

前言

在交付印刷前，本说明书进行了必要的核对，但为了不断的研发和改进本产品和/或本说明书以满足客户的需求，我们保留在必要时做变更的权利，不再另行通知。请您勿以其它版本使用说明书的内容与您所购汽车的装备和性能进行比较，并以两者之间的差别为依据提出补偿要求。如果您对本产品及使用说明书内容有不明确之处，请咨询长安汽车授权服务网点。

本说明书解释权、版权所有归重庆长安汽车股份有限公司。在未经本公司书面授权的情况下，本说明书任何部分均不得复制或存储在任何文本中，包括只使用本说明书部分内容及转录在其它文献中等情况。

如果您在使用本车时，有任何问题或建议，请您拨打长安汽车客户服务中心热线：951999。

重庆长安汽车股份有限公司

2019年1月

©重庆长安汽车股份有限公司版权所有。

关于本说明书

感谢您选用长安新CS55系列乘用车。

请首先阅读本使用说明书以熟悉您的车辆，本说明书可快速帮助您正确操控和维护该车辆，并最大程度享受到驾驶的安全性和趣味性。

本说明书提供了同车系所有车型的相关信息，由于不同车型的配置不同，所以您购买车辆的实际配置可能与本手册的说明不尽相同，如有差异，请以您实际接收的车辆为准。请注意说明书中“※”标注的项目，它表示该配置并不包含在所有车型中。

使用和操作该车辆时，请严格遵守当地的法律法规。

车辆转让时，请将本说明书提供给新车主。本说明书属于整车的有效组成部分。

请您务必详细阅读本说明书全部内容，尤其要认真阅读说明书中的“危险”、“警告”和“注意”标记，以最大程度降低伤亡机率。



如果无视“危险”中的内容，可能导致人身伤害。为避免或降低伤害风险，特告知必须做什么或严禁做什么。



如果无视“警告”中的内容，可能导致车辆及其设备受损。为避免或降低车辆及设备受损风险，特告知必须做什么或严禁做什么。



为使用和保养方便等必须遵守的事项。



上图的安全标记表示“严禁……”；“严禁这样做”或“严禁此种情况发生”。

前言

附件、备件和改装

不要改装车辆，改装可能影响车辆安全、操纵、性能和寿命，并可能违反法规。另外，因车辆改装引起的损伤和车辆性能问题，不属于“质量保修”范围。

汽车如需更换零件，应使用本公司配套供应商生产的零配件。否则不属于“质量保修”范围。

移动通讯系统的安装

车辆安装移动式双向无线电通讯系统，将会影响电气系统、防抱死制动系统、电子稳定控制系统、坡起辅助功能、SRS安全气囊系统和座椅安全带预拉紧装置等。因此，安装前请务必咨询长安汽车授权服务网点，了解安装的相关注意事项或建议。

无钥匙系统

使用任何电子医疗器械（如心脏起搏器）的用户，应向该设备的制造厂咨询在无线电波影响下使用该器械的相关信息。无线电波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的影响。

公路驾驶和越野驾驶要领

本车属于多功能车，可作越野用，其操控和机动性不同于普通乘用车，同时具有较高的离地间隙和高于普通乘用车的重心。这些设计特点导致这种类型的车辆比普通乘用车更易翻车。因此，请仔细阅读“多功能车辆注意事项”章节和“越野驾驶注意事项”章节，以免不正确的操作引起车辆失控进而造成事故和人员伤亡。

符号信息

本说明书中涉及到的符号的具体含义请参见下表：

符号	代表单位	符号	代表单位
L	升	km/h	千米 / 小时
mL	毫升	kHz	千赫兹
km	千米	kPa	千帕
m	米	r/min	转 / 分
cm	厘米	W	瓦特
mm	毫米	kW/r/min	千瓦 / 转 / 分
min	分钟	℃	摄氏度
s	秒	%	百分号
kg	千克	N·m	牛·米
A	安培	(°)	度
V	伏特	(')	分

执行标准

本说明书适用的长安新 CS55 车型分别执行以下标准

车型号	企业标准
SC7155AA6	Q/JD 7102
SC7155AAH6	Q/JD 7103
SC7155ABH6	Q/JD 7104
SC7155AAA6	Q/JD 7236
SC7155AAAH6	Q/JD 7237
SC7155ABAH6	Q/JD 7238

总目录

一、车辆总揽	1
二、简介	5
三、车辆安全系统	7
四、车辆功能	27
五、驾驶车辆	125
六、紧急情况	143
七、维护与保养	151
八、规格和参数	171

目录

一、车辆总揽	
二、简介	
燃油规格及排放水平	5
铭牌	5
车辆识别代码	5
微波窗口	6
发动机型号和出厂编号	6
三、车辆安全系统	
座椅	7
安全带	10
儿童安全	12
安全气囊	17
四、车辆功能	
钥匙和遥控装置	27
无钥匙系统※	30
防盗系统	32
车门锁	34
电动车窗	35
后视镜	37
天窗※	39
背门	42
发动机罩	43
加油口盖板	44
方向盘	45
组合仪表	46
信息显示	50
灯光控制	55
雨刮和洗涤剂	57
空调系统	58
多媒体系统	62
行车导航	80
泊车辅助系统※	81
倒车影像	83
全景影像系统※	86
自动泊车辅助 (APA) ※	88
轮胎压力监测系统 (TPMS) ※	91
定速巡航控制※	92
自适应巡航系统 (ACC) ※	94
集成式自适应巡航系统 (IACC) ※	100
预警辅助制动系统※	108
车道偏离预警系统 (LDW) ※	112
限速标志识别系统 (TSR) ※	114
自动远光灯系统 (FAB) ※	115
后向预警辅助系统※	116
废气排放控制系统	119
其它设备	120
五、驾驶车辆	
多功能车辆注意事项	125
增压发动机车辆注意事项	125
越野驾驶注意事项	125
驾驶前的注意事项	126
启动和关闭发动机	126
换挡	129
制动	132
怠速启停※	136
辅助驾驶	138
驾驶提示	139
六、紧急情况	
故障援助	142
如果发现车辆异常	148
七、维护与保养	
维护与保养注意事项	149
驾驶员检查清单	149
保养	150
维护	163
周期保养时间表	165

八、规格和参数

车辆尺寸	169
发动机	170
车辆性能	170
车轮、轮胎规格及冷态充气压力	171
车轮定位（空载）	171

车辆质量	171
车辆油液	172
排放控制系统关键零件信息	172
车辆型式核准证书信息	173
缩略语列表	173

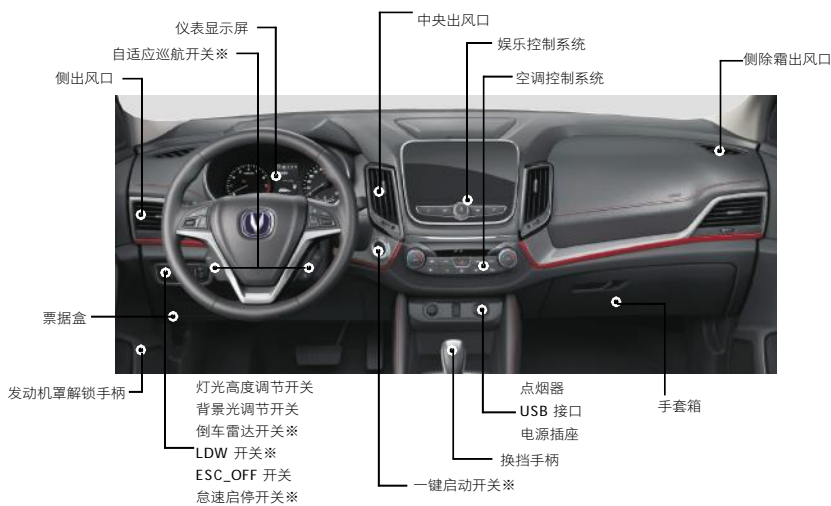




本章节所有图片仅为车型示意，请您具体购买的车型信息为准。



车辆总揽



传统仪表



全液晶仪表

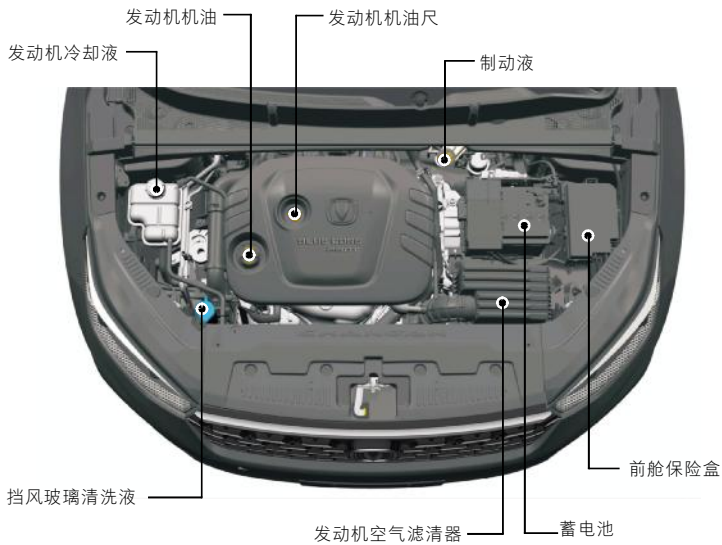


以实车显示为准

车辆总揽



以上图标具体功能及含义，请参见“组合仪表”章节。



燃油规格及排放水平

SC7155AA6、SC7155AAH6、SC7155ABH6、SC7155AAA6、SC7155AAAH6、SC7155ABAH6 尾气排放达到 GB18352.6 中国六 (b) 的要求, 应使用符合 GB 17930 中规定的 92 号、95 号、98 号国六 (b) 车用汽油。

您的新车只有使用规定牌号的汽油才能表现出最好的性能, 并把排放废气量和火花塞的积碳最小化。



警告

若使用不合格汽油, 将损坏发动机供油系统或燃油泄漏造成安全危险, 严重情况造成发动机极大损坏, 三元催化器中的催化剂中毒或过热烧损, 失去对燃气机外净化的作用。

燃油清净剂

燃油清净剂可有效清除发动机燃油系统油泥、积碳等沉积物, 减少发动机故障, 改善车辆的燃油经济性、动力性及行驶稳定性, 尤其适合直喷发动机。

为保持车辆的良好性能, 推荐使用长安汽车专用燃油清净剂, 可在长安汽车授权的服务网点获得燃油清净剂及其使用要求。



警告

严禁使用市售普通燃油清净剂, 使用不适合的燃油清净剂可能会导致发动机损坏, 由此产生的问题不在三包范围之内。

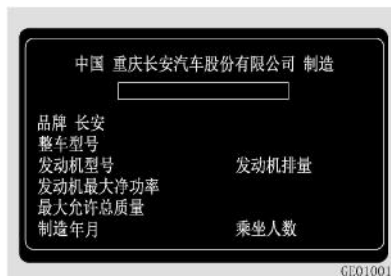
如不慎误服燃油清净剂, 请立即就医。

燃油清净剂的溶剂为汽油, 使用时严禁吸烟并禁止使用明火。

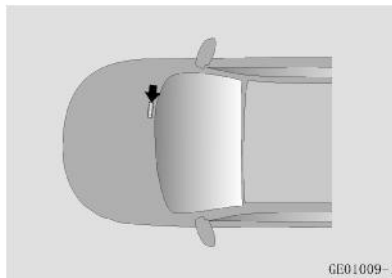
燃油清净剂应储存在儿童无法接触到的地方, 并避免阳光直射。

铭牌

铭牌设在右后门框锁扣下方。显示车辆识别代码和最大允许总质量等信息。



车辆识别代码



VIN 码打刻位置:

发动机舱右侧暖风机压力室板上

车辆识别代码:



简介

1.通过仪表台左下方的 OBD 诊断口连接通用版诊断仪；

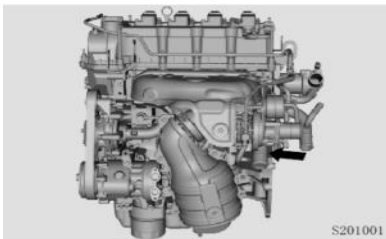
2.在诊断仪界面上选取当前车型，进入发动机 EMS 系统；

3.在 EMS 系统界面进入“读版本信息”项目，可查看车辆 VIN 码。

OBD 诊断口支持大部分市售通用版汽车诊断仪，长安汽车授权服务网点专用诊断仪型号为博世 KT700。

如需购买请联系博世汽车服务技术(苏州)有限公司授权经销商上海尚莱杰汽车技术服务有限公司 (021-59588120)。

发动机型号和出厂编号



发动机型号和出厂编号打印在发动机缸体上。

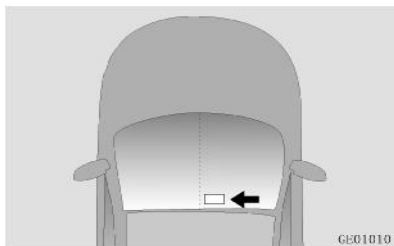


注意

● 本公司车型 OBD 诊断口通讯方式分 CAN 通讯和 K 通讯两种，请先选用 CAN 通讯的通用版诊断仪，如果诊断仪不能与 EMS 通讯，再使用 K 通讯的通用版诊断仪；

● 如果两种通用版诊断仪都无法与 EMS 建立通讯或不能读取到 VIN 码，请联系长安汽车授权服务网点。

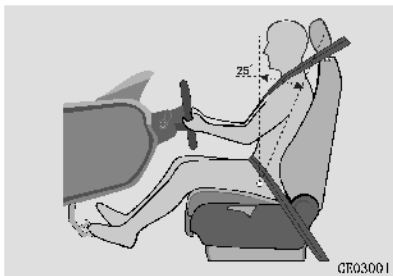
微波窗口



微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。该微波窗口不能被雨量传感器、车道偏移等支架遮挡。

座椅

座椅位置



本车型设定的（测量座垫深时）座椅前后位置和靠背角状态：

- 座椅前后设计位置：座椅最后位置向前滑动 10mm。
- 靠背设计角状态：即座椅上放置假人后，假人躯干线与竖直方向的夹角，本车型靠背设计角度 25°。

正确的坐姿

只有正确使用座椅、头枕、安全带和安全气囊，才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。车辆行驶前，我们建议您：

- 正确调节座椅位置，确保座椅及靠背锁止在所需位置，请勿使座椅靠背过度倾斜。
- 调节头枕的高度，使其中心与耳朵上部齐平。调节完毕后，确保头枕锁止在所需位置。
- 驾驶员身体与方向盘保持足够安全距离，尽量将方向盘向下倾斜，使气囊正对胸部。
- 调整至正确坐姿，尽量坐直、背靠座椅靠背。
- 正确佩戴安全带（参见“佩戴安全带”章节）。



危险

不要在乘客未坐好之前驾驶车辆。
不允许乘客坐在折叠的座椅靠背上、行李箱中或货物上。

车辆行驶时不允许乘客站立或在座椅间移动，以免紧急制动或发生碰撞时存在伤亡风险。

不要在座椅上放置重量不均匀的物品或锋利的东西（针、钉等）。

不要改装或更换带侧气囊的座椅和座椅面套，以免妨碍侧气囊系统正常激活，或导致意外张开，此时存在伤害风险。

在车辆紧急制动或发生碰撞时，坐姿不当或没有系好座椅安全带，存在伤害风险。



危险

调节座椅时，不要将手放在座椅下面或靠近移动的部件以免夹伤。

禁止座椅靠背倾斜过度，如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带，在发生碰撞事故时，存在严重伤害风险。

气囊起爆瞬间会产生巨大能量，未正确佩戴安全带或非正常的乘坐姿势可能会导致车内乘员的头部和颈部等较为脆弱的部位受伤害。尤其是对于儿童，这种伤害更可能是致命的。



危险

禁止在车辆行驶中调节座椅，以免座椅意外移动造成车辆失控和人员伤害。

不要在座椅下面放置物品，这样会妨碍座椅调节，或影响座椅锁止机构，或意外触动座椅位置调节杆，造成座椅突然移动及车辆失控。

车辆安全系统



警告

不建议在座椅表面增加衬垫。座椅表面增加衬垫的大小、形状或布置不合理，均有可能导致前排座椅 SBR（安全带提醒装置）不能正常工作。

前排座椅调节（手动座椅）※



1. 座椅位置调节杆

握住调节杆 1 的中部向上拉，身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。

2. 座椅高度调节手柄

向上拉或向下推调节手柄 2。

3. 座椅靠背角度调节手柄

身体轻靠座椅靠背并将座椅靠背角度调节手柄 3 向上拉，然后身体后靠使靠背调到所需的角度的角度，松开调节手柄。

前排座椅调节（电动座椅）※



1. 座椅位置、座椅高度开关

沿所需方向移动控制开关 1，松开开关，座椅停止移动并锁止。

2. 座椅靠背角度调节开关

沿所需方向旋转移动控制开关 2，松开开关，座椅靠背停止移动并锁止。

3. 腰托调节按钮

按住腰托调节按钮 3 前端，腰部支撑向前凸起；按住腰托调节按钮 3 后端，腰部支撑向后运动，到所需位置松开即可。

座椅加热※



驾驶员及副驾驶座椅都有加热开关。

按一次加热开关，两个指示灯全部点亮，座椅加热功能处于“高档”工作；

按两次加热开关，一个指示灯点亮，座椅加热功能处于“低挡”工作；

按三次加热开关，指示灯熄灭，关闭加热功能。



危险

使用座椅加热功能时存在过热或灼伤的可能性，应保持高度谨慎。尤其是长时间使用时，请根据实际情况实时调节加热开关，特别是以下乘员须格外注意：

- 老人、婴幼儿、儿童、病人、残疾人士及孕妇；
- 皮肤敏感的人；
- 疲劳过度、饮酒或服食易瞌睡药物（如安眠药、感冒药）的人。



警告

使用加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子或其它隔热物品。

头枕调节



S203004

抬高：竖直上抬。

降低：按住锁定释放按钮①的同时向下按头枕。

取下：按住锁定释放按钮①、②的同时向上抬头枕直至取下。



危险

禁止在车辆行驶时调节头枕。

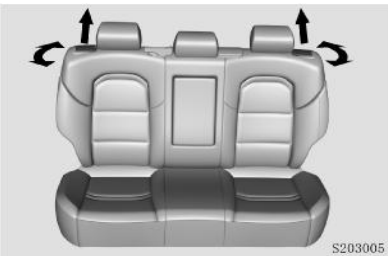
头枕越靠近头部，保护效果越佳。因此不要在座椅靠背上使用衬垫。

不要驾驶未装有头枕的车辆。

后座椅无乘员时，调整头枕高度至最低位置，以免遮挡后方区域视野。

在后排座椅上使用面向前的儿童约束装置时，如座椅头枕妨碍儿童座椅正常使用，请将头枕调高或取掉。

后排座椅调节



S203005

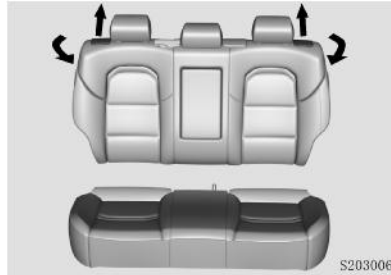


危险

有乘员坐在后排座椅中间位置时，应调整四、六分座椅靠背至相同角度。

行李箱储物空间的扩展

翻转座垫至竖直位置，向上提拉靠背解锁手柄使靠背解锁并向前翻转，实现空间扩展。



S203006

后排座椅中间扶手



S203007

拉下后排座椅中间扶手以便使用。



危险

为减少在发生事故或突然刹车时人员伤亡的可能性，不使用扶手时应始终保持其关闭。

车辆安全系统

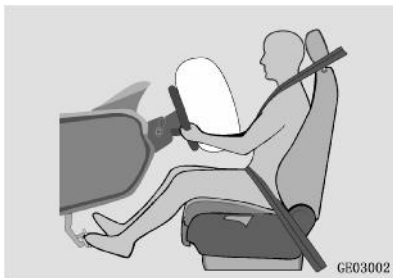
安全带

当汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时会产生巨大惯性作用力，安全带是最基本也是最有效的安全保护装置。

安全带能将驾乘人员束缚在座位上，有效的防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收大量动能，降低驾乘人员的伤害程度。

正确佩戴安全带也是安全气囊发挥保护作用的一个重要前提。

驾乘人员在未正确佩戴安全带或非正常的乘坐姿势时，气囊展开瞬间产生的巨大能量，可能会导致车内乘员的头部和颈部等较为脆弱的部位受伤害。



为了最大化安全带的保护功能，在车辆行驶前我们建议您：

- 正确佩戴安全带；
- 调整座椅，确保正确坐姿。



危险

定期对安全带各部件进行检查，更换有损坏或不能工作的安全带。

一条安全带仅适用于一个乘员。

发生事故后，使用过并且拉伸变形的安全带必须更换。

禁止以任何一种方式和形式改动或私自拆卸安全带。如需维修更换，请联系长安汽车授权服务网点！



注意

安全带佩戴时不可以被夹紧扭曲；
安全带佩戴时不可以接触尖锐或者易碎的物品；

过于宽松的衣服（例如男便装外的大衣）会妨碍安全带的功能；

安全带必须保持清洁，脏污的安全带会妨碍安全带自动回收装置的功能；

锁扣不可以被纸或类似的东西挡住，否则锁舌与锁扣不能正确的啮合。

安全带提醒装置

仪表上的安全带指示灯提醒驾驶员及前排乘客均应佩戴安全带：



车辆行驶过程中，驾驶员和前排乘客未系安全带，指示灯会点亮，并同时发出警告音。

此时如果你仍不系安全带，大约 5min 后，警告音关闭。



注意

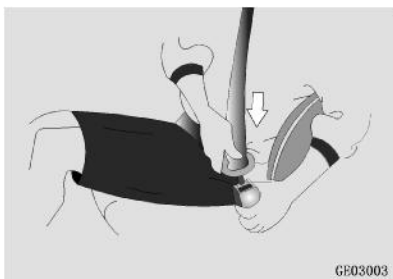
安全带提示器不符合上述逻辑表明装置存在故障，请联系长安汽车授权服务网点。

佩戴安全带

三点式腰部安全带应系在胯部并尽可能低，不要系在腰部；肩部安全带应斜挂胸前，不要放在胳膊下面。

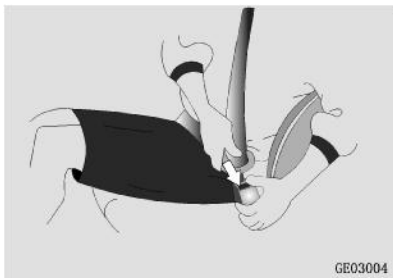
佩戴

1. 拉动安全带锁舌，平滑拉出安全带；
2. 将肩带绕过肩部，腰带绕过胯部；
3. 将锁舌对准安全带锁扣插入，听到“咔哒”声，表明安全带已扣好。



解锁

按下锁扣上红色按钮。



儿童佩戴安全带

本车型配置的安全带是为成人设计，建议 12 岁及以下儿童使用符合国家安全标准规定的儿童约束装置（参见“儿童安全”章节）。

如果儿童已经大到无法使用儿童约束装置，就应该始终乘坐坐在后座椅上并使用有效的安全带装置。

孕妇佩戴安全带

将腰带舒适的横过胯部。

将肩带从胸部上方经胸部中间到怀孕者腹部的侧面。



危险

为确保母亲和胎儿的安全，请正确使用安全带。佩戴前应首先向医生咨询相关注意事项。

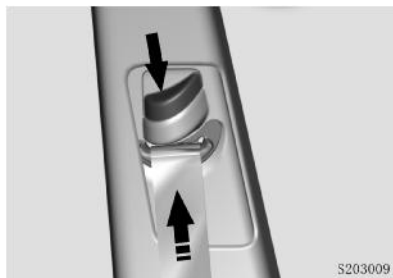
伤员佩戴安全带

请遵医嘱，建议根据实际状态使用安全带。

前排安全带

上固定点调节

安全带上固定点可以上下调节（按住高度调节器按钮），自高而下共有三个挡位，可以根据坐高、座椅位置、姿态等调节到更舒适的位置。



危险

禁止驾驶员在车辆行驶中调整安全带。

车辆安全系统

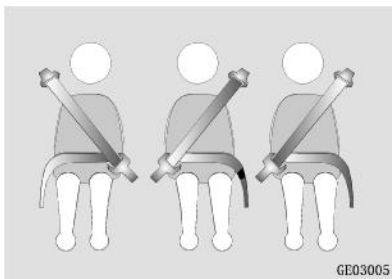
安全带限力功能

前排安全带卷收器具备限力功能。

车辆前方发生足够强度的正面碰撞时，胸部织带上的拉力超过设定值，卷收器释放一定长度的织带以减少织带对乘员胸部的挤压伤害。

后排安全带

后排安全带为三点式安全带，锁扣隐藏在后排座垫锁扣槽中，使用时将锁扣取出后插入即可。



儿童安全

正确的儿童座位

未满 12 岁或身高低于 150 厘米的儿童只能乘坐在车的后排座椅上，并且使用儿童约束装置。如果儿童体型较大不适合使用儿童约束装置时，应使用车辆的座椅安全带予以保护。

不要让儿童在无人看管的情况下留在车内，他们可能会：



不要把儿童单独留在车内，即使短时间也不行。

车辆行驶中，禁止怀抱或将婴幼儿抱坐在大腿上。

车辆行驶中，禁止乘客和婴幼儿或两个以上儿童使用同一条安全带。

不定时检查安全带，儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。

- 打开车门，从而危及他人或其他道路使用者；
- 下车并扰乱交通，或造成自身伤害；
- 操作车辆设备，存在造成事故和受伤的风险。

另外，密闭的车辆可能会变得极热，导致儿童由于无法及时逃出车辆而受到严重伤害甚至死亡。儿童还可能因为外人侵入车内而遭遇其它伤害。



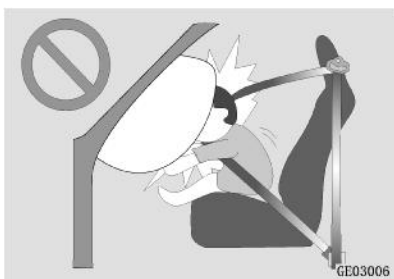
儿童约束装置

本公司强烈建议你使用符合国家安全标准规定的儿童约束装置。

在选择和购买合适的儿童约束装置时，应根据儿童的身高、年龄和体重等挑选合适的儿童约束装置。

请严格按照儿童约束装置制造商的说明进行安装和使用儿童约束装置。

如果您没有正确的安装和使用儿童约束装置，儿童可能会受到严重伤害甚至死亡。



不得在受正面安全气囊保护下（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。



危险

儿童约束装置只能安装在后排外侧座椅上，严禁将儿童约束装置安装在前排乘客座椅上。

安装儿童约束装置前应锁止后排座椅靠背。

儿童约束装置安装后，前后左右晃动检查其是否固定牢固。

儿童约束装置的移动不能超过 25 毫米。

每次使用前都要确认儿童约束装置固定牢固。

使用三点式安全带固定的儿童约束装置，确保安全带穿过儿童约束装置且无扭曲，并将锁舌插入锁扣。



危险

禁止在儿童约束装置下方或后方放置坐垫等物品。

如果儿童约束装置暴露在阳光直射下，车内的安全带和儿童约束装置的温度将会升高，可能会灼伤婴幼儿。使用前一定要检查座套及环扣温度。

当您不使用儿童约束装置时，请用儿童约束装置固定点或安全带将其固定牢靠或从车中取出。

如果安全防护装置或其固定装置在事故中受到损坏或承受过载荷，请联系长安汽车授权服务网点检查或更换。



危险

必须使用适合儿童体型和重量的儿童座椅。

座椅的 ISOFIX 固定装置只可用于 ISOFIX 儿童座椅。

不得将紧固带、非 ISOFIX 儿童座椅或任何其他物品连接到 ISOFIX 固定装置上。

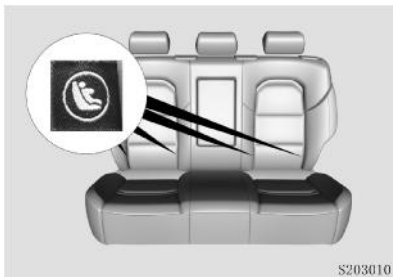
必须根据表 A.1 和表 A.2 内容选择儿童座椅的固定位置和方式。

车辆安全系统

ISOFIX 标签位置

ISOFIX 是在后排座椅上安装专用儿童防护装置的标准固定装置。

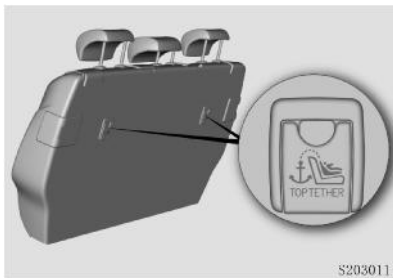
符合 ISOFIX 规范的儿童约束装置固定点已安装在后排座椅靠背上。ISOFIX 标签能帮助您快速寻找到儿童约束装置固定点。



ISOFIX 固定点位置

ISOFIX 上固定点

上固定点位于后排座椅靠背背部。



ISOFIX 下固定点

下固定点位于后排座椅座垫与靠背搭接处，固定在靠背上。



危险

禁止在单个固定点固定一个以上的儿童约束装置，不当增大的负载可能导致固定点破裂，造成儿童严重受伤或死亡。



警告

儿童约束装置必须完全固定在车辆座椅上，可能需要升起或拆下头枕。

儿童约束装置在上固定点使用安全带固定时，安全带必须从枕头的两根导管间穿过。

儿童约束装置安装前，应检查在 ISOFIX 固定点区域是否有障碍物。

ISOFIX 固定点只是设计用来承受正确合适的儿童约束装置所产生的载荷。禁止用其将成人的安全带、拉带或其它附属物或设备固定在车上。

儿童约束装置的适用性

表 A.1 关于不同乘坐位置对儿童约束装置的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组（小于 10kg）	X	U/L	X
0+组（小于 13kg）	X	U/L	X
I 组（9kg 到 18kg）	X	U/L	X
II 组（15kg 到 25kg）	X	U/L	X
III 组（22kg 到 36kg）	X	U/L	X

填入表中的字母含义为：

U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束装置；

OUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束装置；

L：适用于清单上的特殊类儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

B：适用于获得本质量组批准的一体式儿童约束装置；

X：本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束装置。

表 A.2 不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束装置的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
便携床	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0+组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
I 组 (9kg 到 18kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
II 组 (15kg 到 25kg)		(1)	X	X	X
III 组 (22kg 到 36kg)		(1)	X	X	X

(1): 对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束装置, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束装置。

上表中的字母含义为:

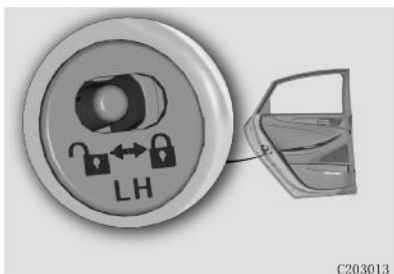
IUF: 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束装置;


IL: 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类;

X: ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束装置。


儿童安全锁

后排出车门上的儿童安全锁可以单独锁止后排出车门。启用后相应的后排出车门将无法从车内打开，只能从车外打开后排出车门。



启用：将后排出车门上的儿童安全锁拨到锁止位置 。

启用后请确认儿童安全锁正常工作。

停用：将后排出车门上的儿童安全锁拨到解锁位置 。



危险

如果车内载有儿童，应启用儿童安全锁。否则在行车时儿童可能会开启车门，从而伤及自己或他人。

安全气囊

安全气囊（AIR BAG）属于辅助约束系统（SRS）的一部分。

安全气囊系统仅是安全带的补充保护装置，不能代替安全带。任何时候行车都必须系好安全带，调整座椅位置，保持正确坐姿（参见“座椅”章节）。

当汽车发生严重碰撞时，安全气囊在驾乘人员和内饰件之间展开形成缓冲气囊，减少驾乘人员受到的伤害。



危险

安全气囊是专为您的车型匹配标定的，不能随意更换，否则会导致系统失灵。

气囊展开或车辆投入使用 10 年后，必须对全车安全气囊系统进行更换，以确保该系统正常工作。

禁止私自拆卸、改动、破坏安全气囊及相关的组件，这些操作可能导致安全气囊系统无法正常工作，无法为驾驶员和乘员提供预期的保护，并可能在发生事故时失效或意外启用，从而造成严重的伤亡事故！

安全气囊系统故障时，请联系长安汽车授权服务网点检修，请勿私自进行检修，以免造成意外伤害！



危险

整车在安装安全气囊的地方均有气囊标识，请勿在安全气囊区域放置或粘贴任何物品。

在人体与气囊之间不允许有其他人员、宠物或物品。

驾驶时不要抽烟（气囊展开时有烫伤的危险）。

12 岁及以下的儿童要坐在车的后排座椅上，并且使用儿童安全约束装置。

车辆安全系统

安全气囊工作简介

安全气囊仅在整车电源处于 ON 挡时工作（如有必要能展开）。

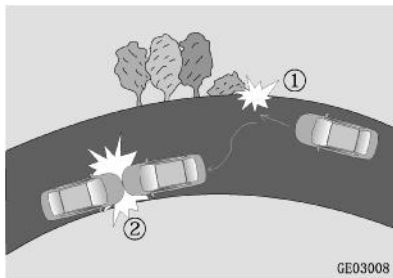
安全气囊指示灯必须处于正常状态（参见“组合仪表”章节）；

气囊是否展开与车辆本身的损伤程度并没有必然联系，且安全气囊并非以发生碰撞事故作为展开条件。即安全气囊并非在所有碰撞情况下都能展开，它依据一系列因素展开，这些因素不仅限于：撞击时车速、碰撞角度，车辆在碰撞中所产生的整体减速度等。

如果车辆碰撞到能够吸收冲击力的可变形物体或移动物体时（如护栏、树木等），气囊展开所需要的车速比碰撞固定不变形物体时有所增加。

如果驾驶员在车辆发生碰撞时事先采取了紧急制动措施，车辆在碰撞瞬间碰撞强度有可能低于气囊工作标准，从而导致气囊不工作。

在单车连续性事故中，安全气囊只在车辆第一次达到起爆条件时才展开。车辆发生连续碰撞时，在较轻事故时 (①) 气囊可能因碰撞程度较轻或强度不够而不会展开，而在后续再次发生强烈撞击时 (②)，气囊可能因车辆撞击强度已达到气囊展开标准而工作。



危险

请务必保持安全气囊系统正常工作，如果安全气囊指示灯故障，请立即到长安汽车授权服务网点进行检修，否则可能导致碰撞事故中气囊不能展开，造成事故伤害。

车辆涉水或乘员舱浸水后应立即联系长安汽车授权服务网点检查安全气囊控制器，以免气囊控制器发生故障，最终导致安全气囊意外展开或不能展开，造成事故及人身伤害。

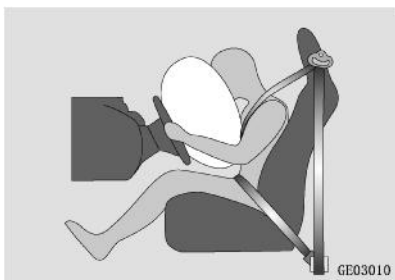
安全气囊工作过程

1. 车辆发生碰撞，传感器感知冲击超过一定程度，发送给安全气囊控制装置，控制装置判断是否要展开；

2. 安全气囊接收到控制装置的展开信号，气囊膨胀展开，在乘员和内饰件之间形成缓冲气袋；



3. 安全气囊吸收碰撞能量，辅助座椅安全带保护乘员的头部等上身部位，降低乘员的伤害。



4.安全气囊内气体迅速释放，缓解对乘客的冲击。

安全气囊指示灯

安全气囊指示灯颜色为红色。



整车电源处于 ON 挡时，安全气囊指示灯点亮约 3-6 秒后熄灭。在正常工作状态下，安全气囊指示灯处于熄灭状态。



危险

气囊展开时会发出较大的声音，并释放出一些烟雾，这是气囊中的气体发生器引爆产生的，并非异常。

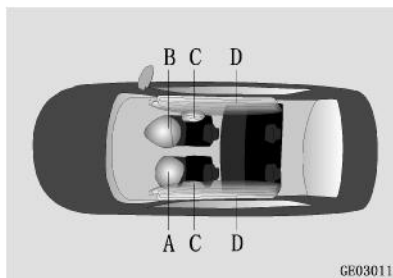
这些烟雾虽然无毒，但可能会造成呼吸不适，应立即打开车窗保持空气流通，并尽快清洗附着在眼睛及肌肤上的粉末。

安全气囊系统展开后，安全气囊的零部件会变得很热，应避免触摸这些地方或相应的零件，若接触到残留物应立即用大量的水冲洗，防止过敏。

气囊膨胀的速度非常快且展开力量很强，可能会造成某些伤害，这些伤害包括表面擦伤、碰伤和骨折等。

安全气囊是一次性使用产品，当发生碰撞，且安全气囊展开后，必须进行更换。

安全气囊部件



- A:驾驶员安全气囊
- B:副驾驶员安全气囊
- C:侧面安全气囊※
- D:侧面安全气囊※

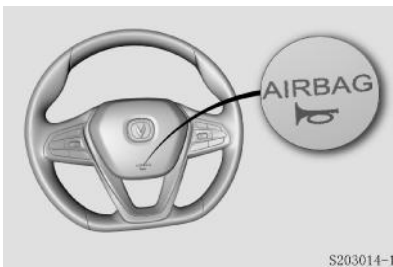
正面安全气囊

正面安全气囊警示标签在副驾驶席遮阳板的正反面，请务必仔细阅读。

车辆安全系统

驾驶员安全气囊

驾驶员安全气囊安装在方向盘内，气囊装饰盖上有“SRS AIRBAG”或“AIRBAG”标识，发生正面碰撞并达到展开条件时展开。



副驾驶安全气囊

副驾驶安全气囊安装在手套箱上方的仪表板内，安全气囊的盖板上刻有“AIR BAG”标识，发生正面碰撞并达到展开条件时展开。



危险

禁止在前排乘客座椅上安装反向儿童约束装置或乘坐身高低于 150cm 或者未满 12 周岁的儿童。气囊展开时会对儿童造成伤害。

车辆行驶时，乘客要保持正确坐姿，不能将脚或腿倚在仪表板上。

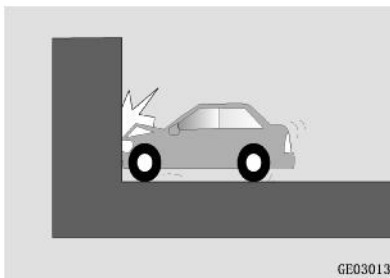
请勿将副驾驶安全气囊的盖板用作储物架。

保持副驾驶侧的仪表板和挡风玻璃畅通无阻，不要使用透明胶或涂层遮盖，也不要安装如导航设备或者手机等的支架。

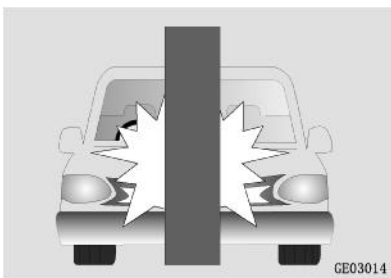
正面安全气囊展开条件

下列情况属于实验室标准碰撞实验工况，在以下工况中，正面安全气囊会展开，但是实际碰撞中气囊是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

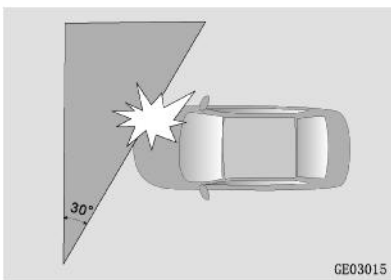
1.正面撞击不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 30km/h 以上：



2.正面撞击不移动、不变形的水泥柱时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上：



3. 撞击与车辆行驶垂直方向偏角 30 度以内，不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上：

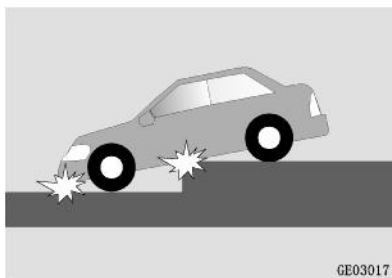


下列实际行车情况下，正面安全气囊可能会展开：

1. 行驶过程中冲撞台阶、路肩或类似凸起障碍时：



2. 行驶过程中从高处冲下，车身冲击地面时：

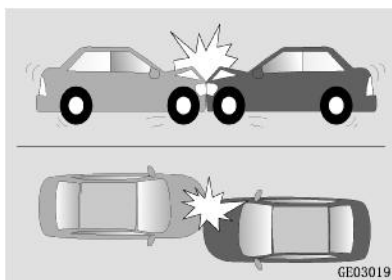


3. 行驶过程中落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受冲撞时：



在下列情况下，即使车辆碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会展开，但是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

1. 车与车发生正面或带有相对角度的碰撞时：



由于两车辆都可柔性变形，被撞车行进方向上受到的撞击减弱。

车辆安全系统

2.与卡车的后部追尾或侧面钻撞时:



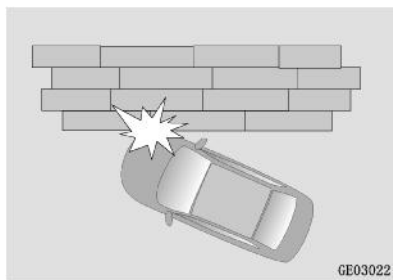
- ①卡车防护装置强度过低,且能柔性变形。
- ②如果车辆撞击位置在发动机罩及以上区域,车辆主体撞击强度未达到安全气囊展开标准。

3.车与树木或类似树杆的圆柱相撞时:

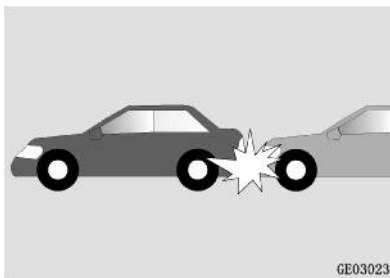


被撞物可倾倒或折断,正面安全气囊可能不会展开。

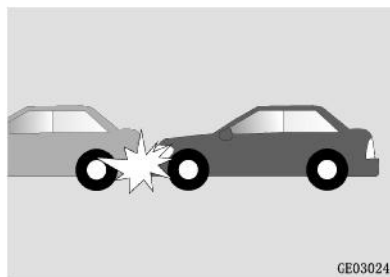
4.车以较大斜角擦撞水泥墙或高速公路护栏时:



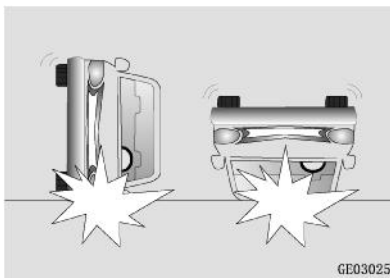
5.车被后车追尾,且车辆未受到前方或侧面的撞击时:



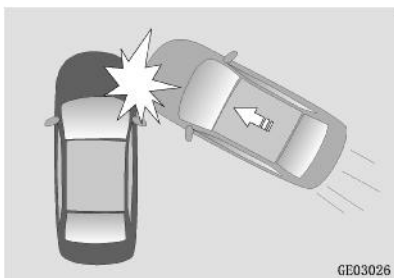
6.与同向车辆发生追尾时,且车辆未受到后方或侧面的撞击时:



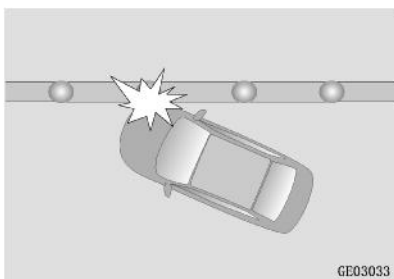
7.当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时:



8.发动机室或背门受到侧面撞击时:



9.车与栅栏等柔性物体相撞时:



侧面安全气囊※

侧面安全气囊的警示标签在前门槛处，请务必仔细阅读。

侧面安全气囊

侧面安全气囊安装在座椅靠背内，座椅靠背侧面缝有“**AIRBAG**”标识，发生侧面碰撞并达到展开条件时展开，在乘员和内饰件之间形成缓冲气袋为乘员胸部提供侧面保护。

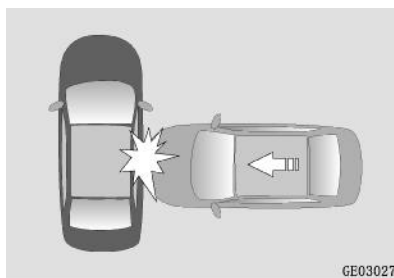


请勿在带有侧面安全气囊的座椅上安装座椅护套、软垫，或私自更换座椅面料，这可能导致气囊无法正常展开或意外展开造成伤害！

不要在座椅靠背上悬挂例如大衣等的物品。

侧面安全气囊※

侧面安全气囊安装在车身侧围内饰板和顶衬内，A/B/C柱靠近顶衬的位置有“**AIRBAG**”的标识。发生侧面碰撞并达到展开条件时打开，在乘员和侧围之间形成缓冲气袋保护乘员头部。



禁止驾驶员及乘员将头或身体倚靠在车窗上的气帘/气帘触发区域。

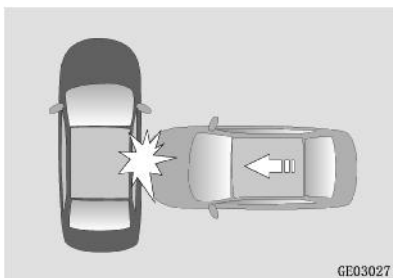
不要在座椅靠背与车门之间放置任何物品。

侧面安全气囊展开条件

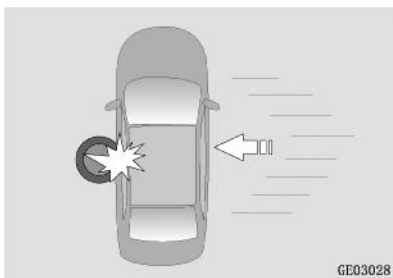
下列情况属于实验室标准碰撞实验工况，在以下工况中侧面安全气囊会展开，实际是否展开必须依据碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

车辆安全系统

1.当车辆被其它自重 980kg 以上的车辆以直角方向侧面撞击时，撞击瞬间速度达 25km/h 以上：



2.当车辆以侧向平移方式撞击不移动、不变形，且直径大于 254mm 的水泥柱时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上：



下列实际行车情况下，侧面安全气囊可能会展开：

1.行驶过程中冲撞台阶、路肩或类似凸起障碍时：



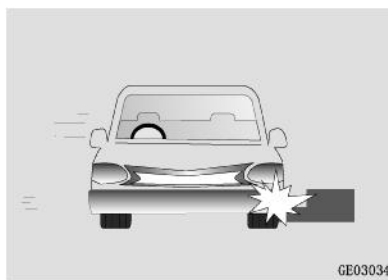
2.行驶过程中从高处冲下，车身冲击地面时：



3.行驶过程中落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受冲撞时：

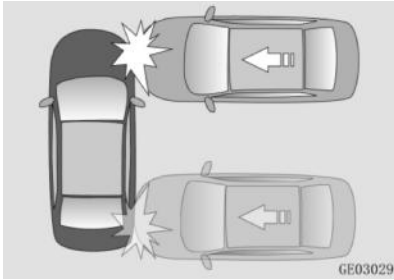


4.车与路阶相撞时：

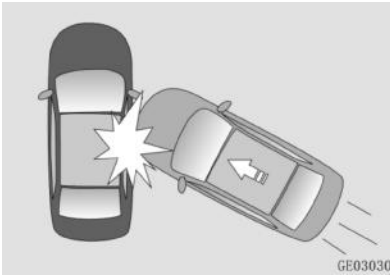


在下列情况下，即使车辆碰撞速度较高，侧面安全气囊也可能不会展开，但是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

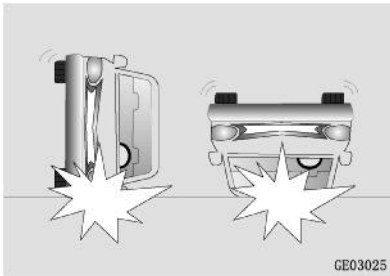
1.车辆前挡风玻璃以前、后挡风玻璃以后的部分受到侧面来车的撞击时：



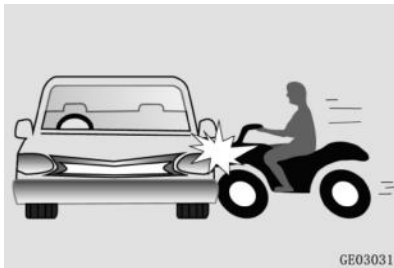
2. 车辆受到侧方带角度的撞击时：



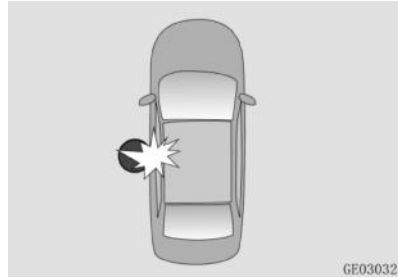
3. 当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时：



4. 车被摩托车等重量较轻的移动物从侧面撞击时：



5. 车辆受到侧面较小截面的柱体撞击时：





钥匙和遥控装置

无线遥控功能

无线遥控功能可以在距离车辆大约 10m 内遥控解锁或锁止所有车门，解锁背门和操作车窗。



注意

请勿弯折钥匙或用其撞击其它物体。请勿将钥匙长时间放置在温度过高的环境中（如阳光直射下的仪表板或发动机罩上）。

请勿将钥匙与液体接触以免影响系统功能。

请勿将钥匙与发射或切断电磁波的装置（如手机、电脑、金属密封件等）放在一起。

遥控器在下列任何一种情况下均不工作：

- 整车电源不在 OFF 挡。
- 超出遥控距离极限。
- 遥控器电池电量不足。
- 信号受其它车辆或物体阻碍。
- 车外温度过低或过高。
- 遥控器接近无线电信号源（如广播站、军事装置、飞机场或发射塔附近等）。

遥控器不能正常工作时，可用机械钥匙解锁或锁止。（带无钥匙系统的车辆请参见“无钥匙系统※-备用启动”章节的方法启动发动机）。如果您有任何疑问，请咨询长安汽车授权服务网点。



注意

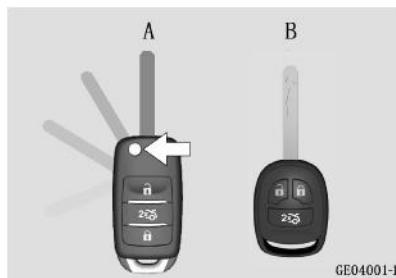
不得擅自更改发射功率，不得擅自外接天线或改用其它发射天线。

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现干扰时，应立即停止使用，采取措施消除干扰后方可继续使用。

离开车辆后请勿随意操作钥匙上的按键。如果远离车辆单独操作钥匙按键次数总和超过约 2000 次，钥匙将与车辆失去匹配，此时需联系长安汽车授权服务网点重新匹配。

钥匙

普通钥匙※



A: 主钥匙

B: 副钥匙



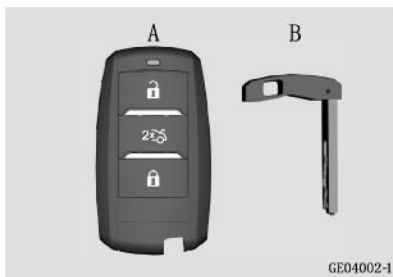
警告

行车时，严禁将钥匙从点火开关中取出。

离开车辆时请锁止车辆并随身携带钥匙。

车辆功能

智能钥匙※



A: 智能钥匙

B: 机械钥匙

机械钥匙嵌在智能钥匙中，取出方法参见“四、车辆功能-更换钥匙电池-智能钥匙的电池更换”章节。

钥匙号码

钥匙号码印于钥匙组的条形码码牌上。



注意

如果遗失钥匙，请联系长安汽车授权服务网点利用钥匙号码制作新钥匙。

解锁


按下解锁键 ，解锁所有车门，转向灯闪烁一次。

锁止

按下锁止键 ，锁止所有车门，转向灯闪烁两次。

如果任一车门、背门没有关好或整车电源不在 OFF 挡，则无法用锁止键锁止。

遥控开启背门

整车电源在 OFF 挡时，短按背门开启键  2 次背门打开。



警告

使用遥控背门控制按钮前确保所有人员离开背门区域并确保背门周围无阻碍。

解锁模式转换

解锁模式包含四门解锁模式和驾驶员侧车门解锁模式。同时按下解锁键和锁止键 4s 以上，蜂鸣器鸣叫 1 声，解锁模式转换。此时按解锁键只解锁驾驶员侧车门，再次按解锁键解锁其它车门。同时按下解锁键和锁止键 4s 以上重新转换为四门解锁模式。

寻车

所有车门锁止时，2s 内连续两次按压锁止键，可激活寻车功能，喇叭鸣叫两声同时转向灯闪烁约 10s，指示车辆所在位置，闪烁期间按解锁键可立即解锁车门。

遥控车窗※

整车电源为 OFF 挡，所有车门关闭时：

1. 长按锁止键，所有车窗开始关闭，松开锁止键，车窗关闭动作立即停止；
2. 长按解锁键，所有车窗开始开启，松开解锁键，车窗开启动作立即停止。

带防夹功能的车窗，按压锁止键大于 2s，车窗自动上升到关闭状态；按压解锁键大于 2s，车窗自动下降到完全开启状态。



注意

遥控车窗功能出厂设置为关闭状态，要使用此功能，请联系长安汽车授权服务网点开启。

遥控关闭天窗※

整车电源为 OFF 挡、点火钥匙拔出 (或智能钥匙不在车内)、车门关闭且天窗开启时, 按压锁止键大于 2s, 天窗自动关闭。

更换钥匙电池



注意

不要触摸电路, 否则可能产生静电而损坏电路板。

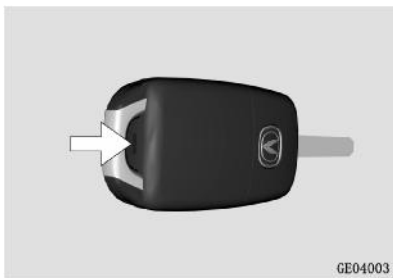
电池正极和负极需按正确标记安装, 否则将损坏电路板。

新电池的规格必须与原装遥控器电池 (3V、CR2032) 一致。

更换电池时请注意将电池的正极与电池固定板上的正极“+”对应。

更换电池时如操作不当容易损坏电路板, 建议联系长安汽车授权服务网点进行更换。

普通钥匙电池的更换

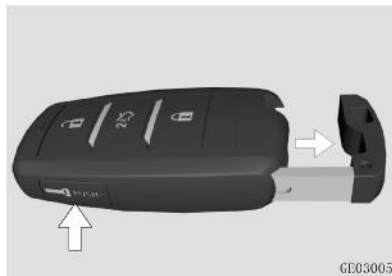


1.用一纤细工具轻轻撬开钥匙的上下壳体。

2.更换电池。

3.将装好电池的电路板装回钥匙壳体, 然后压合外壳。

智能钥匙电池的更换



1.按压 PUSH 键, 取出机械钥匙, 用机械钥匙前端撬开钥匙外壳。

2.更换电池。

3.将装好电池的电路板装回钥匙壳体, 然后压合外壳。

4.装好机械钥匙。

车辆功能

无钥匙系统※

无钥匙系统主要具有以下功能：

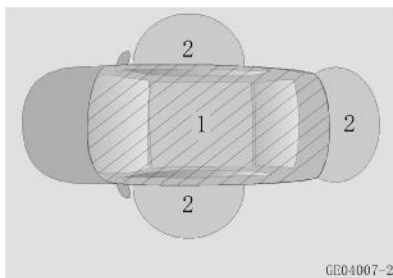
- 无线遥控功能（参见“钥匙和遥控装置-钥匙和遥控装置”章节）
- 无钥匙进入功能
- 一键式启动功能※
- 转向锁止功能※

影响无钥匙系统工作的条件

在下列情况下，无钥匙系统可能无法正常工作，此时请使用机械钥匙进行解锁/锁止操作：

- 智能钥匙不在激活区域内。
- 附近有电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大屏幕显示器、机场或其它产生强电磁波或电磁干扰的设施。
- 附近有电子设备发射无线电波进行干扰时（如手机、个人电脑、电源转换器等）。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时（如含金属成分或金属物质的车窗遮阳膜等）。
- 附近有多个智能钥匙同时在操作。
- 智能钥匙电量耗尽时。

激活区域



1. 一键式启动激活区域-车厢内。

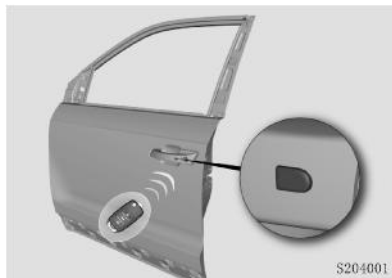
车厢内任意区域可激活启动功能。

2. 无钥匙进入激活区域-距主/副驾侧车门把手上或背门的无钥匙按钮大约 0.8m 的范围内；

如果智能钥匙过于接近车门把手、车窗或后保险杠中心，则可能无法激活无钥匙进入功能。

无钥匙进入功能

只有当智能钥匙在进入功能激活区域时，才可以使用该功能。



无钥匙解锁

四车门锁止时，按下主/副驾驶员外侧车门把手上的无钥匙按钮，所有车门同时解锁，转向灯闪烁一次。

无钥匙锁止

四车门解锁时，按下主/副驾驶员外侧车门把手上的无钥匙按钮，所有车门同时锁止，转向灯闪烁两次。

在下列情况下，操作无钥匙按钮不能锁止车门：

- 任一车门、背门没有关好。
- 电源挡位不在 OFF 挡。
- 智能钥匙留在车内。
- 智能钥匙放在与门把手距离约 5cm 内的地方或者直接放在门把手、车门钣金上。

其它不能锁止车门的情况参见“车辆功能-无钥匙系统※影响无钥匙系统工作的条件”章节。

背门开启

背门锁止时，智能钥匙在背门激活区域内，操作背门下端的背门开启按钮可开启背门。



注意

四车门锁止时，若智能钥匙遗留在背门内，关闭背门时四车门自动解锁，喇叭鸣叫以示提醒。如果 30s 内没有打开任一车门，四车门将自动锁止。

一键式启动功能



智能钥匙在一键式启动激活区域时，按下“ENGINE START STOP”开关，能启动和停止发动机，或进行电源档位模式（ACC、ON 和 OFF）切换。

ACC/ON 模式：“ENGINE START STOP”开关指示灯为琥珀色光。

OFF 模式：“ENGINE START STOP”开关指示灯熄灭。

一键启动发动机步骤，详见“启动和关闭发动机-无钥匙启动※”章节。

电源切换步骤（自动挡）

1. 制动踏板未踩下，换挡杆在“P”挡时，按“ENGINE START STOP”开关，电源状态以“ACC-ON-OFF”方式循环切换：

如果将整车电源持续停留在 ACC 模式约 1 小时后将自动回到 OFF 模式，以防止耗尽蓄电池电量。

2. 制动踏板未踩下，换挡杆在除“P”以外的其它档位，按“ENGINE START STOP”开关，电源状态以“ACC-ON”方式循环切换：

电源切换步骤（手动挡）

离合踏板未踩下，换挡杆在任意档位，按“ENGINE START STOP”开关，电源状态以“ACC-ON-OFF”方式循环切换。



注意

如果无钥匙进入功能和一键式启动功能因系统故障不能正常运行时，请带上所有的钥匙，前往长安汽车授权服务网点咨询。

备用启动

无法检测到智能钥匙或电池电量不足时，可通过如下步骤启动发动机或改变电源状态。

启动发动机：踩下制动踏板（自动挡）或离合踏板（手动挡），将智能钥匙放入杯托，贴近杯托底部“ENGINE START STOP”开关上的指示灯显示绿色后，按下“ENGINE START STOP”开关，发动机将正常启动。

切换电源档位模式：将智能钥匙放入杯托，贴近杯托底部按下“ENGINE START STOP”开关，模式将按 ACC、ON 和 OFF 的顺序切换。

车辆功能

转向锁止功能※

关闭发动机后，整车电源为 OFF 挡，打开任一车门，电子转向锁锁止，方向盘将锁止。按下“ENGINE START STOP”开关，电子转向锁自动解锁。



注意

如果启动时“ENGINE START STOP”指示灯闪烁绿光，方向盘无法转动，且仪表上显示“转向锁止未解除”，则表明方向盘仍被锁止。此时轻轻转动方向盘，将整车电源切换到 OFF 挡，然后再按下“ENGINE START STOP”开关，听到有马达的声音，踩下制动踏板，“ENGINE START STOP”指示灯绿色长亮，此时方向盘锁止已解除。

防盗系统

不带无钥匙系统的车辆通过普通钥匙、车身控制器、发动机控制单元进行防盗认证。

带无钥匙系统的车辆采用高级发动机防盗系统，通过智能钥匙、防盗控制器、发动机控制单元进行防盗认证。

只有进行过完整的防盗系统认证的车辆才能启动发动机。

警戒状态

如果任一车门、背门保持打开状态，则不能进入警戒状态。

不带无钥匙系统的车辆，按照下述方法进入警戒状态：


1. 停放车辆并停止发动机；
2. 将钥匙从点火开关取出；
3. 确定车辆发动机罩、背门及所有车门锁止；

4. 操作钥匙上的锁止键，所有车门锁止，转向灯闪烁两次。

带无钥匙系统的车辆，按照下述方法进入警戒状态：

1. 停放车辆并停止发动机；
2. 将钥匙从车内拿出；
3. 确定车辆发动机罩、背门及所有车门关闭；

4. 操作车门把手上的无钥匙按钮完成锁止，或按压遥控器锁止键进行锁止，转向灯闪烁两次。

完成上述步骤后，仪表上的防盗指示灯点亮，一段时间后以约每秒 1 次的频率闪烁，此时发动机防盗系统成功启动，进入警戒状态。

解除警戒状态

不带无钥匙系统的车辆，按压解锁键开启车门即可解除警戒状态，解除警戒状

态后，仪表上的防盗指示灯熄灭。

带无钥匙系统的车辆，按压解锁键或主驾侧车门把手上的无钥匙按钮开启车门，解除车身警戒状态。切换电源至 ON 状态，发动机防盗认证成功，仪表上的防盗指示灯熄灭。

完成解锁后，如果在 30s 内任意车门、背门或点火开关未打开，车门将自动锁止，重新进入警戒状态。



警告

请勿在车辆上改装或加装其它形式的防盗系统，这可能损坏车辆中央控制单元，并影响其它电器设备。

因用户擅自加装或改装其它形式的电器系统而造成的损失将由用户承担全部责任，不在保修范围内。

警报状态

警戒状态下，如果发生下列任一事件，则进入警报状态：

任一车门在未使用无钥匙按钮或遥控钥匙解锁的情况下打开（包含在警戒状态下用钥匙的机械部分打开车门）；

背门被非法打开；

整车电源状态变化。

进入警报状态后，仪表上的防盗指示灯以较快速度闪烁，喇叭鸣叫，同时转向灯持续闪烁。



注意

请在车内无乘员时进行防盗系统的启动操作，以免乘员离开时系统进入警报状态。

警报状态期间发动机无法正常工作，请不要启动发动机。

解除警报状态

使用无钥匙按钮或遥控钥匙解锁车门可解除警报状态，仪表上防盗指示灯熄灭，仪表蜂鸣器鸣叫，转向灯闪烁 4 次。

车辆功能

车门锁

车外操作车门锁



逆时针旋转钥匙解锁车门，顺时针旋转锁止车门。

车门都关闭时，如果用钥匙解锁/锁止主驾侧车门，同时解锁/锁止所有车门。

无线遥控操作

请参见“车辆功能-钥匙和遥控装置-无线遥控功能”章节。

无钥匙操作※

请参见“车辆功能-无钥匙系统※-无钥匙进入功能”章节。



注意

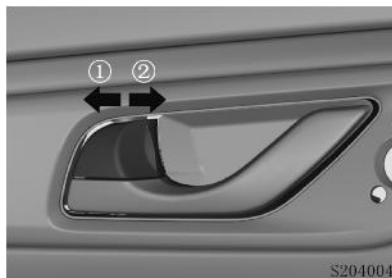
在寒冷潮湿的环境里，门锁和车门机械装置会因冻结出现车门操作的舒适度略微降低的现象。



警告

不要将备用钥匙留在车内。在无人照看车辆的情况下离开时，请始终随身携带钥匙，关闭所有车窗并锁止所有车门。

车内操作车门锁



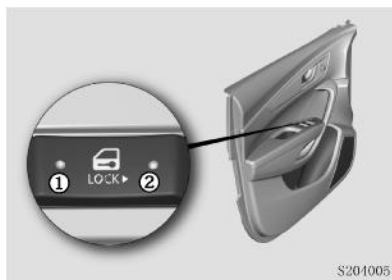
解锁：将车门锁止操纵按钮按到解锁位置 (①)。

锁止：将车门锁止操纵按钮按到锁止位置 (②)。

当车门都关闭时，将主驾车门锁止操纵按钮按到解锁/锁止位置，可解锁/锁止所有车门。

主驾车门防误锁：打开主驾车门后，设置车门锁止操纵按钮为锁止状态，关闭车门时锁止操纵按钮自动恢复为解锁状态。

中控门锁开关



按下中控门锁开关 1，所有车门解锁；
按下中控门锁开关 2，所有车门锁止。



注意

所有车门都关闭时，中控门锁开关才起作用。



危险

- 车辆行驶中应确保车门锁止，以免车门意外打开。
- 打开车门前应注意查看车门侧道路附近是否有车辆或行人。

碰撞解锁

整车电源处于 ON 挡时，若检测到碰撞时，所有车门自动解锁（蓄电池和车门锁均工作正常的情况下）。

锁电机热保护

10S 内连续快速进行解锁/锁止超过 10 次时，车辆的电机防过热保护功能会触发，门锁动作被禁止，只能通过机械解锁/锁止，1min 后恢复正常。如果与碰撞解锁功能发生冲突时，碰撞解锁功能优先。

速度感应自动锁止

当车速高于 20km/h 时，自动锁止所有车门。



注意

速度感应自动锁止功能出厂设置为关闭状态，要开启请联系长安汽车授权服务网点。

驻车自动解锁

停车关闭发动机后，整车电源转换为 OFF 挡时，自动解锁所有车门。

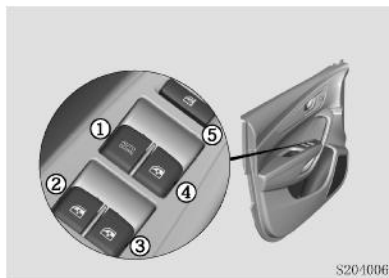
儿童安全锁

请参见“三、车辆安全系统-儿童安全-儿童安全锁”章节。

电动车窗

整车电源在 ON 挡或从 ON 挡转换到 ACC/OFF 挡 1min 内，可操作车窗。

每个车门都有控制车窗的电动车窗开关，主驾侧车门有车窗锁止开关和控制乘员车窗的开关。



- 1-左前门电动车窗开关；
- 2-左后门电动车窗开关；
- 3-右后门电动车窗开关；
- 4-右前门电动车窗开关；
- 5-车窗锁止开关；

车窗锁止开关

按下此开关，阻止乘员操作车窗。再次按下开关，解除车窗锁止功能。

车窗的开启和关闭

打开：按下开关；

关闭：抬起开关。



注意

在寒冷潮湿的环境里，电动车窗可能会由于冻结而不能正常工作。

为延长保险丝的使用寿命,预防电动车窗系统受损,请勿同时操作两个及以上的车窗。不要同时对同一个车窗进行相反的操作,车窗会停止工作。

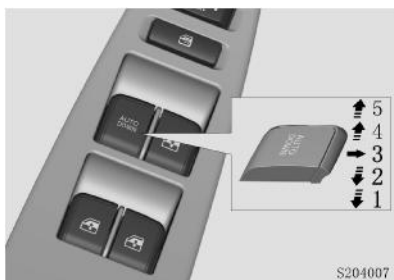
车窗的开启和关闭分为一键下降/上升式和手动下降/上升式。

车辆功能

一键下降 / 上升式※

一键下降/上升式车窗开关有五个位置，功能从下至上分别为：

1. 一键下降
2. 手动下降
3. 中间挡
4. 手动上升
5. 一键上升



要开启或者关闭车窗，可以把对应开关的前部分按下或拉起至中止位置。



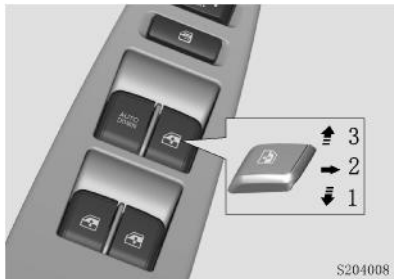
注意

在车窗一键升降运行过程中，反向操作该开关，车窗立即停止运行。

手动下降 / 上升式

手动下降/上升式车窗开关有三个位置，功能从下至上分别为：

1. 下降
2. 中间挡
3. 上升



防夹功能※

一键下降/上升车窗具有防夹功能，如果车窗在关闭时受到阻力，玻璃会自动停止并后退一段距离。防夹区域为窗框以下4~200mm。



警告

关闭车窗不慎可能会取消防夹保护功能，并有导致人身伤害的风险。

防夹抑制功能

当车窗在同一位置连续2次触发防夹功能时，防夹功能失效，车窗只能手动上升或下降，10秒后恢复正常。



注意

连续两次关闭车窗时遇到障碍物，防夹功能将暂时失效，请确保车窗关闭过程中无障碍物。

以下情况可能需要重新初始化车窗的防夹功能：

1. 在同一位置连续3次触发防夹功能，且防夹功能无法恢复；
2. 断开蓄电池电源或电源低于6V；
3. 窗框在外力作用下严重变形，玻璃已经超出防夹区域。
4. 使用过程中出现误反转几率>5%。

重新初始化防夹功能

1. 抬起开关直至车窗完全关闭；
2. 松开开关；
3. 再次抬起开关1秒以上，执行2次；
4. 按下开关直至车窗完全开启；
5. 抬起开关尝试自动上升车窗。

如果车窗不能自动升降，请重复上述步骤进行设定。



危险

尽管有防夹保护仍有夹伤风险，要注意车窗的关闭区域畅通无阻。防夹功能对以下情况不起作用：

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如小指头。
- 留有 4mm 的缝隙。
- 自动反向运动后立即再次手动关闭侧车窗时。这意味着在这类情形下防夹功能无法起到保护作用，关闭时，确保身体的任何部位均不在关闭区域内。

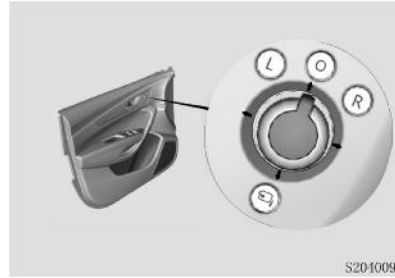
后视镜

外后视镜

外后视镜是凸面镜，可以提供更宽的视野。行车前请调整好外后视镜，以刚好能看到车辆侧面为宜。


整车电源为 **ACC/ON** 挡时，可调节外后视镜。

外后视镜调节



1.选择后视镜：转动主开关旋钮，切换左 (L) /右 (R) 外后视镜。

2.调节方向：摇动旋钮，沿箭头上下左右调节。调整后，将旋钮置于中间位置 (O)，避免误调整。

3.后视镜折叠按键  ※。



危险

外后视镜内看到的物体比实际距离近。不可根据后视镜中的图像估计与后面跟随车辆的间距，请务必通过观察身后来确定与后车的实际距离，否则发生事故的可能性会增大。

车辆行驶期间不要操作外后视镜，否则可能导致车辆失控，从而造成意外甚至伤亡事故。

车辆功能



注意

如果外后视镜被冻结，不要强行调节或刮擦镜面。

调节外后视镜镜片至最大角度后切勿继续操作以免损坏电机。

不要用手强行调整外后视镜镜片，否则会损坏外后视镜部件。

手动调整

后视镜发生故障（如电气故障）时，按压后视镜镜片的边缘。

外后视镜电动折叠※

转动旋钮至外后视镜折叠按键，外后视镜自动折叠，转动旋钮离开此位置，外后视镜同时自动展开。



注意

若需手动折叠带电动折叠功能的后视镜时，请在后视镜静止时操作，否则可能造成后视镜无法复位或松动甚至损坏部件。若出现无法复位或松动，可尝试启动电动折叠功能进行恢复。



危险

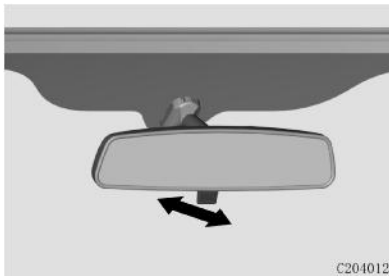
后视镜自动折叠时请勿触碰，避免发生故障。

驾驶前必须将左右后视镜展开并做适当调节。

内后视镜

驾驶机动车前，调整内后视镜能看到尽量大的后方视野，不要在后座椅或货物区放置干扰后视野的物品。

按图示方向扳动内后视镜下的手柄，夜间行车时可减少炫目。



天窗※

整车电源在 ON 挡或从 ON 挡转换到 ACC/LOCK 挡 1min 内，可操作天窗。



危险

关闭天窗时，过于靠近的某些身体部位可能会被夹到，此时存在伤害风险。

确保在关闭过程中，身体的任何部位均远离关闭区域。

儿童操纵天窗可能会被夹到，此时存在伤害风险，离开车辆时一定要将儿童单独留在车内。

天窗有两种开启方式，天窗从前向后滑动开启或后端升起。

天窗滑动开启时，车内压力的小幅波动可能会产生噪音。可以略微改变天窗的位置或稍微开启车窗，减少或消除这些噪音。



注意

只有当天窗上没有冰雪或杂物时，才可以开启，否则可能引发故障。

洗车时请确保天窗关闭到位，勿用水枪冲洗天窗玻璃密封条周边。

请定期（每 3 个月）对天窗进行保养。当天窗玻璃密封条表面以及导轨中有灰尘等污垢时，请及时擦拭干净。

以下内容主要以自动操作模式进行介绍。

小天窗

天窗操作方法如下：

1.手动：短时间拨动天窗控制按钮，天窗步进运行；

2.自动：长时间拨动天窗控制按钮，天窗自动运行。

在天窗自动运行过程中，可以拨动天窗任意按钮来中止玻璃运动。

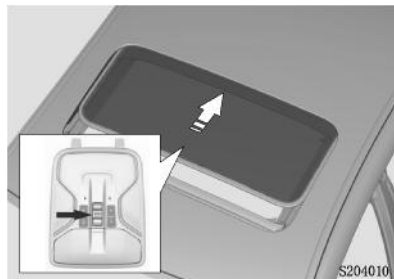


注意

小天窗的遮阳板设计为与天窗一起滑动，在天窗滑动开启时请勿关闭遮阳板。

按压天窗控制按钮时间请勿过长，否则会导致天窗初始化或者损坏电机及系统部件。

滑动天窗



滑动打开天窗：向车后方向拨动按键



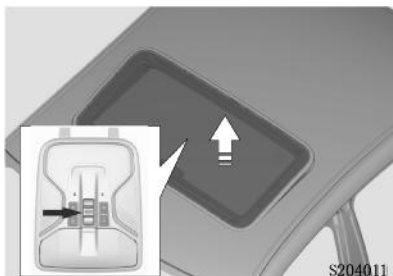
滑动关闭天窗：向车前方向拨动按键





当天窗滑动打开时，天窗遮阳板会自动随着天窗玻璃打开，关闭天窗后，可手动关闭或打开遮阳板。

车辆功能

起翘天窗



起翘天窗：向上按按键或者向车前方向拨动按键  ；

关闭天窗：再次向上按按键或向车后方向拨动按键  。

全景天窗

全景天窗滑动玻璃（前玻璃）操作方法如下：

- 1.手动：短时间拨动天窗玻璃控制按键，步进运行；
- 2.自动：长时间拨动天窗玻璃控制按键，自动运行；

全景天窗遮阳帘的操作方法如下：

- 1.手动：短按天窗遮阳帘控制按钮，步进运行；
- 2.自动：长按天窗遮阳帘控制按钮，自动运行；

在天窗玻璃自动运行过程中，可以按下天窗玻璃控制按钮来中止玻璃运动。

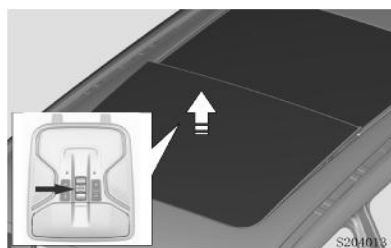
在天窗遮阳帘自动运行过程中，可以按下/拨动天窗任意按钮来中止遮阳帘运动。




注意

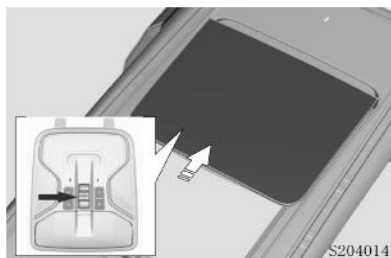
请不要长时间操作全景天窗，全景天窗电机具有热保护功能，若电机在连续运转超过保护温度后将停止运转，待冷却到安全温度后恢复。


起翘天窗




起翘天窗：向上按按键“”；
起翘功能不区分手动/自动操作模式。


滑动天窗




滑动打开天窗：向车后方向拨动按键“”；

滑动关闭天窗：车前方向拨动按键“”。

当全景天窗玻璃打开时，遮阳帘会自动随着天窗玻璃打开。关闭天窗后：

打开天窗遮阳帘：按“”；

关闭天窗遮阳帘：按“”。

钥匙遥控天窗

请参见“四、车辆功能-钥匙和遥控装置-钥匙”章节。



注意

- 在冬季寒冷结冰区域行驶或过夜后，必须等解冻后方可打开天窗，切勿强行操作。
- 在颠簸道路或崎岖山地行驶时，不要长时间完全滑开天窗。
- 车速超过 120km/h 时，不要打开天窗。

防夹功能

在 -20℃-80℃ 工作条件下，天窗关闭时如果遇到阻力，会自动停止并反向运动。

防夹功能只有在天窗自动运行时才会启用。



危险

为保护乘员安全，请勿将头、手等伸出天窗外，以免造成伤害。

如果天窗导轨中有微小障碍物，在天窗玻璃运行过程中有可能触发防夹功能，导致天窗无法关闭，请确保天窗关闭过程中无障碍物。



危险

尽管有防夹保护仍有夹伤风险，要注意天窗的关闭区域畅通无阻。防夹功能对以下情况不起作用：



- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体，如小指头。
- 仅留有 4mm 的缝隙。
- 自动反向运动后立即再次手动关闭天窗时。

这意味着在这类情形下防夹功能无法起到保护作用，关闭时，确保身体的任何部位均不在关闭区域内。



天窗初始化

当发生蓄电池断电或蓄电池电量不足现象时，有可能导致天窗逻辑功能异常，不能正常工作。在蓄电池正常工作，且整车电源处于 ON 挡时，请按如下步骤进行初始化：

小天窗初始化：

1. 向上按/向车前方向拨动按键“”不放直至天窗最大限度起翘后松开；
2. 3S 内再次向车前方向拨动按键“”直至天窗上下跳动一次，停止运动后松开按键，完成初始化。

全景天窗初始化：

1. 向前拨动“”按键不放，感觉到全景天窗抖动且伴有机械运动的声音时，松开按键；
2. 3S 内再次向前拨动“”按键不放，全景天窗玻璃及遮阳帘会自动运行一个开闭循环，待遮阳帘完全关闭后松开按键，完成初始化。



注意

初始化操作前，一定要确保天窗玻璃和遮阳帘完全关闭。

车辆功能

背门

背门解锁



全车解锁 30 秒内按住背门开启按钮并上抬背门，抵达平衡位置后背门将自动开启，行李箱灯点亮。

关闭背门

将背门下拉至平衡点后用力按压关闭并锁止。

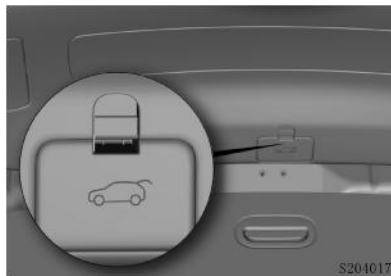


危险

- 请在车外向下按压关闭背门，不要使用辅助拉手直接关闭背门以免夹伤。
- 不要让儿童操作背门开关，儿童单独关闭背门有夹伤的风险。
- 请在全开状态下使用背门，半开状态下使用背门可能会因背门下落导致受伤。

背门紧急解锁

背门锁止，解锁开关失效时，请在车内打开背门。请参见“三、车辆安全系统-座椅-后排座椅调节”章节，放倒后排座椅，在背门内饰板上找到图示位置处盖板并取下。



取下盖板后可见内饰板预留过孔，在孔后找到背门锁体上的旋钮，用平口起子或类似工具逆时针旋转该旋钮，旋转到极限时上推背门可实现紧急解锁。



注意

需要紧急解锁说明背门存在故障，请到长安汽车授权服务网点检查。

行李存放注意事项

- 行李尺寸规格应符合背门容纳空间大小，确保背门正常锁止；
- 行李重量应不超过 40Kg，避免背门周边装饰件受损；
- 圆形或圆柱形行李应固定牢靠，避免与背门及两侧饰板发生碰撞。



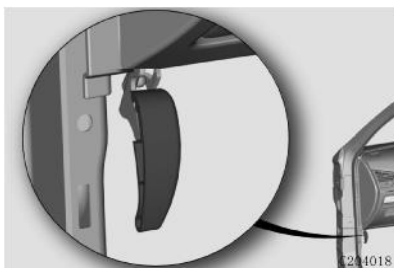
警告

严禁存放易燃易爆、有毒、腐蚀性等物品；严禁背门敞门载物。

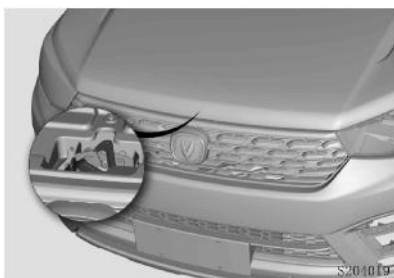
发动机罩

打开发动机罩

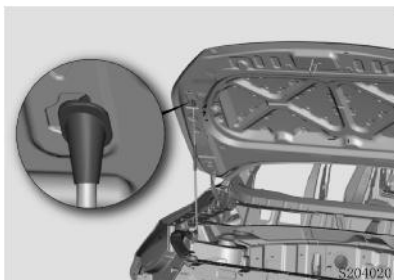
1. 在车辆内部，拉起位于仪表板左侧下方的发动机罩解锁手柄。



2. 向右拨动位于发动机罩前部中心的解锁拨片至发动机罩可向上抬起。



3. 抬起发动机罩并用支撑杆支撑。



警告

请在整车电源处于 OFF 挡并设置驻车制动的前提下打开发动机罩。

打开发动机罩前，要确保挡风玻璃雨刮器贴在挡风玻璃上，否则可能损坏挡风玻璃雨刮器或发动机罩。



危险

支撑杆必须完全插入槽孔中，以防发动机罩突然掉落。

发动机罩开启时，请勿移动车辆。如果有蒸汽从发动机罩冒出来，切勿打开发动机罩，此时存在伤害风险。

抓住支撑杆的包塑部分，免于烫伤。

关闭发动机罩

1. 轻抬发动机罩，取出支撑杆并固定在卡夹内。

2. 降低发动机罩并使其在高度约 30cm 处自由落下。检查并确认发动机罩已完全锁止。



危险

行车前务必确认发动机罩已完全锁止，以免发动机罩突然打开挡住视野而发生意外事故。

车辆行驶时，切勿拉动发动机罩解锁手柄。

车辆功能

加油口盖板

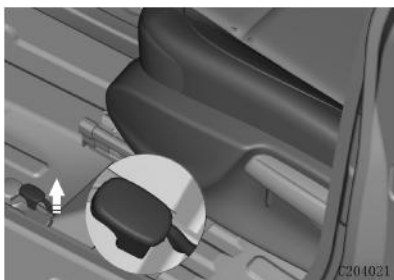
加油口位于车辆左后侧。

加油口盖板解锁手柄位于驾驶员座椅左侧。

开启

1. 将点火开关置于 **OFF** 挡，关闭所有车门和车窗。

2. 向上拉动加油口盖板解锁手柄，加油口盖板稍稍开启。

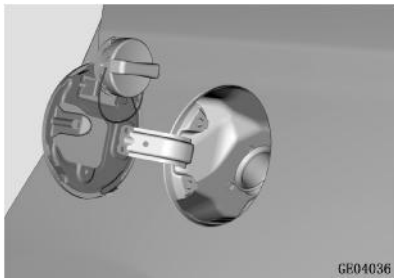


3. 完全开启加油口盖板。

4. 逆时针转动加油口盖并取下。



5. 将加油口盖放在油箱门的背侧。



6. 将燃油枪喷嘴的加注口完全插入油箱，挂好并加注燃油。



危险

燃油高度易燃，严禁点火、明火或吸烟，并避免引起火花。加油前，先关闭发动机。



注意

- 请使用车用汽油，不适当的燃油流入燃油系统可能会损坏燃油系统和发动机；
- 不要将燃油溅到漆面上，否则可能损坏漆面。
- 如果油箱门周围结冰无法开启，请轻推或轻叩油箱门除冰，打开油箱门。



危险

- 为防止燃油压力过大而喷射，请缓慢打开加油口盖。
- 尽可能将加油枪伸入到油箱深处，否则燃油可能溢出或溅出油箱，从而存在失火和爆炸风险。
- 加油枪自动关闭表明油箱已加满，此时切不可继续加油，否则会洒出燃油并可能损坏燃油系统。
- 开启加油口盖板或接触燃油腔喷嘴前请先触碰车身释放静电。加油时不要再进入车辆以免再次产生静电。

关闭

1. 装回加注口上的加油口盖并顺时针旋转关闭，直到听见清晰的卡止声。

2. 关闭加油口盖板。

方向盘



危险

请确保您的正确坐姿，车辆行驶时严禁调整方向盘，否则可能会因突然发生管柱锁止失效而带来事故危险。

方向盘调整

1. 向下拉方向盘调节手柄，转向柱锁止机构解锁；



2. 调节方向盘至合适位置；

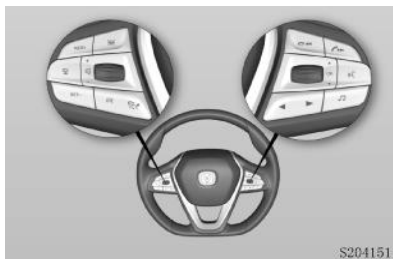
3. 将方向盘调节手柄推回原位，锁定方向盘。



注意

驾驶员安全气囊和喇叭在方向盘里。驾驶前请前后上下晃动方向盘，确保方向盘完全锁定。

方向盘上的按键



不同车型方向盘布局存在差异，请以您具体购买的车型为准。

1. 【MODE】

点按：按 FM→AM→USB 循环切换，如有外接设备，则自动进入播放状态并显示，如无则自动跳过。如果导航在前台，则切换过程在后台进行。

长按：开/关机。

2. 【< / >】

点按：接听电话/向后搜索电台/下一曲

长按：选择下一个预存电台/快进。

3. 【< / >】

点按：挂断电话/向前搜索电台/上一曲

长按：选择上一个预存电台/快退。

4. 【+ / -】

【+】：音量增加。

【-】：音量减小。

5. 【静音/暂停播放】

6. 【蓝牙拨号主界面】

7. 【< / > / ▲ / ▼ / OK / □】：仪表操作按键

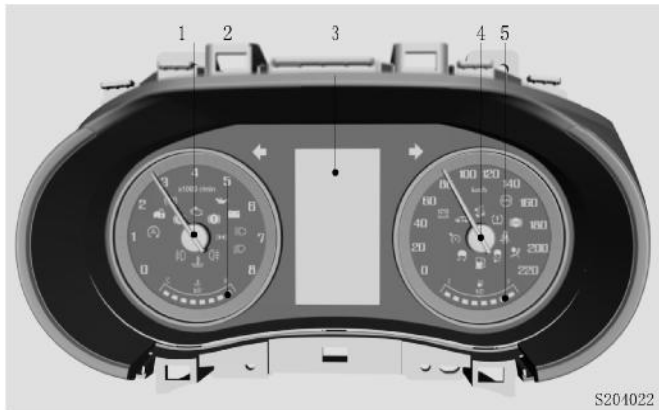
短按 ▲ / ▼ 按键可循环切换显示续航里程、小计里程 A、小计里程 B、短期行驶信息、长期行驶信息、轮胎信息、巡航车速 (※)，长按 OK 键可以清零小计里程 A、小计里程 B、长期行驶信息。

短按 < / > 或 □ 可循环切换显示行车电脑界面、车辆信息界面、设置界面和导航信息界面 (※)。

RES+ 及 SET- 具体操作参考“自适应巡航 (ACC) ※”、“集成式自适应巡航系统 (IACC) ※”章节。

车辆功能

组合仪表 仪表



仪表以实物为准。

1. 发动机转速表
2. 水温表
3. 信息显示
小计里程 A
小计里程 B
总里程
平均油耗
可行驶里程
车外温度
巡航车速
导航信息
文字报警信息
自动挡挡位
4. 车速表
5. 燃油表

车速表

以 km/h 表示汽车的车速。

发动机转速表

指示值 $\times 1000$ r/min 表示发动机每分钟的转速。一直维持最大转速行驶可能会损坏发动机。

燃油表

表示燃油箱大约剩余的油量。


段码显示 8 格 (F 位置) 时, 表示油箱装满燃油。

段码显示 1 格 (E 位置) 时, 表示油箱燃油接近用完。

发动机冷却液温度表

指示发动机冷却液温度。在正常的温度下, 段码将停留在中间范围内。

当显示段码为 7 格及以上时, 表示发动机过热, 应立即熄火停车, 待发动机冷却后, 查找过热原因。

危险

引起过热的故障未排除前, 严禁再次启动发动机。

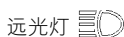
警示灯和指示灯

开启点火开关时, 下列警示灯和指示灯将短暂点亮, 约 3s 后熄灭:

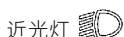
- 安全气囊
- 低油位
- 胎压报警※
- 制动液位灯
- 电子驻车 (EPB) 故障
- 电子驻车 (EPB)
- ABS 系统
- 稳定控制 (ESC)
- 稳定控制关 (ESC_OFF)
- EPS
- 冷却液温度

- ACC 指示※
- AEB 指示※
- LDW 指示※
- LCDA 指示※
- IACC 指示※
- 自动大灯指示※

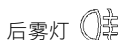
整车电源为 ON 时或发动机启动后，如有警示灯或指示灯未点亮或点亮后不熄灭，则表明系统有故障，请及时联系长安汽车授权服务网点检查。



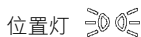
开启前照灯远光灯时，该指示灯点亮。



开启前照灯近光灯时，该指示灯点亮。



开启后雾灯时，该指示灯点亮。



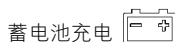
开启位置灯时，该指示灯点亮。



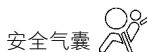
打开转向开关或紧急报警开关时，转向指示灯闪烁，同时伴有“嗒嗒”声。如有其它报警提示音（如安全带未系等），则“嗒嗒”声不工作。



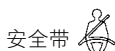
整车电源为 ON 时，该警示灯点亮，发动机启动后熄灭。如果该警示灯在发动机启动后持续亮起或行驶时点亮，表明发动机机油压力过低或润滑系统出现故障，应尽快安全停车关闭发动机，检查发动机机油液位。



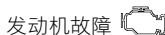
整车电源为 ON 时，该警示灯点亮，发动机启动后熄灭。如果该警示灯在车辆行驶中点亮，表明蓄电池充电系统出现故障。关闭所有不必要的电器设备，联系长安汽车授权服务网点进行检查。



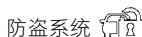
如果该警示灯在车辆行驶中点亮，表明系统出现故障。请联系长安汽车授权服务网点进行检查。



参见“三.车辆安全系统-座椅-安全带提醒装置”章节。



整车电源为 ON 时，该警示灯点亮，发动机启动后熄灭。如果该警示灯在发动机启动后持续亮起，表明发动机控制模块或排放控制系统出现故障，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。



防盗系统激活后会有闪烁，以较慢频率闪烁，表示进入警戒状态；以较快频率闪烁，表示进入警报状态。



在行驶过程中点亮，尽快加油。
低油位指示灯点亮后，即使可行驶里程显示可以行驶更多距离，也请及时加注燃油。详见可行驶里程部分。

车辆功能

冷却液温度

水温表指示到 7 段时，此指示灯点亮。如果指示灯持续亮起或在启动发动机后或行驶时点亮，表明发动机性能没有达到最佳状态。如果保持发动机运转，警告灯应在几分钟后熄灭，表明发动机达到正常工作温度。

巡航※

按下巡航开关开启巡航功能时，该指示灯点亮。

怠速起停※

当起停功能开启但当前状态不允许怠速起停时，该指示灯点亮。参见“五、驾驶车辆-怠速起停”章节。

胎压报警※

如果该指示灯在行车时点亮，请联系长安汽车授权服务网点进行检查。

电子驻车 (EPB) 故障

若该警示灯不点亮或不熄灭，表明电子驻车系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

HDC 工作指示灯

当 HDC (陡坡缓降) 功能开启时，该指示灯点亮。

电子驻车 (EPB)

抬起 EPB 开关施加驻车制动时，该指示灯点亮；按下 EPB 开关释放驻车制动时，该指示灯熄灭。

警告

若该指示灯不能正常指示 EPB 的工作状态，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

严禁在正常行车时施加驻车制动。否则会影响车辆稳定行驶甚至可能会损坏驻车制动系统。

制动系统

若该警示灯不点亮或不熄灭，表明制动储液壶液位过低或 EBD 功能故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

ABS 系统

若该警示灯在车辆行驶中点亮，表明系统出现故障。您继续使用刹车 (不带 ABS)。请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

稳定控制 (ESC)

行车过程中，该指示灯闪烁并熄灭，表明 ESC 功能正在工作。

若行驶中该指示灯持续亮起，表明 ESC 出现故障，故障期间，ESC 系统会关闭，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

稳定控制关 (ESC_OFF)

关闭系统时，指示灯会点亮，在重新开启系统或开启点火开关时，指示灯将熄灭。

EPS 指示灯



若该指示灯在行车过程中闪烁或异常点亮，表明 EPS 系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

ACC 指示灯



若该指示灯在行车过程中变成黄色，表明 ACC 系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

AEB 指示灯



若该指示灯在行车过程中变成黄色，表明 AEB 系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

LDW 指示灯



若该指示灯在行车过程中变成黄色，表明 LDW 系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

LCDA 指示灯



若该指示灯在行车过程中变成黄色，表明 LCDA 系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

自动大灯



若该指示灯在行车过程中变成黄色，表明该系统出现故障，请尽快联系长安汽车授权服务网点检修。

声音警告和提示

车门未关

当整车电源为 ON 或发动机启动时，任意车门未关，提示音会响起。

未系安全带提醒

如果驾驶员和前排乘客未系好安全带，一旦车速超过预设值（7km/h）提示音就会响起。5min 后，提示音停止。

注：前排乘客未系安全带声音报警，仅针对有前排乘客未系安全带提示功能配置的车型。

灯未关

当关闭点火开关，开启驾驶侧车门离开车辆后，前照灯或位置灯仍点亮，提示音会响起。

门未锁止

当关闭点火开关，任一车门、背门打开时，按压钥匙上的锁止键，门未锁止时，提示音会响起。

跟随回家功能开启

当激活跟随回家功能（整车电源为 OFF，2s 内操作灯光手柄 OFF→近光→OFF）时，提示音会响起。

遥控器电池电量低

当整车电源为 ACC 或 OFF 挡时，按压钥匙解锁键，并打开驾驶员门，且遥控器电池电量过低时，提示音会响起。

未检测到钥匙

电源在 ON 挡/ACC 挡，当钥匙不在车内，提示音会响起。

钥匙在车内

按车门锁开关进行锁车时，钥匙在车内，提示音会响起。

切换到 P 挡

启动发动机时挡位不在 P 挡时，提示

车辆功能

音会响起。

天窗未关

关闭点火开关后，若天窗未关闭，提示音会响起。

退出防盗激活状态提醒

整车电源为 ACC/OFF 挡时，当整车退出防盗激活状态时，提示音会响起。

油量低

当油量第一次达到报警点，油量低指示灯点亮时，提示音会响起。

信息显示

行程信息

小计里程

小计里程 A **小计里程 B**（相同功能）记录单次行驶的里程数。显示范围为 0.0 至 999.9km，超出 999.9km 后，自动清零并重新计算小计里程。长按 OK 按键可重新设定当前界面该功能。

总里程

999999km 记录行驶的总里程数。显示范围：0 - 999999km，总里程超过 999999km 时，保持 999999km 不变。

可行驶里程※

DTE 990km 显示车辆剩余燃油大约可以行驶的里程。续驶里程根据剩余燃油量和近期平均油耗进行计算，驾驶习惯及行驶路况会影响该数值，因此会有一定偏差。实际行车中如果燃油液位低，警告灯点亮，即使续驶里程显示可以行驶更多距离，也请及时加注燃油。



短期行驶信息※





记录本次行程的油耗、里程和时间。其中发动机怠速时油耗显示值为实时油耗，车辆行驶时油耗显示值为平均油耗。车辆点火开关关闭一段时间后，短期行驶信息清零。

长按方向盘上 或 键退出当前界面。通过智能场景选项也可退出当前界面。

长期行驶信息※



记录长期的油耗、里程和时间。长按OK键可清零。



长按方向盘上 或 键退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

上次加油后信息※

记录上一次加油到本次加油期间行驶的平均油耗、里程和时间。加油后第一次接通点火开关时提示该信息。



本次行驶信息※

记录车辆启动到熄火期间行驶的信息。关闭发动机时提示该信息。

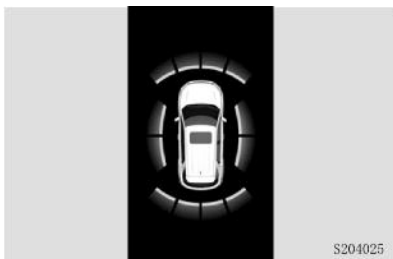


车辆功能



S204159

提示信息 倒车雷达



S204025

检测到障碍物时显示障碍物到本车的距离，直到报警解除。

车门未关



S204026

显示四车门、背门的关闭状态。车门打开时，同时伴有声音提醒。

轮胎信息※



S204027

显示轮胎的胎压、胎温信息，胎压不足、胎温过高时报警提示。

胎压信息※



S204153

显示车辆胎压值及胎压报警信息。长按方向盘上 ◀▶ 或 ◻ 键退出当前界面。

通过智能场景选项也可退出当前界面。

未检测到钥匙



S204029

请检查钥匙是否在车内。钥匙在车内时，如果仪表仍显示此信息且有提示音响起，则表明钥匙的电池电量已耗尽。此时

按钥匙的锁止键，检查钥匙上的指示灯是否点亮。指示灯不亮时，更换钥匙电池，即可使无钥匙系统正常工作。

启动请踩刹车※



提示驾驶员在启动发动机前，应先踩下制动踏板。

切换到 P 挡※



只有将换挡杆置于“P”挡，才可以启动发动机。

遥控钥匙电量低



电池电量不足，提示音响起。请联系长安汽车授权服务网点检查或更换。

导航



同步显示导航信息。



导航系统具体操作请点击显示屏主界面-高德地图（进入地图页面）-菜单-设置-其他设置-关于我们-帮助。

根据您的具体购买的车型不同，导航显示界面存在差异。

GPF 再生提示



仪表提示“GPF 达到限值，请维护”，表示 GPF 系统需要维护保养，请联系长安汽车授权服务网点检查或更换。

车辆功能

负载管理※



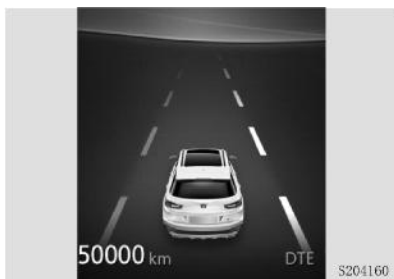
提示蓄电池电量低，请立即启动发动机。

智能场景※



该选项用于退出小计里程、胎压信息、短期行驶信息、长期行驶信息显示界面。进入场景重构选项后，短按 OK 键退出常显信息界面。

车道辅助系统※



显示车道线检测情况及车道辅助系统报警信息。

自适应巡航※



显示跟车情况、时距、巡航车速等信息，同时显示自适应巡航系统相关提醒和报警。

倒车雷达报警



检测到障碍物时，显示障碍物到本车的距离，直到报警解除。

文字报警或提示



对相关系统进行相关文字提示或报警。

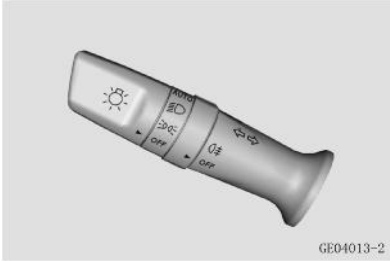
IACC 功能显示※



提示用户处于 IACC 辅助驾驶状态，显示车道、前车等本车所处环境情况，以及 IACC 报警和提示信息。

灯光控制

灯光控制手柄



OFF：整车电源在 OFF/ACC 挡，所有灯光关闭；整车电源在 ON/START 挡，除昼间行驶灯外的所有灯光关闭。

：位置灯、牌照灯。

：前照灯、位置灯、牌照灯。

AUTO※：前照灯随环境的明暗程度自动打开或关闭。



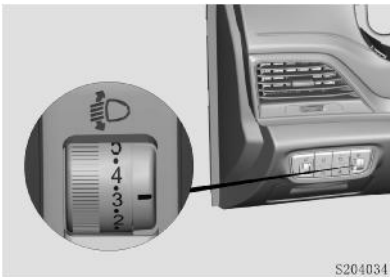
注意

环境光亮度传感器安装在车前除霜出风口中央，请勿在此摆放东西挡住传感器。

昼间行驶灯※

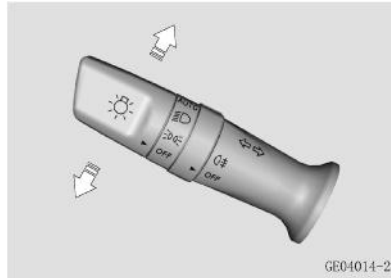
当发动机启动，且灯光控制手柄处于 OFF 位置时，昼间行驶灯点亮。

近光灯灯光高度调节



车身姿态随车辆装载状况、加速或减速等情况变化时，可通过此开关调节近光灯光束倾斜度。上拨，近光灯灯光角度往上调节（-->0，近光照射最远）；下拨，近光灯灯光角度往下调节（-->5，近光照射最近）。

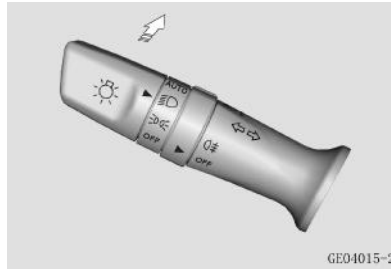
转向指示灯开关



整车电源为 ON 时，上拨/下压灯光控制手柄，右/左转向灯闪亮。短时上拨/下压灯光控制手柄又回到中间位置，相应方向的转向灯闪烁 3 次。

开启某方向的转向灯，若闪烁频率加快到平常的 2 倍，表明该方向转向灯出现故障。

远 / 近光灯开关

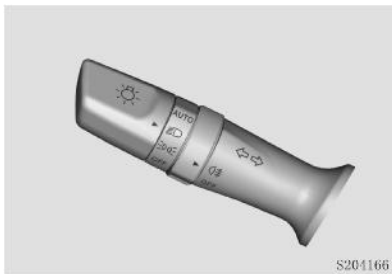




旋转灯光控制手柄至 近光灯打开。此时前推灯光控制手柄，远光灯接通。

后拉灯光控制手柄，远光灯闪亮，在超车时使用，松手即刻复位。

车辆功能

雾灯开关



旋转灯光控制手柄至 ，逆时针旋转雾灯开关至 ，接通后雾灯。

灯光手柄处于 **AUTO** 位置时，大灯打开后也可接通雾灯。

背景光调节开关



打开位置灯，向上/下拨动开关，整车背景光逐渐变亮/暗。

前排阅读灯



前排阅读灯由光导结构照明灯 (A)、排挡氛围灯 (B)、门检测开关 (C)、遮阳帘开启开关 (D) ※、ROOM 开关 (E)、遮

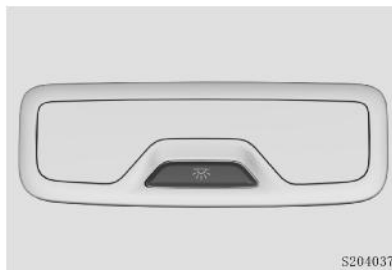
阳帘关闭开关 (F) ※、阅读灯开关 (G)、麦克风 (H)、天窗开关 (I)、眼镜盒 (J)、SOS 开关 (K) ※、SOS 指示灯 (L、M) ※组成。

按下左/右侧阅读灯开关，相应侧阅读灯点亮。再按一次该开关，阅读灯熄灭。整车电源处于 **ON/START** 时，排挡氛围灯点亮；整车电源处于 **OFF** 时，排挡氛围灯关闭。

门检测功能：按下门检测开关，若此时有门开启，则照明灯点亮；车门全部关闭后，照明灯逐渐熄灭。再按下该开关，解除门检测模式。

SOS 功能定义详见“车载 T 服务系统 3.5. inCall 远程助理”中“3.5.8 紧急救援”章节。

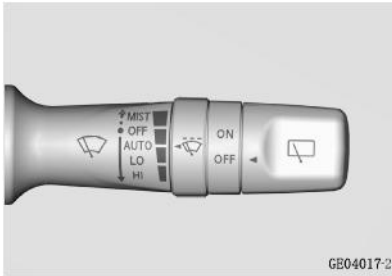
后排阅读灯



按下阅读灯开关，阅读灯点亮，再按下，阅读灯熄灭。

雨刮和洗涤器

雨刮控制手柄



雨刮控制手柄由挡风玻璃雨刮开关、后窗雨刮开关、调节挡风玻璃雨刮间歇时间的棘轮组成。

挡风玻璃雨刮

MIST: 轻向上推后自动回位，刮动一次

OFF: 关闭

INT: 间歇刮动/自由刮动

LO: 正常刮动

HI: 高速刮动

间歇时间调节※

从窄幅旋转到宽幅，间歇时间逐渐变小，刮动速度越来越快。

自由刮动※

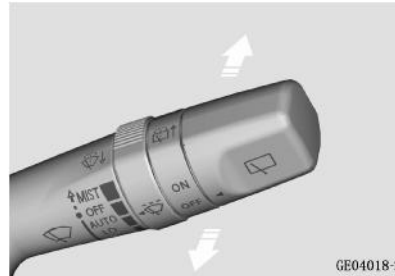
雨刮刮速随雨量大小自动调节，从窄幅旋转到宽幅，雨量检测灵敏度由高到底。

后窗雨刮

OFF: 关闭

ON: 间歇刮动

洗涤器



挡风玻璃洗涤器

向驾驶员方向轻拉雨刮手柄，挡风玻璃洗涤器工作。洗涤器停止工作后，雨刮继续工作一小段时间。

后窗洗涤器

远离驾驶员方向轻推雨刮手柄，后窗洗涤器工作。洗涤器停止工作后，雨刮继续工作一小段时间。

如果洗涤器不工作，请检查清洗液余量。如果液量不足，请添加适当清洗液。

警告

洗涤器水壶清洗液不足时严禁操作洗涤器，这将引起洗涤器电机损坏。

不要在挡风玻璃干燥的情况下操作雨刮片，这样可能会刮伤玻璃和损坏刮片或烧坏雨刮电机。

开启挡风玻璃雨刮前，确保已完全除霜。

气温在摄氏零下时，开启洗涤器之前确保挡风玻璃已完全除霜。否则清洗液可能冻结在挡风玻璃上，影响视野。

车辆功能

空调系统

一般说明

车外空气

确保挡风玻璃前方的进风口和空调系统进风口无杂物（积雪、树叶等），以便空调系统正常工作。

车内空气循环

长时间使用车内空气循环可能会导致车窗起雾，开启除湿除雾功能时，请勿开启车内空气循环模式。

启动车内空气循环后，请勿在车内吸烟，烟雾沉积在蒸发器上会产生持久不散的异味。

加热

发动机达到正常工作温度后，才能最大程度发挥加热作用。建议将气流导向脚部空间位置，当挡风玻璃起雾时，将部分气流导向挡风玻璃。

制冷

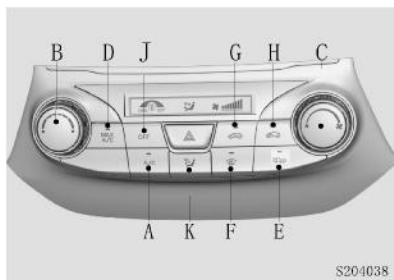
使用空调会增加耗油量。

空气通过蒸发器时被冷却，空气中的湿气被吸收以避免车窗起雾，由此产生的凝结水会直接排到车外，因此在车下发现小滩积水属正常现象。

建议将气流导向面部位置，开启车内空气循环模式。

手动空调控制系统

控制面板视图及操作



S204038

A. 制冷开关 A/C

按压开关手动开启或关闭空调制冷，只有当发动机和鼓风机运行时才能起作用。

B. 温度调节

旋转旋钮控制车内空气温度，红色区域为热风，蓝色区域为冷风。

C. 风量调节

旋转旋钮设定所需要的风量，顺时针旋转风量增加，逆时针旋转风量减小。

D. 最大制冷 MAX A/C

在此模式下，空调将以最大制冷能力运行，制冷速度最快。操作制冷开关、风量调节、模式调节、内外循环开关等均可退出此模式。

E. 后窗加热


按下按键，指示灯点亮，开启后窗玻璃和外后视镜加热功能，进行除霜除雾操作达预设时间（约 14min）后自动关闭。要手动关闭，请再次按下该按键。

F. 风窗除霜除雾

按下按键，制冷开关指示灯点亮，可对挡风玻璃除霜除雾，默认设置为风量 5 级，车外循环。可通过升高温度和增大风量来提高清除效率。

G. 车内空气循环

按压按键切换成车内空气循环，空气在乘客舱内循环。

 **警告**

长期车内循环会导致车内空气混浊和氧气浓度太低，应当开窗通风。

H. 车外空气循环

按压按键切换成车外空气循环，空气从车外进入乘客舱。



注意

为保证车内空气清新度，不使用空调时尽量使用车外循环模式，可减少车窗起雾。

使用车外循环模式，若将温度调节至红色位置，出热风；若将温度调节至蓝色位置，出自然风。在不太冷时可设置车外循环、脚部位置模式来足部取暖。

车外循环时外界异味会更容易进入车内，在粉尘较大、空气质量较差地带建议切换为车内循环。

J. 关闭空调系统 OFF

按压按键关闭空调系统并待机，显示屏显示出风模式，内/外循环指示灯点亮。

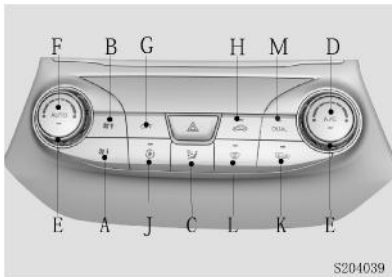
K. 模式调节

按压可选择 4 种出风方式，依次为：

- 面部位置：风从中央出风口和侧出风口送出。
- 面部和脚部位置：风从中央出风口、侧出风口和足部出风口送出。
- 脚部位置：风主要从足部出风口送出。
- 脚部和挡风玻璃位置：风从挡风玻璃除霜出风口、侧除霜出风口以及足部出风口送出。

自动空调控制系统

控制面板视图及操作



A. 风量调小

按压可调小出风量（至 1 挡），显示屏上显示当前风量。

B. 风量调大

按压可调大出风量（至 8 挡），显示屏上显示当前风量。

C. 模式调节

按压可选择 4 种出风方式，依次为：

- 面部位置：风从中央出风口和侧出风口送出。
- 面部和脚部位置：风从中央出风口、侧出风口和足部出风口送出。
- 脚部位置：风主要从足部出风口送出。
- 脚部和挡风玻璃位置：风从挡风玻璃除霜出风口、侧除霜出风口以及足部出风口送出。

D. 制冷开关 A/C

按压开关手动开启或关闭空制冷，只有当发动机和鼓风机运行时才能起作用。

E. 温度调节

旋转左/右温度旋钮控制左/右区车内空气温度，在中央和右侧位置之间红色区域旋转选择热风温度，在中央和左侧位置之间蓝色区域旋转选择冷风温度。同时设定温度在显示屏中同步显示。

F. 自动模式 AUTO

按下按键选择自动模式，自动调节温度、风量、送风模式，达到并维持之前设定的温度。

AUTO 模式下，按压制冷开关、风量调节按键、模式调节按键、车内空气循环按键中其中一个按键，系统将退出全自动模式，其余功能保持自动模式。

G. 关闭空调系统 OFF

按压按键空调系统关闭，进入待机模

车辆功能

式，显示屏显示出风模式，内/外循环指示灯点亮。

H. 车内空气循环

按压按键在车内或车外空气循环之间切换。选择车内循环时，按键上的指示灯点亮，空气在乘客舱内循环。



注意

为保证车内空气清新度，不使用空调时尽量使用车外循环模式。

使用车外循环模式，若将温度调节至红色位置，出热风；若将温度调节至蓝色位置，出自然风。在不太冷时可设置车外循环、脚部位置模式来足部取暖。

车外循环时外界异味会更容易进入车内，在粉尘较大、空气质量较差地带建议切换为车内循环。



警告

长期车内循环会导致车内空气混浊和氧气浓度太低，应适当开窗通风。

J. 离子发生器

按压按键后指示灯点亮，离子发生器开始工作。

K. 风窗除霜除雾

按下按键，制冷开关指示灯点亮，可对挡风玻璃除霜除雾，默认设置为风量5级，车外循环。可通过升高温度和增大风量来提高清除效率。

L. 后窗加热

按下按键，指示灯点亮，开启后窗玻璃和外后视镜加热功能，进行除霜除雾操

作达预设时间（约14min）后自动关闭。要手动关闭，请再次按下该按键。

M. DUAL 双温区切换按键

按下按键或操作副驾驶席温度调节按键+/-，指示灯点亮，进入双温区模式，可独立设置左右两个温区的温度。再次按下按键，指示灯熄灭，切换为单温区模式，以驾驶席设置温度为准。

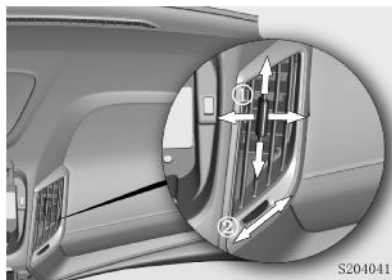
调节出风口

出风口



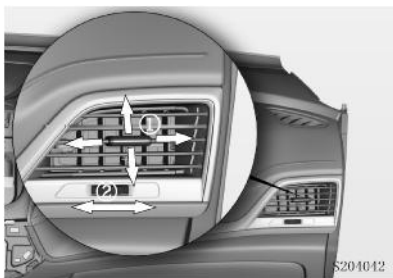
A	侧除霜出风口
B	中央出风口
C	挡风玻璃除霜出风口
D	侧出风口
E	前排足部出风口
F	后排足部出风口
G	后排吹面风口※

调节中央出风口



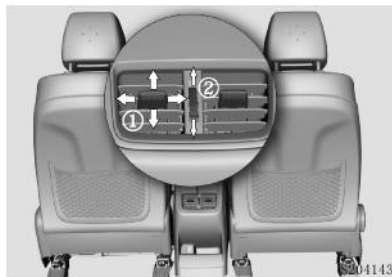
- ①：上下左右调节，改变出风方向。
- ②：左右拨动，打开/关闭出风口。

调节侧出风口



- ①：上下左右调节，改变出风方向
- ②：左右拨动，打开/关闭出风口。

调节后出风口



- ①：上下左右调节，改变出风方向
- ②：左右拨动，打开/关闭出风口。

空调系统操作提示

为减少空调系统运行产生的异味，可进行如下操作：

- 1.保持发动机运转；
- 2.按下制冷开关关闭空调系统；
- 3.保持风扇开启，高档位送风；
- 4.温度设定为最热位置；
- 5.选择车外空气循环模式；
- 6.等待 3-5min，关闭发动机。

快速加热

	手动空调系统	自动空调系统
1	将风量设为 8 挡	按下“ AUTO ”按键
2	将温度旋至最高挡	
3	将出风模式调至脚部位置	

快速冷却

	手动空调系统	自动空调系统
1	按下“ MAX A/C ”按键	按下“ AUTO ”按键

除霜

	手动空调系统	自动空调系统
1	按下除霜除雾按键	按下除霜除雾按键
2	可通过升高温度及调大风量来提高清除效率	可通过升高温度及调大风量来提高清除效率

除雾

	手动空调系统	自动空调系统
1	按下除霜除雾按键	按下除霜除雾按键
2	可根据舒适性调节温度	可根据舒适性调节温度

车辆功能

多媒体系统

一般说明

收音机

超出广播的有效范围电台信号会变弱，高大建筑或者山峦会影响信号的接收。

开启后除霜功能可能会影响信号的接收。

风雨雷电等天气会导致电波传播异常，导致收音效果变差甚至无法正常收台。

在两个相同或相近频率的电台覆盖区域，会出现节目重叠、串台等。

私自更换收音天线可能导致收音机无法正常工作甚至损坏收音机。

USB 接口

可以连接外部设备。USB 接口接触不良、兼容性差等可能造成无法读取、播放暂停或卡滞等问题。

由于市场上 USB 存储器多种多样，不能保证通过车辆对每个 USB 存储器进行操作。

其他

inCall 系统部分功能需要手机和车载终端服务系统建立有效的蓝牙和 WLAN 连接。

为了避免违反交通法规和发生不必要的交通事故，驾驶员在驾驶时禁止观看节目，慎重操作本机。

建议不要在车内拨打车载终端电话或用车载终端电话拨打车内人员电话，因为音响功放、电话之间相互干扰等原因会造成回声、声音失真等问题。

为了安全和确保产品正常使用，切勿自行拆卸或维修本机以免造成损坏及事故发生。详情请咨询长安汽车授权服务网点。

使用 inCall 前，请先注册个人信息。如果未完成注册，系统将仅开放本地的音乐、电影、收音机、图片浏览功能，其他功能不可用。

车载 T 服务系统※

1.T 服务获取与开通

1.1 您可获得的服务取决于您购买的车型。

1.2 购车后请到长安汽车授权服务网点，开通车载 T 服务功能。请确保在开通并激活车联网账户时，登记的信息与购车时登记的车主信息保持一致。

1.3 按照车联网服务开通的步骤进行车主账号的注册与服务的开通。开通服务前，本协议必须由您或您的委托人审核确认。除非法律另有相关规定，在以下任一情况下表示您同意并接受了长安的服务协议：

1) 在您购买一辆含有长安汽车提供车联网服务的新车或二手车时，授权汽车销售方代为开通长安汽车车联网服务；

2) 在您签署服务协议时；

3) 在您登录互联网车机系统并在线确认同意接受服务协议时；

4) 在您通过 inCall 远程助理 APP 完成个人注册时；

5) 当您（或者经您授权使用您车辆的任何人）使用长安汽车提供的车联网服务或接受其任何服务援助时（包括使用带有已激活的长安汽车提供服务的车辆）时。

若您的行为符合上述条件中的一项或多项内容时，即表示您已接受服务协议及其任何变更或修改（您可根据服务协议规定获得该协议变更或修改的全部条款及内容）。服务的开通时间及随车使用的服务套餐请以长安汽车正式通知为准。

1.4 手机 App 账号注册及绑定

Iphone 手机用户请在 App Store 中下载“inCall 远程助手”应用程序；安卓系统手机用户，请在 360 开发、安卓市场、91 手机、百度市场等下载平台下载“inCall 远程助手”应用程序。也可扫描下方二维码下载 inCall 远程助理手机应用。



下载完成后，用户需要在长安汽车授权服务网点在服务人员的帮助下，初始化账户信息并绑定车辆。绑定完成后，可对车辆进行远程控制等操作。

2.服务内容

2.1 服务内容

本服务由基础服务和增值服务两部分组成。具体服务因车型不同会有所差异，详见车辆配置清单和 inCall 服务内容或咨询长安汽车客服人员。

1) 用户在此同意，本公司无需通知用户即可更改部分或全部服务项目内容。

2) 用户在此同意，使用长安 inCall 系统服务提供的服务内容以及服务项目时，应遵守提供该项目内容的运营商自行制定的使用条款（包含合同条款、注意事项、说明事项、附属合同等）

3) 长安汽车已经发布的或将来可能发布的各类规则，以及本公司通过 inCall 远程助理 APP、短信等途径向您提供、更新的政策或程序均与协议正文具有同等法律效力。您承诺，在使用车联网提供的各项服务时，接受并遵守上述文件及程序的规定。

4) 用户在此同意，长安汽车有权根据需要不时地修改服务协议或制定、修改各类规则，如您不同意相关变更，须立即以正式书面签字或盖章的通知方式告知长安汽车，长安汽车有权选择终止相关变更或

维持变更。如变更后，您继续使用服务协议项下服务的，将视为您同意接受变更。当更新后的协议与之前的协议内容存在冲突时，应优先使用新协议内容。

2.2 服务升级

为保证 inCall 系统可持续提供新颖实用的服务，长安 inCall 系统会不定期对服务进行升级。如遇到变更、中断或终止免费服务时，调整前 24 小时内长安 inCall 系统会在公司网站上公布变更预告且不承担相应责任。

2.3 服务暂停

如用户有如下任一行为长安 inCall 系统可暂停为用户提供相关服务。且当用户改正如下行为后，inCall 系统有权根据实际情况决定是否为用户重新开通相关服务。

- A.违反中国的法律、法规；
- B.提供虚假注册信息；
- C.通过不正当手段使用服务；
- D.为任何非法目的而使用 inCall 产品和服务；
- E.有损害其他用户的行为；
- F.滥用所享有的用户权利；
- G.违背社会风俗和社会道德的行为；
- H.煽动民族仇恨、民族歧视，破坏民族团结的行为；
- I.散布淫秽、色情、赌博、暴力、凶杀、恐怖或者教唆犯罪的行为；
- J.损害国家安全，泄露国家秘密，颠覆国家政权，破坏国家统一的行为；

2.4 车辆的买卖和转让

如用户在未正式告知长安 inCall 系统的情况下出售或转让用户的车辆，则无论该车的新车主是谁，长安 inCall 系统仍将向用户收取所有与该车相关的服务费用。为避免损失，请用户务必在出售或者转让车辆前办理服务过户手续，并清除车载终端内所有存储的私人信息。对于由用户未及时通知长安 inCall 系统更改车主信息而

车辆功能

引发的任何对用户及家人隐私的损害和利益损失，长安汽车股份有限公司不承担任何责任。

2.5 车载终端维修

如遇到车载终端发生故障，请用户与长安汽车授权服务网点联系，长安汽车授权服务网点会为用户的车辆及车载终端做全面的检测，如超出质保期或人为原因造成的故障，收费标准以长安汽车授权服务网点公示为准。或根据长安汽车授权服务网点要求，售后维修人员负责维修事宜。

3.T 服务使用

3.1 一键导航

用户通过车载终端一点通语音连接客户服务中心请求导航服务，服务中心协助用户进行位置查询，确定用户所要导航的地点信息后，下发目的地位置信息至车载终端，规划导航路线自动开始导航。

3.2 商旅预定

用户通过车载终端一点通语音连接客户服务中心，客户服务中心协助用户完成票务预订、酒店预订、门票预订等服务。

3.3 预约服务

用户通过车载终端一点通语音连接客户服务中心，客户服务中心根据用户需求提供长安汽车授权服务网点维修保养预约服务。

3.4 业务咨询与投诉

用户通过车载终端一点通语音连接客户服务中心，进行车联网相关业务咨询，包括政策、功能、产品信息等，也可针对车联网相关业务向客户服务中心进行投诉。

3.5 inCall 远程助理※

inCall 远程助理是长安汽车推出的汽车智能互联手机应用，为全时在线车辆提供便捷的远程管理服务。包含远程控制、驾驶报告、车况报告、爱车位置、电子围栏等服务，为您畅享驾控保驾护航，开启

您的智能车生活。



注意

- inCall 远程助理 APP 会持续优化，图示仅供参考，请以实际下载的 App 界面为准。

3.5.1 防盗监控报警

使用钥匙遥控闭锁，车辆进入防盗状态后，若使用机械钥匙打开车门、强制撬开车门或通过车内把手打开车门，车辆防盗被触发。会通过短信提醒您检查车辆是否安全。



注意

- 此种现象仅适用于车辆进入防盗后，使用机械钥匙打开车门、强制撬开车门或通过车内把手打开车门的情形；车窗被恶意砸开的情形不会提示。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭，需手动开启发动机再次激活该功能。

3.5.2 被盗追踪

车辆丢失后，通过手机致电服务中心，请求对车辆进行追踪。服务中心在确认用户报警后，可对车辆发起追踪。

车辆在追踪过程中，车辆启动将会受到限制。若车辆正在行驶过程中，车辆会正常行驶，不会受影响，但在下一次整车需要启动时，发动机将无法启动，即使有合法钥匙，车辆也无法再次启动。车辆找回后，用户致电服务中心，停止对车辆的追踪后，解除对发动机的启动禁止命令。



注意

- 在无网络覆盖区域，将无法提供追踪服务。
- 用户发起追踪前必须报警，并且提供报警时的立案证明后，服务中心方可发起追踪。

3.5.3 远程控制

远程控制功能需配合 inCall 远程助手手机 App 使用。

3.5.3.1 远程空调开启/关闭

登陆 inCall 远程助手手机 App，进入“控制”模块，选择“空调”。



设置远程空调温度，选择完成后输入控车码，确认后点击“发送指令”，系统接收请求进行处理。远程启动功能执行后手机 App 会收到执行结果的提示，也可直接通过“操作历史”查看控制结果，空调默认开启时长为 15 分钟。

如果需要远程关闭空调，可选择关闭空调功能，关闭空调时不需要输入控车码。



开启空调每次都需要输入控车码，关闭空调不需要输入控车码。

车辆功能



注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响，可能导致远程控制不成功，App 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭，需手动开启发动机再次激活该功能。
- 空调远程启动后，到达设定的启动时间，空调会自动关闭。
- 远程空调开启需满足钥匙遥控闭锁、车辆处于 P 挡、油量较为充足等条件。
- 若连续远程开启空调超过两次，再次请求远程空调开启将会失败。需先钥匙解锁车门，进入车辆后手动启动发动机成功，关闭发动机，并执行开关车门后才能再次进行远程启动操作。
- 只有在远程空调开启成功的情况下才能执行远程关闭空调成功，若是手动启动情况下执行远程空调关闭，则会提示操作失败。
- 图示仅供参考，请以实际下载的 App 界面为准。

3.5.3.2 远程解锁/闭锁

进入 inCall 远程助手，选择“门锁控制”，解锁操作输入控车码，闭锁操作不需要输入控车码，远程解/闭锁功能执行后手机 App 会收到执行结果的提示，也可直接通过“操作历史”查看控制结果。



注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响，可能导致远程控制不成功，App 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭，需手动开启发动机再次激活该功能。
- 图示仅供参考，请以实际下载的 App 界面为准。

3.5.3.3 闪灯鸣笛

进入 inCall 远程助手，选择“闪灯鸣笛车”，输入控车码后，系统接收请求进行处理，车辆喇叭鸣叫两声同时危险警告灯闪烁大约 5 秒。控制结果将反馈至 App 端。

也可直接通过“操作历史”查看控制结果。



在上一次正确输入控车码 3 分钟有效期内，再次选择闪灯鸣笛功能，则无需输入控车码验证，将直接发送请求。



注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响，可能导致远程控制不成功，App 在请求发出 3 分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后 120 小时内有效。120 小时后该功能被关闭，需手动开启发动机再次激活该功能。
- 图示仅供参考，请以实际下载的 App 界面为准。

3.5.4 状态查询

远程车况查询功能需配合 inCall 远程助手手机 App 使用。

进入 inCall 远程助手，点击“状态”上的刷新图标，输入控车码后，系统收到请求，将查询最新车况信息在 App 端进行显示。

在上一次正确输入控车码 3 分钟有效期内，再次选择刷新状态功能，则无需输入控车码验证，将直接发送请求。



车辆功能



注意

- 因受通信网络环境及车辆条件影响，可能导致车况查询不成功，App 在请求发出3分钟后会提示网络异常。
- 为防止车辆因蓄电池电量不足导致车辆无法正常启动等情况发生，该功能仅在手动关闭车辆发动机后120小时内有效。
- 断开蓄电池电源重新上电（或电源电压低于6V），须自学习车窗防夹功能后，APP才能查询正确的车窗状态。
- 图示仅供参考，请以实际下载的App界面为准。

3.5.5 保养提醒

用户可在APP中查看剩余保养里程，保养提醒界面还包括当前行驶里程，保养间隔，上次保养距离；保养间隔默认为7500公里，用户可以自行设置；上次保养距离需用户在APP里面自行完善。



用户如果自行添加维保，需填入日期，4S店名称，保养金额，保养里程等内容。填写完毕后点击提交即可。



3.5.6 车辆健康报告

车主通过点击APP首页的车况诊断可查看车辆历史诊断报告，诊断内容包括电器系统，动力系统，底盘系统三大版块。用户点击某一具体版块可查看诊断详情。



用户点击车况诊断界面右上角位置可查看历史记录，点击任一条记录可查看诊断详情。



3.5.7 远程车辆定位

用户在 inCall 助手首页中点击“位置”可进入地图模式查看车辆位置。用户也可以通过下滑页面的方式来刷新最新的车辆位置，在首页顶部可查看该车辆位置对应的时间。车辆处于点火状态下用蓝色表示，如果车辆熄火了则用灰色表示。

车辆功能



3.5.8 紧急救援

若车辆发生碰撞事故，安全气囊弹开时，车载终端会自动呼叫服务中心，接通电话后，服务人员会根据用户的意愿，转接救援机构进行救援。若用户遇到与人身安全相关的紧急问题，需要公安、消防或医疗救援等情况时，可按下顶灯上的“SOS”按钮，呼叫服务中心，接通电话后，服务人员会根据用户的意愿，转接救援机构进行救援。整车电源在非 OFF 挡时，“SOS”按钮旁边工作指示灯常亮，与服务中心进行通话时，工作状态指示灯闪烁。当与服务中心通话中断后，服务中心会回拨电话至车载端，此时，只需按下“SOS”按钮即可接听，若 10 秒后未按下按钮接通电话，车载系统会自动接听电话。



注意

- 车辆发生剧烈碰撞，可能会导致车辆电源系统中断。在这种情况下，将无法提供服务。
- 车辆发生剧烈碰撞，可能会导致车辆电源系统中断。在这种情况下，将无法提供服务。
- 在无网络覆盖区域，将无法提供 T 服务。
- 为保证紧急救援服务质量，当按下“SOS”按键请求其他服务时，服务中心将不予受理。
- 为保证给用户及时有效的服务，请在电话号码或其他用户信息变更后及时联系服务中心 4000385959。

4. 服务限制

本公司仅对中国大陆地区（港、澳、台地区不在服务范围内）提供服务。本服务受您车辆所在位置移动通信网络信号和 GPS 信号强弱等其他因素的影响，可能造成服务质量和效率的降低。请您理解，基于整车定位信息实施的车联网服务的实施需同时具备以下条件：

- 1) 该地区可接受 GPS 卫星信号，且 GPS 信号无阻碍；
- 2) GPS 卫星信号与车联网硬件相匹配；
- 3) 移动信号无阻碍，GSM、3G、4G 网络信号良好；
- 4) 无其他可能影响车联网服务的、非甲方造成的因素。

另外，您的车辆还具备有效的电气系统（包括电量充足的电池）以供车联网系

统运作。如果您的随车车联网设备未经（长安汽车或由长安汽车授权的机构或人员）妥善安装，或您未将这些设备和您的车辆保养至良好状态，本服务可能无法实施。若您增加或变更您车内的车联网设备的任何硬件或软件系统，本服务也可能无法实施。

5. 关于 inCall 服务的其他事项，详见您开通 inCall 服务时签订的《服务协议》。

多媒体控制器(inCall)



面板介绍

- 【】：HOME
单击返回 HOME 主页界面。
- 【】：上一曲/快退
短按：向上搜索电台/上一曲；
长按：快退。
- 【】：开关机/音量调节
短按：开机/静音/取消静音。
长按：关机。
旋转：音量调节。顺时针，音量加；逆时针，音量减。
- 【】：下一曲/快进
短按：向下搜索电台/下一曲；
长按：快进。
- 【】：一点通
单击直接拨打 TSP 后台服务中心电话，使用此功能需要手机和 inCall 之间建立有效蓝牙连接。

外接设备免责声明

蓝牙免责声明

本终端的蓝牙版本是蓝牙 4.0，支持 A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT, PXP, LLS, TIP 协议。

本终端支持市场上常用的兼容蓝牙 4.0 版本的品牌手机，如苹果、三星、诺基亚、华为、HTC、小米等。

由于蓝牙不同版本存在兼容性问题，本终端不能保证所有的手机都可以蓝牙连接。

WLAN 免责声明

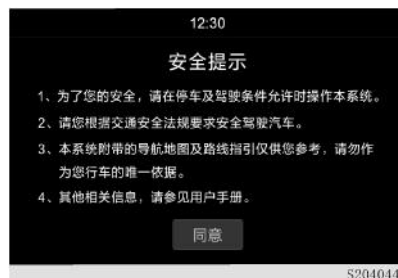
本终端支持市场上常用的带有 WLAN 热点功能的品牌手机，如苹果、三星、诺基亚、华为、HTC、小米等。

由于 WLAN 不同版本存在兼容性问题，本终端不能保证所有的手机都可以 WLAN 连接。

主页界面

开机提示

启动车载终端后，屏幕会显示如下欢迎界面和免责声明：



车辆功能

点击【同意】后系统进入主界面。

主界面




主界面可进行收音机、多媒体、蓝牙音乐、导航※、电话、语音识别※、百度CarLife、快捷导航、全景※、系统升级、地图更新、文件管理、资讯、设置等操作。

通过 **wifi** 可以收听在线收音机-喜马拉雅、在线音乐-酷我音乐，体验在线服务商城的功能。

界面顶部提示栏介绍

-  : 返回 HOME 界面。
-  : 新消息通知时显示。
-  : **WLAN**开启后显示，同时显示信号强度。
-  : 蓝牙开启后显示，同时显示连接状态。
-  : 静音时显示。
-  **USB加载中...** : 节目源加载时显示加载状态。
-  **FM2 87.70 MHz** : 滚动显示曲目/收音机信息。
-  : 显示播放/暂停状态。
-  : 蓝牙设备连接时显示设备电量信息。

 : 蓝牙设备连接时显示设备信号强度。

快捷菜单栏介绍

向下滑动屏幕会显示快捷菜单栏。快捷菜单有开关和信息两个界面。

开关菜单可快捷操作 **WLAN**、蓝牙的开关状态和详细设置，进入当前媒体源播放主界面，或直接进行音量和亮度设置。



信息通知栏可查看所有系统通知（如文件传输成功通知，故障警告等），并进行清除/全部清除信息的设置。



收音机

可进行电台的搜索、扫描和播放。



波段：波段按 FM1/FM2/FM3/AM1/AM2 循环切换。

87.70 单击选择收听该频道，长按可收藏。

< / >：上一电台/下一电台。

[Slider]：点击或滑动可直接选择电台收听。

⏮ / ⏭：向后/向前搜索播放。

■：播放/暂停。

多媒体

可进行 **USB/本地存储/蓝牙** 音乐、视频、图片的播放。点击节目源可切换选择。



支持的音频文件格式：**AAC、MP3、MP2、WAV、WMA、AIFF、OGG、AMR、APE、AU、FLAC、M4A、M4R、MKA、MMF、WV。**

支持的视频文件格式：**WMV、F4V、FLV、MP4 (MPEG2/4/AVC)、MOV、MPG、3GP (H.264)、AVI (MPEG2/4/AVC)。**

MKV (MPEG2/4/AVC)、RMVB、TS、VOB。

支持的图片文件格式：**JPG、JPEG、BMP、PNG、GIF (仅静态第一帧)。**

本地存储

单击本地存储，进入音乐播放界面，点击列表可选择音频/视频/图片进行播放。

音频/视频播放界面，可进行播放/暂停、上一个/下一个、进度、切换播放模式等操作。

音频界面左右滑动屏幕可切换显示主界面和歌词界面。

||：播放/暂停。

[Slider]：显示播放进度，也可以单击或拖动进度条实现播放跳转。

⏮ / ⏭：上一个/下一个。

[Circular Arrow]：更改全部循环、单曲循环、文件夹随机、文件夹重复播放的循环模式。

3D音效：AM3D 音效开关，打开/关闭 3D 音效。

温馨提示：车辆如果在行驶中，视频操作会弹出禁止播放的警示。

图片浏览界面可进行上一张/下一张、放大/缩小等操作。左右滑屏可翻看前一张/后一张。

||：单击切换幻灯片播放模式/单张浏览模式，幻灯片模式下切换时间为 3s。

🔍 / 🔍：放大/缩小。

USB

接入 **USB** 设备后，如存在有效文件，则自动跳转到 **USB** 界面进行播放。

USB 的音频/视频/图片功能参照本地存储的相关说明。

车辆功能

蓝牙音乐

蓝牙连接状态下可用。此功能下可以进行播放/暂停，上一曲/下一曲、音效等操作。



注意

目前蓝牙音乐功能支持手机原厂播放器，第三方播放器可能不兼容。

电话



警告

驾驶过程中请勿拨打电话或进行蓝牙连接操作。

蓝牙设置

可查看蓝牙电话的连接情况，并快速进入设置界面进行蓝牙的开启/关闭等操作。



蓝牙连接步骤：

1. 打开车载终端蓝牙开关（默认开启）。
2. 手机搜索车载终端的蓝牙名称 CHANGAN。
3. 操作手机连接车载终端蓝牙，完成配对。
4. 蓝牙连接成功。



注意



当大功率电器靠近 inCall 或手机被金属材料覆盖时，蓝牙通讯会被影响甚至中断。

手机电池电量不足时，蓝牙系统可能不起作用。

拨号

蓝牙连接状态下可进入拨号界面，支持直接输入电话号码进行拨打、通话记录直接回拨，直接输入号码电话本支持智能检索。



单击接听按键或方向盘上的  按键可以接听电话。单击拒接按键或方向盘  按键可以挂断通话。



注意

下列情况下，对方可能听不到蓝牙通话声音：

- 在未铺砌的道路上行驶（交通噪音）；
- 高速行驶时（通信信号受影响）；
- 车窗或天窗打开时；
- 空调出风口对着麦克风；
- 空调风扇声音较大；
- 在高压电缆、变电所或发射塔附近。

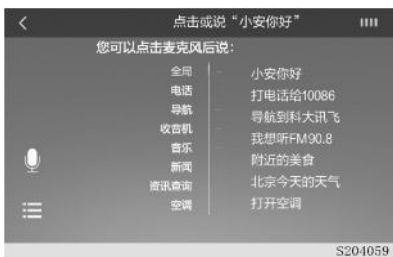
联系人

在输入框中输入人名或电话号码，可搜索通讯录，选中一个联系人可直接呼叫。



语音识别※

支持“小安你好”智能唤醒语音，也可以通过方向盘按键进入。支持语音控制收音、多媒体、导航、空调等。



百度 CarLife

使用前提

1. 车机跟手机端都装有 CarLife;
2. 苹果手机连接须使用 ios8.3 以上版本 (iphone5 及以上), 安卓手机连接须使用 Android4.1 及以上系统版本。



连接方法

Android 连接

安卓手机仅支持 USB 连接，手机需打开“允许 USB 调试”开关，连接手机和车机后点击车机屏幕上的 CarLife 即可实现车机手机互联。

IOS 连接

在连接帮助中选择 USB 连接，重新进入 CarLife，用 lighting 连接车机和手机即可。

全景※

可以进行开启/关闭、辅助线开启/关闭、视图切换等操作，车速超过 30km/h 自动切换退出全景界面。



可以点选前/后/左/右/双侧视角 (①-⑤)、开启/关闭辅助线 (⑥)、查看放大视图 (⑦)。

360 全景中低速下，转向灯及车前雷达自动激活。

系统升级

在 HOME 界面单击系统升级，可进行系统升级和查看版本信息。


车辆功能



系统升级支持 USB 升级和 WLAN 升级。升级中如有必要会进行系统重启。

1.USB 升级：需要接入含有升级包文件的 USB 设备，成功检测升级包后，单击升级按钮即可按照界面提示逐步升级。

2.WLAN 升级：网络连接状态下如果检测到后台服务器有新版本升级包后，可以点击升级按钮按照界面提示逐步升级。

 **注意**

- 升级过程中切勿断电，建议停好车辆，保证发动机正常运转，避免蓄电池电量过低导致的自动关机。
- USB 升级时，升级包文件请务必放置在 USB 设备的根目录下。
- 进行 WLAN 升级前，先确保 WLAN 网络已稳定连接，否则可能下载更新文件失败，导致无法更新。

文件管理

默认进入本地存储的文件列表界面，可以选择文件/文件夹进行复制/删除/播放操作。外部存储设备仅可以选择文件/文件夹后向本地存储空间进行复制及选择播放。



设置

可进行系统、音效和车辆的设置。

1.系统设置

1) 显示

可进行屏幕关闭、昼夜模式、行车播放视频、时间制式显示、亮度等设置。

设置屏幕关闭后点击屏幕任意区域可恢复屏幕显示。



2) 主题选择

用户根据需要进行选择经典、科技、运动三个主题界面。



3) 声音

可进行按键音的开启和关闭、媒体/系统/电话/导航音量的设置。



4) 语言选择

可进行中英文的设置。



5) WLAN 网络

可进行 WLAN 网络的开启或关闭设置。开启 WLAN 后会显示搜索到的网络列表，进行连接/断开操作。



6) 蓝牙设置

可进行蓝牙、同步联系人、来电语音播报的开启/关闭操作，并进行本机名称的显示及编辑，连接/断开或删除已配对设备。



7) 外接设备

可以对 USB 连接外部设备进行充电优先/数据交互优先的设定。



8) 终端 ID

显示 TUID 和 UUID 值。



9) 恢复出厂值

点击进行复位操作，确认后进行恢复出厂值处理。

车辆功能



2. 音效设置

1) 均衡器

可以选择标准、流行、摇滚、爵士、古典、人声，也可以自定义设置高、中、低音。



2) 声场平衡

可点击或拖动调整，复位操作将恢复音场至中心位置。



3) 3D 音效

支持 3D 环绕音效低音效果设置。



3. 车辆设置

1) 巡航控制※

可以进行集成式自适应巡航的开启/关闭设置，以及目标提示音的选择：关闭、仅识别提示，仅消失提示，识别和消失均提示。



2) 前防撞辅助※

可进行前碰撞预警 / 自动紧急制动的开启 / 关闭及前碰撞预警灵敏度的设置。



3) 后方预警※

可进行并线辅助/倒车横向预警/后追尾预警/后追尾预警提示音的开启/关闭设置。



4) 车道辅助※

可进行功能选择/灵敏度 / 预警方式 / 振动强度/限速标志识别/超速预警/超速预警提示音/超速预警偏差的选择等设置。



5) 门窗※

可进行门窗遥控解锁模式的选择，行车自动落锁/熄火自动解锁/雨量关天窗设置的开启/关闭。



行车自动落锁出厂设置为无效，需 4S 店解锁后才能设置。

6) 灯光※

可设置调节氛围灯亮度、开启/关闭自动远光灯并设置前照灯延时的时长和一键转向的频次。



7) 舒适操作※

可进行后视镜自动折叠、倒车后雨刮辅助的开启/关闭。



8) 空调设置※

可进行空调解锁自动换气/解锁降窗通风/空调自干燥/空气净化动画语音提示的开启和关闭。



车辆功能

解锁自动换气：遥控钥匙开启汽车时启动，使车内充满新鲜空气。

解锁降窗通风：长按遥控钥匙解锁按键时启动，使车内充满新鲜空气（建议在4S店开启，换气效果更好）。

空调自干燥：锁车一段时间后启动，干燥空调系统（制冷开启后才会启动）。

空气净化动画语音提示：可进行空气净化动画语音提示的开启/关闭。

9) 恢复车辆设置



inCall 使用指南

此界面提供 inCall 主要应用的使用说明。



用车小常识

此界面提供常用的用车知识说明。



日历

支持公历、农历、星期的显示。支持上一个月/下一个月的切换，快速定位具体日期检索或返回今天操作。



行车导航

使用行车导航，如需要帮助，请点击显示屏主页界面 - 高德地图（进入地图页面） - 菜单 - 设置 - 其他设置 - 关于我们 - 帮助。

泊车辅助系统※



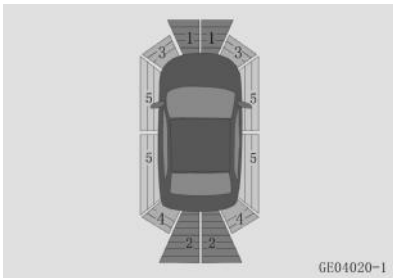
危险

泊车辅助系统只是辅助工具，不可代替驾驶员对周围事物的观察，请务必对安全挪车和驻车操作负责，确保车辆操作范围内无人、动物或其他物体。

倒车警告

倒车警告是一种带有超声波传感器的电子辅助驻车系统。它利用超声波传感器监测车辆周围的情况，并用可视信息和声音提示车辆与物体之间的距离。

前传感器与后传感器探测到障碍物时，其声音提示的“嘀嘀”频率不同，请注意区分。



- 1.由前中传感器探测※
- 2.由后中传感器探测
- 3.由前角传感器探测※
- 4.由后角传感器探测
- 5 根据车辆的运动情况和前期所用传感器的探测来进行定位跟踪※

倒车雷达开关※

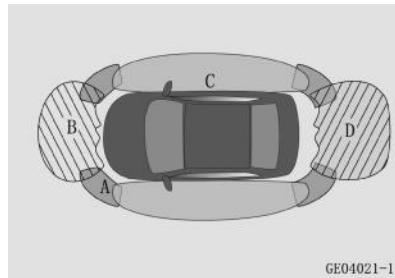
倒车雷达开关仅能关闭前系统。

当整车电源处于 ON 挡时，倒车雷达前系统默认开启，倒车雷达开关上指示灯未点亮；

按下倒车雷达开关后，倒车雷达开关上的指示灯点亮，倒车雷达前系统功能被关闭；若系统出现故障，仪表会显示故障信息 3S；

当再次按下倒车雷达开关，倒车雷达开关上的指示灯熄灭，前倒车雷达功能开启。

传感器监测范围



A	约 60cm
B	约 100cm
C	约 60cm
D	约 150cm

传感器的最大监测距离根据障碍物的大小而不同。对于较小的障碍物（如杆状物、交通标志），监测距离可能会小于 150cm。



注意

倒车雷达可能检测不到下列物体：

- 细状物（如电线、绳索）。
- 吸收声波的物体（如棉花、积雪）。
- 带锐边的物体。
- 上部凸出的高大物体。
- 较短的物体。

车辆功能

倒车雷达的探测范围存在盲区和盲点：

- 探测范围下方，例如儿童、动物等
- 探测范围上方：例如外悬装载物、货车尾部等。

下列情况下，倒车雷达可能无法正常工作：

- 保险杠损坏。
- 传感器或附件受到强烈碰撞。
- 传感器检测范围内安装有其它附件。
- 传感器表面覆盖有物体或杂物（如雪花、泥浆、水汽、水珠等）。
- 车辆倾斜。
- 特别炎热或寒冷的天气。
- 在崎岖路面上行驶。
- 车辆周围有超声波源（如其它车辆的喇叭、货车的气哨声等）。
- 车辆上装有收音天线、防护柱、拖吊钩等。
- 向高路肩石或有直角的路肩石方向行驶。
- 障碍物距离传感器非常近。

出现以下任一情况，请联系长安汽车授权服务网点检修：

- 整车电源处于 ON 挡，倒车雷达长鸣 3s，同时显示屏显示倒车雷达故障，
- 清除传感器上的异物后倒车雷达系统故障报警仍不消失。
- 车辆周围无障碍物系统报警。
- 系统无任何故障提示，也不对障碍物报警。

当某一个传感器损坏时，系统会提示故障报警。

警告显示

如果在监测范围内有障碍物，相关的警告指示条会亮起并响起警告音。当距离越来越接近时，警告音的间隔缩短，当间距小于 30cm 时，警告音会持续长鸣。

根据到障碍物的大概距离，在车辆后部最多会有三种不同颜色的指示条，而在车辆的前角、后角、左侧及右侧，有两种不同颜色的指示条。

目标等级 \ 报警区	报警区			
	前/后侧传感器 (cm)	前/后角传感器 (cm)	前中传感器(cm)	后中传感器(cm)
3(绿色)	-	-	60-100	60-150
2(橙色)	30-60	30-60	30-60	30-60
1(红色)	≤30	≤30	≤30	≤30

前传感器

车速约小于 15km/h 时，前传感器才能工作，它检查车辆前部到与其成一定角度的障碍物的大概距离；

如果换挡杆位于 P（驻车）挡或倒车雷达开关关闭，则前传感器不能工作；

当车辆从高速开始减速，车速需降至 8km/h 时，前传感器才能恢复工作。

后传感器

仅当换挡杆处于 R（倒车）挡时，后传感器才能工作。它检查车辆后部到与其成一定角度的障碍物的大概距离。

侧边距报警

前/后侧传感器可以观察前后传感器无法顾到的区域，实现侧边距报警。系统会记录探测到的障碍物并实时计算车辆的行

车轨迹，以区分相关和无关障碍物。当某物体太接近车辆边缘时，驾驶员可以通过显示界面看到报警信息。

倒车雷达前系统关闭，则前侧传感器不工作，侧边距报警前部功能关闭。

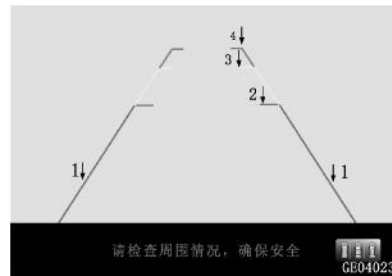
倒车影像

倒车影像为可视化驻车辅助工具，它是通过位于车辆尾部的摄像头拍摄，并在车内显示屏上显示车辆后方区域的一套系统。

整车电源非 OFF 状态且换挡杆位于 R 挡时，显示屏上显示倒车视频图像、安全文字提示以及辅助泊车模式开关。点击辅助泊车模式开关循环切换三种模式：倒车入库→平行停车→关闭引导线。



倒车入库模式



1.车幅延伸线：以保险杠为基准，表示不转动方向盘时包括外部后视镜在内的车辆宽度（静态）。

2. 红色基准线：距离车辆后保险杠约 1m。

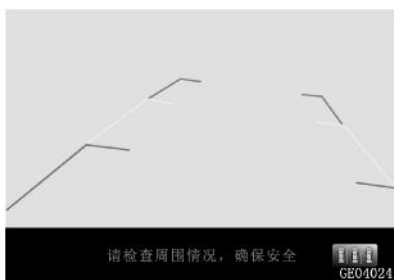
3. 黄色基准线：距离车辆后保险杠约

车辆功能

2m。

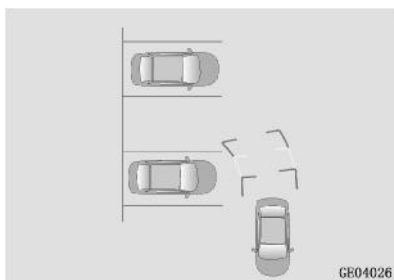
4. 绿色基准线：距离车辆后保险杠约3m。

转动方向盘，车幅延伸线及基准线（统称动态轨迹线）将随着方向盘角度不同发生相应的变化，预估车辆沿着该角度倒车的行驶轨迹，当确认该动态轨迹线符合倒车意图后，保持方向盘不动，汽车将按动态轨迹线倒车。



倒车入库示例

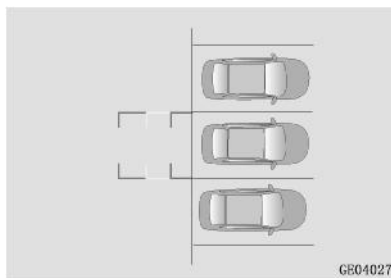
1. 找到目标泊车位，将车辆行驶到下图所示位置，切换到 R 挡，选择倒车入库模式。



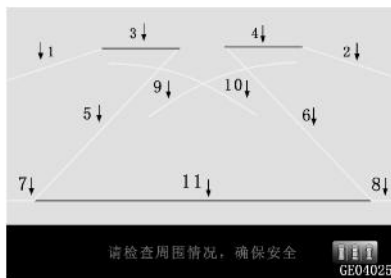
2. 转动方向盘并注意观察动态轨迹线，当判断方向盘角度可以进行倒车时，保持方向盘不动倒车，倒车过程中可以根据实

际情况调整方向盘。

3. 当车身与目标泊车位平时，回正方向盘，修正车辆位置完成泊车。



平行停车模式



1. 平行停车定向线（1、3、5、7 或 2、4、6、8）；
2. 黄色反转引导线（9、10）；
3. 红色距离参考线，距离车辆后保险杠约 30cm（11）。

平行停车示例

以右方停车为例。

1. 找到目标泊车位，将车辆从 A 行驶到 B 位置，切换到 R 挡，选择平行停车模式。



A: 红色定向线到达后方障碍物

B: 本车后轮越过侧方车辆车尾



注意

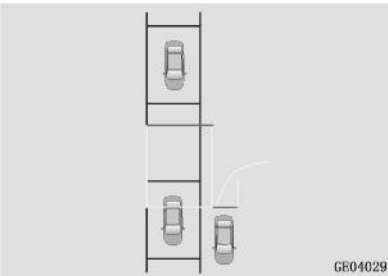
此时请注意观察侧方车辆，若本车后轮未越过侧方车辆车尾说明目标停车位长度未达到 7.2m，这种情况下可能有擦刮的风险。



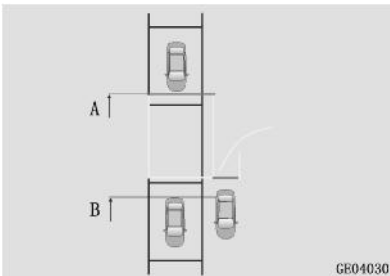
注意

- 车辆行驶到 B 位置时，注意与目标停车位保持平行，同时与侧方车辆距离约 1m。
- 目标停车位的长度至少为 7.2m，否则将无法按照此逻辑完成倒车。

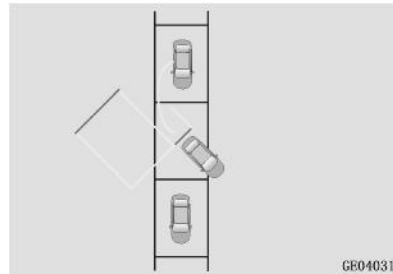
2. 开启右转向灯（如车位在左方则开启左转向灯），此时显示右侧的定向线及反转引导线。



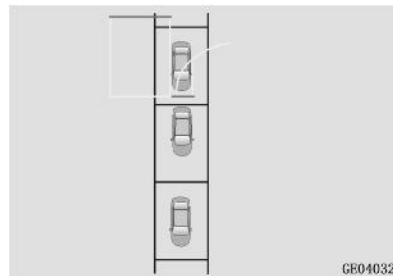
3. 缓慢倒车，当红色的定向线到达目标停车位后方障碍物时停止。



4. 向右打方向盘到底（如果车位在左方则向左打方向盘到底），继续缓慢向后倒车，当反转引导线与目标停车位内侧边界相切时停止。



5. 反向打方向盘到底，松开制动踏板缓慢向后倒车，直至车辆平行于目标停车位内侧边界，修正车辆位置完成驻车。



车辆功能

关闭引导线模式

辅助泊车模式为“关闭引导线模式”时，显示屏上只显示倒车视频图像，安全文字提示以及辅助泊车模式开关，所有辅助线均不显示。

全景影像系统※

全景影像系统是通过前后左右四颗摄像头采集车身周围图像，合成一幅 360°俯视图，并通过中控屏显示泊车辅助系统。该系统能大大减小视野盲区，帮助用户顺利泊车入位，提高窄路、窄巷等场景的通过性。



警告

- 全景影像可能使物体在屏幕上的轮廓变形，依靠全景影像估算本车与障碍物（车辆、行人等）的距离会不准确，可能导致事故。
- 受全景系统分辨率限制，某些物体不能显示或不能清楚的显示，例如细隔离柱、格栅和树木等。
- 全景影像仍存在少量视野盲区，要始终注意观察汽车周围。
- 全景影像只能在屏幕上显示二维图像，由于缺少空间深度，很难或根本不能通过全景影像识别路面上的突出物或凹坑。




注意

- 要始终注意观察车辆周围环境。
- 停车位宽度至少大于等于车幅延伸线宽度。
- 请在行李箱盖已完全关闭、左右后视镜自然展开、左右前门正常关闭的情况下使用全景影像系统。

打开全景

全景打开前提条件：整车电源为 ON 状态，且车速小于 27Km/h。

1. 按下全景按键  开关，DVD 显示屏会切换到全景视图。

2. 挂入 R 挡（倒车挡）时，DVD 显示屏会切换到全景视图。

3. 自动挡车型，当 inCall “车辆设置” 里“转向灯触发全景”状态为打开时，打开转向灯，DVD 显示屏会切换到全景对应视图。

4. 自动挡车型，当 inCall “车辆设置” 里“雷达触发全景”状态为打开，位于非 P 挡（泊车挡）、非 R 挡（倒车挡）且车速小于 15Km/h 时，前方雷达检测到障碍物时，DVD 显示屏会切换到全景对应视图。

当 R 挡（倒车挡）切换到 D 挡（前进挡）时，视图由全景+后视图切换到全景+前视图。

全景 + 左右视图切换

在全景+单视图下，点击车模本体 (E)，可以切换到全景+左/右视图。



退出全景

1. 按键进入全景时，在车速大于 30Km/h 时，全景会自动退出。

2. 在从 R 挡退出后，一分钟自动退出全景。

3. 在非 R 挡时，点击全景界面的关闭按键，关闭全景视图，回到 DVD 之前显示界面。

前 / 后单视大图切换

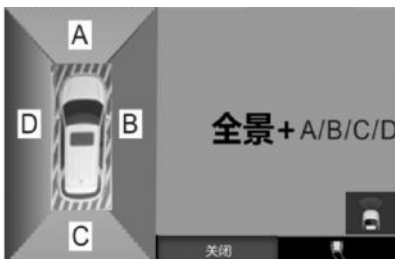
在全景+前/后视图下，点击单视图 120°视图或 180°视图按键，可以切换到对应单视大图。

再次点击单视大图切换回对应的全景+单视图。



全景 + 前 / 后 / 左 / 右视图切换

全景视图下，点击前 (A)、后 (C)、左 (D)、右 (B) 区域，视图可分别切换到对应的全景+前/后/左/右视图。



车辆功能



注意

- 转向灯/雷达触发全景需要进行相应设置。
- 请注意车辆周围环境，安全通行。

自动泊车辅助 (APA) ※

自动泊车辅助系统由水平泊车、垂直泊车、斜列泊车和泊出功能组成。系统通过测量道路两侧的车位长度从而规划行车轨迹进入选定的车位，在此过程中，您仅需辅助操作换挡杆，制动踏板及油门踏板。



危险

自动泊车辅助系统不能主动施加制动，不能响应停车位空间的突然变化（如邻近车辆移动或人\物进入停车位空间），不能探测或避开后方或两侧的来车，在泊车操作过程中请务必确认车位空间是否适合并做好主动停车准备。

只有在电子稳定控制系统（ESC）正常工作的情况下，自动泊车辅助系统才能被开启。

开启及使用

启动发动机且挡位于 P、D 或 N 挡时：

1. 车速小于 27km/h，按压 APA 开关

PA，开启泊车功能，可以通过 inCall 界面操作按钮进行平行泊车、垂直泊车和斜列泊车功能选择。系统默认为水平右侧泊车。若需进行左侧泊车，请开启左转向灯；




此时请控制转向，确保车辆低速经过停车位，根据系统提示完成停车。



停车后，请按系统提示进行停车及换挡操作，直至完成泊车。



2. 车速小于 1km/h 时，按压 APA 开关 ，开启水平泊出功能，请注意观察周围环境并控制车速直至泊出完成。当车速大于 1km/h 时，泊出按钮变灰，无法开启泊出功能。

退出

以下情况自动泊车辅助系统会自动退出：

- 寻找车位时车速超过 30km/h；
- 泊车入位过程中车速超过 8km/h；
- 开启 APA 后，系统无任何操作等待 180 秒或者泊车入位过程超过 360 秒；
- 再次按下自动泊车辅助系统开关；
- 关闭电子稳定控制系统 ESC；

- 控制转向过程中，驾驶员主动抓住方向盘；
- 泊车过程中车辆发生溜车；
- 未按系统提示操作出现“偏离路径，泊车取消”提示；
- 连续多次泊车可能会出现“系统临时中断，请手动接管”提示，此时请下车等待 30s，再次启动后方可使用。



危险

使用自动泊车辅助系统时请确保开启 inCall 显示界面，并根据提示信息进行操作。



危险

- 寻找车位过程中及泊车完成或系统退出时请主动控制方向盘。
- 泊车入位过程中系统控制方向盘。
- 建议经过车位前，打开 APA。如果忘记打开，可在经过车位后再开启，车速小于 27km/h 时 APA 具有后台搜索车位功能。
- 搜索车位时车辆与构成车位的障碍物保持适当距离（0.5m-1.8m 最佳），超出范围可能找不到车位。
- 搜索车位时尽量使车辆保持直线方式经过车位，探测效果更好。
- 垂直泊车和斜列泊车切忌使用泊出功能。

车辆功能



警告

- 自动泊车辅助系统不能替代驾驶员，驾驶员在泊车过程中仍应对泊车及相关操作负责，注意车辆周围环境，控制车速，必要时手动干预。
- 该系统可能无法识别车辆周围的人员、动物和各种障碍物，泊车时请特别注意。
- 该系统可能无法识别某些表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员。
- 外部声源可能会对该系统造成干扰，导致系统传感器无法正确识别，系统也可能误报不存在的障碍物（偶尔会发生误报）。
- 该系统可能无法探测停车位空间内的物体（如高出或低于地面较多的物体：平板车或大的坑洼等）。



注意

- 自动泊车辅助系统不适用于存在类似下列障碍物的停车场景：
三轮或两轮非机动车；
下车体无连续实体形态的车辆（如大卡车、油罐车、挂车等）；
无实体形态或低矮的障碍物（如停车线、地锁，石块等）。
- 泊车入位前，请确认停车位空间内没有障碍物（如石头、细柱子、绳索、挂车牵引杆等），系统可能无法探测此类型障碍物。
- 系统可能无法识别铁丝网篱笆、蓬松的雪等障碍物。
- 请注意检测到车位的可用性，系统可能将入口、门道、交叉路口等识别为有效的停车位。
- 系统是通过车轮周长进行计算并规划有效路径泊车入位的，当安装有非原装尺寸的车轮、防滑链或备用车轮、胎压非标准时，系统可能无法正确工作，停车位的最终位置也可能存在偏差。



注意

- 为了保证系统正常工作，传感器表面必须保持清洁（无积雪、冰和污物覆盖）。
- 避免传感器浸泡在液体中，以免损坏传感器。
- 清洗车辆时只能使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10cm 以上的距离。避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。
- 雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或周围环境致使车辆振动会影响系统性能。

轮胎压力监测系统 (TPMS) ※


一般说明

行驶过程中，胎压监测系统可以监测四个轮胎的轮胎压力和温度。当轮胎压力和温度异常时，胎压监测系统将发出警告。

轮胎压力信息显示在多功能显示屏上，在车辆行驶过程中，通过操作 **TRIP** 按键可切换显示轮胎信息，即可查看轮胎的当前气压。

当轮胎气压异常时，胎压指示灯点亮。如果仅仅因为气压过高、过低引起报警，按照车辆标牌推荐的冷胎压力校正轮胎气压后，胎压指示灯在行驶几分钟后自动熄灭。

当轮胎温度高于 **90°C** 时，胎压指示灯点亮。当轮胎温度恢复到 **30°C** 时，指示灯自动熄灭。

只有在所有车轮上都安装了相应的传感器时，轮胎压力检测系统才能工作。备胎未安装胎压传感器，更换备胎行驶一段时间后，胎压故障灯  会点亮。请安装原厂指定传感器并完成传感器的学习。

重要安全注意事项

轮胎压力应设置为推荐的冷胎压力，以适应相应的行驶状况。每月应在轮胎处于冷态时检查并校正轮胎压力。轮胎在下列情况下处于冷态：

- 车辆在非阳光直射下停驻至少 **3 小时**
- 车辆行驶不超过 **1.6 公里**

冷态状态下校准轮胎气压时，压力表测量的数值和胎压监测系统测量的轮胎压力可能有差别，轮胎充气压力以胎压监测系统测量为准。

胎压监测系统无法提醒您完全失压的情况，如轮胎被异物刺破后。此时要小心制动停车，避免突然转向。

轮胎加气时，胎压数值会在车辆行驶一定时间后更新。



注意

胎压监测系统可辅助驾驶员监测轮胎压力，可以为车主提供非常有效的预警，但不能完全杜绝事故的发生。

只有在车辆行驶过程中显示的轮胎压力才是当前实际测量的轮胎压力；车辆静止状态下将不显示轮胎压力或显示的轮胎压力仅为参考。

更换轮胎时，请到长安汽车授权服务网点进行更换，以避免不正确的操作损坏传感器。

调换轮胎位置要对胎压监测系统重新自学习，以防止显示数据和实际轮胎位置不对应。

在以下情况下，轮胎压力监测系统可能会受到干扰，造成胎压报警指示灯异常点亮：

- 车辆在电源线或无线电发射机（如飞机场、发射塔等）附近行驶
- 在车内或车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、行车记录仪等）
- 车辆上装有防滑链



注意

冬季车辆更换雪地胎或者加装防滑链时，传感器的发射功率会降低，接收器可能接收不到信号导致胎压报警指示灯异常点亮。为了防止胎压系统误动作，可以到长安汽车授权服务网点开启冬季模式，屏蔽无效的胎压报警。

车辆功能

胎压监测系统警告信息

如果轮胎压力监测系统检测到一个或多个轮胎气压偏低或较高时，显示屏上会出现警告信息，同时胎压报警指示灯点亮。此时请减速并缓慢制动安全停车，避免急转弯，待轮胎处于冷态时校正轮胎气压。必要时请更换轮胎。

如果轮胎压力监测系统检测到一个或多个轮胎温度较高时，显示屏上会出现警告信息，同时胎压报警指示灯点亮。此时请就近安全停车，待轮胎温度下降后重新启动，必要时请更换轮胎。



注意

车辆在温暖环境下校准轮胎压力，进入寒冷环境时胎压报警指示灯可能会亮起，这是温度变化造成压力变化引起的，并不表示系统故障。当在不同温度地区行驶时，应适时检查轮胎充气压力并校准。

如果胎压监测系统故障时，显示屏上会出现文字警告信息，同时胎压报警指示灯点亮。此时应尽快前往长安汽车授权服务网点检修。

定速巡航控制※

注意事项

定速巡航控制可以选择所需车速（40km/h~180km/h），自由行驶时可由车辆自行保持此速度。

配备手动变速器的车辆，巡航控制系统不能在 2 挡及以下挡位工作。


配备自动变速器的车辆，换挡杆位于 P、N、R 挡时，巡航控制系统不起作用。

使用巡航功能下坡时，车辆可能会超出巡航目标车速，此时请注意使用制动踏板控制车速，避免发生危险。

在无法以恒速安全行驶的场所（如蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时），使用巡航功能会有危险，请关闭巡航功能。

在湿滑路面上不要使用巡航功能，湿滑路面导致车轮不必要的空转，车辆可能会失控。

方向盘上的按键

CRUISE：开启或关闭系统，仪表上对应的巡航控制指示灯  会点亮或熄灭。

CANCEL：退出巡航控制，此时会保存当前巡航目标车速，以便下次恢复巡航控制。

RES/+：恢复系统存储的巡航目标车速或提高巡航设定速度。

SET/-：设定当前车速为巡航目标车速或降低巡航设定速度。

巡航功能的使用

开启巡航系统后，可按以下方法使用巡航功能：

1. 设定巡航车速

达到所需车速后，按下 **SET/-**，保存当前车速为巡航目标车速并开始巡航，显示屏会显示当前车速。

2.提高巡航车速

在实际车速与巡航目标车速接近时，可提高巡航车速。按下 **RES/+**，提高巡航目标车速 **5km/h**；长按 **RES/+**，车速持续提高，松开 **RES/+** 开关后，巡航目标车速为当前实际车速。

3.降低巡航车速

在实际车速与巡航目标车速接近时，可降低巡航车速。按下 **SET/-**，降低巡航目标车速 **5km/h**；长按 **SET/-**，车速持续降低，松开 **SET/-** 开关后，巡航目标车速为当前实际车速。

4.暂时退出巡航控制

巡航过程中，进行如下操作或满足如下条件，巡航系统会暂时退出，但会保留存储的巡航目标车速：

- 踩下制动踏板；
- 踩下离合踏板（手动挡车辆）；
- 按下 **CANCEL** 键；
- **ESC** 系统激活；
- 实际车速小于巡航目标车速 **15km/h**

以上；

- 实际车速降低到 **40km/h** 以下；
- 自动挡车辆处于 **N** 挡或 **1** 挡。

5.恢复巡航控制

暂时退出巡航控制后，如满足以下条件，按 **RES/+** 将恢复巡航控制：

- 车速大于 **40km/h**；
- 自动挡车辆挡位 **2** 挡及以上；
- 手动挡车辆挡位 **3** 挡及以上。

6.短暂加速超车功能

在巡航过程中，如驾驶员踩下油门踏板加速超车后，松开油门踏板车辆即自动恢复到之前设定的速度巡航。

7.清除巡航目标车速记忆

关闭巡航系统或关闭发动机，系统中存储的巡航目标车速将被清除。



危险

不使用时务必关闭巡航系统，避免误用巡航系统引发事故。

车辆功能

自适应巡航系统 (ACC) ※

自适应巡航系统通过安装在前保险杠下格栅后方的毫米波雷达探测前方车辆，使车辆按照设定的速度行驶，当前方出现低于设定速度的运动车辆时，自动保持与前车的距离，并跟随前车停下/起步。

在使用 ACC 前，请您仔细阅读并熟知本章的全部内容。



警告

由于实时交通、道路、天气等行驶环境复杂，雷达不能确保在各种条件下都能正确探测。在恶劣情况下请关闭 ACC 功能并谨慎驾驶。在强烈反射雷达信号的环境下（如多层停车场，隧道等），雷达的性能可能会大幅降低，请取消或关闭 ACC。ACC 不能代替驾驶员进行驾驶，您必须保持对车辆的控制，谨慎驾驶，遵守限速等交通规则并对车辆驾驶负全责。



警告

ACC 适合在高速公路或路况良好的道路上使用，在城市道路或山路上不适合使用，上下匝道或/隧道中请勿使用。

ACC 仅对本车道前方向行驶的车辆起作用，对迎面/横向穿过/静止或缓慢移动的车辆不起作用（配置集成式自适应巡航车型，本车车速在 50km/h 以下时，可识别静止车辆），对行人、动物和道路上的其它物体不起作用。

切勿在极端天气（如大雾/雨/雪/冰雹等）、湿滑路面、坡陡或弯急的道路上使用 ACC。



注意

ACC 工作时，可能会发出制动声音，此为正常现象。

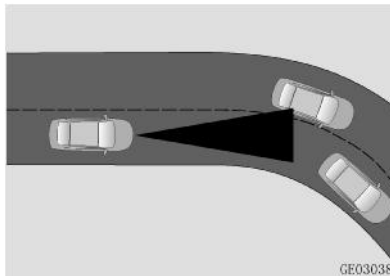
牵引挂车会降低 ACC 的动态性能。

结构性改装车辆（如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等）可能降低 ACC 性能，甚至导致 ACC 无法使用。

雷达在以下情况可能无法探测到目标车辆或探测时间较晚：

1. 驶经弯道

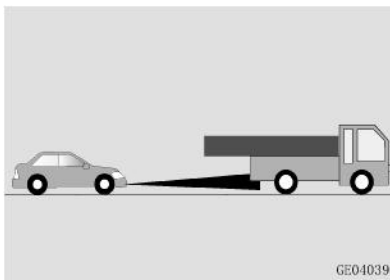
车辆驶经弯道时雷达可能探测不到本车道前方车辆，或探测到相邻车道的车辆。



GE03038

2. 装有特殊装载物/设备的车辆

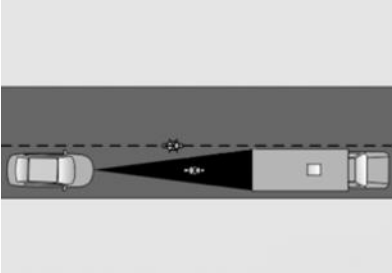
雷达无法探测到前方车辆上装载的超出其车身侧面、后端、车顶的物品或附件。如果前方车辆装有上述特殊物品或附件或超越此类车辆时，驾驶员应保持警觉，必要时应采取紧急措施并暂时关闭 ACC 功能。



GE04039

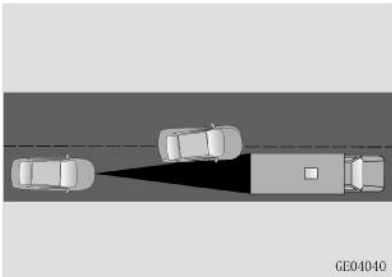
3.前方狭窄车辆

雷达可能无法探测摩托车、自行车等狭窄车辆。



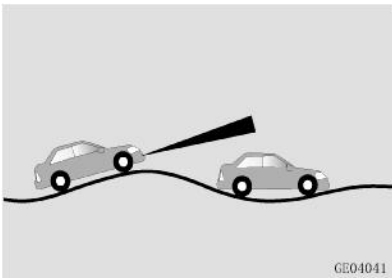
4.其它车辆变换车道

相邻车道的车辆切入本车道时，如未完全进入探测范围，雷达可能无法探测。



5.坡道

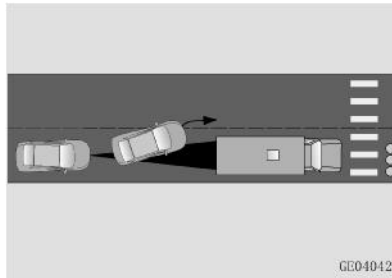
车辆进入坡道时，雷达可能无法探测到前方车辆。



6.目标更换



前方车辆突然切出，雷达无法识别前方的静止车辆。

配置集成式自适应巡航系统车型，本车车速在 **50km/h** 以下时，可识别静止车辆。但本车车速过高或与前车存在一定夹角时，雷达也无法识别。



按键位置及操作




-  : 激活 ACC 或由 IACC 切换到 ACC。
-  : 取消 ACC。

车辆功能

RES+: 恢复 ACC 或提高巡航速度。

SET-: 设置 ACC 或降低巡航速度。

: 调整跟车时距 (稳定跟车时与前车的相对时间间隔)。

根据您所购买车型不同, 巡航界面存在差异。



巡航界面显示



① IACC 状态指示灯

白色: 满足激活条件

蓝色: 系统激活

橙色: 系统故障

② ACC 巡航状态指示灯

白色: 系统待机

绿色: 系统激活

橙色: 系统故障

③ 车道线状态

灰色: 未识别

白色: 识别

红色: 偏离预警

橙色: 辅助纠偏工作中

蓝色: IACC 工作中

④ 本车

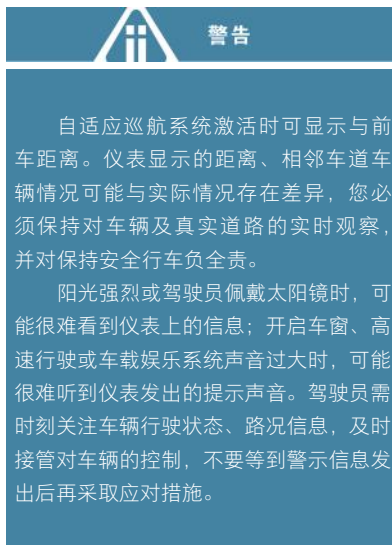
⑤ 设定的跟车时距

⑥ 前车

⑦ 设定的巡航速度

⑧ 与前车的距离


⑨ 相邻车道车辆



巡航功能的使用

巡航状态指示灯显示为白色表示系统, 进入待机状态, 可按以下方法使用巡航功能:

1. 激活 ACC

车辆每次点火后, 第一次使用 ACC, 必须通过“”按钮激活, 之后可按下“SET-”或“RES+”按钮激活。ACC 功能激活后, 仪表切换到巡航显示界面, 巡航状态指示灯变成绿色。



此时如果车速小于 30km/h, 巡航速度为 30km/h, 车速大于等于 30km/h, 巡航速度为当前车速。



注意

仪表界面切换过程中不能显示 ACC 系统状态及相关提示、报警信息，请保持对车辆及路况的观察，必要时及时接管对车辆的控制。

以下情况将无法激活 ACC，仪表会有相应提示，请按照提示操作：

- 主驾未佩戴安全带
- 驻车制动未解除
- 挡位不在前进 (D) 挡
- ESC 功能关闭
- 车速大于 150 km/h
- 发动机罩/主驾车门未关闭
- 车辆运动时踩下制动踏板
- HDC/ESC/ABS 被激活
- 雷达被遮挡/自适应巡航系统故障，此时巡航状态指示灯呈橙色。

2.调整巡航速度

激活 ACC 后，可按“RES+”及“SET-”按键，在 30km/h-150km/h 之间调整巡航速度。


短按按键，第一次可将巡航速度调整到最近车速的 5km/h 的倍数；以后巡航速度按 5km/h 的倍率递增/递减。长按按键，巡航速度将按 1km/h 的速度递增/递减。

装配语音控制巡航速度车型，可通过“小安你好”或方向盘语音按键智能唤醒语音控制，通过说出“巡航速度 XX”等调整巡航速度。

配置限速标志识别功能车型，限速值旁边显示“SET”图标时，通过按下方向盘上的“SET”按键可将限速值设置为巡航速度。



3.调整跟车时距

激活 ACC 后，按 [] 按键可循环调整跟车时距。

跟车时距共 4 个挡，一挡约 1.0 秒，二挡约 1.4 秒，三挡约 1.8 秒，四挡约 2.4 秒。每次车辆重新启动，跟车时距默认为四挡。

设定的跟车时距越短，留给驾驶员的反应时间就越短。

在 ACC 跟车控制过程中，设定的跟车时距有绿、黄、红三种颜色。绿色表示实际的跟车时距与设定值基本一致。黄色表示实际值与设定值相比跟车较近，红色表示实际值与设定值相比跟车过近，驾驶员需要注意控制车距。



注意


跟车时距仅在调整时显示。

驾驶员须依据前方交通流量、实时天气和路面情况来调整车速和跟车时距，保证 ACC 设置合理。驾驶员须保证在任何时候在其视野范围内可使车辆安全停下。

4.退出 ACC

ACC 激活后，进行如下操作或满足如下条件，巡航系统会暂时退出进入待机状态：

车辆功能

- 踩下制动踏板
 - 跟车停下超过 3 分钟
 - 跟车停下后车辆后溜
 - 按下  键
 - 主驾车门打开/发动机罩弹开
 - ESC 功能关闭
 - 施加驻车制动
 - 挡位不在前进 (D) 挡
 - 主驾安全带解开
 - HDC/ESC/ABS/碰撞缓解系统被激活
 - 驾驶员主动提速超过 15 分钟
 - 车速超过 155km/h
 - 近距离跟车时目标丢失
 - 雷达被遮挡/自适应巡航系统故障
- 如果 ACC 控制车辆停下后，踩制动踏板时 ACC 不会退出。



注意

任何情况下，如果您判断车辆存在安全风险，请果断取消或关闭 ACC，立即接管并控制车辆。

5.恢复 ACC

ACC 由激活退出到待机时:

按“RES+”按键，ACC 将重新激活并恢复至之前设定的速度;

按“SET-”按键，ACC 将重新激活并自动设置巡航速度为当前行驶速度，当前速度小于 30km/h 时巡航速度为 30km/h。



注意

按“RES+”按键恢复 ACC 时，恢复的设定速度可能与当前行驶速度的差距较大，驾驶员须保证车速满足当前路段的限速规则，同时注意车辆的加减速变化。

6.驾驶员主动提速模式

ACC 激活后，驾驶员主动踩下油门踏板加速时，系统处于驾驶员主动提速状态，松开油门踏板后，ACC 自动恢复控制。



注意

驾驶员踩油门踏板超越 ACC 时，车辆将被驾驶员接管。ACC 车距控制功能将不会激活。

7.ACC 停走控制

如果跟随的前车缓慢停下，ACC 会控制车辆在前车后方停下。

如果前车在 3s 内起步，ACC 控制车辆自动跟随前车起步。

停车 3s 后，巡航状态指示灯变成白色。此时，ACC 不会控制车辆自动跟随前车起步，需要按“RES+”按键或轻踩油门踏板后，ACC 控制车辆起步。



ACC 控制车辆停下后，出现如下情况电子手刹将自动启动，ACC 取消:

- 停车超过 3 分钟
- 主驾车门打开
- 主驾解开安全带



注意

跟随前车停下 3 秒内或跟随低速运动的前车时，如果大角度转动方向盘至识别的前车消失，ACC 系统将退出，驾驶员需要接管车辆。

8.ACC 接管提醒

ACC 最大能施加约等于车辆制动能力的 40%的制动力。

如果 ACC 制动不足以与前车保持合适的距离，仪表发出连续的报警声，频率 4Hz，同时通过图片提示驾驶员踩制动。驾驶员须立即介入，避免碰撞。



故障处理

ACC 检测到雷达被遮挡、雷达故障，或相关系统（如 ESC）发生故障时，仪表上巡航状态指示灯变成橙色，同时在仪表上提示“雷达被遮挡”或“自适应巡航系统故障”。

1.雷达被遮挡

请确认雷达表面是否清洁，清除表面的污染物。清洁雷达表面后，该故障长时间不能自动消除，请前往长安汽车授权服务网点进行检修。



2.自适应巡航系统故障

故障提醒较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行检修。



以下情况请务必前往长安汽车授权服务网点对雷达进行专业校准：

- 拆卸或重新安装雷达或前碰撞横梁。
- 外力等导致雷达固定不稳或位置异常。
- 车辆发生过碰撞。
- ACC 性能下降（如探测到目标的距离异常缩短或经常错误识别旁边车道的车辆等）。



注意

车辆前端维修不当可能导致雷达位置变化，从而影响 ACC 的功能，因此，维修作业必须由长安汽车授权的服务网点进行。

车辆功能

集成式自适应巡航系统 (IACC) ※

在使用 IACC 前, 请您仔细阅读并熟知本章的全部内容。

IACC 可辅助驾驶员控制车辆以预先设定的巡航速度或跟车时距在车道内行驶。

IACC 利用自适应巡航控制系统使用的雷达、车道偏离预警系统使用的摄像头探测前方车辆、车道线, 通过控制车速, 保持车辆以设定的巡航速度行驶或与前车保持预先设定的跟车时距行驶, 同时通过控制转向实现车辆在车道内行驶。

任何时候, 驾驶员都拥有对车辆的优先控制权。

以下情况下, 驾驶员需及时识别危险并通过踩下制动踏板、按下取消按键、接管方向盘控制等方式取消 IACC 并控制车辆, 保证行车安全:

- 本车与前方、相邻车道车辆未保持足够的安全距离
- 辅助转向不足以安全通过弯道
- 车辆处于 IACC 工作受限工况等情形时



警告

使用 IACC 时, 驾驶员双手须紧握方向盘, 时刻观察本车前方、后方及周边路况信息。

即使正在使用 IACC, 驾驶员始终承担着安全且合法地控制车辆, 保持正确车距和车速的最终责任。



警告

IACC 不适合在城市道路或崎岖曲折的道路 (如山路、匝道等) 或湿滑路面上使用。

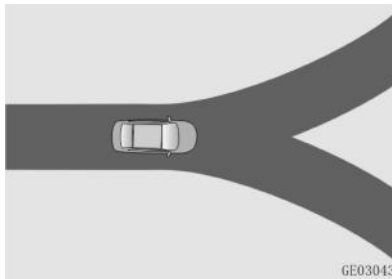
IACC 不适合在天气恶劣/视线不佳/道路湿滑、颠簸、曲折、拥堵、交叉路口等情况时使用 (如雨/雪/雾/沙尘/光照不足/反光/逆光/炫目/进出隧道/林荫道路/横风路段/施工路段/弯道半径过小道路/进出收费站, 以及路面积水/雪/结冰或有油污、沙尘等道路), 此类用途会导致系统无法按您预期辅助驾驶车辆或直接退出, 甚至产生与该系统未探测到的周围障碍物相碰的风险。

使用 IACC 前请仔细阅读并熟知自适应巡航系统、车道偏离预警系统相关受限工况。

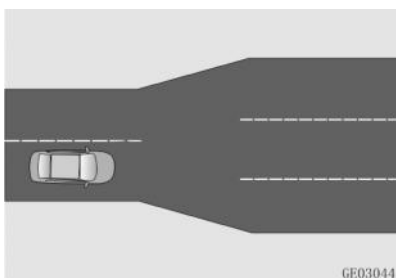
雷达和摄像头在以下 (不限于) 情况可能无法准确探测车道线、前方车辆, 从而无法辅助您控制车辆按期望轨迹行驶或调整车速、车距, 请及时接管对车辆的控制, 必要时关闭 IACC。

1. 行驶路线不唯一

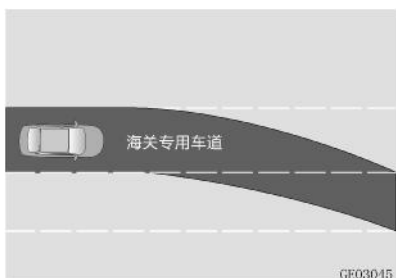
前方岔路或车道数量变化时, 系统无法判断行驶方向, 可能选择错误车道或直接退出。



GE03043



GE03044



GE03045

2. 道路“封闭”

道路施工或前方存在故障车辆等情况
下道路通行路线非车道线或前方无道路，
系统无法自动识别并变换车道。



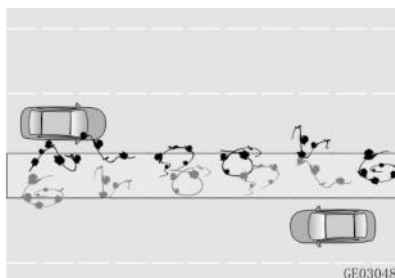
GE03046



GE03047

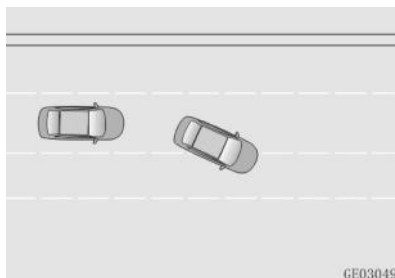
3. 车道可行驶空间被侵占

系统无法识别侵入车道内且悬空的
异物，可能存在碰撞风险（如中央隔离带内
的植物侵入车道内等）。



GE03048

系统可能无法识别前方静止的车辆，
特别是本车车速过高或与前车存在一定夹
角时，可能存在碰撞风险。



GE03049

4. 车道线不标准

车道线不清晰（破旧、缺失、路面反
光、明暗度连续变化、车道线在树荫或隔
离带阴影内等）、凌乱（如交叉路口，分
流、汇流、匝道口等处多组标线等）情况
下，系统无法预测行驶轨迹，可能出现非
预期的错误转向，甚至直接退出。

5. 路面凹凸不平

车轮压过路面上的凹坑、石块等凸起
物时，受路面干扰，车辆航向可能瞬间产
生较大变化，车辆可能偏离车道。系统可
能因为车辆颠簸导致识别不到车道线而临

车辆功能

时退出。

6. 系统可能将路沿（特别是在隧道内）、车轮印迹、路面缝隙、积雪等类似车道线特征的线条误识别为车道线，车辆将偏离车道中间行驶或航向出现短暂变化。

7. 车辆在进入弯道、通过连续弯道，或者在转弯半径过小的弯道内、湿滑路面上行驶，以及超速行驶时，系统可能无法辅助驾驶员将车辆控制在车道内，甚至可能直接退出。

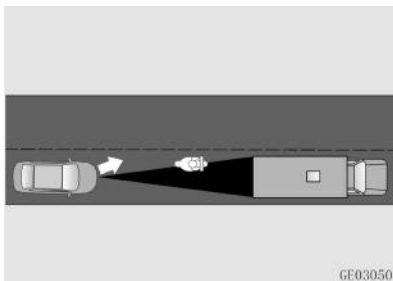
8. 拥堵或合流道路

系统可能无法对近距离切入车辆做出反应，特别是在拥堵道路处于引导车控制模式时，存在碰撞风险。

引导车控制模式下，引导车换道时，本车将跟随引导车行驶，可能与临道车辆发生碰撞风险。

引导车控制模式下，可能基于靠近车道边缘的目标车辆进行控制，车辆可能偏向车道一侧转向，与临道车辆存在碰撞风险。

引导车控制模式下，可能基于靠近车道边缘的目标车辆进行控制，车辆可能偏向车道一侧转向，与临道车辆存在碰撞风险。



9. 强磁环境将干扰电动助力转向系统（EPS）的响应，切勿将具有强磁特性的物件靠近 EPS。车辆长时间处于强磁环境内时（如电厂等有高压电磁辐射的场所），请

留意车辆 EPS 转向辅助性能，存在异常时请勿使用 IACC，并立即前往长安汽车授权服务网点进行检修。

10. 牵引其他车辆时请勿使用 IACC。任何影响自适应巡航系统雷达、车道偏离预警系统摄像头的功能、性能的场景，均勿使用 IACC。

方向盘按键



: 激活 IACC



: 激活 ACC 或由 IACC 切换到 ACC。



: 取消 ACC。

RES+: 恢复 ACC 或提高巡航速度。

SET-: 设置 ACC 或降低巡航速度。



: 调整跟车时距（稳定跟车时与前车的相对时间间隔）。

界面显示



① IACC 状态指示灯

白色：满足激活条件

蓝色：系统激活

橙色：系统故障

② ACC 巡航状态指示灯

白色：系统待机

绿色：系统激活

橙色：系统故障

③ 车道线状态

灰色：未识别

白色：识别

红色：偏离预警

橙色：辅助纠偏工作中

蓝色：IACC 工作中

④ 本车

⑤ 设定的跟车时距

⑥ 前车

⑦ 设定的巡航速度

⑧ 与前车的距离

⑨ 相邻车道车辆



注意

IACC 工作中且处于引导车控制模式时，前车显示为蓝色。



警告

自适应巡航系统激活时可显示与前车距离。仪表显示的距离、相邻车道车辆情况可能与实际情况存在差异，您必须保持对车辆及真实道路的实时观察，并对保持安全行车负全责。

系统仅针对探测到的车辆、识别到的车道线进行控制，发出相关警示信息。某些限制工况下，警示信息可能不会发出或延迟发出。阳光强烈或驾驶员佩戴太阳镜时，可能很难看到仪表上的信息；开启车窗、高速行驶或车载娱乐系统声音过大时，可能很难听到仪表发出的提示声音。驾驶员需时刻关注车辆行驶状态、路况信息，及时接管对车辆的控制，不要等到警示信息发出后再采取应对措施。

IACC 功能使用

IACC 工作速度范围 0-130km/h。

车道线控制模式

IACC 优先基于识别到的车道两侧清晰的车道线进行转向辅助控制，此时 IACC 处于车道线控制模式，仪表上的 IACC 图标、车道线均显示为蓝色，前车（若识别到）显示为白色。



引导车控制模式

车速低于 60km/h 时，若未识别到车道线，也可跟随识别到的前方引导车行驶，此时 IACC 处于引导车控制模式，仪表上的 I-ACC 图标、车道线、前车均显示为蓝色。



警告

引导车控制模式仅适用于车辆都依次排队行驶的情况，请勿在进出收费站以及车流混乱、随机加塞、转弯半径过小等道路上使用 IACC。

前方引导车转向过快或转弯过大时，IACC 无法辅助车辆跟随引导车转向，系统可能锁定新的引导车或退出到 ACC 状态并按设定巡航速度加速行驶，驾驶员需时刻关注系统状态，必要时关闭 IACC 并接管对车辆的控制。

使用 IACC 时，需要您时刻集中注意力、观察车辆周边及前方路况，及时接管对车辆的控制，并对安全、合法行车负全责。

车辆功能



警告

IACC 是一个辅助驾驶系统，该功能对车辆制动、转向控制都比较柔和。系统不能完全避免碰撞，也无法在各种路况、使用条件下提供您所期望的转向辅助。

如果系统未探测到前方车辆、障碍物，或者处于车道线复杂、多变，前方道路不通，无法安全过弯等情况时，驾驶员必须及时察觉并接管对车辆的控制，不能等到系统发出警示信息后再采取应急措施。

IACC 无法识别行人、动物、异物（如路锥）、非机动车（如自行车、摩托车）、拖车以及对向来车、横向行驶车辆、静止车辆，不会对上述目标进行制动。

在城市道路、拥堵道路、山路、匝道、交叉路口、大雨/雪/雾/沙尘天气、能见度差以及崎岖曲折、湿滑、颠簸等路面条件下，不要使用 IACC。

启用 IACC

启用 IACC 条件：

- 车辆上电或发动机启动
- 档位处于 P 挡

车辆满足启用 IACC 条件后，在 inCall 系统的“设置”→“车辆”→“巡航控制”界面可启用集成式自适应巡航。



启用 IACC 后，若系统满足激活条件时，仪表上将显示白色的 IACC 图标。此时，按下 IACC 激活按键，即可一键激活 IACC。




警告

使用 IACC 前，请您仔细阅读本章的全部内容，了解并熟知此功能的正确使用方法和、使用限制和要求。

未按要求正确使用 IACC，将可能造成车辆与周边物体、车辆等发生碰撞等交通事故。

激活 IACC


满足 IACC 激活条件时，按下 IACC 激活按键 ，即可激活 IACC，系统将辅助驾驶员进行加速、减速、转向控制。

激活 IACC 后，可参照自适应巡航控制系统（ACC）使用方法设定巡航速度、跟车时距等。



注意

仪表界面切换过程中不能显示 IACC 系统状态及相关提示、报警信息，请保持对车辆及路况的观察，必要时及时接管对车辆的控制。

若 IACC 激活条件不满足时，按下 IACC 激活按键 ，仪表上将弹出提示信息，驾驶员只需根据提示信息操纵即可激活 IACC。

以下条件无法激活 IACC：

- ACC 或 LDW 系统出现故障
- 车道线不可用
- 不满足 ACC 激活条件（根据仪表相关提示操作即可）
- 不满足激活条件

- 车速高于 130km/h
- 横向控制不可用
- 集成式自适应巡航临时退出



注意

- 车道线不可用原因：未识别到车道线；识别到车道线，但车道宽度超过道路设计规范范围；仅识别到一侧车道线；虽识别到车道线，但车道线置信度不高，如车道线模糊、残缺等。
- 不满足激活条件原因：驾驶员施加的转向力过大；车辆正高速过弯，横向速度过大；弯道半径过小。
- 横向控制不可用原因：电子转向（EPS）控制不可用等。
- 每次激活 IACC 时，巡航速度都重新设定为当前速度，最小为 30km/h。
- 由于 ACC 可静止激活，因此，IACC 也可静止激活。
- 激活 IACC 后，ACC 也同步激活，车辆的加速、减速控制逻辑与激活 ACC 时一致。



警告

使用 IACC 时，驾驶员双手须始终握住方向盘，任何时候都需要您集中注意力、观察车辆周边及前方路况，并根据车辆行驶状态、路况信息等及时接管对车辆的控制，并对安全、合法行车负全责。

调整巡航速度

激活 IACC 后，可参照 ACC 使用方法设定巡航速度。



注意

IACC 可根据弯道半径大小，在弯道内自动修正目标巡航速度。因此，在弯道内，IACC 控制车辆减速至实际车速与设定的巡航车速偏差较大时，属于正常现象。出弯后，IACC 会自动控制车辆加速到设定的巡航速度。

在非高速路上，若开启了限速标志识别功能，当识别到限速值大于 40 且不超过 70 时，若设定的巡航速度大于限速值，IACC 会自动将巡航车速设定为限速值。

驾驶员可主动踩下加速踏板以快速提高车速。此时，ACC 将进入驾驶员主动提速模式，车辆的加速、制动将由驾驶员控制，但 IACC 仍会提供辅助转向。



警告

IACC 工作时，若驾驶员迅速主动踩下加速踏板，车速可能瞬间提升较大。车速瞬间大范围变化可能影响 IACC 辅助转向的稳定性，驾驶员须时刻关注车辆行驶状态，及时接管对车辆的控制。

使用 IACC 时，应遵守相关道路交通法规，切勿超速行驶。驾驶员应对车辆保持安全且合法车速负全责。

调整跟车时距

激活 IACC 后，可参照 ACC 使用方法调整跟车时距。

车辆功能



注意

跟车时距仅在调整时显示。


激活 ACC 时，如车辆未立即加速到设定车速，则可能此时处于 ACC 的跟车模式，系统控制车辆与前车保持设定的跟车时距，因而不会立即加速。

跟车时距越短，预留给您的反应时间就越短。请依据前方交通流量、实时天气和路面情况等外部因素谨慎调整车速和跟车时距，保证安全驾驶并对保持安全且合法的跟车时距负全责。

退出 IACC

1. 主动退出 IACC

IACC 无法适应所有天气、路况，必要时候驾驶员需停用 IACC，以保证行车安全。主动退出 IACC 方法：

- 按下取消按键 
- 踩下动踏板

2. 自动退出 IACC

IACC 需结合其他系统进行工作，当其他系统不满足工作条件时，IACC 也会自动退出。IACC 自动退出的情况如下：

- 车道偏离预警系统摄像头被遮挡
- 其他系统故障或不可用（如 EPS）
- 车道辅助系统故障
- 驾驶员双手离开方向盘
- 车速超过最高速度限制
- 其他导致 ACC 退出的情况。

3. 临时退出 IACC

由于 IACC 使用限制，下述情况，IACC 将临时退出：

- 一条或两条车道线目标丢失
- 引导车目标丢失
- 驾驶员开启转向灯

- 驾驶员主动转动方向盘
- 车道宽度超过道路规范设计标准范围
- 弯道半径过小
- 车辆失稳



警告

主动退出 IACC、自动退出 IACC 后，加速、减速、转向辅助都将退出，重新激活需要条件满足后按下 IACC 激活按键。

当 IACC 系统故障导致退出时，故障消失后需重新启动车辆（熄火时间约 20 秒），才能再次使用 IACC。

临时退出 IACC 后，仅转向辅助退出，系统仍将继续辅助驾驶员对车辆进行加速、减速控制。临时退出时，仪表会进行提示，临时退出条件解除后，转向辅助可自动恢复。超过临时退出时间限定后，恢复条件仍不满足，系统将完全退出，需重新按下 IACC 激活按键才能激活 IACC。

驾驶员应时刻关注系统状态，及时察觉 IACC 已退出，并在 IACC 未重新激活前，接管对车辆的控制。

任何时候，主动转动方向盘即可接管对车辆的转向控制。

IACC 接管提醒

车道线控制模式下，当因车速过高、路面湿滑等导致 IACC 无法辅助控制车辆在车道中间行驶时，IACC 将在车辆即将偏离车道时发出接管请求。此时，请立即接管对车辆的控制。



警告

使用 IACC 时，驾驶员双手须始终握住方向盘，集中注意力，时刻观察本车前方、后方及周边路况信息。车速过低或路况信息无法及时识别（如坡顶上的弯道）等情况下，系统无法及时发出接管提醒甚至无提醒。驾驶员不应完全根据系统提示、报警信息进行操纵，应根据车辆行驶状态、系统工作状态、路况信息等及时接管对车辆的控制，对保证行车安全负全责。

弯道辅助减速

IACC 工作过程中，车辆通过弯道时，若转弯半径过小，系统会自动降低巡航车速，车辆驶出弯道后，系统再次将车辆加速到设定的巡航速度。



警告

IACC 无法在任何时候、任何路况均提供符合驾驶员期望的减速辅助，请根据行驶路线设定合法、安全的巡航车速，并时刻关注车辆行驶状态、路况信息，及时接管对车辆的控制，对保证行车安全、合法行车速度负全责。

驾驶行为监测

IACC 为辅助驾驶系统，使用 IACC 时，双手不能离开方向盘。若系统检测到

双手未握紧方向盘，仪表将先后发出包含图像（仪表边框闪烁）、声音（叮铃声）和文字提示的报警信息。如果报警后驾驶员双手未重新握紧方向盘，IACC 会控制车辆减速到停止并禁止用户当前点火循环再次使用。车辆停止后，IACC 退出，ACC 进入停走控制模式。



警告

使用 IACC 时要求驾驶员始终将手放在方向盘上，集中注意力，及时接管对车辆的控制，并对行车安全负全责。切勿对方向盘做任何影响驾驶行为监测的改装、装饰等处理，对方向盘的维修请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

双手握紧方向盘后，若仪表仍持续发出报警，请轻微转动方向盘直至报警解除。

IACC 控制车辆减速过程中，可人为接管对车辆的控制。

故障处理

自适应巡航控制系统所使用的雷达、车道偏离预警系统所使用的摄像头或相关系统发生故障时，IACC 将进入故障状态。此时，按下 IACC 按键激活 IACC 时，仪表上将弹出橙色的 IACC 状态指示灯。

IACC 系统故障后，请参照自适应巡航控制系统、车道偏离预警系统故障处理办法检修，如故障无法消除，请前往长安汽车授权服务网点检修进行处理。

车辆功能

预警辅助制动系统※

预警辅助制动系统包括前碰撞预警系统和碰撞缓解系统。

前碰撞预警系统在与前车存在追尾碰撞危险时，通过报警提醒驾驶员及时制动。

如果驾驶员制动力不足，碰撞缓解系统将辅助驾驶员制动；如果驾驶员完全未做出反应，碰撞缓解系统将主动施加制动以避免或减轻碰撞事故造成的伤害。

请您仔细阅读并熟知本章的全部内容。



警告

预警辅助制动系统只能在特定的情况下辅助驾驶员。在任何时候，驾驶员拥有对车辆的最高控制权。

驾驶员必须对如何驾驶和如何避免碰撞危险负责。预警辅助制动系统在驾驶员主动避险时不会工作，不会干扰驾驶员的操作。

预警辅助制动系统仅对本车道前方同向行驶或静止的车辆起作用。预警辅助制动系统对迎面车辆、横向穿过的车辆不起作用，对行人、动物和道路上的其它物体不起作用，对摩托车、自行车等雷达反射较小的目标有可能不起作用。

驾驶员不要过于依赖预警辅助制动系统，不要故意测试预警辅助制动系统触发，或故意等待预警辅助制动系统触发。

出于系统固有限制，误触发不能完全避免。

预警辅助制动系统与 ACC 共用毫米波雷达来探测前方车辆，雷达的探测局限同样会影响预警辅助制动系统性能。



警告

由于实时交通、道路、天气等车辆行驶环境复杂，雷达不能确保在各种条件下都能正确探测。如果雷达无法探测前方车辆，预警辅助制动系统将不起作用。

恶劣天气（如大雨、大雪、冰雹等）和湿滑路面（如冰雪、潮湿或积水路段等）会导致预警辅助制动系统性能下降。

对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，预警辅助制动系统性能将受到很大限制。

当雷达系统受到环境的影响（如电场干扰、地下停车场、隧道、铁桥、路轨、施工区、限宽限高门等）时，探测将受到干扰，预警辅助制动系统性能下降或误触发率增大。

受到强烈震动或轻微撞击时雷达的校准会被影响，这将降低预警辅助制动系统性能或增大误触发率，需要检查雷达的安装位置或重新校准雷达。

结构性改装车辆（如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等）可能降低预警辅助制动系统性能或增加误触发率。

系统操作

在 inCall 系统的“设置”→“车辆”→“前防撞辅助”界面开启、关闭该功能。



警告

发生以下情况时，必须关闭预警辅助制动系统：

- 车辆被牵引时
- 车辆处在转鼓试验台上时
- 有外力（如追尾碰撞）作用在雷达上时

前碰撞预警系统

前碰撞预警系统可在与前车存在追尾碰撞危险时，通过报警提醒您及时制动。

当长时间跟车距离过近时，仪表会提示“请保持安全车距”，该报警仅对运动的车辆（本车车速 70-150km/h）起作用。



车辆在中高速行驶时，如果与前车存在碰撞危险，仪表会提示“碰撞危险”并发出连续声音报警，该报警对静止车辆（本车车速 30 -85km/h）、运动车辆（本车车速 30-150km/h）起作用。



如果与前车的碰撞危险进一步升级，预警辅助制动系统将触发短暂的快速制动。

发生以下情况时，前碰撞预警系统将不起作用：

- 前碰撞预警系统关闭
- 挡位未在前进挡
- 车速在工作速度范围外
- 驾驶员制动
- 驾驶员主动转向
- 驾驶员大幅度急踩油门踏板
- 发动机关闭
- 系统认为碰撞危险已解除
- 车辆失稳
- 系统初始化
- ESC 故障

- 仪表故障
- 预警辅助制动系统故障
- 雷达被遮挡

前碰撞预警系统预警灵敏度分为高、标准、低三个等级，驾驶员可根据自己驾驶风格选择适合自己的灵敏度。灵敏度越高，系统越早提醒驾驶员存在碰撞危险，同时预警更加频繁。

碰撞缓解系统

如果前碰撞预警系统报警后，驾驶员踩制动，但制动力不足，碰撞缓解系统将辅助驾驶员制动，以减缓或避免碰撞，同时仪表显示“自动紧急制动”，该功能对静止车辆（本车车速 4 -48km/h）、运动车辆（本车车速 4-150km/h）起作用。

如果驾驶员对碰撞报警一直没反应，在碰撞即将发生前，碰撞缓解系统将主动制动，以减缓或避免碰撞，同时仪表显示“自动紧急制动”，该功能对静止车辆（本车车速 4 -48km/h）、运动车辆（本车车速 4-150km/h）起作用。



发生以下情况时，碰撞缓解系统将不起作用：

- 碰撞缓解系统关闭
- 主驾未佩戴安全带
- 挡位未在前进挡
- 车速在工作速度范围外
- 驾驶员制动
- 驾驶员主动转向
- 驾驶员急踩油门踏板
- 发动机关闭
- 系统认为碰撞危险已解除

车辆功能

- 车辆失稳
- 系统初始化
- ESC 故障
- 仪表故障
- 预警辅助制动系统故障
- 雷达被遮挡



注意

预警辅助制动系统处于后台工作状态，不会被驾驶员察觉，如果前方车辆被系统探测到也不会对驾驶员显示。

如果预警辅助制动系统主动制动完全避免碰撞，停下 1.5s 后，系统将释放制动，驾驶员须接管控制。

行人识别※

在车型配置有集成式自适应巡航系统时，针对横穿马路的运动行人，预警辅助制动系统可识别行人。

预警辅助制动系统针对行人时，包括前碰撞预警系统和碰撞缓解系统。

行人前碰撞预警系统在与横穿马路行人存在追尾碰撞危险时，通过报警提醒驾驶员及时制动。

如果驾驶员完全未做出反应，碰撞缓解系统将主动施加制动以避免或减轻碰撞事故造成的伤害。

行人识别是通过 ACC 使用的毫米波雷达和车道辅助预警系统前置智能来探测行人，摄像头和雷达的探测局限均会影响行人预警辅助制动系统性能。



警告

由于实时交通、道路、天气等车辆行驶环境复杂，雷达不能确保在各种条件下都能正确探测。如果雷达无法探测前方行人，行人预警辅助制动系统将不起作用。

恶劣天气（如大雨、大雪、冰雹等）和湿滑路面（如冰雪、潮湿或积水路段等）会导致行人预警辅助制动系统性能下降。

当雷达系统受到环境的影响（如电场干扰、地下停车场、隧道、铁桥、路轨、施工区、限宽限高门等）时，探测将受到干扰，行人预警辅助制动系统性能下降或误触发率增大。

受到强烈震动或轻微撞击时雷达的校准会被影响，这将降低行人预警辅助制动系统性能或增大误触发率，需要检查雷达的安装位置或重新校准雷达。

结构性改装车辆（如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等）可能降低行人预警辅助制动系统性能或增加误触发率。

摄像头在寒冷、恶劣的气候条件下，可能不运行。雨、雪、雾气、低照度都能影响摄像头对于行人的识别，降低行人预警辅助制动系统性能。

传感器被鸟粪、泥土、冰、昆虫等遮挡系统可能不运行。严禁在传感器（内后视镜位置）附近进行挡风玻璃维修。

系统操作

预警辅助系统功能关闭时，行人识别功能同时关闭，在 inCall 系统的“设置”→“车辆”→“前防撞辅助”界面开启、关闭预警辅助制动系统。



警告

发生以下情况时，必须关闭预警辅助制动系统：

- 车辆被牵引时
- 车辆处在转鼓试验台上时
- 有外力（如追尾碰撞）作用在雷达上时

前碰撞预警系统

车辆在行驶时，如果与横穿马路行人存在碰撞危险时，仪表发出连续的报警声，同时提醒驾驶员“碰撞危险”。

“碰撞危险”报警针对行人的本车工作速度范围约为 30km/h-60km/h。

碰撞缓解系统

前碰撞预警系统报警后，如果驾驶员对碰撞报警一直没有反应，在碰撞即将发生前，碰撞缓解系统将主动制动以减缓或避免碰撞，同时在仪表上显示“自动紧急制动”。

该功能对行人的本车工作速度范围约为 4km/h-60km/h。

故障处理

系统检测到雷达被遮挡、雷达故障，或相关系统（如 ESC）发生故障时，仪表上自适应巡航、预警辅助制动系统指示灯变成橙色，同时在仪表上提示“雷达被遮挡”或“预警辅助制动系统故障”。

ACC 和 PAB 系统同时存在故障时，仪表上预警辅助制动系统指示灯变成橙色，自适应巡航图标为橙色，同时在仪表上提示“雷达被遮挡”或“预警辅助系统故障”。

1. 预警辅助制动系统故障

如果仪表提示“预警辅助制动系统故障”，且较长时间不能自动消除，重新启动后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。



2. 以下情况请务必前往长安汽车授权服务网点对雷达进行专业校准：

- 拆卸/重新安装雷达或前碰撞横梁
- 外力等导致雷达固定不稳或位置异常
- 车辆发生过碰撞
- 预警辅助制动系统功能异常（如经常错误报警或制动等）



注意

车辆前端维修不当可能导致雷达位置变化，从而影响 ACC/预警辅助制动系统的功能，因此，维修作业必须由长安汽车授权服务网点进行。

车辆功能

车道偏离预警系统 (LDW) ※

车道偏离预警系统 (LDW) 是高速工况下驾驶员无意识偏离车道后, 对驾驶员进行提醒的辅助报警系统。它通过安装在前挡风玻璃后的摄像头探测车辆前方车道标线, 当车辆越车道标线时, 通过图像、声音或方向盘振动提醒驾驶员。



警告

LDW 是辅助功能, 不能保证适用所有驾驶情况, 您必须保持对车辆的控制, 谨慎驾驶并对车辆驾驶负全责。

在恶劣的气候条件下, 系统可能无法正常运行, 雨/雪/雾/强对比照明 (如进出隧道) 都能影响传感器。

在如下工况或路段, 系统可能不运行或发出虚假报警:

- 道路临时施工标线等
- 路面有积水或裂纹
- 车道标线被灰尘/积雪等覆盖
- 传感器被遮挡
- 传感器不能追踪地面车道标线
- 急转弯或者狭窄的道路
- 严禁在传感器 (内后视镜位置) 附近进行挡风玻璃维修, 出现裂痕等均会影响摄像头识别效果, 必须更换整块挡风玻璃。

车道偏离预警系统的使用

车速大于 65km/h 且车道标线清晰可见时, LDW 激活。车道宽度小于 2.5 米时, 该功能可能不可用, 进入待机模式。当道路宽度足够时, 该功能将再次可用。

整车电源处于 ON 挡时, 按下仪表开关盒 LDW 开关按键 , 可开启/关闭系统。

车道偏离预警系统开启未激活时, 组合仪表上车道偏离预警系统状态指示灯显示为白色。

车道偏离预警系统开启并激活时, 组合仪表上车道偏离预警系统状态指示灯显示为绿色。



若传感器识别到两侧车道标线, 则车道标线被白色填充 (识别到一侧车道线则填充一侧, 两侧均未识别到则均不填充)。



车道偏离报警方式

车道偏离报警方式有三种方式可选:

① 仪表图像+声音报警; ② 仪表图像+振动报警; ③ 仪表图像+声音报警+振动报警。其中仪表图像为偏离侧的车道线变为红色, 声音报警为叮叮音, 振动报警为方向盘振动。

车道偏离报警时, 请立即修正车辆方向。

车道偏离预警系统灵敏度

LDW 灵敏度指 LDW 报警的触发频率, 在高灵敏度下, 抑制报警的条件较少; 在标准灵敏度下, 抑制报警的条件较多。

高灵敏度的抑制条件:

- 待转向的方向开启了转向指示灯
- 开启紧急报警指示灯
- ESC 或 ABS 控制介入
- 快速连续跨越车道线
- 车辆已经驶出危险区域。

标准灵敏度除高灵敏度的抑制条件外, 还有如下抑制条件:

- 急转向（转角速率过大）
- 猛踩油门主动提速
- 强力制动
- 急转弯

车道偏离预警系统功能选择※

若装配了该功能，可对车辆偏离车道时的系统辅助方式进行设置。

在 inCall 系统的“设置”→“车辆”→“车道辅助”界面进行功能选择：仅预警，仅纠偏，预警+纠偏。

在驾驶员驾驶车辆无意识偏离车道时，若选择仅预警，系统发出偏离预警；若选择仅纠偏，系统将短暂提供辅助转向，辅助驾驶员纠正车辆行驶轨迹，避免车辆偏离车道；若选择预警+纠偏，系统既会进行纠偏，也会发出偏离预警。

纠偏时，相应侧车道线显示为橙色。




驾驶员应始终对如何正确控制车辆并保持安全负全责：

1.系统不会持续纠偏。系统发出偏离预警或进行辅助转向时，驾驶员应立即对车辆行驶轨迹进行修正，确保行车安全。

2.系统受限情况下，如雨/雪/雾/沙尘天气、能见度差等，偏离报警或辅助转向可能不会发出或发出较晚，请勿在系统限制工况下使用。

3.系统提供的辅助纠偏可能无法避免车辆偏离车道，如在湿滑路面、急弯、车速过高等。

故障处理

LDW 检测到摄像头被遮挡、系统故障、未标定或相关系统发生故障时，仪表上 LDW 指示灯变成橙色  同时仪表有相应提示。

1.摄像头被遮挡

如果仪表提示“摄像头被遮挡”，请开启雨刮清洁前挡风玻璃并重新启动车辆。若故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。



2.车道辅助系统未标定

如果仪表提示“车道辅助系统未标定”，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。



3.车道辅助系统故障

如果仪表提示“车道辅助系统故障”，且较长时间不能自动消除，重新启动车辆后故障依然存在，请前往长安汽车授权服务网点进行处理。



车辆功能


限速标志识别系统 (TSR) ※

限速标志识别系统 (TSR) 与 LDW 系统共用摄像头, 探测行驶道路上/旁的限速标志并在仪表显示, 帮助驾驶员观察道路限速标志。



按车型分类的限速标志, TSR 显示小型车的限速值。

有最高、最低限速标志时, TSR 显示最高限速值。

 **警告**

TSR 是辅助功能, 无法适用于所有驾驶情况, 系统识别的限速值可能与您所使用的导航系统提供的限速值存在差异, 您必须保持对行驶路线的观察, 谨慎驾驶并对保持安全且合法的车速负全责。



TSR 探测限制

TSR 探测性能受天气、照明度、道路标志的位置等限制影响。以下情况 TSR 探测将受限:

- 倾斜/损坏的标志
- 弯道上的标志
- 被完全/部分遮挡或放置不当的标志
- 被冰雪或较厚的灰尘覆盖的标志
- 超出摄像头视野的标志
- 雨/雪/雾等视野不佳的环境
- 夜间照明不足
- 车辆逆光行驶


故障处理

如果仪表提示“限速标志系统故障”, 且较长时间不能自动消除, 重新启动车辆后故障依然存在, 请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

限速标志识别系统的使用

在 inCall 系统的“设置”→“车辆”→“车道辅助”界面可开启、关闭该功能。同时可以设置开启/关闭超速预警、超速预警偏差 ($\pm 10\text{km/h}$ 范围内)、开启/关闭超速预警提示音, ACC 和 IACC 工作时, 超速预警提示音会关闭。

车辆驶过限速标志后, 仪表将在一段行驶距离内 (0.2-3km) 连续显示限速信息。车辆驶过取消限速标志后, 仪表将显示取消限速信息 (不显示具体值)。若取消标志和下一路段的限速值同时出现, 则直接显示限速值。

 **注意**

挡风玻璃维修不当可能导致摄像头位置变化, 从而影响 TSR 的性能, 因此, 维修作业必须由长安汽车授权服务网点进行。

自动远光灯系统 (FAB) ※

自动远光灯系统 (FAB) 与 LDW 系统共用摄像头, 探测前方车辆的尾灯、迎面车辆的大灯和路灯, 自动开启、关闭远光灯。当行驶道路环境黑暗且前方无车辆、路灯时, 该功能自动启动远光灯; 反之, 则解除远光灯。



警告

FAB 是辅助功能, 不能保证适用所有驾驶情况, 您必须保持对车辆的控制, 谨慎驾驶并对车辆驾驶负全责。

在适宜的条件下, FAB 辅助开启、关闭远光灯。如果该功能无法开启、解除远光灯, 在如下工况或路段, 系统需要手动控制:

- 在大雨、浓雾、大雪或污泥中行驶。
- 在道路上或道路旁有行人、自行车时
- 在急转弯时

如果迎面来车的灯光被遮挡 (如隔离带), 系统可能不会关闭远光灯。

或环境照度变亮时, 该功能自动解除远光灯, 仪表熄灭远光灯图标。

当摄像头探测到前方车辆消失约 1 秒后, 恢复远光灯。

将灯光开关旋转至非“**AUTO**”位置时, 该功能进入待机状态, 不再自动启动、解除远光。

即使开启该功能后, 驾驶员也可以手动转换远光灯和近光灯。

故障处理

如果仪表提示“自动远光灯系统故障”。长时间不能自动消除, 重新启动车辆后故障依然存在, 请前往长安汽车授权服务网点进行处理。

FAB 开启和关闭

在 inCall 系统的“设置”→“车辆”→“灯光”界面可开启、关闭该功能, 仪表显示



图标; 并将灯光开关旋转至“**AUTO**”位置, 该功能进入待机状态。

自动启动、解除远光灯

在黑夜中行驶, 当车速在 30km/h 以上时, 该功能可启用。

当摄像头探测到前方没有车辆、路灯时, 该功能自动启动远光灯, 仪表点亮远光灯图标。

当摄像头探测到前方出现车辆或路灯

车辆功能

后向预警辅助系统※

后向预警辅助系统包含并线辅助、倒车横向预警和后追尾预警功能，它利用安装在后保险杠内部左右两侧的毫米波雷达检测车辆后方存在潜在碰撞危险的运动目标物，通过报警指示灯（外后视镜上）和仪表提醒帮助驾驶员规避行车过程中的意外。



注意

后向预警辅助功能是驾驶辅助装置，您必须保持对车辆的控制，谨慎驾驶并对车辆驾驶负全责。

请保持传感器及周围区域清洁，及时清理。长时间泥泞路行驶后，请卸下后保险杠进行深度清理；

请勿在传感器及周围区域进行改装、安装附件、粘贴标签等操作；

请勿私自拆装、互换传感器；

传感器的轻微移动可能导致系统无法正常工作，如果传感器及周围区域遭受撞击，请到长安汽车授权服务网点检查。

系统自检

电源开关转换为 ON 挡时，系统开始自检，外后视镜报警指示灯会点亮约 3 秒后熄灭，如果指示灯常亮不熄灭表示系统故障，请到长安汽车授权服务网点检查。

开启和关闭

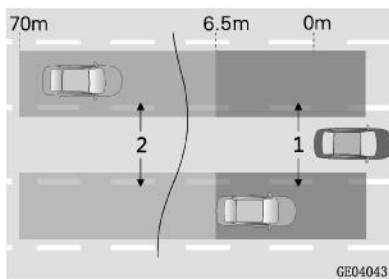
在 inCall 系统的“设置”→“车辆”→“后方预警”界面可开启/关闭各功能。

并线辅助功能

并线辅助功能包含盲区检测及换道辅助功能，覆盖车辆旁边及侧后方的区域。在车辆转向或变道时，可提高对视觉盲区

的监测。开启并线辅助功能且车辆行驶速度大于 15km/h 时，在以下情况下，目标车侧报警指示灯点亮：

- 1) 超越区域 1 内的目标车，且相对速度小于 15km/h；
- 2) 目标车从区域 1 超越本车；
- 3) 目标车从第三车道或本车行驶车道换道进入区域 1，并超越本车；
- 4) 目标车从区域 2 快速逼近时，最大报警距离为 70m；
- 5) 目标车从第三车道或本车行驶车道换道进入区域 2，且快速逼近时；



1-盲区检测区域

2-换道辅助区域

如果此时打开了目标车侧的转向灯，报警指示灯由持续点亮变为闪烁。

报警指示灯根据使用环境自动调节亮度，夜间车灯开启时，报警指示灯亮度变弱，白天车灯关闭时，报警指示灯亮度变强。

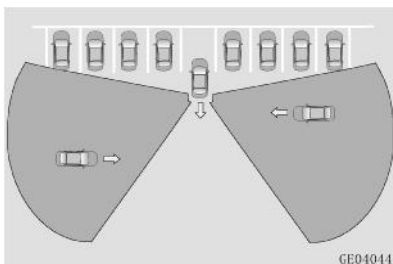


注意

鉴于雷达特性，当车辆驶近防撞护栏或类似固定车道边缘时可能会错误地发出警告；长时间与长车身车辆（如货车）并行驾驶时警告可能中断。

倒车横向预警功能

开启倒车横向预警功能后，当车辆挂入倒挡时，有目标车从侧面接近且运行方向与本车倒车方向有交叉时，报警功能激活，目标车侧报警指示灯闪烁并声音警示，最大报警距离约为 **30m**（探测区域为下图灰色区域）。



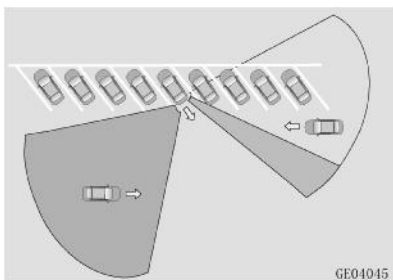
注意

倒车横向预警功能主要针对运动车辆，对于自行车、行人、婴儿车等较小对象在有利条件下可能识别。倒车时请注意观察周围环境，确保安全。

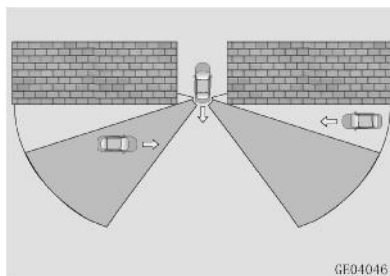
功能受限制情况

倒车横向预警功能并非对所有的停车位均能达到最好效果，在如下示例情况中，雷达受本车周边物体的遮挡探测区域变小，导致侧面临近的车辆非常接近本车时，系统才激活报警。

- 探测区域由于相邻车辆的遮挡变小

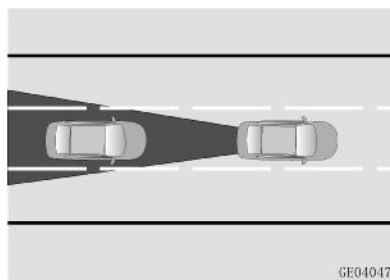


- 探测区域由于墙、花坛等物体遮挡变小



后追尾预警功能

后追尾预警功能在相对车速 $\leq 70 \text{ km/h}$ 时起作用，如果相对车速高于 70 km/h ，最大后视距离限制为 **70m**。开启后追尾预警功能且车辆处于 **D** 挡时，当目标车快速逼近系统判定将产生碰撞风险时，仪表提醒，同时警示灯（双闪）闪烁：



根据碰撞紧急程度，后追尾预警分为基本型报警和增强型报警。

- 基本型报警



车辆功能

● 增强型报警



注意

后向预警辅助系统可能无法识别如下对象/物体:

- 运动的自行车/行人/小型摩托车/婴儿车等较小对象
- 静止的花坛/隔离栏/路旁植被/车辆或其他物体
- 相反方向行驶的车辆

系统故障

以下情况将导致系统故障，仪表将显示“左/右并线辅助系统失效”或“左/右并线辅助雷达遮挡”。

- 雷达传感器存在故障
- 雷达传感器被泥土、冰雪、改/加装附件等遮挡
- 其他关联控制器故障



如果显示雷达遮挡，请将雷达传感器处的加装件去除，或尝试冲洗雷达传感器处的后保内外表面。如果警告信息持续存在，请到长安汽车授权服务网点进行检查。

检测受限和错误报警

下列情况下，系统可能无法正常工作。

1.可能无法正常检测目标:

- 经过泥泞/沙土/积雪路面
- 恶劣天气下 (如暴雨/大雾/雪)
- 上下陡坡驾驶
- 急转弯/急加速/急减速等驾驶方式
- 目标车辆与本车高度明显不同
- 车道很宽，相邻车道内的车很远
- 本车后方拖挂车辆

2.错误报警的情况可能增多:

- 后保险杠被泥土/冰雪覆盖
- 行驶时与隔离带/花坛等距离很小
- 车辆后部安装有自行车等物品
- 四周环境有大量金属物体 (如厂房/集装箱码头等)

废气排放控制系统

发动机失速或不能启动时，如果连续多次尝试启动发动机可能会导致废气排放控制系统损坏。

禁止对本车辆的废气排放控制系统进行任何形式的改装，否则会影响车辆性能，甚至会违反相关法律法规，因改装而引起的车辆损坏或性能故障不在保修范围内。

发动机排气预防措施

当您在车内闻到任何一种排放废气味道时，应立即检查车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应打开所有车窗，并立即检查车辆。

除了必须的移入或移出操作，请勿在不通风或封闭区域（如车库）运转车辆发动机。

发动机运转的情况下，车辆需长时间停放在开放区域时，应调整通风系统使车外空气进入车内，且不要长时间坐在车内。



危险

发动机所排放的废气中含有一氧化碳及少量的苯类等。一氧化碳吸入过量会致命，长时间吸入苯类也会危害身体健康。

催化转化器和汽油颗粒捕集器的预防措施

● 发动机故障时（如熄火或性能明显下降等）不要驾驶车辆。

● 不可误用或滥用发动机（如在整车电源处于 OFF 挡时滑行或挂挡下坡。）

● 请勿让发动机长时间（五分钟及以上）高怠速运转。

● 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件作改装。所有的检查与调整操作皆需由长安汽车授权服务网点进行。

● 燃油位低时避免驾驶车辆。汽油耗尽会导致发动机缺火和损坏催化转化器。

如果您不遵守这些预防措施，可能导致催化转化器损坏，而且这些损坏不在保修范围内。



警告

不要在草、纸、树叶等易燃物附近停车或怠速。发动机和排放系统产生的热量，有引起火灾的风险。

禁止在排气系统未停机冷却情况下，不带防护装置触碰尾管等排气系统部件，有高温烫伤的风险。

汽油颗粒捕集器（GPF）

汽油颗粒捕集器是用来捕集汽车尾气中的碳烟颗粒物，净化尾气排放以满足国家排放法规的一种装置。该装置的清碳再生功能可能需要额外的维护，详见“五、驾驶车辆-驾驶提示，七、维护与保养-维护与保养注意事项”部分。

车辆功能

其它设备

储物空间



警告

如果车内的物品存放不正确，在制动或突然转向时，他们可能会滑动或被抛起，从而撞击车内驾驶员及乘客，存在伤害风险：

- 驾驶时关闭可锁止储物箱。
- 正确固定物品，确保车厢内无移动物体。
- 务必确保物品不会从储物箱、行李网突出。
- 沉重、坚硬、尖锐、锋利、易碎的物品一定要放在行李箱内，并正确固定。

手套箱



打开：拉动手柄，手套箱缓慢下落至全开。
关闭：合上盖板，卡入位。



警告

- 行车途中，使用手套箱后请立即关闭，否则可能在事故中导致受伤。
- 请勿在手套箱内放置贵重物品。
- 开启手套箱后，勿强行拖拽手套箱盒体至全开，这样可能会损坏阻尼器。

票据盒



打开：拉动凹槽，票据盒下落至全开。
关闭：合上盖板，卡入位。



警告

- 行车途中，使用票据盒后请立即关闭，否则可能在事故中导致受伤。
- 请勿在票据盒内放置贵重物品。

顶部储物盒



打开：向下按压盖板按钮，盖板自动弹开。
关闭：合上盖板，卡入位。



危险

为降低伤害风险，驾驶时请关闭顶部储物盒。

座椅靠背袋※

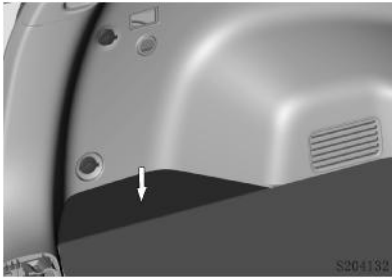
在前排座椅靠背的背部上有座椅靠背袋。



危险

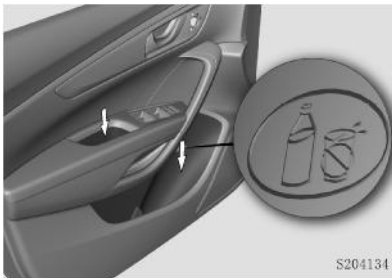
不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐的物体。

行李箱侧储物盒



在行李箱打开状态下可将较小的物品放入此储物盒。

车门内侧储物盒



可将水杯、饮料瓶等放入下层较大的储物盒，较小的物品存放在上层储物盒。



危险

不要在车门内侧储物盒内放置易碎物品，在事故时可能增加伤害风险。

眼镜盒

眼镜盒开关位于天窗开关处，可放置眼镜，使用时按下开关，不使用时扶起眼镜盒至关闭。

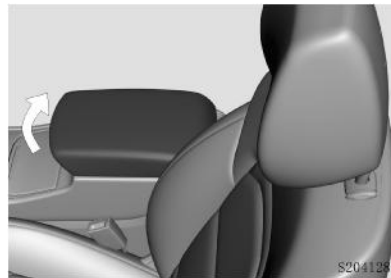
扶手



危险

为降低伤害风险，驾驶时请关闭扶手盒。

前排扶手



向上拉起手柄，打开扶手盒。

后排扶手

参见“三、车辆安全系统-座椅-后排座椅调节”章节。

车辆功能

杯托

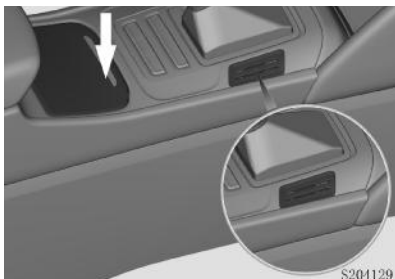


危险

请使用轻质防碎容器并盛放不烫的饮料，否则事故发生时会增加伤害风险。

只能在杯座中放置大小合适且有盖的容器，否则饮料可能会溅出。

前排杯托



打开：向下按压盖板，然后松开，盖板自动弹开。

关闭：合上盖板，卡入位。

杯托旁有双卡片槽，可存放银行卡大小的卡片。

后排杯托

翻下后排中央扶手可使用后排杯托。



点烟器和电源插座



使用点烟器前，必须将点烟器完全装入底座内，然后按下点烟器按钮，待其弹出后，就可以拔出使用。



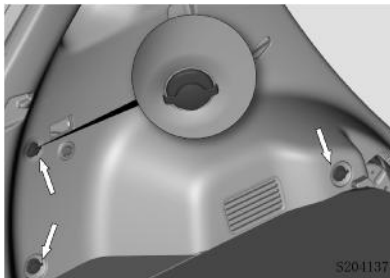
警告

不允许将点烟器作为电源插座使用，否则将损坏点烟器保险丝。

电源插座提供 12V 直流电源，用电器功率 $\leq 120W$ 。

衣帽钩

在车辆的行李箱两侧配备了衣帽钩，可悬挂或固定物品。

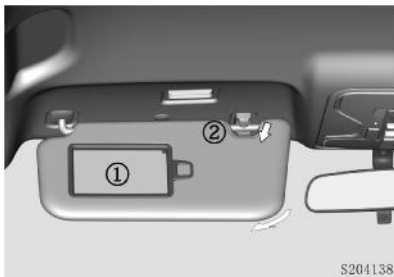




警告

不要在衣帽钩上悬挂重物（最好不要超过 2kg），否则衣帽钩可能因过载而发生断裂。

遮阳板



①-梳妆镜 ②-固定座

遮阳板可防止驾驶员和乘客受眩光影响。

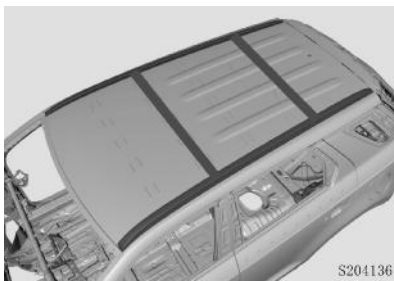
翻下遮阳板，将遮阳板自由端从固定座中拉出，然后将遮阳板翻到侧面，可挡住来自侧面的眩光。



注意

关闭遮阳板前，请先关闭梳妆镜盖。

车顶行李架※



使用车顶纵梁作为车顶行李架时，必须用两根或多根长安纯正车顶横梁或同等品与车顶纵梁相互配合。



警告

车顶行李架装载货物时，请遵守以下注意事项：

- 货物重量不得超过 30kg，并均匀分布在前轴和后轴上。
- 货物切勿超过车辆的总长或总宽。
- 驾驶前及行驶中，确保货物固定牢固。
- 避免急起步、急转弯或紧急制动。

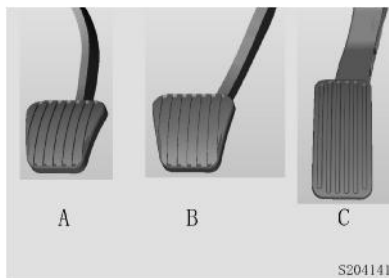
踏板



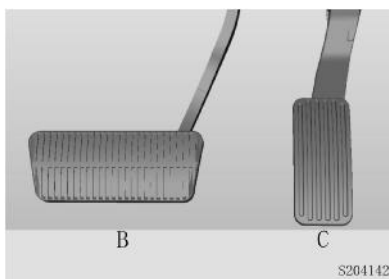
警告

- 踩油门踏板时不要用力过猛。
- 踏板及附件下方请不要放置物品，避免物品滑入踏板下方影响驾驶。

样式一



样式二



A.离合踏板 B.制动踏板 C.油门踏板



多功能车辆注意事项

本车属于多功能车辆，具有重心高、离地间隙大的特点，能够在多种野外环境下行驶。

- 较高的重心使其比其它类型的车更易翻车。
- 更大的离地间隙的提供更好的视野。
- 为获取满意的越野性能，该类车的转弯性能不如同车速的小轿车和低悬架跑车。因此，请勿高速急转弯以免翻车。
- 车顶行李架装载货物会使车辆重心升高，尽量避免在车顶上装载沉重的货物。
- 在侧向阵风中一定要低速行驶。由于它的外形和高重心，对侧向阵风更敏感。降低车速将更易控制车辆。
- 陡坡行驶时最好直上或直下，避免横穿陡坡，与向前或向后翻滚相比，车辆更易侧翻。



危险

- 车辆行驶过程中，所有人员都应系紧安全带。翻车事故中，未系安全带的人员更易受到伤害。
- 尽量避免急转弯、高速行驶、突然起步、紧急制动或突然操纵。错误的操纵可能会导致车辆失控或翻车。
- 越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时，不要超速、跳跃、急转弯、撞击物体等，这会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。并有可能引起车辆失控或翻车。

增压发动机车辆注意事项

- 请勿让发动机长时间（一个小时及以上）怠速运转，以避免增压器漏油；
- 在零下 20°C 及以下温度长时间停放后，发动机启动后 6 秒内，请不要把油门踏板

踩到底。

如果您不遵守这些预防措施，可能导致增压器损坏或漏油，而且这些损坏或漏油不在保修范围内。

越野驾驶注意事项

- 越野行驶前应检查发动机油位，必要时加注，检查车轮、轮胎并随车携带折叠铲、车轮扳手、牵引索等。
- 越野行驶会增大车辆损坏的几率，应根据地形状况适时调整驾驶方式，谨慎驾驶。
- 越野行驶时不要挂入 N 挡。
- 越野行驶后应清洁和检查车辆。
- 越野行驶后应及时清洁制动器。越野行驶时，沙地、淤泥以及水或油水混合物可能会进入制动器，加剧磨损从而降低制动性能或导致制动器故障。
- 如果听到研磨噪音或发现制动性能下降，应立即到长安授权服务网点检查。

驾驶车辆

驾驶前的注意事项

进入车辆前

- 确认所有车窗、视镜及灯具均清洁。
- 目视检查轮胎是否损坏或嵌入异物，充气压力是否合适。
- 检查车底是否有漏油。
- 检查发动机机油和其它油液液面是否在正常水平。

启动发动机前

- 关闭并锁止车门。
- 检查座椅、座椅靠背和座椅头枕的位置，保持正确坐姿。
- 调整视镜。
- 确保所有人员系好安全带。
- 检查整车电源处于 **ON** 挡时警告灯的工作情况。
- 释放驻车制动，确认警告灯熄灭。

启动发动机后

- 冷启动后怠速转速较高，目的是加速暖机，为正常现象。
- 行驶过程中踩下制动踏板，如果听到尖锐噪音或摩擦噪音（金属“吱吱”声），应立即到最近的长安汽车授权服务网点检查和更换制动片。
- 倾听排气系统有无任何泄漏声。如果发现泄露，请立即联系长安汽车授权服务网点。

启动和关闭发动机

点火开关※



LOCK:

点火开关关闭。取出钥匙即锁死转向柱。

ACC:

转向柱解锁，允许电器设备（如收音机）工作，此时发动机不运转。

ON:

汽车各电源均接通，警告灯和指示灯点亮。

START:

启动发动机。发动机启动后立即释放钥匙，钥匙自动回到“ON”位置。



注意

如果钥匙转动困难，可左右轻轻转动方向盘后，再旋转钥匙。

严禁在关闭点火开关时将钥匙插在点火开关上，这会导致蓄电池放电。

为避免蓄电池放电，严禁将钥匙长时间停留在“ACC/ON”位置。

关闭点火开关后，安全气囊和安全带自动回卷装置不起作用。



危险

车辆在行驶时，请勿将钥匙转至“LOCK”，以防方向盘突然锁死，造成事故和人员伤亡。

无钥匙启动※

启动之前

1. 关闭所有不需要的车灯和用电器。
 2. 确保智能钥匙处于车厢内激活区域。
- 一键式启动开关※
- 参见“四、车辆功能-无钥匙系统-一键式启动功能”章节。

车辆启动

手动变速器车辆

1. 完全踩下离合踏板，安全起见，建议将换挡杆置于空挡启动。
2. 待“ENGINE START STOP”开关上的指示灯变绿时，按下开关，启动发动机。

自动变速器车辆

1. 将换挡杆置于P（驻车）挡。
2. 完全踩下制动踏板。
3. 待“ENGINE START STOP”开关上的指示灯变绿时，按下开关，启动发动机。



警告

驾驶时不要触摸“ENGINE START STOP”开关。

应完全踩住制动踏板或离合踏板直至发动机启动，如果“ENGINE START STOP”开关指示灯未变绿，则发动机无法启动。

发动机启动后应以平稳的发动机转速行驶车辆来预热发动机，直至发动机冷却液温度处于正常范围。

启动失败

按下“ENGINE START STOP”开关后，发动机无法正常启动，可能有下列原因：

1. 智能钥匙与车辆间的通信受到了干扰无法检测到钥匙或者钥匙电池电量耗尽：请参照“四、车辆功能-备用启动”方法启动发动机。
2. 方向盘被锁止，仪表提示“转向锁止未解除”：按下“ENGINE START STOP”开关的同时，轻轻转动方向盘。
3. 使用环境、蓄电池电量不足、油量不足等情况也将导致车辆无法启动，如无法修复，请联系长安汽车授权服务网点检修。

关闭发动机

手动变速器车辆

车速小于3km/h时，按下“ENGINE START STOP”开关，车辆熄火。

自动变速器车辆

1. 确认车辆停稳后，施加驻车制动。
2. 将换挡杆置于P（驻车）挡。
3. 按下“ENGINE START STOP”开关，车辆熄火。

车辆行驶中如遇紧急情况需关闭发动机，将车速降至40km/h以下时，按住“ENGINE START STOP”开关5s以上。

启动发动机（不带无钥匙系统）



注意

常温环境下发动机每次启动的时间不应超过5s。东北地区（-15度以下环境）启动时间应控制在10s以内。启动失败后，需等30s后重新启动。累计启动失败达到6次后需要停机10min再重新启动。如几次启动都失败，应联系长安汽车授权服务网点检修。

驾驶车辆

启动发动机

1. 确保驻车制动已锁死。
2. 手动挡车型请将换挡杆处于“空挡”位置；自动挡车型请将换挡杆处于“P挡”位置。
3. 将钥匙旋转至“START”启动发动机。



注意

- 发动机启动后，应立即释放钥匙。
- 发动机启动后，不要高速空转发动机。
- 冷启动瞬间，某些液压元件（液压挺柱、张紧器等）因发动机机油压力未完全建立而存在金属敲击声，属正常现象。随着机油压力的逐步建立，敲击声会随之消失。

启动失败

启动时，不要踩油门踏板。若多次启动失败，可采用如下方式启动：

保持空挡，踩下离合踏板，并轻踩油门踏板至其全行程的 1/4，然后启动；若启动仍不成功，请到长安汽车授权服务网点排除故障。

发动机不转动或转动速度较慢

1. 自动变速器车辆请确定换挡杆在“N（空挡）”或“P（驻车）”位置。
2. 确定已拉起驻车制动器。
3. 检查蓄电池连接状态，确定它们牢固且清洁。
4. 检查启动机连接部位是否牢固，启动电机是否能正常转动。
5. 接通室内灯。如果操作启动机时车灯微暗或熄灭，说明蓄电池电量不足。

发动机能转动，但不能启动

1. 检查燃油量。

2. 在整车电源处于 OFF 时，检查点火线圈和火花塞的连接是否牢固。
3. 检查发动机机舱内的燃油管路。
4. 若发动机还不能启动，请联系长安汽车授权服务网点技术人员检修。



警告

启动系统出现故障时，应立即停止运行启动电机。

避免长时间的推车和拖车来启动发动机，应使用辅助蓄电池启动（搭接启动），以保护三元催化器，避免对催化器造成永久性伤害。

关闭发动机

如果车辆长时间在较高的发动机负荷下行驶，发动机关闭后可能会过热。为避免损坏发动机，应在空挡位置运转约 2min 再关闭发动机。



警告

- 汽车行驶期间请勿关闭发动机，否则与安全相关的功能会受限或不起作用，可能会影响诸如动力转向和制动助力等的效果，存在事故风险。
- 关闭发动机后，散热器风扇可能还会运行一段时间，此时在发动机罩内进行相关操作需小心。
- 关闭发动机后，自动变速箱必须切换为驻车（P）挡。

停放车辆

如果车辆停放时间超过四个星期，蓄电池可能因过度放电而损坏。

车辆需长期停放时，轮胎应远离电动机、蓄电池、油类，并尽量远离日光直射以及雨水，避免高温高湿。清洁并保存橡胶密封件，关闭所有车门并锁止车辆。在室内停放时可略微打开一扇门窗。

如果存放时间过长，清洗车辆并上蜡，将车辆停放在干燥、通风良好的地方并检查车身底部的蜡层。按气压标识要求的最大气压值进行充气，每月检测一次轮胎气压，每周挪动一次车辆改变轮胎着地位置，以避免轮胎变形。

换挡

手动变速器的换挡※



- 1 挡：向左轻拉，再向前推；
- 2 挡：向左轻拉，再向后拉；
- 3 挡：在中间位置，向前推；
- 4 挡：在中间位置，向后拉；
- 5 挡：向右轻推，再向前推；
- 6 挡：向右轻推，再向后拉；
- R（倒车）挡：上提手柄球上倒挡解锁按钮，向左轻拉换挡杆至极限，再向前推。

- 要挂入倒挡，必须在车停稳后踩下离合踏板并等待约 3 秒，再正常挂入。
- 严寒天气会增加换挡困难，这是正常现象，当变速器润滑油加热到适当温度，此现象即可消失。
- 车辆停下时，如果无法将变速器挂入“1 挡”或“R 挡”，可以先将换挡杆退回“空挡”并释放离合踏板，之后再踩下离合踏板，尝试挂挡。
- 在踩下离合踏板的过程中，不要突然弹起离合踏板。



警告

- 离合踏板没有完全踩下不能挂挡，如果强行挂挡将增加换挡困难，过早磨损变速器原件或损坏变速器。
- 行驶中应保持离合踏板完全释放，严禁将脚放在离合踏板上休息或使用离合踏板在坡道上停车，这样会缩短离合器寿命。
- 只有需挂倒挡时方可上提手柄球上倒挡解锁按钮，否则可能导致挂挡错误。
- 车辆行驶时不要手扶换挡手柄，否则会导致变速器换挡拨叉过早磨损。



危险

挂倒挡时，只有听到倒挡提示音（或确认成功挂入倒挡）后才可开始松开离合踏板。

自动变速器的换挡※

自动变速器有自动换挡模式和手动换挡模式，可以通过换挡杆切换模式。



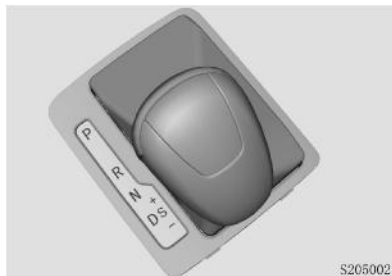
危险

- 离开车辆前，完全施加驻车制动，确保换挡杆置于 P（驻车）挡，将点火开关置于 LOCK/OFF 位置。
- 不要用 P（驻车）挡来代替驻车制动器。

模式切换

将换挡杆从 D 挡位置向右边拨动，进入运动模式；运动模式向前或向后拨动换挡杆即进入手动模式。

挡位及操作



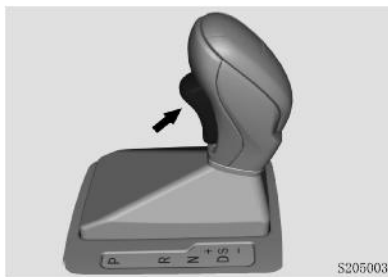
P--驻车挡，可以启动发动机：

- 车辆完全静止，并拉起 EPB 开关，才可挂入该挡。
- 释放油门踏板，完全踩下制动踏板，按下手柄球解锁按钮，方可退出该挡。

换 P 挡

- 1.完全踩下制动踏板。
- 2.车辆确定静止后，拉起 EPB 开关。
- 3.挂 N 挡，停留 3 秒，松开制动踏板。
- 4.换挡杆推至 P 挡，关闭发动机

踩下制动踏板，启动发动机后，将换挡杆从 P 挡位置挂出，进行正常换挡。以下挡位变换时需要按下换挡杆上的解锁按钮：P→R、R→P、N→R。





注意

为延长自动变速箱使用寿命，提高低温传动效率，在-20℃以下时，发动机冷启动后请热车 30 秒以上再行驶。

长时间驻车时，请施加驻车制动，挂 P 挡，关闭发动机。

不熄火临时停车时，踩下制动踏板并拉起 EPB 开关，挂 N 挡。

P 挡扭矩锁定

在坡道上驻车时如没有正确地将换挡杆置于 P 挡，可能出现扭矩锁定现象。P 挡扭矩锁定是正常现象，当车辆重量对变速器的驻车棘爪施加过大的力时，驻车棘爪和驻车齿轮会产生更大的摩擦力，导致换挡杆从 P 挡拔出时很费力，同时伴有一定的冲击感。



注意

如果发生扭矩锁定现象，导致换挡杆无法从 P 挡拔出时，您可用它车沿上坡方向稍微牵引车辆，适当抵消变速器驻车棘爪的压力，然后将换挡杆从 P 挡拔出。

R--倒车挡：

- 车辆完全静止后才能挂入该挡。

N--空挡，可以启动发动机：

- 汽车行驶中，无论发动机是否运转，都不可挂入该挡位。
- 道路行驶中车辆需要等候时，可使用该挡位。
- 拖吊汽车时应使用该挡位。



注意

只有在驻车 (P) 挡因故障不能点火时，才允许在空 (N) 挡位置启动发动机。

D--前进挡：

变速器在 1 到 6 挡间自动切换，发动机转速、燃油消耗、噪音都会处于较好状态。

- 用于所有正常驾驶状态。
- 使用此挡位，变速器最高可进入 6 挡。

+/- --手动模式下加减挡：

加挡：向前推动

减挡：向后拉动

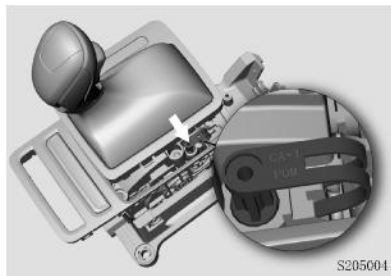
挡位显示和模式显示

对应的挡位信息 (PRND 字符) 会在显示屏显示，手动模式下会显示具体的挡位 (比如 1、2 等)。

换挡锁止系统

P 挡具有锁止功能，只有在整车电源处于 ON 挡或发动机启动时，踩下制动踏板，按下解锁按钮后，才能将换挡杆从 P 挡位置拔出。

若以上解锁方法失效，请使用手动解锁：拨开换挡面板，借助工具按下手动解锁按钮。



驾驶车辆



警告

- 行驶和拖车时严禁挂入 P 挡，否则会打坏驻车锁止销，损坏变速箱。
- 行驶中严禁挂入 N 挡滑行，否则，油泵无法正常供油润滑，变速箱内温度升高会造成部件彻底损坏！
- 反向行驶时必须在车辆完全静止后再挂挡，否则会损坏变速箱。



注意

驾驶车辆时，如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且无明显换挡异常及冲击时，请尽快驾驶车辆至最近的长安汽车授权服务网点检修。

驾驶车辆时，如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且换挡时伴随着明显的冲击及异响时，请立即将车辆停靠在安全地带并呼叫拖车将车辆拖至最近的长安汽车授权服务网点检修。

驾驶车辆时，如果仪表提示变速器系统故障或变速器故障灯点亮且车辆失去动力时，请立即将车辆停靠在安全地带并呼叫拖车将车辆拖至最近的长安汽车授权服务网点检修。

制动

前、后轮盘式制动器

本车为液压盘式制动器。踩下或释放制动踏板可实现行车制动的启用或解除。



警告

- 车辆驶离前，请确保制动系统各相关指示灯正常工作。
- 制动摩擦块设有磨损指示装置，制动时如有金属刮擦声（弹簧片刮制动盘），须立即至长安汽车授权服务网点检修。
- 制动摩擦块磨损到极限后请勿继续驾车，否则极易发生事故。

电子驻车 (EPB)

EPB 的常用功能有：静态驻车功能、驶离辅助功能、高温再夹紧功能、动态驻车功能。

静态驻车功能

车辆停稳后，拉起 EPB 开关，驻车制动器夹紧，仪表 EPB 工作指示灯点亮（红色）、EPB 开关按钮上指示灯点亮（黄色）。



释放驻车制动时，首先踩下制动踏板，然后按下 EPB 开关，驻车解除，对应指示灯熄灭。

开启和释放驻车制动器时会产生工作噪声，此属正常现象。



警告

- 行车中，请勿随意触碰电子驻车 (EPB) 开关。
- 请勿在开关上放置重物。
- 驾驶员离开车辆时，请使用适当方式驻车确保安全可靠。
- 若需要更换后卡钳摩擦块，请联系长安汽车授权服务网点更换。

脱离辅助功能(DAA)

DAA 是电子驻车的辅助功能，DAA 工作时，无需按下 EPB 开关，电子驻车可在满足条件时自动解除驻车制动，提升起步的便利性。

DAA 工作条件：系好主驾安全带、关闭主驾门。

手动挡车辆在松开离合踏板时需适度踩下油门踏板。



警告

- DAA 适用于倒车操作，请确保安全。
- 手动挡车辆使用 DAA 时，注意挡位。空挡下释放离合踏板同时踩油门踏板有可能导致溜车。

高温再夹紧功能 (HTR)

HTR 是电子驻车的辅助功能，多次制动会导致制动盘过热，为保证驻车安全，HTR 自动激活，在驻车后间隔一定时间，自动再次进行夹紧，确保驻车效果。此时会有工作噪音，属于正常现象。



警告

车辆经过连续多次制动后尽量停靠在平坦路面，保证驻车安全。

动态驻车功能 (DBF)

DBF 是电子驻车的辅助功能，持续抬起 EPB 开关，可进行紧急制动。



警告

只有在紧急情况下才可使用 DBF 制动。

防抱死制动系统 (ABS)

在紧急情况或较滑的路面上行驶时，ABS 系统能够防止车轮进入抱死状态，帮助车辆保持转向能力和行驶方向的稳定性，加强制动时车辆的控制能力。

ABS 工作时，制动踏板会抖动（顶脚感），且发动机室内会有 ABS 电机工作声，这属于正常现象。

车辆每次点火后，车速初次达到 10km/h 时，ABS 会动态自检，并发出工作音，此为正常现象。

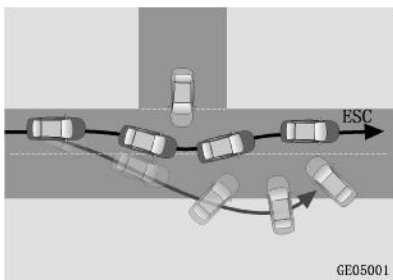
牵引力控制系统 (TCS)

在光滑和山路路面行驶时，TCS 系统通过检测车辆驱动轮打滑情况，控制车轮制动力矩以及发动机输出扭矩，帮助保持车轮的牵引力，防止或者降低驱动轮打滑情况，提高车辆行驶稳定性、加速性能和爬坡能力。

如果车辆被困在雪、泥或沙中，此时最好关闭牵引力控制系统，以恢复发动机输出扭矩，提高冲出障碍的动力。

电子稳定控制系统 (ESC)

ESC 系统利用传感器监测车辆状态，在车辆处于临界稳定状态下（如急转弯或急变道时），控制车轮的制动力矩或者发动机扭矩，提高车辆行驶稳定性，有效降低事故发生概率，提高行驶安全性。

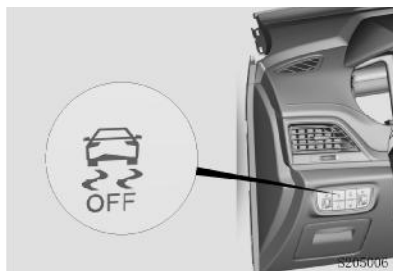


ESC 工作时，ESC 多功能指示灯会闪烁，制动踏板轻微振动，发动机室内有 ESC 电机工作声，这属于正常现象。


车辆每次点火后，车速在约 10km/h 时，ESC 系统会自检，并发出工作音，这属于正常现象。

开启和关闭：

轻按 ESC_OFF 开关，仪表上 ESC_OFF 指示灯点亮，ESC 和 TCS 系统关闭，再次按下 ESC_OFF 开关，指示灯熄灭，ESC 和 TCS 系统开启。



陡坡缓降功能 (HDC)

当车辆前方遇陡坡或者连续下坡时，驾驶员可以按下 HDC 开关 ，ESC 系统会控制车速在稳定的范围：

- 踩下制动踏板、油门踏板，控制车速在 8-35km/h，松开后车辆按照当前速度在坡路上稳定行驶；
- ESC 系统控制车速，您可以更专注于方向盘，安全、快速通过坡路。



注意

发动机启动后，ESC 功能默认开启。为了行车安全，建议开启 ESC 功能。仅在某些特殊情况下，才建议关闭：

- 装有防滑链时
- 在深雪或松软的路面行驶时
- 在汽车被困摆脱卡陷时



警告

ESC、TCS 功能提供了更高的安全性，但谨慎和专心驾驶是您的责任！

行车时，应保持合适的车距，勿对制动距离盲目自信。

ESC 的稳定控制能力与制动系统、悬架系统（如轮胎）、转向系统、电器系统等密切相关，私自改装车辆，可能引起 ESC 性能下降或者失效。

坡道起步辅助功能 (HHC)

HHC 系统帮助您在坡道路段更舒适地起步。松开制动踏板后，系统会使车辆短时间内保持静止状态，使您有足够的时间踩下油门踏板起步，从而避免溜车。



警告

- 短时间后，如果车辆未完成起步或者驾驶员踩油门过小，HHC 将不再制动车辆，有可能溜车，存在事故和受伤风险。
- HHC 工作时间内，如果打开驾驶员侧车门，则 HHC 立即退出，车辆会溜车。



注意

- HHC 功能出厂设置为开启状态，如需关闭请联系长安汽车授权服务网点。
- HHC 工作时，有电磁阀工作“咔嗒”声，属于正常现象。
- HHC 不会主动增压，若踩下制动踏板力量较小，HHC 可能不会工作。
- 稳定控制系统（ESC）出现故障，请尽快到长安汽车授权服务网点进行检修。



注意

在高原地区或高负载运行时（如开空调）HBB 更易触发，此为正常现象；

HBB 触发时，由于有液压波动，制动踏板可能会抖动，ESC 有电磁阀及电机的工作音，此为正常现象。

熄火自动驻车(Auto Apply)

车辆下电熄火后，EPB 会自动驻车，实现驻车功能，无需拉起 EPB 开关。



注意

熄火自动驻车功能是一项辅助性功能，驾驶员应确认车辆处于有效驻车状态，熄火自动驻车成功时，有如下表现：

- 熄火后手刹按键指示灯持续点亮 10S；
- 熄火后仪表盘上红色驻车 P 灯点亮 10S；
- 后制动器发出约 2S 的电机工作音。

手刹开关上不要放置重物。

如不需要在某次熄火时自动拉起 EPB 驻车，可在该次熄火前，先按下 EPB 开关 3s 以上，在通过点火开关熄火。

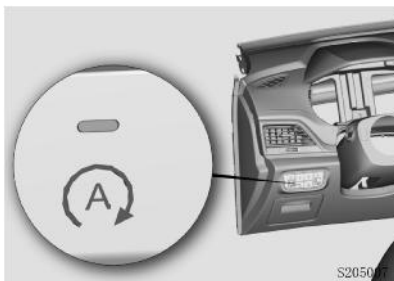
液压制动助力(HBB)

真空度较差时，为防止制动踏板发硬，ESC 在驾驶员踩刹车时，主动提供辅助制动力，帮助刹车。

怠速启停※


怠速启停功能可以使运行中的发动机在停车过程中自动关闭。在红灯路口、堵车时非常实用，可降低车辆的燃油消耗、尾气排放和发动机噪音。

怠速启停开关



按下开关，绿灯点亮，开启启停功能，再次按下，绿灯熄灭，关闭启停功能。

怠速启停状态指示

怠速启停状态指示灯  在仪表上显示以下三种状态：

1. 点亮→启停功能开启，但是当前条件不允许启停。
2. 熄灭→启停功能关闭或者当前条件可以正常启停。
3. 闪烁后长亮→启停系统故障，请联系长安汽车授权服务网点检修。

怠速启停功能使用

按如下操作实现怠速启停功能：

1、打开怠速启停开关，车辆启动并行驶，待发动机冷却液水温高于 60℃且车速大于 10km/h 时，怠速启停状态指示灯熄灭，车辆进入正常怠速启停模式；

2-1.手动挡车型：遇到红灯或需要临时停车时，松开油门踏板，踩下离合踏板挂空挡，车辆停止后松开离合踏板，发动

机自动停机；

2-2.自动挡车型：换挡杆处于 D/N 挡，松开油门踏板，踩下制动踏板，车辆停止后，发动机自动停机；

3-1.手动挡车型：起步时，踩下离合踏板，发动机立即自动启动，同时怠速启停状态指示灯点亮；

3-2.自动挡车型：起步时，换挡杆处于 D 挡，松开制动踏板，或者换挡杆从 N 挡推至 D 挡，发动机立即自动启动；同时怠速启停状态指示灯点亮；

4.当车速再次大于 10km/h 后，怠速启停状态指示灯熄灭，此时又可以正常使用启停功能。

特殊情况下的自动启停

以下条件下系统会自动启停：

● 怠速启停开关触发自动停机

车辆行驶一段时间后再次处于怠速状态时，如满足自动停机的条件，按下怠速启停开关，发动机自动停机。

● 长时间无操作，发动机自动停机

发动机自动启动后，如果 15s 内无任何离合踏板、油门踏板和挡位操作，发动机自动停机（手动挡车型）。

● 油门踏板触发自动启动

发动机自动停机后，保持空挡状态，踩下油门踏板，发动机立即自动启动。

● 怠速启停开关触发自动启动

发动机自动停机后，保持空挡状态，按下怠速启停开关，发动机自动启动。

● 溜车自动启动

发动机自动停机后，如果车辆滑行车速大于 5km/h，发动机自动启动。

● 电池电量过低自动启动

发动机自动停机后，如果蓄电池电量低于安全限值，为避免电量继续下降导致无法启动，发动机会自动启动。

- 真空度不足自动启动

发动机自动停机后，如果真空助力器中真空度不足（一般是停车踩了几次制动踏板），发动机会自动启动。

- 憋熄火自动启动

发动机憋熄火时，先退回空挡，再踩下离合踏板，或者直接将离合踏板踩到底，发动机立即自动启动（手动挡车型）。

- 方向盘转动/左前门开启自动启动

自动停机后，转动方向盘较大角度或开启左前门，发动机自动启动（自动挡车型）。

注意事项

1. 怠速启停功能在以下情况下可能不起作用：

车辆冷启动，水温未达到 60℃；

车速未超过 10km/h；

电池电量低；

连续频繁自动启动；

主驾车门打开（手动挡车型）。

转向过程中或者转向角度过大（自动挡车型）。

车辆在较大坡度停车（自动挡车型）。仪表上的怠速启停状态指示灯会长亮，此时不允许启停，属于正常现象。

2. 自动停机后，如果打开主驾车门，只能使用钥匙启动发动机；

3. 如在停机过程中需要再次启动，踩下离合踏板后，可能需要稍许等待发动机才会自动启动；

4. 如果蓄电池电量低于安全限值，为避免出现发动机无法启动的情况，系统将禁止停机；

5. 维修车辆时，不要卸下蓄电池传感器（如需切断车载蓄电池电源，可以卸下蓄电池传感器端的线束）；

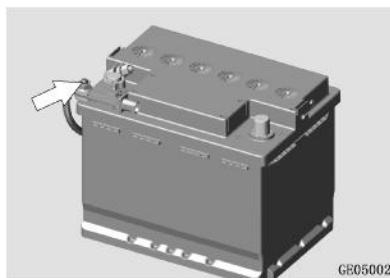
6. 蓄电池传感器断电后（例如蓄电池

正或负极桩头断开、深度亏电等情况），需要满足以下条件启停系统才能工作：

- 关闭所有用电器，车辆锁止静置 4 小时以上；

- 连续成功启动 4 次以上。

7. 在不拆卸原车蓄电池的情况下，若需要外接电源或电池启动车辆，将外接的负极端接入蓄电池传感器的螺栓处（图示箭头处），如果不按照该要求连接，蓄电池传感器无法检测到电流，可能会报蓄电池状态错误，导致怠速启停功能被禁止；



8. 蓄电池和蓄电池传感器必须使用长安公司规定厂家和型号的产品，不得随意更换，否则可能影响怠速启停功能。

驾驶车辆

辅助驾驶

电动助力转向系统 (EPS)

电动助力转向系统可有效减轻驾驶员打方向盘的手力, 低速转向轻便、高速转向沉稳, 有利于提升驾驶舒适性和操纵稳定性, 同时实现较低的整车油耗。

下列情况下, 电动助力转向系统警告灯没有点亮, 但驾驶员可能会感觉转向沉重, 这种情况是正常现象:

- 车辆静止状态下, 长时间频繁操作或转动方向盘时:

电动转向系统助力效果会减弱, 以防止系统过热, 此时应避免转动方向盘, 待系统冷却后再操作。



警告

车辆静止状态下, 长时间频繁转动方向盘会损坏电动助力转向系统。

- 蓄电池电量耗尽时:

检查蓄电池状况, 如有必要, 则充电或更换蓄电池。



注意

转动方向盘时, 可能会听到动力转向电机工作噪音 (嗡嗡声), 属于正常现象。

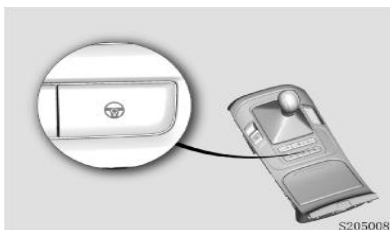
不得私自拆换转向器、转向柱或方向盘; 如需拆换请联系长安汽车授权服务网点。




警告

方向盘在极限位置保持时间不得超过 10 秒, 否则会损坏助力电机。

多助力转向模式※



多助力转向模式可以按照驾驶爱好或路况控制转向操纵力, 通过中控上的转向模式按钮  可以选择不同的转向模式:

- 舒适模式, 转向操纵力稍轻。
- 正常模式, 中等转向操纵力。
- 运动模式, 转向操纵力变重。

按下模式按钮时, 显示器会显示当前选择的转向模式, 如果在 5S 内再次按下转向模式按钮, 转向模式按下图所示循环切换。如果 5S 内没有按下模式按钮, 显示器切换为前一屏幕。



发动机启动后多助力转向模式保持在上次熄火之前选择的模式。但拔下蓄电池重新上电后默认为正常模式。



注意

- 驾驶期间改变转向模式时请谨慎操作注意安全。
- 电动助力转向系统不能正常工作时, 多助力转向模式亦不能工作。
- 操作方向盘期间按下转向模式按钮, 转向操纵力不会立即变化, 当方向盘置于中间位置时转向模式才会转换。

驾驶提示

磨合

本车不需要很复杂的磨合，但为了提高车辆性能、节省燃油并延长车辆寿命，建议您在 **1600km**（磨合期）内，遵守以下注意事项：

- 启动后不要高速运转发动机，应慢慢暖机、平缓起步，严禁急加速。
- 不要维持同样的车速太久，无论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态，前 **300km** 请谨慎行车。
- 行驶约 **500km** 后，制动盘和制动摩擦块才能达到理想的磨损和承载性能，尽量避免紧急停车，特别是在最初的 **300km** 内。
- 请勿在低挡高速行驶或高挡低速行驶（手动挡车辆）。
- 最初行驶的 **1600km** 内应避免用作拖车。

手动挡车辆磨合期推荐最大车速：

挡位	车速(km/h)
一档	20
二挡	30
三挡	50
四挡	70
五挡	90
六挡	110

自动挡/手自一体车辆磨合期注意事项：

- 使用 **D**（前进）挡模式；
- 建议车速不超过 **100km/h**。
- 手动状态下参考手动挡车辆注意事项。

高速驾驶

- 保持正常轮胎气压。
- 车速越高，制动距离越长，应视车速控制制动踏板。
- 应与前方车辆保持足够的安全距离。
- 当通过山口、超越大车或通过隧道口时要降低车速，因为此时会受到侧向风影响。



夜间驾驶

- 避免高速驾驶，且与前方车辆保持足够的安全距离。
- 驾驶前应调整后视镜位置，减少眩光影响。
- 驾驶前应保持前照灯清洁，以免影响视线。
- 驾驶前须检查转向灯、喇叭等设备是否完好。

雨天驾驶

- 低速驾驶：大雨会影响视线，且增大制动距离。
- 驾驶前应检查雨刮器状态。
- 行驶前检查轮胎，轮胎状态不佳可能导致车辆滑移甚至发生车祸。
- 驾驶时数次轻踩制动踏板，清除制动盘、摩擦块表面水分，直到恢复正常制动效果为止。



驾驶车辆

涉水区域驾驶

- 行驶过程中尽量避开凹坑、积水路面，防止发动机进水。
- 尽可能降低车速，两侧（左、右）车轮同时驶过涉水区域时，且勿踩制动踏板，避免车辆侧滑。
- 不要超过涉水深度和步行速度，否则可能损坏发动机、电气系统和变速箱。
- 车辆驶过水域后，可数次轻踩制动踏板使制动器回到干燥状态。

泥地驾驶

- 避免高速行驶。
- 尽可能避免使用磨损严重的轮胎。
- 长距离泥地行驶后应对车辆进行保养。

坡道驾驶

- 爬坡时要根据坡度和发动机转速迅速换入低挡行驶，以增大发动机扭矩，避免发动机过载损坏。
- 坡道起步避免长时间采用半离合和大油门起步，以免造成离合器烧蚀。
- 下坡时应挂低挡，利用发动机制动。
- 始终不要使发动机转速过高。



危险

当下陡坡或长坡时，不要长时间或高频率踩下制动踏板，以免制动器过热而失去制动作用。

坡道行驶严禁空挡滑行。

冬季驾驶

冬季来临时，请对车辆进行冬季维护保养，驾驶时务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶：

- 使用适合于车外温度的油液（如机油、发动机冷却液、清洗液等）；

- 检查蓄电池状态；
- 根据驾驶目的地的不同，建议携带一些必要的应急用品（如轮胎防滑链、车窗刮刀、沙袋或盐袋、信号闪光装置、小铲等）；
- 雪地行驶建议安装雪地轮胎，并避免使用磨损严重的轮胎；
- 检查并清除车辆积雪；
- 应注意提前减速，尽可能避免频繁踩下制动踏板；
- 驻车时，不要使用驻车制动。驻车制动器可能被冻结，妨碍解除驻车制动。应将变速器挡位换至 P 挡（自动挡车辆）、1 挡或倒挡（手动挡车辆）。
- 建议不要将车辆停放在坡道上，如无法避免，挡住车轮以防意外滑行；
- 应妥善使用防滑链。



警告

雪天及溜滑路面严禁高速驾驶

雪天及溜滑路面严禁急启动、急加速、急转向、急制动。

尽量在平路上驻车。

在易滑路面上，不要试图通过减挡获得额外的发动机制动效果，驱动轮可能失去抓地能力，增加打滑和事故风险。

经济驾驶

采用如下措施，可帮助您降低油耗和排放量。

- 请开启怠速启停功能（如配备）。
- 避免过多的车辆怠速：行驶过程中等待片刻，可采用驻车制动，稍后再次启动。
- 避免急速起步：急速起步会增加不必要的燃油消耗并缩短发动机寿命。
- 有远见的行驶：避免不必要的加速、制

动和停车，减小燃油消耗。

- 保持空气滤清器及滤芯的清洁：空气滤清器及其滤芯如过脏，会使发动机进气受阻，进而使燃油和空气比例失调，产生不完全燃烧。
- 尽可能减小负荷：附加重量会增大燃油消耗。
- 定期检查轮胎气压：轮胎气压过低会增大行驶阻力，浪费燃油的同时加剧轮胎磨损。
- 关闭天窗或车窗：打开玻璃天窗或车窗会增加风阻，加大燃油消耗。
- 利用惯性滑行：在驶近红灯或在坡度较大的斜面山下行时松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行，此时燃油供给中断。
- 避免高转速行驶：低转速和恒定的车速行驶可降低燃油消耗并且将磨损程度降到最低。
- 按期进行保养：定期保养可保证您的汽车有较长的使用寿命和最优的经济性。

GPF 提醒

当 GPF 中的积碳达到一定限值时，仪表显示屏报警区域显示相关提示文字，需按提示操作，详见“七、维护与保养-维护-GPF 维护”章节。

紧急情况

故障援助

危险警告灯

危险警告灯开关  位于中央控制台空调控制面板内。

按下开关，开启危险警告灯，左右转向灯闪烁，再次按下后关闭。

车辆从约 100km/h 时紧急制动，危险警告灯自动开启，以提示后方的车辆减速。此时如果车辆加速或者按下开关则危险警告灯自动关闭。

点火开关关闭，危险警告灯仍能工作。



注意

车速小于 100km/h 或者轻微的制动都不会自动启动危险警告灯。危险警告灯自动开启功能可以在长安汽车授权服务网点关闭或调整启动功能的减速度参数。

警告三角标志



警告三角标志一般放置在行李箱地毯背面的储物盒中。

反光背心



反光背心包放置在副驾驶座位前的手套箱内，出现紧急情况时请取出穿戴。

注：合格证发证日期从 2018 年 1 月 1 日起的新车配备。



注意

出现紧急情况停车时，需将三角警示牌取出并展开。

三角警示牌放置的距离（用 X 表示）应根据路况进行调整，一般常规道路上， $50 \text{米} \leq X \leq 100 \text{米}$ ；高速公路上， $X \geq 200 \text{米}$ ；在雨雾天气时距离应提升至 200 米；夜间摆放时需根据相应路况相应增加 100 米左右的距离，同时需打开危险警告灯。

随车工具

随车工具放置于行李箱工具储物盒内，打开行李箱工具储物盒盖板，可拿到随车工具。



- ① 三角警示牌
- ② 千斤顶（仅供紧急换胎时使用）
- ③ 车轮螺母扳手
- ④ 千斤顶摇杆
- ⑤ 拖钩



危险

切勿在行车道上维修车辆。

出现紧急情况停车时，需将反光背心取出并正确穿着。

更换轮胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上，正确穿着反光背心，在平坦坚硬的地面上使用千斤顶。

确认前、后千斤顶顶起位置，不要支撑在侧围下护板或其它部位。

使用千斤顶时，禁止使身体的某一部分进入仅由千斤顶支撑的车辆底部。要进入车辆底部，要使用车辆支撑座进行支撑。如果不小心，车辆很可能从千斤顶上滑落，导致严重伤亡。

车辆升起时，禁止启动发动机。

车辆升起时，确保没有人留在车内。确定儿童远离行车道和使用千斤顶顶的车辆。

更换轮胎



危险

更换轮胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上，应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶，否则，请联系长安汽车授权服务网点。

准备工作

- 将车辆停在坚固、平整的水平路面上；
- 施加驻车制动；
- 将前轮转至正确位置；
- 自动挡车辆需将换挡杆置于 P（驻车）挡，手动挡车辆置于 R（倒车）挡；
- 关闭发动机；
- 打开危险警告灯；
- 取下备胎及工具包。
- 在要更换轮胎对角线方向的轮胎前后放置挡块，防止车轮滑动。



警告

在未举升车辆前，为避免在更换轮胎时车辆移动，一定要施加驻车制动并放置挡块。

卸载和存储备胎



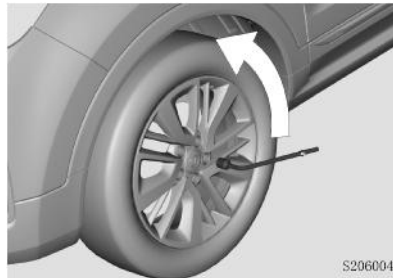
逆时针转动备胎压板螺栓（若是塑封备胎需取掉备胎压板平垫片），取出备胎。

顺时针旋紧备胎压板螺栓，固定备胎或更换下的轮胎。

备胎车轮螺栓拧紧力矩为 100~120N.m。

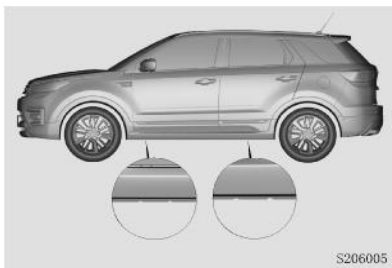
更换轮胎

1. 依次逆时针转动车轮螺母一整圈使其松动，但不要将螺母完全松开。



紧急情况

2.支撑千斤顶在最接近更换轮胎的前/后顶起部位。顶起部位为更接近轮胎的车身门槛下止口两处清晰的缺口中间，将千斤顶上的卡槽与顶起部位的止口配合来固定千斤顶。



危险

升起车辆时，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，如果千斤顶使用不正确，车辆升起后千斤顶可能倾翻。

必须将千斤顶放在坚实、平坦且防滑的表面。

不要用木块或类似的物体作为千斤顶的支撑物，否则千斤顶由于高度所限无法达到其承重能力。

确保轮胎与地面之间的间距不超过 3 厘米。

3.将千斤顶摇杆插入千斤顶并用车轮螺母扳手顺时针旋转，举升车辆，拆卸车轮螺母。



4.取下车轮并平放。

5.清洁车轮和轮毂的接触面。

6.取出备胎（若备胎有塑封膜包装需拆掉塑封膜），把备胎放到轮毂上并推入位。



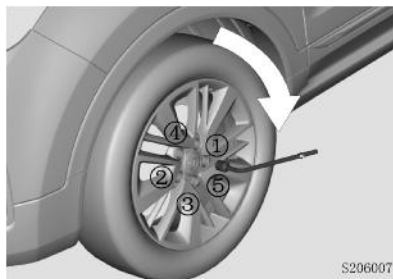
危险

车轮和轮罩可能有尖棱，请小心操作。安装车轮前确认轮毂或车轮里没有任何杂物（如泥土、焦油、沙砾等），如有请清除，以免妨碍车轮固定装配在轮毂上。

7.拧入车轮螺母直到用手拧紧。注意车轮螺母的小头朝内。

8.用车轮螺母扳手顺时针初步拧紧螺母后，降低车辆。

9.按照图示顺序拧紧车轮螺母，确保所有螺母均完全紧固。



注意

如需更换螺栓或螺母，应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺栓或螺母。如果安装非公制螺纹的螺母或螺栓，会损坏螺栓或螺母，导致车轮不能紧固。

安装车轮螺母或车轮之前须小心检查类型，如有疑问，请咨询长安汽车授权服务网点。



危险

车辆升起时紧固车轮螺栓或螺母，车辆可能从千斤顶上滑落，只能在车辆落地后完全拧紧车轮螺栓或螺母。

如果螺母、螺栓损坏，会失去固定车轮的能力，导致车轮失控并可能发生严重事故，造成人身伤害，甚至死亡。

更换车轮后，需尽快到长安汽车授权服务网点按规定扭矩紧固车轮螺母。

备胎非全尺寸备胎，只能作为应急使用。严禁长时间、长距离使用，使用备胎时车速不高于 80km/h。



注意

如果前轮轮胎损坏，请将后轮安装到前轮，备胎安装在后轮。

安装备胎后，应尽快检查其充气压力，并调整至规定压力。

将换下的轮胎固定在备胎盆，工具归位。

车辆修理完成后，确保在重新安装原装车轮时，使用原装长度的车轮螺栓。

车轮螺母拧紧力矩

车轮螺母拧紧力矩为 100~120N.m。

拧下气门盖并使用轮胎压力表检查气压。若气压偏低，减速行驶到最近维修站充气至规定压力。检查或调整气压后，必须安装气门盖。

搭接启动



注意

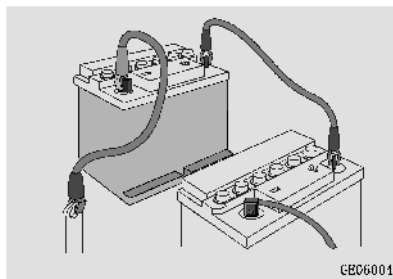
只能使用 12V 蓄电池启动车辆。

1.将供电蓄电池放在车辆附近。当使用他车的蓄电池时，供电车应靠近缺电车的发动机罩但不能接触，两车均设置驻车制动。

2.在连接蓄电池电缆前，检查蓄电池的所有端子，清除过度腐蚀部位，确保所有孔盖拧紧并保持水平。

3.除必要的安全显示（如前照灯、危险警告灯）外，关掉其他所有附件。

4.将一根电缆接在供电蓄电池和缺电蓄电池的正极上，另一根电缆接在供电蓄电池的负极和缺电车的发动机搭铁（发动机金属暴露部分）上，远离蓄电池和燃油喷射系统。



5.如果使用车辆救援，启动供电车的发动机，让发动机在稳定转速下运转。

6.启动缺电车。

7.按连接的相反顺序正确取下搭接电缆。拆卸时不要将电缆搭在任何车辆的金属上。



警告

如果蓄电池已被冻结，严禁搭接启动车辆，否则会引起蓄电池爆炸或击穿。

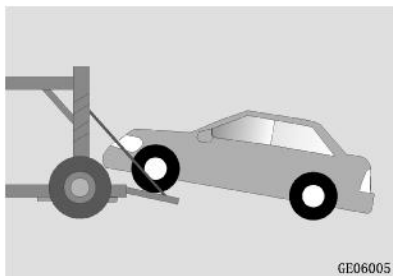
不要直接将搭接电缆和缺电蓄电池负极相连，否则可能产生爆炸。

用搭接方式启动时，手和搭接线应远离皮带轮、皮带和风扇等运转部件。

如果蓄电池经常缺电，而又没有发现原因时，应联系长安汽车授权服务网点检修。

紧急情况

拖吊



不要在后桥翘起的情况下拖车，否则转向系统会偏转。

发动机不运转时，助力系统不能工作，汽车制动和转向需用较大的力。

不要用拖钩、车身和底盘部件作为受力点抬起汽车，否则可能会造成损坏。

不要在前轮着地的情况下朝后拖吊车辆，否则会损坏车辆。

避免突然起步或不稳定驾驶，这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子上施加过多的应力，造成紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子断裂，导致车辆受损和人身伤害。

如果不能移动操纵失灵的车辆，不要强行继续拖车。

拖车时请尽量直线前进。

道路运输救援车辆

如果必须拖吊，我们建议您交由长安汽车授权服务网点或专业拖车救援服务公司进行。

建议您使用有车轮举升设备和平板/平台设备，在无平板车的情况下拖车必须使用硬连接牵引设备，严禁使用拖绳式救援车。

前轮驱动车辆在使用道路救援车辆进行拖车时，需使用适当的车轮举升设备，将前轮举离地面或让前轮位于平板拖车的平板上，以避免损坏变速器。此时，前轮是脱离地面的，后轮是停留在路面上。

车辆四轮着地拖吊

只能在硬面公路上进行短距离低速拖吊，且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器必须处于良好状态。

- 拖吊车不得比被拖吊汽车轻，否则车辆可能会失控。
- 检查并确保挂钩没有断裂或破损。
- 拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。
- 不要猛拉挂钩，应施加稳定且均匀的力。
- 打开被拖动车辆的点火开关，换挡杆置于空挡并释放驻车制动器。
- 为避免损坏挂钩，一定要正面拖吊车辆。
- 拖吊带长度应小于 5m (16 英尺)，并系上醒目布带以便识别。
- 小心驾驶，避免拖吊带在拖吊中松弛。
- 两车驾驶员应频繁互通信息。
- 如果在长下坡行驶，制动器可能过热导致制动性能降低，应经常停车冷却制动器。
- 只能从车辆正面拖车，车速不能超过 40km/h (25mph)，拖吊距离不能超过 25km。
- 制动失效的情况下需要拖车，必须使用平板车整车运输。

配备自动变速器的车辆

- 如果变速器发生机械故障，驱动轮必须完全脱离地面。
- 如果拖车速度超过 20 km/h 或拖吊距离超过 20km，被拖吊车辆的驱动轮必须完全离开地面。
- 建议被拖吊车辆的驱动轮不要触地。如果必须将车辆从危险位置移出，车速请勿超过 20km/h。
- 严禁向后拖吊。
- 禁止在环境温度低于 0°C 时拖吊车辆。



注意

拖吊前检查自动变速器油的油位。如果油位在油尺“HOT”下方区域，请加注。如果不能加油，必须使用拖吊台车。

救援卡陷的汽车

救援卡陷的车辆时，不要猛拉车辆或以一定角度进行拉动，牵引力过大可能会损坏车辆。

如果驱动轮陷在松软或泥泞的路面中，救援车辆时应特别小心，特别是在车辆负载时。

切勿试图通过拖吊挂钩进行救援，如果可能，通过卡陷车辆的车辙向后拉出车辆。

拖吊点

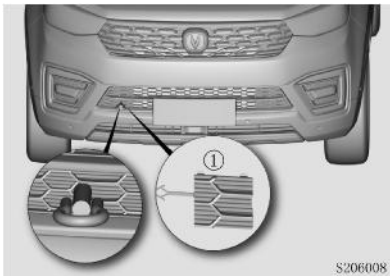


注意

如果使用拖吊挂钩以外的车辆部分进行拖吊可能损坏您的车辆。

拖吊车辆仅能使用规定的拖吊钢索或链子，把规定的钢索或链子牢固紧固在拖吊挂钩上。

前拖吊点



撬开前保险杠拖钩安装盖 (①)，打开盖板，将前拖钩拧紧即可使用。

后拖吊点



撬开后保险杠拖钩安装盖，打开盖板，将后拖钩拧紧即可使用。

紧急情况

如果发现车辆异常

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调整或维修。请您尽快联系长安汽车授权服务网点。

可看见的症状

- 车辆下有液体泄露。（空调使用后滴水 and 排气管上的排水孔滴水为正常现象）。
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀；
- 发动机冷却液温度表指针位置持续异常偏高。

可听见的症状

- 排气音有变化；
- 转弯时轮胎噪音过大；
- 与悬架系统有关的异常噪音；
- 与发动机有关的噪音。

操作性症状

- 发动机熄火、不稳定或运转不稳；
- 功率明显降低；
- 制动时车辆严重跑偏；
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏；
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板。

维护与保养注意事项

当您的车辆执行任何新车检验校正或保养工作时，应注意以下事项以降低人员伤害或车辆损坏的危险。

- 不要在发动机高热时工作，应先关闭发动机待其冷却。
- 需要到车底工作时，使用安全支架支撑车辆。使用千斤顶顶举时，严禁进入车辆底部。
- 易燃物和火花等远离蓄电池、汽油及与汽油相关的所有零件。
- 整车电源处于 ACC/ON 挡时，禁止拆装蓄电池或其它电器元件。
- 当连接蓄电池电线时，注意正负极，严禁接反。
- 蓄电池、点火电线和车辆线路都带有高电流或高电压，小心操作以免导致短路。
- 在封闭场所（如车库内）检查运转中的发动机时，请适当通风。
- 机油、冷却液和其它油类，应远离儿童和宠物。
- 任何情况下都不要给天窗打硅胶（玻璃胶）。
- 注意显示屏上的“GPF 维护”字样并按规定操作，否则可能影响车辆的正常使用。

驾驶员检查清单

日常检查

- 车灯
所有行车灯（前照灯、尾灯、示宽灯、转向信号灯、制动灯和雾灯）是否正常工作。
- 警告灯和指示灯
检查所有仪表、控制钮和警告灯是否正常工作。
- 后视镜
确保后视镜的反光面清洁，能正常调节。

- 所有车门、发动机罩
检查所有的车门、发动机罩是否开闭自如，上锁牢固。
- 车身外观
检查车身外表是否有掉漆或划痕，若有应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

燃油加注时检查

- 发动机机油位、制动液液位、洗涤液液位
- 轮胎压力
- 轮胎状况
胎壁和胎面没有裂纹，胎纹内无异物。

月度检查

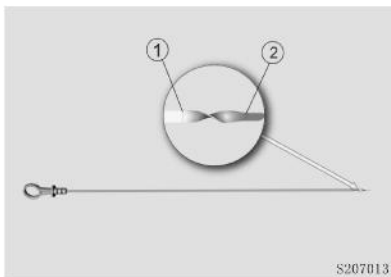
- 发动机冷却液液位
- 管道、软管和储液罐是否泄漏
- 空调系统操作
- 驻车制动器操作
检查驻车制动器是否能够夹紧和释放。
- 喇叭操作
- 车轮螺母紧固
螺母和螺栓紧固至规定值。
- 雨刮
检查刮臂和刮片的状态是否良好。
- 转向
检查方向盘是否过松。
- 踏板
检查制动踏板、离合踏板行程是否合适。
- 气压撑杆
检查气动支撑杆的撑开能力，是否有磨损、破裂或者其他损伤的迹象。
- 天窗
检查天窗螺栓是否松动，左右导轨内排水槽是否沾有灰尘、杂质，运动过程是否卡滞。

维护与保养

保养

发动机机油

机油尺



机油规范



注意

不同牌号的润滑油不准混合使用。

严禁使用机油添加剂或其他发动机养护品，否则可能在某些情况下损坏发动机，影响保修。

请勿使用不符合规格和要求的机油，可能损坏发动机，影响保修。

发动机出厂时已经加注了多粘度等级的机油，除了极端气候，这种机油可以在四季使用。

请使用本公司认证通过的机油产品，如当地无法购买本公司认证的机油，应选用满足 API/ACEA 规格的 SN 质量等级及以上的 5W-30 粘度等级的机油，但是使用这些机油有可能导致发动机启动时间延长、性能下降、燃油经济性变差及排放物增加等问题。

在极端低温气候条件下，请更换 0W-30 粘度等级的机油以满足极端低温气候条件下的发动机冷启动性能。

机油检查

在启动发动机之前检查油位，确保机油油位在 MIN（最小值②）和 MAX（最大值①）标记之间。

1. 将车停在水平路面上；
2. 如果发动机正在运转，关闭发动机并等待 5min；
3. 取下机油尺，用干净无绒软布擦拭，重新插入机油尺后拔出，检查机油油位。

如果油位低于 MIN（最小值）标记，则应加注机油。

加注

只能在发动机冷态时加注机油。加注时，油位严禁超过 MAX（最大值）标记，建议加至印花区域中线位置即可。

1. 取下机油加油口盖，通过加油孔慢慢地加注机油到机油尺的印花上限位置。
2. 用吸水布吸掉溅出的油液，盖上机油加油口盖。
3. 启动发动机并怠速运转 1 分钟，停机 5 分钟后再检查标尺。



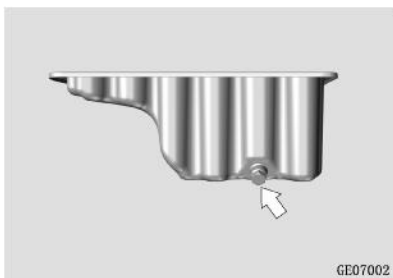
危险

发动机运转时，严禁拆下机油加油口盖。

机油更换

发动机停止运转后，在机油仍处于热态时，放出机油：

1. 取下机油盖；
2. 在放油螺塞下放置盛油盘；
3. 用扳手拧开放油螺塞放出机油；
4. 在机油放完后，重新装配放油螺塞，用规定的力矩（ $55\pm 5N.m$ ）拧紧；
5. 按规定重新加注机油。



危险

机油对人体是有害的，请放置在安全的地方防止儿童误食。

接触机油后请用中性皂液认真清洗。

更换机油时，应穿防护用品避免皮肤裸露。

更换机油时，请确保加注符合标准的机油，且加油量正确。

用过的机油应作好回收处理。

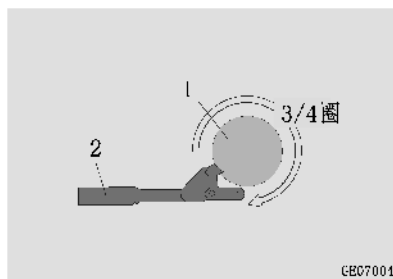
拧下放油螺塞时，确保其不发烫，否则，机油过热存在烫伤风险。

1.用专用扳手逆时针拧开机油滤清器并取下；

2.擦拭机油滤清器安装座表面，校核机油滤清器接管拧紧力矩（ $55\pm 2\text{N}\cdot\text{m}$ ）；

3.在新的滤清器橡胶密封垫周围涂发动机机油，用手拧动机油滤清器使密封垫和安装表面接触；

4.使用专用扳手按规定力矩（ $20\pm 2\text{N}\cdot\text{m}$ ）从接触点转动一定的距离。



1: 机油滤清器

2: 机油滤清器扳手



注意

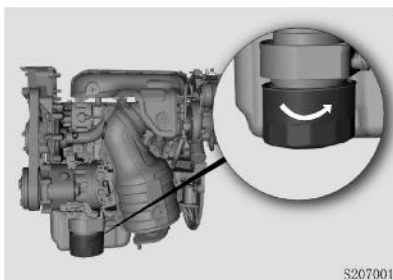
恰当地拧转机油滤清器确保机油滤清器密封垫和安装表面良好接触。

确保拧紧机油滤清器防止泄漏。

如果不能自行更换，请到长安汽车授权服务网点维护。

更换机油滤清器

机油滤清器可以滤除发动机内部的有害颗粒物，使清洁的机油能够在发动机部件之间不受阻流动，保护发动机部件不被损伤。



燃油滤清器

燃油滤清器阻塞会限制行驶速度，损害排气系统，并导致启动困难等不良情况产生。如果过多的外来杂质堆积在燃油箱内，应提前更换燃油滤清器，燃油滤清器集成在油箱内的燃油泵及支架总成上。更换应由长安汽车授权服务网店进行。

更换后，运行发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。

维护与保养

更换发动机空气滤清器滤芯



警告

发动机运转时严禁拆卸空气滤清器，同时空气滤清器拆下后严禁启动发动机，以减少车辆损坏和人身伤害的风险。

更换步骤

1. 拆下固定空气滤清器上盖的螺钉、螺栓或卡扣。
2. 小心取下空气滤清器上盖。
3. 从空气滤清器壳体上拆下滤芯。
4. 擦拭空气滤清器壳体和外盖，除去污垢或碎屑，确保良好的密封性。
5. 安装新滤芯。请小心，不要让滤芯边缘卷折在空气滤清器壳体和外盖之间，这可能损坏空气滤清器，并因密封不良导致未经过滤的空气进入发动机。
6. 安装空气滤清器上盖，拧紧螺钉、螺栓或卡扣。



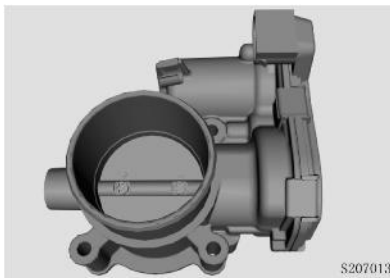
警告

- 拆下空气滤清器上盖时，不要让灰尘或杂物进入空气滤清器上盖及其上的气管，这可能导致发动机受损。
- 使用不正确的空气滤清器滤芯可能导致发动机严重受损。

清洗节气门体（电子式）

拆卸步骤

1. 关闭点火开关至“OFF”挡。
2. 拔掉电子节气门体接插件。
3. 拆下电子节气门体连接的进气引导管。
4. 拆下电子节气门体与进气歧管连接螺栓，并检查密封垫（圈）是否完好。
5. 取下电子节气门体。



清洗步骤

1. 使用化油器清洗剂喷洗主通道内的油泥和积碳。
2. 手动拨开电子节气门体阀片，喷洗被阀片边缘遮挡的部件。
3. 如污垢长时间堆积会逐渐的硬化（如阀片的端面及相对的喉口内壁处），化油器清洁剂也很难完全清除，请使用软布对其反复擦拭去除。
4. 将清洗后的电子节气门体放置自然风干或吹干，直至主通道内液体完全挥发干净。



注意

- 严禁将电子节气门体置于清洗剂中清洗，严禁使用超声波清洗。
- 必须使用正品化油器清洗剂，严禁使用含甲基乙萘酮或其他强腐蚀性物质的清洁剂替代品或任何自制清洁剂。
- 严禁对准阀片轴承孔喷洗，严禁清洁剂溅至接插件和阀片轴承孔内。
- 对较难清除的油污和积碳，需使用软布沾取清洁剂反复擦拭，严禁使用质地较硬或尖锐的工具刮除。
- 电子节气门体的前后两端都必须仔细清洗。
- 清洗时应都采取相应措施防止接插件（用电器端、线束端）进水、油或其它任何杂质。

装配步骤

1. 确认进气歧管密封垫（圈）完好后，将电子节气门体装配到进气歧管上，再把螺栓紧固到规定力矩（ $10\pm 2\text{Nm}$ ）。
2. 连接进气引导管并紧固抱箍。
3. 连接电子节气门体接插件，并按原状态固定线束。

电子节气门体自学习

1. 将点火开关打到“ON”挡，等待60s。
2. 启动车辆，至怠速状态稳定后，再熄火。
3. 将点火开关打到“OFF”挡，等待10s。
4. 自学习完成。



注意

- 电子节气门体自学习时，须确保发动机水温 and 进气温度不低於 5.25°C ，且蓄电池电压不得低於 10V （可通过诊断仪监测）。
- 电子节气门体自学习过程中，除规定动作外，禁止其他任何操作。

增压器保养

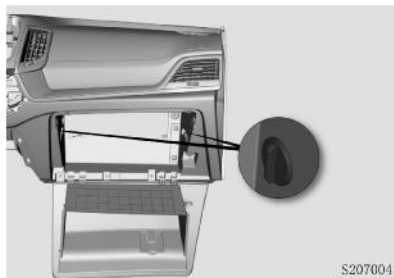
请及时更换空滤器滤芯和机油滤清器，以避免增压器漏油和增压器损坏。

请勿使用不符合规格和要求的机油，以避免增压器损坏。

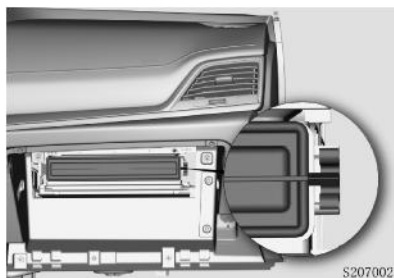
请勿自行拆装增压器及相关附属管路，以避免由于杂质进入导致的增压器损坏及密封不严导致的性能不足、异响及漏油现象出现。

更换空调空气滤清器

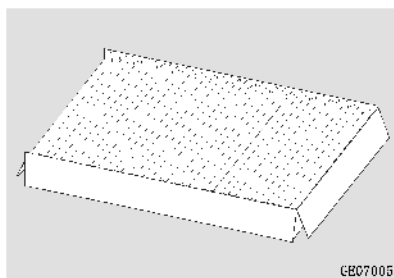
1. 打开手套箱，拆卸手套箱两侧的止动块，使其自由地悬挂在铰链上；



2. 按住右侧卡扣打开空调空气滤清器盖板，拉出空调空气滤清器芯体。



3. 更换空调空气滤清器芯体。



4. 按拆解的相反顺序装配。

发动机冷却液

发动机处于冷态时，冷却液液位应在 MIN（最小值）和 MAX（最大值）标记之间。如果液位低于 MIN 标记，应加注冷却液。

维护与保养



加注冷却液



危险

仅在发动机冷态时添加冷却液。发动机热态时，请勿卸下蓄水瓶盖子。否则，蒸汽和水将在内部压力的作用下喷出，存在烫伤风险。



注意

发动机使用的冷却液，其冰点应比使用地区、使用季节的最低气温低 5℃。不得将自来水、河水、井水或泉水等硬质水用作冷却液。

1. 打开蓄水瓶盖子，从加注口加注冷却液直至蓄水瓶 MAX 标记；
2. 盖上蓄水瓶盖子。
3. 启动发动机，关闭空调，发动机怠速 2000 转直至散热器进水管发烫；
4. 待发动机冷却后，再次加注冷却液，直至蓄水瓶 MAX 标记。如此循环直至蓄水瓶内液面不再下降，盖上蓄水瓶盖子。



警告

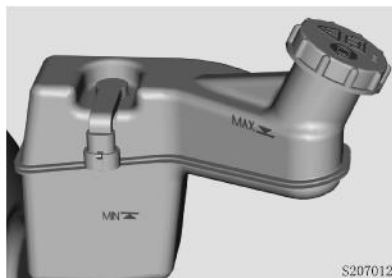
防止冷却液接触皮肤或进入眼内，如果不慎发生，请立即用大量清水冲洗并尽快就医。

严禁在发动机运转时拆下蓄水瓶盖子。

操作错误会导致空气进入冷却系统，引起发动机过热。此时应到长安汽车授权服务网点检修。

制动液

制动磨损会导致制动液液位缓慢下降，应定期检查制动液液位，确保制动液液位在 MAX（最大值）与 MIN（最小值）标记之间。



制动液液位低，请添加制动液至 MAX 处。

如果仪表制动系统故障指示灯点亮，则需要检查制动液液位是否过低，液位过低，系统的性能可能会受到影响。如果液位异常过低，请尽快到长安汽车授权服务网点检修。



注意

必须使用干燥清洁的制动液，灰尘、水、石油产品或其他材料的污染可能导致制动系统损坏并出现故障。

更换或添加制动液时，必须使用规定的制动液，否则可能会降低制动性能。

拆下储油壶盖及添加制动液之前，应完全清洁储油壶周围，以免污物侵入；每次更换制动液后务必将制动管路系统中的空气排出。



警告

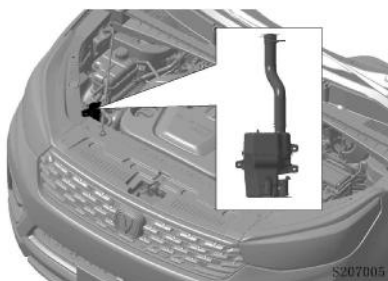
严禁油液接触皮肤或进入眼睛，如果不慎发生，立刻用大量清水冲洗接触部位并尽快就医。

更换制动液时，须佩戴安全眼镜。

如果制动液溅到漆面上，立即用清水冲洗。

挡风玻璃清洗液

检查挡风玻璃清洗液量



定期检查清洗液储液壶中的液量并及时补充。环境温度在零摄氏度下时需使用防冻清洗液，防止结冰。

不可将自来水、冷却液加入到清洗液储液壶中。自来水会引起管道堵塞，冷却液喷到挡风玻璃上，可能影响视野而造成车辆失控，并且喷溅的冷却液会损坏漆面和车身装饰。

请使用本公司指定的合格清洗液，不合格的清洗液可能引起电机损坏，堵塞喷嘴等故障。若洗涤系统故障不工作，请尽快到长安汽车授权服务网点检修。



危险

- 清洗液易燃，严禁火花接触清洗液储液壶。
- 请勿触碰、误食清洗液。

废气排放控制系统

维修注意事项

- 不要随意拆下电喷系统中任何零件或插件，以免水分、油污等异物进入插件的密封仓或造成其他损坏，影响电喷系统的正常工作。
- 控制单元为非防水型设计，雨天检修及清洗汽车时严禁水进入 ECU 内。
- ECU 附近请不要安装收音机天线等可能产生无线干扰的设备。
- 在进行故障的热态模拟和其它有可能使温度上升的维修作业时，离 ECU 表面 1cm 处温度不能超过 105°C。
- 在汽车上实施电焊前，必须拆下 ECU。
- 不要轻易拆取油管，即使发动机没有运转，油路中也有高压燃油。油管的拆换和燃油滤清器的更换应在通风良好的地方由 ([专业人员进行。
- 拆卸油管前应对燃油管卸压，卸压方法：拆下燃油泵继电器，启动发动机使其怠速运转，直到发动机自行熄灭。拆卸时

维护与保养

在油管接头周围包一块清洁毛巾，吸附泄漏的燃油，减小起火的风险。

- 松开油管连接位置前要彻底清洁连接位置及其区域，将拆下的零件放在干净的垫子上并盖住，不使用纤维质抹布，如果不能立即进行维修，需密封已打开的部位。

- 发动机运转时不允许拆卸蓄电池连接导线。

- 连接蓄电池时正负极不能接反，以免损坏电子元件。

- 从燃油箱中取出电动燃油泵时，请不要给油泵通电，以免产生火花。

- 燃油泵的电源正负极不可接反。

- 测量气缸压缩压力前，拔出喷油器接插件。

- 发动机运转期间严禁拆卸连接导线或接插件。严禁用刺穿导线绝缘层的方法来检测电信号。

雨刮片



注意

- 挡风玻璃或雨刮片上有明显的异物时，必须先清理异物再使用雨刮，避免损伤雨刮片胶条。

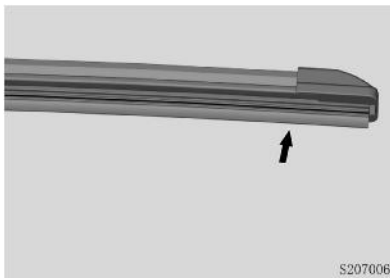
- 冬季启动雨刮前，必须完全清理挡风玻璃和雨刮上的冰雪。

- 严禁用汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似的溶剂清洗雨刮片。

- 为避免损伤雨刮臂或其它部件，勿用手掰或转动雨刮臂和刮片。

检查雨刮片

用指尖沿雨刮片边缘滑动，检查其粗糙度。



如果雨刮片清洁不良，可使用软海绵清洗雨刮片。先用专用的洗涤剂清洗挡风玻璃和雨刮片，再用干净的清水冲洗。

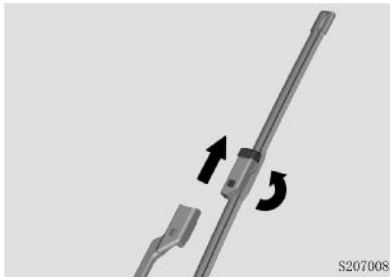
清洗雨刮片和玻璃后，仍无法充分清洁挡风玻璃时，应立即更换雨刮片。

更换雨刮片

1. 立起刮臂，按住刮刷与刮臂之间的连接器按钮，并保持。



2. 旋转刮刷至一定角度，沿图示方向取下刮片。







3. 安装顺序与拆卸顺序相反。

雨刮保养常识

因长时间未使用雨刮，雨刮片受力压迫变形，在前几个运行周期中出现抖动、异响、刮不干净等问题，连续刮刷后故障消失，属于正常现象。

若车辆长时间停放，建议在开车前将雨刮臂上抬一次，使雨刮片恢复原来状态（雨刮片与玻璃基本垂直），可减小胶条变形几率。

雨刮片常见故障

常见故障	图示	故障描述	可能原因
弧形细条纹		细长的弧形条纹,影响视野	1.雨刮片胶条上有异物 2.胶条刃口破损
竖条纹		雨刮片异响、抖动,胶条不能顺利移动	1.玻璃上有油或者蜡 2.雨刮片胶条变形
斑点		刮片刮过后,留下斑状水痕。	雨刮片胶条变形
片状或带状区域		胶条没有贴合到玻璃表面,不能均匀刮刷。	1.雨刮片胶条变形 2.雨刮片骨架变形,导致压力不足

注：出现以上故障时，请先按照章节“检查雨刮片”进行处理，若处理后故障还存在，请到长安汽车授权服务网点检修。

蓄电池

蓄电池的自放电

蓄电池会自放电，即使开路搁置，时间超过2个月电量也会明显损耗。蓄电池的自放电受温度和存放场所的条件等因素影响。

- 温度越高，自放电率越高。
- 存放场所湿度大，灰尘多，会加快蓄电池的自放电。

减少蓄电池自放电方法

- 蓄电池正负极连接不应松动。
- 保持蓄电池表面清洁。
- 长期不使用时应取下蓄电池，放在温度适中且干燥的环境中。
- 发动机未启动时尽量不要长时间使用车上用电器。

维护与保养

蓄电池的电量损失

蓄电池电量损失主要：

- 不间断用电器的电耗（如防盗报警器）。
- 车辆上元件的绝缘性能差而导致漏电。
- 未拔掉负极接线，电路中静态电流和漏电电流造成的电量损失。
- 在未启动发动机的情况下，打开车上用电器。

蓄电池电量检查

- 带状态指示器的蓄电池，根据状态指示器的颜色（蓄电池标签上有说明）对蓄电池状态进行判断。
- 用前照灯作为负载及电压表检查：将电压表连接到蓄电池上，读取电压值，然后开启前照灯，若蓄电池电压保持在 10 伏以上且没有迅速下降，急速充电后即可启动车辆。若前照灯开启后蓄电池电压迅速下降，需充电。

更换蓄电池顺序

拆下蓄电池时应先断开蓄电池负极然后再断正极。

安装蓄电池时应先安装正极再安装负极并用 M10 的套筒或扳手拧紧。

轮胎和车轮

轮胎保养

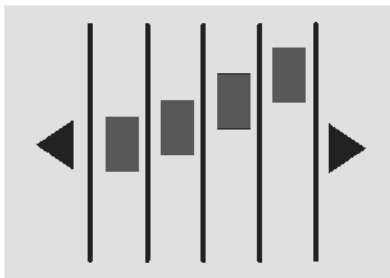
车辆行驶应避免与大的障碍物（如坑洼、路肩等）发生撞击或挤压。

严禁擦刮轮胎的侧壁，

定期检查轮胎切面有无切口，异物和不均匀磨损。若胎面磨损不均匀，可能表示车轮定位不准。

定期清理轮胎花纹中卡入的异物。

每月检查轮胎磨损标识，当轮胎胎面磨损至与磨损标识平时，应更换轮胎。



一旦发现胎纹或轮胎侧面有碰伤或隆起等不规则磨损及损坏情况，立即更换轮胎。

至少每月检查一次胎压（含备胎），以获得最佳的燃油经济性。左右两侧轮胎气压相差不超过 5kpa。

环境变化时，及时检查胎压。

任何使用 6 年以上的轮胎，即使没有明显损坏，也必须更换。



危险

- 严禁使用过度磨损的轮胎，这是非常危险的，轮胎磨损会降低制动性能、转向准确度及牵引力。
- 只能使用与车辆原装尺寸及类型相同的轮胎和车轮，否则会影响车辆的安全性和使用性能，存在事故和伤害风险。

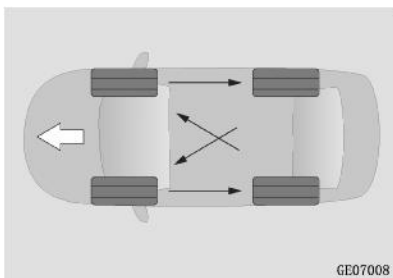
轮胎气压检查方法

- 1.从轮胎气门芯上拆卸气门盖
- 2.用轮胎气压表测量轮胎气压。如果冷态下轮胎的充气压力不符合推荐压力，请调整。
- 3.检查轮胎气压，如果充气过量，按压轮胎气门嘴内的气门芯降低气压。
- 4.检查合格后安装气门盖到气门嘴上，避免灰尘和湿气侵入导致轮胎漏气。

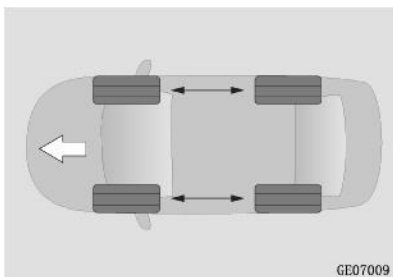
轮胎换位

为确保车辆前后轮磨损均匀且运行时间更长，建议每 5000—10000km 进行轮胎换位，换位规则参照图示。若发现不规则磨损，则应提早换位。

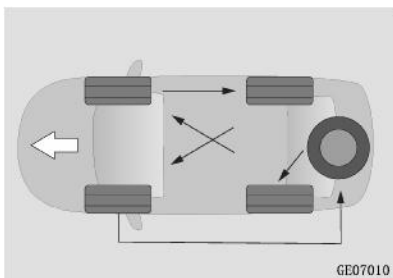
A: 没有备胎



B: 配备定向轮胎



C: 备胎与行驶胎相同



轮胎换位时应检查盘式制动器摩擦块的磨损情况。轮胎换位后，应确保前后轮胎气压及车轮螺母拧紧力符合规定值。

若车辆配有胎压监测系统，轮胎换位后应到长安汽车授权服务网点重新标定传感器。

使用冬季轮胎和防滑链

建议在冰雪路面上使用冬季轮胎或防滑链。

安装冬季轮胎可极大提高汽车在冰雪路面上的操纵稳定性，建议环境温度低于 7℃ 时，即应换装冬季胎。

使用冬季轮胎时，须选择与原装轮胎型号、结构和承载能力相同的轮胎，且冬季胎允许使用速度及气压须满足冬季胎经销商要求，否则会影响车辆的安全及操控性能，存在事故和伤害风险。

换下的轮胎要标记转动方向并保存在阴凉干燥的地方，再次使用时，按原转动方向安装。

环境温度升高至 7℃ 时，应及时更换夏季胎或四季胎。

安装的防滑链厚度不能超过 9mm。前轮驱动的车辆，防滑链应紧固安装在前轮上。四轮驱动车辆前后轮均需安装防滑链。

行驶 0.5~1 公里后，请重新紧固防滑链以确保安全。

车辆装有防滑链时，避免在不平路面上行驶，避免紧急操作（如急加速、急制动等）。

回到正常路面/无障碍路面后，请拆卸防滑链。

其他事项请遵守防滑链供应商的相关说明。

维护与保养



警告

请务必选用合适的防滑链。防滑链尺寸不正确或安装不当会损坏制动管路、悬架、车身和车轮等，且这些损坏不在保修范围内。

如果车辆安装有车轮装饰盖，请在安装防滑链之前将其拆下。

带 M+S 标记的全天候轮胎相对于夏季轮胎虽然有更好的冬季性能，但通常情况下仍不能达到冬季轮胎性能。



危险

为避免车轮抓地力相差过大导致车辆失控，所有车轮均需安装冬季轮胎。

使用冬季轮胎时，行驶车速不得超过冬季轮胎的最高允许车速，否则轮胎可能突然失压，碎裂，甚至爆胎，极易引发交通事故！

使用金属制防滑链时，车速不得超过 30km/h，或防滑链制造厂商规定的极限速度，以两者中较低者为准。

使用非金属制防滑链时，车速不得超过 50km/h，或防滑链制造厂商规定的极限速度，以两者中较低者为准。

务必根据气候、道路和交通状况随时调整车速，切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险，谨防引发事故！

更换车轮

如果车轮弯曲、破裂或严重腐蚀，轮胎可能与车轮分离，请及时更换车轮。

车轮的选择

更换金属车轮时，应确保新车轮与原厂部件规格相同。

本公司不建议使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮
- 旧车轮
- 校正过的弯曲车轮

车轮动平衡要求

安装新轮胎前，请完成车轮动平衡标定。如果从车轮上拆卸轮胎，也需要重新平衡轮胎。

单侧挂钩式平衡块总数量不超过两块，总重不超过 60g，单侧粘贴式平衡块总重量不超过 100g，车轮与轮胎组装好，残余动不平衡量单侧不超过 5g。

如果装配定向轮胎，必须保证轮胎的旋转方向和轮胎标识的旋转方向一致。

铝质车轮注意事项

- 务必使用该铝质车轮专用的长安车轮螺母和扳手。
- 拆装或更换车轮后，应在行驶 1600km 后，检查并确认车轮螺母仍然紧固。
- 使用防滑链时，小心不要损坏铝质车轮。

保险丝

保险盒上盖或仪表保险盒维修盖背面绘有保险盒内保险、继电器的分布示意图。

发动机舱主保险盒

位于发动机蓄电池旁。

发动机舱副保险盒

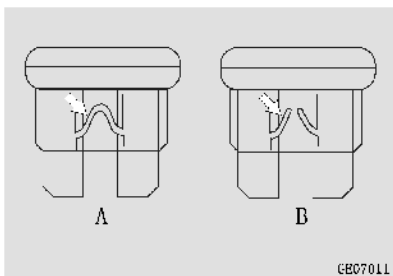
位于发动机左前大灯旁。

仪表保险盒

位于驾驶员侧仪表台板内部，票据盒后部。

更换保险丝

1. 打开保险盒盖或仪表保险盒维修盖。
2. 通过保险丝的完整性来判断是否熔断。



A: 正常的保险丝 B: 熔断的保险丝



警告

严禁以任何方式改装车辆的电气系统。电气系统的维修或更换继电器和高电流保险丝需由长安汽车授权服务网点进行。

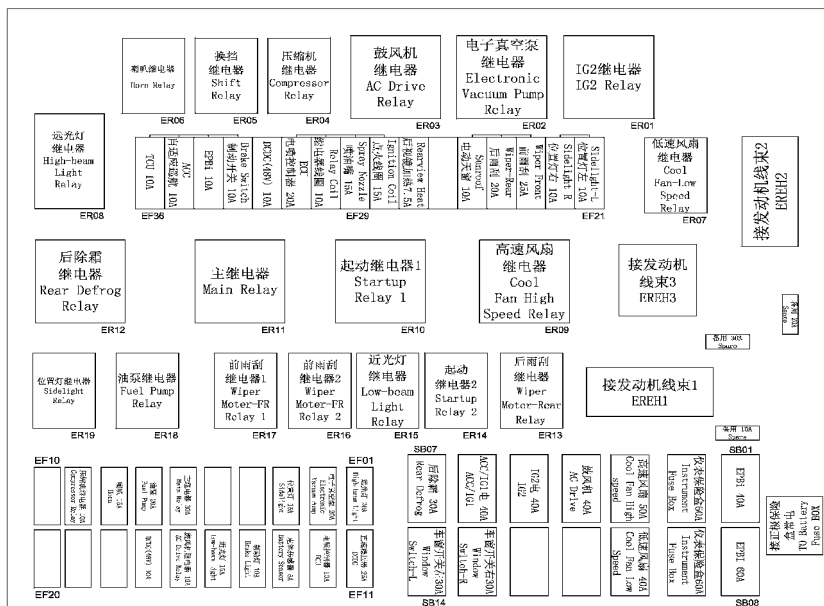
在更换保险丝前，需关闭点火开关和所有电气设备。

更换的保险丝应与原保险丝规格相同，否则将损坏电器设备。

当更换保险丝后又立即被熔断时，应关闭所有电器，到长安汽车授权服务网点检修。

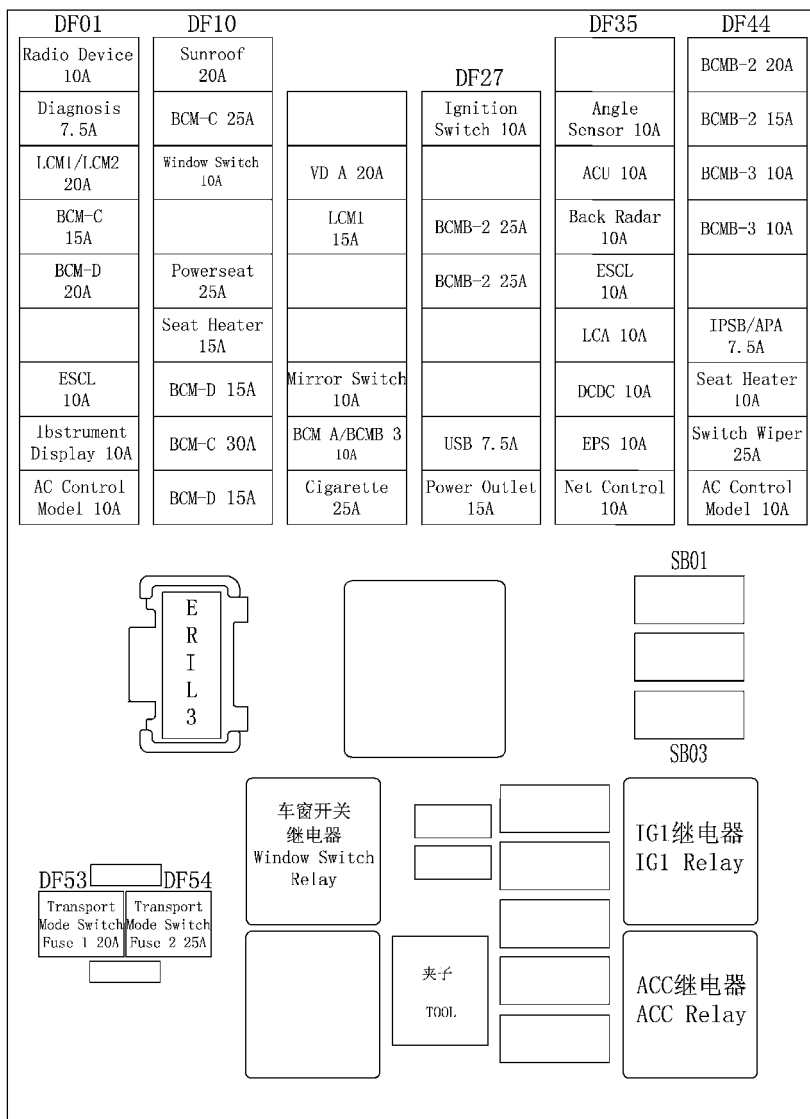
为保证用户功能扩展，个别保险未体现车内功能，更换保险时不能取下该保险进行更换。

发动机舱主保险盒内保险、继电器分布图



维护与保养

仪表保险盒内保险、继电器分布图



维护

车身清洁

下列情况下，应立即清洗车辆：

- 车辆严重积尘或积泥时；
 - 在海边或盐碱道路上行驶后；
 - 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后；
 - 车漆表面附有煤焦油、树液或死去的昆虫、虫粪时；
 - 苯和汽油之类的液体溅到车漆表面时
- 高压水冲洗时不允许水枪喷嘴正对门缝、窗户、天窗。

清洁天窗前务必关闭天窗，切勿将水柱对准玻璃板密封条。阳光暴晒季节，于阴凉处用软布和非粘性清洁剂擦拭和清洗玻璃板表面；雨季加强检查玻璃密封条上的沙砾、灰尘情况并及时擦拭。

距车辆表面 **40cm** 以内，避免使用高压水枪冲洗，漆面和贴纸有可能损坏或脱落。

汽车使用的清洁剂应为中性清洁剂，使用时，请参考生产厂家的注意事项和使用说明。

清洗后车窗内侧时，用微湿的水浸湿软布，轻轻擦净车窗，沿着与电热丝或天线平行的方向擦拭车窗。小心不要擦伤或损坏电热丝或天线。

冬季洗车后应打开天窗，用干软布擦干玻璃板密封条。

车身打蜡时，确保清除挡风玻璃上的车蜡。



注意

- 发动机运转时严禁清洗车辆或打蜡。
- 使用车辆清洗设备前，请先检查它是否适用于您的车辆。
- 洗车前检查确认燃油加注口盖已正确关闭。
- 避免用蒸汽和水温超过 **80°C** 的水冲洗塑料部件。
- 切勿使用玻璃清洁剂清洗带有车窗除雾器电热丝或天线的玻璃内表面。
- 切勿使用腐蚀性清洁剂清洗车辆玻璃表面。
- 清洗天窗时，切勿使用除垢剂、燃油、侵蚀剂、酸性或强碱性的化学制剂或除垢擦。
- 天窗密封使用的油脂是：杜邦 XP1A6；导轨油脂：纳托 Dowsyn2602

车内清洁

清洁塑料部件

使用潮湿的棉布及中型非研磨剂水溶液清洁车内塑料部件，避免产生水斑、水印和永久斑点。

如要清除油渍或顽固污渍，可使用不含溶剂且可保持部件原有表面和色泽的专用产品，建议勿使用纸巾擦拭，防止存在残留物。

清洁安全带

请用软海绵蘸取中性肥皂或微温的清水来清洁安全带，不要使用漂白剂、染色剂或研磨清洁剂，清洁后自然风干或用布（海绵）擦洗干净，不能暴晒。

清洁座椅

皮革座椅请使用湿布小心清洁座椅套，

维护与保养

再用干布擦干净。确保不会浸湿皮各部位，否则皮革可能会变得粗糙和出现裂纹。

用浸有含清洁剂（如洗洁精）溶液的超细纤维湿布清洁织物座椅套，小心擦拭整个座椅套，避免留下可见痕迹。然后使座椅干燥。

不要使用油漆稀释剂、苯、酒精、汽油等清洁座椅，否则可能损坏座椅表面和加热器（如果配备）。

清洁显示屏

清洁显示屏时，确保显示屏已关闭并冷却。

使用超细纤维布和 TFT/LCD 显示屏清洁显示屏表面。

使用干的超细纤维布擦干显示屏表面。



警告

严禁使用含乙醇的稀释剂或汽油、淹没型清洁剂、家用清洁剂清洗显示屏。

汽车油漆保养

- 避免与强酸、强碱接触。
 - 清洗时请使用专用擦拭布，避免硬物接触油漆表面。
 - 避免长时间与汽油、机油等挥发物接触，若有少量接触请立即用专用擦拭布擦拭。
 - 定期对车身漆膜进行专业保养。建议每年对汽车涂蜡和上抛光剂一到两次。
- 汽车表面的漆层如有划伤，请清洁并干燥受损表面，用 1500# 砂纸打磨，然后用羊毛球抛光。如仍不能修复，请到长安汽车授权服务网点或专业修理厂修复。

车身附件的维护

建议每年至少一次润滑门窗密封条，用干净的抹布在橡胶密封条上涂抹硅油润滑，可使其更为耐用，密封性更好，并避免粘结或发出吱吱声。

长期存放时，应在所有车门及行李箱密封处喷上硅酮润滑剂，在密封条相接处的油漆表面涂上车身蜡，防止粘黏。

定期润滑车门铰链及锁扣、发动机罩铰链及锁扣。

防腐蚀保护

汽车腐蚀的原因

汽车腐蚀的原因主要有：

- 盐分、污垢、湿气和化学物长期累积在汽车底盘、车身或车架上难以触及的部位。
- 事故造成油漆剥落，伤痕或其它伤害，石块和砂砾的磨擦等。
- 高湿度会增加腐蚀速度。车辆上的某个部位如果长时间处于较高湿度环境中，即使车辆其它部位很干也会促使车辆腐蚀。在高湿度下，如果汽车的某部分通风性不好，不能很快干燥，也会加快部位腐蚀。

有效防止汽车腐蚀

经常保持汽车的清洁、干燥。

保养整车时同时检查并用温水或冷水清洗车门以及车身底部的排水孔，排水孔需保持通气状态。

如果汽车表面漆层被损坏或脱落，立即修补伤害部位，不要让金属裸露在空气中。

经常检查汽车车内，确保清洁干燥，汽车室内如垫子下面的水分、灰尘、泥沙都可能加速腐蚀。

在载有某些腐蚀性物品（如酸、碱、盐、肥料等）时，应使用专用容器，卸除后立即清洗车辆。

冬天经过撒盐路面后，立即清洗车辆。

不要将汽车停放在潮湿、通风不良的地方，不要在车库清洗汽车。

灯具结雾 / 结霜

外部的车灯在工作的时候会通过透气孔来调节内部压力，当潮湿的空气进入车灯内部，而车灯镜片温度比较低的时候，就可能产生雾气（极寒情况下可能出现结霜）。车灯结雾属正常现象，对于车灯的正常工作和照明没有任何负面影响。

正常的雾气产生时将会在车灯镜片内表面上形成一层雾珠，这层雾珠最终会消散，但无法保证在以后的使用过程中不再产生。雾气的完全消散可能需要 2~3 天甚至更多时间，它取决于环境温度、湿度和车灯使用的时间等因素。

灯具结雾 / 结霜判定

启动发动机，打开远光灯，持续点灯 30-40min 后，进行如下目视检查：

- 1) 灯具内部无积水；
- 2) 距离灯具 1m 处看不到雾气。

如符合上述情况则前照灯正常。

前照灯亮度

国家法规对机动车辆的前照灯亮度有明确规定，所有车型的灯光不可以过亮或过暗，否则容易造成安全事故。

由于我们的车辆设计为靠右行驶，为了避免前照灯照射影响对面来车的视线及安全，近光照射标准设计为左低右高。

如果您感觉前照灯不够亮，建议到长安汽车授权服务网点咨询或检测。

GPF 维护

当仪表显示 GPF 维护字样时，用户根据实际情况，可选择以下两种方式进行处理：

1. 请尽快到最近的长安汽车授权服务网店进行维护。（推荐）

2. 确保行驶安全的条件下，按照特殊工况处理。

当仪表上的 GPF 维护字样消失后，车辆即可正常驾驶。

周期保养时间表

如果车辆在正常情况下行驶，请按照日常保养时间表保养。如果出现下列任一状况，应按照恶劣行驶条件下的保养时间表保养，更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。

- 重复的短程
- 粗糙及泥泞道路行驶
- 多尘的道路行驶
- 极冷或盐碱道路行驶
- 极冷如冰霜天气重复短程



注意

带有◇的保养项目应由长安汽车授权服务网点进行。对于没有带◇的项目，您可以按照维护与保养章节中的说明进行保养，也可请长安汽车授权服务网点进行。

如需拆换零部件，建议您使用长安汽车的配套产品，以保证质量。

维护与保养

日常保养时间表

保养项目		月数或行驶里程，以先到达者为准															
		I- 检查，视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换；R- 更换；A- 调整。															
		◇表示该保养项目应由长安汽车授权服务网点进行															
		Km (×1,000)	5	12.5	20	27.5	35	42.5	50	57.5	65	72.5	80	87.5	95	102.5	
		月数	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	
发动机	驱动皮带(水泵、压缩机)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇气门间隙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	机油滤清器	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	发动机机油	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	燃油清净剂	建议首保 5000km 或 3 个月添加一次，后续每 15000km 或每 6 个月添加															
	冷却液	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	
	手动变速器油(嘉实多 75W-90)	终身免维护															
	自动变速器油(AT)	终身免维护															
	节气门体总成	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇冷却系统软管与接头	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
发动机空气滤清器滤芯	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
燃料	◇燃油箱、燃油管及接头和有关卡箍	-	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	
	◇燃油滤清器(国六、集成)	每 4 年或 100000km 更换															
	◇活性炭罐	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇炭罐灰滤	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	
点火	◇火花塞	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	-	
底盘与车身	◇制动液	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
	驻车制动器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇前: 制动盘与制动钳摩擦块	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇后: 制动盘与制动钳摩擦块	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇制动液管路	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	轮胎	I	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	R	I.A	I.A	
	车轮与车轮螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇螺栓与螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
◇转向机构(间隙、松紧)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
电器	◇电器配线、连接与灯	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
冷气系统	◇制冷剂	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇制冷系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇压缩机	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇冷凝器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇蒸发器	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
	◇贮存干燥器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇制冷管路	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
◇空调空气滤清器	I	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A		

燃油滤清器集成在燃油泵及支架总成上，不可单独拆卸，应整体换燃油泵及支架总成。

恶劣行驶条件下的保养时间表

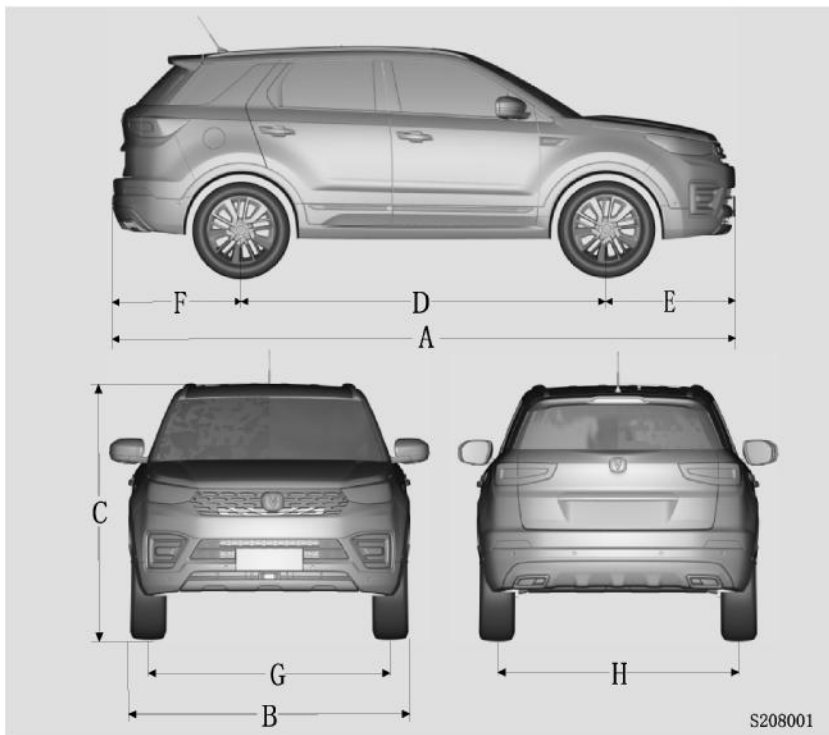
部件名称	保养方式	保养周期	行驶条件
驱动皮带	I	首保 5000Km, 之后每 7500Km 检查调整, 确定皮带严重损坏时更换	B.C
发动机机油和机油滤清器	R	每 7500km 或每 6 个月	A.B.C.D.E
空气滤清器滤芯	I.R	每 2500km 或每隔 3 个月, 在恶劣行驶条件下应提高清洁维护频次, 视具体情况常更换	C
火花塞	R	每 10000km 或每 6 个月	A.B.C.D.E
驱动轴和防尘罩	I	每 7500km 或每 6 个月	B.C.D.E
底盘上螺栓和螺母	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.D.E
制动盘和制动摩擦块	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
手动变速器油(嘉实多 75W-90)	I	终身免维护	A.C.D.E
自动变速器油(AT)	I	终身免维护	A.C.D.E
节气门体总成	I	每 7500km 对节气门体进行检查, 并视情况清洗; 累计行驶 5000km 及以上, 如车辆出现与节气门体相关的故障问题, 排查时应先对节气门体进行积碳或结焦情况检查, 视情况清洗	A.B .C.D.E
横拉杆端接头、横拉杆防尘罩	I	每 5000km 或每隔 3 个月	B.C.D
驻车制动器 (EPB 和后卡钳)	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.C.D.E
前悬架球节	I	每 5000km 或每隔 3 个月	A.B.D.E

1.保养方式: I-检查, 视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换; R-更换; A-调整。

2.行驶条件: A-重复的短程; B-粗糙及泥泞道路行驶; C-多尘的道路行驶; D-极冷或盐碱道路行驶; E-极冷如冰雪天气重复短程。



车辆尺寸



项目	尺寸描述/mm	SC7155AA6/SC7155AAH6/SC7155ABH6/SC7155AAA6/ SC7155AAAH6/SC7155ABAH6
A	总长	4500
B	总宽(不含外后视镜)	1855
C	总高(空载)	1690
D	轴距	2650
E	前悬	925
F	后悬	925
G	前轮距	1590
H	后轮距	1595

不计入车辆外廓尺寸的零部件有：外后视镜、车门拉手、天线的软质部分。

规格和参数

发动机

项目	发动机型号	JL476ZQCD
气缸数量		4
缸径x活塞行程 mm		76 x 82.6
火花塞型号		HU10A80P
火花塞间隙 mm		0.7-0.8
火花塞安装扭力 N·m		22.5±2.5
排量 ml		1499
压缩比		9.5:1
额定功率/转速 kW/(r/min)		115 kW(5500 r/min)
最大净功率/转速 kW/(r/min)		105 kW(5500 r/min)
最大扭矩/转速 N.m/(r/min)		225 N.m(2000-4000 r/min)
怠速转速 r/min		720±50
点火顺序		1-3-4-2

车辆性能

项目	车型	SC7155					
		AA6	AAH6	ABH6	AAA6	AAAH6	ABAH6
通过性	接近角 ≥(°)	21					
	离去角 ≥(°)	25					
	最小离地间隙(空载) mm	190					
	最小转弯直径 m	11.2					
动力性	最高车速 km/h	180					
	最大爬坡度	30%					
经济性 *	工况法燃油消耗量(综合)L/100km	7.1	6.9	7.4	7.0	6.7	6.8
行李箱容积L		505-1415					
制动踏板自由行程		5-10mm					
制动摩擦块合理使用范围		前 9mm,后 7.8mm					
驱动型式		前轮驱动					

注：由于实际使用条件的不同，故实际使用油耗可能与 * 值有一定的差异。

车轮、轮胎规格及冷态充气压力

轮辋规格	轮胎规格	轮胎气压(kPa)			
		空载		满载	
		前	后	前	后
17x7J	225/60R17*	230	230	230	230
18x7J	225/55R18	240	240	240	240
17x4T	T125/80R17	420	420	420	420

* 只能在指定的轮胎上安装防滑链。

车轮定位 (空载)

项目		数值
前轮定位参数	主销内倾角	12.58°±0.75°
	主销后倾角	4.35°±0.75°
	车轮外倾角	-0.5°±0.5°
	前束角	0°±0.1°
后轮定位参数	车轮外倾角	-1°±0.5°
	前束角	0°±0.1°

车辆质量

项目		车型	SC7155AA6/ SC7155AAA6	SC7155AAH6/ SC7155AAAH6	SC7155ABH6/ SC7155ABAH6
		最大允许总质量(满载质量) kg		1835	1865
最大允许总质量轴荷 kg	前轴		983	982	985、998
	后轴		852	883	880、897
整备质量 kg			1460	1490	1490、1520
整车质量轴荷 kg	前轴		864	870	872、887
	后轴		596	620	618、633

规格和参数

车辆油液

项目	规格	额定容量
燃油	GB 17930 中规定的 92 号、95 号、98 号国六(b)车用汽油	58L
发动机机油 (JL476ZQCD)	Q/JD J-GY5 中的 5W-30 机油	2.8±0.2L
燃油清净剂	GFSC001	150ml/瓶/次
手动变速器油	嘉实多 BOT130M GL-4 75W/90	2.0±0.1L
自动变速器油	AW-1	-
发动机冷却液	Glysantin G30	6.2±0.2
空调系统润滑油	SP10	120ml
空调系统制冷剂	R134a	500g
挡风玻璃清洗液	ZT-30	约 3.0L
制动液	HZY4	约 1L

排放控制系统关键零件信息

序号	名称	型号	有效使用寿命	生产厂家
1	三元催化器	前级:CZ75ZS6G-8 后级:CZ30ZS6G-8	10 年或 26 万公里	前级:重庆长安汽车股份有限公司 后级:重庆长安汽车股份有限公司
2	控制单元(ECU)	UP8	10 年或 15 万公里	联合汽车电子有限公司
3	前级氧传感器	LSU ADV	10 年或 24 万公里	联合汽车电子有限公司
4	后级氧传感器	LSF4 TSP	10 年或 24 万公里	联合汽车电子有限公司
5	燃油蒸发控制装置	GL- II	10 年或 24 万公里	天津市格林利福新技术有限公司
6	曲轴箱排放控制装置	YT020CA0	10 年或 26 万公里	重庆长安志阳汽车电气有限责任公司
7	OBD	UP8	10 年或 15 万公里	联合汽车电子(重庆)有限公司
8	变速器	6MT: TM036FMB	24 万公里	中国长安汽车集团股份有限公司 重庆青山变速器分公司
		6AT:TF-71SC	20 万公里	AISIN AWCO.,LTD
9	消声器带附件总成	XS000FP0	10 年或 20 万公里	重庆海特汽车排气系统有限公司

车辆型式核准证书信息

车型号	车辆型式核准证书信息	车型号	车辆型式核准证书信息
SC7155AA6	CN QQ G6 Z2 0216000028 000002	SC7155AAA6	CN QQ G6 Z2 0216000104 000001
SC7155AAH6	CN QQ G6 Z2 0216000027 000003	SC7155AAAH6	CN QQ G6 Z2 0216000105 000001
SC7155ABH6	CN QQ G6 Z2 0216000026 000005	SC7155ABAH6	CN QQ G6 Z2 0216000103 000001
	CN QQ G6 Z2 0216000026 000006		CN QQ G6 Z2 0216000103 000002

缩略语列表

缩略语	含义
ABS	Antilock Brake System(制动防抱死系统)
TCS	Traction Control System(牵引力控制系统)
ESC	Electronic Stability Control System(电子稳定控制系统)
EPB	Electrical Parking Brake (电子驻车)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function(自动驻车功能)
HHC	Hill Hold Control(坡起辅助功能)
EPS	Electric Power Steering(电动助力转向系统)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System(胎压监测系统)
DAA	Drive Away Assist(驶离辅助功能)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution(电子制动力分配)
ALR	Automatically Locking Retaactor(自锁式卷收器)
SRS	Supplemental Restraint System(辅助约束系统)
DAB	Driver Airbag(驾驶员正面安全气囊总成)
PAB	Passanger Airbag(副驾驶员正面安全气囊总成)
SAB	Side Airbag(侧面安全气囊总成)
CAB	Curtain Airbag(侧面安全气帘总成)
AT	Automatic Transmission(液力自动变速器)
MT	Manual Transmission(手动变速器)
IMT	Intelligent Manual Transmission(智能手动变速器)
CD	Compact Disc(光盘)

规格和参数

缩略语	含义
DVD	Digital Versatile Disc (数字通用光盘)
USB	Universal Serial Bus (通用串行总线)
ECU	Electronic Control Unit (电子控制单元)
LCD	Liquid Crystal Display (液晶显示屏)
LED	Light Emitting Diode (发光二极管)
CO	Carbon Monoxide (一氧化碳)
VIN	Vehicle Identification Number (车辆识别代号)
SBR	Seatbelt Reminder (安全带提醒装置)
APA	Automatic Parking Assist (自动泊车辅助)
LDW	Lane Departure Warning (车道偏离预警)
TSR	The Speed limit sign Recognition (限速标志识别系统)
HDC	Hill Decent Control (陡坡缓降系统)
TSP	Telematics Service Provider (远程信息处理服务提供者)
POI	Point Of Interest (兴趣点)
ACC	Adaptive Cruise Control (自适应巡航系统)
LAS	Lane Assistant System (车道辅助系统)
HTR	High Temperature Reclamp (高温再夹紧)
DBF	Dynamic Break Function (动态驻车功能)
HPS	Hydraulic Power Steering (液压助力转向)
TFT	Thin Film Transistor (薄膜晶体管)
GPF	Gasoline Particulate Filter (汽油颗粒捕集器)