思科普竭力成为客户的首选合作伙伴，不断提供领先的制冷解决方案和优质的客户体验。

思科普致力于提供先进的制冷压缩机及其控制系统；在轻型商用、直流电池驱动和特殊制冷应用领域为客户提供专属的可持续解决方案。

# 用于移动制冷的直流压缩机

SECOP



## 可靠

满足移动制冷的特殊需求
即使在倾斜的情况下
依然能够正常运转

## 12 | 24 | 48 V 直流压缩机

适用于移动应用和多种电压，
能耗最小，性能最高

变频驱动

优质控制系统



# BD系列直流压缩机
# 令您的工作与休闲更加舒适

**12V/24V直流压缩机BD35F/50F/80F适用于R134a制冷剂的冷冻冷藏应用。**

12V/24V/48V BD250GH.2/BD350GH适用于R134a制冷剂的高背压区域制冷系统或基站空调。

BD35K/50K(R600a)和BD80/100CN(R290)使用环保冷媒。

BD系列任何型号的压缩机均配备控制器。控制器集成了内部温度保护、电池保护等功能。

该控制器内部也能够实现许多便捷的功能，如NTC温度感知、风扇速度控制、节能运转、报警日志、事件日志、软开关等。

**首屈一指 – 无电源制冷**

思科普BD系列压缩机有着极广的电压输入范围，因此，它也是太阳能供电的理想选择。

若使用共晶体续冷，极低的启动电流降低了对电源的要求。共晶体在白天存储的太阳能可以保证箱体无论昼夜都保持设定的温度。

这一特性使得BD系列压缩机在无电源制冷领域大展身手——疫苗、药品存储与运输、度假胜地的冰淇淋柜、非行车路线的食品储存，以及船用冰箱等。

**BD1.4F-AUTO.3 (BD Micro)**

BD1.4F-AUTO.3是BD Micro最新一代专为高端汽车冰箱设计的一款压缩机。

它具有最优的低噪音水平，同时可以使用R1234yf制冷剂。

| 压缩机<br>R134a<br>R404A/R507*<br>R600a**, R290***<br>R1234yf**** | 制冷量 [W] 在最大转速下<br>EN12900 Household/CECOMAF \| ASHRAE<br>蒸发温度 [°C] | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -40 | -35 | -30 | -25 | -23.3 | -20 | -15 | -10 | -5 | 0 | 5 | 7.2 | 10 | 15 |
| BD1.4F-AUTO.3 | – | – | – | 16 \| 20 | 19 \| 24 | 26 \| 32 | 37 \| 47 | 51 \| 64 | 67 \| 84 | 85 \| 106 | 105 \| 131 | – | – | – |
| BD1.4F-AUTO.3**** | – | – | – | 17 \| 23 | 21 \| 27 | 27 \| 35 | 39 \| 50 | 52 \| 68 | 67 \| 87 | 83 \| 108 | 100 \| 130 | – | – | – |
| BD1.4F-VSD.2/.3 /-HD | – | – | 12 \| 15 | 23 \| 29 | 27 \| 34 | 36 \| 45 | 52 \| 65 | 71 \| 88 | 92 \| 114 | 116 \| 144 | 142 \| 177 | 155 \| 193 | 172 \| 214 | 203 \| 254 |
| BD1.4F-VSD.3**** | – | – | 13 \| 17 | 24 \| 32 | 29 \| 38 | 38 \| 50 | 54 \| 70 | 71 \| 93 | 91 \| 118 | 111 \| 145 | 134 \| 174 | 144 \| 188 | 158 \| 206 | 182 \| 239 |
| BD35F /-B /-HD.2 | – | – | 27 \| 34 | 36 \| 45 | 40 \| 51 | 50 \| 63 | 70 \| 87 | 94 \| 117 | 122 \| 153 | – | – | – | – | – |
| BD50F | – | – | 37 \| 46 | 52 \| 64 | 58 \| 72 | 71 \| 88 | 95 \| 117 | 123 \| 152 | 157 \| 194 | – | – | – | – | – |
| BD80F | – | – | 55 \| 68 | 78 \| 96 | 87 \| 108 | 105 \| 130 | 138 \| 170 | 176 \| 218 | 221 \| 274 | – | – | – | – | – |
| BD250GH.2 | – | – | – | 61 \| 76 | 69 \| 86 | 87 \| 108 | 119 \| 148 | 156 \| 194 | 200 \| 249 | 251 \| 311 | 308 \| 383 | 336 \| 418 | 373 \| 465 | 446 \| 556 |
| BD250GH.2 /-HD (48V) | – | – | – | 64 \| 80 | 73 \| 91 | 91 \| 113 | 124 \| 153 | 162 \| 201 | 208 \| 257 | 261 \| 323 | 322 \| 400 | 352 \| 437 | 392 \| 488 | 472 \| 589 |
| BD350GH (12V) | – | – | – | 126 \| 156 | 139 \| 173 | 169 \| 209 | 220 \| 273 | 282 \| 349 | 355 \| 440 | 440 \| 546 | 540 \| 670 | 588 \| 731 | 654 \| 814 | 786 \| 979 |
| BD350GH (24V) | – | – | – | 126 \| 156 | 139 \| 173 | 169 \| 209 | 220 \| 273 | 282 \| 349 | 355 \| 440 | 440 \| 546 | 540 \| 670 | 588 \| 731 | 654 \| 814 | 786 \| 979 |
| BD350GH (48V) | – | – | – | 121 \| 150 | 135 \| 167 | 164 \| 203 | 216 \| 267 | 277 \| 343 | 350 \| 434 | 436 \| 540 | 535 \| 664 | 584 \| 725 | 650 \| 808 | 781 \| 973 |
| BD220CL* | 83 \| 96 | 121 \| 140 | 166 \| 193 | 220 \| 255 | 240 \| 279 | 283 \| 328 | 355 \| 413 | 439 \| 511 | 535 \| 624 | – | – | – | – | – |
| BD35K /-B** | – | – | 25 \| 31 | 36 \| 44 | 40 \| 49 | 49 \| 60 | 65 \| 79 | 84 \| 102 | 106 \| 129 | – | – | – | – | – |
| BD50K** | – | – | 30 \| 36 | 42 \| 51 | 47 \| 57 | 58 \| 70 | 77 \| 94 | 101 \| 123 | 129 \| 158 | 162 \| 198 | 199 \| 244 | 218 \| 266 | 242 \| 296 | – |
| BD80CN*** | 31 \| 35 | 45 \| 51 | 62\| 69 | 82 \| 91 | 90 \| 100 | 105 \| 118 | 133 \| 148 | 164 \| 184 | – | – | – | – | – | – |
| BD100CN*** | 44 \| 49 | 62 \| 70 | 83 \| 93 | 108 \| 120 | 117 \| 131 | 137 \| 153 | 170 \| 190 | 209 \| 233 | – | – | – | – | – | – |

| 压缩机<br>R134a<br>R404A/R507*<br>R600a**, R290***<br>R1234yf**** | 采购代码 | 耗电量 [W] 在最大转速下<br>蒸发温度 [°C] | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | -40 | -35 | -30 | -25 | -23.3 | -20 | -15 | -10 | -5 | 0 | 5 | 7.2 | 10 | 15 |
| BD1.4F-AUTO.3 | 109Z0106 | – | – | – | 24 | 26 | 29 | 34 | 39 | 45 | 50 | 56 | – | – | – |
| BD1.4F-AUTO.3**** | 109Z0106 | – | – | – | 26 | 28 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 55 | – | – | – |
| BD1.4F-VSD.2/.3 /-HD | 109Z0206 /209 /250 /251 | – | – | 27 | 34 | 36 | 41 | 48 | 55 | 61 | 68 | 75 | 77 | 81 | 87 |
| BD1.4F-VSD.3**** | 109Z0209 | – | – | 30 | 37 | 40 | 44 | 51 | 57 | 63 | 68 | 74 | 76 | 78 | 83 |
| BD35F /-B /-HD.2 | 101Z0200 /204 /205 /216 | – | – | 35 | 41 | 44 | 49 | 57 | 66 | 75 | – | – | – | – | – |
| BD50F | 101Z1220 /0203 | – | – | 45 | 57 | 61 | 68 | 80 | 91 | 104 | – | – | – | – | – |
| BD80F | 101Z0280 | – | – | 66 | 83 | 89 | 100 | 118 | 138 | 161 | – | – | – | – | – |
| BD250GH.2 | 101Z0406 | – | – | – | 65 | 69 | 78 | 91 | 104 | 117 | 132 | 150 | 158 | 170 | 194 |
| BD250GH.2 /-HD (48V) | 101Z0405 /410 | – | – | – | 72 | 77 | 85 | 99 | 113 | 128 | 143 | 160 | 167 | 177 | 196 |
| BD350GH (12V) | 102Z3015 | – | – | – | 140 | 149 | 168 | 197 | 228 | 259 | 292 | 325 | 340 | 358 | 391 |
| BD350GH (24V) | 102Z3016 | – | – | – | 122 | 129 | 144 | 169 | 194 | 221 | 248 | 276 | 288 | 303 | 330 |
| BD350GH (48V) | 102Z3031 | – | – | – | 131 | 139 | 155 | 181 | 208 | 236 | 265 | 294 | 307 | 323 | 352 |
| BD220CL* | 102Z3020 | 121 | 147 | 173 | 200 | 209 | 227 | 255 | 284 | 314 | – | – | – | – | – |
| BD35K /-B** | 101Z0211 /214 | – | – | 34 | 41 | 44 | 48 | 54 | 60 | 67 | – | – | – | – | – |
| BD50K** | 101Z0213 | – | – | 42 | 50 | 53 | 59 | 68 | 77 | 86 | 94 | 103 | 107 | 111 | – |
| BD80CN*** | 101Z0403 | 47 | 55 | 63 | 72 | 75 | 81 | 89 | 97 | – | – | – | – | – | – |
| BD100CN*** | 101Z0401 | 55 | 66 | 78 | 89 | 93 | 100 | 110 | 120 | – | – | – | – | – | – |

*R404A/R507 · **R600a · ***R290 · ****R1234yf

### BD1.4F-VSD.3 (BD Micro 变频压缩机)

BD1.4F-VSD.3 (思科普BD Micro新一代使用R1234yf制冷剂降噪版压缩机)，体积较以往型号小60%，仅重2.3公斤。

为了保证冰箱本身的存储空间，这类应用（10-30升汽车、房车、游艇冰箱及便携式冰箱）对制冷系统占用空间的要求极高。

BD1.4F变频压缩机的特殊设计保证了最大能效比和最高可靠性，在它所处的冷力级别，轻而易举地成为移动制冷领域高端市场的领导者。

启用变速功能可提高系统能效比。低能耗不但节约车船电池，也利于环保。优化的低噪音电机确保压缩机的卓越性能，令您在旅途中倍感舒适。

电子温控器（NTC传感器）确保精确的温度控制，控制器的自动诊断功能能够迅速发现并显示错误。预留的通信接口能够满足您的个性化需求。

### BD35F-HD.2, BD250GH.2-HD, BD1.4F-VSD-HD (重载压缩机)

BD35F-HD.2, BD250GH.2-HD（48V）和BD1.4F-VSD-HD是专为应对恶劣的振动工况而设计的新版重载型压缩机。

### BD35F-B, BD35K-B (巴士压缩机)

BD35F-B和BD35K-B是专门为车辆制冷特别设计的压缩机，尤其适用于巴士。

### BD50K (异丁烷, R600a)

新的BD50K较BD35K可以多提供25%的制冷量。



| 压缩机<br>R134a<br>R404A/R507*<br>R600a**<br>R290*** | 控制器 (电压及采购代码) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 采购代码 | 标准<br>12-24V DC<br>101N0212 | 高转速<br>12-24V DC<br>101N0390 | AEO<br>12-24V DC<br>101N0340 | 太阳能<br>10-45V DC<br>101N0420 | AC/DC 转换<br>12-24V DC &<br>100 -240V AC<br>101N0510 | 整车配套<br>12-24V DC<br>101N0650 | 101N08xxx<br>12V DC<br>101N0820+0800<br>(alt.: 101N0830) | 101N8xxx<br>24V DC<br>101N0820+0810 | 101N07xx<br>24V DC<br>101N0715 | 电信<br>48V DC<br>101N0720 | 电信<br>48V DC<br>101N0732 |
| BD35F | 101Z0200 | ✓ | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – | – | – | – |
| BD35F (inch con.) | 101Z0204 | ✓ | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – | – | – | – |
| BD35F-B | 101Z0205 | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | – | – | – | – |
| BD35F-HD.2 | 101Z0216 | ✓ | – | ✓ | – | – | ✓ | – | – | – | – | – |
| BD50F | 101Z1220 | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | – | – | – | – |
| BD50F (inch con.) | 101Z0203 | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | – | – | – | – |
| BD80F | 101Z0280 | – | ✓ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| BD250GH.2 | 101Z0406 | – | ✓ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| BD250GH.2 (48V) | 101Z0405 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ✓ |
| BD250GH.2-HD (48V) | 101Z0410 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ✓ |
| BD350GH (12V) | 102Z3015 | – | – | – | – | – | – | ✓+✓ | – | – | – | – |
| BD350GH (24V) | 102Z3016 | – | – | – | – | – | – | – | ✓+✓ | ✓ | – | – |
| BD350GH (48V) | 102Z3031 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ✓ | – |
| BD220CL* | 102Z3020 | – | – | – | – | – | – | ✓+✓ | – | – | – | – |
| BD35K /-B** | 101Z0211 /214 | ✓ | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – | – | – | – |
| BD50K** | 101Z0213 | – | ✓ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| BD80CN*** | 101Z0403 | ✓ | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – | – | – | – |
| BD100CN*** | 101Z0401 | – | ✓ | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| TOOL4COOL® 适用 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| 压缩机<br>R134a<br>R134a/R1234yf**** | 采购代码 | 控制器 (电压及采购代码) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 变频 (VSD)<br>12-24V DC<br>101N2100 | 变频 (VSD) 带 AC/DC 转换<br>12-24V DC &<br>100 -240V AC<br>101N5100 | 整车配套<br>12V DC<br>101N1010 |
| BD1.4F-AUTO.3**** | 109Z0106 | – | – | ✓ |
| BD1.4F-VSD.3**** | 109Z0209 | ✓ | – | – |
| BD1.4F-VSD-HD | 109Z0250 | ✓ | – | – |
| BD1.4F-VSD.2<br>(英制接口) | 109Z0206 | ✓ | ✓ | – |
| BD1.4F-VSD-HD<br>(英制接口) | 109Z0251 | ✓ | – | – |
| TOOL4COOL® 适用 | | ✓ | ✓ | ✓ |

| 应用 | 压缩机型号 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BD1.4F-AUTO.3 | BD1.4F-VSD.2 | BD1.4F-VSD-HD | BD35F | BD35F-B | BD35F-HD.2 | BD35K /-B | BD50K | BD50F | BD80F | BD80CN | BD100CN | BD250GH.2 | BD350GH | BD220CL |
| 卡车冰箱 | – | ✓ | ✓ | ✓ | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | – | – | – |
| 船用冰箱 | – | ✓ | – | ✓ | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – | – |
| 巴士冰箱 | – | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | – | ✓ | – | – | – | – |
| 便携式冰箱、冷冻箱 | – | ✓ | – | ✓ | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – | – | – | – |
| 轿车迷你吧（高端） | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | – | ✓ | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 轿车迷你吧 (SUV, MPV) | – | ✓ | – | ✓ | – | – | ✓ | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 定点冷却（例如卡车） | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ | – |
| 厢式货车冷藏/冷冻箱 | – | – | – | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 基站空调 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ | – |
| 太阳能冷柜 | – | – | – | ✓ | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – | – |

*R404A/R507 · **R600a · ***R290 · ****R134a/R1234yf



**BD80 / 100CN**
R290, -40°C, -10°C 蒸发温度

制冷应用

可用于太阳能系统，冰淇淋冷藏 / 冷冻箱
最大200L，冷力20-164 W / 31-209 W*.



**BD35K Multivoltage 和 BD50K**
R600a, -30°C, +10°C 蒸发温度.

可用于太阳能系统等，100至250L，冷力13-242 W*
BD35K可交直流两用 85-240 V交流50/60 Hz, 12-24 V 直流，当交流电输入时，自动切换至交流供电。.



**BD1.4F-AUTO.3 和 BD1.4F-VSD.3**
R134a / R1234yf, -30°C, +5 和 +15 / 0°C 蒸发温度.

用于车载冰箱，所有用于车船的便携式冰箱
冷力14-108 W 和 7-218 W / 5-85 W *.



**BD350GH**
R134a, -25°C, +15°C 蒸发温度.

专为定点冷却系统而设计，如卡车休息室空调、大篷车、高尔夫车等。冷力 85-786 W *.



**BD250GH.2**
R134a, -25°C, +15°C 蒸发温度.

用于卡车夜间停车时使用的空调，静音设计。
冷力32-446 W*



**BD35F/50F Multivoltage**
R134a, -30°C, +10°C 蒸发温度.

适用于整个移动制冷领域，如便携箱、游艇、卡车冰箱等。交直流两用 85-240 V交流50/60 Hz, 12-24 V 直流，当交流电输入时，自动切换至交流供电。
冷力15-152 / 20-191 W *



**BD35F / 50F / 80F Basic**
R134a, -30°C, +10°C 蒸发温度.

适用于整个移动制冷领域，如便携箱、游艇、卡车冰箱等。冷力15-152 W / 20-191 W / 35-221 W*.

TOOL4COOL®
Flexible Control Settings

**TOOL4COOL® 软件**

Tool4Cool® 是一款独特的计算机软件，用于将您购买的思科普压缩机精确配置于您的制冷系统。通过基于微处理器的控制器，Tool4Cool®助您轻松设置所有参数。全部数据可以变更、监控、下载、上传，为您的制冷系统带来最优化的性能表现。

* EN12900/CECOMAF 工况： 冷凝温度: 55°C | 吸气温度: 32°C | 环境温度: 32°C, | 液体温度: 无过冷

# 思科普集团:
# 遍布世界各地

SECOP




- **Flensburg:** 销售和研发
- **Turin:** 销售
- **Gleisdorf:** 研发
- **Zlaté Moravce:** 研发, 物流和制造工厂
- **Tianjin:** 销售, 研发, 物流和制造工厂
- **Atlanta:** 销售, 研发和物流

思科普是商业制冷领域先进的全封闭压缩机技术和制冷解决方案的专家。我们为领先的国际商用制冷制造商开发高性能的固定和移动制冷解决方案，是轻型商用和直流制冷领域解决方案的首选。

思科普有很多采用节能和绿色环保制冷剂的成功案例，为压缩机及其电控系统提供创新的解决方案。

MOBILE COOLING



STATIONARY COOLING



**Secop GmbH** · Mads-Clausen-Str. 7 · 24939 Flensburg, Germany · Tel: +49 461 4941 0 · **www.secop.com**
思科普压缩机（天津）有限公司 | 天津市武清开发区开源道27号（301700） | 电话：+86 22 5909 1888 | 传真：+86 22 5909 1777 | 网站：www.secop.com

Secop对其产品目录、手册以及其他印刷品中可能存在的差错不承担责任。Secop有权在不事先通知的情况下修改产品设计和规格。倘若这种修改不影响在订产品的基本性能和规格，则此权利也适用于在订产品。本印刷品中涉及的商标的所有权属于各相关公司。Secop及Secop标识是Secop GmbH的商标。版权所有。

Produced by Secop | **05 2021** **CNS.B.100.A16.02**