



OWNER'S MANUAL



MTN850-A

B2K-F8199-30

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为MTN850-A的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花间深入阅读此手册，以便享有MTN850-A带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册。

手册重要资讯

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
 警告	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士， 周围的人， 检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
注意	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
提示	“提示”是提供精要的资讯以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格更换是无通知的。



使用手册

MTN850-A

©2018野马哈摩托有限公司。

第一版，二零一八年。

版权所有，在没通过野马哈摩托有限公司
的同意下是不准擅自翻印或抄袭。

於 马来西亚印刷。

目录

安全资讯.....	1-1	调整减震器装配.....	4-23	空气过滤元件.....	7-18
概要.....	2-1	行李带钩.....	4-24	检查发动机空转速度.....	7-18
左图.....	2-1	辅助直流连接器.....	4-25	检查油门索游隙.....	7-19
右图.....	2-2	侧架柱.....	4-25	活门空隙.....	7-19
操纵及仪表.....	2-3	点火起动电路系统.....	4-26	轮胎.....	7-19
特殊功能.....	3-1	为您安全-操作前检查.....	5-1	车轮.....	7-22
D-模式 (驱动器模式).....	3-1	使用及重要行驶要点.....	6-1	调整离合器杆游隙.....	7-22
牵引控制系统.....	3-1	起动引擎.....	6-1	检查制动杆游隙.....	7-23
快速换挡系统.....	3-3	变速.....	6-2	制动灯电制.....	7-23
仪表及操纵器.....	4-1	节省燃油的贴士.....	6-3	检查前后制动垫.....	7-24
防盗系统.....	4-1	引擎的试运转.....	6-3	检查制动油油位.....	7-24
主开关制 / 转向锁.....	4-2	停泊.....	6-4	更换制动油.....	7-26
车把开关.....	4-4	定期保养以及调整.....	7-1	清理及润滑转动链.....	7-28
指示灯和警告灯.....	4-5	工具箱.....	7-2	检查以及润滑电缆.....	7-28
多功能直杆式.....	4-8	废气控制系统的定期保养表.....	7-3	检查以及润滑油油门握把及电缆.....	7-29
离合器杆.....	4-14	全部保养以及润滑表.....	7-5	检查以及润滑制动器和变速踏板.....	7-29
变速踏板.....	4-14	拆除和安装面板.....	7-9	检查以及润滑制动器和离合器杆.....	7-30
制动器杆.....	4-14	检查火花塞.....	7-10	检查以及润滑主架柱和侧架柱.....	7-30
制动踏板.....	4-15	罐.....	7-11		
ABS.....	4-15	机油和油滤芯储存器.....	7-12		
燃油箱盖.....	4-16	冷却剂.....	7-15		
燃油.....	4-17				
燃油箱通气管和溢软管.....	4-19				
催化式排气净化器.....	4-19				
催化式排气净化器.....	4-20				
储存箱.....	4-20				
调整前叉.....	4-21				

检查以及润滑主架柱和侧架柱.....	7-31
检查前叉.....	7-31
检查转向机构.....	7-32
检查车轮承.....	7-32
蓄电池.....	7-32
更换保险丝.....	7-34
汽车灯.....	7-36
更换转向讯号灯灯泡.....	7-37
配套摩托车.....	7-37
排除故障.....	7-38
排除故障表.....	7-39
电单车清洁以及储存.....	8-1
颜色底纹的警告.....	8-1
照顾.....	8-1
储存.....	8-3
规格.....	9-1
顾客资讯.....	10-1
鉴定号码.....	10-1
诊断连接.....	10-2
车辆数据记录.....	10-2

⚠ 安全信息

1

成为一个负责任的车主

身为摩托车车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员，每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：

他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详尽的说明。
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求。
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术。
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。
- 不可在没训练或说明下操作此摩托车。

上个培训课程，初学者须接受有认证书导师的训练。可询问授权的摩托车经销商有关培训课程。

安全乘骑

每一次在您使用此交通工具前，进行例行检查以确保其处于安全操作的状况。无法有效检查或保持交通工具恰当操作将会提高意外发生或设备损坏的可能，请参考第5-1页例行检查的清单。

- 此摩托车的设计是用以运载操作人员和乘客。
- 摩托骑手未察觉和意识到在公路行驶的摩托车是交通意外发生的最主要原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显著。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。

- 每当您靠近或穿梭交叉路口时请格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑在其他摩托骑手可看到您之处，避免乘骑在其他驾车人士的盲点。
- 不可随便维修电单车。联络有关人员告诉您基本电单车维修，有些维修只可由经认证的技术人员处理。
- 许多意外发生涉及于无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的，且只把您的摩托车借给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，保持在您限制的范围有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车的乘骑直到您非常熟悉于您摩托车各方面的控制。

- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中最典型的错误就是操作者极速并突然改变方向。
 - 经常遵守车速的限制并不超速。
 - 在拐弯或切换跑道前经常给予信号灯，确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是非常重要的为使控制合宜。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以维持摩托车的操控。
 - 乘客必须常以双手握住操作者、座席带或抓把（如有装配），以及保持双脚处于乘客的踏板上。请勿超载送乘客，除非他或她可以稳定地踏在脚踏板上。

- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是使用毒品。
- 此摩托车设计是于公路上使用而已，并不适于非公路上使用。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。使用安全头盔是避免或减少头部受创最紧要的因素。

- 经常佩戴经核准的头盔。
- 戴面罩或护目镜。在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以免延迟看到危险的情况。
- 外套，重靴，裤子，手套等的使用可预防并减少擦伤或割破。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮而造成任何伤害或意外。

- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚蹠，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，可导致灼伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施。

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气系统，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可以迅速地地聚集导致您迅速被攻击甚至无法援救自己。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

⚠ 安全信息

1

- 不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来使引擎的排气通风，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭的地方，请别启动通风不良的引擎，例如：仓库、车库或停车场。
- 请别在室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过洞孔如窗口和门口而进入建筑物内。

负荷

附加配件或货物于您的摩托车，可严重影响其稳定性和摩托车的操控，如果摩托车分布的重量被改变了。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件于您的摩托车要格外谨慎。请更小心每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车。在此，如果您的摩多车有装上载货箱，以下是配件资讯以及须遵从的一般指南：

操作者、乘客、配件和货物的总重量一定不可超出最高的负荷限制。超负荷之交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大的负荷量：
174公斤（384英磅）

当负荷在此重量限制之内，请牢记以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的失衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制
- 适当调整延缓您的负载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把，前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体，去噢中包括货物，睡袋，行李袋或帐篷，可以引起不稳定的处理或低速转向反应。

- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加到三轮。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请牢记一下准则，正如在当安装附件时“负载”中所提供的资料。

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。

- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被建议

- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

售后市场的轮胎和轮辋

轮胎和轮辋，与你的摩托车前来的目的是相匹配的表现能力，并提供了处理的最佳组合，制动和舒适性。轮胎，轮辋，大小和组合可能并不适当。参阅第7-19页轮胎规格和轮胎更换更多的信息。

搬运摩托车

在您搬运电单车运输车之前，确保您注意以下说明

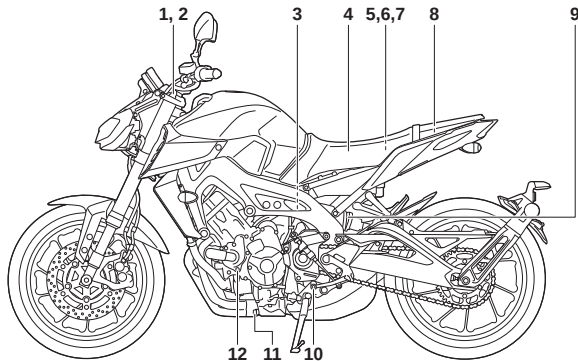
- 拆除所有零散的摩托车零件。

安全信息

1

- 检查燃油旋塞（如有装佩）在“关”的位置，并检查确保没有燃料泄漏。
- 前轮指向直线在拖车前或在卡车上，并插入到一个小轮轨以防止移动。
- 把变速箱移到有档的位置。（带有手动变速箱车型）
- 确保你的电单车用绳牢固在坚固的部位如电单车车架或电单车前叉而不是在电单车橡胶零件，握把在转向灯或其他易碎的物品。请选择适当的位置用绳牢固你的电单车到运输车。因此在搬运过程中，绳子不会摩擦到电单车的喷漆表面。
- 如果可以的话，防震器应尽量把它绑紧压缩，以便让电单车在运输过程中不会过度反弹。

左图



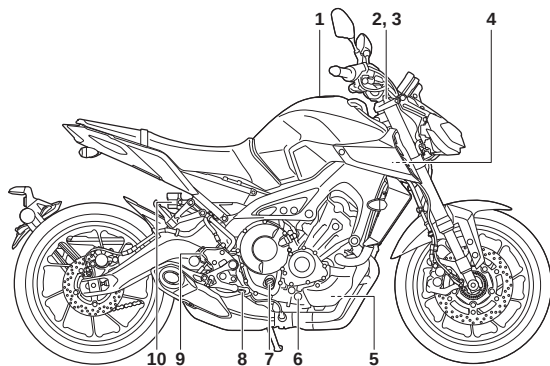
1. 前叉弹簧预紧调整螺栓 (4-21页)
2. 前叉回弹阻尼力调节螺丝 (4-21页)
3. 减震器组件回弹阻尼力调节螺丝 (4-23页)
4. 乘客座 (4-20页)
5. 保险丝盒2 (7-34页)
6. 主保险丝 (7-34页)
7. 燃油喷射系统保险丝 (7-34页)

8. 储存箱 (4-20页)
9. 减震器弹簧预紧装配调整环 (4-23页)
10. 变速踏板 (4-14页)
11. 机油排放螺栓 (7-12页)
12. 冷却液排放螺栓 (7-16页)

概要

右图

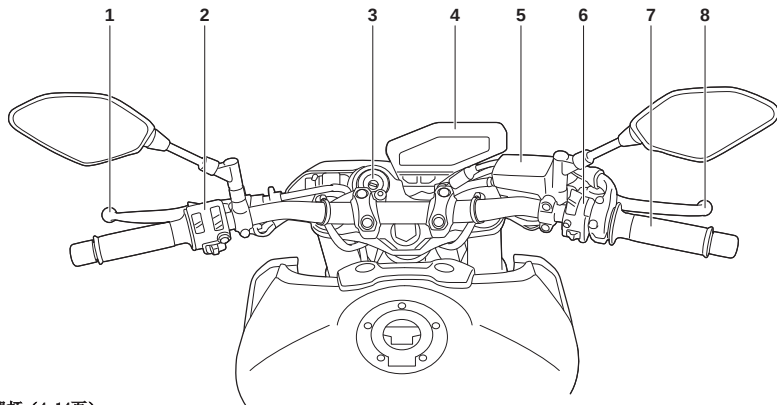
2



1. 燃油箱盖 (4-16页)
2. 前叉弹簧预紧调节螺栓 (4-21页)
3. 前叉回弹阻尼力调节螺丝 (4-21页)
4. 保险丝盒1 (7-34页)
5. 冷却液储液罐 (7-15页)
6. 发动机机油油位检查窗口 (7-12页)
7. 机油过滤器盖 (7-12页)
8. 制动踏板 (4-25页)

9. 后制动灯制 (7-23页)
10. 后制动液储液罐 (7-24页)

操纵及仪表



1. 离合器杆 (4-14页)
2. 左握把电制 (4-4页)
3. 主开关/转向机构 (4-2页)
4. 多功能直杆式 (4-8页)
5. 前制动液储液罐 (7-24页)
6. 右握把电制 (4-4页)
7. 油门握手 (7-19页)
8. 制动踏板 (4-14页)

特点

D-模式（驾驶模式）

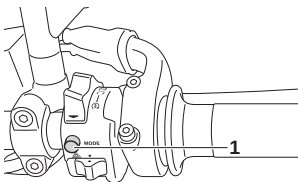
D-模式是一种电控发动机性能系统，它具有三种模式：“STD”，“A”和“B”。



警告

当电单车在行驶中，不可转换驾驶模式。

3



1. 驾驶模式开关“MODE”

油门捏手关上后，按此开关如以下次序切换驾驶模式。

STD → A → B → STD

提示

- 操作驾驶模式开关之前，确定您明白每一个驾驶模式。

- 当下的驾驶模式展示于驾驶模式显示上（看第4-10页）。
- 一旦电单车熄了，当时的驾驶模式就会被存记下来。

模式“STD”

模式“STD”适合于各种骑行条件。

这模式允许骑士享受顺畅和赛车式驾驶从低速至高速区域。

模式“A”

与“STD”模式相比，模式“A”提供运动式引擎反应在于低速至中速区域内。

模式“B”

与“STD”模式相比，模式“B”提供的反应稍微不明显，给予需要特别敏感的油门操作的骑行情况。

牵引力控制系统

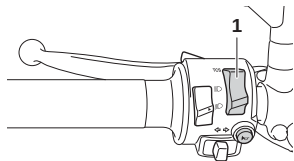
牵引力控制系统（TCS）有助于在诸如未铺砌或潮湿的道路的湿滑表面上加速时保持牵引力。如果传感器检测到后轮开始滑动（不受控制的旋转），牵引力控制系统通过根据需要调节发动机功率来辅助迁移力恢复。



警告

牵引力控制系统不是替代为了于各情况下骑行适宜。牵引力控制不能防止在转弯时因速度过快而引起的牵引力损失，当以锋利的倾斜角度加速加速时，或当刹车时，并且不能防止前轮滑倒。和任何摩托车一样，接近可能滑倒的表面，谨慎，并避免特别滑动的表面。

设置牵引力控制系统



1. 牵引力控制系统开关“TCS”

熄了油门，往下按此开关把TCS“1”转换去TCS“2”，往上推把“2”换去“1”。摩托车停下，往上按此开关两秒钟以关闭系统；推下以开启系统。

提示

- 当前的TCS设置展示于TCS显示上（看第4-10页）。
- 牵引力控制只能于摩托车停住时开启或关闭。
- 当钥匙转向“ON”，牵引力控制就被开启及设定为“1”或“2”（依据上一次的选样）。

- 如果摩托车卡在泥土、沙子或其他类型的表面上，请关闭牵引力控制系统以帮助释放后轮。

TCS“OFF”

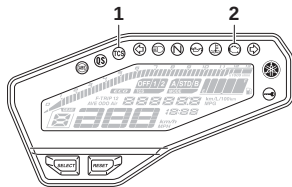
TCS“OFF”关闭牵引力控制系统。

TCS“1”

TCS“1”缩减牵引力控制系统的帮助。

TCS“2”

TCS“2”扩增牵引力控制系统的帮助；车轮的旋转处于最有力的控制中。



1. 牵引力控制系统指示灯“TCS”

2. 引擎故障警示灯“iC”

“TCS”指示灯闪烁，表示牵引力控制已启用。当牵引力控制系统接合时，您可能留意到引擎和排气声音的轻微变化。当牵引力控制系统被设定去“OFF”，“TCS”指示灯会亮起。

注意

只使用规格的轮胎。（看第7-19页。）使用不同大小的轮胎将防止牵引力控制系统准确地控制轮胎转动。

特点

重新设置牵引力控制系统

牵引力控制系统将自动失去作用当：

- 骑行时前轮或后轮离开地面。
- 骑行时后轮过度旋转。
- 其中一车轮旋转当钥匙转向“ON”（如进行保养时）。

如果牵引力控制系统被禁用，“TCS”指示灯和“”警示灯会亮起。

若发生这状况，尝试如下重新设置系统。

1. 停下摩托车，钥匙转去“OFF”。
2. 稍等几秒钟，然后把钥匙转回去“ON”。
3. “TCS”指示灯会熄灭，系统被启用。

提示

如果“TCS”指示灯仍然亮着在重新设置后，摩托车还是可以驾驶，然而请尽快找雅马哈经销商检查摩托车。

4. 联系雅马哈经销商以检查摩托车，把“”警示灯关上。

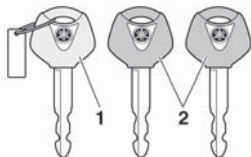
快速变速系统

快速变速系统（QS）容许全油门，少用离合器杆以及电子辅助升档。当变速电制探测到变速踏板的动作（看第4-14页），引擎动力和驾驶扭力会瞬间被调整以让升档发生。

提示

- 当以引擎速度2300r/min或更高，行驶至少20km/h (12mi/h)，且只有在加快时，快速变速系统就操作。
- 当离合器杆被拉起，系统就不操作。

防盗系统



1. 重新登记代码锁匙（红色指标）

2. 标准锁匙（有黑色指标）

车辆配备了防盗系统，以帮助防止重新登记的标准锁匙被盜。

这个系统包括以下内容：

- 一个代码重新注册锁匙（红色指标）
- 两个标准锁匙（有黑色指标），可重新登记新的代码。
- 一个转发器（这是安装在重新注册代码的锁匙）
- 一套防盗装置
- 一套以电控单元
- 一枚防盗系统指示灯。（4-7页）

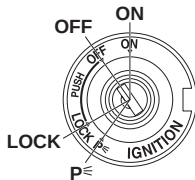
红色指标的锁匙是用来注册代码于每个标准的锁匙。重新登记代码是一个艰难的过程，请将电单车和全部三个锁匙带至雅马哈经销商让他们重新登记。不要使用红色指标的锁匙来驾驶，它应该只被用于重新注册标准锁匙。驾驶电单车当常用标准的锁匙。

注意

- 不要丢失代码重新注册的锁匙！请立即与经销商联系如果遗失了！如果代码重新注册的锁匙丢失了，注册新的编码在标准锁匙是不可能的。标准锁匙仍然可以用于启动此电单车，但是如果需要重新注册代码（例如做了新的锁匙或全部锁匙丢失了）就必须更换整个防盗系统。因此，我们强烈推荐使用标准锁匙抑或将代码重新注册锁匙存放于一个安全的地方。

- 不要把您的锁匙浸泡在水里。
- 不要把您的锁匙暴露在过高的温度。
- 不要把您的锁匙靠近任何磁体（这包括但不限于扬声器和产品等）。
- 不要将有电子信号传输的物品靠近您的锁匙。
- 不要放任何重物在您的锁匙上。
- 不要更改您锁匙的形状。
- 请勿拆卸任何锁匙内的塑料部分。
- 不要把任何两个有防盗系统的锁匙放在相同的锁匙圈中。
- 将标准锁匙以及其它防盗系统的锁匙远离此摩托车代码重新注册的锁匙。
- 将其它防盗系统的锁匙远离主开关，因为它们可能会造成信号干扰。

主开关制/转向锁



主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构。各个开关制的功能如下。

提示

常期使用该电单车，确定要用标准锁匙（黑色指标）。为了减低遗失的风险，将代码重新注册锁匙（红色指标）保存在一个安全的地方，并且只作重新注册代码之用罢了。

开“ON”

所有的电路都配有电源，可以启动仪表照明灯、尾灯，牌照灯和辅助光，以及引擎。不可取出该锁匙。

提示

当引擎被启动，车头灯会自动亮起，一直维持到锁匙转去“关”，即使引擎熄了亦然。

关“OFF”

所有电气系统关闭，可取出该锁匙。

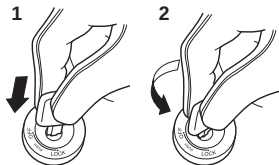
警告

电单车在行驶时，千万不要把锁匙转向“关闭”或“锁定”。否则，电气系统将关闭，这可能会导致失控或意外发生。

锁“LOCK”

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断，锁匙方可取出。

锁着转向机构



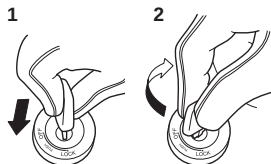
1. 推
2. 转

1. 将握把转到最左边。
2. 在“关”的位置按下锁匙，然后转至“锁定”的位置。
3. 将锁匙取出。

提示

如果转向机构不能锁定，请尝试将握把稍微向右转。

打开转向机构



1. 推
2. 转

从“锁定”的位置，按下锁匙然后转向“关”。

P₀（停车）

警报灯和辅助灯可以打开，但所有其他电子系统是关闭的。锁匙可以取出。

锁匙被转换至 P₀ 位置以前，转向机构必须事先被锁上。

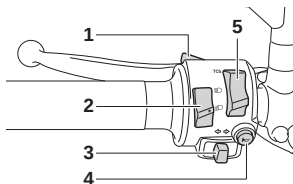
注意

使用危险或转向信号灯长时间可能导致电池漏电。

仪表及操纵器

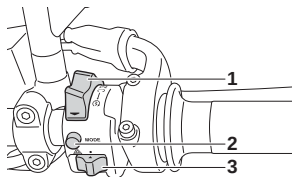
握把电制

左边



1. 高灯电制 “≡”
2. 高低灯电制 “≡/⊙”
3. 转向讯号灯电制 “↔/↔”
4. 喇叭电制 “📢”
5. 牵引力控制系统电制 “TCS”

右边



1. 停止 / 行驶 / 启动电制 “⏹/〇/🚦”
2. 驾驶模式电制 “MODE”
3. 危险电制 “⚠”

高灯电制 “≡”

按下此电制以亮起车头灯。

提示

当高低灯电制设为 “≡/⊙” 时，高灯电制就失去功效。

高低灯电制 “≡/⊙”

此电制设置在 “≡” 为打开远光灯；设置在 “⊙” 为打开近光灯（看第7-36页）。

转向讯号灯电制 “↔/↔”

指示转向右边，推此电制去 “↔”。指示转向左边，推此电制去 “↔”。当放手时，电制会回到中间位置。要取消转向讯号灯，就得按下已回到中间位置的转向讯号灯电制。

喇叭电制 “📢”

按下此电制时，喇叭会发出鸣响。

牵引力控制系统电制 “TCS”

请参阅第3-1页有关牵引力控制系统的解说。

停止 / 行驶 / 启动电制 “⏹/〇/🚦”

用启动机启动引擎，设置电制去 “〇”，然后按下电制往 “🚦” 去。看第6-1页发动引擎的重要步骤。

在紧急情况下，如当您的电单车倒下或卡住油门线时，将电制设置切换到 “⏹” 以关闭电单车引擎。

危险电制“ ”

随着锁匙在“ON”或“P”的位置，使用此电制开启危险信号闪光灯（所有转向灯同时亮起闪烁）。

危险信号闪光灯是在紧急情况下使用的，或以此警告其他司机可能有危险，当您把电单车停放在道路上。

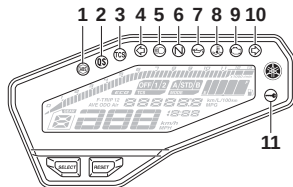
注意

不要长时间使用危险信号灯，尤其是当您的电单车引擎处于不动状态时，否则电单车的电池将被消耗掉。

驾驶模式电制“MODE”

请参阅第3-1页有关驾驶模式电制的解说。

指示灯和警示灯



1. 防锁制动系统（ABS）警示灯“ ”
2. 快速替换指示灯“QS”
3. 牵引力控制系统指示灯“TCS”
4. 左转向信号指示灯“ ”
5. 远光灯指示灯“ ”
6. 空档指示灯“N”
7. 油位警告灯“ ”
8. 冷却液温度警示灯“ ”
9. 引擎故障警示灯“ ”
10. 右转向信号指示灯“ ”
11. 防盗系统指示灯“ ”

转向信号指示灯“ ”

此指示灯会闪当它相应的转向信号灯亮起。

空档指示灯“N”

当转速器转到空档时，此指示灯将会亮起。

远光灯指示灯“ ”

当车头灯的远光灯开启时，此指示灯将亮起。

油位警告灯“ ”

如果引擎油位降低，这个警示灯将亮起。转动锁匙去“开”，可以检查警示灯的电路情况。警示灯应该会亮起数秒钟，然后就熄灭。如果锁匙转向“开”，警示灯并没即时亮起，又或者在确认油位正确后警示灯仍然亮着（看第7-12页），请前往雅马哈经销商检查电单车。

提示

- 即使油位水平是足够的，当在斜坡或在突然加速或减速下行驶，警示灯可能会闪烁不定，但这并非故障。

仪表及操纵器

- 此模型还配备了油位检测电路自我诊断装置。如果在油位检测电路内查出问题，油位警示灯将反复闪烁。如果发生这种情况，联络雅马哈经销商以检查电单车。

冷却液温度警示灯“ ”

如果引擎过热，此指示灯将亮起。若出现这现象，立即熄灭引擎让引擎冷却下来。把锁匙转去“开”，可以检查警示灯的电路情况。警示灯应会亮着数秒，然后就熄灭了。如果锁匙转向“开”，警示灯并没即时亮起，又或者警示灯一直亮着，请前往雅马哈经销商检查警示灯电路。

注意

如果引擎过热，不要继续操作。

提示

- 内部配置风扇式散热器的电单车，其散热器会随着冷却液的温度自动开启或关闭。
- 引擎若过热，请参阅第7-40页进一步的指示。

引擎故障警示灯“ ”

如果引擎或电单车监控系统被查出有问题，这个警示灯会亮起。如果发生这种情况，联络雅马哈经销商以检测诊断装置。可通过转动锁匙到“开”来检查警示灯电路，警示灯在熄灭以前应会亮起数秒钟。当锁匙在“开”的位置，警示灯不即时发亮或一直亮着，寻求雅马哈经销商以检查电单车。

防锁制动系统（ABS）警示灯“ ”

在正常的操作下，当锁匙转向“开”ABS警示灯会亮起，当行使于速度10km/h（6mi/h）或以上后，警示灯就会熄灭。

如果ABS警示灯：

- 没有亮起当锁匙转向“开”时
- 亮着或闪烁当行使时
- 没有熄灭当行使到速度10km/h（6mi/h）或以上

这ABS系统或许不能正常运作。如果出现上述的情况，尽快联系雅马哈经销商以作检查。（请参阅第4-15页ABS的解说。）

警告

如果行使速度达至10km/h（6mi/h）或以上，ABS警示灯并没有熄灭，又或者在行使时警示灯亮着或闪烁，电单车制动系统将被转换成传统的制动系统。若出现上述以外的情况，在紧急煞车时，应更小心避免车轮被锁，尽快前往雅马哈经销商以检查制动系统和电路问题。

牵引力控制系统指示灯“TCS”

当牵引力控制系统啮合以及当系统关闭时（第3-1页），该指示灯将亮起。当行驶时，如果牵引力控制系统被禁用，指示灯和引擎故障警示灯会亮起。

快速替换指示灯“QS”

当锁匙转去“开”时，快速替换系统即被启动（第3-3页），此指示灯就亮起。如果快速替换系统被查出有问题，此指示灯会熄灭，系统就无效。如果发生这种情况，寻求雅马哈经销商检查电单车。

防盗系统指示灯“ ”

当锁匙转向“关”及过了30秒后，指示灯会开始闪烁，显示防盗系统已被启动。经过24小时后，指示灯会停止闪烁，但防盗系统依然操作。

该指示灯的电路情况可以通过转动锁匙到“开”来检查，指示灯应会闪烁数秒钟，然后熄灭。

当锁匙转向“开”时，指示灯没有即时亮起，或者指示灯一直亮着，又或指示灯以一种样式闪亮，请前往雅马哈经销商检查电单车。

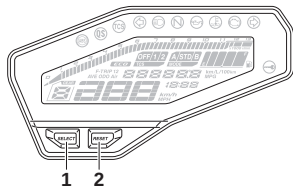
提示

如果防盗系统指示灯以一种样式闪亮，5次缓慢然后2次快速，可能是因收发机信号遭到干扰而致。如果出现这状况，请尝试下列方法。

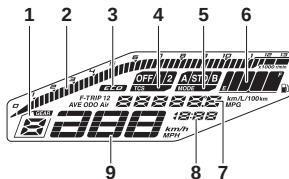
1. 确保没有其他防盗钥匙靠近主开关制。其他防盗系统可能会干扰和阻止启动引擎。
2. 采用代码重新注册锁匙启动引擎。
3. 如果引擎被启动，将其关闭再尝试用标准锁匙启动引擎。
4. 如果其中或两个标准锁匙都不能启动引擎，把您的电单车以及全部包括重新注册代码的锁匙和两个标准的锁匙带去雅马哈经销商重新注册。

仪表及操纵器

多功能仪表装置



1. “SELECT” 按钮
2. “RESET” 按钮



1. 传动齿轮显示
2. 转速表
3. 生态指标 “ECO”
4. “TCS” 显示
5. 驾驶模式显示
6. 燃油表
7. 多功能显示
8. 时钟
9. 车速表



警告

在做任何调整多功能仪表单位前，确保您的电单车停止。在行驶中进行任何设置更改，会使操作人员分心及增加意外风险。

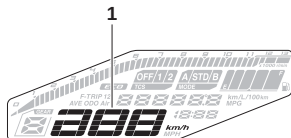
多功能电表单位都配备以下几点：

- 车速表
- 转速表
- 时钟
- 燃油表
- 生态指示
- 传动齿轮显示
- 驾驶模式显示
- “TCS” 显示
- 多功能显示

提示

- 除非要转去控制亮度模式或时钟显示，不然在使用“SELECT”和“RESET”按钮来调节多功能仪表以前，得将锁匙转向“开”。
- 要开启车速表和多功能显示，按着“SELECT”按钮一秒钟。

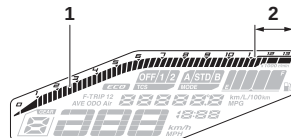
车速表



1. 车速表

这车速表显示电单车旅程速度。

转速表



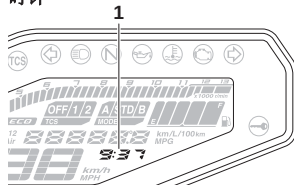
1. 转速表
2. 高转速区

转速表使车手监测发动机转速和发动机功率，确保在适当的期限。
当锁匙转向“ON”的位置时，转速表表针会通过米转/分，然后返回到零转/分，以测试电路。

注意

不要在转速表的高转速区操作。
高转速区：11250转/分以上。

时钟



1. 时钟

这时钟显示时间十二小时格式。当锁匙不在“开”的位置，按下“SELECT”按钮就可看时钟。

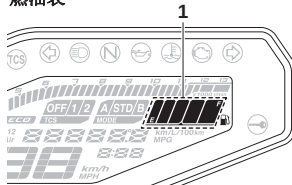
设置时钟

1. 把锁匙转向“开”。

2. 按下“SELECT”和“RESET”按钮两秒钟。
3. 当小时数字开始闪烁，使用“RESET”按钮来设定小时。

4. 按下“SELECT”按钮，分钟数字开始闪烁。
5. 使用“RESET”按钮来设定分钟。
6. 按下“SELECT”按钮以确认设置和启动时钟。

燃油表



1. 燃油表

测量燃料可以显示油箱中的燃料数量。当油位降低，显示油针从“F”（满）走向“B”（空）作为燃料的水平降低。当最后一格燃油表和燃油水平警告指示开始闪烁，这显示着要尽快加油。

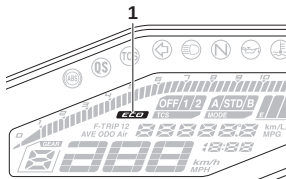
仪表及操纵器

提示

如果燃油表电路出现问题，燃油表和油位警示灯“”将反复闪烁。如果出现这种情况，请前往雅马哈经销商检查电单车。

生态指示

4



1. 生态指示“ECO”

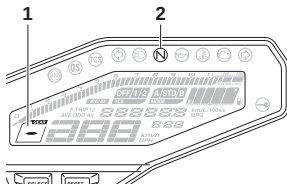
这生态指示出现当电单车操作环境卫生，燃油效率高。指示熄灭当电单车停止。

提示

考虑以下提示来降低燃油消耗：

- 在加速期间避免高引擎转速。
- 以恒定的速度行驶。
- 选择适合车速的变速箱。

传动齿轮显示

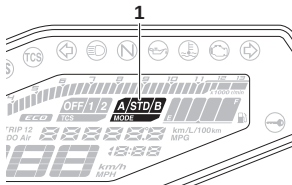


1. 传动齿轮显示

2. 空档指示灯“N”

这传动齿轮显示所选齿轮。空档位置以“-”指示和空档指示灯显示。

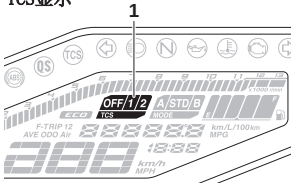
驾驶模式显示



1. 驾驶模式显示

这驾驶模式显示指出哪个驾驶模式被选择：“STD”、“A”或“B”。更多详情关于模式和怎样选择它们，看第3-1页。

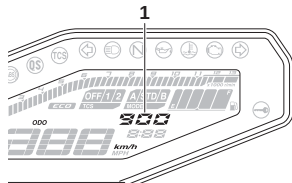
TCS显示



1. TCS显示

这显示指出哪个牵引力控制系统设置被选择：“1”、“2”或“OFF”。更多详情关于TCS设置和如何选择它们，看第3-1页。

多功能显示



1. 多功能显示

多功能显示配有以下几点：

- 里程表
- 两个旅程表
- 燃油储存量表
- 瞬时燃油消耗显示
- 平均油耗显示
- 冷却液温度显示
- 空气温度显示
- 明亮度控制显示

提示

- 里程表会在999999锁定且不能重新设定。
- 行程表会重置和继续倒数达到9999.9后。

按“SELECT”按钮开启显示以设定瞬时燃油消耗去“km/L”或“L/100km”；平均油耗“Ave_ _ km/L”或“Ave_ _ L/100km”；冷却液温度“℃”，空气温度“Air_ _℃”；里程表“ODO”，以及旅程表“TRIP 1”和“TRIP 2”如下：

km/L or L/100 km → AVE_ _ km/L or AVE_ _ L/100 km → °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2

当显示单位已设定为英里：

km/L, L/100 km or MPG → AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km or AVE_ _ MPG → °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2

提示

按下“RESET”按钮将显示转为相反程序。

如果燃油表的最后一格开始闪烁。这显示会切换去燃油储存量表模式“TRIP-F”并开始从起点数算旅程距离。此时，按下“SELECT”按钮将显示转为以下程序：

F-TRIP → km/L or L/100 km → AVE_ _ km/L or AVE_ _ L/100 km → °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → F-TRIP

当显示单位已设定为英里：

F-TRIP → km/L, L/100 km or MPG → AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km or AVE_ _ MPG → °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → F-TRIP

提示

- 要重设旅程表，按下“SELECT”按钮选择，然后按“RESET”按钮一秒钟。

仪表及操纵器

- 加油后，你可以手动重置燃油储存量表，或允许它行程5km (3mi) 后自动重置。当燃油储存量表重置，它会从显示中熄灭。

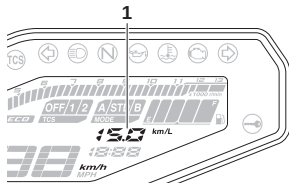
- “MPG”：在当前骑马条件下，可在 11.0 Imp 的燃料加仑上行驶的距离显示。

向瞬时油耗显示之间的切换，按下“SEL”按钮需一秒。

这显示显示平均油耗的当初最后重设。平均油耗显示可以设置其中之一“AVE_ _ km/L”或“AVE_ _ L/100km”或“AVE_ _ MPG”（当显示单元设置为“英里”时）。

瞬时油耗显示

4



1. 瞬时油耗显示

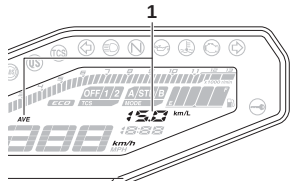
瞬时油耗显示可以设置其中之一“km/L”，“L/100 km”或“MPG”（当显示单元设置为“英里”时）。

- “km/L”：可以在1.0L的当前行驶条件下能够行驶的燃料的距离被示出。
 - “L/100 km”：所需的燃料的旅行100km当前行驶条件下的量示。
- 向瞬时油耗显示之间的切换，按下“SEL”按钮需一秒。

提示

如果旅程速度少过20 km/h (12 mi/h)， “_ _ _” 会显示。

平均油耗模式



1. 平均油耗显示

- “AVE_ _ km/L”：可在燃料1.0L能够行驶的平均距离示。
- “AVE_ _ L/100km”：必要旅行100km燃料的平均量列。
- “AVE_ _ MPG”：所示的平均距离，可以在 1.0 Imp 的燃料加仑上行驶。

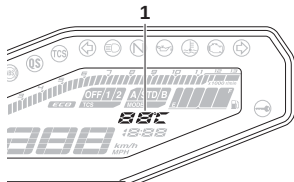
向平均油耗显示之间的切换，按下“SELECT”按钮需一秒。

要重设平均油耗显示，按下“RESET”按钮至少一秒。

提示

重设平均油耗显示过后，“_ _ _”会显示直到电单车行驶到1km (0.6mi)。

冷却液温度表



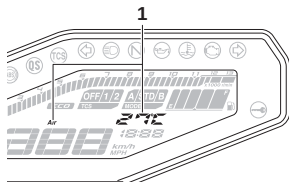
1. 冷却液温度表

此显示屏显示冷却剂温度从 40℃ 到 116℃，以 1℃ 为增量。
如果消息“HI”闪烁，停止车辆，然后停止发动机，让发动机冷却。（看7-40页）。

提示

- 当冷却液温度低于40℃ 时，将显示“Lo”。
- 冷却剂的温度随天气和发动机负荷的变化而改变。

进气温度模式



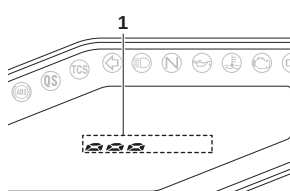
1. 空气温度显示

进气温度显示空气滤清器外壳的空气温度。
该显示屏显示从 - 9℃ 到 99℃ 的进气温度为 1℃ 的增量。

提示

- 即使进气温度低于 9℃，9℃ 也会显示。
- 进气温度可能因环境温度而异。

亮度控制模式



1. 亮度控制显示

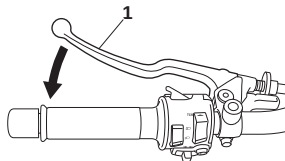
可调节多功能仪表板的亮度

要调整亮度

1. 把钥匙转到“OFF”。
2. 在按下“选择”按钮时，将按键打开并继续按下按钮“ON”，直到显示器切换到亮度控制模式
3. 按下“重置”按钮设置亮度级别。
4. 按下“选择”按钮以确认所选亮度级别并退出亮度控制模式。

仪表及操纵器

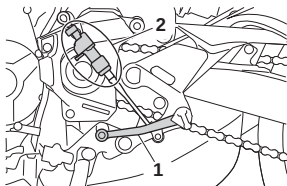
离合器杆



1. 离合器杆

离合器杆位于左边握把，要释放离合器杆向握把拉去。要激活离合器杆应迅速撤离和缓慢释放，使操作顺利进行。离合器杆配备了离合电制的其中一部分的切断启动电路系统。（看第4-26页。）

变速踏板

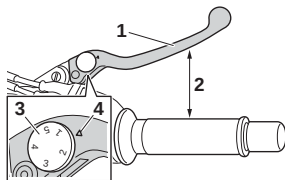


1. 变速踏板
2. 换挡开关

变速踏板位于摩托车的左侧，当更改齿轮装备6-速阶段使用结合离合器杆。当快速换挡系统打开时，换挡开关感觉到移动踏板运动，并允许在不操作离合器杆的情况下脉。（看第3-3页。）

制动器杆

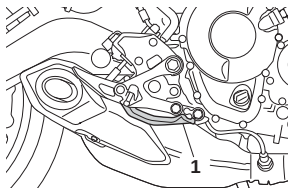
前制动杆是位于右握把上。把制动器杆拉向握把能使前制动进行操作。



1. 制动器杆
2. 制动器杆与握把之间的距离
3. 制动器杆位置调整器
4. “△”标记

制动器杆配备了调节转盘制动器杆的位置。要调整制动器杆和握把之间的距离，在调整转盘时一边按住杠杆远离握把，确保在“△”标记的制动器杆上作出适当的调整转盘设置。

制动踏板



1. 制动踏板

制动踏板是位于电单车的右手边。踏下制动踏板就能使后制动器进行操作。

ABS

雅马哈ABS装置（反锁制动器系统）拥有双重电子控制系统，该作为独立在制动器的前方和后方。

操作ABS制动器会制动停止电单车。如果使用ABS，您会在制动器杆和制动踏板感觉到。在这情况下，继续使用ABS制动器；不要再踏制动器当制动器在运转。



警告

始终保持足够的距离与该车辆前调整您的电单车速度就算使用ABS。

- ABS做到最好的制动距离。
- 特别是粗粒或砂石的道路，没有ABS制动距离比平时要长。

这ABS是由ECU监空，如果发生损害这将改变为手动的制动。

仪表及操纵器

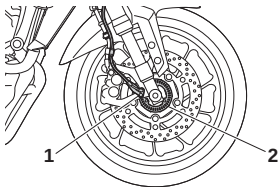
提示

- 每一次电单车发动机已开启后锁匙是转向“ON”时,ABS会用几秒钟做自我诊断测试。在这次测试中,如果制动器杆或制动器踏板被按下,可以听到响声从座位下发出。
- 这ABS具有一个测试模式,让车主运作时体验到闪烁在制动杆或制动踏板。不过,必需使用特殊的工具,所以请咨询您的雅马哈经销商。

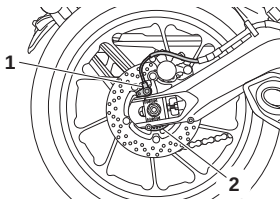
4

注意

小心不要损坏轮传感器或轮传感器转子;除此以外,会导致ABS的不良表现。

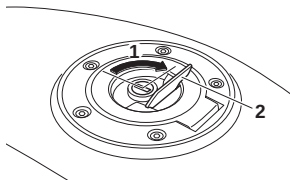


1. 前轮传感器
2. 前轮传感器转子



1. 后轮传感器
2. 后轮传感器转子

燃油箱盖



1. 打开
2. 燃油箱盖锁罩子

打开燃油箱盖

打开燃油箱盖罩子,把锁钥插入锁头,顺时针转到四分之一处。锁头将会解开,燃油箱盖才可打开。

关上燃油箱盖

1. 把燃油箱盖推向刚才的位置,锁钥还插在锁头里。
2. 把锁钥反时钟方向转到原来的位置,接着拉开锁钥。

提示

燃油箱盖是不能被关上，除非锁钥是插在锁头上。除此之外，锁钥是不可以拉开如果此该没有管好或锁紧。

警告

注油之后，确保燃油箱盖是完全的关上的。漏油是会有燃烧的危险。

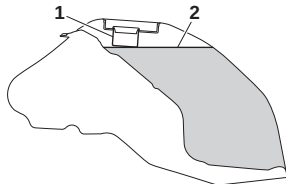
燃油

确保油箱有足够的燃油。

警告

燃油和燃油气体是非常容易燃烧的。为了避免添油的时候起火，和爆炸以及减少受伤的风险，请遵照指示。

1. 在添油前，关上引擎并确保没有人坐在电单车上。千万不要在抽烟的时候、或在附近的火花、公开燃烧、或其他易点燃的源头，例如：热水器的指示灯和衣服烘干机下添油。
2. 油箱不要超添。加油时，一定要插入油箱泵喷嘴孔填料。当燃油达到注油管之下。必须停止注油。这是因为燃油余热会膨胀，发动机或太阳所发出的热能将会导致燃油从油箱溢出。



1. 注油管

2. 最多燃油油位

3. 立即把任何溢出的燃油抹掉。注意：用干净、干而且柔软的布立即抹掉溢出的燃油，因为燃油可能腐蚀漆面或塑胶件。
4. 确保燃油箱盖安全的关上。

警告

燃油是有毒的，它可导致手受伤或死亡。要小心的处理燃油，不要用嘴巴抽吸虹吸管以取得燃油。如果您不小心吞下少许燃油或吸上很多燃油气体或者汽油粘到眼睛，请即刻去见医生。如果燃油粘到皮肤，请用肥皂和水清洗。如果燃油溢到您的衣物，请更换您的衣服

推荐燃油：

优质无铅汽油(乙醇汽油[E10]
可接受)

燃油箱容量：

14L(3.7 US gal, 3.1 Imp. gal)

燃油预备容量：

2.8L(0.74 US gal, 0.62 Imp. gal)

注意

只用无铅汽油而已。使用有铅汽油将会严重的损坏引擎里的内部，例如阀门，活塞环，甚至排气系统。

**提示**

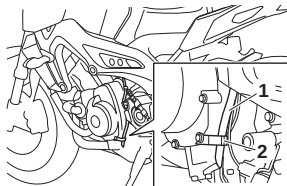
- 此标记标识了欧洲法规中指定的此车辆的推荐燃料（EN228）。
- 检查汽油喷嘴在加油时是否具有相同的标识符。

您的雅马哈发动机被设计为使用一个91或更高的普通无铅汽油。如果敲（或砰地作声）发生时，使用了一个不同的品牌或优质无铅汽油燃料汽油。无铅燃料的使用将延长火花塞寿命，降低维护保养成本。

乙醇汽油

那有两种乙醇汽油类型：乙醇汽油装有乙醇和装有甲醇。乙醇汽油装有乙醇可以使用如乙醇没有超过10%（E10）。乙醇汽油装有甲醇雅马哈不推荐使用因为会造成损坏燃油系统或电单车性能问题。

油箱通气管和溢软管



1. 油箱通气管/溢软管
2. 夹钳

提示

(看第7-11页。) 信息。

操作电单车前:

- 检查各管连接。
- 检查各管有破裂或损坏, 如有必须更换。
- 确保各管没阻塞, 必要时清理。
- 确保各管都穿过夹钳具。

催化式排气净化器

这种模式是配备了催化转换器的排气系统。

警告

排气系统操作后是热的。
为防止火灾或皮肤烧伤的危险:

- 别停泊在以易着火如草或其容易燃烧的地方。
- 停泊在行人或小孩不可能接触到热的排气系统的地方。
- 确保排气系统冷却下来之前, 做人和维护工作。
- 不要让引擎怠速超过几分钟。长怠速会导致积聚的热量。

注意

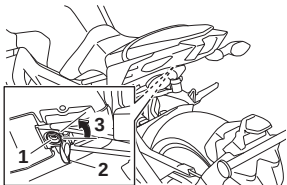
只用无铅汽油而已。使用含铅汽油会造成不可挽回的损坏催化转换器。

仪表及操纵器

座席

乘客座席

1. 把锁匙插入席锁，然后往顺时针方向转。

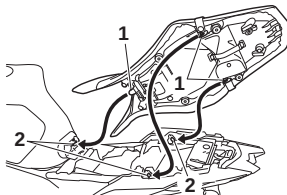


1. 乘客座席锁
2. 座椅锁盖
3. 打开

2. 而在该控股地位的关键，解除了后排的乘客座位，然后拉座位了。

安装座席

1. 把乘客座席的前钩插入车架的插座内如图，然后往下推座席的后方以锁好座席。



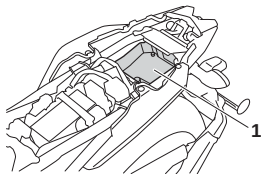
1. 前钩
2. 车架的插座

2. 按下座椅的后部将其锁定到位。
3. 把锁匙拿出。

提示

在还未行驶前，确保座席安全的被锁好。

储存箱



1. 储存箱

储存箱是位于乘客座席之下。（参考4-20页）。当收藏文件或其他东西时，确保是已经用防水塑胶袋包着。当清洗电单车时，要小心以防止水分进入储存箱。

警告

不超过最大负载174公斤（384磅）给予这电单车。

调整前叉

警告

总是同时调整两个叉腿上的弹簧预紧力，否则可能导致不良的处理和稳定性的损失。

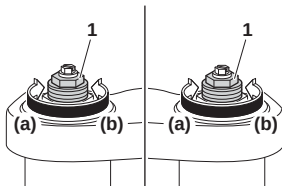
每个前叉腿都配有一个弹簧预紧调节螺栓。右前叉腿配有回弹阻尼力调节螺丝。

注意

避免损害机制，请勿尝试超出最大或最小设置。

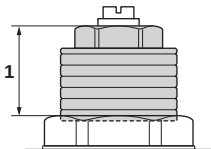
弹簧预载

增加弹簧预紧力，从而使悬架变硬，将双叉腿上的调整螺栓朝方向（a）转动。减少弹簧预紧力，从而使悬架变软，将双叉腿上的调整螺栓朝方向（b）转动。



1. 弹簧预紧调整螺栓

通过测量距离A来确定弹簧预载设置，如图所示。距离A越短，弹簧预压越高；距离A越长，弹簧预压越低。



1. 距离A

弹簧预紧设置：

最低（软）：

距离A = 19.0 mm (0.75 in)

中等：

距离A = 16.0 mm (0.63 in)

最高（硬）：

距离A = 4.0 mm (0.16 in)

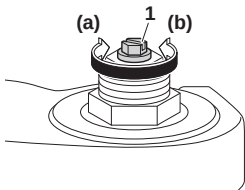
回弹阻尼力

仅在右前叉腿上调整回弹阻尼力。

增加回弹阻尼力，从而使回弹阻尼变硬，转动调节螺丝去方向（a）。减少回弹阻尼力，从而使回弹阻尼变软，转动调节螺丝去方向（b）。

提示

请务必在右前叉腿上执行此调整。



1. 回弹阻力调节螺丝

反弹阻力设置:

最低(软):

11点击在方向(b)*

中等:

11点击在方向(b)*

最高(硬):

0点击在方向(b)*

*调节螺丝完全转向方向(a)

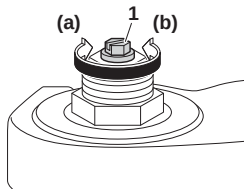
压缩阻力

仅在右前叉腿上调整回弹阻力。

增加回弹阻力,从而使回弹阻力变硬,转动调节螺丝去方向(a)。减少回弹阻力,从而使回弹阻力变软,转动调节螺丝去方向(b)。

提示

请务必在左前叉腿上执行此调整。



1. 压缩阻力调节螺钉

压缩阻力设置:

最低(软):

11点击在方向(b)*

中等:

11点击在方向(b)*

最高(硬):

0点击在方向(b)*

*调节螺丝完全转向方向(a)

提示

- 尽管由于产生的差异,阻力调节的机构的总点击数可能与上述规格不一致,实际的点击次数总是代表整个调整范围。以获得精确的调整,建议检查每个阻力调节机构的点击次数,并根据需要修改规格。
- 当在方向(a)中转动阻力调节器时,0单击位置和1单击位置可能相同。

减震器装备

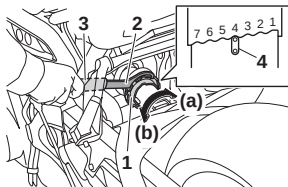
这个减震器装备是备有弹簧未负荷调整圈和回弹阻尼力调整螺丝。

注意

为避免损坏机制，不要试图把超出最高或最低设置。

弹簧预载

如图转调整圈往方向(a)以增加弹簧的提前负荷和由此坚固悬挂装置。如图转调整圈往方向(b)，以减少弹簧的提前负荷和由此软化悬挂装置。



1. 弹簧调整圈
2. 特种扳手
3. 伸长条
4. 位置指示器

- 对在与减震器上的位置指示适当调整环缺口。
- 使用专用扳手和延长杆在拥有者工具包，包括进行调整。

弹簧预载设置：

最少（软）：

1

标准：

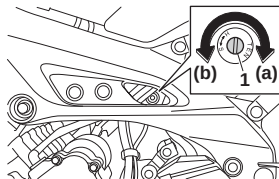
4

最多（强）：

7

回弹阻尼力

仅在右前叉腿上调整回弹阻尼力。增加回弹阻尼力，从而使回弹阻尼变硬，转动调节螺丝去方向(a)。减少回弹阻尼力，从而使回弹阻尼变软，转动调节螺丝去方向(b)。



1. 回弹阻尼力调节螺丝

反弹阻尼设置：

最低（软）：

3转动在方向(b)*

中等：

1 1/2转动在方向(b)*

最高（硬）：

调节螺丝完全转向方向(a)

*调节螺丝完全转向方向(a)

仪表及操纵器

提示

以获得精确的调整，建议检查阻尼力调节机构的实际总匝数。由于生产中的差异很小，此调整范围可能与列出的规格不完全一致。

警告

4

这个减震器装备包含高度加压氮气。阅读并了解处理前减震器大会的以下信息。

- 不要破坏或尝试打开气缸配备。
- 不要将减震器靠近火焰或高温。高温可能导致其因过多气体的压力而破裂。
- 不要以任何方式损害气缸，损坏的气缸性能将不能正常操作。
- 不要自己丢掉损坏的减震器。送回给雅马哈代表。

行李带钩



1. 行李带钩

那是十个行李带钩，八个在乘客座椅下和一个在乘客脚踏的两边。

辅助直流连接器

这辆车配备了一个辅助直流连接器和一个手柄温暖的直流连接器。在安装任何配件之前，请咨询您的雅马哈经销商。

侧架柱

侧架柱是位于骨架的左边。当您扶直电单车时，用您的左脚跟来提起侧架柱或把它弄低。

提示

嵌入的侧架柱制式切断点火电路系统的某部分。其作用是在某状况下切断点火电路。（请参考以下部分切断点活电路系统说明）



警告

如果侧架柱没有踢开或侧架柱不能完整地提升(或不能移开)，此电单车一定不可以驾驶，不然的话侧架柱可能会接触到地面和影响驾驶者，可能导致失控。雅马哈的切断点火电路有助于骑士在未启动时，提升侧架柱。因此，此系统该被时常检查。若有任何的损坏时，该寻求雅马哈代理商的修理。

仪表及操纵器

点火电路切断系统

点火电路切断系统（包括侧面立场开关，离合器开关和中性开关）具有以下功能

- 当齿轮与枢轴拉起或离合器杠杆没拉起时，这将防止电单车启动。
- 当齿轮和离合器杠杆拉起，不过枢轴放下，这也将防止电单车启动。
- 齿轮传动及枢轴位置是下移。发动机会自动停止。

定期检查点火电路切断按照下列程序进行系统的运作。

在发动机关闭:

1. 移下侧架柱。
 2. 确保发动机停止电制设置为“○”。
 3. 转动钥匙到“ON”的位置。
 4. 转移变速箱到空档的位置。
 5. 按下“⊗”在启动/发动机停止电制旁边。
- 发动机是否启动?

YES

NO

在发动机仍在运行:

6. 移上侧架柱。
 7. 拉起离合器杆。
 8. 变速箱转移到齿轮。
 9. 移下侧架柱。
- 发动机是否停止?

YES

NO

发动机后停止:

10. 移上侧架柱。
 11. 拉起离合器杆。
 12. 按下“⊗”在启动/发动机停止电制旁边。
- 发动机是否启动?

YES

NO

该系统正常。可以骑的摩托车。



警告

若发现有任何失控, 请在还未行驶时, 让雅马哈代理商做一遍检查。

中性开关可能无法正常工作。

本不应该骑摩托车, 直至被雅马哈经销商检查。

本方立场开关可能无法正常工作。

本不应该骑摩托车, 直至被雅马哈经销商检查。

离合器开关可能无法正常工作。

本不应该骑摩托车, 直至被雅马哈经销商检查。

为您安全-操作前检查

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照使用手册的检查及保养步骤和周期表。



警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈

在使用这电单车之前，请检查以下几点

项目	检查	页
燃油	•检查油箱里燃油的油位。 •若需要，请添加燃油。 •检查油管是否有泄漏。 •检查油箱呼吸/上的障碍物，裂缝或损坏，并检查软管连接溢出软管。	4-17, 4-19
机油	•检查引擎内的油位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查电单车是否有漏油。	7-12
冷却液	•检查冷却液液位水库。 •如有必要，建议冷却液添加到指定的水平。 •检查冷却系统泄漏。	7-15
前制动器	•检查操作。 •若软化或呈海绵状，请让野马哈代理商调整液压系统。 •检查刹车片的磨损。 •若需要，请替换。 •检查储存缸的液位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查液压系统是否有泄漏。	7-24

为您安全-操作前检查

项目	检查	页
后制动器	•检查操作。 •若软化或呈海绵状，请让野马哈代理商调整液压系统。 •检查刹车片的磨损。 •若需要，请替换。 •检查储液缸的液位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查液压系统是否有泄漏。	7-24
离合器	•检查操作。 •若需要，电缆请润滑。 •请检查器杆的游隙。 •若需要，请调整。	7-22
油门把手	•确保操作是顺畅的。 •检查电缆的游隙。 •若需要，请让野马哈代理商调整电缆游隙和润滑电缆及把手外壳。	7-19, 7-29
控制电缆	•确保操作是顺畅的。 •若需要，请润滑。	7-28
传动链	•检查链是否松弛。 •若需要，请调整。 •检查链的状态。 •若需要，请润滑。	7-26, 7-28
车轮及轮胎	•检查是否有损坏。 •检查轮胎的状态及胎面的深度。 •检查气压。 •若需要，请更正。	7-19, 7-22
制动器和变速踏板	•确保操作是顺畅的。 •若需要，润滑杠杆的中心点。	7-29
制动器和离合器杆	•确保操作是顺畅的。 •若需要，润滑杠杆的中心点。	7-30
侧架柱	•确保操作是顺畅的。 •若需要，润滑中心点。	7-30
底盘的紧固件	•检查点火电路切断系统的运作。 •如果系统不能正常运作，联络雅马哈经销商检查电单车。	—

为您安全-操作前检查

项目	检查	页
仪表, 灯光, 讯号及电制	•检查操作。 •若需要, 请更正。	—
侧架柱电制	•检查点火电路切断系统的运作。 •如果系统不能正常运作, 联络雅马哈经销商检查电单车。	4-25

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操作。如果您发现有不了解的操作或功能，请咨询问雅马哈代理商。



警告

如果您不熟悉使用手册会让电单车失去控制，这可能导致事故或伤害。

提示

这种型号是配有：

- 当电单车失去控制时，倾斜角度传感器会停止发动机。在这种情况下，多功能显示错误代码30单位，但是这不是故障。转动锁匙到“关”，然后到“开”，以清除错误代码。如果不这样做将预泄，即使起动发动机将曲柄启动开关，当推发动机。
- 发动机自动停止系统。如果离开20分钟空转，该发动机自动停止。在这种情况下，多功能仪表显示错误代码70个单位，但这不是故障。按下启动开关以清除错误代码，并重新启动发动机。

起动发动机

为开启点火电路切断系统，根据以下的点火电路切断系统：

- 转向机构在空档。
当齿轮与枢轴拉起或离合器杠杆没拉
- 起时，这将防止电单车启动。
有关详情参考4-26页。
- 1. 把锁匙转向“ON”，并确保发动机停止电制设置为“○”。
下面的警告灯和指示灯应该在几秒钟，然后熄灭。
 - 油位警告灯
 - 冷却液温度警示灯
 - 发动机故障警告灯
 - 牵引力控制系统指示/警告灯
 - 防盗系统指示灯

ABS警示灯会亮起当钥匙转向“ON”时，然后会熄掉当行使速度达到10km/h (6mi/h)或以上

操作及重要行驶要点

当键变为“on”时，快速换挡指示灯应该亮起，然后在启动引擎后保持打开

注意

为了延长发动机的寿命，当发动机还是冷的时候，千万不要紧急加速。

注意

如果ABS警示灯没有亮起然后去掉以上说明，请参考第4-5页的警告灯电路检查。

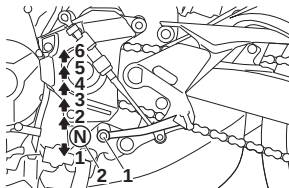
6

2. 变速箱转移到空档。如果空档没有亮起，联络雅马哈经销商检查电路。

3. 按下“(⊕)”启动/发动机停止电制旁边起动发动机。

如果发动机无法启动，放开起动电制，等待几秒钟，然后再试一次。每次尝试起动发动机时，尽量缩短起动发动机的时间，以保护您的电池。别转动发动机超过10秒钟。

变速



1. 移位踏板

2. 空档位置

换挡让您控制发动机的功率为出发的金额，加速，爬山等。
齿轮位置显示在插图。

提示

重复按移位踏板直到结束，然后稍微提起来把变速箱转去空档

注意

- 变速箱在空档位置，如果发动机停止时电单车不能长时间推动。变速箱只能在起动发动机是润滑。润滑不足可能会损坏变速箱。
- 时常使用离合器换挡，以避免损坏发动机，变速器，转动链，这是不能够承受的冲击被迫转移

减少燃料消耗的技巧

燃油消耗率在很大程度上取决于你的驾驶风格。考虑下面的提示，以降低燃油消耗

- 迅速上移，避免加速时发动机转速高。
- 不要转速的引擎，而移下来，并避免对发动机没有负荷高发动机转速。
- 关掉发动机，而不是让停一个较长的时间长短，空闲（如交通堵塞，在交通灯，或在铁路口岸）。

发动机试运转

从未有一个在你的发动机比在0和1600公里（1000英里）内的生活更加重要时期。基于这个原因，你应该仔细阅读下列材料。因为发动机是全新的，千万不要把它的第1600公里（1000英里）的过度负荷。在发动机各部件的磨损，打磨，自我正确的经营许可。在此期间，长期的全油门操作或任何条件，可能导致发动机过热，必须避免。

0-1000公里（0-600英里）

避免长时间操作7000r/min以上。注意：经过1000公里的运行（600mi），发动机油，油滤芯或过滤器必须更换。

1000-1600公里（600-1000米）

避免长时间操作8400r/min以上。

操作及重要行驶要点

1600公里（1000英里）及以后
车辆现在可以正常操作。

注意

- 保持发动机转速不要到表红区了。
- 如果任何发动机故障应发生在发动机磨合期，联络雅马哈经销商检查。

停车场

停车时，发动机停止，然后从主开关制拿出锁匙。

警告

- 由于发动机和排气系统可能会非常热，请停止在徒步者及儿童接触不到的地方。
- 别停止在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能翻到。
- 千万别停泊在草场或易燃物易着火的地方

定期检查，调整和润滑你的车将保持在最安全和最有效的条件。安全是车辆的所有者/经营者的义务。车辆检验，调整和润滑最重要的是以下页面上的说明。在图中给出的定期保养间隔应该简单地看作是一个在正常驾驶条件的一般指南。不过，去之前对天气，地形，地质图形的位置，个人使用，维修间隔可能需要缩短。

警告

未能妥善维修电单车或不正确履行维护活动，而在服务或使用该电单车可能会增加受伤或死亡的危险。如果您不熟悉您的电单车，联络雅马哈经销商进行维修。

警告

关闭发动机进行维修时，除非另有规定。

- 正在操作的发动机有移动部件，可以赶上身体部位或衣服及零件，可能会导致电击或火灾。
- 操作引擎，而维修可以导致眼睛受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 可能导致死亡。有关一氧化碳的形成请参考第1-2页。

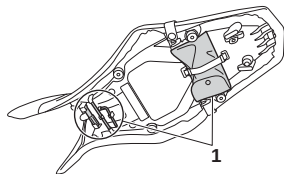
警告

制动盘，制动钳，箱子和刹车蹄在使用过程中会变得非常热。为避免烫伤，制动组件，然后让他们接触凉。

不仅排放控制职能，以确保清洁的空气，但也至关重要适当的发动机运行和最高的性能。在下面的定期保养图表，与排放控制的服务类聚。这些服务需要专门的数据，知识和设备。维修，更换，或排放控制装置和系统的维修可以由任何机构或个人，维修是认证（如适用）。雅马哈经销商进行培训和装备来执行这些特定服务。

定期保养以及调整

车主的工具包



1. 车主工具包

车主的工具包，位于底部的乘客座位（请参考4-20页。）和10-圖保持位置。

服务的信息包括在本手册和在所有者的工具包提供的工具是为了帮助在预防性维护，小修的效能。如何有史以来，如额外的工具扭力扳手可能需要执行某些维护正常工作。

7

提示

如果你没有经验的工具或某项工作需要，联络雅马哈经销商为您执行它。

提示

- 年度检查每年必须执行，但如果一公里的维修，或在英国，基于一个里程，而不是执行。
- 从50000km（30000mi），重复维修间隔从10000km（6000mi）开始。
- 标有星号的项目应该由雅马哈经销商，因为他们需要特殊的工具，数据和技术技能进行。

周期排放控制系统维护图

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000km (600mi)	1000km (600mi)	20000km (12000mi)	23000km (18000mi)	40000km (24000mi)	
1	* 燃油管	- 检查是否有裂缝或损坏燃油软管 - 必要时替换。		√	√	√	√	√
2	* 火花塞	- 检查条件。 - 清洁或更改空隙。 - 替换。		√		√		
3	* 阀门	检查气门间隙。	每40000km(24000mi)					
4	* 燃油喷射系统	- 调整发动机怠速。 - 调整发动机同步。	√	√	√	√	√	√
5	* 排气系统	- 检查是否漏油。 - 锁紧若需要。 - 更换垫片若需要。	√	√	√	√	√	
6	* 蒸发排放控制系统	- 检查控制系统是否损坏。 - 必要时替换			√		√	

定期保养以及调整

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000km (600mi)	1000km (600mi)	20000km (12000mi)	230000km (18000mi)	40000km (24000mi)	
7	* 空气感应系统	• 检查空气截止阀，蝶阀，损害和软管。 • 更换任何损坏部分，如果有必要。		√	√	√	√	√

一般保养及润滑图

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000km (600mi)	1000km (600mi)	20000km (12000mi)	230000km (18000mi)	40000km (24000mi)	
1	* 诊断系统检查	• 雅马哈诊断工具。 • 检查错误代码。	√	√	√	√	√	√
2	* 空气滤芯	• 替换。	每40000km (24000mi)					
3	离合器	• 检查操作。 • 调整。	√	√	√	√	√	
4	* 前制动	• 检查操作，液位和流体泄漏车辆。 • 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
5	* 后制动	• 检查是否有裂缝或损坏。 • 检查正确的路由和夹紧。	√	√	√	√	√	√
6	* 制动软管	• 检查是否有裂缝或损坏。		√	√	√	√	√
7	* 制动液	• 替换。 • 更换。	每4年 每2年					
8	* 车轮	• 检查耗尽和损害。 • 必要时替换。		√	√	√	√	
9	* 轮胎	• 检查胎面花纹深度和损害。 • 必要时更换。 • 检查空气压力。 • 正确的，如果必要的。		√	√	√	√	√
10	* 轮毂轴承	• 检查是否有松动或损坏轴承。		√	√	√	√	
11	* 摇臂（吊臂）	• 检查操作和过度发挥。 • 润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	
			每50000km (30000mi)					

定期保养以及调整

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000km (600mi)	1000km (600mi)	20000km (12000mi)	230000km (18000mi)	40000km (24000mi)	
12	传动链	- 检查链松弛，路线和条件。 - 调整和润滑用特殊O型环链润滑油剂彻底链。	每1000km (600mi) 和洗涤后的摩托车，骑在雨中或潮湿的地方骑					
13	* 转向轴承	检查轴承和转向玩粗糙度。	√	√		√		
		润滑与锂皂基润滑脂。			√		√	
14	* 底盘紧固件	确保所有的螺母，螺栓和螺丝是否拧紧。		√	√	√	√	√
15	制动杆轴支点	有机硅润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
16	刹车踏板轴支点	润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√
17	离合器轴杠杆支点	润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√
18	移轴踏板支点	润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√
19	侧架柱, 主架柱	- 检查操作。 - 润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√
20	* 侧架柱开关	检查操作。	√	√	√	√	√	√
21	* 前叉	- 检查操作以及石油泄漏。 - 必要时更换。		√	√	√	√	
22	* 减震器	- 检查漏油操作和减震器。 - 必要时更换。		√	√	√	√	

定期保养以及调整

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000km (600mi)	1000km (600mi)	20000km (12000mi)	230000km (180000mi)	40000km (24000mi)	
23	* 后悬挂继电器臂和连接臂枢特点	• 检查操作以及石油泄漏。		√	√	√	√	
24	机油	• 变化。 • 检查油位和车辆漏油。	√	√	√	√	√	√
25	机油滤芯	• 替换。	√		√		√	
26	* 冷却系统	• 检查冷却液液位和车辆的冷却剂泄漏。 • 更换冷却剂。		√	√	√	√	√
			每3年					
27	* 前后刹车开关	• 检查操作。	√	√	√	√	√	√
28	* 运动部件和电缆	• 润滑。		√	√	√	√	√
29	* 油门手柄	• 检查操作。 • 检查油门手柄自由发挥，必要时调整。 • 润滑电缆和控制住房。		√	√	√	√	√
30	* 灯，信号和开关	• 检查操作。 • 调整大灯光束。	√	√	√	√	√	√

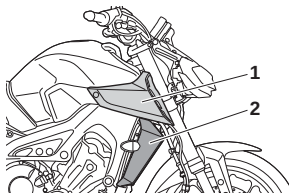
定期保养以及调整

提示

- 空气过滤器
 - 该型号的空气过滤器配有一个一次性油涂布纸元素，它不能与压缩空气清洗干净，以免造成损坏。
 - 空气滤芯需要更换更加频繁时，异常潮湿或灰尘多的地方骑马。
 - 液压制动服务
 - 定期检查，如果有必要的，正确的制动液液位。
 - 每隔两年更换制动主缸和卡尺的内部组件，改变制动液。
 - 更换制动软管每四年，如果破裂或损坏。
-

拆卸和安装面板

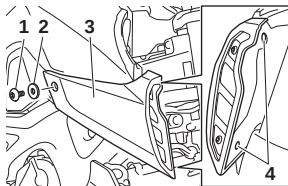
下图所示之面板必须拆除以进行一些本章所描述的维修工作。每次拆除安装面板请参阅此章。



1. 面板A
1. 面板B

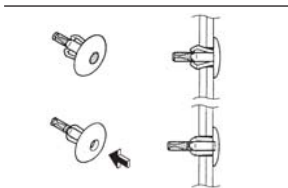
面板A 拆除面板

1. 拆卸螺栓，垫圈和快速紧固件。



1. 螺栓
2. 垫圈
3. 面板A
4. 快速紧固件螺丝

提示
快速紧固件是通过推在中心销，然后拉紧紧固件取出。



1. 按显示的那样拉动面板。



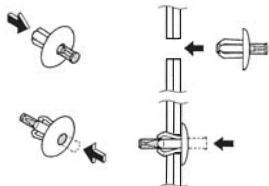
安装面板

1. 将面板置于原始位置。
2. 安装垫圈，螺栓和快速紧固件。

提示

快速紧固件是通过推出中心引脚，插入到面板中的紧固件，然后通过推动中心销与紧固件头冲洗。

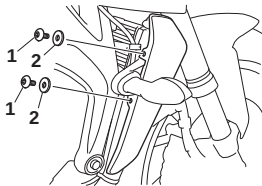
定期保养以及调整



面板B

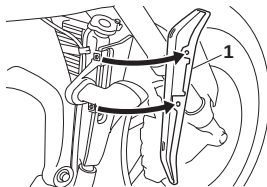
拆除面板

1. 拆卸螺栓和垫圈。



1. 螺栓
2. 垫圈

2. 向外拉出面板，如图所示。



1. 面板B

安装面板

将面板置于原始位置，然后安装垫圈和螺栓

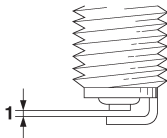
检查火花塞

火花塞是重要的发动机部件，应定期检查，最好由雅马哈经销商。由于热量和存款将导致任何火花塞慢慢蚕食，他们应该被拆除，并与定期保养和润滑图表规定进行检查。此外，火花塞的状况会暴露引擎的状况。检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色）。如果火花塞呈现明显一样颜色，可能影响引擎损坏。不要自行进行问题诊断。请寻求雅马哈代理商检查该车子。检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若有需要，请替换。

指定火花塞：

NGK/CPR9EA9

火花塞安装之前，火花塞间隙应测量导线测厚仪，如有必要，调整规范。



1. 火花塞间隙

火花塞间隙：
0.8-0.9毫米（0.031-0.035英寸）

清洁火星塞垫片，其交配表面，然后擦去污垢从火花塞螺纹表面。

拧紧扭矩：
火花塞：
13Nm（1.3m.kgf, 9.4ft.lbf）

提示

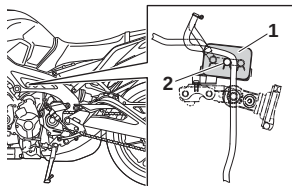
如您安装火花塞到没有扭板头，正确地扭

板可用于指转到1/4至1/2全，来做好预算。然而，火花塞应尽快调整至标准扭矩。

注意

不要使用任何工具拆除或安装火花塞帽，除此以外否则点火线圈耦合器可能会损坏。火花塞帽可能难以移除，因为盖的端部上的橡胶密封紧密配合。要拆除火花塞帽，只需将其拉出来即可来回转动；要安装，在推动它时来回转动。

罐



1. 罐
2. 罐呼吸

这个模型配备了一个罐，以防止燃料蒸汽排放到大气中。在操作此车辆之前，请确保检查以下内容：

- 检查每个软管连接。
- 检查每个软管和容器是否有裂缝或损坏。如果损坏，则替换。
- 确保罐呼吸没有堵塞，必要时，清洗。

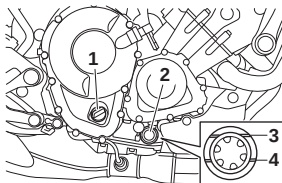
定期保养以及调整

机油和机油滤芯

该发动机油位前应检查当每个行驶。此外，必须改变机油和油滤芯在定期保养和润滑图表规定的时间间隔取代。

要检查发动机油位

1. 把电单车停移上主架柱。一稍微倾斜的侧可致错误读数。
2. 启动发动机，温暖了好几分钟了起来，然后将其关闭。
3. 等待几分钟直到油平息，然后通过位于底部右侧曲轴箱的机油油位检查窗口检查油位

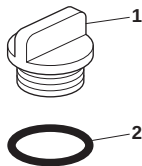


1. 机油加注口盖
2. 机油油位检查窗口
3. 最高水位线
4. 最低水位线

4. 如果机油在或低于最低水位线时添加的推荐类型足够的石油，以提高到正确的水平。

提示

检查O型环是否损坏，必要时更换。



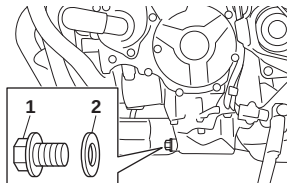
1. 机油填料盖
2. O形圈

要改变发动机油（有或无油滤芯更换）

1. 将车辆放在水平面上。
2. 启动发动机，温暖了好几分钟了起来，然后将其关闭。
3. 置于发动机油底壳收集废油。
4. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴里泄出。

提示

机油应在最低和最高水平的标志之间。

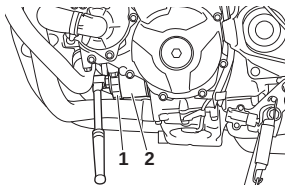


1. 发动机放油螺栓
2. 垫片

提示

跳过步骤5-7机油滤芯，如果不被取代。

5. 拆下机油滤清器与机油滤芯扳手。

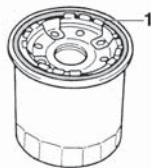


1. 油滤芯
2. 机油滤清器扳手

提示

机油滤清器扳手是一种可在雅马哈经销商。

6. 应用了清洁发动机油的0型新油滤芯环薄外套。



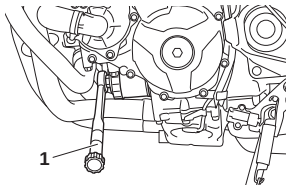
1. 0形圈

提示

确保0型圈是否正确。

7. 安装新的油与油过滤器滤芯扳手，然后将其拧紧力矩扳手用规定的扭矩。

定期保养以及调整



1. 扭力扳手

拧紧扭矩:

油滤芯:

17Nm (1.7m. kgf, 12ft. lbf)

8. 安装发动机放油螺栓和新的垫片, 然后拧紧螺栓到指定的扭矩。

拧紧扭矩:

发动机放油螺栓:

43Nm (4.3m. kgf, 31ft. lbf)

9. 添加指定量的推荐机油, 然后安装并拧紧注油口盖。

推荐机油:

参考9-1页。

石油数量:

无油滤芯更换:

2.40L (2.54USqt, 2.11imp. qt)

随着石油滤芯更换:

2.70L (2.85USqt, 2.38imp. qt)

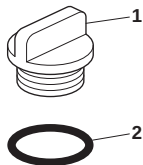
提示

一定要擦去油污上的任何部件, 发动机和排气后系统, 温度已经冷却下来。

注意

- 避免离合器滑移 (机油也润滑离合器), 不要混合任何化学药物。不要用含有柴油 (CD) 或者使用他们推荐的油。另外, 不要使用含有“ENERGY CONSERVING II”或更高的油。
- 确保没有异物掉进入曲轴箱。

10. 检查O形环是否损坏, 必要时更换



1. 机油填料盖

2. O形圈

11. 安装和拧紧机油加注盖。

12. 启动发动机, 然后让它闲置了几分钟, 同时检查它的漏油。如果漏油, 立即关闭发动机, 检查原因。

提示

发动机启动后, 发动机油位警告灯应熄灭。

注意

如果油位警告灯闪烁或即使油位仍然是正确的, 应立即关掉发动机, 并有雅马哈经销商确认车辆。

13. 关掉发动机，等几分钟直至油平息，然后检查油位，必要时进行纠正。

冷却液

冷却液液位应检查在驾驶前。此外，冷却液，必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

要检查冷却液液位

1. 将电单车放在水平面上，并保持在直立位置。

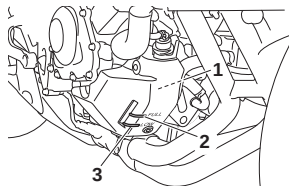
提示

- 冷却液液位进行检查，必须在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上时，检查冷却液液位。一个轻微的倾斜到一边可能导致读数错误。

2. 检查冷却液的冷却剂水库水平。

提示

冷却液应在最低和最高水平的标志。



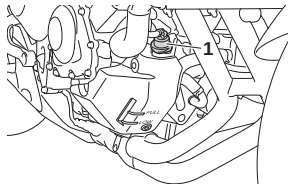
1. 冷却液储液罐

2. 最高水位线

3. 最低水位线

3. 如果冷却液在或低于最低水位线时，取出冷却液储液罐帽。警告！再只移动冷却液储液罐盖。不要试图拆除散热器盖时，发动机是热的。

定期保养以及调整



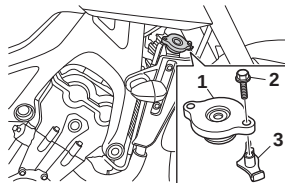
1. 冷却液储液罐帽

4. 添加冷却液或蒸馏水的最高水位线，然后安装冷却液储液罐帽。注意：若没有冷却剂，请用蒸馏水或清水。不可使用盐水或硬水以免对发动机造成伤害。若您使用清水或蒸馏水，请尽快更换冷却剂以避免发动机的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。

冷却液储液罐容量（至最高水位线）：
0.25L (0.26 US qt, 0.22 Imp. qt)

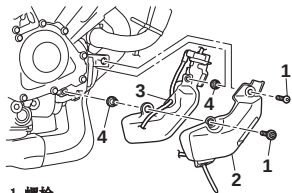
要更换冷却液

1. 把电单车停在主架柱上。
2. 拆除面板A。（参考7-8页。）
3. 发动机下放置一个容器，收集所使用的冷却剂。
4. 取下散热器盖固定螺栓，散热器盖保持架和散热器盖。警告！当发动机在热的情况下，千万不可打开散热器的盖。



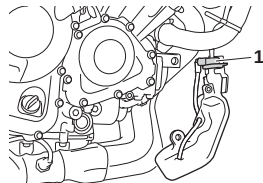
1. 散热器盖
2. 散热器盖固定螺栓
3. 散热器盖保持架

5. 卸下螺栓和项圈取出冷却剂和冷却剂水库储盖。



1. 螺栓
2. 冷却液储液罐盖
3. 冷却液储液罐
4. 项圈

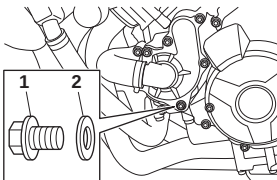
6. 拆除冷却液储液罐帽。



1. 冷却液储液罐帽

7. 从排水通过将其倒冷却液储液罐冷却液。

8. 安装在原来的位置放置它们，然后安装螺栓和项圈在冷却剂水库及其盖。
9. 拆下冷却液漏螺栓及垫片，消耗冷却系统。



1. 冷却液漏螺栓
2. 垫片

10. 冷却后完全排出，自来水彻底冲洗干净冷却系统。
11. 螺栓安装冷却剂流失和新的垫片，然后拧紧螺栓到指定的扭矩。

拧紧扭矩：

冷却液漏螺栓：
10Nm (1.0kgf.m, 7.2lbf.ft)

12. 倒入指定金额赞扬那里进入冷却液散热器和水库

防冻液/水混合比：

1:1

推荐防冻液：

高品质的乙二醇防冻剂含铝合金发动机缓蚀剂

冷却液数量：

散热器（包括所有路线）：

1.93L (2.04 US qt, 1.70 Imp. qt)

冷却液储液罐（至最高水位线）：

0.25L (0.26 US qt, 0.22 Imp. qt)

13. 安装冷却液储液罐盖。
14. 安装散热器盖。
15. 启动发动机，让它闲置了几分钟，然后将其关闭。
16. 取下散热器盖检查冷却液在散热器的水平。如果有必要，补充足够的冷却液，直到达到了散热器的顶部，然后安装散热器盖，散热器盖保持架和散热器盖固定螺栓。
17. 在水库检查冷却液的水平。如有必要，取下冷却液储液罐盖，加冷却液的最高水位线，然后安装盖。

定期保养以及调整

18. 启动发动机，然后检查车辆的冷却剂泄漏。如果冷却液泄漏，联络雅马哈经销商检查冷却系统。
19. 关闭发动机，然后安装面板。

空气滤芯

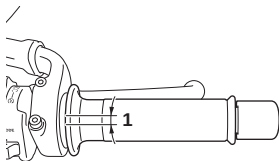
空气滤芯应重新在定期保养和润滑图表规定的时间间隔内。会有雅马哈经销商替换空气滤芯。

检查发动机空转速度

检查发动机空转速度和如需要，会有雅马哈经销商调整它。

发动机空转速度： 1100-1300 r/min

检查油门握手的游隙



1. 油门握手的游隙

油门索与油门握手的游隙应该处于
3.0-5.0毫米(0.12-0.20寸)之间。

定期检查油门索游隙。若有需要，联络雅马哈经销商调整。

活门空隙

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或发动机噪音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，有雅马哈代理商调整。

轮胎

轮胎是非常的重要。我们的安全要靠轮胎。要是轮胎不好了要更换有规格的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压应检查，如有必要，在每次乘坐调整。

警告

这种与胎压车操作不当可能会导致失去控制，从严重伤害或死亡。

- 轮胎气压的验收应当与对（即当轮胎温度等于环境温度）冷轮胎调整。
- 轮胎气压必须按照与骑乘速度，并与驾驶员，乘客的总重量调整，车走了，这个模型配件批准。

定期保养以及调整

轮胎气压 (轮胎冷计算):

1. 高达90kg (198 lb) 负载:

前:

250kPa (2.50kgf/cm², 36psi)

后:

290kPa (2.90kgf/cm², 42psi)

2. 90kg (198 lb) 至最高负载:

前:

250kPa (2.50kgf/cm², 36psi)

后:

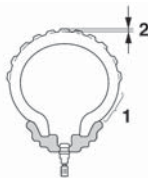
290kPa (2.90kgf/cm², 42psi)

最大负载*:

174kg (384 lb)

*驾驶员, 乘客, 总重量汽车及其配件

轮胎检查



1. 轮胎侧壁

2. 轮胎花纹深度

轮胎必须检查在每行驶前。如果中心花纹深度达到指定的限制, 如果轮胎中有一个钉子或玻璃碎片, 或者如果侧壁破裂, 联络雅马哈经销商重新放置轮胎立即。

最小的轮胎花纹深度 (前和后):

1.6毫米 (0.16英寸)

提示

轮胎花纹深度限制可能因国家而有所不同。始终遵守当地法规。

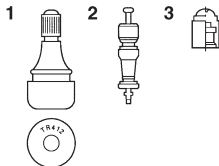
警告

- 具备的雅马哈经销商更换轮胎的过度磨损。除了非法的, 经营与过度磨损轮胎的车辆减少骑稳定, 并可能导致失控。
- 对所有车轮和制动器相关零件, 包括轮胎, 更换, 应当交由一个雅马哈的经销商, 谁拥有必要的专业知识和经验, 这样做。
- 更换新的轮胎后, 请以中速行驶, 因为轮胎表面必须先“磨和”, 以便轮胎能展示其最优的性能。

警告

切勿超载的车辆。超载车辆的操作可能造成事故。

轮胎信息



1. 轮胎气门嘴
2. 轮胎气门嘴芯
3. 轮胎空气阀盖密封

这款型号配备了无内胎轮胎，轮胎气门嘴。轮胎的持续时间有用或没用都要检查轮胎有破裂或损坏。最好使用前都要检查。

警告

- 前后轮胎应该是相同品牌和反签名，否则对摩托车的处理特性可能会有所不同，这可能导致事故。

- 始终确保阀门帽是否安装牢固，防止空气压力泄漏。
- 只能使用下列阀门和轮胎，以避免在高速骑轮胎气门芯通货紧缩。

经过广泛的测试，只有下列轮胎被许可用于本型号的雅马哈

前轮胎：

尺寸：
120/70 ZR17M/C (58W)
制造商/型号：
BRIDGESTONE/S20F
DUNLOP/D214F

后轮：

尺寸：
180/55 ZR17M/C (73W)
制造商/型号：
BRIDGESTONE/S20R
DUNLOP/D214F

前和后：

轮胎空气阀：
TR412
阀芯：
#9100（原装）

警告

这辆摩托车是超高速轮胎。请注意以下几点，以使这些轮胎最有效的利用。

- 只能使用指定的替换轮胎。其他轮胎可能运行在超高速爆裂的危险。
- 品牌使用新轮胎可以对某些路面的抓地力比较差，直到它们都是“磨和”。因此，在此之前任何高速骑约100公里（60英里）保守在安装一个新的
- 轮胎为宜。
- 轮胎必须热身前一个高速运行。
- 随时调节轮胎的空气压力的根据操作条件。

定期保养以及调整

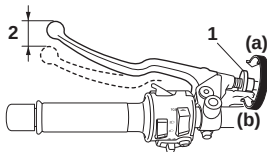
铝轮

为了最大限度地提高性能，耐久性，和您的车辆安全运行，请注意关于指定车轮以下几点。

- 在每次使用电单车前该轮胎应检查是否有裂缝，弯曲。如果发现任何损害，有雅马哈经销商更换方向盘。不要试图修理连最小的轮子，一个车轮变形或开裂必须更换。
- 车轮应该是平衡的时候无论是轮胎或车轮已被更改或替换。砂轮不平衡会导致性能不佳，不利的处理特性，并缩短轮胎的寿命。

调整离合器游隙杠杆

离合器游隙杠杆衡量如图所示。



1. 离合器游隙杠杆调整螺栓
2. 离合器游隙杠杆

离合器游隙杠杆：

10.0-15.0毫米（0.39-0.59英寸）

定期检查离合器杠杆游隙，如果有必要，如下调整。

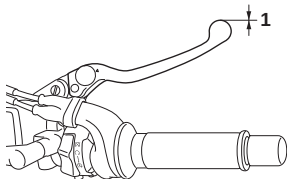
为了提高离合器杠杆游隙，在转动方向离合器离合器杆（a）游隙杠杆调节螺栓。

为了减少离合器杠杆游隙，转动方向调整螺栓（b）。

提示

如果无法如上所述获得指定的空闲播放，或者如果离合器不能正常工作，会有雅马哈经销商检查内部离合器机构。

检查制动杆游隙



1. 没有制动杆游隙

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。



警告

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若空气在制动系统内，请委托雅马哈去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的效果，可能造成失控和意外。

制动灯电制

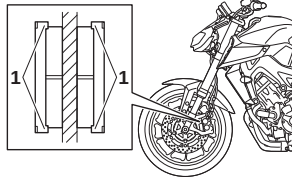
制动灯，制动效果发生之前，将会显示这是由制动踏板和制动杠杆启动。如有必要，会有雅马哈经销商调整制动灯电制。

定期保养以及调整

检查前和后制动片

前后制动片必须在检查定期保养和润滑图表规定的时间间隔的磨损。

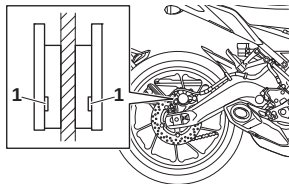
前制动片



1. 制动器垫槽磨损指示器

每前制动垫磨损指示器提供了凹槽，它允许您检查，而不必拆卸制动片的磨损。要检查制动片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果制动片已磨损到沟槽的磨损指示几乎消失点，联络雅马哈经销商更换制动片。

后轮制动片



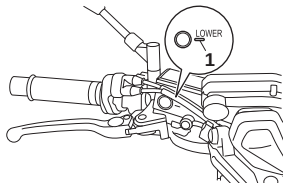
1. 制动器垫槽磨损指示器

每后制动垫磨损指示器提供了凹槽，它允许您检查，而不必拆卸制动片的磨损。要检查制动片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果制动片已磨损到沟槽的磨损指示几乎消失点，联络雅马哈经销商更换制动片。

检查制动液液位

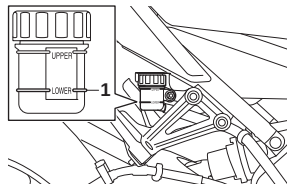
驾驶之前，检查制动液液位有到最低液位记号。如果有就马上添加制动液。

前制动



1. 最低液位记号

后制动



1. 最低液位记号

推荐制动液：
DOT 4



警告

要是没有保养好制动器。遵守这些预防措施：

- 制动液不足可能使空气进入制动系统，可能导致它故障。
- 拆开之前清理添加盖。只允许使用DOT 4的制动液。
- 仅使用推荐的优质制动液，否则可能会恶化的橡胶密封件，造成泄漏。

- 补充相同的制动液。混合的制动可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸气锁。

注意

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造成制动液水平骤下降。制动液液位低可能呈现制动片磨损和/或制动系统泄漏；然而，一定要检查磨损和泄漏制动系统的制动片。如果制动液水平突然下降，驾驶之前寻求雅马哈代理商检查原因。

定期保养以及调整

更换制动液

请寻求雅马哈经销商在定期保养和润滑图表的间隔期更换制动液。此外，在下列的间隔或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管。

- 油封：每两年更换。
- 制动软管：每四年更换。

传动链的张力

使用电单车前，请检查传动链的张力，如有必要，需调整。

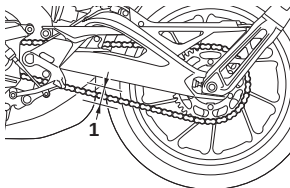
要检查传动链的张力

1. 请将电单车放在主架柱上。

提示

在检查和调整传动链松弛时，摩托车不应有重量。

2. 调整变速器指空挡的位置。
3. 检查转动链的张力如图所示。



1. 传动链的张力

传动链条松弛：

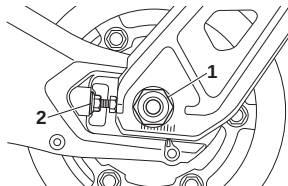
5.0-15.0毫米（0.20-0.59寸）

4. 如果驱动链松弛是不正确的，调整方法如下。注意：不正确的链张力会使发动机及其他部位超过符合。因此一定要保持规定以内的张力。为了防止这种情况发生，保持与传动链条松弛在指定的限制。

要调整传动链条松弛

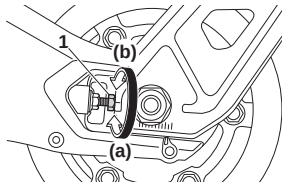
调整转动链的张力之前请教雅马哈经销商。

1. 扭松轴螺母和锁紧螺母在摇臂的两侧。



- 2. 轴螺母
- 3. 锁紧螺母

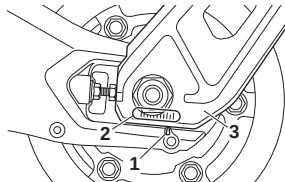
4. 锁紧传动链，旋转置在吊臂尾端的调整螺母往方向 (a)。扭松转动链。旋转置在吊臂尾端的调整螺母往方向 (b)，然后把后轮推前。



- 1. 传动链条松弛调整螺栓

提示

使用对准标记在每个转动链拉具和摇臂两侧的凹口，确保在双链拉具定位为双方立场一致。



- 1. 缺口
- 2. 对准标记
- 3. 转动链拉具

3. 拧紧轴螺母，防松螺母拧紧，然后到指定的扭矩。

拧紧力矩：

轮轴螺母：

150Nm (15 m. kgf, 108 ft. lbf)

防松螺母：

16Nm (1.6 m. kgf, 12 ft. lbf)

4. 确保转动链拉具在原位，转动链张力是对的，和转动链柔軟的移动。

定期保养以及调整

清洁和润滑的传动链

传动链条，必须在清洁和定期保养和润滑图表规定的时间间隔，否则它会很快磨损，尤其是当在多尘或潮湿的地方骑驶。根据以下的传动链如下。

注意

传动链条必须润滑在清洗后，当电单车骑在雨中或潮湿的地方。

1. 清洁用煤油和一个小软刷传动链。注意：为避免损坏的O型圈，不干净的蒸汽吸尘器，高压垫圈或不适当的溶剂传动链。
2. 传动链擦拭干。
3. 彻底润滑用一个特殊的O型环链传动链条润滑剂。注意：不要使用机油的传动链或任何其他润滑剂，因为它们可能含有的物质，可能会损坏的O型圈。

检查和润滑电缆

检查和润滑电缆的所有操作和控制电缆，电缆的条件前应检查在行驶前，以及电缆和电缆末端应润滑，如果必要的。如果电缆损坏或不运行平稳，联络雅马哈经销商检查或更换。警告！损坏的电缆外壳可能会导致内部生锈，造成与有线运动干涉。更换损坏的电缆，尽快以防止不安全的条件。

推荐的润滑剂：

雅马哈电缆润滑剂或其他合适的
电缆润滑剂

检查和润滑油门控制电缆

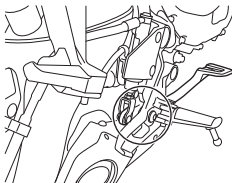
油门手柄的操作应检查在行驶前。此外，电缆应在润滑定期保养图表中指定的时间间隔。

油门电缆配有橡胶盖。确保盖子已牢固安装。即使通过盖子正确安装，它不能完全保护电缆免受进水。因此，洗车时请注意不要将水直接倒在盖子或电缆上。如果电缆或盖子脏了，用柔软的布清理。

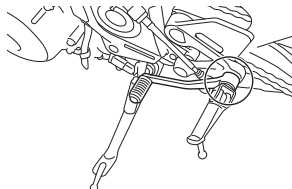
检查及润滑制动器和变速踏板

每当操作前，必须检查制动和变速踏板的操作性能。如果需要的话，可以润滑枢点杠杆。

制动踏板



变速踏板

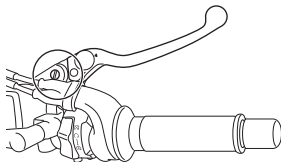


推荐的润滑剂：
锂皂基润

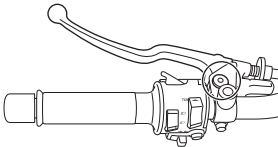
定期保养以及调整

检查及润滑制动器和离合器杠杆
杠杆前应检查每个骑，和杠杆支点应润滑，如果必要的。

制动器杠杆

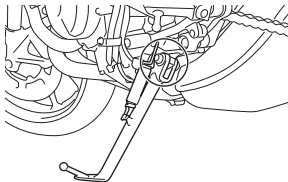


离合器杠杆



推荐的润滑油：
制动器杠杆：
硅脂
离合器杠杆：
锂皂基润滑脂

检查和润滑主架柱和侧架柱



驾驶之前必须检查主架柱和侧架柱。如果必要轴和金属表面与金属应润滑。

警告

如果主架柱和侧架柱不能上升或下降，联络雅马哈经销商确认或重新配对。否则，该主架柱和侧架柱可以接触到地面和干扰驾驶者，还可能会失去控制。

推荐的润滑剂：
锂皂基润滑脂

润滑摇臂支点



该摇臂支点必须润滑由在定期保养和润滑图表规定的时间间隔雅马哈经销商。

推荐的润滑剂：
锂皂基润滑脂

检查前叉

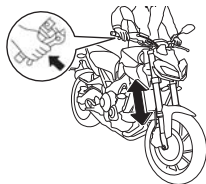
状况和前叉操作必须在被检查的定期保养和润滑图表规定的时间间隔如下。

检查的条件

检查是否有划痕，损伤和过度漏油的内胎。

检查行动

1. 放置在水平表面上的车辆并保持在直立位置。警告！为避免受伤，车辆安全地支持所以没有它的危险性下降了。
2. 操作前，用力把车往下压数次以检查前叉是顺利压缩及反弹。



注意

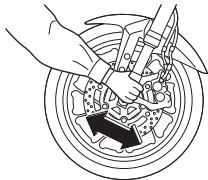
如果发现前叉任何损坏或不顺利运作，联络雅马哈经销商检查或修理。

定期保养以及调整

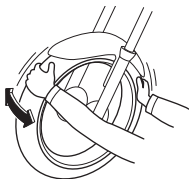
检查转向机构

转向机构磨损或松动，可能造成危险。因此，转向机构检查工作必须在定期保养和润滑图表规定的时间间隔如下。

1. 把电单车放在主架柱上。警告！为避免受伤，应把电单车稳固的停放在安全的地方。
2. 拿住前叉腿的下端，并尝试将它们换病房和落后。如果任何自由发挥可以感觉到，有一个雅马哈的经销商或维修检查督导

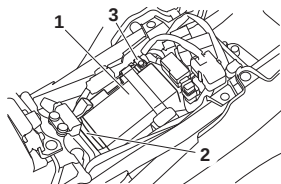


检查车轮承



前方和后方必须检查车轮承在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。如果在轮毂或轮不转顺利播放，联络雅马哈经销商检查车轮轴承。

蓄电池



1. 蓄电池
2. 正电极（红色）
3. 负电极（黑色）

电池位于驾驶座席下。（看第4-20页。）这种模式是与阀控式密封铅酸（阀控式铅酸）电池装备。有没有必要检查电解液或添加蒸馏水。然而，电瓶线的连接需要检查，必要时，拧紧。

警告

- 电解质是有毒的和危险的，因为它含有硫酸，造成严重烧伤。避免与皮肤，眼睛或衣物和基地的方式保护你的眼睛附近工作时接触电池。在接触的情况下，管理下列急救。

- 外部：用大量的水冲洗。
- 内部：喝大量的水或牛奶，并立即通知医生。
- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并及时寻求医生诊治。
- 电池产生爆炸性氢气。因此，保持火花，火焰，香烟等，远离电池和亲随充电时有足够的通风在一个封闭的空间。
- 让这和全部电池收藏在小孩所接触不到的地方。

为电池充电

有雅马哈经销商尽快充电电池，如果它似乎已经没电。请记住，在电池放电更快地趋于如果电单车电器配件与选购配备

注意

收取阀控式密封铅酸（阀控式铅酸电池），特殊（恒定电压）电池充电器是必要的。使用传统的电池充电器会损坏电池。

若要存放电池

1. 如果车辆将不超过一个月使用，请取出电池，完全充电，然后放置在阴凉，干燥的地方。注意：在取出电池，确保关键是转向“关”，然后断开，然后再断开正极负领先。
2. 如果电池将超过两个月存储，检查至少每月一次，并在必要时进行完全充电。
3. 安装前完全充电的电池。注意：当安装电池，确保关键是转向“关”，然后连接，然后再连接负领导积极带头作用。

4. 安装完毕后，请确认电池导线正确连接到电池的两极。

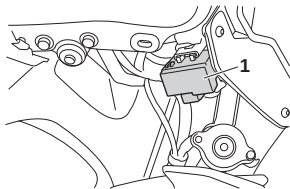
注意

始终保持电池充电。放电的电池可以存储一个电池造成永久性伤害。

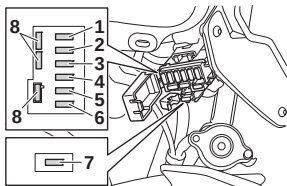
定期保养以及调整

更换保险丝

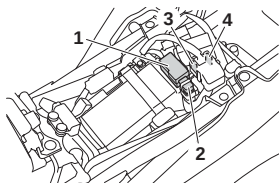
保险丝盒1位于面板 A 后面。
(看7-9页)



1. 保险丝盒1

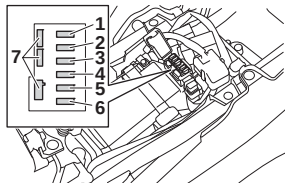


1. 点火保险丝
2. ABS控制单元保险丝
3. 辅助保险丝1
4. 停车照明保险丝
5. 信号系统保险丝
6. 头灯保险丝
7. 手柄取暖器保险丝
8. 备份保险丝



1. 保险丝盒2
2. 主保险丝
3. 燃油喷射系统保险丝
4. 燃油喷射系统备份保险丝

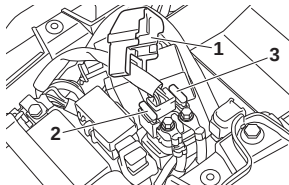
主保险丝、燃油喷射系统保险丝和保险丝盒2
位于座椅下方。(看4-20页。)



1. 散热器风扇摩托保险丝
2. 备份保险丝（给时钟和防盗系统）
3. 电子节流阀保险丝
4. 端子保险丝1
5. ABS电磁线圈保险丝
6. ABS摩托保险丝
7. 备份保险丝

提示

要接入燃油喷射系统保险丝，向上拉出起
动继电器盖。



1. 启动继电器盖
2. 燃油喷射系统保险丝
3. 燃油喷射系统备份保险丝

如果保险丝烧断，更换如下。

1. 转动钥匙到“关”，并关闭有问题的
电路。
2. 拆下保险丝熔断，然后安装一个新的
指定电流保险丝。警告！不要使用较
高的电流容量的保险丝，比建议，以
避免造成大量损坏时代到电气系统，
并可能引起火灾。

指定的保险丝：

主要保险丝：

50. 0A

辅助保险丝1：

2. 0A

端子保险丝1：

2. 0A

手柄温暖的保险丝：

5. 0A

头灯保险丝：

10. 0A

信号系统保险丝：

7. 5A

点火保险丝：

15. 0A

停车照明保险丝：

7. 5A

散热器风扇摩托保险丝：

15. 0A

ABS摩托保险丝：

30. 0A

ABS电磁线圈保险丝：

15. 0A

燃油喷射系统保险丝：

10. 5A

ABS控制单元保险丝：

7. 5A

备份保险丝：

7. 5A

电子节流阀保险丝：

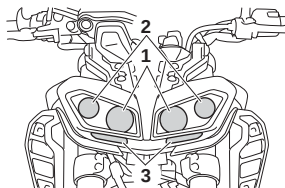
7. 5A

3. 打开“开”的关键和对有问题的电气回
路转，以检查是否该器件的工作。

定期保养以及调整

4. 如果保险丝立即再次损坏，联络雅马哈经销商检查电气系统。

辅助灯



1. 车灯（低光束）
2. 大灯（高光束）
3. 辅助灯

除了转弯信号灯，这个型号还配备了全LED照明。如果光不来，检查保险丝，然后有一个雅马哈经销商检查车辆。如果转弯信号灯不来，检查并更换灯泡（看第7-37页。）

注意

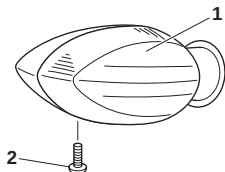
不要追究任何有色膜或胶片在头灯镜头。

提示

当调光开关设置为高光束或通过开关被推，所有四头灯来。

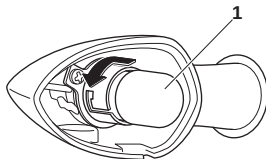
更换一个转向灯灯泡

1. 卸下螺丝卸下镜头转向灯。



- 1. 镜头转向灯
- 2. 螺丝

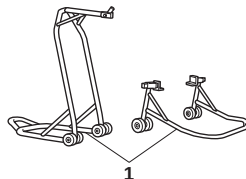
2. 卸下并推动它在将其逆时针的烧毁灯泡



1. 转向信号灯灯泡

- 3. 插座中插入新的灯泡，推，然后把它顺时针，直到它停止。
- 4. 通过安装螺丝的镜头。注意：不要过度拧紧螺钉，否则镜头可能会损坏。

配套摩托车



1. 维修站（示例）

由于这个型号没有配备 centerstand，使用维修站时，删除前或后轮或执行其他维修，要求摩托车站立。在开始维修之前，检查一下摩托车是否处于稳定和水平位置。

定期保养以及调整

排除故障

虽然前收到雅马哈摩托车从工厂装运彻底的检查，在操作过程中可能会出现麻烦。任何燃料，压缩问题，或点火系统，例如，可能会导致贫困的启动和功率损耗。下面的故障排除图表检查这些重要系统的危害，自我快速简便的程序。不过，如果你的摩托车需要任何维修，把它带到一个雅马哈的经销商，他们熟练的技术人员拥有必要的工具，经验和知识来服务的摩托车正常。只有真正使用雅马哈更换零件。模仿的部分可能看起来像雅马哈部分，但他们往往较低，有较短的使用寿命，并可能导致昂贵的维修费用。

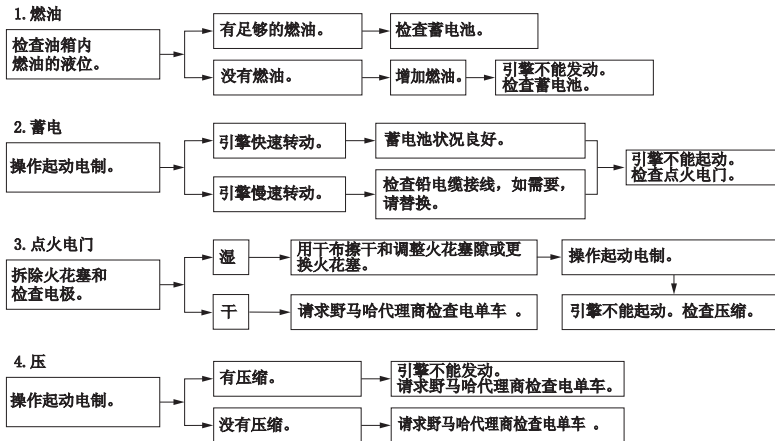
7

警告

当检查燃油系统，不吸烟，并确保没有明火或在该地区，包括热水器或炉指示灯火花。汽油或汽油蒸气被点燃或爆炸，造成严重人身伤害或财产损失。

排除故障表

起动问题或引擎表现不好



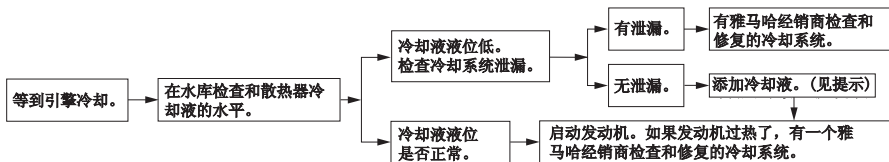
定期保养以及调整

发动机过热



警告

- 不要取下散热器盖时，发动机和散热器是热的。滚烫的液体，蒸汽，可吹出来的压力下，这可能造成严重伤害。一定要等到引擎冷却。
- 拆下散热器盖固定螺栓后，放置一个厚厚的抹布，像一条毛巾，在散热器盖，然后慢慢逆时针旋转帽的制动允许任何残余压力逃跑。当嘶嘶声停止后，向下按上限，而逆时针转动，然后取下瓶盖。



提示

如果无法使用冷却液，自来水可以暂时代替，但必须是尽快改变为推荐的冷却液。

颜色底纹警告

注意

有些型号都配备了雾色的成品。一定要咨询什么产品之前，使用清洁车雅马哈经销商的意见。使用毛笔，苛刻的化学产品或清洗时，清洗化合物会划伤或损坏零件表面。蜡也不能适用于任何颜色的成品雾。

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命

清洗前

当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。

2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

清理

注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁剂。如果此类产品必须要使用以去除顽固污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分

电单车的照顾和储藏

- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器），电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔。
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

海盐和路上盐份混合水份将会非常腐蚀性的。每当在沿海地带地区或盐性道路行驶后，请实行以下几个步骤：

提示

冬天洒的盐可能还会残留到夏天。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。注意：勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。
2. 喷射防腐剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防治生锈。
3. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮。）
4. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。

5. 使用油喷射，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
6. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
7. 将所有涂漆的表面上打腊。
8. 将电单车彻底的弄干了然后才将它储藏或盖起来。

警告

染物质在制动器或轮胎会导致失去控制。

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。
- 如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水温和的清洁剂来清洗轮胎。电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况

注意

- 确保抹干任何多余的油和腊。

- 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

提示

- 请咨询野马哈代理商以使用适当的产品。
- 雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。转折点很短的时间内将有助于消除从镜头上的水分大灯。

储存

短期

请储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

- 将电单车储藏在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“照顾”部份的所有指示

电单车的照顾和储藏

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防燃油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生。）
 - d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油。）警告：为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地
 - e. 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。
4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和若需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水分进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方[少过0°C (30°F) 或超过30°C (90°F)]。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-30页。

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

尺寸:	压缩比:	燃料储备金额:
总长度:	11.5:1	2.8L (0.74US gal, 0.621mp. gal)
2075毫米 (81.7寸)	起动方式:	燃油喷射:
总宽:	电起动	节气门体:
815毫米 (32.1寸)	润滑系统:	编号标记:
总高:	湿式油底壳	B901 00
1120毫米 (44.1寸)	机油:	火花塞:
座高:	推荐品牌:	制造商/型号:
820毫米 (32.39寸)	YAMALUBE	NGK/CPR9EA9
轴间距离:	SAE粘度等级:	火花塞间隙:
1440毫米 (56.7寸)	10W-40	0.8-0.9毫米 (0.031-0.035寸)
离地间隙:	推荐的机油等级:	离合器:
135毫米 (5.31寸)	API service SG型或更高标准,	离合器类型:
最小转弯半径:	JASO standard MA	湿式多盘
3.0米 (9.84尺)	发动机油数量:	动力传动系统:
重量:	燃油更换:	一次减速比:
整备质量:	2.40L (2.54US qt, 2.111mp. qt)	1.681 (79/47)
193公斤 (425磅)	随着石油滤芯切除:	最终传动:
引擎:	2.70L (2.85US qt, 2.381mp. qt)	链
燃烧循环:	冷却数量:	二次减速比:
四冲程	冷却液储液罐 (截至最高水平):	2.813 (45/16)
冷却系统:	0.25L (0.26US qt, 0.221mp. qt)	传输类型:
液体冷却	散热器 (包括所有路线):	常啮合6-速
阀门列车:	1.93L (2.04US qt, 1.701mp. qt)	齿轮比:
DOHC	空气过滤器:	第一:
气缸排列:	空气滤芯:	2.667 (40/15)
一致	油涂纸元素	第二:
气缸数目:	燃料:	2.000 (38/19)
3-气缸	建议使用燃料:	第三:
排气:	优质无铅汽油 (GASOHOL[E10]认可)	1.619 (34/21)
847cm ³	油箱容量:	第四:
内径×行程:	14L (3.7 US gal, 3.1 lmp. gal)	1.381 (29/21)
78.0×59.1毫米 (3.07×2.33寸)		第五:
		1.190 (25/21)

规格

第六：
1. 037 (28/27)

底盘：
车架型式：
钻石
后倾角：
25.0°
径：
103毫米 (4.1寸)

前轮胎：
类型：
无内胎
大小：
120/70 ZR17M/C (58W)
制造商/型号：
DUNLOP/D214F

后轮：
类型：
无内胎
大小：
180/55 ZR17M/C (73W)
制造商/型号：
DUNLOP/D214

负载：
最大负载：
174公斤 (384磅)
(驾驶员, 客运, 货运及配件总重量)

轮胎气压 (轮胎冷计算)：
1. 人：
前：
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36psi)
后：
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42psi)
1. 二人：
前：
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36psi)
后：
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42psi)

前轮：
型式：
铝轮
轮圈大小：
17M/C x MT3.50

后轮：
型式：
铝轮
轮圈大小：
17M/C x MT5.50

前制动：
类型：
液压双盘式制动器
推荐液：
DOT 4

后制动：
类型：
液压单盘式制动器
推荐制动液：
DOT4

前悬挂：
类型：
伸缩叉
弹簧：
螺旋弹簧
减震器：
液压制音器
滑轮旅行：
137 毫米 (5.4寸)

后悬挂：
类型：
摇臂 (连接暂停)
弹簧：
螺旋弹簧
减震器：
气体液压制音器
滑轮旅行：
130 毫米 (5.1寸)

电气系统：
系统电压：
12 V
点火系统：
TCI
充电系统：
交流磁

电池：
型号：
YTZ10S
电压, 容量：
12 V, 8.6 Ah (10 HR)
灯泡功率×数量：
大灯：
LED

尾/制动灯:

LED

前转向信号灯:

10.0 W×2

后方转向灯:

10.0 W×2

辅助光:

LED

牌照灯:

5.0 W×1

仪表照明:

LED

中性指示灯:

LED

远光灯指示灯:

LED

燃油水平警告灯:

LED

转向信号指示灯:

LED

冷却剂温度警示灯:

LED

发动机故障警示灯:

LED

ABS警告灯:

LED

防盗系统指示灯:

LED

牵引力控制系统指示/警告灯:

LED

保险丝:

主要保险丝:

50.0 A

辅助保险丝1:

2.0 A

端子保险丝1:

2.0 A

手柄温暖的保险丝:

5.0 A

车灯保险丝:

10.0 A

头灯保险丝:

7.5 A

信号系统保险丝:

7.5 A

点火保险丝:

15.0 A

停车照明保险丝:

7.5 A

散热器风扇摩托保险丝:

15.0 A

燃油喷射系统保险丝:

10.0 A

ABS控制单元保险丝:

7.5 A

ABS摩托保险丝:

30.0 A

ABS电磁线圈保险丝:

15.0 A

备份保险丝:

7.5 A

电子节流阀保险丝:

7.5 A

顾客资讯

识别号码

识别号码与型号标签上的资料记录在订货时提供的援助从雅马哈经销商零部件或者参考的情况下被盗的车辆下面的空间和模型标签信息。

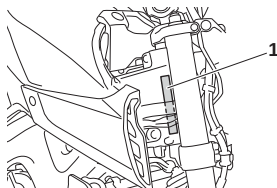
电单车识别号码:

发动机序列号:

型号标签上的资料:

☐
☐

电单车识别号码



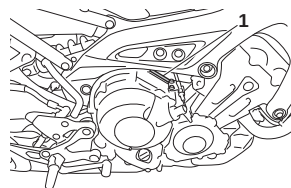
1. 电单车识别号码

电单车识别号码印在转向头管。记录这个电话号码提供的空间。

提示 _____

车辆识别号码是用来识别你的摩托车，可以用来注册您所在地区的发牌当局的摩托车。

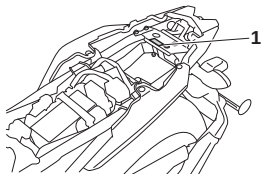
发动机序列号



1. 发动机序列号

发动机序列号是刻在曲轴箱。

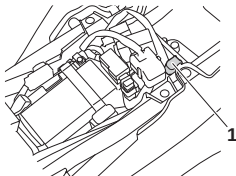
型号标签



1. 型号标签

模型标签贴在座椅下面的框架上。（看4-20页。）在提供的空间中记录此标签上的信息。这些信息将需要时，从雅马哈经销商订购备件。

诊断连接器



1. 诊断连接器

诊断连接器的位置如图所示。

车辆数据记录

该模型的 ECU 存储某些车辆数据，以协助诊断故障和研究的目的。此数据将被上传，只有当一个特殊的雅马哈诊断工具附加到车辆，如维修检查或服务程序执行

虽然传感器和记录的数据会因模型而异，但主要的数据点是：

- 车辆状态和发动机性能数据
- 燃油喷射和排放相关数据

雅马哈将不会向第三方透露此数据，除非：

- 征得车主同意
- 法律强制
- 供雅马哈在诉讼中使用
- 对于一般雅马哈进行研究的目的是，数据是无关的个别车辆或业主

YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI