Jeep®

Guide d'utilisateur



2012

Grand Cherokee

Comprend le SRT8

Si vous êtes le premier propriétaire inscrit de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides des systèmes de navigation et de Media Center ou du livret de garantie en appelant au 1 800 387-1143 (Canada) ou en communiquant avec votre concessionnaire.



L'utilisation sécuritaire du véhicule est la principale responsabilité du conducteur. La distraction au volant peut provoquer la perte de maîtrise du véhicule et entraîner une collision et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'utilisation de dispositifs électriques tels que les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatifs, le système de navigation du véhicule ou d'autres appareils par le conducteur pendant la conduite est dangereuse et peut provoquer une grave collision. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si une situation ou une activité vous empêche de vous concentrer entièrement sur la conduite, rangez-vous en bordure de la route de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Certains États et provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations municipales en vigueur.

Important :

Ce guide d'utilisateur vise à vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (pour les nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique. Nous espérons qu'il vous sera utile. Jeep® est une marque déposée de Chrysler Group LLC. © 2011 Chrysler Group LLC.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE

BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC 3

APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR 6
GROUPE D'INSTRUMENTS 8

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE 10
DÉMARRAGE À DISTANCE 12
SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER-N-GO 12
ALARME ANTIVOL 15
CEINTURE DE SÉCURITÉ 16
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES 17
ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT 18
SIÈGES AVANT 21
SIÈGES ARRIÈRE 24
SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS 24
VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT 26
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLÉSCOPIQUE . . 26

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR 28
COMMUTATEUR DES PHARES . . . 29
LEVIER DES CLIGNOTANTS/ESSUIE-GLACES/LIQUIDE LAVE-GLACE/FEUX DE ROUTE 30
RÉTROVISEURS À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE 32
RÉGULATEUR DE VITESSE 32
SÉLECTION ÉLECTRONIQUE DES RAPPORTS 35
COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE 36
COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC) 37
AIDE AU RECUL PARKSENSE^{MD} . . 38
CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW^{MD} 38
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS 39
LUNETTE ARTICULÉE DE HAYON . 39
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE 40
TREMBLEMENT DÛ AU VENT 41

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE . . 42
MEDIA CENTER 130 (CODE DE VENTE RES) 44
MEDIA CENTER 130 AVEC RADIO SATELLITE (CODES DE VENTE RES ET RSC) 46
MEDIA CENTER 430/430N (CODES DE VENTE RBZ ET RHB) 49
MEDIA CENTER 730N (CODE DE VENTE RHR) 59
SERVICE SIRIUS TRAVEL LINK (MEDIA CENTER 730N [RHR] ET MEDIA CENTER 430N [RHB] SEULEMENT) 70
COMMANDES AUDIO AU VOLANT . .71
COMMANDE IPOD^{MD}/USB/MP3 . . .71
UCONNECT^{MC} 73
SYSTÈME UCONNECT^{MC} À COMMANDE VOCALE 76
DIFFUSION EN FLUX AUDIO BLUETOOTH^{MD} 79
VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES^{MC}) 79
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE 81
FONCTIONS PROGRAMMABLES . . 82
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK^{MD}) 83
CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF 86
PRISES DE COURANT 87

CAPACITÉS HORS ROUTE

SYSTÈME QUADRA-TRAC I^{MD} – QUATRE ROUES MOTRICES 88
SYSTÈME QUADRA-TRAC II^{MD}/ SYSTÈME QUADRA-DRIVE II^{MD} – QUATRE ROUES MOTRICES 89
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE 94

COMMODITÉS

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE) . . . 95
MODE DE REMORQUAGE-CHARGE LOURDE 96
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.) 97

SRT8

AUTOSTICK^{MD} 99
FONCTIONS DE PERFORMANCE . .100

TABLE DES MATIÈRES

EN CAS D'URGENCE

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES 102
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD 102
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR 107
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU 108
DÉMARRAGE D'APPOINT 114
CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE 116
NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES 117
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE 118
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT 119

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT 120
OUVERTURE DE LA TRAPPE DE CARBURANT 120
COMPARTIMENT MOTEUR 122
LIQUIDES ET CONTENANCES . . .124
TABLEAU D'ENTRETIEN 126
FUSIBLES 132
PRESSION DES PNEUS 136
ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION 137
AMPOULES – EXTÉRIEURES 138

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC 139
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC. 139
AIDE POUR LES MALENTENDANTS 139
COMMANDE DE PUBLICATIONS . .140
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C. 140

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR[MD] 142

INDEX 143

FOIRE AUX QUESTIONS (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES 147

BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de télémessages en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également inclure une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des passages consacrés à des fonctions et à des dispositifs qui ne sont plus offerts dans le véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des modifications à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur pareils changements dans des véhicules précédemment construits.

Le guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être affichés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur DVD standard (y compris les radios à écran tactile Media Center). Des renseignements fonctionnels supplémentaires relatifs au DVD se trouvent à l'endos de la pochette du DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le DVD inclus dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, l'information contenue sur le DVD peut être également imprimée et sauvegardée pour être consultée ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION/BIENVENUE

Véhicules vendus au Canada

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

Mise en garde touchant le capotage



MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Pour de plus amples détails, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

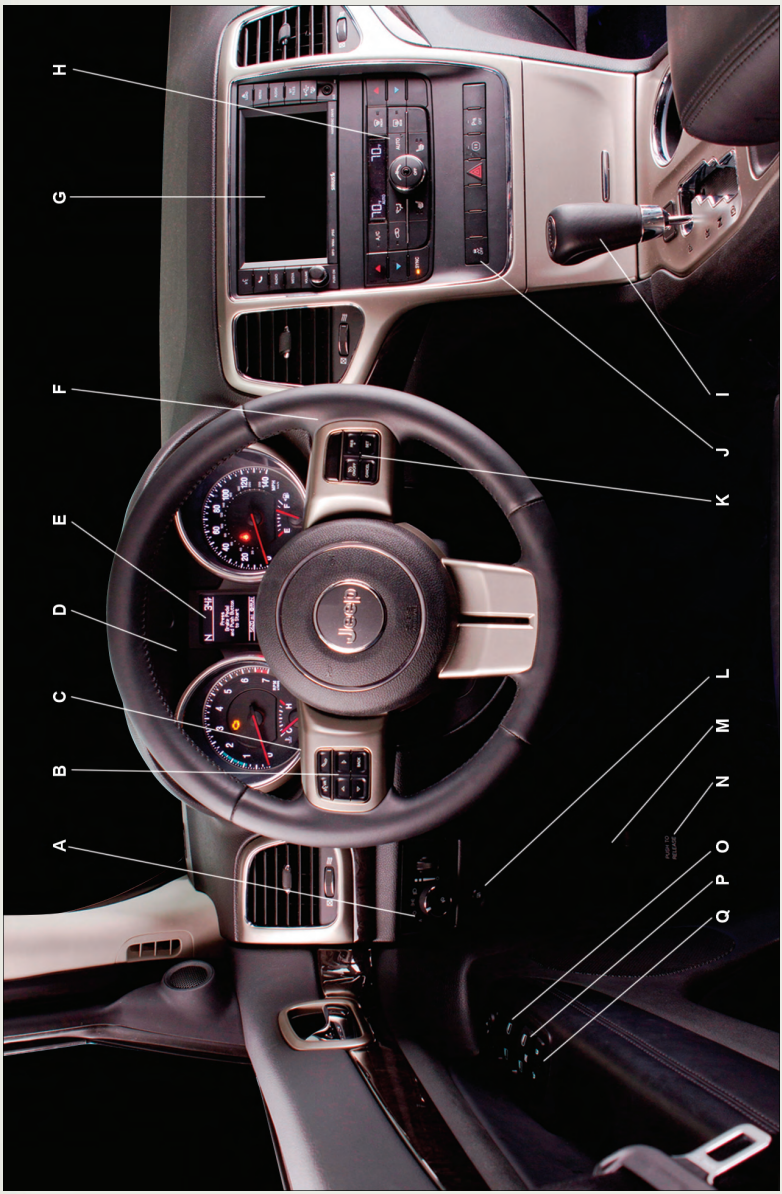
L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez vos dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

©2011 CHRYSLER GROUP LLC

APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR



A. Commutateur des phares, p. 29
B. Commandes du centre d'information électronique, p. 81
C. Levier des clignotants/essuie-glaces/lave-glace/feux de route (derrière le volant), p. 30
D. Groupe d'instruments, p. 8
E. Écran du centre d'information électronique, p. 81
F. Commutateur d'allumage (derrière le volant)
G. Chaîne stéréo (radio à écran tactile illustrée), p. 42
H. Commandes de chauffage-climatisation, p. 36
I. Levier de vitesses de la transmission
J. PANNEAU DE COMMANDE
  - Commande de stabilité électronique, p. 104
  - Remorquage-charge lourde, p. 96
  - Volant chauffant, p. 26
  - Interrupteur du signal de détresse
  - Onduleur d'alimentation, p. 86
  - Système ParkSense[MD], p. 38
K. Régulateur de vitesse, p. 32
L. Commande d'ouverture de la trappe de carburant, p. 120
M. Commande d'ouverture du capot, p. 120
N. Levier de frein de stationnement
O. Rétroviseurs à commande électrique
P. Glaces à commande électrique
Q. Verrouillage électrique des portes

APERÇU DES COMMANDES



GROUPE D'INSTRUMENTS

Voyants

- – Témoin de bas niveau de carburant
- – Témoin du circuit de charge**
- – Témoin de pression d'huile**
- – Témoin de température du moteur
- – Témoin de température de la transmission
- – Témoin du système de freins antiblocages**
- – Témoin de sac gonflable**
- – Témoin de la commande électronique du papillon
- – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
- – Témoin de rappel des ceintures de sécurité
- BRAKE – Témoin BRAKE (circuit de freinage)**
- – Témoin d'anomalie**
- – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique*
- SERV 4WD – Témoin de vérification du système à quatre roues motrices

(Consultez la page 102 pour obtenir de plus amples renseignements.)

APERÇU DES COMMANDES



Témoins

- – Témoins des clignotants
- – Témoin des feux de route
- – Témoin des phares antibrouillards avant*
- – Témoin de l'alarme antivol*
- TOW/HAUL – Témoin TOW/HAUL (remorquage-charge lourde)*
- 4 LOW – Témoin mode 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse)
- – Témoin de bouchon de remplissage détaché
- – Témoin de mise en fonction du régulateur de vitesse électronique
- – Témoin de réglage du régulateur de vitesse électronique
- – Témoin de mise en fonction du régulateur de vitesse adaptatif*
- – Témoin de réglage du régulateur de vitesse adaptatif*
- – Témoin du limiteur de vitesse en descente*
- – Témoin d'activation des feux de position/phares*
- – Témoin de mise hors fonction de la commande de stabilité électronique*
- – Témoin de bas niveau de liquide lave-glace
- – Témoin de porte ouverte
- FCW OFF – Témoin de désactivation du système d'avertissement de collision avant*
- – Témoin de suspension pneumatique vers le bas*
- – Témoin de suspension pneumatique vers le haut*
- – Témoin de hayon ouvert

* Selon l'équipement
** Vérification de l'ampoule du témoin avec contact établi

TÉLÉCOMMANDE



Verrouillage et déverrouillage des portes/hayon

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portes et le hayon. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour ouvrir la porte du conducteur seulement et appuyez deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portes et le hayon.
- Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

Hayon électrique

- Appuyez sur le bouton de hayon deux fois dans un intervalle de cinq secondes pour ouvrir ou fermer le hayon électrique. Si le bouton est enfoncé alors que le hayon est en cours de fermeture à l'aide de la commande électrique, il se rouvrira complètement.
- Le hayon électrique peut également être fermé en appuyant sur le commutateur de hayon situé sur le panneau de garnissage arrière gauche, près de l'ouverture du hayon. Appuyez une fois pour fermer le hayon. Ce bouton ne peut pas être utilisé pour ouvrir le hayon.

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

Clé d'urgence

- Dans le cas de décharge de la batterie du véhicule ou de la pile de la télécommande, une clé d'urgence située dans la télécommande peut être utilisée pour verrouiller et déverrouiller les portes. Pour retirer la clé d'urgence, coulissez le bouton en haut de la télécommande porte-clés à l'aide de votre pouce puis tirez latéralement la clé hors avec votre autre main.

AVERTISSEMENT!

- Si la batterie de votre véhicule est faible ou déchargée, la télécommande se verrouille dans le commutateur d'allumage.

(Suite)

AVERTISSEMENT! ***(Suite)***

- Ne tentez pas de retirer la télécommande lorsqu'elle se trouve dans cet état, car vous risquez d'endommager la télécommande ou le module d'allumage. Ne retirez la clé d'urgence que pour verrouiller et déverrouiller les portes.
- Laissez la télécommande dans le commutateur d'allumage et effectuez l'une des étapes suivantes :
  - Effectuez un démarrage d'appoint.
  - Chargez la batterie.
  - Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir de l'aide sur la façon de procéder pour retirer la télécommande au moyen de la méthode de neutralisation manuelle.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesse. Ne laissez pas le porte-clés dans le véhicule ou dans le contact. Un enfant pourrait démarrer le véhicule, faire fonctionner les glaces électriques ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'accumulation de chaleur à l'intérieur peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Garder les télécommandes porte-clés loin des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, les glaces, les serrures de porte ou les autres commandes pourraient entraîner des blessures sérieuses ou la mort.
- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers.

DÉMARRAGE

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE deux fois dans les cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour conduire le véhicule, maintenez une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé valide à moins de 1,5 m (5 pi) du côté conducteur du véhicule, saisissez la poignée de porte du conducteur pour déverrouiller automatiquement la porte du conducteur, puis appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Ou appuyez sur le bouton DÉVERROUILLAGE, insérez la télécommande dans le commutateur d'allumage, puis tournez-la à la position MARCHE.
- Avec le démarrage à distance, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (temporisation) à moins que le commutateur d'allumage soit placé à la position MARCHE.
- Le véhicule doit être démarré avec la télécommande porte-clés après deux pauses consécutives.

MISE EN GARDE!

- Ne pas démarrer ni faire tourner un moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Garder les télécommandes porte-clés loin des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de porte ou d'autres commandes.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER-N-GO

- Le système d'accès et de démarrage sans clé est une fonction qui s'ajoute à votre télécommande. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portes du véhicule et le hayon sans avoir à appuyer sur les boutons de VERROUILLAGE ou de DÉVERROUILLAGE de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en enfonçant tout simplement un bouton.

Pour déverrouiller la porte à partir du côté conducteur ou du côté passager :

- À l'aide d'une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé valide qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de porte avant pour déverrouiller automatiquement la porte.

Pour verrouiller les portes :



- Les deux poignées de porte avant sont munies d'un bouton de VERROUILLAGE situé sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de porte pour verrouiller toutes les portes et le hayon.

NOTA :

- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier) est programmée, toutes les portes se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de porte du conducteur. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier), consultez le paragraphe « Centre d'information électronique » du Guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier) est programmée, toutes les portes et le hayon se déverrouillent lorsque vous appuyez sur le bouton de hayon. Si la fonction « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) est programmée, seul le hayon se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de hayon. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier), consultez le paragraphe « Centre d'information électronique » du Guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si une télécommande est détectée dans le véhicule lorsque vous verrouillez les portes à l'aide du commutateur de verrouillage électrique de porte, les portes et le hayon se déverrouillent et l'avertisseur sonore retentit trois fois. À la troisième tentative, votre télécommande peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte. Ceci vous permet de vérifier si les portes sont verrouillées en tirant sur la poignée de porte, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.
- Si une poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé

n'a pas été utilisée pendant 72 heures, la fonction d'accès et de démarrage sans clé pour cette poignée peut se désactiver. Si vous tirez sur la poignée de porte avant désactivée, la fonction d'accès et de démarrage sans clé pour cette poignée sera réactivée.

Pour verrouiller ou déverrouiller le hayon :



- À l'aide d'une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé valide à moins de 1 m (3 pi) du hayon, appuyez sur le bouton situé à la droite de la poignée de hayon pour déverrouiller le hayon. Appuyez sur le bouton une deuxième fois pour verrouiller le hayon.

NOTA :

- Pour de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Démarrage et arrêt du moteur



Démarrage

- À l'aide d'une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé valide à l'intérieur du véhicule.
- Placez le levier de vitesse à la position N ou P.
- Appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
- Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.

Arrêt

- Mettez le levier de vitesses à la position P.
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (arrêt).

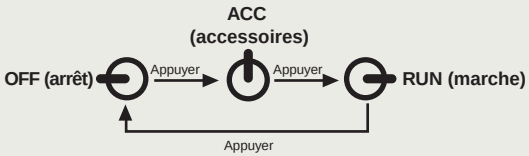
- **Si le levier de vitesses n'est pas à la position P, le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes pour et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.**

Positions des accessoires avec le moteur à l'arrêt

NOTA : Les fonctions suivantes s'effectuent avec le pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein/pédale d'embrayage (en position de stationnement ou de point mort)

Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt) :

- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une fois pour faire passer le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).



NOTA : Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (accessoires) ou ON/RUN (marche) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P, le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité et le commutateur d'allumage passera à la position OFF (arrêt).

ALARME ANTIVOL

Pour activer l'alarme

- **Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé :** Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) du système d'accès et de démarrage sans clé jusqu'à ce que le centre d'information électronique indique que le commutateur d'allumage est à la position OFF (arrêt). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique de porte lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé situé sur la poignée de porte.

- **Sans le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go installé :** Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique de porte lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé situé sur la poignée de porte.

NOTA : Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte.

Pour désactiver l'alarme

- **Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé :** Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé, entrez dans le véhicule, puis appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) du système d'accès et de démarrage sans clé (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).
- **Sans le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé :** Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé, entrez dans le véhicule, puis tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie ventrale de la ceinture, tirez vers légèrement sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.

- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ceintures de sécurité qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Au moment d'un accident, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est muni de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant droit, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en agissant comme complément aux ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, selon la gravité et le type de collision. Les sacs gonflables avant évolués ne sont pas conçus pour réduire les risques de blessures en cas de capotage ou de collision arrière ou latérale.
- Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près des glaces.
- Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Si le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé.

- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant évolués peut entraîner de graves blessures ou la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges au moment du déploiement.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT

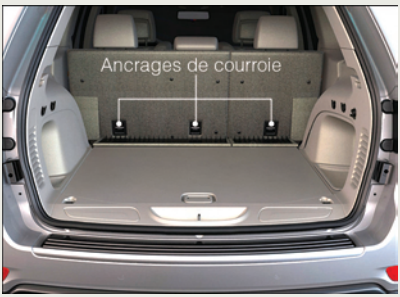
- Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Pose d'un ensemble de retenue d'enfant compatible avec le système LATCH

- Les sièges de passagers de deuxième rangée de votre véhicule sont dotés d'un système d'ancrage d'attache de siège d'enfant.
- Les trois places arrière sont pourvues d'ancrages inférieurs destinés à rattacher les sangles inférieures flexibles de sièges pour enfants compatible avec le système d'ancrage d'attache de siège d'enfant.
- Les sièges d'enfant munis d'attaches inférieures fixes doivent être installés aux places latérales seulement.
- La ceinture de sécurité du véhicule doit être utilisée pour la place centrale.
- N'installez jamais deux ensembles de retenue d'enfant compatibles avec le système LATCH au même ancrage inférieur.



- Desserrez les dispositifs de réglage du siège d'enfant sur les courroies inférieures et les courroies d'attache pour pouvoir fixer plus facilement le crochet ou le connecteur aux ancrages inférieurs et aux ancrages d'attache.
- Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs à la partie supérieure des barres d'ancrage, en écartant le revêtement du siège. Les ancrages inférieurs du siège arrière sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Les ancrages inférieurs du siège arrière peuvent être facilement identifiés par le symbole , situé sur le dossier directement au-dessus des ancrages, et ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue d'enfant.
- La courroie d'attache doit être fixée à l'ancrage de courroie à l'arrière du dossier de siège (derrière le panneau d'écartement), en utilisant le chemin le plus direct. **N'UTILISEZ PAS** les boucles d'arrimage situées sur le plancher de chargement.



- Ensuite, serrez les trois sangles en enfonçant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

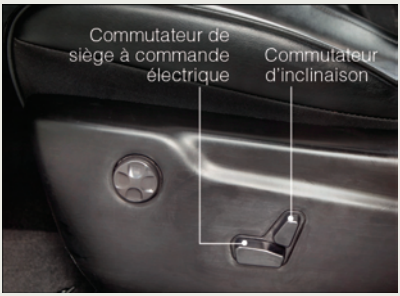
- Pour installer un ensemble de retenue d'enfant, tirez suffisamment la ceinture hors de l'enrouleur de façon à l'acheminer à travers l'ensemble de retenue et pouvoir insérer la languette dans la boucle.
- Tirez ensuite complètement la sangle hors de l'enrouleur, puis relâchez-la pour qu'elle s'y enroule de nouveau. Pour bien resserrer la ceinture autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tirez pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Une fois que vous avez fixé le dispositif de retenue d'enfant avec la ceinture de sécurité, fixez la courroie d'attache supérieure. La courroie d'attache doit être fixée à l'ancrage de courroie à l'arrière du dossier de siège (derrière le panneau d'écartement), en utilisant le chemin le plus direct. **N'UTILISEZ PAS** les boucles d'arrimage situées sur le plancher de chargement.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves, voire mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue de bébé ou d'enfant au système d'ancrage d'attache de siège d'enfant peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant au moment de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les ancrages situés directement derrière le siège d'enfant afin d'assujettir la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves ou mortelles à des bébés se trouvant dans cette position.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique



- Le levier d'inclinaison, située sur le côté extérieur du siège, commande le réglage du dossier de siège.
- Le commutateur du siège à commande électrique contrôle le réglage vers l'avant ou vers l'arrière, vers le haut ou vers le bas et l'inclinaison.

Ajustement lombaire électrique



- Appuyez sur le bouton de commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur le bouton de commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire.
- Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.

Siège à mémoire de position



- La fonction de siège à mémoire de position vous permet d'enregistrer deux positions différentes du siège du conducteur (sauf la position du support lombaire), du rétroviseur extérieur du côté conducteur, de la colonne de direction inclinable et télescopique et les réglages des stations de radio préprogrammées. Les commandes du siège à mémoire sont situées sur le panneau de porte du conducteur.

- Pour ajuster les profils de mémoire, appuyez sur le bouton central (S) puis appuyez sur le bouton 1 ou 2 dans les 5 secondes suivantes.

- Pour programmer une position en mémoire dans la télécommande, mettez le commutateur d'allumage à la position de VERROUILLAGE, puis retirez la télécommande. Appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande à être programmée dans les cinq secondes après avoir enfoncé le bouton 1 ou 2.
- Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche), sélectionnez l'option Remote Linked to Memory (fonctions liées à la mémoire) à l'écran du centre d'information électronique, puis appuyez sur Yes (oui).
- Appuyez sur le bouton 1 ou 2 pour activer la position sauvegardée ou appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE sur la télécommande porte-clés programmée.
- Référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

Réglage manuel du siège

Pour avancer ou reculer le siège

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher, puis relâchez-la lorsque le siège est à la position voulue.





Levier d'inclinaison

- Soulevez le levier arrière situé sur le côté extérieur du siège, appuyez-vous au dossier, puis relâchez le levier lorsque le siège est à la position voulue.

Siège du passager avant rabattable à plat



- Le siège du passager avant peut être rabattu à plat pour augmenter l'espace de chargement. Tirez vers le haut sur le levier d'inclinaison pour rabattre le dossier.

AVERTISSEMENT!

Ne glissez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement.Cela pourrait endommager ses commandes. Un obstacle situé sur la course du siège peut réduire son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir de graves blessures, voire mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves, voire mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGES ARRIÈRE

Banquette arrière à dossiers 60-40 rabattables



Pour rabattre le dossier de siège arrière

- Lorsque les sièges avant sont entièrement redressés et positionnés vers l'avant, tirez vers le haut sur le levier de déverrouillage et rabattez le dossier arrière vers le bas.

Pour relever le dossier de siège arrière

- Relevez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Pour incliner le dossier de siège arrière

- Pour incliner le dossier, penchez-vous vers l'avant avant de lever la manette, puis vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée et relâchez la manette. Levez le levier pour redresser le dossier.

SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Sièges avant chauffés



- Les commandes des sièges chauffants avant se trouvent près de la partie inférieure centrale du tableau de bord (sous les commandes de chauffage-climatisation).

- Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.
- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au niveau bas après environ 55 minutes. Le réglage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

Sièges ventilés avant

- Le coussin et le dossier de siège sont munis de petits ventilateurs qui récupèrent l'air circulant dans l'habitacle et le renvoient dans le couvercle du siège par des trous d'aération afin de rafraîchir le conducteur et le passager avant lorsque la température ambiante est plus élevée.
- Deux commutateurs de siège ventilé permettent au conducteur et au passager d'activer indépendamment la ventilation des sièges. Les commutateurs de siège ventilé sont situés sur le bloc de commandes central du tableau de bord, juste sous les commandes de chauffage et de climatisation. Les commutateurs de siège ventilé sont utilisés pour contrôler la vitesse des ventilateurs situés dans le siège. Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de vitesse ÉLEVÉE et appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour choisir le réglage de vitesse BASSE. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour mettre la ventilation du siège HORS FONCTION. Lorsque vous choisissez la vitesse ÉLEVÉE, deux témoins s'allument. Lorsque vous choisissez la vitesse BASSE, un seul témoin s'allume.

Sièges chauffants arrière



- Les commutateurs de la seconde rangée de sièges chauffants sont situés sur l'arrière de la console centrale.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.
- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au niveau bas après environ 55 minutes. Le réglage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la mœlle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.

(Suite)

MISE EN GARDE! *(Suite)*

- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT



- Le volant contient un élément chauffant qui chauffe le volant à une température déterminée.
- L'interrupteur de chauffage du volant est situé sur le panneau d'instruments central au-dessous des commandes de climatisation.
- Appuyez sur l'interrupteur une fois pour activer le chauffage du volant. Appuyez sur l'interrupteur une deuxième fois pour désactiver le chauffage du volant.
- Une fois le chauffage du volant activé, il fonctionnera pendant environ 58 à 70 min avant de s'éteindre automatiquement. Il se peut que le système de chauffage du volant se mettre hors fonction si le volant est déjà chaud.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLÉSCOPIQUE

Colonne de direction inclinable et télescopique – à réglage manuel



- Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction.
- Appuyez sur le levier vers le bas pour déverrouiller la colonne de direction.
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez ou appuyez sur le volant.
- Tirez le levier vers le haut pour verrouiller la colonne fermement en place.

Commande électrique - Colonne de direction inclinable et télescopique



- La commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction est située sous le levier des clignotants, des essuie-glaces, du lave-glace et des feux de route sur la colonne de direction.

- Pour incliner la colonne de direction, déplacez la commande vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez la commande vers vous ou poussez-la loin de vous, selon votre préférence.

MISE EN GARDE!

- Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le réglage télescopique et de l'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler le volant tout en conduisant ou s'il conduisait sans que le réglage télescopique et de l'inclinaison ne soit verrouillé. Vous et d'autres personnes risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.
- Il est dangereux de régler la colonne de direction pendant que le véhicule est en marche. Si la colonne de direction n'est pas stable, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Ne réglez la colonne de direction que lorsque le véhicule est immobilisé.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez la section « Entretien de votre véhicule ». N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE NON DÉTERGENTE NI D'HUILE MINÉRALE PURE.
- Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR – VERSIONS SRT8

- Le groupe motopropulseur (moteur, transmission et essieu arrière) de votre véhicule neuf ne nécessite pas une longue période de rodage.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 800 premiers kilomètres (500 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), il est recommandé de rouler à au plus 80 à 90 km/h (50 à 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Cependant, les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur, l'huile de la transmission et le lubrifiant pour essieux utilisés à l'usine sont de grande qualité et favorisent l'économie de carburant. La fréquence des vidanges d'huile, de fluides et de lubrifiants doit varier en fonction des conditions climatiques prévues lors de l'utilisation du véhicule. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez la section « Entretien de votre véhicule ».

NOTA : Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur car celui-ci pourrait être endommagé.

COMMUTATEUR DES PHARES



Phares / feux de stationnement / phares automatiques

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, au premier cran pour allumer les feux de position et au deuxième cran pour allumer les phares .
- Pour allumer les phares antibrouillard, appuyez sur le commutateur des phares une fois lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont allumés.
- Tournez le commutateur des phares à « A » pour mettre les phares à la position AUTO.
- Lorsque le réglage est fixé à AUTO, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.

SmartBeam MC

- Ce système contrôle automatiquement l'usage des feux de route. Consultez le paragraphe « Fonctions programmables » dans la section « Systèmes électroniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

Rhéostat du tableau de bord

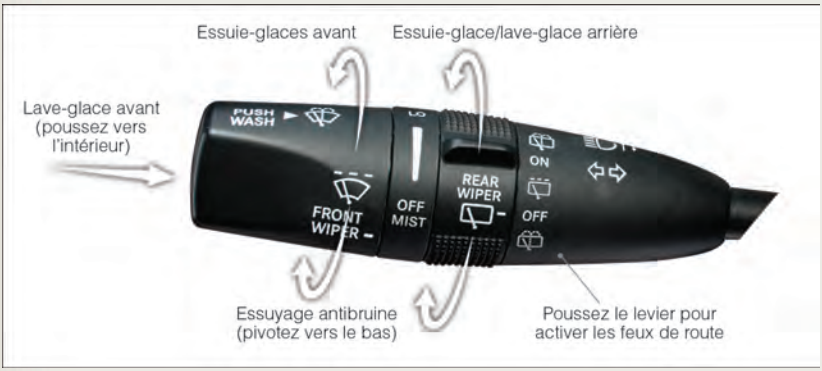
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse à la position inférieure extrême pour atténuer entièrement l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer lors de l'ouverture d'une porte.
- Tournez la commande du rhéostat vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.
- Tournez la commande de rhéostat vers la droite jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et des commandes radio lorsque les feux de position ou les phares sont allumés. Consultez votre manuel de l'utilisateur du système Media Center ou de la radio sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers la droite jusqu'à la dernière position de réglage pour allumer l'éclairage d'intérieur.

Commande de la couleur de l'éclairage ambiant

- L'éclairage ambiant est situé sous le tableau de bord et les sièges avant du conducteur et du passager. La couleur de l'éclairage ambiant peut être modifiée en appuyant sur le bouton situé au-dessus du levier de vitesses. Appuyez sur le bouton pour alterner entre les couleurs et pour revenir à la position d'arrêt.



LEVIER DES CLIGNOTANTS/ESSUIE-GLACES/ LIQUIDE LAVE-GLACE/FEUX DE ROUTE



Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Essuie-glaces avant

Balayage intermittent, fonctionnement basse et haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier à la première position de réglage pour un des quatre réglages intermittents, au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur et maintenez cette position aussi longtemps que la pulvérisation est désirée.

Essuyage antibruine (buée)

- Tournez l'extrémité du levier vers le bas pour obtenir un seul balayage.

NOTA : La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace, aussi le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Essuie-glaces à détection de pluie

- Cette fonction permet de détecter la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces à la place du conducteur quand le commutateur est à la position de balayage intermittent. Tournez l'extrémité du levier à l'un des quatre réglages pour activer cette fonction et régler la sensibilité.
- Cette fonction peut être activée ou désactivée à l'aide du centre d'information électronique. Consultez le paragraphe « Fonctions programmables » dans la section « Centre d'information électronique » du présent guide.
- Référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

Essuie-glace arrière

Fonctionnement des essuie-glaces

- Tournez la partie centrale du levier vers l'avant jusqu'au premier cran pour obtenir un balayage intermittent et jusqu'au deuxième cran pour activer l'essuie-glace arrière.

Fonctionnement du lave-glace

- Tournez la partie centrale du levier, au-delà du deuxième cran pour activer le lave-glace arrière.

Fonctionnement des feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route. Tirer le levier vers vous pour l'éclat pour l'appel de phares.

NOTA : Pour conduire en toute sécurité, fermez les feux de route lorsqu'il y a de la circulation en sens inverse pour éviter les éblouissements et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

RÉTROVISEURS À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE

- Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur du côté conducteur se règlent automatiquement pour réduire les éblouissements provenant des véhicules qui vous suivent.
- Appuyez sur la commande située à la base du rétroviseur pour activer ou désactiver cette fonction. Un témoin s'allume à côté de la commande lorsque celle-ci est activée.

RÉGULATEUR DE VITESSE



- Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant.

Régulateur de vitesse MARCHE/ARRÊT

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse.
- Le message CRUISE READY (régulateur de vitesse prêt) s'affiche au tableau de bord pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.

Réglage

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET - (réglage -) pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération/décélération

- Lorsque la vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton RES + (reprise +) ou sur le bouton SET - (réglage -) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 2 km/h (1 mi/h).
- Maintenez le bouton RES + (reprise +) enfoncé pour augmenter la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h) ou maintenez le bouton SET - (réglage -) enfoncé pour diminuer la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h). Relâchez le bouton pour enregistrer la nouvelle vitesse de réglage.

Rétablir

- Pour rétablir la vitesse programmée précédemment, appuyez brièvement sur le bouton RES + (reprise +).

Annuler

- Appuyez sur le bouton CANCEL (annuler), ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) pour désactiver le système et effacer la vitesse de réglage mémorisée.

Régulateur de vitesse adaptatif

- Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, le fonctionnement des commandes est identique à celui du régulateur de vitesse standard à une différence près. Vous pouvez programmer une distance précise que vous aimeriez maintenir entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule qui vous précède, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.
- Si le capteur ne détecte aucun véhicule qui vous précède directement, son fonctionnement est identique à celui d'un régulateur de vitesse standard, maintenant la vitesse de réglage.

Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Pour programmer ou modifier le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance alterne entre les valeurs longue (3), moyenne (2) et courte (1). Le réglage de distance passe par défaut au dernier mode programmé au prochain démarrage du véhicule et à la prochaine activation du régulateur de vitesse adaptatif.
- Vous pouvez régler la distance de poursuite entre les options suivantes : 3 (longue), 2 (moyenne) et 1 (courte). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance est affiché à l'écran du centre d'information électronique.

Mode (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Au besoin, le mode de régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé et le système peut fonctionner en mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable). En mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable), la fonction de réglage de distance est désactivée et le système maintient la vitesse réglée.
- Pour changer les modes, appuyez sur le bouton MODE lorsque le système est en position OFF (hors fonction), READY (prêt) ou SET (réglage). Le message « régulateur de vitesse prêt » s'affiche lorsque le système se trouve en position ACC READY (régulateur de vitesse adaptatif prêt) ou ACC SET (régulateur de vitesse adaptatif réglé). Le message « régulateur de vitesse désactivé » s'affiche lorsque le système se trouve en position ACC OFF (régulateur de vitesse adaptatif désactivé). Pour revenir au mode de régulation de vitesse adaptatif, appuyez de nouveau sur le bouton MODE.
- Pour de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Forward Collision Warning (avertissement de collision avant)

- Le système d'avertissement de collision frontale avertit le conducteur d'une collision potentielle avec le véhicule qui le précède pour qu'il réagisse afin d'éviter la collision. Un message d'avertissement (audible et visuel) s'affiche au centre d'information électronique.
- Pour de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif activé lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Laissez toujours le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif désactivé si vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du régulateur de vitesse électronique peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule. Un accident pourrait s'ensuivre. N'utilisez pas le régulateur de vitesse électronique si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Soyez attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance du véhicule qui vous précède, ainsi qu'au freinage afin d'assurer la sécurité du véhicule dans toutes les conditions routières. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer un accident ou des blessures graves.

Le régulateur de vitesse adaptatif :

- ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé ou en panne);
- ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne prévoit pas la courbure de la route ni le mouvement des véhicules qui vous précèdent, et ne tient pas compte de tels facteurs;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;

(Suite)

MISE EN GARDE! ***(Suite)***

- peut ne pas détecter un véhicule devant vous si une lumière intense (par exemple au lever ou coucher du soleil) frappe l'avant de votre véhicule;
- ne peut appliquer qu'un maximum de 25 % de la capacité de freinage du véhicule, et ne peut pas immobiliser le véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute, lors de la conduite sur des routes sinueuses, glacées, enneigées, glissantes, à pente abrupte, ou lorsque vous tractez une remorque.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.
- Vous risquez une collision si vous ne tenez pas compte de ces mises en garde.
- Une collision ne peut être évitée uniquement par le système d'avertissement de collision frontale. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

SÉLECTION ÉLECTRONIQUE DES RAPPORTS



- Le sélecteur électronique de vitesse vous permet de limiter le rapport le plus haut disponible et il peut être activé dans toutes les conditions de conduite. Lors de la traction d'une remorque ou en conduite hors route, l'utilisation de la commande du sélecteur électronique de vitesse vous aidera à optimiser le rendement du moteur et le frein moteur.

- Pour passer du mode de gamme D au mode de sélection électronique des rapports, appuyez sur le levier sélecteur vers la gauche (-) une fois. Le groupe d'instruments affichera le rapport actuel et la transmission ne passera pas à un rapport supérieur à celui affiché. Appuyez brièvement sur le levier sélecteur vers la gauche (-) ou vers la droite (+) pour diminuer ou augmenter le rapport maximal accessible. Pour désactiver la sélection de gamme électronique, maintenez le levier sélecteur vers la droite (+) jusqu'à ce que « D » s'affiche de nouveau dans le groupe d'instruments.
- Vous pouvez passer du mode de sélection électronique des rapports et du mode de marche avant (D) à n'importe quelle vitesse.
- Pour de plus amples détails, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE



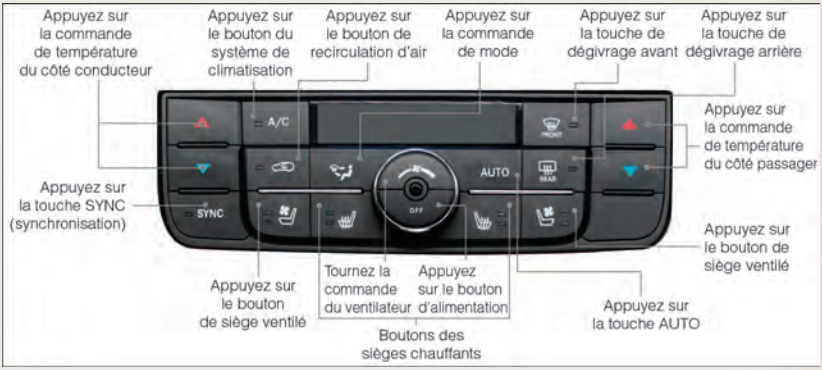
Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement MAXIMAL de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- La recirculation n'est pas permise en modes dégivrage, plancher, dégivrage/plancher (mixage).

Rétroviseurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la lunette.

COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC)



Fonctionnement automatique

- Appuyez sur la touche AUTO.
- Sélectionnez la température voulue en appuyant sur les boutons de commande de température.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

Climatisation

- Si le bouton du climatiseur est enfoncé en mode AUTO, le témoin clignotera trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Bouton de température SYNC

- Appuyez sur le bouton SYNC (synchronisation) une fois pour contrôler les températures du côté conducteur et du côté passager simultanément. Appuyez sur le bouton SYNC (synchronisation) une deuxième fois pour contrôler les températures individuellement.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement MAXIMAL de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, appuyez sur le bouton de recirculation d'air pour désactiver la recirculation.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO, le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Rétroviseurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la lunette.

AIDE AU RECUL PARKSENSE[MD]

- Les quatre capteurs du système ParkSense[MD], situés dans le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ angulaire des capteurs.
- Si un objet est détecté moins de deux mètres derrière le pare-chocs arrière pendant que le véhicule est à la position R (marche arrière), un avertissement s'affiche au centre d'information électronique et un carillon retentit (lorsque l'option « Sound and Display » [son et affichage] est sélectionnée à partir de la section des fonctions programmables par l'utilisateur du centre d'information électronique). À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, le rythme du carillon change en un rythme lent, rapide et continue.

Nettoyage des capteurs du système ParkSense[MD]

- Si le message « CLEAN PARK ASSIST SENSORS » (nettoyer les capteurs du système d'aide au recul) s'affiche au centre d'information électronique, nettoyez les capteurs du système ParkSense[MD] avec de l'eau, un produit de nettoyage pour automobile et un chiffon doux. Ne vous servez pas de chiffons rugueux ou abrasifs. Il faut prendre soin de ne pas égratigner ou perforer les capteurs. Sinon, ils risqueraient de ne plus fonctionner.

NOTA : Lorsque le groupe d'instruments indique « Clean Sensor » (nettoyer le capteur) ou « Blinded » (obstrué), nettoyez les capteurs de pare-chocs et observez si le problème est corrigé.

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW[MD]

- Vous pouvez voir une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran quand le levier de vitesse est mis en position marche arrière. L'image de la caméra de recule ParkView[MD] sera affiché sur l'écran de l'auto-radio, situé sur le bloc central du tableau de bord.
- Si l'écran d'affichage de la radio semble voilé, nettoyez la lentille de la caméra située sur le hayon.

MISE EN GARDE!

Le conducteur doit toujours être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView[MD] est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves, voire mortelles.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

- Le système de surveillance des angles morts (BSM) utilise deux capteurs à radar, situés dans le bouclier du pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans un angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.
- Le témoin du système de surveillance des angles morts (BSM), situé sur les miroirs extérieurs, s'illuminera si un véhicule traverse la zone d'angle mort.
- Le système de surveillance des angles morts peut aussi être configuré pour qu'un carillon retentisse et pour mettre la radio en sourdine afin de vous signaler la pénétration d'un objet dans une zone de détection.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

LUNETTE ARTICULÉE DE HAYON



- Lorsque le hayon est déverrouillé, la lunette articulée de hayon l'est également. Pour ouvrir la lunette, appuyez sur le bouton d'ouverture qui se trouve sur le hayon. Lorsque la lunette est déverrouillée, elle ne se relève pas complètement. Soulevez la poignée de lunette articulée pour l'ouvrir.

NOTA : En cas d'une anomalie du loquet de hayon, vous pouvez ouvrir le hayon en actionnant le dispositif de déverrouillage de hayon d'urgence, situé à l'intérieur du véhicule. Le dispositif de déverrouillage se trouve sous le couvercle à enclenchement situé sur le panneau de garnissage du hayon.

MISE EN GARDE!

- Les gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle si la lunette articulée ou le hayon est ouvert lorsque vous conduisez. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Gardez toujours la lunette articulée du hayon fermée lorsque le véhicule roule.
- Reculez-vous quand vous ouvrez pour éviter de vous blesser. La glace peut monter automatiquement.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE



Les commutateurs du toit ouvrant à commande électrique se trouvent sur la console au pavillon.

Ouverture/fermeture manuelle

- Appuyez et maintenez le commutateur vers l'arrière pour ouvrir ou vers l'avant pour fermer le toit ouvrant. Le relâchement du commutateur à n'importe quelle étape arrêtera le mouvement et le toit ouvrant restera partiellement ouvert ou en position fermée jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.

Toit ouvrant CommandView[MD] avec pare-soleil à commande électrique



NOTA :

- Lorsque le pare-soleil est complètement ouvert et que le toit ouvrant est ouvert ou se trouve en position de ventilation, appuyez sur le commutateur une fois pour fermer le pare-soleil à la position de demi-ouverture.
- Lorsque le pare-soleil est en position de demi-ouverture et que le toit ouvrant est ouvert ou en position de ventilation, appuyez sur le commutateur une fois pour fermer le toit ouvrant et le pare-soleil en position de fermeture complète.

Ouverture/fermeture manuelle

- Maintenez le commutateur enfoncé vers l'arrière pour ouvrir le pare-soleil ou vers l'avant pour le fermer. Si vous relâchez le commutateur, l'ouverture ou la fermeture s'interrompt et le pare-soleil demeure en position partiellement ouverte ou fermée jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

Caractéristique de protection de pincement

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant ou du pare-soleil. Si une obstruction dans la trajectoire du toit ouvrant ou du pare-soleil est détectée, le toit ouvrant ou le pare-soleil retournera automatiquement à la position ouverte.

NOTA : La fonction de protection de pincement est désactivée lorsque vous maintenez le commutateur enfoncé lors de l'ouverture et la fermeture manuelle du toit ouvrant ou du pare-soleil.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage. Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.
- Lors d'un accident, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves, voire mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE

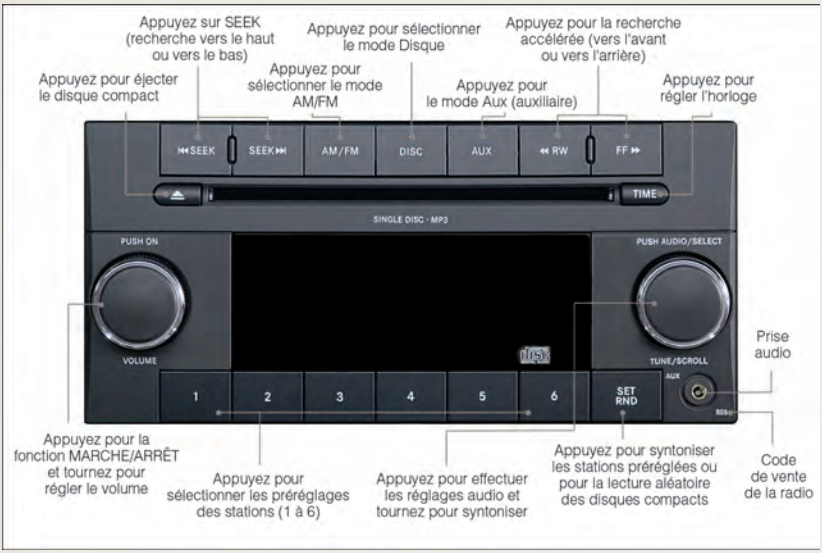


Mode audio en continu Bluetooth – Permet de contrôler votre appareil Bluetooth par la radio, les commandes audio au volant ou les commandes vocales. Consultez la section sur le système Uconnect[MC] pour obtenir de plus amples renseignements. De plus, le dispositif doit être compatible avec Bluetooth. Consultez le manuel de l'utilisateur de votre appareil Bluetooth pour voir s'il prend en charge les protocoles A2DP+ et AVRCP 1.3.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



Media Center 130 (code de vente RES)



NOTA :

- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Maintenez la touche « TIME » (heure) enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les heures.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que les minutes commencent à clignoter; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour enregistrer la nouvelle heure.
- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour afficher « BASS » (graves), « MID » (médianes), « TREBLE » (aiguës), « BALANCE » (équilibre gauche-droit) et « FADE » (équilibre avant-arrière). Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le réglage souhaité.

Fonctionnement de l'autoradio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou satellite.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) une fois et la mention SET 1 (réglage 1) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) deux fois et la mention SET 2 (réglage 2) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

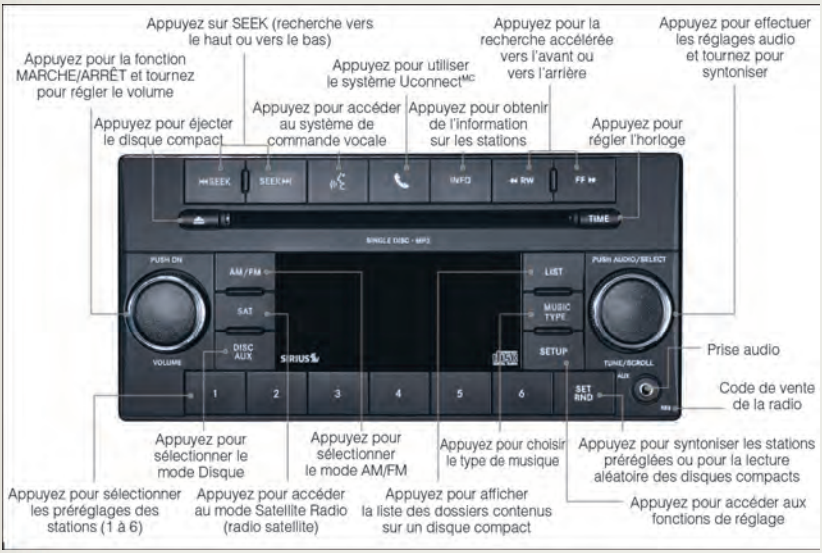
Touche SET/RND (réglage-lecture aléatoire)

- Appuyez sur cette touche lorsque le disque compact est en mode lecture pour activer la lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du disque compact dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Media Center 130 avec radio satellite (codes de vente RES et RSC)



NOTA :

- Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect[MC] à commande vocale et du système Uconnect[MC]. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Uconnect Phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.
- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Maintenez la touche « TIME » (heure) enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les heures.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que les minutes commencent à clignoter; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour enregistrer la nouvelle heure.

- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour afficher « BASS » (graves), « MID » (médianes), « TREBLE » (aiguës), « BALANCE » (équilibre gauche-droit) et « FADE » (équilibre avant-arrière). Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le réglage souhaité.

Fonctionnement de l'autoradio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou satellite.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) une fois et la mention SET 1 (réglage 1) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) deux fois et la mention SET 2 (réglage 2) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).

de musique

- Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) pour activer ce mode. Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) de nouveau ou tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le type de musique voulu (grands succès, country, jazz, vieux succès, rock, etc.).
- Lorsque le type de musique est sélectionné et que le pictogramme s'affiche, appuyez sur une des touches « SEEK » (recherche automatique) pour rechercher uniquement les stations de radio diffusant le type de musique sélectionné.

NOTA : La fonction de type de musique n'est accessible qu'en mode FM.

Touche SETUP (configuration)

- Appuyez sur la touche « SETUP » (configuration) pour sélectionner les options qui sont disponibles dans ce mode précis.
- Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler les entrées. Appuyez sur la touche « AUDIO/SELECT » (audio-sélection) pour sélectionner une entrée et effectuer les modifications.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Radio satellite SIRIUS

- La radio satellite SIRIUS vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité et ce, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SIRIUS, appuyez sur la touche non programmable « SAT » (satellite).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Touche SET/RND (réglage-lecture aléatoire)

- Appuyez sur cette touche lorsque le disque compact est en mode lecture pour activer la lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du disque compact dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

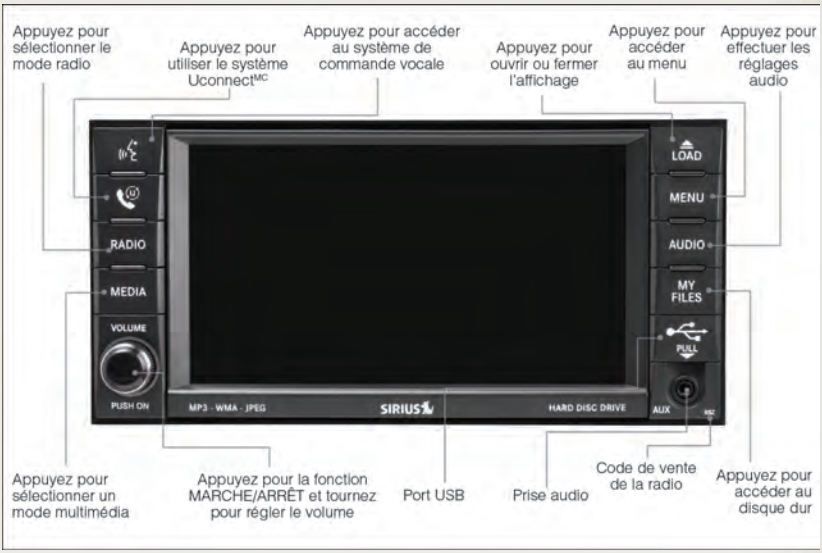
Touche LIST (liste)

- Appuyez sur la touche « LIST » (liste) pour afficher la liste de tous les dossiers contenus sur le disque compact. Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas.
- Pour sélectionner un dossier de la liste, appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) et la radio entame la lecture des fichiers contenus dans ce dossier.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Media Center 430/430N (codes de vente RBZ et RHB)



NOTA :

- Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect^MC à commande vocale et du système Uconnect^MC. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Uconnect Phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.
- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Allumez la radio, puis touchez à l'écran où l'heure est affichée.
- Appuyez sur la touche programmable « USER CLOCK » (horloge d'utilisateur) (radio avec système de navigation seulement).
- Pour régler les heures, appuyez sur la touche programmable « HOUR FORWARD » (avancer les heures) ou « HOUR BACKWARD » (reculer les heures).
- Pour régler les minutes, appuyez sur la touche programmable « MINUTE FORWARD » (avancer les minutes) ou « MINUTE BACKWARD » (reculer les minutes).

- Pour enregistrer la nouvelle heure, touchez l'écran sur le mot « Save » (enregistrer).

Menu

- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour accéder au menu « System Setup » (réglage du système) et au menu « My Files » (mes fichiers).
- Lorsque le système est dans un mode actif, par exemple SAT (satellite), CD (lecteur de disques compacts), AUX (auxiliaire), etc., appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour modifier les réglages particuliers de mode.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

Menu Audio Control (contrôle son)



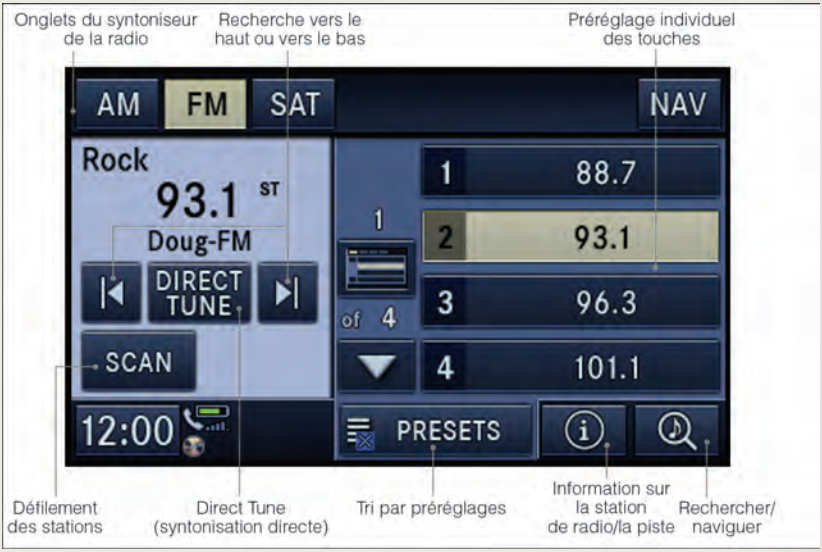
- Appuyez sur la touche non programmable « AUDIO » du côté droit de la radio.
- Utilisez soit les touches fléchées, soit le réticule à l'écran pour modifier l'équilibre gauche/droit et avant/arrière. La touche programmable « CENTER » (centre) réinitialise les réglages.
- Appuyez sur la touche programmable « Equalizer » (égaliseur) et utilisez les touches fléchées ou les barres coulissantes de l'écran pour régler les tonalités graves, médianes et aiguës.

Réglages de l'affichage



- Appuyez sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Display Settings » (paramètres d'affichage) pour accéder au menu « Display Settings » (paramètres d'affichage).
- Sélectionnez la touche programmable « Daytime Colors » (couleurs du jour) pour passer au mode de réglage de jour manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs diurnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Nighttime Colors » (couleurs de nuit) pour passer au mode de réglage de nuit manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs nocturnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Auto Color Mode » (mode de couleur automatique) pour passer en mode de réglage automatique jour-nuit et pour commander la luminosité de l'écran à l'aide du rhéostat d'intensité lumineuse du véhicule.
- Appuyez sur la touche programmable « EXIT » (quitter) pour enregistrer les réglages.

Fonctionnement de l'autoradio



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche non programmable « RADIO » du côté droit du panneau de commande de la radio, puis appuyez sur la touche programmable « AM », « FM » ou « SAT » (satellite) en haut de l'écran pour sélectionner la bande de fréquences.

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les stations de radio dans les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (satellite). Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Sélectionnez la bande de fréquences en appuyant sur la touche programmable « AM » « FM » ou « SAT » (satellite).
- Recherchez la station à enregistrer en appuyant sur les touches programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas), en appuyant sur la touche programmable « SCAN » (balayage) ou en utilisant la touche programmable « DIRECT TUNE » (syntonisation directe).
- Lorsque vous avez trouvé la station voulue, maintenez une des touches programmables « PRESET » (présélection) enfoncée dans la liste de droite, jusqu'au bip de confirmation.

NOTA : Si les touches de présélection ne sont pas visibles du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche programmable « Presets » (présélection).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts et du DVD



- Appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia) pour afficher les onglets de source multimédia en haut de l'écran. Sélectionnez la source en appuyant sur l'onglet de touche programmable de source multimédia « HDD » (disque dur), « DISC » (disque) ou « AUX » (auxiliaire).

NOTA : En général, la radio à écran tactile passe automatiquement au mode approprié lors de l'insertion ou du branchement initial d'un dispositif dans le système.

Insertion d'un disque compact ou d'un DVD

- Pour insérer un disque, appuyez sur la touche non programmable « LOAD » (chargement).
- Insérez le disque, face imprimée vers le haut, dans l'ouverture de chargement de la radio. Le mécanisme saisit et charge automatiquement le disque et ferme l'écran basculant. Le lecteur sélectionne le mode voulu après avoir reconnu le disque, puis lance la première piste. L'écran affiche « Reading... » (lecture en cours) durant cette opération.

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les pistes en mode disque. Maintenez une des touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia), puis sur la touche programmable « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Fonctionnement du disque dur

- Le mode de disque dur vous permet d'accéder aux fichiers audio sur le disque dur interne. Le fonctionnement du disque dur interne s'apparente à celui d'un lecteur de CD, sauf que la capacité du disque dur est nettement supérieure.
- Il est également possible d'importer des images sur le disque dur interne. Celles-ci peuvent être affichées dans la moitié droite de l'écran de la radio.
- Avant de pouvoir utiliser le mode de disque dur, vous devez copier des chansons et des images sur le disque dur interne. Vous pouvez ajouter des chansons et des images sur le disque dur en utilisant un disque compact ou un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash).

NOTA : Vous pouvez aussi ajouter sur le disque dur des fichiers WMA/MP3 et des chansons sélectionnées à partir d'un disque compact. Consultez le manuel de l'utilisateur du système Media Center 430/430N pour obtenir de plus amples renseignements.

Copier la musique à partir d'un disque compact

- Appuyez sur la touche non programmable « LOAD » (chargement).
- Insérez un disque, puis appuyez sur la touche non programmable « MENU ».



- Appuyez sur la touche programmable « MY FILES » (mes fichiers), puis sélectionnez « MY MUSIC » (ma musique).

- Appuyez sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche programmable « From Disc » (à partir du disque) à l'écran suivant pour démarrer le processus.



NOTA :
- Vous devrez peut-être sélectionner le dossier ou le titre selon le disque compact; appuyez ensuite sur la touche « DONE » (terminé) pour démarrer le processus de reproduction.

- La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier la musique à partir d'un dispositif USB

- Le port USB situé sur le devant de la radio vous permet de copier des fichiers sur votre disque dur. Pour permettre l'accès, soulevez le couvercle.
- Insérez un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash), puis sélectionnez « MY MUSIC » (ma musique).
- Appuyez sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche programmable « From USB » (à partir du dispositif USB) à l'écran suivant.



- Sélectionnez les dossiers ou les titres que vous souhaitez copier, puis appuyez sur la touche programmable « DONE » (terminé) pour démarrer le processus de reproduction.

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier des images sur le disque dur

- Insérez un disque compact ou un dispositif USB comportant des images en format JPEG.
- Appuyez sur la touche non programmable « MY FILES » (mes fichiers).
- Appuyez sur la touche programmable « My Pictures » (mes images) pour obtenir une vue d'ensemble des images actuellement enregistrées, puis appuyez sur la touche programmable « Add » (ajouter).



- Appuyez sur la touche programmable « From Disc » (à partir du disque) ou « From USB » (à partir du dispositif USB), puis sélectionnez les dossiers ou les images que vous souhaitez copier sur le disque dur. Utilisez les touches programmables « PAGE » pour parcourir parmi la liste des images.
- Appuyez sur les images souhaitées ou sur la touche programmable « All » (toutes) pour afficher toutes les images. Confirmez vos sélections en appuyant sur la touche programmable « SAVE » (enregistrer).

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Affichage d'une image à l'écran de la radio

- Lorsque l'importation est terminée, les images sont disponibles à l'écran « MY PICTURES » (mes images).
- Appuyez sur la touche non programmable « MY FILES » (mes fichiers), puis sur la touche programmable « My Pictures » (mes images). Appuyez sur l'image souhaitée, puis sur la touche programmable « Set as Picture View » (sélectionner les images à visionner) et sur la touche programmable « Exit » (quitter). Appuyez ensuite sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Picture View » (affichage de l'image) pour afficher l'image sélectionnée à l'écran de la radio.

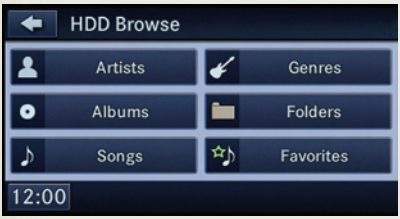
NOTA :

- Une case cochée à l'écran « My Pictures » (mes images) indique l'image actuellement utilisée.
- Vous pouvez aussi supprimer les images en appuyant sur la touche programmable « Delete » (supprimer).

Lecture de musique à partir du disque dur



- Appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia) pour afficher les onglets de source multimédia en haut de l'écran. Appuyez sur l'onglet de touche programmable « HDD » (disque dur). Appuyez sur la touche programmable de piste souhaitée que vous voulez entendre ou appuyez sur la touche programmable « SEARCH/BROWSE » (recherche-défilement) pour effectuer la recherche par artiste, par album, par chanson, par genre, à partir d'un dossier ou à partir de la liste des favoris.



Nettoyage de votre radio à écran tactile

- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique corrosif directement sur l'écran. Employez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.

- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant.

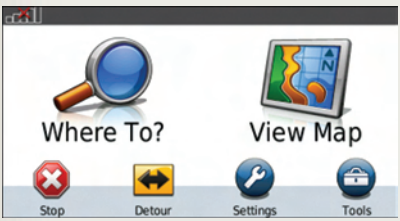
Système de navigation Garmin[MD]

- La radio Media Center 430N incorpore le système de navigation Garmin, facile à utiliser, dans votre véhicule. Le système de navigation Garmin comprend une base de données de plus de six millions de points d'intérêt.
- Appuyez sur la touche programmable « NAV » (navigation) dans le coin droit supérieur de l'écran pour accéder au système de navigation.

NOTA : Pour votre sécurité et celle des autres, il n'est pas possible d'utiliser certaines fonctions lorsque le véhicule est en mouvement.



Menu principal de navigation



Recherche de points d'intérêt

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Points of Interest » (points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.

- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche « Go » (aller).

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), sur la touche « Points of Interest » (points d'intérêt), puis sur la touche « Spell Name » (épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche « Done » (terminé).
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche « Go » (aller).

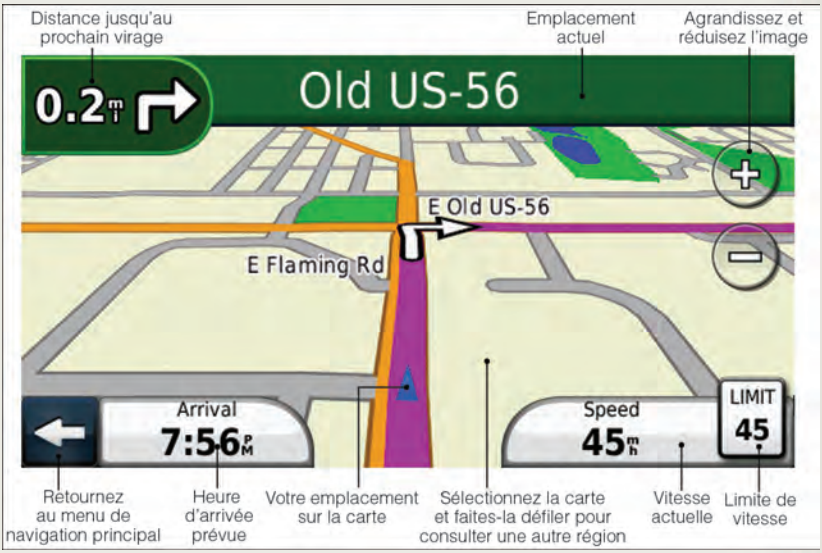
Saisie d'une adresse de destination

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Address » (adresse).
- Observez les messages-guides affichés à l'écran pour la saisie de l'adresse, puis appuyez sur la touche « Go » (aller).

Recherche à proximité d'un autre emplacement

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), appuyez ensuite sur une destination, puis sur la touche « Near » (près).
- Sélectionnez une option parmi les choix disponibles.

Suivre votre itinéraire



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur magenta sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un point de parcours

- Pour ajouter un arrêt (point de parcours), l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur l'icône fléchée de retour pour retourner au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Sélectionnez ensuite l'arrêt à ajouter à partir des résultats de recherche.
- Appuyez sur la touche « Go » (aller), puis sur la touche « Add to Current Route » (ajouter à l'itinéraire en cours).

Emprunter un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur l'icône fléchée de retour pour retourner au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche « Detour » (détour).

NOTA : Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

Définition de votre emplacement de domicile

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Go Home » (domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre position actuelle comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.

Modification d'un emplacement de domicile

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Favorites » (favoris).
- Appuyez ensuite sur l'emplacement que vous souhaitez modifier, puis sur la touche « Press for More » (plus d'options) et sur la touche « Edit » (modifier).

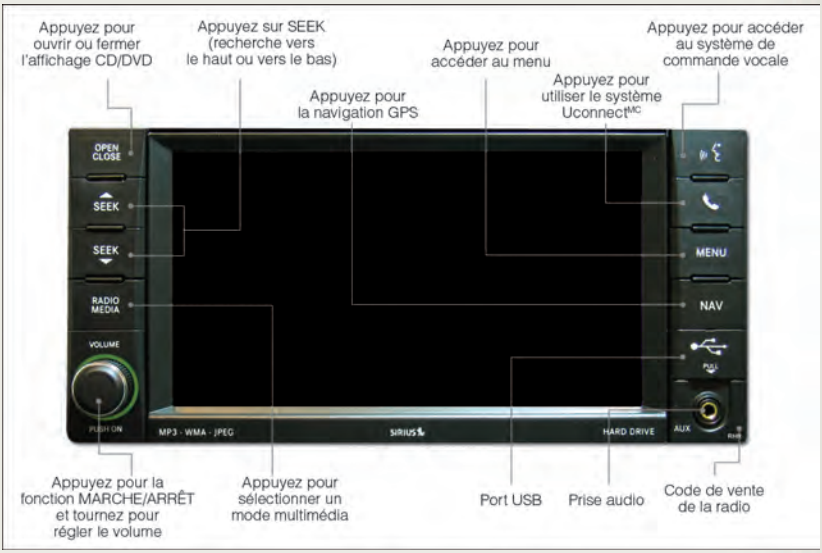
Domicile

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Go Home » (domicile).

Acquisition des signaux satellites

- Les barres d'intensité des signaux satellites GPS indiquent la puissance de votre réception satellite.
- L'acquisition des signaux satellites peut prendre quelques minutes. Lorsqu'au moins une des barres est verte, votre dispositif capte des signaux satellites.
- L'acquisition des signaux satellites pourrait être retardée si vous vous trouvez dans des zones où la vue du ciel est obstruée, telles que dans les garages, les tunnels ou les grandes villes dont les bâtiments sont élevés.

Media Center 730N (code de vente RHR)



NOTA : Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect^{MC} à commande vocale et du système Uconnect^{MC}. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Uconnect Phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.

- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Allumez la radio, puis touchez à l'écran où l'heure est affichée.
- Appuyez sur la touche programmable « USER CLOCK » (horloge d'utilisateur).
- Pour régler les heures, appuyez sur la touche programmable « HOUR FORWARD » (avancer les heures) ou « HOUR BACKWARD » (reculer les heures).
- Pour régler les minutes, appuyez sur la touche programmable « MINUTE FORWARD » (avancer les minutes) ou « MINUTE BACKWARD » (reculer les minutes).
- Pour enregistrer la nouvelle heure, touchez l'écran sur le mot « Save » (enregistrer).

Menu

- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour accéder au menu « System Setup » (réglage du système) et au menu « My Files » (mes fichiers).
- Lorsque le système est dans un mode actif, par exemple SAT (satellite), CD (lecteur de disques compacts), AUX (auxiliaire), etc., appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour modifier les réglages particuliers de mode.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

Menu Audio Control (contrôle son)



- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » du côté droit de la radio. Appuyez ensuite sur la touche programmable « Audio Control » (commande audio) pour accéder au menu de commande audio.
- Utilisez soit les touches fléchées, soit le réticule à l'écran pour modifier l'équilibre gauche/droit et avant/arrière. La touche programmable « CENTER » (centre) réinitialise les réglages.
- Appuyez sur la touche programmable « Equalizer » (égaliseur) et utilisez les touches fléchées ou les barres coulissantes de l'écran pour régler les tonalités graves, médianes et aiguës.

Réglages de l'affichage



- Appuyez sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Display Settings » (réglages d'affichage) pour accéder au menu « Display Settings » (réglages d'affichage).
- Sélectionnez la touche programmable « Daytime Colors » (couleurs du jour) pour passer au mode de réglage de jour manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs diurnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Nighttime Colors » (couleurs de nuit) pour passer au mode de réglage de nuit manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs nocturnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Auto Color Mode » (mode de couleur automatique) pour passer en mode de réglage automatique jour-nuit et pour commander la luminosité de l'écran à l'aide du rhéostat d'intensité lumineuse du véhicule.

- Appuyez sur la touche programmable « EXIT » (quitter) pour enregistrer les réglages.

Fonctionnement de l'autoradio



- Pour accéder au mode radio, appuyez à plusieurs reprises sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) du côté droit de la radio jusqu'à ce que l'option« AM/FM/SAT » s'affiche au haut de l'écran, puis appuyez sur la touche programmable « AM », « FM » ou « SAT » (satellite) pour sélectionner la bande de fréquences.

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches non programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les stations de radio dans les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (satellite). Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Sélectionnez la bande de fréquences en appuyant sur la touche programmable « AM » « FM » ou « SAT » (satellite).
- Recherchez la station à enregistrer en appuyant sur les touches non programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas), sur la touche programmable « SCAN » (balayage) ou sur la touche programmable « DIRECT TUNE » (syntonisation directe).
- Appuyez sur une des touches de présélection dans la liste de stations de droite pendant environ deux secondes, jusqu'à ce que vous entendiez un « bip » de confirmation.

NOTA : Si les touches de présélection ne sont pas visibles du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche programmable « Presets » (présélection).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts et du DVD



- Appuyez sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) jusqu'à ce que les onglets de source multimédia s'affichent au haut de l'écran. Sélectionnez la source en appuyant sur l'onglet de touche programmable de source multimédia « HDD » (disque dur), « DISC » (disque) ou « AUX » (auxiliaire).

NOTA : En général, la radio à écran tactile passe automatiquement au mode approprié lors de l'insertion ou du branchement initial d'un dispositif dans le système.

Insertion d'un disque compact ou d'un DVD

- Pour insérer un disque, appuyez sur la touche non programmable « OPEN/CLOSE » (ouverture-fermeture).
- Insérez le disque, face imprimée vers le haut, dans l'ouverture de chargement de la radio. Le mécanisme saisit et charge automatiquement le disque et ferme l'écran basculant. Le lecteur sélectionne le mode voulu après avoir reconnu le disque, puis lance la première piste. L'écran affiche « Reading... » (lecture en cours) durant cette opération.

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches non programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les pistes en mode disque. Maintenez une des touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne audio du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia), puis sur la touche programmable « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Fonctionnement du disque dur

- Le mode de disque dur vous permet d'accéder aux fichiers audio sur le disque dur interne. Le fonctionnement du disque dur interne s'apparente à celui d'un lecteur de CD, sauf que la capacité du disque dur est nettement supérieure.
- Il est également possible d'importer des images sur le disque dur interne. Celles-ci peuvent être affichées dans la moitié droite de l'écran de la radio.
- Avant de pouvoir utiliser le mode de disque dur, vous devez copier des chansons et des images sur le disque dur interne. Vous pouvez ajouter des chansons et des images sur le disque dur en utilisant un disque compact ou un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash).

NOTA : Vous pouvez aussi ajouter sur le disque dur des fichiers WMA/MP3 et des chansons sélectionnées à partir d'un disque compact. Consultez le manuel de l'utilisateur du système Media Center 730N pour obtenir de plus amples renseignements.

Copier la musique à partir d'un disque compact

- Appuyez sur la touche non programmable « OPEN/CLOSE » (ouverture-fermeture).
- Insérez un disque, puis appuyez sur la touche non programmable « MENU ».



- Appuyez sur la touche programmable « MY FILES » (mes fichiers), puis sélectionnez « MY MUSIC » (ma musique).

- Appuyez sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche programmable « From Disc » (à partir du disque) à l'écran suivant pour démarrer le processus.



NOTA :

- Vous devrez peut-être sélectionner le dossier ou le titre selon le disque compact; appuyez ensuite sur la touche « Done » (terminé) pour démarrer le processus de reproduction.

- La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier la musique à partir d'un dispositif USB

- Le port USB situé sur le devant de la radio vous permet de copier des fichiers sur votre disque dur. Pour permettre l'accès, soulevez le couvercle.
- Insérez un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash), puis sélectionnez « MY FILES » (mes fichiers).





- Appuyez sur la touche programmable « MY MUSIC » (ma musique), puis sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur).
- Appuyez sur la touche programmable « From USB » (à partir du dispositif USB), puis sélectionnez les dossiers ou les titres que vous souhaitez copier, et appuyez ensuite sur la touche programmable « SAVE » (enregistrer) pour démarrer le processus de reproduction.

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier des images sur le disque dur

- Insérez un disque compact ou un dispositif USB comportant des images en format JPEG.
- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour accéder au menu « Settings » (réglages), puis sur la touche programmable « My Files » (mes fichiers).

- Appuyez sur la touche programmable « My Pictures » (mes images) pour obtenir une vue d'ensemble des images actuellement enregistrées, puis appuyez sur la touche programmable « Add » (ajouter).



- Appuyez sur la touche programmable « From Disc » (à partir du disque) ou « From USB » (à partir du dispositif USB), puis sélectionnez les dossiers ou les images que vous souhaitez copier sur le disque dur. Utilisez les touches programmables « PAGE » pour parcourir parmi la liste des images.
- Appuyez sur les images souhaitées ou sur la touche programmable « All » (toutes) pour afficher toutes les images. Confirmez vos sélections en appuyant sur la touche programmable « SAVE » (enregistrer).

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Affichage d'une image à l'écran de la radio

- Lorsque l'importation est terminée, les images sont disponibles à l'écran « MY PICTURES » (mes images).
- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour accéder au menu « Settings » (réglages), puis sur la touche programmable « My Files » (mes fichiers) et sur la touche programmable « My Pictures » (mes images). Appuyez sur l'image souhaitée, puis sur la touche programmable « Set as Picture View » (sélectionner les images à visionner) et sur la touche programmable « Exit » (quitter). Appuyez ensuite sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Picture View » (affichage de l'image) pour afficher l'image sélectionnée à l'écran de la radio.

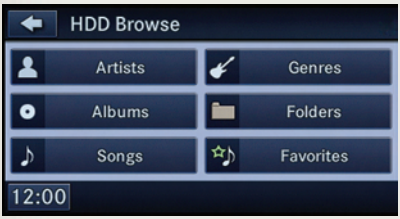
NOTA :

- Une case cochée à l'écran « My Pictures » (mes images) indique l'image actuellement utilisée.
- Vous pouvez aussi supprimer les images en appuyant sur la touche programmable « Delete » (supprimer).

Lecture de musique à partir du disque dur



- Appuyez sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) jusqu'à ce que les onglets de source multimédia s'affichent au haut de l'écran. Appuyez sur l'onglet de touche programmable « HDD » (disque dur). Appuyez sur la touche programmable de piste souhaitée que vous voulez entendre ou appuyez sur la touche programmable « SEARCH/BROWSE » (recherche-défilement) pour effectuer la recherche par artiste, par album, par chanson, par genre, à partir d'un dossier ou à partir de la liste des favoris.



Nettoyage de votre radio à écran tactile

- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique corrosif directement sur l'écran. Employez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant.

NAVIGATION

- Le système de navigation capte les signaux d'un maximum de 16 satellites GPS de façon à localiser votre véhicule. Les données cartographiques et la base de données sont enregistrées sur le disque dur.
- Appuyez sur la touche non programmable « NAV » (navigation) située sur le devant de la radio pour accéder au système de navigation et au menu principal de navigation.

NOTA : Pour votre sécurité et celle des autres, il n'est pas possible d'utiliser certaines fonctions lorsque le véhicule est en mouvement.



Menu principal de navigation



Recherche de points d'intérêt

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche programmable « Points of Interest » (points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Sélectionnez votre destination et appuyez sur la touche « GO » (aller).

Recherche d'un emplacement par adresse municipale

- À partir de l'écran principal de navigation, appuyez sur la touche « New Destination » (nouvelle destination), puis sur la touche « Street Address » (adresse municipale).

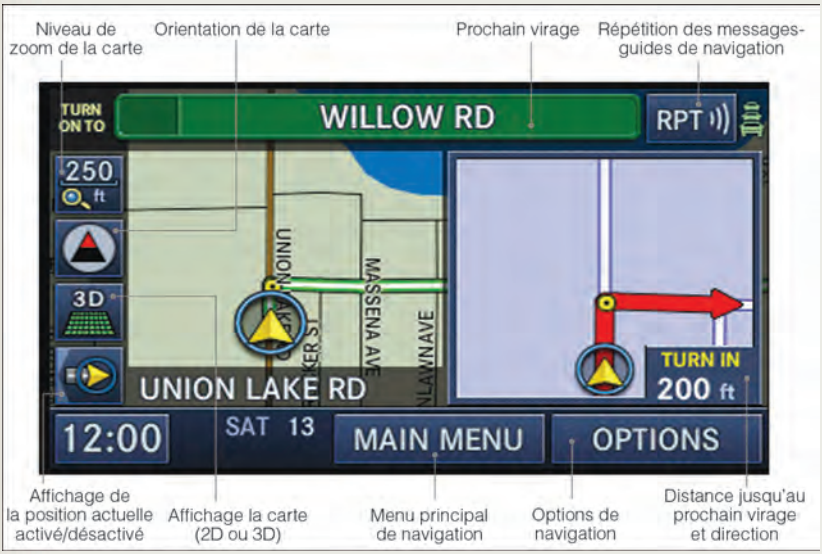
NOTA : Si la province ou l'État et le pays affichés sont inexacts, appuyez sur la touche programmable correspondante pour corriger l'entrée.

- Lorsque le pays et la province ou l'État sont définis et que l'écran « Street Address » (adresse municipale) est affiché, épelez le nom de rue dans l'outil de saisie. Remarquez que le nombre de routes possibles affiché dans le coin supérieur droit de l'écran diminue.
- Appuyez sur la touche programmable « LIST » (liste) pour afficher la liste des noms de rue possibles. Sélectionnez le nom de rue approprié.
- Entrez ensuite le numéro.
- L'écran Confirm Route (confirmer itinéraire vers) du système de navigation présente à l'utilisateur l'adresse complète, la carte de la région de destination et la méthode de calcul d'itinéraire actuelle.
- Appuyez sur la touche programmable « GO » (aller) pour activer la fonction de guidage d'itinéraire.

Where Am I Now? (où suis-je maintenant?)

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where Am I Now? » (où suis-je maintenant?). Le menu « Where Am I Now? » (où suis-je maintenant?) présente des renseignements sur la position actuelle du véhicule.
- Appuyez sur la touche programmable « NEARBY POI » (points d'intérêt à proximité) pour rechercher un point d'intérêt local.
- Appuyez sur la touche programmable « SAVE LOCATION » (enregistrer l'emplacement) pour enregistrer l'emplacement actuel dans la mémoire des emplacements enregistrés.

Fonction de guidage



- Après que la fonction de guidage a été activée, le système calcule l'itinéraire et émet le message « Suivez les flèches à l'écran ». Par la suite, le système vous guide à l'aide de messages vocaux et visuels.

Options d'itinéraire

- Appuyez sur la touche programmable « OPTIONS » dans le menu « Route Guidance » (guidage d'itinéraire) pour afficher les renseignements suivants :
  - La moitié gauche de l'écran présente la position actuelle et la méthode de calcul d'itinéraire en vigueur.
  - Sélectionnez l'option « Take Detour » (prendre un détour) pour calculer un itinéraire différent.
  - Appuyez sur la touche « Find Nearby POI » (trouver les points d'intérêt à proximité) pour rechercher un point d'intérêt local.

- L'option « Destination Info » (information relative à la destination) affiche des renseignements sur la destination.
- L'option « View Turn List » (afficher la liste des virages) présente la liste des rues utilisées pour établir l'itinéraire actuel.
- Appuyez sur la touche « Save Destination » (enregistrer la destination) pour enregistrer l'adresse de la destination.
- L'option « Change Method » (modifier la méthode) vous permet de modifier la méthode de calcul d'itinéraire.

Saisie de l'emplacement de votre domicile

- Appuyez sur la touche non programmable « NAV » (navigation) située du côté droit de la radio.
- À partir de l'écran principal de navigation, appuyez sur la touche « Guide Me Home » (retour au domicile) pour entrer l'adresse de votre domicile. Si aucune adresse de domicile n'a été définie, appuyez sur la touche « YES » (oui) pour accéder au menu « Enter Home Address » (entrer l'adresse du domicile).
- Appuyez sur la touche « Street Address » (adresse municipale) pour entrer votre adresse. Appuyez sur la touche programmable portant le nom de la province ou de l'État souhaité et entrez le nom de la rue dans l'outil de saisie.
- Après avoir entré le nom de la rue, appuyez sur la touche « CONTINUE » (continuer) pour le confirmer. Entrez le numéro de voirie à l'écran suivant. Si cette adresse existe dans plusieurs villes, vous êtes invité à choisir la bonne ville dans la liste affichée.
- Quand l'adresse est complète, le système affiche la carte du secteur de votre adresse domiciliaire. Appuyez sur la touche « SAVE » (enregistrer) pour confirmer l'adresse. Le système vous demandera ensuite de confirmer, par oui ou par non, si vous souhaitez vous rendre à cette adresse.

Modifier votre adresse domiciliaire

- Cette procédure vous permettra de modifier votre adresse personnelle s'il y a déjà une adresse entrée.
- Appuyez sur la touche non programmable « MENU », sur la touche « My Files » (mes fichiers), puis sur la touche « My Address Book » (mon carnet d'adresses).
- Appuyez sur la touche « Home » (domicile), sur la touche « Edit Contacts » (modifier les contacts), puis sur la touche « Change Address » (modifier l'adresse).
- Appuyez sur la touche programmable portant le nom de la province ou de l'État souhaité et entrez le nom de la rue dans l'outil de saisie.
- Après avoir entré le nom de la rue, appuyez sur la touche « CONTINUE » (continuer) pour le confirmer.
- Entrez le numéro de voirie à l'écran suivant. Si cette adresse existe dans plusieurs villes, vous êtes invité à choisir la bonne ville dans la liste affichée.

- Appuyez sur la touche programmable « SAVE » (enregistrer) pour confirmer l'adresse.

Domicile

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Guide Me Home » (retour au domicile) lorsque vous souhaitez être guidé jusqu'à votre domicile.

SERVICE SIRIUS TRAVEL LINK (Media Center 730N [RHR] et Media Center 430N [RHB] seulement)

- Le service SIRIUS Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.
- Pour accéder au service Travel Link, appuyez sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Travel Link ».

NOTA : Le service SIRIUS Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.



1 – Favoris	Affichez et mémorisez votre emplacement, cinéma et équipes sportives favoris pour pouvoir y accéder rapidement.
2 – Prévisions	Affichez les conditions météorologiques détaillées, les prévisions et les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales.
3 – Information relative aux conditions de ski	Affichez les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales.

4 – Prix de l'essence	Affichez l'information détaillée sur le prix de l'essence des stations de ravitaillement près de votre emplacement actuel.
5 – Films	Affichez l'information sur les films qui sont actuellement à l'affiche dans les cinémas près de votre emplacement actuel.
6 – Sports	Affichez les pointages et les événements à venir des principaux sports.

COMMANDES AUDIO AU VOLANT



- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Commutateur droit

- Appuyez sur la touche du haut ou sur celle du bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche du centre pour changer les modes AM/FM/CD/SAT.

Commutateur gauche

- Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste suivante ou précédente.
- Appuyez sur la touche centrale pour sélectionner la station préréglée suivante (radio) ou pour changer le disque si l'appareil est muni d'un lecteur de disques compacts.

COMMANDE IPOD^{MD}/USB/MP3

- Plusieurs façons sont disponibles pour effectuer la lecture de musique à partir des lecteurs iPod^{MD} et MP3 ou des dispositifs USB au moyen de la chaîne stéréo de votre véhicule.
- Le port USB à distance, situé dans la console centrale, vous permet de raccorder un iPod^{MD} à la chaîne stéréo du véhicule.



NOTA : Si le véhicule est muni du système Media Center 730N (RHR), le port USB situé sur le devant de la radio permet d'accéder aux mêmes fonctions que le port USB à distance.

- Radios à écran non tactile : pour entendre le son des appareils raccordés au port USB, appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) située sur le devant de la radio.
- Radios à écran tactile : pour entendre le son des appareils raccordés au port USB, appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia), puis sur la touche programmable « AUX » (auxiliaire) ou « iPod® » (iPod[MD]).



- Lorsque connecté à cette option :
  - vous pouvez commander le iPod[MD] au moyen des touches de la radio pour la lecture des pistes et pour parcourir et afficher le contenu du iPod[MD] ou des appareils externes
  - la pile du iPod[MD] se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil audio spécifique);
  - les iPod[MD] compatibles peuvent aussi être commandés au moyen des commandes vocales (référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements).

NOTA :

- Le port USB prend en charge certains dispositifs Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone[MD]. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Pour connaître les formats de fichier audio pris en charge, consultez la section concernant le port USB du guide de l'automobiliste sur le DVD. Consultez le site Web www.jeep.com/uconnect pour obtenir une liste de iPod[MD] testés. Certaines versions du logiciel iPod[MD] pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Veuillez visiter le site Apple pour les mises à jour logicielles du iPod[MD].

MISE EN GARDE!

Il ne faut pas brancher ni débrancher l'iPod[MD] ou l'appareil externe pendant que vous conduisez. Vous risquez un accident si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

Uconnect[MC]

- Pour déterminer si votre véhicule est muni du système Uconnect[MC], appuyez sur le bouton du système Uconnect[MC] . Si votre véhicule est muni de cette fonction, vous entendrez un message-guide après quelques secondes. Dans le cas contraire, un message indiquant « Uconnect phone not available » (téléphone Iconnect non disponible) s'affichera à l'écran.
- Le système UConnect[MC] est un système de communication mains libres, activé par la voix, muni de la fonction de reconnaissance vocale (consultez la section « Reconnaissance vocale »).

NOTA : Pour accéder au tutoriel, appuyez sur le bouton du système Uconnect[MC] . Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

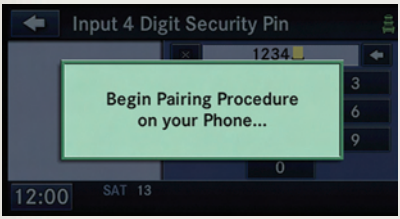
- Le système Uconnect[MC] vous permet de composer un numéro de téléphone à l'aide de la reconnaissance vocale de votre téléphone mobile.
- Consultez le guide de l'automobiliste de votre véhicule, sur le DVD, pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Pour utiliser le système Uconnect[MC], vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth[MD]. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect[MC], composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web www.jeep.com/uconnect.

Jumelage des téléphones

NOTA : Le jumelage des téléphones s'effectue une seule fois avant l'utilisation.

- Pour commencer, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Attendez le message-guide « prêt » et le BIP.
- (Après le BIP), dites « configuration » ou « configuration de l'appareil Uconnect ».
- (Après le BIP), dites « jumelage de l'appareil ».

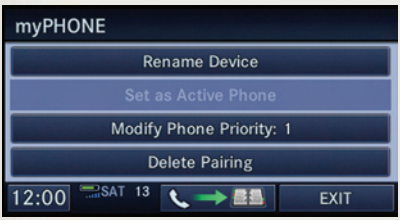


- (Après le BIP), dites « jumeler un appareil ».
- Suivez les messages sonores.

- Vous devrez saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres, que vous devrez ultérieurement entrer dans votre téléphone mobile. Vous pouvez énoncer un NIP à quatre chiffres de votre choix. Vous n'aurez pas à vous souvenir de ce NIP après le jumelage initial.
- Vous serez alors invités à créer un nom pour le jumelage (chaque téléphone jumelé doit avoir un nom unique).
- Après, on vous demandera de donner à ce nouveau jumelage une priorité de 1 à 7 (vous pouvez jumeler jusqu'à sept téléphones); 1 est la priorité la plus élevée alors que 7 constitue la priorité la moins élevée. Le système établit uniquement la communication avec le téléphone dont la priorité est la plus élevée qui se trouve à proximité du véhicule.
- Vous devrez ensuite commencer le processus de jumelage de votre téléphone cellulaire. Suivez les instructions du système Bluetooth[MD] dans votre guide d'utilisateur de téléphone cellulaire pour terminer la configuration du jumelage de téléphone.

Annuaire

Téléchargement de l'annuaire – Transfert automatique de l'annuaire à partir du téléphone mobile



Selon l'équipement, et si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect[MC] télécharge automatiquement les noms (noms textuels) et les numéros de l'annuaire de votre téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth[MD] à profil d'accès à l'annuaire peuvent prendre cette fonction en charge. Le transfert automatique est indiqué par une flèche verte dans la partie inférieure de l'écran. Visitez le site Web du système Uconnect[MC] pour consulter la liste des téléphones pris en charge.

- Le téléchargement et la mise à jour automatiques, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth[MD] est établie entre le téléphone et le système Uconnect[MC], par exemple lorsque vous faites démarrer le moteur.
- Au plus 1 000 entrées par téléphone peuvent être téléchargées et mises à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect[MC].

- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent annuaire téléchargé, s'il y a lieu, peut être utilisé.
- Seul l'annuaire du téléphone mobile actuellement relié est accessible.
- Seul l'annuaire du téléphone mobile est téléchargé. L'annuaire de la carte SIM ne fait pas partie de l'annuaire du téléphone cellulaire.
- Cet annuaire téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect[MC]. Il ne peut être modifié que sur le téléphone cellulaire. Les changements sont automatiquement mis à jour et transférés au système Uconnect[MC] lors de la prochaine connexion du téléphone.

Modification de l'annuaire

- Appuyez sur le bouton de téléphone .
- (Après le BIP), dites : « annuaire ».
- (Après le BIP), dites « nouvelle entrée » ou « énumérer les noms » ou « supprimer ».
- Suivez les messages-guides.

Faire un appel téléphonique

- Appuyez sur le bouton de téléphone .
- (Après le BIP), dites « composer » ou « appeler (un nom) ».
- (Après le BIP), dites le numéro (ou le nom).

Réception d'un appel – Accepter et terminer l'appel

- Quand un appel venant de l'extérieur sonne/est annoncé sur Uconnect[MC], appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton de téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de commande vocale VR .
- (Après le BIP), dites « sourdine » (ou « désactiver la sourdine »).

Transfert d'appel actif entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de commande vocale VR .
- (Après le BIP), dites « transférer l'appel ».

Réglage du volume

- Démarrez un dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis réglez le volume pendant un appel normal.
- Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect[MC] énonce un message. Veuillez noter que le réglage de volume du système Uconnect[MC] est différent de celui de la chaîne audio.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Afin de pouvoir utiliser le système Uconnect[MC] en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit être :
  - en fonction;
  - jumelé au système Uconnect[MC];
  - dans la zone de couverture du réseau.

SYSTÈME UCONNECT[MC] À COMMANDE VOCALE

- Le système Uconnect[MC] à commande vocale vous permet de commander la radio AM et FM, la radio satellite, le lecteur de disques compacts, le disque dur, le système Uconnect[MC], un enregistreur vocal et des dispositifs multimédias portatifs pris en charge.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de commande vocale VR situé sur le devant de la radio ou le volant, vous entendrez un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Si vous ne dictez aucune commande dans les secondes qui suivent, le système présente une liste d'options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur le bouton de commande vocale VR et énoncez votre commande après le BIP.



Utilisation des commandes vocales

- Démarrez un dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale VR ; vous entendrez alors un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Une liste des commandes vocales pour chacun des modes différents est présentée ci-dessous.

Commandes vocales courantes (exemples)

Menu principal	« Radio » (pour passer au mode radio) « Disque » (pour passer au mode de disque) « Enregistrement » (pour passer au mode d'enregistreur vocal) « Réglage système » (pour passer au réglage du système)
Mode radio	« Fréquence » (pour changer de fréquence) « Station suivante » (pour sélectionner la station suivante) « Station précédente » (pour sélectionner la station précédente) « Menu radio » (pour accéder au menu radio) « Menu principal » (pour accéder au menu principal)
Mode de radio satellite SIRIUS	« Numéro de chaîne » (pour changer de chaîne en énonçant le numéro de la chaîne) « Chaîne suivante » (pour sélectionner la chaîne suivante) « Chaîne précédente » (pour sélectionner la chaîne précédente) « Liste des chaînes » (pour entendre la liste des chaînes disponibles) « Nom de chaîne » (pour dicter le nom d'une chaîne) « Menu radio » (pour accéder au menu radio) « Menu principal » (pour accéder au menu principal)
Mode disque	« Piste (numéro) » (pour changer de piste) « Piste suivante » (pour sélectionner la piste suivante) « Piste précédente » (pour sélectionner la piste précédente) « Menu principal » (pour accéder au menu principal)

Mode d'enregistrement	Pour passer au mode d'enregistreur vocal, dites « Enregistrement ». Les commandes vocales suivantes sont disponibles pour ce mode : « Nouvel enregistrement » (pour mémoriser un nouvel enregistrement) – Durant l'enregistrement, vous pouvez appuyer sur le bouton de commande vocale VR pour interrompre l'enregistrement. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes : – « Sauvegarder » (pour sauvegarder l'enregistrement) – « Continuer » (pour continuer l'enregistrement) – « Supprimer » (pour supprimer l'enregistrement) – « Lecture des enregistrements » (pour effectuer la lecture des enregistrements mémorisés précédemment) – Durant la lecture, vous pouvez appuyer sur le bouton de commande vocale VR pour interrompre la lecture des enregistrements. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes : – « Répéter » (pour répéter un enregistrement) – « Suivant » (pour effectuer la lecture de l'enregistrement suivant) – « Précédent » (pour effectuer la lecture de l'enregistrement précédent) – « Supprimer » (pour supprimer un enregistrement) —– « Supprimer tous » (pour supprimer tous les enregistrements)

Commande vocale pour la messagerie textuelle

- Si le véhicule est muni du système Uconnect[MC] à commande vocale, les radios Media Center 430N et 730N peuvent effectuer la lecture de messages-textes entrants (messagerie-texte) au moyen de la chaîne stéréo du véhicule.
- Le système vous permet aussi de répondre en sélectionnant des options parmi des phrases prédéfinies.
- Les téléphones ne sont pas tous compatibles avec cette fonction. Consultez la liste des téléphones compatibles en visitant le site Web www.jeep.com/uconnect. Le téléphone mobile branché doit être compatible avec Bluetooth[MD] et doit être jumelé à votre radio.
- Appuyez sur le bouton de commande vocale VR , puis après le BIP, dites « Messages-textes » pour commencer.

NOTA : Pour accéder au tutoriel, appuyez sur le bouton de commande vocale VR . Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

Diffusion en flux audio Bluetooth[MD]



- Si le véhicule est équipé du système de reconnaissance vocale Uconnect[MC], les appareils iPod[MD], les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédia compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen des haut-parleurs du véhicule. Votre dispositif doit être compatible avec Bluetooth[MD] et doit être jumelé à votre radio Media Center (consultez la section sur le système Uconnect[MC] pour les directives de jumelage). Radios à écran non tactile : Appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) située sur le devant de la radio jusqu'à ce que l'option « BT » (Bluetooth) ou « Audio Streaming » (diffusion en flux audio) s'affiche à l'écran de la radio. Radios à écran tactile : Appuyez sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) ou « MEDIA » (multimédia), puis sur l'onglet de touche programmable « AUX » (auxiliaire).

VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES[MC])



Fonctionnement du système

- L'écran à cristaux liquides est intégré au pavillon, derrière le siège avant. Pour abaisser l'écran, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé à l'arrière de la console au pavillon.
- Le système peut être contrôlé par les passagers avant à l'aide de la radio à écran tactile ou par les occupants des sièges arrière à l'aide de la commande à distance.

- L'écran vidéo affiche l'information en format écran fractionné. Le côté gauche de l'écran constitue le canal 1 et le côté droit le canal 2. Tous les modes sauf les modes vidéo sont affichés dans un format écran fractionné.
- Pour utiliser le casque d'écoute, appuyer sur le bouton d'alimentation situé sur l'écouteur droit. Choisir le canal sur le casque (1 ou 2) qui correspond au canal choisi sur l'écran de VES [MC].

Fonctionnement de la radio à écran tactile

- Pour regarder un DVD vidéo, appuyez sur la touche OPEN/CLOSE (ouverture ou fermeture) ou sur la touche LOAD (chargement), puis insérez le disque. La lecture commencera automatiquement après que le DVD aura été reconnu par le lecteur de disque. Si la lecture ne commence pas automatiquement, suivez ces étapes :
- Appuyez sur la touche non-programmable MENU, puis appuyez sur la touche programmable VES[MC] arrière. Si une liste de canaux s'affiche du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche MASQ LISTE pour afficher l'écran des commandes du VES[MC] arrière.
- Toucher la touche programmable 1pour choisir une chaîne audio puis toucher la touche programmable DISQUE dans la colonne de MÉDIAS.

Fonctionnement de la télécommande

- La télécommande fonctionne comme n'importe quelle télécommande de lecteur DVD que vous pourriez avoir déjà utilisé et permet aux passagers du siège arrière de changer les stations, les pistes, les disques et les modes audio/vidéo.
- La commande à distance est conçue pour contrôler chaque canal à l'aide du commutateur de sélection situé sur le côté droit de la commande à distance.
- Appuyez sur la touche ON/OFF (alimentation) pour allumer ou éteindre le système VES[MC].
- Appuyez une première fois sur la touche MODE pour afficher à l'écran VES[MC] le menu de sélection du mode Utilisez les touches fléchées de commande à distance pour faire défiler les modes disponibles, et appuyez sur ENTER (entrée) pour choisir le mode désiré.

Les connecteurs jack d'entrée auxiliaires audio/vidéo

- Les prises auxiliaires sont généralement situées à l'arrière de la console centrale.
- Connectez le jeu vidéo ou les autres médias externes aux prises AUX (auxiliaires), en suivant le code de couleur des câbles du système VES[MC].
- À l'aide de la radio à écran tactile ou de la télécommande, choisissez AUX (auxiliaire) à partir de la COMMANDE VES[MC] arrière ou de l'écran du mode de SÉLECTION.
- Consultez le guide de l'automobiliste de votre véhicule, sur le DVD, pour obtenir de plus amples renseignements.

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE



- Le centre d'information électronique (EVIC) comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT △ pour faire défiler vers le haut les menus principaux (« Fuel Economy » (économie de carburant), « Vehicle Info » (renseignements sur le véhicule), « Tire PSI » (pression des pneus), « Cruise » (régulation de vitesse), « Messages », « Units » (unités de mesure), « System Setup » (configuration du système) et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS ▽ pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton de SÉLECTION ▷ pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner une configuration personnelle dans le menu de réglage.
- Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et le message « CAL » (étalonnage) peut s'afficher à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (étalonnage) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

ECO

- Le message « ECO » (consommation de carburant) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique chaque fois que vous conduisez de façon à économiser le carburant.
- Ce dispositif vous permet de contrôler la consommation de carburant lorsque vous conduisez de façon à économiser, et il peut être utilisé pour modifier les habitudes de conduite et maximiser les économies de carburant.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique (EVIC) – Selon l'équipement

- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour programmer les réglages personnalisés suivants. Appuyez sur le bouton fléché vers le HAUT △ ou fléché vers le bas ▽ jusqu'à ce que l'option System Setup (configuration du système) s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton de SÉLECTION ▷ . Faites défiler les réglages à l'aide des boutons fléché vers le HAUT ou vers le BAS. Appuyez sur le bouton de SÉLECTION ▷ pour modifier le réglage. Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.
  - Select Language (sélection de la langue)
  - Navigation – virage par virage
  - Auto Unlock Doors (déverrouillage automatique des portes)
  - Séquence de déverrouillage à distance
  - RKE Linked To Memory (télécommande associée à la mémoire)
  - Remote Start Comfort Sys. (système de démarrage à distance avec fonctions confort)
  - Avertisseur sonore lors du verrouillage à distance
  - Avertisseur sonore lors du démarrage à distance
  - Flash Lamps With Lock (clignotement des feux au verrouillage)
  - Headlamp Off Delay (phares à extinction temporisée)
  - Headlamps With Wipers (phares avec essuie-glaces)
  - Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie
  - Illuminated Approach (éclairage d'accueil)
  - Display ECO Symbol (affichage du symbole ECO)
  - Accès et démarrage sans clé
  - Auto High Beams (feux de route automatiques)
  - Mode d'essuie-glace
  - Hill Start Assist (HSA) (assistance au départ en pente)
  - Blind Spot Alert (alarme d'angle mort)
  - Forward Collision Warning (avertissement de collision avant)
  - Sonar de recul
  - Display Units of Measure In: (afficher les unités de mesure comme suit :)
  - Liftgate Chime (carillon de hayon)
  - Calibrate Compass (étalonnage de la boussole)

- Tilt Mirror in Reverse (fonction de rétroviseurs basculables en marche arrière)
- Key-Off Power Delay (délai d'alimentation après coupure)
- Compass Variance (déclinaison magnétique de la boussole)

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink^{MD})

- La télécommande HomeLink^{MD} remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des grilles d'entrée motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.



Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.

NOTA :

- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Programmation d'un système à changement de code

- Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (apprentissage) ou « TRAIN » (programmation) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte. (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.)
- Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Repérez le bouton « LEARN » (apprentissage) ou « TRAINING » (programmation) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent habituellement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton de programmation.

NOTA : Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que le bouton « LEARN » (programmation) a été enfoncé.

- Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

NOTA : Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour achever la programmation.

- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation d'un système à code fixe

- Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.
- Tournez le commutateur d'allumage en position ON/RUN (marche).
- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.

- Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin s'allume en continu, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque l'on enfonce le bouton HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF



- Une prise d'onduleur d'alimentation de 115 volts, 150 watts, se trouve à l'arrière de la console centrale. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 watts.

- Appuyez sur le commutateur situé dans le bloc de commutateurs sur la partie inférieure du tableau de bord pour alimenter le convertisseur continu-alternatif. Le témoin s'allume pour indiquer que le convertisseur est alimenté par un courant alternatif.
- Appuyez de nouveau sur le commutateur pour couper l'alimentation du convertisseur continu-alternatif. Le témoin s'éteint.

NOTA : L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 watts est dépassée, l'onduleur se fermera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la sortie, l'onduleur devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 watts, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement l'onduleur, déconnectez puis reconnectez à nouveau l'appareil. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou même la mort : Ne pas utiliser un adaptateur à trois broches. n'insérez aucun objet dans les prises; n'y touchez pas avec les mains mouillées; fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée; une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

PRISES DE COURANT



- La prise de courant avant est située dans le bac de rangement central du tableau de bord. Appuyez vers l'intérieur sur le couvercle de rangement pour ouvrir le compartiment et accéder à cette prise de courant.
- Une deuxième prise de courant avant est située dans la console centrale.

- La prise de courant arrière est située dans l'espace de chargement arrière, à la droite.
- Les prises sont munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé ou d'une batterie pour indiquer une source d'alimentation. Les prises de courant étiquetées d'une « clé » sont alimentées lorsque le commutateur d'allumage est à la position MARCHE ou ACC (régulateur de vitesse adaptatif), alors que les prises étiquetées d'une « pile » sont directement branchées sur la pile et alimentées en permanence.

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 watts (13 ampères) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.

- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise, sans quoi vous endommagerez la prise et grillerez le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie limitée de véhicule neuf.



SYSTÈME QUADRA-TRAC I^{MD} – QUATRE ROUES MOTRICES

Directives d'utilisation et précautions relatives à la boîte de transfert Quadra-Trac I^{MD} – moteur 3,6 L seulement

- La boîte de transfert Quadra-Trac I^{MD} à une vitesse (gamme haute seulement) offre une conduite en mode 4 roues motrices pratique en prise permanente. Aucune intervention du conducteur n'est nécessaire. Le système antipatinage au freinage, qui combine les freins antiblocage et le système antipatinage, procure une résistance à toute roue qui patine pour transmettre un couple additionnel aux roues motrices.

SYSTÈME QUADRA-TRAC II^{MD}/ SYSTÈME QUADRA-DRIVE II^{MD} – QUATRE ROUES MOTRICES

Instructions de fonctionnement/avertissement Quadra-Trac II^{MD}/Quadra-Drive II^{MD}



- La boîte de transfert Quadra-Drive II^{MD}/Quadra-Trac II^{MD} est entièrement automatique en mode 4 roues motrices gamme haute. La boîte de transfert Quadra-Drive II^{MD}/Quadra-Trac II^{MD} fournit trois positions de mode:
  - Mode 4WD HI
  - N (point mort)
  - Position 4 roues motrices gamme basse
- Cette boîte de transfert est entièrement automatique en mode 4 RM gamme haute.
  - Lorsqu'une adhérence supérieure est nécessaire, le mode 4 RM gamme basse permet de bloquer les arbres de transmission avant et arrière et de forcer les roues avant et arrière à tourner à la même vitesse. Le mode 4 roues motrices gamme basse est conçu pour les surfaces meubles ou glissantes seulement. Si vous roulez en mode 4 RM gamme basse sur des chaussées pavées sèches, il peut en résulter une usure prématurée des pneus et des dommages aux organes de transmission.
  - Pour une vitesse donnée en mode 4 RM, le régime du moteur est environ trois fois plus élevé en gamme basse qu'en gamme haute. Faites attention de ne pas emballer le moteur et ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h).

NOTA :

- Si les gammes sont verrouillées ou si la protection contre les surchauffes de la boîte de transfert est en fonction, le message « For 4x4 Low Slow Below 5 MPH or 8 KPH Put Trans in N Press 4 Low » (en mode 4 roues motrices gamme basse ralentir au-dessous de 8 km/h [5 mi/h], mettre la transmission au point mort, appuyer sur le mode 4 roues motrices gamme basse) clignote à l'écran du centre d'information électronique.

CAPACITÉS HORS ROUTE

Procédures de passage des rapports

Mode 4WD HI à 4WD LOW

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse de 0 à 5 km/h (0 à 3 mi/h), que le contact est établi ou que le moteur tourne, placez la transmission en position N (point mort), puis appuyez une fois sur le bouton 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) du sélecteur de boîte de transfert. Le témoin « 4WD LOW » (4 RM gamme basse) du groupe d'instruments commence à clignoter, puis demeure allumé au terme du changement de gamme.

Mode 4WD LOW à 4WD HI

- Lorsque le véhicule roule à une vitesse de 0 à 5 km/h (0 à 3 mi/h), que le contact est établi ou que le moteur tourne, placez la transmission en position N (point mort), puis appuyez une fois sur le bouton 4WD LOW (4 roues motrices gamme basse) du sélecteur de boîte de transfert. Le témoin « 4WD LOW » (4 roues motrices gamme basse) du groupe d'instruments clignote et s'éteint lorsque le changement de vitesse a été effectué.

NOTA :

- Si les gammes sont verrouillées ou si la protection contre les surchauffes de la boîte de transfert est en fonction, le message « For 4x4 Low Slow Below 5 MPH or 8 KPH Put Trans in N Press 4 Low » (en mode 4 roues motrices gamme basse ralentir au-dessous de 8 km/h [5 mi/h], mettre la transmission au point mort, appuyer sur le mode 4 roues motrices gamme basse) clignote à l'écran du centre d'information électronique.
- Il est possible d'engager ou de quitter le mode 4 roues motrices gamme basse lorsque le véhicule est immobile, mais cela peut s'avérer difficile en raison du désalignement des dents d'embrayage. Il faudra peut-être répéter plusieurs fois la manœuvre afin d'aligner correctement les dents et de terminer le passage de gamme. Il est recommandé que la vitesse du véhicule soit de 0 à 5 km/h (0 à 3 mi/h). La boîte de transfert ne peut changer de gamme si le véhicule roule à plus de 5 km/h (3 mi/h).

Procédure de passage au point mort

- Tournez le commutateur d'allumage à la position MARCHE sans démarrer le moteur.
- Véhicule immobilisé, pied sur le frein.
- Mettez le levier sélecteur de la transmission au point mort (N).
- Maintenez enfoncé le bouton N (point mort) situé près du bouton de commande de mode 4 roues motrices avec un stylo ou un objet similaire pendant quatre secondes. Le témoin se met à clignoter pour indiquer que le changement de vitesse est en cours. Le témoin arrête de clignoter (reste allumé) quand le passage au point mort est terminé. Le message « 4WD SYSTEM IN NEUTRAL » (système 4 roues motrices au point mort) s'affiche au centre d'information électronique.
- Répéter ces étapes pour embrayer hors de la position NEUTRE.

SELEC-TERRAIN[MC]

- Le système Selec-Terrain[MC] combine les capacités des systèmes de commande du véhicule aux données fournies par le conducteur, afin d'offrir le meilleur rendement sur tous les types de surfaces de roulement.

Tournez le bouton de commande de mode pour sélectionner les réglages du système Selec-Terrain[MC] suivants :

- **SPORT** – Ce réglage est destiné à la conduite sur une chaussée sèche. Il n'est disponible qu'en mode 4 roues motrices gamme haute. Ce réglage en fonction du rendement offre une sensation de conduite en mode propulsion, mais avec une maniabilité et une accélération améliorées par rapport à un véhicule à deux roues motrices. Le système électronique d'antidérapage se met en fonction pour vous donner un meilleur contrôle du véhicule tout en maintenant une tenue de route sécuritaire. Le véhicule s'abaissera de 15 mm (0,59 po) en mode SPORT (s'il est équipé de la suspension pneumatique).
- **SNOW (neige)** – Le système électronique d'antidérapage se met en fonction pour assurer une plus grande stabilité durant la conduite par temps froid. Utilisez ce réglage lors de la conduite sur route et hors route sur des surfaces d'adhérence instables tel que de la neige.
- **AUTO (automatique)** – Ce réglage est destiné à la conduite sur route et hors route lorsque le véhicule est en mode 4 roues motrices automatique à prise permanente. Il combine une adhérence optimale et une direction sans effort pour procurer une maniabilité et une accélération améliorées par rapport aux véhicules à deux roues motrices.
- **SAND/MUD (sable et boue)** – Ce réglage est destiné à la conduite hors route sur des surfaces d'adhérence faible, telles que la boue, le sable ou l'herbe mouillée. La transmission est optimisée aux fins d'adhérence. Certaines secousses peuvent se produire lorsque le véhicule roule sur un terrain accidenté. Les systèmes de commande électronique des freins sont réglés pour limiter la gestion de contrôle de l'adhérence de l'accélération et du patinage des roues.
- **ROCHE** – Ce réglage est destiné à la conduite hors route et est offert uniquement en mode 4 roues motrices gamme basse. Le véhicule est élevé (s'il est équipé de la suspension pneumatique), ce qui lui confère une garde au sol améliorée. Ce réglage en fonction de l'adhérence offre une direction améliorée et est destiné à la conduite hors route à adhérence élevée. Il met en fonction le limiteur de vitesse en descente qui offre une maîtrise accrue du véhicule dans les pentes abruptes. Utilisez ce réglage lors de la conduite à basse vitesse en présence d'obstacles tels que de grosses roches, des rigoles profondes, etc.

Système Quadra-Lift[MC]



- Le système de suspension pneumatique Quadra-Lift[MC] offre une correction d'assiette en tout temps ainsi que la capacité de réglage de la hauteur du véhicule en appuyant tout simplement sur un bouton. Le système Quadra-Lift[MC] est offert avec le système Quadra-Trac II[MD] et le système Quadra-Drive II[MC].
- Pour effectuer toutes les modifications relatives au système, le moteur doit être en marche. Lorsque le véhicule est abaissé, toutes les portes, y compris le hayon, doivent être fermées.
- Le système de suspension pneumatique Quadra-Lift[MC] utilise une séquence de soulèvement et d'abaissement qui prévient l'éclairage inadéquat des phares lorsqu'il y a de la circulation en sens inverse. En élevant le véhicule, l'arrière du véhicule s'élève d'abord, puis l'avant. En abaissant le véhicule, l'avant du véhicule s'abaisse d'abord, puis l'arrière.
- Après l'arrêt du moteur, vous pourriez constater que le système de suspension pneumatique fonctionne brièvement. Cela est normal. Le système corrige la position du véhicule.
- Pour faciliter le remplacement d'un pneu de secours, le système Quadra-Lift[MC] est muni d'une fonction qui permet de désactiver le système de mise à niveau automatique. Appuyez simultanément sur les boutons UP (haut) et DOWN (bas) pendant cinq à dix secondes. Lorsque vous relâchez les deux boutons, un message s'affiche immédiatement à l'écran du centre d'information électronique pour indiquer que le système de mise à niveau a été désactivé. La suspension pneumatique revient en mode de fonctionnement normal lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h (5 mi/h).
- Un carillon retentit lorsqu'une anomalie du système est détectée.

Fonctionnement

- Si vous appuyez une fois sur le bouton UP (haut) ou DOWN (bas), la suspension se déplace une position plus élevée ou plus abaissée de la position actuelle, pourvu que toutes les conditions soient réunies (par exemple, le moteur tourne et toutes les portes et le hayon sont fermés).
- Les quatre témoins s'allument pour indiquer la position actuelle du véhicule. Les témoins clignotants indiquent une position que le système prévoit atteindre. Si plusieurs témoins clignotent sur le bouton UP (haut), le témoin clignotant le plus haut est la position que le système prévoit atteindre.



- Garde au sol normale (NRH) – Il s'agit de la position courante de la suspension et elle est utilisée pour la conduite normale. Seul le témoin inférieur sur le bouton UP (haut) s'allume lorsque le véhicule est dans cette position.



- Hors route 1 (OR1) (élève le véhicule environ 33 mm (1,3 po) – Cette position doit être utilisée uniquement pour la conduite hors route lorsque la vitesse pourrait dépasser 40 km/h (25 mi/h). Appuyez sur le bouton UP (haut) une fois à partir de la position NRH (garde au sol normale) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 77 km/h (48 mi/h). Les deux témoins inférieurs sur le bouton UP (haut) s'allument lorsque le véhicule est à la position Hors route 1 (OR1).



- Hors route 2 (OR2) (élève le véhicule environ 65 mm (2,6 po) – Cette position doit être utilisée pour la conduite hors route lorsqu'une garde au sol maximale est requise. Appuyez deux fois sur le bouton UP (haut) à partir de la position NRH (garde au sol normale) ou une fois à partir de la position OR1 (hors route 1) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h). Tous les trois témoins sur le bouton UP (haut) s'allument lorsque le véhicule est à la position OR2 (hors route 2).



- Mode stationnement (PARK) (abaisse le véhicule environ 38 mm (1,5 po) – Cette position permet d'abaisser le véhicule pour faciliter l'entrée et la sortie des passagers. Appuyez une fois sur le bouton DOWN (bas) à partir de la position NRH (garde au sol normale) lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 mi/h). Dès que la vitesse du véhicule est au-dessous de 24 km/h (15 mi/h), la hauteur du véhicule s'abaisse. Le témoin sur le bouton DOWN s'allume lorsque le véhicule est en mode de stationnement.

CAPACITÉS HORS ROUTE

MISE EN GARDE!

- Vous pourriez être blessé, ainsi que d'autres personnes, si vous laissez le véhicule sans surveillance avec la boîte de transfert au point mort sans d'abord serrer à fond le frein de stationnement. La position de la boîte de transfert au point mort débraye les arbres de transmission avant et arrière du groupe motopropulseur et permet au véhicule de se mettre en mouvement, quelle que soit la position de la transmission. Le frein de stationnement doit toujours être serré quand le conducteur n'est pas dans le véhicule.
- Le système de suspension pneumatique utilise de l'air à haute pression pour activer le système. Pour éviter de vous blesser ou d'endommager le système, consultez votre concessionnaire autorisé pour tout entretien du système.

Assistance au départ en pente et limiteur de vitesse en descente

- Le système d'assistance au départ en pente aide le conducteur à effectuer des départs dans des pentes.
- Le limiteur de vitesse en descente maintient la vitesse du véhicule dans une descente lors de la conduite hors route et en mode 4 roues motrices gamme haute et en mode 4 roues motrices gamme basse.
- Pour de plus amples détails, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur/ modèle	Modèle	PNBC (poids nominal brut combiné)	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximum sur l'attelage de la remorque (Voir la remarque)
3.6L	2RM	4 717 kg (10 400 lb)	3,72 m^2 (40 pi^2)	2 268 kg (5 000 lb)	227 kg (500 lb)
3.6L	4RM	4 717 kg (10 400 lb)	3,72 m^2 (40 pi^2)	2 268 kg (5 000 lb)	227 kg (500 lb)
5.7L	2RM	5 942 kg (13 100 lb)	5,57 m^2 (60 pi^2)	3 357 kg (7 400 lb)	336 kg (740 lb)
5.7L	4RM	5 942 kg (13 100 lb)	5,57 m^2 (60 pi^2)	3 266 kg (7 200 lb)	327 kg (720 lb)
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.					
Le poids sur l'attelage de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge, et ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.					

- Si le poids brut de la remorque est égal ou supérieur à 1 587 kg (3 500 lb), l'utilisation d'un attelage répartiteur de charge est obligatoire pour assurer la stabilité de votre véhicule.

NOTA : Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un ensemble de remorquage d'origine sont limités à 1 600 kg (3 500 lb) (poids sur le timon de 160 kg [350 lb]).

MODE DE REMORQUAGE-CHARGE LOURDE

- Quand vous roulez dans une région vallonnée, que vous tirez une remorque ou transportez une charge lourde et que de nombreux changements de vitesses sont nécessaires, appuyez une fois sur l'interrupteur « TOW HAUL » pour activer le mode transport/remorquage. Vous améliorerez ainsi la performance et réduirez les risques de surchauffe ou les défaillances de la transmission attribuables aux changements de rapports trop fréquents. En fonctionnant dans le mode de REMORQUE/PRISE, les passages à la vitesse supérieure de transmission sont retardés, et la transmission fera automatiquement la rétrogradation (pour le freinage de moteur) pendant les manoeuvres de freinage stables.



Commutateur TOW/HAUL (remorquage-charge lourde)

- Le « Témoin de REMORQUE/PRISE » illuminera dans le groupe d'instruments pour indiquer que ce mode de REMORQUE/PRISE a été activé. Il suffit d'appuyer de nouveau sur le bouton pour rétablir le fonctionnement normal de la transmission. Vous devez appuyer sur le commutateur TOW/HAUL (remorquage-charge lourde) à chaque démarrage pour mettre ce mode en fonction au besoin.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Modèles à 2 roues motrices

- **Le remorquage de loisir n'est pas permis.**

Quadra-Trac I[MD] (boîte de transfert à une gamme) – modèles à quatre roues motrices

- **Le remorquage de loisir n'est pas permis.** La boîte de transfert de ce modèle ne comporte pas de point mort.

Quadra-Trac II[MD], Quadra-Drive II[MD] et Selec-Terrain[MC] – modèles à quatre roues motrices

NOTA : La boîte de transfert doit être au point mort (N) et la transmission doit être à la position P (stationnement) pour le remorquage de loisir.

Passage au point mort (N)

- Utilisez la procédure suivante pour préparer votre véhicule au remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Immobilisez complètement le véhicule et déplacez le levier sélecteur de la transmission à la position P (stationnement). Coupez le moteur.
- Dans le cas des véhicules munis de la fonction d'accès et de démarrage sans clé, retirez le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé et utilisez la télécommande pour effectuer ces étapes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche), mais sans démarrer le moteur.
- Maintenez la pédale de frein enfoncée, puis mettez le levier sélecteur de la transmission en position N (point mort).
- À l'aide de la pointe d'un stylo ou d'un objet similaire, maintenez enfoncé le bouton N (point mort) encastré de la boîte de transfert pendant quatre secondes, jusqu'à ce que le témoin près du symbole N commence à clignoter pour indiquer que le passage de rapport est en cours. Le témoin arrête de clignoter (s'allume en continu) lorsque le passage à la position N (point mort) est terminé. Le message « FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL » (système à quatre roues motrices au point mort) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.
- Mettez le moteur en marche et déplacez la transmission en position de marche arrière.
- Relâchez la pédale de frein pendant cinq secondes et assurez-vous que le véhicule demeure immobile.
- Coupez le moteur et serrez complètement le frein de stationnement.
- Placez le levier sélecteur de la transmission en position P (stationnement), puis retirez la télécommande.
- Fixez le véhicule au véhicule tracteur au moyen d'une barre de remorquage, puis relâchez le frein de stationnement.

NOTA : Les véhicules équipés du système de suspension pneumatique Quadra-Lift[MC] doivent être abaissés jusqu'au niveau « Park » (stationnement, niveau le plus bas) et la fonction de mise à niveau automatique doit être

désactivée avant de les relier (de la carrosserie) sur une remorque ou un camion-plateau. Consultez le paragraphe « Système de suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC} » dans la section « Capacités hors route » pour obtenir de plus amples renseignements. Si le véhicule ne peut pas être abaissé jusqu'au niveau « Park » (stationnement) (par exemple, le moteur ne tourne pas), les sangles d'arrimage doivent être fixées aux essieux (et non à la carrosserie). Si vous ne respectez pas ces directives, vous risquez la mémorisation de codes d'anomalie ou la perte de tension des sangles appropriée.

AVERTISSEMENT!

- Le remorquage du véhicule avec les roues arrière au sol endommagera gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.
- Il ne faut jamais remorquer le véhicule au moyen de paniers porteurs avant ou arrière. L'utilisation de paniers porteurs avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage derrière un véhicule de loisir.
- Pour prévenir les dommages aux pièces internes, vous devez suivre ces étapes afin de vous assurer que la boîte de transfert se trouve bien en position N (point mort) avant le remorquage derrière un véhicule de loisir.

MISE EN GARDE!

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés si vous laissez votre véhicule sans surveillance avec la boîte de transfert à la position N (point mort) sans serrer complètement le frein de stationnement. Lorsque la boîte de transfert est à la position N (point mort), les arbres de transmission avant et arrière sont dissociés du groupe motopropulseur et le véhicule peut être déplacé, même si le levier sélecteur de la transmission se trouve à la position P (stationnement). Le frein de stationnement doit toujours être serré quand le conducteur n'est pas dans le véhicule.

AUTOSTICK[MD]

- La transmission interactive AutoStick[MD] vous permet de changer manuellement les rapports pour assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Cette boîte-pont AutoStick[MD] permet d'optimiser le freinage moteur, d'éliminer les passages à des rapports ascendants ou descendants indésirables et d'améliorer le rendement global du véhicule.
- Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

Fonctionnement

- Quand le levier de vitesse est à la position D (marche), la transmission fonctionne automatiquement, se déplaçant entre les cinq engrenages et pignons disponibles. Pour activer le mode AutoStick[MD], appuyez légèrement sur le levier de vitesses vers la droite ou vers la gauche (+/-) pendant que le levier se trouve en position D (marche avant), ou appuyez sur une des palettes de changement de rapports (+/-) montées sur le volant. Lorsque vous appuyez sur la touche (-) pour accéder au mode AutoStick[MD], la transmission passe au prochain rapport inférieur tandis que lorsque vous appuyez sur la touche (+) pour accéder au mode AutoStick[MD], le rapport actuel est retenu. Quand AutoStick[MD] est actif, le rapport de transmission courant est affiché dans le bloc d'instruments. En mode AutoStick[MD], la transmission passe au rapport ascendant ou descendant lorsque le conducteur sélectionne manuellement la touche (+/-) (à l'aide du levier de vitesses ou des palettes de changement de rapports), à moins que ce passage ne fasse peiner le moteur ou entraîne un état de survitesse. Elle restera dans le rapport sélectionné jusqu'à ce qu'un autre passage à un rapport ascendant ou descendant soit choisi, sauf comme il est décrit ci-dessous :
  - Normalement, en mode AutoStick[MD], la transmission passe automatiquement au rapport supérieur lorsque le régime maximal du moteur est atteint. Toutefois, si le mode AutoStick[MD] est activé lorsque la transmission se trouve en mode SPORT, la transmission demeure dans le rapport sélectionné même lorsque le régime maximal du moteur est atteint. La transmission fera le passage à la vitesse supérieure seulement si le conducteur en fait la commande.
  - La transmission fera automatiquement la rétrogradation à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher l'emballement du moteur) et affichera le rapport sélectionné.
  - La transmission rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule. Après un arrêt, le conducteur devrait faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.
  - Vous pouvez démarrer au premier ou au deuxième rapport. Taper (+) (à un arrêt) permettra de démarrer en deuxième vitesse. Le démarrage au deuxième rapport est utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.

- Le dispositif ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.
- Évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsque le mode AutoStick[MD] est activé.
- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick[MD] est en fonction.

• Pour désengager le mode Autostick[MD], maintenez le levier sélecteur à la droite ou maintenez enfoncée la pale de changement de vitesse (+) (selon l'équipement) jusqu'à ce que « D » soit affiché de nouveau au tableau de bord. Vous pouvez passer au mode Autostick[MD] et en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait dérailler et entraîner une collision ou des blessures graves.

FONCTIONS DE PERFORMANCE

Centre d'information électronique (EVIC) – Selon l'équipement



- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour programmer les fonctions de performance suivantes. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut △ ou vers le bas ▽ jusqu'à ce que l'option « Performance Features » (fonctions de performance) s'affiche, puis appuyez sur le bouton de SÉLECTION ▷. Faites défiler les réglages à l'aide des boutons fléché vers le HAUT ou vers le BAS. Appuyez sur le bouton de SÉLECTION ▷ pour modifier le réglage. Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.

- 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)
- Distance de freinage
- 0,2 km (1/8 mi)
- 0,4 km (1/4 mi)
- Force G instantanée
- Force G maximale
- Indicateur de vitesse numérique

0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la durée que met le véhicule à passer d'une vitesse de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) dans les 10 secondes.

Distance de freinage

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la distance de freinage du véhicule et la vitesse à laquelle la pédale de frein a été enfoncée.

0,2 km (1/8 mi), 0,4 km (1/4 mi)

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la durée que met le véhicule à rouler sur une distance de 0,2 km (1/8 mi) ou 0,4 km (1/4 mi) dans les 30 secondes ainsi que la vitesse qu'atteint le véhicule après 0,2 km (1/8 mi) ou 0,4 km (1/4 mi).

Force G instantanée

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la force G actuelle (latérale et longitudinale) ainsi qu'un cercle de friction indiquant les directions des forces.

Force G maximale

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche les quatre valeurs de la force G (deux latérales et deux longitudinales).

Indicateur de vitesse numérique

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la vitesse du véhicule et enregistre la vitesse maximale.

MISE EN GARDE!

La mesure des statistiques du véhicule au moyen des fonctions de performance doit être effectuée uniquement en dehors des autoroutes et des voies publiques. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule mesurées par les pages de performance de façon insouciante ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.

EN CAS D'URGENCE

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 ou 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, votre numéro d'identification du véhicule et le numéro de votre plaque minéralogique.
- Indiquez votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

(!) – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris la roue de secours (si elle est fournie), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. En outre, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDIQUER UNE BASSE PRESSION DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR. NOTA : APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.**

- Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin de panne du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défectuosité, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus survient pour diverses raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de rechange, qui empêchent le témoin du système de surveillance de la pression des pneus de détecter adéquatement les basses pressions. Vérifiez toujours le témoin du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA : La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po^2) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 psi), ce qui équivaut à 7 kPa (1 psi) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de types différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est doté du système de surveillance de la pression des pneus, au risque d'endommager les capteurs.

BRAKE – Témoin du circuit de freinage

- Le témoin du circuit de freinage s'allume quand il y a une panne du système ou que le frein de stationnement est appliqué. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique possiblement une anomalie hydraulique du circuit de freinage, un problème de servofrein ou un problème de système de freins antiblocages.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une partie du circuit de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon de remplissage de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin de panne clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin d'activation ou d'anomalie du système de commande de stabilité électronique

- Si le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique reste allumé lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.

- Le témoin d'activation ou d'anomalie du système de commande de stabilité électronique commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que la commande de stabilité électronique entre en fonction. Si le témoin du système se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et n'appliquez qu'une légère pression par la suite. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite aux conditions de la route. Ce témoin clignote aussi quand le système antipatinage est en fonction. Pour améliorer la traction d'un véhicule pour faciliter les départs dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est recommandé de passer au mode partiellement désactivé en appuyant sur le commutateur ESC OFF (désactivation de la commande de stabilité électronique) situé au-dessous des commandes de chauffage-climatisation, sur le panneau de commutateurs.

– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant que vous roulez, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin du système de freins antiblocages

- Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freins antiblocages.
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

– Témoin de la commande électronique du papillon

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande d'accélérateur électronique.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur tourne. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier sélecteur à la position P (stationnement), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.

- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

– Témoin de sac gonflable

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

Message de bouchon du réservoir de carburant / bouchon de remplissage de carburant

- Si un message de « bouchon de remplissage » apparaît, resserrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'un cliquetis soit entendu.
- Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après le resserrage du bouchon, faites immédiatement réparer le véhicule par un concessionnaire autorisé.

Indicateur de vidange d'huile

Message

- Si un message de « vidange d'huile » apparaît et qu'une alerte sonore unique retentit, il est temps d'effectuer votre vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

Véhicules munis de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go

- Sans enfoncer la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Sans enfoncer la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une fois et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt et antivol).

Véhicules non munis de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche, sans faire démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt/antivol-verrouillé).

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – Ralentissez.
- En ville - Lorsque vous êtes arrêté, placez la transmission en position N (point mort) sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

NOTA : Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température indique 116 °C (240 °F) ou plus, rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'aiguille de température revienne dans la plage normale de 93 à 110 °C (200 à 230 °F). Si l'aiguille reste sur 116 °C (240 °F) ou plus, et si vous entendez un carillon, coupez immédiatement le contact et faites appel à une dépanneuse.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric

- Le cric articulé et les outils de changement de pneu se trouvent dans l'espace de chargement arrière, sous le plancher de chargement.



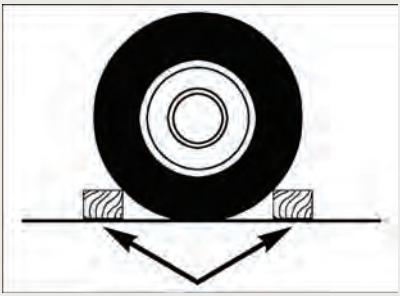
Rangement de la roue de secours

- La roue de secours est rangée sous le plancher de chargement dans l'espace de chargement arrière et est fixée à la carrosserie à l'aide d'un écrou à oreilles spécial.

Préparatifs de levage sur cric

1. Stationnez le véhicule sur une surface ferme et de niveau. Évitez les surfaces glacées ou glissantes.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier sélecteur à la position P (stationnement).
5. Coupez le contact.

6. Dans le cas des véhicules munis du système de suspension pneumatique Quadra-Lift[MD], consultez le paragraphe « Système de suspension pneumatique Quadra-Lift[MD] – selon l'équipement » dans la section « Démarrage et conduite » du guide de l'automobiliste, sur le DVD, pour obtenir de plus amples renseignements sur la désactivation de la fonction de mise à niveau automatique.



Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

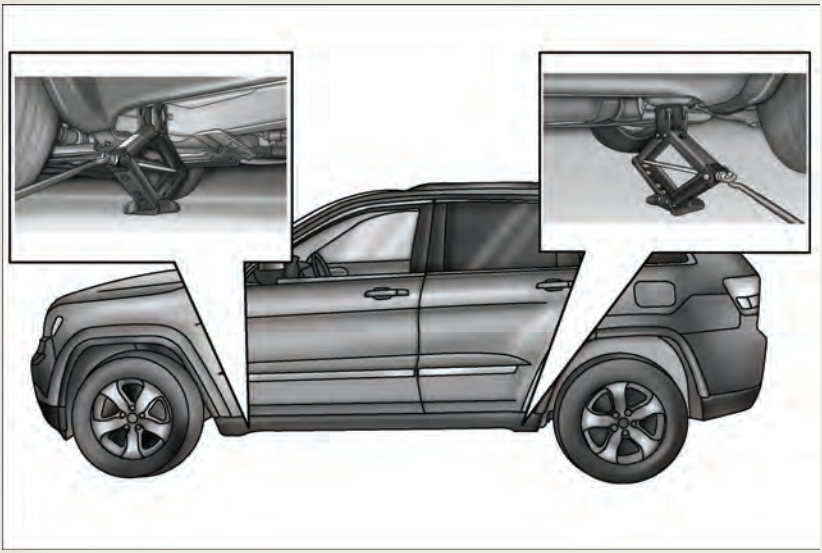
NOTA : Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

Directives de levage



1. Retirez la roue de secours, le cric et les outils de leur espace de rangement.
2. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les dévissant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.
3. Raccordez le cric et ses outils.



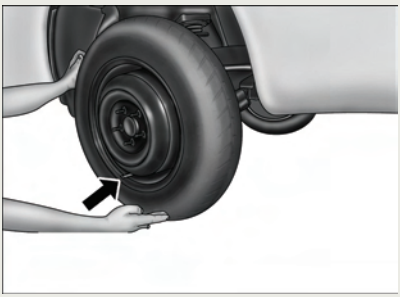


4. Pour l'essieu avant, placez le cric sur le flasque de carrosserie juste derrière le pneu avant, comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est complètement engagé.**



5. Pour un pneu arrière, placez le cric dans la fente du support d'arrimage arrière, juste devant le pneu arrière (comme il est indiqué par le pictogramme de point de levage triangulaire sur la moulure de seuil). **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est complètement engagé.**





6. Levez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour pouvoir monter la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que la roue est peu soulevée.
7. Enlevez les écrous de roue et la roue.
8. Montez la roue de secours sur le véhicule et posez les écrous de roue avec l'extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les écrous.
9. Abaissez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric et les cales de roue.
10. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé à l'extrémité de la poignée pour augmenter l'effet de levier. Resserrez les écrous de roue en motif d'étoile jusqu'à ce que chaque écrou ait été resserré deux fois. Le couple de serrage approprié pour les écrous de roue est de 150 N·m (110 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
11. Abaissez le cric à la position entièrement fermée, puis replacez-le ainsi que les outils dans leurs positions d'origine appropriées dans le plateau de mousse.
12. Retirez le petit capuchon central et rangez de façon sécuritaire la roue de route dans l'espace de chargement.



13. Faites réparer la roue de route en aluminium et le pneu dès que possible, fixez solidement la roue de secours au moyen de l'écrou à oreilles spécial au couple de 5 N.m (3,7 lb-pi), réinstallez le cric et le plateau en mousse de la trousse d'outils, puis verrouillez le couvercle du plancher de chargement arrière.

Pose de pneu de route

1. Posez le pneu de route sur l'essieu.
2. Installez les écrous de roue restants en dirigeant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
3. Abaissez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
4. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé à l'extrémité de la poignée pour augmenter l'effet de levier. Resserrez les écrous de roue en motif d'étoile jusqu'à ce que chaque écrou ait été resserré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 150 N·m (110 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
5. Après 40 km (25 mi) vérifiez le couple de serrage de l'écrou de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que tous les écrous de fixation sont correctement serrés contre la roue.

AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.
- Assurez-vous de monter la roue de secours avec la tige de soupape orientée vers l'extérieur. Le véhicule pourrait être endommagé si la roue de secours est montée incorrectement.

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.

(Suite)

MISE EN GARDE! ***(Suite)***

- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un garagiste pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est conçu uniquement pour changer une roue. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule afin de procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur de la transmission automatique en position P (stationnement).
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'une roue. Ils vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer la roue.
- Ne serrez pas les écrous à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

MISE EN GARDE! ***(Suite)***

- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.

DÉMARRAGE D'APPOINT

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants connectés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie portative d'amorçage.
- Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA : Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.

Préparations pour un démarrage d'appoint



- La batterie dans votre véhicule est située sous le siège avant du passager. Pour faciliter le démarrage d'appoint, des emplacements éloignés sont situés sous le capot.
- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission sur P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage sur LOCK (antivol-verrouillé).
- Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- Retirez le couvercle de protection sur la borne de batterie positive (+) éloignée. Tirez vers le haut sur le couvercle pour le retirer.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

Démarrage d'appoint

- Branchez l'extrémité du câble volant positif **(+)** sur la borne positive **(+)** éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Connectez l'autre extrémité du câble volant positif **(+)** à la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.
- Branchez une extrémité du câble volant négatif **(-)** sur la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.

- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif **(-)** sur la borne négative **(-)** éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois le moteur démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

- Débranchez le câble volant négatif **(-)** de la borne négative **(-)** éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez le câble volant négatif **(-)** de la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité opposée du câble volant positif **(+)** de la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif **(+)** de la borne positive **(+)** éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Réinstallez le couvercle de protection sur la borne de batterie positive **(+)** éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.

(Suite)

MISE EN GARDE! ***(Suite)***

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (marche). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait entraîner des préjudices corporels ou matériels dus à l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative **(-)** de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui risque de faire exploser la batterie ou de vous blesser.

CROCHETS DE REMORQUAGE D'URGENCE

- Si votre véhicule est équipé de crochets de remorquage, ceux-ci sont montés à l'avant et à l'arrière.

NOTA : Il est recommandé, pour les véhicules hors route, d'utiliser les deux crochets de remorquage avant afin de minimiser les risques de dommages au véhicule.

AVERTISSEMENT!

Les crochets de remorquage sont réservés aux situations d'urgence seulement, pour dégager un véhicule enlisé. Il ne faut pas se servir de ces crochets pour remorquer un véhicule sur la route ou l'autoroute. Vous pourriez endommager votre véhicule. Lors du remorquage du véhicule, on recommande l'utilisation de sangle de remorquage; des chaînes peuvent endommager le véhicule.

MISE EN GARDE!

- L'utilisation de chaînes pour dégager un véhicule enlisé est déconseillée. Les chaînes peuvent se briser et causer des blessures graves, voire mortelles.

(Suite)

MISE EN GARDE! ***(Suite)***

- Éloignez-vous des véhicules lorsque l'un d'eux est tiré par les crochets de remorquage. Les sangles de remorquage peuvent se détacher et causer des blessures graves.

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES



- Si une anomalie arrive et que le levier de vitesses ne peut pas être sorti de la position P (stationnement), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses :
  - Pour accéder au mécanisme de neutralisation du levier de vitesses, retirez la garniture de caoutchouc du porte-gobelet à la droite du levier de vitesses.
  - Serrez bien le frein de stationnement.
  - Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires) ou ON (marche), mais sans faire démarrer le moteur.
  - Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
  - À l'aide d'un tournevis ou d'un outil semblable, appuyez sur la patte de neutralisation et insérez-la dans l'orifice sur la console centrale.
  - Déplacez le levier de vitesses en position N (point mort).
  - Le véhicule peut alors être démarré en position N (point mort).
  - Réinstallez le couvercle.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Modèles à 2 roues motrices	Modèles à 4 roues motrices
Remorquage à plat	AUCUNE	• Transmission en position **N** • Vitesse **maximale** de 48 km/h (30 mi/h) • Distance **maximale** de 24 km (15 mi)	• Transmission en position **P** • Boîte de transfert en position **N** • Remorquage en direction vers **l'avant**
Lève-roues ou chariot roulant	Avant		**NON**
	Arrière	OK	**NON**
Camion-plateau	**TOUS**	**MEILLEURE MÉTHODE**	**MEILLEURE MÉTHODE**

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
  - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
  - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
  - jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
  - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA : Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement sous les conditions de conduite normales, et aucunes données personnelles (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) ne sont enregistrées. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données de l'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

OUVERTURE DU CAPOT



- Tirez le levier d'ouverture de capot située sous le volant, à la base du tableau de bord.
- Glissez votre doigt dans l'ouverture en dessous du centre du capot et déplacez le levier de loquet de sécurité en même temps que vous soulevez le capot.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE CARBURANT



- Le bouton d'ouverture de la trappe de carburant est situé sur le tableau de bord sous le commutateur des phares.
- Appuyez sur le bouton une fois et relâchez-le pour ouvrir la trappe de carburant.

Ouverture d'urgence de la trappe de carburant


Tirez le câble de déverrouillage d'urgence (situé sous le couvercle du bac de rangement)

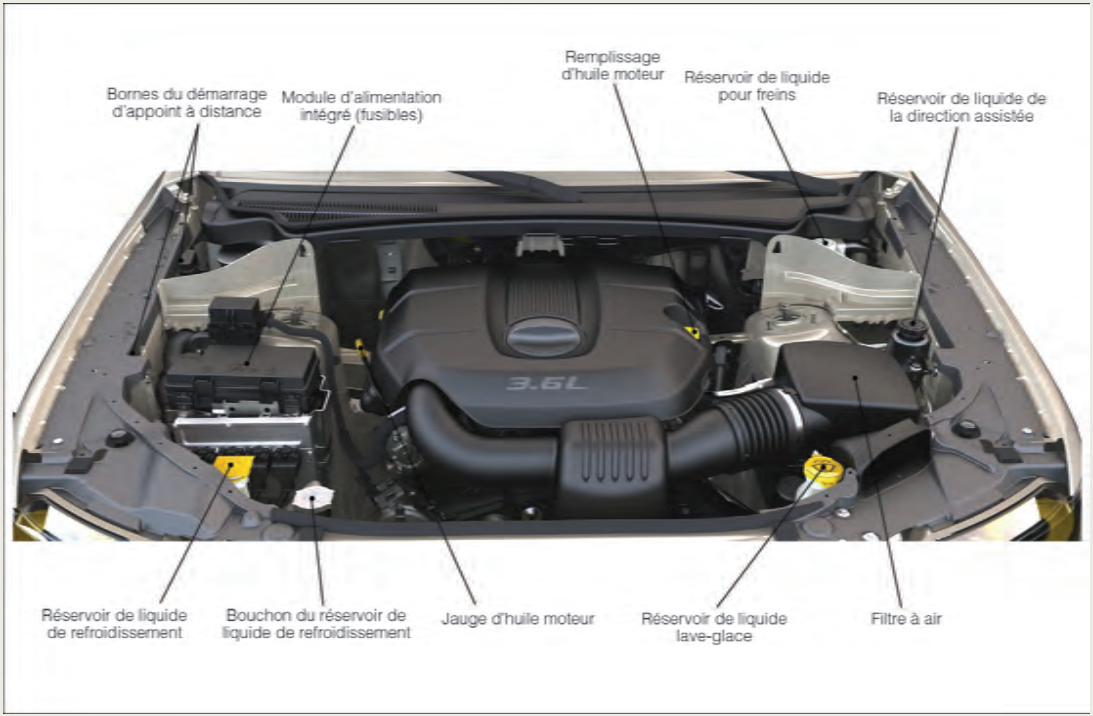
- Pour ouvrir manuellement la trappe de carburant, retirez le bac de rangement qui se trouve dans l'espace de chargement arrière et tirez le câble de déverrouillage situé dans l'ouverture du bac de rangement.

Dépose du bac de rangement

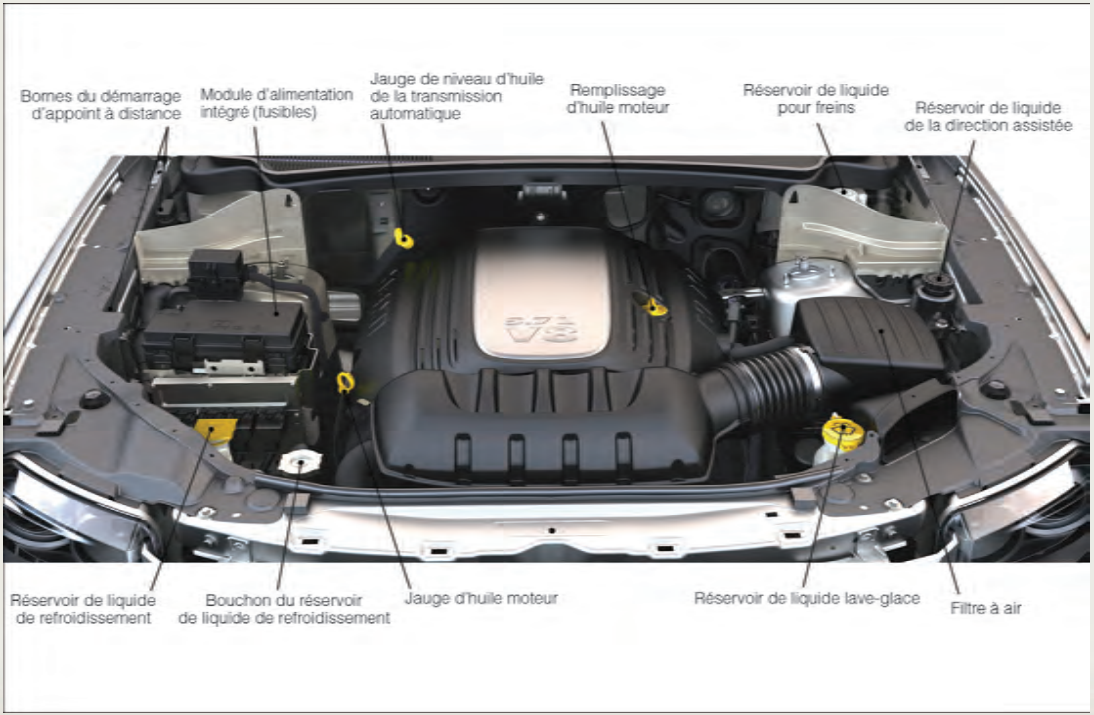
- Appuyez vers le bas sur le rebord intérieur. Ceci fait ressortir le rebord extérieur.
- Saisissez le bord extérieur libéré de l'autre main pour désengager les rabats.
- Retirez le bac de rangement.

COMPARTIMENT MOTEUR

MOTEUR 3.6L



Moteur 5.7L


Bornes du démarrage d'appoint à distance
Module d'alimentation intégré (fusibles)
Jauge de niveau d'huile de la transmission automatique
Remplissage d'huile moteur
Réservoir de liquide pour freins
Réservoir de liquide de la direction assistée
Réservoir de liquide de refroidissement
Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement
Jauge d'huile moteur
Réservoir de liquide lave-glace
Filtre à air

LIQUIDES ET CONTENANCES

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Moteur 3.6L	Liquide de refroidissement/ antigel MOPAR^{MD}, formule 5 ans/60 000 km (100 000 mi) ou un produit équivalent	9,9 L (10,4 pintes US)
Moteur 5.7L – sans ensemble de remorquage	Liquide de refroidissement/ antigel MOPAR^{MD}, formule 5 ans/60 000 km (100 000 mi) ou un produit équivalent	14,6 L (15,4 pintes US)
Moteur 5.7L – avec ensemble de remorquage	Liquide de refroidissement/ antigel MOPAR^{MD}, formule 5 ans/60 000 km (100 000 mi) ou un produit équivalent	15,2 L (16 pintes US)
Huile moteur avec filtre à huile – Moteur 3.6L	Huile moteur 5W30 certifiée par l'API, conforme à la norme MS6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	5,6 L (6 pintes US)
Huile moteur avec filtre à huile – Moteur 5.7L	Huile à moteur certifiée API SAE 5W20 conforme aux exigences de la norme MS6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	6,6 litres (7 pintes US)
Choix de carburant (moteurs 3.6L et 5.7L)	87 Octane acceptable. Indice d'octane 89 recommandé pour moteur 5.7L.	91 L (24 gallons US) (environ)
Filtre à huile moteur – Moteurs 3.6L et 5.7L	Filtre à huile moteur MOPAR^{MD} ou produit équivalent	–
Bougie d'allumage – Moteur 3.6L	RER8ZWYCB4 (écartement de 1,1 mm [0,043 po])	–
Bougie d'allumage – Moteur 5.7L	LZFR5C–11G (écartement de 1,1 mm [0,043 po])	–
Transmission automatique	Liquide MOPAR^{MD} ATF+4^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4^{MD} équivalent.	–

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Boîte de transfert – Moteur 3.6L	Huile pour transmission automatique Shell 3353 ou un produit équivalent.	–
Boîte de transfert – Moteur 5.7L	Liquide MOPAR^{MD} ATF+4^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4^{MD} équivalent.	–
Différentiel (avant et arrière)	Lubrifiant synthétique pour engrenages et essieux MOPAR^{MD} SAE 75W-140 API–GL5 ou un produit équivalent. Avec additif modificateur de friction.	–
Différentiel (arrière) – moteur 5.7L avec différentiel électronique à glissement limité	Huile synthétique MOPAR^{MD} pour engrenages et essieux SAE 75W-90 (API-GL5) ou un produit équivalent	–
Différentiel (arrière) – moteur 5.7L sans différentiel électronique à glissement limité	Huile synthétique MOPAR^{MD} pour engrenages et essieux SAE 75W-85 (API-GL5) ou un produit équivalent	–
Maître-cylindre de frein	Utilisez les liquides DOT 3 et SAE J1703 de MOPAR^{MD} ou l'équivalent. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.	–
Réservoir de direction assistée – Moteur 3.6L	Liquide hydraulique MOPAR^{MD} ou un produit équivalent répondant à la norme MS-11655, tel que Fuchs EG ZH 3044 ou Pentosin CHF 11s.	–
Réservoir de direction assistée – Moteur 5.7L	Liquide de direction assistée MOPAR^{MD} +4 ou liquide pour transmission automatique ATF MOPAR^{MD} + 4^{MD} ou liquide de transmission automatique +4^{MD} équivalent.	

TABLEAU D'ENTRETIEN

Milles :	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus; permutez au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si vous utilisez votre véhicule dans n'importe laquelle des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route. Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.		X				X				X			
Vérifiez les garnitures de freins et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les joints homocinétiques.			X			X			X			X	
Vérifiez le système d'échappement.		X	X			X			X			X	
Vérifiez le liquide de la boîte de transfert et remplacez-le au besoin.				X				X				X	
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.				X				X				X	
Remplacez l'huile à transmission automatique et le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.								X					
Vérifiez le liquide des ponts avant et arrière et remplacez-le au besoin.			X			X			X			X	

Milles :	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin.		X		X		X		X		X		X	
Remplacez le filtre à air du moteur.				X				X				X	
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement à 60 mois, si cela n'a pas été fait à l'échéance de 169 000 km (104 000 mi).										X			X
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 5.7L).				X				X				X	
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3.6L).												X	
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.*												X	

- * Entretien recommandé par le constructeur, mais non obligatoire pour le maintien de la garantie du système antipollution.
- Pour le calendrier d'entretien complet, consultez votre guide de l'automobiliste sur le DVD.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Dossier d'entretien

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
13 000 km (8 000 mi) ou 6 mois			
26 000 km (16 000 mi) ou 12 mois			
39 000 km (24 000 mi) ou 18 mois			
52 000 km (32 000 mi) ou 24 mois			
65 000 km (40 000 mi) ou 30 mois			
78 000 km (48 000 mi) ou 36 mois			
91 000 km (56 000 mi) ou 42 mois			
104 000 km (64 000 mi) ou 48 mois			
117 000 km (72 000 mi) ou 54 mois			
130 000 km (80 000 mi) ou 60 mois			
143 000 km (88 000 mi) ou 66 mois			
156 000 km (96 000 mi) ou 72 mois			
169 000 km (104 000 mi) ou 78 mois			

SRT – TABLEAU D'ENTRETIEN

Milles :	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si vous utilisez votre véhicule dans n'importe laquelle des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route. Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.		X		X		X		X				X	
Vérifiez les garnitures de freins et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les joints homocinétiques.		X		X				X				X	
Vérifiez le système d'échappement.		X		X				X				X	
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.					X					X			
Remplacez l'huile à transmission automatique et le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents.										X			
Vérifiez les courroies d'entraînement des accessoires et remplacez-les au besoin.										X			
Vidangez la boîte de transfert et remplissez-la.					X					X			
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin.		X		X		X				X		X	

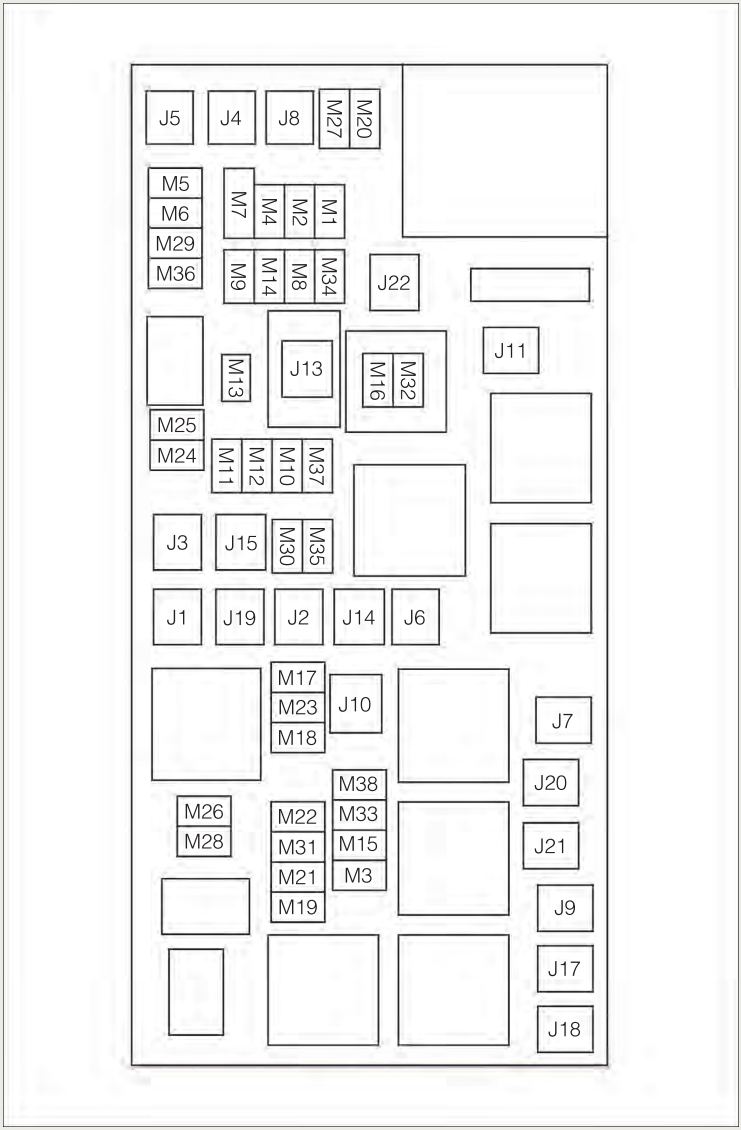
Milles :	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000
Remplacez le filtre à air du moteur.					X					X			
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 60 mois, si cela n'a pas été fait à 170 000 km (102 000 mi).										X			

- * Entretien recommandé par le constructeur, mais non obligatoire pour le maintien de la garantie du système antipollution.
- Pour le calendrier d'entretien complet, consultez votre guide de l'automobiliste sur le DVD.

SRT – Registre d'entretien

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
10 000 km (6 000 mi) ou 6 mois			
20 000 km (12 000 mi) ou 12 mois			
30 000 km (18 000 mi) ou 18 mois			
39 000 km (30 000 mi) ou 24 mois			
40 000 km (30 000 mi) ou 30 mois			
60 000 km (37 500 mi) ou 36 mois			
70 000 km (42 000 mi) ou 42 mois			
78 000 km (48 000 mi) ou 48 mois			
90 000 km (54 000 mi) ou 54 mois			
96 000 km (60 000 mi) ou 60 mois			
110 000 km (66 000 mi) ou 66 mois			
117 000 km (75 000 mi) ou 72 mois			
130 000 km (80 000 mi) ou 78 mois			

FUSIBLES


J5
J4
J8
M27
M20
M5
M6
M29
M36
M7
M4
M2
M1
M9
M14
M8
M34
J22
J11
M13
J13
M16
M32
M25
M24
M11
M12
M10
M37
J3
J15
M30
M35
J1
J19
J2
J14
J6
M17
M23
M18
J10
J7
M38
J20
M26
M28
M22
M33
M31
M15
J21
M21
M3
J9
M19
J17
J18

Module d'alimentation intégré (fusibles)

Le module d'alimentation intégré est situé sur le côté droit du compartiment moteur. Le module contient des fusibles de types cartouche et miniature. La description de chaque fusible et composant peut être indiquée à l'intérieur du couvercle, sinon le numéro de chaque porte-fusible y est inscrit, ce qui correspond au tableau ci-après.

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
J01	40 A vert		Suspension pneumatique
J02	30 A rose		Module de hayon électrique
J03	30 A rose		Traction de remorque
J04	25 A naturel		Module de porte du conducteur
J05	25 A naturel		Module de porte du passager
J06	40 A vert		Alimentation de la pompe de freins antiblocage/système électronique d'antidérapage
J07	30 A rose		Alimentation de la soupape de freins antiblocage/système électronique d'antidérapage
J08	40 A vert		Siège à commande électrique
J09	30 A rose		Frein-moteur
J10	30 A rose		Contact relais de lave-phares
J11	30 A rose		Module de commande du groupe motopropulseur
J13	60 A jaune		Module de vidéo en continu/module du système de divertissement vidéo 3/module du système de divertissement vidéo 2/affichage/DVD
J14	20 A bleu		Phares/feux de position de remorque
J15	40 A vert		Dégivreur de lunette
J17	40 A vert		Alimentation du solénoïde du démarreur
J18	20 A bleu		Contrôleur de nouvelle génération/module de commande du groupe motopropulseur, transmission
J19	60 A jaune		Moteur du ventilateur de radiateur haute vitesse/moteur du ventilateur de radiateur basse vitesse
J20	30 A rose		Masse des essuie-glaces avant
J21	20 A bleu		Commande de lave-glace avant/commande de lave-glace arrière

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
J22	25 A naturel		Alimentation de la batterie – module de toit ouvrant à commande électrique
M1		15 A bleu	Alimentation du contacteur des feux d'arrêt
M2		20 A jaune	Différentiel électronique à glissement limité/suspension pneumatique
M3		20 A jaune	Relais de déverrouillage de hayon/feux de jour
M4		10 A rouge	Traction de remorque
M5		25 A naturel	Inverseur
M6		20 A jaune	Prise de courant n° 1 (allume-cigare)/capteur de pluie
M7		20 A jaune	Prise de courant n° 2 (commutable)
M8		20 A jaune	Siège avant et volant chauffant
M9		20 A jaune	Sièges chauffants arrière
M10		20 A jaune	Module mains libres/éclairage de courtoisie/module de la télécommande universelle d'ouvre-porte de garage
M11		10 A rouge	Système de chauffage, de ventilation et de climatisation
M12		30 A vert	Radio/amplificateur
M13		20 A jaune	Prise de courant n° 2 – nœud de l'habitacle/module d'allumage sans fil/ITM/sirène/commande multifonction (module de commande de la direction)
M14		20 A jaune	Caméra d'aide au recul (marché nord-américain seulement)
M15		20 A jaune	Module(s) de siège à commande électrique/régulateur de vitesse adaptatif/télématique audio/relais de feux de jour/module de suspension pneumatique/nœud de l'habitacle
M16		10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants

Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
M17		15 A bleu	Feu arrière gauche/éclairage de la plaque d'immatriculation/ feu de position
M18		15 A bleu	Feu arrière droit/feu de position/feu de jour
M19		25 A naturel	Coupure automatique 1 et 2
M20		15 A bleu	Alimentation de l'éclairage intérieur du nœud de l'habitacle/interrupteur du volant/bloc de commutateurs/ module de direction assistée (centre d'information électronique)
M21		20 A jaune	Coupure automatique 3
M22		10 A rouge	Avertisseurs sonores (bas/élevé) – Droit
M23		10 A rouge	Avertisseurs sonores (bas/élevé) – Gauche
M24		25 A naturel	Essuie-glace arrière en fonction
M25		20 A jaune	Alimentation de moteur de pompe à carburant/pompe aspiratrice pour carburant diesel (modèles d'exportation seulement)
M26		10 A rouge	Bloc de commandes de porte du conducteur
M27		10 A rouge	Alimentation du commutateur d'allumage/module d'allumage sans fil/PEM
M28		15 A bleu	Alimentation du module de commande du groupe motopropulseur/module de commande de la transmission
M29		10 A rouge	Système de surveillance de la pression des pneus – CORAX
M30		15 A bleu	Connecteur de diagnostic J1962
M31		20 A jaune	Feux de recul
M32		10 A rouge	Alimentation du module de commande des dispositifs de retenue des occupants
M33		10 A rouge	Contrôleur de dernière génération (module de commande du groupe motopropulseur/module de commande de la transmission

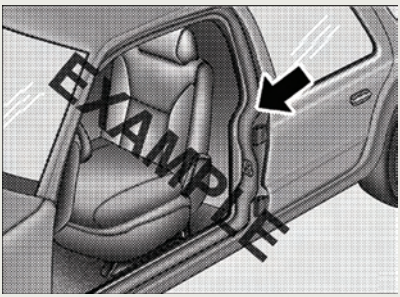
Porte-fusible	Fusible cartouche	Fusible miniature	Description
M34		10 A rouge	Module d'aide au stationnement/module de chauffage, ventilation et climatisation/capteur infrarouge/module de boussole
M35		15 A bleu	Feux de position arrière gauche
M36		20 A jaune	Prise de courant
M37		10 A rouge	Module du système de freins antiblocage et du système électronique d'antidérapage/ capteur du contacteur de feux de freinage
M38		25 A naturel	Verrouillage et déverrouillage de toutes les portes

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous installez le module d'alimentation intégré, il est important de vous assurer que le couvercle est correctement positionné et solidement verrouillé. Sinon, l'eau pourrait s'infiltrer dans le module d'alimentation intégré et provoquer une panne du circuit électrique.
- Ne remplacez un fusible grillé que par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible d'intensité correcte grille à répétition, il y a défectuosité à corriger dans le circuit correspondant.

PRESSION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, incluant la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- Les niveaux de pression de pneu recommandés pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.



NOTA : Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner leur crevaison, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est l'une des causes principales de la défaillance des pneus et peut avoir pour résultat la rupture sévère du pneu, la séparation des composants, ou une crevaison. Un pneu surgonflé perd sa capacité d'amortissement. Des objets sur la route et des nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une crevaison subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au savon doux et à l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos qui utilisent des solutions à base d'acide ou des brosses rigides puisque celles-ci pourraient endommager le revêtement protecteur des roues. Seul le nettoyant MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent est recommandé.

AMPOULES – EXTÉRIEURES

AMPOULES – Extérieures	Ampoule n°
Feu arrière, feu d'arrêt et clignotant	3057
Feux de recul de hayon	921 (W16W)
Feu de freinage central surélevé	DEL (*)
Phare antibrouillard – selon l'équipement	PSX24W
Feu de position avant; clignotant de direction	T20
Feu de gabarit avant, éclairage de la plaque d'immatriculation	W5W
Phare – Décharge haute intensité (HID)	Entretenir chez un concessionnaire autorisé (**)
Phare – Feu de croisement	H11
Phare – Feu de route	9005

* Feu de freinage central surélevé n'est pas fonctionnel. Il s'agit d'une diode électroluminescente (DEL). Pour remplacer la DEL, le boîtier du feu de freinage central surélevé doit être remplacé.

** Ces phares sont composés d'un tube de décharge à haute tension. Le circuit peut être sous une tension élevée même si le commutateur des phares est en position éteinte et que la télécommande est retirée du commutateur d'allumage. Par conséquent, ne tentez jamais de remplacer vous-même ce type d'ampoule. Lorsqu'un phare est défectueux, rendez-vous chez votre concessionnaire pour le faire remplacer.

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

C. P. 21–8004

Auburn Hills (Michigan) 48321–8004

Téléphone : 1 877 426–5337

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Téléphone : 1 800 465–2001 (anglais)

Téléphone : 1 800 387–9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1-800-380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855–0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule,** vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du Guide de l'automobiliste, du livret de la garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en appelant le 1 877 426–5337 (États-Unis) ou le 1 800 387–1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousses de Guide de l'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890–4038 (États-Unis) ou le 1 800 387–1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA : Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).

NOTA :

- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web Chrysler, Jeep, camion Ram et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet « Propriétaires », sélectionnez « Guides de l'automobiliste et manuels de réparation », puis choisissez l'année-modèle et le modèle du véhicule dans la liste déroulante.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, communiquez avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus du constructeur de véhicules.
- Si la NHTSA reçoit une plainte similaire à celle que vous avez déposée, une enquête peut être ouverte et, si la défectuosité liée à la sécurité est présente chez un certain nombre de véhicules, un rappel de véhicules et un recours peuvent s'ensuivre. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez sans frais le numéro de la ligne directe au 1 888 327–4236 (ATS : 1 800 424–9153), visitez le site Web http://www.safercar.gov, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir des renseignements supplémentaires sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/roadsafety/.
- Les clients canadiens français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/.

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR[MD]

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Jeep authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Jeep Grand Cherokee.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le fabricant de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Jeep authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local Jeep ou visitez le site Web mopar.com.

EXTÉRIEUR :

- Marchepieds moulés
- Déflecteur d'air avant chromé
- Garde-boue moulés
- Couvercle d'avant-train
- Plaques de protection
- Crochets de remorquage
- Roues
- Support d'attelage
- Garnitures en chrome
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés

INTÉRIEUR :

- Tapis protecteurs garnis de moquette de catégorie supérieure
- Protection pour seuil de porte
- Plateau de chargement moulé
- Tapis protecteurs
- Intérieur en cuir Katzkin
- Ensemble de pédales au fini brillant
- Heated Seats (sièges chauffants)
- Éclairage ambiant de l'espace pour les jambes

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Systèmes de navigation portatifs
- Uconnect[MC] web (WiFi)
- Système électronique de localisation de véhicules
- Adaptateur iPod[MD]
- Mises à niveau radio
- Capteurs de distance de stationnement
- Démarrage à distance
- Caméra de recul

SUPPORTS :

- Support de vélo monté à l'attelage
- Bac de chargement monté sur le toit
- Support de vélo monté sur le toit
- Support à skis et à planches à neige monté sur le toit
- Support d'accessoires nautiques monté sur le toit
- Panier de cargaison de toit
- Barres utilitaires sport

iPod[MD] est une marque déposée de Apple Inc.

INDEX

Accès et démarrage sans clé . . . 12
Démarrage et arrêt 14
Verrouillage et déverrouillage 12,13,14
Accessoires MOPAR[MD] 142
Alarme d'urgence 10
Amorçage du système antivol . . 15
Ampoules d'éclairage 138
Ampoules de remplacement . . . 138
Ancrage d'attache de siège d'enfant 19
Antivol, alarme 15
Appareils électroniques
Chaînes stéréo du véhicule 42
Assistance à la clientèle . . . 139,140
Assistance au départ en pente . . 94
Autostick 99
Avertissement de capotage 4

Banquette arrière rabattable . . . 24
Batterie
Témoin du système de charge 105
Bloc d'instruments 8
Témoins 9
Boîte de transfert
Liquide 124,125
Bouchon du réservoir de carburant 106
Bougies d'allumage 124
Boussole, étalonnage 81

Caméra d'aide au recul 38
Carburant
Bouchon du réservoir de carburant 106
Ouverture d'urgence de la trappe de carburant 121
Spécifications 124
Trappe de carburant (bouchon du réservoir d'essence) 120
Ceintures de sécurité 16
Centre d'information électronique du véhicule 81,82,100
Changement d'un pneu 108
Changement de voie 30
Claire-voie Command View 40
Clé d'urgence 10
Clignotants 30
Climatisation 36,37
Colonne de direction inclinable . 26
Commande de iPod[MD]/USB/MP3 71
Commande de iPod[MD]/USB/MP3
Flux audio Bluetooth 79
Commande de température automatique 37
Commande électrique
Colonne de direction télescopique/inclinable 27
Direction assistée 124,125
Hayon 10
Prise d'alimentation auxiliaire . 87
Sièges motorisés 21
Toit ouvrant 40
Commande vocale 76
Commandes audio au volant . . . 71
Commandes de contrôle de la température 36,37
Commutateur route-croisement . 29
Commutateur sélecteur de feux de route, feux de croisement 31
Contenances en liquides 124
Convertisseur de courant 86

Dégivreur de pare-brise 36
Dégivreur électrique de lunette, arrière 36
Démarrage
Système de démarrage à distance 12
Démarrage par batterie d'appoint 114
Désamorçage, système antivol . . 16
Direction
Colonne de direction inclinable 26
Volant, chauffé 26
Directives de levage 109
Dispositifs électroniques programmables 82,100
Dossier d'entretien 128,131

INDEX

Éclairage et témoins
Témoins (Groupe d'instruments du tableau de bord) 8
Éclairage extérieur 138

ECO 82
Emplacement du cric 108
Enfants, protection 18
Enregistreur de données d'événement 119
Entretien des roues et des jantes 137
Essieu, liquide 124,125
Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable . . 31
Essuie-glaces arrière 31
Essuie-glaces avant 31
Essuie-glaces sensibles à la pluie . 31

Étiquette d'informations sur les pneus et le chargement 136

Feux de direction 30
Fusibles 132

Glace articulée de hayon arrière . 39

Hayon arrière 39
Hayon électrique 10,39
Huile à moteur
Capacité 124

Indicateur de vidange d'huile . . 106
Indicateur de vidange d'huile, réinitialisation 106
Intelliphares 29
Introduction 3

Lampes témoins 102
LATCH (ancrages inférieurs pour siège d'enfant) 19
Lave-glace arrière 31
Lave-glace avant 31
Les connecteurs jack d'entrée auxiliaires audio/vidéo 80
Limiteur de vitesse en descente . 94
Liquide de frein 124,125
Liquides 124
Lubrification des essieux (liquide pour essieux) 125

Manette d'ouverture du capot . 120
Module d'alimentation intégré (fusibles) 133
Moteur
Arrêt 14
Choix de l'huile 124
Compartiment 122
Démarrage 14
Filtre à huile 124
Huile 124
Indicateur de panne 104
Liquide de refroidissement (antigel) 124
Recommandations pour le rodage 28
Surchauffe 107

Navigation 56,66
Neutralisation du levier de vitesses 117

Ouvre-porte de garage HomeLink[MD] 83

Phares 29
Automatiques 29
Commutateur route-croisement 29
Commutateur sélecteur de feux de route, feux de croisement 31
Feux de route 31
Phares antibrouillards 29
Phares automatiques 29
Pneu de secours 108
Pneus
Changement de pneu 108
Mise sur cric 108
Pression de gonflage 136
Roue de secours 108
Témoin d'avertissement de pression 102
Poids de remorque 95
Pour reporter des défauts 140

Pour signaler un défaut relié à la sécurité 140
Préparation pour le levage 108
Préréglage de la radio 45,47
Prise
  Commande électrique 87
Prise d'alimentation de 115 V . . . 86
Programmes d'entretien . . . 126,129
Protection des enfants 18

Quadra-Lift 92
Quadra-Trac 88,89

Radio Media Center 44,46
Radio, fonctionnement 49,59
Recommandations pour le rodage d'un nouveau véhicule 28
Réglage de l'heure . . . 44,46,49,59
Réglage de l'horloge . . 44,46,49,59
Réglages audio . 44,45,47,48,53,63
Régulateur de vitesse
  Accélération/décélération . . . 32
  Annuler 32
  Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement) 32
  Réglage de mode (position ACC accessoires seulement) 33
  Rétablir 34
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (régulateur de vitesse) . . 33
Régulateur de vitesse électronique 32
Remorquage 95
  Assistance remorquage 24 heures par jour 102
  D'un véhicule derrière une autocaravane 97
  D'un véhicule en panne 118
  Loisirs 97
Remorquage d'urgence, crochets 116
Remorquage de loisir 97
  Passage au point mort (N) . . . 97
Remorquage/transport 96
Remplacement des ampoules . . 138
Rétroviseurs automatiques antiéblouissement 32
Rétroviseurs et miroirs
  Atténuation automatique des éblouissements 32
  Chauffés 36,37
Rétroviseurs extérieurs chauffés 36,37
Rhéostat d'intensité lumineuse . . 29

Sacs gonflables 17
Selec-Terrain 91
Sélection électronique des rapports 35
Siège à mémoire de position . . . 21
Sièges 21
  À commande électrique 21
  À mémoire de position 21
  Banquette arrière rabattable . . 24
  Chauffés 24
  Réglage 22
  Siège du passager avant rabattable 23
  Support lombaire 21
  Ventilés 25
Sièges arrière chauffants 25
Sièges avant chauffants 24
Sièges chauffants 24
Sièges ventilés 25
SIRIUS Travel Link 70
Surchauffe du moteur 107
Surveillance des angles morts . . 39
Suspension pneumatique 92
Système complémentaire de protection du conducteur et du passager avant (SRS) – Coussin de sécurité 17
Système d'aide au recul arrière . 38
Système d'essuie-glace intermittent 31
Système de démarrage à distance 12
Système de freinage
  Témoin 104
Système de freins antiblocage (ABS) 105
Système de refroidissement
  Capacité de liquide de refroidissement 124

INDEX

Système électronique d'antidérapage (ESC) 104
Système Uconnect[MC] phone . . . 73
Système Uconnect[MD] à commande vocale 76

Télécommande 10
Télécommande, ouvre-porte de garage HomeLink[MD] 83
Téléphone (jumelage) 73
Téléphone (Uconnect) 73
Témoin d'anomalie 104
Témoin d'anomalie du système de commande électronique de l'accélérateur 105
Témoin de coussin de sécurité . 106
Témoin de pression d'huile 105
Témoin du régulateur de vitesse . 32
Témoin du système de charge . 105
Témoins du groupe d'instruments du tableau de bord 8,102
Température du liquide de refroidissement, indicateur 107
Température, commande automatique 37
Toit ouvrant 40
Touche SEEK (recherche automatique) 45,47,48
Traction de remorque
  Poids de la remorque et sur l'attelage 95
Traction intégrale 88,89
  Changement des rapports . . . 90
Traction intégrale, fonctionnement 88,89
  Passage au point mort (N) . . . 90
  Passage hors du point mort (N) 90
Trajet croisé arrière 39
Transmission
  Liquide 124
Transmission automatique
  Autostick 99
  Type de liquide recommandé . 124

Urgence
  Surchauffe 107
  Utilisation du cric 108
Utilisation du cric 108,109

Vibrations dues au vent 41
Video Entertainment System[MC] (Système de divertissement vidéo) 79
Vitre basculante du hayon 39
Volant de direction chauffant . . 26

FOIRE AUX QUESTIONS (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES

DÉMARRAGE
- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH? p. 19
- Comment puis-je programmer mon siège avant muni de la fonction de mémorisation? p. 21

CONDUITE DU VÉHICULE
- Comment fonctionne le sélecteur électronique de vitesse? p. 35

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES
- Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule? p. 44 , 46 , 49 , 59
- Comment puis-je activer la prise audio? p. 45 , 48 , 53 , 63
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio? p. 44 , 46 , 49 , 59
- Comment puis-je utiliser la fonction de navigation? p. 66
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth[MD] avec le système Uconnect[MC] mains libres activé par la voix? p. 73
- Comment puis-je utiliser mon iPod[MD]? p. 71
- Comment puis-je utiliser mon port USB pour écouter une source audio provenant de ma radio à écran tactile? p. 71
- Que signifie le message ECO à l'écran du centre d'information électronique? p. 82
- Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink)? p. 83

CAPACITÉS HORS ROUTE
- Comment puis-je passer à différents modes 4 roues motrices? p. 88

COMMODITÉS
- Comment puis-je savoir le poids que je peux remorquer avec mon Jeep Grand Cherokee? p. 95

SRT8
- Comment puis-je utiliser les palettes de changement de rapports? p. 99

EN CAS D'URGENCE
- Que dois-je faire si le témoin de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 102
- Comment puis-je changer un pneu en cas de crevaison? p. 108
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 114

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE
- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 132
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 124
- À quelle fréquence dois-je changer l'huile de mon moteur? p. 126
- Quelle doit être la pression de gonflage de mes pneus? p. 136

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau Jeep et sert de source de références pour résoudre les questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center et les étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Votre véhicule peut ne pas être muni de toutes les caractéristiques qui sont décrites dans ce guide. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.ca ou le concessionnaire Jeep le plus près de chez-vous.



Conduite et alcool :

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes de collisions. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Si vous consommez de l'alcool, ne conduisez pas. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez le transport en commun.

AVERTISSEMENT!

Vous risquez d'avoir une collision si vous conduisez après avoir consommé de l'alcool. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.

Téléchargez une version électronique GRATUITE

du guide de l'automobiliste ou du livret de garantie en visitant le site Web sous l'onglet Propriétaires au :

www.Jeep.ca.

12WK741-926-BA
Grand Cherokee
Première édition
Guide d'utilisateur



Jeep.ca