ŠKODA

ŠKODA Octavia
Руководство по эксплуатации



Структура настоящего руководства (пояснения)

Для облегчения и ускорения поиска нужной информации, это руководство построено по определённой системе.

Главы, перечень разделов и словарь ключевых слов
Весь текст руководства разбит на сравнительно короткие разделы, которые объединены в тематические **главы**. Текущая глава всегда указана внизу с правой стороны.

Перечень разделов, указанный после глав, и подробный **словарь ключевых слов** в конце руководства помогут вам быстро найти интересующую информацию.

Задание направления
Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы измерения
Величины указаны в единицах метрической системы мер.

Пояснения к символам

- Отмечает ссылку на важную информацию или правила безопасности в пределах главы.
- ■ Обозначает конец раздела.
- ▶ Обозначает продолжение раздела на следующей странице.
- STOP обозначает ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить.
- ® Обозначает зарегистрированную торговую марку.
- M Обозначает индикацию на дисплее MAXI DOT.
- S Обозначает индикацию на сегментном дисплее.

Отображение информации на дисплее
В данном руководстве по эксплуатации предполагается, что для отображения информации используется монохромный «(чёрно-белый)» дисплей MAXI DOT, если не указано иное.

Указания

ВНИМАНИЕ

Наиболее важные указания имеют заголовок **ВНИМАНИЕ**. Указания с заголовком **ВНИМАНИЕ** обращают ваше внимание на **серьёзную опасность несчастного случая или травмы**.

ОСТОРОЖНО

Примечание с заголовком **Осторожно** указывает вам на опасность нанесения повреждения вашему автомобилю (например, повреждения коробки передач) или на опасность возникновения аварийной ситуации.

Предписание по охране окружающей среды

Примечание с заголовком **Предписание по охране окружающей среды** указывает на необходимость защиты окружающей среды. В этих примечаниях содержатся, например, рекомендации по снижению расхода топлива.

Примечание

Обычное примечание с надписью **Примечание** обращает ваше внимание на сведения, важные для эксплуатации автомобиля.

5E0012775AE

Предисловие

Вы остановили свой выбор на автомобиле ŠKODA – мы признательны вам за оказанное доверие.
Вы получаете автомобиль, оснащённый самой современной техникой и множеством различных функций. Просим внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля.

За дополнительной информацией и с вопросами, касающимися вашего автомобиля, можно обратиться на дилерское предприятие ŠKODA.

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA или изготовитель)

Используемые термины
В бортовой документации используются следующие термины, касающиеся технического обслуживания вашего автомобиля.

«Сервисное предприятие» – предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.

«Сервис-партнёр ŠKODA» – предприятие, которому на основании договора с производителем ŠKODA AUTO a.s. или его импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилер ŠKODA» – предприятие, которому производителем ŠKODA AUTO a.s. или его импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA; а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Руководство по эксплуатации
Это руководство распространяется на все **типы кузова** автомобиля и на все **варианты данной модели**.

Здесь описаны **все возможные варианты комплектации**, без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительными, или устанавливается не на всех моделях или не во всех странах.

То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. Подробную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA, где был куплен автомобиль.

Приведённые **рисунки** в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

Дополнительная информация (для России)
Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль.

Содержание

Используемые сокращения

Безопасность

Пассивная безопасность 6
Общие сведения 6
Правильное и безопасное положение на сиденье 7

Ремни безопасности 10
Использование ремней безопасности 10
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности 14

Система подушек безопасности 15
Описание системы подушек безопасности 15
Обзор подушек безопасности 16
Отключение подушек безопасности 21

Безопасная перевозка детей 23
Детское сиденье 23
Системы крепления 26

Управление

Место водителя 31
Обзор 30

Контрольные приборы и контрольные лампы 32
Комбинация приборов 32
Контрольные лампы 36
Контрольные пиктограммы на дисплее 43

Информационная система 48
Информационная система водителя 48
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей) 50
Дисплей MAXI DOT 54
Индикатор межсервисных интервалов 56

Отпирание и открывание 57
Отпирание и запирание 57
Охранная сигнализация 64
Дверь багажного отсека 65
Электропривод двери багажного отсека 66
Электрические стеклоподъёмники 69
Панорамный подъёмно-сдвижной люк – вариант 1 71
Панорамный подъёмно-сдвижной люк – вариант 2 73

Освещение и обзор 76
Освещение 76
Освещение салона 84
Обзор 86
Стеклоочистители и стеклоомыватели 87
Зеркала заднего вида 90

Сиденья и подголовники 93
Регулировка сидений и подголовников 93
Функции сидений 97

Перевозка багажа и практичное оборудование 101
Практичное оборудование 101
Багажный отсек 112
Трансформируемый пол в багажном отсеке 120
Разделительная сетка 121
Багажник на крыше 123

Отопление и климатическая установка 124
Отопление, вентиляция, кондиционирование 124
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция) 130

Движение

Трогание с места и езда 133
Пуск и выключение двигателя ключом 133
Запуск и выключение двигателя – KESSY 135
Торможение и парковка 137
Ручное переключение передач и педали 139
Автоматическая коробка передач 140
Обкатка и экономичное движение 143
Преодоление затопленных участков и неукреплённых дорог 144

Вспомогательные системы 146
Системы тормозов и стабилизации 146
Парковочный ассистент 149
Оптический парковочный ассистент (Rear view camera) 151
Парковочный автопилот 153
Круиз-контроль 157
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 158
Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist) 165
СТАРТ-СТОП 168
Выбор режима движения (Driving Mode Selection) 170
Превентивная система безопасности 172
Ассистент движения по полосе (Lane Assist) 173
Распознавание дорожных знаков 175
Таймаут-ассистент (система распознавания усталости) 177

Тягово-сцепное устройство и прицеп 178
Тягово-сцепное устройство 178
Прицеп 184

Указания по использованию

Уход и обслуживание 187
- Сервисные работы, перенастройки и технические изменения 187
- Мойка автомобиля 191
- Уход за автомобилем снаружи 192
- Уход за салоном 196

Проверка и дозаправка 199
- Топливо 199
- Автомобили на газовом топливе (сжатый природный газ) 202
- Моторный отсек 205
- Моторное масло 208
- Охлаждающая жидкость 210
- Тормозная жидкость 212
- Аккумуляторная батарея 213

Колёса 217
- Колёсные диски и шины 217
- Индикатор контроля шин 220
- Запасное колесо 222
- Зимний режим эксплуатации 223

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь 225
- Оснащение для экстренных случаев 225
- Замена колеса 227
- Ремонт шины 231
- Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля 234
- Буксировка автомобиля 235
- Дистанционное управление 238
- Аварийное отпирание и запирание 239
- Замена щёток стеклоочистителя 240

Предохранители и лампы накаливания 242
- Предохранители 242
- Лампы накаливания 245

Технические характеристики

Технические характеристики 252
- Данные автомобиля 252

Алфавитный указатель

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система.
ACC	Адаптивный круиз-контроль
AFS	Адаптивные фары головного освещения
АКП	Автоматическая коробка передач
AGM	Тип АКБ
ASR	Контроль тягового усилия
CNG	Сжатый природный газ
CO_2, г/км	уровень выбросов двуокиси углерода, в граммах на километр пробега
DPF	Сажевые фильтры
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями / фрикционными муфтами
DSR	Активный ассистент рулевого управления
EDS, XDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
EC	Европейский союз
G-TEC	Обозначение двигателя в автомобиле с ГБО
GSM	Глобальная система мобильной коммуникации
HBA	Тормозной ассистент
HHC	Ассистент трогания на подъёме
KESSY	Система отпирания, пуска двигателя и запирания без ключа
кВт	киловатт, единица измерения мощности двигателя
MCB	Функция автоторможения при аварии
MG	Механическая коробка передач
MPI	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
N1	фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Н·м	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common-Rail
TSA	Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие сведения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перед каждой поездкой 6
Безопасность движения 6
Системы безопасности 7

В этом разделе вы найдёте важную информацию, рекомендации и указания по теме пассивная безопасность в автомобиле.

Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, детских сиденьях и безопасной перевозке детей.

ВНИМАНИЕ

- В этом разделе содержится важная информация для водителя и его пассажиров по обращению с автомобилем.
- Дополнительную информацию по вопросам, касающимся вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров, можно найти в следующих разделах этого руководства по эксплуатации.
- Вся бортовая документация должна всегда и полностью находится в автомобиле. В особенности это важно, когда автомобиль передаётся кому-то или продаётся.

Перед каждой поездкой

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 6.

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ✓ Убедитесь, что освещение и световая сигнализация исправны.
- ✓ Убедитесь, что стеклоочистители работают нормально и щётки находятся в безупречном состоянии.
- ✓ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- ✓ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади.
- ✓ Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ✓ Проверьте давление в шинах.
- ✓ Проверьте уровень масла в двигателе, тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ✓ Надёжно закрепите перевозимый багаж.
- ✓ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- ✓ Закрывайте все двери салона, капот и дверь багажного отсека.
- ✓ Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- ✓ Для защиты детей необходимо использовать подходящие детские сиденья и правильно пристёгнутые ремни безопасности » стр. 23, *Безопасная перевозка детей*.
- ✓ Примите правильное положение на сиденье » стр. 7, *Правильное и безопасное положение на сиденье*. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье.

Безопасность движения

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 6.

Как водитель вы несёте ответственность за себя и за своих пассажиров. Пренебрегая безопасностью движения, вы ставите под угрозу себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- ✓ Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону.
- ✓ Никогда не садитесь за руль, если Ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например, после приёма медикаментов, алкоголя или наркотиков.
- ✓ Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- ✓ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ✓ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха — не реже чем раз в два часа.

Системы безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 6.

Ниже перечисляется только часть компонентов системы пассивной безопасности в вашем автомобиле.

- Трёхточечные ремни безопасности для всех сидений.
- Ограничители натяжения ремней безопасности для передних сидений.
- Преднатяжители ремней безопасности для передних сидений.
- Регулировка высоты крепления передних ремней безопасности.
- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира.
- Коленная подушка безопасности водителя.
- Передние боковые подушки безопасности.
- Задние боковые подушки безопасности.
- Верхние подушки безопасности.
- Точки крепления детских сидений системы ISOFIX.
- Точки крепления детских сидений системы TOP TETHER.
- Регулируемые по высоте подголовники[1].
- Регулируемая рулевая колонка.

Все названные компоненты системы пассивной безопасности работают вместе, чтобы обеспечить наилучшую возможную защиту для вас и ваших пассажиров.

Эти компоненты системы пассивной безопасности не могут выполнить свою функцию и защитить вас и ваших пассажиров, если вы или ваши пассажиры занимаете неправильное положение на сиденье, или если эти компоненты неправильно отрегулированы или используются не надлежащим образом.

Если ремень безопасности пристёгнут неправильно, пассажир может получить травмы при срабатывании подушки безопасности.

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

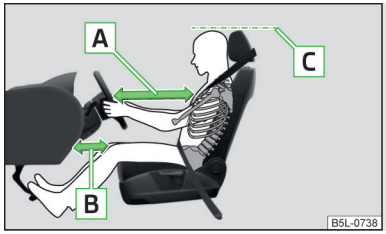
Правильное положение на сиденье водителя 8
Регулировка положения рулевого колеса 8
Правильное положение на сиденье переднего пассажира 9
Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях 9
Примеры неправильной посадки на сиденье 9

! ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » стр. 23, *Безопасная перевозка детей*.
- Принимая на сиденье неправильное положение водитель или пассажир подвергает себя риску получить опасные для жизни травмы, получив удар от раскрывающейся подушки безопасности.
- Если пассажиры на заднем сиденье сидят неправильно, они больше рискуют получить травмы из-за неправильного положения ремня безопасности.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

[1] Кроме спортивных сидений.

Правильное положение на сиденье водителя



Илл. 1
Правильное положение водителя на сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 7.

Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае аварии, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ В автомобилях с коленной подушкой безопасности отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног B » илл. 1 до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 10 см.
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние A не менее 25 см » илл. 1. Отрегулируйте рулевое колесо » стр. 8, *Регулировка положения рулевого колеса*.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край был в идеале на одном уровне с макушкой головы [1] C » илл. 1.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 10, *Использование ремней безопасности*.

Отрегулируйте сиденья и подголовники » стр. 93.

! ВНИМАНИЕ

- ▪ Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.
- ▪ Поддерживайте расстояние между грудной клеткой и рулевым колесом не менее 25 см, а между ногами и передней панелью (в области коленной подушки безопасности) не менее 10 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- ▪ Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). При таком положении рук в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя возможны тяжёлые травмы рук и головы.
- ▪ Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку в процессе манёвров или при торможении они могут попасть в педальный механизм. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 2
Регулировка положения рулевого колеса

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 7.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

› Откиньте рычаг под рулевой колонкой вниз » илл. 2.

[1] Кроме спортивных сидений.

› Отрегулируйте положение рулевого колеса (по высоте и в продольном направлении).
› Поднимите рычаг до упора.

ВНИМАНИЕ

- Рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки должен быть зафиксирован, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время движения — опасность аварии!
- Никогда не регулируйте рулевую колону во время движения — только на неподвижном автомобиле!

Правильное положение на сиденье переднего пассажира

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 7.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае аварии, соблюдайте следующие указания.

✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуется её раскрывание, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край был в идеале на одном уровне с макушкой головы [1] C » илл. 1 *на стр. 8*.
✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 10.

Отрегулируйте сиденья и подголовники » стр. 93.

В исключительном случае подушку безопасности переднего пассажира можно отключить » стр. 21, *Отключение подушек безопасности*.

ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или аварии вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 7.

Для снижения риска травм в случае неожиданного торможения или при аварии пассажиры на задних сиденьях должны учитывать следующее.

✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край был в идеале на одном уровне с макушкой головы C » илл. 1 *на стр. 8*.
✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 10, *Использование ремней безопасности*.
✓ В случае если в автомобиле находится ребёнок следует использовать подходящую систему удержания ребёнка » стр. 23, *Безопасная перевозка детей*.

Отрегулируйте сиденья и подголовники » стр. 93.

Примеры неправильной посадки на сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 7.

Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в том случае, если они пристёгнуты правильно.

Неправильное положение на сиденье делает невозможным правильное положение ремня безопасности, в результате уровень предоставляемой им защиты существенно снижается, а вероятность получения травм повышается.

Как водитель вы несёте ответственность за себя и за своих пассажиров, в первую очередь за перевозимых детей. Никогда не разрешайте пассажиру занимать неправильное положение во время движения.

Далее приводятся указания, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти. Это перечисление не полное, приводя эти примеры, мы хотели бы повысить ваше внимание к данной теме.

[1] Кроме спортивных сидений.

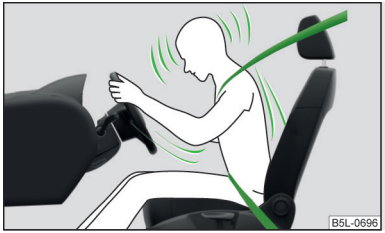
Во время движения необходимо соблюдать следующие правила.

- ✓ Не вставать.
- ✓ Не становиться на сиденье ногами.
- ✓ Не становится на сиденье коленями.
- ✓ Не откидывать спинку сиденья слишком далеко назад.
- ✓ Не опираться на переднюю панель.
- ✓ Не лежать на заднем сиденье.
- ✓ Не сидеть на краю сиденья.
- ✓ Не сидеть боком.
- ✓ Не высовываться из окна.
- ✓ Не высовывать ноги из окна.
- ✓ Не закидывать ноги на переднюю панель.
- ✓ Не забираться на сиденье с ногами.
- ✓ Никого не перевозить в пространстве для ног.
- ✓ Не ездить с отстёгнутым ремнём безопасности.
- ✓ Не ездить в багажном отсеке.

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности

Введение



Илл. 3
Водитель, пристёгнутый ремнём

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные удары и законы физики 12
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности 12
Регулировка по высоте ремней безопасности передних сидений 13

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае аварии. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзной аварии.

Правильно пристёгнутые ремни безопасности удерживают сидящих в автомобиле в правильном положении » илл. 3.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Пассажиры, правильно пристёгнутые ремнями безопасности, подвергаются меньшей опасности в значительной степени благодаря тому, что кинетическая энергия с максимально возможной эффективностью поглощается ремнями безопасности.

Конструкция передней части автомобиля и другие элементы системы пассивной безопасности, например, система подушек безопасности также предназначены для оптимального поглощения кинетической энергии. Возникающая энергия уменьшается, и риск получения тяжёлых травм снижается.

При перевозке детей аспект безопасности приобретает особое значение » стр. 23.

ВНИМАНИЕ

- Пристёгивайтесь ремнём безопасности перед каждой поездкой, даже в городе! Это касается также пассажиров на заднем сиденье — опасность травмирования!
- Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка » стр. 12, *Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности*.
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » стр. 7, *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

ВНИМАНИЕ

Указания по правильному расположению лент ремней безопасности

- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае столкновения ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с ремнями безопасности

- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

ВНИМАНИЕ

Указания по правильному пользованию ремнями безопасности

- Категорически запрещается пристёгивать одним ремнём безопасности двух человек одновременно (в том числе детей), а также пристёгивать ремень безопасности поверх ребёнка, сидящего на коленях пассажира.
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений сидения правильно заблокирована » стр. 99.

ВНИМАНИЕ

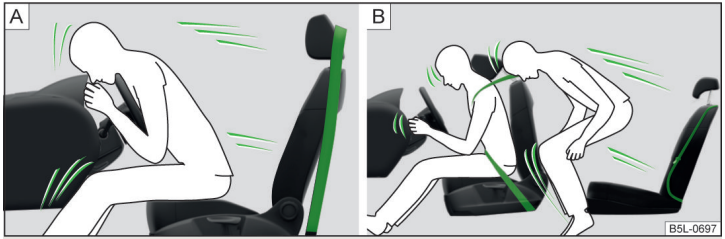
Указания по уходу за ремнями безопасности

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 198.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке и растянутые во время аварии, должны быть заменены — и лучше, если на сервисном предприятии. Кроме того проверяйте также крепление ремней безопасности.

Примечание

При использовании ремней безопасности соблюдайте соответствующие государственные законы.

Фронтальные удары и законы физики



Илл. 4 **Непристёгнутый водитель / Непристёгнутый пассажир на заднем сиденье**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 11.

Когда автомобиль движется, он и сидящие в нём люди обладают энергией, которая называется кинетической.

Величина кинетической энергии в значительной степени определяется скоростью автомобиля в момент столкновения и полной массой автомобиля. Чем выше скорость движения и масса, тем больше энергии высвобождается при ударе.

При этом скорость автомобиля является наиболее важным фактором. Если, например, скорость автомобиля удваивается с 25 до 50 км/ч, кинетическая энергия возрастает в четыре раза!

Многие полагают, что при несильном столкновении можно защититься при помощи рук. Это заблуждение. Уже при невысокой скорости столкновения на тело действуют силы, при которых невозможно удержаться на месте с помощью рук.

При движении со скоростью всего 30—50 км/ч в случае столкновения на тело воздействуют силы, которые могут превышать 1 тонну (1000 кг).

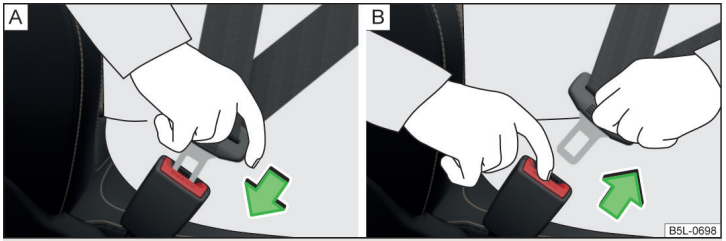
Например, если человек весит 80 кг, его вес на скорости 50 км/ч «возрастает» до 4,8 тонн (4800 кг).

При лобовом столкновении сила инерции выбрасывает непристёгнутых водителя и пассажиров вперёд: на рулевое колесо, переднюю панель или ветровое стекло » илл. 4 - A. При определённых обстоятельствах вас может даже выбросить из автомобиля, что может привести к серьёзным травмам и гибели.

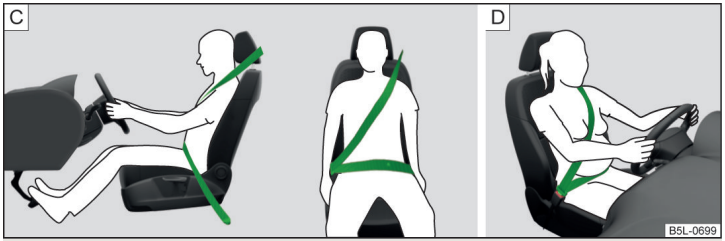
Пассажиры на задних сиденьях тоже должны пристёгиваться, чтобы при аварии их не выбросило вперёд.

Непристёгнутый пассажир на заднем сиденье подвергает риску не только себя, но и сидящих впереди » илл. 4 - B.

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 5 **Пристёгивание / отстёгивание ремня**



Илл. 6 **Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 11.

Пристёгивание

› Правильно отрегулируйте переднее сиденье и подголовник[1], перед тем как пристегнуть ремень » стр. 7.
› Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
› Замковый язычок вставить в соответствующий сиденью замок » илл. 5 - A, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
› Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

Пластмассовая кнопка на ленте ремня задерживает язычок замка в удобном положении.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности ни в коем случае не должна огибать шею, а проходить через середину плеча и плотно прилегать к телу. Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу » илл. 6 - C.

Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка.

У беременных женщин нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота » илл. 6 - D.

Отстёгивание ремня

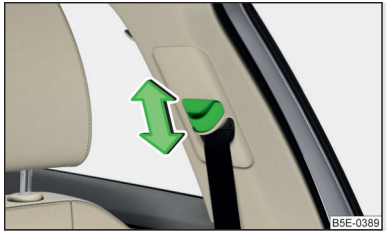
Отстёгивайте ремень безопасности только после полной остановки автомобиля.

› Нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 5 - B, язычок выскакивает из замка.
› Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился и не повредил обшивку.

! ОСТОРОЖНО

Отстёгивая ремень проследите, чтобы язычок ремня не повредил ни обивку двери, ни другие детали салона.

Регулировка по высоте ремней безопасности передних сидений



Илл. 7
Переднее сиденье: регулировка ремня по высоте

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 11.

С помощью регулировки по высоте можно адаптировать расположение передних ремней безопасности в области плеча согласно анатомическому строению тела пассажира.

› Нажмите на скобу регулятора и переместите её в нужном направлении (вверх или вниз) » илл. 7.
› После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

[1] Кроме спортивных сидений.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Инерционные катушки ремней безопасности 14
Преднатяжители ремней 14

Инерционные катушки ремней безопасности

Каждый ремень безопасности снабжён инерционной катушкой.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой.

Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, его следует немедленно заменить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

При лобовом столкновении, тяжесть которого превышает определённый порог, ремни безопасности автоматически натягиваются. Преднатяжители ремней могут сработать и при непристёгнутых ремнях.

При боковом столкновении определённой тяжести автоматически натягивается пристёгнутый ремень со стороны удара.

При лёгких лобовых столкновениях, боковых или задних ударах, при опрокидывании автомобиля, а также при авариях, в которых не возникают значительные силы, действующие спереди, преднатяжители не срабатывают.

ВНИМАНИЕ

- Все работы с системой преднатяжителей ремней а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Преднатяжители рассчитаны только на одно срабатывание. После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

Примечание

- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы преднатяжителей важно соблюдать национальное законодательство. Эти правила известны сервис-партнёрам ŠKODA, и на этих предприятиях вам предоставят всю необходимую информацию.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание системы 15
Срабатывание подушек безопасности 16

ВНИМАНИЕ

- **Помните, что подушки безопасности могут обеспечить оптимальную защиту в случае столкновения только совместно с надлежащим образом застёгнутыми ремнями безопасности**.
- Подушка безопасности не служит заменой ремня безопасности, а является одной из составных частей общей концепции пассивной безопасности в автомобиле.
- Для максимальной защиты пассажиров при срабатывании подушек безопасности передние сиденья должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих » стр. 7, *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Не пристёгиваясь во время движения ремнём безопасности, наклонитесь слишком сильно вперёд или принимая на сиденье другое неправильное положение, вы существенно увеличиваете для себя риск получить травму, если произойдёт столкновение.

ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- При наличии сбоя в работе или неисправности незамедлительно проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.
- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия / манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности рассчитана только на одно срабатывание. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

Описание системы

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 15.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой в комбинации приборов » стр. 42.

При срабатывании подушки безопасности наполняются газом и раскрываются.

При раскрывании подушек безопасности из них может выходить серо-белый или красный, безвредный газ. Это совершенно нормально и не вызывает возгорания в а/м.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- Электронный блок управления.
- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира » стр. 17.
- Коленная подушка безопасности водителя » стр. 18.
- Боковые подушки безопасности » стр. 18.
- Верхние подушки безопасности » стр. 20.
- Контрольная лампа подушек безопасности в комбинации приборов » стр. 42.
- Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » стр. 22.
- Контрольная лампа отключения/включения подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » стр. 22.

Примечание

▪ Система безопасности не требует обслуживания в течение всего своего срока службы.
▪ При продаже автомобиля передайте покупателю всю бортовую документацию. Проследите, чтобы в комплекте присутствовала, в частности, информация на подушку безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!
▪ При утилизации автомобиля или отдельных компонентов системы подушек безопасности обязательно должны соблюдаться законодательные нормы, действующие в соответствующей стране.

Срабатывание подушек безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 15.

При этом, чтобы успеть обеспечить защиту в случае столкновения, подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды и с большой скоростью.

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

В особых аварийных ситуациях могут одновременно сработать несколько подушек.

При **лёгких** лобовых столкновениях, а также при боковых ударах и ударах сзади, при переворачивании или опрокидывании автомобиля, подушки безопасности **не раскрываются**.

Факторы срабатывания
Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является процесс торможения (замедления скорости движения а/м). БУ анализирует процесс столкновения и активирует соответствующий элемент системы пассивной безопасности а/м.

Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие аварии автомобиль вполне может оказаться сильно повреждён.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:
› Фронтальная подушка безопасности водителя.
› Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
› Коленная подушка безопасности водителя.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности:
› Передняя боковая подушка безопасности со стороны удара.
› Задняя боковая подушка безопасности со стороны удара.
› Верхняя подушка безопасности со стороны удара.

При аварии со срабатыванием подушек безопасности:
› включается освещение салона (если выключатель освещения салона находится в положении, при котором освещение включается при открывании двери);
› включается аварийная световая сигнализация;
› отпираются замки всех дверей;
› перекрывается подача топлива в двигатель.

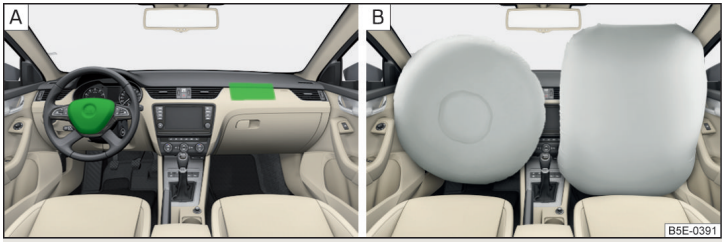
Обзор подушек безопасности

Введение

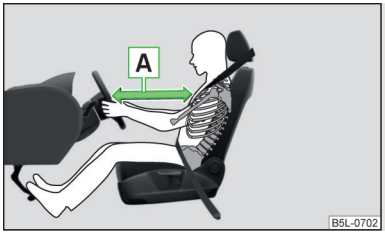
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные подушки безопасности 17
Коленная подушка безопасности водителя 18
Боковые подушки безопасности 18
Верхняя подушка безопасности 20

Фронтальные подушки безопасности



Илл. 8 **Места установки подушек безопасности / полностью раскрывшиеся подушки безопасности**



Илл. 9
Безопасное расстояние от рулевого колеса

Система передних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области груди водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении в серьёзной аварии.

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира – в передней панели, над вещевым ящиком » илл. 8 - A.

Срабатывая, подушки безопасности раскрываются перед водителем и передним пассажиром » илл. 8 - B. При погружении водителя и переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности их движение вперёд плавно замедляется, в результате риск травмирования головы и верхней части тела уменьшается.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели A » илл. 9. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя / пассажира.
- При раскрывании, подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение травм .
- Пространство между сидящими на сиденьях людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов).

! ВНИМАНИЕ

Фронтальная подушка безопасности и перевозка детей

- Никогда не сажайте детей на переднее сиденье без специальных детских кресел! Раскрытие подушки в случае аварии может привести к травмам или гибели ребёнка!
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 21, *Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем пассажирском сиденье соблюдайте соответствующие законы относительно использования детских кресел.

! ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность модуля подушки безопасности в передней панели, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать / изменять их любым другим способом. Очищать эти части можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на

ВНИМАНИЕ (продолжение)

крышках модулей подушек безопасности или в непосредственной близости от них (т.е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).

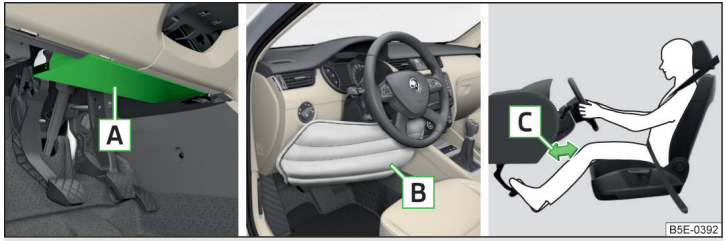
▪ Никогда не кладите какие-либо предметы на поверхность модуля подушки безопасности переднего пассажира в передней панели.

Примечание

▪ В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности водителя на рулевом колесе имеется надпись AIRBAG.

▪ В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира на передней панели имеется надпись AIRBAG.

Коленная подушка безопасности водителя



Илл. 10 **Место установки подушки безопасности / полностью раскрывшаяся подушка безопасности / безопасное расстояние от ног до передней панели**

Коленная подушка безопасности водителя обеспечивает высокую степень защиты ног водителя.

Коленная подушка безопасности водителя A располагается в нижней части передней панели под рулевой колонкой » илл. 10.

Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с фронтальной подушкой безопасности при сильном лобовом столкновении.

При погружении в полностью раскрывшуюся подушку безопасности B, движение тела вперёд безударно замедляется и снижается риск травмирования ног водителя.

ВНИМАНИЕ

▪ Отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног C до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 10 см » илл. 10. В случае если размеры тела не позволяют выполнить это условие, следует обратиться на сервисное предприятие.

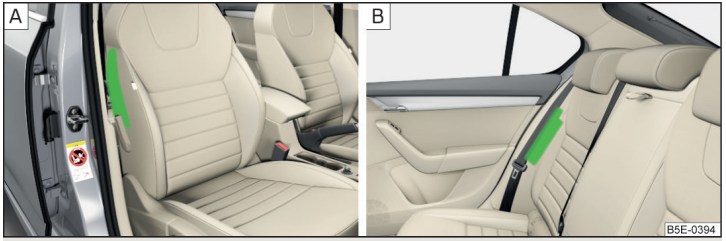
▪ Запрещается что-либо наклеивать на поверхность модуля подушки безопасности в передней панели под рулевой колонкой, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать / изменять их любым другим способом. Очищать эту часть можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышке модуля подушки безопасности или в непосредственной близости от неё.

▪ К ключу зажигания запрещается прикреплять блокирующие и тяжёлые предметы (связки ключей и т. д.). При срабатывании коленной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и могут привести к травмам.

Примечание

В автомобилях с коленной подушкой безопасности водителя на боковой стороне передней панели со стороны водителя имеется пиктограмма с надписью AIRBAG.

Боковые подушки безопасности



Илл. 11 **Место установки подушки безопасности в переднем сиденье / в заднем сиденье**



Илл. 12 **Газонаполненные подушки безопасности**

Система боковых подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для области верхней части тела (груди, живота и таза) водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Передние боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений » илл. 11 - A.

Задние боковые подушки безопасности установлены между проёмом задней двери и спинкой заднего сиденья » илл. 11 - B.

При раскрывании боковых подушек безопасности с соответствующей стороны автоматически срабатывает верхняя подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности.

Раскрывающаяся при столкновении подушка безопасности » илл. 12 снижает усилия, действующие на водителя или пассажира, и уменьшает риск получения травм во всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Голова сидящего на сиденье человека никогда не должна находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности. В противном случае при аварии это может привести к тяжёлым травмам. В особенности это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 25, *Безопасность детей и боковые подушки безопасности*.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Пространство между людьми и зоной раскрытия их подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). На дверях запрещается размещать какие бы то ни было принадлежности, например, подстаканники.
- Если дети принимают неправильное положение на сиденье во время движения, это существенно увеличивает для них риск получить травму, если произойдёт столкновение. Это может привести к тяжёлым травмам » стр. 23, *Детское сиденье*.

! ВНИМАНИЕ

Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия. Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми элементами внутри обивки двери, если образовавшиеся отверстия не закрыты надлежащим образом.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми динамиками дверей, если только отверстия под динамики не закрыты надлежащим образом.
- При установке дополнительных динамиков или другого оборудования изнутри обивки двери все отверстия должны быть закрыты или заполнены соответствующим материалом.
- Все подобные работы должны проводиться в сервисном центре ŠKODA или на другом сервисном предприятии с квалифицированным персоналом.

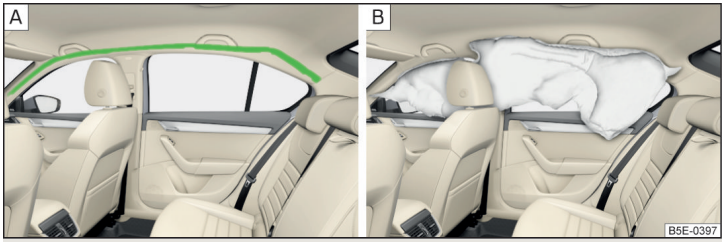
ВНИМАНИЕ

▪ На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
▪ Запрещается воздействовать на спинки сидений слишком большими нагрузками, например сильными ударами, пинками и т. п. — это может привести к повреждению системы. Боковые подушки в этом случае не сработают!
▪ На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.
▪ Повреждения оригинальной обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.
▪ Модули подушек безопасности в передних сиденьях не должны иметь повреждений, трещин и глубоких царапин. Вскрытие модулей не допускается.

Примечание

▪ На автомобилях с передними боковыми подушками безопасности на спинках передних сидений имеется ярлычок с надписью AIRBAG.
▪ На автомобилях с задними боковыми подушками безопасности в области между порогом и спинкой заднего сиденья имеется надпись AIRBAG.

Верхняя подушка безопасности



Илл. 13 **Место установки верхней подушки безопасности / Наполненная газом верхняя подушка безопасности**

Система верхних подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту для головы и области шеи водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Верхние подушки безопасности устанавливаются над дверями, с обеих сторон салона » илл. 13 - A.

При **боковом столкновении** верхняя подушка срабатывает вместе с соответствующей боковой подушкой и преднатяжителем ремня безопасности переднего сиденья со стороны столкновения.

При срабатывании подушка перекрывает область стекла передней и задней двери, а также область стойки двери » илл. 13 - B.

Удар головой о детали салона благодаря сработавшей верхней подушке безопасности смягчается. Благодаря снижению усилий, действующих в районе головы и некоторому ограничению возможных движений головы, уменьшаются и нагрузки и на шейную область.

ВНИМАНИЕ

Общие сведения
▪ В области раскрытия верхней подушки безопасности не должно находиться каких-либо предметов, способных помешать раскрытию подушки безопасности.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

▪ На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того запрещается использовать плечики для одежды.
▪ В результате установки непредусмотренных аксессуаров и принадлежностей в области верхних подушек при срабатывании подушек может значительно снизиться защитный эффект верхней подушки безопасности. При раскрытии сработавшей верхней подушки при определённых обстоятельствах части используемых аксессуаров и принадлежностей могут быть отброшены в салон и могут травмировать пассажиров и водителя » стр. 187.
▪ Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы, например авторучки. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.
▪ Пространство между людьми и зоной раскрытия их подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). Кроме того, находящимся в автомобиле людям запрещается во время движения высовываться из окна, т. е., например, высовывать из окна голову или руку.

ВНИМАНИЕ

Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия. Поэтому обратите внимание на следующие указания.
▪ Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери.
▪ Запрещается ездить на автомобиле со снятыми элементами внутри обивки двери, если образовавшиеся отверстия не закрыты надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

▪ Запрещается ездить на автомобиле со снятыми динамиками дверей, если только отверстия под динамики не закрыты надлежащим образом.
▪ При установке дополнительных динамиков или другого оборудования изнутри обивки двери все отверстия должны быть закрыты или заполнены соответствующим материалом.
▪ Все подобные работы должны проводиться в сервисном центре ŠKODA или на другом сервисном предприятии с квалифицированным персоналом.

Примечание

В автомобилях с верхней подушкой безопасности на облицовке стойки B имеется надпись AIRBAG.

Отключение подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отключение подушек безопасности 21
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира 22

Отключение подушек безопасности

Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

› Когда на переднем пассажирском сиденье устанавливается детское сиденье, в котором ребёнок располагается спиной по направлению движения (в некоторых странах согласно национальным законам лицом по направлению движения) » стр. 23, *Безопасная перевозка детей*.
› Если, несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся соблюсти минимальное удаление 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
› Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
› Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » стр. 22, *Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира*.

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Контроль системы подушек безопасности
Готовность системы подушек безопасности контролируется электроникой, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Подушка безопасности отключена с помощью тестера
› Контрольная лампа при включении зажигания загорается на 4 секунды и после этого мигает примерно 12 секунд.

Фронтальная подушка безопасности отключена выключателем с замком в вещевом ящике
› Контрольная лампа горит после включения зажигания в течение 4 секунд.
› Контрольная лампа OFF 3 » илл. 14 *на стр. 22* загорается после включения зажигания.

Примечание
▪ Учитывайте национальные законы относительно отключения подушки безопасности.
▪ На предприятии сервис-партнёра ŠKODA вы можете узнать, какие подушки безопасности вашего а/м могут или должны быть отключены.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 14 **Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира / контрольная лампа отключения/включения подушки безопасности переднего пассажира**

Выключатель с замком отключает только фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Выключение
› Выключите зажигание.
› Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
› При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » !.
› Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
› Осторожно поверните ключ в замке выключателя в положение 2 » илл. 14 **OFF**.
› Выньте ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » !.
› Закройте вещевой ящик на стороне переднего пассажира.
› Проверьте, горит ли контрольная лампа OFF в надписи 3 **PASSENGER AIR BAG ON OFF** после включения зажигания.

Включение
› Выключите зажигание.
› Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
› При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » !.
› Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.

› Осторожно поверните ключ в замке выключателя в положение 1 » илл. 14 **ON**.
› Выньте ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » !.
› Закройте вещевой ящик на стороне переднего пассажира.
› Проверьте, горит ли контрольная лампа ON в надписи 3 **PASSENGER AIR BAG ON OFF** после включения зажигания.

Контрольная лампа ON гаснет через 65 секунд после смены статуса выключателя подушки безопасности, или после включения зажигания.

! ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольная лампа ON OFF мигает, то подушка безопасности переднего пассажира не сработает при столкновении! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.
- Не оставляйте ключ вставленным в цилиндр выключателя во время движения автомобиля.
  - Толчки при движении могут привести к повороту ключа вместе с цилиндром и включению подушки безопасности!
  - В результате при столкновении подушка безопасности может неожиданно сработать – опасность для здоровья и жизни!

! ОСТОРОЖНО

Ключ с не до конца раскрытой механической бородкой может повредить замок подушки безопасности!

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира 24
Безопасность детей и боковые подушки безопасности 25
Градация детских сидений 26
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности 26

Перевозить детей на заднем сиденье безопаснее чем на сиденье переднего пассажира.

Однако, костно-мышечная система ребёнка, в отличие от взрослого человека, сформирована не полностью. В результате риск получения травм у детей выше, чем у взрослых.

Перевозку детей необходимо осуществлять с соблюдением соответствующих законодательных требований.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44. ECE-R означает: положение экономической комиссии для Европы (Economic Commission for Europe - Regulation).

Детские сиденья согласно стандарту ECE-R 44 обозначаются не стирающимся контрольным знаком: большая буква E в круге, а под ней код.

! ВНИМАНИЕ

- При использовании детских кресел соблюдайте соответствующие государственные законы.
- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) - на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. При определённых экстремальных климатических условиях в а/м может установиться угрожающая жизни температура.
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при аварии его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

▪ Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае аварии. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!

▪ Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.

▪ Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.

▪ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить. Дополнительная информация » стр. 24, *Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира*.

ОСТОРОЖНО

▪ Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.

▪ Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник » стр. 94. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.



Илл. 15
Наклейка на стойке B со стороны переднего пассажира.



Илл. 16 **Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира / наклейка**

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 23.

Мы рекомендуем вам по причинам безопасности детское сиденье по возможности устанавливать на заднее сиденье.

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

› При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » !.
› Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.
› Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
› В случае детских сидений 2-й или 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.
› Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
› Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
› Располагать и закреплять детское сиденье на сиденье и ребёнка в детском сиденье следует в соответствии с изложенными в руководстве по эксплуатации детского сиденья требованиями.

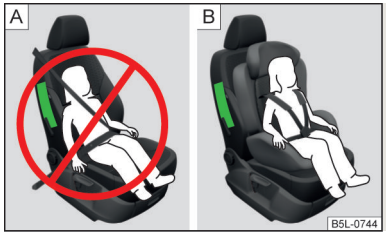
! ВНИМАНИЕ

▪ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 21, *Отключение подушек безопасности*.
▪ При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрывании подушки безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

▪ Об этом напоминает также наклейка, находящаяся в одном из следующих мест:.
  ▪ На стойке B со стороны переднего пассажира » илл. 15. Эта наклейка видна при открытой двери переднего пассажира.
  ▪ На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира. У автомобилей в некоторых экспортных исполнениях на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира имеется наклейка » илл. 16.
▪ В случае детских сидений 2-й или 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.
▪ Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Илл. 17
Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье - подвергается в опасности при срабатывании боковой подушки безопасности / правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье.

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 23.

Ребёнок не должен находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 17 - A.

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 17 - B.

ВНИМАНИЕ

- Голова ребёнка ни в коем случае и никогда не должна находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности – опасность травмирования!
- Не укладывать никаких предметов в области раскрытия боковых подушек — опасность травмирования!

Градация детских сидений

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 23.

Градация детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка	Приблизительный возраст
0	до 10 кг	до 9 месяцев
0+	до 13 кг	до 18 месяцев
1	9—18 кг	до 4 лет
2	15—25 кг	до 7 лет
3	22—36 кг	старше 7 лет

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 23.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16.

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U
3 22-36 кг	U	U	U

U Категория детского сиденья «универсальное» — детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

Системы крепления

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проушины системы ISOFIX 26
Использование детских сидений системы ISOFIX 27
Проушины системы крепления TOP TETHER 28

Проушины системы ISOFIX



Илл. 18
Заднее сиденье: ISOFIX

Между подушкой и спинкой крайних задних сидений или сиденья переднего пассажира находятся две проушины для крепления детского сиденья с системой крепления ISOFIX » илл. 18.

Вначале снимите крышки, чтобы получить доступ к проушинам.

После снятия детского сиденья установите крышки на место.

ВНИМАНИЕ

- При установке и снятии детского сиденья с системой ISOFIX обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой ISOFIX проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

Примечание

- Детское сиденье с креплением ISOFIX может быть установлено в а/м с системой ISOFIX, только если это сиденье допущено к использованию на данном а/м. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой ISOFIX можно выбрать из предложения оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Использование детских сидений системы ISOFIX

Таблица применимости детских сидений с системой крепления ISOFIX, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Группа	Класс по росту детского сиденья[a]	Сиденье переднего пассажира[b]	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	**X**	**IL-SU**	**X**
0+ до 13 кг	E	**X**	**IL-SU**	**X**
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	**X**	**IL-SU** **IUF**	**X**
	C			
	B			
	B1			
	A			

[a] Группа указана на табличке, размещённой на детском сиденье.

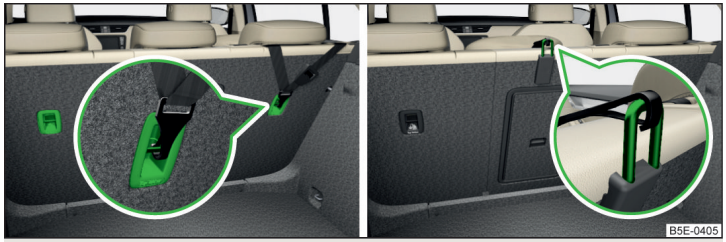
[b] Если сиденье переднего пассажира оборудовано проушинами системы ISOFIX, то оно подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «полууниверсальное».

IL-SU Сиденье подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления ISOFIX разрешено к установке в ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.

IUF Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня TOP TETHER.

X Сиденье не оборудовано проушинами для системы ISOFIX.

Проушины системы крепления TOP TETHER

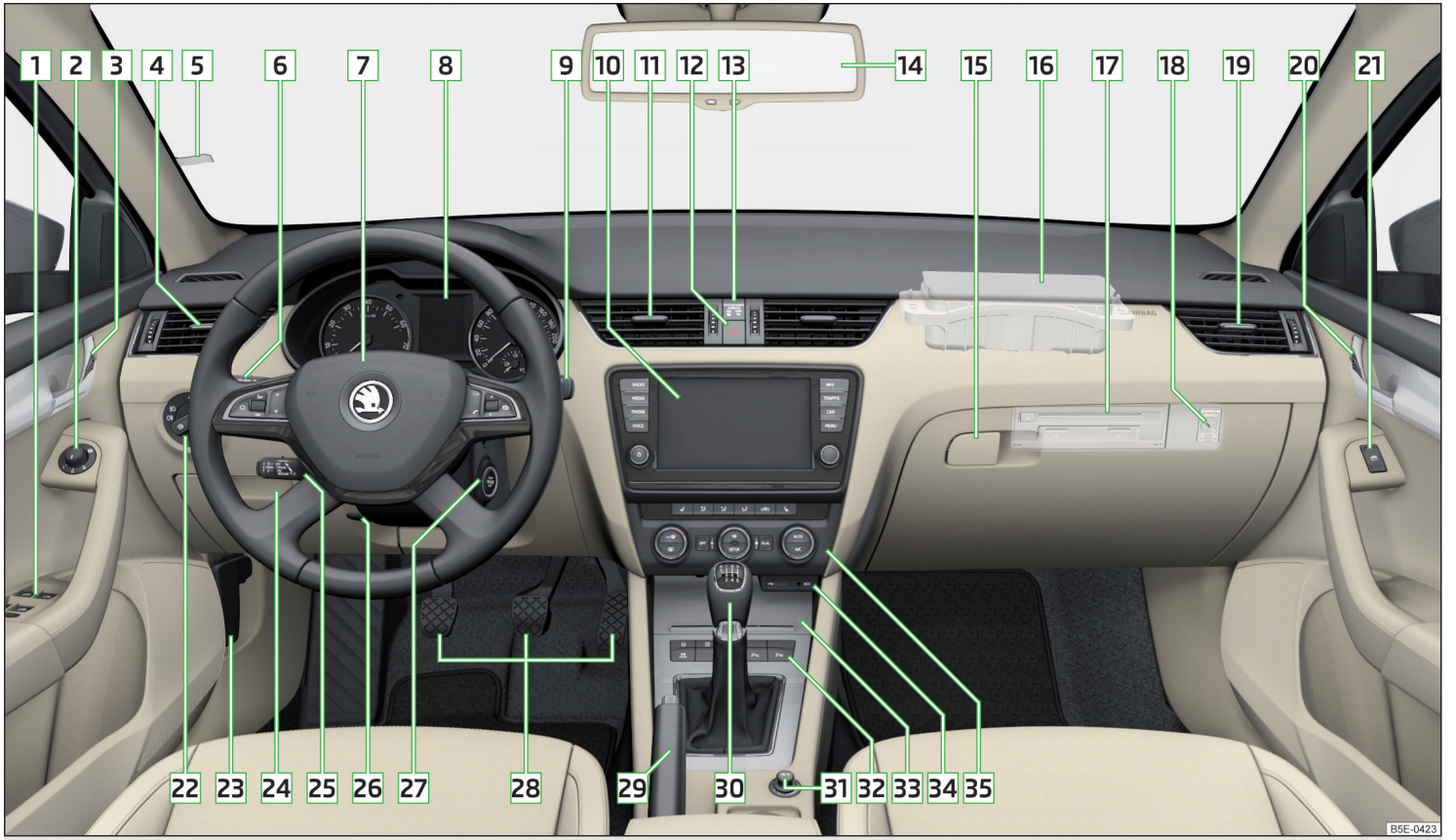


Илл. 19 **Проушины системы TOP TETHER**

Проушины для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой TOP TETHER находятся на задней стороне спинки крайних задних сидений » илл. 19.

ВНИМАНИЕ

- При установке и снятии детского сиденья с системой TOP TETHER обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой TOP TETHER используйте только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.
- Запрещается самостоятельно выполнять какую-либо доработку автомобиля, например, вкручивать винты или устанавливать какие-либо другие крепления.



Илл. 20 **Место водителя**

Управление

Место водителя

Обзор

1 Электрические стеклоподъёмники — 69
2 Переключатель регулировки положения наружных зеркал — 91
3 Внутренняя ручка двери — 63
4 Дефлектор — 125
5 Зажим для парковочного талона — 102
6 Подрулевой переключатель:
› указатели поворота, дальний свет и стояночные огни, световой сигнал — 78
› круиз-контроль — 157
› Вызов пункта меню Ассистенты — 54
7 Рулевое колесо:
› со звуковым сигналом
› с фронтальной подушкой безопасности водителя — 17
› с клавишами управления информационной системы — 48
› с клавишами управления функциями системы Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Управление устройством*
8 Комбинация приборов — 32
9 Подрулевой переключатель:
› стеклоочиститель, стеклоомыватель — 87
› многофункциональный дисплей — 50
› информационная система — 54
10 Infotainment » *Руководство по эксплуатации головного устройства Infotainment или навигационной системы Infotainment*
11 Дефлекторы по центру передней панели — 125
12 Клавиша аварийной световой сигнализации — 83
13 Контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира — 22
14 Внутреннее зеркало заднего вида — 91
15 Вещевой ящик со стороны переднего пассажира — 108
16 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира — 17
17 CD/DVD-привод и слот для карт памяти (в вещевом ящике со стороны переднего пассажира) » *Руководство по эксплуатации головного устройства Infotainment или навигационной системы Infotainment*
18 Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом ящике) — 22
19 Дефлектор — 125
20 Внутренняя ручка двери — 63
21 Электрический стеклоподъёмник в двери переднего пассажира — 70
22 Переключатель освещения — 77
23 Рычаг отпирания капота — 207
24 Вещевой ящик со стороны водителя — 102
Блок предохранителей (за вещевым ящиком со стороны водителя) — 242
25 Подрулевой переключатель адаптивного круиз-контроля — 161
26 Рычаг регулировки положения рулевой колонки — 8
27 Замок зажигания — 134
28 Педали — 140
29 Рычаг стояночного тормоза — 138
30 В зависимости от комплектации:
› рычаг переключения передач (механическая КП) — 139
› селектор (автоматическая КП) — 141
31 В зависимости от комплектации:
› Розетка на 12 В — 105
› прикуриватель — 104
32 Панель с клавишами в зависимости от комплектации:
› Центральный замок — 62
› система СТАРТ-СТОП — 168
› антипробуксовочная система (ASR) — 147
› система поддержания курсовой устойчивости (ESC) — 146
› выбор режима движения — 170
› парковочный автопилот — 153
› парковочный ассистент — 149
› калибровки давления в шинах — 221
33 Вещевой отсек / отсек для телефона (Phonebox) — 103

34 В зависимости от комплектации:
- Вход USB/AUX » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Входы USB/AUX*
- Вход MEDIA IN » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Вход MEDIA IN*

35 В зависимости от комплектации:
- органы управления отопителя _____ 127
- органы управления климатической установки _____ 127
- органы управления климатической установки Climatronic _ 128

Примечание

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 20. Тем не менее, условные обозначения органов управления совпадают.

Контрольные приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор _____ 33
Тахометр _____ 33
Дисплей _____ 33
Спидометр _____ 34
Указатель температуры охлаждающей жидкости _____ 34
Указатель запаса природного газа _____ 35
Указатель уровня бензина / дизельного топлива _____ 35
Счётчики пробега _____ 35
Установка часов _____ 36
Индикация заряда аккумуляторной батареи _____ 36

Комбинация приборов сообщает водителю наиболее важную для управления автомобилем информацию, например, скорость движения, число оборотов двигателя, состояние отдельных систем автомобиля и т. п.

Индикатор неисправности

Если в комбинации приборов имеется неисправность, на дисплее отображается следующее сообщение:

M **Ошибка: комбинация приборов. В ремонт!**

S **КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ В РЕМОНТ**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

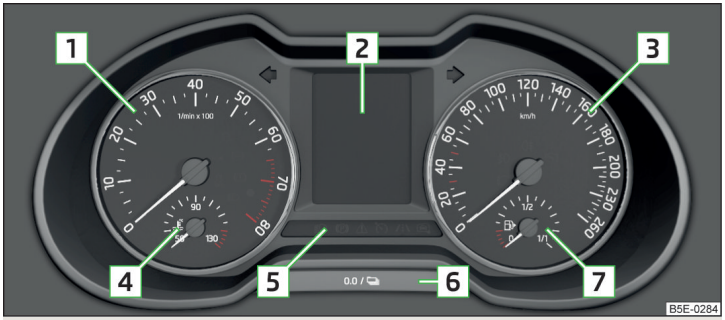
ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Примечание

Сообщение **SAFE CP** на дисплее в комбинации приборов означает, что защита комбинации приборов активирована. Дополнительная информация » стр. 189, *Защита компонентов*.

Обзор



Илл. 21 **Комбинация приборов**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

1 Тахометр » стр. 33
   › с контрольными лампами » стр. 36
2 Дисплей » стр. 33
3 Спидометр » стр. 34
   › с контрольными лампами » стр. 36
4 Указатель температуры охлаждающей жидкости » стр. 34, / указатель запаса природного газа[1] » стр. 35
5 Панель с контрольными лампами » стр. 36
6 Клавиша:
   › настройки времени » стр. 36
   › сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 35
   › индикации уровня заряда аккумуляторной батареи » стр. 36
   › индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО » стр. 56
7 Указатель уровня топлива (бензин или дизельное топливо) » стр. 35

Тахометр

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

Тахометр 1 » илл. 21 *на стр. 33* показывает текущее число оборотов двигателя, в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

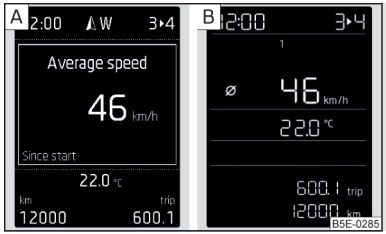
Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор АКП в положение **D** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 49.

! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время – в противном случае двигатель может быть повреждён!

Дисплей



Илл. 22
Виды дисплеев

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

Виды дисплеев » илл. 22
A Дисплей MAXI DOT
B Сегментный дисплей

[1] Для автомобилей, работающих на газе.

На дисплей выводится следующая информация:
› пройденный путь » стр. 35
› время » стр. 36
› контрольные пиктограммы » стр. 43
› данные информационной системы » стр. 48
› сообщения самодиагностики автомобиля (Auto-Check-Control) » стр. 50
› данные индикатора технического обслуживания » стр. 56

ОСТОРОЖНО

Прежде чем прикасаться к дисплею (например, чтобы его протереть), во избежание повреждений выньте ключ из замка зажигания. На автомобиле с системой KESSY выключите зажигание и откройте дверь водителя.

Примечание

В зависимости от комплектации автомобиля, дисплей MAXI DOT может быть монохромным («черно-белым») или цветным.

Спидометр

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

Спидометр 3 » илл. 21 *на стр. 33* показывает мгновенную скорость автомобиля (скорость в настоящий момент), в км/ч или в ми/ч.

Примечание

При превышении скорости 120 км/ч раздаётся предупреждающий звуковой сигнал[1]. Когда скорость снова становится ниже 120 км/ч, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Илл. 23
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

Этот указатель » илл. 23 показывает температуру охлаждающей жидкости.

Он работает только при включённом зажигании.

Зона низкой температуры
Если стрелка находится в левой зоне шкалы, двигатель ещё не достиг рабочей температуры. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель. Этим предотвращается риск повреждения двигателя.

Зона рабочей температуры
Если стрелка находится в средней зоне шкалы, двигатель достиг своей рабочей температуры. При большой нагрузке на двигатель или высокой наружной температуре стрелка может переместиться ещё правее.

Зона высокой температуры
Если стрелка дошла до красного сектора шкалы, температура охлаждающей жидкости слишком высокая.

Дополнительная информация » стр. 45.

ОСТОРОЖНО

▪ Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
▪ Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору — опасность перегрева двигателя.

[1] Эта функция действительна только для отдельных стран.

Указатель запаса природного газа



Илл. 24
Указатель запаса природного газа

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

Этот указатель » илл. 24 показывает, сколько в баллоне автомобиля осталось природного газа.

Он работает только при включённом зажигании.

Когда запас природного газа в баллоне доходит до резервного уровня, на дисплее отображается пиктограмма CNG а также следующее сообщение:

Заправьте CNG. Запас хода: ... km

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

Указатель уровня бензина / дизельного топлива



Илл. 25
Указатель уровня бензина или дизельное топлива

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

Этот указатель » илл. 25 показывает, сколько в топливном баке автомобиля осталось жидкого топлива (бензина или дизельного топлива).

Он работает только при включённом зажигании.

Заправочный объём топливного бака (для бензина или дизельного топлива) составляет 50 литров.

Когда количество топлива в баке снижается до уровня резерва (стрелка индикатора достигает красной области шкалы), загорается контрольная пиктограмма » стр. 47.

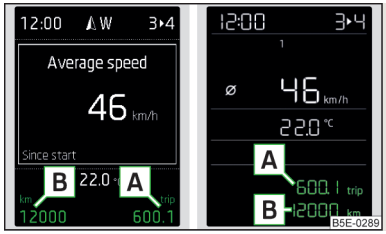
! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Это может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

i Примечание

- После полной заправки топливного бака при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъёмах) указатель уровня топлива может показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического. После остановки или при более плавном движении указатель снова будет показывать фактический уровень топлива. Эта особенность не является неисправностью.
- Стрелка ▶ рядом с символом в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака – на правой стороне автомобиля.

Счётчики пробега



Илл. 26
Дисплей MAXI DOT / сегментный дисплей

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

Отображение информации на дисплее » илл. 26

A счётчик суточного пробега (trip)
B счётчик суммарного пробега

счётчик суточного пробега (trip)
Счётчик суточного пробега показывает расстояние, пройдённое автомобилем с момента последнего обнуления счётчика, показания выводятся с точностью до 100 м.

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)
› Коротко нажмите клавишу 6 » илл. 21 *на стр. 33*.

Счётчик суммарного пробега
Счётчик суммарного пробега отображает общее расстояние, которое преодолел автомобиль.

Установка часов

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

› Включите зажигание.
› Удерживайте клавишу 6 » илл. 21 *на стр. 33* нажатой, пока на дисплее не высветится **Время**.
› Отпустите клавишу 6 – система переключается на функцию установки времени.
› Нажмите клавишу 6 повторно и задайте значение для часов.
› Подождите примерно 4 секунды, система переключится на настройку значения для минут.
› Нажмите клавишу 6 повторно и задайте значение для минут.
› Подождите примерно 4 секунды, система переключится обратно в исходное меню.

Настроить показания часов можно также в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки оборудования*.

Индикация заряда аккумуляторной батареи

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 32.

› Выключите зажигание.
› Удерживайте клавишу 6 » илл. 21 *на стр. 33* нажатой, пока на дисплее не высветится **Состояние АКБ** или **АКБ SOC**.
› Отпустите клавишу 6, будет отображаться степень заряженности АКБ в процентах (%).
› Подождите примерно 4 секунды или нажмите кнопку 6, система переключится обратно в исходное меню.

Контрольные лампы

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Автоматическая коробка передач 38
Стояночный тормоз 38
Тормозная система 38
Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности 39
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 39
Усилитель рулевого управления / Блокировка рулевой колонки (система KESSY) 39
Антипробуксовочная система (ASR) 40
Антипробуксовочная система (ASR) выключена 40
Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) 40
Антиблокировочная система (ABS) 41
Задний противотуманный фонарь 41
Система контроля отработавших газов 41
Система предварительного накаливания (дизельный двигатель) 41
Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель) 41
Системы безопасности 42
Давление в шинах 42
Тормозные колодки 42
Ассистент движения по полосе (Lane Assist) 43
Указатели поворота 43
Указатели поворота на прицепе 43
Противотуманные фары 43
Круиз-контроль 43
Педаль тормоза (автоматическая коробка передач) 43
Режим работы на природном газе 43
Дальний свет 43

Контрольные лампы показывают текущее состояние функций либо неисправности.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля.

Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

Текущее состояние функций и систем показывают контрольные пиктограммы на дисплее » стр. 43.

Контрольные лампы находятся в следующих местах комбинации приборов » илл. 21 *на стр. 33*.
› тахометр 1
› спидометр 3
› панель с контрольными лампами 5

! ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 83. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго выполнять следующие предупреждающие указания » стр. 205, *Моторный отсек*.

Автоматическая коробка передач

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольные лампы сообщают о неисправности / состоянии автоматической коробки передач.

Контрольная лампа	Сообщение	Значение и действия
	M **Неисправность: Коробка передач. Невозможно включить передачу заднего хода.** S **ОШИБКА КП НЕТ ЗАДНЕГО ХОДА**	Неисправность АКП, когда невозможно включить передачу заднего хода. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.
	M **Неисправность: Коробка передач.** S **ОШИБКА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**	Неисправность АКП. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.
	M **Перегрев короб. передач.** S **ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**	Муфты автоматической коробки передач нагрелись слишком сильно. **Прекратите движение!** Остановите автомобиль, выключите двигатель и подождите, пока контрольная лампа не погаснет - опасность повреждения коробки передач! После того, как лампа погаснет, движение можно продолжить. Если контрольная лампа не гаснет, продолжать поездку нельзя. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
	M **Перегрев короб. передач. Остановитесь! См. р-во по эксплуат.!** S **ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СТОП**	Муфты автоматической коробки передач нагрелись слишком сильно. **Прекратите движение!** Остановите автомобиль, выключите двигатель и подождите, пока контрольная лампа не погаснет - опасность повреждения коробки передач! Если контрольная лампа не гаснет, продолжать поездку нельзя. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
	M **Неисправность короб. передач. В ремонт!** S **НЕИСПРАВ_ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В РЕМОНТ**	Неисправность АКП. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Стояночный тормоз

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольная лампа **горит** при затянутом стояночном тормозе.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 5 км/ч подаётся звуковой сигнал.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Выключите стояночный тормоз!**
S **ВЫКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**

Тормозная система

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Когда **горит** контрольная лампа, это означает, что уровень тормозной жидкости в тормозной системе очень низкий.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Торм. жидкость: см. бортовую документацию!
ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ

› Остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости » стр. 212 ».

Если контрольная лампа **горит** вместе с контрольной лампой, это означает, что в системе ABS имеется неисправность.

ВНИМАНИЕ

- Сбой в работе тормозной системы или системы ABS может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!
- Если контрольная лампа загорается вместе с контрольной лампой » стр. 41, *Антиблокировочная система (ABS)*, **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 37.

Контрольная лампа **загорается** как напоминание водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться.

Контрольная лампа **гаснет** после пристёгивания соответствующего ремня безопасности.

Если водитель или передний пассажир не пристегнул ремень безопасности, то при превышении скорости автомобиля 30 км/ч контрольная лампа начинает **мигать** и одновременно подаётся звуковой предупреждающий сигнал.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа перестаёт мигать и **горит постоянно**.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 37.

Загорание контрольной лампы означает, реализуемое адаптивным круиз-контролем замедление недостаточно.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Нажмите на педаль тормоза!

› Возьмите управление автомобилем на себя и нажмите педаль тормоза!

Дополнительная информация » стр. 158, *Адаптивный круиз-контроль (ACC)*.

Усилитель рулевого управления / Блокировка рулевой колонки (система KESSY)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 37.

Усилитель рулевого управления
Если **горит** контрольная лампа, то усилитель руля **полностью отключился**, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Если **горит** контрольная лампа, то произошёл **частичный сбой** в работе усилителя руля, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Блокировка рулевой колонки (система KESSY)
Пока **мигает** контрольная лампа, блокировка рулевой колонки включена.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Поперемещайте рулевое колесо!
ПОВЕРН_РУЛЬ

› Повращайте рулевое колесо слегка влево-вправо, это облегчает разблокировку рулевой колонки.

Если рулевая колонка и после этого останется заблокированной, обратитесь на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа **мигает** и раздаётся звуковой сигнал, это означает, что электронная блокировка рулевой колонки неисправна.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Блокировка рул. управлен.: в ремонт!
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ В РЕМОНТ

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа **мигает** и раздаётся звуковой сигнал, это означает, что электронная блокировка рулевой колонки неисправна.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Неисправность блок. рул. упр. Остановитесь!**
S **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕН_ НЕИСПРАВ_ СТОП**

Остановите автомобиль, **продолжать движение нельзя**. После выключения зажигания больше невозможно заблокировать рулевую колонку, активировать электрические потребители (напр., головное устройство, навигационную систему), снова включить зажигание и завести двигатель. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Примечание

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа . После прохождения небольшого расстояния эта лампа должна погаснуть. Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Антипробуксовочная система (ASR)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Если ваш автомобиль оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR является частью системы ESC » стр. 146.

Когда контрольная лампа **мигает**, срабатывает система ASR.

Если контрольная лампа **горит**, система ASR неисправна.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Ошибка: антипробуксовочная система**
S **ОШИБКА ASR**

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа загорается сразу после пуска двигателя, система ASR может быть выключена по техническим причинам.

› Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа не загорается, система ASR снова полностью работоспособна.

Дополнительную информацию см. » стр. 146, *Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)* или » стр. 147, *Антипробуксовочная система (ASR)*.

Примечание

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Антипробуксовочная система (ASR) выключена

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Если контрольная лампа **горит**, это означает, что система ASR выключена.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Антипробуксов. система (ASR) выключена**
S **ASR ВЫКЛ**

Дополнительная информация » стр. 147, *Антипробуксовочная система (ASR)*.

Примечание

На автомобилях без системы ESC при отключении системы ASR контрольная лампа **не загорается**, в этом случае только отображается сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Когда контрольная лампа **мигает**, это означает, что срабатывает система ESC.

Если контрольная лампа **горит**, система ESC неисправна.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Ошибка: ESC (сист. поддерж. курсов.устойч.)**
S **ОШИБКА ESC**

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа загорается сразу после пуска двигателя, система ESC может быть выключена по техническим причинам.

› Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа не загорается, система ESC снова полностью работоспособна.

Дополнительная информация » стр. 146, *Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)*.

Примечание

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Антиблокировочная система (ABS)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Если **горит** контрольная лампа , система ABS неисправна.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Ошибка: ABS

ОШИБКА ABS

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

При сбое в работе системы ABS отключаются и другие системы поддержания курсовой устойчивости и управления тормозами » стр. 146, *Системы тормозов и стабилизации*.

ВНИМАНИЕ

- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!
- Если контрольная лампа загорается вместе с контрольной лампой » стр. 38, *Тормозная система*, **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Задний противотуманный фонарь

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольная лампа **горит** при включённом заднем противотуманном фонаре.

Система контроля отработавших газов

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Если **горит** контрольная лампа , система контроля отработавших газов неисправна. Система допускает движение в аварийном режиме.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольная лампа **загорается** после включения зажигания . После того, как лампа погаснет, двигатель можно сразу же запустить.

Если контрольная лампа **не загорается** или **горит постоянно**, система предварительного накаливания неисправна.

Если контрольная лампа во время движения **начинает мигать**, в системе управления двигателем имеется неисправность. Система допускает движение в аварийном режиме.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Если контрольная лампа **горит**, система управления двигателя неисправна. Система допускает движение в аварийном режиме.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Системы безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Неисправности в системе подушек безопасности
Если **горит** контрольная лампа и на дисплее имеется следующее сообщение, система подушек безопасности неисправна.

M **Ошибка: подушка безопасности**
S **ОШИБКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Готовность системы подушек безопасности контролируется автоматически, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера
› Контрольная лампа **загорается** после включения зажигания и горит постоянно прим. 4 секунды , после чего **мигает** ещё прим. 12 секунд.
› На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Подушка без./ преднатяжит. отключены**
S **ПОДУШКИ БЕЗОП_/ПРЕДНАТ_ВЫКЛ**

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом
› Контрольная лампа **загорается** на прим. 4 секунды после включения зажигания .
› Контрольная лампа OFF в надписи **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** в центральной части передней панели после включения зажигания загорается » стр. 22.

Превентивная система безопасности
Если **горит** контрольная лампа и на дисплее имеется одно из следующих сообщений, необходимо заменить ремни безопасности водителя и переднего пассажира. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

M **Превентивная система пассивной безопасности недоступна.**
S **ПРЕВЕНТИВНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НЕДОСТУПНА**

или

M **Превентивная система безопасности: работа с ограничениями**
S **ПРЕВЕНТ_СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТА С ОГРАНИЧ**

! ВНИМАНИЕ
Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

Давление в шинах

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольная лампа **загорается**, если в одном из колёс обнаружено значительное падение давления по сравнению с первоначальной величиной. Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

› Проверьте давление во всех шинах и при необходимости доведите его до нормы » стр. 217.

Если контрольная лампа **мигает**, значит, в системе контроля давления в шинах может быть неисправность.

› Остановитесь, выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа продолжает мигать, немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Дополнительная информация » стр. 221, *Калибровка*.

i Примечание
Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа . Если после того, как автомобиль проедет небольшое расстояние, контрольная лампа не гаснет, система неисправна. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Тормозные колодки

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольная лампа **загорается**, если тормозные колодки изношены.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Проверьте тормозные колодки!**
S **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ**

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольные лампы отображают состояние системы Lane Assist.

Дополнительная информация » стр. 173, *Ассистент движения по полосе (Lane Assist)*.

Указатели поворота

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

В зависимости от положения переключателя указателей поворота, **мигает** левая ⇦ или правая ⇨ контрольная лампа.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой. Это не относится к автомобилю с прицепом.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Указатели поворота на прицепе

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Когда контрольная лампа **мигает**, это означает, что включены указатели поворота на прицепе.

Когда прицеп подсоединён, а контрольная лампа **не мигает**, один из указателей поворота прицепа неисправен.

На дисплее комбинации приборов отображается, например, следующее сообщение:

M Прицеп: пров. указатель поворота слева!
S ПРОВЕРЬТЕ ЛЕВ_УКАЗ_ПОВОРОТА ПРИЦЕПА

Прицеп должен быть подсоединён надлежащим образом » стр. 178, *Тягово-сцепное устройство и прицеп*.

Противотуманные фары

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольная лампа **горит** при включённых противотуманных фарах.

Круиз-контроль

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольная лампа **горит**, когда включён круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль.

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Если **горит** контрольная лампа , нажмите педаль тормоза.

Режим работы на природном газе

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Когда контрольная лампа **горит**, автомобиль находится в режиме работы на природном газе.

Дальний свет

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 37.

Контрольная лампа **горит** при включённом дальнем свете или световом сигнале.

Контрольные пиктограммы на дисплее

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности 44
Генератор 44
Охлаждающая жидкость 45
Давление масла в двигателе 45
Уровень масла в двигателе 45
Выход из строя лампы 46
Сажевый фильтр (дизельный двигатель) 46
Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя 47
Резерв топлива 47

Ассистент дальнего света 47
Система СТАРТ-СТОП 47
Предупреждение о низкой температуре 48
Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель) 48

Контрольные пиктограммы показывают текущее состояние функций либо неисправности.

Контрольные пиктограммы отображаются на дисплее комбинации приборов » стр. 33.

После включения зажигания некоторые контрольные пиктограммы загораются на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля.

Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы гаснут.

В зависимости от значения вместе с контрольной пиктограммой может загораться символ ⚠ или ⚠ на панели контрольных ламп 5 » илл. 21 *на стр. 33*.

Загорание некоторых контрольных пиктограмм может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

Текущее состояние функций и систем показывают контрольные лампы » стр. 36.

Символ	Значение
⚠	Предупреждение
⚠	Опасность

Сообщения выводится до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого отображения, символы ⚠ или ⚠ продолжают отображаться без указаний для водителя.

У автомобилей с цветным дисплеем MAXI DOT некоторые контрольные пиктограммы отображаются в цвете.

ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных пиктограмм и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 83. Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии - при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго выполнять следующие предупреждающие указания » стр. 205, *Моторный отсек*.

Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут
Ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут

Контрольные пиктограммы и **загораются** после включения зажигания.

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая контрольная пиктограмма **загорается** на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня!

Генератор

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Контрольная лампа **горит**, когда при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Загорание во время движения, дополнительно к пиктограмме ещё и пиктограммы (неисправность системы охлаждения) означает опасность повреждения двигателя!

› **Продолжать движение нельзя!** Остановите автомобиль и выключите двигатель.

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Низкий уровень охлаждающей жидкости
При слишком низком уровне охлаждающей жидкости **загорается** контрольная пиктограмма и на дисплее в комбинации приборов появляется следующее сообщение:

Проверьте охл. жидкость! См. р-во по эксплуат.!
ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

› Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 211.
› При слишком низком уровне долейте охлаждающую жидкость » стр. 212.

Если после доливки охлаждающей жидкости и включения зажигания контрольная пиктограмма **не загорается**, движение можно продолжить.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, контрольная пиктограмма **горит**, это может говорить о нарушении в работе вентилятора радиатора.

› Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора » стр. 244, *Предохранители в моторном отсеке*.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости и исправный предохранитель вентилятора, контрольная пиктограмма по-прежнему **горит**, **продолжать движение нельзя!**

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Слишком высокая температура ОЖ
При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости **загорается** контрольная пиктограмма и на дисплее в комбинации приборов появляется следующее сообщение:

Двиг. перегрет. Остановитесь! См. р-во по эксплуат.!
ДВИГ. ПЕРЕГРЕТ. ОСТАНОВИТЕСЬ

› Остановитесь и выключите двигатель.
› Дождитесь возврата стрелки указателя температуры ОЖ в пределы рабочих значений » стр. 34.
› Продолжить движение можно только после того, как контрольная пиктограмма погасла.

! ВНИМАНИЕ

- Расширительный бачок системы охлаждения открывайте осторожно. При горячем двигателе система охлаждения находится под давлением – опасность ожога! Поэтому прежде, чем откручивать крышку, дайте двигателю остыть.
- Не прикасайтесь к вентилятору радиатора. Он может самопроизвольно включиться даже при выключенном зажигании.

! ОСТОРОЖНО

- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору — опасность перегрева двигателя.

Давление масла в двигателе

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Мигающая контрольная пиктограмма означает низкое давление масла в двигателе.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Дав.масла:остан. и заглуш. двиг.! См. р-во по эксплуат.!
ДАВ_МАСЛА СТОП ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ

› Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 210, *Проверка уровня масла*.

При **мигающей** контрольной пиктограмме **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Уровень масла в двигателе

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Низкий уровень масла в двигателе
Если **горят** пиктограммы и , это означает, что уровень масла в двигателе слишком низкий.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Уровень масла: долейте масло!
ДОЛЕЙТЕ МАСЛО

› Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 210.

Контрольная пиктограмма гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная пиктограмма снова загорится примерно через 100 км.

Высокий уровень масла в двигателе
Если **горят** пиктограммы и в сочетании с приведённым ниже сообщением на дисплее, уровень масла в двигателе слишком высокий.

Уменьшите уровень масла!
УРОВЕНЬ МАСЛА СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ

› Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 210.

Датчик уровня масла в двигателе
Если **горят** пиктограммы и в сочетании с приведённым ниже сообщением на дисплее, это означает, что датчик уровня масла в двигателе неисправен.

Датчик масла: в ремонт!
ДАТЧИК МАСЛА В РЕМОНТ

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО
Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло, продолжать движение нельзя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выход из строя лампы

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Контрольная пиктограмма **загорается** при перегорании одной из ламп.

На дисплее комбинации приборов отображается, например, следующее сообщение:

Проверьте ближний свет справа!
ПРОВЕРЬТЕ БЛИЖНИЙ СВЕТ СПРАВА

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

Если **горит** контрольная пиктограмма , это означает, что фильтр заполнен сажей.

Чтобы очистить сажевый фильтр, необходимо, когда позволит дорожная обстановка » !, проехать в описанном ниже режиме не менее 15 минут или до тех пор, пока не погаснет пиктограмма .

✓ 4-я или 5-я передача (при АКП: положение D/S).
✓ Скорость движения не ниже 70 км/ч.
✓ Обороты двигателя в пределах 1800–2500 об/мин.

После успешной очистки фильтра контрольная пиктограмма **гаснет**.

Если очистка сажевого фильтра не завершилась успешно, контрольная пиктограмма **не гаснет**, и начинает **мигать** контрольная пиктограмма .

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Сажев. фильтр: см. бортовую документацию!
САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР БОРТОВАЯ ДОКУМЕНТ_

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Сажевый фильтр нагревается очень сильно — при контакте можно получить серьёзные травмы и существует опасность пожара. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.
- Скорость движения автомобиля на дороге всегда должна соответствовать погодным условиям, состоянию дорожного покрытия, интенсивности дорожного движения, видимости и рельефу дороги. Вызванная контрольной лампой необходимость ехать с определённой скоростью в течение определённого времени ни в коем случае не может рассматриваться как оправдание нарушений установленного скоростного режима и/или других требований Правил дорожного движения.

ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная пиктограмма, придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, можно получить на сервисном предприятии ŠKODA.

Примечание

- Автомобиль не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Долгие поездки способствуют сжиганию накопившейся сажи в сажевом фильтре.
- Если выключить двигатель в процессе очистки фильтра или почти сразу же после него, вентилятор радиатора может самопроизвольно включиться на несколько минут.

Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Контрольная пиктограмма **горит** при низком уровне жидкости в бачке омывателя.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Долейте омыв.жидкость!
ДОЛЕЙТЕ ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ

Долейте жидкость » стр. 208, *Стеклоомыватель*.

Резерв топлива

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Когда **загорается** контрольная пиктограмма, это значит, что в топливном баке остаётся только лишь резервный запас топлива.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Заправьтесь Запас хода: ... км
ЗАПРАВЬТЕ А/М ЗАП_ ХОДА ... km

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Это может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

Примечание

Сообщение исчезнет после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Ассистент дальнего света

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Контрольная пиктограмма **горит** при включённом ассистенте дальнего света » стр. 80, *Ассистент дальнего света*.

Система СТАРТ-СТОП

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Контрольные пиктограммы показывают состояние системы СТАРТ-СТОП » стр. 168, *СТАРТ-СТОП*.

Предупреждение о низкой температуре

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Контрольная пиктограмма ❄ указывает на то, что наружная температура ниже +4 °C.

! ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температурах выше +4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает низкую наружную температуру, не означает, что на дороге нет гололедицы.

Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Топливный фильтр с водоотделителем отфильтровывает из топлива воду и загрязнения.

Если в водоотделителе скапливается слишком много воды, на дисплее в комбинации приборов появляется следующее сообщение.

Дисплей MAXI DOT
Загорается контрольная пиктограмма .

Вода в топливном фильтре. См. борт. докум.!

Сегментный дисплей

ВОДА В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ

! ОСТОРОЖНО

Немедленно обратитесь на сервисное предприятие.

Информационная система

Информационная система водителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление информационной системой 49
Наружная температура 49
Рекомендация по выбору передачи 49
Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека 50
Самодиагностика 50

Информационная система передаёт водителю информацию и указания от некоторых систем автомобиля.

Эта информация и указания отображаются на дисплее комбинации приборов 2 » илл. 21 *на стр. 33* (в дальнейшем просто на дисплее).

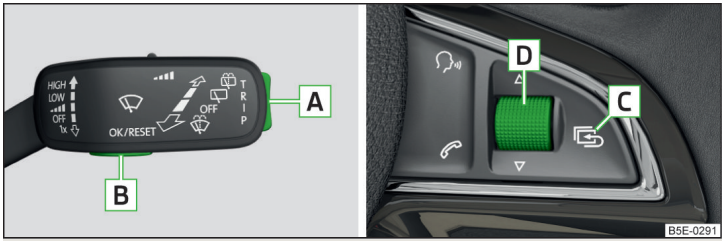
Информационная система передаёт следующие сообщения и указания (в зависимости от комплектации автомобиля).

- Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей) » стр. 50.
- Данные дисплея MAXI DOT » стр. 54.
- Индикатор технического обслуживания » стр. 56.
- Распознавание дорожных знаков » стр. 175.
- Таймаут-ассистент » стр. 177.
- Положение селектора АКП » стр. 141.
- Информация и указания вспомогательных систем » стр. 146.

! ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Управление информационной системой



Илл. 27 **Клавиши на подрулевом переключателе/регулятор на многофункциональном рулевом колесе**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 48.

Некоторыми функциями информационной системы можно управлять с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе » илл. 27.

Описание управления

Клавиша/регулятор » илл. 27	Характер нажатия	Действие
A	короткое нажатие вверху или внизу	Выбрать / изменить значение
	длительное нажатие вверху или внизу	Показать главное меню дисплея MAXI DOT
B	Короткое нажатие	Показать / подтвердить значение
C	Короткое нажатие	вернуться на уровень выше в меню дисплея MAXI DOT
	Долгое нажатие	Показать главное меню дисплея MAXI DOT
D	вращение вверх или вниз	Выбрать / изменить значение
	Короткое нажатие	Показать / подтвердить значение

Наружная температура

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 48.

На дисплее отображается текущее значение наружной температуры.

Когда наружная температура опускается ниже +4 °C во время движения, перед индикатором температуры появляется символ ❄ (предупреждение об опасности гололедицы) и подаётся звуковой сигнал.

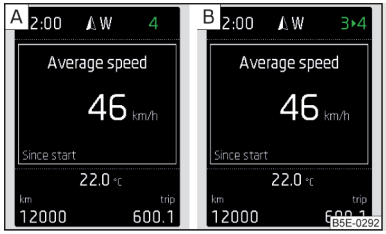
Если наружная температура ниже +4 °C уже при включении зажигания, на дисплее отображается символ ❄.

После нажатия клавиши B или регулятора D » илл. 27 *на стр. 49* отображается последняя из представленных ранее функций.

! ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температуре выше +4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололедицы, не означает, что гололедицы нет.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 28 **Информация о включённой передаче / рекомендация по выбору передачи**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 48.

Рекомендации по выбору передачи способствуют экономии топлива.

Отображение информации на дисплее » илл. 28

A Включённая сейчас передача оптимальна

B Рекомендация переключить передачу

Рекомендация переключить передачу
Рядом с цифрой включённой передачи отображается стрелка ▶ и цифра передачи, на которую рекомендуется переключиться.

Например, когда на дисплее отображается сочетание символов 3 ▶ 4, это означает, что лучше переключиться с 3-й передачи на 4-ю передачу.

Рекомендация по переключению передачи предусмотрена только для автомобилей с механической коробкой передач, или для автомобилей с АКП при движении в режиме ручного переключения передач (режим Tiptronic).

ВНИМАНИЕ
За выбор нужной передачи в тех или иных условиях движения, например при обгоне, всегда отвечает водитель.

Предписание по охране окружающей среды
Оптимальный выбор передачи имеет следующие преимущества:
- Снижается расход топлива.
- Уменьшается шум.
- Меньше загрязняется атмосфера.
- Увеличивается срок службы и надёжность двигателя.

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 48.

Если хотя бы одна дверь, крышка багажного отсека или капот открыты, на дисплее отображается автомобиль с соответствующей **открытой** дверью, крышкой багажного отсека или капотом.

Если при движении со скоростью выше 6 км/ч одна из дверей открыта, раздаётся звуковой сигнал.

Самодиагностика

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 48.

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля.

Сообщения о сбоях и неисправностях и другие данные отображаются на дисплее в комбинации приборов.

Некоторые сообщения отображаются одновременно с контрольными лампами » стр. 36 или пиктограммами на дисплее » стр. 43.

Сообщения выводится до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого отображения, символы ⚠ или ⚠ продолжают отображаться без указаний для водителя.

Символ	Значение
⚠	Предупреждение
⚠	Опасность

Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Память 51
Обзор данных 51
Предупреждение при превышении скорости 53

Данные бортового компьютера отображаются только при включённом зажигании.

После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания.

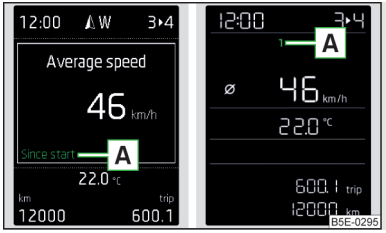
Отображение некоторых данных можно выключать или включать в системе Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

ВНИМАНИЕ
Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Прежде чем прикасаться к дисплею (например, чтобы его протереть), во избежание повреждений выньте ключ из замка зажигания. На автомобиле с системой KESSY выключите зажигание и откройте дверь водителя.

Примечание
В исполнении для некоторых стран индикация выводится в английской системе мер.

Память



Илл. 29
Выбранный блок памяти: дисплей MAXI DOT / сегментный дисплей

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 50.

Значения некоторых параметров автомобиля сохраняются в памяти устройства (например, средний расход топлива).

При этом данные сохраняются в трёх различных блоках памяти.

Выбранный блок памяти отображается на дисплее в положении A » илл. 29.

С мом.старта (M) или «1» (S)
В этой памяти записываются параметры поездки от включения и до выключения зажигания.

Если поездка будет продолжена **не более, чем через 2 часа** после выключения зажигания, новые значения включатся в расчёт актуальной информации по поездке.

При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

Долговрем. (M) или «2» (S)
В этой памяти записываются параметры движения любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9 999 км.

При превышении одного из названных показателей, память очищается, и отсчёт начинается сначала.

С мом. заправ. (M) или «3» (S)
В этой памяти записываются параметры движения с момента последней заправки топливом.

При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

Выбор памяти
› Выберите конкретный вид данных о движении » стр. 51.

При повторном подтверждении параметра можно выбирать между отдельными блоками памяти.

Обнуление
› Выберите конкретный вид данных о движении » стр. 51.
› Выберите нужный блок памяти.
› Нажмите клавишу B или регулятор D » илл. 27 *на стр. 49* на более продолжительное время.

Обнуляются следующие значения выбранного блока памяти:
› Средний расход топлива;.
› Пройденный путь.
› Средняя скорость движения.
› Время движения.

i Примечание
При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Обзор данных

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 50.

Обзор данных движения автомобиля (количество отображаемых данных может быть различным, в зависимости от комплектации автомобиля).

Запас хода
Данные о запасе хода показывают, какое расстояние может пройти ваш автомобиль на остающемся топливе при сохранении текущего стиля вождения.

Данный параметр изменяется с шагом 10 км. После того, как загорелась контрольная лампа, индикация изменяется с шагом 5 км.

При расчёте запаса хода за основу принимается расход топлива на протяжении последних 50 километров пробега. Если вы снизите расход топлива, то запас хода увеличится.

На автомобилях, работающих на газе, отображаются следующие данные.
› Общий остающийся пробег.
› Остающийся пробег на газе.
› Остающийся пробег на бензине.

Средний расход топлива
Средний расход топлива [1] рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти.

Чтобы определить средний расход топлива за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения » стр. 51.

После удаления данных из памяти, на первых 100 м пробега расход топлива не отображается.

Во время движения отображаемые данные постоянно обновляются.

Данные по среднему расходу топлива на автомобилях, работающих на газе, отображаются для используемого в данный момент вида топлива.

Текущий расход топлива
Отображение этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива [1].

На стоящем либо медленно движущемся автомобиле расход топлива отображается в л/ч[2] или в кг/ч[3].

Данные по мгновенному расходу топлива на автомобилях, работающих на газе, отображаются для используемого в данный момент вида топлива.

Температура масла
Когда температура масла лежит в пределах от 80 до 110 °C, это означает что двигатель прогрелся до рабочей температуры.

Когда температура масла ниже 80 °C или выше 110 °C, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Если температура масла ниже 50 °C, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, вместо значения температуры выводятся только символы **–––**.

Предупреждение при превышении скорости
Настройка предельно допустимой скорости, например максимальной скорости для движения в населённых пунктах » стр. 53.

Распознавание дорожных знаков
На дисплее могут одновременно отображаться до трёх следующих дорожных знаков:
› Ограничение скорости (включая дополнительные таблички).
› Запрет обгона.

Дополнительная информация » стр. 175, *Распознавание дорожных знаков*.

Текущая скорость движения
Отображаемая текущая скорость движения автомобиля идентична показаниям спидометра 3 » илл. 21 *на стр. 33*.

Средняя скорость
Отображается значение средней скорости движения в км/ч с момента последнего обнуления памяти.

Чтобы определить среднюю скорость движения за определённый промежуток времени, обнулите память в начале нового измерения » стр. 51.

В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Во время движения отображаемые данные постоянно обновляются.

суточный пробег (пробег с начала поездки)
Отображается пробег с момента последнего обнуления памяти.

Для измерения пробега с какого-то конкретного момента необходимо обнулить память в этот момент » стр. 51.

Максимальное отображаемое значение составляет 9 999 км. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

время движения
На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента последнего обнуления памяти.

[1] Единицы измерения расхода топлива для индикации настраиваются в системе Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройки устройства*.
[2] В моделях для некоторых стран расход топлива на неподвижном автомобиле выводится в --,- км/л.
[3] В режиме работы на газе.

Для измерения времени поездки с какого-то определённого момента времени необходимо обнулить память в этот момент времени » стр. 51.

Максимальное отображаемое значение составляет 99 часов и 59 минут. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

Потребители систем комфорта
Суммарный расход топлива всех потребителей систем комфорта отображается в л/ч.

Одновременно с отображением расхода выводится список из трёх потребителей систем комфорта, на обеспечение работы которых приходится самый высокий расход.

Дополнительная информация » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Объём дозаправки [1]
После расхода свыше 10 л топлива из полностью заправленного бака на дисплее указывается количество топлива в литрах, которое **с уверенностью** может быть дозаправлено.

Качество природного газа
Качество природного газа отображается в процентах, от 70 % до 100 %.

Чем выше это значение, тем меньше расход природного газа.

Температура охлаждающей жидкости
Когда температура охлаждающей жидкости находится в пределах от 80 до 110 °C, это означает что двигатель прогрет до рабочей температуры.

Когда температура охлаждающей жидкости ниже 80 °C или выше 110 °C, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Предупреждение при превышении скорости

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 50.

Система позволяет задать установить ограничение скорости, то есть значение скорости, при превышении которого будет раздаваться звуковой сигнал.

На дисплей будет при этом выводиться следующее сообщение.

M Превышение скорости ... km
S СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле
› Выберите пункт меню **Предупр. при** (M) или (S).
› Подтвердив выбор этого пункта меню, активируйте возможность задания ограничения скорости .
› Задайте необходимое ограничение скорости, например 50 км/ч.
› Сохраните заданное ограничение, подтвердив ввод данных, или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Ограничение скорости изменяется с шагом 5 км/ч.

Настройка ограничения скорости во время движения
› Выберите пункт меню **Предупр. при** (M) или (S).
› Двигайтесь с желаемой скоростью, например, 50 км/ч.
› Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

Если нужно изменить настроенное ограничение скорости, изменение происходит с шагом 5 км/ч (например, применённая скорость 47 км/ч повышается до 50 км/ч либо понижается до 45 км/ч).

› Подтвердите заданное значение ограничения скорости или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Отключение или изменение ограничения скорости
› Выберите пункт меню **Предупр. при** (M) или (S).
› При подтверждении сохранённого значения функция ограничения скорости будет отключена.
› Повторным подтверждением активируется настройка значения ограничения скорости.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

[1] Не во всех странах.

Дисплей MAXI DOT

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Главное меню ____ 54
Таймер (Секундомер) ____ 54
Индикация направления движения относительно сторон света ____ 55
Рекомендации по экономичному вождению ____ 56

Дисплей MAXI DOT информирует вас о **текущем состоянии вашего автомобиля.** Кроме того, на информационный дисплей выводится информация, поступающая от системы Infotainment, многофункционального дисплея и т. п., в зависимости от комплектации автомобиля.

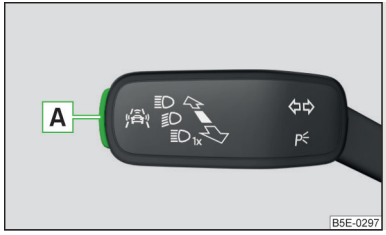
ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Прежде чем прикасаться к дисплею (например, чтобы его протереть), во избежание повреждений выньте ключ из замка зажигания. На автомобиле с системой KESSY выключите зажигание и откройте дверь водителя.

Главное меню



Илл. 30
Клавиша вызова пункта меню Ассистенты на подрулевом переключателе

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 54.

Управление дисплеем MAXI DOT » стр. 49.

Пункты главного меню (в зависимости от комплектации)

- **Параметры движения** » стр. 50
- **Ассистенты** » стр. 173, » стр. 165
- **Навигация** » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Навигация (клавиша NAV)*
- **Аудиосистема** » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Аудиосистема (клавиша NAV)*
- **Телефон** » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Связь (клавиша PHONE)*
- **Автомобиль** » стр. 50, *Самодиагностика*
- **Таймер** » стр. 54

Пункт меню Ассистенты

В разделе меню **Ассистенты** путём подтверждения можно активировать или деактивировать систему **Конт. дистан.** и **Дв. по полосе**.

Вызвать в главном меню пункт **Ассистенты** можно непосредственно нажатием клавиши A на подрулевом переключателе » илл. 30.

Примечание

Если на дисплее MAXI DOT отображаются предупреждения, их необходимо подтвердить, чтобы вызвать главное меню » стр. 49, *Управление информационной системой*.

Таймер (Секундомер)

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 54.

Функция Таймер кругов позволяет измерить, за какое время автомобиль проезжает один круг гоночной трассы. Измеренное время отображается на дисплее.

Управление функцией Таймер » стр. 49, *Управление информационной системой*.

Результаты отображаются в минутах, секундах и десятых долях секунды.

Запуск функции Таймер кругов

› Выберите в главном меню дисплея пункт **Таймер**.

В наличии имеются следующие функции.

- **Старт** - ручной пуск измерения времени или возобновление прерванного измерения
- **С мом. пуска** - автоматический пуск измерения времени при трогании с места
- **Статистика** - анализ и сброс результатов измерения

Измерение
Запуск измерения вручную
› Выберите в меню пункт **Таймер кругов** - **Старт**.

Автоматический запуск измерения
› Выберите в меню пункт **Таймер кругов** - **С мом. пуска**. Измерение запускается автоматически с началом движения.

Запуск хронометража следующего круга
› Во время измерения выберите в меню пункт **Новый круг**.

Во время измерения на дисплее отображается время самого быстрого и последнего пройденного круга.

Измерение промежуточного результата
› Во время измерения выберите в меню пункт **Пром. время**. На дисплее примерно 5 секунд высвечивается промежуточный результат.

Снимать промежуточные показания во время прохождения одного круга можно многократно.

Прерывание измерения
› Во время измерения выберите в меню пункт **Стоп**.

Измерение прерывается, появляется возможность выбора следующих функций:

- **Продолж.** - продолжить текущее измерение
- **Новый круг** - запустить следующее измерение
- **Отм. круг** - отменить измерение (результат прерванного измерения удаляется из памяти)
- **Заверш.** - завершить измерение (результат прерванного измерения сохраняется в памяти)

Анализ результатов
› Выберите в меню пункт **Таймер кругов** - **Статистика**.

Отображаются следующие данные:
› **Лучший:** - круг с лучшим временем
› **Худший:** - круг с худшим временем
› **В среднем:** - средний результат прохождения одного круга
› **Общее время:** - суммарное время прохождения всех кругов

Обнуление результатов
› Выберите в меню пункт **Таймер кругов** - **Статистика** - **Обнуление**.

ВНИМАНИЕ
- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Используйте функцию Таймер кругов только так, чтобы это не мешало вам полностью контролировать автомобиль при любой дорожной ситуации!

Примечание
- Система позволяет измерить до 11 результатов.
- Измерение времени отдельных кругов заканчивается через 99 час., 59 мин. и 59 сек.. С этого момента времени автоматически запускается изменение нового времени кругов.
- По отдельности результаты не обнуляются.
- Если результаты не были обнулены, они остаются в памяти и после выключения зажигания.

Индикация направления движения относительно сторон света



Илл. 31
Индикация сторон света

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 54.

В автомобилях со штатной навигационной системой на дисплее отображается символ стрелки и сокращённое обозначение соответствующей стороны света (в зависимости от текущего направления движения) » илл. 31.

Индикация направления относительно сторон света работает только при включённом зажигании.

Примечание

Индикация сторон света может быть представлена в верхней или в нижней части дисплея в зависимости от характера другой отображаемой информации.

Рекомендации по экономичному вождению

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 54.

Для достижения минимального расхода топлива на дисплее могут отображаться рекомендации по снижению расхода топлива.

Рекомендации по экономичному вождению предваряются надписью **ЭКО-СОВЕТ**.

Например, при включённой климатической установке и опущенных стёклах выводится сообщение **ЭКО-СОВЕТ Клим. установка включена. Поднимите стёкла**.

Индикация рекомендаций по экономичному вождению должна быть активирована в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Индикатор межсервисных интервалов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО 56
Сообщения о техническом обслуживании 56
Обнуление индикатора технического обслуживания 57

Индикатор периодичности технического обслуживания информирует о количестве оставшихся дней и километров до следующего технического обслуживания.

Информация о межсервисных интервалах содержится в сервисной книжке.

Примечание

При отсоединённой аккумуляторной батарее данные индикатора технического обслуживания сохраняются.

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО

Водитель в любой момент может вызвать на дисплей индикацию того, сколько дней / километров пробега до следующего очередного ТО.

› Включите зажигание.
› Удерживайте клавишу 6 » илл. 21 *на стр. 33* нажатой, пока на дисплее не будет отображаться пункт меню **ТО**.
› Отпустить клавишу 6.

На дисплее отобразится символ и, например, следующее сообщение:

M **Замена масла через ... км** или **Замена масла через ... дн.**
S **ЗАМЕНА МАСЛА ЧЕРЕЗ ... ДН_** или **ЗАМЕНА МАСЛА ЧЕРЕЗ ... km**

Сообщения о техническом обслуживании

Сообщения перед наступлением срока ТО

За некоторое время до наступления срока очередного планового технического обслуживания, после включения зажигания на дисплее в комбинации приборов на несколько секунд начинает появляться пиктограмма , а также сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого срока.

Указанный пробег уменьшается ступенями по 100 км, а время – каждый день на один день.

Сообщения при наступлении срока ТО

Когда срок проведения технического обслуживания наступает, на дисплее, после включения зажигания, отображается пиктограмма и, например, следующее сообщение:

M **Требуется замена масла!**
S **ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МАСЛА!**

Или

M **Треб. проведе- ние инсп. серв.!**
S **ТРЕБ. ПРОВЕДЕ- НИЕ ИНСП. СЕРВ.!**

Или

M **Требуется замена масла и инспекционный сервис!**
S **ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МАСЛА И ИНСПЕКЦИОННЫЙ СЕРВИС!**

Обнуление индикатора технического обслуживания

Рекомендуется осуществлять обнуление индикатора технического обслуживания на сервисном предприятии.

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор может быть настроен неправильно, что приведёт к неисправностям в автомобиле.

Гибкие межсервисные интервалы
На автомобилях с изменяемым интервалом ТО, после сброса индикатора на сервисном предприятии, отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации автомобиля.

Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

Отпирание и открывание

Отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Дистанционное отпирание / запирание 59
Отпирание / запирание ключом 60
Отпирание / запирание - KESSY 60
Предупреждающие сообщения KESSY 61
Автомобиль на стоянке 61
Блокировка дверей 61
Индивидуальные настройки 62
Запирание / отпирание автомобиля изнутри 62
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри 63
Открывание / закрывание двери 63

Ваш автомобиль оснащён центральным замком.

Система центрального замка позволяет одновременно запирать или отпирать **все** двери, лючок горловины топливного бака и дверь багажного отсека [1].

В центральный замок интегрирована функция блокировки SAFE » стр. 61. Когда автомобиль запирается снаружи, дверные замки[2] автоматически блокируются от отпирания изнутри (блокировка SAFE)» !.

При отпирании происходит следующее[1]
› Все двери салона, дверь багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака отпираются.
› Включается плафон освещения салона, срабатывающий от концевого выключателя двери.
› Выключается блокировка замков (SAFE)[2].
› Контрольная лампа на двери водителя прекращает мигать.

[1] В зависимости от индивидуальной настройки » стр. 62.
[2] Эта функция действительна только для отдельных стран.

› Наружные зеркала раскладываются в рабочее положение [1].
› Охранная сигнализация отключается[2].

При запирании происходит следующее[3]
› Все двери салона, дверь багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака запираются.
› Гаснет плафон освещения салона, срабатывающий от концевого выключателя двери.
› Включается блокировка замков (SAFE)[4].
› Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать.
› Наружные зеркала складываются в положение для парковки [1].
› Охранная сигнализация активируется[2].

Индикация неисправности
Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение двух секунд, затем непрерывно горит примерно 30 с, и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие.

Отказ центрального замка
При отказе центрального замка отпереть или запереть ключом можно только дверь водителя. Остальные двери и дверь багажного отсека отпираются и запираются в аварийном режиме.
› Отпирание/запирание на автомобилях без дистанционного управления » стр. 60.
› Отпирание/запирание на автомобилях с дистанционным управлением » стр. 239.
› Аварийное запирание двери » стр. 239.
› Аварийное отпирание крышки багажного отсека » стр. 240.

ВНИМАНИЕ
▪ Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель — опасность травмирования и аварии!
▪ Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Они могут, к примеру, отпустить стояночный тормоз или перевести рычаг переключения передачи в нейтральное положение. Автомобиль может начать движение — опасность травмирования и аварии! Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!
▪ Если автомобиль заперт снаружи и включена блокировка замков (SAFE), в салоне не должны оставаться люди, поскольку они не смогут в случае необходимости открыть двери или опустить стёкла изнутри. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни.

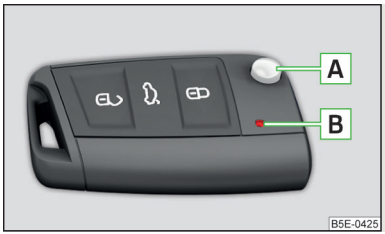
ОСТОРОЖНО
▪ Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
▪ Содержите бородку ключа в чистоте. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков и замка зажигания.
▪ Если центральный замок или охранная сигнализация реагируют на дистанционное управление только с расстояния менее трёх метров, необходимо заменить элемент питания » стр. 238.
▪ Оставляя автомобиль, всегда проверяйте, заперт ли он.

[1] Относится только к случаю, когда система Infotainment активирована » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.
[2] Для автомобилей с охранной сигнализацией.
[3] В зависимости от индивидуальной настройки » стр. 62.
[4] Эта функция действительна только для отдельных стран.

Примечание

- Если вы потеряли ключ, для получения дубликата обратитесь на сервисное предприятие.
- В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть в автомобиль.

Дистанционное отпирание / запирание



Илл. 32
Радиоключ

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 58.

Отпирание/запирание с помощью радиоключа » илл. 32

- Отпирание автомобиля
- Запирание автомобиля
- Отпирание двери багажного отсека

A Откидывание и складывание бородки ключа

B Контрольная лампа

Отпирание автомобиля
В подтверждение отпирания автомобиля два раза мигают указатели поворота.

Если отпереть автомобиль с помощью ДУ и в течение 45 секунд не открывать ни одну дверь, салона или багажного отсека, автомобиль автоматически запрётся, а также снова включится блокировка замков SAFE[1] или охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно отпертый автомобиль не остаётся отпертым.

Регулировка сиденья и зеркал после отпирания автомобиля » стр. 96.

Запирание автомобиля
При запирании автомобиля один раз мигают все указатели поворота.

Если после запирания автомобиля двери или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрывания.

Текущие настройки сиденья и зеркал после запирания автомобиля » стр. 96.

Отпирание / запирание крышки багажного отсека
Для отпирания крышки багажного отсека нажмите на клавишу, удерживая её нажатой прим. 1 секунду.

При закрывании крышки она запирается автоматически » стр. 66.

Проверка заряда элемента питания
Если при нажатии кнопки на радиоключе красная контрольная лампа B » илл. 32 не мигает, то элемент питания разряжен.

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется следующее сообщение:

M **Замените элемент питания в ключе!**
S **ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА**

Замените элемент питания » стр. 238.

! ОСТОРОЖНО

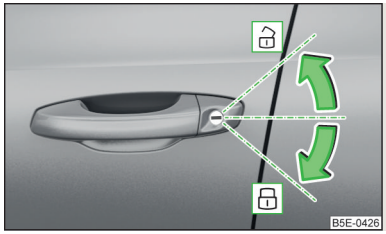
- Работе дистанционного управления иногда могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости и работающих в том же частотном диапазоне.
- Нажимайте кнопку запирания на радиоключе только тогда, когда двери и дверь багажного отсека закрыты и когда вы хорошо видите автомобиль.
- Если дверь водителя открыта, запереть автомобиль с помощью радиоключа нельзя.
- Дальность действия дистанционного управления составляет около 30 м. При разряженном элементе питания дальность действия уменьшается.

Примечание

В автомобилях с охранной сигнализацией можно дополнительно настроить подтверждение отпирания/запирания звуковыми сигналами » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

[1] Эта функция действительна только для отдельных стран.

Отпирание / запирание ключом



Илл. 33
Левая сторона автомобиля: Направления поворота ключа для отпирания и запирания

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 58.

С помощью ключа автомобиль можно отпереть и запереть с личинки замка двери водителя.

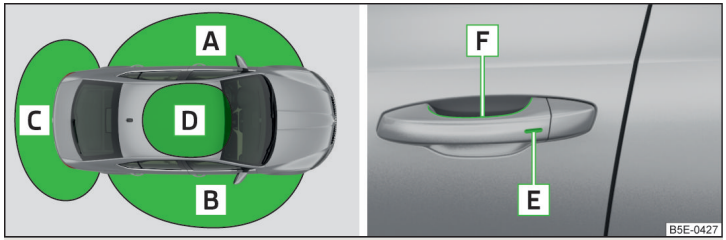
Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа » илл. 33

- Отпирание
- Запирание

! ОСТОРОЖНО

Если открыта хотя бы одна дверь, запереть автомобиль невозможно.

Отпирание / запирание - KESSY



Илл. 34 **Зоны действия / датчики в ручке передней двери**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 58.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпирать и запирать автомобиль без активного использования ключа.

При этом ключ должен находиться в зоне A, B или C » илл. 34 (на расстоянии не более 1,5 м от автомобиля).

Зоны отпирания и запирания » илл. 34

- A Передняя левая дверь
- B Передняя правая дверь
- C Крышка багажного отсека
- D Передняя часть крыши
- E Датчик запирания
- F Датчик отпирания

Отпирание

› Возьмитесь за ручку передней двери или накройте датчик F » илл. 34 всей ладонью » !.

Запирание

› Прикоснитесь к датчику E » илл. 34 пальцами » !.

В автомобиле с АКП перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение **P**.

Отпирание двери багажного отсека

› Нажмите кнопку в ручке отпирания двери багажного отсека » илл. 39 *на стр. 65*.

Отключение блокировки замков

› Два раза в течение 2 секунд коснитесь пальцами датчика E » илл. 34 » !.

Если при отпирании перекрываются датчик F и одновременно датчик E, автомобиль не отпирается.

Если автомобиль запирается прикосновением к датчику E, то в течение следующих двух секунд отпереть его прикосновением к датчику F невозможно — защита от случайного отпирания.

! ОСТОРОЖНО

- Не пользуйтесь предметами, которые могут препятствовать непосредственному контакту руки с датчиком в ручке.
- Некоторые типы перчаток могут мешать нормальной работе датчика в ручке.
- Когда вы выходите из автомобиля, двери не запираются автоматически, поэтому контролируйте процесс запирания.

▪ При выходе из автомобиля селектор должен находиться в положении **P**[1]. Иначе автомобиль не может быть заперт.
▪ Система KESSY может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли в передней части потолочной консоли D » илл. 34. Поэтому необходимо постоянно знать, где находится ключ от автомобиля.
▪ При включённом зажигании запереть автомобиль снаружи нельзя.

Предупреждающие сообщения KESSY

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 58.

Ключ в автомобиле
Если ключ, с помощью которого автомобиль был отперт, остаётся в автомобиле, то автомобиль автоматически отпирается.

В подтверждение повторного отпирания автомобиля два раза мигают указатели поворота.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Ключ в автомобиле**
S **КЛЮЧ В А/М**

Если автомобиль оснащён охранной сигнализацией, дополнительно раздастся звуковой сигнал.

Система не находит ключ
Если система не обнаружила ключ в автомобиле, на дисплее комбинации приборов появляется следующее сообщение:

M **Ключ не найден**
M **Ключ не распознан. См. р-во по эксплуат.!**
S **НЕТ КЛЮЧА**

Это может произойти, если ключ находится вне автомобиля, разряжен элемент питания ключа, ключ неисправен, или мешает сильное электромагнитное поле.

системная ошибка
Если в системе имеется неисправность, на дисплее отображается следующее сообщение:

M **Неисправность сист. доступа и пуска без ключа.**
S **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТ. ДОСТУПА И ПУСКА БЕЗ КЛЮЧА**

Автомобиль на стоянке

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 58.

Если автомобиль стоит без отпирания в течение достаточно длительного времени, датчики в ручках » илл. 34 *на стр. 60* автоматически деактивируются.

Активировать их после этого можно одним из следующих способов:.

Активация через 60 часов
› Отоприте дверь водителя с помощью датчика F » илл. 34 *на стр. 60*.
› Нажмите ручку открывания крышки багажного отсека.
› Отоприте автомобиль кнопкой ключа с символом .
› Аварийное отпирание двери водителя » стр. 239.

Активация через 90 часов
› Отоприте автомобиль кнопкой ключа с символом .
› Аварийное отпирание двери водителя » стр. 239.

Блокировка дверей

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 58.

Если вы закрываете автомобиль снаружи, замки дверей запираются автоматически. Открыть двери автомобиля из салона теперь нельзя.

На данный факт после выключения зажигания обращает внимание следующее сообщение дисплея комбинации приборов.

M **Учитывайте блокир. замков! См. р-во по эксплуат.!**
S **БЛОКИР_Ц-ЗАМКА**

Выключение
Блокировку замков можно выключить одним из следующих способов.

› Дважды нажмите клавишу запирания в течение 2 секунд.
› Отключите систему охраны салона » стр. 64, *Системы охраны салона и защиты от буксировки*.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

[1] действительно для автомобилей с автоматической коробкой передач;

Включение
Блокировка замков автоматически включается при следующем отпирании или запирании автомобиля.

Индикация выключения
Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 секунд снова начинает мигать, медленнее и с равными интервалами.

Индикация включения
Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалами.

ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE – в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Примечание
Эта функция действительна только для отдельных стран.

Индивидуальные настройки

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 58.

Следующие функции центрального замка можно настроить индивидуально » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Отпирание отдельной двери
Эта функция позволяет отпирать только дверь водителя. Все остальные двери и дверь багажного отсека отпираются только после повторного отпирания.

Отпирание дверей с одной стороны автомобиля
Эта функция позволяет отпирать обе двери со стороны водителя. Все остальные двери и дверь багажного отсека отпираются только после повторного отпирания.

Отпирание автомобиля с системой KESSY
Данная функция допускает отпирание или всех дверей, или одной двери, или обеих дверей с одной (левой или правой) стороны автомобиля. Все остальные двери и дверь багажного отсека отпираются только после повторного отпирания.

Автоматическое запирание / отпирание
Все двери запираются начиная со скорости примерно 15 км/ч. Кнопка в ручке отпирания двери багажного отсека отключается.

После извлечения ключа из замка зажигания, автомобиль автоматически отпирается. Кроме того, водитель или передний пассажир может отпереть автомобиль, нажав клавишу центрального замка.

Запирание дверей предотвращает несанкционированное проникновение в автомобиль.

Двери автомобиля можно в любой момент отпереть из салона и открыть, один раз потянув за ручку открывания двери.

Запирание / отпирание автомобиля изнутри



Илл. 35
Клавиша центрального замка

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 58.

Если автомобиль не был заперт снаружи, его можно отпереть или запереть клавишей » илл. 35.

Отпирание/запирание » илл. 35

Если в клавише горит символ, автомобиль заперт.

Клавиша работает и при выключенном зажигании.

При запирании автомобиля клавишей центрального замка:
› Открыть двери и крышку багажного отсека снаружи невозможно.
› Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.
› В случае аварии со срабатыванием подушек безопасности запертые двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть в автомобиль.

ВНИМАНИЕ

▪ Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!
▪ Когда включена функция блокировки замков (SAFE) » стр. 61, внутренние ручки дверей и клавиша центрального замка не работают.

ОСТОРОЖНО

Если открыта хотя бы одна дверь, запереть автомобиль невозможно.

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 36 **Задняя дверь: слева/справа**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 58.

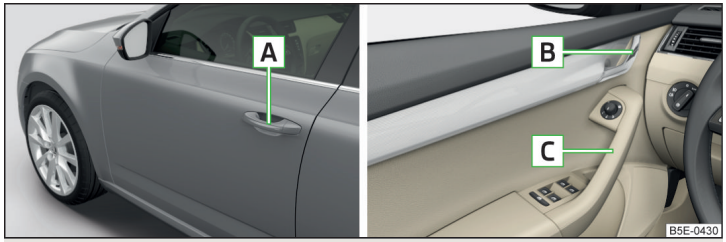
Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Включение и выключение блокировки от случайного открывания изнутри » илл. 36

Включение
Выключение

Эта блокировка включается и выключается ключом автомобиля.

Открывание / закрывание двери



Илл. 37 **Наружная/внутренние ручки двери**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 58.

Открывание двери снаружи
› Отоприте автомобиль и потяните за наружную ручку A » илл. 37 соответствующей двери.

Открывание двери из салона
› Потяните за ручку открывания B соответствующей двери и толкните дверь от себя.

Закрывание двери из салона
› Возьмитесь за ручку C и закройте соответствующую дверь.

ВНИМАНИЕ

▪ Следите за тем, чтобы дверь была закрыта правильно, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
▪ Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — опасность травмирования!
▪ Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!
▪ Ни в коем случае нельзя ехать на автомобиле с открытой дверью – опасно для жизни!

Охранная сигнализация

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Активация / деактивация _____ 64
Системы охраны салона и защиты от буксировки _____ 64

Охранная сигнализация повышает степень защиты вашего автомобиля от несанкционированного проникновения и хищений.

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Когда срабатывает сигнализация?
- Открывание капота.
- Открывание крышки багажного отсека.
- Открывание дверей.
- Манипуляции с замком зажигания.
- наклон автомобиля » стр. 64;
- Движение в салоне автомобиля » стр. 64.
- Неожиданное резкое падение напряжения в бортовой сети.
- Отсоединение прицепа » стр. 184, *Движение с прицепом*.
- Отпирание двери водителя с помощью ключа (если после этого в течение прим. 15 секунд ключ не будет вставлен в замок зажигания и не будет включено зажигание).

Отключение сигнала тревоги
Сигнализация отключается, когда автомобиль отпирается или включается зажигание.

ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что двери заперты, все стёкла подняты и подъёмно-сдвижной люк закрыт.

Примечание

Срок службы сирены сигнализации составляет 5 лет.

Активация / деактивация

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 64.

Активация
Охранная сигнализация включается автоматически примерно через 30 секунд после запирания автомобиля.

Если Вы отопрёте автомобиль с помощью ДУ, и в течение следующих 45 секунд не откроете ни одну дверь или крышку багажного отсека, автомобиль автоматически запирается и активируется блокировка замков и охранная сигнализация. Благодаря этой функции, случайно отпертый автомобиль не остаётся отпертым.

Деактивация
Охранная сигнализация деактивируется автоматически после отпирания автомобиля. Если в течение 45 с автомобиль не будет открыт, охранная сигнализация снова включится.

Сигнализация деактивируется и в том случае, если дверь водителя будет отперта ключом в течение 45 секунд после запирания автомобиля.

Системы охраны салона и защиты от буксировки



Илл. 38
Клавиша систем охраны салона и защиты от буксировки

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 64.

Система охраны салона включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне.

Система защиты от буксировки включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон автомобиля.

Активирование
Системы охраны салона и защиты от буксировки включаются после запирания автомобиля автоматически.

Деактивирование

› Выключите зажигание.
› Откройте дверь водителя.
› Нажмите на стойке B со стороны водителя клавишу OFF » илл. 38. Подсветка символа OFF в клавише меняет цвет с красного на оранжевый.
› Автомобиль будет заперт в течение 30 секунд.

Отключайте охрану салона и защиту от буксировки, если тревожная сигнализации может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или если автомобиль необходимо транспортировать (например, поездом или водным транспортом), или в случае буксировки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

▪ Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запиранием автомобиля всегда закрывайте отсек для очков.
▪ При запирании автомобиля охранная сигнализация активируется и при отключённой блокировке замков. Однако охрана салона при этом не активируется.

Дверь багажного отсека

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открывание / закрывание _____ 65
Задержка запирания двери багажного отсека _____ 66

ВНИМАНИЕ

▪ Убедитесь, что после закрывания замок защёлкнулся. Иначе дверь может внезапно открыться при движении, даже если замок был заперт — опасность аварии!
▪ Не ездите с открытой или прикрытой дверью багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

▪ При закрывании двери багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть — опасность травмирования!
▪ При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку – неосторожное закрывание может привести к травме!

Примечание

При трогании, как только скорость превысит 5 км/ч, функция кнопки в ручке над номерным знаком деактивируется. После остановки и открывания двери функция этой кнопки восстанавливается.

Открывание / закрывание



Илл. 39 **Открывание/закрывание крышки багажного отсека.**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 65.

После отпирания автомобиля дверь багажного отсека можно открыть с помощью кнопки в ручке над номерным знаком.

Открывание/закрывание крышки багажного отсека » илл. 39

1 Отпирание крышки
2 Открывание крышки
3 Закрывание крышки (потянув за ручку)

Задержка запирания двери багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 65.

Если дверь багажного отсека отпереть нажатием кнопки на радиоключе, то после закрывания она автоматически запирается.

Время, по истечении которого дверь багажного отсека будет запираться автоматически после закрывания, можно увеличить на сервисном предприятии.

Если задержка запирания активирована, то после закрывания дверь багажного отсека можно будет открыть в течение ограниченного времени.

Задержку запирания двери багажного отсека можно отключить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Пока дверь багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние. Поэтому мы рекомендуем запирать автомобиль кнопкой на радиоключе.

Электропривод двери багажного отсека

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание управления 67
Звуковые сигналы 68
Верхнее положение двери, настройка / удаление настройки 68
Сбой в работе 68

Дверь багажного отсека можно закрывать с помощью электропривода или вручную » !.

Ограничение усилия

Электропривод двери багажного отсека (в дальнейшем просто двери) имеет функцию ограничения усилия. Если при закрывании крышка встречает препятствие, она останавливается, и раздаётся звуковой сигнал.

Если во время открывания или закрывания крышки багажника из-за слишком быстрой посадки в автомобиль происходит толчок всего автомобиля, дверь может остановиться.

Ручное открывание и закрывание

Если вы закрываете дверь вручную, обратите внимание на то, что направляя дверь в замок, следует надавливать на неё посередине кромки, над эмблемой ŠKODA » !.

Остановить дверь можно, немного придержав её.

! ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрытия двери замок защёлкнулся. Иначе дверь может внезапно открыться при движении, даже если замок был заперт — опасность аварии!
- Запрещается эксплуатировать автомобиль с открытой или приоткрытой дверью багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку – неосторожное закрывание может привести к травме!

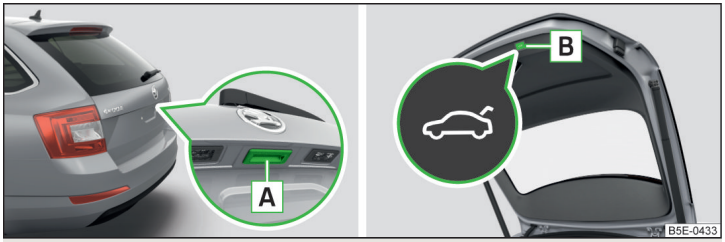
! ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не пытайтесь подталкивать дверь, когда она закрывается электроприводом. Это может привести к повреждению электропривода крышки багажного отсека.

! ОСТОРОЖНО

- Перед открыванием или закрыванием крышки убедитесь, что в зоне её движения нет никаких предметов, которые могут помешать открыванию/закрыванию крышки (напр., груз на багажнике, установленном на крыше или на прицепе и т.д.) - риск повреждения крышки!
- Следите за тем, чтобы над открытой крышкой оставалось не менее 10 см свободного пространства (например, до потолка гаража). Иначе после разгрузки автомобиля (например, выгрузки багажа) над открытой дверью багажника может оказаться слишком мало места - опасность повреждения крышки!
- Если крышка нагружена (например, толстым слоем снега), в некоторых условиях процесс открывания может быть остановлен. Чтобы вернуть работоспособность приводу, удалите с двери давящий на неё груз.
- Когда дверь закрывается самопроизвольно (например, под тяжестью снега), раздаётся прерывистый звуковой сигнал.
- Перед отсоединением АКБ дверь нужно обязательно закрыть.

Описание управления



Илл. 40 **Управление приводом крышки**



Илл. 41 **Клавиша управления приводом двери багажного отсека / зоны управления**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 66.

Органы управления

› Клавиша на ключе (удерживать нажатой 1 секунду).
› Клавиша в ручке A с наружной стороны двери » илл. 40.
› Клавиша B с внутренней стороны двери » илл. 40.
› Клавиша C на центральной консоли » илл. 41.

Зоны управления

Система различает 3 зоны, в которых функция отдельных органов управления меняется » илл. 41. Также различают крайние положения крышки - полностью закрыта (в заблокированном замке) и полностью открыта.

Пределы зоны 3 варьируются в зависимости от настройки верхнего положения двери » стр. 68.

Если верхнее положение двери приходится на зону 2, то зона 3 не активна. Пределы зоны 2 варьируются пропорционально настройке верхнего положения двери.

Объяснение символов в описании управления

☑ Выполнимое действие
☐ Невыполнимое действие
⬑ Смена направления движения

Управление приводом двери с помощью ручки A

Характер нажатия	Закрытая дверь	Зона 1	Зона 2	Зона 3	Открытая дверь
Открыть	☑	☑	⬑	☐	☐
Остановка	☐	☑	☑	☑	☐
Закрывание	☐	☐	⬑	☑	☑

Управлять приводом двери с помощью ручки A можно только при отпертом автомобиле.

Управление приводом двери с помощью кнопки B

Характер нажатия	Закрытая дверь	Зона 1	Зона 2	Зона 3	Открытая дверь
Открыть	☐	☑	⬑	☐	☐
Остановка	☐	☑	☑	☑	☐
Закрывание	☐	☐	⬑	☑	☑

Управлять приводом двери с помощью кнопки B можно только при открытой двери.

Управление приводом двери с помощью кнопки на радиоключе и клавиши C

Характер нажатия	Закрытая дверь	Зона 1	Зона 2	Зона 3	Открытая дверь
Открыть	☑	☑	☑	☐	☐
Остановка	☐	☑	☑	☑	☐
Закрывание	☐	☐	☐	☐	☐

При включённом зажигании управление приводом двери с помощью радиоключа не работает.

Управление приводом двери с помощью клавиши C не работает, если автомобиль был отперт снаружи.

Управление приводом двери с помощью кнопки на радиоключе и клавиши C не работает, если к автомобилю подсоединён прицеп.

Звуковые сигналы

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 66.

Звуковые сигналы обеспечивают безопасность и информируют о завершении того или иного действия.

Сигналы	Значение
Непрерывный звуковой сигнал	Открывание (с помощью клавиши на радиоключе или клавиши C » илл. 41 *на стр. 67*) Самостоятельное закрывание двери » страница 66, ! в разделе *Введение*
1 сигнал постоянного тона	Ограничение усилия
3 звуковых сигнала возрастающего тона	Подтверждение запоминания положения крышки
3 одинаковых звуковых сигнала	Ошибка

Верхнее положение двери, настройка / удаление настройки

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 66.

Настройка

› Остановите крышку в нужном положении (с помощью электропривода или вручную).
› Нажмите клавишу B » илл. 40 *на стр. 67* и удерживайте дольше 3 секунд.

Сохранение нового положения в памяти подтверждается звуковым сигналом.

Удаление настройки

› Осторожно поднимите крышку вручную до крайнего верхнего положения.
› Нажмите клавишу B » илл. 40 *на стр. 67* и удерживайте дольше 3 секунд.

Раздаётся звуковой сигнал, ранее настроенное значение высоты удаляется из памяти, восстанавливается базовое положение максимальной высоты подъёма двери.

Настраивать крайнее верхнее положение двери рекомендуется, например, в следующих ситуациях:

› При помехах открыванию крышки (например, при низком заезде в гараж).
› Для удобства пользования (например, при низком росте).

Верхнее положение, которого при автоматическом открывании достигает крышка, всегда меньше предельно возможной высоты, которая может быть достигнута при открывании вручную.

Дверь всегда поднимается до высоты, которая была записана в память в последний раз.

Сбой в работе

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 66.

Если при открытой двери багажного отсека была отключена и снова подключена АКБ, необходимо активировать систему электропривода.

Под активацией понимается ручное закрывание двери. В результате в качестве крайнего положения крышки будет сохранено закрытое положение в запертом замке.

Примеры неисправностей

Описание неисправности	Возможное решение
Крышка не поднимается из замка	Аварийное отпирание двери » стр. 240
Крышка не реагирует на сигнал открывания	Удалите возможное препятствия (например, снег) и снова попытайтесь открыть дверь » стр. 67 Нажмите ручку A » илл. 40 *на стр. 67* и поднимите дверь вверх
Крышка багажного отсека остаётся в верхнем положении	Закройте дверь вручную

Электрические стеклоподъёмники

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Поднимание и опускание стёкол с места водителя ____ 70
Открывание / закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей ____ 70
Ограничение усилия ____ 71
Комфортное управление стеклоподъемниками ____ 71
Неполадки ____ 71

ВНИМАНИЕ

▪ Система имеет функцию ограничения усилия » стр. 71. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Тем не менее, при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!
▪ Если на заднем сиденье располагаются не вполне дееспособные люди, например дети, рекомендуется отключить клавиши стеклоподъёмников задних дверей выключателем S » илл. 42 *на стр. 70*.

ОСТОРОЖНО

▪ Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
▪ Если стёкла обледенели, то прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить наледь » стр. 194, *Стёкла и наружные зеркала*, иначе уплотнитель стекла и механизм стеклоподъёмника могут получить повреждения.
▪ В зимний период при закрывании стёкол может возникать значительное сопротивление вследствие обледенения. Стекло останавливается при попытке закрыть его и опускается на несколько сантиметров.
▪ Чтобы снова закрыть стекло, необходимо отключить функцию ограничения усилия » стр. 71.
▪ Оставляя на стоянке или в другом месте запертый автомобиль, обязательно убедитесь в том, что все стёкла закрыты.
▪ Перед отсоединением АКБ стёкла нужно обязательно поднять.

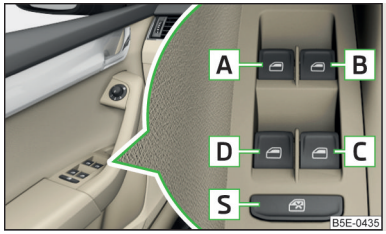
Предписание по охране окружающей среды

При движении на высокой скорости боковые стёкла нужно держать закрытыми, чтобы избежать чрезмерного расхода топлива.

Примечание

▪ После выключения зажигания, Вы можете открывать и закрывать стёкла ещё около 10 минут. После открывания двери водителя или переднего пассажира управлять стеклоподъёмниками можно только с помощью клавиши A » илл. 42 *на стр. 70*.
▪ Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать систему вентиляции отопителя или климатической установки. При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.
▪ Механизм стеклоподъёмника оборудован защитой от перегрева. При неоднократном открывании и закрывании стекла эта защита может сработать. Это приводит к временной блокировке механизма стеклоподъёмника. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова открывать и закрывать.

Поднимание и опускание стёкол с места водителя



Илл. 42
Клавиши на двери водителя

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 69.

С места водителя можно управлять стеклоподъёмниками всех дверей.

Клавиши стеклоподъёмников » илл. 42

- A Дверь водителя
- B Дверь переднего пассажира
- C Задняя правая дверь
- D Задняя левая дверь
- S Выключатель клавиш стеклоподъёмников задних дверей

Открыть

› Слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения. При отпускании клавиши стекло сразу останавливается.

Кроме того, коротким нажатием клавиши до упора можно полностью опустить стекло в автоматическом режиме. При повторном нажатии клавиши стекло сразу останавливается.

Закрывание

› Слегка потяните соответствующую клавишу вверх и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения. При отпускании клавиши стекло сразу останавливается.

Кроме того, коротким оттягиванием клавиши до упора можно полностью поднять стекло в автоматическом режиме. При повторном оттягивании клавиши стекло сразу останавливается.

Выключатель клавиш стеклоподъёмников задних дверей

Нажатием выключателя S » илл. 42 можно отключить клавиши стеклоподъёмников задних дверей. При повторном нажатии выключателя S клавиши стеклоподъёмников задних дверей снова активируются.

Если клавиши задних дверей отключены, горит контрольная лампа выключателя S.

Открывание / закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей



Илл. 43
Клавиша в двери переднего пассажира

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 69.

В двери переднего пассажира и в задних дверях находится по одной клавише – для стеклоподъёмника соответствующей двери.

Открыть

› Слегка нажмите на соответствующую клавишу **вниз** и удерживайте клавишу до тех пор, пока стекло не опустится до необходимого положения. При отпускании клавиши стекло сразу останавливается.

Кроме того, вы можете полностью опустить стекло автоматически, кратковременным нажатием **нижней части клавиши**. При повторном нажатии клавиши стекло сразу останавливается.

Закрывание

› Слегка потяните соответствующую клавишу **вверх** и удерживайте клавишу до тех пор, пока стекло не поднимется до необходимого положения. При отпускании клавиши стекло сразу останавливается.

Кроме того, вы можете полностью поднять стекло автоматически, кратковременным нажатием **верхней части клавиши**. При повторном нажатии клавиши стекло сразу останавливается.

Ограничение усилия

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 69.

Система электрических стеклоподъёмников имеет функцию ограничения усилия.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла Вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд Вы снова попытаетесь закрыть стекло - **теперь стекло закроется с полным усилием!**

Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.

Комфортное управление стеклоподъемниками

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 69.

Комфортное управление стеклоподъёмниками позволяет опускать или поднимать сразу все стёкла.

Настройка комфортного управления стеклоподъёмниками » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Комфортное управление осуществляется следующими способами.

Открывание

› Нажмите и удерживайте кнопку на радиоключе.
› Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении отпирания.
› Нажмите и удерживайте клавишу A » илл. 42 *на стр. 70* в положении опускания.

Закрывание

› Нажмите и удерживайте кнопку на радиоключе.
› Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запирания.
› Потяните и удерживайте клавишу A » илл. 42 *на стр. 70* в положении подъёма.
› При наличии системы KESSY удерживайте палец на датчике E » илл. 34 *на стр. 60*.

Условием правильной работы комфортного управления стеклоподъёмниками является исправность автоматического открывания и закрывания всех стёкол.

Комфортное открывание или закрывание стёкол с помощью ключа в замке двери водителя возможно только в течение 45 секунд после запирания автомобиля.

Отпустив ключ или клавишу, можно немедленно остановить движение стёкол.

Неполадки

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 69.

Электрические стеклоподъёмники не действуют, когда клеммы АКБ автомобиля отсоединялись и снова подсоединялись при опущенном стекле. Систему необходимо активировать.

Процесс активации:
› Включите зажигание.
› Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника и поднимите стекло.
› Отпустите клавишу.
› Ещё раз потянуть ту же клавишу и удерживать её в верхнем положении примерно 3 секунды.

Панорамный подъёмно-сдвижной люк - вариант 1

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление 72
Неисправности 72

Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком 73
Солнцезащитная шторка подъёмно-сдвижного люка 73

Управлять панорамным подъёмно-сдвижным люком (далее коротко: подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании и наружной температуре не ниже -20 °C.

После отключения зажигания управлять подъёмно-сдвижным люком можно ещё в течение примерно 10 минут. Только после открывания двери водителя или двери переднего пассажира управлять подъёмно-сдвижным люком уже невозможно.

ОСТОРОЖНО

Перед отсоединением АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.

Управление



Илл. 44 **Управление подъёмно-сдвижным люком**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 72.

Подъёмно-сдвижным люком можно управлять с помощью поворотного переключателя.

Управление подъёмно-сдвижным люком » илл. 44

- Полное открывание
- A Частичное открывание
- ● Комфортное положение
- 1 Подъём (переключатель в положении)
- 2 Закрыт (переключатель в положении)

Если подъёмно-сдвижной люк находится в комфортном положении, интенсивность аэродинамических шумов снижается.

Ограничение усилия

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрывании. Подъёмно-сдвижной люк останавливается и отходит на несколько сантиметров назад, если какое-либо препятствие (например, лёд) не позволяет ему закрыться. Подъёмно-сдвижной люк можно закрыть полностью без ограничения усилия, для этого потяните поворотный переключатель за выемку в направлении стрелки 2 » илл. 44, пока люк полностью не закроется » !.

ВНИМАНИЕ

При закрывании подъёмно-сдвижного люка соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждений открывающего механизма.

Неисправности

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 72.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи подъёмно-сдвижной люк может не работать. В этом случае подъёмно-сдвижной люк необходимо активировать.

Процесс активации:

› Включите зажигание.
› Переведите переключатель в положение » илл. 44 *на стр. 72*.
› Потяните переключатель за выемку вниз и вперёд и удерживайте его в этом положении.
› Примерно через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.
› Отпустите переключатель.

Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 72.

Управлять подъёмно-сдвижным люком можно при запирании или отпирании ключом, или с помощью датчика 1 » илл. 34 *на стр. 60* системы KESSY.

Закрывание

Подъёмно-сдвижной люк можно закрыть следующим образом:

› Нажмите и удерживайте кнопку на радиоключе.
› Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запирания.
› При наличии системы KESSY удерживайте палец на датчике E » илл. 34 *на стр. 60*.

При прекращении запирания или при отпускании датчика системы KESSY E процесс закрывания немедленно прерывается.

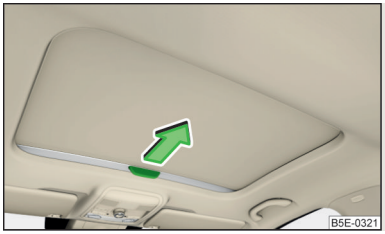
Подъём люка вверх

› Нажмите и удерживайте кнопку на радиоключе.

! ВНИМАНИЕ

Закрывая люк, будьте осмотрительны — опасность травмирования! При закрывании люка снаружи ограничение усилия не действует.

Солнцезащитная шторка подъёмно-сдвижного люка



Илл. 45
Открывание солнцезащитной шторки

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 72.

Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную, для этого шторку нужно потянуть за ручку в соответствующем направлении » илл. 45.

! ВНИМАНИЕ

При закрывании солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

Панорамный подъёмно-сдвижной люк – вариант 2

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

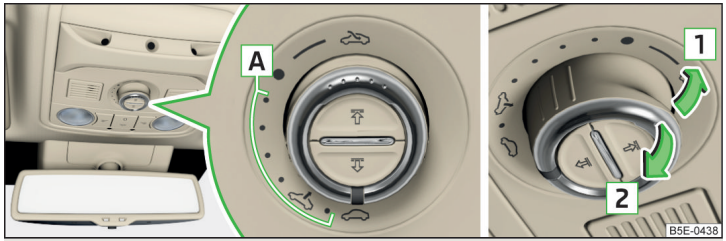
Управление 74
Неисправности 74
Открывание и закрывание солнцезащитной шторки 74
Неисправности 75
Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком 75

Управлять панорамным подъёмно-сдвижным люком (далее коротко: подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании и наружной температуре не ниже -20 °C.

После отключения зажигания управлять подъёмно-сдвижным люком можно ещё в течение примерно 10 минут. Только после открывания двери водителя или двери переднего пассажира управлять подъёмно-сдвижным люком уже невозможно.

! ОСТОРОЖНО

Перед отсоединением АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.



Илл. 46 **Управление подъёмно-сдвижным люком**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

Подъёмно-сдвижным люком можно управлять с помощью поворотного переключателя.

Управление подъёмно-сдвижным люком » илл. 46

- Полное открывание
- A Частичное открывание
- • Комфортное положение
- 1 Подъём (переключатель в положении)
- 2 Закрыт (переключатель в положении)

Если подъёмно-сдвижной люк находится в комфортном положении, интенсивность аэродинамических шумов снижается.

Ограничение усилия
Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрывании. Подъёмно-сдвижной люк останавливается и отходит на несколько сантиметров назад, если какое-либо препятствие (например, лёд) не позволяет ему закрыться. Подъёмно-сдвижной люк можно закрыть полностью без ограничения усилия, для этого потяните поворотный переключатель за выемку в направлении стрелки 2 » илл. 46, пока люк полностью не закроется » !.

! ВНИМАНИЕ
При закрывании подъёмно-сдвижного люка соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО
В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждений открывающего механизма.

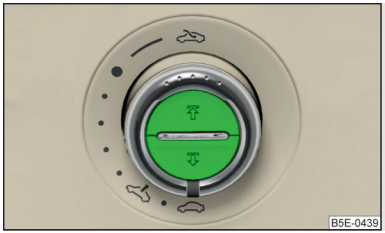
Неисправности

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

После, например, отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи подъёмно-сдвижной люк может не работать. В этом случае подъёмно-сдвижной люк необходимо активировать.

Процесс активации:
› Включите зажигание.
› Переведите переключатель в положение » илл. 46 *на стр. 74*.
› Потяните переключатель за выемку вниз и вперёд и удерживайте его в этом положении.
› Примерно через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.
› Отпустите переключатель.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки



Илл. 47
Элементы управления солнцезащитной шторкой

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

Сдвижную солнцезащитную шторку (далее просто солнцезащитная шторка) можно открыть или закрыть с помощью клавиш на переключателе.

Управление солнцезащитной шторкой » илл. 47

- Открывание
- Закрывание

Однократное нажатие соответствующей клавиши вызывает полное открывание или закрывание солнцезащитной шторки. Движущуюся солнцезащитную шторку можно остановить в любом промежуточном положении ещё одним нажатием любой из клавиш.

Открыть или закрыть солнцезащитную шторку до определённого положения можно также нажав соответствующую клавишу и удерживая её. Когда солнцезащитная шторка придёт в нужное положение, отпустите клавишу и шторка остановится.

ВНИМАНИЕ

При закрывании солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

Неисправности

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

После, например, отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи солнцезащитная шторка может перестать работать. Для возобновления работоспособности солнцезащитной шторки её необходимо активировать.

Процесс активации:
› Включите зажигание.
› Переведите переключатель в положение » илл. 47 *на стр. 74*.
› Нажмите и удерживайте клавишу » илл. 47 *на стр. 74*.
› Примерно через 10 секунд солнцезащитная шторка откроется и снова закроется.
› Отпустите клавишу.

Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

Управлять подъёмно-сдвижным люком можно при запирании или отпирании ключом и с помощью датчика E » илл. 34 *на стр. 60* системы KESSY.

Закрывание
Подъёмно-сдвижной люк можно закрыть следующим образом:

› Нажмите и удерживайте кнопку на радиоключе.
› Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запирания.
› При наличии системы KESSY удерживайте палец на датчике E » илл. 34 *на стр. 60*.

При прекращении запирания или при отпускании датчика системы KESSY E процесс закрывания немедленно прерывается.

Подъём люка вверх
› Нажмите и удерживайте кнопку на радиоключе.

ВНИМАНИЕ

Закрывая люк, будьте осмотрительны — опасность травмирования! При закрывании люка снаружи ограничение усилия не действует.

Примечание

Открыть подъёмно-сдвижной люк с помощью функции комфортного управления невозможно.

Освещение и обзор

Освещение

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Габаритные огни и ближний свет 77
Дневной режим освещения (DAY LIGHT) 77
Указатели поворота и дальний свет 78
Автоматическое управление освещением 79
Адаптивные фары (AFS) 79
Ассистент дальнего света 80
Противотуманные фары 81
Противотуманные фары с функцией CORNER 82
Задний противотуманный фонарь 82
COMING HOME / LEAVING HOME 82
Аварийная световая сигнализация 83
Стояночные огни 83
Поездка за границу 84

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 48 *на стр. 77*. Но символы, обозначающие положения органов управления, остаются прежними.

Содержите стёкла фар в чистоте. Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 194, *Рассеиватели фар*.

ВНИМАНИЕ

- Перечисленные осветительные приборы допускается использовать только с соблюдением действующих в соответствующей стране правил дорожного движения и (или) других законодательных норм.
- За правильную регулировку и использование приборов освещения отвечает водитель.

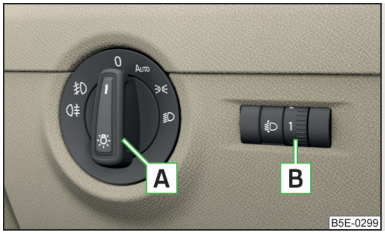
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Функция автоматического включения ближнего света **AUTO** является вспомогательной системой, которая не освобождает водителя от обязанности проверять и включать освещение в зависимости от условий освещённости. Например, датчик освещённости не распознаёт наличие дождя или тумана. В таких условиях мы рекомендуем включать ближний свет или противотуманные фары!
- Нельзя двигаться только с включёнными габаритными огнями! Яркости габаритных огней недостаточно, чтобы осветить дорогу или сделать автомобиль достаточно заметным для других участников движения. При наступлении сумерек или при плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Примечание

- Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включённых фарах область прохождения света быстро очищается от запотевания, но иногда по краям стёкол фар запотевание сохраняется некоторое время. Это запотевание не влияет на срок службы осветительных приборов.
- При включении габаритных огней, ближнего или дальнего света включается и подсветка контрольных приборов. Яркость подсветки комбинации приборов настраивается в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Габаритные огни и ближний свет



Илл. 48
Переключатель освещения и регулятор корректора фар

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Положения переключателя освещения - вращение переключателя A » илл. 48

0 Выключение освещения (кроме дневного режима освещения)

AUTO Автоматическое включение/выключение освещения » стр. 79

Включение габаритных огней или стояночных огней » стр. 83

Включение ближнего света

Положения переключателя освещения - вытягивание переключателя A

Включение противотуманных фар » стр. 81

Включение заднего противотуманного фонаря » стр. 82

Вращение поворотного регулятора B » илл. 48

Корректор фар

Корректор фар

По мере перевода регулятора из положения — в положение 3 корректор фар постепенно укорачивает световой пучок.

Положения регулятора корректора фар примерно соответствуют следующим вариантам загрузки:

– Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен

3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

Рекомендуется корректировать положение фар при включённом ближнем свете.

Биксеноновые фары

После включения зажигания биксеноновые фары автоматически подстраиваются к степени загрузки и режиму движения автомобиля. Автомобили с биксеноновыми фарами не оснащаются ручным регулятором корректора фар.

! ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования.

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

i Примечание

- Если переключатель освещения находится в положении или AUTO, то при выключении зажигания ближний свет автоматически выключается, и включаются габаритные огни. Габаритные огни выключаются после извлечения ключа из замка зажигания.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включается ближний свет.

Дневной режим освещения (DAY LIGHT)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Дневные ходовые огни – световые приборы (далее только как функция), делающие автомобиль более заметным спереди в дневное время.

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

✓ Переключатель освещения находится в положении 0 или AUTO » илл. 48 *на стр. 77*.

✓ Зажигание включено.

✓ Данная функция активирована.

Активация / отключение функции на автомобилях с системой Infotainment

Функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Отключение функции на автомобилях без системы Infotainment

› Выключите зажигание.
› Прижмите подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света (» илл. 49 *на стр. 78*) к рулевому колесу, сместите его вниз и удерживайте в этом положении.
› Включите зажигание.
› Удерживайте переключатель в этом положении не менее 3 секунд после включения зажигания.

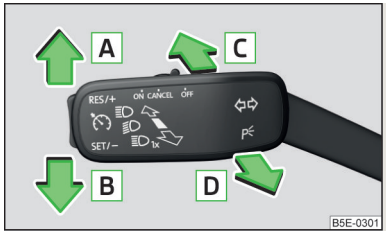
Включение функции на автомобилях без системы Infotainment

› Выключите зажигание.
› Прижмите подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу, сместите его вверх и удерживайте в этом положении.
› Включите зажигание.
› Удерживайте переключатель в этом положении не менее 3 секунд после включения зажигания.

! ВНИМАНИЕ

При включённом дневном режиме освещения габаритные огни (ни передние, ни задние) и освещение номерного знака не горят. При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 49
Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Положения подрулевого переключателя » илл. 49

A Включение ⇨ правых указателей поворота
B Включение ⇦ левых указателей поворота
C Включение дальнего света / ассистент управления дальним светом (положение без фиксации)
D Выключение дальнего света / «мигание дальним» (положение без фиксации)

Дальний свет

Включить дальний свет можно только при включённом ближнем свете.

Когда включён дальний свет или подаётся световой сигнал, в комбинации приборов горит контрольная лампа.

Если на автомобилях с ассистентом дальнего света рычаг переключателя устанавливается в положение C, ассистент включается » стр. 80.

Указатель поворота

При включении левого указателя поворота в комбинации приборов мигает контрольная лампа ⇦.

При включении правого указателя поворота в комбинации приборов мигает контрольная лампа ⇨.

Указатель поворота включается до достижения переключателем крайнего верхнего или нижнего положения. Это удобно при некоторых манёврах. Например, при перестроении достаточно **удерживать** переключатель перед соответствующим крайним положением.

Указатели поворота автоматически выключаются после завершения поворота.

Если одна из ламп указателей поворота на автомобиле перегорает, контрольная лампа начинает мигать с удвоенной частотой.

«Комфортное управление указателями поворота»

Для трёхкратного мигания указателей поворота кратковременно **нажмите рычаг** вверх или вниз, пока не почувствуете сопротивление, и **отпустите** рычаг, не переводя его в фиксированное положение -право- или -лево-.

«Комфортное включение указателей поворота» можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Примечание
Мигать дальним светом, используя его как световой сигнал, можно и при выключенном зажигании.

Автоматическое управление освещением



Илл. 50
Переключатель освещения: положение AUTO

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Если переключатель освещения установлен в положение **AUTO** » илл. 50, габаритные огни и ближний свет, а также освещение номерного знака включаются и выключаются автоматически.

Включение/выключение освещения происходит на основе параметров, регистрируемых датчиком, расположенным между ветровым стеклом и внутренним зеркалом заднего вида.

Чувствительность датчика освещённости можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, надпись **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и символ .

Автоматическое управление светом фар при дожде
Ближний свет включается автоматически когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 50.
- ✓ Автоматический режим стеклоочистителей при дожде - положение 1 или режим стеклоочистителей - положение 2 или 3 включён » стр. 89, *Стеклоочистители и стеклоомыватели*.
- ✓ Стеклоочистители включены не менее 30 секунд назад.

Освещение выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

Функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

! ОСТОРОЖНО
Ни в коем случае не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком освещённости никакие наклейки, плёнки или аналогичное, это может уменьшить надёжность работы функции, или даже сделать её невозможной.

Адаптивные фары (AFS)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Система AFS обеспечивает водителю освещение дороги в зависимости от условий дорожного движения и погодных условий.

Система AFS автоматически изменяет форму светового конуса фар перед автомобилем соответствующим образом, в зависимости от скорости автомобиля, режима работы стеклоочистителей, того, включён или нет задний противотуманный фонарь, а также данных навигационной системы Infotainment.

Система AFS работает, пока переключатель освещения находится в положении **AUTO** » стр. 79.

Система AFS работает в следующих режимах.

Загородный режим
Форма световых пучков фар перед автомобилем близка к форме пучков ближнего света.

Городской режим
Световые пучки фар перед автомобилем адаптированы так, чтобы они захватывали соседние тротуары, перекрёстки, пешеходные переходы и т. д. Этот режим активен при скорости движения 15—50 км/ч.

Режим автомагистрали
Световые пучки фар перед автомобилем адаптированы таким образом, что водитель может своевременно реагировать на препятствие или другую опасность. Режим активен на скорости выше 110 км/ч.

Режим дождя
Световые пучки фар перед автомобилем адаптированы таким образом, что во время дождя снижается степень ослепления водителей встречных автомобилей.

Этот режим активируется при скорости 50–90 км/ч, если стеклоочистители проработали в непрерывном режиме свыше двух минут. Режим выключается, когда стеклоочистители не работают дольше восьми минут.

Режим туман
Световой конус фар перед автомобилем адаптируется таким образом, что водитель не ослепляется отражающимся от тумана светом фар.

Этот режим активируется при скорости 15-70 км/ч и если задний противотуманный фонарь включён дольше 10 секунд. Режим выключается, когда задний противотуманный фонарь отключён дольше пяти секунд.

Динамическое адаптивное освещение
Световые пучки фар перед автомобилем адаптируются таким образом, что освещается проезжая часть в области поворота. Эта функция активна на скоростях выше 10 км/ч, а также во всех режимах системы AFS.

Туристический режим освещения («левостороннее освещение»)
Этот режим позволяет передвигаться по стране с противоположным направлением движения (левосторонним), не ослепляя водителей встречного транспорта.

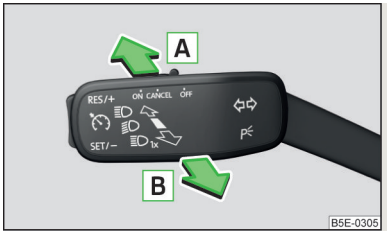
При включении туристического режима освещения, перечисленные выше режимы и функция бокового поворота фар отключаются.

Туристический режим освещения можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

ВНИМАНИЕ
В случае неисправности системы адаптивного освещения AFS фары автоматически устанавливаются в аварийное положение, предотвращающее ослепление водителей встречного транспорта. Вследствие этого длина световых пучков фар перед автомобилем уменьшается. Поэтому продолжайте движение осторожно и незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие.

Примечание
При выборе режима движения Эко система AFS отключается » стр. 170.

Ассистент дальнего света



Илл. 51
Подрулевой переключатель: Ассистент дальнего света

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Ассистент дальнего света автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий окружающей среды.

Дальний свет регулируется на основе данных, регистрируемых камерой, расположенной между ветровым стеклом и внутренним зеркалом заднего вида.

Функцию ассистента управления дальним светом можно включить и отключить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Дальний свет может включаться автоматически при достижении скорости 60 км/ч или 40 км/ч [1]. Он автоматически отключается, когда скорость становится меньше 30 км/ч.

Когда ассистент автоматически включает дальний свет, в комбинации приборов загорается контрольная лампа ≡D.

Активирование
› Поверните переключатель освещения в положение **AUTO** » илл. 50 *на стр. 79*.
› Переведите рычаг в положение A (подпружиненное положение) » илл. 51.

[1] Не во всех странах.

На дисплее комбинации приборов появляется контрольная пиктограмма включённого ассистента дальнего света.

Деактивирование

› Если дальний свет **уже включен** автоматически, переведите рычаг подрулевого переключателя в положение B (подпружиненное положение) » илл. 51.

› Если дальний свет ещё **не включен** автоматически, установите рычаг подрулевого переключателя в положение A (дальний свет включится), а затем в положение B.

Если необходимо **снова** включить ассистента, установите рычаг подрулевого переключателя в положение A.

Ассистента можно также отключить, повернув переключатель освещения из положения AUTO в любое другое положение.

Включение дальнего света вручную

Если дальний свет **не включен** автоматически, его можно включить вручную - установите рычаг подрулевого переключателя в положение A. Ассистент выключается, контрольная пиктограмма гаснет.

Выключение дальнего света вручную

Если дальний свет **включен** автоматически, его можно отключить вручную - установите рычаг подрулевого переключателя в положение B. Ассистент выключается, контрольная пиктограмма гаснет.

Предупреждающее сообщение

Сообщения и указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

M **Сбой в работе асс-та управл. дальним светом**

S **НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ АССИС-ТА ДАЛ_СВЕТА**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

M **Асс. упр. дальн. светом: очис-те ветров. стекло!**

S **ОЧИСТИТЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО**

Проверьте, чтобы в области обзора камеры на ветровом стекле не было препятствий.

! ВНИМАНИЕ

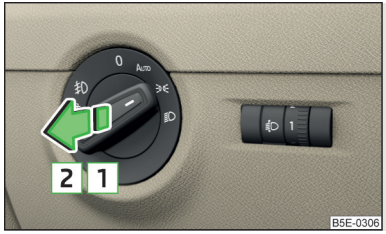
Ассистент управления дальним светом является всего лишь вспомогательной системой, которая не освобождает водителя от обязанности проверять включение дальнего и ближнего света, и при необходимости включать освещение в зависимости от освещённости. Ручное управление дальним светом может потребоваться в следующих условиях:

- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Встречный транспорт на шоссе или автомагистрали частично скрыт.
- Проезд мимо слабо освещённых участников дорожного движения (например, велосипедистов).
- Движение в «крутом» повороте.
- Крутой подъём или спуск.
- Движение по слабо освещённым населённым пунктам.
- Движение на дорожном покрытии с сильным светоотражением.
- Ветровое стекло в области камеры запотело, загрязнено или закрыто наклейкой.
- Рядом с объективом камеры находится источник света, например дисплей внешнего навигатора.

! ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не наклеивайте на ветровое стекло перед камерой никакие наклейки, плёнки или что-либо подобное, это может уменьшить надёжность работы ассистента, или даже сделать её невозможной.

Противотуманные фары



Илл. 52
Переключатель освещения: включение противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Включение/выключение

› Поверните переключатель освещения в положение AUTO, или » илл. 52.

› Вытяните переключатель освещения в положение 1.

Выключаются противотуманные фары в обратной последовательности.

При включённых противотуманных фарах в комбинации приборов горит контрольная лампа » стр. 36.

Противотуманные фары с функцией CORNER

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Функция CORNER за счёт включения противотуманной фары с соответствующей стороны автомобиля обеспечивает более эффективное освещение пространства вокруг автомобиля при поворотах, парковке и т. п.

Функция CORNER **включается автоматически при соблюдении следующих условий.**

- ✓ Включены указатели поворота или передние колёса сильно повёрнуты вправо или влево[1].
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Автомобиль стоит на месте или движется со скоростью не более 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён непосредственно, или переключатель освещения установлен в положение **AUTO** и при этом включён ближний свет.
- ✓ Дневной режим освещения выключен.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

Примечание

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

Задний противотуманный фонарь

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Включение/выключение

› Поверните переключатель освещения в положение **AUTO**, или , или » илл. 52 *на стр. 81*.

› Вытяните переключатель освещения в положение 2.

Выключается задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

Если автомобиль не оснащён противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь включается вытягиванием переключателя освещения непосредственно в положение 2. Этот переключатель можно вытянуть только в одно положение.

При включённом заднем противотуманном фонаре на комбинации приборов горит контрольная лампа » стр. 36.

Если автомобиль оборудован тягово-сцепным устройством в заводской комплектации или дооборудован тягово-сцепным устройством из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, то во время движения с прицепом включается только задний противотуманный фонарь прицепа.

COMING HOME / LEAVING HOME

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

COMING HOME (далее просто функция) автоматически включает на небольшое время наружное освещение, после того, как водитель выходит из припаркованного автомобиля.

LEAVING HOME (далее просто функция) автоматически включает на небольшое время наружное освещение, когда водитель идёт к припаркованному автомобилю.

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 50 *на стр. 79*.
- ✓ Видимость вокруг автомобиля плохая.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ Данная функция активирована.

Функция включает для освещения следующие световые приборы (некоторые из них устанавливаются как дополнительное оборудование):

› Габаритные огни.

› Ближний свет.

[1] В случае противоречия в управлении (например, передние колёса поворачиваются влево при включённых правых указателях поворота), приоритет отдаётся указателям поворота.

› Лампы освещения порогов дверей в наружных зеркалах.
› Плафон подсветки номерного знака.

Управление освещением осуществляется на основе данных, регистрируемых датчиком, расположенным между ветровым стеклом и внутренним зеркалом заднего вида.

COMING HOME
Это освещение **включается** автоматически после открывания двери водителя (в течение 60 секунд после выключения зажигания).

Оно **выключается** через 10 секунд после закрывания всех дверей, включая и дверь багажного отсека или по истечении настроенного времени задержки.

Если одна из дверей салона или дверь багажного отсека остаются открытыми, освещение **выключается** через 60 секунд.

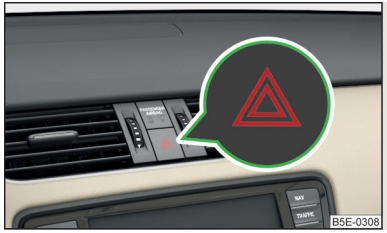
LEAVING HOME
Это освещение **включается** автоматически при отпирании автомобиля с помощью дистанционного управления.

Оно **выключается** через 10 секунд или по истечении настроенного времени задержки или после запирания автомобиля.

Активация/деактивация и настройка функции
Эти функции и настройку длительности работы освещения можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

! ОСТОРОЖНО
▪ Ни в коем случае не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком освещённости никакие наклейки, плёнки или аналогичное, это может уменьшить надёжность работы функции, или даже сделать её невозможной.
▪ Частое использование этой функции, особенно при преобладании коротких поездок, разряжает аккумуляторную батарею.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 53
Клавиша аварийной световой сигнализации.

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Включение/выключение
› Нажмите клавишу ⚠ » илл. 53.

При включении аварийной световой сигнализации начинают мигать все указатели поворота. Также начинает мигать контрольная лампа указателей поворота и контрольная лампа в клавише. Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Если при включенной аварийной сигнализации и при включенном зажигании включить указатель поворота, то он будет работать только с соответствующей стороны автомобиля.

! ВНИМАНИЕ
Аварийную световую сигнализацию необходимо включать, например, в следующих ситуациях:
▪ В хвосте затора.
▪ При аварии.

Стояночные огни

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Стояночные огни рассчитаны на использование в качестве временного освещения припаркованного автомобиля.

Включение стояночных огней P≤
› Выключите зажигание.

› Переведите подрулевой переключатель в положение A или B до упора » илл. 49 *на стр. 78* — габаритные огни на правой или левой стороне автомобиля включатся.

Если выключить зажигание при включённом указателе правого или левого поворота, стояночные огни не включатся.

Включение стояночных огней с обеих сторон автомобиля

› Поверните переключатель освещения A в положение » илл. 48 *на стр. 77* и заприте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд, или при закрывании двери водителя, предупреждающий сигнал выключается, но габаритные огни остаются включёнными.

ОСТОРОЖНО

Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею, особенно если автомобиль преимущественно используется в режиме коротких поездок.

Поездка за границу

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 76.

Пучок света, создаваемый фарами ближнего света, асимметричен. Обочина/край дороги со стороны, по которой вы двигаетесь, освещается сильнее.

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) асимметричный свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Чтобы предотвратить ослепление водителей встречного транспорта, необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.

Адаптировать биксеноновые фары можно самостоятельно, включением туристического режима освещения в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Примечание

Подробнее о перенастройке фар можно узнать на сервисном предприятии.

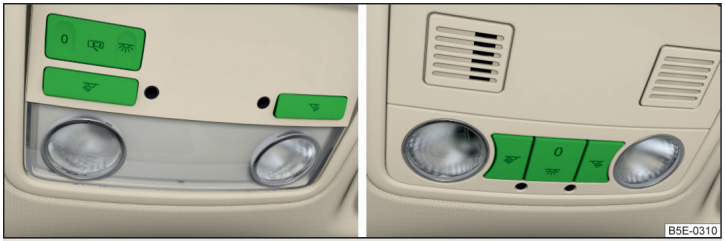
Освещение салона

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передний плафон освещения салона – вариант 1 / вариант 2 ____ 84
Задний плафон освещения салона – вариант 1 / вариант 2 ____ 85
Задний плафон освещения салона – вариант 3 ____ 85
Сигнальная лампа передней двери ____ 85
Подсветка пространства вблизи порога двери ____ 86

Передний плафон освещения салона – вариант 1 / вариант 2



Илл. 54 **Управление передним освещением салона: вариант 1 / вариант 2**

Положения переключателя » илл. 54

- Включение
- управление от концевого выключателя в двери (среднее положение)
- **0** Выключение

В автомобилях с вариантом 2 среднее положение (управление от концевого выключателя в двери) не имеет маркировки.

Выключатели плафонов для чтения

- Включить/выключить левый плафон для чтения
- Включить/выключить правый плафон для чтения

Условия, при которых плафоны включаются/выключаются от концевого выключателя двери

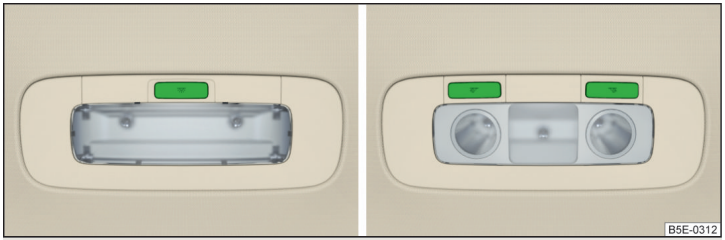
Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:
› Автомобиль отпирается.
› Открывается одна из дверей.
› Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:
› Автомобиль запирается.
› Включается зажигание.
› Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Примечание

▪ Включённый плафон автоматически выключается примерно через 10 минут после выключения зажигания.
▪ В передний плафон освещения салона могут быть встроены два светильника рассеянного света для подсветки рычага переключения передач и средней части передней панели. Они включаются автоматически при включении габаритных огней. Одновременно с этим (при включённых габаритных огнях и включённом зажигании) включается подсветка ручек дверей.

Задний плафон освещения салона – вариант 1 / вариант 2



Илл. 55 **Задний плафон освещения салона: вариант 1 / вариант 2**

Освещение задней части салона включается и выключается одновременно с освещением передней части салона » стр. 84.

Выключатели заднего плафона » илл. 55

- Включение/выключение
- Включить/выключить левый плафон для чтения
- Включить/выключить правый плафон для чтения

Задний плафон освещения салона – вариант 3



Илл. 56
Задний плафон освещения салона: вариант 3

Можно включить или выключить плафон, передвинув рассеиватель в следующие положения » илл. 56.

- Включение
- управление от концевого выключателя в двери (среднее положение)[1)]
- Выключение

Сигнальная лампа передней двери



Илл. 57
Сигнальная лампа открывания передней двери

Сигнальная лампа » илл. 57 включается при открывании передней двери.

Сигнальная лампа выключается при закрывании передней двери.

[1)] В этом положении для заднего освещения салона действуют те же правила, что и для переднего » стр. 84.

На автомобилях без сигнальной лампы двери на месте лампы установлен только светоотражатель.

Примечание

Если дверь открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

Подсветка пространства вблизи порога двери

Плафон освещения порога находится на нижней стороне наружного зеркала заднего вида и освещает пространство возле порога передней двери.

Подсветка включается после отпирания автомобиля или при открывании передней двери. Подсветка выключается примерно через 30 секунд после закрытия дверей или при включении зажигания.

ВНИМАНИЕ

При включённой лампе не прикасайтесь к плафону подсветки порога — опасность ожога!

Примечание

Если дверь открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

Обзор

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обогрев ветрового и заднего стёкол 86
Солнцезащитные козырьки 87
Солнцезащитная шторка 87

Обогрев ветрового и заднего стёкол



Илл. 58 **Клавиши обогрева ветрового и заднего стёкол, климатическая установка с ручным управлением, отопитель / Climatronic**

Обогрев стёкол служит для предотвращения обмерзания или запотевания ветрового/заднего стекла.

Клавиши обогрева в центральной консоли » илл. 58

- Включение и выключение обогрева заднего стекла
- Включение/выключение обогрева ветрового стекла

Когда обогрев включён, в клавише или под ней горит контрольная лампа.

Обогрев работает только при включённом двигателе.

Примерно через 10 минут обогрев выключается автоматически.

Если при включённом обогреве стёкол двигатель будет выключен и потом не более чем через 15 минут снова включён, то работа обогрева стёкол будет продолжена. При этом при определении момента отключения обогрева будет учтено и время работы обогрева стёкол до выключения двигателя.

Предписание по охране окружающей среды

Как только стекло оттает или отпотеет, его обогрев следует немедленно выключить. Уменьшение потребления электроэнергии в бортовой сети положительно сказывается на расходе топлива.

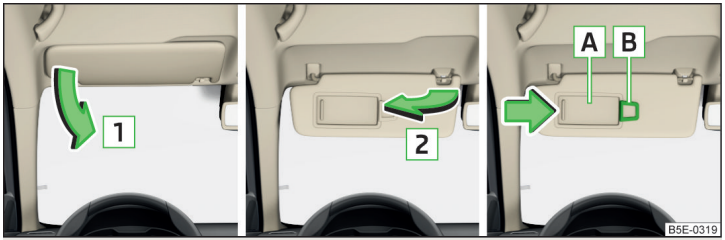
Примечание

▪ При падении напряжения бортовой сети обогрев автоматически отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем » стр. 216, *Автоматическое отключение потребителей*.

▪ Когда контрольная лампа в клавише или под ней мигает, обогрев не работает по причине слишком низкого заряда аккумуляторной батареи.

▪ Когда система Climatronic распознаёт условия, при которых возможно запотевание ветрового стекла, обогрев ветрового стекла включается автоматически. Эту функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Солнцезащитные козырьки



Илл. 59 **Опускание козырька / поднимание козырька / косметическое зеркало и зажим для парковочного талона**

Солнцезащитные козырьки служат для защиты от прямого солнечного света.

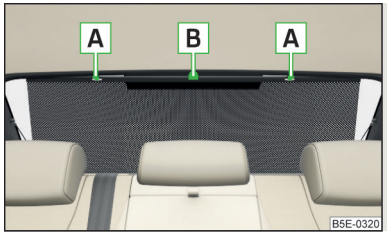
Управление солнцезащитным козырьком » илл. 59

1 Опускание козырька
2 Отвод козырька в сторону двери
A Косметическое зеркало, щиток сдвигается в направлении стрелки
B Зажим для парковочного талона

ВНИМАНИЕ

Запрещается отворачивать солнцезащитные козырьки в сторону боковых стёкол, в область срабатывания подушек безопасности, если на козырьках закреплены какие-либо предметы. Это может привести к травмам при срабатывании подушек безопасности.

Солнцезащитная шторка



Илл. 60
Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка служит для защиты от прямого солнечного света.

Солнцезащитная шторка вытягивается из корпуса, расположенного на полке багажного отсека.

Разматывание

› Вытяните солнцезащитную шторку за ручку B » илл. 60 и закрепите её в держателях A.

Сматывание

› Извлеките шторку из держателей A и придерживайте её за ручку B » илл. 60 так, чтобы она медленно и без повреждений свернулась в корпус в облицовке багажного отсека.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стеклоочистители и стеклоомыватели 89
Омыватель фар 90

Стеклоочистители и стеклоомыватели обеспечивают хорошую видимость через ветровое или заднее стекло.

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании и закрытом капоте.

При включённом прерывистом режиме стеклоочистителей интервал движения стеклоочистителей изменяется в зависимости от скорости движения.

При работе в автоматическом режиме очистки во время дождя, интервалы срабатывания стеклоочистителя регулируются в зависимости от интенсивности дождя.

Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет один цикл очистки.

Функцию автоматической очистки заднего стекла во время дождя можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Доливка жидкости для стеклоомывателя » стр. 208.

ВНИМАНИЕ

- Условием чёткой видимости и безопасной езды является безупречное состояние щёток стеклоочистителей » стр. 241.
- В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один - два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.
- Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. В противном случае моющая жидкость может намёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость.
- Функция автоматической очистки во время дождя работает только как вспомогательная система. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

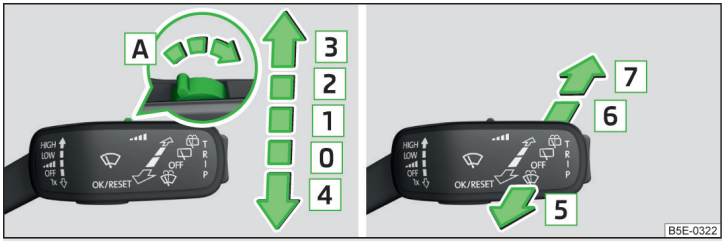
ОСТОРОЖНО

- Если при включённом стеклоочистителе выключить зажигание, то после включения зажигания щётки стеклоочистителя продолжат работать в прежнем режиме. Учитывайте, что, при низких температурах, щётки стеклоочистителей могут примёрзнуть к стеклу за время между выключением и последующим включением зажигания.
- При низких температурах и в зимний период перед началом поездки или перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и электродвигателя стеклоочистителя!
- Примёрзшие щётки стеклоочистителей осторожно отделите от ветрового стекла.
- Перед началом движения удалите снег и лёд со щёток стеклоочистителей.
- При неосторожном обращении со стеклоочистителями существует опасность повреждения ветрового стекла.
- При отведенных поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание! В противном случае стеклоочистители перейдут в исходное положение и поцарапают лакокрасочное покрытие капота.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка пытается его удалить. После пяти попыток удаления препятствия стеклоочиститель останавливается, чтобы предупредить повреждение механизма стеклоочистителя. Удалите посторонний предмет и снова включите стеклоочиститель.

Примечание

- После каждого третьего выключения зажигания исходное положение поводков переднего стеклоочистителя меняется. Это препятствует преждевременной усталости материала резинок щёток стеклоочистителя.
- Очиститель заднего стекла работает только при закрытой крышке багажного отсека.
- Во избежание образования дефектов стекла регулярно промывайте щётки » стр. 196.
- Если температура окружающего воздуха ниже +10 °C, то при включённом двигателе происходит обогрев форсунок стеклоомывателя.

Стеклоочистители и стеклоомыватели



Илл. 61 **Положения подрулевого переключателя стеклоочистителей и стеклоомывателя**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 88.

Положения подрулевого переключателя

0	OFF	Стеклоочистители выключены
1	....	Прерывистый режим очистки ветрового стекла / автоматическая очистка во время дождя (зависит от комплектации)
2	LOW	Медленная очистка ветрового стекла
3	HIGH	Быстрая очистка ветрового стекла
4	1x	Однократный цикл очистки ветрового стекла, сервисное положение поводков стеклоочистителя » стр. 241 (подпружиненное положение)
5		Автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла (положение без фиксации)
6		Очистка заднего стекла (стеклоочиститель срабатывает регулярно через несколько секунд)
7		Автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (положение без фиксации)
A	....	Регулятор настройки интервала между отдельными циклами или скорости автоматической работы стеклоочистителя при дожде (подрулевой переключатель в положении 1)

Автоматическая очистка ветрового стекла во время дождя ....
Функцию автоматической очистки ветрового стекла во время дождя можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла
Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочистители включаются с небольшой задержкой. При движении на скорости более 120 км/ч стеклоомыватель и стеклоочиститель работают одновременно.

После отпускания переключателя стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 2-3 цикла очистки (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя).

При скорости свыше 2 км/ч стеклоочиститель делает ещё один взмах через 5 секунд после последнего взмаха, чтобы удалить последние капли со стекла. При желании эту функцию можно включить или отключить на сервисном предприятии.

Функция совместной автоматической работы стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла
Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочиститель включается с небольшой задержкой.

После отпускания переключателя, стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 2-3 цикла очистки (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя). **Подрулевой переключатель остаётся в положении 6.**

Автоматическая очистка заднего стекла
Если переключатель стеклоочистителя находится в положении 2 или 3 » илл. 61, то при скорости выше 5 км/ч каждые 30 или 10 секунд выполняется 1 цикл очистки заднего стекла.

При включённой автоматической очистке ветрового стекла во время дождя (подрулевой переключатель в положении 1) эта функция активна только при работе очистителя ветрового стекла в постоянном режиме (без перерывов между циклами очистки).

Функцию автоматической очистки заднего стекла во время дождя можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Зимнее положение стеклоочистителей ветрового стекла
Если стеклоочистители находится в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Поэтому мы рекомендуем в зимнее время устанавливать стеклоочистители в такое положение, чтобы их легко можно было отвести от ветрового стекла.

› Включите стеклоочиститель.
› Выключите зажигание.

Стеклоочистители останутся в положении, в котором они находились при выключении зажигания.

В качестве зимнего положения можно также использовать сервисное положение стеклоочистителей » стр. 241.

Примечание
Если переключатель стеклоочистителя находится в положении 2 или 3, то при скорости автомобиля менее 4 км/ч включается более низкая скорость работы стеклоочистителей. Первоначальная настройка восстанавливается, когда скорость автомобиля превысит 8 км/ч.

Омыватель фар

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 88.

После включения зажигания омыватель фар срабатывает при первом и после каждого десятого включения омывателя ветрового стекла (положение 5 » илл. 61 *на стр. 89*), если включён ближний свет.

Необходимо регулярно, например, после каждой заправки, удалять с рассеивателей фар засохшую грязь (остатки насекомых и т. п.). Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 194, *Рассеиватели фар*.

Чтобы обеспечить нормальную работу омывателя в зимнее время, очищайте опоры форсунок от снега и удаляйте лёд с помощью специального спрея.

ОСТОРОЖНО
Никогда не вытягивайте форсунки омывателя фар вручную — возможно их повреждение!

Примечание
Система очистки фар работает при наружной температуре от -12 °C до +39 °C.

Зеркала заднего вида

Введение

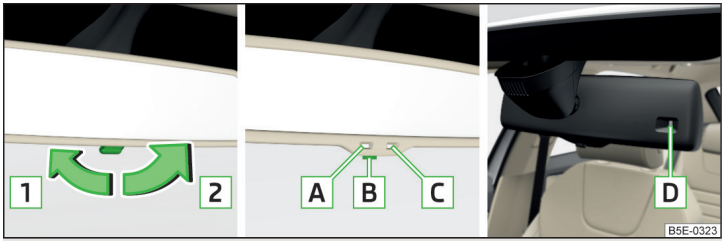
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Внутреннее зеркало заднего вида 91
Наружные зеркала 91

ВНИМАНИЕ
- Следите за тем, чтобы зеркала не были покрыты льдом, снегом, налётом или каким-либо предметами.
- Выпуклые (выгнутые наружу) или асферические наружные зеркала увеличивают угол обзора. Однако объекты в таких зеркалах кажутся меньше. Поэтому эти зеркала лишь условно подходят для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.
- Подсветка дисплея портативного навигатора может привести к неправильному срабатыванию функции автоматического затемнения зеркала и привести к аварии.

ВНИМАНИЕ
Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь.
- Вытекший электролит может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания. Немедленно обеспечьте достаточную подачу приточного воздуха и выйдите из автомобиля. Если это невозможно, по крайней мере, опустите стёкла дверей.
- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. После этого немедленно обратитесь к врачу.

Внутреннее зеркало заднего вида



Илл. 62 **Внутреннее зеркало заднего вида: с ручным затемнением / с автоматическим затемнением / с датчиком света**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 90.

Зеркало с ручным затемнением » илл. 62

1 Основное состояние зеркала
2 Затемнение зеркала

Зеркало с автоматическим затемнением » илл. 62

A Контрольная лампа - горит при активном режиме затемнения
B Переключатель активирования режима автоматического затемнения
C Датчик освещённости
D Датчик освещённости на обратной стороне зеркала.

При активированном режиме автоматической установки затемнения, зеркало заднего вида затемняется автоматически, в зависимости от яркости света, попадающего на датчики.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

Не закрепляйте внешние навигационные приборы на ветровом стекле и вблизи салонного зеркала с автоматическим затемнением » страница 90, ! в разделе *Введение*.

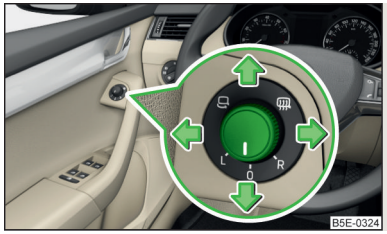
! ОСТОРОЖНО

Для исправного автоматического затемнения необходимо, чтобы ничто не препятствовало попаданию света на датчики, например, задняя солнцезащитная шторка не должна быть закрыта.

i Примечание

При отключении автоматического затемнения внутрисалонного зеркала заднего вида отключается затемнение и наружных зеркал.

Наружные зеркала



Илл. 63 **Управление наружными зеркалами заднего вида**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 90.

Регулятор можно установить в следующие положения

L Регулировка левого зеркала
R Регулировка правого зеркала
0 Выключение регулировки зеркал
Обогрев зеркал
Складывание наружных зеркал

Регулировка зеркал

Перемещая регулятор по направлениям, обозначенным стрелками, можно установить зеркало в необходимое положение » илл. 63.

Движение зеркала повторяет движение поворотного регулятора.

Синхронное перемещение зеркал

› Активирование функции синхронного перемещения зеркал в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

› Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны водителя.
› Установите зеркало в нужное положение.

Складывание обоих наружных зеркал с помощью поворотного регулятора
Складывание обоих наружных зеркал возможно только при выключенном зажигании, а также при скорости до 50 км/ч.

Зеркала раскладываются в рабочее положение, после чего регулятор следует повернуть из положения в любое другое.

Автоматическое складывание / раскладывание обоих наружных зеркал
После запирания автомобиля наружные зеркала складываются в парковочное положение.

После отпирания автомобиля наружные зеркала раскладываются в рабочее положение.

Функцию автоматического складывания / раскладывания наружных зеркал можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Зеркала с автоматическим затемнением
Наружные зеркала затемняются одновременно с внутренним автоматически затемняемым зеркалом » стр. 91.

Наклон зеркала со стороны переднего пассажира
Зеркало со стороны переднего пассажира может отклоняться вниз для улучшения видимости бордюрных камней при движении задним ходом.

Зеркало опускается при выполнении следующих условий:

✓ Автомобиль оборудован функцией памяти сиденья водителя » стр. 96.
✓ Функция активируется в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.
✓ Регулятор положения зеркал установлен в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира.
✓ Передача заднего хода включена.

Запоминание положения наружных зеркал
В автомобилях с функцией запоминания положения водительского сиденья » стр. 96 или функцией памяти ключа » стр. 96 можно сохранить настройки положения наружных зеркал при сохранении в памяти положения сиденья водителя.

ВНИМАНИЕ
Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал – опасность ожога.

ОСТОРОЖНО
▪ Наружные зеркала, оснащённые электроприводом для складывания , нельзя складывать и раскладывать вручную - опасность повреждения электропривода!
▪ При смещении зеркала из-за внешнего воздействия (например, из-за удара при маневрировании) зеркало необходимо сначала **сложить** при помощи поворотного регулятора и дождаться громкого щелчка.

Примечание
▪ Обогрев наружных зеркал работает только при работающем двигателе, и температуре воздуха снаружи до +35 C.
▪ При неисправности электрического привода регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, нажимая на край зеркала.

Сиденья и подголовники

Регулировка сидений и подголовников

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная регулировка передних сидений — 93
Электрорегулировка передних сидений — 94
Регулировка высоты подголовников — 94
Снятие и установка подголовников — 95
Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой — 96
Функция памяти в радиоключе — 96

Сиденье водителя должно быть отрегулировано так, чтобы при нажатых до упора педалях ноги были немного согнуты в коленях.

Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутой в локте рукой.

Правильная регулировка сиденья особенно важна для:
› Точного и быстрого доступа к элементам управления.
› Расслабленного положения тела, не приводящего к усталости.
› **Обеспечения максимального защитного эффекта ремней и подушек безопасности.**

ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность аварии!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.
- Электрорегулировка передних сидений работает и при выключенном зажигании (даже без ключа в замке зажигания). Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей - опасность травмирования!

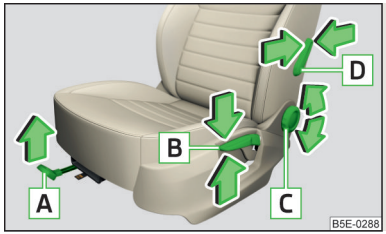
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Никогда не берите пассажиров больше, чем есть посадочных мест.
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) - опасность аварии!

Примечание

- В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.
- В целях безопасности, в памяти положений сиденья водителя и радиоключа невозможно сохранить такое положение сиденья, при котором угол наклона спинки относительно подушки сиденья превышает 102°.
- При сохранении нового положения сиденья водителя и наружных зеркал предыдущее сохранённое положение удаляется.

Ручная регулировка передних сидений



Илл. 64
Органы регулировки сиденья

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 93.

Органы регулировки сиденья » илл. 64

A Регулировка продольного положения сиденья
B Регулировка сиденья по высоте[1)]
C Регулировка наклона спинки сиденья
D Регулировка поясничного подпора

Регулировка продольного положения сиденья

› Потяните рычаг A » илл. 64 в направлении стрелки и сдвиньте сиденье в нужное положение.

[1)] Не во всех странах.

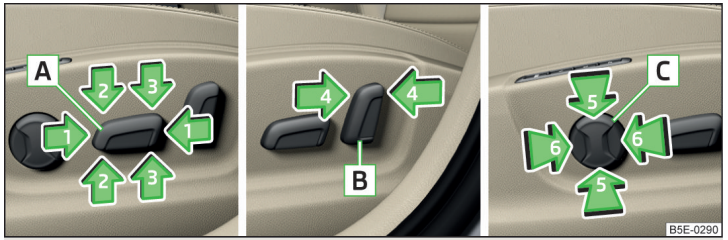
После отпускания рычага сиденье должно зафиксироваться с отчётливым звуком!

Регулировка сиденья по высоте[1)]
› Последовательно тяните или нажимайте рычаг B » илл. 64 в направлении одной из стрелок.

Регулировка наклона спинки сиденья
› Разгрузите спинку сиденья (не прислоняйтесь к ней).
› Вращайте маховичок C » илл. 64 в направлении одной из стрелок.

Регулировка поясничного подпора
› Нажимайте рычаг D » илл. 64 в направлении одной из стрелок.

Электрорегулировка передних сидений



Илл. 65 **Органы регулировки сиденья**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 93.

Органы регулировки сиденья » илл. 65
A Регулировка подушки сиденья
B Регулировка наклона спинки сиденья
C Регулировка поясничного подпора

Регулировка продольного положения сиденья
› Нажимайте переключатель A в направлении одной из стрелок **1** » илл. 65.

Регулировка наклона подушки сиденья
› Нажимайте переключатель A в направлении одной из стрелок **2** » илл. 65.

Регулировка подушки сиденья по высоте
› Нажимайте переключатель A в направлении одной из стрелок **3** » илл. 65.

Регулировка наклона спинки сиденья
› Нажимайте переключатель B в направлении одной из стрелок **4** » илл. 65.

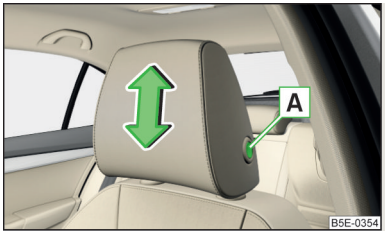
Регулировка поясничного подпора по высоте
› Нажимайте переключатель C в области одной из стрелок **5** » илл. 65.

Увеличение или уменьшение выпуклости поясничного подпора
› Нажимайте переключатель C в области одной из стрелок **6** » илл. 65.

Отрегулированное положение сиденья водителя можно сохранить в памяти положений сиденья » стр. 96, или в памяти радиоключа » стр. 96.

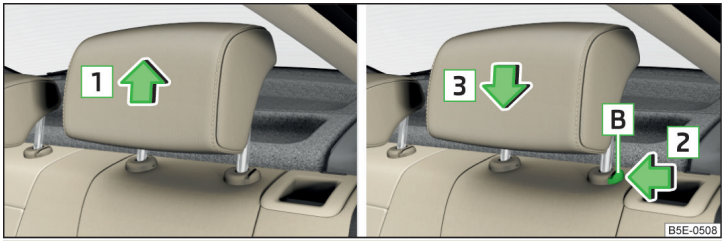
Примечание
Если процесс регулировки будет прерван, необходимо повторно нажать соответствующий переключатель.

Регулировка высоты подголовников



Илл. 66
Регулировка высоты переднего подголовника

[1)] Не во всех странах.



Илл. 67 **Регулировка высоты заднего подголовника**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 93.

Для максимально эффективной защиты пассажиров подголовники и передние сиденья должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты » стр. 7, *Правильное и безопасное положение на сиденье*.

Наилучшая защита обеспечивается, если верхний край подголовника находится на одной высоте с верхней точкой головы.

Передний подголовник

› Нажмите кнопку фиксатора A » илл. 66 и, удерживая её, передвиньте подголовник в нужное положение.

Задний подголовник

› Возьмитесь за подголовник и сдвиньте его **вверх** по направлению стрелки 1 » илл. 67.

› Чтобы сдвинуть подголовник **вниз**, нажмите кнопку фиксатора B по направлению стрелки 2 и, удерживая её, нажмите на подголовник в направлении стрелки 3.

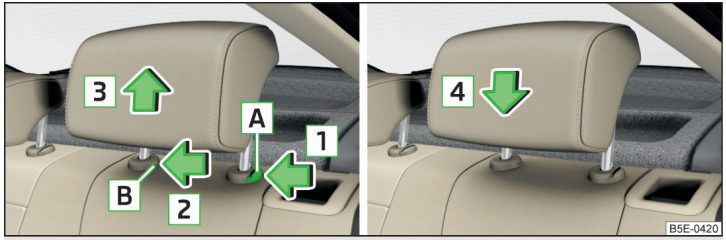
! ВНИМАНИЕ

- Только правильно отрегулированный по росту водителя / пассажира подголовник обеспечивает в случае аварии эффективную защиту.
- Если задние сиденья заняты, то соответствующие задние подголовники не должны находиться в нижнем положении.

i Примечание

- Центральный задний подголовник имеет только два положения регулировки.
- У спортивных сидений подголовники выполнены как одно целое со спинками. Такие подголовники по высоте не регулируются.

Снятие и установка подголовников



Илл. 68 **Снятие и установка заднего подголовника**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 93.

Снимать и устанавливать можно только подголовники задних сидений.

› Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.

› Нажмите кнопку фиксатора A в направлении стрелки 1 » илл. 68, одновременно с помощью плоской отвёртки шириной не более 5 мм нажмите кнопку фиксатора в отверстии B по направлению стрелки 2.

› Снимите подголовник по направлению стрелки 3.

› Для установки подголовника вставьте его в спинку сиденья по направлению стрелки 4 до фиксации с характерным щелчком.

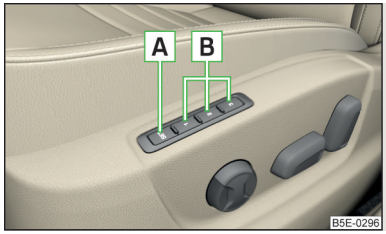
! ВНИМАНИЕ

Никогда не ездите без подголовников — опасность травмирования!

i Примечание

У спортивных сидений подголовники выполнены как одно целое со спинками, снять их, соответственно, нельзя.

Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой



Илл. 69
Клавиши памяти и клавиша SET

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 93.

Функция памяти положения сиденья водителя позволяет сохранять индивидуальные настройки положения сиденья и наружных зеркал. Каждой из трёх клавиш памяти B » илл. 69 можно присвоить одно отрегулированное положение сиденья.

Сохранение настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд

› Включите зажигание.
› Отрегулируйте сиденье до нужного положения.
› Отрегулируйте оба наружных зеркала » стр. 91.
› Нажмите клавишу SET A » илл. 69.
› В течение 10 секунд после нажатия клавиши SET нажмите нужную клавишу памяти B.

Сохранение настройки в памяти подтверждается звуковым сигналом.

Запоминание положения наружного зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Функция опускания зеркала со стороны переднего пассажира активируется в системе Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

› Включите зажигание.
› Нажмите нужную клавишу памяти B » илл. 69.
› Установите регулятор положения наружных зеркал в положение R, а на праворульных автомобилях в положение L » стр. 91.
› Включите передачу заднего хода.
› Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира » стр. 91.
› Выключите передачу заднего хода.

Отрегулированное положение наружного зеркала сохраняется.

Вызов сохранённых настроек

› **Кратковременно** нажмите необходимую клавишу памяти B » илл. 69 при выключенном зажигании и открытой двери водителя.

Или

› **Продолжительно** нажимайте необходимую клавишу памяти B при включённом зажигании или закрытой двери водителя.

Прекращение начавшейся регулировки

› Нажмите любую клавишу регулировки сиденья водителя.

Или

› Нажмите клавишу на радиоключе.

Примечание

При каждом новом сохранении настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд, необходимо также заново сохранять индивидуальную настройку наружного зеркала на стороне переднего пассажира для движения задним ходом.

Функция памяти в радиоключе

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 93.

В памяти радиоключа можно активировать **функцию автоматического запоминания положения сиденья водителя и наружных зеркал при запирании автомобиля** (далее коротко - функция автоматического запоминания).

Эту функцию также можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Активация функции автоматического сохранения

› Отоприте автомобиль радиоключом.
› Нажмите и удерживайте любую клавишу памяти B » илл. 69 *на стр. 96*. После того, как сиденье займёт положение в соответствии с сохранёнными в памяти данными, одновременно нажмите и удерживайте в течение 10 секунд кнопку радиоключа.

Успешная активация функции автоматического сохранения для данного ключа подтверждается звуковым сигналом.

Сохранение настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд

› Включите функцию автоматического сохранения.

Когда эта функция активирована, при каждом запирании автомобиля текущее положение сиденья водителя и положение наружных зеркал для движения вперёд будет сохраняться в памяти радиоключа. При последующем отпирании автомобиля тем же самым ключом, сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида установятся в положение, сохранённое в памяти этого ключа [1].

Программирование положения зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Функция опускания зеркала со стороны переднего пассажира активируется в системе Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

› Отоприте автомобиль радиоключом.
› Включите зажигание.
› Установите регулятор положения наружных зеркал в положение R, а на праворульных автомобилях в положение L » стр. 91.
› Включите передачу заднего хода.
› Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира » стр. 91.
› Выключите передачу заднего хода.

Настроенное положение наружного зеркала сохранится в памяти этого радиоключа.

Деактивирование функции автоматического сохранения

› Отоприте автомобиль радиоключом.
› Нажмите и удерживайте клавишу SET A » илл. 69 *на стр. 96*. Одновременно в течение 10 секунд нажмите кнопку на радиоключе.

Успешное деактивирование функции автоматического сохранения для данного ключа подтверждается звуковым сигналом.

Прекращение начавшейся регулировки

› Нажмите любую клавишу регулировки сиденья водителя.

Или

› Нажмите клавишу на радиоключе.

[1] Для сохранения положения сидений и наружных зеркал автомобиль следует отпирать и запирать тем же ключом.

Функции сидений

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подогрев сидений 97
Передний подлокотник 98
Задний подлокотник 99
Складная спинка сиденья переднего пассажира 99
Спинки задних сидений 99
Заднее сиденье с люком в спинке для перевозки длинномерного груза 101

Подогрев сидений



Илл. 70 **Клавиши подогрева передних сидений/задних сидений**

Спинки и подушки передних сидений, а также обоих крайних задних сидений могут быть оборудованы электроподогревом.

Подогрев сидений можно использовать только при работающем двигателе.

Клавиши подогрева сидений » илл. 70

- Подогрев левого сиденья
- Подогрев правого сиденья

Включение

› Нажмите клавишу или » илл. 70.

При однократном нажатии клавиши включается максимальная мощность обогрева.

Повторное нажатие уменьшает мощность подогрева вплоть до отключения.

Включённая мощность обогрева показывается количеством горящих под клавишей или в клавише индикаторов.

Если при включённом обогреве сидений двигатель будет выключен и затем, не более чем через 10 минут, снова включён, обогрев сидений автоматически включается снова.

ВНИМАНИЕ

Если у водителя или у пассажира на переднем сиденье пониженная чувствительность к температуре или к боли, например, вследствие употребления медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, сахарного диабета), то рекомендуется полностью отказаться от использования обогрева сиденья водителя или, соответственно, переднего пассажира. В противном случае существует риск трудноизлечимых ожогов спины, ягодиц и бёдер. Если же вы все равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

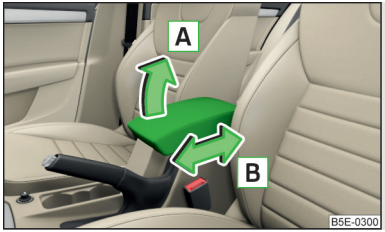
ОСТОРОЖНО

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Обогрев сидений нельзя включать в следующих случаях – ввиду опасности повреждения обивки сидений и нагревательных элементов:
  - На сиденье никто не сидит.
  - На сиденье находятся закреплённые или просто лежащие на нём предметы (например, детское сиденье, сумка и пр.).
  - На сиденья надеты и закреплены на них дополнительные декоративные или защитные чехлы.
- Очистка обивки сидений » стр. 198.

Примечание

При падении напряжения бортовой сети обогрев сидений автоматически отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем » стр. 216, *Автоматическое отключение потребителей*.

Передний подлокотник



Илл. 71
Регулировка подлокотника

Подлокотник регулируется по высоте и в продольном направлении.

Регулировка высоты

› Сначала закройте подлокотник и затем поднимите его в направлении стрелки 1 » илл. 71 в одно из четырёх фиксированных положений.

Перемещение

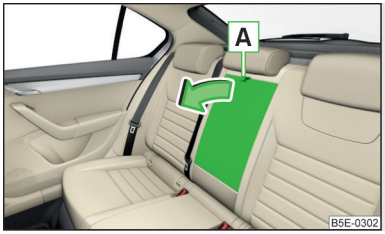
› Сдвиньте подлокотник по направлению стрелки B » илл. 71 в нужное положение.

Под подлокотником имеется вещевой отсек » стр. 107.

Примечание

Перед использованием стояночного тормоза передвиньте подлокотник назад до упора.

Задний подлокотник



Илл. 72
Опускание подлокотника

Откидывание

› Потяните за петлю A » илл. 72 и откиньте подлокотник в направлении стрелки.

В подлокотнике может находиться подстаканник » стр. 104.

Складная спинка сиденья переднего пассажира



Илл. 73
Складывание вперёд спинки сиденья переднего пассажира

Спинку сиденья переднего пассажира можно сложить вперёд в горизонтальное положение.

Откидывание

› Потяните за рычаг в направлении стрелки 1 » илл. 73.
› Откиньте спинку сиденья в направлении стрелки 2.

Должен быть слышен щелчок фиксации.

Возврат в исходное положение

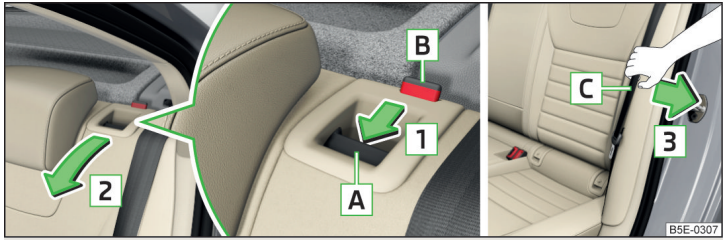
› Потяните за рычаг в направлении стрелки 1 » илл. 73.
› Поднимите спинку в противоположном стрелке 2 направлении.

Должен быть слышен щелчок фиксации.

ВНИМАНИЕ

- Если на сложенной спинке сиденья перевозится груз, то на это время выключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира » стр. 22.
- Регулируйте высоту ремней только на стоящем автомобиле.
- После складывания/раскладывания спинки всегда проверяйте надёжность её фиксации. Для этого потяните за спинку.
- Когда спинка сиденья сложена, пассажиров разрешается перевозить только за сиденьем водителя.
- При складывании спинки следите за тем, чтобы между ней и подушкой не попала какая-либо часть тела — опасность травмирования!
- Никогда не перевозите на сложенной спинке сиденья предметы, которые:
  - могут загораживать обзор водителю,
  - могут создать помехи для управления автомобилем, например сместиться в зону водителя, попасть под педаль или помешать водителю иным способом,
  - могут при интенсивном разгоне, изменении направления или торможении нанести травмы водителю или пассажирам.

Спинки задних сидений



Илл. 74 **Разблокировка спинки сиденья / отведение ремня к боковой обивке**



Илл. 75 **Складывание спинки заднего сиденья вариант 1 / вариант 2**

Сложив спинку сиденья, можно увеличить вместимость багажного отсека. В автомобилях с раздельными задними сиденьями можно складывать спинки сидений и по отдельности.

Откидывание

Перед складыванием спинок заднего сиденья подберите положение передних сидений таким образом, чтобы они не повредились при складывании спинок задних сидений.[1)].

› Нажмите на стопорную клавишу A в направлении стрелки 1 » илл. 74.
› Откиньте спинку сиденья в направлении стрелки 2.

Складывание из багажного отсека

Спинки задних сидений могут быть откреплены от багажного отсека и сложены вперёд.

С **правой** стороны багажного отсека находится рычажок для отпирания правой и средней частей спинок заднего сиденья.

С **левой** стороны багажного отсека находится рычажок для отпирания левой спинки заднего сиденья.

› Потяните за соответствующий рычажок по стрелке » илл. 75.

Соответствующая спинка сиденья будет разблокирована или сложена.

Возврат в исходное положение

› Отведите ремень безопасности C наружного заднего сиденья к боковой обивке по направлению стрелки 3 » илл. 74.
› Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания ручки фиксатора A. Проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд » !.
› Убедитесь, что красный штифт B полностью скрыт.

! ВНИМАНИЕ

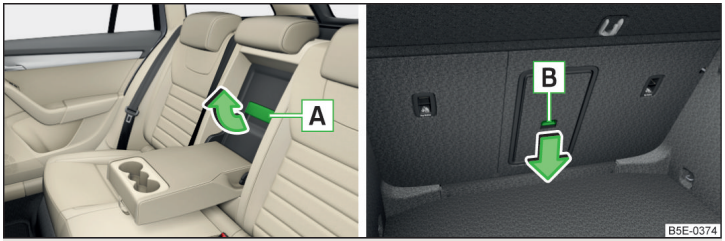
- После раскладывания спинок заднего сиденья ремни безопасности должны находиться в исходном положении, т. е. быть готовыми к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!
- Следите, чтобы спинки сиденья были правильно зафиксированы. Только в таком случае ремень безопасности для среднего места заднего сиденья надёжно выполняет свою защитную функцию.

! ОСТОРОЖНО

- Перед складыванием спинки сиденья из багажного отсека проверьте, чтобы на подушке сиденья не было никаких предметов. Иначе существует риск повреждения этих предметов или самого сиденья.
- Раскладывая и складывая спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы ремни безопасности оказались зажатыми поднятыми в исходное положение спинками.
- В автомобилях с разделительной сеткой необходимо сначала отпереть левую, а затем правую и среднюю части спинки сиденья.

[1)] Если передние сиденья установлены слишком далеко назад, мы рекомендуем перед складыванием спинок сидений снять задние подголовники. Храните снятые подголовники таким образом, чтобы можно было предотвратить их повреждение и загрязнение.

Заднее сиденье с люком в спинке для перевозки длинномерного груза



Илл. 76 **Ручка крышки / клавиша разблокировки**

После откидывания подлокотника и крышки в спинке заднего сиденья образуется отверстие, через которое можно вставить съёмный чехол с лыжами.

Открывание из салона

› Откиньте задний подлокотник (не до упора) » стр. 99.
› Потяните за ручку A » илл. 76 в направлении стрелки и откиньте крышку вниз.

Открывание из багажного отсека

› Сдвиньте кнопку фиксатора B » илл. 76 по направлению стрелки и откиньте крышку (с подлокотником) вперёд.

Закрывание

› Поднимите крышку и подлокотник до упора вверх, до фиксации с отчётливым звуком.

Убедитесь, что подлокотник после закрывания защёлкнулся. Это можно определить по тому, что красного поля над кнопкой фиксатора B » илл. 76 больше не видно из багажного отсека.

! ВНИМАНИЕ

Лючок для длинномерных грузов предназначен исключительно для перевозки лыж, которые уложены в правильно зафиксированный съёмный чехол » стр. 111.

Перевозка багажа и практичное оборудование

Практичное оборудование

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зажим для парковочного талона 102
Вещевой отсек со стороны водителя 102
Вещевые отсеки в дверях 103
Вещевой отсек в передней части центральной консоли 103
Подстаканники 104
Прикуриватель 104
Пепельницы 105
Розетка 12 В 105
Контейнер для мусора 106
Подставка для мультимедийных устройств 107
Вещевой отсек под передним подлокотником 107
Отсек для очков 108
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира 108
Вещевой отсек под сиденьем переднего пассажира 109
Крючки для одежды 109
Карманы на спинках передних сидений 109
Вещевой отсек в задней части центральной консоли 110
Розетка 230 В 110
Съёмный чехол для лыж 111

! ВНИМАНИЕ

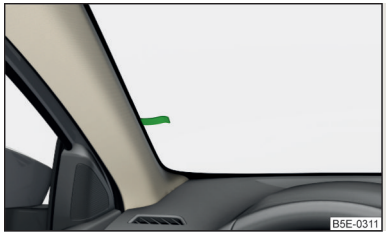
- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Положенные туда предметы могут упасть или сдвинуться во время движения (на поворотах или при торможении), и вы отвлечётесь от управления автомобилем – опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы лежащие в центральной консоли или в других вещевых отсеках предметы не могли при движении автомобиля попасть в пространство для ног водителя (например, если эти предметы

ВНИМАНИЕ (продолжение)

слишком большие, свешиваются за край вещевого отсека и т. д.). Иначе они могут помешать затормозить, нажать педаль сцепления или прибавить газу — опасность аварии!

- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице!

Зажим для парковочного талона



Илл. 77
Зажим для парковочного талона

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Зажим » илл. 77 служит для закрепления, например, парковочного талона.

ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно **уберите** талон из зажима, чтобы не ограничивать зону видимости.

Вещевой отсек со стороны водителя



Илл. 78
Открывание вещевого отсека

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Открывание

› Приподнимите ручку и откройте отсек по направлению стрелки » илл. 78.

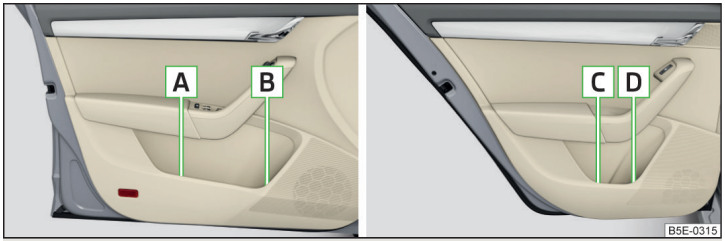
Закрывание

› Поднимите крышку против направления стрелки, до фиксации с характерным щелчком.

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

Вещевые отсеки в дверях



Илл. 79 **Карман для вещей: в передней двери / в задней двери**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Вещевые отсеки » илл. 79

A Вещевые отсеки в передних дверях
B Отсек для бутылок в передних дверях
C Карманы в задних дверях
D Отсек для бутылок в задних дверях

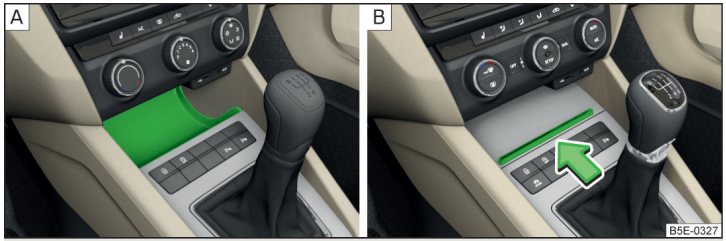
! ВНИМАНИЕ

Чтобы не создавать помех эффективной работе подушек безопасности, не храните в секции A » илл. 79 вещевого отделения предметы, выступающие за его края.

i Примечание

В области D » илл. 79 можно поместить бутылку ёмкостью до макс. 0,5 литра.

Вещевой отсек в передней части центральной консоли



Илл. 80 **Открытый вещевой отсек / открывание вещевого отсека**



Илл. 81
Отсек для мобильного телефона (Phonebox)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Вещевой отсек в передней части центральной консоли » илл. 80

A Открытый
B Запираемый

Этот вещевой отсек предназначен для небольших предметов.

В запираемом вещевом отсеке может находиться связанная с наружной антенной GSM индукционная пластина – Phonebox » илл. 81.

Открывание/закрывание

› Нажмите на край крышки в направлении стрелки » илл. 80 - B.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Отсек для мобильного телефона (Phonebox)
Когда мобильный телефон кладётся в Phonebox, его сигнал усиливается примерно на 20 %. Поэтому аккумулятор телефона разряжается медленнее. Одновременно уменьшается электромагнитное излучение в салоне автомобиля.

› Положите мобильный телефон задней стороной вниз на индукционную пластину в отсеке.

Помещение мобильного телефона в отсек Phonebox не заменяет соединения с системой Infotainment.

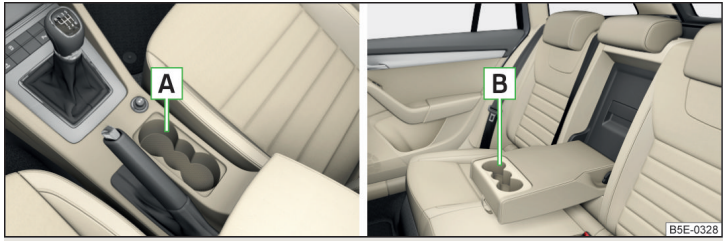
ВНИМАНИЕ

- Этот вещевой отсек не является пепельницей и использовать его в качестве пепельницы запрещается – опасность возгорания!
- В целях безопасности во время движения крышка отсека с телефоном всегда должна быть закрыта.

ОСТОРОЖНО

- Наличие защитного чехла на телефоне, находящемся в отсеке, может отрицательно сказаться на уровне сигнала.
- На уровень сигнала также влияет наличие металлических предметов под телефоном - например, монет или ключей.

Подстаканники



Илл. 82 **Подстаканники: спереди/сзади**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

В подстаканник можно поставить две ёмкости с напитком.

Места размещения подстаканников » илл. 82

A В передней части центральной консоли
B В подлокотнике заднего сиденья

ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае аварии это может привести к травмам.
- Не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!
- В подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Прикуриватель



Илл. 83
Прикуриватель

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Управление
› Утопите кнопку прикуривателя » илл. 83.
› Подождите, пока кнопка не вернётся в исходное положение.
› Сразу же выньте и используйте прикуриватель.
› Вставьте прикуриватель в розетку.

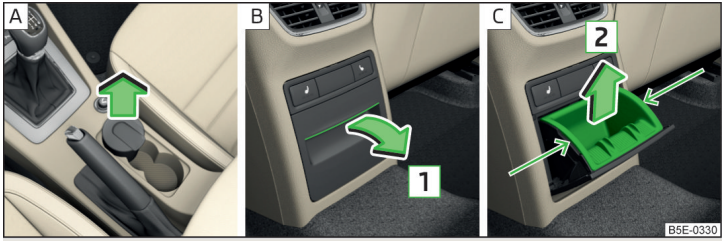
ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем! Использование не по назначению может привести к ожогам.
- Прикуриватель работает и при выключенном зажигании и без ключа в замке зажигания. Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Они могут включить прикуриватель и причинить себе ожоги, вызывать пожар или повредить салон автомобиля.

Примечание

- Гнездо прикуривателя не подходит для использования в качестве 12-вольтную розетку.
- Дополнительные указания » стр. 187, *Сервисные работы, перенастройки и технические изменения*.

Пепельницы



Илл. 84 **Снятие передней пепельницы / открывание задней пепельницы / снятие вставки задней пепельницы**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Пепельницу можно использовать для стряхивания пепла, хранения сигарет, сигар и т. п. » !.

Снятие и установка передней пепельницы

› Извлеките пепельницу вверх по направлению стрелки » илл. 84 - A.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие / установка вставки задней пепельницы

› Потяните за верхний край углубления и откройте пепельницу в направлении стрелки 1 » илл. 84 - B.

› Возьмитесь за вставку в показанном стрелками месте и извлеките её по направлению стрелки 2 » илл. 84 - C.

Установка вставки и закрывание пепельницы осуществляются в обратном порядке.

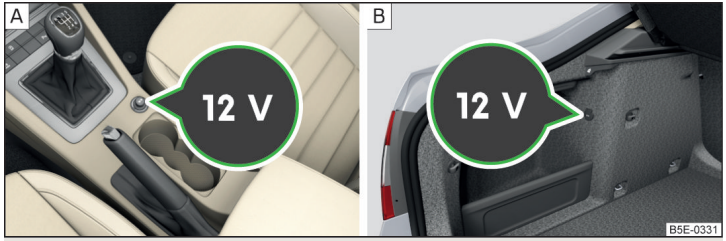
ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

Не вынимайте пепельницу за крышку — она может сломаться.

Розетка 12 В



Илл. 85 **Розетка 12 В: в передней части центральной консоли/в багажном отсеке.**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Места размещения розеток 12 В » илл. 85

A В передней части центральной консоли

B В багажном отсеке

Применение

› Снимите крышку розетки » илл. 85 - A или откройте её » илл. 85 - B.

› Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

Розетки и подключённые к ним приборы могут использоваться и при выключенном зажигании, и без ключа в замке зажигания » !.

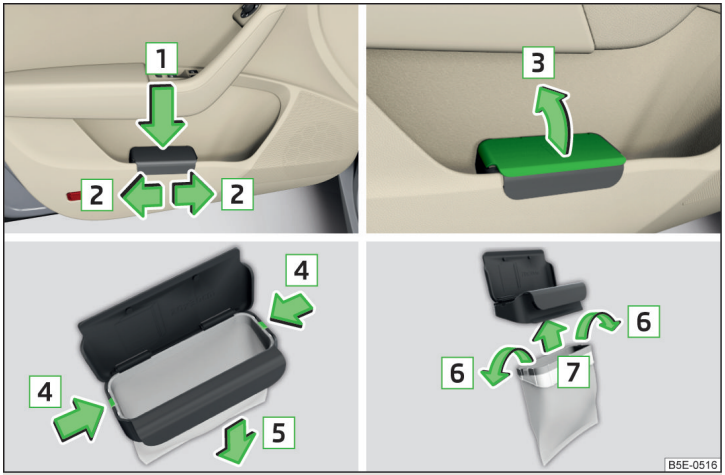
! ВНИМАНИЕ

- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам. Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей.
- Если включённый электрический прибор сильно нагревается, его нужно сразу же выключить и отсоединить от электросети автомобиля.

! ОСТОРОЖНО

- К розеткам можно подключать только разрешённые электрические принадлежности общей мощностью не более 120 Вт.
- Никогда не подключайте электроприборы с мощностью, превышающей максимально допустимую для розетки, так как это может привести к повреждению системы электрооборудования автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Во избежание повреждений розеток используйте только подходящие разъёмы.
- Разрешается пользоваться только теми приборами, которые испытаны на электромагнитную совместимость в соответствии с действующими в настоящее время нормативами.
- Перед включением и выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы, чтобы они не получили повреждений, вызванных колебаниями напряжения.
- Соблюдайте правила, изложенные в руководствах по эксплуатации подключаемых приборов!

Контейнер для мусора



Илл. 86 **Контейнер для мусора: вставление и сдвигание / открывание / замена пакета**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки передней двери » стр. 103.

Установка контейнера для мусора

› Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
› Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки 1 » илл. 86.
› При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок 2.

Извлечение контейнера для мусора

› Извлеките контейнер в противоположном стрелке 1 » илл. 86 направлении.

Открывание и закрывание контейнера для мусора

› Откройте контейнер в направлении стрелки 3 » илл. 86.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

› Извлечение контейнера из вещевого отделения.
› Сожмите оба фиксатора внутренней рамки корпуса контейнера в направлении стрелок 4 » илл. 86.
› Потяните пакет вместе с внутренней рамкой вниз в направлении стрелки 5.
› Снимите пакет с рамки.
› Проденьте новый пакет в рамку и выверните в направлении стрелок 6 поверх рамки.
› Установите пакет вместе с внутренней рамкой в корпус контейнера в направлении стрелки 7.

Оба фиксатора внутренней рамки должны защёлкнуться.

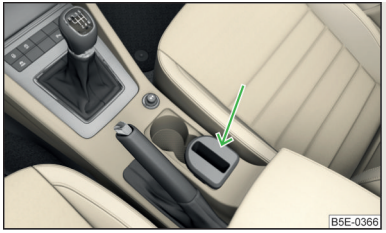
ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте контейнер для мусора в качестве пепельницы - опасность возгорания!

Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20x30 см.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 87
Подставка для мультимедийных устройств

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Подставка может использоваться для мобильного телефона, MP3-плеера или схожих устройств.

Подставка для мультимедийных устройств находится в передней части центральной консоли » илл. 87.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте подставку для мультимедийных устройств в качестве пепельницы - опасность возгорания!

Вещевой отсек под передним подлокотником



Илл. 88
Открывание вещевого отсека

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Открывание

› Для этого следует взяться за ручку A и потянуть в направлении стрелки » илл. 88.

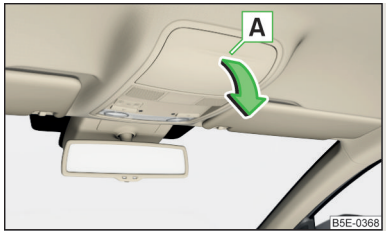
Закрывание

› Откройте подлокотник до упора, только после этого его можно опустить вниз, против направления стрелки » илл. 88.

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности вещевой ящик нельзя открывать до конца во время движения.

Отсек для очков



Илл. 89
Открывание отсека для очков

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Открыть

› Нажмите на крышку отсека для очков в области A » илл. 89.

Отсек открывается в направлении стрелки.

Закрывание

› Поднимите крышку отсека для очков против стрелки » илл. 89 до отчётливой фиксации.

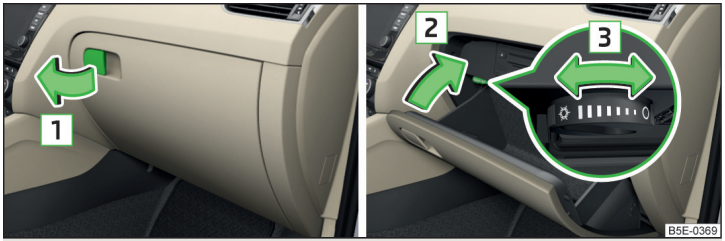
! ВНИМАНИЕ

- Этот отсек следует открывать только для того, чтобы положить или взять очки, в остальное время он должен быть закрыт!
- Перед выходом из автомобиля и его запиранием отсек для очков нужно обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации!

! ОСТОРОЖНО

В отсек для очков нельзя класть предметы чувствительные к нагреву — они могут быть повреждены.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 90 **Открывание вещевого ящика / управление подачей воздуха**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Открывание

› Потяните за ручку крышки по стрелке 1 » илл. 90 и опустите крышку вниз.

Закрывание

› Поднимите крышку вверх, против направления стрелки 2 » илл. 90, до фиксации с характерным щелчком.

Дефлектор в вещевом ящике

› Дефлектор в вещевом ящике можно открыть или закрыть поворотом регулятора 3 до упора в соответствующую сторону » илл. 90.

Когда дефлектор открыт и климатическая установка выключена, в вещевой ящик подаётся неохлаждённый воздух.

Когда дефлектор открыт и климатическая установка включена, в вещевой ящик подаётся охлаждённый воздух.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

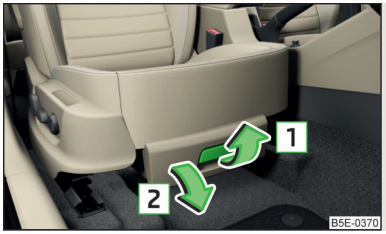
! ОСТОРОЖНО

В вещевом ящике находится держатель для ручки и кредитных карточек. ▸

Примечание

- При открывании крышки включается подсветка вещевого ящика.
- Когда функция охлаждения вещевого ящика не используется, дефлектор в вещевом ящике рекомендуется держать закрытым.

Вещевой отсек под сиденьем переднего пассажира



Илл. 91
Открывание вещевого отсека

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Открыть

› Потяните за ручку в направлении стрелки 1 » илл. 91.

Крышка отделения откроется в направлении стрелки 2.

Закрывание

› Возьмитесь за ручку и закройте отсек против направления стрелки 2 » илл. 91.
› При этом держите ручку, пока отсек не закроется.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

! ОСТОРОЖНО

Вещевой отсек предназначен для хранения мелких предметов массой до 1,5 кг.

Крючки для одежды

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Крючки для одежды находятся в верхней части средних стоек кузова и на ручках на потолке над задними дверями.

! ВНИМАНИЕ

- На крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- Нельзя вешать одежду на плечиках, потому что они могут снизить эффективность головных подушек безопасности.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор.

! ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

Карманы на спинках передних сидений



Илл. 92
Карманы

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Карманы » илл. 92 предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

! ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжёлые предметы — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

Не кладите в карманы крупные предметы, такие как бутылки, а также предметы с острыми краями — опасность повреждения карманов и обивки сидений.

Вещевой отсек в задней части центральной консоли



Илл. 93
Открывание вещевого отсека

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Открывание и закрывание

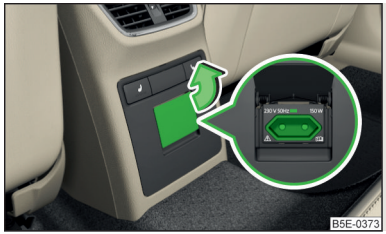
› Потяните за верхнюю часть углубления и откройте отсек по направлению стрелки » илл. 93.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

! ВНИМАНИЕ

Этот вещевой отсек не является пепельницей и использовать его в качестве пепельницы запрещается – опасность возгорания!

Розетка 230 В



Илл. 94
Розетка 230 В

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Розетка 230 В (далее просто розетка) предназначена для подключения с помощью двухштыревой вилки на 230 В одобренных электроприборов общей мощностью до 150 Вт.

Розетка расположена в задней части центральной консоли.

Применение

› Откиньте крышку розетки в направлении стрелки » илл. 94.
› Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

Розеткой можно пользоваться только при включённом зажигании » !.

При установке вилки электрического потребителя в розетку предохранительная блокировка снимается, и розетка включается.

Контрольная лампа

› Постоянно горит зелёным светом: питание розетки включено.
› Мигает красным светом: питание розетки временно отключено.

Питание розетки отключается автоматически, когда сила тока превысит допустимое значение, в случае перегрева, или когда АКБ сильно разряжена.

Когда причины деактивации розетки больше не действуют, происходит автоматическая активация розетки. Подсоединённые потребители снова начинают работать » !.

! ВНИМАНИЕ

- К розетке можно подключать только разрешённые электрические принадлежности, оборудованные двухконтактной вилкой на 230 В, общей мощностью до 150 Вт.
- Розетка и подсоединённые к ней электроприборы работают только при включённом зажигании!
- Использование не по назначению может привести к тяжёлым травмам или пожару. Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей.
- Все подключённые к розеткам приборы во время движения должны быть надёжно размещены и закреплены, чтобы в случае резкого торможения, или аварии они не могли перемещаться в салоне - опасно для жизни!
- Не допускайте попадания жидкостей в розетки – опасно для жизни! При попадании влаги, розетку следует полностью высушить перед использованием.
- Подключённые электрические приборы могут работать не так, как в случае подключения к электрической сети общего пользования.
- Во время работы подключённые к розеткам приборы могут нагреваться - опасность ожогов или возгорания!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Предохранительная блокировка розетки при использовании переходников и удлинителей, находящихся под напряжением, отключается – опасность травмирования!
- Не вставляйте в розетку токопроводящие предметы, например булавки, - опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Устанавливайте вилку электрического прибора в розетку до упора, чтобы обеспечить надлежащий контакт.
- Если вилка электрического прибора будет установлена в розетку не полностью, предохранительная блокировка может отключится и розетка включится. Однако напряжение на электрический прибор при этом поступать не будет.
- При пуске двигателя розетка временно деактивируется и контрольная лампа мигает красным. После запуска двигателя питание розетки снова автоматически включается.
- Подсоединять к розетке неоновые лампы запрещается, потому что они могут получить повреждения.
- В случае отдельных потребителей (например, ноутбуков) при подключении к розетке блока питания может возникать импульс тока большой силы, в результате чего питание розетки автоматически отключается. В таком случае следует отсоединить блок питания от потребителя, и вначале подсоединить к розетке сам блок питания, и только после этого подсоединить к нему потребителя.
- Соблюдайте правила, изложенные в руководствах по эксплуатации подключаемых приборов!

Съёмный чехол для лыж



Илл. 95 **Затягивание ремня / фиксация чехла для лыж**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 101.

Съёмный чехол (далее коротко: чехол) служит исключительно для перевозки лыж.

Погрузка

› Откройте дверь багажного отсека.
› Откиньте задний подлокотник и лючок в спинке сиденья » стр. 101.
› Разложите пустой чехол так, чтобы конец с молнией-застёжкой находился в багажном отсеке.
› Вставьте лыжи из багажного отсека в чехол » !.
› Закройте чехол.

Фиксация

› Затяните ремень A вокруг лыж перед креплениями лыж » илл. 95.
› Откиньте спинку сиденья немного вперёд.
› Проведите крепёжный ремень B через лючок в спинке сиденья над верхней частью спинки.
› Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания стопорной клавиши - проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд.
› Вставьте крепёжный ремень B в замок C до отчётливого щелчка.

ВНИМАНИЕ

- После загрузки лыж чехол необходимо зафиксировать крепёжным ремнём B » илл. 95.
- Лента A должна крепко обхватывать лыжи.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Следите, чтобы ремень A обхватывал лыжи перед креплениями лыж (см. также надпись на чехле).
- Общий вес перевозимых лыж не должен превышать 24 кг.

ОСТОРОЖНО

Никогда не складывайте и не убирайте чехол сырым.

Примечание

- Чехол рассчитан на перевозку четырёх пар лыж.
- Кладите лыжи в чехол загнутыми концами вперёд, а палки — остриями назад.
- Если в чехле находится несколько пар лыж, то следите, чтобы крепления лыж располагались на одном уровне.

Багажный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крепёжные элементы 113
Багажные сетки 113
Откидной двойной крючок 114
Откидные крючки 114
Закрепление фальшпола 115
Двусторонний коврик 115
Багажная сетка 115
Полка багажного отсека 116
Сматывающаяся шторка багажного отсека 117
Хранение шторки багажного отсека и снятого с крыши багажника 117
Вещевой отсек в багажном отсеке 118
Вещевые отсеки под настилом пола 119
Многофункциональный карман 119
Автомобили категории N1 120

Для сохранения хороших ходовых качеств автомобиля соблюдайте следующие требования:

› Распределяйте груз как можно равномернее.
› Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
› Крепите отдельные предметы к петлям или с помощью сеток » стр. 113.

При аварии даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Пример: предмет массой 4,5 кг в случае лобового столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, в 20 раз превышающую его массу. Это значит, что «возникает» сила инерции, равная примерно 90 кг.

Освещение багажного отсека

Освещение включается при открывании крышки/двери багажного отсека.

Освещение выключается при закрывании крышки/двери багажного отсека.

Если дверь багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

ВНИМАНИЕ

- Перевозите предметы в багажном отсеке и крепите их петлям.
- Незакреплённый груз в случае аварии или резких манёвров может полететь вперёд и причинить травмы пассажирам, водителю или другим участникам движения.
- Незакреплённые предметы могут попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!
- Помните, что при перевозке тяжёлых предметов изменяются положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества — опасность аварии! Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.
- В случае крепления груза или иных предметов к петлям с помощью неподходящих или повреждённых шнуров при аварии или резком торможении эти предметы могут сорваться и нанести травмы. Чтобы исключить перемещение груза, используйте только те шнуры, которые надёжно крепятся к имеющимся петлям.
- Перевозимые предметы следует укладывать таким образом, чтобы исключить их попадание в салон в случае резкого маневрирования — опасность травмирования!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки части заднего сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье » стр. 9, *Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях*.
- Не ездите с открытой или прикрытой дверью багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Не превышайте допустимые осевые нагрузки и разрешённую максимальную массу автомобиля — опасность аварии!
- Никогда не перевозите людей в багажном отсеке!

ОСТОРОЖНО

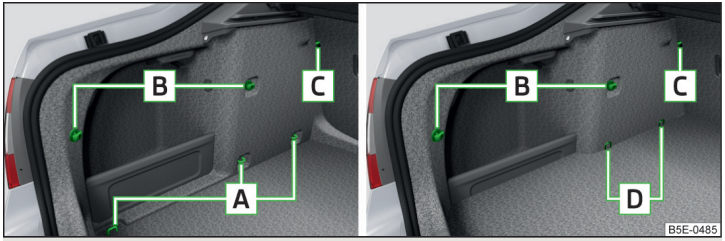
Следите, чтобы перевозимые предметы с острыми краями не повредили проводку следующих устройств:

- обогрев заднего стекла.
- заднее стекло со встроенной антенной.
- встроенная антенна в задних боковых стёклах.

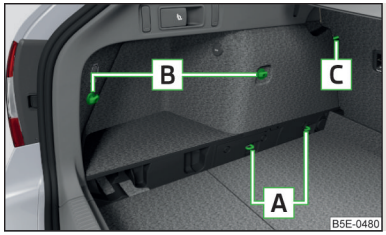
Примечание

Давление в шинах должно соответствовать загрузке автомобиля » стр. 218, *Срок службы шин*.

Крепёжные элементы



Илл. 96 **Вариант 1 / вариант 2**



Илл. 97
Вариант 3

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 112.

Обзор крепёжных элементов » илл. 96 **и** » илл. 97

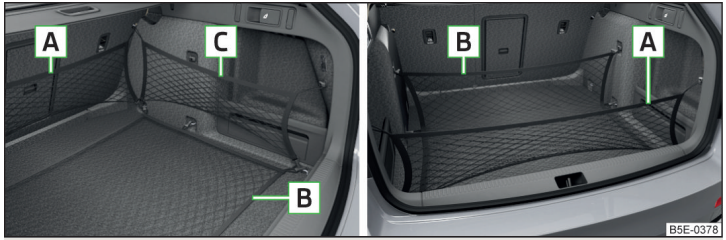
A Крепёжные проушины для крепления багажа и багажных сеток
B Элементы крепления **только** для крепления багажных сеток.
C Крепёжная проушина **только** для крепления багажных сеток.
D Крепёжные проушины для крепления багажа и багажных сеток

Крепёжная проушина C находится за откидной спинкой заднего сиденья.

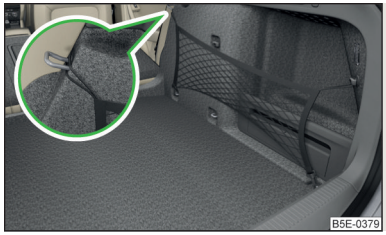
ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая статическая нагрузка на одну петлю A составляет 3,5 кН (350 кг).
- Максимально допустимая статическая нагрузка на одну петлю D составляет 1,5 кН (150 кг).

Багажные сетки



Илл. 98 **Примеры крепления сеток**



Илл. 99
Крепление продольного кармана

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 112.

Примеры крепления сеток » илл. 98

A Поперечный карман
B Напольная сетка
C Продольный карман

! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимально допустимую нагрузку для багажных сеток. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

- Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.
- На кладите в сетки предметы с острыми краями — возможно повреждение сетки.
- На автомобилях, работающих на газе, можно закрепить только поперечный карман A за сиденьями » илл. 98 и напольную сетку с креплением заднего края сетки за задние крепёжные элементы B » илл. 96 *на стр. 113*.

Откидной двойной крючок



Илл. 100
Откидной двойной крючок

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 112.

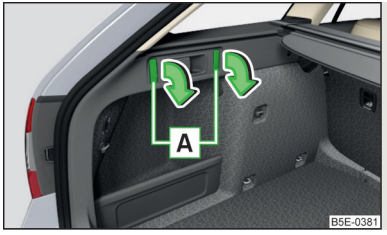
Откидной двойной крючок предназначен для крепления небольших предметов, например, сумок.

В зависимости от комплектации, двойной крючок может находиться только на одной, или на обеих сторонах багажного отсека.

! ОСТОРОЖНО

С каждой из сторон двойного крючка можно повесить по одной сумке или аналогичному предмету багажа весом не более 5 кг.

Откидные крючки



Илл. 101
Откидывание крючка вниз

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 112.

Но обеих боковых стенках багажного отсека расположены откидные крючки для крепления небольших предметов, например сумок и т. п.

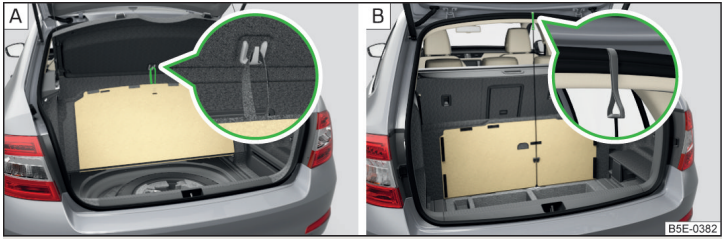
› Нажмите на нижнюю часть крючка A и поверните крючок по стрелке вниз » илл. 101.

Передние откидные крючки служат также для закрепления задней планки многофункционального отсека » стр. 119.

ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7 кг.

Закрепление фальшпола



Илл. 102 **Закрепление фальшпола: вариант 1 / вариант 2**

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 112.

Варианты крепления фальшпола » илл. 102

A Петлёй за крючок на полке багажного отсека

B Крючком на раме крышки/двери багажного отсека

ОСТОРОЖНО

Закрепить покрытие пола в варианте 2 можно только тогда, когда трансформируемый пол багажного отсека сложен в верхнем положении » илл. 113 *на стр. 121*.

Двусторонний коврик

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 112.

В багажном отсеке может находиться двусторонний коврик.

Одна сторона коврика имеет тканевое покрытие, другая сторона - моющаяся (удобный уход).

Моющаяся сторона используется для перевозки мокрых или загрязнённых предметов.

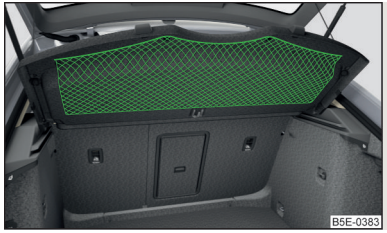
ОСТОРОЖНО

Двусторонний коврик разрешается использовать только в автомобилях без трансформируемого пола багажного отсека » стр. 120 - опасность повреждения трансформируемого пола.

Примечание

Для удобства переворачивания коврика он может быть оснащён петлями.

Багажная сетка



Илл. 103
Багажная сетка

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 112.

Багажная стека предназначена для перевозки лёгких предметов.

Багажная сетка находится на нижней стороне полки багажного отсека » илл. 103.

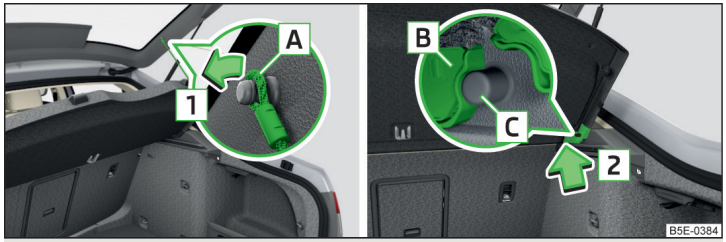
ВНИМАНИЕ

В этой сетке можно возить только лёгкие предметы (общим весом до 1,5 кг). Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

На кладите в сетку предметы с острыми краями — возможно повреждение сетки.

Полка багажного отсека



Илл. 104 **Снятие / установка полки багажного отсека**



Илл. 105
Укладка полки багажного отсека за спинкой заднего сиденья

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 112.

Если необходимо перевезти крупногабаритный груз, полку багажного отсека можно снять.

Снятие

› Отсоедините подвесы полки A от двери багажного отсека по направлению стрелки 1 » илл. 104.
› Нажмите на нижнюю часть полки в области опор C.
› Снимите крышку в направлении стрелки 2.

Снятую полку можно разместить за спинкой заднего сиденья » илл. 105.

Установка

› Положите полку на опорные поверхности на обивке боковин.
› Расположите крепления полки B » илл. 104 над опорами C на обивке боковин.
› Нажмите на верхнюю часть полки, так чтобы крепления полностью зафиксировались на опорах.
› Зацепите подвесы полки A за дверь багажного отсека против направления стрелки 1.

! ВНИМАНИЕ

На шторке багажного отсека нельзя размещать какие-либо предметы. При резком торможении или столкновении они могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

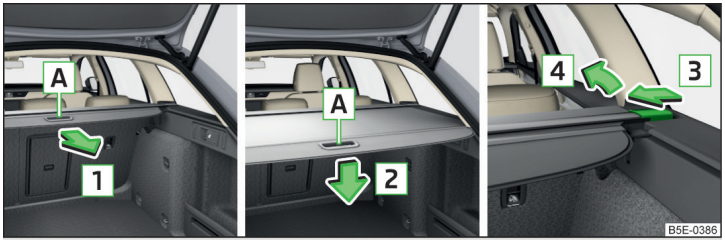
! ОСТОРОЖНО

▪ Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.
▪ При неаккуратном закрывании крышки багажного отсека полка может перекоситься, кроме того, возможны повреждения полки или обивки боковин. Поэтому обратите внимание на следующие указания.
  ▪ Полка должна быть зафиксирована выемками B » илл. 104 на опорах C.
  ▪ Багаж не должен превосходить по размерам высоту полки.
  ▪ В открытом состоянии полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма крышки багажного отсека.
  ▪ В зазоре между спинкой сиденья и поднятой полкой не должно быть никаких предметов.

i Примечание

Если подвесы полки A » илл. 104 зацеплены за дверь багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека будет подниматься.

Сматывающаяся шторка багажного отсека



Илл. 106 **Сматывающаяся шторка багажного отсека: разматывание и сматывание / снятие**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 112.

Разматывание

› Возьмитесь за ручку A » илл. 106 и вытяните шторку по стрелке 1 до фиксации со слышимым щелчком.

Сматывание

› Прижмите шторку в области ручки A » илл. 106 по стрелке 2.

Шторка автоматически сматывается.

Снятие/установка

Полностью смотанную штоку багажного отсека можно вынуть (например, для перевозки громоздкого багажа).

› Нажмите на торец поперечной штанги в направлении стрелки 3 » илл. 106 и извлеките шторку в направлении стрелки 4.

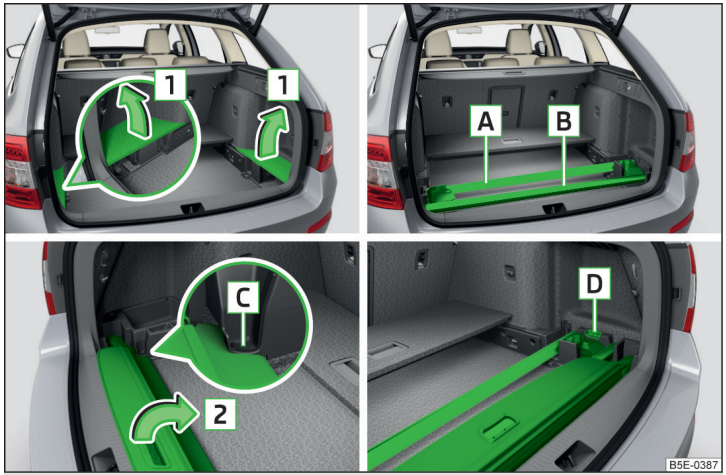
Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятую шторку можно положить в отсек под трансформируемым полом багажника » стр. 117, *Хранение шторки багажного отсека и снятого с крыши багажника*.

! ВНИМАНИЕ

На сматывающейся шторке багажного отсека нельзя размещать какие-либо предметы. При резком торможении или столкновении они могут нанести травмы водителю и пассажирам.

Хранение шторки багажного отсека и снятого с крыши багажника



Илл. 107 **Снятие боковых облицовок / правильное хранение снятого с крыши багажника / хранение сматывающейся шторки багажного отсека / правильное хранение снятого с крыши багажника и сматывающейся шторки багажного отсека**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 112.

Если автомобиль оборудован трансформируемым полом багажного отсека, снятый с крыши багажник и шторку багажного отсека можно хранить закреплёнными в углублениях боковых крышек багажного отсека.

Размещение снятого с крыши багажника

› Сложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 121.
› Извлеките боковые накладки багажного отсека по стрелкам 1 » илл. 107.
› Вставьте переднюю поперечину снятого с крыши багажника A в передние углубления крышек.
› Вставьте заднюю поперечину снятого с крыши багажника B в задние углубления крышек.

› Установите боковые крышки на место в противоположном стрелкам 1 направлении.
› Разложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 120.

Размещение снятой шторки багажника
› Сложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 121.
› Извлеките боковые накладки багажного отсека по стрелкам 1 » илл. 107.
› Задвиньте переднюю часть шторки багажника слева под часть C боковой крышки.
› Поверните заднюю часть шторки по стрелке 2.
› Установите боковые крышки на место в противоположном стрелкам 1 направлении.
› Разложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 120.

Если снятый с крыши багажник и шторка хранятся в багажном отсеке **одновременно**, то задняя часть шторки должна накрывать заднюю поперечину багажника » илл. 107.

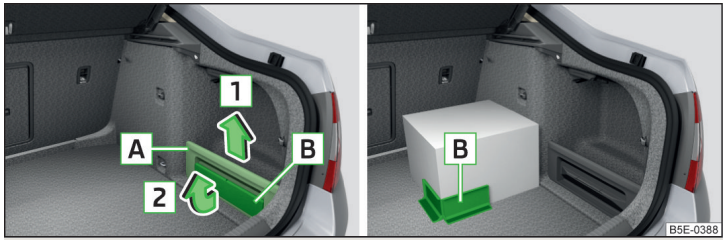
ОСТОРОЖНО

Перед тем как убрать снятый с крыши багажник в багажный отсек, выньте из его несущего кронштейна ключ, иначе он может быть повреждён.

Примечание

Ключ от багажника можно убрать в углубление D » илл. 107.

Вещевой отсек в багажном отсеке



Илл. 108 **Вынимание вещевого отсека и элемента Cargo / пример крепления багажа с использованием элемента Cargo**

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 112.

Увеличение объёма багажного отсека
› Извлеките крышку вещевого отсека A по стрелке 1 » илл. 108.

Закрепление предметов багажа
› Извлеките элемент Cargo B (часть крышки вещевого отсека) по стрелке 2 » илл. 108.
› Закрепите элемент Cargo с помощью застёжки-велкро на настиле пола багажного отсека.

В зависимости от комплектации, вещевой отсек может находиться только на одной, или на обеих сторонах багажного отсека.

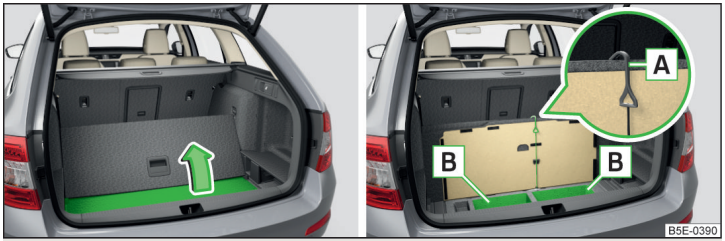
ОСТОРОЖНО

- Вещевой отсек предназначен для хранения мелких предметов массой до 2,5 кг.
- Элемент крепления Cargo предназначен для закрепления предметов массой до 8 кг.
- При пользовании вещевым отсеком не допускайте повреждений вещевого отсека или обивки багажного отсека.

Примечание

Мы рекомендуем закреплять предметы багажа с помощью элемента крепления Cargo B как можно ближе к спинке заднего сиденья » илл. 108.

Вещевые отсеки под настилом пола



Илл. 109 **Приподнимание настила пола / вещевые отсеки под настилом**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 112.

Вещевые отсеки находятся под настилом пола багажного отсека (при комплектации без запасного колеса).

Использование

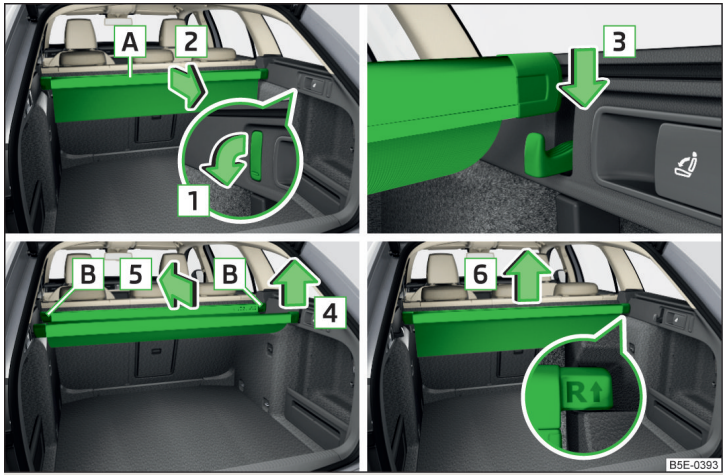
› Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола » стр. 121.
› Приподнимите настил пола по стрелке » илл. 109.
› Зацепите крючок A за верхний край трансформируемого пола.

Вещевые отсеки B позволяют перевозить багаж, который при размещении на полу не помещается по высоте, то есть максимально использовать высоту багажника.

! ОСТОРОЖНО

- В каждом из вещевых отсеков можно размещать предметы багажа общей массой до 15 кг.
- В вещевые отсеки нельзя класть предметы с острыми краями.
- Во избежание повреждения вещевых отсеков не подвергайте их точечной нагрузке.
- Во избежание повреждения вещевых отсеков кладите в них предметы аккуратно.

Многофункциональный карман



Илл. 110 **Многофункциональный карман: выдвигание/установка/складывание/снятие**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 112.

Многофункциональный карман под сматывающейся шторкой багажного отсека предназначен для одежды и лёгких предметов без острых краёв.

Разматывание

› Откиньте вниз передние крючки с обеих сторон багажного отсека по направлению стрелки 1 » илл. 110.
› Возьмитесь двумя руками за заднюю планку A и выдвиньте весь карман по направлению стрелки 2.
› Установите заднюю планку до упора на оба крючка по стрелке 3.

Задвигание

› Снимите заднюю планку с крючков по стрелке 4 » илл. 110.
› Сложите многофункциональный карман по стрелке 5.
› Совместите заднюю планку с передней и прижмите с обоих концов B.

› Сложите передние крючки с обоих сторон багажного отсека против направления стрелки 1.

Снятие/установка

› Выньте сматывающуюся шторку багажного отсека » стр. 117.
› Извлеките многофункциональный карман из крепление по направлению стрелки 6 » илл. 110.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

› При установке вставьте отмеченный знаком R ↑ край планки в правую направляющую, а край со знаком ↑ L в левую направляющую. Стрелки должны указывать вперёд.

ОСТОРОЖНО

Максимально допустимая нагрузка на многофункциональный карман составляет 3 кг.

Автомобили категории N1

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 112.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1 - 4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также или загрузке и разгрузке.

Трансформируемый пол в багажном отсеке

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Положения трансформируемого пола багажного отсека _____ 120
Складывание трансформируемого пола багажного отсека _____ 121
Деление багажного отсека _____ 121

ОСТОРОЖНО

Максимальная допустимая распределённая нагрузка на трансформируемый пол составляет 75 кг. Для перевозки тяжёлого груза трансформируемый пол необходимо перевести в нижнее положение » стр. 120.

Примечание

Пространство под трансформируемым полом вы можете использовать для размещения таких предметов, как шторка багажного отсека или снятый с крыши багажник. » стр. 117.

Положения трансформируемого пола багажного отсека



Илл. 111 **Перевод трансформируемого пола в верхнее положение / трансформируемый пол в верхнем положении**



Илл. 112 **Перевод трансформируемого пола в нижнее положение / трансформируемый пол в нижнем положении**

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 120.

Трансформируемый пол багажного отсека можно перевести в верхнее или нижнее положение.

Перевод в верхнее положение

› Возьмите трансформируемый пол сзади за ручку A » илл. 111.

› Приподнимите трансформируемый пол примерно на 20 см, потяните его на себя и поднимите вверх по стрелке 1 на высоту сматывающейся шторки до фиксации со слышимым щелчком.

После щелчка трансформируемый пол можно сложить в верхнем положении, отжав его вперёд.

Пространство под трансформируемым полом можно использовать для хранения каких-либо предметов.

Перевод в нижнее положение

› Проверьте, чтобы пространство под трансформируемым полом было свободным.
› Возьмите трансформируемый пол сзади за ручку A » илл. 112.
› Приподнимите трансформируемый пол по стрелке 2 примерно на 10 см и потяните на себя по стрелке 3.

Трансформируемый пол сам опускается в нижнее положение, в котором его можно сложить, отжав вперёд.

Трансформируемый пол в обоих положениях можно сложить » стр. 121 или использовать для деления пространства багажного отсека » стр. 121.

Складывание трансформируемого пола багажного отсека



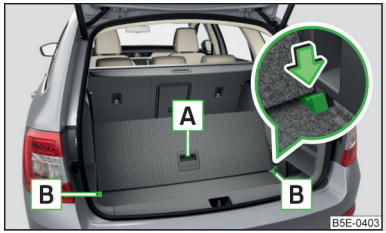
Илл. 113 **Складывание трансформируемого пола / сложенный трансформируемый пол в верхнем положении**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 120.

Трансформируемый пол багажного отсека можно сложить как в нижнем, так и в верхнем положении.

› Возьмите трансформируемый пол сзади за ручку A » илл. 113 и поднимите его по стрелке 1.
› Сложите трансформируемый пол движением по стрелке 2.

Деление багажного отсека



Илл. 114
Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 120.

Пространство багажного отсека можно поделить трансформируемым полом, находящимся в верхнем или в нижнем положении.

› Приподнимите заднюю часть трансформируемого пола за ручку A » илл. 114.
› Вставьте задний край трансформируемого пола в пазы B по стрелке.

В пазах B трансформируемый пол зафиксирован от смещения.

Разделительная сетка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Использование разделительной сетки ____ 122
Снятие и установка корпуса разделительной сетки ____ 123

! ВНИМАНИЕ

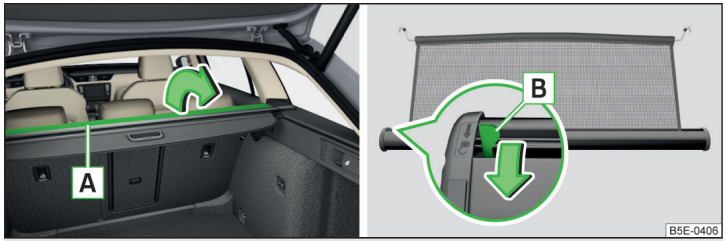
- Убедитесь в том, что поперечина разделительной сетки надёжно установлена в креплениях E » илл. 116 *на стр. 122*.
- После раскладывания спинок заднего сиденья ремни безопасности должны находиться в исходном положении, т. е. быть готовыми к использованию.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

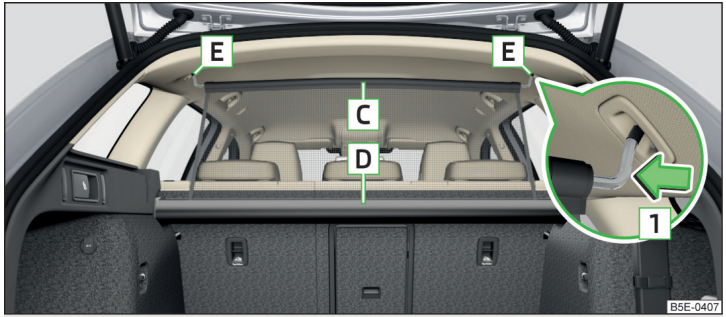
▪ Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!

▪ Следите, чтобы спинки сиденья были правильно зафиксированы. Только в таком случае ремень безопасности для среднего места заднего сиденья надёжно выполняет свою защитную функцию.

Использование разделительной сетки



Илл. 115 **Раскладывание части сматываемой шторки багажного отсека / рычаг разблокировки**



Илл. 116 **Разделительная сетка за задними сиденьями в натянутом состоянии**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 121.

Разделительную сетку можно установить как за передними, так и за задними сиденьями.

Установка разделительной сетки за задними сиденьями

› Разложите часть сматываемой шторки багажного отсека **A** по стрелке » илл. 115.
› Вытяните разделительную сетку за верхнюю поперечную штангу **C** из корпуса **D** » илл. 116.
› Зацепите поперечную штангу в гнезде -- с одной стороны.
› Нажмите поперечную штангу с другой стороны и зацепите эту сторону в другом гнезде **E**.

Когда поперечная штанга будет находиться, например, в левом гнезде **E**, нажмите её с другой стороны по стрелке **1** и вставьте в правое гнездо **E**.

› Сложите часть сматываемой шторки багажного отсека **A** в противоположном стрелке направлении » илл. 115.

Сматывание разделительной сетки за задними сиденьями

› Разложите часть сматываемой шторки багажного отсека **A** по стрелке » илл. 115.
› Нажмите на поперечную штангу и извлеките её из гнёзд **E** сначала с одной, а потом с другой стороны » илл. 116.
› Чтобы не повредить разделительную сетку при сматывании в корпус **D**, **придерживайте** её за поперечную штангу **C**.
› Сложите часть сматываемой шторки багажного отсека **A** в противоположном стрелке направлении » илл. 115.

За передними сиденьями разделительная сетка устанавливается и снимается так же, как и за задними. Перед установкой разделительной сетки сложите задние сиденья. После сматывания разделительной сетки верните задние сиденья в исходное положение » стр. 99.

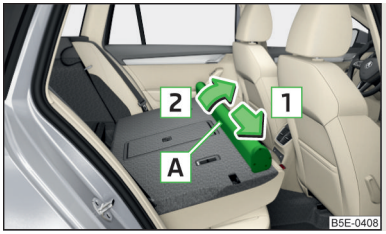
ОСТОРОЖНО

Если при вытягивании из корпуса разделительная сетка заест, нажмите на рычаг отпирания **B** по стрелке » илл. 115.

Примечание

Если понадобится использовать всё пространство багажного отсека, сматывающуюся шторку багажного отсека можно снять » стр. 117.

Снятие и установка корпуса разделительной сетки



Илл. 117
Снятие корпуса разделительной сетки

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 121.

Снятие

› Сложите заднее сиденье вперёд » стр. 99.
› Откройте правую заднюю дверь » стр. 63.
› Сдвиньте корпус разделительной сетки A по стрелке 1 и извлеките его из креплений на спинках задних сидений по стрелке 2 » илл. 117.

Установка

› Вставьте вырезы корпуса разделительной сетки в крепления в спинки задних сидений.
› Сдвиньте корпус разделительной сетки против направления стрелки 1 » илл. 117 до упора.
› Приведите заднее сиденье в исходное положение » стр. 99.

Багажник на крыше

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Точки крепления поперечных рейлингов ____ 124
Нагрузка на крышу ____ 124

! ВНИМАНИЕ

- Размещённый на крыше багаж должен быть надёжно закреплён — опасность аварии!
- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными верёвками и ремнями.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Размещайте груз на багажнике на крыше равномерно.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

- Допускается использование только багажников из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- При работе с багажником строго следуйте указаниям прилагаемого руководства по установке багажника (рейлингов).
- В автомобилях с подъёмно-сдвижным люком необходимо следить за тем, чтобы открытый люк не упирался в груз.
- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании двери багажного отсека тоже не натыкалась на перевозимый на крыше груз.
- При установке на крыше багажника и размещении на нём груза общая высота автомобиля увеличивается. Сравнивайте высоту автомобиля с высотой проезда, например проезда под чем-либо, или с проёмом гаражных ворот.
- Всегда снимайте багажник с крыши перед заездом на автоматическую мойку.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

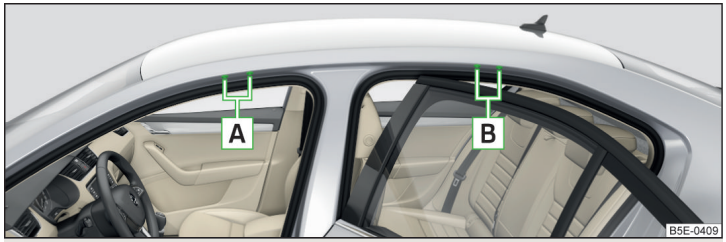
Предписание по охране окружающей среды

Из-за повышенного аэродинамического сопротивления возрастает расход топлива.

Примечание

На автомобилях с трансформируемым полом багажного отсека снятый с крыши багажник можно уложить в отсек под трансформируемым полом » стр. 117, *Хранение шторки багажного отсека и снятого с крыши багажника*.

Точки крепления поперечных рейлингов



Илл. 118 **Точки крепления**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 123.

Расположение точек крепления поперечных рейлингов » илл. 118

A Передние точки крепления
B Задние точки крепления

Выполняйте установку и снятие в соответствии с приложенной инструкцией.

! ОСТОРОЖНО

Соблюдайте указания по снятию и установке, изложенные в прилагаемом руководстве.

Нагрузка на крышу

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 123.

Допустимая нагрузка на крышу (включая систему рейлингов/багажник) составляет **75 кг**. Превышать разрешённую максимальную массу автомобиля запрещается.

При использовании системы рейлингов/багажника с меньшей грузоподъёмностью вы не сможете полностью использовать нагрузку на крышу, разрешённую для автомобиля. В этом случае не следует забывать, что багажник на крыше должен быть загружен грузом только такой массы, которая указана в качестве максимально допустимой в его руководстве по установке.

Отопление и климатическая установка

Отопление, вентиляция, кондиционирование

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Дефлекторы системы вентиляции 125
Рециркуляция 126
Отопитель 127
Климатическая установка (с ручным управлением) 127
Climatronic (автоматическая климатическая установка) 128
Экономное использование кондиционера 129
Неисправности 130

И отопитель, и климатическая установка вентилируют и отапливают салон автомобиля. Климатическая установка может, помимо этого, ещё и охлаждать и осушать воздух в салоне автомобиля.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагретом двигателе.

Кондиционер работает только при следующих условиях:

✓ Кондиционер включён.
✓ Двигатель работает.
✓ Наружная температура выше +2 °C.
✓ Вентилятор включён.

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. В холодное время года включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

Для повышения эффективности охлаждения можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » стр. 126.

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения безопасности на дороге важно, чтобы стёкла автомобиля не были покрыты снегом или льдом и не запотевали.
- Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён.
- В определённых условиях при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °C.
- Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:
  - Разница между температурой в салоне и наружной температурой не должна превышать прим. 5 °C.
  - Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте режим охлаждения в климатической установке.
  - Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки или Climatronic на сервисном предприятии.

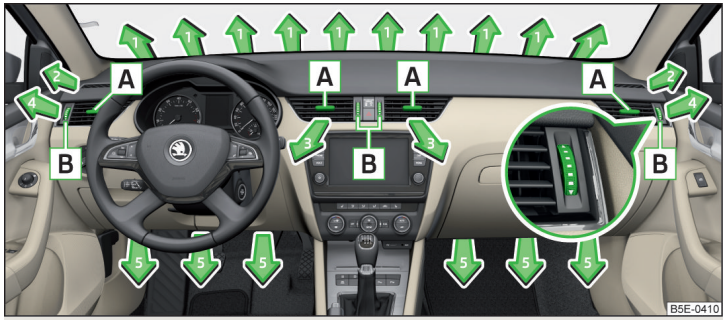
ОСТОРОЖНО

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

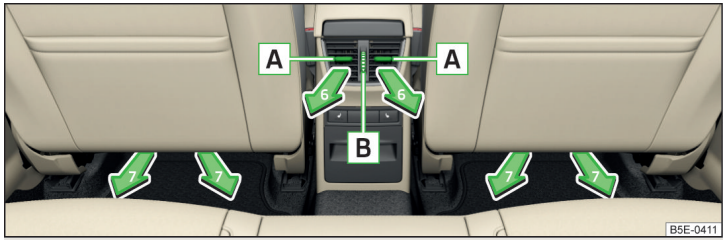
Примечание

Воздух выводится из салона через выпускные вентиляционные отверстия в стенках багажного отсека.

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 119 **Передние дефлекторы**



Илл. 120 **Задние дефлекторы**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 125.

В зависимости от положения регулятора и климатических условий снаружи автомобиля из открытых дефлекторов выходит подогретый, не подогретый или охлаждённый воздух.

У дефлекторов **3**, **4** » илл. 119 и **6** » илл. 120 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.

Изменение направления потока воздуха

› Направить поток воздуха выше или ниже можно, повернув горизонтальные жалюзи сдвижным регулятором A » илл. 119 / » илл. 120 вверх или вниз.

› Изменить боковое направление потока воздуха можно, повернув вертикальные жалюзи сдвижным регулятором A » илл. 119 / » илл. 120 влево или вправо.

Открывание и закрывание

› Вращайте регулятор B » илл. 119 или » илл. 120 вверх или вниз.

Обзор возможностей регулировки направления воздушных потоков.

Регулировка направления потока воздуха	Активные дефлекторы » илл. 119 и » илл. 120
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

Примечание

Не перекрывайте дефлекторы никакими предметами.

Рециркуляция

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 125.

Режим рециркуляции предотвращает попадание в салон автомобиля загрязнённого воздуха, например, при проезде тоннеля или в пробке.

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

Отопитель и климатическая установка (климатическая установка с ручным управлением)

Чтобы **включить или выключить** режим рециркуляции, нажмите клавишу .

Режим рециркуляции автоматически выключается при повороте регулятора потоков воздуха C в положение » илл. 121 *на стр. 127* или » илл. 122 *на стр. 127*.

При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши .

Climatronic (климатическая установка с автоматическим управлением)

Для **включения** нажмите клавишу . Под клавишей загорается контрольная лампа.

Для **выключения** нажмите клавишу ещё раз (контрольная лампа под клавишей гаснет) или клавишу **AUTO**.

Функции включения и выключения автоматической рециркуляции доступны также в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля*.

В системе Climatronic имеется собственный датчик загрязнения воздуха, распознающий концентрацию вредных веществ в приточном воздухе. Если датчик загрязнения воздуха распознаёт значительное повышение концентрации вредных веществ в приточном воздухе, временно включается режим рециркуляции.

Когда концентрация вредных веществ опускается до нормального уровня, рециркуляция автоматически выключается, чтобы в салон автомобиля вновь поступил свежий воздух.

Если датчик качества воздуха не включает автоматический режим рециркуляции при неприятном запахе в приточном воздухе, рециркуляцию можно включить самостоятельно.

ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом случае в салон не поступает свежий воздух. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

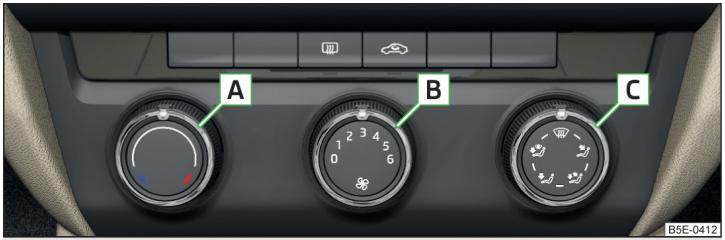
ОСТОРОЖНО

При включённом режиме рециркуляции в автомобиле не рекомендуется курить, так как дым из салона будет оседать в этом случае на испарителе кондиционера. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Примечание

Автоматическое включение режима рециркуляции в системе Climatronic работает только при наружной температуре выше 2 °C.

Отопитель



Илл. 121 **Органы управления отопителем**

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 125.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и клавишами. Когда функция включена, под соответствующей клавишей горит контрольная лампа.

Функции отдельных органов управления » илл. 121

A Настройка температуры
- уменьшение температуры
- увеличение температуры

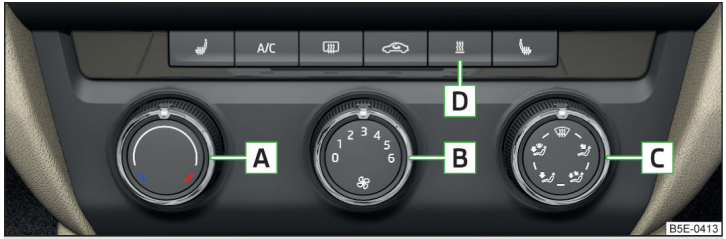
B Регулировка скорости вентилятора (ступень 0: вентилятор выключен, ступень 6: максимальная скорость вентилятора).

C Регулировка направления воздушных потоков » стр. 125.
- поток воздуха направлен на стёкла
- поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
- поток воздуха направлен в зону ног и на верхнюю часть тела (в зону ног подаётся более тёплый воздух, чем на верхнюю часть тела)
- поток воздуха направлен в зону ног
- поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног.

Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 86

Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 126

Климатическая установка (с ручным управлением)



Илл. 122 **Элементы управления климатической установкой**

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 125.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и клавишами. Когда функция включена, под соответствующей клавишей горит контрольная лампа.

Функции отдельных органов управления » илл. 122

A Настройка температуры
- уменьшение температуры
- увеличение температуры

B Регулировка скорости вентилятора (ступень 0: вентилятор выключен, ступень 6: максимальная скорость вентилятора).

C Регулировка направления воздушных потоков » стр. 125.
- поток воздуха направлен на стёкла
- поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
- поток воздуха направлен в зону ног и на верхнюю часть тела (в зону ног подаётся более тёплый воздух, чем на верхнюю часть тела)
- поток воздуха направлен в зону ног
- поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног.

D В зависимости от комплектации:
› Включение/выключение дополнительного (автономного) отопителя » стр. 131
› Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 86

Управление подогревом левого переднего сиденья » стр. 97

A/C Включение/выключение кондиционера

Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 86

Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 126

Управление подогревом правого переднего сиденья » стр. 97

Примечание

▪ Контрольная лампа под клавишей **A/C** загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Контрольная лампа в клавише сигнализирует о готовности кондиционера.
▪ Во время работы климатической установки число оборотов холостого хода может иногда увеличиваться, чтобы обеспечивать достаточно комфортный микроклимат в салоне.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)



Илл. 123 **Панель управления Climatronic**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 125.

При работе в **автоматическом режиме** Climatronic обеспечивает оптимальную регулировку температуры воздуха, скорости вентилятора, а также распределения воздушных потоков.

В системе учитывается и воздействие солнечного излучения, поэтому она не нуждается в дополнительной ручной корректировке.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и клавишами. Когда функция включена, в соответствующей клавише или под ней горит контрольная лампа.

Функции отдельных органов управления » илл. 123

A Установка температуры для левой стороны или обеих сторон
› уменьшение температуры
› увеличение температуры

B Датчик температуры в салоне

C Регулировка скорости вентилятора (поворот против часовой стрелки: скорость вентилятора уменьшается, поворот по часовой стрелке: скорость вентилятора увеличивается)

D Установка заданной температуры для правой стороны
› уменьшение температуры
› увеличение температуры

E Отображение заданной температуры для левой стороны

F Отображение заданной температуры для правой стороны

G В зависимости от комплектации:
› Включение/выключение дополнительного (автономного) отопителя » стр. 131
› **OFF** Выключение Climatronic » !

Управление подогревом левого переднего сиденья » стр. 97

Поток воздуха направлен на стёкла

Поток воздуха направлен на верхнюю часть туловища

Поток воздуха направлен в пространство для ног

Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 126

Управление подогревом правого переднего сиденья » стр. 97

MAX Включение/выключение режима интенсивного оттаивания ветрового стекла

Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 86

Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 86

SETUP Регулировка Climatronic в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*

DUAL Включение/выключение режима одновременного регулирования температуры для левой и правой сторон

AUTO Включение автоматического режима

A/C Включение/выключение кондиционера

После выключения кондиционера включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже наружной.

Настройка температуры
Температура в левой и правой частях салона может регулироваться одновременно для обеих сторон, или индивидуально.

Температура **для обоих сторон** устанавливается поворотом регулятора A » илл. 123 (контрольная лампа в клавише **DUAL** не горит).

Температура **для правой стороны** устанавливается поворотом регулятора D (контрольная лампа в клавише **DUAL** горит).

Температура **для левой стороны** устанавливается поворотом регулятора A (контрольная лампа в клавише **DUAL** горит).

Температуру в салоне можно задать в интервале +16 °C ... +29,5 °C. В этом диапазоне температура регулируется автоматически.

Если задана температура ниже +16 °C, на соответствующем указателе температуры загорается **LO**.

Если задана температура выше +29.5 °C, на соответствующем указателе температуры загорается **HI**.

В крайних режимах Climatronic работает на максимальной мощности отопителя и кондиционера. Температура автоматически не регулируется.

Управление вентилятором
Вы также можете выбрать желаемую скорость работы вентилятора вручную.

При установки регулятора скорости вентилятора в нулевое положение климатическая установка Climatronic выключается.

Установленная скорость вращения вентилятора отображается включением соответствующего числа контрольных ламп в регуляторе C » илл. 123.

Автоматический режим
Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

В автоматическом режиме доступны три варианта кондиционирования - умеренный, средний, интенсивный.

Настройка отдельных режимов работы » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля*.

Стандартным для Climatronic является режим средней интенсивности кондиционирования.

После включения автоматической функции Climatronic работает в том режиме, в котором он находился при выключении.

Текущий режим работы отображается на дисплее системы Infotainment.

Автоматический режим **выключается** нажатием любой клавиши распределения потоков воздуха или изменением скорости вентилятора.

! ВНИМАНИЕ
- Не выключайте Climatronic на более продолжительное время, чем это необходимо.
- Включите Climatronic, как только стёкла очистятся от запотевания.

i Примечание
- При включении режима интенсивного оттаивания ветрового стекла MAX включается распределение воздуха на стёкла. Распределение потока воздуха на стёкла остаётся затем включённым и после выключения режима интенсивного оттаивания ветрового стекла.
- Не заклеивайте и не перекрывайте датчик температуры в салоне B » илл. 123, иначе система Climatronic не сможет эффективно работать.
- При запотевании ветрового стекла нажмите клавишу MAX. Когда ветровое стекло станет чистым, нажмите клавишу **AUTO**.
- Во время работы системы Climatronic число оборотов холостого хода может иногда увеличиваться, чтобы обеспечивать достаточно комфортный микроклимат в салоне.

Экономное использование кондиционера

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 125.

В режиме охлаждения компрессор климатической установки потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Если салон стоящего автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух.

Если стёкла в автомобиле опущены, включать кондиционер не следует.

Предписание по охране окружающей среды

Если снижается расход топлива, уменьшается и количество вредных выбросов » стр. 143.

Неисправности

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 125.

Если при наружной температуре более +5 °C кондиционер не включается, значит, имеется неисправность. Это может быть вызвано следующими причинами:

› Перегорел один из предохранителей. Проверьте соответствующие предохранители и замените перегоревшие » стр. 243.

› Кондиционер автоматически отключён из-за слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя » стр. 34.

Если устранить сбои в работе самостоятельно не удаётся, или эффективность работы климатической установки снижается, необходимо отключить кондиционер и обратиться на сервисное предприятие.

Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Включение/выключение ____ 131
Дистанционное управление ____ 132

Условия работы дополнительного отопителя (автономного отопления и вентиляции), далее коротко: автономный отопитель.

✓ Заряд АКБ достаточен.

✓ В топливном баке достаточно топлива (контрольная пиктограмма на дисплее комбинации приборов не горит).

Автономная вентиляция

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе, что позволяет значительно снизить температуру в салоне (например, если припаркованный автомобиль нагревается солнцем).

Дополнительный (автономный) отопитель

Автономный отопитель можно использовать как при выключенном двигателе для предварительного прогрева салона, так и во время движения (например, пока двигатель ещё не прогрелся).

Автономный отопитель работает совместно с отопителем, кондиционером или климатической установкой Climatronic.

Автономный отопитель прогревает также и двигатель.

При сгорании топлива из топливного бака при работе автономного отопителя нагревается охлаждающая жидкость. Охлаждающая жидкость нагревает воздух, который поступает в салон автомобиля (если скорость вращения вентилятора B » илл. 122 *на стр. 127* или C » илл. 123 *на стр. 128* отлична от нуля).

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях (например, в гараже) – опасность отравления!
- Запрещается использовать автономный отопитель во время заправки топливом – опасность пожара!
- Труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя находится в нижней части автомобиля. Поэтому при работе автономного отопителя не следует ставить автомобиль так, чтобы отработавшие газы от отопителя могли попасть на легковоспламеняющиеся материалы (например, сухую траву) или огнеопасные вещества (например, вытекшее топливо).

! ОСТОРОЖНО

- Работающий автономный отопитель забирает топливо из топливного бака и самостоятельно контролирует уровень топлива в баке. Если в баке остаётся совсем мало топлива, автономный отопитель выключается.
- Необходимо следить, чтобы труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя, находящаяся в нижней части автомобиля, не была забита и поток отработавших газов не перекрывался.
- При работе автономного отопителя АКБ автомобиля разряжается. После многократного включения автономного отопителя в течение длительного времени, необходимо проехать несколько километров, чтобы зарядить батарею.

Примечание

▪ При работе автономного отопителя вентилятор B » илл. 122 *на стр. 127* или C » илл. 123 *на стр. 128* включается только при достижении температуры охлаждающей жидкости около 50 °C.
▪ При низкой наружной температуре в области моторного отсека может образовываться пар. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
▪ Для исправной работы автономного отопителя необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
▪ Чтобы после включения автономного отопителя в салон мог поступать тёплый воздух, оставьте оптимальную для вас настройку температуры, скорости вентилятора и открытые дефлекторы. Рекомендуется выбрать направление воздушного потока или .

Включение/выключение



Илл. 124 **Клавиша прямого включения/выключения на панели управления климатической установки / Climatronic**

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 130.

Автономный отопитель включается и выключается следующим образом:

Ручное включение

клавишей на панели управления климатической установки / Climatronic. Контрольная лампа в клавише загорается » илл. 124.

ON пультом дистанционного управления » стр. 132.

Ручное выключение

клавишей на панели управления климатической установки / Climatronic. Контрольная лампа в клавише гаснет » илл. 124.

OFF пультом дистанционного управления » стр. 132.

После выключения автономный отопитель продолжает работать некоторое время, чтобы выработать остающееся в нём топливо.

После выключения автономного отопителя насос системы охлаждения работает ещё некоторое время.

Автоматическое включение

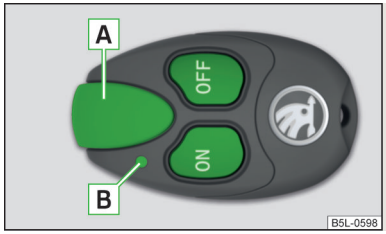
Автономный отопитель включается в соответствии с настройкой в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля*.

При активированном автоматическом включении после выключения зажигания примерно 10 секунд горит контрольная лампа в клавише .

Автоматическое выключение

Выключение автономного отопителя происходит в следующих случаях:
› По достижению времени начала поездки, установленного в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля*.
› Когда количество топлива в баке опускается до уровня резерва (загорается контрольная пиктограмма);
› При слишком низком уровне заряда аккумуляторной батареи » стр. 213.

Дистанционное управление



Илл. 125
Пульт дистанционного управления автономного отопителя

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 130.

Пульт дистанционного управления » илл. 125

A Антенна
B Контрольная лампа
ON Включение автономного отопителя
OFF Выключение автономного отопителя

Передатчик с элементом питания установлен внутри пульта дистанционного управления. Приёмник находится в салоне автомобиля.

При полностью заряженном элементе питания дальность действия дистанционного управления достигает нескольких сотен метров. При наличии препятствий между пультом дистанционного управления и автомобилем, плохих погодных условиях и разряженном элементе питания дальность действия пульта может значительно сократиться.

Для включения/выключения автономного отопителя держите пульт вертикально, антенной A » илл. 125 вверх. Антенна при этом не должна быть закрыта пальцами или ладонью.

Эффективное включение/выключение автономного отопителя пультом дистанционного управления возможно только при расстоянии от пульта до автомобиля не менее 2 метров.

После нажатия клавиши индикатор в пульте ДУ предоставляет пользователю ответную информацию:

Индикация контрольной лампы B » илл. 125	Значение
Горит примерно 2 секунды зелёным светом.	Автономный отопитель включён.
Горит примерно 2 секунды красным светом.	Автономный отопитель выключен.
Редко мигает зелёным светом 2 секунды.	Сигнал включения не был принят.
Часто мигает зелёным светом примерно 2 секунды.	Автономный отопитель заблокирован, например, из-за недостаточного количества топлива в баке, или зарегистрирована неисправность отопителя.
Мигает примерно 2 секунды красным светом.	Сигнал выключения не был принят.
Горит примерно 2 секунды оранжевым светом, затем зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, но сигнал включения или выключения был принят.
Горит примерно 2 секунды оранжевым светом, затем мигает зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, сигнал включения или выключения не был принят.
Мигает примерно 5 секунд оранжевым светом.	Элемент питания полностью разряжен, сигнал включения или выключения не был принят.

Замените элемент питания » стр. 239.

! ОСТОРОЖНО

Пульт ДУ содержит электронные компоненты, его следует беречь от влаги, сильных ударов и прямых солнечных лучей.

Движение

Трогание с места и езда

Пуск и выключение двигателя ключом

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Электронный иммобилайзер 133
Запирание/отпирание блокировки рулевой колонки 134
Включение зажигания и пуск двигателя 134
Выключение двигателя 135

Ключом в замке зажигания можно включить/выключить зажигание и запустить/выключить двигатель.

ВНИМАНИЕ

- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено » стр. 134, *Включение зажигания и пуск двигателя*.
  - При выключенном зажигании возможна блокировка рулевого управления » стр. 134 - риск ДТП!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » стр. 139, *Парковка*. Иначе рулевое управление может заблокироваться — опасность аварии!
- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель — опасность травмирования и аварии!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность аварии, повреждения или угона!
- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (напр., в гараже) - опасность отравления!
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Запускайте двигатель только, когда автомобиль неподвижен - в противном случае возможно повреждение двигателя и стартера!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля – опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 234.

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 133.

Электронный иммобилайзер препятствует угону автомобиля или его неправомерному использованию.

В головке ключа имеется электронный чип. С его помощью иммобилайзер автоматически отключается, когда ключ вставляют в замок зажигания.

Когда вы вынимаете ключ из замка зажигания, электронный иммобилайзер автоматически активируется.

Если для пуска двигателя используется неадаптированный ключ, двигатель не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

Активирован иммобилайзер
АКТИВИРОВАН ИММОБИЛАЙЗЕР

Запирание/отпирание блокировки рулевой колонки

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 133.

Блокировка рулевого управления предназначена для защиты автомобиля от кражи.

Запирание

› Извлеките ключ из замка зажигания.
› Поверните рулевое колесо влево или вправо до щелчка механизма блокировки.

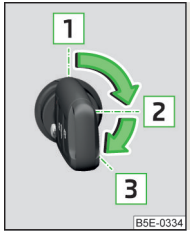
Отпирание

› Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
› Включите зажигание » стр. 134.

Блокировка рулевой колонки будет деактивирована.

Если не удаётся включить зажигание, покачайте рулевое колесо влево-вправо, таким образом отпирая механизм блокировки.

Включение зажигания и пуск двигателя



Илл. 126
Положения ключа в замке зажигания

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 133.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 126

1 Зажигание выключено, двигатель не работает.
2 Зажигание включено
3 Пуск двигателя

В автомобиле с **дизельным двигателем** после поворота ключа загорается контрольная дампа предварительного накаливания. После того, как контрольная лампа погаснет, можно заводить двигатель.

Порядок пуска двигателя

› Затяните стояночный тормоз.
› Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение/переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.
› Включите зажигание 2 » илл. 126.
› **Автомобили с МКП:** выжмите до упора и удерживайте педаль сцепления, пока двигатель не будет запущен.
› **Автомобили с АКП:** нажмите и не отпускайте педаль тормоза, пока двигатель не будет запущен.
› Поверните ключ в положение 3 до упора - начинается пуск автомобиля (педаль акселератора не нажимать).
› Отпустите ключ, и двигатель автоматически запускается.

Если отпустить ключ, он вернётся в положение 2.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение 1. Повторите попытку пуска примерно через полминуты.

Автомобили с МКП

Если вы попытаетесь завести двигатель, не выжимая педаль сцепления, он не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Для пуска выжмите сцепление.**
S **ВЫЖМИТЕ СЦЕПЛЕНИЕ**

Автомобили с АКП

Если вы пытаетесь завести двигатель, не выжимая педаль тормоза, он не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Для пуска нажмите на тормоз.**
S **НАЖМИТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА**

Примечание

▪ После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
▪ Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

Выключение двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 133.

› Остановитесь » стр. 139, *Парковка*.
› Поверните ключ в положение 1 » илл. 126 *на стр. 134*.

Двигатель и зажигание выключаются.

В автомобилях с автоматической коробкой передач извлечь ключ из замка зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

! ОСТОРОЖНО

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

i Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Запуск и выключение двигателя – KESSY

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Запирание/отпирание блокировки рулевой колонки ____ 135
Включение/выключение зажигания ____ 136
Пуск двигателя ____ 136
Выключение двигателя ____ 137
Аварийный пуск двигателя ____ 137

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System, далее просто "система") позволяет включать и выключать зажигание, а также запускать и выключать двигатель без активного использования ключа.

Для разблокирования рулевой колонки, включения зажигания, пуска двигателя и движения необходимо, чтобы в автомобиле находился ключ.

! ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель — опасность травмирования и аварии!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность аварии, угона и других нежелательных последствий!
- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность аварии!

! ВНИМАНИЕ

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (напр., в гараже) - опасность отравления!

! ОСТОРОЖНО

- Система может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли в передней части потолочной консоли D » илл. 34 *на стр. 60* - опасность потери или повреждения ключа!
- Запускайте двигатель только, когда автомобиль неподвижен - в противном случае возможно повреждение двигателя и стартера!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля – опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 234.

i Примечание

- Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.
- Система KESSY оснащена защитой от нежелательного выключения двигателя во время движения, т.е. при движении двигатель может быть выключен только в экстренном случае » стр. 137.

Запирание/отпирание блокировки рулевой колонки

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 135.

Блокировка рулевого управления предназначена для защиты автомобиля от кражи.

Запирание
› Заглушите двигатель.
› Откройте дверь водителя.

Рулевая колонка автоматически заблокируется.

Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка автоматически блокируется только после запирания автомобиля.

Отпирание
› Откройте дверь водителя и сядьте в автомобиль.
› Закройте дверь водителя.

Рулевое управление разблокируется автоматически.

В некоторых случаях (например, после выключения зажигания и открывания водительской двери) рулевое управление разблокируется только после включения зажигания или пуска двигателя.

ВНИМАНИЕ
Не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой - опасность ДТП!

Включение/выключение зажигания



Илл. 127
Кнопка пуска двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 135.

› Кратковременно нажмите на кнопку » илл. 127.

Зажигание включится или выключится.

У автомобилей с **механической** коробкой передач для включения/выключения зажигания нельзя нажимать на педаль сцепления, в противном случае система попытается повторно завести двигатель.

У автомобилей с **автоматической** коробкой передач для включения/выключения зажигания нельзя нажимать на педаль тормоза, в противном случае система попытается повторно завести двигатель.

Если открыть дверь водителя при включённом зажигании, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение:

M Зажигание включено!
S ЗАЖИГАНИЕ ЕЩЕ ВКЛЮЧЕНО

Выходя из автомобиля, обязательно выключайте зажигание.

Примечание
В автомобиле с дизельным двигателем после включения зажигания загорается контрольная дампа предварительного накаливания.

Пуск двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 135.

Порядок пуска двигателя
› Затяните стояночный тормоз.
› Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение/переведите рычаг селектора в положение **P** или **N**.
› **Автомобили с МКП:** выжмите до упора и удерживайте педаль сцепления, пока двигатель не будет запущен.
› **Автомобили с АКП:** нажмите и не отпускайте педаль тормоза, пока двигатель не будет запущен.
› Нажмите на кнопку » илл. 127 *на стр. 136* – двигатель автоматически запускается.

В автомобиле с **дизельным двигателем** после нажатия кнопки загорается контрольная лампа предварительного накаливания. После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно заводить.

Примечание
▪ После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
▪ Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

Выключение двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 135.

Выключение

› Остановитесь » стр. 139, *Парковка*.

› Кратковременно нажмите на кнопку » илл. 127 *на стр. 136*.

Двигатель и зажигание выключаются.

Экстренное выключение

При необходимости в исключительных случаях двигатель можно выключить и во время движения.

› Нажмите и удерживайте кнопку пуска двигателя » илл. 127 *на стр. 136* дольше 1 секунды или нажмите её два раза в течение 1 с.

После экстренного выключении двигателя рулевая колонка остаётся разблокированной.

! ОСТОРОЖНО

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

i Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Аварийный пуск двигателя



Илл. 128
Аварийный пуск двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 135.

После безуспешной попытки проверки ключа на дисплее комбинации приборов отобразится следующее сообщение:

Ключ не найден

НЕТ КЛЮЧА

Необходимо выполнить аварийный пуск двигателя.

› Нажмите кнопку пуска непосредственно ключом » илл. 128.

При аварийном пуске двигателя ключ должен быть повёрнут бородкой в сторону кнопки пуска двигателя » илл. 128.

Торможение и парковка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Информация по тормозам 138
Стояночный тормоз 138
Парковка 139

! ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность аварии!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, отпустить стояночный тормоз или перевести рычаг переключения передачи в нейтральное положение. Автомобиль может начать движение — опасность аварии!
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам » стр. 143, *Новые тормозные колодки*.

! ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае без надобности не держите педаль тормоза постоянно нажатой. При постоянном притормаживании тормозные колодки непрерывно трутся о диски. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к увеличению тормозного пути и к повышенному износу колодок.

Информация по тормозам

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 137.

Износ
Интенсивность износа тормозных колодок в значительной степени определяется условиями эксплуатации и стилем вождения автомобиля.

Если вы часто используете автомобиль для коротких поездок по городу или придерживаетесь спортивной манеры вождения, тормозные колодки изнашиваются быстрее.

При таких **сложных условиях эксплуатации** толщину тормозных колодок следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.

Влага или дорожная соль
При мокрых тормозах, зимой при обледенении тормозных дисков и тормозных колодок, или когда диски и колодки покрыты слоем соли, торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » !.

Коррозия
Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » !.

Затяжные и крутые спуски
Перед началом движения по длинному или крутому спуску снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. При необходимости дополнительного торможения, не держите педаль нажатой, а нажимайте на неё периодически.

Индикация экстренного торможения
В случае экстренного торможения, и когда блок управления тормозной системы оценивает ситуацию как опасную для следующих сзади автомобилей, включается автоматическое мигание стоп-сигналов.

После того, как скорость упадёт ниже 10 км/ч, или автомобиль остановится, мигание стоп-сигналов прекращается и включается аварийная световая сигнализация. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.

Неисправность тормозной системы
Если вы замечаете, что тормозной путь внезапно увеличился, и педаль тормоза стала проваливаться глубже, это может указывать на неисправность тормозной системы.

Незамедлительно отправляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность, поскольку вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

Низкий уровень тормозной жидкости
При слишком низком уровне тормозной жидкости нормальная работа тормозной системы может быть нарушена. Уровень тормозной жидкости контролируется электронными средствами » стр. 38, *Тормозная система*.

Усилитель тормозов
Усилитель тормозов усиливает давление, которое вы создаёте, нажимая на педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

! ВНИМАНИЕ
Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.

Стояночный тормоз



Илл. 129
Стояночный тормоз

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 137.

Стояночный тормоз при остановке и парковке предназначен для удержания автомобиля и предотвращения самопроизвольного качения.

Затягивание
› Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Откручивание

› Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » илл. 129.
› При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа стояночного тормоза (P).

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M **Выключите стояночный тормоз!**
S **ВЫКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**

Предупреждение о включённом стояночном тормозе появится, если Вы проедете более трёх секунд со скоростью свыше 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы стояночный тормоз был отпущен полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

Парковка

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 137.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием / основанием » !.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

› Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
› Затяните стояночный тормоз.
› **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
› Заглушите двигатель.
› **Автомобили с механической коробкой передач**: включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
› Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п. - существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!

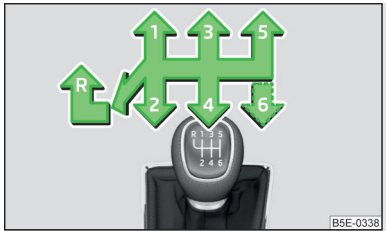
Ручное переключение передач и педали

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручное переключение передач 139
Педали 140

Ручное переключение передач



Илл. 130
Схема переключения передач 5-ступенчатой и 6-ступенчатой механических коробок передач.

На рычаге переключения передач указаны положения для включения всех передач » илл. 130.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 49.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение задней передачи

› Остановитесь.
› Полностью выжмите педаль сцепления.
› Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и вдавите вниз.

› Переместите рычаг до упора влево и затем вперёд, в положение передачи заднего хода **R** » илл. 130.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность аварии и выхода коробки передач из строя!

ОСТОРОЖНО

▪ Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.
▪ При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей сцепления.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя должен находиться только один коврик, который закреплён на двух соответствующих фиксаторах.

Используйте только штатные коврики или коврики из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые крепятся в соответствующих точках.

ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должны находиться посторонние предметы — опасность блокирования или затруднения управления педалями!

Автоматическая коробка передач

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Режимы АКП и управление селектором 141
Блокировка рычага селектора 141
Переключение передач вручную (режим Tiptronic) 142
Трогание с места и езда 142

В автоматической коробке передач передачи переключаются автоматически.

Режим автоматической коробки передач с помощью селектора выбирает водитель.

ВНИМАНИЕ

▪ Не нажимайте на педаль акселератора, если перед началом движения селектор установлен в положение переднего хода - опасность аварии!
▪ Никогда не переводите рычаг селектора на режим **R** или **P** во время движения автомобиля — опасность аварии!
▪ Стоящий с работающим двигателем и АКП в режиме **D**, **S** или **R** автомобиль необходимо удерживать на месте педалью тормоза. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
▪ Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно установите рычаг селектора в положение **P**. Иначе автомобиль может начать движение - опасность аварии.

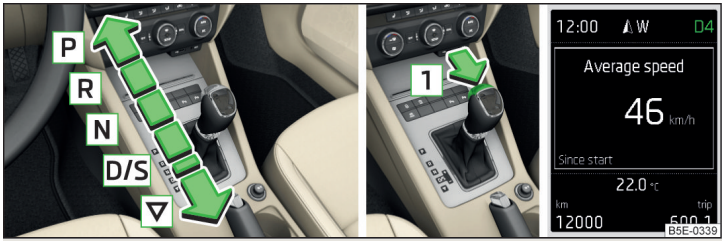
ОСТОРОЖНО

▪ Если во время движения рычаг селектора был переведён на режим **N**, то прежде чем снова включить режим для движения вперёд, необходимо убрать ногу с педали акселератора и дождаться холостых оборотов двигателя.
▪ При наружной температуре ниже -10 °C при пуске двигателя рычаг селектора должен находиться в положении **P**.
▪ При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.

Примечание

Вынуть ключ зажигания после выключения зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

Режимы АКП и управление селектором



Илл. 131 **Селектор / клавиша блокировки / индикация**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 140.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача » илл. 131.

Рычагом селектора можно выбрать следующие режимы » илл. 131.

P — режим для парковки
При этом положении режиме ведущие колёса механически блокируются.

Включать положение для парковки разрешается только после полной остановки автомобиля.

R — передача заднего хода
Включать передачу заднего хода разрешается только на неподвижном автомобиле при холостых оборотах двигателя.

N — нейтраль
В этом положении крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.

D/S - Режим для движения вперёд (обычная программа)/Режим для движения вперёд (спортивная программа)
Переключение между режимами осуществляется переводом селектора в подпружиненное положение ▽ » илл. 131.

В режиме **D** или **S** передачи переднего хода переключаются автоматически в зависимости от нагрузки на двигатель, нажатия на педаль акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

В режиме **S** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх и вниз **при более высоких оборотах двигателя**, чем в режиме **D**.

Если при работающем двигателе выбирается режим Sport, » стр. 170, *Выбор режима движения (Driving Mode Selection)* коробка передач автоматически переходит в режим **S**.

E - экономичный режим
Если выбирается режим движения Eco или Individual (двигатель - Eco) » стр. 170, и селектор при этом находится в положении **D/S**, коробка передач автоматически переключается в режим **E**. Рычагом селектора этот режим не включается.

В режиме **E** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх и вниз **при более низких оборотах двигателя**, чем в режиме **D**.

Блокировка рычага селектора

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 140.

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

Рычаг селектора блокируется только на стоящем автомобиле и при движении со скоростью до 5 км/ч.

Когда ключ находится в этом положении, горит контрольная лампа.

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например из **R** в **D/S**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвобождать застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если рычаг селектора при ненажатой педали тормоза находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Перевод рычага селектора из положений P и N
› Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки 1 » илл. 131 *на стр. 141*.

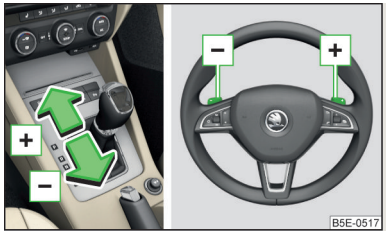
Если рычаг селектора нужно перевести из положения **N** в **D/S**, только нажмите на педаль тормоза.

Неисправность блокировки рычага селектора
Если механизм блокировки селектора неисправен или на него не подаётся питание (например, разряжена АКБ, перегорел предохранитель), то рычаг селектора невозможно вывести из положения **P** обычным способом, и автомобиль не может двигаться. Необходимо выполнить аварийную разблокировку рычага селектора » стр. 240.

Примечание

Для перевода из положения **P** в положение **D/S** рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

Переключение передач вручную (режим Tiptronic)



Илл. 132
Рычаг селектора / многофункциональное рулевое колесо

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 140.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи селектором или переключателями на многофункциональном рулевом колесе. Выбрать этот режим можно как на стоящем автомобиле, так и во время движения.

Включённая передача отображается на дисплее » илл. 131 *на стр. 141*.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 49.

Включение режима ручного переключения передач

› Сдвиньте рычаг селектора из положения **D/S** вправо или, на автомобиле с правым рулём, влево.

При переключении в ручной режим во время движения сохраняется текущая включенная передача.

Переключение на повышенную передачу

› Толкните рычаг вперёд [+] » илл. 132.
› Коротко потяните правый лепестковый переключатель ⊕ » илл. 132 к рулевому колесу.

Переключение на пониженные передачи

› Толкните селектор назад [-] » илл. 132.
› Коротко потяните левый лепестковый переключатель ⊖ » илл. 132 к рулевому колесу.

Временный переход на ручное переключение в положении D/S

› Коротко потяните один из лепестковых переключателей ⊖/⊕ к рулевому колесу » илл. 132.

Если лепестковые переключатели ⊖/⊕ не используются дольше одной минуты, ручной режим переключения отключается. Временный переход на ручное переключение передач можно отключить вручную, потянув правый лепестковый переключатель ⊕ и удерживая его дольше 1 секунды.

Примечание

- Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ » стр. 138.
- При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя.
- При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Трогание с места и езда

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 140.

Трогание с места

› Заведите двигатель.
› Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
› Нажать кнопку блокировки по направлению стрелки [1] » илл. 131 *на стр. 141* и удерживать её нажатой.
› Переведите рычаг селектора в нужное положение » стр. 141 и отпустите кнопку блокировки.
› Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Остановка (во время движения)

› Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.
› Удерживайте педаль тормоза нажатой, пока не появится возможность продолжить движение.

Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется.

Kick-down

Функция Kick-down позволяет развить во время движения максимальное ускорение.

Функция Kick-down включается в любом режиме для движения вперёд, когда водитель полностью выжимает педаль акселератора.

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка передач переключается на одну или даже несколько передач вниз и разгоняет автомобиль.

Переключение на более высокую передачу происходит лишь тогда, когда обороты двигателя достигнут максимально допустимого значения.

Движение накатом в режиме E

› Переведите рычаг селектора в положение **D/S**.
› Выберите режим Eco или Individual (двигатель - Eco) » стр. 170, *Выбор режима движения (Driving Mode Selection)*.
› Уберите ногу с педали акселератора.

Автомобиль двигается без торможения двигателем.

Передача автоматически включается снова, если коротко нажать на педаль акселератора или тормоза или потянуть левый переключатель ⊟ к рулевому колесу » стр. 142, *Переключение передач вручную (режим Tiptronic)*.

Ассистент старта (Launch-control)[1]

Функция Launch-control позволяет в режиме **S** или Tiptronic трогаться с места с максимальным ускорением.

› Отключите систему ASR » стр. 146, *Системы тормозов и стабилизации*.
› Отключите систему СТАРТ-СТОП » стр. 170, *Ручное выключение/включение системы*.
› Левой ногой нажмите и удерживайте педаль тормоза.
› Правой ногой полностью выжмите педаль акселератора.
› Отпустите педаль тормоза.

Автомобиль начнёт разгон с максимально возможным ускорением.

Когда автомобиль разгонится до нужной скорости, снова включите системы ASR и СТАРТ-СТОП.

! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (особенно на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность аварии!

[1] Автомобили оснащаются данной функцией только с некоторыми двигателями.

Обкатка и экономичное движение

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обкатка 143
Советы по экономичному вождению 144

Расход топлива, количество вредных выбросов и износ автомобиля зависят от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Обкатка

Обкатка двигателя

Новый двигатель должен в течение первых 1500 км проходить обкатку. На протяжении этого периода качество процесса обкатки во многом зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км рекомендуется не повышать частоту вращения двигателя более чем до 3/4 от максимальной, не нажимать педаль акселератора до упора и не буксировать прицеп.

В диапазоне от **1 000 до 1 500 км** можно увеличивать частоту вращения двигателя до максимальной допустимой.

Новые шины

Новые шины вначале должны пройти «обкатку», поскольку в новом состоянии они ещё не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 500 км пробега.

Новые тормозные колодки

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Советы по экономичному вождению

Для того чтобы достичь минимального расхода топлива, используйте следующие рекомендации.

Прогнозируйте ситуацию
Избегайте ненужных ускорений и торможений.

Переключайте передачи своевременно и экономично
Учитывайте рекомендации по переключению передач » стр. 49.

Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью
При ограничении скорости движения вашего автомобиля на уровне 3/4 от максимально возможной, расход топлива снижается на 50 %.

Сокращайте работу двигателя на холостом ходу
При выключении двигателя, например, после остановки в пробке, экономия топлива уже через 30 - 40с превышает количество топлива необходимое для повторного пуска двигателя.

Избегайте коротких поездок
Во время коротких поездок на расстояние менее 4 км двигатель не успевает достичь рабочей температуры. Пока двигатель не достиг рабочей температуры, расход топлива значительно выше, чем у прогретого двигателя.

Поддерживайте рекомендованное давление в шинах
Дополнительная информация » стр. 219.

Избегайте передвижения с ненужным грузом
Каждые 100 кг массы увеличивают расход топлива прим. на 1 л/100 км. В результате увеличения аэродинамического сопротивления при скорости 100 – 120 км/ч автомобиль с пустым багажником на крыше, без груза, расходует примерно на 10 % больше топлива, чем без багажника.

Экономьте электроэнергию
Включайте электрические потребители (такие как подогрев сидений, климатическая установка и т.д.) ровно настолько, насколько это необходимо.

В информационно-командной системе Infotainment выводится индикация по трём наиболее мощным из включенных в данный момент потребителям, на которые приходится большая часть расхода топлива » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки автомобиля (клавиша CAR)*.

Преодоление затопленных участков и неукреплённых дорог

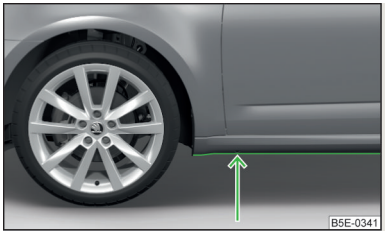
Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проезд затопленных участков дороги ____ 144
Движение по неукреплённым дорогам ____ 145

ВНИМАНИЕ
Сразу после въезда в воду, грязь, снежную кашу и т.п. может временно снизиться эффективность торможения » стр. 138, *Информация по тормозам*. По этой причине избегайте резких торможений - опасность аварии!

Проезд затопленных участков дороги



Илл. 133
Глубина преодолеваемого брода

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 144.

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывать следующее:

› Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды.

Уровень воды должен доходить не выше, чем до ребра порога » илл. 133.

› Скорость движения не должна превышать скорости пешехода.

При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть во впускной тракт двигателя или в другие узлы автомобиля.

› В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

ОСТОРОЖНО

- При преодолении затопленного участка могут быть серьёзно повреждены такие узлы автомобиля, как двигатель, коробка передач, ходовая часть, электрооборудование.
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Под водой могут скрываться ямы, грязь, камни и иные препятствия, которые могут значительно осложнить преодоление водной преграды.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промыть пресной водой.

Движение по неукреплённым дорогам

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 144.

Ездить следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » стр. 252, *Технические характеристики*, а также способности водителя управлять автомобилем на таких дорогах.

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль проехать по тому или иному участку, всегда и полностью лежит на водителе.

ВНИМАНИЕ

При движении по дорогам без твёрдого покрытия или бездорожью требуется особенная внимательность, осмотрительность и предусмотрительность, а также постоянная готовность к неожиданностям.

- Всегда согласуйте свой стиль вождения с погодными и дорожными условиями, рельефом и другими условиями местности. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Застрявшие под днищем предметы могут повредить топливопроводы, тормозную систему, уплотнения и другие детали автомобиля. Осмотрите автомобиль снизу и удалите застрявшие предметы.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листва или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить ходовую часть и её компоненты.
- По незнакомой местности нужно двигаться медленно и всегда быть готовым к неожиданному появлению препятствий, таких как выбоины или ямы, камни, пни и т. п.
- Плохо просматриваемые отрезки пути без твёрдого покрытия необходимо сначала осмотреть пешком и оценить, возможен ли безопасный проезд по ним.

Вспомогательные системы

Системы тормозов и стабилизации

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) 146
Антиблокировочная система (ABS) 146
Антипробуксовочная система (ASR) 147
Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS) 147
Активный ассистент рулевого управления (DSR) 148
Тормозной ассистент (HBA) 148
Ассистент трогания на подъёме (HHC) 148
Функция автоматического торможения при аварии (MCB) 148
Система стабилизации прицепа (TSA) 148

В этой главе идёт речь о функциях тормозной системы и системы стабилизации, индикация неисправностей описывается в главе » стр. 36, *Контрольные лампы*.

При каждом включении зажигания системы тормозов и стабилизации активируются автоматически.

! ВНИМАНИЕ

- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Как следствие откажут системы тормозов и стабилизации — опасность аварии!
- Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системами тормозов и стабилизации, не может служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 146.

ESC повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях, например, на начальном этапе скольжения.

ESC отслеживает, соответствует ли желаемая траектория движения текущему фактическому направлению. В случае отклонения (например, при заносе) ESC автоматически притормаживает отдельные колёса, чтобы сохранить желаемое направление движения.

При срабатывании системы контрольная лампа в комбинации приборов мигает.

Включение / выключение ESC Sport

ESC Sport допускает спортивный стиль вождения. При активации ESC Sport **деактивируется ASR**, а ESC не срабатывает при небольших сносах или заносах.

Включить и выключить ESC Sport можно одним из следующих способов.

› Длительным нажатием на клавишу для включения и кратковременным нажатием на эту же клавишу для отключения » илл. 134 *на стр. 147*.

› В системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

При активации в комбинации приборов горит контрольная лампа, на дисплее высвечивается следующее сообщение.

M ESC Sport: курсов. устойч. ограничена.
S ESC SPORT

При деактивации в комбинации приборов гаснет контрольная лампа, на дисплее высвечивается следующее сообщение.

M ESC (система поддержания курсовой устойчивости) включена
S ESC ВКЛ

Антиблокировочная система (ABS)

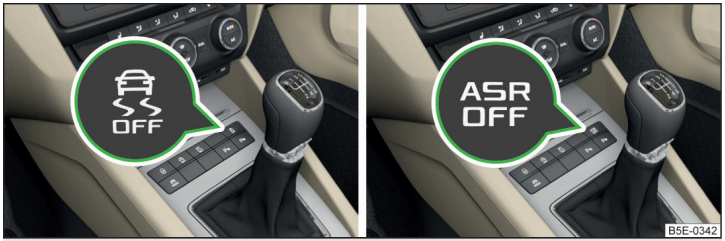
Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 146.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Антипробуксовочная система (ASR)



Илл. 134 **Клавиша системы: автомобиль с ESC / автомобиль без ESC**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 146.

ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа в комбинации приборов мигает.

Включение / выключение ASR
Включить и выключить ASR можно в зависимости от комплектации одним из следующих способов.
- В системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.
- Коротким нажатием клавиши с символом » илл. 134.
- Коротким нажатием клавиши с символом ASR » илл. 134.

При деактивации в комбинации приборов горит контрольная лампа, на дисплее высвечивается следующее сообщение.

Антипробуксов. система (ASR) выключена.
ASR ВЫКЛ

При активации в комбинации приборов гаснет контрольная лампа, на дисплее высвечивается следующее сообщение.

Антипробуксов. система (ASR) включена
ASR ВКЛ

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:
- Езда с цепями противоскольжения.
- Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

Примечание
В автомобилях без ESC при отключении системы ASR контрольная лампа **не загорается**, только выводится сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 146.

EDS
EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает пробуксовывающее колесо и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Все остальные системы автомобиля остаются в рабочем состоянии как у такого же автомобиля без EDS. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

XDS
Функция XDS является дополнением к электронной блокировке дифференциала. XDS реагирует не на пробуксовку, а на разгрузку колеса ведущей оси, находящегося ближе к центру поворота, при высокой скорости в повороте.

Благодаря автоматическому включению тормозов разгруженного колеса предотвращается его пробуксовка. Это улучшает сцепление колёс с дорогой и помогает стабилизировать автомобиль.

Активный ассистент рулевого управления (DSR)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 146.

Функция DSR даёт водителю рекомендации по рулевому управлению, позволяющие стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. Ассистент рулевого управления активируется, например, во время резкого торможения, когда дорожное покрытие под правыми и левыми колёсами разное.

Тормозной ассистент (HBA)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 146.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпускания педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме (HHC)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 146.

HHC позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не удерживая автомобиль стояночным тормозом.

Система поддерживает давление в тормозной системе в течение 2 секунд после отпускания педали тормоза.

Давление в тормозной системе падает постепенно, по мере того как водитель нажимает педаль акселератора. Если водитель не выполнит трогание в течение 2 секунд, автомобиль начнёт скатываться назад.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом.

Функция автоматического торможения при аварии (MCB)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 146.

MCB помогает стабилизировать автомобиль после столкновения, проводя автоматическое торможение и тем самым снижая скорость. Таким образом снижается риск повторного столкновения при неконтролируемом движении автомобиля.

Автоматическое торможение проводится только при наличии следующих условий:

- ✓ произошло **фронтальное** или **боковое** столкновение.
- ✓ Скорость движения при столкновении была выше 10 км/ч.
- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые электрические системы сохраняют работоспособность после столкновения.
- ✓ Педаль акселератора не нажимается.

Система стабилизации прицепа (TSA)

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 146.

TSA помогает стабилизировать прицеп в ситуациях, когда возможно раскачивание прицепа и, соответственно, всего автопоезда.

TSA подтормаживает отдельные колёса тягача, чтобы погасить колебания автопоезда.

Для правильной работы функции TSA необходимы следующие условия:

- ✓ На автомобиле установлено штатное ТСУ или доустановлено ТСУ из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.

Об активации TSA сигнализирует контрольная лампа в комбинации приборов, которая загорается после включения зажигания и горит на 2 с дольше,чем контрольная лампа .

Дополнительная информация » стр. 178, *Тягово-сцепное устройство и прицеп*.

Парковочный ассистент

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия 149
Активация/деактивация 150
Отображение траектории движения 150
Автоматическое включение системы при движении вперёд 151

Парковочный ассистент (далее именуемый просто система) с помощью звуковых сигналов и сообщений на дисплее информационно-командной системы привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся, в зависимости от комплектации автомобиля, в заднем и переднем бамперах автомобиля.

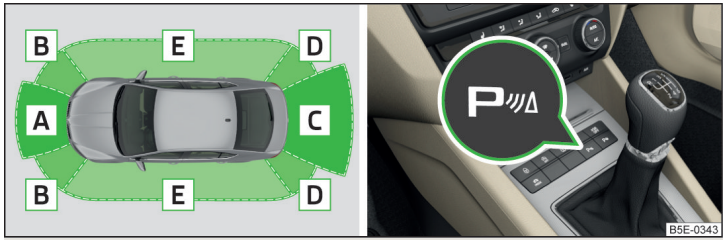
ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. По этой причине такие предметы или люди могут не распознаваться датчиками системы.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. В неблагоприятных условиях это может привести к тому, что система не распознает предметы или людей.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например, камня, тонкого столба, дышла прицепа и т .п. Такие препятствия датчики системы распознать не могут.

ОСТОРОЖНО

- Датчики в бамперах должны быть чистыми от грязи, снега и льда, не закрывайте из никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут препятствовать нормальной работе системы.
- Дополнительно установленное оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу парковочного ассистента.

Принцип действия



Илл. 135 **Контролируемые зоны и дальность действия датчиков / Клавиша системы (варианты 2, 3)**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 149.

В зависимости от комплектации возможны следующие варианты исполнения системы » илл. 135.

› Вариант 1: предупреждение о препятствиях в зонах C, D.
› Вариант 2: предупреждение о препятствиях в зонах A, B, C, D.
› Вариант 3: предупреждение о препятствиях в зонах A, B, C, D, E.

Примерная дальность действия датчиков (см)

Зона » илл. 135	Вариант 1 (4 датчиков)	Вариант 2 (8 датчиков)	Вариант 3 (12 датчиков)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Звуковые сигналы и индикация на дисплее
С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным - опасная зона. **С этого момента следует прекратить движение!**

Системные настройки и описание индикации на дисплее системы Infotainment см. » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Эксплуатация с прицепом
У автомобилей со штатным ТСУ при буксировке прицепа активны только зоны A и B » илл. 135 системы, и траектория движения не отображается.

Примечание
- Если в автомобиле с системой **варианта 3** при включении системы вокруг автомобиля отображаются не все области, автомобиль должен проехать несколько метров вперёд или назад.
- Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.

Активация/деактивация

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 149.

Система включается автоматически, при включении **передачи заднего хода**, или нажатием клавиши P » илл. 135 *на стр. 149*. В клавише загорается символ P, активация подтверждается коротким звуковым сигналом.

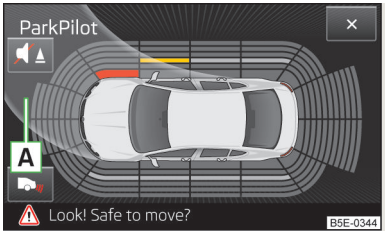
Парковочный ассистент отключается при выключении передачи заднего хода, нажатием клавиши P, или автоматически, при движении на скорости выше 10 км/ч (символ P в клавише гаснет).

У автомобилей, оборудованных парковочным ассистентом **вариант 1**, систему можно отключить только выключением передачи заднего хода.

Индикатор неисправности
Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание символа P в клавише. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Примечание
С помощью кнопки на дисплее информационной системы » илл. 136 *на стр. 150* можно переключить индикацию на изображение с камеры » стр. 151, *Оптический парковочный ассистент (Rear view camera)*.

Отображение траектории движения



Илл. 136
Дисплей информационной системы: изображение дороги

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 149.

Отображение предполагаемой траектории движения меняется в зависимости от поворота рулевого колеса A » илл. 136.

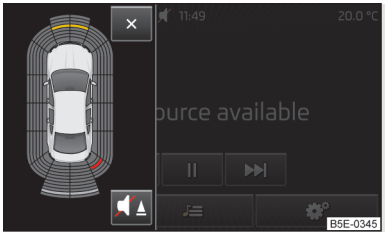
Препятствия, **находящиеся** на траектории движения, отображаются следующими цветами:
› Красный - расстояние до препятствия меньше 30 см.
› Жёлтый - расстояние до препятствия больше 30 см.

Препятствия, **не находящиеся** на траектории движения, отображаются следующими цветами:
› Красный - расстояние до препятствия меньше 30 см.
› Белый - расстояние до препятствия больше 30 см.

Траектория движения **вперёд** отображается, когда включена передача для движения вперёд или нейтральное положение, или когда селектор устанавливается в положение **D/S** или **N**.

Траектория движения **назад** отображается, когда включена передача для движения назад, или когда селектор устанавливается в положение **R**.

Автоматическое включение системы при движении вперёд



Илл. 137
Уменьшенное изображение на дисплее информационной системы

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 149.

Автоматическое включение происходит при скорости ниже примерно 10 км/ч, при следующих условиях.
› Расстояние до препятствия впереди меньше 90 см.
› Расстояние до препятствия сзади меньше 30 см.
› Расстояние до препятствия сбоку от автомобиля меньше 30 см.

После включения в левой части дисплея Infotainment отображается следующее » илл. 137.

Звуковые сигналы подаются начиная с расстояния до препятствия примерно 50 см.

Функцию автоматической индикации можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Оптический парковочный ассистент (Rear view camera)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия 152
Вспомогательная разметка и экранные кнопки 152

Оптический парковочный ассистент (далее именуемый системой) отображает на экране информационной системы изображение пространства позади автомобиля, передаваемое камерой » илл. 138 *на стр. 152*.

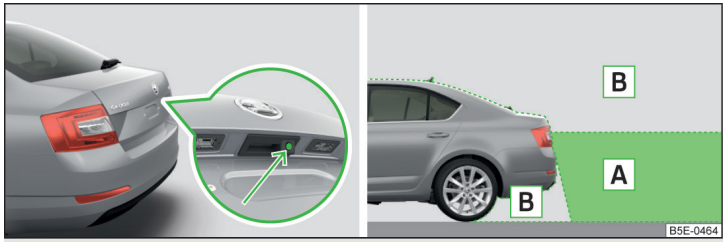
! ВНИМАНИЕ

▪ Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
▪ Необходимо следить, чтобы объектив камеры не был бы загрязнён или чем-либо загорожен, в противном случае функциональность системы окажется существенно снижена - опасность аварии. Указания по очистке » стр. 195, *Объектив камеры*

! ОСТОРОЖНО

▪ Объектив камеры увеличивает и искажает картину, по сравнению с тем, как человек видит её своими глазами. Поэтому изображение на дисплее лишь условно подходит для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
▪ Некоторые объекты, такие как, например, тонкие стойки, решётки или заборы из сетки могут, в связи с ограниченным разрешением дисплея, отображаться недостаточно отчётливо.
▪ Дисплей даёт только плоское, двумерное изображение. Поэтому, например, выдающиеся вперёд объекты или углубления в поверхности дороги могут, вследствие отсутствия объёмности восприятия, не распознаваться вообще.
▪ При столкновении, наезде на что-либо или ином повреждении задней части автомобиля камера может выйти из правильного положения. В этом случае систему необходимо проверить на сервисном предприятии.

Принцип действия



Илл. 138 **Место установки камеры / контролируемая зона**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 151.

Контролируемая зона » илл. 138

A Зона видимости камеры.

B Пространство вне зоны видимости камеры.

Область позади автомобиля отображается при выполнении следующих условий.

✓ Зажигание включено.

✓ Передача заднего хода включена.[1)]

✓ Дверь багажного отсека полностью закрыта.

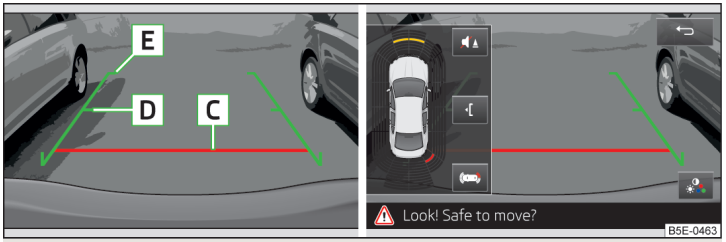
✓ Скорость движения не выше 10 км/ч.

Примечание

▪ Индикация на дисплее может быть отключена нажатием клавиши P » илл. 135 *на стр. 149*.

▪ После выключения передачи заднего хода автоматически включается индикация парковочного ассистента (вариант 2, 3) » стр. 149.

Вспомогательная разметка и экранные кнопки



Илл. 139 **Дисплей информационной системы: вспомогательная разметка / экранные кнопки**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 151.

На дисплее вместе с контролируемой зоной позади автомобиля отображаются линии вспомогательной разметки.

Расстояния от линий вспомогательной разметки до автомобиля » илл. 139

C Расстояние составляет прим. 40 см (граница безопасной зоны).

D Расстояние составляет прим. 100 см.

E Расстояние составляет прим. 200 см.

Расстояние между боковыми вспомогательными линиями соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

Экранные кнопки » илл. 139

Включение/выключение акустического парковочного ассистента.

Включение/выключение уменьшенного изображения парковочного ассистента.

Переключение индикации парковочного ассистента.

Выключение отображения зоны позади автомобиля.

Настройки дисплея - яркость, контрастность, цветность.

[1)] Область позади автомобиля может отображаться только в течении нескольких секунд после выключения передачи заднего хода.

ОСТОРОЖНО

Отображаемые на дисплее объекты могут в действительности быть ближе или дальше, чем кажутся. Это имеет место, прежде всего, в следующих случаях:

- Выступающие предметы, например, тягово-сцепное устройство, кузов грузовика и т.п.
- При переезде с ровной, горизонтальной поверхности на подъём или на спуск.
- При переезде с подъёма или спуска на горизонтальную поверхность.

Примечание

Вспомогательные линии неподвижны, поэтому расстояние от них до автомобиля зависит от загрузки задней части автомобиля и от уклона дороги.

Парковочный автопилот

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия — 154
Поиск места для парковки — 154
Парковка — 155
Выезд с парковочного места параллельно проезжей части — 156
Автоматическое экстренное торможение — 156
Указания на дисплее — 156

Парковочный автопилот (далее коротко: система) оказывает помощь водителю при парковке на подходящие продольные и поперечные места для парковки, а также при выезде с продольного парковочного места.

Система выполняет автоматическое руление при парковке или выезде с парковочного места. При этом водитель по-прежнему управляет педалями и рычагом переключения передач/рычагом селектора.

Состояние, при котором рулевое управление осуществляет система, далее коротко обозначается **процесс парковки**.

Составной частью парковочного автопилота является парковочный ассистент, поэтому следует прочесть и принять во внимание также указания по технике безопасности » стр. 149, *Парковочный ассистент*.

ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Во время процесса парковки рулевое колесо автоматически поворачивается с большой скоростью. Следите за тем, чтобы при этом руки не попадали в пространство между спицами рулевого колеса — опасность травмирования!
- Во время процесса парковки на неукреплённом или скользком участке (гравий, снег, лёд и т. п.) траектория движения может отклониться от расчётной. Поэтому в таких ситуациях мы рекомендуем отказаться от использования системы.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. В неблагоприятных условиях это может привести к тому, что система не распознает предметы или людей.

ОСТОРОЖНО

- Если другой автомобиль стоит за бордюром или на нём, парковочный автопилот может припарковать ваш автомобиль тоже через бордюрный камень или поставить на нём. Следите за тем, чтобы при этом не были повреждены шины или колёсные диски вашего автомобиля, при необходимости примите своевременные меры.
- Некоторые поверхности или структуры (металлическая сетка, снежная крупа и др.) могут не распознаваться системой.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут препятствовать нормальной работе системы.

ОСТОРОЖНО

Правильность оценки размеров парковочного места и расчёт процесса парковки зависит от окружности колёс автомобиля.

- Система нормально работает только тогда, когда на автомобиле установлены шины, разрешённого производителем размера.
- Воздержитесь от использования системы, если на автомобиль установлены, например, цепи противоскольжения или докатное колесо.
- Если установлены колёса, отличные от рекомендованных производителем, конечное положение автомобиля на парковочном месте может незначительно измениться. Это можно исправить, заново откалибровав систему на сервисном предприятии.

Примечание

Мы рекомендуем поддерживать во время процесса парковки скорость около 5 км/ч.

Принцип действия

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 153.

Основные действия системы

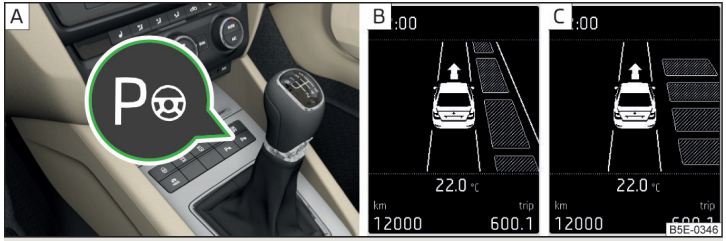
- Измерение и оценка размера свободного места для парковки во время движения.
- Определение верного положения автомобиля для постановки на парковочное место.
- Расчёт траектории, по которой автомобиль заедет на парковочное место задним ходом, и выедет с него передним ходом.
- Автоматический поворот передних колёс во время процесса парковки.

На дисплей комбинации приборов (далее коротко - дисплей) выводятся соответствующие данные и системные сообщения.

При включённой системе в клавише горит контрольная лампа P » илл. 140 *на стр. 154* - A.

Антипробуксовочная система (ASR) должна быть постоянно включена во время парковки.

Поиск места для парковки



Илл. 140 **Клавиши системы / индикация на дисплее**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 153.

Поиск парковочного места параллельно проезжей части

- Двигайтесь вдоль ряда припаркованных автомобилей со скоростью не более 40 км/ч на расстоянии 0,5 – 1,5 м.
- **Один раз** нажмите клавишу P » илл. 140.

На дисплей выводится сообщение » илл. 140 - B.

Поиск парковочного места перпендикулярно проезжей части

- Двигайтесь вдоль ряда припаркованных автомобилей со скоростью не более 20 км/ч на расстоянии 0,5 – 1,5 м.
- **Два раза** нажмите клавишу P » илл. 140.

На дисплей выводится сообщение » илл. 140 - C.

На дисплее автоматически будет отображаться область поиска парковочного места со стороны переднего пассажира.

Включите указатель поворота со стороны водителя, если вы хотите припарковаться с этой стороны дороги. На дисплее будет показана область поиска парковочного места со стороны водителя.

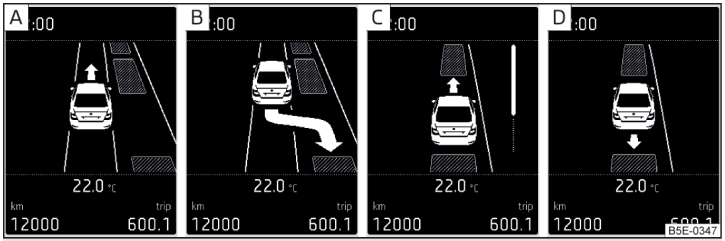
Когда датчики обнаруживают подходящее место для парковки, его параметры сохраняются в памяти системы, пока не будет найдено другое место, или пока не будет пройдено расстояние 10 м от найденного парковочного места.

Если во время поиска парковочного места потребуется изменить режим парковки, следует повторно нажать клавишу P.

Примечание

При появлении на дисплее символа (км/ч) необходимо снизить скорость ниже 40 км/ч (парковка вдоль проезжей части) или ниже 20 км/ч (поперечная парковка).

Парковка



Илл. 141 **Отображение информации на дисплее**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 153.

Отображение информации на дисплее

A Место для парковки найдено, требование проехать вперёд.

B Место для парковки найдено, требование включить передачу заднего хода.

C Требование включить передачу переднего хода.

D Требование включить передачу заднего хода.

Если парковочный автопилот обнаружил подходящее место, это парковочное место отображается на дисплее » илл. 141 A.

› Проедьте вперёд, пока на дисплее не появится изображение » илл. 141 B.
› Остановитесь и до начала процесса парковки вперёд больше не двигайтесь.
› Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **R**.
› Как только на дисплее отобразится следующее сообщение: **Автомат. руление. Следите за обстан.!**, можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять руление самостоятельно.
› Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.

При необходимости можно продолжить процесс парковки, выполнив следующие шаги.

› Когда на дисплее начнёт мигать стрелка, указывающая вперёд » илл. 141 - C, включите 1-ю передачу или переведите селектор в положение **D/S**.

На дисплее показан символ (педаль тормоза).

› Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ погаснет.
› Осторожно двигайтесь вперёд.
› Когда на дисплее замигает стрелка, указывающая назад » илл. 141 D, включите передачу заднего хода или переведите селектор в положение **R**.

На дисплее показан символ (педаль тормоза).

› Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ погаснет.
› Осторожно двигайтесь назад.

Возможно, потребуется повторить эти этапы несколько раз подряд.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится сообщение:

Парк.автопилот заверш. работу. Примите управление!

Автоматическое торможение при превышении скорости
Если во время процесса парковки скорость однократно превышает 7 км/ч, система автоматически понижает скорость до значения ниже 7 км/ч. Это предотвращает автоматическое прерывание процесса парковки.

Автоматическое прерывание
Система прерывает процесс парковки при наступлении любого из перечисленных ниже событий.
› Повторное превышение скорости 7 км/ч.
› Превышение временного лимита 6 мин.
› Нажатие на клавишу системы.
› Выключение системы ASR.
› Водитель вмешивается в процесс автоматического управления (поворачивает рулевое колесо сам).
› Имеется сбой в системе (система временно недоступна)
› Автоматическое экстренное торможение.

Если имеет место любой из названных выше случаев, на дисплее появляется следующее сообщение » стр. 156.

Выезд с парковочного места параллельно проезжей части

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 153.

Выезд с парковочного места

› **Один раз** нажмите клавишу P » илл. 140 *на стр. 154*.
› Включите указатели поворота с той стороны, на которую предполагается выехать с места парковки.
› Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **R**.
› Как только на дисплее отобразится следующее сообщение: **Автомат.ич. руление. Следите за обстан.!**, можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять руление самостоятельно.
› Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.
› Следуйте указаниям системы на дисплее.

Как только автомобиль выедет с парковочного места, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится сообщение:

Примите управление и продолжите движение

Автоматическое прерывание

Система прерывает процесс выезда с места парковки при наступлении любого из перечисленных ниже событий:

› Нажатие на клавишу системы.
› Выключение системы ASR.
› Водитель вмешивается в процесс автоматического управления (поворачивает рулевое колесо сам).
› Имеется сбой в системе (система временно недоступна)
› Автоматическое экстренное торможение.

Если имеет место любой из названных выше случаев, на дисплее появляется следующее сообщение » стр. 156.

Автоматическое экстренное торможение

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 153.

Если во время процесса парковки система обнаруживает препятствие, выполняется автоматическое экстренное торможение для уменьшения последствий столкновения.

При экстренном торможении процесс парковки прерывается.

! ОСТОРОЖНО

В случае прерывания процесса парковки по другим причинам, например, при повторном превышении скорости 7 км/ч, система не включает экстренное торможение!

Указания на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 153.

Парк.автопилот заверш. работу. Слиш.выс.скор.

Если при поиске парковочного промежутка скорость превысит 50 км/ч, систему необходимо будет снова активировать нажатием клавиши P.

Скорость слишком выс. Примите управление!

Процесс парковки завершён из-за превышения скорости 7 км/ч.

Парк.автопилот заверш. работу. Вмеш. водителя

Процесс парковки завершён вследствие вмешательства водителя в управление.

Парк.автопилот заверш. работу. ASR выключена.

Процесс парковки не может быть завершён, поскольку выключена система ASR. Включите систему ASR.

ASR отключена. Примите управление!

Процесс парковки завершён, поскольку система ASR выключена в ходе процесса.

Прицеп: парк.автопилот завершил работу.

Процесс парковки не может быть выполнен, поскольку подсоединён прицеп.

Лимит времени превышен. Примите управление!

Процесс парковки был завершён, потому что был превышен лимит времени в 6 минут.

Парк.автопилот сейчас недоступен.

Система не может быть включена, поскольку имеется неисправность в автомобиле. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Парк.автопилот заверш. работу. Сейч. недоступен.

Процесс парковки завершён, поскольку имеется неисправность в автомобиле. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Неисправность парковочного В ремонт!

Процесс парковки невозможен, поскольку парковочный автопилот неисправен. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Вмешат-во ASR. Примите управление!

Процесс парковки завершён из-за вмешательства ASR.

Парк.автопилот: включите указ. пов. и задн. ход

Условия для выезда с места парковки с помощью системы выполнены. Включите указатель поворота и передачу заднего хода.

Автом. выезд невозм. Мало места.

Выезд с места парковки с помощью системы невозможен. Места для парковки слишком мало.

Подтормаж. Высок. скорость.

Слишком высокая скорость во время процесса парковки была автоматически снижена.

Круиз-контроль

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия ____ 157
Описание управления ____ 158

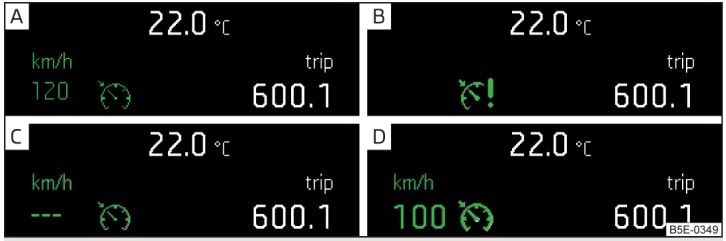
Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора.

Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

ВНИМАНИЕ

- Круиз-контроль выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- После нажатия на педаль сцепления регулирование не прекращается! Например, после включения другой передачи и отпускания педали сцепления регулирование продолжается.

Принцип действия



Илл. 142 **Дисплей комбинации приборов: примеры индикации состояния круиз-контроля**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 157.

Индикация состояния круиз-контроля » илл. 142

- A Скорость сохранена, регулирование не выполняется (заданная скорость отображается мелкими серыми цифрами).
- B Неисправность в системе - обратитесь на сервисное предприятие.
- C Скорость не сохранена.
- D Регулирование активно (цифры заданной скорости большие и яркие).

Условия для запуска регулирования

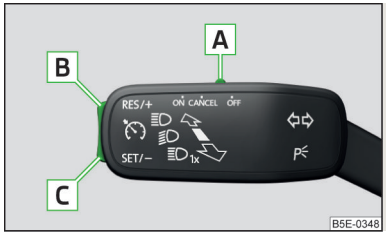
- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** должно быть включено положение **D/S** или Tiptronic.
- ✓ Скорость движения должна быть более 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточно для поддержания заданной скорости, примите управление на себя!

Описание управления



Илл. 143
Подрулевой переключатель: органы управления круиз-контроля

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 157.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 143

A	OFF	Отключение круиз-контроль (сохранённая скорость стирается)
	CANCEL	Прерывание регулирования (подпружиненное положение)
	ON	Включение ACC (регулирование неактивно).
B	RES/+	Возобновление регулирования[a] / увеличение скорости
C	SET/–	Запуск регулирования / уменьшение скорости

[a] Если нет заранее сохранённого значения скорости, принимается текущая скорость.

При запуске регулирования текущая скорость отображается на дисплее комбинации приборов и сохраняется. В комбинации приборов загорается контрольная лампа.

После прерывания регулирования сохранённую скорость можно принять для регулирования снова, нажав клавишу B.

Автоматическое прерывание регулирования

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- При нажатии на педаль тормоза.
- При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- При срабатывании подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если сохранённая скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

Примечание

Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпускания педали скорость снижается до записанного в память значения.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Радиолокационный датчик 159
Принцип действия 160
Автоматическая остановка и трогание с места 161
Органы управления 161
Запуск регулирования 162
Прерывание / возобновление регулирования 162
Установка / изменение значения скорости 162
Настройка дистанции по времени 163
Особые условия движения 163
Указания на дисплее 164

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может поддерживать заданную скорость движения и дистанцию до едущих впереди транспортных средств, освобождая водителя от необходимости нажимать на педали газа и тормоза.

Состояние, при котором ACC поддерживает заданную скорость или дистанцию, ниже называется **регулированием**.

ВНИМАНИЕ

- Адаптивный круиз-контроль выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Водитель должен быть всё время готов полностью взять на себя управление автомобилем (ускорение или торможение).
- Скорость движения и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств всегда выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

ВНИМАНИЕ

- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные препятствия, например автомобили в хвосте затора, перед светофором или обездвиженные из-за неисправности или ДТП.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.
- Если адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль недостаточно эффективно, немедленно затормозите автомобиль, нажав педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности ACC не работает при названных ниже условиях.

- На развязках и выездах с автомагистрали, на ремонтируемых дорогах (во избежание нежелательного разгона до записанной в память скорости).
- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Плохое состояние дорожного покрытия (гололёд, скользкая дорога, гравий, рыхлый грунт).
- Движение в «крутом» повороте.
- Крутой подъём или спуск.

ОСТОРОЖНО

Регулирование автоматически прерывается при срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например ESC), в случае превышения максимально допустимых оборотов двигателя и т. п.

Примечание

- Система ACC предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.
- ACC уменьшает скорость посредством автоматического сброса газа или торможения. Если ACC задействует тормоз, загораются стоп-сигналы.
- При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе адаптивный круиз-контроль перестаёт работать.

Радиолокационный датчик



Илл. 144
Местонахождение радиолокационного датчика

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 159.

Радиолокационный датчик » илл. 144 (далее по тексту коротко: датчик) отслеживает дорожную ситуацию перед автомобилем.

Датчик излучает электромагнитные волны и по их отражению различает объекты.

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия.

› Датчик находится под слоем грязи или снега.
› Датчик перекрыт (например, наклейкой).
› Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).

Если датчик загрязнён или по другой причине не «различает» объекты, на дисплее в комбинации приборов высвечивается следующее сообщение » стр. 164.

ВНИМАНИЕ

- Если есть основания полагать, что радиолокационный датчик повреждён, немедленно отключите адаптивный круиз-контроль. Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Удары бампером, колёсными арками или днищем о препятствия могут привести к изменению положения радиолокационного датчика, нарушающему работу ACC - опасность аварии! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Перед датчиком и рядом с ним не должно быть никаких наклеек, дополнительных фар и т. п. Они могут нарушить работу датчика - опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

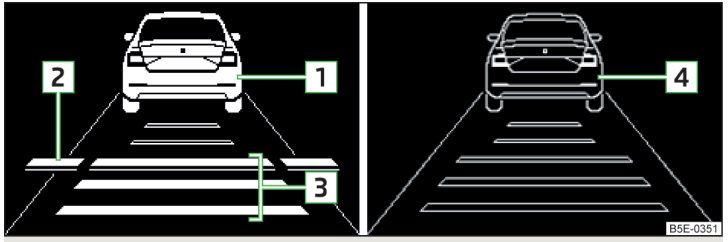
При определённых обстоятельствах датчик может распознавать правильно не все объекты. Поэтому не пользуйтесь системой ACC в названных ниже случаях - опасность аварии!

- При проезде через места, где находятся металлические объекты (металлические цеха, железнодорожные рельсы и т. п.).
- При проезде через замкнутые помещения с множеством перегородок (большие гаражи, паромы, тоннели и т. п.).

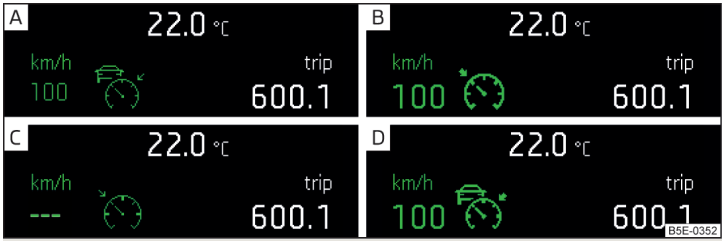
ОСТОРОЖНО

Очищайте датчик от снега метёлкой, а ото льда не содержащим растворителей оттаивающим аэрозолем.

Принцип действия



Илл. 145 **Дисплей комбинации приборов (ACC): выбор дистанции, распознан автомобиль**



Илл. 146 **Дисплей комбинации приборов: примеры индикации состояния ACC**

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 159.

Управление и настройка ACC осуществляется с помощью подрулевого переключателя » илл. 147 *на стр. 161* и в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Настройка дистанции и распознанный автомобиль » илл. 145

1 Распознан автомобиль (скорость и дистанция поддерживаются).
2 Линия, отмечающая при настройке временной интервал.
3 Настроенное по времени расстояние до едущего впереди автомобиля.
4 Распознан автомобиль (скорость и дистанция поддерживаются).

Индикация состояния адаптивного круиз-контроля » илл. 146

A Регулирование не выполняется (заданная скорость отображается мелкими серыми цифрами).
B Выполняется регулирование (нет распознанных автомобилей).
C Регулирование не выполняется - скорость не введена в память.
D Регулирование активно - распознан автомобиль (цифры заданной скорости большие и яркие).

Адаптивный круиз-контроль может поддерживать скорость от 30 до 160 км/ч и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств в пределах от очень маленькой (по времени) до очень большой.

ACC подстраивает введённую в память скорость к скорости распознанного транспортного средства, чтобы поддерживать выбранную дистанцию.

Если ACC не в состоянии замедлить автомобиль в достаточной для поддержания нужной дистанции мере, на дисплее в комбинации приборов высвечивается значок и следующее сообщение:

Нажмите на педаль тормоза!

Возьмите управление автомобилем на себя и нажмите педаль тормоза!

ACC распознаёт с помощью радиолокационного датчика движущиеся впереди транспортные средства на расстоянии до 120 м.

Примечание

Индикация ACC на дисплее в комбинации приборов может быть перекрыта информацией других функций. Индикация ACC автоматически высвечивается на короткое время при изменении состояния системы.

Автоматическая остановка и трогание с места

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 159.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** ACC может замедлять до полной остановки, а затем снова приводить в движение.

Замедление до полной остановки

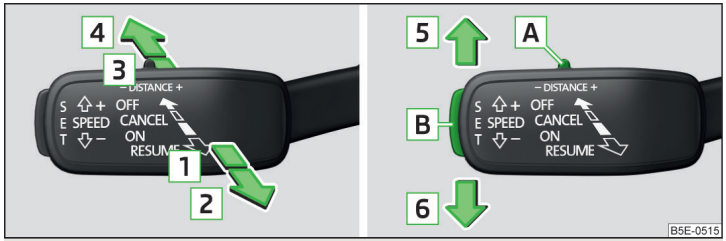
Когда впереди идущее транспортное средство затормозило до полной остановки, адаптивный круиз-контроль затормаживает автомобиль тоже до полной остановки.

Трогание с места после полной остановки

Как только находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, ваш автомобиль тоже тронется с места и разгонится до введённой в память скорости. При долгой остановке регулирование автоматически прерывается.

Возьмите управление автомобилем на себя и нажмите педаль тормоза.

Органы управления



Илл. 147 **Рычаг управления**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 159.

Функции ACC, управляемые с помощью подрулевого переключателя » илл. 147

A	– DISTANCE +	Выбор дистанции
B	SET	Запуск регулирования (ввод текущей скорости в память) / уменьшение скорости с шагом 1 км/ч
1	ON	Включение ACC (скорость и дистанция не поддерживаются).
2	RESUME	Запуск (возобновление) регулирования / увеличение скорости с шагом 1 км/ч (подпружиненное положение)
3	CANCEL	Прерывание регулирования (подпружиненное положение)
4	OFF	Выключение ACC
5	SPEED +	Увеличение скорости с шагом 10 км/ч
6	SPEED –	Уменьшение скорости с шагом 10 км/ч

Примечание

Когда рычаг » илл. 147 переводится из положения OFF сразу в подпружиненное положение RESUME, принимается текущее значение скорости и запускается регулирование.

Запуск регулирования

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 159.

Условия для запуска регулирования

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
✓ Адаптивный круиз-контроль включён » стр. 146, *Системы тормозов и стабилизации*.
✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** должно быть включено положение **D/S** или Tiptronic.
✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** скорость должна быть выше 25 км/ч.
✓ Для автомобиля с **автоматической коробкой передач** скорость должна быть выше 2 км/ч.

Регулирование можно запустить, нажав клавишу **SET** или переведя рычаг в подпружиненное положение **RESUME** » илл. 147 *на стр. 161*.

Клавиша SET

› Нажмите клавишу **SET**.

ACC принимает и поддерживает текущую скорость.

Положение переключателя RESUME

› Переведите рычаг в подпружиненное положение **RESUME**.

ACC принимает и поддерживает текущую скорость. Если скорость уже введена в память, ACC принимает её и поддерживает.

При включённом круиз-контроле в комбинации приборов горит контрольная лампа .

Примечание

▪ Если при автоматической КП регулирование запускается при скорости ниже 30 км/ч, то в память всё равно заносится скорость 30 км/ч. Скорость автоматически возрастает до 30 км/ч или до значения, учитывающего скорость движущегося в перед транспортного средства).
▪ Выключенная система ASR при запуске регулирования автоматически включается.
▪ Когда водитель выключает ASR, регулирование, если оно включено, прерывается.

Прерывание / возобновление регулирования

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 159.

Прерывание регулирования

› Переведите рычаг в подпружиненное положение **CANCEL** » илл. 147 *на стр. 161*.

или

› Нажмите на педаль тормоза.

Регулирование прерывается, значение скорости из памяти не стирается.

Возобновление регулирования.

› Запустите регулирование » стр. 162.

! ВНИМАНИЕ

Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если сохранённая скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

Примечание

Регулирование также прерывается при удерживании педали сцепления нажатой дольше 30 секунд.

Установка / изменение значения скорости

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 159.

Значение поддерживаемой скорости можно настроить или изменить с помощью подрулевого переключателя » стр. 161.

После отпускания переключателя или клавиши на переключателе настроенная скорость записывается в память!

Установка / изменение скорости с шагом 10 км/ч (SPEED) - Необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

Увеличение скорости с шагом 1 км/ч (RESUME) - Необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
✓ Система находится в состоянии регулирования.

Уменьшение скорости с шагом 1 км/ч (SET) - Необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
✓ Система находится в состоянии регулирования.

Изменение значения скорости путём принятия текущей скорости (SET) - Необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
✓ Скорость автомобиля **отличается** от записанного в память значения.

Примечание

▪ Когда во время регулирования водитель увеличивает скорость нажатием на педаль акселератора, регулирование временно прерывается. После отпускания педали акселератора регулирование автоматически возобновляется.
▪ Когда во время регулирования водитель уменьшает скорость нажатием на педаль тормоза, регулирование прерывается. Чтобы возобновить регулирование, его необходимо запустить заново » стр. 162.
▪ Если круиз-контроль должен поддерживать скорость меньше заданной, тогда первым нажатием клавиши **SET** сохраняется текущая скорость, а повторным нажатием клавиши **SET** скорость уменьшается с шагом 1 км/ч.

Настройка дистанции по времени

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 159.

Диапазон временного интервала до движущегося впереди транспортного средства можно настроить с помощью подрулевого рычага » илл. 147 *на стр. 161* или в информационно-командной системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Настройка с помощью переключателя

› Переведите переключатель **DISTANCE** в подпружиненное положение + или - » илл. 147 *на стр. 161*.

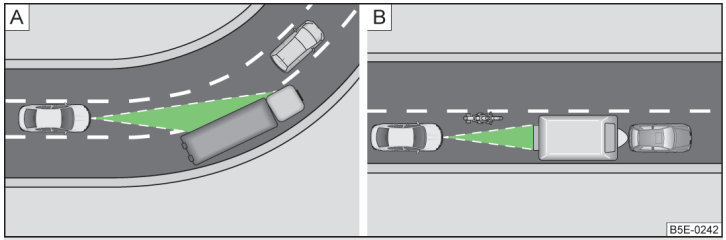
На дисплее в комбинации приборов высвечивается линия 2 » илл. 145 *на стр. 160*, которая отмечает сдвиг дистанции.

› С помощью клавиши **DISTANCE** на подрулевом переключателе сдвиньте линию 2 на желаемое расстояние.

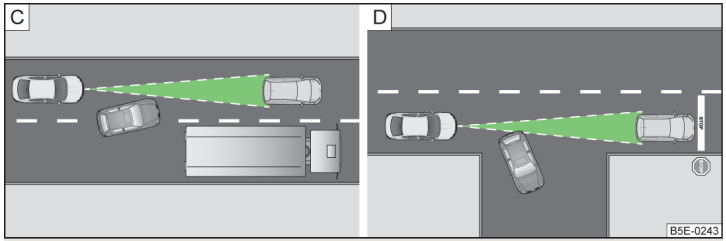
Примечание

▪ Если дистанция была изменена в системе Infotainment, то это изменение можно увидеть только после следующего включения ACC.
▪ Регулируемая дистанция зависит от скорости движения. Чем выше скорость, тем больше дистанция до движущегося впереди автомобиля.
▪ На мокрой дороге выбранная по времени дистанция должна быть всегда больше, чем на сухой дороге.

Особые условия движения



Илл. 148 **Особые ситуации: движение в повороте / узкие или не придерживающиеся своего ряда транспортные средства**



Илл. 149 **Особые ситуации: перестроение других транспортных средств / неподвижные транспортные средства**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 159.

Описанные ниже и похожие на них ситуации требуют от водителя особой бдительности.

При движении в повороте
При въезде в поворот с большим радиусом или выезде из него ACC может среагировать на автомобиль, движущийся по соседней полосе » илл. 148 - A. ACC начинает поддерживать дистанцию до этого автомобиля и оставляет без внимание транспортное средство, движущееся впереди по вашей полосе.

В таком случае прервите регулирование, прибавив газ, нажав на педаль тормоза или переведя в положение **CANCEL** переключатель на подрулевом рычаге » илл. 147 *на стр. 161*.

Малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве
Малогабаритные транспортные средства и транспортные средства, движущиеся между двумя рядами, опознаются системой только тогда, когда они попадают в зону действия радиолокационного датчика » илл. 148 - B.

Если необходимо, затормозите нажатием на педаль тормоза.

Перестроение других автомобилей
Радиолокационный датчик может не сразу распознать «подрезающие» транспортные средства » илл. 149 - C. В результате реакция адаптивного круиз-контроля может оказаться запоздалой.

Если необходимо, затормозите нажатием на педаль тормоза.

Неподвижные автомобили
Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные объекты! Если распознанное адаптивным круиз-контролем транспортное средство, закрывающее неподвижный автомобиль, сворачивает или неожиданно перестраивается, то адаптивный круиз-контроль не в состоянии среагировать на неожиданно появившийся в зоне действия датчика неподвижный автомобиль » илл. 149 - D.

В этом случае возьмите управление на себя и затормозите педалью тормоза.

При обгоне
Когда во время регулирования (скорость движения ниже записанной в память) водитель включает указатели поворота, ACC расценивает это как подготовку к обгону. Адаптивный круиз-контроль автоматически разгоняет автомобиль и уменьшает тем самым дистанцию до впереди идущего автомобиля.

После перестроения на полосу обгона, когда впереди нет транспортных средств, ACC разгоняет автомобиль до заданной скорости и поддерживает эту скорость постоянной.

Разгон можно в любой момент прервать нажатием на педаль тормоза или на клавишу **CANCEL** на рычаге » илл. 147 *на стр. 161*.

Автомобили с нестандартным грузом или с особенными навесными деталями
Адаптивный круиз-контроль может не распознать имеющиеся на других автомобилях груз или навесные детали, выступающие за их габариты.

Поэтому при движении за таким транспортным средством или при его обгоне регулирование скорости и дистанции следует прервать.

Эксплуатация с прицепом
При движении с прицепом регулирование ACC происходит замедленнее. Это необходимо учитывать при выборе манеры вождения.

Указания на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 159.

Значок !, появляющийся на дисплее комбинации приборов при включённом адаптивном круиз-контроле означает, что ACC не работает.

Сообщения отображаются на дисплее комбинации приборов.

Ад. кр.-контр.: перекр. датчик!

Датчик загрязнён или перекрыт.«» Остановите автомобиль, выключите двигатель и очистите датчик или уберите препятствия, мешающие «обзору» » илл. 144 *на стр. 159*. Если после пуска двигателя функция ACC по-прежнему недоступна, переведите подрулевой переключатель в положение **OFF** » илл. 147 *на стр. 161*. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Функция адаптивного круиз-контроля недоступна.

Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если ACC опять не работает, переведите подрулевой переключатель в положение **OFF**. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ошибка: адапт. круиз-контроль

В системе ACC имеется неисправность. Переведите переключатель в положение **OFF**. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Граничное знач. скорости

Увеличьте скорость до необходимого значения и запустите регулирование » стр. 162.

Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Радиолокационный датчик 165
Принцип действия 166
Предупреждение об опасном сближении 166
Предупреждение и автоматическое торможение 166
Включение / выключение 167
«Автоматическая система аварийного торможения» в городских условиях 167
Указания на дисплее 168

Система контроля дистанции спереди (далее по тексту коротко: Front Assist) предупреждает риск столкновения с находящимся перед автомобилем препятствием. Чтобы избежать его или уменьшить тяжесть последствий, она автоматически затормаживает автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Front Assist подчиняется законам физики, поэтому возможности системы не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздалая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Скорость движения и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств всегда выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системой контроля дистанции спереди, не может служить основанием для рискованного стиля вождения - опасность аварии!
- После предупреждения Front Assist дорожная ситуация может потребовать от водителя немедленного торможения с помощью педали тормоза или же объезда препятствия.
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу объекты.

Примечание

При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе система перестаёт работать.

Радиолокационный датчик



Илл. 150
Местонахождение радиолокационного датчика

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 165.

Радиолокационный датчик » илл. 150 (далее по тексту коротко: датчик) отслеживает дорожную ситуацию перед автомобилем.

Датчик излучает электромагнитные волны и по их отражению различает объекты.

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия.
› Датчик находится под слоем грязи или снега.
› Датчик перекрыт (например, наклейкой).
› Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).

Если датчик загрязнён или по другой причине не «различает» объекты, на дисплее в комбинации приборов высвечивается следующее сообщение » стр. 168.

ВНИМАНИЕ

- Если есть основания полагать, что датчик повреждён, немедленно отключите систему. Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Удары бампером, колёсными арками или днищем о препятствия могут привести к изменению положения радиолокационного датчика, Они могут нарушить работу датчика - опасность аварии! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Перед датчиком и рядом с ним не должно быть никаких наклеек, дополнительных фар и т. п. Они могут нарушить работу датчика - опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

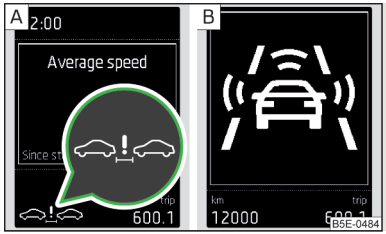
При определённых обстоятельствах датчик может распознавать правильно не все объекты. Поэтому не пользуйтесь системой Front Assist в названных ниже случаях - опасность аварии!

- При проезде через места, где находятся металлические объекты (металлические цеха, железнодорожные рельсы и т. п.).
- При проезде через замкнутые помещения с множеством перегородок (большие гаражи, паромы и т. п.).

ОСТОРОЖНО

Очищайте датчик от снега метёлкой, а ото льда не содержащим растворителей оттаивающим аэрозолем.

Принцип действия



Илл. 151
Дисплей комбинации приборов: указание (опасное сближение) / предварительное предупреждение или срабатывание функции аварийного торможения в городском режиме

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 165.

Система помогает следующим образом.

- Обращает его внимание на опасное сближение с движущимся впереди транспортным средством.
- Предупреждает об угрозе столкновения.
- При обнаружении опасности готовит тормозную систему к экстренному торможению.
- Содействует выполняемому водителем торможению.
- При отсутствии реакции водителя на опасность осуществляется автоматическое торможение.

Система работает только при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён » стр. 146, *Системы тормозов и стабилизации*.
- ✓ Автомобиль движется со скоростью более 5 км/ч.

Работе Front Assist могут помешать перечисленные ниже условия.

- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Движение в «крутом» повороте.
- При нажатой до упора педали акселератора.
- Сбой в системе.
- При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).

Предупреждение об опасном сближении

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 165.

При опасном сокращении временного интервала до движущегося впереди транспортного средства на дисплее появляется символ » илл. 151 *на стр. 166* - A.

Водитель должен незамедлительно восстановить безопасную дистанцию с учётом существующей дорожной ситуации!

Дистанция, при которой появляется предупреждение, зависит от скорости движения.

Появление предупреждения возможно при скорости от 60 км/ч до 210 км/ч.

Предупреждение и автоматическое торможение

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 165.

Предварительное предупреждение

Когда система контроля дистанции спереди распознаёт опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем, на дисплее появляется соответствующий символ и раздаётся звуковой сигнал » илл. 151 *на стр. 166* - B. Одновременно тормозная система готовится к возможному экстренному торможению.

Индикация предупреждения может включиться в следующих ситуациях.
› При опасности столкновения с движущимся объектом в диапазоне скоростей от 30 до 210 км/ч.
› При опасности столкновения с неподвижным объектом в диапазоне скоростей от 30 до 85 км/ч.

Нажмите педаль тормоза или объедьте препятствие!

Активное предупреждение
Если водитель не реагирует на предварительное предупреждение, система автоматически активным кратковременным торможением создаёт «тормозной толчок», ещё раз, более активно, предупреждая водителя об опасности столкновения.

Автоматическое торможение
Если водитель не реагирует и на активное предупреждение, система автомобиля производит торможение в автоматическом режиме в несколько этапов с увеличением тормозного усилия.

Снижением скорости Front Assist помогает уменьшить тяжесть возможного столкновения.

Поддержка торможения
Если при угрозе столкновения водитель тормозит недостаточно сильно, система Front Assist повышает усилие тормозного привода для минимизации последствий возможной аварии.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза.

Примечание
▪ Если система инициировала автоматическое торможение, давление в тормозном приводе повышается и ход педали изменяется.
▪ Инициированное системой автоматическое торможение можно прервать нажатием педали сцепления или акселератора, а также поворотом рулевого колеса.

Включение / выключение

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 165.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

Выключать систему Front Assist следует лишь в исключительных случаях » !.

Данную функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)* или в дисплее MAXI DOT » стр. 54, *Пункт меню Ассистенты*.

Вместе с системой выключаются также функции предупреждения об опасном сближении и предварительного предупреждения.

Предупреждение о дистанции и **предварительное предупреждение** можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Выбранное состояние функций предупреждения о дистанции и предварительного предупреждения сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания.

! ВНИМАНИЕ
Из соображений безопасности в следующих ситуациях систему Front Assist необходимо отключить:
▪ При движении на буксире.
▪ Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
▪ Если её нежелательная активация повторяется.
▪ Перевозка автомобиля на пароме, фурой, по железной дороге и т. п.

«Автоматическая система аварийного торможения» в городских условиях

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 165.

Функция аварийного торможения в городском режиме «»(далее по тексту коротко: функция аварийного торможения является частью системы Front Assist.

Функция экстренного торможения выполняется следующим образом.
› При обнаружении опасности готовит тормозную систему к экстренному торможению.
› При отсутствии реакции водителя на опасность осуществляется автоматическое торможение с поэтапным увеличением усилия тормозного привода.

Функция аварийного торможения срабатывает при скорости от 5 км/ч до 34 км/ч.

Функция экстренного торможения активируется и выключается автоматически вместе с системой Front Assist.

Если эта функция инициировала автоматическое торможение, на дисплее появляется символ » илл. 151 *на стр. 166* - B.

ВНИМАНИЕ

Функция экстренного торможения может затормозить автомобиль до полной остановки. Если автомобиль после остановки снова покатился, его следует удерживать на месте педалью тормоза.

Указания на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 165.

Сообщения отображаются на дисплее комбинации приборов.

Контроль дистанции спереди: перекр. датчик.

Датчик загрязнён или перекрыт.«» Остановите автомобиль, выключите двигатель и очистите датчик или уберите препятствия, мешающие «обзору» » илл. 150 *на стр. 165*. Если после пуска двигателя сообщение появилось снова, выключите систему » стр. 167. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Front Assist не работает.

Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если после пуска двигателя сообщение появилось снова, выключите систему » стр. 167. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

СТАРТ-СТОП

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

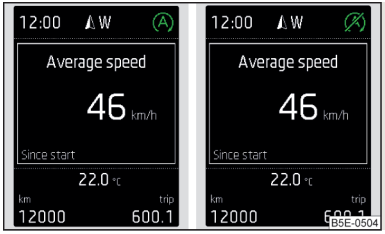
Условия работы системы ____ 168
Принцип работы в автомобилях с МКП ____ 169
Принцип работы в автомобилях с АКП ____ 169
Автоматический пуск двигателя по системным условиям ____ 170
Ручное выключение/включение системы ____ 170
Указания на дисплее ____ 170

Система СТАРТ-СТОП (далее коротко: система) снижает расход топлива и сокращает выброс в атмосферу вредных веществ и CO_2, выключая двигатель при остановке (например, у светофора) и снова запуская его при трогании с места.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не позволяйте автомобилю катиться с выключенным двигателем.
- При выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления.

Условия работы системы



Илл. 152
Двигатель автоматически выключен / автоматическое выключение двигателя невозможно

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 168.

Система автоматически выключает двигатель только при выполнении следующих условий.

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.
- ✓ Прицеп не подсоединён.

Есть и другие условия работы системы, которые водитель не может ни распознать, ни изменить. Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Если после остановки автомобиля на дисплее загорается индикатор » илл. 152, значит, не выполнены условия автоматического выключения двигателя.

Двигатель должен продолжать работать, например, по следующим причинам.
› Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
› Слишком низкая степень заряженности АКБ.
› Потребление тока слишком велико.
› Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Информацию о текущем статусе системы можно вывести на дисплей системы Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

i Примечание

▪ Если автомобиль долго стоит на улице при отрицательной температуре или под прямыми солнечными лучами, то может пройти несколько часов, пока температура внутри АКБ достигнет уровня, необходимого для нормальной работы системы.
▪ Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребуется заводить вручную.
▪ После пуска двигателя автомобиля с МКП вручную автоматическое выключение двигателя произойдёт только после того, как будет пройдено минимальное расстояние, необходимое для работы системы.

Принцип работы в автомобилях с МКП

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 168.

Если условия работы системы выполнены, для автоматического выключения / пуска двигателя действуйте, как описано ниже.

Автоматическое выключение двигателя
› Остановитесь.
› Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
› Отпустите педаль сцепления.

Выполняется автоматическое выключение двигателя, на дисплее загорается символ Ⓐ » илл. 152 *на стр. 168*.

Автоматический пуск двигателя
› Нажмите педаль сцепления.

Двигатель автоматически заводится, символ гаснет Ⓐ.

Принцип работы в автомобилях с АКП

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 168.

Если условия работы системы выполнены, для автоматического выключения / пуска двигателя действуйте, как описано ниже.

Автоматическое выключение двигателя
› Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.

Выполняется автоматическое выключение двигателя, на дисплее загорается символ Ⓐ » илл. 152 *на стр. 168*.

Автоматический пуск двигателя
› Отпустите педаль тормоза.

Двигатель автоматически заводится, символ гаснет Ⓐ.

Дополнительные сведения по автоматической коробке передач
Двигатель автоматически выключается в положениях селектора **P**, **D/S**, **N**, а также в режиме Tiptronic.

В положении селектора **P** двигатель остаётся выключенным и после отпускания педали тормоза. Двигатель заводится при нажатии педали акселератора, или при переводе селектора в другое положение для движения и отпускании педали тормоза.

При автоматически остановленном двигателе перевод рычага селектора в положение **R** приводит к автоматическому пуску двигателя.

Если у автомобиля с АКП после движения задним ходом селектор будет переведён из положения **R** в положение **D/S** или **N**, для повторного автоматического выключения двигателя автомобиль должен будет вначале достичь скорости выше 10 км/ч.

Двигатель не выключается автоматически, если система разпознаёт движение автомобиля из-за резкого поворота.

Когда автомобиль движется на малой скорости (например, в пробке или при повороте) и после лёгкого нажатия педали тормоза останавливается, двигатель автоматически не выключается. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.

Автоматический пуск двигателя по системным условиям

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 168.

При автоматически выключенном двигателе система может завести его прежде, чем водитель захочет продолжить движение. Это возможно, например, по следующим причинам:
› Автомобиль скатывается, например, на уклоне.
› Несколько раз была нажата педаль тормоза.
› Потребление тока слишком велико.

Ручное выключение/включение системы



Илл. 153
Клавиша управления системой СТАРТ-СТОП.

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 168.

Выключение/включение
› Нажмите клавишу A OFF » илл. 153.

При выключенном режиме Старт-стоп в клавише горит индикатор.

Примечание
▪ Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.
▪ Кода при выключенной системе выбирается режим движения Эко, система автоматически активируется » стр. 170, *Выбор режима движения (Driving Mode Selection)*.

Указания на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 168.

Сообщения отображаются на дисплее комбинации приборов.

M Запустите двигатель вручную!
S ЗАВЕД_ САМОСТ_

Не выполнено одно из условий автоматического пуска двигателя, или не пристёгнут ремень безопасности водителя. Двигатель необходимо завести вручную.

В автомобилях с системой KESSY при первом нажатии клавиши пуска выключается зажигание, а при втором нажатии запускается двигатель.

M Ошибка: система Старт-стоп
S ОШИБКА СТАРТ-СТОП

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Выбор режима движения (Driving Mode Selection)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Выбор 171
Нормальный режим 171
Спортивный режим 171
Экономичный режим 171
Индивидуальный режим 172

С помощью функции выбора режима движения можно изменить динамические характеристики в соответствии с желаемым стилем вождения.

Для выбора доступны следующие режимы нормальный, спортивный, эко, индивидуальный.

Выбранный режим сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания.

ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

Выбор



Илл. 154 **Клавиша выбора режима движения: Вариант 1 / вариант 2**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 171.

› Нажмите клавишу MODE / MODE » илл. 154.

Меню отображается на дисплее информационно-командной системы.

Для изменения режима повторно нажмите экранную кнопку MODE или MODE или войдите в меню информационно-командной системы » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля*.

При выборе режима, отличного от режима Обычный, на клавише загорается значок MODE или MODE » илл. 154.

ВНИМАНИЕ

Настройка режима движения во время движения может отвлечь водителя от контроля за дорожной обстановкой и привести к аварии.

Нормальный режим

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 171.

Этот режим подходит для повседневных поездок.

Спортивный режим

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 171.

Этот режим подходит для спортивной манеры вождения.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

Двигатель (привод)
Автомобиль разгоняется динамичнее, чем в нормальном режиме.

Шум от работы двигателя в этом режиме ощущается сильнее, чем в нормальном[1)] режиме.

Рулевое управление
Передаточное отношение усилителя рулевого привода уменьшается, для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)
При включенном адаптивном круиз-контроле разгон происходит более плавно, чем в нормальном режиме » стр. 158.

Адаптивное освещение (AFS)
Фары подстраиваются динамичнее чем в режиме Обычный » стр. 79.

Превентивная система безопасности
Первый уровень защиты деактивируется » стр. 172.

Экономичный режим

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 171.

Этот режим подходит для спокойной манеры вождения. Он экономит топливо.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

[1)] Касается Octavia RS, Octavia Combi RS.

Двигатель (привод)
Автомобиль разгоняется более спокойно, чем в нормальном режиме.

Рекомендации по выбору передачи ориентированы на минимальное потребление топлива » стр. 49.

Если система СТАРТ-СТОП была выключена вручную » стр. 168, она автоматически снова включается.

Автоматическая коробка передач настраивается на режим **E** » стр. 140.

Шум от работы двигателя в этом режиме ощущается меньше, чем в нормальном[1] режиме.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)
При включенном адаптивном круиз-контроле разгон происходит более плавно, чем в нормальном режиме » стр. 158.

Адаптивное освещение (AFS)
Система автоматически выключается » стр. 79.

Климатическая установка Climatronic
Управление климатической установкой ориентировано на низкое энергопотребление. По этой причине желаемый температурный режим устанавливается позднее, чем в при варианте Обычный.

Примечание

- Режим движения Эко при буксировке прицепа недоступен. Если автомобиль соединён с электрооборудованием прицепа и при этом находится в режиме Эко, автоматически устанавливается режим движения Обычный.
- Максимальный разгон (Kick-down) возможен и в режиме Эко.

Индивидуальный режим

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 171.

В режиме Индивидуальный для каждой системы можно в отдельности задать режим Нормальный, Спортивный или Экономичный » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройка система автомобиля*.

[1] Касается Octavia RS, Octavia Combi RS.

Превентивная система безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия ____ 172

Превентивная система пассивной безопасности (далее коротко: система) повышает защиту водителя и переднего пассажира при столкновении и опрокидывании.

! ВНИМАНИЕ

- Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый превентивной системой пассивной безопасности, не может служить основанием для рискованного стиля вождения - опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

Примечание

Срок службы компонентов системы контролируется электроникой. Дополнительная информация » стр. 42, *Системы безопасности*.

Принцип действия

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 172.

Система работает автоматически при наличии следующих условий:

✓ Зажигание включено.
✓ Автомобиль движется со скоростью более 30 км/ч.

В критических дорожных ситуациях (например, при экстренном торможении или внезапной смене направления движения) следующие меры могут быть приняты по отдельности или вместе, чтобы снизить риск получения тяжёлых травм:

› Пристёгнутые ремни безопасности переднего пассажира и водителя автоматически **подтягиваются** для более плотного прилегания к телу.
› Стёкла передних дверей (если они были открыты) автоматически закрываются, оставляя зазор от края стекла примерно 5 см.
› Подъёмно-сдвижной люк закрывается.

Как только критическая дорожная ситуация разрешится, натяжение ремней безопасности снова ослабевает.

У системы есть два уровня защиты.

Первый уровень защиты
Система срабатывает уже в условиях динамичной езды. Эта мера служит, в первую очередь, для удерживания водителя и переднего пассажира на сиденьях.

Первый уровень защиты можно отключить одним из следующих способов:
› Деактивирование функции в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.
› Отключение ASR » стр. 147.
› Выбор режима движения Спорт » стр. 170.

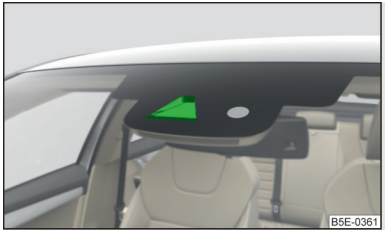
Второй уровень защиты
Система вмешивается только в ситуации, которая оценивается как критическая, например при резком торможении на высокой скорости.

Этот уровень защиты не отключается.

Примечание
При отключенной фронтальной подушке безопасности переднего пассажира » стр. 21 функция натяжения ремня безопасности для сиденья переднего пассажира отключена.

Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

Введение



Илл. 155
Глазок камеры ассистента движения по полосе

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия 174
Включение / выключение 175
Указания на дисплее 175

Lane Assist (далее по тексту коротко: система) помогает водителю придерживаться своей полосы движения.

С помощью камеры система распознаёт ограничительную разметку ряда » илл. 155.

Когда автомобиль приближается к распознанной ограничительной линии разметки, система выполняет **лёгкое** подруливание в противоположном от ограничительной линии направлении. Это корректирующее воздействие системы на рулевое управление можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо самостоятельно.

ВНИМАНИЕ
- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Система может помочь водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения, однако она не берёт на себя функцию управления автомобилем. За управление автомобилем всегда отвечает водитель.
- Некоторые предметы на проезжей части дороги могут ошибочно распознаваться как ограничительные линии дорожной разметки. Результатом этого может быть ошибочный корректирующий импульс.

ВНИМАНИЕ
Способность камеры различать разметку может быть ограничена влиянием извне. В таком случае система может не различать дорожную разметку вообще или различать её некорректно. Примеры ситуаций, при которых различающая способность камеры может быть ограничена:
- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Движение в «крутом» повороте.
- Солнце даёт блики в камере.
- Свет встречного транспорта даёт блики в камере.
- Движущееся впереди транспортное средство загораживает камере обзор.
- Препятствие ограничивает обзор камеры.

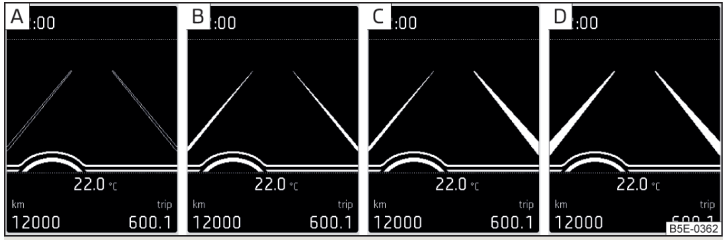
ОСТОРОЖНО

Не располагайте наклейки или схожие предметы на ветровом стекле перед камерой, чтобы не создавать препятствий для работы ассистента управления дальним светом.

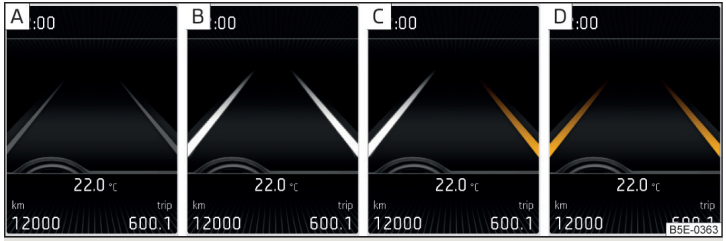
Примечание

- Система предназначена для использования на автомагистралях и хороших шоссе.
- Система распознает как сплошную, так и прерывистую разметку.

Принцип действия



Илл. 156 **Чёрно-белый дисплей комбинации приборов: пример отображения информации ассистента движения по полосе**



Илл. 157 **Цветной дисплей комбинации приборов: пример отображения информации ассистента движения по полосе**

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 173.

Индикация системы » илл. 156 » илл. 157

- **A** Система активна, но не готова к срабатыванию.
- **B** Система активна и готова к срабатыванию.
- **C** Система срабатывает при приближении к ограничительной линии справа.
- **D** Осуществляется адаптивное ведение по полосе (распознается ограничительная разметка ряда с обеих сторон).

Система вступает в работу при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения выше 65 км/ч.
- ✓ Ограничительные линии хорошо различимы (качественная продольная разметка).
- ✓ Ограничительная линия различима, по крайней мере, с одной стороны ряда.
- ✓ Руки водителя держат рулевое колесо.
- ✓ Полоса движения шире 2,5 м.

Если перед пересечением ограничительной линии разметки полосы движения включается указатель поворота для движения в этом направлении (например, при повороте), при приближении к линии разметки корректирующее подруливание не выполняется. Система оценивает ситуацию как преднамеренную смену полосы движения.

Контрольные лампы в комбинации приборов

Контрольная лампа	Значение
	Система активна, но не готова к срабатыванию.
	Система активна и готова к срабатыванию или срабатывает.

Адаптивное ведение по полосе

Адаптивное ведение по полосе помогает водителю удерживать автомобиль между ограничительными линиями разметки ряда.

Если система различает только одну ограничительную линию, она помогает поддерживать выбранное расстояние до неё.

При изменении расстояния до ограничительной линии система быстро перестраивается и начинает поддерживать вновь выбранное положение.

ВНИМАНИЕ

Работоспособность ассистента при адаптивном ведении по полосе может быть ограничена, например, если движение осуществляется в колее, по дороге с уклоном или при боковом ветре.

Включение / выключение

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 173.

Функцию Lane Assist можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)* или в дисплее MAXI DOT » стр. 54, *Пункт меню Ассистенты*.

Выбранное состояние функции сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания.

Указания на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 173.

Сообщения отображаются на дисплее комбинации приборов.

Ас.дв.по полосе недоступен. Наруш. видимости.

Ветровое стекло в области обзора камеры загрязнено, покрыто льдом или запотело. Очистите ветровое стекло или устраните препятствие.

Асс-т движения по полосе сейч. недоступен

Работа системы ограничена временной ошибкой. Попытайтесь снова активировать систему.

Ошибка: ассистент движения по полосе

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ассистент движения по полосе: Примите управление!

Система распознала, что руки водителя не находятся на рулевом колесе. В этом случае ассистент не готов к срабатыванию. Положите руки на рулевое колесо.

Распознавание дорожных знаков

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия 176
Дополнительный индикатор 176
Отображение дорожных знаков для буксировки прицепа 177
Указания на дисплее 177

Система распознавания дорожных знаков (далее по тексту: система) выводит на дисплей комбинации приборов некоторые дорожные знаки.

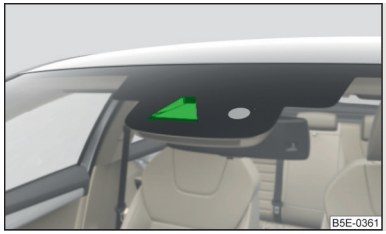
ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Реальные дорожные знаки всегда обладают приоритетом по отношению к знакам, отображаемым на дисплее. За правильную оценку дорожной ситуации всегда отвечает водитель.
- В некоторых случаях дорожные знаки могут распознаваться системой с ошибками, или не распознаваться вовсе. В таком случае дорожные знаки могут отображаться на дисплее с ошибками, или не отображаться вовсе.
- Система обеспечивает только индикацию дорожных знаков, она не предупреждает о превышении скорости и не изменяет скорость движения!
- Индикация ограничений скорости на дисплее представляется в единицах измерения, принятых в данной стране. Например, индикация (30) на дисплее может быть представлена, в зависимости от страны, в км/ч или в миль/ч.

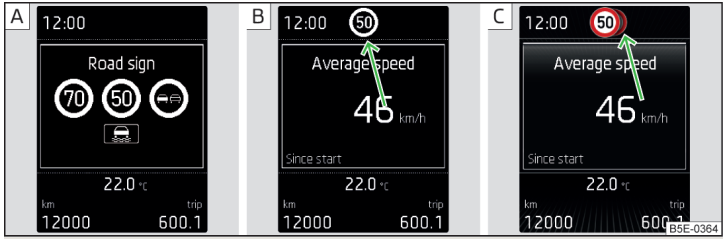
Примечание

Ассистент распознавания дорожных знаков доступен только в комплектации для отдельных стран.

Принцип действия



Илл. 158
Область обзора камеры ассистента распознавания дорожных знаков



Илл. 159 **Дисплей комбинации приборов: пример отображения информации ассистента движения по полосе**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 175.

Индикация системы » илл. 159

A Индикация распознанных дорожных знаков
B Дополнительная индикация (монохромный дисплей)
C Дополнительная индикация (цветной дисплей)

Распознанные дорожные знаки отображаются на дисплее комбинации приборов » стр. 50, *Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)*.

- **Параметры движения**
  - **Дорож. знаки**

Система может выводить на дисплей следующие распознанные дорожные знаки.
› Ограничение скорости.
› Запрет обгона.

Дополнительно к ним могут также отображаться дополнительные знаки, например знак «В сырую погоду», или дорожные знаки с ограничением времени действия.

Система работает на основе данных, регистрируемых камерой, и отображает только те дорожные знаки, которые находятся в «области обзора» камеры » илл. 158.

Данные камеры могут дополняться данными из навигационной системы Infotainment. Поэтому знаки ограничения скорости могут также отображаться на участках маршрута без установленных дорожных знаков.

Система может быть ограниченно доступна или недоступна в следующих ситуациях:
› Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
› Солнце даёт блики в камере.
› Свет встречного транспорта даёт блики в камере.
› Препятствие ограничивает«» обзор камеры.
› Высокая скорость движения.
› Дорожный знак полностью или частично скрыт (например, деревьями, снегом, грязью или другими автомобилями).
› Дорожный знак не соответствуют стандарту (круглый с красной полосой по краю).
› Дорожный знак повреждён или погнут.
› Дорожный знак закреплён на мигающем световом табло.
› Изменилась расстановка дорожных знаков (навигационные данные устарели).

Дополнительный индикатор

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 175.

Если в данный момент на дисплее не отображается пункт меню **Дорож.знаки** » илл. 159 *на стр. 176* - A, то дорожный знак с ограничением скорости будет представлен в верхней части дисплея » илл. 159 *на стр. 176* - B, C.

Если одновременно распознано несколько дорожных знаков, на цветном дисплее частично высвечивается также следующий дорожный знак - C. Все распознанные дорожные знаки можно вывести под пунктом меню **Дорож.знаки** - A.

Дополнительную индикация ассистента распознавания дорожных знаков можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Отображение дорожных знаков для буксировки прицепа

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 175.

При движении с присоединённым прицепом можно активировать функцию отображения дорожных знаков, касающихся буксировки прицепа.

Индикацию дорожных знаков для движения с прицепом можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Указания на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 175.

Сообщения отображаются на дисплее комбинации приборов.

Дорожные знаки отсутствуют.

Ограничений скорости не распознано (например, на автомагистрали без ограничений скоростного режима).

Ошибка: сист. распознавания дорож. знаков

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Сист. распознав. дорож. знаков: очис-те стекло!

Ветровое стекло в области обзора камеры загрязнено, покрыто льдом или запотело. Очистите ветровое стекло или устраните препятствие.

Сист. распозн. дорож. знаков: работа огранич.

Навигационная система Infotainment не передаёт данные. Проверьте, актуальные ли карты используются навигационной системой, или не находится ли автомобиль в месте, для которого навигационные данные отсутствуют.

Таймаут-ассистент (система распознавания усталости)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия 178
Указания на дисплее 178

Система распознавания усталости (далее по тексту: система) рекомендует водителю сделать паузу в случае распознавания усталости по характеру обращения с рулевым колесом.

! ВНИМАНИЕ

- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не садитесь за руль, если вы сильно устали.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.
- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна система предупреждений не подаёт.

i Примечание

- В некоторых условиях движения система может неправильно оценивать характер управления автомобилем и ошибочно выдавать рекомендацию о необходимости перерыва (например, при спортивном стиле вождения, при неблагоприятных погодных условиях или при плохом состоянии дорожного покрытия).
- Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Принцип действия

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 177.

Система оценивает характер управления с начала поездки. Если во время поездки происходят изменения в характере управления, система может расценить это как проявления утомления и предложит сделать паузу.

Система оценивает характер управления и сигнализирует о необходимости перерыва на скорости 65—200 км/ч.

Система распознаёт перерыв при выполнении следующих условий.
- Автомобиль останавливается, зажигание выключается.
- Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается.
- Остановка длится более 15 минут.

Если ни одно из этих условий не выполнено или манера управления не изменилась, система через 15 минут снова рекомендует сделать перерыв.

Данную функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Указания на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 177.

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ ☕ и следующее сообщение.

M **Распознана усталость. Отдохните.**

S **РАСПОЗН_УСТАЛОСТЬ СДЕЛАЙТЕ ПЕРЕРЫВ**

Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал.

Тягово-сцепное устройство и прицеп

Тягово-сцепное устройство

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание 179
Приведение в положение готовности к установке 179
Положение готовности к установке 180
Установка шарового наконечника - 1-й этап 181
Установка шарового наконечника - 2-й этап 181
Проверка правильности закрепления 182
Снятие шарового наконечника - 1-й этап 182
Снятие шарового наконечника - 2-й этап 183
Эксплуатация и уход 183

Если ваш автомобиль оборудован штатным тягово-сцепным устройством или дооснащён тягово-сцепным устройством из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, то данное устройство отвечает всем техническим требованиям и национальным законам относительно эксплуатации автомобиля с прицепом.

Для соединения систем электрооборудования автомобиля и прицепа в автомобиле имеется 13-контактная розетка. Если подсоединяемый прицеп оборудован **7-контактным разъёмом**, можно использовать один из соответствующих переходников из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Максимально допустимая нагрузка на шаровой наконечник ТСУ составляет **75 кг**. Для автомобилей с полным приводом максимальная нагрузка на шаровой наконечник ТСУ равна **80 кг**.

! ВНИМАНИЕ
- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверяйте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник ТСУ установлен в гнездо неправильно и не закреплён, эксплуатировать его запрещается.
- Если тягово-сцепное устройство повреждено или не укомплектовано, эксплуатировать его запрещается.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Никогда не отпирайте шаровой наконечник при подсоединённом прицепе.

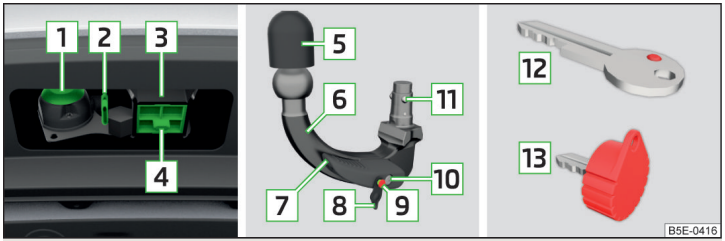
ОСТОРОЖНО

Обращайтесь с шаровым наконечником осторожно, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие бампера.

Примечание

Буксировка автомобиля с помощью съёмного шарового наконечника » стр. 237.

Описание



Илл. 160 **Поперечина ТСУ / шаровый наконечник / ключ (варианты 1 и 2)**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 178.

Шаровой наконечник съёмный и находится в нише запасного колеса или в отсеке для запасного колеса в багажном отсеке » стр. 226.

ТСУ поставляется с двумя вариантами ключей. Обращение с ТСУ в обоих случаях идентично. Разница заключается только в исполнении ключей.

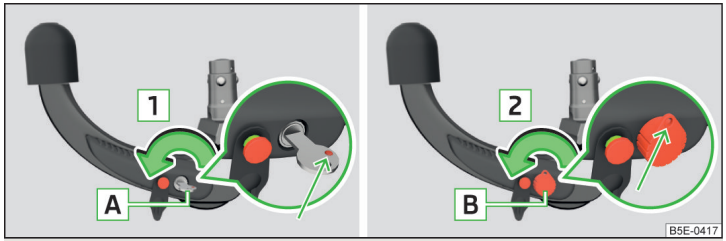
Поперечина ТСУ и шаровый наконечник » илл. 160

1 13-контактная розетка
2 Стопорная проушина
3 Гнездо шарового наконечника
4 Крышка
5 Защитный колпак
6 Шаровой наконечник ТСУ
7 Рычаг управления
8 Колпачок замка
9 Расцепляющий палец
10 Замок
11 Шарики-фиксаторы
12 Ключ - вариант 1
13 Ключ - вариант 2

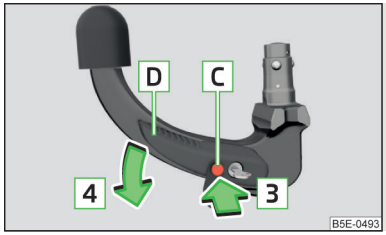
Примечание

При утере ключа обратитесь на сервисное предприятие.

Приведение в положение готовности к установке



Илл. 161 **1. этак: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2**



Илл. 162
2. этап: оба варианта ключей

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 178.

Перед установкой шаровой наконечник ТСУ необходимо привести в положение готовности к установке.

1. этап - для варианта 1 ключа

› Поверните ключ A в направлении стрелки 1, так чтобы была видна красная метка » илл. 161.

1. этап - для варианта 2 ключа

› Поверните ключ B в направлении стрелки 2, чтобы петля ключа располагалась сверху » илл. 161.

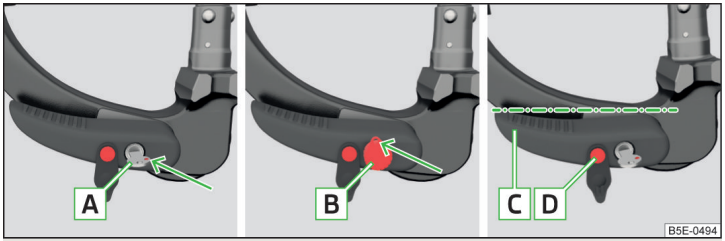
2. этап - для обоих исполнений ключей

› Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпаком.

› Вдавите расцепляющий палец C в направлении стрелки 3 и одновременно нажмите на рычаг D в направлении стрелки 4 до упора » илл. 162.

Рычаг останется зафиксированным в этом положении.

Положение готовности к установке



Илл. 163 **Положение готовности к установке: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2 / положение рычага и расцепляющего пальца для обоих вариантов ключа**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 178.

Правильное положение готовности к установке » илл. 163

✓ Для ключа, вариант 1 - ключ A находится в разблокированном положении (видна красная метка).

✓ Для ключа, вариант 2 - ключ B находится в разблокированном положении (петля ключа находится сверху).

✓ Рычаг C находится в нижнем положении.

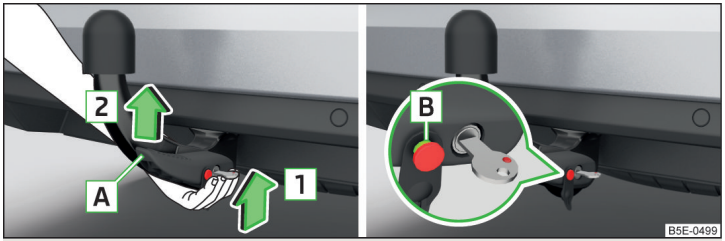
✓ Расцепляющий палец D можно переместить.

Подготовленный таким образом шаровой наконечник готов к установке.

! ОСТОРОЖНО

В положении готовности к установке ни извлечь ключ, ни повернуть его в другое положение невозможно.

Установка шарового наконечника - 1-й этап



Илл. 164 **Установка шарового наконечника / расцепляющий палец выдвинут**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 178.

Установка шарового наконечника - для обоих исполнений ключей

› Снимите крышку гнезда 4 » илл. 160 *на стр. 179* движением вниз.
› Приведите шаровой наконечник ТСУ в положение готовности к установке » стр. 179.
› Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 164 и вставьте его в гнездо по направлению стрелки 1 до отчётливой фиксации » !.

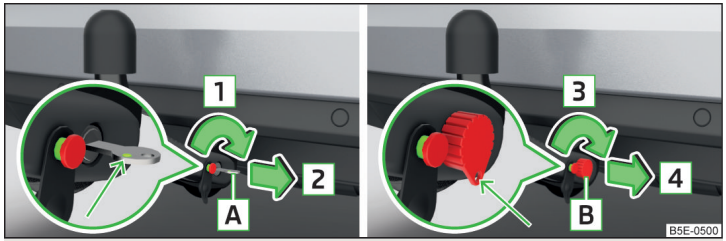
Рычаг A **самостоятельно** поворачивается вверх в направлении стрелки 2, и расцепляющий палец B выдвигается (его красная и зелёная части становятся видны) » !.

Если рычаг A самостоятельно не поворачивается или расцепляющий палец B не выдвигается, необходимо, повернув рычаг A вниз до упора, извлечь шаровой наконечник из гнезда и очистить наклонные поверхности шарового наконечника и гнездо.

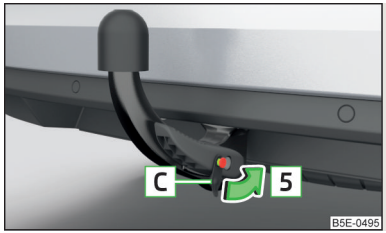
! ВНИМАНИЕ

- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота рычага — опасность травмирования пальцев!
- Ни в коем случае не пытайтесь тянуть рычаг управления вверх, применяя силу, чтобы повернуть ключ. В этом случае шаровой наконечник будет закреплён неправильно!

Установка шарового наконечника - 2-й этап



Илл. 165 **Запирание замка: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2**



Илл. 166
Установите заглушку замка

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 178.

Сначала выполните следующее » стр. 181, *Установка шарового наконечника - 1-й этап*.

Для варианта 1 ключа

› Поверните ключ A в направлении стрелки 1, так чтобы была видна зелёная метка » илл. 165.
› Извлеките ключ в направлении стрелки 2.

Для варианта 2 ключа

› Поверните ключ B в направлении стрелки 3, чтобы петля ключа располагалась снизу » илл. 165.
› Извлеките ключ в направлении стрелки 4.

Для обоих вариантов ключей

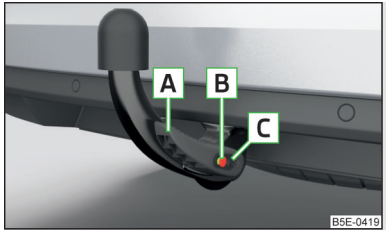
› Установите крышку C на замок по направлению стрелки 5 » илл. 166 » !.

› Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 182.

ОСТОРОЖНО

- После извлечения ключа **всегда** надевайте колпачок на замок — опасность загрязнения замка.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному закреплению шарового наконечника!
- При снятом шаровом наконечнике всегда закрывайте гнездо крышкой.

Проверка правильности закрепления



Илл. 167
Правильно закреплённый шаровой наконечник

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 178.

Перед каждым использованием шарового наконечника ТСУ необходимо проверить его надлежащее закрепление.

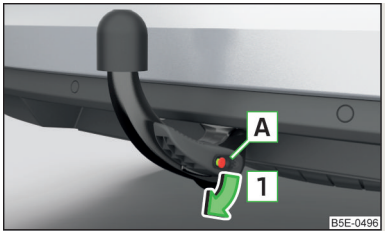
Правильно закреплённый шаровой наконечник » илл. 167

✓ Шаровой наконечник, если его сильно «пошевелить», не выходит из гнезда.
✓ Рычаг A находится в крайнем верхнем положении.
✓ Расцепляющий палец B полностью выдвинут (видны красная и зелёная части).
✓ Ключ вынут.
✓ Крышка C должна быть установлена на замок.

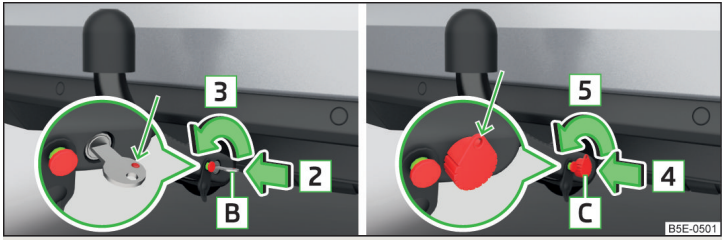
ВНИМАНИЕ

Эксплуатировать тягово-сцепное устройство разрешается только в том случае, когда шаровой наконечник ТСУ застопорен надлежащим образом!

Снятие шарового наконечника - 1-й этап



Илл. 168
Снятие колпачка с замка



Илл. 169 **Отпирание замка: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 178.

Для обоих вариантов ключей
› Снимите колпачок A с замка по направлению стрелки 1 » илл. 168.

Для варианта 1 ключа
› Вставьте ключ B в замок по направлению стрелки 2 » илл. 169.
› Поверните ключ 3, так чтобы была видна красная метка.

Для варианта 2 ключа
› Вставьте ключ C в замок по направлению стрелки 4 » илл. 169.
› Поверните ключ в направлении стрелки 5, чтобы петля ключа располагалась сверху.

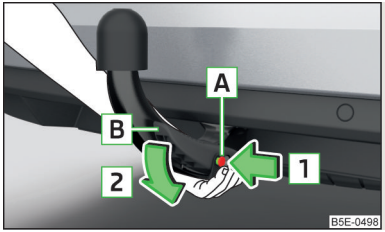
ВНИМАНИЕ

Никогда не снимайте шаровой наконечник при подсоединённом прицепе.

Примечание

Перед снятием шарового наконечника рекомендуется надеть на него защитный колпак.

Снятие шарового наконечника - 2-й этап



Илл. 170
Снятие шарового наконечника

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 178.

Сначала выполните следующее » стр. 182, *Снятие шарового наконечника - 1-й этап*.

Отсоединение шарового наконечника - для обоих исполнений ключей

› Возьмитесь за шаровой наконечник снизу.
› Вдавите расцепляющий палец A в направлении стрелки 1 и одновременно нажмите на рычаг B в направлении стрелки 2 до упора.

В этом положении шаровой наконечник освобождается и выпадает в руку вниз. Если после освобождения шаровой наконечник не отсоединяется из гнезда самостоятельно, нажмите на него сверху другой рукой.

Шаровой наконечник одновременно с этим фиксируется в положении готовности к установке, и таким образом снова готов к установке в гнездо крепления » !.

› Закройте гнездо крепления крышкой 4 » илл. 160 *на стр. 179*.

! ВНИМАНИЕ

Не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакреплённым. При внезапном резком торможении он может повредить багажный отсек и создать угрозу безопасности пассажиров!

! ОСТОРОЖНО

- Если рычаг удерживается и нажимается вниз не до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в верхнее положение и не фиксируется в положении готовности к установке. В этом случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение.
- Уложите шаровой наконечник в положении готовности к установке с вставленным в замок ключом в ящик с бортовым инструментом, расположив его стороной, обращённой к вставленному ключу, вниз — опасность повреждения ключа!
- Не прилагайте излишних усилий к рычагу управления (например, не вставайте на него ногами)!

Примечание

Перед укладкой шарового наконечника в ящик с бортовым инструментом очистите шаровой наконечник от загрязнений.

Эксплуатация и уход

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 178.

Закрывайте гнездо крепления крышкой, чтобы исключить попадание загрязнений.

Перед подсоединением прицепа всегда проверяйте шаровой наконечник ТСУ и при необходимости обрабатывайте его подходящей консистентной смазкой.

При хранении шарового наконечника используйте защитный колпак, чтобы защитить багажный отсек от загрязнений.

В случае загрязнения очистите поверхности гнезда крепления шарового наконечника и обработайте их подходящим консервантом.

! ОСТОРОЖНО

В верхней части гнезда крепления имеется смазка. Не допускайте удаления смазки.

Прицеп

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Загрузка прицепа ____ 184
Движение с прицепом ____ 184
Охранная сигнализация ____ 186

ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

Загрузка прицепа

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 184.

Автопоезд должен быть сбалансирован. Для этого следует загружать прицеп, стремясь к достижению максимально допустимой нагрузки на шаровую головку тягово сцепного устройства. Недостаточная нагрузка на шаровую головку тягово-сцепного устройства оказывает негативное влияние на движение автопоезда.

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси. Фиксируйте багаж/груз, предотвращая его соскальзывание/перемещение по прицепу.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с малой скоростью.

Давление в шинах

Откорректируйте давление в шинах автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » стр. 218, *Срок службы шин*.

Масса буксируемого прицепа и масса автопоезда

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешённую массу прицепа » стр. 252, *Технические характеристики*.

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Приведённые значения масс прицепов действительны только до высоты 1 000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

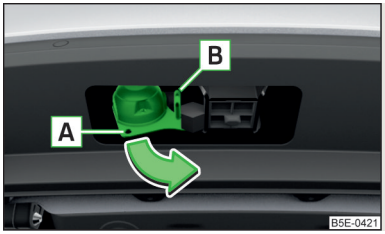
Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

Указанные на табличке ТСУ значения массы прицепа и вертикальной нагрузки на шаровой наконечник являются только результатом испытаний ТСУ. Значения конкретно для вашего а/м указаны в документации а/м.

ВНИМАНИЕ

- Превышать максимально допустимую осевую нагрузку и нагрузку на шаровой наконечник ТСУ, а также разрешённую максимальную массу автопоезда запрещается! Это может стать причиной аварии.
- Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автопоезда и тем самым негативно отразиться на безопасности движения - опасность аварии!

Движение с прицепом



Илл. 171
Откидывание 13-контактной розетки

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 184.

Перед поездкой

› Возьмите 13-контактную розетку в области A и откиньте её в направлении стрелки » илл. 171.
› Снимите крышку 5 » илл. 160 *на стр. 179* движением вверх.

После поездки

› Возьмите 13-контактную розетку в области A и откиньте её против направления стрелки » илл. 171.
› Наденьте крышку 5 » илл. 160 *на стр. 179* на шаровую головку.

Стопорная проушина
Стопорная проушина B » илл. 171 предназначена для зацепления страховочного троса прицепа.

При зацеплении страховочного троса за стопорную проушину, во всех положениях прицепа относительно автомобиля (крутой поворот, движение задним ходом) трос должен **провисать**.

Наружные зеркала
Если с помощью штатных зеркал заднего вида область дороги за прицепом не просматривается, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала. При этом соблюдайте соответствующие государственные законы.

Фары
При подсоединённом прицепе передок автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта.

Отрегулируйте свет фар поворотным регулятором корректора фар » стр. 77, *Габаритные огни и ближний свет*[1].

Скорость движения
По соображениям безопасности, при буксировке прицепа не превышайте скорость 80 км/ч.

Сразу же снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Ни в коем случае не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система
Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию** сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

Перегрев двигателя
Если указатель температуры охлаждающей жидкости продолжает смещаться вправо, т.е. в красную область шкалы, необходимо немедленно снизить скорость.

Если горит контрольная лампа в комбинации приборов » стр. 45, остановитесь и заглушите двигатель.

Подождите несколько минут и проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 211.

Обратите внимание на следующие указания » стр. 45, *Охлаждающая жидкость*.

Температура ОЖ может понизиться при включении отопителя.

! ВНИМАНИЕ
- Никогда не используйте стопорную проушину для буксировки!
- Адаптируйте скорость движения а/м к состоянию дороги и дорожной ситуации.
- Неквалифицированное или неправильное подключение электропроводки может привести к тому, что весь прицеп окажется под напряжением, к сбоям в работе всего электронного оборудования автомобиля, к авариям и тяжёлым травмам.
- Работы с электрооборудованием следует выполнять только на сервисном предприятии.
- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим элементам системы электрооборудования.
- После подсоединения прицепа и подключения розетки проверьте работу задних фонарей прицепа.

i Примечание
- Если в световых приборах прицепа имеется неисправность, проверьте исправность предохранителей в блоке предохранителей в передней панели » стр. 243.
- В результате контакта страховочного троса со стопорной проушиной защитное покрытие проушины может подвергнуться механическому износу. Этот износ не нарушает работоспособности и не является неисправностью стопорной проушины, и гарантия на него не распространяется.
- При частых поездках с прицепом автомобиль должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.
- При подсоединении и отсоединении прицепа стояночный тормоз на автомобиле должен быть затянут.

[1] Не для а/м с биксеноновыми фарами.

Охранная сигнализация

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 184.

При запертом автомобиле сигнал тревоги срабатывает, если электрическое соединение с прицепом размыкается.

Всегда выключайте охранную сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа » стр. 64.

Условия подключения прицепа к охранной сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатными охранной сигнализацией и тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система электрооборудования автомобиля и прицепа исправна.
- ✓ Автомобиль заперт ключом и охранная сигнализация включена.

! ОСТОРОЖНО

Прицеп со светодиодными задними фонарями по техническим причинам не может быть подключён к противоугонной системе.

Указания по использованию

Уход и обслуживание

Сервисные работы, перенастройки и технические изменения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Государственный технический осмотр 187
Сервис-партнёры ŠKODA 188
Оригинальные детали ŠKODA 188
Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA 188
Спойлер 189
Защита компонентов 189
Подушки безопасности 190
Сбор и переработка старых автомобилей 190

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO a.s. необходимо соблюдать при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля. После проведённых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений автомобиль будет соответствовать текущим правилам допуска транспортных средств к движению.

Перед покупкой аксессуаров и принадлежностей, деталей или проведением любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле обязательно проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA » стр. 188.

ВНИМАНИЕ

- Работы, выполненные на автомобиле ненадлежащим образом, могут нарушить работоспособность - опасность аварии!
- Вмешательства в электронные компоненты и в их программное обеспечение могут привести к функциональным нарушениям. которые могут стать причиной сбоев в работе других систем, поскольку электронные компоненты автомобиля объединены в общую сеть. Безопасность эксплуатации автомобиля может оказаться под серьёзной угрозой, а его узлы могут подвергнуться усиленному износу.

Предписание по охране окружающей среды

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию на установленное оборудование или выполненные работы для последующей передачи её в службу утилизации вместе с автомобилем. Это позволит гарантированно утилизировать автомобиль с соблюдением норм и правил охраны окружающей среды.

Примечание

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений рекомендуется выполнять только на сервисном предприятии.
- Повреждения по причине изменений, выполненных без одобрения изготовителя, не являются гарантийным случаем » *Сервисная книжка*.
- Дилерское предприятие ŠKODA не несёт ответственности за изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO a.s., даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA, где их также квалифицированно установят на ваш автомобиль.

Государственный технический осмотр

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 187.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и/или токсичности отработавших газов автомобиля через определенные промежутки времени. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервис-партнёры ŠKODA информированы о проверках, установленных законодательством, и могут подготовить ваш автомобиль для прохождения такой проверки или поддерживать его в состоянии готовности к такой проверке. По желанию клиента сервисные предприятия могут непосредственно провести установленные проверки, при условии, что они располагают соответствующими средствами для этих проверок. Это экономит ваше время и ваши деньги.

Даже если вы предполагаете поручить подготовку вашего автомобиля к прохождению обязательного контроля сертифицированной экспертной организации, рекомендуем вам предварительно обсудить эти вопросы с сервис-консультантом вашего сервис-партнёра ŠKODA.

Сервис-консультант подскажет вам на какие пункты, по его мнению, следует обратить внимание, чтобы автомобиль беспрепятственно прошёл технический контроль. Тем самым вы избежите дополнительных расходов, связанных с возможным повторным техосмотром.

Сервис-партнёры ŠKODA

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 187.

Сервисные центры ŠKODA оснащены самым современным оборудованием, специально разработанным для обслуживания автомобилей ŠKODA. На них работают хорошо обученные специалисты, у которых для выполнения работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений всегда имеется широкий ассортимент оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Все сервис-партнёры ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO a.s. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Таким образом, сервисные центры ŠKODA достаточно подготовлены к обслуживанию вашего автомобиля и качественному выполнению всех работ. Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервис-партнёрам ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 187.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали допущены к применению ŠKODA AUTO a.s.. По исполнению, размерам и материалам они строго соответствуют требованиям ŠKODA AUTO a.s. и идентичны деталям, применяемым в серийном производстве.

При использовании этих деталей ŠKODA Auto гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок службы. Поэтому рекомендуем использовать только оригинальные детали ŠKODA.

ŠKODA Auto a.s. поставляет на рынок весь ассортимент оригинальных деталей ŠKODA не только в период производства конкретной модели, но и в течение не менее 15 лет после окончания серийного производства данной модели поставляет детали, подверженные износу, и не менее 10 лет прочие детали.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти детали, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кузовной ремонт
Конструкция автомобилей ŠKODA позволяет в случае повреждения кузова заменять только непосредственно повреждённые детали.

Однако, прежде чем принять решение о замене поврежденных кузовных деталей, необходимо проконсультироваться на сервисном предприятии, можно ли отремонтировать эти детали. Ремонт кузовных деталей, как правило, обходится дешевле.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 187.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA Auto a.s. гарантирует надёжность и безопасность применения этих аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если, в отдельных случаях, речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Все принадлежности и аксессуары проходят тщательный контроль, как по конструкции (технические испытания), так и по качеству изготовления (контроль качества). И только те изделия, которые успешно проходят все испытания, включаются в состав оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

В дополнение к оригинальным аксессуарам и принадлежностям ŠKODA клиенты могут получить квалифицированную консультацию и заказать профессиональную установку.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти аксессуары и принадлежности, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кроме того, на предприятиях сервис-партнёров ŠKODA вы можете приобрести средства, необходимые для ухода за автомобилем, и все расходные детали, например шины, аккумуляторные батареи, лампы накаливания и щётки стеклоочистителей.

i Примечание

Аксессуары и принадлежности, разработанные ŠKODA AUTO a.s., предлагаются дилерами ŠKODA во всех странах, в которых ŠKODA AUTO a.s. имеет дистрибьюторскую и сервисную сеть. Это осуществляется, главным образом, посредством отпечатанных каталогов оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, отдельных печатных проспектов или в форме предложений оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA на интернет-сайтах дилеров ŠKODA.

Спойлер

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 187.

Если ваш новый автомобиль оснащён спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на двери багажного отсека, нужно соблюдать следующие указания.

› Из соображений безопасности необходимо, чтобы автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно был оснащён и соответствующим спойлером на двери багажного отсека.
› Такой спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
› В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров рекомендуем проконсультироваться на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами на вашем автомобиле могут привести к неисправностям — опасность аварии с тяжёлыми последствиями!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. Тормоза передних колёс могут перегреться, что может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

Защита компонентов

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 187.

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) снабжаются на заводе защитой.

Защита компонентов разработана для того, чтобы:

› ограничивать работоспособность установленных на заводе или сервисной станции электронных компонентов после их переноса на другой автомобиль – например, если они были украдены;
› ограничивать работоспособность электронных компонентов вне автомобиля;
› предоставлять возможность легитимной установки или замены электронных компонентов при ремонте на сервисном предприятии.

Заметить сработавшую защиту можно по ограниченной работоспособности соответствующего электронного компонента. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Подушки безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 187.

Компоненты системы подушек безопасности могут находиться в переднем бампере, в дверях, передних сиденьях, в потолке или в кузове.

! ВНИМАНИЕ

Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность аварий и смертельных травм!
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене. Модули подушек безопасности неремонтопригодны.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Выполнять какие-либо действия / манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль компоненты системы подушек безопасности, снятые со старых автомобилей.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль повреждённые компоненты системы подушек безопасности. Следствием этого может стать некорректное срабатывание или полный отказ подушек безопасности при аварии.
- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут вызвать неполадки в системе подушек безопасности — опасность аварии и смертельных травм!
- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.

! ВНИМАНИЕ

Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия. Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми элементами внутри обивки двери, если образовавшиеся отверстия не закрыты надлежащим образом.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми динамиками дверей, если только отверстия под динамики не закрыты надлежащим образом.
- При установке дополнительных динамиков или другого оборудования изнутри обивки двери все отверстия должны быть закрыты или заполнены соответствующим материалом.

Сбор и переработка старых автомобилей

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 187.

ŠKODA предъявляет высокие требования к марке и её продуктам с точки зрения защиты окружающей среды и сбережения ресурсов. Все современные автомобили ŠKODA можно утилизировать на 95 % и, в принципе, они могут быть сданы для утилизации производителю по истечении срока службы [1].

[1] В рамках национального законодательства.

Во многих странах учреждены региональные предприятия по приёму старых автомобилей, которые примут ваш автомобиль обратно. После сдачи вы получите свидетельство об утилизации автомобиля в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

Примечание

Подробнее о возврате и утилизации старого автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Мойка автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная мойка _____ 191
Автоматическая моющая установка _____ 191
Использование мойки высокого давления _____ 192

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий – **частая** мойка.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить **нижнюю часть а/м**.

ВНИМАНИЕ

Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

Температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения автомобиля.

Предписание по охране окружающей среды

Мойте а/м только в специально отведённых для этого местах.

Ручная мойка

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 191.

Отмочите грязь большим количеством воды и хорошо ополосните автомобиль.

После этого помойте автомобиль мягкой **губкой** или специальной **рукавицей**. Направление мойки при этом должно быть сверху вниз — начиная с крыши.

Для трудноудалимых загрязнений используйте специальные средства.

Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Колёса и пороги моются в последнюю очередь. Для этой цели необходимо выделить отдельную губку.

А/м после мойки тщательно ополоснуть и вытереть насухо замшевым полотенцем.

ВНИМАНИЕ

Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

ОСТОРОЖНО

- Не надавливайте сильно на окрашенные поверхности а/м.
- Не мойте автомобиль под палящим солнцем — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.

Автоматическая моющая установка

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 191.

Перед мойкой в автоматической установке учитывайте общие меры предосторожности (например, поднимите стёкла, закройте подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование, например спойлеры, багажник на крыше, антенна для рации и т. п., заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией кромки щёток стеклоочистителей следует очистить и обезжирить специально предусмотренными чистящими средствами.

ОСТОРОЖНО

При мойке автомобиля на линии автоматической мойки необходимо сложить наружные зеркала, чтобы исключить их повреждение. Ни в коем случае не складывайте и не раскладывайте наружные зеркала с электроприводом вручную. Используйте для этого только электрические приводы.

Использование мойки высокого давления

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 191.

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя до объекта**.

Соблюдайте достаточное расстояние до датчиков парковочного ассистента, а также мягких материалов, таких как, резиновые шланги или шумоизолирующие материалы.

ОСТОРОЖНО

- При мойке автомобиля зимой из шланга или с помощью мойки высокого давления, не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, двери багажного отсека и капота — опасность замерзания!
- Чтобы не повредить датчики парковочного ассистента во время мойки с использованием установок высокого давления или паром, на них можно направлять струю лишь кратковременно и с расстояния не менее 10 см.

Примечание

См. также указания по использованию мойки высокого давления для автомобилей с декоративными плёнками » стр. 194.

Уход за автомобилем снаружи

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Лакокрасочное покрытие 193
Пластмассовые детали 193
Резиновые уплотнители 193
Хромированные детали 193
Декоративные плёнки 194
Стёкла и наружные зеркала 194
Рассеиватели фар 194
Объектив камеры 195
Личинки замков дверей 195
Консервация скрытых полостей 195
Колёса 195
Защита днища 196
Щётки стеклоочистителей 196

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, например детей — опасность отравления!
- Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.

Предписание по охране окружающей среды

Использованные баллончики от средств для ухода за автомобилем представляют собой особые отходы, опасные для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Примечание

Во избежание возможных проблем при мойке и уходе за автомобилем снаружи рекомендуем проводить их на дилерском предприятии ŠKODA, располагающем специальным оборудованием и квалифицированным персоналом.

Лакокрасочное покрытие

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 192.

Консервация
Хорошая консервация защищает лакокрасочное покрытия автомобиля от агрессивного воздействия внешней среды.

Обработка автомобиля высококачественным консервирующим средством, представляющим собой твёрдый воск, производится не позднее, чем когда с чистого покрытия перестанут скатываться капли воды.

Новый слой высококачественного консервирующего средства на основе твёрдого воска можно нанести на чистое лакокрасочное покрытие после его сушки.

Мы рекомендуем обрабатывать лакокрасочное покрытие автомобиля жёстким восковым составом не реже, чем два раза в год, в том числе и при регулярном применении консервирующих средств при мойке автомобиля.

Полировка
Полировка кузова требуется лишь тогда, когда лакокрасочное покрытие потеряло вид и консервирующие средства больше не восстанавливают нужный блеск.

Если полироль не содержит консервирующих добавок, лакокрасочное покрытие после полировки необходимо обработать консервирующим средством.

! ОСТОРОЖНО

- Безотлагательно устраняйте повреждения лакокрасочного покрытия.
- Никогда не наносите воск на стекла.
- Обрабатывать полиролем и твёрдыми восками матовые эмалевые покрытия или пластиковые детали нельзя.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.
- По возможности не наносите средства по уходу за ЛКП на поверхности кузова, контактирующие с уплотнителями дверей и направляющими стёкол.

Пластмассовые детали

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 192.

Пластмассовые поверхности очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке пластмассовых деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за пластмассовыми деталями.

! ОСТОРОЖНО

Не используйте для пластмассовых деталей средства по уходу за ЛКП.

Резиновые уплотнители

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 192.

При заводской сборке все уплотнители дверей и направляющие стёкол обрабатываются бесцветным матовым лаком для защиты от примерзания к окрашенным элементам кузова и для уменьшения шума при движении.

! ОСТОРОЖНО

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол **никакими** средствами.
- Из-за дополнительной обработки уплотнений возможно разъедание защитного лака и появление шума при движении.

Хромированные детали

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 192.

Хромированные детали нужно сначала очищать влажной салфеткой и после этого полировать их мягкой сухой салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке хромированных деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за хромированными деталями.

! ОСТОРОЖНО

Не полируйте хромированные детали в запылённой среде — опасность появления царапин на поверхности.

Декоративные плёнки

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 192.

Плёнки следует мыть слабым мыльным раствором и чистой тёплой водой.

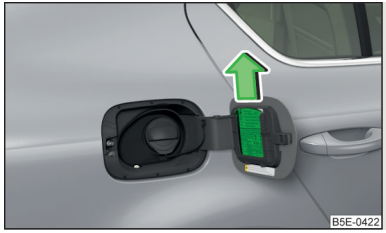
В случае мойки автомобиля с помощью установки высокого давления соблюдайте следующие правила.

› Расстояние между соплом и кузовом автомобиля должно быть не меньше 50 см.
› Направлять струю на поверхность плёнки нужно под прямым углом.
› Температура воды должна быть не выше 50 °C.
› Напор водяной струи не должен превышать 80 бар.

! ОСТОРОЖНО

▪ Для поверхностей, на которые наклеены плёнки, не используйте агрессивные моющие средства или химические растворители - они могут повредить плёнку.
▪ Зимой для удаления наледи и снега с поверхностей, оклеенных плёнкой, использовать скребок нельзя. Никакими другими предметами удалять примёрзший снег и лёд тоже нельзя — опасность повреждения плёнки.

Стёкла и наружные зеркала



Илл. 172
Лючок топливного бака: скребок для удаления льда

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 192.

Удаление снега и льда
Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда.

Скребок находится на крышке лючка топливного бака с внутренней стороны.

› Откройте лючок топливного бака.
› Выдвиньте скребок по стрелке » илл. 172.

Очистка стёкол
Стёкла нужно регулярно очищать и с внутренней стороны, используя чистую воду.

Протрите стёкла насухо чистым лоскутом замши или предусмотренной для этого тканью.

! ОСТОРОЖНО

Указания по удалению снега и льда
▪ Во избежание повреждений поверхности стёкол не допускается перемещать скребок для удаления льда по стеклу "взад-вперёд", но только в одном направлении.
▪ Не удаляйте снег или лёд со стёкол и зеркал, которые загрязнены крупными частицами загрязнений, например мелким щебнем, песком, противогололёдными реагентами — опасность повреждения поверхности стёкол или зеркал.
▪ Запрещается удалять снег или лёд со стеклянных деталей, поливая их тёплой или горячей водой — опасность растрескивания стекла!
▪ При удалении снега и льда со стёкол не повреждайте заводские наклейки.

! ОСТОРОЖНО

Указания по очистке стёкол
▪ Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол острыми предметами или едкими чистящими средствами — опасность повреждения нитей обогрева или антенны.
▪ Для вытирания насухо стёкол автомобиля после мойки нельзя использовать ту же замшу, которая использовалась для полировки кузова. Остатки консерванта для кузова на замше может привести к загрязнению стекла и ухудшить обзор.

Рассеиватели фар

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 192.

Пластиковые стёкла фар очищайте чистой тёплой водой с мылом.

ОСТОРОЖНО

- **Никогда** не протирайте фары без воды - опасность повреждения защитного лака и дальнейшее образование царапин на рассеивателях.
- Не используйте для очистки стёкол острые предметы - опасность повреждения защитного лака и в дальнейшем образование царапин на рассеивателях.
- Для чистки стёкол не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители - опасность повреждения рассеивателей фар.

Объектив камеры

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 192.

Сначала увлажните объектив камеры заднего вида чистой водой, затем вытрите его сухой салфеткой.

Очистите объектив от снега метёлкой, а ото льда – аэрозольным оттаивателем.

ОСТОРОЖНО

- Не удаляйте снег или лёд с объектива тёплой или горячей водой – так можно повредить объектив.
- Ни в коем случае не используйте для очистки объектива чистящие средства с абразивным действием.
- Никогда не используйте для очистки линзы струи воды под давлением или пара.

Личинки замков дверей

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 192.

Для размораживания личинок дверных замков используйте специально предназначенные для этого средства.

ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

Консервация скрытых полостей

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 192.

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны **консервирующим воском**.

Эта консервация не требует дальнейшей проверки или ухода.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

ВНИМАНИЕ

При использовании уайт-спирита для удаления воска соблюдайте правила техники безопасности – опасность пожара!

Колёса

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 192.

Колёсные диски

При регулярной мойке а/м также тщательно промывайте колёсные диски.

Тщательно удаляйте соль и реагенты, которыми обрабатывают дороги зимой, иначе материал дисков подвергается агрессивному воздействию.

Легкосплавные диски

После тщательной мойки обработайте диски защитным средством для легкосплавных дисков. Запрещается использовать для чистки дисков абразивные средства.

ОСТОРОЖНО

- Повреждение лакокрасочного покрытия на дисках следует незамедлительно устранить.
- Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки. Следствием этого могут стать вибрации, которые будут передаваться на рулевое колесо и, при определённых условиях, вызывать преждевременный износ деталей рулевого управления. Поэтому эти загрязнения необходимо удалять.

Защита днища

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 192.

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Вероятность повреждений **защитного слоя** в ходе эксплуатации автомобиля не исключена.

Рекомендуется проверять защитное покрытие днища и ходовой части — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные составы для труб выпуска ОГ, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Когда двигатель и выпускная система прогреются до рабочей температуры, нанесённая на эти детали защита может загореться — опасность пожара!

Щётки стеклоочистителей

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 192.

Регулярно промывайте щётки стеклоочистителей стеклоомывающей жидкостью. При сильном загрязнении, например, остатками насекомых, протрите щётки губкой или салфеткой.

На щётках стеклоочистителей могут оставаться частицы загрязнений, например после автоматической мойки » стр. 191.

Уход за салоном

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Натуральная кожа 197
Искусственная кожа, ткань и алькантара® 197
Обивка сидений 198
Ремни безопасности 198

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, например детей — опасность отравления!
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

! ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в прочности краски вашей одежды во избежание повреждений или заметных окрашиваний на материале (коже), облицовке и текстильной обивке.
- Как можно быстрее удаляйте свежие пятна от ручки, чернил, губной помады, обувного крема и т. п. с материала (кожи), облицовки и тканевой обивки.
- Не размещайте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели — опасность повреждения передней панели.
- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле - опасность повреждения.
- Не чистите обивку крыши щёткой — можно повредить поверхность обивки.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.
- Чистящие средства и средства по уходу наносите очень экономно.

Предписание по охране окружающей среды

Использованные баллончики от средств для ухода за автомобилем представляют собой особые отходы, опасные для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Примечание

Из-за необходимости применения специального оборудования, приспособлений и наличия соответствующих знаний, а также из-за возможных проблем при чистке и уходе за салоном автомобиля, рекомендуем проводить их в сервисном центре ŠKODA.

Натуральная кожа

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 196.

Кожа в зависимости от интенсивности использования нуждается в регулярном уходе и чистке.

Пыль и грязь в порах и складках становятся причиной потёртостей на поверхности кожи и её преждевременного старения. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Загрязнённую кожаную поверхность очищайте слегка смоченной в воде хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и затем протирайте сухой тряпкой » !.

Сильно загрязнённые места очищайте тряпкой, смоченной мыльной водой (2 две столовых ложки мыла с нейтральным ph на 1 литр воды).

Для **удаления пятен** используйте специально предназначенные для этого чистящие средства.

Регулярно обрабатывайте кожу подходящим средством, а после каждой чистки используйте пропитывающий крем с защитой от УФ-излучения.

! ОСТОРОЖНО

- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь! Иначе кожа может стать дряблой или растрескаться.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания кожи. При длительной стоянке на открытом месте защитите кожу от прямого солнечного света.
- Применение механического блокиратора рулевого колеса может привести к повреждению поверхности кожи рулевого колеса.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появится заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. В этом случае речь идёт не о браке обивки, а о недостаточно стойкой окраске одежды.
- Остроконечные предметы на одежде, молнии, заклёпки, острые края ремней и т.п. могут оставить царапины или потёртости на поверхности, или повредить её. Гарантия на такие повреждения не распространяется.

i Примечание

В процессе использования автомобиля на кожаных частях обивки могут наблюдаться небольшие видимые изменения (например, морщины или складки) вследствие нагрузки на обивку.

Искусственная кожа, ткань и алькантара®

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 196.

Искусственная кожа
Искусственную кожу очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке искусственной кожи, воспользуйтесь мягким мыльным раствором или специальными чистящими средствами.

Ткани
Обивку салона и тканевую обивку дверей, полки багажного отсека и т. п. можно чистить только специальными чистящими средствами, например с помощью сухой пены.

Для этого можно применять мягкую губку, щётку или обычную салфетку из микрофибры.

Для очистки обивки потолка следует применять только тряпочку и специально предназначенное для этого чистящее средство.

Катышки и ворсинки с тканевой обивки удаляйте щёткой.

Застрявшие в обивке волосы удаляйте «чистящей перчаткой».

Alcantara®
Пыль и грязь в порах, складках и швах могут повредить поверхность, действуя как абразивный материал. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Незначительное изменение цвета со временем считается нормальным явлением.

ОСТОРОЖНО

- Не применяйте для чистки обивки из материала Alcantara® растворители, мастику для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители, средства для чистки кожи и т. п.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания искусственной кожи, ткани или алькантары. При длительной стоянке на открытом месте закройте искусственную кожу, ткань или алькантару® от солнечного света.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появится заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. В этом случае речь идёт не о браке обивки, а о недостаточно стойкой окраске одежды.

Обивка сидений

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 196.

Сиденья с подогревом

Используйте для очистки обивки специально предназначенные для этого чистящие средства, например сухую пену и т. п. » .

Сиденья без подогрева

Перед чисткой обивку сидений нужно тщательно пропылесосить.

Очистите обивку сидений влажной салфеткой или специально предназначенными для этого чистящими средствами.

При интенсивной эксплуатации автомобиля промятые места тканевой обивки можно восстановить, пройдясь слегка влажной щёткой «против шерсти».

Обрабатывайте обязательно все элементы обивки, чтобы не стала заметна разница. После этого дайте сиденью полностью высохнуть.

ОСТОРОЖНО

- Не используйте для чистки обивки сидений с электроподогревом ни воду, ни другие жидкости - опасность повреждений нагревательных элементов.
- Регулярно очищайте обивку сидений пылесосом.
- Сиденья с подогревом после чистки нельзя сушить включением подогрева.
- Не сидите на мокрых сиденьях — опасность деформации обивки.
- Очищайте сиденья «как можно тщательнее».

Ремни безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 196.

Загрязнённые ремни безопасности очищайте мягким мыльным раствором.

Налипшую грязь удаляйте мягкой щёткой.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается снимать ремни безопасности для чистки.
- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- Ремни безопасности не должны контактировать с едкими жидкостями (кислотами и т. п.).
- Перед сматыванием в инерционную катушку ремень должен полностью высохнуть.

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка 199
Неэтилированный бензин 200
Дизельное топливо 202

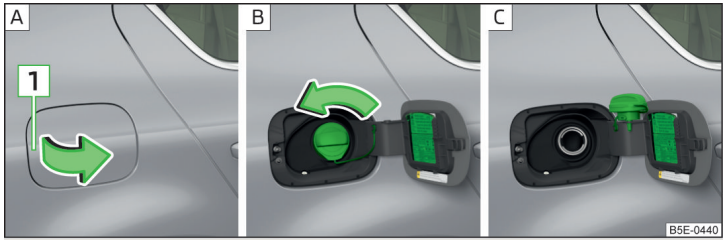
На внутренней стороне лючка указаны сорта топлива, которые предписано заливать в бак вашего автомобиля » илл. 173 *на стр. 199* - B.

Автомобили на газовом топливе (сжатый природный газ) » стр. 202.

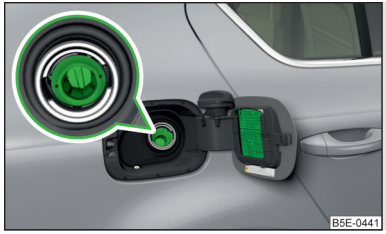
! ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что в свою очередь может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП!
- Если автомобиль приобретается не в той стране, где его предполагается эксплуатировать, необходимо проверить, имеется ли в стране эксплуатации топливо, рекомендованное к применению производителем автомобиля. Возможно, следует проверить, не рекомендует ли производитель другое топливо для эксплуатации в соответствующей стране. Если нет возможности заправиться надлежащим топливом, то необходимо проверить, разрешает ли производитель эксплуатацию на другом топливе.

Заправка



Илл. 173 **Пробка заливной горловины топливного бака**



Илл. 174
Горловина топливного бака автомобилей с дизельным двигателем

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 199.

Заправка возможна при выполнении следующих условий.

✓ Автомобиль отперт.
✓ Двигатель и зажигание выключены.
✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены » стр. 131.

› Нажмите на лючок в области 1.
› Откиньте лючок в направлении стрелки » илл. 173 - A.
› Отверните пробку по направлению стрелки » илл. 173 - B.
› Снимите пробку с горловины и вставьте её в отверстие на лючке топливного бака » илл. 173 - C.
› Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо » !.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака » !.

› Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
› Наденьте пробку на горловину топливного бака и заверните до надёжной фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой » илл. 173 – B.
› Закрыть лючок бака, так чтобы он заблокировался.

Убедитесь, что крышка лючка надёжно зафиксировалась.

Защита от заправки неправильным видом топлива у автомобилей с дизельным двигателем
Заливная горловина топливного бака автомобилей с дизельными двигателями может быть оснащена защитой от заправки неправильным видом топлива » илл. 174. Эта защита позволяет использовать при заправке только заправочный пистолет для дизельного топлива.

Если заправочный пистолет дизельного топлива установился в заливной горловине топливного бака неправильно, его необходимо подвигать вперёд и назад с небольшим нажимом до правильной установки.

ВНИМАНИЕ
- Во время заправки не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Пары топливо взрывоопасны - опасно для жизни!
- Соблюдайте местные нормы в отношении обращения с топливом.

ВНИМАНИЕ
Указания по заправке топлива в резервную канистру.
- Никогда не заливайте топливо в канистру, находящуюся в автомобиле.
- Никогда не ставьте канистру на автомобиль.
- Всегда ставьте канистру на землю.
- При перевозке с собой канистры с топливом соблюдайте соответствующие государственные законы.
- Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При аварии она может повредиться, и из неё может вытечь топливо — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО
- При правильном обращении первое отключение автоматического заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.
- При заправке дизельного топлива из канистры делайте это медленно и осторожно – кузов можно испачкать.
- В некоторых странах диаметр пистолета дизельной колонки может быть идентичен бензиновому. В этих странах защиту от неправильной заправки необходимо снять на сервисном предприятии.

Примечание
Ёмкость бака составляет около **50 литров**, из них **6 литров** - резервный объём.

Неэтилированный бензин

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 199.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только **на неэтилированном бензине**, соответствующем стандарту **EN 228**[1].

Все бензиновые двигатели разрешается эксплуатировать на бензине, содержащем **не более** 10 % биоэтанола **(E10)** .

Предписанное топливо — неэтилированный бензин с октановым числом Аи 95/91 или 92 и 93
Неэтилированный бензин с октановым числом Аи **95**. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом Аи **91, 92** или **93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива » !.

Предписанное топливо — неэтилированный бензин с октановым числом не ниже Аи 95
Неэтилированный бензин с октановым числом Аи **95** или выше.

Если неэтилированный бензин с октановым числом **95** недоступен, в крайнем случае можно заправить автомобиль бензином с октановым числом **91, 92** или **93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива » !.

[1] В ФРГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98.

Предписанное топливо – неэтилированный бензин с октановым числом Аи 98/(95)
Неэтилированный бензин с октановым числом Аи **98** или выше. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом Аи **95**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива.

Если неэтилированного бензина с октановым числом Аи **98** или Аи **95** в наличии нет, в экстренной ситуации допускается заправка бензином с октановым числом Аи **91, 92** или **93** » !.

Топливные присадки
Неэтилированный бензин согласно стандарту EN 228[1)] соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому применять присадки к топливу не рекомендуется. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

! ОСТОРОЖНО
- Даже всего одна заправка бензином, не соответствующим стандарту, приводит к серьёзным повреждениям деталей системы выпуска отработавших газов.
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание! Это может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя!

! ОСТОРОЖНО
- Если в экстренной ситуации бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, продолжайте движение только при низких оборотах двигателя и небольшой нагрузке. Высокие обороты и большая нагрузка могут сильно повредить двигатель! Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.
- При использовании бензина с меньшим октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом, то можно повредить детали двигателя.
- Применение бензина с октановым числом ниже Аи **91** даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён!

! ОСТОРОЖНО
Категорически запрещается применять присадки, содержащие металлические примеси, прежде всего марганец и железо. Возникает риск повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов!

! ОСТОРОЖНО
Применять топлива с металлосодержащими присадками, например, **LRP** (lead replacement petrol) запрещается. Возникает риск повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов!

i Примечание
- Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом Аи **95/91 или 92 или 93**, заправка бензина с октановым числом выше Аи **95** не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже Аи **95**, заправка бензина с октановым числом выше Аи **95** может способствовать повышению мощности и снижению расхода топлива.

[1)] В ФРГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98.

Дизельное топливо

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 199.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только **на дизельном топливе**, соответствующем стандарту **EN 590**[1].

Все дизельные двигатели разрешается эксплуатировать на дизельном топливе, содержащем **не более** 7 % биодизельного топлива **(B7)**[2] .

Для рынка **Индии**: эксплуатировать автомобиль допускается только на **дизельном топливе**, соответствующем стандарту **IS 1460/Bharat IV**. Если дизельного топлива по этому стандарту нет, в крайнем случае можно залить дизельное топливо по стандарту **IS 1460/Bharat III**.

Зимний режим эксплуатации - зимнее дизельное топливо
В холодное время года необходимо использовать «зимний сорт дизельного топлива», которое полностью пригодно к использованию при температуре -20 °C.

В странах с иными климатическими условиями дизельное топливо продаётся, как правило, с другими температурными характеристиками. Информацию о видах дизельного топлива, применяемых в данной стране, можно получить на дилерских предприятиях ŠKODA и на заправочных станциях.

Подогрев топливного фильтра
А/м оснащён системой подогрева топливного фильтра. Это обеспечивает работоспособность дизельного топлива при температурах приблизительно до -24 °C.

Присадки к дизельному топливу
Дизельное топливо, удовлетворяющее указанному стандарту, выполняет все требования для безотказной работы двигателя. Поэтому применять присадки к дизельному топливу не рекомендуется. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

! ОСТОРОЖНО

- Всего одна заправка дизельным топливом, не соответствующим данным стандартам, может вызвать повреждение деталей двигателя, системы питания и системы выпуска отработавших газов.
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание! Это может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя!
- Наличие воды в топливном фильтре может вызвать нарушения в работе двигателя.

! ОСТОРОЖНО

- Ваш автомобиль не адаптирован для работы на биотопливе **RME**, поэтому заправка и применение такого топлива не допускается. При использовании биотоплива **RME** возникает риск сильных повреждений деталей двигателя или топливной системы.
- Не подмешивайте в дизельное топливо никакие добавки и так называемые «средства для повышения текучести» (бензин и другие подобные средства). Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов!

Автомобили на газовом топливе (сжатый природный газ)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка газом 203
Автоматическое переключение с питания сжатым природным газом на питание бензином 204
Регулярные проверки газобаллонного оборудования 204
Безопасный природный газ 205
Качество природного газа и его расход 205
Наклейка о газобаллонном оборудовании 205

Сжатый газ является альтернативным автомобильным топливом. Он относится к типам топлива, обеспечивающим минимальное количество вредных выбросов.

[1] В ФРГ также DIN 51628, в Австрии ÖNORM C 1590, в России ГОСТ Р 52368-2005 / EN 590:2004.
[2] В ФРГ согласно стандарту DIN 52638, в Австрии ÖNORM C 1590, во Франции EN 590.

Природный газ не имеет запаха и легче воздуха. В целях безопасности в него добавляют пахучие вещества.

При частых поездках на короткие расстояния, особенно в холодную погоду, автомобиль может больше работать на бензине, чем на газе.

Максимальный срок службы газовых баллонов составляет 20 лет.

! ВНИМАНИЕ

При эксплуатации автомобилей на сжатом газе необходимо следовать требованиям национального законодательства.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы эксплуатировать автомобиль с питанием на природном газе, нужно регулярно проводить проверки газобаллонного оборудования. Владелец автомобиля несёт ответственность за надлежащее проведение проверок.
- В случае ДТП или возгорания автомобиля обязательно выключите зажигание!
- Запрещается въезжать на автоматические мойки, в закрытые складские помещения, гаражи и другие помещения, в которые не разрешён въезд автомобилей, эксплуатирующихся на природном газе.

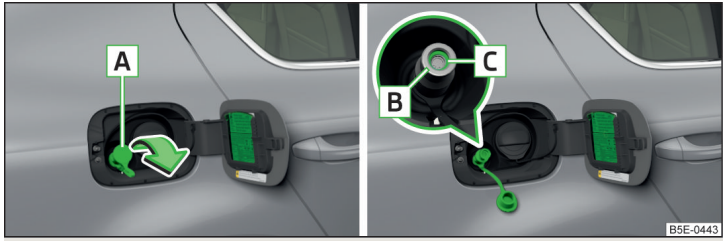
! ВНИМАНИЕ

При неисправности или при сильной негерметичности газовой установки, а также при появлении запаха, необходимо действовать следующим образом.
- Немедленно остановитесь и выключите зажигание (при этом автоматически перекрываются электромагнитные клапаны на газовых баллонах).
- Откройте все двери, чтобы проветрить автомобиль.
- Немедленно погасить сигарету, удалить из автомобиля или выключить приборы, способные вызвать возгорание или искру.
- Обратиться за помощью на сервисное предприятие, чтобы устранить неисправность газобаллонного оборудования.

! ВНИМАНИЕ

Неисправностями считаются следующие состояния газового оборудования.
- Утечка газа из любой части газобаллонного оборудования, а также неисправность в системе вентиляции.
- Постоянный сброс газа через предохранительный клапан.
- Превышение предельных допустимых значений содержания загрязнений в отработавших газах.

Заправка газом



Илл. 175 **Заправочный штуцер**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 203.

Заправочный штуцер находится под крышкой лючка около горловины бензобака.

Муфты заправочных установок могут различаться по способу подключения. При заправке на колонке незнакомой Вам конструкции обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу. При возникновении трудностей обратитесь к персоналу заправочной станции.

Заправка возможна при выполнении следующих условий.

✓ Автомобиль отперт.
✓ Двигатель и зажигание выключены.
✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены » стр. 131.

Открывание лючка топливного бака

› Откройте лючок топливного бака.
› Снимите колпачок A » илл. 175 в направлении стрелки с заправочного штуцера B.

› Оденьте муфту заправочного пистолета на заправочный штуцер B.

Баллон заправлен полностью, когда компрессор заправочной колонки автоматически выключился первый раз. Чтобы прервать заправку раньше, нажмите на заправочной колонке кнопку «выключения».

Закрывание лючка топливного бака

› Убедитесь, что уплотнительное кольцо C » илл. 175 вставлено в заправочный штуцер.

Если кольцо соскользнуло на муфту, установите его обратно на штуцер.

› Установите на штуцер колпачок A.
› Закройте лючок.

При очень высокой наружной температуре может оказаться невозможным заправить баллон полностью. Газовые заправочные колонки имеют функцию защиты от избыточного наполнения с зависимостью от наружной температуры.

ВНИМАНИЕ

- Во время заправки не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Всегда соблюдайте указания по пользованию заправочными устройствами.
- Во время заправки автомобиля никогда не садитесь в него. В исключительных случаях, если необходимо сесть в автомобиль, коснитесь металлической поверхности прежде, чем снова взяться на муфту заправочного пистолета. Таким образом снимается электростатический заряд, который может стать причиной возникновения искры. Искры могут стать причиной пожара.
- Газ чрезвычайно взрыво- и пожароопасен. Неквалифицированная заправка или неправильное обращение с газом может стать причиной пожара, взрыва и тяжёлых травм.

Примечание

- Газовая система автомобиля подходит для заправки как от небольших компрессоров («медленная заправка»), так и на газовых заправочных станциях от больших компрессоров («быстрая заправка»).
- Во время заправки возникают шумы, которые не должны вызывать опасений. При возникновении сомнений обратитесь к персоналу заправочной станции.
- Если автомобиль сразу же после заправки был припаркован на продолжительное время, может произойти так, что стрелка индикатора запаса газа при запуске двигателя покажет значение, отличное от того, которое было сразу после заправки. Причиной этого являются не утечки в системе, а технически обусловленное падение давления в баллоне с природным газом после фазы охлаждения сразу после заправки.
- Вместимость газового баллона составляет прим. **15 кг**.
- Объём бензинового бака составляет **50 л**, из них прим. **6 л** - резервный запас.

Автоматическое переключение с питания сжатым природным газом на питание бензином

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 203.

Автомобиль автоматически переключается с газа на бензин в одной из следующих ситуаций.

› Газовый баллон пуст или низкое давление в баллоне.
› После заправки газом.
› При очень низкой температуре окружающего воздуха.

Регулярные проверки газобаллонного оборудования

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 203.

Каждые 2 года необходимо проводить следующие проверки на специализированном предприятии.

› Проверка пробки заправочной горловины.
› Проверить заправочного штуцера и уплотнительного кольца в заправочном штуцере, при необходимости их очистка.
› Проверка герметичности газобаллонного оборудования.

Каждые 4 года необходимо проводить следующие проверки на специализированном предприятии.

› Проверка прочности крепления баллона со сжатым природным газом и наличие возможных повреждений.

Безопасный природный газ

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 203.

Конструкция газобаллонного оборудования гарантирует безопасную эксплуатацию. Предусмотрены следующие защитные устройства.

- В каждом газовом баллоне находится электромагнитный клапан, который автоматически закрывается после выключения зажигания или при работе на бензине.
- Тепловая защита препятствует неконтролируемому росту давления в баллоне, например, при очень высокой наружной температуре.
- Ограничитель расхода предотвращает внезапное опорожнение баллона при повреждении системы.

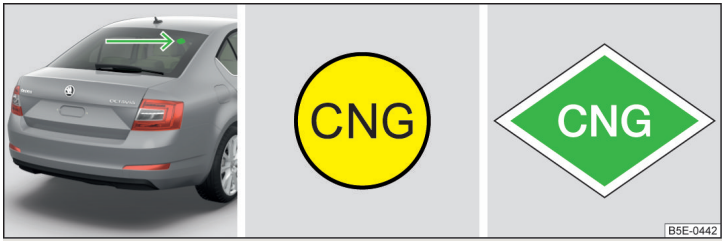
Качество природного газа и его расход

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 203.

В зависимости от поставщика газа его качество (теплотворная способность) может отличаться. Чем выше теплотворная способность, тем меньше расход.

В пределах одного сорта газа теплотворная способность может варьироваться. Блок управления двигателя автоматически адаптируется к качеству газа.

Наклейка о газобаллонном оборудовании



Илл. 176 **Расположение наклейки о газобаллонном оборудовании**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 203.

В некоторых странах национальное законодательство требует обозначения автомобилей с газобаллонным оборудованием размещением одной из указанных наклеек » илл. 176.

Расположение наклейки о газобаллонном оборудовании » илл. 176.

Моторный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открывание и закрывание капота 207
Обзор моторного отсека 207
Вентилятор радиатора 208
Стеклоомыватель 208

! ВНИМАНИЕ

Работы в моторном отсеке сопряжены с риском травм, ожогов, пожара и несчастных случаев. Поэтому следует соблюдать соответствующие предупреждающие указания и общие меры предосторожности. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

! ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Дайте двигателю остыть.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке
- Не подпускайте к моторному отсеку никого, особенно детей.
- Никогда не касайтесь вентилятора радиатора на горячем двигателе. Вентилятор может внезапно включиться!
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!

ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе
- Обращайте особое внимание на вращающиеся детали двигателя (например поликлиновой ремень, генератор, вентилятор радиатора) — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования – в особенности аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя — опасно для жизни! Перед работой всегда снимайте украшения, собирайте в пучок длинные волосы и одевайте плотно прилегающую к телу одежду.

ВНИМАНИЕ

Указания по работам с системой питания или системой электрооборудования
- Обязательно отсоедините АКБ от бортовой сети.
- Не курить!
- Никогда не работайте вблизи источников открытого огня.
- Всегда имейте поблизости исправный рабочий огнетушитель.

ВНИМАНИЕ

- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.
- Эксплуатационные жидкости храните в закрытой оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не допускайте попадания рабочих жидкостей на горячий двигатель - опасность возгорания.
- При необходимости проведения работ под автомобилем его нужно надёжно зафиксировать, подложив под колёса подходящие противооткатные клинья, одного домкрата для этого недостаточно — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

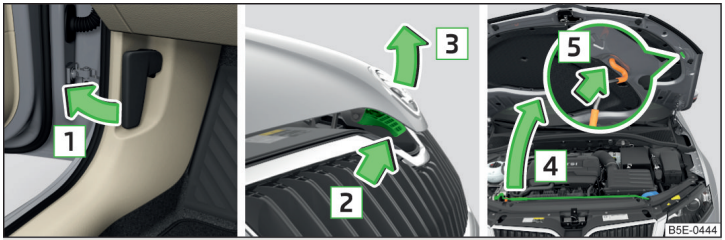
Заправляйте эксплуатационные жидкости соответствующего качества. В противном случае возможны серьёзные нарушения функций и повреждения автомобиля!

Предписание по охране окружающей среды

По причине необходимости безопасной утилизации эксплуатационных жидкостей, наличия специального инструмента и соответствующих знаний, рекомендуется заменять эксплуатационные жидкости на сервисном предприятии.

Примечание
- При любых неясностях, касающихся эксплуатационных жидкостей, обращайтесь на сервисное предприятие.
- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.

Открывание и закрывание капота



Илл. 177 **Капот**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 205.

Открывание капота

› Откройте переднюю дверь.
› Потяните за ручку отпирания капота 1 под передней панелью по направлению стрелки » илл. 177.

Перед открыванием капота убедитесь, что поводки щёток стеклоочистителя не отведены от ветрового стекла, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие капота.

› Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки 2, капот откроется.
› Возьмитесь за кромку капота и поднимите его в направлении стрелки 3.
› Извлеките опору из крепления в направлении стрелки 4.
› Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки 5.

Закрывание капота

› Приподнимите капот.
› Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.
› Отпустите капот с высоты примерно 20 см, и дайте ему упасть в замок и закрыться самостоятельно — **не нажимайте на капот для закрывания!**

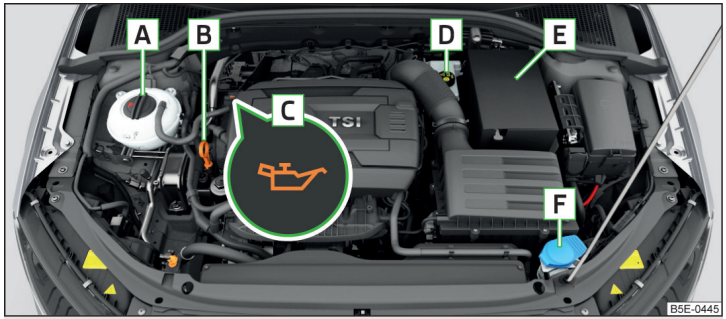
! ВНИМАНИЕ

- Проверьте надёжность закрывания капота, а также проверьте, не отображается ли на дисплее комбинации приборов автомобиль с **открытым** капотом » стр. 50.
- Если при движении вы заметили, что замок капота не заблокировался, немедленно остановитесь и закройте капот — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы при закрывании капота не защемить никакие части тела - опасность получения травм.

! ОСТОРОЖНО

Никогда не поднимайте капот за стопорный рычаг » илл. 177.

Обзор моторного отсека



Илл. 178 **Условное изображение: Моторный отсек**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 205.

Расположение в моторном отсеке » илл. 178

A	Расширительный бачок	211
B	Маслоизмерительный щуп	210
C	Маслозаливное отверстие	210
D	Бачок для тормозной жидкости	212
E	Аккумуляторная батарея (с кожухом)	213
F	Бачок стеклоомывателя	208

Примечание

Расположение данных узлов в моторном отсеке для бензиновых и дизельных двигателей практически совпадает.

Вентилятор радиатора

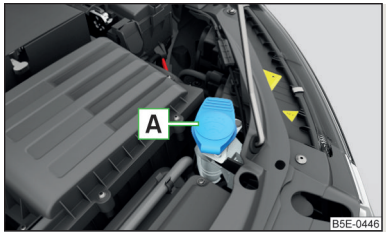
Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 205.

Вентилятор радиатора вращается электродвигателем. Управление двигателем осуществляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать ещё около 10 минут, в том числе с перерывами.

Стеклоомыватель



Илл. 179
Моторный отсек: бачок стеклоомывателя

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 205.

Бачок стеклоомывателя A установлен в моторном отсеке » илл. 179.

Предусмотрено омывание жидкостью ветрового и заднего стёкол, а также фар.

Ёмкость бачка составляет около 3 л, на автомобилях с омывателем фар – около 4,7 л[1].

Для эффективной очистки стёкол и фар чистой воды недостаточно. Поэтому рекомендуется использовать смесь чистой воды с чистящим средством для стёкол из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA **(зимой – с незамерзающим чистящим средством)** для удаления стойких загрязнений.

В зимнее время к жидкости омывателя следует добавлять незамерзающую жидкость, даже если автомобиль оборудован обогреваемыми форсунками омывателя.

Если нет возможности использовать чистящее средство для стёкол с защитой от замерзания, то можно использовать спирт. Доля спирта при этом должна составлять не более 15%. При такой концентрации защита от замерзания обеспечивается только до температуры -5 °C.

ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не добавляйте в стеклоомывающую жидкость антифриз или другие присадки.
- Если автомобиль оборудован омывателем фар, в воду для стеклоомывателя разрешается добавлять только чистящие средства, не повреждающие поликарбонатное покрытие фар.
- При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка, иначе это может привести к загрязнению системы трубопроводов жидкости и нарушению работы стеклоомывателя.

Моторное масло

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спецификация 209
Проверка уровня масла 210
Доливка 210

На заводе заливается высококачественное масло, которое может использоваться круглый год, за исключением экстремальных климатических зон.

Моторные масла постоянно совершенствуются. Все данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент сдачи его в печать.

[1] Для некоторых стран 4,7 л в обоих вариантах.

Сервис-партнёры ŠKODA получают от изготовителя информацию о текущих изменениях. Поэтому замену масла рекомендуем проводить на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Приведённые ниже спецификации (допуски VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Заменяйте моторное масло с предписанной периодичностью » стр. 56.

ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 205.

ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность серьёзных повреждений деталей двигателя!

Примечание

- Перед продолжительной поездкой рекомендуем приобрести и заправить только то масло, которое соответствует вашему автомобилю.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.
- Если вам на кожу попало масло, тщательно смойте его.

Спецификация

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 209.

Автомобили с гибкими межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,2 л/63, 77 кВт TSI	VW 504 00
1,4 л/103 кВт TSI	
1,8 л/132 кВт TSI	
2,0 л/162 кВт TSI	

Дизельные двигатели[a)]	Спецификация
1,6 л/66, 77, 81 кВт TDI	VW 507 00
2,0 л/110, 135 кВт TDI	

a) Для дизельных двигателей **без сажевого фильтра** можно оптимально использовать моторное масло VW 505 01.

Автомобили с фиксированными межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,2 л/63, 77 кВт TSI	VW 502 00
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	
1,4 л/103 кВт TSI	
1,6 л/81 кВт MPI	
1,8 л/132 кВт TSI	
2,0 л/162 кВт TSI	

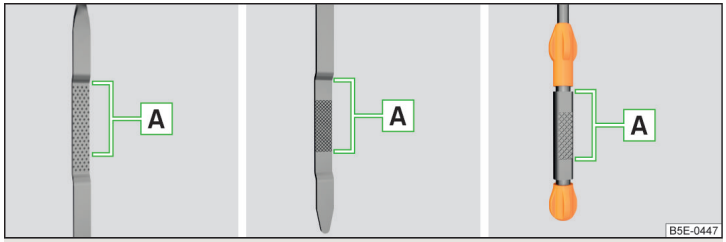
Дизельные двигатели[a)]	Спецификация
1,6 л/66, 77, 81 кВт TDI	VW 507 00
2,0 л/105, 110, 135 кВт TDI	

a) Для дизельных двигателей **без сажевого фильтра** можно оптимально использовать моторное масло VW 505 01.

ОСТОРОЖНО

- Если перечисленные выше масла недоступны, в исключительном случае можно долить другое масло. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать **не более 0,5 л** моторных масел следующих спецификаций:
  - для бензиновых двигателей: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API SM;
  - для дизельных двигателей: ACEA C3, API CJ-4.

Проверка уровня масла



Илл. 180 **Условное изображение: Маслоизмерительный щуп**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 209.

Маслоизмерительный щуп показывает уровень масла в двигателе.

Маслоизмерительный щуп » илл. 180

A Уровень масла должен находиться в этой зоне

Масло можно проверить и долить, если выполнены следующие условия.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

› Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
› Извлеките маслоизмерительный щуп.
› Оботрите маслоизмерительный щуп чистой тряпкой и вставьте до упора.
› Снова извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.

Двигатель расходует некоторое количество масла. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Уровень масла необходимо проверять через регулярные промежутки времени.

При низком уровне масла на дисплее в комбинации приборов загорается символ и выводится соответствующее сообщение » стр. 45. Как можно скорее проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа. Долейте соответствующее количество масла.

! ОСТОРОЖНО

▪ Уровень масла ни в коем случае не должен быть ниже зоны A » илл. 180 — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!
▪ Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло, STOP продолжать движение нельзя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
▪ Если уровень масла выше зоны A » илл. 180, STOP дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Доливка

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 209.

› Открутите крышку отверстия для залива моторного масла » илл. 178 *на стр. 207*.
› Залить масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 209.
› Проверьте уровень масла » стр. 210.
› Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.
› Снова вставьте щуп в отверстие до упора.

Охлаждающая жидкость

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня 211
Доливка 212

Охлаждающая жидкость предназначена для охлаждения двигателя.

Она представляет собой смесь воды и концентрированного антифриза с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля антифриза в охлаждающей жидкости не должна быть ниже 40 %. ▸

Максимальная доля антифриза в охлаждающей жидкости может достигать 60%.

Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисной станции, а если требуется, и довести его до нормы.

Обозначение охлаждающей жидкости нанесено на расширительном бачке » илл. 181 *на стр. 211*.

ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 205.

- Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.
- Избегайте контакта с ОЖ.
- Испарения ОЖ вредны для здоровья.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением!
- Для защиты лица, рук от горячего пара или горячей ОЖ при открывании бачка, накройте крышку расширительного бачка ОЖ тряпкой.
- Если брызги ОЖ попали в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и обратитесь ко врачу.
- Охлаждающую жидкость храните в оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, особенно детей — опасность отравления!
- При случайном проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания рабочих жидкостей на горячий двигатель - опасность возгорания.

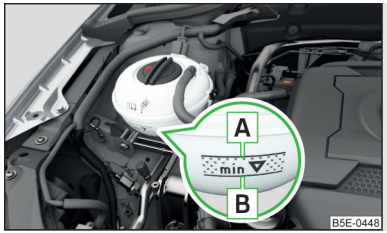
ОСТОРОЖНО

- Если при данных условиях долить охлаждающую жидкость невозможно, STOP продолжать движение нельзя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда не уменьшайте долю концентрата в охлаждающей жидкости ниже 40 %.
- При уровне концентрата в охлаждающей жидкости выше 60 % температура замерзания ОЖ снова повышается, а охлаждающие свойства жидкости ухудшаются.
- Концентрат для охлаждающей жидкости, не соответствующий указанной спецификации, может значительно снизить защиту деталей от коррозии.
- Обусловленные коррозией нарушения могут привести к потере ОЖ и как следствие к серьёзным повреждениям двигателя!
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки A » илл. 181 *на стр. 211*!
- При неисправности, которая ведёт к перегреву двигателя, обратитесь на сервисное предприятие - опасность серьёзных повреждений двигателя.
- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору — опасность перегрева двигателя.

Примечание

В автомобилях с дополнительным отопителем (автономным отопителем и вентиляцией) заправочный объём ОЖ приблизительно на 1 л больше.

Проверка уровня



Илл. 181
Моторный отсек: расширительный бачок ОЖ

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 211.

Расширительный бачок ОЖ находится в моторном отсеке.

Расширительный бачок » илл. 181

A Отметка **максимального** допустимого уровня ОЖ.
B Отметка **минимального** допустимого уровня ОЖ.

Уровень охлаждающей жидкости следует поддерживать между отметками A и B.

Охлаждающую жидкость можно проверить и долить, если выполнены следующие условия.

✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
✓ Двигатель выключен.

✓ Двигатель холодный.
✓ Капот открыт.

Проверка уровня
› Проверьте уровень ОЖ в расширительном бачке » илл. 181.

При полностью прогретом двигателе результат проверки может оказаться неточным. А уровень жидкости может быть и выше отметки A » илл. 181.

При слишком низком уровне ОЖ в комбинации приборов загорается символ и выводится соответствующее сообщение » стр. 45. Тем не менее рекомендуем регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Потеря ОЖ
Потери охлаждающей жидкости связаны, в первую очередь, с появлением **негерметичностей** в системе охлаждения. Недостаточно просто долить ОЖ. Проверьте систему охлаждения на сервисном предприятии.

Доливка

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 211.

› Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
› Долейте ОЖ.
› Закрутите крышку, так чтобы раздались характерные щелчки.

ОСТОРОЖНО
▪ Доливайте только свежую охлаждающую жидкость.
▪ Если в экстренном случае нет возможности залить ОЖ требуемой марки, не заливайте никакого антифриза. Используйте в этом случае одну только чистую воду и при первой возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

Тормозная жидкость

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня ____ 212
Спецификация ____ 213

Бачок с тормозной жидкостью находится в моторном отсеке » илл. 182 *на стр. 212*.

ВНИМАНИЕ
▪ Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 205.
▪ Не используйте старую тормозную жидкость, это может нарушить работу тормозной системы — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО
▪ Если уровень жидкости опустился ниже отметки «MIN» » илл. 182 *на стр. 212*, дальнейшее движение запрещено — опасность аварии! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
▪ Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие.

Примечание
▪ Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.
▪ Мы рекомендуем использовать тормозную жидкость из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Проверка уровня



Илл. 182
Моторный отсек: бачок для тормозной жидкости

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 212.

Тормозную жидкость можно проверить, если выполнены следующие условия.
✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
✓ Двигатель выключен.
✓ Капот открыт.

Проверка уровня
› Проверка уровня тормозной жидкости в бачке » илл. 182.

Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

В процессе эксплуатации автомобиля тормозные колодки изнашиваются, что приводит к автоматическому смещению поршней тормозных цилиндров. При этом уровень жидкости в бачке несколько понижается.

Однако если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «MIN», это может говорить о негерметичности тормозной системы.

При слишком низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа на дисплее в комбинации прибором и выводится соответствующее сообщение » стр. 38.

Спецификация

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 212.

Тормозная жидкость должна соответствовать следующим стандартам или спецификациям:
› VW 50114;
› FMVSS 116 DOT4.

Аккумуляторная батарея

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Снятие крышки аккумуляторной батареи — 214
Проверка уровня электролита — 214
Зарядка — 215
Замена аккумуляторной батареи — 216
Отсоединение и подсоединение — 216
Автоматическое отключение потребителей — 216

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Символ	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

! ВНИМАНИЕ

При проведении работ с аккумуляторной батареей и электрооборудованием существует риск травм, отравлений, ожогов, взрывов или возгораний. Поэтому нужно обязательно соблюдать общие меры предосторожности и приведённые далее предупреждающие указания.
- Не подпускайте к АКБ не вполне дееспособных людей, особенно детей.
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит. Глаза должны быть закрыты специальными очками или защитным козырьком — опасность потери зрения!
- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- Кислота в АКБ представляет собой очень едкое вещество и поэтому требует крайне осторожного обращения.
- Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и приводят к ожогам слизистой оболочки и дыхательных путей.
- Электролит разъедает зубную эмаль, а при контакте с кожей оставляет глубокие, долго заживающие раны.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте пострадавший глаз чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь к врачу!
- Брызги кислоты, попавшие на кожу или одежду, необходимо как можно быстрее нейтрализовать мыльным щёлоком, а затем смыть большим количеством воды.
- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу!

ВНИМАНИЕ

- Не используйте открытое пламя и свет.
- Не курите и избегайте искр.
- Никогда не используйте повреждённую АКБ — опасность взрыва!
- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею – опасность взрыва и химических ожогов!
- Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее – опасность взрыва и химических ожогов.

ОСТОРОЖНО

- При неправильном обращении с АКБ возможны повреждения.
- Следите за тем, чтобы электролит не попадал на кузов, иначе это приведёт к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Если автомобиль стоит без использования более 3-4 недель, аккумуляторная батарея может разрядиться. Разрядку АКБ можно предотвратить, для этого нужно отсоединить минусовой вывод АКБ, или непрерывно заряжать АКБ очень слабым током зарядки.
- Берегите аккумуляторную батарею от ультрафиолетового излучения, не подвергайте её воздействию прямого солнечного света.
- Если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок, аккумуляторная батарея может не успевать заряжаться и вследствие этого может разрядиться.

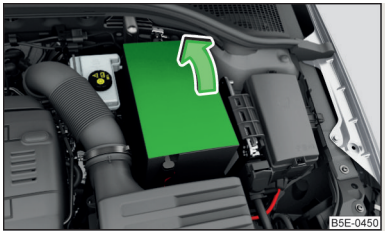
Предписание по охране окружающей среды

Отбракованная АКБ относится к отходам, опасным для окружающей среды. Поэтому её следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Снятие крышки аккумуляторной батареи



Илл. 183
Моторный отсек: крышка АКБ из полиэстера

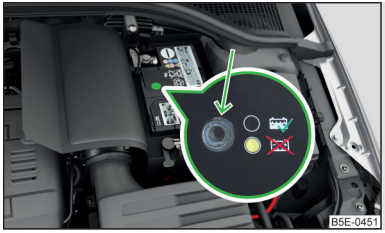
Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 213.

Аккумуляторная батарея находится в моторном отсеке, в некоторых комплектациях она расположена под крышкой из полиэстера » илл. 183.

› Откиньте крышку АКБ в направлении стрелки.

Установка кожуха/крышки АКБ осуществляется в обратной последовательности.

Проверка уровня электролита



Илл. 184
Аккумуляторная батарея: индикатор уровня электролита

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 213.

Автомобили, на которых установлены АКБ с цветными индикаторами » илл. 184, уровень электролита можно определить по изменению цвета этого индикатора.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору.
› Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.
› Бесцветный или светло-жёлтый – слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Автомобили с системой СТАРТ-СТОП оборудованы блоком управления аккумуляторной батареи, контролирующим уровень заряда для повторного пуска двигателя.

Рекомендуется регулярно проверять уровень электролита на сервисном предприятии, особенно в следующих ситуациях.
› Высокая наружная температура.
› Длительные ежедневные поездки.
› После каждой зарядки.

Зимний режим эксплуатации
При низкой температуре стартовая мощность аккумуляторной батареи заметно снижается. **Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °C.**.

Перед началом зимнего периода рекомендуется проверить АКБ на сервисном предприятии и при необходимости зарядить её.

i Примечание
▪ Уровень электролита в АКБ проверяется также регулярно в рамках инспекционного обслуживания на сервисном предприятии.
▪ По техническим причинам невозможно проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях с обозначением «AGM».

Зарядка

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 213.

Для нормального протекания процесса пуска двигателя крайне важна заряженность аккумуляторной батареи.

Зарядка возможна при выполнении следующих условий.

✓ Двигатель выключен.
✓ Зажигание выключено.
✓ Все потребители выключены.
✓ Капот открыт.

«Быстрая зарядка» большим током
› Отсоедините оба соединительных кабеля (сначала «минус», затем «плюс»).
› Установите полюсные зажимы зарядного устройства на выводы АКБ (красный цвет = «плюс», чёрный цвет = «минус»).
› Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
› После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
› Теперь отсоедините сначала полюсные зажимы зарядного устройства.
› При необходимости вновь подключите к выводам АКБ соединительные провода (сначала «плюс», затем «минус»).

Зарядка малым током
При зарядке током небольшой силы (например, при использовании портативного зарядного устройства) соединительные провода можно не отсоединять.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

Во время зарядки не следует открывать пробки аккумуляторной батареи.

! ВНИМАНИЕ
▪ Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, при смешивании которого с кислородом воздуха образуется крайне взрывоопасная смесь, так называемый гремучий газ. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при разблокировке или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
▪ Соединение полюсов аккумуляторной батареи (например, с помощью металлических предметов, проводов) приводит к короткому замыканию - опасность расплавления свинцовых пластин, взрыва, возгорания АКБ и разбрызгивания электролита.
▪ Избегайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием. При сильном искрении возникает опасность травмирования.
▪ Перед работами с электрооборудованием заглушите двигатель, выключите зажигание и все электрические потребители и отсоедините клемму от минусового вывода (-).
▪ «Быстрая зарядка» АКБ автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний.
▪ «Быструю зарядку» аккумуляторных батарей рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

ОСТОРОЖНО

В автомобилях с системой СТАРТ-СТОП или дополнительным отопителем (автономным отопителем) полюсный зажим зарядного устройства следует подключать не напрямую к минусовому выводу АКБ, а только к массе двигателя » стр. 235, *Пуск двигателя на автомобилях с системой СТАРТ-СТОП от внешнего источника питания*.

Замена аккумуляторной батареи

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 213.

При замене АКБ новая батарея должна обладать такой же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее. АКБ подходящего типа можно приобрести на сервисном предприятии.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии, чтобы обеспечить правильную установку новой батареи и утилизацию старой в соответствии с действующими национальными нормами.

Отсоединение и подсоединение

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 213.

Отсоединение

› Выключите зажигание.
› Сначала отсоедините минусовую клемму (-), только после этого - плюсовую клемму (+) АКБ.

Присоединение

› Сначала присоедините плюсовую клемму (+), только после этого - минусовую клемму (-) АКБ.

После отсоединения и присоединения клемм АКБ следующие функции или устройства частично или полностью не работают.

Функция / узел	Ввод в эксплуатацию
Электростеклоподъёмники	» стр. 71
Панорамный подъёмно-сдвижной люк	» стр. 72
Солнцезащитная шторка	» стр. 75
Головное устройство или Навигационная система	Введите код » *Руководство по эксплуатации головного устройства Infotainment* или » *Руководство по эксплуатации навигационной системы Infotainment*
Настройки времени	» стр. 36

ОСТОРОЖНО

▪ Отсоединяйте клеммы АКБ только при выключенном зажигании - существует опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
▪ Ни в коем случае не перепутайте соединительные провода — опасность возгорания кабеля.

Примечание

▪ После отсоединения и присоединения АКБ рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать полную функциональность всех электрических систем.
▪ Данные многофункционального дисплея обнуляются.

Автоматическое отключение потребителей

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 213.

Блок управления бортовой сети при сильной нагрузке на АКБ автоматически принимает меры против её разрядки. Об этом может свидетельствовать следующее.

› Увеличиваются обороты холостого хода (для увеличения тока, выдаваемого генератором в бортовую сеть).
› В некоторых случаях мощность крупных потребителей систем комфорта, например подогрева сидений, обогрева заднего стекла, может ограничиваться, или при необходимости они могут отключаться полностью.

ОСТОРОЖНО

▪ В некоторых случаях система управления бортовой сетью не может предотвратить разряда аккумуляторной батареи. Например, если при выключенном двигателе долгое время включено зажигание или при длительной стоянке горят габаритные/стояночные огни.
▪ Потребители, работающие от розетки 12 В, при выключенном зажигании могут привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Примечание

Возможное автоматическое отключение потребителей не приводит к снижению комфортабельности поездки и, как правило, водитель его вообще не замечает.

Колёса

Колёсные диски и шины

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Срок службы шин 218
Новые шины 220
Шины с направленным рисунком протектора 220

ВНИМАНИЕ

При использовании шин соблюдайте соответствующие нормативные акты.

ВНИМАНИЕ

Указания по использованию шин

- На протяжении первых 500 км пробега новые шины ещё не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период - опасность аварии!
- На всех четырёх колёсах всегда используйте только радиальные шины одной конструкции, одинакового типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот), с одинаковым рисунком протектора.
- По соображениям безопасности движения не заменяйте шины по отдельности.
- Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности**, на которую рассчитаны установленные шины.
- Никогда не превышайте значений максимальной **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины.
- Неправильные углы установки передних или задних колёс влияют на динамические характеристики автомобиля.
- Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. При малейшем подозрении на повреждение колеса немедленно сбросьте скорость и остановитесь! Если внешних повреждений не наблюдается, двигайтесь медленно и осторожно до ближайшего сервисного предприятия для проверки автомобиля.
- Используйте только шины и диски, разрешённые маркой ŠKODA для вашего автомобиля. В противном случае не обеспечивается должная безопасность движения.

ВНИМАНИЕ

Указания, касающиеся повреждений или износа шин

- Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых вам ничего не известно.
- Никогда не двигайтесь при повреждении шин.
- Незамедлительно заменяйте повреждённые диски или шины.
- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов.
- Изношенные шины, особенно при более высоких скоростях, на влажной дороге не обеспечивают требуемого контакта с дорожным полотном. Может возникнуть так называемый эффект «аквапланирования» (неуправляемое движение автомобиля — «всплывание» на дороге, залитой водой).

ОСТОРОЖНО

- Защищайте шины от контакта с маслопродуктами, смазкой и топливом.
- Замените утерянные колпачки вентилей новыми.
- Если в случае повреждения шины вы вынуждены установить запасное колесо с ненаправленным или противоположно направленным рисунком протектора, продолжайте движение с особой осторожностью, поскольку оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.

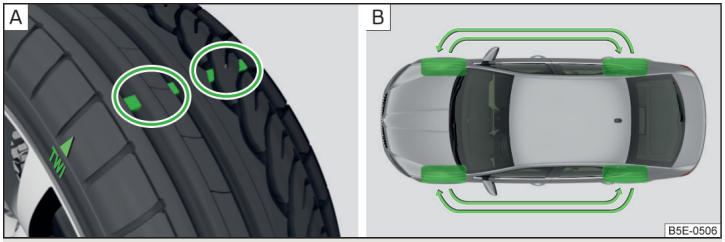
Предписание по охране окружающей среды

Недостаточное давление в шинах повышает расход топлива.

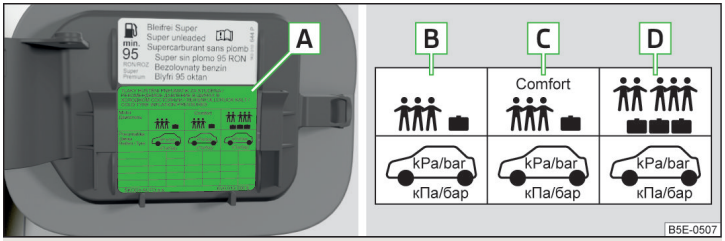
Примечание

- Все работы с колёсами и шинами рекомендуем поручать специалистам сервисного предприятия.
- Мы рекомендуем использовать диски, шины, колпаки и цепи противоскольжения из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Срок службы шин



Илл. 185 **Схема: профиль шины с индикаторами износа / перестановка колёс**



Илл. 186 **Открытый лючок топливного бака с наклейкой с указанием размерностей и давления в шинах / накачивание шин**

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 217.

Срок службы шин зависит от правильного давления в шинах, от стиля вождения и других условий эксплуатации.

Наклейка с указанием давления в шинах » илл. 186

A Расположение наклейки
B Нормальное давление для половинной загрузки

C Комфортное давление для половинной загрузки[1)]
D Нормальное давление для полной загрузки

Соблюдение следующих указаний может помочь увеличить срок службы шин.

Давление в шинах
Проверяйте давление в шинах, включая и запасное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Наклейка с указанием давления в шинах находится на внутренней стороне крышки лючка топливного бака A » илл. 186.

На некоторых автомобилях можно установить комфортное давление » илл. 186 C, тем самым повысить комфорт движения.

При комфортном давлении может незначительно увеличиться расход топлива.

Давление в шине запасного колеса должно соответствовать максимальному давлению, которое предусмотрено для а/м.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

При увеличении загрузки автомобиля подкачивайте шины до соответствующих давлений.

Стиль вождения автомобиля
Скоростное прохождение поворотов, резкие разгоны и торможения повышают износ шин.

Балансировка колёс
Колёса нового автомобиля отбалансированы. Однако во время движения под воздействием различных факторов может возникнуть дисбаланс. В первую очередь это можно заметить по «биению» рулевого колеса.

После замены колёс или после ремонта необходимо отбалансировать колёса.

Неверные углы установки колёс
Неправильные углы установки передних или задних колёс приводят к повышенному износу шин.

Повреждения шин
Бордюрные камни и иные схожие препятствия следует переезжать только медленно и под прямым углом, чтобы исключить повреждение шин и дисков.

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (проколов, порезов, грыж, деформаций и пр.). Немедленно удаляйте посторонние предметы (например, мелкие камни) из канавок протектора шины.

Перестановка колёс
При повышенном износе шин передних колёс мы рекомендуем поменять их местами с задними колёсами по схеме » илл. 185 - B. Тогда срок службы всех шин будет одинаковым.

Для обеспечения равномерного износа всех шин и достижения максимального срока службы мы рекомендуем переставлять колёса каждые 10 000 км.

Хранение шин
Пометьте снятые шины, чтобы при новой установке сохранить прежнее направление вращения.

Храните колеса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, тёмном помещении. Шины, не установленные на диски, следует хранить в вертикальном положении.

Индикатор износа
На основании протектора шин имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм. В зависимости от производителя на окружности шины может быть несколько таких индикаторов » илл. 185 - A. Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI», треугольника или иного символа показывает местонахождение индикаторов износа.

Возраст шин
Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться летними шинами старше 6 лет и зимними шинами старше 4 лет.

[1)] Для некоторых автомобилей:

Новые шины

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 217.

Устанавливайте на все четыре колеса только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

Допущенные для использования на вашем автомобиле комбинации шин и дисков указаны в документации к автомобилю.

По возможности, заменяйте обе шины оси одновременно. Шины с большей высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Расшифровка маркировки шин
195/65 R 15 91 T

Это значит:

195	Ширина профиля шины в мм » илл. 186 *на стр. 218*
65	Соотношение высоты/ширины в % » илл. 186 *на стр. 218*
R	Тип каркаса, **R** - радиальное расположение нитей корда » илл. 186 *на стр. 218*
15	Посадочный диаметр диска, дюймы » илл. 186 *на стр. 218*
91	Индекс грузоподъёмности » !
T	Индекс скорости » !

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда только с **внутренней стороны** колеса). Например

DOT ... 11 14...

означает, что шина изготовлена на 11-й неделе 2014 года.

Индекс грузоподъёмности
Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъёмности	91	92	93	94	95	97	99
Нагрузка (кг)	615	630	650	670	690	730	775

Индекс скорости
Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

Индекс скорости	M	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
Максимальная скорость (км/ч)	130	160	170	180	190	200	210	240	270	300

! ОСТОРОЖНО
Данные о индексах скорости и грузоподъёмности шин содержатся в документации на автомобиль.

Шины с направленным рисунком протектора

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 217.

Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Указанное таким образом направление вращения необходимо строго соблюдать, чтобы по максимуму использовать свойства шин.

Речь идёт, в первую очередь, о следующих свойствах:
› Повышенная устойчивость в движении.
› Снижение риска аквапланирования.
› Уменьшение шума качения и сокращение износа шин.

Индикатор контроля шин

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Калибровка _____ 221
Индикация _____ 221

Индикатор контроля шин контролирует и предупреждает при изменении давления в шине.

Калибровка системы необходима, если имеет место одно из следующих событий.
› Изменение давления шинах.
› Замена одного или нескольких колёс.

› Перестановка колёс на автомобиле.
› Загорается контрольная лампа во время движения.

ВНИМАНИЕ

Указания по давления в шинах
- Индикатор контроля шин не снимает с водителя ответственности за проверку давления в шинах. Регулярно проверяйте давление в шинах.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах влияет на динамические характеристики автомобиля.
- При недостаточном давлении, шине приходится преодолевать большее сопротивление качению, в результате чего, особенно на высокой скорости, она сильно нагревается. Это может привести к расслоению протектора и даже к вырыванию отдельных его фрагментов.
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины. В этом случае следует осторожно без резких поворотов руля и резких торможений остановить автомобиль.

ОСТОРОЖНО

- Через каждые 10 000 км пробега или 1 раз в год необходимо выполнять базовую установку, чтобы гарантировать нормальную работу системы контроля давления в шинах.
- Индикатор контроля шин не заменяет регулярной проверки давления в шинах.

Калибровка



Илл. 187
Клавиша калибровки

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 221.

› Накачайте все шины до требуемого давления » стр. 219.
› Включите зажигание.
› Запустите калибровку системы.

В автомобилях **с системой Infotainment** » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

На автомобилях **с подготовкой для установки головного устройства в условиях сервиса**.

› Нажмите клавишу с символом SET » илл. 187 и удерживайте более 2 секунд.

Во время нажатия клавиши SET загорается контрольная лампа (!). Одновременно очищается память системы и запускается новая калибровка. Это подтверждают звуковой сигнал и погасшая контрольная лампа (!).

Если после калибровки контрольная лампа (!) не гаснет, система неисправна.

Индикация

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 221.

Контрольная лампа (!) в комбинации приборов загорается, когда имеет место одно из следующих событий:
› Слишком низкое давление в шинах.
› Повреждена структура шины.
› Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку.
› Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
› Установлены цепи противоскольжения.
› Установлено запасное колесо.
› Было заменено одно из колёс оси.

В автомобилях **с системой Infotainment**[1)] можно выяснить, какие шины нуждается в проверке » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

[1)] Относится только к автомобилям с информационно-командной системой Blues.

ВНИМАНИЕ

- Если в комбинации приборов загорелась контрольная лампа (!), нужно сразу снизить скорость и избегать резких поворотов и торможений. При ближайшей возможности обязательно остановитесь проверьте шины и давление в них.
- При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа (!) в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Запасное колесо

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

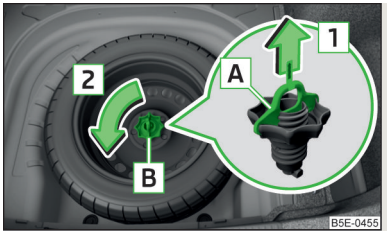
Замена 222
Докатное колесо 222

Как можно быстрее установите рабочее колесо соответствующего типоразмера и исполнения.

ВНИМАНИЕ

- Если в случае повреждения шины вы вынуждены установить запасное колесо с ненаправленным или противоположно направленным рисунком протектора, продолжайте движение с особой осторожностью, поскольку оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля.

Замена



Илл. 188
Крепление запасного или докатного колеса

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 222.

Запасное или докатное колесо находится в нише под фальшполом в багажном отсеке и закреплено специальной гайкой B » илл. 188.

Извлечение колеса

› Откройте дверь багажного отсека.
› Приподнимите настил пола багажника » стр. 115.
› Выньте контейнер с бортовым инструментом.
› Выдвиньте фиксатор A по стрелке 1 » илл. 188
› Открутите гайку B в направлении стрелки 2.
› Выньте колесо.

Укладывание колеса

› Уложите снятое колесо в нишу для запасного колеса внешней (лицевой) стороной вверх.
› Закрутите гайку B против направления стрелки 2 » илл. 188.
› Вставьте фиксатор A в противоположном стрелке направлении 1.
› Уложите в колесо контейнер с бортовым инструментом и закрепите лентой.
› Опустите настил пола багажника » стр. 120.
› Закройте дверь багажного отсека.

Докатное колесо

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 222.

На диск докатного колеса наклеена предупреждающая табличка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее.

› После установки колеса запрещается закрывать предупреждающую наклейку на диске.
› Будьте особенно внимательны во время движения.
› Докатное колесо накачивается до максимального давления для данного автомобиля » илл. 185 *на стр. 218*.
› Предписанное давление в докатном колесе R 18 составляет 420 кПа.
› Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

! ВНИМАНИЕ

▪ Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
▪ Докатное колесо должно эксплуатироваться не дольше, чем это действительно необходимо.
▪ Ни в коем случае не используйте запасное или докатное колесо, если оно повреждено.
▪ Если запасное или докатное колесо по своим размерам или исполнению отличается от остальных колёс автомобиля, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
▪ Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
▪ Устанавливать цепи противоскольжения на докатное колесо запрещается.
▪ Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Зимний режим эксплуатации

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зимние шины 223
Цепи противоскольжения 223

Зимние шины

Зимние шины улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях. Летние шины более склонны к скольжению на снегу, на льду и при температуре ниже 7 °C. В первую очередь это относится к автомобилям, на которые установлены **низкопрофильные шины** или **высокоскоростные шины**.

Для достижения наилучших ходовых характеристик зимние шины должны стоять на всех четырёх колёсах, минимальная высота рисунка протектора должна составлять 4 мм, и шины должны быть не старше четырёх лет.

Зимние шины с индексом более низкой скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Ограничение скорости для зимних шин настраивается в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Предписание по охране окружающей среды

Своевременно меняйте зимние шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °C ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, а износ шин меньше. Расход топлива тоже ниже.

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление колёс с дорогой, но и сокращают тормозной путь.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на прежние колёса.

По техническим причинам применение цепей противоскольжения допускается только на колёсах следующих размерностей. ▸

Размер дисков	Вылет (ET)	Размерность шины
6J x 15[a)]	43 мм	195/65 R15
6J x 15[a)]	47 мм	195/65 R15
6J x 16[b)]	48 мм	205/55 R16
6J x 16[b)]	50 мм	205/55 R16
6J x 17[b)]	45 мм	205/50 R17
6J x 17[b)]	48 мм	205/50 R17

[a)] Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 13 мм.
[b)] Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 12 мм.

На модели Scout дополнительно возможно использование шин 205/60 R16 с дисками 6Jx16 ET48, а также шин 205/55 R17 с дисками 6Jx17 ET48.

С этими шинами допускается применение цепей противоскольжения, толщина звеньев и замков которых составляет не более 9 мм.

ВНИМАНИЕ

При движении по свободным от снега участкам дороги цепи необходимо снимать. Они ухудшают ходовые качества, повреждают шины и быстро разрушаются.

ОСТОРОЖНО

Перед установкой цепей противоскольжения снимите **колёсные колпаки** » стр. 228.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

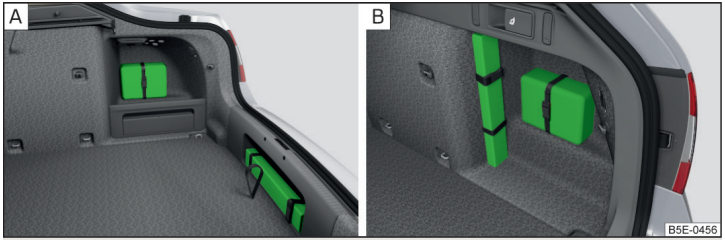
Оснащение для экстренных случаев

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Аптечка и знак аварийной остановки — 225
Сигнальный жилет — 225
Огнетушитель — 226
Бортовой инструмент — 226

Аптечка и знак аварийной остановки



Илл. 189 **Аптечка и знак аварийной остановки вариант 1/ вариант 2**

Аптечка и знак аварийной остановки находятся в багажном отсеке автомобиля.

Аптечка
Аптечку можно закрепить ремнём в правом вещевом отсеке в багажном отсеке » илл. 189.

Знак аварийной остановки - вариант 1
Знак аварийной остановки можно прикрепить на обшивку задней стенки с помощью резиновых ремней » илл. 189 - A. В автомобилях с ГБО знак аварийной остановки находится под фальш-полом багажного отсека.

Знак аварийной остановки - вариант 2
Знак аварийной остановки можно закрепить ремешками в правом вещевом отсеке багажника » илл. 189 - B.

ВНИМАНИЕ
Аптечка и знак аварийной остановки в месте их хранения всегда должны быть надёжно зафиксированы, так чтобы при столкновении или резком торможении они не могли бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

Примечание
- Обратите внимание на срок годности аптечки.
- Мы рекомендуем использовать аптечку и знак аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Сигнальный жилет



Илл. 190
Сигнальный жилет

Сигнальный жилет находится в специальном креплении под сиденьем водителя » илл. 190.

ВНИМАНИЕ
Не кладите в отсеки ничего, кроме сигнального жилета. В противном случае положенные в отсек предметы могут из него выпасть, ограничить или сделать невозможным использование педалей!

ОСТОРОЖНО
Не кладите в отсек для сигнального жилета другие предметы - отсек может быть повреждён.

Огнетушитель



Илл. 191
Огнетушитель

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем водителя.

Снятие/установка

› Отстегните оба ремня, потянув фиксаторы в направлении стрелки » илл. 191.
› Снимите огнетушитель.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к огнетушителю!

Огнетушитель должен проходить ежегодную проверку, которая осуществляется компетентными лицами. При этом соблюдайте соответствующие государственные законы.

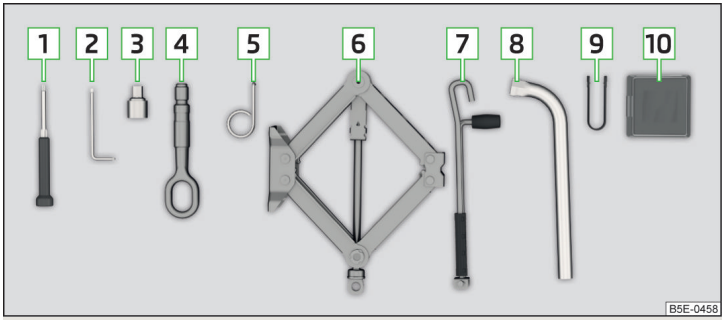
! ВНИМАНИЕ

Огнетушитель должен быть надёжно зафиксирован в автомобиле, так чтобы при столкновении или резком торможении он не мог бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

i Примечание

▪ Огнетушитель должен отвечать требованиям действующего законодательства.
▪ Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.
▪ Огнетушитель только в некоторых странах входит в комплект поставки а/м.

Бортовой инструмент



Илл. 192 **Бортовой инструмент**

Бортовой инструмент и домкрат с наклейкой хранятся в пластмассовом контейнере внутри запасного колеса или в нише для запасного колеса. Здесь есть место и для съёмного шарового наконечника ТСУ. Контейнер закреплён лентой на запасном колесе.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.

Возможный состав комплекта бортового инструмента » илл. 192

1 Отвёртка
2 Ключ для снятия и установки заднего фонаря
3 Переходник для болтов-секреток
4 Буксирная проушина
5 Скоба для снятия колёсных колпаков
6 Домкрат
7 Ручка домкрата
8 Баллонный ключ
9 Съёмник колпачков колёсных болтов
10 Комплект запасных ламп

После использования приведите домкрат в исходное состояние, чтобы его можно было положить в контейнер с бортовым инструментом. ▸

ВНИМАНИЕ

Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма более тяжёлых автомобилей или других грузов.

ОСТОРОЖНО

- Всегда убеждайтесь в том, что бортовой инструмент надёжно закреплён в багажном отсеке.
- Следите, чтобы ящик всегда был зафиксирован лентой.

Замена колеса

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подготовительные работы 228
Сплошной колпак колеса 228
Колпачки колёсных болтов 228
Замена колеса 228
Сопутствующие работы 229
Откручивание и затяжка колёсных болтов 229
Подъём автомобиля - вариант 1 230
Подъём автомобиля - вариант 2 230
Болты-секретки 231

ВНИМАНИЕ

- Если вы находитесь в потоке движения, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии установите знак аварийной остановки! При этом соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).
- Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока. Место по возможности должно быть ровным и иметь твёрдое основание (почву).
- Если на автомобиль впоследствии были установлены шины или диски, отличные от тех, которыми он был укомплектован на заводе, необходимо соблюдать указания » стр. 220, *Новые шины*.

ВНИМАНИЕ

Указания по подниманию автомобиля домкратом

- Если вы заменяете колесо на дороге с наклоном, подоприте колесо на противоположной стороне автомобиля с помощью камня или другого подобного предмета, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
- Зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения с помощью подходящих средств. Мягкое, скользкое основание под опорой домкрата может привести к его смещению и падению автомобиля с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат всегда только на твёрдое основание или используйте прочную подкладку достаточной площади. На **скользком основании**, например на булыжной мостовой, на кафельной плитке и т. п., используйте подставку из нескользящего материала (например, резиновый коврик).
- Устанавливайте домкрат только в предназначенные для этого точки крепления на кузове автомобиля.
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверьми.
- Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

ВНИМАНИЕ

Указания, касающиеся колёсных болтов

- Колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Никогда не смазывайте их консистентной смазкой или маслом.
- Момент затяжки колёсных болтов крепления стальных и легкосплавных дисков составляет 120 Нм.
- Если не колёсные болты слабо затянуты (недостаточный момент затяжки), колесо может открутиться во время движения. Высокий момент затяжки может повредить болты и резьбу в отверстии ступицы, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска.
- При неквалифицированном обращении с колёсными болтами колесо может открутиться на ходу.

Примечание

При замене колеса соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).

Подготовительные работы

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 227.

Замену колеса выполняйте по возможности на ровной горизонтальной поверхности.

Перед непосредственной заменой колеса необходимо выполнить следующие работы:

› **Высадите всех пассажиров**. Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
› Заглушите двигатель.
› Установите рычаг переключения передач в **нейтральное положение** или селектор АКП **в положение P**.
› Затяните **стояночный тормоз**.
› Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
› Выньте из багажного отсека автомобиля **бортовой инструмент** » стр. 226 и **запасное колесо** » стр. 222.

Сплошной колпак колеса

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 227.

Снятие

› Зацепите скобу из комплекта бортового инструмента » стр. 226 за усиленный край колёсного колпака.
› Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка

› Сначала установите колпак на диск стороной с отверстием для вентиля шины » !.
› Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

! ОСТОРОЖНО

▪ При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.
▪ На тыльной стороне колпака положение болта-секретки отмечено символом. При установке колпака в положении отличном от обозначенного для болта-секретки возможно повреждение колпака.
▪ Используйте только давление руки, не наносите удары по колёсному колпаку! Возможно повреждение колпака.
▪ Если устанавливаются **колёсные колпаки**, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы. Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Колпачки колёсных болтов



Илл. 193
Снимите колпачок

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 227.

Снятие

› Наденьте съёмник » стр. 226 на колпачок так, чтобы внутренние зацепы съёмника прилегали к буртику колпачка.
› Снимите колпачок в направлении стрелки » илл. 193.

Установка

› Надвиньте колпачок на колёсный болт до упора.

Колпачки колёсных болтов хранятся в пластмассовом контейнере внутри запасного колеса, или в нише запасного колеса.

Замена колеса

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 227.

› Снимите полноразмерный колёсный колпак или колпачки болтов.
› Сначала ослабьте болт-секретку и затем остальные колёсные болты.
› Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
› Открутите колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
› Осторожно снимите колесо.
› Установите запасное колесо и закрутите их от руки.

› Опустите автомобиль.
› Баллонным ключом в несколько приёмов затяните колёсные болты в перекрёстном порядке. Болт-секретку затягивайте в последнюю очередь.
› Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

ВНИМАНИЕ

- Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться).
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты!
- При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » стр. 217.

Сопутствующие работы

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 227.

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы:

› Уложите снятое колесо в нише запасного колеса и закрепите его с помощью специальной гайки » стр. 222.
› Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.
› Как можно скорее **проверьте давление в шине** установленного запасного колеса.
› **Момент затяжки** колёсных болтов как можно скорее **проверьте** с помощью динамометрического ключа.

Повреждённые шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Если при смене колеса установлено, что колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, следует их заменить.
- До проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и только с равномерной скоростью.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



Илл. 194
Замена колеса: откручивание колёсных болтов

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 227.

Откручивание

› Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора[1)].
› Возьмитесь за конец ключа и поверните его примерно на **один** оборот против часовой стрелки » илл. 194.

Затяжка

› Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора[1)].
› Возьмитесь за конец ключа и вращайте болт по часовой стрелке » илл. 194, пока он не будет затянут надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ

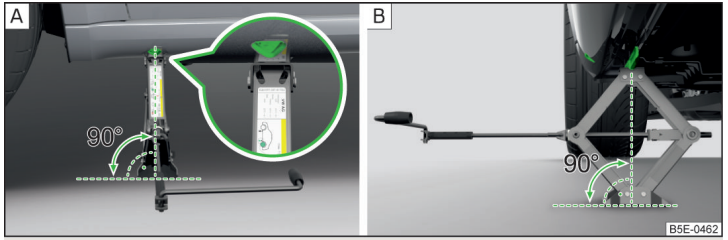
- Ослабляйте колёсные болты только на небольшую величину (примерно на один оборот), пока автомобиль не поднят домкратом! В противном случае колесо может отделиться и упасть.
- Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть.

[1)] Для откручивания и затяжки болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 231.

Подъём автомобиля - вариант 1



Илл. 195
Опорные точки под домкрат.



Илл. 196 **Установка домкрата**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 227.

Подвести домкрат под опорную точку, которая располагается ближе всего к неисправному колесу » илл. 195.

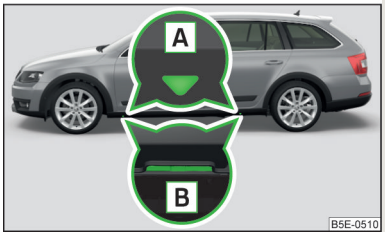
Опорные точки находятся на металлическом ребре порога со стороны днища. Их положение можно определить по меткам на боковой стороне порога » илл. 195.

› Установите рукоятку 7 в гнездо на домкрате 6 » стр. 226.
› Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на ровное основание всей своей поверхностью, и располагается строго вертикально под точкой, в которой захват установлен на ребро порога » илл. 196 - A.
› Вращая рукоятку, подведите домкрат к опорной точке так, чтобы его захват встал под вертикальным ребром порога » илл. 196 - B.
› Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвётся от грунта.

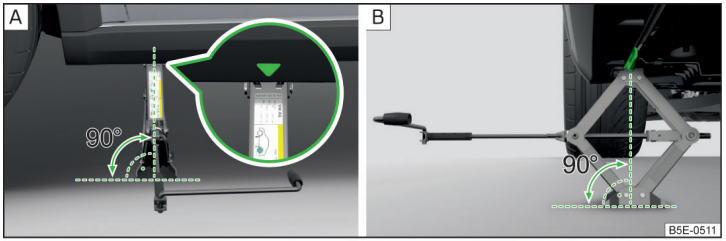
! ВНИМАНИЕ

- Приподнимать автомобиль разрешается только за указанные места расположения домкрата.
- Для поднимания домкратом автомобиль должен находится на твёрдой и ровной поверхности.

Подъём автомобиля - вариант 2



Илл. 197
Опорные точки под домкрат.



Илл. 198 **Установка домкрата**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 227.

Подведите домкрат под опорную точку, которая располагается ближе всего к неисправному колесу .

Опорные точки находятся на металлическом ребре порога в зоне выреза в нижней части пластмассового расширителя порога B » илл. 197. Их положение можно определить по меткам A на боковой стороне порога.

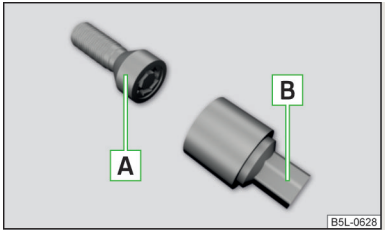
› Установите рукоятку 7 в гнездо на домкрате 6 » стр. 226.

› Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на ровное основание всей своей поверхностью, и располагается строго вертикально под точкой, в которой захват установлен на ребро порога » илл. 198 - A.
› Вращая рукоятку, подведите домкрат к опорной точке так, чтобы его захват встал под вертикальным ребром порога » илл. 198 - B.
› Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвётся от грунта.

! ВНИМАНИЕ

- Приподнимать автомобиль разрешается только за указанные места расположения домкрата.
- Для поднимания домкратом автомобиль должен находится на твёрдой и ровной поверхности.

Болты-секретки



Илл. 199
Условное изображение: болт-секретка и переходник.

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 227.

Отвернуть или затянуть болты-секретки можно только с помощью переходника » стр. 226, *Бортовой инструмент*.

› Снимите крышку болта-секретки.
› Вставьте переходник B » илл. 199 зубчатой стороной до упора во внутренний шлиц болта-секретки A так, чтобы выступал только наружный шестигранник.
› Наденьте баллонный ключ на переходник B до упора.
› Ослабьте и затяните колёсный болт » стр. 229.
› После снятия переходника установите крышку на болт-секретку.
› Как можно скорее **проверьте момент затяжки** с помощью динамометрического ключа.

i Примечание

- Запишите кодовый номер, выбитый на торце переходника или головки болта-секретки. По этому номеру, при необходимости, можно приобрести запасной переходник из числа оригинальных деталей ŠKODA.
- Адаптер для колёсных болтов-секреток всегда следует хранить в автомобиле. Он должен находиться в контейнере с бортовым инструментом.
- Комплект колёсных болтов-секреток и насадку-адаптер можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.
- При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.

Ремонт шины

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Комплект для ремонта шин 232
Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин 233
Герметизация и накачка шины 233
Проверка через 10 минут после начала движения 234

С помощью комплекта для ремонта шин можно надёжно отремонтировать шину, повреждённую посторонним предметом или имеющую прокол диаметром примерно до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

При ремонте снимать колесо не требуется.

Посторонние предметы, такие как шурупы или гвозди, **извлекать из повреждённой шины не следует!**

Запрещается использовать комплект для ремонта шин в следующих случаях:
› При повреждении колёсного диска.
› При наружной температуре ниже -20 °C.
› При порезах и проколах размером более 4 мм.
› При повреждении боковины шины.
› Предполагается движение с очень низким давлением в шине или на спущенной шине.
› Истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

ВНИМАНИЕ

- Если вы находитесь в потоке движения, включите аварийную световую сигнализацию и на предписанном расстоянии установите знак аварийной остановки! При этом соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).
- Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока. Место по возможности должно быть ровным и иметь твёрдое основание (почву).

ВНИМАНИЕ

- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля.
- Скорость не должна превышать 80 км/ч.
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Проверьте давление в шине через 10 минут после начала движения.
- Герметик вреден для здоровья. При попадании на кожу немедленно смойте его!
- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.

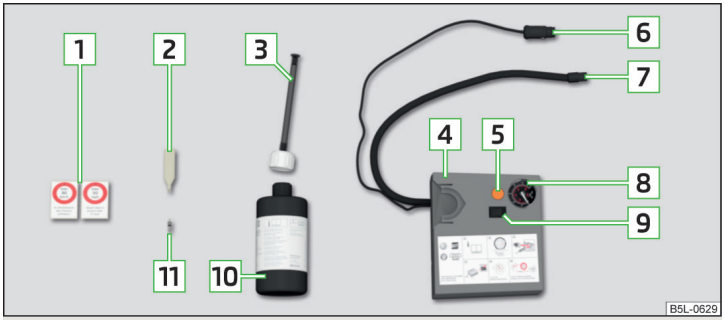
Предписание по охране окружающей среды

Использованный или просроченный герметик необходимо утилизировать в соответствии с законодательством по охране окружающей среды.

Примечание

- Новый герметик можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- Отремонтированные с помощью комплекта для ремонта колёс шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

Комплект для ремонта шин



Илл. 200 **Условное изображение: Состав комплекта для ремонта шин**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 232.

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под фальшполом багажного отсека.

Состав комплекта для ремонта шин » илл. 200

1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
2 Приспособление для снятия/установки золотника
3 Заправочный шланг с заглушкой
4 Компрессор
5 Клавиша для стравливания давления в шине
6 Разъём кабеля под розетку 12 В
7 Шланг накачки для шины
8 Манометр
9 Выключатель
10 Бутылка с герметиком
11 Запасной золотник

На нижнем конце приспособления для откручивания 2 имеется паз для золотника.

Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 232.

Замену колеса выполняйте по возможности на ровной горизонтальной поверхности.

Перед использованием комплекта для ремонта шин необходимо выполнить следующие работы:

- **Высадите всех пассажиров**. Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Заглушите двигатель.
- Установите рычаг переключения передач в **нейтральное положение** или селектор АКП **в положение P**.
- Затяните **стояночный тормоз**.
- Проверьте, можно ли выполнить ремонт с помощью комплекта для ремонта шин » стр. 231.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- Выньте из багажного отсека автомобиля **комплект для ремонта шин**.
- Наклейте соответствующую наклейку 1 » илл. 200 *на стр. 232* на переднюю панель в поле видимости водителя.
- Не извлекайте посторонний предмет (гвоздь, шуруп и т. п.) из шины.
- Открутите колпачок вентиля.
- С помощью отвёртки для золотника 2 выкрутите золотник и положите на чистую подложку (салфетка, бумага и т. п.).

Герметизация и накачка шины

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 232.

Герметизация

- Несколько раз энергично встряхните бутылку с герметиком 10 » илл. 200 *на стр. 232*.
- Прочно прикрутите по часовой стрелке шланг 3 к баллону 10. Шланг протыкает герметизирующую фольгу.
- Снимите со шланга 3 пробку и наденьте свободный конец до конца на вентиль шины.
- Удерживая баллон 10 дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините пустой баллон от вентиля.
- С помощью приспособления 2 снова вверните золотник в вентиль.

Накачивание

- Прочно прикрутите шланг 7 » илл. 200 *на стр. 232* компрессора к вентилю шины.
- Заведите двигатель и оставьте его работать.
- Вставьте разъём 6 в розетку 12 В » стр. 105.
- Включите компрессор выключателем 9.
- Накачайте шину до 2,0—2,5 бар. Максимальное допустимое время работы компрессора 8 минут » !
- Выключите компрессор.
- Если не удаётся накачать шину до 2,0 – 2,5 бар, отверните шланг 7 от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- Снова прикрутите шланг 7 к вентилю и повторите накачивание.
- Если накачать шину до требуемого давления так и не удалось, то прокол слишком большой. Загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удаётся » !.
- Выключите компрессор.
- Открутите шлаг 7 от вентиля шины.

Если шину удалось накачать до давления 2,0—2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч).

Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения » стр. 234.

! ВНИМАНИЕ

- Если шина не накачивается хотя бы до 2,0 бар, то прокол слишком большой. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. Прекратите движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- При накачке шины компрессор и шланг могут нагреться.
- Горячий шланг и компрессор не накрывать горючими материалами — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 8 минут работы — возможен перегрев! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Проверка через 10 минут после начала движения

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 232.

Проверьте давление в шинах через 10 минут после начала движения!

Если давление 1,3 бар и ниже

› **Не продолжайте движение!** Загерметизировать шину с помощью комплекта не удалось.

Если давление 1,3 бар и выше

› Поднимите давление до нормы (см. наклейку на внутренней стороне лючка топливного бака).

› Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля _____ 234
Пуск двигателя на автомобилях с системой СТАРТ-СТОП от внешнего источника питания _____ 235

Если двигатель не удаётся завести из-за разряженной АКБ, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при минимальных температурах ниже 0 °C. Если аккумуляторная батарея замёрзла, заводить двигатель от внешнего источника питания нельзя — опасность взрыва!
- Соблюдайте предупреждающие указания при работах в моторном отсеке » стр. 205.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм – опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля – опасность короткого замыкания!

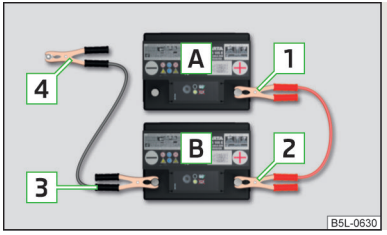
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряженной АКБ. В результате образования искр при пуске двигателя выходящий из АКБ гремучий газ может воспламениться.
- Проложите кабели так, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.
- Не наклоняйтесь над АКБ — опасность химического ожога!
- Пробки на банках АКБ должны быть прочно закручены.
- Не размещайте вблизи АКБ источники, способные вызвать воспламенение, (открытый огонь, горящие сигареты и т. п.) — опасность взрыва!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее – опасность взрыва и химических ожогов.
- Между самими автомобилями не должно быть контакта, в противном случае ток может пойти уже при соединении плюсовых выводов.

! ОСТОРОЖНО

- Разряженная АКБ должна быть правильно подключена к бортовой сети.
- Рекомендуем приобретать пусковые кабели в специализированных отделах по продаже АКБ.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля



Илл. 201
Схема соединения при пуске: A — разряженная АКБ, B — питающая АКБ

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 234.

Для пуска двигателя от АКБ другого автомобиля необходимы вспомогательные провода.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

› Закрепите клемму 1 на плюсовом полюсе разряженной батареи A » илл. 201.

› Закрепите клемму 2 на плюсовом выводе пусковой АКБ B.
› Закрепите клемму 3 на минусовом выводе пусковой АКБ B.
› Закрепите клемму 4 на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

Пуск двигателя
› Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
› Заведите двигатель автомобиля с разряженной АКБ.
› Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
› Отсоедините пусковые провода строго в **обратной** последовательности, как описано выше.

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. **Ёмкость** (А·ч) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

Пусковые кабели
Используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте указания производителя пусковых кабелей.

Положительный кабель — в большинстве случаев красного цвета.

Отрицательный кабель — в большинстве случаев чёрного цвета.

Пуск двигателя на автомобилях с системой СТАРТ-СТОП от внешнего источника питания



Илл. 202
Точка соединения с массой двигателя: система СТАРТ-СТОП

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 234.

В автомобилях с системой Старт-стоп минусовой кабель от АКБ другого автомобиля запрещается соединять непосредственно с минусовым выводом собственной АКБ — только с точкой подключения массы двигателя » илл. 202.

Буксировка автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передняя буксирная проушина 236
Задняя буксирная проушина 237
Автомобили с тягово-сцепным устройством 237

Автомобили с **механической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью буксировочного троса или на жёсткой сцепке, а также с поднятой передней или задней осью.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью буксировочного троса или на жёсткой сцепке, или с поднятой передней осью. При буксировке с поднятым задним мостом можно повредить коробку передач!

Поэтому при буксировке соблюдайте приведённые ниже указания.

Водителю буксирующего автомобиля
› При трогании с места особенно при мягкой сцепке или при АКП нажимайте на педаль акселератора особенно осторожно.
› Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.

Водителю буксируемого автомобиля
› Включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, звуковой сигнал, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
› Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.

Усилитель тормозов и усилитель рулевого управления действуют только при работающем двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.

При использовании буксировочного троса следите, чтобы трос всегда был туго натянут.

Буксировка требует определённых навыков. Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке. Неопытные водители не должны управлять как буксиром, так и буксируемым автомобилем.

Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Буксировочный трос или жёсткую сцепку необходимо крепить к **буксирным проушинам** » стр. 236 или » стр. 237, или к **съёмному шаровому наконечнику ТСУ** » стр. 178.

ВНИМАНИЕ

- Буксировочный трос не должен быть перекручен, потому что в результате передняя буксирная проушина вашего автомобиля может выкрутиться.
- Не используйте перекрученный буксировочный трос, так как при определённых условиях он может выкрутить проушину.
- При буксировке соблюдайте законодательные положения конкретной страны, касающиеся, прежде всего, порядка маркировки буксира и буксируемого автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается заводить двигатель с помощью буксировки автомобиля – опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 234, *Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля*.
- Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятыми ведущими колёсами (методом частичной погрузки) или на эвакуаторе.
- Буксировочный трос должен быть достаточно эластичным, чтобы не повредить оба автомобиля. Для этой цели следует использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов.
- При буксировочных манёврах на неукреплённых дорогах появляется опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

Примечание

Мы рекомендуем использовать буксировочный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Передняя буксирная проушина



Илл. 203 **Снятие крышки / установка буксирной проушины**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 236.

Снятие и установка крышки

› Нажмите на крышку в области 1 » илл. 203.
› Снимите крышку в направлении стрелки 2.
› После выкручивания проушины вставьте крышку в точке 1 и нажмите на противоположную сторону крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

› Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении 3 » илл. 203 ».

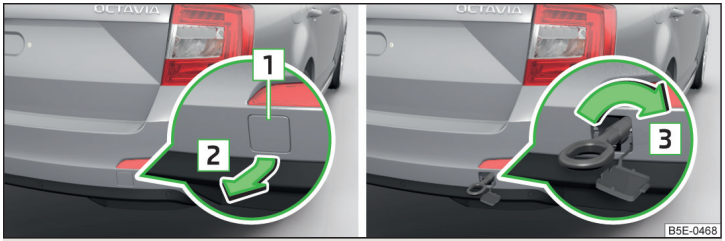
Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

› Выкрутите буксирную проушины, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой 3.

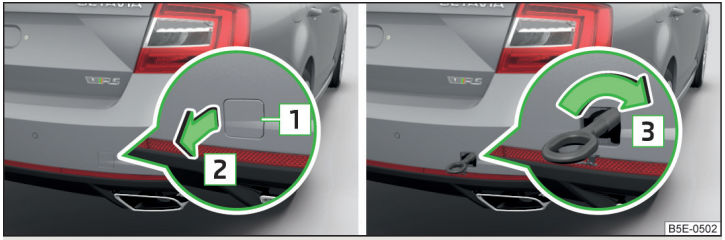
ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 204 **Снятие крышки / установка буксирной проушины - вариант 1**



Илл. 205 **Снятие крышки / установка буксирной проушины - вариант 2**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 236.

Снятие и установка крышки - вариант 1

› Нажмите на крышку в области 1 » илл. 204.
› Снимите крышку в направлении стрелки 2.
› После выкручивания проушины вставьте крышку в точке 1 и нажмите на противоположную сторону крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка крышки - вариант 2

› Нажмите на крышку в области 1 » илл. 205.
› Снимите крышку в направлении стрелки 2.
› После выкручивания проушины вставьте крышку в точке 1 и нажмите на противоположную сторону крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

› Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении 3 » илл. 204 » илл. 205 » !.

Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

› Выкрутите буксирную проушины, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой 3.

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Автомобили с тягово-сцепным устройством

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 236.

При наличии штатного тягово-сцепного устройства резьбовое отверстие под крышкой отсутствует.

Для буксировки используйте съёмный шаровой наконечник тягово-сцепного устройства » стр. 178, *Тягово-сцепное устройство*.

Буксировка с помощью тягово-сцепного устройства представляет собой полноценную замену буксировке с помощью буксирной проушины.

Если тягово-сцепное устройство полностью снимается, то его необходимо обязательно заменить на серийный усилитель заднего бампера, часть которого является также креплением для буксирной проушины.

При нарушении этого указания автомобиль может не отвечать национальным требованиям.

! ОСТОРОЖНО

Неподходящая жёсткая сцепка может повредить съёмный шаровой наконечник и автомобиль.

i Примечание

Съёмный шаровой наконечник должен всегда находиться в автомобиле, чтобы его при необходимости можно было использовать для буксировки.

Дистанционное управление

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена элемента питания в радиоключе 238
Синхронизация пульта ДУ 238
Замена элемента питания в пульте ДУ дополнительного (автономного) отопителя 239

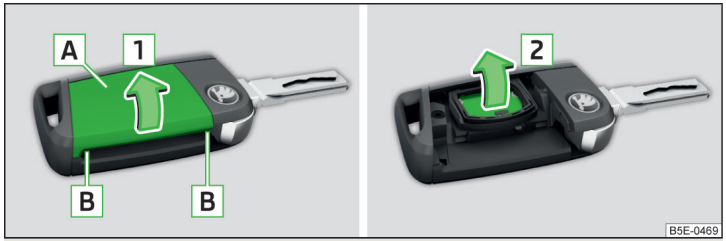
ОСТОРОЖНО

- Новый элемент питания должен соответствовать спецификации оригинального элемента питания.
- Для замены неисправных элементов питания рекомендуем обращаться в сервисный центр ŠKODA.
- При замене элемента питания соблюдайте полярность.

Предписание по охране окружающей среды

Разряженные элементы питания утилизируйте в соответствии с действующими правилами.

Замена элемента питания в радиоключе



Илл. 206 **Снятие крышки / извлечение элемента питания**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 238.

Порядок замены элемента питания:

› Откиньте бородку ключа.
› Подденьте крышку элемента питания A » илл. 206 большим пальцем или плоской отвёрткой в области B.
› Откиньте крышку в направлении стрелки 1.
› Выньте разряженный элемент питания в направлении стрелки 2.
› Вставьте новый элемент питания.
› Установите крышку элемента питания A и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Примечание

- Если после замены элемента питания не удаётся открыть или закрыть автомобиль с помощью радиоключа, необходимо синхронизировать ключ » стр. 238.
- Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невозможно заменить, не повредив этой накладки. Новую декоративную накладку можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Синхронизация пульта ДУ

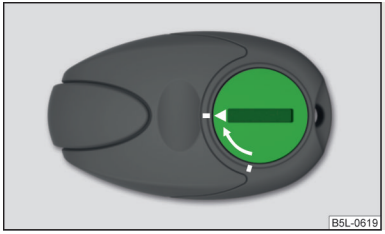
Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 238.

Если при использовании дистанционного управления автомобиль не отпирается, возможно, что ключ не синхронизирован. Это может произойти после многократного нажатия клавиши радиоключа вне зоны действия системы, или после замены элемента питания.

Синхронизация ключа производится следующим образом:

› Нажмите на радиоключе любую кнопку.
› Не позже, чем через 1 минуту после нажатия кнопки отоприте дверь поворотом механического ключа.

Замена элемента питания в пульте ДУ дополнительного (автономного) отопителя



Илл. 207
Пульт ДУ: крышка батарейного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 238.

Элемент питания находится под крышкой с задней стороны пульта ДУ » илл. 207.

› Вставьте плоский, тупой предмет (например, монетку) в паз крышки отсека элемента питания.
› Поверните крышку в направлении, противоположном обозначенному стрелкой, чтобы открыть крышку.
› Замените элемент питания.
› Установите на место крышку отсека элемента питания.
› Поверните крышку в направлении стрелки до метки исходного положения и зафиксируйте.

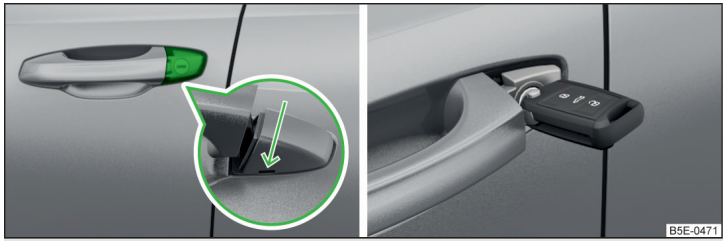
Аварийное отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запирание двери водителя 239
Запирание двери без механической личинки замка 239
Отпирание двери багажного отсека 240
Аварийная разблокировка рычага селектора 240

Отпирание/запирание двери водителя



Илл. 208 **Ручка двери водителя: личинка замка под накладкой/личинка замка с вставленным ключом**

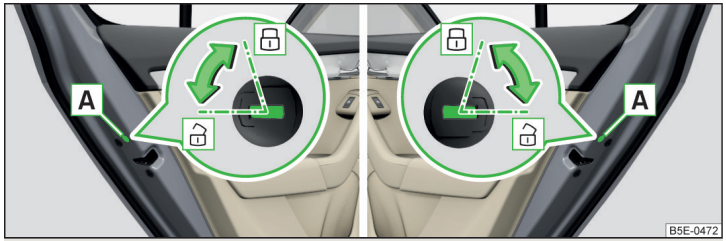
Дверь водителя можно аварийно отпереть и запереть.

› Потяните за ручку.
› Вставьте ключ зажигания в выемку на нижней стороне накладки в направлении стрелки » илл. 208.
› Снимите крышку движением вверх.
› Вставьте ключ (клавишами вверх) в личинку замка и отоприте или заприте автомобиль » илл. 208.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запирании автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

Запирание двери без механической личинки замка



Илл. 209 **Задняя левая/правая дверь: аварийное запирание**

На торцевой стороне дверей, не оснащённых личинками замков, имеется механизм аварийного запирания, который виден только при открытой двери.

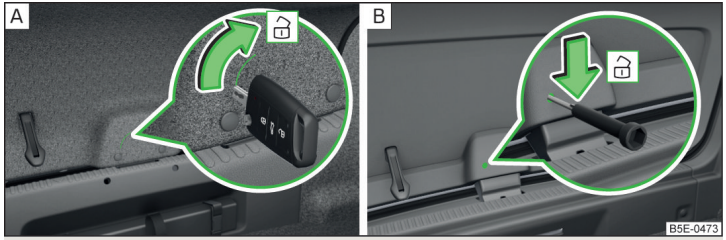
Аварийное запирание » илл. 209

A Накладка
Дверь заперта
Дверь отперта

Перед использованием механизма аварийного запирания снимите накладку A » илл. 209. После использования установите накладку в соответствующее отверстие в двери.

После закрывания запертой двери открыть её снаружи больше невозможно. Потянув за внутреннюю ручку открывания дверь можно отпереть, и после этого открыть снаружи.

Отпирание двери багажного отсека



Илл. 210 **Аварийное отпирание: вариант 1 / вариант 2**

В случае неисправности центрального замка крышку багажного отсека можно отпереть вручную.

Отпирание - вариант 1
› Откиньте спинку заднего сиденья вперёд » стр. 99.
› Вставьте отвёртку или другой подобный инструмент в отверстие в облицовке » илл. 210 - A до упора.
› Движением в направлении стрелки отоприте дверь.
› Откройте дверь багажного отсека.

Отпирание - вариант 2
› Откиньте спинку заднего сиденья вперёд » стр. 99.
› Вставьте отвёртку или другой подобный инструмент в отверстие в облицовке » илл. 210 - B до упора.
› Движением в направлении стрелки отоприте дверь.
› Откройте дверь багажного отсека.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 211 **Аварийная разблокировка рычага селектора**

› Затяните стояночный тормоз.
› Откройте вещевой отсек в передней части центральной консоли » стр. 103.
› Возьмитесь за накладку A в области, обозначенной стрелками, и осторожно приподнимите её в направлении стрелки 1 вначале спереди, а затем сзади » илл. 211.
› Пальцем нажмите жёлтый пластмассовый фиксатор в направлении стрелки 2.
› Одновременно нажмите на рукоятке селектора кнопку разблокировки и переведите селектор в положение **N**.

Если селектор будет снова установлен в положение **P**, он снова заблокируется.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла 241
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла 241

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один - два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 212 **Щётка стеклоочистителя ветрового стекла**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 241.

Перед заменой щёток необходимо установить поводки щёток в сервисное положение.

Сервисное положение для замены щёток стеклоочистителя

› Закройте капот.
› Включите и снова выключите зажигание.
› В течении 10 секунд нажмите подрулевой переключатель в положение 4 и удерживайте примерно 2 секунды » стр. 89, *Стеклоочистители и стеклоомыватели*.

Поводки щёток устанавливаются в сервисное положение.

Снятие щётки стеклоочистителя

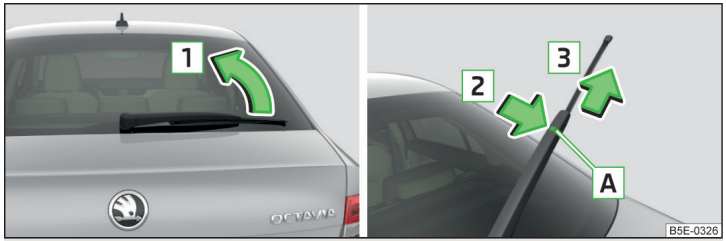
› Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки 1 » илл. 212.
› Откиньте щётку в том же направлении до упора.
› Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор A в направлении стрелки 2.
› Снимите щётку с поводка в направлении стрелки 3.

Установка щётки стеклоочистителя

› Для фиксации задвиньте щётку до упора.
› Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
› Опустите поводок щётки к стеклу.
› Включите зажигание и нажмите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение 4 » стр. 89, *Стеклоочистители и стеклоомыватели*.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 213 **Щётка стеклоочистителя заднего стекла**

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 241.

Снятие щётки стеклоочистителя

› Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки 1 » илл. 213.
› Откиньте щётку в том же направлении до упора.
› Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор A в направлении стрелки 2.
› Снимите щётку с поводка в направлении стрелки 3.

Установка щётки стеклоочистителя

› Для фиксации задвиньте щётку до упора.
› Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
› Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели - а/м с левым рулём ____ 242
Предохранители в передней панели - а/м с правым рулём ____ 243
Назначение предохранителей в передней панели ____ 243
Предохранители в моторном отсеке ____ 244
Назначение предохранителей в моторном отсеке ____ 245

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями.

Перед заменой предохранителя выключите зажигание и соответствующий потребитель.

Определите, какой предохранитель защищает цепь отказавшего потребителя » стр. 243, *Назначение предохранителей в передней панели* или » стр. 245, *Назначение предохранителей в моторном отсеке*.

Сиденья с электроприводом регулировки защищены **автоматическими предохранителями**, которые автоматически включаются после спада нагрузки.

Цвет предохранителя	Макс. сила тока в амперах
бежевый	5
тёмно-коричневый	7,5
красный	10
синий	15
жёлтый/синий	20
белый	25
зелёный/розовый	30
оранжевый/зелёный	40
красный	50

ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » стр. 205.

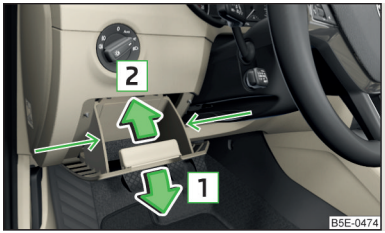
ОСТОРОЖНО

- Никогда не «ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их на предохранители большего номинала – опасность возгорания! Кроме того может возникнуть неисправность в другом месте электроцепи.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, при первой возможности обратитесь на сервисное предприятие для проверки соответствующей электрической цепи.
- Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке. Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.

Примечание

- Рекомендуем всегда возить с собой запасные предохранители. Комплект предохранителей можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей.
- К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели - а/м с левым рулём



Илл. 214
Вещевой ящик со стороны водителя: а/м с левым рулём

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 242.

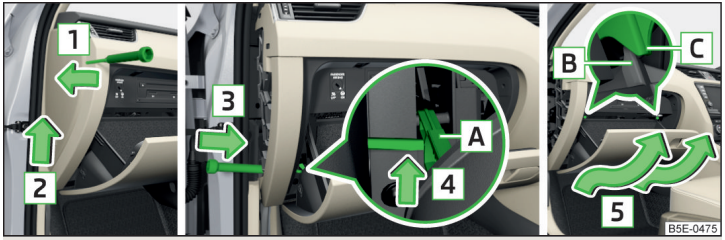
У леворульных автомобилей блок предохранителей находится за **вещевым ящиком** с левой стороны передней панели.

Замена предохранителей

› Откройте вещевой ящик » стр. 102.
› Возьмитесь за вещевой ящик в местах, обозначенных стрелками » илл. 214.
› Откиньте вещевой ящик, потянув его в направлении стрелки 1.
› Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 218 *на стр. 245*.

› Наденьте клещи на нужный предохранитель и извлеките его » стр. 243.
› Вставьте новый предохранитель.
› Верните клещи на прежнее место.
› Нажмите на вещевой ящик в направлении стрелки 2 и вставьте его в переднюю панель до фиксации
› Закройте вещевой ящик.

Предохранители в передней панели - а/м с правым рулём



Илл. 215 **Вещевой ящик на стороне переднего пассажира: а/м с правым рулём**

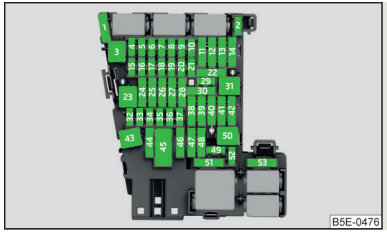
Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 242.

У праворульных автомобилей блок предохранителей находится за **вещевым ящиком** со стороны переднего пассажира, в левой части передней панели.

Снятие вещевого ящика и замена предохранителя
› Вставьте отвёртку под боковую крышку » илл. 215.
› Отоприте крышку по стрелке 1.
› Вытолкните крышку по стрелке 2.
› Откройте вещевой ящик.
› Вставьте отвёртку сбоку в открытую переднюю панель в направлении стрелки 3.
› В помощью отвёртки разблокируйте тягу A вещевого ящика в направлении стрелки 4.
› Снимите вещевой ящик по стрелке 5.
› Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 218 *на стр. 245*.
› Наденьте клещи на нужный предохранитель и извлеките его » стр. 243.
› Вставьте новый предохранитель.
› Верните клещи на прежнее место.

Установка вещевого ящика
› Заведите ограничитель B вещевого ящика в крепления C » илл. 215.
› Вставьте вещевой ящик в противоположном стрелке 5 направлении.
› Вставьте стопор и зафиксируйте его отвёрткой в противоположном стрелке 4 направлении.
› Вставить боковую крышку в противоположном стрелке 2 направлении.
› Прижать боковую крышку в противоположном стрелке направлении 1.
› Закройте вещевой ящик.

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 216
Предохранители

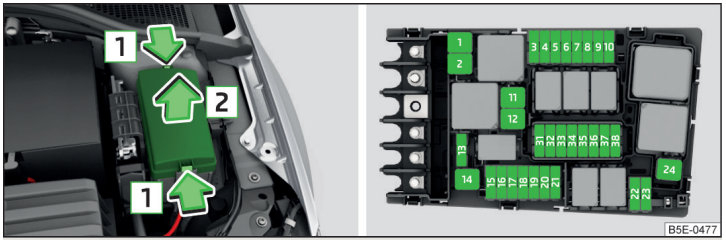
Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 242.

№	Потребители
1	Не используется
2	Не используется
3	Не используется
4	Не используется
5	БУ шины данных
6	Датчик охранной сигнализации
7	Блок управления климатической установки, отопитель, приёмник ДУ автономного отопителя, селектор АКП, реле обогрева заднего стекла, реле обогрева ветрового стекла.
8	Переключатель освещения, датчик дождя, диагностический разъём
9	Муфта Haldex
10	Сенсорный экран

№	Потребители
11	Обогреваемые задние сиденья
12	Головное устройство
13	Преднатяжитель ремня безопасности водителя
14	Вентилятор климатической установки и отопителя
15	Электрическая блокировка рулевой колонки
16	Усилитель сигнала телефона, комплект для подключения телефона
17	Комбинация приборов
18	Не используется
19	Блок управления KESSY
20	Модуль рулевого колеса
21	Не используется
22	Открывание крышки багажного отсека
23	Свет справа
24	Панорамный люк
25	БУ ЦЗ передней левой двери, стеклоподъёмники с левой стороны
26	Передние сиденья с подогревом
27	Усилитель аудиосистемы
28	Тягово-сцепное устройство
29	Не используется
30	Не используется
31	Левая фара
32	Парковочный ассистент, парковочный автопилот
33	Подушка безопасности, выключатель аварийной световой сигнализации
34	Клавиша ASR, ESC, индикатор контроля давления в шинах, датчик давления климатической установки, выключатель фонаря заднего хода, электрохромное внутреннее зеркало, клавиша системы Старт-стоп, комплект для подключения телефона, регулятор подогрева задних сидений, датчик климатической установки, розетка 230 В, система имитации звука
35	Фары, корректор фар, диагностический разъём, камера, радар
36	Правая фара

№	Потребители
37	Левая фара
38	Тягово-сцепное устройство
39	БУ ЦЗ передней правой двери, стеклоподъёмники передней правой и задней правой двери
40	Розетка 12 В
41	Реле CNG
42	БУ ЦЗ задней двери - левой, правой, омыватель фар, стеклоочиститель
43	Заслонка газоразрядной лампы, освещение салона
44	Тягово-сцепное устройство
45	Блок управления регулировки сидений
46	Розетка 230 В
47	Стеклоочиститель заднего стекла.
48	Не используется
49	Катушка реле стартера, выключатель педали сцепления
50	Не используется
51	Натяжитель ремня безопасности переднего пассажира
52	Не используется
53	Реле обогрева заднего стекла

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 217 **Крышка блока предохранителей / предохранители**



Илл. 218
Крышка блока предохранителей в моторном отсеке: пластиковый захват для предохранителей.

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 242.

Замена предохранителей

› Одновременно сжать клавиши блокировки крышки в направлении стрелки 1 » илл. 217.
› Снимите крышку в направлении стрелки 2.
› Замените соответствующий предохранитель.
› Установите крышку на блок предохранителей.
› Утопите и зафиксируйте клавиши блокировки крышки.

! ОСТОРОЖНО

Всегда правильно устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке. Если крышка будет установлена неправильно, вода может попасть в блок предохранителей — опасность повреждения автомобиля!

Назначение предохранителей в моторном отсеке

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 242.

№	Потребители
1	Блок управления ESC, ABS
2	Блок управления ESC, ABS
3	БУ двигателя
4	Компоненты двигателя, реле дополнительного электрического отопителя
5	Компоненты двигателя
6	Датчик тормозной системы, компоненты двигателя
7	Насос системы охлаждения, компоненты двигателя
8	Лямбда-зонд

№	Потребители
9	Зажигание, БУ свечей накаливания, компоненты двигателя
10	БУ топливного насоса, зажигание
11	Дополнительный электрический отопитель
12	Дополнительный электрический отопитель
13	Блок управления АКП
14	Не используется
15	Звуковой сигнал
16	Зажигание, топливный насос
17	БУ ABS, ESC, БУ двигателя
18	Блок управления шины данных, модуль данных АКБ
19	Стеклоочиститель ветрового стекла
20	Сигнал тревоги
21	Обогрев ветрового стекла - слева
22	БУ двигателя
23	Стартер
24	Дополнительный электрический отопитель
31	Не используется
32	Не используется
33	Не используется
34	Обогрев ветрового стекла - справа
35	Не используется
36	Не используется
37	БУ автономного отопителя
38	Не используется

Лампы накаливания

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение ламп накаливания в фарах головного света 246
Замена лампы ближнего света 247

Замена ламп накаливания дальнего света, дневного режима освещения и габаритных огней 247
Замена лампы накаливания дополнительного габаритного фонаря 247
Замена лампы противотуманной фары - вариант 1 248
Замена лампы противотуманной фары - вариант 2 248
Замена лампы освещения номерного знака 249
Задние фонари 249
Замена ламп накаливания в заднем фонаре - вариант 1 250
Замена ламп накаливания в заднем фонаре - вариант 2 251

Для замены ламп необходим определённый навык. Поэтому при неуверенности рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

› Перед заменой ламп накаливания выключить зажигание и все источники света.
› Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.
› Отсек для блока с запасными лампами находится в пластиковом контейнере в запасном колесе или под покрытием для пола в багажном отделении.

ВНИМАНИЕ

▪ Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » стр. 205.
▪ Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к аварии.
▪ Лампы накаливания H7, H8 и H15 находятся под давлением и могут при замене лопнуть — опасность травмы! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
▪ Работа с высоковольтными элементами газоразрядных (ксеноновых) ламп требует квалифицированного подхода — опасно для жизни!
▪ При замене ламп соответствующий световой прибор автомобиля должен быть выключен.

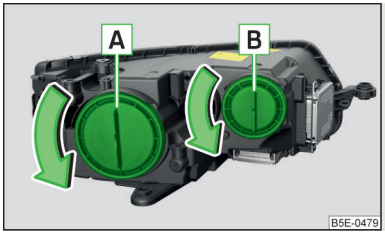
ОСТОРОЖНО

Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.

Примечание

▪ В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
▪ Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы. Запасные лампы можно приобрести из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
▪ После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.
▪ При выходе из строя ксеноновой газоразрядной лампы или светодиода необходимо обратиться на сервисное предприятие.

Расположение ламп накаливания в фарах головного света



Илл. 219
Схема: фара головного света

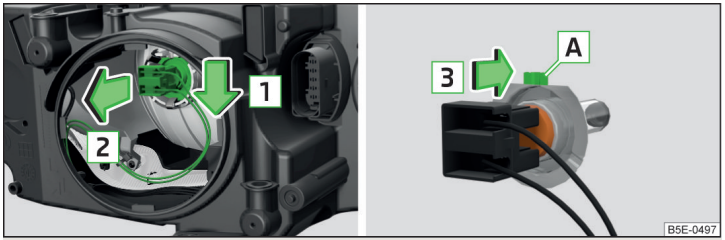
Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

Автомобиль оснащается фарами с галогенными лампами накаливания или фарами с одной ксеноновой газоразрядной лампой и одной галогенной лампой накаливания.

Соответствие ламп накаливания » илл. 219

A Ближний свет, галогенная лампа накаливания » стр. 247 или ксеноновая газоразрядная лампа
B Дальний свет » стр. 247, дневной режим освещения и габаритный огонь » стр. 247 / дополнительный габаритный огонь » стр. 247

Замена лампы ближнего света



Илл. 220 **Галогенные фары: лампа накаливания ближнего света**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

- Поверните защитный колпак A » илл. 219 *на стр. 246* в направлении стрелки.
- Разблокируйте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки 1 » илл. 220.
- Выньте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки 2.
- Отсоедините разъём.
- Установите новую лампу так, чтобы фиксирующий выступ A » илл. 220 на лампе вошёл в выемку на рефлекторе.
- Присоедините разъём в направлении стрелки 3.
- Установите и поверните защитный колпак A » илл. 219 *на стр. 246* против направления стрелки.

Замена ламп накаливания дальнего света, дневного режима освещения и габаритных огней

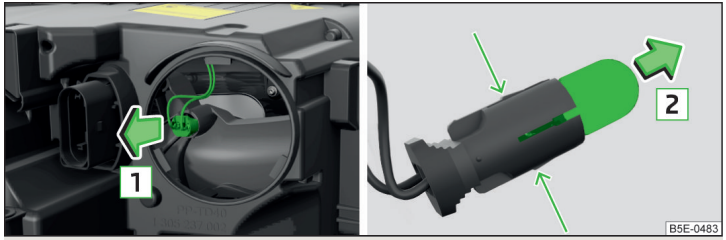


Илл. 221
Лампы накаливания дальнего света, дневного режима освещения и габаритного огня

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

- Поверните защитный колпак B » илл. 219 *на стр. 246* в направлении стрелки.
- Вытяните цоколь до упора по направлению стрелки 1 » илл. 221.
- Выньте цоколь в направлении стрелки 2.
- Вставьте цоколь с новой лампой и поверните его до упора против направления стрелки 1.
- Установите и поверните защитный колпак B » илл. 219 *на стр. 246* против направления стрелки.

Замена лампы накаливания дополнительного габаритного фонаря

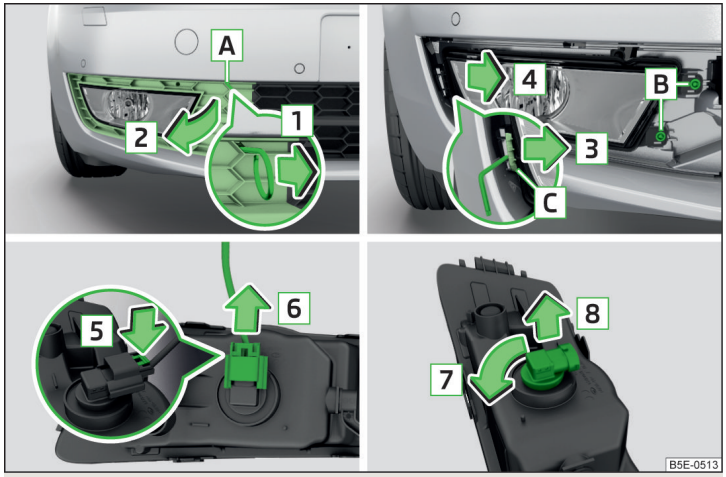


Илл. 222 **Ксеноновая фара: лампа накаливания для дополнительного габаритного фонаря**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

- Поверните защитный колпак B » илл. 219 *на стр. 246* в направлении стрелки.
- Извлеките разъём с лампой накаливания, покачивая его из стороны в сторону, по направлению стрелки 1 » илл. 222.
- Возьмитесь за цоколь лампы в местах, указанных стрелками.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки 2.
- Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- Вставьте патрон с лампой накаливания в фару.
- Установите и поверните защитный колпак B » илл. 219 *на стр. 246* против направления стрелки.

Замена лампы противотуманной фары - вариант 1



Илл. 223 **Снятие противотуманной фары / замена лампы накаливания - вариант 1**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

Снятие защитной решётки и фары

› Вставьте в отверстие A » илл. 223 съёмник колёсных колпаков » стр. 226, *Бортовой инструмент*.
› Высвободите защитную решётку, потянув за крючок в направлении стрелки 1.
› Снимите защитную решётку в направлении стрелки 2.
› Выверните винты B с помощью отвёртки из бортового инструмента.
› С помощью ключа 2 » стр. 226, *Бортовой инструмент* разблокируйте фиксатор C в направлении стрелки 3.
› Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки 4.

Замена лампы

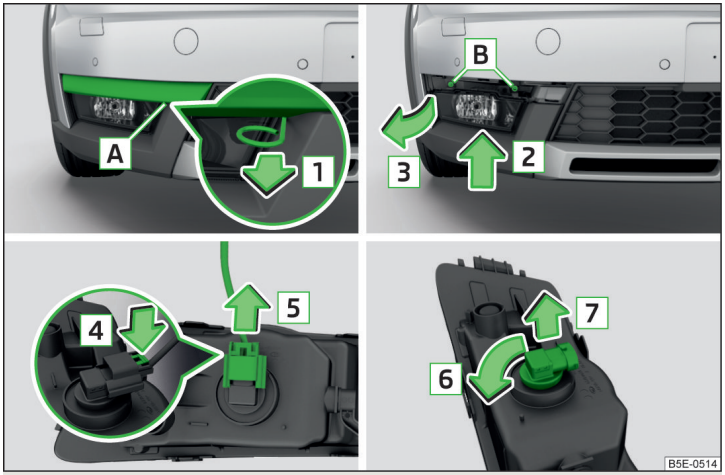
› Сожмите оба фиксатора разъёма по стрелкам 5.
› Отсоедините разъём в направлении стрелки 6.
› Вытяните патрон до упора по направлению стрелки 7.
› Выньте патрон в направлении стрелки 8.
› Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки 7.
› Подсоедините разъём.

Установка фары и защитной решётки

› Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки 4 » илл. 223, и прикрутите её.
› Установите защитную решётку и осторожно прижмите.

Защитная решётка должна надёжно зафиксироваться.

Замена лампы противотуманной фары - вариант 2



Илл. 224 **Снятие противотуманной фары / замена лампы накаливания - вариант 2**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

Снятие крышки и фары

› Вставьте в отверстие A » илл. 224 съёмник колёсных колпаков » стр. 226, *Бортовой инструмент*.
› Высвободите крышку, потянув за крючок в направлении стрелки 1.

› Выверните винты B с помощью отвёртки из бортового инструмента.
› Приподнимите фару в направлении стрелки 2.
› Осторожно снимите фару в направлении стрелки 3.

Замена лампы

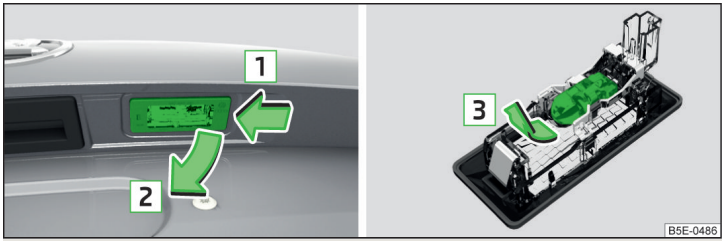
› Сожмите оба фиксатора разъёма по стрелкам 4.
› Отсоедините разъём в направлении стрелки 5.
› Вытяните патрон до упора по направлению стрелки 6.
› Выньте патрон в направлении стрелки 7.
› Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки 6.
› Подсоедините разъём.

Установка фары и крышки

› Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки 3 » илл. 224, и прикрутите её.
› Вставьте и аккуратно прижмите крышку.

Крышка должна быть надёжно зафиксирована.

Замена лампы освещения номерного знака



Илл. 225 **Снятие плафона освещения номерного знака / Замена лампы накаливания**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

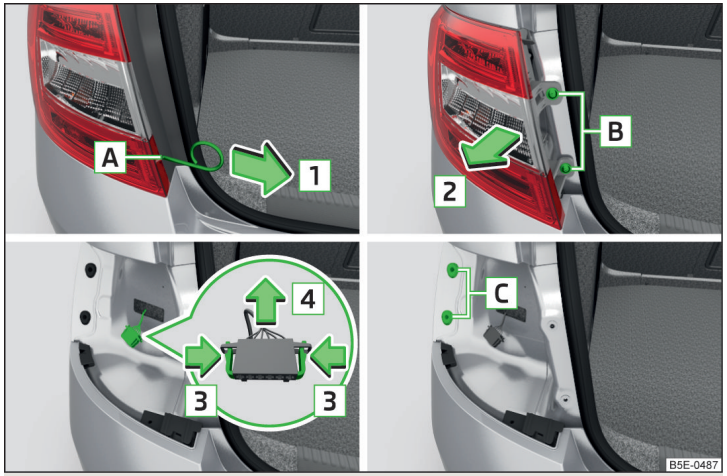
› Откройте дверь багажного отсека.
› Нажмите на плафон в направлении стрелки 1 » илл. 225.

Плафон открывается.

› Отклоните плафон в направлении стрелки 2 и снимите.
› Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки 3.
› Установите новую лампу в патрон.
› Установите плафон против направления стрелки 1.
› Нажмите на плафон, чтобы пружина зафиксировалась.

Проверьте, что плафон надёжно закреплён.

Задние фонари



Илл. 226 **Снятие фонаря / отсоединение разъёма**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

Снятие

› Откройте дверь багажного отсека.
› Вставьте в отверстие A[1] » илл. 226 съёмник колёсных колпаков » стр. 226, *Бортовой инструмент*.
› Высвободите крышку, потянув за крючок в направлении стрелки 1.
› Выверните винты B с помощью ключа из бортового инструмента.

[1] Положение отверстия может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

› Возьмитесь за фонарь и осторожно, покачивающими движениями отсоедините его от кузова в направлении стрелки 2.
› Сожмите оба фиксатора разъёма [1] по стрелке 3.
› Осторожно отсоедините разъём от заднего фонаря по направлению стрелки 4.

Установка

› Вставьте разъём в фонарь.

Фиксаторы должны защёлкнуться.

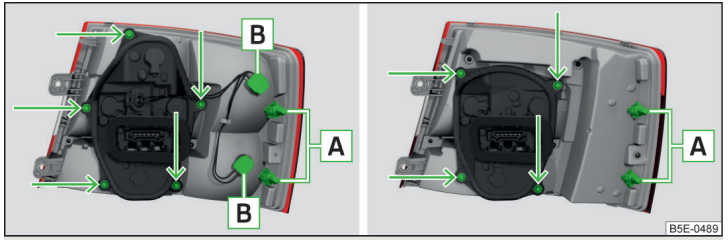
› Вставьте фонарь выступами A » илл. 227 *на стр. 250* в отверстия C » илл. 226 в кузове.
› Осторожно прижмите фонарь » !.
› Привинтите фонарь и установите крышку.

Крышка должна быть надёжно зафиксирована.

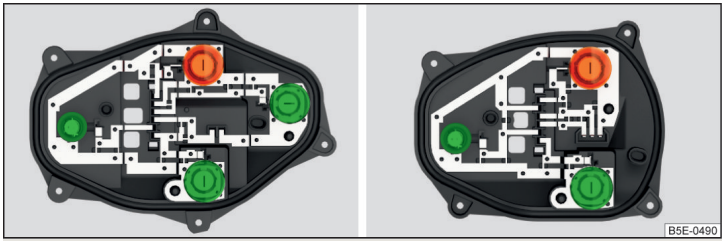
! ОСТОРОЖНО

▪ Следите за тем, чтобы при повторной установке не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём - опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
▪ Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был защемлён, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
▪ При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп накаливания в заднем фонаре - вариант 1



Илл. 227 **Наружная часть фонаря: фонарь в базовой комплектации/ фонарь со светодиодами**



Илл. 228 **Внутренняя часть фонаря: фонарь в базовой комплектации/ фонарь со светодиодами**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

Наружная часть заднего фонаря

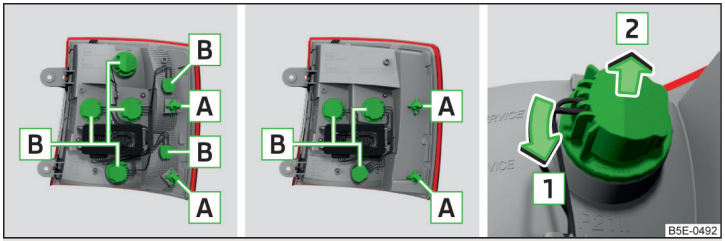
› Поверните патрон лампы B » илл. 227 **против** часовой стрелки и извлеките его из корпуса заднего фонаря.
› Поверните неисправную лампу в патроне **против** часовой стрелки и извлеките из патрона.
› Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
› Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора **по** часовой стрелке.

Внутренняя часть заднего фонаря

› Отверните колодку ламп » илл. 227 отвёрткой из комплекта бортового инструмента и извлеките колодку из заднего фонаря.
› Поверните соответствующую лампу накаливания » илл. 228 **против** часовой стрелки до упора и выньте её из колодки.
› Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните лампу до упора **по** часовой стрелке.
› Вставьте колодку ламп обратно в фонарь.
› Осторожно привинтите колодку ламп.

[1] Форма разъёма может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Замена ламп накаливания в заднем фонаре - вариант 2



Илл. 229 **Наружная часть фонаря: фонарь в базовой комплектации/ фонарь со светодиодами**

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 246.

Наружная часть заднего фонаря

› Поверните патрон с лампой накаливания B по стрелке 1 » илл. 229.
› Выньте патрон с лампой накаливания в направлении стрелки 2.
› Поверните неисправную лампу в патроне **против** часовой стрелки и извлеките из патрона.
› Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
› Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора против часовой стрелки 1.

Технические характеристики

Технические характеристики

Данные автомобиля

Введение

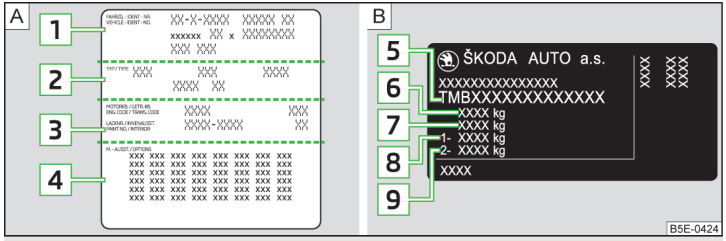
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Идентификационные данные автомобиля _____ 252
Снаряжённая масса и полезная нагрузка _____ 252
Замер расхода топлива и выбросов CO_2 в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС _____ 253
Габаритные размеры _____ 254
Угол _____ 256
Данные автомобиля в зависимости от модели двигателя _____ 257

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Приведены тягово-динамические характеристики, измеренные без негативного влияния со стороны некоторого оборудования, например, климатической установки.

Идентификационные данные автомобиля



Илл. 230 **Табличка с данными автомобиля / заводская табличка**

Табличка с данными а/м
Табличка с данными автомобиля » илл. 230 - A находится под фальшполом в багажном отсеке и вклеена в сервисную книжку.

Стикер содержит следующие данные.

1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
2. Модель а/м
3. буквенное обозначение коробки передач / код краски / код комплектации салона / мощность двигателя / буквенное обозначение двигателя
4. коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)

Заводская табличка
Заводская табличка » илл. 230 - B находится снизу на стойке B с правой стороны.

Табличка содержит следующие данные.

5. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
6. Разрешённая максимальная масса
7. Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)
8. Максимальная нагрузка на переднюю ось
9. Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)
VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрих-кодом VIN), а также на заводской табличке.

Номер VIN можно также вывести на дисплей системы Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Номер двигателя
Номер двигателя (трёхзначное буквенное обозначение и серийный номер) выбит на блоке цилиндров.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность аварии и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса и полезная нагрузка

Снаряжённая масса
Это значение соответствует минимально возможной снаряжённой массе без другого увеличивающего массу оборудования, например климатической установки, запасного колеса, ТСУ.

Указанная снаряжённая масса является лишь ориентировочным показателем.

Снаряжённая масса включает 75 кг для учёта массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей и бортового инструмента, и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Снаряжённая масса автомобиля » стр. 257, *Данные автомобиля в зависимости от модели двигателя*.

Полезная нагрузка
Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего.
- Масса пассажиров.
- Масса багажа и всех других перевозимых в автомобиле предметов.
- Масса груза, перевозимого на крыше, включая и вес багажника/релингов.
- Масса компонентов дополнительного оборудования, не вошедшего в снаряжённую массу.
- Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство в случае буксирования прицепа (макс. 75 кг или 80 кг для полноприводных а/м).

Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Замер расхода топлива и выбросов CO_2 в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO_2 на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO_2 на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

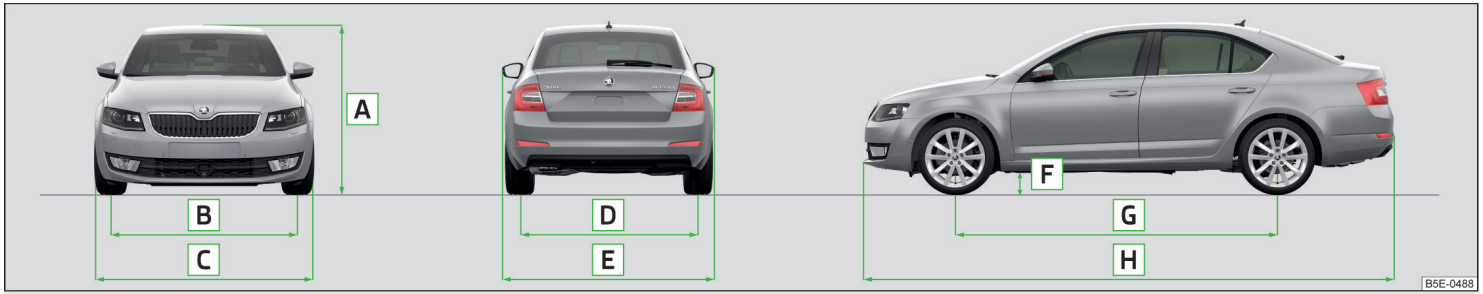
В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

Примечание

- Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведённые на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объёма комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.

Габаритные размеры



Илл. 231 **Схема: размеры автомобиля**

Размеры автомобиля, мм

» илл. 231	Данные		Octavia	Octavia RS	Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi SCOUT
A	Высота	Номинальный размер	1461[a]/1458[b]	-	1465[a]/1463[b]	1465[a]/1463[b]	-	-
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	1476[a]/1474[b]	-	1480[a]/1478[b]	1480[a]/1478[b]	-	1531
		Автомобили с пакетом SPORT.	1446[a]/1444[b]	1449	1450[a]/1448[b]	-	1452	-
		Автомобили на газовом топливе	1461	-	1465	-	-	-
B	Колея передних колёс » Табл. *на стр. 255*							
C	Ширина		1814	1814	1814	1814	1814	1814
D	Колея задних колёс » Табл. *на стр. 255*							
E	Ширина, включая наружные зеркала		2017	2017	2017	2017	2017	2017
F	Дорожный просвет	Номинальный размер	140	-	140	139	-	-
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	155	-	155	154	-	171
		Автомобили с пакетом SPORT.	125	128	125	-	127	-
		Автомобили на газовом топливе	140	-	140	-	-	-

» илл. 231	Данные		Octavia	Octavia RS	Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi SCOUT
G	Колёсная база	Номинальный размер	2686	2680	2686	2680	2680	2679
		Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт	2680	-	2680	-	-	-
		Автомобили на газовом топливе	2680	-	2680	-	-	-
H	Длина		4659	4685	4659	4659	4685	4685

a) Для автомобилей с колёсными дисками 15".
b) Для автомобилей с колёсными дисками 16".

Ширина колеи спереди/сзади - Бензиновые двигатели

Размеры колёсных дисков	1.2 л/63 кВт TSI	1.2 л/77 кВт TSI	1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	1,4 л/103 кВт TSI	1,6 л/81 кВт MPI	1,8 л/132 кВт TSI	2,0 л/162 кВт TSI
15"	1549/1520	1549/1520	-	-	1549/1520	-	-
16"	-	-	1543/1512	1543/1514	-	1543/1512	-
17"	-	-	-	-	-	(1538/1506)[a]	1535/1506

a) Для автомобилей Octavia Combi SCOUT.

Ширина колеи спереди/сзади - Дизельные двигатели

Размеры колёсных дисков	1,6 л/66 кВт TDI	1,6 л/77 кВт TDI	1.6 л/81 кВт TDI	2,0 л/105 кВт TDI	2,0 л/110 кВт TDI	2,0 л/135 кВт TDI
15"	1549/1520	1549/1520 (1549/1518)[a]	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	-	1543/1514	1543/1514 (1543/1512)[a]	(1543/1512)[a]
17"	-	-	-	-	(1538/1506)[b]	1535/1506 (1538/1506)[b]

a) Для автомобилей Octavia Combi 4x4.
b) Для автомобилей Octavia Combi SCOUT.

Угол



Илл. 232
Схема: угол въезда

Угол » илл. 232

A Угол въезда (спереди)
B Угол съезда (сзади)

Угол въезда
Переход от горизонтальной поверхности к наклонной (въезд) либо от склона обратно к ровной поверхности (съезд).

Величина угла, при котором автомобиль может на малой скорости въехать на склон, не касаясь поверхности склона бампером или днищем.

Угол въезда (°)

	Octavia		Octavia RS		Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi SCOUT	
Угол въезда, передний/задний - (A/B)	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Автомобили в базовой комплектации	14	12,3	-	-	13,9	12,2	14,2	12,5	-	-	-	-
Автомобили с пакетом для плохих дорог	15,1	13	-	-	14,9	13,2	15,3	12,4	-	-	16,7	13,8
Автомобили с пакетом SPORT.	12,9	12,5	12,9	12,4	12,8	12,4	-	-	12,8	12,3	-	-

Данные автомобиля в зависимости от модели двигателя

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Двигатель 1.2 л / 63 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	**Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)**	**Число цилиндров / рабочий объём (см^3)**
63/4300-5300	160/1400-3500	4/1197
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП5**	**Octavia Combi МКП5**
Максимальная скорость (км/ч)	181	178
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	12,0	12,2
Снаряжённая масса (кг)	1225	1247
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1100[a]/1300[b]	
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	610	620

[a] Уклоны до 12 %.

[b] Уклоны до 8 %.

Двигатель 1.2 л / 77 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)			Число цилиндров / рабочий объём ($см^3$)		
77/4500-5500	175/1400-4000			4/1197		
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП5**	**Octavia МКП6[a)]**	**Octavia DSG7[a)]**	**Octavia Combi МКП5**	**Octavia Combi МКП6[a)]**	**Octavia Combi DSG7[a)]**
Максимальная скорость (км/ч)	196	196	196	193	193	193
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,3	10,3	10,5	10,5	10,5	10,6
Снаряжённая масса (кг)	1225	1230	1255	1247	1252	1277
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1300[b)]/1500[c)]					
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	610	610	620	620	620	630

a) Для автомобилей с пакетом Green tec.
b) Уклоны до 12 %.
c) Уклоны до 8 %.

1,4 л/81 кВт TSI G-TEC

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / рабочий объём ($см^3$)
81/4800-6000	200/1500-3500	4/1395
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП6**	**Octavia Combi МКП6**
Максимальная скорость (км/ч)	195	193
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,9	11,0
Снаряжённая масса (кг)	1390	1412
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1400[a)]/1700[b)]	
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	690	700

a) Уклоны до 12 %.
b) Уклоны до 8 %.

Двигатель 1,4 л / 103 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / рабочий объём (см^3)	
103/4500-6000	250/1500-3500		4/1395	
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП6**	**Octavia DSG7**	**Octavia Combi МКП6**	**Octavia Combi DSG7**
Максимальная скорость (км/ч)	215	215	212	212
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,4	8,5	8,5	8,6
Снаряжённая масса (кг)	1250/1255[a)]	1265/1270[a)]	1272/1277[a)]	1287/1292[a)]
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1500[b)]/1800[c)]			
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	620	630	630	640

a) Для автомобилей с пакетом Green tec.
b) Уклоны до 12 %.
c) Уклоны до 8 %.

Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / рабочий объём (см^3)	
81/5500-5800	155/3800		4/1598	
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП5**	**Octavia АКП6**	**Octavia Combi МКП5**	**Octavia Combi АКП6**
Максимальная скорость (км/ч)	192	190	191	188
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,6	12,0	10,8	12,2
Снаряжённая масса (кг)	1210	1250	1232	1272
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1100[a)]/1300[b)]			
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	600	620	610	620

a) Уклоны до 12 %.
b) Уклоны до 8 %.

Двигатель 1.8 л / 132 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)		Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / рабочий объём (см³)
MG6, DSG7	132/5100-6200	250/1250-5000	4/1798
DSG6 4x4	132/4500-6200	280/1350-4500	

Динамические и весовые показатели	Octavia МКП6	Octavia DSG7	Octavia Combi МКП6	Octavia Combi DSG7	Octavia Combi DSG6 4x4[a]	Octavia Combi SCOUT DSG6 4x4[a]
Максимальная скорость (км/ч)	231	231	229	229	227	216
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	7,3	7,4	7,4	7,5	7,5	7,8
Снаряжённая масса (кг)	1315/1320[a]	1330/1335[a]	1337/1342[a]	1352/1457[a]	1450	1522
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1600[b]/1800[c]					
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	650	660	660	670	720	750

[a] Для автомобилей с пакетом Green tec.
[b] Уклоны до 12 %.
[c] Уклоны до 8 %.

Двигатель 2.0 л / 162 кВт TSI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / рабочий объём (см^3)	
162/4500-6200	350/1500-4400		4/1984	
Динамические и весовые показатели	**Octavia RS МКП6**[a]	**Octavia RS DSG6**[a]	**Octavia Combi RS МКП6**[a]	**Octavia Combi RS DSG6**[a]
Максимальная скорость (км/ч)	248	245	244	242
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	6,8	6,9	6,9	7,1
Снаряжённая масса (кг)	1425	1445	1447	1467
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1600[b]/1800[c]			
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	710	720	720	730

[a] Для автомобилей с пакетом Green tec.
[b] Уклоны до 12 %.
[c] Уклоны до 8 %.

Двигатель 1,6 л/66 кВт TDI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / рабочий объём (см^3)
66/2750-4800	230/1400-2700	4/1598
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП5**	**Octavia Combi МКП5**
Максимальная скорость (км/ч)	186	183
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	12,2	12,3
Снаряжённая масса (кг)	1300	1322
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1400[a]/1700[b]	
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	640	650

[a] Уклоны до 12 %.
[b] Уклоны до 8 %.

Двигатель 1,6 л/77 кВт TDI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)			Число цилиндров / рабочий объём (см³)	
77/3000-4000	250/1500-2750			4/1598	
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП5**	**Octavia DSG7**[a]	**Octavia Combi МКП5**	**Octavia Combi DSG7**[a]	**Octavia Combi МКП6 4x4**[a]
Максимальная скорость (км/ч)	194	194	191	191	188
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,8	10,9	11,0	11,1	11,7
Снаряжённая масса (кг)	1300/1305[a]	1320	1322/1327[a]	1342	1435
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1500[b]/1800[c]				1700[b]/2000[c]
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	640/650[a]	650	650/660[a]	660	710

[a] Для автомобилей с пакетом Green tec.
[b] Уклоны до 12 %.
[c] Уклоны до 8 %.

Двигатель 1,6 л/81 кВт TDI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	Число цилиндров / рабочий объём (см³)
81/3250-4000	250/1500-3000	4/1598
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП6**	**Octavia Combi МКП6**
Максимальная скорость (км/ч)	206	204
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	10,6	10,7
Снаряжённая масса (кг)	1280	
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1000[a]/1300[b]	
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	640	

[a] Уклоны до 12 %.
[b] Уклоны до 8 %.

Двигатель 2.0 л/105 кВт TDI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		Число цилиндров / рабочий объём (см³)	
105/3500-4000	320/1750-3000		4/1968	
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП6**	**Octavia DSG6**	**Octavia Combi МКП6**	**Octavia Combi DSG6**
Максимальная скорость (км/ч)	215	212	213	210
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,7	8,9	8,7	9,0
Снаряжённая масса (кг)	1325	1345	1347	1367
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1600[a]/1800[b]			
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	660	670	670	680

[a] Уклоны до 12 %.
[b] Уклоны до 8 %.

Двигатель 2.0 л/110 кВт TDI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)			Число цилиндров / рабочий объём (см³)		
110/3500-4000	320/1750-3000 (340/1750-3000)[a]			4/1968		
Динамические и весовые показатели	**Octavia МКП6**	**Octavia DSG6[b]**	**Octavia Combi МКП6**	**Octavia Combi DSG6[b]**	**Octavia Combi МКП6 4x4[b]**	**Octavia Combi SCOUT МКП6 4x4[b]**
Максимальная скорость (км/ч)	218	215	216	213	213	207
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,5	8,6	8,6	8,7	8,7	9,1
Снаряжённая масса (кг)	1325/1330[b]	1350	1347/1352[b]	1372	1455	1526
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1600[c]/1800[d]				2000	
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	660	670	670	680	720	750

[a] Для автомобилей Octavia Combi SCOUT.
[b] Для автомобилей с пакетом Green tec.
[c] Уклоны до 12 %.
[d] Уклоны до 8 %.

Двигатель 2.0 л/135 кВт TDI

Мощность (кВт / при об/мин)	Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)			Число цилиндров / рабочий объём ($см^3$)		
135/3500-4000	380/1750-3000			4/1968		
Динамические и весовые показатели	**Octavia RS МКП6**[a]	**Octavia RS DSG6**[a]	**Octavia Combi RS МКП6**[a]	**Octavia Combi RS DSG6**[a]	**Octavia Combi DSG6 4x4**[a]	**Octavia Combi SCOUT DSG6 4x4**[a]
Максимальная скорость (км/ч)	232	230	230	228	226	219
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	8,1	8,2	8,2	8,3	7,2	7,8
Снаряжённая масса (кг)	1460	1480	1482	1502	1485	1559
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	1600[b]/1800[c]				1800[b]/2000[c]	
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	730	740	740	750	730	750

[a] Для автомобилей с пакетом Green tec.
[b] Уклоны до 12 %.
[c] Уклоны до 8 %.

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация 83
Аварийная ситуация
Аварийная разблокировка рычага селектора 240
Аварийная световая сигнализация 83
Буксировка автомобиля 235
Буксировка автомобиля с использованием тягово-сцепного устройства 237
Замена колеса 227
Замена элемента питания в пульте ДУ 239
Запирание двери без механической личинки замка 239
Запирание двери водителя 239
Отпирание двери багажного отсека 240
Отпирание двери водителя 239
Пуск двигателя - KESSY 137
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля 234
Ремонт шины 231
Автоматическая коробка передач 140
Аварийная разблокировка рычага селектора 240
Блокировка рычага селектора 141
Контрольная лампа 38
Неисправность блокировки рычага селектора 141
Перевод рычага селектора 141
Переключение передач вручную на многофункциональном рулевом колесе 142
Режим Tiptronic 142
Сбой в работе 38
Трогание с места и езда 142
Указания на дисплее 38
Управление селектором 141
Kick-down 142
Launch-control 143
Автоматическое отключение потребителей 216
Автоматическое управление освещением 79
Автомобиль на газовом топливе
См. Сжатый природный газ 202
Автомобиль на стоянке
Активация 61
Отпирание 61
Парковка 139
Автомобильный компьютер
См. Многофункциональный дисплей 50
Адаптивные фары (AFS) 79
Адаптивный круиз-контроль 158
Автоматическая остановка и трогание с места 161
Запуск регулирования 162
Настройка / изменение значения скорости 162
Настройка дистанции по времени 163
Органы управления 161
Особые условия движения 163
Прерывание / возобновление регулирования 162
Принцип действия 160
Радиолокационный датчик 159
Указания на дисплее 164
Аккумуляторная батарея
Автоматическое отключение потребителей 216
Замена 216
Зарядка 215
Зимний режим эксплуатации 214
Индикация заряда 36
Контрольная пиктограмма 44
Крышка аккумуляторной батареи 214
Отсоединение и подсоединение 216
Проверка уровня электролита 214
Указания по технике безопасности 213
Аксессуары и принадлежности 187
Активный ассистент рулевого управления (DSR) 148
Алькантара
Уход 197
Антиблокировочная система 146
Антипробуксовочная система (ASR) 147
Аптечка 225
Ассистент дальнего света 80
Контрольная пиктограмма 47
Ассистент движения по полосе 173
Ассистент контроля дистанции спереди 165
Ассистент распознавания дорожных знаков
Принцип действия 176
Ассистент трогания на подъёме (HHC) 148

Б

Багажная сетка 115
Багажник на крыше 123
Нагрузка на крышу 124
Точки крепления 124
Багажный отсек 112
Аварийное отпирание 240
Автомобили категории N1 120
Багажная сетка 115
Багажные сетки 113
Вещевые отсеки под настилом пола 119
Двусторонний коврик 115
Закрепление фальшпола 115
Крепёжные элементы 113
Многофункциональный карман 119
Освещение 112
Откидной двойной крючок 114
Откидные крючки 114
Отпирание двери багажного отсека 240
Отсек с элементом Cargo 118
Полка 116
Разделительная сетка 121
Сматывающаяся шторка багажного отсека 117
См. Дверь багажного отсека 65
Трансформируемый пол багажного отсека 120
Хранение снятого с крыши багажника 117
Хранение снятой шторки багажного отсека 117
Безопасность 6
Безопасность детей 23
Детское сиденье 23
Подголовники 94
Правильное положение на сиденье 7

ISOFIX 26
TOP TETHER 28
Безопасность детей
Боковая подушка безопасности 25
Бензин
См. Топливо 200
Ближний свет 77
Блокировка дверей 61
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри 63
Блокировка рулевой колонки (система KESSY)
Контрольная лампа 39
Блокировка рычага селектора
Контрольная лампа 43
Боковая подушка безопасности 18
Бортовой инструмент 226
Бортовой компьютер
См. Многофункциональный дисплей 50
Буксирная проушина
Задняя 237
Передняя 236
Буксировка 235

В

Вентилятор радиатора 208
Верхняя подушка безопасности 20
Ветровое стекло
Обогрев 86
Вещевой отсек
В дверях 103
В задней части центральной консоли 110
В передней части центральной консоли 103
Отсек для очков 108
Под передним подлокотником 107
Под сиденьем переднего пассажира 109
Со стороны водителя 102
Со стороны переднего пассажира 108
Вещевые отсеки 101
Включение зажигания
См. KESSY 136
Включение и выключение освещения 77
Вода
Преодоление 144
Вода в топливном фильтре
Контрольная пиктограмма 48
Указания на дисплее 48
Вспомогательные системы 146
Адаптивный круиз-контроль 158
Ассистент дальнего света 80
Круиз-контроль 157
Парковочный автопилот 153
Парковочный ассистент 149
Превентивная система безопасности 172
Режим движения 170
СТАРТ-СТОП 168
ABS 41, 146
ACC 39
ASR 40, 147
DSR 148
EDS 147
ESC 40, 146
Front Assist 165
HBA 148
HHC 148
Lane Assist 173
MCB 148
TSA 148
XDS 147
Выбор режима движения 171
Индивидуальный режим 172
Нормальный режим 171
Спортивный режим 171
Экономичный режим 171
Выключение двигателя
Ключи 135
См. KESSY 137
Выключение зажигания
См. KESSY 136
Высота автомобиля 254
Выход из строя лампы
Контрольная пиктограмма 46

Г

Габаритные огни 77
Габаритные размеры автомобиля 254
Грузоподъёмность шины
См. Колёса 220

Д

Давление в шинах
Контрольная лампа 42
Давление масла
Указания на дисплее 45
Дальний свет 78
Контрольная лампа 43
Двери
Аварийное запирание двери водителя 239
Дверь
Аварийное запирание 239
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри 63
Закрывание 63
Открывание 63
Дверь багажного отсека 65
Автоматическое запирание 66
Закрывание 65
Открывание 65
Двигатель
Обкатка 143
Указания на дисплее 45
Движение
Значения вредных выбросов 253
Неукреплённые дороги 144
Преодоление затопленных участков 144
Расход топлива 253
Движение по неукреплённым дорогам 144
Движение с прицепом 178, 184
Двойной крючок 114

Декоративные плёнки 194
Дети и безопасность 23
Детские сиденья
Градация 26
Детское сиденье
Использование детских сидений 26
Использование детских сидений ISOFIX 27
На сиденье переднего пассажира 24
ISOFIX 26
TOP TETHER 28
Дефлекторы системы вентиляции 125
Дизельное топливо
Зимний режим эксплуатации 202
См. Топливо 202
Дисплей 33
Дисплей MAXI DOT 54
Главное меню 54
Секундомер 54
Таймер 54
Управление 49
Дистанционное управление
Дополнительный (автономный) отопитель 132
Замена элемента питания 238
Отпирание 59
Синхронизация 238
Дистанционное Управление
Запирание 59
Длина автомобиля 254
Дневной режим освещения 77
Днище
Уход за автомобилем 196
Докатное колесо 222
Замена 222
Указания 222
Доливка
Жидкость для стеклоомывателя 208
Моторное масло 210
Охлаждающая жидкость 212
Домкрат 226
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция) 130
Включение/выключение 131
Дистанционное управление 132
Настройка 131
Дорожные знаки
См. Распознавание дорожных знаков 175

Ж

Жидкость для стеклоомывателя
Доливка 208
Зимой 208
Контрольная пиктограмма 47
Проверка 208
Жилет
Крепление для сигнального жилета 225

З

Заводская табличка 252
Задержка запирания двери багажного отсека
См. Дверь багажного отсека 66
Задний противотуманный фонарь 82
Контрольная лампа 41
Зажигание
См. Замок зажигания 134
Зажим для парковочного талона 102
Замена
Аккумуляторная батарея 216
Колёса 227
Лампа ближнего света 247
Лампа габаритного огня 247
Лампа дневного режима освещения 247
Лампа накаливания в заднем фонаре - вариант 1 250
Лампа накаливания в заднем фонаре - вариант 2 251
Лампа накаливания дальнего света 247
Лампа накаливания дополнительного габаритного фонаря 247
Лампа освещения номерного знака 249
Лампа противотуманной фары - вариант 1 248
Лампа противотуманной фары - вариант 2 248
Лампы накаливания 245
Лампы накаливания в задних фонарях 249
Моторного масла 208
Предохранители 242
Предохранители - а/м с левым рулём 242
Предохранители - а/м с правым рулём 243
Предохранители - моторный отсек 244
Щётка стеклоочистителя заднего стекла 241
Щётки стеклоочистителя ветрового стекла 241
Замена деталей 187
Замена колеса
Подготовительные работы 228
Снятие и установка колеса 228
Сопутствующие работы 229
Замок зажигания 134
Запасное колесо 222
Замена 222
Запирание
Дистанционное управление 59
Индивидуальные настройки 62
Ключи 60
KESSY 60
Запирание/отпирание блокировки рулевой колонки
Ключ 134
См. KESSY 135
Запирание двери без механической личинки замка
Аварийная ситуация 239
Запирание и отпирание автомобиля изнутри 62
Заправка 199
Топливо 199
Топливо-природный газ 203
Запуск и выключение двигателя – KESSY 135
Зарядка аккумуляторной батареи 215
Защита днища 196
Защита компонентов 189

Защита от солнца
См. Солнцезащитная шторка 87
См. Солнцезащитные козырьки 87
Звуковой сигнал 31
Зеркала
Внутреннее зеркало заднего вида 91
Косметические 87
Наружные зеркала 91
Зеркала заднего вида 90
Внутреннее зеркало заднего вида 91
Наклон зеркала со стороны переднего пассажира 92
Наружные зеркала 91
Синхронное перемещение зеркал заднего вида 91
Зимние шины
См. Колёса 223
Зимний режим эксплуатации 223
Аккумуляторная батарея 214
Дизельное топливо 202
Зимние шины 223
Цепи противоскольжения 223
Знак аварийной остановки 225
Значения вредных выбросов 253

И

Иммобилайзер 133
Индекс скорости
См. Колёса 220
Индивидуальные настройки
Запирание 62
Отпирание 62
Индикатор контроля шин
Индикация 221
Калибровка 221
Индикация
Выбор передачи 49
Запас бензина / дизельного топлива 35
Запас природного газа 35
Межсервисный интервал 56
Направления относительно сторон света 55
Температура охлаждающей жидкости 34
Индикация скорости
См. Спидометр 34
Инерционные катушки ремней безопасности 14
Инструмент 226
Информационная система 48
Дисплей MAXI DOT 54
Индикатор межсервисных интервалов 56
Индикация направления движения относительно сторон света 55
Многофункциональный дисплей 50
Наружная температура 49
Предупреждение о незакрытой двери 50
Рекомендации по экономичному вождению 56
Рекомендация по выбору передачи 49
Секундомер 54
Таймер 54
Управление 49
Искусственная кожа 197

К

Камера
Уход за объективом 195
Камера заднего хода
Уход за объективом 195
Капот
Закрывание 207
Открывание 207
Карманы на спинках передних сидений 109
Клавиша центрального замка 62
Клавиша MODE
См. Выбор режима движения 170
Клавиши на двери водителя
Электрические стеклоподъёмники 69
Климатическая установка 124
Дефлекторы системы вентиляции 125
Климатическая установка с ручным управлением 127
Рециркуляция 126
Climatronic 128
Климатическая установка с ручным управлением
Органы управления 127
Рециркуляция 126
Ключ
Пуск двигателя 134
Ключи
Выключение двигателя 135
Запирание 60
Отпирание 60
Кнопка пуска
См. KESSY 135
Коврики 140
См. Коврики 140
Кожа
Уход за натуральной кожей 197
Коленная подушка безопасности 18
Колёса
Давление в шинах 218
Докатное колесо 222
Замена 227
Замена колёс 218
Запасное колесо 222
Зимние шины 223
Индекс грузоподъёмности 220
Индекс скорости 220
Индикатор износа шин 218
Общие указания 217
Сплошной колпак 228
Срок службы шин 218
Типоразмер шин 218
Хранение колёс 218
Цепи противоскольжения 223
Шины с направленным рисунком протектора 220
Колёсные болты
Колёсный болт-секретка 231
Колпачки 228
Откручивание и затяжка 229

Колёсные диски 217
Комбинация приборов 32
Дисплей 33
Индикация заряда аккумуляторной батареи 36
Контрольные лампы 36
Контрольные пиктограммы 43
Обзор 33
Самодиагностика 50
См. Комбинация приборов 32
Спидометр 34
Счётчики пробега 35
Тахометр 33
Указатель запаса природного газа 35
Указатель температуры 34
Указатель уровня бензина / дизельного топлива 35
Комплект для ремонта шин 232
Компьютер
См. Многофункциональный дисплей 50
Комфортное управление
Подъёмно-сдвижной люк – вариант 1 73
Подъёмно-сдвижной люк – вариант 2 75
Стёкла 71
Комфортное управление указателями поворота 78
Кондиционер
Неисправности 130
Экономное использование 129
Консервация
См. Уход за автомобилем 193
Консервация скрытых полостей 195
Контейнер для мусора 106
Контрольные лампы 36
Контрольные пиктограммы 43
Коробка передач
Указания на дисплее 38
Крепёжные элементы 113
Круиз-контроль 157
Контрольная лампа 43
Описание управления 158
Принцип действия 157
Крыша
Нагрузка 124
Крючки 114
Крючки для одежды 109

Л

Лампы
Контрольная пиктограмма 46
Контрольные лампы 36
Лампы накаливания
Замена 245
Люк для перевозки длинномерного груза 101

М

Масло
См. Моторное масло 210
Указания на дисплее 45
Маслоизмерительный щуп 210
Масса
Максимальная допустимая масса 252
Место водителя
Вещевые отсеки 101
Обзор 31
Пепельницы 105
Плафон освещения 84
Практичное оборудование 101
Прикуриватель 104
Розетка 12 В 105
Место стоянки 139
Многофункциональный дисплей
Данные 51
Память 51
Управление 49
Функции 50
Многофункциональный карман 119
Мойка
Автоматическая моющая установка 191
Вручную 191
Колёса 195
Мойка высокого давления 192
Мойка автомобиля 191
Моторное масло 208
Доливка 210
Замена 208
Контрольная пиктограмма 45
Проверка 210
Спецификация 209
Моторный отсек 205
Аккумуляторная батарея 213
Обзор 207
Тормозная жидкость 212

Н

Наклейка с данными автомобиля 252
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка 252
Наклон зеркала со стороны переднего пассажира 92
Наружная температура 49
Настройка
Время 36
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция) 131
Номер двигателя 252

О

Обзор 86
Контрольные лампы 36
Контрольные пиктограммы 43
Место водителя 31
Моторный отсек 207
Обивка сидений
Уход 198

Обкатка
Двигатель 143
Тормозные колодки 143
Шины 143
Обогрев
Ветровое и заднее стёкла 86
Наружные зеркала 91
Обогрев заднего стекла 86
Объектив камеры
Уход 195
Огнетушитель 226
Ограничение усилия
Подъёмно-сдвижной люк – вариант 1 72
Подъёмно-сдвижной люк – вариант 2 74
Электрические стеклоподъёмники 71
Электропривод двери багажного отсека 66
Окружающая среда 143
Омыватель фар
Омыватель фар 90
Оптический парковочный ассистент 151
Вспомогательная разметка и экранные кнопки 152
Принцип действия 152
Оригинальные аксессуары и принадлежности 188
Оригинальные детали 188
Освещение 76
Аварийная световая сигнализация 83
Автоматическое управление освещением 79
Адаптивные фары (AFS) 79
Ассистент дальнего света 80
Багажный отсек 112
Ближний свет 77
Включение и выключение 77
Габаритные огни 77
Дальний свет 78
Дневной режим освещения 77
Задний противотуманный фонарь 82
Замена ламп накаливания 245
Корректор фар 77
Место водителя 84
Противотуманные фары 81
Противотуманные фары с функцией CORNER 82
Световой сигнал 78
Стояночные огни 83
Туристический режим освещения 80
Указатели поворота 78
COMING HOME / LEAVING HOME 82
Освещение салона
Задний плафон 85
Передний плафон 84
Оснащение для экстренных случаев
Аптечка 225
Бортовой инструмент 226
Домкрат 226
Знак аварийной остановки 225
Огнетушитель 226
Сигнальный жилет 225
Остановка 139
Отключение подушек безопасности 21
Отопитель
Органы управления 127
Отопление 124
Рециркуляция 126
Отпирание
Дистанционное управление 59
Индивидуальные настройки 62
Ключи 60
KESSY 60
Отпирание и запирание 57
Отсек для очков 108
Отсеки 101
Оттаивание ветрового и заднего стёкол 86
Охлаждающая жидкость 210
Доливка 212
Контрольная пиктограмма 45
Проверка 211
Указания на дисплее 45
Указатель температуры 34
Охранная сигнализация
Активация / деактивация 64
Прицеп 186
Очистка
Алькантара 197
Искусственная кожа 197
Натуральная кожа 197
Обивка сидений с электрическим подогревом 198
Ткань 197

П

Память 51
Панорамный Подъёмно-сдвижной люк
Неисправности - вариант 1 72
Парковка 139
Парковочный автопилот 153
Парковочный ассистент 149
Парковочный автопилот 153
Автоматическое экстренное торможение 156
Выезд с парковочного места параллельно проезжей части 156
Парковка 155
Поиск места для парковки 154
Принцип действия 154
Указания на дисплее 156
Парковочный ассистент 149
Автоматическое включение системы при движении вперёд 151
Отображение траектории движения 150
Принцип действия 149
Пассивная безопасность 6
Безопасность движения 6
Перед каждой поездкой 6
Системы безопасности 7
Педали 140
Коврики 140
Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)
Контрольная лампа 43

Пепельницы 105
Перевозка багажа 101
Багажник на крыше 123
Багажный отсек 112
Перевозка детей 23
Переключение передач
Информация о переключении передач 49
Рекомендация по выбору передачи 49
Рычаг переключения передач 139
Перенастройки 187
Перенастройки и технические изменения
Подушки безопасности 190
Сервис 188
Спойлер 189
Пластмассовые детали 193
Плёнки 194
Погрузка лыж 101
Подголовник 94
Регулировка высоты 94
Снятие и установка 95
Подлокотник
Задний 99
Передний 98
Подогрев
сиденья 97
Подрулевой переключатель
Дальний свет 78
Стеклоочиститель 89
Указатели поворота 78
Подсветка
Пространство вблизи порога двери 86
Подставка для мультимедийных устройств 107
Подстаканники 104
Подушка безопасности
Боковая подушка безопасности 18
Верхняя подушка безопасности 20
Коленная подушка безопасности 18
Контрольная лампа 42
Подушки безопасности 15
Отключение 21
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира 22
Перенастройки и негативное воздействие на систему подушек безопасности 190
Срабатывание 16
Фронтальные подушки безопасности 17
Подъём автомобиля
Вариант 1 230
Вариант 2 230
Подъёмно-сдвижной люк
Закрывание солнцезащитной шторки – вариант 2 74
Закрывание – вариант 1 72
Закрывание – вариант 2 74
Неисправности - вариант 2 74
Неисправности солнцезащитной шторки – вариант 2 75
Открывание и подъём – вариант 1 72
Открывание и подъём – вариант 2 74
Открывание солнцезащитной шторки – вариант 2 74
Солнцезащитная шторка - вариант 1 73
Управление – вариант 1 72
Управление – вариант 2 74
Поездка за границу
Неэтилированный бензин 200
Фары 84
Покрытие пола
В багажном отсеке 115
Полезная нагрузка 252
Полировка лакокрасочного покрытия
См. Уход за автомобилем 193
Полка багажного отсека 116
Правильное положение на сиденье 7
Водитель 8
Задние сиденья 9
Передний пассажир 9
Указания 9
Практическое оборудование
Прикуриватель 104
Практичное оборудование
Вещевой отсек 101
Зажим для парковочного талона 102
Карманы на спинках передних сидений 109
Контейнер для мусора 106
Крючки для одежды 109
Отсек для очков 108
Пепельницы 105
Подставка для мультимедийных устройств 107
Подстаканники 104
Розетка 12 В 105
Розетка 230 В 110
Сигнальный жилет 225
Спинка сиденья с люком для перевозки длинномерного груза 101
Съёмный чехол для лыж 111
Превентивная система безопасности 172
Контрольная лампа 42
Принцип действия 172
Преднатяжители ремней 14
Предохранители
Замена 242
Назначение предохранителей в моторном отсеке 245
Назначение предохранителей в передней панели 243
Пластмассовый пинцет 244
Расположение 242
Цветовая маркировка 242
Предупреждающие символы
См. Контрольные лампы 36
Предупреждающие сообщения
См. KESSY 61
Предупреждение о незакрытой двери 50
Предупреждение о низкой температуре
Контрольная пиктограмма 48
Предупреждение при превышении скорости 53
Преодоление затопленных участков 144

Прерывистая работа стеклоочистителя 89
Прикуриватель 104
Прицеп 184
13-контактная розетка 184
Движение с прицепом 184
Загрузка 184
Стопорная проушина 184
Пробег 35
Проверка
Жидкость для стеклоомывателя 208
Моторное масло 210
Охлаждающая жидкость 211
Правильное закрепление шарового наконечника ТСУ 182
Технический осмотр 187
Тормозная жидкость 212
Уровень масла 210
Уровень электролита в аккумуляторной батарее 214
Противотуманные фары 81
Контрольная лампа 43
Противотуманные фары с функцией CORNER 82
Пуск двигателя
Ключ 134
Кнопка 136
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля 234
См. KESSY 136
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля 234
Пуск и выключение двигателя ключом 133

P

Радиоключ
Замена элемента питания 238
Разделительная сетка 121
За задними сиденьями 122
За передними сиденьями 122
Снятие и установка корпуса 123
Распознавание дорожных знаков 175
Указания на дисплее 177
Расход топлива 143, 253
Регулировка
Внутреннее зеркало заднего вида 91
Высота ремня 13
Наружные зеркала 91
Подголовники 94
Положения трансформируемого пола багажного отсека 120
Рулевое колесо 8
Сиденья 93
Сиденья и подголовники 93
Угол наклона фар 77
Регулировка сидений 7
Режим движения 170
Режим зимней эксплуатации
Оттаивание стёкол 194
Режим работы на природном газе
Контрольная лампа 43
Режимы АКП 141
Режим Tiptronic 142
Резиновые уплотнители 193
Рейлинги
Багажник на крыше 123
Рекомендации по экономичному вождению 56
Ремень безопасности
Контрольная лампа 39
Ремни 10
Очистка и уход 198
Ремни безопасности 10
Инерционные катушки ремней безопасности 14
Контрольная пиктограмма 44
Очистка 198
Преднатяжители ремней 14
Пристёгивание и отстёгивание 12
Регулировка по высоте 13
Фронтальные удары и законы физики 12
Ремонт и технические изменения 187
Ремонт шины
Герметизация и накачка шины 233
Подготовительные работы 233
Проверка давления 234
Рециркуляция 126
Розетки
12 В 105
230 В 110
Рулевое колесо 8
Ручная регулировка сидений 93
Ручное переключение передач
См. Переключение передач 139

C

Сажевый фильтр 46
Указания на дисплее 46
Самодиагностика 50
Сбор и переработка старых автомобилей 190
Секундомер 54
Селектор
См.Управление селектором 141
Сервис 188
Индикатор межсервисных интервалов 56
Сетки 113
Сжатый природный газ 202
Безопасная эксплуатация 205
Заправка 203
Качество 205
Контрольная лампа 43
Наклейка 205
Переключение с питания сжатым природным газом на питание бензином 204
Проверка 204
См. Сжатый природный газ 202
Указатель запаса природного газа 35
Сигнал тревоги
Выключение 64
Срабатывание 64
Сигнальная лампа передней двери 85
Сигнальные пиктограммы
См. Контрольные пиктограммы 43

Сиденья
Задний подлокотник 99
Память в радиоключе 96
Передний подлокотник 98
Подголовники 94
Подогрев 97
Ручная регулировка 93
Складная спинка сиденья переднего пассажира 99
Сохранение 96
Спинки задних сидений 99
Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой 96
Электрорегулировка 94
Сиденья и подголовники 93
Синхронное перемещение зеркал заднего вида 91
Система защиты от буксировки 64
Система контроля отработавших газов
Контрольная лампа 41
Система охраны салона 64
Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) 146
Система подушек безопасности 15
Система предварительного накаливания
Контрольная лампа 41
Система распознавания усталости
См. Таймаут-ассистент 177
Система стабилизации прицепа (TSA) 148
Скребок 194
Снаряжённая масса 252
Солнцезащитная шторка 87
Управление - вариант 1 73
Солнцезащитные козырьки 87
Состояние автомобиля
См. Самодиагностика 50
Спидометр 34
Спойлер 189
СТАРТ-СТОП 168
Автоматический пуск двигателя по системным условиям 170
Контрольная пиктограмма 47
Принцип работы в автомобилях с АКП 169
Принцип работы в автомобилях с МКП 169
Пуск от внешнего источника питания 235
Ручное выключение/включение системы 170
Указания на дисплее 170
Условия работы системы 168
Старый автомобиль
Сбор и переработка 190
Стёкла
Оттаивание 194
См. Электрические стеклоподъёмники 69
Стеклоомыватель 208
Форсунки омывателя 89
Стеклоочистители
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла 241
Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла 241
Сервисное положение поводков стеклоочистителей 241
Уход за щётками стеклоочистителей 196
Стеклоочистители и стеклоомыватели 87
Стеклоочиститель
Автоматическая очистка заднего стекла 89
Жидкость для стеклоомывателя 208
Управление 89
Стояночный тормоз 138
Контрольная лампа 38
Счётчики пробега 35
Съёмный чехол для лыж 111

Т

Таймаут-ассистент 177
Принцип действия 178
Указания на дисплее 178
Таймер 54
Тахометр 33
Технические характеристики 252
Топливный фильтр
Указания на дисплее 48
Топливо 199
Дизельное топливо 202
Заправка 199
Заправка - природный газ 203
Контрольная пиктограмма 47
Неэтилированный бензин 200
Сжатый природный газ 202
См. Топливо 199
Указатель запаса природного газа 35
Указатель уровня бензина / дизельного топлива 35
Торможение и парковка 137
Тормоза
Информация по тормозам 138
Контрольная лампа 38
Обкатка 143
Системы тормозов и стабилизации 146
Стояночный тормоз 138
Тормозная жидкость 212
Указания на дисплее 38
Усилитель тормозов 138
Тормозная жидкость 212
Проверка 212
Спецификация 213
Указания на дисплее 38
Тормозной ассистент (HBA) 148
Тормозные колодки
Контрольная лампа 42
Трансформируемый пол багажного отсека 120
Деление багажного отсека 121
Изменение положения 120
Складывание 121
Треугольный знак 225
Тягово-сцепное устройство 178
Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ 178
Описание 179

Проверка крепления 182
Эксплуатация и уход 183

У

Угол въезда 256
Указатели поворота 78
Контрольная лампа 43
Уплотнители
Уход за автомобилем 193
Управление информационной системой 49
Управление селектором 141
Усилитель рулевого управления
Контрольная лампа 39
Усилитель тормозов 138
Утилизация
Сбор и переработка старых автомобилей 190
Уход за автомобилем
Автоматическая моющая установка 191
Алькантара 197
Декоративные плёнки 194
Защита днища 196
Искусственная кожа 197
Консервация 193
Консервация скрытых полостей 195
Личинки дверей 195
Мойка 191
Мойка высокого давления 192
Мойка колёс 195
Моющая установка 191
Натуральная кожа 197
Пластмассовые детали 193
Полировка лакокрасочного покрытия 193
Рассеиватели фар 194
Резиновые уплотнители 193
Ремни безопасности 198
Ручная мойка 191
Тканевая обивка 198
Ткань 197
Уход за автомобилем снаружи 192
Уход за салоном 196
Хромированные детали 193
Уход за автомобилем снаружи 192
Декоративные плёнки 194
Защита днища 196
Колёса 195
Консервация скрытых полостей 195
Лакокрасочное покрытие 193
Личинки замков дверей 195
Объектив камеры 195
Пластмассовые детали 193
Рассеиватели фар 194
Резиновые уплотнители 193
Стёкла и наружные зеркала 194
Хромированные детали 193
Щётки стеклоочистителей 196
Уход за салоном 196
Искусственная кожа 197
Натуральная кожа 197
Обивка сидений 198
Ремни безопасности 198
Уход и обслуживание 187

Ф

Фальшпол
Закрепление 115
Фары
Омыватель фар 90
Поездка за границу 84
Фары головного света
Расположение ламп накаливания 246
Фронтальные подушки безопасности 17
Функции сидений 97
Функция автоматического торможения при аварии 148
Функция памяти положения сиденья 96

Х

Хромированные детали
См. Уход за автомобилем 193

Ц

Центральный замок 57
Цепи противоскольжения 223
Цифровые часы 36

Ч

Часы 36
Чехол для лыж 111
Чистка
Пластмассовые детали 193
Рассеиватели фар 194
Хромированные детали 193
Чистка автомобиля 191

Ш

Шаровой наконечник
Положение готовности к установке 179, 180
Снятие, этап 1 182
Снятие, этап 2 183
Установка, этап 1 181
Установка, этап 2 181
Шины 217
Давление 218
Индикатор износа 218
новые 143
Новые 220
См. Колёса 220
Типоразмер 218
Ширина автомобиля 254
Шторка багажного отсека
Сматывающаяся шторка багажного отсека 117

Щ

Щётки стеклоочистителей 196

Э

Экономичное вождение
Советы 144

Экономичное и экологичное вождение 143
Экономия электроэнергии 143
Экстренная ситуация
Выключение двигателя - KESSY 137
Электрические стеклоподъемники 71
Электрические стеклоподъёмники
Клавиша на двери переднего пассажира 70
Клавиши в двери водителя 70
Клавиши на двери водителя 69
Клавиши на задних дверях 70
Неполадки 71
Электронная блокировка дифференциала (EDS) 147
Электронный иммобилайзер 133
Электропривод двери багажного отсека
Звуковые сигналы 68
Настройка верхнего положения двери 68
Ограничение усилия 66
Ручное открывание и закрывание 66
Сброс настройки верхнего положения двери 68
Управление 67
Электропривод крышки багажного отсека
Сбой в работе 68
Электрорегулировка сидений 94
Элемент питания
Замена в пульте ДУ дополнительного (автономного) отопителя 239
Замена в радиоключе 238
Элемент Cargo 118

Другие знаки

ABS
Контрольная лампа 41
Принцип действия 146
ACC 158
Контрольная лампа 39
AFS 79
ASR
Контрольная лампа 40
Принцип действия 147
COMING HOME 82
CORNER
См. Противотуманные фары с функцией CORNER 82
Climatronic
Органы управления 128
Рециркуляция 126
DAY LIGHT
См. Дневной режим освещения 77
DSR 148
Driving Mode Selection 170
EDS 147
EPC
Контрольная лампа 41
ESC
Контрольная лампа 40
Принцип действия 146
ESC Sport 146
Front Assist 165
Автоматическая система аварийного торможения в городских условиях 167
Включение / выключение 167
Принцип действия 166
Радиолокационный датчик 165
Указания на дисплее 168
HBA 148
HHC 148
ISOFIX 26
KESSY
Включение зажигания 136
Выключение двигателя 137
Выключение зажигания 136
Запирание 60
Отпирание 60
Предупреждающие сообщения 61
Пуск двигателя 136
LEAVING HOME 82
Lane Assist 173
Включение / выключение 175
Контрольная лампа 43
Принцип действия 174
Указания на дисплее 175
MAXI DOT
См. дисплей MAXI DOT 54
N1 120
Phonebox 103
Rear view camera 151
SAFE
См. Блокировка дверей 61
SAFELOCK
См. Блокировка дверей 61
TOP TETHER 28
TSA 148
VIN 252
Идентификационный номер автомобиля 252
XDS 147

ŠKODA AUTO a.s. постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому просим с пониманием отнестись к возможным изменениям формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Данные о внешнем виде автомобиля, мощности, габаритах, массе, стандартах и функциях автомобиля приведены в настоящем руководстве по состоянию на момент подписания его в печать. Некоторое оснащение, возможно, будет устанавливаться позднее или только для определённых рынков (подробности можно узнать на дилерских предприятиях ŠKODA). Данные, иллюстрации и описания, приведённые в настоящем руководстве, не могут служить основанием для каких-либо претензий.

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s..

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издатель: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

Руководство к автомобилям SKODA

Приложение «Руководство к автомобилям ŠKODA» ориентировано на пользователей планшетных ПК, которые заинтересованы в приобретении автомобилей ŠKODA или уже имеют такой автомобиль. В данном приложении имеется полнофункциональная цифровая версия руководства пользователя для всех современных моделей автомобилей ŠKODA.

Приложение имеет следующие основные особенности:

› навигация по **оглавлению**
› классический порядок **чтения страницы за страницей**
› **полнотекстовый поиск** по всему руководству
› **наличие закладок** для быстрого доступа к любимым главам

Вы можете выбрать из списка всех моделей автомобилей ŠKODA и имеющихся версий руководств пользователя. Загрузив выбранное руководство на свое устройство, вы можете в любое время читать его в автономном режиме.



Для клиентов, имеющих планшетные ПК Apple iPad и Android, доступна бесплатная версия.

Available on the App Store

GET IT ON Google play

www.skoda-auto.com

Вы тоже можете внести свой вклад в сохранение природы!

Расход топлива вашего автомобиля ŠKODA и связанные с этим выбросы вредных веществ в окружающую среду в решающей степени зависят от вашего стиля вождения.

Уровень шума и износ автомобиля зависят от того, как вы обращаетесь с автомобилем.

Как правильно пользоваться вашим автомобилем ŠKODA, чтобы он как можно меньше загрязнял окружающую среду и одновременно выполнял своё предназначение максимально экономично, расскажет вам это руководство по эксплуатации.

Кроме того, рекомендуем вам обратить внимание на разделы руководства, отмеченные этим символом .

Давайте действовать вместе – на благо окружающей среды.

Návod k obsluze
Octavia rusky 05.2014
S65.5610.14.75
5E0 012 775 AE