使用手册



东风标致 308

PEUGEOT

东风标致服务咨询热线

400-8877-108



狮友汇

欢迎

尊敬的用户：

祝贺您拥有一辆东风标致 308 轿车，感谢您对东风标致品牌的信任。

请您在使用东风标致产品之前一定要认真阅读《使用手册》和随车提供的《质量担保和保养手册》以及其它技术资料，并按其方法和要求正确使用、维护产品。这些文件所提供的信息对保障行车和财产安全具有十分重要的作用，请您一定严格遵守并妥善保存。

本《使用手册》介绍了东风标致 308 的功能使用、安全驾驶和车辆保养方面的信息，使您能够正确使用车辆，真正感受东风标致 308 带给您的驾乘乐趣。

随车技术文件是汽车的组成部分，如果您转卖汽车，一定要将这些资料交给新买主，以便新买主需要时，可以使用这些资料。

您如果需要查询有关东风标致的其他信息，欢迎登录我们的互联网站：http://www.peugeot.com.cn。

祝您一路顺风！

说明：

警告：
带有此标记的警告信息涉及到人员和车辆的安全，因此必须严格遵守。

环境保护：
有关环保的建议。

注意：
带有此标记的信息用于提示您更好地使用和维护车辆。

详见某页：
此符号表示请您查看相关页面的详细信息。

本手册是对该系列车型的介绍，某些装备或功能在您的车上可能没有。您的车辆具有哪些装备或功能，在购车时可以在东风标致授权销售服务商处获取详细的信息。随车提供技术资料内所载数据、插图和说明符合编制时的产品定义。本公司不断改进各种车型和装备，我们保留车辆装备和技术方面的更改权，希望用户理解。本手册仅用于传递车辆主要功能和装备的使用信息，不能作为产品验收的依据。如果您的车辆出厂时装备任何本手册中未描述的设备，东风标致服务咨询热线可以为您提供相关的正确操作和保养建议。

由非东风标致授权销售服务商加装、安装、改装、拆卸的设备或精品附件，可能会损坏车辆的电器系统及其他相关设备，并可能导致车辆受损或存在安全隐患。为安全起见，车载诊断设备接口只能使用专业诊断设备连接，并由专业人员操作。否则可能导致车载电子设备运行故障或安全隐患。因未遵循此建议造成的后果，东风标致和东风标致授权销售服务商将不承担责任。

目录

概览

环保驾驶

仪表和控制 1

组合仪表（单色显示屏） 18
组合仪表（彩色显示屏） 19
组合仪表（液晶显示屏） 20
指示灯 21
冷却液温度表 29
亮度调节 29
保养指示器 30
里程表 32
旅程电脑 33
单色显示屏 35
中央集成智能触控显示系统 37

开启 2

遥控控制 38
无钥匙进入和开启 40
车门 43
中央控制门锁 44
车门自动锁止 45
车门应急程序 46
行李厢 50
电动车窗 52
天窗 53

舒适性 3

驾驶位置调整建议 55
前座椅 56
后排座椅 59
后视镜 60
方向盘调节 61
方向盘上的控制按键 62
座舱内部布置 63
行李厢布置 66
空调系统 68
电子空调 70
触屏电子空调 72
智能双区自动空调 75

视野 4

外部灯光控制 79
大灯自动点亮 81
延时照明（伴我回家功能） 82
迎宾照明 83
日间行车灯 83
大灯高度自动调节 83
雨刮 84

安全性 5

一般安全建议 87
转向控制灯 88
危险警告灯 88
喇叭 88
紧急呼叫及东风标致品牌呼叫 89
电子稳定程序（ESP） 90
安全带 92
气囊 95
儿童安全建议 100
ISOFIX 104
机械式儿童安全锁 105

6 驾驶

驾驶建议 106
防盗保护 107
发动机起动 - 停止 107
手动驻车制动 110
电子驻车制动 110
手动变速箱 116
自动变速箱 117
双离合变速箱 120
动态模式 125
坡道起步辅助 126
Stop&Start 发动机启停系统 127
胎压监测 130
车速记忆 132
限速功能 133
巡航功能 136
盲区探测 139
泊车辅助 141
180° 可视泊车辅助 144

7 车辆维护与实用信息

燃油箱 148
防滑链 149
三角警告牌 150
更换车轮 151
牵引车辆 156
更换灯泡 157
更换保险丝 162
蓄电池 165
新车磨合 168
节省燃油的措施 168
安全建议 170
冬季安全措施 172
制动安全 172
三元催化器 173
加装电器附件 173
清洁及维护 174
回收与环保 176
轮胎使用注意事项 177
精品附件 178

8 检查

开启发动机罩 179
汽油发动机 180
液位检查 183

9 技术参数

整车技术参数 185
油耗 、车轮定位参数 187
轮胎 188
尺寸 189
识别特征 190

导航和音响

汽车音响 191
触控屏式多媒体导航系统 215

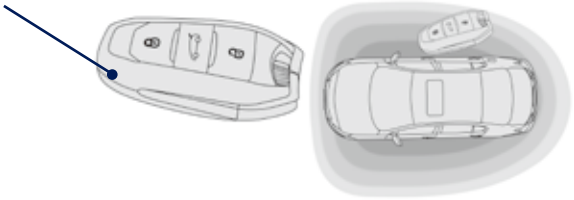
图解索引

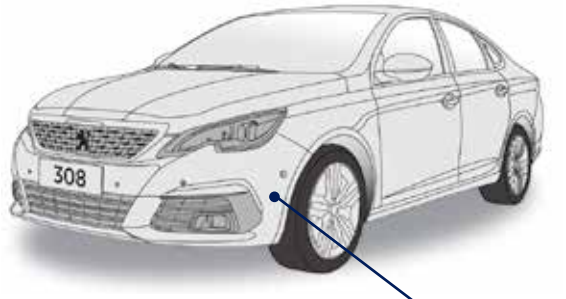
外部

电子钥匙：免钥匙开启和起动

当随身携带此钥匙并在限定的区域内时，您可以解锁、锁止和起动车辆。

40、108







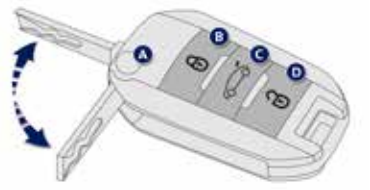
前后驻车辅助

该装置可以在车辆前进或后退时，提示探测到的位于车前或车后的障碍物。

141、142

开启

遥控钥匙



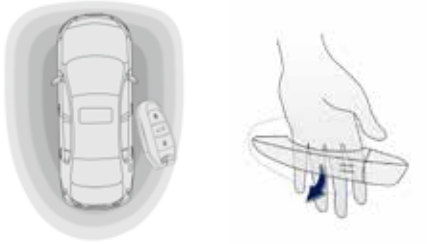
38

电子钥匙



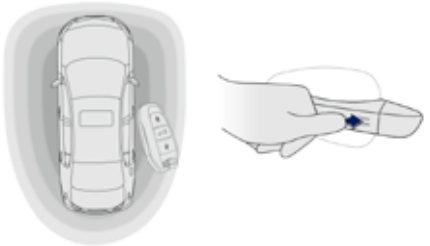
38、108

A. 展开 / 折叠钥匙
B. 车门锁止 / 车辆定位
C. 行李厢盖解锁
D. 解锁车门



解锁

在限定区域内随身携带电子钥匙，将手置于车门把手后面可解锁车门，拉动手柄即可打开车门。



锁止

在限定区域内随身携带电子钥匙，用手指触碰车门把手（标记位置）即可将车门锁止。

燃油箱



1 . 按下按键 E 打开加油口外盖。



2 . 打开油箱盖并放置好。
油箱容量：约 53 升。

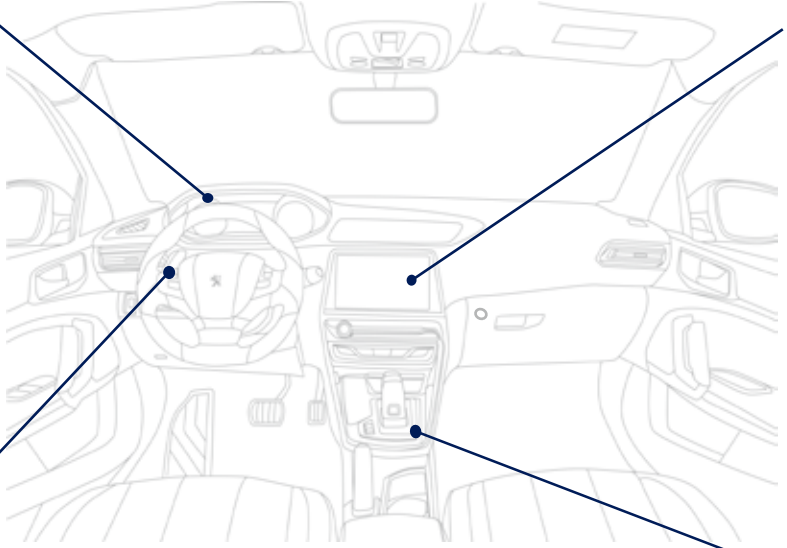
148

内部

液晶组合仪表

中央集成智能触控显示系统

系统集成以下功能：
- 空调
- 整车功能
- 多媒体
- 卫星导航
- Blue-i 车载互联服务
- 蓝牙电话



换挡拨片

当双离合变速箱处于手动模式 M 挡时，可以通过方向盘上的换挡拨片进行手动换挡。

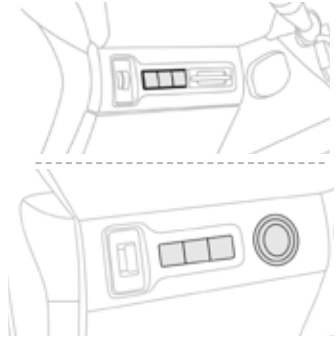
20、62、120

电子换挡杆

6 速双离合变速箱可以通过电子换挡杆来进行换挡，也可以通过方向盘上的换挡拨片来进行挡位选择。

37、72、120、215

控制面板







加油口外盖开启开关

148

电子稳定程序（ESP/ASR）功能关闭开关

90

发动机启停功能停用开关

129

一键式启动按键

108

电子驻车制动开关

110

运动模式

118

雪地模式

118

驻车挡选择键

120

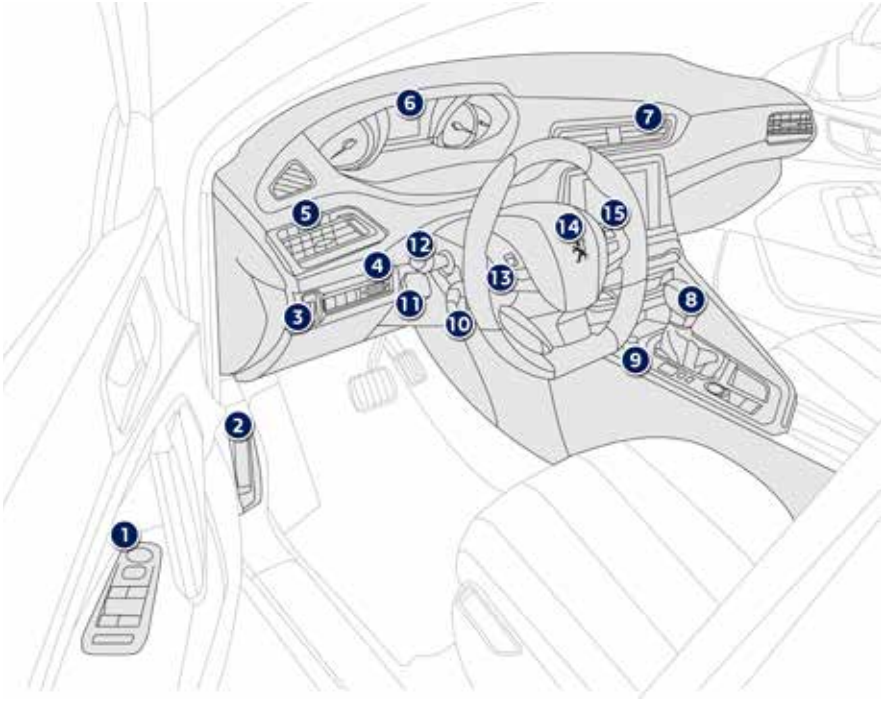
变速箱手动模式选择键

120

变速箱挡位解锁键

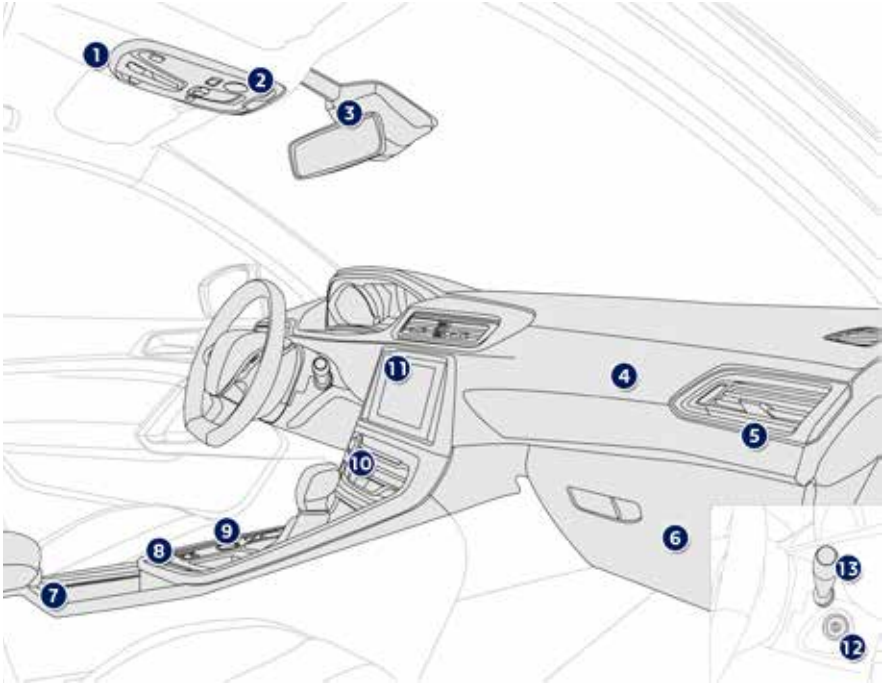
120

驾驶位置



仪表台左

1. 玻璃升降器 / 后视镜开关
2. 发动机罩解锁手柄
3. 大灯高度手动调节
4. - 加油口外盖 开启按钮
   - 电子稳定程序开关（ESP）
   - 发动机启停功能停用开关
   - 一键式启动按键
5. 驾驶员侧出风口
6. 组合仪表
7. 中央出风口
8. 换挡杆
9. -12V 电源接口
   -USB 接口
10. 控制手柄
    - 定速巡航
    - 限速器
11. 电子钥匙应急起动放置处
12. 灯光组合开关
13. 方向盘上的音响按键 / 行车电脑系统中的浏览查看滚轮（左）
14. - 驾驶员气囊
    - 喇叭
15. 方向盘上的音响按键（右）
    多功能显示屏音响、通讯系统及导航浏览查看滚轮

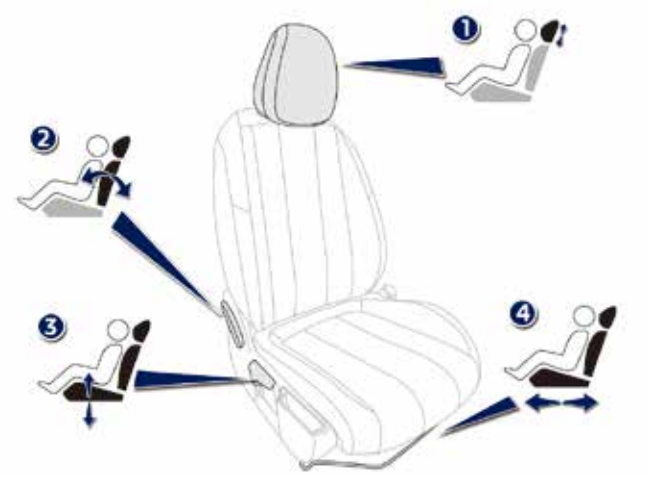


仪表台右

1. - 东风标致品牌呼叫按键
   - 紧急呼叫按键
   - 天窗控制开关
2. 阅读灯开关
3. 内后视镜
4. 乘客侧安全气囊
5. 乘员侧出风口
6. 杂物箱
7. 杯座 / 储物槽
8. 电子驻车制动开关 / 挡位指示面板
9. 一键式启动按键（带电子驻车制动开关）
10. - 中央控制门锁锁止 / 解锁按钮
    - 危险警告灯开关
    - 前风窗除霜除雾开关
    - 后风窗除霜除雾开关
    - 空气循环开关
11. 多功能显示屏 / 汽车音响
12. 点火开关
13. 刮水器 / 洗涤组合开关

乘坐舒适

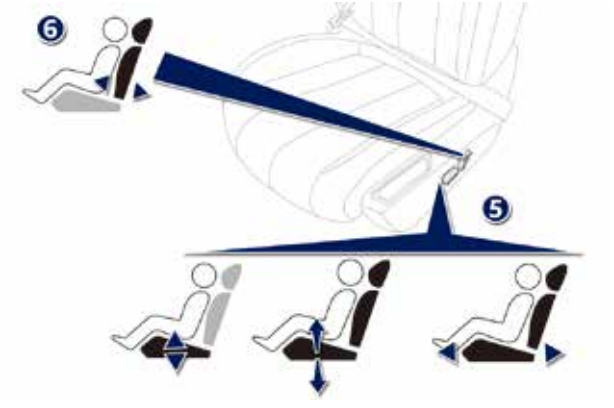
前座椅



手动调节

1. 头枕高度调节
2. 靠背倾角调节
3. 座椅高度调节
4. 座椅前后调节

56

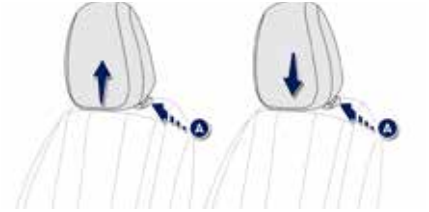


电动调节

5. 座椅前后高低调节和座垫角度调节
6. 靠背倾角调节

57

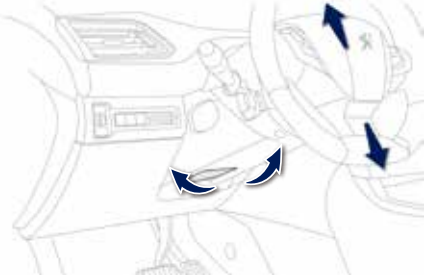
前座椅头枕调节



按住 A 键，降低头枕。
升高头枕：拉起头枕同时将头枕升至舒适位置。

58

方向盘调节

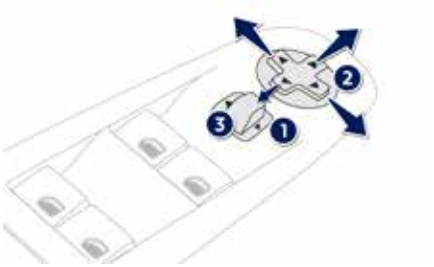


- 停车状态下，向驾驶员方向拉锁止手柄，方向盘可以进行调整；
- 调节方向盘的高度；
- 调节完成后，向前推锁止锁止手柄，锁紧方向盘。

! 出于安全考虑，此操作必须在停车状态下进行。

61

外后视镜



调节

1. 选择后视镜。
2. 调节后视镜镜片角度。
3. 取消选择后视镜。

60

内后视镜



手动调节防眩目内后视镜

1. 选择后视镜“白天 / 夜间”模式。
2. 调节内后视镜位置。

61

前安全带

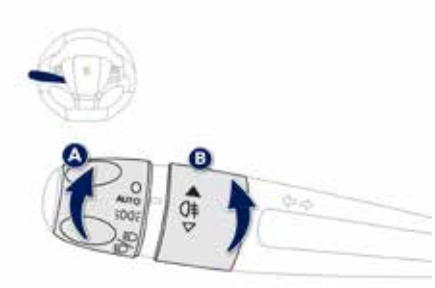


- 插入安全带锁扣。
- 锁紧安全带锁扣。
- 向外拉安全带检查是否锁止。

92

视野

照明



旋钮 A

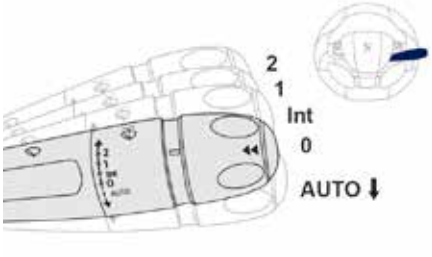
- **O** 灯光关闭
- **AUTO** 大灯自动点亮
- 位置灯
- 近光灯 / 远光灯

旋钮 B

- 后雾灯

79-83

雨刮组合开关

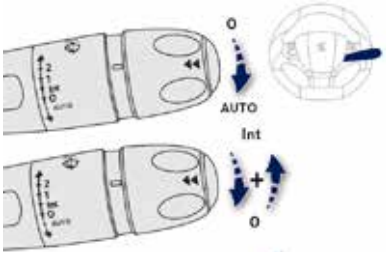


前雨刮器

- **2** 快速刮水
- **1** 低速刮水
- **Int** 间歇刮水
- **0** 停止
- **AUTO** 自动刮水
- 单次刮水：向下拨一次开关

风窗清洗：向垂直于方向盘平面的方向拉住开关。

84-86



使用“AUTO”模式

☞ 向下拨一次组合开关。

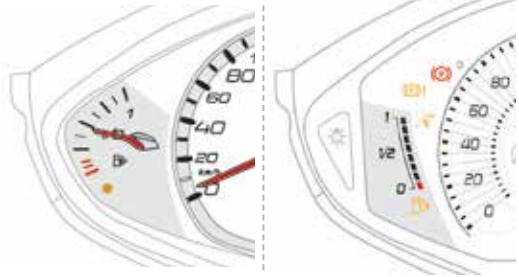
关闭“AUTO”模式

☞ 再次向下拨组合开关或将组合开关放置到其他位置：Int、1 或 2。

86

组合仪表

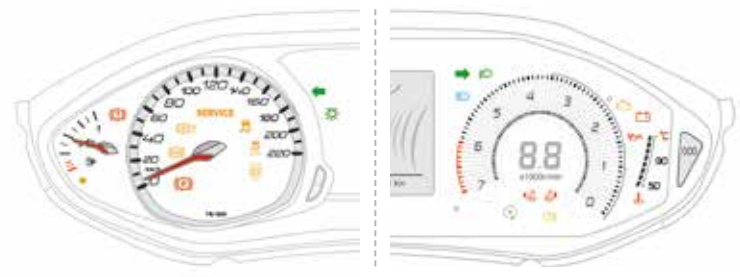
燃油表



起动车辆，组合仪表燃油表指示剩余燃油量。
发动机运转状态下，燃油充足时燃油液位低指示灯应该熄灭。

18、20

指示灯

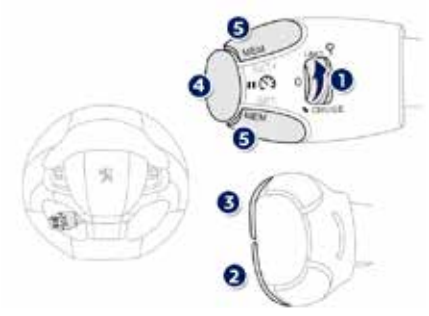


接通点火开关后，某些警告灯会点亮。
发动机运转后，警告灯熄灭。
如果警告灯持续点亮，请参见《仪表和控制 - 指示灯》章节。

21

安全驾驶

限速功能“LIMIT”

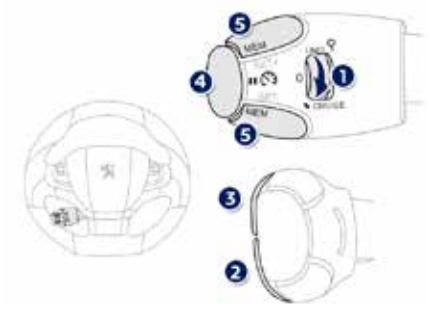


系统的开关集成在手柄上。
1. 选择 / 关闭限速功能
2. 降低设定的车速限值
3. 增加设定的车速限值
4. 限速功能恢复 / 暂停
5. 记忆车速选择

发动机运转时才能进行限速功能调节。

133

巡航功能“CRUISE”

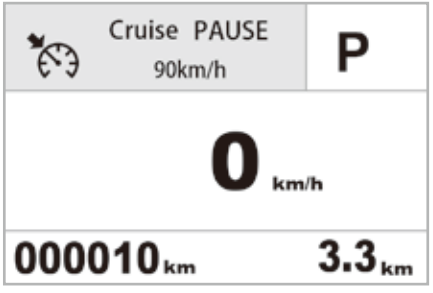


系统的开关集成在手柄上。
1. 选择 / 关闭巡航功能
2. 启动巡航 / 降低设定的车速值
3. 启动巡航 / 增加设定的车速值
4. 巡航暂停 / 恢复
5. 记忆车速选择

为设定或启动巡航功能，车速必须高于 40 公里 / 小时。

136

组合仪表显示屏



选择限速功能或巡航功能后，相应图标会显示在组合仪表显示屏上。

限速功能

巡航功能

环保驾驶

环保驾驶是您每天可以实践的范畴，从而使车辆减少燃油消耗及二氧化碳排放。

选择合适的挡位

对于手动变速箱，缓慢起步，换挡不要迟滞，加速时要提早换挡。

对于自动变速箱，使之处于自动模式并且避免过重或突然踩下加速踏板。

挡位指示器建议您挂入合适的挡位：一旦指示信息出现在组合仪表上，请遵照操作。
对于配备自动变速箱的车辆，挡位指示只在手动模式下才能显示。

平顺驾驶

维持一个安全车距，尽量采用发动机制动来代替制动踏板，踩下加速踏板要缓慢。以上行为可以减少燃油消耗和二氧化碳排放，也可以减少车辆噪音。

如果您的车辆有巡航功能，当交通顺畅情况下可以在车速大于 40km/h 时启用本功能。

电器装备使用

起步之前，如果座舱温度较高，在使用空调前先打开车窗进行通风。当车速高于 50km/h，关闭车窗，打开通风。
不要忘记可以利用车内的装备帮助降低座舱的温度（如天窗、遮阳帘 ……）。
除了空调自动管理模式外，一旦温度达到您的期望值，请及时关闭。
如果除霜除雾非自动管理，也请及时关闭。
及时关闭座椅加热功能。
环境光线充足时，除非有必要则关闭前大灯和雾灯。

作为乘客，尽可能少的连接多媒体设备可以减少电量消耗，从而减少燃油消耗。
在离开车辆之前请断开移动电器设备。

减少额外消耗

尽量使装载物品均匀分布在车内，将重物尽可能放置在行李厢底部，靠近后排座椅位置。
尽量减少车顶装载物品，减小风阻。

如果装备雪地轮胎的，在冬季过后，换掉雪地胎，重新装回合适的轮胎。

遵照保养建议

根据驾驶员车门侧上标签的参考值，定期在冷态时检查轮胎气压。
尤其在以下情况下检查：
- 长途行驶前
- 季节变换
- 长期未使用后
- 海拔变化过大时

不要忘记检查备胎的胎压。

请遵照保养建议对车辆进行定期的保养维护（机油、机油滤清器、空气滤清器、空调滤清器 ..... ）。

加注燃油时，加油枪跳枪超过 3 次时不要再加注，以免燃油溢出。
对于新车，当 3000km 左右时您可以看见油耗会降低到平均水平。

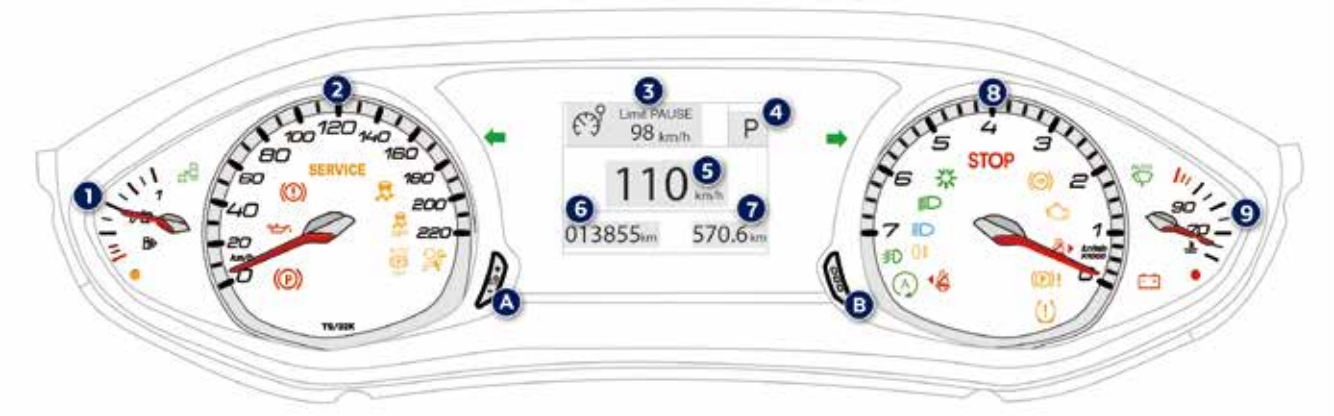
组合仪表（单色显示屏）



1. 燃油表
2. 车速表
3. 自动变速器挡位指示
4. 车速
5. 行驶总里程、保养信息
6. 单次里程
7. 发动机转速表
8. 发动机冷却液温度表

A. 仪表亮度调节
B. - 单次里程清零
- 保养信息显示
- 保养里程清零

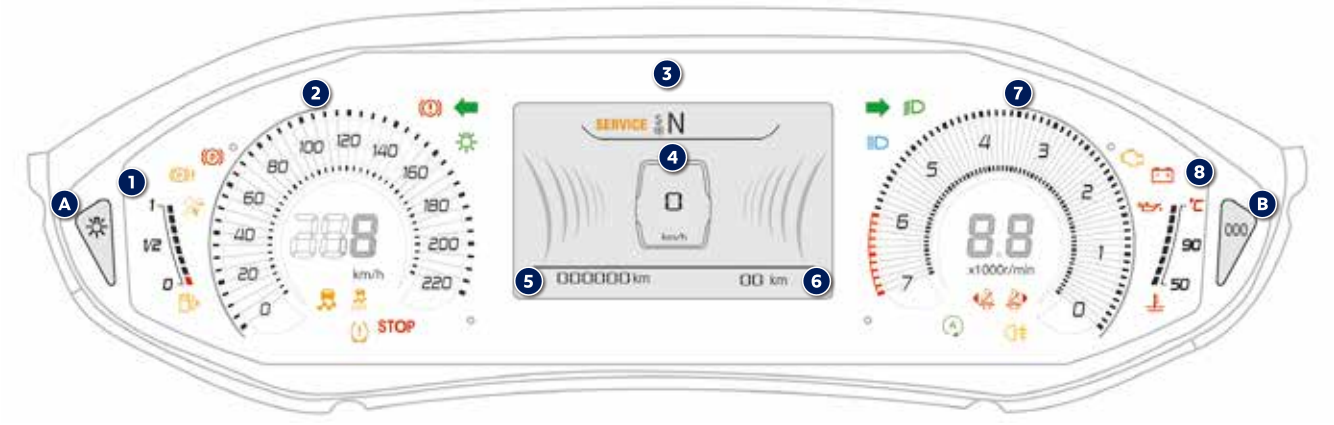
组合仪表（彩色显示屏）



1. 燃油表
2. 车速表
3. 巡航及限速信息指示
4. 自动变速器挡位指示
5. 车速
6. 行驶总里程
7. 单次里程、保养信息
8. 发动机转速表
9. 发动机冷却液温度表

A. 仪表亮度调节
B. - 单次里程清零
   - 保养信息显示
   - 保养里程清零

组合仪表（液晶显示屏）



1. 燃油表
2. 车速表
3. 挡位指示
4.- 数字车速
   - 旅程信息查看
5. 行驶总里程
6. 单次里程
7. 发动机转速表
8. 发动机冷却液温度表

A. 亮度调节按键
B. 保养里程清零

指示灯

提示驾驶员某一系统是否运行（功能开启或关闭）或是否出现了功能故障。

有关定义

指示灯包括运行指示灯和警告指示灯。
运行指示灯：这些视觉标记提示驾驶员某一个操纵件已被操作。
警告指示灯：这些视觉标记提示驾驶员车辆出现了故障或有关系统投入运行（运行或待机）。

点火开关接通后

车辆点火开关接通几秒钟之后，组合仪表上的某些指示灯自动亮起。某些时候，多功能显示屏上会有信息提示。
ESP 电子稳定程序、发动机自诊断、ABS、驻车制动及制动液面、STOP 强制停车、SERVICE 维修提示和电池充电指示灯应该点亮或在短时间点亮，这些指示灯不点亮表明相关系统出现故障。
发动机起动后，这些指示灯应该熄灭。
如果指示灯持续亮起，在行车前，请查看相关警告灯的说明。

! 某些指示灯点亮或闪烁时会伴有声音提示，并且会有相应信息在多功能显示屏上显示。
只有将指示灯点亮状态和车辆运行状态联系在一起才能了解车辆是否正常。

! 警告指示灯的点亮帮助您识别异常情况。如有问题，可及时向东风标致授权销售服务商咨询。

运行指示灯

以下指示灯在组合仪表或组合仪表显示屏上点亮时，表示相应系统开始运行。

指示灯		状态	开启	关闭
	**左转向指示灯**	闪烁，同时伴有提示音。	灯光开关向下拨。	
	**右转向指示灯**	闪烁，同时伴有提示音。	灯光开关向上抬。	
	**位置灯**	常亮	将灯光组合开关置于“位置灯”位置。	将灯光组合开关置于“0”位置。
	**近光灯**	常亮	灯光组合开关置于“近光灯”位置。	将灯光组合开关置于“0”或“位置灯”位置。
	**远光灯**	常亮	近光灯开启时，向垂直于方向盘平面的方向拉动灯光开关。	再次拉动开关转换到近光灯。
	**前雾灯**	常亮	位置灯开启时，向前旋转雾灯开关。	仅有前雾灯开启时，向后旋转雾灯开关，关闭前雾灯。 当前后雾灯同时开启时，向后旋转雾灯开关两次，关闭前雾灯。
	**后雾灯**	常亮	前雾灯开启时，向前旋转雾灯开关。	向后旋转雾灯开关一次，关闭后雾灯。

灯光组合开关的相关信息，参见“视野”章节。79

指示灯		状态	开启	关闭
	**驻车制动**	常亮	驻车制动已启用或未正确解除。	解除驻车制动，指示灯熄灭。 手动驻车制动：踩住制动踏板，松开制动手柄； 电子驻车制动：踩住制动踏板，按下驻车制动开关。
	**自动雨刮**	常亮	雨刮组合开关位于 0 位置时，向下拨一次开关。	自动雨刮开启时，向下拨一次开关或转换到其它位置。
	**盲区探测**	常亮	盲区探测功能激活	请参阅《驾驶 - 盲区探测》章节（ 139 ）。
	**启停功能**	常亮	车辆停止时（等红灯、交通堵塞时 ...），启停功能启用，发动机进入停止模式。	再起步时，指示灯熄灭，发动机自动进入起动模式。
		闪烁几秒钟，然后熄灭。	条件不满足无法进入停止模式或自动进入发动机起动模式。	参阅《驾驶 -Stop&Start 发动机启停系统》章节（ 127 ），了解启停功能运行的几种情况。
	**制动踏板提示**	闪烁	需要踩下制动踏板。	对于手动变速箱，将挡位置于空挡，然后踩下制动踏板来起动发动机。 对于自动变速箱，当发动机起动后，在松开驻车制动前，需要踩下制动踏板才能将换挡杆从 P 挡移出。如果您未踩下制动踏板而松开驻车制动，指示灯会一直闪烁。
	**档位锁止提醒**	常亮 / 闪烁	提示挡位锁止，如要进行换挡操作则需要按下挡位解锁键。	按下电子换挡杆侧面的挡位解锁键，挂入其他挡位。

功能关闭指示灯

以下指示灯点亮时说明相应系统功能关闭。
指示灯点亮的同时，伴有声音提示或有相应信息在组合仪表显示屏上显示。

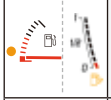
指示灯		状态	关闭	重新启用
	ESP/ASR	常亮	按下仪表板左下侧面板上的 ESP OFF 按键，指示灯点亮。 ESP/ASR 功能关闭。 ESP：电子稳定系统。 ASR：车轮防滑转系统。	再次按下按键，启动 ESP/ASR 功能，指示灯熄灭。 重新接通点火开关后，ESP/ASR 系统自动启用。 若 ESP/ASR 功能被关闭，系统会在车速约 50 km/h 时自动重新启用。

警告灯

发动机运转或车辆行驶时，若以下警告灯亮起，说明出现故障，驾驶员需要采取相应措施。
组合仪表显示屏上的提示信息可用于辅助诊断。
若有疑问，请联系东风标致授权销售服务商。

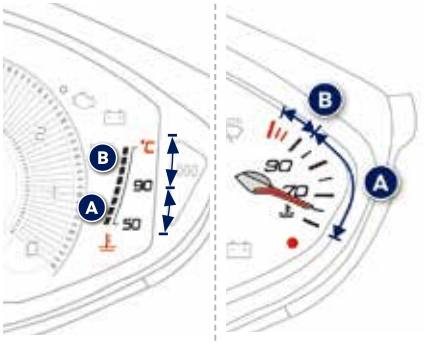
指示灯		状态	原因	行动 / 措施
STOP	停车警告灯	常亮，通常伴随有其它报警指示，同时发出蜂鸣信号，显示屏上出现提示信息。	出现了与制动系统、转向系统、发动机机油压力、冷却液温度或主要电器装备有关的故障。	请采用安全的方式立即停车，停车后，关闭发动机，请立即联系东风标致授权销售服务商。
SERVICE	维修警告灯	偶尔点亮	轻微故障（无其它警告灯点亮）。	请根据显示屏上的提示信息进行处理，如有疑问请联系东风标致授权销售服务商。
		常亮	故障（无其它警告灯点亮）。	请根据显示屏上的提示信息进行处理，如有疑问请联系东风标致授权销售服务商。
(P)	电子驻车制动	闪烁	驻车制动未自动启用或启用 / 解除故障。	请采用安全的方式立即停车，联系东风标致授权销售服务商。
	电子稳定控制程序 (ESP/ASR)	闪烁	ESP/ASR 处于工作状态。	该系统优化运动性能，改善车辆行驶稳定性。
		常亮	若没有关闭 ESP 时，指示灯点亮，说明 ESP/ASR 系统出现故障。	请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	**电子驻车制动故障**	常亮	电子驻车制动系统出现故障。	请联系东风标致授权销售服务商进行检查。 更多详细信息请查看《驾驶 - 电子驻车制动》章节。 （ 110 ）
	**电子驻车制动的自动功能停用**	常亮	“自动启用”和“自动解除”功能被停用或出现故障。 出现故障时，该警报灯点亮伴随着提示信息。	要重新激活自动功能，请参见《驾驶 - 电子驻车制动》章节。（ 110 ） 如果自动功能不能激活，请联系东风标致授权销售服务商。 驻车制动器仍然可以手动解除。 有关电子驻车制动的更多详细信息，参见《驾驶 - 电子驻车制动》章节。（ 110 ）
	**制动**	常亮	制动液不足（驻车制动手柄松开的情况下）。	请采用安全的方式立即停车。 请添加经过东风标致认可的制动液。 如果问题依然存在，请立即联系东风标致授权销售服务商检查制动系统。
		常亮，ABS 指示灯同时点亮	电子制动力分配系统（EBD）出现故障。	请采用安全的方式立即停车。 请联系东风标致授权销售服务商进行检查。
	**车轮防抱死系统（ABS）**	常亮	车轮防抱死系统出现故障。	汽车保留基本的制动功能。 请谨慎驾驶，立即联系东风标致授权销售服务商。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	**发动机排放警告灯**	常亮	排放控制系统故障。	发动机起动时指示灯熄灭。 如未熄灭，请立即联系东风标致授权销售服务商。
		闪烁	发动机控制系统出现故障。	存在损坏三元催化器的风险。 请联系东风标致授权销售服务商进行检查。
	**燃油液位低**	燃油表指示在红色区域内常亮	第一次点亮时，油箱中大约剩余 5 升燃油。您应该立即加油。	请尽快添加燃油以避免抛锚。 请避免燃油耗尽，这样有可能会损害排放系统和燃油喷射系统。
	**发动机机油**	常亮	发动机润滑系统出现故障。	请采用安全的方式立即停车。 停车后，关闭发动机并联系东风标致授权销售服务商。
	**蓄电池充电**	常亮	蓄电池充电电路出现故障（接线柱脏污或松动，交流发电机皮带松动或断开等 ...）。	发动机起动后指示灯应熄灭。 如未熄灭，请立即联系东风标致授权销售服务商。
		闪烁	蓄电池电量不足。	请立即给蓄电池充电。 请参见《实用信息 - 蓄电池》章节（ 165 ）。

指示灯		状态	原因	行动 / 措施
	**驾驶员安全带未系**	车速低于 20km/h, 安全带未系，相应指示灯点亮；车速高于 20km/h，安全带未系或变更，指示灯闪烁并伴有增强的声响警示	驾驶员侧安全带未系或被解开。	拉出安全带，以正确的方式将锁扣插入锁孔中。（参见《安全性 - 安全带》章节 92）
	**乘客侧安全带未系**		乘客侧安全带未系或被解开。	拉出安全带，以正确的方式将锁扣插入锁孔中。（参见《安全性 - 安全带》章节 92）
	**气囊**	偶尔亮起	接通点火开关时，气囊系统进行自检指示灯点亮几秒钟后熄灭。	发动机起动后指示灯应熄灭： 如未熄灭，请立即联系东风标致授权销售服务商。
		常亮	气囊或安全带预张紧系统出现故障。	请立即联系东风标致授权销售服务商。
	**胎压监测**	常亮	一个或多个胎压不足。	尽快检查所有轮胎气压。 要在轮胎冷态的情况下检查。
		闪烁后常亮	胎压监测系统有故障。	请前往东风标致授权销售服务商处进行检查。 更多关于胎压的详细信息参见《安全性 - 胎压监测》章节。（130）

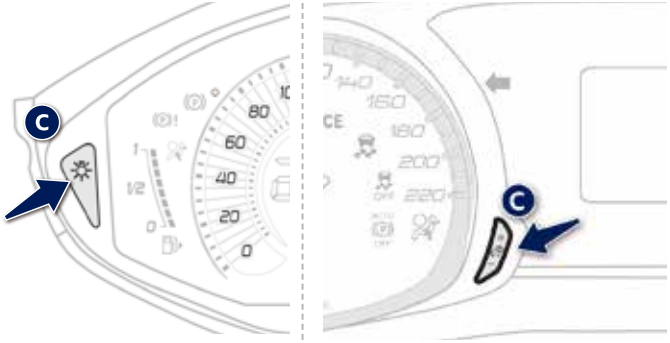
冷却液温度表



发动机运转时，如果指针位于：
- A 区域：温度正常；
- B 区域：温度过高。

STOP 灯亮起，并伴随蜂鸣信号和组合仪表显示屏上的提示信息。
必须采用安全的方式立即停车。
请联系东风标致授权销售服务商。

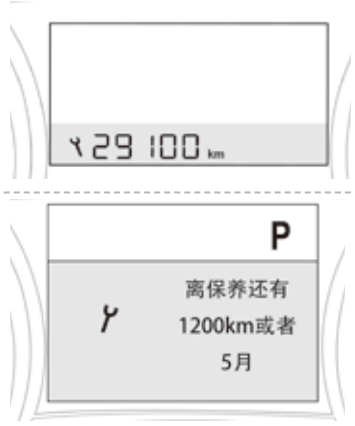
亮度调节



车灯点亮时，不断按压按键 C，可以调节组合仪表或其他车内背景光亮度。当达到最亮或最暗时，再次按下反向调节。

保养指示器

按照东风标致的保养计划，该信息提醒驾驶员下一次保养前可行驶的里程数。
该里程数是从保养指示器的上一次清零后开始计算的。由以下两方面决定：
- 行驶里程；
- 上次保养过后的间隔日期。



组合仪表显示屏

距下次保养在 3000km 以上

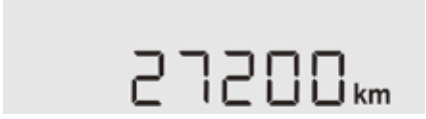
打开点火开关，指示器上无保养信息显示。

距下次保养在 1000km 到 3000km 之间

打开点火开关几秒钟内，代表保养操作的扳手符号点亮。组合仪表显示屏上显示距下次保养还剩余的里程数。
例如：据下次保养还能行驶 2800 公里。
接通点火开关后的几秒钟内，显示屏上显示：



点火开关接通后几秒钟，扳手符号熄灭；里程表恢复到正常状态。



距下次保养在 1000km 以下

例如：距下次保养还要行驶 900 公里。
接通点火开关后的几秒钟内，显示屏上显示：

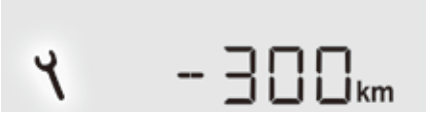


点火开关接通后几秒钟，里程表恢复到正常状态。
扳手符号持续点亮，提示您即将进行车辆保养。



超过保养里程

每次接通点火开关后，扳手符号闪烁几秒钟，提示必须尽快进行车辆保养。
例如：您已超过保养规定里程 300 公里。
接通点火开关后的几秒钟内，显示屏上显示：

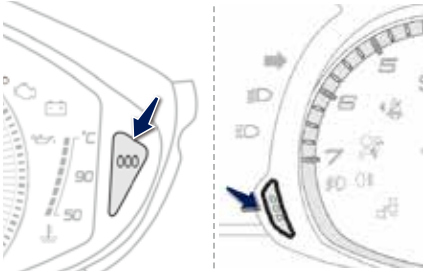


车辆点火开关接通几秒钟后，里程表恢复正常状态。扳手符号依然亮起。



根据驾驶员驾驶习惯，可适当缩短保养间隔里程和时间。
如果超过 6 个月未保养，扳手符号也会点亮。

保养指示器归零

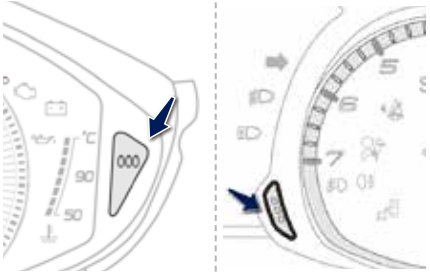


每次保养后，保养指示器必须归零。
请按以下程序操作：

- 关闭点火开关；
- 按下“000”键；
- 接通点火开关：里程表开始倒计时；
- 当显示屏显示“初始化已完成”或“=0”时；
- 松开按键；
- 扳手符号消失。

该操作结束后，如果需要断开蓄电池，请先锁止车辆并等待 5 分钟，归零操作生效后再断开蓄电池。

保养信息提示



您可以随时查看保养信息。

- 按下“000”键，保养信息显示几秒钟，随后消失。

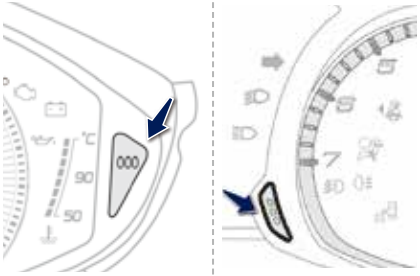
里程表

总里程表

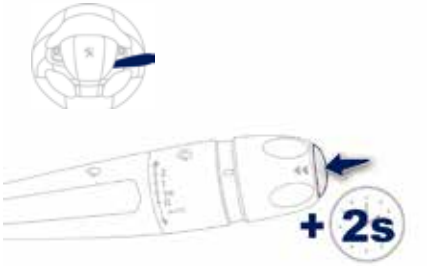


组合仪表显示屏 A 区域显示总里程数，B 区域显示单次里程数。

单次里程表归零



持续按住“000”键几秒钟，单次里程数归零。

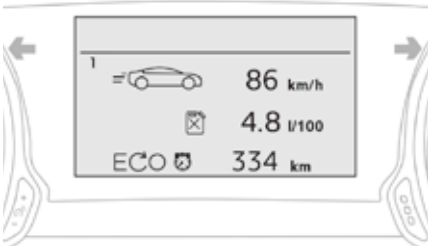


☞ 或按住雨刮控制杆末端的按键 2 秒钟以上进行归零。

旅程电脑

旅程电脑可提供车辆行驶时的即时信息（续驶里程、瞬时油耗等 ...）。

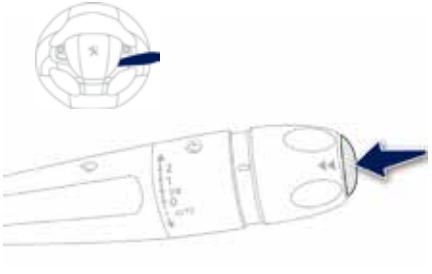
组合仪表显示屏



多功能显示屏



数据显示



☞ 按雨刮组合开关末端的按钮，可依次显示旅程电脑各项信息。

- 即时信息显示：
  - 续驶里程
  - 瞬时油耗
  - 停止模式累计时间

1

- 行程“1”显示第一个行程的：
  - 平均车速
  - 平均油耗
  - 行驶距离

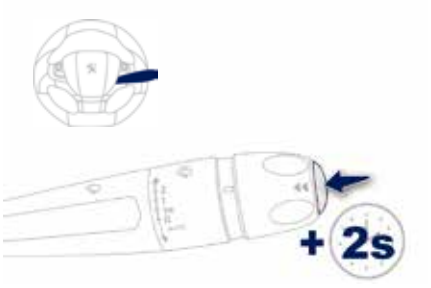
2

- 行程“2”显示第二个行程的：
  - 平均车速
  - 平均油耗
  - 行驶距离

单色显示屏



行程归零



☞ 当显示需要的行程信息时，将雨刮组合开关末端按键按住 2 秒钟以上进行归零。

行程“1”和“2”是相互独立的，可单独使用。例如：行程“1”可计算每日行程，行程“2”可计算每月行程。

ℹ 行驶距离达到9999公里时，需手动清零。否则其它旅程电脑数据将不再计算。

定义

续驶里程

（公里或英里）
根据已行驶里程的平均油耗，计算油箱中剩余燃油还可行驶的里程数。

ℹ 因驾驶习惯，道路状况等不同，剩余燃油可行驶的实际里程与续驶里程会有差异。

续驶里程低于 30 公里，会显示横线。添加至少 5 升燃油后，续驶里程重新计算 . 若添加的燃油足够行驶 100 公里，续驶里程重新显示。

ℹ 如果车辆行驶过程中持续显示横线而不是数字，请联系东风标致授权销售服务商。

瞬时油耗

（升/100公里或公里/升或mpg）
此数据为最近几秒内平均燃油消耗。

ℹ 只有车速高于 30 公里 / 小时，才会显示该信息。
由于驾驶方式或路面状况的变化，会引起瞬时油耗的显著变化。

平均油耗

（升/100公里或公里/升或mpg）
此数据为最近一次旅程电脑归零后的平均燃油消耗。

行驶里程

（公里）
显示旅程电脑最后一次归零后行驶公里数。

平均车速

（公里 / 小时 或 mph）
此数据为最近一次旅程电脑归零后计算的平均车速（根据点火开关接通的时间计算）。

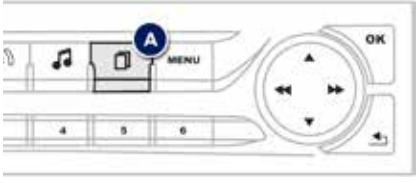
启停功能计时器

ECO

计时器显示一段行程的停止模式累计时间。每次通过钥匙或按下按钮START/STOP打开点火开关后归零。

单色显示屏





你可以通过按钮 A 选择两种显示方式：
- 在显示屏上暂时显示行车电脑信息，覆盖音频信息，全屏显示；

或

- 行车电脑信息和音频信息同时在显示屏上显示。



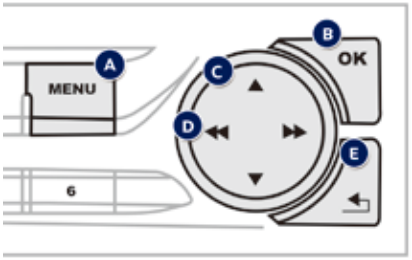
1. 日期与时间
2. 车外温度
3. 显示区域

当车外温度在 -3℃和 +3℃之间时，温度显示闪烁（提示路面可能结冰）。

当汽车停在强烈阳光下时，所显示的车外温度可能高于实际温度。

! 驾驶员在保证安全行驶的条件下才可使用这些控制键。

音响上的控制键



A. 进入主菜单
B. 确认生效
C. 上下切换
D. 左右切换
E. 取消当前操作或返回

显示屏主要操作

主菜单
按键 A 查看多功能屏“主菜单”，通过该菜单，进入下列功能：

音响
194-197 页

电话
198-206 页

旅程电脑
- 查看报警记录
33 页

蓝牙
200-201 页

个性化设置
- 车辆参数
- 选择语言
- 显示屏设置
209 页

以语言菜单为例

“选择语言”菜单



该菜单能使您选择语言的种类（含文字和声音的表达）。

- 按 A 键；
- 用键 D 来选择“个性化设置”，然后按 B 键确认；
- 用键 D 来选择“语言”，然后按 B 键确认；
- 用键 C 或 D 选定需要语言，然后按 B 键确认；
- 用键 B 对显示屏上的“OK”确认生效。

可以用此方法调整：单位，时间和日期、亮度、个性化选择，以及读取旅程电脑中储存的警示记录。

中央集成智能触控显示系统

通过多功能显示屏可以进入以下菜单：
- 多媒体
- 卫星导航
- 空调
- 蓝牙电话
- 互联应用
- 整车功能

多功能显示屏可以显示以下信息：
- 显示警报信息和倒车摄像头拍摄的车后图像；
- 导航系统的地图，互联网信息等。



多媒体
具体参见 222。

蓝牙电话
具体参见 231。

卫星导航
具体参见 237。

互联应用
在网络环境下具有查看天气、新闻、股票等功能，具体参见 247。

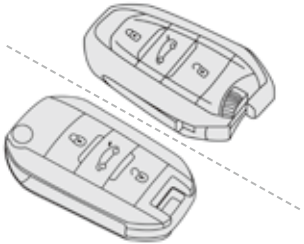
空调
可以调节空调的设置，具体参见 72。

整车功能
可以设置盲点监测、限速与巡航、胎压标定等设置。具体参见 251。

! 为了安全起见，这些操作务必在车辆静止时进行。
有些功能在车辆行驶时不可用。

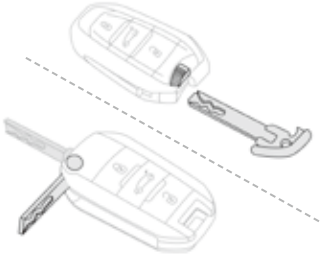
遥控控制

一般要点



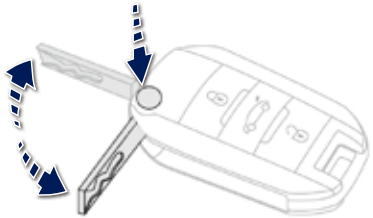
遥控器可以被用在以下功能上：
- 解锁 / 锁止车辆；
- 解锁和开启行李厢；
- 折叠 / 展开外后视镜；
- 打开车窗；
- 关闭车窗与天窗；
- 车辆搜索。

在一般的情况下，推荐您优先选择遥控控制。

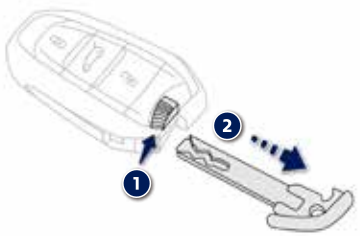


遥控器上的机械钥匙可以用于以下功能上：
- 解锁 / 锁止车辆；
- 关闭 / 开启儿童安全锁；
- 车门应急控制；
- 打开点火开关和起动 / 停止发动机；
- 车门应急程序可以使车辆在下列情况发生时进行锁止和解锁：遥控器失效、中控锁失效、电池故障 .....
- 更多的信息请参阅“车门应急程序”等相关章节。

内藏钥匙



对于遥控钥匙，按住钥匙上的按键来展开和折叠钥匙。为避免损坏钥匙的机械结构，在折叠钥匙时请先按下按键。



对于电子钥匙，拨钥匙上的按键，随后取出机械钥匙。放回钥匙时，请先拨动钥匙上的按键。

车辆解锁

用遥控器解锁



☞ 按一下遥控器上解锁按键可将所有车门解锁。

车辆解锁时转向灯快速闪烁大约两秒钟。

用钥匙解锁

将钥匙插入驾驶员车门锁并向车头方向转动可以解锁所有车门。

行李厢解锁



☞ 按住遥控器中间的按钮超过 1 秒钟，车辆解锁同时行李厢盖轻微弹开。



您可以通过多功能显示屏 - > 整车功能 - > 设置 - > 车辆解锁 > 仅解锁行李厢来开启 / 关闭本功能。

车辆锁止

用遥控器锁止



☞ 按一下锁止按钮锁止车门。

车门锁止时转向灯点亮大约两秒钟。

用钥匙锁止

将钥匙插入驾驶员车门锁向后转动钥匙来锁止车门。

如果车门或行李厢盖中的任何一个开着，则锁止不会成功。
车辆锁止时，通过遥控器解锁车辆后，只要车门和行李厢盖没有打开过，30 秒钟后车辆会重新自动锁止。

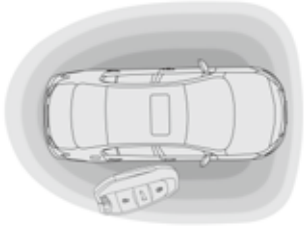
车辆搜索



☞ 按下锁止按钮可搜寻停车场内已锁止的车辆。

此时，车内顶灯点亮 (此功能处于激活状态时)，转向灯持续闪烁数秒钟，车辆仍处于锁止状态。
如果车辆是从外面进行锁止的，中央控制门锁控制键不起作用，只能使用钥匙、遥控钥匙或通过电子钥匙解锁车辆。

无钥匙进入和开启



将电子钥匙随身携带，在限定的区域内即可解锁、锁止车门或起动车辆，同时电子钥匙也含有遥控器功能。

! 出于安全原因，请在离开车辆时随身携带电子钥匙。
电子钥匙位于车辆解锁范围内时，请注意防盗。

车辆解锁







解锁全车门

☞ 在限定区域 A 内随身携带电子钥匙，将手置于前门把手后面或按下（位于中间的）行李厢开启开关，即可解锁车辆。

i 如果一个车门或行李厢开启或电子钥匙遗留在车内，中控锁将不起作用。
尽管如此，防盗报警器仍然在约 45 秒后完全激活。

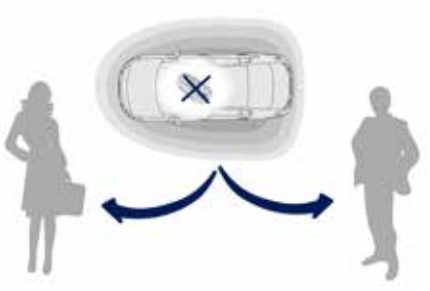
如果车辆不小心被解锁，但车门或行李厢没有任何动作，则车辆会在约 30 秒后再次自动锁止，防盗报警器也会再次激活。

! 出于安全考虑（儿童在车内），不要在未携带电子钥匙的情况下离开车辆，即便是一小段时间。
当车辆解锁，电子钥匙处于无钥匙启动的识别区域时要注意防止车辆被盗的风险。

车辆锁止







☞ 当电子钥匙处于识别区域 A 时，用手指按在车门把手标识处。

如果有电子钥匙遗留在车内，车辆将无法锁止。

! 出于安全及防盗因素考虑，建议您随身携带电子钥匙，不要将电子钥匙单独遗留在车内。

关闭车窗及天窗

根据配置，持续按压在车门把手标识处来关闭车窗、天窗到您想要的位置。

! 在车门把手内表面的积水、泥土、污垢可能会影响到系统感应效果。
如果清理干净后仍然无法感应，请联系东风标致授权销售服务商进行处理。
部分情况也可能导致系统感应为有开启车辆的请求，如喷水、高压水枪清洗车辆等。

! 钥匙、遥控器、电子钥匙遗失

请携带您的身份证及车辆注册证件前往东风标致授权销售服务商处，查询钥匙码和遥控器编码以便更换新钥匙。

遥控器

高频遥控器具有很高的灵敏度；请不要在口袋里随意拨弄遥控器，避免在您无意识的情况下，解锁车门。
避免在遥控器工作范围外反复操作遥控器，否则可能会使遥控器失灵，如遥控器失灵，需要重新进行初始化。

锁止车门

车辆行驶时若锁止车门，会增加紧急情况下进入座舱实施救援的难度。
为了安全起见，即使短时间离开车辆，也一定要随身携带遥控钥匙或电子钥匙。

电子干扰

如果与以下电子产品距离太近，电子钥匙可能会失效：手机、手提电脑、带强磁场的物品等 .....

探测盲区

当电子钥匙在前车门储物格中、仪表台上方、组合仪表或音响附近等位置时，可能不会被探测到。此时，将电子钥匙移至其他位置。

防盗保护

不要对电子防起动系统进行任何改装，否则可能引起故障。
停车后关闭点火开关，转动方向盘，锁住转向柱。

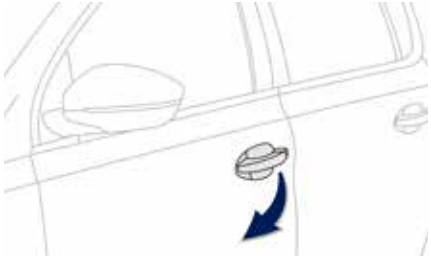
购买二手车时

请到东风标致授权销售服务商处配置钥匙信息，以确保仅有您的钥匙才能起动车辆。

不要随意丢弃遥控器的废电池，电池含有对环境有害的金属物质。
请将废弃的电池放到当地指定的回收点。

车门

从车外开门



☞ 通过遥控器、钥匙解锁车辆之后，拉车门把手。

从车内开门



☞ 拉开车门开启手柄可打开车门，此动作将解锁车辆。

! 如果从车内打不开后车门，可能是儿童安全锁闩锁上了，这时应先使中控门锁解锁后再从车外将门打开。切勿用力扳动手柄，以免损坏。

关闭

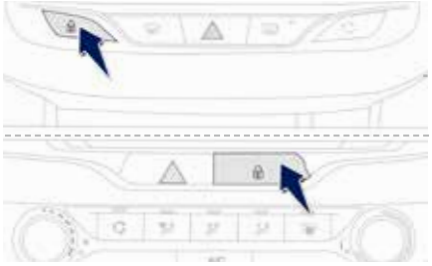
当一个车门未正确关闭时：

- 发动机起动或车辆起步（车速低于10km/h）时，本警告灯点亮，警告信息随之出现几秒钟。
- 当车辆行驶（车速超过10km/h）时，除了有信息提示时，车辆还会持续一段时间的声音信号。

中央控制门锁

本功能可以从车辆内部同时锁止或解锁全车门。

手动操作



锁止



☞ 按下本按键锁止车门，红色指示灯点亮。

解锁



☞ 按下按键解锁全车门，指示灯熄灭。

自动模式

当车门自动锁止功能开启，车速达到 15km/h 时，全车门自动锁止。
更多信息请参阅“车门自动锁止”章节。

如果某个车门开启，则从车内进行中控锁止将不起作用。

从外部锁止车辆时：
当从外部锁止车辆后，中控锁激活并且按键指示灯闪烁。
☞ 拉动内部车门拉手来解锁车辆。

车门自动锁止

当本功能开启，车速达到 15km/h 时，全车门自动锁止。

功能

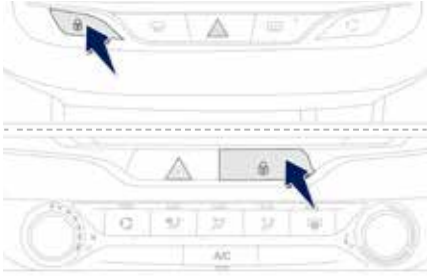
当任一车门开启的状态下，中控锁不起作用。

车辆会发出信息提示。

运输超长或体积较大物体

如果您想在驾驶时保持行李厢开启，您应该通过按压中控锁按键来锁止车门。否则，每次当车速超过 15km/h 时，门锁会重复锁止并会重复出现警告提示。按压中控锁按键来解锁车辆，当车速超过 15km/h 时，解锁只会是暂时性的。

激活 / 停用



您可以通过以下方式激活或停用车门自动锁止的功能。

☞ 打开点火开关后，长按车内中央控制门锁控制键可对该功能激活 / 停用，系统会给出提示。

车门自动锁止功能激活 / 停用的选择权在驾乘者。激活该功能，可以预防他人非法侵入车内。但是如果在车门锁止状态下行驶，一旦出现紧急情况，救助人员很难进入车内施救。

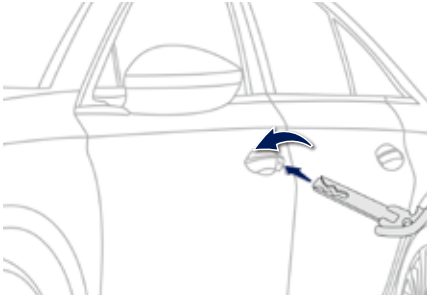
车门应急程序

使用钥匙解锁 / 锁止全车门

车门应急程序可以用于以下情况：
- 遥控器电池电量不足；
- 遥控器故障；
- 车辆处于强烈磁场干扰环境。

第一种情况下，您也可以更换遥控器电池进行处理。
第二种情况下，您也可以对遥控器进行初始化处理。
请参见相关章节。

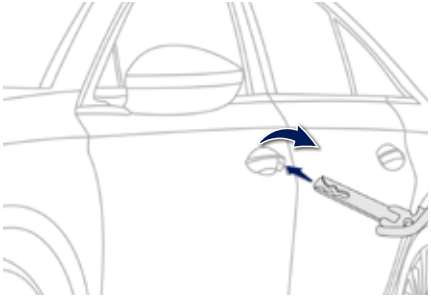
解锁



☞ 将钥匙插入到车门把手锁孔；
☞ 向车前方转动钥匙。
车辆解锁时，转向指示灯会闪烁几秒钟。
根据配置，后视镜展开。

如果防盗报警器激活，当开启车门时，警报声会响起。
打开点火开关来停止警报。

锁止



☞ 将钥匙插入到车门把手锁孔；
☞ 向车后方转动钥匙。
车辆锁止时，转向指示灯会点亮几秒钟。
根据配置，后视镜折叠。

当用钥匙锁止车辆以后，防盗报警器不会被激活。

非中控锁锁止

此应急程序可以被用在以下情况：

- 中控锁故障；
- 车辆蓄电池未连接或电量不足。

锁止 / 解锁驾驶员侧车门

锁止

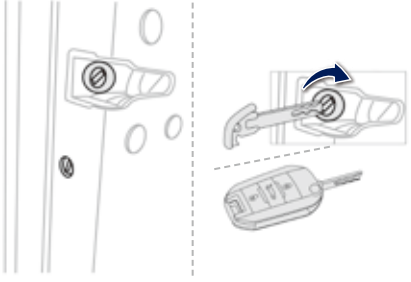
将钥匙插入锁芯，顺时针转动，锁止车门。

解锁

将钥匙插入锁芯，逆时针转动，解锁车门。

锁止 / 解锁前后乘客侧车门

锁止



确认后门的儿童安全锁处于关闭状态。

☞ 用钥匙将应急锁止机构顺时针拨动。

☞ 将车门关上，并拉车门外手柄确认关好。

i 应急的情况下，每个车门都要按此方法进行锁止。

解锁

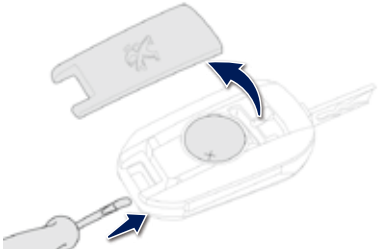
☞ 通过车门内开启手柄，打开其他车门。

i 解锁后，关闭车门后可以从外面随意拉开车门。

i 上述机械锁止 / 解锁车门备用功能是临时的应急办法。
遥控器电池或中央控制门锁出现故障后，应及时去东风标致授权销售服务商进行维修。

更换电池

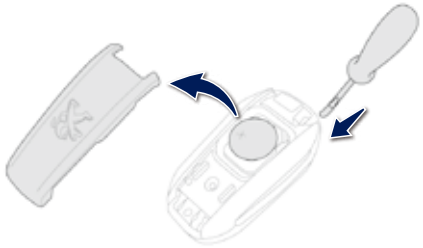
遥控钥匙 电池型号：CR2032/3 伏。



可以在服务站购买备用电池。

- ☞ 用一把小螺丝刀从缺口处撬开盖板；
- ☞ 取下盖板；
- ☞ 取出旧电池；
- ☞ 安装新的电池，注意按原来方向；
- ☞ 盖上盖板并卡好。

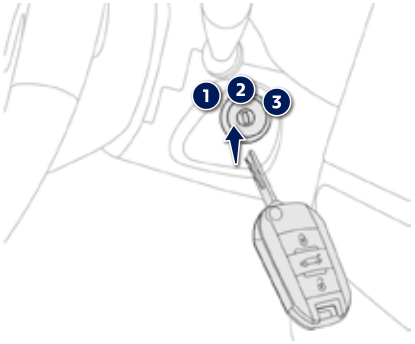
电子钥匙 电池型号：CR2032/3 伏。



- ☞ 使用小螺丝刀插入凹槽处，撬开遥控器后盖；
- ☞ 取下遥控器后盖；
- ☞ 取出电量已耗尽的电池；
- ☞ 装入新电池，注意正负极位置；
- ☞ 装好遥控器盖；
- ☞ 重新初始化遥控器。

i 如遥控器需要在更换钥匙后进行初始化。更多关于遥控器初始化的信息请参见相关章节。

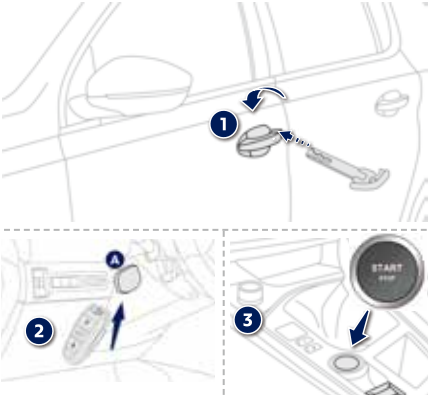
重新初始化遥控器



遥控钥匙

- ☞ 关闭点火开关；
- ☞ 将钥匙转动至位置 2（点火开关开启）；
- ☞ 按下锁止键持续几秒钟；
- ☞ 关闭点火开关并拔出钥匙。

遥控器所有功能重新被激活。



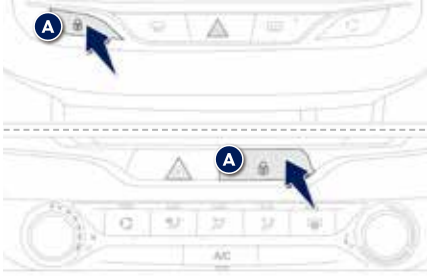
电子钥匙

- ☞ 将电子钥匙放置在转向柱上的电子钥匙阅读器旁，按下点火开关并保持直至发动机起动。
- ☞ 如果您的车辆配备自动变速箱，将挡位置于 P 挡并踩住制动踏板。
- ☞ 按下“START/STOP”按键来开启点火开关。
- ☞ 电子钥匙所有功能再次完全激活。

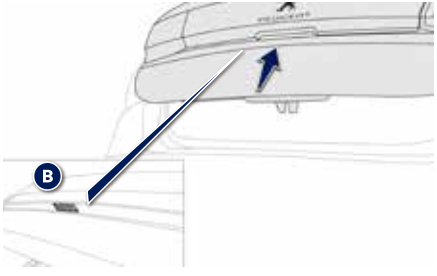
如果在初始化后故障仍然存在，请尽快联系东风标致授权销售服务商进行处理。

行李厢

按键开启

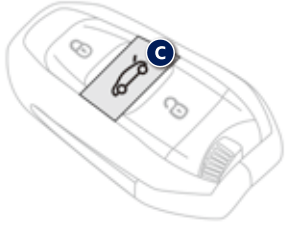


☞ 按下中控锁按键 A 解锁车辆，随后按下行李厢开启按键 B 可以打开行李厢盖。



☞ 携带电子钥匙，按下行李厢开启按键 B，可以打开行李厢盖。

遥控开启



☞ 长按遥控钥匙或电子钥匙中间按键 C，车辆解锁并且行李厢盖打开。

关闭

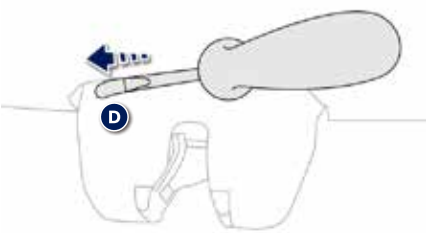
通过内把手拉下行李厢盖。
如果行李厢盖没有关好：
- 在发动机运转时屏上显示提示信息，持续几秒钟；
- 汽车处于行驶状态（速度超过 10km/h），有声音信号，同时显示屏上显示消息，持续几秒钟。

自动锁止

即使在取消车门自动锁止功能的情况下，当车辆行驶速度超过 15km/h，行李厢盖同样会自动锁止。

行李厢盖开启应急控制

蓄电池或中央控制门锁出现故障时，可通过机械机构解锁行李厢盖。



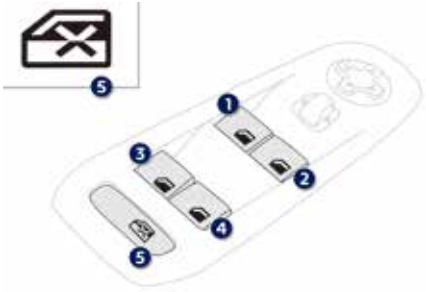
☞ 将后座椅折叠，从车内接近行李厢盖锁；
☞ 将小螺丝刀插入行李厢盖锁 D 孔中解锁。

关闭后再次锁止

如果再次关闭行李厢后故障持续存在，行李箱盖会仍然保持锁止。

电动车窗

升降开关



接通点火开关后，驾驶员一侧车门上的控制键可控制 4 个车门的玻璃电动升降。
1. 左前车门玻璃电动升降控制键。
2. 右前车门玻璃电动升降控制键。
3. 左后车门玻璃电动升降控制键。
4. 右后车门玻璃电动升降控制键。
5. 后座电动车窗停用开关。

i 关闭点火开关后，玻璃升降操作可以延时控制。

i 请不要同时按下几个控制键，使几个车门玻璃同时上升或下降，这样工作电流过大，容易损坏升降机构。

电动控制

两种模式可供选择：

– 手动模式

轻按或轻拉控制键，车门玻璃降下或升起，松开按键时，车门玻璃停止运动。

– 自动模式（根据配置）

稍用力按或拉控制键，玻璃自动下降到底或上升到顶；在车门玻璃升降过程中，再次按控制键，车门玻璃停止运动。
点火开关关闭后约 1 分钟内，电动车窗控制开关仍然可以操作使用。
1 分钟以后，所有车窗玻璃升降开关将不能使用，如需要重新激活玻璃升降功能，请接通点火开关。

! - 即使离开车辆时间很短，也要记得拔下钥匙；
- 在控制乘客侧玻璃升降时，驾驶员要确保乘客不影响玻璃的安全关闭；
- 驾驶员应该确保乘客正确操作玻璃升降器；
- 在操作玻璃升降器时万一被夹住，请按相应按键使其下降。

防夹功能

车门玻璃自动上升过程中，如果遇到障碍，防夹功能会使其停止上升，车门玻璃随即会下降。

! 防夹功能起作用时，会对障碍产生的阻力做出反应。当手指被夹，夹紧力将作用于手指。尽管车门玻璃随即会下降，但是手指头还是会感受疼痛或软组织受到挤压伤害。请不要用手和身体的其他部位验证这个功能。

初始化

每次重新连接蓄电池后，必须重新初始化防夹功能。
- 将车窗玻璃完全降下，随后升起，每拨动一次开关，玻璃上升几厘米，重复操作直至玻璃完全关闭；
- 车窗玻璃到达关闭位置后，持续拉住开关至少 1 秒钟。

! 进行初始化操作过程中，防夹功能不起作用。

儿童安全

按下 5 键可关闭左右后车门玻璃电动升降功能，再按一次即可解除这种关闭功能。

天窗

透明玻璃天窗可增强座舱内的亮度，天窗遮阳板具有隔热功能并增加美观。

开启



滑动打开

向后拨开关，不超过阻力点，松开开关时天窗停止运动；

向后拨开关，超过阻力点，松开开关时天窗完全滑动打开；

翘起打开

向前按开关，不超过阻力点，松开开关时天窗停止运动；

向前按开关，超过阻力点，松开开关时天窗完全翘起打开。

关闭

当天窗滑动开启时：

向前按开关不超过阻力点，松开开关，天窗即停止运动；

向前按开关超过阻力点，松开开关，天窗完全关闭。

当天窗翘起开启时；

向后拨开关不超过阻力点，松开开关，天窗即停止运动；

向后拨开关超过阻力点，松开开关，天窗完全关闭。

防夹功能

天窗关闭过程中遇到障碍物时，会自动停止运动并后退一段距离。

再次尝试后，如果依然无法关闭天窗，需要对防夹功能进行初始化。

初始化

在蓄电池电缆断开后或出现故障，需要初始化防夹功能。
在天窗完全关闭时：

- ☞ 向前按开关直到天窗位于完全翘起时松手；
- ☞ 向前按住开关至少 10 秒钟，直到天窗玻璃出现小摆动，再松开；
- ☞ 6 秒钟之内再次并持续按住；
- ☞ 4 秒钟之后，向前按开关天窗按如下顺序运行：关闭 - 滑动打开 - 关闭，最终停止关闭位置；
- ☞ 松开按键，初始化学习完成。

! 在这些操作过程中，安全防夹功能不发挥作用。
如在天窗关闭过程中有人或物体被夹住，您必须进行反向操作。

! 在操作天窗时万一被夹住，必须进行反向操作。驾驶员操纵天窗控制按钮时，应确保没有任何人或物品阻碍天窗的正确关闭。
驾驶员应保证乘客正确使用天窗。
操作天窗时，请注意儿童的安全。

天窗遮阳板



天窗开启时，遮阳板可自动打开；天窗关闭时，需要手动恢复遮阳板位置。

驾驶位置调整建议



调整座椅

56 ~ 59 页

前后位置：
按下列方式调节座椅：
– 调整座椅以便能舒适地将各踏板踩到底。
– 人体保持驾驶状态，右脚踩油门，左脚放在搁脚板上。臀部由座椅的座垫完全支撑。

靠背倾斜

调节靠背，以便背部能舒适地靠在座椅的整个高度上。为保证安全带的有效性，靠背切勿调得太倾斜。

头枕

为了使头枕充分发挥其安全作用，头枕上部要尽可能地靠近头顶。

驾驶员一侧的脚踏垫

避免妨碍踏板：
- 要正确定位。
- 不要两层脚踏垫叠放。

驾驶位置图解：

1. 好
2. 差（太近）
3. 差（太远）

调整方向盘位置

61 页

调整方向盘，使得双手分别处于时钟 9 点和 3 点位置握住方向盘时，胳膊能稍稍弯曲。

测量座垫深时，请按照以下步骤调节座椅：

座椅调节方法请参见 56-59 页

第一步，调节座椅前后位置到设定值，从座椅最前端向后移动的距离；

手动驾驶员侧座椅	150±5mm
手动乘客侧座椅	
电动驾驶员侧座椅	
电动乘客侧座椅	

第二步，调节座椅高度到最低位置；

第三步，将头枕调节到最高位置，通过调节座椅靠背，从正后方用角度仪测量头枕金属杆的角度（与铅垂线夹角）。

手动驾驶员侧座椅	4.67° ±2°
手动乘客侧座椅	
电动驾驶员侧座椅	
电动乘客侧座椅	

为了安全，在汽车行驶时不要调整座椅。

前座椅

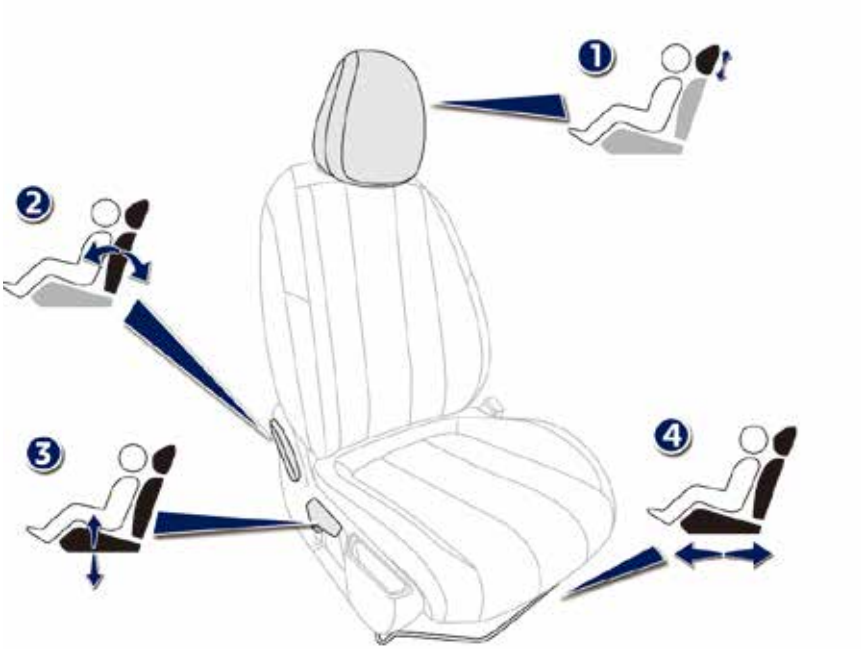
手动调节

1. 头枕高度调节
向上拉，升高头枕。
按下座椅左边头枕杆上的锁止键，并向下压头枕，可降低头枕（按下按键需超过锁止点）。

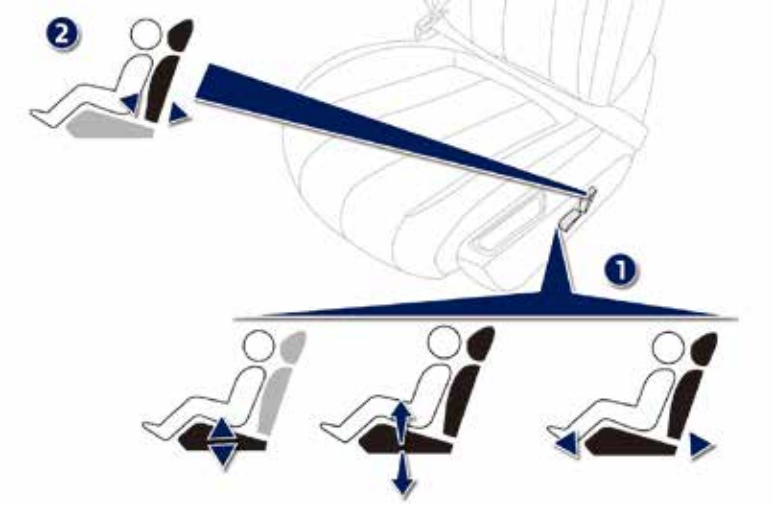
2. 靠背倾角调节
操作手柄解除锁止，可向前或向后调节靠背倾角。

3. 驾驶员座椅高度调节
反复上抬或下压操纵手柄，调节到合适的位置。

4. 座椅前后调节
抬起操纵装置，向前或向后滑动座椅。



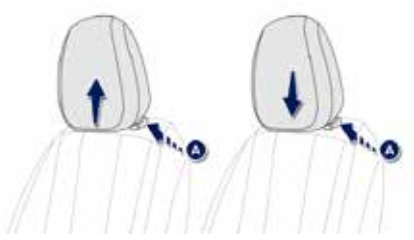
电动调节



1. 座椅前后高低调节和座垫倾角调节
   - ☞ 抬起或压下开关前部可调节座垫倾角；
   - ☞ 抬起或压下开关后部可调节座垫高度；
   - ☞ 向前或向后滑动开关可使座椅向前或向后移动。
2. 靠背倾角调节
   - ☞ 向前或向后操作开关可调节靠背倾角。

i 若车辆已进入经济模式，请接通点火开关或起动发动机。
驾驶员车门开启约 1 分钟内，座椅电动调节功能激活。经济模式下和点火开关断开约 1 分钟后，电动调节功能关闭。
接通点火开关可再次激活该功能。

头枕





升高头枕

☞ 上拉头枕到需要的位置，头枕限位机构会将头枕锁止。

降低头枕

☞ 按下座椅左侧头枕杆旁的锁止键 A（超过锁止点），并下压头枕，调整到需要的位置后，松开锁止键。

! 该头枕配有一个带槽口的锁止机构，这个槽口可以防止头枕的下降；这是一个安全装置，当碰撞发生时，保持头枕位置。
当头枕的顶部与头顶部平齐时头枕的调节位置是正确的。
请勿在头枕被拆下的情况下驾驶车辆，头枕应该被安装到位并正确调节。

拆卸头枕

☞ 按下锁止键 A，向上提起头枕直到完全取下。

安装头枕

☞ 将头枕支撑杆引导插入座椅靠背的固定孔位；
☞ 将头枕尽可能向下推；
☞ 按下按键 A 来松开头枕限制开关，然后往下推头枕；
☞ 调节头枕高度。

! 不要在拆下头枕的情况下驾驶车辆，头枕应该正确安装在相应的座椅上。

后排座椅

后头枕



后头枕有 1 个高位（保证舒适性和安全性）和 1 个低位（保证后部视野）。

后排座椅头枕同样可拆卸。
拆卸步骤：
- ☞ 将头枕向上拉至最高位置；
- ☞ 然后按下锁止键 A；
- ☞ 向上拔出头枕。

! 禁止在后排座椅头枕拆下的情况下乘坐，头枕应正确安装和调节。

后靠背折叠



- ☞ 将安全带退出导槽，放在靠背的侧面；
- ☞ 将头枕置于低位；
- ☞ 收好头枕。按下位于靠背一端的按钮 B，将整个靠背全部向前折叠。

后座椅靠背可以单独分左右两部分折叠，恢复座椅靠背的位置时，请确保其完全锁死。
根据装载物品的需要，后座椅可以有多种折叠方式。
后座椅全折叠后将可获得最大的载物空间。

! 靠背恢复时须将安全带平顺地置于两侧。恢复靠背正常位置时，必须确保靠背可靠锁止，否则在紧急制动或撞车事故时，行李厢内的物品可能进入乘座舱伤害乘员。

后靠背复原



- ☞ 放直座椅靠背并锁紧；
- ☞ 检查按钮 B 的红色部分，应该看不见；
- ☞ 将安全带放回导槽中。

后视镜

外部后视镜



每个后视镜带有可调节的镜片，用以保证超车或停车时所必需的侧后方视野。后视镜也可折叠，保证在狭窄的空间内可以驻车。

调节



- ☞ 将控制开关 A 向右侧或左侧移动，选择相应的后视镜；
- ☞ 分别按下方向按键 B ，调节镜片角度；
- ☞ 调整完成后，将控制开关 A 放回中间位置。

电动折叠

- 使用遥控器或电子钥匙锁止车门；
- 接通点火开关，向后拉控制键 A 。

i 如果使用控制键 A 折叠后视镜，则车门解锁时后视镜不会自动展开。需要拉动控制键 A，展开后视镜。

电动展开

- 使用遥控器或电子钥匙解锁车门；
- 接通点火开关，向后拉控制键 A 。

i 使用自动洗车房清洗车辆时，请折叠起后视镜。

除雾 - 除霜

发动机运转时，打开后风窗除雾除霜开关可以同时进行外后视镜除雾除霜操作（ 参见《舒适性 - 后风窗除霜除雾》章节 ）。

! 实际上物体的距离比从后视镜中观察的位置距离更近。
必须充分考虑到这一点，正确估计后面的车辆或物体的距离。

内后视镜

可调节式镜面有助于查看后方中央的状况。
内后视镜具有防眩目功能，降低后部车辆照明和太阳光等对驾驶员眼睛的刺激。



手动调节防眩目内后视镜

白天 / 夜间位置

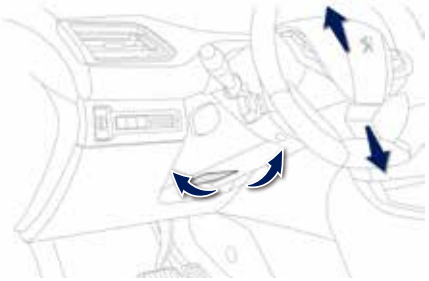
- ☞ 拉出手柄，转换到防眩目“夜间”位置；
- ☞ 推动手柄，转换到正常的“白天”位置。

调节

- ☞ 使其定位在“白天”位置，然后调节后视镜。

! 为了安全起见，调节后视镜时，一定要注意减少视觉“盲点”。

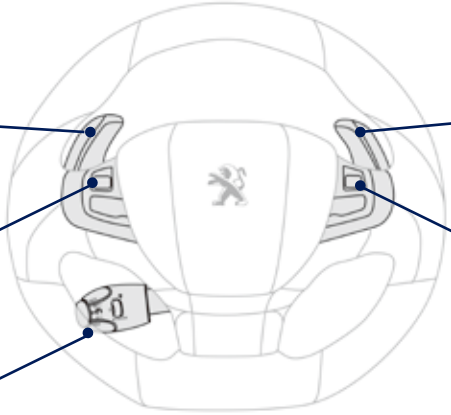
方向盘调节



- ☞ 停车状态下，向驾驶员方向拉锁止手柄，方向盘可以进行调整；
- ☞ 调节方向盘的高度；
- ☞ 调节完成后，向前推锁止锁止手柄，锁紧方向盘。

! 出于安全原因，必须在车辆停止的状态下调节方向盘。

方向盘上的控制按键



换挡拨片（降挡）

120

触控屏式多媒体导航系统控制按键

221

限速和巡航功能控制按键

133-136

换挡拨片（升挡）

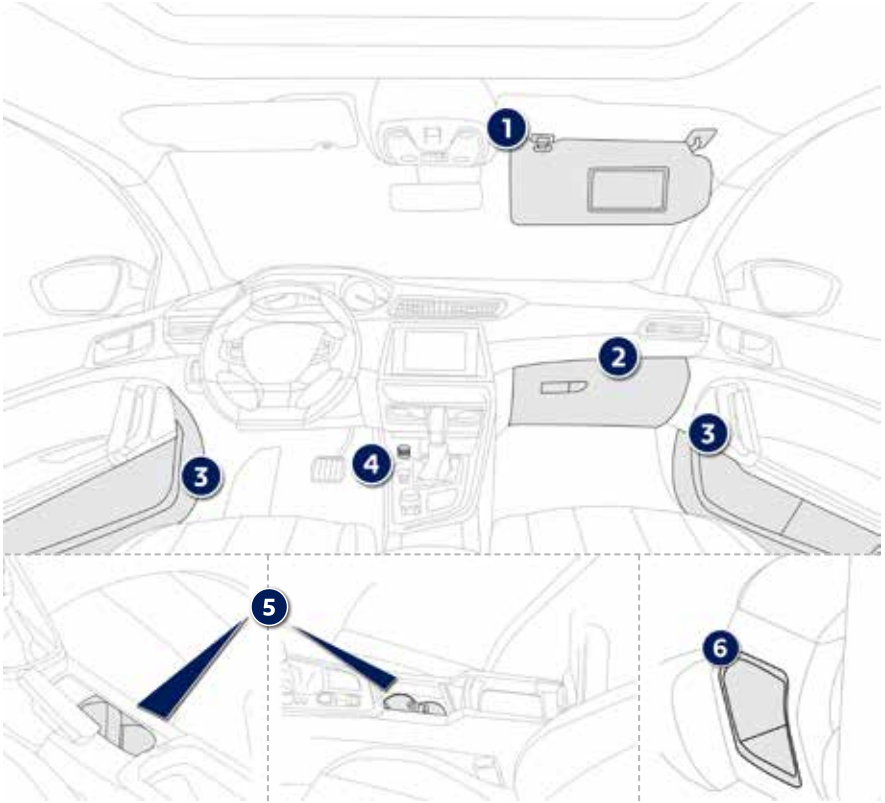
120

触控屏式多媒体导航系统控制按键

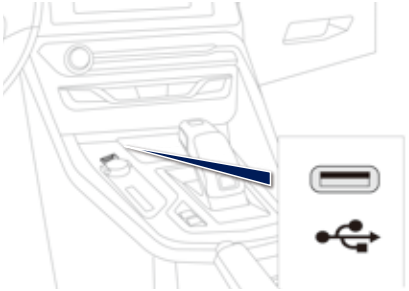
221

座舱内部布置

1. 遮阳板
2. 杂物箱（用于放置反光背心、随车资料等）
3. 车门储物槽
4. 12V 附件接口
5. 杯座
6. 后储物盒



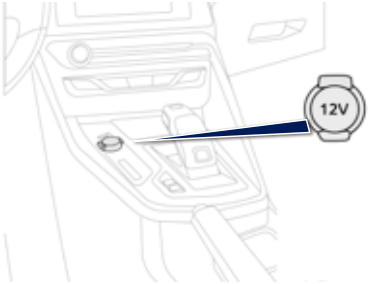
USB 接口



中控台下方带有 USB 接口。
此接头可接入音频播放设备，比如数码随声听或 U 盘。
通过接口将音频文件发送到汽车音响，并通过扬声器播放。
可使用方向盘上按键或汽车音响的控制面板管理音频文件，并使其信息显示在多功能显示屏上。

i 关于该装置的更多使用信息，可参看“汽车音响”章节。

12V 附件接口



☞ 要连接一个 12V 附件（最大功率：120W），利用一个合适转接头插入。

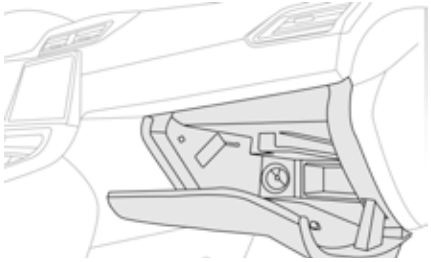
! 连接没有经过东风标致认可的电子设备，如 USB 充电器，可能会影响到车辆的电器系统，无线信号的干扰或多功能显示屏的正常显示。

遮阳板



翻下遮阳板可遮挡前部的阳光，防止眩目。
如有必要，遮阳板可转离中央安装位置到侧面车窗。

杂物箱



向下拉把手打开杂物箱。

脚垫固定销



驾驶员侧的地毯上备有脚垫固定销，与带有定位孔的脚垫配套使用，可有效地防止脚垫滑动，保障驾驶安全。
建议使用东风标致认可的脚垫产品。

! 为了避免影响踏板操作：
- 只能使用与车辆内已安装固定件相匹配的脚垫；必须严格遵守此规定；
- 切勿将脚垫叠放在一起。

使用未经东风标致认可的脚垫会妨碍踏板的操作。

后排中央扶手



☞ 放倒后部中央扶手，可以获得一个舒适的位置。

诊断接口



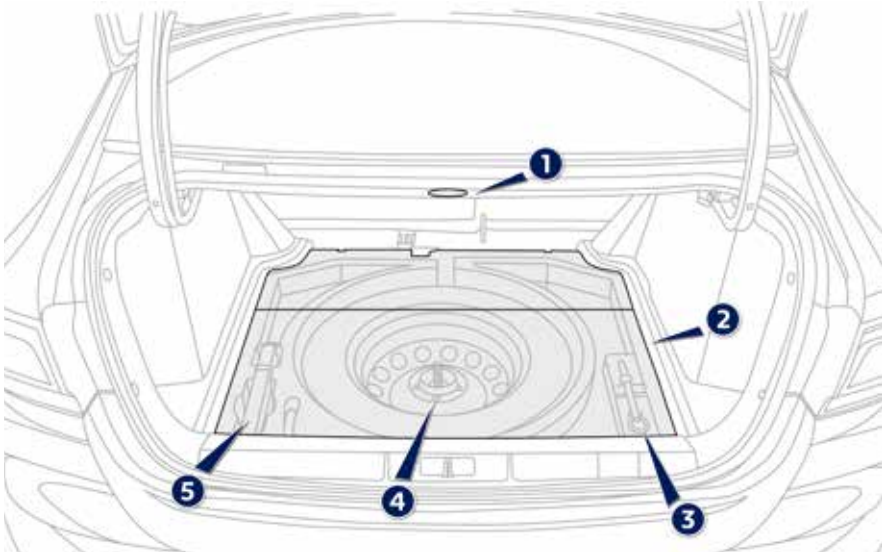
诊断接口位于方向盘下方饰板内，拆下饰板可见，您可以使用符合 OBD 标准的诊断工具（如：元征 X431 等）通过诊断接口来读取车辆 VIN 信息，操作过程中如有疑问请与东风标致授权销售服务商进行联系。

! 为安全起见，车载诊断设备接口只能使用专业诊断设备连接，并由专业人员操作，否则可能导致车载电子设备运行故障或安全隐患。因未遵循此建议造成的后果，东风标致和东风标致授权销售服务商将不承担责任。

行李厢布置

1. 行李厢照明灯
2. 行李厢地毯
3. 牵引钩
4. 备胎
5. 千斤顶

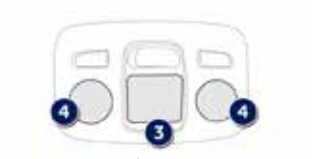
掀开行李厢地毯，可看见工具盒和备胎。



顶灯



1. 前顶灯
2. 前阅读 灯



3. 后顶灯
4. 后阅读灯

前顶灯

顶灯开关在此位置时，以下情况下，顶灯会逐渐点亮：
- 车辆解锁时；
- 将钥匙从点火开关中拔出时；
- 打开一个车门；
- 按遥控器上锁止键来定位车辆时。

在以下情况时，顶灯逐渐熄灭：
- 车辆锁止后；
- 接通点火开关时；
- 最后一个车门关闭约 30 秒后。

常闭　　常亮

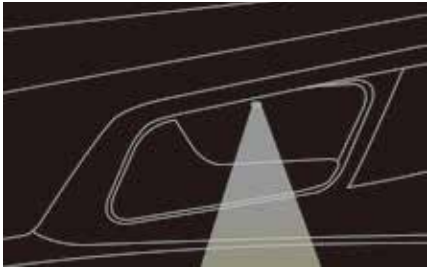
阅读灯

☞ 点火开关接通后，按下相应开关，打开或关闭照明灯。

在常亮模式下，点亮的时间根据下述情况有所不同：
- 关闭点火开关后，大约 10 分钟；
- 经济模式下，大约 30 秒；
- 发动机运转时，没有限制。

注意不要让任何东西碰到顶灯。

氛围灯



为座舱创造柔和的照明氛围，在光线较弱时改善车内明亮度。

根据配置，内部氛围灯可能包括以下几处地方：
- 脚部照明
- 中控台下边
- 车门护板

当车辆位置灯点亮时，氛围灯自动亮起。
当车辆位置灯关闭时，氛围灯自动关闭。
氛围灯的开启 / 关闭及亮度可以通过多功能显示屏 - > 整车功能 - > 设置 - > 舒适 - > 情景照明灯光来调节。

空调系统

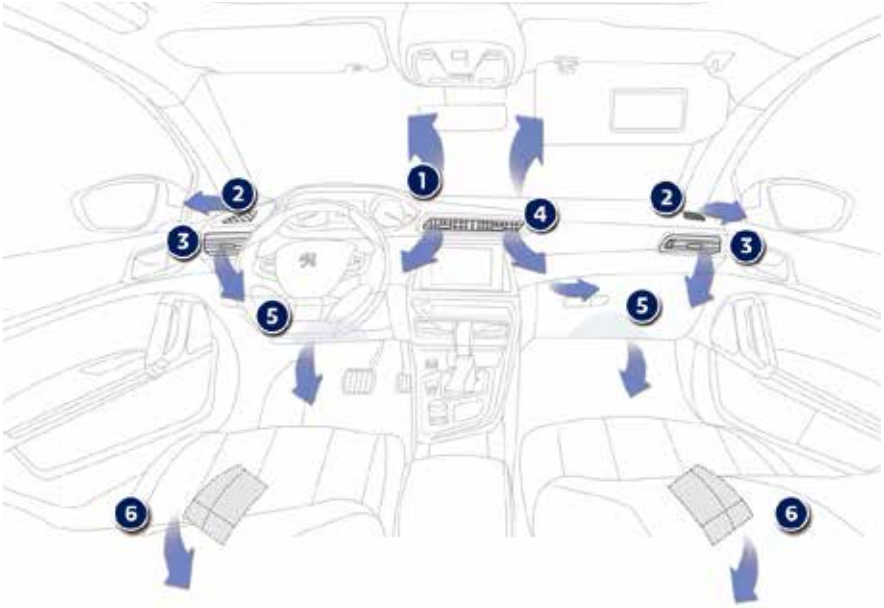
空调系统可以保证座舱内良好的舒适度和能见度。

进气

外部气流从前风窗下部的格栅处进入，经过滤后进入驾驶舱。

控制面板

按照驾驶员、前排或后排乘客的设定，进入座舱的空气有不同的流向分配（依车型配置）。
温度控制键：通过混合不同的气流获得适宜的温度。
流向分配键：通过选择相应按键调节座舱内的出风位置。
风量控制键：可增加或降低通风口的送风速度。
以上这些控制键均位于仪表板中控台的面板或触控屏上。



出风口

1. 前风窗除雾除霜通风口。
2. 侧车窗除雾除霜通风口。
3. 可调节或关闭的侧通风口。
4. 可调节或关闭的中央通风口。
5. 前排乘客脚部通风口。
6. 后排乘客脚部通风口。

进风口

请注意保持位于前风窗下部的进风口处格栅的清洁（避免落叶、雪堵塞）。
用高压水流洗车时，避免向进风口喷射。

出风口

出风口装备有控制气流方向的格栅风门（上下、左右）和可以调节出风量的旋钮。
前座椅下地板上的出风口可使后面乘员有更好的采暖效果，不要将其堵塞。
请注意保持前排乘客地板区域的清洁（避免落叶，纸片堵塞鼓风机）。

粉尘过滤器

您的空调设备配有粉尘过滤器。
过滤器的更换请参阅《质量担保和保养手册》。

通风

行驶中保持座舱通风有利于提高乘座舒适性。
建议通风时采用空气外部循环，选择合适的风量。

冷气

为了保证冷气设备运行正常，有必要定期进行系统检查。
只有在发动机运转的情况下，冷气设备才可以工作。
停车时，空调的冷凝水会通过排水管从车底自然排出。
为了保持压缩机良好的密封性，冷气设备每月至少运转一次。
不论在哪个季节，空调都是有用的。因为它可以除去湿气和水蒸气。
为了取得良好的制冷效果，使用时，必须关闭车窗，选择车内空气循环。
如果车辆长时间停放在烈日下，车内温度会升高，这时可打开车窗，短时间通风，再将其关闭。
冷气装置运行时，将增加发动机的油耗。

采暖

采暖是利用发动机的冷却液来供热的，因此只有发动机的温度升起来后才有暖气。

- ☞ 将温度调节旋钮旋转到合适温度的位置。
- ☞ 选择合适的内外空气循环及风速。
- ☞ 合理分配空气流向。

使用建议

为了保证空气流通，请不要堵塞前风窗底部的进风口和座舱内的通风口。
请经常检查座舱空调滤清器状态，并定期更换空调滤芯（参见《检查》章节）。
建议定期检查空调系统的运行状况，及时排除出现的故障。
发现空调系统不制冷时，请关闭空调并及时联系东风标致授权销售服务商。
高温环境下，在汽车处于满载爬陡坡等大负荷运动状态时，请关闭空调。这样可以使发动机输出更大的扭矩，从而使车辆获得更大的动力。

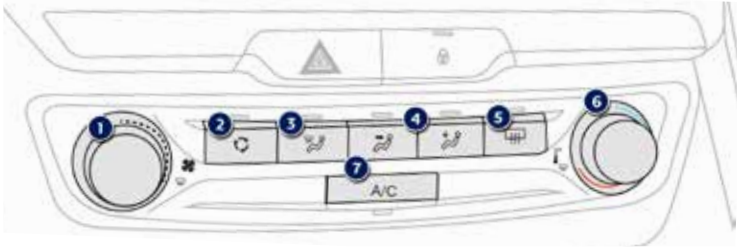
Stop&Start 发动机启停系统
空调系统仅在发动机运转时工作。如果想维持座舱期望的热舒适度，您可以临时停用启停系统。
（请参见《驾驶 -Stop&Start 发动机启停系统》章节）

本空调系统中的制冷剂不含氯成分，因此不会破坏臭氧层。

电子空调

控制面板

发动机运转时，空调系统工作。



1. 风量调节
2. 空气循环
3. 前风窗除霜除雾
4. 风向调节
5. 后风窗除霜除雾
6. 温度调节
7. 冷气开关

1. 风量调节



顺时针旋转旋钮可以增加风量；逆时针旋转旋钮可以减小风量。

当关闭风量开关时，空调系统不工作。在外部空气循环模式下，由于车辆行驶会产生空气流动，因此在出风口您依然会感觉到微风。

2. 空气循环



按压控制键，外部进气关闭，指示灯亮。在保持其他调节时，该位置可以隔离外部的异味或令人不舒服的烟雾，同时还可以尽快达到设定的温度。需要更换座舱空气或除雾时，取消该设置。

长时间使用空气循环会影响座舱空气质量，一旦有可能，请尽快换到车外进气位置，以便座舱更换新鲜空气。

要关闭车内空气循环，重新按压控制键 2。

在沙尘天气环境下使用空调时，请选择车内空气循环方式。

3. 前风窗玻璃和侧前窗玻璃快速除雾







- ☞ 按下按钮 3 将风向调节至前风窗档位。
- ☞ 按下按钮 7，指示灯点亮。
- ☞ 旋转温度调节旋钮 6，将温度设置为面板标记位置。
- ☞ 旋转风量调节旋钮 1，将风量设置为面板标记位置；
- ☞ 关闭中央通风口；

在雾气消散后，可以将风量、温度调节至舒适的位置。

ℹ 建议采用外部空气循环。

ℹ 对于装备发动机启停功能的车辆，如果前风窗除霜除雾功能开启，发动机启停功能停止模式不可用。

4. 风向调节



同时向前风窗和侧面风窗玻璃送风。



向头部送风。



向脚部送风。

按下按钮，相应的指示灯点亮，也可以同时按下两个或三个按键来选择需要的风向。

5. 后风窗除霜除雾



运行时指示灯点亮。该控制键可以快速给后风窗除霜除雾。
为了避免额外电量的消耗，该功能会自动延时关闭。
重新按压键 5，则停止。

对于装备车外后视镜加热的车辆，后风窗除霜除雾时，也进行车外后视镜除霜除雾。

ℹ 如果在除霜结束前，发动机停止，在发动机再次启动时，除霜继续。

6. 温度调节



逆时针向蓝色区域旋转旋钮，出风口供气温度向低温调节。顺时针向红色区域旋转旋钮，出风口供气温度向高温调节。

7. 冷气开关

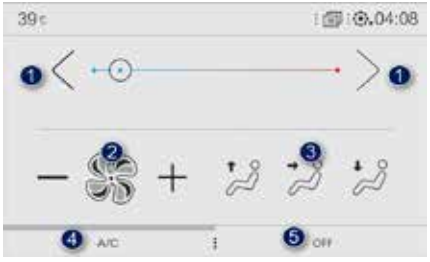
A/C

只有在发动机运转的情况下，空调设备才可以工作。风量调节开关打开，按冷气开关 7，指示灯亮，表明空调设备开始工作。
打开冷气开关7时，通过温度调节旋钮6调节气温。
为了取得良好的空调效果，使用空调设备时，应关闭车窗。
如果车辆在太阳下停留时间很长，车内温度势必很高，这时可打开车窗一段时间，让座舱通风，然后再将其关闭。

触屏电子空调

发动机运转时，空调系统才能工作。发动机未启动，但接通电源时，鼓风机可以工作。

空调主菜单





点击多功能显示屏侧面的空调系统虚拟按键进入空调控制界面。

1. 温度调节
2. 风量调节
3. 风向调节
4. 冷气开关
5. 空调一键关闭
6. 前风窗除霜除雾
7. 后风窗除霜除雾
8. 空气循环

1. 温度调节（左 / 右）

点击相应的图标来增加或减少温度

2. 风量调节

增加

减少

风量指示图标中扇叶的填充度根据您的调节进行变化。

3. 风向调节

前风窗和前侧玻璃供气。

向中央、侧面通风口供气。

向乘员脚部供气。

点击图标，相应的指示灯点亮。也可以同时点击两个或三个图标，来选择需要的风向。

4. 冷气开关

A/C 点击图标 4，起动制冷设备。图标 4 上的色块点亮。

5. 空调一键关闭

OFF 点击图标 5，空调会停止运行。

6. 前风窗和前侧玻璃除霜除雾



运行时，指示灯点亮。

按该控制键可以快速实现除雾 - 除霜。也会自动影响进气、空调、气流分配以及风量大小。
一旦手动调节风向或风量，即退出除霜除雾模式，恢复到之前的空调设定状态。

雾气消散后，可以将风量、温度调节至舒适位置。

7. 后风窗除霜除雾



运行时指示灯点亮。该控制键可以快速给后风窗除霜除雾。

为了避免额外电量的消耗，该功能会自动延时关闭。
重新按下此按键，则停止。
对于装备车外后视镜加热的车辆，后风窗除霜除雾时，也进行车外后视镜除霜除雾。

如果在除霜结束前，发动机停止，在发动机再次启动时，除霜继续。

8. 空气循环



按下按键，指示灯点亮
切换至空气内循环；

再次按下按键，指示灯熄灭，切换至空气外循环。

在沙尘天气环境下使用空调时，请选择车内空气循环方式。

电子空调控制建议

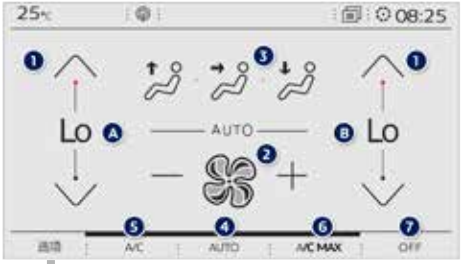
为了更好地使用空调系统，我们建议：

使用功能	风向调节	温度调节	风量调节	冷气开关	空气循环
冷气	 向头部送风	开始时设置为最大制冷，然后按个人需要调节	开始时设置为最大风速，然后按个人需要调节	开	开始时设置为汽车内部空气循环
暖风	 向脚部送风	开始时设置为最高温度，然后按个人需要调节	开始时设置为最大风速，然后按个人需要调节	关	开始时设置为汽车内部空气循环
除霜	 向前风窗送风	最高温度	最大	关	内部空气循环
除雾	 向前风窗送风	面板图标指示位置	最大	开	外部空气循环

智能双区自动空调

发动机运转时，空调系统才能工作。
发动机未起动，但接通电源时，鼓风机可以工作。

空调主菜单





点击多功能显示屏侧面的空调系统虚拟按键进入空调控制界面。

1. 温度调节
2. 风量调节
3. 风向调节
4. 自动运行
5. 冷气开关
6. 最大效能
7. 空调一键关闭
8. 前风窗除霜除雾
9. 后风窗除霜除雾
10. 空气循环

A：驾驶员侧温度显示
B：乘客侧温度显示

空调选项菜单



☞ 点击“选项”菜单显示空调子菜单。

11. 送风模式选择
12. 左右温区同步调节

1. 温度调节（左 / 右）

系统可分别独立调整座舱左右侧的温度。
为了显示所希望的温度，按相应按钮：

 **增加温度；**  **降低温度。**

座舱内所要求的温度显示

A 左侧 **B 右侧**

调节可接近 21 可以得到最佳舒适性，根据需要，一般在 18 和 24 之间调节。
为了得到最佳舒适性，建议左右之间所调节的温度差不应该大于 3。

Hi HI（高）的显示与最大加热请求对应（大于 30）。

Lo LO（低）的显示与最大冷气请求对应（低于 16）。

显示的数值代表舒适性，而不是表示摄氏或华氏温度的具体数值。

2. 风量调节

\+ 增加

− 减少

如果需要关闭空调，按风量减少图标直到风量指示灯全部熄灭，也可以通过空调一键关闭图标 7 来关闭空调。由于车辆行驶会造成空气流动，因此在出风口您依然会感觉到微风。

3. 风向调节

 前风窗和前侧玻璃供气。

 向中央、侧面通风口供气。

 向乘员脚部供气。

点击图标，相应的指示灯点亮。也可以同时点击两个或三个图标，来选择需要的风向。

4. 自动运行

AUTO 点击该图标，屏幕上 A/C 和 AUTO 指示灯点亮，可以根据所选择的舒适度自动管理下列 5 项功能：
- 风量；
- 送风温度；
- 风向；
- 空调设备运行；
- 空气循环。

建议把所有的通风口打开。
为了避免在寒冷或潮湿的天气下车内起雾，建议采用自动模式。

手动操作

可以手动调节风向和风量。

5. 冷气开关

A/C 点击图标 5，起动制冷设备。图标 5 上的色块点亮。

6. 最大效能

A/C MAX 如果想车内空气迅速降温，点击此图标，图标上的色块点亮，显示屏上显示“LO”，再次按下此图标，图标上的色块熄灭，该功能取消。

点击 AUTO 图标，恢复自动运行，这是最简便的操作。

对于装配发动机启停功能的车辆，如果前风窗除霜除雾功能开启，发动机启停功能停止模式不可用。

发动机未达到正常温度前，为了避免过多的散热，气流大小将慢慢接近理想水平。刚进入汽车，觉得车内温度可能与舒适温度差距较大，希望通过修改舒适度设定值来快速升高或降低温度的操作没有作用，系统会自动使用其最大调控能力来实现调节。

7. 空调一键关闭

OFF 点击图标 7，空调会停止运行。

8. 前风窗和前侧玻璃除霜除雾



运行时，指示灯点亮。

按该控制键可以快速实现除雾 - 除霜。也会自动影响进气、空调、气流分配以及风量大小。
一旦手动调节风向或风量，即退出除霜除雾模式，恢复到之前的空调设定状态。

雾气消散后，可以将风量、温度调节至舒适位置。

9. 后风窗除霜除雾



运行时指示灯点亮。该控制键可以快速给后风窗除霜除雾。

如果在除霜结束前，发动机停止，在发动机再次启动时，除霜继续。

为了避免额外电量的消耗，该功能会自动延时关闭。
重新按下此按键，则停止。
对于装备车外后视镜加热的车辆，后风窗除霜除雾时，也进行车外后视镜除霜除雾。

10. 空气循环



按下按键，指示灯点亮，
切换至空气内循环。

再次按下按键，指示灯熄灭，切换至空气外循环。

> 在沙尘天气环境下使用空调时，请选择车内空气循环方式。

11. 左右温区同步调节



点击此图标可以启用或者关闭座舱左右温度同步调节。

调节左侧温度时，右侧温度同步变化。调节右侧温度时，退出同步调节模式。

12. 送风模式调节

进入 AUTO 模式后，可以通过点击“选项”菜单，显示空调子菜单。



轻柔送风模式，空调自动调节过程中，整体风量偏低，可保证最好的声音舒适性；



中量送风模式，空调自动调节过程中，整体风量适中，综合考虑温度和声音舒适性；



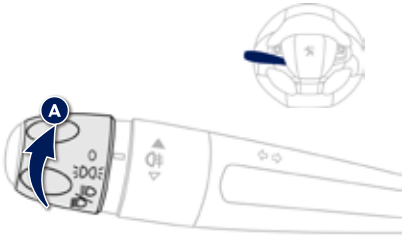
强劲送风模式，空调自动调节过程中，整体风量偏高，可保证最好的温度舒适性；

当温度调节为 HI 或 LO 时，只能以强劲模式送风。

外部灯光控制

基本照明开关

无自动大灯控制杆



☞ 转动旋钮 A 来选择需要的灯光。

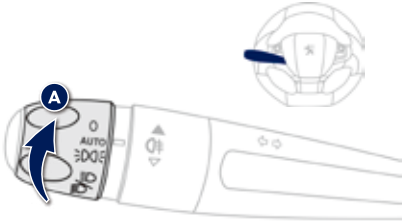
O 灯光关闭（点火开关关闭）/ 日间行车灯开启（发动机运转时）。

AUTO 自动大灯点亮。

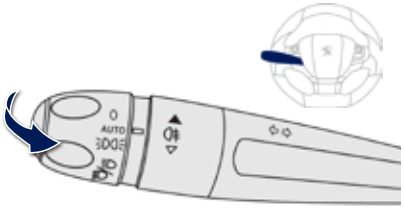
位置灯。

远光灯 / 近光灯。

带自动大灯控制杆



灯光转换



☞ 向内拉动控制杆 B 可以在远光灯和近光灯之间切换。

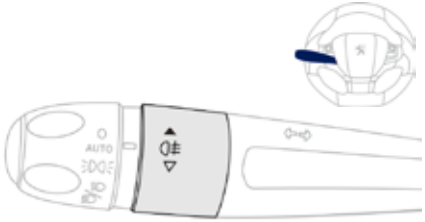
在灯光关闭或位置灯打开时，驾驶员拨动开关就可以暂时打开远光灯（“大灯闪动”）。

显示

组合仪表上相应的指示灯点亮，显示照明灯光的工作状态。

SERVICE 当灯光系统出现故障时，组合仪表上会点亮故障灯，同时系统会给出声音提示。

雾灯开关



只有在位置灯点亮时雾灯才能开启。

后雾灯

转动旋钮控制开关：
向前转动一次后雾灯点亮；
向后转动一次熄灭后雾灯。
熄灭近光灯后，雾灯和位置灯还保持点亮。
此时向后旋转控制开关熄灭雾灯，位置灯也关闭。

在晴天、雨天、白天和晚上都不应使用后雾灯。如果在以上情况下点亮雾灯，其较强的光线就会造成其他驾驶员眩目。只有在雾天或下雪天才能使用雾灯。一旦不需要使用后雾灯，请立即将其关闭。

点火开关关闭时关闭大灯

当点火开关关闭，所有的灯光立刻熄灭。除了在“伴我回家”功能开启后，大灯会继续点亮。

点火开关关闭后开启大灯

重新激活灯光控制杆，先将旋钮 A 置于“0”位或“AUTO”位，然后再转动至您所需的位置。当驾驶员侧的车门打开，系统会给出短暂的声音提示以提醒您车灯未关闭。车灯会在一段时间后自动熄灭，这取决于蓄电池的剩余电量（进入到经济模式）。

严禁在全 LED 大灯点亮时近距离观察大灯：可能会对您的眼睛造成损伤。

在一些比较潮湿的条件下（如低温或高湿环境），前后灯的内表面会出现雾气凝结，这是正常的。当车灯开启一段时间后会自动消失。

出境驾驶

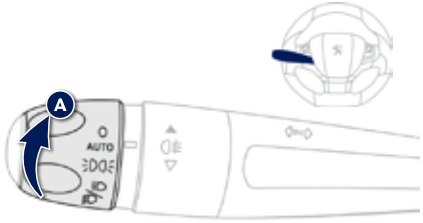
如果使用您的车辆在不同道路行驶规则的国家或地区行驶，大灯需要进行调整以避免对向驾驶员出现眩目。

大灯自动点亮

在检测到外部光线弱或开启雨刮器的情况下，位置灯和近光灯会自动点亮。
当光线充足时，大灯自动熄灭。

开启

- 将控制开关转到“AUTO”位置，功能开启，组合仪表显示屏上显示相应信息。



关闭

- 将控制开关转到其他位置，功能关闭，组合仪表显示屏上显示相应信息。

运行故障

SERVICE 当亮度传感器出现故障时，大灯点亮，组合仪表显示屏上的“SERVICE”警告灯点亮，显示屏上出现提示信息，同时伴随有声音信号，请联系东风标致授权销售服务商。

! 在雾天或者雪天，亮度传感器可以检测到足够的光线，车灯不会自动点亮。
亮度传感器和雨量传感器是一体的，位于前风窗中部内后视镜后面，请不要遮挡亮度传感器，否则相关功能将无法运行。

显示

组合仪表上相应的指示灯点亮，显示照明灯光的工作状态。

车灯自动熄灭

关闭点火开关后，车灯即刻全部熄灭，可以通过手动激活延时照明，点亮近光灯。重新点亮车灯时，要将灯光手柄拨至“0”位 - 灯光熄灭，然后再拨至您选择的位置。

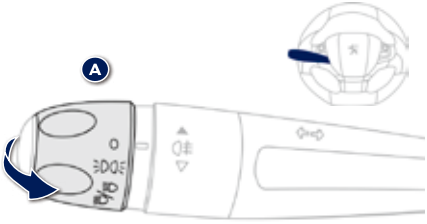
忘记关闭车灯

在点火开关关闭且车灯开启的状态下，打开驾驶员侧门时，会有声音和信息提示，提醒驾驶员未关闭车灯。
这种情况下，所有车灯会在 30 分钟后自动熄灭，以保护蓄电池不过度放电。

延时照明（伴我回家功能）

手动延时照明

光线不足时，在关闭点火开关后，可以使近光灯暂时保持点亮，便于驾驶员离开车辆。



开启

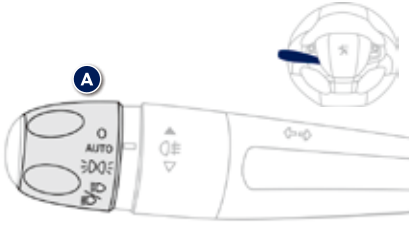
在关闭点火开关 30 秒内，向垂直于方向盘平面方向拨动灯光开关，点亮大灯。

关闭

- 在设定的时间后，手动延时照明自动关闭；
- 再一次拨动灯光组合开关，关闭大灯。

自动延时照明

当灯光开关在“AUTO”位置，光线不足时，关闭点火开关后，近光灯自动点亮一段时间。



激活

延时照明功能和大灯自动点亮功能相关联，具有以下功能：

- 延时照明时间可设置为 15 秒、30 秒或 60 秒；
- 在大灯自动点亮运行时，伴我回家延时功能会自动激活。

设置

您可以通过多功能显示屏 - > 整车功能 - > 舒适照明 - >“伴我回家”照明来选择延时照明的时间。

迎宾照明



开启

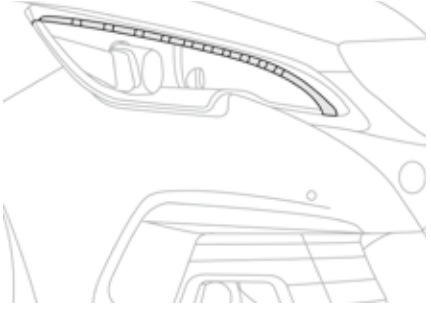
外后视镜照明灯在下列情况下自动点亮：
- 在解锁时；
- 关闭发动机时；
- 在打开车门时；
- 在通过遥控功能定位车辆时。

关闭

灯光会在点亮一段时间后自动关闭。

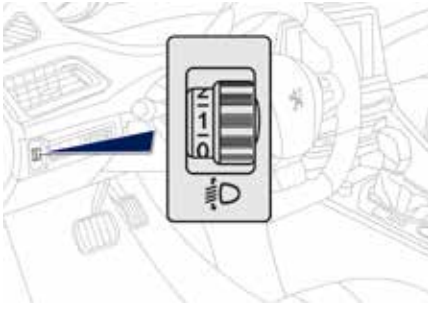
您可以通过多功能显示屏 -> 整车功能 - > 设置 - > 照明 - > 迎宾灯照明来开启 / 关闭本功能及设置照明时间。

日间行车灯



开启日间行车灯可以获得更优的日间行车能见度。根据配置，当发动机运行时，日间行车灯会自动点亮。

大灯高度电动调节



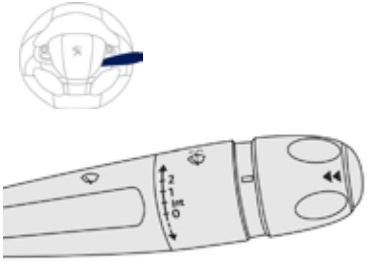
为了不妨碍其他道路使用者的视线，大灯的高度应根据车辆载荷的变化进行调整。
0：空载
1：轻载
2：中载
3：满载

初始位置为“0”。

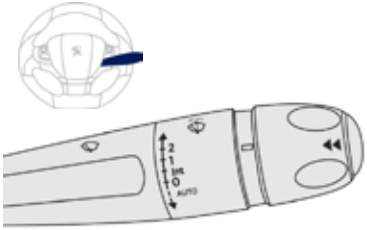
雨刮

雨刮器是为了在不同天气条件下，改善驾驶员的视野状况。

雨刮组合开关

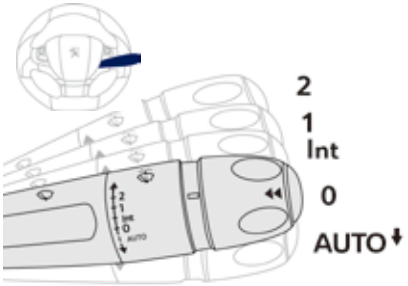


手动雨刮组合开关



自动雨刮组合开关

前雨刮

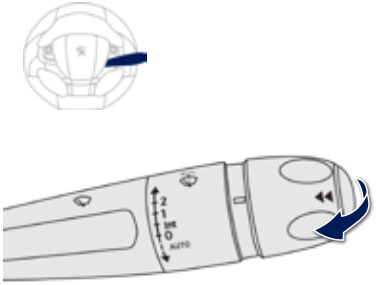


2	快速 (大雨)
1	正常 (中雨)
Int	间歇刮水 (小雨)
0	停止
↓	单次刮水 (向下拨，然后松开)

或

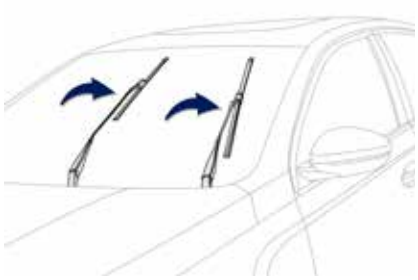
AUTO ↓	自动刮水 (向下拨，然后松开)

风窗玻璃清洗



☞ 向驾驶员方向拉刮水器操纵杆，清洗器喷出洗涤液，刮水器随后刮扫几个来回。

前雨刮的特殊位置



在该位置可以拆卸雨刮片。
用于清洁或更换雨刮片。
在冬季时，也可用来竖起雨刮臂。

前雨刮的更换

在点火开关关闭之后的短时间内，拨动雨刮组合开关，雨刮片将置于风窗玻璃中央。在此情况下，可以清洁或更换雨刮片，冬季停车时也可使用此位置。接通点火开关后操作雨刮组合开关，可使雨刮片返回正常位置。

建议



为了使雨刮片获得最佳和最持久的刮刷效果，我们建议：

- 请避免长时间无雨水干刮；
- 定期对雨刮胶条上的附着物用清水清洗；
- 定期对脏污的风窗进行清洗；
- 冬季，请对玻璃表面的霜、冰进行加热融化后再使用刮水器。

清洁或更换雨刮片后，若发现喷水管松驰与前风挡玻璃有接触，则需要将其进行整理，重新按压到刮臂安装槽内。

风窗清洗喷嘴的角度不能调节，请不要进行操作，以免损坏。

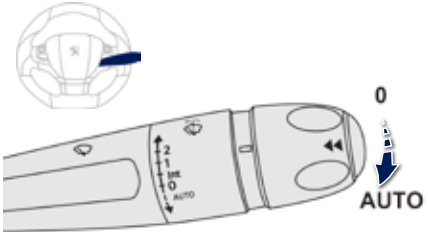
为避免损坏雨刮器，不要在没有清洗液的时候进行刮刷。只有在确保风窗清洗液不会结冰及阻碍视野的情况下使用。冬季低温情况下需要使用合适的风窗清洗液。

为了保证无骨雨刮工作有效，我们向您建议：

- 小心操作，防止刮片损伤；
- 定期清洗；
- 出现磨损迹象以后，立即更换；
- 每次开车前清理雨刮片及前挡风玻璃能有效延长雨刮片的使用时间。

前风窗自动雨刮

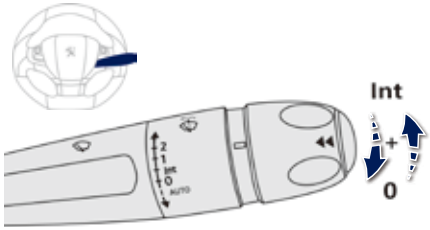
位于内后视镜后部的传感器感应到下雨时，不需驾驶员操作，前雨刮自动工作，并根据降雨强度调节刮水速度。



激活

AUTO

向下拨组合开关。
组合仪表指示灯点亮，显示屏上出现提示信息。



关闭

AUTO

再次向下拨组合开关，或把开关拨到另一个位置 (Int，1 或 2)。
组合仪表指示灯熄灭，多功能显示屏上出现提示信息。

i 关闭点火开关超过一分钟后，再次使用时需要通过拨动组合开关来重新激活自动刮水功能。

功能故障

当自动雨刮出现故障时，雨刮会以间歇模式工作。请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

! 亮度传感器和雨量传感器是一体的，位于前挡风玻璃中间上边缘处，内后视镜的后面；请保持亮度传感器处前挡风玻璃干净，请勿遮挡亮度传感器，否则影响其功能的准确性。
使用自动洗车房清洗车辆时，请关闭自动雨刮。
在冬季，建议在前风窗完全除霜后，再启动自动雨刮。

一般安全建议

车辆的不同位置贴有不同的安全警示或识别信息的标签，它们是车辆的一部分，请不要将它们去除掉。

对于车辆的任何维修及保养操作，请在具有专业设备、技能等资质的站点内进行。

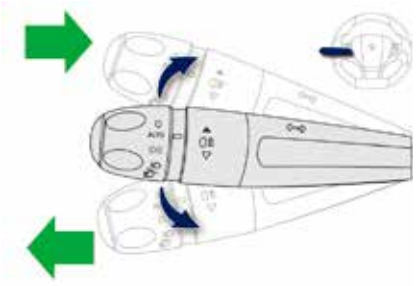
特别注意：

由非东风标致授权销售服务商加装、安装、改装、拆卸的设备或精品附件，可能会损坏车辆的电器系统及其他相关设备，并可能导致车辆受损或存在安全隐患。为安全起见，车载诊断设备接口只能使用专业诊断设备连接，并由专业人员操作。否则可能导致车载电子设备运行故障或安全隐患。因未遵循此建议造成的后果，东风标致和东风标致授权销售服务商将不承担责任。

安装无线通讯发射装备

在安装收音机等无线通讯发射器时，您需要咨询东风标致授权销售服务商，以了解安装的设备是否符合规范（如发射频率、最大功率、天线位置、特殊安装要求等）。所安装的设备不应干扰车辆的电脑控制系统，如安全气囊电脑或电子稳定系统（ESP）电脑等。

转向指示灯

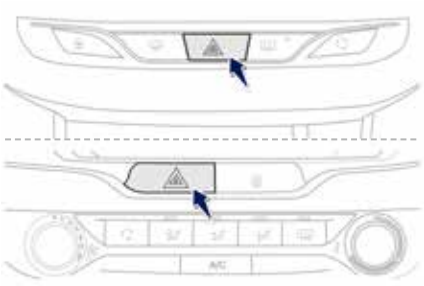


☞ 左转，向下拨开关；
☞ 右转，向上拨开关。

变道指示功能

向上拨或向下拨操纵杆，不超过阻力点，相应转向指示灯会闪烁三下。

危险警告灯



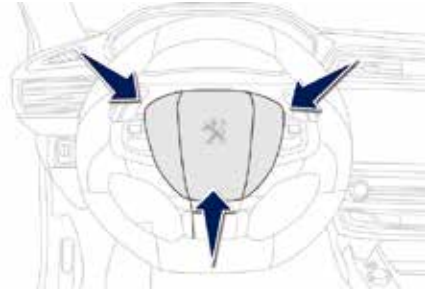
按下按键，左右转向灯会同时闪烁。
在点火开关断开状态下，危险警告灯同样可以使用。

危险警告灯自动点亮

在进行紧急制动时，根据减速度情况，危险警告灯自动点亮。
一旦加速，危险警告灯熄灭。
☞ 或者可以按下按键，关闭危险警告灯。

喇叭

在接近其他道路使用者时，用于声音提醒的装置。



☞ 按动气囊罩盖，激活喇叭。

仅在以下状况下适度地使用喇叭：
- 迫近危险；
- 超越自行车或行人时；
- 在视野很差的地方时。

使用喇叭时，请遵守当地的交通法规。

紧急呼叫及东风标致品牌呼叫



东风标致品牌呼叫

紧急呼叫

东风标致品牌呼叫

按下此按钮超过 3 秒钟去连接呼叫中心，连接的过程中，系统会有声音提示，当电话接通之后，您可以向客服人员获取网络及车辆信息（如导航路线、兴趣点搜寻及天气播报等）。
在呼叫或通话过程中按下此按钮 2 秒钟可终止呼叫。

紧急呼叫

当处于紧急情况时，按下此按钮超过 3 秒钟。按钮上的 LED 指示灯会快速闪烁并且会有声音提示，表明系统正在连接东风标致紧急呼叫中心。
当 LED 指示灯为绿色并持续点亮时表示通讯已建立，若电话挂断，指示灯仍然会持续短频率闪烁一段时间之后熄灭。
在紧急呼叫或通话过程中按下按钮 2 秒钟可终止本次呼叫。

如果橙色指示灯闪烁或常亮，请与东风标致授权销售服务商联系。

如果您车辆发生比较严重的碰撞，紧急呼叫系统将会自动接通到东风标致紧急呼叫中心。
网络信号不佳可能导致系统无法连接至呼叫中心。
出于安全考虑，紧急呼叫结束后 10 分钟内不允许进行品牌呼叫。

紧急呼叫与品牌呼叫的音源相对独立，您在感受上会有所区别。

电子稳定程序 (ESP)

电子稳定程序 (ESP) 包含以下系统：
- 车轮防抱死系统 (ABS) 和制动力分配系统 (EBD)；
- 紧急制动辅助系统 (EBA)；
- 车轮防滑转系统 (ASR)；
- 动态稳定控制系统 (DSC)。

定义

车轮防抱死系统 (ABS) 和制动力分配系统 (EBD)

此系统增强车辆在危险或光滑路面上的稳定性和操控性，更好地减少了车辆的摆动。
ABS 系统防止在紧急制动时车轮抱死。
EBD 对车轮的制动力进行整体控制。

车轮防滑转系统 (ASR)

ASR 系统优化了驱动力，通过对驱动轮制动和发动机作用，避免车轮打滑。而且还可以改善车辆加速时的转向稳定性。

紧急制动辅助系统 (EBA)

在紧急情况下，此系统使车辆更快地获得最理想的制动力，从而缩短制动距离。
此功能根据踩下制动踏板的运动速度来触发。表现为踏板阻力减小，制动效果增强。

动态稳定控制系统 (DSC)

在车辆行驶路线与驾驶员的愿望出现偏差时，DSC 系统对每个车轮进行监视，自动作用于一个或多个车轮以及发动机，使车辆在物理极限范围内，按照希望的路线行驶。

运行

车轮防抱死系统（ABS）和制动力分配系统（EBD）



当该警告灯点亮，并伴随着声音信号和信息提示时，表示 ABS 系统出现故障，可能导致制动时车辆失控。



当该警告灯点亮，同时 STOP 灯点亮，并伴随声音信号和信息提示时，表明电子制动力分配系统 EBD 出现故障，可能导致制动时车辆失控。

必须立即停车
在这两种情况下，请联系东风标致授权销售服务商。

在更换车轮（轮胎和轮辋）时，必须使用东风标致认可的规格相同的轮胎和轮辋。
ABS 系统正常工作时，可以感觉到制动踏板上有轻微的震动。

在紧急制动时，请将制动踏板踩到底，不要放松。

车轮防滑转和动态稳定控制系统（ASR/DSC）



开启

每次在车辆起动时，此功能自动开启 。
在出现牵引力或附着力问题时，系统开始工作。

该功能起作用时，组合仪表上指示灯闪烁。

关闭

在某些条件下（车辆在泥地中、雪地中或从松软路面起步），需要关闭 ASR/DSC 功能，使车轮运动并恢复附着力。



☞ 按下该键。

此警告灯和按键上的指示灯点亮，ASR/DSC 系统不再起作用。

重新激活

在每次关闭点火开关或车速超过 50 公里 / 小时后，该系统自动激活。



☞ 或重新按该键，手动激活。

功能故障

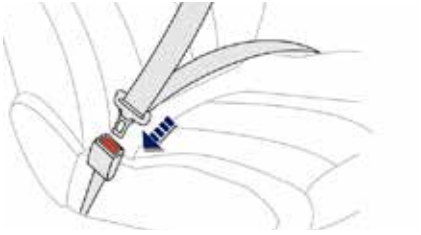
如果此警告灯点亮，并伴随有声音信号和组合仪表显示屏上的信息提示，表明系统出现故障。
请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

! DSC 系统增加了正常驾驶的安全性，但驾驶员不能因此而进行危险驾驶或超速行驶。要保证系统能够正常工作，必须使用东风标致认可的相同规格的车轮（轮胎和轮辋）、制动元件以及电器部件和总成。同时必须在东风标致授权销售服务商处进行维修。
车辆发生撞击后，请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

安全带

前部安全带





前部安全带均带有预张紧和限力装置。
发生正面和侧面撞击时，该系统改善了前排座位乘员的安全性。根据撞击强度，预张紧装置触发后可立即拉紧乘客身体上的安全带。
当点火开关接通时，预张紧安全带处于激活状态。
限力装置可缓解安全带对乘客胸部的压力，同时也增强了保护功能。

锁止

- ☞ 拉出安全带，将其插入锁扣内。
- ☞ 通过拉动安全带来确认是否锁止。

解锁

- ☞ 按下锁扣上的红色按键。
- ☞ 卷收好安全带。

后部安全带



后排每个座位都配备有安全带，除后排中间座椅外，均为带预张紧及限力卷收器的三点式安全带。

锁止

- ☞ 拉出安全带，将其插入锁扣内。
- ☞ 通过拉动安全带来确认是否锁止。

解锁

- ☞ 按下锁扣上的红色按键。
- ☞ 卷收好安全带。

安全带未系警告灯



1. 驾驶员安全带未系警告灯。
2. 乘客安全带未系警告灯。

车速低于 20km/h, 安全带未系，相应指示灯点亮；
车速高于 20km/h，安全带未系或变更，指示灯闪烁并伴有增强的声响警示

! 无论处在车中哪个位置，都请您系好安全带。即使是短途旅行，也请系好安全带。

请不要反向插入安全带锁扣，这样安全带锁扣不能锁紧。
安全带配有可以根据您的体型自动调节长度的惯性卷收器。当安全带不使用时，会自动收起。
如果座椅配有扶手，胯部的安全带部分必须从扶手下穿过。
在使用前后，确保安全带正确卷收放置。

安全带的下部必须贴紧骨盆。安全带的上部必须放在肩窝处。

惯性卷收器装备有自动锁止机构。撞车、紧急制动或翻转时开始工作。要想松开安全带您可以慢慢拉动安全带，解除锁止机构。

严禁在前排乘客座椅上安放“背向前进方向”的儿童座椅。

为了有效发挥安全带的作用，请遵守以下规定：
- 安全带必须尽可能贴紧在身体上；
- 一个安全带只能供一个成人使用；
- 安全带表面不能有破损和松弛现象；
- 必须从您身体前部轻轻拉动安全带，来检查安全带是否卷绕；
- 不得对安全带作任何改动，而改变其性能。

安全带的维修和检查必须由东风标致授权销售服务商进行。
请定期让东风标致授权销售服务商检查您的安全带。

使用肥皂水或东风标致推荐的织物清洗剂清洁安全带。

儿童座椅的使用要求：

如果乘客小于 12 岁或身高低于 1.5 米，请使用合适的儿童座椅。
请千万不要几个人同时共用一根安全带。
行车时，不要让儿童坐在乘员的身上。

出现碰撞时

根据碰撞的形式和严重程度，安全带预张紧装置可以在气囊起爆之前单独工作。由于爆燃式点火装置的起动，预张紧装置工作时会伴随有轻微刺激烟雾和噪音。在此情况下，气囊警告灯点亮。
碰撞后，请到东风标致授权销售服务商处检查或更换安全带装置。

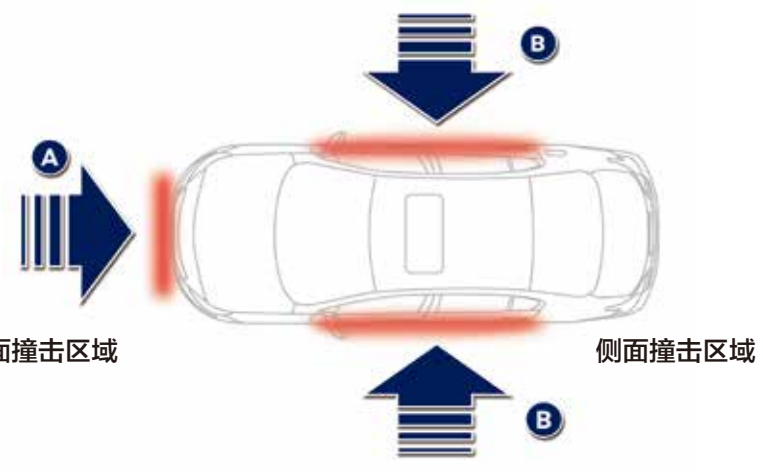
气囊

作为安全带保护功能的辅助和补充，汽车遇到强烈碰撞时，可以降低坐姿正确且正确系有安全带的乘员受伤害的程度。

气囊起爆之后，气囊会立即迅速排气，不会妨碍乘客从车内出来。

在发生非强烈碰撞的情况下，安全带提供的保护更适合，气囊不充气打开；碰撞的强烈程度取决于障碍物的类型和撞击的相对速度和角度。

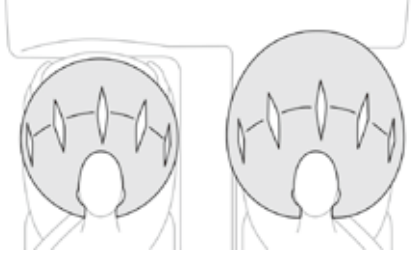
如果发生碰撞，电子检测系统记录并分析撞击监测区域内受到的正面和侧面的冲击（见示意图），分别控制气囊是否起爆。



! 点火开关关闭时气囊不起作用。本装备仅能使用一次。如果连续发生第二次撞击（同一次事故中或另一起事故），气囊不再起作用。

! 一个或多个气囊打开时，由于安装在该装置内的火药起作用，会伴随出现少量的无害烟尘和噪声。该烟尘无毒，但有的人对该烟尘比较过敏，会感觉不舒服。爆破噪声可能会导致乘客在短时间内暂时听力下降。气囊膨胀产生的冲击及排出气体的高温可能会造成一定损害。

正面气囊



在正面发生严重碰撞时，该系统保护驾驶员和前座乘客，减少头部和胸部的受伤害的程度。
驾驶员气囊安装在方向盘中间；前座乘客正面气囊位于仪表板里面。

激活

A 区发生正向剧烈碰撞时，会触发正面气囊。两个前部气囊将同时充气打开。
气囊在前座乘员和仪表板之间打开后可以减少对头部正面和胸部的伤害。

侧气囊



侧气囊安装在前座椅靠背中，靠近车门的位置。

激活

在 B 区发生由外向内垂直于侧面的剧烈碰撞时，侧气囊在前座乘员和车门之间打开，可以减少乘员胸部受伤害的程度。

侧气帘

侧气帘安装在座舱内侧上部，位于车身与内饰之间。侧气帘在乘员与侧车窗之间打开，以保护乘员头部。

激活

在 B 区发生由外向内垂直于侧面的剧烈碰撞时，侧气帘在乘员和侧车窗之间打开，可以减少乘员头部侧面受伤害的程度。

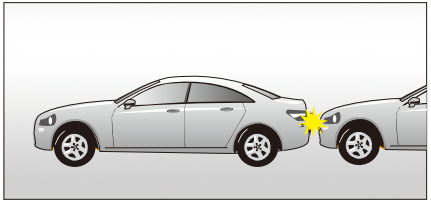
功能故障

如果该警告灯点亮，并伴随有蜂鸣声和在多功能显示屏上显示的信息，请与东风标致授权销售服务商联系，以便对系统进行检查。在这种情况下，碰撞时气囊可能不会打开。

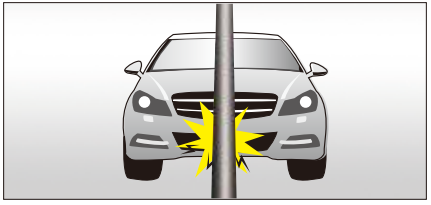
! 在车身侧面受到轻微碰撞，刮蹭或纵向翻滚的情况下，侧气囊不会打开。
车辆仅受到纵向撞击的情况下，侧气囊也不会打开。

气囊

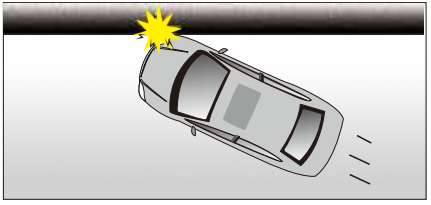
哪些情况下气囊一般不会起爆



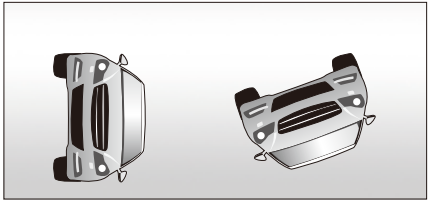
当您的车辆被其他车辆追尾时，系统传感器不会感知到减速度，因此气囊不起爆。



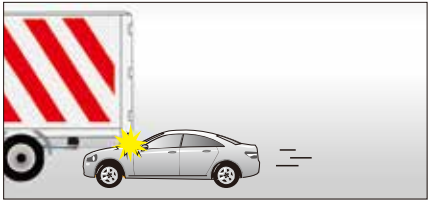
与电线杆或树木等柱状物体发生正面撞击，此时撞击能量在很大程度被车体变形所吸收，撞击减速度没有达到触发限值，气囊也不会起爆。



车辆从斜前方撞上道路护栏或其他车辆时，不起爆的主要原因是与传感器探测方向偏差太大。

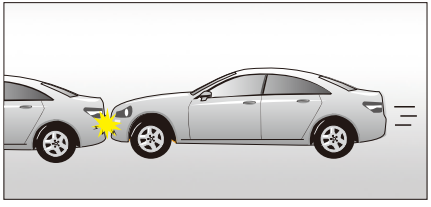


车辆侧翻或侧翻滚时，系统传感器探测的减速度方向与车辆侧翻滚方向不一致，气囊也不会起爆。

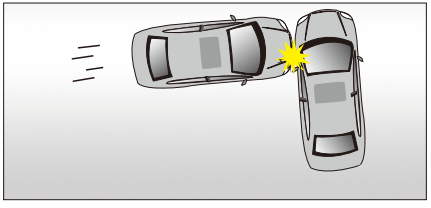


小车钻入货柜车或大型车辆下部，气囊不易起爆一般是因为撞击减速度没有达到规定值。

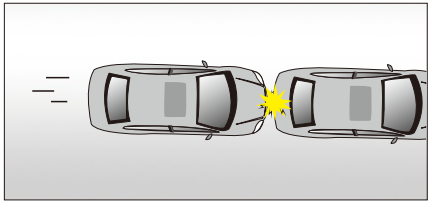
哪些情况下气囊一般不会起爆



行驶中您的车辆对其他车辆追尾时，尽管事故前车速很高，但与被追尾车辆相对速度可能不高。另外被追尾车辆不是不可变形的、不可移动的刚性障碍物，它可以吸收撞击能量。气囊不起爆原因主要是撞击减速度没有达到触发限值。



发动机舱或行李厢受到侧面撞击时，因为发动机舱、行李厢的刚度远远低于座舱的刚度，撞击时，这一部分将产生严重变形而吸收了撞击能量。此时侧面撞击的强度不足以触发侧气囊。



车辆的前气囊已经启动过一次以后的撞击事故。

i 气囊是否起爆，取决于车辆的减速度，与撞击后车辆的变形和受损的程度没有直接联系。

! 为了充分发挥气囊的性能，请遵守以下安全规定：

系上正确调节的安全带。
保持正常直立坐姿。
不要让儿童或宠物处于乘员与气囊之间，同时不要在乘员与气囊之间放置任何固定或非固定物品。并且不要对气囊表面包裹覆盖。否则可能妨碍气囊的工作或者伤害车内乘员。
除东风标致授权销售服务商的专业人员之外，严格禁止对气囊系统进行任何操作。
在发生事故后或者汽车曾经被盗，请到东风标致授权销售服务商处对气囊系统进行检查。

正面气囊

驾驶时，不要握着方向盘的辐条或将手放在方向盘中间。
乘客不得将脚放在仪表板上。
汽车行驶时请勿吸烟，否则气囊弹出时会引起火灾，或导致乘客被烟或烟斗烫伤。
不要拆卸、戳刺或用力拍打方向盘。

侧气囊

不要将专用座套之外的任何东西蒙在座椅表面，专用座套不会妨碍侧气囊打开。请向东风标致授权销售服务商咨询相关信息。
不要在靠背或车门附近固定或粘贴任何东西，在侧气囊打开的时候，这些物品会对乘员的胸部或臂部造成伤害。
不要太靠近车门就坐，若身体倾斜，过于靠近车门，在侧气囊打开时，会受到冲击，导致人身伤害。

侧气帘

不要在窗框和车顶以及车身立柱内侧固定或粘贴任何东西，这可能会在侧气帘打开时伤害乘员头部。

气囊打开时会释放出气体，并伴有声响，这是由系统内置的爆燃装置产生的。这种气体对人体无害，但对敏感的人可能会有刺激性反应。
爆燃的声音可能会造成短暂的听觉障碍。
即使采取了所有措施，在气囊打开的过程中仍有可能造成乘员头部，胸部或臂部的伤害。
实际上，正面气囊在瞬间弹出的同时，还通过预留气孔向外释放高温气体。
此装置只能使用一次，如果再发生第二次碰撞（同一次事故或另一次事故），此气囊不再起作用。

儿童安全建议

为确保儿童安全，请遵循以下建议：
- 儿童应乘坐于儿童座椅上；
- 不满 13 公斤的儿童必须以“后向”方式乘坐；建议尽可能长时间使用这种乘坐方式；
- 请将儿童座椅安置在后座上；
- 车辆行驶时，儿童要保持正确坐姿；
- 后排座椅乘坐儿童时，应使用“儿童安全锁闩”。当启用该功能时，只有在中央控制门锁解锁的情况下才可以从外面打开后门；
- 车辆行驶时，不要让儿童的头、手伸出车窗外；
- 切勿将儿童留在暴晒在阳光下的车内；
- 在开门前，要确保无危险，注意来往车辆；
- 在离车前，要拔下钥匙并拉好驻车制动杆；
- 不要把钥匙留在车上，儿童可能会误按遥控器或中控门锁按钮而被锁在车内。

儿童身体结构区别于成年人：一直到 7-8 岁。其头与身体的比重与成年人不同。在猛减速或撞车时，由于其颈部肌肉相对薄弱，加上儿童骨骼脆弱，会造成严重的颈椎损伤。使用儿童座椅可以有效减少事故对儿童的伤害。

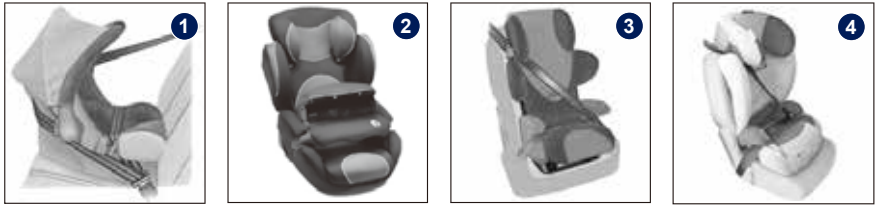
只有达到 12 岁或身高达到 1.5m 的儿童才可以不使用儿童约束保护装置来坐车，但是系安全带是必须的。

! 不要让儿童乘坐于前排座椅。
禁止儿童以任何形式乘坐于乘员身上。

使用座椅安全带固定的儿童座椅

儿童座椅能最大可能保证您的孩子的安全。

儿童约束系统分为五个“质量组”：
- 0 组儿童约束系统用于体重小于 10kg 的儿童；
- 0+ 组儿童约束系统用于体重小于 13kg 的儿童；
- Ⅰ组儿童约束系统用于 9kg-18kg 的儿童；
- Ⅱ组儿童约束系统用于 15kg-25kg 的儿童；
- Ⅲ组儿童约束系统用于 22kg-36kg 的儿童。



1、便携式婴儿提篮，婴儿半躺在提篮内。
后向安装在车辆座椅上，用三点式安全带固定，有 0 组、0+ 组两个级别。

2、通用型儿童座椅，带有增高垫、护颈枕等装置。
前向或后向安装在车辆座椅上，用三点式安全带固定，有 I、II、III 组三个级别。

3、简易增高型儿童座椅
前向或后向安装在车辆座椅上，用三点式安全带固定，有 I、II、III 组三个级别。

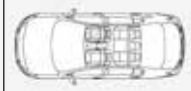
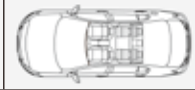
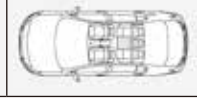
4、带 ISOFIX 系统的儿童座椅
前向或后向安装在车辆座椅上，可用三点式安全带固定，有 I 组一个级别。

! 由于儿童没有或没有很好的被约束，在交通事故中容易受到严重伤害。要严格遵守儿童座椅生产厂家在使用说明书内规定的安装要求。

! 不得在受正面安全气囊保护 (激活状态下) 的座位上使用后向儿童约束系统 !

使用座椅安全带固定儿童座椅的座椅位置

根据中国法规，下表给出了根据儿童体重及车上座椅使用座椅安全带固定儿童座椅的选项。

座椅位置		儿童体重组				
		0 组 小于 10kg	0+ 组 小于 13kg	I 组 9kg 到 18kg	II 组 15kg 到 25kg	III 组 22kg 到 36kg
前排乘员座椅		X	X	X	X	X
后排外侧座椅		U_0	U_0	U	U	U
后排中间座椅		X	X	X	X	X

切勿把“后向”的儿童座椅放置在装有安全气囊的前排乘员座椅位置。如安装带支撑腰腿的儿童座椅，请务必参阅儿童座椅生产厂商的安装说明。

U：适合安装使用座椅安全带固定的“前向”和 / 或“后向”的儿童座椅。

U_0：适合安装使用座椅安全带固定的“后向”的儿童座椅。

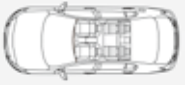
U_1：适合安装使用座椅安全带固定的“前向”的儿童座椅。

R：车辆座椅调节到最高和 / 或靠后位置。

X：不适合安装指示的儿童体重组的儿童座椅。

ISOFIX 儿童座椅的安装位置

根据中国法规，下表向您列出了将 ISOFIX 儿童座椅安装到带 ISOFIX 固定装置的车辆座椅上的选项。
如果安装通用类和半通用类 ISOFIX 儿童座椅，ISOFIX 儿童座椅尺寸类别通过字母 A - G 来确定，儿童座椅上的 ISOFIX 标识中会标出相应字母。

座椅位置		儿童体重组										
		0 组 (小于 10kg)			0+ 组 (小于 13kg)			Ⅰ组 (9kg 到 18kg)				
ISOFIX 儿童座椅类型		便携床		后向	后向			后向		前向		
ISOFIX 尺寸类别		F	G	E	C	D	E	C	D	A	B	B1
前排乘员座椅		无 ISOFIX										
后排外侧座椅		X		IL-SU	IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
后排中间座椅		无 ISOFIX										

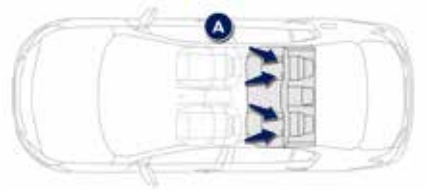
IUF：适合安装使用上拉带固定的通用类“前向” ISOFIX 儿童座椅。
IL-SU：适合安装以下方式之一的半通用类 ISOFIX 儿童座椅：
- 配有上拉带或支撑腿的“后向”的儿童座椅；
- 配有支撑腿的“前向”的儿童座椅；
- 配有上拉带或支撑腿的婴儿提篮。

关于上拉带固定的建议，请参阅“ISOFIX 固定方法”部分。
X：不适合安装指示的儿童体重组的儿童座椅。

ISOFIX

“ISOFIX”固定件

后排两侧的座椅配备了 ISOFIX 安全固定件。



ISOFIX 固定件系统有助于您将儿童座椅安全，牢固和快速安装在您的汽车内。
ISOFIX 儿童座椅配备了两个锁止件，可以在安装了导向件（与儿童座椅同时交付）后，方便地将其固定在两个固定环 A 中。
部分座椅还配备了上部固定带，可以固定在固定环 B 中。
如要将固定带安装在后排座位上，应取下汽车座椅头枕，并将其妥善收好，然后将固定钩固定在固定环 B 上，并张紧固定带。

! 如果儿童座椅在车内安装不当，将会在汽车遇到碰撞事故时影响对儿童的保护效果。

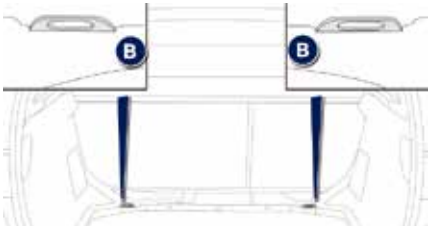
“ISOFIX”固定件位置

每个后排两侧的座位都有三个固定环：

- 两个下固定环 A 位于汽车座椅靠背和座垫之间，有标签予以提示；

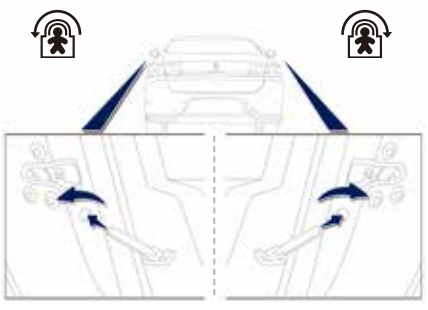


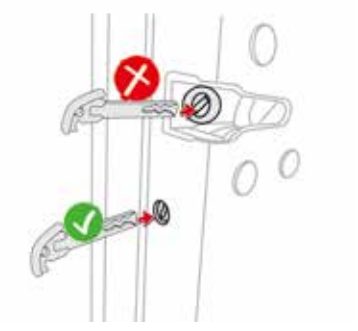
- 两个固定环 B 在行李厢车身地板上。



机械式儿童安全锁

本系统可以防止儿童从车辆内部后排打开车门。控制旋钮位于两侧后门的边缘，并且车身上带有相应标识。





开启

☞ 使用车辆钥匙，转动车门内侧带有儿童座椅标识的控制钮：

- 左后门向左旋转；
- 右后门向右旋转。

关闭

☞ 使用车辆钥匙，转动车门内侧带有儿童座椅标识的控制钮：

- 左后门向右旋转；
- 右后门向左旋转。

! 儿童安全锁控制钮带有相应标识，注意不要与车门应急控制锁相混淆。

驾驶建议

观察驾驶限制条件，无论交通状况处于何种状况，时刻保持警惕。将双手放在方向盘上以在任何时候都能有足够的反应时间。
长距离行驶时，强烈建议您每隔两小时休息一次。在恶劣天气下，小心驾驶，适时制动，与其他车辆保持足够安全距离。

通过涉水路面

我们强烈建议您不要通过涉水路面，不然可能会对发动机、变速箱及电器系统造成严重损坏。

如果您必须要穿越积水：



- 检查积水的深度不要超过 15cm，并要考虑车身外部环境所造成的水波；
- 关闭 Stop&Start 启停系统；
- 小心驾驶不要熄火，车速低于 10km/h；
- 不要停车及关闭发动机。

通过涉水路面后，在行车条件比较安全时，踩几次制动踏板来清除制动盘和制动片上的水分。如果怀疑车辆的状况有问题，请与东风标致授权销售服务商联系。

! 务必不要在通风条件不良的场所内使发动机运转：车辆排放系统所产生的废气可能造成窒息！
在某些寒冷环境下，建议车辆在起步前先怠速预热几分钟，以确保发动机和变速箱能正常工作，并能提高其部件的耐久性。

警告！

! 不要在启用驻车制动的情况下行驶 - 可能损坏驻车制动系统甚至起火！
如果车辆的排放系统温度很高，不要将车辆停放在干燥的易燃物之上：如干草、树叶等。

! 当无人看管车辆时不要使发动机运转。
如果您想在发动机运转的时候离开车辆，启用驻车制动，根据变速箱类型，将换挡杆置于空挡或 N，P 挡。

防盗保护

发动机电子防盗器

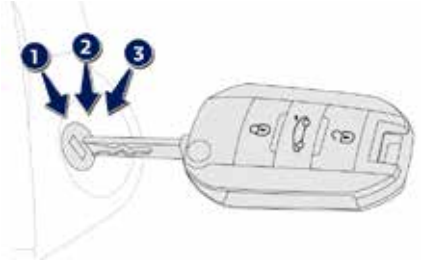
车辆钥匙都具有安全代码，当点火开关打开时，安全代码被系统识别后才能起动车辆。电子防盗器会在点火开关熄灭的几分钟后，对发动机管理系统进行加密以防止无钥匙人员非法进入。如果系统发生故障，组合仪表上会给出信息提示。此种情况下，您可能无法起动车辆，请联系东风标致授权销售服务商。

! 出于防盗及安全考虑，离开车辆后不要将钥匙留在车内。建议随身携带钥匙。

发动机起动 - 停止

配备手动变速箱的车辆，将换挡杆挂到空挡。
配备自动变速箱的车辆，将换挡杆挂到 P 或 N 挡。

使用钥匙起动发动机



- ☞ 将钥匙插入钥匙孔；
- ☞ 旋转钥匙到位置 3（起动）；
- ☞ 发动机运转后，松开钥匙。

i 如果长时间使用附件位置（或位置 2），系统会自动转为经济模式以保存蓄电池的电量。

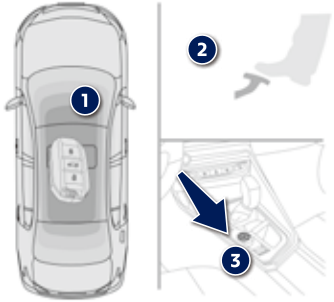
使用钥匙关闭发动机

- ☞ 车辆停止后，将换挡位置于空挡（或 P 挡）；
- ☞ 旋转钥匙到位置 1（停止）；
- ☞ 从点火开关上拔出钥匙。

i **钥匙提醒**
驾驶员车门打开时，钥匙若被遗忘在点火开关上，显示屏上将会有提示信息。

i 从点火开关上取下钥匙后，转动方向盘，听到“嗒”的一声，表示方向盘已锁止。再次起动车辆时，请左右转动方向盘，并同时转动钥匙起动车辆。

使用电子钥匙起动发动机



1. 将换挡杆置于 P 或 N 挡。
2. 当电子钥匙位于车内时，踩住制动踏板。

START STOP

3. 按下“START/STOP”按键并保持 2 秒直到发动机起动，转向柱也会解锁。

电子钥匙必须处于可检测的区域才能起动车辆。如果电子钥匙未被检测到，系统会给出信息提示。将钥匙放回检测区域以便启动车辆。如果仍不能起动，请参阅“应急起动”章节。

如果任一起动条件不满足，组合仪表上会给出提示信息。在某些情况下，在按下“START/STOP”键时，有必要轻轻转动方向盘来解锁转向柱，系统会给出信息提示。出于安全考虑，当发动机运转时不要离开车辆。

使用电子钥匙关闭发动机

- 停稳车辆，发动机保持怠速。
- 将换挡杆置于 P 或 N 挡。

START STOP

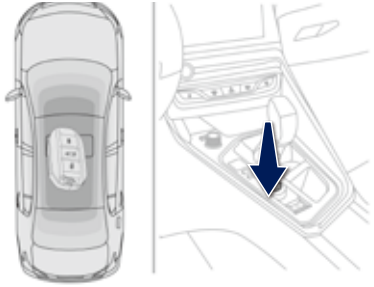
- 电子钥匙位于车内时，按下“START/STOP”按键 2 秒。发动机关闭，对于配备 AT6 型变速箱的车型，转向柱锁止。

如果车辆未停稳，发动机不会关闭。

不要将电子钥匙一直遗留在车内。

发动机熄火会停止制动助力。

接通点火开关（附件位置）



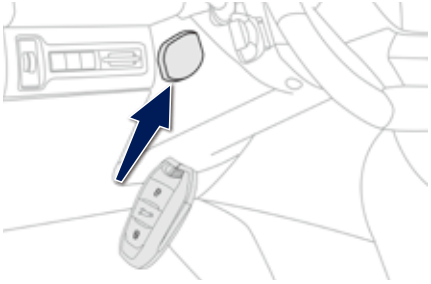
电子钥匙位于车内，不踩下制动踏板，按压“START/STOP”按键，可以接通点火开关以启动附件电源（如音响系统、灯光 ……）。

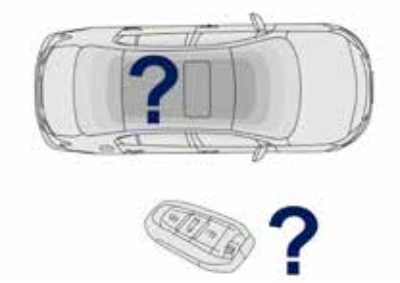
START STOP

- 按压“START/STOP”按键，接通附件电源但发动机不起动。
- 再次按压按键来关闭附件电源。

如果长时间使用附件电源位置，系统会自动转为经济模式以保存蓄电池电量。

钥匙未被检测





应急起动

当钥匙处于正确区域但系统无法检测时，或电子钥匙电池电量不足时，可以将钥匙置于转向柱上的电子钥匙阅读器来起动发动机。

- ☞ 将钥匙保持放置在钥匙阅读器处。
- ☞ 请将换挡杆置于 P 挡，踩住制动踏板。
- ☞ 按下“START/STOP”按键起动发动机。

应急关闭

如果电子钥匙未被检测到，或长时间未处于识别区域，当关闭一个车门或关闭发动机时，组合仪表上会给出信息提示。



- ☞ 确认要关闭发动机，按压“START/STOP”按键约 5 秒钟。

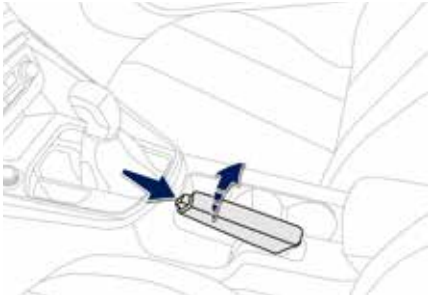
如果电子钥匙出现故障，请联系东风标致授权销售服务商。

紧急关闭



在紧急情况下，发动机可以无条件关闭（甚至在在车辆行驶中）。
按压“START/STOP”键约 5 秒钟。
此种情况下，停车后，转向柱锁死。

手动驻车制动



☞ 踩下制动踏板，拉起驻车制动手柄，防止车辆移动。

解除驻车制动

☞ 踩下制动踏板，先稍微向后拉紧手柄并按住手柄末端锁止钮，然后将手柄向下松到底。

车辆行驶时，如果驻车制动手柄拉紧或未完全松开，此时警告灯亮起并伴随有声音信号，同时组合仪表显示屏上会有提示信息。

! 在斜坡驻车时，请将车轮朝向人行道边，并拉紧驻车制动手柄。

电子驻车制动



电子驻车系统有 2 种操作模式：
- 自动启用 / 解除
发动机关闭时自动启用，车辆移动时自动解除（默认为自动模式）。
- 手动启用 / 解除
通过拉动或按下控制开关 A 可以手动启用 / 解除驻车制动。

! 不要在驻车控制开关后放置任何物体。

! 如果出现蓄电池故障，电子驻车制动不起作用。
出于安全原因，如果驻车制动尚未启用，停稳车辆，挂上一个挡位或用限位块抵住一个车轮以防车辆滑动。
请尽快联系东风标致授权销售服务商。

手动启用



车辆停稳后，发动机运转或关闭时均可拉动控制开关 A 启用驻车制动。

驻车制动启用时：

- 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯点亮。



- 显示屏上提示信息：驻车制动启用。

发动机运转时，如果未启用驻车制动，当驾驶员侧车门打开时，会有声音信号和提示信息，除非是配备自动变速箱的车辆变速杆处于 P 挡（驻车挡）。

手动解除

接通点火开关或发动机运转时，踩下制动踏板，按下控制开关 A 可解除驻车制动。

驻车制动解除时：

- 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯熄灭；



- 显示屏上提示信息：驻车制动解除。

如果未踩下制动踏板而按压了控制开关 A，驻车制动不会解除，该指示灯点亮同时显示屏上会有提示信息。

自动启用

车辆停稳后，发动机关闭时自动启用驻车制动。驻车制动启用时：

- 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯点亮；



- 显示屏上提示信息：驻车制动启用。

! 发动机突然熄火或 Stop&Start 发动机启停系统在停止模式时，驻车制动不会自动启用。

! 点火开关接通时，不要将儿童单独留在车内，他们可能会松开驻车制动器。

! 当有牵引、车辆重载或在大斜坡上停车时，将车轮转向路边，手动变速箱的车辆可以在驻车时挂上一个挡位。

自动解除

确认发动机已起动，驾驶员侧车门已关闭。车辆开始移动时，电子驻车制动自动解除：

手动变速箱：充分踩下离合器踏板，挂一挡或倒挡，踩下加速踏板并松开离合器。

自动变速箱：选择 D 挡、M 挡或 R 挡，然后踩下加速踏板。

驻车制动解除时：



- 制动指示灯和控制开关 A 的指示灯 P 熄灭；



- 显示屏上提示信息：驻车制动解除。

! 车辆静止时，在发动机运行的情况下，不要无谓地踩加速踏板，因为您可能解除驻车制动。

停住车辆

发动机运转时

发动机运转时，为了停稳车辆，可以拉动控制开关 A 手动启用驻车制动。

驻车制动启用时：



- 制动指示灯和控制开关 A 上的 P 指示灯点亮；



- 显示屏上提示信息：驻车制动启用。

! 离开车辆前，请确认驻车制动启用：驻车制动指示灯和控制开关上的指示灯点亮。如果未启用驻车制动，开门时显示屏上会出现提示信息同时会听到声音信号。

不启用驻车制动（结冰）

! 在极其寒冷的情况下，推荐不要启用驻车制动（有结冰的风险）。
将车辆停稳，挂上一个挡位或用限位块顶住一个车轮。

- 关闭发动机。
  驻车制动启用，制动指示灯和控制开关指示灯点亮。
- 重新接通点火开关但不起动发动机。
- 踩下制动踏板，按压控制开关手动解除驻车制动。



- 仪表板指示灯和控制开关指示灯熄灭，同时显示屏上显示信息“驻车制动解除”。
- 关闭点火开关。

关闭自动模式

在某些情况下，如严寒天气或牵引车辆时，需要关闭电子驻车制动自动启用 / 解除模式。

- 起动发动机；
- 如果驻车制动已解除，拉动控制开关启用驻车制动；
- 完全松开制动踏板；
- 持续按压控制开关最短 10 秒，最长 15 秒；
- 松开控制开关；
- 踩下制动踏板并保持；
- 拉动控制开关持续 2 秒钟。

驻车制动自动启用 / 解除模式关闭，该指示灯点亮。

☞ 松开控制开关和制动踏板

自动启用 / 解除模式关闭以后，只能通过控制开关手动启用 / 解除驻车制动。

如果需要重新激活驻车制动自动启用 / 解除模式，将上述步骤重复操作一次，该指示灯熄灭，自动模式重新激活。

i 当出现驻车制动无法解除的情况时，请联系东风标致授权销售服务商帮助。

动态紧急制动



如果车辆主制动系统发生了故障或在异常情况下（例如驾驶员生病等），持续拉动控制开关 A 将停止车辆。

电子稳定程序（ESP）提供动态紧急制动期间的稳定性。

如果动态紧急制动发生故障，显示屏会显示“驻车制动故障”信息。

ESP 系统出现故障时，该指示灯点亮，制动稳定性无法保证。

在这种情况下，稳定性必须由驾驶员在控制开关上重复交替的“拉 - 松开”动作来保证。

! 只有在异常情况下才能使用动态紧急制动。

功能故障

不同的报警方式见下表。

电子驻车制动系统发生故障时请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

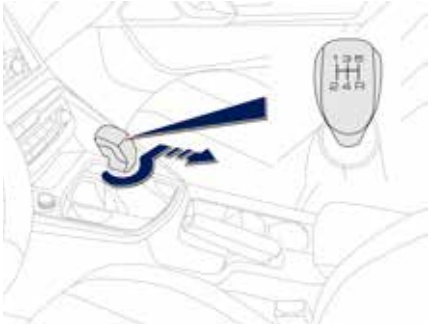
状态	说明
显示“驻车制动故障”，维修指示灯点亮 	- 驻车制动无法自动解除； - 在驻车制动启用的情况下如果踩油门踏板尝试驻车制动自动解除，显示屏上会有帮助信息提醒采用驻车制动手动解除。
显示“驻车制动故障”，下面两个指示灯点亮 	- 动态紧急制动性能无法保证； - 如果驻车制动无法自动解除，加速时显示屏上会有帮助信息提醒采用驻车制动手动解除。
显示“驻车制动故障”，下面两个指示灯点亮 	- 驻车制动无法自动启用：需采用手动启用； - 电子驻车制动只能采用手动模式； - 如果同时驻车制动无法自动解除，在驻车制动启用的情况下如果踩油门踏板尝试，显示屏上会有帮助信息提醒采用驻车制动手动解除。
显示“驻车制动故障”，下面两个指示灯点亮 	- 如果手动解除 / 启用控制不起作用，驻车制动控制开关故障； - 驻车制动自动解除 / 启用功能应在任何情况下可用：在驻车制动控制开关发生故障时自动功能自动激活； - 发动机运转时车辆无法完全停止。

功能故障

状态	说明
显示“驻车制动故障”，下面几个指示灯点亮 	制动驻车故障，手动和自动模式均无法操作。 车辆停止时，为防止车辆移动： - 持续拉动控制开关 7-15 秒，直到组合仪表上出现驻车制动指示灯。 如果这个操作不起作用，为了保证车辆安全： - 将车辆停在平坦的路面； - 挂上挡位； - 如果可能，在车轮前放一个限位块。 尽快联系东风标致授权销售服务商进行检查。
显示“驻车制动故障”，下面几个指示灯点亮 	- 制动驻车性能无法保证。 为安全起见： - 将车辆停在平坦的路面； - 挂上挡位； - 如果可能，在车轮前放一个限位块。 尽快联系东风标致授权销售服务商进行检查。 车辆启动时，P 指示灯闪烁表明驻车制动没有正常解除。 请将车辆停在安全的地方，踩下制动踏板利用控制开关手动解除驻车制动。
显示“蓄电池故障”，下面指示灯点亮 	- 蓄电池电量严重不足，请尽快将车辆停在安全的地方。 - 一旦电量耗尽，电子驻车制动开关不起作用：为了解除驻车制动，请联系东风标致授权销售服务商。

手动变速箱

挂倒挡



☞ 在车辆停稳后，将离合器踏板踩到底，并等待 1-2 秒钟，然后将换挡杆尽量向右推，随后再挂入倒挡。

! 只能在停车后，发动机怠速时进行倒车。

! 起动发动机时为保证安全：
请选择空挡，并踩下离合器踏板。

换挡建议提示

在合适的挡位驾驶能减少燃油消耗。
根据车辆装备及驾驶环境，系统会建议你跳过一个或多个挡位来选择所需的挡位。
您可以遵循建议而不用选择中间的挡位。

例如



☞ 车辆当前处于 3 挡

i 任何情况下，您不是必须遵循换挡建议提示，这是因为道路环境及交通状况任然是您选择合适挡位的一个关键因素。
换挡建议提示不能取代驾驶员所应承担的责任。

i 本功能不能被取消。



☞ 系统会建议您切换到更高挡位。

换挡提示会以箭头方式显示在组合仪表上。
对于手动变速箱，箭头会显示建议的挡位旁边。

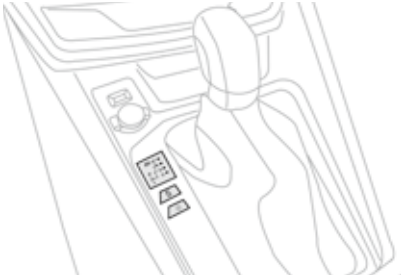
i 换挡建议会与驾驶条件（坡度，负载 ...）及驾驶员需求（加速，制动 ...）等相适应。
系统不会给予以下两个挡位建议：
-1 挡
- 倒挡

自动变速箱

六速手自一体自动变速箱能够使您充分享受到自动换挡的舒适感受。同时，该系统还配有另外三种换挡模式：运动模式、雪地模式和手动换挡模式。

自动变速箱的四种换挡模式：
- 自动模式，由电子系统自动控制变速箱的挡位转换；
- 运动模式，为车辆提供更具有运动感觉的换挡方式；
- 雪地模式，在附着力较低的路面上行驶时使用的换挡模式；
- 手动模式，由驾驶员自主控制的换挡模式。

换挡控制面板



P. 驻车挡
- 车辆停止；
- 发动机起动（踩住制动踏板）。

R. 倒车挡
- 该挡用于倒车 (汽车停止后发动机怠速时，再选择此挡位)。

N. 空挡
- 车辆停止，拉紧驻车制动；
- 发动机起动（踩住制动踏板）。

D. 自动换挡模式

M.+ / - 手动模式下升高或降低挡位，可以依次变换六个挡位。

☞ 向后拉升高挡位。

或

☞ 向前推降低挡位。

S. 运动模式按键

❄. 雪地模式按键

组合仪表显示屏



当您移动换挡杆选择挡位时，组合仪表显示屏上会有相应提示。

P. 驻车挡（停车时）

R. 倒车挡

N. 空挡

D. 自动换挡模式

S. 运动模式

❄. 雪地模式

1 - 6. 手动选择的挡位

-. 手动换挡无效

车辆起步

☞ 脚踩住制动踏板，选择 P 或 N 挡；
☞ 起动发动机；
如果没有按此操作，组合仪表显示屏上会出现信息提示，并伴有声音报警；
☞ 发动机运转，踩住制动踏板；
☞ 松开驻车制动手柄；
☞ 选择 R、D 或 M 挡；
☞ 逐渐松开制动踏板。
汽车开始起步。

i 行驶过程中，若不小心换到 N 挡，应让发动机怠速运转一会儿再挂到 D 挡。

! 当发动机怠速、制动踏板松开时，如果选择 R、D 或 M 挡不需要踩加速踏板，汽车就能起步行驶。
发动机运转时，一定不要将无人照看的小孩单独留在车内。
当需要在发动机运转下进行保养操作时，应拉紧驻车制动，并挂入 P 挡。

自动变速模式

☞ 选择 D 挡进行 6 个挡位的**自动**转换。
变速箱以自动模式运行，无需驾驶员人为操作。
变速箱选择与驾驶风格、道路状况和汽车负载相匹配的挡位。
如果不操控变速杆而想获得最大的加速度，请将油门踏板踩到底 (kick down)。变速箱将自动降挡或保持原挡位，直至发动机达到最大转速。
制动时，变速箱将自动降低挡位使发动机获得更好的制动效果。
当您突然松开油门踏板时，变速箱不升挡位以保障安全。

! 车辆行驶过程中千万不要选择 N 挡。
车辆未完全停稳时，千万不要选择 P 挡或 R 挡。

运动和雪地模式

除了自动变速模式外，变速箱还有 2 种特殊工作模式。

“ S ”运动模式

☞ 发动机起动后，按下“S”键。
变速箱自动选择运动驾驶模式。



组合仪表上出现“S”符号。

“❄”雪地模式

☞ 发动机起动后，按下“ ❄”键。
变速箱自动适应在湿滑道路上驾驶。
当路面附着力较低时，此模式可提高起步和行驶的性能。



组合仪表上出现 ❄ 符号。

恢复自动模式

☞ 您可随时再次按下被选择的按键，关闭选定的模式，恢复自动变速模式。

手动换挡模式

☞ 选择 M 挡可依次转换 6 个挡位；
☞ 将换挡杆拉向“+”，升高挡位；
☞ 将换挡杆推向“-”，降低挡位。
只有当车速和发动机转速条件满足时，才能变换挡位。



组合仪表显示屏上指示灯 D 消失，同时所选择的挡位依次显示。

发动机转速相对于所选择的挡位过高或过低时，选择的挡位指示灯闪烁几秒钟，随后显示实际挡位。
任何时候都可以从 D 挡（自动）转换到 M 挡（手动）。
停车或车速很低时，变速箱自动选择 1 挡。
手动模式下，运动模式和雪地模式不工作。

手动换挡无效



如果挡位未挂好（换挡杆位于两挡位之间），显示该符号。

停车

车辆停稳后，关闭发动机，换到 P 或 N 挡。启用驻车制动，防止车辆移动。

如果变速杆不在 P 挡，打开驾驶员车门时或车辆点火开关断开约 45 秒内，会有声音和信息提示。

☞ 挂回 P 挡，声音及信息提示消失。

停车时，如果挂入 P 挡并长时间踩住制动踏板，可能造成无法从 P 挡转换到其它挡位。此时请松开制动踏板，然后再重新踩下，才能从 P 挡中移出换挡杆。

功能故障

车辆点火开关接通，组合仪表显示屏上出现提示变速箱故障的信息。

这种情况下，变速箱转成应急模式，挂第三挡。
如果想从 P 挡换到 R 挡，从 N 挡换到 R 挡，您就会感到明显的震动。
在当地规定的限速范围内行驶，但不要超过 100 公里 / 小时。
请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

以下操作可能会损伤变速箱：
- 同时踩制动踏板和加速踏板；
- 蓄电池出现故障时，强行从 P 挡挂到其它挡位。



为减少车辆的燃油消耗量，在车辆停止且发动机运转时，请将变速杆挂到 N 挡，并启用驻车制动。

双离合变速箱

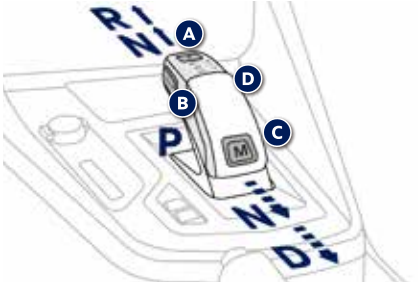
6 速双离合变速箱可以通过电子换挡杆来进行换挡，也可以通过方向盘上的换挡拨片来进行挡位选择。

变速箱挡位



P. 驻车挡
停止车辆：车轮被锁止。
R. 倒挡
N. 空挡
当点火开关关闭时可以移动车辆。
D. 自动换挡模式
变速箱根据路况、车辆负载等自动进行挡位切换。
M. 手动换挡模式
驾驶员可以通过方向盘上换挡拨片进行挡位切换。

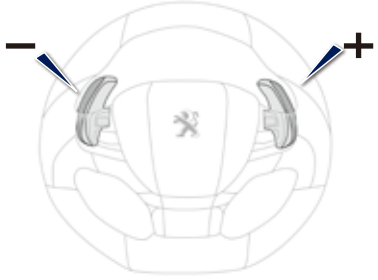
电子换挡杆



A.P 挡选择键
B. 挡位解锁键
解锁变速箱，从 P 挡挂出或者挂入倒挡。
在按压电子换挡杆之前需要先按下此按键。
C. – 手动模式 M 挡选择键
D. 变速箱 P，R，N，D 挡位显示

向前操作电子换挡杆一次或两次（N 或 R 挡）或向后操作电子换挡杆（N 或 D 挡），必要时超过阻力点。
当松开电子换挡杆时它会回到原位。

方向盘换挡拨片

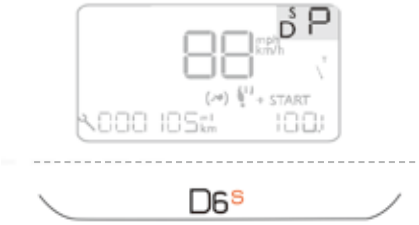


当处于手动模式 M 挡时，可以通过方向盘上的换挡拨片进行手动换挡。

- ☞ 向方向盘的方向拉动右侧拨片“+”进行升挡操作。
- ☞ 向方向盘的方向拉动左侧拨片“-”进行降挡操作。

方向盘换挡拨片不能用于选择空挡或倒挡。

组合仪表显示



点火开关打开，变速箱挡位会显示在组合仪表上：
P：驻车挡
R：倒挡
N：空挡
D1：自动换挡模式
M1-M6：手动模式
S：运动模式
-：手动模式下挡位无效

当点火开关开启，驾驶员侧车门打开时，系统会提示您挂入 P 挡。
点火开关关闭时，挡位信息会继续在组合仪表上显示一段时间。

运行

当发动机运行，如果系统认为有必要通过踩下制动踏板或电子换挡杆挡位解锁键来更换挡位模式时，组合仪表上会给出信息提示。只有合适的挡位模式更换请求才能被系统接受。

! 当发动机运转并且松开制动踏板时，如果挂入 R，D 或 M 挡，不用踩下加速踏板，车辆会移动。当发动机运转时，不要将儿童单独留在车内。

! 不要同时踩下加速踏板和制动踏板，可能损坏变速箱！
当蓄电池没电的情况下，您必须固定住一个轮胎以防止车辆移动。

解锁变速箱

– 从 P 挡：
☞ 踩住制动踏板；
☞ 按下电子换挡杆解锁按键；
☞ 持续踩住制动踏板和按下电子换挡杆解锁按键，选择其他的挡位。

– 从空挡：
☞ 车速低于 5km/h；
☞ 踩住制动踏板；
☞ 持续踩住制动踏板，选择其他挡位。

挂入倒挡

☞ 降低车速直至停车；
☞ 踩下制动踏板，按下电子换挡杆解锁键；
☞ 继续踩下制动踏板及挡位解锁键，同时挂入 R 挡。

自动变速模式

此模式下变速箱会根据环境温度、道路状况、车辆负载、驾驶模式来自动选择挡位来提供最佳性能。如果不操控电子换挡杆来获得最大加速度，请将加速踏板完全踩下（kick-down）。变速箱会自动降挡或保持原挡位，直到发动机达到最大转速。制动时，变速箱将自动降低挡位使发动机获得更好的制动效果。如果道路条件及发动机转速允许的情况下，您可以通过换挡拨片短暂地选择一个挡位。

! 车辆行驶过程中千万不要选择 N 挡。
车辆未完全停稳时，千万不要选择 P 挡或 R 挡。

运动和雪地模式

除了自动变速模式外，变速箱还有 2 种特殊工作模式。

“ S ”运动模式

☞ 发动机起动后，按下“S”键。
变速箱自动选择运动驾驶模式。



组合仪表上出现“S”符号。

“❄”雪地模式

☞ 发动机起动后，按下“ ❄”键。
变速箱自动适应在湿滑道路上驾驶。
当路面附着力较低时，此模式可提高起步和行驶的性能。



组合仪表上出现 ❄ 符号。

恢复自动模式

☞ 您可随时再次按下被选择的按键，关闭选定的模式，恢复自动变速模式。

手动模式

选择手动模式：

- 首先选择 D 挡；
- 按下 M 挡选择键；按键上指示灯会随之点亮。

退出手动模式：

- 向前推电子换挡杆回到 D 挡；

或

- 按下 M 挡选择键；按键上指示灯熄灭。

手动模式注意事项

换挡时要注意匹配车速及发动机转速。如果发动机转速太高或太低，所选择的挡位不匹配，挡位指示会闪烁几秒钟，然后回到变速箱实际所处的挡位。

车辆行驶时可根据驾驶需求选择驾驶模式。不要在发动机运转时，将挡位置于行驶挡，但又踩住制动踏板，使车辆长时间保持静止状态。
当需要较长时间怠速运行时，应将挡位置于“P”挡或“N”挡。
在发动机关闭后，无论换挡杆处于哪一挡位，都应施加驻车制动。否则，车辆可能意外溜动，从而导致严重事故。

车辆起步

从 P 挡：

- 踩住刹车踏板。
- 启动发动机。
- 持续踩住刹车踏板，按下电子换挡杆解锁键。
- 向后拉两次电子换挡杆来选择 D 挡，或向前推一次电子换挡杆选择 R 挡。

从 N 挡：

- 踩住刹车踏板。
- 启动发动机。
- 持续踩住刹车踏板，向后拉一次电子换挡杆来选择 D 挡，或按下电子换挡杆解锁按键向前推选择 R 挡。

当挡位选择好之后：

- 松开制动踏板。
- 慢慢加速来解除电子驻车制动。
- 当驻车制动解除时，车辆就可以起步行驶。

在某些寒冷环境下，建议车辆在起步前先怠速预热几分钟，以确保发动机 和变速箱能正常工作，并能提高其部件的耐久性。

停车

无论变速箱之前处于什么挡位，当点火开关关闭时，变速箱会自动挂入 P 挡，除非主动选择 N 挡。确认变速箱已经挂入 P 挡，并且电子驻车制动已经启用，如果没有启用，手动进行操作。

相应的指示灯会在组合仪表、电子换挡杆与驻车制动控制键上点亮。

关闭点火开关
关闭点火开关时车辆必须保持静止。

功能故障

变速箱故障

SERVICE 或 

当点火开关打开，组合仪表上警告灯点亮，系统会给出提示信息。

此时变速箱可能转为以下应急模式：
- 系统会保持在当前的挡位，并限制车速；
- 换挡拨片无法使用，手动模式 M 挡也无法选择；
- 停止时，无法挂挡；

保持限速，车速不要超过 100km/h。
请联系东风标致授权销售服务商进行处理。

电子换挡杆故障

轻度故障

SERVICE 当点火开关打开，组合仪表上警告灯点亮，系统会给出提示信息并伴有声音信号。

某些情况下，电子换挡杆指示灯可能无法点亮，但组合仪表上变速箱挡位状态还是会显示。小心驾驶并联系东风标致授权销售服务商。

严重故障

STOP 此故障灯点亮以提醒您。

! 尽快地采用安全的方式靠边停车，避开车流，联系东风标致授权销售服务商。当点火开关关闭时，变速箱会自动转到 P 挡。

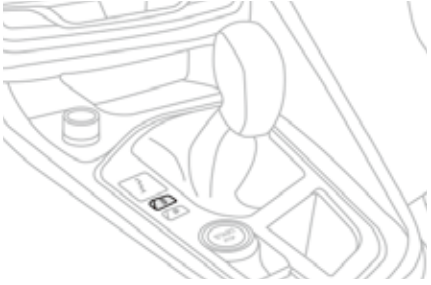
动态模式

动态模式会影响到：
- 组合仪表背景氛围；
- 发动机声音；
- 转向助力系统；
- 车辆加速。

驾驶员可以通过组合仪表看到动态模式的设置

对于自动变速箱，换挡会更加敏捷。

动态模式只有当自动变速箱雪地模式未开启的情况下才能启用。

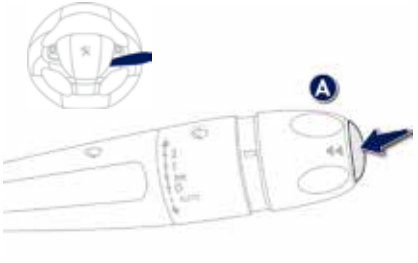


激活

- 按压并保持运动模式按键 S 直至组合仪表出现提示。

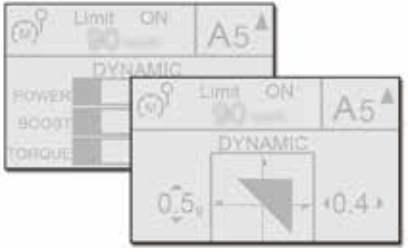
如果 LED 指示灯闪烁，说明本系统未激活（如开启了雪地模式）并且背景灯显示为正常。
如果 LED 指示灯长时间连续闪烁，请联系东风标致授权销售服务商。

动态模式的部分参数（如纵向、横向加速度，发动机动力，涡轮压力 ...）会显示在组合仪表上。



显示

- 按压雨刮手柄末端按键可以在组合仪表上看到动态模式的相关参数。



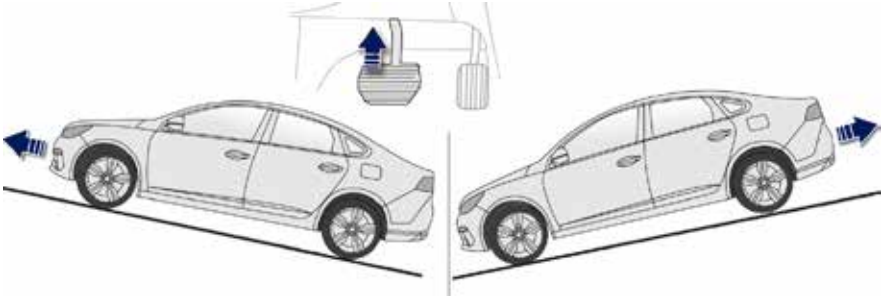
- 再次按压按键可以在动态模式不同参数间进行切换。

坡道起步辅助

车辆在斜坡起步时，该系统可在您从制动踏板换到加速踏板时，将车辆短暂停住约 2 秒钟。
该功能仅在以下条件下工作：
- 已踩下制动踏板，将车完全停住；
- 某些斜坡条件下；
- 驾驶员侧车门关闭。

坡道起步辅助功能无法关闭。

运行



上坡起步时，车辆停住，松开制动踏板后，车辆短时间内保持不动：
- 自动变速箱挡位挂在 D 或 M 挡时；
- 手动变速箱挂在 1 挡或空挡时。

倒车上坡时，车辆停住并倒车，松开制动踏板后，车辆短时间内保持不动。
- 变速箱挡位在 R 挡。

! 坡道起步辅助维持车辆不动的短暂时间内，请不要下车。
如果发动机运转时您需要下车，请拉紧驻车制动，并确认驻车制动指示灯（和电子驻车的制动开关指示灯）为常亮状态。

功能故障

SERVICE

出现故障时，该指示灯亮起。请联系东风标致授权销售服务商对系统进行检查。

Stop&Start 发动机启停系统

车辆行驶过程中停车时(等红灯、道路堵塞等)发动机启停功能可以让发动机临时**停止运行 - 停止模式**，再起步时发动机**自动起动 - 起动模式**。发动机的再起动瞬时、快速。
发动机启停功能非常适用于城市工况，可以降低油耗、减少有害气体的排放和车内噪音。

进入发动机停止模式

进入停止模式的操作：
对于装备手动变速箱的车辆
- 将车速减至 0，即停车；
- 挂空挡，松开离合器踏板。

对于装备自动变速箱的车辆：
- 将车速减至 0，即停车；
- 踩下制动踏板或换至 N 挡。

此时，仪表指示灯 Ⓐ 点亮，发动机停机。

发动机停止模式计时器



计时器显示一段行程的停止模式累计时间。
每次通过钥匙或按下按钮 START/STOP 打开点火开关后归零。

不进入停止模式的情况

下列情况，发动机停止模式不能激活：
- 驾驶员侧车门未关；
- 驾驶员安全带未系；
- 从上一次驾驶员起动发动机后车速未超过 10km/h;
- 未达到通过空调设置的内部温度要求；
- 前风窗除霜除雾功能开启；
- 蓄电池电量不足或温度过高；
- 发动机没有达到启停系统运行的最低温度；
- 方向盘转动角度过大；
- 坡度过陡；
- 外部温度过高或过低。

指示灯 Ⓐ 闪烁几秒钟，然后熄灭。

! 当发动机在停止模式时，不能进行添加燃油的操作，必须通过钥匙或按下按钮 START/STOP 使发动机熄火。

i 为了保证驾驶愉悦性，在进行驻车操作时，发动机停止模式并不能改变车辆的一些功能，如制动、转向等。

i 在上述情况下，虽然不能进入停止模式，但系统的功能是正常的。

进入发动机起动模式

进入起动模式的操作：

对于装备手动变速箱的车辆：

- 踩下离合器踏板。

对于装备自动变速箱的车辆：

- 当变速箱处于 D 挡或 M 挡时，松开制动踏板；

或

- 当变速箱处于 N 挡时，松开制动踏板，换至 D 挡或 M 挡；

或

- 换至倒挡。

此时，指示灯 Ⓐ 熄灭，发动机再起动。

自动进入起动模式的情况

出于安全或舒适性的考虑，下列情况下，自动进入发动机起动模式：

- 驾驶员侧车门打开；
- 驾驶员安全带解开；
- 蓄电池电量不足；
- 空调需求；
- 转动方向盘；
- 真空助力不足；
- 溜车。

指示灯 Ⓐ 闪烁几秒钟，然后熄灭。

在上述情况下，虽然自动进入起动模式，但系统的功能是正常的。

停用 / 激活

在某些情况下，比如有空调的需求可能停用启停系统会更加有用。只要点火开关打开，您可以随时停用启停系统。如果系统正处于停止模式，停用该功能时发动机会马上起动。当点火开关打开时，启停系统会自动启用。

进入发动机舱操作之前，整理好随身衣物，防止发生危险。
不要用手触摸相关部件，防止烫伤。



! 在进行发动机舱内操作之前，关闭启停功能避免发动机自动进入起动模式时带来伤害。

注意使用东风标致启停系统专用蓄电池避免启停功能运行异常。

启停功能停用开关



任何时候都可以通过按压按键 A 取消该功能，此时按键指示灯点亮，同时屏上有提示信息显示。

i 如果在停止模式下按压开关，发动机立即重新起动。
当外部温度过高或过低时，按键上的指示灯常亮，此时按下按键，多功能显示屏上会出现提示信息。

再次按压按键 A 系统重新激活，此时按键指示灯熄灭，同时显示屏上有提示信息。

功能故障



系统运行异常时，按键A指示灯闪烁，然后常亮。同时多功能显示屏上出现提示信息。请到东风标致授权销售服务商处进行检查。

! 启停系统专用蓄电池的操作都应该到东风标致授权销售服务商处进行。

胎压监测

行驶时该系统自动监测轮胎气压。

在车辆行驶时，系统连续监测四个轮胎的气压。监测方式是比较轮胎气压标定值和轮速传感器的信息，一旦监测到一个轮胎气压过低会发出警报。在调整胎压或更换轮胎之后必须进行胎压标定以重新初始化系统。

! 在进行长途驾驶之前，要仔细检查每个轮胎和备胎的气压。轮胎充气不足会导致制动距离增加，轮胎过早磨损，特别是在高负荷、高速、长途行驶等情况下。本系统不能取代驾驶员的责任，小心谨慎检查仍是必需的。

! 正确的轮胎充气压力信息在轮胎气压标签上。进行轮胎气压检查时，应在冷态的条件下检查。（车辆停止 1 小时以上或低速行驶距离不超过 10 公里）。

i 系统不显示具体的胎压值，车辆静止状态下无法监控胎压。

胎压不足警报灯

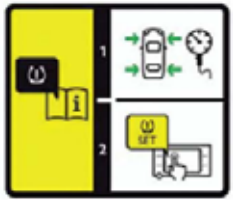


当胎压不足时，警报灯点亮，并伴随一个声音信号，同时在触控屏上有信息提示。此时应该：
- 降低车速，不要急刹车和大幅度急打方向；
- 在保证安全的前提下，尽快停车。

! 系统监测到轮胎气压不足，有时肉眼不一定能看到明显的轮胎变形，不能仅靠观察来判断胎压的情况。

i 胎压标定之前警报灯会持续点亮。

胎压标定



每次调整轮胎气压或更换轮胎之后，需要进行胎压标定以初始化胎压监测系统。
轮胎气压标签位于驾驶员侧的中立柱上。

! 胎压标定之前，要确保四个轮胎的压力符合轮胎气压标签上的提示。
在胎压标定过程中，胎压监测系统不会预判轮胎气压是否正确。

操作



车辆停止时，打开点火开关可以进行胎压监测系统标定。

☞ 您可以通过多功能显示屏 - > 整车功能 - > 驾驶 - > 胎压监测初始化 - > 来对胎压重新标定；

☞ 根据系统询问，点击“是”。胎压标定操作完成，多功能显示屏上出现确认信息，并伴随声音提示。

新的轮胎压力参数即为系统默认的轮胎压力标定值。

防滑链
安装防滑链或拆下防滑链以后不需要进行胎压标定操作。

胎压监测系统仅在轮胎压力正确调校并按要求进行标定的情况下可靠。
开启标定后，车辆一般正常行驶一段时间后就可以完成标定，胎压监测系统将具备对轮胎漏气的监测能力。

功能故障



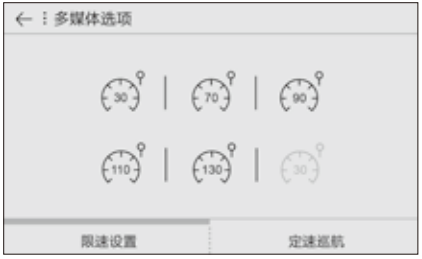
胎压不足指示灯闪烁然后常亮，同时维修指示灯点亮，表明该系统运行异常。
在此情况下，胎压监测系统不再发挥作用，请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

在对系统进行维护之后，请确认检查 4 个轮胎的压力是否符合轮胎气压标签上的提示，并对系统进行胎压标定操作。

车速记忆

本功能可以保存部分车速值，用以提供给巡航及限速系统。
您最多可以分别给巡航和限速系统设定 6 个车速值。默认情况下，部分车速值已经被系统设定好。

设定车速

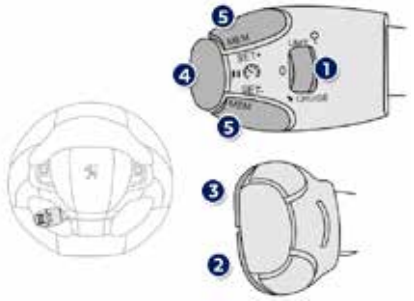




您可以通过多功能显示屏 - > 整车功能 - > 速度设置来设定您所需要的车速值。

- 选择“限速设置”或“定速巡航”。
- 选择一个您想修改的车速值。
- 输入车速值并确认。
- 保存并退出。

速度选择键



通过本按键可以选择设定的巡航或限速值。
更多的信息请参阅“限速功能”或“巡航功能”章节相关内容。

! 出于安全考虑，驾驶员必须在停车之后才能进行以上操作。

限速功能

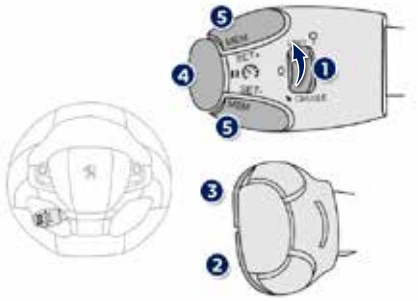
限速功能可确保车辆不超过驾驶员设定的车速。
达到限速值时，油门踏板不再起作用，除非用力踩下踏板直至超过设定车速值。
松开油门踏板后，就可以恢复限速功能。

限速功能需手动开启：设定值应高于 30km/h。
手动操作控制开关，停止限速功能。

断开点火开关时，车辆会记忆设定的车速。

任何情况下，使用限速功能都不能放松警惕，并且不能代替驾驶员应承担的责任。

方向盘上的按键



系统的开关集成在手柄上。
1. 选择 / 关闭限速功能。
2. 降低设定的车速限值。
3. 增加设定的车速限值。
4. 限速功能恢复 / 暂停。
5. 记忆车速选择。

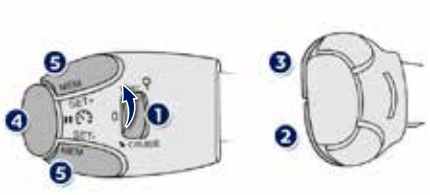
需要了解车速记忆的更多信息请参阅“车速记忆”章节 132

组合仪表显示屏信息



设定信息显示在组合仪表的显示屏上。
6. 限速功能启动 / 停止指示。
7. 限速功能选择指示。
8. 设定的车速值。

开启 / 暂停



☞ 将开关 1 置于“LIMIT”位，限速功能被激活，并处于暂停状态。



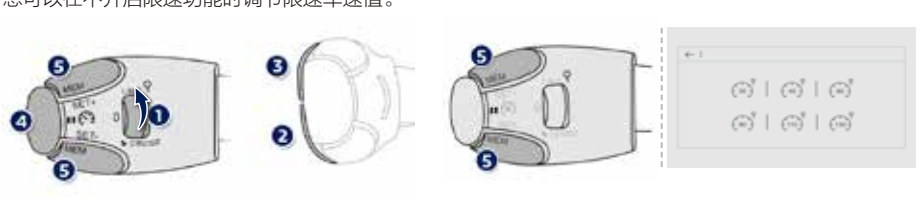
☞ 如果设定的车速合适（默认为系统上一次的设定值），按下按键 4 来启用限速功能。



☞ 再次按下按键 4 可以暂停限速功能。

调整限速车速值

您可以在不开启限速功能时调节限速车速值。



在当前车速下调整限速值：

☞ 短按按键 2 或 3，设定车速值以 1km/h 的幅度进行增加或减少；
☞ 长按按键 2 或 3，设定车速值以 5km/h 的幅度进行增加或减少。

通过多功能显示屏上车速记忆值来调整限速值：

☞ 按下按键 5，多功能显示屏显示存储的 6 个车速值；
☞ 点击所需要的车速值。此次的设定将成为新的限速值。

暂时超过限速值

☞ 如果您想短暂超过限速值，请充分踩下加速踏板直到超过阻力点。限速功能会暂时关闭，此时组合仪表限速功能上的限速值闪烁。



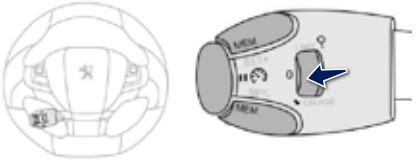
! 车辆下陡坡或处于急加速时，限速功能无法阻止车速超过限制的速度。

当车辆超过限速值，但并非驾驶员的行为所致时，系统会发出声音提示。一旦车速回到设定的限速值，限速功能恢复，组合仪表限速功能上的限速值重新持续点亮。



关闭

☞ 将旋钮 1 转到初始“0”位，限速功能信息消失。



功能故障

限速功能出现故障时，速度值消失，“- ”横线闪烁。
请联系东风标致授权销售服务商进行检查。



! 使用非东风标致认可的脚垫可能会干扰限速功能的操作。
为了防止脚垫阻碍踏板的运动：
- 注意脚垫应该正确固定；
- 不要重叠放置几张脚垫。

巡航功能

定速巡航功能可自动将车速保持在驾驶员设定的数值，而无须踩油门踏板。

手动设定巡航功能：定速巡航工作的最低车速为40km/h，同时：
- 手动变速箱至少挂 4 挡；
- 自动变速箱手动模式至少位于 2 挡位置；
- 自动变速箱位于 D 挡。

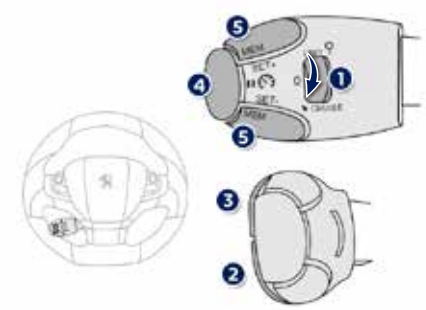
踩下制动踏板或离合器踏板或 ESP 系统工作时，定速巡航功能关闭。

踩下加速踏板，车速可暂时性超过设定值。只需松开加速踏板即可恢复到设定的车速。

> 断开点火开关，系统不再记忆设定的车速值。

> 在任何情况下，使用巡航功能都要遵守对速度限制的要求。
> 不能放松警惕，并且不能代替驾驶员应承担的责任。

方向盘下的控制开关



系统的开关集成在手柄上。
1. 选择 / 关闭巡航功能
2. 启动巡航 / 降低设定的车速值
3. 启动巡航 / 增加设定的车速值
4. 巡航暂停 / 恢复
5. 记忆车速选择

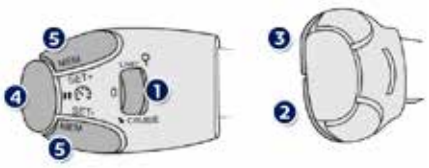
> 需要了解车速记忆的更多信息请参阅“车速记忆”章节。132

组合仪表上的显示



设定信息显示在组合仪表的显示屏上。
6. 巡航功能启动 / 停止指示
7. 巡航功能选择指示
8. 设定的车速值

开启



☞ 将开关 1 置于“CRUISE”位置，巡航功能被激活，并处于暂停状态。



☞ 启用巡航系统，当车速达到预期的车速值时，按压按键 2 或 3，当前的车速值成为巡航车速，此时您可以松开加速踏板。



☞ 按压按键 4 暂时关闭巡航系统。
☞ 再次按压按键 4 恢复巡航系统。

调整巡航车速

巡航功能必须被激活。
在当前车速下调整限速值：
☞ 短按按键 2 或 3，设定车速值以 1km/h 的幅度进行增加或减少；
☞ 长按按键 2 或 3，设定车速值以 5km/h 的幅度进行增加或减少。

! 注意：持续长按 2 或 3 会使车速变化过快。

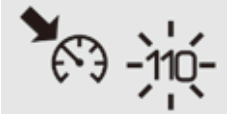
通过多功能显示屏上车速记忆值来调整巡航车速值：
☞ 按下按键 5，多功能显示屏显示存储的 6 个车速值。
☞ 点击所需要的车速值。
此次的设定将成为新的巡航车速值。

根据限速提醒系统建议的车速值来修改限速值：
☞ 系统建议的车速值会显示在组合仪表上；
☞ 按下按键 5，系统会给出请求确认存储车速的信息；
☞ 再次按下按键 5，来保存系统建议的车速值。
新的设定值会在组合仪表上显示。

! 建议您在选择巡航车速时尽量与当前的行驶车速相近，以免使车辆出现急加速与急减速。

短暂超过设定的车速值

如果有需求（如超车 .....），可以通过踩下加速踏板来超过设定的巡航车速值。此时巡航功能暂停并且设定的车速值会闪烁。



要回到设定的巡航车速，松开加速踏板即可。一旦车辆回到巡航车速，巡航功能恢复，组合仪表上巡航车速会停止闪烁。

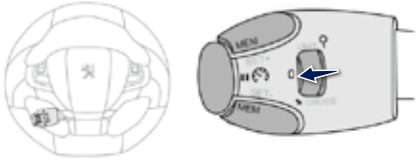


! 当下陡坡时，巡航功能不能阻止车辆超过设定的车速值。

你可以选择制动来控制车速，此时，巡航功能暂停。要重新激活巡航功能，只需要车速达到 40km/h，按压按键 4。

关闭

☞ 旋转开关 1 至“0”位：
巡航功能的信息会从组合仪表上消失。



功能故障

巡航功能出现故障时，速度值消失，“-”横线闪烁。请联系东风标致授权销售服务商进行检查处理。



! 只有当交通状况允许您能以一个比较稳定的车速行驶，并且与前车保持足够安全距离的情况下才使用巡航功能。不要在下列情况下启用巡航功能：城市区域、交通堵塞、蜿蜒曲折道路、湿滑涉水路面、或其他视线不良的条件（暴雨、浓雾、大雪 .....）。在某些情况下，可能无法保持或达到设定的限速值：牵引、车辆负载过重、爬坡。

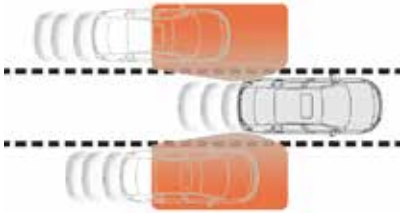
! 使用非东风标致认可的脚垫可能会干扰巡航功能的操作。
- 为了防止脚垫阻碍踏板的运动：
- 注意脚垫应该正确固定；
- 不要重叠放置几张脚垫。

盲区探测

盲区传感器

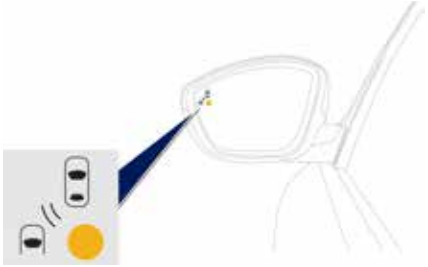


车辆配备 4 个盲区传感器，位于车辆前后保险杠外侧。



该系统警告驾驶员：在驾驶员的视野盲区（阴影区域）里有其他车辆。

! 此系统用来提高驾驶时的安全性，但决不能替代车内及车外后视镜的正常使用。
驾驶员有责任经常查看交通情况，判断其他车辆的距离、速度和走势，来决定是否变道。
系统不能代替驾驶员的警惕性和责任感。
小心驾驶仍是必需的。



下列情况下，相关侧的外后视镜上的警报灯会点亮：

- 被超车时立即点亮；
- 慢速超越其他车辆时，延迟一秒钟点亮。

开启 / 关闭

您可以通过多功能显示屏 - > 整车功能 - > 驾驶菜单 - > 盲点监测来开启 / 关闭本功能。

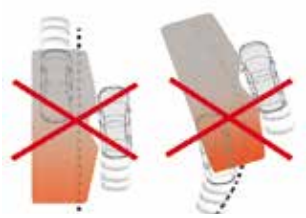
功能开启后，组合仪表上的指示灯点亮。
功能关闭后，组合仪表指示灯熄灭。

该系统的激活或停用的状态，关闭点火开关后仍会被记忆。

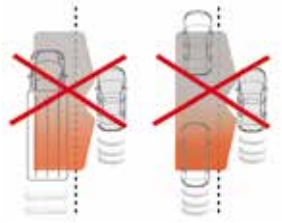
警报触发条件

相应侧车门外后视镜上的警报灯点亮发出警报需要满足以下条件：
- 所有车辆必须同向行驶；
- 本车速度在 12 公里 / 小时至 140 公里 / 小时之间；
- 本车与其他车辆的速度差小于 10 公里 / 小时；
- 交通必须正常流动；
- 超越其他车辆时，其他被超越车辆处于本车盲点区域；
- 行驶在平直或弯曲度较小的道路上。

警报无法触发的情况



以下情况，警报不会触发：
- 对于静止的物体（例如停泊的车辆，障碍物，路灯、路牌等）；
- 其他车辆与本车行驶方向相反；
- 行驶在蜿蜒的道路或急转弯。



- 当超越（或被超）一辆车身很长的车辆（例如货车或客车等）时，该车同时出现在后方盲区和前方驾驶员的视野中；
- 在车流密集时：前后的车辆都无法被正确监测；
- 快速超车时。

功能故障



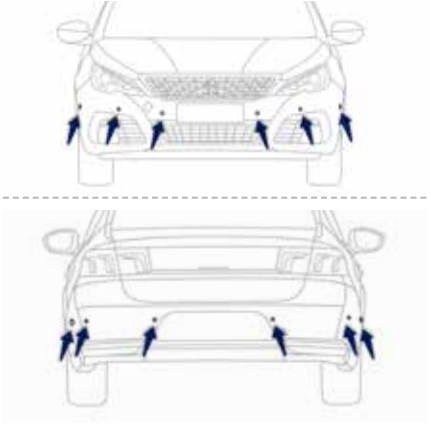
在出现故障后，组合仪表显示屏上的警报灯闪烁，然后熄灭。

出现故障后请尽快前往东风标致授权销售服务商处进行检查。

该系统可能会受到天气或异物的干扰，比如雨、雪、冰雹等。特别是行驶在潮湿的路面时，警报器可能将盲区的水汽团监测为车辆，进而发出警报。
在寒冷或恶劣的天气时，确保传感器没有被冰雪、泥土覆盖。
注意不要覆盖后视镜指示灯或前后盲区传感器，否则系统不能正常工作。

洗车时，水枪的喷射盲区传感器距离要保持在 30 厘米以上。

泊车辅助

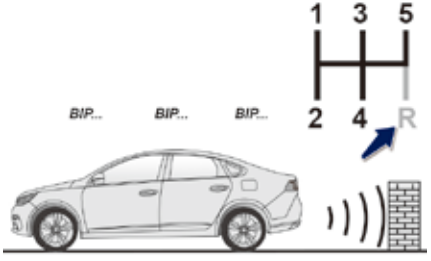


凭借保险杠上的多个传感器，该功能可探测到传感器附近的障碍物（人员、车辆、树木、栅栏 ...）。由于存在盲区，驻车开始时检测到的某些类型障碍物（树桩、路障 ...）在驻车过程中可能不会被探测到。

后部泊车辅助

挂入倒挡后该功能开始工作，同时伴有声音提示信号。退出倒挡时该功能关闭。

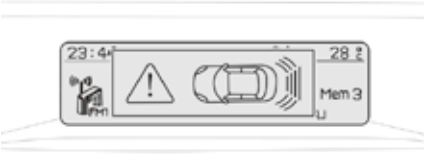
声音辅助



通过一个声音信号来表示接近物体的距离远近，在车辆靠近障碍物的过程中，声音频率将逐步变快。通过扬声器（左或右）发出的声音可以确定障碍物的左右位置。

当车辆和障碍物的距离小于三十厘米的时候，声音便转变为连续信号。

图像辅助



声音信号发出的同时，在单色显示屏上将出现车辆图标，显示车辆靠近障碍物的状况。当障碍物很近时，“危险”符号会出现在显示屏上。

声音信号发出的同时，在多功能显示屏上将出现车辆图标，显示车辆靠近障碍物的状况。

! 任何情况下，驻车辅助都不能代替和免除驾驶员应负的责任。

前部泊车辅助

作为后部泊车辅助的补充，在车速低于 10 公里 / 小时，当探测到车前方有障碍物时，前部驻车辅助便会启动。
扬声器发出的声音信号可提示障碍物的方位。
显示屏上出现车辆的图标，显示车辆靠近前部障碍物的状况。
当汽车挂前进挡，停车超过 3 秒钟，即使发现障碍物时，或者当汽车的速度超过 10 公里 / 小时，前部泊车辅助停止工作。

前部泊车辅助必须在车速大于 0 时才会启用。

扬声器发出的声音（前或后）指示障碍物位于车辆前部或后部。

开启 / 关闭



您可以通过多功能显示屏 - > 整车功能 - > 驾驶 > 泊车辅助开启或关闭本功能。当点火开关关闭时系统的状态被记忆。

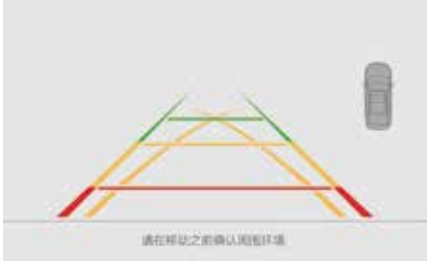
使用限制

- 在泊车过程中处于传感器探测盲区的障碍物；
- 部分车辆与工程机械（卡车、气压钻等）发出的噪音可能会干扰到车辆的传感器；
- 部分材料会吸收声波，则行人有可能无法被探测到；
- 积雪或道路表面覆盖的落叶可能会干扰到车辆的传感器。
- 如果胎压不足，也可能对系统造成干扰；
- 车辆前部或后部遭到撞击可能会损坏传感器，造成系统对距离测量失效；
- 如果车辆装载较重造成车身倾斜，也可能影响系统的距离测量；
- 泊车传感器及摄像头可能受恶劣天气的影响（如暴雨、浓雾及大雪）。

倒车影像



如果车辆配备有此装置，在倒车时倒车影像功能会自动激活。



在多功能显示屏上会以彩色影像的方式显示车辆与障碍物之间的相对位置。

行李厢盖开启的状态下倒车摄像头不工作。

由于每个人的视觉差异，车辆的运动以及障碍物形状不同，在显示屏上目测到的距离可能与实际距离有所差距。

功能故障

SERVICE

倒车时，若驻车辅助系统出现故障，组合仪表上的指示灯点亮或显示屏上出现信息提示，并伴有声音提示。

请咨询东风标致授权销售服务商。

维护建议

恶劣天气或严寒天气行车时，请确保传感器没有被泥、霜或雪覆盖住。挂倒挡时，若出现蜂鸣长音，表示您的传感器可能脏污。车速低于 10 公里 / 小时时，某些信号源（摩托车、卡车、风镐等）可能导致泊车辅助系统提示音响起。

高压水枪清洗

当使用高压水枪清洗车辆时，请与传感器保持 30cm 以上的距离。

180° 可视泊车辅助



本系统可以在车辆倒车时，通过摄像头使车辆后部的环境情况显示在多功能显示屏上。在屏幕的右侧部分从顶部视角显示了车辆周边的信息。
除此之外， 您也可以在屏幕的左侧选择不同类型的视图：
- 标准视图
- 放大视图
-180° 视图



系统会在屏幕左侧显示当前车辆后部的一个真实影像，以及通过顶部视角显示车辆周边的环境。
系统默认为自动视图模式。
此模式下，系统会根据驻车辅助传感器接收的信息，自行选择当前情况下的最佳视角（标准或放大视图）。
但 180° 视图只能通过菜单手动选择。

激活



当车辆挂入倒挡时系统自动被激活。
如果需要关闭显示，可以通过屏幕左上方返回键退出。
任何时候您都可以通过点击箭头所指菜单进行模式选择。

可以通过屏幕菜单，选择以下视图的一种：

标准视图

180° 视图

缩放视图

自动视图

图像重建原理



当您操作车辆倒车时，系统会通过后部的摄像头记录车辆当前周边的影像。
多功能显示屏上会出现附带车辆周边环境的顶视图（蓝色指示框内），并且视图会根据车辆的移动进行变化。
此种显示有利于您在停车时看清周边的障碍物，以及更好地对齐停车位。
当车辆长时间保持静止的时候此视角会从屏幕上消失。

在功能激活时，系统是不会记录摄像头所拍摄的画面来进行重建画面显示，只有当车辆移动之后，系统才开始记录图像来进行重建视图的显示。

! 本系统只能起辅助作用，并不能代替驾驶员应当承担的责任。

i 地势、路面的因素可能会导致摄像头拍摄的图像失真。光线过强或光线不足，可能会导致阴影区域过暗或图像对比度不够。

维护

在恶劣天气条件下，确保传感器和摄像头没有被泥土、结冰或积雪覆盖。请定期检查摄像头，如有必要，使用干净的软布进行清理。

i **高压水枪清洗**
当使用高压水枪清洗车辆时，请与传感器保持 30cm 以上的距离。

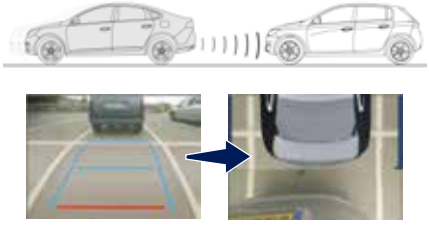
后部视角

选择倒挡以激活车尾部的倒车摄像头。



在此模式下，可以迅速地在屏幕上显示车辆后部环境的真实影像，以及车辆顶视图。
屏幕上会显示信息，提醒您在移动之前确认周围环境。

自动视图模式



系统默认为自动视图模式。
在自动视图模式下，当车辆非常接近周边物体时，系统会自动将车辆当前后方的真实画面切换为车辆顶视画面。

标准视图



车辆后部的区域会显示在多功能显示屏上。
两侧的蓝色轮廓线代表了车辆大致的宽度（包含后视镜）：
他的方向取决于转向盘所打的角度。
红线所处的位置代表距离后保险杠约 30cm，中间 与后部的蓝线所处的位置代表距离后保险杠约 1m 与 2m。

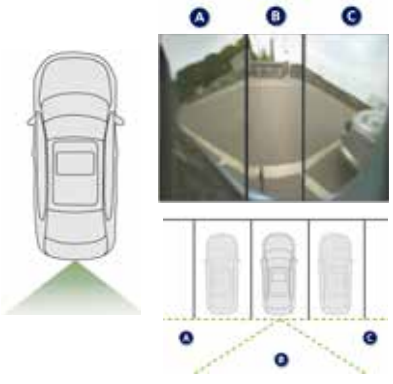
缩放视图



当车辆非常靠近周边物体的时候，系统会从车辆顶视的角度对周边物体进行放大。
此视角可以在自动模式下自动激活，或者通过屏幕菜单进行手动选择。

! 后部驻车传感器也会对车辆周边的情况提供信息。
障碍物的实际距离可能会更远于屏幕上的显示。
在操作的同时对后视镜的观察也是非常重要的。

180° 视图

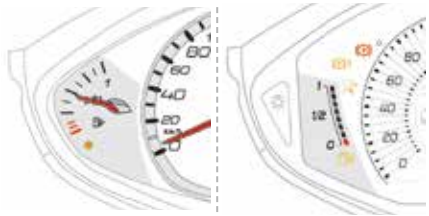


180° 视图可以在您倒车驶离停车位的时候，比较直观的看到车后的车辆、行人及非机动车等。
我们不推荐您一直使用此视角进行倒车操作。
本视角由以下几部分组成：
左侧区域 A，中部区域 B 和右侧区域 C。本视图只能通过屏幕的菜单进行选择。

燃油箱

油箱容量：约 53 升。

燃油液位低



当油箱内燃油达到最低位时，组合仪表指示灯点亮，组合仪表显示屏上出现提示信息，且伴有声音提示。指示灯首次亮起时，说明油箱内还剩余约 5 升燃油。请务必添加燃油，避免车辆抛锚。

燃油油品

贴在油箱加油口盖内表面的标签注明了允许使用的燃油。
本车使用：92# 或 92# 以上无铅汽油。
为了获得更大的驾驶乐趣，推荐您使用 95# 或 95# 以上无铅汽油。

! 如果您的车辆满足国 VI 排放标准，建议您遵循以下原则：
- 使用满足国家车用汽油标准 GB17930 中符合国 VI 阶段技术要求，且牌号为 92# 及以上的无铅汽油，推荐使用 95# 及以上无铅汽油；
- 请勿使用甲醇汽油（如 M15）和 E10 以上的乙醇汽油，使用非推荐燃油可能会导致发动机损坏且无法质保；
- 禁止使用燃油添加剂。

! 您的车辆配备了三元催化器，请勿加注含铅汽油。

加注燃油



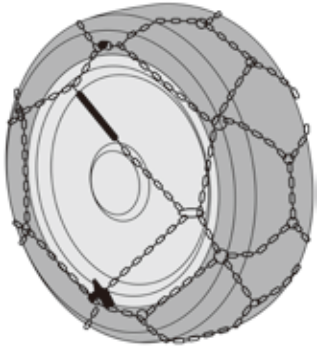
燃油加注量应多于 5 升，否则油量表无法探测油位变化。
打开加油口盖时可能会听见空气吸入的声音，这是因为燃油管路为密封管路，属于正常现象。

- ☞ 按下驾驶员左侧控制面板按键 A，开启加油口外盖。
- ☞ 将加油口盖向左转 1/4 圈，打开加油口盖；
- ☞ 取下加油口盖，放置于支架上（位于加油口盖上）；
- ☞ 加注燃油，加油枪自动停止超过 3 次时；请勿继续加注燃油，否则可能会引起故障；
- ☞ 将加油口盖对正插入油箱口向右旋转 1/4 圈拧紧加油口盖；
- ☞ 关好加油口外盖。

! 发动机处于启停系统停止模式时禁止加注燃油，可能发生危险。

防滑链

在寒冷条件下，当车辆在制动时防滑链可以提高车辆的牵引力。



请根据不同的轮胎型号选用合适的防滑链：

轮胎型号	最大适配尺寸
215/55 R16	9mm
215/50 R17	9mm

安装建议

- ☞ 在您行车过程中需要安装防滑链，请将车辆停放在平地上。
- ☞ 启用驻车制动并给每个车轮放置挡块以防止车辆滑动。
- ☞ 按照制造商提供的说明书安装防滑链。
- ☞ 缓慢起步，小心驾驶车速不要超过 40km/h。
- ☞ 停车并检查防滑链是否安装正确。

! 防滑链必须装备在车辆的前轮上，并且不能装备在窄备胎上。

更多关于防滑链的信息，请联系东风标致授权销售服务商。

i 尽可能选用细网状防滑链，使轮胎与轮罩内的其他零件有足够的自由空间。

i 当装备防滑链时要考虑当地的交通规章制度。

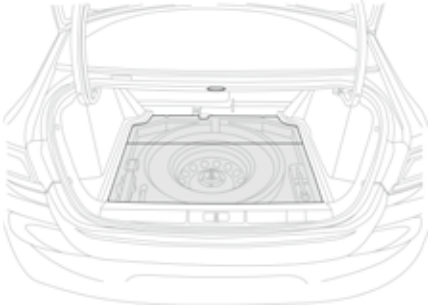
i 强烈建议您在行驶前，先使用防滑链在水平及干燥的路面上练习。

! 避免装有防滑链的车辆在积雪被清除的路面上驾驶，可能会损坏您的轮胎和道路表面。如果车辆配备铝制轮辋，请检查防滑链没有与轮辋接触。

三角警告牌

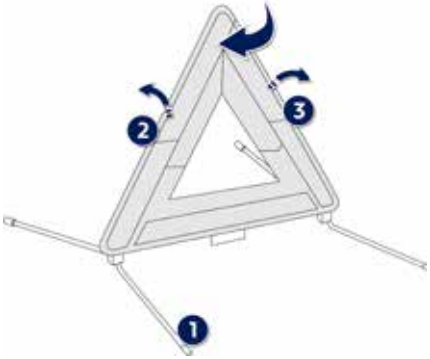
车辆因故障、事故等原因不能离开行车道或者在路肩上停车时，必须开启危险警告灯，并在行驶方向的后方设置三角警告牌，提示后面的车辆小心。
折叠后的三角警告牌和包装盒安装在行李厢的泡沫固定槽内。

存放位置



三角警告牌存放在行李厢盖内饰板上。开启行李厢盖，松开固定绳索来取出三角警告牌。

安装三角警告牌



对于本车提供的三角警告牌，按以下方式操作：

- ☞ 将警告牌取出；
- ☞ 拉开底部支架 1；
- ☞ 拉开反射器两个折边 2 和 3 将锁止口扣好。

放置三角警告牌

- ☞ 参考下表的要求，根据路面类型和外面能见度的不同，将三角警告牌安置在汽车后方。

摆放的距离（单位：米）		
公路		高速公路
白天	夜晚	
大于 50 米	大于 80 米	大于 150 米

i 下车前，请穿上反光背心，然后再取放三角警告牌。

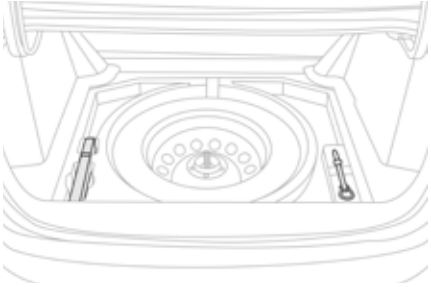
i 对于其他版本的三角警告牌，请参考其自身提供的使用说明书。

i 这只是一个参考值。
请按照当地的现行交通法规摆放。

更换车轮

用车辆附带的备胎和工具来更换出现问题的轮胎。

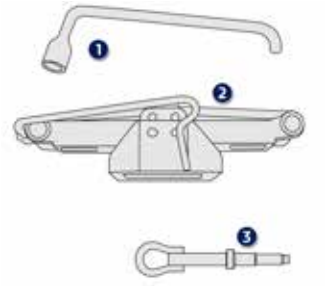
取出工具



工具盒放置在行李厢地毯下。
要取出工具：

- ☞ 打开行李厢；
- ☞ 向上抬起行李厢地毯。

工具清单



这些工具都是您的车辆专用的，请不要用于其它车辆。

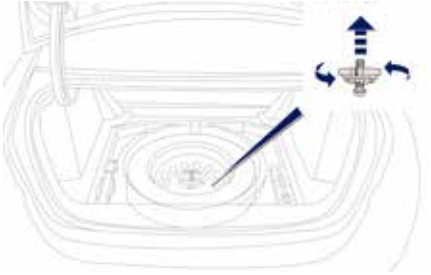
1. 车轮拆装扳手。
   用来拆装车轮的固定螺栓。

2. 带手柄的千斤顶。
   用来举升车辆。

3. 牵引环。
   见“车辆牵引”章节。

取出备胎

备胎安装在行李厢地毯下。
备胎为钢制扁备胎。



☞ 松开备胎固定螺栓。



☞ 抬起备胎后部；
☞ 从行李厢中取出备胎。

! 钢备胎（含轮辋）与正常行驶车轮总成型号不同，品牌有可能不同。
- 在安装钢质备胎时，您会注意到螺栓垫圈不与轮辋接触，这是正常现象，备胎是用螺栓的锥形接触面来固定的；
- 换上钢备胎后，车辆行驶速度不得高于 80 公里 / 小时，请尽快修复损坏的轮胎，修复后立即将备胎换下。

放回备胎

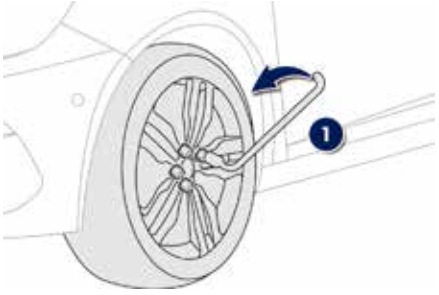


☞ 在安放备胎的位置固定好换下的车轮；
☞ 将车轮对中定位，紧固备胎固定螺栓；
☞ 避免产生振动，以及在发生碰撞时保障您的安全。

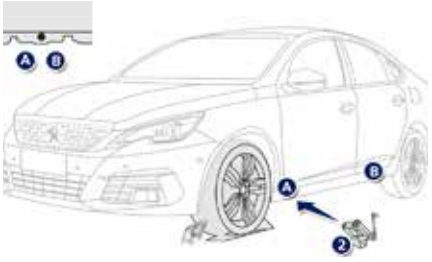
拆卸车轮

! 驻车

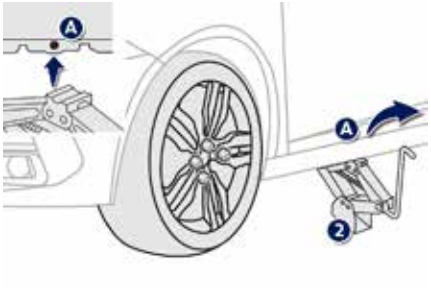
尽量将车停放在平稳、不打滑的水平地面上。
拉紧驻车制动手柄，关闭点火开关，挂一挡或倒挡（自动变速箱挂 P 挡）。
带电子手刹的车辆（非自动模式下），拉动开关启用驻车制动，检查制动指示灯和制动开关指示灯点亮。
在需更换车轮的对角车轮下，放置可靠的能防止车辆移动的挡块（不随车提供）。
确保车内所有的乘客都远离车辆，处于安全位置。
绝不要钻到只用千斤顶支撑的车辆下面。

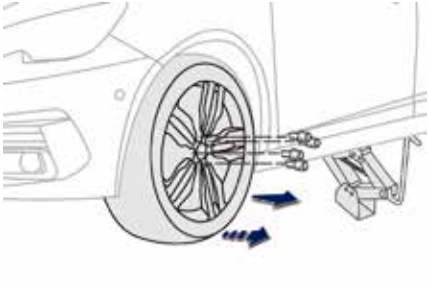


☞ 用工具 1 松开车轮螺栓。



☞ 将千斤顶 2 放置在离待换车轮最近的车身下边梁的支点 A 或 B 处。



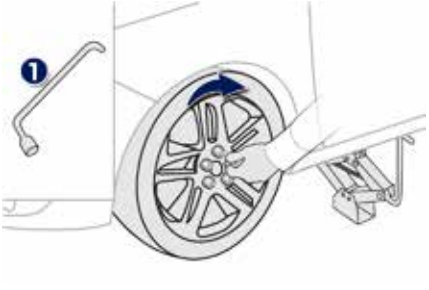


☞ 升高千斤顶 2，使其底部与地面接触。要确保千斤顶底座的中心与支点 A 或 B 垂直对齐。

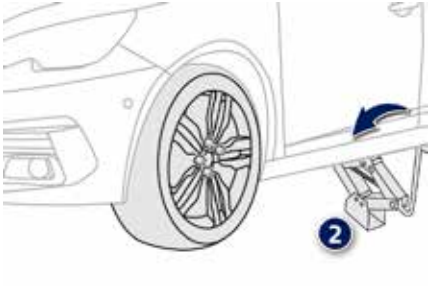
☞ 顶起车辆；

☞ 拧下螺栓，并取下车轮。

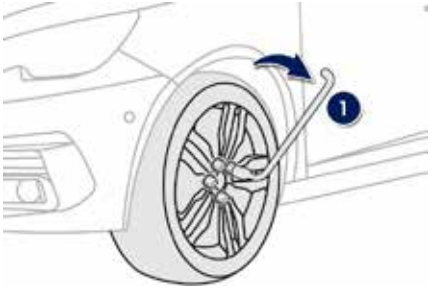
安装车轮



☞ 将车轮对中定位，用手拧上螺栓；
☞ 用车轮拆装扳手 1 预紧螺栓。



☞ 降下并移开千斤顶 2 。



☞ 用车轮拆装扳手 1 完全均匀紧固螺栓；
☞ 将使用后的工具和故障车轮放回行李厢中。

7

更换车轮后

请尽快让东风标致授权销售服务商检查螺栓的紧固情况和轮胎气压。
尽快修理或更换刺破的轮胎，并重新将其装到车上。
如果车辆配备胎压监测系统，请检查轮胎气压并参考相关章节进行胎压标定。

牵引车辆

使用可拆卸的牵引环被别的汽车牵引。

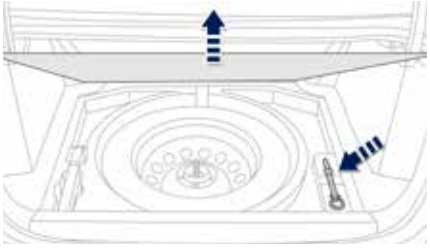
一般建议

确保牵引车辆的重量要大于被牵引的车辆。被牵引的车辆上也需要具备一名持有驾照的驾驶员。当牵引四轮着地的车辆时，要使用牵引杆，禁止使用绳索或拉带。牵引车辆起步时要缓慢。当被牵引车辆发动机关闭时，其是没有转向和制动助力的。

在以下的情况下，您必须请求专业救援：

- 车辆在高速路上抛锚；
- 四驱车辆；
- 无法将车辆置于空挡、无法解锁方向盘或无法解除驻车制动；
- 被牵引车辆只能两轮着地时；
- 没有牵引杆 .....

取出工具

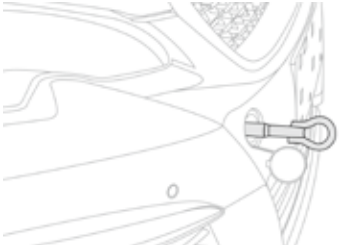


牵引环安放在行李厢的泡沫固定槽内。

- ☞ 打开行李厢盖；
- ☞ 抬起行李厢地毯；
- ☞ 从工具盒中取出牵引环。

牵引车辆应严格遵守道路交通法规的相关规定。

被其他车辆牵引



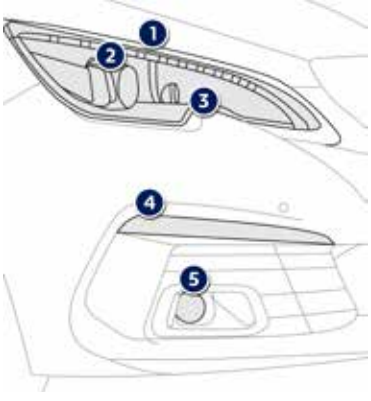
- ☞ 按压前保险杠上盖子左下角，打开盖子；
- ☞ 尽可能多地拧进牵引环；
- ☞ 安装牵引杆；
- ☞ 点亮被牵引车辆上的危险警告灯。

当牵引四轮着地的自动变速箱汽车时应遵守下列规则：

- ☞ 换挡杆置于空挡（N）位置；
- ☞ 牵引汽车以低于 30 公里 / 小时的速度行驶，牵引距离最大为 50 公里。

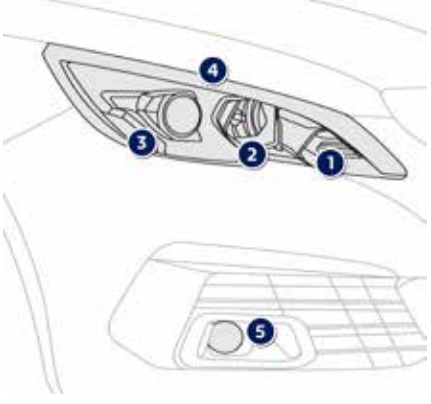
更换灯泡

前大灯



装备全 LED 大灯的车型

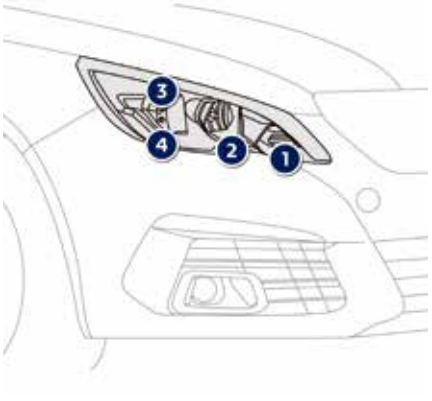
1. 日间行车灯 / 位置灯（LED）
2. 近光灯（LED）
3. 远光灯（LED）
4. 转向灯（PY21W）
5. 雾灯（H11）



装备卤素大灯的车型（类型 1）

1. 转向灯（HY21W）
2. 远光灯（H7）
3. 近光灯（H7）
4. 日间行车灯 / 位置灯（LED）
5. 雾灯（H11）

对于 H7 类型的有止动销的灯泡，安装时要定位准确以保证照明质量。

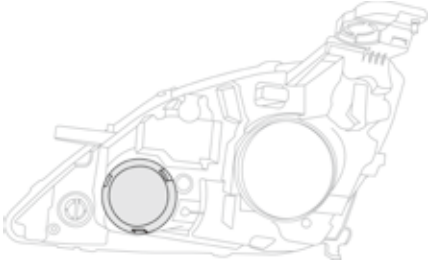


装备卤素大灯的车型（类型 2）

1. 转向灯（PY21W）
2. 远光灯（HB3-60W）
3. 近光灯（H7-55W）
4. 位置灯（W5)

对于 H7 类型的有止动销的灯泡，安装时要定位准确以保证照明质量。

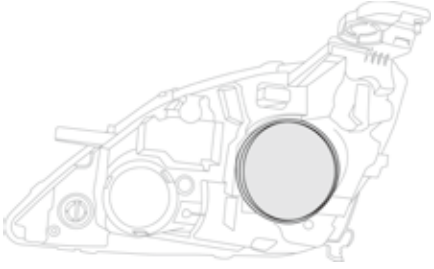
更换 LED 灯请前往东风标致授权销售服务商处。



远光灯（卤素灯车型）

- 通过拉动舌片将塑料保护罩取下；
- 拔出连接器，松开固定夹；
- 取下灯泡并更换。

按相反顺序安装灯泡。



近光灯（卤素灯车型）

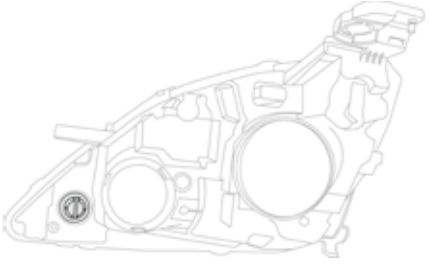
- 通过拉动舌片将塑料保护罩取下；
- 拔出连接器，松开固定夹；
- 取下灯泡并更换。

按相反顺序安装灯泡。

位置灯（卤素灯车型，类型 2）

- 通过拉舌片将塑料保护罩取下；
- 拔出灯座；
- 取下灯泡并更换。

按相反顺序安装灯泡。



转向灯（卤素灯车型）

- 逆时针旋转灯座 1/8 圈；
- 拔掉灯泡插头；
- 取下灯泡并更换。

按相反顺序安装灯泡。

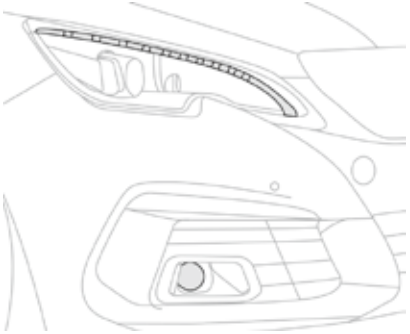
! 大灯表面为带保护涂层的聚碳酸酯玻璃：

- 不要用干布或纱布清洁，也不要用洗涤剂或化学溶剂清洁。应用海绵和肥皂水清洁；
- 不要用高压水枪直接洗冲大灯表面以及周围，避免损坏表面涂层和密封圈；
- 接触灯泡时手中应垫有干布；

更换卤素大灯时必须将使用过的大灯熄灭几分钟，待其冷却后再更换，以防止烫伤。

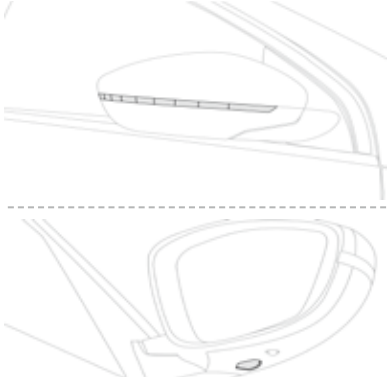
由于大灯点亮时会产生大量的热量，需要通过灯具上的通气孔散热，所以灯具不是全密封的。潮湿的气体可以通过通气孔进入大灯，当潮热的空气接触到冰冷的灯罩时，在灯罩表面就会产生水汽凝结的现象，这是正常的自然现象，不会影响大灯的照明功能和使用寿命。当大灯出现水汽凝结时，只要将车辆停放在干燥、通风的地方，水汽就会逐渐消散直至消失；在车辆行驶或有阳光照射的情况下水汽消散的速度会加快。如果大灯或雾灯灯罩内侧有积水，请与东风标致授权销售服务商联系。

日间行车灯 / 前雾灯



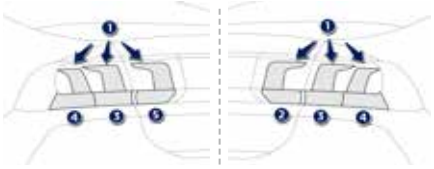
更换日间行车灯和前雾灯请联系东风标致授权销售服务商。

外后视侧转向灯 / 迎宾灯

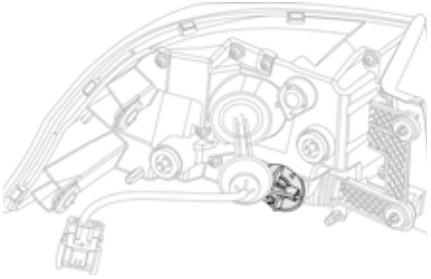


更换灯泡，请联系东风标致授权销售服务商。

尾灯

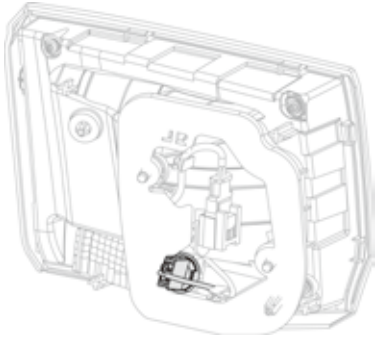


1. 位置灯（LED）
2. 倒车灯（W16W)
3. 转向灯（PY21W）
4. 制动灯（LED)
5. 雾灯（LED）



转向灯

- 打开行李厢，取下卡扣，拆下锁和翼子板处的内饰版；
- 取下两个螺母，拆下线束接插件；
- 取出尾灯，逆时针旋转灯泡座，取出灯泡。



倒车灯

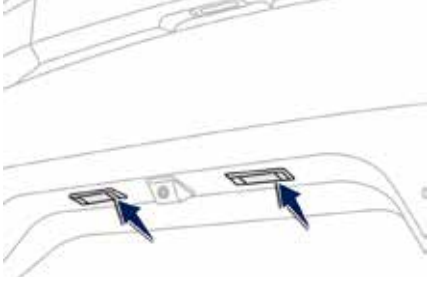
- 打开行李厢，取下卡扣拆除行李厢盖的内饰板；
- 取下两个螺母，拆下线束接插件；
- 取出尾灯，逆时针旋转灯泡座，取出灯泡。

高位制动灯 (W5W)



更换灯泡，请联系东风标致授权销售服务商。

牌照灯



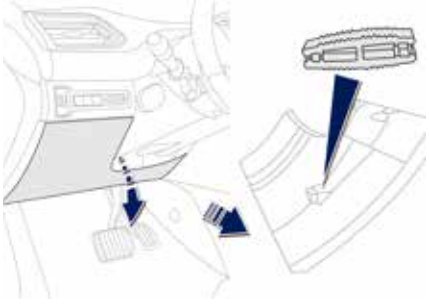
- 将一把细螺丝刀插入透明灯罩的外壳中；
- 取下牌照灯；
- 拔掉灯座的插头；
- 取下透明罩；
- 取下灯泡并更换。

更换保险丝

用新的保险丝更换损坏的保险丝。

取出工具

保险丝钳安装在杂物盒内。



更换保险丝



好的保险丝



坏的保险丝

在更换保险丝之前，必须找到故障的原因并排除故障。

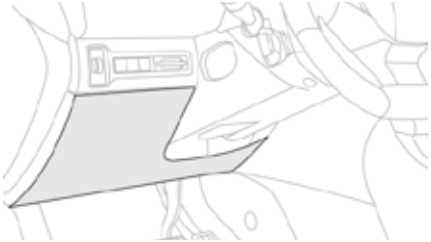
- ☞ 观察保险丝的状态，可以识别损坏的保险丝；
- ☞ 必须使用东风标致认可的相同规格的保险丝替换损坏的保险丝；
- ☞ 检查刻在盒体上的编号与保险丝规格是否与保险丝列表中的数值相符。

电器附件的安装

您汽车上的电路系统能够满足标准和选装装备的工作要求。
在改装、加装或安装拆卸电器设备或附件之前，请与东风标致授权销售服务商联系。

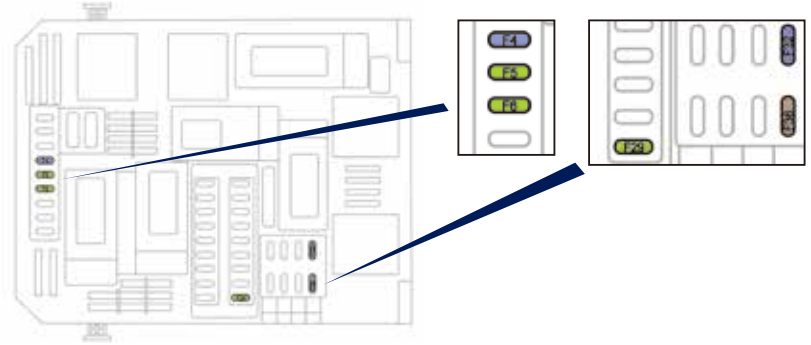
绝对不要使用其他物品代替保险丝的功能，否则可能会造成车辆严重损坏或车辆起火事故。
非东风标致认可的电器附件可能对您的车辆的运行产生不利影响（电子控制电路，音响电路和电气负荷电路）。在非东风标致授权销售服务商处改装、加装、拆装或安装设备和附件，而导致故障或损失，东风标致和东风标致授权销售服务商不承担任何责任。

仪表板下的保险丝



保险丝编号	额定电流（A）	功 能
F4	15	喇叭
F5	20	风窗洗涤泵
F6	20	风窗洗涤泵
F29	20	汽车音响
F32	15	前排 12V 电源
F36	5	前后顶灯、照明灯

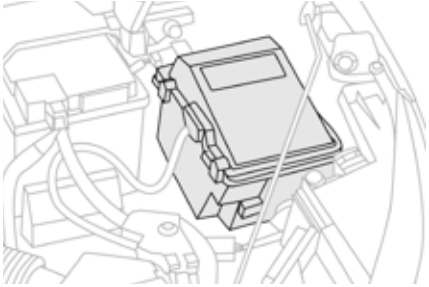
保险丝盒位于仪表板下部（左侧）。



保险丝

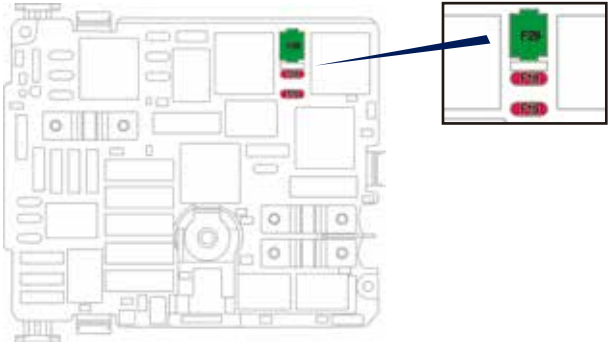
☞ 拆下控制盒，保险丝位于控制盒后方。

发动机舱中的保险丝



保险丝编号	额定电流（A）	功 能
F18	10	右前远光灯
F19	10	左前远光灯
F29	30	前雨刮

保险丝盒位于发动机机舱内，蓄电池附近。



取出保险丝

- ☞ 取下盒盖；
- ☞ 更换保险丝（见上述段落）；
- ☞ 更换保险后，请重新盖好盒盖。

i 所有保险丝的操作应由东风标致授权销售服务商的专业人员进行。

蓄电池

经济模式

该功能管理某些设备在点火开关关闭后可以持续使用的时间，以便使蓄电池保持足够的电量。
对于某些设备，例如音响设备、电话、近光灯、顶灯等，关闭点火开关后，可以继续使用的时间最长为30分钟。

进入经济模式

一旦用电设备使用超过30分钟，进入经济模式的信息显示在多功能屏幕上，并使激活的设备处于休眠状态。
如果此时还在使用蓝牙电话：
- 电话通信将保持5分钟。

如果蓄电池的电量较少，通话时间可能会大幅度缩短。

退出经济模式

在下次使用车辆时，这些设备功能重新恢复。

☞ 为了马上恢复使用这些功能，可以起动发动机，让它运转一会儿。

这时您可以使用的时间将是发动机运转时间两倍左右。但是这个时间大约总是在5至30分钟之间。

一个放完电的蓄电池可能可以满足某些激活设备的使用，但不可能起动发动机。
在更换蓄电池时，需使用同一型号的蓄电池进行更换。

长期不用的情况

超过15天不用汽车时，应断开蓄电池负极。长期停用汽车时，应该每个月对蓄电池进行一次充电，蓄电池长期不充电容易自然失效。

蓄电池电极断开后的初始化



在断开和重新连接上蓄电池后，发动机的启动：

- 将点火钥匙拧至M位置。
- 在启动起动机之前等待约1分钟，以使电子系统能重新初始化。

蓄电池断开较长时间后，必须使用下列功能：
初始化
- 玻璃升降器升降和防隔断功能；
- 多功能显示屏参数（日期、时间、语言、距离单位和温度单位）；
- 收音机电台储存；
- 遥控器同步；
- 中控锁。

某些设置消失后，要重新调节。

蓄电池充电及维护

拆下蓄电池之前

在进行蓄电池的拆卸之前，应关闭点火开关，同时关闭所有车用电器、车窗和车门，并等待 4 分钟以后再进行。

蓄电池的检查

蓄电池电量的检查应该到东风标致授权销售服务商用专业的检测仪器进行检测。

充电

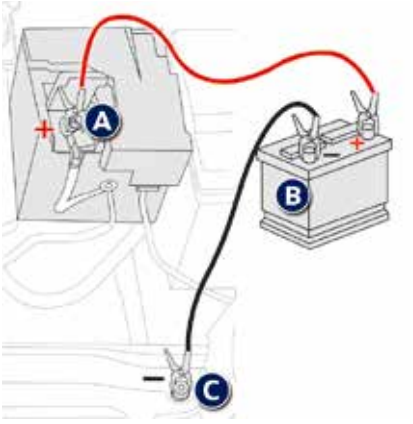
发现车灯暗淡、喇叭嘶哑、车辆启动无力时，必须采用充电设备进行补充充电。
充电请到东风标致授权销售服务商进行。

- 在发动机运转时，不允许拆掉电缆接头。
- 检查电极柱及接线座是否干净。如果上面覆盖有硫酸盐（近似白色或暗绿色的沉积物），去除并清洗干净，重新接上蓄电池，先连接负极（-）。
- 对于未配备启停系统的车辆，在两个电缆接头未拆掉的情况下，不要用外部电源对蓄电池充电。
- 如有微量的电液从电极边缘渗出来，在电极的根部涂一圈润滑脂可起暂时的密封作用。

蓄电池中含有有害物质，如硫酸和铅。应当按照环保规定，在任何情况下都不能把它们与生活垃圾一起扔掉。
将报废的蓄电池交给专门收集点。

用应急蓄电池起动

当蓄电池亏电时，可以使用应急蓄电池或另一车上的蓄电池，以帮助起动发动机。



A. 故障汽车上蓄电池（发动机罩下面）。
B. 应急蓄电池。
C. 故障车上接地点。

请使用 12V 蓄电池。
在使用其它汽车上的蓄电池时，先应关闭其发动机。两辆汽车不能互相接触。
按图示先连接正极，再把应急蓄电池负极接地。注意夹子要夹紧，避免出现火花。
起动救援车发动机，使其在稍高的转速下运行约 1 分钟。
起动故障车后，使其保持怠速运转，按照连接相反的顺序断开外接电源。若在断开外接电源后，重启故障车时仍出现无法起动的情况，请尽快到东风标致授权销售服务商对车辆进行检查。

故障车辆起动后，若充电故障报警灯 常亮，可能车辆充电系统有故障，此时应该到东风标致授权销售服务商进行全面检查。

- 操作过程中，不要触摸夹子的金属部位。
- 不要俯身到蓄电池上，避免人体受伤。
- 按照连接相反的顺序拆除电缆，注意不要短路。
- 切勿让火焰或火星接近蓄电池（避免爆炸）。
- 蓄电池内含有稀硫酸，腐蚀性强。搬运过程中注意保护眼睛和脸部。
- 一旦接触到皮肤，立即用大量清水冲洗，如有必要应就医。
- 在气温低于冰点时，蓄电池内的电解液可能冻结，在这种情况下切勿跨接起动车辆，也不可给蓄电池补充充电。避免出现危险状况。

新车磨合

磨合期

在最初的 1500km 行程内，有几个简单的建议要遵守，这样您可以确保车辆性能、获得驾驶乐趣及延长车辆使用寿命。

- 起动及驾驶要轻柔，车速及发动机转速要适中，发动机转速不应超过 4000r/min；
- 不要高速行驶太长时间；
- 避免急刹车；
- 在最初的 1500km 行程内，不要牵引其它车辆。

按《质量担保和保养手册》的规定，必须到指定的东风标致授权销售服务商进行首次保养以获取制造厂家的质量担保资格。

i 在磨合期内机油的消耗可能较高，要经常检查发动机机油液面。

节省燃油的措施

以合理方式在汽车上装载物品

不要在车上放置无用的物品，这些物品的重量将白白地浪费燃油。

控制车速

燃油消耗量随车速的提高而上升，例如：车速由 110km/h 提高到 130km/h 时，耗油量约增加 25%。

驾驶应柔和、平稳

应记住下列几个基本要领：

起动：在起步之前，无须预热发动机。起动后应缓慢起步，并逐渐加速。

行驶：

- 使发动机处在适当的转速，正常行驶时发动机转速应高于 2500r/min，变速杆由中挡位升为高挡位时，发动机转速应高于 3000r/min。
- 应避免让发动机在过低转速运转。
- 行驶时车速要平稳，避免频繁的突如其来的制动。
- 对交通情况的变化应预先作好准备，以免措手不及。

安排好用车

避免短距离用车。起动后，汽车在第一公里所消耗的燃油相当于正常状况下的两倍以上，这是由于发动机尚未达到最佳的工作温度所致。

在市区内行驶对燃油消耗是不利的，如有可能，在公路行驶时应选择适当的路线，尽可能避免穿越车辆拥挤的地区。

车辆保养

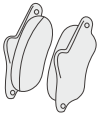
节省燃油不完全取决于汽车的设计及其技术特性，它也和您的使用有关。
下面的一些措施能使您降低燃油消耗：

- 保持您的汽车处于良好工作状态。
- 遵守东风标致所规定的维修保养制度。
- 除了进行检修、更换润滑油和冷却液等项目外，定期检查对影响燃油消耗较大的那些部件的工作状况。

检查发动机

检查点火系和燃油供给系的主要部件，每年至少一次。

制动摩擦片



制动摩擦片的磨损程度取决于驾驶习惯，尤其是在市区使用经常短距离行驶的车辆磨损较快。
没有渗漏的情况下，如果制动液的液位下降过多，表明制动摩擦片磨损严重。制动摩擦片的最小厚度大于 2 毫米时，可正常使用；小于 2 毫米时，应立即更换。

在正常保养间隔内，也有必要检查制动摩擦片的磨损情况。

点火系

保持正确的火花塞间隙。

空气滤清器

滤芯堵塞会降低发动机的充气效率，应按《质量担保和保养手册》规定的周期更换。

燃油供给系

检查燃油供给系的机械连接状况，检查是否有漏油的部位。

检查轮胎气压

轮胎气压不足会增加车轮滚动阻力，从而增加燃油消耗。

安全建议

! 不要低估各种困难，要确保拥有进行安全操作所需的工具和能力。

i 列在本节的建议并不能完整表述所有安全的预防，还有其它安全事项也应注意。

雨天和寒冷天气

- 在雨天或有雾天气时，应减速行驶，并保持安全车距，在雾浓的地方，要打开近光灯和后雾灯。
- 在湿滑的路面上，尤其是轮胎花纹磨损时，附着力会减小，即使轮胎状态良好，也有可能发生滑移现象，请谨慎驾驶。
- 一旦雨刮器的刮水胶条不能刮净玻璃上的水迹和 污迹，就要予以更换。
- 当车外温度等于或低于 3℃时，要格外小心（有结冰的危险）。
- 在极冷的天气条件下，当刚起动时，切勿强行使用雨刮器和洗涤装置。

在雪地上

- 过小的附着力会大大减小牵引、转向和制动的能力：
- 在冬天，可以使用雪地胎。驾驶要柔和，不要急加速或急刹车；
- 起步时要缓慢加油门，避免车轮驱动打滑，并应低速行驶；
- 在下坡时，制动时要尽量轻。

坑洼的和积水的路面

- 坑洼的路面会损坏轮胎、轮辋、底盘或使行驶系统过早损坏，应减速行驶，谨慎通过。
- 涉水行车时，若无法判断积水深度，不妨另寻其它途径，或是观察其他车辆行车状况再作打算。切忌高速越水或跟车太近，那样易使水花或浪头被吸入发动机，使发动机遭受不可逆转的损坏。正确的涉水方式：挂低速挡、轻踩油门不松脚，以稳定而缓慢的速度（小于 10km/h）通过积水。
- 如果您突遇涨水，一旦水涨到车身底部，就不要坚持开车了，请将车停到一个安全的地方。如果发动机已经进水，严禁强行起动发动机，请与东风标致授权销售服务商联系。

照明和视野

- 始终保证具有良好的视野。
- 检查玻璃及内外后视镜的清洁，为得到更佳刮净效果，建议不要使用硅树脂材料制作的产品。
- 请经常用柔软的抹布清洁雨刮器的刮水胶条。因为各种润滑液，硅树脂材料的污渍、燃油污渍会影响刮水胶条的功能。
- 检查后视镜的调整情况。
- 用户应该随车准备一套备用灯泡。
- 为了您和他人的安全，照明装置的作用非常重要，要确保其处于良好状态，应调整恰当并保持清洁。

建议：每年更换一到两次雨刮器的刮水胶条。例如秋天和春天各更换 1 次。

无危险操作

- 打开发动机罩进行任何操作都要小心进行。
- 在操作前和操作中都要谨慎。
- 应让发动机冷却下来，让儿童远离。
- 若没有所要求的工具和能力，不要进行相应的操作。

高温的防护

- 发动机热机状态下，发动机的某些部位可能处于高温状态，发动机机油温度可能超过130℃，接触这些部位可能会导致烫伤。
- 一定不要将任何可燃物品放置或喷洒在热机状态 下的发动机上，以防止发生火灾。
- 发动机热机状态下，切勿打开冷却液罐盖子，以免发生高温液体喷溅，导致烫伤。
- 排气系统零件，注意它们的温度，防止烫伤。

途中故障停车

如果途中车辆故障需要停车，点亮危险警报灯，关闭发动机，让车上乘客出来，站到远离交通道路的安全地带。

发动机罩

在打开前，请等待让发动机冷却下来，要想到如何保护您的手和衣物。
确保发动机罩在打开位置上很稳定，注意阵风！发动机罩突然关上会造成危险。

运动的零件

发动机运行时，有一些部件处于运动中。
停机后，只要发动机是热的，风扇的叶轮随时都会启动。因此应避免佩戴任何会被卡在皮带轮上或被皮带卷入的饰物: 领带、披肩、围巾、披发……

操作地点

首要的安全规则是要选择一个适合的地方、车辆要远离公共通道或交通要道 ，其它车辆都是危险之源。
不要在封闭的或通风不良的地方作检修，因为发动机运转时，其排出的废气会影响人体健康，长时间大量吸入可能危及人的生命。
注意不要把车停在易燃物上，因为三元催化器的运行温度很高，会点燃比如干草、碳氢化合物……选一个平坦、稳定、避风的地方，让儿童离远一点。

在出现爆胎时

- 点亮危险警报灯，关闭发动机，让车上的乘客出来，让他们远离交通道路，站到安全地带。
- 小心装上千斤顶避免车辆翻倒。
- 在未放结实可靠的支撑时不要到仅用千斤顶支起的汽车下面进行有关操作。

冬季安全措施

散热器 - 冷却液

只能使用东风标致认可的冷却液进行补充，确保冷却系统的保护及防冻防锈功能。在新车交付时，冷却液可在 -35℃下提供保护作用。

风窗洗涤液

为了保障安全及获得较好的清洗质量，最好使用东风标致认可的洗涤液，可保证在严寒气温下提供保护作用（请根据当地实际气温选购相应防冻级别的洗涤液）。

轮胎

在冬季，推荐使用雪地胎（M+S 轮胎），驾驶要柔和，不要急加速或急制动。
在雪地驾驶车辆时，您需使用防滑轮胎或在前轮上安装轮胎防滑链。安装防滑链时，请遵守防滑链制造商提供的说明书并尽量紧固。安装防滑链后，车辆的行驶速度不要超过 40km/h，并注意避免急减速、急加速或急转弯。当车辆驶入无需使用防滑链的路面时，请及时卸去防滑链，否则可能导致轮胎不正常的损坏。

制动安全

制动系统

该系统提供车辆安全的主要支持保障。采用盘式制动器来制动，有双液压油路。在发动机转动时，有助力系统可减小施加到踏板上的力，使操纵轻便。

制动

如在行驶中，液面指示灯点亮，应立即在安全地点停车，向东风标致授权销售服务商求助。
在洗车后或在潮湿的路面上行驶时，制动的响应可能稍微迟缓，请轻微踩几次制动踏板，以便清除制动盘上的水。

ABS 系统

该系统通过防止车轮在紧急制动或在附着力很小的条件下进行制动造成车轮抱死来提高安全性。还可以保持对方向的有效控制。

驻车制动

在离开车以前，要确保驻车制动已启用，以避免在有坡度或有意或无意的推力作用下造成车辆的移动。
在陡坡上驻车时，另外还建议将变速杆挂到 P 档，并将车轮拐向人行道沿（如果有）。

制动摩擦片

制动摩擦片的磨损取决于车辆的使用情况（在市区内行驶、频繁停车）和您的驾驶风格或行驶里程的不同而不同。
即使在正常的保养间隔内，也要检查制动摩擦片的状态，如果制动管路没有泄漏，制动液位低就意味着摩擦片的磨损。

制动液

因老化的缘故，需要定期更换，制动液使用时间过长会成为失去作用的原因，必须遵守《质量担保和保养手册》的规定。
严格遵守规定的保养计划，您将拥有有效的和可靠的制动系统。

三元催化器

发动机配有三元催化器，可降低发动机尾气的有害成分。

发动机的不良运行会损坏三元催化器，因此：
1. 必须按《质量担保和保养手册》的规定做定期保养。
2. 发动机冷起动困难时，请尽快咨询东风标致授权销售服务商。
3. 发动机运转不稳定时，降低速度，尽快到东风标致授权销售服务商维修。
4. 当燃油量报警灯点亮时，请及时补充燃油。油面过低会造成不规则供油。
5. 不要以推车方式或拖车的方式起动发动机。
6. 一个或多个火花塞线束断开时，不要强行起动发动机，即使是做试验也不允许。
7. 只有在怠速时才能切断点火开关。
8. 不要停泊或行驶在易燃物上：干草、易燃液体等（三元催化器工作温度很高）。

! 发动机尾气温度很高，人员不要靠近排气管出口。
尾气中含有一氧化碳这种有毒气体，因为无色无味，故无法察觉，人一旦过量吸入会导致失去知觉甚至是死亡。因此，让发动机在一个封闭的或通风不良的地方运转是很危险的。

加装电器附件

i 车上的电路在设计时就考虑到可与原装的或选装的电器装置一起运行。
在安装电器装置或附件前，请咨询东风标致授权销售服务商。
某些电器附件（收放机、防盗起动装置、警报设备、无线电话等）或它们的安装方式可能会对车辆的运行造成有害作用，或对电子控制电路，收放机电路和充电电路造成故障。
对于因使用未经东风标致提供及推荐、未按要求安装的选装电器附件所造成的故障或后果以及由此产生的修理费用，东风标致不承担任何赔偿责任。

微波窗口

前风挡玻璃具有良好的微波穿透性，为了不妨碍驾驶员视野，建议汽车电子标识安装时避开雨量传感器等电子部件，布置在前风挡玻璃上内后视镜背部靠右 A 区域。



清洁及维护

车轮装饰罩和铝合金轮辋

用肥皂水清洗，接着用大量清水冲刷，为保持其光泽，使用专用保护产品。

油漆的轻度损伤

油漆的刮痕或剥落修补可使用东风标致认可的油漆修补笔或油漆修补喷罐，要严格遵守使用规定。

车身下部的防护

在使用盐解冻的道路上频繁行驶一段时间后，应对车身下部进行清洗和再度采取防护措施。

布内饰

用吸尘器和刷子先除尘，然后用肥皂水或专用布料清洗剂去除污渍。不要使用丙酮或酒精基清洗剂。

在对车身进行抛光过程中，在塑料件上不要使用抛光剂，因为它将很难清除。
长时间受到太阳直接暴晒会损坏车身内饰，建议对座椅靠背的上部和后椅予以防护。

塑料件

先去灰尘，然后用专用车内清洁剂擦洗。

对于皮内饰，不要使用酒精或溶剂（建议使用肥皂水）。

建议：为获得良好的车内外的保养效果，请使用东风标致推荐的保养产品。

车身清洗

为了保持车身的光泽及良好的油漆表面，经常清洗车身是非常必要的。但不要在强烈的阳光下进行，也不要在温度太低的情况下进行。
在任何情况下，都要等表面冷却下来。
当使用含有洗涤剂的水清洗后，要用大量清水冲刷，用麂皮擦净。
鸟屎、昆虫分泌物、树脂等对油漆都有很强的侵蚀性，所以都要尽快去除。炎热的天气会加快其破坏作用。
车辆可在自动清洗机内清洗，但是刷子的压力应尽可能低，且用含有洗涤剂的水洗后要用大量的清水冲刷，新设备一般可满足这些条件。

经常使用保养不好的清洗设备会造成一些小刮痕的出现，使油漆表面暗淡，这在深色车上尤其明显，给车身抛光会使您的车重现光泽。

重要事项：禁止使用高压水或压缩空气清洗发动机舱。
注意事项：洗车后在车辆行驶时，轻微的制动几次，以排除制动摩擦片上的水分。

在高压洗车时，不要直接把喷头对准传动机构、转向机构等的橡胶保护件，也不要直接喷射各种外部装饰件、顶篷接缝、天窗等部位。

天窗清洁

- 应用玻璃清洁剂和软棉布对玻璃进行清洗，不得使用易损坏玻璃的清洁剂。

油漆抛光

洗车后若发现车身上的水不再成小珠状时就需要进行抛光。抛光剂有中和外界的化学反应效应。

车身和塑料件上的沥青污渍

不要刮擦，但要尽快使用专用去沥青产品去除污渍。

回收与环保

材料回收

塑料

塑料和橡胶件都按现行法规的规定作有标记。为了方便回收，所使用材料的范围已有限制：大部分塑料都是通过熔化、粒化、破碎可回收利用的热塑材料。

金属

100% 可回收再利用。

玻璃

可以拆卸后集中由玻璃厂家处理。

橡胶

轮胎和密封圈被粉碎后可以用于生产水泥或得到一些可利用的颗粒。

环保

将车委托给东风标致授权销售服务商做保养可控制各种污染危险，使您为环保作贡献。

报废或损坏的零件

不能随便丢弃，东风标致授权销售服务商有回收利用以保护环境的措施。

废油

东风标致授权销售服务商负责收集和处理，委托他们来进行更换可控制各种污染危害。

废弃的蓄电池和电池

不要随意扔掉蓄电池和电子钥匙电池，它们对环境有害，请把它们交给被认可的收集点。

东风标致的目标是提供具有良好性能且污染排放少的汽车。

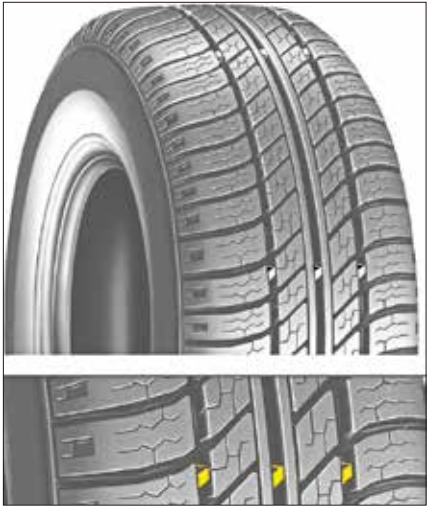
轮胎使用注意事项

定期检查轮胎是否有损伤：如不正常的磨损、割破、裂开和鼓包等。
应剔除可能穿透胎体的任何外来嵌入物（石子、金属件等），它们可能会严重损害胎体，若对轮胎有怀疑，应由专家加以检查。

如果对一个轮胎过去的使用情况不清楚，未经专门人员的同意，切勿装上。即使尚未使用或偶尔使用的轮胎也会老化。轮胎胎面和侧面橡胶的裂开显示了这种老化迹象，并常常伴随着胎体的变形。因此，应由专家来检查您的旧轮胎，以便使您确信是否还能继续使用。总之，装在汽车上的轮胎要定期检查，特别要注意备胎，对旧轮胎的使用应小心，经常予以检查，一有异常，立即更换。

应定期检查轮胎花纹的磨损量，因轮胎的附着性能随着磨损加剧而减弱，胎面磨损标记表明了轮胎安全使用极限，应立即更换已经达到磨损极限的轮胎。

在潮湿路面上行驶，应小心谨慎。
一旦轮胎刺破，应尽快安全地停车，予以更换。因为在泄气状态下继续行驶，会引起轮胎损坏。
轮胎的维修和拆装必须由专业人员使用轮胎拆装机进行操作，以避免轮胎和轮辋受到损伤。严禁手工直接拆装轮胎。
装复轮胎后，必须对车轮进行动平衡的检验和校正。否则，会引起车辆高速行驶时的剧烈抖动，造成轮胎不正常磨损。
为了您的安全，请仅使用我们所推荐的轮胎。



i 更换轮胎时，不要在同一车轴上使用品牌不同、型号不同、花纹不同，新旧程度差异大的轮胎（临时应急使用备胎的情况除外）。

精品附件

您可以通过东风标致授权销售服务商，获得品种丰富的精品附件。
这些精品附件的安全性及可靠性均经过检测认可。
这些精品附件均适用于您的汽车并享受东风标致的服务及质量保证。
精品附件共分为 4 大类：电装精品 – 外装精品 – 内装精品 – 养护用品。

电装精品

行李厢感应开启系统、迎宾投影灯、空气净化器、多媒体导航、车载行车记录仪 .....

外装精品

雨眉、发动机下护板、挡泥板、下格栅装饰亮件 .....

内装精品

全覆盖脚垫、软 3D 座垫、真皮方向盘套、不锈钢迎宾踏板、防水行李厢垫 .....

养护用品

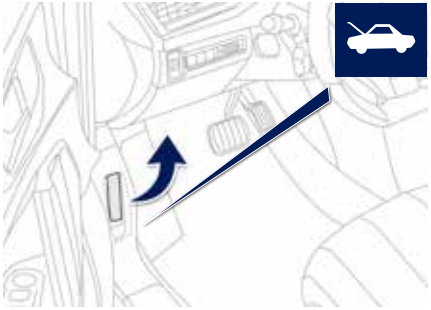
发动机清洗剂、发动机保护剂 .....

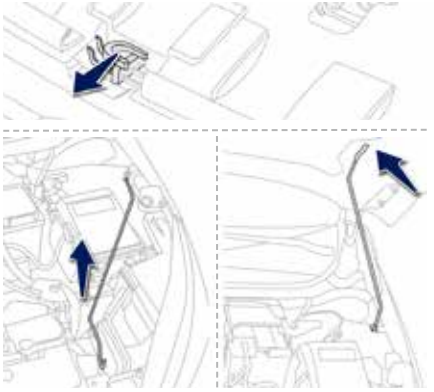
! 为了防止出现阻碍踏板运动的情况：
- 请注意将脚垫摆放在正确位置并将其固定；
- 禁止将几个脚垫叠放起来使用。

! 安装未经东风标致认可的电器设备或精品附件，可能引起汽车电器系统的故障。

建议您与东风标致授权销售服务商联系，由其为您推荐适合您车辆的精品附件装备。

开启发动机罩





开启

内部：拉动位于仪表板下方左侧立柱上的开 启手柄。
此时发动机罩会微微弹起。

☞ **外部：** 用一只手向上抬发动机罩，另一只手向外拨挂钩，抬起发动机罩。

从黄色的固定夹取出支撑杆，将支撑杆固定于槽口内，用以保持发动机罩的开启状态。

! 在进行发动机舱内操作之前，要确保发动机处于关闭状态。对于装备 Stop&Start 发动机启停系统的车辆，切勿在发动机处于停止模式时进行操作。

! 不要在大风中打开发动机罩盖。打开发动机罩时，严禁使用高压水枪喷洗发动机舱，可能会导致电器系统故障。

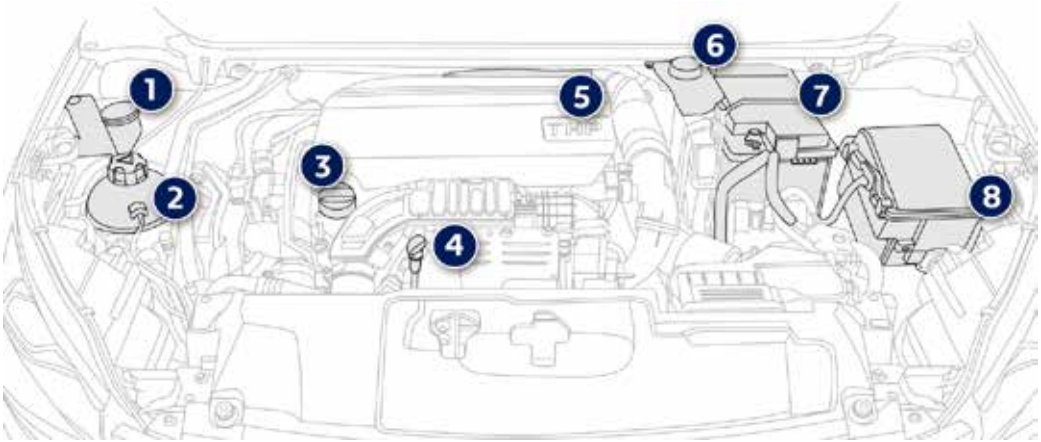
i 发动机罩开启手柄设置在车门框下方是为了在驾驶员车门关闭时禁止任何开启机舱盖的操作。当发动机是热机状态时，操作挂钩要小心，以免被灼伤。

关闭

☞ 从支撑槽中拉出机罩撑杆，并固定在黄色固定夹中；
☞ 放下发动机舱盖，降低发动机罩，快到行程结束再松手；
☞ 向上抬发动机罩，检查是否锁好。

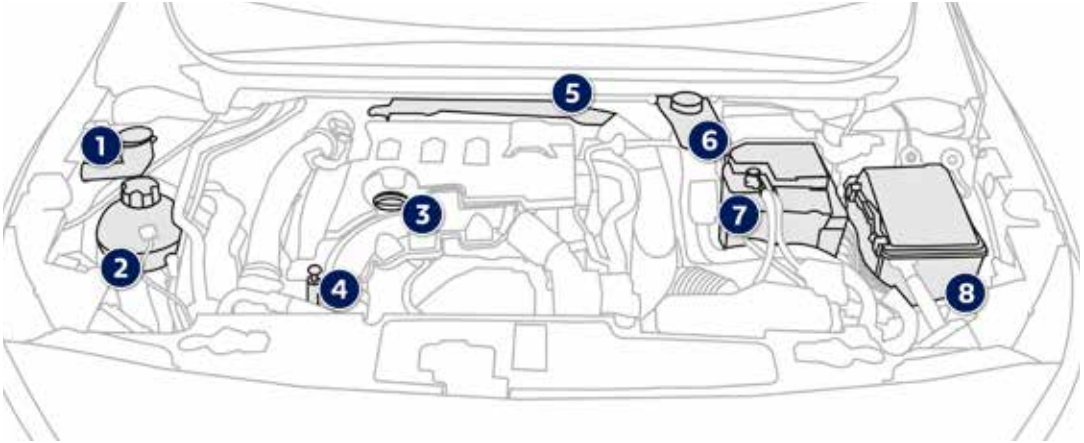
汽油发动机

1. 风窗清洗液罐
2. 冷却液罐
3. 发动机机油加注口
4. 发动机机油标尺
5. 空气滤清器
6. 制动液罐
7. 蓄电池
8. 保险丝



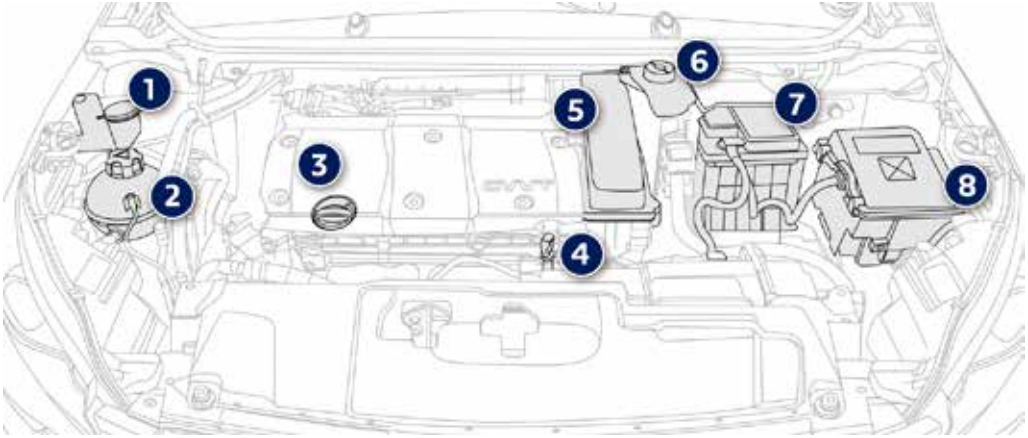
1.2 -THP

1. 风窗清洗液罐
2. 冷却液罐
3. 发动机机油加注口
4. 发动机机油标尺
5. 空气滤清器
6. 制动液罐
7. 蓄电池
8. 保险丝



1.6 -THP

1. 风窗清洗液罐
2. 冷却液罐
3. 发动机机油加注口
4. 发动机机油标尺
5. 空气滤清器
6. 制动液罐
7. 蓄电池
8. 保险丝



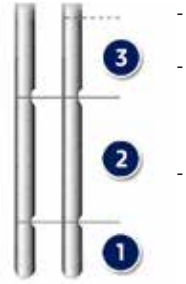
1.6 升

液位检查

定期检查所有液位，必要时予以补充。
当液位严重下降时，请前往东风标致授权销售服务商处检查相应管路系统。

机油液位

机油消耗与驾驶状况、机油品质有关；新发动机会消耗更多的机油；两次保养期间可能需要添加机油，这是正常现象。
每次长途出车前或每个月，建议用户进行机油液位检查，并按需补足。
检查机油液位时，应将汽车停放在水平地面上，并且发动机处于冷态，使用油标尺进行检查。
为了保障发动机和排放控制系统的可靠性，禁止在机油中使用未经东风标致认可的添加剂。



- 机油液位处于区域 3 时，不能添加机油。
- 机油液位处于区域 2 时，可以添加机油，但添加机油后不能超过区域 2 上线。
- 机油液位处于区域 1 时，必须添加机油以达到区域 2，但添加机油后不得超过区域 2 上线。

更换发动机机油

根据东风标致《质量担保和保养手册》中的相关规定更换机油。
在两次保养之间添加机油是正常的。
东风标致建议您如果有需要，每 7500 公里添加机油（或更换机油）。

机油的型号

机油型号应与发动机相匹配并符合东风标致《质量担保和保养手册》中的技术要求。

! 机油标尺正确插入操作规范：
- 机油标尺插入时需要双手操作：一只手扶持标尺杆身进行导向，另一只手握住标尺刻度头并顺着标尺导管进行插入操作；
- 不可强制插入和暴力操作：当插入机油标尺时受到阻力，无法完全插入时，需要拔出机油标尺并调转标尺方向（180°）重新插入，切不可强制送入发动机，以免对机油标尺或者发动机造成损害。

! 如果使用过程中机油液位超过区域 3 上线，请联系东风标致授权销售服务商进行检查。

! 如果在发动机舱的内部进行操作需要特别小心，发动机的某些区域温度非常高（有灼伤的危险）。

制动液液位



应保持制动液液面始终接近最高液位。

更换制动液

请按照《质量担保和保养手册》的要求更换制动液。

制动液型号

请使用经过东风标致认可的 DOT4 制动液。

冷却液液位



应保持冷却液液面始终接近最高液位。当发现冷却液液面低于 MIN 刻度线时，需添加冷却液至接近“MAX" 刻度线位置。

请使用东风标致推荐的冷却液。

冷却液的温度由冷却风扇进行调节。

发动机热机时，关闭点火开关，冷却风扇可能还会继续工作一段时间。此时冷却系统存在一定压力，若需进行操作，必须在发动机充分冷却后才能进行。为了避免被冷却液烫伤，请先将冷却液罐盖松开两圈以释放压力。当压力释放后，才能取下冷却液罐盖。

加注冷却液时应避免被冷却液和蒸汽烫伤。冷却液加注量不要超过最高标记“MAX”。

按照东风标致《质量担保和保养手册》中的相关规定更换发动机冷却液。

风窗清洗液位

冬季时，请换用适宜冰点的风窗清洗液。

废弃油液

请不要使废机油与皮肤长时间接触。制动液有害健康并具有强腐蚀性，应避免与皮肤接触。

不要将废机油、制动液或冷却液倒入排水沟或泼到地上。

请将废油液交由东风标致授权销售服务商处理。

使用油液的规定

优良的专用油、液能有效地保证车辆处于正常的技术状况，请特别注意发动机机油的品质。切勿使用非东风标致指定的油、液，否则，将会给车辆造成不良后果。

具体型号和用量参见《质量担保和保养手册》。

整车技术参数

公告车型	DC7129TSAN	DC7129TSAB	DC7129KSAB	DC7129TSBB	DC7169LSAN	DC7169LSAB	DC7169TSAB
汽油发动机	EB2				EC5		EP6
变速箱	**手动 5 挡**	**自动 6 挡**	**双离合 6 挡**	**自动 6 挡**	**手动 5 挡**	**自动 6 挡**	**自动 6 挡**
燃油箱有效容量（L）	53						
燃油	92# 或 92# 以上无铅汽油。为了获得更大的驾驶乐趣，推荐您使用 95# 或 95# 以上无铅汽油。						
排量（L）	1.199				1.587		1.598
缸径 × 冲程（mm × mm）	75X90.5				78.5X82		77×85.8
额定功率 / 转速（kw/r/min）	100/5500			85/5500	86/6000		123/6000
最大净功率（kw/r/min）	100/5500			85/5500	84/6000		123/6000
最大扭矩 / 转速（N•m/r/min）	230/（1750-3500）			190（1500-3500）	150/4000		245/（1400-4000）
最大设计车速（km/h）	205	205	205	195	195	193	215
排放标准	国 V		国 VI	国 V			

整车技术参数

公告车型		DC7129TSAN	DC7129TSAB	DC7129KSAB	DC7129TSBB	DC7169LSAN	DC7169LSAB	DC7169TSAB
汽油发动机		EB2				EC5		EP6
变速箱		手动 5 挡	自动 6 挡	双离合 6 挡	自动 6 挡	手动 5 挡	自动 6 挡	自动 6 挡
质量（kg）	整备质量	1275	1320	1310	1320	1290	1320	1365
	整备质量下的前轴轴荷	769	805	794	805	784	817	841
	整备质量下的后轴轴荷	506	515	516	515	506	503	524
	最大允许总质量	1675	1736	1715	1736	1690	1740	1769
	最大允许总质量下的前轴轴荷	877	922	905	922	893	938	953
	最大允许总质量下的后轴轴荷	798	814	810	814	797	802	816
额定乘员数（人）		5						
最大爬坡度（%）		30						
最小转弯直径（m）		10.7						
制动踏板自由行程（mm）		≤5.4						
驱动形式		前轮驱动						

油耗、车轮定位参数

油耗（L/100km）				
公告车型	变速箱	城市工况	市郊工况	混合工况
DC7129TSAN	手动	6.7	4.2	5.1
DC7129TSAB	自动	6.8	4.3	5.2
DC7219KSAB	自动	6.5	4.3	5.1
DC7129TSBB	自动	7.2	4.5	5.5
DC7169LSAN	手动	8	4.9	6
DC7169LSAB	自动	7.9	4.8	5.9
DC7169TSAB	自动	8.3	4.9	6.1
DC7129KSAB	双离合	6.5	4.3	5.1

根据以下标准进行试验测定：GB/T19233。
实际油耗会受驾驶习惯、行驶条件、天气条件、汽车负载、汽车保养和附件的使用等情况的影响而变化。
上表所列燃油消耗量对应的是本手册印刷时所获得的数据，供用户参考。

车轮定位参数		
前轮	车轮外倾角（°）	- 0.5 ± 0.5
	主销内倾角（°）	13.3 ± 1
	主销后倾角（°）	3.8 ± 0.7
	前　束（mm）	-1.5 ± 1
后轮	车轮外倾角（°）	- 1.7 ± 0.5
	前　束（mm）	5.0 ± 1

车轮定位参数为车辆装载 4 个 68kg 乘员 +28kg 行李状态下的数值。

轮胎

轮胎类型		行驶轮胎	行驶轮胎	备用轮胎
轮胎型号		215/55 R16	215/50 R17	135/90 R16
轮辋材料		7J × 16 铝轮辋	7.5J × 17 铝轮辋	3.5B × 16 钢轮辋
前胎气压（bar）	空载	2.3 ± 0.05	2.3 ± 0.05	4.2 ± 0.05
	满载	2.4 ± 0.05	2.4 ± 0.05	
后胎气压（bar）	空载	2.2 ± 0.05	2.2 ± 0.05	
	满载	3.0 ± 0.05	3.0 ± 0.05	
防滑链规格（mm）		9		–

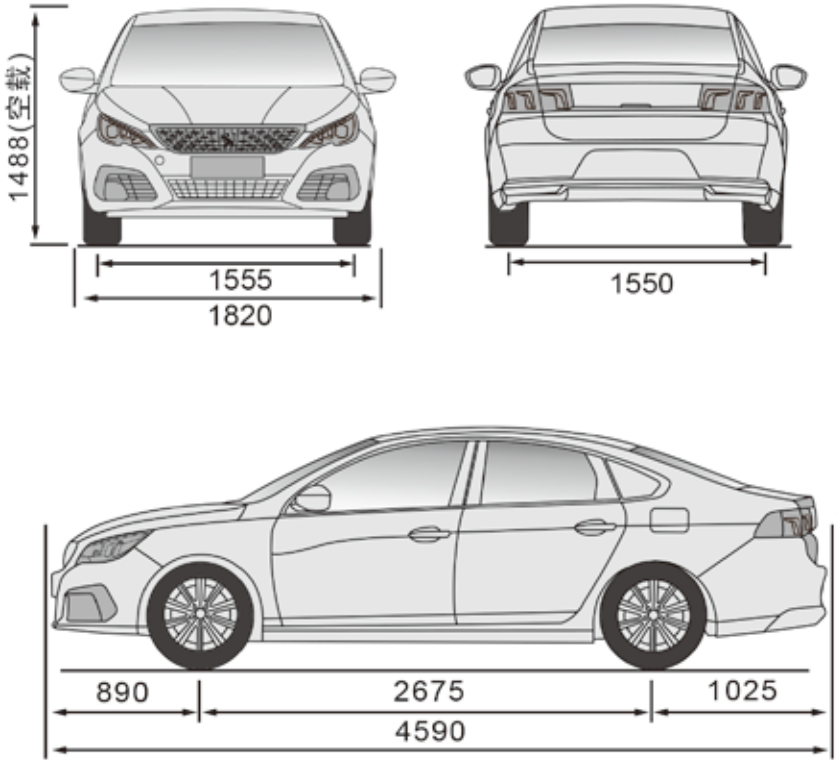
为了保证安全行驶，使轮胎始终保持在良好的状态下是非常重要的。注意轮胎的充气压力始终符合汽车制造厂推荐的数值，应定期（如每周一次）进行检查。在长途行驶前要系统地进行检查，不要忘记检查备胎。

充气不足会引起轮胎温度不正常地上升，这可能导致轮胎不正常的损坏，以致报废。充气过度会引起轮胎鼓包以及悬挂系统的损坏。

在雪地驾驶车辆时，您需使用防滑轮胎或在前轮上安装轮胎防滑链。安装防滑链时，请遵守防滑链制造商提供的说明书并尽量紧固。安装防滑链后，车辆的行驶速度请不要超过 40km/h，并注意避免急减速、急加速或急转弯。当车辆驶入无需使用防滑链的路面时，请及时卸去防滑链，否则可能导致轮胎不正常的损坏。

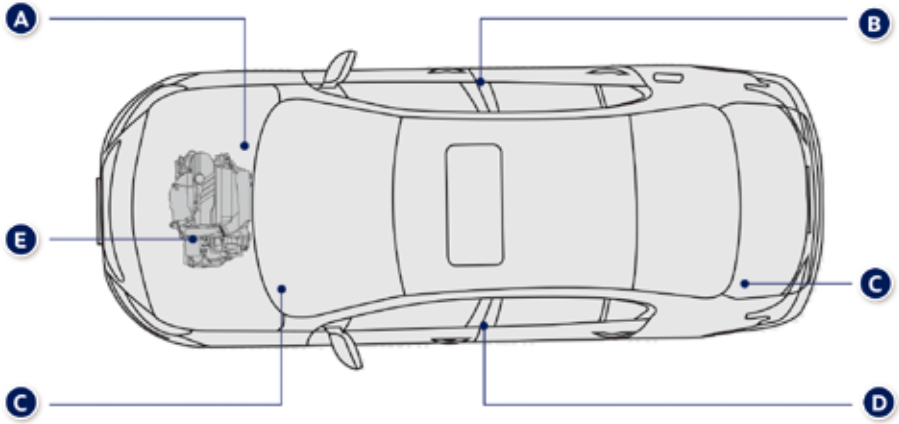
动平衡要求	轮辋的静平衡和动平衡	轮辋尺寸（英寸）	16	17
		静不平衡量（g.cm）	550	600
		内侧动不平衡量（g/ 边）	15	15
		外侧动不平衡量（g/ 边）	25	25
	车轮总成动平衡		≤10g/ 边	
	平衡块要求		卡式不超过 50g，粘贴式不超过 80g	

尺寸（mm）



识别特征

车辆上有各种标记用于识别和寻找车辆。



A. 车身打刻 VIN 号

- 位于发动机舱内发动机后部车身上。

B. 产品标牌

- 此标牌位于右侧中立柱下面。

C.VIN 标签

- 前风窗左下角；
- 行李厢左上角。

D. 轮胎标签

此标签粘贴于左侧中立柱上。

包括以下信息：

- 空载和满载时的充气气压；
- 轮辋和轮胎的尺寸；
- 备胎的充气气压。

! 应该在冷态下定期检查轮胎气压。

如果轮胎气压不足，会增加油耗。

E. 发动机号

- 发动机打刻号位于发动机缸体前部；
- 1.2THP、1.6THP 发动机号标签位于发动机进气管上；
- 1.6 升发动机号标签位于发动机右侧正时皮带罩盖上。



汽车音响

! ●出于安全考虑，驾驶员必须在停车的状态下，操作和调节汽车音响系统。

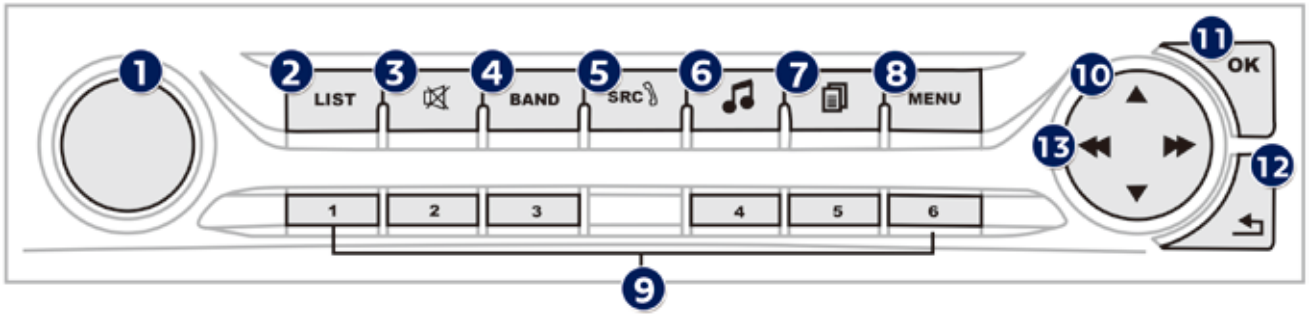
●关闭点火开关后，汽车音响系统关闭，按下电源开关，可以继续使用音响系统。为减少蓄电池的耗电，音响将在车辆的经济模式启动后关闭。

i 汽车音响已被编码，仅限于在您的车辆上使用，如果需要安装到另外的车上，请与东风标致授权销售服务商联系。

目录

- 01 控制面板 P192
- 02 主菜单 P193
- 03 音响 P194
- 04 电话 P198
- 05 音响调节 P207
- 06 显示屏上的树形目录 P208
- 07 常见问题 P210

01 控制面板

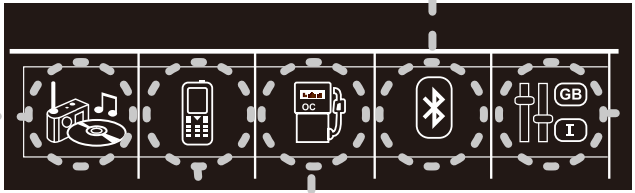


1. 开机 / 关机 / 音量调节。
2. 显示搜索到的电台列表、曲目或 MP3 目录。
   - 长按：更新搜索到的电台列表，管理 MP3/WMA 文件的分级。
3. 静音：中断或恢复声音。
4. 选择波段 FM1、FM2 和 AM。
5. 选择音源：
   收音机、USB、音频流或蓝牙电话。
6. 调节音频选项：
   - 音效模式、低音、高音、响度；
   - 混合、左右平衡、前后平衡、音量自动调节。
7. 调整全屏显示 / 两栏显示。
8. 主菜单。
9. 按键 1-6
   - 选择储存电台；
   - 长按：储存一个电台。
10. 上 / 下选择。
11. 确认按键。
12. 返回按键。
13. 快退 / 快进（按住）：
    前一个曲目 / 后一个曲目；
    自动搜索更低 / 更高频率电台。

单色显示屏

“多媒体”：媒体参数、收音机参数

“蓝牙连接”：连接管理、搜索设备



“电话”：呼叫、通讯簿管理、电话管理、挂机

“旅程电脑”：报警记录

“个性化配置”：车辆参数、选择语言、设置显示屏、设置单位、调节日期和时间

为了获得全部的详细菜单，可参见“显示屏上的树形目录”章节。

收音机

1

SRC 连续按下 SRC 键，选择收音机。



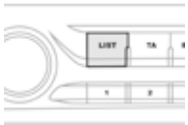
2

BAND 按动 BAND 键，选择波段：FM1、FM2、AM。



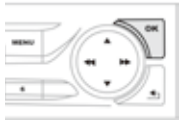
3

LIST 按下 LIST 按钮，显示搜索到的电台列表。



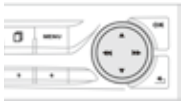
4

OK 选择想要的电台然后按 OK 确认。



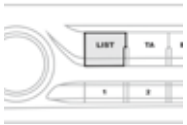
5

按下图示右按键可以转到下一个或上一个项目。



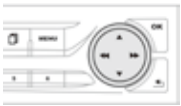
6

LIST 长按 LIST 键可以建立或更新电台列表，电台接收会暂时停止。



7

按向上或向下按键可以对频率进行微调。



外部环境（山区、建筑、隧道、停车场、地下……）有可能影响接收效果。这是无线电波传播的正常现象而不是音响本身的故障。

USB 音频播放



直接或通过转接线连接一个 USB 设备。
系统将创建一个播放列表（在临时内存中），这一过程将进行几秒钟至几
分钟。每次点火开关断开后或连接一个 USB 设备后播放列表更新。
等待一段时间之后，将自动开始播放，等待时间根据 USB 设备的容量而定。
首次连接时，根据文件夹进行分类。再次连接时，
系统根据已保存的分类方法进行分类。

1

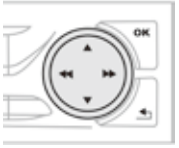
SRC

要收听已经连接的 USB 音频，
连续按动 SRC 键，选择“USB”。



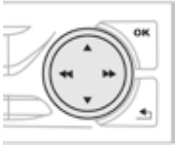
2

按下图示按键，选择 USB 内的音频项目。



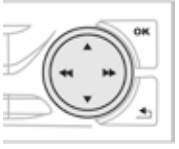
3

按下按键根据选择的分类选择
上一个 / 下一个目录。



4

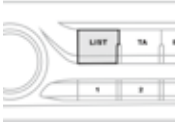
保持按住其中一个按钮，可进行快
进或快退操作。



5

LIST

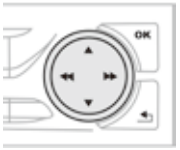
短按 LIST 键，显示曲目列表。



USB 音频播放

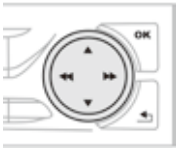
6

在列表中选择。



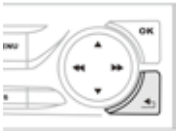
7

选择一个曲目或文件夹。



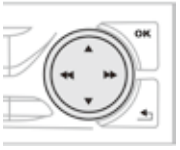
8

返回上一级菜单。



9

跳过一个曲目。

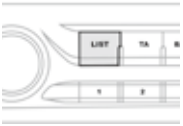


USB 设备 - 文件分类

1

LIST

长按 LIST 键或按下 MENU 键，选择“[多媒体]”，再选择“ 媒体参数”，最后选择“曲目类别选择”显示不同的类别。

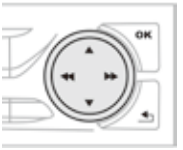


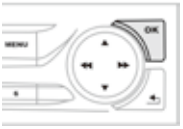
2

选择类别后（ “文件夹”/ “艺术家”/“类型”/“播放列表”），按 OK 键。随后按下 OK 键存储更改的内容。

- 文件夹：包含设备可识别的音频文件的文件夹，按字母顺序排列，非树形目录；
- 艺术家：以 ID3Tag 定义的艺术家名，按字母顺序排列；
- 类型：以 ID3Tag 定义的所有音乐风格；
- 播放列表：按照保存的播放列表。

OK





对于大容量 U 盘，如果存储文件较多，可能读取耗时较长。
由于各种品牌及型号的 U 盘存在差异，U 盘能否读取要视兼容性而定。

USB 设备使用建议

汽车音响只能播放 32Kbps 至 320Kbps 之间的扩展名为“.mp3”或“.wma”的音频文件。

建议文件名少于 20 个字符，不可使用特殊字符（如：” ？ ； ù）以避免出现播放或显示问题。

播放列表的格式为 .m3u 和 .pls.
文件数量最多为 8 级目录内 500 个文件夹中的 5000 个文件。

播放器最多可以读取 8 级目录内的 255 首曲目，建议将播放控制在两级，以缩短读取的时间。
播放时，不遵守文件的目录结构，所有文件显示为同一层级。

不要连接硬盘或带 USB 接口的音乐播放器以外的装置，这样有可能损坏您的设备。

iPod 播放器或移动播放器使用建议



连接到 USB 接口上后（不随车提供连接线）。移动播放器的音频文件可以通过车辆扬声器播放（请阅读您的播放器的使用手册）。

可以通过音响开关控制外接设备。

需要定期更新 iPod 播放器的软件以保证较好的连接质量。

播放列表是 iPod 播放器定义的列表。

需要使用第 5 代更高版本的 iPod 播放器。

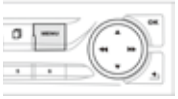
手机配对

提供的各项服务均依靠网络、SIM 卡和使用的蓝牙设备的兼容性。
仔细阅读您的使用手册并咨询运营商以了解您能获得的服务。

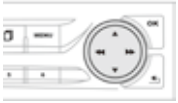
出于安全原因，由于需要驾驶员长时间的关注，因此在对您的蓝牙电话与蓝牙免提系统配对时，应在停车时并且点火开关打开的情况下进行。

1 打开电话的蓝牙功能。

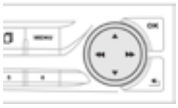
2 MENU 按下 MENU 按钮。



3 选择“蓝牙连接”并确认。

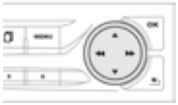


4 选择“搜索设备”。



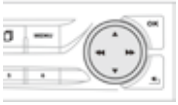
5 界面显示“搜索中…”。

6 从清单中选择要连接的电话，一次只能连接一部电话。



某些情况下，会显示设备号而不是电话名称。

7 屏幕上显示出一个虚拟键盘：输入一个最少为 4 个数字的代码并按 OK 确认。



8 此时在电话的屏幕上显示一条信息：输入相同的代码并确认。

配对失败后，重新配对的次数不受限制。

手机配对

9

同意这个电话的连接。

10

屏幕显示一条消息以确认连接成功。

也可以用电话通过搜索探测到的蓝牙设备来进行配对。

在同步后，通讯簿的通话列表都可导入（若电话兼容）。
电话必须设置为自动连接，才可以在每次起动车辆时自动连接。

由于各种品牌及型号的蓝牙设备的蓝牙协议差异，以及软件的兼容性，汽车音响不能保证实现全部功能。

音频流 - 通过蓝牙播放音频文件

通过蓝牙播放音频文件的功能视电话的兼容性而定。
音频流可以通过车辆的扬声器收听电话的音乐文件。
电话必须能支持相应的蓝牙属性

1



配对 / 连接电话：“通话”。

2

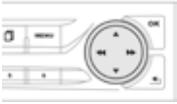
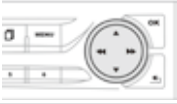
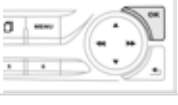
SRC

按 SRC 键激活流媒体源。通过音响的控制开关进行曲目播放，信息会显示在显示屏上。

某些情况下，需要通过电话启动音频文件的播放。
收听质量取决于电话输出质量。

播放模式

供选择的播放模式为：
- 普通模式：根据音频文件的排列顺序进行播放；
- 随机播放：随机播放某一专辑或目录中的音频文件；
- 所有专辑随机播放：随机播放多媒体设备内存储的所有音频文件；
- 重复播放：只播放正在收听的专辑或目录内的音频文件。

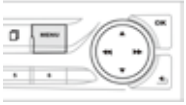
1	MENU	按下“确认”，进入快捷菜单。 或 按下 MENU 按键。	
2	◀◀ ▶▶	选择“多媒体”并确认。	
3	▲▼	选择“媒体参数”并确认。	
4	▲▼	选择“播放模式”并确认。	
5	OK	选择需要的播放模式，按 OK 确认以存储修改的选项。	

连接管理

电话连接自动地包含免提和音频流。

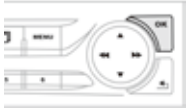
1

MENU 按 MENU 键。



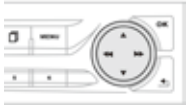
2

OK 选择“蓝牙连接”并确认。



3

选择“连接管理”并确认，显示已配对的电话列表。



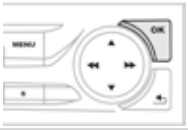
表示一个设备已连接。

表示连接属性是音频流。

表示连接属性是免提电话。

4

OK 选择一个电话并确认。

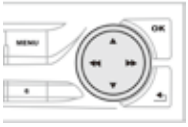


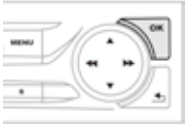
5

OK

然后选择并确认：

- “连接电话”/“断开电话”：用来连接 / 断开单纯的电话或免提；
- “连接媒体播放器”/“断开媒体播放器”：用来连接 / 断开单纯的音频流；
- “连接电话 + 媒体播放器”/“断开电话 + 媒体播放器”：用来连接或断开电话（免提和音频流）；
- “删除连接”：用来取消配对。





拨打电话 - 拨号

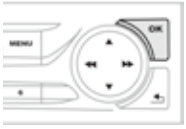
1 SRC

以下操作可显示“电话”菜单：
- 长按 SRC 键；
- 或者，按 OK 键显示背景菜单。
选择呼叫并确认；
- 或者，按 MENU 键，选择“[电话]”并确认，选择呼叫并确认。



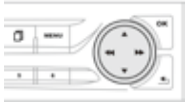
2 OK

选择键入号码以输入号码，并确认。



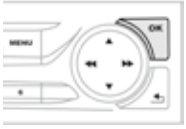
3 ◀◀ ▶▶

通过 ◀◀ 和 ▶▶ 键和确认键逐个选择数字号码。可一个一个地删除数字来进行更正。



4 OK

选择 OK，确认拨打电话。



拨打电话 - 最近拨打的号码（依手机兼容性而定）

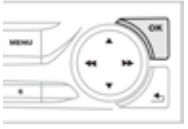
1 SRC

要显示“电话”菜单：
- 长按 SRC 键；
- 或按一下控制手柄末端以显示背景菜单，选择“呼叫”并确认；
- 或按 MENU 键，选择“电话”并确认，选择“呼叫”并确认。



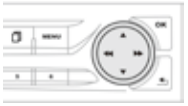
2 OK

选择“通话列表”并确认。



3 ▲▼

选择一个号码，确认拨打。



通话记录内包含拨出和拨入的号码。
也可以通过电话直接呼叫，处于安全考虑请在停车的状态下进行。

拨打电话 - 通过通讯簿

1

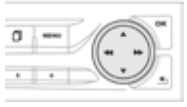
SRC

要显示“电话”菜单：
- 长按 SRC 键；
- 选择“呼叫”并确认；
- 或，按 MENU 键，选择“电话”并确认，选择“呼叫”并确认。



2

选择通讯簿并确认。



3

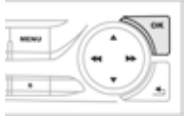
选择并确认一个联系人。



4

OK

选择一个号码并确认。



接听来电

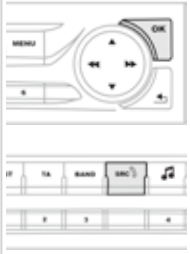
1 来电会有铃声和显示在屏幕上的提示。

2

OK

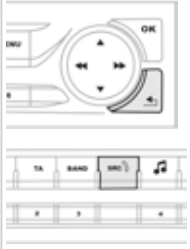
SRC

按“是”接听默认选中的来电。
按“OK”键接听来电。
选择“否”并确认拒接来电。
或按控制面板上的“SRC”键、来接听来电。



SRC

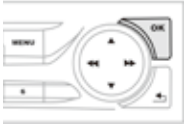
长按返回键、SRC 键也可以拒接来电。



通话管理

1

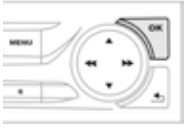
OK 正在通话时，按下 OK 键，显示背景菜单。



2a 挂断电话

OK

在背景菜单内选择“挂起”可结束通话。





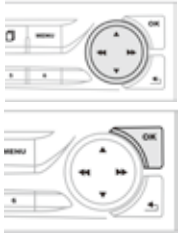
SRC 长按任一键同样可以结束通话。



2b 静音（使对方无法听见通话）

OK

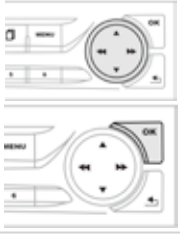
在背景菜单内：
- 选择麦克风关闭以停用麦克风；
- 不选麦克风关闭以重新启动麦克风。



2c 私密模式（保证离开车辆时，不断开通话）

OK

在背景菜单内：
- 选择“私密模式”将通话转至手机；
- 不选“私密模式”将通话转至车辆。



某些情况下，需要从手机来激活私密模式。
如果点火开关已经关闭，当您返回车内、重新打开点火开关时，蓝牙连接重新自动激活（视手机兼容性而定）。

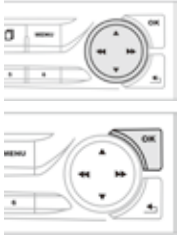
通话管理

2d 语音服务



OK

在背景菜单内选择并确认“双音频模式”并通过数字键盘确认，浏览交互式语音服务的菜单。

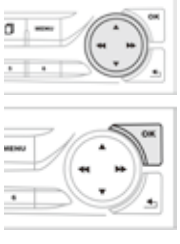


2e 双重呼叫



OK

在背景菜单内选择“切换”并确认以接听另一个等待中的通话。



通讯簿

手机内通讯簿传到系统内视手机兼容性而定。
该通讯簿是临时性的，取决于是否连接了蓝牙。

从手机内导入系统通讯簿内的联系人被存储在一个永久性通讯簿里，任何人均可查看（无论连接哪部手机）。

1

SRC

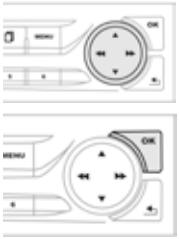
进入通讯簿：长按 SRC 键或按下 OK 键，选择呼叫并确认。



2

OK

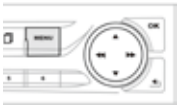
选择通讯簿，查看联系人列表。



3

MENU

若要更改系统内已存储的联系人，按下 MENU 键再选择电话并确认。
选择通讯簿管理并确认。
您可以：
- 查看条目；
- 删除条目；
- 删除所有条目。



05 音响调节

1

按下 键调节显示屏上的音频菜单选项。



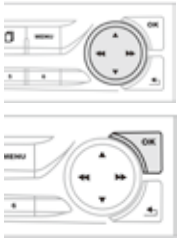
2

调节的选项有：
- 音效模式；
- 低音；
- 高音；
- 混合；
- 左右平衡；
- 前后平衡；
- 音量自动调节。

3

选择“其他调节”并确认，翻到下一页调节显示屏上的选项。

OK



声场空间化分布是一套音频处理程序，可以根据选择的设定，相应的听众位置使音质提高。

根据不同的音源，分别调节音效模式，高音和低音选项。

06 显示屏上的树形目录

多媒体

- 1 媒体参数
  - 2 选择播放模式
    - 3 普通模式
    - 3 随机播放
    - 3 所有专辑随机播放
    - 3 重复播放
  - 2 选择曲目列表
    - 3 按文件夹
    - 3 艺术家
    - 3 类别
    - 3 按播放列表
- 1 收音机参数

电话

- 1 呼叫
  - 2 键入号码
  - 2 通讯簿
  - 2 通话列表
  - 2 语音信箱
- 1 通讯簿管理
  - 2 查看条目
  - 2 删除条目
  - 2 删除所有条目
- 1 电话管理
  - 2 电话状态
- 1 挂断

旅程电脑

- 1 报警记录
- 1 功能状态

蓝牙连接

- 1 连接管理
  - 2 连接电话
  - 2 连接媒体播放器
  - 2 连接电话 + 连接媒体播放器
  - 2 取消连接
- 1 搜索设备

06 显示屏上的树形目录

个性化配置

- 1 车辆参数
  - 2 车门解锁方式
    - 3 仅行李厢解锁
  - 2 驾驶照明
    - 3 日间照明灯
- 1 显示屏设置
  - 2 单位
  - 2 日期和时间
  - 2 个性化显示
  - 2 选择语言

07 常见问题

问题	回答	解决方案
不同的音源（收音机、USB…）之间有音色差异。	为了获得理想的听觉效果，播放设备要做出适当的调整（音量、低音、高音、环境声音、响度），在更换音源时（收音机、USB…）这些调整会给人以听觉差异。	核实播放设备已根据音源做出适当调整（音量、低音、高音、环境声音、响度）。建议将音效（低音、高音、前后音量平衡、左右音量平衡）置于中间，选择音乐环境声音“无”，在 USB 模式将响度设为“开启”，在收音机模式将响度设为“关闭”。
调节高低音时，环境音效不能选择。 调节环境音效时，高低音调节回到 0。	选择一种环境音效必须要调节高低音，二者缺一不可。	调节高低音或调节环境音效以获得最佳音效。
平衡调节时，分配功能不能选择。	分配功能本身就进行了平衡调节，二者缺一不可。	变更音量平衡调节或进行分配调节以获得最佳音效。

问题	回答	解决方案
收听的电台接收效果逐渐变差或存储的电台不起作用（ 没有声音， 显示 87.5Mhz… ）。	车辆距离电台发射台太远或在车辆所处的地理区域没有任何发射台。	重新搜索电台以便系统核实在车辆所处地理区域是否存在信号更强的电台。
	周围环境（ 山丘、大厦、隧道、地下车库… ）阻塞了信号的接收。	这种现象是正常的并不表明收音机失效。
	天线损坏或信号缺失（ 如洗车后或在地下停车场 ）。	请让东风标致授权销售服务商检查天线。
存储的电台找不到（ 没有声音，显示 87.5Mhz… ）。	选择的波段不好。	按 BAND 键找到存储电台的波段。

07 常见问题

问题	回答	解决方案
USB 播放器的声音很差。	音响调节不到位（低音、高音、环境声音）。	将高音或低音归零，不选择环境声音。
蓝牙连接断开。	外部设备的电池电量不足。	外部设备充电。
屏幕显示“USB 错误”或“外部设备无法识别”信息。	USB 设备不能识别。 USB 设备可能损坏。	重新格式化 USB 设备（FAT32）或用另一个 USB 设备尝试。

07 常见问题

问题	回答	解决方案
当断开一部电话时另一部电话自动连接。	自动连接优先于手动连接。	修改电话调节参数取消自动连接。
不能识别通过 USB 接口连接的硬盘或外部设备。	某些硬盘或外部设备的电源高于音响的电源。	将设备连到一个外部电源上。
播放音频流时，声音短暂消失。	某些电话优先于“免提”属性。	注意：需要确保该设备不会传输高于 5V 的电压（系统有被损坏的风险）。
在“所有专辑随机”播放模式时，没有播放所有曲目。	“所有专辑随机”播放模式，系统只播放 999 条曲目。	
发动机熄火时，音响在工作一段时间后自动关闭。	发动机熄火时，音响的工作时间取决于蓄电池的电量。音响停机时正常的：音响处于经济模式并且自行关机以保护车辆蓄电池。	起动发动机增加蓄电池电量。
屏幕显示“音响系统过热”信息。	在环境温度过高时，音响自动切换到热保护模式，会降低音量或停止播放。	关闭音响系统几分钟以降温。

400
400
500
400
400
500



触控屏式多媒体导航系统

卫星导航系统　多媒体音响系统　蓝牙电话　Blue-i 车载互联系统

多媒体导航系统已被编码，仅限于在您的车辆上使用，如果需要安装到另外的车上，请与东风标致授权销售服务商联系。

- 出于安全考虑，驾驶员必须在停车的状态下，操作和调节多媒体导航系统。
- 关闭点火开关后，多媒体导航系统关闭，按下电源开关，可以继续使用系统。为减少蓄电池的耗电，系统将在车辆的经济模式启动后关闭。
- 重新初始化的方法：
  - 关闭点火开关，等待几分钟后再次打开点火开关，多媒体系统会重新启动。

导航地图须激活后方可使用，详细信息请联系东风标致授权销售服务商。

随着产品演变，多媒体支持格式会增加。详细信息请咨询东风标致授权销售服务商。

目录

01 系统概述	P216
02 多媒体	P222
03 蓝牙电话	P231
04 卫星导航	P236
05 互联应用	P247
06 整车功能	P251
07 系统设置	P253
08 常见问题	P254

本章使用的 Apple、Apple 标志、iPhone、iPod、Bluetooth 等商标其商标权利属于注册商标权人所有，东风标致仅为说明描述商品或服务的某种属性而使用，不享有任何商标权利。

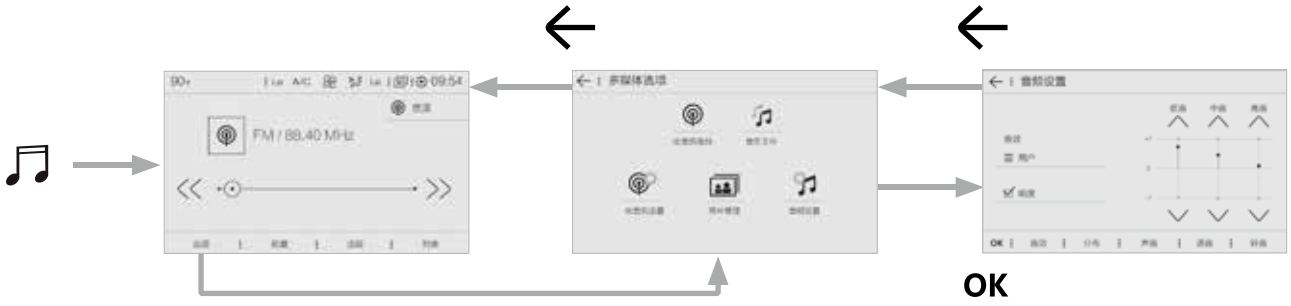
触屏控制

当发动机运转时，点击进入静音待机界面。
当点火开关关闭时，点击按键开启系统。
旋转按钮进行音量调节。



使用触控屏下方的按键来进入各功能菜单，随后可以使用屏幕上的虚拟按键进行操作。点击左上方箭头来返回上一层。点击“OK”来进行功能确认。

> ! 触控屏为电容屏，要清洁屏幕，使用干净的绒布（眼镜布）来进行操作。不要在屏幕上使用锋利的物品，不要用湿手操作屏幕。



触屏控制

部分信息会一直显示在屏幕上方的快速访问栏：
- 空调信息
- 音源选择
- 信息提醒（邮件、地图更新和导航信息）
- 触控屏及数字组合仪表设置



选择音源：
- 调频 FM/ 调幅 AM
- USB
- iPod
- 蓝牙音频流



在“**设置**”菜单中您可以创建自定义用户，在其中进行部分设置（如收音机预设、音响设置、导航历史 ...），选择自定义用户后，这些设置会立即生效。

触屏控制

空调



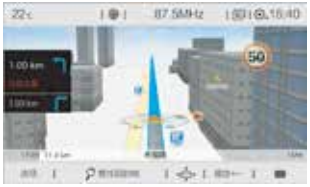
管理温度变化及风向设置。

驾驶



可以激活 / 关闭部分车辆功能。

导航



进入导航设置并选择目的地。
根据配置，可以适时使用不同的在线服务项目。

联网应用



通过智能手机上的 CarPlay 或 MirrorLink 功能来使用应用程序。
请检查蓝牙的连接状态。

触屏控制

多媒体



根据界面显示，选择多媒体音源或一个电台。

电话



通过蓝牙连接一台手机，读取信息及邮件并快速回复信息。

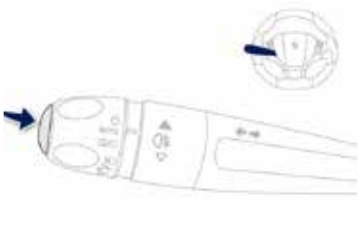
设置



设置自定义用户和 / 或设置音响（平衡、环境 ...）和界面显示（语音、单位、日期、时间 ...）。

语音控制

1 当手机蓝牙连接至车辆后，按一下灯光手柄末端的按键，进入语音控制。





使用语音控制时，最好关闭车窗及天窗，减少外部噪音干扰。

2 请根据系统的语音提示进行操作，在听到提示音后再发出语音指令。

可以用语音控制多媒体及电话的部分功能
多媒体
- 调至预设电台、某频率；
- 播放歌曲、歌手、专辑；
- 了解正在播放内容。

空调：（根据配置）
– 如升高温度 / 降低温度。

电话
- 打电话、发消息；
- 收听短消息；
- 显示通话记录。

还可以通过语音控制通用的设置：
- 上一页 / 下一页、跳至开头 / 末尾、取消等；
- 系统帮助、多媒体帮助、收音机帮助、电话帮助等。

方向盘控制

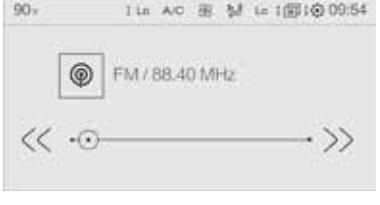




	- 按下：静音 / 恢复。 - 旋转：向上滚动，增加音量 向下滚动，降低音量。
SRC	- 在不同的音源模式之间进行切换。

	- 旋转： 收音机：自动选择前一个 / 后一个电台频率。 多媒体：前一个 / 后一个曲目。 - 按下：确认。
	- 短按 LIST/TEL 键： 接听来电。 - 长按 LIST/TEL 键： 拒接来电或结束当前通话。 自动重拨上次拨出号码。 - 显示多媒体曲目列表。

收音机





“选项”

- 收音机电台
- 音乐文件
- 收音机设置
- 照片管理
- 音频设置



“收藏”

点击界面下方的“收藏”菜单可以选择已存储的电台。
储存的电台数量最多为 15 个。

选择电台

1 点击 显示多媒体界面。

2 如果需要，点击屏幕菜单选择您需要的音源。

音源

3 从可用列表中选择一个电台。



按下 或 搜索可用电台频率。

存储电台

1 点击 ，显示收音机界面。

调至需要的波段。

2 点击屏幕下方的**“收藏”**菜单。

3 长按数字键上的电台图标，记忆当前收听的电台。电台记忆成功时，会发出声音提示。



音频播放 - 音源的选择

选择“**音源**”菜单



“**收音机**”：播放收音机。 222

“USB”：播放 USB 设备里的音乐。 225

“**视频**”：播放视频 227

“**蓝牙音频**”：通过蓝牙连接设备播放音乐。 225

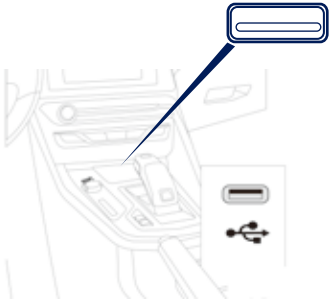
“iPod ”：播放 iPod 里面的音乐。 226

通过按下方向盘上的 SRC 键，可以跳至下一个可用的音源。



音频播放 - USB 设备

插上 USB 设备，音响系统立即读取文件信息。
读取时间取决于 USB 设备上的音频文件的数目。
读取完毕，自动从第一个文件夹中的第一个曲目开始播放。
如果 USB 设备已插上，按“音源”中的“USB”键选择 USB 模式。
随时可取下 USB 设备，多媒体音响转换到收音机模式。
每次关闭点火开关或连接 USB 设备，播放列表均会更新。



音频播放 - 蓝牙音频流

多媒体系统兼容蓝牙协议，可以播放由一个蓝牙多媒体播放器通过蓝牙传送的音频流。
蓝牙多媒体播放器可以是一个带蓝牙功能的 MP3 或一个带蓝牙功能和和音乐播放器的移动电话等。

蓝牙连接（231）成功后，通过更换音源，选择**“蓝牙音频”**，即可播放蓝牙音频流。

音乐的播放由蓝牙设备进行控制。

由于移动设备的蓝牙协议及其兼容性的差异，多媒体导航系统不能保证实现所有移动设备的全部蓝牙功能。

音频播放 - Apple 产品

将 Apple 播放器用合适的连接线（未配备）连接至 USB 接口自动进行播放。连接的便携设备可用分类（艺术家 / 专辑 / 流派 / 播放列表 / 有声读物 / 播客）。默认的分类是按艺术家。要修改已经采用的分类方法，返回第一级菜单，然后选择所需的分类（例如播放列表）并确认通过菜单选择想要的曲目。

! Apple 官方建议使用正版的连接线，确保可以正确操作。
音频系统中的软件版本可能与 I 代的 Apple 播放器不兼容。

音频播放界面



列表：进入当前正在播放的歌曲列表。

随机播放：随机播放文件夹 / 随机播放全部媒体 / 关闭随机播放。

重复播放：重复播放文件夹 / 重复播放曲目 / 关闭重复播放。

« / » 短按：上 / 下一曲。长按：快退 / 快进。

图片浏览 视频播放

插入 USB 设备后：





“图片”：浏览存储设备上的图片。

图片大小自适应。

下一张图片。

上一张图片。



“视频”：播放存储设备上的视频。

列表 当前正在播放的视频列表。

全屏模式。

暂停 / 播放。

如果之前没有选中图片或视频，会从第一张图片或视频开始播放。
下一次播放将从之前退出的位置进行播放。
要查看其他文件或文件夹，按方向盘上的“List”键。

LIST

音乐、照片和视频的常用操作

	上一个文件		USB 文件和文件夹列表
			列表中上一个或下一个
	下一个文件		向上一层菜单层级
	图片大小自适应		全屏显示

音乐播放、图片浏览和视频播放的注意事项

多媒体支持的格式

多媒体设备可以自动播放以下格式的音频文件：扩展名为“mp3、wma、acc、ape、flac”，比特率为 32Kbps 至 320Kbps 的文件。
也可以支持 VBR（可变化特率）模式。
多媒体设备可以播放以下格式的视频文件“mp4、avi”的文件，且视频文件的编码格式是 h.264 和 mpeg4 part2、WMV。
媒体播放器可以播放扩展名为“jpg、bmp、png”的图片文件。
wma 文件必须是标准的 wma9。

随着产品演变，多媒体支持的文体格式会增加。详细信息请咨询东风标致授权销售服务商。

USB 设备注意事项

系统支持 USB 大容量存储设备或 Apple ，通过合适的连接线（未配备）连接至 USB 接口。
外接设备通过音频系统进行控制。
其他外接设备必须通过合适的连接线（未配备），连接至音频输入接口。
为了保证读取，USB 存储设备的格式必须是 FAT16 或 32，系统不支持同时连接 Apple 设备和 USB 设备。

Apple 官方建议使用正版的 USB 连接线，确保可以正确操作。

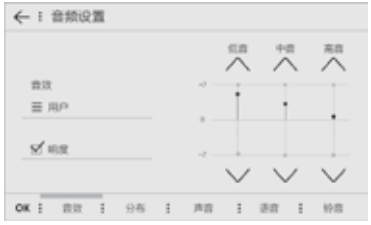
音频设置

1 点击“**选项**”菜单进入多媒体选项

2 选择“**音频设置**”。



3 选择“**音效**”、“**分布**”、“**声音**”、“**语音**”、“**铃音**”进行设置



“**音效**”：
- 古典音乐；
- 爵士蓝调；
- 流行摇滚；
- 电子音乐；
- 声乐。

“**分布**”：调节　音频在车内的分布位置

“**声音**”：
- 按键音；
- 根据车速调节音量。

“**语音**”：可以进行语音音量设置。

“**铃音**”：可以调节默认铃声音量。

所有音源的声音分布和平衡是一致的。
每个音源的音效选择是独立的。



蓝牙连接

- 创建新的配对：开始搜索其他外围设备，可以将其通过蓝牙进行连接；
- 已配对设备：已经配对的设备列表。
- 删除设备：删除已经配对的设备列表；
- 断开设备：将设备断开连接。

短信

- 查看或朗读短信。

快捷短信

- 可以快速发送短信至联系人。

邮件

- 查看邮箱邮件。由于不同手机和系统的差异，可能有些手机无法使用该功能。

设置

- 安全驾驶：激活 / 取消“来电转入呼叫保留状态”；
- 语音信息：可以发送语音信息；
- 铃声：调节铃声音量；
- 统计：查看“系统联系人数”、“手机联系人数”、“我的收藏数”、“联系人照片空间使用率”。

对于 iPhone 手机，首次与车辆进行蓝牙连接时，需要在手机蓝牙连接后，在蓝牙设置页面下，打开此车蓝牙连接的“**显示通知**”选项。然后，断开连接，并二次重连。此后，方能正常使用邮件和短信功能。

蓝牙电话首次连接配对

1 激活手机的蓝牙功能，并确保是“可以被发现”（手机的配置）。

2 按下  显示电话界面。

3 选择“搜索蓝牙设备”，再选择“创建新的配对”。 

4 确认出现在屏幕上的代码是否和您电话上显示的一致。

5 该电话被添加到列表中的“已配对设备”。



离开车辆后，再次返回车辆时，如果已配对设备的蓝牙打开并设为可被发现，系统会自动连接最近连接的设备。

第一次连接时，手动勾选相应属性。



出于安全的考虑，请将车辆安全停好后，再进行蓝牙连接。

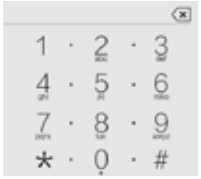
连接 iPhone 手机时，由于手机操作系统的限制，短信的某些功能可能无法使用。

对于 iPhone 手机，蓝牙连接前打开“显示通知”开关打开才能在多媒体导航系统显示新接收的短信，并且只能阅读和朗读连接后接收的短信。

呼叫一个新号码

1 按  ，显示电话界面。

2 进入电话号码盘。



3 选择“**呼叫**”开始拨打电话。
长按方向盘上的TEL/LIST键重拨。





! 在驾驶时，不建议使用电话。我们建议您在车辆安全停止后或使用方向盘控制按键接听电话。

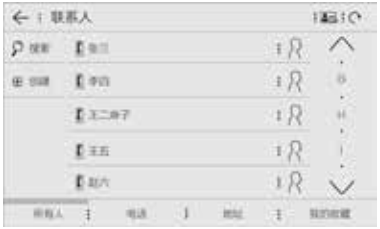
呼叫联系人

1 按  ，显示电话界面。

2 选择“**联系人**”。

联系人

3 从电话薄列表中选择所需的联系人。

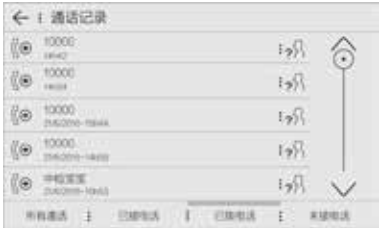


呼叫最近拨打的号码

1 按 显示电话界面。

2 如果想拨打另一个最近拨打过的电话，选择**“通话记录”**。

3 从提供的列表中选择所需的联系人。



结束呼叫

1 选择**“结束通话”**。

或

长按方向盘上的 LIST/TEL 按钮。

LIST

! 我们建议您在驾驶时不使用电话。您可以在车辆安全停止后或使用方向盘控制按键进行电话操作。

03 蓝牙电话

接听电话

1 当电话呼入时，通过铃声和屏幕上叠加显示来提示。

2a 选择“**接听来电**”或短按方向盘上的 LIST/TEL 按钮来接听来电。





2b 选择“**结束通话**”或长按安装在方向盘上的 LIST/TEL 按钮来拒接来电。





管理配对电话

1 按  ，显示电话界面。

2 选择“**选项**”菜单。

3 选择“**蓝牙连接**”。



4 点击图标 

对蓝牙连接的用户进行管理。



导航界面



导航界面

1. 天气
2. 当前音源
3. 多媒体信息
4. 通知
5. 设置按钮
6. 时间
7. 选项
8. 查找目的地
9. 地图返回本车附近
10. 地图缩放
11. 导航设置按钮
12. 限速信息及交通信息

导航地图须激活后方可使用，详细信息请联系东风标致授权销售服务商。



导航引导时的界面

可以选择历史记录。

设置家庭地址后，可以通过此按钮方便导航回家。

设置公司地址后，可以通过此按钮方便导航去公司。

可以设置我的收藏、查找兴趣点、选择地图上的点。

可以停止导航或恢复导航。

可以显示天气、加油站、停车场、交通事件、用户兴趣点。



按“导航”。



交通显示
打开或关闭交通提示信息的显示。

路径信息
查看所选路径的信息。

语音导航
打开或关闭导航语音提示。

路径规划
选择行程途经的路径。

切换地图显示的视角。



设置

- 地图类型：打开 / 关闭显示 3D 建筑；
- 兴趣点显示：选择地图上显示的兴趣点；
- 昼夜模式：选择白天或夜晚显示模式；
- 调节亮度；

联网功能
- 分享位置信息；
- 默认搜索方式；

提醒设置
- 停车场推荐开 / 关；
- 测速摄像头预警开 / 关。

地图版本
显示地图版本信息。

选择一个新目的地

1 按下  显示导航界面。

2 选择**“查找目的地”**。



3 选择**“加入收藏夹”**保存输入的地址。
该系统最多允许 200 个条目。

4 选择屏幕右下角路线规则图标。 

5 选择**“道路规避”**，自动、半自动或无道路规避。

6 可以按屏幕左下角的设置图标。
选择道路规避选项：**“回避轮渡”**、**“回避收费站”**、**“回避高速”**。
及躲避拥堵选项：自动、半自动、无。 

7 按屏幕左上角返回上一级界面，
选择“Go”进行导航引导。 

8 停止导航，按屏幕右下角功能按钮，
然后选择**“停止”**导航。 

文字输入 - 智能拼音及英文

1 屏幕右下方此符号，切换至智能拼音或英文。



2 选择全拼汉字的拼音。
您可以选择 ••• 查看更多汉字。



3 可以按兴趣点或地址进行搜索。

4 可以按兴趣点或地址进行搜索。 **0...#**

默认搜索为本地城市的结果，如果希望搜索外地结果，需要在关键词前加入希望的城市名称和空格。

文字输入 - 手写输入

1 屏幕右下角的“手拼”符号。



2 输入一个汉字，并在右侧的屏幕中选择正确的。



3 下一个汉字显示在联想字段。选择一个汉字或输入第二个可用的汉字。

手写输入时，应保持缓慢匀速，以便于系统识别文字。

选择一个最近的目的地

1 按下 显示导航界面。

2 点选右下角功能按钮。

3 选择“历史记录”。

4 从显示的列表中选择一个地址。



按屏幕右上角的左拉按钮，然后选择删除按钮，选择需要删除的历史记录，按下该记录后面的删除按钮，即可删除一条历史记录。

选择地图上的点

1 按下 显示导航界面。

2 点选右下角功能按钮。

3 点选“更多搜索”。

4 选择“点选地图选择”。



选择“我的收藏”可以设置回家地址及公司地址。

选择兴趣点（POI）

1 按 N，显示导航界面。

2 点选右下角功能按钮

3 选择**“更多搜索”**。

4 选择“兴趣点”，然后选择搜索范围“城市”、“目的地附近”（导航进行时）、“路径附近”（导航进行时）、“车辆附近”。

5 从列表中选择一个兴趣点类别。



6 选择列表中提供的兴趣点。

7 也可以在所有类别中选择兴趣点类别。



8 从提供的列表中选择兴趣点

9 选择“Go”进行引导导航。

GO

导航引导过程中，按下灯光开关手柄末端，可以重复收听语音提示。

主要兴趣点列表


汽车服务


娱乐休闲


餐饮美食


商场购物


停车场


标致 4S 店


加油站


体育运动


医院药房


酒店住宿


政府机构


住宅小区


大厦楼宇


交通服务


金融服务


公司企业


文化旅游


生活服务


商务休闲

地图管理

地图上的兴趣点

1 按 ，显示导航界面。

2 点选右下角“**功能按钮**”。 

3 选择“**地图应用**”。 

4 选择地图上显示的信息选项。



 车辆附近  路径附近  目的地附近

加油站、停车场

 信息列表

天气

 选择城市  当前城市

04 卫星导航

地图视角

1 按下 N 显示“导航”。

2 选择屏幕左下角“选项”。

选项

3 按下按钮可以切换至“地图朝北”、“车头朝北”、“3D 视图”。



4 选择：
- “地图正北”
- “车头正北”
- “3D 视图”

地图亮度

1 按下 N 显示导航界面。

2 选择屏幕左下角“选项”。

选项

3 选择“设置”，然后选择“昼夜模式”。



4 向下滑动列表至底部，选择：
- “白天模式”：地图始终以白天模式显示。
- “夜间模式”：地图始终以夜间模式显示。
- “自动模式”：根据车辆的光线传感器根据环境亮度，自动调整地图亮度。



导航音量

1 按下 显示设置界面。

2 选择“音频设置”。



3 选择“语音”。

4 调整导航音量。



5 选择箭头确认并返回上一级菜单。

OK 

交通信息主要类别

1 交通事件

禁止通行、道路关闭 

交通限制 

交通事故 

道路施工 

2 路况信息

通畅

缓行

拥堵

严重拥堵

无交通流、无数据

您可以通过点击多功能显示屏侧面的互联应用虚拟按键进入互联应用界面，点击相应图标来选择不同功能。

Apple CarPlay：



CarPlay：把 iPhone 手机通过数据线连接至前排 USB 接口。在触控屏上点选 CarPlay 图标。系统连接后根据提示，可以用语音控制来打电话、发短信。

CarPlay 只能用前排 USB 接口连接设备。

建议使用IOS 9.3以后的系统。

Mirrorlink：



Mirrorlink：把支持的手机数据线连接至车辆前排 USB 接口。在触控屏上点选 Mirrorlink 图标。（此时手机上会显示 Mirrorlink 连接界面，不要对手机进行其他操作。）连接成功后，会显示主界面。

Mirrorlink 支持手机的型号请参考 http://www.mirrorlink.com/phones

智能手机需要安装一个或多个已认证的应用。在触控屏上会显示可用的应用程序。用户需下载支持 Mirrorlink 的专用应用程序。

05 互联应用

您可以通过点击多功能显示屏侧面的互联应用虚拟按键进入互联应用界面，点击相应图标来选择不同功能。

Blue-i 车载互联系统：

Blue-i 车载互联系统具有“智能导航”、“信息通讯与娱乐”、“车辆远程诊断”、“汽车安防”等功能。

百度 CarLife（根据配置）：

百度 CarLife 支持 Android 与 iOS 双操作系统，您需要在手机应用商城内下载百度 Carlife APP, 注册完成后用 USB 数据线连接至车辆即可使用，多功能显示屏并不支持百度 carlife 的所有功能，例如不支持“小度，小度”语音唤醒功能，目前系统支持的功能有：

- 地图导航：支持语音输入 & 智能播报；
- 音乐：播放本地音乐、在线收听音乐或电台；
- 电话：拨打电话 & 接听来电、同步查阅手机通讯录、查看通话记录。

针对 iOS 系统手机，在手机端关闭 CarLife 应用后，再次连接时需要尽快在手机端上确认，超时则会出现连接失败。

百度 CarLife 支持 Android 4.0 以上手机和 iOS 8.0 以上 iPhone 。

Blue-i 浏览器（类型 1）



“天气”：可以获取选定城市的实时天气信息。



“爱车保养”：可以查看车辆保养情况及进行保养预约。



“新闻”：可以查看国内、国际、经济、体育等类别的新闻。（新闻的类别可能会随着软件版本的变更而变化，请以实车上的类别为准）。



“流量查询”：可以查看流量统计。



“在线广播”：可以收听在线电台的节目。



“在线商城”：可以进行流量购买、套餐续费，以及查看交易记录。



“违章查询”：可以查询违章信息。



“通知中心”：可以接收在线服务的品牌信息和软件升级通知。



“环保护航”：可以查看车辆近期的急转弯、急加速、急刹车、疲劳驾驶的提醒次数。



“网点查询”：可以查询网点信息并按地址导航。



“服务下载”：可以查看手机应用和微信关注。



“设置”：可以开启 / 关闭品牌提醒通知和保养提醒通知。

在线服务功能出现问题时，您可以通过品牌呼叫来向客服人员获取帮助。导航及在线服务的部分功能可以在移动设备客户端实现，包括导航、一键呼叫服务、违章情况等信息。目前移动客户端仅支持安卓、苹果系统的手机。
在线服务的功能需要在网络环境下进行，并消耗一定的网络流量。

本设备支持 WiFi 热点功能，当本设备正常接入网络之后即可以建立带有安全密钥的 WiFi 热点，附近其他支持 WLAN 网络的设备可以对其进行连接，具体的连接密码请咨询客服人员。

Blue-i 浏览器（类型 2）



“在线商城”：可以进行流量购买、套餐续费，以及查看交易记录。



“新闻”：可以查看国内、国际、经济、体育等类别的新闻。（新闻的类别可能会随着软件版本的变更而变化，请以实车上的类别为准）。



“离车导航”：可以把车辆上的导航路线发送至手机客户端或服务网站，当您车辆无法靠近目的地时，您可以用手机客户端继续进行导航到达目的地。



“天气”：可以获取选定城市的实时天气信息。



“流量查询”：可以查看套餐信息和流量统计。



“股票”：可以查询实时的股票信息。



“城市生活”：可以查看选定城市的演唱会、音乐会、歌剧、体育、舞蹈、休闲旅游等时间及场次信息。（城市活动的类别会随着软件版本的变更而变化，请以实车上的类别为准）。



“通知中心”：可以接收在线服务的品牌信息和软件升级通知。



“在线广播”：可以收听在线电台的节目。



“违章查询”：可以查询违章信息。



“车况报告”：可以查看车况及保养信息。



“服务下载”：可以查看手机应用和微信关注。

在线服务功能出现问题时，您可以通过品牌呼叫来向客服人员获取帮助。导航及在线服务的部分功能可以在移动设备客户端实现，包括导航、一键呼叫服务、违章情况等信息。目前移动客户端仅支持安卓、苹果系统的手机。
在线服务的功能需要在网络环境下进行，并消耗一定的网络流量。

本设备支持 WiFi 热点功能，当本设备正常接入网络之后即可以建立带有安全密钥的 WiFi 热点，附近其他支持 WLAN 网络的设备可以对其进行连接，具体的连接密码请咨询客服人员。

驾驶参数设置



泊车辅助

可以开启或关闭泊车辅助功能。

盲点监测

可以开启或关闭盲点监测功能。

胎压监测初始化

可以进行胎压监测初始化设置。

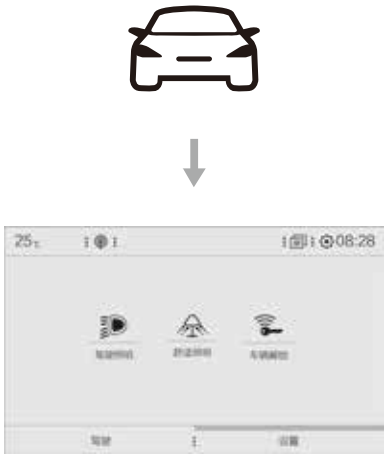
车辆诊断

可以对车辆状态进行诊断。

速度设置

可以设置巡航或限速车速值。

整车参数设置



驾驶照明

根据配置可以设置日间行车灯的开启和关闭。

舒适照明

可以设置“伴我回家”照明、迎宾灯、情景照明的开启和关闭。

车辆解锁

可以设置仅解锁行李厢。



按“设置”。



系统设置

- 里程和油耗
- 温度

出厂设置

系统信息

语言

- 选择系统语言。

可以设置三个主题颜色：绛红、天蓝、明棕。

可以调节音效、分布、声音、语音、铃音。

点击暂时关闭屏幕。

屏幕配置

- 动画

文本处理：自动滚动开 / 关

- 亮度

调节系统亮度。

时间和日期

- 设置系统时间和日期。

用户属性配置配置

- 可以设置三个用户的名称及头像图片，以及初始化共同路径；
- 主题颜色：可以更换主体颜色；
- 黑屏：按下可以关闭屏幕显示，触碰屏幕任意点可以重新点亮屏幕。

音频设置

音效：调节低音、中音、高音、响度。

分布：设置车辆的“声音合成”。

声音：调节“按键音”音量、“根据车速调节音量”。

语音：调节系统提示语音音量。

铃音：调节默认铃音音量。

08 常见问题

下表列出了音响系统最常见的问题及答案。

问 题	回 答	解 决 方 案
路径计算未成功。	导航规则（过滤收费公路或高速公路）可能和当前路径发生冲突。	检查导航菜单上的导航规则，“设置 / 路径选项”。
不显示兴趣点。	没有选中兴趣点。	在兴趣点列表中选择兴趣点。
	没有下载兴趣点。	请前往东风标致授权销售服务商咨询解决。
无法连接我的蓝牙电话。	电话的蓝牙功能关闭或蓝牙不可被搜索。	- 检查您的电话蓝牙功能已开启。
		- 检查电话设置，“对所有设备可见”。
	蓝牙电话与系统不兼容。	可兼容的蓝牙电话可用清单请咨询东风标致授权销售服务商。
使用蓝牙连接电话后音量太小。	取决于音响系统和电话音量。	提高音频系统音量，如有需要调至最大，并且把电话音量调至最大。
	环境噪声影响电话通话质量。	减少环境噪音（关闭窗户、降低风扇转速、降低车速…）。
系统无法接收短信。	蓝牙模式不允许发短信至系统。	
USB 存储设备需要长时间等待。	当一个新的介质被插入时，系统读出一定量的数据（目录、标题、艺术家等）可能需要几秒钟到几分钟。	这种现象是正常的。
播放时多媒体信息中的某些字符显示不正确。	音频系统无法显示某些类型的字符。	使用标准字符命名曲目名称和文件夹。
流媒体文件无法播放。	连接的外接设备不支持自动播放。	手动播放设备。

08 常见问题

问 题	回 答	解 决 方 案
播放流媒体时，曲目名称和曲目长度不显示在屏幕上。	蓝牙协议不允许移动该信息。	
电台接收质量变差，或已储存的电台无法正常收听（无声音，87.5 兆赫无法播放）。	环境（山丘、建筑物、隧道、地下停车场…）影响接收信号，包括 RDS 模式。	这种现象是正常的，不是音频系统的故障。
	无线信号不存在或已被破坏（例如，洗车或进入地下停车场）。	前往东风标致授权销售服务商检查车辆天线。
不同音源（收音机、USB）的音质有区别。	最佳的音质、音量、低音、高音的音频设置，以及响度可以适应不同的音源，改变音源（收音机、USB…）时这可能会导致收听的差异。	检查音频系统设置（音量、低音、高音、响度）以适应不同音源。最好设置为音频功能中间位置，选择音乐的氛围，在收音机模式下取消激活“响度”。
当关闭发动机后，音频系统使用几分钟后自动关闭。	当发动机关闭时，系统的运行时间取决于电池的电量。关闭是正常的：系统切换到经济模式并关闭，以防止车辆蓄电池耗尽。	起动发动机来给蓄电池充电。
连接 USB 存储设备后，等待很长时间（约 2-3 分钟）才开始播放。	一些文件可能会大大减慢 USB 存储设备的读取速度（10 倍于目录数量的时间）。	删除存储设备的文件并限制文件结构中子文件夹的数量。
当把 iPhone 作为电话连接至 USB 接口时，无法播放音乐。	当 iPhone 自动作为电话连接时，强制使用音频流功能。USB 功能不能使用，被音频流功能取代，会有短暂的时间 Apple 播放器播放曲目无声音。	断开并重新连接至 USB 接口（USB 功能的优先级高于音频流）。
Mirrorlink 功能经常断开，连接不稳定。	连接用的数据线可能老化或连接不稳定。	更换高品质数据线。
Mirrorlink 连接无响应。	检查系统时间和日期是否设置正确。	
网络浏览器无响应。	检查系统时间和日期是否设置正确。	

性能 - 保养

检查液位 183
- 机油
- 制动液
- 助力转向液
- 冷却液
- 风窗 / 大灯清洗液

检查 169
- 空气滤清器
- 摩擦片 / 制动盘

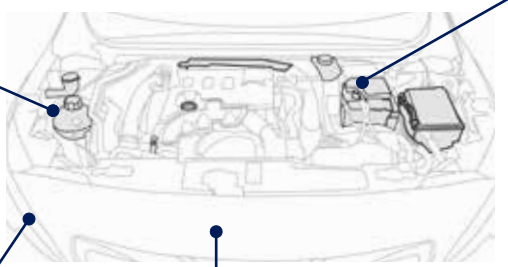
蓄电池 165-167
发动机舱保险丝 164

质量参数 185

更换灯泡 157-161
- 前部
- 后部

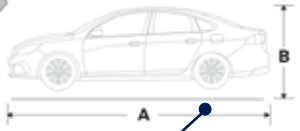
开启发动机罩 179
汽油发动机 180

油耗和车轮定位参数 187
尺寸 189
识别特征 190









驾驶位置

组合仪表 29-32
- 保养指示器 / 里程表
- 亮度调节
警告灯和指示灯 21-28

大灯高度调节 83

灯光组合开关 79-83
转向指示灯 88

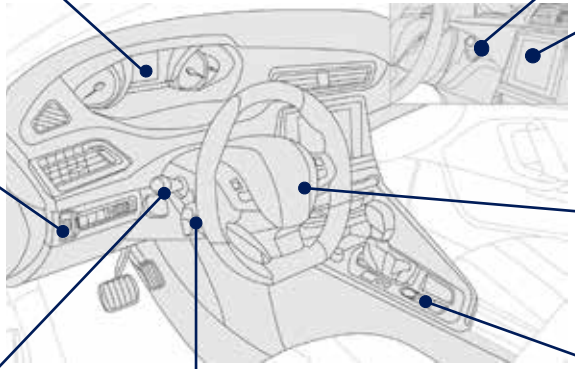
车速记忆 132
限速功能 133-135
巡航功能 136-138

雨刮 84-86
旅程电脑 33-34

中央集成智能触控显示系统 37
单色显示屏 35-36

方向盘调整 61
喇叭 88

电子驻车制动 110



驾驶位置

仪表板保险丝 163



顶灯 67
内后视镜 61

汽车音响 191
触控屏式多媒体导航系统 215

外后视镜 60
电动车窗 52

空调系统 68
电子空调 70-74
智能双区自动空调 75-78
除雾 / 除霜 73、77

开启发动机罩 179

手动变速箱 116
自动变速箱 117-124
坡道起步辅助 126

12V 附件接口或点烟器 64
USB 接口 64
驻车制动 110

内部

后排座椅 59
- 头枕
ISOFIX 104

前座椅 56-58
头枕
- 电动调节
- 手动调节

地垫固定销 65
气囊 95-99

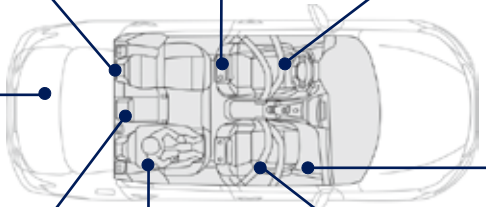
行李厢布置 66
- 照明
- 行李厢地毯
- 牵引钩
- 备胎
- 千斤顶
三角警告牌 150

座舱内部布置 63

后排中央扶手 65

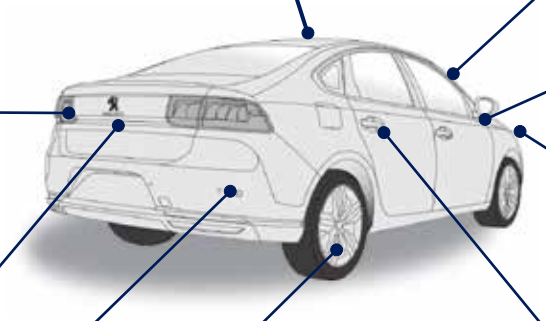
儿童座椅 100-104
手动儿童安全锁 105

安全带 92-94



外部





遥控钥匙 / 电子钥匙 38-42
- 开启 / 关闭
- 起动
- 电池

精品附件 178

雨刮器 84
更换刮片 85

更换灯泡 157-161
- 尾灯
- 高位制动灯
- 牌照灯
- 雾灯

外后视镜 60

外部迎宾照明 83
大灯高度调节 83
更换灯泡 157-161
- 前部车灯
- 雾灯
- 转向灯

行李厢 50
- 开启 / 关闭

ESP 90-91
轮胎标签 190
更换车轮 151-155
- 工具
- 拆卸 / 重装

车门 43-47
- 解锁 / 锁止
- 中控锁止
- 儿童安全锁

电动车窗 52
燃油箱 148

泊车辅助 141-147
牵引车辆 156

地址：武汉市武汉经济技术开发区神龙大道165号　　邮编：430056
网址：www.peugeot.com.cn
© 本手册版权为神龙汽车有限公司所有，未经本公司预先书面许可，严禁复制全部或部分内容。
神龙汽车有限公司负责对本手册进行解释。

DPCA/DPAD SY-211905 2019.05-2500-C

peugeot.com.cn

400 8877 108

狮友汇