

AUDI 16 K-L Converter 使用说明

元征软件 大众车开发工程师：林野

目前 AUDI 公司在电控诊断上使用了一种为“双 K 线”的通信技术，它主要是由于一些车辆的电控系统比较多，AUDI 车厂把一些车型的一些系统的主通信线由原来的“K 线”更换到“L 线”上。AUDI 原厂设备 5052 的“K 线”和“L 线”一直是分开使用的，当遇到这些在以“L 线”为主通信线的系统时，5052 采用的是主诊断接头上加装一个“适配器”来解决。由于 X431 的 OBD-16C 接头的“K 线”和“L 线”在硬件上是没有分开的，实际测试发现如果还是使用这种接头，对一些车型的测试很不稳定，还有一些系统无法测试，因此我们 X431 为了解决这一问题从 AUDI V21.00 开始在软件把“K 线”和“L 线”分开，并在硬件上添加了“AUDI 16 K-L Converter”，其使用方法也是在 OBD-16C 接头前加装。

目前已知的将“L 线”作为主通信线的车型系统如下：

车型	系统
A6 国产 (2000-2004)	55 Headlight range control
	56 Radio
	35 Central Locking
	02 Transmission Electronics
A6 (美规) (2002-2004)	15 Airbags
	56 Radio
	35 Central Locking
A4 (2002-2004)	03 Brake Electronics
	08 AC/Heating electronics
	46 Central Control Module

*由于测试和收集到的信息不全，可能存在其他车型和系统适用“AUDI 16 K-L Converter”