VIPER®



NO ONE DARES
COME CLOSE®

Guía Del Propietario

MODELO
3305V

¡Felicitaciones!

Debemos felicitarlo por la compra del sistema de encendido y seguridad por control remoto de última generación. La lectura de este Manual del Usuario con anterioridad al uso del sistema le ayudará a maximizar el uso de dicho sistema y de sus múltiples funciones.
Visite: www.viper.com – donde encontrará información general y adicional a este manual.
En caso de querer realizar alguna consulta comuníquese con el distribuidor autorizado de Directed o con Directed al 1-800-753-0600 (Únicamente para los Estados Unidos). También puede encontrar soporte adicional en: http://support.directed.com.

Qué está incluido

Bienvenido a la mejor generación de seguridad. El sistema contiene todo lo que necesita.

- Control remoto LCD de 4 botones y 2 vías
- Control remoto de 4 botones y 1 vía
- Luz LED indicadora de estado interna del vehículo y un botón pulsador interruptor de Valet
- Su registro de garantía

Información importante

Regulaciones gubernamentales



Lea la sección Regulaciones Gubernamentales de este manual antes de utilizar este sistema.

Este producto se encuentra cubierto por una o más patentes. Véase la información sobre las patentes en la guía en inglés.

Garantía

El sistema receptor LC cuenta con garantía. Asegúrese de recibir la tarjeta de registro de garantía y el comprobante de compra por parte del distribuidor que indique que un distribuidor autorizado por Directed instaló el producto. Por favor valide la garantía en línea en www.prodregister.com/directed o complete y envíe la tarjeta de registro de garantía.

Controles remoto de reemplazo

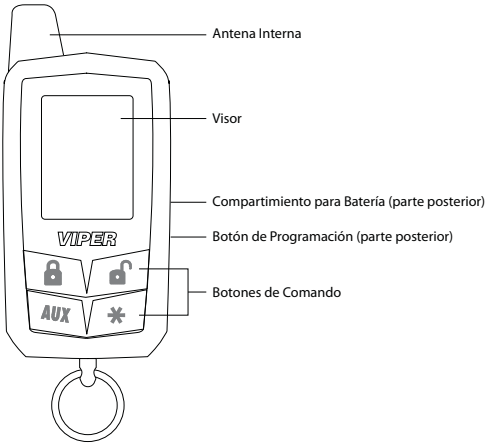
Su sistema incluye dos remotos, el 7345V de 2 vías y el remoto 7145V adicional de 1 vía. Si desea controles remoto adicionales, por favor consulte a su vendedor autorizado o visítenos en: www.directedstore.com.

Contenidos

¡Felicitaciones! 1
Qué está incluido 1
Información importante 2
Control remoto LCD de 2 vías 3
Pantalla LCD 4
    Iconos LCD de estado / únicamente 2 vías 5
Configuración de control remoto 6
    Configuración estándar de 2 vías 6
Funciones del control remoto 7
    2 vías y 1 vía 7
Remote paging, 2-way 8
    Características de paginado de señal 8
Programación del remoto de 2 vías 10
    Pitidos y Vibración, Encendido/Apagado 10
    Iluminación Encendido/Apagado 10
    Page notification 11
    Selección de Vehículo 11
Utilización de su sistema 12
    Armado activo 12
    Armado pasivo 12
    Armado de seguridad multinivel 14
    Desarmado 15
    Desarmado de Alta Seguridad 16
    Desarmado sin un transmisor 16
    Control de luz superior 17
    Modo silencio 18
    Modo pánico 18
    Circuito de prevención de molestias 20
Salidas auxiliares 21
Diagnósticos 22
    Diagnósticos de armado 22
    Diagnósticos de desarmado 22
    Chirridos de estado de sistema 24
    Tabla de zonas 24
Sistema de recuperación de vehículo (VRS) 25
    Armado de VRS 26
    Secuencia de disparo, VRS 27
    Desarmado de VRS 28
Saltado de código 29
Reconocimiento de Dueño 30
Lógica rápida de restauración de estado 30

Modo ahorro de energía 31
Opciones de programación 32
Opciones de instalación 35
Expansiones de Seguridad y Comodidad 36
Mantenimiento de Sistema 38
Glosario de Términos 39
Normativas gubernamentales 41
Garantía limitada de por vida para el consumidor 43

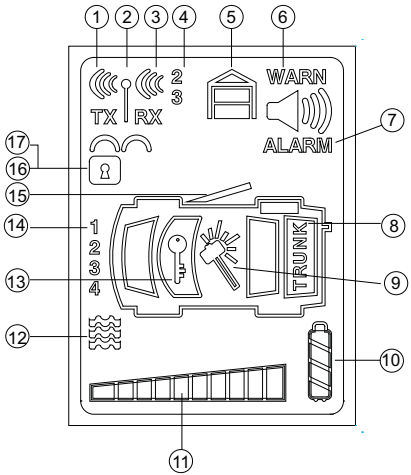
Control remoto LCD de 2 vías



Característica	Descripción
Antena Interna	Se utiliza para transmitir y recibir información
Visor	La pantalla LCD provee confirmación visual del estado del vehículo utilizando símbolos e iconos, tales como información de alarma.
Botones de Comando (4)	Se utilizan para efectuar el armado, desarmado, canal auxiliar y comandos de encendido remoto
Botón de Programación	Se utiliza para personalizar el control remoto y para la selección de vehículo.
Compartimiento para Batería	1 batería AAA alimenta la unidad de 2 vías. Remueva la tapa trasera de la unidad para acceder a ella.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

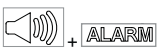
Pantalla LCD



Descripciones de los Iconos LCD	
1. Transmitir	10. Indicador de nivel de batería
2. Fuera de rango	11. Envío remoto
3. Recibir	12. Modo vibrador
4. Salida auxiliar 2 o 3	13. Contacto
5. Puerta de garage (sin función)	14. Número de vehículo
6. Warn Away	15. Puerta
7. Alarma	16. Armado
8. Baúl o Capó	17. Desarmado
9. Sensor	

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Iconos LCD de estado / únicamente 2 vías

	Icono Descripción	Description
1		Encendido durante la transmisión de comando remoto al vehículo.
2		Encendido durante la transmisión de comando remoto al vehículo, pero la página de comando no es recibida.
3		Encendido durante la recepción de la página desde el vehículo hacia el remoto.
4		Muestra qué auxiliar se encuentra operando, o qué sensor de seguridad se encuentra en estado Warn Away o alarma.
5		Sin función
6		Muestra cuando una característica de seguridad se activa pero no a alarma completa.
7		Muestra cuando una característica de seguridad se activa a un estado de alarma completa.
8		El icono de Baúl parpadea por unos segundos durante una alarma completa y luego permanece hasta que la página se limpie.
9		El icono de sensor de Impacto parpadea por unos segundos durante el Warn Away y la alarma completa, y luego permanece mostrado hasta que la página se limpie.
10		El icono de batería muestra la capacidad de carga de la batería remota.
11		La barra indica que el remoto está enviando.
12		Se muestra el icono Vibrador si el remoto es programado para notificar sobre el modo vibrador. (Consulte la sección de Programación remota)

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

	Icono Descripción	Description
13		El icono de contacto parpadeará durante la alarma completa, luego permanece mostrado hasta que la página se limpie.
		El icono de capó parpadeará durante unos pocos segundos durante la alarma completa, y luego permanece mostrado hasta que la página se limpie.
14		Muestra el vehículo (1 de 4) que el remoto controla. Consulte la sección "Selección de Vehículo".
15		El icono de Puerta parpadeará durante unos segundos, y luego permanece mostrado hasta que la página se limpie.
16		El icono de armado parpadeará cuando las puertas se estén bloqueando, y luego permanece mostrado hasta que la página se limpie.
17		El icono de desarmado parpadeará cuando las puertas se estén desbloqueando y luego permanece mostrado hasta que la página se limpie.

Configuración de control remoto

Configuración estándar de 2 vías	
Armado	
Desarmado	
Canal 2/ Modo Silencioso AUX	**AUX**
Pánico	
Canal 3	 and 

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Funciones del control remoto

Los botones del control remoto LCD son utilizados para enviar comandos al sistema. Las siguientes descripciones reflejan la configuración estándar para este sistema. Los botones pueden ser personalizados por el instalador para satisfacer las necesidades específicas del usuario.

2 vías y 1 vía

- Presione y suelte  para bloquear las puertas y armar el vehículo.

- Presione y suelte  para desbloquear las puertas y desarmar el vehículo.

- Presione y suelte **AUX** luego presione  o para activar Silent Mode™ o presione y mantenga presionado por 1,5 segundos para activar la función auxiliar opcional tal como suelte de baúl.

  La salida auxiliar controla _____

- Presione y mantenga presionado  durante dos segundos, para activar el modo Pánico.

- Presione y suelte  y simultáneamente para activar una opción auxiliar de expansión o de comodidad.

  La salida auxiliar controla _____

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Remote paging, 2-way

El sistema opera a 434 MHz e incorpora tecnología de transmisor externa propiedad de Directed. La alta frecuencia combinada con comunicación de Datos Binarios logra un rango superior con comunicación de dos vías.

Características de paginado de señal

Una página es la señal que el módulo de control envía al control remoto como confirmación de la recepción de un comando o estado de sistema de alarma. Cuando el control remoto recibe una página, genera una notificación de página al usuario (las notificaciones son pitidos audibles y/o vibraciones), y los iconos LCD mostrarán el estado actual del sistema.

Página de Comando

Cuando un comando (armado/desarmado, o canal auxiliar) del control remoto es enviado y recibido, el sistema enviará de regreso una página de comando para confirmar su recepción.

Página de Alarma

Si el sistema de alarma se dispara mientras se encuentra armado, la Página de Alarma será enviada al control remoto. Cuando el remoto recibe una Página de Alarma, los iconos LCD mostrarán la información de estado del sistema de alarma y el control remoto generará pitidos y/o vibraciones).

Una alerta de Página de Alarma es una serie de 5 grupos de 4 pitidos rápidos (impacto, baúl, puerta, contacto o disparador de capó) y se mostrará el icono LCD que causó la alarma. El remoto emitirá un pitido y vibrará cada 60 segundos para alertar al usuario de que el sistema de alarma fue disparado y continuará hasta que la página

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

de alarma se limpie.

Reconocimiento de Página

Para limpiar una alerta/notificación de página, presione rápidamente cualquier botón del control remoto. Esto puede ser realizado en cualquier momento o después de que la notificación de página haya tenido lugar.

El control remoto no enviará un comando al sistema en este momento; solamente limpiará repeticiones futuras de la notificación de página. La próxima vez que un botón sea presionado en el control remoto enviará un comando al sistema.

Notificación fuera de rango

Si un comando es emitido desde el remoto pero el remoto está configurado con el vehículo incorrecto o mas allá del rango del vehículo para recibir el comando, el remoto responde con 3 grupos de 3 pitidos rápidos y el icono parpadeará 3 veces.

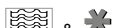
© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Programación del remoto de 2 vías

Para entrar en el modo programación:
Presione y mantenga presionado el botón Ⓟ ubicado en la parte trasera del control remoto hasta que escuche un pitido largo. Ya puede personalizar la retroalimentación de respuesta del remoto. Si ningún botón es presionado dentro de 5 segundos, se saldrá del modo programación; el remoto emitirá 2 pitidos.

Pitidos y Vibración, Encendido/Apagado

Presione para seleccionar el pitido/vibración Encendido o Apagado, o una de las siguientes configuraciones.

Pitidos/Vibración	Respuesta	Icono*
Pitidos solamente	1 pitido	
Vibración solamente	1 vibración	
Pitidos y Vibración	1 pitido y 1 vibración	
Sin pitido ni vibración	1 pitido prolongado	

*Se muestra durante la programación

Iluminación Encendido/Apagado

Presione para seleccionar la iluminación LCD trasera en Encendido/Apagado. La luz trasera LCD se iluminará cuando un botón del remoto sea presionado, o cuando una página de estado de alarma sea recibida.

Configuración de luz trasera LCD	Programación
On	1 beep backlight On
Off	2 beeps backlight Off

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Page notification

El control remoto puede notificar al usuario de una página emitiendo pitidos si el estado del vehículo cambia, por ejemplo, si una puerta es desbloqueada o cualquier violación al vehículo.
En el remoto de 2 vías, presione ✱ para seleccionar página Encendida/Apagada. Un pitido significa página Encendida. Dos pitidos significan página Apagada.
Cuando el remoto se encuentra programado para estar apagado no da ninguna notificación de que una página fue recibida por el vehículo.

Notificación de página	Respuesta
On	1 beep
Off	2 beeps

Nota: Si el programa está Apagado, el remoto no recibe ninguna notificación de disparos de alarma. El remoto únicamente recibe comando, tales como armado o desarmado, información.

Selección de Vehículo

durante 1 segundo y suelte (mantener presionado demasiado entra en el modo programación) para seleccionar qué vehículo será controlado por el control remoto. Repita este procedimiento para pasar a la siguiente selección de vehículo.

Nota: Si el Warn Away o disparador de alarma tienen lugar en un vehículo no seleccionado, las funciones del control remoto se cambiarán automáticamente a ese vehículo específico y permanecerá en el estado de esta Selección de Vehículo. El procedimiento de Selección de Vehículo debe ser utilizado para regresar a la selección previa del vehículo.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Utilización de su sistema

Los botones descritos en este manual corresponden a la configuración estándar. Sin embargo, los comandos remotos pueden ser personalizados para satisfacer sus necesidades específicas. Consulte a su instalador para obtener más detalles.

Armado activo

Puede armar el sistema presionando de su remoto durante un segundo. Cuando el sistema se arma, se escuchará un sonido corto de sirena desde el vehículo, o chirrido, y las luces de estacionamiento parpadearán una vez. Si los cierres eléctricos de puerta son controlados por el sistema, las puertas se bloquearán. Mientras el sistema se encuentre armado, el LED interno de estado del vehículo parpadeará aproximadamente una vez por segundo, indicando que el sistema está protegiendo activamente su vehículo. Si escucha un segundo chirrido después del armado y nota que el LED interno de estado del vehículo está parpadeando en grupos, consulte la Sección Diagnósticos de esta guía. Este chirrido adicional es llamado Notificación de Pasado por Alto.

El remoto LCD responde al armado activo con un pitido y el icono parpadeará 5 veces para indicar que el armado del sistema ha sido exitoso.

Si el remoto LCD emitirá un pitido después del armado, el sistema ha detectado un sensor activo que debería ser verificado. Por ejemplo, un icono de puerta abierta parpadeará 5 veces en la pantalla LCD.

Armado pasivo

El sistema puede ser programado para ser armado automáticamente (esto es denominado armado pasivo). Si el sistema es programado para arma-

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

do pasivo, se armará automáticamente 30 segundos después de que el contacto sea apagado y que el sistema detecte que usted ha partido del vehículo abriendo y cerrando una puerta. Cuando el sistema esté en la cuenta regresiva de 30 segundos para el armado pasivo, el LED interno de estado del vehículo parpadeará dos veces con la misma velocidad que lo hace cuando el sistema está armado. A los 20 segundos de la cuenta regresiva, la sirena emitirá un chirrido para indicar que el sistema está por armarse. A los 30 segundos, las luces de estacionamiento parpadearán para indicar que el sistema está armado.

El remoto LCD responderá al armado pasivo con un pitido y el icono parpadeará 3 veces para indicar el armado exitoso del sistema.

Si cualquier punto de entrada protegido (tales como una puerta o un baúl o capó protegidos por interruptor) está abierto, el sistema no se armará pasivamente (salvo que el armado pasivo forzado se encuentre programado. Consulte la sección Opciones de Programación.) Además, si una puerta, capó o baúl es disparado durante la cuenta regresiva del armado, la cuenta regresiva de 30 segundos comenzará nuevamente.

Cuando el sistema está armado:

- Los impactos leves disparan la señal Warn Away®. Al ser disparada, la sirena emitirá un chirrido y las luces de estacionamiento parpadearán durante unos segundos.
- Los impactos fuertes sueltan una Secuencia Disparada. La secuencia consiste en un sonido continuo de sirena y el parpadeo de luces de estacionamiento para un periodo preprogramado, el cual puede variar en duración desde 1 a 180 segundos.
- Si se abre una puerta, el sistema inmediatamente comenzará a hacer sonar la sirena y parpadear las luces de estacionamiento. Tres segundos después, la salida de la sirena cambiará a una

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

onda continua. Esta respuesta progresiva le da tiempo para desarmar el sistema con su remoto de LCD si abre la puerta sin darse cuenta mientras el sistema está armado, en tanto que continúa otorgando respuesta instantánea (incluso si la puerta es cerrada inmediatamente).

- Encender la llave de contacto ocasionará la misma respuesta progresiva que al abrir una puerta.
- El sistema de corte eléctrico optativo evita que el contacto del vehículo arranque.
- Todo disparo completo del sistema de alarma enviará automáticamente una página de alarma a su remoto informando que su vehículo debería ser verificado.

Armado de seguridad multinivel

El Armado de Seguridad Multinivel le permite seleccionar cuál de las entradas de seguridad del sistema o sensores se encuentran activos, o son pasados por alto cuando el sistema está armado. (Consulte la sección Tabla de Zonas de esta guía).

Presione una vez para armar el sistema, la sirena emitirá un chirrido una vez. Presione nuevamente para activar el Armado de Seguridad Multinivel.

Cada vez que sea presionado consecutivamente, se selecciona un nivel de seguridad como se describe en la siguiente tabla:

Presione	Chirridos de sirena	Zona pasada por alto
Dos veces	Dos veces seguido por 1 chirrido largo	2
3 veces	3 veces seguido por 1 chirrido largo	4

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Presione	Chirridos de sirena	Zona pasada por alto
4 veces	4 veces seguido por 1 chirrido largo	2 y 4
5 veces	5 veces seguido por 1 chirrido largo	Todas las zonas menos la 5

Cada presión del botón sube al siguiente nivel de seguridad, el remoto emitirá un pitido, y el icono de bloqueo parpadeará 5 veces.

El Armado Multinivel se aplica a un único ciclo armado. Una vez que el sistema se desarme y luego se re-arme, todas las zonas estarán activas nuevamente.

Desarmado

Para desarmar el sistema, presione . Escuchará dos chirridos y las luces de estacionamiento parpadearán dos veces. Si los cierres eléctricos están conectados al sistema, las puertas se desbloquearán. Si la sirena emite un chirrido ya sea cuatro o cinco veces al ser desarmado, consulte la sección Diagnósticos de esta guía. Esto se llama Alerta de Forzado.
El remoto emitirá 2 pitidos y el icono de desbloqueo parpadeará 5 veces, cuando el sistema sea desarmado.
Cuando el desarmado ocurra después de que el sistema ha sido disparado, el remoto enviará una notificación de diagnóstico, como se describe a continuación:

- Si un sensor disparó un sistema el remoto emitirá 4 pitidos rápidos, y la pantalla LCD parpadeará el indicador de zona para mostrar qué sensor se activa.
- Si un interruptor (Zona 1, 3 o 5) disparó el sistema, el remoto emitirá 4 pitidos rápidos, y la pantalla LCD parpadeará el in-

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

dicador de zona para mostrar qué interruptor activó la alarma.

- Si el sistema fue disparado la cantidad de veces necesaria para que el NPC (Consulte Circuito de Prevención de Molestias) se active, el remoto emitirá 5 pitidos.

Desarmado de Alta Seguridad

El Desarmado de Alta Seguridad permite silenciar y reiniciar el sistema cuando está disparando, sin ser desarmado. Si el sistema fue disparado y la sirena suena por mas de seis segundos, presionando el botón  se detendrá el disparo y regresará el sistema a un estado armado. El sistema no se desarmará, sino que se reiniciará. Esto evita que desactive el sistema que desee desarmar sin verificar visualmente el vehículo. Presionando nuevamente el botón  nuevamente después de reiniciar el sistema, desarmará el sistema. Presionando el botón  durante los primeros seis segundos de la secuencia disparada desarmará el sistema inmediatamente. El temporizador de seis segundos se le otorga para su comodidad, en caso de que dispare accidentalmente el sistema.

Desarmado sin un transmisor

Esta característica le permite desarmar el sistema de seguridad sin el transmisor remoto en el caso de que se pierda, se dañe o sea deshabilitado. A fin de desarmar el sistema sin un transmisor remoto, debe tener la llave de contacto del vehículo y saber donde está ubicado el botón de Valet. Asegúrese de verificar con el instalador la ubicación y la cantidad de presiones del botón de Valet necesarios para desarmar el sistema.

Para desarmar el sistema de seguridad:

1. Ponga el contacto en la posición de ENCENDIDO.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

2. Presione y suelte el botón de Valet la cantidad preconfigurada de veces (una, la configurada de fábrica, a cinco veces) dentro de 15 segundos.
   Después de cinco segundos el sistema se desarmará. Si el sistema no se desarma, puede ser que haya esperado demasiado. Apague el contacto y enciéndalo e intente nuevamente.

Ubicación del Botón de Valet _____

Cantidad de Pulsaciones _____

La unidad puede responder de uno a cinco pulsaciones del botón Valet al desarmarse. Verifique con su instalador para acordar cómo desea que el sistema esté configurado.

Nota: como precaución, si está programado para armado pasivo el sistema debería estar en Modo Valet hasta que el remoto esté disponible.

Control de luz superior

Únicamente seguridad
La luz superior se activa durante 30 segundos luego de que el sistema esté desarmado.

Contacto controlado
La luz superior se activa durante 30 segundos después de que el contacto se Apague (puede estar programado en Encendido o Apagado por el instalador del vendedor).

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Modo silencio

Para apagar temporalmente los chirridos de armado o desarmado, utilice Silent Mode™.

Presione AUX durante menos de un segundo antes de armar o desarmar, y los chirridos de confirmación serán eliminados únicamente para esa operación.
Si desea que los chirridos de armado/desarmado sean apagados permanentemente, su vendedor puede hacerlo por usted.

La respuesta de Warn Away a impactos leves será pasada por alto si el sistema está armado utilizando el Modo Silencioso. Esto asegura que ningún chirrido sea emitido por la sirena en un área que desea esté libre de chirridos. El sistema todavía será capaz de ser disparado, pero la respuesta Warn Away® será pasada por alto.

El remoto LCD responderá con las notificaciones normales de armado/desarmado en modo silencioso. Si el remoto tiene pitidos programados en Encendido, emitirá un pitido.

Modo pánico

Si alguien lo amenaza dentro o cerca de su vehículo, puede atraer la atención disparando el sistema con su remoto.

Remoto LCD

- Presione el botón ✱ para aproximadamente dos segundos, para entrar en el Modo Pánico. La sirena sonará y las luces de estacionamiento parpadearán por el tiempo programado de la sirena.
- Para detener el Modo Pánico en cualquier momento, presione ✱ o 🔒 en el remoto LCD nuevamente.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

El remoto LCD emitirá un pitido y mostrará el icono  cuando el sistema está en Modo Pánico.

4 botones 1 vía

Presione ✱ durante aproximadamente dos segundos, para entrar en el Modo Pánico. La sirena sonará y las luces de estacionamiento parpadearán durante la duración programada de la sirena. Para detener el Modo Pánico en cualquier momento, presione ✱ o 🔒.

Modo Valet

Puede evitar que su sistema de seguridad se arme y dispare automáticamente utilizando el Modo Valet. Esto resulta muy útil al lavar el vehículo o cuando esta en servicio técnico. Durante el Modo Valet, el sistema de seguridad no se armará, incluso con el transmisor remoto, pero todas las funciones de comodidad (cerrojos de puerta, suelte de baúl, etc.) continuarán operando normalmente.

Para entrar o salir del Modo Valet:

1. Encienda el contacto.
2. Apague el contacto.
3. Presione y suelte el interruptor de Valet dentro de 10 segundos.

El LED de estado se iluminará de manera permanente si ingresa en el Modo Valet, y se apagará si sale del Modo Valet.

El remoto responderá con 5 parpadeos del icono 🔓 y dos pitidos cuando se salga del Modo Valet®.

Para entrar o salir del Modo Valet con el remoto:

Abra cualquier puerta de vehículo, y luego presione rápidamente los

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

siguientes botones en la secuencia indicada.

4. Presione  .
5. Presione AUX y luego presione  nuevamente.

El LED de estado interno del vehículo se encenderá de manera permanente si entra al Modo Valet, y se apaga si sale del Modo Valet.

Circuito de prevención de molestias

Su sistema tiene un Circuito de Prevención de Molestias® de Directed (NPC). Esto evita secuencias molestas de disparo repetitivo debido a interruptores de puerta que presentan fallas o condiciones ambientales tales como truenos, taladradoras o ruido de aeropuerto.

Por ejemplo, si la alarma se dispara tres veces dentro de un periodo de 60 minutos y cada vez que el sensor o interruptor dispare la alarma, el NPC interpretará aquellos disparos como falsas alarmas. Después del tercer disparo, el NPC ignora o pasa por alto ese sensor o interruptor (junto con cualquier otro sensor o interruptores que compartan la misma zona) por 60 minutos.
Si el sensor pasado por alto intenta disparar el sistema mientras está siendo pasado por alto, el periodo de pasado por alto de 60 minutos comenzará nuevamente. Esto asegura que el sensor que se dispara continuamente permanezca siendo pasado por alto.
Las puertas son cubiertas por NPC de manera diferente: si la alarma es disparada por una puerta abierta durante tres ciclos completos, las puertas serán pasadas por alto hasta que el disparo cese.

NPC puede ser programado en Encendido o Apagado, salvo por las puertas las cuales están siempre cubiertas ya sea encendidas o apagadas. Consulte a su vendedor y la sección de Programación de

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

esta guía para obtener mas información.

El armado y desarmado del sistema no reinicia esta función. A fin de reiniciar una zona pasada por alto, la misma zona no debe dispararse por 60 minutos, o cuando el contacto esté encendido. Si está verificando su sistema, es importante recordar que la programación NPC puede ocasionar que las zonas sean pasadas por alto y que parezcan haber dejado de funcionar. Si se escuchan cinco chirridos al ser desarmado, el NPC ha sido activado. Si desea limpiar la memoria NPC, ponga la llave de contacto en encendido.

Salidas auxiliares

Este sistema también provee salidas que pueden controlar opciones de comodidad tales como suelte de baúl y automatización de ventanas por control remoto. Consulte a su vendedor por opciones disponibles para su sistema.

Suelte de Baúl de Canal 2: Al ser conectado, presione AUX por 1,5 segundos soltará remotamente la tapa del baúl del vehículo.
Salida auxiliar de Canal 3: Al ser conectado, presione y activará inmediatamente esta salida al control una opción adicional de comodidad.

El remoto responderá con una notificación de página que consiste en un pitido largo y muestra el número de canal durante 4 segundos en la pantalla LCD. Esto ocurre en el remoto después del sistema ha recibido el comando a activar cualquiera de las salidas Auxiliares.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Diagnósticos

El microprocesador en el corazón de su sistema de seguridad monitorea constantemente todos los interruptores y sensores que están conectados a el. Detecta todo interruptor y sensor fallido y evita que se deshabiliten el sistema entero. El microprocesador también grabará y reportará todo disparo que ocurrió durante su ausencia. Consulte los cuadros de Chirridos de Estado de Sistema y Tabla de Zonas para mas información sobre los diagnósticos.

Diagnósticos de armado

Si el sistema está armado mientras que una entrada está activa - puerta abierta, disparador de sensor - la unidad emitirá un chirrido una vez cuando se arme y luego una vez mas algunos segundos después. Esto se llama Notificación de Pasado por Alto.

La Notificación de Pasado por Alto no tendrá lugar cuando se utiliza el Modo Silencioso o si se ha programado que los chirridos estén APAGADOS. El sistema de seguridad ignorará continuamente la zona que estaba activa hasta que la entrada se detenga. Tres segundos después de que la entrada se detenga, el sistema monitoreará dicha entrada normalmente.

Por ejemplo, si su vehículo tiene un retraso de salida de luz interior y lo arma antes de que la luz interior se apague, podría escuchar chirridos de Notificación de Pasado por Alto. Una vez que la luz se apague, las puertas serán monitoreadas normalmente.

Diagnósticos de desarmado

Los chirridos adicionales de desarmado son la Alerta por Manipulación. Si se escuchan cuatro chirridos al desarmar, el sistema fue

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

disparado en su ausencia. Si se escuchan cinco chirridos, una zona fue disparada tantas veces que el Circuito de Prevención de Molestias® ha pasado por alto dicha zona (consulte la sección NPC de esta guía).

El LED de estado interno del vehículo indica qué zona estuvo involucrada. (Consulte la sección Tabla de Zonas de esta guía.) El sistema retiene esta información en su memoria, y continúa emitiendo chirridos cuatro o cinco veces cada vez que está desarmado, hasta que la próxima vez la llave de contacto sea encendida.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Chirridos de estado de sistema

La sirena emitirá un chirrido cuando el sistema se arme/desarme. El patrón de chirridos reportará el estado del sistema de manera audible de la manera descripta a continuación.

Acción	Chirridos	Descripción
Armado	1	Sistema armado
Armado	Retraso de 3 segundos, 1	Sistema armado con Notificación de Pasado por Alto
Desarmado	2	Sistema desarmado
Desarmado	4	Sistema desarmado con Alerta por Manipulación
Desarmado	5	Sistema desarmado NPC activo

Tabla de zonas

El número de zona es la cantidad de parpadeos LED utilizados por el sistema para identificar dicha entrada. La asignación estándar de entrada se detalla a continuación, junto con espacios para que anote todo sensor o interruptor opcional que haya instalado. Las respuestas de Warn Away no se reportan en la tabla de zonas.

Zona / Parpadeo LED	Descripción	Opciones instaladas por el vendedor
1	Disparo instantáneo: Frecuentemente utilizado para el interruptor de clavija	
2	Entrada de sensor de impacto: un impacto leve activa el Warn Away y un impacto mas fuerte activa la alarma completa.	
3	Disparador de interruptor de puerta	

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Zona / Parpadeo LED	Descripción	Opciones instaladas por el vendedor
4	Entradas de sensor opcional para Warn Away y notificación de alarma completa.	
5	Disparador de contacto	

Interpretación de diagnósticos de zona

Las respuestas Warn Away no son reportadas por diagnósticos de armado o desarmado. Si usted recibe una notificación de Pasado por Alto cuando se arme o una notificación de Alerta por Manipulación cuando se desarma, verifique el LED de estado interno. Las zonas activas o disparadas serán indicadas por un patrón de parpadeos de este LED.

Por ejemplo: Si la Zona 3 fue activada o disparada , el LED interno del vehículo parpadeará tres veces con una pausa de dos segundos. Luego parpadeará tres veces nuevamente, y repetirá hasta que el contacto se encienda.

Su sistema almacena las ultimas seis zonas disparadas en memoria. Si su sistema ha sido disparado pero el LED ha sido reiniciado encendiendo el contacto, su vendedor podrá volver a llamar las ultimas seis zonas que fueron disparadas.
Contacte a su vendedor para obtener mas detalles.

Sistema de recuperación de vehículo (VRS)

La característica VRS® opcional está diseñada para asegurarse de que cualquier usuario no autorizado de su vehículo (incluso si utiliza sus llaves y el control remoto) no pueda separarlo permanentemente de su vehículo.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

El VRS no puede evitar un intento de robo del vehículo; sin embargo, asegura que si su vehículo es tomado por un usuario no autorizado quedará inhabilitado (después de varias advertencias progresivas) tan seguramente como sea posible. En caso de que ocurriera un robo de vehículo, el VRS le permite manejar su seguridad personal sin tener que preocuparse sobre su propiedad.

Directed ha diseñado este sistema de seguridad del vehículo, el Sistema de Corte Eléctrico Failsafe®, y la característica VRS para otorgar la mejor combinación de seguridad personal y protección disponible sobre la propiedad. Cuando ha sido instalada apropiadamente, el sistema nunca puede detener su vehículo en medio del tráfico o sobre el camino sin que usted se de cuenta mientras el vehículo se encuentra en funcionamiento. Es diferente a otros sistemas que apagan su motor mientras se encuentra en funcionamiento. Este sistema está diseñado para efectuar la interrupción del encendido o un corte eléctrico del encendido. El sistema de Corte Eléctrico Failsafe no puede apagar un motor que ya se encuentra en funcionamiento. Solamente puede evitar que un motor arranque desde cero.

Importante! Toda instalación que permita que este producto apague el motor de un vehículo mientras está en marcha es contrario al diseño del producto y su utilización prevista, y por el presente Directed se exime expresamente de toda responsabilidad que surgiera de dicha instalación

.

Armado de VRS

Para armar el VRS, ponga el contacto en la posición de INICIO y presione el botón de armado del transmisor remoto durante un segundo. Las luces de estacionamiento parpadeará y la sirena emitirá

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

un chirrido. Esto puede ser realizado antes de conducir o mientras conduce el vehículo.
Una vez que el sistema se arme, se iniciará su secuencia de disparo (ver debajo) si cualquiera de las puertas se abre y cierra. Si alguien lo fuerza a salir del vehículo, el sistema se disparará en cuanto la puerta se abre y se cierra. Así es como el sistema opera para combatir el robo de su vehículo en una intersección.

Para protegerse contra el robo de su vehículo en un estacionamiento, arme el VRS antes de dejar el vehículo. A partir de ese momento el sistema se disparará automáticamente la próxima vez que usted o cualquier otra persona maneje el vehículo. Esto ayuda a proteger el vehículo si alguien toma sus llaves y el transmisor remoto por la fuerza en un estacionamiento.

Si el sistema VRS se arma mientras opere el vehículo y no desarma antes de dejar el vehículo, todavía esta armado y disparará la próxima vez que el vehículo sea conducido.

Secuencia de disparo, VRS

Quince segundos después de que la última puerta haya sido cerrado, el LED interno del vehículo comenzará a parpadear. La finalidad de este retraso es permitirle distanciarse del vehículo en caso de robo.

Cuarenta y cinco segundos después, la sirena comenzará a emitir chirridos y las luces de estacionamiento comenzarán a parpadear. Esta vez podría ser utilizado para notificar a las autoridades que su vehículo ha sido robado e informarles lo que el VRS hará a continuación.

Quince segundos después de que los chirridos de sirena comiencen,

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

la salida de la sirena cambiará a un sonido continuo. A partir de este punto, cuando la llave de contacto esté apagado, el VRS inmediatamente encenderá el sistema de corte eléctrico. Esto evitará que el vehículo sea reiniciado, inmovilizándolo en ese lugar.

Tres minutos después de que la salida de sirena constante comience, el parpadeo de las luces de estacionamiento y la sirena se detendrán. El sistema de corte eléctrico permanecerá activa hasta que el sistema se desarme. Si la puerta se abre o el contacto se apaga y se enciende en un intento de reiniciar el vehículo, la sirena y la luz parpadeante comenzarán nuevamente.

Desarmado de VRS

Tómese el tiempo para familiarizarse con la secuencia de disparo VRS y el procedimiento de desarme. Es importante reconocer e identificar la secuencia de disparo VRS y saber cómo desarmarla en caso de una activación accidental.

Una vez que el VRS esté armado, no se desarmará automáticamente. Usted podrá desarmarlo la próxima vez que opere el vehículo. Debe desarmarlo con uno de los siguientes procedimientos:

Si el sistema no ha ingresado la secuencia de disparo (la sirena no ha comenzado a emitir chirridos):

1. Encienda el contacto.
2. Presione el botón  del control remoto. Las luces parpadearán y la sirena emitirá un chirrido. Si el sistema ha ingresado la secuencia de disparo (la sirena ha comenzado a emitir chirridos), presionar el botón de desarmado del transmisor no desarmará el VRS.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Para desarmar el VRS durante una secuencia de disparo de VRS:

1. Encienda el contacto.
2. Presione el botón de Valet la cantidad de veces preprogramada para desarmar el sistema VRS.

   Si el VRS ha comenzado su secuencia de chirridos, el contacto debe ser apagado, y luego encendido para desarmar. Si está conduciendo el vehículo, desvíese a un lugar seguro y siga el procedimiento de desarme de secuencia disparada.

Saltado de código

Cada receptor y transmisores utilizan fórmulas matemáticas llamadas algoritmos para cambiar sus códigos cada vez que el transmisor es utilizado. Esta tecnología ha sido desarrollada para incrementar la seguridad de la unidad. La unidad de control sabe cuáles deberían ser los próximos códigos. Esto ayuda a mantener el transmisor "sincronizado" con la unidad de control incluso si usted utiliza el control remoto fuera del rango del vehículo. Sin embargo, si el transmisor ha sido presionado demasiadas veces fuera del rango del vehículo, o si la batería ha sido removida, puede salir de la sincronización con la unidad de control y fallar en la operación del sistema.

Para sincronizar nuevamente el control remoto simplemente presione  varias veces dentro del rango del vehículo. La alarma sincronizará de nuevo automáticamente y responderá a los transmisores normalmente.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Reconocimiento de Dueño

El Reconocimiento de Dueño es una característica disponible directamente de Directed. Utilizando el Bitwriter® de Directed, una herramienta de programación manual, su vendedor puede programar varias de las configuraciones del sistema. El programador permite programar diferentes configuraciones para cada transmisor que es utilizado con el sistema. Entonces, toda vez que se utiliza un transmisor específico, el sistema volverá a llamar las configuraciones asignadas a ese transmisor. El Reconocimiento de Dueño permite que hasta cuatro usuarios del sistema tengan diferentes configuraciones que cumplan con sus necesidades específicas. Es prácticamente como tener cuatro alarmas separadas en su vehículo, una por cada usuario.
El Reconocimiento de Dueño no puede ser programado sin un Bitwriter® de Directed y el software necesario. Verifique con su vendedor para obtener mas información.

Lógica rápida de restauración de estado

Este sistema de Directed almacenará su estado actual a la memoria no volátil. Si se pierde la energía y luego se vuelve a conectar, el sistema volverá a llamar el estado almacenado desde la memoria. Esto significa que si la unidad se encuentra en Modo Valet y la batería es desconectada por cualquier razón, tal como por servicio técnico al vehículo, cuando la batería se vuelve a conectar la unidad continuará en Modo Valet. Esto se aplica a todos los estados del sistema incluyendo armado, desarmado, VRS y Modo Valet.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Modo ahorro de energía

Su sistema entrará automáticamente en Modo Ahorro de Energía mientras está armado o en Modo Valet®, después de un periodo corto de tiempo en el que no se ha realizado ninguna opción. Esto disminuye el desgaste actual de la batería del vehículo.

El Modo Ahorro de Energía toma lugar bajo las siguientes condiciones:

- Ahorro de Energía cuando el sistema está armado: después de que el sistema ha sido armado durante 24 horas, el LED interno del vehículo parpadeará a la mitad de su velocidad normal, disminuyendo el consumo actual del sistema.

- Ahorro de Energía en Modo Valet: Cuando el sistema entra en Modo Valet el LED interno del vehículo se iluminará de manera continua. Si el vehículo no es utilizado (el contacto no está encendido) durante un periodo de una hora mientras el sistema está en Modo Valet, el LED se apagará. Si el sistema continúa en Modo Valet, el LED volverá la próxima vez que el contacto se encienda y luego se apague.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Opciones de programación

Opciones de programación controla lo que hace su sistema durante su operación normal, y requiere pocas o ninguna parte adicional. Sin embargo, algunos podrían requerir mano de obra adicional de instalación.

La siguiente es una lista de las configuraciones del programa, con las configuraciones de fábrica en Negrita:

- **Armado activo** (únicamente con el remoto) o armado pasivo (automáticamente armado 30 segundos después de que la última puerta se haya cerrado).

- Chirrido de sirena **Encendido** o apagado confirmando Armado/desarmado.

- La característica controlada por contacto de bloqueo de puerta **Encendido** o apagado: Con esta característica encendida, las puertas se bloquearán durante tres segundos luego de que el contacto esté encendido, y las puertas estén cerradas, y se desbloquearán cuando el arranque se apague. El sistema no bloqueará las puertas cuando el contacto se encienda con cualquier puerta abierta. El bloqueo y desbloqueo del contacto son características independientes y pueden ser programadas separadamente, utilizando el Bitwriter.

- Bloqueado de puerta pasivo (con armado pasivo) o **bloqueo de puerta activa** (únicamente cuando el armado del remoto). El bloqueo pasivo permite que las puertas del vehículo se bloqueen cuando el sistema de seguridad se arme pasivamente (despues

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

de una cuenta regresiva de 30 segundos). Esta característica solamente funciona si el armado pasivo ha sido programado. Cuando ha sido programado para armado pasivo y bloqueo activo, si el sistema está desarmado sin que una puerta esté abierta, el sistema volverá a bloquear las puertas cuando se arme nuevamente de manera pasiva.

- Modo pánico **activado**/desactivado con el contacto encendido: Algunos estados tienen leyes contra la capacidad de sirena en un vehículo en movimiento.

- Armado pasivo forzado **Encendido** o apagado: Si su sistema está programado para armado pasivo y la característica de armado pasivo forzado ha sido activada, el sistema se armará pasivamente despues de una hora, incluso si una entrada protegida ha sido dejada abierta. Esta característica es útil si una puerta ha sido dejada entreabierta al dejar el vehículo. El armado pasivo forzado asegura que el sistema de seguridad esté armado en toda situación.
  Cuando el sistema se arma pasivamente después de una hora, el punto de entrada que ha sido dejado abierto y todo aquello conectado a la misma zona, serán pasados por alto y no podrán disparar el sistema. Sin embargo, las entradas restantes al sistema son completamente funcionales.

- Desactivado Automático de Motor (AED) encendido o **Apagado**: El propósito de esta característica es proteger el vehículo de ser robado en todo momento, independientemente de que la alarma esté armada o no. Si el AED está activado, el contacto del vehículo se deshabilitará 30 segundos después de que el contacto se apague. Una vez que la llave se apague, el LED

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

interno del vehículo parpadeará lentamente (la mitad de su velocidad normal cuando esta armado) para indicar el ciclo de armado AED. Treinta segundos después, el encendido del vehículo será desactivado.
Para encender el vehículo, será necesario desarmar el sistema con el remoto. También es posible desarmar la característica AED moviendo la llave de contacto a la poscion de CORRER y presionando el botón de Valet la cantidad programada de veces. AED se desactiva cuando el sistema está en Modo Valed. Esta característica funciona únicamente si el relé del Sistema de Corte Eléctrico Failsafe® ha sido instalado.

- Respuesta de disparo completo 30 o 60 segundos: Esto determina por cuanto tiempo dura la secuencia disparada completa. Algunos estados tienen leyes que regulan por cuanto tiempo puede sonar un sistema de seguridad antes de ser considerado una molestia. Si su instalador está programando el sistema de seguridad con el Bitwriter de Directed, la respuesta completa disparada puede ser programada por cualquier duración que vaya de 1 a 180 segundos.
  Circuito de prevención de molestias **Encendido** o apagado: Por favor consulte la sección NPC de este manual para obtener una explicación completa sobre cómo opera NPC. Si el NPC está desactivado, el sistema de seguridad responderá a entradas de cualquier sensor indefinidamente.
  Dado que muchas estados tienen leyes que regulan los sistemas de seguridad, desactivar el NPC® podría causar que su sistema viole leyes estatales.

- Disparador de puerta **Encendido** o apagado: Cuando el sistema está armado y se abre una puerta, el sistema responde con diez

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

chirridos antes de comenzar una secuencia disparada completa. Si se desea un disparo instantáneo, el disparador progresivo de puerta puede ser desactivado.

- Contador de pulsaciones de Valet: La cantidad de veces que se requiere que el botón Valet sea presionado para desarmar el sistema de seguridad, AED, o el sistema VRS puede ser programada de una a cinco presiones.

- Cierre Cómodo: Las ventanas se cerrarán despues de bloquear el vehículo.

Opciones de instalación

El sistema tiene muchas opciones que podrían requerir partes y mano de obra adicional. Algunas de las posibilidades se encuentran listadas aquí.

- Desbloqueo progresivo: En la mayoría de los vehículos con bloqueos eléctricos de puerta, el sistema puede ser configurado para que cuando el sistema esté desarmado, se desbloquee únicamente la puerta del conductor. Una segunda presión del botón  desbloqueará las otras puertas.

- Sistema de Recuperación del Vehículo (VRS): Es un dispositivo anti-robo diseñado para ayudar a la recuperación segura de su vehículo en caso de robo. Por favor consulte la sección de Sistema de Recuperación de Vehículo de esta guía para una explicación completa sobre como opera el Sistema de Recuperación de Vehículo.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Expansiones de Seguridad y Comodidad

En la siguiente lista se encuentran algunas de las muchas opciones de expansión disponibles. Por favor contacte a su vendedor para conocer todas las opciones de comodidad disponibles para usted.

Sensor de Audio: Metal sobre vidrio, vidrio rajado y vidrio roto producen cada uno características acústicas distintivas. El sensor de audio 506T utiliza un micrófono para capturar sonidos y luego utilizando software acústico registrado, analiza los sonidos para determinar si el vidrio fue impactado.

Batería de Reserva: El 520T mantiene el sistema armado, dispara la alarma y mantiene el sistema de corte eléctrico activo si la fuente de energía principal de la batería es desconectada.

Sensor de Disturbio de Campo: Al instalar el sensor "radar" 508D se establece una cúpula invisible de cobertura. Su sistema de seguridad puede luego reaccionar a cualquier intrusión en este campo con la secuencia disparada.

Automatización de Faros y Luz de Estacionamiento: El 545T Nite-Lite® encenderá automáticamente sus luces de estacionamiento y faros cuando oscurezca. Además, el 545T encenderá sus faros en todo momento en que utilice los limpia parabrisas. Una función de transmisor también puede ser utilizada para encender sus luces de estacionamiento y faros durante un lapso programado de tiempo.

Suelte Automático de Baúl: El canal dos de salida del sistema puede operar un suelte automático de fábrica para el baúl o puerta trasera. (Se podría requerir un relé adicional.) Si el suelte de fábrica no se ac-

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

tiva automáticamente, entonces el solenoide de suelte de baúl 522T de Directed puede ser frecuentemente añadido.

Control Eléctrico de Ventana: el control eléctrico de ventana es provisto con los sistemas 529T y 530T.

Sensor de Inclinación: El sensor de inclinación 507M puede ser añadido a su sistema para proteger su vehículo cuando se encuentra estacionado. Una alarma se dispara si el vehículo es levantado, para proteger llantas costosas.

Sistema de Encendido Remoto: Para lo último en comodidad, un sistema de encendido remoto de Directed puede encender su vehículo, monitorear funciones del motor y encender su sistema de control de clima con el toque de un botón. Se incluye protección contra exceso de revoluciones, bloqueo de capó abierto, desconexión de pedal de freno y temporizador de desconexión automática (únicamente para vehículos de transmision automática, a combustible).

Sensor Ultrasónico: Provee un campo de protección dentro de su vehículo, el sensor Ultrasónico 509U protege sus pertenencias.

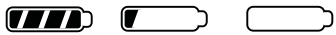
© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Mantenimiento de Sistema

El sistema no necesita mantenimiento específico mas allá del reemplazo de la batería del control. El remoto de 2 vías es alimentado por una batería AAA de 1.5V. El remoto de 1 vía es alimentado por dos baterías CR2016 de 3V.

Indicador de Nivel de Batería, 2 vías

El indicador del Nivel de Batería tiene cuatro indicadores de nivel que sirven de indicación visual de la carga de la batería. Cuando la batería alcanza un bajo nivel de carga que requiere su reemplazo, el control remoto generará un chirrido de notificación, y el indicador de Nivel de Batería parpadeará continuamente.



Reemplazo de la Batería, 2 vías

1. Tire suavemente el extremo del compartimiento para baterías hacia afuera de la parte superior del control remoto, luego deslice la tapa hacia arriba para exponer la batería.
2. Reemplace la batería vencida con una nueva batería, observando la polaridad correcta.
3. Reubique la tapa y cierre con el seguro. Cuando vuelva la energía, el control remoto reproducirá una melodía y todos los iconos en el LCD se mostrarán. Presione cualquier botón en el remoto para detener la melodía.

Remoto de 1 vía

1. Utilizando un destornillador de cabeza plana, insertelo en la ranura ubicada al costado del control remoto y abra la unidad cuidadosamente.
2. Dé vuelta la unidad y remueva la carcasa trasera cuidadosa-

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

mente haciendo palanca. Remueva la batería del compartimiento y reemplácela por una nueva.

3. Reensamble todas las partes y encástrelas nuevamente.

Nota	Al reemplazarla, verifique que la polaridad de la batería es la correcta.

Glosario de Términos

Terminología del Documento	
ASK	Modulación por Cambio de Amplitud: un método de transmisión de datos.
Control Remoto Compañero de 1 vía	Un control remoto manual, también llamado transmisor que opera las funciones de su sistema pero que no muestra mensajes en pantalla.
Botón de Control	A small push button, also called the valet switch or valet button, that is connected to the "brain". It is used to override disarm the alarm when a remote is not available, to enter or exit Valet Mode, and to program the system.
Módulo de Control (unidad)	El "cerebro" de su sistema. Usualmente se encuentra escondido debajo del área del panel del vehículo. Alberga el microprocesador que monitorea su vehículo y controla todas las funciones del sistema.
Sistema de Corte Eléctrico FailSafe	Un interruptor controlado por el sistema de seguridad que una vez activado evita que el encendido arranque, cuando el sistema está armado. El vehículo nunca es impedido de arrancar cuando el sistema está desarmado, en modo Valet o si el interruptor de arranque falla. Su instalación puede requerir mano de obra adicional.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Terminología del Documento	
Entrada	Una conexión física al sistema. La entrada puede ser provista por un sensor, un interruptor de clavija o a través de un sistema existente en el vehículo, tales como contacto o luces de cortesía.
LCD	Pantalla de Cristal Líquido, la pantalla en el control remoto de 2 vías. Muestra el estado del vehículo utilizando símbolos e iconos, tales como información de alarma.
Control remoto de 2 vías	Un control remoto manual, también llamado transmisor, que opera las funciones de su sistema y recibe mensajes y páginas del sistema.
Sirena	Dispositivo generador de ruido instalado usualmente en el compartimiento del vehículo. Genera los "chirridos" y los seis tonos que escucha cuando la alarma es disparada.
LED de Estado	Luz montada en el vehículo, utilizada para indicar el estado de su sistema tales como disparos y fallas en el sistema o sensores. Está conectado al "cerebro" y cerca o adjunto al botón de control (interruptor de valet).
Secuencia de Disparo o Disparado	Cuando la alarma se "apaga" o "activa", el sistema dispara una secuencia de sirena sonando y las luces de estacionamiento parpadeando por una duración programada.
Warn Away®	Los impactos leves al vehículo generan una respuesta de Zona de Alarma, varios segundos de chirridos de sirena y el parpadeo de las luces de estacionamiento.
Zona	Entrada que la alarma reconoce como única. Cada entrada es conectada a una zona particular. Dos o mas entradas pueden compartir la misma zona.

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

Normativas gubernamentales

Este dispositivo complue con la Sección 15 de las normasl FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no podrá causar interferencia nociva, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencias que podrían causar un funcionamiento no deseado.

Se analizó este equipo y se determinó que cumple con los límites de un dispositivo digital clase B, conforme a la sección 15 de las Normas FCC. Estas limitaciones se disponen para proporcionar protección razonable contra interferencia nociva en una instalación residencial. Este equipo genera y puede irradiar energía de radiofrecuencia, y si no se instala y utiliza conforme al manual de instrucciones, puede causar interferencia nociva en las radiocomunicaciones. Sin embargo, no existe garantía de que no tenga lugar alguna interferencia en un instalación en particular. Si este equipo genera interferencia nociva a radio o televisión, lo cual puede determinarse APAGANDO y ENCENDIENDO el equipo, se recomienda al usuario que trate de corregir la interferencia a través de uno a varias de las siguientes medidas:

- Volver a orientar o ubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conectar al equipo a un enchufe que pertenezca a un circuito diferente al cual el receptor esté conectado.
- Consulte al distribuidor o un técnico con experiencia en radio/TV para obtener ayuda.

Controles remotos

Para satisfacer los requisitos de cumplimiento a la exposición a radiofrecuencia de FCC, este dispositivo debería usarse en configuraciones portátiles y manuales solamente. El dispositivo y su antena deben mantener una distancia de separación de 20 cm o más del cuerpo de la persona, a excepción de la mano y las muñecas para satisfacer el cumplimiento de la exposición a radiofrecuencia. Este dispositivo se encuentra diseñado para ser utilizado en

© 2012 Directed. Todos los derechos reservados.

las manos de una persona y sus configuraciones de operación no garantizan transmisiones normales mientras se lleva en bolsillos o bolsos cerca del cuerpo de una persona.

Centro de control

Para satisfacer los requisitos de cumplimiento de exposición a la radiofrecuencia de FCC, el dispositivo y su antena deben mantener una distancia de separación de 20 cm o más del cuerpo de la persona, a excepción de la mano y las muñecas para satisfacer el cumplimiento de la exposición a radiofrecuencia.

Este dispositivo observa las Especificaciones normativas de radio de Industry Canada RSS 210. Su uso se autoriza sólo si no interfiere ni genera protección; en otras palabras, este dispositivo no debe usarse si se determina que causa interferencia nociva a los servicios autorizados por IC. Asimismo, el usuario de este dispositivo debe aceptar que reciba cualquier radio interferencia, incluso si esta interferencia podría afectar el funcionamiento del dispositivo.

¡ADVERTENCIA! Los cambios o modificaciones no aprobadas expresamente por la parte normativa responsable podría anular el derecho del usuario a operar este dispositivo.

Garantía limitada de por vida para el consumidor

Directed Electronics. ("Directed") le promete al comprador original que reparará o reemplazará (a elección de Directed) con un modelo comparable reacondicionado, cualquier unidad de Directed (en lo adelante, la "unidad"), excluyendo, pero sin limitarse a la sirena, los transmisores a remoto y los sensores y accesorios conexos, que demuestre estar defectuosa en cuanto a su mano de obra o materiales bajo un uso razonable durante la vida útil del vehículo, siempre que reúna las siguientes condiciones: La unidad se compró de un comerciante autorizado de Directed; la unidad fue instalada y mantenida profesionalmente por un comerciante autorizado de Directed; un comerciante autorizado de Directed reinstalará la unidad profesionalmente en el vehículo en el cual fue instalada inicialmente, y la unidad se devuelve a Directed, con los gastos de envío pagados por anticipado, junto con una copia legible del comprobante de venta u otra prueba fechada de la compra, con la siguiente información: el nombre, número de teléfono y dirección del consumidor; el nombre, número de teléfono y dirección del comerciante autorizado; una descripción completa del producto, incluidos los accesorios; el año, la marca y el modelo del vehículo; el número de licencia del vehículo y el número de identificación del vehículo. Todo otro componente que no sea la unidad, incluyendo, pero sin limitarse a la sirena, los transmisores a remoto y los sensores y accesorios conexos, conllevan una garantía de un año a partir de la fecha de compra de los mismos. TODO PRODUCTO QUE DIRECTED RECIBA PARA SU REPARACIÓN BAJO LA GARANTÍA QUE NO TENGA PRUEBA DE COMPRA DE UN COMERCIANTE AUTORIZADO, SERÁ RECHAZADO. Esta garantía no es transferible y se cancela automáticamente si: el código de fecha o el número de serie de la unidad ha sido alterado, desfigurado o no existe; la unidad ha sido modificada o utilizada de una manera contraria al propósito deseado; la Unidad ha sido dañada accidentalmente, por el uso inadecuado de la misma, por descuido, servicio incorrecto o instalación inadecuada, o por otras causas que no tengan su origen en algún defecto en sus materiales o mano de obra. Esta garantía no cubre daños a la unidad causados por su instalación o desmontaje. Directed podrá, a su entero juicio, determinar lo que constituye un daño excesivo, y podrá rehusar la devolución de cualquier unidad con daños excesivos.

SEGÚN PROCEDA EN DERECHO, TODAS LAS GARANTÍAS, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A LAS GARANTÍAS EXPRESAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN O USO EN PARTICULAR, Y LAS GARANTÍAS DE NO VIOLACIÓN DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL, ESTÁN EXPRESAMENTE EXCLUIDAS, Y DIRECTED NO ASUME, NI AUTORIZA QUE PERSONA O ENTIDAD ALGUNA ASUMA EN NOMBRE DE ELLA, NINGÚN DEBER, OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD RELACIONADA CON SUS PRODUCTOS. DIRECTED DENIEGA Y ABSOLUTAMENTE NO ES RESPONSABLE POR CUALESQUIERA ACTOS DE TERCEROS, INCLUIDOS SUS COMERCIANTES O INSTALADORES AUTORIZADOS. LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD DE DIRECTED, INCLUSO ESTA UNIDAD, SON UN FACTOR DISUASIVO CONTRA POSIBLES ROBOS. DIRECTED NO ESTÁ OFRECIENDO UNA GARANTÍA O SEGURO CONTRA VANDALISMO, DAÑO

O ROBO DEL AUTOMÓVIL, DE SUS PIEZAS O CONTENIDOS, Y POR LA PRESENTE DIRECTED DENIEGA RESPONSABILIDAD ALGUNA EN LO ABSOLUTO, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A LA RESPONSABILIDAD POR ROBO, DAÑOS, Y/O VANDALISMO. ESTA GARANTÍA NO CUBRE COSTOS DE PERSONAL PARA EL MANTENIMIENTO, DESMONTAJE O REINSTALACIÓN DE LA UNIDAD, NI DAÑOS Y PERJUICIOS EMERGENTES DE NINGUNA CLASE. EN CASO DE ALGUNA RECLAMACIÓN O DISPUTA QUE IMPLIQUE A DIRECTED O A SU FILIAL, EL LUGAR PARA LA RESOLUCIÓN DE LA DISPUTA SERÁ EL CONDADO DE SAN DIEGO EN EL ESTADO DE CALIFORNIA. LAS LEYES ESTATALES DE CALIFORNIA Y LAS LEYES FEDERALES PERTINENTES SERÁN APLICABLES Y GOBERNARÁN LA DISPUTA. LA INDEMNIZACIÓN MÁXIMA BAJO CUALQUIER RECLAMACIÓN CONTRA DIRECTED DEBERÁ LIMITARSE ESTRICTAMENTE AL PRECIO DE COMPRA DE LA UNIDAD DE UN COMERCIANTE AUTORIZADO DE DIRECTED. DIRECTED NO SE RESPONSABILIZARÁ POR DAÑOS NI PERJUICIOS, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A DAÑOS Y PREJUICIOS EMERGENTES, INCIDENTALES, DAÑOS AL VEHÍCULO, DAÑOS POR PÉRDIDA DE TIEMPO, PÉRDIDA DE INGRESOS, PÉRDIDA COMERCIAL, PÉRDIDA DE OPORTUNIDAD ECONÓMICA. Y OTRAS SIMILARES. NO OBSTANTE LO ANTERIOR, EL FABRICANTE OFRECE UNA GARANTÍA LIMITADA PARA REEMPLAZAR O REPARAR EL MÓDULO DE CONTROL, SUJETO A LAS CONDICIONES DESCRITAS ANTERIORMENTE. ESTA GARANTÍA ES INVÁLIDA SI LA UNIDAD NO SE COMPRÓ EN DIRECTED O MEDIANTE UN COMERCIANTE AUTORIZADO DE DIRECTED, O SI LA UNIDAD HA SIDO DAÑADA ACCIDENTALMENTE DEBIDO A UN USO ARBITRARIO DE LA MISMA, POR NEGLIGENCIA, CASO FORTUITO, ABANDONO, SERVICIO INAPROPIADO, U OTRAS CAUSAS QUE NO SEAN POR DEFECTO EN LOS MATERIALES O EN LA MANO DE OBRA.

Algunos estados no permiten límites sobre el tiempo de duración de una garantía implícita, o sobre la exclusión o limitación de daños incidentales o emergentes. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y Ud. pudiera también tener otros derechos que varían de un estado a otro.
Esta garantía es válida solamente para la venta de producto(s) dentro de los Estados Unidos de América y en el Canadá. El o los productos vendidos fuera de los Estados Unidos de América o del Canadá, se venden "en el estado en que se encuentran" y no estarán cubiertos por NINGUNA GARANTÍA, expresa o implícita.

Para más detalles relacionados con información sobre la garantía de productos de Directed, favor de visitar la sección de apoyo de Directed en su sitio Web, www.directed.com

Este producto pudiera estar cubierto por un Plan de Protección Garantizada ("GPP", sus siglas en inglés). Para detalles sobre este Plan, vea a su comerciante autorizado de Directed, o comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente de Directed, llamando al 1-800-876-0800.

920-10011-03 2011-06