忠 告

《用户手册》和 《保修及保养手册》明确了上汽通用汽车有限公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用产品前认真阅读 《用户手册》与 《保修及保养手册》。

凯迪拉克 XTS 用户手册

www.inhauto.com

上汽通用汽车有限公司 （以下简称 “上汽通用汽车”）为 “SAIC General Motors”、“上汽通用汽车”、“Cadillac”、“凯迪拉克”标志、产品名称的合法使用者。根据法律规定未经许可使用上述商标者，将被追究法律责任。

本手册是根据中国路况及上汽通用汽车有限公司生产的凯迪拉克汽车的具体情况编写的，它只适用于在中国境内行驶的由上汽通用汽车有限公司生产的凯迪拉克汽车。本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。本公司全权负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

请通读本手册，因为其中的信息可让您了解如何正确操控汽车，并从中获得最大程度的驾驶享受。

本车辆产品执行企业标准：Q/JQCJ 49 - 2014、 Q31/0115000110C003 - 2015

上汽通用汽车有限公司
2016 年 12 月
零件号：26235663

www.inhauto.com

引言 0–1
钥匙、车门和车窗 1–1
座椅和保护装置 2–1
储物 3–1
仪表和控制装置 4–1
照明 5–1
信息娱乐系统 6–1
温度控制 7–1
驾驶与操作 8–1
车辆养护 9–1
技术数据 10–1

www.inhauto.com

www.inhauto.com

引言

引言... 0-2
引言... 0-2
使用本手册... 0-2
警告、告诫和注意..... 0-2
符号... 0-2

www.inhauto.com

引言

引言

本车集先进技术、安全性、环保及经济性于一体。

本《用户手册》为您提供了所有必要的信息，让您安全有效地驾驶您的爱车。本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。上汽通用汽车有限公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放置在您的汽车内，以便您无论何时需要均能找到。如果您要转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

使用本手册

- 本手册开始处的目录及各章开始处的目录供您查找具体信息的位置。
- 方向性数据，如左右前后，均以行驶方向为准。
- 本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，根据车型的不同功能配置会不同。

警告、告诫和注意

www.inhauto.com

警告

有“警告”标记的内容提供了有关致命伤害、事故或受伤风险的信息。忽视该信息可能会危及生命或导致受伤。

告诫

有“告诫”标记的内容提供了有关车辆可能损坏的信息。忽视该信息可能会导致车辆损坏。

注意

有“注意”标记的内容提供了有关操作车辆时应该注意的事项。忽视该信息可能会导致错误的操作。

符号

车辆上有一些零部件和标签会使用符号而非文字。例如：

: 该符号会在您需要查阅用户手册以了解更多说明或信息时显示。

: 该符号会在您需要查阅维修手册警告以了解更多说明或信息时显示。

钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁... 1-2
钥匙... 1-2
遥控门锁(RKE)系统... 1-3
遥控门锁(RKE)系统操作... 1-3
车辆遥控启动（如装备）... 1-7
门锁... 1-8
电动门锁... 1-9
延时车门锁定... 1-10
自动车门锁定... 1-10
防反锁功能... 1-10
安全锁... 1-11
车门... 1-11
行李厢... 1-11
车辆安全... 1-13
车辆安全... 1-13
车辆警报系统... 1-13
发动机防盗系统操作... 1-14
车外后视镜... 1-15
凸面后视镜... 1-15
电动后视镜... 1-15
折叠后视镜... 1-16
加热型后视镜... 1-16
车内后视镜... 1-16
自动防眩目后视镜... 1-16
车窗... 1-17
车窗... 1-17
电动车窗... 1-17
遮阳板... 1-19
后窗遮阳帘（如装备）... 1-19
车顶... 1-20
天窗... 1-20

www.inhauto.com

钥匙和门锁

钥匙

警告

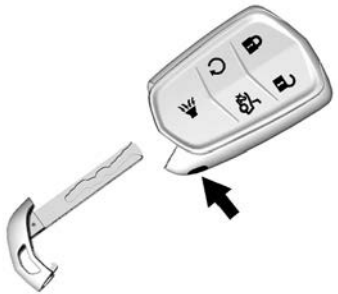
将儿童和遥控钥匙单独留在车内十分危险，可能导致儿童或其他人受到严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置或使车辆移动。当遥控钥匙在车内时，车窗可以运行，儿童或其他人可能在关窗过程中被夹住。请勿将儿童与遥控钥匙一同留在车内。



1968737

www.inhauto.com

下面是遥控门锁(RKE)发射器示意图：



G00011593

遥控门锁(RKE)发射器中有一把钥匙，用于锁止/解锁驾驶员车门和锁止后排座椅靠背，使之无法折叠。请参见“后排座椅”。

要拆下钥匙，按下靠近发射器底部附近的按钮并拔出钥匙。千万不要在未按下按钮的情况下拔出钥匙。

如果钥匙难以转动，检查钥匙齿是否有残缺。

如需要新的钥匙，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

遥控门锁(RKE)系统

如果遥控门锁发射器功能失效或操作范围减小，可能是由于如下原因所导致：

- 发射器可能距离车辆太远；
- 可能有其他车辆或障碍物阻碍信号；
- 可能受外界环境其他无线电信号干扰；
- 发射器电池没电或电量不足。

如果发射器仍然不能正常工作，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或有相关资质的技术人员。

遥控门锁(RKE)系统操作

对于带遥控启动功能的车辆，遥控门锁发射器能够在距离车辆60米的范围内有效工作。对于不带遥控启动的车辆，遥控门锁发射器在距离车辆30米的范围内有效工作。

其他条件，如上文提起的情况，可能会影响发射器的性能。

www.imhauto.com



G00011802

（上锁）：按下以锁上所有车门。转向信号指示灯闪烁和/或喇叭鸣响，指示车辆完成了上锁。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控锁定、解锁和启动”。

如果驾驶员侧车门打开，并且已经启用“防止开门时自动落锁”功能，按下时，则除驾驶员侧车门之外的所有车门都会立即上锁。请参见“车辆个性化设置”下的“防止开门时自动落锁”。如果乘客侧车门打开，按下时，则所有车门都会上锁。

按下也可能使防盗系统启用。请参见“车辆警报系统”。

（解锁）：按下以解锁驾驶员车门或所有车门。夜晚遥控解锁车辆时，前照灯及倒车灯将会点亮30秒，照明道路。转向信号指示灯可能会闪烁，指示解锁。请参见“车辆个性化设置”下的“遥控锁定，解锁，启动”。

按下将解除防盗系统。请参见“车辆警报系统”。

在一些车型上，一直按住将打开所有车窗。

车门解锁时，燃油加注口门解锁。

（遥控启动）：对于具有此种功能的车辆，按下并松开，然后立即按下至少四秒钟，即可用遥控门锁发射器从车外启动发动机。请参见“车辆遥控启动（如装备）”。

（车辆定位器/防盗警报）：按下并释放一次以触发车辆定位器。车外灯闪烁且喇叭鸣响三次。按住3秒钟以触发紧急警报。喇叭鸣响，然后转向信号灯闪烁30秒，直至再次按下或车辆启动才会停止。

（遥控打开行李厢）：快速按下此按钮两次可释放行李厢。两次之间的间隔不能超过2秒钟。

无钥匙启动操作

无钥匙启动系统可在不按下遥控门锁发射器按钮的情况下上锁或解锁车门和行李厢。遥控门锁发射器必须在要打开的车门1米范围内。如果车辆具有此项功能，则前车门车外手柄上有一个按钮。

可对无钥匙启动进行编程，在首次从驾驶员车门处按下上锁/解锁按钮时解锁所有车门。请参见“车辆个性化设置”。

驾驶员车门处无钥匙解锁/上锁

当车门锁止且遥控门锁发射器在车门把手范围内时，按下驾驶员车门上的上锁/解锁按钮，即解锁驾驶员车门。如果5秒钟之内再次按下上锁/解锁按钮，则所有乘客车门解锁。



2578630

驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

www.inhauto.com

当下列情况之一发生之后，按下上锁/解锁按钮会锁止所有车门：

- 自首次按下上锁/解锁按钮超过5秒。
- 按下上锁/解锁按钮2次以解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且当前所有车门均被关闭。

乘客车门处无钥匙解锁/上锁

当车门锁止且遥控门锁发射器在车门把手范围之内时，按下乘客车门上的上锁/解锁按钮，即解锁所有车门。发生以下情况时，按下上锁/解锁按钮会锁止所有车门：

- 上锁/解锁按钮已被用于解锁所有车门。
- 任一车门被打开过且当前所有车门均被关闭。

被动上锁

如果车辆配备无钥匙启动系统，通过这一功能可以选择是否在正常下车时自动上锁车门。当车辆点火开关关闭

且所有车门关闭时，车辆将确定车内留有多少个遥控门锁发射器。如果至少有一个遥控门锁发射器被拿到车外，则车门会在8秒钟之后上锁。

要暂时禁用上锁功能，在车门打开时按下电动车门🔒开关并保持数秒。被动上锁将保持禁用，直至电动车门🔒开关被按下，或直至车辆启动。

要自定义是否在下车时自动上锁车门，请参见“车辆个性化设置”下的“遥控锁定、解锁、启动”。

如果打开此功能，由于电磁干扰，可能会导致钥匙在车内而系统没有找到钥匙，车辆被误锁。

临时停用被动上锁功能

有车门打开时按住内部车门开关上的解锁按钮至少四秒或者直至听到三声蜂鸣声，可临时停用被动上锁。然后被动上锁将处于停用状态，直至内部车门上的上锁按钮被按下，或直至车辆启动。

要自定义在下车时自动上锁车门，请参见“车辆个性化设置”。

无钥匙打开行李厢

当遥控门锁发射器在工作范围内时，按下牌照上方行李厢后部的触控板，打开行李厢。

钥匙启动

发射器电池电量耗完时启动车辆，请参见“门锁”。

车辆发射器编程

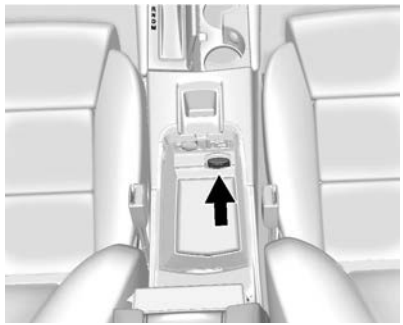
仅经过编程与车辆匹配的遥控门锁发射器才能工作。如果发射器丢失或被盗，可通过上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心购买替换发射器并进行编程。可对车辆进行重新编程，使丢失或被盗的发射器失效。每辆车可最多有8个编程匹配的发射器。

使用电量不足的发射器启动车辆

如果发射器电量不足，或信号受到干扰时启动车辆，驾驶员信息中心可能会显示一条信息。

要启动车辆：

1. 打开中央控制台储物盒和储物托架。



2702995

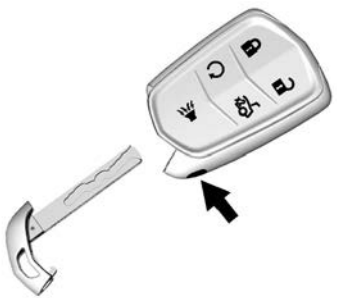
2. 将发射器插入发射器凹槽中。
3. 车辆在P（驻车）档或N（空）档时，踩下制动踏板并按下START（启动）按钮。

   尽快更换发射器电池。

电池更换

告诫
更换电池的时候，不要触碰发射器中的任何电路。人体所带的静电可能会损坏发射器。

如果驾驶员信息中心显示提示更换遥控钥匙电池，请尽快更换电池。



G00011593

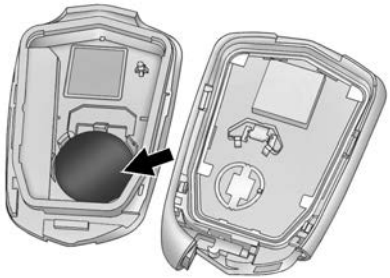
1. 按下靠近发射器底部的按钮并拔出钥匙。



3712408

www.inhauto.com

2. 使用扁平的工具插入上图所示的钥匙底部中心，分开钥匙。不要使用钥匙齿来进行这一步骤的操作。



3270865

3. 拆下旧电池。不要使用金属物品拆卸电池。
4. 将新电池插入电池槽中。使用的新电池必须是CR2032或同等规格的电池。
5. 将钥匙分开的两部分对齐并将发射器扣合。

车辆遥控启动（如装备）

这项功能可从车外启动发动机。

☊（车辆遥控启动）：如果车辆配有遥控启动功能，则按钮位于遥控门锁发射器上。

遥控启动时，温度控制系统将使用先前设置。如果环境温度较低，遥控启动时后车窗除雾器可能会开启。遥控启动时后车窗除雾指示灯不点亮。

如果车辆燃油量低，不要使用遥控启动功能。车辆燃油可能会耗尽。

车辆运行时，遥控门锁发射器有效范围可能会降低。

其他条件可能会影响发射器的性能。请参见“遥控门锁(RKE)系统”。

使用遥控启动功能启动发动机

1. 按下并释放遥控门锁系统发射器按钮🔒。
2. 立即按住☊至少4秒钟或者直到转向信号灯闪烁。这表示车辆已接收到遥控启动的指令。如果看不到车灯点亮，按下☊并保持至少4秒。

   在遥控启动时，只要发动机运行，车门将锁止，驻车灯保持点亮。

   除非要求时间延长或点火开关拧至ON/RUN/START（点火/运行/启动）位置，否则发动机将在10分钟后关闭。
3. 踩下制动踏板并选择ON/RUN/START（点火/运行/启动）点火模式以驾驶车辆。

延长发动机运行时间

要延长10分钟，在发动机仍在运行时重复步骤1和2。遥控启动仅能延长一次。

遥控启动延长后，第二个10分钟将立即开始。

例如，如果车辆已经运行了5分钟，然后延长10分钟，则发动机将一共运行15分钟。

在两次点火循环之间，最多可进行两次遥控启动或一次有时间延长的遥控启动。

车辆的点火开关必须从ON/RUN/START（点火/运行/启动）位置切换回OFF（关闭）位置，然后遥控启动程序才能再次使用。

取消遥控启动

要取消遥控启动，请执行以下任意一项：

- 按住☊直到驻车灯熄灭。
- 打开危险警告闪光灯。
- 启动车辆，然后关闭。

遥控启动无法工作的情况

发生以下任一情况时，遥控启动将无法工作：

- 点火开关不在OFF（关）位置。
- 发射器在车内。
- 发动机舱盖未关闭。
- 危险警告闪光灯点亮。
- 排放控制系统发生故障。
- 发动机冷却液温度过高。
- 机油压力低。
- 已经使用过两次遥控车辆启动或一次遥控启动延时。
- 车辆不在P（驻车）档。

www.lmauto.com

门锁

警告

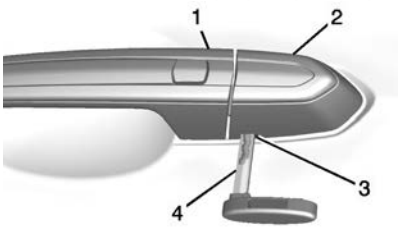
车门未上锁十分危险。

- 乘客，特别是儿童，在车辆行驶时可以很容易地打开车门并跌出车外。车门上锁时，无法用车门把手打开。如果车门未上锁，则您在碰撞事故中被甩出车外的风险会增大。因此，任何时候行车，所有乘客都应正确佩戴安全带并上锁车门。
- 车辆未锁时，进入车内的儿童可能无法自行下车。儿童会被热昏或因中暑造成永久性伤害，乃至死亡。无论何时离开车辆，请务必锁止车辆。
- 当您减速或停车时，车外人员可以很容易地通过未上锁的车门进入车内。上锁车门有助于防止此类事件发生。

- 要从车内锁止车门，可按下车门顶部的门锁闩柱。要解锁车门，拉动车门把手一次即可使其解锁，再次拉动即可打开车门。
- 如果车辆配备无钥匙启动系统，要从车外锁止车门，则在遥控门锁(RKE)发射器在工作范围内时，按下车门把手上的按钮并拉动车门把手。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。
- 使用钥匙插入驾驶员车门。锁芯用盖子遮住。

使用锁芯进入车辆

www.infiauto.com



2790937

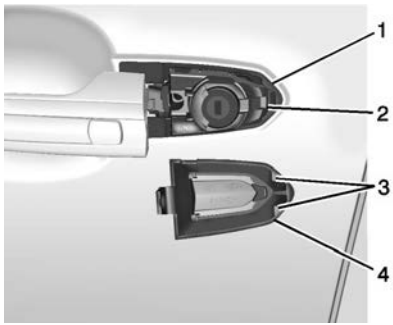
1. 车门把手
2. 锁芯盖
3. 槽
4. 钥匙

要插入锁芯：

1. 将车门把手(1)拉至打开位置。
2. 将钥匙(4)插入锁芯盖(2)底部的槽(3)内，并向外撬动。
3. 向后移动锁芯盖(2)。
4. 将钥匙(4)插入锁芯。

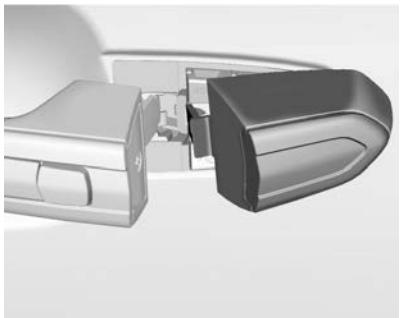
锁芯盖复位：

1. 将车门把手拉至打开位置。

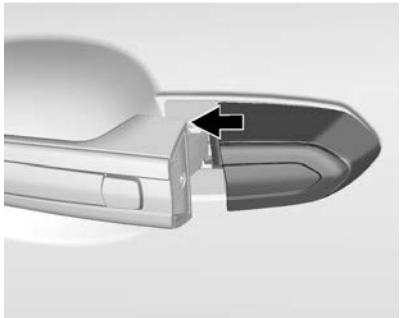


2748680

2. 将锁芯盖背部(4)的两个凸舌(3)插入黑色密封件(1)和金属底座(2)之间。



2748681

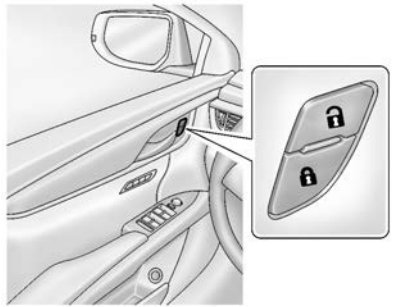


2748682

www.inhauto.com

3. 向前移动锁芯盖，并按压使锁芯盖卡在适当位置。
4. 松开车门把手。

电动门锁



2685581

（锁止）：按下按钮以锁止车门。

（解锁）：按下按钮以解锁车门。

延时车门锁定

该功能可延迟车门的实际锁止时间。车门打开的情况下，按下电动门锁开关上的🔒时，将鸣响3次以表示延时落锁已激活。

关闭所有车门时，5秒后车门将自动锁止。

可再次按下门锁开关上的🔒或按下遥控门锁发射器上的🔒，以对此功能进行超控并立即锁止车门。

也可以对该功能进行编程。请参见“车辆个性化设置”。

自动车门锁定

所有车门关闭、点火开关置于“ON（打开）”位置且换档杆挂出驻车档时，车门将自动锁止。车辆停止且换档杆置于P（驻车）档时，车门将自动解锁。此功能可在车辆个性化设置中修改。

如果有人需要下车，则使用手动或电动门锁解锁车门，并再次锁止车门。

可通过驾驶员信息中心(DIC)编程电动门锁。请参见“车辆个性化设置”。

www.innauto.com

防反锁功能

遥控门锁(RKE)发射器在车内，且在驾驶员车门打开的情况下按下驾驶员车门上的电动门锁开关时，如果车辆点火开关处于“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN/START（点火/运行/启动）”位置，则所有车门将锁止，仅驾驶员车门解锁。

遥控门锁发射器在车内，点火开关处于关闭位置且驾驶员车门打开的情况下按下电动门锁开关时，在关闭所有车门后，所有车门将锁止，且仅驾驶员车门解锁。

驾驶员车门打开的情况下，可通过按住电动门锁开关上的🔒对该功能进行手动超控。

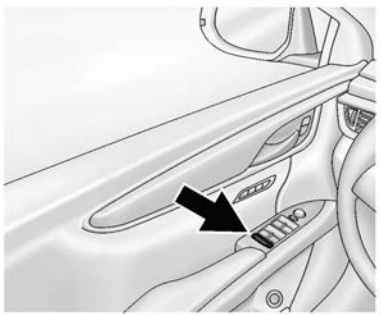
防止开门时自动落锁

如果该功能已启用并在驾驶员车门打开的情况下锁止车门时，所有车门将锁止，且仅驾驶员车门解锁。请求所有车门保持锁止前，驾驶员车门必须关闭。该功能关闭时，延时车门锁定菜单项可用。

也可以对该功能进行编程。请参见“车辆个性化设置”。

安全锁

后门安全锁可防止乘客在车内打开后门。



2685588

按下以激活后门上的安全锁。激活时，该开关内的指示灯将点亮。
后门电动车窗也被停用。请参见“电动车窗”。
再次按下以停用锁止开关。

车门

行李厢

警告

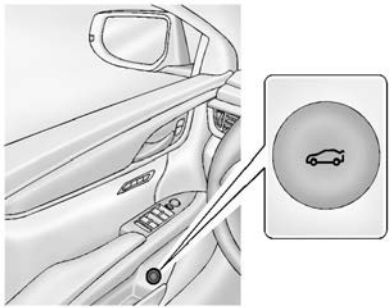
行车时，如果举升门、行李厢/尾门打开，或者有物体通过车身和行李厢/尾门或举升门之间密封条，废气可能会进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。
如果车辆行驶时不得不打开举升门或行李厢/尾门，则：

- 关闭所有车窗。
- 完全打开仪表板上面或下面的出风口。
- 将温度控制系统设置为车外空气模式，并将风扇速度设置到最高。
- 如果车辆配备电动举升门，则请禁用电动举升门功能。

有关一氧化碳的更多信息请参见“发动机废气”。

www.inflauto.com

行李厢锁开启



2685584

要打开行李厢，则从车内按下或使用遥控门锁(RKE)发射器上的，或按压牌照上方行李厢后部的触摸板。
配备无钥匙启动系统时，如果车辆锁止，遥控门锁系统必须处于行李厢1米范围内才能对其进行识别；然后便可通过牌照上方行李厢后部的触摸板打开行李厢。



2839090

可使用把手来辅助关闭行李厢。不要将手柄作为系绳点使用。
如果车辆电量耗尽，通过折叠后排座椅仍可进入行李厢区域：

1. 向下折叠后排座椅靠背。请参见“后排座椅”。
2. 通过开口伸到内部，找到行李厢应急开启把手。
3. 朝车辆前部拉动开启把手，即可打开行李厢。

行李厢应急开启把手



www.inhauto.com

2104782

注意

在行李厢中固定物品时，不要将行李厢应急开启把手用作系绳点或固定点，因为可能损坏把手。行李箱应急开启把手仅仅是用来帮助困在锁止行李厢中的人，使他们能从里面打开行李厢。

行李厢盖内有一个夜光行李厢应急开启把手。此把手曝露在灯光下会发光。拉动开启把手可从行李厢内打开行李厢盖。

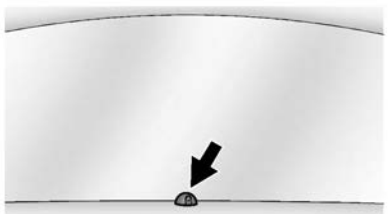
车辆安全

车辆安全

本车具有防盗功能；但是，这并不能保证车辆不会被盗。

车辆警报系统

本车配备有防盗警报系统。



2776905

仪表板上靠近挡风玻璃的指示灯指示该系统的状态。

启用防盗警报系统

1. 关闭所有车门、行李厢和发动机舱盖。
2. 使用发射器或电动门锁开关锁止车辆。仪表板上的指示灯应点亮并持续30秒钟。
3. 30秒钟后，或再次按下🔒后，警报系统即启用，且指示灯将缓慢闪烁，表示防盗警报系统正在运行。

如果车门、发动机舱盖或行李厢在未先用发射器解锁的情况下被打开，则转向信号灯将闪烁且喇叭将鸣响约30秒钟。然后警报系统将再次启动，监控下次未经授权的事件。

如果车门用钥匙锁止，则防盗警报系统将不会启用。

解除防盗警报系统

要解除该系统，使用发射器解锁车门或使用已识别的发射器在车内启动车辆。

为了避免无意中触发警报：

- 在所有乘客都已下车且所有车门都已关闭后，使用发射器锁止车辆。
- 始终使用发射器解锁车门。使用钥匙解锁驾驶员车门不会解除警报。

如果无意中触发了警报，按下发射器上的🔒关闭警报或使用已识别的发射器在车内启动车辆。如果您用钥匙解锁驾驶员车门，警报不会停止。

怎样探测破坏车辆的情况

如果按下🔒且喇叭鸣响3次，则说明警报系统启用之后，警报被激活过。如果报警被激活过，则驾驶员信息中心将显示一条信息。

www.manuo.com

发动机防盗系统操作

本车配备有一项被动防盗系统。
本系统不需要手动启用或解除。
当车辆关闭熄火后即自动启用被动防盗系统。
当按下启动按钮进入ACC/ACCESSORY（附件）或ON/RUN/START（点火/运行/启动）模式且车内放有有效发射器时，防盗系统将解除。



如果在启用或解除防盗系统时发生问题，组合仪表中的安全指示灯将点亮。
系统有一个或多个遥控门锁发射器与车内的安全防盗系统控制单元相匹配。只有正确匹配的遥控门锁发射器才能启动车辆。如果发射器受到损坏，则您可能无法启动车辆。
当试图启动车辆时，点火开关打开，安全指示灯将短时间点亮。
如果发动机无法启动且安全指示灯保持点亮，则系统出现了问题。关闭点火开关并再试。
如果不改变车辆点火开关模式ACC/ACCESSORY（附件）、ON/RUN/START（点火/运行/启动）和OFF（关闭）且遥控门锁发射器看上去未受损坏，则试下另一个发射器。或者，您可以试着将发射器放入中控台中的发射器凹槽中。
如果使用另一个发射器点火开关模式也不改变，您的车辆需要维修。如果使用了另一个发射器之后点火开关模式改变了，则第一个发射器可能发生了故障。请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修防盗系统并为车辆编程一个新的遥控门锁发射器。
安全防盗系统能够识别新的或替换的遥控门锁发射器。车辆可以编程最多8个发射器。要编程另外的发射器，请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”下的“车辆发射器编程”。
不要将解除或停用防盗系统的钥匙或设备留在车内。

www.xnbauto.com

车外后视镜

凸面后视镜

告诫

凸面后视镜使物体，比如其他车辆，看上去比实际要远。如果您突然切换到右边车道，则您可能会撞上右边的车辆。检查车内后视镜或者转头扫视一下，然后变换车道。

凸面后视镜的表面呈曲面形，因此从驾驶员座椅上可看到更广的范围。

电动后视镜



2748679

www.inhauto.com

1. 将选择开关移动至L（左）或R（右），选择驾驶员或乘客后视镜。
2. 按下四个箭头中任一个可使后视镜移动。
3. 将选择开关移至●，可取消对该后视镜的选择。

自动防眩目车外后视镜

车辆可能配备驾驶员自动防炫目车外后视镜，可根据后方车辆前照灯的眩光进行自动调节。

记忆后视镜

车辆可能配备记忆后视镜。请参见“记忆座椅（如装备）”。

侧面盲区警告系统(SBZA)

车辆可能配备侧面盲区警告系统。请参见“侧面盲区报警系统(SBZA)”。

转向信号指示灯

车辆在后视镜壳体上装有转向信号指示灯。使用转向信号灯或危险警告闪光灯时，该指示灯将闪烁。

折叠后视镜

电动折叠式后视镜

1. 如果车辆配备电动折叠后视镜，将选择开关移至●。
2. 按下向下箭头以折叠后视镜。
3. 再次按下向下箭头以展开后视镜。

部分配置的车型，在车外长按3秒以上遥控发射器上锁按钮，车外后视镜自动折叠。上车前，长按3秒解锁按钮后视镜会自动展开。

告诫
切勿在冬天结冰后使用电动外后视镜折叠功能，否则会损坏后视镜。可以待其解冻后使用，也可以手动折叠破冰，但必须电动复位。

加热型后视镜

（后车窗除雾器）：按下以加热后视镜。

请参见“双区自动温度控制系统”。

www.inhauto.com

车内后视镜

自动防眩目后视镜

要调节车内后视镜，握住后视镜使其保持在中央，并将其移动到可以观察到车辆后方区域的位置。
车辆配有自动防眩目后视镜。后视镜将会自动减少后方车辆前照灯发出的眩光。车辆启动后，自动防眩目功能启用。

清洁后视镜

请勿将玻璃清洁剂直接喷到后视镜上。使用潮湿的软布清洁。

车窗

车窗

警告

禁止将儿童、无自理能力的成人或宠物单独留在车内，特别是在暖和或酷热天气条件下车窗关闭时。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑造成永久性伤害甚至死亡。



1970744

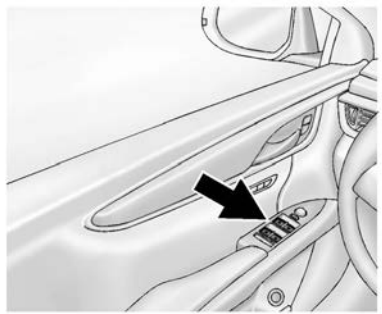
车辆的空气动力性用于改善燃油经济性。这可能导致后排车窗下降和前排车窗升起时发出脉冲声音。要减小这种声音，打开一扇前窗或天窗（如装备）。

www.inhauto.com

电动车窗

警告

如果儿童被卡在车窗的关闭路径中，则可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。切勿将儿童和遥控门锁 (RKE) 发射器一起留在车内。当有儿童坐在后排座椅上时，使用车窗锁止开关来防止车窗运行。请参见“钥匙”。



2685585

电动车窗仅在点火开关置于“ACC/ACCESSORY（附件）”或

“ON/RUN/START（点火/运行/启动）”位置时，或保持型附件电源(RAP)激活时才工作。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

驾驶员车门上的电动车窗开关控制所有车窗。各乘客车门都有一个只可控制该车窗的开关。

向下按开关以降下车窗。向上拉开关以升起车窗。

快速降下/升起车窗

车窗的快速升起和下降功能可使车窗在不用按住开关的情况下完全升起或降下。

完全按下或拉动开关然后松开，可启用快速功能。

短暂按下或拉动开关可取消快速模式。

快速车窗防夹功能

启用车窗快速升起功能时，如果有物体阻碍，则车窗倒回到本次操作的起始位置和40毫米两者之间的较大者。天气状况（如严重结冰）也可导致车窗自动倒回。障碍物或状况被清除后车窗将恢复正常操作。

快速车窗防夹超控功能

警告

如果启用了快速升降超控功能，则车窗将不会自动倒回。您或他人可能受伤且车窗可能受损。在您启用快速升降超控功能之前，请确保没有人员或物体阻碍车窗的升降。

防夹功能也可超控。一直向上提住车窗开关直至第二位置。只要一直拉起车窗开关，车窗将会一直升起。一旦松开开关，快速降下/升起车窗模式将重新启用。

在此模式下，即使在移动过程中有物体，车窗仍将关闭。使用超控模式时务必小心，注意安全。

编程电动车窗

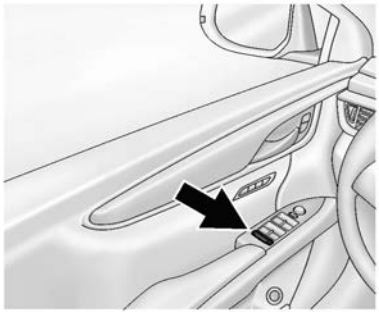
如果车辆蓄电池再次充电、断开或不工作，则需重新编程前电动车窗的快速升起功能以使其工作。重新编程之前，请更换蓄电池或给蓄电池充电。要编程：

1. 将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”或“ACC/ACCESSORY（附件）”位置，或在保持型附件电源启用时，关闭所有车门。
2. 按住电动车窗开关直到车窗完全打开。
3. 拉起电动车窗开关直到车窗完全关闭。
4. 车窗完全关闭后继续向上提住开关约2秒。

此时，车窗编程完成。对其他车窗重复以上步骤。

www.vnhauto.com

车窗锁止



2685588

此功能用于防止后排乘客操作车窗开关，只有驾驶员位置能操作车窗。
按下以启用车窗锁止。激活时，该开关内的指示灯将点亮。
后车门门锁也同样被禁用。请参见“安全锁”。
再次按下以停用锁止开关。
如果指示灯闪烁，该功能可能未正常工作。

遮阳板

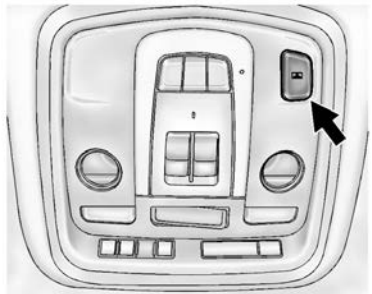


G00022568

将遮阳板翻下可遮挡眩光。如遮阳板内侧配有化妆镜，在行驶时请注意合上化妆镜盖。

www.inhauto.com

后窗遮阳帘（如装备）

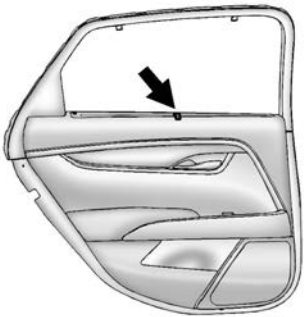


2685593

对于带后窗遮阳帘的车辆，遮阳帘开关位于顶置控制板或者后排座椅控制台（如装备）。遮阳帘仅在点火开关置于“ON/RUN/START（点火/运行/启动）”位置时工作。
要打开遮阳帘，可按下该开关然后松开。遮阳帘将完全展开。要关闭遮阳帘，可再次按下该开关然后松开。遮阳帘将完全关闭。
遮阳帘展开时，如果车辆换至R（倒）档，则其将自动关闭。如果车

辆从倒档换至D档，则遮阳帘将在几秒后自动展开。

后排乘客车门遮阳帘



2721802

如装备，则使用手柄向上拉起遮阳帘。将其挂到车窗顶部的挂钩上。



2721808

www.inhauto.com

要关闭遮阳帘，可使用手柄将其从挂钩上松开并向下收回。

车顶

天窗

警告

务必遵守如下注意事项：

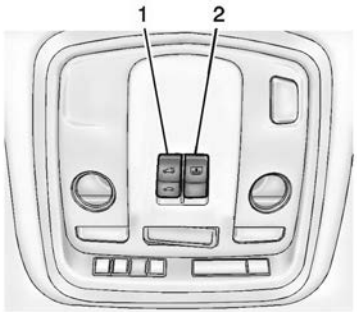
- 不要使身体任何部位或物品伸出天窗。
- 在开闭天窗前，请确保天窗内外没有任何物体。
- 不要将重物压在天窗上或周围。
- 确保天窗外侧没有垃圾。
- 离开车辆无人照管时，完全关上天窗。

无论天窗是打开的还是关闭的，和所有其它情况一样，所有乘员都必须系好安全带。

若违反上述注意事项，会导致严重伤害或车辆损坏。

对于配备天窗的车辆，点火开关必须置于“ON/RUN（点火/运行）”或“ACC/ACCESSORY（附件）”位置，或保持型附件电源(RAP)激活，才可以操作天窗和电动遮阳帘。请参

见“点火位置”和“保持型附件电源(RAP)”。



G00025867

1. 天窗开关
2. 遮阳帘开关

天窗开关

通风功能: 按住(1)的前部可使天窗通风。遮阳帘将自动打开一段距离。按住(1)的后部可关闭通风口。

随意停止功能: 天窗具有随意停止功能，天窗在到达完全打开位置之前停止。按下(1)的后部并松开，可将天窗打开至舒适的打开位置。再次按下(1)的后部将完全打开天窗。

快速关闭: 按下(1)的前部并松开，可快速关闭天窗。

遮阳帘开关

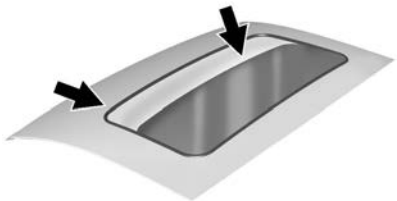
打开/关闭: 按住(2)的前部或后部，可将遮阳帘打开或关闭至所需位置。

快速开启/关闭: 按下(2)的后部或前部并松开，可快速打开或快速关闭遮阳帘。如果天窗打开，遮阳帘将关闭至天窗附近处而不会完全关闭。

www.mnaato.com

防夹功能

如果天窗/遮阳帘在关闭时被物体挡住，则防夹功能将检测到此物体、防止天窗/遮阳帘在阻碍点位置关闭。然后天窗/遮阳帘将返回完全开启位置。



2359532

灰尘和碎屑可能聚集在天窗密封件或导轨内。这可能导致天窗操作故障或出现噪音。还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除所有阻碍物或碎屑。使用干净的抹布、中性肥皂和水擦拭天窗密封件和车顶密封区域。请勿清除天窗油脂。

www.inhauto.com

座椅和保护装置

头枕... 2-2
头枕... 2-2
前排座椅... 2-4
电动座椅调节..... 2-4
腰部支撑调节（如装备）... ... 2-5
腿部支撑调节（如装备）... ... 2-5
倾斜座椅靠背..... 2-5
记忆座椅（如装备）..... 2-7
加热和通风型前排座椅（如装备）... 2-9
后排座椅... 2-10
后排座椅... 2-10
后排座椅扶手.....2-12
加热型后排座椅（如装备）...2-12
安全带... 2-13
安全带... 2-13
如何正确佩戴安全带.....2-14
胯/肩式安全带.....2-15
妊娠期间使用安全带.....2-18
安全带系统检查.....2-18
安全带保养.....2-19
碰撞后更换安全带系统零部件.....2-19
安全气囊系统.....2-20
安全气囊系统.....2-20
安全气囊的位置.....2-22
安全气囊应在何时充气? 2-23
安全气囊是如何充气的? 2-24
安全气囊是如何提供保护的? 2-24
安全气囊充气后将看到什么? 2-25
乘客传感系统.....2-26
安全气囊系统维修、保养和更换.....2-29
向装备安全气囊的车辆加装设备.....2-30
安全气囊系统检查.....2-31
在发生碰撞事故后更换安全气囊系统部件... 2-31
儿童保护装置.....2-31
较年长的儿童.....2-31
婴幼儿... 2-33
儿童保护系统.....2-35
儿童保护装置的安装位置... ..2-37
儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）.....2-38
碰撞后更换LATCH系统零部件.....2-42
固定儿童保护装置（后排座椅）... 2-43
固定儿童保护装置（前排乘客座椅）... 2-44

www.xxxauto.com

头枕

头枕

警告

如果头枕未正确安装和调整，则在发生碰撞事故时乘客的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。

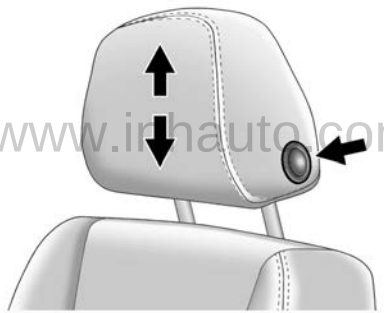


1968498

调整头枕，使其顶部与乘客的头顶处于相同的高度。该位置可以降低碰撞时颈部受伤的风险。

前排座椅头枕

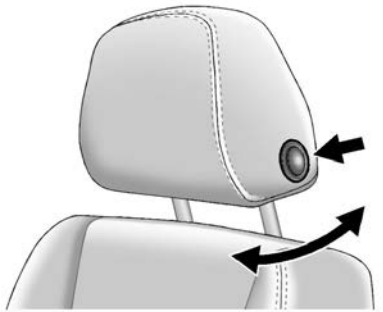
车辆前排座椅位置带有可调节的头枕。



1881871

头枕的高度可调。向上拉动头枕将其提起。试着移动头枕，以确保其锁止到位。

要降低头枕，按下位于头枕侧面的按钮，向下按压头枕，然后释放按钮。在释放按钮后推拉头枕，以确保其锁止到位。



2768788

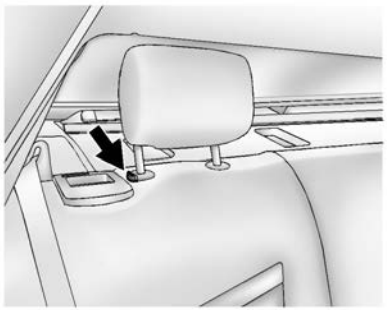
头枕可以向前或向后调整。要向前调整头枕，按下图上所示按钮，握住头枕向前拉至所需的锁止位置。要向后调整头枕，按下位于头枕侧面的按钮并向后移动头枕，直至其到达所需的锁止位置。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其锁止到位。

前排座椅头枕无法取下。

www.irhauto.com

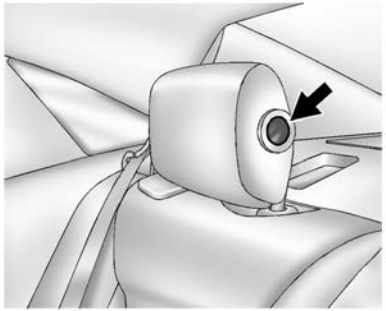
后排座椅头枕

车辆后排座椅的外侧座椅位置带有可调节的头枕。
头枕的高度可调。向上拉动头枕将其提起。试着移动头枕，以确保其锁止到位。



2676790

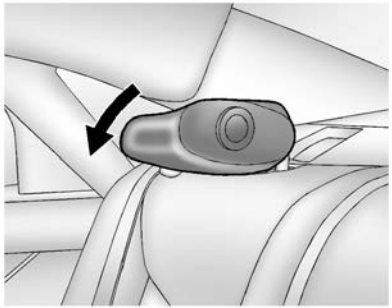
要降低头枕，按下位于座椅靠背顶部的按钮，并向下按压头枕。在释放按钮后试着移动头枕，以确保其锁止到位。



2675331

www.inhauto.com

当后排座椅上未乘坐乘客时，可以将头枕向前折叠以获得更好的视野。要折叠头枕，按下头枕侧面的按钮，头枕将会自动向前折叠。头枕向前折叠的位置不是使用位置。



2675332

当座椅上有乘客或儿童保护装置时，务必将头枕复位至直立位置。向上拉起头枕并向后推，直至其锁止到位。推拉头枕，以确保其已锁止。
务必调整头枕使其顶部与乘客的头顶处于相同的高度。
后排座椅外侧头枕是可以拆下的。要拆下后排座椅外侧头枕：

1. 向前降低座椅靠背，以获取座椅头枕与车顶之间的空间。
2. 向上拉动头枕，将头枕升至最上端位置。

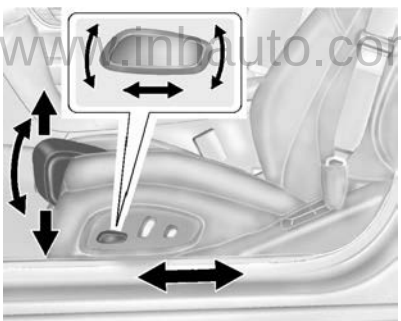
3. 同时按下两根导杆下的小按钮，并将头枕向上拉动将其拆下。

前排座椅

电动座椅调节

警告

如果在车辆行驶过程中试图调节驾驶员座椅，您可能会失去对车辆的控制。仅在车辆处于静止状态时调节驾驶员座椅。



2675336

www.inbauto.com

要调节座椅：

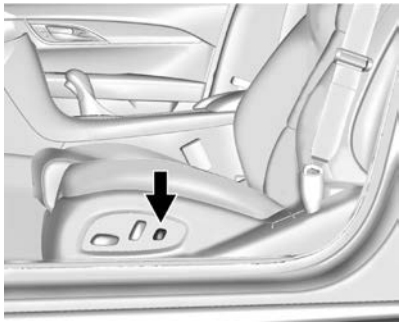
- 向前或向后滑动控制器使座椅向前或向后移动。
- 向上或向下移动控制器的前部升起或降低座垫的前部。
- 向上或向下移动控制器的后部升起或降低座椅。

要调节座椅靠背，请参见“倾斜座椅靠背”。

要调节腰部支撑，请参见“腰部支撑调节（如装备）”。

某些车辆配备一项功能，可以激活驾驶员座椅的振动以帮助驾驶员避免碰撞。请参见“驾驶员辅助系统”。

腰部支撑调节（如装备）

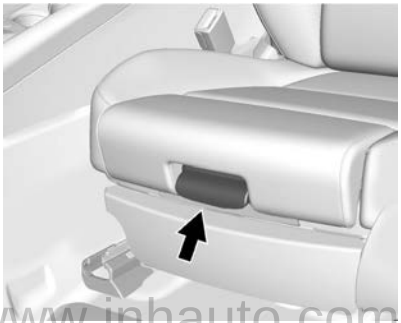


2675338

要调节腰部支撑：

- 向前推动控制器以增强腰部支撑，或向后推动控制器以减弱腰部支撑。
- 向上拉动控制器以升高腰部支撑的高度，或向下按住控制器以降低腰部支撑的高度。

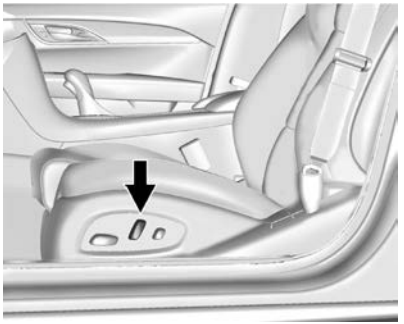
腿部支撑调节（如装备）



2675333

通过拉起手柄手动调节腿部支撑加长件，然后拉动或推动支撑，将其伸长或缩短。释放手柄，将其锁止到位。

倾斜座椅靠背



2675340

要调节座椅靠背：

- 向后倾斜控制器的顶部以倾斜座椅靠背。
- 向前倾斜控制器的顶部以升起座椅靠背。

www.inhauto.com

警告

当车辆在行驶时，坐在倾斜位置上会有危险。即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。
肩带不会贴紧您的身体，而是会滑至您的身前。在发生碰撞事故时，肩带可能会勒住您的颈部或导致其他伤害。
腰带可能上滑至您的腹部，安全带的束力作用会在腹部而非骨盆。这可能导致严重的内伤。
为了确保车辆行驶过程中的正确保护，请将座椅靠背竖直。然后背靠座椅坐好，并正确佩戴安全带。

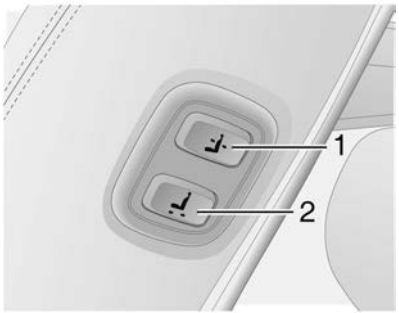


1968936

www.inhauto.com

当车辆在行驶时，请勿让座椅靠背倾斜。

前排乘客座椅侧面控制装置（如装备）

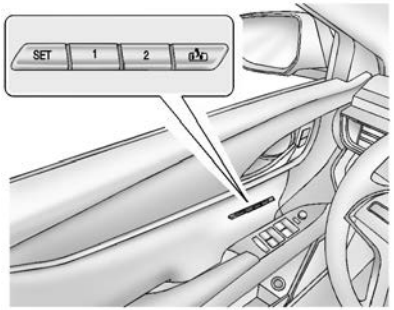


201309051

1. 座椅靠背倾斜按钮
2. 座椅前后位置调节按钮

前排乘客座椅靠驾驶员一侧侧面上可能配备有两个控制器，可方便后排乘客或驾驶员调节前排乘客座椅的靠背倾斜度和前后位置。按(1)的前部或者后部，座椅靠背向前或者向后倾斜。按(2)的前部或者后部，座椅整体位置向前或者向后移动。

记忆座椅（如装备）



2748008

如装备，则驾驶员车门上的“SET（设定）”、“1”、“2”和（退出）按钮可用来手动存储和调用驾驶员座椅、外部后视镜、电动倾斜和伸缩转向柱的记忆设定。这些手动存储的位置作为按钮记忆位置。

存储按钮记忆位置

将驾驶位置保存至“1”和“2”号按钮记忆的方法如下：

1. 将驾驶员座椅、车外后视镜以及电动倾斜和伸缩转向柱调节至所需的驾驶位置。
2. 同时按住SET（设置）和“1”，直至听到蜂鸣声。
3. 使用“2”号驾驶位置，重复步骤1和2，为2号驾驶员保存驾驶位置。

将位置保存到（下车）按钮记忆和方便下车功能：

1. 调节驾驶员座椅、车外后视镜以及电动倾斜和伸缩转向柱至所需的驾驶位置，以方便下车。
2. 同时按住SET（设置）和，直至听到蜂鸣声。

手动调用按钮记忆位置

按住“1”、“2”或，调用按钮记忆位置。在到达存储的位置之前松开“1”、“2”或，停止调用过程。

如果点火开关处于ON/RUN/START（点火/运行/启动）位置且车辆处于驻车状态下，短暂按下并松开“1”、“2”或以调用按钮记忆位置。在到达存储的位置之前，将点火开关置于OFF/LOCK（关闭/锁止）位置或将换档杆挂出P（驻车）档，停止调用过程。

在调用记忆位置时，如果有物体阻碍了驾驶员座椅和/或电动倾斜和伸缩转向柱的移动，则调用过程可能停止。清除障碍物，然后按住未调用记忆项的相应手动控制钮两秒钟。按下相应记忆按钮，再次尝试调用记忆位置。如果仍然无法调用记忆位置，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

调用遥控门锁记忆位置（自动记忆调用）

当驾驶员进入车内时，自动记忆调用功能可自动回忆当前驾驶员之前存储的“1”或“2”号位置。

根据车辆个性化设置菜单中启用的“自动记忆调用”功能的不同，“1”号或“2”号位置通过以下方式调用：

要激活调用功能，当在个性化设置菜单中选择“On - Driver Door Open

www.inhauto.com

（打开-驾驶员车门打开时）”时，请执行下列操作之一：

- 按下遥控门锁发射器上的🔓并打开驾驶员车门。
- 当驾驶员车门已打开时，按下遥控门锁发射器上的🔓。
- 按下驾驶员车门外把手上的上锁/解锁按钮并打开驾驶员车门。激活调用功能必须要有遥控门锁发射器。

在车辆个性化设置菜单选择“On - At Ignition On（打开-在启动时）”时激活调用功能：

- 将点火开关置于ON/RUN/START（点火/运行/启动）位置。

请参见“车辆个性化设置”。

要停止调用动作，按下记忆、电动后视镜或电动座椅控制按钮中的任一个，或按下电动倾斜和伸缩转向柱控制按钮。如果在车辆个性化设置菜单中选择了“On - At Ignition On（打开-在启动时）”，则将点火开关置于“OFF（关闭）”位置也可以停止调用功能。

在调用记忆位置时，如果有物体阻碍了驾驶员座椅和/或电动倾斜和伸缩转向柱的移动，则调用过程可能停止。清除障碍物，然后按住未调用记忆项的相应手动控制钮两秒钟。通过打开驾驶员车门并按下遥控门锁发射器上的🔓，尝试再次调用记忆位置。如果仍然无法调用记忆位置，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

www.inbauto.com

方便下车调用

如果车辆个性化设置菜单进行了编程，则方便下车功能会自动将驾驶员座椅、车外后视镜以及电动倾斜和伸缩转向柱移动到🚪（下车）按钮保存的按钮记忆位置。请参见本节中的“存储按钮记忆位置”和“车辆个性化设置”。

当发生以下情况之一时，方便下车调用功能自动启用：

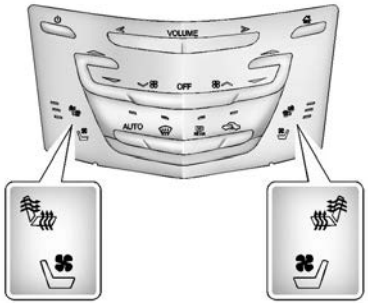
- 关闭点火开关，且驾驶员车门在短时间内打开。
- 驾驶员车门打开时关闭点火开关。

在调用下车位置时，如果有物体阻碍了驾驶员座椅和/或电动倾斜和伸缩转向柱的移动，则调用过程可能停止。清除障碍物，然后按住相应的未调用下车功能的手动控制钮两秒钟。再次尝试调用下车位置。如果仍然无法调用下车位置，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

加热和通风型前排座椅（如装备）

警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。为降低灼伤风险，具有以上情况的乘员应谨慎使用座椅加热器，尤其是在长时间使用时。不要在座椅上放置毯子、座垫、座椅套或任何类似的隔热物体。这可能会导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致灼伤乘员或损坏座椅。



2675345

www.inhauto.com

如装备，该按钮位于中控面板的温度控制装置附近。操作时，点火开关必须位于ON/RUN/START（点火/运行/启动）。

按下或以加热驾驶员或乘客座椅座垫和座椅靠背。

按下或使驾驶员或乘客座椅通风。

当该功能关闭时，按钮上的加热和通风座椅符号为白色。当加热座椅功能启用时，该符号变为红色。当通风座椅功能启用时，该符号变成蓝色。

按下按钮一次时，设定为最高。每按下按钮一次，座椅将变化至下一个更低级别的设定，直至关闭设定。按钮旁边的指示灯亮起3个表示设定为最高，亮起1个表示设定为最低。如果前排加热型座椅设定为最高，则大约30分钟后，其等级将自动降低。

乘客座椅加热可能需要更长时间。

遥控启动加热和通风型座椅

在遥控启动过程中，加热或通风型座椅（如装备）可自动开启。当天气寒冷时，开启座椅加热功能，当天气炎热时，开启座椅通风功能。点火开关开启时，座椅加热或通风功能取消。车辆启动后，按下加热或通风按钮，使用加热或通风型座椅。

在遥控启动过程中，加热或通风型座椅指示灯不点亮。

无人座椅的温度性能可能会降低。这属于正常现象。

必须在车辆个性化设置菜单中设置为开启，否则遥控启动期间，无法启用加热或通风座椅功能。请参见“车

辆遥控启动（如装备）”和“车辆个性化设置”。

后排座椅

后排座椅

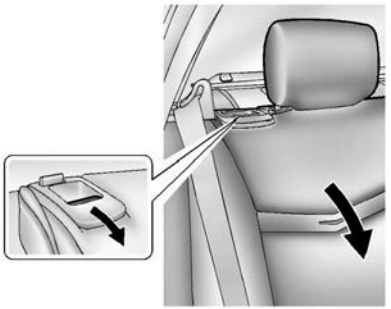
折叠座椅靠背

座椅靠背两侧均可折叠，以便获得更多载货空间。仅在车辆处于静止状态时折叠座椅靠背。

注意
在佩戴安全带的情况下折叠后排座椅可能会损坏座椅或安全带。在折叠后排座椅前，务必解开安全带并使其返回正常存放位置。

www.mhauto.com

要折叠座椅靠背：



2676803

1. 如上图箭头所示方向按压座椅靠背顶部的把手，可解锁后排座椅。

   当座椅靠背解锁时，座椅靠背拉杆旁的红色凸耳会升高。

2. 向前折叠座椅靠背。

   如有需要，则重复上述步骤以折叠另一座椅靠背。

抬高座椅靠背

警告

如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅椅背，以确保其处于锁定状态。

警告

安全带佩戴位置不当、未正确固定或扭曲时，在发生碰撞时将无法提供所需的保护。佩戴该安全带的人员可能会受到严重伤害。抬起后排座椅靠背后，务必检查确认安全带佩戴正确和固定，且未扭曲。

抬起座椅靠背：

1. 提起座椅靠背，将其向后推动并锁定在位。
   当座椅靠背锁定到位时，座椅靠背拉杆旁的红色凸耳缩回。
2. 推拉座椅靠背顶部，以确保其锁定到位。
3. 如有必要，则重复上述步骤以抬起另一座椅靠背。

当不使用座椅时，应使其保持直立，并锁定到位。

锁定和解锁座椅靠背

可以使用车辆钥匙锁定或解锁后排座椅靠背。
锁定或解锁座椅靠背：

www.inhauto.com



2676846

1. 将车辆钥匙插入座椅靠背释放拉杆旁的锁中。
2. 转动钥匙，以锁定或解锁座椅靠背。
3. 如果需要，对另一座椅靠背重复步骤1和2。

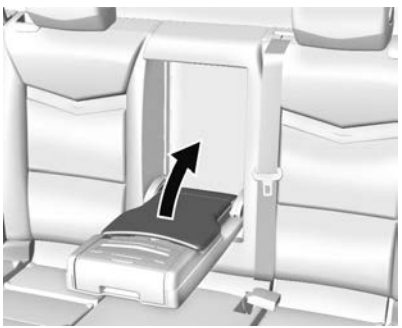
当座椅靠背锁定时，座椅靠背释放杆将无法工作。当座椅靠背锁锁定时，座椅靠背无法向下折叠。

后排座椅扶手

后排座椅的座椅靠背中心处有一个扶手。降低扶手以接近两个杯托和储物区域。

要进行折叠，向上提起扶手，并向后方推动，直到其与座椅靠背齐平。

扶手上还可能配有用于后窗遮阳帘和/或信息娱乐系统的控制装置。请参见“信息娱乐”和“后窗遮阳帘（如装备）”。

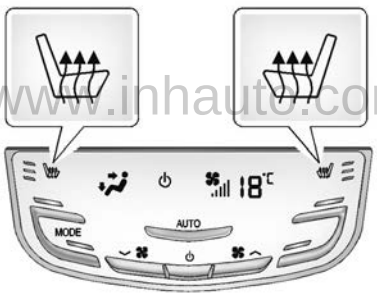


2867079

加热型后排座椅（如装备）

警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。请参见“加热和通风型前排座椅”下的警告。



2748024

图示为高配车型，低配与之类似

如装备，这些按钮位于中央控制台后部。

点火开关位于ON/RUN/START（点火/运行/启动）位置时，按下或，以加热左侧或右侧外侧座垫和座椅靠背。

对于部分车型，该功能只存在启动和关闭两种状态；对于部分车型，该功能启用时为最高设定，每按下按钮一次，加热型座椅将变化至下一个更低级别的设定，直至关闭设定。3个指示灯指示最高设定，1个指示灯指示最低设定。

www.inhauto.com

安全带

安全带

本手册中的该部分介绍如何正确使用安全带。还介绍了安全带的一些禁忌事项。

警告

请勿让乘客坐在无法正确佩戴安全带的座椅上。在发生碰撞时，如果您或乘客未佩戴安全带，所受伤害会比佩戴安全带时更加严重。您会与车内硬物碰撞或从车中弹出，从而导致严重受伤甚至死亡。此外，没有佩戴安全带的乘客也可能碰撞到车内其他乘客。

坐在车辆内部或外部的载货区域都极其危险。在发生碰撞时，乘坐在这些区域的乘客更可能严重受伤或死亡。请勿让乘客乘坐在车辆中未配备座椅和安全带的任何区域。

务必佩戴安全带，并检查所有乘客也正确佩戴安全带。

该车配有提醒系好安全带的提示灯。更多信息请参见“安全带提示灯”。

安全带工作原理



1966609

www.inhauto.com

驾乘车辆时，您与车辆具有同样的速度。如果车辆突然停止，您会继续向前运动，直到某物使您停止。它可能是挡风玻璃、仪表板或安全带!

当您佩戴安全带时，您和车辆一起放慢。因为您经过一段较长的距离停止，这样就有更多的时间用来停下，当正确佩戴时，您最坚硬的骨头会承载安全带施加的约束力。因此，佩戴安全带非常重要。

关于安全带的问题和解答

如果我佩戴了安全带，在发生碰撞事故后是否会被困在车内?

有可能- 无论是否佩戴安全带。如果佩戴了安全带，您在碰撞期间及以后保持清醒的机率会更大，所以能够解开安全带并逃出车辆。

如果我的车辆配有安全气囊，为什么还应佩戴安全带?

安全气囊仅为辅助系统；所以他们与安全带一起工作，而无法替代安全带。无论是否提供安全气囊，所有驾乘人员仍要系上安全带，以获得最大程度的保护。

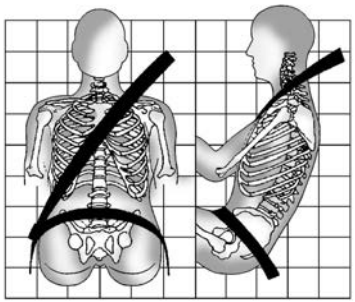
此外，几乎所有地区的法律均规定要佩戴安全带。

如何正确佩戴安全带

本节仅适用于具有成人身高的乘员。介绍了一些有关安全带和儿童的特别事项。另有适用于较小儿童及婴儿的不同规则。如果儿童要乘坐车辆，请参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。遵守这些规则，对所有人进行保护。

系好安全带对所有乘员而言均至关重要。统计数据显示，在发生碰撞时，未系安全带的乘客比佩戴安全带的乘客所受伤害更加严重。

下面为有关正确佩戴安全带的重要注意事项。



1966371

www.inhauto.com

- 坐直，并使您的脚始终保持在前面的地板上。
- 务必使用您乘坐位置适用的正确锁扣。
- 尽量低地佩戴安全带的腰带部分，紧贴髋部，恰好接触大腿即可。在发生碰撞时，这将使力量作用于强壮的骨盆上，您就较不可能滑到腰带以下。如果您滑到腰部以下，安全带将作用于您的腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。
- 使肩带越过肩部并跨过胸部。这些身体部位能最好地承受安全带的束缚力。如果急刹车或发生碰撞，肩带会锁止。

警告

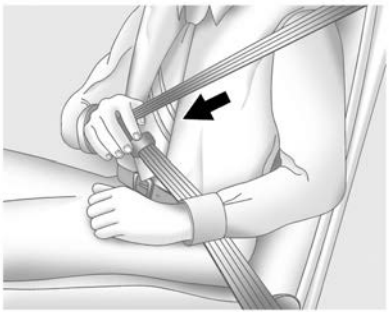
如果安全带佩戴不正确，可能会使您受到严重受伤甚至死亡。

- 切勿使腰带或肩带过松或扭矩。
- 切勿将肩带佩戴在双臂下方或背后。
- 切勿使腰带或肩带绕过扶手。

胯/肩式安全带

车辆中所有座椅位置均配备胯/肩式安全带。
以下说明介绍了如何正确佩戴胯/肩式安全带。

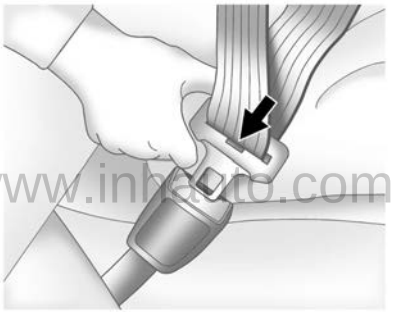
1. 如果座椅可调，则调整座椅，使您可以坐直。要查看如何操作，请参见“座椅”。



1877328

2. 拿起锁闩板并将安全带拉过您的身体。不要使其扭曲。

如果您非常快速地拉扯安全带，胯/肩式安全带可能会被锁定。如果发生这种情况，轻轻回放安全带，将其解锁。然后将安全带更慢地拉过您的身体。



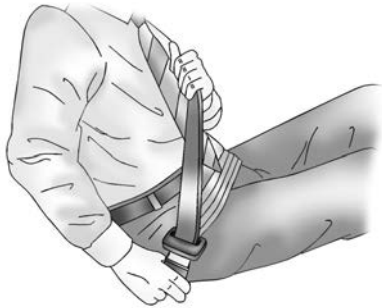
1877330

3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。

   向上拉动锁闩板，以确保其固定。

   找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。

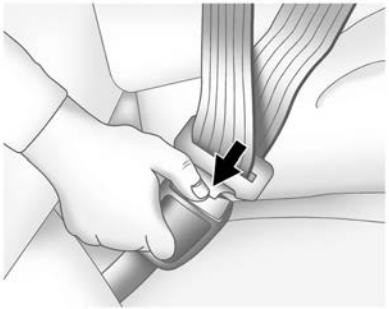
4. 如果配备肩带高度调节器，则将其移动到适合您的高度。请参见本节后面的“肩带高度调节器”，以获取使用说明以及重要安全信息。



G00019165

5. 要使腰带张紧，则向上拉动肩带。

www.inhaoo.com



1877333

要松开安全带，按下锁扣上的按钮。安全带应返回其存储位置。

关闭车门前，确保安全带不会产生阻碍。如果猛然关上车门而夹住安全带，可能会损坏安全带和车辆。

肩带高度调节器

该车驾驶员和前排右侧乘客座椅处有肩带高度调节器。

调整导向装置，使安全带肩带部分处于肩部而且不会滑落。安全带应接近劲部，但不要接触。肩带高度调节不正确可能会降低安全带在发生碰撞时的保护效果。请参见“如何正确佩戴安全带”。



2916033

www.inhauto.com

按下释放按钮，并将高度调节器移至所需位置。可通过向上推动滑块/饰件来向上移动调节器。

将高度调节器设置至所需位置后，尝试在不按下释放按钮的情况下将其向下移动，以确保其锁定到位。

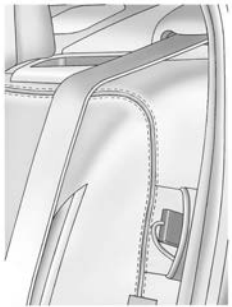
安全带预张紧器

该车配有前排乘客安全带预张紧器。虽然无法看到安全带预张紧器，但它们是安全带总成的组成部分。如果满足预张紧器启用的阈值条件，它们有助于在轻度到重度正面或接近正面碰撞的初始阶段拉紧安全带。而且，如果车辆配有侧部碰撞安全气囊，安全带预张紧器可在侧部或后部碰撞中帮助拉紧安全带。如果车辆配有车顶纵梁安全气囊，则预张紧器可在侧翻事故中拉紧安全带。

预张紧器仅工作一次。如果预张紧器在发生碰撞时启用，则需要更换预张紧器，可能还要更换安全带系统的其他部件。请参见“碰撞后更换安全带系统零部件”。

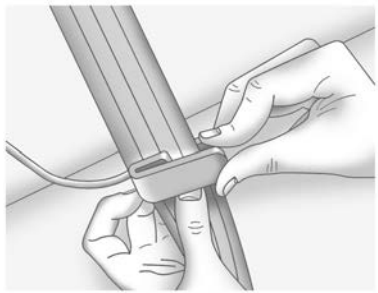
后排座椅安全带舒适导板

车辆可能配备有后排座椅安全带舒适导板。对于使用长度可调的加高型安全座椅的大龄儿童和部分成人而言，该导板可增强安全带舒适性。安装并正确调节该舒适导板后，它将安全带置于远离颈部和头部的位置。 在后排座椅上的每个外侧乘客座椅处，各有一个导板。将舒适导板安装至安全带：



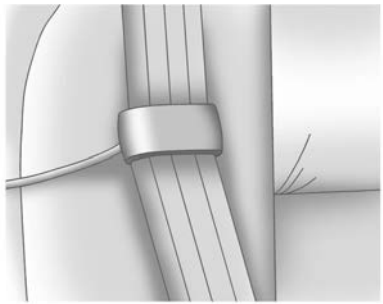
2242055

1. 从座椅一侧的储物袋内取出导板。



2000105

2. 将导板置于安全带上方，然后将安全带的两头插入导板槽中。



2000108

3. 确保安全带未扭曲且保持平整。松紧线必须位于安全带下方，且导板位于顶部。

www.inhauto.com



2000102

4. 根据本节中的上述内容，锁扣、定位和释放安全带。确保安全带肩带部分处于肩部且不会从上面滑脱。安全带应接近但不要接触颈部。

妊娠期间使用安全带

安全带适用于所有人，包括孕妇。和所有乘客一样，如果她们不佩戴安全带，更容易严重受伤。



1966380

整个妊娠期间，孕妇都应佩戴胯/肩式安全带，且腰带应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方。

保护胎儿最好的办法是保护母亲。正确佩戴安全带时，在碰撞事故中胎儿更不可能受到伤害。与所有人一样，对孕妇而言有效使用安全带的关键就是正确佩戴安全带。

安全带系统检查

经常检查并确认安全带提示灯、安全带、锁扣、锁闩板，卷收器和固定装置都正常工作。检查安全带系统部件是否松动或损坏，这可能会使安全带系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对其进行维修。撕裂或磨损的安全带可能无法在发生碰撞时为您提供保护。安全带有可能在冲击力的作用下撕裂。如果安全带撕裂或磨损，应马上更换为新的安全带。

确保安全带提示灯正常工作。请参见“安全带提示灯”。

使安全带保持清洁和干燥。请参见“安全带保养”。

www.innuo.com

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

碰撞后更换安全带系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车内的安全带系统。损坏的安全带系统可能无法正常保护使用者，在碰撞中会导致严重受伤甚至死亡。为帮助确保安全带系统在碰撞后能够正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

www.inhauto.com

发生轻微碰撞后，可能无需更换安全带。但在任何碰撞事故中使用的安全带总成都可能已过度拉伸或损坏。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对安全带总成进行检查或更换。

即使在发生碰撞时未使用安全带系统，也可能需要更换新零件并进行维修。

如果车辆发生碰撞，或安全气囊就绪指示灯在启动车辆或驾驶中点亮，则检查安全带预张紧器。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊系统

安全气囊系统

车辆配有以下安全气囊:

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。
- 驾驶员膝部安全气囊。
- 前排乘客膝部安全气囊。
- 安装在座椅上的驾驶员侧部碰撞安全气囊。
- 安装在座椅上的前排乘客侧部碰撞安全气囊。
- 安装在座椅上的第二排外侧乘客侧部碰撞安全气囊。
- 用于驾驶员和坐在其正后方乘客的车顶纵梁安全气囊。
- 用于前排乘客和坐在其正后方乘客的车顶纵梁安全气囊。

车内的所有安全气囊在饰板上有压印的AIRBAG字样，或在靠近气囊展开开口处张贴的标签上有AIRBAG字样。

正面安全气囊的“AIRBAG”字样位于驾驶员方向盘中央和前排乘客侧的仪表盘上。

膝部安全气囊的“AIRBAG”字样位于仪表板下部。

安装在座椅上的侧部碰撞安全气囊的“AIRBAG”字样位于最靠近车门的座椅靠背侧面。

车顶纵梁安全气囊的“AIRBAG”字样位于车顶或饰件上。

安全气囊是设计用来对安全带的保护起到补充作用。虽然现代安全气囊在设计时已尽量减小安全气囊充气时的冲击力导致受伤的风险，但是所有安全气囊必须非常迅速地充气来发挥其作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要的注意事项:

警告

即便有安全气囊，如果不使用安全带，您在碰撞事故中也可能受到严重的伤害或丧生。安全气囊是设计用来与安全带一起使用的，而不是取代安全带。同时，安全气囊也不是设计在每次碰撞事故都充气的，在某些撞车事故中，安全带是唯一的保护。佩带安全带可以减少碰撞事故中乘员撞击车厢内部部件的可能，以及减少乘员弹出车外的可能。安全气囊属于安全带的 “补充保护装置”，无论乘员位置是否配备有安全气囊，车内任何乘员都应该正确佩戴安全带。

警告

由于安全气囊充气时速度比眨眼还快并同时伴随巨大的冲击力，如果乘员紧贴着安全气囊或是坐得过于靠近安全气囊，则可能会因安全气囊充气而受到严重伤害甚至丧生。不要不必要地坐的与安全气囊过近，比如坐在座椅边缘或前倾。佩戴安全带可以帮助您在碰撞前及碰撞中保持在正确的位置。即便是配有安全气囊，仍必须佩戴安全带。驾驶员应在保证能正常操控车辆的前提下尽量靠后坐。对于配备有座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的车辆，乘员不得躺靠在车门或侧窗上。

警告

行车时驾驶员和前排乘客必须保持正确的坐姿才能更加安全有效地发挥安全气囊的保护作用；禁止让儿童、婴儿、孕妇、老人和其他病弱者坐在配备有安全气囊的前排座椅上；切勿将后向式儿童安全座椅安装在前排座椅上，安全气囊充气时可能会使儿童受到严重伤害或丧生。

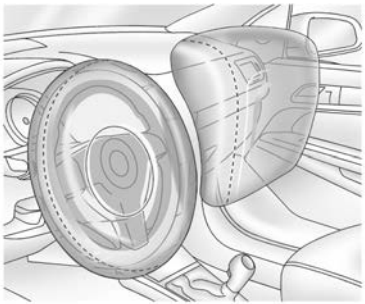
安全气囊在充气时可能会对紧贴安全气囊或坐得离安全气囊过近的儿童造成严重甚至致命的伤害。安全气囊和安全带可以为成人和青少年提供保护，但是不能为儿童和婴幼儿提供保护。安全带和安全气囊不是为儿童和婴幼儿设计的。儿童和婴幼儿需要使用专门儿童保护装置（比如儿童安全座椅等）来获得相应的保护。当儿童和婴幼儿在车内时。请务必确保使用正确的装置以确保安全。

www.jhnxx.com



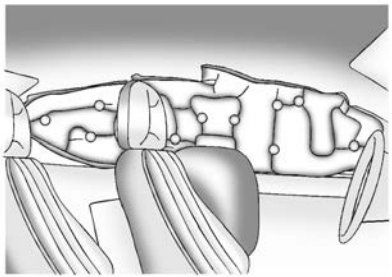
仪表盘上有一个安全气囊状态指示灯，该灯显示为安全气囊形状的符号。系统会检查安全气囊的电路系统是否存在故障，并由指示灯给予相应的提示。详细信息请参见“安全气囊指示灯”。

安全气囊的位置



2348351

驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。
前排乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板内。

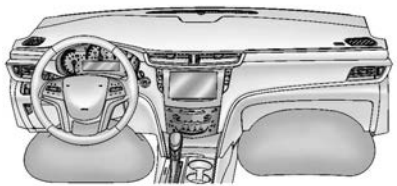


2374905

www.inhauto.com

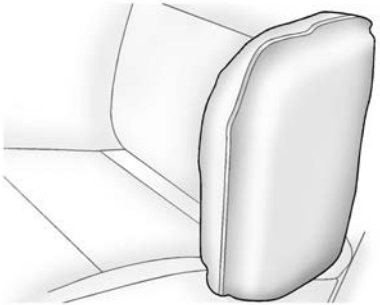
驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

驾驶员和前排乘客座椅侧撞安全气囊位于座椅靠背侧面最靠近车门处。如果车辆配备有驾驶员、右前乘客和后排外侧乘客用的车顶帘式安全气囊，它们位于车辆侧窗上方的顶衬内。



G00018927

驾驶员膝部安全气囊位于转向柱下面。前排乘客膝部安全气囊位于手套箱下面。



2184700

后排座椅驾驶员侧如图所示，乘客侧与之类似

安装在第二排座椅上的侧部安全气囊位于后排座椅靠背最靠近车门的两侧。

警告

如果乘员与安全气囊之间存在其他物体，则安全气囊可能无法正常充气或者安全气囊充气时可能会导致该物体挤压乘员身体，从而导致严重的伤害甚至死亡。必须确保安全气囊充气不受阻碍，禁止将任何物体置于乘员和安全气囊之间；禁止将任何物体附加或放置在方向盘以及任何其他安全气囊盖之上或其附近。请勿使用会阻碍座椅侧撞安全气囊充气的座椅附件（如座椅护套等）。不得使用用绳子或悬挂等方式将任何物品固定在带有车顶帘式安全气囊的车辆顶部，否则将会阻碍车顶帘式安全气囊的充气。

www.xxxxx.com

安全气囊应在何时充气？

正面安全气囊被设计用来在中度至重度正面碰撞或接近于正面碰撞时充气，以帮助减小驾驶员或前排乘员头部和胸部受到严重伤害风险。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度，它取决于被撞击的物体，撞击方向和车辆在碰撞过程中的单位时间内的减速度。

正面安全气囊有可能在不同的碰撞速度下充气。它取决于碰撞瞬间车辆是笔直还是以一定角度撞击到物体，取决于被撞击物体是固定的还是移动的，不可变形的还是可变形的，窄的还是宽的。

每款车由于设计不同，正面安全气囊的充气碰撞条件会有差异。

正面安全气囊在车辆翻滚，受后部撞击和很多侧面碰撞时是不会充气的。

正面安全气囊在轻度的正面或接近正面碰撞，侧前方或对角碰撞，撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

此外，车辆配置有双级正面安全气囊。双级正面安全气囊可以根据碰撞的严重程度调整对乘员的保护等级。车辆上配置的电子正面碰撞传感器帮助判别碰撞的严重程度。对于中度碰撞，双级安全气囊只进行第一级充气。对于重度碰撞，双级安全气囊会完全充气。

座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在遭受中度至重度的侧面撞击时根据撞击的位置而充气。每款车由于设计不同，座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊的充气条件会有差异。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在正面碰撞、接近于正面碰撞、车辆翻滚或后部碰撞时不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊在轻度侧面碰撞以及侧前方或对角碰撞时可能不会充气。座椅侧撞安全气囊和车顶帘式安全气囊按设计在车辆受撞击的一侧充气。

并非每次发生碰撞事故时都会触发安全气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损坏情况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定强度，碰撞后该模块可能会记录相关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状况存在任何问题，请及时联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

安全气囊是如何充气的？

在充气过程中，传感系统发出电子信号，触发气体发生器释放气体充入安全气囊，使安全气囊从盖板中充气弹出。气体发生器、安全气囊和相关构件均为安全气囊模块的组成部分。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。

安全气囊是如何提供保护的？

在中度至重度正面或接近正面的碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能会碰到方向盘或仪表板。在中度至重度侧面碰撞中，即使佩戴了安全带的乘员也可能会碰到车辆内部部件。安全气囊通过将撞击力更为平均的分布到乘员身体上来实现对安全带提供的保护进行补充。但是，在一些乘员身体的移动方向并非朝着安全气囊的碰撞中，以及外部物体侵入车辆的碰撞中，安全气囊无法提供相应的保护。请参见“安全气囊应在什么时候充气？”安全气囊应仅被视作是安全带的补充装置。

安全气囊充气后将看到什么？

在正面安全气囊以及座椅侧撞安全气囊充气后，它们会迅速放气，有些人可能甚至都不会注意到安全气囊已经充气过因为放气的速度非常之快。车顶帘式安全气囊在充气后一段时间内仍有可能留有部分气体。某些安全气囊部件在充气后的数分钟内可能温度较高。关于安全气囊位置请参见“安全气囊的位置”。与您身体相接触的安全气囊部件可能会感觉温热，但碰上去不会感觉很烫。放气后的安全气囊通风口还可能会散出一些烟雾和粉尘。安全气囊充气不会妨碍驾驶员透过挡风玻璃向外的视野或妨碍驾驶员操纵车辆转向，同时也不会妨碍乘员离开车辆。

警告

当安全气囊充气时，空气中可能会散布粉尘。对有哮喘或其他呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。为避免这种情况的发生，在确保安全的前提下，车内所有人应尽快下车。如果您有呼吸问题并且在安全气囊充气之后无法下车，则应打开车窗或车门以获取新鲜空气。如果在安全气囊充气之后您出现了呼吸问题，则应尽快就医。

碰撞后如果车辆供电系统仍能正常工作，车辆带有在安全气囊充气后自动解锁车门、开启车内灯、开启危险警告灯、关闭燃油系统的功能。驾驶员可以使用对应的功能开关来锁定车门、关闭车内灯、关闭危险警告灯。

警告

在可导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，车辆的一些重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等也可能会受到损坏。即使车辆在碰撞后仍可以行驶，但可能存在一些隐形的损坏，从而导致无法安全操作车辆。发生碰撞后，重新启动发动机时应格外小心。

在许多导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，挡风玻璃会因车辆变形而碎裂。此外，挡风玻璃也可能因前排乘客正面安全气囊的充气而碎裂。

- 安全气囊按设计只能充气一次。在安全气囊充气后，安全气囊系统的一些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块、安全带预紧装置以及其他零件。车辆的维修手册中对于需更换的零件有详细的阐述。

- 您的车辆配备有碰撞感知和诊断模块，该模块可以记录相关碰撞信息。
- 只能让合格的技术人员处理您的安全气囊系统。不当的维修保养会导致安全气囊系统无法正常工作。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修和保养。

乘客传感系统

车辆配有感测前排乘客位置的乘客传感系统。当车辆启动时，顶置控制板乘客安全气囊状态指示灯将会点亮。



2048776

www.inhauto.com

在系统检查过程中，可以看到启用和停用符号。当系统检查完成，将会显示启用或停用的符号。请参见“乘客安全气囊状态指示灯”。

乘客传感系统会在特定条件下关闭前排乘客的正面安全气囊和膝部安全气囊。乘客传感系统不会影响其他安全气囊。

乘客传感系统通过集成在前排乘客座椅中的传感器来工作。这些传感器设计用于感测正确坐姿的乘员的存在并判定前排乘客的正面安全气囊和膝部安全气囊是否应当充气。

据事故统计表明，将儿童正确安置在后排座椅上适当的儿童保护装置（根据其重量和尺寸设计）中时更加安全。

我们建议将儿童安置在后排座椅，包括：安置在后向儿童保护装置的婴儿或儿童；安置在前向式儿童安全座椅中的儿童；安置在加高型安全座椅中的较年长的儿童；以及完全可以使用安全带的少年儿童。

切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊充气，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

警告

如果乘客正面安全气囊充气，则后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的安全气囊。如果乘客正面安全气囊充气且乘客座椅位于前部位置，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。

即使乘客传感系统已停用乘客正面安全气囊，没有任何系统是万无一失的。没有人能够保证安全气囊不会在某些异常情况下充气，即使该安全气囊已停用。

因此，即使安全气囊已停用，也要将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。如果将前向式儿童保护装置固定在前排外侧乘客座椅上，则务必使该座椅尽量往后移。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。

乘客传感系统设计用于在下列情况下停用前排乘客安全气囊和膝部安全气囊：

- 前排乘客座椅未被占用。
- 系统确定儿童保护装置中安置有婴儿。
- 前排乘客离开其座椅一段时间。
- 安全气囊系统或乘客传感系统存在严重问题。

当乘客传感系统已停用前排乘客正面安全气囊和膝部安全气囊时，停用指示灯将会点亮并保持亮起，以提醒您安全气囊已被停用。请参见“乘客安全气囊状态指示灯”。

乘客传感系统设计用于在系统感测到一个成年人以正确坐姿坐在前排乘客座椅上时，随时启用前排乘客正面安全气囊和膝部安全气囊。

当乘客传感系统允许安全气囊启用时，启用指示灯将会点亮并保持亮起，以提醒您安全气囊已被启用。

对于某些儿童（包括儿童保护装置中的儿童和体型较小的成年人）而言，乘客传感系统可能会或可能不会停用前排乘客正面安全气囊和膝部安全气囊，这取决于人的坐姿和体型。车内每位超过儿童保护装置适用范围的乘客都应正确佩戴安全带，无论其是否有安全气囊。

警告

如果安全气囊就绪指示灯一直亮起，则表示安全气囊系统可能存在故障。为了避免伤及自身或他人，请立即进行车辆维修。更多信息（包括重要的安全信息）请参见“安全气囊就绪指示灯”。

如果安装了儿童保护装置而启用指示灯亮起

如果安装了儿童保护装置且启用指示灯亮起：

1. 将车辆熄火。
2. 从车上拆下儿童保护装置。
3. 从座椅上拆下任何附加物品，例如毛毯、靠垫、座椅套、座椅加热器或座椅按摩器。

4. 根据儿童保护装置制造商提供的说明重新安装儿童保护装置，并参见“固定儿童保护装置（后排座椅）”、“固定儿童保护装置（前排乘客座椅）”。
5. 如果在重新安装儿童保护装置并重新启动车辆后启用指示灯仍然亮起，则熄火。然后稍微倾斜车辆座椅靠背并调整座垫（如果可调节），以确保车辆座椅靠背不会将儿童保护装置推到座垫内。

   同时确保儿童保护装置未被夹在车辆座椅头枕下。如果被夹住，则调整头枕。请参见“头枕”。
6. 重启车辆。

   如果儿童保护装置中安置有儿童，乘客传感系统可能会或可能不会停用安全气囊，这取决于儿童的坐姿和体型。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。

如果座椅上乘坐着成年人而停用指示灯亮起



www.inhauto.com

G00018929

如果前排乘客座椅上乘坐着一个成年人，但是停用指示灯亮起，则可能是因为该乘客坐姿不正确。使用如下步骤让系统探测到该成年人并启用前排乘客正面安全气囊和膝部安全气囊：

1. 关闭车辆。
2. 从座椅上拆下任何附加物品，例如毛毯、靠垫、座椅套、座椅加热器或座椅按摩器、笔记本电脑或其他电子设备。
3. 使座椅靠背位于完全竖直的位置。
4. 要求乘客坐直并坐于座垫中央位置，双腿自然伸展。
5. 重新启动车辆并在启用指示灯亮起后要求该乘员保持这种坐姿两至三分钟。

影响系统运行的其他因素

安全带有助于乘客在车辆行驶和制动时保持坐姿，从而有助于乘客传感系统保持乘客安全气囊的状态。有关正确使用保护装置的重要性的更多信息，请参见“安全带”和“儿童保护装置”。

一层厚厚的附加物品（例如毛毯、靠垫或座椅套、座椅加热器和座椅按摩器等售后加装设备）可能影响乘客传感系统的正常运行。我们建议您不要使用座椅套或其他售后加装设备，除非通用汽车公司认可您的车辆可以这样做。有关可能影响系统工作方式的改装，更多信息，请参见“向装备安全气囊的车辆加装设备”。

潮湿的座椅可能影响乘客传感系统的性能。原因在于:

- 当液体浸湿座位时，乘客传感系统可能停用乘客正面安全气囊和乘客膝部安全气囊。如果发生这种情况，停用指示灯将会亮起，仪表板上的安全气囊就绪指示灯也将点亮。
- 座椅上未被吸收的液体使得乘客传感系统更有可能会在儿童保护装置或儿童位于座椅上时启用乘客正面安全气囊和乘客的膝部安全气囊。如果乘客正面安全气囊和乘客膝部安全气囊被启用，则启用指示灯将会亮起。

如果乘客座位弄湿，立即擦干座椅。如果安全气囊就绪指示灯点亮，不要安装儿童安全装置，也不要让任何人坐在座位上。更多重要安全信息请参见“安全气囊就绪指示灯”。

如果将物品（例如公文包、手提袋、食品袋、笔记本电脑或其他电子设备）放置在空座位上，则启用指示灯可能亮起。如果不希望出现这种情况，从座椅上取下这类物品。

www.inhauto.com

安全气囊系统维修、保养和更换

必须让合格的专业技师维护车辆的安全气囊系统，维修保养不当会导致安全气囊系统无法正常工作。

请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修和保养车辆安全气囊系统。

安全气囊只能充气一次。在安全气囊充气之后，安全气囊系统的某些零件需要更换。如果您不更换这些零件，则下次发生碰撞事故时安全气囊系统将无法提供保护。应更换的安全气囊系统零件包括安全气囊模块，而且很可能还包括其他零件。

确保安全气囊就绪指示灯工作正常。如果车辆启动后安全气囊就绪指示灯一直点亮或在行车时点亮，则安全气囊系统可能工作不正常。需要立即维修车辆。

警告

切勿在安全气囊罩表面上粘贴或覆盖任何物品或做改装；切勿试图维修、调整或拆装安全气囊系统部件；切勿试图自行改装前保险杠或车身。

维修保养装备安全气囊的车辆

安全气囊影响车辆的维修方式。车辆数个位置都有安全气囊系统零件。上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心和维修手册会提供有关维修车辆和安全气囊系统的信息。

警告

在车辆熄火且蓄电池断开后长达10秒钟内，安全气囊在不当维修过程中仍可能充气。当安全气囊充气时，如果您靠其过近，则可能受伤。避开黄色接头。它们很可能是安全气囊系统的一部分。一定要遵循正确的维修程序，确保执行此项作业的人员具有相应的资质。

向装备安全气囊的车辆加装设备

添加改变车身框架、保险杠系统、高度、前端或侧钣金件的附件，可能妨碍安全气囊系统正常工作。更改或移动前排座椅的任何部分、安全带、安全气囊传感和诊断模块、方向盘、仪表板、车顶纵梁安全气囊模块、车顶顶板或支柱装饰镶边、车顶控制台、前排传感器、侧面碰撞传感器或安全气囊接线也可能影响安全气囊系统的运作。

www.shnauto.com

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心和维修手册会提供有关安全气囊传感器位置、传感和诊断模块和安全气囊接线的信息。

此外，车辆还配备感测前排乘客位置的乘客传感系统，其中包括作为乘客座椅一部分的传感器。如果车辆原装座椅饰件被非通用汽车座椅套、装饰件或饰件或设计用于不同车辆的通用汽车座椅套、装饰件或饰件替代，则乘客传感系统可能无法正常运作。任何安装在座椅面料下面或上面的物体，如售后座椅加热器或提高舒适性的垫子或设备，也可能会干扰乘客传感系统的运作。这可能妨碍乘客安全气囊的正确触发或妨碍乘客传感系统在适当时候停用乘客安全气囊。请参见“乘客传感系统”。

车辆配备侧翻车顶纵梁安全气囊，请参见“不同尺寸的轮胎和车轮”。

如果因为您患有残疾而需要改装您的车辆，您必须咨询此类改装是否会影响车辆的安全气囊系统，或者如果您的车辆因为其他任何原因而需要改装，您需要咨询此类改装是否会影响安全气囊系统，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

安全气囊系统检查

安全气囊系统并不需要定期保养或更换。请确保安全气囊就绪指示灯工作正常。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

告诫

如果安全气囊盖板已损坏、打开或破碎，则安全气囊可能无法正常工作。不要打开或损坏安全气囊盖板。如果安全气囊盖板打开或损坏，必须更换该盖板和/或安全气囊模块。关于安全气囊的位置，请参见“安全气囊的位置”。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

在发生碰撞事故后更换安全气囊系统部件

警告

碰撞事故可能会损坏车辆中的安全气囊系统。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，在发生碰撞时可能无法保护您以及乘客的安全，从而造成严重甚至致命的伤害。为帮助确保安全气囊系统在发生碰撞事故后正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

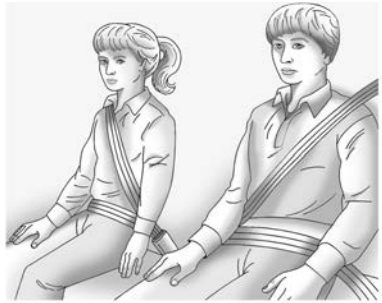
www.mebmp.com

在安全气囊充气后，需要更换安全气囊系统配件。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。请立即进行车辆维修。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

儿童保护装置

较年长的儿童



1974657

那些不再需要加高型安全座椅的较年长的儿童应佩戴汽车安全带。

加高型安全座椅的制造商说明规定了加高型安全座椅的重量和高度限制。在孩子通过以下适合性测试之前，请使用带胯/肩式安全带的加高型安全座椅：

- 背靠座椅坐直。膝盖能在座椅边缘自然弯曲吗？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 扣上胯/肩式安全带。肩带是在肩膀上吗？如果是，请继续。如果否，请尝试使用后排座椅安全带舒适导板。请参见“胯/肩式安全带”下的“后排座椅安全带舒适导板”。如果肩带仍无法搁靠在肩膀上，则回到加高型安全座椅上。
- 胯部安全带是否紧贴臀部下部，接触大腿？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。
- 在整个旅程中安全带是否可以保持贴合舒适？如果是，请继续。如果否，请回到加高型安全座椅上。

佩戴安全带的正确方法是什么？
较年长的儿童应佩戴胯/肩式安全带，让肩带可以提供额外的保护。肩带不应绕过面部或颈部。胯部安全带应紧贴臀部下方，正好接触大腿顶部。这样可以在发生碰撞时将安全带的力度施加到儿童的骨盆处。切勿将胯部安全带绕过腹部，否则在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。还可以参见“胯/肩式安全带”下的“后排座椅安全带舒适导板”。
根据事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。
在发生碰撞时，未系好安全带的儿童可能撞击其他系好安全带的人，也可能被抛出车外。较年长的儿童需要正确使用安全带。

www.inhauto.com

警告

决不允许一个以上的孩子佩戴同一根安全带。否则安全带无法正常分散碰撞力。在发生碰撞时，他们可能会撞在一起并受到严重伤害。安全带一次必须仅供一人使用。



1974662

警告

切勿让儿童佩戴安全带时将肩带绕在其身后。如果未正确佩戴胯/肩式安全带，儿童可能会受到严重伤害。在发生碰撞时，儿童将不会受到肩带的保护。儿童会过度前冲，从而增加头部和颈部受伤的风险。此外，儿童可能还会在胯带下滑动，这样安全带的带力会恰好作用在腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩部并跨过胸部。



1966378

www.inhauto.com

婴幼儿

车内的每个人都需要得到保护！其中包括婴儿和所有其他儿童。无论行驶距离长短或乘客年龄老幼，每个人都需要使用安全保护装置。

警告

如果肩带绕过儿童的颈部且安全带继续收紧，则可能会使其受重伤甚至勒死。切勿将儿童留在车内无人看管，不要让儿童玩耍安全带。

安全气囊及胯/肩式安全带为成人和较年长的儿童提供保护，但不适合年幼儿童和婴儿。车辆安全带系统和安全气囊系统均不适用于婴幼儿。每次车内乘坐有婴幼儿，必须使用合适的儿童保护装置对他们进行保护。

未得到适当保护的儿童可能会撞击其他人，或被抛出车外。

警告

切勿在乘车时将婴幼儿或儿童抱在身上。在发生碰撞时，婴儿或儿童会由于碰撞力而变得非常重，根本不可能抱住他们。例如，在仅40公里/小时的车速下发生碰撞时，体重仅5.5公斤的婴儿在一个人怀里的力度会突然变成110公斤。婴儿应安置在合适的保护装置内。



1974669

警告

在安全气囊充气时，依靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。切勿将儿童保护装置固定在前排右侧座椅上。将儿童保护装置固定在后排座椅上。



1966383

特定保护装置的选择不仅要考虑儿童的重量、身高和年龄，还要考虑该保护装置是否与所使用的机动车辆相兼容。

对于大多数基本类型的儿童保护装置而言，有许多不同的型号可供选择。当购买儿童保护装置时，应确保其设计适用于机动车辆。

保护装置附带的制造商使用说明表明了该保护装置的体重和身高限制。

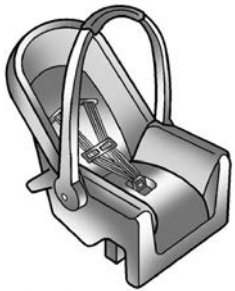
警告

为了降低发生碰撞时颈部和头部受伤的风险，婴儿需要得到完整的支撑。在发生碰撞时，如果将婴儿安置在后向式儿童保护装置内，可以将碰撞力分布在婴儿身体最强壮的部分，背部和肩部。务必将婴儿安置在后向式儿童保护装置内。

警告

幼儿的髋骨太小，车辆的常规安全带可能无法固定在其髋骨下方的合适位置，反而可能绕到儿童的腹部。在发生碰撞时，安全带的力将会作用在幼儿未受任何骨骼结构保护的身体部位。这可能会导致严重甚至致命的伤害。为了降低碰撞时的严重甚至致命伤害的风险，务必将幼儿安置在合适的儿童保护装置内。

儿童保护系统



www.inhauto.com

1966385

后向式婴儿座椅

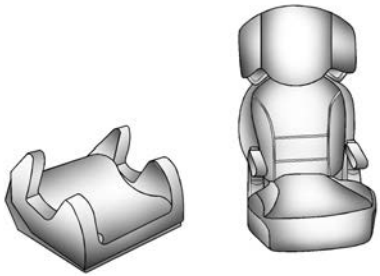
后向式婴儿座椅利用婴儿背部所靠的座椅表面提供安全保护。
安全带系统将婴儿固定妥当，在发生碰撞时，能够起到将婴儿固定在保护装置内的作用。



1966387

前向式儿童安全座椅

前向式儿童安全座椅使用安全带为儿童身体提供保护。



1966384

加高型安全座椅

加高型安全座椅是设计用于提高汽车安全带系统贴合度的儿童保护装置。加高型安全座椅还有助于儿童观看窗外。

在车上安装一个附加儿童保护装置

警告

如果儿童保护装置未正确安装在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。使用汽车安全带、下固定钩和上箍带系统正确固定车内的儿童保护装置，安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

www.hhauto.com

为了降低伤害风险，车内必须安装儿童保护装置。必须通过胯式安全带或胯/肩式安全带的胯部安全带部分或LATCH系统将儿童保护系统固定在车辆座椅上。更多信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。如果儿童保护装置未正确固定在车内，则儿童可能在碰撞事故中受到伤害。

当固定一个附加儿童保护装置时，请参见儿童保护装置本身和/或本手册上的说明。儿童保护装置说明书非常重要，所以如果没有该说明书，请务必从制造商处获取替代副本。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

将儿童安置在儿童保护装置内

警告

如果未将儿童正确安置在儿童保护装置内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。请按照儿童保护装置上的使用说明正确安置儿童。

儿童保护装置的安装位置

事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。

我们建议将儿童及儿童保护装置安置在后排座椅中，包括：安置在后向儿童保护装置的婴儿或儿童；安置在前向式儿童安全座椅中的儿童；安置在加高型安全座椅中的较年长的儿童；以及完全可以使用安全带的少年儿童。

切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

警告

如果前排右侧乘客安全气囊充气，后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的安全气囊。如果前排右侧乘客安全气囊充气且乘客座椅位于前部位置，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。

要将儿童保护装置固定在后排座椅上。

www.inhauto.com

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

儿童保护装置和加高型安全座椅在尺寸上有很大差异，某些可能比其他型号更适合特定的座椅位置。请务必确保正确固定儿童保护装置。

根据您安放儿童保护装置的位置和儿童保护装置尺寸的不同，相邻的安全带总成或LATCH固定钩可能无法供另一位乘客或儿童保护装置使用。如果儿童保护装置妨碍邻近座椅安全带的使用或干扰该安全带的伸缩，则不应使用该邻近座椅位置。

无论儿童保护装置安装在哪个位置，都应确保正确固定。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

不得在受安全气囊保护的座椅上使用后向儿童约束系统！



26265050

儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）

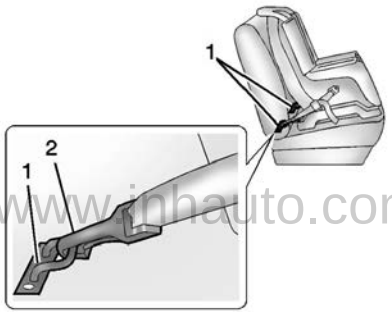
在驾驶过程中或发生碰撞时，由LATCH系统固定儿童保护装置。儿童保护装置上的LATCH固定件用于将儿童保护装置固定到车辆的固定钩上。该系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。

请确保使用固定钩正确安装与LATCH兼容的儿童保护装置，或使用汽车安全带固定儿童保护装置。安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。当使用上箍带安装儿童保护装置时，必须也用下固定钩或安全带来将其可靠固定。儿童保护装置绝不能只使用上箍带和固定钩来安装。

如果要使用车辆中的LATCH系统，则您的儿童保护装置需要配备LATCH固定件。儿童保护装置制造商将会提供如何使用儿童保护装置及其固定件的说明。下面解释如何用车辆中的这些固定件固定儿童保护装置。

并非所有车辆的座椅位置或儿童保护装置都有下固定钩和固定件或上箍带固定钩和固定件。

下固定钩

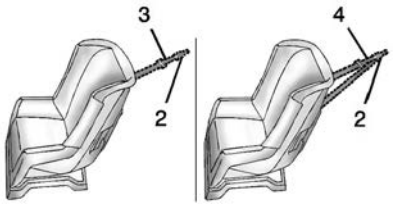


2713462

下固定钩(1)是安装在车上的金属环扣。每个LATCH座椅位置有两个下固定钩，可用于一个带下固定件(2)的儿童保护装置。

www.inhauto.com

上箍带固定钩



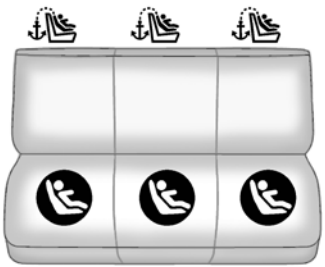
2750096

上箍带(3, 4)固定钩将儿童保护装置的顶部固定在车上。上箍带固定钩内置在车上。儿童保护装置上的上箍带固定件(2)连接到车辆的上箍带固定钩上，以降低儿童保护装置在车辆行驶过程中或发生碰撞时向前运动和转动的风险。

儿童保护装置可能带有一个单箍带(3)或一个双箍带(4)。两者都有一个单固定件(2)将上箍带固定到固定钩上。

有些带有上箍带的儿童保护装置在连接或不连接上箍带时均可使用。其他保护装置要求始终系上上箍带。请确保仔细阅读并遵守儿童保护装置的使用说明书。

下固定钩和上箍带固定钩位置



2527710

后排座椅

（上箍带固定钩）：用上箍带固定钩固定座椅位置。
（下固定钩）：用两个下固定钩固定座椅位置。

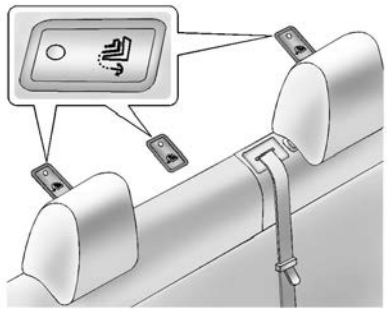


为了方便查找下固定钩，每个后排固定钩位置都在座椅靠背和座垫之间的折缝附近贴有标签。



为了方便查找上箍带固定钩，座椅套上有上箍带固定钩符号。

www.i[illegible].com



2632747

上箍带固定钩位于后排座椅后面的饰板上，在装饰盖下。务必使用车上与即将放置儿童保护装置的就座位置相同侧的固定钩。
根据事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。更多信息请参见“儿童保护装置的安装位置”。

固定设计用于LATCH系统的儿童保护装置

警告

如果LATCH型儿童保护装置未固定在固定钩上和未使用安全带系缚，则该儿童保护装置将无法达到预期的保护作用。在发生碰撞时，儿童可能受到严重甚至致命的伤害。使用固定钩正确安装LATCH型儿童保护装置，或使用汽车安全带固定儿童保护装置。安装时请务必遵守儿童保护装置和本手册中的说明。

警告

不要将一个以上的儿童保护装置固定到单个固定钩上。否则，可能导致固定钩或固定件在碰撞过程中松动甚至断裂，从而导致儿童或其他人受伤。为了降低碰撞时严重甚至致命伤害的风险，每个固定钩只能固定一个儿童保护装置。

警告

如果肩带绕过儿童的颈部且安全带继续收紧，则可能会使其受重伤甚至勒死。切勿将儿童留在车内无人看管，不要让儿童玩耍安全带。

注意

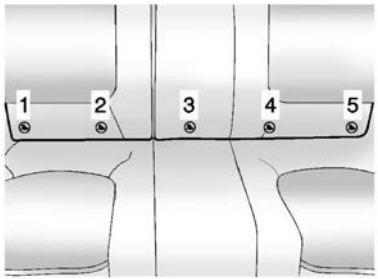
不要让LATCH固定件摩擦车辆安全带。这样会损坏这些部件。如有必要，移动扣住的安全带以避免摩擦LATCH固定件。

不要在扣住安全带的情况下折叠空着的后排座椅。这样可能损坏安全带或座椅。在折叠座椅之前，解开安全带并使之回到其卷收位置。

如果您需要在后排座椅上固定一个以上的儿童保护装置，请参见“儿童保护装置的安装位置”。

使用后排座椅上的LATCH固定钩同时固定三个儿童保护装置是不可能的，但可以同时安装两个。如果您想做到这一点，在右后座椅位置安装一个LATCH儿童保护装置，另一个可以安装在左后座椅位置或中间座椅位置。如果您需要在中间和左后座椅位置安装儿童保护装置，则中间座椅位置的儿童保护装置需要使用汽车安全带固定而不是使用LATCH固定钩。

有关使用哪个固定钩的信息，请参见以下说明。



2730510

后排座椅上共有五个LATCH下固定钩。

www.hnauto.com

- 当使用右后座椅位置的LATCH安装儿童保护装置时，应使用固定钩1和2。
- 当使用后排中间座椅的LATCH安装儿童保护装置时，应使用固定钩3和4。
- 当使用左后座椅位置的LATCH安装儿童保护装置时，应使用固定钩4和5。

禁止同时使用后排中间和左后座椅位置的LATCH安装儿童保护装置。

请确保将儿童保护装置固定在正确的固定钩位置。

该系统的作用是使儿童保护装置的安装更简单。当使用下固定钩时，不要使用汽车安全带。而是使用车辆的固定钩和儿童保护装置固定件来将其固定。某些儿童保护装置还使用另一个车辆固定钩去固定上箍带。

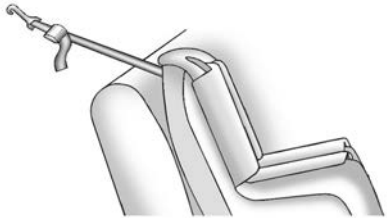
1. 将下连接钩扣连接并紧固至下固定钩。如果儿童保护装置没有下固定件或所需座椅位置没有下固定钩，则用上箍带和安全带固定该儿童保护装置。请参见儿童保护装置制造商的说明书和本手册中的说明。

   1. 找到所需座椅位置的下固定钩。
   2. 对于后排外侧座椅位置，将头枕置于直立位置。请参见“头枕”。
   3. 将儿童保护装置放在座椅上。
   4. 将儿童保护装置上的下固定件连接并拧紧到下固定钩上。

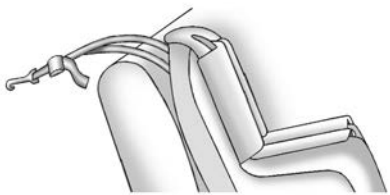
2. 如果儿童保护装置制造商建议系上上箍带，就将上箍带连接并拧紧到上箍带固定钩上（如装备）。请参见儿童保护装置说明书并遵守以下步骤：

   1. 找到上箍带固定钩。

      打开护盖露出固定钩。
   2. 按照儿童保护装置说明书和以下说明布线、连接和拧紧上箍带：

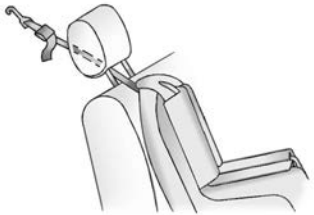


如果您所用的位置没有头靠或头枕，并且您采用的是单箍带，将箍带绕过靠背上方。

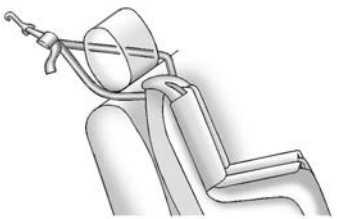


如果您所用的位置没有头靠或头枕，并且您采用的是双箍带，将箍带绕过靠背上方。

www.lmano.com



如果您所用的位置带有可调头靠或头枕，并且您采用的是单箍带，抬起头靠或头枕将箍带从头靠或头枕下方、头靠或头枕柱之间穿过。



如果您所用的位置带有可调头靠或头枕，并且您采用的是双箍带，抬起头靠或头枕将箍带从头靠或头枕下方，绕过头靠或头枕。

3. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。请参见儿童保护装置制造商的说明书。

碰撞后更换LATCH系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车辆中的LATCH系统。损坏的LATCH系统可能无法正确固定儿童保护装置，从而在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的伤害。为帮助确保LATCH系统在碰撞后正常工作，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对系统进行检查，如有必要，尽快更换。

警告

当处置车辆或车辆部件时，务必遵循安全程序。车辆或车辆部件的处置只能由授权服务中心进行，这样有助于保护环境和您的健康。

如果车辆配备LATCH系统且在碰撞发生时已经使用过，则需要更换新的LATCH系统。

即使在碰撞时未使用LATCH系统，也可能需要更换零件并进行维修。

www.xxxxxx.com

固定儿童保护装置（后排座椅）

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

如果儿童保护装置配有LATCH系统，有关如何使用LATCH安装您的儿童保护装置及其安装位置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。如果使用安全带将儿童保护装置固定在车辆上且其使用上箍带，则有关上箍带固定钩位置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童保护装置固定在没有上箍带固定钩的位置。

如果儿童保护装置未配备LATCH系统，您将使用安全带将儿童保护装置固定在这个位置上。请确保遵循儿童保护装置上的使用说明书。按照说明书所示将儿童安置在儿童保护装置内。

如果需要在后排座椅上安装一个以上的儿童保护装置，务必仔细阅读“儿童保护装置的安装位置”。

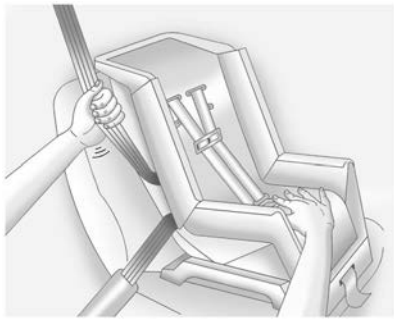
1. 将儿童保护装置放在座椅上。
2. 拿起锁闩板，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



1974674

3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。

将释放按钮置于锁扣上，以便在必要时迅速解开安全带。



1974685

4. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯部部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。

   如果儿童保护系统带有锁止机构，则可用来固定车辆安全带。

www.inhauto.com

5. 如果儿童保护装置带有上箍带，有关上箍带的使用请遵循儿童保护装置制造商的指示。更多信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。
6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。朝不同方向推拉儿童保护装置以确保其固定牢靠。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。如果上箍带系到上箍带固定钩上，则将其断开。

固定儿童保护装置（前排乘客座椅）

本车配有安全气囊。后排座椅是固定前向式儿童保护装置的更安全位置。请参见“儿童保护装置的安装位置”此外，车辆配有乘客传感系统，可在特定条件下停用前排乘客正面安全气囊。更多信息（包括重要的安全信息）请参见“乘客传感系统”和“乘客安全气囊状态指示灯”。
遮阳板标签上写着:“切勿将后向式儿童安全座椅安装在前排座椅上”。这是因为如果安全气囊触发，后向式儿童安全座椅上的儿童的受伤风险非常大。

www.vidaxl.com

警告

如果前排右侧乘客安全气囊充气，后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的安全气囊。如果前排右侧乘客安全气囊充气且乘客座椅位于前部位置，则前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。
要将儿童保护装置固定在后排座椅上。

如果儿童保护装置配有LATCH系统，有关如何使用LATCH安装儿童保护装置及其安装位置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。如果使用安全带将儿童保护装置固定在车辆上且儿童保护装置采用上箍带，则有关上箍带固定钩位置的信息请参见“儿童保护装置下固定钩和上箍带（LATCH系统）”。
如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则

不要将儿童安全座椅固定在没有上箍带固定钩的位置。
您可使用胯/肩式安全带将儿童保护装置固定在该位置。请按照儿童保护装置上的说明书进行操作。

1. 在固定前向式儿童保护装置之前，将座椅尽量往后移。

   当乘客传感系统已停用前排乘客正面安全气囊时，车辆启动时，乘客安全气囊状态指示灯上的停用指示灯应当点亮并保持亮起。请参见“乘客安全气囊状态指示灯”。
2. 将儿童保护装置放在座椅上。
3. 拿起安全带锁闩板，使车辆安全带的胯部安全带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。

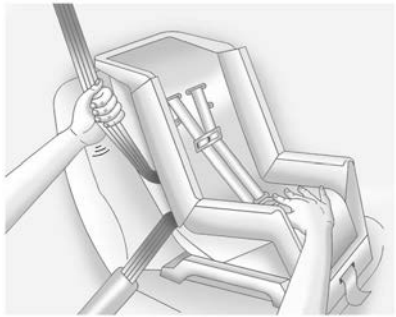


1974674

www.inhauto.com

4. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。

   将释放按钮置于锁扣上，以便在必要时迅速解开安全带。



1999957

5. 为了拉紧安全带，向下按儿童保护装置，拉动安全带的肩带部分以收紧安全带的胯部部分，并将肩带送回至卷收器内。当安装前向式儿童保护装置时，当您拉紧安全带时用您的膝盖向下按儿童保护装置可能非常有用。

   如果儿童保护系统带有锁止机构，则可用来固定车辆安全带。
6. 在将儿童安置在儿童保护装置内之前，确认其固定到位。朝不同

方向推拉儿童保护装置以确保其固定牢靠。

如果安全气囊停用，则当车辆启动时，乘客安全气囊状态指示灯上的停用指示灯将会点亮并保持亮起。

如果安装了儿童保护装置，启用指示灯亮起，更多信息请参见“乘客传感系统”下的“如果安装了儿童保护装置而启用指示灯亮起”。

要拆下儿童保护装置，解开汽车安全带并让其回到卷收位置。

www.inhauto.com

储物

储物盒... 3-2
仪表板储物盒..... 3-2
手套箱... 3-2
扶手储物箱..... 3-3
中央控制台储物盒..... 3-3
行李厢... 3-4
三角警示牌..... 3-4
附加储物功能..... 3-5
行李厢地板储物盖板..... 3-5
行李栓系装置..... 3-5
方便袋（如装备）..... 3-5

www.inhauto.com

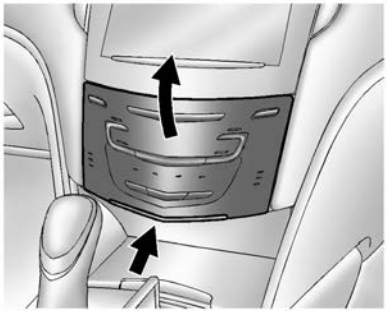
储物盒

仪表板储物盒



2685598

推动储物盒盖后松开可打开储物盒。

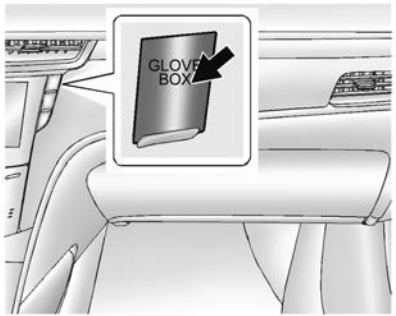


2685600

www.inhauto.com

如果温度控制系统后面装备储物区，触摸温度控制系统面板的底部可以打开，里面有USB端口。
储物区不用时使其保持关闭。
触摸温度控制系统面板的底部可将其关闭。

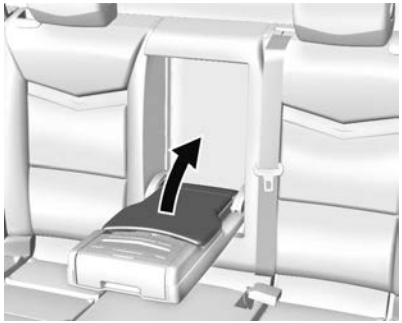
手套箱



2685604

触摸按钮可打开手套箱。如装备，手套箱内有一个紧凑型光盘播放机。

扶手储物箱

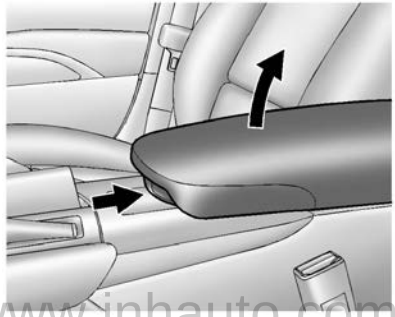


2867079

后排

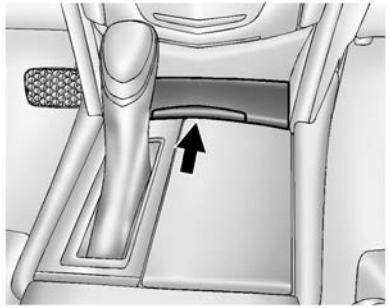
按下储物盒盖前部，向上拉起储物盒盖可使用储物区。

中央控制台储物盒



2685617

按下按钮并提起可使用储物区。里面有电源插座、辅助设备插孔。请参见“电源插座（如装备）”和单独的信息娱乐系统手册。



2685614

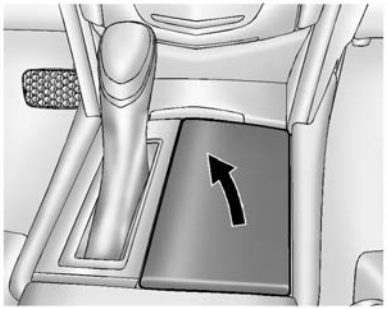
向前推动盖即可使用。要关闭，则再次推动盖然后松开。

www.inhauto.com



G00018935

中央控制台在控制台后部有一个储物区。按下外盖然后松开即可使用。推动外盖即可关闭。储物区下方有电源插座（如装备）。请参见“电源插座（如装备）”。



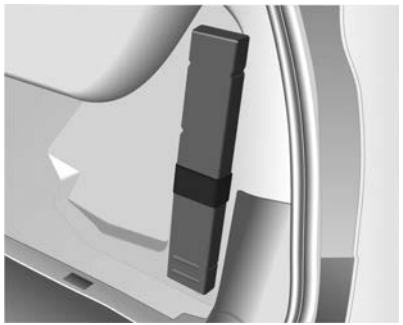
2685606

www.inhauto.com

中央控制台上设有杯托。按下盖的乘客侧然后松开即可使用杯托。

行李厢

三角警示牌

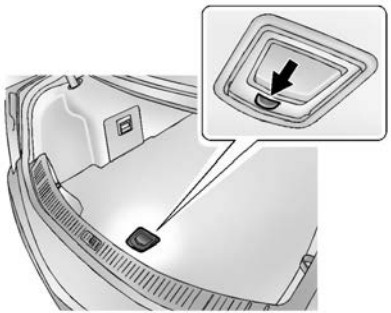


G00018937

三角警示牌位于车辆行李厢右侧，使用三角警示牌时，可将其立在路旁距您车辆后约100米至200米处。

附加储物功能

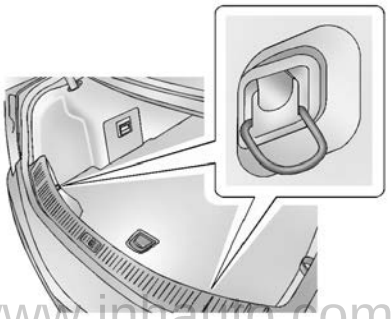
行李厢地板储物盖板



2685632

要打开行李厢地板储物区盖，可向下推把手的后部，然后向上提起把手。

行李栓系装置



www.infiauto.com

2685629

可使用行李栓系带来固定较轻的物品和方便袋。如装备，请参见“方便袋（如装备）”。

方便袋（如装备）

车辆行李厢内可能装有方便袋。方便袋固定在行李栓系带上。将较轻的物品放在方便袋后面。也可将其置于封套中，以容纳较小的物品。不要用方便袋存放较重的物品。

www.inhauto.com

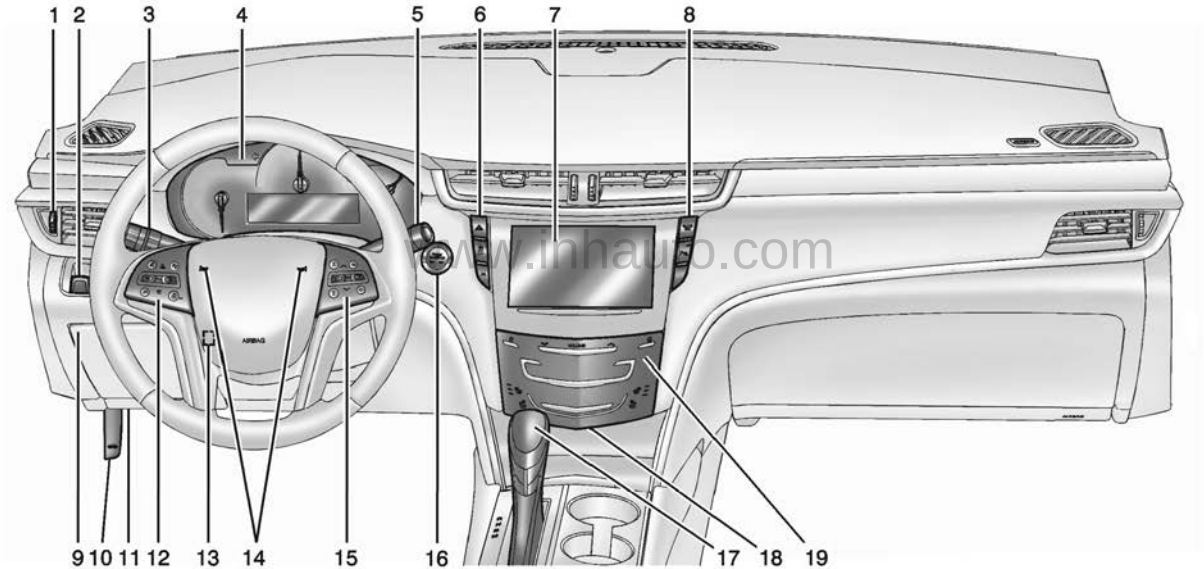
仪表和控制装置

仪表板概览... 4-2
仪表板概览... 4-2
控制装置... 4-4
方向盘调节... 4-4
方向盘控制装置... 4-4
加热型方向盘... 4-5
喇叭... 4-5
挡风玻璃刮水器/洗涤器... 4-5
指南针... 4-7
时钟... 4-7
电源插座（如装备）... 4-8
无线充电... 4-9
点烟器... 4-10
警告灯、量表和指示灯... 4-10
警告灯、量表和指示灯... 4-10
组合仪表... 4-11
车速表... 4-15
里程表... 4-15
行程表... 4-15
转速表... 4-15
燃油表... 4-15
发动机冷却液温度表... 4-16
安全带提示灯... 4-17
安全气囊就绪指示灯... 4-18
乘客安全气囊状态指示灯... 4-18
充电系统指示灯... 4-19
故障指示灯... 4-19
制动系统警告灯... 4-21
电子驻车制动器指示灯... 4-21
维修电子驻车制动器指示灯... 4-22
防抱死制动系统(ABS)警告灯... 4-22
车道保持辅助(LKA)指示灯... 4-23
前方车辆指示灯... 4-23
牵引力控制系统关闭指示灯... 4-23
StabiliTrak®电子稳定性控制系统关闭指示灯... 4-24
牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®电子稳定性控制系统指示灯... 4-24
发动机冷却液温度警告灯... 4-24
轮胎气压指示灯... 4-25
发动机机油压力指示灯... 4-25
燃油油位过低警告灯... 4-26
安全指示灯... 4-26
远光灯开启指示灯... 4-26
自适应式前照灯指示灯... 4-27
后雾灯指示灯... 4-27
车灯开启提示灯... 4-27
巡航控制指示灯... 4-27
信息显示屏... 4-28
驾驶员信息中心(DIC)... 4-28
抬头显示器(HUD)（如装备）... 4-30
车辆信息... 4-33
车辆信息... 4-33
车辆个性化设置... 4-34
车辆个性化设置... 4-34
安吉星系统... 4-38
安吉星系统... 4-38

www.mnaoc.com

仪表板概览

仪表板概览



www.inhauto.com

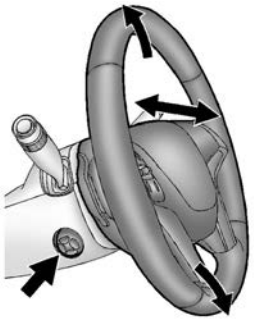
G00018939

1. 通风口
2. 电子驻车制动器
   仪表板照明控制装置
   抬头显示器(HUD)（如装备）
3. 车外灯控制装置
   转向信号灯操纵杆
4. 组合仪表
   驾驶员信息中心(DIC)
5. 挡风玻璃刮水器/洗涤器
6. 危险警告闪光灯
   牵引力控制系统/电子稳定性控制系统开关
   车道保持辅助系统(LKA)开关（如装备）
7. 信息娱乐系统显示屏
8. 手套箱按钮
   泊车辅助按钮
   自动泊车辅助(APA)开关（如装备）
9. 仪表板储物盒
10. 发动机舱盖释放拉杆
11. 数据链路连接器(DLC)（未在视图中）
12. 巡航控制装置
    自适应巡航控制装置（如装备）
    前方碰撞警告(FCA)系统开关（如装备）
    电话按钮
    加热型方向盘开关（如装备）
13. 方向盘调节装置
14. 喇叭
15. 方向盘控制装置
16. 发动机启动/关闭按钮
17. 换挡杆
18. 仪表板储物区（如装备）
    无线充电板（如装备）（未在视图中）
19. 双区自动温度控制系统
    加热和通风型前排座椅开关（如装备）
    信息娱乐系统控制装置

www.inhauto.com

控制装置

方向盘调节



2717213

按下控制按钮，可向上、向下或者向前、向后倾斜和伸缩方向盘。
驾驶时，切勿调节方向盘。

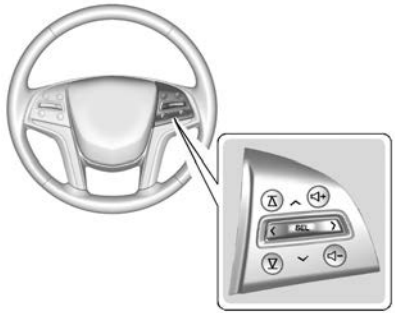
方向盘控制装置



2773780

www.innauto.com

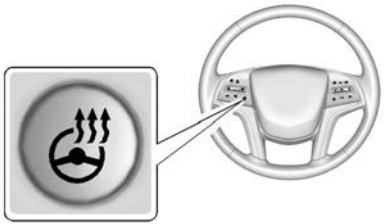
对于配备了方向盘音响控制装置的车辆，某些音响控制功能可在方向盘上调节。
（**通话按钮**）：对于配备安吉星®或蓝牙系统的车辆，按下以进行通话或使用这些系统。如果智能手机与车辆蓝牙进行了蓝牙配对，长按此按钮可进入手机语音功能。
（**结束通话**）：将其按下，以拒接来电或结束当前通话。按下也可使信息娱乐系统静音或取消静音。



2773779

<或>：向左或向右按下五向控制按钮，可在组合仪表不同的显示区域之间进行切换。
∧或∨：向上或向下按下五向控制按钮，可滚动浏览列表中的菜单项。
SEL（选择）：将其按下以选择高亮显示的菜单项。
⧊或⧋：按下以切换电台或曲目。
+或−（音量）：按下可增大或减小音量。

加热型方向盘



2688858

（加热型方向盘）：对于配备加热型方向盘的车辆，按下按钮可打开或关闭该功能。当此功能开启时，按钮附近的指示灯点亮。
方向盘大约需要3分钟才开始加热。

喇叭

按下方向盘垫上的以鸣响喇叭。

挡风玻璃刮水器/洗涤器



3272659

将点火开关置于ACC/ACCESSORY（附件）或ON/RUN/START（点火/运行/启动）位置，移动挡风玻璃刮水器操纵杆选择刮水器速度。
HI（快速）：用于快速平稳刮水。
LO（慢速）：用于慢速平稳刮水。
INT（间歇性）：将卡箍上翻可以增加刮水次数，或下翻可以减少刮水次数。
OFF（关闭）：关闭挡风玻璃刮水器。
1x（手动刮水）：将操纵杆下移至此位置一次，仅刮水一次。若想连续刮水，保持此位置。



3272711

使用前，应清除刮水器刮片和挡风玻璃上的积雪和冰屑。如果挡风玻璃已结冰，则应小心地使冰雪松动或使其融化。如果刮水器刮片损坏，则应进行更换。请参见“刮水器刮片的更换”。
厚重的积雪或冰屑可能会超出刮水器电机的载荷。

刮水器停驻

当刮水器位于2、1或者间歇性刮水位置时将点火开关置于OFF（关闭）位置，则刮水器将立即停止工作。如果驾驶员车门打开之前将挡风玻璃刮水器操纵杆移至关闭位置，则刮水器将重新启动并移至挡风玻璃的底部。

www.mnano.com

如果由于清洗挡风玻璃而使刮水器执行刮水作业时将点火开关置于关闭位置，则刮水器将继续运行，直到到达挡风玻璃的底部。

雨量传感器

对于配备雨量传感器的车辆，位于挡风玻璃顶部中央附近的传感器会检测挡风玻璃上的雨量并控制挡风玻璃刮水器的频率。

应保持此区域的挡风玻璃没有残留物，从而使系统保持最佳的性能。

（**雨量传感器刮水灵敏度控制**）：将挡风玻璃刮水器操纵杆移至INT，转动刮水器操纵杆上的调节环，以调节灵敏度。



3272711

- 向上转动变速环会使系统对湿度的灵敏度增大。
- 向下转动变速环会使系统对湿度的灵敏度减小。
- 将挡风玻璃刮水器操纵杆移出间歇性刮水位置，以停用雨量传感器。

雨刮臂总成保护

当使用自动洗车机时，将挡风玻璃刮水器操纵杆移至关闭位置。这样就会停用带自动雨量传感器的挡风玻璃刮水器。

（**挡风玻璃洗涤器**）：将挡风玻璃刮水器操纵杆向自身方向拉动，以喷洒挡风玻璃洗涤液并启动刮水器。刮水器将继续工作，直到操纵杆松开或者达到最长的清洗时间。当松开挡风玻璃刮水器操纵杆时，根据挡风玻璃洗涤器激活的时间，可能会进行附加的刮扫。有关加注挡风玻璃洗涤液罐的信息，请参见“洗涤液”。

警告

在冰冻天气中，挡风玻璃变暖之前，不要使用洗涤器。否则，洗涤液会在挡风玻璃上结冰，阻碍您的视野。

www.inhauto.com

指南针

车辆的驾驶员信息中心(DIC)可能配有指南针显示画面。指南针从全球定位系统(GPS)天线、StabiliTrak®电子稳定性控制系统和车速信息接收其指向和其他信息。

指南针系统设计成行驶若干英里或转动一定角度后才需要来自全球定位系统卫星的信号。当指南针屏幕显示“校准”时，在可以接收全球定位系统信号的开阔场地驾驶一小段距离。指南针系统将自动确定恢复全球定位系统信号的时间，并再次提供指向。

时钟

信息娱乐系统控制装置用于通过菜单系统进入时间和日期设置。

设置时间

设置时间：

1. 按下“主页”中的“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“设置时间”，然后按下 + 或 – 增大或减小小时数和分钟数。按下“12 – 24”选择12小时或24小时制。

   要打开和关闭自动设定，按下“自动设定”按钮。自动设定须使用蓝牙连接手机，车辆时间将自动和手机时间同步。

设置日期：

1. 按下“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“设置日期”，然后按下 + 或 – 增大或减小年、月或日。

   要打开和关闭自动设定，按下“自动设定”按钮。

要设置时钟显示：

1. 按下“设置”屏幕按钮，然后按下“时间和日期”。
2. 按下“时钟显示”，然后选择“关闭”或“打开”以关闭或打开时钟显示。

www.imnacte.com

电源插座（如装备）

附件电源插座可以用来插入手机或MP3播放器等电子设备。
车辆附件电源插座位于中控台扶手内。
打开护盖就可以使用附件电源插座。某些辅助电源插头可能与辅助电源插座不兼容并导致车辆或适配器保险丝过载。如果出现此类问题，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。
加装电气设备时，务必遵守设备附带的说明进行正确安装。请参见“加装电气设备”。

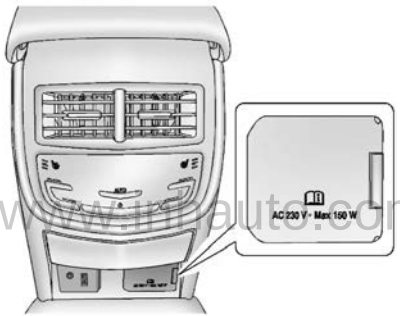
告诫

在电源插座上悬挂较重设备可能会导致不在车辆保修范围内的损坏。电源插座专门为手机充电线等附件电源插头而设计。

不使用时务必拔出电气设备，而且切勿插入超过最大额定电流20安培的设备。

230伏交流电电源插座

车辆在中央控制台的后部可能配有一个电源插座。此插座适用于最大功率为150瓦的电气设备。



G00019167

插座上的指示灯点亮表示插座正在使用中。当点火开关置于ON/RUN（点火/运行）位置、最大功率小于150瓦的电气设备插入插座并且没有检测到系统故障时，指示灯会点亮。
当点火开关置于LOCK/OFF（锁止/关闭）位置时，或者设备没有完全插入插座时，指示灯不会点亮。

如果连接在插座上的设备功率大于150瓦，或者检测到系统故障时，保护电路将切断电源并且指示灯熄灭。要重设电路，拔出设备并且重新插入，或者关闭保持型附件电源(RAP)并再次打开。请参见“保持型附件电源(RAP)”。当功率为150瓦或更低的设备插入插座并且没有检测到系统故障时，电源重新启动。
电源插座不是为以下设备设计，如果插入以下设备可能无法正常工作：

- 初始功率峰值很高的设备，比如：压缩机驱动的冷藏箱和电动工具。
- 其他需要极其稳定电源的设备，比如：微型电脑控制的电热毯、触摸式传感器灯等。
- 医疗设备。

www.lingauto.com

无线充电

车辆可能在温度控制系统后方的储物盒中配备有无线充电系统。请参见“仪表板储物盒”。该系统可为兼容PMA或Qi标准的移动设备进行无线充电。

警告

无线充电会影响植入式心脏起搏器或其他医疗设备的运行。如果您佩戴有此类设备，建议在使用无线充电系统之前咨询医生。

车辆必须处于点火/运行、附件电源或保持型附件电源(RAP)模式。车辆处于RAP模式时，无线充电功能可能不会准确指示充电情况。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

充电系统的工作温度为-20 ° C 至60 ° C，而手机的工作温度为0 ° C至35 ° C。

警告

在为移动设备充电前，请移走充电板上的所有金属物品。手机和充电板之间的金属物品（如硬币、钥匙、戒指或者回形针）将会变得非常热。万一充电系统未能检测到夹在手机和充电器之间的金属物品，请先取下手机，待金属物品冷却后，再将其从充电板上移开，以防止烧坏。

www.inhauto.com



G00016698

要为移动设备充电：

1. 打开温度控制系统面板。

2. 移除充电板上的所有物品。如果充电板上有任何物品，则系统可能无法进行充电。
3. 将移动设备放置在充电板上的符号上方，正面朝上。
4. 缓慢挪动移动设备，直到信息娱乐系统屏幕上显示。此符号指示移动设备放置正确且正在充电。

驾驶时务必关闭储物盒。

点烟器

车辆可能配备有前后两个点烟器，前点烟器位于中央控制台储物盒内部，温度控制系统下方，向前推动盖板即可使用。后点烟器位于中央控制台后部，按下外盖然后松开即可使用。

要激活点烟器，将点烟器推入加热元件并松开。当点烟器处于待用状态时，会自动弹出。

告诫

如果在加热时按住点烟器，则点烟器过热时将无法从加热元件内自动弹出。过热会造成点烟器或加热元件损坏，或者造成保险丝烧断。加热时请不要按住点烟器。

不要使用点烟器插接辅助电气设备。在点烟器上连接用电或自带电池设备可能会引起车辆模块故障，某些情况下甚至可能导致起火。

www.inhauto.com

警告灯、量表和指示灯

警告灯、量表和指示灯

警告灯和仪表可以在微小故障出现时发出信号，避免小故障变成严重故障而导致需要昂贵的维修或更换。注意观察警告灯和仪表可以避免伤害。

当车辆的某一功能出现故障时，警告灯会点亮。当发动机启动时，一些警告灯会短暂点亮，以显示这些警告灯正在工作。

当车辆的某一功能出现故障时，也可以用仪表进行显示。警告灯和仪表通常一起来显示车辆出现了故障。

当某一警告灯在车辆运行时点亮并且保持点亮，或者某一仪表显示车辆可能有故障时，请查阅本章节中阐述有关处理方法的内容。请遵守本手册的建议，不及时采取措施会导致昂贵的维修，甚至非常危险。

组合仪表



www.inhauto.com

4475092

低配组合仪表



www.inhauto.com

G00018945

高配标准版组合仪表

可重构组合仪表

高配组合仪表显示主题可以更改。有2种显示屏配置可供选择：标准版和加强版。



G00018947

标准版配置

标准版配置有3个交互性的显示区域。



4086675

加强版配置

www.mheatons.com

加强版配置有3个交互性的显示区域。

通过方向盘右侧的SEL五向控制按钮可以在不同的显示区域之间进行选择，并滚动浏览不同的显示。

要改变组合仪表的配置：

1. 在组合仪表的一个交互性显示区域上查找“选项”页面。
2. 按下SEL（选择）进入“选项”菜单。
3. 向下滚动至高亮“更改主题”。然后，按下SEL（选择）进行选择。
4. 菜单中的各种主题会以小型预览的图像进行显示。向上或向下滚动，高亮显示所选择的主题选项。按下SEL（选择）以选择所需的组合仪表配置。
5. 通过按下<退出“更改主题”菜单。

组合仪表应用显示

组合仪表可以显示有关导航、音频和电话的信息。低配组合仪表还可显示车速表和油耗页面。

导航

如果没有激活的路线，则将会显示指南针。如果有激活的路线，按下SEL（选择）以结束路线引导，或者打开或关闭语音提示。

音频

当显示“音频”应用页面时，按下SEL（选择）以进入音频菜单。在音频菜单下，可以搜索音乐或更改音频源。

电话

当显示“电话”应用页面时，按下SEL（选择）以进入电话菜单。在电话菜单下，如果当前没有通话，则可以查看最近通话记录或滚动浏览联系人列表。如果正在通话，则可以使电话静音或切换至手持模式。

组合仪表选项菜单

要进入组合仪表选项菜单：

1. 使用方向盘右侧的SEL五向控制按钮在一个交互式显示区域中找到“选项”页面。
2. 按下五向控制按钮中心的SEL（选择），进入“选项”菜单。

显示选项：当“显示选项”高亮显示时，按下SEL（选择）可选择将显示在驾驶员信息中心显示屏上的项目。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

更改主题（仅高配组合仪表）：当“更改主题”高亮显示时，按下SEL（选择）更改组合仪表的配置。

抬头显示器旋转（仅高配组合仪表）：当“抬头显示器旋转”高亮显示时，按下SEL（选择）进入相关页面。选择“调节”，然后按下五向控制按钮的∧或∨来调节抬头显示器的旋转角度，按下SEL（选择）确认选择。

FAV 按键选项：当“FAV 按键选项”高亮显示时，按下SEL（选择）可在“FAV 功能为主”和“SEEK 功能为主”之间选择。此选项可设置⏢或⏣方向盘控制按键功能。选择“FAV 功能为主”后，按下⏢或⏣会进入下一个或上一个收藏项目，按住⏢或⏣将进行搜索。选择“SEEK 功能为主”后，按下⏢或⏣将进行搜索，按住⏢或⏣将进入下一个或上一个收藏项目。

超速报警（仅高配组合仪表）：“超速报警”页面可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设置超速报警，当显示“超速报警”页面时按下SEL（选择）进入调整页面。按下∧或∨调节数值，按下SEL（选择）设置速度。一旦设置了速度，可在查看该页面时通过按住SEL（选择）关闭此功能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有蜂鸣声。

开源软件：当“开源软件”高亮显示时，按下SEL（选择）显示开源软件信息。

www.lincoln.com

车速表

车速表会以公里/小时(km/h)显示车速。

里程表

里程表位于驾驶员信息中心显示屏上，以公里为单位，显示车辆已行驶的里程数。

行程表

行程表位于驾驶员信息中心显示屏上，可以显示自上次重设行程表后车辆已行驶的里程。
通过驾驶员信息中心(DIC)可以进入和重设行程表。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

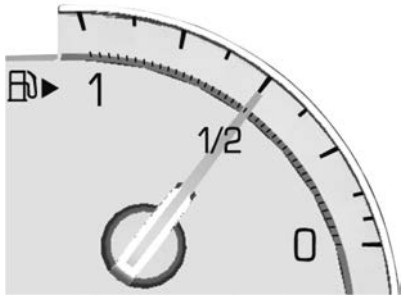
转速表

转速表以转/分钟(rpm)显示发动机的转速。

告诫
如果发动机转速处于转速表高读数端的警告区域，则有可能损坏车辆，并且此种损坏不属于车辆保修范围。请勿使发动机转速处于转速表的警告区域。

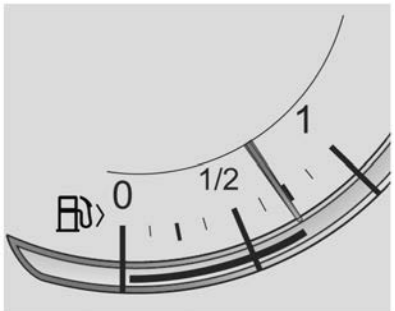
www.inhauto.com

燃油表



G00022560

低配如图所示



4165754

高配标准版配置如图所示

当点火开关置于ON（打开）位置时，燃油表会显示油箱中剩余的燃油量。

在燃油表附近有一个箭头，指示加油口盖所在的车辆侧。

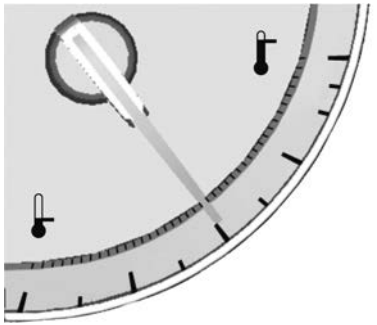
当指示灯接近为空时，燃油过低指示灯会点亮。车辆内仍会有少量的燃油，但必须尽快给车辆加油。

一些用户会询问以下4种问题。这些都不表示燃油表有故障：

- 在维修站，仪表读数为满之前，燃油泵关闭。
- 需要添加的燃油比仪表指示的稍多或略少。例如，仪表可能显示油箱已经半满，但实际上添加至油箱的燃油比油箱容积的一半稍多或略少。
- 当车辆转弯或加速时，仪表会略有移动。
- 当点火开关置于ON（打开）位置后，仪表需要数秒才会保持稳定状态；当点火开关置于OFF（关闭）位置时，仪表指示为空。

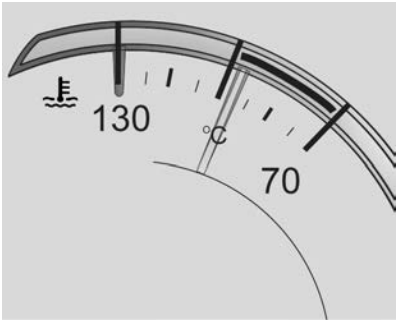
www.manuals.com

发动机冷却液温度表



G00022562

低配如图所示



4168871

高配标准版配置如图所示

本仪表测量发动机冷却液的温度。在正常运行条件下行驶时，如果指针移至红色刻度区域，则发动机过热。尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。

安全带提示灯

驾驶员安全带提示灯

组合仪表上有一个驾驶员安全带提示灯。



当车辆启动时，此灯闪烁并可能发出蜂鸣声以提示驾驶员佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果在车辆行驶过程中，驾驶员仍然没有佩戴安全带或解开了安全带，则此循环可能持续若干次。
如果驾驶员安全带已佩戴好，则蜂鸣声不再鸣响，提示灯也不会点亮。

前排乘客安全带提示灯

在乘客安全气囊状态指示灯附近有一个前排乘客安全带提示灯。请参见“乘客传感系统”。



当车辆启动时，此灯闪烁以提示前排乘客佩戴安全带。然后，此灯保持点亮，直到安全带已佩戴好。如果在车辆行驶过程中，前排乘客仍然没有佩戴安全带或解开了安全带，则此循环将持续若干次。
如果前排乘客安全带已佩戴好，则提示灯不会点亮。
如果有较重物体放置在乘客座椅上，则前排乘客安全带提示灯可能会点亮。要熄灭提示灯，应移走座椅上的物体或者扣上安全带。

www.chevrolet.com

安全气囊就绪指示灯

如果安全气囊系统出现电气故障，则此灯会显示。系统检查包括安全气囊传感器、乘客传感系统、预紧器、安全气囊模块、接线以及碰撞传感和诊断模块。有关安全气囊系统的更多信息，请参见“安全气囊系统”。



当车辆启动时，安全气囊指示灯会点亮数秒。如果此灯不点亮，则必须立即进行修理。

警告

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在您驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。车辆上的安全气囊可能在碰撞中不充气，或者在没有发生碰撞的情况下进行充气。为避免造成伤害，应立即对车辆进行维修。

如果安全气囊系统有故障，驾驶员信息中心(DIC)也会出现信息。

www.innauto.com

乘客安全气囊状态指示灯

车辆配有一个乘客传感系统。更多重要安全信息请参见“乘客传感系统”。乘客安全气囊状态指示灯位于顶置控制板上。



2048776

当车辆启动时，作为系统检查，乘客安全气囊状态指示灯会点亮启用和停用符号数秒。再过数秒之后，状态指示灯或者点亮启用符号，或者点亮停用符号，以告知您前排乘客正面安全气囊和膝部安全气囊的状态。

如果乘客安全气囊状态指示灯上的启用符号点亮，则表示前排乘客正面安全气囊和膝部安全气囊允许充气。

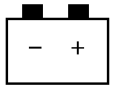
如果安全气囊状态指示灯上的停用符号点亮，则表示乘客传感系统已

经停用前排乘客正面安全气囊和膝部安全气囊。
如果若干秒后，两个状态指示灯都点亮，或者都不点亮，则表明指示灯或者乘客传感系统可能有故障。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

警告

如果安全气囊就绪指示灯一直亮起，则表示安全气囊系统可能存在某些问题。为了避免伤及您自己或他人，请立即对车辆进行维修。更多信息，包括重要的安全信息，请参见“安全气囊就绪指示灯”。

充电系统指示灯



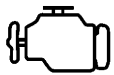
在一些车辆上，当点火开关置于ON（打开）位置，发动机不运转时，作为检查，充电系统指示灯会短暂点亮以表明该指示灯正在工作。但发动机启动时，此指示灯应熄灭。对于配备可重构组合仪表的车辆，当点火开关置于ON（打开）位置时，此指示灯可能不会点亮。
如果此指示灯保持点亮，或者行驶时点亮，则表明充电系统可能有故障。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心检查车辆。行驶时保持此指示灯点亮可能会耗尽蓄电池的电量。
当此指示灯点亮或闪烁时，驾驶员信息中心(DIC)也会显示消息。

www.mnano.com

如果必须在此指示灯点亮时行驶一小段距离，则请务必关闭收音机和空调等所有附件。

故障指示灯

一个称为OBD（车载诊断）的计算机系统会监控车辆的运行，从而确保排放保持在允许水平，有助于保持环境的清洁。当点火开关处于“仅供维修模式”时，即点火开关置于ON位置，发动机不运转时，故障指示灯会点亮，表明其在工作。请参见“点火位置”。



如果在发动机运行时故障指示灯点亮，则表明车载诊断系统检测到了故障，可能需要进行诊断和维修。
系统经常会在故障明显出现之前指示故障。注意观察指示灯可避免对车辆

造成更严重的损坏。此系统也可以帮助维修技师正确地诊断故障。

告诫

如果在此指示灯点亮的情况下仍持续驾驶车辆，则排放控制系统可能不会正常工作，燃油经济性会下降，并且车辆可能运行不稳定。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。

告诫

改装发动机、变速器、排气、进气或燃油系统，或者使用不符合原厂轮胎规格的替换轮胎，都可能导致该灯亮起。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。这还可能影响车辆通过排放检查/保养测试。

出现故障时，此指示灯会以下述两种方式中的一种点亮：

指示灯闪烁：检测到严重缺火状况。缺火会增大车辆的排放并可能损坏车辆上的排放控制系统。可能需要进行诊断和维修。

为避免对车辆造成更严重的损坏：

- 降低车速。
- 避免急加速。
- 避免在陡峭的上坡路上行驶。

如果指示灯继续闪烁，找到一个安全的地方停下并驻车。关闭车辆，等待至少10秒，并重新启动发动机。如果指示灯仍然闪烁，则应遵循之前的步骤，并尽快到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

指示灯持续点亮：检测到车辆的排放控制系统有故障。可能需要进行诊断和维修。

以下措施可能会校正排放控制系统的故障：

- 确保使用高品质的燃油。燃油品质低会导致发动机无法像预期的那样高效运转，并且可能导致起动后失速、车辆换档时失速、缺火、加速迟缓或者加速不稳。这些状况可能会在发动机暖机后消失。

如果出现以上状况，则应更换使用的燃油品牌。可能需要至少一满箱的合适燃油才能使指示灯熄灭。

如果以上措施无法使指示灯熄灭，则请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心检查车辆。特约售后服务中心拥有合适的设备和诊断工具，可以修理可能出现的机械或电气故障。

www.vauxhall.com

制动系统警告灯

车辆的制动系统包括2个液压回路。如果一个回路无法工作，则另外一个回路仍可以工作，以使车辆停止。为了保证正常的制动性能，需要两个回路均处于工作状态。
如果警告灯点亮，则制动系统有故障。应立即检查制动系统。



车辆启动时，此警告灯会短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。
如果警告灯点亮并且一直保持点亮，则行车制动器有故障。

警告

如果制动系统警告灯点亮，则制动系统可能无法正常工作。在制动系统警告灯点亮的情况下驾驶会导致碰撞事故。如果小心地将车辆停在路边后，警告灯仍然点亮，则应将车辆牵引至售后服务中心进行维修。

www.inhauto.com

电子驻车制动器指示灯



车辆启动时，此警告灯会短暂点亮。对于配备可重构组合仪表的车辆，当点火开关置于ON（打开）位置时，此指示灯可能不会点亮。
当施加驻车制动时，驻车制动器状态指示灯点亮。如果释放驻车制动器后或者行驶过程中指示灯继续闪烁，则电子驻车制动器系统或其他系统有故障。驾驶员信息中心(DIC)也会显示信息。
如果此指示灯不点亮，或一直闪烁，则请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检查。

维修电子驻车制动器指示灯



对于某些车辆，当车辆处于ON/RUN（点火/运行）时维修电子驻车制动器指示灯应短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在驻车制动器出现故障时，警告灯可以发出警告。对于配备可重构组合仪表的车辆，当车辆处于ON/RUN（点火/运行）时，此指示灯可能不会点亮。

如果此指示灯保持点亮，则表明车辆上的某一系统有故障，从而导致驻车制动器系统工作时受到一定的限制。车辆可以继续驾驶，但应尽快到售后服务中心进行检查。请参见“电子驻车制动器”。

防抱死制动系统(ABS)警告灯



发动机启动时，此警告灯会短暂点亮。

如果此警告灯没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。

如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，则应将点火开关置于OFF（关闭）位置。

如果在行驶过程中此警告灯点亮，则应在保证安全的前提下尽快停止车辆并关闭发动机。然后再次启动发动机，重设系统。如果防抱死制动系统警告灯保持点亮，或在行驶过程中点亮，则需要对车辆进行维修。当警告灯保持点亮时，可能还会发出蜂鸣声。

如果只有防抱死制动系统警告灯点亮，则车辆具有常规的制动器功能，但防抱死制动器不工作。

如果防抱死制动系统警告灯和制动系统警告灯同时点亮，则车辆的防抱死制动器不工作并且常规的制动器有故障。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

www.hmauto.com

车道保持辅助(LKA)指示灯



对于配备有车道保持辅助系统的车辆，当车道保持辅助系统打开时，如果其可以进行辅助及发出车道偏离警告，会显示为绿色。如果车辆接近已探测到的车道线但没有使用相应方向的转向信号，则其可能会缓慢地转动方向盘进行辅助，并显示为琥珀色。如果 越过车道线，则其可能还会发出琥珀色闪光来提供车道偏离警告。请参见“车道保持辅助系统(LKA)”。

前方车辆指示灯



如装备，当系统启用并且开始操作时，探测到前方车辆时，低配组合仪表的驾驶员信息中心(DIC)上的此灯显示为绿色。

过近地跟随前方车辆时，此灯将显示为琥珀色。

请参见“前方碰撞警告系统(FCA)”。

www.hnadto.com

牵引力控制系统关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果故障指示灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。对于配备可重构组合仪表的车辆，此灯位于显示区域，但当点火开关打开时，此灯可能不会点亮。

通过按下并释放牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮关闭牵引力控制系统(TCS)时，牵引力关闭指示灯点亮。

当StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭时，此灯和StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭指示灯点亮。

如果牵引力控制系统关闭，则车辆滑转将不受限制。应相应地调整驾驶方式。

请参见“牵引力控制系统(TCS)”和“StabiliTrak®电子稳定性控制系统”。

StabiliTrak®电子稳定性控制系统关闭指示灯



当发动机启动时，此灯会短暂点亮。如果故障指示灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。

当关闭Stabilitrak电子稳定性控制系统时，此灯点亮。如果Stabilitrak电子稳定性控制系统关闭，则牵引力控制系统(TCS)也会关闭。

如果牵引力控制系统关闭，则系统将不会辅助控制车辆。开启牵引力控制系统和Stabilitrak电子稳定性控制系统，警告灯熄灭。

请参见“牵引力控制系统(TCS)”和“StabiliTrak®电子稳定性控制系统”。

牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®电子稳定性控制系统指示灯



www.innauto.com

当发动机启动时，“Stabilitrak电子稳定性控制系统”或“牵引力控制系统(TCS)”指示灯/警告灯会短暂点亮。

如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

如果此灯点亮但不闪烁，则可能已停用牵引力控制系统和Stabilitrak电子稳定性控制系统。驾驶员信息中心也可能显示信息。检查驾驶员信息中心的信息，判定哪个（些）功能不再起作用以及车辆是否需要进行维修。

如果指示灯/警告灯点亮并且闪烁，则牵引力控制系统(TCS)和/或Stabilitrak电子稳定性控制系统工作正常。

请参见“StabiliTrak®电子稳定性控制系统”和“牵引力控制系统(TCS)”。

发动机冷却液温度警告灯



对于某些车辆，当启动车辆时，此灯会短暂点亮。如果故障指示灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。对于配备可重构组合仪表的车辆，当启动车辆时，此指示灯可能不会点亮。

警告

发动机冷却液温度警告灯指示车辆已经过热。在此灯点亮的情况下驾驶可能损坏发动机，并且此类损坏可能不在车辆的保修范围之内。

当发动机过热时，发动机冷却液温度警告灯会点亮。
如果出现上述情况，则应尽快将车停靠在路边并关闭发动机。请参见“发动机过热”。

轮胎气压指示灯



对于配备轮胎气压监测系统(TPMS)的车辆，当发动机启动时，此灯会短暂点亮。此灯可以提供有关轮胎气压和轮胎气压监测器的信息。

www.inhauto.com

当指示灯保持点亮时

这就表明一个或多个轮胎气压明显不足。
驾驶员信息中心(DIC)也可能显示轮胎气压信息。尽快停车，将轮胎充到“胎压标签”上标明的气压值。请参见“轮胎气压”。

当指示灯先闪烁然后保持点亮时

如果此灯保持闪烁大约1分钟，然后保持点亮，则轮胎气压监测系统可能有故障。如果故障没有修复，则此指示灯将在每次点火循环时点亮。请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

发动机机油压力指示灯

告诫

不正确的发动机机油保养会损坏发动机。发动机机油液位过低时驾驶车辆也会损坏发动机。此类维修不属于车辆保修范围。尽快检查机油油位。需要时添加机油。但如果机油油位在正常工作范围之内而机油压力仍然很低，则应维修车辆。务必遵守更换发动机机油的保养计划。



在某些车辆上，当发动机启动时，机油压力指示灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。对于配备可重构组合仪表

的车辆，当启动车辆时，此指示灯可能不会点亮。
如果此灯点亮并一直保持点亮，则表示机油没有正确地流入发动机。车辆的机油油位可能过低，并且其他一些系统可能有故障。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心检查车辆。

燃油油位过低警告灯



此灯位于燃油表附近。当点火开关置于“ON（打开）”位置时，作为检查，此灯会短暂点亮以显示其正在工作。对于配备可重构组合仪表的车辆，此灯位于显示区域，而且当点火开关置于“ON（打开）”位置时，其可能不会点亮。

当燃油箱中的燃油油位过低时，此灯也会点亮。添加燃油后，此灯熄灭。如果没有熄灭，则应维修车辆。

安全指示灯



在某些车辆上，当发动机启动时，发动机安全防盗系统指示灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。对于配备可重构组合仪表的车辆，当发动机启动时，此指示灯可能不会点亮。
如果此灯保持点亮并且发动机无法启动，则防盗系统可能有故障。请参见“发动机防盗系统操作”。

远光灯开启指示灯



当使用前照灯远光时，此灯点亮。请参见“前照灯远光/近光转换器”。

IntelliBeam®（智能远光）指示灯



在配备了智能远光系统的车辆上配备此指示灯。当车辆启动时，此灯应短暂点亮。当智能远光系统启用时，该绿色指示灯点亮。请参见“车外灯控制装置”。

自适应式前照灯指示灯



如装备，当车辆启动时，此灯应短暂点亮。如果此灯不点亮，则应请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心维修车辆。对于配备可重构组合仪表的车辆，此灯位于显示区域，当点火开关置于“ON（打开）”位置时，其可能不会点亮。
当自适应式前照灯系统有故障时，此灯保持点亮。请参见“自适应式前照灯(AFL)（如装备）”。

后雾灯指示灯



当使用后雾灯时，此灯点亮。
更多信息请参见“后雾灯”。

车灯开启提示灯

www.inhauto.com



当使用车外灯时，此灯点亮。请参见“车外灯控制装置”。

巡航控制指示灯



当巡航控制开启并处于就绪状态时，巡航控制指示灯为白色；当设定和启用巡航控制时变为绿色。
巡航控制关闭后，该灯熄灭。请参见“巡航控制”。

自适应巡航控制指示灯

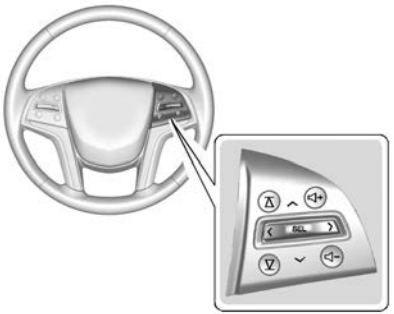


当自适应巡航控制（如装备）启用时，此灯点亮。

信息显示屏

驾驶员信息中心(DIC)

驾驶员信息中心位于组合仪表上。此显示屏可显示多种车辆系统的状态。



2773779

∧或∨: 向上或向下推动SEL五向控制按钮，以在列表中向上或向下移动。

<或>: 按动SEL五向控制按钮，以在组合仪表上的互动显示区域之间移动。按下<，可返回至上一级菜单。

SEL（选择）: 按下中心以打开一个菜单或者选择一个菜单选项。按住以重设特定屏幕上的数值。

驾驶员信息中心信息显示选项

通过“选项”菜单可以打开或关闭驾驶员信息中心上的信息显示页面。

1. 在组合仪表的一个交互性显示区域上查看“选项”页面时，按下SEL（选择）。
2. 滚动至“显示选项”并按下SEL（选择）。
3. 按下∧或∨，在可能显示的信息列表上移动。
4. 当某一项目高亮显示时，按下SEL（选择）以选择或取消选择此项目。当选择某一项目时，复选标记会出现在其旁边。

www.lmiauto.com

驾驶员信息中心信息显示

以下为所有可能出现的驾驶员信息中心信息显示页面的列表。对于部分配置车辆，某些信息不会显示出来。

速度（低配组合仪表）: 数字式车速表会以公里/小时(km/h)为单位显示车速。

车辆里程表（低配组合仪表）: 显示车辆已行驶的里程数。

小计里程1或小计里程2（低配组合仪表）/小计里程1或小计里程2和平均油耗（高配组合仪表）: 行程表显示自上次重设里程表之后，到目前为止所行驶的距离，以公里(km)为单位。当此显示屏激活时，通过按住SEL（选择）可以重设行程表。

“平均油耗”显示屏显示每100公里大约消耗的平均燃油升数(L/100 km)。该数值是根据上次重设该菜单项目后记录的百公里油耗计算而来的。当此显示屏激活时，按住SEL（选择）可以重设“平均油耗”和行程表。

续航里程: “续航里程”显示屏显示不再加油的情况下车辆还可以继续行驶的大致距离。燃油续航里程是根据车辆最近行驶记录中的平均油耗和燃油箱内剩余的燃油量估算出来的。

平均油耗（低配组合仪表）：“平均油耗”显示屏显示每100公里大约消耗的平均燃油升数(L/100 km)。该数值是根据上次重设该菜单项目后记录的百公里油耗计算而来的。当此显示屏激活时，按住SEL（选择）可以重设“平均油耗”。

油耗: 下侧显示所选里程内达到的最佳平均油耗。上侧显示最近行驶的所选里程内的流动平均油耗。旁边显示瞬时油耗。按下SEL（选择），可显示用于选择其中一个里程选项的页面。按下∧或∨移动选择，按下SEL（选择）更改设置。若要复位最佳油耗值，在查看最佳平均油耗时，按住SEL（选择）几秒钟，或按下SEL，然后选择复位最佳油耗，将会重设最佳值。当前驾驶行为如何影响页面上的流动平均值，最近的驾驶与已达到的最佳水平相比有多好，显示屏提供与之有关的反馈。

平均速度：“平均速度”显示屏以公里/小时(km/h)为单位显示车辆的平均速度。此平均值是根据自上次重设之后记录的不同车速计算而来的。当此显示屏激活时，按住SEL（选择）可以重设平均车速。

计时器: 此显示屏可以作为计时器使用。要启动计时器，当显示屏激活时，按下SEL（选择）。此显示屏将显示自上次重设计时器之后经过的时间。要停止计时器，当此显示屏激活并且计时器运转时，短暂按下SEL（选择）。要将计时器归零，当此显示屏激活时，按住SEL（选择）。

辅助驾驶（高配组合仪表）：显示车道保持辅助系统 (LKA)、自适应式巡航控制 (ACC) 和前方碰撞警告系统 (FCA) 的信息。显示是否探测到前方车辆，以及当前前方碰撞警告系统 (FCA) 的间距设置。此外，对于配备自适应式巡航控制的车辆，当自适应式巡航控制 (ACC) 未启用时，与前车的当前跟车时间作为时间值也会显示在该页面上。

指南针：“指南针”显示屏显示车辆正在行驶的方向。

转向箭头（低配组合仪表）：“转向箭头”显示屏显示当使用路线引导时的下一步操作。

预计抵达时间（低配组合仪表）: 如装备，“预计抵达时间”显示屏显示到达当前路线目的地估算的预计抵达时间。

距目的地（低配组合仪表）：“距目的地”显示屏显示使用路线引导时距目的地的距离。

超速报警（低配组合仪表）：“超速报警”显示屏可以使驾驶员设定一个不希望超过的速度。要设定“超速报警”，当显示“超速报警”时，按下SEL（选择）。按下∧或∨调节数值，按下SEL 以确认。当显示此页面时，按住SEL（选择）可以关闭该功能。如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告并可能发出蜂鸣声。

巡航设定（低配组合仪表）：“巡航设定”显示屏显示巡航控制或自适应巡航（如装备）所设定的速度。

www.hpauto.com

电池电压：“电池电压”显示屏显示当前蓄电池的电压。

机油寿命：“机油寿命”显示屏显示估算的机油寿命。如果显示“REMAINING OIL LIFE 99%（机油寿命 99%）”，则表示当前机油还有99%的剩余使用寿命。

当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示“CHANGE ENGINE OIL SOON（请速更换机油）”信息。必须尽快更换机油。请参见“发动机机油”。除了利用发动机机油寿命系统监测机油的使用寿命，还推荐进行定期保养。请见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

请记住，每次更换机油之后，必须重设“机油寿命”显示屏。它不会自动重设。除非刚刚更换了机油，否则小心不要意外重设机油寿命显示。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。要重设发动机机油寿命系统，当“机油寿命”显示屏激活时，按住SEL（选择）数秒。请参见“发动机机油寿命监测系统”。

胎压：“胎压”显示屏显示所有4个轮胎的大致气压。轮胎气压以千帕(kPa)为单位。如果气压过低，则该轮胎气压值会显示为琥珀色。请参见“轮胎气压监测系统”和“轮胎气压监测系统的操作”。

空白页：“空白页”显示屏允许在组合仪表信息显示区域不显示任何信息。

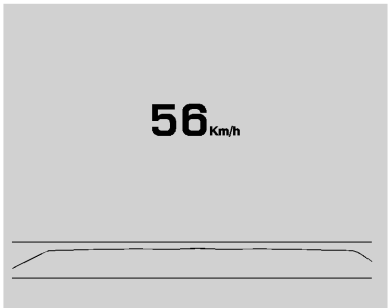
www.inhauto.com

抬头显示器(HUD)（如装备）

警告

如果抬头显示器图像在您的视野内过亮或过高，则当外界光线黑暗时，您可能需要更多的时间看到你想要看的信息。确保抬头显示器图像较暗并将其置于您视野的下方区域。

对于配备抬头显示器的车辆，有关车辆操作的一些信息会投射到挡风玻璃上。图像是通过仪表板上的抬头显示器镜头投射的。



2885907

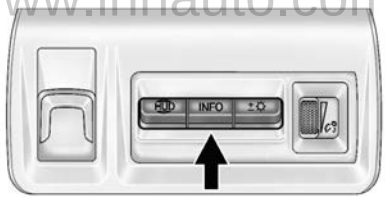
车辆挡风玻璃上的抬头显示

抬头显示器信息作为图像显示在车辆的前方。
抬头显示可能显示以下某些车辆信息或警告：

- 车速
- 转速表
- 音频
- 电话
- 导航
- 碰撞警告
- 巡航控制
- 车道保持辅助系统
- 燃油液位过低

当抬头显示器启用时，除了显示导航系统即将进行的操作外，还持续显示车速表读数。如果当前音频、电话或导航状态发生变化，则会暂时显示这些系统的警告。如果利用方向盘控制装置来调节设定或发出警告时，会出现上述情况。

www.inhauto.com



2686419

抬头显示器控制器位于方向盘的左侧。
调节抬头显示器图像的方法如下：

1. 调整好驾驶员座椅。
2. 启动发动机。

使用以下设置来调节抬头显示器。
HUD：按下或提起以使抬头显示器图像居中。抬头显示器图像仅能进行上下调节，但不能进行左右调节。在对抬头显示器进行上下调节的过程中，会产生马达声音，这属于正常现象。车辆熄火后，调节马达需要归位，也会产生声音，也属于正常现象。
INFO：按下以选择显示屏视图。每按一次将会更改显示视图。如果显示了车辆信息，则按下驾驶员信息中心SEL（选择）按钮可以清除信息。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。
±☼：提起并保持住可使显示器变亮。按下并保持住可使显示器变暗。向下按住以关闭显示屏。

抬头显示器屏上有4种视图：



2833180

车速视图：显示车速表读数、限速、前方碰撞警告和前方车辆指示灯。某些信息只有当车辆上具有这些功能并且处于激活状态时才会显示。



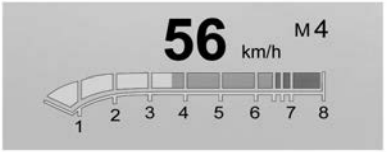
2833181

音频/电话视图：显示车速视图和音频/电话信息。还可显示当前的收音机电台、媒体类型和来电信息。



2833182

导航视图：显示车速视图和逐向导航信息。当导航路线停用时，会显示指南针的指向。



2833184

性能视图：显示车速表读数、发动机转速读数、变速器档位和换档指示灯。

抬头显示器图像会自动变暗或变亮以补偿外界的光线。如有需要，也可以手动调节抬头显示器亮度。

根据阳光与抬头显示器屏之间的角度和位置，抬头显示器图像会暂时加亮。这属于正常现象。

偏光太阳镜可能会使抬头显示器图像更难看到。

抬头显示器的保养

清洁挡风玻璃的内侧，除去可能降低抬头显示器图像亮度或清晰度的污物或贴膜。

www.i[illegible]auto.com

使用喷有玻璃清洁剂的软布清洁抬头显示器镜头。轻轻擦拭镜头，然后晾干。

抬头显示器的故障排除

检查并确认：

- 抬头显示器透镜上没有任何物体覆盖。
- 抬头显示器的亮度设定不会太暗或太亮。
- 抬头显示器调节至合适的高度。
- 未佩戴偏光太阳镜。
- 挡风玻璃和抬头显示器镜头均为清洁。

如果抬头显示器的图像不正确，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。
挡风玻璃是抬头显示器系统的一部分。如需更换挡风玻璃，请参见“挡风玻璃的更换”。

车辆信息

车辆信息

驾驶员信息中心显示的信息用来指示车辆的状态，或者指示纠正某状态需要采取的一些措施。当有多条信息时，会依次显示。
不需要立即采取措施的信息可以通过按下SEL（选择）来进行确认和清除。需要立即采取措施的信息在执行完该措施前无法清除。应严肃对待所有的信息，清除这些信息并不能排除故障。
系统会显示有关以下或更多主题的信息：

- 维修信息
- 蓄电池
- 防盗系统
- 制动系统
- 传动系统
- 转向系统
- 座椅安全带
- 安全气囊系统
- 行驶平顺性控制系统
- 巡航控制
- 物体检测系统
- 车门、车窗
- 照明、车灯
- 发动机
- 变速器
- 燃油系统
- 刮水器/洗涤器系统
- 钥匙、门锁
- 轮胎压力

车辆个性化设置

车辆个性化设置

使用音响系统控制装置访问个性化设置菜单，进行车辆功能自定义设置。如下为所有可能的个性化设置功能。依据车辆配置不同，有些功能可能不可用。由于信息娱乐系统软件版本的不同，某些菜单项名称可能会有变化，请以实车显示为准。

信息娱乐系统音响系统控制装置

要访问个性化设置菜单：

1. 按下信息娱乐系统显示屏主页上的“设置”。
2. 按下“汽车”。
3. 按下所需的功能，显示可用选项列表。
4. 按下以选择所需的功能设置。
5. 按下↩（返回），以返回至上一级菜单。

车辆个性化设置菜单

根据车辆配置的不同，您的车上可能不会显示下列所有菜单项：

- 空调和空气质量
- 碰撞/检测系统
- 舒适便利性
- 照明
- 车门自动上锁
- 遥控锁定，解锁，启动

www.inhauto.com

空调和空气质量

选择“空调和空气质量”菜单，可能会显示下列内容：

- 自动风扇转速
- 空气质量传感器
- 自动座椅通风
- 自动座椅加热
- 自动除雾
- 后窗自动除雾

自动风扇转速

该功能可设定自动风扇转速。按下“自动风扇转速”。按下以选择“低”、“中”或“高”。

空气质量传感器

此菜单项可让您选择空气质量传感器以高灵敏度还是低灵敏度工作。
按下“空气质量传感器”。按下以选择“关闭”、“低灵敏度”或“高灵敏度”。

自动座椅通风

如装备此功能，启用后，此功能将自动激活通风型座椅，通风至车内温度所要求的水平。请参见“加热和通风型前排座椅（如装备）”。
可选择“关闭”或“打开”。

自动座椅加热

如装备此功能，启用后，此功能将自动激活加热型座椅，加热至车内温度所要求的水平。请参见“加热和通风型前排座椅（如装备）”。
可选择“关闭”或“打开”。

自动除雾

当设置为打开时，前挡风玻璃会根据温度和湿度来进行除雾。

可选择“关闭”或“打开”。

后窗自动除雾

如装备，该功能允许打开或关闭后窗自动除雾。当车外寒冷时，该功能将会自动打开后窗自动除雾。
可选择“关闭”或“打开”。

碰撞/检测系统

如果车辆配备有碰撞/检测系统，选择“碰撞/检测系统”菜单，将显示以下选项:

- 提示类型
- 前方预碰撞系统
- 后方车辆通过警示
- 自适应巡航启动提醒
- 车侧盲区警示

提示类型

该功能可将碰撞警报设定为发出鸣响或座椅振动。该设定影响所有碰撞警报，包括前方碰撞、车道偏离警告、驻车辅助和倒车警告等警报。
按下“提示类型”。按下以选择“报警音”或“安全提示座椅”。

前方预碰撞系统

该功能可打开或关闭前方碰撞警告功能及主动式紧急制动功能。使用“报警及制动”设定时，前方碰撞警告及主动式紧急制动功能可用。“报警”设定可禁用主动式紧急制动功能的大部分自动制动功能。使用“报警”设定时，仍然具有在最后一刻自动制动的能力，但是在大多数行驶条件下，很少触发该功能。选择“关闭”时可禁用所有前方碰撞警告和主动式紧急制动功能。
可选择“关闭”、“报警”或“报警及制动”。

www.chiauto.com

后方车辆通过警示

可打开或关闭后方车辆通过警示功能。按下“后方车辆通过警示”。按下以选择“关闭”或“打开”。

自适应巡航启动提醒

自适应巡航控制因前方车辆停车而使车辆完全停止。当前方车辆随后继续行驶时，该功能可提供自适应巡航控制所提供的提醒。

可选择“关闭”或“打开”。

车侧盲区警示

可打开或关闭车侧盲区警示功能。
按下“车侧盲区警示”。按下以选择“关闭”或“打开”。

舒适便利性

选择“舒适便利性”菜单，将显示以下内容（如装备）:

- 调用记忆位置
- 便利下车选项
- 报警音量
- 倒档后视镜自动倾斜
- 自动后视镜折叠
- 自动雨刮

调用记忆位置

如装备有记忆座椅，此选项可开启或关闭调用记忆位置功能。
按下“调用记忆位置”。按下以选择“关闭”或“打开”。请参见“记忆座椅（如装备）”。

便利下车选项

如装备有记忆座椅，可打开或关闭便利下车选项功能。
按下“便利下车选项”。按下以选择“关闭”或“打开”。

报警音量

此菜单项可让您选择蜂鸣音量。
按下“报警音量”。按下 + 或 − 调节音量。

倒档后视镜自动倾斜

在装备并启用的情况下，当车辆挂入倒档时，驾驶员和乘客侧后视镜都将向下倾斜，以提高对后轮附近地面的可见性。当车辆挂出倒档或者点火开关置于“OFF（关闭）”位置时，后视镜恢复初始位置。
按下“倒档后视镜自动倾斜”。按下以选择“关闭”、“打开 - 驾驶员和乘客”、“打开 - 驾驶员”或“打开 - 乘客”。

自动后视镜折叠

如装备，此项允许您选择关闭或打开离车后长按遥控钥匙的上锁键折叠后视镜的功能。
可选择“关闭”或“打开”。

自动雨刮

对于配备有雨量传感器的车辆，此项允许您选择关闭或打开自动雨刮功能。
可选择“关闭”或“打开”。

www.inhauto.com

照明

选择“照明”菜单，将显示以下内容：

- 寻车灯功能
- 下车照明

寻车灯功能

此项允许在车外黑暗时点亮车辆车外灯便于您寻找车辆的位置。使用遥控门锁发射器解锁车辆时，车外灯闪烁。
可选择“关闭”或“打开”。

下车照明

此项允许您选择在车外黑暗的情况下离开车辆时，车外灯保持点亮的时长。
按下“下车照明”。按下以选择“关闭”、“30秒”、“60秒”或“120秒”。

车门自动上锁

选择“车门自动上锁”，将显示以下内容：

- 防止开门时自动落锁
- 驻车自动解锁
- 延时车门锁定

防止开门时自动落锁

在启用的情况下，当车门处于打开状态时，此功能将阻止驾驶员车门锁止。如果选择“关闭”，则“延时车门锁定”菜单将可用。
按下“防止开门时自动落锁”。按下以选择“关闭”或“打开”。

驻车自动解锁

此菜单项可选择当车辆挂入P（驻车）档时，哪些车门将自动解锁。
按下“驻车自动解锁”。按下以选择“关闭”、“所有车门”或“驾驶员车门”。

延时车门锁定

启用时，此功能将延迟车门的锁止。要对延时进行超控，可按下车门上的电动门锁开关。延时车门锁定菜单只有在“防止开门时自动落锁”功能被关闭时才会显示。
按下“延时车门锁定”。按下以选择“关闭”或“打开”。

遥控锁定，解锁，启动

选择“遥控锁定，解锁，启动”，可能会显示下列内容：

- 遥控解锁灯光反馈
- 遥控落锁反馈
- 遥控车门解锁
- 重锁已遥控解锁的车门
- 远程启动自动座椅通风
- 远程启动自动座椅加热
- 遥控车窗控制
- 近车自动解锁
- 离车自动落锁
- 钥匙遗忘提醒

遥控解锁灯光反馈

在启用的情况下，当用遥控门锁发射器解锁车辆时，车外灯将闪烁。
按下“遥控解锁灯光反馈”。按下以选择“关闭”或“灯光闪烁”。

www.hhauto.com

遥控落锁反馈

此菜单项可选择在用遥控门锁发射器锁止车辆时提供哪种类型的反馈。
按下“遥控落锁反馈”。按下以选择“关闭”、“灯光和喇叭”、“仅灯光”或“仅喇叭”。

遥控车门解锁

此菜单项可选择在第一次按下遥控门锁发射器解锁车辆时，哪些车门会解锁。可选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

重锁已遥控解锁的车门

重锁已遥控解锁的车门在启用该功能的情况下，当使用遥控解锁车辆之后一定时间内没有打开任何车门，车辆会自动重新上锁车门。当“重锁已遥控解锁的车门”高亮显示时，可选择“打开”或“关闭”。

远程启动自动座椅通风

在装备并启用的情况下，当在炎热的天气里使用遥控启动时，此功能将启用通风型座椅。
按下“远程启动自动座椅通风”。按下以选择“关闭”或“打开”。

远程启动自动座椅加热

在装备并启用的情况下，当在寒冷的天气里使用遥控启动时，此功能将启用加热型座椅。
按下“远程启动自动座椅加热”。按下以选择“关闭”或“打开”。

遥控车窗控制

该功能可让您选择打开或关闭用遥控门锁发射器控制车窗的功能。

按下“遥控车窗控制”，可选择“打开”或“关闭”。

近车自动解锁

可让您选择使用驾驶员车门上的按钮解锁车辆时，将解锁的车门。
按下“近车自动解锁”。按下以选择“所有车门”或“驾驶员车门”。

离车自动落锁

该功能可打开或关闭，也可用来选择使用驾驶员车门上的按钮锁止车辆时的反馈。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。
按下“离车自动落锁”。按下以选择“打开”、“带喇叭声打开”或“关闭”。

钥匙遗忘提醒

遥控门锁钥匙留在车内时，该功能鸣响警报。
按下“钥匙遗忘提醒”。按下以选择“关闭”或“打开”。

安吉星系统

安吉星系统

如装备了安吉星系统，则车辆配有一个综合性的车联网服务系统，可以提供导航、全音控免提电话、车辆检测、安全防盗、4G LTE车载无线网络热点和手机应用等多项服务。安吉星系统操作十分便捷，您仅需通过按下位于车内后视镜上或顶棚上三个按钮，即可获得相关的安吉星服务。
安吉星系统状态指示灯紧挨着安吉星按钮。如果状态指示灯为：

- 绿色常亮：系统就绪。
- 绿色闪烁：正在通话中。
- 红色：表示出现问题。

按下白色电话按钮，启动全音控免提电话功能，并支持与车机屏幕同步互动，用以：

- 拨打电话、接听来电或结束通话
- 信息服务（天气预报、交通信息、预约服务等）
- 发出导航语音指令

按下蓝色安吉星按钮，连接安吉星客户服务顾问，在确认您的身份后，客服将解答您提出的相关问题，服务包括：

- 车辆账户注册及信息修改
- 导航服务
- 车况实时按需检测
- 续费及账号管理
- 其他相关服务

在以下紧急情况发生时，按下红色紧急按钮，您将获得安吉星客户服务顾问的专业帮助（全天候24小时待命）：

- 您的车辆发生紧急故障或交通事故
- 如您目击到其他车辆发生紧急故障或交通事故
- 其他紧急情况

敬请扫描如下三个二维码 （安吉星用户手册、手机应用客户端、微信服务号）进行服务体验或者登陆安吉星网站www.OnStar.com.cn获取更多信息。



安吉星用户手册



安吉星手机应用客户端



安吉星微信服务号

www.inhauto.com

www.inhauto.com

照明

车外照明... 5-2
车外灯控制装置..... 5-2
车外灯关闭提示音..... 5-3
前照灯远光/近光转换器... 5-3
闪光超车... 5-3
日间行车灯(DRL)... 5-4
自动前照灯系统..... 5-4
自适应式前照灯(AFL)（如装备）... 5-5
前照灯高度调节控制装置... ... 5-5
危险警告闪光灯..... 5-5
转向和变道信号灯..... 5-6
后雾灯... 5-6
灯罩起雾... 5-6
车内照明... 5-7
仪表板照明控制..... 5-7
门控灯... 5-7
顶灯... 5-7
阅读灯... 5-8
照明功能... 5-8
上车照明... 5-8
下车照明... 5-8
蓄电池电量保护..... 5-9
车外照明蓄电池节电器..... 5-9

www.inhauto.com

车外照明

车外灯控制装置



2788743

车外灯控制装置位于转向信号操纵杆上。

将控制装置旋转至以下位置：

（关闭）：关闭车外灯。释放后，旋钮会返回AUTO（自动）位置。将旋钮转至以重启AUTO（自动）模式。

AUTO（自动）：根据车外照明情况，车外灯会自动打开或关闭。

（位置灯）：此位置如下灯将同时打开：

- 位置灯
- 牌照灯
- 仪表盘灯

（前照灯）：此位置如下灯将同时打开：

- 位置灯
- 牌照灯
- 仪表盘灯
- 近光灯

智能远光灯(IntelliBeam)系统（如装备）

www.inhauto.com

如装备此系统，系统可根据周围交通条件打开或关闭远光灯。当周围足够暗且没有其他交通情况存在，系统会打开远光灯。



当智能远光系统启用时，上面的绿色指示灯会在组合仪表里亮起。

打开并启用智能远光

要开启智能远光系统，将转向信号杆处于中间位置，将车外灯控制装置转到AUTO位置。远光灯开启时，蓝色的远光灯开启指示灯会出现在组合仪表上。

驾驶时开启智能远光

该系统只能在车速高于40公里/小时情况下激活。

挡风玻璃中间顶部有一个传感器，自动控制智能远光系统。保持挡风玻璃此区域的干净才能保证系统发挥最佳性能。

在自动控制下，远光灯保持点亮，但发生任一下列情况下，不会保持点亮：

- 系统探测到有车辆接近且开启了前照灯。
- 系统探测到前车的尾灯。
- 车外光线足够明亮，不需要开启远光灯。
- 车速下降到20公里/小时以下。

- 智能远光系统被前照灯远光/近光转换器关闭或被闪光超车关闭。如果发生此情况，前照灯远光/近光转换器必须在两秒内激活两次，以重新激活智能远光系统。组合仪表上的指示灯将指示智能远光重新激活。参见“前照灯远光/近光转换器”和“闪光超车”。

如果系统无法探测到另一辆车的车灯，下列原因之一可能会使远光自动关闭：

- 另一部车辆的车灯因丢失、损坏、被遮蔽等原因无法被探测到。
- 另一部车辆的车灯被尘土、冰雪和/或道路喷洒物覆盖。
- 另一部车的车辆由于尾气太浓、烟雾、冰雪、道路喷洒物或其他空气中的障碍物导致车辆无法被探测。
- 车辆的前挡风玻璃很脏、裂开或有东西遮盖了光线传感器。
- 车辆负载的原因造成前端朝上，光线传感器探测位置过高，无法探测到前照灯和尾灯。
- 在蜿蜒或高低起伏的路面行驶。

车外灯关闭提示音

如果驾驶员车门打开时点火开关关闭且车外灯点亮，则会响起报警铃声。

www.inhauto.com

前照灯远光/近光转换器

（前照灯远光/近光转换器）：向外推动转向信号操纵杆并释放，打开远光灯。要返回至近光灯，再次推动操纵杆或向内拉动操纵杆并释放。



当远光灯点亮时，组合仪表中的指示灯点亮。

闪光超车

要使远光灯闪烁，向内拉动转向信号操纵杆并释放。

日间行车灯(DRL)

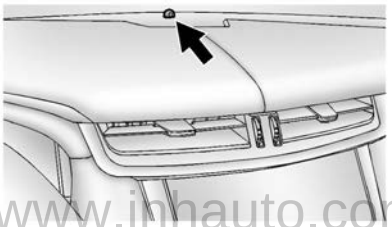
日间行车灯(DRL)可使他人在日间更容易看清您的车辆前部。当满足所有以下条件时，日间行车灯将点亮：

- 点火开关处于On（打开）位置且发动机处于运转状态。
- 车外灯控制装置位于“AUTO（自动）”位置。
- 光照传感器确定现在是白天。

当车外灯控制装置被转至关闭或点火开关处于Off（关闭）位置时，日间行车灯将熄灭。

自动前照灯系统

当车外灯控制器设置为“AUTO（自动）”且周围足够黑暗时，前照灯将自动点亮。



www.inhauto.com

2680967

仪表板上部有一个光照传感器。请勿覆盖光照传感器。
当行驶通过停车库或隧道时，系统也可能打开前照灯。
当周围足够明亮时，前照灯会自动熄灭。
当车外灯控制器旋至⏻位置或点火开关关闭时，自动前照灯系统关闭。
自动前照灯启用的反应时间可能较慢。如需要立刻使用前照灯，请手动打开。

配备前照灯隧道探测功能的车型的光照传感器位于内后视镜背面与前挡风玻璃接合处。

前照灯隧道探测功能（如装备）

车辆可能配备了前照灯隧道探测功能。当车辆探测到隧道之后，进入隧道后几秒钟，近光灯将自动亮起。

自适应式前照灯(AFL)（如装备）

如装备，自适应前照明系统调节前照灯，以在不同的行驶条件下提供更好的道路照明。

要启用自适应前照明系统，将车外灯控制器设为“AUTO（自动）”。将控制器移出“AUTO（自动）”位置将停用该系统。自适应前照明系统在车速超过3公里/小时时工作。自适应前照明系统在变速器位于R（倒）档时不会工作。车辆启动后，自适应前照明系统不能立即工作；需要行驶一段距离以校正自适应前照明系统。请参见“车外灯控制装置”。

弯道照明

车速不低于10公里/小时时，灯光根据方向盘位置和车速转向。前照灯照射在行驶方向左右15度内。

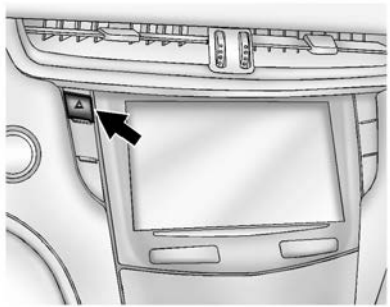
前照灯高度调节控制装置

自动前照灯高度调节

对于具有前照灯高度调节控制装置的车辆，根据车辆荷载自动调整前照灯的照射范围。

www.inhauto.com

危险警告闪光灯

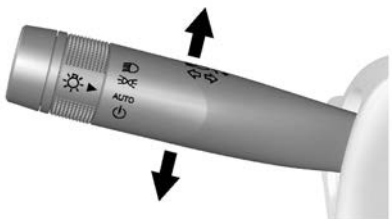


2680966

⚠（危险警告闪光灯）：按下位于中控面板上的该按钮，以打开前后转向信号灯，再次按下该按钮关闭闪光灯。

如果安全气囊展开，则危险警告闪光灯自动点亮。

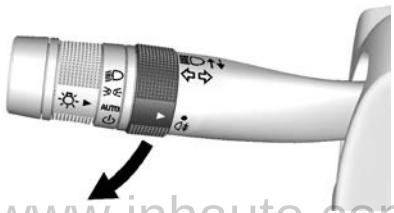
转向和变道信号灯



2742867

将操纵杆向上或向下移动到底，发出转向信号。
组合仪表上的箭头闪烁，显示转向或变道的方向。
向上或向下移动操纵杆，直至箭头开始闪烁，指示变道。将之保持在该位置，直至变道完成。如果短暂按下并释放操纵杆，则转向信号灯闪烁3次。
将操纵杆移回原始位置，可关闭转向和变道信号。
如果在发出转向或变道信号后，箭头快速闪烁或不点亮，则信号灯灯泡可能烧坏。更换任何烧坏了的灯泡。如果灯泡没有烧坏，检查保险丝。

后雾灯



2788751

www.inhauto.com

在有雾的情况下，后雾灯增加车辆后方的可见性。后雾灯控制器位于转向信号操纵杆上。
（**后雾灯**）：将操纵杆上的雾灯旋转开关转至位置并释放，以打开或关闭后雾灯。旋转开关将返回至原来的位置。每次车辆启动时，后雾灯自动设置为关闭。

要后雾灯工作，前照灯必须打开。

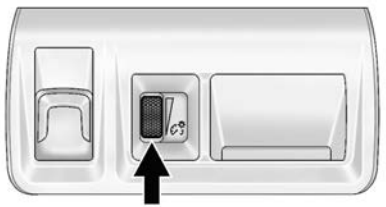
灯罩起雾

在潮湿或者寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾（冷凝现象）：

- 这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下，或车外灯打开且车辆处于行驶状态下，水汽会逐渐挥发，仅在车灯边角处还可能存在残留。
- 这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命，您无须更换车灯总成。

车内照明

仪表板照明控制



2712056

仪表板照明和方向盘控制装置的亮度可以进行调节。

（**仪表板照明**）：向上或向下拨动转轮使灯变亮或变暗。

显示屏的亮度根据车外照明自动调节。仪表板照明控制器将设置显示屏自动调整的最低亮度。

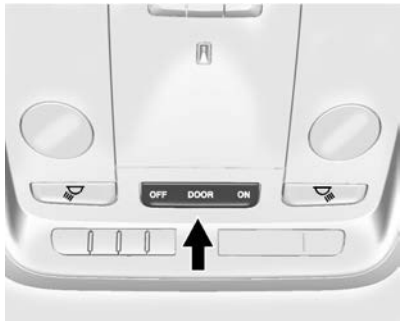
门控灯

当任何车门被打开且车顶灯位于“DOOR（车门）”位置时，门控灯即点亮。

www.inhauto.com

顶灯

顶灯在顶置控制板内。



2788494

要更改顶灯的设定，则应按以下按钮：

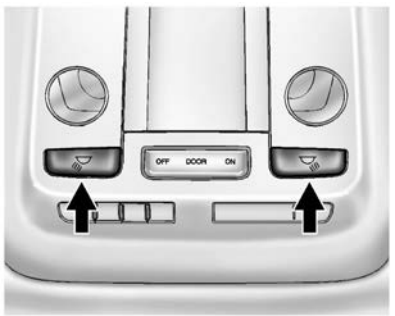
OFF（关闭）：关闭顶灯，即使车门打开时也如此。

DOOR（车门）：车门打开时，顶灯亮起。

ON（开启）：开启顶灯。

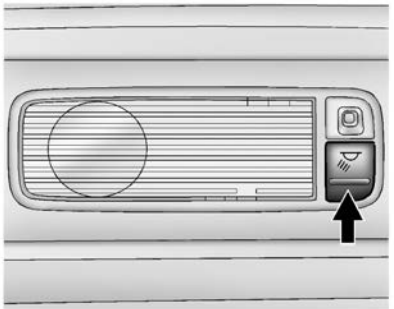
阅读灯

顶置控制板上以及后排乘客车门上方配有阅读灯。当任一车门打开时，这些灯会自动点亮。手动打开和关闭阅读灯：



2688859

按下顶置控制板各阅读灯旁的或。



2734464

www.inhauto.com

按下后排乘客阅读灯旁的按钮。

照明功能

上车照明

当按下遥控门锁(RKE)发射器上的时，车外灯将闪烁，车内灯短时点亮。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。可通过将点火开关移出“OFF（关闭）”位置或通过按下遥控门锁发射器上的，手动停用上车照明。

下车照明

点火开关关闭后，当车门打开时，前照灯、尾灯、位置灯、牌照灯等车外灯在夜间或在照明不足的地方将点亮。车外灯在设定的时间内保持点亮，请参见“车辆个性化设置”。将车外灯控制器旋至关闭位置，则车外灯立即熄灭。

蓄电池电量保护

蓄电池节电功能用以保护车辆的蓄电池。

如果一些车内灯保持点亮而点火开关关闭，在一段时间之后，蓄电池放电保护系统将自动关闭这些车灯。

车外照明蓄电池节电器

如果位置灯或前照灯手动保持点亮，在点火开关关闭大约10分钟之后，车外灯关闭。这样，可保护蓄电池电量不会耗尽。要重新开始10分钟计时，将车外灯控制器旋至关闭位置，然后旋回位置灯或前照灯位置。

要保持车灯点亮超过10分钟，点火开关必须位于“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN（点火/运行）”位置。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

信息娱乐系统

简介... 6-2
信息娱乐... 6-2
方向盘控制装置..... 6-7
软件更新... 6-7
收音机... 6-8
AM-FM（调幅-调频）收音机...6-8
收音机接收... 6-9
后窗玻璃天线..... 6-10
多频段天线..... 6-10
音频播放机..... 6-10
USB端口... 6-10
辅助设备输入(AUX)插孔... ... 6-12
蓝牙音频... 6-12
后排座椅信息娱乐系统..... 6-13
后排音频控制装置(RAC)..... 6-13
语音识别... 6-16
语音识别... 6-16
电话... 6-20
蓝牙（概述）..... 6-20
蓝牙（信息娱乐控制）..... 6-22
蓝牙（语音识别）..... 6-24
文本信息... 6-25
Apple CarPlay and Android Auto..... 6-26
设置... 6-27
设置... 6-27

www.inhauto.com

简介

信息娱乐

阅读以下几页，熟悉信息娱乐系统的功能。

警告

使用任何信息娱乐功能时，如果将视线从道路上移开过长时间或过于频繁，则可能会导致碰撞，从而造成伤亡事故。驾驶过程中，不要过长时间专注于信息娱乐功能。集中注意力驾驶，尽量减少看仪表和中控台显示屏的次数。在可能的情况下，尽量使用语音指引。

信息娱乐系统具有多项内置功能，用于通过禁用部分功能帮助防止驾驶时分散注意力。车辆行驶时，以灰色显示的功能无法使用。

多项主要信息娱乐功能还可通过使用组合仪表和方向盘控制装置进行操作。

驾驶前：

- 熟悉操作方法、面板按钮和屏幕按钮。
- 通过设置收藏电台、声音及调节扬声器来设置音频。
- 对于带蓝牙®电话功能的车辆，提前设置电话号码，以便通过按下单个按钮或使用单个语音指令调用。

注意

切勿将液体撒溅到音响显示屏上，否则可能导致显示失效。

信息娱乐系统

信息娱乐系统通过使用触摸屏、触摸屏下方的按钮、方向盘控制装置及语音识别进行控制。



2702839

1. ⏻（电源和静音）
2. VOLUME（音量）
3. ⌂（主页）

电源（打开/关闭/静音）

- 关闭时，按下⏻打开系统。长按以将其关闭。
- 打开时，按下⏻使系统静音。再次按下⏻，取消系统静音。

保持型附件电源(RAP)

车辆配有保持型附件电源。当使用保持型附件电源时，即使关闭点火开关

www.inhanto.com

音响系统也可播放。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

音量

镀铬条(2)上方的黑色区域用于增大或减小音量。可通过3种方式调节音量:

- 手指滑动
- 按下
- 按住

主页



G00016338

在主页上可操作车辆功能图标。车辆行驶过程中，一些功能被禁用。

可对主页进行设置，最多可有5个页面，每个页面上有8个图标。

按下左侧的《或右侧的》，以切换图标页面。

》（**下一页**）：按下以进入下一“主页”。

《（**上一页**）：按下以返回上一“主页”。

^（**交互式选择器**）：按下以显示收藏列表。

按住收藏区内的屏幕按钮，以收藏主页上的应用程序。

按下相应的应用程序图标以选择存储收藏，然后该应用程序的名称将显示在收藏列表中。

⌂（**主页**）：按下以返回主页，然后启动其他应用程序。

www.vmhauto.com

媒体

按下“媒体”图标，以显示当前音频源页面。可用音频源为收音机、USB、蓝牙、AUX输入。

电话

按下“电话”图标，以显示电话主页。

映射

按下“映射”图标，以显示手机映射界面。请参见“电话”中的“Apple CarPlay and Android Auto”。

设置

按下“设置”图标，以显示设置菜单。

管理主页图标

1. 按住任意主页图标，以对其进行编辑。
2. 将图标拖至主页中新的位置，或将其保存至应用显示条。
3. 按下⌂退出编辑模式。

空调

按下“空调”图标，以显示空调主页。请参见“双区自动温度控制系统”。

文本（如装备）

按下“文本”图标，以进入文本信息页面。

安吉星导航

按下“安吉星导航”，显示屏将显示指南针。如何使用安吉星进行导航，请参见单独的安吉星用户手册。

应用显示条



2740511

应用显示条位于屏幕顶部的中央位置。应用显示条可有3 - 5个应用程序。

将主页上的应用程序添加至应用显示条：

1. 按住主页上的任意图标，以进入编辑模式。
2. 将图标拖至应用显示条。

   要从应用显示条中移除项目，则将图标从应用显示条拖回主页。

在应用显示条中添加或移除应用程序不会将其从主页上移除。

触摸屏按钮

当触摸屏按钮可用时，会显示在屏幕上。当某项功能无法使用时，按钮变为灰色。当选择了某项功能时，按钮可能会高亮显示。

www.innauto.com

接近感应

信息娱乐系统具有接近感应功能。当启用接近感应时，用手靠近屏幕，某些屏幕按钮和功能将会显示。当手移开时，这些按钮功能将会消失。接近感应功能可在车辆设置菜单中打开和关闭。

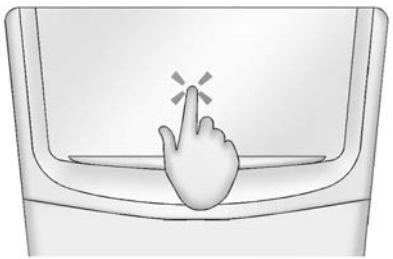
触觉反馈

触觉反馈是按下屏幕按钮或屏幕下方的按钮时产生的中控面板震动反馈。

信息娱乐系统操作手势

采用以下手势控制信息娱乐系统。

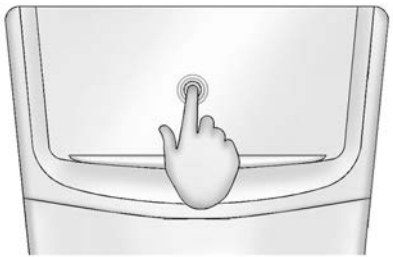
按下



2736661

按下用于选择一个按钮、选项、启用应用程序或在地图中改变位置。

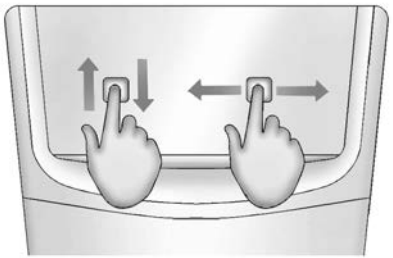
按住



2736668

按住可用于开始另一手势操作方式、移动或删除应用程序。

拖动

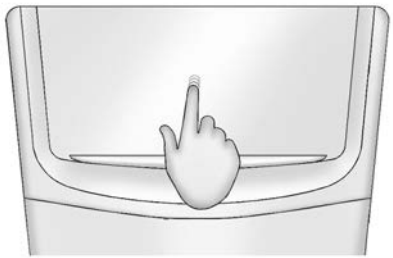


www.inhauto.com

2736663

拖动用于移动主页上的应用程序或平移地图。要进行拖动，必须按住项目并沿屏幕将其移动至新的位置。可向上、向下、向右或向左进行拖动。

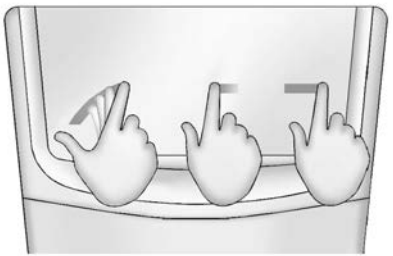
轻推



2736665

轻推用于在列表或地图中短距离移动项目。要进行轻推，按住所选项目并将其向上或向下快速移至新的位置。

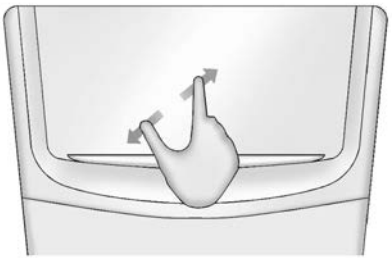
拖拽



2736667

拖拽用于滚动列表、平移地图或改变页面视图。通过将一个手指置于屏幕上后快速上下或左右移动来进行该操作。

展开

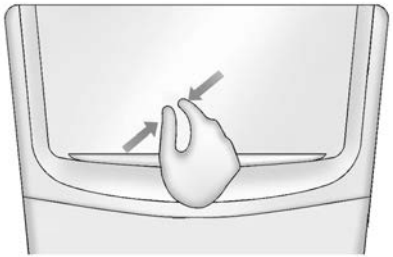


2736669

展开用于放大地图、某些图片或网页。同时将手指和拇指合住放在屏幕上，然后分开。

www.inhauto.com

收合



2736670

收合用于缩小地图、某些图片或网页。将手指和拇指分开放在屏幕上，然后合在一起。

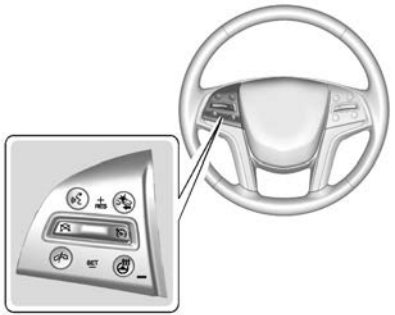
清洁高光表面、娱乐系统显示屏

对于采用高光表面或配备显示屏的车辆，使用微纤维布擦拭表面。使用软毛刷清除脏污可能会刮伤表面。切勿使用车窗清洁器或溶剂清洁显示屏。定期使用中性肥皂清洗微纤维布。不要使用漂白剂或织物柔化剂。在下次使用前，将其彻底清洗并晾干。

方向盘控制装置

信息娱乐系统的方向盘控制装置可用于控制组合仪表中显示的信息娱乐功能。

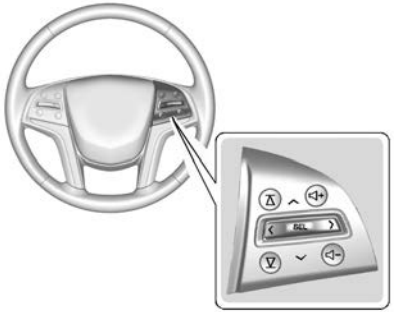
当处于锁定模式时，信息娱乐功能禁用。请参见“设置”。



2773780

: 将其按下，以使用蓝牙®进行通话或语音识别系统。如果智能手机与车辆蓝牙进行了蓝牙配对，长按此按钮可进入手机语音功能。

: 将其按下，以拒接来电或结束当前通话。



2773779

www.inhauto.com

<或>：向左或向右按下5向控制按钮，以进入上一或下一显示区域/菜单。

∧或∨：向上或向下按下5向控制按钮，以在列表或页面中上下移动。

SEL（选择）：将其按下以选择高亮显示的菜单项。

⧊或⧊：收听收音机时，将其按下以进入下一个或上一个收藏。收听媒体源时，将其按下以进入下一个或上一个曲目。

+或−（音量）：将其按下以增大或减小音量。

软件更新

关于软件信息，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

收音机

AM-FM（调幅-调频）收音机

播放收音机

在音频主页中，可用的音频源有：调幅、调频、USB、蓝牙和AUX输入。

- 按下“收音机”屏幕按钮，以切换调幅或调频。
- 按下“媒体”屏幕按钮，以切换USB、蓝牙和AUX输入。

信息娱乐系统设置

按下“菜单”屏幕按钮，以显示以下菜单：

音调设置

- 低音、中音、高音：按下 + 或 − 以进行调节。
- 左右平衡：按下<或>，以增大左侧或右侧扬声器的音量。处于中间位置时，左右扬声器的音量平衡。
- 前后平衡：按下∧或∨，以增大前部或后部扬声器的音量。处于中间位置时，前后扬声器的音量平衡。

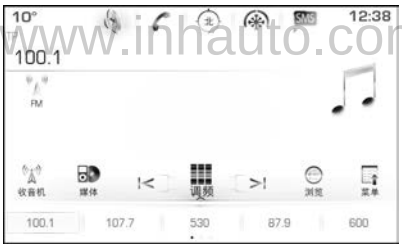
自动音量调整：如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。

类别：可对FM电台类别进行选择。

更新电台列表：仅用于调幅和调频，将其按下以更新电台列表。

查找电台

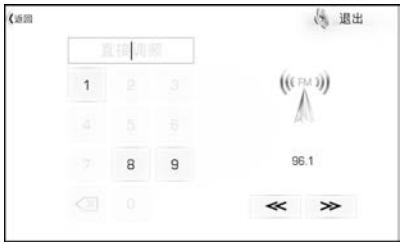
搜索电台



G00018993

按下K或>I，以搜索接收信号最强的上一或下一电台。

手动调台



G00018995

按下“调频”屏幕按钮，输入具体调频波段以切换电台。

存储电台

收藏列表位于屏幕底部的区域。

在以下音频源中最多可存储60个预设电台：

收藏调幅和调频电台：按住收藏列表中屏幕按钮以收藏当前电台。按下收藏区的屏幕按钮，以播放收藏的电台。

www.inhauto.com

混合音频收藏

可存储的收藏项包括广播电台、导航或应用程序。
查看收藏:

- 拖动底部屏幕按钮的任意位置，向上展开收藏。要关闭收藏，则将其向下拖动。
- 向左或向右滑动手指，切换每页收藏。

收藏音调设置: 在音调设置界面下，按住收藏区屏幕按钮以收藏当前音调设置。按下收藏区的屏幕按钮，以调用收藏的音调设置。

收藏列表所显示收藏的数量默认为自动调整，但也可在“设置”中的“收音机”菜单中的“收藏显示数目”菜单中手动调整。

收音机接收

如果收音机受到信号干扰或静电干扰，则尝试从附件电源插座中拔下电子设备。
车辆附近如有高大建筑物或大型车辆时，可能会影响无线电接收信号，导致收音效果较差。

FM

调频信号接收范围约为16 - 65公里。尽管收音机采用内置电路，可自动降低信号干扰，但仍可能会受到静电干扰，尤其是在较高建筑或山峰附近，会造成声音时有时无。

AM

大部分调幅电台的信号接收范围比调频电台更广，尤其是在夜间。信号接收范围越广，越可能会导致电台频率彼此干扰。当遇到暴风雨及电线干扰无线电接收时，还可能会产生静电干扰。发生这种情况时，尝试降低收音机的高音设置。

使用手机

使用手机时，如拨打或接听电话、充电或仅仅开着手机就可能会导致收音机受到静电干扰。发生这种情况时，拔下电话或将其关闭。

后窗玻璃天线

调幅-调频天线与后窗中的后窗除雾器集成在一起。不要刮擦玻璃内表面或损坏玻璃中的线路。如果内表面损坏，可能会干扰收音机接收。

注意

使用剃须刀或尖锐物品清洁后窗内侧可能会损坏后窗天线和后窗除雾器。此类维修不在车辆的保修范围内。不要用尖锐物体清洁后窗内侧。

注意

不要使用带金属膜的玻璃防晒膜。一些防晒膜材料中的金属膜将干扰收音机接收或使其失真。由金属膜材料对后窗玻璃天线造成的任何损坏均不在车辆的保修范围内。

多频段天线

车顶天线用于GPS（全球定位系统）。确保畅通无阻以实现清晰的接收质量。如果车辆配有天窗且天窗开启，也会影响接收质量。

www.inhauto.com

音频播放机

USB端口

本车可能有三个USB端口。两个USB端口在中控台扶手储物盒内，一个USB端口在中控台面板储物区内。

从USB播放

可将USB大容量存储设备连接至USB端口。

USB端口支持的音频文件扩展名包括：

- MP3
- WMA
- AAC
- OGG
- AIFF
- 3GPP

Gracenote®

当插入USB设备时，Gracenote服务可为音乐创建语音标签。借助语音标签，可对硬盘上的艺术家、专辑读出

名称和昵称，以用于通过语音识别功能播放音乐。
执行索引时，信息娱乐功能可用。

USB MP3播放机和USB驱动设备

已连接的USB MP3播放机和USB设备必须符合USB大容量存储类规范(USB MSC)。
播放USB设备：

1. 连接USB设备。
2. 按下“媒体”屏幕按钮，直到显示已连接的设备。

播放USB源时使用以下按钮：
▶（播放）：将其按下以播放当前媒体源。
II（暂停）：将其按下以暂停播放当前媒体源。
K（上一首/后退）：

- 将其按下，搜索至当前曲目或上一首曲目的开始处。如果曲目播放不到5秒，则播放上一首曲目。如果已播放5秒以上，则重新播放当前曲目。
- 将其按住以进行快退。释放按钮以恢复播放速度。

>I（下一首/快进）：

- 将其按下以搜索至下一首曲目。
- 将其按住以进行快进。释放按钮以恢复播放速度。

USB菜单

按下“菜单”屏幕按钮以显示USB菜单。可能会显示以下选项：
音调设置：按+或−调节低音、中音或高音。请参见“AM-FM（调幅-调频）收音机”。
随机：将其按下以随机播放曲目。再次将其按下以停止随机播放。
自动音量调整：如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。

文件系统和命名

USB端口支持的文件系统包括：

- FAT32
- NTFS
- HFS+

文件中的歌曲信息包含歌曲、艺术家、专辑和流派，且仅在提供这些信息时才进行显示。如果未提供歌曲信息，则收音机将文件名称显示为曲目名称。

iPod自动静音

使用汽车媒体源下的iPod功能时，不要对已连接的iPhone进行蓝牙配对。如果尝试对已连接的同一电话进行蓝牙配对，系统可能自动静音iPod音频。如果iPod自动静音，可通过改变由蓝牙至USB的音频流重新开始播放。

www.inhaato.com

要改变音频流：在中控台触摸屏上点击“媒体”，将当前播放界面调至iPod界面，继续播放iPod。Android手机等其他电话可能有类似反应。

蓝牙音频流和语音识别

请参见“蓝牙音频”以了解有关使用语音识别功能及蓝牙音频流的信息。确保已下载所有设备的最新软件。

辅助设备输入(AUX)插孔

该车前排中央扶手储物盒内配有辅助设备输入插孔。可能的辅助音频源包括：

- 笔记本电脑
- 音频音乐播放机

该辅助设备输入插孔并非音频输出口。不要将耳机插入辅助设备输入插孔中。在车辆挂入P（驻车）档时设置外接设备。

将3.5毫米（1/8英寸）的设备接口从外接设备连接至辅助设备输入插孔。连接设备后，系统可通过车辆扬声器从该设备播放音频。

如果外接设备已连接，但当前处于启用状态的是不同的音频源，则按下“媒体”屏幕按钮以滚读音频源屏幕，直到显示AUX源屏幕界面。

www.nhauto.com

蓝牙音频

如装备该选项，则可从配对的蓝牙设备播放音乐。

可通过信息娱乐控制装置或设备上的控制装置来控制音乐。

可通过按下主页上的“媒体”屏幕按钮播放音乐。

通过蓝牙播放音乐：

1. 开启设备，并对其进行配对连接。
2. 一旦配对成功，即可从主页或通过应用显示条进入音频应用程序。选择“媒体”屏幕按钮，直到显示蓝牙。

蓝牙音频菜单

按下“菜单”屏幕按钮，以显示蓝牙音频菜单。可能会显示以下选项：

音调设置：按+或−调节低音、中音或高音。请参见“AM-FM（调幅-调频）收音机”。

自动音量调整：如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。

随机：将其按下以随机播放曲目。再次将其按下以停止随机播放。

管理蓝牙设备：将其按下，进入蓝牙页面以添加或删除设备。

当选择蓝牙音频时，收音机可能无法启动已连接设备上的音频播放机以开始播放。当车辆未行驶时，选择电话以开始播放。

各种设备启动音频的方式有所不同。当选择蓝牙音频作为音频源时，收音机在屏幕上可能会显示为暂停状态。按下设备上的“play（播放）”或按下▶开始播放。

一些电话支持发送蓝牙音乐信息，以在收音机上显示。当收音机接收到该信息时，将检查是否可用和显示。

www.inhauto.com

后排座椅信息娱乐系统

后排音频控制装置(RAC)

您的车辆可能装备如下后排座椅控制系统。



www.inhauto.com

G00019001

⏻: 后排座椅控制系统开关
VOL: 音量调节
PRESET: 功能选择和进入下一级菜单
SRCE: 控制FM/AM/CD/USB/AUX，
以及歌曲类型之间的切换
SEEK: 控制收音机选台和文件间跳转
ENTER: 用于选择后确定

www.inhauto.com

语音识别

语音识别

语音识别可用于导航、音频和电话应用程序中的免提操作。该功能可通过按下方向盘上的🎤按钮或触摸屏上的语音识别图标启动。

但语音指令并不支持这些区域的所有功能。通常情况下，语音指令只支持需要执行多项手动交互式操作才能完成的复杂功能。

例如，语音指令可支持需要按下1次或2次按钮的功能，如选择媒体设备中的歌曲或艺术家进行播放。其他功能（如调节音量或向上或向下搜索）是可通过按下1个或2个按钮即可轻松执行的音频功能，语音指令不支持这些功能。

点火开关开启或启用保持型附件电源(RAP)时，可使用语音识别功能。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

使用语音识别功能

一旦系统初始化，即可提供语音识别功能。一旦点火开关开启，即可执行初始化。这可能需要片刻。

1. 按下方向盘控制装置上的🎤启用语音识别功能，或按下中控面板上信息娱乐触摸屏中的语音识别图标。
   - 如果从方向盘控制装置启动语音识别功能，组合仪表显示选项和视觉对话内容。
   - 如果从中控面板上的信息娱乐触摸屏启动语音识别功能，则通过中控面板播报和视觉显示列表与控制信息。
2. 音响系统静音，且系统在一声哔音之后播报提示。
3. 等待哔音完成后，清晰地说出本部分中所述的其中1条指令。

   按下🎤，中断任何语音识别功能。这将终止提示。哔音立即响起，然后立刻说出一条指令。

支持2种语音提示模式：

- 长语音提示：较长的提示提供有关所支持操作的更多信息。
- 短提示：短提示提供有关所述内容的简单说明。

如果未说出指令，语音识别系统将播报帮助提示。

提示和屏幕显示

语音识别会话激活时，屏幕上将显示相应的按钮。允许在语音识别会话中进行手动交互式操作。在语音会话中可使用语音指令完成交互式操作或一些选项可加速会话进程。如果使用手动控制装置进行选择，则对话将与通过语音指令做出选择采用同样的进程。一旦系统完成功能或会话终止，语音识别对话即停止。

这类手动干预的示例之一是按下所示号码列表中的一个条目，而不是说出与所需条目关联的号码。

取消语音识别功能

- 按下中控面板上“主页”按钮。按下该按钮将终止语音识别会话，并显示主页界面。

www.xiando.com

- 按下或说出“Cancel（取消）”或“Exit（退出）”，以终止语音识别会话，并显示语音识别功能启动界面。
- 按下方向盘控制装置上的。如果通过按下语音识别触摸屏启动会话，这将会终止语音会话，并将显示主页界面。

说出指令的有用提示

语音识别功能可理解以句子形式自然陈述的指令，也可理解陈述应用程序和功能的直接指令。
为实现最佳效果：

- 收听提示，并在哔音响起后说出一条指令或回答。
- 说出“Help（帮助）”或在屏幕显示中查找指令。
- 通过再次按下，可在提示过程中中断语音识别功能。

  例如，如果提示看似需要过长时间才能完成，或如果提示内容需要立即回答，则再次按下并等待哔音响起。
- 自然地说出指令，不要过快，也不要过慢。使用直接指令而不要附加多余词汇。
- 通常情况下，可以以单音指令说出电话和音频指令。

  例如，“Call David Smith at work（呼叫David Smith公司）”、在艺术家或歌曲名称后说出“Play（播放）”。
- 导航目的地过于复杂，不能以单个指令说出。首先，说出说明所需目的地类型的指令，如导航至“地址”、“目的地交叉口”、“兴趣点”或“联系人”。系统将对此作出响应，并询问更多详情。说出“兴趣点”后，仅可按照名称获得主要分类，分类至少含20个位置的商家。对于其他兴趣点，说出类别名称，如“饭馆”、“银行”或“加油站”。

无需记忆特定指令词语。直接指令可能会被系统更清楚地理解。其中一个直接指令示例为“Call 555-1212（呼叫555-1212）”。语音会话激活时，大部分屏幕上会显示这些直接指令示例。如果说出“Phone（电话）”或“Phone Commands（电话指令）”，系统理解这是在请求拨打电话，并将以提问做出响应，直到收集到足够的详情。
如果电话号码已经用姓名和地址进行保存，则直接指令应包含两者，例如“Call David Smith at work（呼叫David Smith公司）”。

使用语音识别功能获得列表选项

显示列表时，将提供语音提示以进行确认或从该列表中选择一个选项。可通过手动选择项目或通过说出要选择项目的行号来做出选择。
屏幕上显示列表时，可能并不显示某些可用的选项。语音识别功能界面中列表的功能与其他界面中的列表相同。可通过滚读或移动显示列表中的其他条目。
在语音识别会话期间，对屏幕上的列表进行手动滚读或翻页会暂停当前语音识别事件，并播报提示“Make your selection from the list using

www.manuto.com

the manual controls or press the Back button to try again（使用手动控制钮从列表中进行选择或按下返回按钮再次尝试）”。
如果手动选择进行了15秒以上，会话终止并提示超时。屏幕返回至语音识别启动界面。

返回指令

说出“Back（返回）”或按下“Back（返回）”按钮，进入下一界面。
如果语音识别功能启用，且始终说出“Back（返回）”直到进入启动界面，之后再次说出“Back（返回）”，语音识别会话将取消。

帮助

在任何语音识别界面下说出“Help（帮助）”，将会播报该界面的帮助提示。此外，将弹出帮助提示的文本信息。根据语音识别功能的启动方式，弹出信息“Help（帮助）”将显示在组合仪表或信息娱乐触摸屏上。按下“Dismiss（忽略）”按钮以使弹出信息消失。
在播报帮助提示时按下将终止提示并响起哔音。该操作将会停止帮助提示，以便使用语音指令。

收音机的语音识别功能

“播放AM”：将波段切换至AM，且调谐至最后播放的AM无线电台。

“播放FM”：将波段切换至FM，且调谐至最后播放的FM无线电台。

“播放AM<AM频率>”：调谐至频率与指令相同的无线电台（如“950”）。

“播放FM<FM频率>”：调谐至频率与指令相同的无线电台（如“101.1”）。

音频“我的媒体”的语音识别功能

“播放艺术家”：开始对话，以输入具体艺术家姓名。

“播放艺术家<艺术家姓名>”：开始播放指令识别的媒体选项。

“播放专辑”：开始对话，以输入具体专辑名称。

“播放专辑<专辑名称>”：开始播放指令识别的专辑名称。

“播放歌曲”：开始对话，以输入具体歌曲名称。

“播放歌曲<歌曲名称>”：开始播放指令识别的歌曲名称。

“播放流派”：开始对话，以输入具体流派。

“播放流派<流派名称>”：开始播放指令识别的媒体选项。

“播放播放列表”：开始对话，以输入具体播放列表名称。

“播放播放列表<播放列表名称>”：开始播放指令识别的播放列表。

“播放<设备名称>”：播放按名称选定的设备中的音乐。将设备首次选作音频源时，设备名称为显示在屏幕上的名称。

“播放章节”：开始对话，以输入具体名称。

“播放章节<章节名称>”：开始播放指令识别的媒体选项。

“播放有声读物”：开始对话，以输入具体名称。

“播放有声读物<有声读物名称>”：开始播放指令识别的媒体选项。

“播放CD曲目<曲目编号>”：开始播放指令识别的CD曲目。

“播放片段”：开始对话，以输入具体名称。

“播放片段<片段名称>”：开始播放指令识别的媒体选项。

“播放播客”：开始对话，以输入具体名称。

“播放播客<播客名称>”：开始播放指令识别的媒体选项。

“播放视频”：开始对话，以输入具体名称。

“播放视频<视频名称>”：开始播放指令识别的媒体选项。

“我的媒体”：开始对话，以输入所需媒体内容。

处理大量媒体内容

可将大量媒体内容带入车内。可能需要以与处理少量媒体不同的方式处理大量媒体内容。如果歌曲数量超过最高数量，该系统可能会通过禁止在最高语音级别下选择歌曲标题来限制语音识别选项。

通过媒体内容限制更改的语音指令选项有：

- 歌曲文件，包括其他所有媒体类型的单独文件，例如有声读物章节、播客片段和视频。
- 专辑类型文件夹，包括专辑和有声读物等各种类型。

如果歌曲文件和专辑数量少于4000，则没有任何限制。连接到系统的歌曲文件数量在4000和8000之间时，不能使用“播放歌曲<歌曲名称>”等指令直接访问其内容。

限制条件是必须首先说出“Play Song（播放歌曲）”指令；然后系统将询问歌曲名称。回答指令是说出要播放的歌曲名称。

专辑内容存在类似的限制条件。如果专辑数量超过4000张，但低于8000张，则不能用“播放专辑<专辑名称>”等指令直接访问其内容。必须首先说出“Play Album（播放专辑）”指令；然后系统将询问专辑名称。回答是说出要播放的专辑名称。

一旦歌曲数量超过约8000首，则不支持通过语音指令直接访问歌曲。但仍可通过使用播放列表、艺术家和流派的指令访问媒体内容。

该类型的媒体数量超过4000后，将禁用播放列表、艺术家和流派的访问指令。

在设备初始化过程中，如果达到了这些限制中的任何一项，系统将会在语音识别功能首次启动时提供反馈。

电话语音识别功能

“呼叫<联系人姓名>”：向输入的联系人拨打电话。如果为联系人存储了地址编号，则指令可能包括地址。

“呼叫<联系人姓名>家庭电话”、“公司电话”、“手机”或“其他”：

www.chiauto.com

向输入的联系人的家庭电话、公司电话、手机或其他电话拨打电话。

“呼叫<电话号码>”：向输入的电话号码拨打电话。

“匹配电话”：开始蓝牙配对过程。遵守收音机显示屏上的说明。

“重拨”：拨打上一次拨打的号码。

“更改电话”：选择不同的电话拨出电话。

“Voice Keypad（语音拨号盘）”：开始对话，以输入特殊号码，如国际号码。

导航语音识别功能

“导航”：开始对话，输入具体目的地信息。

“导航指令”：开始对话，输入具体目的地信息。

“目的地地址”：开始对话，输入具体目的地地址，包含门牌号、街道、省市的完整地址。

“目的地交叉口”：开始对话，输入具体的目的地交叉口。

“目的地兴趣点”：开始对话，输入目的地兴趣点类别或主要品牌名称（如装备）。并不是所有商家的名称都可以通过语音输入。大多数主搜索组别（例如超过20个地址的组别）可通过名字搜索，但是必须准确的说出名字。别名或者简称无法进行搜索。非知名商家可能需要通过类别（例如快餐、酒店或银行）来定位。

“目的地联系人”：开始对话，输入具体的目的地联系人名称。

“取消路线导航”：结束路线导航。

安吉星（如装备）语音识别功能

“安吉星”：开始进行安吉星语音识别。

www.chevrolet.com

电话

蓝牙（概述）

对于配备蓝牙功能的车辆，系统可在多个手机之间进行交互式操作，允许：

- 以免提模式拨打和接听电话。
- 与车辆共享手机地址簿或联系人列表。
- 部分车型还支持短信功能。详情参见本节“文本信息”。

在驾驶前及驻车时，最大程度地避免驾驶员注意力分散：

- 熟悉手机功能。清晰地整理电话本和联系人列表，并删除重复或几乎不使用的条目。如有可能，编程快速拨号或其他快捷键。
- 查看信息娱乐系统的控制装置和操作方法。
- 将手机与车辆配对。系统可能并非对所有手机都起作用。请参见本节中的“配对”。

- 如果手机具有语音拨号功能，学习使用该功能以访问地址簿或联系人列表。请参见本节中的“语音输入”。
- 请参见本节中的“存储和删除电话号码”。

配备蓝牙系统的车辆可使用具有蓝牙功能、带免提配置文件的手机拨打和接听电话。可使用信息娱乐系统和语音识别功能控制系统。在ON/RUN（打开/运行）或ACC/ACCESSORY（附件）模式下，可使用该系统。蓝牙系统的最大接收范围为9.1米。并非所有电话都支持所有功能，也并非所有电话均可使用蓝牙系统。

蓝牙控制装置

使用信息娱乐系统和方向盘上的按钮操作蓝牙系统。

方向盘控制装置

（通话按钮）：按下以接听来电、确认系统信息和开始进行语音识别。如果智能手机与车辆蓝牙进行了蓝牙配对，长按此按钮可进入手机语音功能。

（结束通话）：按下以结束通话、拒接电话或取消操作。按下以使信息娱乐系统静音，或在结束通话后取消静音。

信息娱乐系统控制装置

关于如何使用信息娱乐控制装置导航菜单系统的更多信息，请参见信息娱乐。

电话：按下该屏幕按钮，进入电话主菜单。

www.lnhauto.com

语音识别

语音识别系统采用指令控制系统和拨打电话号码。

噪音：如果背景噪音过大，则系统可能无法识别语音指令。

何时说出指令：一声信号音响起，指示系统已为语音指令准备就绪。等待信号音响起，然后说出指令。

如何说出指令：以镇静、自然的声音清晰地说出指令。

音响系统

使用蓝牙系统时，声音通过车辆的前部音响系统扬声器输出，且优先于音响系统。在通话期间仅需按下镀铬音量条上方，即可更改音量级别。调整后的音量级别保存在存储器中，以供日后使用。

蓝牙（信息娱乐控制）

关于如何使用信息娱乐控制装置导航菜单系统的更多信息，请参见信息娱乐。

配对

必须将具有蓝牙功能的手机与蓝牙系统进行配对，然后连接至车辆才能使用。对手机进行配对前，请参见手机制造商的用户指南中的蓝牙功能部分。

配对信息

- 可将具备音乐播放功能的蓝牙电话同时作为电话和音乐播放器与车辆配对。
- 最多可将10个设备与蓝牙系统进行配对。
- 车辆行驶时，禁用配对程序。
- 仅需完成一次配对即可，除非更改了手机上的配对信息或从系统中删除了手机。
- 同时最多只能将1部蓝牙设备连接至蓝牙系统。
- 如果多部配对手机在系统覆盖范围之内，则系统按照配对顺序连接第一个配对的手机。要连接至不同的配对电话，请参见本节下文中的“连接至不同的电话”。

配对电话

1. 按下“电话”屏幕按钮。
2. 选择“电话”，然后选择“匹配设备”。
3. 显示屏出现4位数的个人识别号码(PIN)或6位数代码。在第5步中使用个人识别号码。
4. 开始在手机上进行配对到车辆的配对过程。有关配对过程的更多信息，请参见手机制造商的用户指南。
5. 在显示屏上查找车辆名称。按照手机上的提示，输入步骤3中提供的个人识别号码或确认6位数代码。成功输入个人识别号码或确认代码后，配对过程完成时，系统相应地显示“<设备名称>已成功匹配”。
6. 重复步骤1 – 6，以对其他电话进行配对。

列出所有已配对且已连接的电话

1. 按下“电话”屏幕按钮。
2. 选择“电话”。

断开已连接的电话

1. 按下“电话”屏幕按钮。
2. 选择“电话”。
3. 按下已连接设备列表右侧断开按钮将其断开，并遵照屏幕上的提示。

如果手动断开电话，必须手动进行重新连接。仅关闭时仍连接的电话才会自动重新连接。

删除配对的电话

仅可删除已断开的电话。

1. 按下“电话”屏幕按钮。
2. 选择“电话”。
3. 按下电话旁的删除按钮将其删除，并遵照屏幕上的提示。

连接至不同的电话

要连接到不同的电话，新电话必须在车内，且与蓝牙系统配对。

1. 按下“电话”屏幕按钮。
2. 选择“电话”。
3. 选择新电话以连接至未连接设备列表。

使用通讯录拨打电话

使用支持通讯录功能手机的个人手机联系人信息，通过蓝牙系统可以进行通话。熟悉电话设置和操作。确认手机支持此功能。

支持该功能时，可以自动使用通讯录和通话记录菜单。

通过通讯录菜单，可访问手机中存储的电话本。

通过通话记录菜单，可访问您手机中的最近通话列表。

使用通讯录菜单拨打电话：

1. 按下“电话”屏幕按钮。
2. 选择“电话”。
3. 通过选择电话本条目开始处的字母组，在列表中进行搜索。
4. 选择姓名或号码以拨打电话。

使用通话记录菜单拨打电话：

1. 按下“电话”屏幕按钮。
2. 选择“最近”。
3. 选择姓名或号码以拨打电话。

www.imiauto.com

拨打电话

拨打电话：

1. 按下“电话”屏幕按钮。
2. 选择“键盘”，并输入电话号码。
3. 选择“拨打”，以开始拨号。

接听或拒接来电

收到来电时，信息娱乐系统静音且车内响起铃音。

接听来电

可采用三种方式接听来电：

- 按下方向盘控制装置上的。
- 按下中控台显示屏上的“接听”。
- 通过方向盘控制装置在组合仪表显示屏中选择“接听”。

拒接来电

可采用三种方式拒接来电：

- 按下方向盘控制装置上的。
- 按下中控台显示屏上的“忽略”。
- 通过方向盘控制装置在组合仪表显示屏中选择“忽略”。

呼叫等待

蓝牙电话必须支持呼叫等待功能，无线服务运营商要启用该功能以使其可以工作。

接听来电

可采用三种方式接听待接来电：

- 按下方向盘控制装置上的。

- 按下中控台显示屏上的“切换”。
- 通过方向盘控制装置在组合仪表显示屏中选择“切换”。

拒接来电

可采用三种方式拒接待接来电：

- 按下方向盘控制装置上的。
- 按下中控台显示屏上的“忽略”。
- 通过方向盘控制装置在组合仪表显示屏中选择“忽略”。

在通话之间进行切换（仅限待接来电）

要在通话之间切换，则按下主页上的“电话”图标，以显示通话视图。在通话视图中，按下保持通话的呼叫信息以切换通话。

三方通话

蓝牙电话必须支持三方通话，无线服务运营商要启用该功能以使其可以工作。
在当前通话中启动三方通话：

1. 在通话视图中，选择“添加”以添加另一个通话。
2. 第二个通话接通时，按下“合并”以开始三方通话。
3. 一旦所有通话合并，合并按钮变成取消合并按钮。按下以取消合并通话。

结束通话

- 按下方向盘控制装置上的。
- 按下中控台显示屏上的“结束”以结束所有当前通话，或按下某个通话旁的“结束”以仅结束该通话。
- 通过方向盘控制装置在组合仪表显示屏中选择“结束”。

www.mnauto.com

蓝牙（语音识别）

使用蓝牙语音识别功能

要使用语音识别功能，按下方向盘上的按钮。针对各种语音功能使用以下指令。要获得更多信息，则在处于语音识别菜单下时说出“Help（帮助）”。有关使用语音识别指令的帮助，请参见“语音识别”。

拨打电话

使用以下指令拨打电话。

使用“Call（呼叫）”指令

要呼叫号码：

1. 按下。系统响应“Command Please（请说指令）”，然后响起一声提示音。
2. 说出“Call（呼叫）”指令，然后说出完整的电话号码。

对于国际号码或包含*或 # 的特殊号码，使用语音键盘指令。
一旦接通后，可以通过音频扬声器听到呼叫者。

使用电话本中的联系人进行呼叫：

1. 按下。系统响应“Command Please（请说指令）”，然后响起一声提示音。
2. 说出“Call（呼叫）”指令，然后说出联系人姓名。例如“Call John at Work（呼叫John公司）”。

一旦接通后，可以通过音频扬声器听到呼叫者。

使用“Re-dial（重拨）”指令

1. 按下。系统响应“Command Please（请说指令）”，然后响起一声提示音。
2. 听到提示音后，说出“Re-dial（重拨）”。该系统拨打最后连接的手机号码。

一旦接通后，可以通过音频扬声器听到呼叫者。

使用“Switch Phone（更改电话）”指令

1. 按下。系统响应“Command Please（请说指令）”，然后响起一声提示音。
2. 听到提示音后，说出“Switch Phone（更改电话）”。该系统显示电话列表以供选择。

使用“Voice Keypad（语音拨号盘）”指令

www.inhauto.com

1. 按下。系统响应“Command Please（请说指令）”，然后响起一声提示音。
2. 听到提示音后，说出“Voice Keypad（语音拨号盘）”。该系统允许输入特殊数字和字符。

清理系统

除非从车辆蓝牙系统中删除信息，否则它将会被保留。这包括电话的配对信息。有关如何删除该信息的说明，请参见“删除配对的电话”。

文本信息

文本信息功能

如装备，信息娱乐系统可允许接收和回复信息。收到的信息还可以被大声地读出。由于手机安全权限设定或蓝牙通讯协议，并非所有手机都支持下述文本信息的所有功能。

文本菜单

收件箱

按下“收件箱”可显示收到的信息。要阅读信息，按下发送人的姓名。按“收听”可听到语音播报信息内容。

设置

关于设置的详细内容，参见本节下文的“文本设置”。

回复

按下回复，可使用预设好的信息来回复。参见“文本设置”。

拨打

按下拨打，可呼叫信息的发送人。

查看文本信息

在查看文本信息时:

- 按“回复”使用预设信息来回复信息。
- 按“拨打”拨打文本信息发送人的电话。

查看发送人信息

如装备，如果发送人已经是保存过的联系人，则按下发送人姓名可查看发送人信息。

选择一条预定义信息: 从预定义信息中选择一条按下可发送出去。

预定义信息

预定义信息为一些简短的信息，可以直接作为回复发送出去，而不需要输入。

这些信息可以删除或者增加新的预设信息。

要增加新的预定义信息:

1. 按下“文本设置”，然后按下“管理预定义信息”。
2. 在预定义信息列表页面，选择“添加新的预定义信息”，然后屏幕上显示键盘进行输入。
3. 输入新的信息，然后按下“新信息”。

空间已满

如果手机里已经没有可保存信息的空间，屏幕上会显示这条信息。

文本设置

文本信息提示

如果打开该功能，收到新信息时，屏幕上会有提示。按下可打开或关闭该功能。

管理预定义信息

按下可添加或删除预定义信息。

www.inhauto.com

Apple CarPlay and Android Auto

如装备，Apple CarPlay™ 和 Android Auto™ 功能可以通过连接一个兼容的智能手机进行使用。使用前请先确认您所在的国家或地区是否可以正常使用相应手机系统提供的映射功能。如果可用，信息娱乐系统的显示首页屏上的映射功能图标会变成相应功能的图标。

使用 Apple CarPlay 和 Android Auto:

1. 如可用，从 Google Play 应用商店上将 Android Auto 应用软件下载到手机。Apple CarPlay 无需下载额外的手机应用软件。
2. 通过USB数据线将 iPhone 或安卓手机连接至车载娱乐系统。为获得最佳的功能体验，请使用手机所带的原装数据线，售后市场或第三方的数据线可能会影响功能的正常使用。

通过USB数据线将手机和车载娱乐系统建立连接后，Apple CarPlay 和 Android Auto功能可能会自动启用。如未自动启用，按下主页上的 Apple CarPlay 或 Android Auto 图标启用手机映射功能。
CarPlay 由 Apple 公司提供，受 Apple 条款和条件以及隐私政策的约束。对于 Apple CarPlay 的支持，请参见 https://www.apple.com/ios/carplay。Apple 可能会随时变更或终止可用性。Apple CarPlay 是 Apple Inc. 的商标。
Android Auto 由 Google 公司提供，受 Google 条款和条件以及隐私政策的约束。对于 Android Auto 的支持，请参见 https://support.google.com/androidauto。Google 可能会随时变更或终止可用性。Android Auto 是 Google Inc. 的商标。

设置

设置

可在设置菜单中调整车辆的各项功能设置。菜单可能包含以下选项：

时间和日期

按下 + 或 − 增加或减小小时数和分钟数。按下12或24选择12小时或24小时制。按下 + 或 − 增加或减小月、日或年。请参见“时钟”。

www.inhauto.com

语言

这将设置收音机、仪表板的显示语言。按下“语言（Language）”，并选择相应的语言。

锁定模式（如装备）

这将锁定信息娱乐系统、娱乐系统方向盘控制装置和车辆储物位置。在键盘上输入4位数锁定码，按下“确认”，进入确认界面。重新输入4位数锁定码，按下“锁定”，锁定系统。解锁时输入4位数锁定码，解锁系统。

收音机

按下“收音机”屏幕按钮以进入收音机设置菜单，且可能显示以下选项：

- 收藏管理：按下以进行编辑。按下“重命名”屏幕按钮，对收藏进行重新命名。可重新命名收藏或将其删除。按住电台，将其拖动到新位置。
- 收藏显示数目：按下以设置要显示的收藏数目。选择自动、5、10、15、20、25、30、35、40、45、50、55或60。“自动”将调整可以看到的收藏位置数目。
- 自动音量调整：如装备，则可根据车速调节音量。从“关闭”、“低”、“中低”、“中”、“中高”和“高”之间选择一个级别。
- 最大启动音量：该功能可设置最大启动音量。如果车辆启动且音量大于该强度，则将音量调整到该强度。要设置最大启动音量，按下+或-以增大或减小音量。

- 后座音频控制：如装备，则可设置打开或关闭后座音频控制功能，选择“关闭”或“打开”。

汽车

请参见“车辆个性化设置”。

蓝牙

通过按下“蓝牙”屏幕按钮，可能会显示以下选项：

- 匹配新设备：按下以添加新设备。
- 设备管理：按下以连接至不同的电话源、断开或删除电话。
- 铃声：按下以为指定电话更改铃声。更改铃声时无需连接该电话。
- 文本信息提示：按下以选择打开或关闭新短信的提示。

Apple CarPlay

通过按下“Apple CarPlay”屏幕按钮，可能显示以下内容：

- Apple CarPlay：按下“Apple CarPlay”屏幕按钮，可将其开启或关闭。当Apple CarPlay设置为“关闭”时，“管理Apple CarPlay设备”将从视图中移除。
- 管理Apple CarPlay设备：按下“管理Apple CarPlay设备”屏幕按钮列出“激活”或“没激活”的设备。“没激活”列表列出了由Apple CarPlay启用的先前已激活设备。

Android Auto

如可用，通过触按“Android Auto”屏幕按钮，可能显示以下内容：

www.mnauto.com

- Android Auto：触按“Android Auto”屏幕按钮，可将其开启或关闭。当Android Auto设置为“关闭”时，“管理Android Auto设备”将从视图中移除。
- 管理Android Auto设备：触按“管理Android Auto设备”屏幕按钮列出“激活”或“没激活”的设备。“没激活”列表列出了由Android Auto启用的先前已激活设备。

语音

通过按下“语音”屏幕按钮，可能显示以下内容：

- 语音提示长度：选择“短”或“长”，以缩短或延长语音提示。
- 语音识别灵敏度：选择“更多选项确认”或“更少选项确认”，以提高或降低语音识别的灵敏度。
- 语音反馈速度：按下“慢”、“中”或“快”，以设置反馈速度。
- 显示“我能说什么？”提示：如装备，按下“关闭”或“打开”，以设置是否显示提示。

显示

通过按下“显示”屏幕按钮，可能显示以下内容：

- 接近感应：按下以打开或关闭触控屏幕接近感应。
- 校准触控屏幕：按下以校准触摸屏，并按照提示操作。

- 关闭显示：按下以关闭显示屏。再次按下显示屏区域的任何位置或任何面板按钮，打开显示屏。

倒车影像

按下以显示倒车影像菜单。请参见“驾驶员辅助系统”。

恢复出厂设置

选择“恢复出厂设置”，可能显示以下列表：

www.inhauto.com

- 恢复汽车设置：恢复出厂时的车辆个性化设置。按下“恢复汽车设置”。选择“取消”或“恢复”。
- 删除所有个人数据：清除所有私人信息。选择“删除所有个人数据”。选择“取消”或“删除”。
- 恢复收音机设置：恢复出厂收音机设置。按下“恢复收音机设置”。选择“取消”或“恢复”。

www.inhauto.com

温度控制

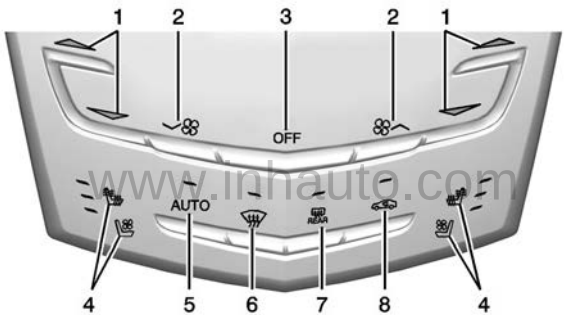
温度控制系统..... 7-2
双区自动温度控制系统..... 7-2
后区温度控制系统..... 7-6
通风口... 7-7
通风口... 7-7
保养... 7-8
乘客厢空气滤清器..... 7-8
维修... 7-8

www.inhauto.com

温度控制系统

双区自动温度控制系统

温度控制装置和触摸屏用来调节加热、制冷和通风。

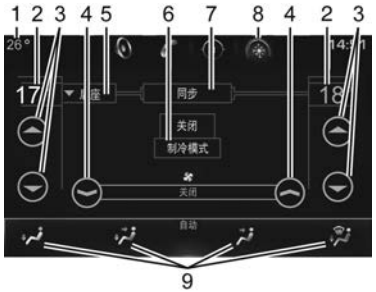


www.inhaute.com

2711846

温度控制系统

1. 驾驶员和乘客温度控制
2. 风扇控制
3. OFF（风扇开关）
4. 驾驶员和乘客的加热和通风型座椅（如装备）
5. AUTO（自动模式）
6. 前风窗除霜
7. 后车窗除雾器
8. 空气内循环



G00019175

温度控制触摸屏

1. 车外温度显示
2. 驾驶员和乘客温度显示
3. 温度调节按钮
4. 风扇控制按钮
5. 后排（后区温度控制触摸屏）（如装备）
6. 空调模式
7. 同步
8. 应用显示条按钮
9. 空气输送模式控制

温度控制触摸屏

触按信息娱乐主屏幕上的“空调”或触摸屏应用显示条上的温度按钮，可对风扇、空气输送模式、空调和温区同步设置进行控制。可在显示的前温度控制页进行选择。

温度控制状态屏



G00019177

当调节面板上的温度控制按钮时，温度控制状态屏将短暂显示。可通过温度控制状态屏选择空气传送模式。

自动模式

该系统自动控制风扇速度、空气传送、空气调节和内循环，以将车内温度加热或冷却到所需温度。

指示灯点亮或触摸屏上显示“自动”时，系统处于完全自动模式。如果空气传送模式或风扇设置为手动调节，自动指示灯关闭，显示屏上显示所选设置。自动操作可以关闭，按照个人喜好进行温度设置。

自动操作：

1. 按AUTO。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。然后根据需要调节至最舒适温度。

为提高燃油效率并使车内迅速冷却，天气较热时会自动选择内循环。内循环指示灯不点亮。按选择内循环模式；再次按下，切换至车外空气模式。

通过组合仪表可将英制单位切换为公制单位。请参见“组合仪表”下的“设置”。

www.inhauto.com

OFF（风扇开关）：按下以打开或关闭风扇。温度控制和空气传送模式仍然可以调节。

△/▽（驾驶员和乘客温度控制装置）：驾驶员和乘客温度可分别进行调节。将其按下以升高或降低温度。按住以快速升高或降低温度。

温区同步：触按触摸屏上的“同步”，可将所有温度区设置与驾驶员设置联动。调节驾驶员侧温度控制，改变联动温度。调节乘客设置时，如果温度未联动，则显示“同步”按钮。

后排（如装备）：按前温度控制触摸屏上的按钮，打开后区温度控制画面。后区温度控制设置可在前乘客区域进行调节。

手动操作

∨❀∧（风扇控制）：按风扇控制按钮或触摸屏风扇控制提高或降低风扇转速。按住按钮或触摸屏控制以加快调节转速。

风扇转速设置显示屏：按任一按钮取消自动风扇控制，手动控制风扇。按AUTO返回自动操作。要关闭风扇和温度控制系统，按住风扇关闭按钮或触摸屏风扇控制直至关闭。

空气输送模式控制：显示温度信息时，按触摸屏上的所需空气传送模式改变气流方向。所选空气传送模式按钮点亮。按任一空气传送按钮取消自动空气传送控制，且气流方向可手动控制。按AUTO返回自动操作。

要改变当前模式，可选择下列方法：

（通风）：空气流向仪表板出气口。

（双向）：空气分别从仪表板出气口和地板出气口流出。

（地板）：空气流向地板出气口。

（除雾）：对车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃及地板出气口。

（除霜）：快速对挡风玻璃进行除雾或除霜。空气流向挡风玻璃。按下按钮以开启或关闭。改变空气传送模式的同时关闭除霜。

空调模式：按空调模式触摸屏控制打开或关闭自动空调模式。如果风扇关闭或室外温度下降到零度以下，空调将不会运行。

按AUTO返回自动操作，空调可根据需要运转。

自动空气内循环：AUTO指示灯点亮时，空气根据需要自动内循环以快速降低车内温度。

温度控制系统可能有传感器检测空气是否污染。使用自动空气内循环时，空气质量控制系统可能运行。要调节空气质量传感器的敏感度，参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。

（空气内循环）：按下在车内空气内循环和吸入外界空气之间切换。内循环模式激活时，按钮上的指示灯点亮。此操作有助于快速降低车内温度，防止车外空气和气味进入车内。按下按钮，取消自动内循环。按AUTO返回自动操作；内循环根据需要自动运转。

处于除霜或除雾模式时，手动内循环模式无效。

www.inhauto.com

自动除雾：温度控制系统可能有传感器自动检测车内湿度。检测到高湿度时，温度控制系统可能进行调节使外界空气进入并打开空调。如果未检测到车窗可能起雾，温度控制系统返回正常操作。要关闭或打开自动除雾，请参见“车辆个性化设置”下的“空调和空气质量”。

后车窗除雾器

（后车窗除雾器）：按下以打开或关闭后窗除雾器。

约10分钟后，后窗除雾器将自动关闭。如果再次打开，运行约5分钟后关闭。车辆高速行驶时，后窗除雾器可能持续运转。

后窗网格线的上部区域为天线，在激活除雾器时不会进行加热。

按下后窗除雾器按钮时，车外后视镜加热功能打开以帮助除去后视镜表面的雾和霜。

注意

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这将有可能损坏后窗除雾器网格线，影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

驾驶员和乘客的加热和通风型座椅（如装备）：按下或以加热驾驶员或乘客座椅座垫和座椅靠背。

按下或使驾驶员或乘客座椅通风。请参见“加热和通风型座椅”。

遥控启动的温度控制操作：车辆遥控启动时，带有遥控启动功能车辆的温度控制系统可能运行。系统使用驾驶员的先前设置加热或冷却车内温度。如果环境温度寒冷，遥控启动时后窗除雾功能可能会开启。遥控启动时后窗除雾指示灯不点亮。如果车辆有加热型或通风型座椅，他们可能在遥控启动时启动。请参见“车辆遥控启动（如装备）”和“加热和通风型座椅”。

传感器

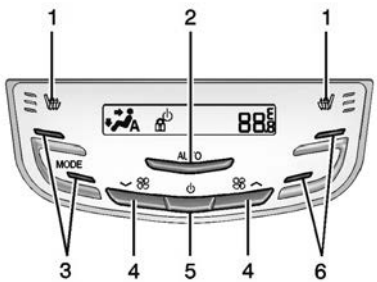
日光传感器位于挡风玻璃附近的仪表板顶部，用于监测太阳热量。

温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、内循环和空气传送模式，达到最舒适的感受。

如果传感器被覆盖，自动温度控制系统可能不能正常工作。

后区温度控制系统

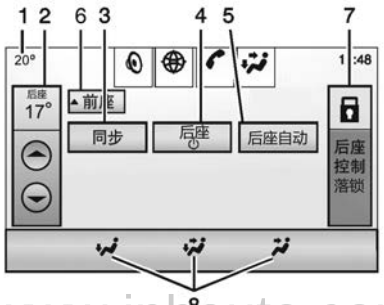
带有后区温度控制系统的车辆，可通过后区温度控制按钮和触摸屏调节设置。



2858081

后区温度控制系统

1. 加热型后排座椅（如装备）
2. AUTO（自动操作）
3. MODE（空气输送模式控制）
4. 风扇控制装置
5. ⏻（打开/关闭）
6. TEMP（温度控制）



www.inhauto.com

G00019013

后区温度控制触摸屏

1. 车外温度显示
2. 后排温度控制
3. 温度同步
4. 后排⏻（打开/关闭）
5. 后排自动空调
6. 前排（前排温度控制触摸屏）
7. 后排控制锁定
8. 空气输送模式控制

后排: 按前温度控制触摸屏上的按钮，打开后区温度控制画面。后区温度控制设置可在前乘客区域进行调节。

⏻（打开/关闭）: 按⏻按钮或触摸屏上的后排⏻，打开或关闭后区温度控制。

温度同步: 按触摸屏上的“同步”使后区控制温度与前区驾驶员温度相匹配。同步指示灯点亮。调节后区温度控制时，驾驶员和后区温度不受影响。同步指示灯关闭。

后排控制锁定: 按下以通过后排座椅乘客锁止或解锁后区温度控制系统。锁止时，后区温度控制只能从前排座椅调节。

自动空调

后排自动空调: 按下以开启或关闭。空气传送和风扇转速进行自动控制。AUTO指示灯显示在显示屏上。如果手动调节任一温度控制设置，将取消全部的自动操作。

手动操作

V或A（风扇控制按钮）：按下或按住风扇控制按钮可增大或减小风量。

▲/▼（温度控制）：按下或按住后区温度控制按钮或触摸屏以调节后排乘客温度。按红色箭头提升温度，按蓝色降低温度。

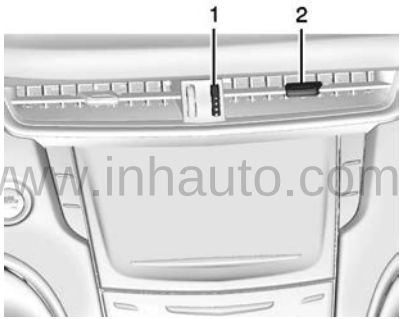
/ /（空气输送模式控制）：按触摸屏上所需模式按钮或后面板上的MODE按钮以改变后排座椅区域的气流方向。

或（加热型后排座椅，如装备）：按下或以加热后排座椅。

通风口

通风口

可调式通风口位于仪表板中间和两侧。

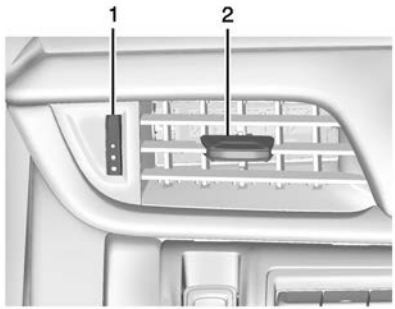


2741549

www.inhauto.com

1. 指轮
2. 滑块

通过通风口附近的指轮(1)打开或关闭气流。



2741550

移动滑块(2)，改变气流方向。

辅助通风口在挡风玻璃及驾驶员和乘客侧门窗下面。通风口都是固定的，不可调节。

操作技巧

- 清除位于挡风玻璃底部的进气口处的冰、雪或树叶，否则将阻挡空气流入车内。
- 保持前排座椅无杂物，使空气高效流入车内。
- 采用非上汽通用汽车公司认可的导流罩可能对系统性能有不利影

响。在车辆外部添加设备前，请与上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心联系。

- 切勿将任何设备附加到通风口板条上。这将阻碍气流并可能损坏通风口。

保养

乘客厢空气滤清器

空气滤清器去除吸入车辆内的空气中的灰尘、花粉和其他刺激物。进行常规定期保养时，应更换空气滤清器。请见“保修及保养手册”。

有关滤清器的更换，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

www.inhauto.com

维修

所有车辆都在发动机舱盖下贴有标签，识别所用制冷剂。

制冷剂系统只能由经过培训或认证的技术员操作。切勿使用回收车辆上的部件维修或更换空调蒸发器。只能使用新的蒸发器更换，确保正确和安全操作。

维修时，制冷剂应使用适当的容器回收。直接向大气中排放制冷剂对环境有害，还可造成不安全隐患，比如吸入、燃烧、冻伤或其他健康问题。

驾驶与操作

驾驶信息... 8-2
经济驾驶... 8-2
分心驾驶... 8-3
谨慎驾驶... 8-4
车辆控制... 8-4
制动系统... 8-4
转向系统... 8-5
失控... 8-5
潮湿道路行车... 8-6
高速公路驾驶... 8-7
坡道和山路驾驶... 8-7
冬季行车... 8-8
如果发生陷车... 8-9
启动和操作... 8-10
新车磨合... 8-10
点火位置... 8-10
启动发动机... 8-12
保持型附件电源(RAP)..... 8-13
换至驻车档... 8-14
移出驻车档... 8-14
在可燃物上驻车... 8-15
发动机废气... 8-15
发动机废气... 8-15
驻车时运行发动机... 8-15
自动变速器... 8-16
自动变速器... 8-16
手动模式... 8-17
制动器... 8-18
防抱死制动系统(ABS)... 8-18
电子驻车制动器... 8-18
制动辅助... 8-20
坡道起步辅助(HSA)... 8-20
行驶平顺性控制系统... 8-21
牵引力控制系统(TCS)... 8-21
StabiliTrak®电子稳定性控制系统... 8-22
行驶平顺性电磁控制... 8-23
高度自动控制装置... 8-23
巡航控制... 8-24
巡航控制... 8-24
自适应巡航控制（如装备）... 8-26
驾驶员辅助系统... 8-33
驾驶员辅助系统... 8-33
泊车辅助系统... 8-34
行车辅助系统... 8-38
前方碰撞警告系统(FCA)... ... 8-38
主动式紧急制动系统... 8-40
侧面盲区报警系统(SBZA)..... 8-42
车道保持辅助系统(LKA)... 8-44
燃油... 8-45
燃油... 8-45
推荐的燃油... 8-45
燃油添加剂... 8-46
加注燃油箱... 8-46
加注便携式燃油箱... 8-47
改装和加装设备... 8-48
加装电气设备... 8-48

www.manuals.com

驾驶信息

经济驾驶

使用不同驾驶方式，油耗差别可达10%-15%，为了节能环保请经济驾驶。但注意请以确保安全为前提，遵守交通法规，并且不要妨碍他人以及公众交通秩序。

1. 平稳起步与加速

   起步和加速时燃油消耗量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省燃油；

2. 正确换挡

   手动挡：早换到高档有利于节省燃油，换档时发动机转速不超过2500 转且不低于1500转。如果低档高速行驶，发动机高速运转，则会消耗不必要的燃油。自动挡：自动档变速箱是根据客户使用油门的情况来判断换档时机的。使用的油门小，升档的时间就早，使用的油门较大时，为了获得更多的动力，变速箱会在低档位中停留更长时间，油耗也会变高。一般在市区驾车时，建议使用的油门行程为全行程的四分之一左右。加速时缓踩油门，快速松开后再踩有助于更快换到高档位；

3. 保持经济行驶速度

   在一般道路上40-60Km/h的车速，高速公路上80-100Km/h的车速为经济车速。在安全前提下，保持经济车速匀速行驶更节省燃油；

4. 避免不必要制动

   掌握好与前车的跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆带挡滑行，避免急刹车；

5. 时间驻车时将发动机停机

   怠速时也消耗燃油。在交通堵塞，长时间红灯等情况停车时间超过1分钟时，将发动机熄火：仅在30 – 40 秒内节省的燃油就比重新启动发动机所需燃油多；

6. 让车辆保持低风阻

   高速时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致油耗升高。车辆速度高于80km/h时请将车窗关闭；

7. 保持正确的胎压

   定时检查轮胎气压，胎压过低会使轮胎滚动阻力增大从而导致油耗升高；

8. 尽量少开空调

   空调会显著增加发动机负荷，请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能；

9. 减轻车辆负重

   每增加一千克额外重量都可能提高燃油消耗，定时清理车上不必要的行李物品；

10. 定时做保养

    按照规定时间做保养，使车辆保持良好的状态。良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性，而且有助于降低油耗；

11. 计划好行驶路线

    优化线路，尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低油耗；

12. 不要随意更换轮胎的大小

    使用更大或更宽的轮胎会导致油耗升高。

分心驾驶

分心的形式多种多样，并且可能分散您对驾驶任务的注意力。运用良好的判断力，不要将您的注意力从道路转移到其他事物上。
始终保持目视道路、手握方向盘并集中精力驾驶，以避免分心驾驶。

- 在苛刻的驾驶情况下，不要使用电话。用免提方式拨打或接听必要的电话。
- 注视道路。不要阅读、记录或查看电话或其他电子设备上的信息。
- 指派前排乘客处理可能分心的事件。
- 驾驶前，应熟悉车辆功能，如设定喜欢的电台、调节温度控制和座椅设置；将所有行程信息编入任一导航设备。
- 等到驻车后，再找回掉落到地板上的物品。
- 车辆靠近儿童时，要停车或驻车。
- 将宠物放在适当的承载或约束装置内。
- 驾驶时，应避免紧张谈话，不管是与乘客还是通过电话交谈。

警告

长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。将注意力集中在驾驶上。

www.xiehe.com

谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着 “时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶的第一步就是系上安全带。

- 假设其他道路使用者（行人、骑脚踏车者和其他驾驶员）不小心或出错。预先考虑他们可能的做法并做好准备。
- 使您自己与前方驾驶员保持足够的跟车距离。
- 将精力集中在驾驶任务上。

车辆控制

驾驶时，制动、转向和加速是帮助控制车辆的重要操作。

制动系统

制动行为包括感知时间和反应时间。决定踩下制动踏板是感知时间。付诸行动是反应时间。
驾驶员平均反应时间约为3/4秒。在这段时间内，车辆以100公里/小时的速度行驶20米，这在紧急情况下可能是一段很长的距离。
需要记住的有益制动提示包括：

- 使您自己与前方车辆保持足够的距离。
- 避免不必要的大力制动。
- 与其他车辆保持同速。

如果发动机在车辆行驶时停止，则正常施加制动，但不要反复踩下制动踏板。否则可能使踏板更难以踩下。如果发动机停止，将剩余一些动力制动辅助，可将用在施加制动时。一旦动力辅助用尽，则可能需要更长的时间来制动且制动踏板将难以踩下。
车辆在高海拔地区驾驶时，连续制动可能会导致踏板力增大。

www.vbeauto.com

转向系统

可变作用力转向系统

有些车辆的转向系统可以根据车速改变车辆转向所需的作用力大小。
低速时所需的转向作用力较小，使车辆更易操纵且更便于驻车。车速较高时，转向作用力增大以使转向更具运动感。这提供了最大限度的控制力和稳定性。
驻车或缓慢驾驶时，如果车辆似乎比平时更难以转向，则该系统可能存在故障。您仍可获得动力转向，但转向将比低速时的正常情况更困难。请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心寻求帮助。

电子动力转向

您的车辆配有电子动力转向系统。该系统没有动力转向液，不需要定期维护。
如果由于系统故障而失去动力转向辅助，则车辆可以转向，但可能需要更大的作用力。

如果方向盘一直转到其行程终点并且保持在该位置较长时间，则动力转向辅助功能可能降低。
当系统冷却下来时应恢复动力转向辅助系统的正常使用。

弯道提示

- 以适当的车速转弯。
- 进入弯道前降低车速。
- 通过弯道时保持适当、稳定的车速。
- 等到车辆驶出弯道后，平缓加速进入直道。

紧急转向

- 在有些情况下，转向绕过障碍可能比施加制动更有效。
- 握住方向盘两侧能使您无需松开一只手即可转动180度。
- 防抱死制动系统(ABS)允许在制动时转向。

www.inhauto.com

失控

与车辆的3套控制系统相对应，滑移也有3种类型：

- 制动滑移 - 车轮不滚动。
- 转向或转弯滑移 - 速度过快或在弯道上转向导致轮胎打滑并失去转向力。
- 加速滑移 - 节气门开度过大导致驱动轮空转。

谨慎的驾驶员可通过针对现有情况适度谨慎地操作，并且不在这些情况下超速行驶来避免大多数滑移。但滑移总有可能发生。
如果车辆开始滑移，则按下面的建议操作：

- 将脚抬离加速踏板，并使车辆转向所需的方向。车辆可能会变为直行。如果发生这种情况，则为第二次滑移做好准备。
- 根据天气情况降低车速并调整驾驶方式。道路上的水、雪、冰、碎石或其他物质使牵引力降低时，制动距离可能会延长并且车辆控

制可能会受到影响。学习识别预警线索 - 如路面上有足够的水、冰或压实的雪以致形成了镜状表面 - 如有任何疑虑，请降低车速。

- 尽量避免突然转向、加速或制动，包括通过降档来降低车速。任何突变都可能导致轮胎滑移。

切记：防抱死制动系统仅可帮助避免制动滑移。

潮湿道路行车

雨水和潮湿道路可能会降低车辆的牵引力并影响制动和加速能力。在这些类型的驾驶条件下，始终保持低速驾驶，并避免驶过大水坑、深积水或流水。

警告

潮湿的制动器可能导致碰撞。在紧急制动时，它们可能无法照常工作并可能导致跑偏。您可能会失去对车辆的控制。
驶过大水坑或洗车后，轻轻地施加制动，直到制动器正常工作。
水流或激流会产生强大的冲击力。驶经水流可能导致车辆被冲走。如果发生这种情况，您和其他车辆乘员可能会溺水。不要忽视警方警告，并且在试图驶经水流时要非常谨慎。

浮滑

浮滑是非常危险的。水可能会积聚在车辆的轮胎下面，因此轮胎实际上相当于在水上行驶。如果道路足够潮湿且车速足够高，则可能会发生这种情况。车辆浮滑时，其几乎没有与道路接触。
关于浮滑，没有硬性的规定。最好的建议就是在潮湿道路上行车时降低车速。

其他阴雨天气提示

除降低车速之外，其他潮湿天气行车提示包括：

- 留出额外的跟车距离。
- 谨慎通过。
- 使挡风玻璃刮水设备保持良好的状态。
- 使挡风玻璃洗涤液储液罐保持装满。
- 使用胎纹深度适当的优质轮胎。
- 关闭巡航控制。

www.hmauto.com

高速公路驾驶

驾驶时，对周围环境始终保持警惕并予以注意。如果疲惫或困倦，则寻找一个安全的地方驻车并休息。
其他驾驶提示包括：

- 使车辆保持良好通风。
- 使车内保持凉爽。
- 目光保持移动 - 扫视前方和两侧道路。
- 经常查看后视镜和车辆仪表。

坡道和山路驾驶

在陡峭的坡道和山路上行车有别于在平坦或丘陵地区行车。在这些条件下驾驶时的提示包括：

- 使车辆保持可用和良好的状态。
- 检查各种油液的液位和油位以及制动器、轮胎、冷却系统和变速器。
- 在沿陡坡或长坡向下行驶时换至较低的档位。

www.inhauto.com

警告

如果没有降低档位，则制动器可能会变得过热以致不能正常工作。那么下坡时可能会出现制动不良，甚至不能制动的情况。可能会发生碰撞。降低档位以使发动机在陡峭的下坡道上协助制动器。

警告

在N（空）档中或在点火开关关闭时滑下坡道是危险的。制动器将不得不承担所有的减速工作，并且可能会变得过热以致不能正常工作。那么下坡时可能会出现制动不良，甚至不能制动的情况。关闭点火开关后，转向也会受到影响。可能会发生碰撞。下坡时，务必使发动机保持运转且车辆保持挂档。

- 不要大幅摇摆或抄近路穿过道路中心。以一定的车速驾驶，以保持在您自己的车道内。
- 在山顶上要保持警惕；您的车道内可能会发生一些事情（车辆抛锚、事故）。
- 注意专用路标（岩石掉落区域、弯曲道路、长坡道、超车区或禁止超车区）并采取适当的措施。

冬季行车

在雪或冰上行车

当轮胎和道路之间有雪或冰，从而产生较小的牵引力或附着力时，要谨慎驾驶。下冻雨时，在约0°C的温度下可能会形成湿冰，从而产生更小的牵引力。避免在湿冰上或下冻雨时行车，直到可以用盐或沙处理道路。

在任何情况下都要谨慎驾驶。平缓加速，以保持牵引力。加速过快会导致车轮空转并使轮胎下面的表面变滑，因此牵引力会更小。

尽量不要破坏脆弱的牵引力。如果加速过快，则驱动轮将空转并使轮胎下面的表面更加光滑。

在光滑道路上紧急制动时，“防抱死制动系统(ABS)”可提高车辆的稳定性，但要比在干燥路面上提早施加制动。

在任何光滑道路上都要留出更大的跟车距离，并注意光滑的地点。另外，无冰道路的遮阴区域可能有冰碎片。周围道路都清洁时，弯道或立交桥的表面可能仍然被冰覆盖。在冰上时，避免突然转向操作和制动。

在光滑表面上关闭巡航控制。

暴风雪情况

陷在雪中可能会是相当严重的情况。留在车内，除非附近有救援人员。要获得救援并确保车内每个人的安全：

- 打开危险警告闪光灯。
- 在车外后视镜上系一块红布。

www.inhauto.com

警告

积雪会将发动机废气限制在车下。这可能导致废气进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

如果车辆陷入雪中：

- 清除车辆底部周围的积雪，尤其是堵塞排气管的积雪。
- 将车辆背风侧的车窗打开约5厘米，以使新鲜空气进入。
- 完全打开仪表板上面或下面的出风口。
- 调节温度控制系统以循环车内空气，并将风扇转速设定到最高设置。请参见“温度控制系统”。

有关一氧化碳的更多信息，请参见“发动机废气”。

仅根据需要短时间运转发动机以保暖，但要小心。

为了节省燃油，仅根据需要短时间运转发动机以使车辆变暖，然后关闭发

动机并将车窗关上大半以节省热量。重复此操作，直到救援人员到达，但这仅用于您实在难以忍受寒冷时。通过不停走动来保暖也有帮助。

如果需要等待一段时间救援人员才能到达，则在您运转发动机时，不时地轻轻踩下加速踏板，以便使发动机比怠速更快地运转。这样可以给蓄电池充电以重新启动车辆并用前照灯发出求助信号。尽量少这样做，以节省燃油。

如果发生陷车

车辆陷入沙、泥、冰或雪中时，缓慢并小心旋转车轮，以使车辆摆脱限制。

如果陷车情况过于严重，以致牵引力系统无法使车辆摆脱限制，则关闭牵引系统并使用摇摆方法。请参见“牵引力控制系统(TCS)”。

警告

如果车辆的轮胎高速旋转，则它们可能会爆炸，您或其他人可能会受伤。车辆可能会过热，从而导致发动机舱起火或其他损坏。尽量少旋转车轮并且避免以高于56公里/小时的速度进行。

摆动车辆以使其出来

左右转动方向盘以清理前轮周围的区域。关闭所有牵引系统。在R（倒）档和一个较低的前进档之间来回转换，尽量少旋转车轮。为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后再换档。换档时松开加速踏板，并在变速器挂档时轻轻踩下加速踏板。向前进和倒退方向缓慢旋转车轮导致车辆摇动，从而使车辆摆脱限制。如果尝试几次后，仍不能使车辆驶出，则可能需要将其牵引出来。

启动和操作

新车磨合

警告

您的车辆不需要专门“磨合”。但是如果您遵循以下指南，车辆会长期运行得更加良好：

- 在最初行驶的805公里内不要总是以高速或低速驾驶。不要在节气门全开时起动。避免使用降档方式来制动或减速车辆。
- 在最初行驶的1000公里内，避免在低档位突然加速，且不要让车速超过110公里/小时。
- 在最初行驶的1000公里至3000公里内，可以在低档位突然加速。但每次加速时，车速超过110公里/小时的情况不能超过5分钟。

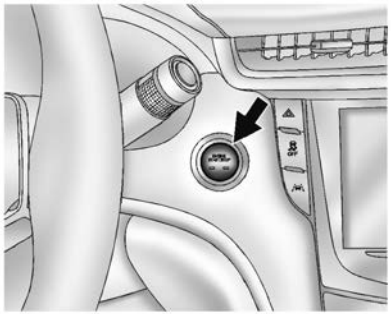
警告

- 在最初行驶的322公里左右避免急刹车。在这个时候您的新制动器摩擦衬片还未“磨合”。如果用新磨擦衬片进行急刹车，则可能造成其过早磨损或提前更换。每次在您使用新的制动器磨擦衬片时要遵循这条“磨合”原则。

“磨合”操作之后，可逐渐提高发动机转速和负荷。

www.mmauto.com

点火位置



G00022541

该车具有带按钮式启动的电子无钥匙点火开关。

按下按钮，使其在3种模式之间切换：ACC/ACCESSORY（附件）、ON/RUN/START（点火/运行/启动）和STOPPING THE ENGINE/LOCK/OFF（熄火/锁止/关闭）。

发射器必须在车内系统才能运行。如果按钮式启动不起作用，则车辆可能靠近强的无线电天线信号，对遥控无

钥匙启动系统产生干扰。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”。

要挂出P（驻车）档，必须将车辆开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置，且必须踩下制动踏板。

熄火/关闭（无指示灯）：停车后，按一下发动机“START/STOP（启动/停止）”按钮，以关闭发动机。

如果车辆处于P（驻车）档，点火开关将关闭，且保持型附件电源（RAP）将保持启用。请参见“保持型附件电源(RAP)”。

如果车辆未处于P（驻车）档，点火开关将返回“ACC/ACCESSORY（附件）”模式，并在驾驶员信息中心(DIC)显示信息“SHIFT TO PARK（切换至P档）”。当车辆换至P（驻车）档时，点火系统将切换至“OFF（关闭）”。

车辆可能配备有电子转向柱锁止装置。车辆熄火且其中任一前门打开时，该锁止装置激活。当锁止装置激活或解除时，可听到一声信号音。车轮转过中线后转向柱锁止装置可能不会解除。如果发生此种情况，则车辆可能不能启动。将方向盘从左侧移至右侧，同时尝试启动车辆。如果这不起作用，则车辆需要维修。

当车辆移动时，不要关闭发动机。这会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。

在紧急情况下，如果车辆必须熄火，则：

1. 使用坚实而稳定的压力施加制动。不要反复踩下制动踏板。这样会消耗助力，以致需要更大的力来踩下制动踏板。
2. 将车辆挂入N（空）档。这可以在车辆行驶时进行。换至N（空）档后，牢固施加制动并将车辆转向至安全区域。
3. 完全停止后，换至P（驻车）档，并将点火开关转至“OFF（关闭）”位置。在装备有自动变速器的车辆上，换档杆必须置于P（驻车）档以将点火开关转至“OFF（关闭）”位置。
4. 拉上手刹。请参见“电子驻车制动器”。

警告

在车辆行驶时关闭发动机可能会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。在车辆行驶过程中，仅在紧急情况下关闭发动机。

车辆行驶过程中，如果无法靠边停车且必须熄火，则按住发动机“START/STOP（启动/停止）”按钮2秒钟以上，或在5秒钟内按下两次。

ACC/ACCESSORY（附件）（黄色指示灯）：该模式可使您在发动机关闭期间使用部分电气附件。

在点火开关关闭且在未踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于“ACC/ACCESSORY（附件）”模式。

5分钟后，点火开关将从“ACC/ACCESSORY（附件）”切换至“OFF（关闭）”，以防蓄电池放电。

ON/RUN/START（点火/运行/启动）（绿色指示灯）：该模式用于驾驶和启动车辆。在点火开关关闭且踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于“ON/RUN/START（点火/运行/启动）”模式。一旦发动机开始运转，则松开按钮。发动机将继续运转，直到发动机启动。请参见“启动发动机”。然后，点火开关将处于“ON/RUN（点火/运行）”模式。

仅供维修模式

此模式也可用于维修和诊断，以及在需要进行排放检查时用于确认故障指示灯是否正常工作。在车辆熄火且未踩下制动踏板时，按住按钮5秒以上，使车辆处于“Service Only Mode（仅供维修模式）”。仪表和音频系统将与在“ON/RUN（点火/运行）”模式下一样运行，但车辆无法行驶。在“Service Only Mode（仅供维修模式）”下，发动机不会启动。再按一次按钮使车辆熄火。

启动发动机

将换档杆挂入P（驻车）档或N（空）档。在其他位置时，发动机无法启动。当车辆已经在行驶时，如果要重新启动发动机，只能使用N（空）档。

注意

如果您的车辆正在行驶，不要设法换至P（驻车）档。否则，可能会损坏变速器。只有在车辆停止时才能换至P（驻车）档。

注意

如果您加装电子配件或附件，可能会改变发动机的运行方式。由此导致的任何损坏均不在车辆保修范围内。请参见“加装电气设备”。

www.hnlauto.com

注意

- 在极端低温情况下，车辆可能会出现启动困难；
- 车辆在高海拔地区也可能会出现启动困难。

启动程序

1. 要使用无钥匙启动系统，发射器必须在车内。将脚放在制动踏板上，并按下“START（启动）”按钮。发动机开始启动时，松开按钮。

   发动机暖机后，怠速转速会下降。启动后，请勿立即使发动机高速运转，以使机油预热并润滑所有运转的零件。

   如果发射器不在车内或者发射器受到干扰，则驾驶员信息中心(DIC)会显示消息。

   如果遥控门锁(RKE)发射器内的电池需要更换，则驾驶员信息中心将显示消息。车辆仍可行驶。请参见“遥控门锁(RKE)系统操作”

下的“发射器电池电量过低时启动车辆”部分。

车辆配备有计算机控制启动系统。此功能辅助启动发动机并保护零部件。如果按下“START（启动）”按钮，然后在发动机开始转动时将其松开，则发动机将继续转动数秒或直至车辆启动。如果发动机没有启动并按下按钮数秒，则15秒后启动停止，以防损坏起动电机。为了避免齿轮损坏，如果发动机已经运转，则此系统也会阻止其启动。再次按下“START（启动）”按钮可停止发动机启动。

注意

在启动结束后立即松开启动按钮，发动机起动时间过长，会使起动机过热和遭到损坏，并会使蓄电池很快放电。每次启动之间应间隔至少15秒钟，让起动机冷却。

2. 如果发动机在5至10秒之后没有启动，特别是在非常寒冷的天气条件下（低于−18° C），则发动机内可能会出现过多的汽油。试着将加速踏板踩到底并保持住，同时按下“START（启动）”按钮最多15秒。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使起动电机冷却。发动机启动后，松开按钮和加速踏板。如果车辆在短暂启动后再次停止，则应采取相同的措施。这将清除发动机中多余的汽油。启动后，请勿立即使发动机高速运转，直到机油预热并润滑所有运转的零件。

www.vehauto.com

保持型附件电源(RAP)

关闭发动机后，车辆附件最多可使用10分钟：

- 信息娱乐系统
- 电动车窗
- 天窗（如装备）
- 附件电源插座

继续向信息娱乐系统供电最多10分钟，或直至打开驾驶员车门。
继续向电动车窗和天窗供电最多10分钟，或直至打开任一车门。
将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”或“ACC/ACCESSORY（附件）”位置时，这些功能将工作。

换至驻车档

1. 踩下制动踏板并施加驻车制动。请参见“电子驻车制动器”。
2. 将换档杆一直向车辆前部推，将换档杆移至P（驻车）档。
3. 关闭点火开关。

在发动机运转时离开车辆

警告

在发动机运行时离开车辆非常危险。发动机可能会过热并着火。
在牢固施加驻车制动但换档杆未完全处于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。
不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。

如果您必须在发动机运行时离开车辆，则在您离开前请确保您的车辆挂P（驻车）档，并且驻车制动器已经牢牢设置。在您将换档杆换至P（驻车）档位置之后，踩住行车制动踏板。查看您是否能将换档杆移出P（驻车）档，而不要先将其拉向自己。如果可以移出，则说明换档杆没有完全锁止在P（驻车）档。

扭矩锁止

当车辆的重量对变速器的驻车棘爪施加了太大的力时，扭矩锁就会起作用。在山坡上驻车并且未能将变速器正确地换至P（驻车）档时会出现此种情况，此时很难将换档杆挂出P（驻车）档。要防止扭矩锁止，应设定驻车制动并切换至P（驻车）档。要了解如何操作，请参见上文的“换至P（驻车）档”。
如果确实出现扭矩锁止，可能需要用另一辆车将您的车辆拖曳到上坡路上，以释放驻车掣子的压力，这样您就可以移出P（驻车）档。

www.chinadrive.com

移出驻车档

此车辆配有自动变速器换档锁止控制系统。换档锁止控制系统用于防止换档杆移出P（驻车）档，除非点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置，且踩下制动踏板。
换档锁止控制系统会一直起作用，但蓄电池未充电或电压过低（低于9伏）的情况除外。
如果车辆的蓄电池未充电或蓄电池电压过低，则尝试给蓄电池充电或跨接启动。请参见“跨接启动”。
挂出P（驻车）档的方法如下：

1. 将点火开关转至“ON/RUN（点火/运行）”位置。
2. 踩下制动踏板。
3. 按下换档杆按钮。
4. 将换档杆移至所需位置。

如果您仍无法移出P（驻车）档：

1. 完全松开换档杆按钮。
2. 踩住制动踏板并再次按下换档杆按钮。
3. 将换档杆移至所需位置。

如果您仍无法将换档杆移出P（驻车）档，则咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或专业的牵引服务中心。

在可燃物上驻车

警告

可燃物可能会接触您车辆下方过热的排气部件，并可能着火。不要在纸张、树叶、干草或其他可燃物上驻车。

发动机废气

发动机废气

警告

发动机废气中含有无色无味的一氧化碳 (CO)。接触一氧化碳可能会造成昏迷，甚至死亡。

如果出现下列情况，则废气可能会进入车辆：

- 车辆在通风不良的地方（车库、隧道和有可能阻塞车底气流或排气尾管的深雪）怠速。
- 废气闻或听起来异样或与平时不同。
- 由于腐蚀或损坏，排气系统发生泄漏。
- 车辆的排气系统经过改装、受损或维修不当。
- 由于损坏或售后改装时没有完全密封，车身出现洞孔或开口。

www.manuals.com

警告

如果检测到异常烟雾或怀疑废气正在进入车辆：

- 驾驶时务必关紧车窗。
- 立即维修车辆。

禁止在发动机运行的情况下将车辆停驻在密闭空间，例如，车库或没有新鲜空气通风的建筑。

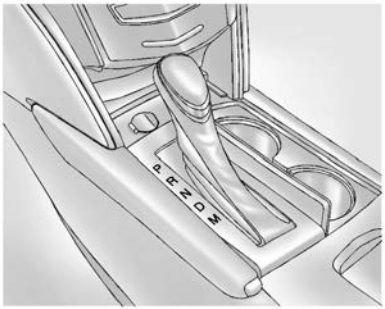
驻车时运行发动机

驻车时最好不要让发动机运行。

如果发动机运行时离开车辆，应采取正确的措施以确保车辆不会移动。请参见“换至驻车档”和“发动机废气”。

自动变速器

自动变速器



2686407

P（驻车）档: 该档位可锁定车轮。当启动发动机时最好使用驻车档，因为您的车辆不会轻易移动。

警告

在设置驻车制动但换档杆未完全处于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。
不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。

www.inhauto.com

确保换档杆完全处于P（驻车）档，然后启动发动机。车辆具有自动变速器换档锁止控制系统。首先，完全踩下行车制动踏板。然后，在点火开关位于“ON/RUN（点火/运行）”位置时按下换档杆上的按钮并将换档杆移出P（驻车）档。如果无法移出P（驻车）档，则在施加制动的同时，消除换档杆上的压力并将换档杆完全推入P（驻车）档。然后按下换档杆按钮，并将换档杆挂入另一档位。请参见“移出驻车档”。

R（倒）档: 使用该档位倒车。

注意

如果在车辆向前移动时换至R（倒）档，可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。只有在车辆停止时才能换至P（驻车）档。

要在不损坏变速器的前提下前后摇摆车辆使之从冰雪或沙土中摆脱，请参见“如果发生陷车”。

N（空）档: 在这个档位，发动机的动力与车轮无关。当车辆已经在行驶时，如果要重新启动发动机，只能使用N（空）档。车辆被牵引时，您也应使用N（空）档。

警告

发动机正在高速运行时，换至某个行驶档非常危险。如果您的脚没有用力踩住制动踏板，车辆可能会快速移动。车辆可能失控并撞上人员或物体。发动机正在高速运行时，不要换至行驶档。

注意

发动机正在高速运行时，挂出P（驻车）档或N（空）档可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。对车辆进行换档时，确保发动机没有高速运行。

D（前进）档: 该档位用于正常驾驶。它提供最佳燃油经济性。

注意

如果您执行超车操作时车辆似乎加速缓慢或不执行换档，但是您继续执行超车操作，则可能损坏变速器。请立即进行车辆维修。

M（手动模式）: 在此位置，驾驶员可以根据当前驾驶条件手动选择最合适的档位。

在M（手动模式）下，变速器将会像自动变速器一样换档，直到使用触动式换档为止。触动式换档激活驾驶员手动选档功能。

更多信息请参见“手动模式”。

手动模式

触动式换档



2686327

www.inhauto.com

触动式换档使驾驶员可以手动控制自动变速器。要使用触动式换档，换档杆必须挂入M（手动模式）。控制装置位于方向盘的背面。触动左侧控制钮以降档，触动右侧控制钮以升档。驾驶员信息中心(DIC)有消息显示车辆当前所处的档位。

在下雪以及结冰的条件下从停车状态使车辆加速时，您可能想要换至2档。在湿滑路面上，更高的传动比可以使您获得更大的牵引力。

制动器

防抱死制动系统(ABS)

您的车辆配有防抱死制动系统（ABS）。它是一种先进的电子制动系统，可帮助防止制动时打滑。

发动机启动且车辆开始起步时，防抱死制动系统进行自检。在此测试进行过程中，可能会听到短暂的电机或咔嗒噪声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。



如果防抱死制动系统有故障，此警告灯保持点亮。请参见“防抱死制动系统(ABS)警告灯”。

如果正在潮湿道路上安全地驾驶，当必须紧急制动并连续制动以避开突然出现的障碍物时，电脑会感测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止转动，电脑将分别对每个车轮的制动压力进行控制。

防抱死制动系统可以根据需要改变施加到各车轮的制动压力，速度比任何驾驶员都快。紧急制动时，这可能有助于驾驶员转向绕过障碍物。

在施加制动时，计算机持续接收轮速更新信息并相应地控制制动压力。

请记住：防抱死制动系统不会改变抬脚踩下制动踏板所需的时间，也不会总能缩短制动距离。如果您过于靠近前方的车辆，前方车辆突然减速或停止时，则没有足够的时间来施加制动。即使配备了防抱死制动系统，也要始终与前方保持足够的空间，以便施加制动。

www.lmanuals.com

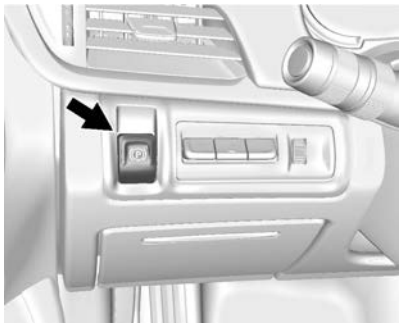
使用防抱死制动系统

不要反复踩下制动踏板。只需牢牢踩住制动踏板，并让防抱死制动系统工作。您可能会听到防抱死制动系统泵或电机运行的声音并感觉到制动踏板的脉动，但这是正常的。

紧急制动

防抱死制动系统使驾驶员能够同时进行转向和制动操作。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳的制动更有效。

电子驻车制动器



2750317

车辆配备电子驻车制动器(EPB)。电子驻车制动器的开关位于仪表板左侧。即使点火开关关闭时，电子驻车制动器也会保持启用。为防止蓄电池电量耗尽，发动机未运行时，避免反复操作电子驻车制动器系统。

该系统配有驻车制动状态指示灯和驻车制动警告灯。请参见“电子驻车制动器指示灯”。驾驶员信息中心(DIC)上也会显示消息。如果电量不足，则无法设定或松开电子驻车制动器。

在离开车辆前，检查驻车制动状态指示灯以确保施加了驻车制动。

启用电子驻车制动器

车辆停止后，可以随时启用电子驻车制动器。通过暂时提起电子驻车制动器开关来启用电子驻车制动器。一旦完全拉起驻车制动器，驻车制动状态指示灯将点亮。当启用制动时，状态指示灯会闪烁，直到完全启用制动。如果指示灯未点亮，或持续闪烁，则维修车辆。如果驻车制动状态指示灯闪烁，则不要驾驶车辆。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。请参见“电子驻车制动器指示灯”。

如果在车辆行驶过程中启用了电子驻车制动，会响起蜂鸣声，且驾驶员信息中心上将显示消息。只要此开关还没有松开，车辆会减速。在减速过程中，释放电子驻车制动器开关将会解除驻车制动。如果车辆停止前开关保持在向上位置，则电子驻车制动器仍将保持启用状态。

如果驻车制动状态指示灯持续闪烁，则只是部分地启用或释放了电子驻车制动器，或者电子驻车制动器有故障。驾驶员信息中心上将显示消息。如果此灯持续闪烁，则释放电子驻车制动器并尝试再次启用。如果此灯继续闪烁，则不要驾驶车辆。请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

如果驻车制动警告灯点亮，则说明电子驻车制动器检测到电子驻车制动器系统或其他系统有故障并且其功能受到限制。当此灯点亮时，要启用电子驻车制动器，提起电子驻车制动器开关并使其保持在启用的位置。当此灯点亮时，通过电子驻车制动器系统完全启用驻车制动可能比正常情况下需要更长的时间。继续按住此开关，直到驻车制动状态指示灯保持点亮。如果驻车制动警告灯点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

如果无法启用电子驻车制动器，则应挡住后轮以防车辆移动。

释放电子驻车制动器

要释放电子驻车制动器，将点火开关置于“ACC/ACCESSORY（附件）”位置或“ON/RUN（点火/运行）”位置，踩住制动踏板并暂时推下电子驻车制动器开关。如果试图在未踩下制动踏板的情况下释放电子驻车制动器，会响起蜂鸣声，且驾驶员信息中心上将显示消息。当驻车制动状态指示灯熄灭时，电子驻车制动器被释放。

如果驻车制动警告灯点亮，则说明电子驻车制动器检测到其他系统有故障并且其功能受到限制。当此灯点亮时，要释放电子驻车制动器，应推下电子驻车制动器开关并使其保持在向下位置。当此灯点亮时，释放电子驻车制动器可能需要比正常情况下更长的时间。继续按住此开关，

直到驻车制动状态指示灯熄灭。如果此灯点亮，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。

告诫
驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。驾驶前，确保驻车制动已完全解除并且制动警告灯已熄灭。

自动释放电子驻车制动器

当发动机运行、挂入某一档位并尝试起步时，电子驻车制动器自动释放。在坡道上驻车时要想获得最大的电子驻车制动力，则拉动电子驻车制动器开关2次。

制动辅助

本车具有制动辅助功能，用来在紧急驾驶情况下协助驾驶员制动或降低车速。此功能采用稳定性系统液压制动控制模块，在驾驶员已经快速有力地踩下制动踏板以试图快速停车或降低车速的情况下，作为动力制动系统的补充。稳定性系统液压制动控制模块增加车辆各角的制动压力，直到激活防抱死制动系统。此期间出现的较小制动踏板脉冲或踏板移动是正常的，并且驾驶员应按照驾驶情况的指示继续踩下制动踏板。松开制动踏板或制动踏板压力迅速降低时，制动辅助功能将自动解除。

坡道起步辅助(HSA)

本车具有坡道起步辅助(HSA)功能，当车辆停在坡道上时可能有用。此功能用来在车辆起步时防止车辆向前或向后移动。在驾驶员完全停车并使车辆在坡道上完全静止后，坡道起步辅助将自动激活。在驾驶员松开制动踏板与起步加速以驶离坡道的过渡期内，坡道起步辅助保持制动压力最多两秒，以确保车辆不会移动。在这两秒内踩下油门踏板，制动器将自动松开。如果车辆处于行驶档且头朝下坡，或者车辆头朝上坡且处于R（倒）档，其不会激活。

行驶平顺性控制系统

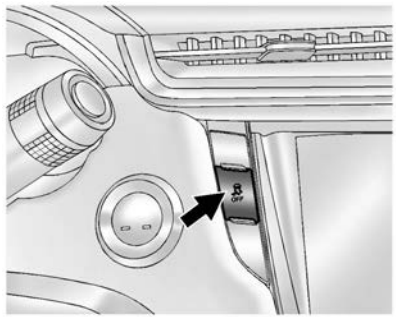
牵引力控制系统(TCS)

车辆装备有牵引力控制系统，可限制车轮空转。该系统尤其适用于湿滑的路面条件。该系统会在检测到一个或两个前轮空转或开始失去牵引力的情况下工作。出现此情况时，该系统会制动空转的车轮和/或降低发动机功率以限制车轮空转。
该系统工作时可能会发出声响或震动，这属于正常现象。



当牵引力控制系统限制车轮空转时，牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统灯闪烁。
如果牵引力控制系统有故障，牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统警告灯点亮，且驾驶员信息中心将显示相应信息。牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统警告灯点亮时，系统不会限制车轮空转。应相应地调节您的驾驶方式。请参见“牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®电子稳定性控制系统指示灯”。
当车辆启动时，牵引力控制系统自动启用。要限制车轮空转，特别是在湿滑的道路条件下，应始终保持此系统处于启用状态。当车辆卡陷在沙滩、稀泥或积雪中需要使车辆来回摇摆时，应关闭此系统。请参见“如果发生陷车”。有关积雪或结冰情况下驾驶时使用牵引力控制系统方面的信息，请参见“冬季行车”。

www.isuzu.com



2685301

牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮



按下“牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统”按钮然后松开，可关闭牵引力控制系统。组合仪表上

的牵引力关闭指示灯将点亮，且驾驶员信息中心将显示信息。再次按下该按钮可重新启用该系统。有关开启和关闭“Stabilitrak电子稳定性控制系统”的信息，请参见“StabiliTrak®电子稳定性控制系统”。

加装非上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心提供的附件会影响车辆的性能。请参见“附件和改装”。

StabiliTrak®电子稳定性控制系统

您的车辆配有称为StabiliTrak的电子稳定性控制系统。它是一种先进的电脑控制系统，可帮助您在恶劣行驶条件下控制车辆的行驶方向。

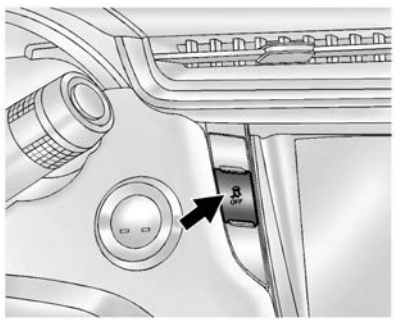
当系统检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时，StabiliTrak电子稳定性控制系统就会开始工作。Stabilitrak电子稳定性控制系统会有选择地在一个车辆制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向上。

www.chinaxxx.com



系统激活时，组合仪表上的该警告灯就会闪烁。可能会听到噪音或感受到制动踏板的振动，这属于正常现象。继续按照预期的方向进行转向。

如果检测到StabiliTrak电子稳定性控制系统有故障，则驾驶员信息中心(DIC)会显示相应的信息，且组合仪表上的牵引力控制系统/Stabilitrak电子稳定性控制系统警告灯会点亮。该消息显示且警告灯点亮时，该系统不能工作。应相应地调整驾驶方式。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”和“牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak®电子稳定性控制系统指示灯”。



2685301

牵引力控制系统(TCS)/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮

当车辆启动时，StabiliTrak电子稳定性控制系统自动启用。此系统应保持启用状态以帮助车辆进行方向控制。





如果需要关闭StabiliTrak电子稳定性控制系统，则按住“牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统按钮”，直至组合仪表上的“牵引力关闭”指示灯和“StabiliTrak电子稳定性控制系统关闭”指示灯点亮。牵引力控制系统也会关闭。驾驶员信息中心会显示相应的信息。再次按下“牵引力控制系统/StabiliTrak电子稳定性控制系统”按钮可重新启用这两个系统。

如果在Stabilitrak电子稳定性控制系统启用时使用巡航控制，巡航控制系统会自动断开。当道路条件允许时，重新启用巡航控制。请参见“巡航控制”。

行驶平顺性电磁控制

行驶平顺性电磁控制系统监测悬架系统。

系统根据道路状况、方向盘角度和车速自动调节，以在平顺驾驶的同时提供最佳的操控性能。在平顺的道路上，“旅行和运动模式”感觉很相似。

Tour（旅行）：适用于一般城市和高速公路驾驶。该设置提供一种平稳、柔和的驾驶。

Sport（运动）：在道路条件或个人偏好要求更多控制的条件下使用。该设置能更好地“感受”或应对道路条件。

车辆通常处于“Tour Mode（旅行模式）”。换档杆置于M（手动）档时，运动模式启用。将换档杆置于D（前进）档时，系统将恢复至“旅行模式”。

车辆启动或选择新模式时，驾驶员信息中心(DIC)会短暂显示相应的消息。

高度自动控制装置

某些车型上装备有高度自动控制后悬架。

此类型的高度控制装置是全自动的，并且在各种不同的乘客和装载条件下提供更高级的驾乘位置以及更佳的操控性。连接至后减振器的空气压缩机将升高或降低车辆后部以保持适当车辆高度。发动机运转时系统将激活，并将自动调节车辆高度。发动机停机后，系统可能排气（降低车辆高度）最多达10分钟。正在调节高度时，可能会听到空气压缩机工作的声音；这属于正常现象。

如果在同一旅程中压缩机反复运行超过1分钟，且车辆保持后部高度较低，则请联系上汽通用汽车销售有

限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。
如果数周未使用车辆，则车辆后部可能会看起来较低。发动机启动后，车辆可能会恢复正常高度。
如果使用重量分散型挂接装置，建议将减振器抬高，在调节牵引钩之前将车辆调平。

巡航控制

巡航控制

警告

当您不能以稳定的车速安全地驾驶时，巡航控制可能是危险的。在弯曲道路上或交通拥挤时，请勿使用巡航控制。
在光滑道路上，巡航控制可能是危险的。在此类道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑，并且您可能会失去对车辆的控制。在光滑道路上不要使用巡航控制。

使用巡航控制时，无需将脚放在加速踏板上，即可保持约40公里/小时或更高的车速。车速低于约40公里/小时时，巡航控制不起作用。
如果施加了制动，则巡航控制解除。
在使用巡航控制时，如果Stabilitrak®电子稳定性控制系统开始限制车轮空转，则巡航控制自动解除。请参见“StabiliTrak®电子稳定性控制系统”或“牵引力控制系统(TCS)”。
如果路况允许安全使用巡航控制，则可再次应用巡航控制。



2686417

（打开/关闭）：将其按下以开启和关闭系统。当巡航控制打开时，指示灯出现在组合仪表上。
+RES（恢复/加速）：向上点按控制器以恢复先前的设定速度，或者在巡航控制已经启用时提高车速。要将车速增大1公里/小时，则将+RES按至第一锁止。要将车速增大5公里/小时，则将+RES按至第二锁止。

SET−（设置/巡航）：向下点按控制器以设定车速并启用巡航控制系统，或者在巡航控制已经启用时降低车速。要将车速减小1公里/小时，则将SET−按至第一锁止。要以5公里/小时的增量减小车速，则将SET−按至第二锁止。

（取消）：按下以取消巡航控制，不要将存储器中的设定车速清除。

设置巡航控制

如果巡航按钮在不使用时处于打开状态，其可能会在不需要时被按下并进入巡航状态。在不使用巡航控制时，使巡航按钮保持关闭状态。

1. 按下。
2. 达到所需速度。
3. 按下并松开方向盘上的SET−控制。
4. 将脚从加速踏板上移开。

当已将巡航控制设置为所需速度时，巡航控制指示器出现在组合仪表上且巡航设置速度信息显示在抬头显示器(HUD)（如装备）上。

恢复设置速度

如果已将巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动，则巡航控制解除，但不会从存储器中清除该设置速度。一旦车速达到约40公里/小时或更高，就将方向盘上的+RES控制按钮短暂地按至第一锁止，车辆恢复到先前设置的速度。

在巡航控制处于设置速度时提高速度

如果巡航控制系统已激活：

- 按住+RES直到达到所需速度，然后松开。
- 要以较小的增量增大车速，则将+RES按至第一锁止。每按一次，车速会增大约1公里/小时。
- 要以较大的增量增大车速，则将+RES按至第二锁止。每按一次，车速会增大约5公里/小时。

车速表读数可以以英制或公制单位显示。请参见“组合仪表”。所用的增量值取决于显示的单位。

在巡航控制处于设置速度时降低速度

如果巡航控制系统已激活：

- 按住SET−直到达到所需的较低速度，然后松开。
- 要以较小的增量减小车速，则将SET−按至第一锁止。每按一次，车速会减小约1公里/小时。
- 要以较大的增量减小车速，则将SET−按至第二锁止。每按一次，车速会减小约5公里/小时。

巡航控制系统可以自动制动以降低车速。

车速表读数可以以英制或公制单位显示。请参见“组合仪表”。所用的增量值取决于显示的单位。

在使用巡航控制时超车

使用加速踏板提高车速。在松开踏板时，车速将降低至先前设置的巡航速度。

在坡道上使用巡航控制

巡航控制在坡道上的工作情况取决于车速、负载和坡道陡度。在沿陡峭的

www.inhauto.com

坡道上坡时，可能需要踩下加速踏板以保持车速。下坡时，可能需要施加制动或换至较低档来抑制车速。如果施加了制动，则巡航控制解除。

结束巡航控制

有3种方法可以结束巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下。
- 按下。

清除速度存储器

如果按下或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

自适应巡航控制（如装备）

对于装备了自适应巡航控制(ACC)的车辆，驾驶员可以选择巡航控制设置速度和跟车间隔。使用此系统前，请阅读本章全部内容。跟车间隔是指你的车辆和你的车辆前面同一车道上移动的车辆之间的跟车时间。如果没有在您的车道上探测到车辆，则自适应巡航控制像常规巡航控制一样工作。自适应巡航控制使用摄像头和雷达传感器。

如果在您的车道中探测到车辆，自适应巡航控制可能会施加加速或有限、适度的制动，以保持选择的跟车间隔。要解除自适应巡航控制，则施加制动。在牵引力控制系统(TCS)或电子稳定性控制系统激活时，如果自适应巡航控制正在控制您的车辆，自适应巡航控制将自动解除。

请参见“牵引力控制/电子稳定性控制”。当路况允许安全使用自适应巡航控制时，自适应巡航控制可以被人为恢复打开。

www.chehaute.com

警告

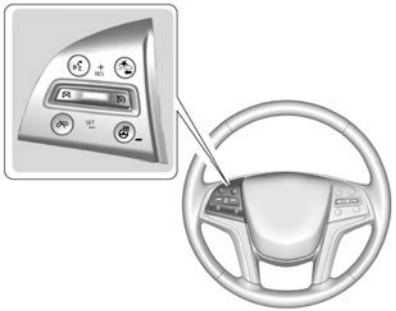
在自适应巡航控制工作时，车辆的自动制动能力是有限的（强烈要求用户在感觉危险的情况下，主动踩制动踏板刹车）。可能没有时间充分降低车速以避免与前方车辆的碰撞。当前方车辆突然减速或停止前进或突然进入您的车道时，上述情况可能发生。参见本章中的“警告驾驶员”。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。

警告

自适应巡航控制不能探测到儿童、行人、动物或其他物体并为其施加制动。

以下情况不要使用自适应巡航控制：

- 在弯曲道路或山坡道路上，或雪、冰或灰尘挡住传感器时。系统可能无法探测到前方车辆。使整个车辆前部保持清洁。
- 能见度低，如在大雾、雨天或雪天情况下。自适应巡航控制的性能在这些情况下受限制。
- 在低摩擦道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑。



G00019037

www.inhauto.com

（**打开/关闭**）：将其按下以开启或关闭系统。当自适应巡航控制打开时，组合仪表上的指示灯变为白色。

RES+（**恢复/加速**）：车速8公里/小时以上，并且向上推可恢复先前的设定速度，或者在自适应巡航控制已经启用时提高车速。要将车速增大1公里/小时，则向上轻推RES+到第一档位置。要将车速增量设为5公里/小时，则向上推RES+到第二档位。

SET−（**设置/巡航**）：向下推可设置速度并激活自适应巡航控制，或者在自适应巡航控制已经启用时降低车速。要将车速减小1公里/小时，则向下轻推SET−到第一档位。要将车速减量设为5公里/小时，则向下推SET−到第二档位。

（**取消**）：按下此按钮可解除自适应巡航控制，而不清除选择的设置速度。

（**跟车间隔**）：按下可选择自适应巡航控制的远、中、近跟车间隔设置。

设置自适应巡航控制

如果巡航按钮在不使用时处于打开状态，RES+或者SET−指轮可能会在不需要时被推动并进入巡航状态。在不使用巡航控制时，使巡航按钮保持关闭状态。

选择所需的巡航设置速度。这是在同一车道中未探测到车辆时本车的巡航速度。

自适应巡航必须在车速达到约25公里/小时以上才可启用。但如果是恢复自适应巡航，则低于上述车速也可以恢复。

自适应巡航控制设置速度不要超过当前道路车速限制。
要设置自适应巡航控制：

1. 按下。
2. 达到所需速度。
3. 短暂向下推动方向盘上的SET−。
4. 将脚从加速踏板上移开。

设置自适应巡航控制后，如果探测到与前方车辆的距离小于选择的跟车间隔，其可能会立即施加制动。



自适应巡航控制指示灯位于组合仪表和抬头显示器(HUD)上。自适应巡航控制激活时，该指示灯将亮起绿灯。在选择设置速度时，注意速度极限、周围车辆的速度和天气情况。

恢复设置速度

如果已将自适应巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动，则自适应巡航控制解除，但不会从存储器中清除该设置速度。
要再次开始使用自适应巡航控制，则短暂地向上推方向盘上的RES+指轮。车辆恢复到先前设置的速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时手动提高速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用加速踏板以达到较高车速。向下推SET−指轮，松开控制按钮和加速踏板。车辆现在将以较高的速度巡航。

  踩下加速踏板时，由于自适应巡航控制被超控，其不会施加制动。一条警告信息将显示在驾驶员信息中心(DIC)和抬头显示器(HUD)上。
- 向上推RES+指轮直到所需设置速度出现在显示器上，然后松开。
- 要以较小的增量增大车速，则向上轻推RES+到第一档，车速增加1公里/小时。
- 要以较大的增量增大车速，则向上推RES+到第二档位，车速会增加5公里/小时，车速表上可以显示。

当确定前方没有车辆或前方的车辆超出预选的跟车间隔时，车速将增加到设置速度。

在自适应巡航控制处于设置速度时手动降低速度

如果自适应巡航控制已激活，则进行下列操作之一：

- 使用制动器以达到所需的较低速度。松开制动踏板后，向下轻推SET−，车辆现在将以较低的速度巡航。
- 向下推SET−直到达到所需的较低速度，然后松开。
- 要以较小的减量降低车速，则向下轻推SET−到第一档位，车速会减少1公里/小时。
- 要以较大的增量减小车速，则向下推SET−到第二档位，车速会减少5公里/小时。

www.maaite.com

选择跟车距离间隔

当探测到前面行驶较慢的车辆在预选跟车间隔内时，自适应巡航控制将调整车速并试图保持选择的跟车距离间隔。

按下方向盘上的跟车间距按钮以调整跟车间隔。

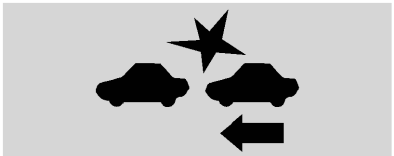
每按一次，间隔按钮就会在3种设置之间切换：远、中或近。

按下时，当前间隔设置短暂地显示在组合仪表上。间隔设置将保留到其被改变为止。

由于每个间隔设置都与一个跟车时间相对应（远、中或近），跟车距离将根据车速改变。车速越高，您的车与探测到的前方车辆之间的距离就越远。选择跟车间隔时要考虑到交通和天气情况。可选择的跟车间隔范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

改变跟车间隔设置会自动改变前方碰撞警告(FCA)功能的警告定时灵敏度（远、中或者近）。请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”。

警告驾驶员



2735462

如果自适应巡航控制已启用，在以下情况下可能需要驾驶员进行操作：

- 由于过快地靠近车辆，自适应巡航控制不能施加足够的制动。
- 某种临时状况阻止自适应巡航控制运行。
- 在系统中检测到一个故障。

发生上述情况时，碰撞警告符号将在前挡风玻璃上的HUD闪烁，从前方扬声器发出8声蜂鸣声或安全警告座椅两侧震动五次。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞/检测系统”。

请参见“谨慎驾驶”。

www.inhauto.com

靠近和跟随车辆



前方车辆符号位于组合仪表和HUD（抬头显示器）上。

前方车辆符号仅在探测到同一车道上同方向行驶的车辆时显示。

如果此符号没有显示，则自适应巡航控制不会对前方车辆做出反应或施加制动。

自适应巡航控制自动降低车速并调节车速，以跟随前方车辆并与其保持选择的跟车间隔。提高或降低车速以跟随前方车辆，但不会超过设置速度。制动系统激活时，如需要，车辆会施加有限制动，制动器指示灯将点亮。自动制动的感觉或声音可能与驾驶员自己制动有所不同。这属于正常现象。

静止或运动极慢的物体

警告

自适应巡航控制(ACC)可能不能探测到停止或慢行的前方车辆并做出反应。例如，对于系统从未探测到其在移动的车辆，系统不会施加制动。当交通状况走走停停或前方车辆变换车道造成车辆突然出现在前方时可能发生这种情况。您的车辆可能不能停止并导致碰撞。使用自适应巡航控制时要小心。驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动。

自适应巡航控制自动解除

在下列情况下，自适应巡航控制可能自动解除且驾驶员将需要手动施加制动以降低车速：

- 传感器被挡住。
- 牵引力控制系统(TCS)或电子稳定性控制系统激活或关闭。
- 没有检测到交通工具或其他物体。
- 系统中存在故障。此时仪表会显示“前雷达被遮挡”，“自适应巡航不可用”或“维修自适应巡航”。

自适应巡航控制不再处于激活状态时，自适应巡航控制激活符号将不显示。

恢复自适应巡航控制的通知

自适应巡航控制将与探测到的前方车辆保持一定跟车间隔，并在该车后进行减速直到停止。

如果前方停止的车辆已起步而自适应巡航控制尚未恢复，那么前方车辆符号将作为提醒信号闪烁，以在继续行驶前先察看前方交通状况。另外，安全警告座椅两侧会震动3次，或车辆发出3声蜂鸣声。

当前方车辆起步时，向上推RES+或踩下加速踏板以恢复巡航控制。如果已停车2分钟以上或驾驶员车门已打开且未系驾驶员安全带，则自适应巡航控制自动施加电子驻车制动器以固定车辆。电子驻车制动器状态灯将点亮。请参见“驻车制动”。要恢复自适应巡航控制并释放电子驻车制动器，则踩下加速踏板并向上推RES+指轮。

在离开车辆之前，驾驶员信息中心可能会显示一条信息提示驾驶员将档位挂入P（驻车）档。

警告

如果自适应巡航控制已经使车辆停止，且自适应巡航控制被解除、关闭或取消，则车辆将不再保持停止。车辆可能会移动。自适应巡航控制使车辆保持停止时，务必做好手动施加制动的准备。

警告

离开车辆而未将车辆置于P（驻车）档可能是危险的。不要在自适应巡航控制使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于P（驻车）档并关闭点火开关。

自适应巡航控制超控

如果在自适应巡航控制处于激活状态时使用加速踏板，则驾驶员信息中心的一条警告信息将指示自动制动将不可用。未踩下加速踏板时，自适应巡航控制将恢复运行。

警告

如果把脚搁在油门踏板上，自适应巡航控制不会自动施加制动。可能会与前方车辆发生碰撞。

道路弯道

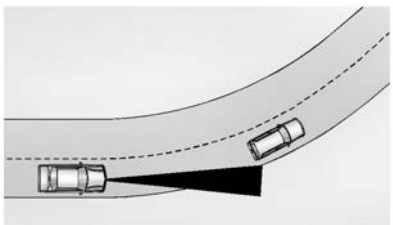
警告

在弯道上时，自适应巡航控制可能不能探测到同一车道上的前方车辆。如果车辆加速至设置速度，尤其是在跟随一辆驶出或驶入出口引道的车辆时，您可能会受到惊吓。您可能会失去对车辆的控制或撞车。在入口或出口引道上驾驶时不要使用自适应巡航控制。时刻准备在必要时进行制动。

警告

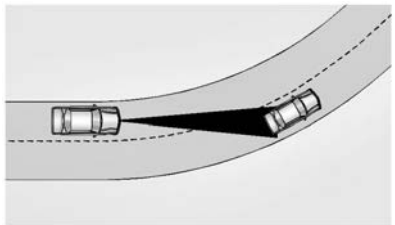
在弯道上，自适应巡航控制可能会对另一车道中的车辆做出反应，或可能没有时间对同一车道中的车辆做出反应。可能会与前方车辆发生碰撞，或失去对车辆的控制。在弯道上要格外注意，并做好必要时进行制动的准备。在弯道上行车时，选择适当的速度。

在急弯道中，自适应巡航控制可能会以不同方式运行。如果弯道过急，其可能会降低车速。



2713760

在跟随车辆并驶入弯道时，自适应巡航控制可能不能探测到前方车辆并加速至设置速度。发生这种情况时，前方车辆符号将不显示。

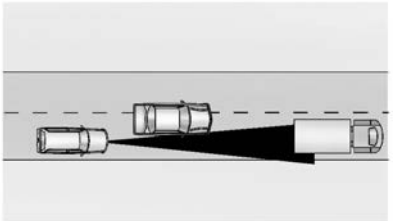


2713761

自适应巡航控制可能会探测到另一车道上的车辆并施加制动。

自适应巡航控制可能会偶尔发出不必要的警告和/或制动。驶入或驶出弯道时，自适应巡航控制可能对不同车道上的车辆、指示牌、护栏和其他静止物体做出反应。这是正常的现象，车辆不需要进行维修。

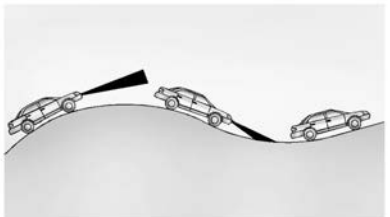
其他车辆变换车道



2713764

前方车辆如果没有完全驶入车道，自适应巡航控制无法探测到该车辆。可能需要手动施加制动。

在坡道上和牵引拖车时不要使用自适应巡航控制



2713766

在陡峭的坡道上不要使用自适应巡航控制。在陡峭的坡道上，自适应巡航控制不能探测到同一车道上的车辆。在陡峭的坡道上，驾驶员需要经常使用加速和制动踏板，尤其是牵引拖车时。如果施加了制动，则自适应巡航控制解除。

解除自适应巡航控制

有3种方法可以解除自适应巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下。
- 按下。

清除速度存储器

如果按下或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

清洁传感系统

车辆前面的雷达传感器和后视镜背面的摄像头传感器可能会被雪、冰、污垢或泥巴阻塞。需要清洁该区域以使自适应巡航控制正常运行。

有关清洁的说明信息，请参见“车外保养”下的“清洗车辆”部分。

在下雪、大雨或道路喷水情况下，系统的运行可能也会受到限制。

www.inhauto.com

驾驶员辅助系统

驾驶员辅助系统

本车具有一些辅助功能，这些功能一起工作时，可在行车、倒车和驻车时避免发生碰撞或降低碰撞损伤程度。使用这些系统前，请阅读本章全部内容。

警告

不要依赖“驾驶员辅助系统”。这些系统不能替代对集中注意力和安全驾驶的需要。您可能不能听到或感觉到这些系统提供的警报或警告。驾驶时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。

在许多情况下，这些系统不能：

- 探测到儿童、行人、骑脚踏车者或动物。
- 探测到系统监测区域之外的车辆或物体。
- 在所有行车速度下工作。
- 发出警告或提供足够的时间以避免碰撞。
- 在能见度低或恶劣天气条件下工作。
- 在探测传感器脏污或被冰、雪、泥或灰尘遮盖的情况下工作。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

www.chinaauto.com

声音或安全警告座椅

有些驾驶员辅助功能通过嘟嘟声提醒驾驶员有障碍物。要改变警告蜂鸣的音量，请参见“车辆个性化设置”下的“舒适度和方便性”。

如装备了“安全警告座椅”，则驾驶员座垫可能提供振动脉冲警告，而不是嘟嘟声。要进行更改，请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞探测系统”。

泊车辅助系统

如装备了驻车或倒车辅助系统，倒车摄像头(RVC)、后驻车辅助系统(RPA)、前驻车辅助系统(FPA)（如装备）、后方车辆通过警示系统(RCTA) 和自动泊车辅助(APA) 会帮助驾驶员驻车或避开物体。驻车或倒车时务必查看车辆周围。

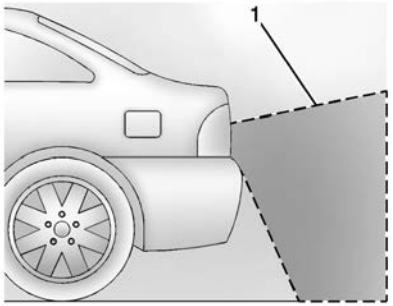
警告

后视摄像头系统不会显示位于摄像头视野范围之外的儿童、行人、骑自行车者或动物，也不会显示保险杠下和车辆下方的其他物体。感知距离与实际距离可能不同。在长距离、高速倒车操纵中，或可能出现两侧来车的情况下，不要仅依靠后视摄像头画面倒车。倒车前不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。倒车前务必检查车辆后面和周围区域。

在以下情况下，倒车摄像头系统可能不能正常工作或显示清晰的图像：

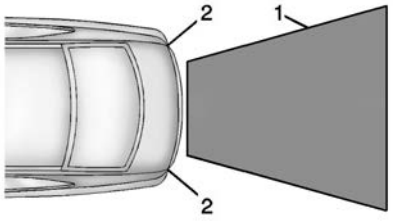
- 环境光线较弱。
- 日光或后面车辆前大灯灯光直接照到摄像头镜面上。
- 冰雪、泥沙或其他污垢堆积在摄像头镜面上。清理镜面，用水清洗，再用软布擦干。
- 车辆后方发生碰撞等事故后，摄像头的位置和安装角度可能发生变化从而改变或影响摄像头的可视范围。确保摄像头以及位置和安装角度已由上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心检查过并确认能正常使用。
- 在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆。

www.xxxx.com



2719896

1. 摄像头显示的视野



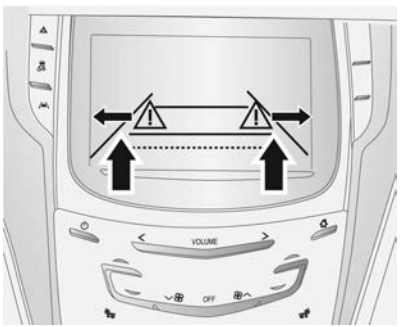
2719900

1. 摄像头显示的视野

2. 后保险杠角

显示的图像可能比实际看到的更远或更近。显示的区域是有限的并且靠近保险杠角或在保险杠下面的物体不会显示。

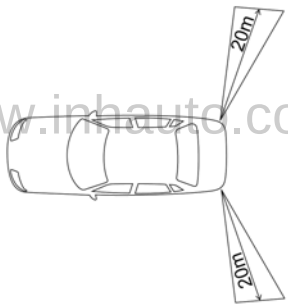
警告三角形可能会显示在后视摄像头屏幕上，以显示“超声波倒车辅助系统(URPA)”探测到物体的位置。在靠近物体时，此三角形由琥珀色变为红色并且尺寸变大。



G00022543

在带“后方车辆通过警示(RCTA)”的车辆上，这种带箭头的三角形也可能会显示在后视摄像头的屏幕上，以警告两侧来车情况。此系统可探测距离车辆后方左侧或右侧20米以内的物体。当探测到物体时，根据探测到的车辆的方向，左侧或右侧会发出3声嘟嘟声或“安全警告座椅”脉动3次。

www.inhauto.com

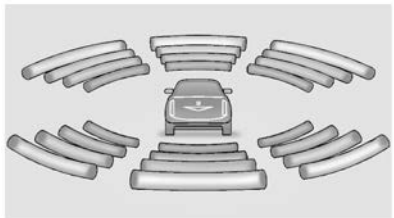


G00019041

在配有超声波倒车辅助系统的情况下，当车辆以低于8公里/小时的速度倒车时，后保险杠上的传感器探测车辆后面1.5米 （前面0.6米）以内、高于地面25厘米且下端低于保险杠的区域内的物体。

警告

驻车辅助系统不能探测到保险杠下面过低的或距离车辆过近或过远的儿童、行人、骑自行车者、动物或物体。当车速高于8公里/小时时，驻车辅助系统不可用。驾驶员必须对泊车过程负全责，为了防止伤害、死亡或车辆损坏，即使配有驻车辅助，也务必在前进或倒车前查看车辆周围区域和所有后视镜。



2739659

组合仪表驻车辅助显示屏具有显示超声波倒车辅助系统的“距物体的距

离”和物体位置信息的条形图，而且在有些车辆上还用于“前驻车辅助系统”。距离物体越近，亮起的线条就越多，同时报警音的频率越快，当报警音持续鸣叫时说明车辆不能继续靠近障碍物，必须立即停车。

“前驻车辅助系统”的发声频率高于“后驻车辅助系统”。

由于某些个别情况或原因，倒车辅助系统不能正常工作（如不报警或误报警）。这种情况会在如下条件下出现：

- 超声波传感器被污垢覆盖。保持车辆后保险杠清洁，无泥沙或冰雪等污垢。
- 有物体伸出行李箱。移走物体后超声波倒车辅助系统就会返回正常工作状态。
- 车辆的保险杠损坏。请将车辆开到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心，对该系统进行维修。
- 其他情况也会影响系统性能。例如在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或者由于周围环境原因使车辆产生振动。

打开或关闭各功能



中控台上的P按钮用于开启或关闭“前/后驻车辅助系统”。功能打开时按钮旁边的指示灯点亮，关闭时熄灭。

www.mnauto.com

通过信息娱乐系统上的“设置”菜单可以关闭或打开“倒车影像”。也可关闭驻车辅助符号、指导线和“后方车辆通过警示(RCTA)”。要打开或关闭后视摄像头系统、符号、指导线或后方车辆通过警示：

1. 在信息娱乐系统上，按下“Settings（设置）”屏幕按钮。
2. 选择“倒车影像”或“碰撞/检测系统”。
3. 按下“倒车影像”下的“倒车驻车辅助符号”、“指引线”或“碰撞/检测系统”下的“后方车辆通过警示”，然后选择“关闭”或“打开”。

自动泊车辅助(APA)

自动泊车辅助系统（如装备）可以搜索水平和垂直停车位并将车辆泊入。使用自动泊车辅助系统时，驾驶员还需要自己控制换档、刹车踏板。驾驶员信息中心 (DIC) 与发出的哔哔声可辅助引导驻车操作。

警告

自动泊车辅助系统不能施加制动。自动泊车辅助系统可能无法探测驻车空间内的物体、柔软或狭长的物体、如平板车等高出地面较多的物体或大的坑洼等低于地平面的物体。务必确认驻车空间是否适合驻车。自动泊车辅助系统不能响应驻车空间出现的变化，如邻近车辆移动，或者有人员或物体进入驻车空间。自动泊车辅助系统不能探测或避开车辆后方或两侧的来车。请务必在执行驻车操作过程中做好停车准备。

该系统在车速低于30公里/小时时可以寻找停车位。按下自动泊车辅助系统按钮，可使系统开始搜索足以容纳车辆的驻车空间。系统不能探测驻车空间的合法性。

在搜索过程中长按自动泊车辅助按钮，可在垂直驻车和水平驻车间切换。

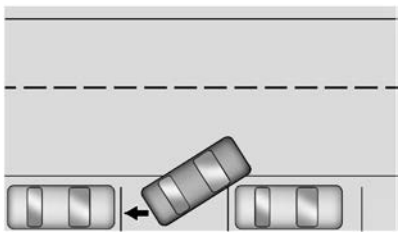
自动泊车辅助系统默认搜索车辆右侧的驻车空间。要搜索左侧的驻车空间，请开启左转向信号灯。



3267788

www.inhauto.com

完全穿过夹在两辆车或其他物体之间的足够大的空间后，将在驾驶员信息中心提示找到车位。



3267789

自动泊车辅助系统在发现足够大的空间后就会指示车辆停止。请遵循驾驶员信息中心发出的指示。指示倒车时，请换入R（倒）档以启用自动转向功能。方向盘将会短时振动，提醒将手从方向盘移开。检查周围情况并根据需要继续执行制动，做好停车准备以避开其他车辆、行人或物体。

如果车辆挂入R（倒）档但是没有驶入预期的驻车空间，这可能是因为系统正操纵车辆驶入先前探测到的空间。

如果车速超过10公里/小时，则自动泊车辅助系统将自动停用并且自动转向功能将关闭。驾驶员信息中心的进度箭头将显示驻车操作的状态。取决于空间大小，可能会需要多次的前进后退操作，当车位过小或者驾驶员没有按照系统指示泊车，导致泊车次数过多，系统会提示泊车失败。换档时，应等候自动转向完成后再继续驻车操作。成功完成操作后，自动泊车辅助系统将显示“驻车完成”信息。将车辆置于P（驻车）档。

自动泊车辅助系统将在以下情况自动停用:

- 驾驶员使用方向盘。
- 超过最大允许车速。
- 自动泊车辅助系统出现故障。
- 电子稳定性控制系统或防抱死制动系统启用。
- 驾驶员信息中心显示高优先级的车辆信息。
- 已连接的电话有来电。将电话从车辆上断开，可避免自动泊车辅助系统停用。

要取消自动泊车辅助功能，再次按下自动泊车辅助系统按钮。

行车辅助系统

如装备，驾驶车辆时，前方碰撞警告(FCA)、车道保持辅助系统(LKA)、车道偏离警告(LDW)和侧盲区报警(SBZA)有助于避免碰撞或降低碰撞损伤程度。

前方碰撞警告系统(FCA)

前方碰撞警告系统可以帮助避免或减少前端碰撞引起的伤害。在过快地接近正前方的车辆时，前方碰撞警告在挡风玻璃上提供闪光警告，并发出警告声或使“安全警告座椅”脉动。如果过近地跟随另一车辆，前方碰撞警告也会提供视觉警告。

前方碰撞警告探测相距约60米以内的车辆，并在车速高于8公里/小时时运行。

如果车辆配备自适应巡航控制(ACC)，则可以探测相距约110米以内的车辆，并在大于5公里/小时的车速下运行。

www.inhaute.com

警告

前方碰撞警告是一种警告系统并且不会施加制动。在过快地接近慢行或停止的前方车辆，或过近地跟随车辆时，前方碰撞警告可能没有足够的时间提供警告以帮助避免碰撞。前方碰撞警告不会对行人、动物、指示牌、护栏、桥梁、施工筒或其他物体发出警告。做好采取措施和施加制动的准备。更多信息请参见“谨慎驾驶”。

通过车辆个性化设置可以禁用前方碰撞警告。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”的“自动碰撞预警”部分。

探测前方车辆

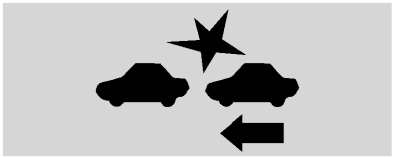


除非前方碰撞警告系统探测到前方车辆，否则不会发出警告。探测到前方车辆时，前方车辆指示器将显示为绿色。在弯道、公路出口引道或坡道上，或由于能见度低，可能不能探测到车辆。在另一辆车完全驶入行车道前，前方碰撞警告不能探测到该车。

警告

除非探测到车辆，否则前方碰撞警告不会提供警告以避免碰撞。如果前方碰撞警告传感器被灰尘、雪或冰挡住，或挡风玻璃损坏，则前方碰撞警告可能不能探测到前方车辆。在弯曲道路或山坡道路上，或能见度有限的情况下，如雾、雨或雪，或前照灯、挡风玻璃脏污和异常时，也可能不能探测到车辆。使挡风玻璃、前照灯和前方碰撞警告传感器保持清洁和完好无损的状态。

碰撞报警



2735462

带抬头显示器



2735596

不带抬头显示器

当您的车辆过快地接近另一车辆时，这些红色指示灯或抬头显示器上的碰撞报警符号将在挡风玻璃上闪烁。同时将从前面扬声器发出8声警告声或“安全警告座椅”的两侧将脉动5次。

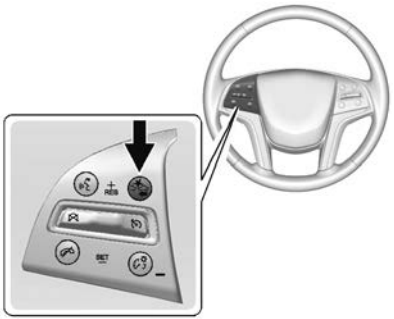
跟车过近警告



在过近地跟随前方车辆时，前方车辆指示灯将显示为琥珀色。

www.inhauto.com

选择“警告定时”



G00019101

按下方向盘上的碰撞报警/跟车间隔按钮，可将前方碰撞报警定时设置为“Far（远）”、“Medium（中等）”、“Near（近）”，或在不带自适应巡航控制的车辆上设置为“OFF（关闭）”。第一次按下该按钮在驾驶员信息中心上显示当前设置。再此按下该按钮将改变此设置。所选设置将保留到其被改变为止，并将影响“碰撞报警”和“跟车过近警告”功能的定时。两种警告的定时都将根据车速而改变。车速越高，警告范围越远。选择警告定时时要考虑到交通和天气情况。可选择的警告定时范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

不必关注的警告

前方碰撞警告可能会对转弯的车辆、其他车道上的车辆、非车辆物体或影子提供不必要的警告。这些警告属于正常操作并且车辆不需要维修。

清洁系统

如果前方碰撞报警系统似乎未正常运行，则清洁摄像头传感器前面的挡风玻璃外侧和车辆前部可能会消除故障。

www.inhauto.com

主动式紧急制动系统

如果车辆配有自适应巡航控制系统(ACC)，则也会配备主动式紧急制动系统。此系统包括智能制动辅助系统(IBA)和自动碰撞预警系统(ACP)系统。这些系统可以辅助制动或者自动制动车辆，有助于避免碰撞或减轻碰撞的严重性。

智能制动辅助(IBA)

快速踩下制动踏板时，智能制动辅助可能会被激活以提供制动助力。
这种情况下，轻微的制动踏板脉动或踏板移动属于正常现象，且应根据需要继续踩下制动踏板。仅当释放制动踏板时，智能制动辅助才会自动解除。

警告

智能制动辅助可能会在不必要的情况下增加车辆的制动力。这可能会阻碍交通。如果发生这种情况，将脚抬离制动踏板，然后根据需要施加制动。

自动碰撞预警(ACP)系统

当车辆在前进档且车速超过4公里/小时，自动碰撞预警通过车辆的制动系统可以帮助降低碰撞损伤程度，通过前方碰撞警告的前方车辆指示灯点亮来显示，探测范围约为60米。仅在探测到前方车辆时才会进行制动。请参见“前方碰撞警告(FCA)系统”。

警告

自动碰撞预警是一项紧急碰撞准备功能，并非为避免碰撞而设计。不要依靠自动碰撞预警来制动车辆。自动碰撞预警可能不能：

- 对行人或动物做出反应。
- 在弯曲道路或山坡道路上探测到前方车辆。
- 探测到停止或慢行的前方车辆或其他物体。
- 在能见度受天气限制，如在雾、雨或雪中时探测到车辆。在这些情况下，自动碰撞预警传感器的性能受到限制。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

制动准备

快速接近前方车辆时，制动准备功能让制动系统做好准备更快地进行制动，缩短制动响应时间。

自动制动

在某些马上就要发生碰撞的情况下，如果驾驶员还没有施加制动，那么自动制动系统将施加制动以降低碰撞损害。它甚至有助于避免一些速度很低的碰撞。

自动制动可以降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞。如果这种情况发生，自动制动将会启用电子驻车制动器来保持车辆停止。要释放电子驻车制动器，按下电子驻车制动器按钮。用力踩下加速踏板也可解除自动制动和电子驻车制动器。

警告

自动制动可能会在不必要的情况下自动施加制动。可以对转向的前方车辆、护栏、指示牌和其他非移动物体做出反应。这会使人感到不适和吃惊。要阻止自动制动，在安全的情况下，用力踩下油门踏板。

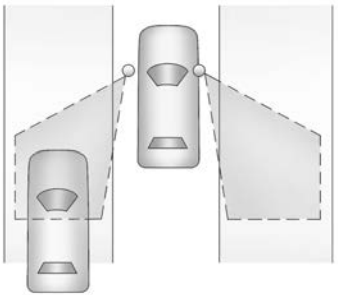
通过车辆个性化设置可以禁用自动制动。请参见“车辆个性化设置”下“碰撞/检测系统”。

侧面盲区报警系统(SBZA)

如装备，“侧盲区报警”系统是一套车道变换辅助系统，用来协助驾驶员避免与侧面盲区（或盲点）内的车辆发生碰撞。

警告

侧面盲区警告不会探测侧面盲区之外的快速接近的车辆、行人、骑脚踏车者或动物。变换车道时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。变换车道前，务必查看后视镜、向后扫视并使用转向信号。



2336277

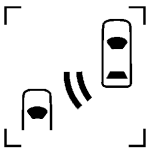
www.inhauto.com

侧面盲区警告探测区

侧面盲区警告传感器覆盖了从车辆两侧算起约1个车道宽或3.5米的区域。此区域从每侧的后视镜开始，并向后延伸约5米。该区域的离地高度约为0.5米至2米。

系统如何工作

系统在侧面盲区内探测到非静止车辆时，侧后视镜中的侧面盲区警告符号点亮，指示变换车道可能不安全。变换车道前，查看位于外后视镜上的侧面盲区警告显示器，查看后视镜、向后扫视并使用转向信号。



左侧后视镜显示器



右侧后视镜显示器

车辆启动时，两个外后视镜侧面盲区警告显示屏将短暂点亮，以指示系统正在运行。车辆前行时，如果在该盲区内探测到符合报警标准的非静止车辆，则左侧或右侧后视镜显示器将点亮。如果转向信号被激活且也在同侧探测到符合报警标准的非静止车辆，

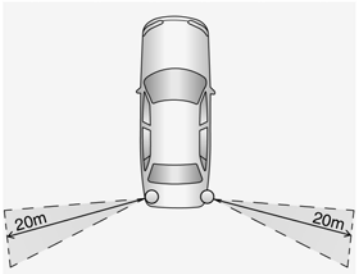
则显示屏将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。
被超过的车辆仍留在或回到探测区内时，侧面盲区警告显示屏可能点亮。通过车辆个性化设置可以禁用侧面盲区警告。请参见“车辆个性化设置”下的“碰撞探测系统”。如果驾驶员禁用了侧面盲区警告，则侧面盲区警告后视镜显示器将不会点亮。

系统未正常工作时

侧面盲区警告未必总能将盲区内的车辆警告给驾驶员，尤其是在阴湿条件下。不需要维修系统。系统可能会因护栏、指示牌、树木、灌木和其他非移动物体而点亮。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。
后保险杠左侧或右侧角的侧面盲区警告传感器被泥、灰尘、雪、冰或烂泥遮盖，或在大暴雨中时，侧面盲区警告可能不工作。有关清洁的说明信息，请参见“车外养护”下的“清洗车辆”部分。清洁后保险杠左侧和右侧区域后，如果驾驶员信息中心仍显示“SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE（侧面探测系统不可用）”信息，则请约见上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。
车辆处于盲区内且系统干净时，如果侧面盲区警告显示器不点亮，则系统可能需要维修。将车辆送到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。
如果侧面盲区警告不是由驾驶员主动关闭，而是因为其他原因被停用，此时个性化菜单上的“侧面盲区警告打开”的选项将不可用。

后方车辆通过警示系统(RCTA)

后方车辆通过警示系统可以帮助驾驶员倒车时避免或减少后方横向来往车辆碰撞引起的伤害。
当左侧或右侧后方横向有车辆驶来并且可能和本车发生碰撞时，后方车辆通过警示系统向驾驶员提供视觉、声音或者振动报警。
只有当本车处于倒车(R)档同时本车倒车车速小于10公里/小时，且后方车辆车速小于32公里/小时，在满足预计碰撞时间阈值时，后方车辆通过警示系统才会进行报警。后方车辆通过警示的传感器最远可探测距离车辆后方左侧或右侧20米以内的物体。



G00019103

后方车辆通过警示探测区

当系统报警时，中控台上的显示屏会闪烁，同时伴有声音或者振动座椅报警3次。

www.chinaautos.com

车道保持辅助系统(LKA)

车道保持辅助系统（如装备）可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆靠近已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向信号灯，则其会缓缓地转动方向盘加以辅助。其也会在车辆越过车道线时发出车道偏离警告。如果车道保持辅助系统探测到驾驶员在主动转向，则其不会加以辅助或发出车道偏离警告。转动方向盘即可超控车道保持辅助系统。车道保持辅助系统在80-180公里/小时之间通过摄像头探测车道线。

警告

车道保持辅助系统不会持续控制车辆。系统有可能不会使车辆保持在车道内，或发出车道偏离警告，即使已经探测到了车道线。

车道保持辅助和车道偏离警告系统可能不会：

- 发出警告或提供足够的转向辅助以避免车道偏离或碰撞。
- 在恶劣天气或视线不佳时探测车道线。如果挡风玻璃或前照灯被尘、雪或冰挡住，或它们处于不良工作状态，或阳光直接照进摄像头时，这种情况可能出现。
- 探测路沿。
- 在弯曲道路或山坡道路上探测车道。

警告

如果车道保持辅助系统仅探测到道路一侧的车道线，则仅在车辆靠近探测到的一侧车道线时进行辅助或发出车道偏离警告。即使装备有车道保持辅助和车道偏离警告系统，您也必须主动转向。始终将注意力集中在道路上，并在车道内保持适当的车辆位置，否则可能发生车辆损坏、伤害或死亡。始终保持挡风玻璃、前照灯和摄像头传感器的清洁和完好无损的状态。在恶劣天气下不要使用车道保持辅助系统。

警告

在湿滑路面上使用车道保持辅助系统可能导致车辆失控和碰撞。关闭系统。

系统如何工作

车道保持辅助系统摄像头传感器位于内后视镜前面的挡风玻璃上。

要开启或关闭车道保持辅助系统，按下中控面板上的。



开启时，如果车道保持辅助系统可以进行辅助和发出车道偏离警告，则为绿色。如果车辆靠近已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向信号灯，则其会缓缓地转动方向盘加以辅助，并且显示为琥珀色。当车辆越过车道线时，其可能还会通过使以琥珀色闪烁来发出车道偏离警告。此外，根据车道所偏离的方向，车辆左侧或右侧会发出3声哔哔声，或者驾驶员座椅震动三次。
车道保持辅助系统不会持续控制车辆。如果车道保持辅助系统未探测到驾驶员在主动转向，则会发出警告与蜂鸣声。转动方向盘即可解除警告。

系统未正常工作时

系统性能可能受到以下因素影响：

- 靠近前方车辆。
- 光线突然变化，比如驶经隧道。
- 倾斜路面。
- 车道线不清晰，比如道路为两车道。

如果车道线清晰可见，车道保持辅助系统却不能正常工作，则清洁挡风玻璃可能有所帮助。
车道保持辅助和/或车道偏离警告可能会因道路中的焦油痕迹、阴影、裂缝，临时或施工车道线，或其他道路缺陷而触发。这属于正常系统操作，车辆不需要维修。如果这些情况持续存在，则关闭车道保持辅助系统。

www.mhauto.com

燃油

燃油

使用推荐的燃油是正确维护本车辆的重要环节，使发动机保持清洁，并保持最佳的车辆性能。

推荐的燃油

使用推荐燃油，是正确保养车辆的一个重要部分。为保持发动机清洁和获得最佳车辆性能，应使用标称辛烷值95 号或以上无铅汽油。如果辛烷值低于95，车辆行驶时您可能会听到发动机爆震噪音，一般是指火花爆震。如果出现这种情况，请尽快使用95 号或以上辛烷值的汽油。如果在使用 95 号或以上辛烷值的汽油时仍能听到严重爆震声，请至上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行检修。车辆在低温条件行驶时，建议使用冬季汽油。
某些燃油中含有一种被称为甲基环戊二烯三羰基锰(MMT)的辛烷值改进剂。 我们不建议您使用含有MMT的

这类燃油。更多信息，请参见 “燃油添加剂”。

燃油添加剂

对于某些车型，您的车辆使用的是直喷发动机。燃油中应含有可有助于防止发动机和燃油系统产生积碳的清洁添加剂。干净的喷油器和进气门将使排放控制系统能正常工作。有些燃油未含有足够的添加剂来保持喷油器和进气门的清洁。为了弥补这种清洁上的缺憾，请按照保修及保养手册中的间隔要求，向油箱中添加一瓶燃油添加剂。在此间隔内可视发动机工作状况相应添加，但无须频繁添加。

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心可提供燃油添加剂，帮助排除和预防大多数与积碳相关的故障。

含有含氧化合物（如醚和乙醇）的汽油可能适用于您所在的地区。但是，不应将乙醇含量高于15%，如E85（85%乙醇），或MTBE（一种醚）含量高于15%的燃油用于不适用的车辆中。更多信息请参见“推荐的油液和润滑油”。

注意

含有甲醇的燃油不适用于本车。不要使用含有甲醇的燃油。否则会腐蚀燃油系统中的金属部分，也会损坏塑料和橡胶零件。此类损坏不属于车辆保修范围。

使用劣质燃油会影响车辆排气管的抗腐蚀性，从而影响排气管使用寿命。

www.innauto.com

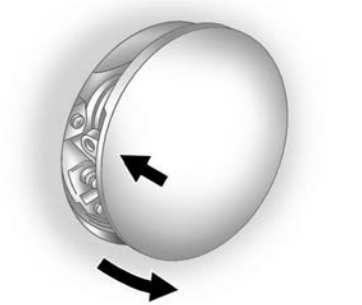
有些汽油中含有一种辛烷值提高添加剂，叫做甲基环戊二烯三羰基锰(MMT)，询问出售汽油的服务员燃油中是否含有甲基环戊二烯三羰基锰。不建议使用这种汽油。含有甲基环戊二烯三羰基锰的燃油可能会缩短火花塞寿命并影响排放控制系统的性能。故障指示灯可能会点亮。如果发生这种情况，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

加注燃油箱

警告

燃油蒸气和燃油火焰会剧烈燃烧并可能导致伤害或死亡。

- 为了帮助避免您和其他人受伤，请阅读并遵守燃油泵部分的所有说明。
- 加油时关闭发动机。
- 使火花、火焰和烟草制品远离燃油。
- 不要使燃油泵处于无人看管状态。
- 泵送燃油时，不要再次进入车辆。
- 使儿童远离燃油泵，切勿让儿童泵送燃油。
- 如果过快拧开加油口盖，燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生这种喷出情况，天气炎热时更有可能发生。缓慢地打开加油口盖，如果听到嘶嘶声先等候声音停止。然后再拧开加油口盖。



1968389

加油口盖位于车辆乘客侧燃油加注口门内。
要打开燃油加注口门，向内推后部中央边缘并松开，其将打开。
要取下系链式加油口盖，请按逆时针方向缓慢转动。
加油时，将系链式加油口盖挂在燃油加注口门的挂钩上。
安装加油口盖时，顺时针转动，直至听到一声咔嗒声。
小心不要使燃油溢出。不要将油箱加满或加到有燃油溢出的程度，加注完成后，取出加油嘴前等待几秒。
尽快清除涂漆表面的燃油。请参见“车外养护”。
重新安装加油口盖时，按顺时针方向拧动加油口盖直至听到一声咔嗒声。
确认加油口盖已完全盖好。

警告

如果加油时起火，不要拆下加油嘴。通过关闭泵或通知加油站服务员来关闭燃油流。立即离开该区域。

www.inhauto.com

加注便携式燃油箱

警告

在车上加注便携式燃油箱可能导致燃油蒸发，而燃油蒸汽可能会通过静电或其他方式点燃。您或其他人可能会被严重烧伤，且车辆可能会损坏。务必：

- 使用经认可的燃油箱。
- 加注前，从车辆、行李厢或货厢中取出燃油箱。
- 将燃油箱放在地面上。
- 加注燃油前，将加油嘴置于燃油箱加注口内，并使其与加注口保持接触，直到加注结束。
- 加注燃油不要超过油箱容积的95%，为燃油膨胀预留空间。
- 加油时切勿吸烟、点火柴或者使用打火机。
- 避免使用手机或者其他电子设备。

改装和加装设备

加装电气设备

注意
某些电气设备会损坏车辆，或者导致零部件无法工作，并且这些不在保修范围内。加装电气设备之前，请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

即使车辆未运行，加装设备也会消耗车辆12伏蓄电池的电量。

此车辆配有安全气囊系统。尝试在车辆上添加其他电气设备之前，请参见“安全气囊系统维修、保养和更换”和“向装备安全气囊的车辆加装设备”。

www.inhauto.com

车辆养护

一般信息... ... 9-2
一般信息... ... 9-2
附件和改装... ... 9-2
车辆存放... ... 9-2
车辆检查... ... 9-3
自行维修车辆... ... 9-3
发动机舱盖... ... 9-3
发动机舱概览... ... 9-4
发动机罩... ... 9-5
发动机机油... ... 9-6
发动机机油寿命监测系统... ... 9-8
自动变速器油... ... 9-8
发动机空气滤清器/滤芯... ... 9-9
冷却系统... ... 9-10
发动机冷却液... ... 9-10
发动机过热... ... 9-12
发动机过热保护操作模式... ... 9-13
动力转向液... ... 9-14
洗涤液... ... 9-14
制动器... ... 9-14
制动液... ... 9-15
蓄电池... ... 9-16
起动机开关检查... ... 9-17
自动变速器换档锁止控制功能检查... ... 9-18
驻车制动器和P（驻车）档机构检查... ... 9-18
刮水器刮片的更换... ... 9-18
挡风玻璃的更换... ... 9-19
前照灯对光... ... 9-19
前照灯对光... ... 9-19
灯泡的更换... ... 9-20
灯泡的更换... ... 9-20
氙气灯(HID)... ... 9-20
LED灯... ... 9-20
牌照灯... ... 9-20
替换灯泡... ... 9-21
电气系统... ... 9-21
电气系统过载... ... 9-21
保险丝和断路器... ... 9-22
发动机舱保险丝盒... ... 9-22
仪表板保险丝盒... ... 9-26
行李厢保险丝盒... ... 9-28
车轮和轮胎... ... 9-31
轮胎... ... 9-31
四季轮胎... ... 9-31
冬季轮胎... ... 9-31
夏季轮胎... ... 9-32
轮胎气压... ... 9-32
轮胎气压监测系统... ... 9-33
轮胎气压监测系统的操作... ... 9-34
轮胎检查... ... 9-34
轮胎换位... ... 9-35
何时使用新轮胎... ... 9-35
购买新轮胎... ... 9-36
不同尺寸的轮胎和车轮... ... 9-37
车轮定位和轮胎平衡... ... 9-37
车轮的更换... ... 9-38
轮胎防滑链... ... 9-39
如果轮胎漏气... ... 9-39
更换轮胎... ... 9-40
紧凑型备胎... ... 9-44
跨接启动... ... 9-45
跨接启动... ... 9-45
牵引... ... 9-47
牵引车辆... ... 9-47
外观养护... ... 9-48
车外养护... ... 9-48
车内养护... ... 9-51
地板垫... ... 9-53

www.mmauto.com

一般信息

一般信息

有关服务及配件的需求，请到上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心咨询。他们将为您提供纯正配件，并由经过培训的服务人员给您提供支持。

附件和改装

当有非上汽通用汽车有限公司认可的附件加装在车辆上时，它们会影响车辆的性能和安全性，其中的某些附件甚至会造成故障或损坏，这些都不属于车辆的质量保证范围。因安装或使用未经上汽通用汽车有限公司认可的零件（包括控制模块改装）而对车辆零部件造成的损坏，均不属于车辆的质量保证范围。上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心可以给您的车辆加装上汽通用汽车有限公司原装附件。

车辆存放

长期存放

如果车辆存放时间超过一个月：

- 对车辆进行清洗和打蜡。
- 检查发动机舱内的打蜡情况及车身底部。
- 清洁并保持橡胶密封件。
- 将燃油箱加满。
- 更换发动机机油。
- 排空洗涤液储液罐。
- 检查冷却液的防冻和防腐蚀情况。
- 将轮胎气压调节至满载规定值。
- 将车辆停放在干燥、通风良好的场所。挂一档或倒档，或者将选档杆置于P档，防止车辆滚动。
- 请勿施加驻车制动。
- 打开发动机舱盖，关闭所有车门并锁止车辆。
- 断开车辆蓄电池负极端子的接线夹。注意所有系统都不工作，例如防盗警报系统。
- 拆下轮胎或升起车辆，以降低轮胎承受的重量，避免因长时间停放造成轮胎平点。

恢复使用

当要将车辆恢复使用时：

- 将接线夹连接至车辆蓄电池负极端子。启用电动车窗电子装置。
- 检查轮胎气压。
- 加满洗涤液储液罐。
- 检查发动机机油油位。
- 检查冷却液液位。
- 如有必要，安装牌照。
- 如存放前轮胎已拆卸，请先安装好轮胎。

www.lmauto.com

车辆检查

自行维修车辆

警告

如果您不具备相应的知识、维修手册、工具或配件，车辆维修作业是很危险的。对您的车辆进行任何维修作业前，务必遵循用户手册中的程序，并参考维修手册。

如果您自己进行一些维修作业，请使用正确的维修手册。与本手册相比，维修手册更详细地向您介绍车辆维修的内容。

该车配有安全气囊系统。在自己进行维修作业前，请参见“安全气囊系统检查”。

记录所有收到的配件，并列出进行任何维修作业时的里程数和日期。

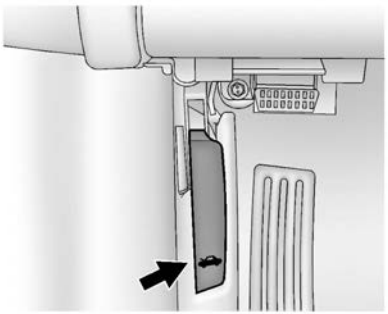
警告

如果您不具备相应的知识、维修手册、工具或配件，车辆维修作业是很危险的。对您的车辆进行任何维修作业前，务必遵循用户手册中的程序，并参考维修手册。

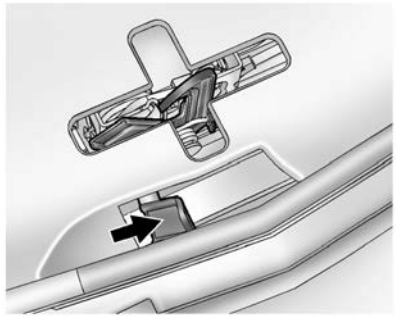
发动机舱盖

发动机舱盖的打开方法如下：

1. 拉动车内带有此符号的发动机舱盖释放杆。它位于车内仪表板下侧。



2685278

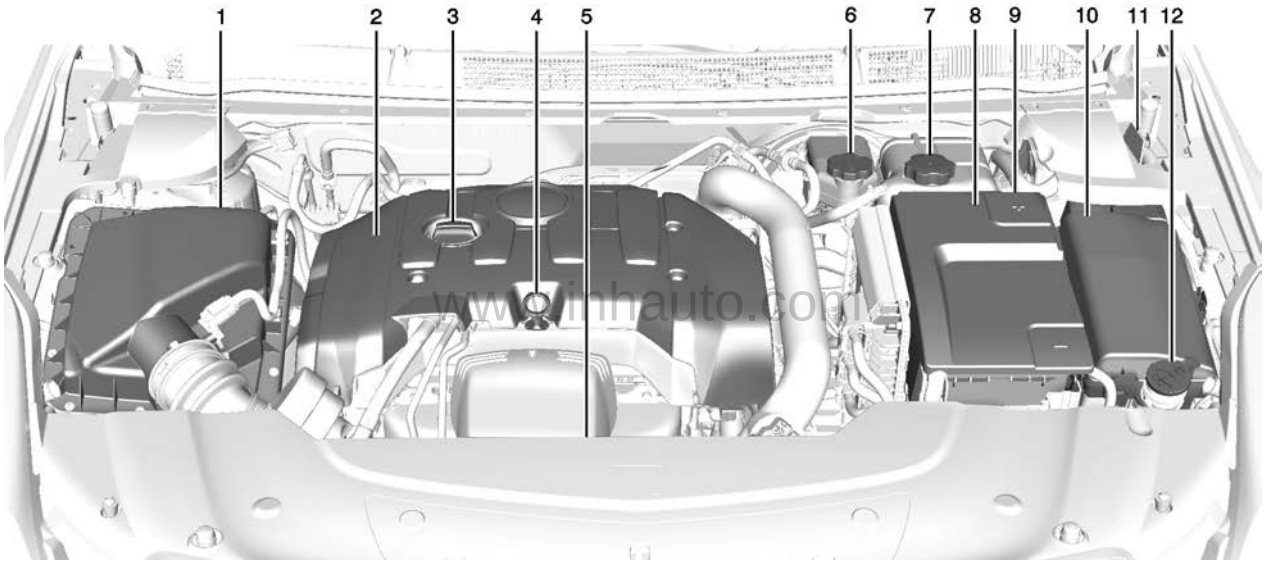


2733718

2. 走到车辆前部，找出发动机舱盖辅助释放杆。该释放杆位于靠近中央的发动机罩前缘下方。将释放杆推至右侧，同时提起发动机舱盖。

关闭发动机舱盖前，确保所有加注口盖均已盖好。然后将发动机舱盖从全开位置移动到距离关闭位置15厘米以内，停顿一下，然后迅速而有力地推动发动机舱盖前中部，直到完全关闭发动机舱盖。

发动机舱概览

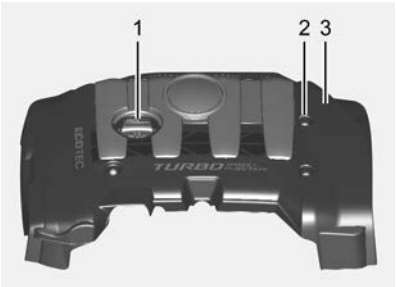


2775401

2.0升L4发动机

1. 发动机空气滤清器/滤芯
2. 发动机罩
3. 发动机机油加油口盖
4. 发动机机油尺
5. 发动机冷却风扇（不在视野范围内）
6. 制动液储液罐
7. 发动机冷却液储液罐和压力盖
8. 蓄电池
9. 远置正极(+)端子（蓄电池盖下）
10. 发动机舱保险丝盒
11. 远置负极(−)端子
12. 挡风玻璃洗涤液储液罐

发动机罩



www.inhauto.com

G00019129

1. 发动机机油加油口盖
2. 发动机罩螺栓
3. 发动机罩

发动机罩拆卸方法如下：

1. 拆下机油加油口盖(1)。
2. 拆下发动机罩螺栓(2)。
3. 提起发动机罩(3)以将其从固定件上松开。
4. 提升并拆下发动机罩。
5. 按照与步骤1-4相反的顺序重新安装发动机罩。

发动机机油

为保证正常的发动机性能和寿命，必须特别关注发动机机油。遵循这些简单而重要的步骤将有助于保护您的车辆：

- 务必使用达到合适规格和正确粘度级别的发动机机油。请参见本章中“选择正确的发动机机油”的内容。
- 定期检查发动机机油油位，并维持正确的油位。请参见本章中“检查发动机机油”和“添加发动机机油的时间”的内容。
- 在适当的时间更换发动机机油。请参见“发动机机油寿命监测系统”。
- 务必妥当处置发动机机油。请参见本章“如何处置废机油”的内容。

检查发动机机油

每次加油时检查发动机机油油位是一个好办法。为了读数准确，车辆必须停放在水平路面上。发动机机油尺把是一个拉环。关于发动机机油尺的位置，请参见“发动机舱概览”。

1. 如果发动机刚才一直在运行，则关闭发动机，留几分钟的时间让机油流回油底壳。发动机关闭后立即读取机油油位，将无法得到准确的机油油位读数。

警告

发动机机油尺把可能很烫，可能会烫伤您。触碰机油尺把时应垫一条毛巾或戴上手套。

2. 拔出机油尺并用纸巾或布擦净，然后将其插回到原来位置，一直插到底。再次拔出，保持油尺尖部向下，并检查油位。

添加发动机机油的时间

如果机油低于油尺端部的网格区域，则加入适量推荐的机油，并再次检查油位。请参见本章中“选择正确的发动机机油”的内容，其中将介绍应该选用什么类型的机油。

注意

请勿加入过多的机油。当油位高于或低于油尺上显示的可接受的工作范围时，这对发动机是不利的。如果您发现油位位于工作范围以上，例如，发动机机油过多，使油位位于表示正常工作范围的阴影区域以上，则有可能损坏发动机。您应该放出多余的机油或限制车辆的驾驶，并找一位专业维修人员放出多余的机油。

关于发动机机油加油口盖的位置，请参见“发动机舱概览”。

加入足量的机油，使液位位于正常的工作范围内。将机油尺插回到原位，安装到位。

选择正确的发动机机油

如何选择正确的发动机机油，这取决于正确的机油规格和粘度级别。请参见“推荐的油液和润滑油”。

www.mazda.com

规格

寻找并使用具有dexos1®认证标识的特许发动机机油。满足车辆要求的发动机机油应带有dexos1认证标识。此认证标识表示机油已经按照dexos1规格进行认证。

注意

不使用推荐的发动机机油或同等质量的机油，有可能导致发动机损坏，这种损坏不属于保修范围。请咨询上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或维修服务提供商，以确认机油是否符合dexos1规格。

粘度级别

请使用粘度级别为 SAE 5W-30 的发动机机油。

低温工作：在温度低到−29°C以下的极寒冷地区，可以使用SAE 0W-30机油。这种粘度级别的机油将使发动机在极低气温下的冷启动更容易。当选择合适的粘度级别时，务必选择正确规格的机油。请参见本节前文中的“规格”。

发动机机油添加剂/发动机机油系统冲洗

请勿在机油中加入任何物质。良好性能和发动机保护需要使用满足dexos规格并带有dexos认证标识的推荐机油。

建议不要冲洗发动机机油系统，这样做可能导致不属于保修范围的发动机损坏。

www.inhauto.com

如何处置废机油

废机油含有一些不利于皮肤健康，甚至有可能导致癌症的成分。请勿让废机油在您的皮肤上滞留过长的时间。用肥皂和水，或高质量的洗手液清洗您的皮肤和指甲。清洗或恰当处理含有用过的发动机机油的布或碎屑。请参见厂家关于机油产品使用和处置的警示内容。

废机油会对环境造成危害。如果您自行更换机油，务必在处置废机油前放出滤清器中的所有机油。切勿在处置机油时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、倒在下水道、溪流或各种水体中。将其送至收集废机油的地方，重新利用废机油。

发动机机油寿命监测系统

更换发动机机油的时间

该车辆装有一套计算机系统，可以指示更换发动机机油和滤清器的时间。更换时间取决于多种因素，其中包括发动机转速、发动机温度和行驶里程。根据驾驶条件，指示更换机油时的里程数可能大不相同。为了使机油寿命系统工作正常，系统必须在每次换油时重置。

当系统已计算出机油寿命减少时，则指示需要更换机油。显示“CHANGE ENGINE OIL SOON（请速更换机油）”的消息。在下一个1000公里内尽快更换机油。如车辆在最佳的状况下行驶，机油寿命系统会指示1年内无需更换机油，这种情况也是有可能的。发动机机油和滤芯必须至少一年更换一次，此时系统必须重置。上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心拥有经过培训的维修人员，他们将执行此项工作并重置系统。在机油更换间隔期内，对机油进行定期检查非常重要，并将其保持在适当的油位。

如果系统被意外重置，则必须在上次机油更换后行驶5000公里时更换机油。记得在每次更换机油时重置机油寿命系统。

如何重置发动机机油寿命系统

每次更换发动机机油时重置系统，这样系统可计算下次更换发动机机油的时间。重置机油寿命系统的方法如下：

www.inhauto.com

1. 使用方向盘右侧的驾驶员信息中心控制器，在驾驶员信息中心上显示REMAINING OIL LIFE（机油寿命）。请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。当剩余机油寿命低时，显示屏上会显示CHANGE ENGINE OIL SOON（请速更换机油）信息。
2. 按下驾驶员信息中心控制器上的SEL（选择），保持数秒，将机油寿命重设至100%。

除非更换了机油，否则小心不要意外重设机油寿命显示。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重设。

自动变速器油

变速器油泄漏是导致油液损失的唯一原因。如果出现泄漏，应尽快将车开至上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心并进行维修。

请遵照《保修及保养手册》中规定的间隔联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心更换变速器油和滤清器。

发动机空气滤清器/滤芯

发动机空气滤清器/滤芯位于车辆乘客侧的发动机舱内。请参见“发动机舱概览”。

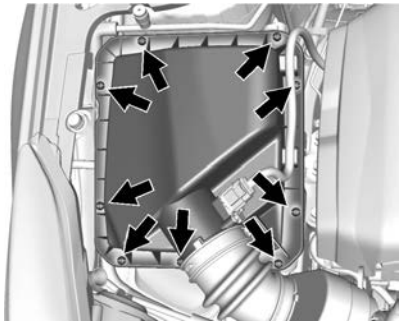
何时检查发动机空气滤清器/滤芯

按照保养间隔定期检查空气滤清器/滤芯。请见“保修及保养手册”。如果在多尘/环境脏污条件下行车，则需要在每次更换发动机机油时检查滤清器。

如何检查发动机空气滤清器/滤芯

要检查空气滤清器/滤芯，将滤芯从车上拆下并轻轻晃动，抖落灰尘和脏污。如果滤芯上仍覆盖着脏污，则需更换新的滤芯。

要检查或更换发动机空气滤清器/滤芯：



2775406

www.inhauto.com

2.0升L4发动机

1. 打开发动机舱盖。请参见“发动机舱盖”。
2. 从发动机空气滤清器/滤芯壳体上部的罩上拆下螺钉。
3. 将罩从发动机空气滤清器/滤芯壳体上提起。
4. 拉出滤芯。
5. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。
6. 重复步骤2 - 4，将罩重新安装到发动机空气滤清器/滤芯壳体上。

警告

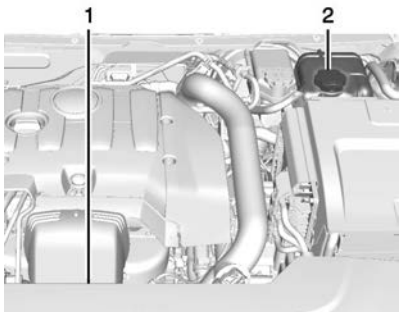
在未安装空气滤清器的情况下运行发动机会导致您或他人烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。维修发动机时要谨慎，不要在未安装空气滤清器/滤芯的情况下驾驶车辆。

注意

如果未安装好空气滤清器/滤芯，则脏污极易进入发动机，可能会将其损坏。因此驾车时必须安装好空气滤清器/滤芯。

冷却系统

冷却系统可确保发动机保持正确的工作温度。



2775409

2.0升L4发动机

1. 发动机冷却风扇（不在视野范围内）
2. 冷却液储液罐和压力盖

警告

即使发动机未运行，发动机舱盖下的发动机电动冷却风扇也可能会起动并导致伤害。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

加热器和散热器软管，以及其他发动机零件可能会很烫。不要触碰。否则您会烫伤。

如果冷却液出现泄漏，则禁止运行发动机。如果运行发动机，可能会造成所有冷却液流失。这将导致发动机起火，您可能会因此烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

www.dhauto.com

发动机冷却液

车上的冷却系统加注了DEX-COOL®发动机冷却液混合物。请参见“保修及保养手册”和“推荐的油液和润滑油”。

以下内容介绍了车辆的冷却系统、如何检查及当液位低时如何加注冷却液。如果出现发动机过热问题，请参见“发动机过热”。

使用何种冷却液

警告

如果向冷却系统仅加注清水或其他的液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统并不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液的混合液。

请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液混合液。如果使用该混合液，就不需要加注其他任何东西。该混合液：

- 提供车外温度低至 −37° C(−34° F)时的防冻保护。
- 提供发动机温度至129° C(265° F)时的沸腾保护。
- 防锈蚀和腐蚀。
- 不会损坏铝质零件。
- 有助于保持正常的发动机温度。

注意

如果在车辆冷却系统中使用了不正确的冷却液混合液、防腐蚀剂或添加剂，则发动机可能会过热和损坏。混合液中水太多可能会结冰而损坏发动机冷却部件。此类维修不属于车辆保修范围。仅将正确的发动机冷却液混合液用于冷却系统。请参见“推荐的油液和润滑油”。

www.chevrolet.com

切勿在处置发动机冷却液时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、或倒入下水道、溪流或其他水体中。请上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心更换冷却液，他们熟悉旧冷却液报废的相关法规。这有助于保护环境和您的健康。

检查冷却液

检查冷却液液位时，必须将车辆停放在水平地面上。

发动机冷却液储液罐位于车辆驾驶员侧的发动机舱内。请参见“发动机舱概览”。

检查以查看是否能看到储液罐中的冷却液。如果储液罐中的冷却液沸腾，其冷却前请勿进行任何操作。如果冷却液可见，但冷却液液位未达到或超过标记，则添加清洁的饮用水和DEX-COOL冷却液的50/50混合物。进行此操作前，确保冷却系统已冷却。

如果在冷却液储液罐中未看到冷却液，则按如下步骤加注冷却液：

如何向储液罐加注冷却液

警告

将冷却液溅到滚烫的发动机零件上，您可能会烧伤。冷却液中含有乙二醇。如果发动机零件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。

警告

本车有专门的冷却液加注程序。如果不遵照此程序，可能会导致发动机过热并严重损坏发动机。

警告

高温冷却系统冒出的蒸汽和滚烫的液体可使人严重烫伤。切勿在冷却系统（包括储液罐压力盖）很热时拧动压力盖。等待冷却系统和储液罐压力盖冷却。



冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖和散热器上部软管）冷却后可取下冷却液储液罐压力盖。

1. 缓慢地逆时针转动压力盖。如果听到“咝咝”声，必须等候声音停止。“嘶嘶”声表示仍有压力。
2. 然后继续慢慢地拧动压力盖，将其取下。
3. 向冷却液储液罐中加注适量的混合液，直至达到冷却液储液罐前部指示的标记处。
4. 在冷却液储液罐压力盖取下的情况下，启动发动机并让其运行，直至您可以感觉到散热器上部软管变热。注意发动机冷却风扇。此时，冷却液储液罐中的冷却液液位可能会降低。如果液位降低，向冷却液储液罐添加更多的适当混合液，直至液位达到冷却液储液罐前部指示的标记处。
5. 重新牢固安装压力盖。

注意

如果压力盖未安装紧固，则会造成冷却液流失并可能损坏发动机。务必正确、牢固拧紧压力盖。

发动机过热

车辆配有发动机冷却液温度表和发动机温度指示灯以提示发动机过热情况。

驾驶员信息中心(DIC)也可能显示发动机过热消息。

当出现其中任一警告时，不要打开发动机舱盖，请立即进行维修。

如果您决定打开发动机舱盖，则确保车辆停放在水平路面上。

然后检查以查看发动机冷却风扇是否运行。如果发动机过热，风扇应运转。如果风扇未运转，则不要继续运行发动机，应将车辆进行维修。

告诫

在无冷却液的情况下，运行发动机可能会造成损坏或起火。由此导致的车辆损坏均不在车辆保修范围内。

www.isuzu.com

如果发动机舱冒出蒸汽

警告

发动机过热时冒出的蒸汽会使您严重烫伤，即使您只是打开发动机舱盖。如果看见或听到发动机冒出蒸汽，则请远离发动机。只需关闭发动机，并让所有人远离车辆，直到发动机冷却。等到没有蒸汽或冷却液冒出的迹象后再打开发动机舱盖。

如果在发动机过热时继续行驶，其中的油液可能会着火。您或他人可能严重烧伤。如果发动机过热，应关闭发动机并下车等待，直到发动机冷却。

如果发动机舱未冒出蒸汽

如果显示发动机过热警告，但未看到或听到蒸汽，则问题可能不是非常严重。有时发动机会轻微过热，比如：

- 在天气炎热时驾车爬上一段长坡。
- 高速行驶后停车。
- 交通拥堵时发动机长时间怠速运转。

如果显示过热警告但没有蒸汽迹象：

1. 请关闭空调。
2. 将加热器打开至最高温度和最大风扇转速。必要时打开车窗。
3. 交通拥挤时，停车时让发动机在N（空）档位置怠速运转。如果安全上允许，将车辆停靠在路边，换至P（驻车）档或N（空）档，然后让发动机怠速运转。

www.jmanual.com

如果温度过热表不在过热区域或不再显示过热警告，则可以驾驶车辆。继续缓慢行驶车辆大约10分钟。与前方车辆保持安全车距。如果过热警告未重新出现，则继续正常行驶。

如果有警告，则靠边停止，立即驻车。

如果没有蒸气的迹象，则驻车时使发动机怠速3分钟。如果仍显示警告，则关闭发动机直至其冷却。此外，可参见本章接下来的“发动机过热保护操作模式”。

发动机过热保护操作模式

紧急操作模式可使您在紧急情况下将车辆驶到安全处。如果存在发动机过热现象，过热保护模式可交替改换点火的气缸组，从而有助于防止损坏发动机。在此模式下，发动机功率和性能将明显下降。

组合仪表中的发动机冷却液温度警告灯点亮，表示车辆已进入发动机过热保护操作模式。温度表也可指示过热情况的存在。避免在过热保护模式下长距离行驶。

动力转向液

车辆配备了电子动力转向系统，不需要使用动力转向液。

洗涤液

使用何种洗涤液

当向车辆加注挡风玻璃洗涤液时，一定要在使用前阅读制造商说明书。如果在您驾车地区的气温会降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的洗涤液。

加注洗涤液

洗涤液液位低时，驾驶员信息中心(DIC)上会显示相应的信息。



打开带有洗涤器符号的储液罐盖。将储液罐加满洗涤液。有关储液罐位置的信息，请参见“发动机舱概览”。

告诫

- 挡风玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏挡风玻璃洗涤器系统和油漆。
- 不要给即买即用型洗涤液掺水。加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其他部件。
- 使用浓缩洗涤液时，请遵照制造商说明书的指示加水稀释。
- 天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，以免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

www.mnauto.com

制动器

该车配有盘式制动器。盘式制动器的制动衬片有内置的磨损指示器，当刹车块磨损到极限后，指示器将发出尖锐的警示音，这时则需要更换新的制动块。该声音可能时断时续，也可能在车辆行驶时一直听得到，但踩紧制动踏板时没有声音。

前制动盘报废厚度为27毫米，后制动盘报废厚度为20毫米。

警告

制动磨损警告音意味着很快制动器将无法正常工作。那样有可能导致碰撞事故。当听到制动磨损警告音后，请人对车辆进行检修。

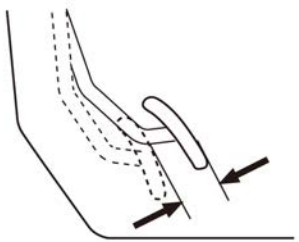
告诫

继续使用磨损了的制动块驾驶，可导致高昂的制动器维修费。

首次踩制动器或轻踩制动器时，某些驾驶条件和天气有可能造成制动器啸叫。这并不意味着制动器出现故障。

有必要对车轮螺母用适当的力矩拧紧，这有助于防止制动器跳动。当旋转车轮时，检查制动块的磨损情况并按照适当的顺序均匀的拧紧车辆螺母，使其达到扭矩规格。
制动衬片应始终作为整个车桥组件成套更换。

制动踏板自由行程



制动踏板自由行程：1－8毫米

1. 关闭发动机。
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。
3. 用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力(<5 牛)时测量踏板下降距离。

如果制动踏板不能回复到正常高度，或制动踏板行程增加过快，请向上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心咨询。这可能是制动系统需要维修的信号。

制动器调整

不管车辆是否行驶，每次踩下制动时，制动器都自己适应磨损情况。

www.maxtao.com

更换制动系统部件

车辆上的制动系统是很复杂的。如果车辆要实现真正的良好制动，其很多部件都必须达到最高质量，且很好地一起协同工作。该车是按照最高质量的制动部件进行设计并测试的。当更换制动系统的部件时，确保使用新的、许可的更换件。如果不是这样，制动器可能无法正常工作。例如，安装不适合该车的盘式制动块，有可能改变前后制动器的平衡状况 - 平衡更糟。如果安装了错误的制动更换件，预期的制动性能可能在很多其他方面发生变化。

制动液



制动总泵储液罐中加有储液罐盖上标注的DOT 4制动液。关于储液罐的位置，请参见“发动机舱概览”。
储液罐中的制动液液位可能下降的原因只有2个：

- 由于正常的制动衬片磨损引起的制动液液位下降。当安装新的衬片后，制动液液位上升。
- 制动液压系统的油液泄漏也会导致液位降低。因为泄漏意味着制动器迟早不能正常工作，需对制动液压系统进行维修。

切勿加满制动液。添加制动液不能解决泄漏问题。如果在衬片磨损时添加制动液，则当安装上新的制动衬

片后，制动液会过多。仅在完成制动液压系统检修时，根据情况添加或放出制动液。

警告

如果添加了过多的制动液，如果发动机足够热，则油液可能溢出到发动机上并燃烧，您或其他人可能会被烧伤，且车辆可能会损坏。仅在完成制动液压系统检修时，添加制动液。

当制动液降到低液位时，制动警告灯点亮。请参见“制动系统警告灯”。

添加什么类型的制动液

仅使用密闭容器中的新DOT 4制动液。

在取下制动液储液罐盖前，应清洁制动液储液罐盖和其周围区域。这样有助于防止脏污进入储液罐。

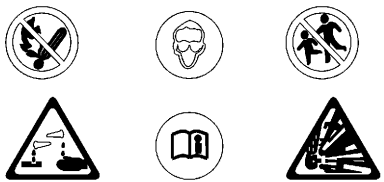
警告

在制动液压系统中使用错误类型的制动液，制动器可能工作不正常。这可能导致碰撞事故。务必使用正确的制动液。

www.inhauto.com

蓄电池

当需要新蓄电池时，请见原电池标签上注明的更换号码。有关蓄电池位置的信息，请参见“发动机舱概览”。



2445875

警告

切勿在车辆蓄电池附近使用火柴或明火。如果您需要更亮些，请使用手电筒。
切勿在车辆的蓄电池附近抽烟。
当在车辆蓄电池附近作业时，请带上保护镜遮住眼睛。
让儿童远离车辆电池。

警告

蓄电池内的酸液会烧伤您，其气体可引起爆炸。如果不注意，则会给您带来严重伤害。
在蓄电池附近作业时，请认真遵守作业指导。
蓄电池接线柱、端子和相关附件含有致癌及影响生育的铅和铅化合物。作业后要洗手。

警告

在车辆熄火状态下长时间使用音响系统等车辆用电设备或离开车辆时忘记关闭车内阅读灯等车辆用电设备会耗尽蓄电池电量。

www.inhauto.com

起动机开关检查

警告

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。
2. 设置好驻车制动器，并踩紧行车制动器。请参见“电子驻车制动器”。

   切勿踩加速踏板，并做好准备，以便发动机一启动就将其立刻关闭。
3. 尝试在每一个档位启动发动机。车辆应只能在P（驻车）档或N（空）档启动。如果车辆可在任何其他档位启动，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

自动变速器换档锁止控制功能检查

警告

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。应将车辆停放在水平地面上。
2. 设置好驻车制动器。请参见“电子驻车制动器”。

   做好准备，如车辆开始移动，就立即踩行车制动器。
3. 关闭发动机，打开点火开关，但不启动发动机。在不踩行车制动器的情况下，试着用常规的力度将换档杆移出P（驻车）档。如果换档杆可以移出P（驻车）档，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行维修。

驻车制动器和P（驻车）档机构检查

警告

当您进行此项检查时，车辆会开始移动。您或其他人可能会受伤，且财物可能会受损。确保车辆前方留有空间，以防车辆开始移动。一旦车辆开始移动，则立即踩行车制动踏板。

将车辆停放在一个较陡的坡上，车辆头部朝向下坡方向。将您的脚保持在行车制动器上，然后拉上驻车制动器。

- 检查驻车制动器的保持能力：使发动机处于运行状态，变速器位于N（空）档，慢慢松开行车制动器踏板，直到车辆仅被手刹保持住为止。
- 检查P（驻车）档机构的保持能力：发动机处于运行状态，挂入P（驻车）档。然后释放手刹，再踩下行车制动器。

如需维修，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

刮水器刮片的更换

应检查挡风玻璃刮水器刮片是否磨损或破裂。

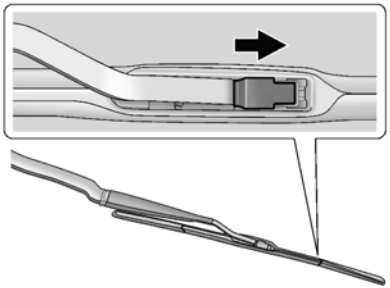
定期清洁刮水器刮片总成是一个好办法。当破损或清洁无效时，则更换刮水器刮片。

注意

未安装刮水器刮片时让雨刮臂与挡风玻璃接触，这会损坏挡风玻璃。由此产生的任何损害不属于保修范围。切勿让雨刮臂与挡风玻璃接触。

更换刮水器刮片：

1. 将刮水器总成从挡风玻璃上移开。



2187708

2. 抬起刮水器刮片中部连接雨刮臂的固定销。
3. 打开固定销，沿远离挡风玻璃的方向将刮水器刮片从雨刮臂的J形固定端取下。
4. 取下刮水器刮片。
5. 按步骤1-3的相反顺序进行刮水器刮片的更换。

挡风玻璃的更换

挡风玻璃是抬头显示器系统的一部分。如果车辆需要更换挡风玻璃，应更换一个专为抬头显示器设计的挡风玻璃，否则抬头显示器图像有可能不聚焦。

www.inhauto.com

前照灯对光

前照灯对光

前照灯对光已进行预设置，无需进一步调整。

如果车辆在碰撞中被损坏，前照灯对光可能受到影响。如需对前照灯进行调整，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

灯泡的更换

灯泡的更换

有关本章中未列明的任何灯泡的更换程序，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

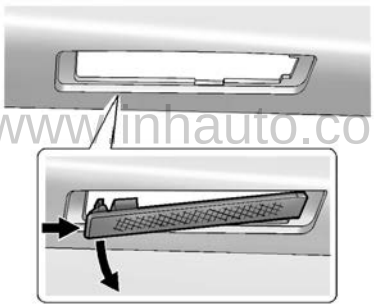
氙气灯(HID)

当一个氙气灯前照灯被更换后，灯光可能会比原来稍微暗一些。这属于正常现象。

LED灯

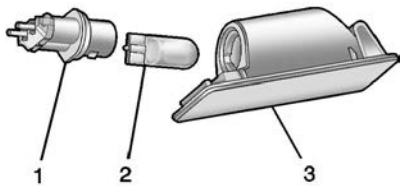
该车辆配有一些LED灯。有关任何LED灯总成的更换，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

牌照灯



2223563

灯总成



2714211

灯泡总成

1. 灯座
2. 灯泡
3. 灯总成

灯泡的更换方法如下:

1. 向右推动灯总成(3)。
2. 向下拉动拆下灯总成。
3. 逆时针转动灯座(1)，将其从灯总成(3)上拆下。
4. 拔出灯座(1)上的灯泡(2)。

www.inhauto.com

5. 将替换灯泡推入灯座，并顺时针转动灯座，将其安装到灯总成中。
6. 将灯总成推回到原位，直到锁片锁止到位。

替换灯泡

灯泡	规格
牌照灯	W5W

对于此表中未列出的替换灯泡，请与上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心联系了解各灯泡规格的详细信息。

电气系统

电气系统过载

车辆装有保险丝和断路器以防止电气系统过载。

当电流电气负载过大时，断路器时开时断以保护电路，直到电流负载恢复正常或故障排除。从而极大地减少因电气故障导致电流过载和起火的可能性。

保险丝和断路器保护车辆内的电源设备。

用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。

如果途中发生故障，需要更换保险丝，则可以借用额定电流相同的保险丝。选择不是必须使用的车辆功能的保险丝，并尽早将其更换。

前照灯接线

电气过载会导致前照灯时亮时灭，甚至完全不亮。如果前照灯时亮时灭或完全不亮，则立即检查前照灯接线。

挡风玻璃刮水器

如果因玻璃积雪或积冰过多造成刮水器电机过热，则挡风玻璃刮水器会停止工作直到电机冷却，然后重新启动。

尽管电路可防止电气过载，因积雪或积冰过多引起的过载也可能导致刮水器连杆损坏。在使用挡风玻璃刮水器前，务必清理挡风玻璃上的积冰和积雪。

如果过载是由电气故障引起而不是由积雪或积冰引起的，则务必对其进行维修。

www.lnhauto.com

保险丝和断路器

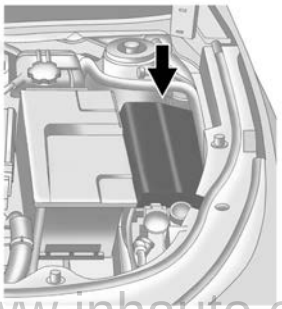
车上的电路采用了保险丝和断路器的组合保护，以免短路。从而极大地减少因电气故障导致损坏的可能性。

检查保险丝的方法是查看保险丝内的银色丝。如果丝断了或熔断了，则应更换保险丝。务必用相同尺寸和额定电流相同的新保险丝更换原保险丝。

如果保险丝损坏，可从其他位置暂时借用相同电流的保险丝。尽快更换保险丝。

要识别并检查保险丝、断路器和继电器，请参见“发动机舱保险丝盒”、“仪表板保险丝盒”和“行李厢保险丝盒”。

发动机舱保险丝盒

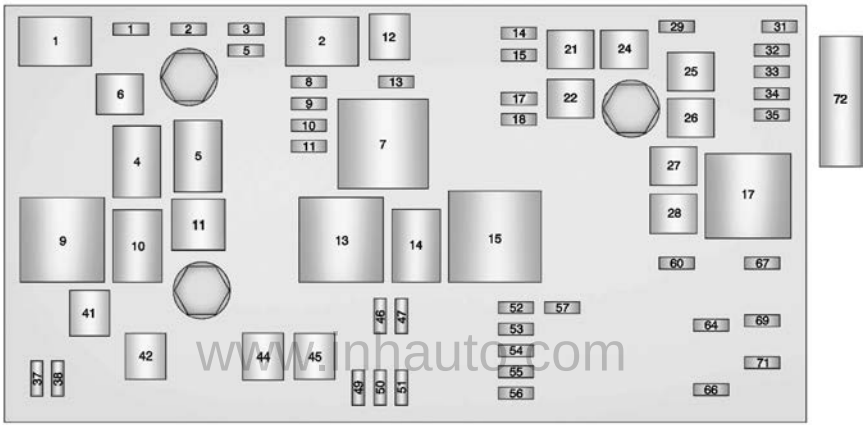


www.inhauto.com

2230793

要拆下保险丝盒盖，挤压盒盖上的3个卡扣，垂直向上将其提起。

注意
向车辆上的任何电气部件上喷溅液体可能会造成损坏。务必将所有电气部件的盖子盖上。



www.inhauto.com

G00019265

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。

慢熔保险丝	用途
6	刮水器
12	起动机
21	后电动车窗
22	天窗
24	前电动车窗
25	保持型附件电源
26	防抱死制动系统泵
27	电子驻车制动器
28	后车窗除雾器
41	制动真空辅助泵
42	冷却风扇K2
44	前照灯洗涤器
45	冷却风扇K1

迷你型保险丝	用途
1	变速器控制模块 - 蓄电池
2	发动机控制模块蓄电池
3	空调压缩机离合器
5	发动机控制模块的运行/起动
8	点火线圈 - 偶数（6缸发动机）
9	点火线圈 - 奇数（6缸发动机）
10	发动机控制模块 - 切换蓄电池（自发动机控制模块继电器）

迷你型保险丝	用途
11	6缸发动机：后催化转化器氧气传感器加热器、质量空气流量传感器、挠性燃油传感器
13	变速器控制模块和燃油系统控制模块的运行/起动
14	右后加热型座椅
15	左后加热型座椅
17	车身模块运行/启动2
18	Autonet的运行/起动（售后加装）
29	被动式进入/被动式起动模块 - 蓄电池
31	左前加热型座椅
32	车身控制模块6

www.inhauto.com

迷你型保险丝	用途
33	右前加热型座椅
34	防抱死制动系统阀门
35	放大器
37	右侧远光
38	左侧远光
46	冷却风扇继电器
47	6缸发动机：预催化转化器氧气传感器加热器、炭罐清洗电磁阀
49	右侧高强度放电前照灯
50	左侧高强度放电前照灯
51	喇叭
52	显示点火

迷你型保险丝	用途
53	车身模块运行/启动
54	仪表的运行/起动
55	车外后视镜、通用车库门开启器、前车窗开关
56	挡风玻璃洗涤器
57	转向柱锁止装置
60	加热型后视镜
64	自适应前向照明 (AFL) 模块 - 蓄电池
66	行李厢开启
67	燃油系统控制模块
69	蓄电池调节电压控制传感器
71	记忆模块

迷你型继电器	用途
7	发动机控制模块
9	冷却风扇
13	冷却风扇
15	运行/起动
17	后车窗除雾器

微型继电器	用途
1	空调压缩机离合器
2	起动机
4	刮水器速度
5	刮水器控制
8	运行
10	冷却风扇
11	前照灯洗涤器
14	前照灯近光灯

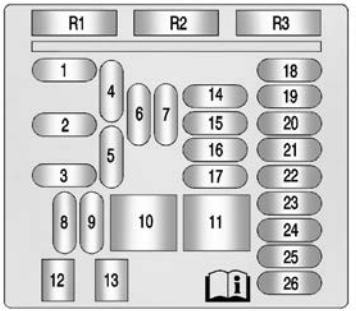
www.inhaiba.com

仪表板保险丝盒



2685598

仪表板保险丝盒在车辆驾驶员侧的仪表板内。要操作保险丝，通过向下拉动保险丝板盖上部将其打开。
按入盖的两侧以将其从仪表板中释放。
朝向自身方向拉动盖可将其从铰链上松开。



2739059

www.inhauto.com

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。

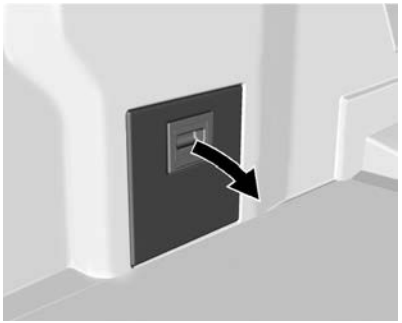
保险丝	用途
1	安吉星
2	车身控制模块7
3	车身控制模块5
4	收音机
5	显示器
6	电源插座1
7	电源插座2
8	车身控制模块1
9	车身控制模块4
10	车身控制模块8
11	前暖风、通风与空调系统/鼓风机
12	乘客座椅
13	驾驶员座椅
14	诊断链路连接器
15	安全气囊

保险丝	用途
16	手套箱
17	暖风、通风与空调系统控制器
18	物流模式
19	电子转向柱锁止装置
20	安吉星
21	备用
22	方向盘控制装置
23	车身控制模块3
24	车身控制模块2
25	转向柱锁止模块
26	交流电/直流电转换器

继电器	用途
R1	手套箱继电器
R2	物流模式继电器
R3	保持型附件电源/附件继电器

www.inhauto.com

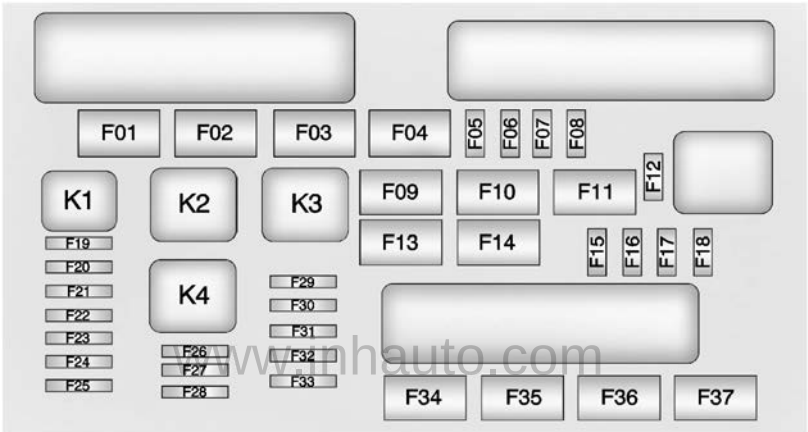
行李厢保险丝盒



2750107

www.inhauto.com

行李厢保险丝盒位于行李箱左侧的盖板后面。



www.nhauto.com

G00019157

本车可能不具备图中所示的所有保险丝、继电器和功能。

保险丝号	用途
F01	空
F02	空
F03	空
F04	水平压缩器
F05	空
F06	空
F07	空
F08	空
F09	空
F10	空
F11	空
F12	空
F13	空
F14	空
F15	空
F16	空

保险丝号	用途
F17	空
F18	半主动减震系统
F19	万能车库门开启器 雨量/阳光/湿度传感器
F20	短路棒
F21	侧面盲区辅助系统 行人保护
F22	空
F23	全轮驱动
F24	空
F25	空
F26	空
F27	空
F28	空
F29	空
F30	前摄像头

保险丝号	用途
F31	超速后驻车辅助 车道偏离警告
F32	空
F33	空
F34	空
F35	空
F36	空
F37	空

继电器	用途
K1	空
K2	空
K3	水平压缩器继电器
K4	物流模式继电器

www.imauto.com

车轮和轮胎

轮胎

上汽通用汽车公司的每一辆新车都配备了由领先的轮胎制造商生产的优质轮胎。有关轮胎的保修和维修地点，请参见保修手册的内容。更多信息请咨询轮胎制造商。

警告

- 轮胎保养不良和使用不当是很危险的。
- 轮胎过载会导致过热，这是由于挠曲过大所致。可能出现爆胎和严重事故。
- 胎压过低的轮胎与过载的轮胎一样，都存在相同的危险。产生的碰撞可能造成严重的人身伤害。经常检查所有轮胎，保持推荐的胎压。轮胎气压应在轮胎冷态下检查。

四季轮胎

该车辆可能配有四季轮胎。这些轮胎可在多数的路面和天气情况下提供良好的整体性能。原厂轮胎的设计旨在满足通用汽车特定轮胎的性能标准，并有TPC规格代码压铸在轮胎侧壁上。原厂四季轮胎可以通过此TPC代码的最后两位字符识别，即“MS”。

如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。虽然四季轮胎可满足大多数冬季行车条件下的性能需求，但它们可能无法提供冬季轮胎在冰雪路面上所提供的同等牵引力或性能。请参见“冬季轮胎”。

www.xxxxxx.com

冬季轮胎

该车辆出厂时未配有冬季轮胎。冬季轮胎可提高在冰雪路面上的牵引力。如果车辆经常在冰雪路面行驶，则应考虑对车辆更换冬季轮胎。有关冬季轮胎的供应和适当的轮胎选择的详细内容，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。此外，请参见“购买新轮胎”。

安装冬季轮胎后，可能会导致干燥路面牵引力下降、路面噪音增大及胎面寿命缩短。在更换冬季轮胎后，需要注意车辆操控和制动性能的变化。

如果使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮使用相同品牌和胎面类型的轮胎。
- 只使用与原厂轮胎相同尺寸、负载范围和速度级别的子午线轮胎。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。如果选择了较低速度级别的冬季轮胎，禁止超过轮胎的最大速度能力。

夏季轮胎

该车辆可能配有高性能的夏季轮胎。这些轮胎具有优化过的特殊胎面和材料，提供干燥和潮湿路面上的最佳性能。这种特殊胎面和材料将降低轮胎在寒冷气候和冰雪路面上的性能。如果车辆预计经常在寒冷气候或冰雪路面上行驶，我们推荐车辆安装冬季轮胎。请参见“冬季轮胎”。

轮胎气压

轮胎需要正确的气压值，才能有效工作。

警告

轮胎充气不足或过多都不好。轮胎充气不足或轮胎内气体不够会导致:

- 可能引起爆胎的轮胎过载和过热。
- 提前或不规则的磨损。
- 操控性差。
- 降低燃油经济性。

轮胎充气过多或轮胎内有太多气体会导致:

- 异常磨损。
- 操控性差。
- 驾乘平稳性差。
- 道路危险导致的不必要损坏。

车辆上的胎压标签注明原厂轮胎和正确的冷态轮胎充气压力值。推荐压力是支撑车辆最大承载的最小气压。胎压标签位于后排左侧车门下缘或中（B）柱驾驶员侧门框位置。

车辆的承载影响车辆的操控和驾驶舒适性。禁止车辆超载（超过设计的承载额）。

何时检查

每月对轮胎检查一次或多次。如果车辆配有紧凑型备胎，不要忘记检查。冷态下紧凑型备胎的压力应达到420千帕。请参见“紧凑型备胎”。

如何检查

使用一个高品质的便携式气压表检查轮胎气压。轮胎的充气无法通过看轮胎判定。在轮胎冷态下检查充气压力，这也就是说车辆至少有3小时没有被驾驶，或者行驶里程不超过1.6公里。

从气门杆上拆下气门盖。将轮胎气压表牢固地安装到气门上，测量压力。如果冷态轮胎充气压力与胎压标签推荐的压力相符，则无需进一步调整。如果充气压力低，则进行充气，直到达到推荐的压力。如果充气压力高，则按下轮胎气门中间的金属杆进行放气。

www.mhauto.com

然后，用轮胎气压表再次检查轮胎气压。
将气门盖装回气门杆上，防止漏气及脏物和水分进入。

轮胎气压监测系统

告诫

由授权维修机构之外的任何其他人员对轮胎气压监测系统（TPMS）进行改装，有可能使该系统失效，无法使用。

轮胎气压监测系统(TPMS)使用无线和传感器技术检测压力水平。TPMS传感器监测车辆轮胎气压，并将压力读数传输至车辆的接收器中。
每个月应检查包括备胎（如装备）在内的每个轮胎是否达到胎压标签上推荐的冷态充气压力。（如果您的车辆配备的轮胎尺寸不同于车辆标牌或胎压标签上标注的规格，您还应确定那些轮胎的正确充气压力）。
作为一项额外的安全特征，您的车辆配有轮胎气压监测系统(TPMS)，当一条或多条轮胎气压显著下降时，该系统将点亮低胎压警示灯。
因此，当低胎压警示灯点亮时，您应该停车并尽快检查轮胎，并将其充气到正确的压力。在轮胎气压极低的情况下行驶，可导致轮胎过热并引起轮胎失效。充气不足也会降低燃油经济性和胎面的寿命，并可能影响车辆的操控和制动性能。
请注意，轮胎气压监测系统不能替代适当的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的胎压，即使充气不足未使TPMS低胎压警示灯点亮也应检查。
您的车辆还配备了TPMS故障指示灯，当系统运行不正常时进行指示。TPMS故障指示灯与低胎压警示灯相结合。当系统探测到一个故障时，警示灯开始闪烁约1分钟，然后保持持续点亮。只要故障存在，在车辆再次启动后，车辆仍会按以上顺序指示。故障指示灯点亮后，系统可能无法照常探测低胎压或发送低胎压信号。TPMS的故障可能由于各种原因造成，其中包括替换轮胎的安装、车辆轮胎或车轮的交换，其会影响TPMS系统的正常工作。在更换车辆的一个或多个轮胎或车轮后，务必检查TPMS故障指示灯，确保替换或交换的轮胎和车轮能让TPMS继续正常工作。
更多信息请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

www.chinaute.com

轮胎气压监测系统的操作

车辆可能配有轮胎气压监测系统(TPMS)。TPMS可在出现低胎压情况时，警示驾驶员。TPMS的传感器都安装在每一个轮胎和车轮总成上，备胎和车轮总成除外。TPMS传感器监测轮胎气压，并将轮胎气压读数传送给车辆上的接收器。



当探测到低轮胎气压状况时，TPMS点亮位于组合仪表上的低胎压警告灯。如果警告灯亮起，应尽快停车并将轮胎气压充至胎压标签上显示的推荐气压。

驾驶员信息中心(DIC)将显示检查某个轮胎气压的消息。低胎压警告灯和驾驶员信息中心(DIC)警示消息将在每一次点火循环出现，直到轮胎充气到正确的压力为止。可用驾驶员信息中心(DIC)查看胎压值。有关驾驶员信息中心(DIC)操作和显示的更多详细信息，请参见“驾驶员信息中心(DIC)”。

在低温的环境下，轮胎气压低警告灯可能会在首次启动车辆时亮起，并在车辆行驶后熄灭。这可能是气压正在降低的早期提醒，轮胎气压需要充气至正确的气压。

贴在您车上的胎压标签，注明原厂轮胎的规格和冷态时正确的充气压力。此外，请参见“轮胎气压”。

虽然TPMS可警示低胎压的情况，但其无法代替正常的轮胎保养。请参见“轮胎检查”、“轮胎换位”和“轮胎”。

www.chevrolet.com

轮胎检查

我们推荐至少每个月对包括备胎（如果车辆配备）在内的轮胎磨损和损坏迹象检查一次。

以下情况出现后则更换轮胎：

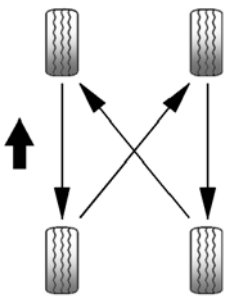
- 可以看到轮胎周围有三到四处磨损或损坏的迹象。
- 轮胎橡胶中有钢丝或织物外露的迹象。
- 胎面或胎壁开裂、割开，或被刮出深沟使钢丝或织物外露。
- 轮胎有鼓包、凸起或裂开。
- 轮胎被戳破、切开或有其它损坏，因损坏面积或部位而无法完全修复。

轮胎换位

轮胎应按照保修及保养手册中规定的里程进行换位。

轮胎换位的目的是使所有轮胎磨损一致。初次换位最重要。

如果在任何时间发现异常磨损，应尽快进行轮胎换位，并检查轮胎充气压力是否正常，以及是否存在轮胎或车轮损坏。如果换位后异常磨损仍继续发生，则进行四轮定位检查。请参见“何时使用新轮胎”和“车轮的更换”。



1970757

使用该换位方式进行轮胎换位。

轮胎换位不包括紧凑型备胎。

在完成轮胎换位后，将前后轮胎调整到胎压标签上的推荐充气压力。请参见“轮胎气压”。

重置轮胎气压监测系统。请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

检查轮胎螺母是否正确上紧。

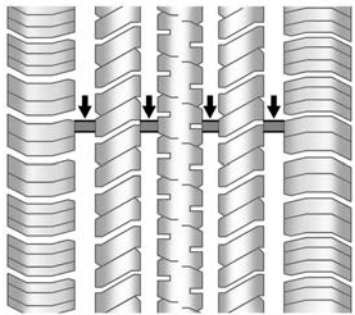
警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。

在更换车轮或轮胎换位后，在车轮轮毂中央涂上一层薄薄的车轮轴承润滑脂，以防止腐蚀或锈蚀的产生。切勿将润滑脂涂在车轮安装平面或车轮螺母或螺栓上。

何时使用新轮胎

诸如保养、温度、行驶速度、车辆载荷和道路情况等因素会影响轮胎的磨损速度。



1970752

胎面磨损指示器是提示何时需要更换新轮胎的一种方式。胎面磨损指示器在胎面仅剩1.6毫米或更薄时将会显现。请参见“轮胎检查”和“轮胎换位”。

轮胎中的橡胶随着时间而老化。如果车辆配有备胎，即使备胎从未使用过，也同样会随时间而老化。很多因

素，其中包括温度、承载情况和充气压力的保持，都会影响老化的速度。请按照保修及保养手册对轮胎的磨损情况定期进行检查。轮胎制造日期是DOT轮胎识别号(TIN)的最后四位数字，压铸在轮胎胎壁的一侧。前两位数字表示周(01 – 52)，后两位数字代表年。例如，2010年的第三周对应的四位DOT日期为0310。

购买新轮胎

上汽通用汽车公司为本车开发、装配了合适的轮胎。所安装的原厂轮胎，专为满足通用汽车轮胎性能标准规格（TPC规格）体系的等级而设计。当需要更换轮胎时，通用汽车强烈推荐您购买与轮胎性能标准规格（TPC规格）等级相同的轮胎。

通用汽车独有的轮胎性能标准规格（TPC规格）体系考虑了众多影响车辆整体性能的关键技术要求，其中包括制动性能、驾驶与操控性、牵引力控制、轮胎气压监控性能。通用汽车的轮胎性能标准规格（TPC规格）号压铸在轮胎规格附近的胎壁上。如果轮胎具有四季胎面设计，轮胎性能标准规格 （TPC规格）号后面是MS，表示泥泞和冰雪。

通用汽车建议整套更换4条磨损的轮胎。所有轮胎均匀的胎面深度将有助于维持车辆的性能。如果所有轮胎不是在同一时间更换的，制动和操控性能可能受到不利的影响。如果已经进行了合理的换位和保养，所有四条轮胎应该在同一时间磨损损坏。有关正确轮胎换位的内容，请参见“轮胎换位”。但是，如果只需更换一个车桥上的一套磨损轮胎，则应将新轮胎安装在前桥上。

可能无法提供与原厂轮胎速度级别相同的H、V、W、Y和ZR速度级别的冬季轮胎。当使用较低速度级的冬季轮胎时，禁止超过冬季轮胎的最高速度限制。

警告

在不正确的维修中，轮胎可能爆胎。试图安装或拆下轮胎可能导致人身伤害或死亡。只有上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或授权的轮胎维修中心才可拆装轮胎。

警告

混用不同尺寸、品牌或类型的轮胎可能导致车辆失控，从而引发撞车或其他车辆损坏。在所有车轮上使用正确尺寸、品牌或类型的轮胎。

警告

在车辆上使用帘布轮胎可能导致在长时间行驶后轮辋法兰产生裂纹。轮胎和/或车轮可能会突然失效，并引发撞车。车辆的所有车轮只使用子午线轮胎。

如果车辆轮胎必须更换为一条没有轮胎性能标准规格（TPC规格）号的轮胎，则需确认这些轮胎的尺寸、承载范围、速度级别和结构（子午线）与原轮胎相同。

如果安装了非轮胎性能标准规格（TPC规格）等级的轮胎，则带有胎压监测系统的车辆可能发出不准确的低压警告。请参见“轮胎气压监测系统”。

胎压标签注明了车辆的原厂轮胎。

不同尺寸的轮胎和车轮

如果安装的车轮或轮胎与原厂车轮和轮胎尺寸不同，包括制动、驾驶和操控性、稳定性和防侧翻在内的车辆性能可能会受到影响。如果车辆配有一些电控系统，例如防抱死、侧翻安全气囊、牵引力控制，电子稳定控制，或全轮驱动，这些系统的性能也会受到影响。

警告

如果使用了不同尺寸的车轮，但未选择这些车轮推荐使用的轮胎，则可能导致性能和安全性不合格。这增加了碰撞和严重人身伤害的几率。仅使用通用汽车专为车辆开发的车轮和轮胎系统，并由通用汽车认证的技术人员进行正确的安装。

请参见“购买新轮胎”和“附件和改装”。

www.inhaito.com

车轮定位和轮胎平衡

车轮和轮胎在工厂已经进行了定位和平衡，以提供最长的轮胎寿命和最佳的总体性能。不需要定期调整四轮定位和轮胎平衡。但是，如果出现不正常的轮胎磨损或车辆出现向一侧跑偏时，则应检查四轮定位。如果车辆在平顺道路上行驶出现振动时，应对轮胎和车辆进行重新平衡。联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心进行适当的诊断。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

1. 当更换车轮/轮胎时；
2. 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

车轮的更换

如果任何车轮出现弯曲、裂纹、严重锈蚀或腐蚀，则进行更换。如果车轮螺母总是松动，应更换车轮、车轮螺栓和螺母。如果车轮漏气，应进行更换。部分铝合金车轮可以维修。如果任何这些情况存在，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心将了解需要什么类型的车轮。

每一个新车轮应具有与更换的车轮相同的承载能力、直径、宽度、偏置，并按照原来的安装方式进行装配。

使用新的通用汽车原厂配件更换车轮、车轮螺栓、车轮螺母或轮胎气压监测器(TPMS)传感器。

警告

使用不正确的车轮、车轮螺栓或车轮螺母是很危险的。它可能影响车辆的制动和操控性。轮胎会漏气，并导致失控，引发碰撞。一定要使用正确的车轮、车轮螺栓和车轮螺母进行更换。

警告

不正确的车轮还可以导致与轴承寿命、制动冷却、车速表或里程表标定、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身和底盘的间隙等相关的诸多问题。

www.junaudio.com

更换下来的车轮

警告

用旧车轮更换车轮是很危险的。其使用状况或行驶里程可能不得而知。它可能会突然失效并引发撞车。当更换车轮时，需使用新的上汽通用汽车原厂车轮。

轮胎防滑链

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。因此，应尽量选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

注意

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于30公里/小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

如果轮胎漏气

行驶中出现轮胎爆胎是不正常的，特别是轮胎保养得当的情况下。请参见“轮胎”。如果轮胎漏气，更有可能是慢漏气。但是，如果出现了轮胎爆胎，下面有一些技巧介绍轮胎破裂后可能会发生的情况和应对办法：

如果一条前轮胎出现故障，瘪胎会产生拖拽力，从而车辆出现跑偏。松开加速踏板，并紧握方向盘。控制好方向盘，保持车道位置，然后轻轻的踩制动器直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

后轮爆胎发生时，特别是在弯道上，车辆就好像发生打滑一样，可能需要与发生打滑时相同的纠正操作。停止踩加速踏板，并操纵方向使车辆直线行驶。可能会非常颠簸和嘈杂。轻踩制动器直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

警告

在轮胎漏气的情况下行驶，将导致轮胎的永久性损坏。对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气，可能导致轮胎破裂并引发严重的碰撞事故。禁止试图对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气。请由上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或授权轮胎维修中心尽快维修或更换漏气的轮胎。

如果轮胎漏气，将车辆缓慢地驶到一块平地上，避免进一步对轮胎和车轮造成损坏，然后将车辆停在道路一边（如果可能的话）打开危险警告闪光灯。请参见“危险警告闪光灯”。

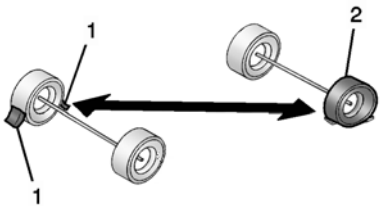
www.chinaautos.com

警告

更换轮胎可能是很危险的。车辆可能从千斤顶上滑出，并翻转或跌落，引起人身伤害或死亡。找一个平坦的地方更换轮胎。为了防止车辆出现移动：

- 拉紧驻车制动器。
- 将自动变速器置于P（驻车）档或手动变速器置于1档或R（倒）档。
- 关闭发动机，在车辆举起时不要再起动车辆。
- 不允许将乘客留于车内。
- 将车轮挡块置于要更换的轮胎对角轮胎的两侧。

当车辆出现轮胎漏气时(2)，以下图为例，放置车轮挡块(1)。



2713871

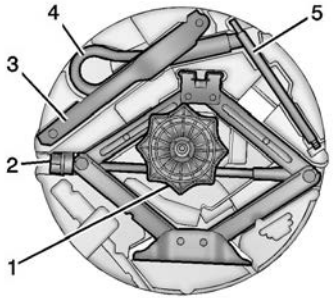
www.inhauto.com

1. 车轮挡块
2. 瘪胎

下面的信息介绍如何维修或更换轮胎。

更换轮胎

取下备胎和工具

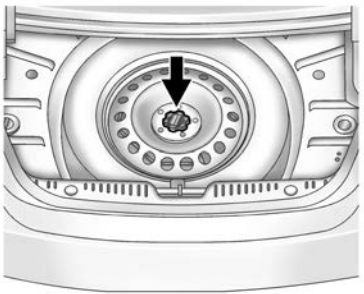


2729344

1. 防松螺母
2. 千斤顶
3. 扳手
4. 牵引钩（如装备）
5. 紧固件

取出备胎和工具：

1. 打开行李厢。
2. 拆下备胎罩。

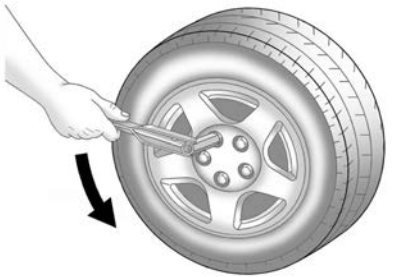


2276179

3. 逆时针转动防松螺母并拆下备胎。将备胎置于要更换的轮胎附近。
4. 千斤顶和工具存放在备胎下方。将他们从存放箱里取出，并将其置于要更换的轮胎附近。

拆下瘪胎并安装备胎

1. 在作业前先进行安全检查。请参见“如果轮胎漏气”。
2. 逆时针转动车轮扳手，旋松并拆下车辆螺母盖。



1913313

www.inhauto.com

3. 逆时针转动车轮扳手，旋松所有车轮螺母，但先不要将其拆下。
4. 将千斤顶置于瘪胎附近。
5. 将紧凑型备胎放在您附近。

警告

进入用千斤顶支起的车辆下方是很危险的。如果车辆从千斤顶上滑出，可能对你造成严重伤害或导致死亡。禁止在用千斤顶支起车辆时，进入车辆下方。

警告

在千斤顶位置不正确的情况下支起车辆，可损坏车辆，甚至导致车辆落下。为了避免人身伤害和车辆损坏，务必在支起车辆前，将千斤顶举升头部置于合适的位置。

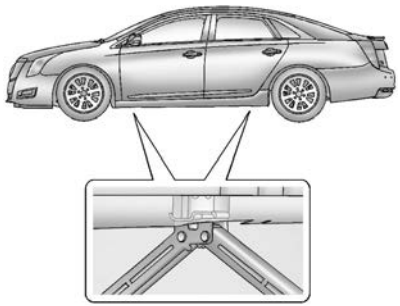
警告

如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换没气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对你或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换没气的轮胎。

6. 将扳手的六角管端置于千斤顶六角头的上方。
7. 将千斤顶放于车辆下方。

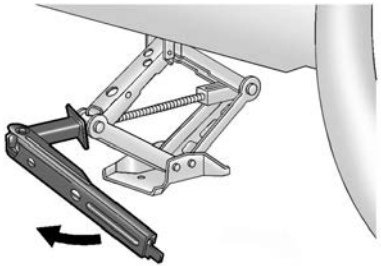
注意

确保千斤顶举升头部处于正确的位置，否则你可能会对你的车辆造成损坏。此类维修不属于车辆保修范围。



2733755

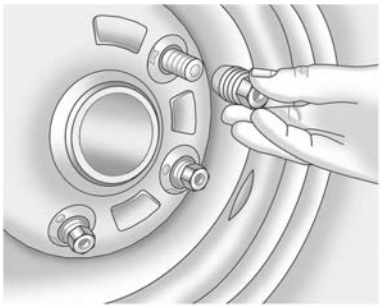
8. 将千斤顶举升头部置于离瘪胎最近的支撑位置，如图所示。禁止将千斤顶使用于任何其它位置。



2325657

www.inhauto.com

9. 顺时针转动千斤顶手柄将车辆举起。将车辆举到距地面有足够高度的位置，这样轮胎就和地面之间有足够的空间。

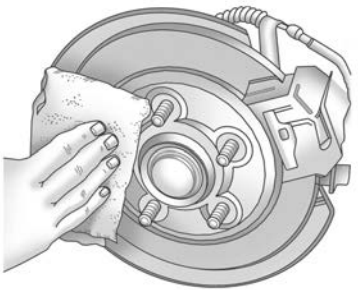


1913316

10. 拆下所有车轮螺母。
11. 拆下瘪胎。

警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。



1913319

12. 清除车轮螺栓、安装面和备胎上的任何锈蚀或脏污。
13. 将紧凑型备胎置于车轮安装面上。

警告

禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，因为这可能会引起螺母变松。车辆的车轮可能脱落，从而引起撞车。

14. 重新安装车轮螺母。用手拧紧每一个螺母，直到车轮保持在轮毂上。
15. 逆时针转动千斤顶手柄将车辆降低。

警告

车轮螺母的不适当或不正确拧紧可导致车轮变松或脱落。车轮更换后，应该用扭力扳手将车轮螺母拧紧到适当的扭矩规格。当使用车轮锁紧螺母配件时，应遵循售后市场厂家提供的扭矩规格。

注意

车轮螺母紧固不当可能导致制动器脉动和制动盘损坏。为避免昂贵的制动器修理，应按照正确的顺序和扭矩规格均匀地拧紧车轮螺母。



1913320

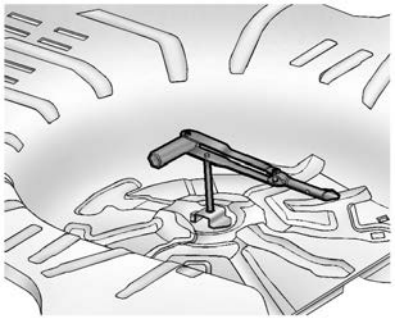
16. 如图，按十字交叉顺序牢固拧紧车轮螺母。
17. 将千斤顶降到底，并将千斤顶从车底取出。
18. 用车轮扳手牢固拧紧车轮螺母。

www.chiatong.com

存放瘪胎或备胎和工具

警告

将千斤顶、轮胎或其他设备存放在车辆的乘客舱可能会导致人身伤害。突然停车或碰撞时，松动的设备可能会撞击到车内人员。将这些部件存放在适当的位置。



2573801

1. 逆时针转动车轮扳手，拆下紧固件。
2. 用泡沫垫中提供的一个紧固件替换该件。
3. 顺时针转动扳手，拧紧紧固件。
4. 将泡沫、千斤顶和工具以及轮胎放回原位。
5. 顺时针转动防松螺母紧固轮胎。
6. 将地板垫盖在车轮上。

存放紧凑型备胎需使用更短的固定螺栓。

紧凑型备胎仅用于临时使用。您应该尽快用全尺寸轮胎更换紧凑型备胎。

紧凑型备胎

警告

一次使用多个紧凑型备胎行驶，可能导致制动和操控失效。这可能引发撞车，并造成对你或其他人的伤害。一次仅使用一个紧凑型备胎。

如果该车配有紧凑型备胎，新的时候充满了气，但是，它会在一段时间后没气。定期检查充气压力，充气压力应为420千帕。

尽快停车，并检查备胎安装在车辆上后充气压力是否正确。紧凑型备胎是仅为临时使用而设计的。车辆安装备胎后，其性能会大有不同，因此推荐车速限制在80公里/小时。为了保护备胎的胎面，在方便的情况下尽快维修或更换标准轮胎，并将备胎放回到存放处。

注意

当车辆安装紧凑型备胎后，不要让车辆穿过带导轨的自动洗车设备。紧凑型备胎可被导轨卡住，从而损坏轮胎和车辆的其他部件。

切勿使用其他车辆的紧凑型备胎。切勿将紧凑型备胎或车轮与其他车轮或轮胎混用，它们不相配。将备胎及其车轮保存在一起。

注意

轮胎防滑链不适用于紧凑型备胎。在紧凑型备胎上使用防滑链会损坏车辆和防滑链。切勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。

跨接启动

跨接启动

有关车辆蓄电池的更多信息，请参见“蓄电池”。

如果蓄电池电量耗尽，应尝试使用另一车辆和一些跨接电缆来启动您的车辆。务必按照如下步骤进行操作以保证安全。

警告

蓄电池可造成人身伤害。它们之所以危险是因为：

- 它们所含的酸液可使您灼伤。
- 它们内部的气体可爆炸或点燃。
- 它们所含的电量可使您烧伤。

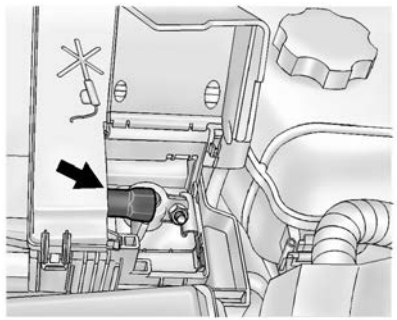
如果您不严格按照以下步骤进行操作，您可能会受到上述一种甚至所有伤害。

www.inhauto.com

注意

忽视这些步骤可能会导致车辆严重受损，由此导致的昂贵修理费用不在保修范围。

试图通过推拉方式启动车辆是徒劳的，而且还可能损坏您的车辆。



2685295

车辆具有远置正极(+)端子，其位于发动机舱的驾驶员侧。请参见“发动机舱概览”。您应始终使用此远置正极端子，而不是蓄电池上的端子。



2768804

车辆具有远置负极(−)接地端子，其位于发动机舱的驾驶员侧。请参见“发动机舱概览”。您应始终使用此远置接地端子，而不是蓄电池上的端子。不必直接连接到蓄电池，只需使用这些接线柱即可。

1. 检查另一车辆。它必须有一个带负极接地系统的12伏蓄电池。

注意

仅可使用配有带负极接地系统12伏蓄电池的车辆进行跨接启动。如果另一车辆没有带负极接地系统的12伏蓄电池，则两辆车都可能损坏。

2. 将两辆车停放在一起，注意不要发生接触。
3. 设置好驻车制动器。自动变速器车辆应挂入P（驻车）档。请参见“换至驻车档”。

www.infiauto.com

注意

如果在跨接启动程序过程中，任何附件打开或插入，它们可能会被损坏。此类维修不属于车辆保修范围。只要可能，当跨接启动车辆时，关闭或拔掉任何一辆车上的所有附件。

4. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，并关闭两辆车上除危险警告闪光灯（如必要）外的所有的灯和附件。

警告

即使发动机不运行，电动风扇也会启动并使您受伤。因此，双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

在蓄电池附近使用明火，可能导致蓄电池的气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。

确认蓄电池水量充足。新车上安装的蓄电池不必加水。不过，如果蓄电池有加注口盖，务必使其保持适当液量。如果液位太低，请先在蓄电池中加水。否则会产生爆炸性气体。

蓄电池酸液可使您灼伤。切勿让酸液溅到身上。如果意外溅到眼睛中或皮肤上，用水清洗并立即就医。

警告

风扇和发动机的其他运动部件可使人严重受伤。发动机运转时不要让手靠近运动部件。

5. 把红色正极(+)电缆的一端连接到亏电蓄电池的跨接启动远置正极(+)接线柱上。
6. 将红色正极(+)电缆的另一端接到有电蓄电池的正极(+)端子上。
7. 请将黑色负极(−)电缆的一端接到有电蓄电池的负极(−)端子上。
8. 将黑色负极(−)电缆连接到亏电蓄电池的远置负极(−)接线柱上。
9. 启动蓄电池完好的车辆，并怠速运行发动机至少4分钟。
10. 试着启动蓄电池无电的车辆。如果尝试几次后仍无法启动，则车辆很可能需要维修。

告诫

如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现短路并损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。因此，一定要按照正确顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆之间未彼此接触或触碰其他金属。

跨接电缆的拆卸

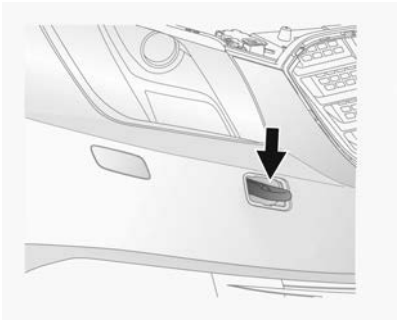
当拆下跨接电缆时，恰好以相反的顺序进行。

www.inhauto.com

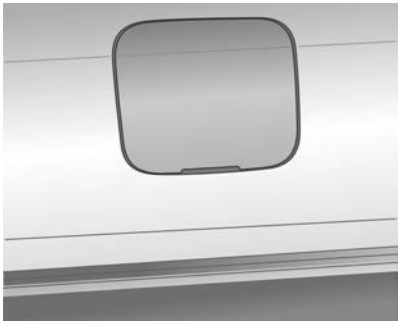
牵引

牵引车辆

如果需要牵引车辆，请致电上汽通用汽车有限公司道路救援热线400-820-7979获得专业服务和帮助。为避免损坏，故障车辆的全部四个车轮在牵引时都应离地。如果故障车辆确实需要以着地方式接受牵引，请确认不会损坏车辆。



G00023026



G00019161

您的车辆前后各配有一个用于安装牵引钩的牵引孔。牵引钩与随车工具一起存放。撬开牵引孔上的盖罩，将牵引钩插入牵引孔内，向左旋拧紧到底（至少旋入6圈），然后将牵引绳或牵引杆连接至牵引钩上。

当发动机不运行时，需要相当大的力量来进行制动和转向。

注意

缓慢行驶。不要行车过猛。过大的牵引力会损坏车辆。

外观养护

车外养护

清洗车辆

为了保持车辆的光洁度，应经常清洗车辆并避免阳光直射。

注意

避免在距车辆表面30厘米以内使用高压冲洗。使用超过8, 274千帕的电动洗车机可导致漆面和贴标损坏或剥落。

www.inhauto.com

清洗车辆前后应将车辆冲洗干净，以彻底清除所有清洗剂。如果他们留在表面，则将形成污点。

用一张柔软、干净的麂皮或一条全棉毛巾将车辆表面擦干，以避免表面出现刮伤和水斑。

车辆表面保养

不推荐使用售后市场的清漆密封胶/打蜡材料。如果喷漆表面被损坏，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心对损伤进行评估并修补。异物，例如氯化钙和其他盐类、融冰剂、道路沥青和柏油、树汁、鸟粪、工业烟囱的化学品等，如滞留在漆面上都可能损坏车辆的表面。尽快清洗车辆。如有必要，使用标有不损伤漆面的非磨料清洗剂去除异物。

偶尔应用手工打蜡或轻度抛光去除漆面表层的残留物。有关许可的清洗产品，请联系上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心。

切勿对无涂层塑料、乙烯、橡胶、贴标、仿木或亚光漆面上打蜡或抛光，否则会出现损坏。

注意

对底漆和清漆表面采用机器打磨或用力抛光可能会损坏表面。仅使用适合于车辆底漆和清漆表面的非磨料汽车蜡和抛光剂。

为了保持漆面看起来崭新，尽可能将车辆存于车库或有顶的地方。

保护车外明亮的金属配件

告诫

如果未能清洁和保护明亮的金属装饰条，会导致表面暗淡变白或点状腐蚀。此类损坏不属于车辆保修范围。

车上明亮的金属装饰条为铝材料。为了防止损坏，务必遵守这些清洁说明：

- 喷涂任何清洗溶液前，确保装饰条不发烫，可以接触。
- 采用铝材料认可的清洗溶液。
- 某些清洁剂具有强酸性，或者含有碱性物质，有可能损坏装饰条。
- 务必按照厂商说明，稀释浓缩清洁剂。
- 请勿使用铬清洁剂。
- 请勿采用不适合汽车使用的清洁剂。
- 清洗完后用非研磨性蜡给车辆打蜡，保护装饰条表层，延长使用寿命。

清洁车外灯/镜片和徽标

仅使用微温的水或冷水、软布和洗车肥皂清洗车外灯、镜片和徽标。请按照本章中“清洗车辆”说明操作。

挡风玻璃和刮水器刮片

用玻璃清洁剂清洗挡风玻璃外侧。用不起毛的抹布或纸巾蘸满挡风玻璃清洗液或中性洗涤剂，清洗橡胶刮片。清洗刮片后，要彻底清洗挡风玻璃。虫子、道路尘垢、树叶和车辆清洗/上蜡处理后的积聚物都可能会导致刮水器在挡风玻璃上留下条纹。如果已磨损或损坏，则要更换刮水器刮片。刮水器会因以下原因而损坏：

- 极度多尘的条件
- 沙子和盐粒
- 热量和阳光
- 雪和冰，未适当清除

防水条

在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。每年需对防水条润滑一次。橡胶材料在喷漆面上留下的黑色印记可用一块干净的布擦掉。请参见“推荐的油液和润滑油”。

轮胎

用沾有轮胎清洗剂的硬刷子清洁轮胎。

注意

在车辆上使用石油基的轮胎装饰产品可能会损坏漆面和/或轮胎。当使用轮胎装饰件时，一定要擦掉车辆上所有喷漆面的任何未粘附喷涂物。

车轮和饰件 — 铝合金或铬

使用一块柔软、干净的布沾上中性肥皂和水来清洁车轮。在用清水彻底清洗后，用一块柔软、干净的毛巾将其擦干。然后，可以进行打蜡。

告诫

如果车辆在洒有镁、钙或盐的道路上行驶后没有清洗，则镀铬车轮和其他铬装饰件可能被损坏。这些氯化物用于结冰和多灰的路面。暴露于这些氯化物后，一定要用肥皂和水清洗铬件。

注意

为了避免表面出现损坏，切勿在铝合金或镀铬车轮上使用强碱性肥皂、化学品、磨料抛光剂、清洁器、刷子或含有酸的清洁剂。仅使用经认可的清洁剂。另外，禁止驾驶配有铝合金或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洁刷的自动洗车设备。可能出现损坏，且由此造成的维修将不属于车辆的保修范围。

转向、悬架和底盘部件

目视检查前后悬架和转向系统是否有损坏、松动或部件丢失或磨损的迹象。检查动力转向系统的连接和结合是否正常，是否存在泄露、裂缝、擦伤等问题。目视检查等速万向节、橡胶防尘套和车轴油封是否有漏油。

车身部件润滑

润滑所有的钥匙锁芯、发动机舱盖铰链、举升门铰链和钢制燃油加注口门铰链，塑料件除外。使用一块干净的布在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。

www.inhauto.com

车底保养

用淡水冲洗车辆底部的灰尘和碎屑。上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心或车辆底部清洗系统可以进行此项作业。如果不清洗，则锈蚀和腐蚀会进一步发展恶化。

钣金件损坏

如果车辆出现损坏并需要对钣金件进行维修或更换，务必让车身维修车间对维修或更换的配件涂防腐蚀材料，以恢复其防腐性。原厂配件具备防锈性能，并可享受车辆保修。

表面损坏

对于小面积起皮和划痕，上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心提供补漆材料，可对车辆进行快速修复，以避免出现腐蚀。对于大面积的表面损坏，可在上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心的车身和喷漆车间进行修复。

化学喷漆污点

空气中的污染物会落在漆面上车辆的喷漆表面，从而使漆面形成斑点、环状色斑、小且不规则的黑斑。

车内养护

为了防止灰尘颗粒磨损，应定期对车辆内饰进行清洁，及时清除任何脏污。请注意，那些可将颜色染到家具上的报纸或黑色服装也会将颜色永久的染到车辆内饰上。

使用一个软毛刷清除旋钮和仪表缝隙中的灰尘。立即用温和的肥皂液清洗掉所有内饰表面的护手霜、防晒霜和杀虫剂，否则可能导致对内饰面的永久性损坏。

上汽通用汽车销售有限公司凯迪拉克特约售后服务中心可能有清洁内饰的产品。使用专门为清洁表面而设计的清洗剂，以防止出现永久性损坏。将各种清洗剂直接喷在抹布上。切勿将清洗剂直接喷到任何开关或控制装置上。应迅速地擦掉清洗剂。禁止清洗剂在被清洁的表面上滞留的时间过长。

清洁剂含有会在车辆内饰上凝结的溶剂。使用清洁剂前，请阅读并遵循标签上的所有安全说明。清洁车辆内饰时，请打开车门和车窗，确保通风良好。

不要使用以下清洁剂或手法来清洁内饰：

- 不要用刀片或其它锋利物体来清除内饰表面上的污垢。
- 禁止使用硬毛刷。它可能会损坏车辆的内饰表面。
- 切勿重压或用清洁抹布使劲擦拭。用劲过大不但无法改善除垢效果还会损坏内饰。
- 只能使用温和的中性肥皂。避免使用强力去垢剂或去油污皂。用肥皂过多会残留痕迹并黏附脏物。对于洗涤液，最好遵循每 3.78 升水配制 20 滴溶剂的配比率。
- 清洗时不要浸湿内饰。
- 使用一些有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。

www.inauto.com

内饰玻璃

对于内饰玻璃的清洁，需使用蘸水的毛巾布。用一块干净的干布擦掉留下的水滴。如有必要，在用清水清洗内饰玻璃后，可以使用商业玻璃清洗剂。

注意

为了防止刮伤，禁止在汽车玻璃上使用磨料清洗剂。磨料清洗剂或清洁时用力过大可能会损坏后窗除雾器。

注意

在车辆购买后的前三个月至六个月，用水清洁挡风玻璃将会减少结雾的可能性。

扬声器盖

用吸尘器在扬声器周围轻轻的吸取灰尘，这样将不会损坏扬声器。仅用水和温和的肥皂清洗污渍。

喷漆的装饰条

应该清洁喷漆的装饰条。

- 当有轻微脏污时，用一块海绵或柔软的无绒布蘸水进行擦拭。

- 当严重脏污时，使用温和的肥皂水清洁。

织物/地毯/麂皮

先用吸尘器的软毛刷附件清洁表面。如果要在吸尘过程中使用旋转毛刷附件，则仅将其用于地板地毯的清洁。在清洁前，用下列方法中的一种轻轻清除脏污，尽量多清除：

- 用纸巾轻轻吸取污渍。继续吸取直到无法去除更多的脏污。
- 对于固体脏污，在吸尘前应尽量多清除。

清洁方法如下：

1. 将一块干净、无绒不褪色的布浸入水或苏打水中。推荐使用超细纤维毛巾，防止棉绒粘到织物或地毯上。
2. 轻轻地挤掉过多的水分，直到水不再从抹布上滴下为止。
3. 开始从外侧擦去脏污，并轻轻擦拭到中央位置。不断折叠清洁抹布，用干净部位擦拭，以免脏污粘到织物上。
4. 继续轻轻擦拭脏污的区域，直到不再有脏污的颜色染到抹布上为止。
5. 如果未彻底清除脏污，则用温和的肥皂液清洗，接下来仅适用苏打水或清水清洗。

如果仍未能完全清除脏污，则可能有必要使用商业内饰清洗剂或清污剂进行清理。在使用商业清洗剂或清污剂前，应在一小块隐蔽的地方进行色牢度测试。如果形成了环状，则可清洁整个织物或地毯。

按照清洁流程，使用纸巾吸取过多的水分。

清洁高光表面、车辆信息与收音机显示屏

对于采用高光表面或配备显示屏的车辆，使用微纤维布擦拭表面。在用微纤维布擦拭表面前，使用软毛刷清除污垢可能会刮伤表面。然后使用微纤维布轻轻擦拭进行清洁。切勿使用车窗清洁器或溶剂。定期使用中性肥皂清洗微纤维布，且将其分开手洗。不要使用漂白剂或织物柔软剂。在下次使用前，将其彻底清洗并晾干。

注意

切勿将带有吸盘的设备安装于显示屏上。可能导致将不属于车辆保修范围的损坏。

仪表板、皮革、乙烯树脂和其他塑料表面

使用一块软超细纤维布蘸水清除灰尘和四散的脏物。为了更彻底地清洁，可使用一块软超细纤维布蘸温和的肥皂液清洗。

注意

浸湿或浸透皮革饰品，特别是渗入皮饰品，可能造成其永久损坏。在清洁完这些表面后，需擦拭掉过多的水分，并让其自然晾干。禁止使用高温、蒸汽、清污剂或去污剂。切勿使用含有硅树脂或蜡基产品的清洁剂。含有这些溶剂的清洁剂会永久的改变皮革或软内饰的表面和质感，因此不推荐使用。

切勿使用增加光泽度的清洁剂，特别是在仪表板上。反射眩光有可能在某些情况下降低挡风玻璃的可视度。

警告

使用空气清新剂可能导致对塑料和喷漆表面永久的损坏。如果空气清新剂与车上任何塑料或喷漆表面接触，立即清除并用一块蘸有温和肥皂液的软布进行清洁。由空气清新剂导致的损坏将不属于车辆的保修范围。

请勿使用腐蚀性的车用香水，香水泄漏会导致饰板脱皮和开裂。

行李厢盖和方便袋

用温水和温和的清洗剂进行清洗。切勿使用氯漂白剂。用冷水清洗，并彻底晾干。

安全带保养

使安全带保持清洁和干燥。

警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

www.inhauto.com

地板垫

警告

如果地板垫尺寸不正确或安装不合适，则可与踏板出现干涉。干涉踏板可导致意外的加速和/或增加制动距离，从而可引发撞车或人身伤害。确保地板垫与踏板不存在干涉。

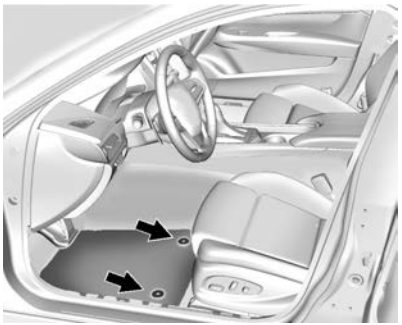
有关正确的地板垫使用，请遵循下列指南：

- 原厂地板垫是为您的车辆而设计的。如需更换地板垫，推荐购买通用汽车认可的地板垫。非通用汽车认可的地板垫可能安装不合适，并可能与踏板干涉。务必检查地板垫是否与踏板存在干涉。
- 使用地板垫时，正面朝上。切勿翻过来。
- 切勿在驾驶员侧地板垫上方放置任何物品。
- 在驾驶员侧仅使用单块地板垫。

- 切勿将一块地板垫置于另一块之上。

驾驶员侧地板垫通过按钮型固定件保持在适当位置。

拆下并更换地板垫



2716717

1. 抬起地板垫的后部，松开固定件，并拆下地板垫。
2. 重新安装地板垫时，将地板垫固定件孔与地板垫固定件对准，将其固定到位。
3. 确保地板垫正确固定到位。

www.inhauto.com

技术数据

车辆识别... 10-2
车辆识别号(VIN)..... 10-2
发动机编号... 10-2
铭牌... 10-2
维修件识别标签..... 10-3
车辆数据... 10-4
车辆数据... 10-4

www.inhauto.com

车辆识别

车辆识别号(VIN)



G00019541

在下列位置可找到车辆识别号:

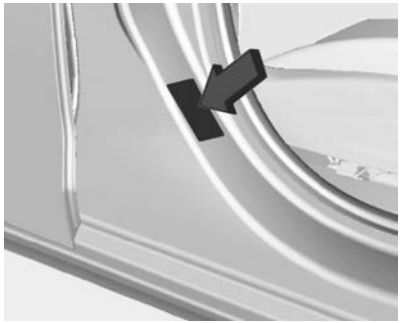
- 车辆驾驶员侧前挡风玻璃下;
- 右前门下方车身上的铭牌;
- 发动机舱前围板上。

发动机编号

车辆识别号中的第八位字符是发动机 代码。该代码用于识别车辆的发动机、规格和更换件。
发动机钢印号位于发动机缸体飞轮端法兰面的侧面。
发动机号标签位于车辆发动机盖上。

www.inhauto.com

铭牌



G00019543

整车铭牌标签位于右前门下方车身上。

维修件识别标签

维修件识别标签位于行李厢备胎舱内。如需要订购零件，该标签能提供相关信息。

请勿从车辆上撕掉该标签。

www.inhauto.com

车辆数据

车辆数据

发动机主要性能参数

项目	单位	参数
		2.0T
缸径×行程	mm	86×86
排量	mL	1998
压缩比	--	9.5:1
额定功率/转速	kW/(r/min)	198/5500
净功率/转速	kW/(r/min)	193/5500
最大扭矩/转速	N•m/(r/min)	400/(2400~4400)
怠速转速	r/min	675
整机重量	kg	142
燃油种类和牌号	--	汽油，RON 95号或以上

www.inhauto.com

整车质量参数

项目	单位	参数
		2.0T
乘坐人数	人	5
整备质量	kg	1840
整备前轴负荷	kg	1055
整备后轴负荷	kg	785
最大总质量	kg	2260
最大前轴负荷	kg	1155
最大后轴负荷	kg	1105

www.inhauto.com

主要液体容量参数

名称	牌号	单位	容量
			2. 0T
发动机机油（出厂）	DEXOS1 5W30	L	6
发动机机油（更换机油滤清器时）	上汽通用汽车指定售后机油		4.7
发动机冷却液（混合液）（出厂）	DEX-COOL/Caltex ELC		7.1
自动变速器油（出厂）	Dexron VI		9
制动液（出厂）	DOT4		0.464

www.inhauto.com

整车主要尺寸参数

项目	单位	参数
		2.0T
总长	mm	5131
总宽	mm	1852
总高（空载）	mm	1511/1502
轴距	mm	2837
前悬	mm	1029
后悬	mm	1265
前轮距	mm	1580
后轮距	mm	1591
燃油箱容积	L	70

www.inhauto.com

前后轮定位参数

项目		参数
前轮（出厂）	外倾角	-0.3° ±0.5°
	主销后倾角	6.2° ±0.5° ，6.3° ±0.5°
	前束角（左 + 右）	0.2° ±0.2°
后轮（出厂）	外倾角	-0.8° ±0.5° ，-0.9° ±0.5°
	前束角（左 + 右）	0.1° ±0.2°
	推进角	0.0° ±0.15°

www.inhauto.com

轮胎规格和充气压力

轮胎规格	轮胎充气压力（冷态）kpa
235/50R18	220
245/45R19	240
T135/70R18（备胎）	420

注：
1. 轮胎规格根据车辆配置选用；
2. 此表中信息可能因为手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格和充气压力以车辆上的胎压标签为准。

www.inhauto.com

燃油经济性指标

单位：升/100千米

项目	参数
	2.0T
综合工况（市区 + 郊区）	8.7
市区工况	12.2
郊区工况	6.7

www.inhauto.com

动力性指标

项目	单位	2.0T
起步连续换档加速时间（0-100km/h）	s	8.0
最高车速	km/h	218
汽车爬坡度	–	>30%

注：燃油经济性指标和动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。