la supervisión de conexión a tierra

Si está utilizando el cargador en una red eléctrica con toma de tierra, active la **supervisión de conexión a tierra**.

- Mantenga presionados de forma simultánea el botón **ESTADO DE LA CARGA** y el **BOTÓN MULTIFUNCIÓN** durante al menos 5 segundos. Al mismo tiempo, el indicador de luz del **CARGADOR** parpadea en color blanco.

La supervisión de conexión a tierra también se puede activar a través de la aplicación web:

▷ Para obtener información sobre la aplicación web, consulte las instrucciones en https://www.porsche.com/international/ aboutporsche/e-performance/help-andcontact/

Para cambiar de idioma, seleccione la versión de país que desee del sitio web.

Inicio de sesión en la aplicación web

Information

Los datos para iniciar sesión en la aplicación web se detallan en la carta adjunta que contiene los datos de acceso. El campo de seguridad contiene la PUK. Este campo tiene tinta especial que cubre la PUK.

La PUK solo es visible cuando este campo se humedece con agua potable.

No frote ni raye el campo mientras lo humedece, ya que esto también podría dañar la PUK.

✓ Los datos de acceso están al alcance de la mano.

- Ingrese la contraseña.

Information

Después de 25 minutos de inactividad, se cierra la sesión del usuario automáticamente de la aplicación web.

Apertura de la aplicación web

Apertura de la aplicación web del cargador

✓ El cargador está conectado a la red PLC

- Ingrese el nombre del host del cargador (**<Hostname>** o **<Hostname>/**) en la línea de direcciones del navegador. El nombre del host está en la carta que contiene los datos de acceso.

  – or –

  Ingrese la dirección IP del cargador en la barra de direcciones del navegador. La dirección IP fue asignada por el servidor DHCP cuando se emparejaron su dispositivo y el cargador, y se puede ver en la configuración del enrutador.

▷ Refer to chapter "Conexión del cargador a una red de PLC" on page 102.

▷ Para obtener información sobre la aplicación web, consulte las instrucciones en https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-andcontact/

Para cambiar de idioma, seleccione la versión de país que desee del sitio web.

▷ Refer to chapter "Datos de acceso" on page 88.

WebApplication bedienen

Apertura de la aplicación web

Apertura de la aplicación web del cargador

✓ El dispositivo final y el cargador están en la misma red a través de una conexión de PLC.

1. Abra el navegador.
2. Ingrese el nombre del host del cargador en la barra de direcciones del navegador. El nombre del host está en la carta que contiene los datos de acceso.

   – or –

   Ingrese la dirección IP del cargador en la barra de direcciones del navegador. La dirección IP fue asignada por el servidor DHCP cuando se emparejaron su dispositivo y el cargador, y se puede ver en la configuración del enrutador.

Redirección a la aplicación web

Information

Según el navegador que esté utilizando, la aplicación web no se abrirá inmediatamente; en su lugar, se mostrará primero la información sobre la configuración de seguridad del navegador.

1. En el mensaje de advertencia que se muestra en el navegador, seleccione **Avanzado**.
2. En la siguiente ventana de diálogo, agregue el certificado SSL como excepción.
   ➡ Se confirma el certificado SSL y se abre la aplicación web.

Conexiones

Comunicación mediante línea de potencia (PLC)

Si el cargador está conectado a una red de PLC, aquí se muestra la información de la red, p. ej., el nombre de host, la dirección MAC y la dirección IP.

Administrador de potencia

Para garantizar que el administrador de potencia asuma el control de la carga, el cargador (dispositivo EEBus) y el administrador de potencia primero deben estar conectados. El establecimiento de una conexión con un administrador de potencia desconocido se debe realizar en modo abierto directamente en el cargador y en la aplicación web del administrador de potencia.

Information

Si el cargador está en modo privado, la conexión al administrador de potencia también se debe confirmar en la aplicación web del cargador.

▷ Consulte el capítulo "Incorporación de un dispositivo EEBus" en las instrucciones de la aplicación web de Porsche Home Energy Manager.

▷ Consulte las instrucciones de funcionamiento e instalación de Porsche Mobile Charger Plus.

Visualización de la conexión al administrador de potencia en la aplicación web:

▶ Diríjase a **Conexiones** ▶ **Gestor de energía** en la aplicación web del cargador.
   ➡ El administrador de potencia conectado se muestra con el estado **Gestor de energía conectado**. La información del dispositivo del administrador de potencia es visible.

Modo abierto

En el momento de la entrega, el cargador está configurado para estar en modo abierto. Esto significa que el administrador de potencia se encuentra y se conecta automáticamente a la red doméstica. Se deben cumplir los siguientes requisitos previos para el emparejamiento automático con el administrador de potencia:

✓ El estado de carga del **ADMINISTRADOR DE POTENCIA** debe estar seleccionado en el cargador.

✓ El cargador y el administrador de potencia deben estar en la misma red de PLC.

✓ El cargador se agregó como un dispositivo EEBus en la aplicación web del administrador de potencia.

▶ Recomendamos cambiar al modo privado solo después de haber iniciado el dispositivo por primera vez.

Activación del modo privado

1. Diríjase a **Conexiones** ▶ **Gestor de energía** en la aplicación web del cargador.
2. Active **Modo privado**.

Confirmación de la conexión al administrador de potencia

✓ El cargador y el administrador de potencia están en la misma red.

✓ El modo privado está activado.

✓ La conexión al cargador ya se confirmó en la aplicación web del administrador de potencia.

1. Diríjase a **Conexiones** ▶ **Gestor de energía** en la aplicación web del cargador.
   ➡ El administrador de potencia se muestra en la lista **Gestores de energía disponibles**.
2. Seleccione el administrador de potencia y expanda.
3. Seleccione **Acoplar dispositivo**.
4. En el cuadro de diálogo de conexión **Conectar**, vuelva a verificar la identidad del administrador de potencia mediante el número de identificación (SKI) y luego seleccione la opción **Conectar**.
   ➡ El administrador de potencia está conectado correctamente y se muestra el estado **Gestor de energía conectado**.

   La configuración del administrador de potencia (p. ej., la corriente de carga, la protección contra sobrecargas y la carga optimizada) se aplican al cargador.

Desactivación de la conexión al administrador de potencia

En el modo privado, la conexión al administrador de potencia se puede desconectar en la aplicación web del cargador.

✓ El modo privado está activado.

1. Diríjase a **Conexiones** ▶ **Gestor de energía** en la aplicación web del cargador.
   ➡ El administrador de potencia conectado se muestra en la lista **Gestores de energía disponibles**.
2. Seleccione **Desconectar**.
   ➡ La conexión entre el administrador de potencia y el cargador está desactivada.

Configuración

Sistema

Cambiar contraseña

Cambia la contraseña de inicio de sesión para la aplicación web. La contraseña inicial de la carta que contiene los datos de acceso se sobrescribe con la contraseña recién seleccionada.

▶ Seleccione **Cambiar** e ingrese la nueva contraseña.

Especificación del idioma y el país

Campo	Explicación
Idioma	Selección del idioma para la aplicación web.
País	El país de uso. Los ajustes de configuración son específicos de cada país. Si la especificación se desvía del lugar de uso real, es posible que algunas configuraciones no estén disponibles.

Regulación del consumo de energía

Active el modo de reposo para ahorrar electricidad.

Si el modo de reposo está activado y no se realizan más acciones a través del cargador o la aplicación web durante 10 minutos, el cargador entra en modo de reposo. Después de esto, ya no se puede acceder al cargador a través de la aplicación web.

▶ Active la función **Modo de suspensión**.

El dispositivo necesita tiempo para salir del modo de reposo y restaurar la disponibilidad operativa.

Information

Después de un período prolongado de inactividad, el cargador cambia automáticamente al modo de espera. Presione el botón de Encendido para reiniciar.

Activación del restablecimiento de la configuración de fábrica

Al activar esta función, es posible restablecer la configuración de fábrica directamente en el cargador. Si la función está desactivada, se restringe el restablecimiento de la configuración de fábrica en la aplicación web.

▶ Active la función **Restablecer ajustes de fábrica**.

▷ Consulte el capítulo “Restablecimiento de la configuración de fábrica” en las instrucciones de funcionamiento de Porsche Mobile Charger Plus.

XXXLINKXXX Consulte el capítulo “Restablecimiento de la configuración de fábrica” en la página 6.

Carga

Estado de la red eléctrica

El dispositivo detecta automáticamente la información sobre el estado de la red eléctrica que se presenta aquí.

Pantalla	Explicación
Fases de la red eléctrica	Cantidad de fases del cable de alimentación.

Pantalla	Explicación
Tipo de cable	Tipo de cable de carga del vehículo. El tipo de cable proporciona información importante para la configuración de corriente de carga máxima.
Motivo de la potencia de carga reducida	El número **0** indica que la potencia de carga no está restringida. El número **> 0** indica que la potencia de carga se ve afectada por el sobrecalentamiento.

Supervisión de conexión a tierra

⚠ DANGER Descarga eléctrica, cortocircuito, incendio, explosión

El uso del cargador sin supervisión de conexión a tierra puede causar descargas eléctricas, cortocircuitos, incendios, explosiones o quemaduras.

- El cargador debe operarse preferiblemente en redes eléctricas con conexión a tierra.
- Desactive la supervisión de conexión a tierra solo en redes eléctricas sin conexión a tierra.
- Active la supervisión de conexión a tierra solo en redes eléctricas con conexión a tierra.

La supervisión de conexión a tierra se puede activar en la aplicación web o en el cargador. Por motivos de seguridad, solo se puede desactivar en el cargador.

- Seleccione la función **Activar supervisión de la toma de tierra**.

▷ Para activar y desactivar la supervisión de conexión a tierra en el cargador, consulte las instrucciones de funcionamiento e instalación de Porsche Mobile Charger Plus.

Estipulación de la energía eléctrica y el administrador de potencia

Aquí puede ajustar manualmente la potencia que se utilizará para la carga:

- **Potencia reducida:** El cargador se carga con el 50 % de la corriente de carga máxima.
- **Potencia completa:** El cargador se carga con el 100 % de la corriente de carga máxima.
- **Administrador de potencia:** Si el cargador está conectado al administrador de potencia, la protección de sobrecarga proporciona una supervisión de la corriente de carga al cargador.

- Seleccione la función deseada.

Mantenimiento

Visualización de la información sobre el dispositivo

Esta información pertenece al dispositivo, p. ej., número de versión, número de serie y nombre de host.

En caso de que aparezca un mensaje de error, el socio de servicio de Porsche le solicitará estos datos.

Visualización del diagnóstico

Muestra los parámetros de diagnóstico con detalles de la temperatura del dispositivo.

- Seleccione si la temperatura se especificará en grados **centígrados** o grados **Fahrenheit**.

Visualización de la información del registro de eventos

La información del registro de eventos que se muestra se refiere a los mensajes de error que surgen durante la prueba del sistema. Se muestran registros de eventos activos y pasivos. A diferencia de los eventos pasivos, los eventos activos y las fallas todavía están en curso.

- Expanda la sección para ver los registros de eventos.

Restablecimiento de la configuración de fábrica

Al activar esta función, se eliminan todos los datos personales y las configuraciones, tales como el historial de carga y la configuración de la red. Además, todas las contraseñas se restablecerán a las contraseñas iniciales que aparecen en la carta que contiene los datos de acceso.

- Active la función **Restablecer ajustes de fábrica**.

Averías

El cargador indica fallas o averías mediante indicadores de luz que se encienden o parpadean en rojo o amarillo.

NOTICE

Daño en el cargador

- Si una falla persiste o se repite, desconecte el cargador de la red eléctrica y comuníquese con un electricista cualificado. Porsche le recomienda que recurra a un concesionario Porsche autorizado, ya que los concesionarios cuentan con técnicos capacitados y con las piezas y las herramientas necesarias.

▷ Refer to chapter "Unidad de control" on page 92.

La siguiente descripción general contiene recomendaciones para solucionar averías.

Indicadores de luz	Significado	Solución
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **VEHÍCULO** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** se enciende en color rojo. El botón **MULTIFUNCIÓN** se enciende en color rojo.	Error de vigilancia o conmutación continua de un relé de carga	▸ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe. ▸ Si esto no soluciona el problema, solicite a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica doméstica.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **VEHÍCULO** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** se enciende en color rojo. El **BOTÓN MULTIFUNCIÓN** parpadea en color rojo.	Dispositivo de corriente residual activado/corriente de fuga	▸ Para cancelar el error, mantenga pulsado el botón multifunción (como mínimo 2 segundos). ▸ Si esto no soluciona el problema, solicite a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica doméstica.

Indicadores de luz	Significado	Solución
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **VEHÍCULO** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** se enciende en color rojo.	LED del botón multifunción defectuoso	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe. ▶ Si esto no soluciona el problema, solicite a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica doméstica.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** parpadea en color rojo. El indicador de luz del **VEHÍCULO** parpadea en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** parpadea en color rojo.	Falla en el cableado	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe. ▶ Si esto no soluciona el problema, solicite a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica doméstica.
El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **VEHÍCULO** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** se enciende en color rojo. El botón **MULTIFUNCIÓN** se enciende en color rojo.	LED de encendido defectuoso	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe. ▶ Si esto no soluciona el problema, solicite a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica doméstica.

Indicadores de luz	Significado	Solución
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **VEHÍCULO** se enciende en color rojo.	Cable de conexión a tierra faltante/cortado	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe. ▶ Solo redes eléctricas **sin conexión a tierra** (p. ej., redes de TI): Si es necesario, cargue el vehículo con la supervisión del conductor de protección desactivada. ▷ Refer to chapter "Supervisión de conexión a tierra" on page 106. ▶ Solo redes eléctricas **con conexión a tierra**: Haga revisar la unidad de control en un taller especializado calificado/concesionario Porsche autorizado. Solicite a un electricista cualificado que revise la red eléctrica/doméstica.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** parpadea en color rojo.	Voltaje excesivo	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe. ▶ Si esto no soluciona el problema, solicite a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica doméstica.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **VEHÍCULO** se enciende en color rojo.	Sobrecarga	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe. ▶ Si esto no soluciona el problema, solicite a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica doméstica.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** se enciende en color rojo.	Falla del relé	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe. ▶ Si esto no soluciona el problema, solicite a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica doméstica.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** parpadea en color rojo.	La prueba autónoma ha fallado	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe. ▶ Si esto no soluciona el problema, solicite a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica doméstica.

Indicadores de luz	Significado	Solución
El botón **ESTADO DE LA CARGA** titila en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** se enciende en color rojo.	Error de ciclo de trabajo	▶ El cargador tiene fallas y ya no se debe utilizar. Visite un concesionario Porsche autorizado.
Botón **ESTADO DE LA CARGA** según el estado de la carga. El indicador de luz del **ADMINISTRADOR DE POTENCIA** se enciende en color rojo. El indicador de luz de **50 %** se enciende en color verde.	Error de conexión de PLC o del administrador de potencia	▶ Cuando inicie el dispositivo por primera vez, reinicie el cargador y repita el proceso de inicio. Verifique la conexión a la red de PLC. Verifique la conexión al administrador de potencia.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** se enciende en color amarillo.	Exceso de temperatura del enchufe de infraestructura	▶ El cargador se apagó debido a una temperatura alta. Espere hasta que tenga una temperatura normal. Si corresponde, proteja el cargador de la luz solar directa.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** parpadea en color amarillo.	Baja tensión/frecuencia de red no válida	▶ Se interrumpió la sesión de carga. Espere. No haga nada.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **VEHÍCULO** parpadea en color amarillo.	Señal de CP no válida	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** se enciende en color amarillo.	Temperatura alta	▶ El cargador se apagó debido a una temperatura alta. Espere. Si corresponde, proteja el cargador de la luz solar directa.

Indicadores de luz	Significado	Solución
El botón **ESTADO DE LA CARGA** se enciende en color rojo. El indicador de luz del **CARGADOR** parpadea en color amarillo.	No se puede leer el cable de infraestructura o el cable del vehículo	▶ Extraiga y vuelva a insertar el enchufe.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** titila en color verde. El indicador de luz de la **CONEXIÓN DOMÉSTICA** se enciende en color amarillo.	Exceso de temperatura del enchufe de infraestructura/El enchufe multifásico solo tiene una conexión monofásica	▶ El cargador redujo la potencia de carga debido a una temperatura alta. Espere. Si corresponde, proteja el cargador de la luz solar directa. ▶ Un enchufe multifásico puede tener solo una conexión monofásica. En este caso, solicite a un electricista cualificado que compruebe si la toma de corriente está correctamente conectada a la red eléctrica.
El botón **ESTADO DE LA CARGA** titila en color verde. El indicador de luz del **CARGADOR** se enciende en color amarillo.	Reducción de potencia	▶ El cargador redujo la potencia de carga debido a una temperatura alta. Espere. Si corresponde, proteja el cargador de la luz solar directa.
El botón de Encendido/Apagado titila en color verde. La conexión a la red eléctrica/doméstica se enciende en color amarillo. La luz del vehículo se enciende en color amarillo.	El vehículo se carga con la supervisión del conductor de protección desactivada.	▶ Lo ideal es que cargue el vehículo con la supervisión del conductor de protección activada. ▷ Refer to chapter "Supervisión de conexión a tierra" on page 106.
El cargador se apagó completamente.		▶ El cargador está en modo de espera o se apagó debido a un error. ▶ Presione el botón de limitación de corriente de carga para verificar si el cargador está en modo de espera.

Transporte

⚠ WARNING Carga no asegurada

Un cargador no asegurado, mal asegurado o ubicado incorrectamente se puede salir de su lugar y poner en peligro a los ocupantes al frenar, acelerar o cambiar de dirección, o en caso de accidente.

- Nunca transporte el cargador de forma insegura.
- Siempre transporte el cargador en el compartimiento para equipaje, nunca en el compartimiento del pasajero (p. ej., dentro de los asientos o frente a estos).

Transporte, asegurando el cargador

El cargador se suministra con o sin un estuche de transporte, dependiendo del tipo de vehículo.

- Si se suministra un estuche de transporte: De esta forma, el cargador siempre estará en la red apropiada. Fije la bolsa con el gancho a través de los puntos de amarre frontal y posterior.

  Para obtener información sobre los anillos de atadura en el maletero:

  ▷ Consulte el Manual del propietario.
- Si no se suministra un estuche de transporte: Guarde el cargador en el maletero trasero mientras la transporta.
- Dependiendo del tipo de vehículo, guarde el cargador de tal manera que no ponga en peligro a sus ocupantes en situaciones peligrosas.

Limpieza y mantenimiento

Compruebe el cargador por daños y suciedad a intervalos regulares y limpie si es necesario.

DANGER Descarga eléctrica, incendio

Riesgo de lesiones graves o fatales debido a incendio o descarga eléctrica.

- Nunca sumerja en agua el cargador o los enchufes, ni los rocíe directamente con agua (p. ej., Equipo de limpieza de alta presión o mangueras de jardín).
- Limpie el cargador solamente cuando la unidad de control se haya desconectado completamente de la red eléctrica y del vehículo. Para limpiar, utilice un paño seco.

Eliminación

Los dispositivos eléctricos / electrónicos deben entregarse en un punto de recolección o instalación de gestión de residuos.

- No arroje dispositivos eléctricos / electrónicos con desechos domésticos.
- Deseche los dispositivos eléctricos / electrónicos de acuerdo con las regulaciones de protección ambiental aplicables.
- Si tiene dudas sobre los desechos, póngase en contacto con un concesionario Porsche autorizado.

Datos técnicos

Datos eléctricos	**PMCPU96x**[1]
Potencia	**9,6 kW**
Corriente nominal	40 A, monofásico
Voltaje nominal	120/208 – 240 V
Conexiones principales	L, N, PE
Frecuencia de suministro de energía	50 Hz/60 Hz
Categoría de sobretensión (IEC 60664)	II
Dispositivo de corriente residual integrado	Tipo A (CA: 20 mA) + CC: 56 mA
Clase de protección	I
Grado de protección	IP55 (EE. UU.: caja 3R)
Enchufe del vehículo	Tipo 1
Datos mecánicos	
Peso de la unidad de control con cable	7,5 lbs. (3,4 kg)
Longitud del cable del vehículo	14,8 ft (4,5 m)
Longitud del cable de suministro	Tipo EE. UU./JET 1 ft (0,3 m)
Condiciones ambientales y de almacenamiento	
Temperatura ambiente	-22 °F – +122 F° (-30 °C – + 50 °C)

1. La **x** significa cambios de diseño futuros y se reemplaza por las letras **A** a **W**.

Condiciones ambientales y de almacenamiento	
Humedad	5 % – 95 % sin condensación
Elevación	máx. 16.404 ft (5.000 m) sobre el nivel del mar

Argentina

COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

IC-CPD (In-Cable Control and Protection Device, Dispositivo de control y protección integrado en el cable): CNC ID (Computer Numerical Control Identification, Identificación de control numérico por computadora): C-24292

Placa de identificación

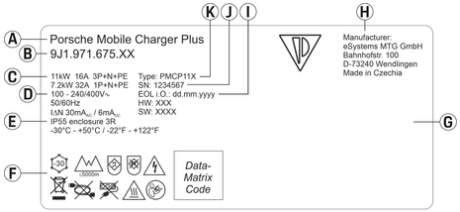


Fig. 54 Placa de identificación (ejemplo)

A Nombre del producto
B Número de artículo
C Potencia y corriente nominal
D Voltaje nominal
E Grado de protección
F Íconos de funcionamiento
G Información de certificación
H Fabricante
I Fecha de fabricación
J Número de serie
K Tipo de designación

Información de fabricación

Fecha de fabricación

En la placa de identificación, después de la abreviatura "EOL", podrá encontrar la fecha de fabricación del cargador.
Se muestra en el siguiente formato: Día de producción.Mes de producción.Año de producción

Fabricante del cargador

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstrasse 100

73240 Wendlingen

Alemania

Fabricante del cargador

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1

42119 Wuppertal

Alemania

Teléfono +49 202 291 0

Pruebas eléctricas

Si tiene alguna pregunta sobre las pruebas eléctricas regulares de la infraestructura de carga (p. ej., VDE 0702), consulte el sitio https://www.porsche.com/international/ accessoriesandservice/porscheservice/ vehicleinformation/documents/ o comuníquese con un concesionario Porsche autorizado.

Index

A

Activación del modo abierto. 108
Activación del modo privado. 108
Activación y desactivación del modo de reposo. . 109
Administrador de potencia. 100
  Ajustar la corriente de carga. 100
  Emparejamiento. 108
  Incorporación. 101
  Visualización. 108
Alcance del suministro. 88
Apertura de la aplicación web. 107, 108
Aplicación web
  Apertura. 107, 108
  Cambiar contraseña. 88
  Cómo comenzar. 103
  Contraseña inicial. 88
  Contraseña perdida. 88
  Inicio de sesión. 107
  Restablecimiento de la configuración de fábrica 89
Asegurando durante el transporte. 116
Averías. 111

B

Botón
  Estado de la carga. 92
  Multifunción. 92
Botón Estado de la carga. 92
Botón multifunción. 92

C

Cable de alimentación
  Ajuste. 100
  Cambio. 99
  Desconexión. 99
  Selección. 95
  Toma de corriente doméstica. 97
  Toma de corriente industrial. 97
Caja de herramientas. 94
Cambiar contraseña. 109
Cambio de la contraseña de inicio de sesión. 109
Carga
  Advertencias. 105
  Carga del vehículo. 105
  Configuración de la limitación de la corriente de carga. 106
  Inicio. 105
  Limitación de la corriente de carga. 106
  Puerto de carga del vehículo. 105
Cargador
  Activación del modo abierto. 108
  Activación del modo privado. 108
  Emparejamiento con el administrador de potencia. 108
Cómo comenzar. 100, 103
Cómo garantizar la calidad de la conexión de red de PLC. 101
Condiciones ambientales y de almacenamiento. . 119
Conexión
  Cómo garantizar la cualidad de la red de PLC 101
  Establecimiento con el cargador. 101, 103
  Restablecimiento. 103
Conexión del cargador
  con el administrador de potencia. 102
  con una red de PLC. 102
Conexión eléctrica permanente. 119
Conexiones
  Administrador de potencia. 100
  Punto de conexión. 103
Configuración de fábrica. 89
Configuración de fábrica, activar restablecimiento. 109
Configuración de fábrica, restablecimiento. 110
Configuración de la dirección IP. 108
Consumo de energía
  Proceso de carga. 103
  Regulación. 109
Contraseña inicial. 88

D

Datos de acceso. 88
  Aplicación web. 88
  Número de serie del cargador. 89
Datos de acceso perdidos. 88
Datos técnicos
  Datos eléctricos. 119
  Datos mecánicos. 119
Descripción general de los pictogramas. 85
Diagnóstico de temperatura del dispositivo. 110
Diríjase a las instrucciones operativas
  Más información. 85

E

Eliminación. 118
Enchufe del vehículo. 95
Especificación del idioma. 109
Especificación del país. 109
Estado de la carga. 103
Estado del dispositivo. 103
Estructura de avisos de advertencia. 83

F

Fabricante. 120
Fecha de fabricación. 120

H

Herramientas necesarias. 94
Historial de carga. 103

I

Indicadores de luz. 111
Información de fabricación. 120
Inicio de sesión en la aplicación web. 107

Instalación del soporte de pared básico. 94
Instalación del soporte del enchufe. 94
Instrucciones de funcionamiento. 104
Instrucciones de seguridad. 85

L

Limitación de la corriente de carga. 106
Limpieza. 117

M

Mantenimiento. 110, 117
Más información. 85
Mensaje de error. 110
Modo autónomo. 90
Modo de espera. 109
Modo de operación
Acerca de la aplicación web. 90
Autónomo. 90
Conexión directa a través de PLC. 91
En la misma red de PLC. 90
Mostrar fases de la red eléctrica. 109
Mostrar potencia de carga. 103
Mostrar tipo de cable. 109

N

Nombre de host 108
Número de serie del cargador. 89

P

Pantalla de averías. 111
Pantalla de fallas. 111
Pictogramas, descripción general. 85
Placa de identificación. 120
Proceso de carga
Consumo de energía. 103
Inspección. 103
Prueba del sistema. 110
Pruebas eléctricas. 120
Puerto de carga del vehículo. 95, 105
PUK
Cambiar contraseña. 88
En caso de extravío. 88
Punto de conexión. 103

R

Red doméstica
Dirección IP. 108
Nombre de host 108
Registro de eventos. 110
Requisitos del navegador. 103
Restablecimiento de la configuración de fábrica. 110

S

Selección de la ubicación de la instalación. 93
Selección del estado de la carga. 100
Sesión de carga actual. 103
Símbolos en este manual. 83
Supervisión de conexión a tierra. 110
Activar. 106
Desactivar. 106

T

Temperatura del dispositivo. 110
Tiempos de carga. 105
Transporte, asegurando el cargador. 116

U

Unidad de control. 92
Descripción general de las conexiones. 91
Insertando en soporte de pared. 95
Uso previsto. 87
Usos posibles para el cargador. 89

V

Visualización de la información sobre el dispositivo
. 110
Visualización del estado de la red eléctrica. 109

Sobre este Manual do proprietário

Avisos e símbolos

São utilizados vários tipos de avisos e símbolos neste Manual do proprietário.

⚠ PERIGO Ferimentos graves ou morte

O não cumprimento dos avisos presentes na categoria “Perigo” provocará ferimentos graves ou morte.

⚠ AVISO Possíveis ferimentos graves ou morte

O não cumprimento dos avisos presentes na categoria “Aviso” pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ ATENÇÃO Possíveis ferimentos moderados ou leves

O não cumprimento dos avisos na categoria “Atenção” pode resultar em ferimentos moderados ou leves.

NOTA

Possíveis danos ao veículo

O não cumprimento dos avisos na categoria “Nota” pode provocar danos ao veículo.

ⓘ Informação

Informações adicionais são indicadas usando a palavra “Informação”.

✓ Condições que devem ser atendidas para usar uma função.

▶ Instrução que você deve seguir.

1. Se uma instrução consistir em várias etapas, elas serão numeradas.

2. Instruções que você deve seguir no visor central.

▷ Observe onde você pode obter outras informações importantes sobre um tópico.

Português

Para o Manual do proprietário
Chave para pictogramas. 125
Mais informações. 125

Segurança
Instruções de segurança. 125
Uso adequado. 127

Escopo do fornecimento
Dados de acesso. 128

Resumo
Usos possíveis. 129
Conexões na unidade de comando. 131
Unidade de comando. 132

Selecionando o local de instalação. 133

Ferramentas necessárias. 134

Instalando
Instalando o suporte para parede. 134

Configuração
Cabos de carga e de alimentação do veículo. 135
Operação inicial e configuração. 140
Inicialização. 143
Visão geral. 144

Operando
Instruções de operação. 144
Carregamento. 145
Fazendo login no aplicativo web. 147
Usar o aplicativo web. 148

Defeitos. 152

Transporte. 157

Limpeza e manutenção. 158

Descarte. 159

Dados técnicos
Plaqueta de identificação. 161
Informações de produção. 161
Importadores. 161

Índice. 163

Para o Manual do proprietário

Chave para pictogramas

Dependendo do país, vários pictogramas podem ser anexados ao carregador.



Opere o carregador dentro de uma faixa de temperatura de -30 °C a +50 °C.



Não opere o carregador em altitudes que ultrapassem 5.000 m acima do nível do mar.



O carregador é equipado com um condutor de proteção não chaveado.



O carregador é equipado com um condutor de proteção chaveado.



Descarte o carregador em conformidade com todas as regulamentações de descarte aplicáveis.



Não use cabos de extensão ou carretéis de cabo.



Não use adaptadores (de viagem).



Não utilize múltiplas tomadas.



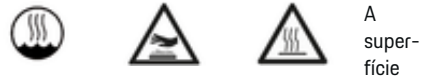
Não use carregadores com eletrônica ou cabos de conexão danificados.



Risco de choque elétrico devido ao uso indevido.



Observe as instruções de operação fornecidas, principalmente os avisos e as instruções de segurança.



A superfície do carregador pode esquentar demais.



Não opere o carregador em sistemas de rede elétrica não aterrados (por exemplo, redes de TI). Opere o carregador somente em sistemas de rede elétrica aterrados.



Indica o conector tipo 1 com uma faixa de tensão ≤250 V CA.



Indica o conector tipo 2 com uma faixa de tensão ≤480 V CA.

Mais informações

Você encontrará mais informações sobre o carregador e o aplicativo web na área "E-Performance" em **https://www.porsche.com**.

Segurança

Instruções de segurança

PERIGO Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

O uso de um carregador danificado ou defeituoso e uma tomada elétrica danificada ou defeituosa, o uso indevido do carregador ou a falha ao seguir as instruções de segurança podem provocar curtos-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios ou queimaduras.

- Utilize apenas acessórios, por ex. fonte de alimentação e cabos de veículo, que foram aprovados e fornecidos pela Porsche.
- Não use um carregador danificado e/ou sujo. Verifique o cabo e a conexão do conector quanto a danos e sujeira antes do uso.
- Conecte o carregador somente a tomadas elétricas adequadamente instaladas e não danificadas e a instalações elétricas livres de defeitos.
- Não use cabos de extensão, rolos de cabo, soquetes múltiplos ou adaptadores (viagem).
- Desconecte o carregador da rede elétrica durante temporais.
- Não modifique ou repare nenhum dos componentes elétricos.
- Solicite que apenas especialistas corrijam falhas e realizem reparos.

⚠ PERIGO Choque elétrico, incêndio

Tomadas elétricas instaladas incorretamente podem causar choque elétrico ou incêndio quando a bateria de alta tensão é carregada usando a porta de carga do veículo.

- O teste da fonte de alimentação, a instalação e a operação inicial da tomada elétrica para o carregador devem ser realizados apenas por um eletricista qualificado. Essa pessoa é totalmente responsável pela conformidade com as normas e regulamentações relevantes. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.
- A seção transversal do cabo da tomada elétrica deve ser definida de acordo com o comprimento do fio e as regulamentações e normas aplicáveis localmente.
- A tomada elétrica usada para carregamento deve ser conectada a um circuito elétrico com fusível separado, que esteja em conformidade com as leis e normas locais.
- O carregador foi desenvolvido para uso em áreas privadas e semipúblicas, por exemplo, propriedades privadas ou estacionamentos de empresas. Em alguns países, por exemplo, na Itália e Nova Zelândia, o carregamento de modo 2 é **proibido** em áreas públicas.

  Mais informações estão disponíveis em sua Concessionária Porsche ou no fornecedor de eletricidade local.
- Pessoas não autorizadas (por exemplo, crianças brincando) ou animais não devem ter acesso ao carregador e ao veículo durante o carregamento sem supervisão.

  ▷ Sempre leia as instruções de segurança no manual de instalação e no Manual do proprietário.

⚠ PERIGO Choque elétrico, incêndio

O manuseio incorreto dos contatos do conector pode levar a choque elétrico ou incêndio.

- Não toque nos contatos da porta de carga do veículo e no carregador.
- Não insira objetos na porta de carga do veículo ou no carregador.
- Proteja as tomadas elétricas e as conexões do conector de umidade, água e outros líquidos.

⚠ AVISO Vapores inflamáveis ou explosivos

Os componentes do carregador podem causar faíscas e propagar vapores inflamáveis ou explosivos.

- Para reduzir o risco de explosão, especialmente em garagens, certifique-se de que a unidade de comando esteja localizada, pelo menos, 50 cm acima do piso durante o carregamento.
- Não instale o carregador em atmosferas potencialmente explosivas.

Para cumprir os requisitos dos limites de exposição a radiação eletromagnética (1999/519/CE), instale o carregador de modo a proporcionar uma distância de pelo menos 20 cm de todas as pessoas.

Observe as seguintes instruções e recomendações para garantir o carregamento ininterrupto usando o carregador:

– Ao instalar uma nova tomada elétrica, selecione uma tomada elétrica industrial com a mais alta potência disponível possível (adaptada à instalação elétrica doméstica) e solicite que seja instalada por um eletricista qualificado. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.
– Nos locais tecnicamente possíveis e permitidos por lei, a instalação elétrica deve ser dimensionada de tal maneira que a alimentação nominal máxima da tomada elétrica usada esteja disponível para o carregamento do veículo.
– Antes da instalação, verifique se a alimentação necessária para carregar um veículo pode ser fornecida continuamente com a instalação doméstica disponível no momento. Se necessário, proteja a instalação doméstica com um sistema de gerenciamento de energia.
– O carregador deverá ser preferencialmente operado em sistemas de rede elétrica aterrados. O condutor de proteção deve ser instalado adequadamente.
– Se você não tiver certeza sobre a instalação elétrica doméstica, entre em contato com um eletricista qualificado. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.
– Se você pretende usar o carregador com um sistema fotovoltaico, entre em contato com uma Concessionária Porsche.
– Para utilizar inteiramente o desempenho do carregador e assegurar o carregamento rápido do veículo, use tomadas elétricas NEMA com a corrente nominal mais alta possível apropriada para o conector elétrico ou para as tomadas elétricas industriais em conformidade com a IEC 60309.
– Quando carregar a bateria de alta tensão através da tomada elétrica industrial/doméstica, a instalação elétrica poderá ser carregada em sua capacidade máxima. A Porsche recomenda que as instalações elétricas usadas para carregamento sejam regularmente verificadas por um

eletricista qualificado. Pergunte a um eletricista qualificado quais são os intervalos de inspeção apropriados para a sua instalação. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.

– Na entrega, a corrente de carga é limitada automaticamente para prevenir superaquecimento da instalação elétrica. Solicite que um eletricista qualificado coloque o carregador em operação e defina o limite de corrente de carregamento conforme necessário para a configuração doméstica.

  ▷ Consulte o capítulo "Limitação da corrente de carga" na página 146.

Uso adequado

Carregador com controle integrado e proteção para modo de carregamento 2 (exceto Japão), para carregar veículos com baterias de alta tensão que atendam às normas e diretivas de veículos elétricos gerais aplicáveis.

▶ Sempre utilize a versão adequada do dispositivo para a rede elétrica local.

  ▷ Consulte o capítulo "Dados técnicos" na página 160.

O carregador pode ser usado apenas como uma unidade combinada que consiste em cabos de alimentação, unidade de comando e cabo do veículo.

Adequado para uso em ambientes externos.

Escopo do fornecimento



Fig. 55 Escopo do fornecimento

A Cabo de alimentação (permanentemente conectado à unidade de comando ou desconectável)
B Conector elétrico para conexão com a alimentação de rede
C Unidade de comando
D Conector do veículo (conector para o veículo), difere dependendo do país (tipo 2 mostrado)
E Cabo do veículo (permanentemente conectado à unidade de comando)
F Carta contendo dados de acesso

Informação

Componentes opcionais: Diversos suportes para parede estão disponíveis para o carregador, dependendo do país, por exemplo, o suporte básico para parede.

Dados de acesso

É fornecida com o seu dispositivo uma carta contendo os dados de acesso, que contém todos os dados necessários para o carregador e o aplicativo web.

- Guarde a carta que contém os dados de acesso em um local seguro.

Informação

Se forem perdidos, os dados de acesso válidos após a entrega, por exemplo, a senha inicial, podem ser obtidos em uma Concessionária Porsche.

– Tenha pronto o número de série do carregador.

Designação	Significado
Número de série	Número de série do carregador
ID de segurança	Para conexão segura com o modem PLC
MAC	Endereço MAC da interface PLC de rede doméstica
Senha da web	Senha inicial para o aplicativo web
Nome de anfitrião da web	Para conectar ao aplicativo web por um navegador da web
PUK	Chave de destravamento pessoal

PUK

O PUK serve para reativar a senha inicial.

- Se você perder ou esquecer o PUK, entre em contato com a sua Concessionária Porsche.

Informação

O campo de segurança contém a chave de destravamento (PUK) Esse campo é impresso com uma tinta especial que cobre o PUK.

Somente depois de molhar esse campo em água corrente, a tinta desbota, tornando o PUK visível. Não esfregue ou arranhe o campo ao umedecê-lo, uma vez que o PUK também poderá ser danificado.

Senha do aplicativo web

A senha é usada para efetuar logon no aplicativo web.
Ao utilizar a senha inicial:

- Se você perder ou esquecer a senha inicial, entre em contato com a sua Concessionária Porsche.

Ao usar uma senha que você mesmo definiu:

- Caso a senha inicial seja perdida, será possível restaurá-la usando o PUK. Como alternativa, entre em contato com uma Concessionária Porsche.
- Ao redefinir o carregador para os ajustes de fábrica, a senha inicial será reativada. No entanto, todas as configurações serão redefinidas para os ajustes de fábrica.

Número de série do carregador

O número de série do carregador pode ser encontrado nos seguintes locais:

- Na carta que contém os dados de acesso após a designação **Número de série**
- Na plaqueta de identificação (na parte traseira da unidade de comando) após a abreviação **SN**
- No aplicativo web: **Ajustes** ⚙ ▶ **Manutenção** ▶ **Informações do dispositivo**

Redefinindo os ajustes de fábrica

Todos os seus ajustes serão excluídos se você ativar esta função. Além disso, todas as senhas serão redefinidas para as senhas iniciais indicadas na carta que contém os dados de acesso.

ⓘ **Informação**

Esta função é desativada como padrão no carregador. Para executar esta função no carregador, ela deverá ser ativada no Web Applikation (**Ajustes** ⚙ ▶ **Sistema** ▶ **Ativar reinício com ajustes de fábrica**).

1. Pressione e segure o botão de **STATUS DE CARGA** e o **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** simultaneamente durante pelo menos 5 segundos. A luz piloto **CARREGADOR** pisca em branco quando você faz isso.
2. Assim que a luz piloto **CARREGADOR** parar de piscar, solte o **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** e mantenha o botão de **STATUS DE CARGA** pressionado por 2 segundos.
3. Pressione e segure o **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** novamente por 5 segundos.

   A luz piloto **CARREGADOR** pisca em branco quando você faz isso.

   ➡ O carregador é reiniciado para os ajustes de fábrica. Nesse meio tempo, as luzes piloto acendem em verde.

   O dispositivo está pronto para operação depois que o autoteste foi completado com êxito.

Também é possível reiniciar para os ajustes de fábrica pelo aplicativo web ou em uma oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda uma concessionária Porsche, pois ela dispõe de pessoal de oficina qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Para obter informações sobre o aplicativo web, consulte o manual em https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/

Se você precisar de um idioma diferente, selecione o site apropriado para o seu país.

Resumo

Usos possíveis

O carregador pode ser usado em operação independente e operado pelos botões. As funcionalidades da Powerline-Communication do carregador permitem que a conexão seja estabelecida com a rede doméstica. Para que isso aconteça, a rede elétrica existente é usada para configurar uma rede local para transferência de dados. A conexão PLC é um pré-requisito para operação por meio do aplicativo web do carregador ou para controle por meio do gerenciador de energia.

Usos possíveis	Operando o Porsche Mobile Charger Plus	Onde?
Variante 1	A operação é executada diretamente no carregador (operação independente)	▷ p. 130
Variante 2	A operação é executada pelo aplicativo web do carregador (sem gerenciador de energia). Uma rede doméstica (conexão PLC) é necessária para estabelecer uma conexão.	▷ p. 130
Variante 3	A operação é executada pelo aplicativo web do gerenciador de energia. O gerenciador de energia é registrado como um cliente na rede PLC.	▷ p. 130
Variante 4	A operação é executada pelo aplicativo web do gerenciador de energia. O carregador e	▷ p. 131

Usos possíveis	Operando o Porsche Mobile Charger Plus	Onde?
	o gerenciador de energia são conectados diretamente pelo servidor DHCP do gerenciador de energia.	

Variação 1: Operação independente

Na operação independente, nenhuma conexão via rede é necessária. A operação e a configuração convenientes do carregador pelo aplicativo web não são usadas nesta variante. Em vez disso, o carregador é operado diretamente usando os botões no dispositivo. Para limitar a corrente de carregamento, estão disponíveis os ajustes **50%** ou **100%**.

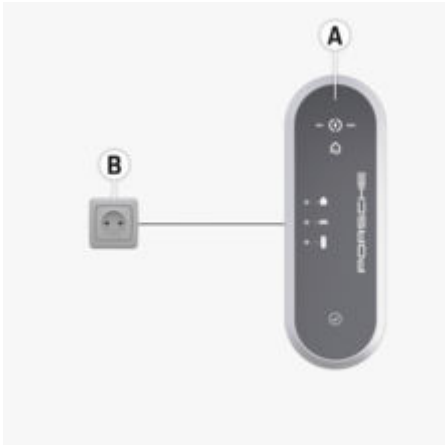


Fig. 56 Operação independente (exemplo de aplicativo)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Soquete elétrico

Variação 2: Operação por meio do aplicativo web do carregador

O aplicativo web pode ser aberto no navegador em um dispositivo (PC, tablet ou smartphone) registrado na mesma rede doméstica que o carregador.
Uma rede doméstica em que o carregador e o dispositivo devem estar presentes é necessária para estabelecer uma conexão. Uma conexão de rede pode ser estabelecida diretamente via PLC (Powerline Communication) O dispositivo e o carregador são conectados por um adaptador PLC e um roteador. O dispositivo pode acessar o aplicativo web do carregador por meio do roteador.

No entanto, o carregador ainda pode ser operado usando os botões no dispositivo. Para limitar a corrente de carregamento, estão disponíveis os ajustes **50%** ou **100%**.

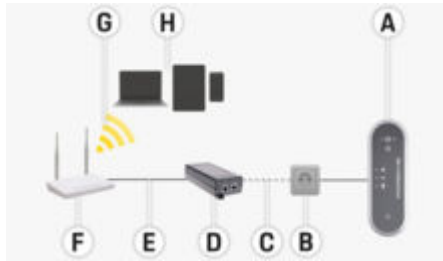


Fig. 57 Operação pelo aplicativo web do carregador (sem gerenciador de energia) (exemplo de aplicativo)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Soquete elétrico
C Conexão de rede via rede elétrica (PLC)
D Adaptador PLC
E Conexão de rede via Ethernet
F Roteador
G WiFi
H Dispositivo móvel

Variação 3: Operação do carregador e o gerenciador de energia na mesma rede PLC.

Se um gerenciador de energia for usado, a corrente de carregamento será limitada pelo gerenciador de energia.
Para estabelecer uma conexão, o gerenciador de energia, o carregador e o dispositivo devem estar localizados na mesma rede doméstica.

Nesta configuração, o carregador e o gerenciador de energia estão conectados a um roteador por meio da PLC (Powerline Communication), o gerenciador de energia, opcional, diretamente por uma rede Ethernet ou WiFi. O aplicativo web do gerenciador de energia e do carregador pode ser acessado pelo dispositivo por meio do roteador.

A operação do carregador por meio dos botões no dispositivo ou por meio do aplicativo web do carregador ainda é possível. No entanto, neste caso, os ajustes do gerenciador de energia para limitar a corrente de carregamento são anulados.

▷ Consulte o capítulo "Gerenciador de energia" na página 141.

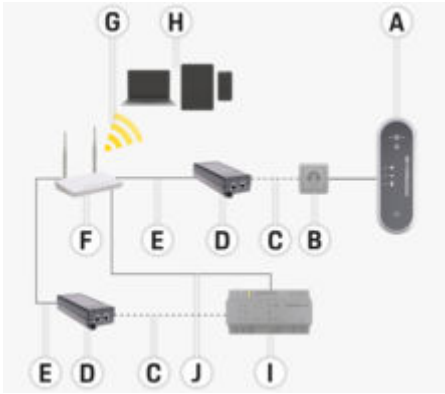


Fig. 58 Conexão do carregador e do gerenciador de energia por meio de um roteador (exemplo de aplicativo)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Soquete elétrico
C Conexão de rede via rede elétrica (PLC)
D Adaptador PLC
E Conexão de rede via Ethernet
F Roteador
G WiFi
H Dispositivo móvel
I Gerenciador de energia
J Conexão de rede via Ethernet (alternativa)

Variação 4: Conexão direta do carregador e do gerenciador de energia via PLC

Como o gerenciador de energia tem um adaptador PLC integrado, a conexão entre o carregador e o gerenciador de energia também pode ocorrer diretamente pela PLC. Mais uma vez, a conexão do gerenciador de energia com o roteador ocorre via WiFi, PLC ou Ethernet.

Com o dispositivo móvel, o acesso ao aplicativo web do gerenciador de energia (e do carregador) ocorre como nas variantes 2e 3 por meio do roteador. A operação do carregador por meio dos botões no dispositivo ou por meio do aplicativo web do carregador ainda é possível. No entanto, neste caso, os ajustes do gerenciador de energia para limitar a corrente de carregamento são anulados.

▷ Consulte o capítulo "Gerenciador de energia" na página 141.

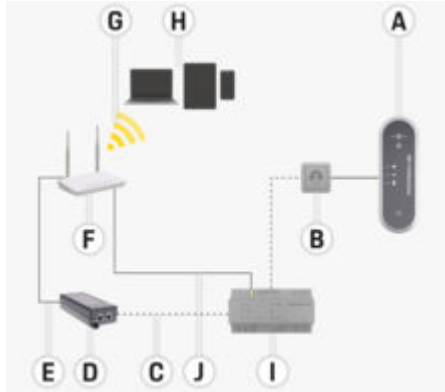


Fig. 59 Conexão direta do carregador e do gerenciador de energia via PLC (exemplo de aplicativo)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Soquete elétrico
C Conexão de rede via rede elétrica (PLC)
D Adaptador PLC
E Conexão de rede via Ethernet
F Roteador WiFi
G WiFi
H Dispositivo móvel
I Gerenciador de energia
J Conexão de rede via Ethernet (alternativa)

Conexões na unidade de comando



Fig. 60 Conexões na unidade de comando

A Cabos de alimentação
B Cabo do veículo

O cabo de alimentação **A** pode ser removido e introduzido na parte superior da unidade de comando.

O cabo do veículo **B** é removido e introduzido na parte inferior da unidade de comando.

Unidade de comando

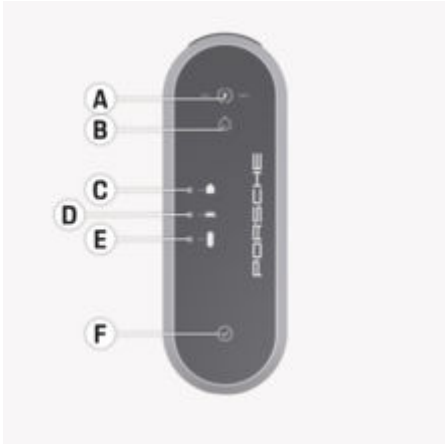


Fig. 61 Unidade de comando

A Botão **STATUS DE CARGA** com luzes piloto de **50%** e **100%**

B Luz piloto **GERENCIADOR DE ENERGIA**

C Luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA**

D Luz piloto do **VEÍCULO**

E Luz piloto **CARREGADOR**

F **BOTÃO MULTIFUNÇÕES**

O botão de **STATUS DE CARGA** é usado para selecionar entre uma potência de carregamento de 50% ou 100%, ou para alternar o modo do gerenciador de energia. Se um gerenciador de energia estiver disponível quando estiver no modo de gerenciador de energia, uma conexão com o gerenciador será estabelecida e sua potência de carregamento configurada será adotada.

As seguintes funções de dispositivo podem ser definidas usando o **BOTÃO MULTIFUNCIONAL**, parcialmente combinado a outros botões:

- Pular reconexão com o gerenciador de energia
- Ativar e desativar o monitor de aterramento
- Redefinir para ajustes de fábrica
- Erro de reinício do disjuntor

Os botões **A** e **F** e as luzes piloto **B**–**E** indicam o estado operacional da unidade de comando e as possíveis falhas por meio de cores diferentes, luzes e luzes piscando.

▷ Consulte o capítulo "Defeitos" na página 152.

▷ Consulte o capítulo "Limitação da corrente de carga" na página 146.

Selecionando o local de instalação

⚠ PERIGO Choque elétrico, incêndio

O uso incorreto do carregador ou a não conformidade com as instruções de segurança pode resultar em curtos-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios ou queimaduras.

- ▶ Não instale o suporte básico para parede em atmosferas potencialmente explosivas.
- ▶ Para reduzir o risco de explosão, especialmente em garagens, certifique-se de que a unidade de comando esteja localizada, pelo menos, 50 cm acima do piso durante o carregamento.
- ▶ Observe as normas de instalação elétrica aplicáveis localmente, medidas de proteção contra incêndio, normas de prevenção de acidentes e rotas de fuga.

O suporte básico para parede foi projetado para instalação em ambientes internos e externos.

Os seguintes critérios têm de ser considerados ao selecionar um local de instalação adequado:

- – Instale a tomada elétrica e o suporte básico para parede preferencialmente em uma área coberta protegida contra luz solar direta e chuva (por exemplo, na garagem).
- – Não pulverize água diretamente no suporte básico para parede (por exemplo, com equipamentos de lavagem de alta pressão ou mangueiras de jardim).
- – Não instale o suporte básico para parede sob objetos suspensos ou pendurados.
- – Não instale o suporte básico para parede em estábulos, locais de criação de animais ou locais em que houver gases de amônia.
- – Instale o suporte básico para parede em uma superfície lisa.
- – Para garantir a fixação segura, verifique a condição da parede antes de instalar.
- – Instale o suporte básico para parede de maneira que não fique próximo a locais de passagem e os cabos de carregamento não fiquem no caminho.
- – Instale o suporte básico para parede de forma que a distância entre o conector e o soquete não excedam o comprimento do cabo de alimentação disponível.
- – Instale a tomada elétrica o mais perto possível da posição preferida para estacionamento do veículo. Leve em conta a orientação do veículo.
- – A distância da tomada elétrica até o piso e o forro deverá ser selecionada em conformidade com as normas e regulamentações nacionais, de forma que o uso confortável seja assegurado.

▷ Consulte o capítulo "Instruções de segurança" na página 125.

Ferramentas necessárias

- Nível de bolha de ar
- Furadeira elétrica ou de martelo
- Chave de fenda

Instalando

Instalando o suporte para parede

Instalando o suporte básico para parede

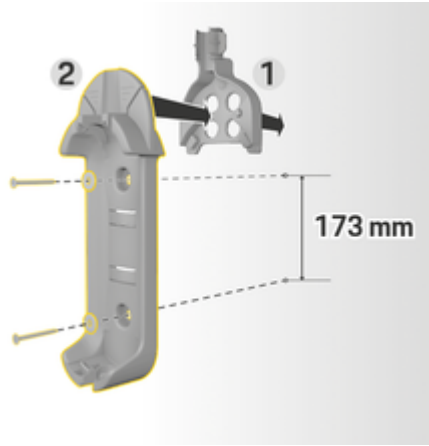


Fig. 62 Dimensões de perfuração

1. Marque os furos na parede.
2. Perfure os furos para a montagem e insira os conectores de parede.
3. Pressione o suporte básico para parede **2** (Fig. 62) na passagem do cabo **1** (Fig. 62) pela parte da frente.
4. Parafuse o suporte básico para parede na parede.

Instalando o prendedor do conector

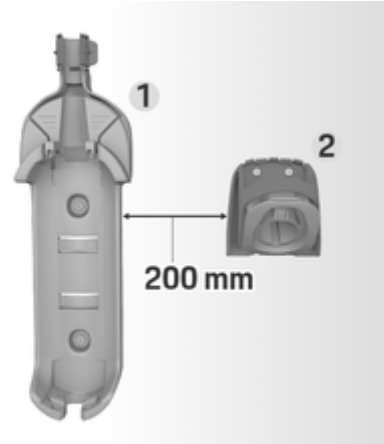


Fig. 63 Distância entre o suporte para parede e o prendedor do conector

Ao instalar o prendedor do conector, deixe uma distância de 200 mm do suporte básico para parede.

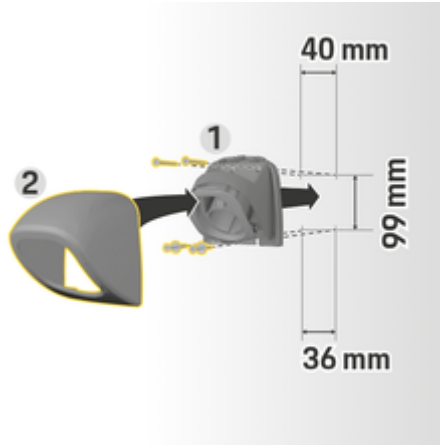


Fig. 64 Dimensões de perfuração

1. Remova o prendedor do conector **1** (Fig. 64) da tampa **2** (Fig. 64).
2. Marque os furos na parede.
3. Perfure os furos para a montagem e insira os conectores de parede.
4. Parafuse o prendedor do conector **1** (Fig. 64) na parede.
5. Fixe a tampa **2** (Fig. 64) no prendedor do conector **1** (Fig. 64) pela parte de baixo e empurre para cima.

Fixando a unidade de comando ao suporte básico para parede



Fig. 65 Prendendo a unidade de comando

1. Passe o cabo do veículo pela abertura inferior do suporte básico para parede, posicione a parte inferior da unidade de comando na guia de travamento e empurre para trás para encaixar.
2. Passe o cabo de alimentação pela abertura superior no suporte básico para parede e trave o anel de retenção empurrando-o para a esquerda.
3. Insira o plugue do veículo no prendedor do conector.

Configuração

Cabos de carga e de alimentação do veículo

Informações sobre cabos e conectores de carga do veículo

Diferentes portas de carga do veículo **A** e conectores do veículo **B** estão disponíveis, dependendo do equipamento do veículo.



IEC 62196-2
Tipo 2

Selecionando cabos de alimentação

Para carregamento regular com velocidade de carga ideal, utilize somente os cabos de alimentação indicados a seguir. A potência de carregamento máximo possível é de até 11 kW (dependendo do tipo de dispositivo, das regulamentações nacionais, da rede elétrica/conexão doméstica e do carregador on-board).

NOTA

Use apenas cabos de alimentação aprovados para o país onde você está. Quando estiver dirigindo no exterior, tenha sempre consigo o cabo de alimentação adequado para uso no país que você está visitando.

País	Cabos de alimentação
Rússia, Ucrânia	5, 6, 7, 8, C

País	Cabos de alimentação
Abu Dhabi, Israel, Singapura	5, 6, 7, 8

Aprovação de cabos de alimentação em diferentes países (exemplos)

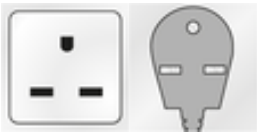
Cabos de alimentação para tomadas elétricas industriais



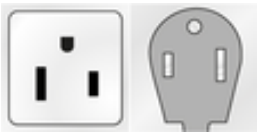
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



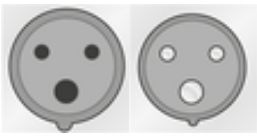
3
NEMA 6-30



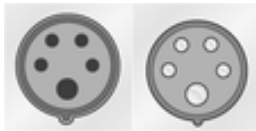
4
NEMA 6-50



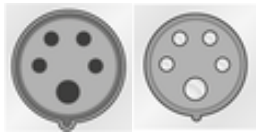
5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6h

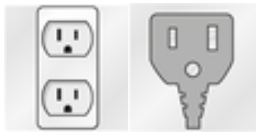


9
WCZ8 20 A

Cabos de alimentação para tomadas elétricas domésticas

Se não houver tomada elétrica industrial disponível, os cabos de alimentação listados a seguir também poderão ser utilizados para carregamento com uma potência de carregamento reduzida.

- Em alguns países, por exemplo, em Abu Dhabi, Israel, Singapura e Índia▷ p. 137, o carregamento a partir de tomadas elétricas domésticas é **proibido**.



A
NEMA 5-15
Tipo B



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
Tipo E/Tipo F
(resistente a choques)



D
BS 1363
Tipo G



E
AS 3112
Tipo I



F
SEV 1011
Tipo J



G
DS60884-2-D1
Tipo K



H
CEI23-16-VII
Tipo L 16 A (5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
Tipo M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (informações adicionais)

Informação

Descrição

Esta recomendação de uso se aplica apenas a regiões com o padrão NEMA 6-50/NEMA 14-50.

O carregamento do veículo pode gerar correntes elétricas altas. Por motivos de segurança, o uso de componentes exclusivamente aprovados e a instalação profissional de todo o dispositivo de carregamento é obrigatório.

Instruções gerais de segurança

PERIGO Choque elétrico e incêndio

O uso incorreto do equipamento de carregamento e a não observação das instruções de instalação e segurança podem causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- Preste atenção às instruções de instalação descritas no manual do equipamento de carregamento.
- Preste atenção especial a todos os avisos e alertas de segurança indicados.
- A instalação deve ser realizada por uma pessoa com a formação necessária em elétrica e conhecimentos especializados.
- Observe também os regulamentos nacionais para a realização de instalações elétricas.

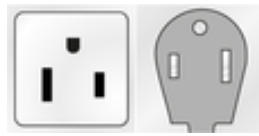
Requisitos para a tomada elétrica

PERIGO Tomadas elétricas inadequadas

Uma tomada elétrica inadequada pode causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- Use apenas um tipo de tomada elétrica que seja adequada para esta instalação (veja **Tipos adequados de tomadas/conectores elétricos**).
- Use apenas tomadas elétricas que atendam aos requisitos de qualidade das superfícies de contato e fixação (veja **Requisitos de qualidade das tomadas elétricas**).
- Evite o contato direto entre os parafusos do terminal e o fio. De preferência, use ponteiras de fio elétrico.
- Evite prender o cabo no isolamento.

Tipos adequados de tomadas/conectores elétricos

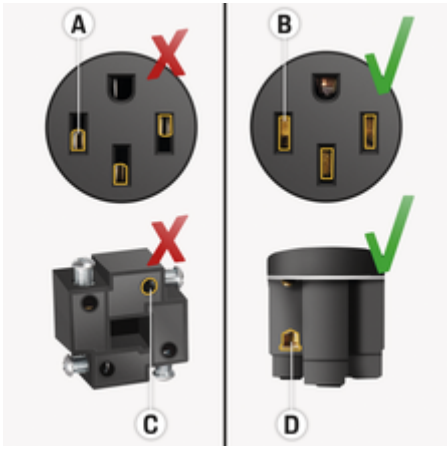


NEMA 6-50
Tomada/conector



NEMA 14-50
Tomada/conector

Requisitos de qualidade das tomadas elétricas



A A superfície de contato tem apenas metade da altura do contato plug-in
B A superfície de contato cobre toda a altura do contato plug-in
C Superfície de contato pequena entre o parafuso do terminal e o fio.
D Superfície de contato larga entre a placa de terminal e o fio

Requisitos para instalação de cabos

PERIGO Cabo de alimentação inadequado

O uso de cabos de alimentação inadequados ou correntes elétricas excessivas pode causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- O cabo deve ter um fusível de 50 A.
- Use apenas cabos de cobre com seção transversal mínima de 8 AWG ou, de preferência, 6 AWG.

Requisitos para instalação em ambiente externo

PERIGO Contato direto com chuva

Se o equipamento de carregamento for usado em ambientes externos, o contato direto com a chuva pode causar curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- Evite que o equipamento de carregamento entre em contato direto com a chuva.
- Use um gabinete resistente à chuva NEMA 3R.

Trocando o cabo de alimentação

PERIGO Choque elétrico

Risco de ferimentos sérios ou fatais provocados por choque elétrico.

- Desconecte o cabo de alimentação da tomada elétrica antes de trocá-lo.
- Troque os cabos somente em um ambiente seco.
- Use apenas cabos aprovados pela Porsche.

▷ Consulte o capítulo "Escopo do fornecimento" na página 128.

Em alguns países, por exemplo, na Noruega[1] , o cabo de alimentação pode ser trocado apenas por um eletricista qualificado. A Porsche recomenda que você utilize uma Concessionária Porsche.



Fig. 66 Conexões na unidade de comando

O cabo de alimentação **A** pode ser removido e introduzido na parte superior da unidade de comando.

O cabo do veículo **B** está permanentemente conectado à unidade de controle.

1. Data de impressão.

Desconectando o cabo de alimentação

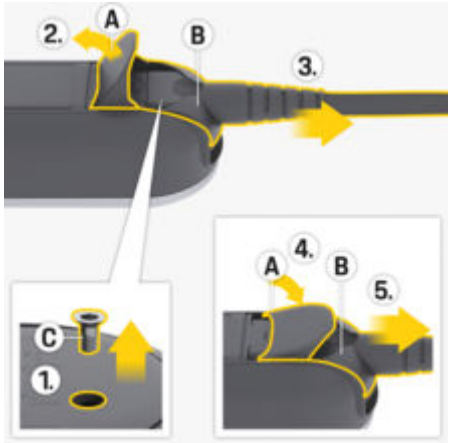


Fig. 67 Desconectando o cabo de alimentação

✓ O carregamento da bateria de alta tensão foi finalizado e o conector do veículo foi removido da porta de carregamento do veículo.

✓ O conector foi desconectado da tomada elétrica.

1. Remova o parafuso **C** (Fig. 67) usando uma ferramenta adequada.
2. Abra completamente a tampa **A** (Fig. 67).
3. Puxe o conector **B** (Fig. 67) até sentir a resistência pela primeira vez.
4. Feche a tampa **A** (Fig. 67) até cerca de 15 graus (a tampa pode encostar no conector **B** (Fig. 67)).
5. Puxe o conector **B** (Fig. 67) completamente.

Conectando o cabo de alimentação

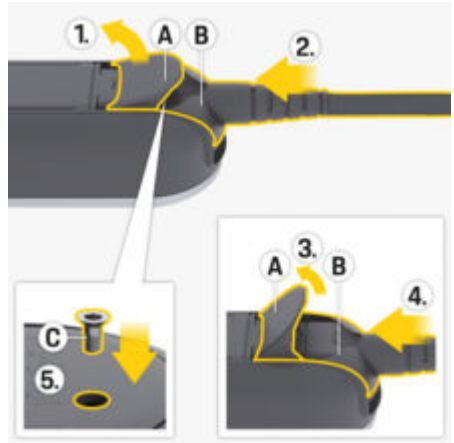


Fig. 68 Conectando o cabo de alimentação e o conector

1. Abra a tampa **A** (Fig. 68) cerca de 15 graus (somente até o conector **B** (Fig. 68) encaixar na unidade de comando).
2. Insira o conector **B** (Fig. 68) na unidade de comando até sentir a resistência pela primeira vez.
3. Abra completamente a tampa **A** (Fig. 68).
4. Empurre o conector **B** (Fig. 68) completamente.
5. Feche completamente a tampa **A** (Fig. 68) e fixe com o parafuso **C** (Fig. 68).

Operação inicial e configuração

Inicialização

▶ O carregador conduz um autoteste quando está conectado à rede elétrica.

Após um autoteste bem-sucedido:

– O botão de **STATUS DE CARGA** acende na cor branca.

– O carregador é ajustado para a potência de carregamento da operação de carregamento anterior. A luz piloto **50%**, **100%** ou e **50%** acende.

➡ O carregador está pronto para operação.

Selecionando o status de carga



Fig. 69 Selecionando o status de carga

Defina se o carregador deve ser limitado a um máximo de 50% ou 100% da potência de carregamento disponível. Se um gerenciador de energia estiver disponível, você poderá definir se a potência de carregamento deve ser especificada pelo gerenciador de energia.

✓ O carregador está pronto para operação.

▶ Pressione e segure o botão de **STATUS DE CARGA** por pelo menos 3 segundos.

➡ O carregador alterna para outro status de carga (**50%**, **100%** ou gerenciador de energia) e a luz piloto relevante acende.

Se o status de carga do carregador de energia estiver ativado, a luz piloto pulsa em amarelo e o status de carga **50%** acenderá em verde. No caso de uma falha do gerenciador de energia, o carregador alterna para o status de carga **50%**.

Para que o carregador seja controlado pelo gerenciador de energia, ele deve ser conectado à rede PLC correspondente.

▷ Consulte o capítulo "Gerenciador de energia" na página 141.

Gerenciador de energia

O gerenciador de energia coordena os consumidores de energia e os fornecedores de energia na instalação doméstica.

Para que o controle de carregamento seja assumido pelo gerenciador de energia, conecte o carregador ao gerenciador de energia por uma rede Powerline-Communication (PLC). Para que isso aconteça, a rede elétrica existente é usada para configurar uma rede local para transferência de dados.

Adicionando o gerenciador de energia

Existem duas opções para conectar o gerenciador de energia a uma rede PLC:

– O gerenciador de energia é registrado como um cliente em uma rede PLC (variante de aplicativo 3).

– Comunicação PLC direta entre o carregador e o gerenciador de energia (servidor DHCP) (variante de aplicativo 4).

▷ Consulte o capítulo "Usos possíveis" na página 129.

A conexão entre o carregador e o gerenciador de energia é estabelecida diretamente do carregador e no aplicativo web do gerenciador de energia.

Estabelecendo uma conexão ao carregador

A luz piloto **GERENCIADOR DE ENERGIA** mostra o status da conexão com a rede PLC e o gerenciador de energia.

Indicador de status da conexão PLC/gerenciador de energia

Tela Status	Significado
Pulsando em amarelo	**Status 1** O carregador tenta restabelecer a conexão PLC usada anteriormente (duração máxima: 60 segundos). ▶ **Opcional:** Pressione e segure o **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** por 3 segundos para ignorar a reconexão. Em seguida, o carregador procura uma nova rede PLC.
Piscando em amarelo	**Status 2** O carregador tenta estabelecer uma conexão com a nova rede PLC (duração máxima: 9 minutos).
Pulsando em branco	**Status 3** A conexão PLC é estabelecida. Está sendo estabelecida uma conexão com o último gerenciador de energia conhecido. ▶ **Opcional:** Pressione e segure o **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** por 3 segundos para ignorar a reconexão.

Tela Status	Significado
Piscando em branco	**Status 4** A conexão PLC é estabelecida. A conexão com um novo gerenciador de energia é estabelecida.
Acende em verde	**Status 5** O gerenciador de energia foi conectado com êxito.
Acende em vermelho	**Status 6** Não foi possível estabelecer a conexão.

Garantindo a boa qualidade de conexão da rede PLC

Para garantir uma taxa de transmissão suficiente para a comunicação PLC, as seguintes medidas devem ser consideradas durante a instalação elétrica:

- Se uma conexão PLC não for possível, teste o carregador Porsche em uma tomada diferente.
- Mantenha a distância entre os consumidores com a funcionalidade PLC baixa. Como teste, a conexão com o modelo PLC pode ser estabelecida em uma tomada de conector elétrica próxima ao modem PLC (por exemplo, na sala de estar). Se uma conexão for estabelecida aqui, mas subsequentemente não funcionar na garagem, poderá ser devido à distância muito grande. Observe as informações a seguir sobre a atribuição de fases.
- Direcione o cabo VDSL a uma distância de pelo menos 10 cm das linhas de alimentação e dos soquetes elétricos.
- Preferencialmente, estabeleça a conexão PLC por meio da mesma fase atual.
  - Se o carregador estiver conectado usando um conector monofásico, o modem PLC externo deverá ser conectado à mesma fase que o carregador no caso de uma conexão doméstica multifásica.
  - Se o carregador estiver conectado usando um conector multifásico, o modem PLC externo deverá ser conectado à fase L1.
- Verifique se outros dispositivos elétricos estão causando interferência. Para esta finalidade, desconecte outros dispositivos da rede elétrica e verifique a conexão PLC. As possíveis fontes de interferência podem ser, por exemplo, controladores de intensidade da luz, sistemas de iluminação halógena, refrigeradores e freezers, fontes de alimentação chaveadas, secadores, máquinas de lavar e bombas elétricas em operação.

Conectando o carregador a uma rede PLC

Ao estabelecer uma conexão, o carregador e o modem PLC ou, no caso de uma comunicação PLC direta, o carregador e o gerenciador de energia são emparelhados automaticamente.

✓ O carregador está pronto para operação.

- Ative o status de carga do gerenciador de energia no carregador. Para isso, pressione e segure o botão de **STATUS DE CARGA** por 3 segundos para mudar o status de carga. Se necessário, repita este procedimento para alterar para o status de carga desejado. O carregador tenta estabelecer automaticamente uma conexão com a rede PLC.
  - A rede PLC é conhecida (Status 1):
    Nenhuma ação é necessária. O carregador é automaticamente conectado à rede PLC.
  - A rede PLC é desconhecida (Status 2):
    Pressione o botão de emparelhamento no modem PLC ou no gerenciador de energia para começar a estabelecer a conexão com o carregador.
  - ➡ Se a luz piloto **GERENCIADOR DE ENERGIA** piscar ou pulsar em branco, o carregador será integrado na rede PLC e uma conexão será estabelecida (Status 3 ou 4).

O carregador tenta estabelecer automaticamente uma conexão com o gerenciador de energia.

▷ Consulte o capítulo "Conectando o carregador ao gerenciador de energia" na página 143.

Se nenhum gerenciador de energia estiver disponível, a conexão com o gerenciador não será estabelecida (Status 6).

- Pressione e segure o botão de **STATUS DE CARGA** por 3 segundos para alternar para o status de carregamento desejado (**50%** ou **100%**).

  ▷ Consulte o capítulo "Abrindo o aplicativo web" na página 147.

▷ Consulte as instruções de operação do modem PLC.

Conectando o carregador ao gerenciador de energia

Estabelecendo uma conexão no carregador

Depois que o carregador estabelecer uma conexão com a rede PLC, ele tentará conectar ao gerenciador de energia em modo aberto.

✓ O carregador estabeleceu uma conexão PLC.

✓ O carregador e o gerenciador de energia estão localizados na mesma rede PLC.

– O gerenciador de energia é conhecido (Status 3):

  Nenhuma ação é necessária. O carregador conecta automaticamente ao gerenciador de energia.

– O gerenciador de energia é desconhecido (Status 4):

  Adicione o carregador como um dispositivo EEBus no aplicativo web do gerenciador de energia.

Se a luz piloto **GERENCIADOR DE ENERGIA** acender em verde, o gerenciador de energia será conectado com êxito (Status 5).

As configurações do gerenciador de energia (por exemplo, informações sobre a corrente de carregamento, a proteção de sobrecarga e o carregamento otimizado) são adotadas pelo carregador.

▷ O procedimento para estabelecer a conexão com o carregador é descrito no capítulo "Adição de um dispositivo EEBus" nas instruções do aplicativo web do Porsche Home Energy Manager.

▷ Consulte as instruções de operação do gerenciador de energia.

Estabelecendo uma conexão no aplicativo web do carregador

▶ Se o carregador estiver no modo privado, um gerenciador de energia desconhecido deverá ser adicionado ao Web Application do carregador (**Conexões** ▶ **Gerenciador de energia**).

▷ Para obter informações sobre o aplicativo web, consulte o manual em https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Se você precisar de um idioma diferente, selecione o site apropriado para o seu país.

Reconectando ao gerenciador de energia

Se o status de carga do gerenciador de energia estiver ativado, o carregador tentará estabelecer automaticamente uma conexão com a última rede PLC usada.

Hotspot

Se não for possível uma integração a uma rede doméstica, o carregador pode ativar um hotspot e usá-lo para estabelecer uma conexão com o aplicativo web do carregador.

▶ Para estabelecer um hotspot clique **Ativar hotspot**

Depois de estabelecer um hotspot, o símbolo aparece na barra de status.

Informação

Se você usa um sistema Android, pode precisar confirmar separadamente se a conexão foi estabelecida, para que uma conexão de hotspot possa ser estabelecida.

Inicialização

Estabelecendo uma conexão ao carregador

Antes que o carregador e o aplicativo web possam ser colocados em uso diário, o carregador deve ser configurado primeiro. Em seguida, uma conexão precisa ser estabelecida entre o seu dispositivo (PC, tablet ou smartphone) e o carregador.

▷ Para obter informações sobre como estabelecer a conexão PLC, consulte o manual de operação e instalação do Porsche Mobile Charger Plus.

Requisitos para primeira inicialização no aplicativo web

Tenha as seguintes informações em mãos ao usar o aplicativo web pela primeira vez:

– Carta de dados de acesso do Porsche Mobile Charger Plus para fazer login no aplicativo da web do carregador
– Dados de acesso para a sua rede doméstica
– Dados de acesso para seu perfil de usuário (para vinculá-lo ao seu Porsche ID)

O aplicativo web suporta os seguintes navegadores:

– Google Chrome versão 57 ou posterior (recomendado)
– Mozilla Firefox versão 52 ou posterior (recomendado)
– Microsoft Internet Explorer versão 11 ou posterior
– Microsoft Edge
– Apple Safari versão 10 ou posterior

Visão geral

O aplicativo web oferece opções de ajuste mais abrangentes do que o carregador.

Informação

É possível acessaras informações sobre **conteúdo e licenças de terceiros** por meio do link no aplicativo web em qualquer momento.



Fig. 70 Vista geral do aplicativo web

A Sessão de carregamento atual
Mostra a duração da sessão de carregamento atual. Se nenhum veículo estiver conectado, serão exibidas as informações sobre a sessão de carregamento anterior.

B Status do dispositivo
Mostra informações sobre o dispositivo, tais como:

- O status de carga atual
- O status da conexão à rede PLC
- O status da conexão ao gerenciador de energia (se disponível)
- A desativação do monitor de aterramento

C Capacidade de carregamento atual
O fluxo de corrente de eletricidade [em kilowatts] do carregador até a carga.

D Consumo
O consumo de energia total da corrente ou sessão de carregamento anterior [em kilowatt horas].

E História de carregamento
As três sessões anteriores de carregamento do carregador estão listadas cronologicamente. As seguintes informações estão disponíveis para cada processo de carregamento:

- Consumo
- Duração de carregamento

Operando

Instruções de operação

Em alguns países, as autoridades relevantes devem ser notificadas quando você conecta o equipamento de carregamento do veículo elétrico.

- Verifique se há qualquer obrigação de notificar as autoridades, os requisitos técnicos de conexão (TCR) e as exigências legais para operação antes de conectar o equipamento de carregamento.

NOTA

Risco de danos ao carregador

- Sempre coloque o carregador sobre uma superfície sólida durante o carregamento.
- A Porsche recomenda operar o carregador no suporte básico para parede. Em certos países, por exemplo, na Suíça[1] , o carregador pode ser operado apenas no suporte básico para parede.

  ▷ Consulte o capítulo "Instalando o suporte para parede" na página 134.
- **Não** mergulhe o carregador em água.
- Proteja o carregador contra neve e gelo.
- Proteja o carregador contra possíveis danos devido à condução, queda, obstrução, dobra ou esmagamento.
- Não abra a carcaça do carregador.

NOTA

Danos ao carregador

1. Data de impressão. Mais informações estão disponíveis em uma oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda uma concessionária Porsche, pois ela dispõe de pessoal de oficina qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

O carregador deve ser operado apenas dentro de uma faixa de temperatura de –30 °C a +50 °C.

- ▶ Para evitar superaquecimento durante a operação, evite a exposição contínua do carregador à luz solar direta. Se ocorrer superaquecimento do carregador, o carregamento será interrompido automaticamente até a temperatura retornar à faixa normal.
- ▶ Se o carregador estiver muito quente ou muito frio, deixe-o retornar lentamente até a faixa de temperatura operacional e não o aqueça ou resfrie ativamente, por exemplo, com água fria ou secador de cabelo.

Carregamento

Instruções de carregamento

Porta de carga do veículo

⚠ PERIGO Choque elétrico, incêndio

Risco de ferimentos sérios ou fatais devido a incêndio ou choque elétrico.

- ▶ Sempre observe a ordem especificada para o procedimento de carregamento.
- ▶ Não desconecte o cabo do veículo da porta de carga do veículo durante o carregamento.
- ▶ Conclua o processo de carga antes de desconectar o cabo do veículo da porta de carga do veículo.
- ▶ Não desconecte o carregador da tomada elétrica durante o carregamento.

As falhas são indicadas pelas luzes de aviso vermelhas.

- ▶ Consulte o capítulo "Defeitos" na página 152.

  ▷ Para obter informações sobre a conexão do cabo do veículo com a porta de carga do veículo e a desconexão dele, bem como sobre o status de carregamento e de conexão na porta de carga do veículo, consulte o Manual do proprietário.

Tempos de carregamento

A duração de carregamento pode variar dependendo dos seguintes fatores:

- – Tomada elétrica usada (tomada elétrica doméstica ou industrial)
- – Tensão e corrente da rede elétrica específicas do país
- – Ajustes para limitar a corrente de carregamento no carregador
- – Flutuações na tensão da rede elétrica
- – Temperatura ambiente do veículo e do carregador. Os tempos de carregamento podem ser mais longos se a temperatura estiver nos limites da temperatura ambiente permitida.

  ▷ Consulte o capítulo "Monitor de aterramento" na página 147.
- – Temperatura da bateria de alta tensão e da unidade de comando
- – Pré-refrigeração/aquecimento do compartimento de passageiros ativado
- – Capacidade de transporte de corrente do conector elétrico e do conector do veículo
- – Operar outros consumidores de larga escala. No caso de um projeto de instalação fraca, a corrente de carregamento pode ser reduzida pela proteção de sobrecarga do gerenciador de energia.

ⓘ Informação

Devido aos diferentes sistemas de alimentação de rede elétrica nacionais, são oferecidas várias versões de cabo. Isso poderá resultar na potência total de carregamento não estar disponível. Mais informações estão disponíveis em uma oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda uma concessionária Porsche, pois ela dispõe de pessoal de oficina qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Iniciando, pausando e terminando o carregamento

Iniciando o carregamento

✓ O carregador está pronto para operação.

✓ O limite desejado de corrente de carregamento é selecionado.

1. Insira o conector do veículo na porta de carga do veículo.
   - A conexão com o veículo é estabelecida.
     - ● O botão de **STATUS DE CARGA** acende em amarelo.
     - ● A luz piloto **50%**, **100%** ou gerenciador de energia acende em verde.
   - Se for estabelecida uma conexão com o veículo:
     - Luz piloto **GERENCIADOR DE ENERGIA**,
       luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** e
       a luz indicadora pisca 1x verde **VEÍCULO**.
     - ● O botão de **STATUS DE CARGA** e **50%**, **100%** ou gerenciador de energia acendem em verde.
2. O carregamento é iniciado automaticamente.
   ➡ ● O botão de **STATUS DE CARGA** pulsa em verde.

   Caso não ocorra nenhuma operação adicional por meio do carregador ou aplicativo web, o carregador alterna para o modo de standby após 10 minutos. As luzes piloto não acendem mais.

   O veículo continua sendo carregado.

Informação

Se o modo de standby estiver ativado no aplicativo web do carregador e não for utilizado por meio do carregador ou aplicativo web, o carregador alternará para o modo de standby após 10 minutos. O carregador não pode mais ser acessado pelo aplicativo web.

A ativação do modo de standby serve para economia de energia. A função pode ser desativada no aplicativo web do carregador.

Pausando o carregamento

Informação

- O carregamento é controlado pelo veículo. Em caso de mau funcionamento, o carregamento pode ser terminado no veículo ou pelo carregador.
- No caso de temperaturas altas do carregador, a potência de carregamento é reduzida. Se necessário, um corte de excesso de temperatura interrompe o carregamento para impedir o superaquecimento.

▷ Consulte o capítulo "Defeitos" na página 152.

O carregamento é controlado pelo veículo e pode ser pausado ocasionalmente, por exemplo, para otimizar o consumo de energia.

O veículo começa a carregar de novo automaticamente. O carregamento pode ser interrompido no veículo.

Interrompendo o carregamento

✓ O carregamento foi concluído com sucesso.

▶ Desencaixe o conector do veículo da porta de carga do veículo.
   ➡ ○ O botão de STATUS DE CARGA acende na cor branca.

   O veículo não está mais conectado.

Limitação da corrente de carga

A corrente de carregamento máxima disponível é determinada pelos tipos de cabo que estão conectados. O carregador detecta automaticamente a tensão e a corrente disponível.

A corrente de carregamento também pode ser reduzida por outros consumidores na rede doméstica, por exemplo, por um aquecedor elétrico ou aquecedor de água. Se você não tiver certeza sobre isso, entre em contato com um eletricista qualificado.

Para evitar o superaquecimento da instalação elétrica, a corrente de carregamento é automaticamente limitada a 50% na entrega quando tomadas elétricas domésticas (▷ p. 137) são usadas.

Você pode ajustar manualmente a potência de carregamento a ser usada para o carregamento com o botão de **STATUS DE CARGA**. Se o carregador estiver conectado ao gerenciador de energia, a função de controle poderá ser assumida.

Monitor de aterramento

⚠ PERIGO Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

O uso do carregador sem o monitor de aterramento ativo pode provocar choques elétricos, curto circuitos, incêndio, explosões ou queimaduras.

- O carregador deverá ser preferencialmente operado em sistemas de rede elétrica aterrados.
- Somente desative o monitor de aterramento em sistemas com alimentação de rede elétrica não aterrada.
- Ative o monitor de aterramento em sistemas com alimentação de rede elétrica aterrada.

Desativando o monitor de aterramento

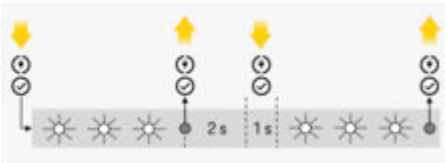


Fig. 71 Sequência principal para desativação do monitor de aterramento

✓ O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho.

✓ As luzes piloto **DOMÉSTICA** e **VEÍCULO** acendem em vermelho.

✓ O Monitor de aterramento interrompeu o processo de carregamento ou impede que ele seja iniciado.

1. Pressione e segure o botão **STATUS DE CARGA** e o **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** simultaneamente.
   ➡ A luz piloto **CARREGADOR** pisca em branco quando você faz isso.
2. Assim que a luz piloto **CARREGADOR** parar de piscar, solte os dois botões.
3. Após 2 segundos (conte o tempo assim que parar de piscar), pressione e segure novamente os dois botões ao mesmo tempo durante pelo menos 5 segundos.

   O monitor de aterramento é desativado quando as luzes piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** e **VEÍCULO** acendem em amarelo. Durante o carregamento, o botão de **STATUS DE CARGA** também pulsa em verde.
   ➡ O monitoramento permanece desativado para processos de carregamento subsequentes.

Informação

Para facilitar a operação do carregador, seus dedos devem cobrir os botões completamente e aplicar pressão uniforme.

Ativar monitor de aterramento

Se o carregador for operado em um sistema com alimentação de rede elétrica aterrada, ative o **monitor de aterramento**.

- Pressione e segure o botão de **STATUS DE CARGA** e o **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** simultaneamente durante pelo menos 5 segundos. A luz piloto **CARREGADOR** pisca em branco quando você faz isso.

O monitor de aterramento pode ser ativado pelo aplicativo web:

▷ Para obter informações sobre o aplicativo web, consulte o manual em https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/

Se você precisar de um idioma diferente, selecione o site apropriado para o seu país.

Fazendo login no aplicativo web

Informação

Você encontrará dados para fazer login no aplicativo web na carta em anexo que contém dados de acesso. O campo de segurança contém o PUK. Esse campo é impresso com uma tinta especial que cobre o PUK.

Somente depois de molhar esse campo em água corrente, a tinta desbota, tornando o PUK visível.

Não esfregue nem arranhe o campo ao umedecê-lo; do contrário, o PUK também pode ser danificado.

✓ Os dados de acesso estão à mão.

- Insira uma senha.

Informação

Após 25 minutos de inatividade, o usuário é automaticamente desconectado do aplicativo web.

Abrindo o aplicativo web

Abrindo o aplicativo web do carregador

✓ O carregador é conectado à rede PLC.

- Insira o nome de anfitrião do carregador (**<Hostname>** ou **<Hostname>**) na barra de endereço do navegador. O Nome de anfitrião está na carta que contém os dados de acesso.

  – ou –

  Insira o endereço IP corrente do carregador na barra de endereço do navegador. O endereço IP foi atribuído pelo servidor DHCP enquanto o seu dispositivo e o carregador estavam sendo emparelhados e pode ser exibido nos ajustes do roteador.

▷ Consulte o capítulo "Conectando o carregador a uma rede PLC" na página 142.

▷ Para obter informações sobre o aplicativo web, consulte o manual em https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/

Se você precisar de um idioma diferente, selecione o site apropriado para o seu país.

▷ Consulte o capítulo "Dados de acesso" na página 128.

Usar o aplicativo web

Abrindo o aplicativo web

Abrindo o aplicativo web do carregador

✓ Dispositivo e carregador estão na mesma rede por meio de conexão PLC.

1. Abra o seu navegador.
2. Insira o nome de anfitrião do carregador na barra de endereço do navegador. O Nome de anfitrião está na carta que contém os dados de acesso.

   – ou –

   Insira o endereço IP corrente do carregador na barra de endereço do navegador. O endereço IP foi atribuído pelo servidor DHCP enquanto o seu dispositivo e o carregador estavam sendo emparelhados e pode ser exibido nos ajustes do roteador.

Redirecionando ao aplicativo web

Informação

Dependendo do navegador utilizado, o aplicativo web poderá não abrir imediatamente. Em vez disso, um aviso sobre as configurações de segurança do navegador pode ser exibido primeiro.

1. Na mensagem de aviso do navegador exibida, selecione **Avançadas**.
2. Na próxima caixa de diálogo, adicione o certificado SSL como uma exceção.
   ➡ O certificado SSL é confirmado e o aplicativo web se abre.

Conexões

Powerline Communication (PLC)

Se o carregador estiver conectado a uma rede PLC, as informações de rede (por exemplo, nome de anfitrião, endereço MAC, endereço IP) serão exibidas aqui.

Gerenciador de energia

Para que o controle de carregamento seja assumido pelo gerenciador de energia, primeiro o carregador (dispositivo EEBus) e o gerenciador de energia devem estar conectados entre si. No modo aberto, a conexão a um gerenciador de energia desconhecido é estabelecida no próprio carregador e no aplicativo web do gerenciador de energia.

Informação

Se o carregador estiver no modo privado, a conexão ao gerenciador de energia também deve ser confirmada no aplicativo web do carregador.

▷ Consulte a seção “Adicionando um dispositivo EEBus" nas instruções do aplicativo web do Porsche Home Energy Manager.

▷ Consulte o manual de operação e instalação do Porsche Mobile Charger Plus.

Visualizando a conexão ao gerenciador de energia no aplicativo web:

- No aplicativo web do carregador, navegue para **Conexões** ▶ **Gerenciador de energia**.
  ➡ O gerenciador de energia conectado é exibido com o status **Gerenciador de energia conectado**. É possível ver informações de dispositivo do gerenciador de energia.

Modo aberto

O carregador é configurado para o modo aberto na entrega. Portanto, o gerenciador de energia é detectado e conectado na rede doméstica automaticamente. Para emparelhamento automático com o gerenciador de energia, as seguintes condições devem ser satisfeitas:

✓ O status de carga do **GERENCIADOR DE ENERGIA** foi selecionado no carregador.

✓ O carregador e o gerenciador de energia estão localizados na mesma rede PLC.

✓ O carregador foi adicionado como um dispositivo EEBus no aplicativo web do gerenciador de energia.

▶ Recomendamos mudar para o modo privado depois de ter iniciado o carregador pela primeira vez.

Ativando o modo privado

1. Navegue para **Conexões** ▶ **Gerenciador de energia** no Web Application.
2. Ative **Modo Privado**.

Confirmando a conexão com o gerenciador de energia.

✓ O carregador e o gerenciador de energia estão na mesma rede.

✓ O modo privado foi ativado.

✓ A conexão ao carregador já foi confirmada no aplicativo web do gerenciador de energia.

1. No aplicativo web do carregador, navegue para **Conexões** ▶ **Gerenciador de energia**.
   ➡ O gerenciador de energia é exibido na lista **Gerenciadores de energia disponíveis**.
2. Selecione e expanda o gerenciador de energia.
3. Selecione **Emparelhar dispositivos**.
4. Na caixa de diálogo **Estabelecer conexão**, marque a identidade do gerenciador de energia usando o número de identificação (SKI) mais uma vez, em seguida, selecione **Conectar**.
   ➡ O gerenciador de energia é conectado com êxito e o status **Gerenciador de energia conectado** é exibido.

   As configurações do gerenciador de energia (por exemplo, informações sobre a corrente de carregamento, a proteção de sobrecarga e o carregamento otimizado) são adotadas pelo carregador.

Desconectando do gerenciador de energia

No modo privado, a conexão ao gerenciador de energia pode ser desconectada no aplicativo web do carregador.

✓ O modo privado foi ativado.

1. No aplicativo web do carregador, navegue para **Conexões** ▶ **Gerenciador de energia**.
   ➡ O gerenciador de energia conectado é exibido na lista **Gerenciadores de energia disponíveis**.
2. Selecione **Desconectar**.
   ➡ O carregador está desconectado do gerenciador de energia.

Ajustes

Sistema

Mudando a senha

É possível mudar a senha de login para o aplicativo web. A nova senha escolhida substitui a senha inicial da carta que contém os dados de acesso.

▶ Selecione **Mudar** e insira uma nova senha.

Inserindo um idioma e país

Campo	Explicação
Idioma	Seleciona o idioma para o aplicativo web.
País	O país de uso. Os ajustes de configuração variam dependendo do país. Se você inserir um país que não seja o local de uso real, alguns ajustes talvez não estejam disponíveis.

Controlando o consumo de energia

Ative o modo de standby para economizar a eletricidade.

Se o modo de standby estiver ativado e depois não for mais usado por meio do carregador ou aplicativo web, após 10 minutos o carregador mudará para o modo de standby. O carregador não pode mais ser acessado pelo aplicativo web.

- Ativar **Modo de Standby**.

  O dispositivo precisa de algum tempo para sair do modo de standby e ficar pronto para uso mais uma vez.

Informação

O carregador alterna automaticamente para o modo de standby após um período mais longo de inatividade. Pressione o botão Iniciar para dar partida novamente.

Ativar um reinício com ajustes de fábrica

Se você ativar esta função, será possível um reinício com os ajustes de fábrica no próprio carregador. Se você desativar esta função, o reinício com ajustes de fábrica só poderá ocorrer no aplicativo web.

- Ativar **Reiniciar com ajustes de fábrica**.

  ▷ Consulte a seção “Ajustes de fábrica repostos” no manual de operação do Porsche Mobile Charger Plus.

  XXXLINKXXX Consulte a seção “Ajustes de fábrica repostos” na página 6.

Carregando

Status da rede elétrica

O carregador detecta automaticamente as informações sobre o status da rede elétrica mostrado aqui.

Exibir	Explicação
Fases da rede elétrica	Número de fases no cabo de alimentação.
Tipo de cabo	Tipo de cabo de carregamento do veículo. O tipo de cabo fornece informações importantes para ajustar a corrente de carregamento máxima.
Motivo da potência de carregamento reduzida	O número **0** indica que a potência de carregamento não está descarregada. Um número **> 0** indica que a potência de carregamento está descarregada devido ao superaquecimento.

Monitor de aterramento

⚠ PERIGO	Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

O uso do carregador sem o monitor de aterramento ativo pode provocar choques elétricos, curto circuitos, incêndio, explosões ou queimaduras.

- O carregador deverá ser preferencialmente operado em sistemas de rede elétrica aterrados.
- Somente desative o monitor de aterramento em sistemas com alimentação de rede elétrica não aterrada.
- Ative o monitor de aterramento em sistemas com alimentação de rede elétrica aterrada.

O monitor de aterramento pode ser ativado no aplicativo web ou no carregador. Por razões de segurança, ele pode ser desativado apenas no carregador.

- Selecione **Ativar monitor de aterramento**.

▷ Para ativar e desativar o monitor de aterramento no carregador, consulte o manual de operação e instalação do Porsche Mobile Charger Plus.

Ajustando a corrente elétrica e o gerenciador de energia

Aqui, você pode ajustar manualmente a potência de carregamento a ser usada:

- **Potência reduzida:** O carregador carrega em 50% da corrente de carregamento máxima.
- **Potência total:** O carregador carrega em 100% da corrente de carregamento máxima.
- **Gerenciador de energia:** Se o carregador está conectado ao gerenciador de energia, a proteção de sobrecarga monitora a corrente de carregamento até o carregador.

- Selecione a função desejada.

Serviço

Exibindo informação de dispositivo

Essas informações são baseadas nos dados do carregador, por exemplo, o número de versão, número de série e nome de anfitrião.

Sua concessionária de serviço Porsche precisará desses dados no caso de uma mensagem de erro.

Exibindo diagnóstico

Mostra os parâmetros de diagnósticos, com informações sobre a temperatura do dispositivo.

- Selecione se a temperatura deve ser mostrada em graus **Celsius** ou **Fahrenheit**.

Exibindo informações do registro de eventos

As informações do registro de eventos mostradas aqui estão relacionadas as mensagens de erro que ocorreram durante o teste do sistema. Os registros de eventos ativos e passivos são exibidos. Diferente dos eventos passivos, os eventos ou erros ativos ainda estão persistindo.

- Expanda a seção para visualizar o registro de eventos.

Redefinindo os ajustes de fábrica

Se você ativar esta função, todos os dados pessoais e configurações, por exemplo, história de carregamento e ajustes de rede, serão excluídos. Além disso, todas as senhas serão redefinidas para as senhas iniciais indicadas na carta que contém os dados de acesso.

- Ativar **Reiniciar com ajustes de fábrica**.

Defeitos

O carregador indica falhas e defeitos pelo indicador que acende ou pisca em vermelho ou amarelo.

NOTA

Danos ao carregador

- Se uma falha persistir ou recorrer, desconecte o carregador da alimentação da rede elétrica e entre em contato com um eletricista qualificado. A Porsche recomenda uma concessionária Porsche, pois ela dispõe de pessoal de oficina qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

▷ Consulte o capítulo "Unidade de comando" na página 132.

A visão geral a seguir contém recomendações para lidar com defeitos.

Luzes indicadoras	Significado	Solução
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** acende em vermelho. A luz piloto **VEÍCULO** acende em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** acende em vermelho. O **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** acende em vermelho.	Erro de vigilância ou relé de carga conectado de forma permanente	▸ Desconecte e reconecte o conector elétrico. ▸ Se isso não resolver a falha, solicite que um eletricista qualificado verifique a instalação doméstica.
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** acende em vermelho. A luz piloto **VEÍCULO** acende em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** acende em vermelho. O **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** pisca em vermelho.	Dispositivo de corrente residual, acionamento/corrente residual	▸ Reinicie a falha pressionando e segurando o botão multifuncional (durante pelo menos 2 segundos). ▸ Se isso não resolver a falha, solicite que um eletricista qualificado verifique a instalação doméstica.

Luzes indicadoras	Significado	Solução
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** acende em vermelho. A luz piloto **VEÍCULO** acende em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** acende em vermelho.	LED do botão multifuncional com defeito	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico. ▶ Se isso não resolver a falha, solicite que um eletricista qualificado verifique a instalação doméstica.
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** pisca em vermelho. A luz piloto **VEÍCULO** pisca em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** pisca em vermelho.	Falha de fiação	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico. ▶ Se isso não resolver a falha, solicite que um eletricista qualificado verifique a instalação doméstica.
A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** acende em vermelho. A luz piloto **VEÍCULO** acende em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** acende em vermelho. O **BOTÃO MULTIFUNCIONAL** acende em vermelho.	LED de potência com defeito	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico. ▶ Se isso não resolver a falha, solicite que um eletricista qualificado verifique a instalação doméstica.

Luzes indicadoras	Significado	Solução
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** acende em vermelho. A luz piloto **VEÍCULO** acende em vermelho.	O condutor de proteção é interrompido/não está presente.	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico. ▶ Somente sistemas de alimentação de rede elétrica **não aterrados** (por exemplo, redes de TI): Se necessário, carregue o veículo com o monitoramento do condutor de proteção desativado. ▷ Consulte o capítulo "Monitor de aterramento" na página 147. ▶ Somente sistemas de alimentação de rede elétrica **aterrados**: Faça com que a unidade de comando seja verificada por uma oficina especializada qualificada/Concessionária Porsche. Faça com que a alimentação de rede elétrica/conexão doméstica seja verificada por um eletricista qualificado.
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** pisca em vermelho.	Sobretensão	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico. ▶ Se isso não resolver a falha, solicite que um eletricista qualificado verifique a instalação doméstica.
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **VEÍCULO** acende em vermelho.	Sobrecarga	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico. ▶ Se isso não resolver a falha, solicite que um eletricista qualificado verifique a instalação doméstica.
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** acende em vermelho.	Falha do relé	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico. ▶ Se isso não resolver a falha, solicite que um eletricista qualificado verifique a instalação doméstica.

Luzes indicadoras	Significado	Solução
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** pisca em vermelho.	Falha no autoteste	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico. ▶ Se isso não resolver a falha, solicite que um eletricista qualificado verifique a instalação doméstica.
O botão de **STATUS DE CARGA** pulsa em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** acende em vermelho.	Erro do ciclo de carga	▶ O carregador está com defeito e não deve ser operado. Visite uma oficina especializada qualificada/concessionária Porsche.
O botão de **STATUS DE CARGA** em conformidade com o status de carga. A luz piloto **GERENCIADOR DE ENERGIA** acende em vermelho. A luz piloto **50%** acende em verde.	Erro de conexão da PLC ou do gerenciador de energia	▶ Durante a operação inicial, reinicie o carregador e repita a inicialização. Verifique a conexão com a rede PLC. Verifique a conexão com o gerenciador de energia.
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** acende em amarelo.	Excesso de temperatura do conector da infraestrutura	▶ O dispositivo desligou devido à temperatura excessiva. Espere até a temperatura normal ser atingida novamente. Se necessário, proteja o carregador da luz solar direta.
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. + A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** pisca em amarelo.	Subtensão/frequência incorreta da rede elétrica	▶ O processo de carregamento foi interrompido. Aguarde. Não tome nenhuma ação.
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **VEÍCULO** pisca em amarelo.	Sinal inválido do CP	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico.
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** acende em amarelo.	Excesso de temperatura	▶ O carregador desligou devido à temperatura excessiva. Aguarde. Se necessário, proteja o carregador da luz solar direta.

Luzes indicadoras	Significado	Solução
O botão de **STATUS DE CARGA** acende em vermelho. A luz piloto **CARREGADOR** pisca em amarelo.	Não é possível ler a infraestrutura ou o cabo do veículo	▶ Desconecte e reconecte o conector elétrico.
O botão de **STATUS DE CARGA** pulsa em verde. A luz piloto **CONEXÃO DOMÉSTICA** acende em amarelo.	Excesso de temperatura no conector da infraestrutura/apenas uma fase da tomada multifásica conectada	▶ A potência de carregamento do carregador é reduzida devido à alta temperatura. Aguarde. Se necessário, proteja o carregador da luz solar direta. ▶ Uma tomada multifásica pode ter apenas uma fase conectada. Neste caso, solicite que um eletricista qualificado verifique se a tomada está corretamente conectada à rede elétrica.
O botão de **STATUS DE CARGA** pulsa em verde. A luz piloto **CARREGADOR** acende em amarelo.	Redução de potência	▶ O carregador reduziu a potência de carregamento devido à alta temperatura. Aguarde. Se necessário, proteja o carregador da luz solar direta.
LIGA/DESLIGA pulsa em verde. Fonte de alimentação/conexão doméstica acende em amarelo. Veículo acende em amarelo.	O veículo está sendo carregado com o monitoramento do condutor de proteção desativado.	▶ O veículo deverá idealmente ser carregado com o monitoramento do condutor de proteção ativado. ▷ Consulte o capítulo "Monitor de aterramento" na página 147.
O carregador desligou completamente.		▶ O carregador está em modo de standby ou desligou devido a uma falha. ▶ Verifique se o carregador está em modo de standby tocando no botão de limitação da corrente de carregamento.

Transporte

⚠ AVISO Carga solta

Um carregador solto, preso incorretamente ou posicionado incorretamente pode sair do lugar e colocar em perigo os ocupantes do veículo em caso de frenagem, aceleração, mudanças de sentido ou acidentes.

- Nunca transporte o carregador solto.
- Sempre transporte o carregador no porta-malas e nunca no compartimento de passageiros (por exemplo, em cima ou na frente dos bancos).

Prendendo o carregador para transporte

O carregador é fornecido com ou sem um estojo de transporte, dependendo do tipo de veículo.

- Se um estojo de transporte foi fornecido: Sempre guarde e transporte o carregador no estojo. Prenda a caixa de transporte nos anéis de amarração dianteiros e traseiros com ganchos.

  Para obter informações sobre os anéis de amarração no porta-malas:

  ▷ Consulte o Manual do proprietário.
- Se um estojo de transporte não foi fornecido: Guarde o carregador no porta-malas traseiro para transporte.
- Dependendo do tipo de veículo, guarde o carregador de forma que não coloque nenhum ocupante em situações perigosas.

Limpeza e manutenção

Verifique o carregador quanto a danos e sujeira em intervalos regulares e limpe-o se necessário.

⚠ PERIGO Choque elétrico, incêndio

Risco de ferimentos sérios ou fatais devido a incêndio ou choque elétrico.

- Nunca mergulhe o carregador ou os conectores na água e não pulverize-os diretamente com água (por exemplo, com equipamentos de lavagem de alta pressão ou mangueiras de jardim).
- Só limpe o carregador quando a unidade de comando estiver totalmente desconectada da alimentação da rede elétrica e do veículo. Use um pano seco para limpeza.

Descarte

Dispositivos elétricos/eletrônicos devem ser entregues em um ponto de coleta ou uma instalação de gerenciamento de resíduos.

- Não jogue dispositivos elétricos/eletrônicos junto com o lixo doméstico.
- Descarte de dispositivos elétricos/eletrônicos de acordo com as regulamentações de proteção ambiental aplicável.
- Se você tiver perguntas sobre o descarte, entre em contato com uma Concessionária Porsche.

Dados técnicos

Dados elétricos	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Potência	**7,2 kW**	**11 kW/7,2 kW**
Corrente nominal	32 A, monofásica	16 A, trifásica 32 A, monofásica
Tensão da rede elétrica	100 – 240 V	100 – 240/400V
Conexão à rede elétrica	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
Frequência da rede elétrica	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Categoria de sobretensão (IEC 60664)	II	II
Dispositivo de corrente residual integrado	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA)	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA)
Classe de proteção	I	I
Classificação de proteção	IP55	IP55
Conector do veículo	Tipo 1	Tipo 2

Dados mecânicos	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Peso da unidade de comando com cabo	3,4 kg	4,0 kg
Comprimento do cabo do veículo	4,5 m	

1. O **x** significa mudanças futuras no design e é substituído pelas letras **A** a **C**.

Dados mecânicos	PMCP72x	PMCP11x
Comprimento do cabo de alimentação	0,3 m a 1,6 m (dependendo do país[1])	

Condições do ambiente e de armazenamento	PMCP72x▷ p. 160	PMCP11x▷ p. 160
Temperatura ambiente	–30 °C a +50 °C	
Umidade	5% – 95%, sem condensação	
Altitude	máx. 5.000 m acima do nível do mar	

Plaqueta de identificação

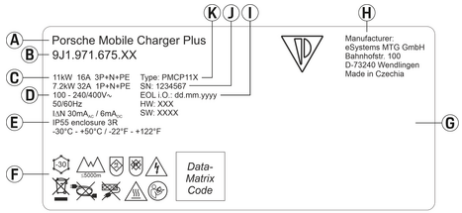


Fig. 72 Plaqueta de identificação (exemplo)

- **A** Nome do produto
- **B** Número do item
- **C** Potência e corrente nominal
- **D** Tensão da rede elétrica
- **E** Classificação de proteção
- **F** Pictogramas para operação
- **G** Informações sobre certificação
- **H** Fabricante
- **I** Data de manufatura
- **J** Número de série
- **K** Designação do tipo

Informações de produção

Data de manufatura

A data de manufatura do carregador pode ser encontrada na plaqueta de identificação após a abreviação "EOL".
Ela é mostrada no seguinte formato: Dia de produção.Mês de produção. Ano de produção

Fabricante do carregador

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100

73240 Wendlingen

Germany

Fabricante do carregador

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1

42119 Wuppertal

Germany

Fone +49 202 291 0

Testes elétricos

Em caso de dúvidas sobre testes elétricos regulares da infraestrutura de carregamento (por exemplo, VDE 0702), consulte https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ ou entre em contato com uma concessionária Porsche.

Importadores

Abu Dhabi
Porsche Centre Abu Dhabi
Zayed 2nd Street
Abu Dhabi
Emirados Árabes Unidos

1. Data de impressão. Mais informações estão disponíveis em uma oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda uma concessionária Porsche, pois ela dispõe de pessoal de oficina qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Abu Dhabi

P.O. Box 915

Telefone: +971 2 619 3911

Dubai

Porsche Centre Dubai

Sheikh Zayed Road E11

Dubai Emirados Árabes Unidos

P.O. Box 10773

Telefone: +971 4 305 8555

Rússia

Porsche Russia

Leningrader Chaussee, Edifício 71A/10

125445, Moscou, Rússia

Telefone: '+7-495-580-9911

Singapura: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd

20 McCallum Street #12-01

Tokyo Marine Centre

Singapura 069046

Em caso de qualquer dúvida, entre em contato com a Concessionária Porsche Singapura em (+65) 6472 4433

Índice

A

Abrindo o aplicativo web. 147, 148
Ajustes de fábrica. 129
Ajustes de fábrica, ativar um reinício. 150
Ajustes de fábrica, redefinindo para. 150
Aplicativo web
- Abrindo. 147, 148
- Fazendo login. 147
- Inicialização. 143
- Mudando a senha. 128
- Redefinindo os ajustes de fábrica. 129
- Senha inicial. 128
- Senha perdida. 128

Ativando e desativando o modo de standby. 149
Ativando o modo aberto. 148
Ativando o modo privado. 148
Avaria indic.. 152

B

Botão de status de carga. 132
Botão multifunções. 132

C

Cabos de alimentação
- Conectando. 140
- Desconectando. 140
- Selecionando o modo 135
- Tomada elétrica doméstica. 137
- tomada elétrica industrial. 137
- Trocando. 139

Cabos de carga do veículo, plugues. 135
Carregador
- Ativando o modo aberto. 148
- Ativando o modo privado. 148
- Emparelhar com o gerenciador de energia. . . 148

Carregando
- Avisos. 145
- Carregando o veículo. 146
- Definindo o limite da corrente de carga. . . . 146
- Limitação da corrente de carga. 146
- Partida. 146
- Porta de carga do veículo. 145

Condições do ambiente e de armazenamento. . . . 160
Conectando um carregador
- Para a rede PLC. 142
- Para o gerenciador de energia. 143

Conexão
- Estabelecendo o carregador. 141, 143
- Garantindo a qualidade da rede PLC. 142
- Reconectando. 143

Conexões
- Gerenciador de energia. 141
- Hotspot. 143

Configurando um endereço IP. 148
Consumo de energia
- Controlando. 149
- Processo de carregamento. 144

D

Dados de acesso. 128
- Aplicativo web. 128
- Número de série do carregador. 129

Dados de acesso perdidos. 128
Dados elétricos. 160
Dados mecânicos. 160
Dados técnicos. 160
Data de manufatura. 161
Defeitos. 152
Descarte. 159
Diagnóstico de temperatura do dispositivo. 150

E

Escopo do fornecimento. 128
Estrutura dos alertas. 123
Exibindo fases principais da rede elétrica. 150
Exibindo informação de dispositivo. 150
Exibindo o status da rede elétrica. 150
Exibindo tipo de cabo. 150

F

Fabricante. 161
Fazendo login no aplicativo web. 147
Ferramentas. 134
Ferramentas necessárias. 134

G

Gerenciador de energia. 141
- Adaptando a corrente de carregamento. 141
- Adicionar. 141
- Emparelhar. 148
- Vendo. 148

H

História de carregamento. 144
Hotspot. 143

I

Importadores. 161
Indicação de defeito. 152
Informações de produção. 161
Inicialização. 140, 143
Inserindo um idioma. 149
Inserindo um país. 149
Instalando o prendedor do conector. 134
Instalando o suporte básico para parede. 134
Instruções de operação. 144
Instruções de segurança. 125

L

Limitação da corrente de carga. 146
Limpando. 158
Luzes indicadoras. 152

M

Mais informações. 125
Memória de eventos. 150
Mensagem de erro. 150
Modo de operação
  Autônomo. 130
  Conexão direta por meio de PLC. 131
  Na mesma rede PLC. 130
  Por meio de aplicativo web. 130
Modo de standby. 149
Monitor de aterramento. 150
  Ativando. 147
  Desativando. 147
Mudando a senha. 149
Mudando a senha de login. 149

N

Nome de anfitrião. 148
Número de série do carregador. 129

O

Operação independente. 130

P

Para o Manual do proprietário
  Mais informações. 125
Pictogramas, resumo. 125
Plaqueta de identificação. 161
Porta de carga do veículo. 145
Possíveis usos do carregador. 129
Prendendo para transporte. 157
Pressione o botão
  Multifuncional. 132
  Status de carga. 132
Processo de carregamento
  Consumo de energia. 144
  Vendo. 144
PUK
  Mudando a senha. 128
  Perda. 128

R

Rede doméstica
  Endereço IP. 148
  Nome de anfitrião. 148
Rede PLC, garantindo a boa qualidade de conexão. 142
Redefinindo os ajustes de fábrica. 150
Requisitos do navegador. 143
Resumo dos pictogramas. 125

S

Selecionando o local de instalação. 133
Selecionando o status de carga. 140
Senha inicial. 128
Serviço. 150, 158
Sessão de carregamento atual. 144
Símbolos neste Manual do proprietário. 123
Status de carga. 144
Status do dispositivo. 144

T

Temperatura do dispositivo. 150
Tempos de carregamento. 145
Teste do sistema. 150
Testes elétricos. 161
Tomada elétrica doméstica, cabos de alimentação para. 137
tomada elétrica industrial, cabos de alimentação para 137
Transporte, prendendo o carregador. 157

U

Unidade de comando. 132
  Fixando ao suporte para parede. 135
  Visão geral das conexões. 131
Uso adequado. 127

V

Visualizando a potência de carregamento. 144

Omaniku käsiraamatu tutvustus

Hoiatused ja sümbolid

Selles omaniku käsiraamatus on mitmesuguseid hoiatusi ja sümboleid.

⚠ OHT Raske vigastus või surm

Kategoorias „Oht“ esitatud hoiatuste eiramine põhjustab raske vigastuse või surma.

⚠ HOIATUS Raske vigastuse või surma võimalus

Kategoorias „Hoiatus“ esitatud hoiatuste eiramine võib põhjustada raske vigastuse või surma.

⚠ ETTEVAATUST Keskmise raskusega või kerge vigastuse võimalus

Kategoorias „Ettevaatust“ esitatud hoiatuste eiramine võib põhjustada keskmise raskusega või kerge vigastuse.

MÄRKUS

Sõiduki kahjustumise võimalus

Kategooria „Märkus“ hoiatuste eiramine võib põhjustada sõiduki kahjustumist.

ⓘ Info

Lisainfo on tähistatud sõnaga „Info“.

✓ Tingimused, mis peavad funktsiooni kasutamiseks olema täidetud.

▸ Juhised, mida peate täitma.

1. Kui juhis koosneb mitmest sammust, siis on need nummerdatud.
2. Keskekraanil esitatud juhised, mida peate täitma.

▹ Viide, kust leiate teema kohta olulist lisainfot.

Eestikeelne

Omaniku käsiraamatule
Sümbolite selgitus. 167
Täpsem info. 167

Ohutus
Ohutusjuhised. 167
Otstarbekohane kasutus. 169

Tarnekomplekt
Pääsuandmed. 170

Ülevaade
Võimalikud kasutusviisid. 171
Juhtseadise ühendused. 173
juhtseadis. 174

Paigalduskoha valimine. 175

Vajalikud tööriistad. 176

Paigaldamine
Seinapaigaldise paigaldamine. 176

Seadistamine
Sõidukite laadimis- ja toitekaablid. 177
Kasutuselevõtmine ja konfigureerimine. 181
Seadistamine. 183
Ülevaade. 184

Kasutamine
Kasutusjuhend. 184
Laadimine. 185
Veebirakendusse logimine. 187
veebirakenduse kasutamine. 188

Töötörked. 191

Transportimine. 195

Puhastamine ja hooldus. 196

Kasutuselt kõrvaldamine. 197

Tehnilised andmed
Andmesilt. 199
Tooteinfo. 199
Importijad. 199

Märksõnaloend. 201

Omaniku käsiraamatule

Sümbolite selgitus

Olenevalt riigist võivad laaduril olla erinevad sümbolid.



Laadurit tohib kasutada temperatuurivahemikus –30 kuni +50 °C.



Laadurit ei tohi kasutada kõrgemal kui 5000 m merepinnast.



Laadur on varustatud lülitita kaitsejuhiga.



Laadur on varustatud lülitiga kaitsejuhiga.



Laadur tuleb kasutuselt kõrvaldada jäätmete kõrvaldamise nõuete kohaselt.



Pikendusjuhet ega kaablitrumlit ei tohi kasutada.



(Reisi-)adapterit ei tohi kasutada.



Mitte kasutada mitut pistikupesa.



Laadureid ei tohi kasutada rikkis elektroonika või ühenduskaablitega.




Elektrilöögi oht vale kasutamise tõttu.




Järgida tuleb kasutusjuhiseid, sealhulgas eriti hoiatusi ja ohutusjuhiseid.





Laaduri pind võib olla väga kuum.



Laadurit ei tohi kasutada maandamata elektritoitesüsteemides, nt IT-juhistikusüsteem. Laadurit tohib kasutada ainult maandatud elektritoitesüsteemides.



Tähistab pistikutüüpi 1, mille vahelduvpinge vahemik on ≤250 V.



Tähistab pistikutüüpi 2, mille vahelduvpinge vahemik on ≤480 V.

Täpsem info

Lisainfot laaduri ja veebirakenduse Web Application kohta leiate saidi **https://www.porsche.com** jaotisest „E-Performance".

Ohutus

Ohutusjuhised

⚠ OHT Elektrilöök, lühis, tulekahju, plahvatus

Kahjustatud või defektse laaduri ning kahjustatud või defektse elektritoite pistikupesa kasutamine, laaduri ebaõige käsitsemine või ohutusjuhiste järgimata jätmine võivad põhjustada elektrilöögi, lühise, plahvatuse, tulekahju või põletuse.

- Kasutage ainult Porsche heakskiidetud ja tarnitud lisavarustust (nt toite- ja sõidukikaablid).
- Kahjustunud ja/või määrdunud laadurit ei tohi kasutada. Enne kasutamist kontrollige, et kaabel ja pistikühendus ei ole kahjustunud ega määrdunud.
- Laaduri tohib ühendada ainult õigesti paigaldatud ja kahjustusteta elektritoite pistikupessa ja rikkevabasse elektripaigaldisse.
- Pikendusjuhet, kaablitrumlit, harupesa ega (reisi-)adapterit ei tohi kasutada.
- Äikese ajal tuleb laadur elektritoitevõrgust lahti ühendada.
- Elektrilisi komponente ei tohi muuta ega parandada.
- Tõrkeid kõrvaldada ja remonditöid teha tohivad ainult spetsialistid.

⚠ OHT Elektrilöök, tulekahju

Valesti paigaldatud pistikupesad võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju, kui kõrgepingeakut laetakse sõiduki laadimispesa kaudu.

- Elektritoidet tohib kontrollida ja laaduri jaoks ette nähtud elektritoite pistikupesa tohib paigaldada ja kasutusele võtta üksnes kvalifitseeritud elektrik. See isik vastutab täiel määral asjakohaste standardite ja eeskirjade järgimise eest. Porsche soovitab kasutada sertifitseeritud Porsche teeninduspartnerit.
- Pistikupesa jaoks ettenähtud toitekaabli ristlõikepindala peab olema määratud vastavalt kaabli pikkusele ning kohalikele eeskirjadele ja standarditele.
- Laadimiseks kasutatav pistikupesa peab olema ühendatud eraldi kaitsmega varustatud elektriahelaga, mis vastab kohalikele eeskirjadele ja standarditele.
- Laadur on ette nähtud kasutamiseks privaatsetes ja poolavalikes piirkondades (nt eravaldus või ettevõtte parkla). Mõnes riigis (nt Itaalia ja Uus-Meremaa) võib 2. režiimiga laadimine olla avalikes piirkondades **keelatud**.

  Täpsemat infot saate Porsche partnerettevõttelt või kohalikult elektriettevõttelt.
- Kõrvalised isikud (nt mängivad lapsed) ja loomad ei tohi järelevalveta laadimise ajal pääseda laaduri ega sõiduki juurde.

  ▷ Lugege alati läbi paigaldusjuhendis ja omaniku käsiraamat Driver's Manual esitatud ohutusjuhised.

⚠ OHT Elektrilöök, tulekahju

Pistiku kontaktklemmide ebaõige käsitsemine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

- Sõiduki laadimispesa ega laaduri kontaktklemme ei tohi puudutada.
- Sõiduki laadimispessa või laadurisse ei tohi panna esemeid.
- Kaitsta pistikupesi ja pistikuid vee, niiskuse ja muude vedelike eest.

⚠ HOIATUS Tule- või plahvatusohtlikud aurud

Laaduri komponendid võivad tekitada sädemeid ja süüdata tule- või plahvatusohtlikke aure.

- Plahvatusohu vähendamiseks – (eriti garaažis) – tuleb kontrollida, et juhtseadis paikneb laadimise ajal põrandast vähemalt 50 cm kõrgemal.
- Laadurit ei tohi paigaldada plahvatusohtlikku keskkonda.

Et tagada vastavus elektromagnetkiirgusega kokkupuute (1999/519/EÜ) piirangutega seotud nõuetele, paigaldage laadur nii, et see oleks inimestest vähemalt 20 cm kaugusel.

Laaduriga katkematu laadimise tagamiseks tuleb järgida järgmisi juhiseid ja soovitusi.

– Uue pistikupesa paigaldamisel valige saadaolevatest suurima võimsusega tööstuspistikupesa (mis sobib koduse elektripaigaldisega) ja laske see tööle rakendada kvalifitseeritud elektrikul. Porsche soovitab kasutada sertifitseeritud Porsche teeninduspartnerit.
– Kui tehniliselt võimalik ja seaduslikult lubatud, peab elektripaigaldis olema dimensioneeritud nii, et sõiduki laadimiseks saab kasutada pistikupesa suurimat nimivõimsust.
– Enne paigaldamist tuleb kontrollida, et olemasolevast kodusest elektripaigaldisest saab pidevalt sõiduki laadimiseks vajalikku võimsust. Vajaduse korral kaitske kodust elektripaigaldist energiajuhtimissüsteemiga.
– Laadurit on soovitatav kasutada maandatud elektritoitevõrgus. Kaitsejuht peab olema õigesti paigaldatud.
– Kui te ei ole koduse elektripaigaldise suhtes kindel, võtke ühendust kvalifitseeritud elektrikuga. Porsche soovitab kasutada sertifitseeritud Porsche teeninduspartnerit.
– Kui kavatsete laadurit kasutada koos solaar-fotoelektrilise süsteemiga, võtke ühendust Porsche partnerettevõttega.
– Laaduri jõudluse täielikuks ärakasutamiseks ja sõiduki kiire laadimise tagamiseks kasutage elektritoite pistikupesa jaoks sobivat suurima võimaliku nimivooluga NEMA pistikupesa või standardi IEC60309 nõuetele vastavat tööstuspistikupesa.
– Kõrgepingeaku laadimisel olme- või tööstuspistikupesa kaudu võib elektripaigaldis olla koormatud maksimaalse võimsuseni. Porsche soovitab laadimiseks kasutatavaid elektripaigaldisi lasta regulaarselt kontrollida kvalifitseeritud elektrikul. Küsige kvalifitseeritud elektrikult, missu-

gune kontrollimisvälp sobib teie elektripaigaldise jaoks. Porsche soovitab kasutada sertifitseeritud Porsche teeninduspartnerit.

– Tarnitud laaduril on laadimisvool automaatselt piiratud, et vältida elektripaigaldise ülekuumenemist. Laske kvalifitseeritud elektrikul laadur tööle rakendada ja seada laadimisvoolu piirang vastavalt kodusele elektripaigaldisele.

  ▷ Vt ptk „Laadimisvoolu piirang“ lk 186.

Otstarbekohane kasutus

Elektrisõidukitele üldiselt kohaldatavate standardite ja direktiivide nõuetele vastav ja kõrgepingeakudega sõidukite laadimiseks 2. laadimisrežiimis (v.a Jaapan) ette nähtud sisseehitatud juht- ja kaitseseadisega laadur.

▶ Kasutada võib üksnes kohaliku toitevõrgu jaoks sobivat mudelit.

  ▷ Vt ptk „Tehnilised andmed“ lk 198.

Laadurit võib kasutada üksnes toitekaablitest, juhtseadisest ja sõidukikaablist koosneva tervikliku üksusena.

See sobib kasutamiseks välistingimustes.

Tarnekomplekt



Joonis 73 Tarnekomplekt

A Toitekaabel (püsivalt juhtseadise külge kinnitatud või sellest lahutatav)
B Elektritoitepistik vooluvõrguga ühendamiseks
C juhtseadis
D Laadimispistik (sõiduki ühenduspistik), võib olenevalt riigist olla erinev (kuvatud on tüüp 2)
E Sõiduki kaabel (püsivalt juhtseadise külge kinnitatud)
F Kiri pääsuandmetega

Info

Valikulised komponendid. Olenevalt riigist on laaduri jaoks saadaval mitmesugused seinapaigaldised, nt tavaline seinapaigaldis.

Pääsuandmed

Kiri pääsuandmetega, mis hõlmab kõiki laaduri ja veebirakenduse jaoks vajalikke andmeid, on teie seadmega kaasas.

- Hoidke pääsuandmetega kirja kindlas kohas.

Info

Kui kaotate seadme tarnimise ajal kehtinud pääsuandmed (nt algne salasõna), saate need hankida Porsche partnerettevõttelt.

– Pange valmis laaduri seerianumber.

Tähistus	Tähendus
Seerianumber	Laaduri seerianumber
Turbe-ID	Turvalise ühenduse loomiseks PLC-modemiga
MAC	Koduvõrgu PLC-liidese MAC-aadress
Veebisalasõna	Veebirakenduse algne salasõna
Veebi hostinimi	Veebirakendusega ühenduse loomiseks veebibrauseri kaudu
PUK	Isiklik avamisvõti

PUK

PUK-koodi abil lülitatakse algne salasõna uuesti sisse.

- Kui kaotate või unustate PUK-koodi, võtke ühendust oma Porsche partnerettevõttega.

Info

Turbeväli sisaldab isiklikku avamisvõtit (PUK) See väli on trükitud üle PUK-koodi katva eritindiga.

Tint hajub alles pärast selle välja niisutamist voolava vee all ja PUK-kood ilmub nähtavale. Ärge hõõruge ega kraapige välja niisutamise ajal, sest PUK-kood võib kahjustuda.

Veebirakenduse salasõna

Salasõna kasutatakse veebirakendusse sisselogimiseks.
Algse parooli kasutamisel tehke järgmist.

- Kui kaotate või unustate algse salasõna, võtke ühendust Porsche partnerettevõttega.

Kui kasutate enda määratud parooli, tehke järgmist.

- Kaotatud algse salasõna saab taastada PUK-koodi abil. Teisse võimalusena võtke ühendust Porsche partnerettevõttega.
- Laaduri tehaseseadete taastamisel lülitub algne salasõna uuesti sisse. See põhjustab kõigi seadete lähtestamise tehaseseadete väärtustele.

Laaduri seerianumber

Laaduri seerianumber asub järgmistes kohtades.

- Pääsuandmete kirjas nimetuse **Seerianumber** järel
- Andmesildil (juhtseadme tagaküljel) lühendi **SN** järel
- Veebirakenduses: **Settings** ▸ **Maintenance** ▸ **Device information**

Tehaseseadete taastamine

Selle funktsiooni sisselülitamise korral kustutatakse kõik teie seaded. Pealegi taastatakse kõik pääsuandmete kirjas olevad algsed salasõnad.

Info

See funktsioon on tavaliselt laaduris välja lülitatud. Selle funktsiooni käivitamiseks laaduris tuleb see veebirakenduses Web Applikation sisse lülitada (**Settings** ▸ **System** ▸ **Allow reset to factory settings**).

1. Vajutage ja hoidke nuppu **LAADIMISOLEK** ja **MITMEFUNKTSIOONILIST NUPPU** samaaegselt vähemalt 5 sekundit all. Kui teete nii, vilgub märgutuli **LAADUR** valgelt.
2. Niipea kui märgutuli **LAADUR** lõpetab vilkumise, vabastage **MITMEFUNKTSIOONILINE NUPP** ja hoidke nuppu **LAADIMISOLEK** all 2 sekundit.
3. Vajutage ja hoidke **MITMEFUNKTSIOONILIST NUPPU** uuesti all 5 sekundit.

   Kui teete nii, vilgub märgutuli **LAADUR** valgelt.

   ➡ Laaduri tehaseseaded taastatakse. Samal ajal süttivad rohelised märgutuled.

   Seade on kasutusvalmis pärast enesetesti edukat lõpulejõudmist.

Tehaseseadeid saab taastada ka veebirakenduse kaudu või kvalifitseeritud hooldustöökojas. Porsche soovitab lasta need tööd teha Porsche partnerettevõttel, sest seal on olemas väljaõppe saanud personal ning vajalikud detailid ja tööriistad.

Infot veebirakenduse kohta leiate kasutusjuhendist veebilehel https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/

Kui teil läheb tarvis muud keelt, valige riigikohane veebisait.

Ülevaade

Võimalikud kasutusviisid

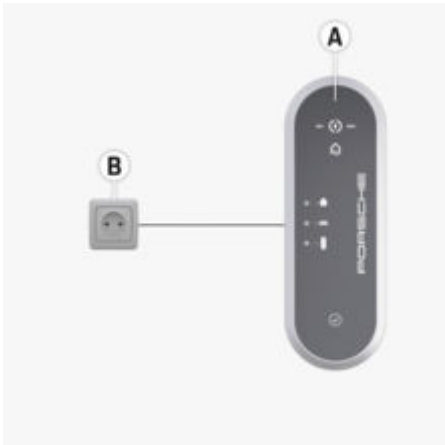
Laadurit saab kasutada eraldiseisvalt ja juhtida nuppude abil. Laaduri Powerline-Communication-võrgu funktsioonid võimaldavad luua ühenduse koduvõrguga. Selleks kasutatakse olemasolevat elektritoitesüsteemi kohaliku võrgu seadistamiseks andmeedastuse otstarbel. Laaduri veebirakenduse kaudu kasutamise või energiahalduri kaudu juhtimise eeltingimus on PLC-ühenduse olemasolu.

Võimalikud kasutusviisid	Seadme Porsche Mobile Charger Plus kasutamine	Kus?
Variant 1	Kasutamine toimub otse laaduri juures (eraldiseisev kasutamine)	▷ lk 172
Variant 2	Kasutamine toimub laaduri veebirakenduse kaudu (ilma energiahaldurita). Ühenduse loomiseks on nõutav koduvõrgu (PLC-ühenduse) olemasolu.	▷ lk 172
Variant 3	Kasutamine toimub energiahalduri veebirakenduse kaudu. Energiahaldur registreeritakse PLC-võrgus klientseadmena.	▷ lk 172
Variant 4	Kasutamine toimub energiahalduri veebirakenduse kaudu. Laadur ja energiahal-	▷ lk 173

Võimalikud kasutusviisid	Seadme Porsche Mobile Charger Plus kasutamine	Kus?
	duri ühendus luuakse otse energiahalduri DHCP-serveri kaudu.	

Variant 1: eraldiseisev kasutamine

Eraldiseisva kasutamise korral ei ole ühenduse loomine võrgu kaudu nõutav. Selle variandi puhul ei kasutata laaduri mugavat kasutamist ja konfigureerimist veebirakenduse kaudu. Selle asemel kasutatakse laadurit otse seadmel asuvate nuppude abil. Laadimisvoolu piiramiseks on saadaval seadeväärtused **50%** ja **100%**.



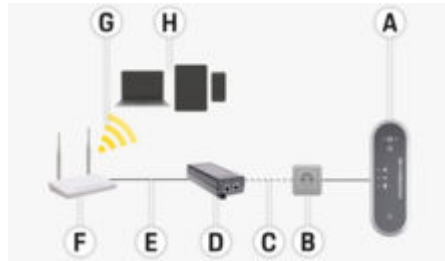
Joonis 74 eraldiseisev kasutamine (rakendusnäide)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektritoite pistikupesa

Variant 2: kasutamine laaduri veebirakenduse kaudu

Veebirakenduse saab avada laaduriga samasse koduvõrku ühendatud seadme (laua- või tahvelarvuti või nutitelefon) brauseris.
Ühenduse loomine nõuab koduvõrgu olemasolu, milles on nii laadur kui ka seade. Võrguühenduse saab luua otse PLC (Powerline Communication) kaudu. Seade ja laadur ühendatakse PLC adapteri ja marsruuteri kaudu. Seade saab laaduri veebirakendusele juurdepääsu marsruuteri kaudu.

Laadurit saab siiski ikka juhtida seadmel asuvate nuppude abil. Laadimisvoolu piiramiseks on saadaval seadeväärtused **50%** ja **100%**.



Joonis 75 kasutamine laaduri veebirakenduse kaudu (ilma energiahaldurita) (rakendusnäide)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektritoite pistikupesa
C Võrguühendus elektriliini kaudu (PLC)
D PLC adapter
E Võrguühendus Etherneti kaudu
F Marsruuter
G WiFi
H Mobiilseade

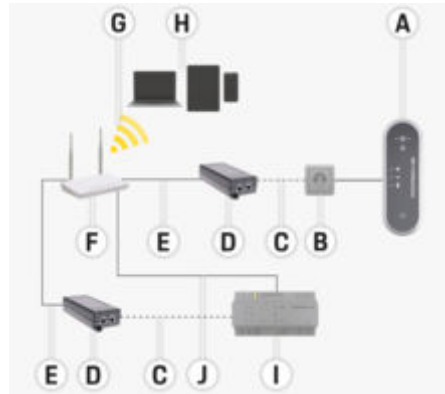
Variant 3: laaduri ja energiahalduri kasutamine samas PLC-võrgus

Energiahalduri kasutamise korral piiratakse laadimisvoolu energiahalduri kaudu.
Ühenduse loomine nõuab energiahalduri, laaduri ja seadme olemasolu samas koduvõrgus.

Selle konfiguratsiooni korral luuakse laaduri ja energiahalduri ühendus marsruuteriga PLC ((Powerline Communication)) kaudu, energiahaldur valikuliselt otse Etherneti või WiFi kaudu. Seade saab energiahalduri ja laaduri veebirakendusele juurdepääsu marsruuteri kaudu.

Laaduri kasutamine seadmel olevate nuppude abil või laaduri veebirakenduse kaudu on jätkuvalt võimalik. Sel juhul saab energiahalduri laadimisvoolu piiramise seaded tühistada.

▷ Vt ptk „Energiahaldur“ lk 181.



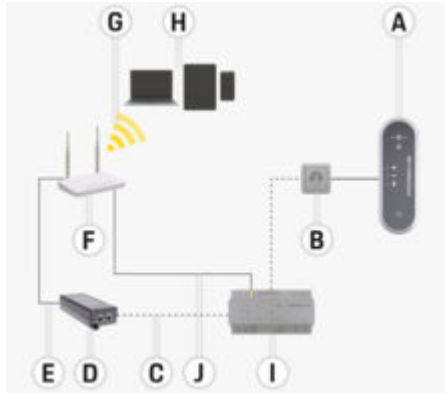
Joonis 76 laaduri ja energiahalduri ühendamine marsruuteri kaudu (rakendusnäide)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektritoite pistikupesa
C Võrguühendus elektriliini kaudu (PLC)
D PLC adapter
E Võrguühendus Etherneti kaudu
F Marsruuter
G WiFi
H Mobiilseade
I Energiahaldur
J Võrguühendus Etherneti kaudu (alternatiiv)

Variant 4: laaduri ja energiahalduri otseühendus PLC kaudu

Kuna energiahalduril on sisseehitatud PLC adapter, saab laaduri ja energiahalduri ühenduse luua otse PLC kaudu. Energiahalduri ühenduse loomine marsruuteriga toimub omakorda WiFi, PLC või Etherneti kaudu. Mobiilseadmete juurdepääs energiahalduri (ja laaduri) veebirakendusele toimub variantide 2 ja 3 korral marsruuteri kaudu. Laaduri kasutamine seadmel olevate nuppude abil või laaduri veebirakenduse kaudu on jätkuvalt võimalik. Sel juhul saab energiahalduri laadimisvoolu piiramise seaded tühistada.

▷ Vt ptk „Energiahaldur“ lk 181.



Joonis 77 laaduri ja energiahalduri otseühendus PLC kaudu (rakendusnäide)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektritoite pistikupesa
C Võrguühendus elektriliini kaudu (PLC)
D PLC adapter
E Võrguühendus Etherneti kaudu
F WiFi-marsruuter
G WiFi
H Mobiilseade
I Energiahaldur
J Võrguühendus Etherneti kaudu (alternatiiv)

Juhtseadise ühendused



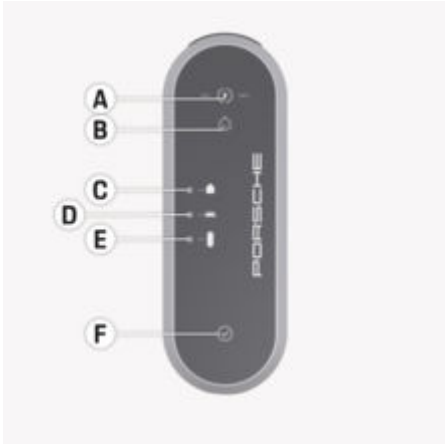
Joonis 78 Juhtseadise ühendused

A Toitekaablid
B Sõiduki kaabel

Toitekaablit **A** saab eemaldada ja sisestada juhtseadise ülaosas.

Sõiduki kaablit **B** saab eemaldada ja sisestada juhtseadise allosas.

juhtseadis



Joonis 79 juhtseadis

A Nupp **LAADIMISOLEK** koos märgutuledega **50%** ja **100%**

B Märgutuli **ENERGIAHALDUR**

C Märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**

D Märgutuli **SÕIDUK**

E Märgutuli **LAADUR**

F **MITMEFUNKTSIOONILINE NUPP**

Nupu **LAADIMISOLEK** abil valitakse laadimisvõimsus 50% või 100% või lülitutakse energiahalduri režiimi. Kui energiahaldur on energiahalduri režiimis saadaval, luuakse ühendus energiahalduriga ja rakendatakse selle konfigureeritud laadimisvõimsus.

Seadme järgmisi funktsioone saab määrata **MITMEFUNKTSIOONILISE NUPU** abil, osaliselt koos muude nuppudega:

- Energiahalduriga taasühendamise vahelejätmine
- Maanduse jälgimise sisse- ja väljalülitamine
- Tehaseseadete taastamine
- Kaitselüliti tõrke lähtestamine

Nupud **A** ja **F** ning märgutuled **B**–**E** näitavad juhtseadise tööolekut ja võimalikke tõrkeid erinevate värvide ning tulede süttimise/vilkumisega.

▷ Vt ptk „Töötõrked“ lk 191.

▷ Vt ptk „Laadimisvoolu piirang“ lk 186.

Paigalduskoha valimine

⚠ OHT Elektrilöök, tulekahju

Laaduri ebaõige kasutamine või ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada lühise, elektrilöögi, plahvatuse, tulekahju või põletuse.

- ▶ Seinapaigaldist ei tohi paigaldada plahvatusohtlikku keskkonda.
- ▶ Plahvatusohu vähendamiseks (eriti garaažis) tuleb kontrollida, et juhtseadis paikneb laadimise ajal põrandast vähemalt 50 cm kõrgemal.
- ▶ Järgida tuleb kohalikke nõudeid elektripaigaldiste kohta, tuleohutusmeetmeid, õnnetuste vältimise nõudeid ja evakuatsiooniteid.

Seinapaigaldis on ette nähtud paigaldamiseks nii sise- kui ka välistingimustesse.

Sobiva paigalduskoha valimisel tuleb võtta arvesse järgmisi kriteeriume.

- – Paigaldage elektritoite pistikupesa ja seinapaigaldis eelistatavalt katusealusele pinnale, mis on kaitstud otsese päikesekiirguse ja vihma eest (nt garaaž).
- – Seinapaigaldisele ei tohi otse vett pihustada (nt survepesurist või aiavoolikust)
- – Seinapaigaldist ei tohi paigaldada rippuvate esemete alla.
- – Seinapaigaldist ei tohi paigaldada talli, loomakasvatushoonesse ega kohta, kus võib esineda ammoniaaki.
- – Seinapaigaldis tuleb paigaldada siledale pinnale.
- – Kindla kinnituse tagamiseks tuleb enne paigaldamist kontrollida seina seisukorda.
- – Seinapaigaldis tuleb paigaldada nii, et see ei paikne käiguteede läheduses ja laadimiskaablid ei ristu käiguteedega.
- – Seinapaigaldis tuleb paigaldada nii, et pistiku ja pistikupesa vahekaugus ei ületa olemasoleva toitekaabli pikkust.
- – Paigaldage pistikupesa sõiduki eelistatud parkimiskohale võimalikult lähedale. Võtke arvesse sõiduki asendit.
- – Pistikupesa vahekaugus põrandast ja laest tuleb valida kohaldatavate õigusaktide ja standardite kohaselt nii, et seda on mugav kasutada.

▷ Vt ptk „Ohutusjuhised“ lk 167.

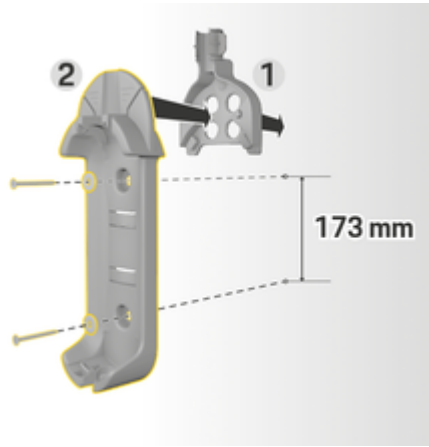
Vajalikud tööriistad

- Vesilood
- Trell või lööktrell
- Kruvikeeraja

Paigaldamine

Seinapaigaldise paigaldamine

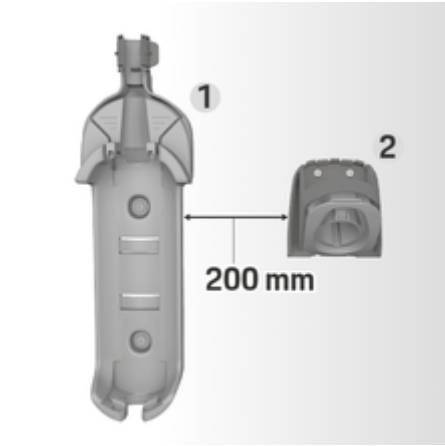
Seinapaigaldise paigaldamine



Joonis 80 mõõtmed puurimiseks

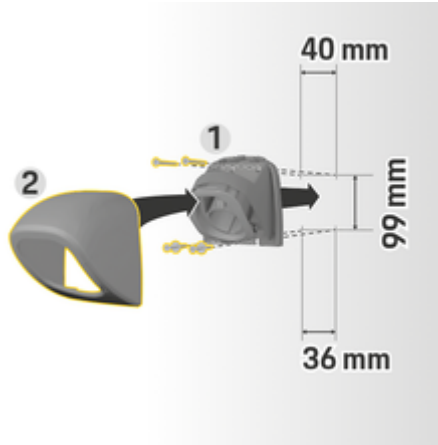
1. Märkige seinale aukude asukohad.
2. Puurige paigaldusavad ja pange sisse tüüblid.
3. Suruge seinapaigaldis **2** (Joonis 80) eestpoolt kaablijuhikusse **1** (Joonis 80).
4. Kinnitage seinapaigaldis kruvidega seinale.

Pistikuhoidiku paigaldamine



Joonis 81 Seinakinnituse ja pistiku kinnituse vaheline kaugus

Pistikuhoidiku paigaldamisel tuleb tagada 200 mm vahekaugus seinapaigaldisest.



Joonis 82 mõõtmed puurimiseks

1. Eemaldage pistiku kinnitus **1** (Joonis 82) kaanest **2** (Joonis 82).
2. Märkige seinale aukude asukohad.
3. Puurige paigaldusavad ja pange sisse tüüblid.
4. Kruvige pistikuhoidik **1** (Joonis 82) seinale.
5. Paigutage kate **2** (Joonis 82) pistikuhoidikule **1** (Joonis 82) altpoolt ja suruge ülespoole.

Juhtseadise kinnitamine seinapaigaldisele



Joonis 83 juhtseadise kinnitamine

1. Juhtige sõidukikaabel läbi seinapaigaldise alumise ava, asetage juhtseadise allosa lukustusnukile ja kinnitage see tahapoole lükates.
2. Juhtige toitekaabel läbi seinapaigaldise ülemise ava ja lukustage lukustusrõngas, lükates seda vasakule.
3. Pange laadimispistik pistikuhoidikusse.

Seadistamine

Sõidukite laadimis- ja toitekaablid

Info sõiduki laadimiskaablite ja pistikute kohta

Olenevalt sõiduki varustusest on saadaval erinevad sõiduki laadimispesad **A** ja laadimispistikud **B**.



IEC 62196-2
Tüüp 2

Toitekaablite valimine

Regulaarsel laadimisel optimaalse laadimiskiiruse saavutamiseks kasutage ainult allpool nimetatud toitekaableid. Maksimaalne saavutatav laadimisvõimsus on kuni 11 kW (oleneb seadme tüübist, riiklikest eeskirjadest, elektritoite- ja koduse elektripaigaldise ühendusest ja sõiduki pardalaadurist).

MÄRKUS

Kasutage ainult asukohariigis heakskiidetud toitekaableid. Välismaale sõitmisel võtke alati kaasa külastatava riigi jaoks sobiv toitekaabel.

Riik	Toitekaablid
Venemaa, Ukraina	5, 6, 7, 8, C
Abu Dhabi, Iisrael, Singapur	5, 6, 7, 8

Toitekaablite kinnitamine erinevates riikides (näited)

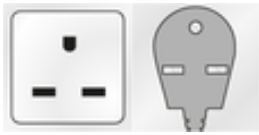
Toitekaablid tööstusvoolu pistikupesa jaoks



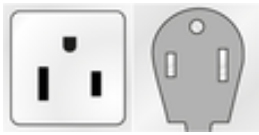
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



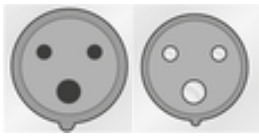
3
NEMA 6-30



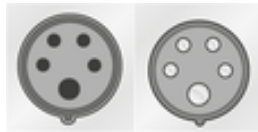
4
NEMA 6-50



5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h



9
WCZ8 20 A

Toitekaablid olmepistikupesade jaoks

Kui tööstusvoolu pistikupesa ei ole saadaval, saab allpool loetletud toitekaableid kasutada laadimiseks vähendatud laadimisvõimsusega.

- Mõnes riigis (nt Abu Dhabi, Iisrael, Singapur ja India▷ lk 178) on olmepistikupesast laadimine **keelatud**.



A
NEMA 5-15
Tüüp B



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5, CEE 7/7
Tüüp E / Tüüp F
(löögikindel)



D
BS 1363
Tüüp G



E
AS 3112
Tüüp I



F
SEV 1011
Tüüp J



G
DS60884-2-D1
Tüüp K



H
CEI23-16-VII
Tüüp L 16 A (5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
Tüüp M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (lisainfo)

Info

Sisaldab

See kasutussoovitus kehtib ainult NEMA 6-50 / NEMA 14-50 standarditega piirkondade kohta.

Sõiduki laadimine võib tekitada suuri elektrivoolusid. Ohutuse huvides on seetõttu kohustuslik kasutada ainult heakskiidetud komponente ja kogu laadimisseadet professionaalselt paigaldada.

Üldised ohutusjuhised

OHT Elektrilöök ja tulekahju!

Laadimisseadmete vale kasutamine ning paigaldus- ja ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada lühise, elektrilöögi, plahvatuse, tulekahju või põletushaavu.

- Pöörake tähelepanu laadimisseadmete kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhistele.
- Pöörake erilist tähelepanu kõigile seal olevatele ohutus- ja hoiatusteatistele.
- Laske paigaldus läbi viia vajaliku elektrikoolituse ja eriteadmistega inimesel.
- Järgige ka elektripaigaldiste riiklikke eeskirju.

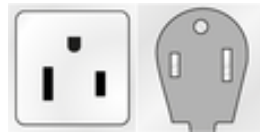
Nõuded pistikupesale

OHT Sobimatud pistikupesad

Sobimatu pistikupesa võib põhjustada lühise, elektrilöögi, plahvatuse, tulekahju või põletushaavu.

- Kasutage ainult seda tüüpi pistikupesa, mis sobib selle paigalduse jaoks (vt **Sobivad tüüpi pistikupesad / toitepistikud**).
- Kasutage ainult kontaktpindade ja kinnitusnõuete nõuetele vastavaid pistikupesasid (vt **Nõuded pistikupesade kvaliteedile**).
- Vältige otsekontakti klemmikruvide ja juhtme vahel. Eelistatavalt kasutage traatotsakut.
- Vältige kaabli ummistumist isolatsioonil.

Sobivat tüüpi pistikupesad / toitepistikud

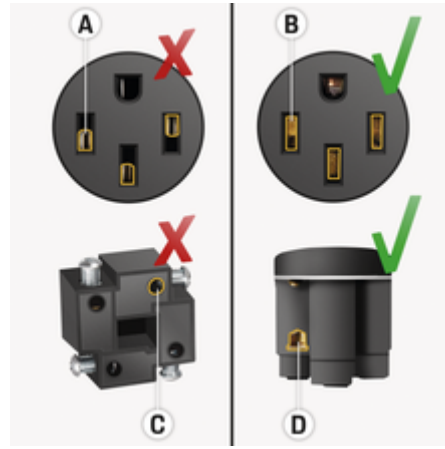


NEMA 6-50
Pistikupesa / pistik



NEMA 14-50
Pistikupesa / pistik

Nõuded pistikupesade kvaliteedile



A Kontaktpind on vaid pool pistikupesa kõrgusest
B Kontaktpind katab pistikupesa kogu kõrguse
C Klemmikruvi ja traadi vahel on väike kontaktpind.
D Klemmiplaadi ja juhtme vahel olev lai kontaktpind

Nõuded kaabli paigaldamisele

OHT Sobimatu toitekaabel

Sobimatute toitekaablite või ülemäärase elektrivoolu kasutamine võib põhjustada lühise, elektrilöögi, plahvatuse, tulekahju või põletushaavu.

- Kaablil peab olema 50-amprine kaitse.
- Kasutage ainult vaskkaableid, mille ristlõige on vähemalt 8 AWG või eelistatavalt 6 AWG.

Nõuded välistingimustes paigaldamiseks

OHT Otsene kokkupuude vihmaga

Kui laadimisseadet kasutatakse välitingimustes, võib otsene kokkupuude vihmaga põhjustada lühise, elektrilöögi, plahvatuse, tulekahju või põletushaavu.

- Vältige laadimisseadmete otsest kokkupuudet vihmaga.
- Kasutage vihmakindlat korpust NEMA 3R.

Toitekaabli vahetamine

OHT Elektrilöök

Raske või surmava vigastuse oht elektrilöögi tagajärjel

- Enne toitekaabli vahetamist eemaldage see elektritoite pistikupesast.
- Kaablit tohib vahetada ainult kuivas keskkonnas.
- Kasutada tohib üksnes Porsche heakskiidetud kaableid.

▷ Vt ptk „Tarnekomplekt“ lk 170.

Mõnes riigis (nt Norra[1]) tohib toitekaablit vahetada üksnes kvalifitseeritud elektrik. Porsche soovitab kasutada sertifitseeritud Porsche teeninduspartnerit.

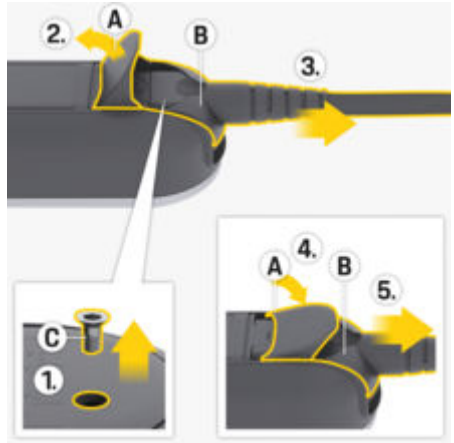


Joonis 84 juhtseadise ühendused

Toitekaablit **A** saab eemaldada ja sisestada juhtseadise ülaossa.

Sõiduki kaabel **B** on püsivalt ühendatud juhtseadisega.

Toitekaabli lahtiühendamine



Joonis 85 Toitekaabli lahtiühendamine

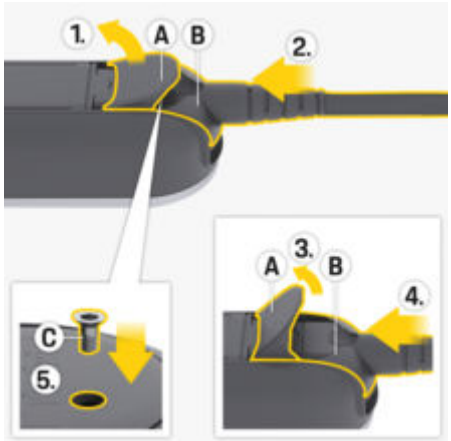
✓ Kõrgepingeaku laadimine on lõppenud ja laadimispistik on sõiduki laadimispesast eemaldatud.

✓ Pistik on pistikupesast lahti ühendatud.

1. Eemaldage kruvi **C** (Joonis 85) sobiva tööriistaga.
2. Avage kate **A** (Joonis 85) täielikult.
3. Tõmmake pistikut **B** (Joonis 85) väljapoole, kuni on tunda takistust.
4. Sulgege kate **A** (Joonis 85) umbes 15-kraadise nurga alla (kate võib toetuda pistikule **B** (Joonis 85)).
5. Tõmmake pistik **B** (Joonis 85) täielikult välja.

1. Trükkimise ajal.

Toitekaabli ühendamine



Joonis 86 Toitekaabli ja pistiku ühendamine

1. Avage katet **A** (Joonis 86) umbes 15 kraadi võrra (ainult nii kaugele, kui pistik **B** (Joonis 86) juhtseadisesse mahub).
2. Sisestage pistik **B** (Joonis 86) juhtseadisesse, kuni on tunda takistust.
3. Avage kate **A** (Joonis 86) täielikult.
4. Suruge pistik **B** (Joonis 86) lõpuni sisse.
5. Sulgege kate **A** (Joonis 86) täielikult ja kinnitage kruviga **C** (Joonis 86).

Kasutuselevõtmine ja konfigureerimine

Seadistamine

▶ Laadur teeb enesetesti, kui see ühendatakse elektritoitesüsteemiga.

Pärast edukat enesetesti:

– Nupus **LAADIMISOLEK** süttib valge tuli.
– Laadur seatakse eelmise laadimistoimingu laadimisvõimsusele. **50%**, **100%** või ja **50%** märgutuli süttib.

➡ Laadur on kasutamisvalmis.

laadimisoleku valimine



Joonis 87 laadimisoleku valimine

Saate määrata, kas laaduri laadimisvõimsus piiratakse kuni 50% või 100% saadavaolevast laadimisvõimsusest. Kui energiahaldur on saadaval, saate määrata, kas laaduri laadimisvõimsuse määrab energiahaldur.

✓ Laadur on kasutamisvalmis.

▶ Vajutage ja hoidke nuppu **LAADIMISOLEK** all 3 sekundit.

➡ Laadur lülitub ümber teisele laadimisolekule (**50%**, **100%** või energiahaldur) ja süttib asjakohane märgutuli.

Kui on energiahalduri laadimisolek on sisse lülitatud, süttib märgutuli kollaselt ja laadimisoleku **50%** märgutuli roheliselt. Energiahalduri rikke korral lülitub laadur ümber laadimisolekule **50%**.

Selleks, et laadurit saaks juhtida energiahalduri kaudu, tuleb see ühendada oma PLC-võrku.

▷ Vt ptk „Energiahaldur“ lk 181.

Energiahaldur

Energiahaldur koordineerib kodumajapidamises olevaid energiatarbijaid ja -tarnijaid.

Selleks, et energiahaldur saaks võtta laadimise juhtimise üle, peavad laadur ja energiahalduri olema omavahel ühendatud Powerline-Communication-võrgu (PLC) ühenduse kaudu. Selleks kasutatakse olemasolevat elektritoitesüsteemi kohaliku võrgu seadistamiseks andmeedastuse otstarbel.

Energiahalduri lisamine

Energiahalduri saab PLC-võrku ühendada kahel viisil.

– Energiahaldur registreeritakse PLC-võrgus klientseadmena (rakenduse variant 3).
– Laaduri ja energiahalduri otseühendus PLC kaudu (DHCP-server) (rakenduse variant 4)

▷ Vt ptk „Võimalikud kasutusviisid“ lk 171.

Laaduri ja energiahalduri vaheline ühendus luuakse otse laadurist ja energiahalduri veebirakendusest.

Laaduriga ühenduse loomine

Märgutuli **ENERGIAHALDUR** näitab PLC-võrgu ja energiahalduriga loodud ühenduse olekut.

PLC/energiahalduri ühenduse oleku märgutuli

Seisundinäit	Tähendus
Pulseeriv kollane	**Olek 1** Laadur püüab taasluua varem kasutatud PLC-ühenduse (maksimaalne kestus: 60 sekundit). ▶ **valikvarustuse korral:** ⊘ Vajutage ja hoidke **MITMEFUNKTSIOONILIST NUPPU** 3 sekundit all, et jätta taasühendamine vahele. Sel juhul otsib laadur uut PLC-võrku.
Vilkuv kollane	**Olek 2** Laadur püüab luua ühenduse uue PLC-võrguga (maksimaalne kestus: 9 minutit).
Pulseeriv valge	**Olek 3** PLC-ühendus on loodud. Ühendust luuakse viimase teadaoleva energiahalduriga. ▶ **valikvarustuse korral:** ⊘ Vajutage ja hoidke **MITMEFUNKTSIOONILIST NUPPU** 3 sekundit all, et jätta taasühendamine vahele.
Vilkuv valge	**Olek 4** PLC-ühendus on loodud. Ühendus uue energiahalduriga on loodud.
Põleb roheliselt	**Olek 5** Energiahaldur on ühendatud.
Põlev punane	**Olek 6** Ühendust ei saanud luua.

PLC-võrgu hea ühenduskvaliteedi tagamine

PLC andmeside piisava edastuskiiruse tagamiseks tuleb elektripaigaldustööde tegemisel arvestada järgmiste meetmetega.

- Kui PLC-ühendus pole võimalik, kontrollige Porsche laadurit mõnes muus seinapistikupesas.
- Paigaldage PLC-funktsiooniga tarbijad üksteise lähedale. Testimiseks saab PLC-modemiga ühenduse luua PLC-modemi lähedal asuvas elektritoite pistikupesas (nt elutoas). Kui ühenduse saab siin luua, kuid see garaažis ei toimi, võib põhjus seisneda liiga suures kauguses. Võtke arvesse järgmist infot faasi määramise kohta.
- Paigaldage VDSL-kaabel vähemalt 10 cm kaugusele elektriliinidest ja elektritoite pistikupesadest.
- Looge PCL-ühendus eelisatavalt sama voolufaasi kaudu.
  - Kui laadur on ühendatud ühefaasilise pistiku abil, tuleb mitmefaasilise olmeelektripaigaldiste ühenduse korral väline PLC-modem ühendada sama faasiga kui laadur.
  - Kui laadur on ühendatud mitmefaasilise pistiku abil, tuleb väline PLC-modem ühendada faasiga L1.
- Kontrollige, kas muud elektriseadmed põhjustavad häiringut. Selleks ühendage muud seadmed vooluvõrgust lahti ja kontrollige PLC-ühendust. Häiringuallikateks võivad olla näiteks hämardid, halogeenvalgustid, külmikud ja sügavkülmikud, pinge impulss-stabilisaatorid, kuivatid, pesumasinad ja töötavad elektrilised pumbad.

Laaduri ühendamine PLC-võrguga

Ühenduse loomisel seotakse laadur ja PLC-modem või otsese PLC-andmeside korral laadur ja energiahaldur automaatselt.

✓ Laadur on kasutamisvalmis.

▶ Lülitage energiahalduri laadimisolek laaduril sisse. Selleks vajutage ja hoidke laadimisoleku muutmiseks nuppu **LAADIMISOLEK** 3 sekundit all. Vajaduse korral korrake seda toimingut, et valida soovitud laadimisolek. Laadur püüab automaatselt luua ühenduse PLC-võrguga.

– PLC-võrk on teada (olek 1):
meetmeid ei ole vaja rakendada. Laadur loob automaatselt ühenduse PLC-võrguga.

– PLC-võrk on tundmatu (olek 2):
vajutage PLC-modemil või energiahalduril asuvat sidumisnuppu, et käivitada ühenduse loomine laaduriga.

➡ Kui märgutuli **ENERGIAHALDUR** vilgub või pulseerib valgelt, on laadur lisatud PLC-võrku ja ühendus on loodud (olek 3 või 4).

Laadur püüab automaatselt luua ühenduse energiahalduriga.

▷ Vt ptk „Laaduri ühendamine energiahalduriga“ lk 183.

Kui energiahaldur pole saadaval, siis ühenduse loomine energiahalduriga nurjub (olek6).

▶ Vajutage ja hoidke nuppu **LAADIMISOLEK** 3 sekundit all, et valida soovitud laadimisolek (**50%** või **100%**).

▷ Vt ptk „Veebirakenduse avamine“ lk 187.

▷ Järgige PLC-modemi kasutusjuhendit.

Laaduri ühendamine energiahalduriga

Ühenduse loomine laaduril

Kui laadur on loonud ühenduse PLC-võrguga, püüab ta energiahalduriga ühenduse luua avatud režiimis.

✓ Laadur on loonud PLC-ühenduse.

✓ Laadur ja energiahaldur peavad asuvad samas PLC-võrgus.

– Energiahaldur on teada (olek 3):
meetmeid ei ole vaja rakendada. Laadur loob automaatselt ühenduse energiahalduriga.

– Energiahaldur on tundmatu (olek 4):
lisage laadur energiahalduri veebirakenduses EEBus-seadmena.

Kui märgutuli **ENERGIAHALDUR** süttib roheliselt, on energiahaldur ühendatud (olek 5).

Laadur võtab energiahalduri seaded (nt info laadimisvoolu, ülekoormuskaitse ja optimeeritud laadimise kohta) üle.

▷ Laaduriga ühenduse loomise toiminguid kirjeldatakse Porsche koduse energiahalduri veebirakenduse juhendi peatükis „EEBus-seadme lisamine“.

▷ Järgige energiahalduri kasutusjuhendit.

Ühenduse loomine laaduri veebirakenduses

▶ Kui laadur on privaatrežiimis, tuleb laaduri veebirakenduses Web Application lisada tundmatu energiahaldur (**Connections** ▶ **Energy manager**).

▷ Infot veebirakenduse kohta leiate kasutusjuhendist veebilehel https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Kui teil läheb tarvis muud keelt, valige riigikohane veebisait.

Energiahalduriga taasühendumine

Kui energiahalduri laadimisolek on sisse lülitatud, püüab laadur automaatselt luua ühenduse viimati kasutatud PLC-võrguga.

Pääsupunkt

Kui koduvõrguga ühenduse loomine ei ole võimalik, saab laadur lülitada sisse pääsupunkti ja kasutada seda ühenduse loomiseks laaduri veebirakendusega.

▶ Pääsupunkti loomiseks klõpsake valikut **Activate hotspot**.

Pääsupunkti loomise järel ilmub olekuribale sümbol .

Info

Kui kasutate Android-süsteemi, peate võib-olla pääsupunkti ühenduse loomiseks eraldi kinnitama, et ühendus on loodud.

Seadistamine

Laaduriga ühenduse loomine

Enne kui laaduri ja veebirakenduse saab võtta igapäevasesse kasutusse, tuleb laadur esmalt seadistada. Järgmisena on vaja luua ühendus teie seadme (personaalarvuti, tahvelarvuti või nutitelefon) ja laaduri vahel.

▷ PLC-ühenduse loomise kohta leiate infot laaduri Porsche Mobile Charger Plus kasutus- ja paigaldusjuhendist.

Veebirakenduse alge käivitamise nõuded

Veebirakenduse esmakordsel kasutamisel hoidke käepärast järgmine info.

- Laaduri Porsche Mobile Charger Plus pääsuandmete kiri laaduri veebirakendusse sisselogimiseks
- Pääsuandmed teie koduvõrku
- Teie kasutajaprofiili pääsuandmed (et siduda see teie Porsche ID-ga)

Veebirakendus toetab järgmisi brausereid:

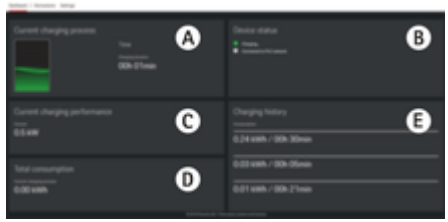
- Google Chrome, versioon 57 või uuem (soovitatud)
- Mozilla Firefox, versioon 52 või uuem (soovitatud)
- Microsoft Internet Explorer, versioon 11 või uuem
- Microsoft Edge
- Apple Safari, versioon 10 või uuem

Ülevaade

Veebirakendus pakub ulatuslikumaid seadistusvalikuid kui laadur.

Info

Kolmanda osapoole sisu ja litsentse käsitlevale infole pääsete igal ajal juurde veebirakenduses oleva lingi kaudu.



Joonis 88 veebirakenduse töölaud

A Current charging process
Näitab praeguse laadimisprotsessi kestust. Kui ühtki sõidukit pole ühendatud, kuvatakse viimase laadimisprotsessi info.

B Device status
Näitab infot seadme kohta, näiteks:

- Praegune laadimisolek
- PLC-võrgu ühenduse olek
- Energiahalduri ühenduse olek (kui on saadaval)
- Maanduse jälgimise väljalülitamine

C Current charging performance
Praegune elektrivool [kilovattides] laadurist koormuseni.

D Consumption
Praeguse või viimatise laadimisprotsessi energia kogukulu [kilovatt-tundides].

E Charging history
Laaduri viimased kolm laadimisprotsessi kuvatakse ajalises järjestuses. Iga laadimisprotsessi kohta on saadaval järgmine info:

- Kütusekulu
- Laadimise kestus

Kasutamine

Kasutusjuhend

Mõnes riigis tuleb elektrisõiduki laadimisseadme ühendamisest teavitada asjakohaseid ametiasutusi.

- Enne laadimisseadme ühendamist tuleb kontrollida kõigi ametiasutuste teavitamise kohustuse, ühenduvuse tehniliste nõuete (TCR) ja kasutamisega seotud õigusnõuete kehtivust.

MÄRKUS

Laaduri kahjustamise oht

- Laadimise ajaks tuleb laadur alati asetada tugevale pinnale.
- Porsche soovitab laadijat kasutada põhilises seinakinnituses. Mõnes riigis, nt Šveitsis[1] , tohib laadurit kasutada ainult põhilisse seinapaigaldisse asetatuna.

  ▷ Vt ptk „Seinapaigaldise paigaldamine“ lk 176.
- Laadurit **ei tohi** vette kasta.
- Laadurit tuleb kaitsta lume ja jää eest.
- Kaitske laadurit võimalike kahjustuste eest, mis võivad tekkida ülesõitmisel, kukkumisel, tõmbamisel, painutamisel või muljumisel.
- Laaduri korpust ei tohi avada.

MÄRKUS

Laaduri kahjustused

1. Trükkimise ajal. Täpsemat infot saab kvalifitseeritud hooldustöökojalt. Porsche soovitab lasta need tööd teha Porsche partnerettevõttel, sest seal on olemas väljaõppe saanud personal ning vajalikud detailid ja tööriistad.

Laadurit tohib kasutada ainult temperatuurivahemikus –30 °C kuni +50 °C.

- Laaduri ülekuumenemise vältimiseks kasutamise ajal vältige laaduri pidevat kokkupuudet otsese päikesekiirgusega. Laaduri ülekuumenemise korral katkestatakse laadimine automaatselt, kuni selle temperatuur on taas normaalne.
- Liiga kuuma või külma laaduri korral laske sellel aeglaselt töötemperatuurini jõuda – seda ei tohi proovida jahutada ega soojendada (nt jahutada külma veega või soojendada fööniga).

Laadimine

Laadimisjuhised

Sõiduki laadimispesa

OHT Elektrilöök, tulekahju

Raske või surmava vigastuse oht tulekahju või elektrilöögi tagajärjel.

- Alati tuleb järgida laadimisprotsessi kindlaksmääratud järjestust.
- Laadimise ajal ei tohi sõiduki kaablit sõiduki laadimispesast lahti ühendada.
- Enne sõiduki laadimiskaabli lahtiühendamist sõiduki laadimispesast tuleb laadimisprotsess lõpetada.
- Laadimise ajal ei tohi laadurit pistikupesast lahti ühendada.

Tõrgetest annavad märku punased hoiatustuled.

- Vt ptk „Töötõrked“ lk 191.

  ▷ Infot sõiduki kaabli sõiduki laadimispesaga ühendamise ja lahtiühendamise ning laadimisoleku ja ühendatuse näidu kohta sõiduki laadimispesal leiate omaniku käsiraamatust.

Laadimisajad

Laadimise kestus võib muutuda olenevalt järgmistest teguritest:

- Kasutatav elektritoite pistikupesa (olme- või tööstuspistikupesa).
- Riigis kasutatava vooluvõrgu pinge ja voolutugevus.
- Laadimisvoolu piirangu seaded laaduril.
- Elektritoitevõrgu pingekõikumised.
- Sõidukit ja laadurit ümbritseva keskkonna temperatuur. Lubatud ümbritseva keskkonna temperatuurivahemiku piiride lähedal võib laadimine võtta rohkem aega.

  ▷ Vt ptk „Maanduse jälgimine“ lk 186.
- Kõrgepingeaku ja juhtseadise temperatuur.
- Salongi eeljahutus/-soojendus sisse lülitatud.
- Toite- ja laadimispistiku lubatav kestevvool.
- Täiendavate energia suurtarbijate käitamine. Puudulikult projekteeritud paigaldise korral võib laadimisvoolu vähendada energiahalduri ülekoormuskaitse.

Info

Et riikides on kasutusel erinevad elektritoitesüsteemid, on saadaval erinevad laadimiskaabli versioonid. Seetõttu ei pruugi täielik laadimisvõimsus olla kättesaadav. Täpsemat infot saate kohalikust kvalifitseeritud hooldustöökojast. Porsche soovitab lasta need tööd teha Porsche partnerettevõttel, sest seal on olemas väljaõppe saanud personal ning vajalikud detailid ja tööriistad.

Laadimise alustamine, peatamine ja lõpetamine

Laadimise alustamine

✓ Laadur on kasutamisvalmis.

✓ Soovitud laadimisvoolu piirang on valitud.

1. Ühendage laadimispistik sõiduki laadimispessa.
   - Luuakse ühendus sõidukiga.
     - Nupus **LAADIMISOLEK** süttib kollane tuli.
     - Märgutuli **50%**, **100%** või energiahalduri märgutuli süttib roheliselt.
   - Kui ühendus sõidukiga on loodud:
     - märgutuli **ENERGIAHALDUR**,
       märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS** ja
       märgutuli **SÕIDUK** vilgub 1x roheliselt.
     - Nupp **LAADIMISOLEK** ja märgutuli **50%**, **100%** või energiahalduri märgutuli süttivad roheliselt.
2. Laadimine algab automaatselt.
   ➡ Nupus **LAADIMISOLEK** pulseerib roheline tuli.

   Kui laaduri või veebirakenduse kaudu rohkem toiminguid ei tehta, lülitub laadur 10 minuti pärast ooterežiimi. Märgutuled enam ei sütti.

   Sõiduki laadimine jätkub.

Info

Kui ooterežiim lülitatakse sisse laaduri veebirakenduses ja laadurit või veebirakendust rohkem ei kasutata, lülitub laadur 10 minuti pärast ooterežiimi. Laadurile ei saa pärast seda enam veebirakenduse kaudu juurde pääseda.

Ooterežiim lülitatakse sisse energia säästmiseks. Selle funktsiooni saab välja lülitada laaduri veebirakenduses.

Laadimise peatamine

Info

- Laadimist juhib sõiduk. Laadimise saab lõpetada sõiduki juures või talitlustõrke korral laaduri kaudu.
- Laaduri kõrge temperatuuri korral vähendatakse laadimisvõimsust. Vajaduse korral katkestab liigtemperatuuri tõttu väljalülitamise funktsioon laadimise, et vältida ülekuumenemist.

▷ Vt ptk „Töötõrked" lk 191.

Laadimist juhib sõiduk ja seda võib aeg-ajalt peatada (nt voolutarbe optimeerimiseks).

Sõiduk alustab automaatselt uuesti laadimist. Laadimist saab peatada sõidukist.

Laadimise lõpetamine

✓ Laadimine on edukalt lõppenud.

▶ Ühendage laadimispistik sõiduki laadimispesast lahti.
   ➡ Nupus LAADIMISOLEK süttib valge tuli.

   Sõiduk ei ole enam ühendatud.

Laadimisvoolu piirang

Maksimaalse laadimisvoolu määrab ühendatud kaablite tüüp. Laadur tuvastab pinge ja saadaoleva voolutugevuse automaatselt.

Maksimaalset saadaolevat laadimisvoolu võivad vähendada ka muud koduvõrgu tarbimisseadmed (nt elektriradiaator või veeboiler). Kui te ei ole selle osas kindel, võtke ühendust kvalifitseeritud elektrikuga.

Elektripaigaldise ülekuumenemise vältimiseks piiratakse koduvõrgu pistikupesade (▷ lk 178) kasutamise korral laadimisvoolu tarnimisel automaatselt 50%-ga.

Laadimiseks kasutatava laadimisvõimsuse saab käsitsi määrata nupu **LAADIMISOLEK** abil. Kui laadur on ühendatud energiahalduriga, saab see juhtimisfunktsiooni üle võtta.

Maanduse jälgimine

OHT Elektrilöök, lühis, tulekahju, plahvatus

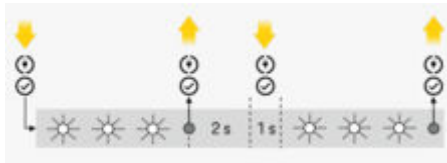
Laaduri kasutamine ilma rakendatud Ground monitoring võib põhjustada elektrilöögi, lühise, tulekahju, plahvatuse või põletuse.

▶ Laadurit on soovitatav kasutada maandatud elektritoitevõrgus.

▶ Lülitage Ground monitoring välja üksnes maandamata elektritoitesüsteemides.

▶ Lülitage maanduse jälgimine sisse maandatud elektritoitesüsteemides.

Maanduse jälgimise väljalülitamine



Joonis 89 toimingute järjestus maanduse jälgimise väljalülitamiseks

✓ Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli.

✓ Märgutuled **OLMEELEKTRIPAIGALDIS** ja **SÕIDUK** süttivad punaselt.

✓ Ground monitoring on laadimisprotsessi katkestanud või takistab selle käivitamist.

1. Vajutage ja hoidke samaaegselt all nuppu **LAADIMISOLEK** ja **MITMEFUNKTSIOONILIST NUPPU**.
   ➡ Kui teete nii, vilgub märgutuli **LAADUR** valgelt.
2. Vabastage mõlemad nupud kohe pärast märgutule **LAADUR** vilkumise lõppemist.
3. 2 sekundi möödumisel (lugege alates vilkumise lõppemisest) vajutage ja hoidke mõlemat nuppu uuesti samaaegselt all vähemalt 5 sekundit.

   Maanduse jälgimine lülitub välja, kui märgutuled **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS** ja **SÕIDUK** süttivad kollaselt. Laadimise ajal pulseerib nupp **LAADIMISOLEK** lisaks roheliselt.
   ➡ Jälgimine jääb järgmistes laadimisprotsessides väljalülitatuks.

Info

Laaduri hõlpsamaks kasutamiseks peaks teie sõrmed katma nupud täielikult ja rakendama ühtlast survet.

Maanduse jälgimise sisselülitamine

Laaduri kasutamisel maandatud elektritoitesüsteemis lülitage **ground monitoring** sisse.

▶ Vajutage ja hoidke nuppu **LAADIMISOLEK** ja **MITMEFUNKTSIOONILIST NUPPU** samaaegselt vähemalt 5 sekundit all. Kui teete nii, vilgub märgutuli **LAADUR** valgelt.

Maanduse jälgimise saab sisse lülitada veebirakenduse kaudu:

▷ Infot veebirakenduse kohta leiate kasutusjuhendist veebilehel https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/

Kui teil läheb tarvis muud keelt, valige riigikohane veebisait.

Veebirakendusse logimine

Info

Andmed veebirakendusse sisselogimiseks leiate kaasasolevast pääsuandmeid sisaldavast kirjast. Turbeväli sisaldab PUK-koodi. See väli on trükitud üle PUK-koodi katva eritindiga.

Tint hajub alles pärast selle välja niisutamist voolava vee all ja PUK-kood ilmub nähtavale.

Ärge hõõruge ega kraapige välja niisutamise ajal, sest vastasel juhul võib ka PUK-kood kahjustuda.

✓ Pääsuandmed on käepärast.

▶ sisestage salasõna.

Info

Pärast 25-minutilist tegevusetust logitakse kasutaja veebirakendusest automaatselt välja.

Veebirakenduse avamine

Laaduri veebirakenduse avamine

✓ Laadur on ühendatud PLC-võrguga.

▶ Sisestage laaduri võrgunimi (**<Hostname>** või **<Hostname>/**) brauseri aadressiribale. Võrgunime leiate pääsuandmete kirjast.

– või –

Sisestage laaduri IP-aadress brauseri aadressireale. IP-aadressi määras DHCP-server teie seadme ja laaduri sidumisel ning seda saab vaadata marsruuteri seadetes.

▷ Vt ptk „Laaduri ühendamine PLC-võrguga“ lk 183.

▷ Infot veebirakenduse kohta leiate kasutusjuhendist veebilehel https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/

Kui teil läheb tarvis muud keelt, valige riigikohane veebisait.

▷ Vt ptk „Pääsuandmed“ lk 170.

veebirakenduse kasutamine

Veebirakenduse avamine

Laaduri veebirakenduse avamine

✓ Seade ja laadur on PLC-ühenduse kaudu ühendatud sama võrguga.

1. Avage brauser.
2. Sisestage laaduri võrgunimi brauseri aadressiribale. Võrgunime leiate pääsuandmete kirjast.

   – või –

   Sisestage laaduri IP-aadress brauseri aadressireale. IP-aadressi määras DHCP-server teie seadme ja laaduri sidumisel ning seda saab vaadata marsruuteri seadetes.

Ümbersuunamine veebirakendusse

Info

Olenevalt kasutatavast brauserist ei pruugi veebirakendus kohe avaneda. Selle asemel võidakse esmalt kuvada märkus brauseri turbeseadete kohta.

1. Valige kuvatavas brauseris hoiatusteates nupp **Advanced**.
2. Lisage järgmises dialoogiboksis SSL-sertifikaat erandina.
   ➡ SSL-sertifikaat kinnitatakse ja veebirakendus avaneb.

Ühendused

Kõrgsagedussidevõrk (PLC)

Kui laadur ühendatakse PLC-võrguga, kuvatakse siin võrguinfo (nt võrgunimi, MAC-aadress, IP-aadress).

Energiahaldur

Selleks, et energiahaldur saaks võtta laadimise juhtimise üle, tuleb esmalt omavahel ühendada laadur (EEBus-seade) ja energiahaldur. Avatud režiimis luuakse ühendus tundmatu energiahalduriga laaduris endas ja energiahalduri veebirakenduses.

Info

Kui laadur on privaatrežiimis, tuleb energiahalduriga ühendamine kinnitada ka laaduri veebirakenduses.

▷ Teavet leiate Porsche koduse energiahalduri Home Energy Manager veebirakenduse kasutusjuhendi jaotisest „EEBus-seadme lisamine“.

▷ Teavet leiate laaduri Porsche Mobile Charger Plus kasutus- ja paigaldusjuhendist.

Energiahalduriga loodud ühenduse vaatamine veebirakenduses:

▶ Valige laaduri veebirakenduses **Connections** ▶ **Energy manager**.
➡ Ühendatud energiahaldur kuvatakse olekuga **Energy manager connected**. Siin näete energiahalduri seadmeinfot.

Avatud režiim

Laadur on tarnimisel konfigureeritud avatud režiimi. Seega tuvastatakse energiahaldur ja ühendatakse koduvõrguga automaatselt. Automaatseks sidumiseks energiahalduriga peavad olema täidetud järgmised tingimused.

✓ Laaduris on valitud **ENERGIAHALDURI** laadimisolek.

✓ Laadur ja energiahaldur peavad asuvad samas PLC-võrgus.

✓ Laadur on lisatud energiahalduri veebirakenduses EEBus-seadmena.

▶ Soovitame pärast laaduri esmakordset käivitamist lülitada sisse privaatrežiimi.

Privaatrežiimi sisselülitamine

1. Valige veebirakenduses **Connections** ▶ **Energy manager**.
2. Lülitage sisse **Secure mode**.

Energiahalduriga loodud ühenduse kinnitamine

✓ Laadur ja energiahaldur on samas võrgus.

✓ Privaatrežiim on sisse lülitatud.

✓ Laaduriga loodud ühendus on juba kinnitatud energiahalduri veebirakenduses.

1. Valige laaduri veebirakenduses **Connections** ▶ **Energy manager**.
   ➡ Energiahaldur kuvatakse loendis **Available energy managers**.
2. Valige energiahaldur ja laiendage seda.
3. Valige **Pair device**.

4. Kontrollige dialoogiboksis **Establish connection** energiahalduri andmeid, kasutades veelkord ID-numbrit (SKI), ning valige seejärel **Connect**.
   ➡ Energiahaldur ühendatakse ja kuvatakse olek **Energy manager connected**.

   Laadur võtab energiahalduri seaded (nt info laadimisvoolu, ülekoormuskaitse ja optimeeritud laadimise kohta) üle.

Energiahaldurist lahtiühendamine

Privaatrežiimis saab energiahalduriga loodud ühenduse katkestada laaduri veebirakenduses.

✓ Privaatrežiim on sisse lülitatud.

1. Valige laaduri veebirakenduses **Connections**
   ▶ **Energy manager**.
   ➡ Ühendatud energiahaldur kuvatakse loendis **Available energy managers**.
2. Valige **Disconnect**.
   ➡ Laadur on energiahaldurist lahti ühendatud.

Seaded

Süsteem

Salasõna muutmine

Saate muuta veebirakendusse sisselogimise salasõna. Uus valitud salasõna kirjutab üle pääsuandmete kirjas oleva algse salasõna.

▶ Valige **Change** ja sisestage uus salasõna.

Keele ja riigi sisestamine

Väli	Selgitus
Language	Veebirakenduse keele valimine.
Country	Kasutamise riik. Konfigureerimisseaded varieeruvad olenevalt riigist. Kui sisestate riigi, mis ei ole tegelik kasutuskoht, ei pruugi mõned seaded olla saadaval.

Energiakulu juhtimine

Lülitage ooterežiim sisse elektri säästmiseks.

Kui ooterežiim lülitatakse sisse ja laaduri või veebirakenduse kaudu rohkem toiminguid ei tehta, lülitub laadur 10 minuti pärast ooterežiimi. Laadurile ei saa pärast seda enam veebirakenduse kaudu juurde pääseda.

▶ Lülitage sisse **Standby mode**.

Seade vajab ooterežiimist väljumiseks ja uuesti kasutusvalmiduse saavutamiseks veidi aega.

Info

Pärast pikemaajalist tegevuseta olekut lülitub laadur automaatselt ooterežiimile. Taaskäivitamiseks vajutage toitenuppu uuesti.

Tehaseseadete taastamise lubamine

Kui lülitate selle funktsiooni sisse, saab tehaseseadeid taastada laaduris. Kui lülitate selle funktsiooni välja, saab tehaseseadeid taastada ainult veebirakenduses.

▶ Lülitage sisse **Reset to factory settings**.

▷ Teavet leiate laaduri Porsche Mobile Charger Plus kasutusjuhendi jaotisest „Tehaseseadete taastamine“.

XXXLINKXXX Vaadake jaotist „Tehaseseadete taastamine" lk 6.

Laadimine

Elektritoitevõrgu olek

Laadur tuvastab siin kuvatud elektritoitevõrgu oleku info automaatselt.

Näit	Selgitus
Elektritoitevõrgu faasid	Toitekaabli faaside arv.
Kaabli tüüp	Sõiduki laadimiskaabli tüüp. Kaabli tüüp annab olulist infot maksimaalse laadimisvoolu seadmiseks.
Vähendamise põhjus	Number **0** näitab, et laadimisvõimsust ei piirata. Number **> 0** näitab, et laadimisvõimsust piiratakse ülekuumenemise tõttu.

Maanduse jälgimine

⚠ OHT Elektrilöök, lühis, tulekahju, plahvatus

Laaduri kasutamine ilma rakendatud Ground monitoring võib põhjustada elektrilöögi, lühise, tulekahju, plahvatuse või põletuse.

- ▶ Laadurit on soovitatav kasutada maandatud elektritoitevõrgus.
- ▶ Lülitage Ground monitoring välja üksnes maandamata elektritoitesüsteemides.
- ▶ Lülitage maanduse jälgimine sisse maandatud elektritoitesüsteemides.

Maanduse jälgimise saab sisse lülitada veebirakenduses või laaduris. Ohutuse tagamiseks saab selle välja lülitada ainult laaduris.

- ▶ Valige **Activate ground monitoring**.

▷ Maanduse jälgimise sisse- ja väljalülitamise kohta laaduris leiate infot laaduri Porsche Mobile Charger Plus kasutus- ja paigaldusjuhendist.

Elektrivoolu ja energiahalduri seadistamine

Siin saate käsitsi seada maksimaalse kasutatava laadimisvõimsuse.

- – **Vähendatud võimsus:** laaduri laadimisvool on 50% maksimaalsest laadimisvoolust.
- – **Täisvõimsus:** laaduri laadimisvool on 100% maksimaalsest laadimisvoolust.
- – **Energiahaldur:** laaduri energiahalduriga ühendamise korral jälgib ülekoormuse kaitse laaduri laadimisvoolu.
- ▶ Valige soovitud funktsioon.

Hooldus

Seadme info kuvamine

See info põhineb laaduri andmetel, näiteks versiooni numbril, seerianumbril ja võrgunimel.

Teie Porsche hoolduspartner vajab neid andmeid veateate korral.

Diagnostika kuvamine

Näitab diagnostikaparameetreid ja infot seadme temperatuuri kohta.

- ▶ Valige, kas temperatuur kuvatakse **Celsiuse** või **Fahrenheiti** kraadides.

Sündmuse mäluinfo kuvamine

Siin kuvatav sündmuse mäluinfo on seotud süsteemi kontrollimise ajal ilmnevate veateadetega. Kuvatakse aktiivsete ja passiivsete sündmuste mälud. Erinevalt passiivsetest sündmustest on aktiivsed sündmused ehk vead praegu ikka veel püsivad.

- ▶ Laiendage jaotist, et vaadata sündmuse mälu.

Tehaseseadete taastamine

Kui lülitate selle funktsiooni sisse, kustutatakse kõik isikuandmed ja konfiguratsioonid, nt laadimisajalugu ja võrguseaded. Pealegi taastatakse kõik pääsuandmete kirjas olevad algsed salasõnad.

- ▶ Lülitage sisse **Reset to factory settings**.

Töötõrked

Laadur annab tõrgetest ja talitlushäiretest märku punase või kollase märgutule süttimise või vilkumisega.

MÄRKUS

Laaduri kahjustused

- Tõrke püsimise või kordumise korral ühendage laadur vooluvõrgust lahti ja võtke ühendust kvalifitseeritud elektrikuga. Porsche soovitab lasta need tööd teha Porsche partnerettevõttel, sest seal on olemas väljaõppe saanud personal ning vajalikud detailid ja tööriistad.

▷ Vt ptk „juhtseadis“ lk 174.

Järgmine ülevaade sisaldab tegevussoovitusi talitlushäirete korral.

Märgutuled	Tähendus	Tõrke kõrvaldamine
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Süttib punane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**. Süttib punane märgutuli **SÕIDUK**. Süttib punane märgutuli **LAADIJA**. Nupus **MITMEFUNKTSIOONILINE NUPP** süttib punane tuli.	Valvetaimeri tõrge või koormusrelee on püsivalt ühendatud	▸ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti. ▸ Kui tõrge püsib, laske olmeelektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Süttib punane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**. Süttib punane märgutuli **SÕIDUK**. Süttib punane märgutuli **LAADIJA**. Nupus **MITMEFUNKTSIOONILINE NUPP** vilgub punane tuli.	Rikkevoolukaitselüliti rakendumine / rikkevool	▸ Tõrke tühistamiseks vajutage ja hoidke mitmefunktsioonilist nuppu all (vähemalt 2 sekundit). ▸ Kui tõrge püsib, laske olmeelektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Süttib punane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**. Süttib punane märgutuli **SÕIDUK**. Süttib punane märgutuli **LAADIJA**.	Mitmefunktsioonilise nupu märgutuli on defektne	▸ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti. ▸ Kui tõrge püsib, laske olmeelektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.

Märgutuled	Tähendus	Tõrke kõrvaldamine
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Vilgub punane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**. Vilgub punane märgutuli **SÕIDUK**. Vilgub punane märgutuli **LAADIJA**.	Juhtmerike	▶ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti. ▶ Kui tõrge püsib, laske olmeelektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.
Süttib punane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**. Süttib punane märgutuli **SÕIDUK**. Süttib punane märgutuli **LAADIJA**. Nupus **MITMEFUNKTSIOONILINE NUPP** süttib punane tuli.	Toite märgutule rike	▶ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti. ▶ Kui tõrge püsib, laske olmeelektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Süttib punane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**. Süttib punane märgutuli **SÕIDUK**.	Kaitsejuhis on katkestus või kaitsejuht puudub	▶ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti. ▶ Ainult **maandamata** elektritoitesüsteemid (nt IT-juhtmestik): vajaduse korral laadige sõidukit nii, et kaitsejuhi jälgimine on välja lülitatud. ▷ Vt ptk „Maanduse jälgimine“ lk 186. ▶ Ainult **maandatud** elektritoitesüsteemid: laske juhtseadist kontrollida kvalifitseeritud hooldustöökojal või Porsche partnerettevõttel. Laske elektritoitesüsteemi/olmeelektripaigaldise ühendust kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Vilgub punane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**.	Liigpinge	▶ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti. ▶ Kui tõrge püsib, laske olmeelektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.

Märgutuled	Tähendus	Tõrke kõrvaldamine
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Süttib punane märgutuli **SÕIDUK**.	Ülekoormus	▶ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti. ▶ Kui tõrge püsib, laske olmeelektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Süttib punane märgutuli **LAADIJA**.	Releetõrge	▶ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti. ▶ Kui tõrge püsib, laske olmeelektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Vilgub punane märgutuli **LAADIJA**.	Enesetest nurjus	▶ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti. ▶ Kui tõrge püsib, laske olmeelektripaigaldist kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.
Nupus **LAADIMISOLEK** pulseerib punane tuli. Süttib punane märgutuli **LAADIJA**.	Koormustsükli tõrge	▶ Laadur on defektne ja seda ei tohi kasutada. Külastage kvalifitseeritud hooldustöökoda või Porsche partnerettevõtet.
Nupp **LAADIMISOLEK** vastab laadimisolekule. Süttib punane märgutuli **ENERGIAHALDUR**. Süttib **50 %** roheline märgutuli.	PLC või energiahalduri ühendustõrge	▶ Taaskäivitage algse kasutuselevõtu ajal laadur ja korrake käivitust. Kontrollige PLC-võrgu ühendust. Kontrollige ühendust energiahalduriga.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Süttib kollane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**.	Seadmestiku elektritoitepistiku liigtemperatuur	▶ Seade on liigtemperatuuri tõttu välja lülitunud. Oodake, kuni normaalne temperatuur on taastunud. Vajaduse korral kaitske laadurit otsese päikesevalguse eest.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Vilgub kollane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**.	Alapinge / vale võrgusagedus	▶ Laadimisprotsess katkestati. Oodake. Ärge tehke midagi.

Märgutuled	Tähendus	Tõrke kõrvaldamine
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Vilgub kollane märgutuli **SÕIDUK**.	Vale CP-signaal	▶ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Süttib kollane märgutuli **LAADUR**.	Liigtemperatuur	▶ Laadur on liigtemperatuuri tõttu välja lülitunud. Oodake. Vajaduse korral kaitske laadurit otsese päikesevalguse eest.
Nupus **LAADIMISOLEK** süttib punane tuli. Vilgub kollane märgutuli **LAADUR**.	Seadmestiku või sõidukikaablit ei saa lugeda	▶ Ühendage elektritoitepistik lahti ja seejärel ühendage uuesti.
Nupus **LAADIMISOLEK** pulseerib roheline tuli. Süttib kollane märgutuli **OLMEELEKTRIPAIGALDISE ÜHENDUS**.	Seadmestiku elektritoitepistiku liigtemperatuur / ühendatud on ainult üks mitmefaasilise pistikupesa faas	▶ Laaduri laadimisvõimsust vähendatakse kõrge temperatuuri tõttu. Oodake. Vajaduse korral kaitske laadurit otsese päikesevalguse eest. ▶ Mitmefaasilises pistikupesas võib olla ühendatud ainult üks faas. Sel juhul laske kvalifitseeritud elektrikul kontrollida, kas pistikupesa on elektritoitesüsteemiga õigesti ühendatud.
Nupus **LAADIMISOLEK** pulseerib roheline tuli. Süttib kollane märgutuli **LAADUR**.	Võimsuse vähendamine	▶ Laaduri laadimisvõimsust on vähendatud kõrge temperatuuri tõttu. Oodake. Vajaduse korral kaitske laadurit otsese päikesevalguse eest.
Sisse-/väljalülitamisnupu märgutuli pulseerib roheliselt. Elektritoite/olmeelektripaigaldise ühenduse märgutuli põleb kollaselt. Sõiduki märgutuli põleb kollaselt.	Sõidukit laaditakse, kuid kaitsejuhi jälgimine on välja lülitatud.	▶ Ideaaljuhul peaks sõiduki laadimise ajal kaitsejuhi jälgimine olema sisse lülitatud. ▷ Vt ptk „Maanduse jälgimine“ lk 186.
Laadur on täielikult välja lülitunud.		▶ Laadur on ooterežiimil või on tõrke tõttu lülitunud ooterežiimile. ▶ Kontrollige laadimisvoolu piirangu nupu vajutamisega, kas laadur on ooterežiimil.

Transportimine

⚠ HOIATUS Kinnitamata laadung

Kinnitamata, valesti kinnitatud või valesti paigutatud laadur võib pidurdamise, kiirendamise, suunamuutuse või õnnetusjuhtumi ajal paigalt liikuda ja sõitjaid ohustada.

- Mitte kunagi ei tohi transportida kinnitamata laadurit.
- Transportige laadurit alati pakiruumis, mitte mingil juhul salongis (nt istmete peal või ees).

Laaduri kinnitamine transportimise korral

Olenevalt sõiduki tüübist võib laadur olla varustatud transpordikohvriga.

- Transpordikohvri olemasolu korral: hoidke laadurit transportimise ajal alati transpordikohvris. Kinnitage transpordikohver konksudega eesmiste ja tagumiste kinnitusaasade külge.

  Info pakiruumi kinnitusaasade kohta:

  ▷ vt omaniku käsiraamatut.
- Transpordikohvri puudumise korral: hoidke laadurit transportimise ajal tagumises pakiruumis.
- Olenevalt sõiduki tüübist hoidke laadurit nii, et see ei ohustaks ohtlikus olukorras sõidukis viibijaid.

Puhastamine ja hooldus

Kontrollige regulaarselt, ega laadur pole kahjustatud või määrdunud, ja vajaduse korral puhastage seda.

⚠ OHT Elektrilöök, tulekahju

Raske või surmava vigastuse oht tulekahju või elektrilöögi tagajärjel.

- Mitte kunagi ei tohi laadurit ega pistikut vette kasta ega neile otse vett pihustada (nt survepesuri või aiavoolikuga).
- Laadurit tohib puhastada ainult siis, kui juhtseadis on elektritoitest ja sõidukist täielikult lahti ühendatud. Puhastamiseks kasutage kuiva lappi.

Kasutuselt kõrvaldamine

Elektri- ja elektroonikaseadmed tuleb viia kogumiskohta või jäätmekäitlusrajatisse.

- Ärge visake elektri-/elektroonikaseadmeid ära koos olmejäätmetega.
- Utiliseerige elektri-/elektroonikaseadmed vastavalt kohaldatavatele keskkonnakaitse-eeskirjadele.
- Kui teil on utiliseerimise kohta küsimusi, võtke ühendust Porsche partnerettevõttega.

Tehnilised andmed

Elektriandmed	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Võimsus	**7,2 kW**	**11 kW / 7,2 kW**
Nimivool	32 A, 1-faasiline	16 A, 3-faasiline 32 A, 1-faasiline
Elektritoitepinge	100–240 V,	100–240/400V
Elektritoitevõrgu ühendus	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
Võrgusagedus	50/60 Hz	50/60 Hz
Liigpingeklass (IEC 60664)	II	II
Sisseehitatud rikkevoolukaitselüliti	Tüüp A (AC: 30 mA + alalisvool: 6 mA)	Tüüp A (AC: 30 mA + alalisvool: 6 mA)
Kaitseklass	I	I
Kaitseklass	IP55	IP55
Laadimispistik	Tüüp 1	Tüüp 2

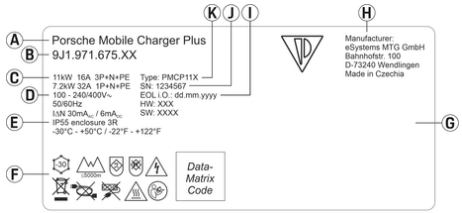
Mehaanilised andmed	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Juhtseadise mass koos kaabliga	3,4 kg	4,0 kg
Sõidukikaabli pikkus	4,5 m	

1. Täht **x** tähistab tulevasi konstruktsioonimuudatusi ja asendatakse tähtedega **A** kuni **W**.

Mehaanilised andmed	PMCP72x	PMCP11x
Toitekaabli pikkus	0,3 m – 1,6 m (olenevalt riigist[1])	

Ümbritseva keskkonna ja säilitamistingimused	PMCP72x▷ lk 198	PMCP11x▷ lk 198
Ümbritseva keskkonna temperatuur	–30 °C – +50 °C	
Niiskus	5% – 95% mittekondenseeruv	
Kõrgus	max 5000 m merepinnast	

Andmesilt



Joonis 90 andmesilt (näide)

A Tootenimi
B Tootekood
C Võimsus ja nimivool
D Elektritoitepinge
E Kaitseklass
F Töösümbolid
G Sertifikaadiinfo
H Tootja
I Tootmiskuupäev
J Seerianumber
K Tüübitähis

Tooteinfo

Tootmiskuupäev

Laaduri tootmiskuupäev on märgitud andmesildile lühendi EOL järele.
See on näidatud järgmises vormingus: tootmise päev.tootmise kuu.tootmise aasta

Laaduri tootja

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen
Germany

Laaduri tootja

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal
Germany

Telefon +49 202 2910

Elektriline testimine

Kui tekib küsimusi laadimistaristu regulaarse elektrilise testimise kohta (nt VDE 0702), vt veebilehte https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ või võtke ühendust Porsche partnerettevõttega.

Importijad

Abu Dhabi
Porsche Centre Abu Dhabi
Zayed 2nd Street
Abu Dhabi
United Arab Emirates
P.O. Box 915

1. Trükkimise ajal. Täpsemat infot saab kvalifitseeritud hooldustöökojalt. Porsche soovitab lasta need tööd teha Porsche partnerettevõttel, sest seal on olemas väljaõppe saanud personal ning vajalikud detailid ja tööriistad.

Abu Dhabi

Telefon: +971 2 619 3911

Dubai

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11
Dubai United Arab Emirates
P.O. Box 10773
Telefon: +971 4 305 8555

Russia

Porsche Russia
Ленинградское шоссе, д.71А, стр.10
125445, Москва, Россия
Telefon: '+7-495-580-9911

Singapur: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01
Tokyo Merekeskus
Singapur 069046
Küsimuste korral võtke ühendust esindusega Porsche Centre Singapore, tel (+65) 6472 4433.

Märksõnaloend

A

Algne salasõna. 170
Andmesilt. 199
Avatud režiimi sisselülitamine. 188

E

Elektriandmed. 198
Elektriline testimine. 199
Elektritoitevõrgu faaside kuvamine. 189
Elektritoitevõrgu oleku kuvamine. 189
Energiahaldur. 181
  Laadimisvoolu kohandamine. 181
  Lisamine. 181
  Sidumine. 188
  Vaatamine. 188
Energiakulu
  Juhtimine. 189
  Laadimisprotsess. 184
eraldiseisev kasutamine. 172

F

Fault display (Näidu tõrge:). 191

H

Hoiatusteadete struktuur. 165
Hooldus. 190, 196

I

Importijad. 199
IP-aadressi konfigureerimine. 188

J

juhtseadis. 174
  Seinakinnitusele kinnitamine. 177
Juhtseadis
  Ühenduste ülevaade. 173

K

Kaabli tüübi kuvamine. 189
Kasutuselt kõrvaldamine. 197
Kasutusjuhend. 184
Keele sisestamine. 189
Koduvõrk
  IP-aadress. 188
  Võrgunimi. 188

L

Laadimine
  Hoiatused. 185
  Käivitamine. 185
  Laadimisvoolu piirang. 186
  Laadimisvoolu piirangu seadmine. 186
  Sõiduki laadimine. 185
  Sõiduki laadimispesa. 185
Laadimisajad. 185
Laadimisajalugu. 184
Laadimisolek. 184
Laadimisoleku nupp. 174
laadimisoleku valimine. 181
Laadimisprotsess
  Energiakulu. 184
  Vaatamine. 184
Laadimisvoolu piirang. 186
Laadimisvõimsuse vaatamine. 184
Laadur
  Avatud režiimi sisselülitamine. 188
  Privaatrežiimi sisselülitamine. 188
  Sidumine energiahalduriga. 188
Laaduri seerianumber. 171
Laaduri võimalikud kasutusviisid. 171
Laaduri ühendamine
  Energiahalduriga. 183
  PLC-võrguga. 183

M

Maanduse jälgimine. 190
  Sisselülitamine. 186
  Väljalülitamine. 186
Mehaanilised andmed. 198
Mitmefunktsiooniline nupp. 174
Märgutuled. 191

N

Nõuded brauserile. 184

O

Ohutusjuhised. 167
Omaniku käsiraamat Driver's Manual
  Täpsem info. 167
Ooterežiim. 189
Ooterežiimi sisse- ja väljalülitamine. 189
Otstarbekohane kasutus. 169

P

Paigalduskoha valimine. 175
Pistikuhoidiku paigaldamine. 176
PLC-võrk, hea ühenduskvaliteedi tagamine. 182
Praegune laadimisprotsess. 184
Privaatrežiimi sisselülitamine. 188
Puhastamine. 196
PUK
  Kadumine. 170
  Salasõna muutmine. 170
Pääsuandmed. 170
  Laaduri seerianumber. 171
  Veebirakendus. 170
Pääsuandmete kaotsiminek. 170
Pääsupunkt. 183

R

Riigi sisestamine. 189

S

Salasõna muutmine. 189
Seadistamine. 181, 183
Seadme info kuvamine. 190
Seadme olek. 184
Seadme temperatuur. 190
Seadme temperatuuri diagnostika. 190
Seinapaigaldise paigaldamine. 176
Selles juhi käsiraamatus kasutatud sümbolid. . . . 165
Sisselogimise salasõna muutmine. 189
Sõiduki laadimiskaablid, pistikud. 177
Sõiduki laadimispesa. 185
Sümbolid, ülevaade. 167
Sümbolite ülevaade. 167
Sündmuse mälu. 190
Süsteemi kontrollimine. 190

T

Tarnekomplekt. 170
Tehaseseaded. 171
Tehaseseaded, taastamine. 190
Tehaseseaded, taastamise lubamine. 189
Tehaseseadete taastamine. 190
Tehnilised andmed. 198
Toitekaablid
- Lahutamine. 180
- Majapidamisvoolu pistikupesa. 178
- tööstusvoolu pistikupesa. 178
- Vahetamine. 180
- Valimine. 177
- Ühendamine. 181

Toitekaablid olmepistikupesade jaoks. 178
Toitekaablid tööstusvoolu pistikupesa jaoks. 178
Tooteinfo. 199
Tootja. 199
Tootmiskuupäev. 199
Transport, laaduri kinnitamine. 195
Transportimiseks kinnitamine. 195
Tõrkenäit. 191
Täpsem info. 167
Töörežiim
- Eraldi. 172
- Otseühendus PLC kaudu. 173
- Samas PLC võrgus. 172
- Veebirakenduse kaudu. 172

Tööriistad. 176
Töötõrked. 191

V

Vajalikud tööriistad. 176
Vajutage nuppu
- Laadimisolek. 174
- Mitmefunktsiooniline. 174

veateade. 190
Veebirakendus
- Algne salasõna. 170
- Kaotatud salasõna. 170
- Salasõna muutmine. 170
- Seadistamine. 183
- Sisselogimine. 187
- Sõiduki avamine. 187, 188
- Tehaseseadete taastamine. 171

Veebirakenduse avamine. 187, 188
Veebirakendusse logimine. 187
Võrgunimi. 188

Ü

Ühendus
- Laaduriga ühendamine. 182, 183
- PLC-võrgu kvaliteedi tagamine. 182
- Taasühendamine. 183

Ühendused
- Energiahaldur. 181
- Pääsupunkt. 183

Ümbritseva keskkonna ja säilitamistingimused. . 198

Apie šį vairuotojo vadovą

Įspėjimai ir simboliai

Šiame vairuotojo vadove pateikti įvairių tipų įspėjimai ir simboliai.

⚠ PAVOJUS Sunkus arba mirtinas sužalojimas

Jei nepaisysite įspėjimų, kuriems priskirta kategorija „Pavojus“, sunkiai arba mirtinai susižalosite.

⚠ ĮSPĖJIMAS Galimas sunkus arba mirtinas sužalojimas

Jei nepaisysite įspėjimų, kuriems priskirta kategorija „Įspėjimas“, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti.

⚠ DĖMESIO Galimas vidutinis arba nesunkus sužalojimas

Jei nepaisysite įspėjimų, kuriems priskirta kategorija „Dėmesio“, galite patirti vidutinių arba nesunkių sužalojimų.

PASTABA

Galimas automobilio apgadinimas

Nepaisant įspėjimų, kuriems priskirta kategorija „Pastaba“, gali būti apgadintas automobilis.

ⓘ Informacija

Papildoma informacija pažymėta žodžiu „Informacija“.

✓ Sąlygos, kurios turi būti tenkinamos, norint naudoti funkciją.

▸ Instrukcija, kurios būtina laikytis.

1. Jei instrukcija sudaryta iš kelių veiksmų, jie yra sunumeruoti.
2. Instrukcijos, kurių turite laikytis centriniame ekrane.

▷ Pastaba apie tai, kur galite rasti papildomos svarbios informacijos ta tema.

Lietuvių k.

Į vairuotojo vadovą
Piktogramų paaiškinimai. 205
Daugiau informacijos. 205

Sauga
Saugos nurodymai. 205
Tinkamas naudojimas. 207

Tiekiamos dalys
Prieigos duomenys. 208

Apžvalga
Galimi naudojimo būdai. 209
Valdymo bloko jungtys. 211
Valdymo blokas. 211

Įrengimo vietos parinkimas. 213

Reikiami įrankiai. 214

Montavimas
Sieninio laikiklio įrengimas. 214

Sąranka
Automobilio įkrovimo laidai ir maitinimo laidai. . . 215
Pirmasis naudojimas ir konfigūravimas. 220
Paleidimas. 223
Apžvalga. 223

Naudojimas
Naudojimo instrukcija. 224
įkrovimas. 224
Prisijungimas prie žiniatinklio programos. 226
Naršyklės taikomosios programos naudojimas. . . 227

Veikimo sutrikimai. 230

Transportavimas. 235

Valymas ir priežiūra. 236

Šalinimas. 237

Techniniai duomenys
Identifikavimo lentelė. 239
Pagaminimo informacija. 239
Importuotojai. 239

Rodyklė. 241

Į vairuotojo vadovą

Piktogramų paaiškinimai

Atsižvelgiant į šalį, ant įkroviklio gali būti įvairių piktogramų.



Įkroviklį naudokite esant nuo –30 °C iki +50 °C temperatūrai.



Įkroviklis neturėtų būti naudojamas didesniame nei 5 000 m virš jūros lygio aukštyje.



Įkroviklis turi neperjungiamąjį apsauginį laidininką.



Įkroviklis turi perjungiamąjį apsauginį laidininką.



Įkroviklį šalinkite laikydamiesi visų galiojančių šalinimo taisyklių.



Nenaudokite ilginamųjų laidų ar laidų ričių.



Nenaudokite (kelioninių) adapterių.



Nenaudokite kelių lizdų.



Nenaudokite įkroviklių su sugedusiais elektronikos prietaisais ar jungiamaisiais kabeliais.




Netinkamai naudojant, kyla elektros šoko pavojus.




Laikykitės pateiktų naudojimo instrukcijų, ypač įspėjimų ir saugos nurodymų.





Įkroviklio paviršius gali labai įkaisti.



Nenaudokite įkroviklio neįžemintose elektros tiekimo sistemose (pvz., IT tinkluose). Įkroviklį naudokite tik įžemintose elektros tiekimo sistemose.



Nurodo 1 tipo kištuką, kurio įtampos diapazonas yra ≤250 V AC.



Nurodo 2 tipo kištuką, kurio įtampos diapazonas yra ≤480 V AC.

Daugiau informacijos

Daugiau informacijos apie įkroviklį ir Web Application (žiniatinklio programą) rasite svetainėje adresu **https://www.porsche.com** , dalyje „E-Performance“.

Sauga

Saugos nurodymai

PAVOJUS Elektros smūgis, trumpasis jungimas, gaisras, sprogimas

Naudojant apgadintą arba defektyvų įkroviklį ir elektros lizdą, netinkamai naudojant įkroviklį arba nesilaikant saugos nurodymų galimas trumpasis jungimas, elektros smūgis, sprogimas, užsiliepsnojimas arba nudegimas.

- Naudokite tik priedus, pvz., maitinimo tinklą ir automobilio laidus, kurie yra patvirtinti „Porsche“ ir jos tiekiami.
- Nenaudokite pažeisto ir (arba) nešvaraus įkroviklio. Prieš naudodami, patikrinkite laidą ir kištukinę jungtį, ar jie nepažeisti ir švarūs.
- Įkroviklį junkite tik prie tinkamai įrengtų ir nepažeistų elektros lizdų ir elektros įrenginių be trikčių.
- Nenaudokite ilginamųjų laidų, laidų ričių, daugializdžių išvadų arba (kelioninių) adapterių.
- Per audras su perkūnija atjunkite įkroviklį nuo maitinimo tinklo.
- Nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektrinių komponentų.
- Gedimus taisyti ir remontą atlikti gali tik specialistai.

⚠ PAVOJUS Elektros smūgis, gaisras

Dėl netinkamai įrengtų elektros lizdų galima patirti elektros smūgį arba gali kilti gaisras, kai aukštosios įtampos akumuliatorius įkraunamas naudojant transporto priemonės įkrovimo jungtį.

- Tik kvalifikuotas elektrikas gali atlikti maitinimo šaltinio tikrinimą, įrengimą ir įkroviklio elektros lizdo pradinį įjungimą. Šis asmuo yra visiškai atsakingas už atitinkamų standartų ir taisyklių laikymąsi. „Porsche“ rekomenduoja kreiptis į sertifikuotą „Porsche“ techninės priežiūros partnerį.
- Elektros lizdo maitinimo laido skerspjūvis turi būti nustatytas pagal laido ilgį ir vietines taikomas taisykles bei standartus.
- Įkrauti naudojamas elektros lizdas turi būti prijungtas prie atskirą saugiklį turinčios elektros grandinės, atitinkančios vietinius įstatymus ir standartus.
- Įkroviklis skirtas naudoti privačiose ir pusiau viešose vietose, pvz., privačiose patalpose arba automobilių stovėjimo aikštelėse. Kai kuriose šalyse, pvz., Italijoje ir Naujojoje Zelandijoje, įkrauti 2-uoju režimu **draudžiama** viešose vietose.

  Išsamesnės informacijos galima gauti „Porsche“ partnerio salone arba kreipiantis į vietinį elektros energijos tiekėją.
- Neįgalioti asmenys (pvz., žaidžiantys vaikai) ar gyvūnai negali būti arti įkroviklio ir automobilio, kai jis įkraunamas be priežiūros.

  ▷ Visada perskaitykite saugos nurodymus, pateiktus įrengimo vadove ir vairuotojo vadove.

⚠ PAVOJUS Elektros smūgis, gaisras

Dėl netinkamo kištukinių kontaktų naudojimo galima patirti elektros šoką arba gali kilti gaisras.

- Nelieskite transporto priemonės įkrovimo jungties ir įkroviklio kontaktų.
- Nekiškite jokių daiktų į transporto priemonės įkrovimo jungtį arba įkroviklį.
- Apsaugokite elektros lizdus ir kištukines jungtis nuo drėgmės, vandens ir kitų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Degieji arba sprogieji garai

Įkroviklio komponentai gali sukelti kibirkščių, nuo kurių gali užsidegti degieji arba sprogieji garai.

- Norėdami sumažinti sprogimo riziką, ypač garažuose, užtikrinkite, kad įkraunant valdymo blokas būtų bent 50 cm virš grindų.
- Neįrenkite įkroviklio potencialiai sprogioje aplinkoje.

Įrenkite įkroviklį taip, kad nuo visų asmenų būtų mažiausiai 20 cm atstumas, kad būtų įvykdyti reikalavimai dėl elektromagnetinės spinduliuotės poveikio ribojimų (1999/519/EB).

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų ir rekomendacijų, kad būtų užtikrintas nepertraukiamas įkrovimas naudojant įkroviklį.

– Įrengdami naują elektros lizdą, pasirinkite pramoninį elektros lizdą, turintį didžiausią įmanomą galingumą (pritaikytą prie vidinio elektros įrenginio), ir kreipkitės į kvalifikuotą elektriką, kuris paruoštų jį veikti. „Porsche“ rekomenduoja kreiptis į sertifikuotą „Porsche“ techninės priežiūros partnerį.
– Jei techniškai įmanoma ir teisiniu požiūriu yra leistina, elektros instaliacija turi būti tokių matmenų, kad automobiliui įkrauti būtų naudojama didžiausia naudojamo elektros lizdo vardinė galia.
– Prieš įrengdami, patikrinkite, ar automobiliui įkrauti gali būti nuolat tiekiama reikalinga energija iš esamo vietinės instaliacijos. Jei reikia, apsaugokite vietinį įrenginį, naudodami energijos valdymo sistemą.
– Įkroviklį rekomenduojama naudoti įžemintose elektros tiekimo sistemose. Apsauginis laidininkas turi būti tinkamai įrengtas.
– Jei nesate tikri dėl elektros įrengimo namuose, kreipkitės į kvalifikuotą elektriką. „Porsche“ rekomenduoja kreiptis į sertifikuotą „Porsche“ techninės priežiūros partnerį.
– Jei ketinate naudoti įkroviklį su fotovoltine sistema, kreipkitės į „Porsche“ partnerio saloną.
– Norėdami išnaudoti visas įkroviklio savybes ir užtikrinti greitą automobilio įkrovimą, naudokite NEMA elektros lizdus, kurių didžiausia įmanoma vardinė vertė yra tinkama maitinimo kištukui, arba pramoninius elektros lizdus pagal IEC 60309.
– Įkraunant aukštosios įtampos akumuliatorių per buitinį / pramoninį elektros lizdą, elektros įrenginys gali veikti didžiausiu galingumu. „Porsche“ rekomenduoja, kad kvalifikuotas elektrikas reguliariai tikrintų įkrovimui naudojamus elektros įrenginius. Pasiteiraukite kvalifikuoto elektriko,

kokie tikrinimo intervalai tinka jūsų instaliacijai. „Porsche“ rekomenduoja kreiptis į sertifikuotą „Porsche“ techninės priežiūros partnerį.

– Pristatymo metu įkrovimo srovė automatiškai ribojama, kad būtų išvengta elektros instaliacijos perkaitimo. Išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris pradėtų eksploatuoti įkroviklį ir nustatytų įkrovimo srovės ribą, reikalingą įrengiant namuose.

  ▷ Žr. skyrių „Įkrovimo srovės ribojimas“ 225 psl.

Tinkamas naudojimas

Įkroviklis su integruotąja kontrole ir apsauga, skirtas naudoti 2-uoju įkrovimo režimu (išskyrus Japoniją) automobiliams su aukštosios įtampos akumuliatoriais, atitinkančiais visuotinai taikomus elektrinių transporto priemonių standartus ir direktyvas, įkrauti.

▶ Visada naudokite vietiniam maitinimo tinklui tinkamą įrenginio versiją.

  ▷ Žr. skyrių „Techniniai duomenys“ 238 psl.

Įkroviklį galima naudoti tik kaip bendrą įrenginį, kurį sudaro maitinimo kabeliai, valdymo blokas ir transporto priemonės laidas.

Įkroviklis tinkamas naudoti lauke.

Tiekiamos dalys



91 pav. Tiekiamos dalys

A Maitinimo laidas (pritvirtintas prie valdymo bloko arba atjungiamas)
B Maitinimo kištukas, skirtas jungti prie elektros tinklo
C Valdymo blokas
D Automobilio kištukas (automobilio jungiklio kištukas), skiriasi atsižvelgiant į šalį (parodytas 2 tipo)
E Automobilio laidas (pritvirtintas prie valdymo bloko)
F Laiškas su prieigos duomenimis

Informacija

Papildomi komponentai: Atsižvelgiant į šalį, yra įvairių sieninių įkroviklio laikiklių, pvz., paprastas sieninis laikiklis.

Prieigos duomenys

Prie jūsų įrenginio pridedamas laiškas su prieigos duomenimis, laiške yra visi reikalingi įkroviklio ir žiniatinklio programos duomenys.

- Laikykite laišką su prieigos duomenimis saugioje vietoje.

Informacija

Jei prarasite prieigos duomenis, galiojančius pristatant įrenginį, pvz., pradinį slaptažodį, juos galėsite gauti iš „Porsche“ partnerio salono.

– Turėkite įkroviklio serijos numerį.

Pavadinimas	Reikšmė
Serijos numeris	Įkroviklio serijos numeris
Saugos ID	Reikalingas norint saugiai prisijungti prie PLC modemo
MAC	Namų tinklo PLC sąsajos MAC adresas
Žiniatinklio slaptažodis	Žiniatinklio programos pradinis slaptažodis
Žiniatinklio pagrindinio kompiuterio pavadinimas	Reikalingas norint prisijungti prie žiniatinklio programos naudojant interneto naršyklę
PUK	Asmeninis atrakinimo raktas

PUK

Naudojant PUK galima iš naujo suaktyvinti pradinį slaptažodį.

- Jeigu pametėte arba pamiršote PUK, kreipkitės į „Porsche“ partnerio saloną.

Informacija

Saugos laukelyje yra atrakinimo raktas (PUK). Šis laukelis uždengiamas specialiu PUK uždengiančiu rašalu.

Rašalas išblunka ir PUK tampa matomas tik sudrėkinus laukelį tekančiu vandeniu. Netrinkite arba nebraižykite šio laukelio, kai drėkinate, nes galite sugadinti PUK.

Žiniatinklio programos slaptažodis

Slaptažodis naudojamas prisijungiant prie žiniatinklio programos.
Naudojant pradinį slaptažodį:

- Jei pametėte arba pamiršote pradinį slaptažodį, kreipkitės į „Porsche“ partnerio saloną.

Naudojant savo nustatytą slaptažodį:

- Pamestą pradinį slaptažodį galima atkurti naudojant PUK. Arba galite kreiptis į „Porsche“ partnerio saloną.
- Pradinis slaptažodis iš naujo suaktyvinamas grąžinus įkroviklio gamyklines nuostatas. Tačiau tokiu atveju visos nuostatos bus grąžintos į gamyklines.

Įkroviklio serijos numeris

Įkroviklio serijos numerį galite rasti šiose vietose:

- Laiške, kuriame yra prisijungimo informacija po pavadinimu **Serial number**
- Identifikavimo lentelėje (kitoje valdymo bloko pusėje) po santrumpos **SN**
- Žiniatinklio programoje: **Settings** ▸ **Priežiūra** ▸ **Įrenginio informacija**

Gamyklinių nuostatų atkūrimas

Suaktyvinus šią funkciją, visos nuostatos bus pašalintos. Be to, visi slaptažodžiai bus atkurti į pradinius, nurodytus laiške su prieigos duomenimis.

Informacija

Ši įkroviklio funkcija išjungta pagal standartines nuostatas. Norėdami naudoti šią įkroviklio funkciją, turite ją įgalinti žiniatinklio programoje (**Settings** ▸ **System** ▸ **Allow reset to factory settings**).

1. Vienu metu paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką **ĮKROVOS BŪSENA** ir **DAUGIAFUNKCĮ MYGTUKĄ** 5 sekundes. Kai tai padarysite, indikatorius **ĮKROVIKLIS** mirksės balta spalva.
2. Kai tik indikatorius **ĮKROVIKLIS** nustos mirksėti, atleiskite **DAUGIAFUNKCĮ MYGTUKĄ** ir laikykite mygtuką **ĮKROVOS BŪSENA** paspaustą 2 sekundes.
3. Dar kartą paspauskite **DAUGIAFUNKCĮ MYGTUKĄ** ir palaikykite 5 sekundes.

   Kai tai padarysite, indikatorius **ĮKROVIKLIS** mirksės balta spalva.

   ➡ Bus atkurtos įkroviklio gamyklinės nuostatos. Indikatorius tuo metu degs žalia spalva. Įrenginys bus paruoštas naudoti, kai savitikra bus sėkmingai užbaigta.

Gamyklines nuostatas taip pat galima grąžinti per žiniatinklio programą arba kompetentingame specializuotame autoservise. „Porsche“ rekomenduoja šį darbą patikėti „Porsche“ partnerio salonui, nes ten dirba išmokytas dirbtuvių personalas bei yra reikalingų dalių ir įrankių.

Informacijos apie žiniatinklio programą ieškokite vadove, kurį rasite čia: https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Jei reikia informacijos kita kalba, pasirinkite jūsų šaliai skirtą interneto svetainę.

Apžvalga

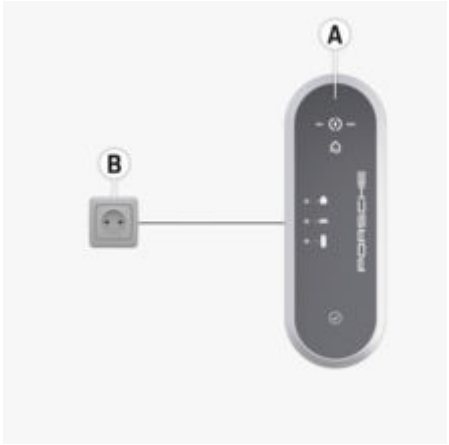
Galimi naudojimo būdai

Įkroviklį galima naudoti atskirai ir valdyti mygtukais. Įkroviklio Powerline-Communication funkcijos suteikia galimybę prisijungti prie namų tinklo. Šiuo tikslu naudojamas esamas elektros tinklas, per kurį nustatomas vietinis duomenų perdavimo tinklas. Norint naudoti įkroviklio žiniatinklio programą arba valdyti jį per energijos valdiklį, būtinas PLC ryšys.

Galimi naudojimo būdai	Porsche Mobile Charger Plus valdymas	Kur?
1 būdas	Įkroviklis naudojamas tiesiogiai (kaip atskiras įrenginys)	▹ 210 p.
2 būdas	Įkroviklis naudojamas per jo žiniatinklio programą (be energijos valdiklio). Norint užmegzti ryšį, reikia namų tinklo (PLC ryšio).	▹ 210 p.
3 būdas	Įkroviklis naudojamas per energijos valdiklio žiniatinklio programą. Energijos valdiklis PLC tinkle užregistruojamas kaip klientas.	▹ 210 p.
4 būdas	Įkroviklis naudojamas per energijos valdiklio žiniatinklio programą. Įkroviklį ir energijos valdiklį reikia tiesiogiai sujungti per energijos valdiklio DHCP serverį.	▹ 211 p.

1-as būdas. Naudojama atskirai

Naudojant atskirai, tinklo ryšio nereikia. Pasirinkus šį būdą, įkroviklis nenaudojamas ir nekonfigūruojamas per žiniatinklio programą. Jis valdomas tiesiogiai naudojant ant jo esančius mygtukus. Įkrovimo srovę galima riboti pasirinkus nustatymus **50%** arba **100%**.



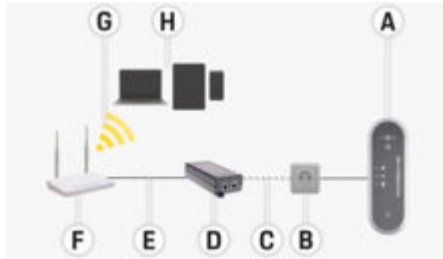
92 pav. Naudojama atskirai (pritaikymo pavyzdys)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektros lizdas

2-as būdas. Naudojama per įkroviklio žiniatinklio programą

Žiniatinklio programą galima atverti naršyklėje naudojant įrenginį (asmeninį kompiuterį, planšetinį kompiuterį ar išmanųjį telefoną), kuris yra prijungtas prie to paties namų tinklo kaip ir įkroviklis.
Norint užmegzti ryšį, reikia namų tinklo, prie kurio turi būti prijungtas įkroviklis ir įrenginys. Tinklo ryšį galima užmegzti tiesiogiai per PLC (Powerline Communication). Įrenginį ir įkroviklį reikia prijungti per PLC adapterį bei maršruto parinktuvą. Naudojant įrenginį, galima pasiekti įkroviklio žiniatinklio programą per maršruto parinktuvą.

Tačiau įkroviklį galima valdyti ir ant jo esančiais mygtukais. Įkrovimo srovę galima riboti pasirinkus nustatymus **50%** arba **100%**.



93 pav. Naudojama per įkroviklio žiniatinklio programą (be energijos valdiklio) (pritaikymo pavyzdys)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektros lizdas
C Tinklo ryšys per maitinimo liniją (PLC)
D PLC adapteris
E Tinklo ryšys per eternetą
F Maršruto parinktuvas
G WiFi
H Mobilusis įrenginys

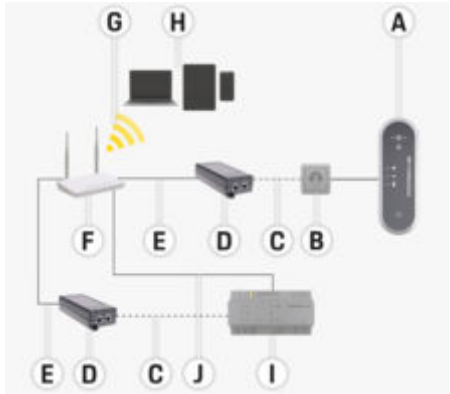
3-as būdas. Įkroviklio ir energijos valdiklio naudojimas tame pačiame PLC tinkle

Jei naudojamas energijos valdiklis, įkrovimo srovė ribojama per energijos valdiklį.
Norint užmegzti ryšį, energijos valdiklis, įkroviklis ir įrenginys turi būti prijungti prie to paties namų tinklo.

Taip konfigūruojant, įkroviklis ir energijos valdiklis prijungiami prie maršruto parinktuvo per PLC (Powerline Communication), o energijos valdiklį galima prijungti ir tiesiogiai per eternetą ar „Wi-Fi“. Energijos valdiklio ir įkroviklio žiniatinklio programą galima pasiekti įrenginiu per maršruto parinktuvą.

Vis tiek galima valdyti įkroviklį ant jo esančiais mygtukais arba per įkroviklio žiniatinklio programą. Tačiau tokiu atveju nebus paisoma energijos valdiklio įkrovimo srovės ribojimo nuostatų.

▷ Žr. skyrių „Energy manager“ 220 psl.



94 pav. Įkroviklio ir energijos valdiklio prijungimas per maršruto parinktuvą (pritaikymo pavyzdys)

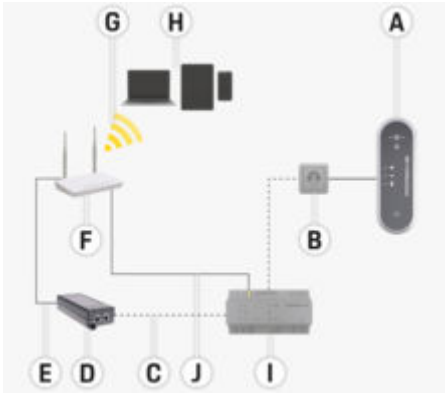
A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektros lizdas
C Tinklo ryšys per maitinimo liniją (PLC)
D PLC adapteris
E Tinklo ryšys per eternetą
F Maršruto parinktuvas
G WiFi
H Mobilusis įrenginys
I Energy manager

J Tinklo ryšys per eternetą (alternatyva)

4-as būdas. Įkroviklis ir energijos valdiklis tiesiogiai sujungiami per PLC

Energijos valdiklyje integruotas PLC adapteris, todėl įkroviklį ir energijos valdiklį taip pat galima tiesiogiai sujungti per PLC. Šiuo atveju energijos valdiklis taip pat prijungiamas prie maršruto parinktuvo per „Wi-Fi“, PLC arba eternetą.
Naudojant mobilųjį įrenginį, energijos valdiklio (ir įkroviklio) žiniatinklio programą galima pasiekti per maršruto parinktuvą 2 ir 3 būdais. Vis tiek galima valdyti įkroviklį ant jo esančiais mygtukais arba per įkroviklio žiniatinklio programą. Tačiau tokiu atveju nebus paisoma energijos valdiklio įkrovimo srovės ribojimo nuostatų.

▷ Žr. skyrių „Energy manager“ 220 psl.



95 pav. Įkroviklio ir energijos valdiklio tiesioginis sujungimas per PLC (pritaikymo pavyzdys)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektros lizdas
C Tinklo ryšys per maitinimo liniją (PLC)
D PLC adapteris
E Tinklo ryšys per eternetą
F „Wi-Fi“ maršruto parinktuvas
G WiFi
H Mobilusis įrenginys
I Energy manager
J Tinklo ryšys per eternetą (alternatyva)

Valdymo bloko jungtys



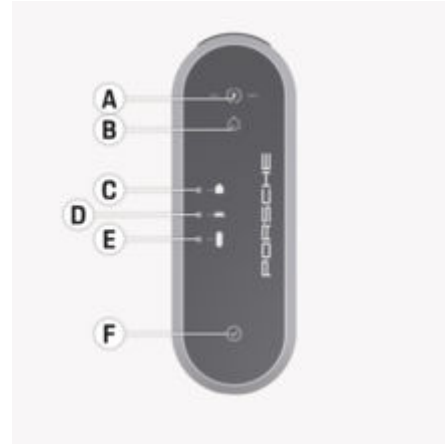
96 pav. Valdymo bloko jungtys

A Maitinimo laidai
B Automobilio laidas

Maitinimo laidą **A** galima išimti ir įkišti valdymo bloko viršuje.

Automobilio laidas **B** išimamas ir įkišamas valdymo bloko apačioje.

Valdymo blokas



97 pav. Valdymo blokas

A Mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** su **50%** ir **100%** indikatoriais
B Indikatorius **ENERGY MANAGER**
C Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS**
D Indikatorius **AUTOMOBILIS**
E Indikatorius **ĮKROVIKLIS**
F **DAUGIAFUNKCIS MYGTUKAS**

Mygtuku **ĮKROVOS BŪSENA** galima pasirinkti 50% arba 100% įkrovimo galią arba perjungti į energijos valdiklio režimą. Jei įjungus energijos valdiklio režimą prieinamas energijos valdiklis, prisijungiama prie jo ir pritaikoma jame sukonfigūruota įkrovimo galia.

Naudojant **DAUGIAFUNKCĮ MYGTUKĄ** kartu su kitais mygtukais, galima nustatyti toliau nurodytas įrenginio funkcijas.

- Praleisti pakartotinį prisijungimą prie energijos valdiklio
- Suaktyvinti ir išjungti įžeminimo stebėjimą
- Atkurti gamyklinius nustatymus
- Iš naujo nustatyti įrenginį po grandinės pertraukiklio klaidos

Skirtingomis spalvomis šviečiantys ir mirksintys valdymo bloko mygtukai **A** ir **F** bei indikatoriai nuo **B**–**E** parodo veikimo būseną ir galimas triktis.

▷ Žr. skyrių „Veikimo sutrikimai“ 230 psl.

▷ Žr. skyrių „Įkrovimo srovės ribojimas“ 225 psl.

Įrengimo vietos parinkimas

⚠ PAVOJUS Elektros smūgis, gaisras

Netinkamai naudojant įkroviklį arba nesilaikant saugos nurodymų galimas trumpasis jungimas, elektros smūgis, sprogimas, gaisras ar nudegimas.

- ▶ Neįrenkite pagrindinio sieninio laikiklio potencialiai sprogioje aplinkoje.
- ▶ Norėdami sumažinti sprogimo riziką, ypač garažuose, įkrovimo metu pasirūpinkite, kad valdymo blokas būtų bent 50 cm virš grindų.
- ▶ Laikykitės vietoje galiojančių elektros instaliacijos taisyklių, priešgaisrinės apsaugos priemonių, nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių ir evakuacijos maršrutų.

Pagrindinis sieninis laikiklis skirtas montuoti viduje ir lauke.

Pasirenkant tinkamą įrengimo vietą, būtina atsižvelgti į šiuos kriterijus:

- – Elektros lizdą ir pagrindinį sieninį laikiklį rekomenduojama įrengti uždengtoje zonoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių ir lietaus (pvz., garaže).
- – Nepurkškite į pagrindinį sieninį laikiklį tiesioginės vandens srovės (pvz., su aukšto slėgio valymo įranga arba sodo žarnomis).
- – Neįrenkite pagrindinio sieninio laikiklio po pakabinamais ar kabančiais daiktais.
- – Neįrenkite pagrindinio sieninio laikiklio arklidėse, galvijams skirtuose pastatuose ar vietose, kuriose susidaro amoniako dujų.
- – Įrenkite pagrindinį sieninį laikiklį ant lygaus paviršiaus.
- – Kad galėtumėte saugiai pritvirtinti, prieš įrengdami patikrinkite sienos būklę.
- – Įrenkite pagrindinį sieninį laikiklį tokioje vietoje, kur jis nebūtų arti kelių ar takelių, o įkrovimo laidai jų nekirstų.
- – Įrenkite pagrindinį sieninį laikiklį taip, kad atstumas tarp kištuko ir lizdo neviršytų esamo maitinimo laido ilgio.
- – Įrenkite elektros lizdą kuo arčiau pageidaujamos automobilio stovėjimo vietos. Atsižvelkite į automobilio stovėjimo padėtį.
- – Elektros lizdo atstumas nuo grindų ir lubų turėtų atitikti vietines taisykles bei standartus, kad būtų patogu naudoti.

▷ Žr. skyrių „Saugos nurodymai“ 205 psl.

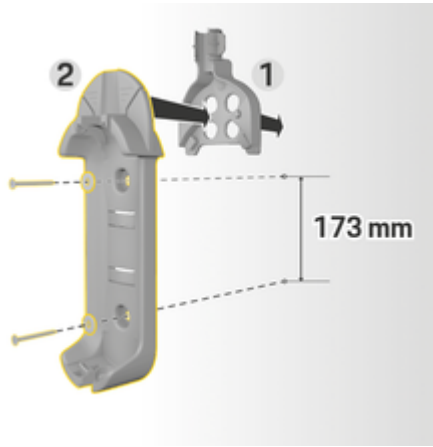
Reikiami įrankiai

- Gulsčiukas
- Elektrinis arba akumuliatorinis smūginis gręžtuvas
- Atsuktuvas

Montavimas

Sieninio laikiklio įrengimas

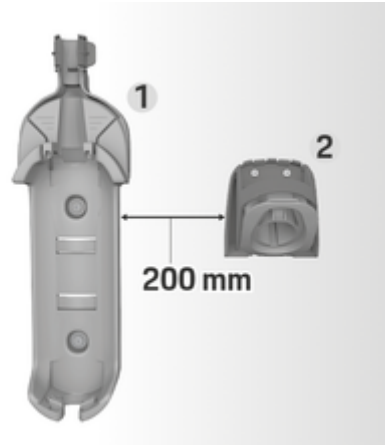
Pagrindinio sieninio laikiklio įrengimas



98 pav. Gręžimo matmenys

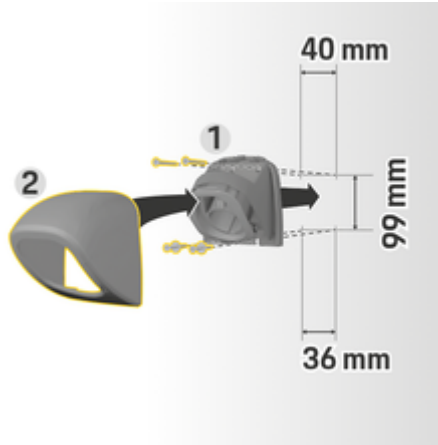
1. Pažymėkite skyles sienoje.
2. Išgręžkite įrengimo skyles ir įkiškite sienų kištukus.
3. Spauskite pagrindinį sieninį laikiklį **2** (98 pav.) į laido kreipiklį **1** (98 pav.) iš priekio.
4. Prisukite paprastą sieninį laikiklį prie sienos.

Jungties tvirtinimo elemento įrengimas



99 pav. Atstumas tarp sienos tvirtinimo elemento ir jungties tvirtinimo elemento

Įrengdami jungties tvirtinimo elementą būtinai išlaikykite 200 mm atstumą nuo paprasto sieninio laikiklio.



100 pav. Gręžimo matmenys

1. Nuimkite jungties tvirtinimo elementą **1** (100 pav.) nuo dangtelio **2** (100 pav.).
2. Pažymėkite skyles sienoje.
3. Išgręžkite įrengimo skyles ir įkiškite sienų kištukus.
4. Prisukite jungties tvirtinimo elementą **1** (100 pav.) prie sienos.
5. Uždėkite dangtelį **2** (100 pav.) ant jungties tvirtinimo elemento **1** (100 pav.) (iš apačios) ir stumtelėkite į viršų.

Valdymo bloko prijungimas prie sieninio laikiklio



101 pav. Valdymo bloko tvirtinimas

1. Perkiškite transporto priemonės laidą per apatinę pagrindinio sieninio laikiklio angą, uždėkite valdymo bloko apatinę dalį ant fiksavimo pakabos ir stumkite į galą, kad užfiksuotumėte.
2. Maitinimo kabelį ištieskite per viršutinę angą pagrindiniame sienos laikiklyje ir užfiksuokite žiedą, pastumdami jį į kairę.
3. Įkiškite automobilio kištuką į jungties tvirtinimo detalę.

Sąranka

Automobilio įkrovimo laidai ir maitinimo laidai

Informacija apie automobilio įkrovimo laidus ir kištukus

Atsižvelgiant į automobilio įrangą, jame yra įvairių automobilio įkrovimo jungčių **A** ir automobilio kištukų **B**.



IEC 62196-2
2 tipas

Maitinimo laidų pasirinkimas

Norėdami reguliariai įkrauti optimaliu įkrovimo greičiu, naudokite tik toliau išvardytus maitinimo laidus. Didžiausias pasiekiamas įkrovimo našumas yra iki 11 kW (priklausomai nuo įrenginio tipo, šalies reikalavimų, maitinimo tinklo / vietinės jungties ir automobilyje esančio įkroviklio).

PASTABA

Naudokite tik maitinimo laidus, patvirtintus naudoti šalyje, kurioje esate. Važiuodami į užsienį, visada turėkite maitinimo laidą, tinkamą naudoti šalyje, kurioje lankotės.

Šalis	Maitinimo laidai
Rusija, Ukraina	5, 6, 7, 8, C
Abu Dabis, Izraelis, Singapūras	5, 6, 7, 8

Maitinimo laidų patvirtinimas skirtingose šalyse (pavyzdžiai)

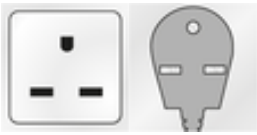
Maitinimo laidai pramoniniams elektros lizdams



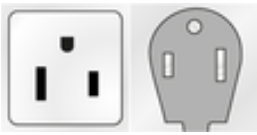
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



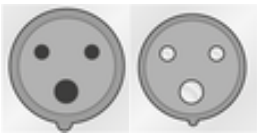
3
NEMA 6-30



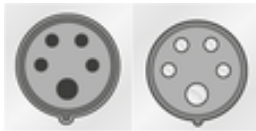
4
NEMA 6-50



5
IEC 60309-2
CEE 230 V / 16 A
6 val.



6
IEC 60309-2
CEE 230 V / 32 A
6 val.



7
IEC 60309-2
CEE 400 V / 16 A
6 val.



8
IEC 60309-2
CEE 400 V / 32 A
6 val.

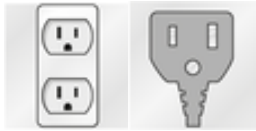


9
WCZ8 20 A

Maitinimo laidai buitiniams elektros lizdams

Jei nėra pramoninio elektros lizdo, toliau išvardytus maitinimo laidus taip pat galima įkrauti mažesne įkrovimo galia.

- Kai kuriose šalyse, pvz., Abu Dabyje, Izraelyje, Singapūre ir Indijoje▷ 217 p., įkrauti per buitinius elektros lizdus **yra draudžiama**.



A
NEMA 5-15
B tipas



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
E tipas / F tipas
(atsparus smūgiams)



D
BS 1363
G tipas



E
AS 3112
I tipas



F
SEV 1011
J tipas



G
DS60884-2-D1
K tipas



H
CEI23-16-VII
L tipas 16 A (5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
M tipas

NEMA 6-50 / NEMA 14-50 (papildoma informacija)

Informacija

Vykdomos funkcijos

Ši naudojimo rekomendacija taikoma tik tuose regionuose, kuriuose taikomas standartas NEMA 6-50 / NEMA 14-50.

Įkraunant automobilį, gali susidaryti didelės elektros srovės. Saugumo sumetimais privaloma naudoti tik patvirtintus komponentus ir profesionaliai įrengti visą įkrovimo įtaisą.

Bendrosios saugos instrukcijos

PAVOJUS Elektros šokas ir gaisras!

Netinkamai naudojant įkrovimo įrangą ir nesilaikant montavimo bei saugos instrukcijų, gali kilti trumpasis jungimas, elektros šokas, sprogimas, gaisras ar nudegimai.

- Atkreipkite dėmesį į įkrovimo įrangos vadove pateiktas montavimo instrukcijas.
- Ypatingą dėmesį atkreipkite į visus ten esančius saugos ir įspėjamuosius nurodymus.
- Montavimo darbus turi atlikti reikiamą elektrotechninį išsilavinimą ir specializuotas žinias turintis asmuo.
- Taip pat laikykitės nacionalinių elektros instaliacijos taisyklių.

Reikalavimai elektros lizdui

PAVOJUS Netinkami elektros lizdai

Netinkamas maitinimo lizdas gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros šoką, sprogimą, gaisrą ar nudegimus.

- Naudokite tik tokio tipo elektros lizdą, kuris tinka šiam įrenginiui (žr. sk. **Tinkamų tipų elektros lizdai / maitinimo kištukai**).
- Naudokite tik tuos elektros tinklo lizdus, kurie atitinka kontaktinių paviršių ir tvirtinimo kokybės reikalavimus (žr. sk. **Reikalavimai elektros tinklo lizdams**).
- Venkite tiesioginio kontakto tarp gnybtų varžtų ir laido. Geriausia naudoti laidų antgalių movas.
- Stenkitės, kad laidas neužstrigtų už izoliacijos.

Tinkamų tipų elektros lizdai / maitinimo kištukai

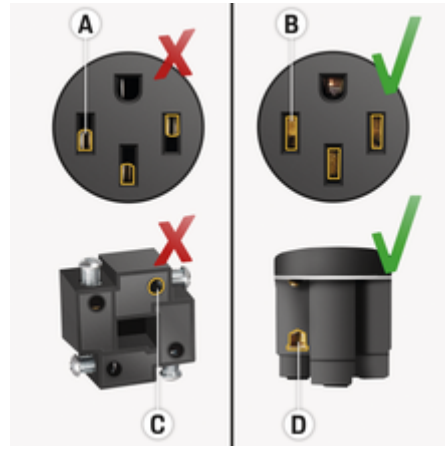


NEMA 6-50
Lizdas / kištukas



NEMA 14-50
Lizdas / kištukas

Reikalavimai elektros tinklo lizdams



A Kontaktinis paviršius yra tik pusė kištuko kontakto aukščio
B Kontaktinis paviršius padengia visą kištukinio kontakto aukštį
C Mažas kontaktinis paviršius tarp gnybto varžto ir laido.

D Platus kontaktinis paviršius tarp gnybtų plokštės ir laido

Laido montavimo reikalavimai

PAVOJUS Netinkamas maitinimo laidas

Netinkamų maitinimo laidų naudojimas arba per didelės elektros srovės gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros šoką, sprogimą, gaisrą ar nudegimus.

- Laide turi būti 50 amperų saugiklis.
- Naudokite tik varinius laidus, kurių skerspjūvis yra ne mažesnis kaip 8 AWG, geriau – 6 AWG.

Reikalavimai montuojant lauke

PAVOJUS Tiesioginis kontaktas su lietumi

Jei įkrovimo įranga naudojama lauke, tiesioginis kontaktas su lietumi gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros šoką, sprogimą, gaisrą ar nudegimus.

- Montuokite taip, kad ant įkrovimo įrangos tiesiogiai nelytų.
- Naudokite vandeniui atsparų gaubtą NEMA 3R.

Maitinimo laido keitimas

PAVOJUS Elektros smūgis

Sunkių ar mirtinų sužalojimų dėl elektros smūgio pavojus.

- Prieš keisdami maitinimo laidą, atjunkite jį nuo elektros lizdo.
- Laidus keiskite tik sausoje aplinkoje.
- Naudokite tik „Porsche“ patvirtintus laidus.

1. Spausdinimo laikas.

▷ Žr. skyrių „Tiekiamos dalys“ 208 psl.

Kai kuriose šalyse, pvz., Norvegijoje[1] , maitinimo laidą gali keisti tik kvalifikuotas elektrikas. „Porsche“ rekomenduoja kreiptis į sertifikuotą „Porsche“ techninės priežiūros partnerį.

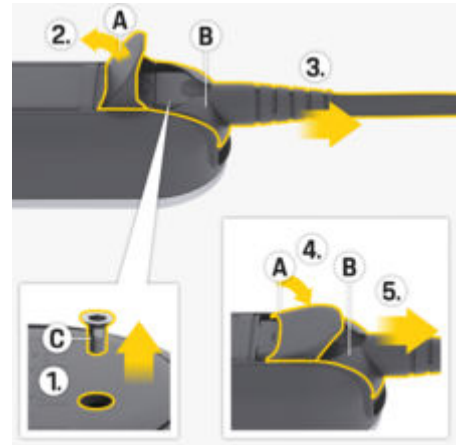


102 pav. Valdymo bloko jungtys

Maitinimo laidą **A** galima išimti ir įkišti valdymo bloko viršuje.

Automobilio laidas **B** yra nuolat prijungtas prie valdymo bloko.

Maitinimo laido atjungimas



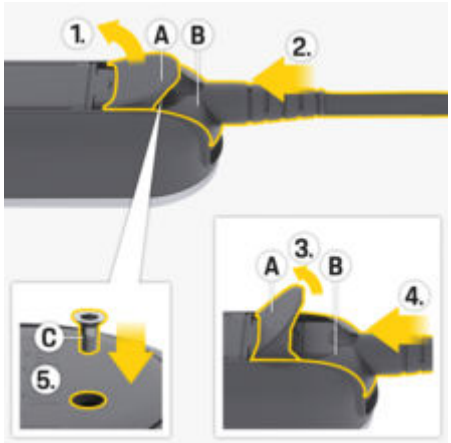
103 pav. Maitinimo laido atjungimas

✓ Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimas baigtas ir automobilio kištukas ištrauktas iš automobilio įkrovimo jungties.

✓ Kištukas yra atjungtas nuo elektros lizdo.

1. Atsukite varžtą **C** (103 pav.) naudodami tinkamą įrankį.
2. Visiškai atidarykite dangtelį **A** (103 pav.).
3. Traukite kištuką **B** (103 pav.), kol pajusite pasipriešinimą.
4. Priverkite dangtelį **A** (103 pav.) iki maždaug 15 laipsnių (dangtelį galima atremti ant kištuko **B** (103 pav.)).
5. Visiškai ištraukite kištuką **B** (103 pav.).

Maitinimo laido prijungimas



104 pav. Maitinimo laido ir kištuko prijungimas

1. Praverkite dangtelį **A** (104 pav.) maždaug 15 laipsnių (tik tiek, kiek reikia kištukui **B** (104 pav.) įkišti į valdymo bloką).
2. Kiškite kištuką **B** (104 pav.) į valdymo bloką, kol pajusite pasipriešinimą.
3. Visiškai atidarykite dangtelį **A** (104 pav.).
4. Iki galo įkiškite kištuką **B** (104 pav.).
5. Visiškai uždarykite dangtelį **A** (104 pav.) ir prisukite varžtu **C** (104 pav.).

Pirmasis naudojimas ir konfigūravimas

Paleidimas

▶ Prie maitinimo tinklo prijungtas įkroviklis atlieka savitikrą.

Po sėkmingos savitikros:

– ○ mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega balta spalva.
– Nustatoma įkroviklio įkrovimo galia, naudota kraunant anksčiau. Užsidega **50%**, **100%** arba ⌂ ir **50%** indikatoriai.

➡ Įkroviklis paruoštas naudoti.

Įkrovimo būsenos pasirinkimas



105 pav. Įkrovimo būsenos pasirinkimas

Pasirinkite, ar galima įkroviklio įkrovimo galia turi būti apribota iki maksimalios 50% arba 100% ribos. Jei prieinamas energijos valdiklis, galite pasirinkti, ar juo turėtų būtų nustatoma įkrovimo galia.

✓ Įkroviklis paruoštas naudoti.

▶ ○ Paspauskite mygtuką **ĮKROVOS BŪSENA** ir palaikykite 3 sekundes.

➡ Bus perjungta kita įkroviklio įkrovimo būsena (**50%**, **100%** arba energijos valdiklio) ir užsidegs atitinkamas indikatorius.

Jei suaktyvinta energijos valdiklio įkrovimo būsena, indikatorius ⌂ dega geltona spalva, o įkrovimo būsenos **50%** indikatorius dega žalia spalva. Sutrikus energijos valdiklio veikimui, įsijungs įkroviklio įkrovimo būsena **50%**.

Kad būtų galima valdyti įkroviklį energijos valdikliu, įkroviklis turi būti prijungtas prie valdiklio PLC tinklo.

▷ Žr. skyrių „Energy manager“ 220 psl.

Energy manager

Energijos valdiklis suderina namų energijos vartotojus ir tiekėjus.

Kad energijos valdiklis galėtų valdyti įkrovimą, reikia sujungti įkroviklį ir energijos valdiklį per Powerline-Communication (PLC) tinklo jungtį. Šiuo tikslu naudojamas esamas elektros tinklas, per kurį nustatomas vietinis duomenų perdavimo tinklas.

Energijos valdiklio pridėjimas

Energijos valdiklį galima prijungti prie PLC tinklo dviem būdais.

– Energijos valdiklis gali būti užregistruojamas PLC tinkle kaip klientas (3 pritaikymo būdas).
– Galima užmegzti tiesioginį PLC ryšį tarp įkroviklio ir energijos valdiklio (DHCP serverio) (4 pritaikymo būdas).

▷ Žr. skyrių „Galimi naudojimo būdai“ 209 psl.

Įkroviklio ir energijos valdiklio ryšys užmezgamas tiesiogiai per įkroviklį ir energijos valdiklio žiniatinklio programą.

Ryšio su įkrovikliu užmezgimas

Indikatorius **ENERGY MANAGER** parodo ryšio su PLC tinklu ir energijos valdikliu būseną.

PLC / energijos valdiklio ryšio būsenos indikatorius

Būsenos rodinys	Reikšmė
Pulsuoja geltona spalva	**1 būsena** Įkroviklis bando iš naujo užmegzti ankstesnį PLC ryšį (maksimali trukmė: 60 sekundžių). ▶ **Pasirinktinai:** ⊘ paspauskite ir palaikykite **DAUGIAFUNKCĮ MYGTUKĄ** 3 sekundes, kad praleistumėte bandymą pakartotinai prisijungti. Tada įkroviklis ieškos naujo PLC tinklo.
Mirksi geltona spalva	**2 būsena** Įkroviklis bando užmegzti ryšį su nauju PLC tinklu (maksimali trukmė: 9 minutės).
Pulsuoja balta spalva	**3 būsena** PLC ryšys užmegztas. Ryšys užmezgamas su paskutiniu žinomu energijos valdikliu. ▶ **Pasirinktinai:** ⊘ paspauskite ir palaikykite **DAUGIAFUNKCĮ MYGTUKĄ** 3 sekundes, kad praleistumėte bandymą pakartotinai prisijungti.
Mirksi balta spalva	**4 būsena** PLC ryšys užmegztas. Užmegztas ryšys su nauju energijos valdikliu.
Šviečia žaliai	**5 būsena** Energijos valdiklis sėkmingai prisijungė.
Šviečia raudona spalva	**6 būsena** Nepavyko užmegzti ryšio.

Geros PLC tinklo ryšio kokybės užtikrinimas

Kad PLC ryšio perdavimo greitis būtų pakankamas, įrengiant elektros sistemą reikėtų imtis toliau nurodytų priemonių.

- ▶ Jei PLC ryšio negalima užmegzti, pabandykite įkišti „Porsche“ įkroviklį į kitą sieninį kištuką.
- ▶ Atstumas nuo vartotojų, naudojančių PLC funkciją, turi būti mažas. Galite atlikti testą: įkiškite įkroviklį į elektros lizdą netoli modemo (pvz., svetainėje) ir pabandykite prisijungti prie PLC modemo. Jei čia pavyks užmegzti ryšį, o garaže – ne, tai gali reikšti, kad atstumas per didelis. Atkreipkite dėmesį į toliau pateiktą informaciją apie fazių priskyrimą.
- ▶ VDSL laidą nuveskite bent 10 cm atstumu nuo maitinimo linijų ir elektros lizdų.
- ▶ PLC ryšį geriausia užmegzti per tą pačią srovės fazę.
  - Jei įkroviklis prijungtas naudojant vienfazį kištuką, išorinį PLC modemą reikėtų prijungti prie tos pačios fazės kaip ir įkroviklį, jei vietinė jungtis turi kelias fazes.
  - Jei įkroviklis prijungtas naudojant kelių fazių kištuką, išorinį PLC modemą reikėtų prijungti prie fazės L1.
- ▶ Patikrinkite, ar kiti elektros įrenginiai nesukelia trikdžių. Norėdami tai padaryti, atjunkite kitus įrenginius nuo maitinimo tinklo ir patikrinkite PLC ryšį. Trikdžius gali kelti, pvz., veikiantys temdytuvai, halogeninės apšvietimo sistemos, šaldytuvai ir šaldikliai, komutuojamo režimo maitinimo šaltiniai, džiovyklės, skalbyklės ir elektriniai siurbliai.

Įkroviklio prijungimas prie PLC tinklo

Užmezgant ryšį, įkroviklis ir PLC modemas (arba įkroviklis ir energijos valdiklis, jei užmezgamas tiesioginis PLC ryšys) susiejami automatiškai.

✓ Įkroviklis paruoštas naudoti.

▶ Naudodami įkroviklį suaktyvinkite energijos valdiklio įkrovimo režimą. Kad tai padarytumėte, paspauskite ir palaikykite mygtuką **ĮKROVOS BŪSENA** 3 sekundes, kol pasikeis įkrovimo būsena. Jei reikia, kartokite šį veiksmą, kol įjungsite pageidaujamą įkrovimo būseną. Įkroviklis automatiškai bandys prisijungti prie PLC tinklo.

– PLC tinklas žinomas (1 būsena):
nereikia atlikti jokių veiksmų. Įkroviklis automatiškai prisijungs prie PLC tinklo.

– PLC tinklas nežinomas (2 būsena):
paspauskite PLC modemo arba energijos valdiklio susiejimo mygtuką, kad būtų užmezgamas ryšys su įkrovikliu.

➡ Jei indikatorius **ENERGY MANAGER** mirksi arba pulsuoja balta spalva, tai reiškia, kad įkroviklis integruotas PLC tinkle ir ryšys užmegztas (3 arba 4 būsena).

Įkroviklis automatiškai bandys prisijungti prie energijos valdiklio.

▷ Žr. skyrių „Įkroviklio prijungimas prie energijos valdiklio“ 222 psl.

Jei energijos valdiklis nepasiekiamas, prie jo prisijungti nepavyks (6 būsena).

▶ Paspauskite ir palaikykite mygtuką **ĮKROVOS BŪSENA** 3 sekundes, kad įjungtumėte pageidaujamą įkrovimo būseną (**50%** arba **100%**).

▷ Žr. skyrių „Naršyklės taikomosios programos atidarymas“ 226 psl.

▷ Žr. PLC modemo naudojimo instrukciją.

Įkroviklio prijungimas prie energijos valdiklio

Ryšio užmezgimas naudojant įkroviklį

Prie PLC tinklo prisijungęs įkroviklis bandys prisijungti prie energijos valdiklio atviru režimu.

✓ Įkroviklis užmezgė PLC ryšį.

✓ Įkroviklis ir energijos valdiklis yra tame pačiame PLC tinkle.

– Energijos valdiklis yra žinomas (3 būsena):
nereikia atlikti jokių veiksmų. Įkroviklis automatiškai prisijungs prie energijos valdiklio.

– Energijos valdiklis yra nežinomas (4 būsena):
pridėkite įkroviklį kaip „EEBus“ įrenginį energijos valdiklio žiniatinklio programoje.

Jei indikatorius **ENERGY MANAGER** šviečia žalia spalva, tai reiškia, kad energijos valdiklis sėkmingai prijungtas (5 būsena).

Įkrovikliui pritaikomos energijos valdiklio nuostatos (pvz., informacija apie įkrovimo srovę, apsaugą nuo perkrovos ir optimizuotą įkrovimą).

▷ Įkroviklio ryšio užmezgimo procedūra aprašyta skyriuje „EEBus“ įrenginio pridėjimas“ „Porsche“ namų energijos valdiklio naršyklės taikomosios programos instrukcijose.

▷ Žr. energijos valdiklio naudojimo instrukciją.

Ryšio užmezgimas įkroviklio žiniatinklio programoje

▶ Jei įkroviklis veikia privačiuoju režimu, nežinomą energijos valdiklį reikia pridėti įkroviklio žiniatinklio programoje (**Connections** ▶ **Energy manager**).

▷ Informacijos apie žiniatinklio programą ieškokite vadove, kurį rasite čia: https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Jei reikia informacijos kita kalba, pasirinkite jūsų šaliai skirtą interneto svetainę.

Pakartotinis prisijungimas prie energijos valdiklio

Jei suaktyvinta energijos valdiklio įkrovimo būsena, įkroviklis automatiškai bando prisijungti prie paskutinio naudoto PLC tinklo.

Viešosios interneto prieigos taškas

Jei neįmanoma integruoti į namų tinklą, įkroviklis gali aktyvuoti viešosios interneto prieigos tašką ir taip įkroviklį prijungti prie Web Application (žiniatinklio programos).

▶ Norėdami nustatyti viešosios interneto prieigos tašką, spustelėkite **Activate hotspot**.

Nustačius viešosios interneto prieigos tašką, būsenos juostoje rodomas simbolis.

Informacija

Jei naudojate „Android“ sistemą, gali tekti atskirai patvirtinti, kad ryšys užmegztas, kad būtų galima nustatyti viešosios interneto prieigos tašką.

Paleidimas

Ryšio su įkrovikliu užmezgimas

Norint įkroviklį ir naršyklės taikomąją programą naudoti kasdien, pirmiausia reikia nustatyti įkroviklį. Tuomet reikia užmegzti ryšį tarp jūsų įrenginio (asmeninio kompiuterio, planšetinio kompiuterio ar išmaniojo telefono) ir įkroviklio.

▷ Informacijos apie PLC ryšio užmezgimą ieškokite „Porsche Mobile Charger Plus“ naudojimo vadove ir įrengimo vadove.

Reikalavimai pradiniam paleidimui žiniatinklio programoje

Naudodami naršyklės taikomąją programą pirmą kartą, turėkite pasiruošę šią informaciją:

- Porsche Mobile Charger Plus prisijungimo informacijos laiškas prie įkroviklio žiniatinklio programos prisijungti
- Prieigos prie savojo tinklo duomenys
- Prisijungimo prie naudotojo profilio informacija (norint susieti su „Porsche ID“).

Naršyklės taikomoji programa palaiko toliau nurodytas naršykles:

- „Google Chrome“, 57 ar naujesnės versijos (rekomenduojama);
- „Mozilla Firefox“, 52 ar naujesnės versijos (rekomenduojama);
- „Microsoft Internet Explorer“, 11 ar naujesnės versijos;
- „Microsoft Edge“;
- „Apple Safari“, 10 ar naujesnės versijos.

Apžvalga

Naršyklės taikomoji programa siūlo platesnių nustatymo parinkčių nei įkroviklis.

Informacija

Jūs bet kada galite pasiekti informaciją apie **trečiųjų šalių turinį ir licencijas** per nuorodą naršyklės taikomojoje programoje.



106 pav. Naršyklės taikomosios programos ataskaitų sritis

A Current charging process
Rodo dabartinio įkrovimo proceso trukmę. Jei neprijungta jokia transporto priemonė, rodoma informacija apie paskutinį įkrovimo procesą.

B Device status
Rodoma informacija apie įrenginį, pvz.:

- Dabartinė įkrovos būsena
- Ryšio su PLC tinklu būsena
- Ryšio su energijos valdikliu (jei yra) būsena
- Įžeminimo stebėjimo išjungimas

C Current charging performance
Dabartinis elektros energijos srautas [kilovatais] iš įkroviklio į elementą.

D Consumption
Bendros dabartinio ar paskutinio įkrovimo proceso energijos sąnaudos [kilovatvalandėmis].

E Charging history
Chronologine tvarka išvardyti trys paskutiniai įkroviklio įkrovimo procesai. Kiekvienam įkrovimo procesui prieinama tokia informacija:

- Sąnaudos
- Įkrovimo trukmė

Naudojimas

Naudojimo instrukcija.

Kai kuriose šalyse norint prijungti elektrinių automobilių įkrovimo įrangą reikia apie tai pranešti atitinkamoms institucijoms.

- Prieš prijungdami įkrovimo įrangą išsiaiškinkite, ar apie tai reikia pranešti institucijoms ir kokie yra techniniai prijungimo reikalavimai bei teisinės eksploatavimo sąlygos.

PASTABA

Galima pažeisti įkroviklį

- Įkraudami pastatykite įkroviklį ant kieto paviršiaus.
- „Porsche“ rekomenduoja įkroviklį naudoti pagrindiniame sieniniame laikiklyje. Kai kuriose šalyse, pvz., Šveicarijoje[1] , įkroviklį galima naudoti tik su pagrindiniu sieniniu laikikliu.

  ▷ Žr. skyrių „Sieninio laikiklio įrengimas“ 214 psl.
- **Nekiškite** įkroviklio į vandenį.
- Saugokite įkroviklį nuo sniego ir ledo.
- Saugokite įkroviklį nuo galimų pažeidimų, kylančių dėl užvažiavimo, nukritimo, ištraukimo, sulenkimo ar sutraiškymo.
- Neatidarykite įkroviklio korpuso.

PASTABA

Įkroviklio pažeidimas

Įkroviklį galima naudoti tik esant nuo –30 °C iki 50 °C temperatūrai.

- Norėdami išvengti perkaitimo įkrovikliui veikiant, venkite nuolat naudoti įkroviklį tiesioginėje saulės šviesoje. Jei įkroviklis perkaito, įkrovimas bus nutrauktas automatiškai, kol temperatūra vėl taps normali.
- Jei įkroviklis yra per karštas arba per šaltas, leiskite jam lėtai grįžti prie darbinės temperatūros ir nemėginkite aktyviai jo atvėsinti arba sušildyti, pvz., atvėsindami jį šaltu vandeniu arba pašildydami plaukų džiovintuvu.

įkrovimas

Įkrovimo instrukcijos

Automobilio įkrovimo jungtis

⚠ PAVOJUS Elektros smūgis, gaisras

Sunkių ar mirtinų sužalojimų dėl gaisro arba elektros smūgio pavojus.

- Atlikdami įkrovimo procedūrą, visada laikykitės nurodytos tvarkos.
- Neatjunkite automobilio laido nuo automobilio įkrovimo jungties, kol įkraunama.
- Prieš atjungdami automobilio laidą nuo automobilio įkrovimo jungties, palaukite, kol įkrovimo procesas bus baigtas.
- Neatjunkite įkroviklio nuo elektros lizdo, kol įkraunama.

Triktis nurodo raudonos įspėjamosios lemputės.

- Žr. skyrių „Veikimo sutrikimai“ 230 psl.

  ▷ Informacija apie automobilio laido prijungimą prie automobilio įkrovimo jungties ir atjungimą nuo jos, taip pat apie įkrovimo bei prijungimo būseną automobilio įkrovimo jungtyje pateikta vairuotojo vadove.

Įkrovimo laikas

Įkrovimo trukmė gali skirtis atsižvelgiant į toliau nurodytus veiksnius.

– Naudojamo elektros lizdo (buitinio elektros lizdo arba pramoninio elektros lizdo)
– Šaliai būdingos tinklo įtampos ir elektros srovės

1. Spausdinimo laikas. Daugiau informacijos gausite kompetentingame specializuotame autoservise. „Porsche“ rekomenduoja šį darbą patikėti „Porsche“ partnerio salonui, nes ten dirba išmokytas dirbtuvių personalas bei yra reikalingų dalių ir įrankių.

- Įkrovimo srovės ribojimo nuostatų įkroviklyje
- Maitinimo įtampos svyravimų
- Automobilio ir įkroviklio aplinkos temperatūros. Įkrovimo trukmė gali būti ilgesnė, jei temperatūra atitinka leistinos aplinkos temperatūros ribas.

  ▷ Žr. skyrių „Įžeminimo stebėjimas“ 226 psl.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus ir valdymo bloko temperatūros
- Keleivių skyriaus išankstinio atvėsinimo / sušildymo įjungimo
- Maitinimo kištuko ir automobilio kištuko srovės perdavimo gebos
- Naudojimo stambesnių vartotojų aplinkose. Jei sistema įrengta nepatikimai, energijos valdiklio apsaugos nuo perkrovos funkcija gali sumažinti įkrovimo srovę.

Informacija

Skirtingų šalių maitinimo tinklo sistemos skiriasi, todėl pridedamos skirtingos laidų versijos. Todėl visa įkrovimo galia gali būti nepasiekiama. Daugiau informacijos gausite kompetentingame specializuotame autoservise. „Porsche“ rekomenduoja šį darbą patikėti „Porsche“ partnerio salonui, nes ten dirba išmokytas dirbtuvių personalas bei yra reikalingų dalių ir įrankių.

Įkrovimo pradėjimas, laikinas sustabdymas ir baigimas

Įkrovimo pradėjimas

✓ Įkroviklis paruoštas naudoti.

✓ Pasirinktas pageidaujamas įkrovimo srovės apribojimas.

1. Įkiškite automobilio kištuką į automobilio įkrovimo jungtį.
   - Bus užmegztas ryšys su automobiliu.
     - Mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega geltona spalva.
     - **50%**, **100%** arba energijos valdiklio indikatorius dega žalia spalva.
   - Jei pavyksta užmegzti ryšį su automobiliu:
     - Indikatoriai **ENERGY MANAGER**,
       VIETINĖ JUNGTIS ir
       AUTOMOBILIS vieną kartą sumirksi žalia spalva.
     - Mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** ir **50%**, **100%** arba energijos valdiklio indikatorius užsidega žalia spalva.
2. Įkrovimas prasideda automatiškai.

   ➡ Mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** pulsuoja žalia spalva.

   Jei neatliekama jokių kitų veiksmų su įkrovikliu ar žiniatinklio programa, po 10 minučių įjungiamas įkroviklio budėjimo režimas. Indikatoriai nebedega.

   Automobilis toliau kraunamas.

Informacija

Jei žiniatinklio programoje suaktyvinamas budėjimo režimas ir su įkrovikliu arba žiniatinklio programa neatliekama jokių veiksmų, po 10 minučių įjungiamas įkroviklio budėjimo režimas. Tada įkroviklio nebegalima pasiekti per naršyklės taikomąją programą.

Budėjimo režimas suaktyvinamas siekiant taupyti energiją. Šią funkciją galima išjungti įkroviklio žiniatinklio programoje.

Įkrovimo sustabdymas

Informacija

- Įkrovimą kontroliuoja automobilis. Sutrikus veikimui, įkrovimą galima sustabdyti tik automobilyje arba naudojant įkroviklį.
- Jei įkroviklis įkaista, įkrovimo galia sumažinama. Jei reikia, išjungimo dėl per aukštos temperatūros funkcija pertraukia krovimą ir neleidžia perkaisti.

▷ Žr. skyrių „Veikimo sutrikimai“ 230 psl.

Įkrovimą valdo automobilis, jį galima retkarčiais sustabdyti, pvz., norint optimizuoti energijos suvartojimą.

Transporto priemonė vėl pradeda įkrauti automatiškai. Įkrovimą galima sustabdyti automobilyje.

Įkrovimo sustabdymas

✓ Įkrovimas sėkmingai atliktas.

▶ Ištraukite automobilio kištuką iš automobilio įkrovimo jungties.

➡ Mygtukas ĮKROVOS BŪSENA dega balta spalva.

Automobilis nebeprijungtas.

Įkrovimo srovės ribojimas

Maksimali galima įkrovimo srovė priklauso nuo prijungtų kabelių tipų. Įkroviklis automatiškai nustato įtampą ir galimą srovę.

Įkrovimo srovė taip pat gali sumažėti dėl kitų namų tinkle naudojamų prietaisų, pvz., elektrinio šildytuvo arba vandens šildytuvo. Jei nesate dėl to tikri, kreipkitės į kvalifikuotą elektriką.

Kad elektros instaliacija neperkaistų, įkrovimo srovė automatiškai apribojama iki 50 proc., kai naudojami buitiniai elektros lizdai (▷ 217 p.).

Galite rankiniu būdu nustatyti įkrovimo galią naudodami mygtuką **ĮKROVOS BŪSENA**. Jei įkroviklis prijungtas prie energijos valdiklio, įkroviklį galima valdyti energijos valdikliu.

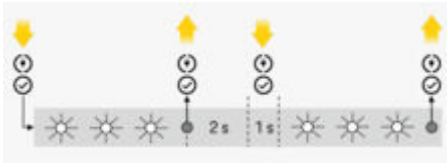
Įžeminimo stebėjimas

⚠ PAVOJUS Elektros smūgis, trumpasis jungimas, gaisras, sprogimas

Naudodami įkroviklį be aktyvaus įžeminimo stebėjimo, galite sukelti elektros šokus, trumpuosius jungimus, gaisrą, sprogimus ar nudegimus.

- Įkroviklį rekomenduojama naudoti įžemintose elektros tiekimo sistemose.
- Išjunkite įžeminimo stebėjimą tik neįžemintose maitinimo sistemose.
- Aktyvuokite įžeminimo stebėjimą tik įžemintose maitinimo sistemose.

Įžeminimo stebėjimo išjungimas



107 pav. Įžeminimo stebėjimo išjungimo pagrindinių veiksmų seka

✓ Mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva.

✓ Indikatoriai **VIETINĖ** ir **AUTOMOBILIS** dega raudona spalva.

✓ Ground monitoring pertraukė įkrovimo procesą arba neleidžia jo pradėti.

1. Vienu metu paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką **ĮKROVOS BŪSENA** IR **DAUGIAFUNKCĮ MYGTUKĄ**.
   ➡ Kai tai padarysite, indikatorius **ĮKROVIKLIS** mirksės balta spalva.
2. Kai tik indikatorius **ĮKROVIKLIS** nustos mirksėti, atleiskite abu mygtukus.
3. Po 2 sekundžių (skaičiuokite laiką, kai tik indikatorius nustos mirksėti) dar kartą paspauskite ir palaikykite paspaudę abu mygtukus vienu metu bent 5 sekundes.

   Kai indikatoriai **VIETINĖ JUNGTIS** ir **AUTOMOBILIS** užsidegs geltona spalva, įžeminimo stebėjimas bus išjungtas. Kol kraunama, mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** papildomai pulsuoja žalia spalva.
   ➡ Stebėjimas lieka išjungtas per vėlesnius įkrovimo procesus.

Informacija

Kad būtų lengviau valdyti įkroviklį, visiškai uždenkite mygtukus pirštais ir spauskite tolygiai.

Įžeminimo stebėjimo įjungimas

Jei įkroviklis naudojamas įžemintoje maitinimo sistemoje, įjunkite **ground monitoring**.

- Vienu metu paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką **ĮKROVOS BŪSENA** ir **DAUGIAFUNKCĮ MYGTUKĄ** bent 5 sekundes. Kai tai padarysite, indikatorius **ĮKROVIKLIS** mirksės balta spalva.

Įžeminimo stebėjimą galima suaktyvinti per žiniatinklio programą.

▷ Informacijos apie žiniatinklio programą ieškokite vadove, kurį rasite čia: https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Jei reikia informacijos kita kalba, pasirinkite jūsų šaliai skirtą interneto svetainę.

Prisijungimas prie žiniatinklio programos

Informacija

Prisijungimo prie naršyklės taikomosios programos duomenis rasite pridėtame laiške su prieigos duomenimis. Saugos laukelyje yra PUK. Šis laukelis uždengiamas specialiu PUK uždengiančiu rašalu.

Rašalas išblunka ir PUK tampa matomas tik sudrėkinus laukelį tekančiu vandeniu.

Netrinkite arba nebraižykite šio laukelio, kai drėkinate, nes taip galite pažeisti ir PUK.

✓ Turimi prieigos duomenys.

- Įveskite slaptažodį.

Informacija

25 minutes neatliekant jokių veiksmų, naudotojas automatiškai atjungiamas nuo naršyklės taikomosios programos.

Naršyklės taikomosios programos atidarymas

Įkroviklio žiniatinklio programos atidarymas

✓ Įkroviklis yra prijungtas prie PLC tinklo.

- ▶ Įveskite įkroviklio pagrindinio kompiuterio pavadinimą (**<Hostname>** or **<Hostname>/**) naršyklės adreso juostoje. Pagrindinio kompiuterio pavadinimas yra laiške su prieigos duomenimis.

  – arba –

  Įveskite įkroviklio IP adresą naršyklės adreso juostoje. IP adresą paskiria DHCP serveris, kai jūsų įrenginys susiejamas su įkrovikliu, ir jį galima matyti maršruto parinktuvo nustatymuose.

▷ Žr. skyrių „Įkroviklio prijungimas prie PLC tinklo“ 222 psl.

▷ Informacijos apie žiniatinklio programą ieškokite vadove, kurį rasite čia: https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Jei reikia informacijos kita kalba, pasirinkite jūsų šaliai skirtą interneto svetainę.

▷ Žr. skyrių „Prieigos duomenys“ 208 psl.

Naršyklės taikomosios programos naudojimas

Naršyklės taikomosios programos atidarymas

Įkroviklio žiniatinklio programos atidarymas

✓ Įrenginys ir įkroviklis yra tame pačiame tinkle, susieti PLC ryšiu.

1. Atidarykite naršyklę.
2. Įveskite įkroviklio pagrindinio kompiuterio pavadinimą naršyklės adreso juostoje. Pagrindinio kompiuterio pavadinimas yra laiške su prieigos duomenimis.

   – arba –

   Įveskite įkroviklio IP adresą naršyklės adreso juostoje. IP adresą paskiria DHCP serveris, kai jūsų įrenginys susiejamas su įkrovikliu, ir jį galima matyti maršruto parinktuvo nustatymuose.

Nukreipimas į naršyklės taikomąją programą

Informacija

Priklausomai nuo naudojamos naršyklės, žiniatinklio programa gali būti atverta ne iš karto. Pirmiausia gali būti rodomas pranešimas dėl naršyklės saugumo nustatymų.

1. Parodytame naršyklės įspėjamajame pranešime pasirinkite **Pažangusis**.
2. Tada dialogo langelyje pridėkite SSL sertifikatą kaip išimtį.
   ➡ Patvirtinamas SSL sertifikatas ir atveriama žiniatinklio programa.

Connections

„Powerline“ ryšys (PLC)

Jei įkroviklis prijungtas prie PLC tinklo, čia rodoma tinklo informacija (pvz., pagrindinio kompiuterio pavadinimas, MAC adresas, IP adresas).

Energy manager

Kad energijos valdiklis galėtų valdyti įkrovimą, pirmiausia reikia sujungti įkroviklį („EEBus“ įrenginį) ir energijos valdiklį. Atviruoju režimu pats įkroviklis ir energijos valdiklio naršyklės taikomoji programa užmezga ryšį su nežinomu energijos valdikliu.

Informacija

Jei įkroviklis veikia privačiuoju režimu, ryšį su energijos valdikliu taip pat reikia patvirtinti įkroviklio naršyklės taikomojoje programoje.

▷ Žr. „Porsche“ namų energijos valdiklio naršyklės taikomosios programos instrukcijų skyrių „„EEBus“ įrenginio pridėjimas“.

▷ Žr. „Porsche Mobile Charger Plus“ naudojimo ir įrengimo vadovą.

Ryšio su energijos valdikliu peržiūra naršyklės taikomojoje programoje:

- ▶ Įkroviklio žiniatinklio programoje susiraskite **Connections** ▶ **Energy manager** .
  ➡ Prijungtas energijos valdiklis rodomas kartu su būsena **Energy manager connected**. Galite matyti informaciją apie elektros valdiklį.

Atvirasis režimas

Pristatomas įkroviklis sukonfigūruotas atviru režimu. Todėl automatiškai aptinkamas energijos valdiklis ir prisijungiama prie namų tinklo. Automatiniam susiejimui su energijos valdikliu reikia įvykdyti šias sąlygas:

✓ **ENERGY MANAGER** įkrovimo būsena buvo pasirinkta įkroviklyje.

✓ Įkroviklis ir energijos valdiklis yra tame pačiame PLC tinkle.

✓ Įkroviklis buvo pridėtas kaip „EEBus“ įrenginys energijos valdiklio naršyklės taikomojoje programoje.

▶ Kai pirmą kartą įjungiate įkroviklį, rekomenduojame įjungti privatų režimą.

Privataus režimo aktyvinimas

1. Eikite į žiniatinklio programos skiltį **Connections** ▶ **Energy manager**.
2. Suaktyvinkite **Secure mode**.

Ryšio su energijos valdikliu patvirtinimas

✓ Įkroviklis ir energijos valdiklis yra tame pačiame tinkle.

✓ Privatus režimas buvo aktyvintas.

✓ Ryšys su įkrovikliu jau buvo patvirtintas energijos valdiklio naršyklės taikomojoje programoje.

1. Įkroviklio žiniatinklio programoje susiraskite **Connections** ▶ **Energy manager** .
   ➡ Energijos valdiklis rodomas sąraše **Available energy managers**.
2. Pasirinkite ir išplėskite energijos valdiklį.
3. Pasirinkite **Pair device**.
4. Dialogo lange **Establish connection** dar kartą patikrinkite energijos valdiklio tapatybę, naudodami ID numerį (SKI), ir pasirinkite **Connect**.
   ➡ Energijos valdiklis sėkmingai prijungtas ir rodoma būsena **Energy manager connected**.

   Įkrovikliui pritaikomos energijos valdiklio nuostatos (pvz., informacija apie įkrovimo srovę, apsaugą nuo perkrovos ir optimizuotą įkrovimą).

Atjungimas nuo energijos valdiklio

Privačiu režimu ryšį su energijos valdikliu galima nutraukti įkroviklio naršyklės taikomojoje programoje.

✓ Privatus režimas buvo aktyvintas.

1. Įkroviklio žiniatinklio programoje susiraskite **Connections** ▶ **Energy manager** .
   ➡ Prijungtas energijos valdiklis rodomas sąraše **Available energy managers**.
2. Pasirinkite **Disconnect**.
   ➡ Įkroviklis atjungtas nuo energijos valdiklio.

Settings

Sistema

Slaptažodžio keitimas

Naršyklės taikomosios programos prisijungimo slaptažodį galite pakeisti. Naujas pasirinktas slaptažodis perrašo pradinį slaptažodį, kuris buvo nurodytas laiške su prieigos duomenimis.

▶ Pasirinkite **Change** ir įveskite naują slaptažodį.

Kalbos ir šalies įvedimas

Laukas	Paaiškinimas
Language	Parenkama naršyklės taikomosios programos kalba.
Country	Naudojimo šalis. Skirtingose šalyse konfigūracijos nustatymai skiriasi. Atvykus į šalį, kuri nėra faktinė naudojimo vieta, kai kurie nustatymai gali būti neprieinami.

Energijos sąnaudų valdymas

Įjunkite budėjimo režimą, kad būtų taupoma elektros energija.

Jei naršyklės taikomojoje programoje suaktyvinamas budėjimo režimas ir su įkrovikliu arba naršyklės taikomoji programa neatliekama jokių veiksmų, po 10 minučių įjungiamas įkroviklio budėjimo režimas. Tada įkroviklio nebegalima pasiekti per naršyklės taikomąją programą.

▶ Aktyvuokite **Standby mode**.

Įrenginiui reikia šiek tiek laiko, kad išeitų iš budėjimo režimo ir būtų paruoštas naudoti dar kartą.

Informacija

Po ilgesnio neveikimo laiko įkroviklis automatiškai persijungia į budėjimo režimą. Norėdami vėl jį paleisti, paspauskite maitinimo mygtuką.

Leidimas atkurti gamyklinius nustatymus.

Jeigu aktyvinsite šią funkciją, pačiame įkroviklyje bus galima atkurti gamyklinius nustatymus. Jeigu išjungsite šią funkciją, gamyklinius nustatymus galėsite atkurti tik naršyklės taikomojoje programoje.

- Aktyvuokite **Reset to factory settings**.

  ▷ Žr. „Porsche Mobile Charger Plus“ naudojimo vadovo skyrių „Gamyklinių nustatymų atkūrimas“.

  XXXNUORODAXXX Žr. Skyrių „Gamyklinių nustatymų atkūrimas“ 6 puslapyje.

Įkrovimas

Mains status

Įkroviklis automatiškai nustato informaciją apie maitinimo tinklo būseną, kuri rodoma čia.

Ekranas	Paaiškinimas
Mains phases	Maitinimo laido fazių skaičius.
Cable type	Automobilio įkrovimo laido tipas. Laido tipas suteikia svarbios informacijos dėl maksimalios įkrovimo srovės nustatymo.
Derating reason	Skaičius **0** reiškia, kad įkrovimo galia yra neribota. Skaičius **0** reiškia, kad įkrovimo galia ribota dėl perkaitimo.

Įžeminimo stebėjimas

⚠ PAVOJUS	Elektros smūgis, trumpasis jungimas, gaisras, sprogimas

Naudodami įkroviklį be aktyvaus įžeminimo stebėjimo, galite sukelti elektros šokus, trumpuosius jungimus, gaisrą, sprogimus ar nudegimus.

- Įkroviklį rekomenduojama naudoti įžemintose elektros tiekimo sistemose.
- Išjunkite įžeminimo stebėjimą tik neįžemintose maitinimo sistemose.
- Aktyvuokite įžeminimo stebėjimą tik įžemintose maitinimo sistemose.

Įžeminimo stebėjimą galima suaktyvinti naršyklės taikomojoje programoje arba įkroviklyje. Saugumo sumetimais jį galima išjungti tik įkroviklyje.

- Pasirinkite **Activate ground monitoring**.

▷ Norėdami suaktyvinti ir išjungti įžeminimo stebėjimą įkroviklyje, žr. „Porsche Mobile Charger Plus“ naudojimo ir įrengimo vadovą.

Elektros srovės ir energijos valdiklio nustatymas

Čia galite rankiniu būdu nustatyti naudojamą įkrovimo galią:

- **Reduced power:** įkroviklis krauna esant 50 % maksimaliai įkrovimo srovei.
- **Full power:** įkroviklis krauna esant 100 % maksimaliai įkrovimo srovei.
- **Energy manager:** jei įkroviklis prijungtas prie energijos valdiklio, apsauga nuo perkrovos stebi į įkroviklį perduodamą įkrovimo srovę.

- Pasirinkite norimą funkciją.

Techninė priežiūra

Įrenginio informacijos rodymas

Ši informacija pagrįsta tokiais įkroviklio duomenimis, kaip versijos numeris, serijos numeris ir pagrindinio kompiuterio pavadinimas.

Parodžius klaidos pranešimą, „Porsche“ techninės priežiūros partnerio salonui reikės šių duomenų.

Diagnozės rodymas

Parodomi diagnostikos parametrai ir informacija apie įrenginio temperatūrą.

- Pasirinkite, ar temperatūra turi būti rodoma **Celsius** ar **Fahrenheit** laipsniais.

Įvykių atminties informacijos rodymas

Čia rodoma įvykių atminties informacija yra susijusi su sistemos tikrinimo metu pateiktais klaidų pranešimais. Rodomos aktyvių ir pasyvių įvykių atmintys. Kitaip nei pasyvūs įvykiai, aktyvūs įvykiai ar klaidos vis dar išlieka.

- Išplėskite skiltį, kad galėtumėte peržiūrėti įvykių atmintį.

Gamyklinių nuostatų atkūrimas

Įjungus šią funkciją, pašalinami visi asmens duomenys ir konfigūracijos, pvz., įkrovimo istorija ir tinklo nustatymai. Be to, visi slaptažodžiai bus atkurti į pradinius, nurodytus laiške su prieigos duomenimis.

- Aktyvuokite **Reset to factory settings**.

Veikimo sutrikimai

Raudona arba geltona spalva mirksintis įkroviklio indikatorius parodo gedimus ir veikimo sutrikimus.

PASTABA

Įkroviklio pažeidimas

- Jei gedimas išlieka arba pasikartoja, atjunkite įkroviklį nuo maitinimo tinklo ir susisiekite su kvalifikuotu elektriku. „Porsche“ rekomenduoja šį darbą patikėti „Porsche“ partnerio salonui, nes ten dirba išmokytas dirbtuvių personalas bei yra reikalingų dalių ir įrankių.

▷ Žr. skyrių „Valdymo blokas“ 211 psl.

Tolesnėje apžvalgoje pateikiamos rekomendacijos, kaip pašalinti veikimo sutrikimus.

Indikacinės lemputės	Reikšmė	Trikčių šalinimas
● mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. ● Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** dega raudona spalva. ● Indikatorius **AUTOMOBILIS** dega raudona spalva. ● Indikatorius **ĮKROVIKLIS** dega raudona spalva. ● **DAUGIAFUNKCIS MYGTUKAS** dega raudona spalva.	Priežiūros įrenginio klaida arba apkrovos relė prijungta visam laikui	▸ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką. ▸ Jei triktis išlieka, išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų, kaip įrengta namų sistema.
● mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. ● Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** dega raudona spalva. ● Indikatorius **AUTOMOBILIS** dega raudona spalva. ● Indikatorius **ĮKROVIKLIS** dega raudona spalva. ◎ **DAUGIAFUNKCIS MYGTUKAS** mirksi raudona spalva.	Liekamosios srovės prietaiso aktyvinimas / liekamoji srovė	▸ Ištaisykite triktį paspausdami ir palaikydami daugiafunkcį mygtuką bent 2 sekundes. ▸ Jei triktis išlieka, išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų, kaip įrengta namų sistema.

Indikacinės lemputės	Reikšmė	Trikčių šalinimas
● mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. ● Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** dega raudona spalva. ● Indikatorius **AUTOMOBILIS** dega raudona spalva. ● Indikatorius **ĮKROVIKLIS** dega raudona spalva.	Sugedusi daugiafunkcio mygtuko šviesos diodų lemputė	▶ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką. ▶ Jei triktis išlieka, išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų, kaip įrengta namų sistema.
● mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. ◉ Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** mirksi raudona spalva. ◉ Indikatorius **AUTOMOBILIS** mirksi raudona spalva. ◉ Indikatorius **ĮKROVIKLIS** mirksi raudona spalva.	Laidų montavimo triktis	▶ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką. ▶ Jei triktis išlieka, išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų, kaip įrengta namų sistema.
● Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** dega raudona spalva. ● Indikatorius **AUTOMOBILIS** dega raudona spalva. ● Indikatorius **ĮKROVIKLIS** dega raudona spalva. ● **DAUGIAFUNKCIS MYGTUKAS** dega raudona spalva.	Sugedusi maitinimo šviesos diodų lemputė	▶ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką. ▶ Jei triktis išlieka, išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų, kaip įrengta namų sistema.

Indikacinės lemputės	Reikšmė	Trikčių šalinimas
● mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. ● Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** dega raudona spalva. ● Indikatorius **AUTOMOBILIS** dega raudona spalva.	Apsauginio laidininko kontrolė yra pertraukta arba neveikia	▸ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką. ▸ Tik **neįžemintose** elektros tiekimo sistemose (pvz., IT tinkluose): jei būtina, įkraukite automobilį su išjungta apsauginio laidininko kontrole. ▹ Žr. skyrių „Įžeminimo stebėjimas“ 226 psl. ▸ Tik **įžemintose** elektros tiekimo sistemose: kreipkitės į kompetentingą specializuotą autoservisą / „Porsche“ partnerio saloną, kad jie patikrintų valdymo bloką. Išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų maitinimo tinklo jungtį.
● mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. ◎ Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** mirksi raudona spalva.	Viršįtampis	▸ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką. ▸ Jei triktis išlieka, išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų, kaip įrengta namų sistema.
● mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. ● Indikatorius **AUTOMOBILIS** dega raudona spalva.	Perkrova	▸ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką. ▸ Jei triktis išlieka, išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų, kaip įrengta namų sistema.
● mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. ● Indikatorius **ĮKROVIKLIS** dega raudona spalva.	Relės gedimas	▸ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką. ▸ Jei triktis išlieka, išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų, kaip įrengta namų sistema.
● mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. ◎ Indikatorius **ĮKROVIKLIS** mirksi raudona spalva.	Nesėkminga savitikra	▸ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką. ▸ Jei triktis išlieka, išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kuris patikrintų, kaip įrengta namų sistema.
● Mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** pulsuoja raudona spalva. ● Indikatorius **ĮKROVIKLIS** dega raudona spalva.	Apkrovos ciklo klaida	▸ Įkroviklis sugedęs ir jo negalima naudoti. Apsilankykite kompetentingame specializuotame autoservise arba „Porsche“ partnerio salone.

Indikacinės lemputės	Reikšmė	Trikčių šalinimas
Mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** rodo įkrovimo būseną. Indikatorius **ENERGY MANAGER** dega raudona spalva. Indikatorius **50 %** dega žalia spalva.	PLC arba energijos valdiklio ryšio klaida	▶ Pirmą kartą naudodami išjunkite ir vėl įjunkite įkroviklį, tada pakartokite paleidimo procedūrą. Patikrinkite ryšį su PLC tinklu. Patikrinkite ryšį su energijos valdikliu.
mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** dega geltona spalva.	Per aukšta infrastruktūros kištuko temperatūra	▶ Įrenginys išsijungė dėl per aukštos temperatūros. Palaukite, kol vėl bus pasiekta normali temperatūra. Jei reikia, saugokite įkroviklį nuo tiesioginių saulės spindulių.
mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** mirksi geltona spalva.	Nepakankama įtampa arba netinkamas maitinimo dažnis	▶ Įkrovimo procesas pertrauktas. Palaukite. Nieko nedarykite.
mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. Indikatorius **AUTOMOBILIS** mirksi geltona spalva.	Netinkamas CP signalas	▶ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką.
mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. Indikatorius **ĮKROVIKLIS** dega geltona spalva.	Per aukšta temperatūra	▶ Įkroviklis išsijungė dėl per aukštos temperatūros. Palaukite. Jei reikia, saugokite įkroviklį nuo tiesioginių saulės spindulių.
mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** dega raudona spalva. Indikatorius **ĮKROVIKLIS** mirksi geltona spalva.	Nepavyko nuskaityti infrastruktūros arba automobilio laido	▶ Atjunkite ir vėl įkiškite maitinimo kištuką.

Indikacinės lemputės	Reikšmė	Trikčių šalinimas
Mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** pulsuoja žalia spalva. Indikatorius **VIETINĖ JUNGTIS** dega geltona spalva.	Per aukšta infrastruktūros kištuko temperatūra / prijungta tik viena daugiafazio lizdo fazė	▶ Įkroviklio įkrovimo galia sumažinta dėl aukštos temperatūros. Palaukite. Jei reikia, saugokite įkroviklį nuo tiesioginių saulės spindulių. ▶ Gali būti, kad prijungta tik viena daugiafazio lizdo fazė. Tokiu atveju išsikvieskite kvalifikuotą elektriką, kad jis patikrintų, ar lizdas tinkamai prijungtas prie maitinimo tinklo.
Mygtukas **ĮKROVOS BŪSENA** pulsuoja žalia spalva. Indikatorius **ĮKROVIKLIS** dega geltona spalva.	Sumažinta galia	▶ Įkroviklis sumažino įkrovimo galią dėl aukštos temperatūros. Palaukite. Jei reikia, saugokite įkroviklį nuo tiesioginių saulės spindulių.
Įjungimo / išjungimo (ON / OFF) lemputė mirksi žalia spalva. Maitinimo tinklo / vietinės jungties lemputė užsidega geltonai. Automobilio lemputė dega geltona spalva.	Automobilis įkraunamas su išjungta apsauginio laidininko kontrole.	▶ Geriausia automobilį įkrauti su suaktyvinta apsauginio laidininko kontrole. ▷ Žr. skyrių „Įžeminimo stebėjimas“ 226 psl.
Įkroviklis visiškai išsijungė.		▶ Įkroviklis veikia budėjimo režimu arba išjungė dėl gedimo. ▶ Patikrinkite, ar įkroviklis veikia budėjimo režimu, paliesdami įkrovimo srovės ribojimo mygtuką.

Transportavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nepritvirtintas krovinys

Stabdant, didinant greitį, darant posūkį arba įvykus avarijai, nepritvirtintas, netinkamai pritvirtintas arba padėtas įkroviklis gali išslysti ir kelti pavojų automobilio keleiviams.

- Niekada nevežkite įkroviklio nepritvirtinto.
- Įkroviklį visada vežkite bagažo skyriuje, o ne salone (pvz., ant sėdynių arba priešais jas).

Įkroviklio pritvirtinimas transportavimui

Priklausomai nuo transporto priemonės tipo įkroviklis tiekiamas su transportavimo dėklu arba be jo.

- Jei yra transportavimo dėklas: visada laikykite ir transportuokite įkroviklį dėkle. Pritvirtinkite transportavimo dėklą prie priekinių ir galinių pririšimo kilpų su kabliukais.

  Informacija apie pririšimo kilpas bagažo skyriuje:

  ▷ žr. vairuotojo vadovą.
- Jei nėra transportavimo dėklo: transportuodami laikykite įkroviklį galiniame bagažo skyriuje.
- Atsižvelgdami į transporto priemonės tipą, įkroviklį laikykite taip, kad jis nekeltų pavojaus keleiviams.

Valymas ir priežiūra

Reguliariai tikrinkite, ar įkroviklis neapgadintas ir neužterštas; prireikus jį nuvalykite.

⚠ PAVOJUS Elektros smūgis, gaisras

Sunkių ar mirtinų sužalojimų dėl gaisro arba elektros smūgio pavojus.

- Niekada nekiškite įkroviklio arba kištukų į vandenį ir nepurkškite į juos tiesioginės vandens srovės (pvz., aukšto slėgio valymo įranga arba sodo žarna).
- Įkroviklį valykite tik tada, kai valdymo blokas yra visiškai atjungtas nuo maitinimo tinklo ir nuo transporto priemonės. Valydami naudokite sausą skudurėlį.

Šalinimas

Elektros / elektroninius įrenginius būtina atiduoti į surinkimo punktą arba atliekų tvarkymo įmonę.

- Nešalinkite elektros / elektroninių įrenginių kaip įprastų buitinių atliekų.
- Elektros / elektroninius įrenginius ir baterijas (akumuliatorius) šalinkite pagal taikomus aplinkosaugos reglamentus.
- Jei turite klausimų dėl šalinimo, kreipkitės į „Porsche“ partnerio saloną.

Techniniai duomenys

Elektros duomenys	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Galia	**7,2 kW**	**11 kW / 7,2 kW**
Vardinė srovė	32 A, vienfazė	16 A trifazė 32 A, vienfazė
Maitinimo tinklo įtampa	100–240 V	100–240 / 400 V
Maitinimo tinklo jungtis	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
Maitinimo tinklo dažnis	50 Hz / 60 Hz	50 Hz / 60 Hz
Viršįtampio kategorija (EN 60664)	II	II
Integruotas liekamosios srovės prietaisas	A tipas (KS: 30 mA) + NS: 6 mA)	A tipas (KS: 30 mA) + NS: 6 mA)
Apsaugos klasė	I	I
Apsaugos klasė	IP55	IP55
Automobilio kištukas	1 tipas	2 tipas

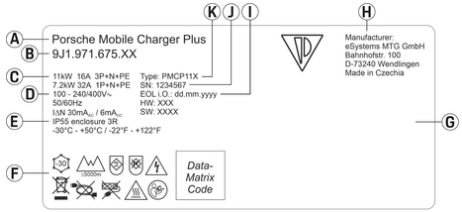
Mechaniniai duomenys	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Valdymo bloko svoris su laidu	3,4 kg	4,0 kg
Transporto priemonės laido ilgis	4,5 m	

1. Raidė **x** reiškia būsimus projektavimo pakeitimus ir ji pakeičiama raidėmis nuo **A** iki **W**.

Mechaniniai duomenys	PMCP72x	PMCP11x
Maitinimo laido ilgis	0,3 m – 1,6 m (priklauso nuo šalies[1])	

Aplinkos ir laikymo sąlygos	PMCP72x▷ 238 p.	PMCP11x▷ 238 p.
Aplinkos temperatūra	–30 °C – +50 °C	
Drėgnumas	5–95 proc. be kondensacijos	
Aukštis	maks. 5 000 m virš jūros lygio	

Identifikavimo lentelė



108 pav. Identifikavimo duomenų lentelė (pavyzdys)

- **A** Gaminio pavadinimas
- **B** Gaminio numeris
- **C** Galia ir vardinė srovė
- **D** Maitinimo tinklo įtampa
- **E** Apsaugos klasė
- **F** Naudojimo piktogramos
- **G** Sertifikavimo informacija
- **H** Gamintojas
- **I** Pagaminimo data
- **J** Serijos numeris
- **K** Tipo pavadinimas

Pagaminimo informacija

Pagaminimo data

Įkroviklio pagaminimo datą galima rasti identifikavimo lentelėje po santrumpa EOL.

Ji nurodyta tokiu formatu: Gamybos diena. Gamybos mėnuo. Gamybos metai

Įkroviklio gamintojas

„eSystems MTG GmbH“
Bahnhofstraße 100

73240 Wendlingen

Vokietija

Įkroviklio gamintojas

„Aptiv Services Deutschland GmbH“
„Am Technologiepark 1“

42119 Wuppertal

Vokietija

Telefono Nr.: +49 202 291 0

Elektros bandymai

Jei turite klausimų apie reguliarius įkrovimo infrastruktūros (pvz., VDE 0702) elektros bandymus, žr. https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ arba susisiekite su „Porsche“ partnerio salonu.

Importuotojai

Abu Dhabi
„Porsche Centre Abu Dhabi“
Zayed 2nd Street
Abu Dhabi
Jungtiniai Arabų Emyratai
P.O. Box 915

1. Spausdinimo laikas. Daugiau informacijos gausite kompetentingame specializuotame autoservise. „Porsche“ rekomenduoja šį darbą patikėti „Porsche“ partnerio salonui, nes ten dirba išmokytas dirbtuvių personalas bei yra reikalingų dalių ir įrankių.

Abu Dhabi

Telefonas: +971 2 619 3911

Dubai

„Porsche“ centras Dubajuje
Sheikh Zayed Road E11
Dubai, Jungtiniai Arabų Emyratai
P.O. Box 10773
Telefonas: +971 4 305 8555

Rusija

„Porsche“ Rusijoje
Leningrader Chaussee, Building 71A/10
125445, Maskva, Rusija
Telefonas: '+7-495-580-9911

Singapūras: „Porsche“ Singapūre

„Porsche Asia Pacific Pte Ltd“
20 McCallum Street #12-01
Tokyo Marine Centre
Singapūras 069046
Jei turite klausimų, susisiekite su „Porsche“ centru Singapūre tel. (+65) 6472 4433

Rodyklė

A

Aplinkos ir laikymo sąlygos. 238
Atvirojo režimo suaktyvinimas. 227
Automobilio įkrovimo jungtis. 224
Automobilių įkrovimo laidai, kištukai. 215

B

Budėjimo režimas. 228
Budėjimo režimo įjungimas ir išjungimas. 228

C

Charger
- Atvirojo režimo suaktyvinimas. 227
- Privataus režimo aktyvinimas. 227
- Susiejimas su energijos valdikliu. 227

Connections
- Energy manager. 220

D

Dabartinis įkrovimo procesas. 223
Daugiafunkcis mygtukas. 211
Daugiau informacijos. 205

E

Elektros bandymai. 239
Elektros duomenys. 238
Energy manager. 220
- Įkrovimo srovės pritaikymas. 220
- Papildymas. 220
- Peržiūra. 227
- Susiejimas. 227

Energijos sąnaudos
- Įkrovimo procesas. 223
- Valdymas. 228

F

Fault display. 230

G

Galimi įkroviklio naudojimo būdai. 209
Gamyklinės nuostatos. 209
Gamyklinių nuostatų atkūrimas. 229
Gamintojas. 239
Gedimo indikacija. 230
Geros PLC tinklo ryšio kokybės užtikrinimas. 221

H

Host name. 227

I

Į vairuotojo vadovą
- Daugiau informacijos. 205

Identifikavimo lentelė. 239
Įkroviklio prijungimas
- prie energijos valdiklio. 222
- prie PLC tinklo. 222

Įkroviklio serijos numeris. 209
Įkrovimas
- Automobilio įkrovimas. 225
- Automobilio įkrovimo jungtis. 224
- Įkrovimo srovės ribojimas. 225
- Įkrovimo srovės ribojimo nustatymas. 225
- Įspėjimai. 224
- Paleidimas. 225

Įkrovimo būsenos mygtukas. 211
Įkrovimo būsenos pasirinkimas. 220
Įkrovimo galios peržiūra. 223
Įkrovimo istorija. 223
Įkrovimo laikas. 224
Įkrovimo procesas
- Energijos sąnaudos. 223
- Peržiūra. 223

Įkrovimo srovės ribojimas. 225
Įkrovos būsena. 223
Importuotojai. 239
Indikacinės lemputės. 230
IP adreso konfigūravimas. 227
Įrankiai. 214
Įrengimo vietos parinkimas. 213
Įrenginio būsena. 223
Įrenginio informacijos rodymas. 229
Įrenginio temperatūra. 229
Įrenginio temperatūros diagnozė. 229
Įspėjamųjų pranešimų struktūra. 203
Įvykių atmintis. 229
Įžeminimo stebėjimas. 229
- Įjungimas. 226
- Išjungimas. 226

J

Jungties tvirtinimo elemento įrengimas. 214

K

Kalbos įvedimas. 228
Klaidos pranešimas. 229

L

Laido tipo rodymas. 229
Leidimas atkurti gamyklinius nustatymus. 229

M

Maitinimo laidai
- Atjungimas. 219
- Buitinis elektros lizdas. 217
- Keitimas. 219
- Pasirinkimas. 215
- pramoninis elektros lizdas. 217
- Prijungimas. 220

Maitinimo laidai buitiniams elektros lizdams. 217
Maitinimo laidai pramoniniams elektros lizdams. 217
Maitinimo tinklo būsenos rodymas. 229

Maitinimo tinklo fazių rodymas. 229
Mechaniniai duomenys. 238

N

Namų tinklas
Host name. 227
IP address. 227
Naršyklės reikalavimai. 223
Naršyklės taikomosios programos atidarymas. . . 226, 227
Naudojama atskirai. 210
Naudojimo instrukcija. 224

P

Pagaminimo data. 239
Pagaminimo informacija. 239
Pagrindinio sieninio laikiklio įrengimas. 214
Paleidimas. 220, 223
Paspauskite mygtuką
Daugiafunkcis. 211
Įkrovos būsena. 211
Piktogramų apžvalga. 205
Pradinis slaptažodis. 208
Prarasti prieigos duomenys. 208
Prieigos duomenys. 208
Įkroviklio serijos numeris. 209
Žiniatinklio programa. 208
Prijungimas
Pakartotinis prijungimas. 222
PLC tinklo kokybės užtikrinimas. 221
Ryšio su įkrovikliu užmezgimas. 221, 223
Prisijungimas prie žiniatinklio programos. 226
Prisijungimo slaptažodžio keitimas. 228
Pritvirtinimas transportuoti. 235
Privataus režimo aktyvinimas. 227
PUK
Pametus. 208
Slaptažodžio keitimas. 208

R

Reikiami įrankiai. 214
Ryšiai
Viešosios interneto prieigos taškas. 222

S

Saugos nurodymai. 205
Simboliai šiame vairuotojo vadove. 203
Sistemos tikrinimas. 229
Slaptažodžio keitimas. 228

Š

Šalies įvedimas. 228
Šalinimas. 237

T

Techninė priežiūra. 229, 236
Techniniai duomenys. 238
Tiekiamos dalys. 208
Tinkamas naudojimas. 207
Transportavimas, įkroviklio pritvirtinimas. 235

V

Valdymo blokas. 211
Jungčių apžvalga. 211
Sieninio laikiklio tvirtinimas. 215
Valymas. 236
Veikimo režimas
Naudojama atskirai. 210
Naudojant žiniatinklio programą. 210
Tame pačiame PLC tinkle. 210
Tiesioginis ryšys per PLC. 211
Veikimo sutrikimai. 230
Viešosios interneto prieigos taškas. 222

Ž

Žiniatinklio programa
Atidarymas. 226, 227
Gamyklinių nuostatų atkūrimas. 209
Paleidimas. 223
Pradinis slaptažodis. 208
Prarastas slaptažodis. 208
Prisijungimas. 226
Slaptažodžio keitimas. 208

Par šo vadītāja rokasgrāmatu

Brīdinājumi un simboli

Šajā lietotāja rokasgrāmatā tiek izmantoti dažādu veidu brīdinājumi un simboli.

⚠ BĪSTAMI Smagas vai nāvējošas traumas

Neievērojot kategorijas "Bīstami" brīdinājumus, tiks gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespējamas smagas vai nāvējošas traumas

Neievērojot kategorijas "Brīdinājums" brīdinājumus, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

⚠ UZMANĪBU Iespējamas vidēji smagas vai vieglas traumas

Neievērojot kategorijas "Uzmanību" brīdinājumus, var tikt gūtas vidēji smagas vai vieglas traumas.

NORĀDĪJUMS

Iespējami automašīnas bojājumi

Neievērojot kategorijas "Norādījums" brīdinājumus, var rasties automašīnas bojājumi.

ⓘ Informācija

Papildinformācija tiek norādīta, izmantojot vārdu "Informācija".

✓ Nosacījumi, kas jāievēro funkcijas izmantošanai.

▸ Instrukcija, kas jums jāievēro.

1. Ja instrukcija ietver vairākas darbības, tās ir numurētas.
2. Norādījumi, kas jums jāievēro centrālajā displejā.

▹ Norādījums, kur varat atrast svarīgu papildu informāciju par tēmu.

Latviski

Vadītāja rokasgrāmatai
Piktogrammu skaidrojumi. 245
Plašāka informācija. 245

Drošība
Drošības norādījumi. 245
Pareiza lietošana. 247

Piegādes komplekts
Piekļuves dati. 248

Pārskats
Iespējamā izmantošana. 249
Savienojumi vadības blokā. 251
Vadības bloks. 252

Instalācijas atrašanās vietas izvēle. 253

Nepieciešamie instrumenti. 254

Uzstādīšana
Sienas stiprinājuma uzstādīšana. 254

Iestatīšana
Automašīnas uzlādes kabeļi un padeves kabeļi. . . 255
Sākuma darbība un konfigurēšana. 260
Iedarbināšana. 263
Pārskats. 263

Lietošana
Lietošanas instrukcijas. 264
Uzlāde. 265
Pierakstīšanās tīmekļa lietotnē. 267
Tīmekļa lietotnes lietošana. 267

Darbības traucējumi. 271

Transportēšana. 276

Tīrīšana un apkope. 277

Utilizācija. 278

Tehniskie dati
Identifikācijas plāksne. 280
Ražošanas informācija. 280
Importētāji. 280

Satura rādītājs. 282

Vadītāja rokasgrāmatai

Piktogrammu skaidrojumi

Atkarībā no valsts lādētājam var būt pievienotas dažādas piktogrammas.



Lādētāju darbiniet tikai temperatūras diapazonā no -30 °C līdz +50 °C.



Lādētāju nedrīkst lietot augstumā, kas pārsniedz 5000 m virs jūras līmeņa.



Lādētājs ir aprīkots ar nekomutējamu aizsargvadītāju.



Lādētājs ir aprīkots ar komutējamu aizsargvadītāju.



Utilizējiet lādētāju atbilstoši visiem spēkā esošajiem noteikumiem.



Neizmantojiet pagarinātājus vai kabeļu spoles.



Neizmantojiet (ceļojuma) adapterus.



Nelietojiet vairākligzdu kontaktligzdas.



Neizmantojiet lādētājus ar bojātiem elektroelementiem vai savienojošajiem kabeļiem.




Nepareizas lietošanas gadījumā pastāv elektrošoka risks.




Ievērojiet sniegtos lietošanas norādījumus, it īpaši brīdinājumus un drošības norādījumus.





Lādētāja virsma var ļoti sakarst.



Nedarbiniet lādētāju neiezemētos elektrotīklos (piemēram, IT tīklos). Lādētāju darbiniet tikai iezemētos elektrotīklos.



Norāda 1. tipa elektropadeves kontaktdakšu ar sprieguma diapazonu ≤250 V AC.



Norāda 2. tipa elektropadeves kontaktdakšu ar sprieguma diapazonu ≤480 V AC.

Plašāka informācija

Plašāku informāciju atradīsiet uz lādētāja un tīmekļa lietotnes apgabalā "E-Performance" **https://www.porsche.com**.

Drošība

Drošības norādījumi

⚠ BĪSTAMI Elektrošoks, īssavienojums, ugunsgrēks, sprādziens

Bojāta vai nepilnīga lādētāja vai kontaktligzdas lietošana, lādētāja nepareiza lietošana vai drošības norādījumu neievērošana var izraisīt īssavienojumus, elektrošoku, sprādzienus, ugunsgrēkus vai apdegumus.

- Izmantojiet tikai piederumus, piemēram, strāvas padeves un automašīnas kabeļus, ko pārbaudījis un apstiprinājis Porsche.
- Nelietojiet bojātu un/vai netīru lādētāju. Pirms lietošanas pārbaudiet, vai kabelis un kontaktdakšas savienojums nav bojāts vai netīrs.
- Pievienojiet lādētāju tikai pareizi uzstādītām un nebojātām elektrības ligzdām un elektroinstalācijām bez darbības traucējumiem.
- Nelietojiet pagarinātājus, kabeļu spoles, vairākligzdu kontaktligzdas vai (ceļojuma) adapterus.
- Negaisa laikā atvienojiet lādētāju no elektrotīkla.
- Nepārveidojiet vai nelabojiet elektriskos komponentus.
- Remonta veikšanai un darbības traucējumu novēršanai piesaistiet tikai ekspertus.

⚠ BĪSTAMI Elektriskās strāvas trieciens, aizdegšanās

Nepareizi uzstādītas elektrības kontaktligzdas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos, ja augstsprieguma akumulators tiek lādēts, izmantojot automašīnas uzlādes portu.

- ▶ Strāvas padeves testēšanu un lādētāja kontaktligzdas uzstādīšanu un sākotnējo darbināšanu drīkst veikt tikai kvalificēts elektriķis. Šī persona ir pilnībā atbildīga par attiecīgo standartu un noteikumu ievērošanu. Porsche iesaka izmantot sertificētu Porsche servisa partneri.
- ▶ Elektrības kontaktligzdas strāvas kabeļa šķērsgriezums ir jānosaka saskaņā ar vada garumu un lokāli piemērojamajiem noteikumiem un standartiem.
- ▶ Uzlādei izmantojamā elektrības kontaktligzda ir jāpievieno atsevišķi saslēgtai elektriskajai ķēdei, kas atbilst vietējiem likumiem un standartiem.
- ▶ Lādētājs ir paredzēts lietošanai privātās un daļēji publiskās vietās, piemēram, privātīpašumos vai uzņēmumu autostāvvietās. Dažās valstīs, piemēram, Itālijā un Jaunzēlandē, publiskās vietās ir **aizliegta** lādēšana 2. režīmā.

  Papildu informācija ir pieejama pie jūsu Porsche partnera vai vietējā elektroenerģijas piegādātāja.
- ▶ Nepiederošām personām (piemēram, bērniem, kas rotaļājas, vai dzīvniekiem) nedrīkst būt piekļuve neuzraudzītam lādētājam un automašīnai lādēšanas laikā.

  ▷ Vienmēr izlasiet drošības noradījumus uzstādīšanas rokasgrāmatā un vadītāja rokasgrāmatā.

⚠ BĪSTAMI Elektriskās strāvas trieciens, aizdegšanās

Nepareiza apiešanās ar elektropadeves kontaktdakšu kontaktiem var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.

- ▶ Neaiztieciet automašīnas uzlādes porta un lādētāja kontaktus.
- ▶ Neievietojiet nekādus priekšmetus automašīnas uzlādes portā vai lādētājā.
- ▶ Sargājiet elektrības kontaktligzdas un elektropadeves kontaktdakšu savienojumus no mitruma, ūdens un citiem šķidrumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS Uzliesmojoši vai sprādzienbīstami tvaiki

Lādētāja komponenti var radīt dzirksteles un aizdedzināt uzliesmojošos vai sprādzienbīstamos tvaikus.

- ▶ Lai samazinātu eksplozijas risku, jo īpaši garāžās, pārliecinieties, ka uzlādes laikā vadības bloks atrodas vismaz 50 cm virs grīdas.
- ▶ Neuzstādiet lādētāju potenciāli sprādzienbīstamā vidē.

Lai izpildītu elektromagnētiskā starojuma iedarbības ierobežošanas prasības (1999/519/EK), uzstādiet lādētāju tā, lai minimālais attālums no visiem cilvēkiem būtu 20 cm.

Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus un ieteikumus, lai garantētu nepārtrauktu uzlādi, izmantojot lādētāju.

– Uzstādot jaunu elektrības kontaktligzdu, izvēlieties rūpniecisko elektrības kontaktrozeti ar maksimālo iespējamo jaudu (pielāgota mājsaimniecības elektroinstalācijai) un lūdziet to uzstādīt kvalificētam elektriķim. Porsche iesaka izmantot sertificētu Porsche servisa partneri.
– Ja tehniski iespējams un likumiski pieļaujams, elektroinstalācijai jābūt noregulētai tā, lai automašīnas uzlādēšanai būtu pieejama elektrības kontaktligzdas maksimālā nominālā jauda.
– Pirms uzstādīšanas pārbaudiet, vai ar pašlaik pieejamo mājsaimniecības elektroinstalāciju var tikt nepārtraukti nodrošināta automašīnas uzlādei nepieciešamā jauda. Ja nepieciešams, aizsargājiet mājsaimniecības elektroinstalāciju, izmantojot enerģijas pārvaldības sistēmu.
– Lādētāju ieteicams darbināt iezemētās elektrotīklu sistēmās. Aizsargvadītājam jābūt pareizi uzstādītam.
– Ja neesat pārliecināts par mājsaimniecības elektroinstalāciju, sazinieties ar kvalificētu elektriķi. Porsche iesaka izmantot sertificētu Porsche servisa partneri.
– Ja plānojat izmantot lādētāju kopā ar fotoelementu enerģijas sistēmu, sazinieties ar Porsche partneri.
– Lai pilnvērtīgi izmantotu lādētāju un nodrošinātu ātru automašīnas uzlādi, izmantojiet vai nu NEMA elektrības kontaktligzdas ar augstāko iespējamo strāvas jaudu, kas piemērotas elektropadeves kontaktdakšām, vai arī rūpnieciskās elektriskās kontaktrozetes saskaņā ar standartu IEC 60309.
– Augstsprieguma akumulatora uzlādei izmantojot mājsaimniecības/rūpniecisko elektrisko kontaktrozeti, elektroinstalācija var tikt noslogota līdz tās maksimālajai jaudai. Porsche iesaka nodrošināt kvalificēta elektriķa veiktas regulāras elektroinstalāciju pārbaudes. Jautājiet kvalificētam elek-

triķim, kādi pārbaužu intervāli ir piemēroti jūsu instalācijai. Porsche iesaka izmantot sertificētu Porsche servisa partneri.

– Piegādes stāvoklī uzlādes strāva automātiski ir ierobežota, lai novērstu elektroinstalācijas pārkaršanu. Nodrošiniet, lai kvalificēts elektriķis uzstādītu lādētāju un iestatītu uzlādes strāvas ierobežojumu atbilstoši mājsaimniecības instalācijai.

  ▷ Skatiet nodaļu “Uzlādes strāvas ierobežošana” 266. lappusē

Pareiza lietošana

Lādētājs ar integrētu kontroli un aizsardzību ekspluatācijai 2. uzlādes režīmā (izņemot Japānā) automašīnām ar augstsprieguma akumulatoriem, kas atbilst vispārēji piemērojamajiem elektrisko automašīnu standartiem un direktīvām.

▶ Vienmēr izmantojiet vietējam elektrotīklam atbilstošo ierīces versiju.

  ▷ Skatiet nodaļu “Tehniskie dati” 279. lappusē

Lādētāju drīkst izmantot tikai kā kombinētu vienību, kas sastāv no padeves kabeļiem, vadības bloka un automašīnas kabeļa.

Piemērots lietošanai ārpus telpām.

Piegādes komplekts



Att. 109 Piegādes komplekts

A Padeves kabelis (piestiprināts pie vadības bloka vai atvienojams)
B Elektropadeves kontaktdakša, lai pieslēgtos elektrotīklam
C Vadības bloks
D Automašīnas kontaktdakša (savienotāja spraudnis automašīnai), atšķiras atkarībā no valsts (attēlots 2. tips)
E Automašīnas kabelis (pastāvīgi piestiprināts vadības blokam)
F Vēstule ar piekļuves datiem

Informācija

Izvēles komponenti: lādētājam atkarībā no valsts ir pieejami dažādi sienas stiprinājumi, piemēram, standarta sienas stiprinājums.

Piekļuves dati

Kopā ar ierīci tiek piegādāta vēstule ar piekļuves datiem, kurā ir visi dati, kas nepieciešami lādētājam un tīmekļa lietotnei.

▸ Glabājiet vēstuli ar piekļuves datiem drošā vietā.

Informācija

Ja pazaudējat to, piegādes laikā derīgos piekļuves datus, piemēram, sākotnējo paroli, var iegūt pie Porsche partnera.

– Sagatavojiet lādētāja sērijas numuru.

Apzīmējums	Nozīme
Sērijas numurs	Lādētāja sērijas numurs
Drošības ID	Drošam savienojumam ar PLC modemu
MAC	Mājas tīkla PLC saskarnes MAC adrese
Tīmekļa parole	Tīmekļa lietotnes sākotnējā parole
Tīmekļa resursdatora nosaukums	Lai izveidotu savienojumu ar tīmekļa lietotni, izmantojot tīmekļa pārlūkprogrammu
PUK	Personīgā atbloķēšanas atslēga

PUK

PUK kods tiek izmantots, lai vēlreiz aktivizētu sākotnējo paroli.

▸ Ja pazaudējat vai aizmirstat PUK, sazinieties ar jūsu Porsche partneri.

Informācija

Drošības laukā ir norādīta atbloķēšanas atslēga (PUK). Šis lauks ir drukāts ar īpašu tinti, kas noklāj PUK kodu.

Tikai samitrinot šo lauku zem tekoša ūdens, tinte izbalē un PUK kods kļūst redzams. Samitrinot neberziet un neskrāpējiet lauku, jo tā PUK kodu var sabojāt.

Tīmekļa lietotnes parole

Parole tiek izmantota, lai pierakstītos tīmekļa lietotnē.
Kad izmantojat sākotnējo paroli:

▸ ja pazaudējat vai aizmirstat sākotnējo paroli, sazinieties ar jūsu Porsche partneri.

Kad izmantojat sevis uzstādītu paroli:

▸ ja pazaudējat sākotnējo paroli, to var atjaunot, izmantojot PUK kodu. Vai arī sazinieties ar Porsche partneri.

▸ Ja atiestatīsiet lādētāja rūpnīcas iestatījumus, tiks atkal aktivizēta sākotnējā parole. Taču tiks atiestatīti rūpnīcas iestatījumi arī visiem pārējiem iestatījumiem.

Lādētāja sērijas numurs

Lādētāja sērijas numuru var atrast tālāk nosauktajās vietās.

– Piekļuves datu vēstulē pēc **Serial Number**
– Uz identifikācijas plāksnes (vadības bloka aizmugurē) pēc saīsinājuma **SN**
– Tīmekļa lietotnē: **Iestatījumi** ▸ **Maintenance** ▸ **Device information**

Rūpnīcas iestatījumu atiestatīšana

Ja aktivizēsiet šo funkciju, tiks izdzēsti visi jūsu iestatījumi. Turklāt visas paroles tiks atiestatītas uz sākotnējo paroli, kas norādīta vēstulē ar jūsu piekļuves datiem.

Informācija

Lādētājam šī funkcija parasti ir deaktivizēta. Lai šo funkciju izpildītu lādētājā, tai ir jābūt iespējotai Web Applikation (**Iestatījumi** ▸ **System** ▸ **Allow reset to factory settings**).

1. 5 sekundes vienlaikus turiet nospiestus **CHARGE STATUS** un **MULTI-FUNCTION BUTTON** taustiņus. Šīs darbības laikā **CHARGER** signāllampiņa mirgo baltā krāsā.
2. Tiklīdz **CHARGER** signāllampiņa pārstāj mirgot, atlaidiet **MULTI-FUNCTION BUTTON** un 2 sekundes turpiniet turēt nospiestu **CHARGE STATUS** taustiņu.
3. Vēlreiz 5 sekundes turiet nospiestu **MULTI-FUNCTION BUTTON** taustiņu.

   Šīs darbības laikā **CHARGER** signāllampiņa mirgo baltā krāsā.

   ➡ Lādētājam ir atiestatīti rūpnīcas iestatījumi. Tikmēr signāllampiņas iedegas zaļā krāsā.

   Tiklīdz ir veiksmīgi pabeigta pašpārbaude, ierīce ir darbības gatavībā.

Atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem var arī ar tīmekļa lietotni vai kvalificētā servisa centrā. Porsche iesaka vērsties pie Porsche partnera, kuram ir apmācīts servisa centra personāls un pieejamas nepieciešamās rezerves daļas un instrumenti.

Informāciju par tīmekļa lietotni skatiet rokasgrāmatā https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Ja jums nepieciešama cita valoda, lūdzu, izvēlieties savai valstij atbilstošo vietni.

Pārskats

Iespējamā izmantošana

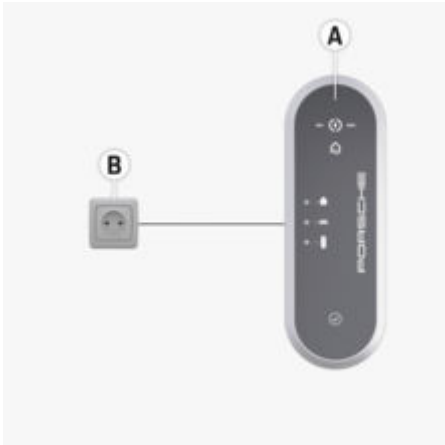
Lādētāju var lietot autonomā režīmā un darbināt, izmantojot taustiņus. Lādētāja Powerline-Communication funkcijas ļauj izveidot savienojumu ar mājas tīklu. Lai tas notiktu, esošais elektrotīkls tiek izmantots, lai izveidotu lokālo tīklu datu pārsūtīšanai. PLC savienojums ir priekšnoteikums darbināšanai, izmantojot lādētāja tīmekļa lietotni, vai vadībai, izmantojot enerģijas pārvaldnieku.

Iespējamā izmantošana	Porsche Mobile Charger Plus lietošana	Kur?
1. variants	Darbināšana tiek veikta tieši lādētājā (autonomais režīms)	▹ 250. lpp.
2. variants	Darbināšana tiek veikta, izmantojot lādētāja tīmekļa lietotni (bez enerģijas pārvaldnieka). Lai izveidotu savienojumu, nepieciešams mājas tīkls (PLC savienojums).	▹ 250. lpp.
3. variants	Darbināšana tiek veikta, izmantojot enerģijas pārvaldnieka tīmekļa lietotni. Enerģijas pārvaldnieks ir reģistrēts kā klients PLC tīklā.	▹ 250. lpp.
4. variants	Darbināšana tiek veikta, izmantojot enerģijas pārvaldnieka tīmekļa lietotni. Lādētājs un enerģijas pārvaldnieks	▹ 251. lpp.

Iespējamā izmantošana	Porsche Mobile Charger Plus lietošana	Kur?
	izveido savienojumu tieši, izmantojot enerģijas pārvaldnieka DHCP serveri.	

1. variants: Autonomais režīms

Autonomajā režīmā nav nepieciešams savienojums, izmantojot tīklu. Šajā variantā netiek izmantota lādētāja ērta darbināšana un konfigurēšana, izmantojot tīmekļa lietotni. Tā vietā lādētājs tiek darbināts tieši, izmantojot uz ierīces esošos taustiņus. Lai ierobežotu uzlādes strāvu, pieejami iestatījumi **50%** vai **100%**.



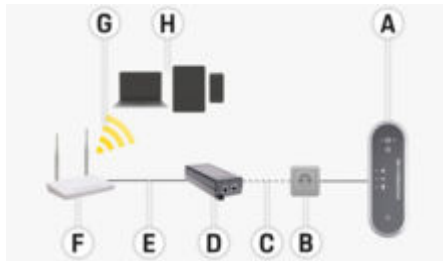
Att. 110 Autonomais režīms (izmantošanas piemērs)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektrības ligzda

2. variants: darbināšana, izmantojot lādētāja tīmekļa lietotni

Tīmekļa lietotni var atvērt ierīces pārlūkā (datorā, planšetdatorā vai viedtālrunī), kas ir pierakstīts tajā pašā mājas tīklā, kurā lādētājs.
Lai izveidotu savienojumu, nepieciešams mājas tīkls, kurā atrodas lādētājs un ierīce. Tīkla savienojumu var izveidot tieši, izmantojot PLC (Powerline Communication). Ierīce un lādētājs ir savienoti, izmantojot PLC adapteri un maršrutētāju. Ierīce var piekļūt lādētāja tīmekļa lietotnei, izmantojot maršrutētāju.

Taču lādētāju joprojām var darbināt, izmantojot uz ierīces esošos taustiņus. Lai ierobežotu uzlādes strāvu, pieejami iestatījumi **50%** vai **100%**.



Att. 111 Darbināšana, izmantojot lādētāja tīmekļa lietotni (bez enerģijas pārvaldnieka) (izmantošanas piemērs)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektrības ligzda
C Tīkla savienojums, izmantojot elektrolīniju (PLC)
D PLC adapteris
E Tīkla savienojums, izmantojot Ethernet
F Maršrutētājs
G WiFi
H Mobilā ierīce

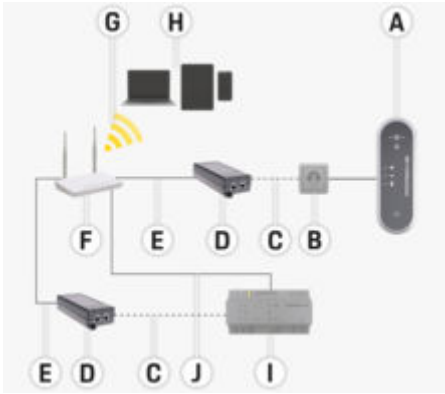
3. variants Lādētāja un enerģijas pārvaldnieka darbināšana vienā un tajā pašā PLC tīklā.

Ja tiek lietots enerģijas pārvaldnieks, uzlādes strāva tiek ierobežota, izmantojot enerģijas pārvaldnieku.
Lai izveidotu savienojumu, enerģijas pārvaldniekam, lādētājam un ierīcei jāatrodas vienā un tajā pašā mājas tīklā.

Šajā konfigurācijā lādētājs un enerģijas pārvaldnieks katrs izveido savienojumu ar maršrutētāju, izmantojot PLC (Powerline Communication), enerģijas pārvaldnieks pēc izvēles izveido savienojumu tieši, izmantojot Ethernet vai WiFi. Enerģijas pārvaldnieka un lādētāja tīmekļa lietotnei var piekļūt ar ierīci, izmantojot maršrutētāju.

Lādētāju var joprojām darbināt, izmantojot uz ierīces esošos taustiņus vai lādētāju tīmekļa lietotni. Taču šādā gadījumā enerģijas pārvaldnieka iestatījumi uzlādes strāvas ierobežošanai netiek piemēroti.

▷ Skatiet nodaļu “Enerģijas pārvaldnieks” 261. lappusē



Att. 112 Lādētāja un enerģijas pārvaldnieka savienojums, izmantojot maršrutētāju (izmantošanas piemērs)

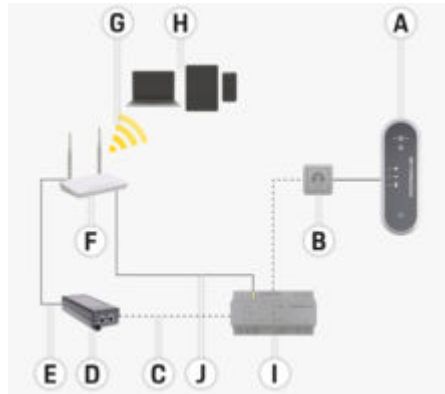
A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektrības ligzda
C Tīkla savienojums, izmantojot elektrolīniju (PLC)
D PLC adapteris
E Tīkla savienojums, izmantojot Ethernet
F Maršrutētājs
G WiFi
H Mobilā ierīce
I Enerģijas pārvaldnieks
J Tīkla savienojums, izmantojot Ethernet (alternatīva)

4. variants: tieša lādētāja un enerģijas pārvaldnieka savienojuma izveidošana, izmantojot PLC

Savienojums starp lādētāju un enerģijas pārvaldnieku var tikt izveidots tieši, izmantojot PLC, jo enerģijas pārvaldniekam ir integrēts PLC adapteris. Tad enerģijas pārvaldnieka savienojums ar maršrutētāju tiek izveidots, izmantojot WiFi, PLC vai Ethernet.

Ar mobilo ierīci enerģijas pārvaldnieka (un lādētāja) tīmekļa lietotnei var piekļūt tāpat kā 2. un 3. variantā, izmantojot maršrutētāju. Lādētāju var joprojām darbināt, izmantojot uz ierīces esošos taustiņus vai lādētāju tīmekļa lietotni. Taču šādā gadījumā enerģijas pārvaldnieka iestatījumi uzlādes strāvas ierobežošanai netiek piemēroti.

▷ Skatiet nodaļu “Enerģijas pārvaldnieks” 261. lappusē



Att. 113 Lādētāja un enerģijas pārvaldnieka tiešs savienojums, izmantojot PLC (izmantošanas piemērs)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektrības ligzda
C Tīkla savienojums, izmantojot elektrolīniju (PLC)
D PLC adapteris
E Tīkla savienojums, izmantojot Ethernet
F WiFi maršrutētājs
G WiFi
H Mobilā ierīce
I Enerģijas pārvaldnieks
J Tīkla savienojums, izmantojot Ethernet (alternatīva)

Savienojumi vadības blokā



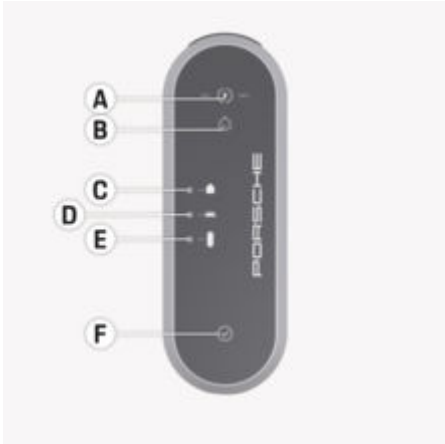
Att. 114 Savienojumi vadības blokā

A Padeves kabeļi
B Automašīnas kabelis

Padeves kabeli **A** var izņemt un ievietot vadības bloka augšpusē.

Automašīnas kabeli **B** noņem un ievieto vadības bloka apakšpusē.

Vadības bloks



Att. 115 Vadības bloks

A **CHARGE STATUS** taustiņš ar **50%** un **100%** signāllampiņām

B **ENERGY MANAGER** signāllampiņa

C **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa

D **VEHICLE** signāllampiņa

E **CHARGER** signāllampiņa

F **MULTI-FUNCTION BUTTON**

CHARGE STATUS taustiņš tiek izmantots, lai izvēlētos uzlādes jaudu 50% vai 100% vai lai pārslēgtos uz enerģijas pārvaldnieka režīmu. Ja enerģijas pārvaldnieka režīmā ir pieejams enerģijas pārvaldnieks, tiek izveidots savienojums ar enerģijas pārvaldnieku un tiek izmantota tā konfigurētā uzlādes jauda.

Izmantojot **MULTI-FUNCTION BUTTON**, daļēji kombinācijā ar citiem taustiņiem, var iestatīt tālāk norādītās ierīces funkcijas.

- Atkārtota savienojuma izveides ar enerģijas pārvaldnieku izlaišana
- Zemējuma uzraudzības aktivizēšana un deaktivizēšana
- Iestatījumu atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Jaudas slēdža kļūdas atiestatīšana

A un **F** taustiņi un **B**–**E** signāllampiņas norāda vadības bloka darbības stāvokli un iespējamus traucējumus, izmantojot dažādas krāsas, gaismas un mirgošanu.

▷ Skatiet nodaļu “Darbības traucējumi” 271. lappusē

▷ Skatiet nodaļu “Uzlādes strāvas ierobežošana” 266. lappusē

Instalācijas atrašanās vietas izvēle

⚠ BĪSTAMI Elektriskās strāvas trieciens, aizdegšanās

Nepareiza lādētāja lietošana vai drošības norādījumu neievērošana var izraisīt īssavienojumus, elektriskās strāvas triecienus, sprādzienus, aizdegšanos vai apdegumus.

- ▶ Neuzstādiet standarta sienas stiprinājumu potenciāli sprādzienbīstamā vidē.
- ▶ Lai samazinātu eksplozijas risku, jo īpaši garāžās, pārliecinieties, ka uzlādes laikā vadības bloks atrodas vismaz 50 cm virs grīdas.
- ▶ Ievērojiet lokālos elektroinstalāciju uzstādīšanas noteikumus, ugunsdrošības pasākumus, noteikumus par negadījumu novēršanu un evakuācijas ceļiem.

Standarta sienas stiprinājums ir paredzēts uzstādīšanai iekštelpās un ārā.

Izvēloties piemērotu uzstādīšanas vietu, jāņem vērā tālāk aprakstītie kritēriji.

- – Vēlams elektrības kontaktligzdu un standarta sienas stiprinājumu uzstādīt vietā, kas ir pasargāta no tieša saules starojuma un lietus (piemēram, garāžā).
- – Nesmidziniet ūdeni tieši uz standarta sienas stiprinājuma (piemēram, lietojot augstspiediena tīrīšanas aprīkojumu vai dārza šļūtenes)
- – Neuzstādiet standarta sienas stiprinājumu zem piekārtiem vai pakarinātiem priekšmetiem.
- – Neuzstādiet standarta sienas stiprinājumu staļļos, lopkopības ēkās vai vietās, kur rodas amonjaka gāzes.
- – Uzstādiet standarta sienas stiprinājumu uz līdzenas virsmas.
- – Pirms uzstādīšanas pārbaudiet sienas stāvokli, lai nodrošinātu drošu stiprinājumu.
- – Uzstādiet standarta sienas stiprinājumu tā, lai tas nebūtu tuvu ietvei un uzlādes kabeļi nešķērsotu ietvi.
- – Uzstādiet standarta sienas stiprinājumu tā, lai attālums starp kontaktdakšu un kontaktligzdu nepārsniegtu pieejamā padeves kabeļa garumu.
- – Uzstādiet kontaktligzdu pēc iespējas tuvāk vēlamajai automašīnas stāvvietai. Ņemiet vērā automašīnas virzienu.
- – Lai nodrošinātu ērtu lietošanu, elektrības kontaktligzdas attālums no grīdas un griestiem jāizvēlas atbilstoši valsts noteikumiem un standartiem.

▷ Skatiet nodaļu “Drošības norādījumi” 245. lappusē

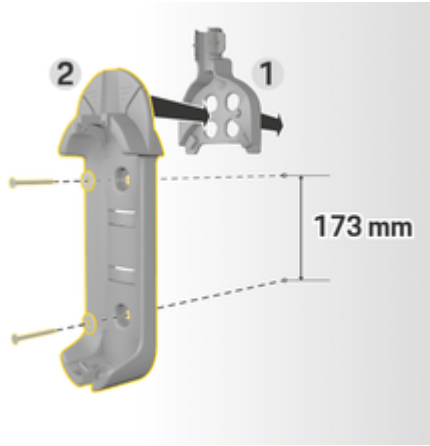
Nepieciešamie instrumenti

- Līmeņrādis
- Elektriskais urbis vai triecienurbis
- Skrūvgriezis

Uzstādīšana

Sienas stiprinājuma uzstādīšana

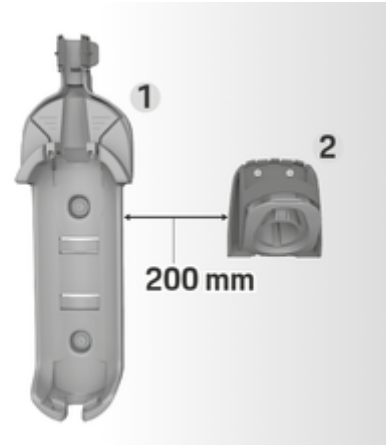
Standarta sienas stiprinājuma uzstādīšana



Att. 116 Urbšanas parametri

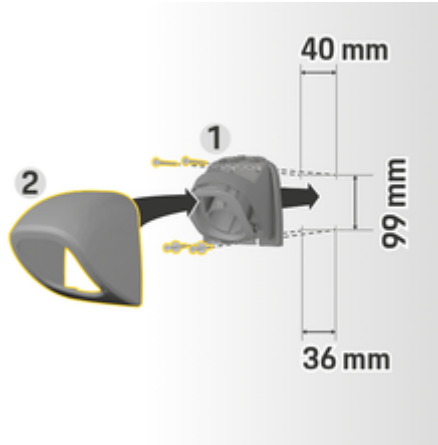
1. Atzīmējiet urbjamo caurumu vietas uz sienas.
2. Izurbiet uzstādīšanas caurumus un ievietojiet sienas spraudņus.
3. No priekšpuses iespiediet standarta sienas stiprinājumu **2** (Att. 116) kabeļa vadīklā **1** (Att. 116).
4. Pieskrūvējiet standarta sienas stiprinājumu pie sienas.

Savienojuma stiprinājuma uzstādīšana



Att. 117 Attālums starp sienas stiprinājumu un savienojuma stiprinājumu

Uzstādot savienojuma stiprinājumu, nodrošiniet 200 mm attālumu no standarta sienas stiprinājuma.



Att. 118 Urbšanas parametri

1. Noņemiet savienojuma stiprinājumu **1** (Att. 118) no vāka **2** (Att. 118).
2. Atzīmējiet urbjamo caurumu vietas uz sienas.
3. Izurbiet uzstādīšanas caurumus un ievietojiet sienas spraudņus.
4. Pieskrūvējiet savienojuma stiprinājumu **1** (Att. 118) pie sienas.
5. Uzlieciet vāciņu **2** (Att. 118) uz savienojuma stiprinājuma **1** (Att. 118) no apakšas un spiediet uz augšu.

Vadības bloka pievienošana pie sienas stiprinājuma



Att. 119 Vadības bloka pievienošana

1. Izvadiet automašīnas kabeli caur standarta sienas stiprinājuma apakšējo atveri, novietojiet vadības bloka apakšējo daļu uz fiksēšanas cilnes un virziet atpakaļ, lai nostiprinātu.
2. Izvadiet padeves kabeli caur standarta sienas stiprinājuma augšējo atveri un nofiksējiet fiksēšanas gredzenu, pagriežot to pa kreisi.
3. Ievietojiet automašīnas kontaktdakšu savienojuma stiprinājumā.

Iestatīšana

Automašīnas uzlādes kabeļi un padeves kabeļi

Informācija par automašīnas uzlādes kabeļiem un kontaktdakšām

Atkarībā no automašīnas aprīkojama ir pieejami dažādi automašīnas uzlādes porti **A** un automašīnas kontaktdakšas **B**.



IEC 62196-2
2. tips

Padeves kabeļu izvēle

Regulārai lādēšanai ar optimālu uzlādes ātrumu izmantojiet tikai zemāk uzskaitītos padeves kabeļus. Maksimāli sasniedzamā uzlādes jauda ir līdz 11 kW (atkarībā no ierīces tipa, valstī esošajiem regulējumiem, elektrotīkla padeves/mājsaimniecības savienojuma un iebūvētā lādētāja).

NORĀDĪJUMS

Izmantojiet tikai tādus padeves kabeļus, kas apstiprināti lietošanai valstī, kurā atrodaties. Braucot uz ārzemēm, vienmēr ņemiet līdzi galamērķa valstī lietošanai piemērotu padeves kabeli.

Valsts	Padeves kabeļi
Krievija, Ukraina	5, 6, 7, 8, C
Abū Dabī, Izraēla, Singapūra	5, 6, 7, 8

Padeves kabeļu apstiprināšana dažādās valstīs (piemēri)

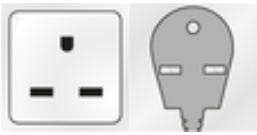
Padeves kabeļi rūpnieciskajām elektriskajām kontaktrozetēm



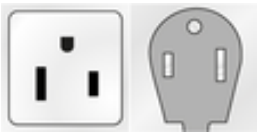
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



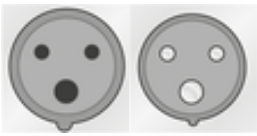
3
NEMA 6-30



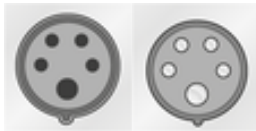
4
NEMA 6-50



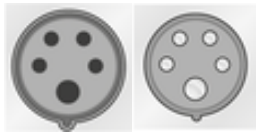
5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h

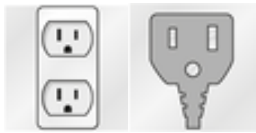


9
WCZ8 20 A

Padeves kabeļi sadzīves elektriskajām kontaktrozetēm

Ja nav pieejama rūpnieciskā elektriskā kontaktrozete, tālāk norādītos padeves kabeļus var izmantot arī lādēšanai ar samazinātu uzlādes jaudu.

- Dažās valstīs, piemēram, Abū Dabī, Izraēlā, Singapūrā un Indijā▷ 257. lpp., uzlāde no mājsaimniecības elektriskajām kontaktrozetēm ir **aizliegta**.



A
NEMA 5-15
B tips



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
E tips/F tips
(triecienizturīgs)



D
BS 1363
G tips



E
AS 3112
I tips



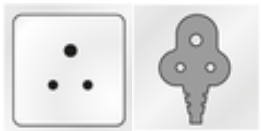
F
SEV 1011
J tips



G
DS60884-2-D1
K tips



H
CEI23-16-VII
L tips 16 A (5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
M tips

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (papildu informācija)

Informācija

Tvērums

Šis lietošanas ieteikums attiecas tikai uz reģioniem ar NEMA 6-50/NEMA 14-50 standartu.

Jūsu automašīnas uzlāde var radīt lielu elektrisko strāvu. Tāpēc drošības apsvērumu dēļ obligāti jāizmanto tikai apstiprināti komponenti un profesionāli jāuzstāda visa uzlādes ierīce.

Vispārīgi drošības norādījumi

BĪSTAMI Elektriskās strāvas trieciens un aizdegšanās!

Nepareiza uzlādes iekārtas izmantošana un uzstādīšanas un drošības norādījumu neievērošana var izraisīt īssavienojumu, elektrošoku, sprādzienu, aizdegšanos vai apdegumus.

- Pievērsiet uzmanību uzstādīšanas norādījumiem uzlādes aprīkojuma rokasgrāmatā.
- Pievērsiet īpašu uzmanību visiem tur sniegtajiem drošības un brīdinājuma norādījumiem.
- Nodrošiniet, ka uzstādīšanu veic persona, kura ir izgājusi nepieciešamo elektriķu apmācību un ieguvusi speciālās zināšanas.
- Ievērojiet arī valsts noteikumus par elektroinstalāciju uzstādīšanu.

Prasības tīkla kontaktligzdai

BĪSTAMI Nepiemērotas elektrotīkla kontaktligzdas

Nepiemērota elektrotīkla kontaktligzda var izraisīt īssavienojumu, elektriskās strāvas triecienu, sprādzienu, aizdegšanos vai apdegumus.

- Lietojiet tikai tāda veida elektrības kontaktligzdu, kas ir piemērota šai instalācijai (sk. **Piemēroti elektrotīkla kontaktligzdu/elektropadeves kontaktdakšu veidi**).
- Lietojiet tikai elektrotīkla kontaktligzdas, kas atbilst kontaktu virsmu un stiprinājumu kvalitātes prasībām (sk. **Elektrotīkla kontaktligzdu kvalitātes prasības**).
- Izvairieties no tieša kontakta starp spaiļu skrūvēm un vadu. Vēlams izmantot stieples gala uzgaļus.
- Izvairieties no kabeļa iestrēgšanas uz izolācijas.

Piemēroti tīkla kontaktligzdu/kontaktdakšu veidi

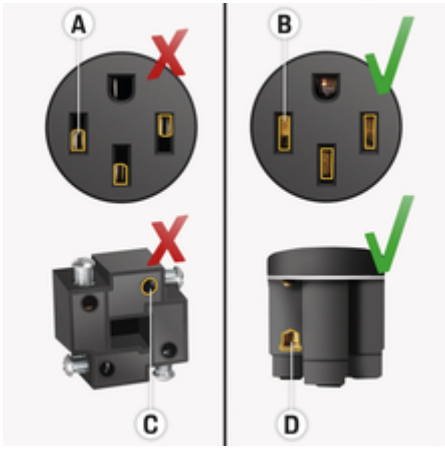


NEMA 6-50
Kontaktligzda



NEMA 14-50
Kontaktligzda

Tīkla kontaktligzdu kvalitātes prasības



A Kontakta virsma ir tikai puse no spraudkontakta augstuma
B Kontakta virsma aptver visu spraudkontakta augstumu
C Maza kontakta virsma starp spailes skrūvi un vadu.
D Plaša kontakta virsma starp spaiļu plāksni un vadu

Prasības kabeļu uzstādīšanai

⚠ BĪSTAMI Nepiemērots barošanas kabelis

Nepiemērotu barošanas kabeļu vai pārmērīgas elektriskās strāvas izmantošana var izraisīt īssavienojumu, elektriskās strāvas triecienu, sprādzienu, aizdegšanos vai apdegumus.

- Kabelim nepieciešams 50 ampēru drošinātājs.
- Lietojiet tikai vara kabeļus ar minimālo šķērsgriezumu 8 AWG vai, vēlams, 6 AWG.

1. Drukāšanas laikā.

Prasības uzstādīšanai ārpus telpām

⚠ BĪSTAMI Tiešs kontakts ar lietus ūdeni

Ja uzlādes iekārtu izmanto ārpus telpām, tiešs kontakts ar lietus ūdeni var izraisīt īssavienojumu, elektriskās strāvas triecienu, sprādzienu, aizdegšanos vai apdegumus.

- Novērsiet uzlādes iekārtas tiešu saskari ar lietus ūdeni.
- Lietojiet NEMA 3R lietus necaurlaidīgu korpusu.

Padeves kabeļa maiņa

⚠ BĪSTAMI Elektriskās strāvas trieciens

Augsts elektriskās strāvas trieciena izraisītu letālu traumu risks.

- Pirms maiņas atvienojiet padeves kabeli no kontaktligzdas.
- Kabeļu nomaiņu veiciet tikai sausā vidē.
- Izmantojiet tikai Porsche apstiprinātus kabeļus.

▷ Skatiet nodaļu “Piegādes komplekts” 248. lappusē

Dažās valstīs, piemēram, Norvēģijā[1] , padeves kabeli drīkst nomainīt tikai kvalificēts elektriķis. Porsche iesaka izmantot sertificētu Porsche servisa partneri.

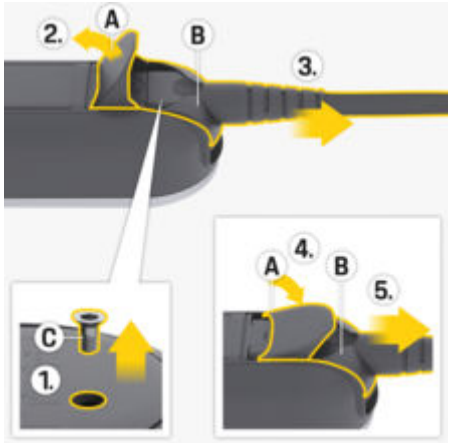


Att. 120 Savienojumi vadības blokā

Padeves kabeli **A** var izņemt un ievietot vadības bloka augšpusē.

Automašīnas kabelis **B** ir pastāvīgi savienots ar vadības bloku.

Padeves kabeļa atvienošana



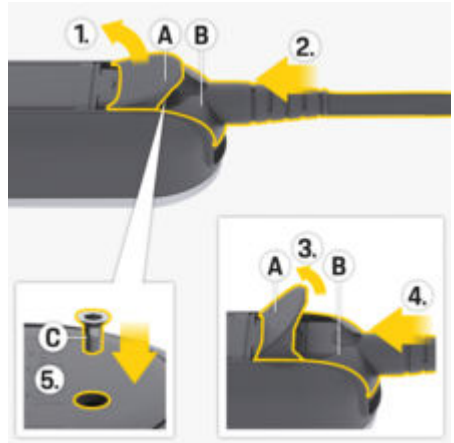
Att. 121 Padeves kabeļa atvienošana

✓ Augstsprieguma akumulatora uzlāde ir beigusies, un automašīnas kontaktdakša ir izņemta no automašīnas uzlādes porta.

✓ Kontaktdakša ir atvienota no kontaktligzdas.

1. Izskrūvējiet skrūvi **C** (Att. 121), izmantojot piemērotu instrumentu.
2. Pilnībā atveriet pārsegu **A** (Att. 121).
3. Izvelciet kontaktdakšu **B** (Att. 121), līdz pirmo reizi jūtat pretestību.
4. Aizveriet pārsegu **A** (Att. 121) līdz aptuveni 15 grādiem (pārsegs var gulties uz kontaktdakšas **B** (Att. 121)).
5. Pilnībā izvelciet kontaktdakšu **B** (Att. 121).

Padeves kabeļa pievienošana



Att. 122 Pievienojiet barošanas kabeli un kontaktdakšu

1. Atveriet pārsegu **A** (Att. 122) par aptuveni 15 grādiem (tikai tik tālu, lai kontaktdakšu **B** (Att. 122) varētu ievietot vadības blokā).
2. Ievietojiet kontaktdakšu **B** (Att. 122) vadības blokā, līdz pirmo reizi jūtat pretestību.
3. Pilnībā atveriet pārsegu **A** (Att. 122).
4. Pilnībā ievietojiet kontaktdakšu **B** (Att. 122).
5. Pilnībā aizveriet pārsegu **A** (Att. 122) un nostipriniet ar skrūvi **C** (Att. 122).

Sākuma darbība un konfigurēšana

Iedarbināšana

▶ Kad lādētājs tiek pievienots elektrotīklam, tas veic pašpārbaudi.

Ja pašpārbaude ir veiksmīga

– **CHARGE STATUS** taustiņš iedegas baltā krāsā.
– Lādētājam ir iestatīta iepriekšējā uzlādes procesa uzlādes jauda. Iedegas **50%**, **100%** vai/un un **50%** signāllampiņa.

➡ Lādētājs ir darbības gatavībā.

Uzlādes statusa izvēle



Att. 123 Uzlādes statusa izvēle

Iestatiet, vai lādētājs jāierobežo līdz maksimums 50% vai 100% no pieejamās uzlādes jaudas. Ja ir pieejams enerģijas pārvaldnieks, var iestatīt, vai enerģijas pārvaldniekam ir jānosaka uzlādes jauda.

✓ Lādētājs ir darbības gatavībā.

- ▶ 3 sekundes turiet nospiestu **CHARGE STATUS** taustiņu.
- ➡ Lādētājs pārslēdzas uz citu uzlādes statusu (**50%**, **100%** vai enerģijas pārvaldnieks), un iedegas atbilstošā signāllampiņa.

  Ja tiek aktivizēts enerģijas pārvaldnieka uzlādes statuss, signāllampiņa mirgo dzeltenā krāsā un uzlādes statuss **50%** iedegas zaļā krāsā. Enerģijas pārvaldnieka kļūdainas darbības gadījumā lādētājs pārslēdzas uz uzlādes statusu **50%**.

Lai lādētāju vadītu enerģijas pārvaldnieks, tam ir jābūt savienotam ar tā PLC tīklu.

▷ Skatiet nodaļu "Enerģijas pārvaldnieks" 261. lappusē

Enerģijas pārvaldnieks

Enerģijas pārvaldnieks koordinē enerģijas patērētājus un enerģijas piegādātājus mājsaimniecībā.

Lai enerģijas pārvaldnieks varētu kontrolēt uzlādi, lādētājam un enerģijas pārvaldniekam jābūt savstarpēji savienotiem, izmantojot Powerline-Communication (PLC) tīkla savienojumu. Lai tas notiktu, esošais elektrotīkls tiek izmantots, lai izveidotu lokālo tīklu datu pārsūtīšanai.

Enerģijas pārvaldnieka pievienošana

Ir divas opcijas, kā pievienot enerģijas pārvaldnieku PLC tīklam.

– Enerģijas pārvaldnieks ir reģistrēts kā klients PLC tīklā (3. izmantošanas variants).
– Tieša PLC saziņa starp lādētāju un enerģijas pārvaldnieku (DHCP serveris) (4. izmantošanas variants).

▷ Skatiet nodaļu "Iespējamā izmantošana" 249. lappusē

Savienojums starp lādētāju un enerģijas pārvaldnieku tiek izveidots tieši lādētājā un enerģijas pārvaldnieka tīmekļa lietotnē.

Savienojuma ar lādētāju izveide

ENERGY MANAGER signāllampiņa rāda statusu savienojumam ar PLC tīklu un enerģijas pārvaldnieku.

PLC/energy manager connection status indicator

Statusa rādījums	Nozīme
Mirgo dzeltenā krāsā	**1. statuss** Lādētājs mēģina atkārtoti izveidot iepriekš izmantotu PLC savienojumu (maksimālais ilgums: 60 sekundes). ▶ **Papildus:** ⊘ Lai izlaistu atkārtotu savienojuma izveidi, 3 sekundes turiet nospiestu **MULTI-FUNCTION BUTTON**. Tad lādētājs meklē jaunu PLC tīklu.
Mirgo dzeltenā krāsā	**2. statuss** Lādētājs mēģina izveidot savienojumu ar jaunu PLC tīklu (maksimālais ilgums: 9 minūtes).
Mirgo baltā krāsā	**3. statuss** PLC savienojums ir izveidots. Tiek izveidots savienojums ar pēdējo zināmo enerģijas pārvaldnieku. ▶ **Papildus:** ⊘ Lai izlaistu atkārtotu savienojuma izveidi, 3 sekundes turiet nospiestu **MULTI-FUNCTION BUTTON**.
Mirgo baltā krāsā	**4. statuss** PLC savienojums ir izveidots. Ir izveidots savienojums ar jaunu enerģijas pārvaldnieku.
Iedegas zaļā krāsā	**5. statuss** Enerģijas pārvaldnieks ir veiksmīgi pievienots.
Iedegas sarkanā krāsā	**6. statuss** Nevarēja izveidot savienojumu.

Labas PLC tīkla savienojuma kvalitātes nodrošināšana

Lai nodrošinātu pietiekamu pārraides ātrumu PLC saziņai, elektroinstalāciju izveidošanas laikā jāņem vērā tālāk norādītie pasākumi.

- ▶ Ja PLC savienojums nav iespējams, pārbaudiet Porsche lādētāju citā sienas kontaktligzdā.
- ▶ Ieturiet mazu attālumu starp patērētājiem ar PLC funkciju. Lai veiktu pārbaudi, savienojumu ar PLC modemu var izveidot elektrības kontaktligzdā PLC modema tuvumā (piemēram, dzīvojamā istabā). Ja šādi izdodas izveidot savienojumu, taču garāžā to neizdodas izveidot, iespējams, ir pārāk liels attālums. Ievērojiet tālāk norādīto informāciju par fāžu piešķiršanu.
- ▶ Izvietojiet VDSL kabeli vismaz 10 cm attālumā no elektroapgādes līnijām un elektrības ligzdām.
- ▶ Ieteicams izveidot PLC savienojumu, izmantojot vienādu strāvas fāzi.
  - – Ja lādētājs ir savienots, izmantojot vienas fāzes elektropadeves kontaktdakšu, ārējam PLC modemam jābūt savienotam ar tādu pašu fāzi kā lādētājam daudzfāžu mājsaimniecības savienojuma gadījumā.
  - – Ja lādētājs ir savienots, izmantojot daudzfāžu elektropadeves kontaktdakšu, ārējam PLC modemam jābūt pieslēgtam fāzei L1.
- ▶ Pārbaudiet, vai citas elektriskās ierīces nerada traucējumus. Šim nolūkam atvienojiet citas ierīces no elektrotīkla apgādes un pārbaudiet PLC savienojumu. Iespējamie traucējumu avoti var būt, piemēram, darbojošies gaismmaiņi, halogēna apgaismes sistēmas, ledusskapji un saldētavas, komutējamas barošanas avoti, žāvētāji, veļas mašīnas un elektriskie sūkņi.

Lādētāja savienošana ar PLC tīklu

Izveidojot savienojumu, lādētājs un PLC modems, vai tiešas PLC saziņas gadījumā lādētājs un enerģijas pārvaldnieks, tiek savienoti pārī automātiski.

✓ Lādētājs ir darbības gatavībā.

- ▶ Lādētājā aktivizējiet enerģijas pārvaldnieka uzlādes statusu. Lai to izdarītu, 3 sekundes turiet nospiestu **CHARGE STATUS** taustiņu, tādējādi mainot uzlādes statusu. Lai pārslēgtu uz vēlamo uzlādes statusu, pēc nepieciešamības atkārtojiet šo procesu. Lādētājs automātiski mēģina izveidot savienojumu ar PLC tīklu.
  - – PLC tīkls ir zināms (1. statuss):
    nav nepieciešama darbība. Lādētājs automātiski izveido savienojumu ar PLC tīklu.
  - – PLC tīkls nav zināms (2. statuss):
    Lai sāktu savienojuma izveidi ar lādētāju, nospiediet sapārošanas taustiņu uz PLC modema vai enerģijas pārvaldnieka.
  - ➡ Ja **ENERGY MANAGER** signāllampiņa mirgo baltā krāsā, lādētājs ir integrēts PLC tīklā un savienojums ir izveidots (3. vai 4. statuss).

Lādētājs automātiski mēģina izveidot savienojumu ar enerģijas pārvaldnieku.

▷ Skatiet nodaļu “Lādētāja savienošana ar enerģijas pārvaldnieku” 262. lappusē

Ja enerģijas pārvaldnieks nav pieejams, nevar izveidot savienojumu ar enerģijas pārvaldnieku (6. statuss).

- ▶ Turiet nospiestu **CHARGE STATUS** taustiņu 3 sekundes, lai pārslēgtos uz vēlamo uzlādes statusu (**50%** vai **100%**).

  ▷ Skatiet nodaļu “Tīmekļa lietotnes atvēršana” 267. lappusē

▷ Informācijai skatiet PLC modema lietošanas instrukcijas.

Lādētāja savienošana ar enerģijas pārvaldnieku

Savienojuma izveidošana lādētājā

Kad lādētājs ir izveidojis savienojumu ar PLC tīklu, tas atvērtajā režīmā mēģina savienoties ar enerģijas pārvaldnieku.

✓ Lādētājs ir izveidojis PLC savienojumu.

✓ Lādētājs un enerģijas pārvaldnieks atrodas vienā un tajā pašā PLC tīklā.

- – Enerģijas pārvaldnieks ir zināms (3. statuss):
  nav nepieciešama darbība. Lādētājs automātiski izveido savienojumu ar enerģijas pārvaldnieku.
- – Enerģijas pārvaldnieks nav zināms (4. statuss):
  Pievienojiet lādētāju kā EEBus ierīci enerģijas pārvaldnieka tīmekļa lietotnei.

Ja **ENERGY MANAGER** signāllampiņa iedegas zaļā krāsā, enerģijas pārvaldnieks ir veiksmīgi pievienots (5. statuss).

Lādētājs izmanto enerģijas pārvaldnieka iestatījumus (piemēram, informāciju par uzlādes strāvu, aizsardzību pret pārslodzi un optimizētu uzlādi).

▷ Process par to, kā izveidot savienojumu ar lādētāju, ir aprakstīts Porsche mājas enerģijas pārvaldnieka tīmekļa lietotnes instrukciju nodaļā “EEBus ierīces pievienošana”.

▷ Skatiet enerģijas pārvaldnieka lietošanas instrukcijas.

Savienojuma izveidošana lādētāja tīmekļa lietotnē

▶ Ja lādētājam ieslēgts privātais režīms, lādētāja Web Application jāpievieno nezināms enerģijas pārvaldnieks (**Connections** ▶ **Energy manager**).

▷ Informāciju par tīmekļa lietotni skatiet rokasgrāmatā https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Ja jums nepieciešama cita valoda, lūdzu, izvēlieties savai valstij atbilstošo vietni.

Atkārtota savienojuma izveide ar enerģijas pārvaldnieku

Ja ir aktivizēts enerģijas pārvaldnieka uzlādes statuss, lādētājs automātiski mēģina izveidot savienojumu ar pēdējo izmantoto PLC tīklu.

Tīklājs

Ja nevar pieslēgties mājas tīklam, lādētājs var aktivizēt tīklāju un izmantot to, lai izveidotu savienojumu ar tīmekļa lietotni.

▶ Lai izveidotu tīklāju, noklikšķiniet uz **Activate hotspot**.

Tiklīdz tīklājs ir izveidots, statusa joslā ir redzams simbols .

Informācija

Ja izmantojat Android sistēmu, iespējams, jums būs atsevišķi jāapstiprina, ka savienojums ir izveidots, lai varētu izveidot savienojumu ar tīklāju.

Iedarbināšana

Savienojuma ar lādētāju izveide

Lai lādētāju un tīmekļa lietotni varētu lietot ikdienā, lādētājs vispirms jāiestata. Pēc tam jāizveido savienojums starp jūsu ierīci (datoru, planšetdatoru vai viedtālruni) un lādētāju.

▷ Informāciju par elektrovadu sakaru savienojuma izveidi skatiet Porsche Mobile Charger Plus lietošanas un uzstādīšanas rokasgrāmatā.

Prasības tīmekļa lietotnes pirmajai ieslēgšanai

Pirmo reizi lietojot tīmekļa lietotni, jums nepieciešama tālāk norādītā informācija.

- Porsche Mobile Charger Plus piekļuves datu vēstule, lai pierakstītos lādētāja tīmekļa lietotnē,
- Piekļuves dati jūsu mājas tīklam
- Jūsu lietotāja profila piekļuves dati (savienošanai ar jūsu Porsche ID)

Tīmekļa lietotne atbalsta šādas pārlūkprogrammas:

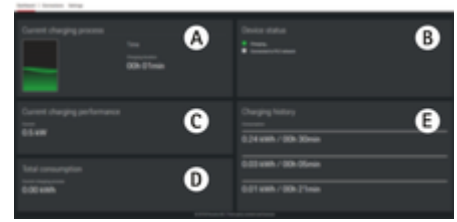
- Google Chrome versija 57 vai jaunāka (ieteicams)
- Mozilla Firefox versija 52 vai jaunāka (ieteicams)
- Microsoft Internet Explorer versija 11 vai jaunāka
- Microsoft Edge
- Apple Safari versija 10 vai jaunāka

Pārskats

Tīmekļa lietotne, salīdzinot ar lādētāju, piedāvā daudz plašāku iestatījumu klāstu.

Informācija

Jūs varat piekļūt informācijai **trešo personu saturam un licencēm** jebkurā laikā, izmantojot tīmekļa lietotnes saiti.



Att. 124 Tīmekļa lietotnes informācijas panelis

A Current charging process
Parāda pašreizējā uzlādes procesa ilgumu. Ja automašīna nav pievienota, tiek parādīta informācija par pēdējo uzlādes procesu.

B Device status
Parāda informāciju par ierīci, piemēram:

- Pašreizējais uzlādes statuss
- Savienojuma ar PLC tīklu statuss
- Savienojuma ar enerģijas pārvaldnieku statuss (ja pieejams)
- Zemējuma uzraudzības deaktivizēšana

C Current charging performance
Elektriskās strāvas plūsma [kilovatos] no lādētāja uz slodzi.

D Consumption
Kopējais pašreizējā vai pēdējā uzlādes procesa enerģijas patēriņš [kilovatstundās].

E Charging history

Lādētāja pēdējie trīs uzlādes procesi ir sakārtoti hronoloģiskā secībā. Katram uzlādes procesam ir pieejama šāda informācija:

– Patēriņš
– Uzlādes ilgums

Lietošana

Lietošanas instrukcijas

Dažās valstīs par elektrisko automašīnu uzlādes aprīkojuma pieslēgšanu jāziņo attiecīgajām iestādēm.

- Pirms uzlādes aprīkojuma pievienošanas pārbaudiet, vai nepieciešams paziņot iestādēm, noskaidrojiet tehnisku savienojumu nosacījumus un iepazīstieties ar ekspluatēšanas likumdošanas prasībām.

NORĀDĪJUMS

Lādētāja bojājumu risks

- Uzlādes laikā vienmēr novietojiet lādētāju uz līdzenas virsmas.
- Porsche iesaka darbināt lādētāju standarta sienas stiprinājumā. Noteiktās valstīs, piemēram, Šveicē[1] , lādētāju drīkst izmantot tikai tad, ja tas atrodas standarta sienas stiprinājumā.

  ▷ Skatiet nodaļu “Sienas stiprinājuma uzstādīšana” 254. lappusē
- **Nemērciet** lādētāju ūdenī.
- Pasargājiet lādētāju no sniega un ledus.
- Pasargājiet lādētāju no iespējamiem bojājumiem, kas varētu rasties, tam pārbraucot, nokrītot, to velkot, saliecot vai saspiežot.
- Neatveriet lādētāja korpusu.

NORĀDĪJUMS

Lādētāja bojājumi

Lādētāju drīkst darbināt tikai temperatūras diapazonā no –30 °C līdz +50 °C.

- Lai novērstu pārkaršanu darbināšanas laikā, nepakļaujiet lādētāju nepārtrauktai, tiešai saules gaismas iedarbībai. Ja lādētājs pārkarst, uzlāde automātiski tiks pārtraukta, līdz temperatūra būs atgriezusies normālā diapazonā.
- Ja lādētājs ir pārāk karsts vai pārāk auksts, ļaujiet tam lēnām atgriezties darba temperatūras diapazonā un neatdzesējiet vai nesildiet to, piemēram, atdzesējot ar aukstu ūdeni vai sildot ar fēnu.

– 1. Drukāšanas laikā. Papildu informācija ir pieejama kvalificētā servisa centrā. Uzņēmums Porsche iesaka vērsties pie Porsche partnera, kuram ir apmācīts servisa centra personāls un ir pieejamas nepieciešamās rezerves daļas un instrumenti.

Uzlāde

Norādījumi par uzlādi

Automašīnas uzlādes ports

⚠ BĪSTAMI Elektriskās strāvas trieciens, aizdegšanās

Augsts elektriskās strāvas trieciena vai aizdegšanās izraisītu letālu traumu risks.

- ▸ Vienmēr ievērojiet uzlādes procedūras specifisko kārtību.
- ▸ Uzlādes laikā neatvienojiet automašīnas kabeli no automašīnas uzlādes porta.
- ▸ Pabeidziet uzlādes procesu pirms automašīnas kabeļa atvienošanas no automašīnas uzlādes porta.
- ▸ Uzlādes laikā neatvienojiet lādētāju no elektrības kontaktligzdas.

Uz kļūmēm norāda sarkanas brīdinājuma lampiņas.

- ▸ Skatiet nodaļu “Darbības traucējumi” 271. lappusē

  ▹ Informāciju par automašīnas kabeļa pievienošanu un atvienošanu no automašīnas uzlādes porta un uzlādes un savienojuma statusu automašīnas uzlādes portā skatiet vadītāja rokasgrāmatā.

Uzlādes laiks

Uzlādes ilgums var būt atkarīgs no tālāk uzskaitītajiem faktoriem.

- Izmantotā elektriskā kontaktrozete (mājsaimniecības kontaktligzda vai rūpnieciskā elektriskā kontaktrozete)
- Valsts specifiskais tīkla spriegums un elektriskā strāva
- Lādētāja uzlādes strāvas ierobežošanas iestatījumi
- Tīkla sprieguma svārstības
- Automašīnas un lādētāja apkārtnes temperatūra. Uzlādes laiks var būt garāks, ja temperatūra ir pieļaujamās apkārtnes temperatūras robežās.

  ▹ Skatiet nodaļu “Zemējuma uzraudzība” 266. lappusē
- Augstsprieguma akumulatora un vadības bloka temperatūra
- Aktivizēta pasažieru salona iepriekšēja dzesēšana/apsilde
- Elektropadeves kontaktdakšas un automašīnas kontaktdakšas strāvas slodzes kapacitāte
- Citu lielapjoma patērētāju lietošana. Ja ir slikti izveidota instalācija, enerģijas pārvaldnieka aizsardzība pret pārslodzi var samazināt uzlādes strāvu.

ⓘ Informācija

Tā kā dažādās valstīs ir atšķirīgas elektrotīklu sistēmas, ir pieejami dažādi kabeļu veidi. Tāpēc pilna uzlādes jauda var nebūt pieejama. Papildu informācija ir pieejama kvalificētā servisa centrā. Uzņēmums Porsche iesaka vērsties pie Porsche partnera, kuram ir apmācīts servisa centra personāls un ir pieejamas nepieciešamās rezerves daļas un instrumenti.

Uzlādes sākšana, apturēšana un beigšana

Uzlādes sākšana

✓ Lādētājs ir darbības gatavībā.

✓ Ir izvēlēts vēlamais uzlādes strāvas ierobežojums.

1. Ievietojiet automašīnas kontaktdakšu automašīnas uzlādes portā.
   - Ir izveidots savienojums ar automašīnu.
     - **CHARGE STATUS** taustiņš iedegas dzeltenā krāsā.
     - **50%**, **100%** vai enerģijas pārvaldnieka signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.
   - Ja ir izveidots savienojums ar automašīnu
     - **ENERGY MANAGER** signāllampiņa.

       DOMESTIC CONNECTION signāllampiņa un

       VEHICLE signāllampiņa mirgo 1 reizi zaļā krāsā.
     - **CHARGE STATUS** taustiņš un **50%**, **100%** vai enerģijas pārvaldnieka signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.
2. Uzlāde sākas automātiski.

   ➡ **CHARGE STATUS** taustiņš mirgo zaļā krāsā.

   Ja, izmantojot lādētāju vai tīmekļa lietotni, netiek veikta neviena cita darbība, lādētājs pēc 10 minūtēm pārslēdzas gaidīšanas režīmā. Signāllampiņas vairs neiedegas.

   Automašīnas uzlāde tiek turpināta.

Informācija

Ja lādētāja tīmekļa lietotnē ir aktivizēts gaidīšanas režīms un, izmantojot lādētāju vai tīmekļa lietotni, netiek veikta neviena cita darbība, lādētājs pēc 10 minūtēm pārslēdzas gatavības režīmā. Lādētājam vairs nevar piekļūt, izmantojot tīmekļa lietotni.

Gatavības režīma aktivizēšana ietaupa enerģiju. Funkciju var deaktivizēt lādētāja tīmekļa lietotnē.

Uzlādes pārtraukšana

Informācija

- Automašīna kontrolē uzlādi. Uzlādi var pārtraukt tikai automašīnā vai darbības traucējuma gadījumā, izmantojot lādētāju.
- Ja lādētājam ir augsta temperatūra, uzlādes jauda tiek samazināta. Ja nepieciešams, pārāk augstas temperatūras izslēgšanas funkcija pārtrauc uzlādi, lai novērstu pārkaršanu.

▷ Skatiet nodaļu “Darbības traucējumi” 271. lappusē

Uzlādi kontrolē automašīna un dažkārt to var pārtraukt, piemēram, lai optimizētu enerģijas patēriņu.

Automašīna automātiski atsāk uzlādi. Uzlāde var tikt apturēta automašīnā.

Uzlādes apturēšana

✓ Uzlādes process ir veiksmīgi pabeigts.

▶ Atvienojiet automašīnas kontaktdakšu no automašīnas uzlādes porta.

➡ CHARGE STATUS taustiņš iedegas baltā krāsā.

Automašīna vairs nav savienota.

Uzlādes strāvas ierobežošana

Maksimālo pieejamu uzlādes strāvu nosaka pievienotā kabeļa tips. Lādētājs automātiski nosaka spriegumu un pieejamo strāvu.

Uzlādes strāvu var samazināt arī citi mājas tīkla lietotāji, piemēram, izmantojot elektrisko sildītāju vai ūdens sildītāju. Ja neesat par to pārliecināts, sazinieties ar kvalificētu elektriķi.

Lai novērstu elektroinstalācijas pārkaršanu, uzlādes strāva tiek automātiski ierobežota līdz 50% piegādes brīdī, kad tiek izmantotas mājsaimniecības elektrības kontaktligzdas (▷ 257. lpp.).

Uzlādei izmantojamo uzlādes jaudu var iestatīt manuāli ar **CHARGE STATUS** taustiņu. Ja lādētājs ir savienots ar enerģijas pārvaldnieku, tad tas veic vadības funkciju.

Zemējuma uzraudzība

⚠ BĪSTAMI Elektrošoks, īssavienojums, ugunsgrēks, sprādziens

Lādētāja lietošana bez aktivizētas zemējuma uzraudzības var izraisīt elektrošoku, īssavienojumus, ugunsgrēku, sprādzienus vai apdegumus.

▶ Lādētāju ieteicams darbināt iezemētās elektrotīklu sistēmās.

▶ Deaktivizējiet zemējuma uzraudzību tikai neiezemētās elektrotīklu sistēmās.

▶ Aktivizējiet zemējuma uzraudzību iezemētās elektrotīklu sistēmās.

Zemējuma uzraudzības deaktivizēšana



Att. 125 Zemējuma uzraudzības deaktivizēšanas procesa taustiņu secība

✓ **CHARGE STATUS** taustiņš iedegas sarkanā krāsā.

✓ **DOMESTIC** signāllampiņa un **VEHICLE** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā.

✓ Zemējuma uzraudzība ir pārtraukusi uzlādes procesu vai kavē tā uzsākšanu.

1. Vienlaikus turiet nospiestu **CHARGE STATUS** un **MULTI-FUNCTION BUTTON** taustiņu.
   ➡ Šīs darbības laikā **CHARGER** signāllampiņa mirgo baltā krāsā.
2. Tiklīdz **CHARGER** signāllampiņa pārtrauc mirgot, atlaidiet abus taustiņus.
3. Pēc 2 sekundēm (sāciet laika atskaiti, kad beidzas mirgošana) vēlreiz vienlaikus nospiediet un vismaz 5 sekundes turiet nospiestus abus šos taustiņus.

   Zemējuma uzraudzība ir deaktivizēta, kad **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa un **VEHICLE** signāllampiņa iedegas dzeltenā krāsā. Turklāt uzlādes laikā **CHARGE STATUS** taustiņš mirgo zaļā krāsā.
   ➡ Uzraudzība turpmāko uzlādes procesu laikā paliek deaktivizēta.

Informācija

Vieglākai lādētāja darbināšanai jūsu pirkstiem ieteicams pilnībā nosegt taustiņus un radīt vienmērīgu spiedienu.

Zemējuma uzraudzības aktivizēšana

Ja lādētājs tiek darbināts iezemētā elektrotīklā, aktivizējiet opciju **ground monitoring**.

- Vismaz 5 sekundes vienlaikus turiet nospiestus **CHARGE STATUS** un **MULTI-FUNCTION BUTTON** taustiņus. Šīs darbības laikā **CHARGER** signāllampiņa mirgo baltā krāsā.

Zemējuma uzraudzību var aktivizēt, izmantojot tīmekļa lietotni.

▷ Informāciju par tīmekļa lietotni skatiet rokasgrāmatā https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Ja jums nepieciešama cita valoda, lūdzu, izvēlieties savai valstij atbilstošo vietni.

Pierakstīšanās tīmekļa lietotnē

Informācija

Tīmekļa lietotnes piekļuves datus atradīsit pievienotajā piekļuves datu vēstulē. Drošības laukā norādīts PUK. Šis lauks ir drukāts ar īpašu tinti, kas noklāj PUK kodu.

Tikai samitrinot šo lauku zem tekoša ūdens, tinte izbalē un PUK kods kļūst redzams.

Samitrinot neberziet un neskrāpējiet lauku, citādi PUK kodu var sabojāt.

✓ Piekļuves dati ir pieejami.

- Ievadiet paroli.

Informācija

Pēc 25 minūšu pasivitātes lietotājs automātiski tiek izrakstīts no tīmekļa lietotnes.

Tīmekļa lietotnes atvēršana

Lādētāja tīmekļa lietotnes atvēršana

✓ Lādētājs ir savienots ar PLC tīklu.

- Pārlūkprogrammas adreses joslā ievadiet lādētāja resursdatora nosaukumu (**<Hostname>** vai **<Hostname>/**). Resursdatora nosaukumu atradīsiet piekļuves datu vēstulē.

  – vai –

  Pārlūkprogrammas adreses joslā ievadiet pašreizējo lādētāja IP adresi. DHCP serveris jūsu ierīces un lādētāja savienošanas pārī laikā piešķīra IP adresi, kuru var apskatīt maršrutētāja iestatījumos.

▷ Skatiet nodaļu “Lādētāja savienošana ar PLC tīklu” 262. lappusē

▷ Informāciju par tīmekļa lietotni skatiet rokasgrāmatā https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Ja jums nepieciešama cita valoda, lūdzu, izvēlieties savai valstij atbilstošo vietni.

▷ Skatiet nodaļu “Piekļuves dati” 248. lappusē

Tīmekļa lietotnes lietošana

Tīmekļa lietotnes atvēršana

Lādētāja tīmekļa lietotnes atvēršana

✓ Ierīce un lādētājs ir vienā tīklā, izmantojot elektrovadu sakaru savienojumu.

1. Atveriet savu pārlūkprogrammu.
2. Pārlūkprogrammas adreses joslā ievadiet resursdatora nosaukumu. Resursdatora nosaukumu atradīsiet piekļuves datu vēstulē.

   – vai –

   Pārlūkprogrammas adreses joslā ievadiet pašreizējo lādētāja IP adresi. DHCP serveris jūsu ierīces un lādētāja savienošanas pārī laikā piešķīra IP adresi, kuru var apskatīt maršrutētāja iestatījumos.

Novirzīšana uz tīmekļa lietotni

Informācija

Atkarībā no tā, kādu pārlūkprogrammu izmantojat, tīmekļa lietotne var netikt atvērta nekavējoties. Tā vietā vispirms var tikt parādīts paziņojums par pārlūkprogrammas drošības iestatījumiem.

1. Parādītajā pārlūkprogrammas brīdinājuma ziņojumā izvēlieties **Advanced**.
2. Nākamajā dialoga logā pievienojiet SSL sertifikātu kā izņēmumu.
   ➥ SSL sertifikāts ir apstiprināts un tiek atvērta tīmekļa lietotne.

Savienojumi

Elektrovadu sakari (PLC)

Ja lādētājs ir pievienots elektrovadu sakaru tīklam, šeit tiek parādīta tīkla informācija (piemēram, resursdatora nosaukums, MAC adrese, IP adrese).

Enerģijas pārvaldnieks

Lai enerģijas pārvaldnieks varētu kontrolēt uzlādi, vispirms lādētājam (EEBus ierīce) un enerģijas pārvaldniekam jābūt savstarpēji savienotiem. Atvērtajā režīmā savienojums ar nezināmu enerģijas pārvaldnieku tiek izveidots pašā lādētājā un enerģijas pārvaldnieka tīmekļa lietotnē.

Informācija

Ja lādētājam ieslēgts privātais režīms, savienojums ar enerģijas pārvaldnieku jāapstiprina arī lādētāja tīmekļa lietotnē.

▷ Skatiet sadaļu "EEBus ierīces pievienošana" Porsche mājas enerģijas pārvaldnieka tīmekļa lietotnes instrukcijā.

▷ Skatiet Porsche Mobile Charger Plus lietošanas un uzstādīšanas rokasgrāmatu.

Savienojuma ar enerģijas pārvaldnieku skatīšana tīmekļa lietotnē

▶ Lādētāja tīmekļa lietotnē dodieties uz **Connections** ▶ **Energy manager**.
➡ Pieslēgtais enerģijas pārvaldnieks tiek parādīts ar statusu **Energy manager connected**. Jūs varat skatīt enerģijas pārvaldnieka ierīces informāciju.

Atvērtais režīms

Piegādes laikā lādētājs ir konfigurēts atvērtajā režīmā. Tādējādi enerģijas pārvaldnieks tiek automātiski konstatēts un pievienots mājas tīklā. Automātiskai savienošanai pārī ar enerģijas pārvaldnieku ir jāievēro šādi nosacījumi.

✓ Lādētājā ir izvēlēts uzlādes statuss **ENERGY MANAGER**.
✓ Lādētājs un enerģijas pārvaldnieks atrodas vienā un tajā pašā PLC tīklā.
✓ Lādētājs ir pievienots enerģijas pārvaldnieka tīmekļa lietotnei kā EEBus ierīce.
▶ Pēc lādētāja pirmās ieslēgšanas iesakām pārslēgties uz privāto režīmu.

Privātā režīma aktivizēšana

1. Dodieties uz **Connections** ▶ **Energy manager** Web Application.
2. Aktivizējiet **Secure mode**.

Savienojuma ar enerģijas pārvaldnieku apstiprināšana.

✓ Lādētājs un enerģijas pārvaldnieks atrodas vienā un tajā pašā tīklā.
✓ Privātais režīms ir aktivizēts.
✓ Savienojums ar lādētāju jau ir apstiprināts enerģijas pārvaldnieka tīmekļa lietotnē.
1. Lādētāja tīmekļa lietotnē dodieties uz **Connections** ▶ **Energy manager**.
➡ Enerģijas pārvaldnieks tiek parādīts **Available energy managers** sarakstā.
2. Izvēlieties uz izvērsiet enerģijas pārvaldnieku.
3. Izvēlieties **Pair device**.
4. Dialoga logā **Establish connection** vēlreiz pārbaudiet enerģijas pārvaldnieka identitāti, izmantojot ID numuru (SKI), tad izvēlieties **Connect**.
➡ Enerģijas pārvaldnieks ir veiksmīgi pievienots, un tiek parādīts statuss **Energy manager connected**.

Lādētājs izmanto enerģijas pārvaldnieka iestatījumus (piemēram, informāciju par uzlādes strāvu, aizsardzību pret pārslodzi un optimizētu uzlādi).

Savienojuma pārtraukšana ar enerģijas pārvaldnieku

Privātajā režīmā savienojumu ar enerģijas pārvaldnieku var pārtraukt lādētāja tīmekļa lietotnē.

✓ Privātais režīms ir aktivizēts.
1. Lādētāja tīmekļa lietotnē dodieties uz **Connections** ▶ **Energy manager**.
➡ Pieslēgtais enerģijas pārvaldnieks tiek parādīts **Available energy managers** sarakstā.
2. Izvēlieties **Disconnect**.
➡ Lādētājs ir atvienots no enerģijas pārvaldnieka.

Iestatījumi

Sistēma

Paroles maiņa

Jūs varat mainīt tīmekļa lietotnes pierakstīšanās paroli. Jaunā izvēlētā parole pārraksta piekļuves datu vēstulē sniegto sākotnējo paroli.

▶ Izvēlieties **Change** un ievadiet jauno paroli.

Valodas un valsts ievadīšana

Lauks	Skaidrojums
Language	Tiek izvēlēta tīmekļa lietotnes valoda.
Country	Lietošanas valsts. Konfigurācijas iestatījumi atšķiras atkarībā no valsts. Ja ievadāt valsti, kas nav faktiskā lietošanas vieta, daži iestatījumi var nebūt pieejami.

Enerģijas patēriņa kontrole

Aktivizējiet gatavības režīmu, lai ietaupītu elektrību.

Ja ir aktivizēts gaidīšanas režīms un, izmantojot lādētāju vai tīmekļa lietotni, netiek veiktas darbības, lādētājs pēc 10 minūtēm pārslēdzas gatavības režīmā. Lādētājam vairs nevar piekļūt, izmantojot tīmekļa lietotni.

- Iespējojiet **Standby mode**

  Ierīcei vajadzīgs zināms laiks, lai izietu no gatavības režīma un sasniegtu darbības gatavību.

Informācija

Pēc ilgāka pasivitātes perioda lādētājs automātiski pārslēdzas gatavības režīmā. Nospiediet barošanas pogu vēlreiz, lai to atkal iedarbinātu.

Atiestatīšanas uz rūpnīcas iestatījumiem atļaušana

Ja aktivizējat šo funkciju, pašā lādētājā ir iespējams atjaunot rūpnīcas iestatījumus. Ja deaktivizējat šo funkciju, rūpnīcas iestatījumu atjaunošanu var veikt tikai, izmantojot tīmekļa lietotni.

- Iespējojiet **Reset to factory settings**

  ▷ Skatiet Porsche Mobile Charger Plus lietošanas rokasgrāmatas nodaļu “Rūpnīcas iestatījumu atiestatīšana”.

  XXXLINKXXX Skatiet sadaļu “Rūpnīcas iestatījumu atiestatīšana” 6. lpp.

Uzlāde

Mains status

Lādētājs automātiski nosaka informāciju par šeit parādīto tīkla statusu.

Displejs	Skaidrojums
Mains phases	Padeves kabeļa fāžu skaits.
Cable type	Automašīnas uzlādes kabeļa tips. Kabeļa tips sniedz svarīgu informāciju par maksimālās uzlādes strāvas iestatīšanu.
Derating reason	Skaitlis **0** norāda, ka uzlādes jauda nav ierobežota. Skaitlis **> 0** norāda, ka uzlādes jauda pārkaršanas dēļ ir ierobežota.

Zemējuma uzraudzība

⚠ BĪSTAMI Elektrošoks, īssavienojums, ugunsgrēks, sprādziens

Lādētāja lietošana bez aktivizētas zemējuma uzraudzības var izraisīt elektrošoku, īssavienojumus, ugunsgrēku, sprādzienus vai apdegumus.

- Lādētāju ieteicams darbināt iezemētās elektrotīklu sistēmās.
- Deaktivizējiet zemējuma uzraudzību tikai neiezemētās elektrotīklu sistēmās.
- Aktivizējiet zemējuma uzraudzību iezemētās elektrotīklu sistēmās.

Zemējuma uzraudzību var aktivizēt tīmekļa lietotnē vai lādētājā. Drošības iemeslu dēļ to var izslēgt tikai lādētājā.

- Izvēlieties **Activate ground monitoring**.

▷ Lai aktivizētu un deaktivizētu lādētāja zemējuma uzraudzību, skatiet Porsche Mobile Charger Plus lietošanas un uzstādīšanas rokasgrāmatu.

Elektriskās strāvas un enerģijas pārvaldnieka iestatīšana

Šeit jūs varat manuāli iestatīt izmantojamo uzlādes jaudu:

- **Reduced power:** lādētāja uzlādes jauda ir 50% no maksimālās uzlādes strāvas.
- **Full power:** lādētāja uzlādes jauda ir 100% no maksimālās uzlādes strāvas.
- **Energy manager:** ja lādētājs ir savienots ar enerģijas pārvaldnieku, aizsardzība pret pārslodzi uzrauga lādētāja uzlādes strāvu.

- Izvēlieties nepieciešamo funkciju.

Apkope

Displaying device information
Šī informācija ir balstīta uz lādētāja datiem, piemēram, versijas numuru, sērijas numuru un resursdatora nosaukumu.

Šie dati būs nepieciešami jūsu Porsche servisa partnerim kļūdas ziņojuma gadījumā.

Diagnozes parādīšana

Parāda diagnostikas parametrus ar informāciju par ierīces temperatūru.

- Izvēlieties, vai temperatūru rādīt grādos pēc **Celsius** vai **Fahrenheit**.

Notikuma atmiņas informācijas parādīšana

Šeit parādītā notikumu atmiņas informācija attiecas uz kļūdu ziņojumiem, kas radušies sistēmas pārbaudes laikā. Tiek parādītas aktīvās un pasīvās notikumu atmiņas. Atšķirībā no pasīvajiem notikumiem aktīvi notikumi vai kļūdas joprojām pastāv.

- Izvērsiet sadaļu, lai skatītu notikumu atmiņu.

Rūpnīcas iestatījumu atiestatīšana

Ja jūs aktivizējat šo funkciju, visi personas dati un konfigurācijas, piemēram, uzlādes vēsture un tīkla iestatījumi, tiek dzēsti. Turklāt visas paroles tiks atiestatītas uz sākotnējo paroli, kas norādīta vēstulē ar jūsu piekļuves datiem.

- Iespējojiet **Reset to factory settings**

Darbības traucējumi

Lādētājs norāda kļūmes vai darbības traucējumus, kad signāllampiņas iedegas vai mirgo sarkanā vai dzeltenā krāsā.

NORĀDĪJUMS

- Ja defekts saglabājas vai atkārtojas, atvienojiet lādētāju no elektrotīkla un sazinieties ar kvalificētu elektriķi. Porsche iesaka vērsties pie Porsche partnera, kuram ir apmācīts servisa centra personāls un pieejamas nepieciešamās rezerves daļas un instrumenti.

▷ Skatiet nodaļu “Vadības bloks” 252. lappusē

Tālāk sniegtajā pārskatā atrodami ieteikumi, kā risināt darbības traucējumus.

Lādētāja bojājumi

Signāllampiņas	Nozīme	Risinājums
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **VEHICLE** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **MULTI-FUNCTION BUTTON** iedegas sarkanā krāsā.	Sargierīces kļūme vai slodzes relejs pastāvīgi savienots	▸ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu. ▸ Ja kļūme joprojām pastāv, lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt mājsaimniecības elektroinstalāciju.
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **VEHICLE** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **MULTI-FUNCTION BUTTON** mirgo sarkanā krāsā.	Nostrādā paliekošās strāvas ierīce/paliekošā strāva	▸ Atiestatiet kļūmi, (vismaz 2 sekundes) turot nospiestu daudzfunkciju taustiņu. ▸ Ja kļūme joprojām pastāv, lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt mājsaimniecības elektroinstalāciju.

Signāllampiņas	Nozīme	Risinājums
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **VEHICLE** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā.	Bojāta daudzfunkciju taustiņa gaismas diode	▸ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu. ▸ Ja kļūme joprojām pastāv, lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt mājsaimniecības elektroinstalāciju.
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa mirgo sarkanā krāsā. **VEHICLE** signāllampiņa mirgo sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa mirgo sarkanā krāsā.	Elektroinstalācijas kļūda	▸ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu. ▸ Ja kļūme joprojām pastāv, lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt mājsaimniecības elektroinstalāciju.
DOMESTIC CONNECTION signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **VEHICLE** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **MULTI-FUNCTION BUTTON** iedegas sarkanā krāsā.	Barošanas gaismas diode bojāta	▸ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu. ▸ Ja kļūme joprojām pastāv, lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt mājsaimniecības elektroinstalāciju.

Signāllampiņas	Nozīme	Risinājums
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **VEHICLE** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā.	Aizsargvads ir pārtraukts/tā nav	▶ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu. ▶ Tikai **neiezemētās** elektrotīklu sistēmās (piemēram, IT tīklos): nepieciešamības gadījumā uzlādējiet automašīnu, aizsargvada uzraudzībai esot izslēgtai. ▷ Skatiet nodaļu "Zemējuma uzraudzība" 266. lappusē ▶ Tikai **iezemētās** elektrotīklu sistēmās: Nodrošiniet kvalificēta servisa centra/Porsche partnera veiktu vadības bloka pārbaudi. Lieciet kvalificētam elektriķim veikt elektrības padeves/mājsaimniecības savienojuma pārbaudi.
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa mirgo sarkanā krāsā.	Pārspriegums	▶ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu. ▶ Ja kļūme joprojām pastāv, lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt mājsaimniecības elektroinstalāciju.
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **VEHICLE** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā.	Pārslodze	▶ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu. ▶ Ja kļūme joprojām pastāv, lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt mājsaimniecības elektroinstalāciju.
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā.	Releja kļūme	▶ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu. ▶ Ja kļūme joprojām pastāv, lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt mājsaimniecības elektroinstalāciju.

Signāllampiņas	Nozīme	Risinājums
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa mirgo sarkanā krāsā.	Pašpārbaude neizdevās	▶ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu. ▶ Ja kļūme joprojām pastāv, lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt mājsaimniecības elektroinstalāciju.
CHARGE STATUS taustiņš mirgo sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā.	Slodzes cikla kļūda	▶ Lādētājs ir bojāts un to nedrīkst izmantot. Apmeklējiet kvalificētu servisa centru/Porsche partneri.
CHARGE STATUS taustiņš atbilstoši uzlādes statusam. **ENERGY MANAGER** signāllampiņa iedegas sarkanā krāsā. **50%** signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.	PLC vai enerģijas pārvaldnieka savienojuma kļūda	▶ Ekspluatācijas uzsākšanas laikā restartējiet lādētāju un atkārtojiet ekspluatācijas uzsākšanu. Pārbaudiet savienojumu ar PLC tīklu. Pārbaudiet savienojumu ar enerģijas pārvaldnieku.
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa iedegas dzeltenā krāsā.	Infrastruktūras kontaktdakšai pārāk augsta temperatūra	▶ Ierīce izslēdzās pārāk augstas temperatūras dēļ. Uzgaidiet, līdz atkal sasniegta normāla temperatūra. Ja nepieciešams, sargājiet lādētāju no tieša saules starojuma.
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa mirgo dzeltenā krāsā.	Zemspriegums/nederīga elektrotīkla frekvence	▶ Uzlādes process tika pārtraukts. Uzgaidiet. Neveiciet nekādas darbības.
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **VEHICLE** signāllampiņa mirgo dzeltenā krāsā.	Nederīgs CP signāls	▶ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu.

Signāllampiņas	Nozīme	Risinājums
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa iedegas dzeltenā krāsā.	Pārāk augsta temperatūra	▶ Lādētājs izslēdzās pārāk augstas temperatūras dēļ. Uzgaidiet. Ja nepieciešams, sargājiet lādētāju no tieša saules starojuma.
CHARGE STATUS taustiņš iedegas sarkanā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa mirgo dzeltenā krāsā.	Nevar nolasīt infrastruktūras vai automašīnas kabeli	▶ Atvienojiet un atkārtoti pievienojiet elektropadeves kontaktdakšu.
CHARGE STATUS taustiņš mirgo zaļā krāsā. **DOMESTIC CONNECTION** signāllampiņa iedegas dzeltenā krāsā.	Pārāk augsta infrastruktūras kontaktdakšas temperatūra/pieslēgta tikai viena daudzfāžu kontaktligzdas fāze	▶ Lādētāja uzlādes jauda ir samazināta, jo ir pārāk augsta temperatūra. Uzgaidiet. Ja nepieciešams, sargājiet lādētāju no tieša saules starojuma. ▶ Iespējams, daudzfāžu kontaktligzdai pieslēgta tikai viena fāze. Šādā gadījumā lieciet kvalificētam elektriķim pārbaudīt, vai kontaktligzda ir pareizi pievienota elektrolīnijai.
CHARGE STATUS taustiņš mirgo zaļā krāsā. **CHARGER** signāllampiņa iedegas dzeltenā krāsā.	Jaudas samazinājums	▶ Lādētājs ir samazinājis uzlādes jaudu, jo ir pārāk augsta temperatūra. Uzgaidiet. Ja nepieciešams, sargājiet lādētāju no tieša saules starojuma.
ON/OFF lampiņa mirgo zaļā krāsā. Elektrības padeves/mājsaimniecības savienojuma lampiņa iedegas dzeltenā krāsā. Automašīnas lampiņa iedegas dzeltenā krāsā.	Automašīna tiek lādēta, aizsargvada uzraudzībai esot izslēgtai.	▶ Automašīnas uzlāde ideālā gadījumā jāveic, aizsargvada uzraudzībai esot izslēgtai. ▷ Skatiet nodaļu “Zemējuma uzraudzība” 266. lappusē
Lādētājs ir pilnībā izslēdzies.		▶ Lādētājs ir gaidīšanas režīmā vai ir izslēdzies kļūmes dēļ. ▶ Pārbaudiet, vai lādētājs ir gatavības režīmā, pieskaroties uzlādes strāvas ierobežošanas taustiņam.

Transportēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Nenostiprināta krava

Nenostiprināts, nepareizi nostiprināts vai nepareizi novietots lādētājs var izslīdēt no vietas un radīt apdraudējumu automašīnas pasažieriem bremzēšanas, paātrinājuma, virziena maiņas gadījumos vai negadījumos.

- Nekad nepārvadājiet nenostiprinātu lādētāju.
- Vienmēr pārvadājiet lādētāju bagāžas nodalījumā, nekad pasažieru salonā (piemēram, uz sēdekļiem vai to priekšā).

Lādētāja nostiprināšana transportēšanai

Lādētājs tiek piegādāts ar vai bez transportēšanas kastes atkarībā no automašīnas tipa.

- Ja transportēšanas kaste ir piegādāta: vienmēr novietojiet un transportējiet lādētāju kastē. Piestipriniet transportēšanas kasti pie priekšējiem un aizmugurējiem stiprinājuma gredzeniem ar āķiem.

  Informāciju par bagāžas nodalījuma stiprināšanas gredzeniem

  ▷ skatiet vadītāja rokasgrāmatā.
- Ja transportēšanas kaste nav piegādāta: transportēšanai novietojiet lādētāju aizmugurējā bagāžas nodalījumā.
- Atkarībā no automašīnas tipa novietojiet lādētāju tā, lai tas neapdraud nevienu pasažieri bīstamās situācijās.

Tīrīšana un apkope

Regulāri pārbaudiet, vai lādētājam nav bojājumu un vai tas nav netīrs; notīriet to, ja nepieciešams.

⚠ BĪSTAMI Elektrošoks, ugunsgrēks

Elektrošoka vai ugunsgrēka izraisītu smagu vai letālu traumu risks.

- Nekad nemērciet lādētāju vai kontaktdakšas ūdenī vai tieši nesmidziniet uz tiem ūdeni (piemēram, izmantojot augstspiediena tīrīšanas aprīkojumu vai dārza šļūteni).
- Lādētāju tīriet tikai tad, kad vadības bloks ir pilnībā atvienots no elektrotīkla un automašīnas. Tīrīšanai izmantojiet sausu drānu.

Utilizācija

Elektriskās/elektroniskās ierīces ir jānodod savākšanas punktā vai atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumā.

- Neizmetiet elektriskās/elektroniskās ierīces kopā ar parastajiem sadzīves atkritumiem.
- Utilizējiet elektriskās/elektroniskās ierīces un akumulatorus saskaņā ar spēkā esošajiem vides aizsardzības noteikumiem.
- Ja jums rodas jautājumi par utilizāciju, sazinieties ar Porsche partneriem.

Tehniskie dati

Elektrības dati	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Jauda	**7,2 kW**	**11 kW/7,2 kW**
Nominālā strāva	32 A 1-fāzes	16 A 3-fāzu 32 A 1-fāzes
Tīkla spriegums	100–240 V	100–240/400 V
Elektrotīkla savienojums	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
Tīkla frekvence	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Pārsprieguma kategorija (IEC 60664)	II	II
Integrētā paliekošās strāvas ierīce	A tips (AC: 30 mA) + DC: 6 mA)	A tips (AC: 30 mA) + DC: 6 mA)
Aizsardzības klase	I	I
Aizsardzības pakāpe	IP55	IP55
Automašīnas kontaktdakša	1. tips	2. tips

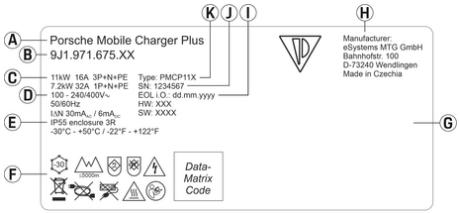
Mehānikas dati	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Vadības bloka svars ar kabeli	3,4 kg	4,0 kg
Automašīnas kabeļa garums	4,5 m	

1. **x** nozīmē nākotnes dizaina izmaiņas un tiek aizstāts ar burtiem **A** līdz **W**.

Mehānikas dati	PMCP72x	PMCP11x
Padeves kabeļa garums	0,3 m – 1,6 m (atkarībā no valsts[1])	

Apkārtējās vides un uzglabāšanas apstākļi	PMCP72x▷ 279. lpp.	PMCP11x▷ 279. lpp.
Apkārtējās vides temperatūra	–30°C – +50°C	
Mitrums	5% – 95% bez kondensācijas	
Augstums	maksimāli 5000 m virs jūras līmeņa	

Identifikācijas plāksne



Att. 126 Identifikācijas plāksne (piemērs)

A Produkta nosaukums
B Artikula numurs
C Jauda un nominālā strāva
D Tīkla spriegums
E Aizsardzības pakāpe
F Darbības piktogrammas
G Informācija par sertifikātu
H Ražotājs
I Izgatavošanas datums
J Sērijas numurs
K Tipa apzīmējums

Ražošanas informācija

Izgatavošanas datums

Lādētāja izgatavošanas datumu var atrast uz identifikācijas plāksnītes pēc saīsinājuma "EOL".
Tas ir norādīts šādā formātā: Ražošanas diena.Ražošanas mēnesis.Ražošanas gads

Lādētāja ražotājs

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen
Vācija

Lādētāja ražotājs

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal
Vācija
Tālrunis +49 202 291 0

Elektroenerģijas pārbaude

Ja rodas jautājumi par regulāru uzlādes infrastruktūras elektroenerģijas pārbaudi (piem., VDE 0702), apmeklējiet vietni https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ vai sazinieties ar Porsche partneri.

Importētāji

Abū Dabī
Porsche Centre Abu Dhabi Zayed 2nd Street Abu Dhabi United Arab Emirates P.O. Box 915

1. Drukāšanas laikā. Papildu informācija ir pieejama kvalificētā servisa centrā. Porsche iesaka vērsties pie Porsche partnera, kuram ir apmācīts servisa centra personāls un pieejamas nepieciešamās rezerves daļas un instrumenti.

Abū Dabī

Tālrunis: +971 2 619 3911

Dubaija

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11,
Dubai United Arab Emirates
P.O. Box 10773
Tālrunis: +971 4 305 8555

Krievija

Porsche Russia
Leningrader Chaussee, Building 71A/10
125445, Moscow, Russia
Tālrunis: '+7-495-580-9911

Singapūra: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01
Tokyo Marine Centre
Singapore 069046
Ja jums ir jautājumi, lūdzu, sazinieties ar Porsche Centre Singapore pa tālruni (+65) 6472 4433

Satura rādītājs

A

Apkārtējās vides un uzglabāšanas apstākļi. 279
Apkope. 270, 277
Atvērtā režīma aktivizēšana. 268
Automašīnas uzlādes kabeļi, kontaktdakšas. 255
Automašīnas uzlādes ports. 265
Autonomais režīms. 250

B

Brīdinājuma paziņojumu struktūra. 243

D

Darbības režīms
- Autonoms. 250
- Izmantojot tīmekļa lietotni. 250
- Tiešs savienojums, izmantojot PLC. 251
- Vienā un tajā pašā PLC tīklā. 250

Darbības traucējumi. 271
Daudzfunkciju taustiņš. 252
Drošības norādījumi. 245

E

Elektrības dati. 279
Elektroenerģijas pārbaude. 280
Enerģijas pārvaldnieks. 261
- Pievienošana. 261
- Savienošana pārī. 268
- Skatīšana. 268
- Uzlādes strāvas pielāgošana. 261

Enerģijas patēriņš
- Kontrolēšana. 269
- Uzlādes process. 263

G

Gaidīšanas režīma aktivizēšana un deaktivizēšana 269
Gaidīšanas režīms. 269

I

Identifikācijas plāksne. 280
Iedarbināšana. 260, 263
Ierīces informācijas parādīšana. 270
Ierīces statuss. 263
Ierīces temperatūra. 270
Ierīces temperatūras diagnostika. 270
Iespējamie lādētāja izmantošanas veidi. 249
Importētāji. 280
Instalācijas atrašanās vietas izvēle. 253
Instrumenti. 254
IP adreses konfigurēšana. 268
Izgatavošanas datums. 280

K

Kabeļa tipu parādīšana. 269
Kļūdas ziņojums. 270
Kļūmes norāde. 271
Kļūmes rādījums. 271

L

Lādēšanas jaudas skatīšana. 263
Lādētāja savienošana
- Ar enerģijas pārvaldnieku. 262
- Ar PLC tīklu. 262

Lādētāja sērijas numurs. 249
Lādētājs
- Atvērtā režīma aktivizēšana. 268
- Privātā režīma aktivizēšana. 268
- Savienošana pārī ar enerģijas pārvaldnieku. . 268

Lietošanas instrukcijas. 264

M

Mājas tīkls
- IP adrese. 268
- Resursdatora nosaukums 268

Mājsaimniecības elektriskā kontaktrozete, padeves kabeļi. 257
Mehānikas dati. 279

N

Nepieciešamie instrumenti. 254
Nospiediet taustiņu
- Daudzfunkciju. 252
- Uzlādes statuss. 252

Nostiprināšana transportēšanai. 276
Notikumu atmiņa. 270

P

Padeves kabeļi
- Atvienošana. 260
- Izvēle. 255
- Maiņa. 259
- Mājsaimniecības elektriskā kontaktrozete. . . 257
- rūpnieciskā elektriskā kontaktrozete. 257
- Savienošana. 260

Padeves kabeļi rūpnieciskajām elektriskajām kontaktrozetēm. 257
Pareiza lietošana. 247
Pārlūkprogrammas prasības. 263
Paroles maiņa. 268
Pašreizējais uzlādes process. 263
Pazaudēti piekļuves dati. 248
Piegādes komplekts. 248
Piekļuves dati. 248
- Lādētāja sērijas numurs. 249
- Tīmekļa lietotne. 248

Pierakstīšanās paroles maiņa. 268
Pierakstīšanās tīmekļa lietotnē. 267
Piktogrammas, pārskats. 245
Piktogrammu pārskats. 245
Plašāka informācija. 245
PLC tīkls, labas savienojuma kvalitātes nodrošināšana 262
Privātā režīma aktivizēšana. 268

PUK
Paroles maiņa. 248
Pazušana. 248

R

Ražošanas informācija. 280
Ražotājs. 280
Resursdatora nosaukums 268
Rūpnīcas iestatījumi. 249
Rūpnīcas iestatījumi, atiestatīšana uz. 270
Rūpnīcas iestatījumi, atiestatīšanas atļaušana. . . 269
Rūpnīcas iestatījumu atiestatīšana. 270

S

Sākotnējā parole. 248
Savienojuma stiprinājuma uzstādīšana. 254
Savienojumi
Enerģijas pārvaldnieks. 261
Tīklājs. 263
Savienojums
Atkārtota savienojuma izveide. 263
PLC tīkla kvalitātes nodrošināšana. 262
Savienošana ar lādētāju. 261, 263
Signāllampiņas. 271
Simboli šajā vadītāja rokasgrāmatā. 243
Sistēmas pārbaude. 270
Skatiet vadītāja rokasgrāmatu
Plašāka informācija. 245
Standarta sienas stiprinājuma uzstādīšana. 254

T

Tehniskie dati. 279
Tīkla fāžu parādīšana. 269
Tīkla statusa parādīšana. 269
Tīklājs. 263
Tīmekļa lietotne
Atvēršana. 267
Iedarbināšana. 263
Paroles maiņa. 248
Pazaudēta parole. 248
Pieteikšanās. 267
Rūpnīcas iestatījumu atiestatīšana. 249
Sākotnējā parole. 248
Tīmekļa lietotnes atvēršana. 267
Tīrīšana. 277
Transportēšana, lādētāja nostiprināšana. 276

U

Utilizācija. 278
Uzlāde
Automašīnas uzlāde. 265
Automašīnas uzlādes ports. 265
Brīdinājumi. 265
Iedarbināšana. 265
Uzlādes strāvas ierobežošana. 266
Uzlādes strāvas ierobežošanas iestatīšana. . 266
Uzlādes laiks. 265
Uzlādes process
Enerģijas patēriņš. 263
Skatīšana. 263
Uzlādes statusa izvēle. 260
Uzlādes statusa taustiņš. 252
Uzlādes statuss. 263
Uzlādes strāvas ierobežošana. 266
Uzlādes vēsture. 263

V

Vadības bloks. 252
Pievienošana pie sienas stiprinājuma. 255
Savienojumu pārskats. 251
Valodas ievadīšana. 269
Valsts ievadīšana. 269

Z

Zemējuma uzraudzība. 269
Aktivizēšana. 266
Deaktivizēšana. 266

Bu Sürücü El Kitabı hakkında

Uyarılar ve semboller

Bu Sürücü El Kitabı'nda, farklı tiplerde uyarı ve semboller kullanılmıştır.

⚠ TEHLİKE Ciddi yaralanma ya da ölüm tehlikesi

"Tehlike" kategorisindeki uyarılara uyulmaması, ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanır.

⚠ UYARI Muhtemel yaralanma ya da ölüm tehlikesi

"Uyarı" kategorisindeki uyarılara uyulmaması, ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT Ufak ya da orta seviyeli yaralanma tehlikesi

"Dikkat" kategorisindeki uyarılara uyulmaması, ufak ya da orta dereceli yaralanmalarla sonuçlanabilir.

NOT

Aracın hasar görme tehlikesi

"Not" kategorisindeki uyarılara uyulmaması aracın zarar görmesiyle sonuçlanabilir.

ⓘ Bilgi

Ek bilgiler, "Bilgi" sözcüğü kullanılarak belirtilir.

✓ Bir fonksiyonun kullanılabilmesi için karşılanması gereken koşulları belirtir.

▸ Uygulamanız gereken talimatları belirtir.

1. Bu talimatlar birden fazla aşamaya sahipse bu aşamalar numaralandırılmıştır.
2. Orta ekranda yer alan ve uygulamanız gereken talimatlar.

▹ Konuyla ilgili önemli bilgilere ulaşabileceğiniz yeri belirtir.

Türkçe

Sürücü El Kitabı için
İşaretlerin anlamları. 287
Daha Fazla Bilgi. 287

Güvenlik
Güvenlik talimatları. 287
Uygun kullanım. 289

Paket içeriği
Erişim verileri. 290

Genel bakış
Olası kullanımlar. 291
Kontrol ünitesindeki bağlantılar. 293
Kontrol ünitesi. 294

Kurulum yerinin seçilmesi. 295

Gerekli aletler. 296

Kurulum
Duvar ünitesinin kurulumu. 296

Ayarlar
Araç şarj kabloları ve besleme kabloları. 297
İlk çalıştırma ve yapılandırma. 301
Çalıştırma. 303
Genel bakış. 304

Kullanım
Kullanım talimatları. 304
Şarj etme. 305
Web uygulamasında oturum açma. 307
Web uygulamasını kullanma. 308

Arızalar. 311

Taşıma. 315

Temizlik ve bakım. 316

İmha. 317

Teknik Veriler
Tanımlama plakası. 319
Ürün bilgileri. 319
İthalatçılar. 319

Dizin. 321

Sürücü El Kitabı için

İşaretlerin anlamları

Ülkeye bağlı olarak, şarj cihazına farklı işaretler verilmiş olabilir.



Şarj cihazını -30°C ila +50 °C arasında kullanın.



Şarj cihazı, 5.000 m üzerindeki rakımlarda kullanılmamalıdır.



Şarj cihazı anahtarlamasız koruyucu iletkenle donatılmıştır.



Şarj cihazı anahtarlamalı koruyucu iletkenle donatılmıştır.



Şarj cihazını, geçerli tüm imha düzenlemelerine uygun biçimde imha edin.



Uzatma kabloları veya kablo makaraları kullanmayın.



Dönüştürücü adaptör kullanmayın.



Çoklayıcı prizler kullanmayın.



Elektronik sistemi veya bağlantı kabloları zarar görmüş şarj cihazlarını kullanmayın.




Hatalı kullanım nedeniyle elektrik çarpma tehlikesi.




Özellikle uyarılar ve güvenlik talimatları olmak üzere, verilen kullanım talimatlarına uyun.





Şarj cihazının yüzeyi çok ısınabilir.



Şarj cihazını topraklama bağlantısı olmayan şebeke sistemlerinde kullanmayın, örneğin, IT ağları. Şarj cihazını sadece topraklanmış şebeke sistemlerinde çalıştırın.



Voltaj aralığı ≤250 V AC olan tip 1 fişi belirtir.



Voltaj aralığı ≤480 V AC olan tip 2 fişi belirtir.

Daha Fazla Bilgi

Şarj cihazı ve Web uygulaması hakkında daha fazla bilgiyi **https://www.porsche.com** adresinde "E-Performans" alanında bulabilirsiniz.

Güvenlik

Güvenlik talimatları

⚠ TEHLİKE Elektrik çarpması, kısa devre, yangın, patlama

Hasarlı veya kusurlu bir şarj cihazının ve hasarlı veya kusurlu bir elektrik prizinin kullanılması, şarj cihazının yanlış kullanılması veya güvenlik talimatlarına uyulmaması, kısa devrelere, elektrik çarpmalarına, patlamalara, yangına veya yanıklara neden olabilir.

- Yalnızca Porsche tarafından sağlanan ve onaylanan aksesuarlar (örneğin, güç kaynağı ve araç kabloları) kullanın.
- Hasarlı ve/veya kirli bir şarj cihazını kullanmayın. Kullanmadan önce lütfen kablonun ve fiş bağlantısının hasarsız ve temiz olduğunu kontrol edin.
- Şarj cihazını yalnızca kurulumu uygun şekilde yapılmış ve hasarsız prizlere ve sorunsuz elektrik tesisatlarına bağlayın.
- Uzatma kabloları, kablo makaraları, çoklu priz veya (dönüştürücü) adaptörler kullanmayın.
- Fırtınalı havalarda şarj cihazını şebeke elektriğinden ayırın.
- Hiçbir elektrikli parçada tadilat veya onarım yapmayın.
- Arıza giderme ve onarım işlemleri yalnızca uzmanlar tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ TEHLİKE Elektrik çarpması, yangın

Kurulumu hatalı yapılmış prizler, yüksek voltajlı batarya araç şarj portu kullanılarak şarj edilirken elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

- Şarj cihazının elektrik prizi için güç kaynağı testi ve kurulumu ve ilk çalıştırma işlemi, yalnızca yetkili bir elektrik teknisyeni tarafından gerçekleştirilmelidir. İlgili standartlara ve düzenlemelere uyum sağlanmasından tamamen bu kişi sorumludur. Porsche, yetkili bir Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi önerir.
- Priz için elektrik kablosunun kesiti, kablo uzunluğuna ve geçerli yerel düzenlemelere ve standartlara göre belirlenmelidir.
- Şarj için kullanılan priz, yerel yasalara ve standartlara uygun ayrı bir sigortaya sahip olmalıdır.
- Şarj cihazı, hususi ve yarı kamusal alanlarda kullanım için tasarlanmıştır (örneğin, ev, şirket otoparkları). Bazı ülkelerde (örneğin İtalya ve Yeni Zelanda), mod 2 şarj işleminin kamusal alanlarda kullanılması **yasaktır**.

  Daha fazla bilgiyi Porsche yetkili servisinden veya yerel elektrik dağıtım kuruluşundan alabilirsiniz.
- Yetkisiz kişilerin (örneğin çocuklar) veya hayvanların şarj cihazına ve gözetimsiz şarj sırasında araca erişimi engellenmelidir.

  ▷ Mutlaka kurulum talimatları ve sürücü kılavuzundaki güvenlik talimatlarını okuyun.

⚠ TEHLİKE Elektrik çarpması, yangın

Fişin hatalı kullanılması, elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

- Araç şarj portundaki ve şarj cihazındaki kontaklara dokunmayın.
- Araç şarj portuna veya şarj cihazına herhangi bir nesne sokmayın.
- Prizleri ve fiş bağlantılarını nemden, sudan ve diğer sıvılardan koruyun.

⚠ UYARI Yanıcı veya patlayıcı buhar

Şarj cihazının bileşenleri, kıvılcım üreterek yanıcı veya patlayıcı buharı ateşleyebilir.

- Özellikle garajlarda patlama riskini azaltmak için, kontrol ünitesinin şarj sırasında zeminden en az 50 cm yukarıda bulunduğundan emin olun.
- Şarj cihazını patlama tehlikesi olan ortamlara kurmayın.

Elektromanyetik radyasyona maruz kalma sınırı gerekliliklerini (1999/519/EC) karşılamak için, şarj cihazını tüm insanlar ile arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurun.

Şarj cihazı ile kesintisiz şarjı garanti edebilmek için aşağıdaki talimatlara ve önerilere uyun:

– Prizin montajı sırasında, mümkün olan en yüksek gücü sağlayan sanayi tipi yeni bir elektrik prizi seçin (ev tipi elektrik tesisatına uyarlanmış) ve ilk çalıştırma işlemini yetkili bir elektrik teknisyenine yaptırın. Porsche, yetkili bir Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi önerir.
– Teknik olarak mümkünse ve yasalar izin veriyorsa, elektrik tesisatı araç şarj edilirken prizin maksimum nominal gücünün kullanılabileceği şekilde boyutlandırılmalıdır.
– Kurulumdan önce, bir aracı şarj etmek için gerekli elektriğin mevcut ev elektrik tesisatı tarafından kesintisiz biçimde sağlanabileceğinden emin olun. Gerekirse, elektrik tesisatını bir güç yönetim sistemi ile korumaya alın.
– Şarj cihazı, tercihen topraklanmış şebeke sistemlerinde kullanılmalıdır. Koruyucu iletken uygun şekilde kurulmalıdır.
– Ev tipi elektrik tesisatınızın ne tür gereklilikleri karşıladığından emin değilseniz, kalifiye bir elektrik teknisyeni ile görüşün. Porsche, yetkili bir Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi önerir.
– Şarj cihazını bir fotovoltaik sistem ile birlikte kullanmayı düşünüyorsanız, bir Porsche yetkili servisi ile görüşün.
– Şarj cihazından en iyi şekilde faydalanabilmek ve aracın hızlı biçimde şarj edilmesini sağlamak için, IEC 60309 standardına göre elektrik fişi için uygun en yüksek akım değerine sahip NEMA elektrik prizleri veya endüstriyel elektrik prizleri kullanın.
– Yüksek voltajlı batarya ev/sanayi prizi üzerinden şarj edilirken, elektrik tesisatı maksimum kapasitesine kadar yüklenebilir. Porsche, şarj için kullanılan elektrik tesisatını düzenli olarak kalifiye bir elektrik teknisyenine kontrol ettirmenizi önerir. Tesisatınız için uygun kontrol aralıklarının tes-

piti için yetkili bir elektrik teknisyeni ile görüşün. Porsche, yetkili bir Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi önerir.

– Teslimatta, elektrik tesisatının aşırı ısınmasının önlenmesi için şarj akımı otomatik olarak kısıtlanır. Şarj cihazını kullanıma alma ve şarj cihazını ev tesisatı için gerekli akım sınırına ayarlama işlemlerini kalifiye bir elektrik teknisyenine yaptırın.

  ▷ 306. sayfadaki "Şarj akımını sınırlama" bölümüne bakın.

Uygun kullanım

Genel olarak geçerli standartları ve elektrikli araç direktiflerini karşılayan yüksek voltajlı bataryaya sahip araçların şarj modu 2'de şarj edilmesi (Japonya hariç) ve entegre kontrollü şarj cihazı için şarj cihazı kullanımı.

▶ Daima yerel şebeke için uygun cihaz versiyonunu kullanın.

  ▷ 318. sayfadaki "Teknik Veriler" bölümüne bakın.

Şarj cihazı sadece güç kaynağı kabloları, kontrol ünitesi ve araç kablosundan oluşan kombine bir ünite olarak kullanılabilir.

Dış mekanda kullanım için uygundur.

Paket içeriği



Çizim 127 Paket içeriği

A Besleme kablosu (kontrol ünitesine sabitlenmiş veya çıkarılabilir)
B Şebekeye bağlantı fişi
C Kontrol ünitesi
D Şarj fişi (araç için bağlantı fişi), ülkeye bağlı olarak değişir (tip 2 gösterilmiştir)
E Araç kablosu (kontrol ünitesinde sabitlenmiş)
F Erişim verilerini içeren zarf

Bilgi

Opsiyonel bileşenler: Şarj cihazı için ülkeye bağlı olarak çeşitli duvar üniteleri mevcuttur, örneğin, temel duvar ünitesi.

Erişim verileri

Şarj cihazınızla birlikte, şarj cihazı ve web uygulaması için gerekli tüm verileri içeren bir erişim verileri zarfı verilir.

- Erişim verileri zarfını güvenli bir yerde muhafaza edin.

Bilgi

Kaybedilmesi durumunda, ilk parola gibi teslimat anında geçerli olan erişim verileri bir Porsche yetkili servisi temin edilebilir.

– Şarj cihazının seri numarasını hazır bulundurun.

Tanım	Anlamı
Seri numarası	Şarj cihazının seri numarası
Güvenlik ID'si	PLC modemi ile güvenli bağlantı için
MAC	Ev ağı PLC arayüzünün MAC adresi
Web parolası	Web uygulamasının ilk parolası
Web sunucu adı	Web uygulamasına bir tarayıcı üzerinden bağlanmak için
PUK	Kişisel kilit açma anahtarı

PUK

PUK kodu, ilk parolayı yeniden aktif hale getirmek için kullanılır.

- PUK kodunuzu kaybetmeniz veya unutmanız durumunda, Porsche yetkili servisinizle görüşün.

Bilgi

Güvenlik alanı, kilit açma anahtarını (PUK) içerir. Bu alan, PUK kodunu gizleyen özel bir mürekkep ile kaplanmıştır.

PUK kodunun okunabilmesi için, bu alanın suyla ıslatılması gereklidir. PUK kodu zarar görebileceğinden, bu alanı ıslatırken ovalamayın veya kazımayın.

Web uygulaması parolası

Parola, web uygulamasında oturum açmak için kullanılır.
İlk parolayı kullanırken:

- İlk parolayı kaybetmeniz veya unutmanız durumunda, Porsche yetkili servisiyle görüşün.

Belirlediğiniz bir parolayı kullanırken:

- Kaybedilmesi durumunda, ilk parola PUK kodu kullanılarak aktif hale getirilebilir. Alternatif olarak, lütfen bir Porsche yetkili servisiyle görüşün.
- Şarj cihazı fabrika ayarlarına sıfırlandığında, ilk parola yeniden aktif hale getirilir. Ancak bu işlem, tüm ayarların fabrika ayarlarına sıfırlanmasına neden olur.

Şarj cihazının seri numarası

Şarj cihazının seri numarası, şu konumlarda bulunabilir:

- Erişim verilerini içeren zarfta **Seri numarası** tanımlamasından sonra
- Tanımlama plakasında (kontrol ünitesinin arkasında) **SN** kısaltmasından sonra
- Web uygulamasında: **Ayarlar** ⚙ ▶ **Bakım** ▶ **Cihaz bilgileri**

Fabrika ayarlarına dönüş

Bu fonksiyonu etkinleştirdiğinizde, tüm ayarlarınız silinecektir. Ayrıca, tüm parolalar erişim verileri zarfındaki ilk parolalara sıfırlanacaktır.

ⓘ **Bilgi**

Bu fonksiyon, şarj cihazında standart olarak devre dışıdır. Bu fonksiyonun şarj cihazında yürütülmesi için, Web Applikation web uygulamasında etkinleştirilmesi gereklidir (**Ayarlar** ⚙ ▶ **Sistem** ▶ **Fabrika ayarlarına sıfırlamaya izin ver**).

1. **CHARGE STATUS** düğmesini ve **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞMEYİ** birlikte 5 saniye basılı tutun. Bunu yapınca **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası beyaz yanıp söner.
2. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır bırakmaz, **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞMEYİ** serbest bırakın ve **ŞARJ DURUMU** düğmesini 2 saniye daha basılı tutmaya devam edin.
3. **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞMEYİ** tekrar 5 saniye basılı tutun.

   Bunu yapınca **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası beyaz yanıp söner.

   ➡ Şarj cihazı fabrika ayarlarına sıfırlanır. Bu sırada, gösterge lambaları yeşil yanar.

   Cihaz kendi kendini başarıyla test ettikten sonra kullanıma hazır hale gelir.

Fabrika ayarlarına sıfırlama işlemi, web uygulaması üzerinden veya bir yetkili servis tarafından da yapılabilir. Porsche olarak, eğitimli servis personeline ve gerekli parça ve aletlere sahip olduklarından, Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi öneririz.

Web uygulaması ile ilgili bilgi için https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/ sayfasındaki kılavuza bakın.

Farklı dildeki sürümü için ülkenize özgü uygun web sitesini seçin.

Genel bakış

Olası kullanımlar

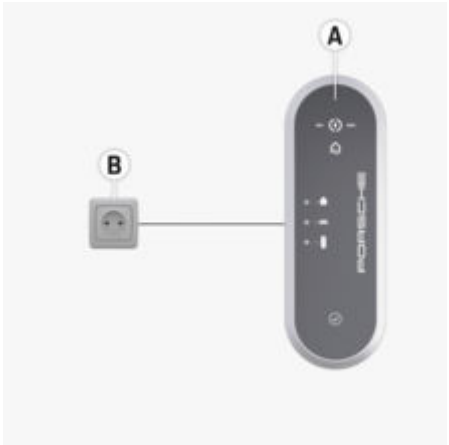
Şarj cihazı tek başına kullanılabilir ve düğmeler aracılığıyla çalıştırılabilir. Şarj cihazının Powerline-Communication özelliği, evdeki ağ ile bağlantı kurulabilmesini sağlar. Bunun için, mevcut elektrik şebekesi veri iletimine yönelik bir yerel ağ oluşturmak için kullanılır. PLC bağlantısı, şarj cihazının web uygulaması üzerinden kullanılabilmesi veya güç yöneticisi üzerinden kontrol edilebilmesi için bir ön koşuldur.

Olası kullanımlar	Porsche Mobile Charger Plus'ın kullanılması	Nerede?
Seçenek 1	Kullanım, doğrudan cihaz üzerinden (tek başına kullanım) yapılabilir.	▷ sf. 292
Seçenek 2	Kullanım, şarj cihazının web uygulaması üzerinden yapılabilir (güç yöneticisi olmadan). Bağlantı kurulabilmesi için bir ev ağına (PLC bağlantısı) ihtiyaç duyulur.	▷ sf. 292
Seçenek 3	Kullanım, güç yöneticisinin web uygulaması üzerinden yapılır. Güç yöneticisi bir PLC ağına istemci olarak kaydedilir.	▷ sf. 292
Seçenek 4	Kullanım, güç yöneticisinin web uygulaması üzerinden yapılır. Güç yöneticisi ve şarj	▷ sf. 293

Olası kullanımlar	Porsche Mobile Charger Plus'ın kullanılması	Nerede?
	cihazı, güç yöneticisinin DHCP sunucusu üzerinden doğrudan bağlanır.	

Seçenek 1: Tek başına çalıştırma

Tek başına çalıştırma esnasında ağ üzerinden bir bağlantıya gerek yoktur. Şarj cihazının web uygulaması üzerinden çalıştırılması ve yapılandırılması bu varyantta mümkün değildir. Bunun yerine, şarj cihazı doğrudan üzerindeki düğmeler vasıtasıyla kullanılır. Şarj akımının sınırlandırılması için **%50** veya **%100** seçenekleri mevcuttur.



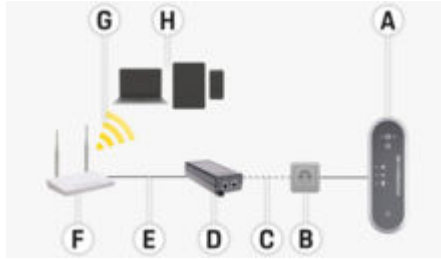
Çizim 128 Tek başına kullanım (uygulama örneği)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektrik Soketi

Seçenek 2: Şarj cihazının web uygulaması üzerinden kullanımı

Web uygulaması, şarj cihazıyla aynı ev ağına bağlı bir cihazdaki (PC, tablet veya akıllı telefon) tarayıcı kullanılarak açılabilir.
Cihaz ve şarj cihazı arasında bağlantı kurulabilmesi için evde bir ağ olması gerekir. Doğrudan PLC üzerinden bir ağ bağlantısı kurulabilir (Powerline Communication). Cihaz ve şarj cihazı PLC adaptörü ve yönlendirici (router) üzerinden bağlanır. Cihaz, şarj cihazının web uygulamasına, yönlendirici (router) üzerinden erişilebilir.

Buna rağmen şarj cihazının çalıştırılması hala cihaz üzerindeki düğmeler kullanılarak gerçekleştirilir. Şarj akımının sınırlandırılması için **%50** veya **%100** seçenekleri mevcuttur.



Çizim 129 Şarj cihazının web uygulaması üzerinden kullanım (güç yöneticisi olmadan) (uygulama örneği)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektrik Soketi
C Güç hattı (PLC) üzerinden ağ bağlantısı
D PLC adaptörü
E Ethernet üzerinden ağ bağlantısı
F Yönlendirici (Router)
G WiFi
H Mobil cihaz

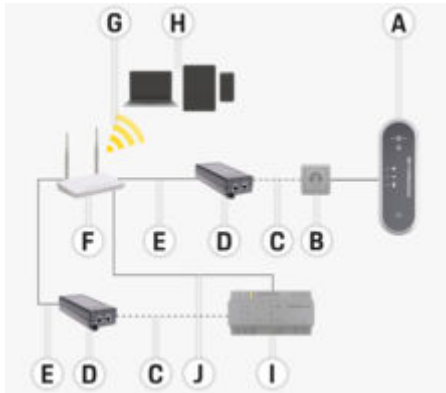
Seçenek 3: Şarj cihazı ve enerji yöneticisinin aynı PCL ağında kullanılması

Bir güç yöneticisi kullanılıyorsa, şarj akımı güç yöneticisindeki değerler doğrultusunda sınırlanır.
Bağlantı kurulabilmesi için güç yöneticisi, cihaz ve şarj cihazının evde aynı ağa bağlanmış olması gerekir.

Bu kurulumda, şarj cihazı ve güç yöneticisi, PLC (Powerline Communication) üzerinden bir yönlendirici (router) ile bağlı olmalıdır. Güç yöneticisi opsiyonel olarak doğrudan Ethernet veya WiFi ile de bağlanabilir. Cihaz, güç yöneticisinin ve şarj cihazının web uygulamasına yönlendirici (router) üzerinden erişebilir.

Şarj cihazının, cihaz üzerindeki düğmelerden veya cihazın web uygulaması üzerinden kullanılması mümkündür. Fakat bu durumda, şarj akımının sınırlandırılması işlevi ile ilgili güç yöneticisi ayarları devre dışı kalır.

▷ 301. sayfadaki "Güç yöneticisi" bölümüne bakın.



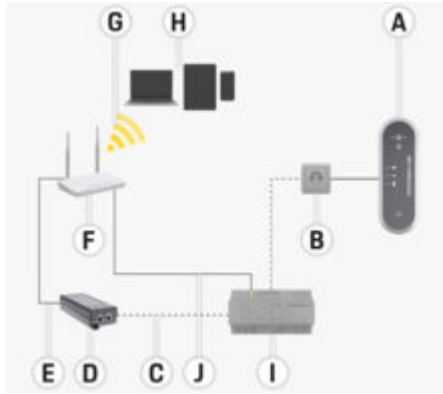
Çizim 130 Şarj cihazının ve güç yöneticisinin yönlendirici (router) üzerinden bağlanması (uygulama örneği)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektrik Soketi
C Güç hattı (PLC) üzerinden ağ bağlantısı
D PLC adaptörü
E Ethernet üzerinden ağ bağlantısı
F Yönlendirici (Router)
G WiFi
H Mobil cihaz
I Güç yöneticisi
J Ethernet üzerinden ağ bağlantısı (alternatif)

Seçenek 4: Güç yöneticisi ve şarj cihazının PLC üzerinden doğrudan bağlanması

Güç yöneticisi entegre bir PLC adaptörüne sahip olduğundan, şarj cihazı ve güç yöneticisi arasındaki bağlantı doğrudan PLC üzerinden yapılabilir. Güç yöneticisinin yönlendiriciye (router) bağlantısı yine de WiFi, PLC veya Ethernet üzerinden yapılabilir.
Mobil cihazla güç yöneticisinin (ve şarj cihazının) web uygulamasına erişimi seçenek 2 ve 3 ile aynı şekilde yönlendirici (router) üzerinden gerçekleşir. Şarj cihazının, cihaz üzerindeki düğmelerden veya cihazın web uygulaması üzerinden kullanılması mümkündür. Fakat bu durumda, şarj akımının sınırlandırılması işlevi ile ilgili güç yöneticisi ayarları devre dışı kalır.

▷ 301. sayfadaki “Güç yöneticisi“ bölümüne bakın.



Çizim 131 Şarj cihazının ve güç yöneticisinin, PLC üzerinden doğrudan bağlanması (uygulama örneği)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Elektrik Soketi
C Güç hattı (PLC) üzerinden ağ bağlantısı
D PLC adaptörü
E Ethernet üzerinden ağ bağlantısı
F WiFi yönlendirici (Router)
G WiFi
H Mobil cihaz
I Güç yöneticisi
J Ethernet üzerinden ağ bağlantısı (alternatif)

Kontrol ünitesindeki bağlantılar



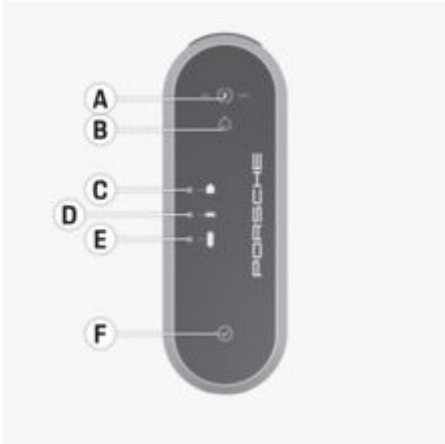
Çizim 132 Kontrol ünitesindeki bağlantılar

A Besleme kabloları
B Araç kablosu

Kablo **A**, kontrol ünitesinin üst tarafından çıkarılıp takılabilir.

Araç kablosu **B**, kontrol ünitesinin alt tarafından çıkarılıp takılır.

Kontrol ünitesi



Çizim 133 Kontrol ünitesi

A **%50** ve **%100** gösterge lambaları bulunan **ŞARJ DURUMU** düğmesi

B **GÜÇ YÖNETİCİSİ** gösterge lambası

C **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası

D **ARAÇ** gösterge lambası

E **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası

F **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞME**

ŞARJ DURUMU düğmesi, %50 veya %100 arasında seçim yapılması veya güç yöneticisi moduna dönüş için kullanılır. Güç yöneticisi modunddayken bir güç yöneticisi mevcut ise güç yöneticisi ile bağlantı kurulur ve şarj gücü mevcut ayarlara uygun olarak adapte edilir.

Cihazın aşağıdaki işlevleri **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞME** ile diğer düğmeler de kullanılarak ayarlanabilir:

- Güç yöneticisine tekrar bağlanma işlemini iptal etme
- Topraklama takibini devreye alma ve devre dışı bırakma
- Fabrika ayarlarına dönüş
- Devre kesici hatasını sıfırlama

A ve **F** düğmeleri ve **B**–**E** gösterge lambaları kontrol ünitesinin çalışma durumunu farklı renkler ve yanıp sönme şekliyle gösterir.

▷ 311. sayfadaki “Arızalar“ bölümüne bakın.

▷ 306. sayfadaki “Şarj akımını sınırlama“ bölümüne bakın.

Kurulum yerinin seçilmesi

⚠ TEHLİKE Elektrik çarpması, yangın

Şarj cihazının yanlış kullanılması veya güvenlik talimatlarına uyulmaması, kısa devre, elektrik çarpması, patlama, yangın veya yanıklara neden olabilir.

- ▶ Temel duvar ünitesini patlama tehlikesi olan ortamlara kurmayın.
- ▶ Özellikle garajlarda patlama riskini azaltmak için, kontrol ünitesinin şarj sırasında zeminden en az 50 cm yukarıda bulunduğundan emin olun.
- ▶ Yerel olarak geçerli elektrik tesisatı düzenlemelerine, yangın koruma önlemlerine, kaza önleme düzenlemelerine ve kaçış rotalarına dikkat edin.

Temel duvar ünitesi, hem kapalı ve hem de açık ortamlarda kurulum için tasarlanmıştır.

Uygun bir kurulum noktası seçilirken aşağıdaki kriterler dikkate alınmalıdır:

- – Prizi ve temel duvar ünitesini tercihen kapalı ve doğrudan güneş ışığına ve yağmura karşı korunan (garaj gibi) bir yere kurun.
- – Temel duvar ünitesinin doğrudan üzerine su püskürtmeyin (örneğin yüksek basınçlı temizleme ekipmanları veya hortumlar)
- – Temel duvar ünitesini asılı nesnelerin altına kurmayın.
- – Temel duvar ünitesini ahır, hayvan barınağı veya amonyak açığa çıkabilecek yerlere kurmayın.
- – Temel duvar ünitesini düz bir zemine kurun.
- – Güvenli bir montaj için, kurulumdan önce duvarın durumunu kontrol edin.
- – Temel duvar ünitesini, geçiş yollarının yakınında olmayacak şekilde kurun ve kabloların geçiş yollarında bulunmadığından emin olun.
- – Temel duvar ünitesini, fiş ile priz arasındaki mesafe mevcut kablonun uzunluğunu aşmayacak şekilde kurun.
- – Prizi, tercih edilen park alanına mümkün olduğunca yakın bir yere kurun. Aracın yönünü dikkate alın.
- – Prizin yere ve tavana olan mesafesi, konforlu bir kullanım için ulusal düzenlemelere ve standartlara uygun şekilde seçilmelidir.

▷ 287. sayfadaki “Güvenlik talimatları“ bölümüne bakın.

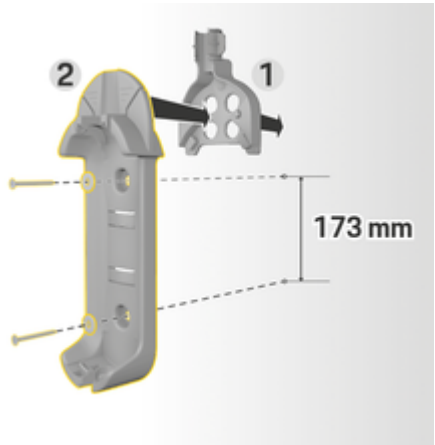
Gerekli aletler

- Su terazisi
- Elektrikli veya darbeli matkap
- Tornavida

Kurulum

Duvar ünitesinin kurulumu

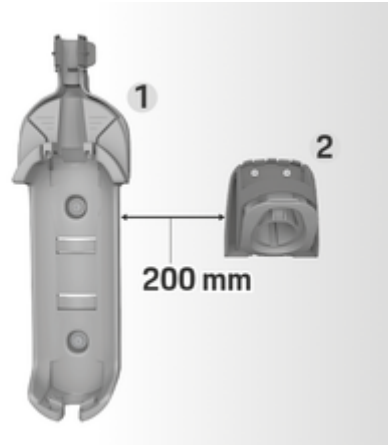
Temel duvar ünitesinin kurulması



Çizim 134 Delik boyutları

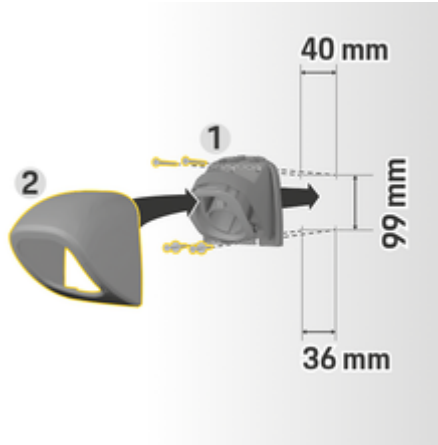
1. Duvara delikler için işaretler koyun.
2. Matkapla delikleri açın ve dübelleri takın.
3. Temel duvar ünitesini **2** (Çizim 134)ön kısmından kablo yoluna**1** (Çizim 134) itin.
4. Temel duvar ünitesini duvara vidalayın.

Konektör bağlantılarının takılması



Çizim 135 Duvar ünitesi ve konektör tutucu arasındaki mesafe

Konektör bağlantısını takarken, temel duvar ünitesi ile arasında 200 mm mesafe bırakın.



Çizim 136 Delik boyutları

1. Konektör tutucuyu **1** (Çizim 136) kapaktan **2** (Çizim 136) çıkarın.
2. Duvara delikler için işaretler koyun.
3. Matkapla delikleri açın ve dübelleri takın.
4. Konektör bağlantısını **1** (Çizim 136) duvara vidalayın.
5. Kapağı **2** (Çizim 136)konektör bağlantısına **1** (Çizim 136) alttan geçirin ve yukarı itin.

Kontrol ünitesinin duvar ünitesine takılması



Çizim 137 Kontrol ünitesinin takılması

1. Araç kablosunu temel duvar ünitesinin alt açıklığından geçirin, kontrol ünitesinin alt kısmını kilitleme çıkıntısına yerleştirin ve sabitlenmesi için geriye doğru itin.
2. Güç kaynağı kablosunu temel duvar ünitesinin üst açıklığından geçirin ve segmanı sola iterek kilitleyin.
3. Araç fişini konektör bağlantısına takın.

Ayarlar

Araç şarj kabloları ve besleme kabloları

Araç şarj kabloları ve fişleri hakkında bilgi

Araç donanımına bağlı olarak farklı araç şarj portları **A** ve araç fişleri **B** sunulmaktadır.



IEC 62196-2
Tip 2

Besleme kablolarının seçilmesi

İdeal şarj hızı ile düzenli şarj için, yalnızca aşağıda listelenen kabloları kullanın. Maksimum şarj gücü 11 kW değerine kadardır (cihaz tipine, ulusal düzenlemelere, şebekeye/evdeki tesisata ve araç üstü şarj ünitesine bağlıdır).

NOT

Sadece bulunduğunuz ülke için onaylanmış besleme kabloları kullanın. Yurt dışında sürüş yaparken, ziyaret ettiğiniz ülke için uygun bir kablo bulundurun.

Ülke	Besleme kabloları
Rusya, Ukrayna	5, 6, 7, 8, C
Abu Dabi, İsrail, Singapur	5, 6, 7, 8

Ülkelerdeki besleme kabloları onayları (örnekler)

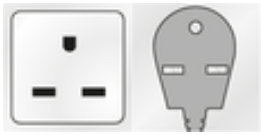
Sanayi tipi prizler için kablolar



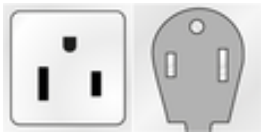
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



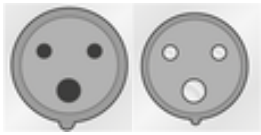
3
NEMA 6-30



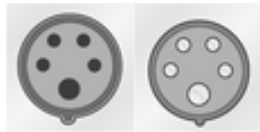
4
NEMA 6-50



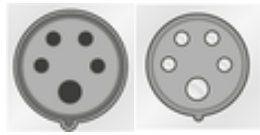
5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h

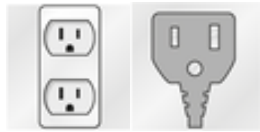


9
WCZ8 20 A

Ev tipi prizler için kablolar

Sanayi tipi priz bulunmuyorsa, düşük bir şarj gücüyle şarj etmek için aşağıda listelenen kablolar da kullanılabilir.

- Bazı ülkelerde (örneğin, Abu Dabi, İsrail, Singapur ve Hindistan)▷ sf. 298, ev tipi elektrik prizlerinden şarj **yasaktır**.



A
NEMA 5-15
Tip B



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
Tip E/Tip F
(şoka dayanıklı)



D
BS 1363
Tip G



E
AS 3112
Tip I



F
SEV 1011
Tip J



G
DS60884-2-D1
Tip K



H
CEI23-16-VII
Tip L 16 A (5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
Tip M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (ek bilgiler)

Bilgi

Kapsam

Bu kullanım tavsiyeleri yalnızca NEMA 6-50/NEMA 14-50 standardına sahip bölgeler için geçerlidir.

Aracınızı şarj etmek yüksek elektrik akımları gerektirebilir. Güvenlik nedenleriyle, özel olarak onaylanmış parçaların kullanılması ve tüm şarj cihazının yetkili bir teknisyen tarafından kurulması zorunludur.

Genel güvenlik talimatları

TEHLİKE Elektrik çarpması ve yangın!

Şarj ekipmanının yanlış kullanılması ve kurulum ile güvenlik talimatlarına uyulmaması kısa devreye, elektrik çarpmasına, patlamaya, yangına veya yanıklara neden olabilir.

- Şarj ekipmanı kılavuzundaki kurulum talimatlarını dikkate alın.
- Uyarılara ve güvenlik talimatlarına özellikle dikkat edin.
- Kurulumu, gerekli elektrik eğitimi ve uzmanlık bilgisine sahip bir kişiye yaptırın.
- Ayrıca elektrik kurulumlarının gerçekleştirilmesi için ulusal düzenlemelere de uyun.

Elektrik prizi için gereksinimler

TEHLİKE Uygun olmayan elektrik prizleri

Uygun olmayan bir elektrik prizi kısa devreye, elektrik çarpmasına, patlamaya, yangına veya yanıklara neden olabilir.

- Yalnızca bu kuruluma uygun tipte bir elektrik prizi kullanın (bkz. **Uygun tipte elektrik prizleri/fişleri**).
- Yalnızca temas yüzeylerinin kalitesi ve sabitleme ile ilgili gereksinimleri karşılayan elektrik prizlerini kullanın (bkz. **Elektrik prizlerinin kalitesi için gereklilikler**).
- Terminal vidaları ve kablo arasında doğrudan temastan kaçının. Tercihen tel ucu halkaları kullanın.
- Kabloyu yalıtıma sıkıştırmaktan kaçının.

Uygun tipte elektrik prizleri/fişleri

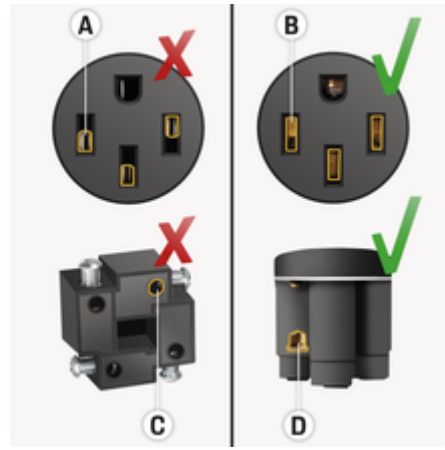


NEMA 6-50
Elektrik soketleri/prizleri



NEMA 14-50
Elektrik soketleri/prizleri

Elektrik prizlerinin kalitesi için gereklilikler



A Temas yüzeyi, geçmeli kontağın yüksekliğinin sadece yarısı kadardır.
B Temas yüzeyi, geçmeli kontağın tüm yüksekliğini kaplar.
C Terminal vidası ve tel arasındaki küçük temas yüzeyi.
D Terminal plakası ve tel arasında geniş temas yüzeyi

Kablo kurulumu için gereksinimler

⚠ TEHLİKE Uygun olmayan güç kablosu

Uygun olmayan güç kablolarının kullanılması veya aşırı elektrik akımı kısa devreye, elektrik çarpmasına, patlamaya, yangına veya yanıklara neden olabilir.

- Kablonun 50 amperlik sigortası olmalıdır.
- Yalnızca minimum 8 AWG veya tercihen 6 AWG kesitli bakır kablolar kullanın.

Dış mekan kurulumu için gereksinimler

⚠ TEHLİKE Yağmurla doğrudan temas

Şarj ekipmanı açık havada kullanılacaksa, yağmurla doğrudan temas kısa devreye, elektrik çarpmasına, patlamaya, yangına veya yanıklara neden olabilir.

- Şarj ekipmanının doğrudan yağmurla temas etmesine izin vermeyin.
- NEMA 3R su geçirmez muhafaza kullanın.

Besleme kablosunun değiştirilmesi

⚠ TEHLİKE Elektrik çarpması

Elektrik çarpması nedeniyle ciddi ya da ölümcül yaralanma tehlikesi.

- Değiştirmeden önce besleme kablosunu elektrik prizinden çıkarın.
- Kabloyu yalnızca kuru ortamlarda değiştirin.
- Sadece Porsche tarafından onaylanan kabloları kullanın.

▷ 290. sayfadaki “Paket içeriği“ bölümüne bakın.

Norveç, [1] gibi bazı ülkelerde güç kaynağı kablosu sadece kalifiye bir elektrik teknisyeni tarafından değiştirilebilir. Porsche, yetkili bir Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi önerir.

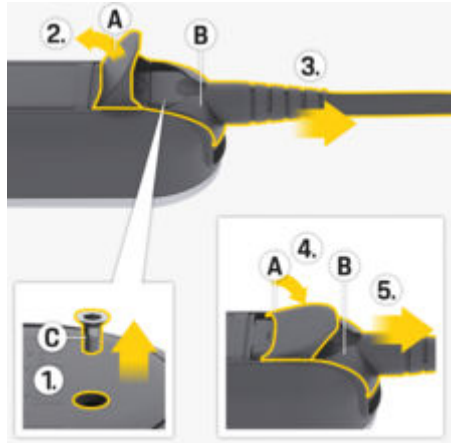


Çizim 138 Kontrol ünitesindeki bağlantılar

Kablo **A**, kontrol ünitesinin üst tarafından çıkarılıp takılabilir.

Araç kablosu **B** kontrol ünitesine kalıcı olarak bağlıdır.

Besleme kablosunun ayrılması



Çizim 139 Besleme kablosunun ayrılması

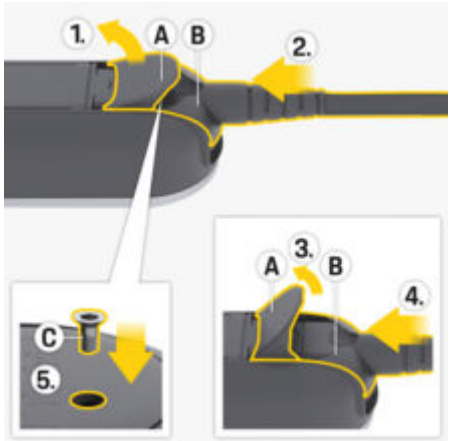
✓ Yüksek voltajlı bataryanın şarj işlemi sona ermiş ve araç fişi araç şarj portundan çıkarılmış olmalıdır.

✓ Fiş, prizden çıkarılmış olmalıdır.

1. Uygun bir alet kullanarak vidayı **C** (Çizim 139) sökün.
2. Kapağı **A** (Çizim 139)tamamen açın.
3. İlk önce direnç hissedilinceye kadar fişi **B** (Çizim 139) çekin.
4. Kapağı **A** (Çizim 139)yaklaşık 15 derece kapatın (kapak, fişin **B** (Çizim 139)üzerine yaslanabilir).
5. Fişi **B** (Çizim 139) tamamen çıkarın.

1. Basım tarihi itibarıyla.

Besleme kablosunun bağlanması



Çizim 140 Besleme kablosunun ve fişin bağlanması

1. Kapağı **A** (Çizim 140)yaklaşık 15 derece açın (sadece fiş **B** (Çizim 140) kontrol ünitesine otu-rana kadar).
2. İlk direnç hissedilinceye kadar fişi **B** (Çizim 140) kontrol ünitesine sokun.
3. Kapağı **A** (Çizim 140)tamamen açın.
4. Fişi **B** (Çizim 140)tamamen itin.
5. Kapağı **A** (Çizim 140) tamamen kapatın ve vi-dayla **C** (Çizim 140)sabitleyin.

İlk çalıştırma ve yapılandırma

Çalıştırma

- ▶ Şarj cihazı, şebekeye bağlandığında kendi kendini test eder.

  Başarılı bir testin ardından:

  – **ŞARJ DURUMU** düğmesi beyaz yanar.
  – Şarj cihazı önceki şarj işleminin şarj gücüne ayarlanır. **50%**, **100%** veya ve **50%** gös-terge lambası yanar.
- ➡ Şarj cihazı, kullanıma hazırdır.

Şarj durumunun seçilmesi



Çizim 141 Şarj durumunun seçilmesi

Şarj cihazının mevcut şarj gücünün 50% veya 100% değeriyle sınırlanması seçilebilir. Bir güç yöneticisi mevcut ise, şarj gücünün güç yöneticisi tarafından belirlenmesini seçebilirsiniz.

✓ Şarj cihazı, kullanıma hazırdır.

- ▶ **ŞARJ DURUMU** düğmesini 3 saniye basılı tu-tun.
- ➡ Şarj cihazı başka bir şarj durumuna geçer (**50%**, **100%** veya güç yöneticisi) ve ilgili gösterge lam-bası yanar.

  Güç yöneticisi şarj durumu aktifse, gösterge lam-bası sarı yanıp söner ve şarj durumu **50%** yeşil yanar. Güç yöneticisinde bir arıza meydana gelirse, şarj cihazı şarj durumunu **50%** olarak de-ğiştirir.

Şarj cihazının güç yöneticisi tarafından kontrol edil-mesi için, PLC ağına bağlı olması gereklidir.

▷ 301. sayfadaki “Güç yöneticisi“ bölümüne bakın.

Güç yöneticisi

Güç yöneticisi, hanedeki güç tüketicileri ve güç sağla-yıcıları koordine eder.

Şarj kontrolünün güç yöneticisi tarafından üstlenil-mesi için, şarj cihazı ve güç yöneticisi birbirine bir Po-werline-Communication (PLC) ağ bağlantısı ile bağlı olmalıdır. Bunun için, mevcut elektrik şebekesi veri iletimine yönelik bir yerel ağ oluşturmak için kullanılır.

Güç yöneticisi ekleme

Güç yöneticisini bir PLC ağına bağlamak için iki seçe-nek vardır:

– Güç yöneticisi, bir PLC ağına istemci olarak kay-dedilir (uygulama türü 3).
– Şarj cihazı ile güç yöneticisi arasında doğrudan PLC bağlantısı (DHCP sunucusu) (uygulama türü 4).

▷ 291. sayfadaki “Olası kullanımlar“ bölümüne bakın.

Şarj cihazı ile güç yöneticisi arasındaki bağlantı, doğrudan şarj cihazı ve güç yöneticisinin web uygulaması üzerinden kurulur.

Şarj cihazıyla bağlantı kurma

GÜÇ YÖNETİCİSİ gösterge lambası, PLC ağına ve güç yöneticisine bağlantı durumunu gösterir.

PLC/güç yöneticisi bağlantı durumu göstergesi

Durum ekranı	Anlamı
Sarı yanıp söner	**Durum 1** Şarj cihazı, daha önce kullanılan PLC bağlantısını tekrar kurmayı dener (maksimum süre: 60 saniye). ▶ **Opsiyonel:** ⊘ Yeniden bağlanma işlemini atlamak için, **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞMEYİ** 3 saniye basılı tutun. Böylece şarj cihazı, yeni bir PLC ağı aramaya başlar.
Sarı yanıp söner	**Durum 2** Şarj cihazı, yeni PLC ağına bağlanmayı dener (maksimum süre: 9 dakika).
Beyaz yanıp söner	**Durum 3** PLC veri bağlantısı mevcut olmalıdır. Bilinen son güç yöneticisine bir bağlantı kurulur. ▶ **Opsiyonel:** ⊘ Yeniden bağlanma işlemini atlamak için, **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞMEYİ** 3 saniye basılı tutun.
Beyaz yanıp söner	**Durum 4** PLC veri bağlantısı mevcut olmalıdır. Yeni bir enerji yöneticisine bağlantı kurulur.
Yeşil renkte yanar	**Durum 5** Güç yöneticisi, başarıyla bağlanmıştır.
Kırmızı yanar	**Durum 6** Bağlantı kurulamamıştır.

PLC ağının iyi bir bağlantı kalitesine sahip olduğundan emin olun

PLC iletişimine yeterli bir aktarım oranı elde etmek için, elektrik kurulumu sırasında aşağıdaki önlemler dikkate alınmalıdır:

- Bir PLC bağlantısı mümkün değilse, Porsche şarj cihazını farklı bir prizde deneyin.
- PLC işlevine sahip tüketiciler arasındaki mesafeyi kısa tutun. Bir test olarak, PLC modemine bağlantı PLC modeminin yakınındaki bir elektrik prizine kurulabilir (örneğin, oturma odasında). Burada bir bağlantı kurulmuşsa fakat garajda çalışmıyorsa, sorunun nedeni mesafenin çok fazla olması olabilir. Faz tahsisi için lütfen aşağıdaki bilgileri dikkate alın.
- VDSL kablosunu güç hatlarından ve prizlerden en az 10 cm uzağa yerleştirin.
- Tercihen, PLC bağlantısını aynı akım fazıyla kurun.
  - Şarj cihazı tek fazlı bir priz kullanılarak bağlanırsa, çok fazlı bir ev bağlantısı durumunda harici PLC modemi şarj cihazı ile aynı faza bağlanmalıdır.
  - Şarj cihazı çok fazlı bir priz kullanılarak bağlanırsa, harici PLC modemi L1 fazına bağlanmalıdır.
- Diğer elektrikli cihazların parazitlenmeye neden olup olmadığını kontrol edin. Bunun için, şebekeden diğer cihazları ayırın ve PLC bağlantısını kontrol edin. Olası parazitlenme kaynakları, örneğin dimmerler, halojen aydınlatma sistemleri, buzdolapları ve dondurucular, sviç modlu güç kaynakları, kurutucular, çamaşır makineleri ve elektrikli pompalar olabilir.

Şarj cihazının bir PLC ağına bağlanması

Bir bağlantı kurulurken, şarj cihazı ile PLC modemi veya doğrudan PLC iletişiminde şarj cihazı ile güç yöneticisi arasındaki eşleştirme otomatik olarak yapılır.

✓ Şarj cihazı, kullanıma hazırdır.

▶ Güç yöneticisinin şarj durumunu şarj cihazında etkinleştirin. Bunun için, **ŞARJ DURUMU** düğmesini 3 saniye basılı tutarak şarj durumunu değiştirin. İstenen şarj durumuna geçmek için bu prosedürü gerektiği şekilde tekrarlayın. Şarj cihazı, PLC ağına otomatik olarak bağlanmayı dener.

– PLC ağı biliniyor (Durum 1):
  İşlem gerekli değildir. Şarj cihazı, PLC ağına otomatik olarak bağlanır.
– PLC ağı bilinmiyor (Durum 2):
  Şarj cihazına bağlantı kurulumunu başlatmak için PLC modemindeki veya güç yöneticisindeki eşleştirme düğmesine basın.
  ➡ **GÜÇ YÖNETİCİSİ** gösterge lambası beyaz yanıp sönüyorsa, şarj cihazı PLC ağına entegredir ve bir bağlantı kurulmuştur (Durum 3 veya 4).

Şarj cihazı, güç yöneticisine otomatik olarak bağlanmayı dener.

▷ 303. sayfadaki “Şarj cihazının güç yöneticisine bağlanması“ bölümüne bakın.

Bir güç yöneticisi yoksa, güç yöneticisiyle bağlantı kurulumu başarısız olur (Durum 6).

▶ İstenen şarj durumuna geçmek için **ŞARJ DURUMU** düğmesini 3 saniye basılı tutun (**50%** veya **100%**).

▷ 307. sayfadaki “Web uygulamasının açılması“ bölümüne bakın.

▷ PLC modemin kullanım talimatlarına bakın.

Şarj cihazının güç yöneticisine bağlanması

Şarj cihazında bir bağlantı kurma

Şarj cihazı PLC ağına bağlandığında, açık modda güç yöneticisi ile bağlantı kurmayı dener.

✓ Şarj cihazı, bir PLC bağlantısı kurmuştur.

✓ Şarj cihazı ve güç yöneticisi, aynı PLC ağında yer almalıdır.

– Güç yöneticisi biliniyor (Durum 3):
  İşlem gerekli değildir. Şarj cihazı güç yöneticisine otomatik olarak bağlanır.
– Güç yöneticisi bilinmiyor (Durum 4):
  Şarj cihazını, güç yöneticisinin web uygulamasında bir EEBus cihazı olarak ekleyin.

GÜÇ YÖNETİCİSİ gösterge lambası yeşil yanıyorsa, güç yöneticisi başarıyla bağlanmıştır (Durum 5).

Güç yöneticisi ayarları (örneğin, şarj akımı, aşırı yük koruması ve optimize edilmiş şarj işlemi ile ilgili bilgiler) şarj cihazına aktarılır.

▷ Şarj cihazıyla bağlantı kurma işlemi, Porsche Home Energy Manager web uygulaması talimatlarındaki "EEBus cihazı ekleme" bölümünde açıklanmıştır.

▷ Güç yöneticisinin kullanım talimatlarına bakın.

Şarj cihazının web uygulamasında bir bağlantı kurma

▶ Şarj cihazı özel modundaysa, şarj cihazının Web uygulamasında bilinmeyen bir güç yöneticisi eklenmelidir (**Bağlantılar** ▶ **Güç yöneticisi**).

▷ Web uygulaması ile ilgili bilgi için https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/ sayfasındaki kılavuza bakın.

Farklı dildeki sürümü için ülkenize özgü uygun web sitesini seçin.

Güç yöneticisine yeniden bağlanma

Güç yöneticisinin şarj durumu etkinleştirilmişse, şarj cihazı son kullanılan PLC ağı ile otomatik olarak bağlantı kurmayı dener.

Hotspot

Bir ev ağına bağlantı mümkün değilse, şarj cihazı bir hotspot oluşturarak şarj cihazının web uygulamasına bağlantı kurulmasını sağlayabilir.

▶ Hotspot oluşturmak için **Hotspot'u etkinleştir** öğesine basın.

Hotspot oluşturulduğunda, durum çubuğunda sembolü gösterilir.

Bilgi

Android sistemi kullanıyorsanız, bir hotspot bağlantısının kurulabilmesi için bağlantının kurulduğunu ayrıca onaylamanız gerekebilir.

Çalıştırma

Şarj cihazıyla bağlantı kurma

Şarj cihazının ve web uygulamasının gündelik amaçlar doğrultusunda kullanılabilmesi için ilk önce şarj cihazının kurulumu yapılmalıdır. Ardından, cihazınız (PC, tablet veya akıllı telefon) ve şarj cihazı arasında bağlantı kurulmalıdır.

▷ PLC bağlantısının kurulması hakkında bilgi için, Porsche Mobile Charger Plus kullanım ve kurulum kılavuzuna bakın.

Web uygulamasında ilk kullanım için gereksinimler

Web uygulamasını ilk defa kullanacağınızda, aşağıdaki bilgileri hazır bulundurun:

- Web uygulamasında ve şarj cihazında oturum açmak için erişim verilerini içeren Porsche Mobile Charger Plus zarfı
- Ev ağınızın erişim verileri
- Kullanıcı profiliniz için erişim verileri (Porsche ID'niz ile bağlamak için)

Web uygulaması, şu tarayıcıları destekler:

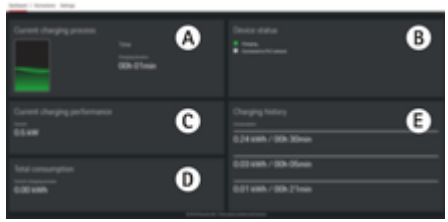
- Google Chrome, sürüm 57 veya sonrası (önerilir)
- Mozilla Firefox, sürüm 52 veya sonrası (önerilir)
- Microsoft Internet Explorer, sürüm 11 veya sonrası
- Microsoft Edge
- Apple Safari, sürüm 10 veya sonrası

Genel bakış

Web uygulaması, şarj cihazından daha kapsamlı ayar seçenekleri sunar.

Bilgi

Üçüncü taraf içeriği ve lisanslarına ilişkin bilgileri istediğiniz zaman web uygulamasındaki bağlantı üzerinden görüntüleyebilirsiniz.



Çizim 142 Web uygulaması kontrol paneli

A Mevcut şarj oturumu
Mevcut şarj işleminin süresini gösterir. Bağlı araç yoksa, son şarj işlemi ile ilgili bilgiler görüntülenir.

B Cihaz durumu
Cihaza ilişkin bilgileri gösterir, örneğin:

- Mevcut şarj durumu
- PLC ağına bağlantı durumu
- Güç yöneticisi (mevcut ise) ile bağlantı durumu
- Toprak hattı izlemesinin devre dışı bırakılması

C Mevcut şarj kapasitesi
Şarj cihazından yük yönüne elektrik akım geçişi [kilowatt cinsinden].

D Tüketim
Geçerli veya son şarj işleminin toplam güç tüketimi [kilowatt saat cinsinden].

E Şarj geçmişi
Şarj cihazının son üç şarj işlemi kronolojik olarak listelenir. Aşağıdaki bilgiler, her şarj işlemi için görüntülenebilir:

- Tüketim
- Şarj süresi

Kullanım

Kullanım talimatları

Bazı ülkelerde, elektrikli araç şarj donanımının bağlandığının yetkili makamlara bildirilmesi gerekmektedir.

- Şarj donanımını bağlamadan önce, yetkili makamlara bildirim ve teknik bağlantı gereksinimlerine (TCR) uyma zorunluluğu gerekip gerekmediğini kontrol edin.

NOT

Şarj cihazının zarar görmesi riski

- Şarj ederken, şarj cihazını mutlaka sağlam bir zemine yerleştirin.
- Porsche şarj cihazının temel duvar ünitesinden çalıştırılmasını önerir. Bazı ülkelerde, örneğin, İsviçre'de[1] , şarj cihazı sadece duvar ünitesi içinde çalıştırılabilir.

  ▷ 296. sayfadaki "Duvar ünitesinin kurulumu" bölümüne bakın.
- Şarj cihazını suya **daldırmayın**.
- Şarj cihazını kardan ve buzdan koruyun.
- Şarj cihazını araçla üzerinden geçme, düşürme, germe, bükme veya ezme gibi potansiyel hasarlara karşı koruyun.
- Şarj cihazının muhafazasını açmayın.

NOT

Şarj cihazında hasar

– 1. Basım tarihi itibarıyla. Daha fazla bilgiyi yetkili servisten alabilirsiniz. Porsche olarak, eğitimli servis personeline ve gerekli parça ve aletlere sahip olduklarından, Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi öneririz.

Şarj cihazı, yalnızca –30°C ila +50°C aralığında çalıştırılmalıdır.

- Çalışma sırasında aşırı ısınmasını önlemek için, şarj cihazının sürekli doğrudan güneş ışığına maruz kalmasına engel olun. Şarj cihazının aşırı ısınması durumunda, sıcaklık normal aralığa dönünceye kadar şarj işlemi otomatik olarak durdurulur.
- Şarj cihazı aşırı sıcak veya aşırı soğuksa, kendiliğinden normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını bekleyin; soğuk su veya saç kurutma makinesi kullanarak aktif biçimde soğutmaya veya ısıtmaya çalışmayın.

Şarj etme

Şarj talimatları

Araç şarj portu

⚠ TEHLİKE Elektrik çarpması, yangın

Yangın veya elektrik çarpması nedeniyle ciddi ya da ölümcül yaralanma tehlikesi.

- Şarj işlemi için daima belirtilen sıralamaya uyun.
- Şarj sırasında araç kablosunu araç şarj portundan kesinlikle ayırmayın.
- Araç kablosunu araç şarj portundan çıkarmadan önce şarj işlemini sonlandırın.
- Şarj işlemi sırasında şarj cihazını prizden ayırmayın.

Arızalar kırmızı uyarı lambaları ile belirtilir.

- 311. sayfadaki "Arızalar" bölümüne bakın.

  ▷ Araç kablosunun araç şarj portuna bağlanması ve ayrılması ve araç şarj portunda şarj ve bağlantı durumu hakkında bilgi için Sürücü El Kitabı'na bakın.

Şarj süreleri

Şarj süresi, çeşitli faktörlere dayalı olarak değişiklik gösterir:

- Kullanılan priz (mesken prizi veya sanayi prizi)
- Ülkeye özgü şebeke voltajı ve elektrik akımı
- Şarj cihazında şarj akımını sınırlama ayarları
- Şebeke voltajındaki dalgalanmalar
- Araç ve şarj cihazı çevresindeki ortam sıcaklığı. İzin verilen ortam sıcaklığı sınırında olduğunda şarj süreleri daha uzun olabilir.

  ▷ 306. sayfadaki "Topraklama takibi" bölümüne bakın.
- Yüksek voltajlı bataryanın ve kontrol ünitesinin sıcaklığı
- Yolcu bölmesindeki ön soğutma/ısıtma aktif
- Prizin ve araç fişinin akım taşıma kapasitesi
- Diğer yüksek güç tüketicilerinin kullanılması. Zayıf bir tesisat tasarımında, güç yöneticisinin aşırı yüke karşı korunması için şarj akımı düşürülebilir.

ⓘ Bilgi

Ülkelerin şebeke voltajı farklılıklarından dolayı farklı kablo versiyonları mevcuttur. Bunun sonucunda, tam şarj gücü kullanılamayabilir. Daha fazla bilgiyi yetkili servisinizden alabilirsiniz. Porsche olarak, eğitimli servis personeline ve gerekli parça ve aletlere sahip olduklarından, Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi öneririz.

Şarjı başlatma, duraklatma ve sonlandırma

Şarjı başlatma

✓ Şarj cihazı, kullanıma hazırdır.

✓ İstenen şarj akımı sınırı seçilir.

1. Araç fişini araç şarj portuna takın.
   - Araç ile bağlantı kurulur.
     - ● **ŞARJ DURUMU** düğmesi sarı yanar.
     - ● **50%**, **100%** veya güç yöneticisi gösterge lambası yeşil yanar.
   - Araç ile bağlantı kurulmuşsa:
     - **GÜÇ YÖNETİCİSİ** gösterge lambası,

⊙ ⌂ **EVSEL ŞEBEKE BAĞLANTISI** gösterge lambası ve

⊙ 🚗 **ARAÇ** gösterge ışığı 1x yeşil yanıp söner.

– ● ⏲ **ŞARJ DURUMU** düğmesi ve **50%**, **100%** veya güç yöneticisi gösterge lambası yeşil yanar.

2. Şarj işlemi otomatik olarak başlar.
   ➡ ● ⏲ **ŞARJ DURUMU** düğmesi yeşil yanıp söner.

   Şarj cihazı veya web uygulaması ile başka bir kullanım gerçekleşmezse, şarj cihazı 10 dakika sonra bekleme moduna geçer. Gösterge lambaları artık yanmaz.

   Araç şarj edilmeye devam eder.

Bilgi

Şarj cihazının web uygulamasında bekleme modu etkinleştirilirse ve şarj cihazında veya web uygulamasında başka bir kullanım gerçekleşmezse, şarj cihazı 10 dakika sonra bekleme moduna geçer. Bu durumda şarj cihazına artık web uygulamasından erişilemez.

Bekleme modu, güç tasarrufu sağlar. Fonksiyon, şarj cihazının web uygulamasında kapatılabilir.

Şarjın duraklatılması

Bilgi

– Şarj işlemi araç tarafından kontrol edilir. Bir arıza durumunda, şarj işlemi yalnızca araçta veya şarj cihazında sonlandırılabilir.

– Şarj cihazı aşırı ısınırsa, şarj gücü düşürülür. Gerekirse, aşırı ısınmayı önlemek için bir aşırı sıcaklık kesme mekanizması şarj işlemini durdurur.

▷ 311. sayfadaki “Arızalar“ bölümüne bakın.

Şarj işlemi araç tarafından kontrol edilir ve bazen duraklatılabilir (örneğin güç tüketimini optimize etmek için).

Araç şarj işlemini otomatik olarak tekrar başlatır. Şarj işlemi araç üzerinde durdurulabilir.

Şarj işleminin durdurulması

✓ Şarj işlemi başarıyla tamamlanmıştır.

▶ Şarj fişi araç şarj portundan ayrılmış olmalıdır.
   ➡ ○ ⏲ ŞARJ DURUMU düğmesi beyaz yanar.

   Araç artık bağlı değildir.

Şarj akımını sınırlama

Mevcut maksimum şarj akımı, bağlı kablo tiplerine göre belirlenir. Şarj ünitesi, voltajı ve mevcut akımı otomatik olarak algılar.

Şarj akımı, ev ağındaki diğer cihazlar (örneğin, elektrikli ısıtıcı veya termosifon) tarafından da kısıtlanabilir. Bu konuda emin değilseniz, kalifiye bir elektrik teknisyeni ile görüşün.

Elektrik tesisatının aşırı ısınmasını önlemek için, ev tipi elektrik prizleri (▷ sf. 298) kullanıldığında şarj akımı teslimatta otomatik olarak %50 ile sınırlandırılır.

ŞARJ DURUMU düğmesini kullanarak, şarj için kullanılacak şarj gücünü manuel olarak ayarlayabilirsiniz. Şarj cihazı güç yöneticisine bağlıysa, kontrol fonksiyonunu güç yöneticisi üstlenebilir.

Topraklama takibi

⚠ TEHLİKE Elektrik çarpması, kısa devre, yangın, patlama

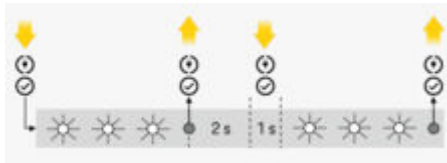
Şarj cihazının aktif topraklama takibi olmadan kullanılması, elektrik çarpmasına, kısa devrelere, yangına, patlamalara veya yanıklara neden olabilir.

▶ Şarj cihazı, tercihen topraklanmış şebeke sistemlerinde kullanılmalıdır.

▶ Topraklama takibini yalnızca topraklanmamış şebeke sistemlerinde devre dışı bırakın.

▶ Topraklama takibini topraklanmış şebeke sistemlerinde etkinleştirin.

Topraklama takibinin devre dışı bırakılması



Çizim 143 Topraklama takibini kapatmak için tuş sıralaması

✓ **ŞARJ DURUMU** düğmesi kırmızı yanar.

✓ **EV** gösterge lambası ve **ARAÇ** gösterge lambası kırmızı yanar.

✓ Topraklama takibi, şarj işlemini durdurdu veya başlamasına engel oluyor.

1. **ŞARJ DURUMU** düğmesini ve **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞMEYİ** birlikte basılı tutun.
   ➡ Bunu yapınca **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası beyaz yanıp söner.
2. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası yanıp sönmeyi bıraktığında, iki düğmeyi de serbest bırakın.

3. 2 saniye sonra (yanıp sönme durduktan sonra süre tutun), iki düğmeyi tekrar en az 5 saniye basılı tutun.

   EV BAĞLANTISI gösterge lambası ve **ARAÇ** gösterge lambası sarı yandığında, topraklama takibi devre dışı kalır. Şarj işlemi sırasında, **ŞARJ DURUMU** düğmesi de yeşil yanıp söner.

   ➥ Sonraki şarj işlemleri için takip devre dışı kalır.

Bilgi

Şarj cihazının daha kolay kullanılabilmesi için, parmaklarınız düğmeyi tamamen kaplamalı ve eşit bir şekilde baskı uygulamalıdır.

Topraklama takibinin etkinleştirilmesi

Şarj cihazı topraklanmış bir şebeke sisteminde kullanılacaksa, **topraklama takibini** etkinleştirin.

▶ **ŞARJ DURUMU** düğmesini ve **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞMEYİ** birlikte en az 5 saniye basılı tutun. Bunu yapınca **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası beyaz yanıp söner.

Topraklama takibi, web uygulaması üzerinden açılabilir:

▷ Web uygulaması ile ilgili bilgi için https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/ sayfasındaki kılavuza bakın.

Farklı dildeki sürümü için ülkenize özgü uygun web sitesini seçin.

Web uygulamasında oturum açma

Bilgi

Web uygulamasında oturum açmak için gerekli erişim verileri, erişim verilerini içeren zarfta yer almaktadır. Güvenlik alanı, PUK kodunu içerir. Bu alan, PUK kodunu gizleyen özel bir mürekkep ile kaplanmıştır.

PUK kodunun okunabilmesi için, bu alanın suyla ıslatılması gereklidir.

PUK kodu zarar görebileceğinden, bu alanı ıslatırken ovalamayın veya kazımayın.

✓ Erişim verileri hazır.

▶ Bir parola girin.

Bilgi

25 dakika boyunca hiçbir işlem gerçekleştirilmemesi durumunda, kullanıcının web uygulaması oturumu otomatik olarak sonlandırılır.

Web uygulamasının açılması

Şarj cihazının web uygulamasının açılması

✓ Şarj cihazı PLC ağına bağlıdır.

▶ Şarj cihazının sunucu adını (**<Hostname>** veya **<Hostname>/**) tarayıcının adres satırına girin. Sunucu adı, erişim verilerini içeren zarfta yer alır.

- ya da -

Şarj cihazının IP adresini tarayıcının adres satırına girin. IP adresi, kişisel cihazınız ile şarj cihazının eşleştirilmesi sırasında DHCP sunucusu tarafından verilir ve yönlendirici ayarlarında görülebilir.

▷ 303. sayfadaki “Şarj cihazının bir PLC ağına bağlanması“ bölümüne bakın.

▷ Web uygulaması ile ilgili bilgi için https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/ sayfasındaki kılavuza bakın.

Farklı dildeki sürümü için ülkenize özgü uygun web sitesini seçin.

▷ 290. sayfadaki “Erişim verileri“ bölümüne bakın.

Web uygulamasını kullanma

Web uygulamasının açılması

Şarj cihazının web uygulamasının açılması

✓ Cihaz ve şarj cihazı bir PLC bağlantısı üzerinden aynı ağda olmalıdır.

1. Tarayıcınızı açın.
2. Şarj cihazının sunucu adını tarayıcının adres satırına girin. Sunucu adı, erişim verilerini içeren zarfta yer alır.

   - ya da -

   Şarj cihazının IP adresini tarayıcının adres satırına girin. IP adresi, kişisel cihazınız ile şarj cihazının eşleştirilmesi sırasında DHCP sunucusu tarafından verilir ve yönlendirici ayarlarında görülebilir.

Web uygulamasına yönlendirme

ⓘ **Bilgi**

Kullandığınız tarayıcıya bağlı olarak web uygulaması hemen açılmayabilir. Bunun yerine, ilk olarak tarayıcının güvenlik ayarlarıyla ilgili bir bilgi görüntülenebilir.

1. Görüntülenen tarayıcı uyarı mesajında, **Gelişmiş** öğesini seçin.
2. Sonraki diyalog kutusunda, SSL sertifikasını bir istisna olarak ekleyin.
   ➡ SSL sertifikası onaylanır ve web uygulaması açılır.

Bağlantılar

Güç Hattından Haberleşme (PLC)

Şarj cihazı bir PLC ağına bağlıysa, ağ bilgileri (örn. sunucu adı, MAC adresi, IP adresi) burada görüntülenir.

Güç yöneticisi

Şarj kontrolünün güç yöneticisi tarafından üstlenilmesi için, öncelikle şarj cihazı (EEBus cihazı) ve güç yöneticisi birbirine bağlı olmalıdır. Açık modda, şarj cihazının kendisinde ve güç yöneticisinin web uygulamasında, bilinmeyen bir güç yöneticisi ile bağlantı kurulur.

ⓘ **Bilgi**

Şarj cihazı özel modundaysa, şarj cihazının web uygulamasında güç yöneticisine bağlantı da doğrulanmalıdır.

▷ Porsche Home Energy Manager web uygulaması talimatlarındaki "EEBus cihazı ekleme" konusuna bakın.

▷ Porsche Mobile Charger Plus kullanım ve kurulum kılavuzuna bakın.

Web uygulamasında güç yöneticisine bağlantının görüntülenmesi:

▶ Şarj cihazının web uygulaması üzerinden **Bağlantılar** ▶ **Güç yöneticisi** öğesine gidin.
   ➡ Bağlı olan enerji yöneticisi **Güç yöneticisi bağlandı** durumu ile görüntülenir. Güç yöneticisinin cihaz bilgilerini görüntüleyebilirsiniz:

Açık modu

Şarj cihazı, teslimatta açık modundadır. Böylece güç yöneticisi, otomatik olarak algılanır ve ev ağına bağlanır. Güç yöneticisiyle otomatik eşleştirme için, aşağıdaki koşullar sağlanmalıdır:

✓ Şarj cihazında **GÜÇ YÖNETİCİSİ** şarj durumu seçili olmalıdır.

✓ Şarj cihazı ve güç yöneticisi, aynı PLC ağında yer almalıdır.

✓ Şarj cihazı, güç yöneticisinin web uygulamasında bir EEBus cihazı olarak eklenmiş.

▶ Şarj cihazını ilk defa çalıştırdıktan sonra özel moduna geçmenizi öneririz.

Gizlilik modunun etkinleştirilmesi

1. Web uygulaması üzerinden **Bağlantılar** ▶ **Güç yöneticisi** öğesine gidin.
2. **Gizlilik modu** seçeneğini devreye alın.

Güç yöneticisi ile bağlantının doğrulanması

✓ Şarj cihazı ve güç yöneticisi aynı ağdadır.

✓ Özel modu aktif.

✓ Şarj cihazına bağlantı, güç yöneticisinin web uygulamasında zaten doğrulanmış.

1. Şarj cihazının web uygulaması üzerinden **Bağlantılar** ▶ **Güç yöneticisi** öğesine gidin.
   ➡ Güç yöneticisi, **Mevcut güç yöneticileri** listesinde görüntülenir.
2. Güç yöneticisini seçin ve seçimi genişletin.
3. **Cihazları eşleştir** öğesini seçin.

4. **Bağlantı kur** iletişim kutusunda, ID numarasını (SKI) kullanarak güç yöneticisinin kimliğini tekrar kontrol edin ve ardından, **Bağlan** öğesini seçin.
   ➡ Enerji yöneticisi bağlanır ve **Güç yöneticisi bağlandı** durumu ile görüntülenir.

   Güç yöneticisi ayarları (örneğin, şarj akımı, aşırı yük koruması ve optimize edilmiş şarj işlemi ile ilgili bilgiler) şarj cihazına aktarılır.

Güç yöneticisinden bağlantının kesilmesi

Özel modunda, şarj cihazının web uygulamasında güç yöneticisine bağlantı kesilebilir.

✓ Özel modu aktif.

1. Şarj cihazının web uygulaması üzerinden **Bağlantılar** ▶ **Güç yöneticisi** öğesine gidin.
   ➡ Bağlı olan güç yöneticisi, **Mevcut güç yöneticileri** listesinde görüntülenir.
2. **Bağlantıyı kes** öğesini seçin.
   ➡ Şarj cihazının enerji yöneticisiyle bağlantısı kesilir.

Ayarlar

Sistem

Parola değiştirme

Web uygulamasının oturum açma parolasını değiştirebilirsiniz. Yeni parolanın belirlenmesiyle, erişim verilerini içeren zarftaki ilk parola geçersiz hale gelir.

▶ **Değiştir** öğesini seçin ve yeni parola girin.

Dil ve ülke seçme

Alan	Açıklama
Dil	Web uygulaması için dil seçilir.
Ülke	Kullanıldığı ülke. Yapılandırma ayarları, ülkeye göre değişir. Cihazın kullanıldığı ülkeden çıkıldığında, bazı ayarlar kullanılamayabilir.

Güç tüketimini kontrol etme

Elektrik tasarrufu için bekleme modunu etkinleştirin.

Bekleme modu aktifse ve şarj cihazında veya web uygulamasında başka bir kullanım gerçekleşmezse, şarj cihazı 10 dakika sonra bekleme moduna geçer. Bu durumda şarj cihazına artık web uygulamasından erişilemez.

▶ **Bekleme modu** öğesini etkinleştirin.

Cihazın bekleme modundan çıkıp yeniden kullanıma hazır hale gelmesi için biraz zaman gerekli-dir.

Bilgi

Uzun süre kullanılmadıktan sonra, şarj cihazı otomatik olarak bekleme moduna geçer. Tekrar başlatmak için güç düğmesine basın.

Fabrika ayarlarına sıfırlamaya izin verme

Bu fonksiyonu etkinleştirdiğinizde, şarj cihazında fabrika ayarlarına sıfırlama mümkün hale gelir. Bu fonksiyonu devre dışı bırakırsanız, fabrika ayarlarına sıfırlama yalnızca web uygulamasında yapılabilir.

▶ **Fabrika ayarlarına sıfırla** öğesini etkinleştirin.

▷ Porsche Mobile Charger Plus kullanım kılavuzundaki "Fabrika ayarlarına sıfırlama" bölümüne bakın.

XXXLINKXXX Sayfa 6'daki "Fabrika ayarlarına sıfırlama" bölümüne bakın.

Şarj etme

Şebeke durumu

Şarj cihazı, burada gösterilen şebeke durumu bilgilerini otomatik olarak algılar.

Ekran	Açıklama
Şebeke fazları	Besleme kablosunun faz sayısı.
Kablo tipi	Araç şarj kablosunun tipi. Kablo tipi, maksimum şarj akımının ayarlanmasına yönelik önemli bilgiler sağlar.
Değer düşürme nedeni	**0** sayısı, şarj gücünün kısıtlanmadığını gösterir. **> 0** sayısı, şarj gücünün aşırı ısınma nedeniyle kısıtlandığını gösterir.

Topraklama takibi

⚠ TEHLİKE Elektrik çarpması, kısa devre, yangın, patlama

Şarj cihazının aktif topraklama takibi olmadan kullanılması, elektrik çarpmasına, kısa devrelere, yangına, patlamalara veya yanıklara neden olabilir.

- ▶ Şarj cihazı, tercihen topraklanmış şebeke sistemlerinde kullanılmalıdır.
- ▶ Topraklama takibini yalnızca topraklanmamış şebeke sistemlerinde devre dışı bırakın.
- ▶ Topraklama takibini topraklanmış şebeke sistemlerinde etkinleştirin.

Topraklama takibi, web uygulaması veya şarj cihazı üzerinden açılabilir. Güvenlik nedenleriyle, yalnızca cihaz üzerinden devre dışı bırakılabilir.

- ▶ **Topraklama takibini etkinleştir** öğesini seçin.

▷ Topraklama takibini şarj cihazı üzerinden etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için, Porsche Mobile Charger Plus kullanım ve kurulum kılavuzuna bakın.

Elektrik akımının ve güç yöneticisinin ayarlanması

Burada, kullanılacak şarj gücünü manuel olarak ayarlayabilirsiniz:

- – **Düşük güç:** Şarj cihazı, maksimum şarj akımının %50'si ile şarj eder.
- – **Tam güç:** Şarj cihazı, maksimum şarj akımının %100'si ile şarj eder.
- – **Güç Yöneticisi:** Şarj cihazına bir güç yöneticisi bağlıysa, aşırı yük koruması şarj cihazına giren şarj akımını izler.

- ▶ İstediğiniz fonksiyonu seçin.

Servis

Cihaz bilgilerinin görüntülenmesi

Bu bilgiler, versiyon numarası, seri numarası ve sunucu adı gibi cihaz verilerine dayalıdır.

Hata mesajı alınması durumunda Porsche yetkili servisi bu verilere ihtiyaç duyacaktır.

Teşhis bilgilerini görüntüleme

Cihaz sıcaklığı bilgileriyle teşhis parametrelerini görüntüler.

- ▶ Sıcaklık birimini **Celsius** veya **Fahrenheit** arasından seçin.

Olay belleği bilgilerinin görüntülenmesi

Burada gösterilen olay belleği bilgileri, sistem testi sırasında meydana gelen hata mesajlarını ifade eder. Aktif ve pasif olay kayıtları görüntülenir. Pasif olaylara kıyasla, aktif olaylar veya hatalar devam etmektedir.

- ▶ Olay belleğini görüntülemek için bölümü genişletin.

Fabrika ayarlarına dönüş

Bu fonksiyonu etkinleştirmekle, şarj geçmişi ve ağ ayarları gibi tüm kişisel veriler ve yapılandırmalar silinir. Ayrıca, tüm parolalar erişim verileri zarfındaki ilk parolalara sıfırlanacaktır.

- ▶ **Fabrika ayarlarına sıfırla** öğesini etkinleştirin.

Arızalar

Şarj cihazı, arızaları ve hataları gösterge lambasının kırmızı veya sarı renkle yanması veya yanıp sönmesi yoluyla gösterir.

NOT

Şarj cihazında hasar

- ▶ Bir hata devam ederse veya tekrar meydana gelirse, şarj cihazının şebeke bağlantısını kesin ve yetkili bir elektrik teknisyeni ile görüşün. Porsche olarak, eğitimli servis personeline ve gerekli parça ve aletlere sahip olduklarından, Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi öneririz.

▷ 294. sayfadaki “Kontrol ünitesi“ bölümüne bakın.

Aşağıdaki genel bakışta, arızalar için öneriler verilmektedir.

Gösterge lambaları	Anlamı	Çözüm
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası kırmızı yanar. **ARAÇ** gösterge lambası kırmızı yanar. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası kırmızı yanar. **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞME** kırmızı yanar.	Watchdog hatası veya yük rölesi kalıcı olarak bağlı	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın. ▶ Sorun devam ederse, ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası kırmızı yanar. **ARAÇ** gösterge lambası kırmızı yanar. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası kırmızı yanar. **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞME** kırmızı yanıp söner.	Kalan akım cihazının tetiklenmesi/kalan akım	▶ Çok fonksiyonlu düğmeyi (en az 2 saniye) basılı tutarak arızayı sıfırlayın. ▶ Sorun devam ederse, ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası kırmızı yanar. **ARAÇ** gösterge lambası kırmızı yanar. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası kırmızı yanar.	Çok fonksiyonlu düğme LED'i arızalı	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın. ▶ Sorun devam ederse, ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.

Gösterge lambaları	Anlamı	Çözüm
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası kırmızı yanıp söner. **ARAÇ** gösterge lambası kırmızı yanıp söner. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası kırmızı yanıp söner.	Kablo arızası	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın. ▶ Sorun devam ederse, ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
EV BAĞLANTISI gösterge lambası kırmızı yanar. **ARAÇ** gösterge lambası kırmızı yanar. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası kırmızı yanar. **ÇOK FONKSİYONLU DÜĞME** kırmızı yanar.	Güç LED'i arızalı	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın. ▶ Sorun devam ederse, ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası kırmızı yanar. **ARAÇ** gösterge lambası kırmızı yanar.	Koruyucu iletkende kesinti/iletken yok	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın. ▶ Sadece **topraklanmamış** şebeke sistemleri (örn. IT ağları): Gerekirse, aracı koruyucu iletken izleme kapalıyken şarj edin. ▷ 306. sayfadaki "Topraklama takibi" bölümüne bakın. ▶ Sadece **topraklanmış** şebeke sistemleri: Kontrol ünitesini yetkili servise/Porsche yetkili servisine kontrol ettirin. Şebekeyi/ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası kırmızı yanıp söner.	Yüksek voltaj	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın. ▶ Sorun devam ederse, ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **ARAÇ** gösterge lambası kırmızı yanar.	Aşırı yük	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın. ▶ Sorun devam ederse, ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.

Gösterge lambaları	Anlamı	Çözüm
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası kırmızı yanar.	Röle arızası	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın. ▶ Sorun devam ederse, ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası kırmızı yanıp söner.	Kendi kendine test başarısız	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın. ▶ Sorun devam ederse, ev elektrik tesisatını bir elektrik teknisyenine kontrol ettirin.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanıp söner. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası kırmızı yanar.	Yük döngüsü hatası	▶ Şarj cihazı kusurludur ve kullanılmamalıdır. Bir yetkili servisi/Porsche yetkili satıcısını ziyaret edin.
Şarj durumuna göre **ŞARJ DURUMU** düğmesi. **GÜÇ YÖNETİCİSİ** gösterge lambası kırmızı yanar. **50 %** gösterge lambası yeşil yanar.	PLC veya güç yöneticisi bağlantı hatası	▶ İlk çalışma sırasında, şarj cihazını yeniden çalıştırın ve başlatma işlemini tekrarlayın. PLC ağına bağlantıyı kontrol edin. Güç yöneticisine bağlantıyı kontrol edin.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası sarı yanar.	Altyapı prizinde aşırı sıcaklık	▶ Cihaz aşırı sıcaklık nedeniyle kapatılmıştır. Normal sıcaklığa dönülmesini bekleyin. Gerekirse, şarj cihazını doğrudan güneş ışığından koruyun.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası sarı yanıp söner.	Düşük voltaj/kötü şebeke frekansı	▶ Şarj işlemi kesildi. Bekleyin. Herhangi bir işlem yapmayın.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **ARAÇ** gösterge lambası sarı yanıp söner.	Geçersiz CP sinyali	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın.
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası sarı yanar.	Aşırı sıcaklık	▶ Şarj cihazı aşırı sıcaklık nedeniyle kapatılmıştır. Bekleyin. Gerekirse, şarj cihazını doğrudan güneş ışığından koruyun.

Gösterge lambaları	Anlamı	Çözüm
ŞARJ DURUMU düğmesi kırmızı yanar. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası sarı yanıp söner.	Altyapı veya araç kablosu okunamıyor	▶ Fişi prizden çıkarın ve tekrar takın.
ŞARJ DURUMU düğmesi yeşil yanıp söner. **EV BAĞLANTISI** gösterge lambası sarı yanar.	Altyapı fişinde aşırı sıcaklık/çok fazlı sokette sadece bir faz bağlı	▶ Yüksek sıcaklık nedeniyle şarj cihazının şarj gücü düşürülmüştür. Bekleyin. Gerekirse, şarj cihazını doğrudan güneş ışığından koruyun. ▶ Çok fazlı bir prize yalnızca bir faz bağlı olabilir. Bu durumda, yetkili bir elektrik teknisyenine prizin şebekeye doğru biçimde bağlı olduğunu kontrol ettirin.
ŞARJ DURUMU düğmesi yeşil yanıp söner. **ŞARJ CİHAZI** gösterge lambası sarı yanar.	Değer düşürme	▶ Yüksek sıcaklık nedeniyle şarj cihazının şarj gücü düşürülmüştür. Bekleyin. Gerekirse, şarj cihazını doğrudan güneş ışığından koruyun.
Açma/kapama yeşil yanıp söner. Güç kaynağı/evsel şebeke bağlantısı gösterge lambası sarı yanar. Araç sarı yanar.	Araç, koruyucu iletken izleme kapalıyken şarj ediliyor.	▶ Araç, ideal olarak koruyucu iletken izleme aktifken şarj edilmelidir. ▷ 306. sayfadaki “Topraklama takibi“ bölümüne bakın.
Şarj cihazı tamamen kapatılmıştır.		▶ Şarj cihazı bekleme modundadır veya bir arıza nedeniyle kapatılmıştır. ▶ Şarj akımı sınırlama düğmesine basarak şarj cihazının bekleme modunda olup olmadığını kontrol edin.

Taşıma

⚠ UYARI Sabitlenmemiş yük

Sabitlenmemiş ya da hatalı şekilde yerleştirilmiş olan şarj cihazı kayabilir veya frenleme, hızlanma, yön değiştirme ya da kaza anında aracın yolcuları için tehlike oluşturabilir.

- Şarj cihazını emniyete almadan taşımayın.
- Şarj cihazını sadece bagaj bölmesinde taşıyın, asla yolcu bölmesine yük yerleştirmeyin (örneğin, koltukların önüne ya da üzerine).

Şarj cihazının taşıma için emniyete alınması

Şarj cihazı, araç tipine bağlı olarak bir taşıma çantası ile birlikte verilebilir.

- Taşıma çantası verilmişse: Şarj cihazını daima taşıma çantasına koyarak taşıyın. Taşıma çantasının ön ve arka halkalarını kancalara geçirin.
  Bagaj bölmesindeki bağlama kancaları hakkında bilgi için:
  ▷ Sürücü El Kitabı'na bakın.
- Taşıma çantası verilmemişse: Şarj cihazını, taşınmak üzere arka bagaj bölmesine yerleştirin.
- Araç tipine bağlı olarak, şarj cihazını tehlikeli durumlarda yolcuları tehlikeye sokmayacak bir şekilde muhafaza edin.

Temizlik ve bakım

Şarj cihazının hasarlı veya kirli olup olmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

⚠ TEHLİKE Elektrik çarpması, yangın

Yangın veya elektrik çarpması nedeniyle ciddi ya da ölümcül yaralanma tehlikesi.

- Şarj cihazını veya fişleri kesinlikle suya daldırmayın veya doğrudan üzerlerine su püskürtmeyin (örneğin yüksek basınçlı temizleme ekipmanları veya hortumlar).
- Şarj cihazını yalnızca kontrol ünitesinin şebekeye ve araca olan bağlantısı tamamen kesilmiş haldeyken temizleyin. Temizlik için kuru bir bez kullanın.

İmha

Elektrikli/elektronik cihazlar, bir toplama noktasında veya atık yönetim tesisinde işlenmelidir.

- Elektrikli/elektronik cihazları evsel atıklarla birlikte atmayın.
- Elektrikli/elektronik cihazları, geçerli çevre koruma düzenlemeleri doğrultusunda bertaraf edin.
- Ürünün imha edilmesine ile ilgili sorularınız varsa, bir Porsche yetkili servisi ile görüşün.

Teknik Veriler

Elektrik verileri	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Güç	**7,2 kW**	**11 kW/7.2 kW**
Nominal akım	32 A, 1 faz	16 A, 3 faz 32 A, 1 faz
Şebeke voltajı	100 – 240 V	100 – 240/400 V
Şebeke bağlantısı	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
Şebeke frekansı	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Aşırı voltaj kategorisi (IEC 60664)	II	II
Entegre kalan akım cihazı	Tip A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA)	Tip A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA)
Koruma sınıfı	I	I
Koruma derecesi	IP55	IP55
Araç şarj fişi	Tip 1	Tip 2

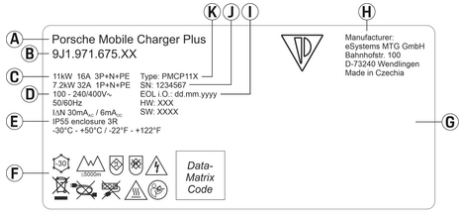
Mekanik veriler	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Kontrol ünitesinin kablo ile ağırlığı	3,4 kg	4,0 kg
Araç kablosunun uzunluğu	4,5 m	

1. **x** gelecekteki tasarım değişiklikleri anlamına gelir ve **A** ile **W** arasında değişebilir.

Mekanik veriler	PMCP72x	PMCP11x
Besleme kablosunun uzunluğu	0.3 m – 1.6 m (ülkeye bağlı olarak[1])	

Ortam ve saklama koşulları	PMCP72x▷ sf. 318	PMCP11x▷ sf. 318
Ortam sıcaklığı	–30 °C – +50 °C	
Nem	%5 – %95 yoğuşmasız	
Rakım	maks. 5.000 m	

Tanımlama plakası



Çizim 144 Tanımlama plakası (örnek)

- **A** Ürün adı
- **B** Parça numarası
- **C** Güç ve nominal akım
- **D** Şebeke voltajı
- **E** Koruma derecesi
- **F** Kullanım için resimler
- **G** Sertifika bilgileri
- **H** Üretici
- **I** Üretim tarihi
- **J** Seri numarası
- **K** Tip tanımlaması

Ürün bilgileri

Üretim tarihi

Şarj cihazının üretim tarihi, tanımlama plakasında "EOL" kısaltmasının yanında görülebilir.
Aşağıdaki formatta gösterilir: Üretim günü. Üretim ayı. Üretim yılı

Şarj cihazının üreticisi

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100

73240 Wendlingen

Germany

Şarj cihazının üreticisi

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1

42119 Wuppertal

Germany

Telefon +49 202 291 0

Elektrik testi

Şarj altyapısının düzenli elektrik testi hakkında sorularınız varsa (örn. VDE 0702), lütfen https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ adresini ziyaret edin veya bir Porsche yetkili servisi ile görüşün.

İthalatçılar

Abu Dhabi
Porsche Centre Abu Dhabi
Zayed 2nd Street
Abu Dhabi
United Arab Emirates
P.O. Box 915

1. Basım tarihi itibarıyla. Daha fazla bilgiyi yetkili servisten alabilirsiniz. Porsche olarak, eğitimli servis personeline ve gerekli parça ve aletlere sahip olduklarından, Porsche yetkili servislerini tercih etmenizi öneririz.

Abu Dhabi

Phone: +971 2 619 3911

Dubai

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11
Dubai United Arab Emirates
P.O. Box 10773
Phone: +971 4 305 8555

Russia

Porsche Rusya
Leningrader Chaussee, Building 71A/10
125445, Moscow, Russia
Phone: '+7-495-580-9911

Singapore: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01
Tokyo Marine Centre
Singapur 069046
If you have questions, please contact Porsche Centre Singapore at (+65) 6472 4433

Dizin

A

Açık modunun etkinleştirilmesi. 308
Aletler. 296
Araç şarj kablosu, fişi. 297
Araç şarj portu. 305
Arıza sinyali. 311
Arızalar. 311

B

Bağlantı
- Bağlanma. 303
- PLC ağının kalitesinin sağlanması. 302
- Şarj cihazına kurulum. 302, 303

Bağlantılar
- Güç yöneticisi. 301
- Hotspot. 303

Bakım. 316
Bekleme modu. 309
Bekleme modunun devreye alınması ve devre dışı bırakılması. 309
Besleme kabloları
- Bağlanma. 301
- Bağlantı kesme. 300
- Değiştirme. 300
- Ev tipi elektrik prizi. 298
- sanayi tipi priz. 298
- Seçme. 297

Bir şarj cihazının bağlanması
- Enerji yöneticisine. 303
- PLC ağına. 303

Bu Sürücü El Kitabındaki Semboller. 285

C

Cihaz bilgilerinin görüntülenmesi. 310
Cihaz durumu. 304
Cihaz sıcaklığı. 310
Cihaz sıcaklığı teşhisi. 310

Ç

Çalışma modu
- Aynı PLC ağında. 292
- Bağımsız. 292
- PLC üzerinden doğrudan bağlantı. 293
- Web uygulaması üzerinden. 292

Çalıştırma. 301, 303
Çok işlevli düğme. 294

D

Daha Fazla Bilgi. 287
Dil seçme. 309
Düğmeye basın
- Çok fonksiyonlu. 294
- Şarj durumu. 294

E

Elektrik testi. 319
Elektrik verileri. 318
Enerji tüketimi
- Kontrol. 309
- Şarj işlemi. 304

Erişim verileri. 290
- Şarj cihazının seri numarası. 291
- Web uygulaması. 290

Ev ağı
- IP adresi. 308
- Sunucu adı 308

Ev tipi prizler, şunlar için kablolar. 298

F

Fabrika ayarları. 291
Fabrika ayarlarına dönüş. 310
Fabrika ayarlarına sıfırlamaya izin verme. 309

G

Geçerli şarj işlemi. 304
Gerekli aletler. 296
Gizlilik modunun etkinleştirilmesi. 308
Gösterge lambaları. 311
Güç yöneticisi. 301
- Ekleme. 301
- Eşleştirme. 308
- Görüntüleme. 308
- Şarj akımının uyarlanması. 301

Güvenlik talimatları. 287

H

Hata mesajı. 310
Hatalı gösterim. 311
Hotspot. 303

I

IP adresi yapılandırma. 308

İ

İlk parola. 290
İmha. 317
İthalatçılar. 319

K

Kablo tipi görüntüleme. 309
Kayıp erişim verileri. 290
Konektör bağlantılarının takılması. 296
Kontrol ünitesi. 294
- Bağlantılara genel bakış. 293
- Duvar ünitesinin monte edilmesi. 297

Kullanım talimatları. 304
Kurulum yerinin seçilmesi. 295

M

Mekanik veriler. 318

O

Olay kaydı. 310
Ortam ve saklama koşulları. 318
Oturum açma parolasını değiştirme. 309

P

Paket içeriği. 290
Parola değiştirme. 309
Piktogramlar, genel bakış. 287
Piktogramlara genel bakış. 287
PLC ağının iyi bir bağlantı kalitesine sahip olduğundan emin olun. 302
PUK
- Devre dışı. 290
- Parola değiştirme. 290

S

sanayi tipi priz, şunlar için kablolar. 298
Servis. 310
Sistem testi. 310
Sunucu adı 308
Sürücü El Kitabı'na
- Daha Fazla Bilgi. 287

Ş

Şarj akımını sınırlama. 306
Şarj cihazı
- Açık modunun etkinleştirilmesi. 308
- Enerji yöneticisi ile eşleştirme. 308
- Gizlilik modunun etkinleştirilmesi. 308

Şarj cihazının olası kullanımları. 291
Şarj cihazının seri numarası. 291
Şarj durumu. 304
Şarj durumu düğmesi. 294
Şarj durumunun seçilmesi. 301
Şarj etme
- Aracın şarj edilmesi. 305
- Araç şarj portu. 305
- Çalıştırma. 305
- Şarj akımı sınırlamasının ayarlanması. 306
- Şarj akımını sınırlama. 306
- Uyarılar. 305

Şarj geçmişi. 304
Şarj gücünü görüntüleme. 304
Şarj işlemi
- Enerji tüketimi. 304
- Görüntüleme. 304

Şarj süreleri. 305
Şebeke durumunu görüntüleme. 309
Şebeke fazlarını görüntüleme. 309

T

Tanımlama plakası. 319
Tarayıcı gereksinimleri. 304
Taşıma için sabitleme. 315
Taşıma, şarj cihazının sabitlenmesi. 315
Tek başına çalıştırma. 292
Teknik Veriler. 318
Temel duvar ünitesinin kurulması. 296
Temizleme. 316
Topraklama takibi. 310
- Devre dışı bırakma. 306
- Etkinleştirme. 306

U

Uyarı bildirimlerinin yapısı. 285
Uygun kullanım. 289

Ü

Ülke seçme. 309
Üretici. 319
Üretim tarihi. 319
Ürün bilgileri. 319

W

Web uygulaması
- Açma. 307, 308
- Çalıştırma. 303
- Fabrika ayarlarına dönüş. 291
- İlk parola. 290
- Oturum açma. 307
- Parola değiştirme. 290
- Parolanın kaybedilmesi. 290

Web uygulamasında oturum açma. 307
Web uygulamasının açılması. 307, 308

Об этом руководстве

Предупредительные указания и обозначения

В настоящем руководстве используются различные типы предупредительных указаний и символов.

⚠ ОПАСНО Тяжелые травмы или смерть

Невыполнение предупредительных указаний категории «Опасно» приводит к тяжелым травмам или смертельному исходу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Возможны тяжелые травмы или смерть

Невыполнение предупредительных указаний категории «Предупреждение» может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ Возможны травмы средней или легкой степени тяжести

Невыполнение предупреждающих указаний категории «Внимание» может привести к травмам средней или легкой степени тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ

Возможен материальный ущерб

Невыполнение предупреждающих указаний категории «Примечание» может привести к повреждению компонентов автомобиля.

ⓘ Информация

Дополнительная информация отмечена словом «Информация».

✓ Условия, которые должны быть выполнены для использования определенной функции.

▶ Указание о выполнении действия, которое необходимо соблюдать.

1. Указания о выполнении действия нумеруются, если необходимо последовательно выполнить несколько действий.

2. Рабочие инструкции на центральном дисплее, которые необходимо соблюдать.

▷ Указание о том, где можно найти дополнительную информацию по какой-либо теме.

Русский

К руководству по эксплуатации
Пояснение пиктограмм. 325
Дополнительная информация. 325

Безопасность
Указания по технике безопасности. 326
Использование по назначению. 327

Комплект поставки
Данные доступа. 328

Обзор
Возможности применения. 329
Разъемы на панели управления. 332
Панель управления. 332

Выбор места монтажа. 333

Необходимый инструмент. 334

Монтаж
Монтаж настенного крепления. 334

Настройка
Автомобильный зарядный кабель и сетевой кабель 335
Ввод в эксплуатацию и конфигурация. 341
Ввод в эксплуатацию. 344
Обзор. 344

Управление
Указания по использованию. 345
Зарядка. 345
Авторизация в веб-приложении. 348
Работа с веб-приложением. 349

Нарушения работы. 353

Транспортировка. 359

Очистка и обслуживание. 360

Утилизация. 361

Технические характеристики
Заводская табличка. 363
Данные о производстве. 363
Импортеры. 363

Алфавитный указатель. 365

К руководству по эксплуатации

Пояснение пиктограмм

В некоторых странах на зарядное устройство могут быть нанесены различные пиктограммы.



Зарядное устройство следует эксплуатировать в диапазоне температур от –30 °C до +50 °C.



Зарядное устройство следует использовать на высоте не более 5000 м над уровнем моря.



Зарядное устройство оснащено незамыкаемым защитным проводом.



Зарядное устройство оснащено замыкаемым защитным проводом.



Зарядное устройство подлежит утилизации в соответствии со всеми действующими предписаниями.



Не используйте удлинители и кабельные барабаны.



Не используйте (дорожные) переходники.



Не используйте сетевые фильтры.



Не используйте зарядное устройство с поврежденной электроникой или соединительными проводами.



Опасность поражения электрическим током из-за ненадлежащего использования.



Учитывайте соответствующее руководство по эксплуатации, в частности предупредительные указания и указания по безопасности.



Поверхность зарядного устройства может сильно нагреваться.



Не используйте зарядное устройство в незаземленных электрических сетях (например, ИТ-сети). Эксплуатируйте зарядное устройство исключительно в электрических сетях, имеющих надлежащее заземление.



Маркировка соединителя типа 1 с диапазоном напряжения ≤ 250 В~.



Маркировка соединителя типа 2 с диапазоном напряжения ≤ 480 В~.

Дополнительная информация

Дополнительную информацию по зарядному устройству и веб-приложению можно найти в разделе «E-Performance» на сайте **https://www.porsche.com**.

Безопасность

Указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНО Поражение электрическим током, короткое замыкание, пожар, взрыв, огонь

Использование поврежденного или неправильного зарядного устройства, а также поврежденной или неправильной розетки, ненадлежащее применение зарядного устройства или несоблюдение указаний по технике безопасности могут вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

- Используйте только допущенные и выданные компанией Porsche принадлежности, например сетевые и автомобильные кабели.
- Не используйте поврежденное и/или загрязненное зарядное устройство. Перед использованием проверьте кабель и штекерное соединение на наличие повреждений и загрязнений.
- Подключайте зарядное устройство только к надлежащим образом установленным и неповрежденным розеткам, а также к исправному электрическому оборудованию.
- Не используйте удлинительные кабели, кабельные барабаны, разветвители розеток и (дорожные) переходники.
- Во время грозы отключайте зарядное устройство от электросети.
- Не вносите изменения в конструкцию электрических компонентов и не производите их ремонт.
- Устранение неисправностей и проведение ремонта зарядного устройства следует поручать только специалистам.

⚠ ОПАСНО Поражение электрическим током, пожар

Ненадлежащим образом установленные розетки при зарядке высоковольтной АКБ через автомобильный зарядный разъем могут привести к поражению электрическим током или пожару.

- Проверку электропитания, монтаж и первый ввод в эксплуатацию розетки зарядного устройства имеет право выполнять только квалифицированный электрик. При этом он полностью отвечает за соблюдение существующих стандартов и предписаний. Porsche рекомендует поручать эти работы официальному сертифицированному дилеру Porsche.
- Поперечное сечение питающего провода, идущего к розетке, определяется с учетом длины провода в соответствии с местными предписаниями и стандартами.
- Используемую для зарядки розетку необходимо подключать к электрической сети, соответствующей местным законодательным актам и стандартам, через отдельный предохранитель.
- Зарядное устройство предназначено для частного и совместного использования, например на частной территории или корпоративной парковке. В некоторых странах, например в Италии и Новой Зеландии, зарядка в общественных зонах и местах общего пользования в режиме 2 **запрещена**.

  Посоветуйтесь со своим партнером Porsche или с местным поставщиком электроэнергии.
- При зарядке без присмотра доступ посторонних лиц (например, играющих детей) или животных к зарядному устройству и автомобилю должен быть исключен.

  ▷ Соблюдайте указания по безопасности, приведенные в руководстве по монтажу и руководстве по эксплуатации автомобиля.

⚠ ОПАСНО Поражение электрическим током, пожар

Неправильное обращение с контактами штекера может привести к поражению электрическим током или пожару.

- Не прикасайтесь к контактам автомобильного зарядного разъема и зарядного устройства.
- Не вставляйте посторонние предметы в автомобильный зарядный разъем или зарядное устройство.
- Защитите розетки и штекерные соединения от попадания влаги, воды и других жидкостей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Воспламеняющиеся или взрывоопасные пары

Компоненты зарядного устройства могут вызывать искрение и тем самым возгорание воспламеняющихся или взрывоопасных паров.

- ▶ Для снижения риска взрыва, особенно в гаражах, убедитесь, что во время зарядки панель управления находится на высоте не менее 50 см от пола.
- ▶ Не используйте зарядное устройство во взрывоопасных зонах.

Чтобы обеспечить соблюдение требований по предельным значениям воздействия (согласно 1999/519/EC), необходимо установить устройство таким образом, чтобы соблюдалось минимальное расстояние 20 см между устройством и всеми людьми.

Для обеспечения бесперебойной зарядки с помощью зарядного устройства необходимо учесть указания и рекомендации, приведенные ниже.

- – При первой установке розетки необходимо, обратившись к квалифицированному электрику, установить и ввести в эксплуатацию промышленную розетку с максимальной мощностью (адаптированной к домашней электропроводке). Porsche рекомендует поручать эти работы официальному сертифицированному дилеру Porsche.
- – Подберите, если это технически возможно и разрешено законом, электропроводку с такими параметрами, которые бы обеспечивали для зарядки автомобиля неизменно максимальную номинальную мощность используемой розетки.
- – Перед установкой проверьте, может ли имеющаяся домашняя электропроводка в течение длительного времени обеспечивать дополнительную необходимую мощность для зарядки автомобиля. При необходимости обеспечьте защиту домашней электропроводки при помощи системы управления энергопитанием.
- – Зарядное устройство следует эксплуатировать предпочтительно в электрических сетях, имеющих надлежащее заземление. Защитный провод должен быть установлен надлежащим образом.
- – При неясностях или сомнениях относительно электрической бытовой электропроводки следует обратиться к квалифицированному электрику. Porsche рекомендует поручать эти работы официальному сертифицированному дилеру Porsche.
- – Если необходимо использовать зарядное устройство в сочетании с фотоэлектрической энергетической установкой, свяжитесь с партнером Porsche.
- – Для оптимального использования мощностных характеристик зарядного устройства и быстрой зарядки рекомендуется использовать розетки NEMA, соответствующие сетевому штекеру, с максимальным номинальным током или промышленные розетки согласно IEC 60309.
- – При зарядке высоковольтной АКБ от бытовой/промышленной розетки нагрузка на электропроводку может достигнуть максимального значения. Porsche рекомендует регулярно вызывать квалифицированного электрика для проверки используемой для зарядки электропроводки. Узнайте у электрика о рекомендуемых интервалах проверки установки.
- – Porsche рекомендует поручать эти работы официальному сертифицированному дилеру Porsche.
- – Во избежание перегрева электропроводки при поставке ток зарядки автоматически ограничивается. Обратитесь к квалифицированному электрику для ввода зарядного устройства в эксплуатацию и установите ограничение тока зарядки в соответствии с домашней электропроводкой.

  ▷ Обратите внимание на информацию в главе «Ограничение тока зарядки» на странице 347.

Использование по назначению

Зарядное устройство со встроенной системой управления и предохранительным устройством для режима зарядки 2 (кроме Японии) для зарядки автомобилей с высоковольтной АКБ, которые соответствуют общим действующим нормам и директивам по электромобилям.

- ▶ В зависимости от региональной электросети используйте подходящую версию устройства.

  ▷ Обратите внимание на информацию в главе «Технические характеристики» на странице 362.

Зарядное устройство разрешается использовать только в качестве комбинации, состоящей из сетевого кабеля, панели управления и автомобильного кабеля.

Оно предназначено для использования вне помещений.

Комплект поставки



Рис. 145 Комплект поставки

A Сетевой кабель (в зависимости от экспортного исполнения сменный или зафиксированный на панели управления)
B Сетевой штекер для подключения к электросети
C Панель управления
D Автомобильный зарядный штекер (соединительный штекер для автомобиля) в зависимости от экспортного исполнения (на рисунке показан штекер типа 2)
E Автомобильный кабель (зафиксирован на панели управления)
F Письмо с данными доступа

Информация

Опциональные компоненты: в зависимости от страны доступны различные настенные крепления для зарядного устройства, например базовое настенное крепление.

Данные доступа

Вместе с устройством предоставляется письмо с данными доступа, в котором содержатся все необходимые для зарядного устройства и веб-приложения данные.

- Сохраните письмо с данными доступа.

Информация

Действительные при поставке данные доступа, например первоначальный пароль, можно запросить у партнера Porsche.

– Для этого подготовьте серийный номер зарядного устройства.

Обозначение	Значение
Серийный номер	Серийный номер зарядного устройства
Security ID	Безопасное соединение с PLC-модемом
MAC	MAC-адрес PLC-интерфейса домашней сети
Web password	Первоначальный пароль для веб-приложения
Имя веб-хоста	Соединение с веб-приложением с помощью браузера
PUK	Персональный код разблокировки

PUK

PUK-код служит для повторной активации первоначального пароля.

- При потере PUK-кода обратитесь к своему партнеру Porsche.

Информация

В поле безопасности приведен код разблокировки (PUK-код). Это поле покрыто особой краской поверх PUK-кода.

Краска на этом поле бледнеет только под проточной водой, и тогда можно считать PUK-код. При увлажнении краски запрещается тереть или соскребать защитный слой, так как вместе с ним можно повредить PUK-код.

Пароль для веб-приложения

Пароль служит для входа в систему веб-приложения.
Если используется первоначальный пароль:

- при потере первоначального пароля обратитесь к своему партнеру Porsche.

Если используется самостоятельно заданный пароль:

- при потере первоначального пароля восстановите его с помощью PUK-кода или обратитесь к партнеру Porsche;
- при сбросе зарядного устройства до заводских настроек первоначальный пароль активируется снова. Кроме того, на зарядном устройстве все настройки сбрасываются до заводских.

Серийный номер зарядного устройства

Серийный номер зарядного устройства указан в следующих местах:

- в письме с данными доступа за обозначением «**Serial Number**;
- на фирменной табличке (с обратной стороны панели управления) за сокращением **SN**;
- в веб-приложении: **Настройки** ⚙ ▶ **Техобслуживание** ▶ **Информация об устройстве**;

Сброс до заводских настроек

При активации этой функции удаляются все ваши настройки. Кроме того, все пароли сбрасываются до первоначального пароля, указанного в письме с учетными данными.

ⓘ **Информация**

Эта функция на зарядном устройстве по умолчанию деактивирована. Чтобы включить эту функцию на зарядном устройстве, ее необходимо разблокировать в веб-приложении (**Настройки** ⚙ ▶ **Система** ▶ **Активация сброса до заводских настроек**).

1. Одновременно нажмите и 5 секунд удерживайте нажатой кнопку **СТАТУС ЗАРЯДКИ** и **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНУЮ КНОПКУ**. Тем временем мигает белый контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.
2. Как только контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО** перестает мигать, отпустите **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНУЮ КНОПКУ**, а кнопку **СТАТУС ЗАРЯДКИ** продолжайте удерживать нажатой еще 2 секунды.
3. Снова нажмите и удерживайте нажатой **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНУЮ КНОПКУ** 5 секунд.

   Тем временем мигает белый контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.

   ➡ Зарядное устройство возвращается к заводским настройкам. Тем временем светятся зеленые контрольные индикаторы.

   Устройство готово к работе после успешного завершения самодиагностики.

Сброс до заводских настроек также можно выполнить с помощью веб-приложения или на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Указания по использованию веб-приложения см. в руководстве на сайте https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-andcontact/.

Для просмотра данных на других языках выберите соответствующую версию веб-сайта.

Обзор

Возможности применения

Зарядное устройство можно использовать в автономном режиме с помощью размещенных на нем кнопок. Возможности зарядного устройства Powerline-Communication позволяют устанавливать соединение с домашней сетью. При этом используется имеющаяся электросеть для создания локальной сети передачи данных. Для управления с помощью веб-приложения зарядного устройства или энергетического менеджера требуется соединение с PLC.

Возможности применения	Управление Porsche Mobile Charger Plus	Где?
Вариант 1	Управление осуществляется непосредственно на зарядном устройстве (автономный режим).	▷ Стр. 330
Вариант 2	Управление осуществляется с помощью веб-приложения зарядного устройства (без энергетического менеджера). Для установки соединения требуется домашняя сеть (соединение с PLC).	▷ Стр. 330
Вариант 3	Управление осуществляется в веб-приложении энергетического менеджера. Энер-	▷ Стр. 330

Возможности применения	Управление Porsche Mobile Charger Plus	Где?
	гетический менеджер зарегистрирован в сети PLC как клиент.	
Вариант 4	Управление осуществляется в веб-приложении энергетического менеджера. Зарядное устройство и энергетический менеджер соединяются непосредственно через сервер DHCP энергетического менеджера.	▷ Стр. 331

Вариант 1: автономный режим

В автономном режиме подключение к домашней сети не требуется. В таком случае удобное управление зарядным устройством и конфигурация зарядного устройства с помощью веб-приложения не используются. Вместо этого управление зарядным устройством осуществляется непосредственно кнопками на самом устройстве. Зарядный ток ограничивается настройками **50 %** или **100 %**.

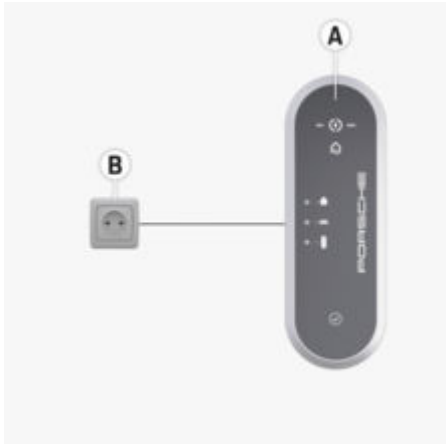


Рис. 146 Автономный режим (пример использования)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Розетка

Вариант 2: управление в веб-приложении зарядного устройства.

Веб-приложение, сохраненное на зарядном устройстве, позволяет осуществлять удобное управление с помощью веб-приложения в мобильном конечном устройстве (ПК, планшет, смартфон).

Для установки соединения требуется домашняя сеть, в которой находятся зарядное и конечное устройства. Соединение с сетью можно устанавливать непосредственно с помощью PLC (Powerline Communication). Конечное и зарядное устройства подключаются посредством PLC-адаптера и маршрутизатора. Конечное устройство можно подключить к веб-приложению зарядного устройства с помощью маршрутизатора.

Управление зарядным устройством с помощью кнопок по-прежнему доступно. Зарядный ток ограничивается настройками **50 %** или **100 %**.

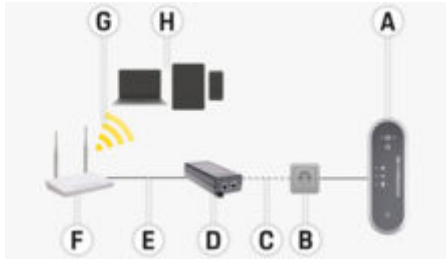


Рис. 147 Управление с помощью веб-приложения зарядного устройства (без энергетического менеджера) (пример использования)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Розетка
C Соединение с сетью посредством электропроводки (PLC)
D PLC-адаптер
E Подключение к сети по Ethernet
F Маршрутизатор
G WiFi
H Мобильное конечное устройство

Вариант 3: управление зарядным устройством и энергетическим менеджером в одной сети PLC

Если используется энергетический менеджер, он ограничивает зарядный ток.

Для установки соединения энергетический менеджер, зарядное и конечное устройства должны находиться в единой домашней сети.

При такой конфигурации зарядное устройство и энергетический менеджер подключаются к маршрутизатору с помощью PLC (Powerline Communication), а энергетический менеджер можно подключать напрямую по Ethernet или WiFi. На конечном устройстве можно получить доступ к маршрутизатору в веб-приложении энергетического менеджера и зарядного устройства.

Зарядным устройством по-прежнему можно управлять кнопками на устройстве или с помощью его веб-приложения. При этом зарядный ток по-прежнему ограничивается настройками энергетического менеджера.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Энергетический менеджер» на странице 341.

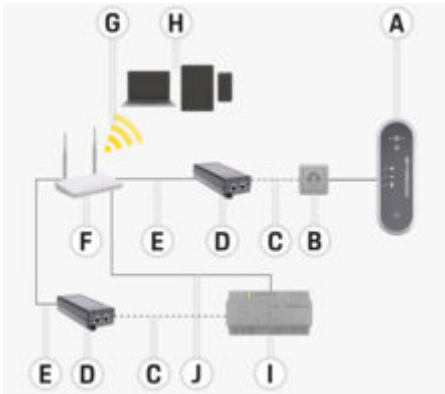


Рис. 148 Соединение зарядного устройства с энергетическим менеджером посредством маршрутизатора (пример использования)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Розетка
C Соединение с сетью посредством электропроводки (PLC)
D PLC-адаптер
E Подключение к сети по Ethernet
F Маршрутизатор
G WiFi
H Мобильное конечное устройство
I Энергетический менеджер
J Подключение к сети по Ethernet (альтернативное)

Вариант 4: прямое соединение зарядного устройства с энергетическим менеджером посредством PLC

Если энергетический менеджер оборудован встроенным PLC-адаптером, можно устанавливать соединение между зарядным устройством и энергетическим менеджером непосредственно через PLC. В таком случае соединение энергетического менеджера с маршрутизатором осуществляется посредством WiFi, PLC или Ethernet.
При этом доступ к веб-приложению энергетического менеджера (и зарядного устройства) можно получить с мобильного конечного устройства посредством маршрутизатора, как в вариантах 2 и 3. Зарядным устройством по-прежнему можно управлять кнопками на устройстве или с помощью его веб-приложения. При этом зарядный ток по-прежнему ограничивается настройками энергетического менеджера.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Энергетический менеджер» на странице 341.

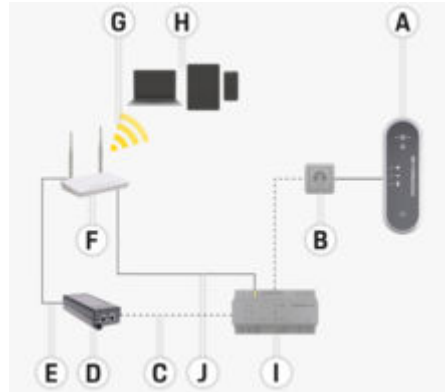


Рис. 149 Прямое соединение зарядного устройства с энергетическим менеджером посредством PLC (пример использования)

A Porsche Mobile Charger Plus
B Розетка
C Соединение с сетью посредством электропроводки (PLC)
D PLC-адаптер
E Подключение к сети по Ethernet
F WiFi-маршрутизатор
G WiFi
H Мобильное конечное устройство
I Энергетический менеджер
J Подключение к сети по Ethernet (альтернативное)

Разъемы на панели управления



Рис. 150 Разъемы на панели управления

A Сетевой кабель
B Автомобильный кабель

Сетевой кабель **A** подключается сверху к панели управления.

Автомобильный кабель **B** подключается снизу к панели управления.

Панель управления

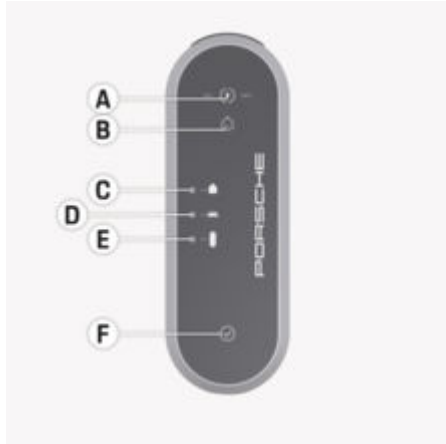


Рис. 151 Панель управления

A Кнопка **СТАТУС ЗАРЯДКИ** с контрольными индикаторами **50 %** и **100 %**
B Контрольный индикатор **ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖЕР**
C Контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**
D Контрольный индикатор **АВТОМОБИЛЬ**
E Контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**
F **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА**

Кнопка **СТАТУС ЗАРЯДКИ** позволяет переключать мощность зарядки 50 % и 100 % или переходить в режим энергетического менеджера. При наличии энергетического менеджера в этом режиме устанавливается соединение с энергетическим менеджером и настраивается сконфигурированная мощность зарядки.

С помощью **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ КНОПКИ** (в том числе в сочетании с другими кнопками) можно устанавливать следующие функции устройства:

- пропуск повторного соединения с энергетическим менеджером;
- активация и деактивация контроля заземления;
- сброс до заводских настроек;
- сброс ошибок защитного выключателя.

Разные цветовые индикаторы кнопки **A** и **F**, а также контрольные индикаторы **B**–**E** указывают на рабочее состояние панели управления и возможные ошибки (свечение или мигание).

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Нарушения работы» на странице 353.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Ограничение тока зарядки» на странице 347.

Выбор места монтажа

⚠ ОПАСНО Поражение электрическим током, пожар

Ненадлежащее применение зарядного устройства или несоблюдение указаний по технике безопасности может вызвать короткие замыкания, поражение электрическим током, взрывы, пожары или ожоги.

- ▶ Не устанавливайте базовое настенное крепление во взрывоопасных зонах.
- ▶ Для снижения риска взрыва, особенно в гаражах, убедитесь, что во время зарядки панель управления находится на высоте не менее 50 см от пола.
- ▶ Соблюдайте местные предписания по электромонтажу, меры противопожарной защиты и инструкции по технике безопасности, а также имеющиеся пути эвакуации.

Базовое настенное крепление предназначено для монтажа внутри и снаружи помещений.

При выборе подходящего места установки следует учитывать приведенные ниже критерии.

- – Розетку и базовое настенное крепление следует по возможности устанавливать в закрытом, защищенном от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков месте (например, в гараже).
- – Не подвергайте базовое настенное крепление воздействию прямой струи воды (например, из мойки высокого давления или садовых шлангов).
- – Не устанавливайте базовое настенное крепление под висящими предметами.
- – Не устанавливайте базовое настенное крепление в хлеву, помещениях для скота и местах, где образуется газообразный аммиак.
- – Базовое настенное крепление следует монтировать на гладкой поверхности.
- – Для обеспечения надежного крепления перед монтажом проверьте прочность стены.
- – Установите базовое настенное крепление так, чтобы оно не находилось в проходах и чтобы зарядный кабель не пересекал проходы.
- – Смонтируйте базовое настенное крепление таким образом, чтобы расстояние между сетевым штекером и сетевой розеткой не превышало длину имеющегося сетевого кабеля.
- – Розетку по возможности устанавливайте вблизи предпочтительного парковочного положения автомобиля. При этом следует учитывать ориентацию автомобиля.
- – Расстояние от розетки до пола и потолка необходимо подбирать с учетом местных стандартов и предписаний таким образом, чтобы было удобно пользоваться оборудованием.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Указания по технике безопасности» на странице 326.

Необходимый инструмент

- Уровень
- Дрель или перфоратор
- Отвертка

Монтаж

Монтаж настенного крепления

Монтаж базового настенного крепления

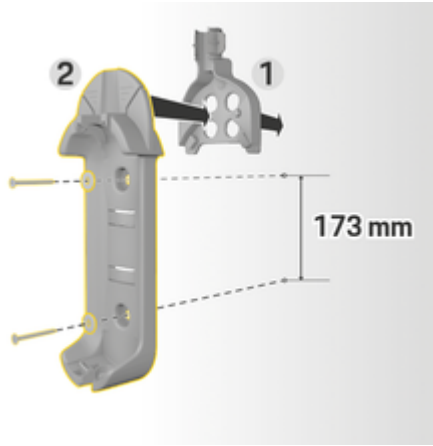


Рис. 152 Размеры под отверстия

1. Наметьте отверстия на стене.
2. Просверлите отверстия и вставьте дюбели.
3. Вдавите базовое настенное крепление **2** (Рис. 152) спереди в кабелепровод **1** (Рис. 152).
4. Закрепите базовое настенное крепление винтами на стене.

Монтаж крепления соединителя

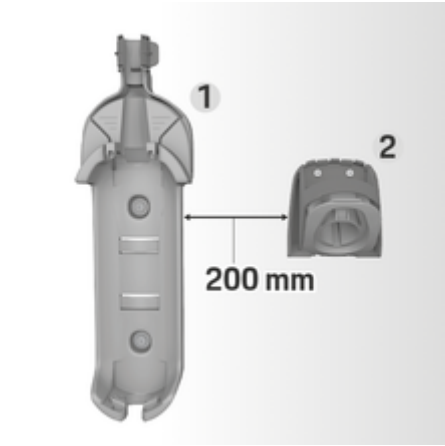


Рис. 153 Расстояние от настенного крепления до крепления соединителя

При монтаже крепления соединителя обеспечьте расстояние до базового настенного крепления 200 мм.

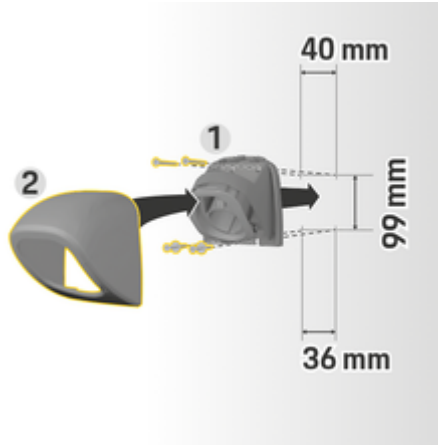


Рис. 154 Размеры под отверстия

1. Извлеките крепление соединителя **1** (Рис. 154) из кожуха **2** (Рис. 154).
2. Наметьте отверстия на стене.
3. Просверлите отверстия и вставьте дюбели.
4. Привинтите крепление для штекера **1** (Рис. 154) к стене.
5. Наденьте кожух **2** (Рис. 154) на крепление соединителя снизу **1** (Рис. 154) и прижмите его кверху.

Фиксация панели управления в настенном креплении



Рис. 155 Установка панели управления

1. Проведите автомобильный кабель через нижнее отверстие в базовом настенном креплении, установите панель управления внизу в фиксирующий выступ и прижмите назад до ощутимого щелчка.
2. Проведите сетевой кабель через верхнее отверстие в базовом настенном креплении и зафиксируйте стопорное кольцо, повернув его влево.
3. Вставьте автомобильный зарядный штекер в крепление для штекера.

Настройка

Автомобильный зарядный кабель и сетевой кабель

Информация об автомобильном зарядном кабеле и штекере

В зависимости от варианта экспортного исполнения существуют различные автомобильные зарядные разъемы **A** и автомобильные зарядные штекеры **B**.



IEC 62196-2
Тип 2

Выбор сетевого кабеля

Для регулярной зарядки с оптимальной скоростью используйте исключительно сетевые кабели, указанные ниже. Максимальная мощность зарядки — 11 кВт (в зависимости от варианта устройства, национальных норм, электросети или бытовой электросети и бортового зарядного устройства).

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах разрешено использование только допущенного сетевого кабеля. Во время поездок за границу необходимо всегда брать с собой соответствующий сетевой кабель, который подходит для конкретной страны.

Страна	Сетевой кабель
Россия, Украина	5, 6, 7, 8, C

Страна	Сетевой кабель
Абу-Даби, Израиль, Сингапур	5, 6, 7, 8

Допущенные сетевые кабели в соответствии с региональными предписаниями (примеры)

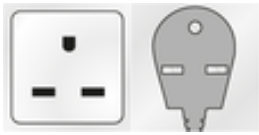
Сетевой кабель для промышленных розеток



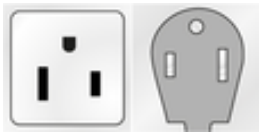
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



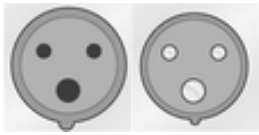
3
NEMA 6-30



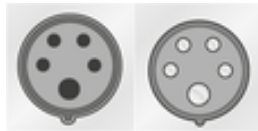
4
NEMA 6-50



5
IEC 60309-2
CEE 230 В/16 А
6 ч



6
IEC 60309-2
CEE 230 В/32 А
6 ч



7
IEC 60309-2
CEE 400 В/16 А
6 ч



8
IEC 60309-2
CEE 400 В/32 А
6 ч



9
WCZ8 20 A

Сетевой кабель для бытовых розеток

Если промышленная розетка отсутствует, то можно производить зарядку с уменьшенной мощностью с использованием указанных ниже сетевых кабелей.

- В некоторых странах, например в Абу-Даби, Израиле, Сингапуре и Индии▷ Стр. 337, зарядка от бытовых розеток **запрещена**.



A
NEMA 5-15
Тип B



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
Тип E/тип F («SchuKo»/с защитным контактом)
(«SchuKo»)



D
BS 1363
Тип G



E
AS 3112
Тип I



F
SEV 1011
Тип J



G
DS 60884-2-D1
Тип K



H
CEI 23-16-VII
Тип L 16 A (5 мм)



I
IA6A3 (BS 546)
Тип M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (дополнительная информация)

Информация

Область применения

Эта рекомендация по эксплуатации действует только для регионов со стандартами NEMA 6-50/NEMA 14-50.

Во время зарядки автомобиля может образовываться электрический ток высокого напряжения. Из соображений безопасности необходимо использовать только соответствующие допущенные компоненты и следить за правильной установкой зарядного устройства.

Общие указания по технике безопасности

ОПАСНО Поражение электрическим током и пожар!

Неправильное использование зарядного устройства и несоблюдение указаний по монтажу и технике безопасности может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током, взрыву, пожару или ожогам.

- Соблюдайте указания по монтажу, приведенные в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
- Обратите особое внимание на приведенные в них предупредительные указания и инструкции по технике безопасности.
- Поручите монтаж специалисту с соответствующим электротехническим образованием и требуемыми техническими знаниями.
- Кроме того, соблюдайте также национальные постановления по проведению электромонтажных работ.

Требования к сетевой розетке

ОПАСНО Неподходящие сетевые розетки

Использование неподходящей сетевой розетки может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током, взрыву, пожару или ожогам.

- Используйте только сетевые розетки подходящего для настоящей установки типа (см. **Подходящие типы сетевых розеток/штекеров**).
- Используйте только те сетевые розетки, которые соответствуют требованиям к качеству контактных поверхностей и клеммовому закреплению (см. **Требования к качеству сетевых розеток**).
- Избегайте прямого контакта зажимных винтов с проводом. Если необходимо, лучше используйте кабельные зажимы.
- Не прижимайте кабель к изоляции.

Подходящие типы сетевых розеток/штекеров

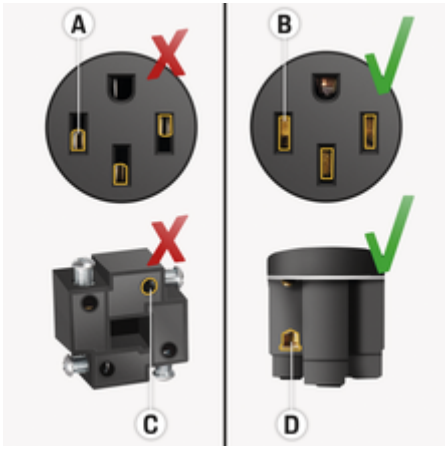


NEMA 6-50
Розетка/штекер



NEMA 14-50
Розетка/штекер

Требования к качеству сетевых розеток



A Контактная поверхность высотой только вполовину штекерного контакта
B Контактная поверхность во всю высоту штекерного контакта
C Малая контактная поверхность между зажимным винтом и жилой кабеля.
D Широкая контактная площадь между зажимной пластиной и жилой кабеля

Требования к прокладке проводки

ОПАСНО Неподходящий сетевой кабель

Использование неподходящих сетевых кабелей или повышенное электрическое напряжение могут привести к короткому замыканию, поражению электрическим током, взрыву, пожару или ожогам.

- Провод должен быть оснащен предохранителем на 50 ампер.
- Используйте только медные кабели с поперечным сечением питающего провода не менее 8AWG (в идеале — 6AWG).

Требования к установке на открытом воздухе

ОПАСНО Прямой контакт с дождем

При использовании зарядного устройства на открытом воздухе прямой контакт с дождем может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током, взрыву, пожару или ожогам.

- Избегайте прямого контакта зарядного устройства с дождем.
- Используйте дождезащитный корпус NEMA 3R.

Замена сетевого кабеля

ОПАСНО Поражение электрическим током

Опасность получения серьезных травм вплоть до смертельного исхода при ударе током.

- Перед заменой извлеките штекер сетевого кабеля из розетки.
- Производите замену кабеля исключительно в сухом месте.
- Используйте только допущенные компанией Porsche кабели.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Комплект поставки» на странице 328.

В некоторых странах, например в Норвегии[1] , замену сетевого кабеля разрешается выполнять только квалифицированным электрикам. Porsche рекомендует поручать эти работы официальному сертифицированному дилеру Porsche.

1. По состоянию на момент публикации.



Рис. 156 Разъемы на панели управления

Сетевой кабель **A** подключается сверху к панели управления.

Автомобильный кабель **B** прочно подключен к панели управления.

Отсоединение сетевого кабеля

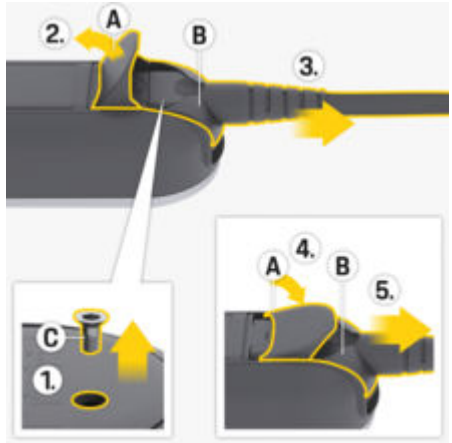


Рис. 157 Отсоединение сетевого кабеля

✓ Зарядка высоковольтной АКБ завершена, и автомобильный зарядный штекер извлечен из зарядного разъема автомобиля.

✓ Сетевой штекер извлечен из розетки.

1. Выкрутите винт **C** (Рис. 157) с помощью подходящего инструмента.
2. Полностью откройте крышку **A** (Рис. 157).
3. Вытяните штекер **B** (Рис. 157) до первого сопротивления.
4. Закройте крышку **A** (Рис. 157) прим. до 15 градусов (крышка должна опираться на штекер **B** (Рис. 157)).
5. Полностью извлеките штекер **B** (Рис. 157).

Закрепление сетевого кабеля

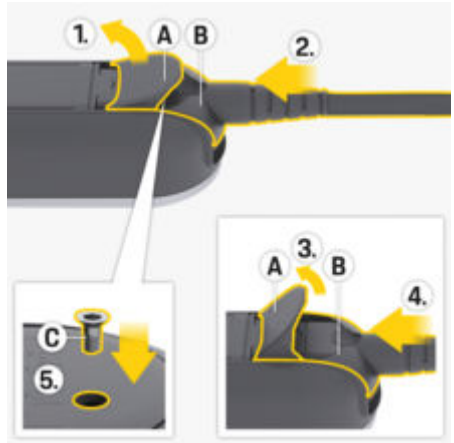


Рис. 158 Закрепление сетевого кабеля и фиксация штекера

1. Откройте крышку **A** (Рис. 158) прим. на 15 градусов (чтобы штекер **B** (Рис. 158) оказался в панели управления).
2. Вставьте штекер **B** (Рис. 158) в панель управления до первого сопротивления.
3. Полностью откройте крышку **A** (Рис. 158).
4. Вставьте штекер **B** (Рис. 158) до конца.
5. Полностью закройте крышку **A** (Рис. 158) и зафиксируйте винтом **C** (Рис. 158).

Ввод в эксплуатацию и конфигурация

Ввод в эксплуатацию

▶ Зарядное устройство при подключении к электросети выполняет самодиагностику.

После успешной самодиагностики:

– ○ Горит белый индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**.

– Зарядное устройство настроено на мощность предыдущего режима зарядки. Светится контрольный индикатор **50 %**, **100 %** и/или **50 %**.

➡ Зарядное устройство готово к работе.

Выбор статуса зарядки



Рис. 159 Выбор статуса зарядки

Задайте настройки ограничения для устройства максимум на 50 % или 100 % от доступной мощности зарядки. При наличии энергетического менеджера можно передать ему управление мощностью зарядки.

✓ Зарядное устройство готово к работе.

▶ Нажмите кнопку **СТАТУС ЗАРЯДКИ** и удерживайте ее 3 секунды.

➡ Зарядное устройство переключается на другой статус зарядки (**50 %**, **100 %** или «Энергетический менеджер»), и светится соответствующий контрольный индикатор.

Если активирован статус зарядки «Энергетический менеджер», контрольный индикатор мигает желтым цветом, а статус зарядки **50 %** — зеленым. В случае выхода энергетического менеджера из строя зарядное устройство переходит в статус зарядки **50 %**.

Для управления зарядным устройством с помощью энергетического менеджера устройство необходимо подключить к соответствующей сети PLC.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Энергетический менеджер» на странице 341.

Энергетический менеджер

Энергетический менеджер координирует потребителей и источники тока в доме.

Чтобы передать управление процессом зарядки энергетическому менеджеру, он должен соединяться с зарядным устройством в одной сети Powerline-Communication (PLC). При этом используется имеющаяся электросеть для создания локальной сети передачи данных.

Добавление энергетического менеджера

Энергетический менеджер может соединяться с сетью PLC двумя способами.

– Энергетический менеджер зарегистрирован в сети PLC как клиент (вариант применения 3).

– Прямой обмен данными в PLC между зарядным устройством и энергетическим менеджером (сервер DHCP) (вариант применения 4)

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Возможности применения» на странице 329.

Соединение между зарядным устройством и энергетическим менеджером осуществляется непосредственно на зарядном устройстве и в веб-приложении энергетического менеджера.

Установка соединения с зарядным устройством

Контрольный индикатор **ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖЕР** показывает статус соединения с сетью PLC и энергетическим менеджером.

Индикация статуса PLC-соединения или соединения с энергетическим менеджером

Индикация статуса	Значение
● мигает желтым цветом	**Статус 1** Зарядное устройство пытается заново установить последнее используемое PLC-сое-

Индикация статуса	Значение
	динение (максимальная продолжительность: 60 секунд). ▶ **Дополнительно:** ⊘ Нажмите и удерживайте **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНУЮ КНОПКУ** 3 секунды, чтобы пропустить повторную установку соединения. После этого зарядное устройство начнет поиск новой сети PLC.
мигает желтый индикатор	**Статус 2** Зарядное устройство пытается установить соединение с новой сетью PLC (максимальная продолжительность: 9 минут).
мигает белый индикатор	**Статус 3** Соединение с PLC установлено. Соединение с последним известным энергетическим менеджером установлено. ▶ **Дополнительно:** ⊘ Нажмите и удерживайте **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНУЮ КНОПКУ** 3 секунды, чтобы пропустить повторную установку соединения.
мигает белый индикатор	**Статус 4** Соединение с PLC установлено. Соединение с новым энергетически менеджером установлено.
светится зеленый индикатор	**Статус 5** Энергетический менеджер успешно подключен.
светится красный индикатор	**Статус 6** Не удалось установить соединение.

Регулировка качества соединения с сетью PLC

Для обеспечения достаточной скорости передачи обмена данными по PLC необходимо выполнить указанные ниже мероприятия при подключении к электросети.

- ▶ Если не удается установить PLC-соединение, проверьте зарядное устройство Porsche в другой настенной розетке.
- ▶ Обеспечьте достаточное расстояние между электрооборудованием с помощью функции PLC. В качестве пробы можно выполнить соединение с PLC-модемом при подключении к розетке вблизи PLC-модема (например, в гостиной). Если там соединение устанавливается, но не работает позже в гараже, проблема может заключаться в слишком большом расстоянии от модема. Следуйте приведенному ниже указанию по назначению фаз.
- ▶ Проложите VDSL-кабель на расстоянии не менее 10 см до электропроводки и розеток.
- ▶ Установите PLC-соединения преимущественно по этим фазам тока.
  - – Если зарядное устройство подключено однофазным штекером, в домовом присоединении с несколькими фазами следует подключить внешний PLC-модем на фазу зарядного устройства.
  - – Если зарядное устройство подключено многофазным штекером, следует подключить внешний PLC-модем на фазу L1.
- ▶ Проверьте, нет ли помех от других электрических устройств. Для этого отсоедините другие устройства от электросети и проверьте PLC-соединение. Помехи во время работы могут создавать такие устройства, как диммеры, га-

логенные системы, холодильники и морозильники, импульсные блоки питания, сушильные и стиральные машины, а также электронасосы.

Подключение зарядного устройства к сети PLC

При установке соединения зарядное устройство и PLC-модем (в том числе при прямом обмене данными по PLC) зарядное устройство автоматически соединяется с энергетическим менеджером.

✓ Зарядное устройство готово к работе.

▶ На зарядном устройстве активируйте статус зарядки от энергетического менеджера. Для этого нажмите и удерживайте 3 секунды ⏲ кнопку **СТАТУС ЗАРЯДКИ**, чтобы перейти в статус зарядки. При необходимости повторите процесс, чтобы перейти в требуемый статус зарядки 🏠. Зарядное устройство автоматически пытается установить соединение с сетью PLC.

– Сеть PLC известна (статус 1).

  Действия не требуются. Зарядное устройство автоматически подключается к сети PLC.

– Сеть PLC неизвестна (статус 2).

  Нажмите кнопки сопряжения на PLC-модеме и энергетическом менеджере, чтобы запустить установку соединения с зарядным устройством.

➡ Если мигает белый контрольный индикатор 🏠 **ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖЕР**, зарядное устройство интегрировано с сетью PLC и соединение установлено (статус 3 или 4).

Зарядное устройство автоматически пытается установить соединение с энергетическим менеджером.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Соединение зарядного устройства с энергетическим менеджером» на странице 343.

Если энергетический менеджер недоступен, установка соединения с энергетическим менеджером прерывается (статус 6).

▶ ⏲ Нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку **СТАТУС ЗАРЯДКИ**, чтобы перейти на требуемый статус зарядки (**50 %** или **100 %**).

  ▷ Обратите внимание на информацию в главе «Запуск веб-приложения» на странице 348.

▷ Соблюдайте руководство по эксплуатации PLC-модема.

Соединение зарядного устройства с энергетическим менеджером

Установка соединения с зарядным устройством

После установки соединения с сетью PLC зарядное устройство пытается в открытом режиме установить соединение с энергетическим менеджером.

✓ Зарядное устройство установило PLC-соединение.

✓ Зарядное устройство и энергетический менеджер находятся в одной сети PLC.

– Энергетический менеджер известен (статус 3).

  Действия не требуются. Зарядное устройство автоматически подключается к энергетическому менеджеру.

– Энергетический менеджер неизвестен (статус 4).

  Добавьте зарядное устройство как устройство EEBus в веб-приложении энергетического менеджера.

Если светится зеленый контрольный индикатор 🏠 **ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖЕР**, энергетический менеджер успешно подключен (статус 5).

Используются настройки энергетического менеджера (например, данные по зарядному току, защите от перегрузки и оптимизации зарядки) из зарядного устройства.

▷ Процесс установки соединения с зарядным устройством описан в главе «Добавление устройства EEBus» руководства по веб-приложению Porsche Home Energy Manager.

▷ Соблюдайте руководство по эксплуатации энергетического менеджера.

Установка соединения с помощью веб-приложения зарядного устройства

▶ Если зарядное устройство находится в приватном режиме, необходимо добавить неизвестный энергетический менеджер в веб-приложении зарядного устройства (**Соединения** ▶ **Энергетич. менеджер**).

  ▷ Указания по использованию веб-приложения см. в руководстве на сайте https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-andcontact/.

Для просмотра данных на других языках выберите соответствующую версию веб-сайта.

Повторное подключение к энергетическому менеджеру

Если активирован статус зарядки «Энергетический менеджер», зарядное устройство автоматически пытается установить соединение с последней используемой сетью PLC.

Точка доступа

Если привязка к домашней сети невозможна, можно настроить на зарядном устройстве точку доступа и установить тем самым соединение с веб-приложением зарядного устройства.

▶ Для настройки точки доступа нажмите **Активировать точку доступа**.

После создания точки доступа в строке состояния отображается символ .

Информация

При использовании систем Android для настройки точки доступа может потребоваться отдельное подтверждение установки соединения.

Ввод в эксплуатацию

Установка соединения с зарядным устройством

Прежде чем настраивать зарядное устройство и веб-приложение для ежедневного использования, на начальном этапе необходимо настроить устройство. После этого следует установить соединение между конечным устройством (ПК, планшет или смартфон) и зарядным устройством.

▷ Подробно об установке соединения с PLC см. руководство по эксплуатации и монтажу Porsche Mobile Charger Plus.

Требования для первого использования веб-приложения

Для первого использования веб-приложения необходимо подготовить следующие данные:

- письмо с данными доступа Porsche Mobile Charger Plus для авторизации в веб-приложении зарядного устройства;
- учетные данные домашней сети;
- учетные данные профиля пользователя (для привязки к Porsche ID).

В веб-приложении поддерживаются следующие браузеры:

- Google Chrome версии не ниже 57 (рекомендуется),
- Mozilla Firefox версии не ниже 52 (рекомендуется),
- Microsoft Internet Explorer версии не ниже 11,
- Microsoft Edge,
- Apple Safari версии не ниже 10.

Обзор

По сравнению с самим устройством веб-приложение предлагает более разнообразные возможности настройки.

Информация

Информацию по теме **Контент третьих сторон и лицензии** можно вызвать в любой момент по соответствующей ссылке в веб-приложении.



Рис. 160 Обзор в веб-приложении

A Текущая зарядная сессия
Показывает длительность текущего процесса зарядки. Если соединение с автомобилем отсутствует, будет отображаться информация о последнем процессе зарядки.

B Статус устройства
Отображает информацию об устройстве, например:

- текущий статус зарядки;
- статус соединения с сетью PLC;
- статус соединения с энергетическим менеджером (при наличии);
- деактивация контроля заземления.

C Текущая мощность зарядки
Текущий поток электрической мощности [в киловаттах] от зарядного устройства к потребителю.

D Расход
Общее энергопотребление текущего или последнего процесса зарядки [в киловатт-час].

E История зарядки
Последние три процесса зарядки устройства приведены в хронологическом порядке. По каждому процессу зарядки доступна следующая информация:

- расход;
- продолжительность зарядки.

Управление

Указания по использованию

В зависимости от страны подключение зарядных устройств для электромобилей подлежит обязательной регистрации.

- Перед подключением проверьте обязанность регистрации, технические условия подключения (TAB) и правовые рамочные условия по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Опасность повреждения зарядного устройства

- При зарядке всегда ставьте зарядное устройство на устойчивое основание.
- Porsche рекомендует устанавливать зарядное устройство в базовое настенное крепление. В некоторых странах, например в Швейцарии[1] , зарядное устройство может эксплуатироваться только в базовом настенном креплении.

  ▷ Обратите внимание на информацию в главе «Монтаж настенного крепления» на странице 334.
- Ни в коем случае **не** погружайте зарядное устройство в воду.
- Обеспечьте защиту зарядного устройства от снега и льда.
- Обеспечьте невозможность переезда колесами, падения, растяжения, перегиба и сдавливания зарядного устройства.
- Не открывайте корпус зарядного устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение зарядного устройства

Эксплуатация зарядного устройства допускается только в диапазоне температур от –30 °C до +50 °C.

- Во избежание перегрева в ходе эксплуатации не подвергайте зарядное устройство длительному воздействию прямого солнечного излучения. При перегреве зарядного устройства процесс зарядки автоматически прерывается, пока температура не снизится до нормального уровня.
- При воздействии повышенных или пониженных температур медленно доведите зарядное устройство до рабочей температуры, но не охлаждайте и не нагревайте активно, например не охлаждайте холодной водой и не нагревайте феном.

Зарядка

Указания по зарядке

Автомобильный зарядный разъем

⚠ ОПАСНО Поражение электрическим током, пожар

Опасность получения серьезных травм вплоть до смертельного исхода при пожаре или поражении электрическим током.

- Всегда соблюдайте предписанную последовательность действий при зарядке.
- Не извлекайте автомобильный кабель из автомобильного зарядного разъема во время зарядки.
- Завершите зарядку, прежде чем извлечь автомобильный кабель из автомобильного зарядного разъема.
- Не извлекайте зарядное устройство из розетки во время зарядки.

Красные индикаторы сигнализируют о неисправности.

- Обратите внимание на информацию в главе «Нарушения работы» на странице 353.

  ▷ Информацию о подключении и отключении автомобильного кабеля из гнезда для зарядки автомобиля и о статусе зарядки и соединения на автомобильном зарядном разъеме см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

– 1. По состоянию на момент публикации. Проконсультируйтесь на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Продолжительность зарядки

Продолжительность процесса зарядки зависит от факторов, указанных ниже.

- Используемая розетка (бытовая или промышленная).
- Принятые в стране значения сетевого напряжения и силы тока.
- Настройки ограничения тока зарядки на зарядном устройстве.
- Отклонения сетевого напряжения.
- температура окружающей среды в месте нахождения автомобиля и зарядного устройства. При температуре, находящейся в граничных областях допустимой температуры окружающей среды, продолжительность зарядки может увеличиться.

  ▷ Обратите внимание на информацию в главе «Контроль заземления» на странице 347.
- Температура высоковольтной АКБ и панели управления.
- Активированное предварительное кондиционирование воздуха в салоне.
- Максимальный ток сетевого штекера и автомобильного зарядного штекера.
- Ввод в эксплуатацию крупных потребителей тока. В случае слабого соединения защита от перегрузки энергетического менеджера может ограничить зарядный ток.

Информация

Ввиду различных национальных вариантов сети питания предлагаются различные варианты кабелей. Из-за этого достижение полной мощности зарядки может оказаться невозможным. Проконсультируйтесь на своей специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Запуск, приостановка и завершение зарядки

Запуск зарядки

✓ Зарядное устройство готово к работе.

✓ Выбрано требуемое ограничение тока зарядки.

1. Вставьте автомобильный зарядный штекер в соответствующий разъем.
   - Устанавливается соединение с автомобилем.
     - Горит желтый индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**.
     - Светится зеленый контрольный индикатор **50 %**, **100 %** или «Энергетический менеджер».
   - Если соединение с автомобилем установлено:
     - однократно мигают зеленые индикаторы **ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖЕР**, **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ** и **АВТОМОБИЛЬ**.
     - Кнопка **СТАТУС ЗАРЯДКИ 50 %**, **100 %** или «Энергетический менеджер» светится зеленым цветом.
2. Процесс зарядки начинается автоматически.

   ➡ Мигает зеленый индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**.

   Если на протяжении 10 минут управление зарядным устройством или веб-приложением не происходит, зарядное устройство переходит в режим ожидания. Индикаторы гаснут.

   Автомобиль продолжает заряжаться.

Информация

Если на протяжении 10 минут активируется спящий режим веб-приложения и управление зарядным устройством или веб-приложением зарядного устройства не происходит, зарядное устройство переходит в спящий режим. После этого зарядное устройство перестает реагировать на управление посредством веб-приложения.

Активация режима ожидания позволяет экономить электроэнергию. Эту функцию можно деактивировать в веб-приложении зарядного устройства.

Приостановка зарядки

Информация

– Управление процессом зарядки осуществляется из автомобиля. Прервать процесс зарядки можно только на автомобиле или посредством зарядного устройства в случае нарушения работы.
– При высокой температуре зарядного устройства мощность зарядки снижается. При необходимости выключение при повышенной температуре прерывает зарядку и защищает устройство от перегрева.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Нарушения работы» на странице 353.

По причине управления через автомобиль может возникать приостановка зарядки, например для оптимизации расхода электроэнергии.

Автомобиль самостоятельно возобновляет процесс зарядки. Процесс зарядки можно прервать на автомобиле.

Завершение зарядки

✓ Зарядка успешно завершена.

▶ Извлеките автомобильный зарядный штекер из зарядного разъема автомобиля.

➡ Горит белый индикатор кнопки СТАТУС ЗАРЯДКИ.

Соединение с автомобилем прерывается.

Ограничение тока зарядки

Максимально доступный ток зарядки определяется подключенными типами кабелей. Зарядное устройство автоматически определяет напряжение и доступную силу тока.

Ток зарядки может также снижаться, например из-за других имеющихся потребителей в домашней сети, например электроотопления или нагревателя воды. В случае сомнения обратитесь к квалифицированному электрику.

В случае применения бытовых розеток во избежание перегрева электропроводки при поставке ▷ Стр. 337 ток зарядки автоматически ограничивается на уровне 50 %.

С помощью кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ** можно вручную задать мощность зарядки устройства. Если зарядное устройство соединено с энергетическим менеджером, он может взять на себя управление.

Контроль заземления

ОПАСНО Поражение электрическим током, короткое замыкание, пожар, взрыв, огонь

Применение зарядного устройства без активного контроля заземления может вызвать поражение электрическим током, короткие замыкания, пожары, взрывы или ожоги.

▶ Зарядное устройство следует эксплуатировать предпочтительно в электрических сетях, имеющих надлежащее заземление.
▶ Контроль заземления отключайте только в незаземленных электрических сетях.
▶ Контроль заземления включайте в заземленных электрических сетях.

Деактивация контроля заземления

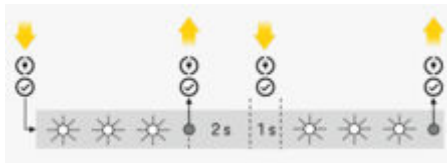


Рис. 161 Последовательность нажатия кнопок для деактивации контроля заземления

✓ Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**.

✓ Светятся красные контрольные индикаторы **ДОМ** и **АВТОМОБИЛЬ**.

✓ Контроль заземления прервал процесс зарядки и препятствует запуску.

1. Одновременно нажмите и удерживайте нажатой кнопку **СТАТУС ЗАРЯДКИ** и **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНУЮ КНОПКУ**.
   ➡ Тем временем мигает белый контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.
2. Когда контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО** перестанет мигать, отпустите обе кнопки.
3. Через 2 секунды (отсчет времени начинается, как только мигание прекращается) снова одновременно нажмите обе кнопки и удерживайте их нажатыми не менее 5 секунд.

   Контроль заземления деактивирован, если светятся желтые контрольные индикаторы **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ** и **АВТОМОБИЛЬ**, а в режиме зарядки дополнительно пульсирует кнопка **СТАТУС ЗАРЯДКИ** зеленым цветом.
   ➡ Отключение сохраняется также для последующих процессов зарядки.

Информация

Чтобы было легче управлять зарядным устройством, разместите пальцы на кнопках и равномерно нажмите их.

Активация контроля заземления

Если зарядное устройство эксплуатируется в заземленной электросети, то снова активируйте **контроль заземления**.

- Одновременно нажмите и минимум 5 секунд удерживайте нажатой кнопку **СТАТУС ЗАРЯДКИ** и **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНУЮ КНОПКУ**. Тем временем мигает белый контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.

Контроль заземления можно также активировать в веб-приложении.

▷ Указания по использованию веб-приложения см. в руководстве на сайте https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-andcontact/.

Для просмотра данных на других языках выберите соответствующую версию веб-сайта.

Авторизация в веб-приложении

Информация

Данные для авторизации в веб-приложении указаны в прилагающемся письме с данными доступа. В поле безопасности приведен PUK-код. Это поле покрыто особой краской поверх PUK-кода.

Краска на этом поле бледнеет только под проточной водой, и тогда можно считать PUK-код.

При увлажнении краски запрещается тереть или соскребать защитный слой, так как вместе с ним можно повредить и PUK-код.

✓ Найдите письмо с данными доступа.

- Введите пароль.

Информация

Через 25 минут отсутствия активности пользователь автоматически выходит из веб-приложения.

Запуск веб-приложения

Вызов веб-приложения зарядного устройства

✓ Зарядное устройство подключено к сети PLC.

- Введите в адресную строку браузера имя хоста зарядного устройства (**<Hostname>** или **<Hostname>/**). Имя хоста приведено в письме с данными доступа.

  — или —

  Введите в адресную строку браузера IP-адрес зарядного устройства. IP-адрес вводится DHCP-сервером при сопряжении конечного и зарядного устройств и отображается в настройках маршрутизатора.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Подключение зарядного устройства к сети PLC» на странице 343.

▷ Указания по использованию веб-приложения см. в руководстве на сайте https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-andcontact/.

Для просмотра данных на других языках выберите соответствующую версию веб-сайта.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Данные доступа» на странице 328.

Работа с веб-приложением

Запуск веб-приложения

Вызов веб-приложения зарядного устройства

✓ Конечное и зарядное устройства находятся в одной сети в рамках одного соединения с PLC.

1. Откройте браузер.
2. Введите в адресную строку браузера имя хоста зарядного устройства. Имя хоста приведено в письме с данными доступа.

   — или —

   Введите в адресную строку браузера IP-адрес зарядного устройства. IP-адрес вводится DHCP-сервером при сопряжении конечного и зарядного устройств и отображается в настройках маршрутизатора.

Переадресация в веб-приложение

Информация

В зависимости от используемого браузера веб-приложение открывается не сразу, а сначала отображается указание на настройки безопасности браузера.

1. В предупредительном сообщении браузера нажмите **Подробнее**.
2. В приведенном ниже диалоговом окне добавьте сертификат SSL в качестве исключения.
   ➡ Веб-приложение откроется после подтверждения сертификата SSL.

Соединения

Powerline Communication (PLC)

Если зарядное устройство соединено с сетью PLC, здесь отображается сетевая информация (например, имя хоста, MAC-адрес, IP-адрес).

Энергетический менеджер

Чтобы передать управление процессом зарядки энергетическому менеджеру, сначала его необходимо соединить с зарядным устройством (устройством EEBus) в одной сети Powerline-Communication (PLC). Соединение с неизвестным энергетическим менеджером можно установить в открытом режиме непосредственно на зарядном устройстве и в веб-приложении энергетического менеджера.

Информация

Если зарядное устройство находится в приватном режиме, необходимо также подтвердить соединение с энергетическим менеджером в веб-приложении зарядного устройства.

▷ Обратите внимание на главу «Добавление устройства EEBus» в руководстве по работе с веб-приложением Porsche Home Energy Manager.

▷ Изучите руководство по эксплуатации и монтажу Porsche Mobile Charger Plus.

Отображение соединения с энергетическим менеджером в веб-приложении

▶ В веб-приложении зарядного устройства перейдите к пункту **Соединения** ▶ **Энергетич. менеджер**.
   ➡ Отображается подключенный энергетический менеджер со статусом **Энергетический менеджер подключен**. Можно просмотреть информацию об устройстве энергетического менеджера.

Открытый режим

На момент поставки зарядное устройство сконфигурировано в открытом режиме. При этом выполняется автоматический поиск энергетического менеджера в домашней сети и соединение с ним. Для автоматического сопряжения с энергетическим менеджером должны быть выполнены условия, указанные ниже.

✓ На зарядном устройстве выбран статус зарядки **ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖЕР**.

✓ Зарядное устройство и энергетический менеджер находятся в одной сети PLC.

✓ Зарядное устройство добавлено как устройство EEBus в веб-приложении энергетического менеджера.

▶ Рекомендуется после ввода устройства в эксплуатацию перевести его в приватный режим.

Активация приватного режима

1. В веб-приложении перейдите к пункту **Соединения** ▶ **Энергетич. менеджер**.
2. Активируйте опцию **Приватный режим**.

Подтверждение соединения с энергетическим менеджером

✓ Зарядное устройство и энергетический менеджер находятся в одной сети.

✓ Приватный режим активирован.

✓ Соединение с зарядным устройством подтверждено в веб-приложении энергетического менеджера.

1. В веб-приложении зарядного устройства перейдите к пункту **Соединения** ▶ **Энергетич. менеджер**.
   ➡ Энергетический менеджер отобразится в списке **Доступные энергетические менеджеры**.
2. Выберите и разверните энергетический менеджер.
3. Выберите пункт **Подсоединить устройство**.
4. В диалоговом окне **Установить соединение** еще раз проверьте идентификацию энергетического менеджера по идентификационному номеру (SKI) и выберите опцию **Соединить**.
   ➡ Энергетический менеджер успешно подключен и отображается со статусом **Энергетический менеджер подключен**.

   Используются настройки энергетического менеджера (например, данные по зарядному току, защите от перегрузки и оптимизации зарядки) из зарядного устройства.

Отсоединение от энергетического менеджера

В приватном режиме можно разорвать соединение с энергетическим менеджером в веб-приложении зарядного устройства.

✓ Приватный режим активирован.

1. В веб-приложении зарядного устройства перейдите к пункту **Соединения** ▶ **Энергетич. менеджер**.
   ➡ Подключенный энергетический менеджер отобразится в списке **Доступные энергетические менеджеры**.
2. Выберите пункт **Разъединить**.
   ➡ Соединение между энергетическим менеджером и зарядным устройством разрывается.

Настройки

Система

Изменение пароля

Позволяет изменить пароль для входа в систему веб-приложения. Поверх первоначального пароля из письма с данными доступа записывается новый введенный пароль.

▶ Выберите пункт **Изменить** и введите новый пароль.

Указание языка и страны

Поле	Пояснение
Язык	Выбор языка для веб-приложения.
Страна	Страна использования. Настройки конфигурации зависят от экспортного исполнения. Если данные отличаются от фактического места использования, некоторые настройки могут быть недоступны.

Регулировка энергопотребления

Активируйте спящий режим для экономии электроэнергии.

Если на протяжении 10 минут активируется спящий режим и управление зарядным устройством или веб-приложением зарядного устройства не происходит, зарядное устройство переходит в спящий режим. После этого зарядное устройство перестает реагировать на управление посредством веб-приложения.

▶ Активируйте функцию **Спящий режим**.

Для выхода из спящего режима и возврата в состояние готовности работы устройству требуется время.

Информация

Через длительное время бездействия зарядное устройство автоматически переключается в режим ожидания: для продолжения работы нажмите кнопку питания.

Активация сброса до заводских настроек

При активации этой функции можно выполнить возврат к заводским настройкам непосредственно на зарядном устройстве. Если функция деактивирована, возврат к заводским настройкам возможен только в веб-приложении.

- Активируйте функцию **Сбросить до заводских настроек**.

  ▷ Изучите главу «Сброс до заводских настроек» в руководстве по эксплуатации Porsche Mobile Charger Plus.

  XXXLINKXXX Обратите внимание на информацию в главе «Сброс до заводских настроек» на стр. 6.

Зарядка

Статус сети
Представленная здесь информация о статусе сети автоматически распознается устройством.

Индикатор	Пояснение
Фазы сети	Количество фаз сетевого кабеля.
Тип кабеля	Тип автомобильного зарядного кабеля. Тип кабеля подразумевает важную информацию для настройки максимального зарядного тока.
Причина снижения мощности зарядки	Нуль (**0**) указывает на то, что мощность зарядки не ограничена. Число больше нуля (**> 0**) указывает на то, что мощность зарядки снижается вследствие перегрева.

Контроль заземления

⚠ ОПАСНО Поражение электрическим током, короткое замыкание, пожар, взрыв, огонь

Применение зарядного устройства без активного контроля заземления может вызвать поражение электрическим током, короткие замыкания, пожары, взрывы или ожоги.

- Зарядное устройство следует эксплуатировать предпочтительно в электрических сетях, имеющих надлежащее заземление.
- Контроль заземления отключайте только в незаземленных электрических сетях.
- Контроль заземления включайте в заземленных электрических сетях.

Активировать контроль заземления можно также в веб-приложении или на зарядном устройстве. Из соображений безопасности деактивация доступна только на зарядном устройстве.

- Выберите функцию **Активировать контроль заземления**.

▷ Подробно об активации и деактивации контроля заземления на зарядном устройстве см. в руководстве по эксплуатации и монтажу Porsche Mobile Charger Plus.

Задание силы тока и настройка энергетического менеджера

Здесь можно вручную задать мощность зарядки устройства.

- **Уменьшенная мощность:** зарядное устройство заряжается с зарядным током 50 % от максимального.
- **Полная мощность:** зарядное устройство заряжается с зарядным током 100 % от максимального.
- **Энергетический менеджер:** если зарядное устройство соединено с энергетическим менеджером, то защита от перегрузки контролирует поступление зарядного тока на устройство.

- Выберите нужную функцию.

Техническое обслуживание

Отображение информации об устройстве
Эта информация относится к таким данным устройства, как номер версии, серийный номер и имя хоста.

При возникновении сообщения о неисправности эти данные потребуются дилеру Porsche.

Отображение диагностики

Параметры диагностики с данными по температуре устройства.

- Выберите, показывать ли температуру в градусах **по Цельсию** или **по Фаренгейту**.

Отображение информации о памяти событий

Отображаемая информация о памяти событий относится к сообщениям о неисправностях, возникающих в процессе проверки системы. Отображаются активная и пассивная памяти событий.

В отличие от пассивных событий, активные события и текущие ошибки отображаются длительное время.

- Раскройте раздел, чтобы просмотреть память событий.

Сброс до заводских настроек

Активация этой функции позволяет удалить все личные данные и конфигурации, например истории зарядок и сетевые настройки. Кроме того, все пароли сбрасываются до первоначального пароля, указанного в письме с учетными данными.

- Активируйте функцию **Сбросить до заводских настроек**.

Нарушения работы

Мигающие или светящиеся красные или желтые контрольные индикаторы указывают на ошибки или неисправности зарядного устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждение зарядного устройства

- Если неисправность возникает постоянно или повторно, отключите зарядное устройство от электросети и свяжитесь с квалифицированным электриком. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

▷ Обратите внимание на информацию в главе «Панель управления» на странице 332.

В следующем обзоре приведены рекомендации с порядком действий в случае нарушений работы.

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится красный контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**. Светится красный контрольный индикатор **АВТОМОБИЛЬ**. Светится красный контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**. Светится красный индикатор **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ КНОПКИ**.	Неисправность системы Watchdog, или силовое реле переключается слишком долго	▸ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова. ▸ Если ошибка не устранена, обратитесь к квалифицированному электрику для проверки домашней электросети.
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится красный контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**. Светится красный контрольный индикатор **АВТОМОБИЛЬ**. Светится красный контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**. Мигает красный индикатор **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ КНОПКИ**.	Сработало устройство защитного отключения/ток утечки	▸ Сбросьте ошибку, нажимая и удерживая (минимум 2 секунды) многофункциональную кнопку. ▸ Если ошибка не устранена, обратитесь к квалифицированному электрику для проверки домашней электросети.

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится красный контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**. Светится красный контрольный индикатор **АВТОМОБИЛЬ**. Светится красный контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.	Многофункциональная кнопка с индикатором неисправна	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова. ▶ Если ошибка не устранена, обратитесь к квалифицированному электрику для проверки домашней электросети.
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Мигает красный контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**. Мигает красный контрольный индикатор **АВТОМОБИЛЬ**. Мигает красный контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.	Неисправность проводки	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова. ▶ Если ошибка не устранена, обратитесь к квалифицированному электрику для проверки домашней электросети.
Светится красный контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**. Светится красный контрольный индикатор **АВТОМОБИЛЬ**. Светится красный контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**. Светится красный индикатор **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ КНОПКИ**.	Неисправен индикатор питания	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова. ▶ Если ошибка не устранена, обратитесь к квалифицированному электрику для проверки домашней электросети.

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится красный контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**. Светится красный контрольный индикатор **АВТОМОБИЛЬ**.	Защитный провод оборван/отсутствует	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова. ▶ Только **незаземленные** электросети (например, ИТ-сети): при необходимости зарядите автомобиль с деактивированным контролем защитного провода. ▷ Обратите внимание на информацию в главе «Контроль заземления» на странице 347. ▶ Только **заземленные** электросети: поручите сотрудникам специализированной сервисной станции/партнеру Porsche проверку панели управления. Поручите электрику проверку электросети или домового присоединения.
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Мигает красный контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**.	Избыточное напряжение	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова. ▶ Если ошибка не устранена, обратитесь к квалифицированному электрику для проверки домашней электросети.
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится красный контрольный индикатор **АВТОМОБИЛЬ**.	Перегрузка	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова. ▶ Если ошибка не устранена, обратитесь к квалифицированному электрику для проверки домашней электросети.
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится красный контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.	Неисправность реле	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова. ▶ Если ошибка не устранена, обратитесь к квалифицированному электрику для проверки домашней электросети.

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Мигает красный контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.	Самодиагностика не выполнена	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова. ▶ Если ошибка не устранена, обратитесь к квалифицированному электрику для проверки домашней электросети.
Мигает красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится красный контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.	Сбой циклов нагрузки	▶ Зарядное устройство неисправно, и дальнейшее его использование запрещено. Обратитесь на специализированную сервисную станцию или к партнеру Porsche.
Кнопка **СТАТУС ЗАРЯДКИ** соответствует статусу зарядки. Светится красный контрольный индикатор **ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖЕР**. Светится зеленый контрольный индикатор **50 %**.	Ошибка PLC-соединения или подключения к энергетическому менеджеру	▶ При вводе зарядного устройства в эксплуатацию перезапустите его и повторите ввод в эксплуатацию. Проверьте соединение с сетью PLC. Проверьте соединение с энергетическим менеджером.
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится желтый контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**.	Повышенная температура штекера инфраструктуры	▶ Устройство отключается из-за повышенной температуры. Подождите, пока температура не нормализуется. При необходимости защитите зарядное устройство от прямых солнечных лучей.
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Мигает желтый контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**.	Пониженное напряжение/недействительная частота сети	▶ Процесс зарядки прерван. Подождите. Не предпринимайте действий.
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Мигает желтый контрольный индикатор **АВТОМОБИЛЬ**.	CP-сигнал недействителен	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова.

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится желтый контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.	Повышенная температура	▶ Зарядное устройство отключается из-за повышенной температуры. Подождите. При необходимости защитите зарядное устройство от прямых солнечных лучей.
Светится красный индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Мигает желтый контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.	Автомобильный кабель или кабель инфраструктуры не распознается	▶ Отсоедините сетевой штекер и подсоедините его к сети снова.
Мигает зеленый индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится желтый контрольный индикатор **ДОМОВОЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ**.	Повышенная температура штекера инфраструктуры/на многофазной розетке подключена только одна фаза	▶ Вследствие высокой температуры зарядное устройство снизило мощность зарядки. Подождите. При необходимости защитите зарядное устройство от прямых солнечных лучей. ▶ Возможно, на многофазной розетке подключена только одна фаза. В таком случае поручите квалифицированному специалисту проверить, правильно ли подключена розетка к электросети.
Мигает зеленый индикатор кнопки **СТАТУС ЗАРЯДКИ**. Светится желтый контрольный индикатор **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**.	Снижение номинальных значений параметров	▶ Вследствие высокой температуры зарядное устройство снизило мощность зарядки. Подождите. При необходимости защитите зарядное устройство от прямых солнечных лучей.
Мигает зеленый индикатор «Вкл./Выкл.». Светится желтый индикатор «Электросеть/домовое присоединение». Светится желтый индикатор «Автомобиль».	Зарядка автомобиля осуществляется с деактивированным контролем защитного провода	▶ В идеальном случае зарядка автомобиля должна осуществляться с активированным контролем защитного провода. ▷ Обратите внимание на информацию в главе «Контроль заземления» на странице 347.

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
Зарядное устройство полностью отключилось.		▶ Зарядное устройство перешло в режим ожидания или отключилось из-за неисправности. ▶ Нажмите кнопку ограничения тока зарядки, чтобы проверить, не находится ли зарядное устройство в режиме ожидания.

Транспортировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Незакрепленный груз

Незакрепленное, неправильно закрепленное или неправильно размещенное зарядное устройство при торможении, разгоне, изменении направления движения или в случае аварии может сместиться и подвергнуть пассажиров опасности.

- Не перевозите зарядное устройство в незакрепленном виде.
- Всегда перевозите зарядное устройство в багажном отсеке, а не в салоне автомобиля (например, на сиденьях или перед ними).

Фиксация зарядного устройства при транспортировке

В зависимости от типа автомобиля зарядное устройство поставляется вместе с транспортной сумкой или без нее.

- Если транспортная сумка включена в комплект поставки, всегда убирайте зарядное устройство в сумку и перевозите в ней. Закрепите сумку с помощью карабинов за передние и задние крепежные петли.

  Подробная информация о крепежной петле в багажном отсеке:

  ▷ соблюдайте руководство по эксплуатации автомобиля.
- Если транспортная сумка не включена в комплект поставки, поместите зарядное устройство для транспортировки в задний багажный отсек.
- В зависимости от типа автомобиля следует хранить зарядное устройство так, чтобы в случае опасности ничего не угрожало пассажирам.

Очистка и обслуживание

Регулярно проверяйте зарядное устройство на предмет повреждений и загрязнения, при необходимости чистите его.

⚠ ОПАСНО Поражение электрическим током, пожар

Опасность получения серьезных травм вплоть до смертельного исхода при пожаре или ударе током.

- Не погружайте зарядное устройство и штекеры в воду и не подвергайте их воздействию прямой струи воды (например, из мойки высокого давления или садовых шлангов).
- Очищайте зарядное устройство только после полного отсоединения панели управления от электросети и автомобиля. Для очистки используйте сухую салфетку.

Утилизация

Старые электрические и электронные приборы сдавайте в специализированный пункт приема или в компанию, специализирующуюся на утилизации.

- Не выбрасывайте электрические/электронные приборы вместе с бытовым мусором.
- Утилизируйте электрические/электронные приборы согласно действующим нормативным актам об охране окружающей среды.
- По вопросам утилизации обращайтесь к партнеру Porsche.

Технические характеристики

Электрические характеристики	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Мощность	**7,2 кВт**	**11 кВт/7,2 кВт**
Номинальный ток	32 А, 1-фазный	16 А, 3-фазный 32 А, 1-фазный
Номинальное напряжение	100–240 В,	100–240/400 В
Присоединение к сети	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
Частота сети	50 Гц/60 Гц	50 Гц/60 Гц
Категория защиты от перенапряжения (IEC 60664)	II	II
Встроенное устройство защитного отключения	Тип A (перем. ток: 30 мА) + пост. ток: 6 мА	Тип A (перем. ток: 30 мА) + пост. ток: 6 мА
Класс защиты	I	I
Степень защиты	IP55	IP55
Автомобильный зарядный штекер	Тип 1	Тип 2

Механические характеристики	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Масса панели управления с кабелем	3,4 кг	4,0 кг
Длина автомобильного кабеля	4,5 м	
Длина сетевого кабеля	0,3–1,6 м (в зависимости от экспортного исполнения[1])	

1. Символ **x** обозначает будущие изменения в дизайне и будет заменен буквами **A**–**W**.

Условия окружающей среды и хранения	**PMCP72x** ▷ Стр. 362	**PMCP11x** ▷ Стр. 362
Температура окружающей среды	–30 °C...+50 °C	
Влажность воздуха	5–95 %, без конденсата	
Высота установки	макс. 5000 м над уровнем моря	

Заводская табличка

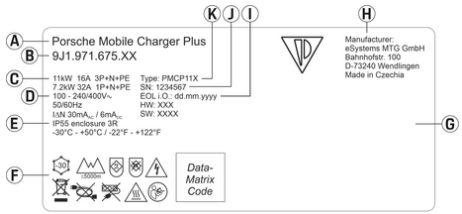


Рис. 162 Заводская табличка с обозначением модели (пример)

A Название продукта
B Артикул
C Мощность и номинальный ток
D Номинальное напряжение
E Степень защиты
F Пиктограммы по эксплуатации
G Информация о сертификации
H Изготовитель
I Дата производства
J Серийный номер
K Обозначение типа

Данные о производстве

Дата производства

Дата производства зарядного устройства указана на заводской табличке с обозначением модели за сокращением EOL.
Она указана в следующем формате: ДД.ММ.ГГ

Изготовитель зарядного устройства

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen (Вендлинген,
Германия)

Изготовитель зарядного устройства

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal (Вупперталь,
Германия)
Телефон +49 202 291 0

Электрические испытания

Информацию о регулярном испытании зарядной инфраструктуры (например, VDE 0702) см. на странице https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ или узнавайте у партнера Porsche.

Импортеры

Абу-Даби

Porsche Centre Abu Dhabi
Zayed 2nd Street
Абу-Даби
ОАЭ
P.O. Box 915
Телефон: +971 2 619 3911

Dubai (Дубай)

Porsche Centre Dubai

1. По состоянию на момент публикации. Проконсультируйтесь на специализированной сервисной станции. Компания Porsche рекомендует обращаться к партнеру Porsche, так как в его распоряжении имеются необходимые запчасти и инструменты, а также квалифицированный персонал.

Dubai (Дубай)

Sheikh Zayed Road E11
Дубай, ОАЭ
P.O. Box 10773
Телефон: +971 4 305 8555

Россия

Porsche Россия
Ленинградское шоссе дом 71А, строение 10
125445, Москва, Россия
Телефон: +7-495-580-9911

Сингапур: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01
Tokio Marine Centre
069046, Сингапур
In case of questions please contact Porsche Centre Singapore under (+65) 6472 4433

Алфавитный указатель

А

Автомобильный зарядный кабель/штекер. 335
Автомобильный зарядный разъем. 345
Автономный режим. 330
Авторизация в веб-приложении. 348
Активация и деактивация спящего режима. . . . 350
Активация открытого режима. 349
Активация приватного режима. 349

Б

Бытовая розетка, сетевой кабель. 337

В

Ввод в эксплуатацию. 341, 344
Веб-приложение
  Авторизация. 348
  Ввод в эксплуатацию. 344
  Запуск. 348, 349
  Изменение пароля. 328
  Первоначальный пароль. 328
  Сброс до заводских настроек. 329
  Утрата пароля. 328
Возможное применение зарядного устройства 329
Выбор места монтажа. 333
Выбор статуса зарядки. 341

Д

Данные доступа. 328
  Веб-приложение. 328
  Серийный номер зарядного устройства. . . 329
Данные о производстве. 363
Дата производства. 363
Диагностика температуры устройства. 351
Домашняя сеть
  Имя хоста. 349
  IP-адрес. 349
Дополнительная информация. 325

З

Заводская табличка. 363
Заводские настройки. 329
Заводские настройки, активация сброса. 350
Заводские настройки, сброс. 351
Запуск веб-приложения. 348, 349
Зарядка
  Автомобильный зарядный разъем. 345
  Запуск. 346
  Зарядка автомобиля. 346
  Настройка ограничения тока зарядки. 347
  Ограничение тока зарядки. 347
  Примечания. 345
Зарядное устройство
  Активация открытого режима. 349
  Активация приватного режима. 349
  Соединение с энергетическим менеджером 349

И

Изготовитель. 363
Изменение пароля. 350
Изменение пароля для входа в систему. 350
Импортеры. 363
Имя хоста. 349
Индикация неисправностей. 353
Индикация ошибок. 353
Инструменты. 334
Использование по назначению. 327
История зарядок. 344

К

К руководству по эксплуатации
  Дополнительная информация. 325
Кнопка
  Многофункциональная. 332
  Статус зарядки. 332
Кнопка статуса зарядки. 332
Комплект поставки. 328
Контроль заземления. 351
  Активация. 347
  Деактивация. 347
Контрольные лампы. 353
Конфигурация IP-адреса. 349

М

Механические характеристики. 362
Многофункциональная кнопка. 332
Монтаж базового настенного крепления. 334
Монтаж крепления соединителя. 334

Н

Нарушения работы. 353
Необходимый инструмент. 334

О

Обзор пиктограмм. 325
Ограничение тока зарядки. 347
Отображение информации об устройстве. 351
Отображение мощности зарядки. 344
Отображение статуса сети. 351
Отображение типа кабеля. 351
Отображение фаз сети. 351
Очистка. 360

П

Память событий. 351
Панель управления. 332
  Обзор разъемов. 332
  Фиксация в настенном креплении. 335
Первоначальный пароль. 328
Пиктограммы, обзор. 325

Подключение зарядного устройства
К сети PLC. 343
К энергетическому менеджеру. 343
Потеря данных доступа. 328
Проверка системы. 351
Продолжительность зарядки. 346
Промышленная розетка, сетевой кабель. 337
Процесс зарядки
Отображение. 344
Энергопотребление. 344

Р

Режим ожидания. 350
Режим работы
Автономный. 330
В веб-приложении. 330
В одной сети PLC. 330
Прямое подключение посредством PLC. . . 331
Ремонт. 360

С

Сброс до заводских настроек. 351
Серийный номер зарядного устройства. 329
Сетевой кабель
Бытовая розетка. 337
Выбор. 335
Закрепление. 340
Замена. 339
Отсоединение. 340
Промышленная розетка. 337
Сеть PLC, регулировка качества соединения. . 342
Символы, используемые в настоящем руководстве 323
Соединение
Обеспечение качества сети PLC. 342
Повторное подключение. 344
Установка с зарядным устройством. 341, 344
Соединения
Точка доступа. 344
Энергетический менеджер. 341
Сообщение о неисправности. 351
Статус зарядки. 344
Статус устройства. 344
Структура предупредительного указания. 323

Т

Текущий процесс зарядки. 344
Температура устройства. 351
Технические характеристики. 362
Техническое обслуживание. 351
Точка доступа. 344
Транспортировка, фиксация зарядного устройства 359
Требования к браузеру. 344

У

Указание страны. 350
Указание языка. 350
Указания по использованию. 345
Указания по технике безопасности. 326
Условия окружающей среды и хранения. 362
Утилизация. 361

Ф

Фиксация при транспортировке. 359

Э

Электрические испытания. 363
Электрические характеристики. 362
Энергетический менеджер. 341
Добавление. 341
Настройка зарядного тока. 341
Отображение. 349
Соединение. 349
Энергопотребление
Процесс зарядки. 344
Регулировка. 350

Р

PUK
Изменение пароля. 328
Утеря. 328

Про посібник

Попередження й символи

У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи й символи.

⚠ НЕБЕЗПЕКА Тяжкі травми або смерть

Недотримання попереджувальних написів категорії "Небезпека" призводить до тяжких травм або смерті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Можливі тяжкі травми або смерть

Недотримання попереджувальних написів категорії "Попередження" може призвести до тяжких травм або смерті.

⚠ УВАГА Можливі травми середнього або легкого ступеня тяжкості

Недотримання попереджувальних написів категорії "Увага" може призвести до травм середнього або легкого ступеня тяжкості.

ПРИМІТКА

Можливий матеріальний збиток

Недотримання попереджувальних написів категорії "Примітка" може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.

ⓘ Інформація

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка "Інформація".

✓ Умови, які мають бути виконані для того, щоб можна було використовувати функцію.

▶ Інструкції, яких потрібно дотримуватися.

1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен із них пронумеровано.

2. Інструкції на центральному дисплеї, яких потрібно дотримуватися.

▷ Інформація про те, де знайти додаткові відомості на цю тему.

Українська

До посібника з експлуатації
Пояснення піктограм. 369
Додаткова інформація. 369

Безпека
Указівки з безпеки. 370
Використання за призначенням. 371

Комплект постачання
Дані доступу. 372

Огляд
Можливості використання. 373
Роз'єми на панелі керування. 376
Панель керування. 376

Вибір місяця монтажу. 378

Необхідні інструменти. 379

Монтаж
Монтаж настінного кріплення. 379

Налаштування
Зарядний кабель автомобіля та мережний кабель
. 380
Уведення в експлуатацію та конфігурація. 386
Перший запуск. 389
Огляд. 389

Використання
Інструкції з експлуатації. 390
Заряджання. 391
Вхід у веб-програму. 393
Використання веб-програми. 394

Несправності під час роботи. 398

Транспортування. 403

Очищення й обслуговування. 404

Утилізація. 405

Технічні дані
Заводська табличка з позначенням моделі. . . . 407
Інформація про виробництво. 407
Імпортери. 407

Алфавітний покажчик. 409

До посібника з експлуатації

Пояснення піктограм

Залежно від країни на зарядному пристрої може бути нанесено різні піктограми.



Використовувати зарядний пристрій за температури від –30 °C до +50 °C.



Використовувати зарядний пристрій на висоті макс. 5000 м над рівнем моря.



Зарядний пристрій обладнано некомутованим захисним проводом.



Зарядний пристрій обладнано комутованим захисним проводом.



Утилізуйте зарядний пристрій згідно з усіма чинними правилами утилізації.



Не використовуйте подовжувачі та кабельні барабани.



Не використовуйте дорожні адаптери.



Не використовуйте багатоконтактні розетки.



Не використовуйте зарядний пристрій із пошкодженнями електроніки чи з'єднувальних проводів.



Небезпека удару струмом через неналежне використання.



Дотримуйтеся відповідного посібника з експлуатації, зокрема попереджувальних указівок та інструкцій із безпеки.



Поверхня зарядного пристрою може дуже нагріватися.



Не використовуйте зарядний пристрій у незаземлених електромережах (наприклад, IT-мережах). Використовуйте зарядний пристрій лише в електромережах із заземленням.



Позначає штекер типу 1 із діапазоном напруги ≤ 250 В змінного струму.



Позначає штекер типу 2 з діапазоном напруги ≤ 480 В змінного струму.

Додаткова інформація

Додаткову інформацію про зарядний пристрій і веб-програму можна знайти в розділі "E-Performance" на сайті **https://www.porsche.com**.

Безпека

Указівки з безпеки

НЕБЕЗПЕКА Ураження струмом, коротке замикання, опік, вибух, пожежа

Використання пошкодженого чи несправного зарядного пристрою або розетки, неправильне використання зарядного пристрою чи недотримання вказівок із безпеки може призвести до короткого замикання, ураження електричним струмом, вибуху, пожежі або отримання опіків.

- Використовуйте лише приладдя, схвалене й випущене компанією Porsche, зокрема мережний кабель і кабель для автомобіля.
- Не використовуйте зарядний пристрій, якщо він пошкоджений або брудний. Перед застосуванням перевіряйте кабель і штекерний роз'єм на відсутність пошкоджень та забруднення.
- Підключайте зарядний пристрій лише до встановлених кваліфікованим спеціалістом розеток, які не мають пошкоджень, а також до справної електропроводки.
- Не використовуйте подовжувачі, кабельні барабани, багатоконтактні розетки й дорожні адаптери.
- Під час грози від'єднуйте зарядний пристрій від електромережі.
- Не модифікуйте й не ремонтуйте електричні деталі.
- Усунення несправностей і ремонт зарядного пристрою має здійснювати лише кваліфікований спеціаліст.

НЕБЕЗПЕКА Ураження електричним струмом, опік

Використання розеток, які встановлював некваліфікований робітник, може призвести до враження електричним струмом або опіку під час заряджання високовольтного акумулятора через роз'єм для заряджання автомобіля.

- Перевірку електроживлення, монтаж і введення в експлуатацію розетки для зарядного пристрою має здійснювати тільки професійний електрик. При цьому він несе повну відповідальність за дотримання чинних норм і правил. Компанія Porsche рекомендує використовувати послуги сертифікованого сервісного партнера Porsche.
- Поперечний переріз проводу підведення струму до розетки слід визначати, ураховуючи довжину кабелю та місцеві правила й норми.
- Підключайте розетку, що використовується для заряджання, через електроланцюг з окремим запобіжником, який відповідає місцевим законоположенням і нормам.
- Зарядний пристрій призначений для використання в приватних і напівгромадських місцях, наприклад на приватних земельних ділянках чи паркувальних майданчиках компаній. У деяких країнах, наприклад Італії та Новій Зеландії, заряджання відповідно до типу 2 в громадських місцях і приміщеннях **заборонено**. Інформацію можна отримати в партнера Porsche або в місцевій електропостачальній компанії.
- Під час заряджання, яке відбувається без нагляду, сторонні особи (наприклад, діти, що граються) або тварини не повинні мати доступу до зарядного пристрою й автомобіля.

  ▷ Дотримуйтеся вказівок із безпеки, наведених у посібнику зі встановлення та посібнику до автомобіля.

НЕБЕЗПЕКА Ураження електричним струмом, опік

Неправильне поводження зі штекерними контактами може призвести до враження струмом або опіку.

- Не торкайтеся контактів на роз'ємі для заряджання автомобіля та зарядному пристрої.
- Не вставляйте жодних предметів у роз'єм для заряджання автомобіля чи зарядний пристрій.
- Захистіть розетки та штекерні роз'єми від вологи, води й інших рідин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Легкозаймисті або вибухонебезпечні пари

Деталі зарядного пристрою можуть викликати іскріння та призводити до загоряння легкозаймистих і вибухонебезпечних парів.

- Щоб зменшити ризик вибуху, особливо в гаражах, на час заряджання панель керування необхідно розмістити на рівні не нижче ніж 50 см над підлогою.
- Не використовуйте зарядний пристрій у вибухонебезпечних зонах.

Щоб відповідати вимогам до дії електромагнітних полів на людину (Рекомендації Європейської Ради 1999/519/EC), пристрій має перебувати на відстані не менше ніж 20 см від людей.

Щоб забезпечити безперебійний режим заряджання за допомогою зарядного пристрою, слід дотримуватися наведених нижче вказівок і рекомендацій.

- Установлюючи нову розетку, вибирайте промислову розетку з максимально можливою потужністю (відповідно до електропроводки будинку). Її монтаж і введення в експлуатацію має здійснювати професійний електрик. Компанія Porsche рекомендує використовувати послуги сертифікованого сервісного партнера Porsche.
- За можливості, якщо дозволяють технічні умови й законодавчі норми, розраховуйте параметри електричної проводки так, щоб розетка постійно могла використовуватися для заряджання автомобіля з максимальною номінальною потужністю.
- Перед установленням перевірте, чи може наявна будинкова проводка постійно забезпечувати додаткову потужність, необхідну для заряджання автомобіля. Якщо потрібно, убезпечте електропроводки будинку за допомогою системи керування енергоспоживанням.
- Зарядний пристрій бажано використовувати в електромережах із заземленням. Захисний провід має бути встановлено належним чином.
- Якщо вам щось не зрозуміло стосовно електропроводки будівлі, звертайтеся до професійного електрика. Компанія Porsche рекомендує використовувати послуги сертифікованого сервісного партнера Porsche.
- Якщо ви збираєтеся використовувати зарядний пристрій разом із фотоелектричною системою, зверніться до партнера Porsche.
- Для оптимальної роботи зарядного пристрою та швидкого заряджання використовуйте розетки NEMA з максимально можливим номінальним струмом або промислові розетки стандарту IEC 60309, які підходять до мережної вилки.
- Під час заряджання високовольтного акумулятора від побутової/промислової розетки навантаження на електропроводку може бути максимальним. Компанія Porsche рекомендує, щоб електричну проводку, яка використовується для заряджання, регулярно перевіряв професійний електрик. Дізнайтеся в нього, через які проміжки часу варто перевіряти вашу електропроводку. Компанія Porsche рекомендує використовувати послуги сертифікованого сервісного партнера Porsche.
- Щоб запобігти перегріванню електропроводки, у заводських налаштуваннях зарядний струм автоматично обмежено. Уведення зарядного пристрою в експлуатацію та налаштування обмеження зарядного струму відповідно до електропроводки будівлі має здійснювати професійний електрик.

  ▷ Ознайомтеся з розділом "Обмеження зарядного струму" на сторінці 392.

Використання за призначенням

Зарядний пристрій з інтегрованою системою керування та пристроєм захисного відключення для заряджання автомобілів із високовольтним акумулятором відповідно до режиму 2 (крім Японії), які відповідають загальноприйнятим нормам і правилам щодо електромобілів.

▶ Використовуйте відповідну модель пристрою залежно від типу місцевої електромережі.

▷ Ознайомтеся з розділом "Технічні дані" на сторінці 406.

Зарядний пристрій дозволяється використовувати лише разом із мережним кабелем, панеллю керування та кабелем для автомобіля.

Він призначений для використання на відкритому повітрі.

Комплект постачання



Рис. 163 Комплект постачання

A Мережний кабель (залежно від країни, замінюється на панелі керування або з'єднаний із нею стаціонарно)
B Мережна вилка для з'єднання з електромережею
C Панель керування
D Вилка зарядного пристрою автомобіля (штекерний з'єднувач для автомобіля), залежно від країни (зображено штекер типу 2)
E Кабель для автомобіля (стаціонарно з'єднаний із панеллю керування)
F Лист із даними доступу

Інформація

Додаткові компоненти: Залежно від країни доступні різні варіанти настінних кріплень для зарядного пристрою, наприклад базове настінне кріплення.

Дані доступу

Разом із пристроєм ви отримаєте лист із даними доступу, який містить усі дані, необхідні для роботи зарядного пристрою та веб-програми.

- Зберігайте лист із даними доступу.

Інформація

У разі втрати заводських даних доступу, як-от початковий пароль, їх можна отримати в партнера Porsche.

– Для цього потрібно надати серійний номер зарядного пристрою.

Позначення	Значення
Serialnumber	Серійний номер зарядного пристрою
Security ID	Для безпечного з'єднання з модемом PLC
MAC	MAC-адреса інтерфейсу PLC в домашній мережі
Web password	Початковий пароль веб-програми
Web Hostname	Для з'єднання з веб-програмою через веб-браузер
PUK	Особистий код розблокування

PUK-код

PUK-код використовується для повторної активації початкового пароля.

- Якщо ви втратили PUK-код, зверніться до партнера Porsche.

Інформація

Поле безпеки містить код розблокування (PUK-код). PUK-код розташований під шаром спеціальної фарби, якою вкрите це поле.

PUK-код можна побачити, якщо змочити поле під проточною водою; тоді фарба стане прозорою. При цьому не тріть і не шкрябайте поле, інакше PUK-код може стертися.

Пароль веб-програми

Пароль використовується для входу у веб-програму.
Якщо використовується початковий пароль:

- у разі втрати початкового пароля зверніться до партнера Porsche.

Якщо використовується пароль, призначений самостійно:

- у разі втрати можна відновити початковий пароль за допомогою PUK-коду або звернутися до партнера Porsche.
- Початковий пароль повторно активується, якщо відновити на зарядному пристрої заводські налаштування. Однак це призводить до скидання всіх налаштувань зарядного пристрою до заводських.

Серійний номер зарядного пристрою

Серійний номер зарядного пристрою вказано:

– у листі з даними доступу після напису **Serialnumber**;
– на заводській табличці із зазначенням моделі (на задньому боці панелі керування) після скорочення **SN**;
– У веб-програмі: **Налаштування** ⚙ ▶ **Технічне обслуговування** ▶ **Інформація про пристрій**.

Відновлення заводських налаштувань

У разі ввімкнення цієї функції всі ваші налаштування видаляються. Крім того, усі паролі скидаються й відновлюються початкові, зазначені в листі з даними доступу.

ⓘ **Інформація**

За умовчанням цю функцію можна вимкнути на зарядному пристрої. Щоб мати змогу запускати функцію на зарядному пристрої, її необхідно розблокувати у веб-програмі (**Налаштування** ⚙ ▶ **Система** ▶ **Активація відновлення заводських настройок**).

1. Водночас натисніть кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** та **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ** й утримуйте впродовж 5 секунд. У цей час контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** блиматиме білим.
2. Щойно контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** припинить блимати, відпустіть **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ** та продовжуйте втримувати кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** протягом 2 секунд.
3. Знову натисніть **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ** й утримуйте її впродовж 5 секунд.

   У цей час контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** блиматиме білим.

   ➡ Виконується відновлення заводських налаштувань зарядного пристрою. У цей час контрольні лампи світяться зеленим.

   Після успішного автотестування пристрій готовий до роботи.

Щоб відновити заводські налаштування, також можна скористатися веб-програмою або звернутися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Указівки щодо використання веб-програми можна знайти в посібнику на веб-сайті https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/.

Щоб отримати інформацію потрібною мовою, виберіть версію сайту для відповідної країни.

Огляд

Можливості використання

Зарядний пристрій можна використовувати в автономному режимі й керувати ним за допомогою кнопок. Функція зарядного пристрою Powerline-Communication дає змогу встановити з'єднання з домашньою мережею. При цьому наявна електромережа використовується для створення локальної мережі для передавання даних. З'єднання з PLC потрібне для керування через веб-програму зарядного пристрою або за допомогою системи керування енергоспоживанням.

Можливості використання	Керування зарядним пристроєм Porsche Mobile Charger Plus	Сторінка
Варіант 1	Керування виконується безпосередньо на зарядному пристрої (автономний режим)	▷ С. 374
Варіант 2	Керування виконується через веб-програму зарядного пристрою (без системи керування енергоспоживанням). Для встановлення з'єднання використовується домашня мережа (з'єднання з PLC).	▷ С. 374
Варіант 3	Керування виконується через веб-програму системи керування енергоспоживанням. Система керу-	▷ С. 375

Можливості використання	Керування зарядним пристроєм Porsche Mobile Charger Plus	Сторінка
	вання енергоспоживанням реєструється в мережі PLC в режимі клієнта.	
Варіант 4	Керування виконується через веб-програму системи керування енергоспоживанням. З'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням встановлюється безпосередньо через DHCP-сервер системи керування енергоспоживанням.	▷ С. 375

Варіант 1. Автономний режим

В автономному режимі під'єднання через мережу не потрібне. У цьому режимі не використовується система зручного керування й конфігурація зарядного пристрою через веб-програму. Замість цього керування зарядним пристроєм виконується безпосередньо кнопками на пристрої. Для обмеження зарядного струму використовуються налаштування **50 %** або **100 %**.

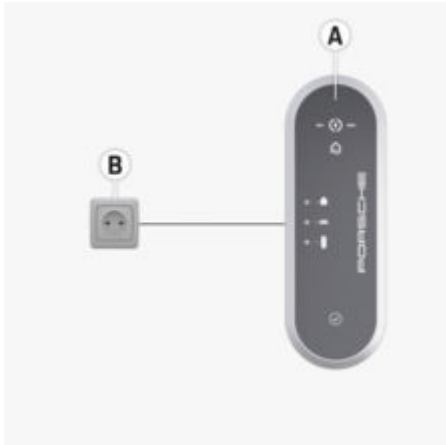


Рис. 164 Автономний режим (приклад застосування)

A Зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Plus
B Розетка

Варіант 2. Керування через веб-програму зарядного пристрою

Веб-програма, збережена на зарядному пристрої, дає змогу використовувати систему зручного керування за допомогою веб-браузера кінцевого мобільного пристрою (ПК, планшета або смартфону). Для встановлення з'єднання використовується домашня мережа, до якої необхідно підключити зарядний і кінцевий пристрій. Підключення можна встановити безпосередньо через мережу PLC (Powerline Communication). З'єднання між кінцевим і зарядним пристроями встановлюється за допомогою адаптера PLC та маршрутизатора. За допомогою маршрутизатора кінцевий пристрій можна підключити до веб-програми зарядного пристрою.

При цьому все одно можна керувати зарядним пристроєм за допомогою кнопок на пристрої. Для обмеження зарядного струму використовуються налаштування **50 %** або **100 %**.

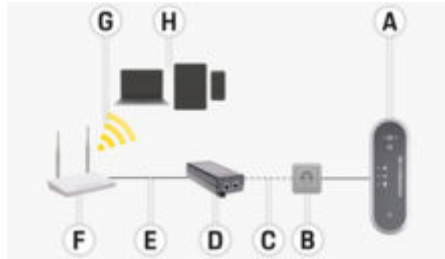


Рис. 165 Керування через веб-програму зарядного пристрою (без системи керування енергоспоживанням) (приклад застосування)

A Зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Plus
B Розетка
C Підключення до мережі через електропроводку (PLC)
D Адаптер PLC
E Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet
F Маршрутизатор
G WLAN
H Мобільний кінцевий пристрій

Варіант 3. Зарядний пристрій і система керування енергоспоживанням працюють у тій самій мережі PLC.

У разі використання системи керування енергоспоживанням обмеження зарядного струму виконується через неї.
Щоб установити з'єднання, необхідно підключити систему керування енергоспоживанням, зарядний і кінцевий пристрої до тієї самої домашньої мережі.

У цій конфігурації зарядний пристрій і система керування енергоспоживанням з'єднуються за допомогою маршрутизатора через мережу PLC (Powerline Communication), за необхідності систему керування енергоспоживанням можна підключити безпосередньо через з'єднання Ethernet або WLAN. Кінцевий пристрій дає змогу отримати доступ до веб-програми зарядного пристрою та системи керування енергоспоживанням через маршрутизатор.

Можливість керування зарядним пристроєм за допомогою кнопок на пристрої або через його веб-програму зберігається. При цьому налаштування обмеження зарядного струму, виконані в системі керування енергоспоживанням, скасовуються.

▷ Ознайомтеся з розділом "Система керування енергоспоживанням" на сторінці 386.

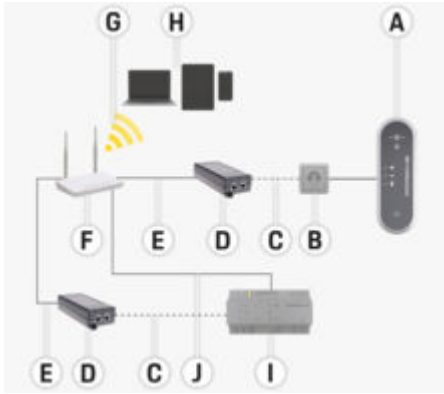


Рис. 166 Установлення з'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням за допомогою маршрутизатора (приклад застосування)

A Зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Plus
B Розетка
C Підключення до мережі через електропроводку (PLC)
D Адаптер PLC
E Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet
F Маршрутизатор
G WLAN
H Мобільний кінцевий пристрій
I Система керування енергоспоживанням
J Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet (на вибір)

Варіант 4. Безпосереднє з'єднання зарядного пристрою та системи керування енергоспоживанням через мережу PLC

Оскільки система керування енергоспоживанням оснащена вбудованим адаптером PLC, з'єднання між нею та зарядним пристроєм також можна встановити безпосередньо через мережу PLC. Потім з'єднання між системою керування енергоспоживанням і маршрутизатором знову встановлюється через мережу WLAN, PLC або Ethernet. Як і у варіантах 2 й 3, кінцевий пристрій дає змогу отримати доступ до веб-програми системи керування енергоспоживанням (і зарядного пристрою) через маршрутизатор. Можливість керування зарядним пристроєм за допомогою кнопок на пристрої або через його веб-програму зберігається. При цьому налаштування обмеження зарядного струму, виконані в системі керування енергоспоживанням, скасовуються.

▷ Ознайомтеся з розділом "Система керування енергоспоживанням" на сторінці 386.

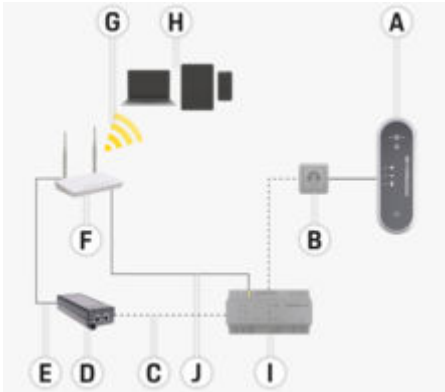


Рис. 167 Безпосереднє з'єднання зарядного пристрою та системи керування енергоспоживанням через мережу PLC (приклад застосування)

A Зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Plus
B Розетка
C Підключення до мережі через електропроводку (PLC)
D Адаптер PLC
E Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet
F Маршрутизатор WLAN
G WLAN
H Мобільний кінцевий пристрій
I Система керування енергоспоживанням
J Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet (на вибір)

Роз'єми на панелі керування



Рис. 168 Роз'єми на панелі керування

A Мережний кабель
B Кабель для автомобіля

Мережний кабель **A** виймається та вставляється з верхнього боку панелі керування.

Кабель для автомобіля **B** виймається та вставляється з нижнього боку панелі керування.

Панель керування

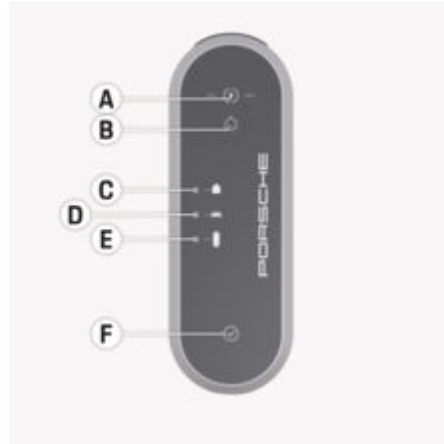


Рис. 169 Панель керування

A Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** з контрольними лампами **50 %** і **100 %**
B Контрольна лампа **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ**
C Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ**
D Контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ**
E Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ**
F **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНА КНОПКА**

За допомогою кнопки **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** можна вибрати зарядну потужність 50 % чи 100 % або перейти в режим керування енергоспоживанням. Якщо система керування енергоспоживанням доступна, у режимі керування енергоспоживанням із нею встановлюється з'єднання. При цьому застосовується налаштування зарядної потужності, задане в системі.

За допомогою **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ КНОПКИ** можна налаштувати такі функції пристрою (частково в поєднанні з іншими кнопками):

– пропуск повторного підключення до системи керування енергоспоживанням;
– увімкнення й вимкнення контролю заземлення;
– відновлення заводських налаштувань;
– скидання помилки автоматичного вимикача.

Кнопки **A** та **F**, а також контрольні лампи **B**–**E** відображають робочий режим панелі керування й можливі помилки за допомогою різних кольорів, світіння й блимання.

▷ Ознайомтеся з розділом "Несправності під час роботи" на сторінці 398.

▷ Ознайомтеся з розділом "Обмеження зарядного струму" на сторінці 392.

Вибір місяця монтажу

НЕБЕЗПЕКА Ураження електричним струмом, опік

Неналежне використання зарядного пристрою або недотримання інструкцій із безпеки може призвести до короткого замикання, ураження електричним струмом, вибуху, пожежі або отримання опіків.

- ▶ Не встановлюйте базове настінне кріплення у вибухонебезпечних зонах.
- ▶ Щоб зменшити ризик вибуху, особливо в гаражах, на час заряджання панель керування необхідно розмістити на рівні не нижче ніж 50 см над підлогою.
- ▶ Дотримуйтеся місцевих правил електромонтажу, заходів протипожежної безпеки, правил попередження нещасних випадків, а також вимог до шляхів евакуації.

Базове настінне кріплення призначене для внутрішнього та зовнішнього монтажу.

Під час вибору правильного місця встановлення слід ураховувати наведені нижче критерії.

- – За можливості встановлюйте розетку й базове настінне кріплення в критому місці, захищеному від прямих сонячних променів і опадів (наприклад, у гаражі).
- – Не обливайте базове настінне кріплення прямими струменями води (наприклад, із мийки високого тиску чи садового шлангу).
- – Не встановлюйте базове настінне кріплення під підвішеними предметами.
- – Не монтуйте базове настінне кріплення в конюшнях, тваринницьких приміщеннях і місцях, де присутні гази аміаку.
- – Установлюйте базове настінне кріплення на рівній поверхні.
- – Щоб надійно їх закріпити, перед монтажем потрібно перевірити стан стіни.
- – Установлюйте базове настінне кріплення так, щоб воно не перебувало в зоні проходу, а зарядний кабель не перетинав місця проходів.
- – Монтуйте базове настінне кріплення так, щоб відстань від мережевої вилки до розетки не перевищувала довжину кабелю живлення.
- – Установлюйте розетку якомога ближче до бажаного місця паркування автомобіля. При цьому слід ураховувати напрямок розміщення автомобіля.
- – Відстань від розетки до підлоги та стелі слід вибирати з урахуванням державних норм і правил так, щоб нею було зручно користуватися.

▷ Ознайомтеся з розділом "Указівки з безпеки" на сторінці 370.

Необхідні інструменти

- Рівень
- Дриль або перфоратор
- Викрутка

Монтаж

Монтаж настінного кріплення

Монтаж базового настінного кріплення

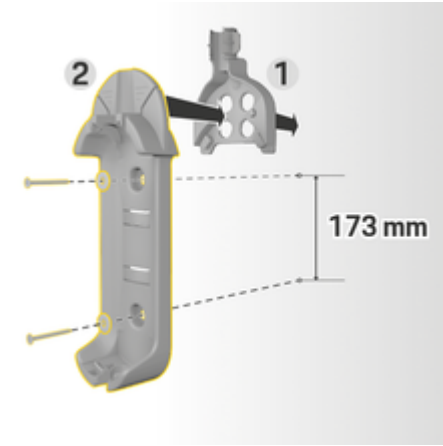


Рис. 170 Розміри отворів

1. Позначте місця отворів на стіні.
2. Просвердліть отвори для кріплення та вставте дюбелі.
3. Вставте базове настінне кріплення **2** (Рис. 170) спереду в кабельний канал **1** (Рис. 170) і притисніть.
4. Прикрутіть базове настінне кріплення до стіни.

Монтаж тримача вилки

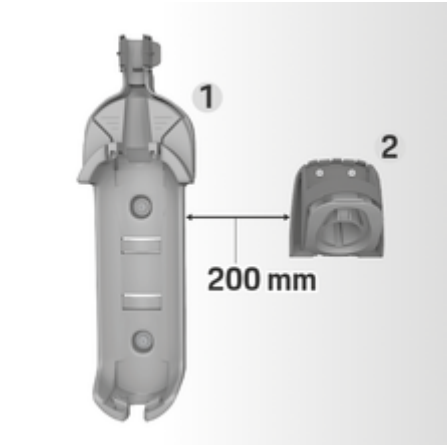


Рис. 171 Відстань від настінного кріплення до тримача вилки

Тримач вилки слід установлювати на відстані 200 мм від базового настінного кріплення.

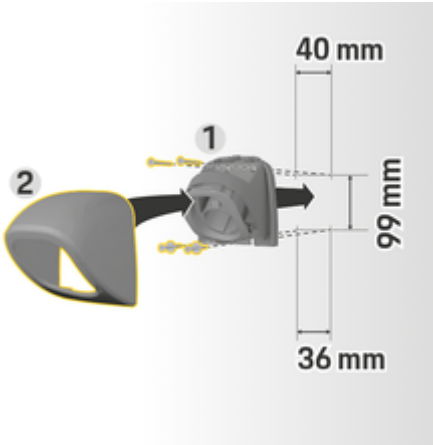


Рис. 172 Розміри отворів

1. Вийміть тримач вилки **1** (Рис. 172) із кришки **2** (Рис. 172).
2. Позначте місця отворів на стіні.
3. Просвердліть отвори для кріплення та вставте дюбелі.
4. Прикрутіть тримач вилки **1** (Рис. 172) до стіни.
5. Надіньте кришку **2** (Рис. 172) знизу на тримач вилки **1** (Рис. 172) і притисніть догори.

Вставлення панелі керування в настінне кріплення



Рис. 173 Вставлення панелі керування

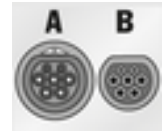
1. Просуньте кабель для автомобіля через нижній отвір базового настінного кріплення, установіть панель керування на фіксатор унизу й замкніть, посунувши її назад.
2. Просуньте мережний кабель через верхній отвір базового настінного кріплення й зафіксуйте стопорне кільце, повернувши його ліворуч.
3. Вставте вилку зарядного пристрою автомобіля в тримач вилки.

Налаштування

Зарядний кабель автомобіля та мережний кабель

Інформація про кабель і вилку зарядного пристрою автомобіля

У комплектаціях для певних країн пропонуються різні роз'єми для заряджання **A** та вилки **B** зарядного пристрою автомобіля.



IEC 62196-2
Тип 2

Вибір мережного кабелю

Для нормального заряджання з оптимальною швидкістю використовуйте лише мережні кабелі наведених нижче типів. Максимально можлива потужність заряджання становить до 11 кВт (залежно від моделі пристрою, національних норм, електромережі / будинкового електропідключення та бортового зарядного пристрою).

ПРИМІТКА

У деяких країнах дозволено використовувати лише певні типи мережних кабелів. Виїжджаючи за кордон, завжди беріть із собою мережний кабель, придатний для використання у відповідній країні.

Країна	Мережний кабель
Росія, Україна	5, 6, 7, 8, C

Країна	Мережний кабель
Абу-Дабі, Ізраїль, Сінгапур	5, 6, 7, 8

Мережні кабелі, які дозволено використовувати в певних країнах (приклади)

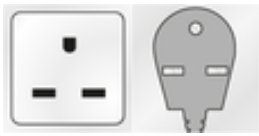
Мережні кабелі для промислових розеток



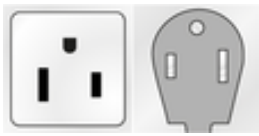
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



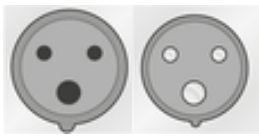
3
NEMA 6-30



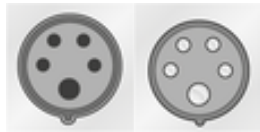
4
NEMA 6-50



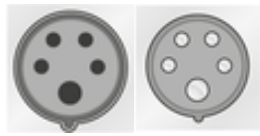
5
IEC 60309-2
CEE 230 В / 16 А
6 год



6
IEC 60309-2
CEE 230 В / 32 А
6 год



7
IEC 60309-2
CEE 400 В / 16 А
6 год



8
IEC 60309-2
CEE 400 В / 32 А
6 год

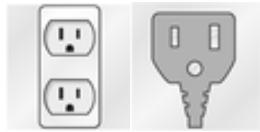


9
WCZ8 20 A

Мережні кабелі для побутових розеток

За відсутності промислової розетки можна використовувати мережні кабелі наведених нижче типів зі зниженою потужністю заряджання.

- У деяких країнах, наприклад Абу-Дабі, Ізраїлі, Сінгапурі та Індії▷ С. 382, заряджання від побутових розеток **заборонене**.



A
NEMA 5-15,
тип B



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5, CEE 7/7,
тип E/F
(SchuKo)



D
BS 1363,
тип G



E
AS 3112,
тип I



F
SEV 1011,
тип J



G
DS 60884-2-D1,
тип K



H
CEI 23-16-VII,
тип L, 16 A (5 мм)



I
IA6A3 (BS 546),
тип M

NEMA 6-50 / NEMA 14-50 (додаткова інформація)

Інформація

Зона дії

Ця рекомендація щодо використання стосується лише регіонів, для яких діє стандарт NEMA 6-50 / NEMA 14-50.

Під час заряджання автомобіля може подаватися сильний електричний струм. З міркувань безпеки використовуйте виключно схвалені компоненти й обов'язково зверніться до кваліфікованого електрика для встановлення всіх складових зарядного пристрою.

Загальні вказівки з безпеки

НЕБЕЗПЕКА Ураження електричним струмом і пожежа!

Неправильне використання зарядного пристрою та нехтування вказівками зі встановлення та техніки безпеки може призвести до короткого замикання, ураження електричним струмом, вибуху, пожежі або отримання опіків.

- Дотримуйтесь інструкцій зі встановлення, наведених у посібнику з експлуатації зарядного пристрою.
- Зверніть особливу увагу на всі зазначені в ньому вказівки з безпеки та попередження.
- Установлювати обладнання має фахівець із відповідною електротехнічною освітою, який володіє необхідними знаннями.
- Крім того, дотримуйтеся національних постанов щодо електромонтажу.

Вимоги до мережної розетки

НЕБЕЗПЕКА Невідповідні мережні розетки

Використання невідповідної мережної розетки може привести до короткого замикання, ураження електричним струмом, вибуху, пожежі або отримання опіків.

- Використовуйте лише такий тип мережних розеток, що підходить для даного встановлення (див. **Придатні типи мережних розеток/штекерів**).
- Використовуйте тільки такі мережні розетки, які відповідають вимогам до якості контактних поверхонь і клемового кріплення (див. **Вимоги до якості мережних розеток**).
- Уникайте прямого контакту між затискними гвинтами та проводом. Натомість можна використовувати кабельні зажими.
- Не притискайте кабель до ізоляції.

Придатні типи мережних розеток/штекерів

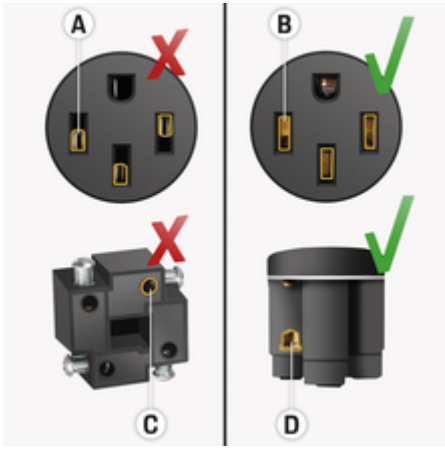


NEMA 6-50
Розетка/штекер



NEMA 14-50
Розетка/штекер

Вимоги до якості мережних розеток



A Контактна поверхня становить лише половину висоти контакту штекера
B Контактна поверхня дорівнює висоті контакту штекера
C Мала контактна поверхня між затискним гвинтом і жилою кабелю
D Широка контактна поверхня між затискним гвинтом і жилою кабелю

Вимоги до прокладання проводки

НЕБЕЗПЕКА Невідповідний мережний кабель

Використання невідповідних мережних кабелів або надмірного електричного струму може призвести до короткого замикання, ураження електричним струмом, вибуху, пожежі або отримання опіків.

- Провід має бути оснащено запобіжником на 50 ампер.
- Використовуйте тільки мідні кабелі з поперечним перерізом проводу підведення струму не менше ніж 8AWG (краще — 6AWG).

Вимоги до встановлення на відкритому повітрі

НЕБЕЗПЕКА Пряме потрапляння дощу

Якщо зарядний пристрій використовується на відкритому повітрі, пряме потрапляння дощу може призвести до короткого замикання, ураження електричним струмом, вибуху, пожежі або отримання опіків.

- Уникайте прямого потрапляння дощу на зарядний пристрій.
- Використовуйте корпус із захистом від дощу NEMA 3R.

Заміна мережного кабелю

НЕБЕЗПЕКА Ураження електричним струмом

Небезпека тяжкого або смертельного ураження електричним струмом.

- Перш ніж замінювати мережний кабель, вийміть його з розетки.
- Кабель слід замінювати лише в сухому місці.
- Використовуйте лише кабелі, схвалені компанією Porsche.

▷ Ознайомтеся з розділом "Комплект постачання" на сторінці 372.

У деяких країнах, наприклад Норвегії[1] , замінювати мережний кабель дозволяється лише професійному електрику. Компанія Porsche рекомендує використовувати послуги сертифікованого сервісного партнера Porsche.

1. Стан на момент друку.



Рис. 174 Роз'єми на панелі керування

Мережний кабель **A** виймається та вставляється з верхнього боку панелі керування.

Кабель для автомобіля **B** надійно підключено до панелі керування.

Виймання мережного кабелю

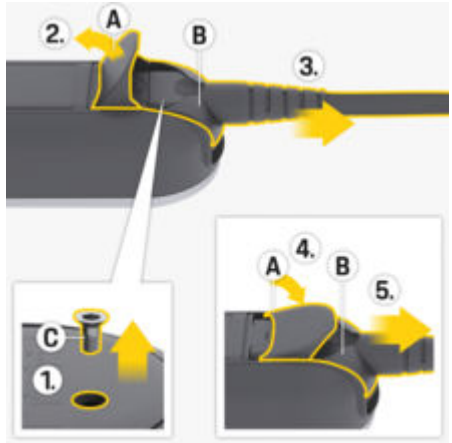


Рис. 175 Виймання мережного кабелю

✓ Заряджання високовольтної батареї припинено, вилку зарядного пристрою автомобіля вийнято з роз'єму для заряджання автомобіля.

✓ Мережну вилку вийнято з розетки.

1. Відкрутіть гвинт **C** (Рис. 175) за допомогою відповідного інструмента.
2. Повністю відкрийте кришку **A** (Рис. 175).
3. Витягніть штекер **B** (Рис. 175) до першого упору.
4. Опустіть кришку **A** (Рис. 175) приблизно на 15 градусів (кришка може прилягати до штекера **B** (Рис. 175)).
5. Повністю витягніть штекер **B** (Рис. 175).

Закріплення мережного кабелю

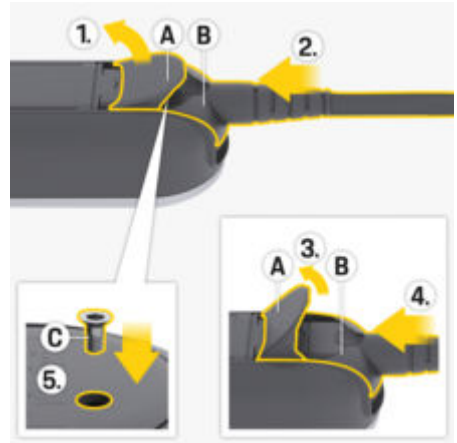


Рис. 176 Кріплення мережного кабелю та фіксація штекера

1. Відкрийте кришку **A** (Рис. 176) приблизно на 15 градусів (лише так, щоб штекер **B** (Рис. 176) увійшов у панель керування).
2. Вставте штекер **B** (Рис. 176) до першого упору в панель керування.
3. Повністю відкрийте кришку **A** (Рис. 176).
4. Повністю вставте штекер **B** (Рис. 176).
5. Повністю закрийте кришку **A** (Рис. 176) і закріпіть її гвинтом **C** (Рис. 176).

Уведення в експлуатацію та конфігурація

Перший запуск

▶ Під час підключення до електромережі зарядний пристрій виконує автотест.

Після виконання автотесту:

– ○ Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться білим.

– Зарядна потужність пристрою налаштована відповідно до попереднього режиму заряджання. Контрольна лампа **50 %**, **100 %** або ⌂ і **50 %** світиться.

➡ Зарядний пристрій готовий до експлуатації.

Вибір стану заряджання



Рис. 177 Вибір стану заряджання

Установіть максимальне значення зарядної потужності: 50 % або 100 % від потужності, доступної в електромережі, до якої підключено зарядний пристрій. Якщо система керування енергоспоживанням доступна, можна налаштувати встановлення зарядної потужності за її допомогою.

✓ Зарядний пристрій готовий до експлуатації.

▶ Натисніть кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** й утримуйте її впродовж 3 секунд.

➡ Стан заряджання зарядного пристрою зміниться (**50 %**, **100 %** або "Система керування енергоспоживанням"), і засвітиться відповідна контрольна лампа.

Якщо ввімкнено стан заряджання "Система керування енергоспоживанням", контрольна лампа ⌂ блимає жовтим, а індикатор стану заряджання **50 %** — зеленим. У разі виходу системи керування енергоспоживанням із ладу зарядний пристрій переходить у стан заряджання **50 %**.

Щоб керувати зарядним пристроєм за допомогою системи керування енергоспоживанням, необхідно з'єднати його з мережею PLC, до якої підключено систему.

▷ Ознайомтеся з розділом "Система керування енергоспоживанням" на сторінці 386.

Система керування енергоспоживанням

Система керування енергоспоживанням узгоджує споживачів і постачальників енергії в побутовій електромережі.

Щоб керувати процесами заряджання за допомогою системи керування енергоспоживанням, зарядний пристрій і систему керування енергоспоживанням необхідно з'єднати через мережу Powerline-Communication (PLC). При цьому наявна електромережа використовується для створення локальної мережі для передавання даних.

Додавання системи керування енергоспоживанням

Систему керування енергоспоживанням можна з'єднати з мережею PLC двома способами:

– реєстрація системи керування енергоспоживанням у мережі PLC в режимі клієнта (варіант застосування 3);

– пряме з'єднання PLC між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням (DHCP-сервер) (варіант застосування 4).

▷ Ознайомтеся з розділом "Можливості використання" на сторінці 373.

Установлення з'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням виконується безпосередньо на зарядному пристрої та у веб-програмі системи керування енергоспоживанням.

Установлення з'єднання із зарядним пристроєм

Контрольна лампа ⌂ **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ** відображає стан з'єднання з мережею PLC й системою керування енергоспоживанням.

Індикація стану з'єднання з мережею PLC / системою керування енергоспоживанням

Індикація стану	Значення
● ⌂ блимає жовтим	**Статус 1** Зарядний пристрій намагається відновити останнє використане

Індикація стану	Значення
	з'єднання з PLC (максимальна тривалість — 60 секунд). ▶ **Додатково:** ⊘ Натисніть і втримуйте **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ** впродовж 3 секунд, щоб пропустити повторне підключення. Після цього зарядний пристрій починає пошук нової мережі PLC.
блимає жовтим	**Статус 2** Зарядний пристрій намагається встановити з'єднання з новою мережею PLC (максимальна тривалість — 9 хвилин).
блимає білим	**Статус 3** Установлено з'єднання з PLC. Установлюється з'єднання з останньою зареєстрованою системою керування енергоспоживанням. ▶ **Додатково:** ⊘

Індикація стану	Значення
	Натисніть і втримуйте **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ** впродовж 3 секунд, щоб пропустити повторне підключення.
блимає білим	**Статус 4** Установлено з'єднання з PLC. Установлено з'єднання з новою системою керування енергоспоживанням.
світиться зеленим	**Статус 5** З'єднання із системою керування енергоспоживанням успішно встановлено.
світиться червоним	**Статус 6** Не вдалося встановити з'єднання.

Перевірка якості з'єднання з мережею PLC

Щоб забезпечити достатню швидкість передачі даних за допомогою з'єднання PLC, під час електромонтажу необхідно вжити заходів, зазначених нижче.

- ▶ Якщо не вдається встановити з'єднання з PLC, перевірте зарядний пристрій Porsche, підключивши його до іншої розетки.
- ▶ Відстань між споживачами, які підтримують функцію PLC, має бути невеликою. Для перевірки можна встановити з'єднання з модемом PLC, підключивши зарядний пристрій до розетки, розташованої поблизу модема PLC (наприклад, у вітальні). Якщо в цьому місці вдалося встановити з'єднання, а в гаражі воно відсутнє, проблема може полягати в завеликій відстані. Зверніть увагу на примітку нижче щодо призначення фаз.
- ▶ Кабель VDSL необхідно прокладати на відстані принаймні 10 см від електропроводки й розеток.
- ▶ Кілька з'єднань із PLC бажано встановлювати на тій самій фазі.
  - – Якщо зарядний пристрій підключено через однофазний штекер, за будинкового електропідключення з кількома фазами

зовнішній модем PLC необхідно підключити до тієї самої фази, що й зарядний пристрій.

– Якщо зарядний пристрій підключено через багатофазний штекер, зовнішній модем PLC необхідно підключити до фази L1.

▶ Перевірте, чи не створюють перешкод інші електричні пристрої. Для цього від'єднайте інші пристрої від електромережі й перевірте з'єднання з PLC. Джерелами перешкод зокрема можуть бути регулятори світла, галогенні системи, холодильники й морозильники, імпульсні джерела живлення, сушарки, пральні машини й електричні насоси, які перебувають у режимі експлуатації.

Підключення зарядного пристрою до мережі PLC

Під час установлення з'єднання автоматично виконується з'єднання зарядного пристрою з модемом PLC або — у разі прямого з'єднання PLC — із системою керування енергоспоживанням.

✓ Зарядний пристрій готовий до експлуатації.

▶ Увімкніть на зарядному пристрої стан заряджання "Система керування енергоспоживанням". Для цього натисніть і втримуйте кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** протягом 3 секунд, щоб змінити стан заряджання. За потреби повторіть цю операцію, щоб перейти до бажаного стану заряджання. Зарядний пристрій автоматично виконує спробу встановити з'єднання з мережею PLC.

– Мережу PLC було зареєстровано раніше (статус 1)

Нічого не потрібно робити. Зарядний пристрій автоматично встановлює з'єднання з мережею PLC.

– Мережу PLC не було зареєстровано раніше (статус 2)

Натисніть кнопку з'єднання на модемі PLC або на системі керування енергоспоживанням, щоб почати встановлення з'єднання із зарядним пристроєм.

➡ Якщо контрольна лампа **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ** блимає білим, це означає, що зарядний пристрій інтегровано в мережу PLC та з'єднання встановлено (статус 3 або 4).

Зарядний пристрій автоматично виконує спробу встановити з'єднання із системою керування енергоспоживанням.

▷ Ознайомтеся з розділом "Установлення з'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням" на сторінці 388.

Якщо система керування енергоспоживанням недоступна, установити з'єднання з нею не вдасться (статус 6).

▶ Натисніть і втримуйте кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** протягом 3 секунд, щоб перейти до бажаного стану заряджання (**50 %** або **100 %**).

▷ Ознайомтеся з розділом "Запуск веб-програми" на сторінці 393.

▷ Див. посібник з експлуатації модема PLC.

Установлення з'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням

Установлення з'єднання на зарядному пристрої

Після встановлення з'єднання з мережею PLC зарядний пристрій виконує спробу встановити з'єднання із системою керування енергоспоживанням у відкритому режимі.

✓ З'єднання зарядного пристрою з PLC встановлено.

✓ Зарядний пристрій і система керування енергоспоживанням перебувають у тій самій мережі PLC.

– Систему керування енергоспоживанням було зареєстровано раніше (статус 3)

Нічого не потрібно робити. Зарядний пристрій автоматично встановлює з'єднання із системою керування енергоспоживанням.

– Систему керування енергоспоживанням не було зареєстровано раніше (статус 4)

У веб-програмі системи керування енергоспоживанням додайте зарядний пристрій як пристрій EEBus.

Якщо контрольна лампа **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ** світиться зеленим, з'єднання із системою керування енергоспоживанням успішно встановлено (статус 5).

Налаштування системи керування енергоспоживанням (наприклад, дані про зарядний струм, захист від перевантаження й оптимізоване заряджання) передаються на зарядний пристрій.

▷ Щоб дізнатися, як установити з'єднання із зарядним пристроєм, див. розділ "Додавання пристрою EEBus" у посібнику з використання веб-програми системи Porsche Home Energy Manager.

▷ Див. посібник з експлуатації системи керування енергоспоживанням.

Установлення з'єднання у веб-програмі зарядного пристрою

▶ Якщо зарядний пристрій перебуває в приватному режимі, не зареєстровану раніше систему керування енергоспоживанням необхідно додати у веб-програмі зарядного пристрою (**Підключення** ▶ **Енергетичний менеджер**).

▷ Указівки щодо використання веб-програми можна знайти в посібнику на веб-сайті https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/.

Щоб отримати інформацію потрібною мовою, виберіть версію сайту для відповідної країни.

Повторне з'єднання із системою керування енергоспоживанням

Якщо ввімкнено стан заряджання "Система керування енергоспоживанням", зарядний пристрій автоматично виконує спробу встановити з'єднання з мережею PLC, що використовувалася востаннє.

Точка доступу

Якщо підключити зарядний пристрій до домашньої мережі неможливо, на ньому можна налаштувати точку доступу, щоб установити з'єднання з веб-програмою зарядного пристрою.

▶ Щоб налаштувати точку доступу, натисніть **Увімкнення точки доступу**.

Після успішного встановлення точки доступу в рядку стану відображається значок .

Інформація

Якщо використовуються системи Android, для налаштування точки доступу може знадобитись окремо підтвердити встановлення з'єднання.

Перший запуск

Установлення з'єднання із зарядним пристроєм

Щоб мати змогу щодня використовувати зарядний пристрій і веб-програму, спершу потрібно налаштувати зарядний пристрій. Потім знадобиться підключити кінцевий пристрій (ПК, планшет або смартфон) до зарядного.

▷ Інформація щодо встановлення з'єднання з PLC міститься в посібнику з експлуатації та встановлення пристрою Porsche Mobile Charger Plus.

Вимоги щодо першого запуску у веб-програмі

Для першого запуску веб-програми необхідно підготувати таку інформацію:

- лист із даними доступу для реєстрації у веб-програмі зарядного пристрою Porsche Mobile Charger Plus;
- дані доступу до вашої домашньої мережі;
- дані доступу до профілю користувача (для зв'язування з Porsche ID).

Веб-програма підтримує використання таких браузерів:

- Google Chrome версії 57 або новішої (рекомендовано);
- Mozilla Firefox версії 52 або новішої (рекомендовано);
- Microsoft Internet Explorer версії 11 або новішої;
- Microsoft Edge;
- Apple Safari версії 10 або новішої.

Огляд

Веб-програма пропонує більше варіантів настройки, ніж сам пристрій.

Інформація

Відомості про **вміст сторонніх постачальників і ліцензії** можна переглянути в будь-який час із веб-програми за відповідним посиланням.

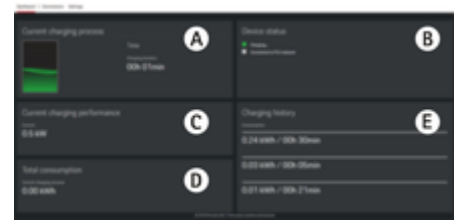


Рис. 178 Огляд у веб-програмі

A Поточний процес заряджання
Відображає тривалість поточного заряджання. Якщо автомобіль не підключено, відображається інформація про останній процес заряджання.

B Статус пристрою
Відображає інформацію про пристрій, зокрема:

- поточний стан заряджання;
- стан з'єднання з мережею PLC;
- стан з'єднання із системою керування енергоспоживанням (за наявності);
- вимкнення контролю заземлення.

C Поточна потужність заряджання

Поточна подача електричної потужності [в кіловатах] від зарядного пристрою до споживача.

D Витрата

Загальна витрата енергії під час поточного або останнього процесу заряджання [в кіловат-годинах].

E Історія заряджання

Тут перелічені останні три процеси заряджання в хронологічному порядку. Про кожний процес заряджання можна отримати такі відомості:

– Витрата
– Тривалість заряджання

Використання

Інструкції з експлуатації

В окремих країнах підключення зарядних пристроїв для електромобілів підлягає реєстрації.

- Перевірте обов'язковість реєстрації, технічні умови підключення (TAB) і нормативно-правову базу щодо використання пристрою, перш ніж підключати його.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження зарядного пристрою

- Під час заряджання завжди розміщуйте зарядний пристрій на твердій поверхні.
- Компанія Porsche рекомендує використовувати зарядний пристрій у базовому настінному кріпленні. У деяких країнах, наприклад Швейцарії[1] , зарядний пристрій дозволяється використовувати лише в базовому настінному кріпленні.

  ▷ Ознайомтеся з розділом "Монтаж настінного кріплення" на сторінці 379.
- **Не** занурюйте зарядний пристрій у воду.
- Бережіть зарядний пристрій від снігу та льоду.
- Зарядний пристрій не можна переїжджати, кидати, розтягувати, згинати чи здавлювати.
- Не відкривайте корпус зарядного пристрою.

ПРИМІТКА

Пошкодження зарядного пристрою

Зарядний пристрій дозволяється використовувати лише за температури від –30 °C до +50 °C.

- Щоб уникнути перегрівання зарядного пристрою під час роботи, не допускайте тривалої дії на нього прямого сонячного проміння. Якщо зарядний пристрій перегрівається, процес заряджання автоматично припиняється, доки температура знову не опуститься до нормального рівня.
- У разі перегрівання чи переохолодження зарядного пристрою відновлення нормальної робочої температури має відбуватися поступово. Його не можна охолоджувати або нагрівати (наприклад, холодною водою чи феном).

– 1. Стан на момент друку. Щоб отримати інформацію, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Заряджання

Указівки щодо заряджання

Роз'єм для заряджання автомобіля

⚠ НЕБЕЗПЕКА Ураження електричним струмом, опік

Небезпека тяжкого або смертельного травмування внаслідок опіку чи ураження електричним струмом.

- ▶ Завжди дотримуйтеся вказаної послідовності дій під час процесу заряджання.
- ▶ Під час заряджання не виймайте кабель для автомобіля з роз'єму для заряджання.
- ▶ Перш ніж виймати кабель для автомобіля з роз'єму, припиніть заряджання.
- ▶ Під час заряджання не виймайте зарядний пристрій із розетки.

Увімкнення червоної контрольної лампи свідчить про помилки.

- ▶ Ознайомтеся з розділом "Несправності під час роботи" на сторінці 398.

  ▷ Щоб дізнатися, як вставити кабель для автомобіля в роз'єм для заряджання та вийняти його звідти, а також про стан заряджання та з'єднання на роз'ємі для заряджання автомобіля, ознайомтеся з посібником до автомобіля.

Тривалість заряджання

Тривалість заряджання може змінюватися залежно від зазначених далі факторів.

- Тип розетки (побутова або промислова).
- Місцева напруга в електромережі та сила струму.
- Налаштування обмеження зарядного струму на зарядному пристрої.
- Коливання напруги в електромережі.
- Температура навколишнього середовища, де перебувають автомобіль і зарядний пристрій. За гранично допустимої температури навколишнього середовища тривалість заряджання може збільшуватися.

  ▷ Ознайомтеся з розділом "Контроль заземлення" на сторінці 392.
- Температура високовольтного акумулятора й панелі керування.
- Увімкнено функцію попереднього кондиціонування салону.
- Гранично допустима сила струму мережної вилки й вилки зарядного пристрою автомобіля.
- Уведення в експлуатацію інших великих енергоспоживачів. Якщо електропроводку спроектовано неправильно, функція захисту від перевантаження системи керування енергоспоживанням може обмежити зарядний струм.

ⓘ Інформація

Через відмінності електромереж в інших країнах пропонуються різні варіанти кабелів. У зв'язку з цим потужність заряджання може бути неповною. Щоб отримати інформацію, зверніться на свою спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Запуск, призупинення та завершення заряджання

Запуск заряджання

✓ Зарядний пристрій готовий до експлуатації.

✓ Вибрано необхідне обмеження зарядного струму.

1. Вставте вилку зарядного пристрою в роз'єм для заряджання автомобіля.
   - З'єднання з автомобілем установлюється.
     - Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться жовтим.
     - Контрольна лампа **50 %**, **100 %** або "Система керування енергоспоживанням" світиться зеленим.
   - У разі встановлення з'єднання з автомобілем:
     - контрольна лампа **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ**,

       контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** та

⊙ 🚗 контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** один раз блимнуть зеленим.

– ● ⏲ Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** й контрольна лампа **50 %**, **100 %** або "Система керування енергоспоживанням" світяться зеленим.

2. Заряджання почнеться автоматично.

➡ ● ⏲ Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** блимає зеленим.

Якщо подальше керування через зарядний пристрій або веб-програму не виконується, через 10 хвилин зарядний пристрій переходить у режим очікування. Індикатори більше не світяться.

Заряджання автомобіля триває.

Інформація

Якщо у веб-програмі зарядного пристрою ввімкнено режим спокою, а подальше керування через зарядний пристрій або веб-програму не виконується, зарядний пристрій переходить у режим спокою через 10 хвилин. Після цього до зарядного пристрою більше не можна отримати доступ через веб-програму.

Коли ввімкнено режим спокою, заощаджується електроенергія. Цю функцію можна вимкнути у веб-програмі зарядного пристрою.

Призупинення заряджання

Інформація

– Заряджання регулює автомобіль. У разі несправності під час роботи процес заряджання можна скасувати лише з автомобіля або через зарядний пристрій.

– За високої температури зарядного пристрою зарядна потужність знижується. У разі необхідності функція вимкнення за надмірної температури припиняє процес заряджання, щоб запобігти перегріванню.

▷ Ознайомтеся з розділом "Несправності під час роботи" на сторінці 398.

Автомобіль регулює заряджання, тому воно може призупинятися, зокрема для оптимізації енергоспоживання.

Автомобіль продовжує заряджатись автоматично. Процес заряджання можна припинити з автомобіля.

Завершення заряджання

✓ Процес заряджання успішно завершено.

▶ Вийміть вилку зарядного пристрою з роз'єму для заряджання автомобіля.

➡ ○ ⏲ Кнопка "СТАН ЗАРЯДЖАННЯ" світиться білим.

З'єднання з автомобілем розірвано.

Обмеження зарядного струму

Максимально доступний зарядний струм залежить від типу підключеного кабелю. Зарядний пристрій автоматично визначає напругу й доступну силу струму.

Доступний зарядний струм може зменшуватися через наявність у домашній мережі інших енергоспоживачів, наприклад системи електроопалення чи водонагрівача. У разі сумнівів зверніться до професійного електрика.

Щоб електропроводка не перегрівалася, у заводських налаштуваннях установлено обмеження струму 50 % для заряджання від побутових розеток (▷ С. 382).

За допомогою кнопки **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** можна вручну налаштувати необхідну потужність заряджання. Якщо встановлено з'єднання зарядного пристрою із системою керування енергоспоживанням, керування можна виконувати за допомогою цієї системи.

Контроль заземлення

⚠ НЕБЕЗПЕКА Ураження струмом, коротке замикання, опік, вибух, пожежа

Використання зарядного пристрою без активного контролю заземлення може призвести до ураження електричним струмом, короткого замикання, пожежі, вибуху або отримання опіків.

▶ Зарядний пристрій бажано використовувати в електромережах із заземленням.

▶ Вимикайте контроль заземлення лише в незаземлених електромережах.

▶ Умикайте контроль заземлення в заземлених електромережах.

Вимкнення контролю заземлення



Рис. 179 Послідовність натиснення кнопок для вимкнення контролю заземлення

✓ Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним.

✓ Контрольні лампи **БУДИНОК** і **АВТОМОБІЛЬ** світяться червоним.

✓ Процес заряджання не починається або припинився через контроль заземлення.

1. Одночасно натисніть і втримуйте кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** й **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ**.
   ➥ У цей час контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** блиматиме білим.
2. Щойно контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** припинить блимати, відпустіть обидві кнопки.
3. Через 2 секунди (відлік часу починається після припинення блимання) знову натисніть одночасно обидві кнопки й утримуйте їх принаймні 5 секунд.

   Коли контроль заземлення вимкнено, контрольні лампи **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** й **АВТОМОБІЛЬ** світяться жовтим. Крім того, у режимі заряджання кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** блимає зеленим.
   ➥ Контроль заземлення лишатиметься вимкненим і впродовж наступних процесів заряджання.

Інформація

Користуватися зарядним пристроєм зручно, коли пальці повністю закривають кнопки, а натискання виконуються рівномірно.

Увімкнення контролю заземлення

Якщо зарядний пристрій працює в заземленій електромережі, увімкніть **контроль заземлення**.

▶ Водночас натисніть кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** й **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ** та втримуйте впродовж принаймні 5 секунд. У цей час контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** блиматиме білим.

Контроль заземлення також можна ввімкнути через веб-програму.

▷ Указівки щодо використання веб-програми можна знайти в посібнику на веб-сайті https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/.

Щоб отримати інформацію потрібною мовою, виберіть версію сайту для відповідної країни.

Вхід у веб-програму

Інформація

Дані для входу у веб-програму містяться в листі з даними доступу, що додається. Поле безпеки містить PUK-код. PUK-код розташований під шаром спеціальної фарби, якою вкрите це поле.

PUK-код можна побачити, якщо змочити поле під проточною водою; тоді фарба стане прозорою.

Під час змочування не тріть і не шкрябайте поле, інакше PUK-код може стертися.

✓ Дані доступу готові.

▶ Введіть пароль.

Інформація

Якщо користувач не виконує жодних дій упродовж 25 хвилин, він автоматично виходить із веб-програми.

Запуск веб-програми

Запуск веб-програми зарядного пристрою

✓ Зарядний пристрій підключено до мережі PLC.

▶ У рядку адреси браузера введіть ім'я хосту зарядного пристрою (**<Hostname>** чи **<Hostname>/**). Його можна знайти в листі з даними доступу.

– або –

У рядку адреси браузера введіть IP-адресу зарядного пристрою. IP-адреса була призначена DHCP-сервером під час установлення з'єднання між кінцевим і зарядним пристроями. Її можна переглянути в налаштуваннях маршрутизатора.

▷ Ознайомтеся з розділом "Підключення зарядного пристрою до мережі PLC" на сторінці 388.

▷ Указівки щодо використання веб-програми можна знайти в посібнику на веб-сайті https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/.

Щоб отримати інформацію потрібною мовою, виберіть версію сайту для відповідної країни.

▷ Ознайомтеся з розділом "Дані доступу" на сторінці 372.

Використання веб-програми

Запуск веб-програми

Запуск веб-програми зарядного пристрою

✓ Кінцевий і зарядний пристрої підключені до тієї самої мережі за допомогою з'єднання з PLC.

1. Відкрийте браузер.
2. У рядку адреси браузера введіть ім'я хосту зарядного пристрою. Його можна знайти в листі з даними доступу.

   – або –

   У рядку адреси браузера введіть IP-адресу зарядного пристрою. IP-адреса була призначена DHCP-сервером під час установлення з'єднання між кінцевим і зарядним пристроями. Її можна переглянути в налаштуваннях маршрутизатора.

Переспрямування до веб-програми.

Інформація

У деяких браузерах веб-програма відкривається не відразу, спочатку відображається вказівка щодо налаштувань безпеки.

1. У відображеному попереджувальному повідомленні браузера натисніть кнопку **Додатково**.
2. Відобразиться діалогове вікно, у якому необхідно додати сертифікат SSL як виняток.
   ➡ Сертифікат SSL буде підтверджено, і відкриється веб-програма.

Підключення

Powerline Communication (PLC)

Якщо зарядний пристрій з'єднано з мережею PLC, тут відображаються дані про мережу (наприклад, ім'я хосту, MAC-адреса, IP-адреса).

Система керування енергоспоживанням

Щоб керувати процесами заряджання за допомогою системи керування енергоспоживанням, спочатку необхідно з'єднати з нею зарядний пристрій (пристрій EEBus). Установлення з'єднання із системою керування енергоспоживанням, не зареєстрованою раніше, виконується у відкритому режимі безпосередньо на зарядному пристрої та у веб-програмі цієї системи.

Інформація

Якщо зарядний пристрій перебуває в приватному режимі, з'єднання із системою керування енергоспоживанням також необхідно підтвердити у веб-програмі зарядного пристрою.

▷ Дотримуйтеся вказівок у розділі "Додавання пристрою EEBus" посібника з використання веб-програми системи Porsche Home Energy Manager.

▷ Дотримуйтеся вказівок у посібнику з експлуатації та встановлення пристрою Porsche Mobile Charger Plus.

Відображення з'єднання із системою керування енергоспоживанням у веб-програмі

▶ У веб-програмі зарядного пристрою послідовно виберіть **Підключення** ▶ **Енергетичний менеджер**.
   ➡ Підключена система керування енергоспоживанням відображається зі статусом **Систему керування енергоспоживанням підключено**. Відображається інформація про пристрої системи керування енергоспоживанням.

Відкритий режим

У заводських налаштуваннях зарядного пристрою встановлено відкритий режим. Завдяки цьому пристрій автоматично знаходить систему керування енергоспоживанням у домашній мережі й підключається до неї. Для автоматичного з'єднання із системою керування енергоспоживанням необхідно задовольнити наведені нижче умови.

✓ На зарядному пристрої вибрано стан заряджання **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ**.

✓ Зарядний пристрій і система керування енергоспоживанням перебувають у тій самій мережі PLC.

✓ Зарядний пристрій додано у веб-програмі системи керування енергоспоживанням як пристрій EEBus.

▶ Після першого введення в експлуатацію рекомендовано змінити режим на приватний.

Увімкнення приватного режиму

1. У веб-програмі послідовно виберіть **Підключення** ▶ **Енергетичний менеджер**.
2. Увімкніть **Приватний режим**.

Підтвердження з'єднання із системою керування енергоспоживанням

✓ Зарядний пристрій і система керування енергоспоживанням перебувають у тій самій мережі.

✓ Приватний режим увімкнено.

✓ З'єднання із зарядним пристроєм уже підтверджено у веб-програмі системи керування енергоспоживанням.

1. У веб-програмі зарядного пристрою послідовно виберіть **Підключення** ▶ **Енергетичний менеджер**.
   ➡ Система керування енергоспоживанням відображається в списку **Доступні системи керування енергоспоживанням**.
2. Виберіть і розгорніть систему керування енергоспоживанням.
3. Виберіть **Сполучити пристрій**.
4. У діалоговому вікні **Встановлення з'єднання** ще раз перевірте дані системи керування енергоспоживанням, використовуючи ідентифікаційний номер (SKI), потім виберіть параметр **Підключитися**.
   ➡ Систему керування енергоспоживанням успішно підключено. Відображається статус **Систему керування енергоспоживанням підключено**.

   Налаштування системи керування енергоспоживанням (наприклад, дані про зарядний струм, захист від перевантаження й оптимізоване заряджання) передаються на зарядний пристрій.

Переривання з'єднання із системою керування енергоспоживанням

У приватному режимі з'єднання із системою керування енергоспоживанням можна перервати у веб-програмі зарядного пристрою.

✓ Приватний режим увімкнено.

1. У веб-програмі зарядного пристрою послідовно виберіть **Підключення** ▶ **Енергетичний менеджер**.
   ➡ Підключена система керування енергоспоживанням відображається в списку **Доступні системи керування енергоспоживанням**.
2. Виберіть **Роз'єднати**.
   ➡ З'єднання між системою керування енергоспоживанням і зарядним пристроєм переривається.

Налаштування

Система

Зміна пароля

Використовується для зміни пароля входу у веб-програму. Замість початкового пароля, указаного в листі з даними доступу, записується новий.

▶ Виберіть пункт **Змінити** та введіть новий пароль.

Вибір мови й країни

Поле	Пояснення
Мова	Вибір мови веб-програми.
Країна	Країна місця використання. Настройки конфігурації залежать від країни. Якщо введене місце використання відрізняється від фактичного, можуть бути доступні не всі настройки.

Регулювання витрати електроенергії

Увімкніть режим спокою, щоб заощадити енергію.

Якщо ввімкнено режим спокою, а подальше керування через зарядний пристрій або веб-програму не виконується, зарядний пристрій переходить у режим спокою через 10 хвилин. Після цього до зарядного пристрою більше не можна отримати доступ через веб-програму.

▶ Увімкніть функцію **Режим спокою**.

Пристрій потребує певного часу, щоб вийти з режиму спокою та відновити готовність до роботи.

Інформація

Якщо зарядний пристрій не використовується впродовж тривалого часу, він автоматично переходить у режим очікування. Щоб знову почати користуватися пристроєм, натисніть кнопку живлення.

Активація відновлення заводських налаштувань

Увімкнувши цю функцію, можна відновити заводські налаштування безпосередньо на зарядному пристрої. Якщо цю функцію вимкнено, відновити заводські налаштування можна лише у веб-програмі.

- Увімкніть функцію **Відновити заводські настройки**.

  ▷ Дотримуйтеся вказівок у розділі "Відновлення заводських налаштувань" посібника з експлуатації пристрою Porsche Mobile Charger Plus.

  XXXLINKXXX Дотримуйтеся вказівок у розділі "Відновлення заводських налаштувань" на сторінці 6.

Заряджання

Статус мережі

Інформація про стан мережі, наведена нижче, автоматично розпізнається пристроєм.

Індикатор	Пояснення
Фази мережі	Кількість фаз мережного кабелю.
Тип кабелю	Тип зарядного кабелю автомобіля. Тип кабелю надає важливу інформацію для настройки максимального зарядного струму.
Причина зменшеної потужності заряджання	Число **0** означає, що зарядну потужність не обмежено. Число **> 0** означає, що зарядну потужність обмежено через перегрівання.

Контроль заземлення

⚠ НЕБЕЗПЕКА	Ураження струмом, коротке замикання, опік, вибух, пожежа

Використання зарядного пристрою без активного контролю заземлення може призвести до ураження електричним струмом, короткого замикання, пожежі, вибуху або отримання опіків.

- Зарядний пристрій бажано використовувати в електромережах із заземленням.
- Вимикайте контроль заземлення лише в незаземлених електромережах.
- Умикайте контроль заземлення в заземлених електромережах.

Контроль заземлення можна ввімкнути у веб-програмі або на зарядному пристрої. З міркувань безпеки вимкнути його можна лише на зарядному пристрої.

- Виберіть функцію **Увімкнути контроль заземлення**.

▷ Дотримуйтеся вказівок щодо ввімкнення й вимкнення контролю заземлення на зарядному пристрої, наведених у посібнику з експлуатації та встановлення пристрою Porsche Mobile Charger Plus.

Установлення сили струму й системи керування енергоспоживанням

У цьому розділі можна вручну налаштувати необхідну потужність заряджання.

- **Зменшена потужність**. Зарядний пристрій працює з потужністю 50 % від максимального зарядного струму.
- **Повна потужність**. Зарядний пристрій працює з потужністю 100 % від максимального зарядного струму.
- **Система керування енергоспоживанням**. Якщо встановлено з'єднання зарядного пристрою із системою керування енергоспоживанням, функція захисту від перевантаження контролює зарядний струм, що надходить до зарядного пристрою.

- Виберіть потрібну функцію.

Технічне обслуговування

Перегляд інформації про пристрій

Ця інформація містить дані пристрою, зокрема номер версії, серійний номер та ім'я хосту.

У разі повідомлення про помилку ці дані необхідно надати сервісному партнеру Porsche.

Перегляд даних діагностики

Відображаються параметри діагностики з інформацією про температуру пристрою.

- Вибір одиниць вимірювання для відображення температури: градуси за шкалою **Цельсія** або **Фаренгейта**.

Перегляд даних реєстратора подій

Відображені дані реєстратора подій стосуються повідомлень про помилки, які сталися під час перевірки системи. Відображаються активні й пасивні реєстратори подій. Активні події або помилки, на відміну від пасивних, актуальні на момент перегляду.

- Розгорніть розділ, щоб переглянути реєстратор подій.

Відновлення заводських налаштувань

Після ввімкнення цієї функції всі персональні дані й конфігурації, зокрема історія заряджання й настройки мережі, видаляються. Крім того, усі паролі скидаються й відновлюються початкові, зазначені в листі з даними доступу.

- Увімкніть функцію **Відновити заводські настройки**.

Несправності під час роботи

У разі помилок або несправностей контрольні лампи на зарядному пристрої світяться чи блимають червоним або жовтим.

ПРИМІТКА

Пошкодження зарядного пристрою

- Якщо несправність виникає постійно або з'являється знову, від'єднайте зарядний пристрій від електромережі та зверніться до професійного електрика. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▷ Ознайомтеся з розділом "Панель керування" на сторінці 376.

Нижче наведено рекомендації щодо усунення несправностей під час роботи.

Контрольні лампи	Значення	Усунення несправності
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** світиться червоним. Контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** світиться червоним. **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНА КНОПКА** світиться червоним.	Помилка сторожового таймера або тривале перемикання реле навантаження	▸ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▸ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив електропроводку будівлі.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** світиться червоним. Контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** світиться червоним. **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНА КНОПКА** блимає червоним.	Спрацювання автоматичного вимикача аварійного струму / аварійний струм	▸ Скиньте помилку, натиснувши й утримуючи багатофункціональну кнопку (принаймні 2 секунди). ▸ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив електропроводку будівлі.

Контрольні лампи	Значення	Усунення несправності
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** світиться червоним. Контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** світиться червоним.	Світлодіодна багатофункціональна кнопка несправна	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив електропроводку будівлі.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** блимає червоним. Контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** блимає червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** блимає червоним.	Неправильне розташування проводів	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив електропроводку будівлі.
Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** світиться червоним. Контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** світиться червоним. **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНА КНОПКА** світиться червоним.	Світлодіод живлення несправний	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив електропроводку будівлі.

Контрольні лампи	Значення	Усунення несправності
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** світиться червоним. Контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** світиться червоним.	Захисний провід перерваний або відсутній	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Лише **незаземлені** електромережі (наприклад, IT-мережі): за можливості заряджайте автомобіль із вимкненим контролем захисного проводу. ▷ Ознайомтеся з розділом "Контроль заземлення" на сторінці 392. ▶ Лише **заземлені** електромережі: панель керування потрібно перевірити на спеціалізованій станції технічного обслуговування або в партнера Porsche. Електромережу / будинкове електропідключення має оглянути кваліфікований електрик.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** блимає червоним.	Надмірна напруга	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив електропроводку будівлі.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** світиться червоним.	Перевантаження	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив електропроводку будівлі.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** світиться червоним.	Помилка реле	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив електропроводку будівлі.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** блимає червоним.	Не вдалося виконати автотест	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив електропроводку будівлі.

Контрольні лампи	Значення	Усунення несправності
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** блимає червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** світиться червоним.	Помилка циклу навантаження	▶ Зарядний пристрій несправний, його більше не можна використовувати. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування або до партнера Porsche.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться відповідно до стану заряджання. Контрольна лампа **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ** світиться червоним. Контрольна лампа **50 %** світиться зеленим.	Помилка з'єднання з PLC або системою керування енергоспоживанням	▶ Під час першого введення зарядного пристрою в експлуатацію перезапустіть його та знову виконайте введення в експлуатацію. Перевірте з'єднання з мережею PLC. Перевірте з'єднання із системою керування енергоспоживанням.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** світиться жовтим.	Надмірна температура штекера інфраструктури	▶ Пристрій вимкнувся через надмірну температуру. Зачекайте, доки температура знизиться до нормального значення. За потреби захистіть зарядний пристрій від прямих сонячних променів.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** блимає жовтим.	Недостатня напруга або невідповідна частота мережі	▶ Заряджання припинено. Зачекайте. Не виконуйте жодних дій.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** блимає жовтим.	Невідповідний сигнал CP	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** світиться жовтим.	Надмірна температура	▶ Зарядний пристрій вимкнувся через надмірну температуру. Зачекайте. За потреби захистіть зарядний пристрій від прямих сонячних променів.

Контрольні лампи	Значення	Усунення несправності
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** блимає жовтим.	Не вдалося зчитати дані кабелю для інфраструктури або автомобіля	▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** блимає зеленим. Контрольна лампа **ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ** світиться жовтим.	Надмірна температура штекера інфраструктури / багатофазна розетка підключена лише на одну фазу	▶ Зарядний пристрій знизив зарядну потужність через високу температуру. Зачекайте. За потреби захистіть зарядний пристрій від прямих сонячних променів. ▶ Можливо, багатофазна розетка підключена лише на одну фазу. У цьому разі зверніться до професійного електрика, щоб він перевірив правильність підключення розетки до електромережі.
Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** блимає зеленим. Контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** світиться жовтим.	Вихід значень за межі діапазону	▶ Зарядний пристрій знизив зарядну потужність через високу температуру. Зачекайте. За потреби захистіть зарядний пристрій від прямих сонячних променів.
Індикатор увімкнення блимає зеленим. Індикатор електромережі й будинкового електропідключення світиться жовтим. Індикатор автомобіля світиться жовтим.	Автомобіль заряджається з вимкненим контролем захисного проводу.	▶ Бажано заряджати автомобіль з увімкненим контролем захисного проводу. ▷ Ознайомтеся з розділом "Контроль заземлення" на сторінці 392.
Зарядний пристрій повністю вимкнувся.		▶ Зарядний пристрій перебуває в режимі очікування або вимкнувся через помилку. ▶ Натисніть кнопку "Обмеження зарядного струму", щоб перевірити, чи перебуває зарядний пристрій у режимі очікування.

Транспортування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незакріплений вантаж

Незакріплений, неналежним чином закріплений або неправильно розміщений зарядний пристрій під час гальмування, прискорення, зміни напряму руху або в разі аварії може зміститися й наразити пасажирів на небезпеку.

- У жодному разі не перевозьте зарядний пристрій незакріпленим.
- Зарядний пристрій слід перевозити завжди в багажному відсіку. У жодному разі не перевозьте його в салоні (наприклад, на сидіннях або перед ними).

Закріплення зарядного пристрою для транспортування

Залежно від типу автомобіля зарядний пристрій постачається із сумкою для транспортування або без неї.

- Якщо сумка для транспортування входить до комплекту постачання: завжди зберігайте й транспортуйте зарядний пристрій у сумці. Зачепіть сумку гачками за передні та задні кріпильні петлі.

  Щоб отримати інформацію про кріпильні петлі в багажному відсіку, виконайте наведені нижче дії.

  ▷ Ознайомтеся з посібником до автомобіля.
- Якщо сумка для транспортування не входить до комплекту постачання: під час транспортування розміщуйте зарядний пристрій у задньому багажному відсіку.
- Розміщуйте зарядний пристрій залежно від типу автомобіля так, щоб у разі небезпеки ніхто з пасажирів не постраждав.

Очищення й обслуговування

Регулярно перевіряйте зарядний пристрій на наявність пошкоджень і забруднення, очищуйте в разі потреби.

НЕБЕЗПЕКА Ураження електричним струмом, пожежа

Небезпека тяжкого чи смертельного травмування внаслідок пожежі чи ураження електричним струмом.

- У жодному разі не занурюйте зарядний пристрій і вилки у воду й не обливайте їх прямими струменями води (наприклад, з мийки високого тиску чи садового шланга).
- Очищуйте зарядний пристрій, лише коли панель керування повністю від'єднано від електромережі й автомобіля. Використовуйте для цього суху серветку.

Утилізація

Електричні й електронні пристрої необхідно здати в пункт приймання або передати підприємству з утилізації відходів.

- Не викидайте електричні й електронні пристрої в побутове сміття.
- Утилізуйте електричні й електронні пристрої відповідно до чинних екологічних норм.
- Якщо у вас виникли запитання щодо утилізації, зверніться до партнера Porsche.

Технічні дані

Електричні дані	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Потужність	**7,2 кВт**	**11 кВт / 7,2 кВт**
Номінальний струм	32 А, однофазний	16 А, трифазний 32 А, однофазний
Напруга електромережі	100–240 В	100–240/400 В
Підключення до мережі живлення	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
Частота мережі	50/60 Гц	50/60 Гц
Категорія перенапруги (IEC 60664)	II	II
Інтегрований пристрій захисного відключення	Тип A (AC: 30 мА) + DC: 6 мА	Тип A (AC: 30 мА) + DC: 6 мА
Клас захисту	I	I
Ступінь захисту	IP55	IP55
Вилка зарядного пристрою автомобіля	Тип 1	Тип 2

Механічні дані	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Вага панелі керування з кабелем	3,4 кг	4,0 кг
Довжина кабелю для автомобіля	4,5 м	

1. Символ **x** означає майбутні зміни в дизайні, його буде змінено буквами**A**–**W**.

Механічні дані	PMCP72x	PMCP11x
Довжина мережного кабелю	0,3–1,6 м (залежно від країни[1])	

Умови навколишнього середовища та зберігання	PMCP72x▷ С. 406	PMCP11x▷ С. 406
Температура навколишнього середовища	Від –30 °C до +50 °C	
Вологість повітря	5–95 % без конденсації	
Висота над рівнем моря	Макс. 5000 м	

Заводська табличка з позначенням моделі

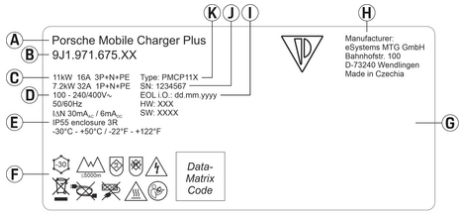


Рис. 180 Заводська табличка з позначенням моделі (приклад)

A Назва виробу
B Номер артикула
C Потужність і номінальний струм
D Напруга електромережі
E Ступінь захисту
F Піктограми щодо використання
G Дані про відповідність
H Виробник
I Дата виготовлення
J Серійний номер
K Позначення типу

Інформація про виробництво

Дата виготовлення

Дата виготовлення зарядного пристрою вказана на заводській табличці із зазначенням моделі й позначається скороченням EOL.
Формат зазначення дати виготовлення: день.місяць.рік

Виробник зарядного пристрою

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen
Deutschland (Німеччина)

Виробник зарядного пристрою

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal
Deutschland (Німеччина)
Телефон: +49 202 291 0

Електричні випробування

У разі виникнення запитань щодо регулярного електричного випробування зарядної інфраструктури (наприклад, VDE 0702) інформацію можна отримати на веб-сайті https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ або в партнера Porsche.

Імпортери

Абу-Дабі
Porsche Centre Abu Dhabi

1. Стан на момент друку. Щоб отримати інформацію, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Абу-Дабі

Zayed 2nd Street
Abu Dhabi
Об'єднані Арабські Емірати
P.O. Box 915
Телефон: +971 2 619 3911

Дубай

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11
Dubai United Arab Emirates
P.O. Box 10773
Телефон: +971 4 305 8555

Росія

Porsche Россия
Ленинградское шоссе, 71А, стр. 10
125445, Москва, Россия
Телефон: '+7-495-580-9911

Сінгапур: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01
Tokio Marine Centre

Сінгапур: Porsche Singapore

Singapore 069046
In case of questions please contact Porsche Centre Singapore under (+65) 6472 4433

Алфавітний покажчик

А

Автономний режим. 374

Б

Багатофункціональна кнопка. 376

В

Веб-програма
- Відновлення заводських налаштувань. . . . 373
- Вхід. 393
- Запуск. 393, 394
- Зміна пароля. 372
- Перший запуск. 389
- Початковий пароль. 372
- Утрата пароля. 372

Вибір країни. 395
Вибір місяця монтажу. 378
Вибір мови. 395
Вибір стану заряджання. 386
Використання за призначенням. 371
Вимоги до браузера. 389
Виробник. 407
Витрата електроенергії
- Процес заряджання. 389
- Регулювання. 395

Відновлення заводських налаштувань. 396
Вхід у веб-програму. 393

Д

Дані діагностики про температуру пристрою. . 396
Дані доступу. 372
- Веб-програма. 372
- Серійний номер зарядного пристрою. 373

Дата виготовлення. 407
До посібника з експлуатації
- Додаткова інформація. 369

Додаткова інформація. 369
Домашня мережа
- Ім'я хосту. 394
- IP-адреса. 394

Е

Електричні випробування. 407
Електричні дані. 406

З

З'єднання
- Із зарядним пристроєм. 386, 389
- Перевірка якості мережі PLC. 387
- Повторне. 389

Заводська табличка з позначенням моделі. . . . 407
Заводські налаштування. 373
Заводські налаштування, активація відновлення 396
Заводські налаштування, їх відновлення. 396
Закріплення під час транспортування. 403
Запуск веб-програми. 393, 394
Заряджання
- Запуск. 391
- Заряджання автомобіля. 391
- Налаштування обмеження зарядного струму 392
- Обмеження зарядного струму. 392
- Роз'єм для заряджання автомобіля. 391
- Указівки. 391

Зарядний пристрій
- З'єднання із системою керування енергоспоживанням. 394
- Увімкнення відкритого режиму. 394
- Увімкнення приватного режиму. 394

Зміна пароля. 395
Зміна пароля для входу. 395

І

Ім'я хосту. 394
Імпортери. 407
Індикація неполадок. 398
Індикація помилок. 398
Індикація статусу мережі. 396
Індикація типу кабелю. 396
Індикація фаз мережі. 396
Інструкції з експлуатації. 390
Інструменти. 379
Інформація про виробництво. 407
Історія заряджання. 389

К

Кабель і вилка зарядного пристрою автомобіля 380
Кнопка
- Багатофункціональна. 376
- Стан заряджання. 376

Кнопка стану заряджання. 376
Комплект постачання. 372
Контроль заземлення. 396
- Вимкнення. 392
- Увімкнення. 392

Контрольні лампи. 398

М

Мережа PLC, перевірка якості з'єднання. 387
Мережний кабель
- Варіанти вибору. 380
- Виймання. 385
- Закріплення. 385
- Заміна. 384
- Побутова розетка. 382
- Промислова розетка. 382

Механічні дані. 406
Можливості використання зарядного пристрою. 373

Монтаж базового настінного кріплення. 379
Монтаж тримача вилки. 379

Н

Налаштування IP-адреси. 394
Необхідні інструменти. 379
Несправності під час роботи. 398

О

Обмеження зарядного струму. 392
Огляд піктограм. 369
Очищення. 404

П

Панель керування. 376
  Вставлення в настінне кріплення. 380
  Огляд роз'ємів. 376
Перевірка системи. 396
Перегляд інформації про пристрій. 396
Перегляд потужності заряджання. 389
Перший запуск. 386, 389
Підключення
  Система керування енергоспоживанням. . 386
  Точка доступу. 389
Підключення зарядного пристрою
  До мережі PLC. 388
  До системи керування енергоспоживанням 388
Піктограми, огляд. 369
Побутова розетка, мережний кабель. 382
Повідомлення про помилку. 396
Поточний процес заряджання. 389
Початковий пароль. 372
Промислова розетка, мережний кабель. 382
Процес заряджання
  Витрата електроенергії. 389
  Перегляд. 389

Р

Реєстратор подій. 396
Режим
  Автономний. 374
  Безпосереднє з'єднання через PLC. 375
  В одній мережі PLC. 375
  через веб-програму. 374
Режим очікування. 395
Роз'єм для заряджання автомобіля. 391

С

Серійний номер зарядного пристрою. 373
Символи, які використовуються в цьому посібнику 367
Система керування енергоспоживанням. 386
  Відображення. 394
  Додавання. 386
  З'єднання. 394
  Коригування зарядного струму. 386
Стан заряджання. 389
Статус пристрою. 389
Структура попереджень. 367

Т

Температура пристрою. 396
Технічне обслуговування. 396, 404
Технічні дані. 406
Точка доступу. 389
Транспортування, закріплення зарядного пристрою. 403
Тривалість заряджання. 391

У

Увімкнення відкритого режиму. 394
Увімкнення й вимкнення режиму спокою. 395
Увімкнення приватного режиму. 394
Указівки з безпеки. 370
Умови навколишнього середовища та зберігання 406
Утилізація. 405
Утрата даних доступу. 372

Р

PUK-код
  Зміна пароля. 372
  Утрата. 372

Giới thiệu về Hướng dẫn sử dụng trình điều khiển này

Cảnh báo và ký hiệu

Hướng dẫn sử dụng dành cho người lái này sử dụng nhiều hình thức cảnh báo và ký hiệu khác nhau.

⚠ NGUY HIỂM Chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong

Việc không tuân thủ các cảnh báo trong mục "Nguy hiểm" sẽ gây ra chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

⚠ CẢNH BÁO Có thể bị chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong

Việc không tuân thủ các cảnh báo trong mục "Cảnh báo" có thể gây ra chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

⚠ THẬN TRỌNG Có thể bị chấn thương nhẹ hoặc vừa

Việc không tuân thủ các cảnh báo trong mục "Thận trọng" có thể gây ra chấn thương nhẹ hoặc vừa.

CHÚ Ý

Có thể gây hư hại xe

Việc không tuân thủ các cảnh báo trong mục "Chú ý" có thể gây ra hư hại cho xe.

ⓘ Thông tin

Từ "Thông tin" là để chỉ các thông tin bổ sung.

✓ Điều kiện phải được đáp ứng để sử dụng một chức năng.

▸ Hướng dẫn bạn phải tuân theo.

1. Nếu hướng dẫn bao gồm nhiều bước, những bước này sẽ được đánh số.
2. Các hướng dẫn mà bạn phải tuân theo trên màn hình hiển thị trung tâm.

▹ Thông báo về nơi bạn có thể tìm thấy thêm thông tin quan trọng về một chủ đề.

Tiếng Việt

Để biết Hướng dẫn sử dụng dành cho người lái
Chú giải cho biểu tượng. 413
Thông tin thêm. 413

Bảo mật
Hướng dẫn an toàn. 413
Sử dụng đúng cách. 415

Phạm vi cung cấp
Dữ liệu truy cập. 416

Khái quát
Cách sử dụng. 417
Kết nối trên thiết bị điều khiển. 420
Thiết bị điều khiển. 420

Chọn vị trí lắp đặt. 421

Dụng cụ yêu cầu. 422

Lắp đặt
Lắp đế gắn tường. 422

Thiết lập
Dây cáp sạc và dây cáp cấp nguồn của xe. 423
Hoạt động và cấu hình ban đầu. 428
Khởi động. 431
Khái quát. 431

Vận hành
Hướng dẫn vận hành. 432
Sạc điện 433
Đăng nhập vào ứng dụng web. 435
Sử dụng ứng dụng web. 436

Trục trặc. 440

Vận chuyển. 445

Vệ sinh và bảo trì. 446

Hủy bỏ. 447

Thông số kỹ thuật
Nhãn nhận biết thiết bị. 449
Thông tin về sản phẩm. 449
Nhà nhập khẩu. 450

Chỉ mục. 451

Để biết Hướng dẫn sử dụng dành cho người lái

Chú giải cho biểu tượng

Có nhiều biểu tượng khác nhau được gắn vào bộ sạc tùy theo từng quốc gia.



Vận hành bộ sạc trong phạm vi nhiệt độ từ -30°C đến +50°C.



Không được vận hành bộ sạc ở độ cao trên 5.000 m so với mực nước biển.



Bộ sạc được trang bị dây dẫn bảo vệ không chuyển mạch.



Bộ sạc được trang bị dây dẫn bảo vệ có chuyển mạch.



Thải bỏ bộ sạc tuân theo tất cả các quy định về thải bỏ hiện hành.



Không sử dụng cáp kéo dài, cuộn dây cáp.



Không sử dụng bộ chuyển đổi (di động).



Không sử dụng nhiều ổ cắm.



Không sử dụng bộ sạc có dây cáp kết nối hoặc linh kiện điện tử bị hư hỏng.



Nguy cơ bị điện giật do sử dụng không đúng cách.



Làm theo các hướng dẫn vận hành được cung cấp, đặc biệt là các cảnh báo và hướng dẫn an toàn.



Bề mặt của bộ sạc có thể trở nên rất nóng.



Không vận hành bộ sạc ở các hệ thống cấp điện lưới không được nối đất, ví dụ: mạng CNTT. Chỉ vận hành bộ sạc trong các hệ thống cấp điện lưới có nối đất.



Biểu thị phích cắm loại 1 có phạm vi điện áp ≤250 V AC.



Biểu thị phích cắm loại 2 có phạm vi điện áp ≤480 V AC.

Thông tin thêm

Bạn sẽ tìm thấy thêm thông tin về bộ sạc và ứng dụng web trong phần "E-Performance" tại **https://www.porsche.com**.

Bảo mật

Hướng dẫn an toàn

⚠ NGUY HIỂM Điện giật, đoản mạch, cháy, nổ

Việc sử dụng bộ sạc bị hỏng/lỗi và ổ điện bị hỏng/lỗi, việc sử dụng bộ sạc không đúng cách hoặc không làm theo hướng dẫn an toàn có thể gây ra đoản mạch, điện giật, cháy nổ hoặc bỏng.

- Chỉ sử dụng các phụ kiện, như bộ cấp nguồn và dây cáp của xe đã được Porsche phê chuẩn và cung cấp.
- Không sử dụng bộ sạc bị hỏng và/hoặc bị bẩn. Trước khi sử dụng, kiểm tra kết nối dây cáp và phích cắm xem có bị hỏng và bẩn không.
- Chỉ kết nối bộ sạc với ổ cắm điện được lắp đúng cách và không bị hư hỏng và với trang thiết bị điện không có lỗi.
- Không sử dụng cáp kéo dài, cuộn dây cáp, nhiều ổ cắm hoặc bộ điều hợp (di động).
- Ngắt kết nối bộ sạc khỏi nguồn điện lưới khi mưa bão sấm sét.
- Không sửa đổi hoặc sửa chữa bất kỳ bộ phận điện nào.
- Chỉ các chuyên gia mới được thực hiện hoạt động sửa chữa và khắc phục lỗi.

⚠ NGUY HIỂM Điện giật, cháy

Việc lắp ổ điện không đúng cách có thể gây ra điện giật hoặc cháy khi ắc quy điện áp cao được sạc điện bằng cổng sạc trên xe.

- Chỉ có nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn mới được thực hiện kiểm tra và lắp đặt nguồn điện, cũng như hoạt động ban đầu của ổ cắm điện cho bộ sạc. Nhân viên này hoàn toàn chịu trách nhiệm tuân thủ các tiêu chuẩn và quy định có liên quan. Porsche khuyên bạn nên sử dụng đối tác cung cấp dịch vụ Porsche được chứng nhận.
- Mặt cắt của dây cáp nguồn cho ổ cắm điện phải được xác định theo độ dài dây điện cùng các quy định và tiêu chuẩn hiện hành tại địa phương.
- ổ cắm điện dùng để sạc phải được kết nối với một mạch điện có cầu chì riêng và tuân thủ các luật và tiêu chuẩn tại địa phương.
- Bộ sạc dành riêng cho các khu vực tư nhân hoặc bán công cộng, ví dụ như cơ sở tư nhân hoặc bãi đỗ xe của công ty. Tại một số quốc gia như Ý và New Zealand, sạc chế độ 2 bị **cấm** tại các khu vực công cộng.

  Có thể tìm hiểu thêm thông tin từ đối tác Porsche hoặc nhà cung cấp điện tại địa phương bạn.
- Không được cho phép các cá nhân không được ủy quyền (ví dụ: trẻ em vui chơi) hoặc động vật đến gần bộ sạc và xe trong quá trình sạc không có giám sát.

  ▷ Luôn đọc các hướng dẫn an toàn trong hướng dẫn lắp đặt và Hướng dẫn sử dụng dành cho người lái.

⚠ NGUY HIỂM Điện giật, cháy

Việc xử lý các tiếp điểm phích cắm sai cách có thể gây ra điện giật hoặc cháy.

- Không chạm vào các tiếp điểm trên cổng sạc trên xe và bộ sạc.
- Không đưa bất cứ vật gì vào cổng sạc trên xe hoặc bộ sạc.
- Bảo vệ các ổ cắm điện và kết nối phích cắm khỏi hơi ẩm, nước và các chất lỏng khác.

⚠ CẢNH BÁO Hơi dễ cháy nổ

Các bộ phận của bộ sạc có thể gây ra tia lửa và kích hoạt các loại hơi dễ gây cháy nổ.

- Để giảm rủi ro cháy nổ – đặc biệt là trong ga-ra – hãy đảm bảo đặt thiết bị điều khiển ở vị trí cao hơn sàn ít nhất 50 cm trong khi sạc.
- Không lắp đặt bộ sạc ở khu vực có khả năng cháy nổ.

Để đáp ứng các yêu cầu về giới hạn phơi nhiễm bức xạ điện từ (1999/519/EC), hãy lắp đặt bộ sạc sao cho khoảng cách tối thiểu đến mọi người là 20cm.

Tuân theo các hướng dẫn và đề xuất sau để đảm bảo quá trình sạc không gián đoạn:

- Khi lắp mới ổ cắm điện, hãy chọn ổ cắm điện công nghiệp có công suất càng cao càng tốt (được điều chỉnh theo hệ thống điện đang dùng) và yêu cầu một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn đưa vào vận hành. Porsche khuyên bạn nên sử dụng đối tác cung cấp dịch vụ Porsche được chứng nhận.
- Khi các điều kiện kỹ thuật và pháp lý cho phép, phải bố trí lắp đặt hệ thống điện sao cho ổ điện được dùng có thể cung cấp nguồn điện danh nghĩa tối đa để sạc điện cho xe.
- Trước khi lắp đặt, hãy kiểm tra để đảm bảo cách lắp đặt hiện tại có thể liên tục cung cấp nguồn điện cần thiết để sạc điện cho xe. Nếu cần, hãy bảo vệ hệ thống lắp đặt trong nhà bằng hệ thống quản lý năng lượng.
- Nên sử dụng bộ sạc trong các hệ thống cấp điện lưới có nối đất. Phải lắp đặt dây dẫn bảo vệ thích hợp.
- Nếu bạn không chắc chắn về hệ thống lắp đặt điện trong nhà, hãy liên hệ với nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn. Porsche khuyên bạn nên sử dụng đối tác cung cấp dịch vụ Porsche được chứng nhận.
- Nếu bạn định sử dụng bộ sạc với hệ thống quang điện, hãy liên hệ với đối tác Porsche.
- Để tận dụng tối đa bộ sạc và đảm bảo sạc xe nhanh chóng, hãy sử dụng ổ cắm điện NEMA với giá trị định mức dòng điện cao nhất có thể, phù hợp với phích cắm điện hoặc ổ cắm điện công nghiệp theo IEC 60309.
- Khi sạc ắc quy điện áp cao qua ổ cắm điện gia dụng/công nghiệp, hệ thống lắp đặt điện có thể tải lên đến công suất tối đa. Porsche khuyên bạn nên tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn tiến hành kiểm tra hệ thống điện thường xuyên. Hãy

tham khảo ý kiến của nhân viên kỹ thuật điện để biết tần suất kiểm tra hệ thống điện. Porsche khuyên bạn nên sử dụng đối tác cung cấp dịch vụ Porsche được chứng nhận.

– Khi giao xe, dòng điện sạc được tự động giới hạn để ngăn hệ thống lắp đặt điện bị quá nhiệt. Yêu cầu một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn tiến hành lắp đặt bộ sạc và thiết lập giới hạn dòng điện sạc cho việc lắp đặt trong nhà.

  ▷ Tham khảo chương "Giới hạn dòng điện sạc" trên trang 434.

Sử dụng đúng cách

Bộ sạc có hệ thống điều khiển và bảo vệ tích hợp để sạc chế độ 2 (ngoại trừ Nhật Bản), cho xe có ắc quy điện áp cao, đáp ứng các tiêu chuẩn chung và chỉ thị có liên quan đối với xe điện.

▸ Luôn sử dụng phiên bản thiết bị thích hợp cho nguồn cấp điện chính trong nhà.

  ▷ Tham khảo chương "Thông số kỹ thuật" trên trang 448.

Chỉ có thể sử dụng bộ sạc như một thiết bị kết hợp bao gồm dây cáp, thiết bị điều khiển và dây cáp xe.

Thích hợp để sử dụng ngoài trời.

Phạm vi cung cấp



H. 181 Phạm vi cung cấp

A Dây cáp cấp điện (được gắn cố định vào thiết bị điều khiển hoặc có thể tháo rời)
B Phích cắm nguồn để kết nối với nguồn điện lưới
C Thiết bị điều khiển
D Phích cắm của xe (phích cắm đầu nối cho xe), khác nhau tùy theo quốc gia (trong hình minh họa là loại 2)
E Dây cáp xe (được gắn cố định vào thiết bị điều khiển)
F Thư chứa dữ liệu truy cập

Thông tin

Các bộ phận tùy chọn: Có nhiều đế gắn tường khác nhau cho bộ sạc tùy theo quốc gia khác nhau, ví dụ như đế gắn tường cơ bản.

Dữ liệu truy cập

Thư chứa dữ liệu truy cập, trong đó có toàn bộ dữ liệu bạn cần cho bộ sạc và ứng dụng web, được cung cấp kèm theo thiết bị của bạn.

- Giữ thư chứa dữ liệu truy cập ở nơi an toàn.

Thông tin

Nếu thư này bị mất, bạn có thể nhận dữ liệu truy cập hợp lệ khi giao xe, ví dụ như mật khẩu ban đầu từ đối tác Porsche.

– Chuẩn bị sẵn số sê-ri của bộ sạc.

Nhiệm vụ	Ý nghĩa
Số sê-ri	Số sê-ri của bộ sạc
ID bảo mật	Để kết nối bảo mật với modem PLC
MAC	Địa chỉ MAC của giao diện PLC mạng gia đình
Mật khẩu web	Mật khẩu ban đầu cho ứng dụng web
Tên máy chủ web	Để kết nối với ứng dụng web qua trình duyệt web
PUK	Mã mở khóa cá nhân

PUK

PUK đóng vai trò kích hoạt lại mật khẩu ban đầu.

- Nếu bạn làm mất hoặc quên PUK, hãy liên hệ với đối tác Porsche của mình.

Thông tin

Trường bảo mật chứa mã mở khóa (PUK) Trường này được in phủ bằng loại mực đặc biệt để che đi PUK.

Chỉ sau khi tẩm ướt trường này dưới dòng nước chảy để làm phai màu mực, PUK sẽ hiện ra. Không chà xát hoặc cào vào trường này trong khi tẩm nước, do PUK có thể bị hỏng.

Mật khẩu ứng dụng web

Mật khẩu của bạn được sử dụng để đăng nhập vào ứng dụng web.

Khi sử dụng mật khẩu ban đầu:

- Nếu bạn làm mất hoặc quên mật khẩu ban đầu, hãy liên hệ với đối tác Porsche của mình.

Khi sử dụng mật khẩu mà bạn tự đặt:

- Nếu dữ liệu này bị mất, có thể khôi phục mật khẩu ban đầu bằng PUK. Hoặc vui lòng liên hệ với đối tác Porsche.
- Bằng cách đặt lại bộ sạc về cài đặt mặc định khi xuất xưởng, mật khẩu ban đầu sẽ được kích hoạt lại. Tuy nhiên, điều này sẽ khiến cho tất cả các cài đặt được đặt lại về cài đặt khi xuất xưởng.

Số sê-ri của bộ sạc

Số sê-ri của bộ sạc có ở những vị trí sau:

- Trong thư chứa dữ liệu truy cập sau khi chỉ định **Số sê-ri**
- Trên nhãn nhận biết (trên mặt sau của thiết bị điều khiển) sau dòng chữ viết tắt **SN**
- Trong ứng dụng web: **Settings** ▸ **Maintenance** ▸ **Device information**

Điều chỉnh các cài đặt về tiêu chuẩn khi xuất xưởng

Tất cả các cài đặt của bạn sẽ bị xóa nếu bạn kích hoạt chức năng này. Mặc dù, tất cả các mật khẩu sẽ được đặt lại về mật khẩu ban đầu trong thư chứa dữ liệu truy cập của bạn.

Thông tin

Chức năng này được tắt theo tiêu chuẩn trong bộ sạc. Để thực hiện chức năng này trong bộ sạc, phải bật chức năng này trong Web Applikation (**Settings** ▸ **System** ▸ **Allow reset to factory settings**).

1. Đồng thời nhấn và giữ nút **TRẠNG THÁI SẠC** và **NÚT ĐA CHỨC NĂNG** trong 5 giây. Đèn báo **BỘ SẠC** nháy trong khi bạn thực hiện điều này.
2. Ngay khi đèn báo **BỘ SẠC** dừng nháy, hãy nhả **NÚT ĐA CHỨC NĂNG** và nhấn giữ nút **TRẠNG THÁI SẠC** trong 2 giây.
3. Nhấn và giữ lại **NÚT ĐA CHỨC NĂNG** trong 5 giây.

   Đèn báo **BỘ SẠC** nháy trong khi bạn thực hiện điều này.

➡ Bộ sạc được đặt lại về cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng. Khi đó, đèn báo sẽ sáng màu xanh lục.

Thiết bị sẽ sẵn sàng vận hành khi đã hoàn tất thành công quá trình tự kiểm tra.

Cũng có thể đặt lại về cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng qua ứng dụng web hoặc tại trung tâm dịch vụ sửa xe đủ tiêu chuẩn. Porsche khuyến nghị bạn nên gặp đối tác Porsche vì họ có đội ngũ kỹ thuật viên đã qua đào tạo với đầy đủ phụ tùng và dụng cụ cần thiết.

Để biết thông tin về ứng dụng web, xem hướng dẫn sử dụng tại https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Nếu bạn yêu cầu một ngôn ngữ khác, vui lòng chọn trang web thích hợp cho quốc gia bạn.

Khái quát

Cách sử dụng

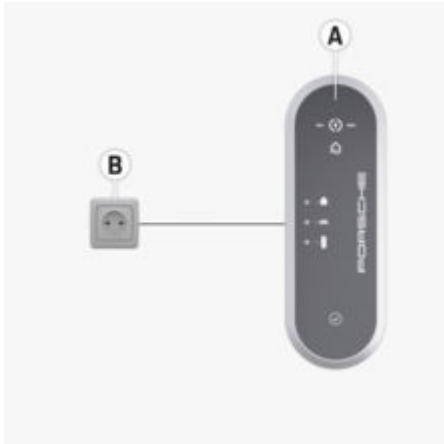
Có thể sử dụng bộ sạc theo cách độc lập và được vận hành thông qua các nút. Các chức năng mạng Powerline-Communication của bộ sạc cho phép thiết lập kết nối với mạng gia đình. Để thực hiện điều này, nguồn cấp điện lưới hiện tại được sử dụng nhằm thiết lập mạng cục bộ để truyền dữ liệu. Kết nối PLC là điều kiện tiên quyết để vận hành qua ứng dụng web của bộ sạc hoặc điều khiển qua thiết bị quản lý năng lượng.

Cách sử dụng	Vận hành Porsche Mobile Charger Plus	Ở đâu?
Cách 1	Việc vận hành được thực hiện trực tiếp tại bộ sạc (vận hành độc lập)	▹ tr. 418
Cách 2	Việc vận hành được thực hiện qua ứng dụng web của bộ sạc (không có thiết bị quản lý năng lượng). Cần có mạng gia đình (kết nối PLC) để thiết lập kết nối.	▹ tr. 418
Cách 3	Việc vận hành được thực hiện qua ứng dụng web của thiết bị quản lý năng lượng. Thiết bị quản lý năng lượng được đăng ký dưới dạng ứng dụng khách trong mạng PLC.	▹ tr. 418

Cách sử dụng	Vận hành Porsche Mobile Charger Plus	Ở đâu?
Cách 4	Việc vận hành được thực hiện qua ứng dụng web của thiết bị quản lý năng lượng. Bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng kết nối trực tiếp qua máy chủ DHCP của thiết bị quản lý năng lượng.	▷ tr. 419

Phiên bản 1: Vận hành độc lập

Trong vận hành độc lập, không cần kết nối qua mạng. Vận hành và cấu hình tiện dụng của bộ sạc qua ứng dụng web không được sử dụng trong cách này. Thay vào đó, bộ sạc được vận hành trực tiếp qua các nút trên thiết bị. Để giới hạn dòng điện sạc, cài đặt **50%** hoặc **100%** đều khả dụng.



H. 182 Vận hành độc lập (ví dụ về ứng dụng)

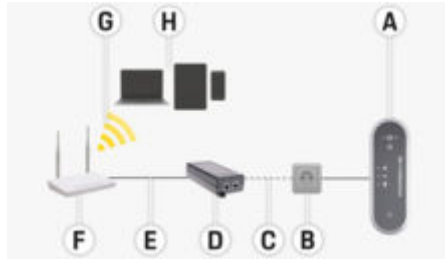
A Bộ sạc di động cao cấp của Porsche
B Ổ cắm điện

Phiên bản 2: Vận hành qua ứng dụng web của bộ sạc

Có thể mở ứng dụng web trong trình duyệt trên thiết bị (máy tính, máy tính bảng hoặc điện thoại thông minh) được đăng nhập vào cùng một mạng gia đình với bộ sạc.

Cần có mạng gia đình để bộ sạc và thiết bị thiết lập kết nối. Có thể thiết lập trực tiếp kết nối mạng thông qua PLC (Powerline Communication). Thiết bị và bộ sạc được kết nối qua bộ điều hợp PLC và bộ định tuyến. Thiết bị có thể truy cập ứng dụng web của bộ sạc qua bộ định tuyến.

Tuy nhiên, vẫn có thể vận hành bộ sạc qua các nút trên thiết bị. Để giới hạn dòng điện sạc, cài đặt **50%** hoặc **100%** đều khả dụng.



H. 183 Vận hành qua ứng dụng web của bộ sạc (không có thiết bị quản lý năng lượng) (ví dụ về ứng dụng)

A Bộ sạc di động cao cấp của Porsche
B Ổ cắm điện
C Kết nối mạng qua đường dây điện (PLC)
D Bộ chuyển đổi PLC
E Kết nối mạng qua Ethernet
F Bộ định tuyến
G WiFi
H Thiết bị di động

Phiên bản 3: Vận hành bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng trong cùng một mạng PLC

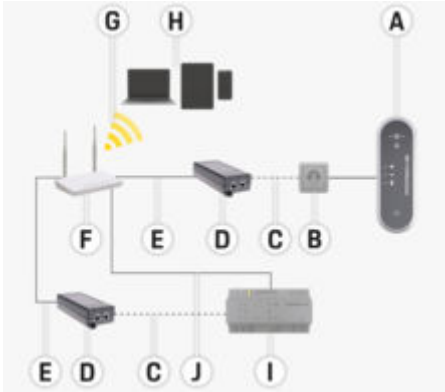
Nếu sử dụng thiết bị quản lý năng lượng, dòng điện sạc được giới hạn qua thiết bị quản lý năng lượng.

Để thiết lập kết nối, thiết bị quản lý năng lượng, bộ sạc và thiết bị phải ở trong cùng một mạng gia đình.

Trong cấu hình này, mỗi bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng sẽ kết nối với một bộ định tuyến qua PLC (Powerline Communication), thiết bị quản lý năng lượng tùy chọn trực tiếp qua Ethernet hoặc WiFi. Ứng dụng web của thiết bị quản lý năng lượng và của bộ sạc có thể được truy cập bởi thiết bị qua bộ định tuyến.

Vẫn có thể vận hành bộ sạc qua các nút trên thiết bị hoặc qua ứng dụng web của bộ sạc. Tuy nhiên, trong trường hợp này, ưu tiên việc cài đặt thiết bị quản lý năng lượng để giới hạn dòng điện sạc.

▷ Tham khảo chương "Thiết bị quản lý năng lượng" trên trang 428.



H. 184 Kết nối của bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng qua bộ định tuyến (ví dụ về ứng dụng)

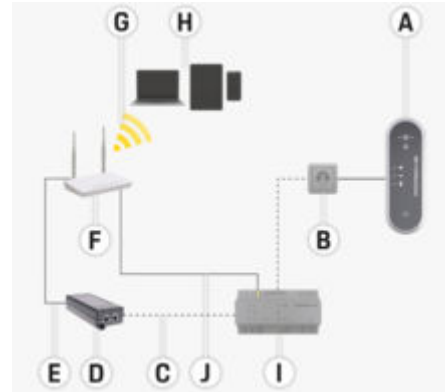
A Bộ sạc di động cao cấp của Porsche
B Ổ cắm điện
C Kết nối mạng qua đường dây điện (PLC)
D Bộ chuyển đổi PLC
E Kết nối mạng qua Ethernet
F Bộ định tuyến
G WiFi
H Thiết bị di động
I Thiết bị quản lý năng lượng
J Kết nối mạng qua Ethernet (thay thế)

Phiên bản 4: Kết nối trực tiếp bộ sạc với thiết bị quản lý năng lượng qua PLC

Do thiết bị quản lý năng lượng có tích hợp bộ điều hợp PLC, kết nối giữa bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng cũng có thể diễn ra trực tiếp qua PLC. Sau đó, kết nối của thiết bị quản lý năng lượng đến bộ định tuyến diễn ra một lần nữa qua WiFi, PLC hoặc Ethernet.

Với thiết bị di động, hãy truy cập ứng dụng web của thiết bị quản lý năng lượng (và bộ sạc), rồi diễn ra như trong cách 2 và 3 qua bộ định tuyến. Vẫn có thể vận hành bộ sạc qua các nút trên thiết bị hoặc qua ứng dụng web của bộ sạc. Tuy nhiên, trong trường hợp này, ưu tiên việc cài đặt thiết bị quản lý năng lượng để giới hạn dòng điện sạc.

▷ Tham khảo chương "Thiết bị quản lý năng lượng" trên trang 428.



H. 185 Kết nối trực tiếp của bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng qua PLC (ví dụ về ứng dụng)

A Bộ sạc di động cao cấp của Porsche
B Ổ cắm điện
C Kết nối mạng qua đường dây điện (PLC)
D Bộ chuyển đổi PLC
E Kết nối mạng qua Ethernet
F Bộ định tuyến WiFi
G WiFi
H Thiết bị di động
I Thiết bị quản lý năng lượng
J Kết nối mạng qua Ethernet (thay thế)

Kết nối trên thiết bị điều khiển



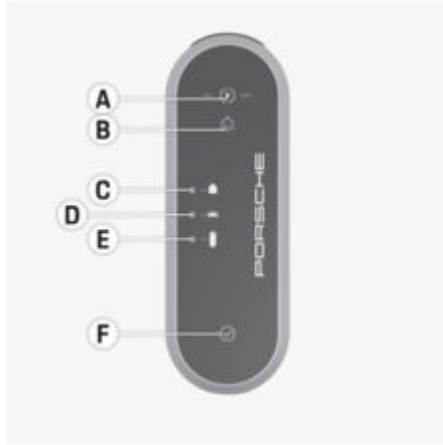
H. 186 Kết nối trên thiết bị điều khiển

A Dây cáp cấp nguồn
B Cáp xe

Dây cáp cấp nguồn **A** có thể được tháo và lắp ở đầu thiết bị điều khiển.

Dây cáp **B** của xe có thể được tháo và lắp ở cuối thiết bị điều khiển.

Thiết bị điều khiển



H. 187 Thiết bị điều khiển

A Nút **TRẠNG THÁI SẠC** có đèn báo **50%** và **100%**
B Đèn báo **THIẾT BỊ QUẢN LÝ NĂNG LƯỢNG**
C Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ**
D Đèn báo **XE**
E Đèn báo **BỘ SẠC**
F **NÚT ĐA CHỨC NĂNG**

Nút **TRẠNG THÁI SẠC** được sử dụng để chọn giữa công suất sạc 50% hay 100% hoặc để chuyển sang chế độ thiết bị quản lý năng lượng. Nếu thiết bị quản lý năng lượng khả dụng khi ở chế độ thiết bị quản lý năng lượng, kết nối với thiết bị quản lý năng lượng được thiết lập và công suất sạc được cấu hình được lựa chọn.

Có thể đặt chức năng của thiết bị sau bằng cách sử dụng **NÚT ĐA CHỨC NĂNG**, một phần kết hợp với các nút khác:

- Bỏ qua việc kết nối lại với thiết bị quản lý năng lượng
- Bật và tắt chức năng theo dõi tiếp mát
- Điều chỉnh về cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng
- Lỗi đặt lại bộ ngắt mạch

Các nút **A** và **F** và đèn báo **B**–**E** cho biết trạng thái vận hành của thiết bị điều khiển và các lỗi có thể xảy ra thông qua các màu khác nhau, đèn và trạng thái nháy.

▷ Tham khảo chương "Trục trặc" trên trang 440.

▷ Tham khảo chương "Giới hạn dòng điện sạc" trên trang 434.

Chọn vị trí lắp đặt

⚠ NGUY HIỂM Điện giật, cháy

Việc sử dụng bộ sạc không đúng cách hoặc không tuân thủ các hướng dẫn về an toàn có thể gây ra điện giật, đoản mạch, cháy, nổ.

- ▸ Không lắp đặt đế gắn tường tiêu chuẩn trong môi trường có khả năng cháy nổ.
- ▸ Để giảm rủi ro cháy nổ – đặc biệt là trong ga-ra – hãy đảm bảo đặt thiết bị điều khiển ở vị trí cao hơn sàn ít nhất 50 cm trong khi sạc.
- ▸ Tuân thủ các quy định về lắp đặt điện, các biện pháp chống cháy nổ, các quy định phòng ngừa tai nạn hiện hành tại địa phương, đồng thời quan sát lối thoát hiểm.

Đế gắn tường tiêu chuẩn được thiết kế để lắp đặt trong nhà và ngoài trời.

Khi chọn vị trí lắp đặt phù hợp, cần cân nhắc các tiêu chí sau:

- – Tốt nhất nên lắp đặt ổ điện và đế gắn tường tiêu chuẩn ở khu vực được che chắn, tránh ánh nắng trực tiếp và mưa (ví dụ: ga-ra).
- – Không xịt nước trực tiếp lên đế gắn tường tiêu chuẩn (chẳng hạn như bằng thiết bị vệ sinh cao áp hoặc ống nước tưới vườn)
- – Không lắp đặt đế gắn tường tiêu chuẩn bên dưới các vật treo.
- – Không lắp đặt đế gắn tường tiêu chuẩn trong chuồng ngựa, chuồng gia súc hoặc những nơi có khí amoniac.
- – Lắp đặt đế gắn tường tiêu chuẩn trên bề mặt trơn tru.
- – Để đảm bảo bắt chặt, hãy kiểm tra tình trạng của tường trước khi lắp đặt.
- – Lắp đế gắn tường tiêu chuẩn sao cho không gần đường đi, đồng thời cáp sạc không được giăng qua đường đi.
- – Lắp đế gắn tường tiêu chuẩn sao cho khoảng cách từ phích cắm và ổ điện không vượt quá độ dài của dây cấp nguồn hiện có.
- – Lắp ổ điện càng cần vị trí đỗ xe càng tốt. Cân nhắc đến hướng của xe.
- – Cần lựa chọn khoảng cách của ổ cắm điện từ sàn đến trần theo các quy định và tiêu chuẩn của quốc gia nhằm đảm bảo sự thoải mái khi sử dụng.

▹ Tham khảo chương "Hướng dẫn an toàn" trên trang 413.

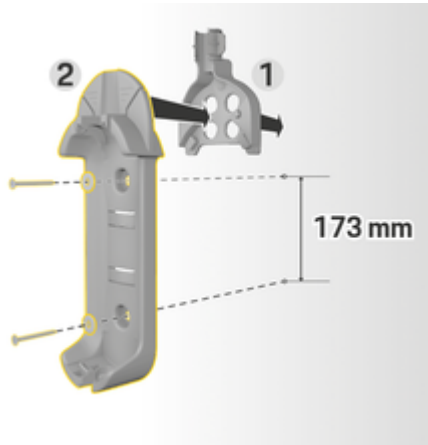
Dụng cụ yêu cầu

- Ống ni vô
- Khoan điện hoặc khoan búa
- Tua-vít

Lắp đặt

Lắp đế gắn tường

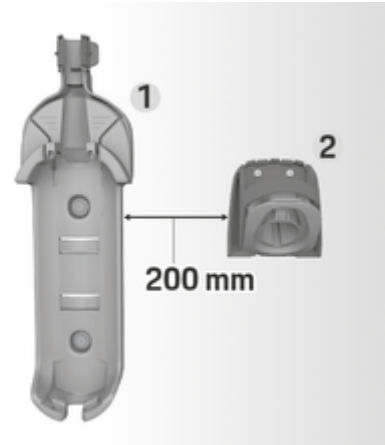
Lắp đế gắn tường tiêu chuẩn



H. 188 Kích thước khoan

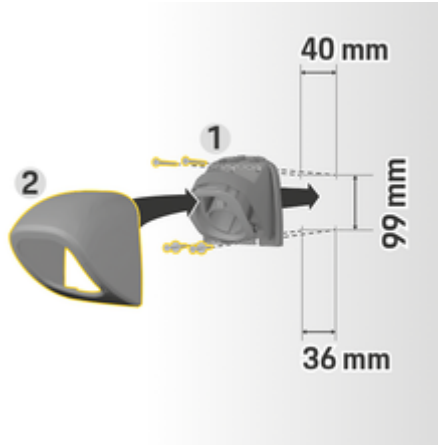
1. Đánh dấu lỗ khoan trên tường.
2. Khoan lỗ lắp và lắp chốt cắm tường.
3. Ấn đế gắn tường tiêu chuẩn **2** (H. 188) vào đường dẫn cáp**1** (H. 188) từ phía trước.
4. Bắt vít đế gắn tường tiêu chuẩn vào tường.

Lắp chốt đầu nối



H. 189 Khoảng cách giữa đế gắn tường và chốt đầu nối

Khi lắp chốt đầu nối, đảm bảo khoảng cách 200 mm với chốt đến đế gắn tường tiêu chuẩn.



H. 190 Kích thước khoan

1. Tháo chốt đầu nối **1** (H. 190) khỏi nắp **2** (H. 190).
2. Đánh dấu lỗ khoan trên tường.
3. Khoan lỗ lắp và lắp chốt cắm tường.
4. Bắt vít chốt đầu nối **1** (H. 190) vào tường.
5. Đặt nắp **2** (H. 190) lên chốt đầu nối **1** (H. 190) từ bên dưới rồi đẩy lên.

Gắn thiết bị điều khiển vào đế gắn tường



H. 191 Gắn thiết bị điều khiển

1. Đi dây cáp xe qua lỗ bên dưới của đế gắn tường tiêu chuẩn, đặt phần dưới của thiết bị điều khiển trên vấu chốt và đẩy ngược trở lại để ăn khớp.
2. Luồn dây cáp cấp nguồn qua lỗ phía trên ở đế gắn tường tiêu chuẩn và đẩy khuyên hãm sang trái để khóa lại.
3. Cắm phích cắm của xe vào chi tiết bắt chặt trên đầu nối.

Thiết lập

Dây cáp sạc và dây cáp cấp nguồn của xe

Thông tin về phích cắm và cáp sạc của xe

Có các cổng sạc trên xe **A** và phích cắm của xe **B** khác nhau tùy vào thiết bị dành cho xe.



IEC 62196-2
Loại 2

Chọn dây cáp cấp nguồn

Trong quá trình sạc thông thường với tốc độ sạc tối ưu, chỉ dùng các dây cáp cấp nguồn trong danh sách bên dưới. Công suất sạc tối đa có thể đạt được là 11 kW (tùy vào loại thiết bị, quy định của quốc gia, nguồn cấp điện lưới/kết nối nội bộ và bộ sạc trên xe).

CHÚ Ý

Chỉ sử dụng dây cáp cấp nguồn được phê duyệt cho quốc gia của bạn. Khi lái xe ra nước ngoài, luôn mang theo dây cáp nguồn thích hợp để dùng tại quốc gia mà bạn đến.

Country	Dây cáp cấp nguồn
Nga, Ukraina	5, 6, 7, 8, C
Abu Dhabi, Israel, Singapore	5, 6, 7, 8

Phê duyệt dây cáp cấp nguồn tại các quốc gia khác nhau (ví dụ)

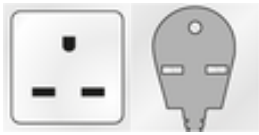
Dây cáp cấp nguồn cho ổ điện công nghiệp



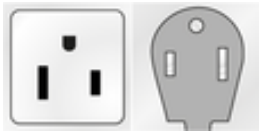
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



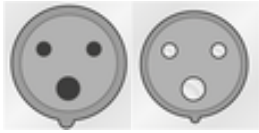
3
NEMA 6-30



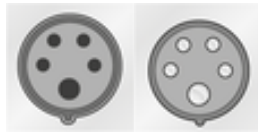
4
NEMA 6-50



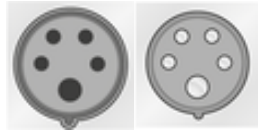
5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h



9
WCZ8 20 A

Dây cáp cấp nguồn cho ổ điện gia dụng

Nếu không có ổ cắm điện công nghiệp, bạn cũng có thể dùng các dây cáp cấp nguồn trong danh sách bên dưới để sạc với công suất sạc giảm.

- Tại một số quốc gia, chẳng hạn như Abu Dhabi, Israel, Singapore và Ấn Độ▷ tr. 425, việc sạc từ ổ cắm điện gia dụng bị **cấm**.



A
NEMA 5-15
Loại B



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
Loại E/Loại F
(chống sốc)



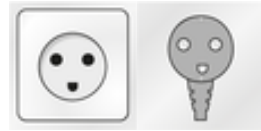
D
BS 1363
Loại G



E
AS 3112
Loại I



F
SEV 1011
Loại J



G
DS60884-2-D1
Loại K



H
CEI23-16-VII
Type L 16 A (5mm)



I
IA6A3 (BS 546)
Loại M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (thông tin bổ sung)

Thông tin

Phạm vi

Khuyến nghị sử dụng này chỉ áp dụng cho các khu vực có tiêu chuẩn NEMA 6-50/NEMA 14-50.

Việc sạc xe có thể tạo ra dòng điện cường độ cao. Vì lý do an toàn, bắt buộc phải sử dụng các bộ phận được phê duyệt độc quyền và hệ thống lắp đặt chuyên nghiệp của thiết bị sạc toàn vẹn.

Hướng dẫn an toàn chung

NGUY HIỂM Điện giật và cháy!

Việc sử dụng thiết bị sạc không đúng cách và không tuân theo hướng dẫn về lắp đặt và an toàn có thể dẫn đến lỗi đoản mạch, điện giật, cháy nổ hoặc bỏng.

- Lưu ý các hướng dẫn lắp đặt trong hướng dẫn sử dụng thiết bị sạc.
- Đặc biệt chú ý đến tất cả các thông báo an toàn và cảnh báo trong đó.
- Công việc lắp đặt phải được thực hiện bởi nhân viên có kiến thức chuyên môn và đã qua đào tạo cần thiết về điện.
- Ngoài ra, cần tuân thủ các quy định quốc gia về việc thực hiện lắp đặt điện.

Yêu cầu đối với ổ cắm điện lưới

NGUY HIỂM Ổ cắm điện lưới không phù hợp

Ổ cắm điện lưới không phù hợp có thể gây đoản mạch, điện giật, cháy nổ hoặc bỏng.

- Chỉ sử dụng duy nhất loại ổ cắm điện lưới phù hợp cho hệ thống lắp đặt này (xem **Loại ổ cắm/phích cắm điện lưới phù hợp**).
- Chỉ sử dụng ổ cắm điện lưới đáp ứng các yêu cầu về chất lượng của bề mặt tiếp xúc và khả năng bắt chặt (xem **Yêu cầu về chất lượng của ổ cắm điện lưới**).
- Tránh tiếp xúc trực tiếp giữa vít đầu cuối và dây điện. Tốt hơn nên sử dụng măng sông bịt đầu dây.
- Tránh kẹp cáp trên lớp cách điện.

Loại ổ cắm/phích cắm điện lưới phù hợp

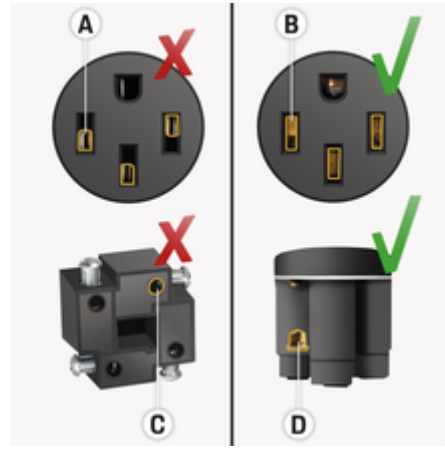


NEMA 6-50
Ổ cắm/phích cắm



NEMA 14-50
Ổ cắm/phích cắm

Yêu cầu về chất lượng của ổ cắm điện lưới



A Bề mặt tiếp xúc chỉ bằng một nửa chiều cao của tiếp điểm phích cắm
B Bề mặt tiếp xúc bao phủ toàn bộ chiều cao của tiếp điểm phích cắm
C Bề mặt tiếp xúc nhỏ giữa vít đầu cuối và dây.
D Bề mặt tiếp xúc rộng giữa tấm đầu cuối và dây

Yêu cầu đối với việc lắp đặt dây cáp

⚠ NGUY HIỂM Dây cáp nguồn không phù hợp

Việc sử dụng dây cáp điện không phù hợp hoặc dòng điện quá cao có thể gây lỗi đoản mạch, điện giật, cháy nổ hoặc bỏng.

- Dây cáp phải có cầu chì 50 amp.
- Chỉ sử dụng dây cáp đồng có tiết diện ngang tối thiểu là 8 AWG, hoặc tốt nhất là 6 AWG.

Yêu cầu về lắp đặt ngoài trời

⚠ NGUY HIỂM Tiếp xúc trực tiếp với nước mưa

Nếu thiết bị sạc được sử dụng ngoài trời, việc tiếp xúc trực tiếp với nước mưa có thể gây lỗi đoản mạch, điện giật, cháy nổ hoặc bỏng.

- Tránh để thiết bị sạc tiếp xúc trực tiếp với nước mưa.
- Sử dụng tủ chống mưa NEMA 3R.

Thay dây cáp cấp nguồn

⚠ NGUY HIỂM Điện giật

Nguy cơ thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong do điện giật.

- Ngắt kết nối dây cáp cấp nguồn khỏi ổ cắm điện trước khi sạc.
- Chỉ thay dây cáp trong môi trường khô ráo.
- Chỉ sử dụng dây cáp đã được Porsche phê chuẩn.

1. Thời gian in.

▷ Tham khảo chương "Phạm vi cung cấp" trên trang 416.

Tại một số quốc gia như Na Uy[1] , chỉ có nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn mới có thể thay dây cáp cấp nguồn. Porsche khuyên bạn nên sử dụng đối tác cung cấp dịch vụ Porsche được chứng nhận.

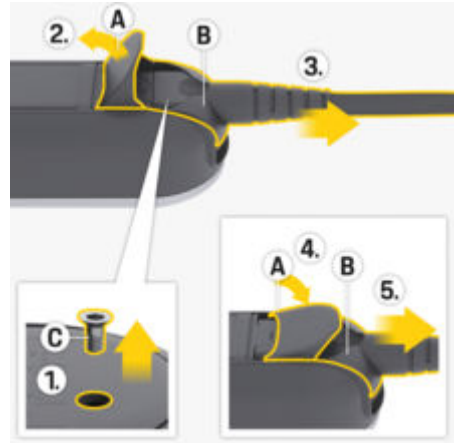


H. 192 Kết nối trên thiết bị điều khiển

Dây cáp cấp nguồn **A** có thể được tháo và lắp ở đầu thiết bị điều khiển.

Dây cáp **B** của xe được kết nối cố định với thiết bị điều khiển.

Ngắt kết nối dây cáp cấp nguồn



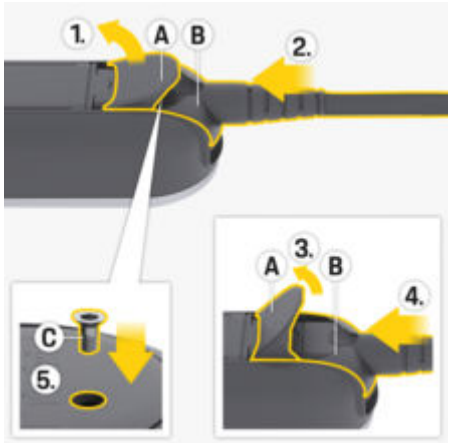
H. 193 Ngắt kết nối dây cáp cấp nguồn

✓ Quá trình sạc ắc quy điện áp cao đã xong và phích cắm của xe đã được gỡ khỏi cổng sạc trên xe.

✓ Phích cắm đã được ngắt kết nối khỏi ổ cắm điện.

1. Tháo vít **C** (H. 193) bằng dụng cụ phù hợp.
2. Mở hoàn toàn nắp **A** (H. 193).
3. Rút phích cắm **B** (H. 193) đến khi bạn cảm thấy có lực cản lần đầu tiên.
4. Đóng nắp **A** (H. 193) đến khoảng 15 độ (nắp có thể nằm trên phích cắm **B** (H. 193)).
5. Rút hoàn toàn phích cắm **B** (H. 193).

Kết nối dây cáp cấp nguồn



H. 194 Kết nối dây cáp cấp nguồn và phích cắm

1. Mở nắp **A** (H. 194) khoảng 15 độ (chỉ đủ rộng để phích cắm **B** (H. 194) vừa trong thiết bị điều khiển).
2. Cắm phích cắm **B** (H. 194) vào thiết bị điều khiển đến khi cảm thấy có lực cản lần đầu tiên.
3. Mở hoàn toàn nắp **A** (H. 194).
4. Ấn toàn bộ phích cắm **B** (H. 194) vào.
5. Đóng hoàn toàn nắp **A** (H. 194) và siết chặt vít **C** (H. 194).

Hoạt động và cấu hình ban đầu

Khởi động

▸ Bộ sạc tiến hành tự kiểm tra khi được kết nối với nguồn cấp điện lưới.

Sau khi tự kiểm tra thành công:

– Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng lên màu trắng.
– Bộ sạc được đặt thành công suất sạc của hoạt động sạc trước đó. Đèn báo **50%**, **100%** và/hoặc **50%** sáng lên.

➡ Bộ sạc ở trạng thái sẵn sàng vận hành.

Chọn trạng thái sạc



H. 195 Chọn trạng thái sạc

Đặt xem giới hạn bộ sạc ở mức tối đa 50% hay 100% công suất sạc sẵn có. Nếu thiết bị quản lý năng lượng khả dụng, bạn có thể đặt để công suất sạc có được chỉ định bởi thiết bị quản lý năng lượng hay không.

✓ Bộ sạc ở trạng thái sẵn sàng vận hành.

▸ Nhấn và giữ nút **TRẠNG THÁI SẠC** trong 3 giây.

➡ Bộ sạc chuyển sang một trạng thái sạc khác (**50%**, **100%** hoặc thiết bị quản lý năng lượng) và đèn báo tương ứng sáng lên.

Nếu trạng thái sạc của thiết bị quản lý năng lượng được bật, đèn báo sáng màu vàng và trạng thái sạc **50%** sáng màu xanh lục. Trong trường hợp lỗi thiết bị quản lý năng lượng, bộ sạc chuyển sang trạng thái sạc **50%**.

Đối với bộ sạc được điều khiển qua thiết bị quản lý năng lượng, phải kết nối thiết bị này với mạng PLC.

▹ Tham khảo chương "Thiết bị quản lý năng lượng" trên trang 428.

Thiết bị quản lý năng lượng

Thiết bị quản lý năng lượng điều phối các tải tiêu thụ năng lượng và nguồn cung cấp năng lượng trong hộ gia đình.

Nếu thiết bị quản lý năng lượng đảm nhiệm chức năng điều khiển sạc, phải kết nối bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng với nhau qua kết nối mạng Powerline-Communication (PLC). Để thực hiện điều này, nguồn cấp điện lưới hiện tại được sử dụng nhằm thiết lập mạng cục bộ để truyền dữ liệu.

Thêm thiết bị quản lý năng lượng

Có hai tùy chọn để kết nối thiết bị quản lý năng lượng với mạng PLC:

- Thiết bị quản lý năng lượng được đăng ký dưới dạng ứng dụng khách trong mạng PLC (ứng dụng cách 3).
- Giao tiếp PLC trực tiếp giữa bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng (máy chủ DHCP) (ứng dụng cách 4).

▷ Tham khảo chương "Cách sử dụng" trên trang 417.

Kết nối giữa bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng được thiết lập trực tiếp từ bộ sạc và ứng dụng web của thiết bị quản lý năng lượng.

Thiết lập kết nối với bộ sạc

Đèn báo **THIẾT BỊ QUẢN LÝ NĂNG LƯỢNG** cho biết trạng thái của kết nối với mạng PLC và với thiết bị quản lý năng lượng.

Đèn báo trạng thái kết nối PLC/thiết bị quản lý năng lượng

Hiển thị trạng thái	Ý nghĩa
Nháy theo nhịp màu vàng	**Trạng thái 1** Bộ sạc thử thiết lập lại kết nối PLC đã sử dụng trước đó (khoảng thời gian tối đa: 60 giây). ▸ **Tùy chọn:** ⊘ Nhấn và giữ **NÚT ĐA CHỨC NĂNG** trong 3 giây để bỏ qua việc kết nối lại. Sau đó, bộ sạc sẽ tìm kiếm mạng PLC mới.
Nháy màu vàng	**Trạng thái 2** Bộ sạc thử thiết lập kết nối với mạng PLC mới (khoảng thời gian tối đa: 9 phút).
Nháy theo nhịp màu trắng	**Trạng thái 3** Kết nối PLC được thiết lập. Kết nối đang được thiết lập với thiết bị quản lý năng lượng đã biết sau cùng. ▸ **Tùy chọn:** ⊘ Nhấn và giữ **NÚT ĐA CHỨC NĂNG** trong 3 giây để bỏ qua việc kết nối lại.
Nháy màu trắng	**Trạng thái 4** Kết nối PLC được thiết lập. Kết nối với thiết bị quản lý năng lượng mới được thiết lập.
Đèn sáng xanh lục	**Trạng thái 5** Thiết bị quản lý năng lượng đã được kết nối thành công.
Sáng màu đỏ	**Trạng thái 6** Không thể thiết lập kết nối.

Đảm bảo chất lượng kết nối tốt của mạng PLC

Để đảm bảo tốc độ truyền đầy đủ cho kết nối PLC, cần tính đến các số đo sau trong khi lắp đặt thiết bị điện:

- Nếu không thể kết nối PLC, hãy kiểm tra bộ sạc của Porsche trong một ổ cắm điện khác.
- Duy trì khoảng cách thấp giữa các tải tiêu thụ với chức năng PLC. Để kiểm tra, có thể thực hiện kết nối với modem PLC tại ổ cắm điện gần modem PLC (ví dụ: phòng khách). Nếu kết nối được thiết lập tại đây, nhưng sau đó, không hoạt động trong gara, điều

này có thể là do khoảng cách đang quá lớn. Vui lòng lưu ý các thông tin sau khi chỉ định pha.

- ▸ Định tuyến cáp VDSL ở khoảng cách tối thiểu 10 cm đến đường dây điện và ổ cắm điện.
- ▸ Tốt nhất là thiết lập kết nối PCL qua cùng một pha dòng điện.
  - – Nếu bộ sạc được kết nối bằng phích cắm một pha, phải kết nối modem PLC bên ngoài ở cùng một pha với bộ sạc trong trường hợp kết nối nội bộ nhiều pha.
  - – Nếu bộ sạc được kết nối bằng phích cắm nhiều pha, phải kết nối modem PLC bên ngoài với pha L1.
- ▸ Kiểm tra xem các thiết bị điện khác có gây can nhiễu không. Để thực hiện điều này, hãy ngắt kết nối các thiết bị khác khỏi nguồn cấp điện lưới và kiểm tra kết nối PLC. Các nguồn có thể gây can nhiễu có thể là, ví dụ như công tắc chỉnh độ sáng, hệ thống đèn halogen, tủ lạnh và máy cấp đông, nguồn cấp điện chế độ chuyển mạch, máy sấy, máy giặt và bơm chạy điện đang hoạt động.

Kết nối bộ sạc với mạng PLC

Khi thiết lập kết nối, bộ sạc và modem PLC hoặc trong trường hợp giao tiếp PLC trực tiếp, bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng được ghép cặp tự động.

✓ Bộ sạc ở trạng thái sẵn sàng vận hành.

- ▸ Kích hoạt trạng thái sạc của thiết bị quản lý năng lượng ở bộ sạc. Để thực hiện điều này, nhấn và giữ nút **TRẠNG THÁI SẠC** trong 3 giây để thay đổi trạng thái sạc. Lặp lại quy trình này nếu cần để thay đổi sang trạng thái sạc mong muốn. Bộ sạc tự động thử thiết lập kết nối với mạng PLC.
  - – Mạng PLC đã biết (Trạng thái 1):

    Không cần thực hiện hành động. Bộ sạc tự động kết nối với mạng PLC.
  - – Mạng PLC chưa biết (Trạng thái 2):

    Bấm nút ghép cặp trên modem PLC hoặc trên thiết bị quản lý năng lượng để bắt đầu thiết lập kết nối với bộ sạc.
  - ➡ Nếu đèn báo **THIẾT BỊ QUẢN LÝ NĂNG LƯỢNG** nháy hoặc nháy theo nhịp màu trắng, bộ sạc được tích hợp trong mạng PLC và kết nối được thiết lập (Trạng thái 3 hoặc 4).

Bộ sạc tự động thử thiết lập kết nối với thiết bị quản lý năng lượng.

▹ Tham khảo chương "Kết nối bộ sạc với thiết bị quản lý năng lượng" trên trang 430.

Nếu không có thiết bị quản lý năng lượng, không thiết lập được kết nối với thiết bị quản lý năng lượng (Trạng thái 6).

- ▸ Nhấn và giữ nút **TRẠNG THÁI SẠC** trong 3 giây để chuyển sang trạng thái sạc mong muốn (**50%** hoặc **100%**).

  ▹ Tham khảo chương "Mở ứng dụng web" trên trang 435.

▹ Tham khảo hướng dẫn vận hành của modem PLC.

Kết nối bộ sạc với thiết bị quản lý năng lượng

Thiết lập kết nối với bộ sạc

Khi bộ sạc đã thiết lập kết nối với mạng PLC, thiết bị này thử kết nối với thiết bị quản lý năng lượng ở chế độ mở.

✓ Bộ sạc đã thiết lập kết nối PLC.

✓ Bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng ở trong cùng một mạng PLC.

- – Thiết bị quản lý năng lượng đã biết (Trạng thái 3):

  Không cần thực hiện hành động. Bộ sạc tự động kết nối với thiết bị quản lý năng lượng.
- – Thiết bị quản lý năng lượng chưa biết (Trạng thái 4):

  Thêm bộ sạc làm thiết bị EEBus trong ứng dụng web của thiết bị quản lý năng lượng.

Nếu đèn báo **THIẾT BỊ QUẢN LÝ NĂNG LƯỢNG** sáng màu xanh lục, thiết bị quản lý năng lượng được kết nối thành công (Trạng thái 5).

Cài đặt thiết bị quản lý năng lượng (ví dụ: thông tin về dòng điện sạc, chức năng chống quá tải và sạc tối ưu) được lựa chọn bởi bộ sạc.

▹ Quy trình thiết lập kết nối với bộ sạc được mô tả trong chương "Thêm thiết bị EEBus" trong hướng dẫn về ứng dụng web cho Thiết bị quản lý năng lượng gia đình của Porsche.

▹ Tham khảo hướng dẫn vận hành của thiết bị quản lý năng lượng.

Thiết lập kết nối trong ứng dụng web của bộ sạc

- Nếu bộ sạc ở chế độ riêng tư, phải thêm thiết bị quản lý năng lượng chưa biết trong Web Application của bộ sạc (**Connections** ▶ **Energy manager**).

  ▷ Để biết thông tin về ứng dụng web, xem hướng dẫn sử dụng tại https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

  Nếu bạn yêu cầu một ngôn ngữ khác, vui lòng chọn trang web thích hợp cho quốc gia bạn.

Kết nối lại với thiết bị quản lý năng lượng

Nếu trạng thái sạc của thiết bị quản lý năng lượng được kích hoạt, bộ sạc tự động thử thiết lập kết nối với mạng PLC được sử dụng sau cùng.

Điểm phát

Nếu không thể tích hợp với mạng gia đình, bộ sạc có thể kích hoạt điểm phát và sử dụng điểm phát này để thiết lập kết nối với ứng dụng web của bộ sạc.

- Để thiết lập điểm phát, nhấp vào **Activate hotspot**.

Sau khi điểm phát được thiết lập, biểu tượng sẽ xuất hiện trong thanh trạng thái.

Thông tin

Nếu bạn sử dụng hệ thống Android, bạn có thể cần xác nhận riêng rằng kết nối đã được thiết lập để có thể thiết lập kết nối với điểm phát.

Khởi động

Thiết lập kết nối với bộ sạc

Trước khi đưa bộ sạc và ứng dụng web vào sử dụng hàng ngày, trước tiên phải thiết lập bộ sạc. Tiếp theo, cần thiết lập kết nối giữa thiết bị của bạn (máy tính cá nhân, máy tính bảng hoặc điện thoại thông minh) và bộ sạc.

▷ Để biết thông tin về cách thiết lập kết nối PLC, hãy tham khảo Hướng dẫn lắp đặt và vận hành Bộ sạc di động cao cấp của Porsche.

Các yêu cầu để khởi động lần đầu tiên trong ứng dụng web

Chuẩn bị sẵn thông tin sau khi sử dụng ứng dụng web lần đầu tiên:

- Truy cập thư chứa dữ liệu của Porsche Mobile Charger Plus để biết cách đăng nhập vào ứng dụng web của bộ sạc
- Dữ liệu truy cập cho mạng gia đình bạn
- Dữ liệu truy cập cho hồ sơ người dùng của bạn (để liên kết với ID Porsche của bạn)

Ứng dụng web hỗ trợ các trình duyệt sau:

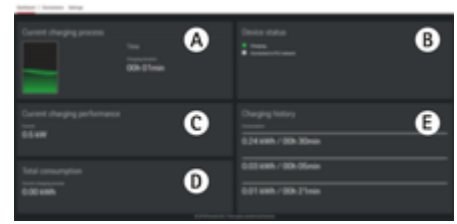
- Google Chrome, phiên bản 57 trở lên (được khuyến nghị)
- Mozilla Firefox, phiên bản 52 trở lên (được khuyến nghị)
- Microsoft Internet Explorer, phiên bản 11 trở lên
- Microsoft Edge
- Apple Safari phiên bản 10 trở lên

Khái quát

Ứng dụng web cung cấp nhiều tùy chọn cài đặt hơn so với bộ sạc.

Thông tin

Bạn có thể truy cập thông tin về **nội dung và giấy phép bên thứ ba** qua liên kết trong ứng dụng web bất kỳ lúc nào.



H. 196 Bảng điều khiển của ứng dụng web

A Current charging process
Hiển thị thời lượng của quá trình sạc hiện tại. Nếu không có xe nào được kết nối, thông tin về quá trình sạc gần nhất sẽ hiển thị.

B Device status
Hiển thị thông tin về thiết bị, ví dụ như:

- Trạng thái sạc hiện tại
- Trạng thái của kết nối với mạng PLC
- Trạng thái của kết nối với thiết bị quản lý năng lượng (nếu có)
- Tắt chức năng theo dõi tiếp mát

C Current charging performance
Dòng điện [tính bằng kilowatt] từ bộ sạc đến tải.

D Consumption
Tổng mức năng lượng tiêu thụ của quá trình sạc hiện tại hoặc gần nhất [tính bằng kilowatt giờ].

E Charging history
Ba quá trình sạc gần nhất của bộ sạc được liệt kê theo trình tự thời gian. Mọi quá trình sạc đều sẵn có các thông tin sau:

- Mức tiêu thụ
- Thời gian sạc

Vận hành

Hướng dẫn vận hành

Tại một số quốc gia, bạn cần báo cho cơ quan có thẩm quyền khi kết nối thiết bị sạc xe điện.

- Bạn hãy kiểm tra nghĩa vụ thông báo cho cơ quan có thẩm quyền, yêu cầu kết nối kỹ thuật (TCR) và các yêu cầu pháp lý đối với việc vận hành trước khi kết nối thiết bị sạc.

CHÚ Ý

Nguy cơ hư hỏng bộ sạc

- Luôn đặt bộ sạc lên bề mặt cứng cáp khi sạc.
- Porsche khuyến nghị vận hành bộ sạch trong đế gắn tường tiêu chuẩn. Ở các quốc gia nhất định, chẳng hạn như Thụy Sĩ[1] , bộ sạc chỉ có thể vận hành ở đế gắn tường tiêu chuẩn.

  ▷ Tham khảo chương "Lắp đế gắn tường" trên trang 422.
- **Không** nhúng bộ sạc vào nước.
- Bảo vệ bộ sạc khỏi tuyết và băng.
- Bảo vệ bộ sạc khỏi hư hỏng có thể xảy ra do bị xe cán qua, rơi, kéo, cong hoặc bẹp.
- Không được mở vỏ bộ sạc.

CHÚ Ý

Hư hỏng bộ sạc

Chỉ được vận hành bộ sạc trong phạm vi nhiệt độ từ –30°C đến +50°C.

- Để ngăn hiện tượng quá nhiệt khi vận hành, tránh để bộ sạc liên tục tiếp xúc với ánh nắng trực tiếp. Nếu bộ sạc bị quá nhiệt, việc sạc sẽ tự động dừng lại cho đến khi nhiệt độ trở về khoảng thông thường.
- Nếu bộ sạc quá nóng hoặc quá lạnh, hãy để bộ sạc dần trở về phạm vi nhiệt độ vận hành và không chủ động làm mát hoặc làm nóng bộ sạc, ví dụ như bằng nước lạnh hoặc dùng máy sấy nóng lên.

−1. Thời gian in. Trung tâm dịch vụ sửa xe đủ tiêu chuẩn có thể cung cấp thêm thông tin. Porsche khuyến nghị bạn nên gặp đối tác Porsche vì họ có đội ngũ kỹ thuật viên đã qua đào tạo với đầy đủ phụ tùng và dụng cụ cần thiết.

Sạc điện

Hướng dẫn sạc

Cổng sạc trên xe

⚠ NGUY HIỂM Điện giật, cháy

Nguy cơ bị thương nghiêm trọng hoặc tử vong do cháy hoặc điện giật.

- Luôn tuân thủ trình tự được quy định cho quy trình sạc.
- Không rút dây cáp của xe khỏi cổng sạc trên xe trong quá trình sạc điện.
- Kết thúc quá trình sạc điện trước khi ngắt kết nối dây cáp của xe khỏi cổng sạc trên xe.
- Không ngắt kết nối bộ sạc khỏi ổ cắm điện trong khi sạc.

Các hư hỏng được thể hiện bằng đèn cảnh báo màu đỏ.

- Tham khảo chương "Trục trặc" trên trang 440.

  ▷ Để biết thông tin về cách kết nối và ngắt kết nối dây cáp của xe với và từ cổng sạc trên xe, cũng như trạng thái sạc và kết nối tại cổng sạc trên xe, tham khảo Hướng dẫn dành cho người lái.

Thời gian sạc

Thời gian sạc có thể thay đổi tùy vào các yếu tố sau:

- Ổ cắm điện được sử dụng (ổ cắm điện gia dụng hoặc ổ cắm điện công nghiệp)
- Điện áp lưới điện và dòng điện theo quốc gia cụ thể
- Cài đặt giới hạn dòng điện sạc trên bộ sạc
- Dao động điện áp lưới điện
- Nhiệt độ môi trường xung quanh xe và bộ sạc. Thời gian sạc có thể lâu hơn nếu nhiệt độ ở giới hạn của nhiệt độ xung quanh được cho phép.

  ▷ Tham khảo chương "Theo dõi tiếp mát" trên trang 434.
- Nhiệt độ của ắc quy điện áp cao và thiết bị điều khiển
- Đã bật chức năng sưởi/làm mát trước khoang hành khách
- Khả năng tải dòng điện của phích cắm nguồn và phích cắm của xe
- Vận hành các tải tiêu thụ quy mô lớn hơn. Trong trường hợp thiết kế hệ thống lắp đặt yếu, chức năng chống quá tải của thiết bị quản lý năng lượng có thể giảm dòng điện sạc.

ⓘ Thông tin

Do các hệ thống cấp điện lưới của quốc gia khác nhau, nên các phiên bản dây cáp khác nhau cũng được cung cấp. Điều này có thể khiến không đạt được công suất sạc đầy đủ. Trung tâm dịch vụ sửa xe đủ tiêu chuẩn có thể cung cấp thêm thông tin. Porsche khuyến nghị bạn nên gặp đối tác Porsche vì họ có đội ngũ kỹ thuật viên đã qua đào tạo với đầy đủ phụ tùng và dụng cụ cần thiết.

Bắt đầu, tạm dừng và kết thúc sạc

Bắt đầu sạc

✓ Bộ sạc ở trạng thái sẵn sàng vận hành.

✓ Giới hạn dòng điện sạc mong muốn được chọn.

1. Cắm phích cắm của xe vào cổng sạc trên xe.
   - Kết nối với xe được thiết lập.
     - ● Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng lên màu vàng.
     - ● Đèn báo **50%**, **100%** hoặc thiết bị quản lý năng lượng sáng màu xanh lục.
   - Nếu kết nối với xe được thiết lập:
     - Đèn báo **THIẾT BỊ QUẢN LÝ NĂNG LƯỢNG**,

       đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** và

       đèn báo **VEHICLE** nháy một lần màu xanh lục.
     - ● Nút **TRẠNG THÁI SẠC** và **50%**, **100%** hoặc đèn báo của thiết bị quản lý năng lượng sáng màu xanh lục.
2. Quá trình sạc tự động bắt đầu.

   ➡ ● Nút **TRẠNG THÁI SẠC** nháy theo nhịp màu xanh lục.

   Nếu không xảy ra hoạt động nào qua bộ sạc hoặc ứng dụng web, bộ sạc chuyển sang chế độ chờ sau 10 phút. Đèn báo không sáng lên nữa.

   Xe tiếp tục được sạc.

Thông tin

Nếu chế độ chờ được bật trong ứng dụng web của bộ sạc và sau đó, không có thêm hoạt động sử dụng nào qua bộ sạc hoặc ứng dụng web, bộ sạc sẽ chuyển sang chế độ chờ sau 10 phút. Sau đó, bạn có thể không truy cập vào bộ sạc qua ứng dụng web được nữa.

Bật chế độ chờ để tiết kiệm năng lượng. Chức năng này có thể được tắt trong ứng dụng web của bộ sạc.

Tạm dừng sạc

Thông tin

- Quá trình sạc được xe điều khiển. Chỉ có thể kết thúc quá trình sạc tại xe hoặc qua bộ sạc trong trường hợp có trục trặc.
- Trong trường hợp nhiệt độ của bộ sạc cao, công suất sạc sẽ được giảm xuống. Nếu cần, chức năng chống quá nhiệt sẽ chấm dứt quá trình sạc để ngăn quá nhiệt.

▷ Tham khảo chương "Trục trặc" trên trang 440.

Quá trình sạc được xe điều khiển và đôi khi có thể tạm dừng, ví dụ như để tối ưu hóa lượng điện tiêu thụ.

Xe bắt đầu tự động sạc lại. Có thể dừng quá trình sạc trên xe.

Dừng sạc

✓ Quá trình sạc đã hoàn tất thành công.

▸ Rút phích cắm khỏi cổng sạc của xe.

➡ Nút TRẠNG THÁI SẠC sáng lên màu trắng.

Xe không còn được kết nối.

Giới hạn dòng điện sạc

Dòng điện sạc tối đa sẵn có được xác định theo loại cáp kết nối. Bộ sạc tự động phát hiện điện áp và dòng điện khả dụng.

Dòng điện sạc cũng có thể bị giảm bởi các tải tiêu thụ khác trong mạng gia đình, ví dụ: bởi máy sưởi điện hoặc bình nóng lạnh. Nếu bạn không chắc chắn về điều này, hãy liên hệ với nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn.

Để ngăn hệ thống lắp đặt điện bị quá nhiệt, dòng điện sạc tự động được giới hạn ở 50% mức cung cấp khi sử dụng ổ cắm điện sinh hoạt (▷ tr. 425).

Bạn có thể đặt công suất sạc theo cách thủ công để sử dụng cho quá trình sạc bằng nút **TRẠNG THÁI SẠC**. Nếu bộ sạc được kết nối với thiết bị quản lý năng lượng, thiết bị này có thể đóng vai trò là chức năng điều khiển.

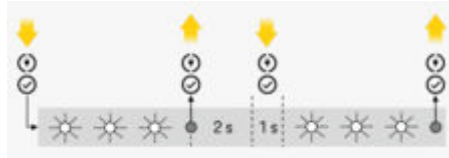
Theo dõi tiếp mát

⚠ NGUY HIỂM Điện giật, đoản mạch, cháy, nổ

Việc sử dụng bộ sạc mà không có chức năng theo dõi tiếp mát đang hoạt động có thể gây ra điện giật, đoản mạch, cháy, nổ.

- Nên sử dụng bộ sạc trong các hệ thống cấp điện lưới có nối đất.
- Chỉ vô hiệu hóa chức năng theo dõi tiếp mát trong các hệ thống cấp nguồn điện lưới không nối đất.
- Bật chức năng theo dõi tiếp mát trong các hệ thống cấp nguồn điện lưới có nối đất.

Hủy kích hoạt theo dõi tiếp mát



H. 197 Trình tự chính để tắt chức năng theo dõi tiếp mát

✓ Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ.

✓ Đèn báo **NỘI BỘ** và đèn báo **XE** sáng màu đỏ.

✓ Chức năng ground monitoring đã làm gián đoạn quá trình sạc hoặc ngăn quá trình này bắt đầu.

1. Đồng thời nhấn và giữ nút **TRẠNG THÁI SẠC** và **NÚT ĐA CHỨC NĂNG**.
   ➡ Đèn báo **BỘ SẠC** nháy trong khi bạn thực hiện điều này.
2. Ngay khi đèn báo **BỘ SẠC** dừng nháy, hãy nhả cả hai nút.
3. Sau 2 giây (tính thời gian ngay khi dừng nháy), đồng thời nhấn và giữ lại cả hai nút trong ít nhất 5 giây.

   Chức năng theo dõi tiếp mát được tắt khi đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** và đèn báo **XE** sáng màu vàng. Trong khi sạc, nút **TRẠNG THÁI SẠC** nháy thêm theo nhịp màu xanh lục.
   ➡ Quá trình giám sát vẫn dừng trong các quy trình sạc tiếp theo.

Thông tin

Để vận hành bộ sạc dễ dàng hơn, các ngón tay của bạn phải che hoàn toàn các nút và dùng áp lực đồng đều.

Kích hoạt theo dõi tiếp mát

Nếu bộ sạc được vận hành trong hệ thống cấp nguồn điện lưới có nối đất, hãy kích hoạt chức năng **ground monitoring**.

- Đồng thời nhấn và giữ nút **TRẠNG THÁI SẠC** và **NÚT ĐA CHỨC NĂNG** trong ít nhất 5 giây. Đèn báo **BỘ SẠC** nháy trong khi bạn thực hiện điều này.

Có thể bật chức năng theo dõi tiếp mát qua ứng dụng web:

▷ Để biết thông tin về ứng dụng web, xem hướng dẫn sử dụng tại https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Nếu bạn yêu cầu một ngôn ngữ khác, vui lòng chọn trang web thích hợp cho quốc gia bạn.

Đăng nhập vào ứng dụng web

Thông tin

Bạn sẽ tìm thấy dữ liệu để đăng nhập vào ứng dụng web trong thư chứa dữ liệu truy cập đi kèm. Trường bảo mật chứa PUK. Trường này được in phủ bằng loại mực đặc biệt để che đi PUK.

Chỉ sau khi tẩm ướt trường này dưới dòng nước chảy để làm phai màu mực, PUK sẽ hiện ra.

Không chà xát hoặc cào vào trường này trong khi tẩm nước, nếu không PUK cũng có thể bị hỏng.

✓ Dữ liệu truy cập để xử lý.

- Nhập mật khẩu.

Thông tin

Sau 25 phút không hoạt động, người dùng sẽ tự động được đăng xuất khỏi ứng dụng web.

Mở ứng dụng web

Mở ứng dụng web của bộ sạc

✓ Bộ sạc được kết nối với mạng PLC.

- Nhập tên máy chủ hiện tại của bộ sạc (**<Hostname>** hoặc **<Hostname>/**) trong thanh địa chỉ của trình duyệt. Tên máy chủ nằm trong thư chứa dữ liệu truy cập.

  – hoặc –

  Nhập địa chỉ IP của bộ sạc trong thanh địa chỉ của trình duyệt. Địa chỉ IP đã được chỉ định bởi máy chủ DHCP trong khi ghép cặp thiết bị và bộ sạc, đồng thời có thể được xem trong cài đặt bộ định tuyến.

▷ Tham khảo chương "Kết nối bộ sạc với mạng PLC" trên trang 430.

▷ Để biết thông tin về ứng dụng web, xem hướng dẫn sử dụng tại https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

Nếu bạn yêu cầu một ngôn ngữ khác, vui lòng chọn trang web thích hợp cho quốc gia bạn.

▷ Tham khảo chương "Dữ liệu truy cập" trên trang 416.

Sử dụng ứng dụng web

Mở ứng dụng web

Mở ứng dụng web của bộ sạc

✓ Thiết bị và bộ sạc phải ở trong cùng một mạng thông qua kết nối PLC.

1. Mở trình duyệt.
2. Nhập tên máy chủ hiện tại của bộ sạc trong thanh địa chỉ của trình duyệt. Tên máy chủ nằm trong thư chứa dữ liệu truy cập.

   – hoặc –

   Nhập địa chỉ IP của bộ sạc trong thanh địa chỉ của trình duyệt. Địa chỉ IP đã được chỉ định bởi máy chủ DHCP trong khi ghép cặp thiết bị và bộ sạc, đồng thời có thể được xem trong cài đặt bộ định tuyến.

Chuyển đến ứng dụng web

Thông tin

Tùy theo trình duyệt bạn đang sử dụng, ứng dụng web có thể sẽ không mở ngay lập tức. Thay vào đó, thông báo về cài đặt bảo mật của trình duyệt có thể sẽ hiển thị trước.

1. Trong thông tin cảnh báo của trình duyệt được hiển thị, chọn **Nâng cao**.
2. Trong hộp thoại tiếp theo, thêm chứng chỉ SSL làm ngoại lệ.
   ➡ Chứng chỉ SSL được xác nhận và ứng dụng web mở ra.

Kết nối

Powerline Communication (PLC)

Nếu bộ sạc được kết nối với mạng PLC, thông tin mạng (ví dụ: tên máy chủ, địa chỉ MAC, địa chỉ IP) sẽ hiển thị tại đây.

Thiết bị quản lý năng lượng

Nếu thiết bị quản lý năng lượng đảm nhiệm chức năng điều khiển sạc, trước tiên, phải kết nối bộ sạc (thiết bị EEBus) và thiết bị quản lý năng lượng với nhau. Trong chế độ mở, kết nối với thiết bị quản lý năng lượng chưa biết sẽ được thiết lập trong chính bộ sạc và trong ứng dụng web của thiết bị quản lý năng lượng.

Thông tin

Nếu bộ sạc ở chế độ riêng tư, cũng cần xác nhận kết nối với thiết bị quản lý năng lượng trong ứng dụng web của bộ sạc.

▷ Tham khảo phần "Thêm thiết bị EEBus" trong hướng dẫn về ứng dụng web của Thiết bị quản lý năng lượng gia đình của Porsche.

▷ Tham khảo Hướng dẫn lắp đặt và vận hành Bộ sạc di động cao cấp của Porsche.

Xem kết nối với thiết bị quản lý năng lượng trong ứng dụng web:

▶ Trong ứng dụng web của bộ sạc, điều hướng đến **Connections** ▶ **Energy manager**.
   ➡ Thiết bị quản lý năng lượng đã kết nối sẽ được hiển thị với trạng thái **Energy manager connected**. Bạn có thể thấy thông tin thiết bị của thiết bị quản lý năng lượng.

Chế độ mở

Bộ sạc được cấu hình thành chế độ mở khi giao. Do đó, thiết bị quản lý năng lượng được phát hiện và kết nối tự động trong mạng gia đình. Để ghép cặp tự động với thiết bị quản lý năng lượng, phải đáp ứng các điều kiện sau:

✓ Trạng thái sạc của **THIẾT BỊ QUẢN LÝ NĂNG LƯỢNG** đã được chọn trên bộ sạc.

✓ Bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng ở trong cùng một mạng PLC.

✓ Bộ sạc đã được thêm làm thiết bị EEBus trong ứng dụng web của thiết bị quản lý năng lượng.

▶ Bạn nên chuyển sang chế độ riêng tư sau khi đã khởi động bộ sạc lần đầu tiên.

Bật chế độ riêng tư

1. Điều hướng đến **Connections** ▶ **Energy manager** trong Web Application.
2. Bật **Secure mode**.

Xác nhận kết nối với thiết bị quản lý năng lượng

✓ Bộ sạc và thiết bị quản lý năng lượng ở trong cùng một mạng.

✓ Chế độ riêng tư được bật.

✓ Kết nối với bộ sạc đã được xác nhận trong ứng dụng web của thiết bị quản lý năng lượng.

1. Trong ứng dụng web của bộ sạc, điều hướng đến **Connections** ▸ **Energy manager**.
   ➡ Thiết bị quản lý năng lượng được hiển thị trong danh sách **Available energy managers**.
2. Chọn và mở rộng thiết bị quản lý năng lượng.
3. Chọn **Pair device**.
4. Trong hộp thoại **Establish connection** hãy kiểm tra định danh của thiết bị quản lý năng lượng thêm lần nữa bằng số ID (SKI), rồi chọn **Connect**.
   ➡ Thiết bị quản lý năng lượng được kết nối thành công và trạng thái **Energy manager connected** sẽ được hiển thị.
   Cài đặt thiết bị quản lý năng lượng (ví dụ: thông tin về dòng điện sạc, chức năng chống quá tải và sạc tối ưu) được lựa chọn bởi bộ sạc.

Ngắt kết nối khỏi thiết bị quản lý năng lượng

Trong chế độ riêng tư, kết nối với thiết bị quản lý năng lượng có thể được ngắt trong ứng dụng web của bộ sạc.

✓ Chế độ riêng tư được bật.

1. Trong ứng dụng web của bộ sạc, điều hướng đến **Connections** ▸ **Energy manager**.
   ➡ Thiết bị quản lý năng lượng đã kết nối sẽ được hiển thị trong danh sách **Available energy managers**.
2. Chọn **Disconnect**.
   ➡ Bộ sạc được ngắt kết nối khỏi thiết bị quản lý năng lượng.

Cài đặt

Hệ thống

Đổi mật khẩu

Bạn có thể thay đổi mật khẩu đăng nhập cho ứng dụng web. Mật khẩu mới đã chọn sẽ ghi đè mật khẩu ban đầu khỏi thư chứa dữ liệu truy cập.

▸ Chọn **Change** và nhập mật khẩu mới.

Nhập ngôn ngữ và quốc gia

Trường	Giải thích
Language	Chọn ngôn ngữ cho ứng dụng web.
Country	Quốc gia sử dụng. Cài đặt cấu hình thay đổi tùy theo quốc gia. Nếu bạn nhập quốc gia không phải là nơi sử dụng thực thế, một số cài đặt có thể không sử dụng được.

Kiểm soát mức tiêu thụ năng lượng

Bật chế độ chờ để tiết kiệm điện năng.

Nếu bạn bật chế độ chờ rồi không sử dụng thông qua bộ sạc hoặc ứng dụng web nữa thì sau 10 phút, bộ sạc sẽ chuyển sang chế độ chờ. Sau đó, bạn có thể không truy cập vào bộ sạc qua ứng dụng web được nữa.

▸ Bật **Standby mode**.
Thiết bị cần thời gian để thoát khỏi chế độ chờ và vào trạng thái sẵn sàng sử dụng một lần nữa.

Thông tin

Bộ sạc tự động chuyển sang chế độ chờ sau một khoảng thời gian dài không hoạt động. Nhấn nút Nguồn để khởi động lại.

Cho phép thiết lập lại về cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng

Nếu bạn kích hoạt chức năng này, có thể thiết lập lại về cài đặt khi xuất xưởng trên chính bộ sạc. Nếu bạn hủy kích hoạt chức năng này, chỉ có thể thực hiện thiết lập lại về cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng trong ứng dụng web.

- Bật **Reset to factory settings**.

  ▷ Tham khảo phần "Thiết lập lại về cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng" trong Hướng dẫn vận hành Bộ sạc di động cao cấp của Porsche.

  XXXLINKXXX Tham khảo phần "Thiết lập lại về cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng" trên trang 6.

Sạc điện

Trạng thái điện lưới

Bộ sạc tự động phát hiện thông tin về trạng thái điện lưới được hiển thị tại đây.

Hiển thị	Giải thích
Pha điện lưới	Số lượng pha trong dây cáp cấp nguồn.
Cable type	Loại dây cáp sạc điện của xe. Loại dây cáp cung cấp thông tin quan trọng để thiết lập dòng điện sạc tối đa.
Derating reason	Số **0** biểu thị rằng công suất sạc không bị hạn chế. Số **> 0** biểu thị rằng công suất sạc bị hạn chế do quá nhiệt.

Theo dõi tiếp mát

⚠ NGUY HIỂM Điện giật, đoản mạch, cháy, nổ

Việc sử dụng bộ sạc mà không có chức năng theo dõi tiếp mát đang hoạt động có thể gây ra điện giật, đoản mạch, cháy, nổ.

- Nên sử dụng bộ sạc trong các hệ thống cấp điện lưới có nối đất.
- Chỉ vô hiệu hóa chức năng theo dõi tiếp mát trong các hệ thống cấp nguồn điện lưới không nối đất.
- Bật chức năng theo dõi tiếp mát trong các hệ thống cấp nguồn điện lưới có nối đất.

Có thể bật chức năng theo dõi tiếp mát trong ứng dụng web hoặc trên bộ sạc. Ví lý do an toàn, chỉ có thể tắt chức năng này trên bộ sạc.

- Chọn **Activate ground monitoring**.

▷ Để bật và tắt chức năng theo dõi tiếp mát trên bộ sạc, hãy tham khảo Hướng dẫn lắp đặt và vận hành Bộ sạc di động cao cấp của Porsche.

Thiết lập dòng điện và thiết bị quản lý năng lượng

Tại đây, bạn có thể thiết lập công suất sạc theo cách thủ công để sử dụng:

- **Giảm công suất:** Bộ sạc sẽ sạc ở 50% dòng điện sạc tối đa.
- **Công suất đầy đủ**: Bộ sạc sẽ sạc ở 100% dòng điện sạc tối đa.
- **Thiết bị quản lý năng lượng:** Nếu bộ sạc được kết nối với thiết bị quản lý năng lượng, chức năng chống quá tải sẽ theo dõi dòng điện sạc đến bộ sạc.

- Chọn chức năng mong muốn.

Bảo dưỡng

Hiển thị thông tin thiết bị

Thông tin này dựa trên dữ liệu về bộ sạc, ví dụ: số phiên bản, số sêri và tên máy chủ.

Đối tác dịch vụ Porsche của bạn sẽ cần dữ liệu này trong trường hợp có thông báo lỗi.

Hiển thị chẩn đoán

Hiển thị thông số chẩn đoán, với thông tin về nhiệt độ thiết bị.

- Chọn xem sẽ cung cấp nhiệt độ bằng độ **C** hay **F**.

Hiển thị thông tin bộ nhớ sự kiện

Thông tin bộ nhớ sự kiện được hiển thị tại đây liên quan đến thông báo lỗi xảy ra trong khi kiểm tra hệ thống. Bộ nhớ sự kiện chủ động và thụ động được hiển thị. Không giống như các sự kiện thụ động, các sự kiện hoặc lỗi chủ động hiện vẫn tái diễn.

- Mở rộng phần này để xem bộ nhớ sự kiện.

Thiết lập lại về cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng

Nếu bạn bật chức năng này, tất cả dữ liệu cá nhân và cấu hình, ví dụ: lịch sử sạc và cài đặt mạng đều bị xóa. Mặc dù, tất cả các mật khẩu sẽ được đặt lại về mật khẩu ban đầu trong thư chứa dữ liệu truy cập của bạn.

- Bật **Reset to factory settings**.

Trục trặc

Bộ sạc biểu thị lỗi hoặc trục trặc bằng đèn báo đang bật hoặc nháy màu đỏ hoặc vàng.

CHÚ Ý

Hư hỏng bộ sạc

- Nếu lỗi vẫn tiếp diễn hoặc xảy ra, hãy ngắt kết nối bộ sạc với nguồn cấp lưới điện và liên hệ với nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn. Porsche khuyến nghị bạn nên gặp đối tác Porsche vì họ có đội ngũ kỹ thuật viên đã qua đào tạo với đầy đủ phụ tùng và dụng cụ cần thiết.

▷ Tham khảo chương "Thiết bị điều khiển" trên trang 420.

Phần tổng quát sau đây chứa các đề xuất để xử lý các trục trặc.

Đèn báo	Ý nghĩa	Cách khắc phục
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** sáng màu đỏ. Đèn báo **XE** sáng màu đỏ. Đèn báo **BỘ SẠC** sáng màu đỏ. **NÚT ĐA CHỨC NĂNG** sáng màu đỏ.	Lỗi Watchdog hoặc rơ le tải được kết nối cố định	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện. ▸ Nếu điều này không khắc phục được lỗi, hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra hệ thống lắp đặt nội bộ.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** sáng màu đỏ. Đèn báo **XE** sáng màu đỏ. Đèn báo **BỘ SẠC** sáng màu đỏ. **NÚT ĐA CHỨC NĂNG** nháy màu đỏ.	Thiết bị dòng dư - dòng điện dư/kích hoạt	▸ Đặt lại lỗi bằng cách nhấn giữ nút đa chức năng (trong ít nhất 2 giây). ▸ Nếu điều này không khắc phục được lỗi, hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra hệ thống lắp đặt nội bộ.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** sáng màu đỏ. Đèn báo **XE** sáng màu đỏ. Đèn báo **BỘ SẠC** sáng màu đỏ.	Lỗi đèn LED của nút đa chức năng	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện. ▸ Nếu điều này không khắc phục được lỗi, hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra hệ thống lắp đặt nội bộ.

Đèn báo	Ý nghĩa	Cách khắc phục
● Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. ◉ Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** nháy màu đỏ. ◉ Đèn báo **XE** nháy màu đỏ. ◉ Đèn báo **BỘ SẠC** nháy màu đỏ.	Lỗi bộ dây	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện. ▸ Nếu điều này không khắc phục được lỗi, hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra hệ thống lắp đặt nội bộ.
● Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** sáng màu đỏ. ● Đèn báo **XE** sáng màu đỏ. ● Đèn báo **BỘ SẠC** sáng màu đỏ. ● **NÚT ĐA CHỨC NĂNG** sáng màu đỏ.	Lỗi đèn LED nguồn	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện. ▸ Nếu điều này không khắc phục được lỗi, hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra hệ thống lắp đặt nội bộ.
● Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. ● Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** sáng màu đỏ. ● Đèn báo **XE** sáng màu đỏ.	Dây dẫn bảo vệ bị ngắt/không có	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện. ▸ Chỉ các hệ thống cấp điện lưới **không nối đất** (ví dụ: mạng CNTT): Nếu cần, sạc xe với tính năng giám sát dây dẫn bảo vệ bị tắt. ▹ Tham khảo chương "Theo dõi tiếp mát" trên trang 434. ▸ Chỉ các hệ thống cấp nguồn điện lưới **có nối đất**: Hãy để trung tâm dịch vụ sửa xe đủ tiêu chuẩn/đối tác Porsche kiểm tra thiết bị điều khiển. Hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn kiểm tra kết nối đến nguồn cấp điện lưới/kết nối nội bộ.
● Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. ◉ Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** nháy màu đỏ.	Quá áp	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện. ▸ Nếu điều này không khắc phục được lỗi, hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra hệ thống lắp đặt nội bộ.

Đèn báo	Ý nghĩa	Cách khắc phục
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **XE** sáng màu đỏ.	Quá tải	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện. ▸ Nếu điều này không khắc phục được lỗi, hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra hệ thống lắp đặt nội bộ.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **BỘ SẠC** sáng màu đỏ.	Lỗi rơ le	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện. ▸ Nếu điều này không khắc phục được lỗi, hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra hệ thống lắp đặt nội bộ.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **BỘ SẠC** nháy màu đỏ.	Tự kiểm tra không thành công	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện. ▸ Nếu điều này không khắc phục được lỗi, hãy tìm một nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra hệ thống lắp đặt nội bộ.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** nháy theo nhịp màu đỏ. Đèn báo **BỘ SẠC** sáng màu đỏ.	Lỗi chu kỳ tải	▸ Bộ sạc bị lỗi và không được vận hành. Hãy tới trung tâm dịch vụ sửa xe đủ tiêu chuẩn/đối tác Porsche.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** tuân theo trạng thái sạc. Đèn báo **THIẾT BỊ QUẢN LÝ NĂNG LƯỢNG** sáng màu đỏ. Đèn báo **50 %** sáng màu xanh lục.	Lỗi kết nối PLC hoặc thiết bị quản lý năng lượng	▸ Trong quá trình vận hành ban đầu, hãy khởi động lại bộ sạc và lặp lại quá trình khởi động. Kiểm tra kết nối với mạng PLC. Kiểm tra kết nối với thiết bị quản lý năng lượng.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** sáng màu vàng.	Quá nhiệt phích cắm cơ sở hạ tầng	▸ Thiết bị đã tắt do quá nhiệt. Chờ cho đến khi lại đạt đến nhiệt độ bình thường. Nếu cần, hãy bảo vệ bộ sạc khỏi ánh nắng mặt trời trực tiếp.

Đèn báo	Ý nghĩa	Cách khắc phục
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** nháy màu vàng.	Thiếu áp/tần số điện lưới không hợp lệ	▸ Quá trình sạc đã bị tạm ngưng. Chờ. Không thực hiện bất kỳ hành động nào.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **XE** nháy màu vàng.	Tín hiệu CP không hợp lệ	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **BỘ SẠC** sáng màu vàng.	Quá nhiệt	▸ Bộ sạc đã tắt do quá nhiệt. Chờ. Nếu cần, hãy bảo vệ bộ sạc khỏi ánh nắng mặt trời trực tiếp.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** sáng màu đỏ. Đèn báo **BỘ SẠC** nháy màu vàng.	Không thể đọc cơ sở hạ tầng hoặc dây cáp của xe	▸ Ngắt kết nối và kết nối lại phích cắm điện.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** nháy theo nhịp màu xanh lục. Đèn báo **KẾT NỐI NỘI BỘ** sáng màu vàng.	Quá nhiệt phích cắm cơ sở hạ tầng/chỉ một pha của ổ cắm đa pha được kết nối	▸ Giảm công suất sạc của bộ sạc do nhiệt độ cao. Chờ. Nếu cần, hãy bảo vệ bộ sạc khỏi ánh nắng mặt trời trực tiếp. ▸ Ổ cắm đa pha chỉ có thể có một pha được kết nối. Trong trường hợp này, hãy tìm nhân viên kỹ thuật điện đủ tiêu chuẩn để kiểm tra xem ổ cắm có được kết nối chính xác với nguồn cấp điện lưới không.
Nút **TRẠNG THÁI SẠC** nháy theo nhịp màu xanh lục. Đèn báo **BỘ SẠC** sáng màu vàng.	Giảm tải	▸ Bộ sạc đã giảm công suất sạc do nhiệt độ cao. Chờ. Nếu cần, hãy bảo vệ bộ sạc khỏi ánh nắng mặt trời trực tiếp.
Đèn BẬT/TẮT nháy theo nhịp màu xanh lục. Đèn báo kết nối đến nguồn cấp điện/điện sinh hoạt sáng màu vàng. Các đèn của xe sáng màu vàng.	Xe đang được sạc với tính năng giám sát dây dẫn bảo vệ bị tắt.	▸ Tốt nhất, xe nên được sạc với tính năng giám sát dây dẫn bảo vệ được bật. ▹ Tham khảo chương "Theo dõi tiếp mát" trên trang 434.

Đèn báo	Ý nghĩa	Cách khắc phục
Bộ sạc đã tắt hoàn toàn.		▸ Bộ sạc ở chế độ chờ hoặc đã tắt do lỗi. ▸ Hãy kiểm tra xem bộ sạc có ở chế độ chờ không bằng cách chạm vào nút giới hạn dòng điện sạc.

Vận chuyển

⚠ CẢNH BÁO Tải không được giữ chắc chắn

Bộ sạc không được cố định chắc chắn, được cố định không đúng cách hoặc đặt sai vị trí có thể trượt ra khỏi vị trí và gây nguy hiểm cho những người ở trên xe trong khi phanh, ga, chuyển hướng hoặc xảy ra tai nạn.

- Không được vận chuyển bộ sạc khi không được cố định chắc chắn.
- Luôn luôn chở bộ sạc trong khoang hành lý, tuyệt đối không bao giờ để vật nặng trong khoang hành khách (ví dụ: ở trên hoặc phía trước ghế ngồi).

Cố định bộ sạc để vận chuyển

Bộ sạc được cung cấp kèm hoặc không kèm vỏ vận chuyển, tùy vào loại xe.

- Nếu vỏ vận chuyển được cung cấp: Luôn cất giữ và vận chuyển bộ sạc trong vỏ. Gắn vỏ vận chuyển vào vòng buộc có móc ở phía trước và sau.

  Để biết thông tin về vòng buộc trong khoang hành lý:

  ▷ Tham khảo Hướng dẫn dành cho người lái.
- Nếu vỏ vận chuyển không được cung cấp: Cất bộ sạc vào khoang hành lý phía sau để vận chuyển.
- Tùy vào loại xe, hãy cất bộ sạc sao cho không gây hại cho người trong xe trong tình huống nguy hiểm.

Vệ sinh và bảo trì

Kiểm tra định kỳ bộ sạc xem có bị hỏng và bẩn không rồi vệ sinh nếu cần.

⚠ NGUY HIỂM Điện giật, cháy

Nguy cơ bị thương nghiêm trọng hoặc tử vong do cháy hoặc điện giật.

- Không bao giờ nhúng bộ sạc hoặc phích cắm xuống nước hoặc xịt nước trực tiếp lên (chẳng hạn như bằng thiết bị vệ sinh cao áp hoặc ống nước tưới vườn).
- Chỉ vệ sinh bộ sạc khi đã ngắt kết nối hoàn toàn thiết bị điều khiển khỏi nguồn cấp lưới điện và khỏi xe. Dùng miếng vải khô để vệ sinh.

Hủy bỏ

Phải thải bỏ thiết bị điện/điện tử tại nơi thu gom hoặc địa điểm xử lý rác thải.

- Không vứt bỏ thiết bị điện/điện tử cùng với rác thải sinh hoạt thông thường.
- Thải bỏ các thiết bị điện/điện tử theo quy định hiện hành về bảo vệ môi trường.
- Nếu bạn có câu hỏi nào về việc thải bỏ, hãy liên hệ với đối tác Porsche.

Thông số kỹ thuật

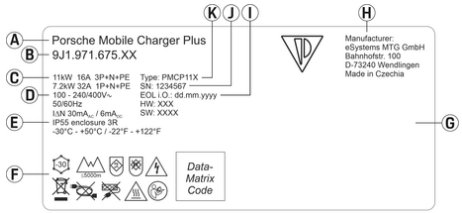
Thông số điện	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Công suất	**7.2 kW**	**11 kW/7,2 kW**
Dòng điện định mức	32 A, 1 pha	16 A, 3 pha 32 A, 1 pha
Điện áp lưới điện	100 – 240 V	100 – 240/400 V
Kết nối với lưới điện	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
Tần số chính	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Danh mục điện áp quá mức (IEC 60664)	II	II
Thiết bị dòng dư tích hợp	Loại A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA)	Loại A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA)
Cấp bảo vệ	I	I
Trị số định mức bảo vệ	IP55	IP55
Phích cắm của xe	Loại 1	Loại 2

1. Dấu **x** đại diện cho những thay đổi về thiết kế trong tương lai và được thay bằng các chữ cái từ **A** đến **W**.

Thông số cơ học	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
Trọng lượng thiết bị điều khiển bao gồm dây cáp	3,4 kg	4,0 kg
Độ dài dây cáp của xe	4,5 m	
Độ dài dây cáp cấp nguồn	0,3 m – 1,6 m (tùy theo quốc gia[2])	

Điều kiện xung quanh và bảo quản	PMCP72x▷ tr. 448	PMCP11x▷ tr. 448
Nhiệt độ xung quanh	–30°C – +50°C	
Độ ẩm	5% – 95% không ngưng tụ	
Cao độ	tối đa 5.000 m trên mực nước biển	

Nhãn nhận biết thiết bị



H. 198 Nhãn nhận biết thiết bị (ví dụ)

A Tên sản phẩm

B Số mục

C Công suất và dòng điện định mức

D Điện áp lưới điện

E Trị số định mức bảo vệ

F Sơ đồ vận hành

G Thông tin chứng nhận

H Nhà sản xuất

I Ngày sản xuất

J Số sê-ri

K Chỉ định loại

Thông tin về sản phẩm

Ngày sản xuất

Ngày sản xuất bộ sạc có trên nhãn nhận biết, sau chữ viết tắt "EOL".

Thông tin này có định dạng sau: Ngày sản xuất.Tháng sản xuất.Năm sản xuất

Nhà sản xuất bộ sạc

eSystems MTG GmbH

Bahnhofstraße 100

1. Dấu **x** đại diện cho những thay đổi về thiết kế trong tương lai và được thay bằng các chữ cái từ **A** đến **W**.
2. Thời gian in. Trung tâm dịch vụ sửa xe đủ tiêu chuẩn có thể cung cấp thêm thông tin. Porsche khuyến nghị bạn nên gặp đối tác Porsche vì họ có đội ngũ kỹ thuật viên đã qua đào tạo với đầy đủ phụ tùng và dụng cụ cần thiết.

73240 Wendlingen

Đức

Nhà sản xuất bộ sạc

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1

42119 Wuppertal

Đức

Số điện thoại +49 202 291 0

Kiểm tra điện

Nếu bạn có câu hỏi về hoạt động kiểm tra điện định kỳ của hạ tầng sạc (ví dụ: VDE 0702), vui lòng tham khảo https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ hoặc liên hệ đối tác Porsche.

Nhà nhập khẩu

Abu Dhabi

Porsche Centre Abu Dhabi

Zayed 2nd Street

Abu Dhabi

Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất

P.O. Box 915

Điện thoại: +971 2 619 3911

Dubai

Porsche Centre Dubai

Sheikh Zayed Road E11

Dubai Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất

P.O. Box 10773

Điện thoại: +971 4 305 8555

Nga

Porsche Russia

Leningrader Chaussee, Building 71A/10

125445, Moscow, Russia

Điện thoại: '+7-495-580-9911

Singapore: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd

20 McCallum Street #12-01

Tokyo Marine Centre

Singapore 069046

Nếu bạn có câu hỏi, vui lòng liên hệ với Porsche Centre Singapore theo số (+65) 6472 4433

Chỉ mục

B

Bảo dưỡng. 438
Bảo trì. 446
Bật chế độ riêng tư. 436
Bật và tắt chế độ chờ. 437
Biểu tượng, khái quát. 413
Bộ nhớ sự kiện. 438
Bộ sạc
  Bật chế độ riêng tư. 436
  Ghép nối với thiết bị quản lý năng lượng 436
  Kích hoạt chế độ mở. 436

C

Các biểu tượng trong Hướng dẫn sử dụng dành cho người lái này. 411
Các cách sử dụng bộ sạc. 417
Cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng. 417
Cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng, cho phép thiết lập lại. 438
Cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng, thiết lập lại 438
Cáp sạc điện của xe, phích cắm. 423
Cấu trúc của cảnh báo. 411
Chẩn đoán nhiệt độ thiết bị. 438
Chế độ chờ. 437
Chế độ vận hành
  Độc lập. 418
  Kết nối trực tiếp qua PLC. 419
  Qua ứng dụng web. 418
  Trong cùng một mạng PLC. 418
Chọn trạng thái sạc. 428
Chọn vị trí lắp đặt. 421
Cố định cho việc vận chuyển. 445
Cổng sạc trên xe. 433

D

Dấu hiệu hư hỏng. 440
Dây cáp cấp nguồn
  Chọn 423
  Kết nối. 428
  Ngắt kết nối. 427
  ổ điện công nghiệp. 425
  Ổ điện gia đình. 425
  Thay. 427
Dụng cụ. 422
Dụng cụ yêu cầu. 422
Dữ liệu truy cập. 416
  Số sê-ri của bộ sạc. 417
  Ứng dụng web. 416

Đ

Đăng nhập vào ứng dụng web. 435
Đèn báo. 440
Đến Hướng dẫn sử dụng dành cho người lái
  Thông tin thêm. 413
Điểm phát. 431
Điều kiện xung quanh và bảo quản. 448
Định cấu hình địa chỉ IP. 436
Đổi mật khẩu. 437
Đổi mật khẩu đăng nhập. 437

G

Giới hạn dòng điện sạc. 434

H

Hiển thị các pha điện lưới. 438
Hiển thị loại cáp. 438
Hiển thị lỗi. 440
Hiển thị thông tin thiết bị. 438
Hiển thị trạng thái điện lưới. 438
Hủy bỏ. 447
Hướng dẫn an toàn. 413
Hướng dẫn vận hành. 432

K

Kết nối
  Đảm bảo chất lượng mạng PLC. 429
  Điểm phát. 431
  Kết nối lại. 431
  Thiết bị quản lý năng lượng. 428
  Thiết lập với bộ sạc. 429, 431
Kết nối bộ sạc
  Với mạng PLC. 430
  Với thiết bị quản lý năng lượng. 430
Khái quát về biểu tượng. 413
Khởi động. 428, 431
Kích hoạt chế độ mở. 436
Kiểm tra điện. 450
Kiểm tra hệ thống. 438

L

Lắp chốt đầu nối. 422
Lắp đế gắn tường tiêu chuẩn. 422
Lịch sử sạc. 431

M

Mạng gia đình
  Địa chỉ IP. 436
  Tên máy chủ lưu trữ 436
Mạng PLC, đảm bảo chất lượng kết nối tốt. 429
Mất dữ liệu truy cập. 416
Mật khẩu ban đầu. 416
Mở ứng dụng web. 435, 436
Mức tiêu thụ năng lượng
  Kiểm soát. 437
  Quá trình sạc. 431

N

Ngày sản xuất. 449
Nhà nhập khẩu. 450
Nhà sản xuất. 449, 450
Nhãn nhận biết thiết bị. 449

Nhấn nút
Đa chức năng. 420
Trạng thái sạc. 420
Nhập một ngôn ngữ. 437
Nhập một quốc gia. 437
Nhiệt độ thiết bị. 438
Nút đa chức năng. 420
Nút trạng thái sạc. 420

Ô

Ổ điện công nghiệp, dây cáp cấp nguồn. . . 425
Ổ điện gia dụng, dây cáp cấp nguồn. 425

P

Phạm vi cung cấp. 416
PUK
Bị mất. 416
Đổi mật khẩu. 416

Q

Quá trình sạc
Mức tiêu thụ năng lượng. 431
Xem. 431
Quá trình sạc hiện tại. 431

S

Sạc điện
Cảnh báo. 433
Cổng sạc trên xe. 433
Giới hạn dòng điện sạc. 434
Khởi động. 433
Sạc xe. 433
Thiết lập giới hạn dòng điện sạc. 434
Số sê-ri của bộ sạc. 417
Sử dụng đúng cách. 415

T

Tên máy chủ lưu trữ 436
Theo dõi tiếp mát. 438
Bật 434
Tắt. 434
Thiết bị điều khiển. 420
Lắp vào để gắn tường. 423
Tổng quan về kết nối. 420
Thiết bị quản lý năng lượng. 428
Điều chỉnh dòng điện sạc. 428
Ghép nối. 436
Thêm. 429
Xem. 436
Thiết lập lại về cài đặt tiêu chuẩn khi xuất xưởng. 438
Thông báo lỗi. 438
Thông số cơ học. 448
Thông số điện. 448
Thông số kỹ thuật. 448
Thông tin thêm. 413
Thông tin về sản phẩm. 449
Thời gian sạc. 433
Trạng thái sạc. 431
Trạng thái thiết bị. 431
Trục trặc. 440

Ư

Ứng dụng web
Đăng nhập. 435
Điều chỉnh các cài đặt về tiêu chuẩn khi xuất xưởng. 417
Đổi mật khẩu. 416
Khởi động. 431
Mật khẩu ban đầu. 416
Mất mật khẩu. 416
Mở. 435, 436

V

Vận chuyển, cố định bộ sạc. 445
Vận hành độc lập. 418
Vệ sinh. 446

X

Xem nguồn điện sạc. 431

Y

Yêu cầu về trình duyệt. 431

אודות ספר הוראות הפעלה זה

אזהרות וסמלים

בספר הוראות ההפעלה לנהג קיימים סוגים שונים של סמלים ואזהרות.

סכנה פציעה חמורה או מוות

התעלמות מהוראות הבטיחות המופיעות בקטגוריה "סכנה" תגרום לפציעות חמורות או למוות.

אזהרה ייתכנו פציעות חמורות או מוות

התעלמות מהוראות הבטיחות המופיעות בקטגוריה "אזהרה" עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

זהירות ייתכנו פציעות קלות או בינוניות

התעלמות מהוראות הבטיחות המופיעות בקטגוריה "זהירות" עלולה לגרום לפציעות בינוניות או קלות.

שים לב

נזק אפשרי לרכב

אם לא תפעל בהתאם לאזהרות שבקטגוריה "שים לב", עלול להיגרם נזק לרכב.

מידע

תחת הכותרת "מידע" ניתן למצוא מידע נוסף.

↘ תנאים שצריכים להתקיים כדי שניתן יהיה להשתמש בפונקציה.

◂ הנחיות שעליך לבצע.

1. כאשר הנחיה מורכבת מכמה שלבים, השלבים ממוספרים.
2. הוראות שיש לבצע בתצוגה המרכזית.

◃ משפט המציין היכן תוכל למצוא מידע חשוב נוסף בנושא זה.

עברית

עבור ספר הוראות ההפעלה לנהג
מפתח להבנת הסמלים... 456
מידע נוסף... 456

אבטחה
הוראות בטיחות... 457
שימוש הולם... 458

אביזרים מצורפים
נתוני גישה... 459

סקירה כללית
שימושים אפשריים... 460
חיבורים ביחידת הבקרה... 462
יחידת בקרה... 462

בחירת מיקום ההתקנה... 464

הכלים הנדרשים... 465

התקנה
התקנת תושבת הקיר... 465

הגדרה
כבלי טעינה וכבלי מתח של הרכב... 466
הפעלה וקביעת תצורה ראשונית... 470
הפעלה... 472
סקירה כללית... 473

הפעלה של
הוראות הפעלה... 473
טעינה של... 474
התחברות ליישום האינטרנט... 476
השימוש ביישום האינטרנט... 477

תקלות... 480

הובלה... 484

ניקיון ותחזוקה... 485

גריטה... 486

נתונים טכניים
לוחית זיהוי... 488
פרטי ייצור... 488
יבואנים... 489

אינדקס... 490

עבור ספר הוראות ההפעלה לנהג

מפתח להבנת הסמלים

בחלק מהמדינות ישנם סמלים שונים המצורפים למטען.



הפעל את המטען בטווח טמפרטורות שנע בין 30– °C ל- 50 °C+.



אין להפעיל את המטען בגובה של יותר מ-5,000 מ' מעל פני הים.



המטען מצויד במוליך מגן ללא מתג.



המטען מצויד במוליך מגן עם מתג.



השלך את המטען בהתאם לכל התקנות החלות בנושא השלכה.



אין להשתמש בכבלים מאריכים או בסלילי כבלים.



אין להשתמש במתאמים (המותאמים לנסיעות).



אין להשתמש בשקעים מרובים.



אין להשתמש במטענים בעלי רכיבים אלקטרוניים או בכבלי חיבור פגומים.



סכנת התחשמלות עקב שימוש בלתי הולם.



פעל בהתאם להוראות ההפעלה המצורפות ובמיוחד לאזהרות ולהוראות הבטיחות.



פני השטח של המטען עלולים להתחמם מאוד.



אין להפעיל את המטען במערכות אספקת חשמל לא מוארקות, למשל רשתות IT. הפעל את המטען אך ורק במערכות אספקת חשמל מוארקות היטב.



מציין את התקע מסוג 1 עם טווח מתח ≥ 250 V AC.



מציין את התקע מסוג 2 עם טווח מתח ≥ 480 V AC.

מידע נוסף

ניתן למצוא מידע נוסף על המטען ועל Web Application באזור "E-Performance" בכתובת **https://www.porsche.com**.

אבטחה

הוראות בטיחות

סכנה מכת חשמל, קצר חשמלי, שריפה, פיצוץ

שימוש במטען פגום ובשקע חשמל פגום, שימוש בלתי הולם במטען או אי-ציות להוראות הבטיחות עלולים לגרום לקצרים חשמליים, למכות חשמל, לפיצוצים, לשריפות או לכוויות.

- השתמש רק באביזרים, למשל אספקת חשמל וכבלים לרכב, שאושרו על-ידי פורשה וסופקו על-ידה.
- אין להשתמש במטען פגום ו/או מלוכלך. בדוק את הכבל ואת חיבור התקע לאיתור נזק ולכלוך לפני השימוש.
- חבר את המטען אך ורק לשקעים חשמליים שאינם פגומים ושהותקנו כהלכה ולמתקני חשמל שאינם פגומים.
- אין להשתמש בכבלי הארכה, בסלילי כבלים, בשקעים מרובים או במתאמים (המותאמים לנסיעות).
- נתק את המטען מרשת החשמל במהלך סופות רעמים.
- אין לשנות או לתקן אף אחד מהרכיבים החשמליים.
- פנה למומחים בלבד על מנת לתקן תקלות ולבצע תיקונים.

סכנה מכת חשמל, שריפה

שימוש בשקעים חשמליים שלא הותקנו כהלכה עלול לגרום למכת חשמל או לשריפה במהלך טעינה של הסוללה במתח גבוה באמצעות פתח הטעינה של הרכב.

- רק חשמלאי מוסמך רשאי לבצע בדיקות אספקת מתח ולבצע את ההתקנה וההפעלה הראשונית של שקע החשמל עבור המטען. אדם זה אחראי באופן מלא לציית לתקנות ולתקנים הרלוונטיים. פורשה ממליצה להיעזר בנציג מורשה של פורשה עבור השירות.
- יש להגדיר את חתך הרוחב בכבל המתח בהתאם לאורך הכבל ובהתאם לתקנות והתקנים החלים באותה מדינה.
- על שקע החשמל המשמש לטעינה להיות מחובר למעגל חשמלי המחובר לנתיך אחר, המציית לחוקים ולתקנים המקומיים.
- המטען מיועד לשימוש באזורים פרטיים וציבוריים-למחצה, למשל, מקרקעין פרטיים או מגרשי חניה של חברה. במדינות מסוימות, למשל באיטליה ובניו זילנד, טעינה במצב 2 **אסורה** באזורים ציבוריים.

ניתן לקבל מידע נוסף מנציג מורשה של פורשה או מחברת החשמל המקומית שלך.

- אין להעניק לאנשים בלתי מורשים (למשל ילדים משחקים) או לבעלי חיים גישה למטען ולרכב במהלך טעינה שמתבצעת ללא השגחה.

◁ יש לקרוא תמיד את הוראות הבטיחות במדריך ההתקנה ובספר הוראות ההפעלה לנהג.

סכנה מכת חשמל, שריפה

טיפול לא נכון במגעים של השקעים עלול להוביל למכת חשמל או לשריפה.

- אין לגעת במגעים של פתח הטעינה של הרכב ושל המטען.
- אין להכניס עצמים כלשהם לפתח הטעינה של הרכב או למטען.
- הגן על שקעים חשמליים ועל חיבורי תקעים מפני לחות, מים ונוזלים אחרים.

אזהרה אדים דליקים או נפיצים

הרכיבים של המטען עלולים לגרום לניצוצות ולהתלקחות של אדים דליקים או נפיצים.

- כדי להקטין את הסיכון לפיצוץ – בעיקר במוסכים – ודא שיחידת הבקרה ממוקמת לפחות 50 ס"מ מעל לרצפה במהלך הטעינה.
- אין להתקין את המטען באזורים שבהם האוויר עשוי להיות נפיץ.

כדי לעמוד בדרישות הנוגעות למגבלות על חשיפה לקרינה אלקטרומגנטית (1999/519/EC), התקן את המטען במרחק מינימלי של 20 ס"מ מכל האנשים.

פעל בהתאם להוראות ולהמלצות הבאות כדי להבטיח טעינה ללא הפרעות באמצעות המטען:

- בעת התקנה של שקע חשמלי חדש, בחר שקע חשמל תעשייתי עם הספק גבוה ככל האפשר (מותאם למתקן החשמל הביתי) ובקש מחשמלאי מוסמך להכינו לפעולה. פורשה ממליצה להיעזר בנציג מורשה של פורשה עבור השירות.
- כאשר הדבר אפשרי מבחינה טכנית ומותר מבחינה משפטית, יש להתאים את מתקן החשמל כך שההספק הנומינלי המרבי של שקע החשמל שנעשה בו שימוש זמין לטעינה של הרכב.

- לפני ההתקנה, ודא שניתן לספק באופן רציף את ההספק הנחוץ לטעינה של רכב באמצעות המתקן הביתי הזמין כעת. במידת הצורך, הגן על המתקן הביתי בעזרת מערכת לניהול אנרגיה.
- מומלץ להפעיל את המטען ברשתות חשמל מוארקות היטב. המוליך המגן חייב להיות מותקן היטב.
- אם אינך בטוח לגבי מתקן החשמל הביתי, צור קשר עם חשמלאי מוסמך. פורשה ממליצה להיעזר בנציג מורשה של פורשה עבור השירות.
- אם אתה מתכוון להשתמש במטען יחד עם מערכת פוטו-וולטאית, פנה לנציג מורשה של פורשה.
- כדי לנצל באופן מלא את המטען ולהבטיח טעינה מהירה של הרכב, השתמש בשקעי חשמל מסוג NEMA עם דירוג הזרם הגבוה ביותר האפשרי המותאם לתקע החשמל או בשקעי חשמל תעשייתיים על-פי תקן IEC60309.
- בעת טעינה של הסוללה במתח גבוה דרך שקע החשמל הביתי/התעשייתי, ניתן לטעון את מתקן החשמל עד לקיבולת המרבית שלו. פורשה ממליצה שחשמלאי מוסמך יבדוק באופן שוטף את מתקני החשמל המשמשים לטעינה. שאל חשמלאי מוצלח מהם מרווחי הבדיקה ההולמים עבור המתקן שלך. פורשה ממליצה להיעזר בנציג מורשה של פורשה עבור השירות.
- בעת המסירה, זרם הטעינה מוגבל באופן אוטומטי כדי למנוע חימום יתר של מתקן החשמל. בקש מחשמלאי מוסמך להכין את המטען לפעולה ולהגדיר את הגבלת זרם הטעינה הנדרשת עבור המתקן הביתי.

◁עיין בפרק "הגבלת זרם הטעינה" בעמוד 475

שימוש הולם

מטען עם בקרה והגנה משולבים עבור מצב טעינה 2 (למעט יפן), לטעינה של כלי רכב עם סוללות מתח גבוה העומדות בהוראות ובתקנים החלים באופן כללי לגבי כלי רכב חשמליים.

◂ השתמש תמיד בגרסת ההתקן המתאימה עבור רשת החשמל המקומית.

◁עיין בפרק "נתונים טכניים" בעמוד 487

ניתן להשתמש במטען רק כיחידה משולבת שכוללת כבלי מתח, יחידת בקרה וכבל של הרכב.

מתאים לשימוש מחוץ למבנים.

אביזרים מצורפים



איור 199 אביזרים מצורפים

A כבל מתח (מחובר בצורה קבועה ליחידת הבקרה או ניתן לניתוק)
B חיבור שקע-תקע לצורך חיבור לרשת החשמל
C יחידת בקרה
D תקע הרכב (תקע מחבר עבור הרכב, משתנה בהתאם למדינה (מוצג תקע מסוג 2)
E כבל של הרכב (מחובר בצורה קבועה ליחידת הבקרה)
F מכתב הכולל את נתוני הגישה

מידע

רכיבים אופציונליים: קיימות תושבות קיר שונות עבור המטען שמשתנות בהתאם למדינה, לדוגמה תושבת הקיר הבסיסית.

נתוני גישה

להתקן שלך מצורף מכתב הכולל נתוני גישה, המכיל את כל הנתונים הנחוצים לך עבור המטען ויישום האינטרנט.

- אחסן את המכתב המכיל נתוני גישה במקום בטוח.

מידע

במקרה של אובדן, ניתן לפנות לנציג מורשה של פורשה כדי לקבל נתוני גישה התקפים בעת המסירה, כמו סיסמה ראשונית.

– הכן את המספר הסידורי של המטען.

ייעוד	משמעות
מספר סידורי	המספר הסידורי של המטען
מזהה אבטחה	לחיבור מאובטח עם מודם ה-PLC
MAC	כתובת ה-MAC של ממשק ה-PLC ברשת הביתית
סיסמת אינטרנט	הסיסמה הראשונית של יישום האינטרנט
שם מארח האינטרנט	לחיבור אל יישום האינטרנט דרך דפדפן אינטרנט
PUK	מפתח ביטול נעילה אישי

PUK

מפתח ביטול נעילה אישי משמש לצורך הפעלה מחדש של הסיסמה הראשונית.

- אם תאבד או תשכח את קוד ה-PUK, פנה לנציג מורשה של פורשה.

מידע

שדה האבטחה מכיל את מפתח ביטול הנעילה (PUK). השדה מכוסה בהדפס דיו מיוחד שמסתיר את מפתח ה-PUK.

הדיו נעלם רק אחרי הרטבת השדה במים זורמים, ולאחר מכן ניתן לראות את מפתח ה-PUK. אין לשפשף או לשרוט את השדה בזמן ההרטבה, מאחר שהפעולה הזו עלולה להזיק למפתח ה-PUK.

סיסמה עבור יישום אינטרנט

הסיסמה משמשת לצורך התחברות ליישום האינטרנט.

בעת שימוש בסיסמה הראשונית:

- אם תאבד או תשכח את הסיסמה הראשונית, פנה לנציג מורשה של פורשה.

בעת שימוש בסיסמה שהגדרת בעצמך:

- אם תאבד את הסיסמה הראשונית, ניתן לשחזר אותה באמצעות מפתח ה-PUK. לחלופין, ניתן לפנות לנציג מורשה של פורשה.
- איפוס המטען להגדרות היצרן גורם להפעלה מחדש של הסיסמה הראשונית. עם זאת, כל ההגדרות יאופסו להגדרות היצרן כתוצאה מפעולה זו.

המספר הסידורי של המטען

ניתן למצוא את המספר הסידורי של המטען במקומות הבאים:

- במכתב המכיל נתוני גישה אחרי ציון הסוג **Serial number**
- בלוחית הזיהוי (בחלק האחורי של יחידת הבקרה), אחרי ראשי התיבות **SN**
- ביישום האינטרנט: **Maintenance** ◂ **Settings** ◂ **Device information**

איפוס להגדרות היצרן

אם תפעיל את הפונקציה הזו, כל ההגדרות שלך יימחקו. בנוסף, כל הסיסמאות יאופסו לסיסמאות הראשוניות שצוינו במכתב המכיל את נתוני הגישה.

מידע

הפונקציה הזו מושבתת במטען באופן רגיל. כדי לבצע את הפונקציה הזו במטען, יש להפעיל אותה ב-Web Applikation (**Settings** ◂ **System** ◂ **Allow reset to factory settings**).

1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן **CHARGE STATUS** ו**הלחצן הרב תפקודי** בו-זמנית למשך 5 שניות. נורית הביקורת של **המטען** מהבהבת בצבע לבן כאשר הפעולה הזו מתבצעת.
2. מיד כאשר נורית הביקורת של **המטען** מפסיקה להבהב, שחרר את **הלחצן הרב תפקודי** והמשך ללחוץ על לחצן **CHARGE STATUS** למשך 2 שניות.
3. לחץ לחיצה ארוכה על **הלחצן הרב תפקודי** פעם נוספת למשך 5 שניות.

   נורית הביקורת של **המטען** מהבהבת בצבע לבן כאשר הפעולה הזו מתבצעת.

   ➡ המטען מאופס להגדרות היצרן. באותו זמן, נוריות הביקורת נדלקות בצבע ירוק.

ההתקן יהיה מוכן להפעלה לאחר שהבדיקה העצמית תושלם בהצלחה.

ניתן לאפס להגדרות היצרן גם דרך יישום האינטרנט, או במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות פורשה. פורשה ממליצה לבצע עבודות אלה אצל נציג פורשה, שכן לרשותו עומדים צוות מיומן, כלי העבודה והחלפים הנדרשים.

למידע על יישום האינטרנט, עיין בספר הוראות ההפעלה בכתובת https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

אם אתה זקוק לשפה אחרת, בחר את אתר האינטרנט המתאים למדינה שלך.

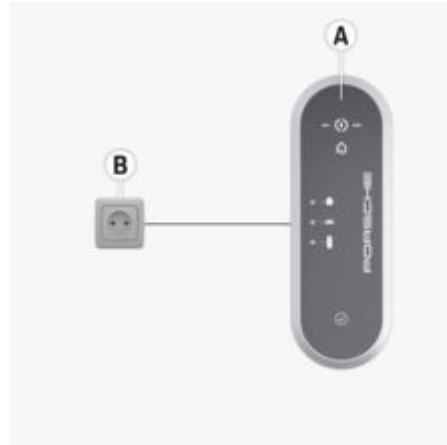
סקירה כללית
שימושים אפשריים

ניתן להפעיל את המטען באופן עצמאי ולתפעל אותו באמצעות הלחצנים. פונקציונליות ה-Powerline Communication של המטען מאפשרת להתחבר לרשת הביתית. לשם כך, רשת החשמל הקיימת משמשת לצורך הגדרת רשת מקומית המיועדת להעברת נתונים. חיבור PLC הוא דרישת קדם להפעלה באמצעות יישום האינטרנט של המטען או לבקרה באמצעות מנהל האנרגיה.

שימושים אפשריים	הפעלה של Porsche Mobile Charger Plus	היכן?
גרסה 1	ההפעלה מתבצעת ישירות דרך המטען (הפעלה באופן עצמאי)	◃ עמוד 461
גרסה 2	ההפעלה מתבצעת דרך יישום האינטרנט של המטען (ללא מנהל האנרגיה). רשת ביתית (חיבור PLC) דרושה לצורך התחברות.	◃ עמוד 461
גרסה 3	ההפעלה מתבצעת דרך יישום האינטרנט של מנהל האנרגיה. מנהל האנרגיה נרשם כלקוח ברשת PLC.	◃ עמוד 461
גרסה 4	ההפעלה מתבצעת דרך יישום האינטרנט של מנהל האנרגיה. המטען ומנהל האנרגיה מתחברים ישירות דרך שרת ה-DHCP של מנהל האנרגיה.	◃ עמוד 462

גרסה 1: הפעלה עצמאית

כאשר מדובר בהפעלה באופן עצמאי, אין צורך בחיבור דרך רשת. בגרסה זו לא ניתן להפעיל ולהגדיר את המטען בנוחות דרך יישום האינטרנט. במקום זאת, תפעול המטען מתבצע ישירות באמצעות לחצני ההתקן. לצורך הגבלת זרם הטעינה, ההגדרות **50%** או **100%** זמינות.



איור 200 הפעלה באופן עצמאי (דוגמה ליישום)

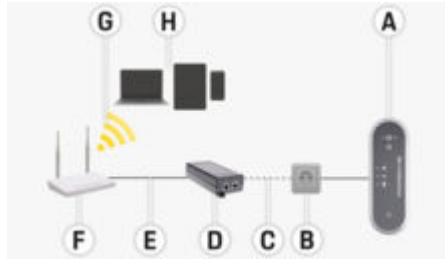
A Mobile Charger Plus של פורשה
B שקע החשמל

גרסה 2: הפעלה דרך יישום האינטרנט של המטען

ניתן לפתוח את יישום האינטרנט בדפדפן שבהתקן (מחשב, טאבלט או טלפון חכם) המחובר לאותה רשת ביתית שאליה מחובר המטען.

רשת ביתית שהמטען וההתקן נמצאים בה דרושה לצורך התחברות. ניתן ליצור חיבור רשת ישירות באמצעות PLC (Powerline Communication). ההתקן והמטען מחוברים דרך מתאם PLC ונתב. ההתקן יכול לגשת ליישום האינטרנט של המטען דרך הנתב.

עם זאת, ניתן עדיין להפעיל את המטען באמצעות לחצני ההתקן. לצורך הגבלת זרם הטעינה, ההגדרות **50%** או **100%** זמינות.



איור 201 ההפעלה מתבצעת דרך יישום האינטרנט של המטען (ללא מנהל האנרגיה) (דוגמה ליישום)

A Mobile Charger Plus של פורשה
B שקע החשמל
C חיבור רשת דרך כבל החשמל (PLC)
D מתאם PLC
E חיבור רשת דרך Ethernet
F נתב
G WiFi
H התקן נייד

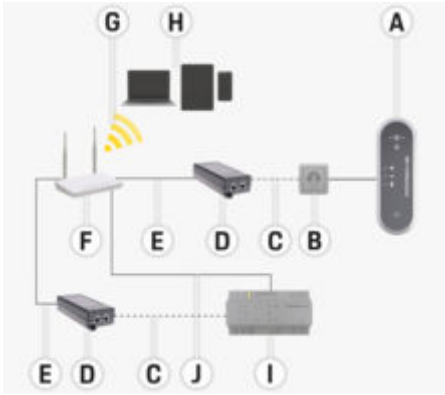
גרסה 3: הפעלה של המטען ומנהל האנרגיה באותה רשת PLC

אם נעשה שימוש במנהל אנרגיה, זרם הטעינה מוגבל דרך מנהל האנרגיה.
כדי ליצור חיבור, מנהל האנרגיה, המטען וההתקן צריכים להימצא באותה רשת ביתית.

בתצורה זו, המטען ומנהל האנרגיה מתחברים כל אחד לנתב דרך PLC (Powerline Communication). באופן אופציונלי, ניתן לחבר את מנהל האנרגיה ישירות דרך Ethernet או WiFi. להתקן יש גישה ליישום האינטרנט של מנהל האנרגיה וליישום האינטרנט של המטען דרך הנתב.

ניתן עדיין להפעיל את המטען באמצעות לחצני ההתקן או דרך יישום האינטרנט של המטען. עם זאת, במקרה הזה ההגדרות של מנהל האנרגיה בנוגע להגבלת זרם הטעינה מתבטלות.

◁עיין בפרק "מנהל האנרגיה" בעמוד 470



איור 202 חיבור המטען ומנהל האנרגיה דרך נתב (דוגמה ליישום)

A Mobile Charger Plus של פורשה
B שקע החשמל
C חיבור רשת דרך כבל החשמל (PLC)
D מתאם PLC
E חיבור רשת דרך Ethernet
F נתב
G WiFi
H התקן נייד
I מנהל האנרגיה

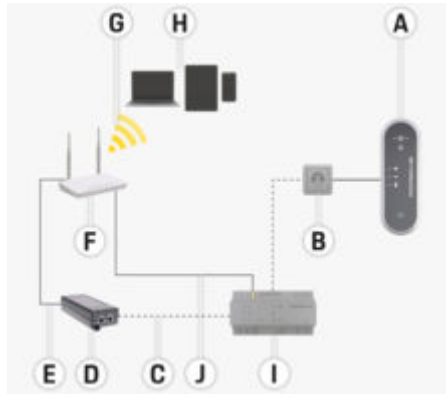
J חיבור רשת דרך Ethernet (אפשרות חלופית)

גרסה 4: חיבור ישיר בין המטען ומנהל האנרגיה דרך PLC

מאחר שמנהל האנרגיה כולל מתאם PLC משולב, ניתן גם לחבר בין המטען ומנהל האנרגיה ישירות דרך PLC. חיבור מנהל האנרגיה לנתב מתבצע שוב דרך WiFi, PLC או Ethernet.

עם ההתקן הנייד, הגישה ליישום הרשת של מנהל האנרגיה (ושל ההתקן) מתבצעת בצורה זהה לגרסאות 2ו-3 דרך הנתב. ניתן עדיין להפעיל את המטען באמצעות לחצני ההתקן או דרך יישום האינטרנט של המטען. עם זאת, במקרה הזה ההגדרות של מנהל האנרגיה בנוגע להגבלת זרם הטעינה מתבטלות.

◁עיין בפרק "מנהל האנרגיה" בעמוד 470



איור 203 חיבור ישיר של המטען ומנהל האנרגיה דרך PLC (דוגמה ליישום)

A Mobile Charger Plus של פורשה
B שקע החשמל
C חיבור רשת דרך כבל החשמל (PLC)
D מתאם PLC
E חיבור רשת דרך Ethernet
F נתב WiFi
G WiFi
H התקן נייד
I מנהל האנרגיה
J חיבור רשת דרך Ethernet (אפשרות חלופית)

חיבורים ביחידת הבקרה



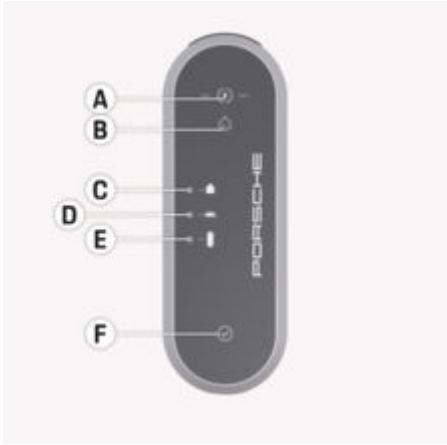
איור 204 חיבורים ביחידת הבקרה

A כבלי מתח
B כבל של הרכב

ניתן להוציא את כבל המתח **A** ולהכניס אותו לחלק העליון של יחידת הבקרה.

ניתן להוציא את הכבל של הרכב **B** ולהכניס אותו לחלק התחתון של יחידת הבקרה.

יחידת בקרה



איור 205 יחידת בקרה

A לחצן **CHARGE STATUS** עם נוריות ביקורת של **50%** ו-**100%**
B נורית הביקורת של **מנהל האנרגיה**
C נורית הביקורת של **החיבור הביתי**
D נורית ביקורת של **הרכב**
E נורית הביקורת של **המטען**
F **לחצן רב תפקודי**

לחצן **CHARGE STATUS** משמש לצורך בחירה בין הספק טעינה של 50% או 100%, או כדי לעבור למצב מנהל האנרגיה. אם מנהל האנרגיה זמין במצב מנהל האנרגיה, נוצר חיבור למנהל האנרגיה והמערכת מתחילה להשתמש בהספק הטעינה שהוגדר בו.

ניתן להגדיר את הפונקציות הבאות של ההתקן באמצעות **הלחצן הרב תפקודי**, בשילוב חלקי עם לחצנים אחרים:

- דילוג על החיבור מחדש למנהל האנרגיה
- הפעלה והשבתה של ניטור ההארקה

- אפס להגדרות היצרן
- איפוס שגיאות מפסק

הלחצנים **A** ו-**F** ונוריות הביקורת **B**–**E** מציינות את מצב ההפעלה של יחידת הבקרה והתקלות האפשריות באמצעות צבעים שונים, אורות והבהובים.

◁עיין בפרק "תקלות" בעמוד 480

◁עיין בפרק "הגבלת זרם הטעינה" בעמוד 475

בחירת מיקום ההתקנה

סכנה מכת חשמל, שריפה

שימוש לא נכון במטען או אי-ציות להוראות הבטיחות עלול לגרום לקצרים, למכות חשמל, לפיצוצים, לשריפה או לכוויות.

- אין להתקין את תושבת הקיר הבסיסית באזורים שבהם האוויר עשוי להיות נפיץ.
- כדי להקטין את הסיכון לפיצוץ - בעיקר במוסכים - ודא שיחידת הבקרה ממוקמת לפחות 50 ס"מ מעל לרצפה במהלך הטעינה.
- ציית לתקנות המקומיות החלות בנושא מתקני חשמל, אמצעי הגנה למניעת שריפות, תקנות למניעת תאונות ונתיבי מילוט.

תושבת הקיר הבסיסית מיועדת להתקנה בתוך מבנים ומחוצה להם.

יש לקחת בחשבון את הקריטריונים הבאים בעת בחירת מיקום התקנה מתאים:

- מומלץ להתקין את שקע החשמל ותושבת הקיר הבסיסית באזור שמוגן מגשם ואור שמש ישיר (לדוגמה במוסך).
- אין להתיז מים באופן ישיר על תושבת קיר בסיסית (לדוגמה, ציוד ניקוי בלחץ גבוה או צינורות גינה)
- אין להתקין את תושבת הקיר הבסיסית מתחת לעצמים תלויים.
- אין להתקין את תושבת הקיר הבסיסית באורוות, במבנים שנועדו למשק חי או במיקומים שבהם נפלטים גזי אמוניה.
- התקן את תושבת הקיר הבסיסית על גבי משטח חלק.
- כדי להבטיח קיבוע יציב, בדוק את מצב הקיר לפני ההתקנה.
- התקן את תושבת הקיר הבסיסית במיקום שאינו קרוב לדרכי מעבר וודא שכבלי הטעינה אינם חוצים את דרכי המעבר.
- התקן את תושבת הקיר הבסיסית כך שהמרחק בין התקע לשקע אינו עולה על אורכו של כבל המתח הזמין.
- התקן את שקע החשמל קרוב ככל האפשר למיקום החניה המועדף של הרכב. קח בחשבון את הכיוון של הרכב.
- יש לבחור את המרחק של שקע החשמל מהרצפה ומהתקרה בהתאם לתקנות ולתקנים המקומיים, כדי להבטיח שימוש נוח ככל האפשר.

◁עיין בפרק "הוראות בטיחות" בעמוד 457

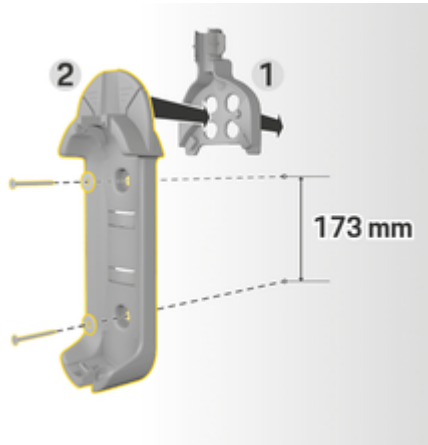
הכלים הנדרשים

- פלס בנאים
- מקדחה או פטישון
- מברג

התקנה

התקנת תושבת הקיר

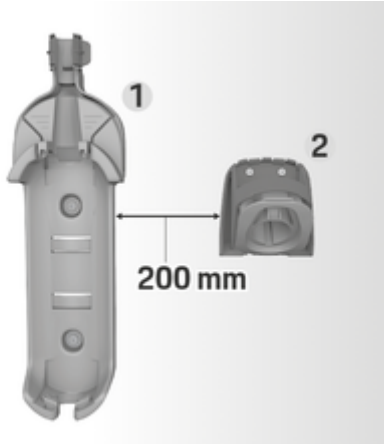
התקנה של תושבת הקיר הבסיסית



איור 206 מידות הקידוח

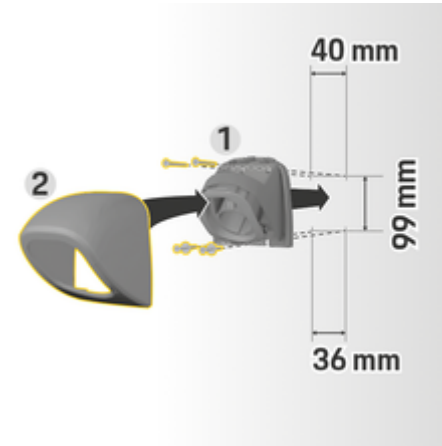
1. סמן את חורי הקידוח על הקיר.
2. קדח את חורי הקידוח והכנס את מחברי הקיר.
3. לחץ על תושבת הקיר הבסיסית **2** איור 206) אל תוך מעבר הכבל**1** איור 206) מלפנים.
4. הברג את תושבת הקיר הבסיסית אל הקיר.

התקנה של מהדק המחבר



איור 207 המרחק בין תושבת הקיר למהדק המחבר

בעת ההתקנה של מהדק המחבר, הקפד על מרחק של 200 מ"מ מתושבת הקיר הבסיסית.



איור 208 מידות הקידוח

1. הסר את מהדק המחבר **1** איור 208) מן הכיסוי **2** איור 208).
2. סמן את חורי הקידוח על הקיר.
3. קדח את חורי הקידוח והכנס את מחברי הקיר.
4. הברג את מהדק המחבר **1** איור 208) אל הקיר.
5. הרכב את הכיסוי **2** איור 208) על מהדק המחבר **1** איור 208) מלמטה ודחף אותו כלפי מעלה.

חיבור יחידת הבקרה לתושבת הקיר



איור 209 חיבור יחידת הבקרה

1. העבר את הכבל של הרכב דרך הפתח התחתון של תושבת הקיר הבסיסית, הנח את החלק התחתון של יחידת הבקרה על לשונית הנעילה ושלב אותה על-ידי דחיפתה לאחור.
2. העבר את כבל המתח דרך הפתח העליון בתושבת הקיר הבסיסית ונעל את טבעת האבטחה על-ידי דחיפתה שמאלה.
3. הכנס את תקע הרכב לסגר המחבר.

הגדרה

כבלי טעינה וכבלי מתח של הרכב

מידע על כבלים ותקעים לטעינה ברכב

קיים מגוון פתחי טעינה לרכב **A** ותקעים לרכב **B** בהתאם לאבזור הרכב.

IEC 62196-2
Type 2



בחירת כבלי מתח

לטעינה רגילה עם מהירות טעינה אופטימלית, השתמש אך ורק בכבלי המתח המופיעים להלן. ניתן להגיע לביצועי טעינה מרביים של עד 11 kW (בהתאם לסוג ההתקן, לתקנות הלאומיות, לחיבור לרשת החשמל/הרשת הביתית ולמטען המובנה).

שים לב

השתמש אך ורק בכבלי מתח שמאושרים לשימוש במדינה שבה אתה נמצא. במהלך נהיגה בחו"ל, הקפד לשאת אתך את כבל החשמל המתאים לשימוש במדינה שבה אתה מבקר.

מדינה	כבלי מתח
רוסיה, אוקראינה	C ,8 ,7 ,6 ,5
אבו דאבי, ישראל, סינגפור	8 ,7 ,6 ,5

אישור כבלי מתח במדינות שונות (דוגמאות)

כבלי מתח לשקעי חשמל תעשייתיים

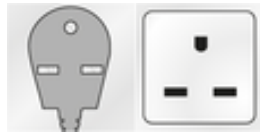
1
NEMA
14-30



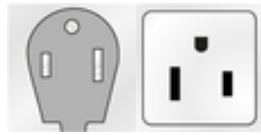
2
NEMA
14-50



3
NEMA 6-30



4
NEMA 6-50

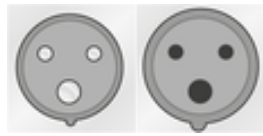


5
IEC
60309-2
CEE 230
V/16 A



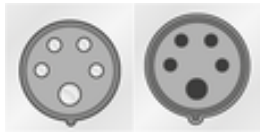
6 שע'

6
IEC
60309-2
CEE 230
V/32 A



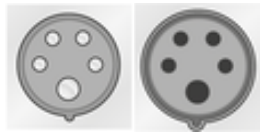
6 שע'

7
IEC
60309-2
CEE 400
V/16 A



6 שע'

8
IEC
60309-2
CEE 400
V/32 A



6 שע'

9
WCZ8 20 A



כבלי חשמל לשקעי חשמל ביתיים

אם אין שקע חשמל תעשייתי זמין, ניתן להשתמש בכבלי המתח המפורטים להלן גם לצורך טעינה עם הספק טעינה מופחת.

- במדינות מסוימות, כמו באבו-דאבי, ישראל, סינגפור והודו ◁עמוד 467, טעינה משקעי חשמל ביתיים **אסורה**.

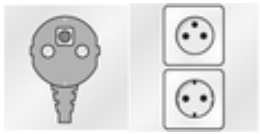
A
NEMA 5-15
Type B



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5;
CEE 7/7
Type E/
Type F



(בולם זעזועים)

D
BS 1363
Type G



E
AS 3112
Type I



F
SEV 1011
Type J



G
DS60884-
2-D1
Type K





H
CEI23-16-VII
סוג A 16 L
(5 מ"מ)



I
(BS IA6A3 546)
Type M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (מידע נוסף)

מידע

היקף

המלצת שימוש זו חלה רק על אזורים עם תקן NEMA 6-50/NEMA 14-50.

טעינת הרכב שלך עלולה לייצר זרמים חשמליים גבוהים. לכן, מטעמי בטיחות, קיימת חובה להשתמש אך ורק במרכיבים שאושרו ולבצע התקנה מקצועית של התקן הטעינה כולו.

הוראות בטיחות כלליות

סכנה מכת חשמל ושריפה!

שימוש שגוי בציוד הטעינה ואי-הקפדה על הוראות ההתקנה והבטיחות עלולים לגרום לקצר חשמלי, התחשמלות, פיצוץ, שריפה או כוויות.

- יש להקפיד על הוראות ההתקנה המופיעות במדריך לציוד הטעינה.
- שים לב במיוחד לכל הודעות הבטיחות והאזהרה המופיעות בו.
- ודא שההתקנה מתבצעת על-ידי אדם בעל הכשרה מתאימה בתחום החשמל, שלרשותו הידע הרלוונטי.
- הקפד גם על התקנות הלאומיות בנוגע לביצוע התקנות חשמל.

דרישות לגבי שקעי החשמל

סכנה שקעי חשמל לא מתאימים

שקע חשמל לא מתאים עלול לגרום לקצר חשמלי, התחשמלות, פיצוץ, שריפה או כוויות.

- יש להשתמש אך ורק בסוג של שקע חשמל שמתאים למתקן זה (ראה **סוגים מתאימים של שקעי/תקעי חשמל**).
- יש להשתמש אך ורק בשקעי חשמל העומדים בדרישות של איכות משטחי המגע וההידוק (ראה **דרישות לאיכות שקעי החשמל**).
- הימנע ממגע ישיר בין בורגי ההדק לכבל. רצוי להשתמש בטבעות חיזוק בקצוות הכבל.
- אל תתקע את הכבל בבידוד.

סוגים מתאימים של שקעי/תקעי חשמל

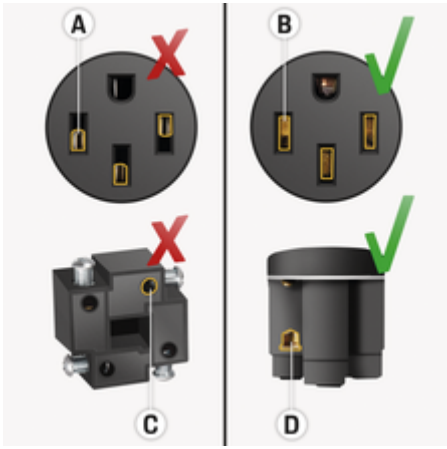


NEMA 6-50
שקע/תקע



NEMA
14-50
שקע/תקע

דרישות לאיכות שקעי החשמל



A גובה משטח המגע הוא רק חצי מהגובה של מגע התקע
B משטח המגע מכסה את מלוא הגובה של מגע התקע
C משטח מגע קטן בין בורג ההדק לכבל.
D משטח מגע רחב בין לוח ההדק לכבל

דרישות להתקנת כבלים

סכנה כבל חשמל לא מתאים

השימוש בכבלי חשמל לא מתאימים או בזרמי חשמל גבוהים מדי עלול לגרום לקצר חשמלי, התחשמלות, פיצוץ, שריפה או כוויות.

- הכבל צריך לכלול נתיך של 50 אמפר.
- יש להקפיד להשתמש בכבלי נחושת עם חתך רוחב מינימלי של 8 AWG, או רצוי 6 AWG.

דרישות להתקנה מחוץ לבית

סכנה מגע ישיר עם גשם

אם משתמשים בציוד הטעינה בחוץ, מגע ישיר עם גשם עלול לגרום לקצר חשמלי, התחשמלות, פיצוץ, שריפה או כוויות.

- מנע מגע ישיר של ציוד הטעינה עם גשם.
- השתמש במעטפת NEMA 3R אטומה לגשם.

החלפת כבל המתח

סכנה מכת חשמל

סכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה ממכת חשמל.

- נתק את כבל המתח משקע החשמל לפני החלפתו.
- החלף כבלים בסביבה יבשה בלבד.
- השתמש רק בכבלים שאושרו על ידי פורשה.

◁עיין בפרק "אביזרים מצורפים" בעמוד 459

במדינות מסוימות, למשל בנורבגיה [1], רק חשמלאי מוסמך רשאי להחליף את כבל המתח. פורשה ממליצה להיעזר בנציג מורשה של פורשה עבור השירות.

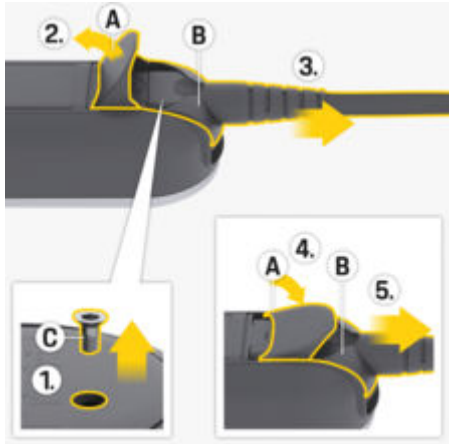


איור 210 חיבורים ביחידת הבקרה

ניתן להוציא את כבל המתח **A** ולהכניס אותו לחלק העליון של יחידת הבקרה.

כבל הרכב **B** מחובר דרך קבע ליחידת הבקרה.

ניתוק כבל המתח



איור 211 ניתוק כבל המתח

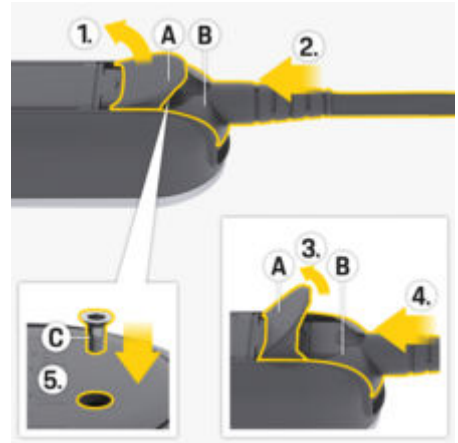
↘ הטעינה של הסוללה במתח גבוה הסתיימה ותקע הרכב הוצא מפתח הטעינה של הרכב.

↘ התקע נותק משקע החשמל.

1. הוצא את הבורג **C** איור 211) באמצעות כלי מתאים.
2. פתח עד הסוף את הכיסוי **A** איור 211).
3. משוך החוצה את התקע **B** איור 211) עד שתרגיש התנגדות.
4. סגור את הכיסוי **A** איור 211) עד לזווית של בערך 15 מעלות (ניתן להניח את הכיסוי על התקע **B** איור 211)).
5. משוך החוצה את התקע **B** איור 211) עד הסוף.

1. מועד ההדפסה.

חיבור כבל המתח



איור 212 חיבור כבל החשמל והתקע

1. פתח את הכיסוי **A** איור 212) בזווית של כ-15 מעלות (בלי לעבור את המקום שבו התקע **B** איור 212) מתאים ליחידת הבקרה).
2. הכנס את התקע **B** איור 212) ליחידת הבקרה עד שתרגיש התנגדות.
3. פתח עד הסוף את הכיסוי **A** איור 212).
4. דחף את התקע **B** איור 212) פנימה עד הסוף.
5. סגור עד הסוף את הכיסוי **A** איור 212) והדק באמצעות הבורג **C** איור 212).

הפעלה וקביעת תצורה ראשונית

הפעלה

◂ המטען מבצע בדיקה עצמית בעת חיבורו לרשת החשמל.

בעקבות בדיקה עצמית מוצלחת:

– לחצן **CHARGE STATUS** נדלק בצבע לבן.

– במטען מוגדר הספק הטעינה שהיה בשימוש בפעולת הטעינה האחרונה. נורית הביקורת **50%**, **100%** או ו-**50%** נדלקת.

➡ המטען מוכן לפעולה.

בחירת מצב הטעינה



איור 213 בחירת מצב הטעינה

קבע אם המטען יוגבל להספק מרבי בשיעור של עד 50% או 100% מהספק הטעינה הזמין. אם יש מנהל אנרגיה זמין, ניתן לקבוע אם הספק הטעינה יצוין על-ידי מנהל האנרגיה.

↘ המטען מוכן לפעולה.

◂ לחץ לחיצה ארוכה על לחצן **CHARGE STATUS** למשך 3 שניות.

⬅ המטען עובר למצב טעינה שונה (**50%**, **100%** או מנהל האנרגיה) ונורית הביקורת הרלוונטית נדלקת.

אם מצב הטעינה של מנהל האנרגיה מופעל, נורית הביקורת פועמת בצבע צהוב ומצב הטעינה **50%** נדלק בצבע ירוק. במקרה של כשל במנהל האנרגיה, המטען עובר למצב הטעינה **50%**.

כדי לשלוט על המטען דרך מנהל האנרגיה, המטען צריך להיות מחובר לרשת ה-PLC.

◃עיין בפרק "מנהל האנרגיה" בעמוד 470

מנהל האנרגיה

מנהל האנרגיה מתאם בין צרכני האנרגיה וספקי האנרגיה במשק הבית.

כדי שהאחריות על הטעינה תעבור למנהל האנרגיה, המטען ומנהל האנרגיה צריכים להיות מחוברים אחד לשני דרך חיבור רשת Powerline-Communication לשם כך, רשת החשמל הקיימת משמשת לצורך .(PLC) .הגדרת רשת מקומית המיועדת להעברת נתונים

הוספת מנהל האנרגיה

ישנן שתי אפשרויות לחיבור מנהל האנרגיה אל רשת PLC:

– מנהל האנרגיה נרשם כלקוח ברשת PLC (גרסת יישום3).

– תקשורת PLC ישירה בין המטען למנהל האנרגיה (שרת DHCP) (גרסת יישום 4).

◃עיין בפרק "שימושים אפשריים" בעמוד 460

החיבור בין המטען למנהל האנרגיה נוצר ישירות מהמטען וביישום האינטרנט של מנהל האנרגיה.

יצירת חיבור למטען

נורית הביקורת של **מנהל האנרגיה** מציגה את מצב החיבור לרשת ה-PLC ולמנהל האנרגיה.

נורית הביקורת של מצב החיבור ל-PLC/מנהל האנרגיה

תצוגת מצב	משמעות
פועמת בצבע צהוב	**מצב 1** המטען מנסה ליצור מחדש את חיבור ה-PLC הקודם שהיה בשימוש (משך מרבי: 60שניות). ◂ **אופציונלי:** ⊘ לחץ לחיצה ארוכה על **הלחצן הרב תפקודי** למשך 3 שניות כדי לדלג על החיבור מחדש. לאחר מכן המטען מחפש רשת PLC חדשה.
מהבהבת בצבע צהוב	**מצב 2** המטען מנסה להתחבר לרשת ה-PLC החדשה (משך מרבי: 9 דקות).
פועמת בצבע לבן	**מצב 3** נוצר חיבור PLC. נוצר חיבור למנהל האנרגיה האחרון שידוע. ◂ **אופציונלי:** ⊘ לחץ לחיצה ארוכה על **הלחצן הרב תפקודי** למשך 3 שניות כדי לדלג על החיבור מחדש.
מהבהבת בצבע לבן	**מצב 4** נוצר חיבור PLC. נוצר חיבור למנהל אנרגיה חדש.
נדלקת בירוק	**מצב 5** החיבור למנהל האנרגיה נוצר בהצלחה.
נדלקת בצבע אדום	**מצב 6** לא ניתן ליצור חיבור.

מבטיח את איכות החיבור של רשת ה-PLC

כדי לוודא שישנו קצב שידור הולם עבור תקשורת PLC, יש לקחת בחשבון את האמצעים הבאים במהלך ההתקנה החשמלית:

- אם לא ניתן ליצור חיבור PLC, נסה לחבר את המטען של פורשה לשקע חשמל שונה.
- ודא שצרכנים עם פונקציונליות PLC נשארים קרובים יחסית אחד לשני. לצורך בדיקה, ניתן ליצור חיבור למודם ה-PLC דרך שקע חשמלי שנמצא ליד מודם ה-PLC (למשל בסלון). אם נוצר חיבור במקום הזה אבל לא ניתן ליצור חיבור במקום כמו החניה, ייתכן שהסיבה לכך היא מרחק רב מדי. חשוב לשים לב לפרטים הבאים לגבי הקצאת פאזות.
- נתב את כבל ה-VDSL במרחק של לפחות 10 ס"מ מקווי החשמל ושקעי החשמל.
- עדיף ליצור חיבור PCL דרך פאזת זרם זהה.
  - אם המטען מחובר באמצעות תקע חד-פאזי, יש לחבר את מודם ה-PLC החיצוני לפאזה הזהה לזו של המטען, אם מדובר בחיבור ביתי רב-פאזי.
  - אם המטען מחובר באמצעות תקע רב-פאזי, יש לחבר את מודם ה-PLC החיצוני לפאזה L1.
- בדוק אם התקנים חשמליים אחרים גורמים להפרעה. לשם כך, נתק את ההתקנים האחרים מרשת החשמל ובדוק את חיבור ה-PLC. מקורות אפשריים של הפרעות עלולים להיות, למשל, עמעמים, מערכות תאורת הלוגן, מקררים ומקפיאים, ספקי כוח ממותגים, מייבשי כביסה, מכונות כביסה ומשאבות חשמליות פעילות.

חיבור המטען לרשת PLC

במהלך ההתחברות, המטען ומודם ה-PLC – או במקרה של תקשורת PLC ישירה, המטען ומנהל האנרגיה – מותאמים אוטומטית.

↘ המטען מוכן לפעולה.

◂ הפעל את מצב הטעינה של מנהל האנרגיה במטען. לשם כך, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן **CHARGE STATUS** למשך 3 שניות כדי לשנות את מצב הטעינה. חזור על הנוהל הזה במידת הצורך כדי לעבור למצב הטעינה הרצוי. המטען מנסה באופן אוטומטי להתחבר לרשת ה-PLC.

– רשת ה-PLC ידועה (מצב1):
אין צורך לבצע פעולה כלשהי. המטען מתחבר באופן אוטומטי לרשת ה-PLC.

– רשת ה-PLC לא ידועה (מצב2):
לחץ על לחצן ההתאמה במודם ה-PLC או במנהל האנרגיה כדי להתחיל את יצירת החיבור למטען.

➧ אם נורית הביקורת של **מנהל האנרגיה** מהבהבת או פועמת בצבע לבן, המטען משולב ברשת ה-PLC ונוצר חיבור (מצב 3 או 4).

המטען מנסה באופן אוטומטי להתחבר למנהל האנרגיה.

◃ עיין בפרק "חיבור המטען למנהל האנרגיה" בעמוד 472

אם אין מנהל אנרגיה זמין, יצירת החיבור למנהל האנרגיה נכשלת (מצב6).

◂ לחץ לחיצה ארוכה על לחצן **CHARGE STATUS** למשך 3 שניות כדי לעבור למצב הטעינה הרצוי (**50%** או **100%**).

◃ עיין בפרק "פתיחת יישום האינטרנט" בעמוד 476

◃ עיין בהוראות ההפעלה של מודם ה-PLC.

חיבור המטען למנהל האנרגיה

יצירת חיבור למטען

לאחר שהמטען חובר לרשת ה-PLC, הוא מנסה להתחבר למנהל האנרגיה במצב פתוח.

↘ המטען יצר חיבור PLC.

↘ המטען ומנהל האנרגיה נמצאים באותה רשת PLC.

– מנהל האנרגיה ידוע (מצב3):
אין צורך לבצע פעולה כלשהי. המטען מתחבר באופן אוטומטי למנהל האנרגיה.

– מנהל האנרגיה לא ידוע (מצב4):
הוסף את המטען כהתקן EEBus ביישום האינטרנט של מנהל האנרגיה.

אם נורית הביקורת של **מנהל האנרגיה** נדלקת בצבע ירוק, מנהל האנרגיה חובר בהצלחה (מצב 5).

המטען עובר להשתמש בהגדרות של מנהל האנרגיה (למשל מידע לגבי זרם הטעינה, הגנה מפני עומס יתר וטעינה ממוטבת).

◃ הנוהל ליצירת החיבור למטען מתואר בפרק "הוספת התקן EEBus" בהוראות לגבי יישום האינטרנט של מנהל האנרגיה של Porsche Home.

◃ עיין בהוראות ההפעלה של מנהל האנרגיה.

יצירת חיבור ליישום האינטרנט של המטען

◂ אם המטען במצב פרטי, יש להוסיף מנהל אנרגיה לא ידוע ב-Web Application של המטען (**Energy manager** ◂ **Connections**).

◃ למידע על יישום האינטרנט, עיין בספר הוראות ההפעלה בכתובת https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

אם אתה זקוק לשפה אחרת, בחר את אתר האינטרנט המתאים למדינה שלך.

חיבור מחדש אל מנהל האנרגיה

אם מצב הטעינה של מנהל האנרגיה מופעל, המטען מנסה באופן אוטומטי להתחבר לרשת ה-PLC האחרונה שנעשה בה שימוש.

נקודת חיבור

אם לא ניתן לשלב אותו ברשת הביתית, המטען יכול להפעיל נקודת חיבור ולהשתמש בו כדי ליצור חיבור ל-Web Application של המטען.

◂ כדי ליצור נקודת חיבור, לחץ על **Activate hotspot**.

לאחר יצירת נקודת חיבור, הסמל מופיע בסרגל המצב.

מידע

אם אתה משתמש במערכת Android, ייתכן שיהיה עליך לאשר בנפרד שהחיבור נוצר, כך שניתן יהיה ליצור חיבור לנקודת חיבור.

הפעלה

יצירת חיבור למטען

לפני שהמטען ויישום האינטרנט יהיו מוכנים לשימוש יומיומי, יש להגדיר את המטען. בשלב הבא יש ליצור חיבור בין ההתקן שלך (מחשב, טאבלט או טלפון חכם) למטען.

◃ לקבלת מידע על יצירת חיבור PLC, עיין בספר הוראות ההפעלה וההתקנה של Mobile Charger Plus של פורשה.

דרישות להפעלה ראשונית ביישום האינטרנט

הכן את המידע הבא בעת השימוש ביישום האינטרנט בפעם הראשונה:

- מכתב נתוני גישה של Porsche Mobile Charger Plus לכניסה אל יישום האינטרנט של המטען
- נתוני גישה עבור הרשת הביתית שלך
- נתוני גישה עבור פרופיל המשתמש שלך (לצורך קישורו אל מזהה פורשה שלך)

יישום האינטרנט תומך בדפדפנים הבאים:

- Google Chrome גרסה 57 ואילך (מומלץ)
- Mozilla Firefox גרסה 52 ואילך (מומלץ)
- Microsoft Internet Explorer גרסה 11 ואילך
- Microsoft Edge
- Apple Safari גרסה 10 ואילך

סקירה כללית

יישום האינטרנט מציע מגוון רחב יותר של אפשרויות הגדרה מאשר המטען.

מידע

ניתן לגשת למידע על **תוכן ורשיונות של גורמי צד שלישי** דרך הקישור ביישום האינטרנט בכל עת.



איור 214 לוח המחוונים של יישום האינטרנט

A Current charging process
הצגת משך הזמן של תהליך טעינת הזרם. אם אף רכב אינו מחובר, מופיע מידע על תהליך הטעינה האחרון.

B Device status
הצגת מידע על ההתקן, כגון:

- מצב טעינת הזרם
- מצב החיבור לרשת ה- PLC
- מצב החיבור למנהל האנרגיה (אם ישנו כזה)
- השבתת ניטור ההארקה

C Current charging performance
זרימת זרם החשמל [ביחידות קילוואט] מהמטען לעומס.

D Consumption
צריכת האנרגיה הכוללת של הזרם או תהליך הטעינה האחרון [בשעות קילוואט].

E Charging history
שלושת תהליכי הטעינה האחרונים של המטען מפורטים בסדר כרונולוגי. המידע הבא זמין עבור כל תהליך טעינה:

- צריכה
- משך הטעינה

הפעלה של
הוראות הפעלה

במדינות מסוימות, יש לדווח לרשויות הרלוונטיות על חיבור ציוד טעינה של כלי רכב חשמליים.

- לפני חיבור ציוד הטעינה, בדוק את חובות ההודעה לרשויות, דרישות החיבור הטכניות (TCR) והדרישות המשפטיות בנוגע להפעלה.

שים לב

תיתכן גרימת נזק למטען

- הקפד להניח את המטען על משטח יציב בזמן הטעינה.
- פורשה ממליצה להפעיל את המטען בתושבת הקיר הבסיסית. בחלק מהמדינות, למשל בשווייץ [1], ניתן להפעיל את המטען רק בתושבת הקיר הבסיסית.

◁עיין בפרק "התקנת תושבת הקיר" בעמוד 465

- **אין** לטבול את המטען במים.
- הגן על המטען מפני שלג וקרח.
- הגן על המטען מפני נזק פוטנציאלי שעלול להיגרם עקב דריסה, נפילה, משיכה, כיפוף או מעיכה.
- אין לפתוח את המארז המטען.

שים לב

נזק אפשרי למטען

1– ניתן להשתמש בתושבת הקיר הבסיסית למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות פורשה. פורשה ממליצה לבצע עבודות אלה אצל נציג פורשה, שכן לרשותו עומדים צוות מיומן, כלי העבודה והחלפים הנדרשים.

יש להפעיל את המטען אך ורק בטווח טמפרטורה שנע בין 30– ל-50+ °C.

- כדי למנוע חימום יתר בזמן ההפעלה, אין לחשוף את המטען לקרינת שמש ישירה לפרקי זמן ארוכים. אם המטען מתחמם יתר על המידה, הטעינה תופסק באופן אוטומטי עד שהטמפרטורה תחזור לטווח הרגיל.
- אם המטען חם מדי או קר מדי, אפשר לו לחזור באיטיות אל טווח טמפרטורת ההפעלה ואל תצנן אותו או תחמם אותו באופן פעיל, למשל על-ידי קירורו באמצעות מים קרים או חימומו על-ידי מייבש שיער.

טעינה של

הוראות טעינה

פתח הטעינה של הרכב

סכנה מכת חשמל, שריפה

סכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה משריפה או מכת חשמל.

- הקפד תמיד על רצף הפעולות שצוין עבור הליך הטעינה.
- אין לנתק את הכבל של הרכב מפתח הטעינה של הרכב במהלך הטעינה.
- סיים את תהליך הטעינה לפני ניתוק הכבל של הרכב מפתח הטעינה של הרכב.
- אין לנתק את המטען משקע החשמל במהלך הטעינה.

נוריות האזהרה האדומות מציינות תקלות.

- עיין בפרק "תקלות" בעמוד 480

◁לקבלת מידע על חיבור הכבל של הרכב לפתח הטעינה של הרכב, ניתוק הכבל מפתח הטעינה ומצב הטעינה והחיבור בפתח הטעינה של הרכב, עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג.

זמני טעינה

הזמן הנדרש לטעינה עשוי להשתנות בהתאם לגורמים הבאים:

- שקע החשמל הנמצא בשימוש (שקע חשמל ביתי או שקע חשמל תעשייתי)
- המתח והזרם החשמלי ברשתות החשמל במדינה הספציפית
- ההגדרות של הגבלת זרם הטעינה במטען
- תנודות ואי יציבות במתח של רשת החשמל
- טמפרטורת הסביבה של הרכב והמטען. זמני הטעינה עשויים להיות ארוכים יותר אם הטמפרטורה נמצאת בטווחי המגבלות של טמפרטורת הסביבה המותרת.

◁עיין בפרק "ניטור הארקה" בעמוד 475

- הטמפרטורה של הסוללה במתח גבוה ושל יחידת הבקרה
- הפעלה של קירור/חימום מראש של תא הנוסעים
- קיבולת נושאת זרם של תקע החשמל ושל תקע הרכב
- הפעלת צרכנים נוספים בקנה מידה גדול. במקרה של התקנה שאינה מתוכננת כראוי, ייתכן שזרם הטעינה יופחת על-ידי ההגנה מפני עומס יתר של מנהל האנרגיה.

מידע

עקב ההבדלים בין רשתות החשמל במדינות שונות, מצורפים כבלים מכמה גרסאות. הדבר עלול לגרום לכך שהספק הטעינה המלא לא יהיה זמין. למידע נוסף, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות פורשה. פורשה ממליצה לבצע עבודות אלה אצל נציג פורשה, שכן לרשותו עומדים צוות מיומן, כלי העבודה והחלפים הנדרשים.

התחלה, השהיה וסיום הטעינה

התחלת הטעינה

↘ המטען מוכן לפעולה.

↘ המגבלה הרצויה של זרם הטעינה נבחרת.

1. הכנס את תקע הרכב לפתח הטעינה של הרכב.
   - החיבור לרכב נוצר.
   - הלחצן CHARGE STATUS נדלק בצבע צהוב.
   - נורית הביקורת **50%**, **100%** או נורית הביקורת של מנהל האנרגיה נדלקת בצבע ירוק.
   - אם נוצר חיבור לרכב:
     - נורית הביקורת של **מנהל האנרגיה**,
     נורית הביקורת של **החיבור הביתי** ⌂
     נורית הביקורת של **הרכב** 🚗
     .מהבהבות בצבע ירוק פעם אחת
   - הלחצן CHARGE STATUS ונורית הביקורת **100%**, **50%** או נורית הביקורת של מנהל האנרגיה נדלקים בצבע ירוק.
2. הטעינה מתחילה באופן אוטומטי.
   ➡ הלחצן CHARGE STATUS פועם בצבע ירוק.

   אם לא מתבצעות פעולות דרך המטען או יישום האינטרנט, המטען עובר למצב המתנה אחרי 10 דקות. נוריות הביקורת מפסיקות להידלק.

   הרכב ממשיך להיטען.

מידע

אם מצב ההמתנה מופעל ביישום האינטרנט של המטען, ולא מתבצע שימוש נוסף דרך המטען או יישום האינטרנט, המטען עובר למצב המתנה אחרי 10 דקות. כעת לא תוכל עוד לגשת למטען דרך יישום האינטרנט.

הפעלת מצב ההמתנה מאפשרת לחסוך בחשמל. ניתן להשבית את הפונקציה ביישום האינטרנט של המטען.

השהיית הטעינה

מידע

- הטעינה נשלטת על-ידי הרכב. ניתן לסיים את הטעינה מהרכב או דרך המטען רק במקרה של תקלה.
- במקרה של טמפרטורות מטען גבוהות, הספק הטעינה מופחת. אם יש בכך צורך, ניתוק עקב טמפרטורת יתר גורם להפסקת הטעינה כדי למנוע התחממות יתר.

◃עיין בפרק "תקלות" בעמוד 480

הטעינה נשלטת על-ידי הרכב ועשויה מדי פעם להיכנס להשהיה, למשל כדי למטב את צריכת החשמל.

טעינת הרכב מתחילה שוב באופן אוטומטי. ניתן לעצור את הטעינה ברכב.

הפסקת הטעינה

↘ תהליך הטעינה הסתיים בהצלחה.

◂ נתק את תקע הרכב מפתח הטעינה של הרכב.
➡ הלחצן CHARGE STATUS נדלק בצבע לבן.

הרכב לא מחובר יותר.

הגבלת זרם הטעינה

זרם הטעינה המרבי שזמין נקבע לפי סוגי הכבלים שמחוברים. המטען מזהה את המתח ואת הזרם הזמין באופן אוטומטי.

בנוסף, צרכנים אחרים ברשת הביתית יכולים להפחית את זרם הטעינה, למשל מחמם חשמלי או דוד מים. אם יש לך ספק, פנה לחשמלאי מוסמך.

כדי למנוע התחממות יתר של התקנת החשמל, זרם הטעינה מוגבל באופן אוטומטי ל-50% בעת המסירה, כאשר נעשה שימוש בשקעי חשמל ביתיים (◃עמוד 467).

ניתן להגדיר באופן ידני את הספק הטעינה שישמש לצורך הטעינה באמצעות הלחצן **CHARGE STATUS**. אם המטען מחובר למנהל האנרגיה, פונקציית הבקרה יכולה להתבצע על ידי המנהל.

ניטור הארקה

סכנה ⚠ מכת חשמל, קצר חשמלי, שריפה, פיצוץ

השימוש במטען ללא Ground monitoring פעיל עלול לגרום למכות חשמל, לקצרים, לשריפות, לפיצוצים או לכוויות.

- ◂ מומלץ להפעיל את המטען ברשתות חשמל מוארקות היטב.
- ◂ יש להשבית ground monitoring רק ברשתות חשמל שאינן מוארקות.
- ◂ הפעל ניטור הארקה ברשתות חשמל מוארקות.

השבתת ניטור ההארקה



איור 215 רצף המקשים להשבתת ניטור ההארקה

↘ הלחצן CHARGE STATUS נדלק בצבע אדום.
↘ נורית הביקורת של החיבור **הביתי** ונורית הביקורת של **הרכב** נדלקות בצבע אדום.
↘ הפונקציה ground monitoring הפסיקה את תהליך הטעינה או מנעה ממנו להתחיל.

1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן **CHARGE STATUS** ו**הלחצן הרב תפקודי** בו-זמנית.
   ➡ נורית הביקורת של **המטען** מהבהבת בצבע לבן כאשר הפעולה הזו מתבצעת.
2. מיד לאחר שנורית הביקורת של **המטען** מפסיקה להבהב, שחרר את שני הלחצנים.
3. אחרי 2 שניות (התחל לספור מיד כאשר ההבהוב מפסיק), לחץ לחיצה ארוכה על שני הלחצנים פעם נוספת, בו-זמנית, למשך 5 שניות לפחות.

ניטור ההארקה מושבת כאשר נורית הביקורת של **החיבור הביתי** ונורית הביקורת של **הרכב** נדלקות בצבע צהוב. בנוסף, לחצן **CHARGE STATUS** פועם בצבע ירוק במהלך הטעינה.

➡ הניטור יישאר כבוי במהלך תהליכי הטעינה הבאים.

מידע

כדי להקל על תפעול המטען, האצבעות צריכות לכסות את הלחצנים במלואם ויש להפעיל לחץ שווה.

הפעלת ניטור ההארקה

אם המטען מופעל ברשת חשמל מוארקת, הפעל **ground monitoring**.

◂ לחץ לחיצה ארוכה על לחצן **CHARGE STATUS** ו**הלחצן הרב תפקודי** בו-זמנית למשך 5 שניות לפחות. נורית הביקורת של **המטען** מהבהבת בצבע לבן כאשר הפעולה הזו מתבצעת.

ניתן להפעיל את ניטור ההארקה דרך יישום האינטרנט:

◃למידע על יישום האינטרנט, עיין בספר הוראות ההפעלה בכתובת https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

אם אתה זקוק לשפה אחרת, בחר את אתר האינטרנט המתאים למדינה שלך.

התחברות ליישום האינטרנט

מידע

ניתן למצוא את נתוני הכניסה ליישום האינטרנט במכתב המצורף, המכיל נתוני גישה. שדה האבטחה מכיל את מפתח ביטול הנעילה (PUK). השדה מכוסה בהדפס דיו מיוחד שמסתיר את מפתח ה-PUK.

הדיו נעלם רק אחרי הרטבת השדה במים זורמים, ולאחר מכן ניתן לראות את מפתח ה-PUK.

אין לשפשף או לשרוט את השדה בזמן הלחלוח, מאחר שפעולה זו עלולה להזיק למפתח ה-PUK.

↘ נתוני הגישה נמצאים בהישג יד.

◂ הזן סיסמה.

מידע

לאחר 25 דקות של חוסר פעילות, המשתמש יוצא באופן אוטומטי מיישום האינטרנט.

פתיחת יישום האינטרנט

פתיחת יישום האינטרנט של המטען

↘ המטען מחובר לרשת ה-PLC.

◂ הזן את שם המחשב המארח של המטען (**<Hostname>** או **<Hostname>/**) בשורת הכתובת של הדפדפן. ניתן למצוא את שם המחשב המארח במכתב המכיל את נתוני הגישה.

– או –

הזן את כתובת ה-IP של המטען בשורת הכתובת של הדפדפן. כתובת ה-IP הוקצתה על-ידי שרת ה-DHCP במהלך ההתאמה של ההתקן והמטען שלך, וניתן להציגה בהגדרות הנתב.

◃עיין בפרק "חיבור המטען לרשת PLC" בעמוד 472

◃למידע על יישום האינטרנט, עיין בספר הוראות ההפעלה בכתובת https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

אם אתה זקוק לשפה אחרת, בחר את אתר האינטרנט המתאים למדינה שלך.

◃עיין בפרק "נתוני גישה" בעמוד 459

השימוש ביישום האינטרנט

פתיחת יישום האינטרנט

פתיחת יישום האינטרנט של המטען

↘ ההתקן והמטען נמצאים באותה רשת דרך חיבור PLC.

1. פתח את הדפדפן.
2. הזן את שם המחשב המארח של המטען בשורת הכתובת של הדפדפן. ניתן למצוא את שם המחשב המארח במכתב המכיל את נתוני הגישה.

– או –

הזן את כתובת ה-IP של המטען בשורת הכתובת של הדפדפן. כתובת ה-IP הוקצתה על-ידי שרת ה-DHCP במהלך ההתאמה של ההתקן והמטען שלך, וניתן להציגה בהגדרות הנתב.

ניתוב מחדש ליישום האינטרנט

מידע

ייתכן שיישום האינטרנט לא ייפתח מיד, הדבר תלוי בדפדפן שבו אתה משתמש. במקום זאת, ייתכן שתופיע תחילה הודעה על הגדרות האבטחה של הדפדפן.

1. בהודעת האזהרה של הדפדפן שמופיעה, בחר **Advanced**.
2. בתיבת הדו-שיח הבאה, הוסף את אישור ה-SSL כמקרה חריג.
   ➡ אישור ה-SSL מאושר ויישום האינטרנט נפתח.

- חיבורים

(PLC) Powerline Communication

אם המטען מחובר לרשת PLC, פרטים על הרשת (למשל, שם המחשב המארח, כתובת MAC, כתובת IP) מופיעים כאן.

מנהל האנרגיה

כדי שהאחריות על הטעינה תעבור למנהל האנרגיה, יש לחבר תחילה את המטען (התקן EEBus) ואת מנהל האנרגיה זה לזה. במצב פתוח, נוצר חיבור עם מנהל אנרגיה לא ידוע במטען עצמו וביישום האינטרנט של מנהל האנרגיה.

מידע

אם המטען נמצא במצב פרטי, יש לאשר את החיבור למנהל האנרגיה גם ביישום האינטרנט של המטען.

◁ עיין בסעיף "הוספת התקן EEBus" בהוראות יישום האינטרנט של מנהל האנרגיה של Porsche Home.

◁ עיין בספר הוראות ההפעלה וההתקנה של Mobile Charger Plus של פורשה.

הצגת החיבור למנהל האנרגיה ביישום האינטרנט:

◀ ביישום האינטרנט של המטען, נווט אל **Energy manager** ◀ **Connections**.
➡ מנהל האנרגיה שחובר מופיע עם המצב **Energy manager connected**. ניתן לראות את פרטי ההתקן של מנהל האנרגיה.

מצב פתוח

המטען נמצא במצב פתוח בעת המסירה. כתוצאה מכך, מנהל האנרגיה מזוהה ומחובר באופן אוטומטי ברשת הביתית. להתאמה אוטומטית עם מנהל האנרגיה, התנאים הבאים חייבים להתקיים:

↘ מצב הטעינה **ENERGY MANAGER** נבחר במטען.
↘ המטען ומנהל האנרגיה נמצאים באותה רשת PLC.
↘ המטען נוסף כהתקן EEBus ביישום האינטרנט של מנהל האנרגיה.
◀ מומלץ לעבור למצב פרטי לאחר הפעלת המטען בפעם הראשונה.

הפעלת מצב Private

1. ניווט אל **Energy manager** ◀ **Connections** ביישום האינטרנט.
2. הפעל את **Secure mode**.

אישור החיבור למנהל האנרגיה

↘ המטען ומנהל האנרגיה נמצאים באותה רשת.
↘ מצב פרטי הופעל.
↘ החיבור למטען כבר אושר ביישום האינטרנט של מנהל האנרגיה.

1. ביישום האינטרנט של המטען, נווט אל **Energy manager** ◀ **Connections**.
   ➡ מנהל האנרגיה מופיע ברשימה **Available energy managers**.
2. בחר והרחב את מנהל האנרגיה.
3. בחר **Pair device**.

4. בתיבת הדו-שיח **Establish connection**, בדוק את הזהות של מנהל האנרגיה שוב באמצעות המספר המזהה (SKI), לאחר מכן בחר **Connect**.
➡ מנהל האנרגיה חובר בהצלחה ומצב **Energy manager connected** מופיע.

המטען עובר להשתמש בהגדרות של מנהל האנרגיה (למשל מידע לגבי זרם הטעינה, הגנה מפני עומס יתר וטעינה ממוטבת).

התנתקות ממנהל האנרגיה

במצב פרטי, ניתן לנתק את החיבור למנהל האנרגיה ביישום האינטרנט של המטען.

↘ מצב פרטי הופעל.

1. ביישום האינטרנט של המטען, נווט אל **Energy manager** ◂ **Connections**.
➡ מנהל האנרגיה המחובר מופיע ברשימה **Available energy managers**.
2. בחר **Disconnect**.
➡ המטען מנותק ממנהל האנרגיה.

Settings

המנוע

החלפת הסיסמה

ניתן לשנות את סיסמת הכניסה ליישום האינטרנט. הסיסמה החדשה שנבחרה מחליפה את הסיסמה הראשונית שמופיעה במכתב המכיל נתוני גישה.

◂ בחר **Change** והזן סיסמה חדשה.

הזנת השפה והמדינה

שדה	הסבר
Language	בחר את השפה של יישום האינטרנט.
Country	המדינה שבה נעשה שימוש. הגדרות קביעת התצורה משתנות בהתאם למדינה. אם תזין מדינה שאינה המקום שבו נעשה השימוש בפועל, ייתכן שחלק מההגדרות לא יהיו זמינות.

שליטה בצריכת האנרגיה

הפעלת מצב ההמתנה כדי לחסוך בחשמל.

אם מצב ההמתנה מופעל ולאחר מכן לא מתבצע שימוש נוסף דרך המטען או יישום האינטרנט, המטען עובר למצב המתנה אחרי 10 דקות. כעת לא תוכל עוד לגשת למטען דרך יישום האינטרנט.

◂ הפעל את **Standby mode**.

להתקן נדרש זמן מה כדי לצאת ממצב המתנה ולהיות מוכן לשימוש מחדש.

מידע

המטען עובר באופן אוטומטי למצב המתנה לאחר פרק זמן ארוך של חוסר פעילות. לחץ על לחצן ההפעלה כדי להפעיל אותו מחדש שוב.

אפשרות איפוס להגדרות היצרן

אם תפעיל פונקציה זו, תוכל לבצע איפוס להגדרות היצרן במטען עצמו. אם תשבית פונקציה זו, תוכל לבצע איפוס להגדרות היצרן רק ביישום האינטרנט.

◂ הפעל את **Reset to factory settings**.

◃ עיין בסעיף "איפוס להגדרות היצרן" בספר הוראות ההפעלה של Mobile Charger Plus של פורשה.

XXXLINKXXX עיין בסעיף "איפוס להגדרות היצרן" בעמוד 6.

טעינה של

Mains status
המטען מזהה באופן אוטומטי את המידע במצב רשת החשמל שמופיע כאן.

תצוגה	הסבר
Mains phases	מספר הפאזות בכבל המתח.
Cable type	סוג כבל הטעינה של הרכב. סוג הכבל מספק מידע חשוב להגדרת זרם הטעינה המרבי.
Derating reason	המספר **0** מציין שהספק הטעינה אינו מוגבל. מספר **0** מציין שהספק הטעינה מוגבל בעקבות חימום יתר.

ניטור הארקה

סכנה מכת חשמל, קצר חשמלי, שריפה, פיצוץ

השימוש במטען ללא Ground monitoring פעיל עלול לגרום למכות חשמל, לקצרים, לשריפות, לפיצוצים או לכוויות.

- מומלץ להפעיל את המטען ברשתות חשמל מוארקות היטב.
- יש להשבית ground monitoring רק ברשתות חשמל שאינן מוארקות.
- הפעל ניטור הארקה ברשתות חשמל מוארקות.

ניתן להפעיל את Ground monitoring ביישום האינטרנט או במטען. מטעמי בטיחות, ניתן להשבית אפשרות זו רק במטען.

- בחר **Activate ground monitoring**.

כדי להפעיל ולהשבית את האפשרות Ground monitoring במטען, עיין בספר הוראות ההפעלה וההתקנה של Mobile Charger Plus של פורשה.

הגדרת הזרם החשמלי ומנהל האנרגיה

כאן, תוכל להגדיר ידנית את הספק הטעינה אשר בו ייעשה שימוש:

- **Reduced power:** המטען נטען בשיעור של 50% מזרם הטעינה המרבי.
- **Full power:** המטען נטען בשיעור של 100% מזרם הטעינה המרבי.
- **Energy manager:** אם המטען מחובר למנהל האנרגיה, הגנת עומס היתר מנטרת את זרם הטעינה במטען.

- בחר את הפונקציה הרצויה.

שירות

הצגת פרטי המכשיר

מידע זה מבוסס על נתוני המטען, לדוגמה מספר הגרסה, המספר הסידורי ושם המחשב המארח.

שותף השירות של פורשה יזדקק לנתונים אלה במקרה של הודעת שגיאה.

הצגת אבחון

הצגת פרמטרים אבחוניים, עם מידע על טמפרטורת ההתקן.

- בחר אם להציג את הטמפרטורה במעלות **Celsius** או **Fahrenheit**.

הצגת מידע על זיכרון אירועים

המידע על זיכרון האירועים המוצג כאן קשור להודעות שגיאה שאירעו במהלך בדיקת המערכת. זכרונות הארועים הפעילים והלא פעילים מופיעים. להבדיל מאירועים לא פעילים, אירועים או שגיאות פעילים עדיין נמשכים כרגע.

- הרחב את המקטע להצגת זיכרון האירוע.

איפוס להגדרות היצרן

אם תפעיל פונקציה זו, כל הנתונים והתצורות האישיים, לדוגמה היסטוריית הטעינה והגדרות הרשת, יימחקו. בנוסף, כל הסיסמאות יאופסו לסיסמאות הראשוניות שצוינו במכתב המכיל את נתוני הגישה.

- הפעל את **Reset to factory settings**.

תקלות

נורית ביקורת שנדלקת או מהבהבת בצבע אדום או צהוב מצביעה על תקלות במטען.

שים לב

נזק אפשרי למטען

- אם התקלה נמשכת או מתרחשת שוב, נתק את המטען מרשת החשמל ופנה לחשמלאי מוסמך. פורשה ממליצה לבצע עבודות אלה אצל נציג פורשה, שכן לרשותו עומדים צוות מיומן, כלי העבודה והחלפים הנדרשים.

◁עיין בפרק "יחידת בקרה" בעמוד 462

הסקירה הכללית הבאה מכילה המלצות לטיפול בתקלות.

נוריות ביקורת	משמעות	תיקון
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **החיבור הביתי** נדלקת בצבע אדום .נורית הביקורת של **הרכב** נדלקת בצבע אדום .נורית הביקורת של **המטען** נדלקת בצבע אדום .**הלחצן הרב תפקודי** נדלק בצבע אדום	שגיאת ניטור או חיבור לצמיתות של ממסר טעינה	◀ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש. ◀ אם התקלה לא נפתרת, פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקת ההתקנה הביתית.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **החיבור הביתי** נדלקת בצבע אדום .נורית הביקורת של **הרכב** נדלקת בצבע אדום .נורית הביקורת של **המטען** נדלקת בצבע אדום .**הלחצן הרב תפקודי** מהבהב בצבע אדום	התקן זרם שיורי - מופעל/זרם שיורי	◀ אפס את התקלה על-ידי לחיצה ארוכה על הלחצן הרב תפקודי (למשך 2 שניות לפחות). ◀ אם התקלה לא נפתרת, פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקת ההתקנה הביתית.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **החיבור הביתי** נדלקת בצבע אדום .נורית הביקורת של **הרכב** נדלקת בצבע אדום .נורית הביקורת של **המטען** נדלקת בצבע אדום	הנורית של הלחצן הרב תפקודי פגומה	◀ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש. ◀ אם התקלה לא נפתרת, פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקת ההתקנה הביתית.

נוריות ביקורת	משמעות	תיקון
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **החיבור הביתי** מהבהבת בצבע אדום. נורית הביקורת של **הרכב** מהבהבת בצבע אדום. נורית הביקורת של **המטען** מהבהבת בצבע אדום.	תקלת חיווט	◂ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש. ◂ אם התקלה לא נפתרת, פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקת ההתקנה הביתית.
נורית הביקורת של **החיבור הביתי** נדלקת בצבע אדום. .נורית הביקורת של **הרכב** נדלקת בצבע אדום .נורית הביקורת של **המטען** נדלקת בצבע אדום .**הלחצן הרב תפקודי** נדלק בצבע אדום	תקלה בנורית ההפעלה	◂ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש. ◂ אם התקלה לא נפתרת, פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקת ההתקנה הביתית.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **החיבור הביתי** נדלקת בצבע אדום. .נורית הביקורת של **הרכב** נדלקת בצבע אדום	המוליך המגן משובש/לא קיים.	◂ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש. ◂ ברשתות חשמל **שאינן מוארקות** (לדוגמה, רשתות IT): במידת הצורך, טען את הרכב תוך כדי שניטור המוליך המגן מושבת. ◃עיין בפרק "ניטור הארקה" בעמוד 475 ◂ ברשתות חשמל **מוארקות** בלבד: פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות פורשה/נציג מורשה של פורשה לבדיקת יחידת הבקרה. פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקה של רשת החשמל/החיבור הביתי.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **החיבור הביתי** מהבהבת בצבע אדום.	מתח יתר	◂ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש. ◂ אם התקלה לא נפתרת, פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקת ההתקנה הביתית.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן .נורית הביקורת של **הרכב** נדלקת בצבע אדום	עומס יתר	◂ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש. ◂ אם התקלה לא נפתרת, פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקת ההתקנה הביתית.

נוריות ביקורת	משמעות	תיקון
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן .נורית הביקורת של **המטען** נדלקת בצבע אדום	תקלת ממסר	◄ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש. ◄ אם התקלה לא נפתרת, פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקת ההתקנה הביתית.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **המטען** מהבהבת בצבע אדום.	הבדיקה העצמית נכשלה	◄ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש. ◄ אם התקלה לא נפתרת, פנה לחשמלאי מוסמך לבדיקת ההתקנה הביתית.
.לחצן **מצב הטעינה** פועם בצבע אדום .נורית הביקורת של **המטען** נדלקת בצבע אדום	שגיאת מחזור טעינה	◄ המטען פגום ואין להשתמש בו. פנה לנציג מורשה של פורשה/מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות פורשה.
הלחצן **CHARGE STATUS** תואם למצב הטעינה. נורית הביקורת של **מנהל האנרגיה** נדלקת בצבע אדום. ● נורית הביקורת **50 %** נדלקת בצבע ירוק.	שגיאת חיבור ל-PLC או למנהל האנרגיה	◄ במהלך ההפעלה הראשונית, הפעל מחדש את המטען וחזור על תהליך ההפעלה. בדוק את החיבור לרשת ה-PLC. בדוק את החיבור למנהל האנרגיה.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **החיבור הביתי** נדלקת בצבע צהוב.	טמפרטורת יתר של תקע התשתיות	◄ ההתקן הושבת עקב טמפרטורת יתר. המתן עד שההתקן יחזור לטמפרטורה רגילה. במידת הצורך, מנע מגע בין המטען לאור שמש ישיר.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **החיבור הביתי** מהבהבת בצבע צהוב.	תת-מתח/תדר לא חוקי של רשת החשמל	◄ תהליך הטעינה הופסק. המתן. אל תבצע פעולות כלשהן.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **הרכב** מהבהבת בצבע צהוב.	אות CP לא חוקי	◄ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש.
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן .נורית הביקורת של **המטען** נדלקת בצבע צהוב	טמפרטורת יתר	◄ המטען הושבת עקב טמפרטורת יתר. המתן. במידת הצורך, מנע מגע בין המטען לאור שמש ישיר.

נוריות ביקורת	משמעות	תיקון
.נדלק בצבע אדום **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **המטען** מהבהבת בצבע צהוב.	לא ניתן לקרוא את הכבל של הרכב או התשתית	◂ נתק את תקע החשמל וחבר אותו מחדש.
.פועם בצבע ירוק **CHARGE STATUS** הלחצן נורית הביקורת של **החיבור הביתי** נדלקת בצבע צהוב.	טמפרטורת יתר של תקע התשתיות/חוברה רק פאזה אחת של שקע רב-פאזי	◂ הספק הטעינה של המטען מופחת כתוצאה מטמפרטורה גבוהה. המתן. במידת הצורך, מנע מגע בין המטען לאור שמש ישיר. ◂ ייתכן שרק אחת מהפאזות של שקע רב-פאזי מחוברת. במקרה זה, פנה לחשמלאי מוסמך כדי לבדוק אם השקע מחובר כראוי לרשת החשמל.
.פועם בצבע ירוק **CHARGE STATUS** הלחצן .נורית הביקורת של **המטען** נדלקת בצבע צהוב	ירידה בדירוג ההספק (derating)	◂ הספק הטעינה של המטען הופחת כתוצאה מטמפרטורה גבוהה. המתן. במידת הצורך, מנע מגע בין המטען לאור שמש ישיר.
נורית הביקורת ON/OFF פועמת בצבע ירוק. נורית הביקורת של אספקת החשמל/החיבור הביתי נדלקת בצהוב. נורית הביקורת של הרכב נדלקת בצהוב.	הרכב נטען בזמן שניטור המוליך המגן מושבת.	◂ בעיקרון, הרכב אמור להיטען תוך כדי שניטור המוליך המגן מופעל. ◁עיין בפרק "ניטור הארקה" בעמוד 475
המטען הושבת לחלוטין.		◂ המטען נמצא במצב המתנה או הושבת כתוצאה מתקלה. ◂ בדוק אם המטען נמצא במצב המתנה. כדי לעשות זאת, גע בלחצן של הגבלת זרם הטעינה.

הובלה

⚠ אזהרה מטען לא מקובע

מטען לא מקובע, מקובע בצורה לא נכונה או ממוקם בצורה לא נכונה עלול להחליק ממקומו במהלך בלימה, האצה, שינוי כיוון או תאונה ולסכן את הנוסעים ברכב.

- אין להוביל את המטען כשהוא לא מקובע.
- יש להוביל תמיד את המטען בתא המטען ולא בתא הנוסעים (לדוגמה, על המושבים או לפניהם).

קיבוע המטען להובלה

המטען מסופק עם או בלי מארז להובלה, בהתאם לסוג הרכב.

- אם המארז להובלה מסופק: יש לאחסן ולהוביל תמיד את המטען במארז. חבר את המארז להובלה לטבעות הקשירה הקדמית והאחורית בעזרת ווים.

  לקבלת מידע על טבעות קשירה בתא המטען:

  ◁עיין בספר הוראות ההפעלה לנהג.
- אם המארז להובלה לא מסופק: אחסן את המטען בתא המטען האחורי לצורך הובלה.
- בהתאם לסוג הרכב, אחסן את המטען כך שהוא אינו מסכן את הנוסעים ברכב במצבים מסוכנים.

ניקיון ותחזוקה

ודא שהמטען אינו פגום או מלוכלך במרווחי זמן קבועים ונקה אותו במידת הצורך.

⚠ סכנה מכת חשמל, שריפה

סכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה משריפה או מכת חשמל.

- לעולם אין לטבול את המטען או התקעים במים או להתיז עליהם מים באופן ישיר (לדוגמה, ציוד ניקוי בלחץ גבוה או צינורות גינה).
- יש לנקות את המטען רק לאחר ניתוק מלא של יחידת הבקרה מרשת החשמל ומהרכב. השתמש במטלית יבשה לניקוי.

גריטה

חובה למסור מכשירים חשמליים/אלקטרוניים בנקודת איסוף או במתקן לניהול פסולת.

- אין להשליך מכשירים חשמליים/אלקטרוניים עם האשפה הביתית.
- יש להשליך מכשירים חשמליים/אלקטרוניים בהתאם לתקנות הישימות להגנה על הסביבה.
- אם יש לך שאלות כלשהן בנוגע לגריטה, פנה לנציג מורשה של פורשה.

נתונים טכניים

נתוני חשמל	PMCP72x [1]	PMCP11x [1]
הספק	**7.2 kW**	**11 kW/7.2 kW**
זרם נקוב	32 A, חד-פאזי	16 A, תלת-פאזי 32 A, חד-פאזי
המתח ברשת החשמל	100 – 240 V	100 – 240/400V
חיבור לרשת החשמל	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
התדר ברשת החשמל	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
קטגוריית מתח יתר (IEC 60664)	II	II
התקן זרם שיורי משולב	Type A (AC30 : mA) + DC: 6 mA)	Type A (AC30 : mA) + DC: 6 mA)
רמת הגנה	I	I
דירוג הגנה	IP55	IP55
תקע הרכב	Type 1	Type 2

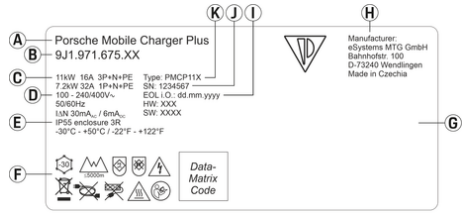
נתונים מכניים	PMCP72x [1]	PMCP11x [1]
משקל יחידת הבקרה כולל הכבל	3,4 ק"ג	4,0 ק"ג
אורך הכבל של הרכב	4.5 מטר	

1. הסמל **x** מציין שינויים בעיצוב עתידי והוא מוחלף באותיות **A** עד **W**.

נתונים מכניים	PMCP72x [1]	PMCP11x [1]
אורך כבל המתח	0.3 מ' – 1.6 מ' (משתנה בהתאם למדינה) [1]	

תנאי סביבה ואחסון	PMCP72x ◁עמוד 487	PMCP11x ◁עמוד 487
טמפרטורת סביבה	–30 °C – +50 °C	
לחות	5% – 95% ללא עיבוי	
גובה	עד 5,000 מ' מעל פני הים	

לוחית זיהוי



איור 216 לוחית זיהוי (דוגמה)

A	שם המוצר
B	מספר פריט
C	הספק וזרם נקוב
D	המתח ברשת החשמל
E	דירוג הגנה
F	סמלים להפעלה
G	מידע על אישורים
H	יצרן
I	תאריך ייצור
J	מספר סידורי
K	ציון הסוג

פרטי ייצור

תאריך ייצור

תאריך הייצור של המטען נמצא על לוחית הזיהוי, אחרי ראשי התיבות "EOL".
הלוחית מוצגת בתבנית הבאה: יום הייצור.חודש הייצור.שנת הייצור

יצרן המטען

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
Wendlingen 73240
Germany

יצרן המטען

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
Wuppertal 42119
Germany
טלפון 0 291 202 49+

בדיקות חשמליות

אם מתעוררות שאלות בנוגע לבדיקות החשמליות השגרתיות של תשתיות הטעינה (לדוגמה VDE 0702), עיין במידע הנמצא בכתובת https:// www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ או פנה לנציג מורשה של פורשה.

1. מועד ההדפסה. למידע נוסף, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות פורשה. פורשה ממליצה לבצע עבודות אלה אצל נציג פורשה, שכן לרשותו עומדים צוות מיומן, כלי העבודה והחלפים הנדרשים.

יבואנים

Abu Dhabi

Porsche Centre Abu Dhabi
Zayed 2nd Street
Abu Dhabi
United Arab Emirates
P.O. Box 915
Phone (טלפון): +971 2 619 3911

Dubai

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11
Dubai United Arab Emirates
P.O. Box 10773
Phone (טלפון): +971 4 305 8555

Russia

Porsche Russia
Leningrader Chaussee, Building 71A/10
Moscow, Russia ,125445
Phone (טלפון): '+7-495-580-9911

סינגפור: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd

סינגפור: Porsche Singapore

20 McCallum Street #12-01
Tokyo Marine Centre
Singapore 069046
בכל שאלה, פנה למרכז פורשה בסינגפור בטלפון שמספרו 6472 4433 (+65)

אינדקס

מספרים וסמלים

- חיבורים
מנהל האנרגיה... 470
נקודת חיבור... 472

א

אבחון טמפרטורת המכשיר... 479
אביזרים מצורפים... 459
אחזקה... 485
איפוס להגדרות היצרן... 479

ב

בדיקות חשמליות... 488
בדיקת מערכת... 479
בחירת מיקום ההתקנה... 464
בחירת מצב הטעינה... 470
בספר הוראות ההפעלה לנהג
מידע נוסף... 456

ג

גריטה... 486

ד

דרישות הדפדפן... 473

ה

הגבלת זרם הטעינה... 475
הגדרות היצרן, איפוס ל... 479
הגדרות היצרן, אפשרות איפוס... 478
הובלה, קיבוע המטען... 484
הודעת שגיאה... 479
הוראות בטיחות... 457
הוראות הפעלה... 473
הזנת מדינה... 478
הזנת שפה... 478
החלפה של סיסמת הכניסה... 478
החלפת הסיסמה... 478
היסטוריית טעינה... 473
הכלים הנדרשים... 465
המספר הסידורי של המטען... 460
הפעלה... 472
הפעלה והשבתה של מצב המתנה... 478
הפעלה עצמאית... 461
הפעלת מצב פתוח... 477
הפעלת מצב Private... 477
הצגת מצב רשת החשמל... 478
הצגת מתח הטעינה... 473
הצגת סוג הכבל... 478
הצגת פאזות בחשמל... 478
הצגת פרטי המכשיר... 479
התחברות ליישום האינטרנט... 476
התקנה של מהדק המחבר... 465
התקנה של תושבת הקיר הבסיסית... 465

ז

זיכרון אירוע... 479
זמני טעינה... 474

ח

חיבור
יצירת חיבור למטען... 472
מבטיח את האיכות של רשת ה-PLC... 471
מתחבר מחדש... 472
חיבור מטען
למנהל האנרגיה... 472
לרשת ה-PLC... 472
חיווי תקלה... 480

ט

טמפרטורת ההתקן... 479
טעינה של
אזהרות... 474
הגבלת זרם הטעינה... 475
הגדרה של הגבלת זרם הטעינה... 475
התנעה... 474
טעינת הרכב... 474
פתח הטעינה של הרכב... 474

י

יבואנים... 489
יחידת בקרה... 462
חיבור לתושבת הקיר... 466
סקירה כללית של חיבורים... 462
יישום אינטרנט
איפוס להגדרות היצרן... 460
החלפת הסיסמה... 459
הפעלה... 472
כניסה... 476
סיסמה ראשונית... 459
סיסמה שאבדה... 459
פתיחה... 477
יצרן... 488

כ

כבלי טעינה לרכב, תקעים... 466
כבלי מתח
בחירה... 466
החלפה... 469
חיבור... 470
ניתוק... 469
שקע חשמל ביתי... 467
שקע חשמל תעשייתי... 467
כלי עבודה... 465

ל

לוחית זיהוי... 488
לחץ על לחצן
מצב טעינה... 462
רב תפקודי... 462
לחצן מצב טעינה... 462
לחצן רב תפקודי... 462

מ

מבנה הודעות אזהרה... 454
מטען
הפעלת מצב פתוח... 477
הפעלת מצב Private... 477
התאמה עם מנהל האנרגיה... 477
מידע נוסף... 456
מנהל האנרגיה... 470
הוספה... 470
התאמה... 477
התאמת זרם הטעינה... 470
תצוגה... 477
מצב המתנה... 478
מצב הפעלה
באותה רשת PLC... 461
דרך יישום האינטרנט... 461
חיבור ישיר באמצעות PLC... 462
עצמאי... 461
מצב התקן... 473
מצב טעינה... 473

נ

נוריות ביקורת... 480
ניטור הארקה... 479
הפעלת... 475
השבתה... 475
ניקוי... 485
נקודת חיבור... 472
נתוני גישה... 459
המספר הסידורי של המטען... 460
יישום אינטרנט... 459
נתוני גישה שאבדו... 459
נתוני חשמל... 487
נתונים טכניים... 487
נתונים מכניים... 487

ס

סיסמה ראשונית... 459
סמלים בספר הוראות ההפעלה לנהג... 454
סמלים, סקירה כללית... 456
סקירה של סמלים... 456

פ

פרטי ייצור... 488
פתח הטעינה של הרכב... 474
פתיחת יישום האינטרנט... 477

צ

צריכת אנרגיה
שליטה... 478
תהליך הטעינה... 473

ק

קביעת תצורה של כתובת IP... 477
קיבוע להובלה... 484

ר

רשת ביתית
כתובת IP... 477
שם מארח... 477
רשת PLC, מבטיח איכות חיבור טובה... 471

ש

שימוש הולם... 458
שימושים אפשריים במטען... 460
שירות... 479
שם מארח... 477
שקע חשמל ביתי, כבלי חשמל ל... 467
שקע חשמל תעשייתי, כבלי מתח ל... 467

ת

תאריך ייצור... 488
תהליך הטעינה
צריכת אנרגיה... 473
תצוגה... 473
תהליך טעינת זרם... 473
תנאי סביבה ואחסון... 487
תקלות... 480

F

Factory settings... 460
Fault display... 480

P

PUK
אובדן... 459
החלפת הסיסמה... 459

نبذة عن دليل السائق هذا

التحذيرات والرموز

تُستخدم أنواع عديدة من التحذيرات والرموز في دليل السائق هذا.

خطر ⚠ إصابة خطيرة أو الموت

يؤدي عدم الالتزام بالتحذيرات الواردة في الفئة "خطر" إلى التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير ⚠ احتمال الإصابة الخطيرة أو الوفاة

قد يؤدي عدم الالتزام بالتحذيرات الواردة في الفئة "تحذير" إلى التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه ⚠ احتمال الإصابة المتوسطة أو الطفيفة

قد يؤدي عدم الالتزام بالتحذيرات الواردة في الفئة "تنبيه" إلى التعرض لإصابات متوسطة أو طفيفة.

ملاحظة

احتمال حدوث تلف بالسيارة

قد يؤدي عدم الالتزام بالتحذيرات الواردة في الفئة "ملاحظة" إلى حدوث تلف للسيارة.

معلومات ⓘ

يُشار إلى المعلومات الإضافية بالكلمة "معلومات".

↘ الشروط التي يجب استيفاؤها لاستخدام إحدى الوظائف.

◂ الإرشادات التي يجب اتباعها.

1. إذا كانت الإرشادات تشتمل على عدة خطوات، تكون هذه الخطوات مرقمة.
2. الإرشادات التي يجب اتباعها على الشاشة الوسطى.

◃ ملاحظة حول الأماكن التي يمكنك العثور فيها على معلومات مهمة إضافية حول موضوع معين.

العربية

لدليل السائق
دليل الأشكال التوضيحية... 494
المزيد من المعلومات... 494

الأمان
إرشادات السلامة... 495
الاستخدام السليم... 496

نطاق الإمداد
بيانات الوصول... 497

نظرة عامة
الاستخدامات الممكنة... 498
الوصلات في وحدة التحكم... 500
وحدة التحكم... 501

اختيار مكان التركيب... 502

الأدوات المطلوبة... 503

التركيب
تركيب قاعدة التركيب الحائطية... 503

الإعداد
كبلات شحن السيارة وكبلات الإمداد... 504
التشغيل الأولي والتكوين... 508
التشغيل... 510
نظرة عامة... 511

تشغيل
إرشادات التشغيل... 511
الشحن... 512
تسجيل الدخول إلى تطبيق الويب... 514
استخدام تطبيق الويب... 515

الأعطال... 518

النقل... 522

التنظيف والصيانة... 523

التخلص من البطاريات... 524

البيانات الفنية
لوحة التعريف... 526
معلومات الإنتاج... 526
جهات الاستيراد... 527

الفهرس... 528

لدليل السائق

دليل الأشكال التوضيحية

بناءً على الدولة، يمكن إلحاق أشكال توضيحية متنوعة بالشاحن.



قم بتشغيل الشاحن في نطاق درجة حرارة يتراوح من -30 إلى +50 درجة مئوية.



يجب عدم تشغيل الشاحن في ارتفاعات تزيد عن 5000 متر فوق مستوى سطح البحر.



الشاحن مجهز بموصل واقي غير مزود بمفتاح.



الشاحن مجهز بموصل واقي مزود بمفتاح.



تخلص من الشاحن وفقًا لجميع اللوائح السارية للتخلص من النفايات.



لا تستخدم كبلات إطالة أو بكرات كبلات.



لا تستخدم المحولات (المخصصة للسفر).



لا تستخدم مقابس متعددة.



لا تستخدم شواحن ذات مكونات إلكترونية أو كبلات توصيل تالفة.



خطر التعرض لصدمة كهربائية نتيجة الاستخدام غير السليم.



التزم بإرشادات التشغيل المزودة، لا سيما التحذيرات وإرشادات السلامة.



لممكن أن يصبح سطح الشاحن ساخنًا للغاية.



لا تقم بتشغيل الشاحن في أنظمة مصادر التيار الرئيسية غير المؤرضة، على سبيل المثال، شبكات تكنولوجيا المعلومات. قم بتشغيل الشاحن في أنظمة مصادر التيار الرئيسية المؤرضة فقط.



يشير إلى قابس من النوع 1 مع نطاق جهد كهربائي ≥ 250 فولت تيار متردد.



يشير إلى قابس من النوع 2 مع نطاق جهد كهربائي ≥ 480 فولت تيار متردد.

المزيد من المعلومات

ستجد المزيد من المعلومات حول الشاحن Webg Application في منطقة "E-Performance" في **https://www.porsche.com**.

الأمان

إرشادات السلامة

خطر

خطر التعرض لصدمة كهربائية، أو حدوث قصر في الدوائر الكهربائية، أو نشوب حريق، أو حدوث انفجار

قد يؤدي استخدام شاحن تالف أو معيب ومقبس كهربائي تالف أو معيب، أو الاستخدام غير السليم للشاحن أو الإخفاق في الالتزام بإرشادات السلامة إلى حدوث قصر في الدوائر الكهربائية، أو صدمات كهربائية، أو انفجارات، أو حرائق، أو حروق.

- استخدم فقط الملحقات، على سبيل المثال مصدر الطاقة وكبلات السيارة، المعتمدة والمزودة من بورشه.
- لا تستخدم شاحنًا تالفًا و/أو متسخًا. افحص الكبل ووصلة القابس للتأكد من عدم وجود تلف واتساخ بهما قبل الاستخدام.
- لا تقم بتوصيل الشاحن سوى بالمقابس الكهربائية المركبة بصورة سليمة وغير التالفة والتركيبات الكهربائية الخالية من العيوب.
- لا تستخدم كبلات إطالة، أو بكرات كبلات، أو مقابس متعددة، أو محولات (مخصصة للسفر).
- افصل الشاحن عن مصدر التيار الرئيسي أثناء العواصف الرعدية.
- لا تقم بتعديل أي مكون من المكونات الكهربائية أو إصلاحه.
- استعن فقط بالخبراء لإصلاح الأعطال وإجراء عمليات الإصلاح.

خطر الصدمة الكهربائية، الحريق

قد يتسبب استخدام مقابس كهربائية مركبة بشكل غير صحيح في التعرض لصدمة كهربائية أو نشوب حريق عند شحن بطارية الجهد الكهربائي العالي باستخدام منفذ شحن السيارة.

- يجب ألا يقوم باختبار مصدر إمداد الطاقة والتركيب والتشغيل الأولي للمقبس الكهربائي للشاحن إلا فني كهرباء مؤهل. يتحمل هذا الشخص المسؤولية الكاملة فيما يتعلق بالتوافق مع المعايير واللوائح ذات الصلة. توصي بورشه بالتعامل مع شريك خدمة معتمد من بورشه.
- يجب تحديد المقطع العرضي لكبل الطاقة الخاص بالمقبس الكهربائي وفقًا لطول السلك واللوائح والمعايير السارية محليًا.
- يجب توصيل المقبس الكهربائي المستخدم لإجراء عملية الشحن بدائرة كهربائية ذات منصهرات منفصلة متوافقة مع القوانين والمعايير المحلية.
- تم تصميم الشاحن للاستخدام في المناطق الخاصة وشبه العامة، على سبيل المثال، البنايات الخاصة، أو ساحات انتظار السيارات الخاصة بالشركات. في بعض الدول، على سبيل المثال في إيطاليا ونيوزيلندا، يُعد الشحن في الوضع الثاني **محظورًا** في المناطق العامة.

يتوفر المزيد من المعلومات من خلال شريك بورشه الخاص بك أو مورّد مستلزمات الكهرباء الموجود في منطقتك.

- يجب عدم السماح للأشخاص غير المرخصين (على سبيل المثال، الأطفال في سن اللعب) أو الحيوانات بالوصول إلى الشاحن والسيارة أثناء عملية الشحن غير المراقبة.

◁ قم دائمًا بقراءة إرشادات السلامة الواردة في دليل التركيب ودليل السائق.

خطر الصدمة الكهربائية، الحريق

قد يؤدي التعامل غير الصحيح مع أطراف توصيل القابس إلى التعرض لصدمة كهربائية أو نشوب حريق.

- لا تلمس أطراف توصيل منفذ شحن السيارة والشاحن.
- لا تدخل أي أجسام في منفذ شحن السيارة أو الشاحن.
- قم بحماية المقابس الكهربائية ووصلات القوابس من الرطوبة، والمياه، وغيرها من السوائل.

تحذير الأبخرة القابلة للاشتعال أو الانفجار

من الممكن أن تُحدث مكونات الشاحن شررًا وتساعد على اشتعال أبخرة قابلة للاشتعال أو انفجارية.

- لتقليل خطر الانفجار - خاصةً في المرائب - تأكد من وجود وحدة التحكم على مسافة 50 سم على الأقل فوق سطح الأرض أثناء الشحن.
- لا تركب الشاحن في أجواء قابلة للانفجار.

لتلبية المتطلبات الخاصة بحدود التعرض للإشعاع الكهرومغناطيسي (EC/1999/519)، قم بتركيب الشاحن بحيث يبتعد بمسافة 20 سم على الأقل عن جميع الأشخاص.

التزم بالإرشادات والتوصيات التالية لضمان الشحن دون انقطاع باستخدام الشاحن:

- عند تركيب مقبس كهربائي جديد، اختر مأخذ تيار كهربائي مخصصًا للاستخدامات الصناعية بأعلى قدرة ممكنة متوفرة (مناسب لأعمال التركيب الكهربائية المحلية) واستعن بفني كهرباء مؤهل لتشغيله. توصي بورشه بالتعامل مع شريك خدمة معتمد من بورشه.
- يجب ضبط أبعاد التركيب الكهربائي بحيث تكون أقصى قدرة اسمية للمقبس الكهربائي المستخدم متوفرة لشحن السيارة في الأماكن التي تتيح ذلك من الناحية التقنية وتجيز فيها القوانين السارية هذا الأمر.

- قبل التركيب، تأكد من إمكانية تزويد الطاقة اللازمة لشحن السيارة بشكل مستمر باستخدام التركيبات المحلية المتوفرة حاليًا. قم بحماية التركيبات المحلية باستخدام نظام لإدارة الطاقة إذا لزم الأمر.
- يُفضّل تشغيل الشاحن في أنظمة مصادر تيار رئيسية مؤرضة. يجب تركيب الموصل الواقي بصورة سليمة.
- في حالة وجود شك في التركيب الكهربائي المنزلي، اتصل بفني كهرباء مؤهل. توصي بورشه بالتعامل مع شريك خدمة معتمد من بورشه.
- إذا كنت تنوي استخدام الشاحن مع نظام فولتضوئي، فاتصل بشريك بورشه.
- من أجل الاستفادة بصورة تامة من الشاحن وللتأكد من الشحن السريع للسيارة، استخدم مقابس كهربائية NEMA ذات أعلى تصنيف تيار ممكن مناسب لقابس الطاقة أو مآخذ كهربائية مخصصة للاستخدامات الصناعية وفقًا للمعيار IEC60309.
- عند شحن بطارية الجهد الكهربائي العالي عبر مأخذ التيار الكهربائي المنزلي/المخصص للاستخدامات الصناعية، قد يتم تحميل التركيبات الكهربائية إلى السعة القصوى لها. توصي بورشه بفحص التركيبات الكهربائية المستخدمة للشحن بانتظام بواسطة فني كهرباء مؤهل. اسأل فني كهرباء مؤهل عن فترات الفحص المناسبة للتركيبات الكهربائية لديك. توصي بورشه بالتعامل مع شريك خدمة معتمد من بورشه.
- عند استلام الجهاز، يكون تيار الشحن مقيدًا تلقائيًا لتلافي زيادة سخونة التركيبات الكهربائية. استعن بفني كهرباء مؤهل لتشغيل الشاحن وضبط حد تيار الشحن المطلوب للتركيب المنزلي.

◁راجع الفصل "ضبط حد تيار الشحن" في الصفحة 513.

الاستخدام السليم

شاحن مزود بإمكانية تحكم وحماية مدمجة للشحن في الوضع 2 (باستثناء اليابان) لشحن السيارات المحتوية على بطاريات الجهد الكهربائي العالي التي تلبي المعايير والتوجيهات السارية عمومًا للسيارات الكهربائية.

◀ استخدم دائمًا إصدار الجهاز المناسب لمصدر التيار الرئيسي المحلي.

◁راجع الفصل "البيانات الفنية" في الصفحة 525.

يمكن استخدام الشاحن فقط بمثابة وحدة مجمّعة تتكون من كبلات الإمداد ووحدة التحكم وكبل السيارة.

وهو مناسب للاستخدام في الأماكن الخارجية.

نطاق الإمداد



الشكل 217 نطاق الإمداد

A كبل الإمداد (المتصل بشكل دائم بوحدة التحكم أو القابل للفصل)
B قابس الطاقة للتوصيل بمصدر التيار الرئيسي
C وحدة التحكم
D يختلف قابس السيارة (قابس الموصل الخاص بالسيارة)، بناءً على الدولة (النوع 2 موضح)
E كبل السيارة (متصل بشكل دائم بوحدة التحكم)
F خطاب يحتوي على بيانات الوصول

معلومات

المكونات الاختيارية: تتوفر قواعد تركيب حائطية متنوعة للشاحن تبعًا للدولة، على سبيل المثال قاعدة التركيب الحائطية الأساسية.

بيانات الوصول

يتم توفير خطاب يحتوي على بيانات الوصول وعلى كل البيانات التي تحتاجها للشاحن ولتطبيق الويب مع جهازك.

◂ احتفظ بالخطاب الذي يحتوي على بيانات الوصول في مكانٍ آمن.

معلومات

في حالة فقدانه، يمكن الحصول على بيانات الوصول الصالحة عند التسليم، مثل كلمة المرور الأولية، من شريك بورشه.

– قم بتجهيز الرقم التسلسلي للشاحن.

التسمية	المعنى
الرقم التسلسلي	الرقم التسلسلي للشاحن
معرف الأمان	للاتصال الآمن مع مودم PLC
MAC	عنوان MAC لواجهة PLC للشبكة المنزلية
كلمة مرور الويب	كلمة المرور الأولية لتطبيق الويب
اسم مضيف الويب	للاتصال بتطبيق الويب عبر مستعرض ويب
رقم PUK	مفتاح إلغاء القفل الشخصي

رقم PUK

يُستخدم رقم PUK لإعادة تنشيط كلمة المرور الأولية.

◂ في حالة فقدان رقم PUK أو نسيانه، اتصل بشريك بورشه لديك.

معلومات

يحتوي حقل الأمان على مفتاح إلغاء القفل (PUK). تتم الطباعة فوق هذا الحقل باستخدام حبر خاص يغطي رقم PUK.

لا يتلاشى الحبر إلا بعد ترطيب هذا الحقل بماء جارٍ مما يجعل رقم PUK ظاهرًا. لا تقم بفرك الحقل أو خدشة أثناء تبليله، حيث قد يتلف رقم PUK في حالة القيام بذلك.

كلمة مرور تطبيق الويب

تُستخدم كلمة المرور لتسجيل الدخول إلى تطبيق الويب.

عند استخدام كلمة المرور الأولية:

◂ في حالة فقدان كلمة المرور الأولية أو نسيانها، اتصل بشريك بورشه.

عند استخدام كلمة مرور قمت بتعيينها بنفسك:

◂ في حالة فقدان كلمة المرور الأولية، يمكن استردادها باستخدام رقم PUK. بدلاً من ذلك، يُرجى الاتصال بشريك بورشه.

◂ من خلال إعادة تعيين الشاحن إلى إعدادات المصنع، تتم إعادة تنشيط كلمة المرور الأولية. ولكن سيتسبب ذلك في إعادة التعيين كل الإعدادات إلى إعدادات المصنع.

نظرة عامة

الاستخدامات الممكنة

يمكن تشغيل الشاحن بصورة مستقلة وتشغيله عبر الأزرار. تتيح وظائف Powerline-Communication للشاحن إجراء اتصال بالشبكة المنزلية. لكي يحدث ذلك، يتم استخدام مصدر التيار الرئيسي الحالي لإعداد شبكة محلية لنقل البيانات. يعد اتصال PLC مطلبًا أساسيًا لتشغيل الشاحن عبر تطبيق الويب أو التحكم عبر جهاز إدارة الطاقة.

الاستخدامات الممكنة	تشغيل Porsche Mobile Charger Plus	أين؟
الخيار 1	يتم التشغيل مباشرة من الشاحن (تشغيل مستقل)	◁ ص. 4 99
الخيار 2	يتم التشغيل عبر تطبيق الويب الخاص بالشاحن (دون جهاز إدارة الطاقة). تلزم شبكة منزلية (اتصال PLC) لإنشاء اتصال.	◁ ص. 4 99
الخيار 3	يتم التشغيل عبر تطبيق الويب الخاص بجهاز إدارة الطاقة. جهاز إدارة الطاقة مسجّل كعميل في شبكة PLC.	◁ ص. 4 99
الخيار 4	يتم التشغيل عبر تطبيق الويب الخاص بجهاز إدارة الطاقة. يتصل الشاحن وجهاز إدارة الطاقة ببعضهما البعض مباشرة عبر خادم DHCP لجهاز إدارة الطاقة.	◁ ص. 5 00

يومض الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأبيض عند القيام بذلك.

➡ تتم إعادة تعيين الشاحن إلى إعدادات المصنع. في الوقت الحالي، تضيء الأضواء المؤشرة باللون الأخضر.

يصبح الجهاز جاهزًا للتشغيل بمجرد إكمال الاختبار الذاتي بنجاح.

يمكن إجراء إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع أيضًا عبر تطبيق الويب أو لدى ورشة فنية مؤهلة ومتخصصة. تنصحك بورشه بالرجوع إلى شركاء بورشه للقيام بهذه المهمة، حيث يتوفر لديهم الفنيّون المدربون إلى جانب القطع والأدوات اللازمة.

للحصول على معلومات حول تطبيق الويب، راجع الدليل الموجود في https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-/and-contact

إذا كنت تحتاج إلى لغة مختلفة، يُرجى تحديد موقع الويب المناسب لبلدك.

الرقم التسلسلي للشاحن

يمكن العثور على الرقم التسلسلي للشاحن في الأماكن التالية:

- في الخطاب المحتوي على بيانات الوصول بعد التسمية **الرقم التسلسلي**
- في لوحة التعريف (في خلف وحدة التحكم) بعد الاختصار **SN**
- في تطبيق الويب: **إعدادات** ◂ **الصيانة** ◂ **معلومات الجهاز**

إعادة الضبط إلى إعدادات المصنع

سيتم حذف جميع إعداداتك إذا قمت بتنشيط هذه الوظيفة. بالإضافة إلى ذلك، ستتم إعادة تعيين جميع كلمات المرور إلى كلمات المرور الأولية المشار إليها في الخطاب المحتوي على بيانات الوصول الخاصة بك.

معلومات

يتم إلغاء تنشيط هذه الوظيفة بصورة قياسية في الشاحن. لتنفيذ هذه الوظيفة في الشاحن، يجب تمكينها في Web Applikation (**إعدادات** ◂ **النظام** ◂ **السماح بإعادة التعيين إلى إعدادات المصنع**).

1. اضغط مع الاستمرار على زر **حالة الشحن** و**الزر متعدد الوظائف** في الوقت نفسه لمدة 5 ثوانٍ. يومض الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأبيض عند القيام بذلك.
2. بمجرد توقف الضوء المؤشر **للشاحن** عن الوميض، حرر **الزر متعدد الوظائف** واستمر في الضغط على زر **حالة الشحن** لمدة ثانيتين.
3. اضغط مع الاستمرار على **الزر متعدد الوظائف** مرة أخرى لمدة 5 ثوانٍ.

الوصلات في وحدة التحكم

لإنشاء اتصال بين الجهاز وإدارة الطاقة والشاحن والأجهزة في الشبكة المنزلية نفسها.



الشكل 222 الوصلات في وحدة التحكم

كبلات الإمداد
كبل السيارة

يمكن إزالة كبل الإمداد **A** وإدخاله في أعلى وحدة التحكم.

تتم إزالة كبل السيارة **B** وإدخاله في أسفل وحدة التحكم.

الشكل 220 توصيل الشاحن وجهاز إدارة الطاقة عبر جهاز توجيه (مثال التطبيق)

Porsche Mobile Charger Plus	**A**
المقبس الكهربائي	**B**
اتصال الشبكة عبر خط الطاقة (PLC)	**C**
محول PLC	**D**
اتصال الشبكة عبر الإيثرنت	**E**
جهاز التوجيه	**F**

- إعادة الضبط إلى إعدادات المصنع **G**
- خطأ إعادة تعيين قواطع الدائرة **H**

يشير الزران **A** و**Fg** والأضواء المؤشرة **B**–**E** إلى حالة تشغيل وحدة التحكم والأخطاء المعملة من خلال العديد من الألوان والأضواء وحالات الوميض.

◁ راجع الفصل "الأعطال" في الصفحة 518.

◁ راجع الفصل "ضبط حد تيار الشحن" في الصفحة 513.



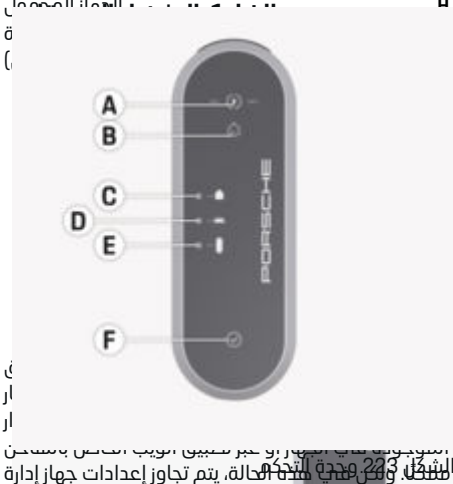
الشكل 221 التوصيل المباشر للشاحن وجهاز إدارة الطاقة عبر PLC (مثال التطبيق)

Porsche Mobile Charger Plus	**A**
المقبس الكهربائي	**B**
اتصال الشبكة عبر خط الطاقة (PLC)	**C**
محول PLC	**D**
اتصال الشبكة عبر الإيثرنت	**E**
جهاز التوجيه	**F**
اتصال WiFi	**G**
الجهاز المحمول	**H**

الخيار 3: تشغيل الشاحن وجهاز إدارة الطاقة في نفس شبكة PLC.

في حالة استخدام جهاز إدارة طاقة، يتحدد تيار الشحن عبر جهاز إدارة الطاقة.

وحدة التحكم



الشكل 223 وحدة التحكم

زر **حالة الشحن** مع الأضواء المؤشرة **50%** و**100%**	**A**
الضوء المؤشر **لجهاز إدارة الطاقة**	**B**
الضوء المؤشر **للوصلة المحلية**	**C**
الضوء المؤشر **للسيارة**	**D**
الضوء المؤشر **للشاحن**	**E**
الزر متعدد الوظائف	**F**

يُستخدم زر **حالة الشحن** للاختيار من بين طاقة شحن تبلغ 50% أو 100% أو التبديل إلى وضع جهاز إدارة الطاقة.

في حالة توفر جهاز إدارة طاقة عند التواجد في وضع جهاز إدارة الطاقة، يتم إنشاء اتصال بجهاز إدارة الطاقة

الخيار 2: التشغيل عبر تطبيق الويب الخاص بالشاحن

يمكن تعيين وظائف الجهاز التالية باستخدام **الزر متعدد الوظائف**:

يمكن فتح تطبيق الويب الخاص بالشاحن في متصفح ويب (كمبيوتر شخصي أو لوحي أو هاتف ذكي) عن طريق دخوله إلى الشبكة المنزلية نفسها التي تم تسجيل دخول الشاحن بها.

اختيار مكان التركيب

خطر الصدمة الكهربائية، الحريق

قد يؤدي الاستخدام غير السليم للشاحن أو عدم الالتزام بتعليمات السلامة إلى حدوث دوائر قصيرة أو صدمات كهربائية أو انفجارات أو حرائق أو حروق.

- ◂ لا تقم بتركيب قاعدة التركيب الحائطية الأساسية في الأجواء محتملة الانفجار.
- ◂ لتقليل خطر الانفجار - خاصةً في المرائب - تأكد من وجود وحدة التحكم على مسافة 50 سم على الأقل فوق سطح الأرض أثناء الشحن.
- ◂ اتبع لوائح أعمال التركيب الكهربائية، وتدابير الحماية من الحرائق، ولوائح الوقاية من الحوادث، ومسارات الهروب السارية محليًا.

تم تصميم قاعدة التركيب الحائطية الأساسية للتركيب الداخلي والخارجي.

يجب مراعاة المعايير التالية عند اختيار مكان تركيب مناسب:

- يُفضل تركيب المقبس الكهربائي وقاعدة التركيب الحائطية الأساسية في منطقة مغطاة محمية من ضوء الشمس المباشر والمطر (على سبيل المثال، في مرأب).
- لا تقم برش الماء مباشرة على قاعدة التركيب الحائطية الأساسية (على سبيل المثال، أجهزة التنظيف بالضغط العالي أو خراطيم الحدائق)
- لا تقم بتركيب قاعدة التركيب الحائطية الأساسية تحت أشياء متدلية أو معلّقة.
- لا تقم بتركيب قاعدة التركيب الحائطية الأساسية في الإسطبلات أو مباني تربية الماشية والدواجن أو المواقع التي تنتج فيها غازات الأمونيا.
- قم بتركيب قاعدة التركيب الحائطية الأساسية على سطح أملس.
- لضمان إحكام التثبيت، تحقق من حالة الحائط قبل التركيب.
- احرص على تركيب قاعدة التركيب الحائطية الأساسية بعيدًا عن الممرات وعلى عدم عبور كبلات الشحن لأي ممرات.
- قم بتركيب قاعدة التركيب الحائطية الأساسية بحيث لا تزيد المسافة بين القابس والمقبس عن طول كابل إمداد الطاقة المتوفر.
- ركّب المقبس الكهربائي في أقرب موضع ممكن من مكان ركن السيارة المفضل. قم بمراعاة اتجاه السيارة.
- يجب تحديد مسافة ابتعاد المقبس الكهربائي عن الأرض والسقف طبقًا للوائح والمعايير المحلية على نحو يضمن الاستخدام بشكل مريح.

◃راجع الفصل "إرشادات السلامة" في الصفحة 495.

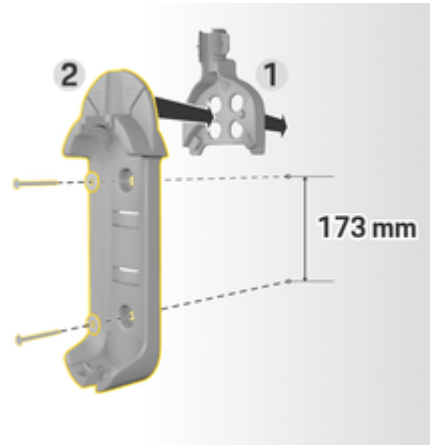
الأدوات المطلوبة

- ميزان تسوية
- مثقاب كهربائي أو مثقاب مطرقة
- مفك براغي

التركيب

تركيب قاعدة التركيب الحائطية

تركيب قاعدة التركيب الحائطية الأساسية



الشكل 224 أبعاد الثقب

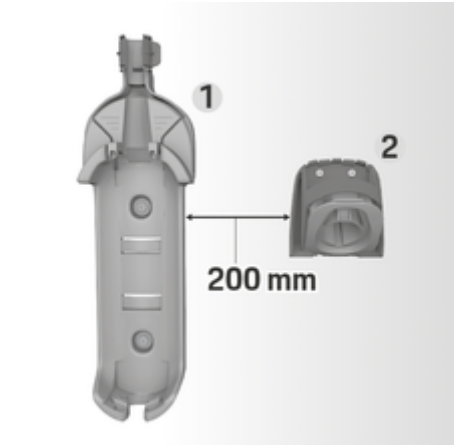
1. حدد مواضع فتحات الثقب على الحائط.

2. قم بثقب فتحات التركيب وإدخال القوابس الحائطية.

3. اضغط على قاعدة التركيب الحائطية الأساسية **2** (الشكل 224) إلى داخل موجّه الكبلات **1** (الشكل 224) من الأمام.

4. ثبّت قاعدة التركيب الحائطية الأساسية باستخدام براغي في الحائط.

تركيب مثبت الموصل



الشكل 225 المسافة بين قاعدة التركيب الحائطية ومثبت الموصل

عند تركيب مثبت الموصل، تأكد من وجود مسافة 200 مم بين المثبت وقاعدة التركيب الحائطية الأساسية.

الإعداد

كبلات شحن السيارة وكبلات الإمداد

معلومات حول كبلات وقوابس شحن السيارة

تتوفر منافذ شحن سيارة **A** وقوابس سيارة **B** مختلفة بحسب تجهيزات السيارة.

IEC 62196-2
النوع 2



اختيار كبلات الإمداد

لإجراء عملية الشحن المعتادة بأفضل سرعة شحن، لا تستخدم سوى كبلات الإمداد المذكورة أدناه. يبلغ الحد الأقصى لطاقة الشحن القابلة للتحقيق ما يصل إلى 11 كيلو واط (بحسب نوع الجهاز واللوائح المحلية ومصدر التيار الرئيسي/الوصلة المحلية وشاحن السيارة).

ملاحظة

لا تستخدم إلا كبلات الإمداد المعتمدة للبلد الذي توجد به. عند قيادة السيارة خارج البلاد، اصطحب معك دائمًا كبل الإمداد المناسب من أجل استخدامه في البلد الذي تزوره.

الدولة	كبلات الإمداد
روسيا، أوكرانيا	C ,8 ,7 ,6 ,5
أبوظبي، إسرائيل، سنغافورة	8 ,7 ,6 ,5

اعتماد كبلات الإمداد في دول مختلفة (أمثلة)

تركيب وحدة التحكم في قاعدة التركيب الحائطية

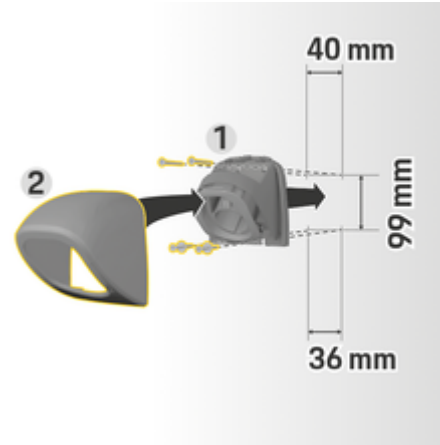


الشكل 227 تركيب وحدة التحكم

1. قم بتمرير كبل السيارة عبر الفتحة السفلية لقاعدة التركيب الحائطية الأساسية، وضع الجزء السفلي لوحدة التحكم على لسان القفل وادفع للخلف للتعشيق.

2. وجّه كبل الإمداد عبر الفتحة العلوية في قاعدة التركيب الحائطية الأساسية واقفل حلقة الزنق بدفعها إلى اليسار.

3. أدخل قابس السيارة في مثبت الموصل.



الشكل 226 أبعاد الثقب

1. قم بإزالة مثبت الموصل **1** (الشكل 226) من الغلاف **2** (الشكل 226).

2. حدد مواضع فتحات الثقب على الحائط.

3. قم بثقب فتحات التركيب وإدخال القوابس الحائطية.

4. قم بتثبيت مثبت الموصل **1** (الشكل 226) باستخدام براغي في الحائط.

5. قم بتركيب الغطاء **2** (الشكل 226) على مثبت الموصل **1** (الشكل 226) من الأسفل مع الدفع للأعلى.

كبلات الإمداد لمآخذ التيار الكهربائي المخصصة للاستخدامات الصناعية

1
NEMA
14-30



2
NEMA
14-50



3
NEMA 6-30



4
NEMA 6-50



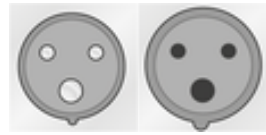
5
IEC
60309-2

CEE 230
V/16 A
h 6



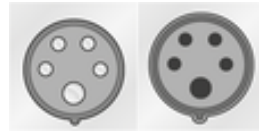
6
IEC
60309-2

CEE 230
V/32 A
h 6



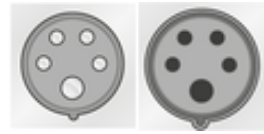
7
IEC
60309-2

CEE 400
V/16 A
h 6



8
IEC
60309-2

CEE 400
V/32 A
h 6



9
WCZ8 20 A



كبلات الإمداد للمآخذ الكهربائية المنزلية

في حالة عدم توفر مأخذ تيار كهربائي مخصص للاستخدامات الصناعية، يمكن استخدام كبلات الإمداد المسرودة أدناه أيضًا للشحن بطاقة شحن منخفضة.

◂ في بعض الدول، على سبيل المثال في أبوظبي وإسرائيل وسنغافورة والهند ◂ص. 503، **يحظر** الشحن من مآخذ تيار كهربائي منزلية.

A
NEMA 5-15

النوع B

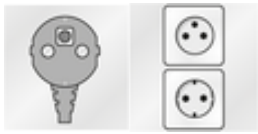


B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5;
CEE 7/7

النوع E/
النوع F
(مقاوم للصدمات)



D
BS 1363

النوع G



E
AS 3112

النوع I



F
SEV 1011

النوع J



الأنواع المناسبة من مقابس مصدر التيار الرئيسي/ قوابس الطاقة

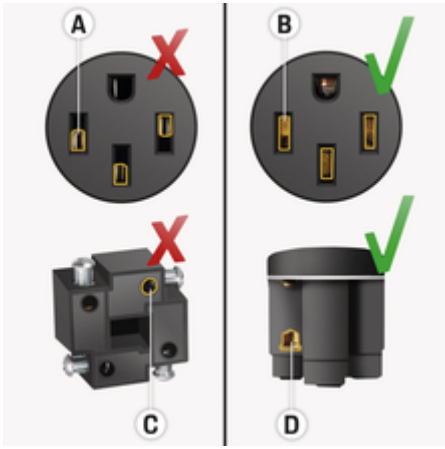
NEMA 6-50 المقبس/ القابس



NEMA 14-50 المقبس/ القابس



متطلبات جودة مقابس مصدر التيار الرئيسي



A يبلغ سطح التلامس نصف ارتفاع ملامس القابس

B يغطي سطح التلامس الارتفاع الكامل لملامس القابس

C سطح تلامس صغير بين البرغي الطرفي والسلك.

D سطح تلامس عريض بين اللوحة الطرفية والسلك

إرشادات عامة عن السلامة

خطر الصدمة الكهربائية والحريق!

قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح لتجهيزات الشحن وعدم مراعاة إرشادات التركيب والسلامة إلى حدوث دائرة كهربائية قصيرة أو صدمة كهربائية أو انفجار أو حريق أو حروق.

- انتبه إلى إرشادات التركيب الواردة في دليل تجهيزات الشحن.
- يرجى الانتباه بشكل خاص إلى جميع إشعارات السلامة والتحذير هناك.
- استعن بشخص حاصل على التدريب الكهربائي اللازم والمعرفة المتخصصة لإجراء عملية التركيب.
- يجب أيضًا مراعاة اللوائح الوطنية الخاصة بتنفيذ التركيبات الكهربائية.

متطلبات مقبس مصدر التيار الرئيسي

خطر مقابس مصدر تيار رئيسي غير مناسبة

قد يتسبب مقبس مصدر التيار الرئيسي غير المناسب في حدوث دائرة قصيرة أو صدمة كهربائية أو انفجار أو حريق أو حروق.

- لا تستخدم إلا نوعًا من مقابس مصدر التيار الرئيسي مناسبًا لهذا التركيب (راجع **الأنواع المناسبة من مقابس مصدر التيار الرئيسي/قوابس الطاقة**).
- لا تستخدم إلا مقابس مصدر التيار الرئيسي التي تلبي متطلبات جودة أسطح التلامس والتثبيت (راجع **متطلبات جودة مقابس مصدر التيار الرئيسي**).
- تجنب الاتصال المباشر بين البراغي الطرفية والسلك. يفضل استخدام الحلقات ذات النهاية السلكية.
- تجنب تكدس الكبل على العازل.

G DS60884-2-D1

النوع K



H CEI23-16-VII

النوع L 16 A (5 مم)



I IA6A3 (BS) 546

النوع M



NEMA 6-50/NEMA 14-50 (معلومات إضافية)

معلومات

نطاق النظام

لا تنطبق توصية الاستخدام هذه إلا على المناطق التي تستخدم معيار NEMA 6-50/NEMA 14-50.

قد يؤدي شحن سيارتك إلى توليد تيارات كهربائية عالية. لأسباب تتعلق بالسلامة، يعد استخدام المكونات المعتمدة حصريًا والتركيب المتخصص لجهاز الشحن بالكامل إلزاميًا.

متطلبات تركيب الكبلات

خطر كبل طاقة غير مناسب

قد يتسبب استخدام كبلات طاقة غير مناسبة أو تيارات كهربائية زائدة في حدوث دائرة قصيرة أو صدمة كهربائية أو انفجار أو حريق أو حروق.

- يجب أن يحتوي الكبل على منصهر 50 أمبير.
- لا تستخدم إلا الكبلات النحاسية ذات المقطع العرضي الذي يبلغ بحد أدنى AWG 8، أو يفضل AWG 6.

متطلبات التركيب الخارجي

خطر التعرض المباشر للمطر

إذا تم استخدام تجهيزات الشحن في الخارج، فقد يتسبب تعرضها المباشر للمطر في حدوث دائرة قصيرة أو صدمة كهربائية أو انفجار أو حريق أو حروق.

- امنع تجهيزات الشحن من التعرض المباشر للمطر.
- استخدم حاوية مقاومة للمطر NEMA 3R.

تغيير كبل الإمداد

خطر الصدمة الكهربائية

خطر حدوث إصابة بالغة أو قاتلة جراء التعرض لصدمة كهربائية.

- افصل كبل الإمداد عن المقبس الكهربائي قبل تغييره.
- لا تقم بتغيير الكبلات سوى في بيئة جافة.
- لا تستخدم إلا الكبلات المعتمدة من بورشه.

راجع الفصل "نطاق الإمداد" في الصفحة 497.

في بعض الدول، على سبيل المثال، في النرويج، [1] لا يُسمح بتغيير كبل الإمداد إلا بواسطة فني كهرباء مؤهل. توصي بورشه بالتعامل مع شريك خدمة معتمد من بورشه.

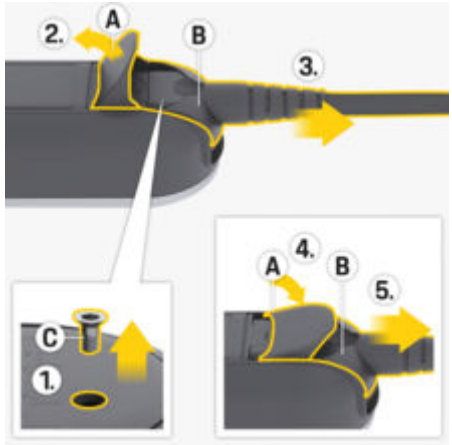


الشكل 228 الوصلات في وحدة التحكم

يمكن إزالة كبل الإمداد **A** وإدخاله في أعلى وحدة التحكم.

كبل السيارة**B** متصل بشكل دائم بوحدة التحكم.

فصل كبل الإمداد



الشكل 229 فصل كبل الإمداد

↘ انتهاء عملية شحن بطارية الجهد الكهربائي العالي وإزالة قابس السيارة من منفذ شحن السيارة.

↘ فصل القابس عن المقبس الكهربائي.

1. قم بإزالة البرغي **C** (الشكل 229) باستخدام أداة مناسبة.

2. افتح الغطاء **A** (الشكل 229) تمامًا.

3. اسحب القابس **B** (الشكل 229) للخارج حتى تشعر بالمقاومة للمرة الأولى.

4. أغلق الغطاء **A** (الشكل 229) بمقدار 15 درجة تقريبًا (بإمكان الغطاء الاستقرار على القابس **B** (الشكل 229)).

5. اسحب القابس **B** (الشكل 229) للخارج تمامًا.

1. وقت الطباعة.

◄ اضغط مع الاستمرار على زر **حالة الشحن** لمدة 3 ثواني.

◄ يتحوّل الشاحن إلى حالة شحن أخرى (**50%** أو **100%** أو جهاز إدارة الطاقة) ويضيء الضوء المؤشر ذو الصلة.

إذا تم تنشيط حالة شحن جهاز إدارة الطاقة، يومض الضوء المؤشر باللون الأصفر وتضيء أضواء حالة الشحن **50%** باللون الأخضر. في حالة حدوث خلل في جهاز إدارة الطاقة، يتحول الشاحن إلى حالة الشحن **50%**.

بالنسبة للشاحن الذي سيتم التحكم به عبر جهاز إدارة الطاقة، يجب توصيله بشبكة PLC الخاصة به.

◃راجع الفصل "جهاز إدارة الطاقة" في الصفحة 508.

جهاز إدارة الطاقة

ينسق جهاز إدارة الطاقة بين مكونات استهلاك الطاقة وموارد الطاقة في المنزل.

لكي يتولى جهاز إدارة الطاقة التحكم في الشحن، يجب توصيل الشاحن وجهاز إدارة الطاقة ببعضهما البعض عبر اتصال شبكة Powerline-Communication (PLC). لكي يحدث ذلك، يتم استخدام مصدر التيار الرئيسي الحالي لإعداد شبكة محلية لنقل البيانات.

إضافة جهاز إدارة الطاقة

يوجد خياران لتوصيل جهاز إدارة الطاقة بشبكة PLC:

- جهاز إدارة الطاقة مسجّل كعميل في شبكة PLC (خيار التطبيق3).
- اتصال PLC مباشر بين الشاحن وجهاز إدارة الطاقة (خادم DHCP) (خيار التطبيق 4).

◃راجع الفصل "الاستخدامات الممكنة" في الصفحة 498.

يتم إنشاء الاتصال بين الشاحن وجهاز إدارة الطاقة مباشرة من الشاحن وفي تطبيق الويب لجهاز إدارة الطاقة.

التشغيل الأولي والتكوين

التشغيل

◄ يُجري الشاحن اختبارًا ذاتيًا عند توصيلة بمصدر التيار الرئيسي.

بعد إجراء اختبار ذاتي ناجح:

- يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأبيض.
- يتم تعيين الشاحن على طاقة الشحن الخاصة بعملية الشحن السابقة. يضيء الضوء المؤشر **50%** أو **100%** أو/و **50%**.

◄ الشاحن جاهز للتشغيل.

تحديد حالة الشحن

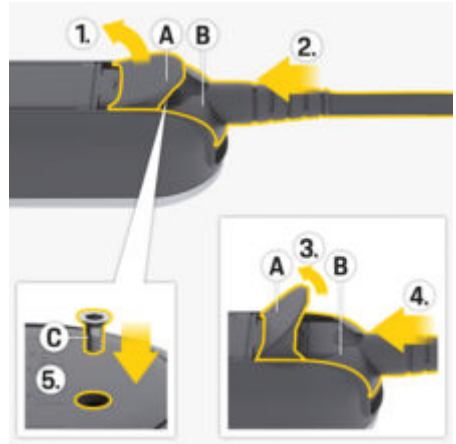


الشكل 231 تحديد حالة الشحن

قم بتعيين ما إذا كان سيتم تحديد طاقة الشحن المتاحة للشاحن بنسبة 50% أو 100% كحد أقصى. في حالة توفر جهاز إدارة طاقة، يمكنك تعيين ما إذا كان سيتم تحديد طاقة الشحن بواسطة جهاز إدارة الطاقة أم لا.

◄ الشاحن جاهز للتشغيل.

توصيل كبل الإمداد



الشكل 230 توصيل كبل الإمداد والقابس

1. افتح الغطاء **A** (الشكل 230) بمقدار 15 درجة تقريبًا (طالما أن القابس **B** (الشكل 230) ملائم لموضعه في وحدة التحكم فقط).
2. أدخل القابس **B** (الشكل 230) في وحدة التحكم حتى تشعر بالمقاومة للمرة الأولى.
3. افتح الغطاء **A** (الشكل 230) تمامًا.
4. ادفع القابس **B** (الشكل 230) للداخل تمامًا.
5. أغلق الغطاء **A** (الشكل 230) تمامًا وثبته باستخدام برغي **C** (الشكل 230).

إنشاء اتصال بالشاحن

يوضح الضوء المؤشر ⌂ **لجهاز إدارة الطاقة** حالة الاتصال بشبكة PLC وجهاز إدارة الطاقة.

مؤشر حالة اتصال PLC/جهاز إدارة الطاقة

شاشة الحالة	المعنى
⌂ وامض باللون الأصفر	**الحالة 1** يحاول الشاحن إعادة إنشاء اتصال PLC المستخدم سابقًا (أقصى مدة: 60ثانية). ◂ **اختياري:** ✓ اضغط مع الاستمرار على **الزر متعدد الوظائف** لمدة 3 ثواني لتخطي إعادة الاتصال. يبحث الشاحن حينئذ عن شبكة PLC جديدة.
⌂ وامض باللون الأصفر	**الحالة 2** يحاول الشاحن إنشاء اتصال بشبكة PLC الجديدة (أقصى مدة: 9 دقائق).
⌂ وامض باللون الأبيض	**الحالة 3** تم إنشاء اتصال PLC. يجري إنشاء اتصال بآخر جهاز إدارة طاقة معروف. ◂ **اختياري:** ✓ اضغط مع الاستمرار على **الزر متعدد الوظائف** لمدة 3 ثواني لتخطي إعادة الاتصال.
⌂ وامض باللون الأبيض	**الحالة 4** تم إنشاء اتصال PLC. تم إنشاء اتصال بجهاز إدارة طاقة جديد.
⌂ يضيء باللون الأخضر	**الحالة 5** تم توصيل جهاز إدارة الطاقة بنجاح.
⌂ مضاء باللون الأحمر	**الحالة 6** تعذر إنشاء الاتصال.

التأكد من جودة اتصال شبكة PLC

للتأكد من كفاية معدل نقل اتصال PLC، يجب أخذ الإجراءات التالية بعين الاعتبار أثناء إجراء التركيبات الكهربائية:

- إذا لم يكن بالإمكان إجراء اتصال PLC، فاختبر شاحن بورشه في مقبس حائطي مختلف.
- اجعل المسافة بين المكونات المستهلكة للطاقة ذات وظيفة PLC منخفضة. كنوع من الاختبار، يمكن إجراء الاتصال بمودم PLC عند مقبس كهربائي قريب من مودم PLC (على سبيل المثال، في غرفة المعيشة). في حالة إنشاء اتصال هنا، وتعذر إنشائه في المرأب، فقد يكون ذلك بسبب زيادة المسافة بشكل كبير. يُرجى مراعاة المعلومات التالية عند تعيين الأطوار.
- قم بتمرير كبل VDSL على مسافة 10 سم على الأقل إلى خطوط الطاقة والمقابس الكهربائية.
- يُفضل إنشاء اتصال PCL عبر نفس طور التيار.
  - في حالة توصيل الشاحن باستخدام قابس أحادي الطور، يجب توصيل مودم PLC الخارجي بنفس الطور الخاص بالشاحن في حالة وجود وصلة محلية متعددة الأطوار.
  - في حالة توصيل الشاحن باستخدام قابس متعدد الأطوار، يجب توصيل مودم PLC الخارجي بالطور L1.
- تحقق مما إذا كانت هناك أجهزة كهربائية أخرى تتسبب في التداخل. لهذا الغرض، افصل الأجهزة الأخرى عن مصدر التيار الرئيسي وتحقق من اتصال PLC. قد تكون المصادر المحتملة للتداخل، على سبيل المثال، مفاتيح ضبط شدة الإضاءة وأنظمة الإضاءة الهالوجين والثلاجات والمجمدات ومصادر إمداد الطاقة ذات أجهزة التحويل والمجففات والغسالات والمضخات الكهربائية المشغلة.

إذا كنت تحتاج إلى لغة مختلفة، يُرجى تحديد موقع الويب المناسب لبلدك.

إعادة الاتصال بجهاز إدارة الطاقة

إذا كانت حالة الشحن لجهاز إدارة الطاقة نشطة، يحاول الشاحن تلقائيًا إنشاء اتصال بآخر شبكة PLC مستخدمة.

نقطة الاتصال

إذا لم يكن من الممكن الدمج في شبكة منزلية، يمكن أن ينشّط الشاحن نقطة اتصال ويستخدمها لإنشاء اتصال بتطبيق الويب الخاص بالشاحن.

- لإنشاء نقطة اتصال، انقر على **تنشيط نقطة الاتصال**.

بمجرد إنشاء نقطة اتصال، يظهر الرمز في شريط الحالة.

معلومات

إذا كنت تستخدم نظام Android، فقد تحتاج إلى التأكيد بشكل منفصل على أنه تم إنشاء الاتصال، وذلك حتى يمكن إنشاء اتصال نقطة الاتصال.

التشغيل

إنشاء اتصال بالشاحن

لكي يمكن استخدام الشاحن وتطبيق الويب بصفة يومية، يجب إعداد الشاحن أولاً. بعد ذلك، يجب إنشاء اتصال بين الجهاز (الكمبيوتر الشخصي أو اللوحي أو الهاتف الذكي) والشاحن.

- للحصول على معلومات حول إنشاء اتصال PLC، راجع دليل تشغيل وتركيب Porsche Mobile Charger Plus.

توصيل الشاحن بجهاز إدارة الطاقة

إنشاء اتصال عند الشاحن

بمجرد قيام الشاحن بإنشاء اتصال بشبكة PLC، فإنه يحاول الاتصال بجهاز إدارة الطاقة في الوضع المفتوح.

- قام الشاحن بإنشاء اتصال PLC.
- يوجد الشاحن وجهاز إدارة الطاقة في نفس شبكة PLC.
  - جهاز إدارة الطاقة معروف (الحالة3):

    لا يلزم القيام بأي إجراء. يتصل الشاحن تلقائيًا بجهاز إدارة الطاقة.
  - جهاز إدارة الطاقة غير معروف (الحالة4):

    أضف الشاحن كجهاز EEBus في تطبيق الويب الخاص بجهاز إدارة الطاقة.

    إذا أضاء الضوء المؤشر **لجهاز إدارة الطاقة** باللون الأخضر، فهذا يعني أنه تم توصيل جهاز إدارة الطاقة بنجاح (الحالة 5).

    يتم تطبيق إعدادات جهاز إدارة الطاقة (على سبيل المثال، المعلومات الخاصة بتيار الشحن والحماية من الحمل الزائد والشحن المحسّن) بواسطة الشاحن.

- تم توضيح الإجراء الخاصة بإنشاء الاتصال بالشاحن في فصل "إضافة جهاز EEBus" في إرشادات تطبيق الويب الخاص بجهاز إدارة الطاقة المنزلي من بورشه.

- راجع إرشادات التشغيل الخاصة بجهاز إدارة الطاقة.

إنشاء اتصال في تطبيق الويب الخاص بالشاحن

- إذا كان الشاحن في الوضع الخاص، يجب إضافة جهاز إدارة طاقة غير معروف في Web Application الخاص بالشاحن (**الاتصالات** ◄ **جهاز إدارة الطاقة**).

- للحصول على معلومات حول تطبيق الويب، راجع الدليل الموجود في https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

توصيل الشاحن بشبكة PLC

عند إنشاء اتصال، يتم إقران الشاحن ومودم PLC، أو في حالة اتصال PLC المباشر، الشاحن وجهاز إدارة الطاقة تلقائيًا.

- الشاحن جاهز للتشغيل.

- قم بتنشيط حالة الشحن لجهاز إدارة الطاقة من الشاحن. للقيام بذلك، اضغط مع الاستمرار على زر **حالة الشحن** لمدة 3 ثوانٍ لتغيير حالة الشحن. كرر هذا الإجراء إذا لزم الأمر لتغيير حالة الشحن المرغوبة.

  يحاول الشاحن تلقائيًا إنشاء اتصال بشبكة PLC.
  - شبكة PLC معروفة (الحالة1):

    لا يلزم القيام بأي إجراء. يتصل الشاحن تلقائيًا بشبكة PLC.
  - شبكة PLC غير معروفة (الحالة2):

    اضغط على زر الإقران على مودم PLC أو على جهاز إدارة الطاقة لبدء إنشاء الاتصال بالشاحن.

    إذا ومض الضوء المؤشر **لجهاز إدارة الطاقة** باللون الأبيض، فهذا يعني أنه تم دمج الشاحن في شبكة PLC وتم إنشاء اتصال (الحالة 3 أو 4).

  يحاول الشاحن تلقائيًا إنشاء اتصال بجهاز إدارة الطاقة.

- راجع الفصل "توصيل الشاحن بجهاز إدارة الطاقة" في الصفحة 510.

في حالة عدم توفر جهاز لإدارة الطاقة، يفشل إنشاء اتصال بجهاز إدارة الطاقة (الحالة6).

- اضغط مع الاستمرار على زر **حالة الشحن** لمدة 3 ثوانٍ للتبديل إلى حالة الشحن المرغوبة (**50%** أو **100%**).

- راجع الفصل "فتح تطبيق الويب" في الصفحة 514.

- راجع إرشادات التشغيل الخاصة بمودم PLC.

متطلبات الإعداد الأولي في تطبيق الويب

A

اجعل المعلومات التالية في متناولك عند استخدام تطبيق الويب للمرة الأولى:

- خطاب بيانات الوصول لـ Porsche Mobile Charger Plus لتسجيل الدخول إلى تطبيق الويب الخاص بالشاحن
- بيانات الوصول الخاصة بشبكتك المنزلية
- بيانات الوصول لملف تعريف المستخدم (لربطه بمعرف بورشه)

يدعم تطبيق الويب المستعرضات التالية:

- إصدار Google Chrome 57 أو أحدث (موصى به)
- إصدار Mozilla Firefox 52 أو أحدث (موصى به)
- إصدار Microsoft Internet Explorer 11 أو أحدث
- Microsoft Edge
- إصدار Apple Safari 10 أو أحدث

نظرة عامة

يقدم تطبيق الويب خيارات إعداد أكثر شمولاً من الشاحن.

معلومات

يمكنك الوصول إلى المعلومات الموجودة في **محتوى** و**تراخيص الجهات الخارجية** عبر الرابط الموجود في تطبيق الويب في أي وقت.



الشكل 232 لوحة معلومات تطبيق الويب

حالة الجهاز

B

عرض معلومات حول الجهاز، مثل:

- حالة الشحن الحالية
- حالة الاتصال بشبكة PLC
- حالة الاتصال بجهاز إدارة الطاقة (في حالة توفرها)
- إلغاء تنشيط مراقبة التأريض

قدرة الشحن الحالية

C

التدفق الحالي للكهرباء [بالكيلو واط] من الشاحن إلى الحمل.

الاستهلاك

D

إجمالي استهلاك الطاقة لعملية الشحن الحالية أو الأخيرة [بالكيلو واط ساعة].

سجل الشحن

E

يتم سرد عمليات الشحن الثلاثة الأخيرة الخاصة بالشاحن بترتيب زمني. تتوفر المعلومات التالية لكل عملية شحن:

- الاستهلاك
- مدة عملية الشحن

display>1<v-ref>
y.io.id="738d58e705ff4576adebbbd82eb0c6b5"
y.io.version="1" y.io.language="de" y.io.variant="DE"
y.io.type="swtext" y.reftype="textvar"
y.id="ID_c3a962a3f78028798d24c0b3138fd594"
y.ref.io.types="swtext" translate="no"
y.target.language="ar" y.target.variant="SA"
"جلسة الشحن الحالية"=y.target.content
جلسةy.source.content="Aktueller Ladevorgang">2
<v-ref>2</display/>3الشحن الحالية
عرض مدة عملية الشحن الحالية. إذا لم تكن هناك سيارة متصلة، فسيتم عرض معلومات حول عملية الشحن الأخيرة.

تشغيل

إرشادات التشغيل

في بعض الدول، يجب إخطار السلطات المعنية عند توصيل تجهيزات شحن السيارة الكهربائية.

- راجع أي التزامات خاصة بإبلاغ السلطات ومتطلبات الاتصال الفنية والمتطلبات القانونية للتشغيل قبل توصيل تجهيزات الشحن.

ملاحظة

خطر تلف الشاحن

- ضع الشاحن دائمًا على سطح صلب عند الشحن.
- توصي بورشه بتشغيل الشاحن في قاعدة التركيب الحائطية الأساسية. في دول معينة، على سبيل المثال في سويسرا [1]، لا يمكن تشغيل الشاحن إلا في قاعدة التركيب الحائطية الأساسية.

◁راجع الفصل "تركيب قاعدة التركيب الحائطية" في الصفحة 501.

- **لا** تغمر الشاحن في الماء.
- احم الشاحن من الثلج والجليد.
- قم بحماية الشاحن من التلف المحتمل بفعل السير فوقه، أو إسقاطه، أو سحبه، أو ثنيه، أو سحقه.
- لا تفتح مبيت الشاحن.

ملاحظة

تلف الشاحن

1– وقت الطباعة. يتوفر المزيد من المعلومات من خلال الورش المؤهلة والمتخصصة. تنصحك بورشه بالرجوع إلى شركاء بورشه للقيام بهذه المهمة، حيث يتوفر لديهم الفنيّون المدربون إلى جانب القطع والأدوات اللازمة.

يجب تشغيل الشاحن فقط في نطاق درجة حرارة يتراوح من -30 إلى +50 درجة مئوية.

- لمنع زيادة سخونة الشاحن أثناء التشغيل، تجنب تعريضه بصورة مستمرة لضوء الشمس المباشر. في حالة سخونة الشاحن بدرجة زائدة، ستتم مقاطعة الشحن تلقائيًا إلى أن تعود درجة الحرارة إلى النطاق الطبيعي.
- إذا كان الشاحن ساخنًا للغاية أو باردًا للغاية، فاتركه يعود ببطء إلى نطاق درجة حرارة التشغيل ولا تبرده أو تسخنه بشكل فعال، على سبيل المثال من خلال تبريده بالماء البارد أو تسخينه بمجفف شعر.

الشحن

إرشادات الشحن

منفذ شحن السيارة

خطر الصدمة الكهربائية، الحريق

خطر حدوث إصابة بالغة أو قاتلة جراء نشوب حريق أو التعرض لصدمة كهربائية.

- التزم دائمًا بالترتيب المحدد لإجراء الشحن.
- لا تفصل كبل السيارة عن منفذ شحن السيارة أثناء عملية الشحن.
- قم بإنهاء عملية الشحن قبل فصل كبل السيارة عن منفذ شحن السيارة.
- لا تفصل الشاحن عن المقبس الكهربائي أثناء الشحن.

تتم الإشارة إلى الأعطال من خلال أضواء التحذير الحمراء.

- راجع الفصل "الأعطال" في الصفحة 518.

◁ للحصول على معلومات حول توصيل كبل السيارة بمنفذ شحن السيارة وفصله عنه ولمعرفة حالة الشحن والتوصيل بمنفذ شحن السيارة، راجع دليل السائق.

أوقات الشحن

قد تختلف مدة الشحن بناءً على العوامل التالية:

- المقبس الكهربائي المستخدم (مأخذ تيار كهربائي منزلي أو مأخذ تيار كهربائي للاستخدامات الصناعية)
- الجهد الكهربائي لمصدر التيار الرئيسي والتيار الكهربائي بحسب كل بلد
- إعدادات تحديد تيار الشحن في الشاحن
- التقلبات في الجهد الكهربائي لمصدر التيار الرئيسي
- درجة الحرارة المحيطة بالسيارة والشاحن. قد تزداد أوقات الشحن إذا كانت درجة الحرارة عند حدود درجة الحرارة المحيطة المسموح بها.

◁ راجع الفصل "مراقبة التأريض" في الصفحة 513.

- درجة حرارة بطارية الجهد الكهربائي العالي ووحدة التحكم
- تنشيط وظيفة التبريد/التدفئة المسبقة لمقصورة الركاب
- سعة حمل التيار لقابس الطاقة وقابس السيارة
- تشغيل المكونات الإضافية المستهلكة للطاقة على نطاق واسع. في حالة التصميم الضعيف للتركيبات الكهربائية، قد يتم خفض تيار الشحن عن طريق ميزة الحماية من الحمل الزائد لجهاز إدارة الطاقة.

معلومات

نظرًا لاختلاف أنظمة مصادر التيار الرئيسية المحلية، يتم توفير أنواع متنوعة من الكبلات. قد يؤدي ذلك إلى عدم توفر طاقة الشحن الكاملة. يتوفر المزيد من المعلومات من خلال الورشة المؤهلة والمتخصصة في منطقتك. تنصحك بورشه بالرجوع إلى شركاء بورشه للقيام بهذه المهمة، حيث يتوفر لديهم الفنيّون المدربون إلى جانب القطع والأدوات اللازمة.

تشغيل، إيقافه الشحن مؤقتًا وإنهاؤه

بدء عملية الشحن

↘ الشاحن جاهز للتشغيل.

↘ تم تحديد حد تيار الشحن المرغوب.

1. أدخل قابس السيارة في منفذ شحن السيارة.

- تم إنشاء الاتصال بالسيارة.
- يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأصفر.
- يضيء الضوء المؤشر **50%** أو **100%** أو الضوء المؤشر لجهاز إدارة الطاقة باللون الأخضر.
- في حالة إنشاء اتصال بالسيارة:
- الضوء المؤشر **لجهاز إدارة الطاقة**، الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** و

يومض الضوء المؤشر **للسيارة** مرة واحدة باللون الأخضر.

– يضيء زر **حالة الشحن** والضوء المؤشر **50%** أو **100%** أو الضوء المؤشر لجهاز إدارة الطاقة باللون الأخضر.

2. تبدأ عملية الشحن تلقائيًا.

➡ يومض زر **حالة الشحن** باللون الأخضر.

في حالة عدم حدوث عملية عبر الشاحن أو تطبيق الويب، يتحول الشاحن إلى وضع الاستعداد بعد 10 دقائق. تتوقف الأضواء المؤشرة عن الإضاءة.

يستمر شحن السيارة.

معلومات

في حالة تنشيط وضع الاستعداد في تطبيق الويب الخاص بالشاحن مع عدم حدوث أي استخدام آخر عبر الشاحن أو تطبيق الويب، يتحول الشاحن إلى وضع الاستعداد بعد 10 دقائق. وحينئذ لا يمكن الوصول إلى الشاحن عبر تطبيق الويب.

يؤدي تنشيط وضع الاستعداد إلى توفير الطاقة. يمكن تعطيل الوظيفة في تطبيق الويب الخاص بالشاحن.

إيقاف الشحن مؤقتًا

معلومات

– تتحكم السيارة في عملية الشحن. لا يمكن إنهاء الشحن إلا من السيارة أو من خلال الشاحن في حالة حدوث عُطل.

– في حالة ارتفاع درجة حرارة الشاحن، يتم خفض طاقة الشحن. إذا لزم الأمر، تعمل ميزة الإيقاف في درجة الحرارة العالية على مقاطعة عملية الشحن لمنع السخونة الزائدة.

◁راجع الفصل "الأعطال" في الصفحة 518.

يتم التحكم في عملية الشحن بواسطة السيارة ويمكن إيقافها مؤقتًا من حينٍ لآخر، على سبيل المثال من أجل تحسين استهلاك الطاقة.

تبدأ السيارة الشحن مرةً أخرى تلقائيًا. يمكن إيقاف الشحن في السيارة.

إيقاف الشحن

↘ اكتملت عملية الشحن بنجاح.

◂ افصل قابس السيارة عن منفذ شحن السيارة.

➡ يضيء زر حالة الشحن باللون الأبيض.

لم تعُد السيارة متصلة.

ضبط حد تيار الشحن

يتم تحديد القيمة القصوى المتاحة لتيار الشحن من خلال أنواع الكبلات الموصلة. يكتشف الشاحن الجهد الكهربائي والتيار المتوفر تلقائيًا.

يمكن أيضًا خفض تيار الشحن بواسطة عناصر استهلاك أخرى في الشبكة المنزلية، على سبيل المثال، بواسطة جهاز تدفئة كهربائي أو سخان مياه. إذا لم تكن متأكدًا من ذلك، فاتصل بفني كهرباء مؤهل.

لمنع زيادة سخونة التركيب الكهربائي، يتم تعيين حد تيار الشحن تلقائيًا على 50% عند التسليم عند استخدام منافذ تيار كهربائي منزلية (◁ص. 503).

يمكنك يدويًا تعيين طاقة الشحن التي سيتم استخدامها للشحن باستخدام زر **حالة الشحن**. إذا كان الشاحن متصلاً بجهاز إدارة الطاقة، فبإمكان ذلك تولي وظيفة التحكم.

مراقبة التأريض

خطر

خطر التعرض لصدمة كهربائية، أو حدوث قصر في الدوائر الكهربائية، أو نشوب حريق، أو حدوث انفجار

يمكن أن يؤدي استخدام الشاحن دون وجود مراقبة تأريض نشطة إلى التسبب في حدوث صدمات كهربائية أو قصر في الدوائر الكهربائية أو اندلاع حرائق أو انفجارات أو حروق.

◂ يُفضّل تشغيل الشاحن في أنظمة مصادر تيار رئيسية مؤرضة.

◂ لا تقم بإلغاء تنشيط وظيفة مراقبة التأريض إلا في أنظمة مصادر التيار الرئيسية غير المؤرضة.

◂ قم بتنشيط وظيفة مراقبة التأريض في أنظمة مصادر التيار الرئيسية المؤرضة.

إلغاء تنشيط وظيفة مراقبة التأريض



الشكل 233 التسلسل الرئيسي لإلغاء تنشيط مراقبة التأريض

↘ يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر.

↘ يضيء الضوء المؤشر **المحلي** والضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأحمر.

↘ تقاطع أداة مراقبة التأريض عملية الشحن أو تمنعها من البدء.

1. اضغط مع الاستمرار على **حالة الشحن** و**الزر متعدد الوظائف** في نفس الوقت.

➡ يومض الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأبيض عند القيام بذلك.

2. بمجرد توقف الضوء المؤشر **للشاحن** عن الوميض، ارفع أصابعك عن كلا الزرين.

3. بعد ثانيتين (قم بحساب الوقت بمجرد توقف الوميض)، اضغط مع الاستمرار على كلا الزرين مرة أخرى في الوقت نفسه لمدة 5 ثوانٍ على الأقل.

يتم إلغاء تنشيط مراقبة التأريض عند إضاءة الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** والضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأصفر. أثناء الشحن، يومض زر **حالة الشحن** بصورة إضافية باللون الأخضر.

➡ تظل المراقبة معطلة لعمليات الشحن التالية.

معلومات

لتشغيل الشاحن بصورة أسهل، يجب أن تغطي أصابعك الأزرار بالكامل وتضغط بصورة متساوية عليها.

تنشيط مراقبة التأريض

إذا كان الشاحن يعمل في نظام مصدر تيار رئيسي مؤرض، فقم بتنشيط **مراقبة التأريض**.

◀ اضغط مع الاستمرار على زر **حالة الشحن** و**الزر متعدد الوظائف** في الوقت نفسه لمدة 5 ثوانٍ على الأقل. يومض الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأبيض عند القيام بذلك.

يمكن تنشيط مراقبة التأريض عبر تطبيق الويب:

◁للحصول على معلومات حول تطبيق الويب، راجع الدليل الموجود في https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-/and-contact

إذا كنت تحتاج إلى لغة مختلفة، يُرجى تحديد موقع الويب المناسب لبلدك.

تسجيل الدخول إلى تطبيق الويب

معلومات

ستجد البيانات الخاصة بتسجيل الدخول إلى تطبيق الويب في الخطاب المرفق المحتوي على بيانات الوصول. يحتوي حقل الأمان على رقم PUK. تتم الطباعة فوق هذا الحقل باستخدام حبر خاص يغطي رقم PUK.

لا يتلاشى الحبر إلا بعد ترطيب هذا الحقل بماء جارٍ مما يجعل رقم PUK ظاهرًا.

لا تقم بفرك الحقل أو خدشة أثناء تبليله، حيث قد يتلف رقم PUK أيضًا.

↘ بيانات الوصول في المتناول.

◀ أدخل كلمة مرور.

معلومات

بعد 25 دقيقة من عدم النشاط، سيتم تسجيل خروج المستخدم تلقائيًا من تطبيق الويب.

فتح تطبيق الويب

فتح تطبيق الويب الخاص بالشاحن

↘ الشاحن متصل بشبكة PLC.

◀ أدخل اسم مضيف الشاحن (**<Hostname>** أو / **<Hostname>**) في شريط عناوين المستعرض. يوجد اسم المضيف في الخطاب المحتوي على بيانات الوصول.

– أو –

أدخل عنوان IP للشاحن في شريط عناوين المستعرض. إذا كان قد تم تعيين عنوان IP بواسطة خادم DHCP أثناء إقران الجهاز والشاحن ويمكن عرضه في إعدادات جهاز التوجيه.

◁راجع الفصل "توصيل الشاحن بشبكة PLC" في الصفحة 508.

◁للحصول على معلومات حول تطبيق الويب، راجع الدليل الموجود في https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-/and-contact

إذا كنت تحتاج إلى لغة مختلفة، يُرجى تحديد موقع الويب المناسب لبلدك.

◁راجع الفصل "بيانات الوصول" في الصفحة 497.

استخدام تطبيق الويب

فتح تطبيق الويب

فتح تطبيق الويب الخاص بالشاحن

↘ الجهاز والشاحن متواجدان في نفس الشبكة عبر اتصال PLC.

1. افتح المستعرض الخاص بك.
2. أدخل اسم مضيف الشاحن في شريط عناوين المستعرض. يوجد اسم المضيف في الخطاب المحتوي على بيانات الوصول.

– أو –

أدخل عنوان IP للشاحن في شريط عناوين المستعرض. إذا كان قد تم تعيين عنوان IP بواسطة خادم DHCP أثناء إقران الجهاز والشاحن ويمكن عرضه في إعدادات جهاز التوجيه.

إعادة التوجيه إلى تطبيق الويب

معلومات

استنادًا إلى المستعرض الذي تستخدمه، قد لا يتم فتح تطبيق الويب على الفور. بدلاً من ذلك، قد يتم عرض إخطار بشأن إعدادات أمان المستعرض أولاً.

1. في رسالة تحذير المستعرض المعروضة، حدد **متقدم**.
2. في مربع الحوار التالي، أضف شهادة SSL كاستثناء.

➡ يتم تأكيد شهادة SSL وفتح تطبيق الويب.

الاتصالات

اتصال خط الطاقة (PLC)

إذا كان الشاحن متصلاً بشبكة PLC، فسيتم عرض معلومات الشبكة (مثل اسم المضيف وعنوان MAC وعنوان IP) هنا.

جهاز إدارة الطاقة

لكي يتولى جهاز إدارة الطاقة التحكم في الشحن، يجب أولاً توصيل الشاحن (جهاز EEBus) وجهاز إدارة الطاقة ببعضهما البعض. في الوضع المفتوح، يتم إنشاء اتصال بجهاز إدارة طاقة غير معروف على الشاحن نفسه وفي تطبيق الويب لجهاز إدارة الطاقة.

معلومات

إذا كان الشاحن في الوضع الخاص، يجب أيضًا تأكيد الاتصال بجهاز إدارة الطاقة في تطبيق الويب للشاحن.

◁ راجع قسم "إضافة جهاز EEBus" في إرشادات تطبيق الويب الخاصة بجهاز إدارة الطاقة المنزلي من بورشه.

◁ راجع دليل تشغيل وتركيب Porsche Mobile Charger Plus.

عرض الاتصال بجهاز إدارة الطاقة في تطبيق الويب:

◀ في تطبيق الويب الخاص بالشاحن، انتقل إلى **الاتصالات** ◀ **جهاز إدارة الطاقة**.

➡ يتم عرض جهاز إدارة الطاقة المتصل بالحالة **تم توصيل إدارة الطاقة**. يمكنك رؤية معلومات الجهاز الخاصة بجهاز إدارة الطاقة.

الوضع المفتوح

يتم تكوين الشاحن على الوضع المفتوح عند التسليم. وبالتالي يتم اكتشاف جهاز إدارة الطاقة وتوصيله في الشبكة المنزلية تلقائيًا. للاقتران التلقائي بجهاز إدارة الطاقة، يجب استيفاء الشروط التالية:

↘ تحديد حالة شحن **جهاز إدارة الطاقة** على الشاحن.

↘ يوجد الشاحن وجهاز إدارة الطاقة في نفس شبكة PLC.

↘ إضافة الشاحن كجهاز EEBus في تطبيق الويب الخاص بجهاز إدارة الطاقة.

◀ نوصي بالتبديل إلى الوضع الخاص بعد تشغيل الشاحن لأول مرة.

تنشيط الوضع الخاص

1. انتقل إلى **الاتصالات** ◀ **جهاز إدارة الطاقة** في تطبيق الويب.
2. قم بتنشيط **الوضع الخاص**.

تأكيد الاتصال بجهاز إدارة الطاقة

↘ يوجد الشاحن وجهاز إدارة الطاقة في نفس الشبكة.

↘ تم تنشيط الوضع الخاص.

↘ تم بالفعل تأكيد الاتصال بالشاحن في تطبيق الويب الخاص بجهاز إدارة الطاقة.

1. في تطبيق الويب الخاص بالشاحن، انتقل إلى **الاتصالات** ◀ **جهاز إدارة الطاقة**.

➡ يتم عرض جهاز إدارة الطاقة في قائمة **إدارات الطاقة المتاحة**.

2. حدد جهاز إدارة الطاقة وقم بتوسعته.
3. حدد **إقران الأجهزة**.
4. في مربع الحوار **إنشاء الاتصال**، تحقق من هوية جهاز إدارة الطاقة مرة أخرى باستخدام رقم التعريف، ثم حدد **توصيل**.

➡ يتم توصيل جهاز إدارة الطاقة بنجاح وعرض الحالة **تم توصيل إدارة الطاقة**.

يتم تطبيق إعدادات جهاز إدارة الطاقة (على سبيل المثال، المعلومات الخاصة بتيار الشحن والحماية من الحمل الزائد والشحن المحسّن) بواسطة الشاحن.

قطع الاتصال بجهاز إدارة الطاقة

في الوضع الخاص، يمكن قطع الاتصال بجهاز إدارة الطاقة في تطبيق الويب الخاص بالشاحن.

↘ تم تنشيط الوضع الخاص.

1. في تطبيق الويب الخاص بالشاحن، انتقل إلى **الاتصالات** ◄ **جهاز إدارة الطاقة**.

➡ يتم عرض جهاز إدارة الطاقة المتصل في قائمة **إدارات الطاقة المتاحة**.

2. حدد **قطع الاتصال**.

➡ الشاحن مفصول عن جهاز إدارة الطاقة.

الإعدادات

المركزي

تغيير كلمة المرور

يمكنك تغيير كلمة مرور تسجيل الدخول إلى تطبيق الويب. تتم كتابة كلمة المرور الجديد المختارة فوق كلمة المرور الأولية المأخوذة من الخطاب المحتوي على بيانات الوصول.

◄ حدد **تغيير** وأدخل كلمة مرور جديدة.

إدخال اللغة والدولة

الحقل	الشرح
اللغة	تحديد لغة تطبيق الويب.
البلد	دولة الاستخدام. تختلف إعدادات التكوين حسب الدولة. إذا قمت بإدخال دولة لا تمثل المكان الفعلي للاستخدام، فقد لا تتوفر بعض الإعدادات.

التحكم في استهلاك الطاقة

قم بتنشيط وضع الاستعداد لتوفير الكهرباء.

إذا تم تنشيط وضع الاستعداد ولم يعد هناك استخدام آخر عبر الشاحن أو تطبيق الويب، فبعد 10 دقائق يتحول الشاحن إلى وضع الاستعداد. وحينئذ لا يمكن الوصول إلى الشاحن عبر تطبيق الويب.

◄ قم بتمكين **وضع الاستعداد**.

يحتاج الجهاز إلى بعض الوقت للخروج من وضع الاستعداد ولكي يصبح جاهزًا للاستخدام مرة أخرى.

معلومات

يتحول الشاحن تلقائيًا إلى وضع الاستعداد بعد فترة أطول من عدم النشاط. اضغط على زر التشغيل لتشغيله مرة أخرى.

السماح بإعادة تعيين إلى إعدادات المصنع

إذا قمت بتنشيط هذه الوظيفة، يمكن إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع على الشاحن نفسه. إذا قمت بإلغاء تنشيط هذه الوظيفة، فلا يمكن إجراء إعادة تعيين إلى إعدادات المصنع إلا في تطبيق الويب.

◄ قم بتمكين **إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع**.

◁راجع قسم "إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع" في دليل تشغيل Porsche Mobile Charger Plus.

XXXLINKXXX راجع قسم "إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع" في الصفحة 6.

الشحن

حالة مصدر التيار الرئيسي

يكتشف الشاحن تلقائيًا المعلومات الخاصة بحالة مصدر التيار الرئيسي هنا.

العرض	الشرح
أطوار مصدر التيار الرئيسي	عدد الأطوار في كبل الإمداد.
نوع الكبل	نوع كبل شحن السيارة. يوفر نوع الكبل معلومات مهمة لإعداد أقصى تيار للشحن.
السبب في خفض طاقة الشحن	يشير الرقم **0** إلى أن طاقة الشحن غير مقيدة. يشير الرقم **> 0** إلى أن طاقة الشحن مقيدة بسبب زيادة السخونة.

مراقبة التأريض

خطر

خطر التعرض لصدمة كهربائية، أو حدوث قصر في الدوائر الكهربائية، أو نشوب حريق، أو حدوث انفجار

يمكن أن يؤدي استخدام الشاحن دون وجود مراقبة تأريض نشطة إلى التسبب في حدوث صدمات كهربائية أو قصر في الدوائر الكهربائية أو اندلاع حرائق أو انفجارات أو حروق.

◄ يُفضّل تشغيل الشاحن في أنظمة مصادر تيار رئيسية مؤرضة.

◄ لا تقم بإلغاء تنشيط وظيفة مراقبة التأريض إلا في أنظمة مصادر التيار الرئيسية غير المؤرضة.

◄ قم بتنشيط وظيفة مراقبة التأريض في أنظمة مصادر التيار الرئيسية المؤرضة.

يمكن تنشيط مراقبة التأريض في تطبيق الويب أو على الشاحن. لأسباب تتعلق بالسلامة، لا يمكن إلغاء تنشيطها إلا على الشاحن.

◄ حدد **تنشيط أداة مراقبة التأريض**.

◁لتنشيط مراقبة التأريض وإلغاء تنشيطها على الشاحن، راجع دليل تشغيل وتركيب Porsche Mobile Charger Plus.

ضبط التيار الكهربائي وجهاز إدارة الطاقة

يمكنك هنا ضبط طاقة الشحن المطلوب استخدامها يدويًا:

- **الطاقة المنخفضة:** يشحن الشاحن باستخدام 50% من الحد الأقصى لتيار الشحن.
- **الطاقة الكاملة:** يشحن الشاحن باستخدام 100% من الحد الأقصى لتيار الشحن.
- **جهاز إدارة الطاقة:** إذا كان الشاحن متصلاً بجهاز إدارة الطاقة، تراقب وظيفة الحماية من الحمل الزائد تيار الشحن الوارد إلى الشاحن.

◄ حدد الوظيفة المطلوبة.

الصيانة

عرض معلومات الجهاز

تستند هذه المعلومات إلى بيانات الشاحن، مثل رقم الإصدار، والرقم التسلسلي، واسم المضيف.

سيحتاج شريك خدمة بورشه لديك إلى هذه البيانات في حالة ظهور رسالة خطأ.

عرض التشخيص

عرض معلمات التشخيص، مع معلومات حول درجة حرارة الجهاز.

◄ حدد ما إذا كان ينبغي إعطاء درجة الحرارة بالدرجات **المئوية** أو **الفهرنهايت**.

عرض معلومات ذاكرة الأحداث

تتعلق معلومات سجل الأحداث المعروضة هنا برسائل الخطأ التي حدثت أثناء اختبار النظام. يتم عرض سجلات الأحداث النشطة وغير النشطة. على خلاف الأحداث غير النشطة، تظل الأحداث النشطة أو الأخطاء ظاهرة حاليًا.

◄ قم بتوسيع القسم لعرض ذاكرة الأحداث.

إعادة الضبط إلى إعدادات المصنع

إذا قمت بتنشيط هذه الوظيفة، يتم حذف كل البيانات والتكوينات الشخصية، على سبيل المثال، سجل الشحن وإعدادات الشبكة. بالإضافة إلى ذلك، ستتم إعادة تعيين جميع كلمات المرور إلى كلمات المرور الأولية المشار إليها في الخطاب المحتوي على بيانات الوصول الخاصة بك.

◄ قم بتمكين **إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع**.

الأعطال

يشير الشاحن إلى الأعطال عن طريق إضاءة المؤشر أو وميضه باللون الأحمر أو الأصفر.

ملاحظة

تلف الشاحن

- في حالة استمرار الخطأ أو تكراره، افصل الشاحن عن مصدر التيار الرئيسي واتصل بفني كهرباء مؤهل. تنصحك بورشه بالرجوع إلى شركاء بورشه للقيام بهذه المهمة، حيث يتوفر لديهم الفنيّون المدربون إلى جانب القطع والأدوات اللازمة.

راجع الفصل "وحدة التحكم" في الصفحة 500.

تحتوي النظرة العامة التالية على توصيات للتعامل مع الأعطال.

الأضواء المؤشرة	المعنى	الحل
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأحمر. يضيء **الزر متعدد الوظائف** باللون الأحمر.	خطأ في مراقب النظام أو تم توصيل مرحل الحمل بصورة دائمة.	• افصل قابس الطاقة وأعد توصيله. • إذا لم يؤدي ذلك إلى إصلاح العطل، فاستعن بفني كهرباء مؤهل لفحص التركيبات المحلية.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأحمر. يومض **الزر متعدد الوظائف** باللون الأحمر.	تشغيل جهاز التيار المتبقي/التيار المتبقي	• أعد تعيين العطل بالضغط مع الاستمرار على الزر متعدد الوظائف (لمدة ثانيتين على الأقل). • إذا لم يؤدي ذلك إلى إصلاح العطل، فاستعن بفني كهرباء مؤهل لفحص التركيبات المحلية.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأحمر.	مصباح LED للزر متعدد الوظائف معيب	• افصل قابس الطاقة وأعد توصيله. • إذا لم يؤدي ذلك إلى إصلاح العطل، فاستعن بفني كهرباء مؤهل لفحص التركيبات المحلية.

الأضواء المؤشرة	المعنى	الحل
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يومض الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأحمر. يومض الضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأحمر. يومض الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأحمر.	عطل في الأسلاك	◂ افصل قابس الطاقة وأعد توصيله. ◂ إذا لم يؤدي ذلك إلى إصلاح العطل، فاستعن بفني كهرباء مؤهل لفحص التركيبات المحلية.
يضيء الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأحمر. يضيء **الزر متعدد الوظائف** باللون الأحمر.	عطل في صباح LED للطاقة	◂ افصل قابس الطاقة وأعد توصيله. ◂ إذا لم يؤدي ذلك إلى إصلاح العطل، فاستعن بفني كهرباء مؤهل لفحص التركيبات المحلية.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأحمر.	تمت مقاطعة الموصل الواقي أو أنه غير موجود	◂ افصل قابس الطاقة وأعد توصيله. ◂ أنظمة مصادر التيار الرئيسية **غير المؤرضة** فقط (على سبيل المثال، شبكات تكنولوجيا المعلومات): اشحن السيارة مع إلغاء تنشيط وظيفة مراقبة الموصل الواقي إذا لزم الأمر. ◁ راجع الفصل "مراقبة التأريض" في الصفحة 511. ◂ أنظمة مصادر التيار الرئيسية **المؤرضة** فقط: استعن بورشه مؤهلة ومتخصصة/شريك بورشه لفحص وحدة التحكم. استعن بفني كهرباء مؤهل لفحص مصدر التيار الرئيسي/الوصلة المحلية.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يومض الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأحمر.	الجهد الكهربائي الزائد	◂ افصل قابس الطاقة وأعد توصيله. ◂ إذا لم يؤدي ذلك إلى إصلاح العطل، فاستعن بفني كهرباء مؤهل لفحص التركيبات المحلية.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأحمر.	الحمولة الزائدة	◂ افصل قابس الطاقة وأعد توصيله. ◂ إذا لم يؤدي ذلك إلى إصلاح العطل، فاستعن بفني كهرباء مؤهل لفحص التركيبات المحلية.

الأضواء المؤشرة	المعنى	الحل
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأحمر.	عطل في المرحل	◄ افصل قابس الطاقة وأعد توصيله. ◄ إذا لم يؤدي ذلك إلى إصلاح العطل، فاستعن بفني كهرباء مؤهل لفحص التركيبات المحلية.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يومض الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأحمر.	فشل الاختبار الذاتي	◄ افصل قابس الطاقة وأعد توصيله. ◄ إذا لم يؤدي ذلك إلى إصلاح العطل، فاستعن بفني كهرباء مؤهل لفحص التركيبات المحلية.
يومض زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأحمر.	خطأ في دورة الحمولة	◄ الشاحن معيب ويجب عدم تشغيله. قم زيارة ورشة مؤهلة ومتخصصة/شريك بورشه.
زر **حالة الشحن** وفقًا لحالة الشحن. يضيء الضوء المؤشر **لجهاز إدارة الطاقة** باللون الأحمر. ● يضيء الضوء المؤشر **50 %** باللون الأخضر.	خطأ في اتصال PLC أو جهاز إدارة الطاقة	◄ أثناء التشغيل الأولي، أعد تشغيل الشاحن وكرر عملية التشغيل. تحقق من الاتصال بشبكة PLC. تحقق من الاتصال بجهاز إدارة الطاقة.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأصفر.	سخونة قابس البنية الأساسية بدرجة زائدة	◄ تم إيقاف تشغيل الجهاز بسبب السخونة الزائدة. انتظر إلى أن يتم الوصول إلى درجة الحرارة العادية مرة أخرى. إذا لزم الأمر، قم بحماية الشاحن من أشعة الشمس المباشرة.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يومض الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأصفر.	انخفاض الجهد الكهربائي/تردد مصدر التيار الرئيسي غير صالح	◄ تمت مقاطعة عملية الشحن. انتظر. لا تتخذ أي إجراء.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يومض الضوء المؤشر **للسيارة** باللون الأصفر.	إشارة CP غير صالحة	◄ افصل قابس الطاقة وأعد توصيله.
يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر. يضيء الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأصفر.	سخونة زائدة	◄ تم إيقاف تشغيل الشاحن بسبب السخونة الزائدة. انتظر. إذا لزم الأمر، قم بحماية الشاحن من أشعة الشمس المباشرة.

الأضواء المؤشرة	المعنى	الحل
.يضيء زر **حالة الشحن** باللون الأحمر .يومض الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأصفر	لا يمكن قراءة البنية الأساسية أو كبل السيارة	◄ افصل قابس الطاقة وأعد توصيله.
.يومض زر **حالة الشحن** باللون الأخضر يضيء الضوء المؤشر **للوصلة المحلية** باللون الأصفر.	سخونة قابس البنية الأساسية بصورة زائدة/تم توصيل طور واحد فقط من المقبس متعدد الأطوار	◄ تم خفض طاقة الشحن للشاحن بسبب الحرارة العالية. انتظر. إذا لزم الأمر، قم بحماية الشاحن من أشعة الشمس المباشرة. ◄ ربما تم توصيل طور واحد فقط من مقبس متعدد الأطوار. في هذه الحالة، استعن بفني كهرباء مؤهل لفحص ما إذا كان المقبس متصلاً بشكل صحيح بمصدر التيار الرئيسي أم لا.
.يومض زر **حالة الشحن** باللون الأخضر .يضيء الضوء المؤشر **للشاحن** باللون الأصفر	خفض طاقة الشحن	◄ قام الشاحن بخفض طاقة الشحن بسبب الحرارة العالية. انتظر. إذا لزم الأمر، قم بحماية الشاحن من أشعة الشمس المباشرة.
يومض مصباح زر التشغيل/إيقاف التشغيل باللون الأخضر. مصباح مصدر الطاقة/الوصلة المحلية مضاء باللون الأصفر. .مصباح السيارة مضاء باللون الأصفر	يجري شحن السيارة مع إلغاء تنشيط وظيفة مراقبة الموصل الواقي.	◄ الإعداد الأمثل هو شحن السيارة مع تنشيط وظيفة مراقبة الموصل الواقي. ◁راجع الفصل "مراقبة التأريض" في الصفحة 511.
تم إيقاف تشغيل الشاحن تمامًا.		◄ الشاحن في وضع الاستعداد أو تم إيقاف تشغيله بسبب حدوث عطل. ◄ تحقق مما إذا كان الشاحن في وضع الاستعداد عن طريق لمس زر تحديد تيار الشحن.

النقل

تحذير ⚠ الحمولة غير المثبتة بإحكام

من الممكن أن ينزلق الشاحن غير المثبت، أو المثبت بصورة غير صحيحة أو الموضوع بصورة غير صحيحة، من مكانه ويعرض راكبي السيارة للخطر أثناء الكبح أو التسارع أو تغييرات الاتجاه أو الحوادث.

- لا تنقل الشاحن مطلقًا دون تثبيته.
- انقل الشاحن دائمًا في صندوق الأمتعة، لا تنقله مطلقًا في مقصورة الركاب (على سبيل المثال: على المقاعد أو في مقدمتها).

تثبيت الشاحن لعملية النقل

يتم تزويد الشاحن مع حاوية نقل أو بدونها، بناءً على نوع السيارة.

- في حالة تزويد حاوية نقل: خزّن الشاحن دائمًا وانقله في الحاوية. قم بتوصيل علبة النقل بحلقات الربط الأمامية والخلفية باستخدام كلّابات.

للاطلاع على معلومات حول حلقات الربط في صندوق الأمتعة:

◁راجع دليل السائق.

- في حالة عدم تزويد حاوية نقل: خزّن الشاحن في صندوق الأمتعة الخلفي لنقله.
- بناءً على نوع السيارة، خزن الشاحن بطريقة لا تعرض أي من راكبي السيارة لمواقف خطرة.

التنظيف والصيانة

افحص الشاحن للتأكد من عدم تلفه واتساخه على فترات منتظمة ونظفه عند الضرورة.

خطر الصدمة الكهربائية، الحريق

خطر حدوث إصابة بالغة أو قاتلة جراء نشوب حريق أو التعرض لصدمة كهربائية.

- لا تقم مطلقًا بغمر الشاحن أو القوابس في الماء أو رشها مباشرةً بالماء (أجهزة التنظيف بالضغط العالي أو خراطيم الحدائق على سبيل المثال).
- لا تنظف الشاحن إلا عند فصل وحدة التحكم بالكامل عن مصدر التيار الرئيسي وعن السيارة. استخدم قطعة قماش جافة للتنظيف.

التخلص من البطاريات

يجب تسليم الأجهزة الكهربائية/الإلكترونية في نقطة تجميع أو منشأة لمعالجة النفايات.

- لا تلق الأجهزة الكهربائية/الإلكترونية مع النفايات المنزلية.
- تخلص من الأجهزة الكهربائية/الإلكترونية وفقًا للوائح الحماية البيئية السارية.
- في حالة وجود أسئلة حول كيفية التخلص منها، اتصل بشريك بورشه.

البيانات الفنية

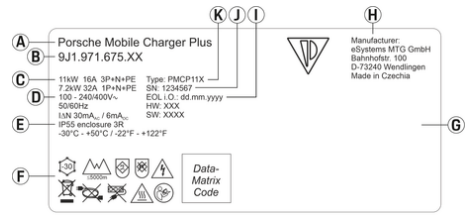
البيانات الكهربائية	PMCP72x [1]	PMCP11x [1]
الطاقة	**7.2 كيلوواط**	**11 كيلوواط/7.2 كيلوواط**
التيار المقدّر	32 أمبير، أحادي الطور	16 أمبير، ثلاثي الأطوار 32 أمبير، أحادي الطور
الجهد الكهربائي لمصدر التيار الرئيسي	100 - 240 فولت	100 – 400/240فولت
اتصال مصدر التيار الرئيسي	L، N، PE	L1، L2، L3، N، PE
تردد مصدر التيار الرئيسي	50 هرتز/60 هرتز	50 هرتز/60 هرتز
فئة الجهد الكهربائي الزائد (IEC 60664)	II	II
جهاز التيار المتبقي المدمج	النوع A (التيار المتردد: 30 ميللي أمبير) + تيار مباشر: 6 ملّي أمبير)	النوع A (التيار المتردد: 30 ميللي أمبير) + تيار مباشر: 6 ملّي أمبير)
فئة الحماية	I	I
تصنيف الحماية	IP55	IP55
قابس السيارة	النوع 1	النوع 2

1. يرمز الحرف **x** إلى تغييرات التصميم المستقبلية ويتم استبداله بالحروف من **A** إلى **W**.

البيانات الميكانيكية	PMCP72x [1]	PMCP11x [1]
وزن وحدة التحكم مع الكبل	3,4 كجم	4,0 كجم
طول كبل السيارة	4.5 م	
طول كبل الإمداد	0.3 م – 1.6 م (حسب الدولة) [2]	

شروط البيئة المحيطة والتخزين	PMCP72x ◁ص. 523	PMCP11x ◁ص. 523
درجة الحرارة المحيطة	–30 درجة مئوية – +50 درجة مئوية	
الرطوبة	5% – 95% بدون تكثيف	
الارتفاع	5000 م فوق مستوى سطح البحر بحد أقصى	

لوحة التعريف



الشكل 234 لوحة تعريف السيارة (مثال)

A	اسم المنتج
B	رقم العنصر
C	الطاقة والتيار المقدّر
D	الجهد الكهربائي لمصدر التيار الرئيسي
E	تصنيف الحماية
F	مخططات الأشكال التوضيحية للتشغيل
G	معلومات عن المصادقة
H	الجهة المصنّعة
I	تاريخ التصنيع
J	الرقم التسلسلي
K	تسمية النوع

معلومات الإنتاج

تاريخ التصنيع

يمكن العثور على تاريخ تصنيع الشاحن على لوحة التعريف بعد الاختصار EOL.

وهو موضح بالتنسيق التالي: يوم الإنتاج.شهر الإنتاج.عام الإنتاج

جهة تصنيع الشاحن

eSystems MTG GmbH

1. يرمز الحرف **x** إلى تغييرات التصميم المستقبلية ويتم استبداله بالحروف من **A** إلى **W**.
2. وقت الطباعة. يتوفر المزيد من المعلومات من خلال الوِرش المؤهلة والمتخصصة. تنصحك بورشه بالرجوع إلى شركاء بورشه للقيام بهذه المهمة، حيث يتوفر لديهم الفنيّون المدربون إلى جانب القطع والأدوات اللازمة.

Bahnhofstraße 100
Wendlingen 73240
ألمانيا

جهة تصنيع الشاحن

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
Wuppertal 42119
ألمانيا
الهاتف 0 291 202 49+

الاختبار الكهربائي

في حالة وجود أسئلة حول الاختبار الكهربائي الدوري للبنية الأساسية للشحن (على سبيل المثال VDE 0702)، يُرجى مراجعة https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ أو الاتصال بشريك بورشه.

جهات الاستيراد

أبو ظبي

مركز بورشه بأبو ظبي
شارع زايد الثاني
أبو ظبي
الإمارات العربية المتحدة
صندوق بريد 915
الهاتف: +971 2 619 3911

دبي

مركز بورشه بدبي
طريق الشيخ زايد E11
دبي الإمارات العربية المتحدة
صندوق بريد 10773
الهاتف: +971 4 305 8555

روسيا

Porsche Russia
Leningrader Chaussee, Building 71A/10
Moscow, Russia ,125445
الهاتف: '+7-495-580-9911

سنغافورة: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
McCallum Street #12-01 20
Tokyo Marine Centre
Singapore 069046
في حالة وجود أسئلة لديك، يرجى الاتصال بـ Porsche Centre Singapore على الرقم 4433 6472 (65+)

الفهرس

ا

اختبار النظام. . . 515
اختيار مكان التركيب. . . 500
إدخال دولة. . . 514
إدخال لغة. . . 514
إرشادات التشغيل. . . 509
إرشادات السلامة. . . 495
استهلاك الطاقة
  التحكم. . . 514
  عملية الشحن. . . 509
اسم المضيف. . . 513
إعادة الضبط إلى إعدادات المصنع. . . 515
إعدادات المصنع. . . 498
إعدادات المصنع، إعادة التعيين إلى. . . 515
إعدادات المصنع، السماح بإعادة تعيين. . . 514
الاتصال
  إعادة الاتصال. . . 508
  التأكد من جودة شبكة PLC. . . 507
  إنشاء بالشاحن. . . 508
الاتصالات
  جهاز إدارة الطاقة. . . 506
  نقطة الاتصال. . . 508
الاختبار الكهربائي. . . 525
الأدوات. . . 501
الأدوات المطلوبة. . . 501
الاستخدام السليم. . . 496
الاستخدامات الممكنة للشاحن. . . 498
الأشكال التوضيحية، نظرة عامة. . . 494
الأضواء المؤشرة. . . 516
الأعطال. . . 516
البيانات الفنية. . . 523
البيانات الكهربائية. . . 523
البيانات الميكانيكية. . . 523
التثبيت للنقل. . . 520
التخلص من البطاريات. . . 522
التشغيل. . . 508
التشغيل المستقل. . . 499
الجهة المصنّعة. . . 525
الرقم التسلسلي للشاحن. . . 498
الرموز الواردة في دليل السائق هذا. . . 492
الزر متعدد الوظائف. . . 500
الشاحن
  الإقران بجهاز إدارة الطاقة. . . 513
  تنشيط الوضع الخاص. . . 513
  تنشيط الوضع المفتوح. . . 513
الشبكة المنزلية
  اسم المضيف. . . 513
  عنوان IP. . . 513
الشحن
  تحذيرات. . . 510
  تشغيل. . . 510
  تعيين حد تيار الشحن. . . 511
  شحن السيارة. . . 510
  ضبط حد تيار الشحن. . . 511
  منفذ شحن السيارة. . . 510
الصيانة. . . 521
الضغط على الزر
  حالة الشحن. . . 500
  متعدد الوظائف. . . 500
المزيد من المعلومات. . . 494
  إلى دليل السائق
  المزيد من المعلومات. . . 494
أوقات الشحن. . . 510

ب

بنية الملاحظات التحذيرية. . . 492
بيانات الوصول. . . 497
  الرقم التسلسلي للشاحن. . . 498
  تطبيق الويب. . . 497
بيانات الوصول المفقودة. . . 497

ت

تاريخ التصنيع. . . 524
تحديد حالة الشحن. . . 506
تركيب قاعدة التركيب الحائطية الأساسية. . . 501
تركيب مثبت الموصل. . . 501
تسجيل الدخول إلى تطبيق الويب. . . 512
تشخيص درجة حرارة الجهاز. . . 515
تطبيق الويب
  إعادة الضبط إلى إعدادات المصنع. . . 498
  التشغيل. . . 508
  تسجيل الدخول. . . 512
  تغيير كلمة المرور. . . 497
  فتح. . . 513
  كلمة المرور الأولية. . . 497
  كلمة المرور المفقودة. . . 497
تغيير كلمة المرور. . . 514
تغيير كلمة مرور تسجيل الدخول. . . 514
تكوين عنوان IP. . . 513
تنشيط الوضع الخاص. . . 513
تنشيط الوضع المفتوح. . . 513
تنشيط وضع الاستعداد وإلغاء تنشيطه. . . 514
تنظيف. . . 521
توصيل شاحن
  بجهاز إدارة الطاقة. . . 508
  بشبكة PLC. . . 508

ج

جهات الاستيراد. . . 525
جهاز إدارة الطاقة. . . 506
  إضافة. . . 506
  الإقران. . . 513
  ضبط تيار الشحن. . . 506
  عرض. . . 513

ح

حالة الجهاز. . . 509
حالة الشحن. . . 509

د

درجة حرارة الجهاز. . . 515

F

Fault display ... 516

ر

رسالة الخطأ ... 515
رقم PUK
- تغيير كلمة المرور ... 497
- فقدان ... 497

ز

زر حالة الشحن ... 500

س

سجل الأحداث ... 515
سجل الشحن ... 509

ش

شبكة PLC، التأكد من جودة الاتصال ... 507
شروط البيئة المحيطة والتخزين ... 523

ض

ضبط حد تيار الشحن ... 511

ع

عرض أطوار مصدر التيار الرئيسي ... 514
عرض حالة مصدر التيار الرئيسي ... 514
عرض طاقة الشحن ... 509
عرض معلومات الجهاز ... 515
عرض نوع الكبل ... 514
عملية الشحن
- استهلاك الطاقة ... 509
- عرض ... 509

عملية الشحن الحالية ... 509

ف

فتح تطبيق الويب ... 513

ك

كبلات الإمداد
- اختيار ... 502
- التوصيل ... 506
- الفصل ... 505
- تغيير ... 505

مأخذ تيار كهربائي مخصص للاستخدامات الصناعية ... 503
مأخذ كهربائي منزلي ... 503
كبلات شحن السيارة، قوابس ... 502
كلمة المرور الأولية ... 497

ل

لوحة التعريف ... 524

م

مأخذ التيار الكهربائي المخصص للاستخدامات الصناعية، كبلات الإمداد من أجل ... 503
مأخذ التيار الكهربائي المنزلي، كبلات الإمداد من أجل ... 503
مؤشر العطل ... 516
متطلبات المستعرض ... 509
مراقبة التأريض ... 514
- إلغاء تنشيط ... 511
- تنشيط ... 511

معلومات الإنتاج ... 524
منفذ شحن السيارة ... 510

ن

نطاق الإمداد ... 497
نظرة عامة على الأشكال التوضيحية ... 494
نقطة الاتصال ... 508
نقل الشاحن وتثبيته ... 520

و

وحدة التحكم ... 500
- التوصيل بقاعدة التركيب الحائطية ... 502
- نظرة عامة على التوصيلات ... 500

وضع الاستعداد ... 514
وضع التشغيل
- الاتصال المباشر عبر PLC ... 500
- عبر تطبيق الويب ... 499
- في نفس شبكة PLC ... 499
- مستقل ... 499

この取扱説明書について

警告およびシンボル

この取扱説明書にはさまざまな警告およびシンボルが使用されています。

⚠ 危険 重傷または死亡に至る危険

「危険」欄の警告を守らないと、重傷または死亡に至る危険があります。

⚠ 警告 重傷または死亡に至る可能性

「警告」欄の警告を守らないと、重傷または死亡に至る可能性があります。

⚠ 注意 中程度の怪我または軽傷を負う可能性

「注意」欄の警告を守らないと、中程度の怪我または軽傷を負う可能性があります。

知識

車両が損傷する可能性

「通知」欄の警告を守らないと、車両が損傷する可能性があります。

ⓘ インフォメーション

追加情報は「インフォメーション」という語を用いて記載されます。

✓ 機能を使用するために満たす必要のある前提条件です。

▸ お守りいただく必要のある指示です。

1. 手順が複数のステップに分かれる場合は、番号が付けられています。
2. 従う必要のある手順がセントラル ディスプレイに表示されます。

▹ トピックに関する詳しい重要情報が記載されている通知です。

英語

取扱説明書用
イラストの説明 531
詳細情報 531

セキュリティ
安全に関する指示 531
正しい使用 533

付属品
アクセス データ 534

概要
考えられる用途 536
コントロール ユニットの接続部 538
コントロール ユニット 538

設置場所の選択 539

必要なツール 540

取り付け
ウォール マウントの取り付け 540

設定
車両充電ケーブルと電源供給ケーブル 541
初期操作と構成 543
起動 546
概要 546

操作
取扱説明書 547
充電 548
Web アプリケーションへのログイン 550
Web アプリケーションの使用 550

作動不良 554

輸送 559

清掃とメンテナンス 560

廃棄 561

テクニカル データ
識別プレート 563
製品情報 563

索引 564

取扱説明書用

イラストの説明

充電器に表示されているマークは、国によって異なる場合があります。



充電器は -30 °C～+50 °C の温度範囲で使用してください。



充電器は海抜 5,000 m 以上の標高では使用しないでください。



充電器には保護導線 (スイッチなし) が取り付けられています。



充電器には保護導線 (スイッチあり) が取り付けられています。



充電器の廃棄処分は、該当するすべての定められた廃棄法規に従って行ってください。



延長ケーブルまたはケーブル リールを使用しないでください。



(旅行用) アダプターは使用しないでください。



電源タップは使用しないでください。



損傷したエレクトロニクスまたは接続ケーブルの充電器は使用しないでください。




正しい使用方法を守らなかった場合、感電する恐れがあります。




取扱説明書に記載されている内容、特に警告や安全に関する注意事項を遵守してください。





充電器の表面は非常に熱くなることがあります。



アースされていない主電源システム (IT ネットワークなど) で充電器を作動させないでください。 充電器は、アースされた主電源システムでのみ作動させてください。



電圧範囲 ≤250 V AC のタイプ 1 プラグを表示します。



電圧範囲 ≤480 V AC のタイプ 2 プラグを表示します。

詳細情報

充電器と Web アプリケーションに関する詳しい情報は、**https://www.porsche.com** の「E パフォーマンス」エリアで確認できます。

セキュリティ

安全に関する指示

⚠ 危険 感電、ショート、火災、爆発

損傷または故障した充電ケーブルや電気ソケットを使用したり、充電器を不適切に使用したり、または安全に関する指示を遵守しなかったりした場合、ショート、感電、爆発、火災、火傷などが発生する恐れがあります。

- 電源ケーブルおよび車両ケーブルなどのアクセサリーは、ポルシェが承認した供給品のみを使用してください。
- 損傷している、または汚れた充電器は使用しないでください。 使用前に、ケーブルおよびプラグ コネクターに損傷や汚れがないかを確認してください。
- 充電器は、適正に取り付けられた損傷のない装置の電気ソケットにのみ接続してください。
- 延長ケーブル、ケーブル リール、電源タップ、または旅行用アダプターは使用しないでください。
- 荒天時は充電器を主電源から外してください。
- いずれの電子部品に対しても、改造や修理を行わないでください。
- 故障の修理と修理作業は技術専門家のみが実施してください。

⚠ 危険 感電、火災

電気ソケットが正しく取り付けられていないと、車両充電ポートを使用した高電圧バッテリーの充電の際に、感電や火災につながる恐れがあります。

- 電源供給のテスト、充電器の電気ソケットの取り付けおよび初回操作は、必ず有資格電気技術者が実施する必要があります。 この作業員には、関連するすべての基準と規則を遵守する責任があります。 ポルシェ正規販売店にご用命ください。
- 電気ソケット用電源ケーブルの断面は、線長および関連する国の規制や基準に従って規定されています。
- 充電に使用する電気ソケットは、関連する国の法令や基準に適合し、独立したヒューズで保護された電気回路に接続する必要があります。
- 充電器は私有地、会社の駐車場などの私的および半公共スペースでの使用を意図しています。 イタリアおよびニュージーランドなど、国によっては公共の場での mode 2 充電が**禁止**されています。

  詳細については、ポルシェ正規販売店または地元の電力会社にお問い合わせください。
- 充電中は、許可を受けていない人 (お子様など) やペットが充電器や車両に触れることがないよう目を離さないでください。

▷ 取り付けマニュアルおよび車両取扱説明書の安全に関する指示を必ずお読みください。

⚠ 危険 感電、火災

プラグ接点の取り扱いを誤ると、感電や火災の原因となります。

- 車両充電ポートおよび充電器の接点に触れないでください。
- 車両充電ポートまたは充電器に物を挿入しないでください。
- 電気ソケットおよびプラグ コネクターに、水、湿気、その他の液体が入らないように保護してください。

⚠ 警告 可燃性または爆発性の気体

充電器の構成部品から火花が発生し、可燃性または爆発性の気体に引火する可能性があります。

- – 特にガレージ内での – 爆発の危険性を軽減するため、充電中は必ずコントロール ユニットが床から 50 cm 以上の高さになるようにしてください。
- 充電器を爆発の可能性のある環境に設置しないでください。

電磁波の暴露限度 (1999/519/EC) に関する要件を満たすため、すべての人から 20 cm 以上の距離が保たれるように充電器を取り付けてください。

充電器を使用して中断することなく確実に充電するために、以下の指示および推奨事項に従ってください。

- 新品の電気ソケットを取り付けるときは、家庭用電気装置に使用可能な、できるだけ高電力用の工業用電気ソケットを、有資格電気技術者に依頼して設置してください。 ポルシェ正規販売店にご用命ください。
- 技術的に可能で法的にも認められる場合、電気装置は電気ソケットの最大定格電力が車両の充電に利用可能であることを確認して選定してください。
- 取り付ける前に、現在使用可能な家庭用電気装置で車両の充電に必要な電力を常時供給できるかを確認する必要があります。 必要に応じて、家庭用電気装置をエネルギー マネージメント システムで保護してください。
- 充電器は、アースされた主電源システムで作動させることをお勧めします。 保護導線は適切に取り付けてください。
- 家庭用電気装置についてご不明な点がある場合は、有資格電気技術者にご相談ください。 ポルシェ正規販売店にご用命ください。
- 充電器を太陽光発電システムとともに使用する場合は、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。
- 充電器の性能を最大限に活用して確実に車両を急速充電するためには、電源プラグに適したできるだけ定格電流の高い NEMA 電気ソケットまたは IEC 60309 に準拠した工業用電気ソケットを使用してください。
- 家庭用 / 工業用コンセントを使用して高電圧バッテリーを充電するときは、電気設備に大きな負荷がかかる場合があります。 充電に使用する電気装置は、有資格電気技術者によって定期的に点検を受けることをお勧めします。 電気装置に適した点検時期については、電気技術者にお問い合わせください。 ポルシェ正規販売店にご用命ください。
- 納品時は、電気装置のオーバーヒートを防ぐため、充電電流は自動的に制限されています。 充電器の作動復帰および電気設備の必要に応じた充電電流の制限設定は、有資格電気技術者に依頼してください。

▷ 549 ページの「充電電流制限」の章を参照してください。

正しい使用

Mode 2 充電用に制御と保護が一体化された充電器は(日本を除く)、電気自動車の一般的な適合基準および規定を満たした高電圧バッテリー装備車の充電に使用することを前提に設計されています。

- 使用する電源に適合する装置バージョンを必ず使用してください。

  ▷ 562 ページの「テクニカル データ」の章を参照してください。

充電器は、電源供給ケーブル、コントロール ユニットおよび車両ケーブルで構成されたユニットとしてのみ使用できます。

室外での使用に適しています。

付属品

常時接続用電源供給ケーブル



図. 235 付属品

A 電源供給ケーブル
B 主電源への接続
C コントロール ユニット
D 車両プラグ (車両用コネクター プラグ)、国によって異なる (図はタイプ 1)
E 車両ケーブル (コントロール ユニットに常時取り付け)
F アクセス データが記載されたレター

電源プラグ付き電源供給ケーブル



図. 236 付属品

A 電源供給ケーブル (コントロール ユニットに常時取り付けまたは取り外し可能)
B 主電源への接続用電源プラグ
C コントロール ユニット
D 車両プラグ (車両用コネクター プラグ、国によって異なる (図はタイプ 2)
E 車両ケーブル (コントロール ユニットに常時取り付け)
F アクセス データが記載されたレター

ⓘ インフォメーション

オプション製品： 国に応じて充電器のウォール マウント ベースなど、さまざまなウォール マウントが入手できます。

アクセス データ

充電器と Web アプリケーションに必要なデータなどのアクセス データを含むレターがデバイスとともに提供されています。

▸ アクセス データを含むレターを安全な場所に保管してください。

ⓘ インフォメーション

紛失した場合、初期パスワードなど配達時に有効なアクセス データはポルシェ正規販売店から入手することができます。

– 充電器のシリアル ナンバーを用意しておきます。

名称	意味
シリアル ナンバー	充電器のシリアル ナンバー
セキュリティ ID	PLC モデムでの安全な接続
MAC	ホーム ネットワーク PLC インターフェースの MAC アドレス
Web パスワード	Web アプリケーションの初期パスワード
Web ホスト名	Web ブラウザー経由での Web アプリケーションへの接続
PUK	パーソナル ロック解除キー

PUK

PUK は初期パスワードを再有効化します。

- PUK を紛失したり忘れたりした場合は、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

インフォメーション

ロック解除キー (PUK) を含むセキュリティ フィールド。 このフィールド上には PUK を覆う特殊なインクが印刷されています。

流水でこのフィールドを湿らせた後にのみインクはあせて、PUK を確認できるようになります。 PUK が損傷することがあるので、湿らせるときにはフィールドを擦ったりひっかいたりしないでください。

Web アプリケーション パスワード

パスワードは Web アプリケーションにログインするために使用します。

初期パスワードを使用するとき：

- 初期パスワードを紛失したり忘れたりした場合は、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

ご自身で設定したパスワードを使用するとき：

- 紛失した場合、PUK で初期パスワードを復元することができます。 または、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。
- 充電器を工場設定にリセットすることによって、初期パスワードは再アクティブ化されます。 しかし、これによりすべての設定が工場設定に戻されます。

充電器のシリアル ナンバー

充電器のシリアル ナンバーは以下の場所にあります。

- アクセス データが記載された通知書の名称**シリアル ナンバー**の後
- 略語 **SN** の後のビークル プレート (コントロール ユニットの背面)
- Web アプリケーション： **設定** ▸ **サービス** ▸ **デバイス情報**

工場設定へのリセット

この機能を起動すると、すべての設定が削除されます。さらに、アクセス データが記載されたレターで示された初期パスワードにすべてのパスワードがリセットされます。

インフォメーション

この機能は充電器の標準設定で無効となっています。この機能を充電器で実施する場合、Web Applikation で有効にする必要があります (**設定** ▸ **システム** ▸ **工場出荷時の設定へのリセットを有効にする**)。

1. **充電ステータス** ボタンおよび**マルチファンクション ボタン**を同時に 5 秒長押しします。 この間、**充電器**インジケーター ライトが白色で点滅します。
2. **充電器**インジケーター ライトの点滅が停止すると、**マルチファンクション ボタン**を放し、**充電ステータス** ボタンを 2 秒長押しします。
3. **マルチファンクション ボタン**を再び 5 秒長押しします。

   この間、**充電器**インジケーター ライトが白色で点滅します。

   ➡ 充電器は工場設定にリセットされます。 この間、インジケーター ライトは緑色に点灯します。

   セルフ テストが正常に完了したら、デバイスの作動準備が整います。

Web アプリケーションまたはポルシェ正規販売店で工場設定にリセットすることもできます。 ポルシェ正規販売店のご利用をお勧めいたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

Web アプリケーションについての情報は、https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/ にあるマニュアルを参照してください。

別の言語のものが必要な場合は、その国の適切な Web サイトを選択してください。

概要

考えられる用途

充電器は独立型操作およびボタンを介した操作で使用できます。 充電器の Powerline-Communication の機能により、ホーム ネットワークで接続を確立できます。 このためには、データ転送のために既存の主電源を使用して無線通信を設定する必要があります。 PLC 接続は、充電器の Web アプリケーションによる操作および電力マネージャーによる操作の前提条件です。

考えられる用途	Porsche Mobile Charger Plus の操作	操作箇所
方法 1	操作は充電器で直接行われます (独立型操作)	▷ 536 ページ
方法 2	操作は充電器の Web アプリケーションによって行われます (電力マネージャーなし)。 接続を確立するためには、ホーム ネットワーク (PLC 接続) が必要です。	▷ 536 ページ
方法 3	操作は電力マネージャーの Web アプリケーションによって行われます。 電力マネージャーは PLC ネットワークでクライアントとして登録されています。	▷ 537 ページ
方法 4	操作は電力マネージャーの Web アプリケーションによって行われます。 充電器と電力マネージャーは DHCP サーバーを介して直接接続します。	▷ 537 ページ

方法 1： 独立型操作

独立型操作の場合、ネットワークによる接続が必要です。 この方法では、Web アプリケーションによる充電器の便利な操作と設定は使用されません。 代わりに、充電器はデバイスのボタンによって直接操作されます。 充電電流を制限するには、**50%** または **100%** の設定を利用できます。

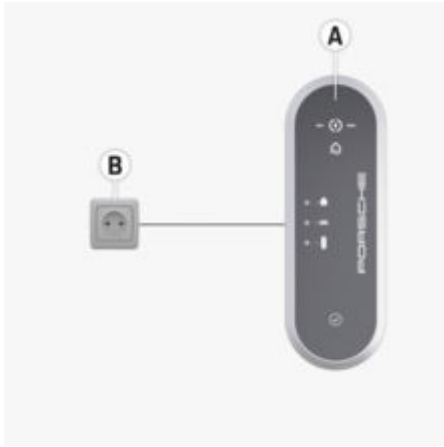


図. 237 独立型操作 (適用例)

A ポルシェ モバイル チャージャー プラス
B 電気ソケット

方法 2： 充電器の Web アプリケーションによる操作

Web アプリケーションは、充電器と同じホーム ネットワークにログインしているデバイス (PC、タブレット、スマートフォンなど) のブラウザーで開くことができます。

接続を確立するためには、充電器とデバイスがあるホーム ネットワークが必要です。 PLC を介してネットワーク接続を直接確立できます (Powerline Communication)。 デバイスと充電器は PLC アダプターとルーターによって接続されます。 デバイスはルーター経由で充電器の Web アプリケーションにアクセスできます。

しかし、デバイスのボタンによって充電器の操作を直接操作することができます。 充電電流を制限するには、**50%** または **100%** の設定を利用できます。

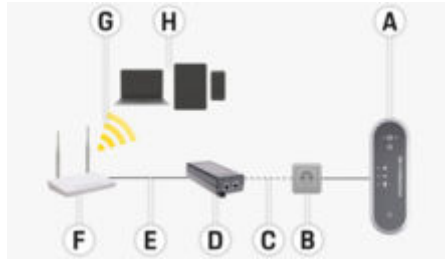


図. 238 充電器の Web アプリケーションによる操作 (電力マネージャーなし) (適用例)

A ポルシェ モバイル チャージャー プラス
B 電気ソケット
C 電力線 (PLC) 経由のネットワーク接続
D PLC アダプター
E イーサネット経由のネットワーク接続
F ルーター
G WiFi
H モバイル デバイス

方法3： 同じ PLC ネットワークでの充電器と電力マネージャーの操作

電力マネージャーが使用される場合、充電電流は電力マネージャーによって制限されます。

接続を確立するためには、電力マネージャー、充電器、デバイスが同じホーム ネットワークになければなりません。

この設定の場合、充電器と電力マネージャーはそれぞれ PLC (Powerline Communication) 経由でルーターに接続し、電力マネージャーはオプションで直接イーサネットや WiFi 経由でルーターに接続します。 電力マネージャーと充電器の Web アプリケーションにルーターを介してデバイスでアクセスできます。

デバイスのボタンまたは充電器の Web アプリケーションによる充電器の操作は引き続き可能です。 しかしこの場合、充電電力を制限するための電力マネージャー設定は変更されます。

▹ 544 ページの「電力マネージャー」の章を参照してください。

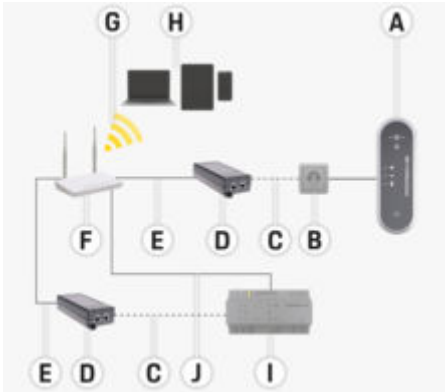


図. 239 ルーター経由で充電器と電力マネージャーを接続する (適用例)

A ポルシェ モバイル チャージャー プラス
B 電気ソケット
C 電力線 (PLC) 経由のネットワーク接続
D PLC アダプター
E イーサネット経由のネットワーク接続
F ルーター
G WiFi
H モバイル デバイス
I 電力マネージャー
J イーサネット経由のネットワーク接続 (代替)

方法4： PLC 経由の充電器と電力マネージャーの直接接続

電力マネージャーには PLC アダプターが搭載されているため、PLC 経由で充電器と電力マネージャー間の接続を直接確立することもできます。 ルーターへの電力マネージャーの接続がもう一度 WiFi、PLC、またはイーサネット経由で再び確立されます。

モバイル デバイスの場合、方法 2 と 3 と同じようにルーター経由で電力マネージャー (および充電器) の Web アプリケーションへのアクセスが行われます。 デバイスのボタンまたは充電器の Web アプリケーションによる充電器の操作は引き続き可能です。 しかしこの場合、充電電力を制限するための電力マネージャー設定は変更されます。

▹ 544 ページの「電力マネージャー」の章を参照してください。

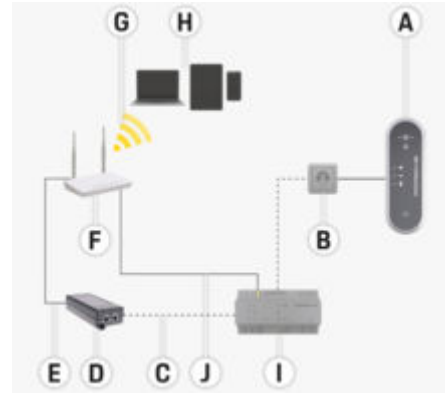


図. 240 PLC 経由の充電器と電力マネージャーの直接接続 (適用例)

A ポルシェ モバイル チャージャー プラス
B 電気ソケット
C 電力線 (PLC) 経由のネットワーク接続
D PLC アダプター
E イーサネット経由のネットワーク接続
F WiFi ルーター
G WiFi
H モバイル デバイス
I 電力マネージャー
J イーサネット経由のネットワーク接続 (代替)

コントロール ユニットの接続部



図. 241 コントロール ユニットの接続部

A 電源供給ケーブル
B 車両ケーブル

電源供給ケーブル **A** は、コントロール ユニット上部で取り外しおよび挿入を行うことができます。

車両ケーブル **B** は、コントロール ユニット下部で取り外しおよび挿入が行われます。

コントロール ユニット

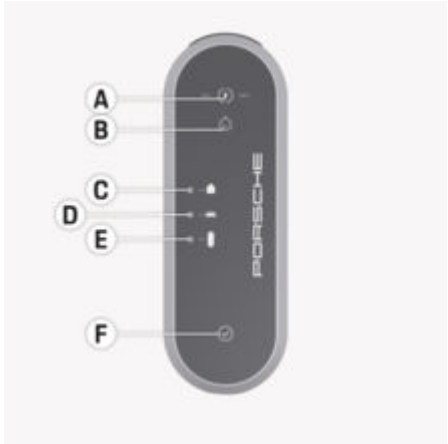


図. 242 コントロール ユニット

A **50%** と **100%** インジケーター ライト付き **充電ステータス** ボタン
B **電力マネージャー** インジケーター ライト
C **家庭用電源接続**インジケーター ライト
D **車両**インジケーター ライト
E **充電器**インジケーター ライト
F **マルチファンクション ボタン**

充電ステータス ボタンは、50% または 100% の充電電力を選択するか、電力マネージャー モードに切り替えるために使用します。 電力マネージャー モードで電力マネージャーが利用できる場合、電力マネージャーへの接続が確立され、設定された充電電力が適用されます。

他のボタンと一部組み合わせて**マルチファンクション ボタン**を使用し、下記のデバイス機能を設定できます。

- 電力マネージャーへの再接続をスキップする
- 接地モニターを ON/OFF にする
- 工場設定にリセットする
- 回路ブレーカー エラーをリセットする

A と **F** ボタンおよび **B**–**E** インジケーター ライトは、さまざまな色、点灯、点滅を通してコントロール ユニットの作動状態と故障の可能性を示します。

▷ 554 ページの「作動不良」の章を参照してください。

▷ 549 ページの「充電電流制限」の章を参照してください。

設置場所の選択

⚠ 危険 感電、火災

充電器を適切に使用しなかったり、安全に関する指示を遵守しなかったりすると、ショート、感電、爆発、火災、火傷が起こる恐れがあります。

- ウォール マウント ベースは爆発の可能性のある環境に設置しないでください。
- 特にガレージ内での爆発の危険性を軽減するため、充電中は必ずコントロール ユニットが床から 50 cm 以上の高さになるようにしてください。
- 電気設備の設置に関する各地域の規定、火災保護の対策、事故防止の規定および避難経路について確認してください。

ウォール マウント ベースは屋内外での設置に対応しています。

適切な設置場所を選択するために、下記の基準を必ず考慮してください。

- 電気ソケットおよびウォール マウント ベースはできる限り直射日光および雨から保護された屋内 (ガレージなど) に取り付けてください。
- ウォール マウント ベースに直接水を掛けないでください（高圧洗浄またはガーデンホースなどによる）
- ウォール マウント ベースは吊り下げられた物などの下に設置しないでください。
- ウォール マウント ベースを馬小屋や家畜小屋などのアンモニア ガスが発生する場所に設置しないでください。
- ウォール マウント ベースは滑らかな表面上に設置してください。
- 確実に固定するために、取り付け前に壁の状態を点検してください。
- ウォール マウント ベースが通路に近くなったり、充電ケーブルが通路と交差しないように取り付けてください。
- プラグとソケットの距離が用意された電源ケーブルの長さより遠くならないように、ウォール マウント ベースを取り付けてください。
- 電気ソケットはできる限り駐車位置の近くに取り付けてください。 車両の向きも考慮してください。
- 電気ソケットの床面と天井からの距離は各国の法規や基準に従って選定し、使用しやすい位置に設置してください。

▷ 531 ページの「安全に関する指示」の章を参照してください。

必要なツール

- 水準器
- 電動ドリルまたはハンマー ドリル
- ドライバー

取り付け

ウォール マウントの取り付け

ウォール マウント ベースの取り付け

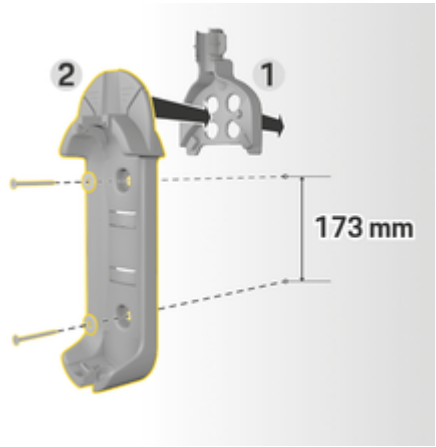


図. 243 ドリル寸法

1. 壁にドリル穴をマーキングしてください。
2. 取り付け穴をドリルで開け、取り付けプラグを差し込んでください。
3. ウォール マウント ベース **2** (図. 243) を前からケーブル ガイド **1** (図. 243) に押し込みます。
4. ウォール マウント ベースを壁にネジ留めしてください。

コネクター ファスナーの取り付け



図. 244 ウォール マウントとコネクター ファスナー間の距離

コネクター ファスナーを取り付けるときは、ウォール マウント ベースから 200 mm の距離になるようにします。

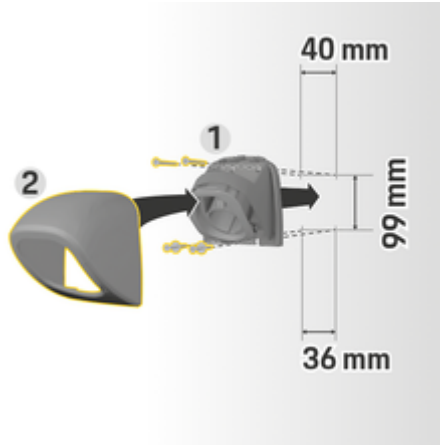


図. 245 ドリル寸法

1. コネクター ファスナー **1** (図. 245) をカバー **2** (図. 245) から取り外します。
2. 壁にドリル穴をマーキングしてください。
3. 取り付け穴をドリルで開け、取り付けプラグを差し込んでください。
4. コネクター ファスナー **1** (図. 245) を壁にネジ留めしてください。
5. カバー **2** (図. 245) をコネクター ファスナー **1** (図. 245) に下から取り付け、押し上げてください。

ウォール マウントへのコントロール ユニットの取り付け



図. 246 コントロール ユニットの取り付け

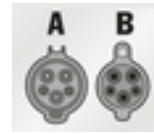
1. 車両ケーブルをウォール マウント ベースの下開口部に通し、コントロール ユニット下部をロック タブにセットして押し戻してはめ込みます。
2. 電源供給ケーブルをウォール マウント ベースの上部開口部に通し、左側へ押してサークリップをロックします。
3. 車両プラグをコネクター ファスナーに挿入してください。

設定

車両充電ケーブルと電源供給ケーブル

車両充電ケーブルおよびプラグに関する情報

国別の車両装備の仕様に応じて、車両充電ポート **A** および車両プラグ **B** が用意されています。



IEC 62196-2/
SAE-J1772-2009
タイプ 1/PSE

電源供給ケーブルの選択

最適な充電スピードで充電を行うために、下記の電源供給ケーブルのみを使用してください。 最大充電電力は 9.6 kW 以下です (装置の種類、各国の法規、主電源 / 家庭用電源接続部、およびオンボード充電器によって異なります)。

知識

滞在している国で承認されている電源供給ケーブルだけを使用してください。車両を海外で運転する際は、訪問先の国で使用できる適切な供給ケーブルを携行してください。

工業用電気ソケットの電源供給ケーブル



WCZ8 20 A

電源供給ケーブルの交換

⚠ 危険 感電

感電によって重傷または致命傷を負う危険があります。

- 交換前に電源供給ケーブルを電気ソケットから外してください。
- ケーブルを交換するときは必ず乾燥した環境で行ってください。
- ポルシェが承認したケーブルのみを使用してください。

▷ 534 ページの「付属品」の章を参照してください。

ノルウェー[1] などの一部の国において、電源供給ケーブルを交換できるのは有資格電気技術者のみです。 ポルシェ正規販売店にご用命ください。

コントロールユニットの接続部



図. 247 固定接続



図. 248 電源プラグ付き

電源供給ケーブル **A** は、コントロールユニット上部で取り外しおよび挿入を行うことができます。

車両ケーブル **B** は、コントロールユニットに常時接続されています。

1. 印刷時。

電源供給ケーブルの切り離し

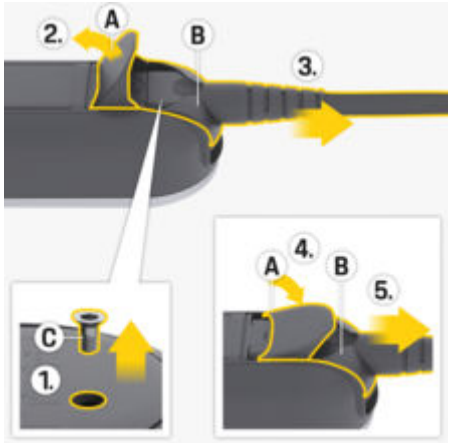


図. 249 電源供給ケーブルの切り離し

✓ 高電圧バッテリーの充電が終了した後、車両プラグを車両充電ポートから切り離します。

✓ プラグが電気ソケットから切り離されている。

1. 適切なツールを使用して、スクリュー **C** (図. 249) を取り外します。
2. カバー **A** (図. 249) を完全に開きます。
3. 抵抗を感じる所までプラグ **B** (図. 249) を引き出します。
4. カバー **A** (図. 249) を約 15 度に閉じます (カバーをプラグ **B** (図. 249) に預けた状態にできます)。
5. プラグ **B** (図. 249) を完全に引き出します。

電源供給ケーブルの接続

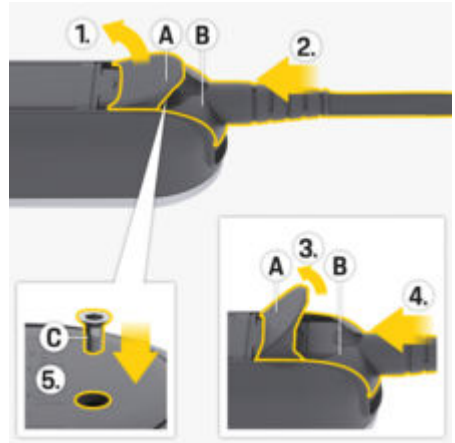


図. 250 電源供給ケーブルとプラグの接続

1. カバー **A** (図. 250) を約 15 度に開きます (プラグ **B** (図. 250) がコントロール ユニットに取り付けられるまで)。
2. 抵抗を感じる所までプラグ **B** (図. 250) をコントロール ユニットに挿入します。
3. カバー **A** (図. 250) を完全に開きます。
4. プラグ **B** (図. 250) を完全に押し込みます。
5. カバー **A** (図. 250) を完全に閉じ、スクリュー **C** (図. 250) で固定します。

初期操作と構成

起動

▶ 主電源に接続されているときに、充電器はセルフテストを実行します。

セルフ テストが正常に完了：

- **充電ステータス** ボタンが白色に点灯します。
- 充電器はそれまでの充電中の充電電力に設定されます。 **50%**、**100%** または / および **50%** インジケーター ライトが点灯します。

➡ 充電器の作動準備が整っている。

充電ステータスの選択



図. 251 充電ステータスの選択

充電器の利用可能な最大充電電力を 50% または 100% に制限するかどうかを設定します。 電力マネージャーを利用できる場合、電力マネージャーが充電電力を規定できるかどうかを設定できます。

✓ 充電器の作動準備が整っている。

▶ **充電ステータス** ボタンを 3 秒間長押しします。

➡ 充電器は他の充電ステータスに切り替わり (**50%**、**100%** または電力マネージャー)、該当するインジケーター ライトが点灯します。

電力マネージャーの充電ステータスが作動している場合、インジケーター ライト が黄色に点灯し、充電ステータス **50%** が緑色に点灯します。 電力マネージャーが故障した場合、充電器は充電ステータス **50%** に切り替わります。

充電器を電力マネージャーで制御する場合、充電器を PLC ネットワークに接続する必要があります。

▷ 544 ページの「電力マネージャー」の章を参照してください。

電力マネージャー

電力マネージャーは家庭の電力消費源と電力供給源を調整します。

電力マネージャーで充電コントロールを行う場合、Powerline-Communication (PLC) ネットワーク接続経由で充電器と電力マネージャーを相互に接続する必要があります。 このためには、データ転送のために既存の主電源を使用して無線通信を設定する必要があります。

電力マネージャーの追加

電力マネージャーを PLC ネットワークに接続する方法には 2 つの選択肢があります。

– 電力マネージャーは PLC ネットワークでクライアントとして登録されています (アプリケーション バージョン 3)。
– 充電器と電力マネージャー (DHCP サーバー) 間の直接 PLC 通信 (アプリケーション バージョン 4)。

▷ 536 ページの「考えられる用途」の章を参照してください。

充電器と電力マネージャー間の接続は、充電器と電力マネージャーの Web アプリケーションで直接確立されます。

充電器への接続の確立

電力マネージャー インジケーター ライトは、PLC ネットワークと電力マネージャーへの接続ステータスを示します。

PLC/ 電力マネージャーの接続ステータス インジケーター

ステータス表示	意味
黄色のパルス	**ステータス 1** 充電器は以前使用した PLC 接続を再確立します (最長時間： 60 秒)。 ▶ **オプション：** ✓ **マルチファンクション ボタン**を 3 秒長押しし、再接続をスキップします。 その後、充電器は新しい PLC ネットワークを探索します。
黄色の点滅	**ステータス 2** 充電器は新しい PLC ネットワークへの接続を確立します (最長時間： 9 分)。
白色のパルス	**ステータス 3** PLC 接続が確立されています。 既知の電力マネージャーへの接続が確立されています。 ▶ **オプション：** ✓ **マルチファンクション ボタン**を 3 秒長押しし、再接続をスキップします。
白色の点滅	**ステータス 4** PLC 接続が確立されています。 新しい電力マネージャーへの接続が確立されています。
緑色に点灯	**ステータス 5** 電力マネージャーが正常に接続されました。
赤色に点灯	**ステータス 6** 接続を確立できませんでした。

PLC ネットワークへの良質な接続の確認

PLC 通信の十分な伝達率を得るため、電気設置中に以下の対策を考慮に入れる必要があります。

- PLC 接続を確立できない場合、別の壁ソケットでポルシェ充電器をテストします。
- 消費源と PLC 機能性間の距離を最小に保ちます。テストとして、PLC モデム付近の電気ソケットで PLC モデムへの接続を確立できます (リビング ルームなど)。ここで接続を確立できてもガレージでは確立できない場合、距離が大きすぎることが原因の可能性があります。相割り当てに関する下記の情報に注意してください。
- VDSL ケーブルを 10 cm 以上の距離で電力線と電気ソケットに取り回します。
- PLC 接続をなるべく同じ相割り当てで確立します。
  - 単相プラグで充電器を接続している場合、多相家庭用電源接続の場合は外部 PLC モデムを充電器と同じ相に接続する必要があります。
  - 多相プラグで充電器を接続している場合、PLC モデムを L1 相に接続する必要があります。
- 他の電気機器が干渉しているかどうかを確認します。このためには、他のデバイスを主電源から切断し、PLC 接続を確認します。干渉源となっている可能性のあるものは、たとえば調光器、ハロゲン照明システム、冷蔵庫と冷凍庫、スイッチング電源、乾燥機、洗濯機、作動中の電動ポンプです。

充電器を PLC ネットワークに接続する

接続を確立するとき、充電器と PLC モデム、または直接 PLC 通信の場合は充電器と電力マネージャーは自動的にペアリングされます。

✓ 充電器の作動準備が整っている。

- 充電器の電力マネージャーの充電ステータスを作動させます。このためには、**充電ステータス** ボタンを 3 秒長押しして、充電ステータスを変更します。希望の充電ステータス ⌂ に変更するため、必要であればこの手順を繰り返します。充電器は PLC ネットワークへの接続を自動的に確立します。
  - PLC ネットワークが認識されている (ステータス 1) :

    操作は必要ありません。充電器は PLC ネットワークに自動的に接続します。
  - PLC ネットワークが不明 (ステータス 2) :

    PLC モデムまたは電力マネージャーのペアリング ボタンを押して、充電器への接続の確立を開始します。
  - ➡ ⌂ **電力マネージャー** インジケーター ライトが白色に点滅またはパルスする場合、充電器は PLC ネットワークに統合され、接続が確立されます (ステータス 3 または 4)。

充電器は電力マネージャーへの接続を自動的に確立します。

▷ 545 ページの「充電器を電力マネージャーに接続する」の章を参照してください。

電力マネージャーが利用できない場合、電力マネージャーへの接続の確立が失敗します (ステータス 6)。

- **充電ステータス** ボタンを 3 秒長押しして、希望の充電ステータスに切り替えます (**50%** または **100%**)。

  ▷ 550 ページの「Web アプリケーションを開く」の章を参照してください。

▷ PLC モデムの取扱説明書を参照してください。

充電器を電力マネージャーに接続する

充電器での接続の確立

充電器が PLC ネットワークへの接続を確立したら、オープン モードで電力マネージャーに接続します。

✓ 充電器が PLC 接続を確立した。

✓ 充電器と電力マネージャーが同じ PLC ネットワーク内にある。

- 電力マネージャーが認識されている (ステータス 3) :

  操作は必要ありません。充電器は電力マネージャーに自動的に接続します。
- 電力マネージャーが不明 (ステータス 4) :

  充電器を EEBus デバイスとして電力マネージャーの Web アプリケーションに追加します。

⌂ **電力マネージャー** インジケーター ライトが緑色に点灯する場合、電力マネージャーは正常に接続されました (ステータス 5)。

電力マネージャーの設定 (充電電流、過負荷保護、最適化充電の情報など) は充電器によって適用されます。

▷ 充電器への接続の確立方法は、ポルシェ ホーム電力マネージャーの Web アプリケーションの「EEBus デバイスの追加」の章に記載されています。

▷ 電力マネージャーの取扱説明書を参照してください。

Web アプリケーションで充電器の接続を確立する

- 充電器がプライベート モードの場合、不明な電力マネージャーを充電器の Web Application に追加する必要があります (**接続** ▸ **電力マネージャー**)。

  ▹ Web アプリケーションについての情報は、https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/ にあるマニュアルを参照してください。

  別の言語のものが必要な場合は、その国の適切な Web サイトを選択してください。

電力マネージャーへの再接続

電力マネージャーの充電ステータスが作動している場合、充電器は最後に使用された PLC ネットワークへの接続を自動的に確立します。

ホットスポット

ホーム ネットワークに統合することができない場合、充電器でホットスポットを有効にし、これを使用して充電器の Web アプリケーションへの接続を確立できます。

- ホットスポットを確立するには、**ホットスポット有効化**をクリックします。

ホットスポットが確立されると、シンボルがステータス バーに表示されます。

インフォメーション

Android システムを使用している場合は、ホットスポット接続を確立できるように、接続が確立されていることを別途確認しなければならない場合があります。

起動

充電器への接続の確立

充電器および Web アプリケーションを日常的に使用するには、まず充電器の設定を行う必要があります。 次に、デバイス (PC、タブレットまたはスマートフォン) と充電器間の接続を確立する必要があります。

▹ PLC 接続の確立についての情報は、ポルシェ モバイル チャージャー プラスの操作および取り付けマニュアルを参照してください。

Web アプリケーションの初回起動の要件

初めて Web アプリケーションを使用する際は、以下の情報を準備しておいてください。

- 充電器の Web アプリケーションにログインするための Porsche Mobile Charger Plus のアクセス データ レター
- ホーム ネットワークへのアクセス データ
- ユーザー プロフィールへのアクセス データ (ユーザー プロフィールを Porsche ID にリンクするため)

Web アプリケーションは以下のブラウザーに対応しています。

- Google Chrome バージョン 57 以降 (推奨)
- Mozilla Firefox バージョン 52 以降 (推奨)
- Microsoft Internet Explorer バージョン 11 以降
- Microsoft Edge
- Apple Safari バージョン 10 以降

概要

Web アプリケーションでは、充電器よりも詳細な設定オプションを利用できます。

インフォメーション

Web アプリケーションのリンクから**サードパーティ コンテンツおよびライセンス**に関する情報にいつでもアクセスできます。



図. 252 Web アプリケーションのダッシュボード

A 現在の充電セッション
現在の充電プロセスの時間を表示します。 車両が接続されていない場合、前回の充電プロセスの情報が表示されます。

B デバイスのステータス
デバイスに関する以下のような情報を表示します。

- 現在の充電ステータス
- PLC ネットワークへの接続ステータス
- 電力マネージャーへの接続ステータス (利用可能な場合)
- 接地モニターの無効化

C 現在の充電容量
充電器から負荷までの現在の電気の流れ (kW)。

D 燃費/電費
現在または前回の充電プロセスの電力消費量の合計 (kWh)。

E 充電履歴

充電器の過去 3 回の充電プロセスが時間順に記載されます。 毎回の充電プロセスに対して以下の情報が表示されます。

- 消費電力
- 充電時間

操作

取扱説明書

国によっては、電気自動車の充電ドックを接続する際に関係当局へ報告する必要があります。

- 充電ドックを接続する前に、使用に関する技術的接続要件 (TCR) と法律等の基準および関係当局への通知義務などをすべて確認してください。

知識

充電器を損傷する危険性

- 充電時は必ず充電器を堅い表面に設置してください。
- 充電器はウォール マウント ベースで使用することを推奨します。 スイス[1] など、国によっては充電器をウォール マウント ベースでしか使用できない場合があります。

  ▷ 540 ページの「ウォール マウントの取り付け」の章を参照してください。
- 充電器を水に**浸さないでください**。
- 充電器に雪や氷が付着しないように保護してください。
- 車両に轢かれる、落下する、引き抜かれる、歪む、あるいは圧搾されることによる損傷の可能性から充電器を保護してください。
- 充電器ハウジングを分解しないでください。

知識

充電器の損傷

充電器が使用できる温度範囲は -30 °C～+50 °C です。

- 作動時のオーバーヒートを防ぐため、長時間直射日光が当たらないように充電器を保護してください。 充電器がオーバーヒートすると充電が自動的に中断され、通常温度に戻ると再開します。
- 充電器が熱すぎる、または冷たすぎる場合、冷水またはヘアドライヤーなどで強制的に冷却または加熱せず、そのままゆっくりと通常の作動温度域に戻してください。

–1. 印刷時。 詳細については、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。 ポルシェ正規販売店のご利用をお勧めいたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

充電

充電の指示

車両充電ポート

⚠ 危険 感電、火災

火災や感電により重傷または致命傷を負う危険があります。

- ▸ 充電手順に定められている順序を必ず遵守してください。
- ▸ 充電プロセス中は、車両充電ケーブルを車両充電ポートから外さないでください。
- ▸ 車両ケーブルを車両充電ポートから切り離す前に、充電プロセスを終了してください。
- ▸ 充電プロセス中は、充電器を電気ソケットから切り離さないでください。

不具合は赤色の警告灯により示されます。

- ▸ 554 ページの「作動不良」の章を参照してください。

  ▹ 車両ケーブルの車両充電ポートへの接続および切り離し、車両充電ポートの充電および接続ステータスに関するインフォメーションについては、取扱説明書を参照してください。

充電時間

充電時間は、以下の要因に応じて変化します。

- – 使用した電気ソケット (家庭用コンセントまたは工業用電気ソケット)
- – 国別の電源電圧および電流
- – 充電器の充電電流制限の設定
- – 電源電圧の変動
- – 車両および充電器周囲の温度 温度が許容周囲温度の限界では、充電時間が長くなる場合があります。

  ▹ 549 ページの「接地モニター」の章を参照してください。
- – 高電圧バッテリーおよびコントロール ユニットの温度
- – 車内プレクーリング / ヒーティングの作動
- – 電源プラグと車両プラグの通電容量
- – さらに大きな消費源の操作。 設置デザインが弱い場合、電力マネージャーの過負荷保護によって充電電流が減少する場合があります。

ⓘ インフォメーション

主電源供給システムは国によって異なるため、様々なバージョンの充電ケーブルが提供されています。 そのため、最大の充電電力を発揮できない場合もあります。 詳細については、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。 ポルシェではポルシェ正規販売店のご利用をお勧めいたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

充電の開始、一時停止、終了

充電の開始

✓ 充電器の作動準備が整っている。

✓ 希望の充電電流制限が選択されている。

1. 車両充電ポートに車両プラグを挿入してください。
   - – 車両への接続が確立されている。
     - – 🟡 **充電ステータス** ボタンが黄色に点灯します。
     - – 🟢 **50%**、**100%** または電力マネージャーのインジケーター ライトが緑色に点灯します。
   - – 車両への接続が確立されている場合 :
     - – **電力マネージャー** インジケーター ライト、

       家庭用電源接続インジケーター ライトおよび

       車両インジケーター ライトが緑色で 1 回点滅します。
     - – 🟢 **充電ステータス** ボタンおよび **50%**、**100%** または電力マネージャー インジケーター ライトが緑色に点灯します。
2. 充電が自動的にスタートします。

   ➡ 🟢 **充電ステータス** ボタンが緑色にパルスします。

   充電器または Web アプリケーションによる操作が実施されない場合、充電器は 10 分後にスタンバイ モードに切り替わります。 インジケーター ライトは点灯しなくなります。

   車両は引き続き充電されます。

インフォメーション

充電器の Web アプリケーションでスタンバイ モードが有効になり、充電器または Web アプリケーションによる操作がこれ以上行われない場合、充電器は 10 分後にスタンバイ モードに切り替わります。 その後、充電器は Web アプリケーションからアクセスできなくなります。

スタンバイ モードを有効にすることで節電できます。 この機能は充電器の Web アプリケーションで無効にできます。

充電の一時停止

インフォメーション

- 充電は車両側で制御されます。 故障が発生した場合、充電は車両または充電器でのみ中止できます。
- 充電器が高温になった場合、充電電力は減少します。 必要な場合、過温度遮断機能が充電を中断してオーバーヒートを防ぎます。

▷ 554 ページの「作動不良」の章を参照してください。

充電は車両によって制御され、電力消費を最適化するためなどにより一時的に停止することがあります。

車両は自動的に充電を開始します。 充電は車両側で停止することができます。

充電の停止

✓ 充電が正常に完了した。

▶ 車両充電ポートから車両プラグを切り離します。

➡ ○ 充電ステータス ボタンが白色に点灯します。

車両は接続されていません。

充電電流制限

最大充電可能電流は接続されているケーブルの種類によって決まります。 充電器は電圧および利用可能な電流を自動的に検知します。

充電電流は、電気ヒーターや温水器などのホーム ネットワーク内の他の電気製品によっても減少することがあります。 これについてご不明な点がある場合は、有資格電気技術者にご相談ください。

家庭用コンセント [[non-resolvable required link (Informationen zur Netzkabelauswahl_A)]] を使用する場合、電気装置のオーバーヒートを防ぐため、納品時には充電電流が自動的に 50% に制限されています。

充電ステータス ボタンで、充電に使用する充電電力を手動で設定できます。 充電器が電力マネージャーに接続されている場合は、コントロール機能を取ることができます。

接地モニター

⚠ 危険 感電、ショート、火災、爆発

有効な接地モニターなしで充電器を使用すると、感電、ショート、火災、爆発、または火傷の原因となる恐れがあります。

- 充電器は、アースされた主電源システムで作動させることをお勧めします。
- アースされていない電源供給システムに限り、接地モニターを無効にしてください。
- アースされた主電源システムでは、接地モニターを有効にしてください。

接地モニターの無効化



図. 253 接地モニター無効化のキー シーケンス

✓ **充電ステータス** ボタンが赤色に点灯します。

✓ **家庭用**インジケーター ライトおよび**車両**インジケーター ライトが赤色で点灯します。

✓ 接地モニターによって充電プロセスが中断されたか、または開始が阻止されました。

1. **充電ステータス ボタン**および**マルチファンクション ボタン**を同時に長押しします。

   ➡ この間、**充電器**インジケーター ライトが白色で点滅します。

2. **充電器**インジケーター ライトの点滅が停止したら、両方のボタンから手を放します。

3. 2 秒後 (点滅が停止したら時間を計る)、両方のボタンを同時に 5 秒間押し続けます。

   家庭用接続インジケーター ライトおよび**車両**インジケーター ライトが黄色で点灯すると、接地モニターは無効になります。 充電中、**充電ステータス** ボタンも併せて緑色にパルスします。

   ➡ アース監視は次回の充電プロセスまで作動停止したままになります。

インフォメーション

充電器を簡単に操作するために、ボタンを指で完全に覆い、均一な圧力をかける必要があります。

接地モニターの有効化

アースされている電源供給システム内で充電器が使用される場合、**接地モニター**を有効にします。

- ▶ **充電ステータス** ボタンおよび**マルチファンクションボタン**を同時に 5 秒以上長押しします。 この間、**充電器**インジケーター ライトが白色で点滅します。

Web アプリケーションで接地モニターを有効にすることができます。

▷ Web アプリケーションについての情報は、https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/ にあるマニュアルを参照してください。

別の言語のものが必要な場合は、その国の適切な Web サイトを選択してください。

Web アプリケーションへのログイン

インフォメーション

Web アプリケーションにログインするためのデータは、アクセス データが記載された同封のレターで確認できます。 セキュリティ フィールド には PUK が含まれます。 このフィールド上には PUK を覆う特殊なインクが印刷されています。

流水でこのフィールドを湿らせた後にのみインクはあせて、PUK を確認できるようになります。

PUK が損傷することがあるため、湿らせるときはフィールドを擦ったりひっかいたりしないでください。

✓ アクセス データが手元にある。

▶ パスワードを入力します。

インフォメーション

25 分間使用がない場合、ユーザーは Web アプリケーションから自動的にログアウトされます。

Web アプリケーションを開く

充電器の Web アプリケーションを開く

✓ 充電器が PLC ネットワークに接続されている。

▶ ブラウザーのアドレス バーに充電器のホスト名 (**<Hostname>** または **<Hostname>/**) を入力してください。 ホスト名はアクセス データが記載されたレターで確認できます。

– または –

ブラウザーのアドレス バーに充電器の IP アドレスを入力してください。 IP アドレスは、デバイスと充電器のペアリング中に DHCP サーバーによって割り当てられ、ルーター設定で確認できます。

▷ 545 ページの「充電器を PLC ネットワークに接続する」の章を参照してください。

▷ Web アプリケーションについての情報は、https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/ にあるマニュアルを参照してください。

別の言語のものが必要な場合は、その国の適切な Web サイトを選択してください。

▷ 534 ページの「アクセス データ」の章を参照してください。

Web アプリケーションの使用

Web アプリケーションを開く

充電器の Web アプリケーションを開く

✓ デバイスと充電器が PLC 接続経由で同じネットワーク上にある。

1. ブラウザーを開きます。
2. ブラウザーのアドレス バーに充電器のホスト名を入力してください。 ホスト名はアクセス データが記載されたレターで確認できます。

   – または –

   ブラウザーのアドレス バーに充電器の IP アドレスを入力してください。 IP アドレスは、デバイスと充電器のペアリング中に DHCP サーバーによって割り当てられ、ルーター設定で確認できます。

Web アプリケーションへのリダイレクト

インフォメーション

使用しているブラウザーによっては、Web アプリケーションがすぐに開かない場合があります。 代わりに、ブラウザーのセキュリティ設定に関する通知が最初に表示される場合があります。

1. 表示されるブラウザーの警告メッセージで、**詳細設定**を選択します。
2. 次のダイアログ ボックスで、SSL 証明書を例外として追加します。

   ➡ SSL 証明書が確認され、Web アプリケーションが開きます。

接続

電力線搬送通信 (PLC)

充電器が PLC ネットワークに接続されている場合、ネットワーク情報 (ホスト名、MAC アドレス、IP アドレスなど) がここに表示されます。

電力マネージャー

電力マネージャーで充電コントロールを行う場合、まず充電器 (EEBus デバイス) と電力マネージャーを相互に接続する必要があります。 オープン モードでは、不明な電力マネージャーへの接続が充電器本体と電力マネージャーの Web アプリケーションで確立されます。

ⓘ インフォメーション

充電器がプライベート モードの場合、電力マネージャーへの接続を充電器の Web アプリケーションでも確認する必要があります。

▷ ポルシェ ホーム電力マネージャーの Web アプリケーションで「EEBus デバイスの追加」の章を参照してください。

▷ ポルシェ モバイル チャージャー プラスの操作および取り付けマニュアルを参照してください。

Web アプリケーションで電力マネージャーへの接続を確認する :

- ▶ 充電器の Web アプリケーションで、**接続** ▶ **電力マネージャー**に移動します。
  - ➡ 接続済みの電力マネージャーが、**電力マネージャー接続済み**というステータスでで表示されます。 電力マネージャーのデバイス情報を確認できます。

オープン モード

納品時に充電器はオープン モードに設定されています。 そのため、自動的に電力マネージャーが検出され、ホーム ネットワークに接続されます。 電力マネージャーと自動的にペアリングするには、以下の条件を満たす必要があります。

- ✓ 充電器で**電力マネージャー**の充電ステータスが選択されている。
- ✓ 充電器と電力マネージャーが同じ PLC ネットワーク内にある。
- ✓ 充電器が電力マネージャーの Web アプリケーションで EEBus デバイスとして追加されている。
- ▶ 充電器を初めて起動した場合、プライベート モードへ切り替えることが推奨されています。

プライベート モードの作動

1. Web Application の**接続** ▶ **電力マネージャー**に移動します。
2. **プライベートモード**を有効にします。

電力マネージャーへの接続を確認する

- ✓ 充電器と電力マネージャーが同じネットワーク上にある。
- ✓ プライベート モードが有効になっている。
- ✓ 充電器への接続が電力マネージャーの Web アプリケーションで既に確認されている。

1. 充電器の Web アプリケーションで、**接続** ▶ **電力マネージャー**に移動します。
   - ➡ 電力マネージャーは、**利用可能な電力マネージャー** リストに表示されます。
2. 電力マネージャーを選択し、展開します。
3. **ペアデバイス**を選択します。
4. **接続を確立** のダイアログ ボックスで、ID 番号 (SKI) を使用して電力マネージャーの確認番号をもう一度確認し、**接続**を選択します。
   - ➡ 電力マネージャーが正常に接続され、**電力マネージャー接続済み**というステータスが表示されます。

     電力マネージャーの設定 (充電電流、過負荷保護、最適化充電の情報など) は充電器によって適用されます。

電力マネージャーの接続を切断する

プライベート モードでは、電力マネージャーへの接続を充電器の Web アプリケーションから切断することができます。

- ✓ プライベート モードが有効になっている。

1. 充電器の Web アプリケーションで、**接続** ▶ **電力マネージャー**に移動します。
   - ➡ 接続済みの電力マネージャーは、**利用可能な電力マネージャー** リストに表示されます。
2. **切断**を選択します。
   - ➡ 充電器が電力マネージャーから切断されます。

設定

システム

パスワードの変更

Web アプリケーションのログイン パスワードを変更できます。 新しいパスワードを入力すると、アクセス データが記載されたレターで入手した初期パスワードは上書きされます。

- ▶ **変更**を選択し、新しいパスワードを入力します。

言語と国の入力

フィールド	説明
言語	Web アプリケーションの言語を選択します。
国	使用する国。 構成設定は国によって異なります。 実際に使用する場所とは異なる国を入力すると、一部の設定を利用できない場合があります。

電力消費量の制御

節電するにはスタンバイ モードを有効にします。

スタンバイ モードが有効になっている状態で、充電器または Web アプリケーションによる操作がこれ以上行われない場合、充電器は 10 分後にスタンバイ モードに切り替わります。 その後、充電器は Web アプリケーションからアクセスできなくなります。

- **スタンバイモード**を有効にします。

  デバイスがスタンバイ モードを終了して使用可能状態に復帰する際は、少しの時間を要します。

インフォメーション

長時間使用がないと、充電器は自動的にスタンバイ モードに切り替わります。 もう一度起動するには、電源ボタンを押します。

工場設定へのリセットを許可する

この機能を有効にすると、充電器本体で工場設定へのリセットが可能になります。 この機能を無効にすると、工場設定へのリセットは Web アプリケーションでのみ可能になります。

- **工場出荷時設定にリセット**を有効にします。

  ▷ ポルシェ モバイル チャージャー プラス操作マニュアルの「工場設定にリセットする」のセクションを参照してください。

  XXXLINKXXX 6 ページの「工場設定にリセット」の章を参照してください。

充電

主電源ステータス

ここに表示される主電源ステータスに関する情報は、充電器により自動的に検出されます。

表示	説明
主電源フェーズ	電源供給ケーブルのフェーズの数。
ケーブル タイプ	車両充電ケーブルの種類。 ケーブル タイプは最大充電電流を設定するための重要な情報となります。
充電電力減少の原因	数字の **0** は、充電電力が制限されていないことを示します。
	数字の **>0** は、オーバーヒートのために充電電力が制限されていることを示します。

接地モニター

危険 感電、ショート、火災、爆発

有効な接地モニターなしで充電器を使用すると、感電、ショート、火災、爆発、または火傷の原因となる恐れがあります。

- 充電器は、アースされた主電源システムで作動させることをお勧めします。
- アースされていない電源供給システムに限り、接地モニターを無効にしてください。
- アースされた主電源システムでは、接地モニターを有効にしてください。

接地モニターは Web アプリケーションまたは充電器で有効にすることができます。 安全のため、充電器でのみ無効にすることができます。

- **接地モニターを ON にする**を選択します。

▷ 充電器で接地モニターを有効または無効にするには、ポルシェ モバイル チャージャー プラスの操作および取り付けマニュアルを参照してください。

電流と電力マネージャーの設定

ここでは、使用する充電電力を手動で設定できます。

- **省電力：** 充電器は最大充電電圧の 50% で充電します。
- **フル パワー：** 充電器は最大充電電圧の 100% で充電します。
- **電力マネージャー：** 充電器が電力マネージャーに接続されている場合、過負荷保護は充電器への充電電流を監視します。

▶ 希望の機能を選択してください。

サービス

デバイス情報の表示

この情報は、バージョン番号、シリアル番号、ホスト名などの充電器データに基づいています。

ポルシェ正規販売店は、エラー メッセージが表示された場合にこの情報を必要とします。

診断の表示

診断パラメーターと、デバイスの温度に関する情報を表示します。

▶ 温度を**摂氏**温度と**華氏**温度のどちらで表示するか選択します。

イベント メモリー情報の表示

ここに表示されるイベント メモリー情報は、システム テスト中に発生したエラー メッセージに関するものです。 アクティブおよび停止中のイベント メモリーが表示されます。 アクティブなイベントやエラーは停止中のイベントと異なり、現在もまだ表示されています。

▶ イベント メモリーを表示するには、セクションを展開します。

工場設定へのリセット

この機能を作動させると、充電履歴やネットワーク設定など、すべての個人データと設定が削除されます。 さらに、アクセス データが記載されたレターで示された初期パスワードにすべてのパスワードがリセットされます。

▶ **工場出荷時設定にリセット**を有効にします。

作動不良

赤色や黄色に点灯または点滅するインジケーター ライトによって、充電器は故障や作動不良を示します。

知識

充電器の損傷

- 故障が解消しない、または再発する場合、充電器を電源供給から切り離し、有資格電気技術者にご相談ください。 ポルシェ正規販売店のご利用をお勧めいたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

▷ 538 ページの「コントロール ユニット」の章を参照してください。

以下の概要には、作動不良に対応する際のアドバイスが含まれています。

インジケーター ライト	意味	処置
充電ステータス ボタンが赤色に点灯します。 **家庭用電源接続**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 **車両**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 **充電器**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 **マルチファンクション ボタン**が赤色に点灯します。	ウォッチドッグ エラーまたは負荷リレー常時接続	▸ 電源プラグを切断して再接続します。 ▸ これでも故障が解消されない場合、有資格電気技術者によって家庭用電源設置の点検を実施してください。
充電ステータス ボタンが赤色に点灯します。 **家庭用電源接続**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 **車両**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 **充電器**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 **マルチファンクション ボタン**が赤色に点滅します。	残留電流装置 - 作動 / 残留電流	▸ マルチファンクション ボタンを長押しして故障をリセットします (2 秒以上)。 ▸ これでも故障が解消されない場合、有資格電気技術者によって家庭用電源設置の点検を実施してください。

インジケーター ライト	意味	処置
● **充電ステータス** ボタンが赤色に点灯します。 ● **家庭用電源接続**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 ● **車両**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 ● **充電器**インジケーター ライトが赤色に点灯します。	マルチファンクション ボタン LED 故障	▶ 電源プラグを切断して再接続します。 ▶ これでも故障が解消されない場合、有資格電気技術者によって家庭用電源設置の点検を実施してください。
● **充電ステータス** ボタンが赤色に点灯します。 ◎ **家庭用電源接続**インジケーター ライトが赤色に点滅します。 ◎ **車両**インジケーター ライトが赤色に点滅します。 ◎ **充電器**インジケーター ライトが赤色に点滅します。	配線の故障	▶ 電源プラグを切断して再接続します。 ▶ これでも故障が解消されない場合、有資格電気技術者によって家庭用電源設置の点検を実施してください。
● **家庭用電源接続**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 ● **車両**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 ● **充電器**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 ● **マルチファンクション ボタン**が赤色に点灯します。	電源 LED の故障	▶ 電源プラグを切断して再接続します。 ▶ これでも故障が解消されない場合、有資格電気技術者によって家庭用電源設置の点検を実施してください。

インジケーター ライト	意味	処置
● **充電ステータス** ボタンが赤色に点灯します。 ● **家庭用電源接続**インジケーター ライトが赤色に点灯します。 ● **車両**インジケーター ライトが赤色に点灯します。	保護導線が分断 / 使用されていません	▸ 電源プラグを切断して再接続します。 ▸ **アースされていない**主電源システム (IT ネットワークなど) の場合： 必要に応じて、保護導線モニターが解除された状態で車両を充電してください。 ▹ 549 ページの「接地モニター」の章を参照してください。 ▸ **アースされた**主電源システムの場合： ポルシェ正規販売店でコントロール ユニットの点検を受けてください。 有資格電気技術者による主電源 / 家庭用電源接続の点検を実施してください。
● **充電ステータス** ボタンが赤色に点灯します。 ◎ **家庭用電源接続**インジケーター ライトが赤色に点滅します。	過電圧	▸ 電源プラグを切断して再接続します。 ▸ これでも故障が解消されない場合、有資格電気技術者によって家庭用電源設置の点検を実施してください。
● **充電ステータス** ボタンが赤色に点灯します。 ● **車両**インジケーター ライトが赤色に点灯します。	オーバーロード	▸ 電源プラグを切断して再接続します。 ▸ これでも故障が解消されない場合、有資格電気技術者によって家庭用電源設置の点検を実施してください。
● **充電ステータス** ボタンが赤色に点灯します。 ● **充電器**インジケーター ライトが赤色に点灯します。	リレー エラー	▸ 電源プラグを切断して再接続します。 ▸ これでも故障が解消されない場合、有資格電気技術者によって家庭用電源設置の点検を実施してください。
● **充電ステータス** ボタンが赤色に点灯します。 ◎ **充電器**インジケーター ライトが赤色に点滅します。	セルフ テスト失敗	▸ 電源プラグを切断して再接続します。 ▸ これでも故障が解消されない場合、有資格電気技術者によって家庭用電源設置の点検を実施してください。

インジケーター ライト	意味	処置
充電ステータス ボタンが赤色にパルスします。 **充電器**インジケーター ライトが赤色に点灯します。	ロード サイクル エラー	▸ 充電器は故障しているため、操作しないでください。 ポルシェ正規販売店にご相談ください。
充電ステータスに準拠した**充電ステータス** ボタン。 **電力マネージャー** インジケーター ライトが赤色に点灯します。 **50%** インジケーター ライトが緑色に点灯します。	PLC または電力マネージャー接続エラー	▸ 初期操作中、充電器を再起動し、スタートアップを繰り返します。 PLC ネットワークへの接続を確認します。 電力マネージャーへの接続を確認します。
充電ステータス ボタンが赤色に点灯します。 **家庭用電源接続**インジケーター ライトが黄色に点灯します。	インフラ プラグの過温度	▸ 過温度が原因でデバイスは OFF になりました。 再び通常の温度に達するまで待ってください。 必要に応じて、充電器を直射日光から保護してください。
充電ステータス ボタンが赤色に点灯します。 **家庭用電源接続**インジケーター ライトが黄色に点滅します。	電圧不足 / 無効な主電源周波数	▸ 充電プロセスが中断されました。 お待ちください。 何の操作もしないでください。
充電ステータス ボタンが赤色に点灯します。 **車両**インジケーター ライトが黄色に点滅します。	無効な CP 信号	▸ 電源プラグを切断して再接続します。
充電ステータス ボタンが赤色に点灯します。 **充電器**インジケーター ライトが黄色に点灯します。	過温度	▸ 過温度が原因で充電器は OFF になりました。 お待ちください。 必要に応じて、充電器を直射日光から保護してください。
充電ステータス ボタンが赤色に点灯します。 **充電器**インジケーター ライトが黄色に点滅します。	インフラまたは車両ケーブルを読み取ることができません	▸ 電源プラグを切断して再接続します。

インジケーター ライト	意味	処置
● **充電ステータス** ボタンが緑色にパルスします。 ● **家庭用電源接続**インジケーター ライトが黄色に点灯します。	インフラ プラグ過温度 / 多相ソケットの 1 相のみ接続済み	▶ 過温度が原因で、充電器の充電電力は減少されます。 お待ちください。 必要に応じて、充電器を直射日光から保護してください。 ▶ 多相ソケットでは 1 相のみ接続されている場合があります。 この場合、電源供給にソケットが正常に接続されているかどうかを有資格電気技術者が確認します。
● **充電ステータス** ボタンが緑色にパルスします。 ● **充電器**インジケーター ライトが黄色に点灯します。	ディレーティング	▶ 過温度が原因で、充電器は充電電力を減少しました。 お待ちください。 必要に応じて、充電器を直射日光から保護してください。
ON/OFF が緑色にパルスします。 ● 電源供給 / 家庭用電源接続インジケーター ライトが黄色で点灯します。 ● 車両インジケーター ライトが黄色で点灯します。	保護導線モニターが解除された状態で車両が充電されています。	▶ 車両を保護導線モニターが作動した状態で理想的に充電する必要があります。 ▹ 549 ページの「接地モニター」の章を参照してください。
充電器は完全に OFF になりました。		▶ 故障が原因で充電器はスタンバイ モード状態か、OFF に切り替わりました。 ▶ 充電電流制限ボタンに触れて、充電器がスタンバイ モードであるかどうかを確認します。

輸送

⚠ 警告 固定されていない積荷

充電器が固定されていないか不適切に固定されている、または間違った位置に固定されている場合、制動時、加速時、方向転換時、または事故発生時に所定の場所から外れて、乗員に危険が及ぶ可能性があります。

- 充電器を固定していない状態で走行しないでください。
- 充電器は常にラゲッジ コンパートメントに積載してください。乗員スペース (シート前方やシートの上など) には置かないでください。

輸送時の充電器の固定

充電器は、車両タイプに応じて、運搬ケース付きまたはなしで供給されます。

- 運搬ケースが付属している場合： 充電器は必ずケースの中に収納して運搬してください。 運搬ケースをフックでフロントおよびリヤのタイダウン リングに取り付けます。

  ラゲッジ コンパートメントのタイダウン リングに関するインフォメーション：

  ▷ 取扱説明書を参照してください。
- 運搬ケースが付属していない場合： 充電器は、リヤ ラゲッジ コンパートメント内に収納して運搬してください。
- 車両タイプに応じて、危険な状況下で乗員に危害が及ばない方法で充電器を収納してください。

清掃とメンテナンス

充電器の損傷や汚れを定期的に点検し、必要であれば清掃します。

⚠ 危険 感電、火災

火災や感電により重傷または致命傷を負う危険があります。

- 充電器またはプラグを水に浸したり、直接水をかけたりしないでください (高圧洗浄機や庭の水撒き用ホースなど)。
- 充電器を清掃するときは、必ず主電源および車両からコントロール ユニットの接続を完全に外してから行ってください。 清掃には乾いた布を使用してください。

廃棄

電気 / 電子デバイスは、廃棄場または廃棄物処分施設で廃棄する必要があります。

- 電気 / 電子デバイスを家庭ごみと一緒に廃棄することはしないでください。
- 電気 / 電子デバイスは該当する環境保護法規を遵守して処分してください。
- 廃棄に関する質問については、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

テクニカル データ

エレクトリカル データ	PMCPJ96x[1]
出力	**9.6 kW**
定格電流	40 A、1 相
主電源電圧	200 V
主電源接続	L、N、PE
主電源周波数	50 Hz/60 Hz
過電圧カテゴリー (IEC 60664)	II
内蔵ブレーカー	タイプ A (AC： 30 mA) + DC： 6 mA
保護クラス	I
保護レーティング	IP55 (米国： 筐体 3R)
車両プラグ	タイプ 1 PSE

メカニカル データ	
コントロール ユニットおよびケーブルの重量	3.6 kg
車両ケーブルの長さ	4.5 m
電源供給ケーブルの長さ	0.3 m – 1.6 m (国によって異なります [1])

1. **x** は今後のデザイン変更を表しており、**A** から **W** の文字に置き換えられます。

周囲および保管条件	
周囲温度	–30 °C – +50 °C
湿度	5% – 95% で結露のないこと
標高	最大海抜 5,000 m

識別プレート

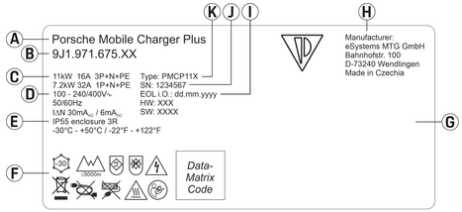


図. 254 識別プレート (例)

A 製品名
B 製品番号
C 電力および定格電流
D 主電源電圧
E 保護レーティング
F 使用に関するイラスト
G 認定情報
H メーカー
I 製造年月日
J シリアル ナンバー
K タイプ名称

製品情報

製造年月日

充電器の製造年月日は、ビークル プレート上の「EOL」の後に記載されています。

表示順序： 製造日、製造月、製造年

充電器メーカー

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen
Germany

充電器メーカー

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal
Germany
Phone +49 202 291 0

電気テスト

充電インフラ (VDE 0702 など) の定期的な電気テストに関してご質問がある場合は、https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice を参照するか、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。

1. 印刷時。 詳細については、ポルシェ正規販売店にお問い合わせください。 ポルシェ正規販売店のご利用をお勧めいたします。十分なトレーニングを受けた経験豊かなスタッフが、最新の技術情報と専用工具や専用装置を駆使し、確かな整備をお約束します。

索引

番号と記号

安全に関する指示 531
起動 543, 546
警告事項の構成 529
現在の充電プロセス 546
言語の入力 552
故障表示 554
工場設定 535
工場設定、リセット 553
工場設定、リセットの許可 552
工場設定へのリセット 553
国の入力 552
作動モード
  PLC 経由の直接接続 537
  Web アプリケーション経由 536
  同じ PLC ネットワーク内 537
  独立型 536
作動不良 554
識別プレート 563
車両プラグ 541
車両充電ポート 541, 548
主電源フェーズの表示 552
取扱説明書 547
取扱説明書で使用されているシンボル 529
取扱説明書へ
  詳細情報 531
周囲および保管条件 562
充電
  開始 548
  警告 548
  車両の充電 548
  車両充電ポート 548
  充電電流制限 549
  充電電流制限の設定 549
充電ステータス 546
充電ステータス ボタン 538
充電ステータスの選択 543
充電プロセス
  確認 546
  電力消費量 546
充電器
  オープン モードの作動 551
  プライベート モードの作動 551
  電力マネージャーとのペアリング 551
充電器のシリアル ナンバー 535
充電器の考えられる用途 536
充電器の接続
  PLC ネットワークへ 545
  電力マネージャーへ 545
充電時間 548
充電電流制限 549
充電電力の表示 546
充電履歴 546
初期パスワード 534
詳細情報 531
正しい使用 533
清掃 560
製造年月日 563
製品情報 563
接続
  PLC ネットワークの品質の確認 545
  ホットスポット 546
  再接続 546
  充電器への確立 544, 546
  電力マネージャー 544
接地モニター 552
  作動 549
  停止 549
設置場所の選択 539
電気テスト 563
電源供給ケーブル
  固定 543
  工業用電気ソケット 542
  切り離し 543
  選択 541
電源供給ケーブルの交換 542
電力マネージャー 544
  ペアリング 551
  確認 551
  充電電流の調整 544
  追加 544
電力消費量
  充電プロセス 546
  制御 552
独立型操作 536
廃棄 561
必要なツール 540
付属品 534
輸送、充電器の固定 559
輸送のための固定 559

I

IP アドレスの設定 551

P

PLC ネットワーク、良質な接続の確認 545
PUK
  パスワードの変更 535
  紛失 535

W

Web アプリケーション
  パスワードの紛失 535
  パスワードの変更 535
  ログイン 550
  開く 550
  起動 546
  工場設定へのリセット 535
  初期パスワード 535
Web アプリケーションへのログイン 550
Web アプリケーションを開く 550

ア

アクセス データ 534
Web アプリケーション 535
充電器のシリアル ナンバー 535
アクセス データの紛失 534

イ

イベント メモリー 553
イラスト、概要 531
イラストの概要 531
インジケーター ライト 554

ウ

ウォール マウント ベースの取り付け 540

エ

エラー メッセージ 553
エレクトリカル データ 562

オ

オープン モードの作動 551

ケ

ケーブル タイプの表示 552

コ

コネクター ファスナーの取り付け 540
コントロール ユニット 538
ウォール マウントへの取り付け 541
コネクターの概要図 538

サ

サービス 553

シ

システム テスト 553

ス

スタンバイ モード 552
スタンバイ モードの作動 / 解除 552

ツ

ツール 540

テ

テクニカル データ 562
デバイス ステータス 546
デバイスの温度 553
デバイスの温度診断 553
デバイス情報の表示 553

ハ

パスワードの変更 551

フ

プライベート モードの作動 551
ブラウザーの要件 546

ホ

ホーム ネットワーク
IP アドレス 551
ホスト名 551
ホスト名 551
ボタンを押してください
マルチファンクション 538
充電ステータス 538
ホットスポット 546

マ

マルチファンクション ボタン 538

メ

メイン ステータスの表示 552
メーカー 563
メカニカル データ 562
メンテナンス 560

ロ

ログイン パスワードの変更 551

사용 설명서 정보

경고 및 기호

사용 설명서에는 여러 가지 경고 및 기호가 나옵니다.

⚠ 위험 심각한 부상 또는 사망 위험

"위험" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고 심각한 부상 또는 사망 가능성

"경고" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 주의 가벼운 부상 가능성

"주의" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 가벼운 부상을 당할 수 있습니다.

알림

차량 손상 가능성

"알림" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

ⓘ 정보

추가 정보는 "정보"라는 단어를 사용하여 표시됩니다.

✓ 기능을 사용하기 위해 충족되어야 하는 조건입니다.

▸ 지켜야만 하는 지침입니다.

1. 지침이 여러 단계로 구성된 경우 번호가 매겨집니다.
2. 센터 표시창에서 반드시 준수해야 하는 지침.

▹ 해당 항목과 관련된 중요한 추가 정보를 찾을 수 있는 위치에 대한 알림입니다.

한국어

사용 설명서
그림 설명 569
자세한 정보 569

보안
안전 지침 569
올바른 사용 570

공급 범위
액세스 데이터 571

개요
가능한 사용 572
컨트롤 유닛의 연결 574
컨트롤 유닛 574

설치 위치 선택 575

필요한 공구 576

설치
벽걸이 장착 장치 설치 576

설정
차량 충전 케이블 및 공급 케이블 577
초기 작동 및 구성 579
시작 582
개요 582

작동
작동 지침 582
충전 583
웹 앱에 로그인 585
웹 앱 사용 585

오작동 589

운송 593

세척 및 유지보수 594

폐기 595

기술 자료
차량 인식판 597
생산 정보 597

찾아보기 598

사용 설명서

그림 설명

국가에 따라 충전기에 다양한 그림이 부착될 수 있습니다.



충전기의 작동 온도 범위는 -30°C ~ +50°C입니다.



해발 5,000m 이상 고도에서 충전기를 작동하지 마십시오.



충전기에 스위치가 없는 보호 전도체가 장착되어 있습니다.



충전기에 스위치가 있는 보호 전도체가 장착되어 있습니다.



충전기를 폐기할 경우 해당하는 모든 폐기 규정을 준수하십시오.



연장 케이블 또는 케이블 릴을 사용하지 마십시오.



(여행용) 어댑터를 사용하지 마십시오.



멀티 소켓을 사용하지 마십시오.



손상된 전자 제품 또는 연결 케이블과 함께 충전기를 사용하지 마십시오.




잘못 사용할 시 감전 위험이 있습니다.




제공된 사용 설명서, 특히 경고 및 안전 지침을 준수하십시오.





충전기의 표면이 매우 뜨거워질 수 있습니다.



비접지 주 전원 공급 시스템(예: IT 네트워크)에서는 충전기를 작동하지 마십시오. 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서만 작동해야 합니다.



전압 범위가 ≤ 250V AC인 유형 1 플러그를 나타냅니다.



전압 범위가 ≤ 480V AC인 유형 2 플러그를 나타냅니다.

자세한 정보

충전기와 Web Application에 대한 자세한 정보는 **https://www.porsche.com**의 "E-Performance(E 성능)" 영역에서 확인할 수 있습니다.

보안

안전 지침

⚠ 위험 감전, 합선, 화재, 폭발

손상 또는 결함이 있는 충전기와 전기 소켓을 사용하거나, 충전기를 부적절하게 사용하거나, 안전 지침을 준수하지 않을 경우, 합선, 감전, 폭발, 화재가 발생하거나 화상을 입을 위험이 있습니다.

- Porsche에서 승인하고 제공한 전원 공급 장치 및 차량 케이블과 같은 부속품만 사용하십시오.
- 손상 및/또는 오염된 충전기를 사용하지 마십시오. 사용하기 전에 케이블 및 플러그 연결부의 손상 및 오염 여부를 확인하십시오.
- 제대로 설치되고 손상되지 않은 전기 소켓 및 무고장 전기 설비에만 충전기를 연결하십시오.
- 연장 케이블, 케이블 릴, 멀티 소켓 또는 (여행용) 어댑터를 사용하지 마십시오.
- 폭풍우가 칠 때는 충전기를 주 전원 공급 장치에서 분리하십시오.
- 전기 부품을 개조하거나 수리하지 마십시오.
- 고장을 수리하되 수리는 반드시 전문가에게 맡기십시오.

⚠ 위험 감전, 화재

전기 소켓을 잘못 설치하면 차량 충전 포트를 이용하여 고압 배터리를 충전할 때 감전이나 화재가 발생할 수 있습니다.

- 전원 공급 장치 테스트 및 설치, 충전기용 전기 소켓의 초기 작동은 전문 전기 기술자만 수행해야 합니다. 이 전기 기술자가 관련 표준 및 규정의 준수 여부에 대한 모든 책임을 집니다. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 전기 소켓에 대한 전력 케이블의 단면은 배선 길이 및 현지의 해당 규정 및 표준에 따라 정의되어야 합니다.
- 충전용 전기 소켓을 현지 법률 및 표준을 준수하는 별도의 퓨즈가 달린 전기 회로에 연결해야 합니다.
- 충전기는 개인 및 반공공 장소(예: 사유 재산, 회사 주차장)에서 사용하기 위한 제품입니다. 이탈리아 및 뉴질랜드와 같은 일부 국가에서는 공공 장소에서 모드 2 충전이 **금지되어** 있습니다.

  자세한 정보는 Porsche 공식 서비스 센터 또는 현지 전기 공급업체를 통해 확인할 수 있습니다.
- 무감독 충전 중에는 충전기 및 차량에 비인가자(예: 뛰노는 아이) 또는 동물이 접근하지 못하게 해야 합니다.

  ▷ 설치 설명서 및 사용 설명서의 안전 지침을 반드시 읽어 보십시오.

⚠ 위험 감전, 화재

플러그 접촉부를 잘못 취급하면 감전이나 화재가 발생할 수 있습니다.

- 차량 충전 포트 및 충전기의 접촉부를 만지지 마십시오.
- 차량 충전 포트나 충전기에 물품을 넣지 마십시오.
- 전기 소켓과 플러그 연결부에 습기, 물 및 다른 액체가 묻지 않게 하십시오.

⚠ 경고 가연성 또는 폭발성 증기

충전기 부품에서 스파크가 튀어 가연성 또는 폭발성 증기에 불이 붙을 수 있습니다.

- -특히 차고에서- 폭발 위험을 줄이려면 충전 중에 컨트롤 유닛이 바닥에서 50cm 이상 떨어져 있어야 합니다.
- 폭발 위험이 높은 곳에 충전기를 설치하지 마십시오.

전자기장 노출 제한에 대한 요건(1999/519/EC)을 충족하려면 모든 사람과 최소 20cm의 거리를 유지하도록 충전기를 설치하십시오.

충전기를 이용하여 무중단 충전을 원활하게 진행하려면 다음 지침과 권장 사항을 준수하십시오.

- 전기 소켓을 새로 설치할 때 가용 전력이 가장 높은 산업용 전기 콘센트를 선택하고(가정용 전기 설비에 맞게 조정) 전문 전기 기술자가 조작하도록 해야 합니다. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 기술적으로 가능하고 법률상 허용되는 경우 전기 설비는 차량 충전에 사용되는 전기 소켓의 최대 정격 출력을 사용할 수 있도록 치수화되어야 합니다.
- 설치하기 전에 차량을 충전하기 위해 필요한 전력이 현재 사용 가능한 가정용 설비로 계속 제공되는지를 점검하십시오. 필요한 경우 에너지 관리 시스템으로 가정용 설비를 보호하십시오.
- 가능하면 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다. 보호 전도체가 적절하게 설치되어야 합니다.
- 가정용 전기 설비에 대해 잘 모르는 경우 전문 전기 기술자에게 문의하십시오. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 태양광발전(PV) 시스템과 함께 충전기를 사용하려면 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 충전기의 성능을 최대한 활용하고 차량을 신속하게 충전하려면 전원 플러그에 적합한 가장 높은 정격 전류의 NEMA 전기 소켓이나 IEC 60309를 따르는 산업용 전기 콘센트를 사용하십시오.
- 가정용/산업용 전기 콘센트를 통해 고전압 배터리를 충전할 때 전기 설비를 최대 용량으로 로드할 수 있습니다. 충전에 사용되는 전기 설비를 전문 전기 기술자에게 정기적으로 점검 받을 것을 권장합니다. 설치 시 전문 전기 기술자에게 적합한 점검 주기를 알아보십시오. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 인도 시 전기 설비의 과열을 방지하기 위해 충전 전류는 자동으로 제한됩니다. 충전기를 작동하고 가정용 설비에 필요한 충전 전류 한도를 설정하는 작업은 전문 전기 기술자에게 맡기십시오.

  ▷ 584페이지의 “충전 전류 제한”장을 참조하십시오.

올바른 사용

고전압 배터리로 차량을 충전하기 위한 모드 2 충전(일본 제외)에 대한 통합 제어 및 보호 기능이 장착된 충전기로, 전기 차량에 일반적으로 적용되는 표준 및 규정을 준수합니다.

- 항상 현지 주 전원 공급 장치에 적합한 장치 버전을 사용하십시오.

  ▷ 596페이지의 “기술 자료”장을 참조하십시오.

충전기는 공급 케이블, 컨트롤 유닛 및 차량 케이블로 구성된 결합된 장치로만 사용할 수 있습니다.

이는 실외에서 사용하기에 적합합니다.

공급 범위



그림 255 공급 범위

A 공급 케이블(컨트롤 유닛에 영구 부착 또는 분리 가능)
B 주 전원 공급 장치에 연결하기 위한 전원 플러그
C 컨트롤 유닛
D 차량 플러그(차량용 커넥터 플러그, 국가에 따라 다름 (유형 2가 표시됨)
E 차량 케이블(컨트롤 유닛에 영구 부착)
F 액세스 데이터가 포함된 문서

정보

옵션 구성품: 충전기에 국가에 따라 다양한 벽걸이 장착 장치(예: 기본 벽걸이 장착 장치)가 제공됩니다.

액세스 데이터

충전기 및 웹 앱에 필요한 모든 데이터가 들어 있는 액세스 데이터가 포함된 문서가 장치와 함께 제공됩니다.

- 액세스 데이터가 포함된 문서를 안전한 장소에 보관하십시오.

정보

분실한 경우, 인도 시 유효한 액세스 데이터(예: 포르쉐 공식 서비스 센터에서 획득할 수 있는 초기 암호).

– 충전기의 시리얼 번호를 준비하십시오.

명칭	의미
시리얼 번호	충전기의 시리얼 번호
Security ID	PLC 모뎀과 보안 연결을 하려는 경우
MAC	홈 네트워크 PLC 인터페이스의 MAC 주소
Web password(웹 암호)	웹 앱의 초기 암호
Web host name(웹 호스트 이름)	웹 브라우저를 통해 웹 앱에 연결하려는 경우
PUK	개인 잠금 해제 키

PUK

PUK는 초기 암호를 다시 활성화하는 역할을 합니다.

- PUK를 분실하거나 잊어버린 경우 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

정보

잠금 해제 키(PUK)는 보안 필드에 포함되어 있습니다. 이 필드에는 특수 잉크가 인쇄되어 있으며 PUK를 가리고 있습니다.

이 필드를 흐르는 물로 적셔서 잉크를 지우면 PUK가 보입니다. PUK가 손상될 수 있으니 물에 적실 때 문지르거나 긁지 마십시오.

웹 앱 암호

암호는 웹 앱 로그인 시 사용됩니다.

초기 암호를 사용할 때:

- 초기 암호를 분실하거나 잊어버린 경우 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

직접 설정한 암호를 사용할 때:

- 분실한 경우, PUK를 사용하여 초기 암호를 복원할 수 있습니다. 또는, 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- 충전기를 공장 설정으로 재설정하면 초기 암호가 다시 활성화됩니다. 하지만 이렇게 하면 모든 설정도 공장 설정으로 재설정됩니다.

충전기의 시리얼 번호

충전기의 시리얼 번호는 다음 위치에서 찾을 수 있습니다.

– 액세스 데이터가 포함된 문서에서 **Serial number**(시리얼 번호) 표시 뒤에
– 차량 인식판(컨트롤 유닛 후면의)에서 약어 **SN** 뒤에
– 웹 앱에서: **설정** ▶ **정기 점검** ▶ **장치 정보**

출고 시 설정으로 리셋

이 기능을 활성화하면 모든 설정이 삭제됩니다. 또한, 모든 암호도 액세스 데이터가 포함되어 있는 문서에 나와 있는 초기 암호로 재설정됩니다.

정보

이 기능은 충전기에서 기본적으로 비활성화되어 있습니다. 충전기에서 이 기능을 실행하려면 웹 앱에서 기능을 활성화해야 합니다(**설정** ⚙ ▶ **시스템** ▶ **공장 설정으로 재설정 활성화**).

1. **충전 상태** 버튼 및 **다기능 버튼**을 동시에 5초 동안 길게 누릅니다. 이때 **충전기** 표시등이 흰색으로 깜박입니다.
2. **충전기** 표시등이 깜박임을 멈추면 즉시 **다기능 버튼**에서 손을 떼고 **충전 상태** 버튼은 2초 동안 누른 채로 있습니다.
3. **다기능 버튼**을 다시 5초 동안 길게 누릅니다.

   이때 **충전기** 표시등이 흰색으로 깜박입니다.

   ➡ 충전기가 공장 설정으로 재설정됩니다. 그 동안, 표시등이 녹색으로 켜집니다.

   자가 진단이 성공적으로 완료된 후에는 장치가 작동 준비가 완료된 것입니다.

공장 설정으로의 재설정은 웹 앱을 통해 또는 포르쉐 공식 서비스 센터에서도 가능합니다. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 포르쉐 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

웹 앱에 대한 자세한 정보는 https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/의 설명서를 참조하십시오.

다른 언어가 필요한 경우, 해당 국가에 적합한 웹 사이트를 선택하십시오.

개요

가능한 사용

충전기는 독립형 작동에서 사용할 수 있고 버튼을 통해 작동됩니다. 충전기의 Powerline-Communication 기능을 통해 홈 네트워크 연결을 설정할 수 있습니다. 이를 위해 기존의 주 전원 공급 장치를 사용하여 로컬 네트워크를 데이터 전송에 맞게 설정할 수 있습니다. 충전기의 웹 앱을 통한 작동이나 전력 관리자를 통한 제어를 위해서는 PLC 연결이 반드시 필요합니다.

가능한 사용	작동Porsche Mobile Charger Plus	참조 위치
방법 1	충전기에서 직접 작동을 수행합니다(독립형 작동)	▷ 572 페이지
방법 2	충전기의 웹 앱을 통해 작동을 수행합니다(전력 관리자가 없는 경우). 연결을 설정하기 위해서는 홈 네트워크(PLC 연결)가 필요합니다.	▷ 572 페이지
방법 3	전력 관리자의 웹 앱을 통해 작동을 수행합니다. 전력 관리자가 PLC 네트워크 내의 클라이언트로 등록되어 있습니다.	▷ 573 페이지
방법 4	전력 관리자의 웹 앱을 통해 작동을 수행합니다. 충전기와 전력 관리자가 전력 관리자의 DHCP 서버를 통해 직접 연결되어 있습니다.	▷ 573 페이지

방법 1: 독립형 작동

독립형 작동에서는 네트워크를 통한 연결이 필요하지 않습니다. 이 방법에서는 웹 앱을 통한 충전기의 편리한 작동과 구성이 사용되지 않습니다. 대신, 충전기가 장치의 버튼을 사용하여 직접 작동됩니다. 충전 전류를 제한하기 위해 **50%** 또는 **100%** 설정을 사용할 수 있습니다.

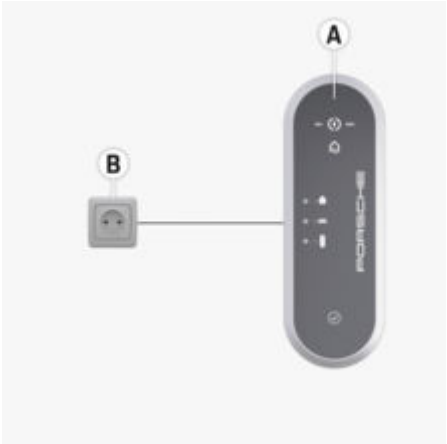


그림 256 독립형 작동(적용 사례)

A Porsche Mobile Charger Plus
B 전기 소켓

방법 2: 충전기의 웹 앱을 통해 작동

충전기와 동일한 홈 네트워크에 로그인된 장치(PC, 태블릿 또는 스마트폰)의 브라우저에서 웹 앱을 열 수 있습니다.

연결을 설정하기 위해서는 충전기와 장치가 반드시 존재하는 홈 네트워크가 필요합니다. PLC(Powerline Communication)를 통해 네트워크 연결이 바로 연결될

수 있습니다. 장치와 충전기는 PLC 어댑터와 라우터를 통해 연결됩니다. 장치가 라우터를 통해 충전기의 웹 앱에 액세스할 수 있습니다.

하지만 충전기의 작동은 장치의 버튼을 사용해서도 작동할 수 있습니다. 충전 전류를 제한하기 위해 **50%** 또는 **100%** 설정을 사용할 수 있습니다.

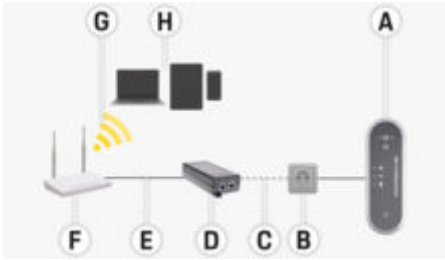


그림 257 충전기의 웹 앱을 통한 작동(전력 관리자가 없는 경우)(적용 사례)

- **A** Porsche Mobile Charger Plus
- **B** 전기 소켓
- **C** 전력선(PLC)을 통한 네트워크 연결
- **D** PLC 어댑터
- **E** 이더넷을 통한 네트워크 연결
- **F** 라우터
- **G** WiFi
- **H** 모바일 장치

방법 3: 충전기와 전력 관리자가 동일한 PLC 네트워크로 작동

전력 관리자를 사용하는 경우, 충전 전류는 전력 관리자를 통해 제한을 받습니다.

연결을 설정하기 위해서는 전력 관리자, 충전기 및 장치가 동일 홈 네트워크 내에 있어야 합니다.

이러한 구성에서는 충전기와 전력 관리자가 각각 PLC (Powerline Communication)를 통해 라우터로 연결되고, 전력 관리자는 선택적으로 이더넷이나 WiFi를 통해 직접 연결됩니다. 전력 관리자와 충전기의 웹 앱은 장치가 라우터를 액세스할 수 있습니다.

장치의 버튼이나 충전기의 웹 앱을 통한 충전기 작동도 여전히 가능합니다. 하지만 이러한 경우 충전 전류를 제한하기 위한 전력 관리자 설정은 무효화됩니다.

▷ 580페이지의 “전력 관리자”장을 참조하십시오.

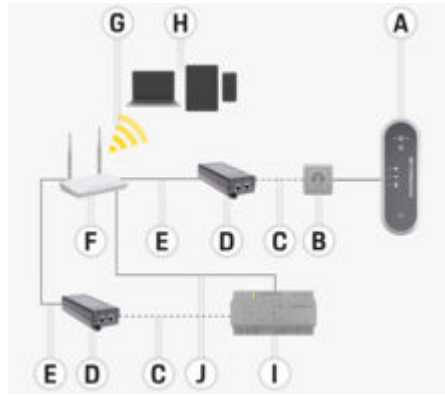


그림 258 라우터를 통한 충전기와 전력 관리자의 연결(적용 사례)

- **A** Porsche Mobile Charger Plus
- **B** 전기 소켓
- **C** 전력선(PLC)을 통한 네트워크 연결
- **D** PLC 어댑터
- **E** 이더넷을 통한 네트워크 연결
- **F** 라우터
- **G** WiFi
- **H** 모바일 장치
- **I** 전력 관리자
- **J** 이더넷을 통한 네트워크 연결(대안)

방법 4: PLC를 통한 충전기와 전력 관리자의 직접 연결

에너지 관리자에는 통합 PLC 어댑터가 있으므로 충전기와 전력 관리자 간의 연결도 PLC를 통해 직접 설정될 수 있습니다. 따라서 전력 관리자와 라우터 간 연결도 다시 WiFi, PLC 또는 이더넷을 통해 설정됩니다.

모바일 장치를 사용하는 경우, 전력 관리자(및 충전기)의 웹 앱에 대한 액세스는 따라서 방법 2및 3에서처럼 라우터를 통해 이루어집니다. 장치의 버튼이나 충전기의 웹 앱을 통한 충전기 작동도 여전히 가능합니다. 하지만 이러한 경우 충전 전류를 제한하기 위한 전력 관리자 설정은 무효화됩니다.

▷ 580페이지의 “전력 관리자”장을 참조하십시오.

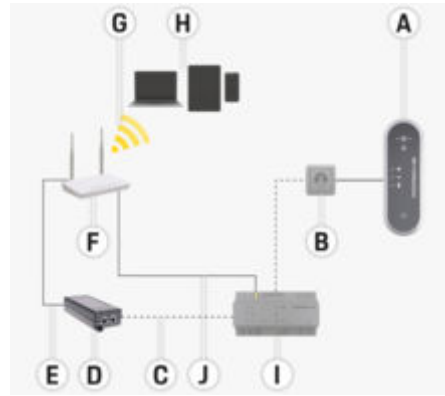


그림 259 PLC를 통한 충전기와 전력 관리자의 직접 연결(적용 사례)

- **A** Porsche Mobile Charger Plus
- **B** 전기 소켓
- **C** 전력선(PLC)을 통한 네트워크 연결
- **D** PLC 어댑터
- **E** 이더넷을 통한 네트워크 연결
- **F** WiFi 라우터

G WiFi
H 모바일 장치
I 전력 관리자
J 이더넷을 통한 네트워크 연결(대안)

컨트롤 유닛의 연결



그림 260 컨트롤 유닛의 연결

A 공급 케이블
B 차량 케이블

공급 케이블 **A**를 분리하고 컨트롤 유닛의 상단에 삽입할 수 있습니다.

차량 케이블 **B**를 분리하고 컨트롤 유닛의 하단에 삽입합니다.

컨트롤 유닛

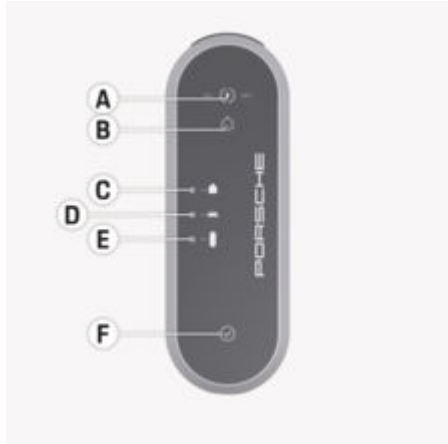


그림 261 컨트롤 유닛

A **50%** 및 **100%** 표시등이 있는 충전 상태 버튼
B **전력 관리자** 표시등
C **가정용 연결 장치** 표시등
D **차량** 표시등
E **충전기** 표시등
F **다기능 버튼**

충전 상태 버튼은 50% 또는 100% 충전 전력 중에서 선택하거나 전력 관리자 모드로 전환하는 데 사용됩니다. 전력 관리자 모드에 있을 때 전력 관리자를 사용할 수 있다면 전력 관리자에 대한 연결이 설정되고 구성된 해당 충전 전력이 적용됩니다.

다기능 버튼을 사용할 경우 다음과 같은 장치 기능을 설정할 수 있습니다(일부는 다른 버튼과 함께 사용해야 함).

- 전력 관리자에 대한 재연결을 생략
- 접지 모니터링을 활성화 및 비활성화
- 공장 설정으로 재설정
- 회로 차단기 오류를 재설정

A 및 **F** 버튼과 **B**-**E** 표시등은 컨트롤 유닛의 작동 상태와 가능한 경우 다양한 색상, 빛 및 깜박임을 통해 고장 상태를 나타냅니다.

▷ 589페이지의 “오작동”장을 참조하십시오.

▷ 584페이지의 “충전 전류 제한”장을 참조하십시오.

설치 위치 선택

⚠ 위험 감전, 화재

충전기를 잘못 사용하거나 안전 지침을 준수하지 않으면 합선, 감전, 폭발 또는 화재가 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 폭발 위험이 높은 곳에 기본 벽걸이를 설치하지 마십시오.
- ▶ 차고에서 특히 폭발 위험을 줄이려면 충전하는 동안 컨트롤 유닛이 바닥에서 50cm 이상 위로 떨어져 있어야 합니다.
- ▶ 현지의 해당 전기 설치 규정, 화재 보호 조치, 사고 예방 규정 및 대피 경로를 준수하십시오.

기본 벽걸이는 실내 및 실외에서 설치하기 위해 개발되었습니다.

적합한 설치 위치를 선택할 때 다음 기준을 고려해야 합니다.

- – 가능하면 전기 소켓과 기본 벽걸이 장착 장치는 직사광선을 피하고 비를 맞지 않도록 커버가 있는 곳(예: 차고)에 설치하십시오.
- – 기본 벽걸이에 물을 바로 분사하지 마십시오(예: 고압 세차기 또는 정원용 호스).
- – 늘어진 물건 또는 걸려 있는 물건 아래에 기본 벽걸이를 설치하지 마십시오.
- – 마구간, 축사 또는 암모니아 가스가 발생하는 위치에 기본 벽걸이를 설치하지 마십시오.
- – 기본 벽걸이를 매끄러운 표면에 설치합니다.
- – 확실하게 고정하기 위해 설치 전에 벽 상태를 점검하십시오.
- – 기본 벽걸이가 경로 근처에 있지 않고 충전 케이블이 경로를 교차하지 않도록 기본 벽걸이를 설치합니다.
- – 플러그와 소켓 사이의 거리가 사용 가능한 공급 케이블의 길이를 초과하지 않도록 기본 벽걸이를 설치합니다.
- – 전기 소켓을 가능하면 선호하는 차량 주차 위치에 설치하십시오. 차량의 방향을 고려하십시오.
- – 바닥 및 천장에서부터 전기 소켓의 거리는 편안한 사용을 보장할 수 있도록 해당 국가의 규정 및 표준에 따라 선택해야 합니다.

▷ 569페이지의 “안전 지침”장을 참조하십시오.

필요한 공구

- 기포 수준기
- 동력 드릴 또는 해머 드릴
- 스크류 드라이버

설치

벽걸이 장착 장치 설치

기본 벽걸이 설치

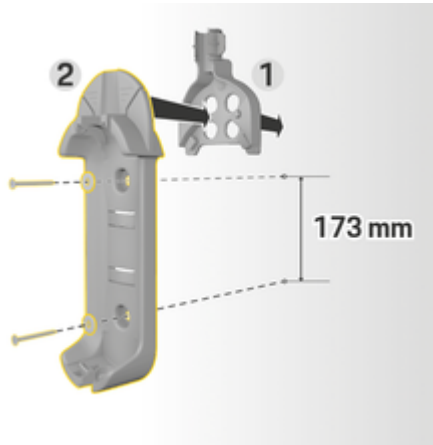


그림 262 드릴 구멍 치수

1. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
2. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
3. 기본 벽걸이 장착 장치 **2** (그림 262)를 정면에서 케이블 경로 **1** (그림 262)에 눌러 넣습니다.
4. 기본 벽걸이 장착 장치를 벽에 조여 넣습니다.

커넥터 잠금 장치 설치

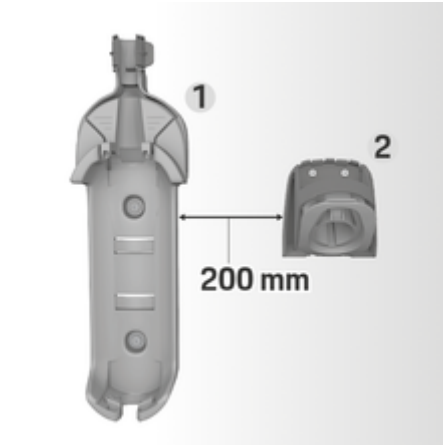


그림 263 벽걸이 장착 장치와 커넥터 잠금 장치 간 거리

커넥터 잠금 장치를 설치할 때 기본 벽걸이 장착 장치와 200mm의 거리를 보장하십시오.

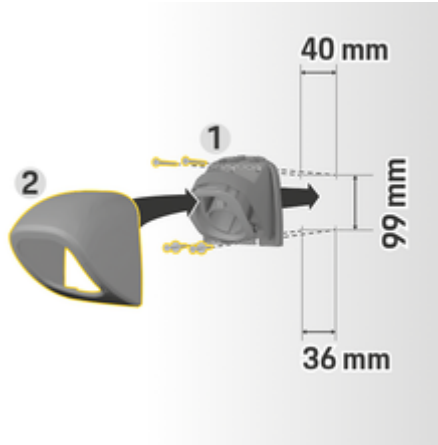


그림 264 드릴 구멍 치수

1. 커버 **2** (그림 264)에서 커넥터 잠금 장치 **1** (그림 264)을 분리합니다.
2. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
3. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
4. 커넥터 잠금 장치 **1** (그림 264)을 벽에 조여 넣습니다.
5. 커버 **2** (그림 264)를 아래에서 커넥터 잠금 장치 **1** (그림 264)에 장착하고 위로 밉니다.

벽걸이 장착 장치에 컨트롤 유닛 부착



그림 265 컨트롤 유닛 장착

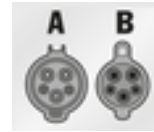
1. 차량 케이블을 기본 벽걸이 장착 장치의 하단 구멍을 통해 연결하고 컨트롤 유닛의 하단을 잠금 탭에 놓고 뒤로 밀어 체결합니다.
2. 공급 케이블을 기본 벽걸이에 상단 구멍을 통해 밀어 넣고 서클립을 왼쪽으로 밀어 잠급니다.
3. 차량 플러그를 커넥터 잠금 장치에 삽입합니다.

설정

차량 충전 케이블 및 공급 케이블

차량 충전 케이블 및 플러그에 대한 정보

차량 장비에 따라 다른 종류의 차량 충전 포트 **A**와 차량 플러그 **B**를 사용할 수 있습니다.



IEC 62196-2/
SAE-J1772-2009
유형 1 UL/IEC 및 유형 1/PSE

공급 케이블 선택

최적의 충전 속도로 일반적인 충전을 하려면 아래 나열된 공급 케이블만 사용하십시오. 가능한 최대 충전 전력은 7.2kW입니다(장치 유형, 해당 국가의 법규, 주 전원 공급 장치/가정용 연결 장치 및 온보드 충전기에 따라 다름).

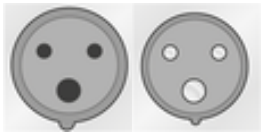
알림

거주하고 있는 국가에서 승인된 공급 케이블만 사용하십시오. 해외에서 사용하는 경우 방문할 국가에서 사용하기에 적절한 공급 케이블을 항상 휴대하십시오.

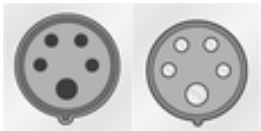
산업용 전기 콘센트의 공급 케이블



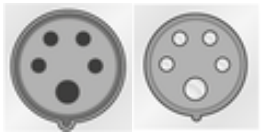
IEC 60309-2
CEE 230V/16A
6h



IEC 60309-2
CEE 230V/32A
6h



IEC 60309-2
CEE 400V/16A
6h



IEC 60309-2
CEE 400V/32A
6h

가정용 전기 콘센트의 공급 케이블

사용 가능한 산업용 전기 콘센트가 없는 경우 아래에 나열된 공급 케이블을 사용하여 충전할 수도 있지만 충전 전력은 감소됩니다.

- 일부 국가(예: UAE, 이스라엘, 싱가포르, 인도)에서는 가정용 전기 콘센트에서 충전하는 것이 **금지됩니다**.



CEE 7/5, CEE 7/7
유형 E/유형 F
(충격 방지)

공급 케이블 변경

⚠ 위험 감전

감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- 공급 케이블을 바꾸기 전에 전기 소켓에서 공급 케이블을 분리하십시오.
- 건조한 환경에서만 케이블을 바꾸십시오.
- Porsche에서 승인한 케이블만 사용하십시오.

▷ 571페이지의 “공급 범위”장을 참조하십시오.

일부 국가(예: 노르웨이[1])에서는 전문 전기 기술자만 공급 케이블을 변경할 수 있습니다. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.



그림 266 컨트롤 유닛의 연결

공급 케이블 **A**를 분리하고 컨트롤 유닛의 상단에 삽입할 수 있습니다.

차량 케이블 **B**는 컨트롤 유닛에 영구적으로 연결됩니다.

1. 인쇄 날짜.

공급 케이블 분리

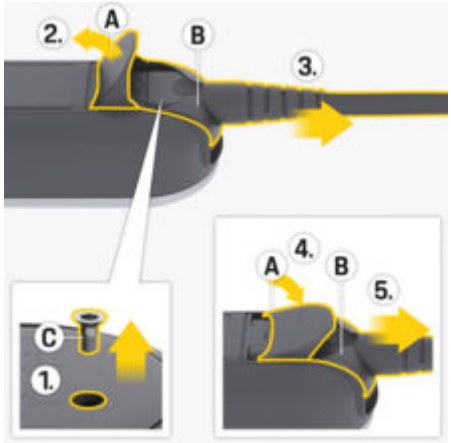


그림 267 공급 케이블 분리

✓ 고전압 배터리 충전이 끝나면 차량 충전 포트에서 차량 플러그를 분리합니다.

✓ 전기 소켓에서 플러그를 분리해야 합니다.

1. 적합한 공구를 사용하여 나사 **C** (그림 267)를 분리합니다.
2. 커버 **A** (그림 267)를 완전히 엽니다.
3. 저항감이 처음 느껴질 때까지 플러그 **B** (그림 267)를 빼냅니다.
4. 커버 **A** (그림 267) 약 15도까지 닫습니다(커버가 플러그 **B** (그림 267)위에 닿아 있을 수 있음).
5. 플러그 **B** (그림 267)를 완전히 빼냅니다.

공급 케이블 연결

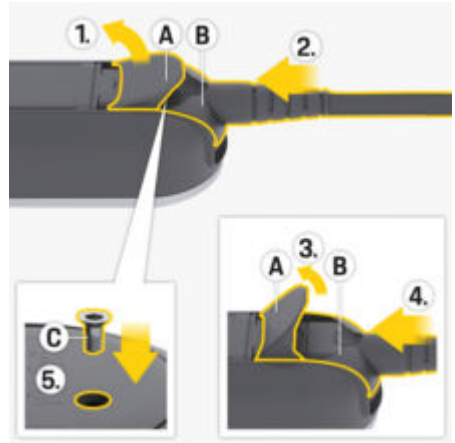


그림 268 공급 케이블 및 전원 플러그 연결

1. 커버 **A** (그림 268)를 약 15도까지 엽니다(플러그 **B** (그림 268)가 컨트롤 유닛에 계속 장착되어 있을 정도까지만).
2. 저항감이 처음 느껴질 때까지 플러그 **B** (그림 268)를 컨트롤 유닛에 삽입합니다.
3. 커버 **A** (그림 268)를 완전히 엽니다.
4. 플러그 **B** (그림 268)를 끝까지 밀어 넣습니다.
5. 커버 **A** (그림 268)를 완전히 닫고 나사 **C** (그림 268)로 고정합니다.

초기 작동 및 구성

시작

▶ 충전기는 주 전원 공급 장치에 연결되면 자가 진단을 수행합니다.

성공적인 자가 진단 후:

– **충전 상태** 버튼이 흰색으로 켜집니다.

– 충전기가 이전 충전 작동의 충전 전력으로 설정됩니다. **50%**, **100%** 또는 **50%** 표시등이 켜집니다.

➡ 충전기의 작동 준비가 완료되었습니다.

충전 상태 선택



그림 269 충전 상태 선택

충전기가 가용 충전 전력의 50% 또는 100%까지 제한되도록 설정합니다. 전력 관리자를 사용할 수 있는 경우, 충전 전력을 전력 관리자에서 지정할 수 있는지 여부를 설정할 수 있습니다.

✓ 충전기의 작동 준비가 완료되었습니다.

▶ **충전 상태** 버튼을 3초 동안 길게 누릅니다.

➡ 충전기가 다른 충전 상태(**50%**, **100%** 또는 전력 관리자)로 전환되고 관련 표시등이 켜집니다.

전력 관리자 충전 상태가 활성화되면, 표시등 이 노란색으로 켜지고 **50%** 충전 상태가 녹색으로 켜집니다. 전력 관리자 결함이 발생했을 때는 충전기가 **50%** 충전 상태로 전환됩니다.

충전기를 전력 관리자를 통해 제어하기 위해서는 PLC 네트워크로 연결되어 있어야 합니다.

▷ 580페이지의 "전력 관리자"장을 참조하십시오.

전력 관리자

전력 관리자는 가정 내의 에너지 소비 장치와 에너지 공급 장치를 조정합니다.

충전 제어 역할을 전력 관리자가 맡도록 하기 위해서는 충전기와 전력 관리자가 Powerline-Communication(PLC) 네트워크 연결을 통해 서로에 연결되어야 합니다. 이를 위해 기존의 주 전원 공급 장치를 사용하여 로컬 네트워크를 데이터 전송에 맞게 설정할 수 있습니다.

전력 관리자 추가

전력 관리자를 PLC 네트워크에 연결하기 위한 옵션이 다음 두 가지 있습니다.

- 전력 관리자가 PLC 네트워크 내에서 클라이언트로 등록되어 있습니다(앱 방법3).
- 충전기와 전력 관리자(DHCP 서버) 간의 직접 PLC 통신망(앱 방법 4).

▷ 572페이지의 "가능한 사용"장을 참조하십시오.

충전기와 전력 관리자 간의 연결은 충전기에서 그리고 전력 관리자의 웹 앱에서 직접 설정됩니다.

충전기에 대한 연결 설정

전력 관리자 표시등은 PLC 네트워크 및 전력 관리자에 대한 연결 상태를 표시합니다.

PLC/전력 관리자 연결 상태 표시등

상태 표시창	의미
노란색으로 진동	**상태 1** 충전기가 이전에 사용한 PLC 연결을 다시 설정하려고 합니다(최대 기간: 60초). ▶ **옵션:** 재연결을 생략하려면 **다기능 버튼**을 3초 동안 길게 누릅니다. 그러면 충전기가 PLC 네트워크를 새로 검색합니다.
노란색으로 깜박임	**상태 2** 충전기가 새 PLC 네트워크에 대한 연결을 설정하려고 합니다(최대 기간: 9분).
흰색으로 진동	**상태 3** PLC 연결이 설정되어 있습니다. 마지막으로 알려진 전력 관리자에 대한 연결이 설정됩니다. ▶ **옵션:** 재연결을 생략하려면 **다기능 버튼**을 3초 동안 길게 누릅니다.
흰색으로 깜박임	**상태 4** PLC 연결이 설정되어 있습니다. 전력 관리자에 대한 연결이 설정되었습니다.
녹색으로 깜박임	**상태 5** 전력 관리자가 성공적으로 연결되었습니다.
빨간색으로 켜짐	**상태 6** 연결을 설정할 수 없습니다.

PLC 네트워크의 연결 품질이 양호한지 확인

PLC 통신에 대해 충분한 전송 속도를 보장하려면 전기적 설치 동안 다음과 같은 조치를 고려해야 합니다.

- PLC 연결이 불가능한 경우, 포르쉐 충전기를 다른 벽걸이 소켓에서 점검합니다.
- PLC 기능이 낮은 소비 장치 간 거리를 유지합니다. 시험 삼아 PLC 모뎀에 대한 연결을 해당 PLC 모뎀 근처의 전기 소켓에서 설정할 수 있습니다(예: 거실에서). 여기서는 연결이 설정되지만 이후에 창고에서는 작동하지 않을 경우, 사이의 거리가 너무 멀기 때문일 수 있습니다. 위상 할당에 대한 다음 정보에 유의하십시오.
- VDSL 케이블을 10cm 이상의 거리를 두고 전력선과 전기 소켓으로 배선합니다.

- 가급적 동일한 전력 위상을 통해 PCL 연결을 설정합니다.
  - 충전기가 단일 위상 플러그를 사용하여 연결되어 있으면, 다상 가정용 연결의 경우 외부 PLC 모뎀을 충전기와 동일한 위상에 연결해야 합니다.
  - 충전기가 다상 플러그를 사용하여 연결되어 있으면, 외부 PLC 모뎀을 위상 L1에 연결해야 합니다.
- 다른 전기 장치가 간섭을 일으키고 있는지 확인합니다. 이를 위해서는 다른 장치를 주 전원 공급 장치에서 분리하고 PLC 연결을 점검합니다. 예를 들어 간섭의 가능한 출처가 작동 중인 디머, 할로겐 조명 장치, 냉장고 및 냉동고, 스위치 모드 전원 공급 장치, 드라이어, 세탁기 및 전기 펌프가 될 수 있습니다.

PLC 네트워크에 충전기 연결

연결을 설정할 때, 충전기와 PLC 모뎀이 또는 직접 PLC 통신망의 경우, 충전기와 전력 관리자가 자동으로 페어링됩니다.

✓ 충전기의 작동 준비가 완료되었습니다.

- 충전기에서 전력 관리자의 충전 상태를 활성화합니다. 이를 위해서는 **충전 상태** 버튼을 3초 동안 길게 눌러 충전 상태를 변경합니다. 필요한 경우 이 절차를 반복하여 원하는 충전 상태로 변경합니다. 충전기가 자동으로 새 PLC 네트워크에 대한 연결을 설정하려고 합니다.
  - PLC 네트워크를 알고 있는 경우(상태1):

    아무런 조치도 필요하지 않습니다. 충전기가 자동으로 PLC 네트워크에 연결됩니다.
  - PLC 네트워크를 알 수 없는 경우(상태2):

    PLC 모뎀이나 전력 관리자의 페어링 버튼을 눌러 충전기에 대한 연결의 설정을 시작합니다.

    ➡ **전력 관리자** 표시등이 흰색으로 깜박이거나 진동하면, 충전기가 PLC 네트워크에 통합되어 있고 연결이 설정된 것입니다(상태 3 또는 4).

충전기가 자동으로 전력 관리자에 대한 연결을 설정하려고 합니다.

▷ 581페이지의 “전력 관리자에 충전기 연결”장을 참조하십시오.

전력 관리자를 사용할 수 없는 경우 전력 관리자에 대한 연결이 실패합니다(상태6).

- **충전 상태** 버튼을 3초 동안 길게 눌러 원하는 충전 상태(**50%** 또는 **100%**)로 전환합니다.

  ▷ 585페이지의 “웹 앱 열기”장을 참조하십시오.

▷ PLC 모뎀 사용 설명서를 참조하십시오.

전력 관리자에 충전기 연결

충전기에서 연결 설정

충전기가 PLC 네트워크에 대한 연결을 설정한 후에는 개방 모드에서 전력 관리자에 연결하려고 시도합니다.

✓ 충전기가 PLC 연결을 설정했습니다.

✓ 충전기와 전력 관리자가 동일한 PLC 네트워크에 있습니다.

- 전력 관리자를 알고 있는 경우(상태3):

  아무런 조치도 필요하지 않습니다. 충전기가 전력 관리자에 자동으로 연결됩니다.
- 전력 관리자를 알 수 없는 경우(상태4):

  전력 관리자의 웹 앱에서 충전기를 EEBus 장치로서 추가합니다.

전력 관리자 표시등이 녹색으로 켜진 경우, 전력 관리자가 성공적으로 연결된 것입니다(상태 5).

전력 관리자 설정(예: 충전 전류, 과부하 방지 및 최적화된 충전에 대한 정보)이 충전기에 의해 조정됩니다.

▷ 충전기에 대한 연결 설정 절차는 포르쉐 홈 에너지 관리자에 대한 웹 앱 지침의 "EEBus 장치 추가" 장에 설명되어 있습니다.

▷ 전력 관리자 사용 설명서를 참조하십시오.

충전기의 웹 앱에서 연결 설정

- 충전기가 프라이빗 모드에 있는 경우, 충전기의 웹 앱에서 알 수 없는 전력 관리자를 추가해야 합니다(**연결** ▶ **전력 관리자**).

  ▷ 웹 앱에 대한 자세한 정보는 https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/의 설명서를 참조하십시오.

  다른 언어가 필요한 경우, 해당 국가에 적합한 웹 사이트를 선택하십시오.

전력 관리자에 다시 연결

전력 관리자의 충전 상태가 활성화된 경우, 충전기가 자동으로 마지막으로 사용한 PLC 네트워크에 대한 연결을 설정하려고 시도합니다.

핫스팟

홈 네트워크에 통합할 수 없는 경우 충전기는 핫스팟을 활성화하고 이를 사용하여 충전기의 Web Application에 연결할 수 있습니다.

- 핫스팟을 설정하려면 **핫스팟 활성화**를 클릭합니다.

핫스팟이 설정되면 상태 표시줄에 기호가 나타납니다.

정보

Android 시스템을 사용하는 경우 핫스팟 연결을 설정할 수 있도록 연결이 설정되었는 지를 별도로 확인해야 할 수 있습니다.

시작

충전기에 대한 연결 설정

충전기와 웹 앱을 매일 사용할 수 있으려면 먼저 충전기를 설정해야 합니다. 그 다음, 사용 중인 장치(PC, 태블릿 또는 스마트폰)와 충전기 간에 연결을 설정해야 합니다.

▷ PLC 연결 설정에 대한 자세한 정보에 대해서는 Porsche Mobile Charger Plus 작동 및 설치 설명서를 참조하십시오.

웹 앱에서 처음 시작하기 위한 규정

웹 앱을 처음 사용할 때 다음 정보를 준비해 놓습니다.

- 충전기의 웹 앱에 로그인하기 위한 Porsche Mobile Charger Plus의 액세스 데이터
- 홈 네트워크용 액세스 데이터
- 사용자 프로필용 액세스 데이터(Porsche ID를 사용하여 링크)

웹 앱에서는 다음 브라우저가 지원됩니다.

- Google Chrome 버전 57 이상(권장됨)
- Mozilla Firefox 버전 52 이상(권장됨)
- Microsoft Internet Explorer 버전 11 이상
- Microsoft Edge
- Apple Safari 버전 10 이상

개요

웹 앱은 충전기보다 광범위한 설정 옵션을 제공합니다.

정보

언제든지 웹 앱에 있는 링크를 통해 **제3자 콘텐츠 및 라이선스**의 정보에 액세스할 수 있습니다.



그림 270 웹 앱의 대시보드

A 현재 충전 세션
현재 충전 프로세스의 지속 시간을 보여 줍니다. 연결되어 있는 차량이 없는 경우, 마지막 충전 프로세스에 대한 정보를 표시합니다.

B 장치 상태
장치에 대한 다음과 같은 정보를 표시합니다.

- 현재 충전 상태
- PLC 네트워크에 대한 연결 상태
- 전력 관리자에 대한 연결 상태(사용 가능한 경우)
- 접지 모니터링 비활성화

C 현재 충전 용량
충전기에서 부하 장치로 흐르는 전류 흐름[kw].

D 평균 소모량
현재 또는 이전 충전 세션의 총 에너지 소모량[시간 당 킬로와트].

E 충전 이력
충전기의 마지막 세 충전 프로세스가 연대순으로 나열됩니다. 모든 충전 프로세스에 대해 다음 정보가 제공됩니다.

- 소비량
- 충전 시간

작동

작동 지침

일부 국가에서는 전기 차량 충전 장비를 연결할 때 관련 당국에 통보해야 합니다.

- 충전 장비를 연결하기 전에 작동에 대한 당국, 기술적 연결 요구 사항(TCR) 및 법률 요구 사항을 알려야 한다는 의무 사항을 모두 확인하십시오.

알림

충전기가 손상될 위험이 있습니다.

- 충전 시 충전기를 항상 단단한 표면 위에 놓으십시오.
- Porsche 기본 벽걸이 장착 장치에서 충전기를 작동할 것을 권장합니다. 일부 국가(예: 스위스)[1] 에서는 충전기를 기본 벽걸이 장착 장치에서만 작동할 수 있습니다.

  ▷ 576페이지의 “벽걸이 장착 장치 설치”장을 참조하십시오.
- 충전기를 물에 담그지 **마십시오**.
- 충전기가 얼음과 눈을 맞지 않도록 보호하십시오.
- 충전기를 과구동하거나, 떨어뜨리거나, 당기거나, 구부리거나, 부서져서 생기는 잠재적 손상이 생기지 않도록 보호하십시오.
- 충전기 하우징을 열지 마십시오.

알림

충전기가 손상될 수 있습니다.

– 1. 인쇄 날짜. 자세한 내용은 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 Porsche 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

충전기는 -30°C ~ +50°C의 범위 이내에서만 작동해야 합니다.

- 작동 중 과열을 피하려면 충전기를 직사광선에 지속적으로 노출시키지 않아야 합니다. 충전기가 과열되면 온도가 정상 범위로 돌아올 때까지 충전이 자동으로 일시 중단됩니다.
- 충전기가 너무 뜨겁거나 너무 차가운 경우 천천히 작동 온도 범위로 되돌리십시오. 차가운 물로 냉각시키거나 헤어드라이어를 사용하여 열을 가하는 등 급격히 냉각시키거나 열을 가하는 행동은 하지 마십시오.

충전

충전 지침

차량 충전 포트

⚠ 위험 감전, 화재

화재나 감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- 충전할 때는 항상 정해진 순서를 따르십시오.
- 충전 중에 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 뽑지 마십시오.
- 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 분리하기 전에 충전 프로세스를 끝내십시오.
- 충전 중에 전기 소켓에서 충전기를 분리하지 마십시오.

빨간색 경고등에 의해 고장 발생이 표시됩니다.

- 589페이지의 “오작동”장을 참조하십시오.

  ▷ 차량 충전 포트에 차량 충전 케이블 연결 및 분리/차량 충전 포트의 충전 및 연결 상태에 대한 자세한 정보는 사용 설명서를 참조하십시오.

충전 시간

충전 기간은 다음 요인에 따라 달라질 수 있습니다.

- 사용 중인 전기 소켓(가정용 전기 콘센트 또는 산업용 전기 콘센트)
- 국가별 주 전압 및 전류
- 충전기의 충전 전류 제한에 대한 설정
- 주 전압의 변동
- 차량 및 충전기의 주변 온도. 충전 시간은 온도가 허용 주변 온도의 한도 범위에 있을 때 더 길어질 수 있습니다.

  ▷ 584페이지의 “접지 모니터링”장을 참조하십시오.
- 고전압 배터리 및 컨트롤 유닛의 온도
- 조수석 예냉/난방 작동
- 전원 플러그 및 차량 플러그의 전류 용량
- 대규모 소모품 추가 작동. 약한 설치 디자인의 경우, 전력 관리자의 과부하 방지 기능에 의해 충전 전류가 감소될 수 있습니다.

ⓘ 정보

국가별로 주 전원 공급 시스템이 다르기 때문에 다양한 케이블 버전이 제공됩니다. 경우에 따라 완전한 충전 전력을 사용하지 못할 수도 있습니다. 자세한 내용은 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 Porsche 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

충전 시작, 일시 중지 및 완료

충전이 시작됩니다.

✓ 충전기의 작동 준비가 완료되었습니다.

✓ 원하는 충전 전류 한도가 선택됩니다.

1. 차량 플러그를 차량 충전 포트에 삽입합니다.
   - 차량에 대한 연결이 설정됩니다.
     - 🟡 **충전 상태** 버튼이 노란색으로 켜집니다.
     - 🟢 **50%**, **100%** 또는 전력 관리자 표시등이 녹색으로 켜집니다.
   - 차량에 대한 연결이 설정되어 있는 경우:
     - **전력 관리자** 표시등,
     - **가정용 연결 장치** 표시등 및

⊙ 🚗 **차량** 표시등이 녹색으로 한 번 깜박입니다.

– ● ⏲ **충전 상태** 버튼 및 **50%**, **100%** 또는 전력 관리자 표시등이 녹색으로 켜집니다.

2. 충전이 자동으로 시작됩니다.

➡ ● ⏲ **충전 상태** 버튼이 녹색으로 진동합니다.

충전기 또는 웹 앱을 통한 작동이 발생하지 않을 경우, 충전기가 10분 후 대기 모드로 전환됩니다. 표시등이 더 이상 켜지지 않습니다.

차량이 충전을 계속합니다.

ⓘ 정보

충전기의 웹 앱에서 대기 모드가 활성화되고 충전기 또는 웹 앱을 통한 더는 사용하지 않는 경우, 충전기는 10분 후 대기 모드로 전환됩니다. 그 후 해당 충전기는 더 이상 웹 앱을 통해 액세스할 수 없습니다.

대기 모드를 활성화하면 전력이 절약됩니다. 이 기능은 충전기의 웹 앱에서 비활성화할 수 있습니다.

충전 일시 중지

ⓘ 정보

– 충전은 차량이 제어합니다. 충전은 차량에서만 또는 오작동 시 충전기를 통해서만 종료할 수 있습니다.

– 충전기 온도가 높은 경우, 충전 전력이 감소됩니다. 필요한 경우, 과열을 방지하기 위해 과열 차단이 충전을 중단시킵니다.

▷ 589페이지의 "오작동"장을 참조하십시오.

충전은 차량이 제어하며 전력 소모량 최적화를 위한 목적 등으로 간혹 일시 중지할 수도 있습니다.

차량이 자동으로 다시 충전되기 시작합니다. 충전은 차량에서 중지할 수 있습니다.

충전 중지

✓ 충전이 성공적으로 완료되었습니다.

▸ 차량 충전 포트에서 차량 플러그를 분리합니다.

➡ ○ ⏲충전 상태 버튼이 흰색으로 켜집니다.

차량이 더 이상 연결되지 않습니다.

충전 전류 제한

최대 가용 충전 전류는 연결된 케이블 유형에 따라 결정됩니다. 충전기가 전압과 사용 가능한 전류를 자동으로 감지합니다.

충전 전류는 전기 히터나 온수기와 같은 홈 네트워크의 다른 전기 소비 장치에 의해서도 줄일 수 있습니다. 잘 모르는 경우 전문 전기 기술자에게 문의하십시오.

전기 설비가 과열되지 않도록 하기 위해 가정용 전기 콘센트를 사용하는 경우 인도 시 충전 전류가 자동으로 50%로 ([non-resolvable required link (Informationen zur Netzkabelauswahl_A)]) 제한됩니다.

충전 상태 버튼으로 충전에 사용할 충전 전력을 수동으로 설정할 수 있습니다. 충전기가 전력 관리자에 연결되어 있으면, 전력 관리자의 컨트롤 기능을 담당할 수 있습니다.

접지 모니터링

⚠ 위험 감전, 합선, 화재, 폭발

활성 접지 모니터링 없이 충전기를 사용하면 감전, 합선, 화재, 폭발이 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

▸ 가능하면 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다.

▸ 접지 처리하지 않은 주 전원 공급 시스템에서만 접지 모니터링을 비활성화하십시오.

▸ 접지 처리한 주 전원 공급 시스템에서 접지 모니터링을 활성화하십시오.

접지 모니터링 비활성화



그림 271 접지 모니터링 비활성화를 위한 키 순서

✓ **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다.

✓ **가정용** 표시등과 **차량** 표시등이 빨간색으로 켜집니다.

✓ 접지 모니터링에서 충전 프로세스를 중단했거나 충전 프로세스 시작을 막습니다.

1. **충전 상태** 및 **다기능 버튼**을 동시에 길게 누릅니다.

➡ 이때 **충전기** 표시등이 흰색으로 깜박입니다.

2. **충전기** 표시등이 깜박임을 멈추면 두 버튼 모두에서 즉시 손을 뗍니다.

3. 2초(깜박임을 멈춘 후 시간을 셀 경우) 후, 5초 이상 동안 다시 동시에 두 버튼을 모두 길게 누릅니다.

가정용 연결 장치 표시등과 **차량** 표시등이 노란색으로 켜지면 접지 모니터링이 비활성화됩니다. 충전하는 동안, **충전 상태** 버튼도 또한 녹색으로 진동합니다.

➡ 후속 충전 프로세스에 대해 처리가 비활성 상태를 유지합니다.

ⓘ 정보

충전기를 더 쉽게 작동시키려면 손가락이 버튼을 완전히 덮고 압력을 고르게 가해야 합니다.

접지 모니터링 활성화

충전기가 접지 처리된 주 전원 공급 시스템에서 작동하는 경우 **접지 모니터링**을 활성화합니다.

- ▶ **충전 상태** 버튼 및 **다기능 버튼**을 동시에 5초 이상 동안 길게 누릅니다. 이때 **충전기** 표시등이 흰색으로 깜박입니다.

접지 모니터링은 웹 앱을 통해 활성화할 수 있습니다:

▹ 웹 앱에 대한 자세한 정보는 https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/의 설명서를 참조하십시오.

다른 언어가 필요한 경우, 해당 국가에 적합한 웹 사이트를 선택하십시오.

웹 앱에 로그인

정보

웹 앱에 로그인하기 위한 데이터는 액세스 데이터가 수록된 동봉된 문서에서 확인할 수 있습니다. 보안 필드에 PUK가 포함되어 있습니다. 이 필드에는 특수 잉크가 인쇄되어 있으며 PUK를 가리고 있습니다.

이 필드를 흐르는 물로 적셔서 잉크를 지우면 PUK가 보입니다.

PUK가 손상될 수도 있으니 물에 적실 때 문지르거나 긁지 마십시오.

✓ 액세스 데이터가 입수되었습니다.

▶ 암호를 입력합니다.

정보

무활동 25분후에는 사용자가 웹 앱에서 자동으로 로그아웃됩니다.

웹 앱 열기

충전기의 웹 앱 열기

✓ 충전기가 PLC 네트워크에 연결되어 있습니다.

- ▶ 브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 호스트 이름을 (**<Hostname>** 또는 **<Hostname>/**) 입력합니다. 호스트 이름은 액세스 데이터가 포함된 문서에 있습니다.

  - 또는 -

  브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 IP 주소를 입력합니다. IP 주소는 장치와 충전기의 페어링 중에 DHCP 서버에 의해 할당되며 라우터 설정에서 볼 수 있습니다.

▹ 581페이지의 "PLC 네트워크에 충전기 연결"장을 참조하십시오.

▹ 웹 앱에 대한 자세한 정보는 https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/의 설명서를 참조하십시오.

다른 언어가 필요한 경우, 해당 국가에 적합한 웹 사이트를 선택하십시오.

▹ 571페이지의 "액세스 데이터"장을 참조하십시오.

웹 앱 사용

웹 앱 열기

충전기의 웹 앱 열기

✓ 장치와 충전기가 PCL 연결을 통해 동일한 네트워크에 있습니다.

1. 브라우저를 엽니다.
2. 브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 호스트 이름을 입력합니다. 호스트 이름은 액세스 데이터가 포함된 문서에 있습니다.

   - 또는 -

   브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 IP 주소를 입력합니다. IP 주소는 장치와 충전기의 페어링 중에 DHCP 서버에 의해 할당되며 라우터 설정에서 볼 수 있습니다.

웹 앱으로 리디렉션

정보

사용 중인 브라우저에 따라 웹 앱이 바로 열리지 않을 수도 있습니다. 대신, 해당 브라우저의 보안 설정에 대한 알림이 먼저 표시될 수 있습니다.

1. 표시된 브라우저 경고 메시지에서 **고급**을 선택합니다.
2. 다음 대화 상자에서 SSL 인증서를 예외로 추가합니다.

   ➡ SSL 인증서가 확인되어 웹 앱이 열립니다.

연결

전력선 통신망(PLC)

충전기가 PLC 네트워크에 연결되어 있는 경우, 네트워크 정보(예: 호스트 이름, MAC 주소, IP 주소)가 여기서 표시됩니다.

전력 관리자

충전 제어 역할을 전력 관리자가 맡도록 하기 위해서는 먼저 충전기(EEBus 장치)와 전력 관리자가 서로에 연결되어 있어야 합니다. 개방 모드에서, 충전기 자체와 전력 관리자의 웹 앱에서 알 수 없는 전력 관리자와의 연결이 설정됩니다.

정보

충전기가 프라이빗 모드에 있는 경우, 충전기의 웹 앱에서 전력 관리자에 대한 연결을 확인해야 합니다.

▷ Porsche Home 전력 관리자의 웹 앱 지침서에서 “Adding an EEBus device(EEBus 장치 추가)” 섹션을 참조하십시오.

▷ Porsche Mobile Charger Plus 작동 및 설치 설명서를 참조하십시오.

충전기의 웹 앱에서 전력 관리자에 대한 연결 보기:

▶ 충전기의 웹 앱에서 **연결** ▶ **전력 관리자**까지 탐색합니다.

➡ 연결된 전력 관리자에 상태 **전력 관리자 연결됨**이 표시됩니다. 해당 전력 관리자의 장치 정보를 볼 수 있습니다.

개방 모드

충전기는 인도 시 개방 모드로 구성되어 있습니다. 따라서 전력 관리자가 홈 네트워크에서 자동으로 검색되어 연결됩니다. 전력 관리자와의 자동 페어링을 위해서는 다음 조건이 충족되어야 합니다.

✓ 충전기에서 **전력 관리자** 충전 상태를 선택했습니다.

✓ 충전기와 전력 관리자가 동일한 PLC 네트워크에 있습니다.

✓ 전력 관리자의 웹 앱에서 충전기를 EEBus 장치로서 추가했습니다.

▶ 충전기를 처음 시작한 후에는 프라이빗 모드로 전환할 것을 권장합니다.

프라이빗 모드 작동

1. 웹 앱에서 **연결** ▶ **전력 관리자**까지 탐색합니다.
2. **프라이빗 모드**를 활성화합니다.

전력 관리자에 대한 연결 확인

✓ 충전기와 전력 관리자가 동일한 네트워크에 있습니다.

✓ 프라이빗 모드가 활성화되었습니다.

✓ 전력 관리자의 웹 앱에서 충전기에 대한 연결이 이미 확인되었습니다.

1. 충전기의 웹 앱에서 **연결** ▶ **전력 관리자**까지 탐색합니다.

   ➡ 해당 전력 관리자가 **이용 가능한 전력 관리자** 목록에 표시됩니다.
2. 전력 관리자를 선택하고 확장합니다.
3. **장치 페어링**을 선택합니다.
4. **연결 설정** 대화 상자에서, ID 번호(SKI)를 한 번 이상 사용하여 전력 관리자의 ID를 점검한 다음 **연결**을 선택합니다.

   ➡ 전력 관리자가 성공적으로 연결되었고 상태 **전력 관리자 연결됨**이 표시됩니다.

   전력 관리자 설정(예: 충전 전류, 과부하 방지 및 최적화된 충전에 대한 정보)이 충전기에 의해 조정됩니다.

전력 관리자에서 분리

프라이빗 모드에서, 충전기의 웹 앱에서 전력 관리자에 대한 연결을 분리할 수 있습니다.

✓ 프라이빗 모드가 활성화되었습니다.

1. 충전기의 웹 앱에서 **연결** ▶ **전력 관리자**까지 탐색합니다.

   ➡ 연결된 전력 관리자가 **이용 가능한 전력 관리자** 목록에 표시됩니다.
2. **연결 끊기**를 선택합니다.

   ➡ 충전기가 전력 관리자에서 분리됩니다.

설정

시스템

암호 변경

웹 앱에 대한 로그인 암호를 변경할 수 있습니다. 선택한 새 암호가 액세스 데이터가 포함된 문서의 초기 암호를 덮어씁니다.

▶ **변경**을 선택하고 새 암호를 입력합니다.

언어 및 국가 입력

필드	설명
언어	웹 앱에 대한 언어를 선택합니다.
국가	사용 국가. 구성 설정은 국가에 따라 달라집니다. 실제 사용 장소가 아닌 국가를 입력하면 일부 설정이 사용 불가능할 수 있습니다.

에너지 소모량 제어

대기 모드를 활성화하면 전기가 절약됩니다.

대기 모드가 활성화되고 충전기 또는 웹 앱을 통해 더 이상 사용하지 않을 경우, 충전기가 10분 후 대기 모드로 전환됩니다. 그 후 해당 충전기는 더 이상 웹 앱을 통해 액세스할 수 없습니다.

▶ **대기 모드**를 활성화합니다.

장치가 대기 모드에서 나와서 한 번 더 사용할 준비가 되기 위해서는 약간의 시간이 필요합니다.

정보

장기간 무활동하면 충전기가 자동으로 대기 모드로 전환됩니다. 다시 시작하려면 전원 버튼을 누르십시오.

공장 설정으로 재설정 활성화

이 기능을 활성화하면, 충전기 자체에서도 공장 초기화 설정으로 재설정이 가능해집니다. 이 기능을 비활성화하면, 공장 설정으로 재설정 기능이 웹 앱에서만 발생할 수 있습니다.

▶ **공장 설정으로 재설정**을 활성화합니다.

▷ Porsche Mobile Charger Plus 설명서의 "공장 설정으로 재설정" 장을 참조하십시오.

XXXLINKXXX 6페이지의 "공장 설정으로 재설정" 섹션을 참조하십시오.

충전

그리드 상태

충전기가 여기에 표시된 그리드 상태에 대한 정보를 자동으로 감지합니다.

표시창	설명
주 전원 위상	공급 케이블의 위상 수.
케이블 유형	차량 충전 케이블의 유형. 케이블 유형은 최대 충전 전류 설정에 대한 중요한 정보를 제공합니다.
충전 출력 감소 이유	숫자 **0**은 충전 전력이 제한되지 않음을 나타냅니다. 숫자 **> 0**은 충전 전력이 과열로 인해 제한되었음을 나타냅니다.

접지 모니터링

위험 감전, 합선, 화재, 폭발

활성 접지 모니터링 없이 충전기를 사용하면 감전, 합선, 화재, 폭발이 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

▶ 가능하면 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다.

▶ 접지 처리하지 않은 주 전원 공급 시스템에서만 접지 모니터링을 비활성화하십시오.

▶ 접지 처리한 주 전원 공급 시스템에서 접지 모니터링을 활성화하십시오.

접지 모니터는 웹 앱이나 충전기에서 활성화할 수 있습니다. 안전상의 이유로 비활성화는 충전기에서만 할 수 있습니다.

▶ **접지 모니터 활성화**를 선택합니다.

▷ 충전기에서 접지 모니터를 활성화 및 비활성화하려면 Porsche Mobile Charger Plus 작동 및 설치 설명서를 참조하십시오.

전력 및 전력 관리자 설정

여기서, 사용할 충전 전류를 수동으로 설정할 수 있습니다.

- **감소된 출력:** 충전기가 최대 충전 전류의 50%에서 충전됩니다.
- **풀 출력:** 충전기가 최대 충전 전류의 100%에서 충전됩니다.
- **전력 관리자:** 충전기가 전력 관리자에 연결되어 있으면 과부하 방지 기능이 충전기의 충전 전류를 모니터링합니다.

▶ 원하는 기능을 선택합니다.

서비스

장치 정보 표시

이 정보는 버전 번호, 시리얼 번호 및 호스트 이름과 같은 충전 데이터를 기반으로 합니다.

오류 메시지 발생 시 포르쉐 공식 서비스 센터에서 이 정보를 필요로 합니다.

진단 표시

진단 파라미터를 장치 온도에 대한 정보와 함께 표시합니다.

▶ 온도가 **섭씨** 또는 **화씨**로 표시되도록 선택합니다.

이벤트 로그 정보 표시

여기에 표시된 이벤트 로그 정보는 이 시스템 테스트 중에 발생한 오류 메시지와 관련이 있습니다. 액티브 및 패시브 이벤트 로그가 표시됩니다. 액티브 이벤트 또는 오류는 현재 패시브 이벤트와 달리 계속 지속됩니다.

▶ 이벤트 로그를 보려는 섹션을 확대합니다.

출고 시 설정으로 리셋

이 기능을 활성화하면, 모든 개인 데이터와 구성(예: 충전 이력 및 네트워크 설정)이 삭제됩니다. 또한, 모든 암호도 액세스 데이터가 포함되어 있는 문서에 나와 있는 초기 암호로 재설정됩니다.

▶ **공장 설정으로 재설정**을 활성화합니다.

오작동

충전기가 표시등을 켜거나 빨간색이나 노란색으로 깜박여서 고장과 오작동을 나타냅니다.

알림

충전기가 손상될 수 있습니다.

- 결함이 계속되거나 다시 발생하면 충전기를 주 전원 공급 장치에서 분리하고 전문 전기 기술자에게 문의하십시오. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 Porsche 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

▷ 574페이지의 “컨트롤 유닛”장을 참조하십시오.

다음 개요에는 오작동의 처리에 대한 권장 사항이 포함되어 있습니다.

표시등	의미	해결책
● **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다. ● **가정용 연결 장치** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● **차량** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● **충전기** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● **다기능 버튼**이 빨간색으로 켜집니다.	워치독 오류이거나 로드 릴레이가 영구 연결됨	▸ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다. ▸ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.
● **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다. ● **가정용 연결 장치** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● **차량** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● **충전기** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ◉ **다기능 버튼**이 빨간색으로 깜박입니다.	누전 차단기 작동됨/잔류 전류	▸ 다기능 버튼을 길게 눌러(2초 이상 동안) 고장을 재설정합니다. ▸ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.
● **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다. ● **가정용 연결 장치** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● **차량** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● **충전기** 표시등이 빨간색으로 켜집니다.	다기능 버튼 LED 결함	▸ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다. ▸ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.
● **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다. ◉ **가정용 연결 장치** 표시등이 빨간색으로 깜박입니다. ◉ **차량** 표시등이 빨간색으로 깜박입니다. ◉ **충전기** 표시등이 빨간색으로 깜박입니다.	와이어링 고장	▸ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다. ▸ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.

표시등	의미	해결책
● ⌂ **가정용 연결 장치** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● 🚗 **차량** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● ▮ **충전기** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● ⊘ **다기능 버튼**이 빨간색으로 켜집니다.	전원 LED 고장	▸ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다. ▸ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.
● ⏲ **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다. ● ⌂ **가정용 연결 장치** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. ● 🚗 **차량** 표시등이 빨간색으로 켜집니다.	보호 전도체가 중단되었거나/존재하지 않음	▸ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다. ▸ **접지 처리하지 않은** 주 전원 공급 장치(예: IT 네트워크): 필요한 경우 보호 전도체 모니터링이 작동하지 않는 상태에서 차량을 충전합니다. ▹ 584페이지의 “접지 모니터링”장을 참조하십시오. ▸ **접지 처리한** 주 전원 공급 장치: Porsche 공식 서비스 센터에서 컨트롤 유닛을 점검받으십시오. 전문 전기 기술자에게 주 전원 공급 장치/가정용 연결 장치를 점검 받으십시오.
● ⏲ **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다. ◎ ⌂ **가정용 연결 장치** 표시등이 빨간색으로 깜박입니다.	과전압	▸ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다. ▸ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.
● ⏲ **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다. ● 🚗 **차량** 표시등이 빨간색으로 켜집니다.	과부하	▸ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다. ▸ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.
● ⏲ **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다. ● ▮ **충전기** 표시등이 빨간색으로 켜집니다.	릴레이 고장	▸ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다. ▸ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.
● ⏲ **충전 상태** 버튼이 빨간색으로 켜집니다. ◎ ▮ **충전기** 표시등이 빨간색으로 깜박입니다.	자가 진단 실패	▸ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다. ▸ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.

표시등	의미	해결책
충전 상태 버튼이 빨간색으로 진동합니다. **충전기** 표시등이 빨간색으로 켜집니다.	하중 주기 오류	▶ 충전기에 결함이 있으므로 작동하면 안 됩니다. Porsche 공식 서비스 센터를 방문하십시오.
충전 상태에 따른 충전 상태 버튼. **전력 관리자** 표시등이 빨간색으로 켜집니다. **50%** 표시등이 녹색으로 켜집니다.	PLC 또는 전력 관리자 연결 오류	▶ 최초 작동 시 충전기를 다시 시작하고 시동을 반복합니다. PLC 네트워크에 대한 연결을 점검합니다. 전력 관리자에 대한 연결을 점검합니다.
충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다. **가정용 연결 장치** 표시등이 노란색으로 켜집니다.	인프라 플러그 과열	▶ 장치가 과열로 인해 꺼졌습니다. 다시 정상 온도에 도달할 때까지 기다리십시오. 필요한 경우 충전기를 직사광선으로부터 보호합니다
충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다. **가정용 연결 장치** 표시등이 노란색으로 깜박입니다.	저압/유효하지 않은 주 전원 주파수.	▶ 충전 프로세스가 중단되었습니다. 기다리십시오. 어떠한 조치도 취하지 마십시오.
충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다. **차량** 표시등이 노란색으로 깜박입니다.	유효하지 않은 CP 신호	▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.
충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다. **충전기** 표시등이 노란색으로 켜집니다.	과열	▶ 충전기가 과열로 인해 꺼졌습니다. 기다리십시오. 필요한 경우 충전기를 직사광선으로부터 보호합니다
충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다. **충전기** 표시등이 노란색으로 깜박입니다.	인프라 또는 차량 케이블을 읽을 수 없습니다	▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.
충전 상태 버튼이 녹색으로 진동합니다. **가정용 연결 장치** 표시등이 노란색으로 켜집니다.	인프라 플러그 과열/다상 소켓 중 하나의 위상만 연결됨	▶ 고온으로 인해 충전기의 충전 전력이 감소됩니다. 기다리십시오. 필요한 경우 충전기를 직사광선으로부터 보호합니다 ▶ 다상 소켓이 단상으로만 연결되었을 수 있습니다. 이러한 경우 전문 전기 기술자에게 소켓이 주 전원 공급 장치에 올바르게 연결되었는지 점검 받으십시오.

표시등	의미	해결책
● **충전 상태** 버튼이 녹색으로 진동합니다. ● **충전기** 표시등이 노란색으로 켜집니다.	부하 경감	▶ 고온으로 인해 충전기의 충전 전력이 감소되었습니다. 기다리십시오. 필요한 경우 충전기를 직사광선으로부터 보호합니다
ON/OFF가 녹색으로 진동합니다. ● 전원 공급/가정용 연결 장치가 노란색으로 켜집니다. ● 차량이 노란색으로 켜집니다.	보호 전도체 모니터링이 작동하지 않는 상태에서 차량이 충전되고 있습니다.	▶ 보호 전도체 모니터링이 작동하는 상태에서 차량이 충전되어야 합니다. ▷ 584페이지의 “접지 모니터링”장을 참조하십시오.
충전기가 완전히 꺼졌습니다.		▶ 충전기가 대기 모드에 있거나 고장으로 인해 꺼졌습니다. ▶ 충전 전류 제한 버튼을 터치하여 충전기가 대기 모드에 있는지 확인하십시오.

운송

⚠ 경고 고정되지 않은 적재물

고정하지 않았거나, 잘못 고정했거나, 부적절한 위치에 있는 충전기는 제동, 가속, 방향 변경 또는 사고 발생 시 제자리에서 떨어져 나와 승객을 다치게 할 수 있습니다.

- 고정되지 않은 상태에서 충전기를 운송하지 마십시오.
- 충전기는 항상 트렁크에 놓고 운송하십시오. 절대 승객석(예: 시트 위 또는 앞)에 놓아서는 안 됩니다.

운송 시 충전기 고정

차량 종류에 따라 충전기를 운송 케이스에 담아서 운송해야 할지가 결정됩니다.

- 운송 케이스가 제공되는 경우: 항상 충전기를 케이스에 적재하고 운송하십시오. 운송 케이스를 전면 및 후면 고정 고리에 후크로 부착합니다.

  트렁크 고정 고리에 대한 자세한 정보:

  ▷ 사용 설명서를 참조하십시오.
- 운송 케이스가 제공되지 않는 경우: 충전기를 운송용 후방 트렁크에 넣어 보관하십시오.
- 차량 종류에 따라 위험한 상황에서 탑승자가 위험해지지 않도록 충전기를 넣으십시오.

세척 및 유지보수

정기적으로 충전기가 손상되었거나 오염되었는지를 점검하고 필요한 경우 청소하십시오.

⚠ 위험 감전, 화재

화재나 감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- 충전기 또는 플러그를 물에 담그거나 물을 바로 분사(예: 고압 세차기 또는 정원용 호스 사용)하지 마십시오.
- 컨트롤 유닛을 주 전원 공급 장치 및 차량에서 완전 분리한 경우에만 충전기를 청소하십시오. 마른 천으로 닦습니다.

폐기

전기/전자 장치는 수거 장소 또는 폐기물 관리 시설에 인계해야 합니다.

- 전기/전자 장치를 가정용 쓰레기로 버리지 마십시오.
- 전기/전자 장치는 관련 환경 보호 규정에 따라 폐기하십시오.
- 폐기에 대해 궁금한 사항은 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

기술 자료

전기 데이터	PMCP72x[1]
출력	**7.2kW**
정격 전류	32A, 1상
주 전압 입력	100 ~ 240V, 1상 380V, 3상
주 전압 출력	100 ~ 240V, 1상
주 전원 연결 장치	L, N, PE
주 전원 주파수	50/60Hz
과전압 범주(IEC 60664)	II
통합 누전 차단기	유형 A(AC: 30mA) + DC: 6mA)
보호 등급	I
보호 등급	IP55(미국: 인클로저 3R)
차량 플러그	유형 1

기계 데이터	
케이블이 있는 컨트롤 유닛의 중량	3.4kg
차량 케이블의 길이	4,5 m

1. **x**는 미래의 디자인 변경을 나타내며 **B**에서 **W**까지 문자로 대체됩니다.

기계 데이터	
공급 케이블의 길이	0.3m - 1.6m(국가마다 다름▷ 596페이지)

주변 및 보관 조건	
주변 온도	-30°C - +50°C
습도	5% - 95% 비응축
고도	최대 해발 5,000m

차량 인식판

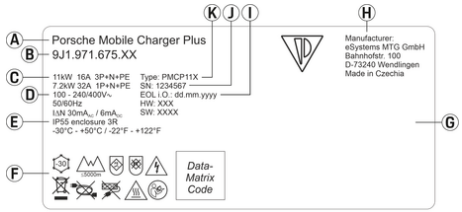


그림 272 차량 인식판(예)

A 제품명
B 품목 번호
C 전력 및 정격 전류
D 주 전압
E 보호 등급
F 작동 그림
G 인증 정보
H 제조업체
I 제조 날짜
J 시리얼 번호
K 유형 표시

생산 정보

제조 날짜

충전기 제조 날짜는 "EOL" 약어 뒤 차량 인식판에서 찾을 수 있습니다.

다음 형식으로 표시되어 있습니다. 생산 일.생산 월.생산 연도

충전기 제조업체

eSystems MTG GmbH

Bahnhofstraße 100

73240 Wendlingen

Germany

충전기 제조업체

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1

42119 Wuppertal

Germany

전화 번호 +49 202 291 0

전기 시험

충전 인프라(예: VDE 0702)의 정기적인 전기 시험에 대해 궁금한 점이 있으시면 https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/를 참조하거나 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

찾아보기

ㄱ

개방 모드 활성화 586
경보 구조 567
고장 표시 589
공구 576
공급 범위 571
공급 케이블
  가정용 전기 콘센트 578
  변경 578
  분리 579
  산업용 전기 콘센트 578
  선택 577
  연결 579
공장 설정 571
공장 초기화 설정으로 재설정 활성화 587
국가 입력 586
그리드 상태 표시 587
그리드 위상 표시 587
그림 개요 569
그림, 개요 569
기본 벽걸이 설치 576
기술 자료
  기계 데이터 596
  전기 데이터 596

ㄷ

다기능 버튼 574
대기 모드 586
대기 모드 활성화 및 비활성화 586
독립형 작동 572

ㄹ

로그인 암호 변경 586

ㅂ

버튼을 누릅니다
  다기능 574
  충전 상태 574
본 사용 설명서에서 사용되는 기호 567
브라우저 요건 582

ㅅ

사용 설명서의
  자세한 정보 569
생산 정보 597
서비스 587
설치 위치 선택 575
시리얼 번호 597
시스템 테스트 587
시작 579, 582

ㅇ

안전 지침 569
암호 변경 586
액세스 데이터 571
  웹 앱 571
  충전기의 시리얼 번호 571
액세스 데이터 손실 571
언어 입력 586
에너지 소모량
  제어 586
  충전 프로세스 582
연결
  다시 연결 581
  전력 관리자 580
  충전기가 설정되었습니다 580, 582
  핫스팟 581
  PLC 네트워크 품질 보장 580
오류 메시지 587
오작동 589
올바른 사용 570
운송, 충전기 고정 593
운송을 위해 고정 593
웹 앱
  로그인 585
  시작 582
  암호 변경 571
  암호 분실 571
  열기 585
  초기 암호 571
  출고 시 설정으로 리셋 571
웹 앱 열기 585
웹 앱에 로그인 585
이벤트 메모리 587

ㅈ

자세한 정보 569
작동 모드
  독립형 572
  동일한 PLC 네트워크에서 573
  웹 앱을 통해 572
  PLC를 통한 직접 연결 573
작동 지침 582
장치 상태 582
장치 온도 587
장치 온도 진단 587
장치 정보 표시 587
전기 고정 연결 596
전기 시험 597
전력 관리자 580
  보기 586
  보충 580
  충전 전류 조절 580
  페어링 586
접지 모니터링 587
  비활성화 584
  활성화 584
정기 점검 594
제조 날짜 597
제조업체 597
주변 및 보관 조건 596

ㅊ

차량 인식판 597
차량 충전 포트 577, 583
차량 플러그 577
청소 594
초기 암호 571
출고 시 설정으로 리셋 587
충전
  경고 583
  시동 583
  차량 충전 583
  차량 충전 포트 583
  충전 전류 제한 584
  충전 전류 제한 설정 584
충전 상태 582
충전 상태 버튼 574
충전 상태 선택 579
충전 시간 583
충전 이력 582
충전 전력 보기 582
충전 전류 제한 584
충전 프로세스:
  보기 582
  에너지 소모량 582
충전기
  개방 모드 활성화 586
  전력 관리자와 페어링 586
  프라이빗 모드 작동 586
충전기 연결
  전력 관리자 581
  PLC 네트워크 581
충전기의 가능한 사용 572
충전기의 시리얼 번호 571

ㅋ

커넥터 잠금 장치 설치 576
컨트롤 유닛 574
  벽걸이 장착 장치에 부착 577
  연결 개요 574
케이블 유형 표시 587

ㅍ

폐기 595
표시등 589
프라이빗 모드 작동 586
필요한 공구 576

ㅎ

핫스팟 581
현재 충전 세션 582
호스트 이름 585
홈 네트워크
  호스트 이름 585
  IP 주소 585

F

Fault display 589

I

IP 주소 구성 585

P

PLC 네트워크의 연결 품질이 양호한지 확인 580
PUK
  암호 변경 571
  Loss 571

關於本車主手冊

警示和符號

本車主手冊包含各種不同類型的警示和符號。

危險 嚴重傷亡

如果未遵守「危險」章節的警告事項，將導致嚴重傷亡。

警告 可能導致嚴重傷亡

如果未遵守「警告」章節的警告事項，可能導致嚴重傷亡。

注意 可能導致中度或輕微的傷害

如果未遵守「注意」章節的警告事項，可能導致中度或輕微的傷害。

注意事項

可能損壞車輛

如果未遵守「注意事項」章節的警告事項，可能會導致車輛損壞。

資訊

其他資訊以「資訊」字樣表示。

✓ 若要使用功能，必須滿足的條件。

▸ 必須遵守的指示。

1. 如果指示包含多個步驟，將會依序編號。
2. 中央顯示幕上必須遵守的指示。

▹ 告訴您如何找到主題的重要詳細資訊。

繁體中文

請參閱車主手冊
圖像文字索引 603
更多資訊 603

安全
安全指示 603
正確用途 604

零配件
存取資料 605

概觀
可能的使用情況 606
操作裝置上的接頭 608
操作裝置 608

選擇安裝位置 609

必要工具 610

安裝
安裝壁掛座 610

設定
車輛充電纜線和電源線 611
初始操作和設定 614
啟動 616
概觀 616

操作
操作說明 617
充電 618
登入網頁應用程式 619
使用網頁應用程式 620

失效 623

運送 627

清潔及保養 628

廢棄處理 629

技術規格
識別牌 631
產品資訊 631

索引 632

請參閱車主手冊

圖像文字索引

視國家/地區而定，充電器上可能會附有各種圖像。



充電器可在 -30 °C 到+50 °C 的溫度範圍內運作。



請在海平面以上高度 5,000 m 以內操作充電器。



充電器配備非切換式防護導體。



充電器配備切換式防護導體。



請遵照所有適用的處置法規棄置充電器。



請勿使用延長線或電線捲盤。



請勿使用 (旅行用) 轉接頭。



請勿使用多孔電源插座。



請勿使用電氣設備故障或是纜線故障的充電器。





不當使用有觸電的風險。





請遵守隨附的操作說明，尤其是警告和安全指示。







充電器的表面可能會變得很燙。



請勿在未接地的主電源系統 (例如 IT 網路) 中操作充電器。僅限在已接地的主電源系統中操作充電器。



指示電壓範圍 ≤250 V AC 的類型 1 插頭。



指示電壓範圍 ≤480 V AC 的類型 2 插頭。

更多資訊

您可以前往 **https://www.porsche.com**，在「E-Performance」區域中找到有關充電器和網頁應用程式的更多資訊。

安全

安全指示

⚠ 危險 觸電、短路、起火、爆炸

使用受損或故障的充電器及受損或故障的電源插座，以及不當使用充電器或不遵照安全指示，皆會導致短路、觸電、爆炸、火災或燙傷。

- 只能使用經 Porsche 認可和提供的配件，例如：電源線和車載充電電源線。
- 請勿使用受損和/或髒汙的充電器。請先檢查連接線和插頭連接是否損壞和髒汙，再行使用。
- 務必將充電器連接至正確安裝且未受損的電源插座，以及無故障情形的用電設施。
- 請勿使用延長線、纜線收捲器、多孔電源插座或 (旅行用) 轉接器。
- 雷雨時請將充電器和主電源斷開。
- 請勿修改或維修任何電氣組件。
- 僅可由專家檢修故障並進行修護。

⚠ 危險 觸電、起火

使用充電端口為高壓電池充電時，錯誤安裝電源插座可能導致觸電或起火。

- 電源測試與安裝，以及充電器電源插座的初始操作作業務必由合格的電氣技師進行。此人應負起全責，確保遵守相關標準和規範。Porsche 建議您選用通過認證的 Porsche 服務合作夥伴。
- 電源插座電源纜線的截面積必須根據電線長度以及當地適用法規和標準規定。
- 充電用的電源插座必須連接至具備獨立保險絲的電路，以符合當地法律及規範。
- 充電器適用於私人和半公開場所 (例如私人房地產或公司停車場)。部分國家/地區 (例如：義大利和紐西蘭) **禁止**在公共場所使用第 2 模式充電。

  詳細資訊請洽詢保時捷合格授權的專業維修廠或當地電力供應商。
- 在無人看管的狀態下進行充電時，未經授權的人員 (如嬉戲的孩童) 或動物不得接近充電器和車輛。

  ▷ 請務必詳閱安裝手冊和車主手冊中的安全指示。

⚠ 危險 觸電、起火

錯誤處理插頭接點可能導致觸電或起火。

- 請勿碰觸充電端口和充電器的接點。
- 請勿將任何物件插入充電端口或充電器。
- 防止電源插座和插頭連接與濕氣、水和其他液體接觸。

⚠ 警告 可燃或爆炸性氣體

充電器的零組件可能產生火花，並點燃可燃或爆炸性氣體。

- 若要降低爆炸風險，特別是在車庫中，充電時，請確定操作裝置至少離地 50 cm。
- 不得將充電器安裝於具潛在爆炸危險的環境中。

為了符合電磁波暴露限制 (1999/519/EC) 的相關規定，充電器的安裝位置至少應與所有人保持 20 cm 的距離。

為了確保充電器連續充電，請遵循下列指示和建議：

- 安裝新電源插座時，請選擇具最高使用功率的工業電源插座 (適用家用電氣安裝)，並應由合格電氣技師執行。Porsche 建議您選用通過認證的 Porsche 服務合作夥伴。
- 在技術可行且法律允許的情況下，進行電氣安裝時，請確定使用的電源插座最高額定功率值可供車輛充電。
- 安裝前請先確認目前的生活用電設施可連續提供車輛充電所需的必要功率。視需要使用能源管理系統來保護生活用電設施。
- 盡可能在已接地的交流電源系統中操作充電器。防護導體必須正確安裝。
- 如果不確定如何進行家用電氣安裝，請洽合格的電氣技師。Porsche 建議您選用通過認證的 Porsche 服務合作夥伴。
- 如果您想搭配光電系統來使用充電器，請洽保時捷合格授權的專業維修廠。
- 為了充分利用充電器，並確保車輛快速充電，請使用 NEMA 電源插座搭配適用最高額定電流的電源插頭或符合 IEC 60309 的工業電源插座。
- 當透過家用/工業電源插座對高壓電池進行充電時，用電設施可能會達到最大容量負載。Porsche 建議您定期請合格電氣技師檢查用於充電的用電設施。請詢問合格電氣技師適合您設施的檢查週期。Porsche 建議您選用通過認證的 Porsche 服務合作夥伴。
- 充電時的充電電流會自動受限，以免用電設施過熱。請合格的電氣技師重新操作充電器，並設定符合生活用電設施的充電電流限制。

  ▷ 請參閱第 618 頁的「充電電流限制」章節。

正確用途

搭載適用於第 2 模式充電的整合式控制與保護裝置 (日本除外)，且可為配備高壓電池的車輛充電之充電器，符合電動車一般適用標準和指令。

- 請一律使用適用於當地主電源的裝置版本。

  ▷ 請參閱第 630 頁的「技術規格」章節。

充電器僅能由電源線、操作裝置與車載充電電源線搭配成為一組綜合裝置來使用。

此裝置可於室外使用。

零配件



圖 273 零配件

A 電源線 (固定在操作裝置上或為可拆式)
B 連接主電源的電源插頭
C 操作裝置
D 車載充電插頭 (車輛接頭，會依國家/地區而不同，圖示為類型 2)
E 車載充電電源線 (固定在操作裝置上)
F 密碼函

資訊

選配組件：視國家/地區而定，充電器可搭配多種壁掛座使用，如壁掛基座。

存取資料

您的裝置隨附密碼函，其中包含充電器與網頁應用程式所需的完整資料。

- 請將密碼函存放於安全處。

資訊

如果遺失隨附的初始密碼等存取資料，請洽保時捷合格授權的專業維修廠。

– 請備妥充電器序號。

名稱	意義
序號	充電器序號
安全 ID	用以確保與 PLC 數據機的安全連線
MAC	家用網路 PLC 介面的 MAC 位址
網路密碼	網頁應用程式初始密碼
網頁主機名稱	用以透過網頁瀏覽器連線至網頁應用程式
PUK 碼	個人解鎖金鑰

PUK 碼

PUK 碼用於重新啟用初始密碼。

- 如果遺失或忘記 PUK 碼，請洽保時捷合格授權的專業維修廠。

資訊

安全欄位中包含解鎖金鑰 (PUK 碼)。此欄位使用能遮蓋 PUK 碼的特殊油墨所印。

必須用水沖濕這個欄位，油墨才會褪色，進而讓 PUK 碼顯現出來。沾濕時請勿在欄位上擦拭或刮擦，否則 PUK 碼可能會損毀。

網頁應用程式密碼

此密碼可用來登入網頁應用程式。
使用初始密碼時：

- 如果遺失或忘記初始密碼，請洽保時捷合格授權的專業維修廠。

使用自行設定的密碼時：

- 如果遺失，請使用 PUK 碼找回初始密碼。或是洽詢保時捷合格授權的專業維修廠。
- 將充電器重新設定為出廠設定後，初始密碼便會重新啟用。不過，這麼做會讓所有設定重設為出廠設定。

充電器序號

您可在以下位置找到充電器序號：

– 密碼函中 **Serial number** 名稱的後方
– 識別牌 (操作裝置背面) 上 **SN** 縮寫的後方
– 網頁應用程式中：**設定** ▸ **服務** ▸ **裝置資訊**

重設為原廠設定

如果啟用此功能，您所有的設定都會被刪除。此外，所有密碼會重設為密碼函中的初始密碼。

資訊

在充電器的標準設定中，此功能已停用。如要在充電器中執行這項功能，需在 Web Applikation 中啟用此功能 (**設定** ▸ **系統** ▸ **啟用重設為出廠設定**)。

1. 同時按住**充電狀態**按鈕與**多功能按鈕** 5 秒鐘。這時**充電器**指示燈會閃爍白燈。
2. 等到**充電器**指示燈停止閃爍，就放開**多功能按鈕**並持續按住**充電狀態**按鈕 2 秒鐘。

3. 重新按住**多功能按鈕** 5 秒鐘。

   這時**充電器**指示燈會閃爍白燈。

   ➡ 充電器會重設為出廠設定。同時指示燈會亮綠燈。

   自我測試成功完成後，裝置即可進行操作。

也可以透過網頁應用程式或合格授權的專業維修廠重設至出廠設定。Porsche 向您推薦保時捷合格授權的專業維修廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

有關網頁應用程式的詳細資訊，請參閱手冊：https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

如果您需要其他語言版本，請選擇您所在國家/地區適用的網站。

概觀

可能的使用情況

充電器可在單獨作業中使用，並透過按鈕操作。充電器的 Powerline-Communication 功能可建立與家用網路的連線。選擇這種方式，必須使用現有的主電源來設定資料傳輸的區域網路。PLC 連線則為透過充電器網頁應用程式作業或透過電源管理器控制的先決條件。

可能的使用情況	操作 Porsche Mobile Charger Plus	所在位置
方法 1	直接在充電器上作業 (單獨作業)。	▷ 第 606 頁
方法 2	透過充電器網頁應用程式作業 (不使用電源管理器)。建立連線需要使用家用網路 (PLC 連線)。	▷ 第 606 頁
方法 3	透過電源管理器網頁應用程式作業。PLC 網路會將電源管理器註冊為用戶端。	▷ 第 607 頁
方法 4	透過電源管理器網頁應用程式作業。充電器與電源管理器透過電源管理器的 DHCP 伺服器直接連線。	▷ 第 607 頁

方法 1：單獨作業

單獨作業時，不需要透過網路連線。此方法中不會透過網頁應用程式進行充電器的便利操作與設定，而會直接使用充電器上的按鈕操作。如需限制充電電流，可使用 **50%** 或 **100%** 的設定。

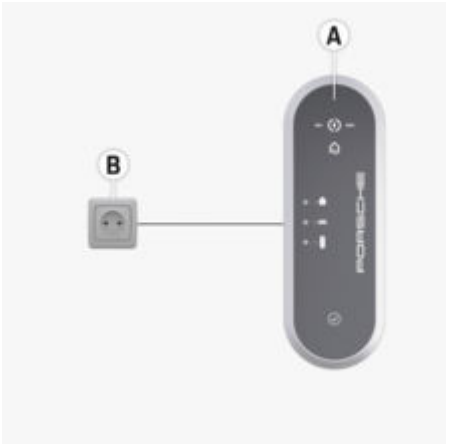


圖 274 單獨作業 (應用範例)

A 保時捷行動充電器強化版
B 電源插座

方法 2：透過充電器網頁應用程式作業

您可以利用裝置 (個人電腦、平板電腦或智慧型手機) 登入與充電器相同的家用網路，在瀏覽器中開啟網頁應用程式。

充電器與裝置必須位在同一個家用網路中，才能建立連線。您可以直接透過 PLC (Powerline Communication) 建立網路連線。裝置與充電器會透過 PLC 轉接器與路由器連線。裝置可透過路由器存取充電器的網頁應用程式。

不過，您仍然可以使用裝置上的按鈕操作充電器。如需限制充電電流，可使用 **50%** 或 **100%** 的設定。

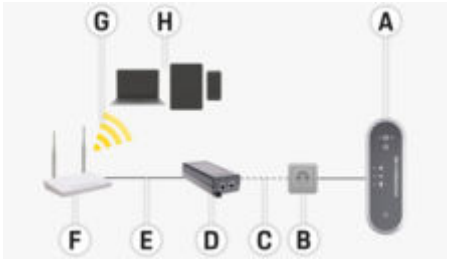


圖 275 透過充電器網頁應用程式作業 (不使用電源管理器) (應用範例)

A 保時捷行動充電器強化版
B 電源插座
C 透過電力線 (PLC) 進行網路連線
D PLC 轉接器
E 透過乙太網路進行網路連線
F 路由器
G WiFi
H 行動裝置

方法 3： 在同一個 PLC 網路中操作充電器與電源管理器

如果使用了電源管理器，就會透過電源管理器限制充電電流。

若要建立連線，電源管理器、充電器與裝置必須位在同一個家用網路中。

在這種設定下，充電器與電源管理器會分別透過 PLC (Powerline Communication) 連線到路由器，電源管理器可選擇直接透過乙太網路或 WiFi 連線。裝置可透過路由器存取電源管理器與充電器的網頁應用程式。

仍然可以透過裝置上的按鈕，或充電器的網頁應用程式操作充電器。 不過這時電源管理器限制充電電流的設定則會無效。

▷ 請參閱第 614 頁的「電源管理器」章節。

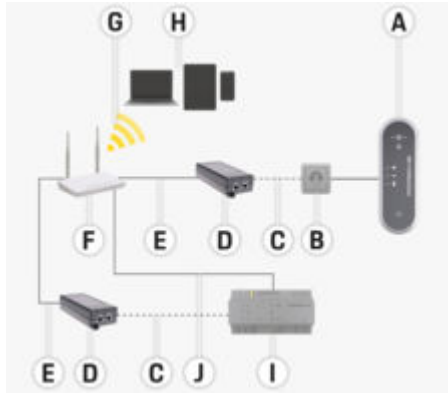


圖 276 充電器及電源管理器透過路由器連線 (應用範例)

A 保時捷行動充電器強化版
B 電源插座
C 透過電力線 (PLC) 進行網路連線
D PLC 轉接器
E 透過乙太網路進行網路連線
F 路由器
G WiFi
H 行動裝置
I 電源管理器
J 透過乙太網路進行網路連線 (替代方式)

方法 4： 充電器及電源管理器透過 PLC 直接連線

由於電源管理器內建 PLC 轉接器，因此您也可以直接透過 PLC 進行充電器及電源管理器之間的連線。電源管理器便同樣透過 WiFi、PLC 或乙太網路連線至路由器。

而行動裝置便透過路由器連線 (和方法 2 與 3 相同)，存取電源管理器 (與充電器) 的網頁應用程式。 仍然可以透過裝置上的按鈕，或充電器的網頁應用程式操作充電器。 不過這時電源管理器限制充電電流的設定則會無效。

▷ 請參閱第 614 頁的「電源管理器」章節。

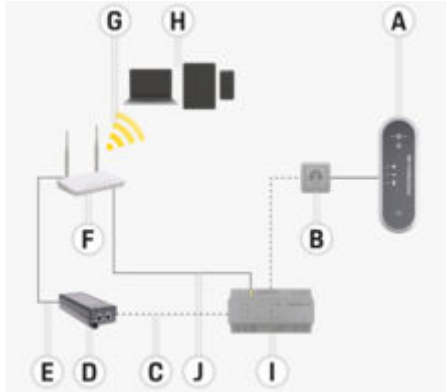


圖 277 充電器及電源管理器透過 PLC 直接連線 (應用範例)

A 保時捷行動充電器強化版
B 電源插座
C 透過電力線 (PLC) 進行網路連線
D PLC 轉接器
E 透過乙太網路進行網路連線
F WiFi 路由器
G WiFi
H 行動裝置
I 電源管理器
J 透過乙太網路進行網路連線 (替代方式)

操作裝置上的接頭



圖 278 操作裝置上的接頭

A 電源線
B 車載充電電源線

電源線 **A** 可移除並插入操作裝置頂部。

已移除車載充電電源線 **B** 並插入操作裝置底部。

操作裝置

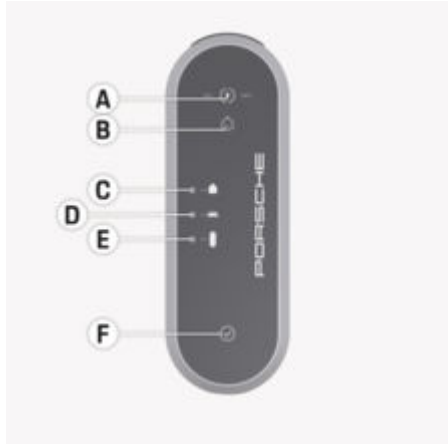


圖 279 操作裝置

A **充電狀態**按鈕具有 **50%** 和 **100%** 指示燈
B **電源管理器**指示燈
C **家用插頭**指示燈
D **車輛**指示燈
E **充電器**指示燈
F **多功能按鈕**

充電狀態按鈕可選擇 50% 或 100% 的充電功率，或切換至電源管理器模式。 如果在電源管理器模式下有可用的電源管理器，就會建立與電源管理器的連線，且會套用設定好的充電功率。

您可以使用**多功能按鈕**設定以下的裝置功能，部分需搭配其他按鈕一起使用：

- 略過與電源管理器的重新連線
- 啟用與停用接地監視器
- 重設為出廠設定
- 重設電路斷路器錯誤

A 與 **F** 按鈕及 **B**–**E** 指示燈會透過不同顏色、燈號及閃爍燈光，指示操作裝置的運作狀態與可能的故障。

▷ 請參閱第 623 頁的「失效」章節。

▷ 請參閱第 618 頁的「充電電流限制」章節。

選擇安裝位置

⚠ 危險 觸電、起火

不當使用充電器或未遵守安全指示，可能導致短路、觸電、爆炸、火災或燙傷。

- ▶ 請勿將壁掛基座安裝於具潛在爆炸危險的環境中。
- ▶ 若要降低爆炸風險，特別是在車庫中，充電時，請確定操作裝置至少離地 50 cm。
- ▶ 遵守當地現行電氣安裝法規、消防措施、防災法規和逃生路徑。

壁掛基座的設計可安裝於室內和室外。

選擇適當的安裝位置時，請考量下列標準：

- 盡可能將電源插座和壁掛基座安裝在可防止陽光直射和雨水的室內區域內 (如車庫)。
- 請勿對壁掛基座直接噴水 (例如：高壓洗車設備或園藝用水管)。
- 請勿將壁掛基座安裝於懸掛或吊掛物體的下方。
- 請勿將壁掛基座安裝於馬廄、獸舍或是會產生氨氣的處所。
- 請在平滑表面安裝壁掛基座。
- 為了確實固定，請先檢查牆壁的狀況再進行安裝。
- 將壁掛基座安裝於遠離通道和充電纜線不會橫跨任何通道的位置。
- 將壁掛基座安裝於插頭與電源插座的距離不超過可用電源線長度的位置。
- 盡量將電源插座安裝在離想要停車位置最接近的地方。請考量車輛的停放方向。
- 決定電源插座與地面和天花板的距離時，請遵循國家/地區法規和規範，以便正常使用。

▷ 請參閱第 603 頁的「安全指示」章節。

必要工具

- 水平儀
- 電鑽或錘鑽
- 螺絲起子

安裝

安裝壁掛座

安裝壁掛基座

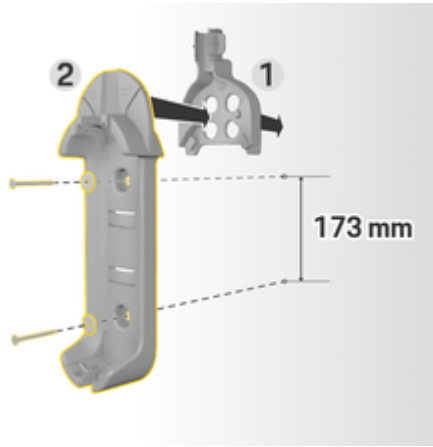


圖 280 鑽孔尺寸

1. 在牆壁上標記鑽孔。
2. 鑽出固定架的孔洞，然後插入壁架塞。
3. 將壁掛基座 **2** (圖 280) 從正面壓入導線板 **1** (圖 280)。
4. 將壁掛基座用螺絲旋在牆壁上。

安裝接頭固定器

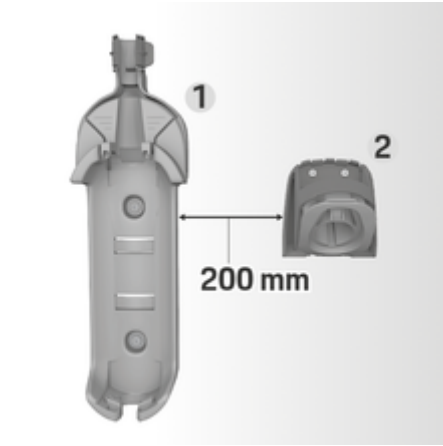


圖 281 壁掛座與接頭固定器之間的距離

安裝接頭固定器時，請務必與壁掛基座保持 200 mm 的距離。

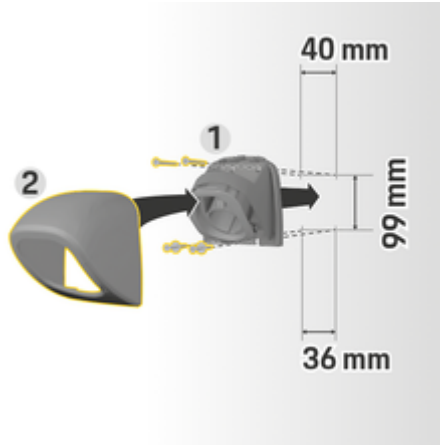


圖 282 鑽孔尺寸

1. 從外蓋 **2** (圖 282) 拆下接頭固定器 **1** (圖 282)。
2. 在牆壁上標記鑽孔。
3. 鑽出固定架的孔洞，然後插入壁架塞。
4. 將接頭固定器 **1** (圖 282) 用螺絲旋在牆壁上。
5. 將外蓋 **2** (圖 282) 從下方裝到接頭固定器 **1** (圖 282) 上，再向上推。

將操作裝置固定至壁掛座



圖 283 固定操作裝置

1. 將車載充電電源線穿過壁掛基座下方開口，將操作裝置底部裝於鎖定卡榫，並朝後方推以接合。
2. 將電源線穿過壁掛基座的上方開口，並將扣環向左推加以鎖定。
3. 將車載充電插頭插入接頭固定器。

設定

車輛充電纜線和電源線

有關車輛充電纜線和插頭的資訊

視車輛配備而定，提供不同的充電端口 **A** 和車載充電插頭 **B**。



IEC 62196-2/
SAE-J1772-2009
類型 1 UL

選擇電源線

若要以最佳充電速度穩定充電，僅可使用下列電源線。 最高充電功率為 7.2 kW (視裝置類型、國家/地區法規、主電源/家用插頭和車輛充電埠而定)。

注意事項

僅限使用所在國家/地區核准的電源線。行駛於國外時，請務必攜帶適用於所前往的國家/地區的電源線。

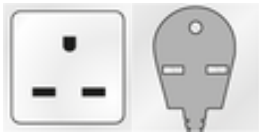
工業電源插座專用電源線



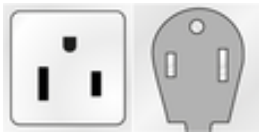
NEMA 14-30



NEMA 14-50



NEMA 6-30

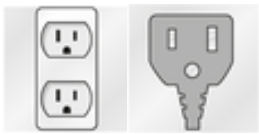


NEMA 6-50

家用電源插座專用電源線

如果沒有可用的工業電源插座，也可使用下列電源線，以較低的充電功率充電。

- 部分國家/地區，例如阿布達比、以色列、新加坡與印度，**禁止**使用家用電源插座充電。



NEMA 5-15
類型 B

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (其他資訊)

資訊

範圍

這項使用建議僅適用於採用 NEMA 6-50/NEMA 14-50 標準的地區。

為車輛充電可能會產生高電流。因此，基於安全考量，必須使用經過認可的專用組件並且由專業人員安裝整個充電裝置。

一般安全指示

危險 觸電和火災！

充電設備使用方式不正確以及不遵守安裝和安全指示，都可能導致短路、觸電、爆炸、火災或燙傷。

- 請留意充電設備手冊中的安裝指示。
- 請特別留意所有安全和警示注意事項。
- 交由經過必要電氣訓練且具備專業知識的人員進行安裝。
- 同時遵守有關執行電氣安裝的國家規定。

對主電源插座的要求

危險 不適合的主電源插座

不適合的主電源插座可能會導致短路、觸電、爆炸、火災或燙傷。

- 僅可使用適合此安裝的主電源插座類型 (請參閱**適合的主電源插座/電源插頭類型**)。
- 僅可使用符合接點表面和固定品質要求的主電源插座 (請參閱**對主電源插座品質的要求**)。
- 避免端子螺絲與接線之間的直接接觸。最好使用線端套圈。
- 避免將纜線卡在絕緣層上。

適合的主電源插座/電源插頭類型

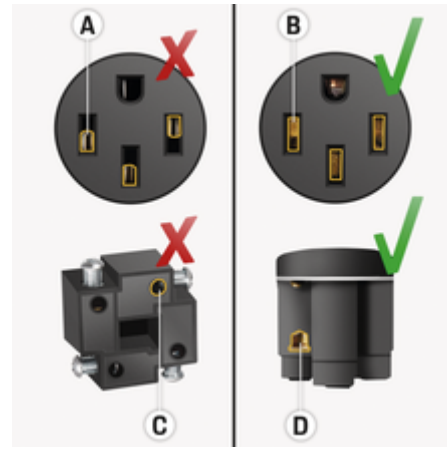


NEMA 6-50
插座/插頭



NEMA 14-50
插座/插頭

對主電源插座品質的要求



A 接點表面僅插頭接點高度的一半。
B 接點表面涵蓋插頭接點的完整高度。
C 端子螺絲與接線之間的接點表面很小。
D 端子板與接線之間的接點表面很寬。

對纜線安裝的要求

⚠ 危險 不適合的電源線

使用不適合的電源線或電流過大可能會導致短路、觸電、爆炸、火災或燙傷。

- 纜線必須具有 50 安培的保險絲。
- 僅可使用最小截面積為 8 AWG (最好是 6 AWG) 的銅芯纜線。

對室外安裝的要求

⚠ 危險 直接接觸雨水

如果充電設備是在室外使用，直接接觸雨水可能會導致短路、觸電、爆炸、火災或燙傷。

- 請防止充電設備直接接觸雨水。
- 可使用 NEMA 3R 防雨機殼。

更換電源線

⚠ 危險 觸電

觸電可能會造成嚴重傷亡。

- 更換前請將電源線從電源插座斷開。
- 僅在乾燥環境下更換纜線。
- 只能使用 Porsche 認可的纜線。

▷ 請參閱第 605 頁的「零配件」章節。

在部分國家/地區，如挪威 [1]，僅有合格的電氣技師可以更換電源線。 Porsche 建議您選用通過認證的 Porsche 服務合作夥伴。



圖 284 操作裝置上的接頭

電源線 **A** 可移除並插入操作裝置頂部。

車載充電電源線 **B** 會固定連接至操作裝置。

斷開電源線

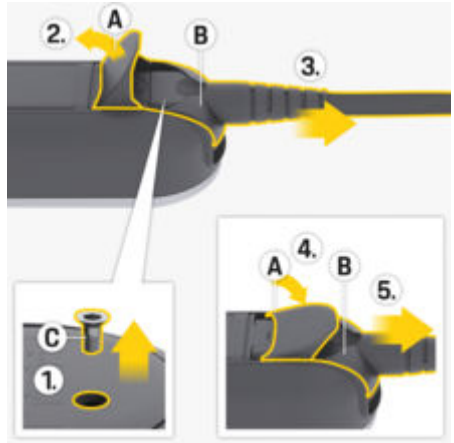


圖 285 斷開電源線

✓ 高壓電池的充電作業已經結束，並已從充電端口拔掉車載充電插頭。

✓ 插頭已從電源插座拔下。

1. 使用適當工具拆下螺絲 **C** (圖 285)。
2. 將蓋子 **A** (圖 285) 完全開啟。
3. 拉出插頭 **B** (圖 285)，直到第一次感覺到阻力為止。
4. 將蓋子 **A** (圖 285) 關至約 15 度的角度 (蓋子可放置在插頭 **B** (圖 285) 上)。
5. 完全拉出插頭 **B** (圖 285)。

1. 截至印刷時間有效。

接上電源線

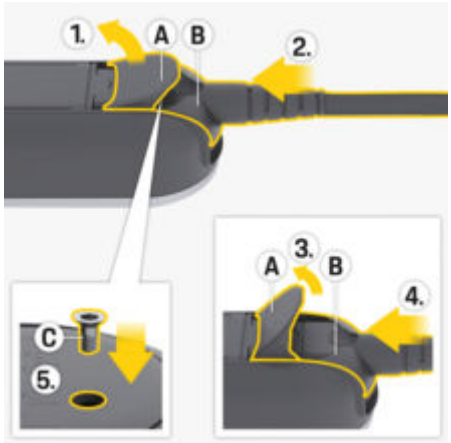


圖 286 連接電源線和插頭

1. 將蓋子 **A** (圖 286) 開啟約 15 度 (幅度只可剛好讓插頭 **B** (圖 286) 放入操作裝置中)。
2. 將插頭 **B** (圖 286) 插入操作裝置，直到第一次感覺到阻力為止。
3. 將蓋子 **A** (圖 286) 完全開啟。
4. 完全推入插頭 **B** (圖 286)。
5. 將蓋子 **A** (圖 286) 完全關閉，並以螺絲 **C** (圖 286) 鎖緊固定。

初始操作和設定

啟動

▶ 充電器連接主電源後會執行自我測試。

自我測試順利完成後：

– ⏻ **充電狀態**按鈕亮起白燈。
– 充電器會依照前一次充電作業設定充電功率。**50%**、**100%** 及/或 ⌂ **50%** 指示燈亮起。

➡ 充電器已可進行操作。

選擇充電狀態



圖 287 選擇充電狀態

將充電器的充電功率上限設定為 50% 或 100%。如果有可用的電源管理器，可以依據電源管理器指定的充電功率來設定。

✓ 充電器已可進行操作。

▶ ⏻ 按住**充電狀態**按鈕 3 秒鐘。

➡ 充電器會切換至另一充電狀態 (**50%**、**100%** 或電源管理器)，而相關的指示燈會亮起。

如果已啟用電源管理器充電狀態，指示燈 ⌂ 會脈動閃爍黃燈，而充電狀態 **50%** 則會亮起綠燈。電源管理器出現故障時，充電器會切換至 **50%** 的充電狀態。

透過電源管理器控制的充電器必須使用本身的 PLC 網路來連線。

▷ 請參閱第 614 頁的「電源管理器」章節。

電源管理器

電源管理器會協調家用的耗電裝置和電源供應裝置。

若由電源管理器進行充電控制，充電器與電源管理器都必須透過 Powerline-Communication (PLC) 網路連線相互連線。選擇這種方式，必須使用現有的主電源來設定資料傳輸的區域網路。

新增電源管理器

有兩種選項可將電源管理器連線到 PLC 網路：

– 將電源管理器註冊為 PLC 網路的用戶端 (應用方法 3)。
– 充電器及電源管理器 (DHCP 伺服器) 之間的直接 PLC 通訊 (應用方法 4)。

▷ 請參閱第 606 頁的「可能的使用情況」章節。

充電器及電源管理器間的連線是從充電器及電源管理器內的網頁應用程式直接建立的。

建立與充電器的連線

⌂ **電源管理器**指示燈會顯示與 PLC 網路及與電源管理器的連線狀態。

PLC/電源管理器連線狀態指示燈

狀態顯示	意義
脈動閃爍黃燈	**狀態 1** 充電器嘗試重新建立之前使用的 PLC 連線 (最長持續時間： 60 秒)。 ▶ **選用：** ⊘ 按住**多功能按鈕** 3 秒鐘跳過重新連線程序。 充電器就會搜尋新的 PLC 網路。
閃爍黃燈	**狀態 2** 充電器嘗試建立新的 PLC 網路連線 (最長持續時間： 9 分鐘)。
脈動閃爍白燈	**狀態 3** 已建立 PLC 連線。已與上一個已知的電源管理器建立連線。 ▶ **選用：** ⊘ 按住**多功能按鈕** 3 秒鐘跳過重新連線程序。
閃爍白燈	**狀態 4** 已建立 PLC 連線。已與新的電源管理器建立連線。
亮綠燈	**狀態 5** 已成功連線至電源管理器。
亮紅燈	**狀態 6** 無法建立連線。

確認 PLC 網路有良好的連線品質

為了確保 PLC 通訊有良好的傳送速率，在進行電氣安裝時請將下列事項納入考量：

- ▶ 如果無法建立 PLC 連線，請使用其他的家用插座測試 Porsche 充電器。
- ▶ 請縮小具 PLC 功能的耗電裝置之間的距離。測試時，可在 PLC 數據機附近的電源插座建立與 PLC 數據機的連線 (例如客廳中)。如果可在此建立連線，但之後卻無法在車庫中比照辦理，很有可能是距離太遠。請注意以下相位分配的資訊。
- ▶ 讓 VDSL 線路與電力線及電源插座保持至少 10 cm 的距離。
- ▶ 最好透過相同的電流相位建立 PLC 連線。
  - – 如果是使用單相插頭連接充電器，外接的 PLC 數據機在多相家用插頭中，需使用和充電器相同的相位連接。
  - – 如果是使用多相插頭連接充電器，外接的 PLC 數據機應該與 L1 相位連接。
- ▶ 檢查是否有其他電氣裝置導致連線干擾。為此，請中斷主電源上其他裝置的連接，並檢查 PLC 連線。舉例來說，干擾來源可能為運轉中的調光器、鹵素燈照明系統、冰箱與冷凍櫃、使用切換模式的電源供應器、烘乾機、洗衣機與電動泵。

將充電器連上 PLC 網路

建立連線時，充電器及 PLC 數據機 (或者 PLC 直接通訊則為充電器及電源管理器)，會自動配對。

✓ 充電器已可進行操作。

- ▶ 在充電器啟動電源管理器的充電狀態。方法為：按住 ⊙**充電狀態**按鈕 3 秒鐘來變更充電狀態。如果要變更為所需的充電狀態，請視需要重複這項程序。充電器會自動嘗試建立 PLC 網路連線。
  - – 已知的 PLC 網路 (狀態 1)：
    不需任何動作。充電器會自動連上 PLC 網路。
  - – 未知的 PLC 網路 (狀態 2)：
    按下 PLC 數據機或電源管理器上的配對按鈕，開始建立與充電器的連線。
  - ➡ 如果 **電源管理器**指示燈閃爍或脈動閃爍白燈，表示充電器已整合至 PLC 網路中並建立了連線 (狀態 3 或 4)。

充電器會自動嘗試建立與電源管理器的連線。

▷ 請參閱第 616 頁的「將充電器連線至電源管理器」章節。

如無可用的電源管理器，則無法建立與電源管理器的連線 (狀態 6)。

- ▶ ⊙ 按住**充電狀態**按鈕 3 秒鐘，切換至所需的充電狀態 (**50%** 或 **100%**)。
  ▷ 請參閱第 619 頁的「開啟網頁應用程式」章節。

▷ 請參閱 PLC 數據機的操作說明。

將充電器連線至電源管理器

在充電器建立連線

充電器建立了與 PLC 網路的連線後，即會嘗試在公開模式中連線到電源管理器。

✓ 充電器已建立 PLC 連線。

✓ 充電器與電源管理器位於同一個 PLC 網路。

– 已知的電源管理器 (狀態 3)：
  不需任何動作。 充電器會自動連線至電源管理器。

– 未知的電源管理器 (狀態 4)：
  在電源管理器的網頁應用程式中將充電器新增為 EEBus 裝置。

如果 **電源管理器**指示燈亮綠燈，表示電源管理器已成功連線 (狀態 5)。

充電器會採用電源管理器設定 (例如充電電流、過載保護與最佳化充電的資訊)。

▷ 與充電器建立連線的程序記載於保時捷住家電源管理器網頁應用程式說明的「新增 EEBus 裝置」一節中。

▷ 請參閱電源管理器的操作說明。

在充電器的網頁應用程式中建立連線

▶ 如果充電器設定為隱私模式，就必須在充電器的網頁應用程式中新增未知的電源管理器 (**連線** ▶ **電源管理器**)。

  ▷ 有關網頁應用程式的詳細資訊，請參閱手冊：https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

  如果您需要其他語言版本，請選擇您所在國家/地區適用的網站。

重新連線至電源管理器

如果電源管理器的充電狀態已啟用，充電器會自動嘗試與上一次使用的 PLC 網路建立連線。

熱點

如果無法整合至家用網路中，充電器可以啟用熱點，然後用來建立充電器網頁應用程式的連線。

▶ 若要建立熱點，請按一下**啟用熱點**。

建立熱點之後，狀態列就會出現 符號。

資訊

如果您使用的是 Android 系統，可能需要另外確認連線是否已建立，以便建立熱點連線。

啟動

建立與充電器的連線

在開始使用充電器與網頁應用程式前，必須先設定好充電器。 接著，必須在充電器與裝置 (電腦、平板或智慧型手機) 間建立連線。

▷ 有關建立 PLC 連線的資訊，請參閱保時捷行動充電器強化版操作和安裝手冊。

在網頁應用程式中初次啟動的條件

首次使用網頁應用程式時請備妥以下資訊：

– Porsche Mobile Charger Plus 的密碼函，用於登入充電器的網頁應用程式
– 家用網路的存取資料
– 使用者設定檔 (與您的 Porsche ID 連結) 的存取資料

網頁應用程式支援以下瀏覽器：

– Google Chrome 版本 57 或更新版本 (建議使用)
– Mozilla Firefox 版本 52 或更新版本 (建議使用)
– Microsoft Internet Explorer 版本 11 或更新版本
– Microsoft Edge
– Apple Safari 版本 10 或更新版本

概觀

網頁應用程式提供比充電器更多的設定選項。

資訊

您可以隨時經由網頁應用程式中的連結存取關於**第三方內容與授權**的資訊。



圖 288 網頁應用程式中的概觀

A 目前充電期間
顯示目前充電期間的持續時間。 如果未連接任何車輛，則顯示先前充電期間的資訊。

B 裝置狀態
顯示裝置的資訊，例如：
– 目前充電狀態
– 與 PLC 網路的連線狀態
– 與電源管理器 (若有) 的連線狀態
– 接地監視器的停用狀態

C 電流充電容量
從充電器到負載的電流 [單位為千瓦]。

D 耗能
目前或先前充電期間的總耗電量 [單位為度]。

E 充電記錄

充電器過去三次的充電期間會依時間先後順序列出。每個充電程序均會提供下列資訊：

- 耗能
- 充電時間

操作

操作說明

在部分國家/地區，連接電動車充電設備時必須告知相關主管機關。

- 連接充電設備前，請先查明向主管機關報備的義務、技術連接規定 (TCR) 以及法令規範。

注意事項

充電器損壞風險

- 充電時，務必將充電器放置在堅硬的表面上。
- Porsche 建議使用壁掛基座操作充電器。在部分國家/地區，例如瑞士 [1] ，充電器只能在壁掛基座中操作。

  ▷ 請參閱第 610 頁的「安裝壁掛座」章節。
- 請**勿**將充電器浸入水中。
- 請勿使充電器積雪和結冰。
- 防止充電器因被車輛碾壓、掉落、拉扯、彎曲或壓碎而造成損壞。
- 請勿掀開充電器外殼。

注意事項

充電器損壞

在 –30 °C 至 +50 °C 的溫度範圍內才可以操作充電器。

- 為了防止在操作期間過熱，請避免持續讓充電器受陽光直射。如果發生過熱情況，充電將自動中斷，直到溫度降回正常範圍內為止。
- 如果充電器過熱或過冷，請讓其緩慢回復至工作溫度範圍，並避免主動加以冷卻或加熱 (例如使用冷水進行冷卻，或使用吹風機加熱)。

–1. 截至印刷時間有效。如需更多資訊，請洽保時捷合格授權的專業維修廠。Porsche 向您推薦保時捷合格授權的專業維修廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

充電

充電說明

充電端口

⚠ 危險 觸電、起火

因起火或觸電而重傷或死亡的風險。

- ▶ 進行充電程序時請務必遵守規定順序。
- ▶ 請勿在充電期間將車載充電電源線從充電端口拔下。
- ▶ 將車載充電電源線從充電端口拔下前，請先結束充電程序。
- ▶ 在充電期間，請勿從電源插座拔下充電器。

故障透過紅色警示燈指示。

- ▶ 請參閱第 623 頁的「失效」章節。

  ▷ 如需將車載充電電源線連接至充電端口和從充電端口斷開，以及充電端口的充電和連接狀態等相關資訊，請參閱車主手冊。

充電時間

充電持續時間可能因下列因素而異：

- 所用的電源插座 (家用電源插座或工業電源插座)
- 各國家/地區的交流電源電壓和電流
- 充電器上充電電流限制設定
- 主電源電壓波動
- 車輛和充電器的環境溫度。如果溫度接近允許的環境溫度限制值，充電時間可能會拉長。

  ▷ 請參閱第 619 頁的「接地監視器」章節。
- 高壓電池和操作裝置的溫度
- 啟用座艙預冷/預熱
- 電源插頭和車載充電插頭的電流負載容量
- 操作其他大規模耗電裝置。在安裝設計欠佳的情況下，電源管理器的過載保護可能會調降充電電流。

ⓘ 資訊

因為各國家/地區的主電源系統不同，故提供多種纜線版本。這可能導致無法使用完全的充電功率。如需更多資訊，請洽保時捷合格授權的專業維修廠。Porsche 向您推薦保時捷合格授權的專業維修廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

開始、暫停和結束充電

開始充電

✓ 充電器已可進行操作。

✓ 已選擇所需的充電電流限制。

1. 將車載充電插頭插入充電端口。
   - 已建立與車輛的連接。
     - 🟡 **充電狀態**按鈕亮起黃燈。
     - 🟢 **50%**、**100%** 或電源管理器指示燈亮起綠燈。
   - 如果已建立與車輛的連接：
     - **電源管理器**指示燈、**家用插頭**指示燈和**車輛**指示燈會閃爍 1 次綠燈。
     - 🟢 **充電狀態**按鈕及 **50%**、**100%** 或電源管理器指示燈會亮綠燈。
2. 充電自動開始。

   ➡ 🟢 **充電狀態**按鈕脈動閃爍綠燈。

   如果沒有透過充電器或網頁應用程式進行操作，充電器會在 10 分鐘後切換至待命模式。指示燈不再亮起。

   車輛則會持續充電。

ⓘ 資訊

如果已在充電器的網頁應用程式中啟用待命模式，且沒有透過充電器或網頁應用程式進行進一步操作，充電器會在 10 分鐘後切換至待命模式。之後就無法透過網頁應用程式操作充電器。

啟用待命模式可節省電力。可在充電器的網頁應用程式中停用此功能。

暫停充電

ⓘ 資訊

- 充電由車輛控制。發生故障時，僅能在車輛中或透過充電器終止充電作業。
- 充電器出現高溫時，會調降充電功率。必要時過熱關閉功能會中斷充電作業，防止發生過熱情形。

▷ 請參閱第 623 頁的「失效」章節。

充電由車輛控制，而且有時可能會暫停充電 (例如為了讓電力消耗最佳化)。

車輛會自動再次開始充電。可於車輛上停止充電。

結束充電

✓ 已成功完成充電。

- ▶ 從充電端口斷開車載充電插頭。

  ➡ ⚪ 充電狀態按鈕亮起白燈。

  車輛已中斷連接。

充電電流限制

充電電流上限依據連接的纜線類型而定。充電器會自動偵測電壓和可用電流。

充電電流也有可能因家用網路中的其他耗電裝置 (例如電熱器或熱水器) 而降低。 如果您對此有疑慮，請洽詢合格電氣技師。

為了防止用電設施過熱，使用家用電源插座 ([non-resolvable required link (Informationen zur Netzkabelauswahl_A)]) 時，輸送的充電電流會自動限制在 50%。

您可以透過**充電狀態**按鈕，手動設定所用的充電功率。 如果充電器接上電源管理器，則可使用它的控制功能。

接地監視器

危險 觸電、短路、起火、爆炸

若在未啟動接地監視器的情況下使用充電器，可能會導致觸電、短路、火災、爆炸或燙傷。

- 盡可能在已接地的交流電源系統中操作充電器。
- 請只在使用未接地主電源系統時停用接地監視器。
- 請在使用接地主電源系統時啟用接地監視器。

停用接地監視器

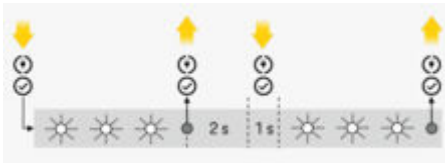


圖 289 停用接地監視器的基本順序

✓ **充電狀態**按鈕亮起紅燈。
✓ **家用**指示燈和**車輛**指示燈亮紅燈。
✓ 接地監視器已中斷充電程序，或阻止程序啟動。

1. 同時按住**充電狀態**與**多功能按鈕**。
   ➡ 這時**充電器**指示燈會閃爍白燈。
2. 等到**充電器**指示燈停止閃爍後，將兩個按鈕都放開。
3. 2 秒鐘後 (停止閃爍後就開始計時)，再次同時按住兩個按鈕至少 5 秒鐘。

   家用插頭指示燈和**車輛**指示燈亮黃燈時，接地監視器便已停用。 充電期間，**充電狀態**按鈕也會脈動閃爍綠燈。
   ➡ 後續的充電程序都將停用監控。

資訊

若想讓充電器更容易操作，請將手指完全按住按鈕並施以均勻的力道。

啟動接地監視器

如果在已接地主電源系統下操作充電器，請啟動**接地監視器**。

- 同時按住**充電狀態**按鈕與**多功能按鈕**至少 5 秒鐘。 這時**充電器**指示燈會閃爍白燈。

接地監視器也可透過網頁應用程式啟動：

▷ 有關網頁應用程式的詳細資訊，請參閱手冊：https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

如果您需要其他語言版本，請選擇您所在國家/地區適用的網站。

登入網頁應用程式

資訊

您可在隨附的密碼函中找到登入網頁應用程式的資料。 安全欄位包含 PUK 碼。 此欄位使用能遮蓋 PUK 碼的特殊油墨所印。

必須用水沖濕這個欄位，油墨才會褪色，進而讓 PUK 碼顯現出來。

沾濕時請勿在欄位上擦拭或刮擦，否則 PUK 碼也會損毀。

✓ 準備好存取資料。
▶ 輸入密碼。

資訊

若超過 25 分鐘沒有任何動作，使用者會自動登出網頁應用程式。

開啟網頁應用程式

開啟充電器網頁應用程式

✓ 充電器已連線到 PLC 網路。
▶ 在瀏覽器的網址列輸入充電器的主機名稱 (**<Hostname>** 或 **<Hostname>/**)。 主機名稱請參閱密碼函。

– 或 –

在瀏覽器的網址列輸入充電器的 IP 位址。 DHCP 伺服器會在您的裝置及充電器配對期間指派 IP 位址，並可在路由器設定中查看。

▷ 請參閱第 615 頁的「將充電器連上 PLC 網路」章節。

▷ 有關網頁應用程式的詳細資訊，請參閱手冊：https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

如果您需要其他語言版本，請選擇您所在國家/地區適用的網站。

▷ 請參閱第 605 頁的「存取資料」章節。

使用網頁應用程式

開啟網頁應用程式

開啟充電器網頁應用程式

✓ 裝置與充電器透過 PLC 連線位於同一個網路。

1. 開啟瀏覽器。
2. 在瀏覽器的網址列輸入充電器的主機名稱。主機名稱請參閱密碼函。

   – 或 –

   在瀏覽器的網址列輸入充電器的 IP 位址。DHCP 伺服器會在您的裝置及充電器配對期間指派 IP 位址，並可在路由器設定中查看。

重新導向至網頁應用程式

資訊

根據您所使用的瀏覽器，網頁應用程式可能不會立即開啟， 而是先顯示瀏覽器安全設定的相關通知。

1. 在顯示的瀏覽器警示訊息中，選取**進階**。
2. 在下一個對話框中，加入 SSL 憑證做為例外。
   ➡ 確認 SSL 憑證，並開啟網頁應用程式。

連線

電力線通訊 (PLC)

如果充電器連線到 PLC 網路，則會在此處顯示網路資訊 (例如：主機名稱、MAC 位址、IP 位址)。

電源管理器

若由電源管理器進行充電控制，充電器 (EEBus 裝置) 與電源管理器必須先相互連線。 公開模式下，會在充電器本身和電源管理器的網頁應用程式中建立與未知電源管理器的連線。

資訊

如果充電器設為隱私模式，還必須在充電器的網頁應用程式中確認與電源管理器的連線。

▷ 請參閱保時捷住家電源管理器網頁應用程式說明的「新增 EEBus 裝置」一節。

▷ 請參閱保時捷行動充電器強化版操作和安裝手冊。

在網頁應用程式中檢視與電源管理器的連線：

▶ 在充電器網頁應用程式中，前往**連線** ▶ **電源管理器**。
   ➡ 隨即顯示已連線的電源管理器，而且狀態為**電源管理器已連線**。 您可以查看電源管理器的裝置資訊。

公開模式

充電器預設為公開模式。 因此會自動在家用網路中偵測並連線至電源管理器。 若要與電源管理器自動配對，必須滿足下列條件：

✓ 充電器上已選擇**電源管理器**充電狀態。

✓ 充電器與電源管理器位於同一個 PLC 網路。

✓ 充電器已做為 EEBus 裝置新增至電源管理器的網頁應用程式。

▶ 我們建議您在首次操作充電器後切換到隱私模式。

啟用隱私模式

1. 在網頁應用程式中，前往**連線** ▸ **電源管理器**。
2. 啟用**隱私模式**。

確認與電源管理器的連線

✓ 充電器與電源管理器位於同一個網路。
✓ 已啟用隱私模式。
✓ 已在電源管理器的網頁應用程式中確認與充電器的連線。

1. 在充電器網頁應用程式中，前往**連線** ▸ **電源管理器**。
   ➡ 電源管理器會顯示在**可用的電源管理器**清單中。
2. 選取並展開電源管理器。
3. 選取**配對裝置**。
4. 在**建立連線**對話框中，使用識別碼 (SKI) 再次檢查電源管理器身分，然後選取**連線**。
   ➡ 電源管理器已成功連線，並顯示**電源管理器已連線**狀態。

   充電器會採用電源管理器設定 (例如充電電流、過載保護與最佳化充電的資訊)。

中斷與電源管理器的連線

在隱私模式中，可以在充電器的網頁應用程式中斷與電源管理器的連線。

✓ 已啟用隱私模式。

1. 在充電器網頁應用程式中，前往**連線** ▸ **電源管理器**。
   ➡ 已連線的電源管理器會顯示在**可用的電源管理器**清單中。
2. 選取**中斷連線**。
   ➡ 充電器就會與電源管理器中斷連線。

設定

系統

變更密碼

您可以變更網頁應用程式的登入密碼。 選擇的新密碼會覆寫密碼函中的初始密碼。

▸ 選取**變更**並輸入新密碼。

輸入語言與國家/地區

欄位	說明
語言	選取網頁應用程式的語言。
國家/地區	使用國家/地區。 配置設定因國家/地區而異。 如果您輸入的國家/地區不是實際使用地點，可能無法使用某些設定。

控制耗電量

啟用待命模式可節省電力。

如果啟用待命模式，且沒有透過充電器或網頁應用程式進行進一步操作，充電器會在 10 分鐘後切換至待命模式。 之後就無法透過網頁應用程式操作充電器。

▸ 啟用**待機模式**。

   裝置需要一段時間才能退出待命模式，並再次開始使用。

資訊

長時間未使用後，充電器會自動切換為待命模式。 按下電源按鈕以再次啟動。

啟用重設為出廠設定

如果啟用此功能，充電器本身可以重設為出廠設定。 如果停用此功能，則只能在網頁應用程式中重設為出廠設定。

▸ 啟用**重設為出廠設定**。

   ▹ 請參閱保時捷行動充電器強化版操作手冊的「重設為出廠設定」一節。

   XXXLINKXXX 請參閱第 6 頁的「重設為出廠設定」一節。

充電

電網狀態

充電器會自動偵測此處顯示的電網狀態資訊。

顯示	說明
電網相位	電源線的相位數。
纜線類型	車輛充電纜線的類型。 纜線類型提供設定最大充電電流時需要的重要資訊。
降低充電電力的原因	數字 **0** 表示充電功率未降低。 數字 **> 0** 表示充電功率因過熱而降低。

接地監視器

⚠ 危險 觸電、短路、起火、爆炸

若在未啟動接地監視器的情況下使用充電器，可能會導致觸電、短路、火災、爆炸或燙傷。

- ▶ 盡可能在已接地的交流電源系統中操作充電器。
- ▶ 請只在使用未接地主電源系統時停用接地監視器。
- ▶ 請在使用接地主電源系統時啟用接地監視器。

可以在網頁應用程式中或在充電器上啟用接地監視器。 基於安全理由，只能在充電器上停用。

- ▶ 選取**啟用接地監視器**。

▷ 如需在充電器上啟用和停用接地監視器，請參閱保時捷行動充電器強化版操作和安裝手冊。

設定電流和電源管理器

您可以在此處手動設定要使用的充電功率：

- – **降低功率：** 充電器以最大充電電流的 50% 充電。
- – **全功率：** 充電器以最大充電電流的 100% 充電。
- – **電源管理器：** 如果充電器已連線至電源管理器，過載保護會監控充電器的充電電流。

- ▶ 選擇所需功能。

服務

顯示裝置資訊

此資訊是根據充電器資料提供，例如：版本編號、序號和主機名稱。

出現錯誤訊息時，您的 Porsche 服務合作夥伴會需要這些資料。

顯示診斷

顯示診斷參數以及裝置溫度的資訊。

- ▶ 選取要以**攝氏**或**華氏**顯示溫度。

顯示事件日誌資訊

此處顯示的事件日誌資訊與系統測試期間出現的錯誤訊息有關。 會顯示主動和被動事件日誌。 不同於被動事件，主動事件或錯誤目前仍持續存在。

- ▶ 展開區塊以查看事件日誌。

重設為原廠設定

如果啟用此功能，將刪除所有個人資料和設定，例如：充電記錄和網路設定。 此外，所有密碼會重設為密碼函中的初始密碼。

- ▶ 啟用**重設為出廠設定**。

失效

充電器會透過紅色或黃色指示燈亮起或閃爍來表示故障與失效。

注意事項

充電器損壞

- 如果故障依舊存在或是再度出現，請將充電器從主電源拔起，並洽詢合格的電氣技師。Porsche 向您推薦保時捷合格授權的專業維修廠，因為他們擁有受過專業訓練的人員、必要的零件與專業工具。

▷ 請參閱第 608 頁的「操作裝置」章節。

下列概觀提供相關建議，協助您處理失效情況。

指示燈	意義	補救措施
充電狀態按鈕亮起紅燈。 **家用插頭**指示燈亮起紅燈。 **車輛**指示燈亮起紅燈。 **充電器**指示燈亮起紅燈。 **多功能按鈕**亮起紅燈。	監視器錯誤或長期連接負載繼電器	▶ 斷開電源插頭後再重新連接。 ▶ 如果這麼做無法排除故障，務必請合格電氣技師檢查生活用電設施。
充電狀態按鈕亮起紅燈。 **家用插頭**指示燈亮起紅燈。 **車輛**指示燈亮起紅燈。 **充電器**指示燈亮起紅燈。 **多功能按鈕**閃爍紅燈。	剩餘電流裝置 - 觸發/剩餘電流	▶ 按住多功能按鈕 (至少 2 秒鐘) 以重設故障。 ▶ 如果這麼做無法排除故障，務必請合格電氣技師檢查生活用電設施。
充電狀態按鈕亮起紅燈。 **家用插頭**指示燈亮起紅燈。 **車輛**指示燈亮起紅燈。 **充電器**指示燈亮起紅燈。	多功能按鈕 LED 故障	▶ 斷開電源插頭後再重新連接。 ▶ 如果這麼做無法排除故障，務必請合格電氣技師檢查生活用電設施。
充電狀態按鈕亮起紅燈。 **家用插頭**指示燈閃爍紅燈。 **車輛**指示燈閃爍紅燈。 **充電器**指示燈閃爍紅燈。	佈線錯誤	▶ 斷開電源插頭後再重新連接。 ▶ 如果這麼做無法排除故障，務必請合格電氣技師檢查生活用電設施。

指示燈	意義	補救措施
● **家用插頭**指示燈亮起紅燈。 ● **車輛**指示燈亮起紅燈。 ● **充電器**指示燈亮起紅燈。 ● **多功能按鈕**亮起紅燈。	電源 LED 故障	▸ 斷開電源插頭後再重新連接。 ▸ 如果這麼做無法排除故障，務必請合格電氣技師檢查生活用電設施。
● **充電狀態**按鈕亮起紅燈。 ● **家用插頭**指示燈亮起紅燈。 ● **車輛**指示燈亮起紅燈。	防護導體中斷/不存在	▸ 斷開電源插頭後再重新連接。 ▸ 僅限**未接地**主電源系統 (如 IT 網路)： 視需要為車輛充電並關閉防護導體監測。 ▹ 請參閱第 619 頁的「接地監視器」章節。 ▸ 僅限**接地**主電源系統： 務必請保時捷合格授權的專業維修廠檢查操作裝置。 務必請合格電氣技師檢查主電源/家用插頭。
● **充電狀態**按鈕亮起紅燈。 ◎ **家用插頭**指示燈閃爍紅燈。	過電壓	▸ 斷開電源插頭後再重新連接。 ▸ 如果這麼做無法排除故障，務必請合格電氣技師檢查生活用電設施。
● **充電狀態**按鈕亮起紅燈。 ● **車輛**指示燈亮起紅燈。	過載	▸ 斷開電源插頭後再重新連接。 ▸ 如果這麼做無法排除故障，務必請合格電氣技師檢查生活用電設施。
● **充電狀態**按鈕亮起紅燈。 ● **充電器**指示燈亮起紅燈。	繼電器故障	▸ 斷開電源插頭後再重新連接。 ▸ 如果這麼做無法排除故障，務必請合格電氣技師檢查生活用電設施。
● **充電狀態**按鈕亮起紅燈。 ◎ **充電器**指示燈閃爍紅燈。	自我測試失敗	▸ 斷開電源插頭後再重新連接。 ▸ 如果這麼做無法排除故障，務必請合格電氣技師檢查生活用電設施。
● **充電狀態**按鈕脈動閃爍紅燈。 ● **充電器**指示燈亮起紅燈。	負載循環錯誤	▸ 充電器故障且不得操作。 請洽保時捷合格授權的專業維修廠。

指示燈	意義	補救措施
充電狀態按鈕配合充電狀態。 **電源管理器**指示燈亮起紅燈。 **50 %** 指示燈亮起綠燈。	PLC 或電源管理器連線錯誤	▶ 在初始操作期間，重新啟動充電器並重複啟動步驟。檢查 PLC 網路連線。檢查與電源管理器的連線。
充電狀態按鈕亮起紅燈。 **家用插頭**指示燈亮起黃燈。	基礎設施插頭溫度過高	▶ 裝置因溫度過高而關閉。請等待重新回到正常溫度。必要的話，請勿讓陽光直接照射充電器。
充電狀態按鈕亮起紅燈。 **家用插頭**指示燈閃爍黃燈。	電壓不足/主電源頻率不正確	▶ 充電程序中斷。請稍候。請勿執行任何動作。
充電狀態按鈕亮起紅燈。 **車輛**指示燈閃爍黃燈。	CP 訊號無效	▶ 斷開電源插頭後再重新連接。
充電狀態按鈕亮起紅燈。 **充電器**指示燈亮起黃燈。	溫度過高	▶ 充電器因溫度過高而關閉。請稍候。必要的話，請勿讓陽光直接照射充電器。
充電狀態按鈕亮起紅燈。 **充電器**指示燈閃爍黃燈。	無法讀取基礎設施或車載充電電源線	▶ 斷開電源插頭後再重新連接。
充電狀態按鈕脈動閃爍綠燈。 **家用插頭**指示燈亮起黃燈。	基礎設施插頭溫度過高/多相插座僅連接一個相位	▶ 充電器的充電功率因高溫而調降。請稍候。必要的話，請勿讓陽光直接照射充電器。 ▶ 多相插座可能只連接了一個相位。在此情況下，應請合格電氣技師檢查插座是否與主電源正確連接。
充電狀態按鈕脈動閃爍綠燈。 **充電器**指示燈亮起黃燈。	減載	▶ 充電器因高溫而調降充電功率。請稍候。必要的話，請勿讓陽光直接照射充電器。
ON/OFF 開關閃爍綠燈。 電源/家用插頭亮黃燈。 車輛亮黃燈。	車輛正在充電且停用防護導體監測。	▶ 車輛充電時最好啟用防護導體監測。 ▷ 請參閱第 619 頁的「接地監視器」章節。

指示燈	意義	補救措施
充電器已完全關閉。		▶ 充電器進入待命模式或因故障而關閉。 ▶ 請輕觸充電電流限制按鈕，檢查充電器是否進入待命模式。

運送

⚠ 警告 未固定負載

沒有固定、沒有正確固定或沒有正確擺放的充電器，在車輛煞車、加速、轉彎或意外事故中會滑動並且危害車上的乘員。

- 禁止在未固定充電器的情況下進行運送。
- 只能使用行李廂裝載充電器，請勿放在座艙(例如座椅上方或前方)。

固定充電器以進行運送

視車輛類型而定，充電器可能會隨附或未隨附攜行盒。

- 若有隨附攜行盒： 請一律使用攜行盒存放和運送充電器。 請將攜行盒用掛鉤固定在前後固定環上。

  有關行李廂固定環的資訊：

  ▷ 請參閱車主手冊。
- 若未隨附攜行盒： 將充電器放入後方行李廂運送。
- 請根據車型存放充電器，以免在危險狀態下危及乘員。

清潔及保養

定期檢查充電器是否有損壞或髒污，並視需要清潔。

⚠ 危險 觸電、起火

因起火或觸電而重傷或死亡的風險。

- 請勿將充電器或插頭浸入水中或直接噴水(例如：高壓清洗設備或園藝用水管)。
- 請務必將操作裝置完全從主電源和車輛斷開，才能進行充電器的清潔作業。 使用乾布進行清潔。

廢棄處理

請務必將電氣/電子裝置交予回收點或廢棄物管理設施。

- 請勿以一般居家廢棄物方式處理電氣/電子裝置。
- 請依適用環保法規棄置電氣/電子裝置。
- 若有與廢棄處理相關的問題，請洽保時捷合格授權的專業維修廠。

技術規格

電氣資料	PMCPU96x[1]
功率	**9.6 kW**
額定電流	40 A · 1 相
交流電源電壓	120/208 – 240 V
主電源連接	L、N、PE
交流電源頻率	50 Hz/60 Hz
過電壓類別 (IEC 60664)	II
整合剩餘電流裝置	類型 A (AC： 20 mA) + DC： 56 mA
保護等級	I
防護等級	IP55 (美國： 3R 機殼)
車輛充電插頭	類型 1

機械資料	
附纜線的操作裝置重量	3,4 kg
車載充電電源線長度	4,5 m
電源線長度	US/JET 類型 0.3 m

環境與儲放條件	
環境溫度	–30 °C – +50 °C

1. **x** 代表未來的設計變更，可能會以 **A** 到 **W** 等字母取代。

環境與儲放條件	
濕度	5% – 95% 非凝結狀態
海拔高度	最大海平面以上 5,000 m

識別牌

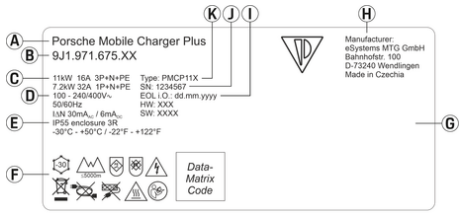


圖 290 識別牌 (範例)

A 產品名稱
B 項目編號
C 功率和額定電流
D 交流電源電壓
E 防護等級
F 操作圖像
G 認證資訊
H 製造商
I 製造日期
J 序號
K 類型名稱

產品資訊

製造日期

充電器的製造日期如識別牌上「EOL」縮寫後之標示。
以下列格式顯示： 生產日.生產月.生產年

充電器製造商

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen
Germany

充電器製造商

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal
Germany
電話 +49 202 291 0

電氣測試

如果對充電基礎設施 (例如 VDE 0702) 的定期電氣測試有疑問，請參閱 https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ 或洽詢保時捷合格授權的專業維修廠。

索引

丈

工具 ... 610

且

主機名稱 ... 620
充電
- 充電電流限制 ... 618
- 充電端口 ... 618
- 為車輛充電 ... 618
- 啟動 ... 618
- 設定充電電流限制 ... 618
- 警告 ... 618

充電狀態 ... 616
充電狀態按鈕 ... 608
充電時間 ... 618
充電記錄 ... 616
充電程序
- 耗電量 ... 616
- 檢視 ... 616

充電電流限制 ... 618
充電端口 ... 611, 618
充電器
- 啟用公開模式 ... 620
- 啟用隱私模式 ... 620
- 與電源管理器配對 ... 620

充電器序號 ... 605
充電器的可能使用情況 ... 606
出廠設定，重設為 ... 622
出廠設定，啟用重設 ... 621
失效 ... 623
必要工具 ... 610
本車主手冊中的符號 ... 601
正確用途 ... 604
目前充電程序 ... 616

丞

多功能按鈕 ... 608
存取資料 ... 605
- 充電器序號 ... 605
- 網頁應用程式 ... 605

安全指示 ... 603
安裝接頭固定器 ... 610
安裝壁掛基座 ... 610

串

初始密碼 ... 605
技術規格
- 電氣資料 ... 630
- 機械資料 ... 630

更多資訊 ... 603
系統測試 ... 622
車輛充電插頭 ... 611

並

事件記憶體 ... 622
固定以進行運送 ... 627
服務 ... 622

亭

保養 ... 628
待命模式 ... 621
指示燈 ... 623
按下按鈕
- 充電狀態 ... 608
- 多功能 ... 608

故障指示 ... 623
重設為原廠設定 ... 622

乘

原廠設定 ... 605
家用網路
- 主機名稱 ... 620
- IP 位址 ... 620

耗電量
- 充電程序 ... 616
- 控制 ... 621

乾

接地監視器 ... 622
- 停用 ... 619
- 啟動 ... 619

啟用公開模式 ... 620
啟用和停用待命模式 ... 621
啟用隱私模式 ... 620
啟動 ... 614, 616
清潔 ... 628
產品資訊 ... 631
設定 IP 位址 ... 620
連接
- 建立與充電器的連線 ... 614, 616
- 重新連線 ... 616
- 確認 PLC 網路的品質 ... 615

連接充電器
- 到 PLC 網路 ... 615
- 到電源管理器 ... 616

連線
- 電源管理器 ... 614
- 熱點 ... 616

傀

單獨作業 ... 606
登入網頁應用程式 ... 619
開啟網頁應用程式 ... 619, 620

亂

裝置狀態 ... 616
裝置溫度 ... 622
裝置溫度診斷 ... 622
運送，固定充電器 ... 627
零配件 ... 605
電氣固定接頭 ... 630
電氣測試 ... 631

電源管理器 614
配對 620
新增 614
調整充電電流 614
檢視 620
電源線
工業電源插座 612
更換 613
家用電源插座 612
連接 614
選擇 611
斷開 613

僎

圖像，概觀 603
圖像概觀 603
網頁應用程式
初始密碼 605
重設為原廠設定 605
啟動 616
登入 619
開啟 619, 620
遺失密碼 605
變更密碼 605
製造日期 631
製造商 631

僵

廢棄處理 629
熱點 616
請參閱車主手冊
更多資訊 603

儐

操作裝置 608
固定至壁掛座 611
接頭概觀 608
操作說明 617
操作模式
在同一個 PLC 網路中 607
透過 PLC 直接連線 607
透過網頁應用程式 606
單獨 606
輸入國家/地區 621
輸入語言 621
選擇充電狀態 614
選擇安裝位置 609
遺失存取資料 605
錯誤訊息 622

償

環境與儲放條件 630

叢

瀏覽器需求 616

儳

識別牌 631

嚴

警示注意事項的結構 601

囌

變更密碼 621
變更登入密碼 621
顯示充電功率 616
顯示裝置資訊 622
顯示電網狀態 621
顯示電網相位 621
顯示幕故障 623
顯示纜線類型 621

P

PLC 網路，確認連線品質良好 615
PUK 碼
遺失 605
變更密碼 605

เกี่ยวกับคู่มือผู้ขับขี่นี้

คำเตือนและสัญลักษณ์

คู่มือผู้ขับขี่เล่มนี้มีคำเตือนและสัญลักษณ์หลายประเภท

⚠ อันตราย บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนที่จัดอยู่ในประเภท "อันตราย" จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

⚠ คำเตือน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนที่จัดอยู่ในประเภท "คำเตือน" อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง อาจได้รับบาดเจ็บปานกลางหรือเล็กน้อย

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนที่จัดอยู่ในประเภท "ข้อควรระวัง" อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บปานกลางหรือเล็กน้อย

ข้อควรจำ

อาจเกิดความเสียหายกับรถ

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนที่จัดอยู่ในประเภท "ข้อควรจำ" อาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถ

ⓘ ข้อมูล

ข้อมูลเพิ่มเติมจะระบุโดยใช้คำว่า "ข้อมูล"

✓ การใช้งานฟังก์ชันต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไข

▸ คำแนะนำที่ต้องปฏิบัติตาม

1. หากคำแนะนำมีหลายขั้นตอน จะมีการใส่หมายเลขกำกับไว้

2. คำแนะนำที่ต้องปฏิบัติตามบนจอแสดงผลกลาง

▹ หมายเหตุระบุตำแหน่งที่คุณจะพบข้อมูลสำคัญเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนั้นๆ

ภาษาไทย

สำหรับคู่มือผู้ขับขี่
คำอธิบายสัญลักษณ์ 637
ข้อมูลเพิ่มเติม 637

การรักษาความปลอดภัย
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย 637
การใช้งานที่เหมาะสม 639

อุปกรณ์ที่ให้มา
ข้อมูลการเข้าใช้งาน 640

ภาพรวม
การใช้งานที่เป็นไปได้ 641
การเชื่อมต่อกับหน่วยควบคุม 643
หน่วยควบคุม 644

การเลือกตำแหน่งการติดตั้ง 645

เครื่องมือที่จำเป็น 646

การติดตั้ง
การติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนัง 646

การตั้งค่า
สายชาร์จรถและสายที่ให้มา 647
การใช้งานและการกำหนดค่าเบื้องต้น 651
เริ่ม 653
ภาพรวม 654

การใช้งาน
คำแนะนำในการใช้งาน 654
การชาร์จ 655
การล็อกอินเข้าเว็บแอปพลิเคชัน 657
การใช้เว็บแอปพลิเคชัน 658

ความผิดปกติ 661

การขนส่ง 665

การทำความสะอาดและบำรุงรักษา 666

การกำจัด 667

ข้อมูลทางเทคนิค
แผ่นป้ายเลขประจำตัว 669
ข้อมูลการผลิต 669
ผู้นำเข้า 669

ดัชนี 671

สำหรับคู่มือผู้ขับขี่

คำอธิบายสัญลักษณ์

อาจมีสัญลักษณ์หลายรูปแบบติดอยู่บนอุปกรณ์ชาร์จ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ



ใช้งานอุปกรณ์ชาร์จเมื่ออยู่ในช่วงอุณหภูมิตั้งแต่ -30°C ถึง +50°C



ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์ชาร์จเมื่ออยู่บนระดับความสูงเกิน 5,000 เมตรเหนือระดับน้ำทะเล



อุปกรณ์ชาร์จประกอบด้วยสายดินแบบไม่มีสวิตช์



อุปกรณ์ชาร์จประกอบด้วยสายดินแบบมีสวิตช์



กำจัดอุปกรณ์ชาร์จตามกฎหมายการกำจัดขยะที่กำหนด



อย่าใช้สายต่อพ่วงหรืออุปกรณ์ม้วนเก็บสาย



อย่าใช้อะแดปเตอร์ (เดินทาง)



ห้ามใช้เต้ารับหลายตัว



ห้ามใช้อุปกรณ์ชาร์จที่มีระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือสายต่อผิดปกติ




มีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟดูดเนื่องจากใช้งานไม่เหมาะสม




ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่ให้มาโดยเฉพาะคำเตือนและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัย





พื้นผิวของอุปกรณ์ชาร์จอาจร้อนมาก



ห้ามใช้งานอุปกรณ์ชาร์จในระบบจ่ายไฟหลักที่ไม่ได้ต่อสายดิน เช่น เครือข่ายไอที ควรใช้งานอุปกรณ์ชาร์จในระบบจ่ายไฟหลักที่ต่อสายดินเท่านั้น



ระบุว่าเป็นปลั๊กประเภท 1 โดยมีช่วงแรงดันไฟฟ้า ≤250 V AC



ระบุว่าเป็นปลั๊กประเภท 2 โดยมีช่วงแรงดันไฟฟ้า ≤480 V AC

ข้อมูลเพิ่มเติม

คุณจะพบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ชาร์จและ Web Application ในหัวข้อ "E-Performance" ที่ **https://www.porsche.com**

การรักษาความปลอดภัย

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

⚠ อันตราย ไฟดูด ไฟฟ้าลัดวงจร ไฟไหม้ ระเบิด

การใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ชำรุดหรือบกพร่องหรือเต้ารับไฟฟ้าที่ชำรุด การใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยอาจก่อให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ไฟดูด การระเบิด ไฟไหม้ หรือการลุกไหม้

- ใช้อุปกรณ์เสริม เช่น สายไฟและสายสำหรับรถที่ผ่านการรับรองและได้รับจาก Porsche เท่านั้น
- ห้ามใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ชำรุดและ/หรือเปรอะเปื้อน ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายและปลั๊กว่ามีความเสียหายและสกปรกก่อนที่จะใช้งาน
- เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับเต้ารับไฟฟ้าที่ไม่ชำรุดและติดตั้งไว้อย่างเหมาะสมและมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าอย่างไร้ข้อบกพร่องเท่านั้น
- ห้ามใช้สายต่อเพิ่ม อุปกรณ์ม้วนเก็บสาย เต้ารับหลายอัน หรืออะแดปเตอร์ (อเนกประสงค์)
- ปลดอุปกรณ์ชาร์จออกจากแหล่งจ่ายไฟหลักระหว่างเกิดพายุฟ้าคะนอง
- ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ
- ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้แก้ไขข้อบกพร่องและซ่อมแซมเท่านั้น

⚠ อันตราย ไฟดูด, ไฟไหม้

เต้ารับไฟฟ้าที่ติดตั้งไว้ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดไฟดูดหรือไฟไหม้เมื่อมีการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยใช้พอร์ตชาร์จรถ

- การติดตั้งและการทดสอบแหล่งจ่ายไฟ และการใช้งานเต้ารับไฟฟ้าครั้งแรกสำหรับอุปกรณ์ชาร์จจะต้องดำเนินการโดยช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองเท่านั้น บุคคลนี้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบให้มีการดำเนินการตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง Porsche ขอแนะนำให้คุณใช้ศูนย์บริการของ Porsche ที่ผ่านการรับรอง
- ส่วนตัดขวางของสายไฟสำหรับเต้าเสียบไฟฟ้าต้องกำหนดตามความยาวของสายและกฎระเบียบและมาตรฐานที่ใช้ในประเทศ
- เต้ารับไฟฟ้าที่ใช้สำหรับชาร์จจะต้องเชื่อมต่อกับวงจรไฟฟ้าที่มีฟิวส์แยกต่างหากและตรงตามกฎหมายและมาตรฐานที่ใช้ในประเทศ
- อุปกรณ์ชาร์จนี้มีไว้สำหรับใช้งานในพื้นที่ส่วนตัวและกึ่งสาธารณะ เช่น สถานที่ส่วนบุคคลหรือลานจอดรถของบริษัท ในบางประเทศ เช่น อิตาลีและนิวซีแลนด์ จะ**ห้ามใช้**การชาร์จโหมด 2 ในที่สาธารณะ

  ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้จากตัวแทน Porsche ของคุณหรือองค์กรไฟฟ้าในพื้นที่ของคุณ
- ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต (เช่น เด็กๆ ที่กำลังเล่นกัน) หรือสัตว์ต่างๆ จะต้องไม่สามารถเข้าถึงอุปกรณ์ชาร์จและรถยนต์ระหว่างที่ชาร์จรถอยู่โดยไม่มีคนดูแล

▷ อ่านคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในคู่มือการติดตั้งและคู่มือผู้ขับขี่เสมอ

⚠ อันตราย ไฟดูด, ไฟไหม้

การใช้งานหน้าสัมผัสปลั๊กที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดไฟดูดหรือไฟไหม้ได้

- ห้ามแตะที่หน้าสัมผัสตรงพอร์ตชาร์จรถและอุปกรณ์ชาร์จ
- ห้ามเสียบวัตถุใดๆ เข้าในพอร์ตชาร์จรถหรืออุปกรณ์ชาร์จ
- ป้องกันเต้ารับไฟฟ้าและจุดต่อปลั๊กไม่ให้โดนความชื้น น้ำ และของเหลวอื่นๆ

⚠ คำเตือน ไอระเหยไวไฟหรือระเบิด

ส่วนประกอบของอุปกรณ์ชาร์จสามารถก่อให้เกิดประกายไฟและทำให้ไอระเหยที่ไวไฟหรือระเบิดได้เกิดการติดไฟ

- เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิด – โดยเฉพาะในที่จอดรถ – ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน่วยควบคุมอยู่เหนือพื้นอย่างน้อย 50 ซม. ระหว่างการชาร์จ
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จในสภาพบรรยากาศที่อาจเกิดการระเบิดได้

เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดด้านการจำกัดการรับรังสีแม่เหล็กไฟฟ้า (1999/519/EC) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จโดยให้มีระยะห่างจากผู้คนอย่างน้อย 20 ซม.

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จได้อย่างต่อเนื่อง:

- ขณะติดตั้งเต้ารับไฟฟ้าอันใหม่ ให้เลือกเต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ในอุตสาหกรรมโดยมีกำลังสูงสุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (ปรับให้เข้ากับการติดตั้งไฟฟ้าสำหรับใช้ในบ้าน) และดำเนินการโดยช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรอง Porsche ขอแนะนำให้คุณใช้ศูนย์บริการของ Porsche ที่ผ่านการรับรอง
- การติดตั้งไฟฟ้าจะต้องมีระยะที่เต้ารับไฟฟ้าสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าสูงสุดเพื่อใช้ในการชาร์จรถได้โดยที่ถูกต้องตามหลักเทคนิคและกฎหมายอนุญาต
- ก่อนที่จะติดตั้ง ตรวจสอบว่าสามารถจ่ายไฟที่จำเป็นสำหรับการชาร์จรถได้อย่างต่อเนื่องด้วยการติดตั้งภายในบ้านตามสภาพปัจจุบัน หากจำเป็น ให้ป้องกันการติดตั้งระบบไฟบ้านด้วยระบบจัดการพลังงาน
- ควรใช้งานอุปกรณ์ชาร์จในระบบจ่ายไฟหลักที่ต่อสายดิน ต้องติดตั้งสายดินอย่างเหมาะสม
- หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับการติดตั้งระบบไฟฟ้าในบ้าน โปรดติดต่อช่างไฟที่ผ่านการรับรอง Porsche ขอแนะนำให้คุณใช้ศูนย์บริการของ Porsche ที่ผ่านการรับรอง
- หากคุณต้องการใช้อุปกรณ์ด้วยระบบเซลล์สุริยะ โปรดติดต่อตัวแทน Porsche
- เพื่อให้สามารถใช้สมรรถนะของอุปกรณ์ชาร์จได้เต็มที่และเพื่อให้แน่ใจได้ว่ารถยนต์ของคุณจะชาร์จไฟได้อย่างรวดเร็ว ให้ใช้เต้ารับไฟฟ้า NEMA ซึ่งมีกระแสไฟฟ้าสูงสุดเท่าที่เป็นไปได้ที่เหมาะสมกับปลั๊กไฟหรือเต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ในอุตสาหกรรมตามมาตรฐาน IEC 60309
- ขณะชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงผ่านเต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ในบ้าน/ในอุตสาหกรรม การติดตั้งทางไฟฟ้าอาจได้รับภาระหนักเต็มพิกัด Porsche ขอแนะนำให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองหมั่นตรวจสอบการติดตั้งทางไฟฟ้าที่ใช้สำหรับชาร์จ สอบถามช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองถึงช่วงเวลาการตรวจสอบที่เหมาะสมกับการติดตั้งของคุณ Porsche ขอแนะนำให้คุณใช้ศูนย์บริการของ Porsche ที่ผ่านการรับรอง
- กระแสไฟฟ้าสำหรับชาร์จจะจำกัดไว้โดยอัตโนมัติในวันที่ส่งมอบรถ เพื่อป้องกันไม่ให้การติดตั้งทางไฟฟ้าเกิดความร้อนสูงเกิน ให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองเป็นผู้ใช้งานอุปกรณ์ชาร์จ และตั้งขีดจำกัดกระแสไฟฟ้าสำหรับชาร์จตามที่จำเป็นสำหรับการติดตั้งระบบไฟฟ้าในบ้าน

▷ ดูหัวข้อ "การจำกัดกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ" ในหน้า 656

การใช้งานที่เหมาะสม

อุปกรณ์ชาร์จที่มีระบบควบคุมและป้องกันสำหรับการชาร์จโหมด 2 (ยกเว้นญี่ปุ่น) สำหรับชาร์จรถยนต์ที่ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งตรงตามมาตรฐานและข้อบังคับทั่วไปที่เกี่ยวข้องสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า

- ใช้อุปกรณ์รุ่นที่เหมาะสมสำหรับแหล่งจ่ายไฟหลักในบ้าน

  ▷ ดูหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิค " ในหน้า 668

ควรใช้อุปกรณ์ชาร์จเป็นชุดซึ่งประกอบด้วยสายไฟ หน่วยควบคุม และสายของรถ

เหมาะสำหรับใช้งานภายนอกอาคาร

อุปกรณ์ที่ให้มา



รูปที่ 291 อุปกรณ์ที่ให้มา

A สายไฟ (ยึดติดแบบถาวรกับหน่วยควบคุมหรือถอดได้)
B ปลั๊กไฟสำหรับเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟ
C หน่วยควบคุม
D ปลั๊กรถ (ปลั๊กที่ต่อกับรถ แตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ (แสดงประเภทที่ 2)
E สายของรถ (ยึดติดแบบถาวรกับหน่วยควบคุม)
F เอกสารข้อมูลการเข้าใช้งาน

ข้อมูล

อุปกรณ์เสริม: มีอุปกรณ์ติดผนังหลากหลายสำหรับอุปกรณ์ชาร์จ ขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ เช่น แท่นชาร์จติดผนัง

ข้อมูลการเข้าใช้งาน

เอกสารที่มีข้อมูลการเข้าใช้งาน ซึ่งจะมีข้อมูลทั้งหมดที่คุณต้องใช้สำหรับอุปกรณ์ชาร์จและเว็บแอปพลิเคชัน จะมีให้มาพร้อมกับอุปกรณ์ของคุณ

- เก็บรักษาเอกสารที่มีข้อมูลการเข้าใช้งานไว้ในที่ปลอดภัย

ข้อมูล

หากคุณทำข้อมูลการเข้าใช้งานที่ถูกต้องหายไปเมื่อมีการส่งมอบรถของคุณ เช่น รหัสผ่านเริ่มต้น คุณสามารถขอได้จากตัวแทน Porsche

– เตรียมหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์ชาร์จให้พร้อม

หน้าที่ที่กำหนด	ความหมาย
หมายเลขซีเรียล	หมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์ชาร์จ
รหัสความปลอดภัย	สำหรับการเชื่อมต่อกับโมเด็ม PLC อย่างปลอดภัย
MAC	ที่อยู่ MAC ของอินเทอร์เฟสเครือข่าย PLC ในบ้าน
รหัสผ่านเว็บ	รหัสผ่านเริ่มต้นสำหรับเว็บแอปพลิเคชัน
ชื่อโฮสต์เว็บ	สำหรับการเชื่อมต่อกับเว็บแอปพลิเคชันผ่านเบราเซอร์
PUK	รหัสปลดล็อคส่วนตัว

PUK

PUK ใช้ในการเปิดใช้งานรหัสผ่านเริ่มต้นอีกครั้ง

- หากคุณทำรหัส PUK หายหรือลืม โปรดติดต่อตัวแทน Porsche ของคุณ

ข้อมูล

ช่องความปลอดภัยจะมีรหัสปลดล็อค (PUK) ช่องนี้จะมีหมึกพิเศษพิมพ์ทับปิดรหัส PUK ไว้

ต้องนำช่องนี้ไปทำให้เกิดความชื้นโดยการเปิดน้ำไหลผ่านจะทำให้หมึกนี้จางจนมองเห็นรหัส PUK ห้ามถูหรือขูดช่องนี้ขณะที่ชุบน้ำเพราะอาจทำให้รหัส PUK เกิดความเสียหายได้

รหัสผ่านสำหรับเว็บแอปพลิเคชัน

รหัสผ่านใช้ในการล็อกอินเข้าเว็บแอปพลิเคชัน
เมื่อใช้รหัสผ่านเริ่มต้น

- หากคุณทำรหัสผ่านเริ่มต้นหายหรือลืม โปรดติดต่อตัวแทน Porsche ของคุณ

เมื่อใช้รหัสผ่านที่คุณตั้งเอง:

- หากหายไป รหัสผ่านเริ่มต้นสามารถกู้คืนได้โดยใช้รหัส PUK หรือติดต่อตัวแทน Porsche
- เมื่อรีเซ็ตอุปกรณ์ชาร์จเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน รหัสผ่านเริ่มต้นจะเปิดทำงานอีกครั้ง อย่างไรก็ดี การรีเซ็ตจะทำให้การตั้งค่าทั้งหมดถูกรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

หมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์ชาร์จ

หมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์ชาร์จมีอยู่ในจุดต่างๆ ต่อไปนี้:

- ในเอกสารข้อมูลการเข้าใช้งานหลังจากการกำหนด-**หมายเลขซีเรียล**
- บนแผ่นป้ายเลขประจำตัว (ด้านหลังหน่วยควบคุม) หลังตัวย่อ **SN**
- ในเว็บแอปพลิเคชัน **Settings** ▸ **Maintenance** ▸ **Device information**

การรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

การตั้งค่าของคุณจะถูกลบทั้งหมดหากคุณเปิดใช้งาน-ฟังก์ชันนี้ ยิ่งไปกว่านั้น รหัสผ่านทั้งหมดจะถูกรีเซ็ตเป็น-รหัสผ่านเริ่มต้นตามเอกสารข้อมูลการเข้าใช้งานของคุณ

ข้อมูล

ฟังก์ชันนี้จะปิดการใช้งานไว้ตามค่ามาตรฐานในอุปกรณ์-ชาร์จ หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ในอุปกรณ์ชาร์จ คุณ-ต้องเปิดใช้งานใน Web Applikation (**Settings** ▸ **System** ▸ **Allow reset to factory settings**)

1. กดปุ่ม **CHARGE STATUS** และ**ปุ่มมัลติฟังก์ชัน**ค้าง-ไว้พร้อมกันเป็นเวลา 5 วินาที ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** กะพริบเป็นสีขาวเมื่อคุณปฏิบัติตามนี้
2. ทันทีที่ไฟสัญลักษณ์**CHARGER** หยุดกะพริบ ให้-ปล่อย**ปุ่มมัลติฟังก์ชัน** และกดปุ่ม **CHARGE STATUS** ค้างไว้ 2 วินาที
3. กด**ปุ่มมัลติฟังก์ชัน**อีกครั้งเป็นเวลา 5 วินาที

   ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** กะพริบเป็นสีขาวเมื่อคุณ-ปฏิบัติตามนี้

   ➡ อุปกรณ์ชาร์จถูกรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน ในระหว่างนี้ ไฟสัญลักษณ์จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว

   อุปกรณ์พร้อมทำงานเมื่อทำการทดสอบตัวเอง-สำเร็จ

การรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงานยังสามารถทำได้ผ่าน-เว็บแอปพลิเคชันหรือที่ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญซึ่งได้-รับการรับรอง Porsche แนะนำให้ใช้ตัวแทน Porsche เนื่องจากตัวแทน Porsche มีบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรม-และมีอะไหล่และเครื่องมือที่จำเป็น

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับเว็บแอปพลิเคชัน โปรดดูคู่มือได้ที่ https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

หากคุณต้องการดูในภาษาอื่น โปรดเลือกเว็บไซต์ที่เหมาะ-สมสำหรับประเทศของคุณ

ภาพรวม การใช้งานที่เป็นไปได้

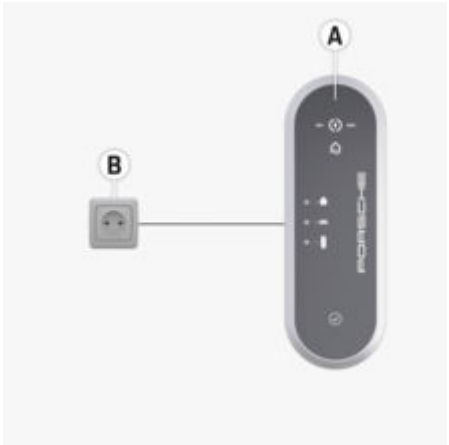
อุปกรณ์ชาร์จสามารถใช้ในการทำงานแบบสแตนด์อโลน-และสั่งงานผ่านปุ่มต่างๆ ฟังก์ชัน Powerline-Communication ของอุปกรณ์ชาร์จช่วยให้สามารถเชื่อม-ต่อกับเครือข่ายภายในบ้านได้ ด้วยเหตุนี้ จึงใช้สายเมนที่มี-อยู่ในการเชื่อมต่อเครือข่ายภายในสำหรับการรับส่งข้อมูล การเชื่อมต่อ PLC เป็นข้อกำหนดเบื้องต้นสำหรับการ-ทำงานผ่านเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จหรือการ-ควบคุมผ่าน Energy Manager

การใช้-งานที่-เป็น-ไปได้	การใช้งาน Porsche Mobile Charger Plus	ที่ไหน ?
วิธีที่ 1	การทำงานจะดำเนินการ-โดยตรงที่อุปกรณ์ชาร์จ (การ-ทำงานแบบสแตนด์อโลน)	▹ หน้า 642
วิธีที่ 2	การทำงานผ่านเว็บ-แอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ (ไม่มี Energy manager) จำเป็น-ต้องมีเครือข่ายภายในบ้าน (การ-เชื่อมต่อ PLC) สำหรับการ-เชื่อมต่อ	▹ หน้า 642
วิธีที่ 3	การทำงานผ่านเว็บ-แอปพลิเคชันของ Energy manager Energy manager ลง-ทะเบียนเป็นไคลเอนต์ในเครือ-ข่าย PLC	▹ หน้า 642
วิธีที่ 4	การทำงานผ่านเว็บ-แอปพลิเคชันของ Energy manager อุปกรณ์ชาร์จและ	▹ หน้า 643

การใช้งานที่เป็นไปได้	การใช้งาน Porsche Mobile Charger Plus	ที่ไหน?
	Energy manager เชื่อมต่อกันโดยตรงผ่านเซิร์ฟเวอร์ DHCP ของ Energy manager	

แบบที่ 1: การทำงานแบบสแตนด์อโลน

ในการทำงานแบบสแตนด์อโลน ไม่จำเป็นต้องมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ไม่ใช้การใช้งานและการกำหนดค่าอุปกรณ์ชาร์จที่สะดวกผ่านเว็บแอปพลิเคชันในวิธีนี้ แต่จะสั่งการอุปกรณ์ชาร์จโดยตรงโดยใช้ปุ่มต่างๆ บนอุปกรณ์ สำหรับการจำกัดกระแสไฟฟ้า สามารถใช้การตั้งค่า **50%** หรือ **100%** ได้



รูปที่ 292 การทำงานแบบสแตนด์อโลน (ตัวอย่างการใช้งาน)

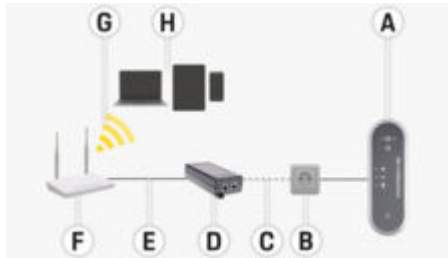
A Porsche Mobile Charger Plus

B ซ็อคเกตไฟฟ้า

แบบที่ 2: การใช้งานผ่านเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ

เว็บแอปพลิเคชันสามารถเปิดในเบราเซอร์บนอุปกรณ์ (พีซี แท็บเล็ต หรือสมาร์ทโฟน) ซึ่งจะล็อกอินเข้าในเครือข่ายภายในบ้านเดียวกันกับอุปกรณ์ชาร์จ
จำเป็นต้องมีเครือข่ายภายในบ้านที่ต้องมีอุปกรณ์ชาร์จและอุปกรณ์ เพื่อสร้างการเชื่อมต่อ สามารถเชื่อมต่อเครือข่ายได้โดยตรงผ่าน PLC (Powerline Communication) อุปกรณ์และอุปกรณ์ชาร์จเชื่อมต่อกันผ่านอะแดปเตอร์ PLC และเราเตอร์ อุปกรณ์สามารถเข้าถึงเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จผ่านทางเราเตอร์

อย่างไรก็ตาม คุณยังสามารถใช้งานอุปกรณ์ชาร์จโดยใช้ปุ่มต่างๆ บนอุปกรณ์ สำหรับการจำกัดกระแสไฟฟ้า สามารถใช้การตั้งค่า **50%** หรือ **100%** ได้



รูปที่ 293 การทำงานผ่านเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ (ไม่มี Energy manager) (ตัวอย่างการใช้งาน)

A Porsche Mobile Charger Plus
B ซ็อคเกตไฟฟ้า
C การเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านสายไฟ (PLC)
D อะแดปเตอร์ PLC
E การเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านอีเทอร์เน็ต
F เราเตอร์
G WiFi
H อุปกรณ์เคลื่อนที่

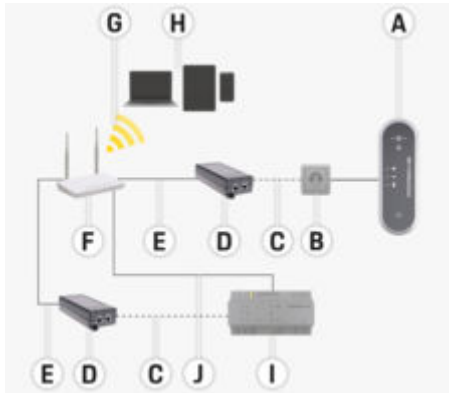
แบบที่ 3: การใช้งานอุปกรณ์ชาร์จและ Energy manager ในเครือข่าย PLC เดียวกัน

หากใช้ Energy manager กระแสไฟฟ้าในการชาร์จจะถูกจำกัดผ่าน Energy manager
ในการเชื่อมต่อนั้น Energy manager อุปกรณ์ชาร์จ และอุปกรณ์จะต้องอยู่ภายในเครือข่ายภายในบ้านอันเดียวกัน

ในการกำหนดค่าด้วยวิธีนี้ อุปกรณ์ชาร์จและ Energy manager แต่ละตัวจะเชื่อมต่อกับเราเตอร์ผ่าน PLC (Powerline Communication) Energy manager สามารถเลือกได้ว่าจะต่อโดยตรงผ่านอีเทอร์เน็ตหรือ WiFi อุปกรณ์สามารถเข้าถึงเว็บแอปพลิเคชันของ Energy manager และของอุปกรณ์ชาร์จผ่านเราเตอร์

ทั้งนี้ยังสามารถใช้งานอุปกรณ์ชาร์จผ่านปุ่มบนอุปกรณ์หรือผ่านเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จได้ อย่างไรก็ตาม ในกรณีนี้ การตั้งค่า Energy manager สำหรับการจำกัดกระแสไฟฟ้าในการชาร์จจะถูกลบล้าง

▷ ดูหัวข้อ "Energy manager" ในหน้า 651



รูปที่ 294 การเชื่อมต่อของอุปกรณ์ชาร์จและ Energy manager ผ่านเราเตอร์ (ตัวอย่างการใช้งาน)

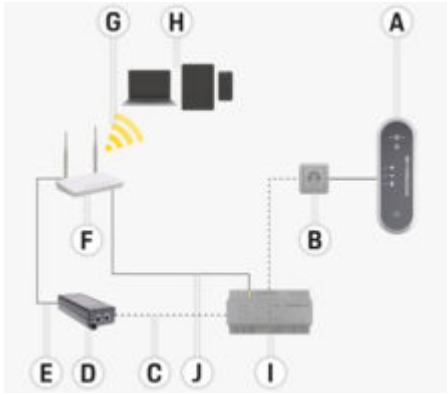
A Porsche Mobile Charger Plus
B ซ็อคเกตไฟฟ้า

C การเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านสายไฟ (PLC)
D อะแดปเตอร์ PLC
E การเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านอีเทอร์เน็ต
F เราเตอร์
G WiFi
H อุปกรณ์เคลื่อนที่
I Energy manager
J การเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านอีเทอร์เน็ต (ทางเลือก)

แบบที่ 4: การเชื่อมต่อโดยตรงของอุปกรณ์-ชาร์จกับ Energy manager ผ่าน PLC

เนื่องจาก Energy manager มีอะแดปเตอร์ PLC ในตัว การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ชาร์จและ Energy manager จึงสามารถทำได้โดยตรงผ่าน PLC การเชื่อมต่อ Energy manager กับเราเตอร์จึงดำเนินการผ่าน WiFi, PLC หรืออีเทอร์เน็ตเช่นกัน
เมื่อใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ การเข้าเว็บแอปพลิเคชันของ Energy manager (และอุปกรณ์ชาร์จ) จึงเป็นไปตามวิธีที่ 2 และ 3 ผ่านเราเตอร์ ทั้งนี้ยังสามารถใช้งานอุปกรณ์-ชาร์จผ่านปุ่มบนอุปกรณ์ หรือผ่านเว็บแอปพลิเคชันของ-อุปกรณ์ชาร์จได้ อย่างไรก็ตาม ในกรณีนี้ การตั้งค่า Energy manager สำหรับการจำกัดกระแสไฟฟ้าในการ-ชาร์จจะถูกลบล้าง

▷ ดูหัวข้อ "Energy manager" ในหน้า 651



รูปที่ 295 การเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จกับ Energy manager โดยตรงผ่าน PLC (ตัวอย่างการใช้งาน)

A Porsche Mobile Charger Plus
B ซ็อคเกตไฟฟ้า
C การเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านสายไฟ (PLC)
D อะแดปเตอร์ PLC
E การเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านอีเทอร์เน็ต
F เราเตอร์ WiFi
G WiFi
H อุปกรณ์เคลื่อนที่
I Energy manager
J การเชื่อมต่อเครือข่ายผ่านอีเทอร์เน็ต (ทางเลือก)

การเชื่อมต่อกับหน่วยควบคุม



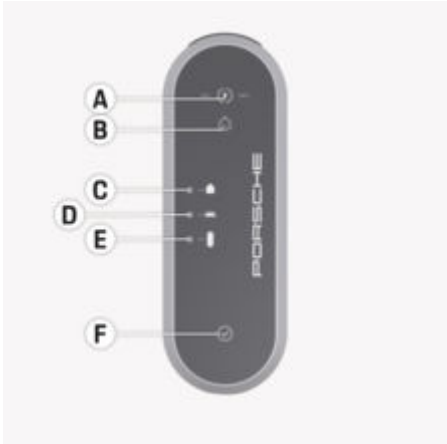
รูปที่ 296 การเชื่อมต่อกับหน่วยควบคุม

A สายไฟ
B สายของรถ

คุณสามารถถอดและเสียบสายไฟ **A** ที่ด้านบนสุดของ-หน่วยควบคุม

ถอดและเสียบสายของรถ **B** ที่ด้านล่างสุดของหน่วยควบคุม

หน่วยควบคุม



รูปที่ 297 หน่วยควบคุม

A ปุ่ม **CHARGE STATUS** ที่มีไฟสัญลักษณ์ **50%** และ **100%**

B ไฟสัญลักษณ์ **ENERGY MANAGER**

C ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION**

D ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE**

E ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER**

F **ปุ่มมัลติฟังก์ชั่น**

ปุ่ม **CHARGE STATUS** ใช้สำหรับเลือกระหว่างกำลังไฟในการชาร์จที่ 50% หรือ 100% หรือสลับไปยังโหมด Energy manager หากสามารถใช้งาน Energy manager เมื่ออยู่ในโหมด Energy manager เครื่องจะทำการเชื่อมต่อกับ Energy manager และปรับใช้กำลังไฟในการชาร์จที่กำหนดค่าไว้

คุณสามารถตั้งค่าฟังก์ชันอุปกรณ์ต่อไปนี้โดยใช้**ปุ่มมัลติฟังก์ชัน** ร่วมกับปุ่มอื่นบางส่วน:

- ข้ามการเชื่อมต่อกับ Energy manager อีกครั้ง
- เปิดและปิดใช้งาน ground monitoring
- รีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน
- รีเซ็ตข้อผิดพลาดของเบรกเกอร์

ปุ่ม **A** และ **F** และไฟสัญลักษณ์ **B**–**E** จะแสดงสภาวะการทำงานของหน่วยควบคุม และข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นต่างๆ ผ่านสีที่แตกต่างกัน การติดสว่าง และการกะพริบ

▷ ดูหัวข้อ "ความผิดปกติ" ในหน้า 661

▷ ดูหัวข้อ "การจำกัดกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ" ในหน้า 656

การเลือกตำแหน่งการติดตั้ง

⚠ อันตราย ไฟดูด, ไฟไหม้

การใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ไฟดูด การระเบิด ไฟไหม้ หรือการลุกไหม้ได้

- ▶ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานในสภาพบรรยากาศที่อาจเกิดการระเบิดได้
- ▶ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิด โดยเฉพาะในที่จอดรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน่วยควบคุมอยู่เหนือพื้นอย่างน้อย 50 ซม. ระหว่างการชาร์จ
- ▶ ปฏิบัติตามกฎระเบียบในประเทศสำหรับการติดตั้งทางไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง มาตรการป้องกันไฟไหม้ กฎระเบียบการป้องกันอุบัติเหตุ และเส้นทางหนีไฟ

อุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานออกแบบมาเพื่อติดตั้งไว้ภายในและภายนอกอาคาร

ต้องพิจารณาหลักเกณฑ์ต่อไปนี้ขณะเลือกตำแหน่งการติดตั้งที่เหมาะสม:

- ติดตั้งเต้ารับไฟฟ้าและอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานโดยควรอยู่ในบริเวณที่บดบังจากแสงอาทิตย์ส่องตรงและฝน (เช่น ในโรงรถ)
- ห้ามฉีดน้ำใส่อุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานโดยตรง (เช่น อุปกรณ์ทำความสะอาดแรงดันสูง หรือสายยางรดน้ำต้นไม้)
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานไว้ใต้สิ่งของที่ห้อยหรือแขวนอยู่
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานในคอกปศุสัตว์ หรือในที่ที่อาจมีก๊าซแอมโมเนีย
- ติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานบนพื้นผิวที่เรียบ
- เพื่อให้แน่ใจว่ามีการยึดแน่น ให้ตรวจสอบสภาพของผนังก่อนติดตั้ง
- ติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานโดยให้อยู่ห่างจากทางเดินและสายชาร์จไม่ไปขวางทางเดิน
- ติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานโดยที่ระยะห่างระหว่างปลั๊กและเต้ารับไม่ไกลเกินกว่าความยาวของสายไฟ
- ติดตั้งเต้ารับไฟฟ้าให้อยู่ใกล้กับตำแหน่งที่จะจอดรถให้มากที่สุด โดยคำนึงถึงทิศทางของรถด้วย
- ควรเลือกระยะห่างของเต้ารับไฟฟ้าจากพื้นและเพดานตามกฎหมายและมาตรฐานในประเทศเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างสะดวก

▷ ดูหัวข้อ "คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย" ในหน้า 637

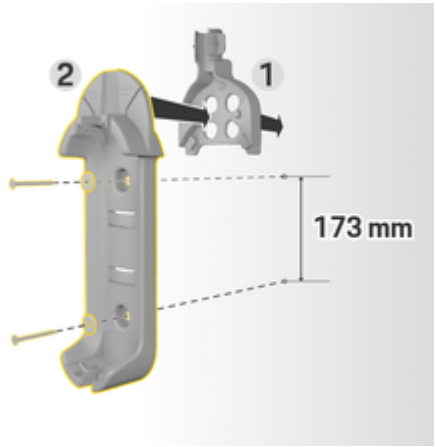
เครื่องมือที่จำเป็น

- เครื่องวัดระดับ
- สว่านไฟฟ้าหรือสว่านเจาะกระแทก
- ไขควง

การติดตั้ง

การติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนัง

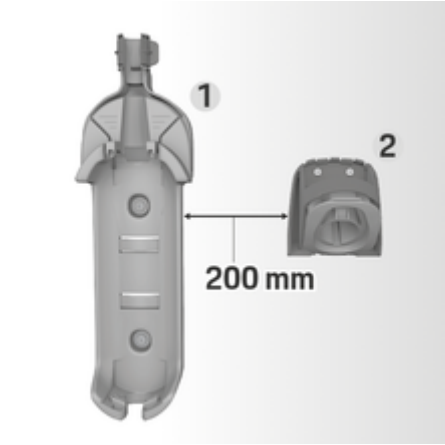
การติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐาน



รูปที่ 298 ระยะในการเจาะ

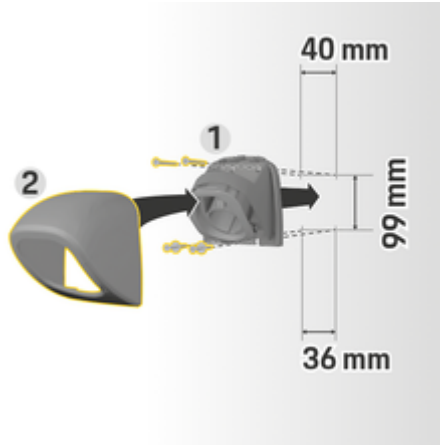
1. ทำเครื่องหมายรูเจาะบนผนัง
2. เจาะรูสำหรับยึดและเสียบปลั๊กติดผนัง
3. กดอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐาน **2** (รูปที่ 298) ลงไปที่ตัวนำสายไฟ **1** (รูปที่ 298) จากทางด้านหน้า
4. ยึดอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานเข้ากับผนังด้วยสกรู

การติดตั้งสายรัดขั้วต่อ



รูปที่ 299 ระยะห่างระหว่างอุปกรณ์ชาร์จติดผนังและสายรัดขั้วต่อ

ขณะติดตั้งสายรัดขั้วต่อ แน่ใจว่าได้เว้นระยะห่างจากอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐาน 200 มม.



รูปที่ 300 ระยะในการเจาะ

1. ถอดสายรัดขั้วต่อ **1** (รูปที่ 300) ออกจากฝาครอบ **2** (รูปที่ 300)
2. ทำเครื่องหมายรูเจาะบนผนัง
3. เจาะรูสำหรับยึดและเสียบปลั๊กติดผนัง
4. ยึดสายรัดขั้วต่อ **1** (รูปที่ 300) เข้ากับผนังด้วยสกรู
5. ใส่ฝาครอบ **2** (รูปที่ 300) เข้ากับสายรัดขั้วต่อ **1** (รูปที่ 300) จากทางด้านล่างแล้วดันขึ้นด้านบน

การต่อหน่วยควบคุมเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จติดผนัง



รูปที่ 301 การต่อหน่วยควบคุม

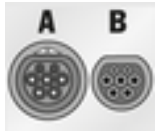
1. เดินสายของรถผ่านช่องด้านล่างของอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐาน ให้ส่วนล่างของหน่วยควบคุมอยู่บนแท็บล็อคและดันเข้าเพื่อยึด
2. เดินสายไฟผ่านช่องด้านบนของอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐาน และล็อคห่วงโดยดันไปทางซ้าย
3. เสียบปลั๊กรถในสายรัดขั้วต่อ

การตั้งค่า

สายชาร์จรถและสายที่ให้มา

ข้อมูลเกี่ยวกับสายชาร์จรถและปลั๊ก

พอร์ตชาร์จรถ **A** และปลั๊กรถ **B** ที่ให้มาจะมีรูปร่างแตกต่างกันไปตามอุปกรณ์ของรถ



IEC 62196-2
ประเภท 2

การเลือกสายไฟ

สำหรับการชาร์จแบบปกติที่มีความเร็วการชาร์จอย่างเหมาะสม ให้ใช้สายไฟตามที่ระบุด้านล่าง กำลังไฟในการชาร์จสูงสุดคือ 11 kW (ขึ้นอยู่กับประเภทของอุปกรณ์ระเบียบข้อบังคับภายในประเทศ การเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟหลัก/ระบบไฟบ้าน และอุปกรณ์ชาร์จออนบอร์ด)

ข้อควรจำ

ใช้เฉพาะสายไฟที่ผ่านการรับรองสำหรับใช้งานในประเทศของคุณ เมื่อขับรถไปต่างประเทศ ต้องนำสายไฟที่เหมาะสมไปด้วยเสมอเพื่อใช้ในประเทศที่คุณไป

ประเทศ	สายไฟ
รัสเซีย, ยูเครน	5, 6, 7, 8, C
อาบูดาบี, อิสราเอล, สิงคโปร์	5, 6, 7, 8

การอนุมัติสายไฟในประเทศต่างๆ (ตัวอย่าง)

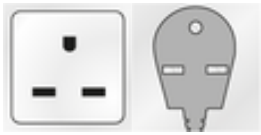
สายไฟสำหรับเต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ในอุตสาหกรรม



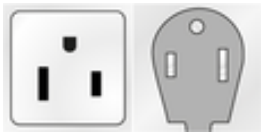
1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



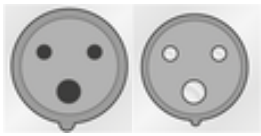
3
NEMA 6-30



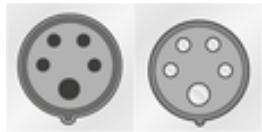
4
NEMA 6-50



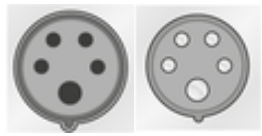
5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h

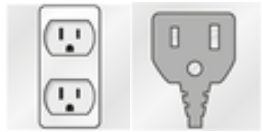


9
WCZ8 20 A

สายไฟสำหรับเต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ภายในบ้าน

หากไม่มีเต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ในอุตสาหกรรม คุณสามารถใช้สายไฟที่ระบุไว้ด้านล่างมาชาร์จได้แต่กำลังไฟในการชาร์จจะลดลง

- ในบางประเทศ เช่น ในอาบูดาบี อิสราเอล สิงคโปร์ และอินเดีย▷ หน้า 648 **ห้าม**ชาร์จจากเต้ารับไฟฟ้าภายในบ้าน



A
NEMA 5-15
ประเภท B



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
ประเภท E/ประเภท F
(กันกระแทก)



D
BS 1363
ประเภท G



E
AS 3112
ประเภท I



F
SEV 1011
ประเภท J



G
DS60884-2-D1
ประเภท K



H
CEI23-16-VII
ประเภท L 16 A (5 มม.)



I
IA6A3 (BS 546)
ประเภท M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (ข้อมูลเพิ่มเติม)

ข้อมูล

ขอบข่าย

คำแนะนำการใช้งานนี้ใช้กับภูมิภาคที่มีมาตรฐาน NEMA 6-50/NEMA 14-50 เท่านั้น

การชาร์จรถยนต์ของคุณสามารถสร้างกระแสไฟฟ้าได้สูง ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย จึงจำเป็นต้องมีการใช้ส่วนประกอบที่ได้รับอนุมัติเฉพาะและติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จทั้งหมดอย่างมืออาชีพ

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยทั่วไป

อันตราย ไฟดูดและไฟไหม้

การใช้อุปกรณ์ชาร์จอย่างไม่ถูกต้องและการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและความปลอดภัยอาจนำไปสู่ไฟฟ้าลัดวงจร ไฟดูด การระเบิด ไฟไหม้ หรือการลุกไหม้ได้

- โปรดใส่ใจต่อคำแนะนำในการติดตั้งในคู่มืออุปกรณ์ชาร์จ
- โปรดใส่ใจเป็นพิเศษต่อกับประกาศด้านความปลอดภัยและคำเตือนทั้งหมด
- การติดตั้งดำเนินการโดยบุคคลที่มีการฝึกอบรมด้านไฟฟ้าที่จำเป็นและมีความรู้เฉพาะทาง
- ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่ใช้ในประเทศสำหรับการติดตั้งระบบไฟฟ้าด้วย

ข้อกำหนดสำหรับเต้ารับไฟฟ้าหลัก

อันตราย เต้ารับไฟฟ้าหลักที่ไม่เหมาะสม

เต้ารับไฟฟ้าหลักที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ไฟดูด การระเบิด ไฟไหม้ หรือการลุกไหม้ได้

- ใช้เฉพาะเต้ารับไฟฟ้าหลักที่เหมาะกับการติดตั้งนี้เท่านั้น (ดู**ประเภทของเต้ารับไฟฟ้าหลัก/ปลั๊กไฟที่เหมาะสม**)
- ใช้เต้ารับไฟฟ้าหลักที่ตรงตามข้อกำหนดด้านคุณภาพของหน้าสัมผัสและการยึดเท่านั้น (ดู **ข้อกำหนดสำหรับคุณภาพของเต้ารับไฟฟ้าหลัก**)
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงระหว่างสกรูขั้วต่อกับสายไฟ ควรใช้ปลอกหุ้มปลายสายไฟ
- หลีกเลี่ยงการพันสายไฟบนฉนวน

ประเภทของเต้ารับไฟฟ้าหลัก/ปลั๊กไฟที่เหมาะสม

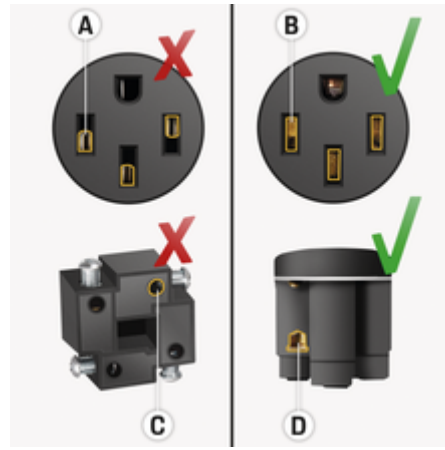


NEMA 6-50
เต้ารับ/ปลั๊ก



NEMA 14-50
เต้ารับ/ปลั๊ก

ข้อกำหนดด้านคุณภาพของเต้ารับไฟฟ้าหลัก



A พื้นผิวหน้าสัมผัสมีความสูงเพียงครึ่งเดียวของหน้าสัมผัสปลั๊กอิน
B พื้นผิวหน้าสัมผัสครอบคลุมความสูงทั้งหมดของหน้าสัมผัสปลั๊กอิน
C พื้นผิวหน้าสัมผัสขนาดเล็กระหว่างสกรูขั้วต่อและสายไฟ
D พื้นผิวหน้าสัมผัสกว้างระหว่างแผ่นขั้วต่อและสายไฟ

ข้อกำหนดสำหรับการติดตั้งสายไฟ

⚠ อันตราย สายไฟไม่เหมาะสม

การใช้สายไฟที่ไม่เหมาะสมหรือกระแสไฟฟ้าที่มากเกินไปอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ไฟดูด การระเบิด ไฟไหม้ หรือการลุกไหม้ได้

- สายไฟต้องมีฟิวส์ 50 แอมป์
- ใช้เฉพาะสายทองแดงที่มีหน้าตัดขั้นต่ำ 8 AWG หรือควรมีขนาด 6 AWG

ข้อกำหนดสำหรับการติดตั้งภายนอกอาคาร

⚠ อันตราย สัมผัสโดยตรงกับฝน

หากใช้อุปกรณ์ชาร์จกลางแจ้ง การโดนฝนโดยตรงอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ไฟดูด การระเบิด ไฟไหม้ หรือการลุกไหม้ได้

- ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จสัมผัสกับฝนโดยตรง
- ใช้กล่องหุ้มกันฝน NEMA 3R

การเปลี่ยนสายไฟ

⚠ อันตราย ไฟดูด

มีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากไฟฟ้าช็อต

- ถอดสายไฟออกจากเต้ารับไฟฟ้าก่อนที่จะเปลี่ยน
- เปลี่ยนสายในสภาพแวดล้อมที่แห้งเท่านั้น
- ใช้เฉพาะสายที่ได้รับการรับรองจาก Porsche เท่านั้น

▷ ดูหัวข้อ "อุปกรณ์ที่ให้มา" ในหน้า 640

ในบางประเทศ เช่น ในนอร์เวย์ [1] ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองเป็นผู้เปลี่ยนสายไฟเท่านั้น Porsche ขอแนะนำให้คุณใช้ศูนย์บริการของ Porsche ที่ผ่านการรับรอง

1. ณ เวลาที่พิมพ์

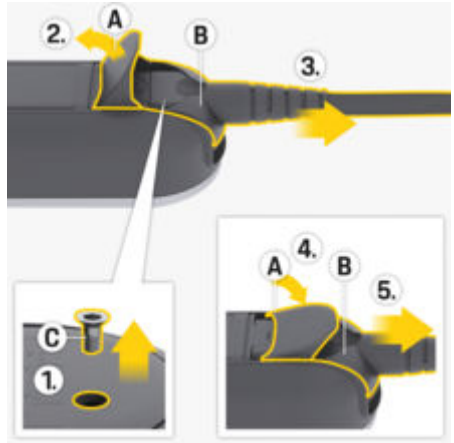


รูปที่ 302 การเชื่อมต่อกับหน่วยควบคุม

คุณสามารถถอดและเสียบสายไฟ **A** ที่ด้านบนสุดของหน่วยควบคุม

สายของรถ **B** เชื่อมต่อกับหน่วยควบคุมอย่างถาวร

การถอดสายไฟ



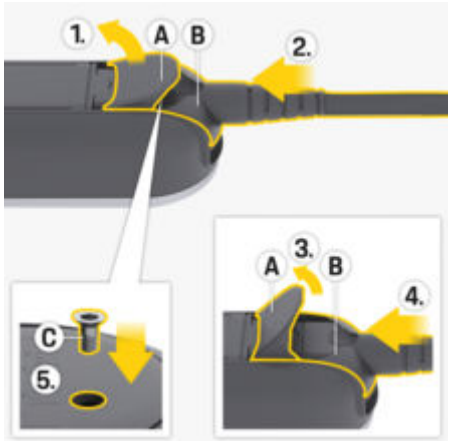
รูปที่ 303 การถอดสายไฟ

✓ การชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงเสร็จแล้ว และถอดปลั๊กรถออกจากพอร์ตชาร์จรถแล้ว

✓ ถอดปลั๊กออกจากเต้ารับไฟฟ้าแล้ว

1. ถอดสกรู **C** (รูปที่ 303) โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
2. เปิดฝาครอบ **A** (รูปที่ 303) ให้สุด
3. ดึงปลั๊ก **B** (รูปที่ 303) ออกจนถึงแรงต้านแรก
4. ปิดฝาครอบ **A** (รูปที่ 303) ลงประมาณ 15 องศา (ฝาครอบสามารถพักอยู่บนปลั๊ก **B** (รูปที่ 303))
5. ดึงปลั๊ก **B** (รูปที่ 303) ออกจนสุด

การเชื่อมต่อสายไฟ



รูปที่ 304 การต่อสายไฟและปลั๊ก

1. เปิดฝาครอบ **A** (รูปที่ 304) ขึ้นประมาณ 15 องศา (เท่าที่ปลั๊ก **B** (รูปที่ 304) เสียบเข้าพอดีกับหน่วยควบคุมเท่านั้น)
2. เสียบปลั๊ก **B** (รูปที่ 304) เข้ากับหน่วยควบคุมจนถึงแรงต้านแรก
3. เปิดฝาครอบ **A** (รูปที่ 304) ให้สุด
4. ดันปลั๊ก **B** (รูปที่ 304) เข้าจนสุด
5. ปิดฝาครอบ **A** (รูปที่ 304) จนสุด และยึดด้วยสกรู **C** (รูปที่ 304)

การใช้งานและการกำหนดค่าเบื้องต้น

เริ่ม

▶ อุปกรณ์ชาร์จจะทำการทดสอบตัวเองเมื่อเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลัก

หลังจากที่ทำการทดสอบตัวเองสำเร็จ:

– ปุ่ม **CHARGE STATUS** จะสว่างขึ้นเป็นสีขาว
– อุปกรณ์ชาร์จถูกตั้งค่าเป็นกำลังไฟในการชาร์จของการชาร์จก่อนหน้านี้ ไฟสัญลักษณ์ **50%**, **100%** หรือ/และ **50%** จะสว่างขึ้น

➡ อุปกรณ์ชาร์จพร้อมทำงาน

การเลือกสถานะการชาร์จ



รูปที่ 305 การเลือกสถานะการชาร์จ

ตั้งค่าว่าจะจำกัดอุปกรณ์ชาร์จให้มีกำลังไฟในการชาร์จอยู่ที่ 50% หรือ 100% หากมี Energy manager คุณสามารถตั้งค่าว่าจะกำหนดกำลังไฟในการชาร์จจาก Energy manager ได้

✓ อุปกรณ์ชาร์จพร้อมทำงาน

▶ กดปุ่ม **CHARGE STATUS** ค้างไว้ 3 วินาที

➡ อุปกรณ์ชาร์จสลับไปที่สถานะการชาร์จอื่น (**50%**, **100%** หรือ Energy manager) และไฟสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น

หากสถานะการชาร์จของ Energy manager ทำงาน ไฟสัญลักษณ์ จะกะพริบรัวๆ เป็นสีเหลือง และสถานะการชาร์จ **50%** สว่างขึ้นเป็นสีเขียว ในกรณีที่ Energy manager เกิดข้อผิดพลาด อุปกรณ์ชาร์จจะสลับไปที่สถานะการชาร์จ **50%**

เพื่อให้สามารถควบคุมอุปกรณ์ชาร์จผ่าน Energy manager จะต้องเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC

▷ ดูหัวข้อ "Energy manager" ในหน้า 651

Energy manager

Energy manager ประสานงานกับอุปกรณ์ที่ใช้พลังงานและอุปกรณ์ที่จ่ายพลังงานภายในบ้าน

สำหรับการควบคุมการชาร์จโดย Energy manager อุปกรณ์ชาร์จและ Energy manager ต้องเชื่อมต่อกันผ่านการเชื่อมต่อเครือข่าย Powerline-Communication (PLC) ด้วยเหตุนี้ จึงใช้สายเมนที่มีอยู่ในการเชื่อมต่อเครือข่ายภายในสำหรับการรับส่งข้อมูล

การเพิ่ม Energy manager

การเชื่อมต่อ Energy manager เข้ากับ เครือข่าย PLC มีอยู่ 2 วิธี:

– Energy manager ลงทะเบียนเป็นไคลเอนต์ในเครือข่าย PLC (วิธีการใช้งานที่3)
– การสื่อสาร PLC โดยตรงระหว่างอุปกรณ์ชาร์จกับ Energy manager (เซิร์ฟเวอร์ DHCP) (วิธีการใช้งานที่ 4)

▷ ดูหัวข้อ "การใช้งานที่เป็นไปได้" ในหน้า 641

การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ชาร์จกับ Energy manager ทำได้โดยตรงจากอุปกรณ์ชาร์จและในเว็บแอปพลิเคชันของ Energy manager

การเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จ

ไฟสัญลักษณ์ **ENERGY MANAGER** แสดงสถานะการเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC และกับ Energy manager

ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อ PLC/Energy manager

ตัวแสดงสถานะ	ความหมาย
กะพริบรัวๆ เป็นสีเหลือง	**สถานะ 1** อุปกรณ์ชาร์จพยายามเชื่อมต่อกับ PLC ที่ใช้ก่อนหน้าอีกครั้ง (ระยะเวลาสูงสุด: 60 วินาที) ▶ **ตัวเลือกเสริม:** ✓ กด**ปุ่มมัลติฟังก์ชัน**ค้างไว้ 3 วินาทีเพื่อข้ามการเชื่อมต่ออีกครั้ง จากนั้นอุปกรณ์ชาร์จจะค้นหาเครือข่าย PLC อันใหม่
กะพริบเป็นสีเหลือง	**สถานะ 2** อุปกรณ์ชาร์จพยายามเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC อันใหม่ (ระยะเวลาสูงสุด: 9 นาที)
กะพริบรัวๆ เป็นสีขาว	**สถานะ 3** มีการเชื่อมต่อข้อมูล PLC มีการเชื่อมต่อกับ Energy manager ที่รู้จักล่าสุด ▶ **ตัวเลือกเสริม:** ✓
	กด**ปุ่มมัลติฟังก์ชัน**ค้างไว้ 3 วินาทีเพื่อข้ามการเชื่อมต่ออีกครั้ง
กะพริบเป็นสีขาว	**สถานะ 4** มีการเชื่อมต่อข้อมูล PLC มีการเชื่อมต่อกับ Energy manager ใหม่แล้ว
ไฟสว่างเป็นสีเขียว	**สถานะ 5** เชื่อมต่อกับ Energy manager สำเร็จแล้ว
สว่างเป็นสีแดง	**สถานะ 6** ไม่สามารถเชื่อมต่อ

การตรวจสอบว่าเครือข่าย PLC มีการเชื่อมต่อที่ดี

เพื่อให้แน่ใจว่ามีอัตราการส่งข้อมูลที่เพียงพอสำหรับการสื่อสาร PLC ควรคำนึงถึงมาตรการต่อไปนี้ในระหว่างการติดตั้งระบบไฟฟ้า:

- หากไม่สามารถเชื่อมต่อกับ PLC ได้ ให้ทดสอบอุปกรณ์ชาร์จของ Porsche ในเต้ารับไฟฟ้าติดผนังจุดอื่น
- วางอุปกรณ์ไฟฟ้าให้ห่างจากกันเมื่อ PLC มีประสิทธิภาพการทำงานลดลง จากการทดสอบสามารถเชื่อมต่อกับโมเด็ม PLC ที่เต้ารับไฟฟ้าใกล้กับโมเด็ม PLC ได้ (เช่น ในห้องนั่งเล่น) หากเชื่อมต่อที่นี่ได้ แต่กลับไม่สามารถใช้งานได้ในโรงรถ อาจเป็นเพราะมีระยะห่างมากเกินไป โปรดคำนึงถึงข้อมูลต่อไปนี้ขณะกำหนดเฟส
- เดินสาย VDSL โดยให้มีระยะห่างจากสายไฟและซ็อคเกตไฟฟ้าอย่างน้อย 10 ซม
- ถ้าเป็นไปได้ควรเชื่อมต่อกับ PCL ผ่านเฟสกระแสไฟฟ้าอันเดียวกัน
  - หากเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จโดยใช้ปลั๊กเฟสเดียวโมเด็ม PLC ภายนอกควรเชื่อมต่อกับเฟสเดียวกับอุปกรณ์ชาร์จในกรณีที่มีการเชื่อมต่อหลายเฟสภายในบ้าน
  - หากเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จโดยใช้ปลั๊กหลายเฟสโมเด็ม PLC ภายนอกควรเชื่อมต่อกับเฟส L1
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนหรือไม่ ในการนี้ ให้ปลดอุปกรณ์อื่นออกจากแหล่งจ่ายไฟหลัก และตรวจสอบการเชื่อมต่อ PLC สิ่งที่อาจเป็นสัญญาณรบกวน เช่น ไฟหรี่ ระบบไฟฮาโลเจน ตู้เย็นและตู้แช่แข็ง อุปกรณ์จ่ายไฟสลับโหมด เครื่องอบผ้า เครื่องซักผ้า และปั๊มไฟฟ้าที่ทำงานอยู่

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จกับเครือข่าย PLC

ขณะทำการเชื่อมต่อ อุปกรณ์ชาร์จกับโมเด็ม PLC หรือในกรณีใช้การสื่อสาร PLC โดยตรง อุปกรณ์ชาร์จและ Energy manager จะมีการจับคู่โดยอัตโนมัติ

✓ อุปกรณ์ชาร์จพร้อมทำงาน

- ▶ เปิดใช้งานสถานะการชาร์จของ Energy manager ที่อุปกรณ์ชาร์จ ในการนี้ ให้กดปุ่ม **CHARGE STATUS** ค้างไว้ 3 วินาทีเพื่อเปลี่ยนสถานะการชาร์จ ทำซ้ำขั้นตอนนี้หากจำเป็นเพื่อเปลี่ยนเป็นสถานะการชาร์จที่ต้องการ อุปกรณ์ชาร์จพยายามเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC โดยอัตโนมัติ
  - ระบบรู้จักเครือข่าย PLC (สถานะ1):
    ไม่จำเป็นต้องทำสิ่งใด อุปกรณ์ชาร์จเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC โดยอัตโนมัติ
  - ระบบไม่รู้จักเครือข่าย PLC (สถานะ2):

กดปุ่มจับคู่บนโมเด็ม PLC หรือบน Energy manager เพื่อเริ่มการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ชาร์จ

➡ หากไฟสัญลักษณ์ **ENERGY MANAGER** กะพริบหรือสั่นรัวๆ เป็นสีขาว แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จผสานเข้ากับเครือข่าย PLC และเชื่อมต่อแล้ว (สถานะที่ 3 หรือ 4)

อุปกรณ์ชาร์จพยายามเชื่อมต่อกับ Energy manager โดยอัตโนมัติ

▷ ดูหัวข้อ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จกับ Energy manager" ในหน้า 653

หากไม่มี Energy manager คุณจะไม่สามารถเชื่อมต่อกับ Energy manager (สถานะที่6)

▶ กดปุ่ม **CHARGE STATUS** ค้างไว้ 3 วินาทีเพื่อเปลี่ยนเป็นสถานะการชาร์จที่ต้องการ (**50%** หรือ **100%**)

▷ ดูหัวข้อ "การเปิดเว็บแอปพลิเคชัน" ในหน้า 657

▷ โปรดดูที่คำแนะนำการใช้งานของโมเด็ม PLC

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จกับ Energy manager

การเชื่อมต่อที่อุปกรณ์ชาร์จ

เมื่ออุปกรณ์ชาร์จเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC แล้ว อุปกรณ์ชาร์จจะพยายามเชื่อมต่อกับ Energy manager ในโหมดเปิด

✓ อุปกรณ์ชาร์จมีการเชื่อมต่อ PLC

✓ อุปกรณ์ชาร์จและ Energy manager อยู่ในเครือข่าย PLC เดียวกัน

– ระบบรู้จัก Energy manager (สถานะที่3): ไม่จำเป็นต้องทำสิ่งใด อุปกรณ์ชาร์จเชื่อมต่อกับ Energy manager โดยอัตโนมัติ

– ระบบไม่รู้จัก Energy manager (สถานะที่4): เพิ่มอุปกรณ์ชาร์จเป็นอุปกรณ์ EEBus ในเว็บแอปพลิเคชันของ Energy manager

หากไฟสัญลักษณ์ **ENERGY MANAGER** สว่างขึ้นเป็นสีเขียว แสดงว่าเชื่อมต่อ Energy manager สำเร็จแล้ว (สถานะที่ 5)

การตั้งค่า Energy manager (เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ การป้องกันการโอเวอร์โหลด และการชาร์จอย่างเหมาะสม) จะนำมาจากอุปกรณ์ชาร์จ

▷ คำอธิบายกระบวนการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ชาร์จมีอยู่ในบท "การเพิ่มอุปกรณ์ EEBus" ในคู่มือเว็บแอปพลิเคชันสำหรับ Porsche Home Energy Manager

▷ โปรดดูที่คำแนะนำการใช้งานของ Energy manager

การเชื่อมต่อในเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ

▶ หากอุปกรณ์ชาร์จอยู่ในโหมดส่วนตัว คุณต้องเพิ่ม Energy manager ที่ไม่รู้จักลงใน Web Application ของอุปกรณ์ชาร์จ (**Connections** ▶ **Energy manager**)

▷ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับเว็บแอปพลิเคชัน โปรดดูคู่มือได้ที่ https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

หากคุณต้องการดูในภาษาอื่น โปรดเลือกเว็บไซต์ที่เหมาะสมสำหรับประเทศของคุณ

การเชื่อมต่อกับ Energy manager อีกครั้ง

หากมีการเปิดใช้งานสถานะการชาร์จของ Energy manager อุปกรณ์ชาร์จจะพยายามเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC ที่ใช้งานล่าสุดโดยอัตโนมัติ

ฮอตสปอต

หากไม่สามารถผสานรวมกับเครือข่ายภายในบ้านได้ อุปกรณ์ชาร์จสามารถเปิดใช้งานฮอตสปอตและใช้เชื่อมต่อกับเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ

▶ หากต้องการเชื่อมต่อฮอตสปอต ให้คลิก **Activate hotspot**

เมื่อเชื่อมต่อฮอตสปอตได้แล้ว สัญลักษณ์ จะปรากฏขึ้นในแถบสถานะ

ข้อมูล

หากคุณใช้ระบบ Android คุณอาจต้องยืนยันแยกต่างหากว่ามีการเชื่อมต่อแล้ว เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อฮอตสปอตได้

เริ่ม

การเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จ

ก่อนที่จะนำอุปกรณ์ชาร์จและเว็บแอปพลิเคชันมาใช้ในชีวิตประจำวัน ต้องตั้งค่าอุปกรณ์ชาร์จก่อน จากนั้น ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์ของคุณ (พีซี แท็บเล็ต หรือสมาร์ทโฟน) เข้ากับอุปกรณ์ชาร์จ

▷ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ PLC โปรดอ้างอิงจากคู่มือการติดตั้งและคู่มือการใช้งาน Porsche Mobile Charger Plus

ข้อกำหนดสำหรับการเริ่มต้นการใช้งานในเว็บแอปพลิเคชัน

เตรียมข้อมูลต่อไปนี้ให้พร้อมเมื่อใช้งานเว็บแอปพลิเคชันในครั้งแรก:

– เอกสารข้อมูลการเข้าใช้งาน Porsche Mobile Charger Plus สำหรับเข้าสู่ระบบเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ
– ข้อมูลการเข้าใช้งานสำหรับเครือข่ายในบ้านของคุณ
– ข้อมูลการเข้าใช้งานสำหรับโปรไฟล์ผู้ใช้ของคุณ (เพื่อเชื่อมโยงกับ Porsche ID ของคุณ)

เว็บแอปพลิเคชันรองรับเบราเซอร์ต่อไปนี้:

– Google Chrome เวอร์ชัน 57 ขึ้นไป (แนะนำ)
– Mozilla Firefox เวอร์ชัน 52 ขึ้นไป (แนะนำ)
– Microsoft Internet Explorer เวอร์ชัน 11 ขึ้นไป
– Microsoft Edge
– Apple Safari เวอร์ชัน 10 ขึ้นไป

ภาพรวม

เว็บแอปพลิเคชันมีตัวเลือกการตั้งค่าที่ครอบคลุมกว่า-อุปกรณ์ชาร์จ

ข้อมูล

คุณสามารถเข้าดูข้อมูล **Third-party content and licences** ผ่านลิงก์ในเว็บแอปพลิเคชันได้ทุกเมื่อ



รูปที่ 306 แดชบอร์ดของเว็บแอปพลิเคชัน

A Current charging process
แสดงระยะเวลาของกระบวนการชาร์จในปัจจุบัน หาก-ไม่มีการเชื่อมต่อกับรถ ข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการ-ชาร์จครั้งล่าสุดจะแสดงขึ้น

B Device status
แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น:

- สถานะการชาร์จปัจจุบัน
- สถานะการเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC
- สถานะการเชื่อมต่อกับ Energy manager (หากมี)
- การปิดใช้งานการตรวจสอบสายดิน

C Current charging performance
การไหลของกระแสไฟฟ้า [เป็นกิโลวัตต์] จากอุปกรณ์-ชาร์จไปที่โหลด

D Consumption
การใช้พลังงานทั้งหมดของกระบวนการชาร์จใน-ปัจจุบันหรือครั้งล่าสุด [เป็นชั่วโมงกิโลวัตต์]

E Charging history
กระบวนการชาร์จสามครั้งสุดท้ายของอุปกรณ์ชาร์จจะ-แสดงตามลำดับเวลา ข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงขึ้นในทุก-กระบวนการชาร์จ:

- อัตราการสิ้นเปลือง
- ระยะเวลาการชาร์จ

การใช้งาน

คำแนะนำในการใช้งาน

ในบางประเทศ จะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเมื่อคุณ-เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

- ตรวจสอบข้อบังคับเพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่ ข้อกำหนดการ-เชื่อมต่อทางเทคนิค (TCR) และข้อกำหนดทาง-กฎหมายสำหรับการใช้งานก่อนที่จะเชื่อมต่ออุปกรณ์-ชาร์จ

ข้อควรจำ

มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ชาร์จ

- ต้องวางอุปกรณ์ชาร์จไว้บนพื้นผิวที่แข็งแรงเสมอ-ขณะชาร์จ
- Porsche แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จกับอุปกรณ์ชาร์จ-ติดผนังพื้นฐาน ในบางประเทศ เช่น ในสวิตเซอร์-แลนด์[1] อุปกรณ์ชาร์จจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่ออยู่ใน-อุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐานเท่านั้น

  ▷ ดูหัวข้อ "การติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนัง" ใน-หน้า 646
- **ห้าม**ให้อุปกรณ์ชาร์จจุ่มลงในน้ำ
- ป้องกันอุปกรณ์ชาร์จไม่ให้โดนหิมะและน้ำแข็ง
- ป้องกันอุปกรณ์ชาร์จไม่ให้เกิดความเสียหายจากรถ-เหยียบทับ ทำตก ดึง งอ หรือกระแทก
- ห้ามเปิดกล่องหุ้มอุปกรณ์ชาร์จ

ข้อควรจำ

ความเสียหายที่เกิดกับอุปกรณ์ชาร์จ

1. ณ เวลาที่พิมพ์ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้จากศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญซึ่งได้รับการรับรอง Porsche แนะนำให้ใช้ตัวแทน Porsche เนื่องจากตัวแทน Porsche มีบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรม-และมีอะไหล่และเครื่องมือที่จำเป็น

ต้องใช้งานอุปกรณ์ชาร์จเมื่ออยู่ในช่วงอุณหภูมิตั้งแต่ – 30 °C ถึง +50 °C เท่านั้น

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความร้อนสูงขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จถูกแสงแดดส่องตรงเป็นเวลานาน หากอุปกรณ์ชาร์จมีความร้อนสูง การชาร์จจะถูกขัดจังหวะโดยอัตโนมัติจนกว่าอุณหภูมิจะเย็นลงถึงช่วงปกติ
- หากอุปกรณ์ชาร์จร้อนหรือเย็นเกินไป ปล่อยให้อุณหภูมิกลับลงมายังช่วงอุณหภูมิใช้งานอย่างช้าๆ และอย่าพยายามทำให้อุปกรณ์ชาร์จเย็นลงหรือร้อนขึ้น เช่น ใช้น้ำเย็นเพื่อให้เย็นลง หรือใช้เครื่องเป่าผมเพื่อให้ร้อนขึ้น

การชาร์จ

คำแนะนำการชาร์จ

พอร์ตชาร์จรถ

⚠ อันตราย ไฟดูด, ไฟไหม้

มีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากไฟไหม้หรือไฟดูด

- ปฏิบัติตามลำดับขั้นตอนที่กำหนดเสมอขณะชาร์จ
- ห้าม ถอดสายของรถออกจากพอร์ตชาร์จรถในระหว่างการชาร์จ
- ทำตามขั้นตอนการชาร์จให้เสร็จสิ้นก่อนถอดสายของรถออกจากพอร์ตชาร์จรถ
- ห้ามถอดอุปกรณ์ชาร์จออกจากเต้ารับไฟฟ้าในระหว่างการชาร์จ

ข้อผิดพลาดจะแสดงผ่านไฟเตือนสีแดง

- ดูหัวข้อ "ความผิดปกติ" ในหน้า 661

  ▷ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเชื่อมต่อและการถอดสายของรถเข้ากับและออกจากพอร์ตชาร์จรถ และสถานะการชาร์จและการเชื่อมต่อที่พอร์ตชาร์จรถ โปรดอ้างอิงจากคู่มือผู้ขับขี่

ระยะเวลาในการชาร์จ

ระยะเวลาการชาร์จอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับปัจจัยต่อไปนี้:

- เต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ (เต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ในบ้านหรือที่ใช้ในอุตสาหกรรม)
- แรงดันไฟฟ้าหลักและกระแสไฟฟ้าของแต่ละประเทศ
- การตั้งค่าการจำกัดกระแสไฟฟ้าในการชาร์จบนอุปกรณ์ชาร์จ
- ความผันผวนในแรงดันไฟฟ้าหลัก
- อุณหภูมิโดยรอบของตัวรถและอุปกรณ์ชาร์จ ระยะเวลาในการชาร์จอาจนานขึ้นหากอุณหภูมิอยู่ที่ค่าจำกัดของอุณหภูมิแวดล้อมที่กำหนด

  ▷ ดูหัวข้อ "การตรวจสอบสายดิน" ในหน้า 656
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและหน่วยควบคุม
- การเปิดระบบทำความเย็น/ความร้อนห้องโดยสารล่วงหน้า
- ความสามารถในการรับกระแสไฟฟ้าของปลั๊กไฟและปลั๊กรถยนต์
- การใช้งานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดใหญ่เพิ่มเติม ในกรณีที่ออกแบบการติดตั้งไว้ไม่ดี กระแสไฟฟ้าในการชาร์จอาจลดลงเนื่องจากการป้องกันการโอเวอร์โหลดของ Energy manager

ⓘ ข้อมูล

เนื่องจากระบบการจ่ายไฟหลักของแต่ละประเทศนั้นแตกต่างกัน เราจึงมีสายรูปแบบต่างๆ ให้ใช้งาน ดังนั้น อาจส่งให้ไม่สามารถทำการชาร์จได้เต็มกำลัง สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้จากศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญซึ่งได้รับการรับรองของคุณ Porsche แนะนำให้ใช้ตัวแทน Porsche เนื่องจากตัวแทน Porsche มีบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมและมีอะไหล่และเครื่องมือที่จำเป็น

การเริ่ม หยุดชั่วคราว และสิ้นสุดการชาร์จ

การเริ่มชาร์จ

✓ อุปกรณ์ชาร์จพร้อมทำงาน

✓ เลือกขีดจำกัดกระแสไฟฟ้าสำหรับชาร์จที่ต้องการแล้ว

1. เสียบปลั๊กรถเข้ากับพอร์ตชาร์จรถ
   - เชื่อมต่อกับรถ
     - ● ปุ่ม **CHARGE STATUS** จะสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง
     - ● ไฟสัญลักษณ์ **50%**, **100%** หรือ Energy manager จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว
   - หากเชื่อมต่อกับรถ:
     - ไฟสัญลักษณ์ **ENERGY MANAGER**
       ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** และ
       ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** กะพริบเป็นสีเขียว 1x
     - ● ปุ่ม **CHARGE STATUS** และไฟสัญลักษณ์ **50%**, **100%** หรือ Energy manager จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว
2. การชาร์จจะเริ่มโดยอัตโนมัติ

   ➡ ● ปุ่ม **CHARGE STATUS** จะกะพริบรัวๆ เป็นสีเขียว

   หากไม่มีการทำงานใดๆ ผ่านอุปกรณ์ชาร์จหรือเว็บแอปพลิเคชัน อุปกรณ์ชาร์จจะสลับเป็นโหมดสแตนด์บายหลังจากผ่านไป 10 นาที ไฟสัญลักษณ์จะไม่สว่างขึ้นอีกต่อไป

   รถจะยังคงถูกชาร์จต่อไป

ข้อมูล

หากเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายในเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ และไม่มีการใช้งานใดๆ ผ่านอุปกรณ์ชาร์จหรือเว็บแอปพลิเคชัน อุปกรณ์ชาร์จจะสลับเป็นโหมดสแตนด์บายหลังจากผ่านไป 10นาที จากนั้นจะไม่สามารถเข้าถึงอุปกรณ์ชาร์จผ่านเว็บแอปพลิเคชันได้อีกต่อไป

การเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายช่วยประหยัดพลังงาน คุณสามารถปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ในเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ

การหยุดชาร์จชั่วคราว

ข้อมูล

- การชาร์จจะถูกควบคุมจากรถ คุณสามารถยุติการชาร์จได้ที่รถหรือผ่านอุปกรณ์ชาร์จในกรณีที่เกิดความผิดปกติเท่านั้น
- ในกรณีที่อุปกรณ์ชาร์จมีอุณหภูมิสูง กำลังไฟในการชาร์จจะลดลง หากจำเป็น ฟังก์ชันปิดเมื่ออุณหภูมิสูงเกินไปจะขัดขวางการชาร์จเพื่อป้องกันการเกิดความร้อนสูง

▷ ดูหัวข้อ "ความผิดปกติ" ในหน้า 661

การชาร์จจะได้รับการควบคุมจากรถ และอาจหยุดชั่วคราวได้เป็นบางครั้ง เช่น เพื่อการใช้พลังงานได้อย่างเหมาะสม

รถจะเริ่มชาร์จอีกครั้งโดยอัตโนมัติ สามารถหยุดการชาร์จจากในรถยนต์

การหยุดชาร์จ

✓ การชาร์จเสร็จสมบูรณ์

▶ ปลดปลั๊กรถออกจากพอร์ตชาร์จรถ

➡ ○ ปุ่ม CHARGE STATUS จะสว่างขึ้นเป็นสีขาว

ไม่มีการเชื่อมต่อกับรถ

การจำกัดกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ

กระแสไฟฟ้าในการชาร์จสูงสุดจะถูกกำหนดตามประเภทของสายที่เชื่อมต่อ อุปกรณ์ชาร์จจะตรวจพบแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าที่มีอยู่โดยอัตโนมัติ

กระแสไฟฟ้าในการชาร์จอาจลดลงตามอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นที่อยู่ในเครือข่ายภายในบ้านเดียวกัน เช่น จากฮีตเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องทำน้ำอุ่น หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับสิ่งนี้ โปรดติดต่อช่างไฟที่ผ่านการรับรอง

เพื่อป้องกันไม่ให้การติดตั้งระบบไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไป กระแสไฟฟ้าในการชาร์จจะถูกจำกัดโดยอัตโนมัติที่ 50% ขณะส่งมอบเมื่อใช้เต้ารับไฟฟ้าในบ้าน

(▷ หน้า 648)

คุณสามารถตั้งค่ากำลังไฟในการชาร์จที่จะใช้สำหรับชาร์จได้ด้วยตัวเองโดยใช้ปุ่ม **CHARGE STATUS** หากอุปกรณ์ชาร์จเชื่อมต่ออยู่กับ Energy Manager จะสามารถใช้ฟังก์ชันควบคุมได้

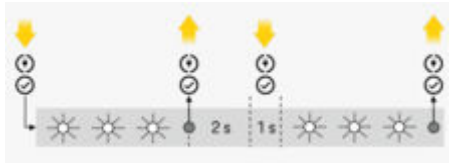
การตรวจสอบสายดิน

อันตราย ไฟดูด ไฟฟ้าลัดวงจร ไฟไหม้ ระเบิด

ใช้อุปกรณ์ชาร์จโดยที่ไม่มีการตรวจสอบสายดินอาจทำให้เกิดไฟดูด ไฟฟ้าลัดวงจร ไฟไหม้ การระเบิด หรือการลุกไหม้ได้

- ▶ ควรใช้งานอุปกรณ์ชาร์จในระบบจ่ายไฟหลักที่ต่อสายดิน
- ▶ ยกเลิกการตรวจสอบสายดินในระบบจ่ายไฟหลักที่ไม่ได้ต่อสายดินเท่านั้น
- ▶ เปิดใช้งานการตรวจสอบสายดินในระบบจ่ายไฟหลักที่ต่อสายดินเท่านั้น

การปิดใช้งานการตรวจสอบสายดิน



รูปที่ 307 ลำดับการปิดใช้งานการตรวจสอบสายดิน

✓ ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง

✓ ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC**และไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** สว่างขึ้นเป็นสีแดง

✓ การตรวจสอบสายดินขัดขวางกระบวนการชาร์จหรือป้องกันไม่ให้เริ่มทำงาน

1. กดปุ่ม **CHARGE STATUS** และ**ปุ่มมัลติฟังก์ชัน**ค้างไว้พร้อมกัน
   ➡ ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** กะพริบเป็นสีขาวเมื่อคุณปฏิบัติตามนี้
2. ทันทีที่ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** หยุดกะพริบ ให้ปล่อยทั้งสองปุ่ม
3. หลังจากผ่านไป 2 วินาที (นับเวลาทันทีที่หยุดกะพริบ) ให้กดทั้งสองปุ่มอีกครั้งพร้อมกันเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที

   การตรวจสอบสายดินจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** และไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ระหว่างการชาร์จ ปุ่ม **CHARGE STATUS** จะกะพริบรัวๆ เป็นสีเขียวด้วย
   ➡ การตรวจสอบยังคงปิดการใช้งานสำหรับกระบวนการชาร์จถัดมา

ข้อมูล

เพื่อให้ใช้งานอุปกรณ์ชาร์จได้ง่ายขึ้น นิ้วของคุณควรปิดปุ่มให้สนิทและออกแรงกดอย่างสม่ำเสมอ

การเปิดใช้งานการตรวจสอบสายดิน

หากใช้งานอุปกรณ์ชาร์จในระบบจ่ายไฟหลักที่ต่อสายดิน ให้เปิดใช้งาน **ground monitoring**

▶ กดปุ่ม **CHARGE STATUS** และ**ปุ่มมัลติฟังก์ชัน**ค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** กะพริบเป็นสีขาวเมื่อคุณปฏิบัติตามนี้

คุณสามารถเปิดใช้งานการตรวจสอบสายดินผ่านเว็บแอปพลิเคชัน:

▷ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับเว็บแอปพลิเคชัน โปรดดูคู่มือได้ที่ https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

หากคุณต้องการดูในภาษาอื่น โปรดเลือกเว็บไซต์ที่เหมาะสมสำหรับประเทศของคุณ

การล็อกอินเข้าเว็บแอปพลิเคชัน

ข้อมูล

คุณสามารถดูข้อมูลสำหรับล็อกอินเข้าเว็บแอปพลิเคชันในเอกสารที่ให้มาซึ่งจะมีข้อมูลการเข้าใช้งาน ช่องความปลอดภัยจะมีรหัส PUK ช่องนี้จะมีหมึกพิเศษพิมพ์ทับปิดรหัส PUK ไว้

ต้องนำช่องนี้ไปทำให้เกิดความชื้นโดยการเปิดน้ำไหลผ่านจะทำให้หมึกนี้จางจนมองเห็นรหัส PUK

ห้ามถูหรือขูดช่องนี้ขณะที่ทำให้เปียก เพราะอาจทำให้รหัส PUK เกิดความเสียหายได้

✓ มีข้อมูลการเข้าใช้งาน

▶ ป้อนรหัสผ่าน

ข้อมูล

หลังจาก 25 นาทีที่ไม่มีการใช้งานใดๆ ผู้ใช้จะถูกให้ออกจากเว็บแอปพลิเคชันโดยอัตโนมัติ

การเปิดเว็บแอปพลิเคชัน

การเปิดเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ

✓ อุปกรณ์ชาร์จเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC

▶ ป้อนชื่อโฮสต์ของอุปกรณ์ชาร์จ (**<Hostname>** หรือ **<Hostname>/**) ลงในช่องที่อยู่ของเบราเซอร์ ชื่อโฮสต์จะอยู่ในเอกสารข้อมูลการเข้าใช้งาน

– หรือ –

ป้อนที่อยู่ IP ของอุปกรณ์ชาร์จลงในช่องที่อยู่ของเบราเซอร์ ที่อยู่ IP กำหนดโดยเซิร์ฟเวอร์ DHCP ขณะที่จับคู่อุปกรณ์ของคุณกับอุปกรณ์ชาร์จ และสามารถเข้าไปดูได้ในการตั้งค่าเราเตอร์

▷ ดูหัวข้อ "การเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จกับเครือข่าย PLC" ในหน้า 652

▷ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับเว็บแอปพลิเคชัน โปรดดูคู่มือได้ที่ https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/

หากคุณต้องการดูในภาษาอื่น โปรดเลือกเว็บไซต์ที่เหมาะสมสำหรับประเทศของคุณ

▷ ดูหัวข้อ "ข้อมูลการเข้าใช้งาน" ในหน้า 640

การใช้เว็บแอปพลิเคชัน

การเปิดเว็บแอปพลิเคชัน

การเปิดเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ

✓ อุปกรณ์และอุปกรณ์ชาร์จอยู่ในเครือข่ายเดียวกันผ่านการเชื่อมต่อ PLC

1. เปิดเบราเซอร์
2. ป้อนชื่อโฮสต์ของอุปกรณ์ชาร์จลงในช่องที่อยู่ของเบราเซอร์ ชื่อโฮสต์จะอยู่ในเอกสารข้อมูลการเข้าใช้งาน

   – หรือ –

   ป้อนที่อยู่ IP ของอุปกรณ์ชาร์จลงในช่องที่อยู่ของเบราเซอร์ ที่อยู่ IP กำหนดโดยเซิร์ฟเวอร์ DHCP ขณะที่จับคู่อุปกรณ์ของคุณกับอุปกรณ์ชาร์จ และสามารถเข้าไปดูได้ในการตั้งค่าเราเตอร์

การกลับไปที่เว็บแอปพลิเคชัน

ข้อมูล

เว็บแอปพลิเคชันอาจไม่เปิดทันที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเบราเซอร์ที่คุณใช้ แต่อาจแสดงการแจ้งเตือนเกี่ยวกับการตั้งค่าความปลอดภัยของเบราเซอร์ก่อน

1. ในข้อความเตือนของเบราเซอร์ที่แสดงขึ้น ให้เลือก **Advanced**
2. ในกล่องโต้ตอบถัดไป ให้เพิ่มใบรับรอง SSL เป็นข้อยกเว้น
   ➡ ยืนยันใบรับรอง SSL และเว็บแอปพลิเคชันเปิดขึ้น

การเชื่อมต่อ

Powerline Communication (PLC)

หากอุปกรณ์ชาร์จเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC ข้อมูลเครือข่าย (เช่น ชื่อโฮสต์, ที่อยู่ MAC, ที่อยู่ IP) จะแสดงขึ้นที่นี่

Energy manager

สำหรับการควบคุมการชาร์จโดย Energy manager ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จ (อุปกรณ์ EEBus) กับ Energy manager ก่อน ในโหมดเปิด จะมีการเชื่อมต่อกับ Energy manager ที่ไม่รู้จักกับอุปกรณ์ชาร์จและในเว็บแอปพลิเคชันของ Energy manager

ข้อมูล

หากอุปกรณ์ชาร์จอยู่ในโหมดส่วนตัว คุณต้องยืนยันการเชื่อมต่อกับ Energy manager ในเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จด้วย

▷ โปรดดูที่หัวข้อ "การเพิ่มอุปกรณ์ EEBus" ในคู่มือเว็บแอปพลิเคชันของ Porsche Home Energy Manager

▷ โปรดอ้างอิงจากคู่มือการติดตั้งและคู่มือการใช้งาน Porsche Mobile Charger Plus

การดูการเชื่อมต่อกับ Energy manager ในเว็บแอปพลิเคชัน:

▶ ในเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ ไปที่

Connections ▶ Energy manager

➡ Energy manager ที่เชื่อมต่อจะแสดงขึ้นพร้อมสถานะ **Energy manager connected** คุณสามารถดูข้อมูลอุปกรณ์ของ Energy Manager

โหมดเปิด

อุปกรณ์ชาร์จจะถูกกำหนดค่าไว้ที่โหมดเปิดในตอนส่งมอบ ดังนั้นจึงตรวจพบและเชื่อมต่อกับ Energy manager ในเครือข่ายภายในบ้านโดยอัตโนมัติ การจับคู่กับ Energy manager โดยอัตโนมัติ จะต้องมีตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

✓ เลือกสถานะการชาร์จ **ENERGY MANAGER** บนอุปกรณ์ชาร์จไว้แล้ว

✓ อุปกรณ์ชาร์จและ Energy manager อยู่ในเครือข่าย PLC เดียวกัน

✓ เพิ่มอุปกรณ์ชาร์จเป็นอุปกรณ์ EEBus ในเว็บแอปพลิเคชันของ Energy manager แล้ว

▶ ขอแนะนำให้เปลี่ยนเป็นโหมดส่วนตัวหลังจากที่คุณเริ่มต้นใช้งานอุปกรณ์ชาร์จในครั้งแรก

การเปิดใช้งานโหมดส่วนตัว

1. ไปยัง **Connections ▶ Energy manager** ใน Web Application
2. เปิดใช้งาน **Secure mode**

การยืนยันการเชื่อมต่อกับ Energy manager

✓ อุปกรณ์ชาร์จและ Energy manager อยู่ในเครือข่ายเดียวกัน

✓ เปิดใช้งานโหมดส่วนตัวแล้ว

✓ ยืนยันการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ชาร์จในเว็บแอปพลิเคชันของ Energy manager แล้ว

1. ในเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ ไปที่

   Connections ▶ Energy manager

   ➡ Energy manager จะแสดงอยู่ในรายการ **Available energy managers**
2. เลือกและขยาย Energy manager
3. เลือก **Pair device**
4. ในกล่องโต้ตอบ **Establish connection** ให้ตรวจสอบตัวตนของ Energy manager อีกครั้งโดยใช้หมายเลข ID (SKI) จากนั้นเลือก **Connect**
   ➡ Energy manager เชื่อมต่อสำเร็จ และสถานะ **Energy manager connected** จะแสดงขึ้น

   การตั้งค่า Energy manager (เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ การป้องกันการโอเวอร์โหลด และการชาร์จอย่างเหมาะสม) จะนำมาจากอุปกรณ์ชาร์จ

การยกเลิกการเชื่อมต่อจาก Energy manager

ในโหมดส่วนตัว คุณสามารถยกเลิกการเชื่อมต่อกับ Energy manager ในเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จได้

✓ เปิดใช้งานโหมดส่วนตัวแล้ว

1. ในเว็บแอปพลิเคชันของอุปกรณ์ชาร์จ ไปที่
   Connections ▶ **Energy manager**
   ➡ Energy manager ที่เชื่อมต่อจะแสดงอยู่ในรายการ **Available energy managers**
2. เลือก **Disconnect**
   ➡ อุปกรณ์ชาร์จถูกตัดการเชื่อมต่อจาก Energy manager

การตั้งค่า

ระบบ

การเปลี่ยนรหัสผ่าน

คุณสามารถเปลี่ยนรหัสผ่านสำหรับเข้าสู่ระบบเว็บแอปพลิเคชัน รหัสผ่านที่เลือกไว้อันใหม่จะเขียนทับรหัสผ่านเริ่มต้นจากเอกสารที่มีข้อมูลการใช้งาน

- ▶ เลือก **Change** และป้อนรหัสผ่านใหม่

การระบุภาษาและประเทศ

ช่องข้อมูล	คำบรรยาย
Language	เลือกภาษาสำหรับเว็บแอปพลิเคชัน
Country	ประเทศที่ใช้งาน การตั้งค่าจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ หากคุณระบุประเทศที่ไม่ได้เป็นสถานที่ที่ใช้งานจริง การตั้งค่าบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้

การควบคุมการใช้พลังงาน

เปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายเพื่อประหยัดไฟฟ้าหากเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายและไม่มีการใช้งานผ่านอุปกรณ์ชาร์จหรือเว็บแอปพลิเคชัน อุปกรณ์ชาร์จจะสลับเป็นโหมดสแตนด์บายหลังจากผ่านไป 10 นาที จากนั้นจะไม่สามารถเข้าถึงอุปกรณ์ชาร์จผ่านเว็บแอปพลิเคชันได้อีกต่อไป

- ▶ เปิดใช้งาน **Standby mode**

  อุปกรณ์ใช้เวลาครู่หนึ่งในการออกจากโหมดแสตนด์บาย และจะพร้อมใช้งานอีกครั้ง

ข้อมูล

อุปกรณ์ชาร์จจะสลับเป็นโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติหลังจากที่ไม่มีการใช้งานระยะหนึ่ง กดปุ่ม Power เพื่อเริ่มทำงานอีกครั้ง

การอนุญาตให้รีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

หากคุณเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ คุณจะสามารถรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงานจากตัวอุปกรณ์ชาร์จได้ หากคุณปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ คุณจะสามารถรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงานได้จากเว็บแอปพลิเคชันเท่านั้น

- ▶ เปิดใช้งาน **Reset to factory settings**

  ▷ โปรดดูที่หัวข้อ "รีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน" ในคู่มือการใช้งาน Porsche Mobile Charger Plus

  XXXLINKXXX โปรดดูที่หัวข้อ "การรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน" ในหน้า 6

การชาร์จ

สถานะหลัก

อุปกรณ์ชาร์จจะตรวจพบข้อมูลเกี่ยวกับสถานะหลักที่แสดงอยู่ที่นี่โดยอัตโนมัติ

ตัวแสดงผล	คำบรรยาย
Mains phases	จำนวนเฟสในสายไฟ
Cable type	ประเภทของสายชาร์จรถ ประเภทของสายจะให้ข้อมูลสำคัญสำหรับการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าในการชาร์จสูงสุด
สาเหตุการลดกำลังไฟ	เลข **0** แสดงให้ทราบว่าไม่มีการจำกัดกำลังไฟในการชาร์จ เลข **> 0** แสดงให้ทราบว่ามีการจำกัดกำลังไฟในการชาร์จเนื่องจากมีความร้อนสูงเกินไป

การตรวจสอบสายดิน

อันตราย ไฟดูด ไฟฟ้าลัดวงจร ไหม้ ระเบิด

ใช้อุปกรณ์ชาร์จโดยที่ไม่มีการตรวจสอบสายดินอาจทำให้เกิดไฟดูด ไฟฟ้าลัดวงจร ไฟไหม้ การระเบิด หรือการลุกไหม้ได้

- ▶ ควรใช้งานอุปกรณ์ชาร์จในระบบจ่ายไฟหลักที่ต่อสายดิน
- ▶ ยกเลิกการตรวจสอบสายดินในระบบจ่ายไฟหลักที่ไม่ได้ต่อสายดินเท่านั้น
- ▶ เปิดใช้งานการตรวจสอบสายดินในระบบจ่ายไฟหลักที่ต่อสายดินเท่านั้น

คุณสามารถเปิดใช้งานการตรวจสอบสายดินในเว็บแอปพลิเคชันหรือจากอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อความปลอดภัย คุณจะสามารถปิดการใช้งานจากอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น

- ▶ เลือก **Activate ground monitoring**

▷ หากต้องการเปิดและปิดการตรวจสอบสายดินจากอุปกรณ์ชาร์จ โปรดดูที่คู่มือการติดตั้งและคู่มือการใช้งาน Porsche Mobile Charger Plus

การตั้งค่ากระแสไฟฟ้าและ Energy manager

คุณสามารถตั้งค่ากำลังไฟในการชาร์จที่จะใช้ด้วยตัวเองได้จากที่นี่:

- **Reduced power:** อุปกรณ์ชาร์จจะชาร์จที่ 50% ของกระแสไฟฟ้าในการชาร์จสูงสุด
- **Full power:** อุปกรณ์ชาร์จจะชาร์จที่ 100% ของกระแสไฟฟ้าในการชาร์จสูงสุด
- **Energy manager:** หากอุปกรณ์ชาร์จเชื่อมต่อกับ Energy manager การป้องกันการโอเวอร์โหลดจะตรวจสอบกระแสไฟฟ้าในการชาร์จที่ไปยังอุปกรณ์ชาร์จ

▶ เลือกฟังก์ชันที่ต้องการ

การบำรุงรักษา

การแสดงข้อมูลอุปกรณ์

ข้อมูลนี้จะเป็นไปตามข้อมูลของอุปกรณ์ชาร์จ เช่น หมายเลขเวอร์ชัน หมายเลขซีเรียล และชื่อโฮสต์

ศูนย์บริการของ Porsche ต้องการข้อมูลนี้ในกรณีที่มีข้อความแสดงข้อผิดพลาด

การแสดงการวินิจฉัย

แสดงพารามิเตอร์การวินิจฉัยพร้อมข้อมูลเกี่ยวกับอุณหภูมิของอุปกรณ์

▶ เลือกว่าจะให้แสดงอุณหภูมิเป็นองศา **Celsius** หรือ **Fahrenheit**

การแสดงข้อมูลหน่วยความจำเหตุการณ์

ข้อมูลหน่วยความจำเหตุการณ์จะแสดงขึ้นที่โดยจะเกี่ยวกับข้อความแสดงข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นระหว่างการทดสอบระบบ หน่วยความจำเหตุการณ์ทั้งแบบแอ็คทีฟและพาสซีฟจะแสดงขึ้น เหตุการณ์แบบแอ็คทีฟหรือข้อผิดพลาดจะยังคงดำเนินอยู่ ซึ่งจะแตกต่างจากเหตุการณ์แบบพาสซีฟ

▶ ขยายส่วนนี้เพื่อดูหน่วยความจำเหตุการณ์

การรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

หากคุณเปิดใช้ฟังก์ชันนี้ ข้อมูลส่วนตัวและการกำหนดค่าทั้งหมด เช่นประวัติการชาร์จและการตั้งค่าเครือข่าย จะถูกลบออก ยิ่งไปกว่านั้น รหัสผ่านทั้งหมดจะถูกรีเซ็ตเป็นรหัสผ่านเริ่มต้นตามเอกสารข้อมูลการเข้าใช้งานของคุณ

▶ เปิดใช้งาน **Reset to factory settings**

ความผิดปกติ

อุปกรณ์ชาร์จบ่งบอกข้อผิดพลาดและความผิดปกติโดย-ไฟสัญลักษณ์จะสว่างหรือกะพริบเป็นสีแดงหรือสีเหลือง

ข้อควรจำ

ความเสียหายที่เกิดกับอุปกรณ์ชาร์จ

- หากข้อผิดพลาดยังไม่หายไปหรือเกิดขึ้นอีก โปรดถอดอุปกรณ์ชาร์จออกจากแหล่งจ่ายไฟหลักและติดต่อช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรอง Porsche แนะนำให้ใช้ตัวแทน Porsche เนื่องจากตัวแทน Porsche มีบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมและมีอะไหล่และเครื่องมือที่จำเป็น

▷ ดูหัวข้อ "หน่วยควบคุม" ในหน้า 644

ภาพรวมต่อไปนี้จะมีคำแนะนำสำหรับวิธีการจัดการกับความผิดปกติ

ไฟสัญลักษณ์	ความหมาย	การแก้ไข
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● **ปุ่มมัลติฟังก์ชัน** สว่างขึ้นเป็นสีแดง	ข้อผิดพลาด Watchdog หรือเชื่อมต่อรีเลย์โหลดอย่างถาวร	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง ▸ หากปัญหายังไม่หายไป ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟบ้าน
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ◉ **ปุ่มมัลติฟังก์ชัน**กะพริบเป็นสีแดง	เครื่องตัดไฟรั่ว - การทริกเกอร์/กระแสไฟรั่ว	▸ รีเซ็ตข้อผิดพลาดโดยการกดปุ่มมัลติฟังก์ชันค้างไว้ (เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาที) ▸ หากปัญหายังไม่หายไป ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟบ้าน
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** สว่างขึ้นเป็นสีแดง	LED ของปุ่มมัลติฟังก์ชันชำรุด	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง ▸ หากปัญหายังไม่หายไป ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟบ้าน

ไฟสัญลักษณ์	ความหมาย	การแก้ไข
● ⏲ ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ◎ ⌂ ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** กะพริบเป็นสีแดง ◎ 🚗 ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** กะพริบเป็นสีแดง ◎ ▮ ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** กะพริบเป็นสีแดง	ข้อผิดพลาดในการเดินสายไฟ	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง ▸ หากปัญหายังไม่หายไป ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟบ้าน
● ⌂ ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● 🚗 ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ▮ ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ⊘ **ปุ่มมัลติฟังก์ชัน** สว่างขึ้นเป็นสีแดง	ข้อผิดพลาดของ LED เปิด/ปิด	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง ▸ หากปัญหายังไม่หายไป ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟบ้าน
● ⏲ ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ⌂ ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● 🚗 ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** สว่างขึ้นเป็นสีแดง	สายดินถูกขัดจังหวะ/ไม่มีอยู่	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง ▸ เฉพาะระบบแหล่งจ่ายไฟ**ที่ไม่ต่อสายดิน** (เช่น เครือข่าย IT): หากจำเป็น ให้ชาร์จรถโดยไม่ต้องเปิดใช้งานการตรวจสอบสายดิน ▹ ดูหัวข้อ "การตรวจสอบสายดิน" ในหน้า 656 ▸ เฉพาะระบบแหล่งจ่ายไฟ**ที่ต่อสายดิน**: นำหน่วยควบคุมไปให้ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญซึ่งได้รับการรับรอง/ตัวแทน Porsche ตรวจสอบ ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟหลัก/จุดเชื่อมต่อระบบไฟบ้าน
● ⏲ ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ◎ ⌂ ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** กะพริบเป็นสีแดง	แรงดันไฟฟ้าเกิน	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง ▸ หากปัญหายังไม่หายไป ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟบ้าน
● ⏲ ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● 🚗 ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** สว่างขึ้นเป็นสีแดง	โอเวอร์โหลด	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง ▸ หากปัญหายังไม่หายไป ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟบ้าน

ไฟสัญลักษณ์	ความหมาย	การแก้ไข
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** สว่างขึ้นเป็นสีแดง	ข้อผิดพลาดของรีเลย์	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง ▸ หากปัญหายังไม่หายไป ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟบ้าน
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ◉ ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** กะพริบเป็นสีแดง	การทดสอบตัวเองล้มเหลว	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง ▸ หากปัญหายังไม่หายไป ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟบ้าน
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** จะกะพริบรัวๆ เป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** สว่างขึ้นเป็นสีแดง	รอบการโหลดผิดพลาด	▸ อุปกรณ์ชาร์จชำรุดและห้ามนำมาใช้งาน โปรดไปที่ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญซึ่งได้รับการรับรอง/ตัวแทน Porsche
ปุ่ม **CHARGE STATUS** เป็นไปตามสถานะการชาร์จ ● ไฟสัญลักษณ์ **ENERGY MANAGER** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **50 %** สว่างขึ้นเป็นสีเขียว	การเชื่อมต่อ PLC หรือ Energy manager เกิดข้อผิดพลาด	▸ ระหว่างการใช้งานครั้งแรก รีสตาร์ทอุปกรณ์ชาร์จและทำกระบวนการเปิดอีกครั้ง ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับเครือข่าย PLC ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับ Energy manager
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง	ปลั๊กโครงสร้างพื้นฐานมีอุณหภูมิสูงเกิน	▸ อุปกรณ์ปิดการทำงานเนื่องจากมีอุณหภูมิสูงเกิน รอจนกว่าจะกลับเป็นอุณหภูมิปกติอีกครั้ง หากจำเป็น ป้องกันอุปกรณ์ชาร์จไม่ให้โดนแสงแดดส่องตรง
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ◉ ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** กะพริบเป็นสีเหลือง	แรงดันไฟฟ้าตก/ความถี่ไฟฟ้าไม่ถูกต้อง	▸ ขั้นตอนการชาร์จจะถูกขัดจังหวะ รอ ไม่ต้องดำเนินการใดๆ
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ◉ ไฟสัญลักษณ์ **VEHICLE** กะพริบเป็นสีเหลือง	สัญญาณ CP ไม่ถูกต้อง	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ● ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง	อุณหภูมิเกิน	▸ อุปกรณ์ชาร์จปิดการทำงานเนื่องจากมีอุณหภูมิสูงเกิน รอ หากจำเป็น ป้องกันอุปกรณ์ชาร์จไม่ให้โดนแสงแดดส่องตรง

ไฟสัญลักษณ์	ความหมาย	การแก้ไข
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** สว่างขึ้นเป็นสีแดง ◎ ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** กะพริบเป็นสีเหลือง	ไม่สามารถอ่านโครงสร้างพื้นฐานหรือสายของรถได้	▸ ปลดและเชื่อมต่อปลั๊กไฟอีกครั้ง
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** จะกะพริบรัวๆ เป็นสีเขียว ● ไฟสัญลักษณ์ **DOMESTIC CONNECTION** สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง	ปลั๊กโครงสร้างพื้นฐานมีอุณหภูมิสูงเกิน/เต้ารับแบบหลายเฟสเชื่อมต่อเพียงเฟสเดียวเท่านั้น	▸ กำลังไฟในการชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จลดลงเนื่องจากมีอุณหภูมิสูง รอ หากจำเป็น ป้องกันอุปกรณ์ชาร์จไม่ให้โดนแสงแดดส่องตรง ▸ เต้ารับแบบหลายเฟสอาจเชื่อมต่อเพียงเฟสเดียวเท่านั้น ในกรณีนี้ ต้องให้ช่างไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองตรวจสอบว่าเต้ารับเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟหลักอย่างถูกต้องหรือไม่
● ปุ่ม **CHARGE STATUS** จะกะพริบรัวๆ เป็นสีเขียว ● ไฟสัญลักษณ์ **CHARGER** สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง	การลดกำลัง	▸ อุปกรณ์ชาร์จลดกำลังในการชาร์จลงเนื่องจากมีอุณหภูมิสูง รอ หากจำเป็น ป้องกันอุปกรณ์ชาร์จไม่ให้โดนแสงแดดส่องตรง
เปิด/ปิด สั่นเป็นสีเขียว ● แหล่งจ่ายไฟ/การเชื่อมต่อระบบไฟบ้านสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ● รถยนต์สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง	รถยนต์ชาร์จอยู่และไม่ได้เปิดใช้งานการตรวจสอบสายดิน	▸ ควรชาร์จรถยนต์โดยเปิดใช้งานการตรวจสอบสายดินด้วย ▹ ดูหัวข้อ "การตรวจสอบสายดิน" ในหน้า 656
อุปกรณ์ชาร์จปิดการทำงานอย่างสมบูรณ์		▸ อุปกรณ์ชาร์จอยู่ในโหมดสแตนด์บายหรือปิดการทำงานเนื่องจากมีข้อผิดพลาด ▸ ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ชาร์จอยู่ในโหมดสแตนด์บายหรือไม่โดยการสัมผัสที่ปุ่มจำกัดกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ

การขนส่ง

⚠ คำเตือน สัมภาระที่ไม่ได้ยึดไว้

อุปกรณ์ชาร์จที่ไม่ได้ผูกยึด ผูกยึดหรือจัดวางไว้ไม่ถูกต้อง อาจเลื่อนออกจากตำแหน่งและทำให้ผู้ที่อยู่ในรถเป็นอันตรายได้ในระหว่างการเบรก การเร่งเครื่อง การเปลี่ยนทิศทางหรือขณะเกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามขนย้ายอุปกรณ์ชาร์จที่ไม่ได้ผูกยึดไว้
- ขนย้ายอุปกรณ์ชาร์จไว้ในห้องเก็บสัมภาระเสมอ ห้ามเก็บไว้ในห้องโดยสาร (เช่น บนเบาะนั่งหรือด้านหน้าเบาะนั่ง)

การยึดอุปกรณ์ชาร์จสำหรับขนย้าย

อุปกรณ์ชาร์จอาจมีหรือไม่มีกล่องขนย้ายให้มา ขึ้นอยู่กับประเภทรถ

- หากมีกล่องขนย้ายให้มา: ผูกยึดหรือขนย้ายอุปกรณ์ชาร์จไว้ในกล่องเสมอ ยึดกล่องขนย้ายเข้ากับห่วงมัดด้านหน้าและด้านหลังด้วยตะขอ

  สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับห่วงมัดในห้องเก็บสัมภาระ:

  ▷ โปรดอ้างอิงจากคู่มือผู้ขับขี่
- หากไม่มีกล่องขนย้ายให้มา: เก็บอุปกรณ์ชาร์จไว้ในห้องเก็บสัมภาระด้านหลังเพื่อขนย้าย
- เก็บอุปกรณ์ชาร์จในลักษณะที่ไม่ทำอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่ออยู่ในสถานการณ์อันตราย ขึ้นอยู่กับประเภทรถ

การทำความสะอาดและบำรุง-รักษา

ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จเพื่อหาความเสียหายและสิ่ง-สกปรกอย่างสม่ำเสมอและทำความสะอาดตามความจำเป็น

⚠ อันตราย ไฟดูด, ไฟไหม้

มีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจาก-ไฟไหม้หรือไฟดูด

- ห้ามให้อุปกรณ์ชาร์จหรือปลั๊กจุ่มลงในน้ำหรือฉีดน้ำ-เข้าใส่โดยตรง (เช่น อุปกรณ์ทำความสะอาดแรง-ดันสูง หรือสายยางรดน้ำต้นไม้)
- ทำความสะอาดอุปกรณ์ชาร์จเฉพาะเวลาที่ถอดหน่วย-ควบคุมออกจากแหล่งจ่ายไฟและออกจากรถแล้ว-เท่านั้น ใช้ผ้าแห้งในการเช็ดทำความสะอาด

การกำจัด

ต้องนำอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ส่งไปที่จุดรวบรวม- หรือหน่วยจัดการขยะ

- อย่าทิ้งอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์รวมกับขยะใน- ครัวเรือนทั่วไป
- กำจัดอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ตามข้อบังคับ- ด้านการปกป้องสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
- หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการกำจัด โปรดติดต่อตัวแทน Porsche

ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลด้านไฟฟ้า	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
กำลังไฟ	**7.2 กิโลวัตต์**	**11 kW/7.2 kW**
อัตรากระแสไฟฟ้า	32 A, 1 เฟส	16 A, 3 เฟส 32 A, 1 เฟส
แรงดันไฟฟ้าหลัก	100 – 240 V	100 – 240/400V
การเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟ	L, N, PE	L1, L2, L3, N, PE
ความถี่ไฟฟ้า	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
หมวดหมู่ของแรงดันไฟฟ้าเกิน (IEC 60664)	II	II
เครื่องตัดไฟรั่วที่ผสานรวม	ประเภท A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA)	ประเภท A (AC: 30 mA) + DC: 6 mA)
ระดับการป้องกัน	I	I
ระดับการป้องกัน	IP55	IP55
ปลั๊กรถ	ประเภท 1	ประเภท 2

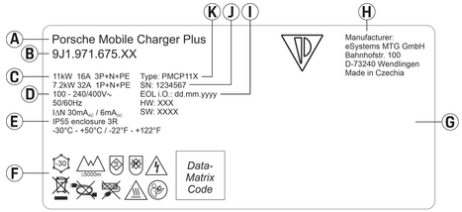
ข้อมูลด้านกลไก	PMCP72x[1]	PMCP11x[1]
น้ำหนักของหน่วยควบคุมพร้อมสาย	3,4 กก.	4,0 กก.
ความยาวสายของรถ	4,5 เมตร	

1. **x** หมายถึงการออกแบบในอนาคตที่เปลี่ยนไปและแทนที่ด้วยตัวอักษร **A** ถึง **W**

ข้อมูลด้านกลไก	PMCP72x	PMCP11x
ความยาวสายไฟ	0.3 ม. – 1.6 ม. (แตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ[1])	

สภาพแวดล้อมและสภาพการจัดเก็บ	PMCP72x▷ หน้า 668	PMCP11x▷ หน้า 668
อุณหภูมิแวดล้อม	–30 °C – +50 °C	
ความชื้น	5% – 95% ไม่ควบแน่น	
ระดับความสูง	สูงสุด 5,000 ม. เหนือระดับน้ำทะเล	

แผ่นป้ายเลขประจำตัว



รูปที่ 308 แผ่นป้ายเลขประจำตัว (ตัวอย่าง)

- **A** ชื่อผลิตภัณฑ์
- **B** หมายเลขรายการ
- **C** กำลังไฟและอัตรากระแสไฟฟ้า
- **D** แรงดันไฟฟ้าหลัก
- **E** ระดับการป้องกัน
- **F** สัญลักษณ์สำหรับการทำงาน
- **G** ข้อมูลการรับรอง
- **H** บริษัทผู้ผลิต
- **I** วันที่ผลิต
- **J** หมายเลขซีเรียล
- **K** การกำหนดประเภท

ข้อมูลการผลิต

วันที่ผลิต

วันที่ผลิตอุปกรณ์ชาร์จจะอยู่บนแผ่นป้ายเลขประจำตัว-หลังตัวย่อ "EOL"
โดยจะแสดงในรูปแบบต่อไปนี้: วันที่ผลิต.เดือนที่ผลิต.ปีที่-ผลิต

บริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen
เยอรมนี

บริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal
เยอรมนี

โทรศัพท์ +49 202 291 0

การทดสอบทางไฟฟ้า

ในกรณีที่มีคำถามเกี่ยวกับการทดสอบระบบไฟฟ้าตาม-ปกติของโครงสร้างพื้นฐานการชาร์จ (เช่น VDE 0702) โปรดอ้างอิงจาก https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/ หรือติดต่อตัวแทน Porsche

ผู้นำเข้า

อาบูดาบี
Porsche Centre Abu Dhabi
Zayed 2nd Street
Abu Dhabi
United Arab Emirates
P.O. Box 915

1. ณ เวลาที่พิมพ์ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้จากศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญซึ่งได้รับการรับรอง Porsche แนะนำให้ใช้ตัวแทน Porsche เนื่องจากตัวแทน Porsche มีบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรม-และมีอะไหล่และเครื่องมือที่จำเป็น

อาบูดาบี

โทรศัพท์: +971 2 619 3911

ดูไบ

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11
Dubai United Arab Emirates
P.O. Box 10773
โทรศัพท์: +971 4 305 8555

รัสเซีย

Porsche Russia
Leningrader Chaussee, Building 71A/10
125445, Moscow, Russia
โทรศัพท์: '+7-495-580-9911

สิงคโปร์: Porsche Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd
20 McCallum Street #12-01
Tokyo Marine Centre
Singapore 069046
หากคุณมีคำถาม โปรดติดต่อ Porsche Center Singapore ที่ (+65) 6472 4433

ดัชนี

ก

กดปุ่ม
- มัลติฟังก์ชั่น 644
- สถานะในการชาร์จ 644

กระบวนการชาร์จ
- การใช้พลังงาน 654
- กำลังดู 654

กระบวนการชาร์จในปัจจุบัน 654
การกำจัด 667
การกำหนดค่าที่อยู่ IP 658
การจำกัดกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ 656
การชาร์จ
- การจำกัดกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ 656
- การชาร์จรถยนต์ 655
- การตั้งค่าการจำกัดกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ 656
- การสตาร์ท 655
- คำเตือน 655
- พอร์ตชาร์จรถ 655

การเชื่อมต่อ
- การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ชาร์จ 652, 653
- การเชื่อมต่ออีกครั้ง 653
- การตรวจสอบคุณภาพของเครือข่าย PLC 652
- ฮอตสปอต 653
- Energy manager 651

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จ
- เข้ากับเครือข่าย PLC 652
- เข้ากับ Energy manager 653

การใช้งานที่เหมาะสม 639
การใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบต่างๆ 641
การใช้พลังงาน
- กระบวนการชาร์จ 654
- การควบคุม 659

การดูกำลังชาร์จ 654
การตรวจสอบสายดิน 659
- การปิดใช้งาน 656
- การเปิดใช้งาน 656

การตั้งค่าจากโรงงาน 641
การตั้งค่าจากโรงงาน การรีเซ็ต 660
การตั้งค่าจากโรงงานช่วยให้สามารถรีเซ็ตได้ 659
การติดตั้งสายรัดขั้วต่อ 646
การติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จติดผนังพื้นฐาน 646
การทดสอบทางไฟฟ้า 669
การทำความสะอาด 666
การทำงานแบบสแตนด์อโลน 642
การบำรุงรักษา 660, 666
การเปลี่ยนรหัสผ่าน 659
การเปลี่ยนรหัสผ่านสำหรับเข้าสู่ระบบ 659
การเปิดใช้งานโหมดเปิด 658
การเปิดใช้งานโหมดส่วนตัว 658
การเปิดและปิดใช้งานโหมดสแตนด์บาย 659
การเปิดเว็บแอปพลิเคชัน 657, 658
การยึดสำหรับการขนย้าย 665
การระบุประเทศ 659
การระบุภาษา 659
การรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน 660
การล็อกอินเข้าเว็บแอปพลิเคชัน 657
การเลือกตำแหน่งการติดตั้ง 645
การเลือกสถานะการชาร์จ 651
การแสดงข้อผิดพลาด 661
การแสดงข้อมูลอุปกรณ์ 660
การแสดงประเภทสายไฟ 659
การแสดงผลที่ผิดพลาด 661
การแสดงเฟสหลัก 659
การแสดงสถานะหลัก 659

ข

ขนย้าย การยึดอุปกรณ์ชาร์จ 665
ข้อกำหนดของเบราเซอร์ 653
ข้อความแสดงข้อผิดพลาด 660
ข้อมูลการเข้าใช้งาน 640
- เว็บแอปพลิเคชัน 640
- หมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์ชาร์จ 641

ข้อมูลการเข้าใช้งานสูญหาย 640
ข้อมูลการผลิต 669
ข้อมูลด้านกลไก 668
ข้อมูลด้านไฟฟ้า 668
ข้อมูลทางเทคนิค 668
ข้อมูลเพิ่มเติม 637

ค

ความผิดปกติ 661
คำแนะนำในการใช้งาน 654
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย 637
เครือข่ายภายในบ้าน
- ชื่อโฮสต์ 658
- ที่อยู่ IP 658

เครือข่าย PLC ตรวจสอบว่ามีการเชื่อมต่อที่ดี 652
เครื่องชาร์จ
- การเปิดใช้งานโหมดเปิด 658
- การเปิดใช้งานโหมดส่วนตัว 658
- จับคู่กับ Energy manager 658

เครื่องมือ 646
เครื่องมือที่จำเป็น 646
โครงสร้างของประกาศแจ้งเตือน 635

จ

จากคู่มือผู้ขับขี่
- ข้อมูลเพิ่มเติม 637

ช

ชื่อโฮสต์ 658

ต

เต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ในอุตสาหกรรม สายไฟสำหรับ 648
เต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ภายในบ้าน สายไฟสำหรับ 648

ท

ทดสอบระบบ 660

บ

บริษัทผู้ผลิต 669

ป

ประวัติการชาร์จ. 654
ปุ่มมัลติฟังก์ชั่น. 644
ปุ่มสถานะการชาร์จ. 644

ผ

ผู้นำเข้า. 669
แผ่นป้ายเลขประจำตัว. 669

พ

พอร์ตชาร์จรถ. 655

ฟ

ไฟสัญลักษณ์. 661

ภ

ภาพรวมสัญลักษณ์. 637

ร

รหัสผ่านเริ่มต้น. 640
ระยะเวลาในการชาร์จ. 655
เริ่ม. 651, 653

ว

วันที่ผลิต. 669
วินิจฉัยอุณหภูมิอุปกรณ์. 660
เว็บแอปพลิเคชัน
- การเปลี่ยนรหัสผ่าน. 640
- การเปิด. 657, 658
- การรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน. 641
- การล็อกอิน. 657
- รหัสผ่านเริ่มต้น. 640
- รหัสผ่านหาย. 640
- เริ่ม. 653

ส

สถานะของอุปกรณ์. 654
สถานะในการชาร์จ. 654
สภาพแวดล้อมและสภาพการจัดเก็บ. 668
สัญลักษณ์ในคู่มือผู้ขับขี่นี้. 635
สัญลักษณ์ ภาพรวม. 637
สายชาร์จรถ ปลั๊ก. 647
สายไฟ
- การถอด. 650
- การเปลี่ยน. 650
- การเลือก. 647
- กำลังเชื่อมต่อ. 651
- เต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ในบ้าน. 648
- เต้ารับไฟฟ้าที่ใช้ในอุตสาหกรรม. 648

ห

หน่วยควบคุม. 644
- ภาพรวมการเชื่อมต่อ. 643
- ยึดติดกับผนัง. 647

หน่วยความจำเหตุการณ์. 660
หมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์ชาร์จ. 641
โหมดการทำงาน
- เชื่อมต่อโดยตรงผ่าน PLC. 643
- ในเครือข่าย PLC เดียวกัน. 642
- ผ่านเว็บแอปพลิเคชัน. 642
- สแตนด์อโลน. 642

โหมดสแตนด์บาย. 659

อ

อุณหภูมิของอุปกรณ์. 660
อุปกรณ์ที่ให้มา. 640

ฮ

ฮอตสปอต. 653

E

Energy manager. 651
- การเติม. 651
- การปรับกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ. 651
- กำลังดู. 658
- จับคู่. 658

P

PUK
- การเปลี่ยนรหัสผ่าน. 640
- สูญหาย. 640