T16IZ

Digital Proportional R/C System

S.BUS2



Egyszerűsített kezelési útmutató

Ez a kézikönyv egy egyszerűsített változat. A funkciók részletei nincsenek leírva. A funkciók részletes magyarázata megtalálható a nemzeti forgalmazó weboldalán. http://www.futabausa.com

(http://www.rc.futaba.co.jp/english)

Futaba® *Digital Proportional R/C System*

1M23N36602

TARTALOMJEGYZÉK

●Bevezetés 3
●Támogatás és szolgáltatás 3
●Alkalmazás, export és módosítás 3
●Megfelelőségi nyilatkozat 4
●A szimbólumok meghatározása 5
●Óvintézkedések (ne üzemeltesse elolvasás nélkül) 6
●Jellemzők 9
●Tartalom és műszaki leírás 9
●Adókészülék vezérlése 10
●Adóantenna 12
●Adókészülék Lipo akkumulátor LT2F2000B 13
●Az adó be- és kikapcsolása 15
●Érintőpanel 16
●HOME/EXIT és U.MENU/MON 16
●Panelzár 17
●RF kikapcsolt üzemmód 17
●Digitális trimmerek (T1-T4) 18
●LED monitor kijelző 19
●Pálcás vezérlés 19
●Stick üzemmód 20
●Micro SD kártya 21
●Csatlakozó/dugó 22
●Vevő nómenklatúra 23
●Vevőantenna telepítése 25
●Kezdőképernyő 26
●Egyesülési eljárás 27
●Egyszer beállítva 28
●Modell azonosító 29
●A szervohajtások csatlakoztatása modelltípusonként 31
Repülőgép/repülőgép 31
Helikopter 35
Multikopter 35
●RENDSZER MENÜ 36
●KAPCSOLATI MENÜ 36
●MODELL MENÜ (repülőgép/vitorlázó repülőgép) 37
●MODELL MENÜ (Helikopter) 38
●MENÜ MODELU (Multikopter) 39

Köszönjük, hogy megvásárolta a Futaba® FASSTest-2,4 GHz* sorozatú T16IZ digitális arányos R/C rendszert. Ez a rendszer rendkívül sokoldalú, és kezdők és profik egyaránt használhatják. Ahhoz, hogy a rendszerét a lehető legjobban tudja használni és biztonságosan repülhessen, kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet. Ha bármilyen probléma merül fel a rendszer használata során, kérjük, olvassa el a kézikönyvet, a Gyakran Ismételt Kérdéseket (az alábbi weboldalakon), forduljon a kereskedőjéhez vagy a Futaba szervizközpontjához.

*FASSTest: A Futaba fejlett szórt spektrumú technológiája kiterjeszti a rendszer telemetriáját

A gyártási eljárások előre nem látható változásai miatt a jelen kézikönyvben szereplő információk előzetes értesítés nélkül változhatnak.
Támogatás és szerviz: A Futaba berendezéseket célszerű évente, a hobbi "szezonon kívüli" időszakában szervizeltetni a biztonságos működés érdekében.

Észak-Amerikán kívül

Ha bármilyen kérdése, problémája vagy szervizigénye van, kérjük, forduljon az Ön régiójában működő Futaba importőrhöz. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jelen kézikönyvben szereplő összes információ, valamint a támogatás elérhetősége csak az Észak-Amerikában értékesített rendszerekre vonatkozik. A más országokban vásárolt termékek ettől eltérhetnek. Segítségért mindig forduljon az Ön régiójában működő támogatási központhoz.

Alkalmazás, export és módosítás

1. Ez a termék pilóta nélküli légi járművek irányítására használható. A termék nem használható más alkalmazásban, mint pilóta nélküli légi járművek irányítására. Ez a termék a Rádió/Távközlési Minisztérium előírásainak hatálya alá tartozik, és a japán törvények értelmében csak ilyen célokra használható.
2. Exportra vonatkozó óvintézkedések: (a) Ha ezt a terméket a gyártó országból kiviszik, a rendeltetési ország rádiófrekvenciát kibocsátó berendezéseket szabályozó jogszabályai szerint kell engedélyezni a használatát. Ha ezt a terméket ezt követően más országokba reexportálják, az ilyen exportra vonatkozó korlátozások vonatkozhatnak rá. Előzetes jóváhagyás szükséges lehet az illetékes kormányzati hatóságoktól. Ha a terméket nem az adott országban működő Futaba hivatalos forgalmazótól, hanem egy külföldi exportőrtől vásárolta, azonnal vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval annak megállapítása érdekében, hogy az ilyen kiviteli előírások teljesülnek-e.
(b) A terméknek a modelleken kívüli mással történő felhasználását az exportellenőrzési és kereskedelmi előírások korlátozhatják, és exportjóváhagyást kell kérni. Ezt a készüléket nem szabad más berendezések működtetésére használni, mint rádióvezérlésű modellek.
3. Módosítás, beállítás és alkatrészek cseréje: A Futaba nem vállal felelősséget a termék alkatrészeinek jogosulatlan módosításáért, beállításáért vagy cseréjéért. Az ilyen módosítások a garancia érvényét veszíthetik.

Megfelelőségi nyilatkozat (az EU számára)

A Futaba Corporation kijelenti, hogy a rádióberendezés típusa megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

http://www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html

Repülésbiztonság

Hová repüljünk

Ajánlatos, hogy a modellrepülésre elismert pályán repüljön. Modellrepülő klubokat és pályákat a legközelebbi kereskedőnél vagy az Egyesült Államokban az Academy of Model Aeronauticsnál találhat.
A Nemzeti Modellező Repülési Akadémiának (AMA) több mint 2500 bejegyzett klubja van országszerte. Mindegyiknél oktatói képzési programok és biztosított kezdő képzés áll rendelkezésre. Vegye fel a kapcsolatot az AMA-val az alábbi címen vagy ingyenes telefonszámon.

Repülőmodellek Akadémiája
5161 East Memorial Drive
Muncie, IN 47302
Tele. (800) 435-9262
Fax (765) 289-4248
vagy az interneten keresztül a következő címen
http:www.modelaircraft.org

Mindig nagy figyelmet kell fordítani a repülési pálya szabályaira, valamint a nézők jelenlétére és elhelyezkedésére, a széliránya és a pályán lévő akadályokra. Különösen óvatosnak kell lenni, ha villanyvezetékek, magas épületek vagy kommunikációs berendezések közelében repülsz, mivel ezek közelében rádiózavarok léphetnek fel.

Óvintézkedések

Használatra, kivitelre és módosításra vonatkozó óvintézkedések.

1 Ez a termék kizárólag rádióvezérlésű modellekkel való használatra készült. Az ebben a kézikönyvben leírt termék használata kizárólag rádióvezérlésű modellekre korlátozódik.
2. Kiviteli óvintézkedések:
a) Ha ezt a terméket exportálják, nem használható olyan helyeken, amelyeket a célország RF-előírásai tiltanak.
b) A termék más modellekkel való használatát export- és kereskedelmi ellenőrzési előírások korlátozhatják.

3. Alkatrészek módosítása, beállítása és cseréje:
A Futaba nem vállal felelősséget a termék nem engedélyezett módosításaiért, beállításaiért vagy alkatrészeinek cseréjéért.

■ E kézikönyv egyetlen része sem sokszorosítható semmilyen formában előzetes engedély nélkül.
■ A kézikönyv tartalma előzetes értesítés nélkül változhat.
■ A jelen kézikönyv tartalmának teljesnek kell lennie, de ha bármilyen tisztázatlan vagy hiányzó rész van, kérjük, forduljon a Futaba szervizközpontjához.
■ A Futaba nem vállal felelősséget a termék ügyfél általi használatáért.
A jelen kézikönyvben szereplő cég- és terméknevek a megfelelő cégek védjegyei vagy bejegyzett védjegyei.

Biztonságos használathoz

A termék biztonságos használata érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket. A különleges jelölések jelentése:
A kézikönyvnek a következő jelzésekkel jelölt részei biztonsági szempontból különös figyelmet igényelnek.

⚠ VESZÉLY - Olyan eljárások, amelyek nem megfelelő végrehajtás esetén veszélyes állapothoz vezethetnek és halált/súlyos sérülést okozhatnak.
⚠ FIGYELMEZTETÉS - Olyan eljárások, amelyek nem megfelelő végrehajtás esetén veszélyes állapothoz vezethetnek, vagy a felhasználó halálát vagy súlyos sérülését okozhatják, vagy olyan eljárások, amelyeknél a felszíni sérülés vagy fizikai sérülés valószínűsége... fizikai sérülés nagymértékű.
⚠ VIGYÁZAT - Olyan eljárások, amelyeknél a felhasználó súlyos sérülésének lehetősége alacsony, de a nem megfelelő végrehajtás esetén fennáll a sérülés vagy fizikai sérülés veszélye.

⃠ = Tiltott ❗ = Kötelező

FIGYELMEZTETÉS: Az elektromos alkatrészeket mindig tartsa kisgyermekektől távol.

Óvintézkedések repülés közben

⚠ FIGYELMEZTETÉS

⃠ Soha ne fogja meg az adó antennáját repülés közben.

■ Az adóteljesítmény drámaian csökkenhet.

❗ Repülés előtt mindig győződjön meg arról, hogy az adó botjának minden mozdulata helyesen működteti a modell összes szervóját. Győződjön meg arról is, hogy minden kapcsoló stb. megfelelően működik. Ha bármilyen probléma merül fel, ne használja a rendszert, amíg minden bemenet nem működik megfelelően.

⃠ Soha ne repüljön távolságellenőrző üzemmódban.

■ A dedikált tartományellenőrző üzemmódban az adó kimeneti tartománya csökken, ami meghibásodást okozhat.

⃠ Működés közben ne érintse meg az adót, és ne vigye közel egy másik adóhoz, mobiltelefonhoz vagy más vezeték nélküli eszközhöz.

■ Ez hibás működést okozhat.

⃠ Ne irányítsa az antennát repülés közben közvetlenül a drón felé.

■ Az antenna irányított, és az adó kimenete a leggyengébb. (A rádióhullámok erőssége az antenna oldalai felől a legnagyobb).

⃠ Soha ne repüljön esős napon, erős szélben vagy éjszaka.

■ A víz meghibásodáshoz vagy hibás működéshez és a drón rossz irányításához vezethet, ami katasztrófához vezethet.

⃠ Soha ne kapcsolja ki az áramellátást repülés közben vagy a motor vagy a motor működése közben.

■ A működés lehetetlenné válik, és a drón lezuhan. Még ha be is van kapcsolva a tápellátás, a működés nem indul el, amíg az adó és a vevő belső feldolgozása be nem fejeződik.

⃠ Ne indítsa be a motort vagy a motort a nyakpánt viselése közben.

■ A nyakpánt belegabalyodhat egy forgó légcsavarba, rotorba stb. és súlyos sérülést okozhat.

⃠ Ne repüljön, ha fizikailag alkalmatlan, mert ez biztonsági kockázatot jelenthet Önre vagy másokra nézve.

⃠ Ne repüljön a következő területeken:

■ Közel ahhoz, ahol egy másik RC modell repül.
■ Emberek közelében vagy felett.
■ Otthonok, iskolák, kórházak vagy más olyan helyek közelében, ahol emberek gyülekeznek.
■ Nagyfeszültségű vezetékek, magasban lévő építmények vagy kommunikációs berendezések közelében.

⃠ Amikor a jeladót a földre helyezi a repülésre való felkészülés során, ne tegye függőleges helyzetbe.

■ A jeladó felborulhat, a rudak elmozdulhatnak, a propeller vagy a rotor váratlanul elfordulhat, és sérülést okozhat.

⃠ Ne érintse meg a motort, a motorkerékpárt vagy az ESC-t használat közben és közvetlenül használat után.

■ Ezek az alkatrészek használat közben felforrósodhatnak.

❗ A biztonság érdekében úgy repüljön, hogy a drón mindig látható legyen.

■ Az épületek vagy más nagyméretű építmények mögötti repülés nem csak a drón látótávolságának csökkenéséhez vezet, hanem az RF-kapcsolat teljesítményét is rontja, és az irányítás elvesztését okozza.

❗ Biztonsági szempontból a fail safe funkciót mindig be kell állítani.

■ Különösen a gázcsatornát állítsa alapesetben üresjáratra. Helikopter esetén állítsa a gázcsatornát lebegő üzemmódra.

❗ Repülés közben mindig térjen vissza az adó beállításai képernyőre a kezdőképernyőre.

■ A hibás adatbevitel repülés közben rendkívül veszélyes.

❗ Minden repülés előtt ellenőrizze az adó és a vevő akkumulátorának maradék kapacitását.

■ Az akkumulátor alacsony kapacitása a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezet.

❗ Minden repülés előtt mindig ellenőrizze az egyes vezérlőfelületek működését, és végezzen hatótávolsági tesztet. Az oktató funkció használatakor ellenőrizze a tanító és a tanuló adóvevő működését is.

■ Az adó egyetlen hibás beállítása vagy a drón meghibásodása is katasztrófát okozhat.

❗ Az adó bekapcsolása előtt:

1. Az adó gázkarját mindig állítsa a minimális (üresjárati) állásba.
2. Először az adót, majd a vevőt kapcsolja be.

❗ A jeladó kikapcsolásakor, miután a motor vagy a motorkerékpár leállt (olyan állapot, amelyben már nem forog):

1. Kapcsolja ki a vevőt.

2. Następnie wyłącz nadajnik.

■ Ha a berendezést fordított sorrendben kapcsolja be/ki, a légcsavar váratlanul elfordulhat, és súlyos sérülést okozhat.

■ A fail safe funkció beállításakor is mindig a fenti sorrendet kell követni.

❗ Állítsa le a motort a jeladó beállításakor, kivéve, ha szükséges. Ha a motor fut, húzza ki a kábeleket, hogy a motor tovább működhessen. Ennek során különös gondossággal kell eljárni. Győződjön meg róla, hogy a drón rögzítve van, és nem érintkezik semmivel vagy senkivel. A beállítások elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy a motor nem forog.

■ A motor váratlanul magas fordulatszáma súlyos sérüléseket okozhat.

Óvintézkedések az akkumulátor és a töltő kezelésénél

⚠ VESZÉLYES

⃠ Ne töltsön sérült, romlott, elektrolitot szivárgó vagy nedves akkumulátort.

⃠ Ne engedje, hogy a töltő vagy az akkumulátor nedves legyen.

■ Ne használja a töltőt, ha az vagy a keze nedves. Ne használja a töltőt nedves helyen.

⃠ Ne zárja rövidre az akkumulátort.

⃠ Ne forrasztja, ne javítsa, ne deformálja, ne módosítsa és ne szedje szét az akkumulátorcsomagot és/vagy a töltőt.

⃠ Az akkumulátort nem szabad tűz közelébe dobni vagy vinni.

⃠ Ne töltse vagy tárolja az akkumulátort közvetlen napfényben vagy más forró helyen.

⃠ Ne töltse az akkumulátort, ha bármilyen tárgy takarja, mert nagyon felforrósodhat.

⃠ Ne használja az akkumulátort gyúlékony környezetben.

■ A gyúlékony anyagok meggyulladhatnak és robbanást vagy tüzet okozhatnak.

❗ Minden repülés előtt mindig töltse fel az akkumulátort.

■ Ha az akkumulátor repülés közben lemerül, a drón lezuhan.

❗ Helyezze a tápkábel dugóját szilárdan az aljzatba annak aljáig.

❗ Mindig a megadott tápfeszültségű töltőt használjon.

❗ Ha az elemfolyadék a szemébe kerül, ne dörzsölje, hanem azonnal öblítse le csapvízzel vagy más tiszta vízzel, és forduljon orvoshoz.

■ Ez a folyadék vakságot okozhat.

❗ Hőmérsékletvédelem az akkumulátor töltéséhez:

	Hőmérséklet
Alacsony hőmérséklet elleni védelem	0 ± 5° C
Védelem a magas hőmérséklet ellen	45 ± 5° C

1. Az akkumulátor cseréje nem megfelelő típusra, amely hatástalaníthatja a biztonsági berendezést.
2. Az akkumulátor tűzbe vagy forró sütőbe dobása, vagy az akkumulátor mechanikus összetörése vagy elvágása, ami robbanást okozhat.
3. Az akkumulátor rendkívül forró környezetben hagyása, ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
4. Az akkumulátor rendkívül alacsony légnyomásnak való kitétele, ami robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

⃠ Töltés közben hosszabb ideig ne érintse meg a töltőt és az akkumulátorcsomagot.

■ Ez égési sérülésekhez vezethet.

⃠ Ne használjon sérült töltőt vagy akkumulátort.

⃠ Ha bármilyen rendellenességet, például füstöt vagy elszíneződést észlel akár a töltőn, akár az akkumulátoron, vegye ki az akkumulátort az adóból vagy a töltőből, húzza ki a tápkábelt, és ne használja a töltőt.

■ A folyamatos használat tüzet, égést, hőtermelést vagy szakadást okozhat.

⃠ Az akkumulátorokat nem szabad ütéseknek kitenni.

■ Ennek elmulasztása tüzet, égést, hőtermelést, törést vagy folyadékszivárgást okozhat.

❗ Használja és tárolja az akkumulátort és a töltőt biztonságos helyen, gyermekek elől elzárva.

■ Ennek elmulasztása áramütést vagy személyi sérülést okozhat.

❗ Ha az akkumulátorból folyadék szivárog, vagy szokatlan szagot áraszt, azonnal vigye biztonságos helyre, ahol megsemmisítheti.

■ Ennek elmulasztása tűzesethez vezethet.

❗ JHa az akkumulátorfolyadék a bőrére vagy a ruházatára kerül, azonnal öblítse le a területet csapvízzel vagy más tiszta vízzel.

■ Forduljon orvoshoz. A folyadék bőrkárosodást okozhat.

❗ Ha a töltés befejeződött, húzza ki a töltőt a konnektorból.

❗ Az akkumulátor újrahasznosításakor vagy ártalmatlanításakor szigetelje le a csatlakozókat szalaggal.

■ A csatlakozók rövidre zárása égéshez, hőtermeléshez vagy felrobbanáshoz vezethet.

⚠ MEGJEGYZÉS

⃠ Ne használja az akkumulátort a megfelelő adókészüléktől eltérő eszközökkel.

⃠ Ne helyezzen nehéz tárgyakat az akkumulátorra vagy a töltőre. Ne helyezze az akkumulátorcsomagot vagy a töltőt olyan helyre, ahonnan leeshet.

■ Ennek elmulasztása sérülést vagy sérülést okozhat.

⃠ Ne tárolja vagy használja az akkumulátort poros vagy nedves helyen.

■ A tápkábel dugóját csak a por eltávolítása után dugja be a konnektorba.

⃠ Az akkumulátor az adó hosszabb ideig tartó használata után felmelegedhet. Ne érintse meg azonnal az akkumulátort.

■ Ennek elmulasztása égési sérüléseket okozhat.

⃠ Ne hajlítsa vagy húzza a kábelt indokolatlanul, és ne helyezzen nehéz tárgyakat a kábelre.

■ A tápkábel megsérülhet, és égést, hőtermelést vagy áramütést okozhat.

Micro SD kártya (kereskedelmi termék) Kezelési óvintézkedések

* A részletekért olvassa el az SD-kártyához mellékelt kézikönyvet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

⃠ Soha ne szerelje szét vagy módosítsa az SD-kártyát.

⃠ Ne hajlítsa meg, ne ejtse le, ne karcolja meg, és ne helyezzen nehéz tárgyakat az SD-kártyára.

⃠ Ha a kártyából füst vagy rendellenes szag árad, azonnal kapcsolja ki a jeladó áramellátását.

⃠ Ne használja az SD-kártyát olyan helyen, ahol víz, vegyi anyagok, olaj vagy más folyadékok érhetik.

■ Ennek elmulasztása rövidzárlat vagy áramütés okozhat.

⚠ MEGJEGYZÉS

❗ Mivel az SD-kártya egy elektronikus eszköz, óvakodjon a statikus elektromosságtól.

■ A statikus elektromosság meghibásodásokat vagy egyéb problémákat okozhat.

⃠ Ne használja az SD-kártyát rádiók és televíziók, hangberendezések, motorok vagy más zajkeltő eszközök közelében.

■ Ez hibás működést okozhat.

⃠ Ne tárolja az SD-kártyát a következő helyeken:

- **Ahol magas a páratartalom**
- **Ahol nagy a hőmérséklet-különbség**
- **Ahol sok a por.**
- **Ahol a kártya ütésnek és rezgésnek van kitéve.**
- **Hangszórók és más mágneses eszközök közelében**

⃠ Ne helyezzen idegen tárgyakat az adókártya nyílásába.

■ Ez hibás működést okozhat.

⃠ Ne tegye ki a kártyát ütésnek vagy rezgésnek, és ne vegye ki a kártyahelyből, amikor adatokat ír vagy olvas.

■ Az adatok megsérülhetnek vagy elveszhetnek.

● Felvett adatok
Az SD-kártyán tárolt adatokat nem lehet kompenzálni, függetlenül a hiba vagy akadályozás tartalmától vagy okától. A Futaba nem végez adat-visszaállítási vagy helyreállítási munkálatokat.

Óvintézkedések a termék tárolásakor és ártalmatlanításakor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

⃠ Tartsa távol a vezeték nélküli berendezéseket, akkumulátorokat, drónokat stb. a gyermekektől.

⚠ MEGJEGYZÉS

⃠ Ne tároljon vezeték nélküli eszközöket a következő helyeken:

- **Ahol nagyon meleg (40 ° C vagy annál magasabb) vagy hideg (-10 ° C vagy annál alacsonyabb) van.**
- **Ahol a berendezés közvetlen napfénynek van kitéve.**
- **ahol magas a páratartalom**
- **Ahol vibráció lép fel**
- **Ahol nagy a porterhelés**
- **Ahol a berendezés gőznek és hőnek lehet kitéve.**

❗ Ha hosszabb ideig nem használja, vegye ki az elemeket az adóból és a drónból, és tárolja őket száraz helyen, ahol a hőmérséklet 0° C és 25° C között van.

■ Ha az elemeket hosszabb ideig a modellben és a rádióban hagyja, amikor nem használja, az akkumulátorok elhasználódásához, folyadékszivárgáshoz és egyéb károkhoz vezethet.

Egyéb óvintézkedések

⚠ MEGJEGYZÉS

⃠ A műanyag alkatrészeket ne tegye ki közvetlenül üzemanyagnak, olajnak, kipufogógáznak stb.

■ Ha ilyen környezetben marad, a műanyag megsérülhet.
■ Mivel a ház fém részei korrodálódhatnak, azokat mindig tisztán kell tartani.

❗ Mindig eredeti Futaba termékeket használjon, mint például adó, vevő, szervó, ESC stb.

■ A Futaba nem vállal felelősséget az eredeti Futaba alkatrészektől eltérő alkatrészekkel való kombinálásból eredő károkért. Használja a használati utasításban és a katalógusban megadott alkatrészeket.

Jellemzők

FASSTest rendszer

A T16IZ adó a "FASSTest" kétirányú kommunikációs rendszert alkalmazza. A vevőkészülékről érkező adatok az adón ellenőrizhetők. A FASSTest egy maximum 18 csatornás rendszer, amely a 2,4 GHz-es frekvenciához van rendelve.

LCD színes érintőképernyő

A T16IZ 4,3 hüvelykes HVGA felbontású, színes, háttérvilágítású LCD érintőképernyővel rendelkezik. A képernyő fényvisszaverő, így mind beltéren, mind kültéren jól látható.

Rendszer S.BUS2

Az S.BUS2 rendszer használatával több szervó, giroszkóp és telemetriai érzékelő egyszerűen, minimális kábelezéssel telepíthető.

Modell típusok

Multikopter. A helikopterek esetében 8 szárny típus áll rendelkezésre. Repülőgépek és vitorlázórepülők esetében 7 szárny- és 3 faroktípus áll rendelkezésre. Az egyes típusokhoz szükséges funkciók gyárilag előre be vannak állítva.

Lítium-ion polimer akkumulátor

A T16IZ tápellátásáról egy 7,4 V/2000 mAh lítium-ion akkumulátor gondoskodik.

Micro SD kártya (Secure Digital memóriakártya) (nem tartozék)

A modelladatok micro SD-kártyán tárolhatók (SD:32MB-2GB SDHC:4GB-32GB). Amikor a T16IZ jeladó szoftverfájljai megjelennek, a szoftver frissíthető a micro SD kártya frissítésével.

Szerkesztés gomb

Két szerkesztőgomb áll rendelkezésre, és a kezelőképernyő működés közben azonnal "visszatérhet" a HOME képernyőre. A beállítási művelet egyszerűen elvégezhető, ha ezt a gombot az érintésérzékelőhöz kapcsolja.

Rezgés funkció

Olyan funkció kiválasztása, amely a hangjelzés mellett a jeladó rezgésével is értesíti a kezelőt a különböző riasztásokról.

Beszéd funkció

A rendszer olyan funkcióval van felszerelve, amely lehetővé teszi a telemetriai adatok hangos továbbítását. Ez a funkció a kereskedelemben kapható fejhallgatókkal is használható.

Tartalom és műszaki leírás

- T16IZ adó
- R7108SB vevő
- LT2F2000B LiPo akkumulátor
- USB kábel
- imbuszkulcs
- Pasek Tx

(A specifikációk és minősítések előzetes értesítés nélkül változhatnak).

• Rövid utasítások

* A tartalom a készlet típusától függően változhat.

T16IZ adó

(2 sávos, 18 csatornás rendszer, FASSTest-2,4 GHz)

Átviteli frekvencia: 2,4 GHz-es sáv
Rendszer: FASSTest 18CH/FASSTest 12CH/S-FHSS/T-FHSS/.
FASST MULT(Európa nem támogatott)/FASST 7CH(Európa nem támogatott) kapcsolható
Tápegység: 7,4V LiPo akkumulátor LT2F2000B
Frekvencia sáv: 2.4 GHz
RF kimeneti teljesítmény: 28 mW

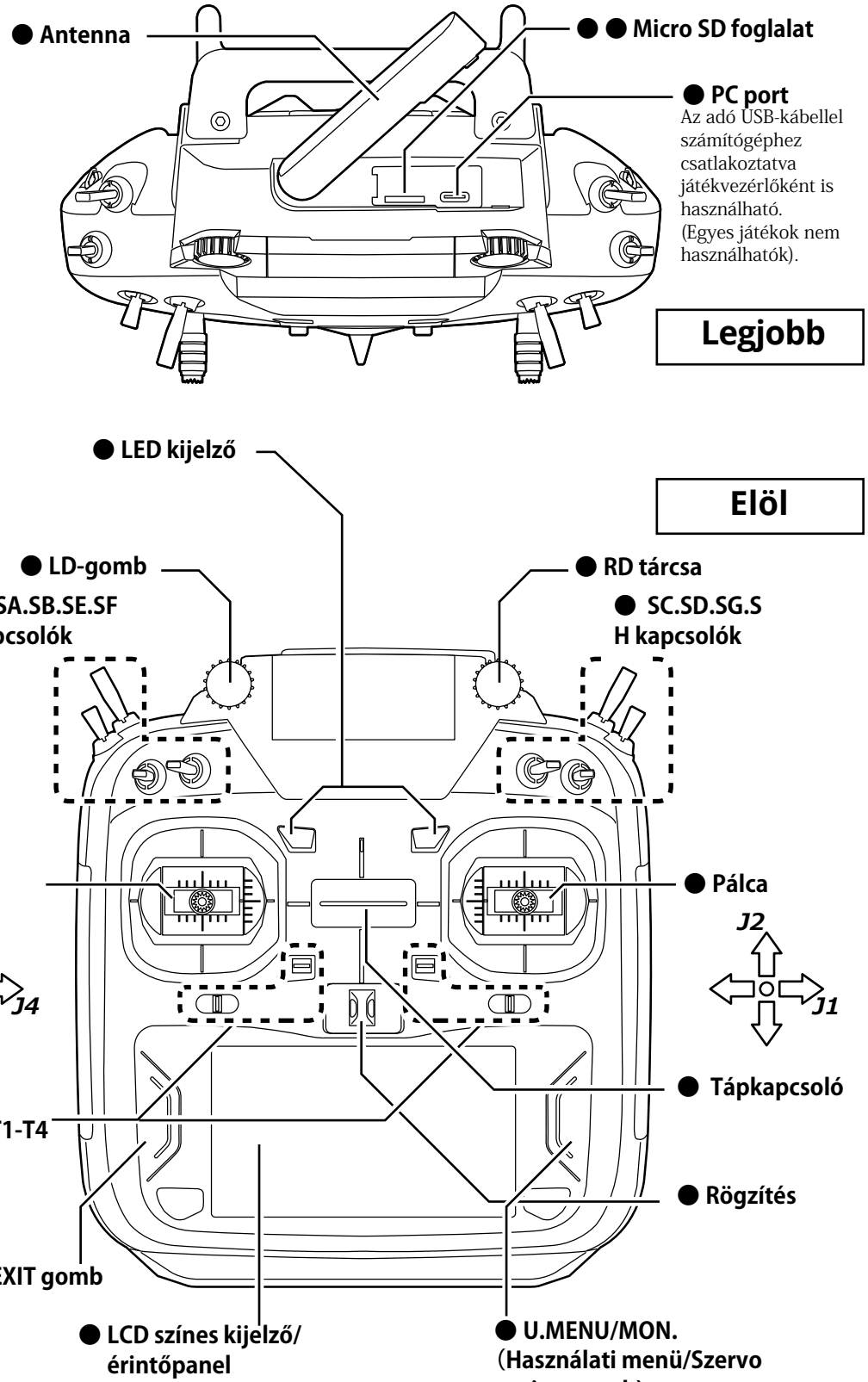
R7108SB vevőegység

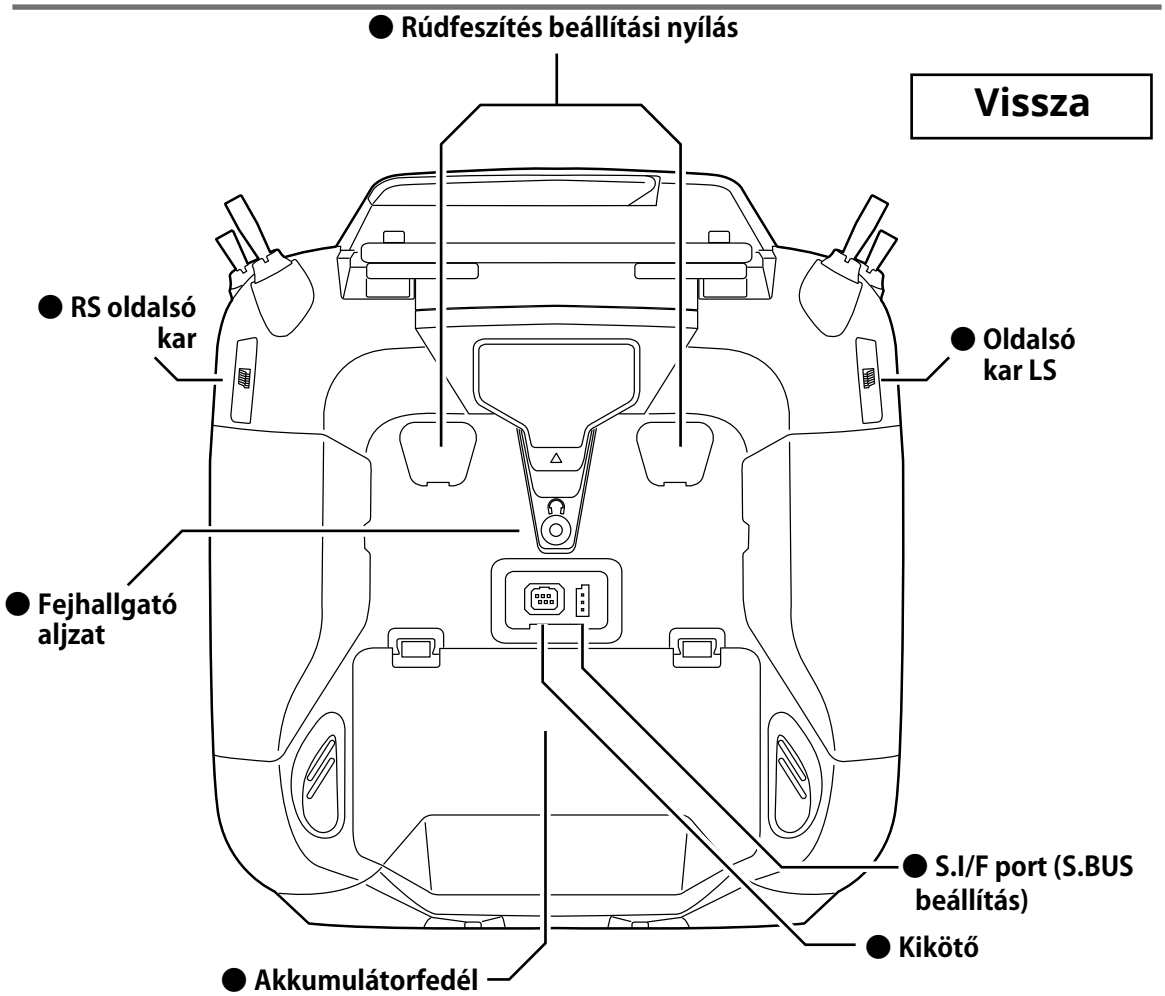
(FASSTest-2,4 GHz-es rendszer, kettős antennadiverzitás, S.BUS/S.BUS2 rendszer)

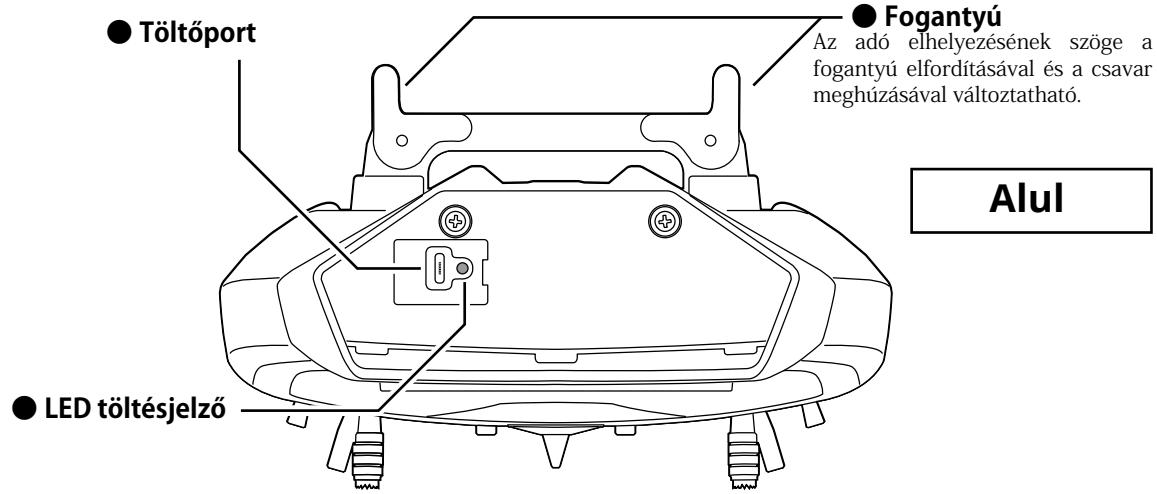
Teljesítményigény: 3,7 V-7,4 V-os akkumulátor vagy szabályozott kimenet az ESC-ből stb.
(*1) Méret: 24,9 x 47,3 x 14,3 mm (0,98 x 1,86 x 0,56 in.)
Súly: 12 g
Frekvenciasáv: frekvencia: 2,4 GHz
RF kimeneti teljesítmény: 25 mW EIRP
(*1) Az ESC használatakor győződjön meg arról, hogy a szabályozott kimeneti teljesítmény megfelel az alkalmazás követelményeinek.

Megjegyzés: Ez a készlet nem tartalmaz töltőt. Használjon a kereskedelemben kapható USB AC töltőt (USB-A típusú 5 V-2 A) vagy a Futaba opcionális USB AC adapterét.

Megjegyzés: A T16IZ jeladóban lévő akkumulátort nem úgy szállítjuk, hogy már csatlakoztatva van az akkumulátorcsatlakozóhoz. Használat előtt az akkumulátor csatlakozót be kell csatlakoztatni.


● Antenna
● ● Micro SD foglalat
● PC port
Az adó USB-kábellel számítógéphez csatlakoztatva játékvezérlőként is használható. (Egyes játékok nem használhatók).
Legjobb
● LED kijelző
Elöl
● LD-gomb
● RD tárcsa
● SA.SB.SE.SF kapcsolók
● SC.SD.SG.SH kapcsolók
● Pálca
J3
J4
● Pálca
J2
J1
● Digitális trimmer T1-T4
● Tápkapcsoló
● Rögzítés
● HOME/EXIT gomb
● LCD színes kijelző/ érintőpanel
● U.MENU/MON. (Használati menü/Szervo monitor gomb)





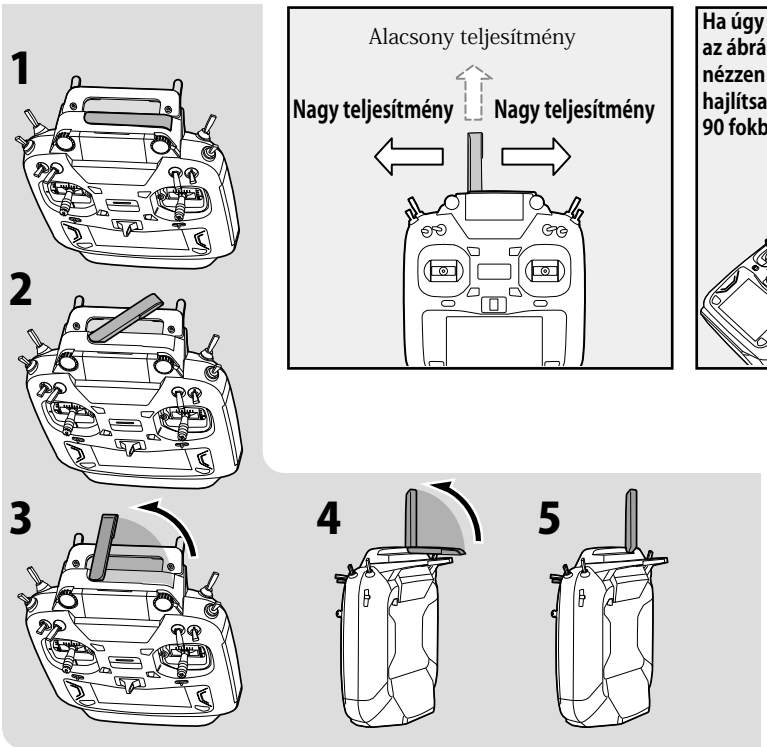
Az ebben a kézikönyvben látható LCD kijelzők az Ön modelljének típusától függően eltérhetnek. Az LCD kijelzők a verziófrissítések vagy egyéb változások következtében is eltérhetnek.

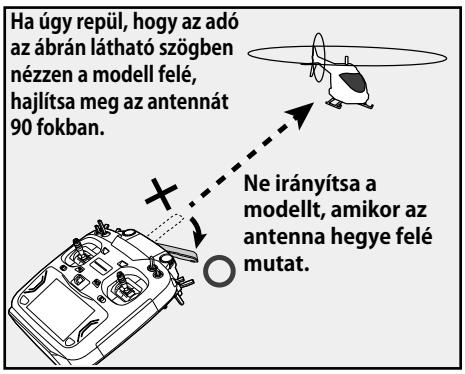
Adóantenna

Mint minden rádiófrekvenciás adás esetében, a legerősebb jelátviteli terület az adóantenna oldalai felől jelentkezik. Következésképpen az antennát nem szabad közvetlenül a modellre irányítani. Ha az Ön repülési stílusa ilyen helyzetet teremt, akkor az antennát kissé helyezze el, hogy ezt korrigálja.

Forgatható antenna

Az antenna függőlegesen és vízszintesen 90 fokban elforgatható. Az antenna további elforgatásának erőltetése károsíthatja azt. Az antenna nem alkalmas szétszerelésre.





***Első fordulat *Az antenna elhelyezése**

Használat：1 ⇒ 5
Tárolás： 5 ⇒ 1

⚠ MEGJEGYZÉS

❗ Kérjük, ne fogja meg az adó antennáját repülés közben.

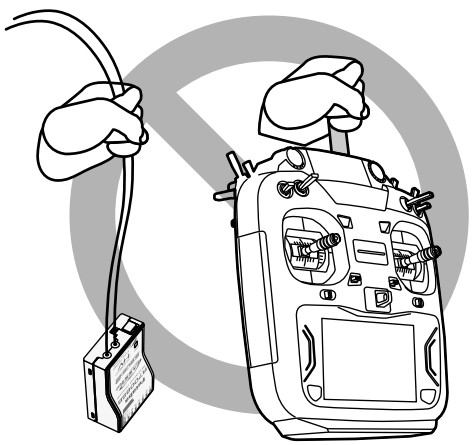
■ Ez a modellhez történő rádiófrekvenciás átvitel minőségének romlásához vezethet.

⃠ Ne vigye az adót az antenna mögé.

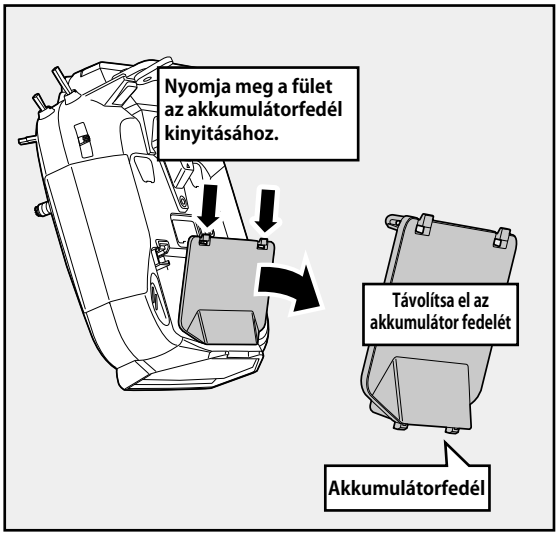
■ Az antennakábel elszakadhat, ami megakadályozza a működést.

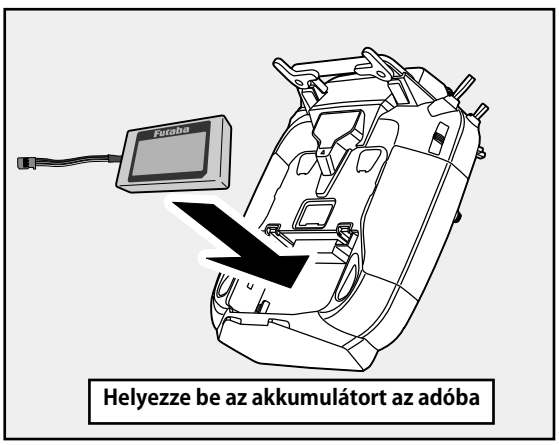
⃠ Ne húzza az antennát erővel.

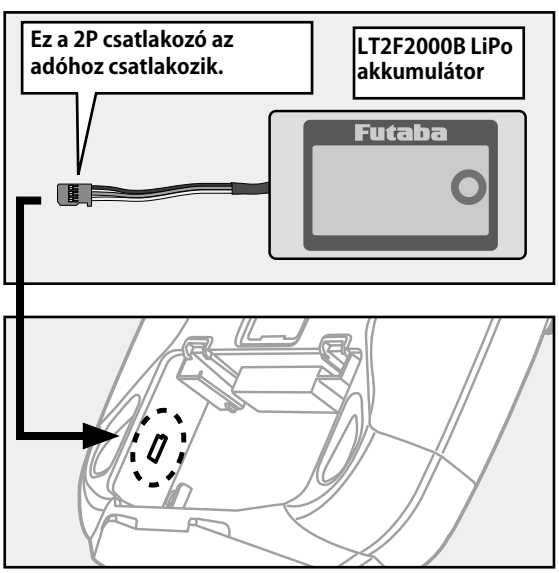
■ Az antennakábel elszakadhat, ami megakadályozza a működést.

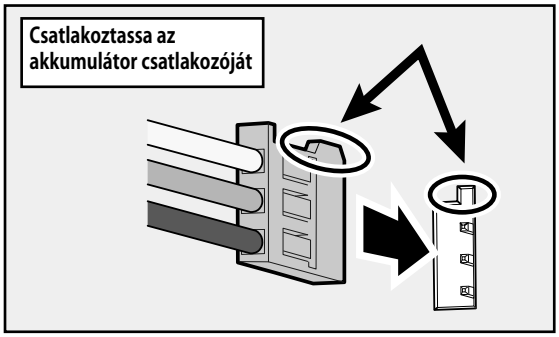


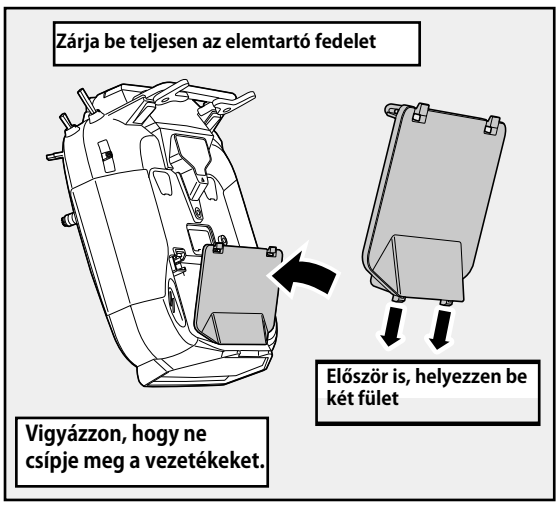
Az LT2F2000B összeszerelése/ szétszerelése

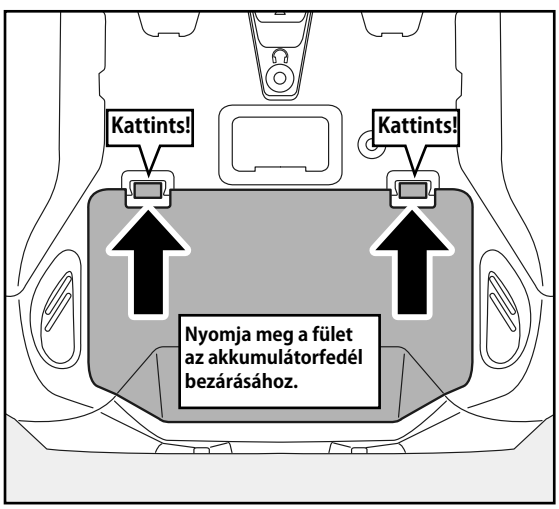












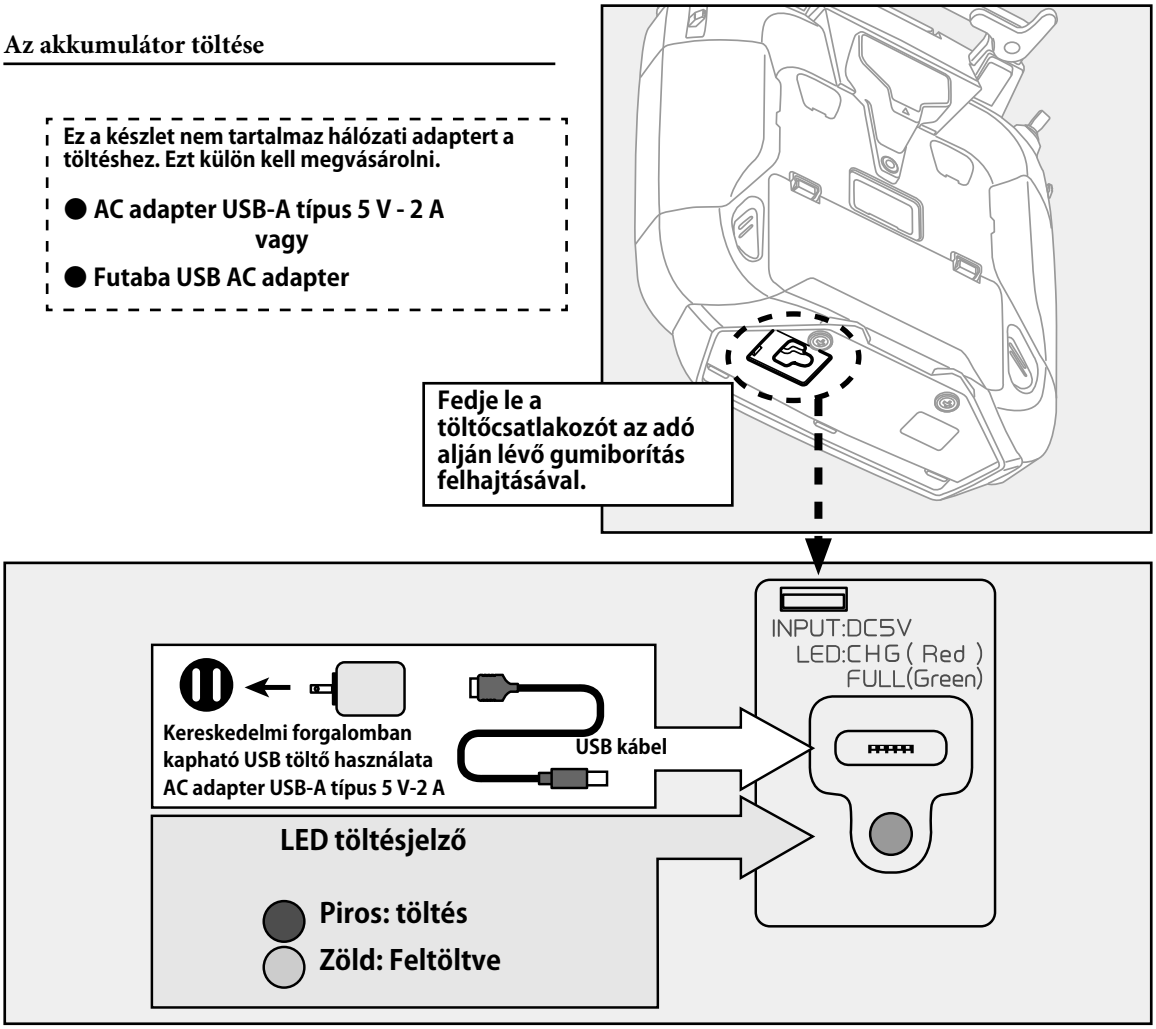
⚠ MEGJEGYZÉS

A T16IZ csak LiPo LT2F2000B akkumulátorokat támogat. LiFe és NiMH akkumulátorok nem használhatók.

Az akkumulátor töltése

Ez a készlet nem tartalmaz hálózati adaptert a töltéshez. Ezt külön kell megvásárolni.

- **AC adapter USB-A típus 5 V - 2 A**
  vagy
- **Futaba USB AC adapter**



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Vigyázzon, nehogy leejtse az akkumulátort.

Soha ne húzza ki az akkumulátor csatlakozóját a T16IZ adóból a tápellátás kikapcsolása után, amíg a képernyő teljesen ki nem ürül és az adó teljesen ki nem kapcsol.

* A belső eszközök, például a memóriák megsérülhetnek.

* Bármilyen probléma esetén a "Backup Error" üzenet jelenik meg az adó következő bekapcsolásakor. Ilyen állapotban ne használja az adót. Küldje el egy Futaba szervizközpontba.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne csatlakoztassa vagy válassza le a töltőt, ha nedves a keze.

*Ez áramütést okozhat.

Ne töltse túl/túlterhelje az akkumulátort.

*Az akkumulátor túltöltése/túlterhelése égési sérüléseket, tüzet, sérülést vagy látásvesztést okozhat túlmelegedés, megrepedés vagy elektrolitszivárgás miatt.

⚠ MEGJEGYZÉS

Ha a töltőt nem használja, húzza ki a hálózati aljzatból.

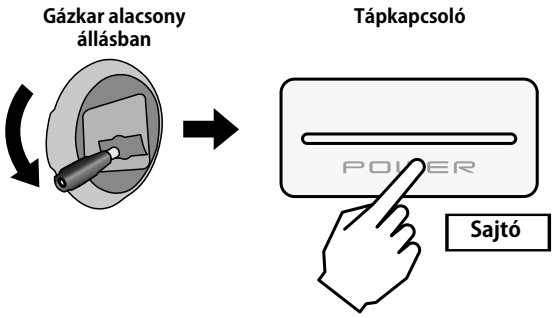
* Ezt a balesetek megelőzése és a túlmelegedés elkerülése érdekében kell megtenni.

Az adó be- és kikapcsolása

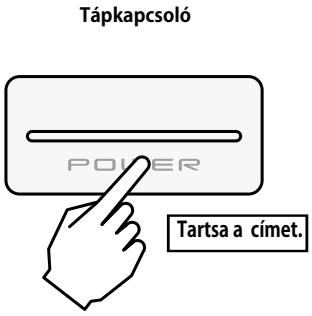
A bekapcsolást követően a T16IZ jeladó automatikusan elkezd rádióhullámokat sugározni, miután megerősítette a környezeti feltételeket. Az adó állapotát a T16IZ előlapjának tetején található LED-kijelző mutatja.

*Ha a THR bot magasan van, a FIGYELMEZTETÉSEK képernyő jelenik meg. Egy másik figyelmeztetés jelenik meg, ha a tápegység csatlakoztatva van. (Multikopter üzemmódban a THR pozíció figyelmeztetés nem jelenik meg).

Bekapcsolás



Kikapcsolás



Ha a "Thr pozíció" riasztás jelenik meg

*Ha a gázkar bekapcsoláskor magas állásban van.



Amikor a riasztás aktiválódik, a gázkar botot le kell engedni, mielőtt a vevő bekapcsol.

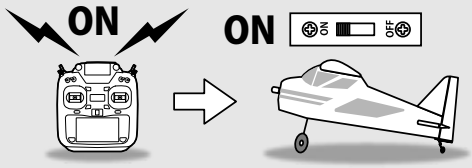
*Ha a készüléket bekapcsolják, miközben az üresjárat, a légfék stb. kapcsolói be vannak kapcsolva, figyelmeztetés jelenik meg. Győződjön meg róla, hogy az érintett kapcsolók ki vannak kapcsolva.



Ha a hálózati kapcsolókat fordított sorrendben kapcsolja ki, a modell váratlanul irányíthatatlanná válhat, és nagyon veszélyes helyzetet okozhat.

A hálózati kapcsolók bekapcsolása

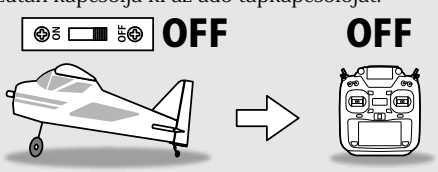
1. Kapcsolja be az adó tápkapcsolóját.
2. Kapcsolja be a vevő tápkapcsolóját vagy sebességszabályozóját.



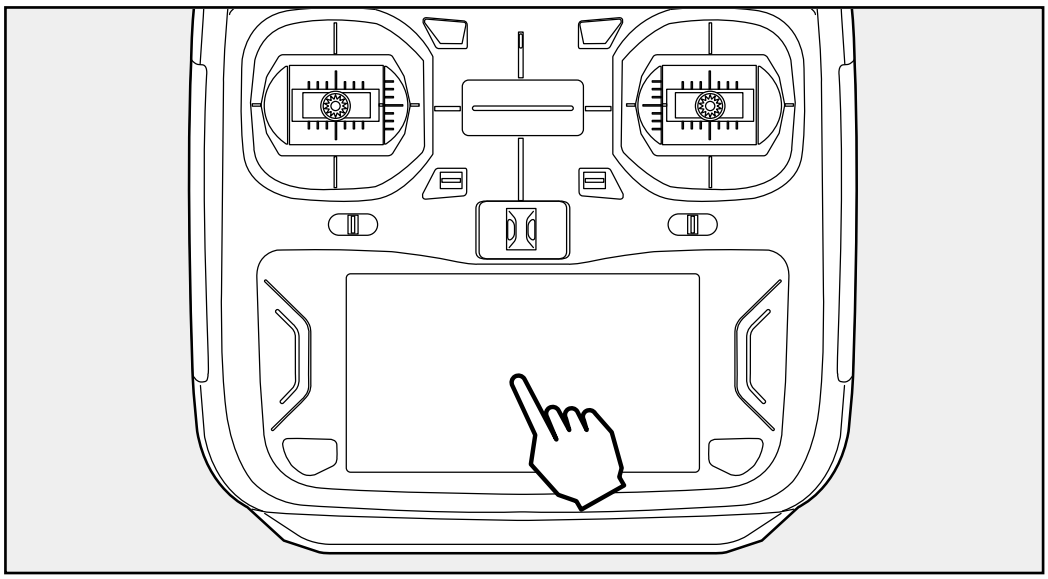
A hálózati kapcsolók kikapcsolása

Mindig győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva.

1. Kapcsolja ki a vevőt vagy a sebességszabályozó tápkapcsolóját.
2. Ezután kapcsolja ki az adó tápkapcsolóját.

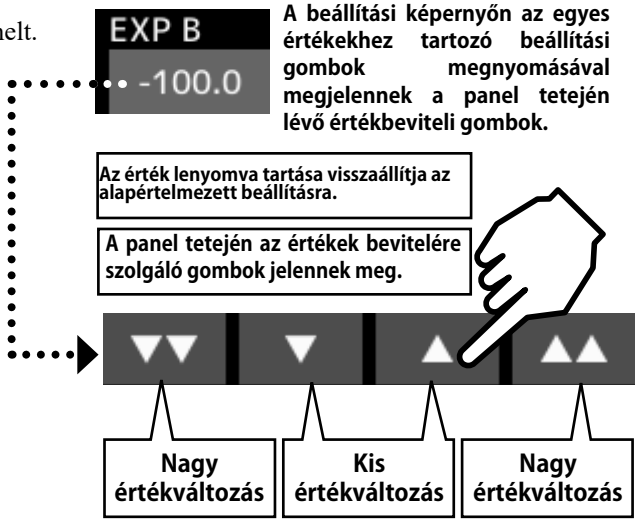


Érintőpanel

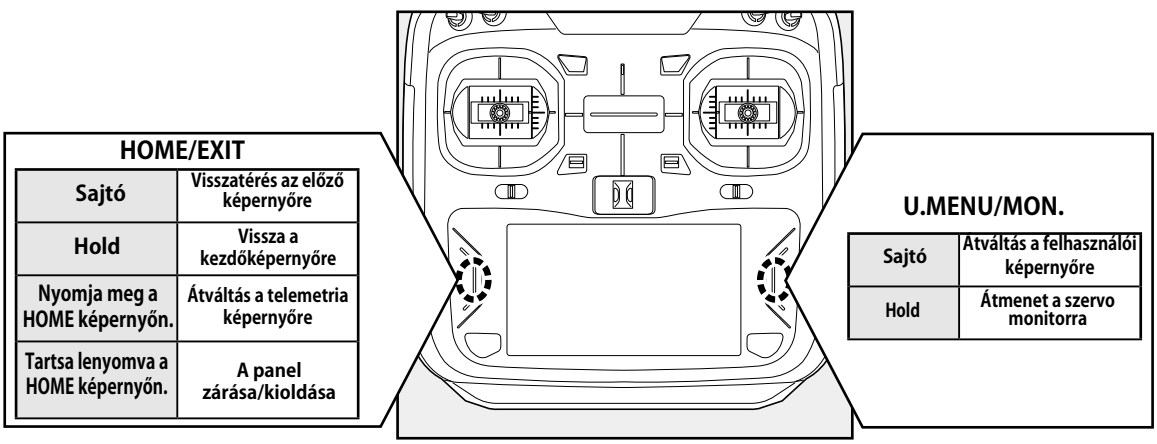


Az adatok beviteléhez nyomja meg ujjával a panelt.

* Az érintőpanelhez egy műanyag fólia van rögzítve. Vigyázzon, hogy ne karcolja meg az érintőpanelt valami kemény dologgal, például fémtárggyal. Ne nyomja meg az érintőpanelt túlzott erővel, és ne ejtsen rá semmilyen tárgyat.
* Bár a műanyag panel alatt a környezeti változások, például a hőmérséklet miatt légbuborékok lehetnek, ez nem hiba, és nem okoz semmilyen problémát.
* A színes LED kijelző több pixelből áll. Néhány pixel tartja a megvilágítást. Továbbá néhány pixel elhalványul. És a képernyő villódzhat. Ez az állapot a LED színjelző jellemzője. Ez nem hiba.



HOME/EXIT és U.MENU/MON.

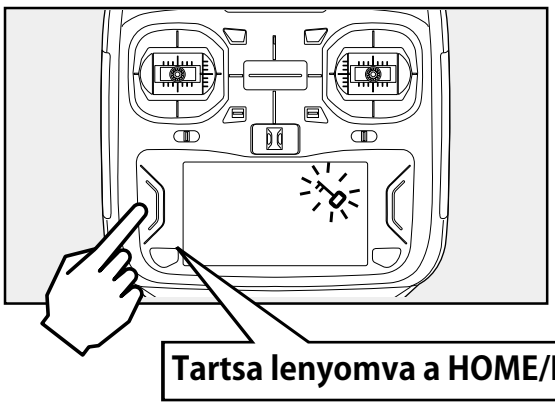


Panelzár

Ennek a funkciónak az ideiglenes aktiválása megakadályozza, hogy repülés közben a gombok téves megérintésével megváltoztassák az adatokat.

Hogyan kell blokkolni

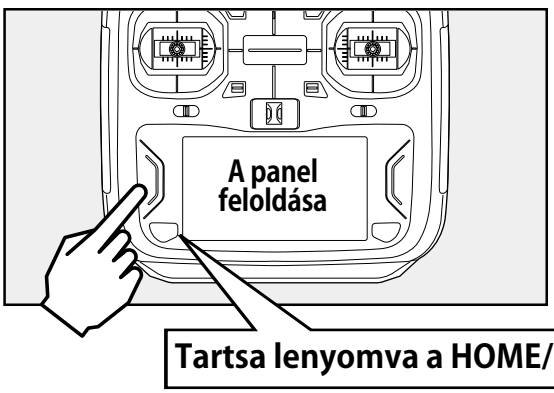
1. Megjelenik a Kezdőképernyő.
2. Tartsa lenyomva a HOME/EXIT gombot körülbelül 1 másodpercig. Megjelenik a "Kulcs ikon" és a gombok kikapcsolódnak.





Hogyan kell feloldani

1. Tartsa lenyomva a Home/Exit gombot körülbelül 1 másodpercig, ami után a panel feloldódik.

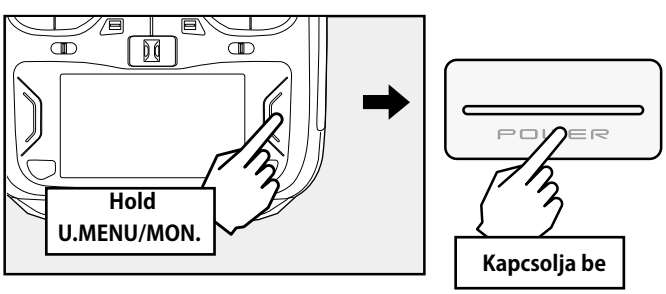


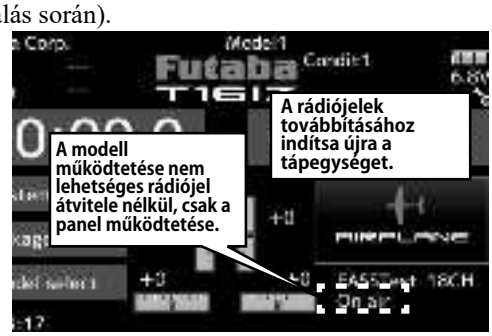
⚠ MEGJEGYZÉS

A T16IZ érintőképernyő nagyon érzékeny. Annak elkerülése érdekében, hogy repülés közben véletlenül aktiválja, javasoljuk, hogy zárolja azt. Az érintőképernyő érzékenysége miatt veszélyes lehet, ha repülés közben a nyakpánt rögzítése, a szervó meghosszabbítása vagy akár a keze hozzáérhet. Használja az érintőképernyő zárolását a nagyobb biztonság érdekében repülés közben.

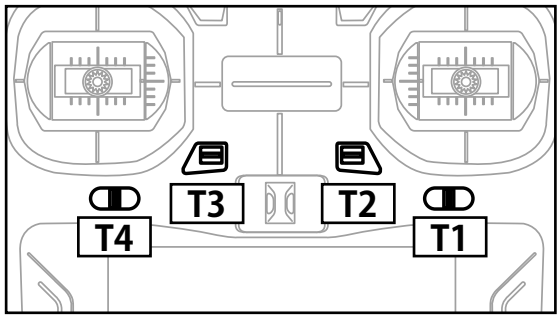
Rádió kikapcsolt üzemmód

A modell működtetése nem lehetséges, de a panel rádiójelátvitel nélkül is működtethető. (Csökkenti az akkumulátor energiafogyasztását a konfigurálás során).





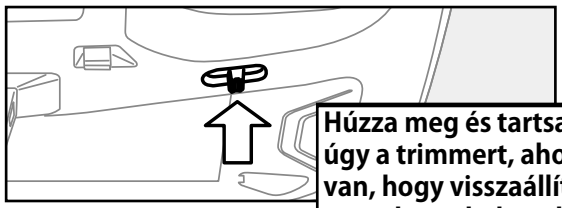
Digitális trimmerek T1-T4



Ez az adó 4 digitális trimmerrel van felszerelve. Minden egyes trimmer gomb megnyomásakor a trimmer pozíciója egy lépést mozog. Ha tovább nyomja, a trimmer pozíciója gyorsabban kezd mozogni. Ezenkívül, amikor a trimmer pozíciója visszatér a középre, a hangjelzés megváltozik. A trimmerek pozíciója mindig nyomon követhető az LCD-képernyő segítségével.

*A trimmer lépésméretét és a kijelző egységét a fő képernyőn a T1-T4 beállítási képernyőn a kapcsolási menüben választhatja ki.

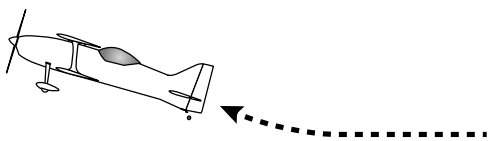
Megjegyzés: A beállított trimmerpozíciókat a nem párolgó memóriában tárolja a rendszer, és ott is maradnak.



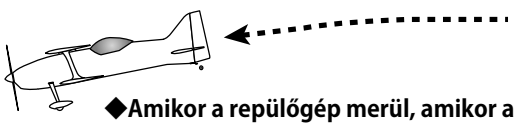
Húzza meg és tartsa úgy a trimmert, ahogy van, hogy visszaállítsa a semleges helyzetbe.

Példa a digitális trimmer működésére

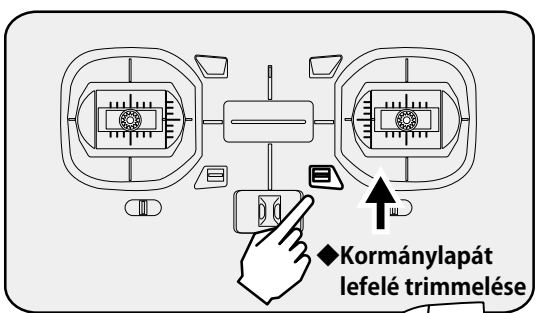
***Példa rúd üzemmód 2**



◆Amikor a repülőgép emelkedik, amikor a kormányrúd semleges állásban van.



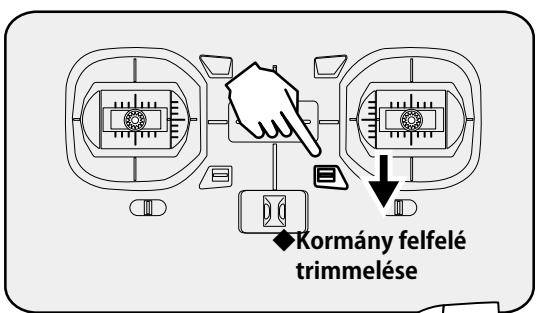
◆Amikor a repülőgép merül, amikor a kormányrúd semleges állásban van.



◆Kormánylapát lefelé trimmelése

Magasság kormánylapát semleges

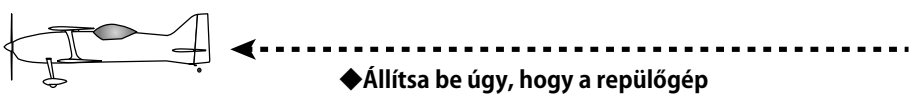
Magasság kormánylapát lefelé



◆Kormány felfelé trimmelése

Magasság kormánylapát semleges

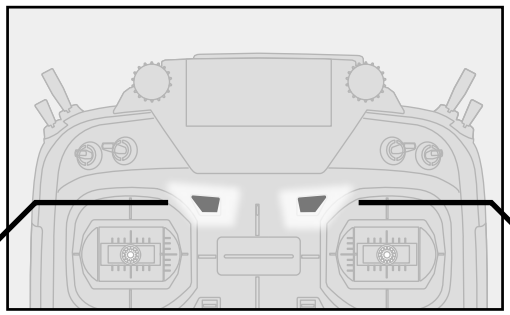
Felső kormánylapát



◆Állítsa be úgy, hogy a repülőgép egyenletesen repüljön.

LED monitor kijelző

Az adó állapotát a T16IZ előlapjának tetején található LED-kijelző mutatja.



Piros LED kijelző

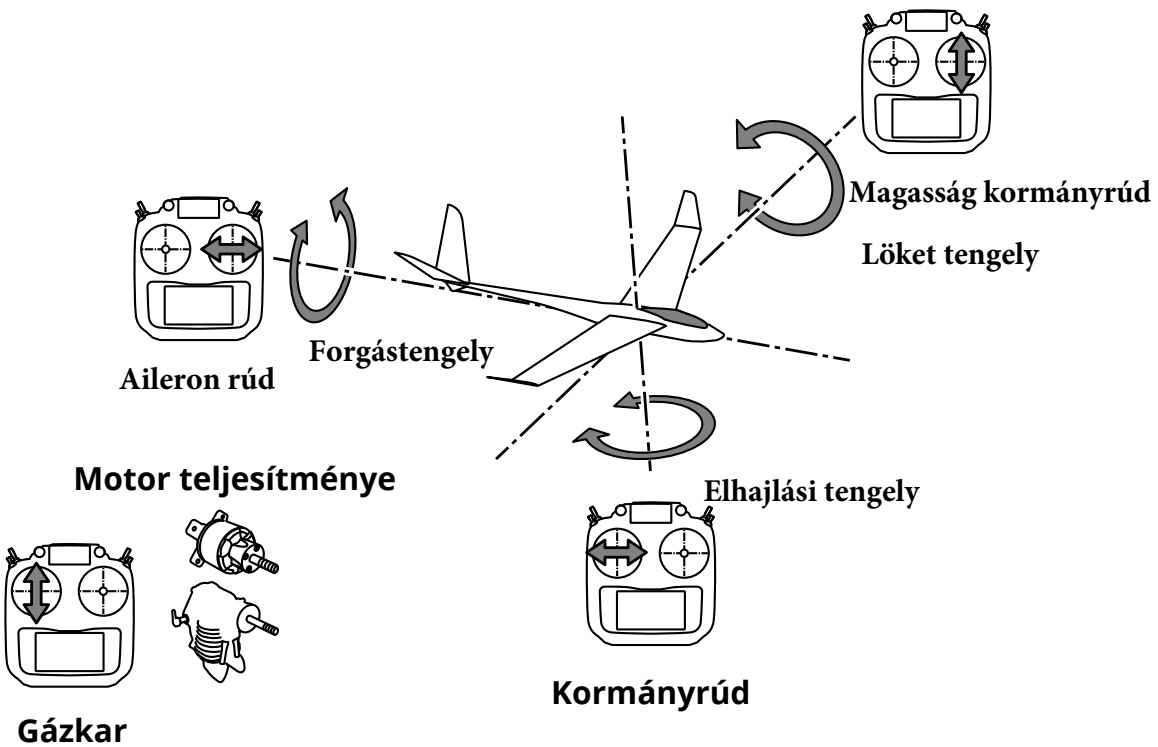
- ◆ **Be.** Przy uruchamianiu
- ◆ **Villog** A hálózati kapcsoló akkor van bekapcsolva, amikor a gázkar magas állásban van. A tápkapcsoló akkor van bekapcsolva, ha bármelyik állapotkapcsoló aktiválva van (ON állapotban).

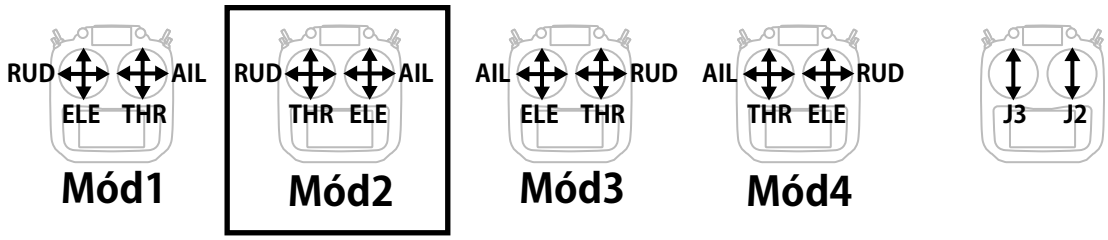
Kék LED kijelző

- ◆ **Be.** A rádióhullámokat továbbítják.
- ◆ **Ki.** A rádióhullámok nem terjednek
- ◆ **Miga (0.5 s)** Kombinációs üzemmód
- ◆ **Miga (1 s)** Hatótávolság-ellenőrzési mód

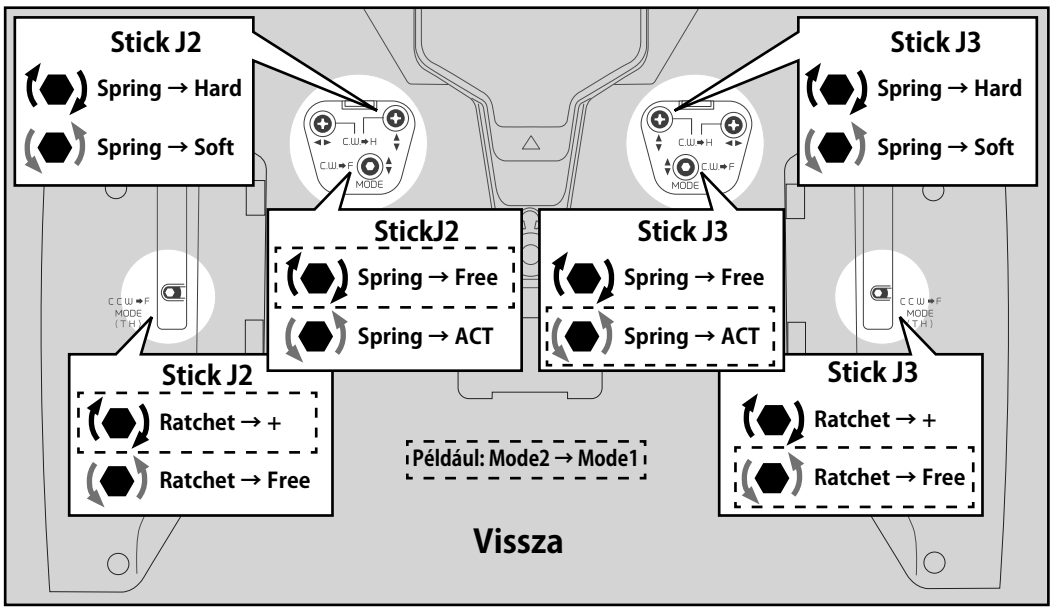
Stick vezérlés

***Példa rúd üzemmód 2**

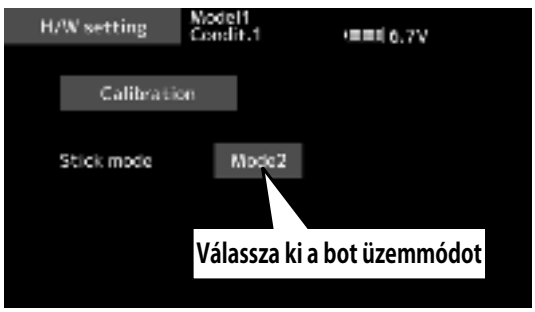


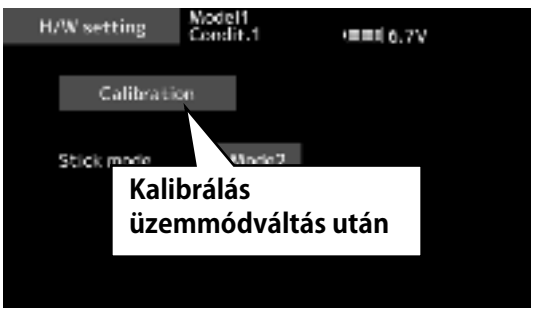


Alapértelmezett



● **Rendszer menü ⇒ H/W beállítások**





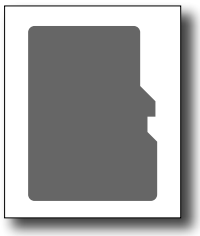
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A bot módjának megváltoztatásakor a modelladatok alaphelyzetbe kerülnek.**
- **A modelladatok bevitele előtt változtassa meg a bot módját.**

- **Repülés előtt győződjön meg arról, hogy a bot működése összhangban van a modellével.**

Micro SD (biztonságos digitális memóriakártya) (nem tartozék)

A T16IZ jeladómodell adatai bármely általánosan elérhető micro SD-kártyán tárolhatók. Amikor a T16IZ jeladóhoz szoftverfrissítés készül, a frissítés a micro SD-kártya segítségével történik. A T16IZ készülékben SD és SDHC kártyák használhatók (SD:32MB-2GB SDHC:4GB-32GB).



Micro SD kártyaolvasó/felvevő

A modelladatokat és a (Futaba által kiadott) frissítési fájlokat egy micro SD-kártyára mentve ezeket a fájlokat a T16IZ adóban használhatja. SD-kártya olvasó és író eszközök a legtöbb elektronikai boltban kaphatók.

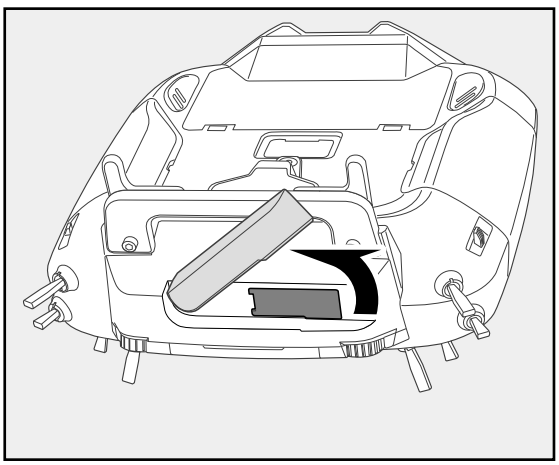
Tárolt adatok

Ha hosszabb használat után problémák merülnek fel az adatok írásával vagy olvasásával, szerezzen be egy új micro SD-kártyát.

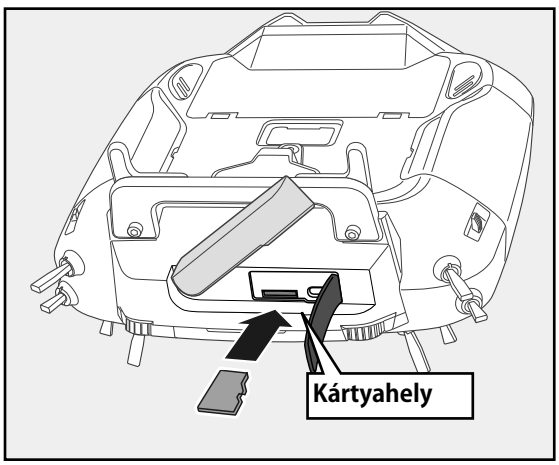
*Nem vállalunk felelősséget és nem nyújtunk kártérítést a bármilyen okból meghibásodott vagy sérült memóriakártya-adatokért. Ne feledje, hogy a micro SD-kártyán tárolt összes fontos adatról készítsen biztonsági másolatot.

A micro SD kártya behelyezése/eltávolítása

1) Forgassa el az antennát.



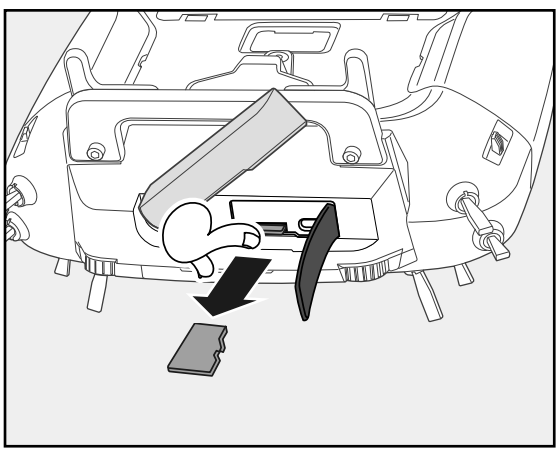
2) Nyissa ki a gumiborítást, és helyezze be a micro SD-kártyát a micro SD-kártya nyílásába.



3) Ha ismét megnyomja a micro SD-kártyát, a kártya kiszabadul a nyílásból, és kivehető.



A fenti képen a micro SD-kártyahely látható.

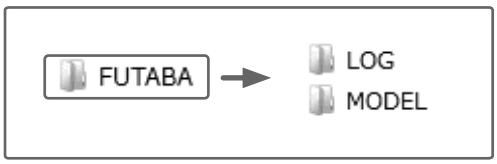


- Amikor a micro SD-kártyát a T16IZ adóba telepíti, létrejön egy "Futaba" nevű mappa. Ebben a mappában jön létre a "LOG" és a "MODELL" mappa. A "MODELL" mappa tárolja a modelladatokat, a "LOG" mappa pedig a telemetrianapló adatait.
- A micro SD kártyán tárolt telemetriai naplóadatokat a honlapunkon újra kiadott telemetriai naplóátalakítóval CSV formátumba konvertálhatja. Naplófájl másolásakor vagy átvitelekor mindig válassza ki mind az .FLI, mind az .FLD fájlt.

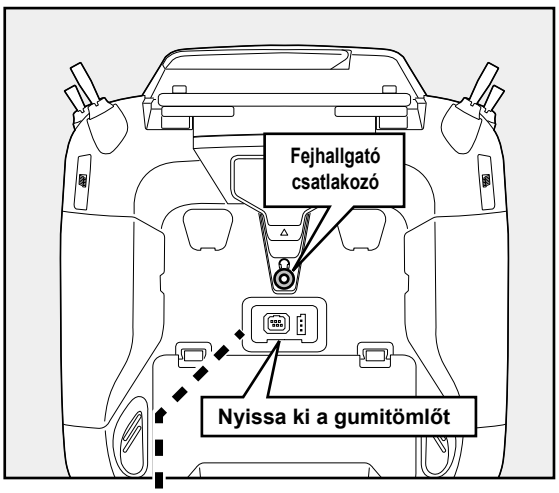
⚠ MEGJEGYZÉS

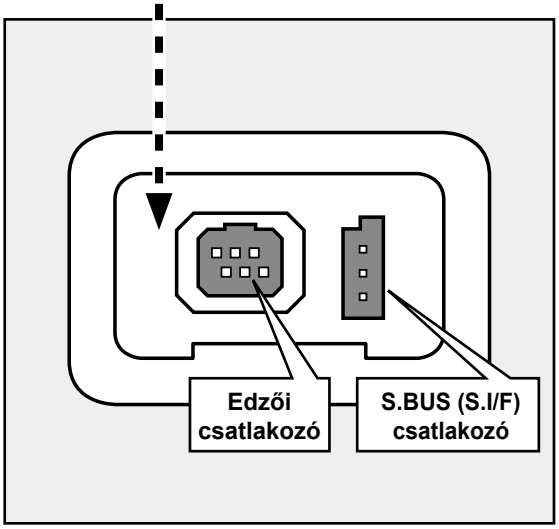
Ne feledje, hogy a micro SD kártya behelyezése vagy eltávolítása előtt kapcsolja ki az adó áramellátását.

Mivel a micro SD kártya egy precíziós eszköz, ne alkalmazzon túlzott erőt a behelyezéskor.



Csatlakozó/dugó





Fejhallgató csatlakozó

Ha sztereó fejhallgatót csatlakoztat erre a csatlakozóra, a telemetriai információk meghallgathatók.

S.BUS csatlakozó (S.I/F)

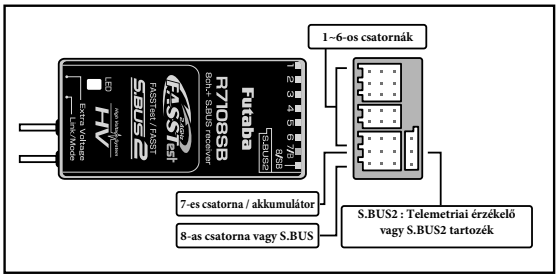
S.BUS szervó és telemetria érzékelő használata esetén ezeket ide kell csatlakoztatni.

Csatlakozó az edző funkcióhoz

Ha az oktató funkciót használja, csatlakoztassa az opcionális oktatókábelt a tanár és a tanuló adókészülék közé.
*A tréner funkció a Rendszer menü Tréner funkció képernyőjén állítható be.

Vevő nómenklatúra

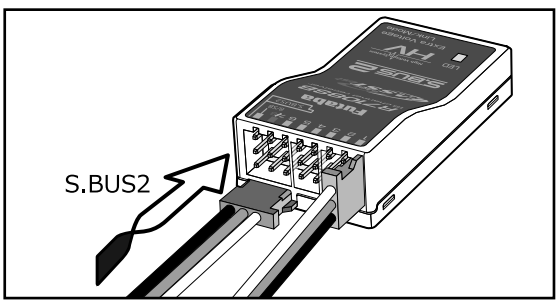
A vevőegység használata előtt olvassa el a következő oldalakon felsorolt óvintézkedéseket.



Csatlakozó

"1-6": kimenetek az 1-6 csatornákhoz
"7/B": kimenetek 7 csatornához és tápegységhez.
"8/SB": 8 csatorna kimenetei vagy S.BUS port [S.BUS Sevo S.BUS Gyro].
"S.BUS2": az S.BUS2 port kimenetei. [Telemetriai érzékelő]

* Kilenc vagy több csatorna használata esetén használja az S.BUS funkciót, vagy használjon egy második R7108SB-t, és mindkettőt csatlakoztassa az adóhoz.



A csatlakozó behelyezése

A csatlakozót határozottan illessze be a rajzon látható irányba. Helyezze be az S.BUS2-t 90 fokos elfordítással.

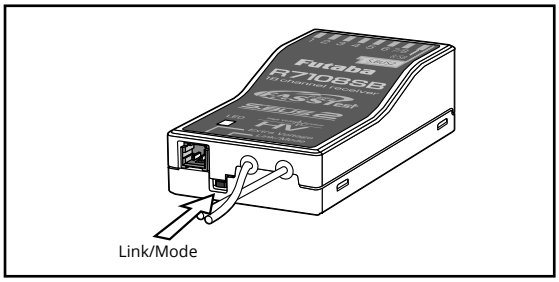
⚠ FIGYELMEZTETÉS

S.BUS2 csatlakozók

Ne csatlakoztassa a szervo / giroszkóp S.BUS-t a BUS2 csatlakozóhoz.

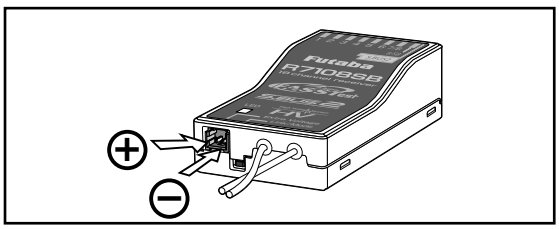
LED-monitor

Ez a monitor a vevő CH üzemmódjának ellenőrzésére szolgál.



Link/Mód kapcsoló

Használja a vevőegységhez mellékelt kis műanyag csavarhúzót. A Link/Mode kapcsoló a CH üzemmód kiválasztására is szolgál. (A gombot nem használják az adó és a vevő összekapcsolására).



Kiegészítő feszültségcsatlakozó

Ezt a csatlakozót akkor használja, ha feszültségtelemetriás eszközt használ az akkumulátor feszültségének (DC 0 ~ 70 V) továbbítására a vevőről az adóra. Opcionálisan használjon külső feszültség bemeneti kábelt. Csatlakoztasson egy további csatlakozót a meghajtó akkumulátorokhoz, amely megfelel a kiegészítő feszültségcsatlakozónak.

⚠ VESZÉLYES

Ne érintse meg a vezetékeket.

* Elektromos áramütés veszélye áll fenn.

Ne zárja rövidre az akkumulátor kapcsait.

* Az akkumulátor csatlakozóinak rövidzárlata rendellenes felmelegedést, tüzet és égési sérüléseket okozhat.

Kérjük, a csatlakozók csatlakoztatásakor kétszeresen ellenőrizze a polaritást (+ és -).

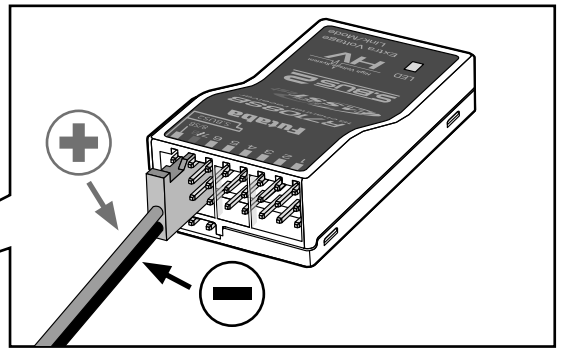
* Ha a + és - bekötés nem megfelelő, károsodás, gyulladás és robbanás következhet be.

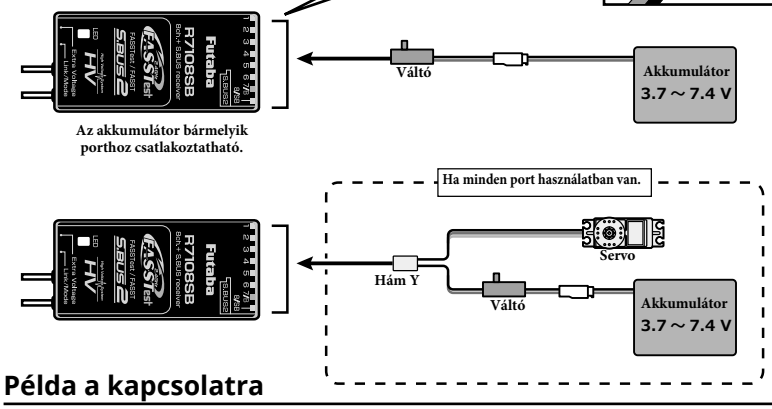
Ne csatlakoztasson további feszültséget a vevőegység tápellátásának bekapcsolása előtt.

A vevőegység akkumulátorának csatlakoztatása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

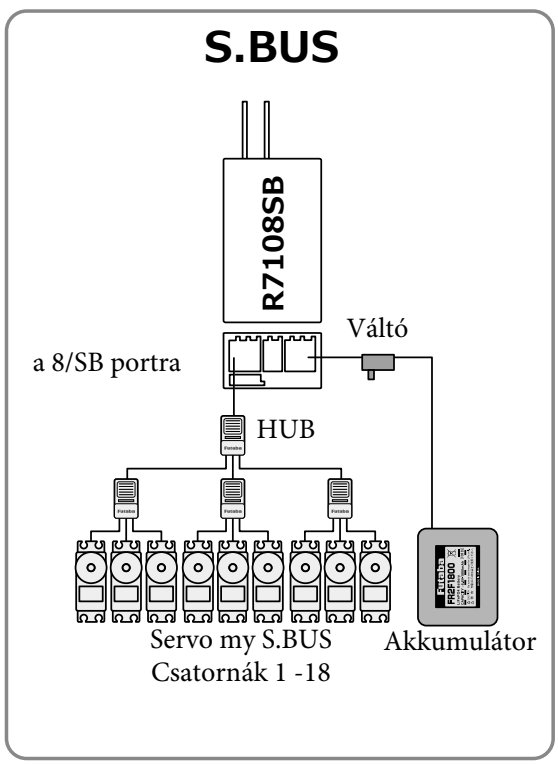
⊘ **Győződjön meg róla, hogy olyan akkumulátort használ, amely elegendő kapacitást biztosít a használt szervók számához és típusához.**

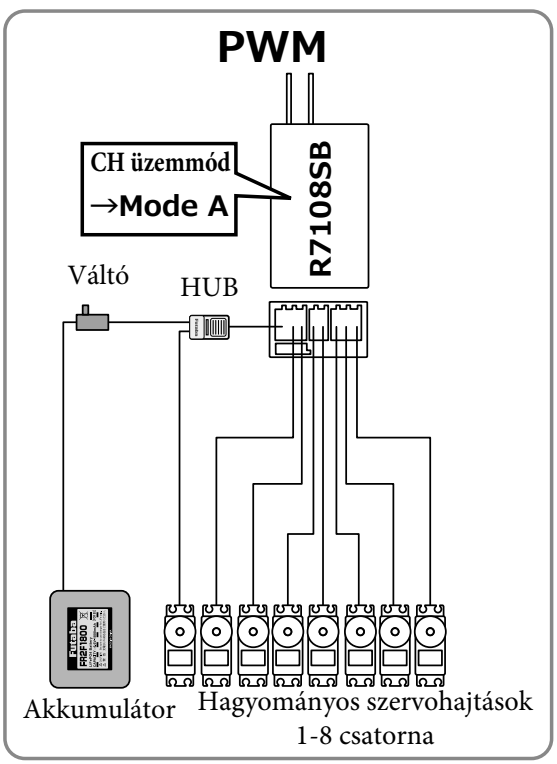






Példa a kapcsolatra





⚠ FIGYELMEZTETÉS Tápegység

❗ **Győződjön meg róla, hogy olyan akkumulátort használ, amely elegendő kapacitást biztosít a használt szervók számához és típusához. Lúgos elemek nem használhatók.**

Csatorna üzemmódok

Az R7108SB az alábbi táblázatban leírtak szerint képes megváltoztatni a csatornakiosztásokat. Ez különösen fontos, ha a vevőt kettős vevő üzemmódban használja.

1 Kapcsolja be a vevőt. [Az adó mindig KI van kapcsolva].

2 Nyomja meg és tartsa lenyomva a Link/Mode gombot 5-10 másodpercig.

3 Amikor a vevőkészülék LED-kijelzője pirosról zölddel villogó pirosra vált, a Link/Mode gombot fel kell engedni.

4 A LED-jelzőnek most kétszer pirosan kell villognia az alábbi ábrán leírtak szerint.

5 A Link/Mode gomb minden egyes megnyomásakor a vevő átvált a következő üzemmódra.

6 Amikor elérte a kívánt üzemmódot, tartsa lenyomva a Link/Mode gombot több mint 2 másodpercig.

A LED-kijelző zöld színű villogása piros színnel jelzi az üzemmódváltás befejezését, a Link/Mode gombot fel kell engedni.

7 Kérjük, a csatorna mód megváltoztatása után kapcsolja ki és újra a vevőt.

R7108SB csatorna üzemmód táblázat

Kimeneti csatlakozó	Csatorna			
	A mód 1 ～ 8CH	***B mód*** 1 ～ 7CH	***C mód*** 9 ～ 16CH	***D mód*** 9 ～ 15CH
1	1	1	9	9
2	2	2	10	10
3	3	3	11	11
4	4	4	12	12
5	5	5	13	13
6	6	6	14	14
7/B	7	7	15	15
8/SB	8	S.BUS	16	S.BUS
Piros LED villog	1-szer	2-szer	3-szer	4-szer

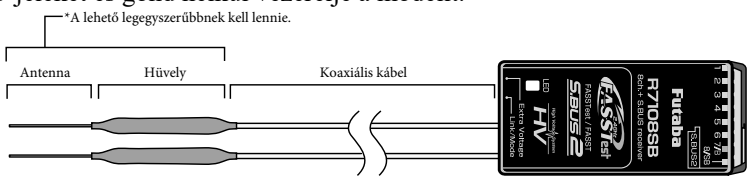
Alapértelmezett

LED kijelző

System	Állapot	LED
FASSTest	Nincs térerő	Egyszínű piros
	Jelek fogadása	Egyszínű zöld
	Várakozás a kapcsolatra	Start → 2s később → Vörös villogás 1 másodpercig
FASST	Nincs térerő	Egyszínű piros
	Jelek fogadása	Egyszínű zöld
	Jelek fogadása, de az azonosító nem egyezik meg	Villogó zöld
	Várakozás a kapcsolatra	Vörös villogás
FASSTest FASST	Visszafordíthatatlan hiba (EEPROM stb.)	Felváltva villog

Vevőantenna telepítése

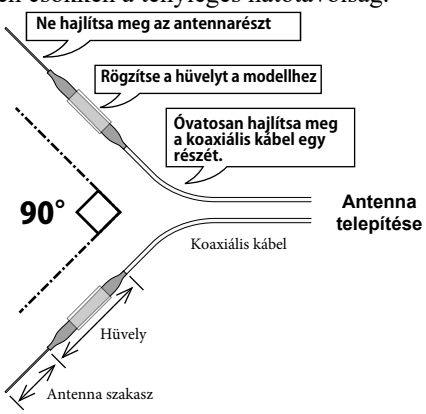
Az R7108SB két antennával rendelkezik. A jelfogás maximalizálása és a biztonságos modellezés elősegítése érdekében a Futaba több antennás rendszert alkalmaz. Ez lehetővé teszi, hogy a vevő mindkét antennán fogadja az RF jeleket és gond nélkül vezérelje a modellt.



R7108SB vevőegység

Ahhoz, hogy a különböző antennák funkcióit a lehető legjobban kihasználja, kérjük, olvassa el a következő utasításokat:

1. Mindkét antennát a lehető legegyenesebben kell tartani. Ellenkező esetben csökken a tényleges hatótávolság.



2. Mindkét antennának 90 fokban kell állnia egymáshoz képest.
Ez nem kritikusan fontos, de a legfontosabb, hogy az antennák a lehető legtávolabb legyenek egymástól. Nagyobb modellekben nagy fémtárgyak lehetnek, amelyek csillapíthatják az RF jelet. Ebben az esetben az antennákat a modell két oldalán kell elhelyezni. Ekkor a legjobb RF jelfeltételeket kapjuk.
3. Az antennáknak legalább fél hüvelyk távolságra kell lenniük az olyan vezető anyagoktól, mint a fém, a szén és az üzemanyagtartály. Az antennák koaxiális részének nem kell követnie ezeket az irányelveket, de ne hajlítsa meg őket szűk sugárban.
4. Tartsa az antennákat a lehető legtávolabb a motortól, az ESC-től és más zajforrásoktól.

Kezdőképernyő

Ez a kezdőképernyő és a menük leírása. Az érintőképernyő működtetéséhez használja az ujját.

Akkumulátor feszültség a fogyasztók számára

- Ez az információ FASSTest/T-FHSS üzemmódban jelenik meg. A vevőfeszültség és a kimeneti feszültség jelenik meg.

Állam neve

- Az aktuális állapot neve jelenik meg itt.

Akkumulátor kijelző

- Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, riasztás hangzik el. Azonnal szálljon le a drónnal.



→ (Menu)

- Modell

Nyomja meg a gombot a Modell menü képernyőjének előhívásához.

Rendszer üzemmód

- Itt jelenik meg a rendszer (FASSTest18CH stb.) üzemmód.

RF kijelző

A vevőtől az adóhoz érkező jel vétele jelenik meg.

- Ez nem befolyásolja a repülést.

Modell neve

- Az aktuálisan használt modell neve jelenik meg itt.

Időzítő1, időzítő2

- Az időzítő itt jelenik meg.
- Nyomja meg az időzítő gombot az időzítő indításához/leállításához. (Ha a képernyőt 1 másodpercig lenyomja, az időzítő visszaáll a kezdeti értékre).

Felhasználó neve



→ (Menu)

- Rendszer
- Csatlakozás
- Modell kiválasztása

Nyomja meg a gombot az egyes menüképernyők előhívásához.

Rendszeróra

- A legutóbbi alaphelyzetbe állítás óta eltelt összesített időt mutatja. (Minden modell/összességében) (Óra):(Perc):(Másodpercek)

Digitális trimmer (T1-T4)

- Itt jelenik meg a trimmer pozíciója.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A drón használata előtt győződjön meg róla, hogy a modell nevét megerősítették.

Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét a lehető leggyakrabban, és próbálja meg előzetesen feltölteni az akkumulátort. Ha megszólal az akkumulátor riasztása, azonnal szálljon le a drónnal.

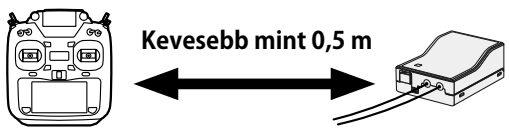
*Az LCD-kontraszt a rendszermenüben található kijelzőbeállítással állítható be.

Egyesülési eljárás *(T16IZ/R7108SB)*

Minden adónak van egy egyedileg hozzárendelt, egyedi azonosító kódja. A működés megkezdéséhez a vevőt a hozzá párosított adó ID-kódjához kell kapcsolni. A párosítás után az azonosító kódot a vevő tárolja, és további párosítás nem szükséges, kivéve, ha a vevőt egy másik adóval kell használni. Ha további R7108SB vevőkészülékeket vásárolnak, ez az eljárás szükséges, különben a vevőkészülék nem fog működni.

Egyesülési eljárás

1. Helyezze az adót és a vevőt egymáshoz közel, fél (0,5 m) méteres távolságra.



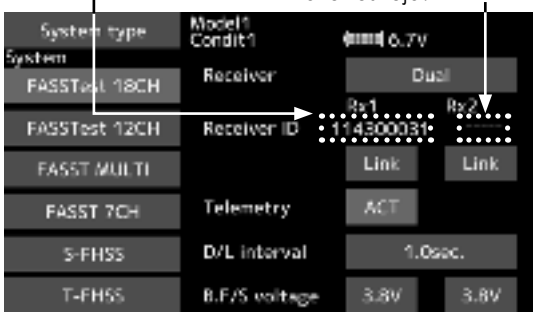
2. Kapcsolja be az adót.
3. Válassza ki a [System Type (Rendszertípus)] menüpontot a csatlakozási menüben, és a képernyő megnyomásával lépjen be az alábbiakban látható beállítási képernyőre.



4. Ha két vevőt használ egy modellben, akkor a beállítást [Single] helyett [Dual] értékre kell módosítania.
* Csak két vevőkészülék használható. A "Dual" (Kettős) beállításban két beállítási elem jelenik meg. Bemenet, ill.

A fő vevőegység azonosítója jelenik meg.

Megjelenik a másodlagos vevő azonosítója.



Kettős üzemmódban az elsődleges vevő (Rx1) van először csatlakoztatva. Ezután a másodlagos vevőt (Rx2) kell csatlakoztatni.

5. Az akkumulátor vészfeszültségét itt lehet megváltoztatni a 3,8 V-os kiindulási értékről. * Csak FASSTest/T-FHSS üzemmódban.

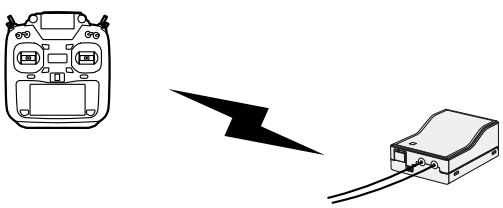
6. Nyomja meg a [Link] gombot. Az adó hangjelzést ad, és ezzel megkezdődik az összekapcsolási folyamat.



7. Amikor az adó elkezd csipogni, kapcsolja be a vevőt. A vevőnek körülbelül 1 másodperc alatt kell csatlakoznia az adóhoz.



"Kapcsolatok" üzemmódban



Vevőkészülék bekapcsolva

8. Ha a kapcsolat sikertelen, hibaüzenet jelenik meg. Vigye közelebb az adót a vevőhöz, és ismételje meg a fenti eljárást a 2. lépéstől kezdve.

9. ACT lesz kiválasztva, ha telemetriát használnak. Ha nem használják, akkor INH.



10. Ha a telemetria funkció engedélyezve van, az érzékelőadatok lefelé irányuló kapcsolási időközét meg lehet változtatni. Ha a D/L intervallumot megnöveli, az érzékelőadatok megjelenítésének reakciója lassabb lesz, de a bot reakciója javul.

Kezdeti érték: 1.0s
Beállítási tartomány: 0,1s~2,0s



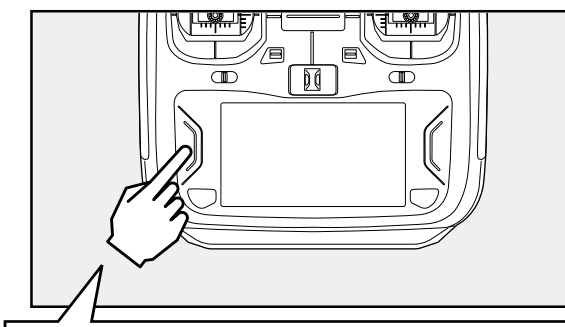
* Ha több FASSTest (T-FHSS) rendszer van engedélyezve a vevő körül, előfordulhat, hogy nem tud csatlakozni egy adóhoz. Ebben az esetben, még ha a vevő LED-kijelzője zöld marad is, sajnos előfordulhat, hogy a vevő kapcsolatot létesített valamelyik másik adóval. Ez nagyon veszélyes, ha nem veszi észre ezt a helyzetet. A probléma elkerülése érdekében javasoljuk, hogy duplán ellenőrizze, hogy a vevő valóban az adó irányítása alatt áll-e azáltal, hogy beadja a vezérlőbot bemenetét, majd ellenőrzi a szervó válaszát.
* Ne végezzen kapcsolási műveleteket, amikor a hajtómotor csatlakoztatva van, vagy amikor a motor jár.
* Ha két vevőt használ, ne feledje, hogy az "Rx1" és "Rx2" értékeket "dual" módban állítsa be.
* A telemetria funkció nem használható a második vevő esetében. → FASSTEST18CH
* A telemetria funkció nem használható a kettős vevő esetében. → T-FHSS, FASSTest12CH
* Az egyik vevőt egyszerre kell csatlakoztatni. Ha mindkét vevő tápellátása egyszerre van bekapcsolva, az adókészülék hibásan fogadja az adatokat.
* Három vevőt nem lehet kombinálni.
* A rendszer típusának megváltoztatásakor összekapcsolás szükséges.
* Minden egyes új modell esetén összekapcsolás szükséges.
* A FASST MULTI/FASST 7CH nem választható Európában.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A csatlakoztatás után kapcsolja be a vevőkészülék áramellátását, és ellenőrizze, hogy a csatlakoztatandó vevőkészülék valóban az adó vezérlése alatt áll.

Ne végezze a csatlakoztatási műveletet a fő motorkábel csatlakoztatásával vagy járó motorral, mert ez súlyos sérülést okozhat.

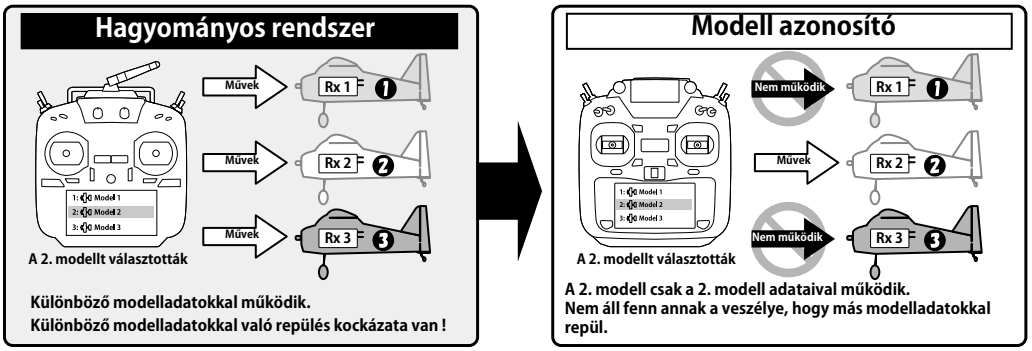
A beállítás után



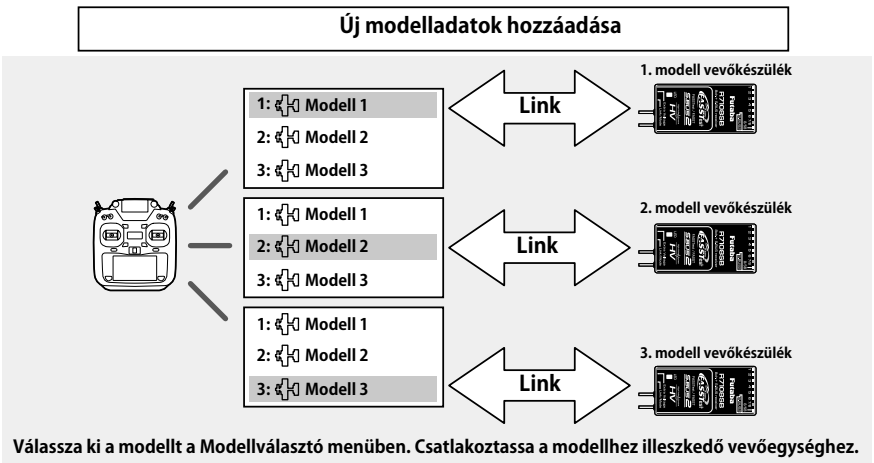
A beállítások elvégzése után nyomja meg a HOME/EXIT gombot.

Modell azonosító

Biztonsági okokból ez a funkció nem támogatja a vevőt, ha tévedésből egy másik modell beállítási adatait használja, amely nem felel meg a szóban forgó modellnek.



A kapcsolatra akkor van szükség, amikor egy új modellt hoz létre egy modellválasztásból.



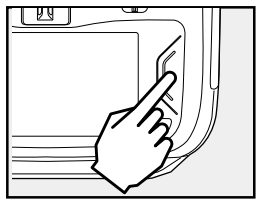
- A modellazonosító funkcióval kompatibilis rendszertípusokban (FASSTest, T-FHSS) minden egyes modelladathoz egyedi azonosító szám (modellazonosító) van rendelve. Egy vevőhöz való csatlakozás hatására a modelladat azonosítóját a vevő tárolja. A vevő csak akkor működik, ha a tárolt modellazonosítónak megfelelő modelladatokkal továbbított rádióhullámokat fogadja. Ez biztosítja, hogy a vevő akkor sem működik, ha véletlenül nem kívánt beállítású modelladatokat használnak, így elkerülhető a modellválasztás hibája miatti meghibásodás.
- Ha a használt modelladatoktól eltérő modelladatokat szeretne használni, csatlakozzon újra.
- A modell azonosítási funkció csak akkor engedélyezett, ha a rendszer típusa FASSTest vagy T- FHSS. Felhívjuk figyelmét, hogy a modell azonosítási funkció más rendszereken nem használható.
- Biztonsági okokból a modellazonosító funkció nem kapcsolható ki.
- A belső memóriában legfeljebb 250 modell adatai tárolhatók.
- A modell azonosítása automatikusan beállítódik a modelladatok másolásakor vagy hozzáadásakor.
- Az R3004SB vevő nem támogatja a modellazonosító funkciót. Az R3004SB használatakor a T-FHSS rendszer típusa képernyőn a "Vevő" értéket állítsa [R3004SB] értékre. Más T-FHSS kompatibilis vevőkészülékek használatakor állítsa a "Vevő" értéket [Normál] értékre.

R/C rendszer tartományi tesztelése

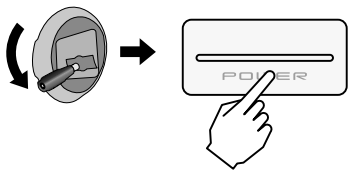
Rendkívül fontos, hogy minden repülés előtt ellenőrizze a modelleket. Ez lehetővé teszi, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden úgy működik, ahogyan kell, és hogy a repülés maximális élvezetet nyújtson. A T16IZ adó rendelkezik egy olyan rendszerrel, amely csökkenti a kimenő teljesítményt, és lehetővé teszi, hogy elvégezze ezt a hatótávolság-ellenőrzést.

Hatótávolság-ellenőrzési mód

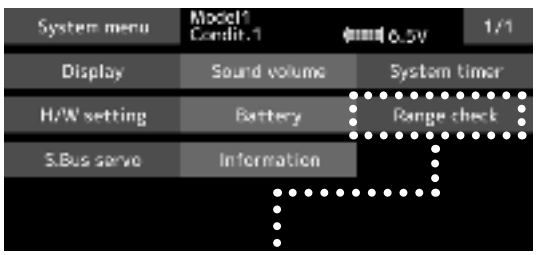
1. Nyomja meg az "U.MENU/MON." gombot.

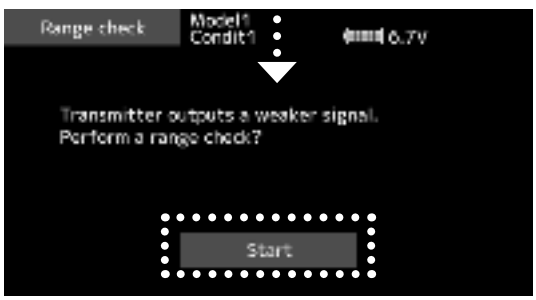


2. Korlátozza a gázt **3. Indítsa el a T16IZ-t.**



4. Válassza ki a Rendszer menüben a "Távvezérlés" lehetőséget.





5. Nyomja meg a "Start" gombot



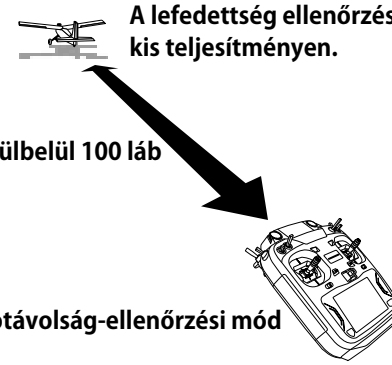
6. A HOME/EXIT gomb megnyomásával befejeződik a tartományellenőrzés.

Ebben az üzemmódban az RF kimeneti teljesítményt csökkentik, így a hatótávolság teszt elvégezhető. Ezen túlmenően, amikor ez az üzemmód aktiválódik, az adó előlapján lévő jobb oldali LED-kijelző villogni kezd, és az adó hangjelzéssel figyelmezteti a felhasználókat.

A "Hatótávolság-ellenőrző üzemmód" 60 másodpercig tart, ezután a teljesítmény visszatér a normál szintre. A "Hatótávolság-ellenőrző üzemmódból" a 60 másodperc letelte előtt történő kilépéshez nyomja meg a "HOME/EXIT" gombot. Soha ne kezdjen repülést, amíg a "Távolságellenőrzés" üzemmód aktív. Ha további időre van szüksége a hatótávolság-ellenőrzés elvégzéséhez, jelölje ki az Újraindítás lehetőséget az idő lejárta előtt, és nyomja meg egyszer a képernyőt.

A lefedettség ellenőrzésére vonatkozó eljárás

1. A "hatótávolság-ellenőrzési üzemmód" bekapcsolásával távolodjon el a modelltől, miközben kezeli a kezelőszerveket. Kérjen meg egy asszisztenst, hogy álljon a modell mellé, és erősítse meg, hogy minden kezelőszerv teljes mértékben és megfelelően működik. Körülbelül 30-50 lépést kell tudnia távolodni a modelltől anélkül, hogy elveszítené az irányítást.
2. Ha minden megfelelően működik, térjen vissza a modellhez. Helyezze a jeladót egy biztonságos, de elérhető helyre, hogy könnyen elérhető legyen, amikor beindítja a motort vagy a motorkerékpárt. Győződjön meg róla, hogy a gázkar alsó állásban van, majd indítsa be a motort vagy a motorkerékpárt. Végezzen egy újabb hatótávolság-ellenőrzést úgy, hogy az asszisztens a modellt különböző fordulatszámon járó motorral tartja. Ha a szervók tétovázónak vagy akaratlanul mozognak, az problémára utalhat. Javasoljuk, hogy ne repüljön addig, amíg a probléma forrását meg nem állapítják. Keresse a laza szervócsatlakozásokat vagy a tolórudak megkötését. Győződjön meg arról is, hogy az akkumulátor teljesen feltöltött.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne repüljön távolságellenőrző üzemmódban.

* Mivel a rádió hatótávolsága rövid, ha a modell túl messze van az adótól, az irányítás elveszik, és a modell meghibásodik.

A szervohajtások csatlakoztatása modelltípusonként

A T16IZ adó csatornái automatikusan az optimális csatlakozáshoz kerülnek hozzárendelésre a Társítások menüben a Modell típusa funkcióval kiválasztott típusnak megfelelően. Az egyes modelltípusokhoz tartozó csatornakiosztás (alapbeállítás) az alábbiakban látható. Csatlakoztassa a vevőt és a szervókat a használt típusnak megfelelően.

*A beállított csatornákat a Funkció képernyőn a Kapcsolódás menüben ellenőrizheti. A csatornakiosztásokat is módosíthatja. További információkért olvassa el a Funkció menü leírását.

Repülőgép/repülőgép

●**Normál farok és V-farok**

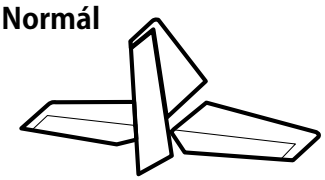
RX CH	1AIL		2AIL		2AIL+1FLAP		2AIL+2FLAP		2AIL+4FLAP		4AIL+2FLAP		4AIL+4FLAP	
	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator
3	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Rudder	Throttle	Rudder	Throttle	Rudder
4	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Aileron2	Rudder	Aileron2	Rudder	Aileron2
5	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Aileron2	Aileron2	Gear	Flap	Gear	Aileron3	Gear	Aileron3
6	Airbrake	Airbrake	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Aileron2	Flap2	Aileron2	Aileron4	Aileron2	Aileron4
7	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Flap	Flap3	Aileron3	Flap	Aileron3	Flap
8	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap2	Flap4	Aileron4	Flap2	Aileron4	Flap2
9	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	Flap3	Motor	Flap	Motor	Flap	Flap3
10	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX4	AUX4	Flap4	AUX6	Flap2	AUX6	Flap2	Flap4
11	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Flap3	Motor
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	Flap4	AUX6
13	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5
14	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX4	AUX4
15	AUX1	AUX1	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX3	Butterfly
16	AUX1	AUX1	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

Az egyes rendszerek kimeneti csatornái

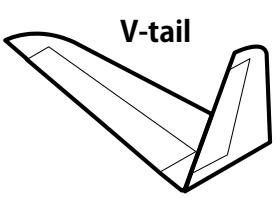
FASST 7CH — S-FHSS — FASSTest 12CH — FASSTest 18CH — FASST MULT — T-FHSS

*Európában a FASST MULTI/FASST 7CH opció nem választható.

Normál



V-tail



Repülőgép/repülőgép

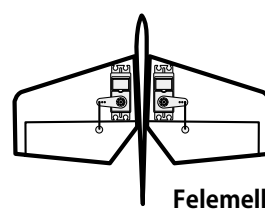
●**Ailevator (Aileron + Elevator)**

RX CH	1AIL		2AIL		2AIL+1FLAP		2AIL+2FLAP		2AIL+4FLAP		4AIL+2FLAP		4AIL+4FLAP	
	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator
3	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor
4	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder
5	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2
6	Airbrake	Airbrake	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2
7	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Elevator2	Flap	Flap	Flap	Flap	Flap	Flap	Aileron3	Aileron3	Aileron3	Aileron3
8	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap2	Flap2	Flap2	Flap2	Aileron4	Aileron4	Aileron4	Aileron4
9	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap3	Flap3	Flap	Flap	Flap	Flap
10	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	AUX4	AUX4	AUX5	AUX5	Flap4	Flap4	Flap2	Flap2	Flap2	Flap2
11	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX4	AUX4	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Flap3	Flap3
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Flap4	Flap4
13	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	Gear	AUX6
14	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5
15	AUX1	AUX1	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX2	Butterfly	AUX2	Butterfly	AUX4	Butterfly
16	AUX1	AUX1	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

Az egyes rendszerek kimeneti csatornái

FASST 7CH — S-FHSS — FASSTest 12CH — FASSTest 18CH — FASST MULT — T-FHSS

* Európában a FASST MULTI/FASST 7CH opció nem választható.



Felemelkedő szervó 2

Repülőgép/repülőgép

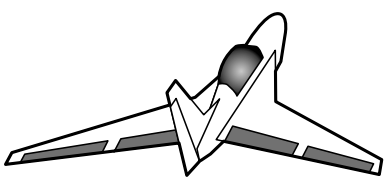
●**Farok nélküli szárny**

RX CH	2AIL		2AIL+1FLAP		2AIL+2FLAP		2AIL+4FLAP		4AIL+2FLAP		4AIL+4FLAP	
	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2
3	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor
4	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder
5	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Aileron3	Aileron3	Aileron3	Aileron3
6	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Aileron4	Aileron4	Aileron4	Aileron4
7	AUX5	AUX5	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Flap3	Flap3	Flap	Flap	Flap	Flap
8	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap4	Flap4	Flap2	Flap2	Flap2	Flap2
9	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	AUX4	AUX4	AUX4	AUX4	Flap3	Flap3
10	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Flap4	Flap4
11	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	AUX4	AUX4
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	Gear	AUX6
13	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX5	AUX5
14	AUX1	AUX1	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX3	Butterfly
15	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber
16	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

Az egyes rendszerek kimeneti csatornái

FASST 7CH
S-FHSS
FASSTest 12CH
FASSTest 18CH
FASST MULT
T-FHSS

* Európában a FASST MULTI/FASST 7CH opció nem választható.



Repülő szárny

●**Farok nélküli szárnyvég 2 Kormánylapát**

RX CH	2AIL		2AIL+1FLAP		2AIL+2FLAP		2AIL+4FLAP		4AIL+2FLAP		4AIL+4FLAP	
	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider	Airplane	Glider
1	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron	Aileron
2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2
3	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor	Throttle	Motor
4	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder	Rudder
5	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Aileron3	Aileron3	Aileron3	Aileron3
6	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Aileron2	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Aileron4	Aileron4	Aileron4	Aileron4
7	AUX5	AUX5	Flap	Flap	Flap2	Flap2	Flap3	Flap3	Flap	Flap	Flap	Flap
8	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	Gear	AUX6	Flap4	Flap4	Flap2	Flap2	Flap2	Flap2
9	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	AUX5	AUX5	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Rudder2	Flap3	Flap3
10	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX3	AUX3	Gear	AUX6	Gear	AUX6	Flap4	Flap4
11	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX5	AUX5	AUX5	AUX5	Rudder2	Rudder2
12	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX3	AUX3	AUX3	AUX3	Gear	AUX6
13	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX1	AUX2	AUX2	AUX2	AUX2	AUX5	AUX5
14	AUX1	AUX1	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX1	Butterfly	AUX3	Butterfly
15	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber	Camber
16	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator	Elevator
DG1	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
DG2	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW

Az egyes rendszerek kimeneti csatornái

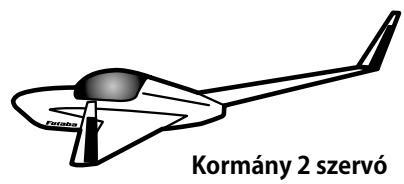
FASSTest 18CH FASST MULT T-FHSS

FASSTest 12CH

S-FHSS

FASST 7CH

* Európában a FASST MULTI/FASST 7CH opció nem választható.



Kormány 2 szervó

* A kimeneti csatornák a rendszer táblázatától függően változnak. Kevés csatornát tartalmazó rendszer használata esetén van olyan laptípus, amely nem használható. Nem használható, ha tartományon kívüli funkcióra van szükség.

Helikopter

●**FASSTest 18CH / FASST MULTI / FASST 7CH / S-FHSS**

CH	H-4/H-4X Swash	Inne
1	Aileron	Aileron
2	Elevator	Elevator
3	Throttle	Throttle
4	Rudder	Rudder
5	Gyro	Gyro
6	Pitch	Pitch
7	Governor	Governor
8	Elevator2	Governor2
9	Gyro2	Gyro2
10	Gyro3	Gyro3
11	Governor2	Needle
12	Needle	AUX5
13	AUX4	
14	AUX3	
15	AUX2	
16	AUX1	
DG1	SW	
DG2	SW	

Az egyes rendszerek kimeneti csatornái

FASST 7CH

S-FHSS

FASSTest 18CH

FASST MULT

T-FHSS

●**FASSTest 12CH**

CH	H-4/H-4X Swash	Inne
1	Aileron	Aileron
2	Elevator	Elevator
3	Throttle	Throttle
4	Elevator2	Rudder
5	Pitch	Pitch
6	Gyro	Gyro
7	Governor	Governor
8	Rudder	Governor2
9	Gyro2	Gyro2
10	Gyro3	Gyro3
DG1	SW	
DG2	SW	

Az egyes rendszerek kimeneti csatornái

FASSTest 12CH

*Európában a FASST MULTI/FASST 7CH opció nem választható.

Multicopter

CH	Multicopter
1	Aileron
2	Elevator
3	Throttle
4	Rudder
5	Gyro
6	Gyro2
7	Gyro3
8	Camera TILT
9	Camera PAN
10	Camera REC
11	Mode
12	AUX5
13	AUX4
14	AUX3
15	AUX2
16	AUX1
DG1	SW SD
DG2	SW SA

Az egyes rendszerek kimeneti csatornái

FASST 7CH

S-FHSS

FASSTest 12CH

FASSTest 18CH

FASST MULT

T-FHSS

*Európában a FASST MULTI/FASST 7CH opció nem választható.

RENDSZER MENÜ

A Rendszer menü az adó funkcióit állítja be. Nem állít be semmilyen modelladatot.

- A Rendszer menü gomb megnyomásakor az alábbi menü jelenik meg. Nyomja meg a kívánt funkció gombját.

A rendszermenü funkcióinak táblázata

Megjelenítés	A kijelző beállítása.
Hangerő	Hangerőszabályzó: Hang: Egyéb hang, Figyelmeztetés, Hang
Rendszer időzítő	Visszaállítja a rendszer időzítőjét.
H/W beállítás	A rúd üzemmódjának kiválasztása (1. üzemmód - 4. üzemmód). A J1-J4 rudak korrekciója elvégezhető.
Akkumulátor	Az akkumulátor riasztási feszültségének beállítása. Az automatikus kikapcsolási idő beállítása.
Hatótávolság-ellenőrzés	Az adó kimenete csökken, a hatótávolság ellenőrzéséhez.
Servo S.Bus	S.Bus szervo beállítása.
Információ	Felhasználónév, nyelv és egységrendszer beállítása. Megjeleníti a program verzióját és a micro SD kártya adatait.

KAPCSOLATI MENÜ

A Kapcsolatok menü olyan funkciókból áll, amelyek egy modell hozzáadását, egy modelltípus kiválasztását, egy végpont beállítását és egyéb alapvető modellbeállításokat valósítanak meg.

A kapcsolómenü funkcióinak táblázata

Szervo monitor	Megjeleníti a szervohajtás teszt- és működési helyzetét.
Modell kiválasztása	Modell hozzáadása, hívása, törlése, másolása, modell nevének beállítása
Modell típusa	Modell típus, szárny típus, farok típus, szárny típus, kiválasztás
Szervó visszafordítás	A szervo irányának megfordítása
Végpont	A szervohajtás alapvető sebességbeállítása és a határérték beállítása
Servo sebesség	Servo sebesség beállítása
Sub-trim	Az egyes szervohajtások semleges helyzetének beállítása
Funkció	Az egyes funkciók csatornakiosztása megváltoztatható
Biztonságos meghibásodás	Az akkumulátor üzembiztos és üzembiztos funkciók beállítása
Rendszer típusa	A rendszer üzemmódjának kiválasztása, az adó és a vevő csatlakoztatása, a telemetriamód kiválasztása
Trimmer beállítása	Lépésméret-szabályozás és digitális trimmer üzemmód kiválasztása
Gázelvétel leállítása	A motor biztonságos és egyszerű leállítása
Az üresjárati fordulatszám csökkentése	Csökkenti a motor üresjárati fordulatszámát
Vezérlőgyűrű	A vezérlőtárcsa dőlésszögét egy meghatározott tartományra korlátozza. (csak helikopter)
Swash	AFR korrekció és magassági emelő funkció (csak helikopter, kivéve H-1 típus)
Stick riasztó	Beállítható úgy, hogy a hangjelzés megszólaljon, amikor a gázkar eléri a beállított pozíciót.
Időzítő	Időzítő beállítása
Funkcionális név	A funkció neve megváltoztatható
Érzékelő	A különböző telemetriai érzékelők beállítása
Telemetria	Megjeleníti a vevőkészülékről küldött különböző adatokat
Tele.setting	Telemetriai adatnapló
Edző	Elindítja és beállítja az edzőrendszert.
Figyelmeztetések beállítása	Keverés, gázpedálállás figyelmeztetés visszaállítása
Felhasználói menü beállítása	Eredeti menü létrehozása
Adatok visszaállítása	Adatok törlése a modellmemóriából (pozíció szerint)

MODELL MENÜ (repülőgép/repülőgép funkciók)

A repülőgép vagy vitorlázórepülőgép típus kiválasztása után használt dedikált keverékek stb. jelennek meg.
a Modell menü funkció ezen szakaszában. Először használja a Modell típus funkciót az Összekötés menüben a modell típusának, a szárny típusának és a farok típusának beállításához, hogy az megfeleljen a használt törzsnek. Az egyéb beállítások visszaállítják a blend funkcióban használt adatokat stb.
Ezek a dedikált keverékek minden repülési feltételhez szükség szerint beállíthatók. Amikor a rendszert az egyes feltételek beállításainak váltásával kívánja használni a kapcsoló vagy a botkormány pozíciójának használatával, használja a Feltétel kiválasztás funkciót a repülési feltételek hozzáadásához. (Legfeljebb 8 feltétel használható). Megjegyzés: A T16IZ-t úgy tervezték, hogy a repülőgép- és vitorlázórepülőgép-modelltípusok azonos szárnytípussal rendelkező modelleket támogathassanak. A repülőgépek és vitorlázórepülők közös funkciói - néhány dedikált funkció kivételével - modelltípustól függetlenül össze vannak foglalva. A beállítási elemek a szervók számától stb. függően a használt szárny típusától függően változnak. A kézikönyvben szereplő beállítási képernyők tipikus példák.

A modellmenü funkcióinak táblázata (repülőgép/repülőgép)

Szervo monitor	Megjeleníti a szervohajtás teszt- és működési helyzetét.	
Állami kiválasztás	Beállítható a repülési feltételek hozzáadása, törlése, másolása, a feltétel átnevezése és a feltétel késleltetése.	
AFR	Beállítja az összes működési függvény szögét és görbületét.	
Dupla sebesség	Egy D/R görbe is hozzáadható, amely egy kapcsolóval kapcsolható, stb.	
Program. keverékek	Szabadon beállítható programozott keverés. Az egyes feltételekhez akár 10 keverés is használható.	
Kerékdifferenciálmű	Ez a funkció a bal és a jobb oldali szárnyszárnyak beállítására szolgál. Lehetőség van a VR segítségével a forgástengely korrekciójára és a finomhangolásra is. Ez kényelmes a repülés közbeni beállításokhoz.	[Repülőgép/repülőgép, 2 vagy több szárnyszárny].
A fékszárny pozícionálása	A szárnyak egymástól függetlenül állíthatóak. A 4 fékszárnyas modellnél a visszatérő fékszárnyak összekapcsolhatók a fékszárnyakkal.	[Repülőgép/repülőgép, 2 fékszárny vagy több].
AIL → Visszacsapószárny	Ez a vegyület támogatja a csörlőkaros visszatérő fékszárnyakat. Javítja a csapágy teljesítményjellemzőit.	[Repülőgép/repülőgép, 2 szárnyvég + 2 fékszárny vagy több].
AIL → Fékszárny	Ez a vegyület támogatja a fékszárnyak fékezését csűrőszárny üzemmódban. Javítja a csukló teljesítményjellemzőit.	[Repülőgép/repülőgép, 4 fékszárny vagy több].
Aileron → Rudder	Ezt a keveréket akkor használjuk, amikor a kormánylapátot csörlőkaros munkával akarjuk működtetni.	[Repülőgép/repülőgép, általános].
Elevator → Camber	Ezt a keveréket akkor használjuk, ha a bukószárnyakat magassági kormányművel akarjuk kombinálni. A magassági kormány megemelésével növelhető a felhajtóerő.	[Repülőgép/repülőgép, 2 vagy több szárnyszárny].
Camber mixing	Ez a vegyület beállítja a dőlést és korrigálja a magassági kormányokat.	[Repülőgép/repülőgép, 2 vagy több szárnyszárny].
Airbrake → ELE	Ezt a keveréket a légfékek (spoilerek) működésének korrigálására használják leszálláskor.	[Repülőgép/repülőgép, általános].
Camber flap → ELE	Ezt a keveréket a beállítási változások korrigálására használják, amikor hátraszaltókat használnak.	[Repülőgép/repülőgép, 2 szárnyvég + 1 fékszárny vagy több].
Rudder → Aileron	Ez a funkció a m repül gépek gördülési éleinek stb. korrekciójára szolgál.	[Repülőgép/repülőgép, általános].
Rudder → Elevator	Ez a funkció a műrepülőgépek manővereinek korrekciójára szolgál.	[Repülőgépek, általános]
Butterfly (Crow)	Ez a funkció akkor használható, ha erős fékhatásra van szükség.	[siklóernyő, 2 vagy több szárnyszárny].
Trim mix 1/2	A kormányszárnyak, kormánylapátok és fékszárnyak trimmjének eltolása egy kapcsoló vagy állapot kiválasztásával váltható ki.	[Vitorlázórepülőgép, általános]
Snap roll	Ez a funkció kiválasztja a Snap Roll manőver kapcsolót, és beállítja az egyes kormánylapátok kormányzási szögét. A szervók sebessége is beállítható.	[Repülőgépek, általános]
Légfék	Ezt a funkciót akkor használják, ha leszálláskor vagy merüléskor stb. repülés közben légfékre van szükség.	[Repülőgépek, általános]
Gyroszkóp	A GYA sorozatú giroszkóp használata esetén ez egy dedikált vegyület.	[Repülőgép/repülőgép/multikopter, általános].
Ailevator	Ez a funkció a billenőkormány és a csűrőkormány beállítására szolgál a billenőkormány specifikációval rendelkező modelleknél.	[repülőgép/vitorlázó repülőgép, magassági kormány specifikációi].
Gyorsítás	Lehetővé teszi a rövid "túlterhelést" a hirtelen Elevator, Elevator → Camber és Ail → Rudder mozgások hatására.	[Vitorlázórepülőgép, általános]
Motor	A kapcsolóval beállítható az üzemi sebesség, amikor az F5B és más EP vitorlázó repülőgépek motorja be van kapcsolva.	[Repülőgép/repülőgép, általános].
V-Tail	Ez a funkció a magasság és az iránykormány beállítására szolgál a V-farkú modelleknél.	[Repülőgép/repülőgép, V-farok specifikáció].
Winglet	Ez a funkció a bal és jobb oldali kormánylapátokat állítja be a winglet modelleknél.	[repülőgép/repülőgép, winglet specifikációk].

MODELL MENÜ (helikopter funkciók)

Ez a szakasz olyan parancsokról tartalmaz információkat, amelyek csak a helikopterekre vonatkoznak. A repülőgépekre, vitorlázórepülőkre és multikopterekre vonatkozó utasításokat az ezekre a modellekre vonatkozó szakaszokban találja. Használja a Modell típusa funkciót a Linkage menüben a törzséhez illeszkedő suhintótípus előzetes kiválasztásához.

Szükség esetén a repülési feltételeket is hozzá kell adnia a Feltétel kiválasztása képernyőn, mielőtt az egyes funkciókban beállítja a modelladatokat. (Legfeljebb 8 feltétel használható.) Az AFR funkciót, a kettős sebesség funkciót és más, minden modelltípusra közös funkciókat külön fejezetben ismertetjük.

◆ Az állapot fenntartása

Amikor a motor működése közben olyan beállításokat végez, mint például az üresjárati fordulatszám növelése, tartsa a gázpedált stabilan, hogy a motor ne pörögjön túl magasra. Mindig győződjön meg arról, hogy a funkció a beállítás befejezésekor [OFF] állásba van állítva.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból ajánlatos az egyes beállítások elvégzésekor a motort kikapcsolni és lekapcsolni, hogy megakadályozza a légcsavarok elfordulását.

* Egy hirtelen, heves kanyarodás halált vagy súlyos sérülést okozhat.

*Normál körülmények között ON/OFF üzemmód lehetséges, és a gázkar a szabad gázadási tartomány több mint 1/3-ára van állítva. A gázszervó a működés során a gázkar állásban marad.

● ON/OFF művelet a kezdőképernyőn

A fent leírt feltételek mellett nyomja meg a képernyőn megjelenő Condition Hold [OFF] gombot. Amíg a feltétel tartás funkció fut, a feltétel tartás [ON] jelenik meg a képernyőn, és riasztás lép életbe.

A modellmenü funkcióinak táblázata (Helikopter)

Szervo monitor	Megjeleníti a szervohajtás teszt- és működési helyzetét.
Állami kiválasztás	Hozzáadhat repülési feltételeket, törölhet, másolhat, átnevezhet egy feltételt, és beállíthatja a feltétel késleltetését.
AFR	Beállítja az összes működési függvény szögét és görbületét.
Dupla sebesség	Egy D/R görbe is hozzáadható, amely egy kapcsolóval kapcsolható, stb.
Program. keverékek	Szabadon beállítható programozott keverés. Az egyes feltételekhez akár 10 keverés is használható.
Ugrási görbe	A pályagörbe és a lebegési trimmer beállítása
Gázgörbe	Gázgörbe és lebegési trimm beállítása
Gyorsítás	Lehetővé teszi a rövid "túlterhelést" a hirtelen gáz- és dőlésszögparancsok hatására.
Gázelvétel leállítása	A gázt üresjáratba állítja az autorotáció alatt.
Swash mixing	Kompenzálja az ellenőrzési reakciókat
Throttle mixing	Kompenzálja a teljesítményveszteséget ciklikus alkalmazásoknál
Pitch → Needle	A válaszgörbe beállítása különböző repülési körülmények között
Pitch → Rudder	Támogatja a szögbemenetekből származó nyomatékváltozásokat.
Gyroszkóp	A giroszkóp érzékenységének kapcsolására szolgál
Szabályozó	A helikopterfej forgásának módosítására szolgál
Gyroszkóp beállítások	A CGY755/CGY760R részletes beállításai

MODELL MENÜ (multikopter funkciók)

A multikopter modelltípus kiválasztásakor használt dedikált keverékek stb. a Modell menü funkció ezen szakaszában jelennek meg.

Ezek a dedikált keverékek az egyes repülési feltételekhez igény szerint beállíthatók. Ha a rendszert úgy kívánja használni, hogy az egyes feltételek beállításait a kapcsoló vagy a botkormány állásával váltja, használja a Condition select funkciót a repülési feltételek hozzáadásához. (Legfeljebb 8 feltétel használható).

A modell menü funkcióinak táblázata (Multicopter)

Szervo monitor	Megjeleníti a szervohajtás teszt- és működési helyzetét.
Állami kiválasztás	Hozzáadhat repülési feltételeket, törölhet, másolhat, átnevezhet egy feltételt, és beállíthatja a feltétel késleltetését.
AFR	Beállítja az összes működési függvény szögét és görbületét.
Dupla sebesség	Egy D/R görbe is hozzáadható, amely egy kapcsolóval kapcsolható, stb.
Program. keverékek	Szabadon beállítható programozott keverés. Az egyes feltételekhez akár 10 keverés is használható.

Ez a kézikönyv egy egyszerűsített változat. A funkciók részletei nincsenek leírva. A funkciók részletes magyarázata megtalálható a nemzeti forgalmazó honlapján.

http://www.futabausa.com

(http://www.rc.futaba.co.jp/english)

Ez a termék a következő nyílt forráskódú szoftvereket használja.

■ Google Noto Fonts

Ez a betűtípus szoftver a SIL Open Font License, 1.1. verziója szerint engedélyezett. Ez a licenc az alábbiakban olvasható, és elérhető a GYIK oldalon is: http://scripts.sil.org/OFL

SIL OPEN FONT LICENSE 1.1. verzió - 2007. február 26.

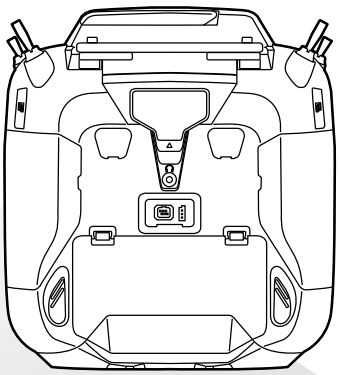
ELŐSZÓ
Az Open Font License (OFL) célja, hogy világszerte ösztönözze a közös betűtípus-projektek fejlesztését, támogassa a tudományos és nyelvészeti közösségek betűtípusok létrehozását, valamint hogy olyan szabad és nyílt keretet biztosítson, amelyben a betűtípusok másokkal együttműködve megoszthatók és fejleszthetők. Az OFL lehetővé teszi a licencelt betűtípusok szabad használatát, tanulmányozását, módosítását és továbbterjesztését, amennyiben azokat nem értékesítik önállóan. A betűtípusok, beleértve a származtatott műveket is, bármilyen szoftverrel együtt beépíthetők, beágyazhatók, továbbterjeszthetők és/vagy értékesíthetők, feltéve, hogy a származtatott művek nem használnak védett neveket. A betűtípusok és a származtatott művek azonban nem adhatók ki más típusú licenc alatt. A betűtípusokra vonatkozó követelmény, hogy a betűtípusok továbbra is e licenc alatt maradjanak, nem vonatkozik a betűtípusok vagy azok származékai felhasználásával létrehozott dokumentumokra.
DEFINÍCIÓK
"Betűkészlet-szoftver": a szerzői jogtulajdonos(ok) által e licenc alapján kiadott és egyértelműen megjelölt filmkészlet. Ez magában foglalhatja a forráskódú filmeket, az építőszkripteket és a dokumentációt. "Fenntartott betűtípusnév": a szerzői jogi nyilatkozat(ok) után ilyenként megjelölt bármely név. "Eredeti változat" a betűtípus-szoftver azon összetevőinek a készletét jelenti, amelyet a szerzői jog jogosultja(i) terjesztett(ek). "Módosított változat": az eredeti változat bármely összetevőjének részleges vagy teljes hozzáadásával, törlésével vagy cseréjével, a formátum megváltoztatásával vagy a betűkészlet-szoftver új környezetbe történő átvitelével létrehozott bármely származék. "Szerző": bármely tervező, mérnök, programozó, műszaki író vagy más személy, aki hozzájárult a Betűkészlet-szoftverhez.
ENGEDÉLY ÉS FELTÉTELEK
Ezennel ingyenes engedélyt adunk minden olyan személynek, aki a Font szoftver egy példányát megszerezte, a Font szoftver használatára, tanulmányozására, másolására, kombinálására, beágyazására, módosítására, újraelosztására és értékesítésére, a Font szoftver módosított és változatlan példányainak felhasználására, tanulmányozására, másolására, kombinálására, beágyazására, módosítására, újraelosztására és értékesítésére, az alábbi feltételek mellett: 1) Sem a Betűkészlet-szoftver, sem annak egyes összetevői, eredeti vagy módosított változatban, önállóan nem értékesíthetők.
2) A Font szoftver eredeti vagy módosított változatai bármilyen szoftverrel kombinálhatók, továbbterjeszthetők és/vagy értékesíthetők, feltéve, hogy minden egyes példány tartalmazza a fenti szerzői jogi közleményt és a jelen licencet. Ezek önálló szövegfájlként, ember által olvasható fejlécekként vagy megfelelő gépileg olvasható metaadat filmekben szöveges vagy bináris filmeken belül is tartalmazhatók, amennyiben ezek a filmek a felhasználó számára könnyen megtekinthetők.
3) A betűkészletszoftver módosított változata nem használhatja a védett betűkészlet nevét (neveit), kivéve, ha a szerzői jogtulajdonos kifejezett írásbeli engedélyt ad rá. Ez a korlátozás csak a felhasználók számára bemutatott fő betűtípusnévre vonatkozik.
4) A betűkészletszoftver szerzői jogtulajdonosának (tulajdonosainak) vagy szerzőjének (szerzőinek) neve(i) nem használható(k) a módosított változat népszerűsítésére, támogatására vagy reklámozására, kivéve a szerzői jogtulajdonos(ok) és szerző(k) hozzájárulásának (hozzájárulásainak) elismeréseként vagy kifejezett írásbeli hozzájárulásukkal.
5) A betűtípus-szoftvert, akár részben, akár egészben, módosítva vagy nem módosítva, teljes egészében e licenc alapján kell terjeszteni, és nem terjeszthető más licenc alapján. Az a követelmény, hogy a betűtípusoknak e licenc alatt kell maradniuk, nem vonatkozik a betűkészlet-szoftver felhasználásával létrehozott dokumentumokra.
MEGSZÜNTETÉS
Ez a licenc érvényét veszti, ha a fenti feltételek bármelyike nem teljesül.
KIZÁRÁS
A BETŰKÉSZLET-SZOFTVER "ÚGY, AHOGY VAN", BÁRMIFÉLE KIFEJEZETT VAGY HALLGATÓLAGOS GARANCIA NÉLKÜL KERÜL RENDELKEZÉSRE BOCSÁTÁSRA, BELEÉRTVE, DE NEM KIZÁRÓLAGOSAN, AZ ELADHATÓSÁGRA, A MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA ÉS A SZERZŐI JOGOK, SZABADALMAK, VÉDJEGYEK VAGY EGYÉB JOGOK MEGSÉRTÉSÉNEK TILALMÁRA VONATKOZÓ GARANCIÁKAT. A SZERZŐI JOGTULAJDONOS SEMMILYEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT NEM VÁLLAL FELELŐSSÉGET SEMMILYEN KÖVETELÉSÉRT, KÁRÉRT VAGY EGYÉB FELELŐSSÉGÉRT, BELEÉRTVE AZ ÁLTALÁNOS, KÜLÖNLEGES, KÖZVETETT, VÉLETLEN VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁROKAT, AKÁR SZERZŐDÉSES, AKÁR KÁRTÉRÍTÉSI, AKÁR MÁS MÓDON, AMELYEK A BETŰKÉSZLET-SZOFTVER HASZNÁLATÁBÓL VAGY HASZNÁLATÁNAK LEHETETLENSÉGÉBŐL, ILLETVE A BETŰKÉSZLET-SZOFTVERREL KAPCSOLATOS BÁRMELY MÁS TRANZAKCIÓBÓL EREDNEK.

FUTABA CORPORATION

Hobby Radio Control Business Center Sales & Marketing Department
1080 Yabutsuka, Chosei-mura, Chosei-gun, Chiba-ken, 299-4395, Japan
TEL: +81-475-32-6051, FAX: +81-475-32-2915

©FUTABA CORPORATION 2020, 9 (1)

T16IZ



Futaba

Környezetvédelem



Az európai uniós irányelvvel összhangban címkézett elektronikai hulladékot nem szabad más települési hulladékkal együtt elhelyezni. A hulladékot elkülönítve kell gyűjteni és újrahasznosítani a kijelölt pontokon. A megfelelő ártalmatlanítás biztosításával megelőzheti a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt lehetséges negatív következményeket. A használt berendezések gyűjtőrendszere megfelel a hulladékártalmatlanításra vonatkozó helyi környezetvédelmi előírásoknak. Erről a témáról részletes tájékoztatást kaphat az önkormányzattól, a tisztítóműtől vagy attól az üzlettől, ahol a terméket vásárolta.

CE A termék megfelel az Európai Unió (EU) úgynevezett új megközelítésű irányelveinek követelményeinek, amelyek a használat biztonságával, az egészségvédelemmel és a környezetvédelemmel kapcsolatos kérdésekkel foglalkoznak, meghatározva a felderítendő és megszüntetendő veszélyeket.

A készülék újratölthető akkumulátorral van felszerelve, amely fizikai és kémiai szerkezete miatt az idő múlásával és a használat során öregszik. A gyártó a készülék maximális működési idejét laboratóriumi körülmények között adja meg, ahol a készülék optimális működési feltételei adottak, és maga az akkumulátor új és teljesen feltöltött. A valóságban az üzemidő eltérhet az ajánlatban megadottaktól, és ez nem a készülék hibája, hanem a termék jellemzője.

Ez a dokumentum a gyártó által készített eredeti használati utasítás fordítása.

A terméket a felhasználónak kell rendszeresen karbantartania (tisztítania), vagy a felhasználó költségén és saját költségén szakszervizben. Amennyiben a használati utasításban nincs a szükséges ciklikus karbantartási vagy szervizelési műveletekre vonatkozó információ, a termék fizikai állapotának a fizikailag új terméktől való eltérését rendszeresen, legalább hetente egyszer értékelni kell. Ha bármilyen eltérést észlelnek vagy találnak, sürgősen meg kell tenni a karbantartási (tisztítási) vagy szervizintézkedéseket. A megfelelő karbantartás (tisztítás) és az eltérés észlelésekor történő reagálás elmulasztása a termék maradandó károsodásához vezethet. A garanciavállaló nem felel a gondatlanságból eredő károkért.

Jótállási jegy Importőr neve és címe: INNPRO Robert Błędowski, ul. Rudzka 65c, 44-200 Rybnik, Lengyelország
Terméket értékesítő eladó (forgalmazó, a jogszabályi jótállás kötelezettje) neve és címe:
Vásárlás napja (szerződéskötés) és fogyasztó részére történő átadás:
Számlaszám/Csomagszám:
A termék adatai:
Típusa:
Megnevezése:
Azonosító száma:
Garancia hossza:

TISZTELT VÁSÁRLÓ

Köszönjük, hogy az INNPRO által forgalmazott terméket választotta. Reméljük, hogy jó használat fogja venni termékünknek a későbbiekben. Nem valószínű, hogy a termék használata során javításra fog szorulni, de amennyiben mégis, abban az esetben közvetlenül az eladóhoz (forgalmazó) fordulhat segítségért. A kényelmetlenségek elkerülése érdekében kérjük, hogy figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, mielőtt a forgalmazóhoz fordul.

JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

A Termékek vonatkozásában a termék tulajdonosa az itt rögzített jótállási feltételek szerint érvényesíthet jótállási igényt, feltéve, hogy fogyasztónak minősül („a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy"). A jótállási igény az eredeti Jótállási Jegy bemutatásával - a jótállási idő alatt bármikor - érvényesíthető az eladóval (forgalmazó) szemben.

KIZÁRÓ OKOK ÉS KORLÁTOZÁSOK

Az importőr nem vállal jótállást a termék vagy bármely tartozék részét képező szoftver minőségére, teljesítményére, pontosságára, megbízhatóságára illetve alkalmasságára vonatkozóan. Az eladó (forgalmazó) mentesül a jótállási kötelezettség alól, ha az eladó (forgalmazó) vagy a jótállási javítások elvégzésével megbízott szerviz bizonyítja, hogy a hiba oka a teljesítés után keletkezett.

A jótállás nem terjed ki az alábbi esetekre:

a) Fizikai sérülés, tűzkár vagy vízkár, amelyek nem gyártási hibából fakadnak, ide értve többek között a felhasználói hibákat;
b) Nem rendeltetésszerű használatból adódó sérülés, engedély nélküli szétszerelésből, a termék megbontásából fakadóan, melyek nem állnak összhangban a felhasználói útmutatóban foglaltakkal;
c) Vízkár, mely nem megfelelő előkészítés, használat, vagy a felhasználói útmutatóval nem összhangban lévő használatból fakad;
d) Engedély nélküli átalakítás az áramkörben, nem megfelelő akkumulátorhasználatból fakadó sérülések;
e) Sérülés, ami rossz időjárási körülmények között történő használatból fakad (pl.: vihar, homokvihar, eső, stb.);
f) Sérülés, ami nagy elektromágneses mezőben történő üzemeltetésből fakad;
g) Sérülés, ami egyéb magas interferenciájú környezetben történő üzemeltetésből fakad;
h) Sérülés, ami alacsony akkumulátorfeszültségből vagy hibás akkumulátor használatából fakad;
i) Olyan termékek esetén, amelyek azonosítója hamisított vagy megsemmisült;

j) Termékek, amik nem rendelkeznek eladást igazoló dokumentumokkal, vagy az eladást igazoló dokumentum beazonosíthatóan nem ahhoz a termékhez tartozik, vagy az eladást igazoló dokumentum hamisított;
k) helytelen tárolásból, szállításból, leejtésből eredő sérülés esetén;
l) Rongálás esetén;
m) Vásárlás után keletkezett okból adódó meghibásodás eserén;
n) A gyártó által előírt rendszeres ellenőrzés, karbantartás elmulasztása;
o) Bármely a hibát vagy annak okát előidéző beavatkozás vagy javítás, amelyet nem a jelen jótállási jegyen feltüntetett hivatalos szerviz végez.

JOGSZABÁLYI JÓTÁLLÁS

A fogyasztói szerződés keretében a Magyarországon vásárolt, forgalmazó által forgalomba hozott termékekre a 151/2003. (IX. 22.) Kormányrendelet alapján kötelező jogszabályi jótállás vonatkozik, amelynek időtartama a termék átadásának, vagy az eladó vagy az eladó közreműködője általi üzembe helyezés időpontjától számított

· 10 000 forintot elérő, de 100 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén egy (1) év,
· 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két (2) év,
· 250 000 forint eladási ár felett három (3) év.

E határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.

A jogszabályi jótállás a terméket Önnek közvetlenül értékesítő eladót (forgalmazót) terheli. A151/2003. (IX. 22.) Kormányrendelet 4. § (2) bekezdése alapján, a jótállási jegy szabálytalan kiállítása vagy a jótállási jegy fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása a jótállás érvényességét nem érinti. A szabálytalanul kiállított jótállási jegy alapján érvényesített igények teljesítése az eladót (forgalmazót) terheli. A Jogszabályi jótállásból eredő jogok érvényesítésének nem feltétele a termék felbontott csomagolásának fogyasztó általi visszaszolgáltatása. Jelen Jótállási jegyben foglaltak a fogyasztónak a törvényből eredő jogait nem érintik.

JOGSZABÁLYI JÓTÁLLÁS ALAPJÁN ÉRVÉNYESÍTHETŐ JOGOK

A jótállási időn belüli meghibásodás esetén a fogyasztó választása szerint
a) kijavítást vagy kicserélést követelhet, kivéve, ha a választott szavatossági igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az a forgalmazónak a másik szavatossági igény teljesítésével összehasonlítva aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a termék hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a kellékszavatossági jog teljesítésével a jogosultnak okozott érdeksérelmet;
b) arányos árleszállítást igényelhet, vagy – ha a forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének megfelelő határidőn belül nem tud eleget tenni, vagy ha a jogosultnak a kijavításhoz vagy kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt – elállhat a szerződéstől. Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

A forgalmazó – a fogyasztó eltérő rendelkezése hiányában - köteles a terméket nyolc (8) napon belül kicserélni, ha
a) a Jogszabályi jótállás időtartama alatt a termék első alkalommal történő javításakor megállapítást nyer, hogy a termék nem javítható, vagy
b) a termék három (3) alkalommal történő kijavítását követően ismét meghibásodik; vagy
c) a termék kijavítására a kijavítási igény eladóval való közlésétől számított harmincadik (30.) napig nem kerül sor, a harmincnapos határidő eredménytelen elteltétől számítva.
Ha a fentiek szerint a termék cseréjére nincs lehetőség, az eladó (forgalmazó) a fogyasztó által bemutatott, a termék ellenértékének megfizetését igazoló bizonylaton feltüntetett vételárat nyolc (8) napon belül a fogyasztó részére visszatéríti.

A kijavítást vagy kicserélést – a termék tulajdonságaira és a jogosult által elvárható rendeltetésére figyelemmel – megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve kell elvégezni. A jótállásra kötelezettnek törekednie kell arra, hogy a kijavítás vagy a kicserélés legfeljebb 15 napon belül megtörténjen. Jótállási igényét a fogyasztó közvetlenül az eladónál (forgalmazó) köteles a meghibásodás észlelését követően haladéktalanul bejelenteni. Ha a fogyasztó a termék meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, az eladó (forgalmazó) nem hivatkozhat aránytalan többletköltségre, hanem köteles a fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.
A jótállás időtartamán belül jótállási javítási munkákat csak a kijelölt szerviz végezhet, az érvényes Jótállási jegy alapján. Minden jótállás keretén belüli javítás esetén ellenőrizze a javítási szelvények megfelelő kitöltését. A javítás során a termékbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre. Amennyiben a javítást a kijelölt szakműhely nem végzi el, vagy a javítást nem is vállalják, úgy a fogyasztó a terméket a jótállás kötelezettjének költségére máshol is kijavíttathatja. A javítás költségeinek megtérítéséhez, annak megfelelő számlával történő igazolása szükséges. A dolognak a kicseréléssel vagy a kijavítással érintett részére a jótállási igény újból kezdődik.

JÓTÁLLÁSRA VONATKOZÓ KÖZÖS SZABÁLYOK

Amennyiben a termék (az újként történő első vásárlás időpontjától számítva) a jótállási időn belül a gyártás, vagy a gyártás során nem megfelelő anyag alkalmazása miatt meghibásodik, azt a Jótállási területen belül az importőr hivatalos készülék szervize térítésmentesen megjavítja, vagy a terméket, vagy hibás alkatrészét kicseréli, amennyiben a hibás alkatrészre a jelen Jótállási jegyben írt feltételek, és korlátozások figyelembevételével a Szerződéses jótállás érvényes. Minden kicserélt termék, illetve alkatrész tulajdonjoga a cserét elvégzőre száll.

Jótállás csak a jótállási időn belül, a hibás termék átadása, valamint a vásárlást bizonyító, a vásárlás dátumát, a modell típusát és az eladó forgalmazó nevét tartalmazó eredeti dokumentum (jótállási jegy, annak hiányában számla vagy nyugta) ezen adattartalmában olvasható és sértetlen bemutatása esetén érvényesíthető. Ellenkező esetben az importőr hivatalos készülék szervize a díjmentes jótállási szervizszolgáltatást visszautasíthatja.

A jótállás nem érvényes olyan termékre, amelyen a típus- vagy sorozatszámot megváltoztatták, törölték, eltávolították vagy olvashatatlanná tették.

Kérjük a jótállási jegy vásárláskor történő megfelelő kitöltését körültekintően ellenőrizze, a Jótállási jegyet pedig gondosan őrizze meg. Elveszett Jótállási jegy pótlására csak az eladás napjának hitelt érdemlő igazolása (pl. dátummal és bélyegzővel ellátott számla, eladási jegyzék bemutatása) esetén van lehetőség. A jótállási jegyen történt bármilyen javítás, törlés, átírás, vagy valótlan adatok bejegyzése a Jótállási jegy érvénytelenségét vonja maga után.

Kérjük, hogy a termékből eltávolítható adattároló eszközök elvesztésének/meghibásodásának elkerülése végett azokat a termék javításra leadását megelőzően távolítsa el a termékből.
A jótállás nem terjed ki a hibás termék importőrhöz, illetve az importőr hivatalos készülék szervizéhez, a nem importőr által megjelölt szállítmányozó által történő szállítással kapcsolatos szállítási költségekre és kockázatra.
Jelen jótállási jegyen megadott termékre a Gyártó további kiegészítő jótállást is nyújt(hat), melynek feltételeit – terméktől függően - a megvásárolt termékhez csatolt Használati Útmutató és/vagy a Gyártó hivatalos honlap tartalmazza. A Fogyasztó a jogszabály alapján kötelező jótállási időn túl a termékkel kapcsolatos jótállási igényét a Gyártó által meghatározott képviseleti pontokon jelezheti.
Jogvita esetén a Fogyasztó a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti.

JÓTÁLLÁS KERETÉBEN VÉGZETT JAVÍTÁSOK/CSERÉK:

Bejelentés dátuma:	Visszaadás dátuma:
Hibajelenség:	Jótállás új határideje:
Új azonosító szám:	Munkalapszám:
(Ph)	Elvégzett javítás/csere:
Bejelentés dátuma:	Visszaadás dátuma:
Hibajelenség:	Jótállás új határideje:
Új azonosító szám:	Munkalapszám:
(Ph)	Elvégzett javítás/csere:
Bejelentés dátuma:	Visszaadás dátuma:
Hibajelenség:	Jótállás új határideje:
Új azonosító szám:	Munkalapszám:
(Ph)	Elvégzett javítás/csere:

----------	----------
Az eladó (jogszabályi jótállás kötelezettje) bélyegzőlenyomata és a Jótállási Jegy kiállítás során eljáró személy aláírása	Vásárló aláírása