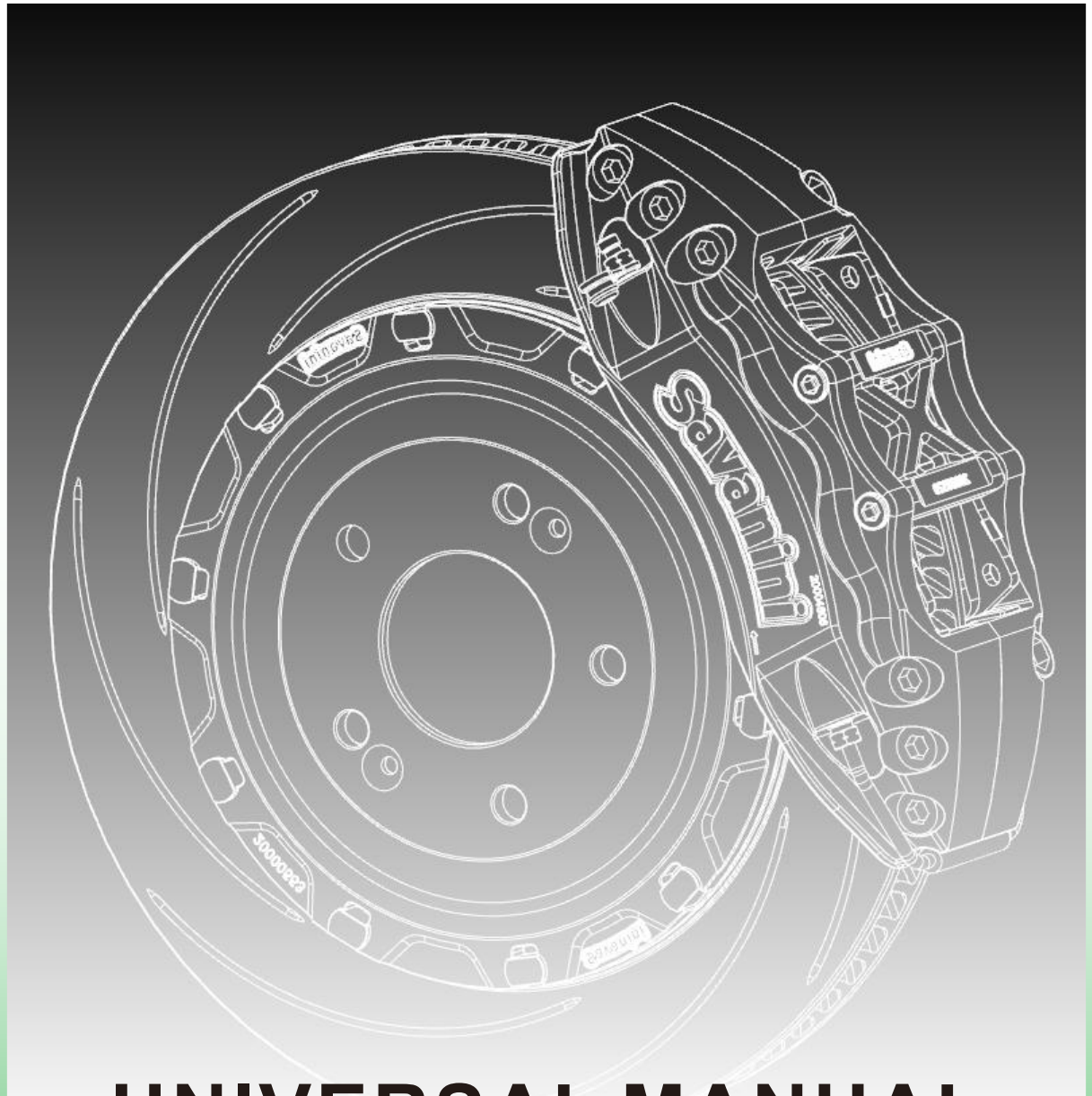


UNIVERSAL MANUAL

Rear
Wheel electronic hand brake
Bigger disk, 332x10mm 1-Piece Rotor

Savanini®

HIGH PERFORMANCE BRAKE SYSTEMS

注意事项

非常感谢您此次购买本公司产品。制动卡钳是非常重要的安全保障部件，使用本商品之前，如果没有认真阅读商品附带的使用说明书错误安装，或者没有遵守使用注意事项的话，不仅无法充分发挥本商品的性能，还可能造成故障、受伤或者导致发生重大事故。因此请熟读下列注意事项并充分理解之后再进行使用。另外，在使用本产品期间，请妥善保管使用说明书，贩卖、转让本产品时请务必将使用说明书一同交付。我们期待本产品万无一失的品质和安全性，但是如果因安装方法错误或者因使用方法、处理不当导致的损害，本公司将一概不负责，这一点请您了解。

●如果转卖此产品请务必将商品附带的使用说明书交给商品购买者。

【关于说明标志】

⚠ 警告　此标记所表明的地方表示，如果无视所述内容而错误使用的话，可能会导致使用者死亡或者重伤等危险状况。

⚠ 注意　此标记所表明的地方表示，如果无视所述内容而错误使用的话，可以预想到，可能会给使用者带来故障。

⚠ 警告　检查以及更换作业（不具备汽车改装资格的人员请不要进行更换作业）

- 制动卡钳为非常重要的安全保障部件，因为制动卡钳的更换作业属于部件升级，因此在进行更换作业的时候，请在专业的维修改装工厂进行更换。
- 在更换制动卡钳装置之后，请多次踏刹车踏板，确认踩踏感。
- 在汽车行驶之后立即进行制动卡钳装置的检查、更换作业的话，可能会因为制动卡钳过热造成烫伤，因此请在充分自然冷却之后再进行作业。
- 请不要吸入过多的刹车片磨损粉尘。
- 在进行本产品的更换、检查作业时，必要时可佩戴安全眼镜、保护手套、防尘口罩。刹车片的磨损粉尘进入口、眼睛时，请立即用大量清水冲洗。
- 绝对不要将本产品安装在未对应的车种上。

⚠ 警告　关于使用目的

本产品是以提高性能为目的而开发的。因此与原厂制动卡钳的设计、构造都不相同，所以有可能会发生以下状况。

- 产品安装，有时与原厂制动卡钳的安装方式不同。
- 伴随着卡钳的大型化、刹车盘的尺寸扩大，需要将护板进行加工或去除。
- 在安装上本产品之后，能安装的车轮尺寸将会被限定。安装好卡钳以后也许确认是否与车轮发生摩擦。因此，本公司并不推荐在装车轮时使用垫圈。
- 为了防止刹车片的偏摩擦、偏移，刹车片并未完全固定在卡钳上，因此刹车片可能会在卡钳内发出声音。
- 与浮动式的制动刹车盘组合的时候，在行驶过程中会发出咔嚓咔嚓的声音。

⚠ 警告　关于平衡

当只有左侧或者只有右侧使用不同厂家产品的时候，或者组合不同产品的时候，会失去平衡，并且降低操纵稳定性，非常危险，所以请一定不要这样做。

⚠ 警告　关于更换后的试运行

在更换制动卡钳装置之后，因为没有磨合刹车盘和刹车片，所以制动能力较为低下。40-50Km/h速度下，重复刹车10~30次，确认制动力是否提升。行驶至40Km左右之前，请避免高强度使用，而建议进行试运行。

⚠ 警告　关于消耗限度、使用限度

本产品的刹车片，并没有磨合指示器（刹车片剩余量警报装置），所以请时常检查刹车片的剩余量。测量刹车片剩余厚度时联通背板一同测量，达到10mm时进行更换。特别是激烈行驶时，刹车片的厚度包括背板在内在12mm以下时，刹车片磨损较快，可能会发生摩擦材料和背板的脱离现象，因此请避免12mm以下使用。

关于其他产品，为了确保安全使用，请经常进行检查作业。在确认有异常情况时立即停止使用，并去认证工厂进行车检。超过磨耗限度却仍在使用的产品，无论何种场合都不在索赔对象之内。

⚠ 警告　与其他公司产品的组合

本产品并不与其他公司的产品相吻合。将本产品与其他公司产品组合使用时，无论何种场合都不在索赔对象之内。

⚠ 警告　刹车片的适宜温度区域

- 根据行驶条件不同，制动刹车盘的温度也不同，请根据其使用温度区域选择刹车片的适用类型。
- 在街道上，使用环状跑道专用、比赛专用刹车片时，因为不在使用温度区域之内，所以无法达到原本的制动力，非常危险，因此请避免这样使用。
- 超过使用界限温度使用本产品时，因为可能会发生背板和摩擦材料的脱离，请务必注意、关于超过使用温度区域进行使用的产品，均在索赔对象之外。

注意事项

⚠ 警告　制动卡钳的适用温度

- 制动卡钳请在不超过180度范围内使用。
- 根据情况，可使用冷却导管等进行制动器周围的冷却处理。
- 高强度行驶或环形赛道行驶时，请务必装备好冷却导管，避免制动系统的温度上升。

⚠ 注意　关于制动刹车盘、制动卡钳周边

- 在装备制动卡钳之前，请检查制动刹车盘的晃动、以及振动面是否有明显伤痕。存在晃动、伤痕等时，将无法发挥产品原本的性能，所以需进行研磨修正或更换新品。
- 请确认制动卡钳、制动系统管路等是否存在异常。

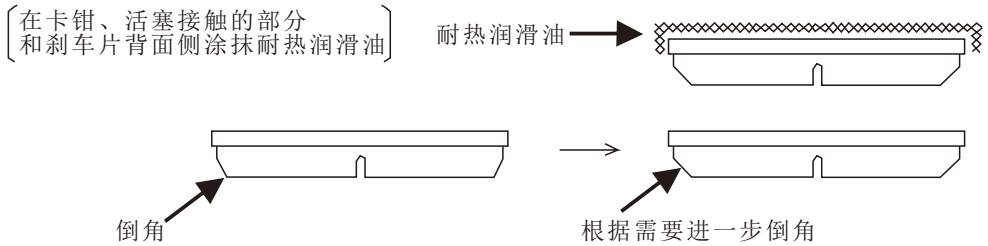
⚠ 注意　关于制动液的空气排除

- 制动液会发生经常变化，如果使用性能低下的制动液的话，会引发气泡使制动器失效。因此需经常进行检查（液量、污垢），即使更换老化制动液。
  （本产品采用竞技刹车片时，我们推荐您更换为DOT4规格以上的高性能制动液）
- 请定期进行制动液的空气排除。另外，排空气时，请按照2个气塞的外侧→内侧的顺序进行空气排除作业。如果顺序错误，就无法完全排空气体，非常危险。
- 排气嘴部分，其构造上，是排气螺栓和卡钳的缝隙间残留制动液。残留液体可能因为卡钳发热等产生热膨胀，然后从气嘴和卡钳体的缝隙间溢出，这种现象并没有问题。请用制动器清洁剂充分清洁，经过使用一万公里后刹车油溢出现象会自然消失。

⚠ 注意　关于制动杂音

本产品与一般的制动系统不同，是以提升制动性能为目的而开发的，因此根据其使用状况，会存在制动杂音、粉尘、磨耗性能略低等现象，请您了解。

- 根据情况，可使用防止杂音的消音片。
- 按照下图使用耐热润滑油。可抑制杂音的产生。



⚠ 注意　关于保养

- 我们推荐定期对本品进行大检修。提醒车辆在赛道或暴力驾驶中使用本产品会导致防尘圈、油封可能因高温、粉尘等造成破损。建议及时保养，更换防尘圈和油封。

※ 竞技卡钳以及部分卡钳未使用防尘圈。我们建议您尽早检修。

⚠ 注意　关于制动系统油管钢喉

- 本产品的油管钢喉，以4年为期进行一次更换。因不正确安装导致油管漏油等其它损失本公司一概不负责。本制动油管钢喉安装后请仔细检查油管是否与车辆其它部件刮蹭，车辆落地后请左右打方向仔细检查钢喉油管是否与轮毂内圈、传动轴存在摩擦，请调整油管支架长度，确保消除安全隐患，安装后请以二个星期为周期复查钢喉，发现异常请及时处理。钢喉油管外保护层为PVC材质，使用后颜色会变黄黑色属于正常现象无需处理。

⚠ 注意　其他

- 如果轮胎发生磨损，有时会导致无法发挥制动系统原本的性能，请您注意。
- 在进行轮胎尺寸增加或者悬架更换作业时，也可能会导致制动系统无法发挥原本的性能。
- 使用半金属的刹车片时，如果长时间不清洗车轮，磨耗粉尘就会附着在车轮上，甚至会引起生锈，所以请经常清洁。

⚠ 注意　安装本产品时，无法使用紧急备用胎。

⚠ 注意　本产品的氧化颜色会根据使用（温度、时间）发生变色，属于正常现象。

⚠ 注意　清洗卡钳套件时请使用中性洗车泡沫。禁止使用碱性药水清洗，使用强碱性药水会造成卡钳腐蚀、脱色、褪色，不可逆转。

⚠ 注意　安装时请保护好产品表面避免刮花。请不要从高处扔下本产品,请不要放在高温高湿处保管。

后轮加大盘零件一览

零件名称	参考编号	数量	备注
加大盘	①	2片	
桥码	②	2根	
合头	③	2个	
加固螺栓（长）	④	8根	
弹簧垫片	⑤	8片	
不锈钢垫片	⑥	8片	

注意）安装前，请务必确认商品内容是否有误。

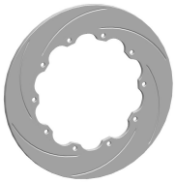
※1 出库时均组合在卡钳上。
另外,12活塞/8活塞卡钳,刹车片为1套8片。

※2 因车种不同，附属品也不同。(也有的车种无附属品)

※3 刹车装置无附属品。

※4 解体检修或者购买维修产品时，有时需要提供保修卡，所以请妥善保管。
购买前后套装是，1套发行1张。

后轮加大盘 零部件参照图

参照编号	零件图片。
1	
2	
3	

参照编号	零件图片。
4	
5	
6	

有时本商品与形状以及内容会有所差异。
参照编号为10-11的零件图片也会记载在其他页面中。

安装注意事项

卡钳、桥码安装螺栓，请用规定扭矩[M10:58N.m（6kgf.m） M12:108N.m（11kgf.m）]进行固定。
桥码、连接处的固定螺栓，会因螺栓尺寸不同扭矩也不同，所以请参考以下数值进行固定。
[M10:58N.m（6kgf.m） M12:108N.m（11kgf.m） M14:157N.m（16kgf.m）]
有的桥码，根据车种来决定左右桥码的安装方向。

- 安装卡钳组件的排气螺栓时请朝上方向。
- 制动系统管路的喇叭型螺母，可按照下述扭矩进行固定

[班卓琴螺栓 13~16N.m（1.3~1.6kgf.m）]

- 针对制动系统油管路的中间部分被固定的车种，用附带的固定橡胶、固定金属板、软管夹来安装固定位置。
- 制动器的排空气作业，需在两处排气塞子进行交互排气直至排空气体。（装备有ABS的车辆，请遵照各厂家的服务指南进行作业）
- 气体排空之后，踩踏刹车踏板，根据制动系统管路的装配、卡钳等来确认是否有制动液泄露。
- 如果将排气塞子固定过紧会导致制动液泄露。请按照1.8kgf.m（18N.m）左右的扭矩进行固定。
- 气体排空后，如图2所示会有制动液残留，因此有时即使在阀门关闭状态下也会从螺丝缝隙间溢出制动液。请用制动器清洁剂充分清洁后再确认是否有液体泄漏。

※如果液体附着到卡钳体上，就会造成涂装脱离，因此请定期检查涂装卡钳上是否附着有残留液体。
关于液体引起的涂装脱离现象，不作为索赔对象，还望您注意。

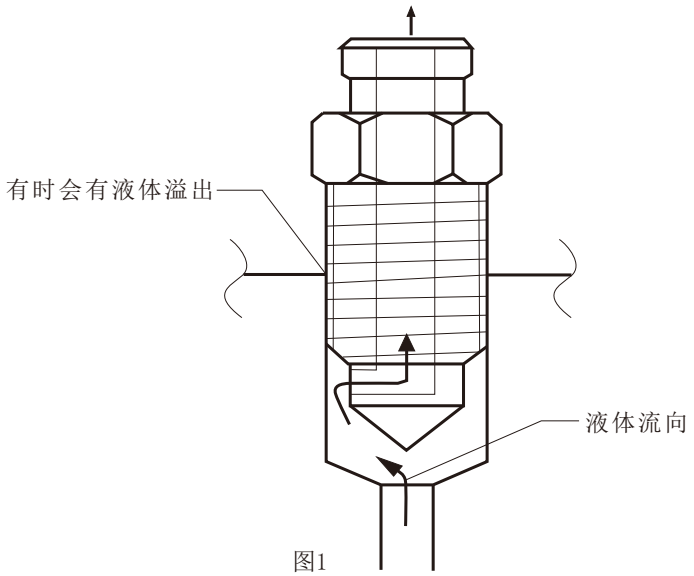


图1
排空时

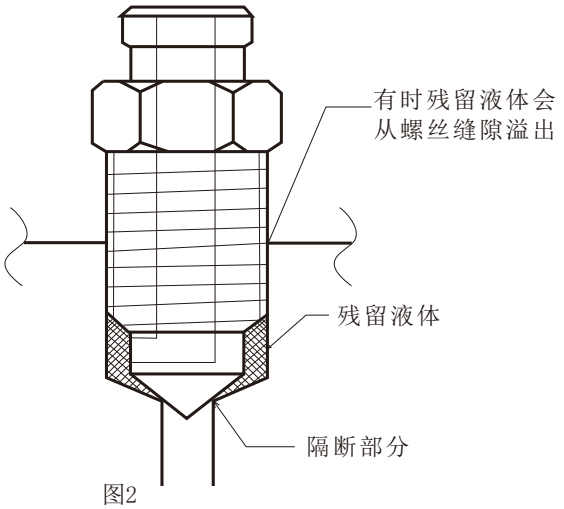


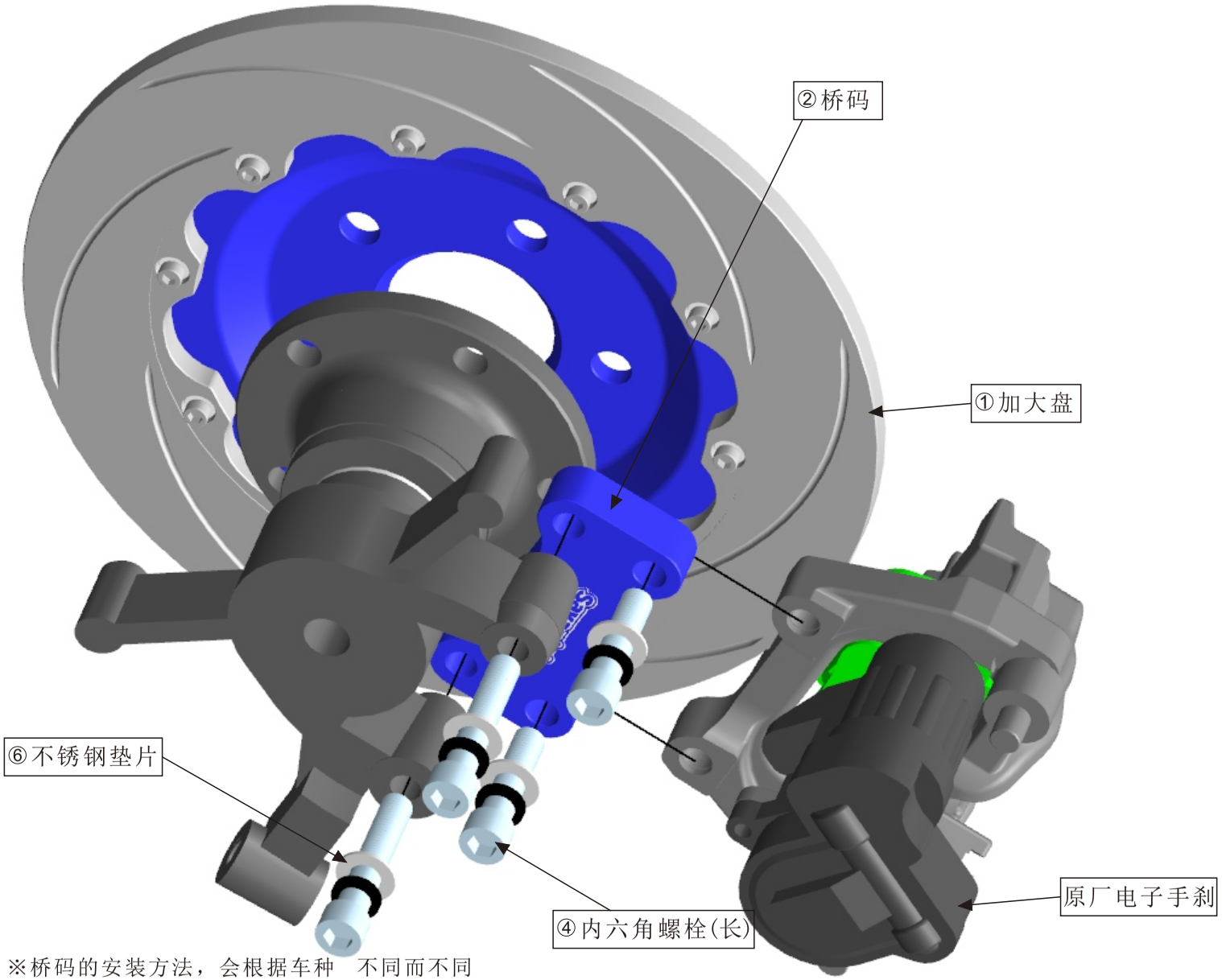
图2
排空之后

- 安装后，请确认卡钳以及制动系统管路是否会与车体、车轮等摩擦。
- 旋转方向盘至最大程度，确认管路是否紧绷。如果在紧绷状态下使用，就有可能造成管路破损，因此这种情况下就需要调整固定金属的位置再进行安装。
- 装备好卡钳行驶之后，请再次确认螺栓类的固定扭矩。

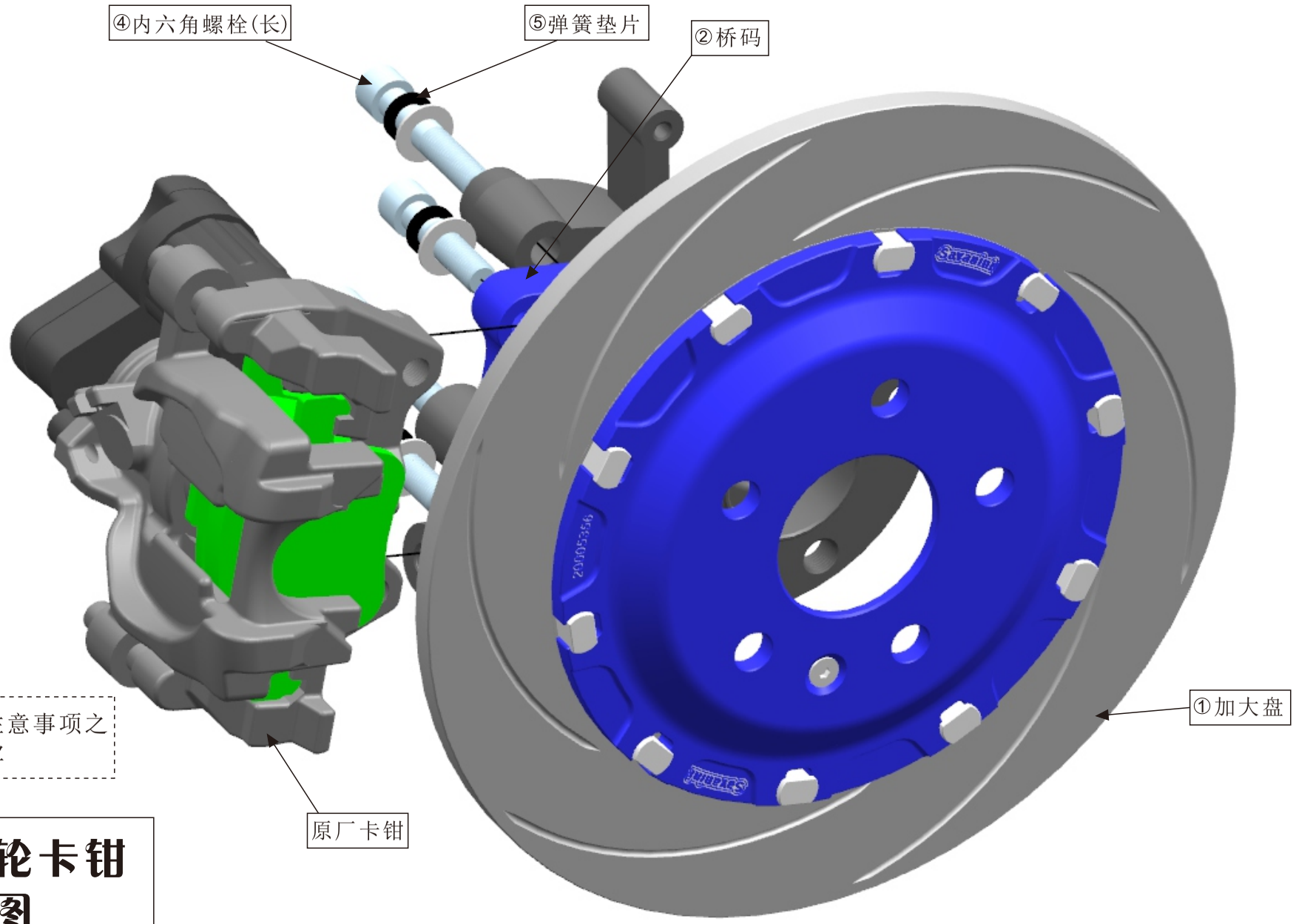
[当您订购特殊车种的卡钳时，有时安装方法与本说明书所属有所不同。]

请在阅读注意事项之后进行作业

左后轮卡钳安装图



※桥码的安装方法，会根据车种　不同而不同
※安装时，有的车种需要对后护板进行加工或拆卸。
（三菱汽车中有的车种需要卸掉后护板。）



请在阅读注意事项之后进行作业

左后轮卡钳安装图

专用刹车片

卡钳套装中附带有的刹车片有以下几种类型。根据行驶条件不同，制动刹车片的温度也会不同，如果在适用温度范围外进行使用，就会出现“效果不佳”“磨损较快”的现象。
请您选择适宜于使用温度区域的刹车片类型。（请确认本说明书第二页的注意事项）

SADAS刹车片系列

适用跑街激烈驾驶兼顾赛道。
刹车片适宜温度：0~750度 平均摩擦系数：0.45~0.5
提升低温时的初期制动能力的同时，通过设定高温时适合的摩擦系数，实现了高强度行驶时的易控制性。更突出了刹车板触感良好的半金属素材的优点。是一款可应对普通街道到赛道以及环形跑道行驶的超能力刹车片。

SATA刹车盘系列

适用民用及赛用。
合金高碳配方保证了抗拉强度和摩擦系数,碳含量3.5%
可以激发任何刹车片的最佳性能。高温热处理后消除铸造内引力拒绝抖动，保证不变形。

卡钳密封圈的保养

一般卡钳的保养:刹车卡钳是一个安全关键的东西。SAVANINI建议客户定期检查和保养刹车卡钳才能保持卡钳的最佳性能。
SAVANINI建议卡钳应该用温肥皂水清洗。请不要用汽油，任何油性的清洁剂或润滑剂清洗，因为这些会损坏密封圈。
更换密封圈件的时候应在刹车油中浸泡30分钟才安装。
赛车/赛道卡钳应用：当车停下来的时候，降低 “浸泡” 温度
（例如不要在车刚刚停下来，刹车碟还热的时候继续踩着刹车踏板），
因为这样会导致卡钳过热。 经常达到200° C 温度的卡钳要在每一个赛车比赛后换新的密封圈。 间歇性在200° C到220° C或以上温度运行的卡钳要尽快换新的密封圈。SAVANINI供应刹车温度贴（产品编号是20005116）。

感谢您选择SAVANINI产品

当您为您的车辆升级刹车卡钳套件时，您
选择了我们的产品，您会对我们的产品非常满意

我们有良好的售后服务，如需要任何缓助或问题请联系我们的技术支持部门

电话：0576-86185955
邮箱：88073777@qq.com
微信：savaniniracing

Savanini®
HIGH PERFORMANCE BRAKE SYSTEMS