速锐使用手册

前言

欢迎您选用比亚迪轿车。为帮助您正确使用和保养比亚迪轿车，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪轿车，欢迎您提出宝贵意见和建议，为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”及“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示	注意	警告
避免危及车辆或人身安全的事	为使检修方便等而必须遵守的事	不能做或禁止的事

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置的任何说明。有关产品配置情况，请查阅与本产品相关合约（若有），或咨询向您出售产品的销售商。

详细的产品使用说明请登陆 http://www.bydauto.com.cn/service/manual/index.php

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“**迪车会论坛**”：http://club.bydauto.com/bbs/

目录

整车参数 ----------1
整车标识 ----------3
第一章电子设备及控制系统----------5
第二章安全装置 ----------68
第三章其他设备 ----------90
第四章起动和驾驶 ----------97
第五章应急措施 ---------- 105
第六章日常维护 ---------- 113
第七章定期保养 ---------- 129

整车参数

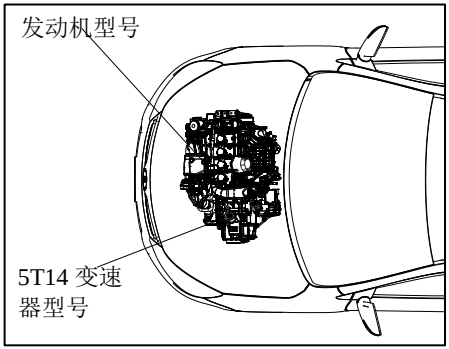
产品型号名称				QCJ7150W、BYD7150W1、BYD7150W2、BYD7150W6、BYD7150W8	BYD7150W4 BYD7150W7 BYD7150W9	QCJ7150WT2 BYD7150WT2	QCJ7150WT1 QCJ7150WT3
				473QE+MT	473QE+DCT	476ZQA+DCT	476ZQA+MT
外形尺寸（mm）	长*宽*高			4680*1765*1490			
轮距（mm）	前*后			1525*1520			
轴距（mm）				2660			
质量参数（kg）	整备质量			1330	1370	1395	1385
	满载质量			1705	1745	1770	1760
	轴荷分配	空载	前	59.80%	61.0%	62.01%	62.10%
			后	40.20%	39.0%	37.99%	37.90%
		满载	前	54.25%	56.78%	56.78%	56.82%
			后	45.75%	43.22%	43.22%	43.18%
轮胎规格				205/55R16（小备胎 T125/85R16）			
接近角				15			
离去角				18			
前悬（mm）				985			
后悬（mm）				1035			
最大爬坡度(%)				35			
乘员数				5			

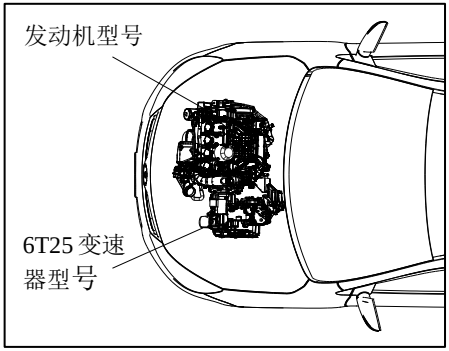
排量（ml）		1497	
最大设计车速（km/h）		170	190
发动机型号		BYD473QE	BYD476ZQA
型式		电子控制燃油多点顺序喷射、直列四冲程、水冷、楔形燃烧室、单顶置凸轮轴	缸内直喷、直列四缸、四冲程、水冷、蓬形燃烧室、双顶置凸轮轴、16 气门、电子点火
额定功率（kW/rpm）		80/5800	113/5200
发动机最大净功率		75	105
额定扭矩（N·m /rpm）		145/4800	240/(1750-3500)
*综合油耗（L/100km）	带起停系统	5.9	
	不带起停系统	6.5	
制动摩擦副（mm）		前摩擦材料：2~11mm，后摩擦材料：2~9mm；前制动盘：24~26mm，后制动盘：8~10mm。	
排放水平		国四、国五、京五	
车轮动平衡要求(g)		≤5	
制动踏板自由行程（mm）		≤5	
车轮定位参数	前轮外倾角度(°)	-0.82～0.68	
	前轮前束（mm）	距离表示：左边 0～2mm，左右相等	
	主销内倾角度(°)	10.57～12.47	
	主销后倾角度(°)	4.78～6.28	
	后轮外倾角度(°)	-1.88～-0.88	
	后轮前束（mm）	距离表示：左边-0.95～2.05mm，左右相等	

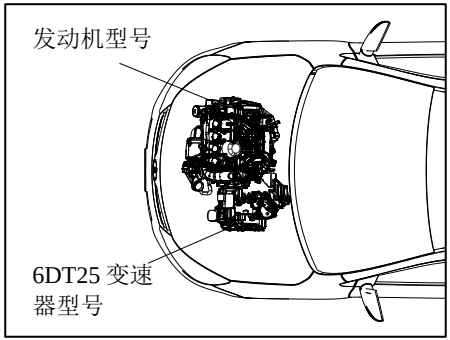
注：1、* 标记为实际油耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关 2、表中黑色字体标记为带起停系统车型

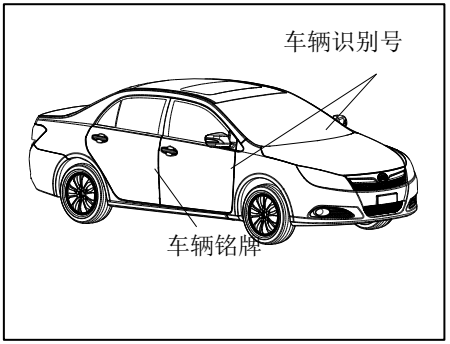
整车标识

您的车辆上有数个标识，分别位于不同的位置。



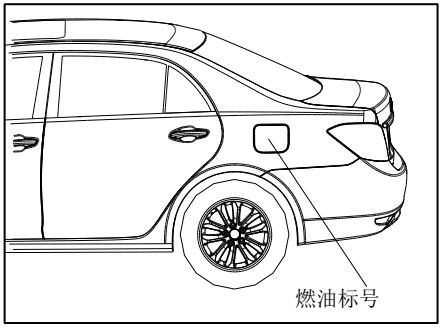




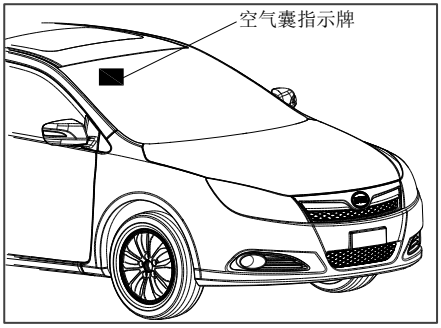


车辆识别代号(VIN)标在副驾驶座椅下的地板横梁上及发动机舱后隔板和前风挡左下角处的仪表台上方的标牌上。其他 VIN 码位置：标于前舱盖内板、标于变速器箱体上、标于行李箱盖内部下边沿中间、标于左前门内立柱钣金面、标于左后门门槛钣金平面中间、标于左后轮包内钣金面

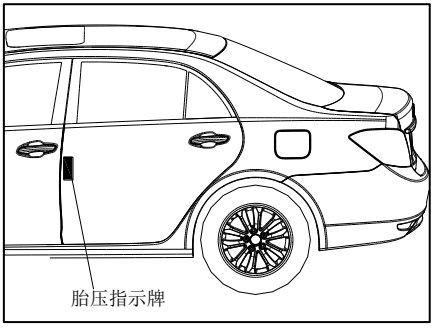
车辆铭牌粘贴在 B 柱上。车辆铭牌上标有车辆识别代号(VIN)、发动机型号、车辆型号、发动机排量、最大允许总质量、发动机最大净功率、出厂日期等内容。



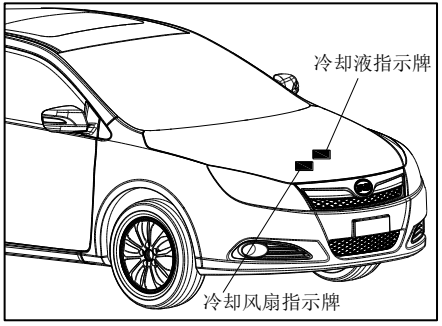
燃油标号指示牌，贴在加油口盖内侧。



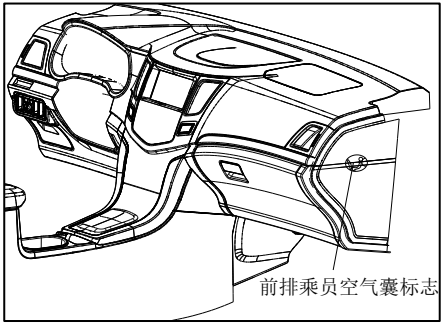
安全气囊警告牌粘贴在右遮阳板上。



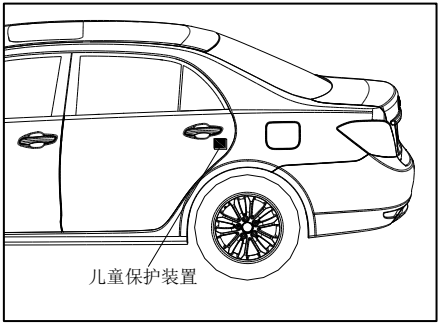
轮胎气压指示牌位于左 B 柱下方。



冷却风扇警示牌和发动机冷却液更换指示牌，贴在前舱内侧。



前排乘员安全气囊标识位于仪表板右侧。



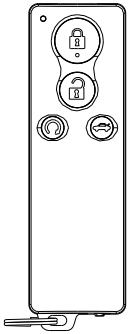
儿童保护装置指示牌粘贴在后门锁环下方。

第一章电子设备及控制系统

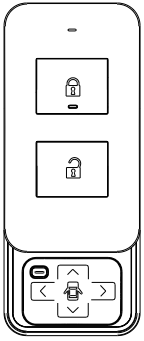
仪器和控制器的操作

钥匙---------- 6
前车门----------11
仪表板外观----------13
组合仪表外观----------15
组合仪表上的指示标记 ----------16
组合仪表显示----------18
影音系统 ----------32
绿净系统（装有时）----------43
开关----------45
全景影像系统（装有时）----------55
驻车影像系统（装有时）----------57
轮胎气压监测系统（装有时） ----------60
遥控驾驶功能（装有时）----------62
定速巡航控制（装有时）----------64
起停系统（装有时）----------65

钥匙



电子智能钥匙



滑盖智能钥匙（装有时）

钥匙包括智能钥匙和机械钥匙

1. 电子智能钥匙

a、携带电子智能钥匙，通过按左右前门微动按键或车后微动按键，可以实现所有车门解闭锁；

b、一键启动；

c、可通过遥控按键在远处对车门进行解闭锁、寻车、遥控解锁行李箱、启动发动机操作。

2. 滑盖智能钥匙

a、携带滑盖智能钥匙，通过按左右前门微动按键或车后微动按键，可以实现所有车门解闭锁；

b、一键启动；

c、可通过遥控按键在远处对车门进行解闭锁、寻车、启动发动机操作；

d、可进行遥控驾驶操作。

3. 机械钥匙：

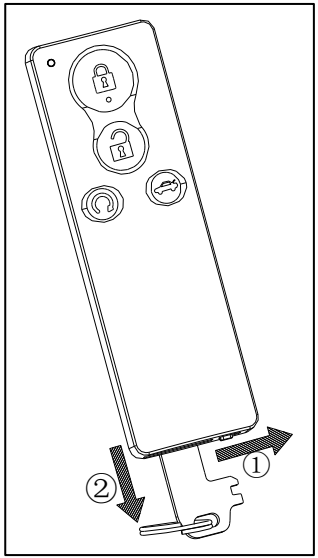
a、 机械钥匙在电子智能钥匙、卡式智能钥匙以及滑盖智能钥匙内；

b、 这些钥匙可实现主驾车门门锁的解锁和闭锁。

警示
植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波可能会影响此类器械的正常使用。有关探测天线位置，请参见本章节中的“探测天线位置”。 **除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。**

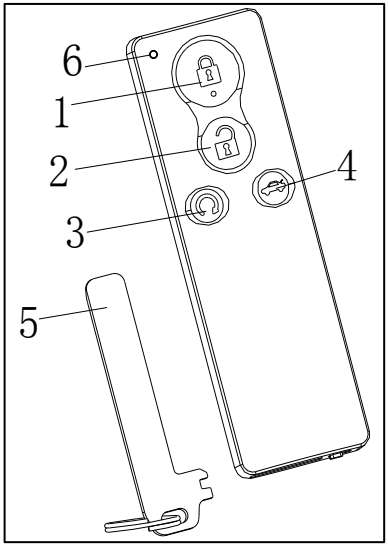
注意
电子智能钥匙是一个电子元件，使用时应注意以下说明，以防损坏电子智能钥匙。 ◆ 不要将其随意拆解。 ◆ 不要用钥匙敲击其它物体或高空坠落。 ◆ 不要在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）。 ◆ 不要将智能钥匙长时间放置在高温处，如阳光直射下的仪表板或发动机罩上。 ◆ 不要将智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。 ◆ 不要将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

使用电子智能钥匙中的机械钥匙



拔出机械钥匙时先按箭头①的方向滑开锁扣，再往箭头②的方向拔出机械钥匙即可，插上机械钥匙时只要按照箭头②的反方向插进来即可。不使用时，应确保将其放回。

电子智能钥匙



（1）闭锁按键

（2）解锁按键

（3）启动/熄火按键

（4）行李箱解锁按键

（5）机械钥匙

（6）指示灯

电子智能钥匙的规格

频率范围：314.9MHz--315.1MHz

发射功率：≤5500μV/m（场强）

杂散发射限制：≤610μV/m

占用带宽：≤300KHz

注意
◆ **不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），不得擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。**
◆ **使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。**
◆ **使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。**
◆ **不得在飞机和机场附近使用。**

智能进入和智能启动系统

智能进入和智能启动系统主要具有以下功能。

- 无线遥控功能
- 进入功能和启动功能
- 转向锁定功能
- 无电模式启动功能

1、 无线遥控

无线遥控系统设计用于近距离为所有车门解锁或闭锁，以及实现附加功能。仅限于电子智能钥匙、滑盖智能钥匙。

操作任一按键时，应缓慢而稳固地按下。

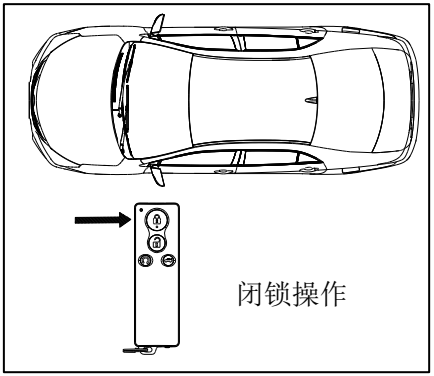
可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

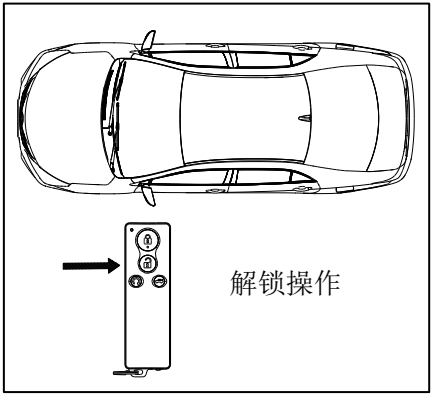
如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽，检查电子智能钥匙内的电池。

如果丢失电子智能钥匙，尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

闭锁解锁操作





为所有车门解锁和闭锁时，应缓慢而稳固地按下钥匙上的按键。

闭锁：按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。所有车门关闭时,外后视镜折叠(外后视镜开关在AUTO挡时），转向信号灯闪烁1次。

检测所有车门是否牢固锁上。

如果任一车门未关好，外后视镜不折叠（外后视镜开关在AUTO挡时），转向灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

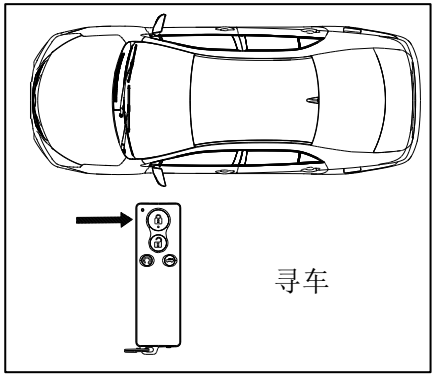
解锁：按下解锁按键，所有车门同时解锁。同时，转向信号灯将闪烁2次。

如果电源模式置于ACC或ON,则用解锁按键或闭锁按键无法解闭锁车门。

防盗状态下使用电子智能钥匙解锁功能后，请在30秒内打开任一车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。

如果一直按住闭锁或解锁按键，闭锁或解锁功能也不会重复，需松开按键并再次按下闭锁或解锁按键。

寻车操作



当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。

当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入一次寻车状态。

行李箱解锁按键

长按行李箱解锁按键，行李箱打开，此时，转向信号灯闪烁 2 次。

遥控降车窗

车辆处于 OFF 挡，当遥控降窗功能开启时，在有效遥控距离范围内，长按遥控解锁按键可以实现一键降窗，松开遥控解锁按键则停止降窗。

遥控启动/熄火

- 电源模式 OFF/ACC/ON，挡位为空挡，长按启动/熄火按键，发动机启动，此时，转向信号灯闪烁 3 次。
- 车辆已经启动，长按启动/熄火按键，发动机熄火，此时，转向信号灯闪烁 2 次。

2、 进入功能和启动功能

携带电子智能钥匙可为车门解锁或闭锁并启动发动机。

进入功能——可为车门解锁和闭锁。有关详细信息，请参见本章节中的“前车门”。

启动功能——电子智能钥匙在车辆内时，可以切换电源模式和启动发动机。有关详细信息,请参见“启动与驾驶”章节。

3、 转向锁定功能

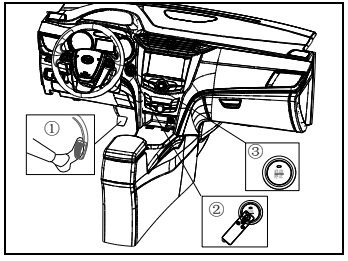
当使用无线遥控或者微动开关闭锁车门时，转向盘将锁定。

按下启动按钮时，转向锁定自动解除。如果启动按钮上的绿色指示灯闪烁，则表示转向锁卡住。要将其释放，按下启动按钮的同时，轻晃转向盘即可。如果橙色指示灯闪烁，则表明启动部分有故障，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

4、 无电模式启动

当电子钥匙电量低，使用启动功能不能启动发动机时，可按以下步骤启动发动机。

1. 按下启动按钮，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。
2. 在蜂鸣器鸣响后的30秒内将电子智能钥匙贴近启动按钮， 此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动发动机。
3. 在将电子智能钥匙贴近启动按钮后的 5 秒钟内启动发动机。

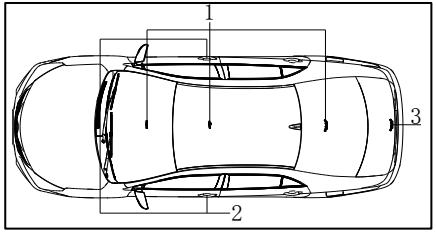


探测天线位置

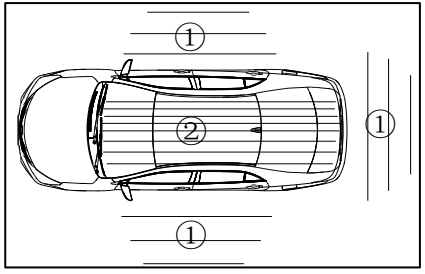
1、 位于车厢内的探测天线。

2、 位于车厢外的探测天线。

3、 位于后防撞梁的探测天线。



激活区域



已登记的电子智能钥匙在激活区域①内时，进入功能有效；在激活区域②内时，启动功能有效。

进入功能激活区域——距前车门外把手微动开关/车后微动开关大约 1m 的范围内。如果电子智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

在下列情况下，智能进入和智能启动系统可能不能正常工作。

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作微动开关时。
- 智能钥匙接近车门外把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。
- 当智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其它车辆智能进入和起动系统的钥匙或其它发射无线电波的一起携带时。
- 即使在激活区域内，由于智能钥匙的位置或车身的形状，智能钥匙也可能不会正常工作。

如果智能进入系统工作不正常，无法进入车内时，则可使用附在电子智能钥匙上的机械钥匙对驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

其它车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，但这并不是故障。

外后视镜照脚灯根据车身的状态和智能钥匙的存在情况以及电源挡位状态自动点亮/熄灭；后室内灯（开关挡位在DOOR挡）将根据智能钥匙的存在情况、车门解/闭锁情况、车门打开/关闭情况以及电源挡位状态自动点亮/熄灭。

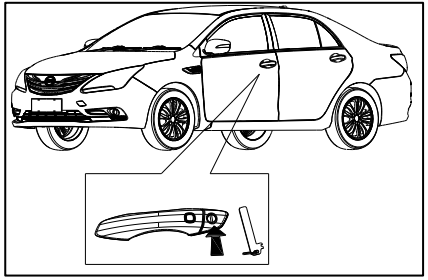
智能进入和智能启动系统发送器内外部的规格

使用频率：125kHz

发射磁场强度：72dBuA/m(10 米处，准峰值)

杂散发射限值：27dBuA/m(10 米处，准峰值)

前车门

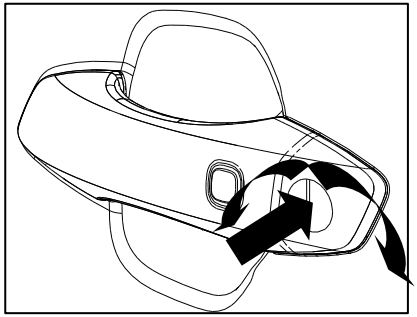


1、 用机械钥匙闭锁和解锁

将钥匙插入锁孔并转动。

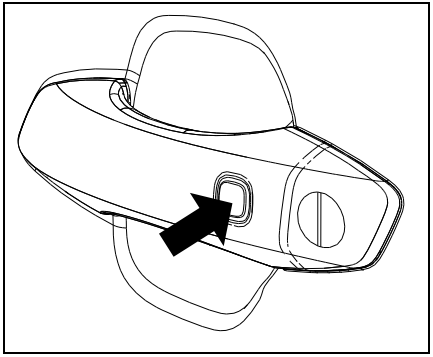
解锁：将钥匙顺时针转动。

闭锁：将钥匙逆时针转动。



2、 用智能钥匙闭锁和解锁

携带已登记智能进入和智能启动系统的智能钥匙进入激活区域时，不需要操作钥匙即可为所有车门闭锁和解锁。



闭锁操作

缓慢而稳固地按下车门外把手的微动开关按钮。所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁一次。

下列情况，按下微动开关按钮将不进行闭锁。

- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关按钮。
- 发动机没有关闭时。
- 启动按钮在ＡＣＣ或ＯＮ挡时。

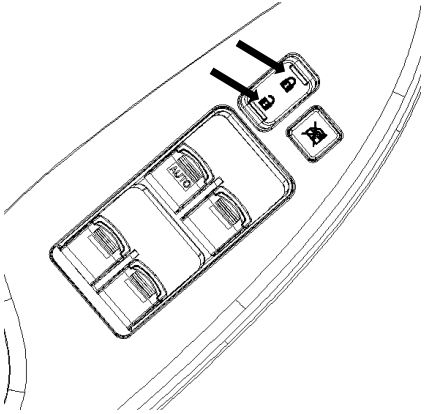
➢ 钥匙留在车内时。

解锁操作

缓慢而稳固地按下车门外把手的微动开关按钮。所有车门同时解锁。此时，转向信号灯闪烁两次。

在防盗状态下，使用解锁功能后，请在30s内打开车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。

3、 用中控门锁解锁和闭锁



解锁：按下按键开关的下方。

闭锁：按下按键开关的上方。

所有的车门同时解锁或闭锁

按下中控门锁开关，所有的车门将与驾驶员侧的车门同时解锁或闭锁。拉动四门中任何一门内扣手一次时，此时该门锁止按钮解锁，再一次拉动内扣手时车门解锁。

4、 车门的自动闭锁和解锁

当车速超过约 20km/h（公里/小时）时，所有车门将自动闭锁。

按下启动按钮，电源挡位从 ON 转为 OFF 时，将自动解锁所有车门。

车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁依具体撞击力度和事故类型而定。

5、 防盗系统



为防止车辆被盗，如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声。

报警器发出报警声，且转向灯闪烁。

设定系统

1、关闭发动机。

2、所有乘员下车。

3、为所有车门闭锁，所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮，10 秒钟内防盗系统将自动设定。当系统被设定后，组合仪表上防盗指示灯将开始闪烁。

4、确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

激活系统

在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，任一车门开锁。
- 如果未使用智能钥匙启动功能，车辆上电。

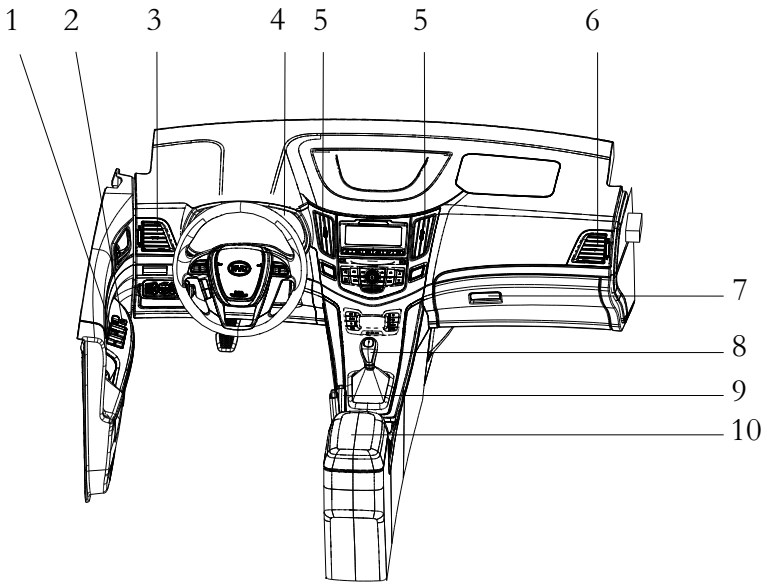
取消系统

通过下列方式将停止报警：

- 使用无线遥控开锁车门。
- 使用微动开关开锁车门。
- 携带钥匙在车内按下启动

注：请勿以修改或添加的方式改装防盗系统。此类改动可能导致系统故障。

仪表板外观



1、电动车窗开关

2、门锁总开关

3、左侧出风口

4、仪表盘总成

5、中央出风口

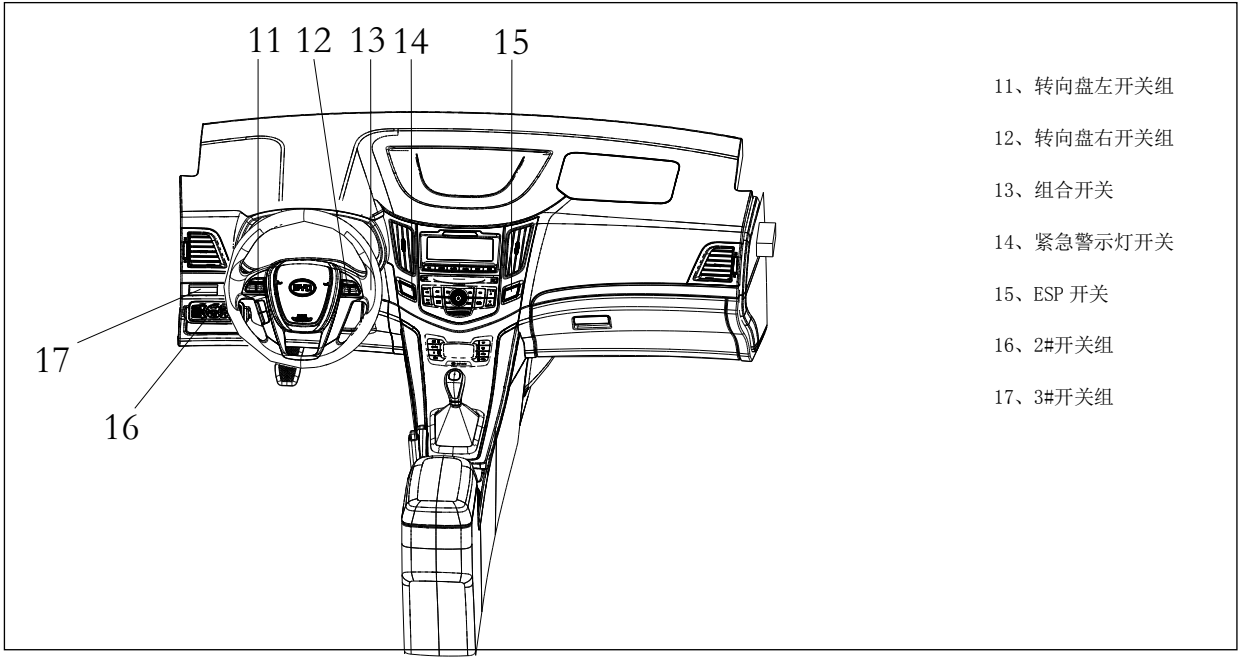
6、右侧出风口

7、右置物盒

8、换挡手柄

9、驻车手柄

10、中央置物盒



11、转向盘左开关组

12、转向盘右开关组

13、组合开关

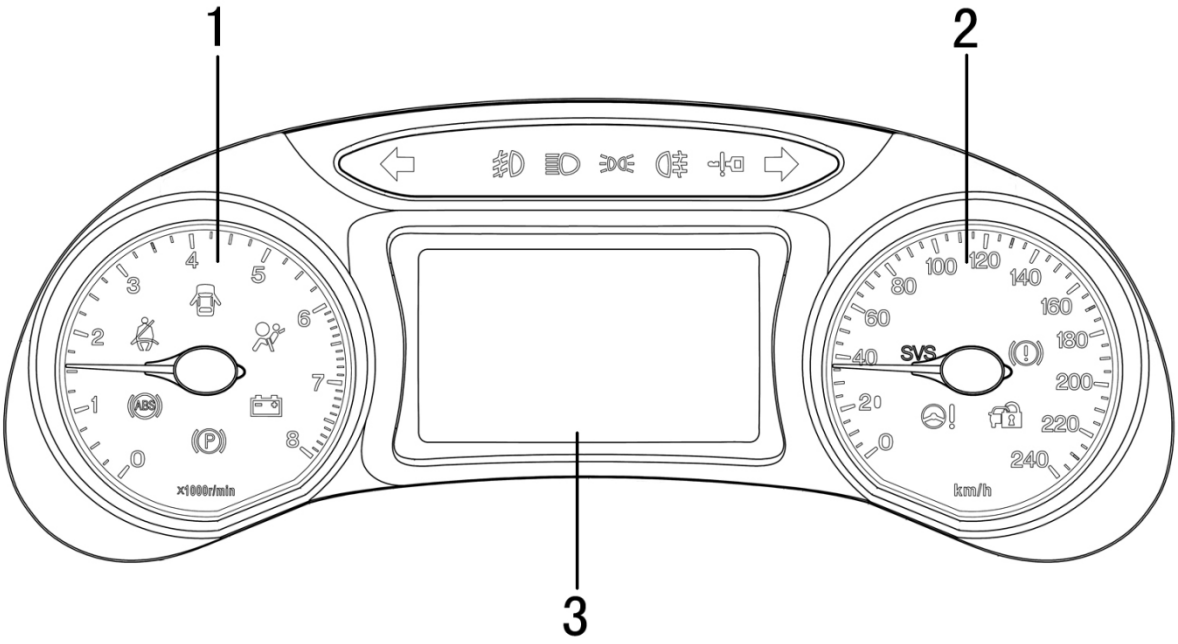
14、紧急警示灯开关

15、ESP 开关

16、2#开关组

17、3#开关组

组合仪表外观



1．转速表　　2．车速表　　3．信息显示屏

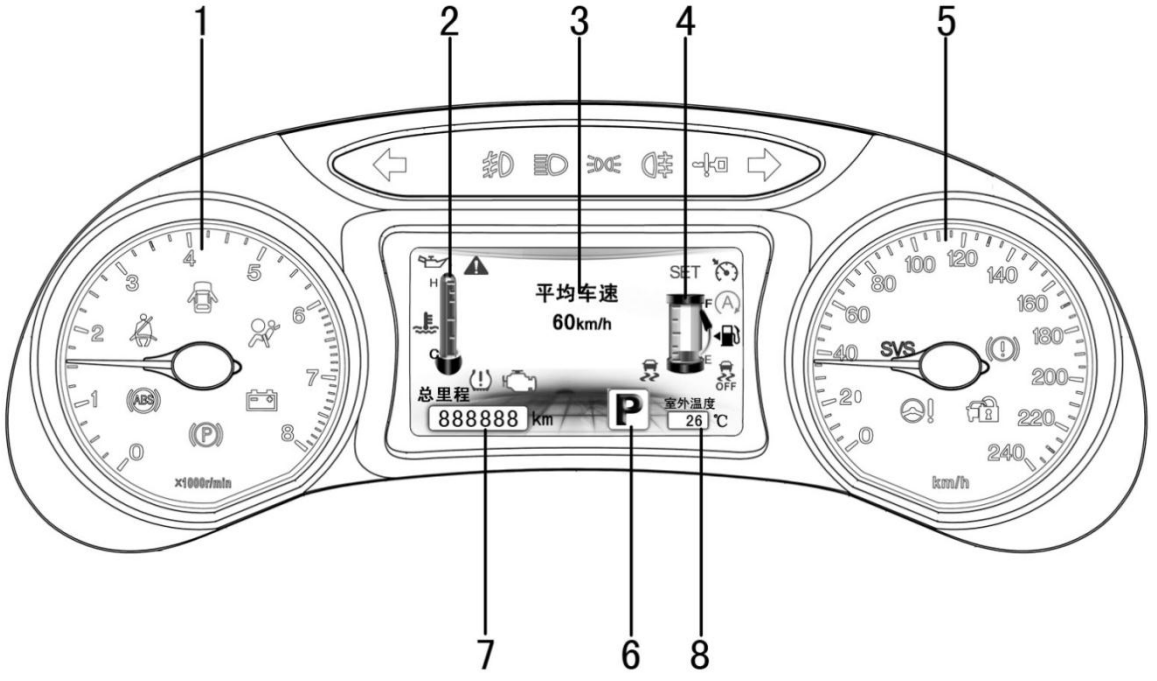
组合仪表上的指示标记

标记	名称	标记	名称
	驻车制动故障警告灯 *		车门状态指示灯 *
	驾驶员座椅安全带指示灯 *		SRS故障警告灯 *
	充电系统警告灯 *		EPS故障指示灯*（装有时）
	机油压力低警告灯 *		小灯指示灯
	发动机故障警告灯 *		远光灯指示灯
	智能钥匙系统警告灯 *		转向指示灯
	ABS故障警告灯 *		前雾灯指示灯(装有时)
	冷却液温度高警告灯		后雾灯指示灯

标记	名称	标记	名称
SVS	SVS 警告灯 *		燃油低警告灯
	ESP 故障警告灯（装有时）*		巡航主指示灯（装有时）
	ESP OFF 警告灯（装有时）	SET	巡航控制指示灯（装有时）
	起停系统有效指示灯（装有时）		起停系统无效指示灯（装有时）
	防盗指示灯		胎压故障警告灯（装有时）*
	主告警指示灯*		电子驻车状态指示灯（装有时）*

具有“*”的指示标记是保养警示指示灯。有关细节可参看“保养警示指示灯和警告蜂鸣器”部分。

组合仪表显示



1、 转速表

2、 冷却液温度表

3、 行车信息显示

4、 燃油表

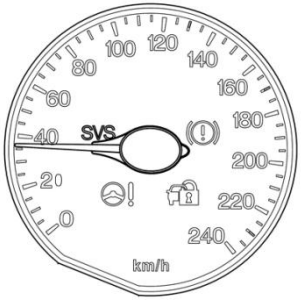
5、 车速表

6、 挡位显示

7、 里程信息显示

8、 室外温度显示

车速表



电源挡位为 ON 挡时，此表指示当前车速值，单位 km/h(每小时公里数)。

发动机转速表



转速表用 r/min（每分钟转数）的 1000 倍来指示发动机的转速。驾驶中根据转速表选择正确的挡位可以防止发动机加载减速和超速运转。发动机运转过快的状态下驾驶车辆，将导致发动机过度磨损并浪费燃油。

信息显示屏

信息显示屏包含发动机冷却液温度表、燃油表、里程信息、挡位指示、室外温度、背光调节挡位提示、调节菜单、行车信息、提示信息、故障信息。

1、发动机冷却液温度表



电源挡位为 ON 挡时，此表指示发动机冷却液的温度。发动机的工作温度将随着天气和发动机负荷量的变化而变化。

如果冷却液温度图标变红，同时信息显示屏显示“冷却液温度过高”，表示发动机冷却液温度太高。如果车辆过热，须停车并使发动机降温。

在下列工作条件下，发动机可能会产生过热现象，例如：

- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在停停走走的交通状态，打开空调的同时让发动机长时间的空转。
- 拖曳挂车时。

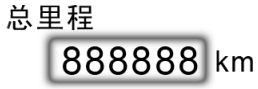
注意
◆不要取下发动机冷却系统中的节温器，否则将导致发动机工作异常。 **◆过热的发动机，不得进行持续行驶**

2、燃油表



如果燃油过低时，油量接近 6L，燃油指示图标变黄，同时信息显示屏显示“请添加燃油”，须尽快加注燃油。

3、里程信息



显示信息如下所示。

1．里程表——显示车辆已行驶的总里程数。

2．里程一/二——显示将两个短距离里程表设定为零以来的不同行驶里程数。

可以用短距离里程表来计算每次行驶的里程数（里程一或者里程二）。

3.ODO TRIP 按键——将双短距离里程表调整至零、改变仪表显示。



要变换仪表的显示时，迅速按下并释放 ODO TRIP 按键。每按一次，仪表将循环显示总里程（ODO）——里程一（TRIP A）——里程二（TRIP B）——总里程（ODO）。

要将短距离里程表复位时，先显示出该短距离里程表（里程一/里程二）的读数，然后按住 TRIP 按键直至仪表被设定为零为止。

4、挡位指示



仅配置自动变速箱时显示，变速杆在某位置时显示相应的挡位指示。

5、室外温度信息



电源挡位为 ON 挡时,此信息指示室外温度信息。

6、背光调节挡位提示

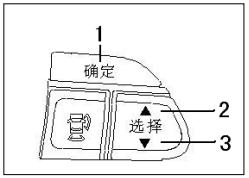


电源挡位为 ON 挡时，通过调节仪表板 3#开关组“-”/“+”按键调节背光亮度。小灯关闭情况下，该按键仅可以调节组合仪表背光；小灯打开情况下，该按键能够同步调节组合仪表和仪表板背光。

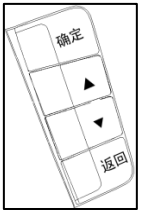
7、调节菜单

通过方向盘按键进入并调节菜单。

未装有全景影像配置时：



装有全景影像配置时：



1. 确定 用于确认选定的菜单项。
2. ▲ 用于向上滚动菜单选择条。
3. ▼ 用于向下滚动菜单选择条

菜单结构如下所示：

- **时间**
- **保养**
  - **保养时间**
  - **保养里程**
- **背光**
  - **颜色**
  - **车速变色提醒**
  - **亮度自动调节**
- **个性化**
  - **主题元素**
  - **语言**
  - **开机音乐(DVD 配置)**
  - **车速提醒**
  - **门自动落锁**
  - **单位**
  - **车窗控制**
  - **空调开屏蔽起停功能（起停配置）**
  - **空调远程控制**
- **恢复出厂设置**
- **退出**

菜单功能如下所示：

1.时间：设置多功能显示屏当前时间

显示项	功能
时间	菜单名
自动同步卫星时间	显示当前设定的自动同步卫星时间功能状态，可直接设置
时钟设置 09：00	显示当前设定的时间，进入次级菜单后方可设置
返回	退出时间菜单，返回上一层菜单

1.1 自动同步卫星时间(DVD 配置)

开启或关闭如下功能：电源挡位从 OFF 挡切换至 ON 挡时，多功能屏显示屏自动同步卫星时间。

2.保养：设置保养功能及状态。

保养功能开启，若保养快到期或者已经到期，当电源挡位为 ON 挡，信息显示屏上会显示相应的提示信息。

显示项	功能
保养	菜单名
保养时间 XXX天	当前设定的保养时间或如已关闭该功能，则显示“关闭”，可直接设置
保养里程 XXXXXkm	当前设定的保养里程或如已关闭该功能，则显示“关闭”，可直接设置
返回	退出保养菜单，返回上一层菜单

2.1 保养时间：设置保养时间状态。

2.2 保养里程：设置保养里程状态。

3.背光：设置仪表表盘背光颜色及相关功能

显示项	功能
背光	菜单名
颜色	显示当前设定的表盘颜色，进入次级菜单后方可设置
车速变色提醒	显示当前设定的车速变色提醒功能状态，可直接设置
亮度自动调节	显示当前设定的亮度自动调节功能状态，可直接设置
返回	退出背光菜单，返回上一层菜单

4.个性化设置：设置个性化功能

显示项	功能
个性化	菜单名
主题元素	显示当前设定的液晶主题元素，进入次级菜单后方可设置
语言	用于设定液晶字体语言，进入次级菜单后方可设置
开机音乐	显示当前设定的开机音乐效果，进入次级菜单后方可设置
门自动落锁	显示当前设定的门自动落锁功能状态，可直接设置
车速提醒 XXXkm/h	显示当前设定的车速提醒功能状态，可直接设置
单位	显示当前设定的油耗/距离、温度、轮胎压力单位，进入次级菜单后方可设置
车窗控制	显示当前功能状态，进入次级菜单后方可设置
空调开屏蔽起停功能	显示当前设定的功能状态，可直接设置
空调远程控制	显示当前功能状态，可直接设置
返回	退出个性化菜单，返回上一层菜单

4.1 主题元素：设置中央液晶显示屏主题色彩。

显示项	功能
主题元素	菜单名
蓝影或者翠舞	显示当前设定的主题
蓝影	设置主题为蓝影
翠舞	设置主题为翠舞

4.2 语言：设定仪表液晶内容字体语言

显示项	功能
语言	菜单名
简体中文或者 English	显示当前设定的语言
简体中文	设置语言为简体中文
English	设置语言为英文

4.3 门自动落锁

开启或关闭如下功能：ON 挡电，车速达到 20km/h 时，系统自动闭锁所有车门。

4.4 开机音乐：设定电源挡位切换至 ON 挡电时的提示音乐，共有四种可选。

4.5 车速报警：设定车速报警值。

若车速达到设定的报警值，则仪表液晶显示屏会显示报警信息。

4.6 单位

4.6.1 油耗/距离单位

设置油耗/距离显示单位值。

4.6.2 轮胎压力单位（整车带有胎压监测功能时）

设置轮胎压力显示单位值。

4.6.3 温度单位

设置温度显示单位值。

4.7 车窗控制

4.7.1 遥控降窗

开启或关闭如下功能：电源挡位为 OFF 挡时，长按钥匙解锁按钮控制四门玻璃下降。

4.7.2 微动开关闭锁升窗

开启或关闭如下功能：电源挡位为 OFF 挡时，长按车门微动开关整车闭锁同时控制四门玻璃上升。

4.7.3 微动开关解锁降窗

开启或关闭如下功能：电源挡位为 OFF 挡时，长按车门微动开关整车解锁同时控制四门玻璃下降。

4.8 空调远程控制

开启或关闭如下功能：遥控启动车辆时自动开启空调。

4.9 空调开屏蔽起停功能

开启或关闭如下功能：开启空调时禁用起停功能。

5. 恢复出厂设置

显示项	功能
恢复出厂设置	菜单名
确认	将菜单设置值恢复到出厂设置状态
返回	退出恢复出厂设置菜单，返回上一层菜单

6 退出：退出主菜单。

8、行车信息

电源挡位为 ON 挡时，行车信息显示。可通过方向盘上▲ 和▼按键选择行车信息显示的内容。

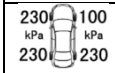
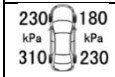
显示内容	详细说明
燃油消耗量	自上次重新设置后至当前状态的总燃油消耗量；长按方向盘 确定 按键可以对此信息进行复位。
最近 50km 平均	自上次重新设置后至当前状态的 50km 平均油耗值；长按方向盘 确定 按键可对此信息进行复位。
累计平均油耗	自出厂到当前状态的总里程的平均油耗值。
瞬时油耗	显示当前状态的瞬时油耗，在发动机怠速时以 L／h(升/小时)显示，在行车期间以 L／1OOkm 显示。
续驶里程	显示当前剩余燃油量预计可以行驶的距离。该距离结合平均油耗和瞬时油耗进行计算，可能与实际行驶的距离有所不同。
平均车速	自上次重新设置后至当前状态的平均车速；长按方向盘 确定 按键可以对此信息进行复位。
行驶时间	发动机起动或自上次重新设置后的行驶时间；长按方向盘 确定 按键可以对此信息进行清零。
 230 230 230 230 kPa(装有时)	显示各个轮胎的压力数值。
PM 2.5	显示当前车内及车外的 PM2.5 值。

9、提示信息显示

显示内容或蜂鸣器鸣响	详细说明
车门、行李箱或前舱未关	车门、行李箱或前舱未关，显示车体及相应状态提示。车速超过 5km/h，伴随报警声。
驻车制动未解除	车速超过 5km/h，驻车制动开关未完全断开，伴随报警声。
切换到 P 挡域（装有时）	表示驾驶员车门打开，同时换挡杆位置在非 P 挡域时，伴随报警声。
车速超过 XXkm/h	只有车速报警功能开启时才起作用。

显示内容或蜂鸣器鸣响	详细说明
请添加燃油	可用燃油量较低时显示此信息，并伴随报警声。
请释放电子驻车（装有时）	车速超过 5km/h，电子驻车制动开关未断开，伴随报警声。
请踩下制动踏板，解除电子驻车（装有时）	电子驻车解除操作提示，当不踩制动踏板，按下 EPB 开关时有此提示。
电子驻车已启动（装有时）	电子驻车启动提示。
电子驻车已解除（装有时）	电子驻车解除提示。
未检测到钥匙	若钥匙未在探测区域，按下启动开关后显示此信息。
钥匙电池电量低	此信息提示钥匙的电池电量低，请更换电池。
离保养还 XX 天	保养时间快要到期时显示此信息。
离保养还 XXXkm	保养里程快要到期时显示此信息。
离保养还 XX 天 XXXkm	保养时间与保养里程都快要到期时显示此信息。
请立即保养、到 BYD 授权服务店保养	保养时间或者保养里程已经到期时显示此信息。
仅在车停状态下进行设置	车速超过 5km/h 同时打开菜单界面时显示此信息。
自动灯光开启	组合开关打到 AUTO 挡时显示此信息。
自动灯光关闭	组合开关打到非 AUTO 挡时显示此信息。
发动机转速过高	换挡位置在 N 挡域或 P 挡域时，当发动机转速超过 4000r/min 时显示此信息。
请踩制动踏板启动发动机（装有时）	车辆每次上电时会显示此信息。
请踩离合踏板启动发动机（装有时）	车辆每次上电时会显示此信息。
请手动起动发动机（装有时）	起停系统自动使发动机熄火后，若自动启动条件被中断且驾驶员有触发自动启动动作时显示此信息。
起停系统已开启（装有时）	起停系统打开时显示此信息。

10、 故障信息显示

显示内容或蜂鸣器鸣响	详细说明
为了您的安全，遥控驾驶暂停使用（装有时）	表示遥控驾驶功能因地形、模块过热保护或故障等暂无法使用，如有故障，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
请检查制动系统	表示制动液位过低或者制动系统故障，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
请检查转向系统（装有时）	EPS 故障时会显示此信息，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
（装有时）	有一个或多个轮胎颜色及数值变红时，表示该轮胎正快速漏气，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
冷却液温度过高	冷却液温度高时显示此信息，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
机油压力不足	发动机机油不足，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
发动机冷却液液位低（装有时）	发动机冷却液不足时显示此信息，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
请检查胎压监测系统（装有时）	胎压系统故障的时候显示此信息，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
（装有时）	有一个或多个轮胎变黄且显示“信号异常”文字信息时，表示胎压信号异常，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
（装有时）	有一个或多个轮胎及数值变黄时，表示胎压过压/欠压，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
请检查电子驻车系统（装有时）	表示电子驻车系统存在故障，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
请检查充电系统	此信息表示充电系统存在故障，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
请检查制动系统	表示制动液位过低或者制动系统故障，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。。
请检查发动机系统	发动机模块故障时会显示此信息，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
请检查 ABS 系统	ABS 故障或者制动系统故障会显示此信息，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

显示内容或蜂鸣器鸣响	详细说明
请检查 ESP 系统（装有时）	ESP 故障时会显示此信息，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
请检查 SRS 系统	SRS 故障时会显示此信息，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
请检查车辆网络	车辆网络系统异常时显示此信息，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
请检查起停系统（装有时）	此信息表示起停系统存在故障，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

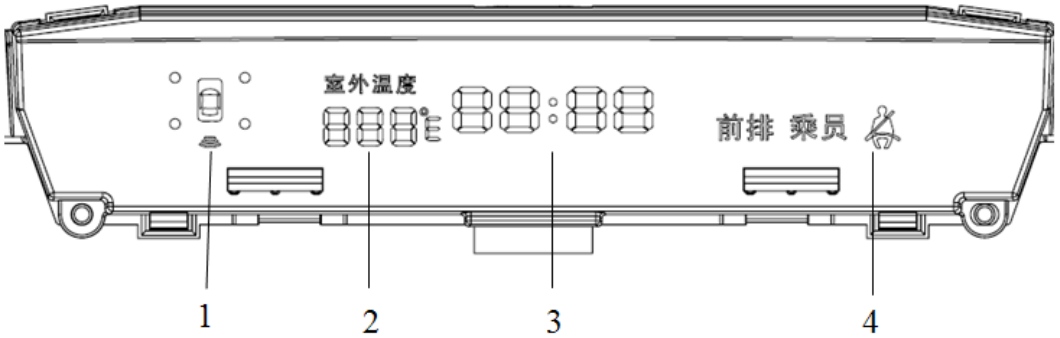
保养提示指示灯和警告蜂鸣器

如果指示器发亮或蜂鸣器鸣响……		应该如此做
1		驻车制动故障警告灯 如果没有使用驻车制动器，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
2		驾驶员座椅安全带指示灯 驾驶员应系上安全带。
3		充电系统警告灯 建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
4		机油压力低警告灯 建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
5		发动机故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

如果指示器发亮或蜂鸣器鸣响……		应该如此做
6		智能钥匙系统警告灯
7		ABS 故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。如果驻车制动故障警告灯也点亮了，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
8		SVS 警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
9		车门状态指示灯 检查并确认所有车门均已关闭。
10		SRS 故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
11		EPS 故障警告灯（装有时） 该指示灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
12		胎压故障警告灯（装有时） 该指示灯常亮或闪烁时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

如果指示器发亮或蜂鸣器鸣响……		应该如此做
13		ESP 故障警告灯（装有时） 该指示灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。该指示灯闪烁时，ESP 系统正常工作。
14		电子驻车状态指示灯（装有时） 表示电子驻车已启动。
15		起停系统有效指示灯（装有时） 表示起停条件满足。
16		起停系统失效指示灯（装有时） 表示起停条件不满足。
17		主告警指示灯 应注意信息显示屏的提示信息。

多功能显示屏



1.驻车辅助系统指示灯（装有时）——显示当前驻车辅助系统状态。

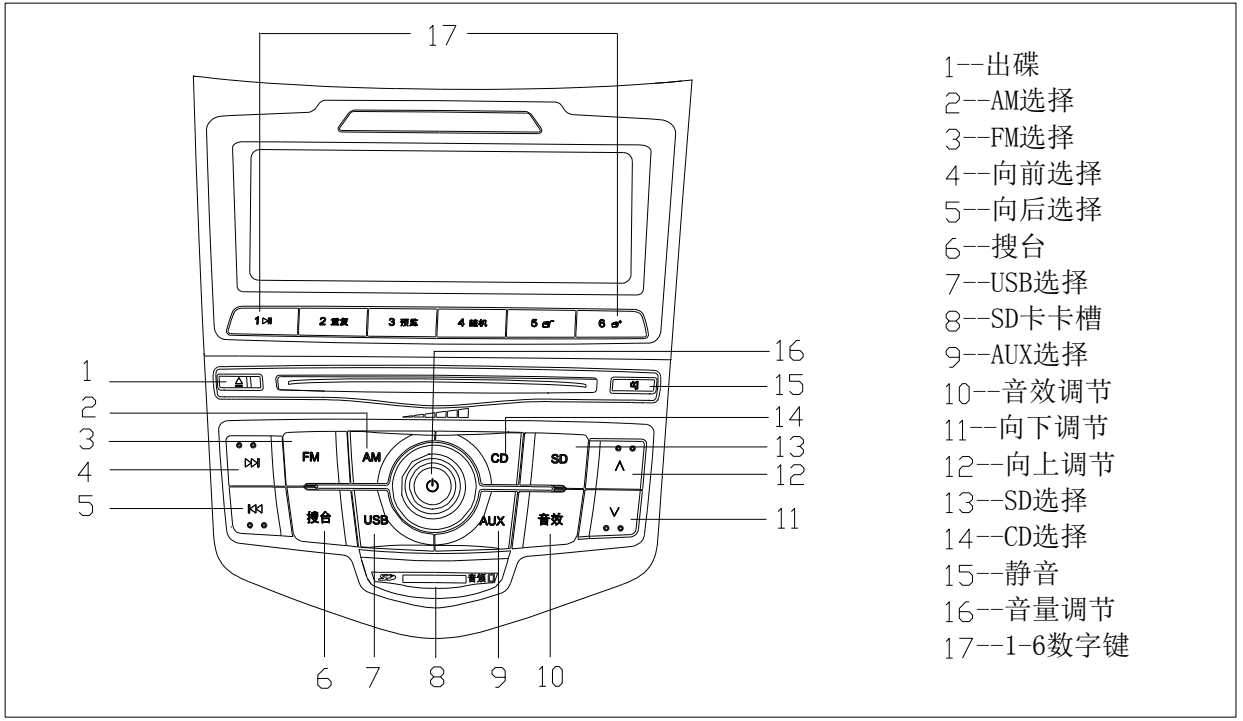
2. 室外温度信息（CD 配置）/空调设定温度信息(DVD 配置)——显示当前车外温度/空调设定温度。

3. 时钟信息——显示当前时间。

4.前排乘员座椅安全带指示灯——显示当前前排乘员安全带状态。

影音系统：

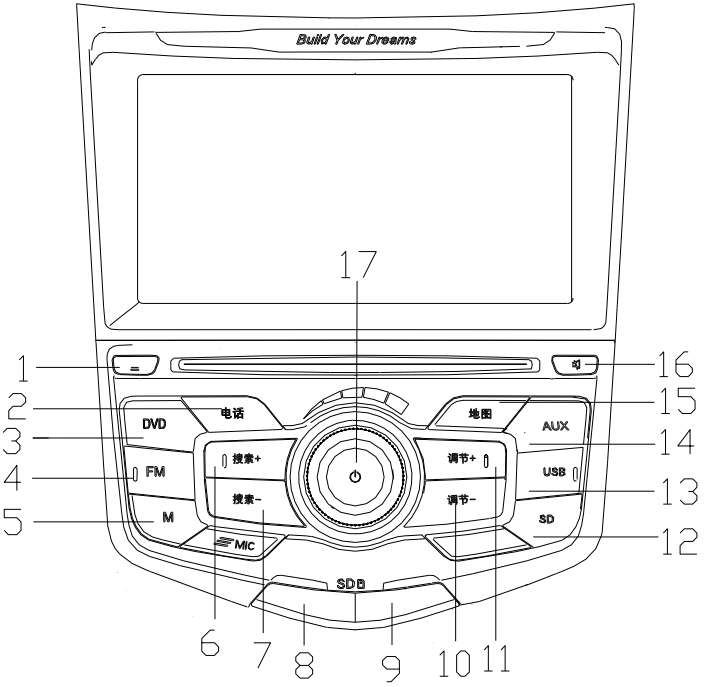
—CD 机



1--出碟
2--AM选择
3--FM选择
4--向前选择
5--向后选择
6--搜台
7--USB选择
8--SD卡卡槽
9--AUX选择
10--音效调节
11--向下调节
12--向上调节
13--SD选择
14--CD选择
15--静音
16--音量调节
17--1-6数字键

影音系统

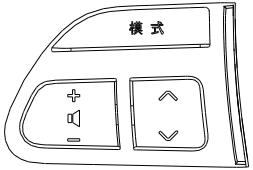
—多媒体（装有时）



1— 出碟
2— 电话选择
3— DVD 选择
4— FM 选择
5— AM 选择
6— 搜索＋
7— 搜索－
8— 地图卡卡槽
9— SD 卡卡槽
10—调节－
11—调节＋
12—SD 选择
13—USB 选择
14—AUX 选择
15—地图选择
16—静音
17—音量调节

音响遥控控制---

---转向盘功能按键



可以方便驾驶员通过转向盘上的功能操作来控制音响系统的一些按钮。

这些专用开关、控制器和功能的详细说明详见转向盘开关组部分。

收音机

搜索电台：

快速按放“∨”或“∧”开关。

重复一次以上的动作搜索到下一个电台。在搜索过程中，如果按开关的任何一侧，则取消搜索模式。

要调高或调低频率，按住开关，收音机将开始向上或向下搜索电台。松开开关，将停止在搜索到的频率位置。重复一次以上动作搜索到下一个电台。

CD 播放机

选择需要的曲目：

快速按下并释放开关的“∨”或“∧”侧，直到到达需要的曲目。如果需要返回当前曲目的起始位置，可快速按一下开关的“∨”侧。

SD 播放机（最大支持 16G 内存）

选择需要的曲目：

快速按下并释放开关的“∨”或“∧”侧，直到到达需要的曲目。如果需要返回当前曲目的起始位置，可快速按一下开关的“∨”侧。

USB 播放机（最大支持 16G 内存）

选择需要的曲目：

快速按下并释放开关的“∨”或“∧”侧，直到到达需要的曲目。如果需要返回当前曲目的起始位置，可快速按一下开关的“∨”侧。

“模式”开关

用该开关可以打开或关闭音响系统，或改变音响模式：

短按开关，打开音响系统。

按住开关，关闭音响系统。

打开系统并轻轻按下开关，可改变音响模式。

注 意

拆卸或换装未经比亚迪认证的 CD 主机/多媒体系统产品，可能导致车辆无法正常启动。

用户不要将悬挂有饰品的 U 盘直接插入 USB 接口，以避免因行车过程中的振动可能造成的 USB 接口的损坏。

音响系统操作要领

注 意

为确保音响系统正常工作：

- ◆ 小心不要将饮料溅在音响系统上。
- ◆ 除光盘以外，CD 槽中不要放入任何其他物体。
- ◆ 除存储卡以外，SD 卡槽中不要放入任何其他物体。
- ◆ 除数据线或音频线以外，USB 或 AUX 槽中不要放入任何其他物体。
- ◆ 在车内或车辆旁边使用移动电话将会使正在工作的音响系统扬声器发出噪音，但这并不表示故障。

收音机的接收

FM 广播的收音范围约 40km（公里），驶出这个范围时电台信号变弱，因此，须微调收音机并增大音量。因为 FM 广播使用瞄准线信号，所以，高大的建筑或山峦会阻碍收音机的接收。这些都是 FM 收音的正常特征，并非收音机本身故障。保养光盘播放机和光盘

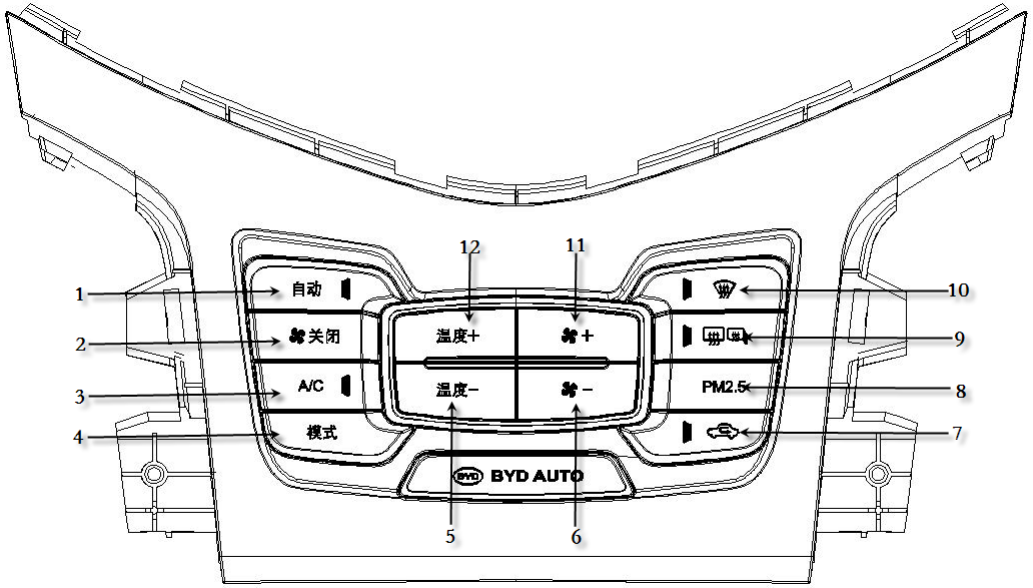
光盘播放机只能播放 12cm（厘米）的光盘，极端的高温将会妨碍光盘播放机的工作。在高温环境收听光盘之前，须使用空调降低车中温度。

颠簸的地面上或其他有震动之处，可能会使光盘播放机的播放跳跃。

警 告

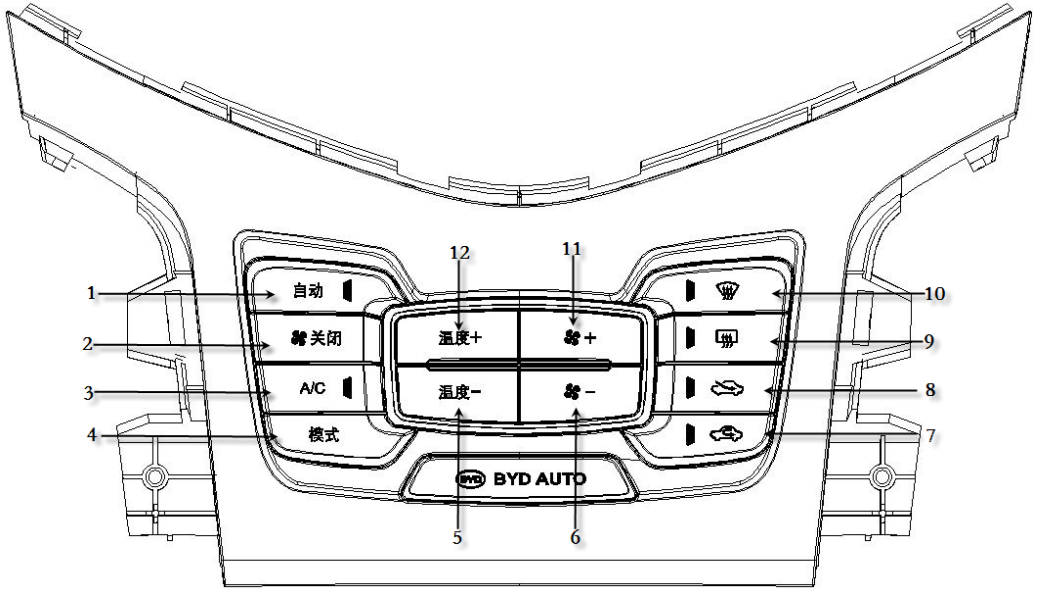
CD 播放机使用了一种看不见的激光光线，这种激光光线如果照射到装置之外，将引起危险的辐射能泄露。确认正确操作播放机。

自动空调面板(-)



1—“自动”按钮
2—“关闭”按钮
3—“压缩机控制”按钮
4—送风模式选择按钮
5—温度降低按钮
6—风量减少按钮
7—内外循环按钮
8—“PM2.5”按钮
9—电除霜按钮
10—前除霜按钮
11—风量增加按钮
12—温度增加按钮

自动空调面板（二）



1—“自动”按钮

2—“关闭”按钮

3—“压缩机控制”按钮

4—送风模式选择按钮

5—温度降低按钮

6—风量减少按钮

7—内循环按钮

8—外循环按钮

9—电除霜按钮

10—前除霜按钮

11—风量增加按钮

12—温度增加按钮

“自动”按钮



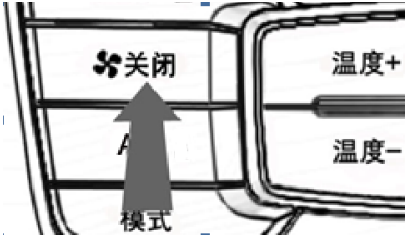
按下此按钮，指示灯点亮（绿色），空调进入全自动模式。

在自动模式下，空调系统将根据设定温度来选择最合适的风扇转速、出风模式和压缩机开/关状态。

当将温度设定到下限（Lo）或上限（Hi）时，系统只按照全冷气或全暖气模式运行，风扇风速为最大。

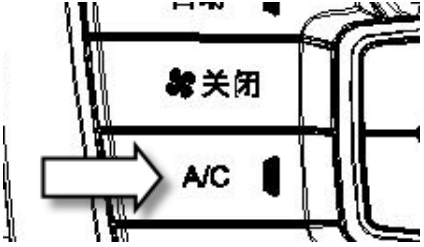
如果在自动模式下，按下任何手动控制按钮（风量、模式、前除霜、A/C等按钮），都会使空调退出全自动控制模式，同时指示灯熄灭。

“关闭”按钮



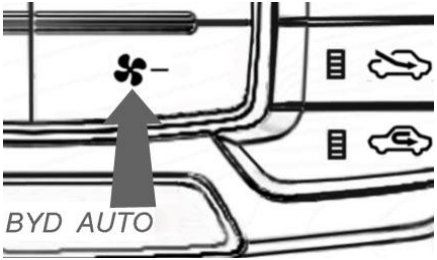
按下此按钮，任何空调模式下即可关闭空调系统。

“A/C”按钮

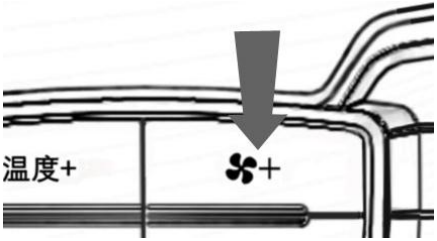


按下“A/C”按钮开启空调，指示灯点亮（绿色）DVD弹出下拉菜单，显示“A/C 开”，此时压缩机开始工作；再按一下，DVD弹出下拉菜单，显示“A/C 关”，此时压缩机停止工作。

风量减少按钮



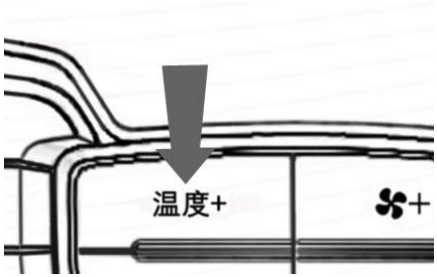
风量增加按钮



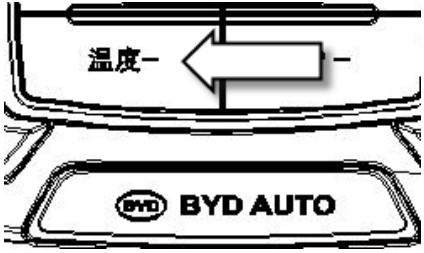
操作“+”按钮可以加大出风量，操作“−”按钮可降低出风量；通过此两个按钮，可以设置到需要的风量。

按下“关”按钮，关闭空调系统。

温度增加按钮



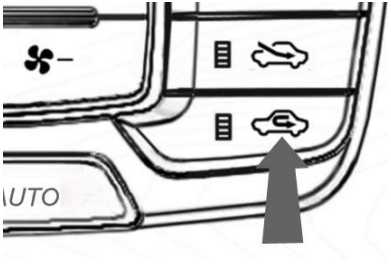
温度降低按钮



操作“温度+”和“温度—”按钮，可设定需要达到的车厢内温度，设定温度越高，则出风越热，反之越凉。

按下“温度+”按钮（出风温度增加）或“温度—”按钮（出风温度减小）可以调整出风的温度。

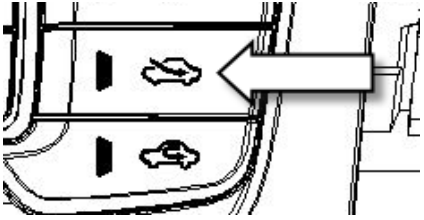
内循环按钮



内循环——使车内的空气进行再循环。

按下内循环按钮时，内循环按钮上指示灯（绿色）亮起，进风模式为内循环。指示灯不点亮表示外循环。

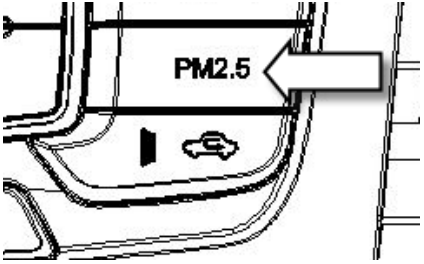
外循环按钮（配置二）



外循环——将外界空气引入系统。

当按下外循环按钮时，指示灯（绿色）亮起，进风模式为外循环；

PM2.5按钮（配置一）



按下PM2.5按键后，多媒体显示屏进入空调绿净设置界面。在该设置界面，可设置车内外PM2.5检测项，显示车内外PM2.5测试的数值及PM2.5车内车外含量的状态。

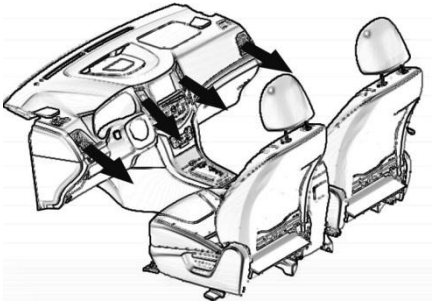
送风选择按钮



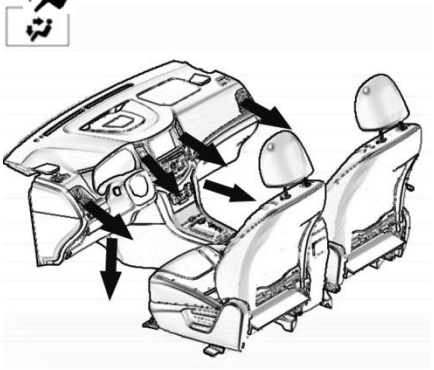
按送风选择按钮选择送风模式。

在自动操作时，除非需要其他的送风模式，否则不需要操作送风选择按钮。

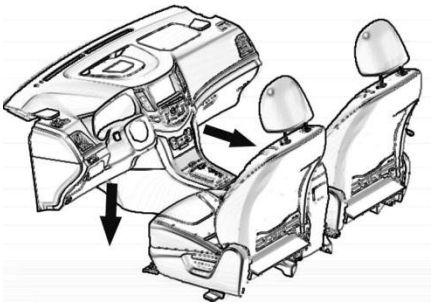
1、—— 空气流主要吹向上半身。



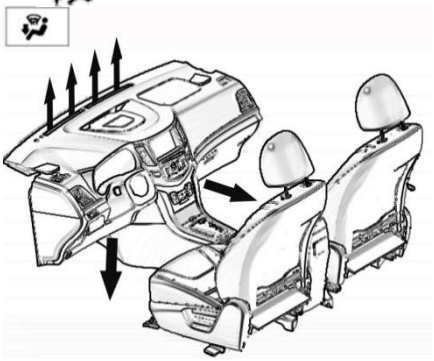
2、—— 空气流主要吹向上半身和脚部。



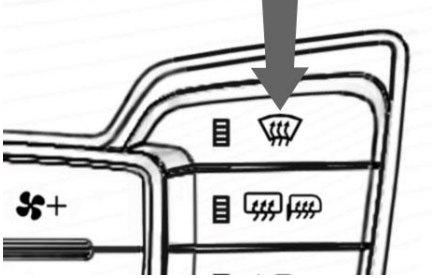
3、—— 空气流主要吹向脚部。



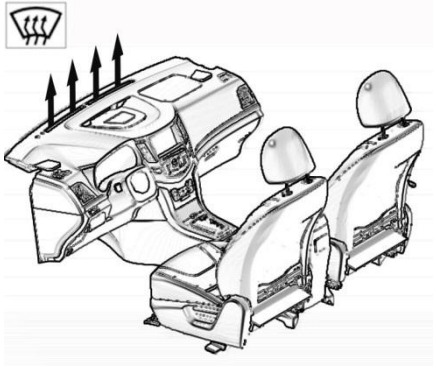
4、—— 空气流主要吹向脚部和前挡风玻璃。



前除霜按钮



按下此按钮，指示灯点亮，空气流主要来自挡风玻璃通风口。再次按下，指示灯熄灭，送风模式返回到上一次使用的状态。



按下此按钮可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开。即无论“A/C”按钮是否按下，压缩机都被打开，这样可以更加迅速地使前方视野变清晰。

——操作要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 确保挡风玻璃前方的进气格栅没有堵塞（例如，树叶或积雪）。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到挡风玻璃上。因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续一分钟来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在多尘的道路上尾随其它车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并将风扇转速设置在“0”以外的任何位置。

采暖

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

自动操作 ——

按下“自动”按钮。

温度 —— 设定至所需的温度

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

空调 —— **关闭**

手动操作 ——

风扇转速 —— 设定至所需要的风扇转速

温度 —— 设定较高的温度（红色区）

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

送风模式 —— 

空调 —— **关闭**

- 为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。
- 加热时按下“A/C”按钮，可降低气流中的湿气。
- 挡风玻璃除霜或除雾时要使车厢升温，可选择  送风模式。

制冷

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

自动操作 ——

按下“自动”按钮。

温度 —— 设定至所需的温度

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

A/C —— **开（ON）**

手动操作 ——

风扇转速 —— 设定至所需要的风扇转速

温度 —— 设定至较低的温度

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

送风模式 ——

A/C —— **开（ON）**

- 要快速降温，将温度控制按钮按至Lo，将进风模式选择在内循环几分钟。

通风

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

自动操作 ——

按下“自动”按钮。

温度 —— 设定至较低的温度

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

A/C —— **关(OFF)**

手动操作 ——

风扇转速 —— 设定至所需要的风速

温度 —— 设定至较低的温度

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

送风模式 ——

A/C —— **关(OFF)**

除雾和除霜

—— 挡风玻璃内侧

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

自动操作 ——

温度 —— 设定较高温度（加热）；
设定较低温度（冷却）

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

送风模式 ——

手动操作 ——

风扇转速 —— 设定至所需要的风扇转速

温度 —— 设定较高温度（加热）；
设定较低温度（冷却）

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

送风模式 ——

按下“ ”按钮，空气流主要来自挡风玻璃通风口。

为保持前面的视野清晰，打开除雾功能。按下“ ”按钮可打开除雾功能，同时空调也被打开。即无论“A/C”按钮是否按下，“A/C”按钮指示灯都将点亮，这样可以更加迅速地使前方视野变清晰。

再次按下“ ”按钮，送风模式返回到上一次使用的状态。

●天气潮湿时，不要向挡风玻璃上吹冷空气。由于挡风玻璃里外两边的温差，会使挡风玻璃上的积雾情况更糟。

—— 挡风玻璃外侧

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

自动操作 ——

温度 —— 设定较高温度

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

送风模式 ——

手动操作 ——

风扇转速 —— 设定至所需要的风扇转速

温度 —— 设定较高的温度

进风模式 —— **外循环**（外界空气）

进风模式 ——

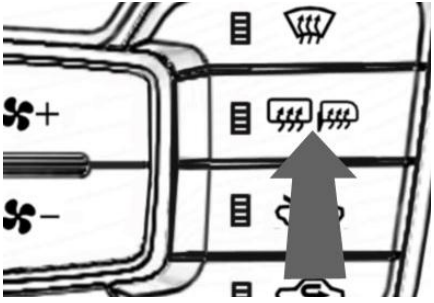
按下“ ”按钮，空气流主要来自挡风玻璃通风口。

为保持前面的视野清晰，打开除雾功能。按下“ ”按钮可打开除雾功能，同时空调也被打开。即无论“A/C”按钮是否按下，“A/C”按钮指示灯都将点亮，这样可以更加迅速地使前方视野变清晰。

再次按下“ ”按钮，送风模式返回到上一次使用的状态。

●挡风玻璃除霜或除雾时要使车厢升温，可选择“ ”送风模式。

后车窗和外后视镜除雾器



将开关按下，可使电动后车窗和外后视镜除雾器工作。

点火钥匙须在“ON”位置。

后车窗内侧的细电加热丝将使玻璃表面迅速清晰。除雾器工作时，指示灯将点亮。

除雾器工作15分钟后，该系统将自动关闭。

警 告

由于外后视镜面会变热，因此打开除雾器开关后不要触摸镜面。

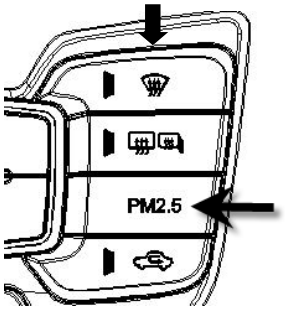
玻璃表面干净之后，再按一次开关可关掉除雾器。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。除雾器不是用来干燥雨滴和融雪的。

注 意

在清洁后车窗的内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。

为了防止蓄电池放电，当发动机不运转时应关闭除雾器开关。

绿净系统（装有时）



“PM2.5”按钮

按下此按钮，多媒体界面进入空调绿净操作设置界面，如下图所示。在该操作界面，可以设置车内车外 PM2.5 检查。车内车外 PM2.5 检测同一时间只能设置其中一项。在设置车内（车外）PM2.5 检测后，30S 后，若无有效进行设置该按键，车内（车外）PM2.5 设置按键变灰，车内（车外）PM2.5 检测停止工作，同时显示车内（车外）PM2.5 数值及状态。

若在车内（车外）PM2.5 测试过程中，有效设置车外（车内）PM2.5 检测按键后。“车内（车外）PM2.5”设置按钮变灰，车内（车外）PM2.5 停止测试，同时显示本次测试时间内的车内（车外）PM2.5 平均数值及状态。



车内/外空气PM2.5自动检测

在 ON 挡电下，多媒体界面，“车辆设置”项下，点击“PM2.5 设置选项”进入 PM2.5 设置界面，用户可以根据需要分别独立自行设置“上电检测”、“开关门检测”、“30min 定时检测”的开启与关闭。



在非 ON 挡电下，无法进入此设置界面。

设置“上电检测”为绿色点亮状态时，上 ON 挡电，PM2.5 速测仪就自动开启车内/外空气的 PM2.5 的检测；

设置“开关门检测”为绿色点亮状态时，当有开关门动作后，PM2.5 速测仪自动开启车内/外空气的 PM2.5 的检测；

设置“30min 定时检测”为绿色点亮状态时，空调 OFF，整车重新上电后，PM2.5 速测仪自动开启车内/外空气的 PM2.5 的检测；若无人为操作时，每间隔 30min，PM2.5 速测仪都将自动开启车内/外空气的 PM2.5 的检测。以最近的一次车内 PM2.5 测试结束时或车外 PM2.5 测试结束时为计时起点。

车内/外空气 PM2.5 自动检测时，先开始车内 PM2.5 测试 30S，随后自动跳至车外 PM2.5 测试 30S 后停止检测。

若 PM2.5 设置项设置为灰色状态时，PM2.5 速测仪不响应相应的自动检测功能。

注：向右滑动为开，绿色点亮；向左滑动为关，显示为灰色

开空调自动开启车内/外空气PM2.5检测

开启空调鼓风机后，车内/外 PM2.5 检测自动开始工作。先测试车内，再测试车外。非人为设置车内/外 PM2.5 按钮时，其中车内 PM2.5 测试直至 PM2.5 数值降至35ug/m3为止。单次测试，最长15min、最短 30s。车内测试完后自动跳到车外 PM2.5 检测，车外检测 30S 后自动关闭。

空气净化功能

本系统具备净化空气中 PM2.5 的功能。

开启空调鼓风机即可进行深层净化，吹向车厢内空气即为洁净的空气。

检查和更换PM2.5空气过滤器

PM2.5 空气过滤器位于杂物箱的后面

PM2.5空气过滤器使用较长时间后可能会被堵塞。如果空调风量急剧下降，或在外循环进风模式下玻璃很容易起雾，则须更换空气过滤器。

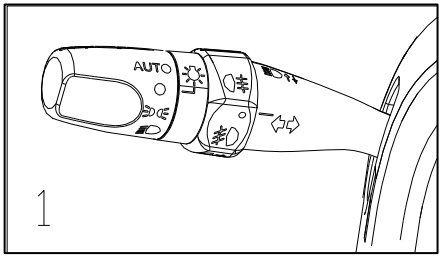
要维持车内空气的净化效率，须根据保养计划来检查并更换PM2.5空气过滤器。

温馨提示

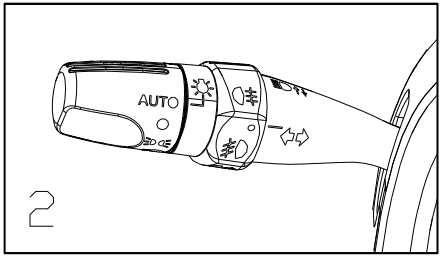
- ◆ 车载 PM2.5 速测仪检测的为所承载该设备轿车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 浓度；
- ◆ 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率；
  - ① 沙尘暴等极端恶劣环境；
  - ② 寒冷地区（环境温度＜-20℃）；
  - ③ 高湿环境（相对湿度＞90%）；
  - ④ 温度交变环境（容易结露），如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- ◆ 车载 PM2.5 速测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测试准确性，应及时维护、保养；
- ◆ 内循环模式下运行最大挡风扇，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

开关

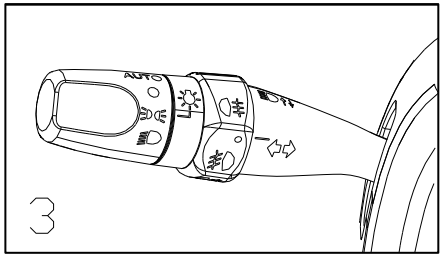
组合开关



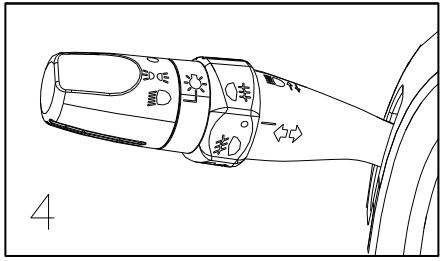
组合开关左手柄打到“○”挡，所有灯光都关闭。



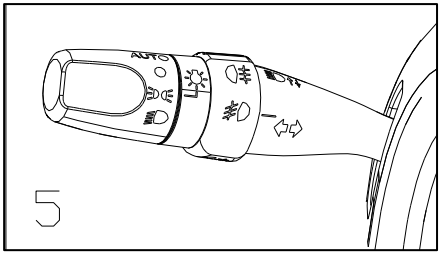
组合开关打到“AUTO”挡，组合开关通过 BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启和关闭。



组合开关打到“”挡，小灯开启。



组合开关打到“”挡，近光灯开启。



1 单独点亮前雾灯：

车灯控制开关处于或位置时，将雾灯开关从关（●）位置向上旋转至位置，前雾灯点亮。将雾灯开关从位置向下旋回关（●）位置，前雾灯熄灭。

2 单独点亮后雾灯：

车灯控制开关处于时，将雾灯开关从关（●）位置向下旋转至 ，后雾灯点亮，雾灯开关会自动回到●位置。再次将雾灯开关从关（●）位置向下旋转一下，则后雾灯熄灭。

3 前雾灯点亮后，如想点亮后雾灯：

应从位置将雾灯开关向上转动一格，后雾灯将会点亮（此时前雾灯也亮着），雾灯开关会自动回到位置。再次从位置将雾灯开关向上转动一格，后雾灯将会熄灭（此时前雾灯也亮着），雾灯开关会自动回到位置。

4 雾灯熄灭：

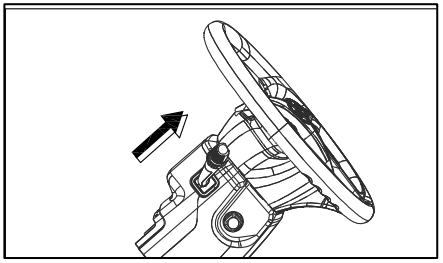
①后雾灯打开，前雾灯关闭状态下，当前大灯被关闭时，后雾灯熄灭；

②前、后雾灯点亮时，当车灯控制开关切换到 OFF 位置时，前、后雾灯均熄灭，再次将车灯控制开关切换至位置，前雾灯会再次点亮，再次将车灯控制开关切换至位置，需要再次操作雾灯旋钮后雾灯才会重新打开；

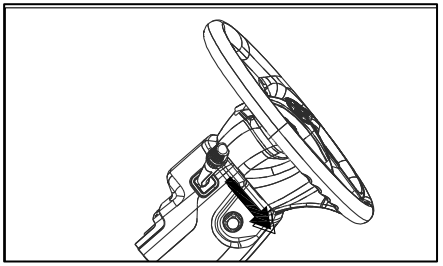
5 自动挡时前后雾灯的控制：

①当组合开关位于 AUTO 挡且前雾灯打开时，如自动灯光控制小灯开启时，前雾灯也同时点亮；如自动灯光控制小灯熄灭时，前雾灯也同时熄灭。

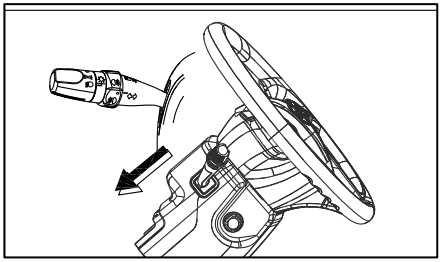
②后雾灯不随自动灯光的控制点亮或熄灭。



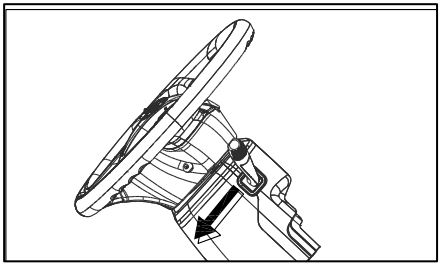
组合开关手柄往上抬，超车灯点亮；松开后，组合开关自复位，超车灯熄灭。



整车上 ON 挡电以后，组合开关左手柄往回拉，左转向工作指示灯开始闪烁。



组合开关打到近光灯挡，组合开关左手柄往下压，远光灯点亮。



整车上 ON 挡电以后，组合开关左手柄往外推，右转向工作指示灯开始闪烁。

组合开关自动熄灯

①自动熄灯功能开启条件：

整车电源 OFF 挡或者组合开关处于 AUTO 挡(光照强度满足要求)时,组合开关具备自动熄灯功能。

②启动自动熄灯功能后，如果前两门处于关闭状态，10 秒钟后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯，小灯，前后雾灯熄灭；

③启动自动熄灯功能后，如果前两门任意一扇处于打开状态，10 分钟后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯，小灯，前后雾灯熄灭；

④自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。

⑤自动熄灯后若打开前两门任一门都将自动点亮各已熄灭的灯（除后雾灯外）。

⑥自动熄灯功能使灯熄灭,且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果前两门没有打开,自动熄灯功能会再次在 10 秒后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10 分钟后将灯熄灭。

雨刮



雨刮洗涤控制手柄总成用来控制风挡玻璃刮水器和洗涤器（前刮水器和洗涤器）。

风挡玻璃刮水器和洗涤器(前刮水器和洗涤器)分为下面挡位：

①MIST：点刮模式，将雨刮手柄从 OFF 位置向上推，按一下后松开，低速刮水一次并回到原位，长按（时间≥0.5S）时刮水器高速刮水，直至松开手柄为止。

②OFF：停止刮水

③INT：间歇挡，此挡共分为 4 个调节挡位，其刮水频率分别为 7S、5S、3S、1S，将开关旋钮调至●挡时，每隔 7S 低速刮水一次；将开关旋钮调至●●挡时，每隔 5S 低速刮水一次；将开关旋钮调至●●●挡时，每隔 3S 低速刮水一次；将开关旋钮调至●●●●挡时，每隔 1S 低速刮水一次。

④LO：低速刮水，将雨刮手柄从 OFF 位置向下推至 LO 挡。

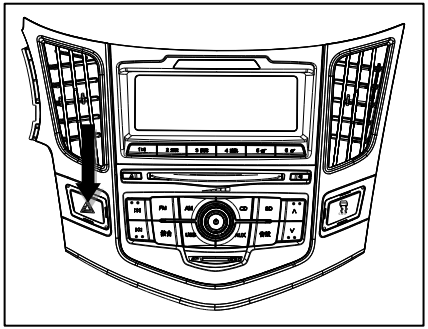
⑤HI：高速刮水，将雨刮手柄从 OFF 位置向下推至 HI 挡。

⑥洗涤功能：

短抬功能：将雨刮手柄上抬（靠近转向盘的方向），500ms 内松开，洗涤电器喷水。

长抬功能：将雨刮手柄上抬（靠近转向盘的方向），超过 500ms，先喷水，后高速雨刮工作，直至松开手柄，功能停止。

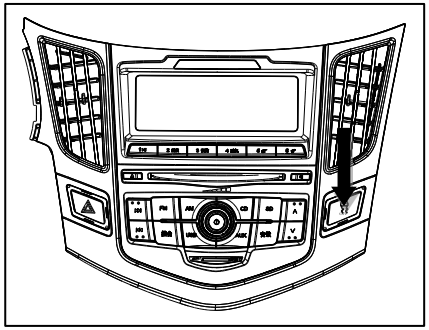
紧急告警灯开关



按下紧急告警灯的按钮，可点亮危险警告指示灯(六向闪光灯)。此时六盏车外转向信号灯和仪表盘上的两盏转向信号指示灯一起闪烁。

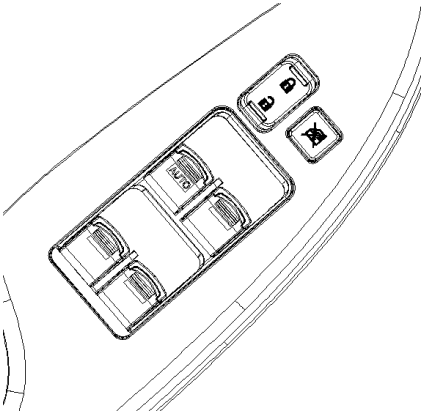
利用这些灯光，可提醒其他过往行人和车辆，您的车辆可能会造成危险。

ESP OFF 开关



用此开关可以控制车身稳定系统的开闭。按下 ESP OFF，仪表显示 ESP 系统指示灯  点亮，ESP 系统关闭；再次按下 ESP OFF 开关，仪表显示 ESP 系统指示灯  熄灭，ESP 系统开启。

玻璃升降器开关



左前门玻璃升降器开关组：

左前门玻璃升降器开关：共四个按钮，可分别控制左前门、右前门、左后门、右后门四个门的玻璃升降器，控制级优先于右前门、左后门、右后门上的玻璃升降器开关；

其中，左前门控制按钮分为5挡：①停止挡：在此挡，开关处于自由状态；②上升挡Ⅰ：控制驾驶员侧玻璃关闭，称为点动挡，即轻轻拉起开关，根据拉起的时间，玻璃上升相应的距离，松开手后，玻璃将停在当前位置，一直给力，玻璃将完全关闭；

③上升挡Ⅱ：暂无功能，待后期功能拓展。④下降挡Ⅰ：控制驾驶员侧玻璃打开，称为点动挡，即轻轻按下开关，根据按下的时间，玻璃下降相应的距离，松开手后，玻璃将停在当前位置，一直给力，玻璃将完全打开；⑤下降挡Ⅱ：也是控制驾驶员侧玻璃打开，称为自动打开挡，即用力按下开关，然后松手，车窗会自动完全打开。若在途中要停止，则短时拉起开关。

车门门锁开关：共有两个，分别在左前门、右前门玻璃升降器开关上。用于将所有的车门闭锁或开锁。开关有两个挡位，按下开关的前部即可闭锁车门，按下开关的后部则可以开启门锁；

车窗主开关：用于控制右前门、左后门、右后门上的玻璃升降器开关调节功能；当按下此开关时，右前门、左后门、右后门上的玻璃升降器开关将不起作用。

右前门、左后门、右后门玻璃升降器开关：分别控制相应的门玻璃升降，分为 2 挡：①上升挡：称为点动挡，即轻轻拉起开关，根据拉起的时间，玻璃上升相应的距离，松开手后，玻璃将停在当前位置，一直给力，玻璃将完全关闭（注：与左前门控制按钮的②上升挡Ⅰ操作、功能同）；②下降挡：称为点动挡，即轻轻按下开关，根据按下的时间，玻璃下降相应的距离，松开手后，玻璃将停在当前位置，一直给力，玻璃将完全打开（注：与左前门控制按钮的④下降挡Ⅰ操作、功能同）。

车窗系统控制具有延迟功能：

当整车熄火退电（OFF 挡）后：

①车门无任何打开/关闭动作，车窗 10min 内都可以操作升降；

②打开任意一扇前车门，30s 内四门车窗任然可以控制升降。30s 后延时功能取消此时，必须将启动按钮切换至“ON”挡；

③打开任意后门，车窗任然可以在 10min 内操作升降。

遥控/微动开关升降窗功能

长按遥控器解锁，四门玻璃自动下降，松开按键玻璃即停止动作（出厂默认关闭，可以通过多媒体/仪表设置菜单开启）。

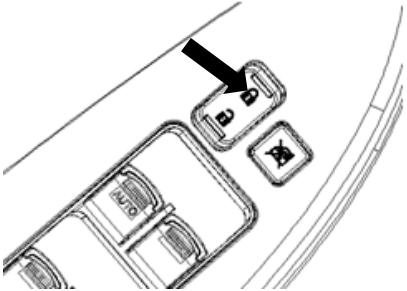
长按左前门微动开关，四门闭锁且玻璃自动上升，松开按键玻璃即停止动作（出厂默认开启）。

长按左前门微动开关，四门解锁且玻璃自动下降，松开按键玻璃即停止动作（出厂默认关闭，可以通过多媒体/仪表设置菜单开启）。

防夹功能

若左前车门玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动向下反转一定距离。

四门闭锁指示功能



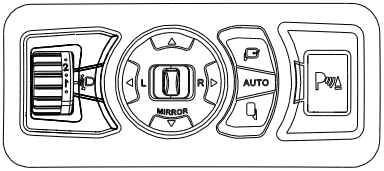
按动“中控锁闭锁”按键，当四门关好，按下中控开关闭锁按键（OFF 挡时，按下遥控闭锁也可），闭锁指示灯（橙色）点亮。

温馨提示

- 每次当您或者您与其他乘员一起离开车辆时，都要随身带好智能启动钥匙。
- 当您将启动按钮切换至“启动”状态，开关内的灯会亮起。

警告
◆ 只有左前门玻璃升降器具有防夹功能，其他车门不具有。 ◆ 绝对不要故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。 ◆ 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。 ◆ 当左前车门玻璃自动上升功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

2#开关组（限于有此配置的车型）



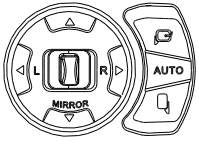
前大灯调节开关



可根据乘员人数和车辆的载重状况调整近光灯照射高度。

组合开关在大灯挡时，将前大灯调节开关置于0挡位，前灯灯光照射高度最高；前大灯调节开关处于5挡位，前灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至0—11某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。

电动外后视镜开关



用此开关调节外后视镜

电动外后视镜调节左右选择开关共有3挡：

①闭挡：在此挡时，开关调节功能关闭。

②当拔挡开关处于“L”挡位时，此时可对左外后视镜实现调节。

③当拔挡开关处于“R”挡位时，此时可对左外后视镜实现调节。

外后视镜方向调节共有四个方向，即上、下、左、右，分别对应开关的上、下、左、右动作。

电动外后视镜折叠开关（装有时）

按下折叠按键，开关自锁，左右外后视镜开始同时折叠；按下“”展开按键，开关锁止， 左右外后视镜回到展开状态；开关处于AUTO挡时，车辆遥控闭锁时，左右外后视镜同时折叠，车辆遥控解锁时，左右外后视镜同时展开，开关处于折叠或展开状态时，AUTO功能自动取消。

温馨提示
如果后视镜被冰冻住，不要操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。

倒车雷达电源开关（装有时）

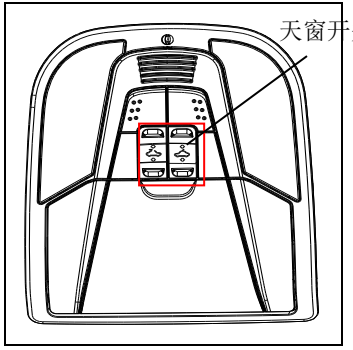
倒车雷达系统通过指示器和蜂鸣器来提示驾驶员车辆和障碍物之间的大致距离。这种系统利用传感器来探测障碍物。

按下开关，开关自锁，倒车雷达系统处于工作状态。



倒车雷达电源按键按下，倒车雷达电源指示灯点亮；倒车时若倒车雷达探头探测挡某个方向有障碍物，倒车雷达 ECU 控制相应方位的指示灯点亮，并根据车辆与障碍物的距离，控制蜂鸣器的发声频率。

天窗开关



天窗有两种位置，即：为了通风可将其后侧掀起，或将其滑入至顶盖。可以用前室内灯旁边的天窗开关来操纵天窗。但此时，电源挡位必须处于 ON 的位置。

天窗到达所希望的位置时，松开开关即可。在开闭天窗前，一定要确认所有乘员的手都已从天窗上移开。

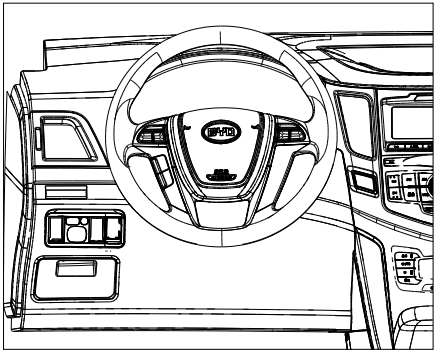
警 告

- 开闭天窗时，如果夹住某乘员的手或手指，会造成极为严重的伤害。
- 车辆行驶中，将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，将造成严重的伤害或危及生命。

注 意

如果试图在零度以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

转向盘

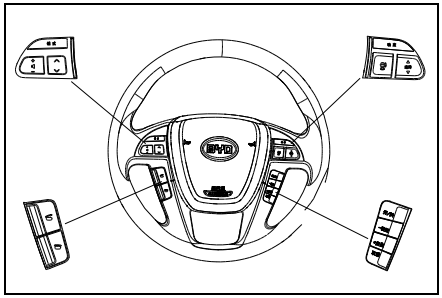


要改变转向盘的角度时，可握住转向盘，将转向管柱调节手柄向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，然后将手柄恢复至原位。

温馨提示

- 车辆在行驶中，不得调节转向盘。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

转向盘开关组一（装有时）



电源挡位置于 ACC/ON/START 挡时，音响控制开关可用。

按下“+”：调节音量的强；

按下“-”：调节音量的弱；

按下“∧”：收音机模式下：自动搜寻下一强信号电台（调高频率）；

CD/USB/SD/AUX 模式下：播放下一首(曲目号+1)；

DVD 模式下：跳跃至下一节；

按下“∨”：

收音机模式下：自动搜寻上一强信号电台（调低频率）；

CD/USB/SD/AUX 模式下：播放上一首(曲目号-1)；

DVD 模式下：跳跃至上一节；

按下“模式”，选择模式，可按 FM→AM→CD(如果唱片已被装填)→DVD→蓝牙音乐（如果蓝牙音乐已经连接）→USB（如果 USB 接口已被连接 U 盘）→SD(如插入)→AUX（如果 AUX 接口连接了播放器）之间切换循环。

如果音响处于关机状态，短按“MODE”可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式。

如果记忆播放模式无播放源（如无碟片、无外接音频设备），则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；同时具有长按关闭音响系统的功能。

启动按钮置于 ACC 挡及以上时，按下“ ”，用做车载电话辅助通话与挂断的装置，拨打/接听（按下此按键后音响系统将进入静音状态）

启动按钮置于 ACC 挡及以上时，按下“ ”，用做车载电话辅助通话与挂断的装置，结束通话(如此前音响系统处于静音状态，则此时音响系统重新开始恢复静音前的工作)。

启动按钮设定于 ON 挡时，可以辅助 7 寸屏的显示来让驾驶员察看车辆周围自己无法直接看到的情况。

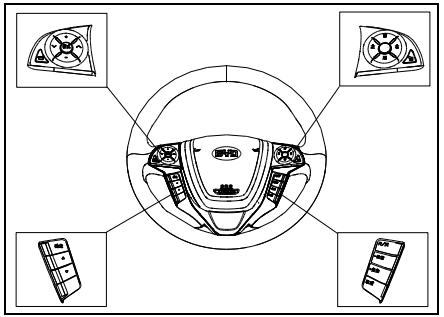
启动按钮设定于 ON 挡时，将变速器设在“R”，车后摄像头被激活，显示自动切换到 7 寸屏上。按一下“ ”， 依次按下按钮将实现：开启摄像头功能→车右侧摄像头→车后摄像头→车左侧摄像头→关闭摄像头功能（如此循环）。

按下“选择 ▲”， 仪表菜单向上切换。

按下“选择 ▼”，仪表菜单向下切换。

按下“确定”，进入菜单。

转向盘开关组二（装有时）



电源挡位置于 ACC/ON/START 挡时,音响控制开关可用

音量“+”:

短按：单步增大音量;

长按：持续增大音量。

音量“-”:

短按：单步降低音量;

长按：持续降低音量。

按下“∧”：

收音机模式下：长按：自动搜寻下一强信号电台（调高频率）;

短按：向下选择预存电台;

CD/USB/SD 模式下：播放下一首(曲目号+1);

DVD 模式下：跳跃至下一节;

蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

按下“∨”：

收音机模式下：

长按:自动搜寻上一强信号电台（调低频率）;短按：向上选择预存电台;

CD/USB/SD 模式下：播放上一首(曲目号-1);

DVD 模式下：跳跃至上一节;

蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。

按下“模式”:

选择模式，可按 FM→AM→CD(如果唱片已被装填)→DVD→USB（如果 USB 接口已被连接 U 盘）→AUX（如果 AUX 接口连接了播放器）→SD(如插入) →FM 之间切换循环。如果音响处于关机状态，短按 MODE 可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源（如无碟片、无外接音频设备），则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；长按关闭音响系统。

1、蓝牙连接状态下，点击进入拨号界面;

2、通话状态下，点击此按键为挂断电话;

3、有电话接入时，点击此按键为接听电话;

4、无蓝牙连接状态，点击进入蓝牙连接界面。

（装有时）

1、在 AM、FM、USB、SD 等音响播放界面时按下此按键切换回主菜单界面;

2、在非以上媒体播放界面时按下此键返回以上音响播放界面。

1、菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向上切换选择或者增加/减少选择。

2、行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向上切换。

3、故障/提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

1、 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择。

2、行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向下切换。

3、故障/提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

确定

1、菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的对应子菜单选项。

2、行车信息界面下，可以通过长按此按键 2 秒以上对某些行车信息进行清零操作。

3、行车信息界面下，可以通过短按此按键切换至安全驾驶提示界面或者菜单界面。

4、故障/提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示页面。

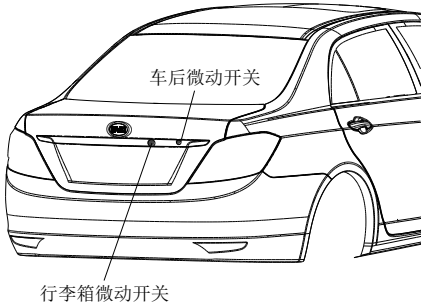
前、后、左、右

分别进入前、后、左、右倒车影像界面

影像

进入全景倒车影像界

行李箱微动开关的使用



解闭锁操作方式：

1、开锁方式：携带有效钥匙按下车后微动开关则所有车门解锁，行李箱逻辑解锁，此时按下行李箱开关则打开行李箱；

2、闭锁方式：关闭行李箱，行李箱闭锁，按下车后微动开关则所有车门闭锁，行李箱逻辑闭锁，闭锁后按下行李箱盖开关则不能打开行李箱，若需要打开行李箱，需先通过行李箱微动开关执行整车解锁。

全景影像系统（装有时）

全景影像系统显示画面由全景视图和单幅视图构成，可以在屏幕上看到不同视图的组合。如下图所示。



可选视图：

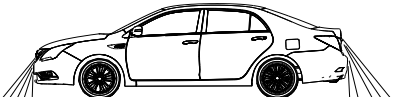
【全景+前视】：显示车辆周边俯视图及车辆正前方视图；

【全景+后视】：显示车辆周边俯视图及车辆正后方视图；

【全景+左视】：显示车辆周边俯视图及车辆左侧视图；

【全景+右视】：显示车辆周边俯视图及车辆右侧视图。

本系统设计用于在车位驻车或平行驻车时的辅助驾驶。但车辆周边有些位置系统可能存在盲区。在前视图或后视图界面中，可能看不到保险杠下或地面上的物体，如图所示阴影区。



警告

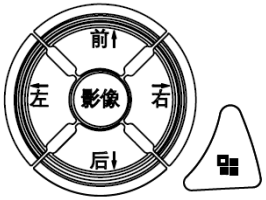
- **本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。**
- **全景影像系统仅作为辅助泊车/行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车/行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故，对使用过程中发生的事故，驾驶员需承担相应责任。**
- **当车外后视镜没有展开到位时，请不要使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，后背门、前门都关闭到位。**

警告（续）

- **全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。**
- **摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。**
- **用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能，如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。**
- **请勿以任何方式敲击摄像头。敲击会引起摄像头故障或损坏。**

1、 全景影像系统的开启

a) 启动按钮处于 ACC/ON/START 挡时，挡位在非 R（倒挡）时，按下转向盘全景影像系统启动按键，全景影像系统开始工作，多媒体界面显示车辆周边【全景+前视】视图。全景影像系统启动按键如下图所示。中间圆形“影像”按键为全景影像系统启动按键。



b) 启动按钮处于 ON/START 挡时，当换挡手柄挂到 R（倒挡）时，全景影像系统开始工作，多媒体界面显示车辆周边【全景+后视】视图。

注意
整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景启动按键或挂倒挡，全景影像界面会延时输出。

2、 全景影像视图界面的切换

在全景影像系统开启状态下，用户可通过操作转向盘上的“前”、“后”、“左”、“右”四个按键切换车辆四周不同方位的单幅视图。

全景影像系统开启状态下，如果挡位从非 R 挡进入 R 挡，全景影像显示画面将切换至【全景+后视】界面，如果非 R 挡时全景影像显示画面已经是【全景+后视】界面，则全景画面保持不变。

换挡手柄于 R 挡时，全景影像系统保持开启，按全景影像方向切换按键【全景+后视】、【全景+前视】、【全景+左视】、【全景+右视】：四个模式之间切换。

3、 全景影像系统的关闭

全景影像系统开启状态下，如果换挡手柄位于非 R 挡，此时，操作转向盘全景影像系统启动按键或操作多媒体系统面板功能按键（如 AM/FM 等），全景影像系统将自动关闭，返回多媒体显示界面。

当换挡手柄位于 R 挡位时，全景影像系统保持开启，可通过退出 R 挡位返回到 R 挡之前的全景状态或退出全景返回到多媒体系统状态。

驻车影像系统（装有时）

驻车影像系统通过实时显示周边物体图像来帮助驾驶员驻车。

驻车影像系统是驻车时的一种辅助手段，分为倒车影像模式和右前影像模式。

温馨提示

- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但不要过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 决不能只看着屏幕停车。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其它车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，借用驻车影像系统停车。
- 后背门未完全关闭时，不要使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。

温馨提示

- 因摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。
- 如温度变化很快，系统工作可能不正常。
- 若水迹、雪花和泥土沾在镜头上，则用水清洗并用软布擦干。对于不太容易擦掉的异物，如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用软布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。
- 请用您的眼睛确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必通过观察并用后视镜观察车辆周围的情况。
- 在打转向灯或者紧急告警灯时，请勿使用驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车，导致发生事故。

注意

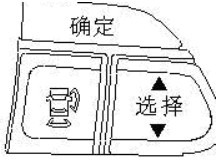
在下列情况下，即使是系统功能正常，也难以在屏幕上看到图像。

- 黑暗中（如夜晚）
- 镜头附近的温度极高或极低
- 有水滴沾在镜头上，或湿度很高（如下雨时）
- 有异物（如雪花或泥土）沾在镜头上
- 镜头有划伤或污垢
- 有强光直射在镜头上

如果摄像头捕捉到有强烈点光源，会在屏幕上显示出光斑，光斑会对周围景象造成干扰，导致看不清景物。

驻车影像系统使用（装有时）

当启动按钮设置在“ON”挡时，按下转向盘上的“”按键，可启动右前影像模式，再次按下的“”按键，可关闭右前影像模式；

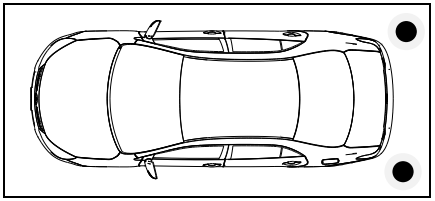


当启动按钮处于 ON 挡或 START 挡时，将换挡杆打到“R”挡位，可启动倒车影像模式，按下转向盘上的“”按键，可使倒车影像模式与右前影像模式进行切换。

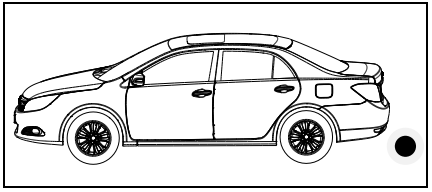
右前摄像头安装在右外后视镜上；倒车摄像头安装在后背门上。

摄像头的视野范围有限，倒车影像画面上看不到靠近保险杠两边边角的物体或在保险杠下方的物体；右前影像上看不到车辆正前方不远处和右中及偏后侧的物体。如下图所示：

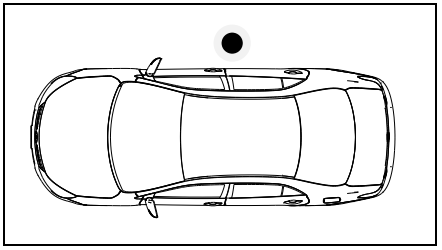
物体靠近保险杠边角



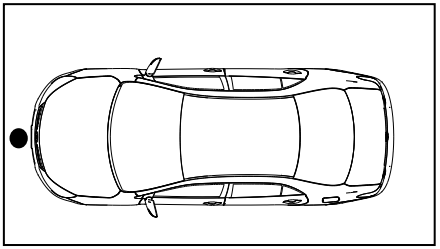
物体位于保险杠下方



物体位于车身中间位置



物体位于正前方



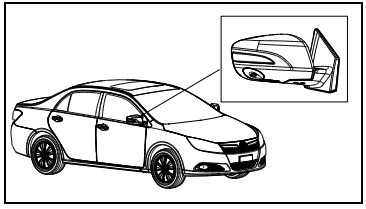
驻车时的操作

当车辆需要停车的时候可以启用驻车影像系统。

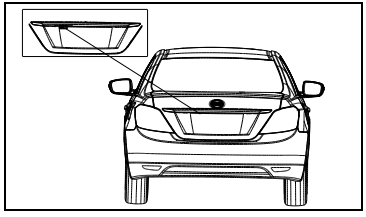
如果不需要倒车，则可以直接启用右前影像模式。通过直接观察周围环境和使用影像系统将车慢慢靠近需要停车的位置。

当倒车的时候，可以使用“”按键在倒车影像和右前影像之间来回切换，以实时观察实际无法观察到的地方，帮助停车。

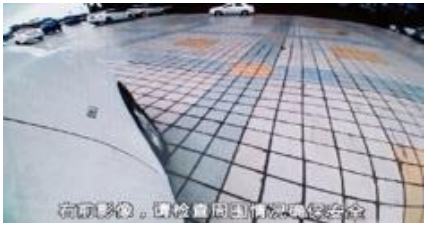
右前摄像头安装在右外后视镜上



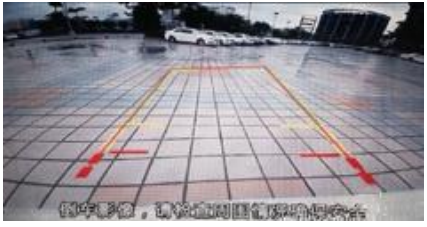
倒车摄像头安装在后背门上



在触摸屏上的显示示例



右前影像画面



倒车影像画面

图中的两条线为倒车安全线。

红：大约 0-0.5m 范围内

黄：大约 0.5-2m 范围内

绿：大约 2m 以上

显示的区域随车的方向和路况不同而不同。

本系统只能起到辅助驻车作用，不能完全依靠，使用倒车影像系统前，要完全清楚这一点。

温馨提示
倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考，倒车时，请确认空间足够后再操作。

轮胎气压监测系统（装有时）

一、系统说明

轮胎气压监测系统：

安装在车辆上能实时监测轮胎气压等参数，并以视觉信号、听觉信号进行显示和报警，以提高整车行驶安全性和舒适性,并减少因气压不足造成轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。

该系统由胎压监测模块、胎压监测控制模块和显示部分组成。其中胎压监测模块安装在子午线轮胎（真空胎）的气门嘴上，胎压监测控制模块安装在车厢内部，显示部分由仪表实现。

速锐轿车四轮的标准压力值为 220Kpa（2.2Bar、31.9Psi）。

本系统有以下特点：

①人性化设计，人机界面。通过仪表液晶屏幕进行显示，可靠、美观、实用、简单。

②胎压过低、快速漏气的报警。

③同时显示四个轮胎的气压值。

④实时监测轮胎气压值的变化。

二、系统基本功能

1．开机报警

车胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给车胎充气后继续行驶。

2． 胎压过低报警

当四轮胎压值低于标准胎压值的 75%（四轮的胎压低于 165KPa/1.65Bar/23.9Psi），且系统运行状态下,TPMS 会在 60 秒内发出胎压过低报警信号，并指明低压轮胎的位置。

低压报警之后请给轮胎充气至标准压力，胎压大于标准压力的 90%（198KPa/1.98br/28.71 Psi）时，低压报警取消。

3．快速漏气报警

当一个或者多个轮胎漏气且速率大于等于 30Kpa/min，且系统在运行状态下，TPMS 会在 1min 内发出快速漏气报警信号,并指明漏气轮胎的位置。

若车辆已开始漏气报警，请及时停车检查故障轮胎，确认车胎无故障以后继续行驶。

4．信号异常报警功能

在系统运行状态下，系统自检，发现故障时 10 分钟发出报警信号。

5．实时显示轮胎压力值

TPMS 在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

三、报警显示说明

胎压故障灯警示灯为： 

报警内容	显示方式	建议相应的操作
胎压过低	① 胎压故障灯点亮 ② 胎压值变为黄色	请检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
快速漏气	① 胎压故障灯常闪 ② 胎压值变为红色	请检查相应的轮胎是否有漏气现象。
信号异常	① 胎压故障灯闪烁后常亮 ② 胎压数值显示为：信号异常	请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内。
系统故障	① 胎压故障灯闪烁后常亮 ② 文字提示：请检查胎压监测系统 ③ 胎压数值显示为：信号异常	请检查胎压监测模块、胎压控制模块是否正常，更换胎压监测模块或者控制模块。

四、注意事项

1、 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。

2、 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，请勿驾驶胎压不正常的汽车，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。

3、 胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降，或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏时同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，不要待显示器发出报警信号后，才停车。

4、 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪特许销售商/维修站专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。

5、 胎调换位置或者胎压监测模块更换时需对整个胎压监测系统进行重新匹配，建议联系由比亚迪汽车授权服务店进行重新匹配，否则会造成本系统的失效。

6、 若客户使用非比亚迪轮辋，导致胎压监测模块断裂、轮胎漏气等现象，不给予索赔。

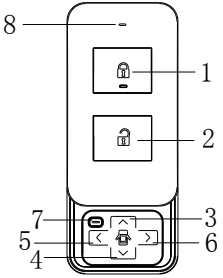
7、 整车刚上电时，仪表显示的胎压值为断电前胎压值，收到新的胎压值，可能会出现胎压值的跳变，最新显示的胎压值为实际的胎压值。

遥控驾驶功能（装有时）

遥控驾驶之前

1. 检查车辆周围情况。
2. 确保转向盘上无转向盘锁等阻碍转向盘转动的装置。
3. 检查发动机可以正常启动，仪表无故障灯点亮。
4. 让所有乘员下车。

一、滑盖智能钥匙外观



滑盖智能钥匙

（1）“闭锁”按键；

（2）“解锁”按键；

（3）“前进”按键

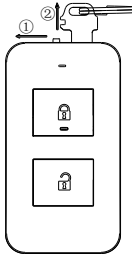
（4）“后退”按键；

（5）“左转”按键；

（6）“右转”按键；

（7）“启动/熄火”按键；

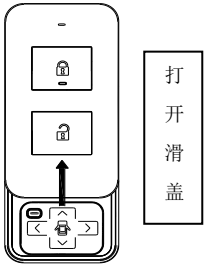
（8） 信号指示灯；



机械钥匙

拔出机械钥匙时先按箭头①的方向滑开锁扣，再往箭头②的方向拔出机械钥匙即可，插上机械钥匙时只要按照箭头②的反方向插进来即可。

二、遥控启动



1、电源模式为OFF，挡位为P挡；

2、按上图所示打开滑盖，长按“启动/熄火”按键启动车辆；

3、启动成功转向灯闪烁3次。

三、遥控前进、后退、停止

1、遥控驾驶模式下，长按“前进”按键后，车辆前进，转向灯双闪；松开“前进”按键，车辆缓慢停止，转向灯熄灭；

2、遥控驾驶模式下，长按“后退”按键后 ，车辆后退，转向灯双闪；松开“后退”按键，车辆缓慢停止，转向灯熄灭。

3、持续操作一个按键1分钟以上车辆会自动停止，需重新按下按键。

四、遥控方向盘左右转向

1、遥控驾驶模式下，长按“左转”按键，方向盘自动左转，松开“左转”按键则方向盘停止左转；

2、遥控驾驶模式下，长按“右转”按键，方向盘自动右转，松开“右转”按键则方向盘停止右转。

3、持续操作一个按键1分钟以上车辆会自动停止，需重新按下按键。

五、遥控熄火

车辆已经启动，长按“启动/熄火”按键，则车辆熄火。

六、保护模式

当仪表或多媒体会提示“为了您的安全，遥控驾驶暂停使用”时，可能是路况不适合遥控驾驶，或系统过热进入保护状态。此时请勿继续操作遥控驾驶。

在下列情况下，遥控驾驶功能可能不能正常工作。

1、 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、加油站、无线电台、大显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时。

2、 携有便携式收音机、蜂窝电话、无绳电话或其他无线通讯设备时。

3、 当智能钥匙与以下金属物体接触或被其覆盖时。

- 附有铝箔的卡片
- 内侧附有铝箔的香烟盒
- 硬币、金属质地的钱夹或包
- 金属材料暖手器
- 类似 CD 或 DVD 的媒体

4、 多把智能钥匙同时处于车辆附近时。

5、 车辆附近有其他遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时。

6、 当电池电量耗尽时。

7、 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。

8、 当智能钥匙在同以下发射无线电波的设备一起携带或使用时。

- 其他车辆的电子钥匙或发射无线电波的无线钥匙
- 个人电脑或个人数字助理（PDA）
- 数字音响播放机
- 便携式游戏系统

9、 如果在车窗上粘附有金属成分遮阳膜或金属物质时。

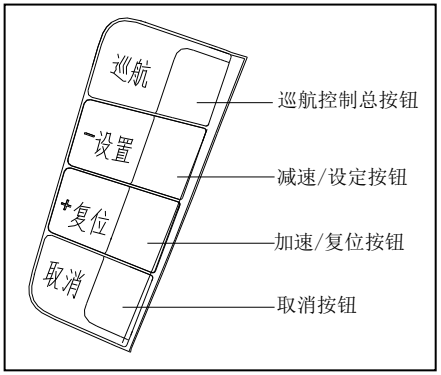
10、 在有坡度、积雪，积水，坑凹的道路上时。

注意
◆ **使用遥控驾驶功能必须遵守所在国家道路交通法规。**
◆ **使用前必须确保发动机无故障，无阻碍方向盘转动的装置。**
◆ **使用时确保车辆周围无行人或障碍物，在周围有行人或路况较为复杂时不得使用遥控驾驶。**
◆ **未成年人及无驾驶证的人员不得使用遥控驾驶。**
◆ **不得在有坡度、积雪、积水、坑凹的路面上使用遥控驾驶。**
◆ **不得在车内进行遥控驾驶操作。**
◆ **车内有人时不得使用遥控驾驶。**
◆ **不按使用手册要求操作导致的后果保险公司可能不予担保。**
◆ **饮酒后不得使用遥控驾驶。**

定速巡航控制（装有时）

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度行驶。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

定速巡航控制的启用



1、 按下转向盘右侧上定速巡航控制总按钮(巡航)，仪表盘上的定速巡航主指示灯便会亮起。

2、 将车速提高到 40km/h 以上。

3、 点按（-设置）按钮,启动定速巡航控制，仪表盘上的定速巡航控制指示灯便会亮起。

改变设定的车速

可以用以下任何一种方法提高预设的巡航速度：

1、 按住(+复位)按钮时，车辆会持续加速。当达到希望的巡航速度后，松开按钮即可。

2、 踩加速踏板。加速至希望的巡航速度后，按压(-设置)按钮。

3、 若要稍微加大速度，可反复点按(+复位)按钮。每按一次，车辆速度加快约 2km/h。

可以用以下任何一种方法降低所设定的巡航速度：

1、 按住(-设置)按钮，车速将会降低。当达到所希望的速度时，松开按钮即可。

2、 用脚轻轻地踩制动踏板，当车辆减速到希望的速度(40km/h 以上)时，按压(-设置)按钮。车辆将保持所希望的车速。

3、 若要稍微降低速度，可反复点按(-设置)按钮。每按一次，车速降低约 2km/h。

取消/关闭定速巡航控制

以下任何一种方法均可取消定速巡航控制：

1、 踩下制动踏板。

2、 踩下离合踏板。

3、 按下转向盘上的（取消）按钮。

4、 将挡位退出前进挡。

5、 按压定速巡航控制（巡航）总按钮。

温馨提示
◆ **取消定速巡航后可在车速大于 40km/h 时，按(+复位)按钮恢复巡航控制。**
◆ **超越加速时会临时退出巡航控制，松开油门后会自动恢复巡航控制。**
◆ **上、下坡行驶时，定速巡航控制不能维持设定的速度。**

起停系统（装有时）

起停系统简介

起停系统就是可以在车辆静止时自动关闭发动机，整车电源挡位保持在 ON 挡状态，在车辆需要再次起动时，自动快速起动发动机。该系统，可以在减少排放的同时帮助节省燃油。

起停系统发展迅猛，既节能又环保，适用于红绿灯较多、怠速工况时间长的城市路况，能充分节省燃油，并减少二氧化碳的排放。

起停系统的关闭和开启

车辆上电时，起停系统处于关闭状态，可通过点按起停开关，选择开启或关闭起停系统。



起停开关

- 起停系统关闭时，起停主开关指示灯熄灭，仪表提示“起停系统已关闭”。
- 起停系统开启时，起停主开关指示灯点亮，仪表提示“起停系统已开启”。

注意
如果在自动停机后关闭起停系统，发动机将会自动起动。

发动机自动关闭和起动



组合仪表起停系统有效指示灯



组合仪表起停系统无效指示灯

指示灯名称	指示灯图案	颜色
起停系统有效指示灯	Ⓐ	绿色
起停系统无效指示灯	Ⓐ	白色

起停系统的基本使用条件

1、 起停系统功能处于开启状态

2、 停车怠速前车速达到大约 15 公里/小时

3、 前舱盖处于关闭状态

4、 驾驶员侧车门处于关闭状态

5、 当前挡位处于非倒车挡

6、 发动机充分暖机

警 告
◆ 切勿关闭发动机让汽车滑行，以免失去对车辆的控制，导致可能的事故和受伤。 ◆ 为避免受伤，在发动机舱内维护或工作时，务必关闭起停系统。 ◆ 在涉水路段行驶时，请确保关闭起停系统。 ◆ 接好蓄电池后需要静置 4 小时以上方可恢复起停功能。

手动挡车型

- 在满足起停系统使用条件下，车辆静止后，将挡位切换到空挡并松开离合踏板，发动机自动关闭，组合仪表起停系统有效指示灯点亮。
- 再次踩下离合踏板，发动机将自动起动,组合仪表起停系统有效指示灯熄灭。

自动挡车型

- P/N/D/S/M 挡，在满足起停系统使用条件下，保持制动踏板踩下状态，发动机将自动停机（P/N 挡自动停机后可松开制动），组合仪表起停系统有效指示灯点亮。
- 自动停机后 D/S/M 挡松制动或将挡位切换为非 P/N 挡时，发动机将自动起动，组合仪表起停系统有效指示灯熄灭。自动停机后，未松制动踏板，挡位在 D 挡和 S 挡之间切换时发动机仍保持停机状态。

注意
◆ 自动挡车型，如果在熄火阶段变速箱切换到 R 挡时，那么发动机再次启动。
◆ 自动挡车型，从 D/S 向 P 挡切换要迅速，避免在换挡过程中通过 R 挡时不必要地起动发动机。
◆ 手动挡车型，起停系统打开状态下在发动机闷熄后，立即踩下离合器踏板，发动机可以起动。
◆ 起停停机后，自动挡挡位位于 P/N 挡（或手动挡位于空挡）时，踩油门也可起动。

起停系统相关说明

发动机未能自动关闭

发动机每次自动关闭前，系统会检查起停系统使用条件是否已经满足，在下列情况下，发动机不会自动关闭。

1、 发动机尚未完全暖机
2、 已设置空调运行与起停系统关联，且空调开启
3、 环境温度过高或过低
4、 蓄电池电量很低
5、 刹车助力过小
6、 挂入了 R 挡位

发动机再次自动起动

发动机自动熄火后，在下列情况下发动机会中断停机状态，无需驾驶员进行相关操作。

1、 发生溜车
2、 蓄电池电量过低
3、 多次踩过制动踏板

起停系统相关提示

起停系统有效指示灯

当起停系统开启，并且起停的相关安全条件已经满足，组合仪表指示灯点亮。

起停系统无效指示灯

当起停系统开启，但起停的相关安全条件未能完全满足（如蓄电池电量低等），组合仪表指示灯点亮。

请手动起动发动机

发动机起停使能自动熄火后，如出现车辆故障（起停继电器线路故障等），或者起停条件不满足时，系统无法自动起动，组合仪表指示灯点亮，并显示文字“请手动起动发动机”。

请检查起停系统

当起停系统发生故障，组合仪表显示文字“请检查起停系统”，请尽快将车辆开到维修站或 4S 店排除故障。

空调与起停关联设置功能

组合仪表可进行空调与起停关联状态设置，具体操作如下：操作方向盘上的组合仪表菜单按键，在个性化设置中选中“A/C 开屏蔽起停功能”选项，短按“确定”按键选择“是”或者“否”。

注意
◆ 选择空调与起停关联后，空调开启状态下无法自动停机。
◆ 选择空调与起停关联后，在自动停机状态开启空调，发动机将自动起动。

第二章安全装置

仪器和控制器的操作

座椅----------69
儿童保护装置----------72
安全带----------78
安全气囊系统----------82

座椅

车辆在行驶中车内所有乘客都必须将座位靠背垂直向上，背部靠住座椅靠背并且正确使用安全带。

温馨提示

- 车中乘客没有正确坐好之前，不得驾驶车辆。
- 不准坐在折叠的座椅靠背上部或坐在行李间或是货物上。
- 在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐正或正确扣好安全带的人员将严重受伤。
- 在行驶中，不准让乘客站起或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时，人员将严重受伤。

前座椅

调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

温馨提示

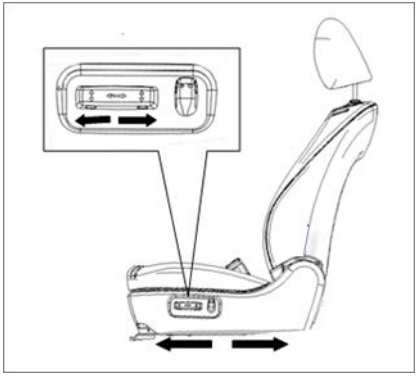
- 车辆在移动中不得进行调节，这是因为座椅将产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 在调节座位时，注意不要让座椅撞到乘客或行李。
- 座椅位置调节完毕之后，须前后滑动，确认座椅锁定在位置上。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚以确认座椅靠背被锁定在位置上。
- 不要在座椅下放置物体，这会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，手不要放在座椅下边或靠近运动中的部件，手或手指可能会被轧伤。

前座椅调节·电动调节（装有时）

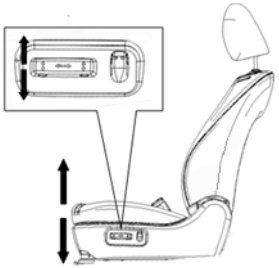
1. 座椅位置、座垫角度和座椅高度调节开关。沿所需方向移动控制开关。（注：副驾驶座椅没有电动调节功能）

2.松开开关会使座椅停在该位置,不要在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

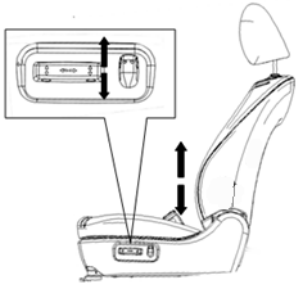
3. 向前方或后方推动开关，可向前或向后移动座椅。



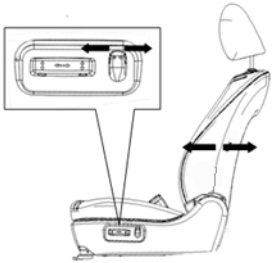
4. 拉起或按下开关的前部，可提升或降低座盆的前缘。



5. 向上拨动开关的后部可升高座椅；压下则可降低座椅。



5. 沿所需方向移动控制开关，松开开关会使座椅靠背停在该位置。



头枕高度调节按钮

提升头枕

向上滑移头枕到合适的高度并松开。

降低头枕

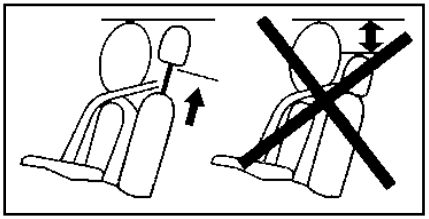
按住按钮，降低头枕到合适的高度并松开。

取下头枕

按住按钮，提起头枕并拿出。

重装头枕

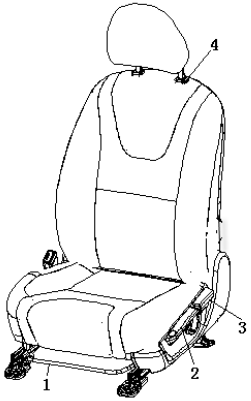
将头枕连杆插入衬套中，按住按钮，向下按头枕到合适的高度并松开。



温馨提示

- 头枕能让您及您的乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。当您将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕发挥最大的保护作用。身材高的乘员应将头枕的位置调节得尽量高一些。
- 为了减少在碰撞事故中滑到腰部安全扣带下面的危险性，避免将座位靠背倾斜至超过所需要的程度，驾驶员和乘客坐直并背靠座椅靠背时，安全带能在前或后碰撞事故中提供最大的保护，如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会向上滑移而直接向腹部施加压力。在发生前方碰撞事故时，座椅过分倾斜将增加人员受伤的危险性。

前座椅调节 • 手动调节（装有时）



1. 座椅前后位置调节杆

握住杆的中间并向上拉。然后利用轻微的身体压力把座位前后滑动到所需要的位置，将杆释放。

2. 调高机构手柄

旋动调高机构手柄，可按照自己的需要将座椅调到舒适的高度。（注：副驾座椅及电动驾驶员座椅没有该调高机构）

3. 靠背调节手柄

背部贴紧靠背并把手柄向上拉，然后向前或向后倾斜至所需要的角度，将杆释放。

4. 头枕调节解锁按钮

轻推解锁按钮，可调节头枕高度。按照自己的需要调整到舒适位置。

后座椅

后排座椅扶手（装有时）位于后排座椅的中间。需用时，将其放倒即可。



儿童保护装置

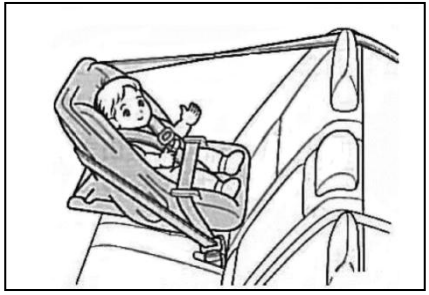
温馨提示

- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 有关安装细节，请参照儿童保护装置随附的说明书。本手册仅提供通用的安装说明。

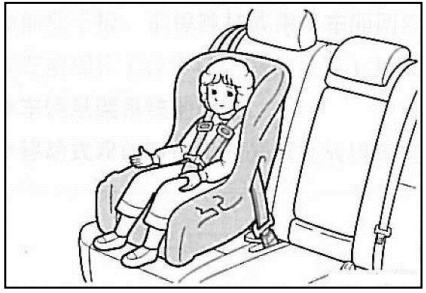
儿童保护装置的类型

根据儿童的年龄和体型，儿童保护装置可分为下列 3 种类型：

1. 婴儿座椅（幼儿座椅）



2. 儿童座椅（可转换型座椅）



3. 青少年座椅（辅助座椅）



选择一套合适的儿童保护装置

请为您的孩子选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应在后排座椅上并使用座椅安全带。

不使用儿童座椅保护装置时

请将儿童保护装置正确固定在座椅上。切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李厢内。

注意事项：

1、 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风挡玻璃或被挤在您与车厢之间。

2、 绝对不要在前排乘员座椅上安装面向后方儿童保护装置。否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

3、 只有在不得已的情况下，才可将面向前方的儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。前排乘员安全气囊张开的速度相当快且冲击力极大，因此应将座椅尽可能地向后移动，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

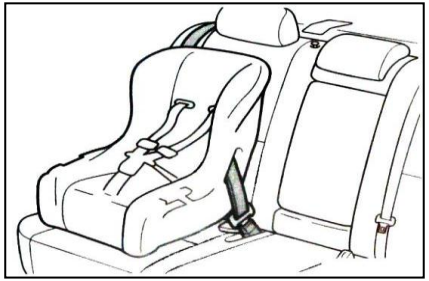
4、 带侧安全气囊和帘式安全气囊的车辆：即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上（侧安全气囊或帘式安全气囊的张开部位）。否则，侧安全气囊和帘式安全气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

5、 一定要遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。用座椅安全带或儿童保护装置下紧固带将儿童保护装置紧固至后排外侧座椅。安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

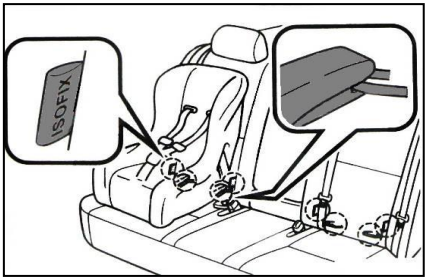
装备有儿童保护装置锁定机构的座椅安全带（后排座椅 ALR/ELR 安全带）



警告
◆ 使用安全带自动锁止（ALR）功能固定儿童保护装置时请确认自动锁止功能已经启动。 ◆ 若安全带不具备自动锁止（ALR）功能。请不要在相应座椅上使用必须借助安全带自动锁止（ALR）功能才能实现有效安装的儿童保护装置。

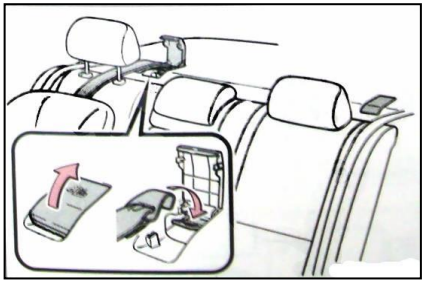
ISOFIX 刚性固定锚(ISOFIX 儿童保护装置)

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。（显示锚定位置的标签附在座椅上。）



固定锚支座(用于顶部拉带)

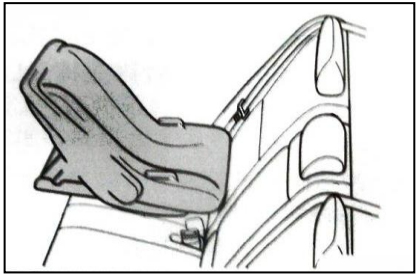
后排外侧座椅上提供有固定锚支座。



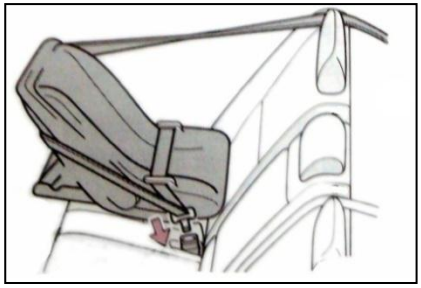
用座椅安全带安装儿童保护装置(儿童保护装置锁定型安全带)

1. 面向后方儿童座椅—婴儿座椅(幼儿座椅)/儿童座椅(可转换型椅)

步骤 1：将儿童座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆后方。

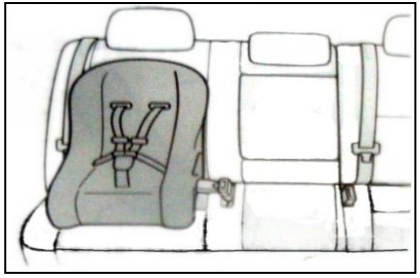


步骤 2：将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁舌插入带扣。确保安全带未扭曲。

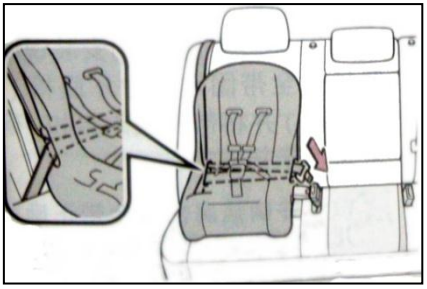


2. 面向前方—儿童座椅(可转换型座椅)

步骤 1：将儿童座椅安装在座上且使其面向车辆前方。

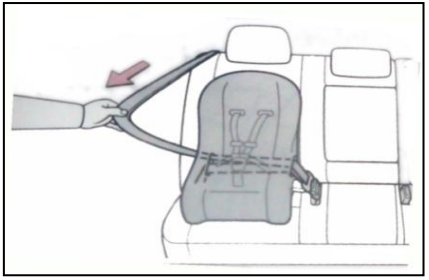


步骤 2：将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁舌插入带扣，确保安全带未扭曲。

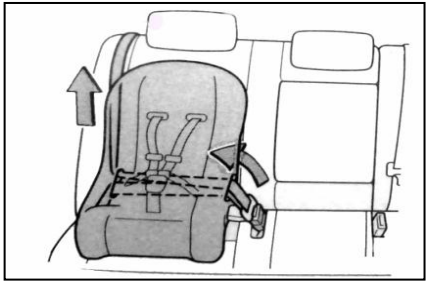


步骤 3：将肩部安全带完全拉出，然后使其略微缩回以进入 ALR 锁定模式。

锁定模式下仅允许座椅安全带回缩。

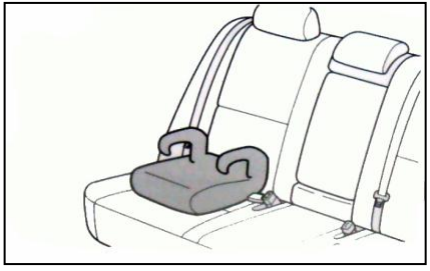


步骤 4：将儿童座椅按紧在后排座椅上，使肩部安全带充分回缩，直到儿童座椅牢固固定就位，肩部安全带回缩至完全绷紧的位置后，拉动安全带以确认其无法拉出。

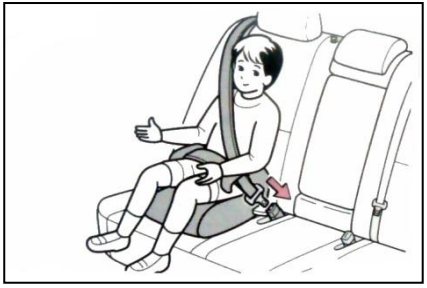


3. 青少年座椅(辅助座椅)

步骤 1：将儿童座椅安装在座椅上且使其面向前方。



步骤 2：让儿童坐到儿童座椅上。按照制造厂的安装说明用座椅安全带固定儿童座椅并将锁舌插入带扣。确保安全带未扭曲。



检查并确认肩部安全带正确跨过儿童肩部，而且腰部安全带应尽可能放低。

温馨提示一

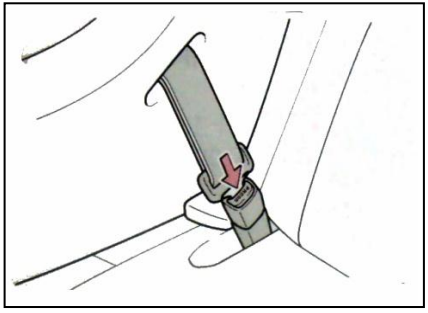
- 安装青少年座椅（辅助）时切勿完全拉伸肩部安全带，以防安全带进入 ALR 锁定模式。在 ALR 模式下，安全带只能缩紧，这样会使儿童受伤或感到不适。
- 切勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

温馨提示二

- 确保肩部织带从儿童肩部中间位置跨过。织带应远离儿童颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将发挥不了应有的保护作用甚至对儿童造成严重伤害。

拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置。

按下带扣红色解锁按钮，使座椅安全带完全缩回。

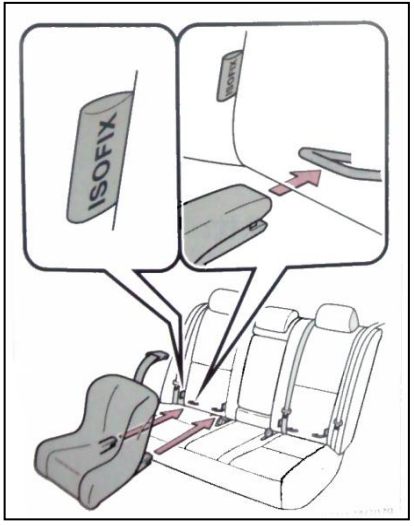


用 ISOFIX 刚性固定锚安装儿童保护装置(ISOFIX 儿童保护装置)

检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。

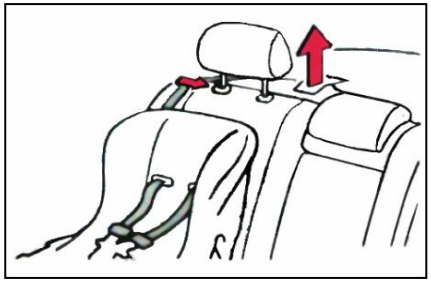
固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

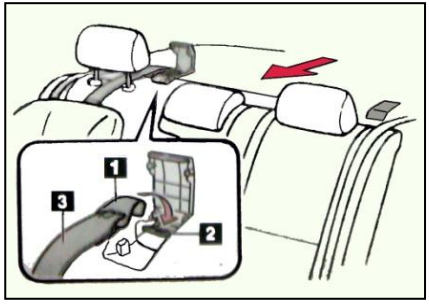


带顶部拉带的儿童保护装置

步骤 1：用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚固定儿童保护装置并拆下头枕。



步骤 2：打开固定锚支座盖，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保顶部拉带扣牢。

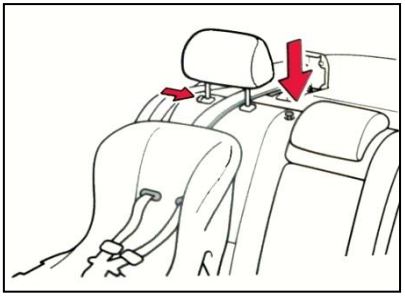


1 卡钩

2 顶部拉带

3 固定锚支座

步骤 3：重新安装头枕



在前排乘员座椅上安装儿童保护装置时需要用锁定卡扣将儿童保护装置安装在前排座椅上时，请遵照儿童保护装置制造厂的安装说明。

安装青少年座椅（辅助）时切勿完全拉伸肩部安全带，以防安全带进入 ALR 锁定模式。

1、 在 ALR 模式下，安全带只能缩紧，这样会使儿童受伤或感到不适。

2、 切勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安装儿童保护装置时

1、 请遵照儿童保护装置安装手册中的说明，

将儿童保护装置牢固固定就位。如果未正确固定儿童保护装置，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

2、 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。

3、 只有在不可避免时，才将面向前方儿童座椅或青少年(辅助)座椅安装在前排座椅上，安装时，应将座椅尽可能向后移动，否则安全气囊张开(充气)时可能导致严重的伤害甚至危及生命。

4、 绝对不要在前排乘员座椅上安装面向后方儿童保护装置。否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。乘员侧仪表板上贴有警告标签，提醒您切勿将面向后方儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。

5、 安装青少年(辅助)座椅时，确保肩部安全带跨过儿童膀中部。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时就可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

6、 确保带扣和锁舌固锁定，且安全带未扭曲。

7、 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。

8、 请遵照儿童保护装置制造商的安装说明。

将儿童座椅正确固定至锚定装置

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面。确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安全带

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

温馨提示

- ◆ 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害或危及生命。
- ◆ 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- ◆ 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系您的比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请不要使用相应座椅。

比亚迪公司极力强调凡车上的驾驶员和乘客，不论何时，均宜扣好安全带。不这样做将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。

车辆配备的安全带是为成人而设计的，要正确佩带安全带需要达到一定的年龄。

小孩必须安排坐在后排座位，同时必须扣好安全带进行保护。根据事故统计，在后排座位受到正确保护的小孩比在前排座位时安全。

如果小孩不得不坐在前排座位时，必须正确扣好安全带。如果在发生事故时而没有正确扣好安全带，安全气囊的迅速展开力将造成小孩的严重受伤或危及生命。

不论是前排座椅还是后排座椅，都不要让小孩站起或跪在上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的小孩将受到严重的伤害或危及生命。同样，也不要让小孩坐在腿上，这不能得到充分的保护。

安全带的紧急锁止（ELR）功能：车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员身体前倾太快时安全带织带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。但车辆平稳行驶时，织带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。

安全带的预紧限力功能：当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分织带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将织带对乘员身体的束缚力限定在一定范围以内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

安全带的自动锁止（ALR）功能（装有时）：可用于固定儿童保护装置。将织带全部拉出即可启动锁止功能，锁止功能启动后织带只能回卷不能拉出，且回卷时会有连续的咔嗒声。织带完全回卷后，自动锁止功能即自动关闭，织带可自由拉出回卷。

温馨提示

- ◆ 使用安全带自动锁止（ALR）功能固定儿童保护装置时请确认自动锁止功能已经启动。
- ◆ 将织带全部拉出即可启动自动锁止功能。织带只能回卷不能拉出，且回卷的同时伴有连续的咔嗒声说明自动锁止功能已经启动。

安全带的未系声光报警功能：若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带。

温馨提示一

- ◆ 若上述功能异常或失效，建议立即联系您的比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，不要使用相应座椅。

温馨提示二
◆ 在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确扣好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害或危及生命。

使用方法：

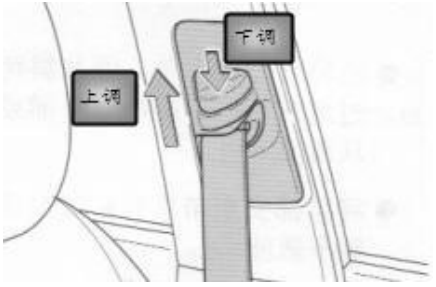
1、 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。（参见座椅调节方法）

2、 将安全带织带平顺地拉出，使之斜跨过靠近织带拉出位置的肩部而斜跨胸前，织带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。

3、 将锁舌插入带扣，直到听到咔嗒声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意织带不能扭曲。



4、 调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。织带位于肩部中间位置时保护作用最佳，不应触及颈部或从肩部滑脱。



温馨提示
◆ 肩部织带应从肩部中间位置跨过。织带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将发挥不了应有的保护作用甚至对乘员造成严重伤害。 ◆ 腰部织带应尽可能低地横跨髋部，避免发生事故时织带勒紧腹部使乘员受伤。 ◆ 安全带织带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

安全带的解锁

按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，织带自动回卷。



注意事项

- 在同一时间安全带只能由一个人单独使用。不得二人或二人以上共用一副安全带——即使是小孩也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 不要使安全带织带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系您的比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在

此之前，不要使用相应座椅。

- 切勿擅自拆卸、拆解、改装座椅安全带。
- 事故发生后建议请您的比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，则一定要更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将腰部织带尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时织带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。

车辆用户手册关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组＜10Kg	X	U	X
0+组＜13Kg	X	U	X
Ⅰ组 9Kg 至 18Kg	X	U/UF	X
Ⅱ组 15Kg 至 25Kg	X	UF	X
Ⅲ组 22Kg 至 36Kg	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U=适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF=适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

L=适用于清单上的特殊类儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类，受限制类或半通用类

B=适用于获得本质量组认证的一体式儿童约束系统

X=本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

车辆用户手册——不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFOX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组＜10Kg	E	ISO/R1	X	X	X
0+组＜13Kg	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ组 9Kg 至 18Kg	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识（A-G）的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

注 2：填入表中的字母含义

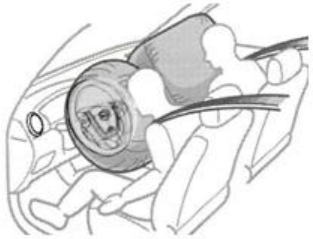
IUF=适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

IL=适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类，受限制类或半通用类

X=ISOFIX 位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

安全气囊系统

驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊



安全气囊系统属于辅助约束系统（Supplemental Restraint System，即 SRS），SRS 是对座椅安全带的补充，本安全气囊系统可在较严重的正面碰撞事故中，对驾乘人员的头部和胸部提供额外的保护，减少伤亡。

安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。

请注意，只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。

因此，为了您及您家人的安全，请特别注意本部分的“注意”和“温馨提示”。

温馨提示
◆ 在汽车行驶过程中，系好安全带。
◆ 请保持正确坐姿，这样才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用。
◆ 对于小孩，汽车后排座椅是安全位置。
◆ 不得私自拆装安全气囊部件。

安全气囊触发条件

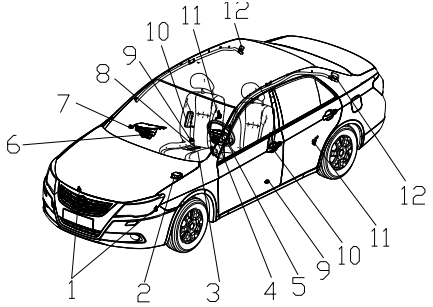
安全气囊设计触发条件如下：当发生较严重的正面（侧面）碰撞事故时，安全气囊系统将被触发；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。

在发生轻微的正面碰撞，或车尾碰撞，或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

安全气囊系统触发的决定性因素是：碰撞时产生并由电子控制单元（ECU）获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断。如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会被触发，尽管汽车可能已经在事故中严重变形。

比亚迪汽车用安全气囊系统的 ECU 在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此使用说明书正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊预想效果。

安全气囊系统组件



速锐轿车安全气囊系统主要包括以下组件：

（1）前碰传感器（2）SRS 电子控制单元

（3）SRS 警告灯（4）时钟弹簧

（5）驾驶员安全气囊（6）前排乘员安全气囊

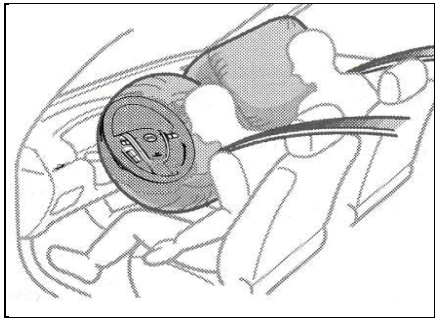
（7）前排乘员安全气囊开关

（8）安全带报警传感器（9）侧碰传感器

（10）前排座椅侧安全气囊（11）后侧碰传感器

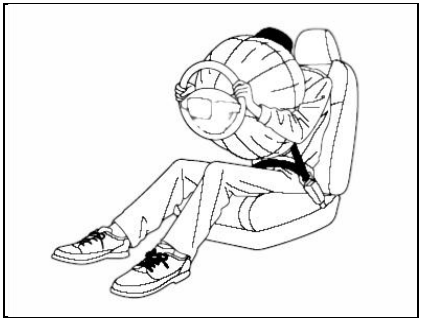
（12）帘式安全气囊模块

驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊



如果您选择的车辆上配置有正面安全气囊辅助保护装置(SRS AIRBAG)，包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中遇到中等至严重程度的正面撞击时，安全气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部，以减少您受伤害的程度。

正面安全气囊的启动过程



如果遇到中等至剧烈程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面安全气囊立即膨胀。

当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊等于提供了一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。

此情况可能出现于撞击的剧烈程度是否处于引起安全气囊充气膨胀的边缘值或临界值。此时，座椅安全带将提供主要的保护功能，安全气囊提供的辅助保护作用是微乎其微的。



正面安全气囊充气后将立刻放气。这样就不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。

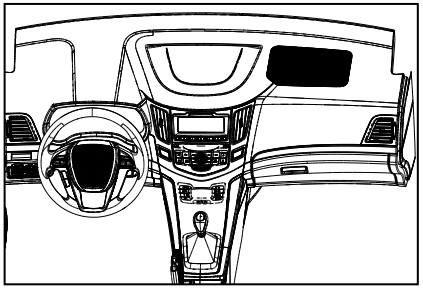
安全气囊展开可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。

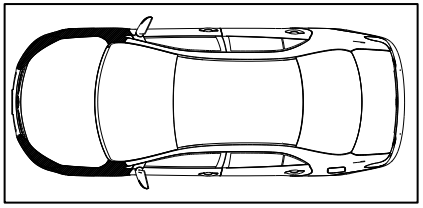
安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害（但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复）。

撞车后，可能会看到烟雾状物，这实际上是来自安全气囊表面的粉末。

尽管这种粉末是无毒的，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。

正面安全气囊的维修保护

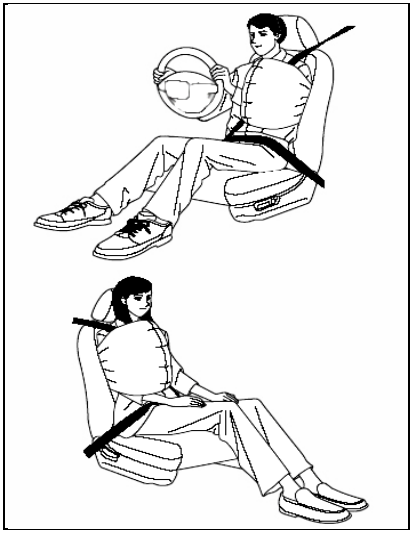




出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 安全气囊已经充气。
- 车辆的前方（图示阴影）遇到事故时，不足以引起 SRS 安全气囊展开。
- 转向盘衬垫截面或前排乘员安全气囊盖（图示阴影）已经刮破、裂开或有其它损坏。

前排座椅侧安全气囊（装有时）



如果您选择的车辆上配置有前排座椅侧安全气囊时，此安全气囊安置在前排座椅靠背的外侧，两处均标有“SRS SIDE AIRBAG”字样。

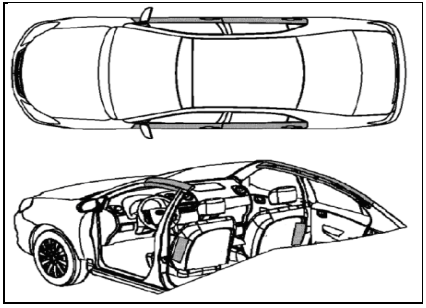
在遇到中等至严重程度的侧面撞击时，座椅侧安全气囊将会展开用来保护驾驶员和前座乘员的身体上部，以减少您受伤害的程度。

帘式安全气囊（装有时）

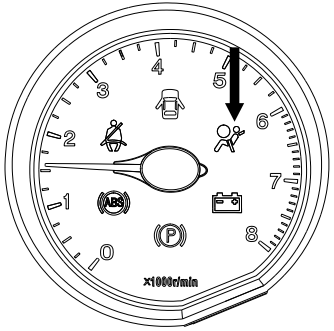


如果您选择的车辆上配置有帘式安全气囊时，此安全气囊装置在 B 柱护板和 C 柱护板上均标有“SRS CURTAIN AIRBAG”字样。

在遇到中等至严重程度的侧面撞击时，帘式安全气囊将会展开用来保护驾驶员和乘员的头部，以减少您受伤害的程度。



安全气囊警告灯



该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过仪表盘上的安全气囊警告灯指示系统状态：

- 启动按钮开启 ON 模式后，安全气囊警告灯高亮 5 秒左右，然后熄灭并持续 5 秒以上，表示系统正常。
- 如果安全气囊已被关闭，则警告灯依然同上，但是已不具备保护功能。

这个警告灯系统用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。

注意

若出现下列情况，表示该安全气囊系统存在故障：

- **启动按钮开启 ON 模式后，警告灯不亮。**
- **启动按钮开启 ON 模式后，5 秒之后警告灯不熄灭或熄灭后又重新点亮。**
- **启动按钮处于关闭模式后，警告灯点亮。**
- **汽车行驶过程中，警告灯点亮或闪烁。**

如果出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查。

副驾驶安全带未系指示灯

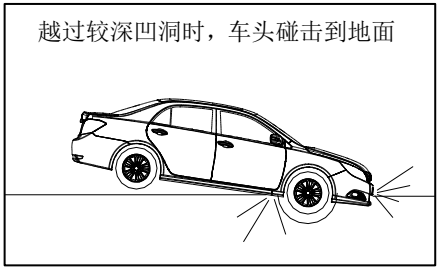


当您购买的速锐轿车装有安全带报警传感器时，在多功能显示屏上，将会看到一个副驾驶安全带未系指示灯。

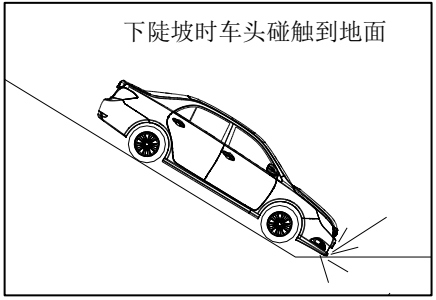
它配合安全带使用，当副驾驶座椅载有乘客而该乘客又未系安全带时，此灯亮起并伴以警示音以提醒司乘人员。

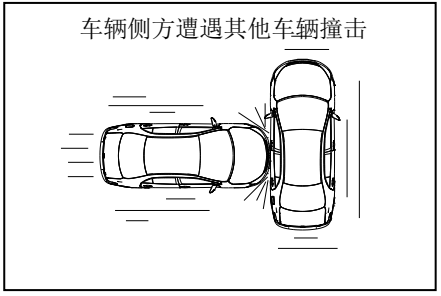
当前排乘客扣上安全带后，此灯熄灭。当副驾驶座椅未载有乘客时，此灯为熄灭状态。

安全气囊可能会展开的情况





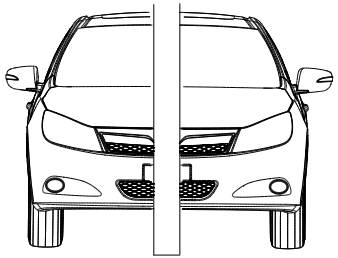




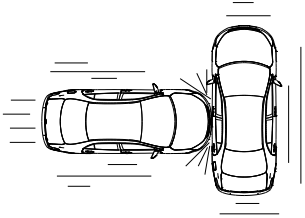
- **如果发生以上情况，SRS 正面安全气囊可能展开，举例如以上各图所示。**
- **如果车辆受到来自底部的冲击力时，SRS 正面安全气囊可能触发。**
- **如果本身车辆侧方遭遇其他车辆撞击，则侧安全气囊及帘式安全气囊可能触发**

安全气囊可能不会展开的情况

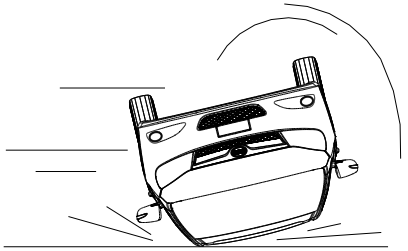
撞上水泥柱子、树木或其他细长物体



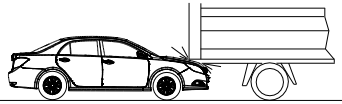
车辆侧方遭遇其他车辆撞击
（未安装侧安全气囊及帘式安全气囊）



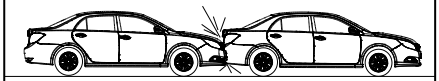
车辆发生侧向翻滚



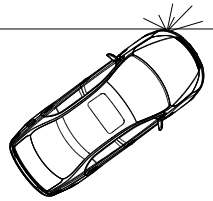
追撞至卡车等大货车尾部下方



车辆后方遭遇其他车辆追撞



非正面碰上墙壁



如果发生以上情况，SRS 正面安全气囊可能不展开，举例如以上各图所示。

注意事项：

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且，不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车行驶过程的任何时候，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生使安全气囊系统触发的事故时，会加剧您受伤的危险性。
- 对驾驶员来说，胸部与方向盘保持至少 25cm 的距离非常重要，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 方向盘的饰盖表面及仪表板右边安全气囊位置附近的表面上，不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。这两处只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，并不得用力敲打这两处。
- 绝不允许儿童毫无保护地坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至危及生命。
- 在驾驶员及前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、动物或物体。成人怀抱儿童坐于前排对于儿童是非常危险的。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件绝不允许安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生使安全气囊触发的事故时会加剧受伤的危险性。
- 因为侧安全气囊和帘式安全气囊展开是具有很快的速度和相当大的力量，所以在装有侧安全气囊和帘式安全气囊的车辆中，车辆行驶时不允许任何人斜靠着车门。否则会造成严重伤害甚至危及生命。尤其是在车上有儿童时，更应该特别看护。
- 不要在帘式安全气囊作用范围，例如风挡玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处辅助其他饰件或者物品，帘式安全气囊展开时饰件或者物品会由于帘式安全气囊的强力而被抛出，或者造成帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 不要使用盖住侧安全气囊充气部位的座椅饰件，这些饰件会妨碍侧安全气囊的正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 不要改装或更换座椅或带侧安全气囊的座椅的饰件，这些改动会妨碍侧安全气囊的正常展开、使系统失效或引起侧安全气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 不要分解或修理含有帘式安全气囊的 A 柱、顶棚、B 柱、C 柱。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开、从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 对安全气囊的任何操作，包括因修理其他部分（如拆卸方向盘）而进行的该系统部件的拆装工作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。
- 自制造之日起（汽车合格证和维修手册上标有生产日期），请务必在 10 年内更换安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊系统某部件，维修手册上应有记录。

- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。请您注意，如果安全气囊已被关闭，请将该资料也一起交给新车主。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。比亚迪汽车授权服务店熟悉这些规定，维修手册上有详尽的报废程序说明。
- 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 比亚迪G5轿车用安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用情况和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生严重撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 切勿企图拆卸安全气囊。只有安全气囊和座椅安全带同时动作，方能提供最佳的保护。
- 无论出于什么理由，均不得随意摆弄安全气囊及座椅安全带自动张紧器组件或其配线。随意摆弄会引起安全气囊及座椅安全带自动张紧器的无故运作，造成非常严重的伤害。

其他事项

1、 请仔细阅读本手册，如果您想转让汽车或拆毁，请告知新车主或拆车单位您的汽车配备了安全气囊系统，并建议他们仔细阅读本手册。

2、 安全气囊系统发生作用后，应避免直接接触安全气囊模块组件（否则可能烫伤或引起身体不适），建议由比亚迪汽车授权服务店进行拆卸处理。一旦安全气囊系统发生作用，应及时更换新的安全气囊系统。

3、 正面（侧面）安全气囊系统仅在较重的正面(侧面)碰撞时才发生作用，安全气囊系统没有触发并不等于安全气囊系统本身存在问题，不正常的修理或不修理汽车的破损件都会影响安全气囊系统的正常工作。

4、 安全气囊的回收和销毁必须由有资质的单位进行，以避免对环境和操作者造成伤害。

5、 对于任何不按上述说明操作而造成的损害制造者将不承担任何直接及间接损失。

6、 特别强调：任何时候都必须正确佩戴安全带，否则安全气囊不但不会起到有效保护作用还有可能对乘员造成重大伤害，因此造成的伤害由用户自行承担。

安全气囊的维修保养

您的正面和侧面安全气囊系统(选装)及座椅安全带自动张紧器实际上是不需要维修的，也没有任何部件供您自行可靠地检修。但若发生下述情况，则必须对您的车辆进行检修：

1．如果安全气囊膨胀过。任何膨胀过的安全气囊，其本身及其控制装置，座椅安全带自动张紧器，以及相关的零部件均需更换。切勿试图自行拆卸或更换任何安全气囊。此作业建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

2．如果辅助保护系统(SRS)指示灯提醒您装置已经出现了问题。建议尽快将车辆送至比亚迪汽车授权服务店进行检修。如果您忽视指示灯的提示，安全气囊可能在需用时不能膨胀。

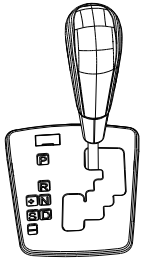
只有受过培训的人员才能进行处理。禁止将安全气囊组件及座椅安全带自动张紧器从车辆上拆除。万一出现故障，发动机熄火，或在安全气囊膨胀或座椅安全带自动张紧器作用后，建议到比亚迪汽车授权服务店进行修理或排除故障。

第三章其他设备

仪器和控制器的操作

DCT 变速器----------91
驻车制动器----------93
EPB 开关----------94

DCT 变速器



挡位指示位于转速表左下侧，显示自动变速箱当前选择的模式和挡位：

P：驻车挡；

R：倒车挡；

N：空挡；

D：前进挡（经济模式）；

S：运动模式；

M：手动模式。

换挡操作杆的位置

换挡操作杆的位置包括驻车挡、倒车挡、空挡、前进挡、运动模式和手动模式等。

驻车挡(P：Park)—在此位置，变速器、换挡杆均被用机械方式锁定。关闭或起动发动机时应处于此挡。如需从驻车挡排出，启动按钮开启 ON 模式，并踩下制动踏板，即可排出此挡位。

注意：排入驻车挡时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后排入驻车挡。

倒车挡(R：Reverse)—关于自驻车挡排入倒车挡的操作方法，请参见驻车挡一项的说明。

空挡(N：Neutral)—当需要重新启动已熄火的发动机，或者需要暂时停车而让发动机怠速运转时，可使用空挡。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车挡。

前进挡(D：Drive)—正常驾驶时使用此挡位。变速器会依据汽车的速度与加速自动选择适当的挡位。此挡位下，车辆处于经济模式，燃油经济性最佳。

运动模式(S：Sport)—在运动模式下车辆的动力性要高于经济模式。

手动模式(M:Manual)—在手动模式下可以将换挡操作杆推向加挡(+)、减挡(-)两个挡位，从而达到手动控制变速器挡位。

加挡(+)—正常驾驶且换挡操作杆处于手动模式下时，将换挡操作杆向此挡位推动，变速箱控制单元（TCU）会根据当前车速状况进行判断后，则变速器挡位会相应增加，直到变速器处于最高挡位(六挡)为止。

减挡(-)—正常驾驶且换挡操作杆处于手动模式下时，将换挡操作杆向此挡位推动，变速箱控制单元(TCU)会根据当前车速状况进行判断后，则变速器挡位会相应降低，直到变速器处于最低挡位(1)为止。

运动模式的选择

当换挡杆在 D 挡位置时，直接推动换挡操作杆到左边，而不进行加减挡的操作，此时就选择了运动模式，组合仪表的挡位显示屏显示是 S1 S2 S3 S4 S5 S6。

手动模式的选择

当换挡杆在 D 挡位置时，先将换挡操作杆推动到左边，然后将换挡操作杆向前或向后推动，此时就选择了手动模式，组合仪表的挡位显示屏会显示当前使用挡位 M1、M2、M3、M4、M5、M6。

说明：

1、 运动模式下和手动模式下换挡杆处于同一位置；

2、 如果需要从 M 挡再次进入 S 挡，须将换挡杆先排入 D 挡，然后再排入 S 挡。

3、 运动模式下，第一次加减挡操作默认为进入手动模式的开关信号，变速器不会进行相应操作。

启动车辆

启动发动机时，换挡杆必须处于驻车挡(P)或空挡(N)的位置。

停车

当您的车辆需要停下时，请先松开加速踏板并踩下制动踏板，车辆完全停止后拉紧手刹车，最后将变速杆排入 P 挡位置。

注意：

- 坡道停车时，请务必踩住制动踏板并拉紧手刹。切勿采用在前进挡踩油门踏板的方式阻止车辆溜坡，这样可能导致变速器离合器过热或严重磨损。
- 驻车时，将换挡杆排入 P 挡前，请务必使用先拉紧手刹制动器。因为车辆停驻在斜坡上时，松开制动踏板车辆可能向下轻微移动。在将变速器置于驻车挡之前，拉紧手刹制动器，可避免车辆移动时施压于变速器内的驻车机构，这样，当您想开车时，可使换挡操作杆更容易从驻车挡排出。

坡道起步

为了保护 DCT 变速器，在较陡的坡道上，请采用手刹制动器辅助起动车辆。

特殊环境

如果遇到下坡路、弯道或山路，我们建议使用手动模式，并挂入低挡位，以便充分利用发动机制动功能。

温馨提示

- 若车辆长时间的频繁起步，或长时间以“慢速”行驶，或长时间随车流时走时停，则可能导致 DCT 变速器离合器过热。
- 如果DCT变速器的离合器过热，仪表将显示报警，这种情况下，为保护离合器不受损，变速器控制模块会断开离合器，导致车辆不能行驶。如出现这种现象，请踩住制动踏板停车几分钟，变速器冷却一段时间再行驶
- TID车型偶发性耸车为正常现象。

警 告

- 如关闭发动机并挂入 N 挡后仍让汽车移动，变速箱将因无法得到润滑而严重受损。
- 如发动机运转且已挂入 R\D\S 挡时，务必踩住制动踏板停住汽车，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，汽车可能缓慢前行
- 行驶时如换挡，切勿踩油门踏板，谨防发生事故
- 汽车行驶中切勿将变速杆推入 R 挡位或 P 挡位，谨防发生事故
- 汽车不得在 N 或 P 挡位下沿斜坡下行，即使发动机不运转时也不允许
- 为了防止汽车无意间移动，汽车停稳后要拉紧制动器，并将变速杆移至 P 挡位。

6DT25 双离合变速器特性：

6DT25 双离合变速器是一款全新设计的高性能变速器，它采用了干式双离合器、电液控制技术，兼具手动变速器的低油耗和自动变速器的操作舒适特性。

6DT25 双离合变速器在大多数驾驶情况下，使车辆在起步、换挡时更加平顺，更加节油。

在某些特定工况下的表现属于正常现象，请您安心使用，例如：

1、 在车辆跟车行驶、走走停停的情况下，设计上为达到节油的目的，会利用发动机制动效果，因此会偶尔感觉到轻微的顿挫及拖曳感，这是正常现象。

2、 与手动变速器类似，在车辆行驶在非常安静的环境中（例如两座间距较小的建筑物之间或山路上）时，有可能听到轻微的换挡噪音，这是正常现象。

3、 在冷车启动的情况下，润滑油粘度大，发动机润滑不充分，再加上冷车怠速转速较高，所以车辆刚启动时会感觉声音较大，一般热车以后声音会降低，这是正常现象在北方寒冷地区更加明显。

4、 在急加油的情况下，为了提高车辆的加速性能，通常变速器会降低 0-3 个挡位，换挡点转速也较高，所以在降挡瞬间或降挡后加速过程中，会感觉到较大的噪音，这是发动机大负荷运转时的表现，属于正常现象。在一般情况下，宜轻踩油门、缓慢起步、平稳加速，这样即有利于节油，又有助于保护发动机、减小声音。

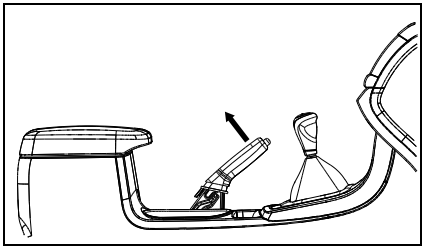
5、 当车辆 1 挡行驶时，变速器噪声会比高挡位更大，这是因为低挡位时齿轮传递扭矩较大，其对车身产生较大的反作用力而激发出更大的声音。

6、 在长时间等红灯或堵车时处于停车情况下，不宜长时间将换挡杆置于 D 挡而保持发动机怠速，因为此时离合器处于滑磨状态。建议在这种情况下，将换挡杆置于 N 挡，这有利于保护离合器，延长变速器使用寿命。

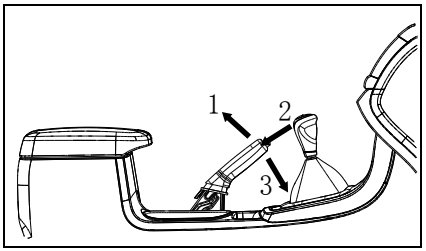
驻车制动器

驻车操纵机构

设定



释放



停车时，紧紧拉上驻车制动操纵机构来避免车辆停止后无意中的滑动。

设定：拉起驻车制动手柄。为了得到较好的保持力，先踩制动踏板并将其保持到拉起驻车制动操纵机构为止。

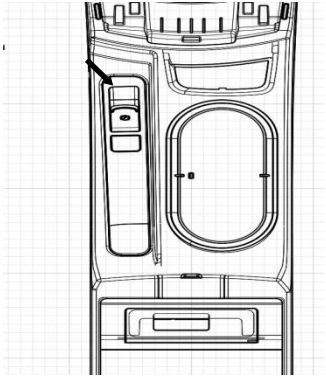
释放：轻轻拉起驻车制动手柄（1），按入锁定释放钮（2）然后放下驻车操纵机构（3）。

为了提示驻车制动器已被设定，仪表板上的驻车制动器指示灯发亮直至将驻车制操纵机构释放。

温馨提示
驾驶之前，须确认驻车制动器充分释放以及驻车制动器指示灯熄灭。

EPB 开关

（仅限于有此配置车型）



手动拉起：

向上拉起图示Ⓟ开关，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已拉起，同时仪表上伴有文字提示。

手动释放：

车辆启动或上电状态下，持续踩下制动踏板后向下按下Ⓟ开关，直至仪表上的指示灯Ⓟ 熄灭，即表示已释放电子驻车，同时仪表上伴有文字提示“电子驻车已解除”。

自动驻车：

操作整车熄火或退电时，EPB 会自动驻车，仪表上指示灯Ⓟ会点亮且伴有文字提示“电子驻车已启动”。

温馨提示
该功能可以避免因为忘记拉起 EPB 便熄火离车所引发的安全隐患，但不建议过分依赖，若主动使用，需确定 EPB 完成驻车后再离开车辆，保证安全。

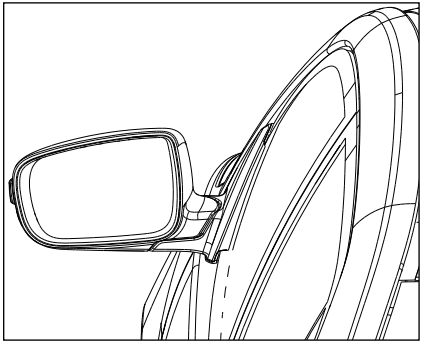
自动释放：

启动车辆后，驾驶员只需踩下制动并换挡至行驶挡位（D 挡/R 挡），EPB 会自动释放，仪表上的指示灯Ⓟ熄灭。

温馨提示
该功能实现需要注意以下几点： ◆ 必须提前踩下制动踏板，直到换至目标挡位后再松开； ◆ 是否换至目标挡位，要以仪表上挡位显示为准； ◆ 车辆启动后的 3 秒内操作无效，因为此时 EPB 系统正处于自检状态。 注：EPB 的自动功能都存在车辆启动后的 3 秒内操作无效的情况，这不是故障，请放心使用。

行驶过程中需要临时停车时，无需换挡，只需手动拉起 EPB，待仪表上指示灯Ⓟ点亮后，车辆便可以安全的停在原地；当需要驶离时，只需踩下油门踏板，EPB 会根据当前道路的坡道大小，判断时机执行自动释放，仪表上的指示灯Ⓟ熄灭，保证车辆平稳起步。

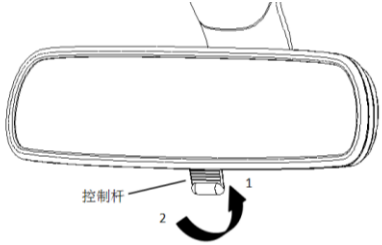
电动外后视镜



将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

温馨提示
车辆在行驶中，不得调节后视镜。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。

手动防炫内后视镜



调节内后视镜，以便正好能看到本车的后部。

车内后视镜有分别适合白昼和夜晚的两种模式。夜晚位置可减少来自后方车辆的眩光。

白天驾驶——将控制杆置于位置 1

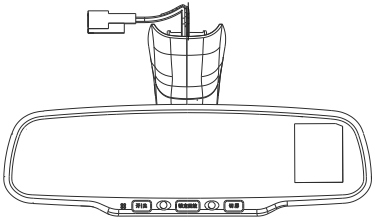
在此位置时，后视镜镜像最清晰。

夜间驾驶——将控制杆置于位置 2

须记住降低眩光的同时，后部视野的清晰度也有所下降。

温馨提示
车辆行驶时不要调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生导致人员受伤或有生命危险。

自动防眩内后视镜(装有时)



内后视镜集成了行车记录系统，包含行车记录功能、海拔及坡度；

扩展储存空间时，TF 存储卡请选择市场上主流正品，实车配送为 8G，内存最大支持 32G，且卡速大于 class8（包含 8），首次使用时需要在内后视镜中进行格式化；

功能按键：



① 整车上电默认开启行车记录仪；

② 短按开启录像；

③ 长按关闭录像；

锁定回放

① 当行车记录仪系统开启时，按下“锁定回放”键，锁定当前视频，界面提示3S 后进行回放，按任意键取消当前回放视频，回到未按“锁定回放”键时的状态。菜单模式下，短按为上翻功能；

② 长按“锁定回放”键，可开启或关闭自动防眩功能。

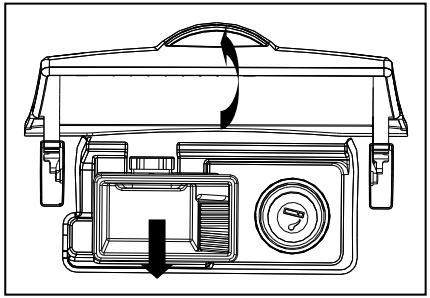
切屏

① 短按“切屏”键，可以在电子罗盘和行车记录仪录像界面来回切换；

② 在罗盘界面，长按“切屏”键，即进行电子罗盘方向校准。

警告
车辆行驶时不要调节内后视镜，否则可能导致意外事故发生而造成人员伤亡。

点烟器及烟灰盒



使用烟灰盒时请将烟灰盒盒盖向上掀开，将烟灰及烟蒂丢弃在左侧的烟灰缸内，使用完毕后可将烟灰缸单独取出倾倒。

要使用点烟器时，将它按入，待点烟器点燃之后，会自动弹出以供使用。

如果发动机没有运转，则电源模式需处于 ON 状态，另外不要将点烟器按入不放。

温馨提示一
◆ 请勿将刚使用过还未完全冷却的点烟器的点烟器放置于杂物箱、座椅等部位，以免发生起火危险。 ◆ 点烟器插座只用于连接点烟器，为保证车辆正常使用，请勿在点烟器插座连接其它任何电器。

第四章 起动和驾驶

启动车辆 ----------98
注意事项 ----------99
节省燃油 ----------100
运载行李 ----------101
驾驶要领 ----------103

启动车辆

启动发动机之前

1、 上车前应检查车辆周围情况。

2、 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。

3、 调节内后视镜和外后视镜。

4、 所有车门均关好。

5、 系紧座椅安全带。

发动机的启动方法

（a）启动之前

1. 牢固施加驻车制动。
2. 关闭所有不需要的车灯和附件。
3. 将换挡杆置于空挡(自动挡为P挡)。
4. 完全踩下制动踏板（手动挡和自动挡）或离合踏板（手动挡），直至启动。

注意
◆ 每次启动不要超过20秒钟，否则会导致启动机和配线系统过热。
◆ 不要使发动机冷机高速运转。
◆ 如果发动机很难启动或频繁熄火，要立即检查发动机。

（b）启动发动机

按钮启动功能

带智能钥匙的车辆，按下启动按钮可启动发动机。启动发动机前，一定要遵循“(a）启动之前”中的说明。

正常启动步骤

当智能钥匙在车内时，才有可能启动发动机。

当完全踩下制动踏板（手动挡和自动挡）或离合踏板（手动挡）时，启动按钮上的指示灯变绿，按下启动按钮，启动发动机。

如果发动机不能启动

在下列情况下，发动机将不能启动。

- 按下启动按钮时，如果智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮，车辆中的蜂鸣器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
- 即使智能钥匙在车内，但是却在（例如地板上、杯架内、行李箱内或杂物箱内），这些情况下也可能无法启动发动机。

按下启动按钮时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

1、 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表上中间的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。握住智能钥匙靠近启动按钮，即可启动发动机。应尽快更换智能钥匙电池。

2、 发动机在短时间内反复启动。需等10秒钟，然后启动发动机。启动不成功时，启动按钮上的橙色指示灯闪烁。

3、 如果启动按钮上的绿色指示灯闪烁，则表明转向锁功能存在故障。

除上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和无钥匙启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见本章节中的“智能进入和启动系统”。

应急启动发动机方法：

（ａ）启动之前

1、 牢固施加驻车制动。

2、 关闭所有不需要的车灯和附件。

3、 自动挡：将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。
手动挡：将换挡杆置于空挡。

4、 上电 ACC 挡(OFF 挡点按一下启动按钮即可，此时仅多媒体工作，仪表未点亮屏)。

（ｂ） 启动发动机

智能钥匙在车内，长按启动按钮 15 秒以上可启动发动机。

启动发动机前，一定要遵循“（ａ）启动之前”中的说明。

注意事项

磨合期

在最初的 1,000 公里行程内，应特别注意驾驶方式，这有助于保障车辆的可靠性和其它诸性能。

在此阶段应注意以下事项：

1．避免以节气门全开起动和急加速。

2．避免重踩刹车。新制动器在最初的 300 公里需要通过适当的使用来使之磨合。

3.在定期保养表推荐的时间或驾驶里程未达到之前，不要更换机油。

4．避免超速运转发动机。

5．不要以单一的速度长时间进行快速或慢速行驶。

6．在最初的 2，000km（公里）之内，不要拖曳其他车辆。

更换发动机后，或者更换制动磨擦片后，亦应遵循上述忠告。

燃油

1． 本车请使用辛烷值为 93#或更高标号的无铅汽油，在已置换京五汽油地区请使用 92#或以上汽油。

2． 使用含铅汽油将会损坏车辆的排放控制装置及发动机本体，同时还会加剧大气污染。

3． 使用低标号或劣质汽油会降低发动机寿命。

4． 对于 1.5TI 涡轮增压发动机，建议使用更优质的燃油。

温馨提示

- ◆ 在加燃油时，不得吸烟，以防止产生火花或明火。明火容易引起燃烧。
- ◆ 打开燃油箱盖时，不要马上将盖取下。在炎热天气，如果突然将燃油箱盖取下，压力下的燃油将从加注口喷出而造成人员受伤。

节省燃油

节省燃油是简单的——也是轻松的,这也有助于延长车辆的使用寿命。

以下是一些节省燃油费和修理费的要领:

- 匀速驾驶有助于节省燃油。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的燃油。
- 尽量保持在最高挡驾驶，可使发动机运转及加速更平稳。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆的每次减速或加速都将额外地消耗燃油。
- 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制(装有时)能更节省燃油。
- 冷态发动机比热态发动机费油，但没有必要为预热而让其长时间怠速运转。
- 无论室外多冷，发动机启动一分钟后即可将车开走。这样，发动机将更快升温，从而更节省燃油。应尽量将里程较短的行驶安排在一起，以减少“冷态启动”的次数。
- 空调的开启使发动机增加额外的负荷，从而耗费更多的燃油。关闭空调，以减少燃油消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压的不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 不要在车辆上装载不需要的重量。负载过多，将增加发动机的负荷消耗大量的燃油。
- 避免长时间的预热空转。一旦发动机运转平稳后，就开始驾驶，但要平稳。须注意，在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动，应尽快地使用高速挡进行驾驶。
- 避免发动机长时间空转。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机，过后再启动。
- 避免发动机加载减速或超速运转。应根据行车的路面条件来选择适当的速度挡位。
- 避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式将浪费燃油。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少的程度。与前车保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的路。
- 脚不要放在制动踏板上,这将引起过早的磨损、过热和消耗大量燃油。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，油耗也就越多。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，也就是会增加油耗。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 调整车辆并保持在最佳的工作状态。肮脏的空气滤清器、不恰当的气门间隙、肮脏的火花塞、肮脏的机油和润滑油、未调整好的制动器等等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

注意
下坡时，请不要关闭发动机。

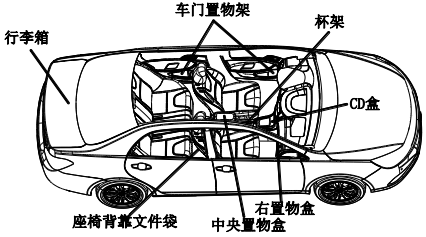
运载行李

本车备有多个便利的储物场所，使您可以安全地运载行李。

右置物盒、车门文件袋及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来置放较大、较重物品。

此外，行李箱通道口使您可在车上携带长件物品。但是，运载太多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低汽车的安全性。

所以在运载行李之前，请务必阅读以下各页的内容。



载荷极限

在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。请参见第 4 页有关最大容许质量的说明。

警 告
◆ 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致造成伤亡的撞车事故。
◆ 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。

在乘员区运载物品：

1.必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。

2．不可存放任何物品在后窗台板上。否则，这些物品会妨碍您的视线，并且碰撞时会在车内到处乱抛。

3.要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物推至超过前排椅背。

4．驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱箱盖开着，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

在行李箱上运载行李：

1．将行李均匀地放置在行李箱地板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。

2．用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。不要使堆积的物品高于前排座椅的椅背。

3．如果运载的大件物品妨碍您关闭行李箱箱盖，排出的尾气将会进入乘员区。

有关在附件市场上出售的捆扎用品及固定装置诸事宜，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

开车前的安全检查

在开车出发之前，最好对车辆进行一次安全检查。数分钟的检查，将有助于行驶安全和享受驾驶的乐趣。进行检查，只要基本熟悉车辆的各部分，同时眼光锐利即可！或者，如果愿意的话，可以请比亚迪汽车授权服务店以低廉的价格代为检查。

温馨提示
如果是在封闭的车库进行这项检查，则应确保车库的通风良好。发动机排出的废气是有毒的。

发动机起动前的检查

车辆外部

轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。

车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。

渗漏：车停下来过一会儿之后，检查车底是否有燃油、机油、水或其它液体渗漏。(因开空调而产生的水滴则是正常的)

照明：确认大灯、停车灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

备用轮胎、千斤顶和车轮螺母扳手：检查轮胎压力并确认备有千斤顶和车轮螺母扳手。

安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。

仪表和控制器：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。

制动器：确认踏板具有足够的自由间隙。

发动机室内部

备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。

冷却液液位：确认冷却液液位正确。

蓄电池和电缆：蓄电池的所有单元中都应加注正确水位的蒸馏水。检查接头有无腐蚀或松脱，盒子有无裂痕。检查电缆和连接是否良好。

电线：检查有无损坏、松脱或连接脱开的电线。

燃油管：检查管路是否有漏油和连接松脱。

温馨提示
不要在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且很可能变成伤害孩子的凶器。

发动机起动之后

排气系统：听有无漏气。如有任何漏气，应立刻维修。

机油位：停止发动机，将车辆停在平坦地面，用量油尺检查油位。

在驾驶中

仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。

制动器：在安全的地方，确认在制动时制动器不偏向任何一方。

其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，听听是否有不正常的噪音。

如果一切正常，则大可放心，享受驾驶的乐趣。

驾驶要领

在逆风中应缓慢行驶。这样便于控制车辆。

驶上街边的镶边石时应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎发生诸如炸裂之类的严重损坏。

在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏轮胎和（或）车轮。

清洗车辆或驶经深水将弄湿制动器。检查它们是否被弄湿，先要确认周围是否安全，然后轻轻地踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能被弄湿了。要使其干燥，可以在使用驻车制动器的情况下，小心驾驶的同时轻踩制动踏板。

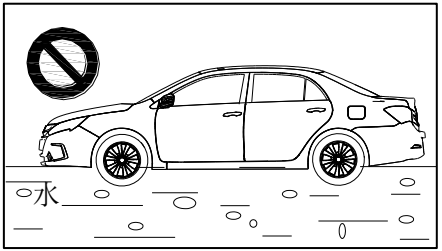
温馨提示

- 驾驶之前，须确认驻车操纵机构被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 发动机在运转中，不要离开车辆。
- 行驶中不要将脚搁在制动踏板上。这会引起危险的过热现象、磨损和燃油的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速并换入低速挡。须记住，如果踩制动器次数过多，就会产生过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换高挡、换低挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或发动机制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 制动器潮湿时，不要继续正常行驶。如果制动器潮湿，则需要一段较长的制动距离，并且在使用制动器时，车辆可能跑偏。同样，驻车制动器也不能牢靠制动车辆。
- 车辆在行使中请不要将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危机生命，特别是车中有小孩时请随时保持警惕。

注意

- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驶经积水量过多的路面。
- 大量的水进入发动机室，将导致发动机和（或）电气部件受到损坏。

驾驶经过积水路段注意事项



1、驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。

2、如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速挡，然后轻踩油门且不要松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩油门以稳定而缓慢的速度通过积水路段。

3、切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭发动机。

4、顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水膜除去，以便尽快恢复正常的制动性能。

警告

- **制动系统里如有水，泥浆和淤泥时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。**
- **谨慎制动，干燥潮湿的制动器，去除制动器上结的冰。**
- **驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。**
- **发动机切忌进水，若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。**
- **车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。**

冬天驾驶要领

确认冷却液具有正确的防冻保护作用。

只能使用与原车型号相同的冷却液，必须根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。

使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

检查蓄电池和电缆状况

寒冷的天气会使任何蓄电池的能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季起动。

确认机油的粘度适合冬季驾驶。

关于推荐的机油粘度，可参看章节 7

避免车门锁被冰雪冻结。

在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

使用含有抗冻剂的清洁液。

这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。

水和抗冻剂的混合比率要根据制造厂的说明进行。

注意

不要将发动机抗冻剂或其它代用品当作清洁液使用，因为这可能会损坏车辆的油漆。

当驻车制动器有可能被冻住，就不要使用了。

停车时，将变速杆设定在空挡并挡住后车轮。不要使用驻车制动器，否则驻车制动器的四周将被积水或积雪冻住，而导致驻车制动器难于释放。

避免挡泥板的下方积有冰雪。

挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

根据驾驶地点的不同建议携带若干必要的紧急用具。

防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

第五章应急措施

如果轮胎泄气----------106
紧急牵引 ----------110
预防车辆火灾要领----------112

如果轮胎泄气

- 须慢慢减低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 停止发动机并打开紧急闪光灯。
- 拉上驻车制动器并将变速器设定在空挡。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通的地点。
- 详细阅读以下说明。

温馨提示

用千斤顶将车辆顶起时，为了减少人员严重受伤的可能性，一定要遵守以下各项：

- 遵守千斤顶顶起时的说明。
- 不要将身体的任何部分置于由千斤顶顶起的车辆下面。这将造成人员受伤。
- 当车辆被千斤顶顶起时，不得起动或运转发动机。
- 将车辆停在平坦、坚实的地面上，紧紧拉上驻车制动器并将变速器设定在空挡。如果需要，须在被更换轮胎的对角线方向的轮胎下面，放置挡块。

温馨提示(续)

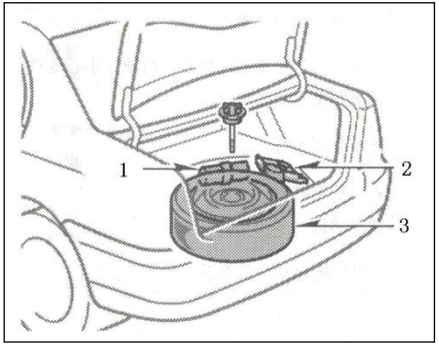
- 确认将千斤顶设置在正确的顶起点上。千斤顶的位置不正确而顶起车辆将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下并造成人员受伤。
- 当车辆仅由千斤顶支承时，人员不得进入车辆下面。
- 只有在更换轮胎时，才能使用千斤顶将车辆顶起。
- 如果车中有人，则不准顶起车辆。
- 在提升车辆时，不要在千斤顶的上面或下面放置任何物体。
- 只能将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度为止。

注意

不得使用泄气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修理的地步。

备胎的使用请务必遵循备胎使用规则，不得超出使用限速。

更换轮胎



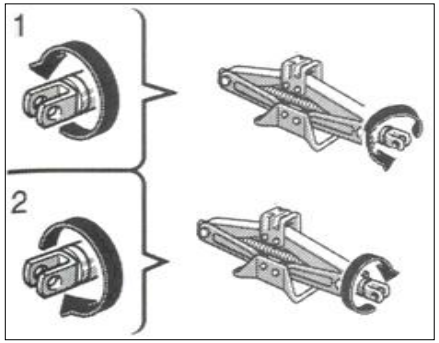
1．取出需要的工具和备用轮胎。

(1)千斤顶

(2)工具包

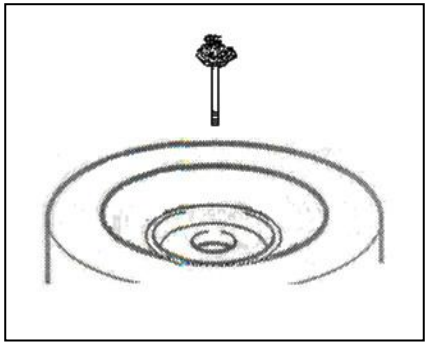
(3)备用轮胎

在紧急状态下，需要自己修车时，必须熟悉千斤顶以及各种工具的使用方法和它们的保管位置。



取下：按 1 的方向旋转接头，直至千斤顶松动为止。

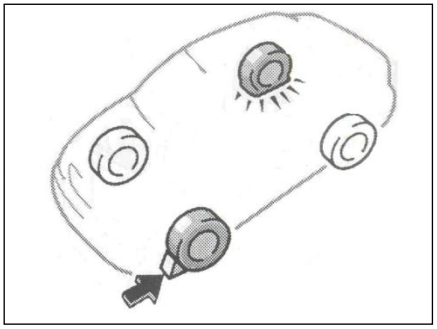
收藏：按 2 的方向旋转接头，直至千斤顶被紧紧固定为止，以防止碰撞或紧急制动时千斤顶被甩向前方。



取下备用轮胎，拧松螺栓并取下。然后从车中取出备用轮胎。

收藏备用轮胎时，将外侧车轮向下放在其位置上。然后按上述取下步骤的相反顺序固定轮胎，以防止在碰撞事故或紧急制动时轮胎飞向前方。

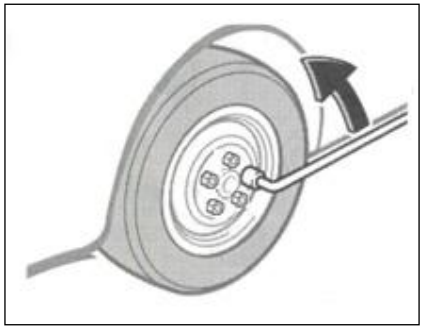
挡住车轮



2．在用千斤顶顶起时，在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块，以防止车辆滑动。

在挡住车轮时，将车轮挡块放在前车轮的前面或后车轮的后面。

拧松车轮螺母



3．拧松泄气轮胎所有的车轮螺母。

在提升车辆之前，先拧松车轮螺母。用副驾储物盒内的车轮螺母拆卸夹将车轮螺母装饰盖取下。

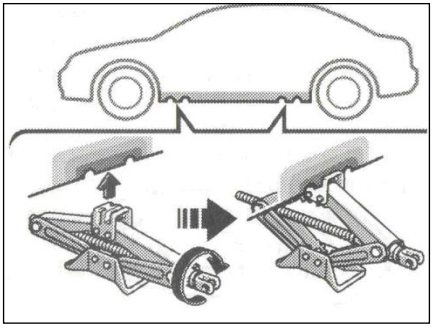
反时针转动车轮螺母将其拧松。为了得到最大的扭转力矩，应如上图所示把扳手套入螺母，使扳手握柄位于右方。

握住扳手握柄的端头向上拉，注意不要让扳手从螺母中滑出来。

不要将螺母拆下，只要拧松约一转半即可。

温馨提示
不要在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，螺母会因此而松动造成车轮脱落引起事故。

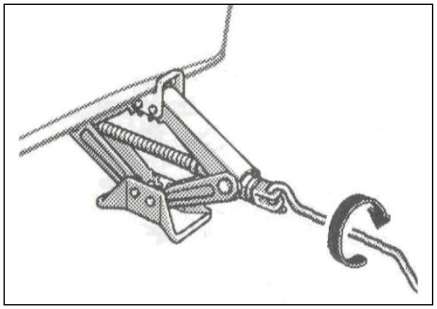
将千斤顶定位



4．如图示将千斤顶放在正确的顶起点。

确认千斤顶放在平坦而稳固的地面上。

顶起车辆



5．确认车内没有人之后，将车辆顶起到可以安装备用轮胎的高度为止。

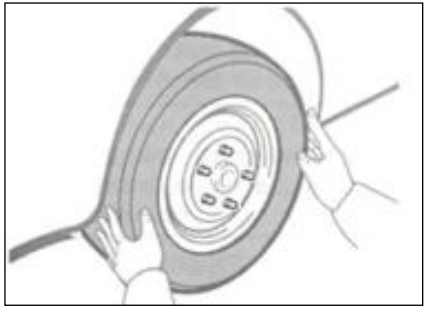
须记住，安装备用轮胎要比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。

要顶起车辆时，将千斤顶手柄插入千斤顶（松动接合），然后顺时针方向旋转。

当千斤顶接触至车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。

温馨提示
当车辆仅由千斤顶支承时，人员不得进入车辆下面。

更换车轮

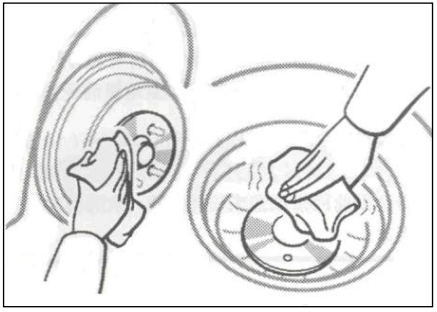


6．拆下车轮螺母并更换轮胎。

立刻换下泄气轮胎放在一边。

将备用轮胎滚到安装位置，螺栓对准车轮孔。然后举起车轮，直至最上面的螺栓穿过螺孔。

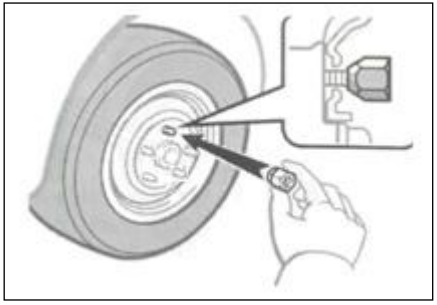
转动轮胎并向后推至其它螺栓都穿过螺孔为止。



安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。

安装车轮时，如果不能使安装表面的金属面对金属面很好地接触，则将导致车轮螺母的松动而造成在驾驶中车轮脱落。

重新安装车轮螺母



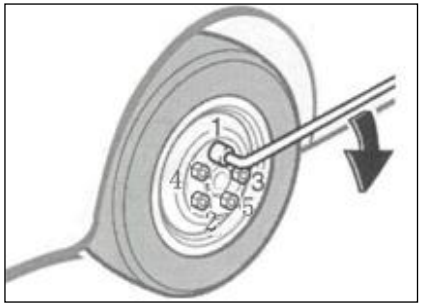
7．用手指重新安装所有的车轮螺母。

重新安装车轮螺母（ 楔形端朝内 ）时，先用手将车轮螺母尽量拧紧，再向后推一下车轮，看能否再拧紧一些。

温馨提示

- ◆ 不要在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，这样做会造成螺母被过度拧紧并损坏螺栓，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。
- ◆ 如果在螺栓或螺母上有机油或润滑油，须将它们清除干净。

降下车辆



8．将车辆完全下降，并拧紧车轮螺母。

按所示的顺序，依次拧紧螺母，每次拧紧一点。重复这样的过程直至将全部螺母都拧紧，并将车轮螺母装饰盖套上。

温馨提示

- 将车辆下降时，须确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。
- 更换车轮之后必须马上使用 110N・m（10.5 公斤力・米）的扭力扳手拧紧车轮螺母。否则，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

车轮更换之后

9．检查更换后的轮胎气压。

调节轮胎气压至规定值。如果气压值比规定值要低，则缓慢驾车至附近的服务站充气，使气压达到正确气压值。

不要忘记安装轮胎气门嘴盖，否则灰尘和湿气将进入气门芯而可能引起漏气。

如果遗失了气门嘴盖，须尽快换用新品。

10．将所有的工具，千斤顶和泄气轮胎妥善收藏。

更换车轮后，须使用扭力扳手，尽快将车轮螺母扭紧至规定的扭矩值，须由技术人员修理泄气轮胎。

温馨提示

驾驶之前，须确认所有的工具，千斤顶和泄气轮胎都固定在存放的位置，以减少在碰撞或紧急制动时人员受伤的可能性。

将车轮螺母拆卸夹放置在副驾储物盒中，妥善收藏。

紧急牵引

如果车辆需要牵引，应联系专业牵引服务部门，或者您加入的提供路边救助服务的组织。

切勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的车辆，这是非常危险的。

有三种常用的牵引车辆的方法：

1．平板式装置—操作者将您的车辆装在卡车上。这是运送您爱车的最佳方法。

2．抬轮式安置—牵引车用两根支臂插入车辆的轮胎(前胎或后胎)底部，将车轮托离地面，其它两个车轮仍然着地，这是牵引您爱车的可行方法。

温馨提示

如果您的车无法用平板式装置搬运，则应用抬轮式装置采用前轮离地式拖运。

若由于损坏的缘故，牵引时车辆只能前轮着地，则应遵照下述规定：

- 手动变速器：
  1、放松手刹车。
  2、将变速器排至空挡。
  3、按下启动按钮开启“ON”模式，使转向盘不至于被锁住。

温馨提示(续)

- 自动变速器：
  1、放松手刹车。
  2、起动发动机。
  3、换至 D 挡，然后至 N 挡。
  4、关闭发动机。
  5、按下启动按钮开启“ON”模式使转向盘不至于被锁住。

3. 如果在发生紧急故障时无法找到拖车公司，则可使用牵引钩拖拽车辆。在右前大灯下方的保险杆上有一装饰堵盖，将堵盖取下，从随车工具里取出牵引钩旋入牵引钩安装座并拧紧，使用专用拖车缆绳，牵引车辆时必须小心行驶。

驾驶员必须坐在被牵引的车中驾驶车辆和操作制动器。



温馨提示

- 我们并不推荐使用四轮着地的方式使用牵引钩牵引车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。不要在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的车辆。
- 拖曳车辆时须极度注意，避免急剧起动或不稳定的驾驶操作，这些都将对紧急拖车挂钩和拖车缆或链作用极大的应力，挂钩和拖车缆或链可能会断裂，而造成人员严重受伤或车辆损坏。

注意

- 如果转向盘被锁死，转向系统可能受损坏。开始牵引之前，应让启动按钮置于“启动”状态，并确认转向盘能够转动自如。
- 要确认收音机和所有电气附件均已关闭，以免牦尽蓄电池的电力。

注意(续)

- 试图从保险杠处提起您的车辆，会引起严重的损坏，保险杠并非被设计用来支撑车辆的重量。
- 不正确的牵引准备工作会损坏变速器。故应严格遵循上述步骤。
- 不正确的牵引准备工作会损坏变速器。故应严格遵循上述步骤。
- 如果无法换挡或起动发动机(自动变速器)，您的车辆便只好采用前轮离地式拖运。采用前轮着地式拖运时，最好牵引里程不要超过80公里，速度应保持在每小时 55 公里以下。
- 如果您决定采用全轮着地式牵引，就必须采用经合理设计的专用拖车缆绳和随车附带的牵引钩。

预防车辆火灾要领

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

1、 车内禁止存放易燃易爆物品。在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达六、七十摄氏度以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。

2、 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。

3、 建议定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等。对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。

4、 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。加装其它用电器（如大功率音响、灯具等）会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。严禁使用超出用电器额定规格的保险或其它金属丝代替保险。

5、 正确选择停车位置。车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后三元催化器温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾；车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

6、 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法 。为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

7、 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：

a) 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。

b) 及时拨打 119 火警，同时建议联系比亚迪汽车授权服务店和保险公司。

8、 在长时间行驶运行，特别是高速行驶运行后，不要将车辆停放在易燃易爆物、火源附近。

第六章 日常维护

前言 ---------- 114
油液及部件检查 ---------- 114
防止腐蚀 ---------- 124
漆面保养 ---------- 125
洗车和打蜡 ---------- 125
内部清洁 ---------- 127
车辆的存放 ---------- 128

前言

依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

1、 发动机机油油位—应在每次加油时进行检查。

2、 发动机冷却液液位—应在每次加油时检查散热器副水箱。

3、 风挡玻璃洗涤液—应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量。因天气不好而频繁使用洗涤液时，应在每次加油时检查液体的存量。

4、 风挡玻璃刮水器—每月检查一次刮水器状况。如果刮水器不能刮净风挡玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。

5、 自动变速器—每月检查一次油位。

6、 制动器和离合器—每月检查一次液位。

7、 制动踏板—检查制动踏板是否操作自如。

8、 手刹车—检查手刹车拉杆是否操作自如。

9、 蓄电池—每月检查一次蓄电池的状况以及端子的腐蚀状况。

10、 空调系统—每周都应检查空调装置的运转情况。

11、 轮胎—每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。

12、 风挡玻璃除霜装置—每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。

13、 车灯—每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、前雾灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。

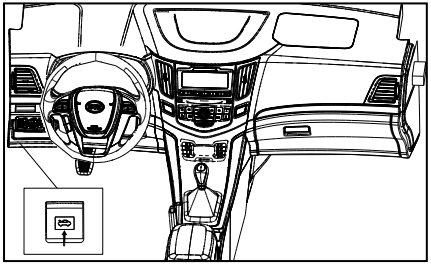
14、 车门—检查行李箱箱盖及其他所有的车门(包括后排车门)是否开关自如、上锁牢固。

15、 喇叭—检查喇叭是否正常。

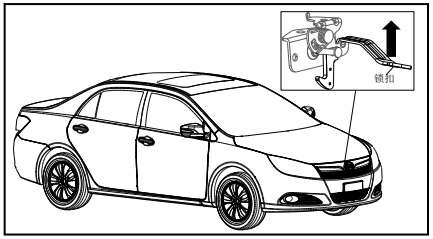
温馨提示
不要继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

油液及部件检查

开启发动机罩



1. 换至驻车挡或空挡，设定手刹车。拉起位于仪表板下本体左侧的发动机罩开启手柄，发动机罩将弹起稍许。



2. 站在车前，在正中偏右的位置，将手指伸入发动机罩前缘下，然后向左移动手指，您会碰到发动机罩锁扣。向上推动锁扣，直至其松开发动机罩后，掀开发动机罩。

3. 将发动机罩向上抬起，用支撑杆支撑起发动机罩。

4. 关闭发动机罩时，将其放下至距格栅上方约30厘米高度处时松开双手由其自由落下关闭。

5. 关闭发动机罩后，应检查锁扣是否被锁定牢固。

如果不必拨动发动机罩锁扣也能开启发动机罩，或者发动机罩锁扣移动不灵活或不能弹回原位，应清洗发动机罩的机构并加注润滑油。

温馨提示
驾驶之前，须确认发动机罩的关闭以及被紧紧锁定，否则在驾驶中，发动机罩可能突然打开而导致发生事故。

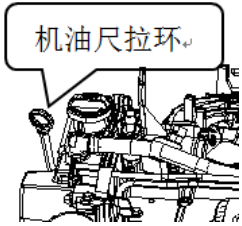
检查机油

发动机机油是保证发动机正常运转的消耗品。因此，机油的油位应该定期检查，例如在添加燃油的时候。每次长途旅行前，也应该检查机油。

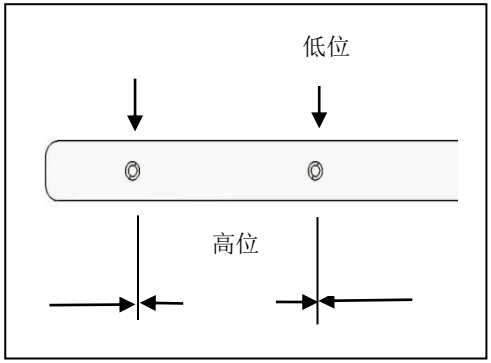
机油的消耗量取决于驾驶状况、天气条件以及遇到的路况。新发动机耗油率可能会更高些。

确保发动机预热且停驻在水平地面上，关闭发动机后等待三分钟，然后检查机油油位。

1．取出机油尺



BYD473QE 发动机机油尺（黄色环）



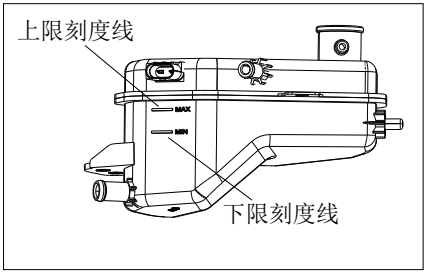
BYD473QE 发动机油尺上下限为两条凸线分别标记“F”“L”，油位应位于上下限之间。

2．用干净的布或纸巾擦净机油尺。

3．将机油尺全部插回管套。

4．再次取出机油尺，检查油位。油位必须处于上下限标记之间，如果油位接近或低于下限标记，请参见添加机油一节。

检查冷却液



如果副水箱中的冷却液液位位于或低于下限(MIN)刻度线，则应添加冷却液，使液位上升到上限(MAX)刻度线。检查冷却系统有无泄漏现象。

只能使用与原车型号相同的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的防冻液建议不要混合使用。

警 告
◆ 在发动机未完全冷却时，打开散热器盖，会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。
◆ 在打开散热器盖之前，必须确认发动机及散热器均已冷却。

洗涤器和雨刮

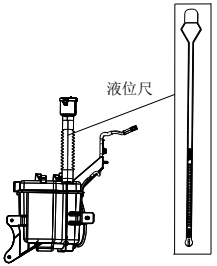
风挡玻璃洗涤器

正常使用时，应每月至少查看一次风挡玻璃洗涤器储液罐的液位；

在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应在每次停车加油时，查看洗涤器储液罐的液位。

风挡玻璃洗涤器储液罐位于发动机舱内右前大灯后部，取下盖子并查看安装在盖子上的液位计，以检查储液罐的液位。

应添加优质风挡玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

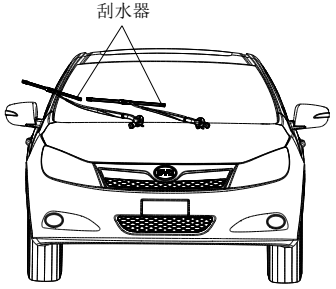


当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风挡玻璃洗涤液清洗风挡玻璃刮水器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

注 意

- 切勿向风挡玻璃洗涤器储液罐内注入发动机防冻剂或醋水溶剂。
- 防冻剂会损坏车辆的表面漆，醋水溶剂会损坏风挡玻璃洗涤电机。
- 建议使用市场销售的风挡玻璃洗涤液。

刮水器



刮水器的保养

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和司机使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项。

- 不要用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该用专门的刮冰器；
- 不要在肮脏、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷；
- 保持玻璃表面干净，不要刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等；
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专门的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层；
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，以防止水压过大损坏刮片。

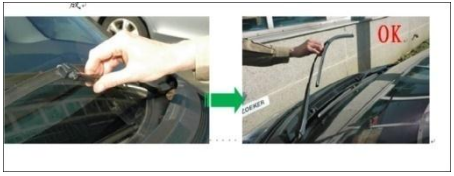
保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片（建议一周到两周一次）。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭（建议一至二天一次）。
- 使用刮片刮试挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润（未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃）。
- 清洗挡风玻璃使用专用挡风玻璃清洗剂。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。

- 挡风玻璃上有碎石敲击的小坑时，应及时进行保养（小坑建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃）。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法如下图所示：

A、 首先关闭汽车电源；

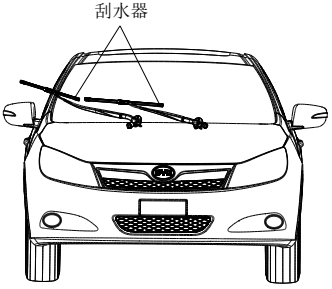
B、如图，用拇指和其他手指抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。



刮水器的更换：

至少每六个月检查一次刮水器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。

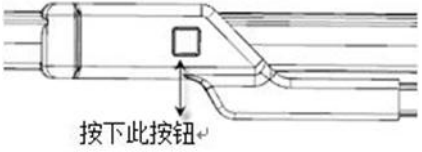
更换刮片的方法：



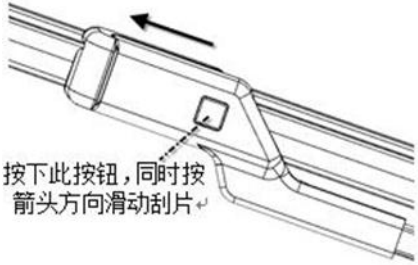
1. 将刮水器臂从风挡玻璃上拉起。
   要首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后，再拉起乘员侧的。

注意
不要在刮水器臂被拉起时打开发动机罩，否则，会损坏发动机罩和刮水器臂。

2. 按下刮臂中心的按钮。



3. 用手托住刮片中心处，沿图示方向用力将刮片从刮臂上取下。



4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。

制动液与离合器液

应每月检查一次储液罐内的液位，储液罐一共有两个，按类型区分，分别是：

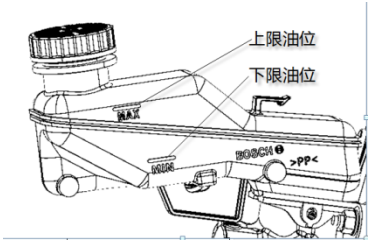
1. 制动液储液罐（所有车型）
2. 离合器储液罐（限于手动变速器）

制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。

务必只使用与原车型号相同的制动液，或装在标有 DOT3 或 DOT4 的密闭容器内的同等级产品。

标有 DOT5 的制动液不适用于本车的制动系统，而且不同型号的制动液不能混合使用。

制动系统

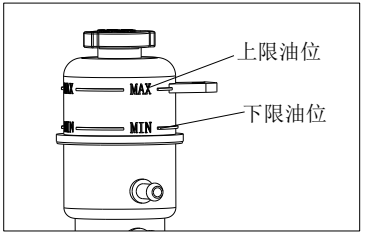


液位应处于储液罐罐壁上的下限(MIN)与上限(MAX)标记之间。

如果液位处于或者低于下限(MIN)标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动磨擦片是否有磨损。

动力转向液

至少每 3 个月检查一次动力转向储液罐的油面高度，检查油位的工作应在发动机冷却后进行。查看储液罐侧面，油位应处于上限油位(UPPER LEVEL)和下限油位(LOWER LEVEL)之间。若低于下限油位，应添加动力转向油，使油位上升至上限油位



温馨提示

将转向盘向左或向右转到头，并将其锁定在该处，会损坏动力转向泵。

动力转向油的油面降低意味着系统可能漏油，应经常查看油面位置，并尽快检查该系统。

注 意

- 只允许使用美孚 ATF DEXRON®-III传动液、或符合 DEXRON-III的 ATF 传动液作为动力转向液，使用其他型号的动力转向液将会损坏动力转向系统。
- 慢慢并小心地添加动力转向油，注意不要使其溢出。一旦溢出应立即清除油液。注：溢出的油液会损坏发动机室内的零件。
- 如果您不知道如何检查油位和添加油液，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

燃油滤清器

应依照定期保养表中规定的时间与里程数更换燃油滤清器。

当发现燃油受污染时，由于滤清器会更快被堵塞，建议您每行驶 10,000 公里或每 6 个月便更换一次燃油滤清器。

建议到比亚迪汽车授权服务店更换燃油滤清器。因为燃油系统内带有压力，如果全部油路管线没有正确处理好，燃油可能会溅出，造成危险。

如果您曾经用过一桶以上不纯净的燃油，滤清器应更换的更早些。

如果发现滤清器被污物堵塞，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换滤清器。

空气滤清器

应依照定期保养表规定的时间和里程数清洁或更换空气滤清器滤芯。

空气滤清器滤芯装在发动机室驾驶员侧的空气滤清器箱内。

空气滤清器的清洁：

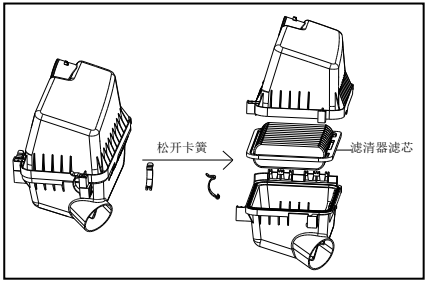
沿着与通常空气进入方向相反的方向向空气滤清器滤芯内吹入压缩空气，即可清洁空气滤清器滤芯。

如果无法获得压缩空气，请让比亚迪汽车授权服务店代为处理。

依照更换作业程序，进行拆卸与重装。

更换

1. 松开两个卡簧，卸下空气滤清器箱箱盖。
2. 卸下旧的空气滤清器滤芯。



3. 用湿布小心擦拭空气滤清器箱内部。
4. 将新的空气滤清器滤芯装入空气滤清器箱内。
5. 重新装上空气滤清器箱箱盖，卡紧两个卡簧。

蓄电池

每月检查一次车上蓄电池的状况。应查看检测指示窗的颜色及端子的腐蚀程度。

警 告

- ◆ 在正常运转时，蓄电池会产生可爆性氢气。火星或明火会引起蓄电池爆炸，其爆炸能量足以造成重伤甚至致命。
- ◆ 火星、明火及易燃物品必须远离蓄电池。
- ◆ 进行蓄电池的保养时，必须穿防护服、戴面罩，或请熟练的技师来操作。
- ◆ 蓄电池内含有强腐蚀性和剧毒的硫酸（电解液）。如果电解液溅入眼内或溅在皮肤上，会造成严重烧伤。
- ◆ 在处理蓄电池或在其附近作业时，必须穿防护服并戴护目镜。
- ◆ 误饮电解液时，如果不立即采取措施，会造成致命的中毒。
- ◆ 蓄电池应置于儿童接触不到之处。

温馨提示

蓄电池的注意事项：

- 蓄电池可产生可燃性和爆炸性的氢气。
- 使用工具时，不要让蓄电池产生火花。
- 不要在蓄电池附近抽烟和点火柴。
- 电解液中含有毒性和腐蚀性的硫酸。
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- 不要误饮电解液。
- 在蓄电池附近工作时，需带安全护目镜。
- 不要让小孩靠近蓄电池。

查看蓄电池上的检测指示窗，以检查蓄电池的状态。蓄电池的标牌上标明检测指示窗各种颜色的含义。

检查蓄电池端子的腐蚀程度(白色或淡黄色的粉末)。欲将其除去时，应在端子表面涂上小苏打水，端子会产生气泡并逐渐变成褐色，待不再冒出气泡后，用清水洗净，并用布或纸巾擦干。最后，应在端子表面涂抹油脂，以防止进一步腐蚀。

如果端子已严重腐蚀，需先用小苏打水将其洗净，然后用扳手拧开，并自端子上取下电缆。应牢记，务必先断开负极(—)电缆；重新装接时，要最后连接负极电缆。用端子清洁工具或钢丝刷清洁端子，重新连接好电缆并拧紧，然后，在端子表面涂上油脂。

注 意

- 如果电解液溅入眼睛，须立刻用清水冲洗，然后立刻去医治。如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布，清洗患部。
- 如果电解液溅在皮肤上，须充分清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，则须立刻医治。
- 如果电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 如果意外的喝了电解液，须喝大量的清水或牛奶。并服用含氧化镁的牛奶、打碎的生鸡蛋或植物油，然后立刻紧急医治。

如果您需要将蓄电池连接到其他充电器上，应将正负极电缆都断开，以防损坏车上电气系统。

注 意

- 在电缆未断开时给蓄电池充电，可能会严重损坏车上的电子控制装置。
- 在将蓄电池连接到充电器上之前，应先拆下蓄电池电缆。
- 若蓄电池脱接或电力耗尽，音响系统上的时钟及预设频道的设定将被取消，您需参照音响系统一节的说明重新设定时钟及预设道。

温馨提示

- 蓄电池主要是在发动机起动时供应电能的设备。如果在发动机停止运转的状态下长时间使用车上的用电设备，可能会使蓄电池过量放电，导致无法起动发动机，严重时可能会永久性损坏蓄电池。
- 请不要在发动机关闭的状态下长时间使用车上用电设备，如音响系统、空调风机、灯光系统等。
- 如果您离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备(如灯光等)。

空调系统

您车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作都应该由有资格的技师来进行。

您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作：

定期检查发动机的散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。请用低压水枪或软刷将其清除。

注 意

冷凝器片及散热器片极容易弯曲。只能用低压水枪或软毛刷来清洗。

在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少十分钟，并且要在汽车匀速行驶、发动机温度正常的情况下进行。这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。

如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修，并向系统内添加冷媒 HFC-134a(R-134a)。

注 意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，如果将冷媒释放于大气中会污染环境。

轮胎

为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

以下几页，将详细地介绍如何以及何时检查胎压，如何检查轮胎的损伤和磨耗，以及更换轮胎时的操作方法。

警 告

- 使用过度磨耗、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照《使用手册》中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨耗不均匀，并且影响操纵和节油，更可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使车辆乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全。

建议您每天都目视检查轮胎。如果您认为某一轮胎的高度偏低，应立即用胎压计进行检测，至少每月一次用胎压计测量胎压，即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 7 至 15kPa(0.07 至 0.15kgf / 平方厘米)。

应在检查全部轮胎的同时检查备用轮胎。

应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6 公里，仍可以认为轮胎是“冷”的。

如果在轮胎处于热态时(行驶数公里后)检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30 至 40kPa(0.3 至 0.4kgf / 平方厘米)，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

您应该自备胎压计，并每次用其检查胎压。这样，可以更容易判断胎压降低是由于轮胎自身的问题，还是由于不同胎压计之间的差异所致。

温馨提示

推荐使用的胎压（贴在驾驶员侧门框上的轮胎）资料标牌注明了推荐的冷胎气压。

无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能。但是，由于漏气通常非常缓慢，所以，只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

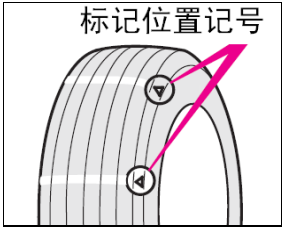
在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。

您应该查找：

1．胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。

2．轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。

3．过度的胎面磨耗。



车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6 毫米的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。

若胎面上出现三条或更多的磨耗标记，便应更换轮胎。

保养

除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。

如果发现轮胎磨耗不均匀，建议到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。

车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在轮胎被磨耗之前，有时，也许需要重新进行轮胎平衡。

建议您每 6000km 重新对轮胎进行一次动平衡。如果您在以较高速度（80km/h）驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。

如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。

在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要让安装者进行轮胎平衡。

注 意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金车轮。因此，只能使用与原车型号相同的车轮平衡块使其保持平衡。

警 告

- 临时使用备胎只有在行驶轮胎损坏时作为临时使用。
- 为了您的安全，应尽快将车辆开往维修站，更换或维修损坏的轮胎。
- 使用时车速不得超过 80km/h，单次行驶里程不得超过 100km。
- 过高速度或过高里程行驶将会损坏备胎，严重时可能漏气或爆胎，造成重大事故。

更换轮胎与车轮

本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。

更换时建议到比亚迪汽车授权服务店选择原装轮胎。

如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压(标记在轮胎的侧面)，以及用不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力(地面附着力)以及转向精确度。

安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。

最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对地更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。

ABS(防抱死制动装置)是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。

如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符，新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，应向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

请遵守下列事项。否则，会引发造成严重受伤的事故。

- 车辆上不要混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。
- 不要使用厂商推荐尺寸以外的其它轮胎。否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

防滑链

雪地防滑链只供应急或者在驾车驶经法律上有明文规定的特定地区时使用。

雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其它零件之间有足够的自由空间。

请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其它说明。

在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。

安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于每小时30 公里的速度行驶。

为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h（公里/小时）或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 须小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 使用防滑链时，避免急转弯或抱死车轮制动，这些可能会给车辆的操作带来不利的影响。
- 驾驶安装有防滑链的车辆时须小心，在进入转弯之前要减速，以避免失去对车辆的控制，否则将发生事故。

防止腐蚀

正确保养车辆，可使车辆长期防止腐蚀。

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

1、 在车辆下面难以够到的部位积满盐碱、灰尘和湿气。

2、 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

如果居住在特殊的地区或在特别环境下操作车辆，小心仔细是十分重要的：

- 道路上的盐碱或含化学物质的灰尘将加速腐蚀，在沿海一带或工业污染区，空气中也同样含有盐分。
- 高湿度会加速腐蚀，特别是温度刚刚高于零度的场合。
- 车辆的某些部位处于长期湿润或潮湿，即使其它部分保持干燥，也会腐蚀。
- 高室温将造成由于缺乏正确通风而没能快速干燥的车辆组成部件腐蚀。

以上各项表明了尽可能保持车辆洁净，尤其是车身底部，以及尽快修复被损坏的油漆层和保护层的重要性。

要防止比亚迪速锐轿车锈蚀，应遵守以下准则：

勤于洗车。

当然，定期洗车可以保持车身洁净，但是为了防止腐蚀，应遵守以下各点：

- 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的行走部分冲洗一次，以减少腐蚀。
- 高压力或蒸气对清洗车辆底盘和轮罩是十分有效的。由于那些地方的泥浆和脏物很难全部看清，因此须特别注意。简单地将泥浆和碎屑弄湿而不清除将造成更大的危害。不要让灰尘堵塞车门下边缘、车门槛板和车架各部分的泄水孔，否则这些部位的积水将造成腐蚀。
- 冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

更多的提示，可参看“洗车和打蜡”。

检查车身的油漆和装饰件。

如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止由此开始腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议请比亚迪汽车授权服务店修补。

检查车厢内部。

水分和灰尘将堆积在地板垫席的下面并导致腐蚀，应经常检查垫席的下面，确认这些部位是干燥的。

运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，更应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，须立刻清洗干净并保持干燥。

使用挡泥板。

如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大，越接近地面越好。

比亚迪速锐轿车轮罩小挡泥板为选装件，比亚迪汽车授权服务店乐意向用户提供安装挡泥板的服务。

将车辆停在充分通风的车库或有屋顶的地方，不要将车辆停在潮湿、密不透风的车库内。

如果在车库内洗车，或者驶经积水或积雪的路面后，会造成车库潮湿，从而导致腐蚀。

即使车库很干燥，如果通风不良也会使潮湿的车辆受到腐蚀。

漆面保养

在车辆使用养护中要注意以下几点：

1、 车辆使用前、中、后，要及时地清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。

2、 雨后及时冲洗。雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害漆面。

3、 洗车时，应待发动机冷却后进行，不要在烈日或高温下清洗车辆，以免洗洁剂被烘干而留下痕迹。平常自己动手冲洗车辆要用专用洗涤剂中性活水，不得使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。如在洗车场洗车，应防止洗车人员使用脱蜡洗涤剂，以免漆面受到伤害。特别是行驶在沿海或污染严重地区的车辆，应坚持每天冲洗一次。

4、 擦洗车辆要用干净、柔软的擦布或海绵，防止混入金属屑和沙粒，勿用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，不得画圈和横向擦拭。

5、 对一些特殊的腐蚀性极强的痕迹（如沥青、鸟粪、昆虫等），要及时清除。对此，必须用专用清洁剂清洗，不可随意使用刀片刮或用汽油消除，以免伤害漆面。

6、 注意不要将带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。

7、 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

8、 车辆长期停驶，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。

9、 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰和划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的美容店修补。

10、 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，定期对其上蜡进行保护。

11、 对车身装饰件的清洗，要用质量较好的洗涤剂，上蜡时不要擦抹过重，避免穿透漆层而露原形。

12、 不定期对漆面进行上蜡保护并定期(每季度一次)到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽度。

洗车和打蜡

洗车--按照正常洗车方法，清洗车辆。

在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须立刻清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时
- 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和死昆虫时
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区内行驶时
- 车辆被尘埃和泥浆显著弄脏时

手工清洗

在阴凉处，等到车身摸上去不热了，再清洗车辆。

温馨提示
清洗地板下面或底盘时，须注意不要让手受伤。

1、 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。

2、 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，

不要用力擦——用肥皂水和清水去除脏物。

3、 充分冲洗——肥皂水干了会形成斑纹。在热天洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。

4、 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干。不能用力擦或按压——否则会擦伤油漆面。

塑料车轮装饰件：

塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤。

温馨提示
不要安装遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

铝合金车轮：

在清洗车身外部其余部分时，应同时清洗车辆的铝合金车轮。用同样的溶液清洗后，用水彻底冲洗。

车轮上有一透明的保护层，用以防止铝受腐蚀和生锈。使用劣质的化学品(包括一些市售的车轮清洁剂)或硬刷都会损坏该保护层。只能使用中性清洁剂和软刷或海绵来清洗车轮。只能使用中性肥皂水或中性洗涤剂。

塑料保险杠：

清洗时必须小心。不得使用含有磨料的清洗剂擦洗，保险杠正面是软的。

路面沥青：

用松节油或标有不会损坏油漆面的清洁剂进行清洗。

注意
不要使用有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂），否则将中毒或造成损坏。

自动洗车站

可以在自动洗车站洗车，但须注意，某些类型的刷子，未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，他会告诉您哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

打蜡--为了保持车辆的抛光光洁如新，建议将车身抛光和打蜡。

每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。

1、 进行打蜡之前，请一定先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。

2、 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施。镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

3、 当车身表面大范围接触水后，水不形成水珠且附留在表面时，应重新将车辆打蜡。

注意
如果车辆被重新油漆并且被停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高热将损坏保险杠。

内部清洁

温馨提示
◆ 不要用水清洗车辆地板，以及在清洗车辆内部或外部时让水流到地板上。 ◆ 水可能会进入地毯（或垫席）上面或下面的音响组件及其它电器组件而引起功能失常，并且可能引起车身腐蚀。

地毯

使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。

先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净，有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用。一些是装在喷雾罐中的，另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯。按圆圈的方式擦洗。

不要使用清水——尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

安全带

安全带可以用中性肥皂和水或微温的水来清洗。使用海绵或软布，在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

注意
◆ 不能采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带——这会使安全带的强度减弱。 ◆ 安全带未干之前，不得使用。

门窗

门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

注意
在清洁后车窗的内侧时，注意不要擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。

将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

注意
◆ 不得使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。这类化学物质将会导致表面变色、沾污或剥落。 ◆ 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。

注 意(续)
◆ 如果使用新型的液体洗车剂，不得将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。用上述方法，迅速将所有溅出液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。

可以使用沾有 5%用于羊毛织品的中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘。然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。

洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。

注意

- 如果用中性清洁剂不能将脏物洗去，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 绝对不要使用诸如挥发油、酒精或汽油、或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

如果对车辆的清洗有任何疑问，请咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

车辆的存放

如果需要长期(一个月以上)停放车辆，适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。

我们建议您即时做好下列准备：

1．添加燃油。

2．更换发动机机油及滤清器

3．彻底清洗、干燥车身外表。

4.清扫车辆内部,确保地毯、地席等完全干燥。

5．释放手刹车。将变速器设置在倒车挡(手动变速器车型)或驻车挡(自动变速器车型)。

6．挡住后轮。

7．如果车辆需要存放更长的时间，应使用千斤顶支撑架将车身撑起，让轮胎离开地面。

8．略微打开一扇车窗(如果是室内存放)。

9．断开蓄电池接线。

10．将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风挡玻璃接触。

11．为减少粘黏，应在所有车门及行李箱密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及行李箱密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。

12．应使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。而塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。

13．如有可能，应定期运转发动机片刻(最好每月一次)。

温馨提示

如果车辆停放了一年或更长的时间，在重新开动前，建议请比亚迪汽车授权服务店做一次常规保养。此时，除非车辆的实际行驶里程数或时间已接近定期保养表中规定的数值，否则，没有必要进行零部件的更换。

第七章定期保养

定期保养的重要性 ---------- 130
车辆需要修理吗？ ---------- 131
保养计划 ---------- 131
部件保养规格 ---------- 139

定期保养的重要性

定期保养很重要，也是必要的。

比亚迪公司极力主张根据保养周期计划对速锐轿车进行保养以保护您的爱车，定期保养有助于：

节省燃油

延长车辆的使用寿命

享受驾车的乐趣

行驶安全

行车稳定

符合政府的规定

注意
建议按照《比亚迪速锐轿车保养及保修手册》中的规定定期到比亚迪汽车授权服务店进行车辆保养。

比亚迪速锐轿车已经被设计成经济驾驶和经济保养的车辆，许多以前需要的保养项目，已经不再需要了。为了确保车辆以最佳的行驶效率运转，须按保养计划进行保养。

何处可以得到保养？

由当地比亚迪汽车授权服务店进行保养是最理想的。

比亚迪公司的技术人员，均为训练良好的专业人员。他们会收到有关技术的会刊、保养要领和授权服务店内部培训计划等最新的服务指南。以便您的车辆得到更好更专业的保养服务。

比亚迪汽车授权服务店花了大量的资金，配备了各种比亚迪车专用的工具和维修设备，这将为您有效节省时间和费用，更快更好地为您服务

比亚迪汽车授权服务店的保养部门，可以对车辆进行所有的保养计划——可靠而又经济。

驾驶员本人可以做哪些保养项目？

只要懂一点机械常识和备有一些基本的汽车工具，许多保养项目都可以由驾驶员本人简单地完成。

如何进行的简单说明，可参看第 7 章节，注意，部分保养作业需要专用工具和专业技术。这些项目最好由合格的技术员进行，即使驾驶员本人是一位经验丰富的技术员。

比亚迪公司还是建议由比亚迪汽车授权服务店进行修理和保养，他们能对车辆的保养进行记录，这个记录对于需要保修服务时非常重要。

车辆需要修理吗？

注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。一些重要情况如下：

1．发动机缺火、不稳定或发出砰砰声响

2．动力显著降低

3．异常的发动机噪音

4．车辆下部漏水（使用后的空调滴水，是正常的）

5．排气音有变化（这可能是表示危险的一氧化碳泄露，须开窗驾驶并立刻检查排气系统）

6．轮胎泄气；转弯时，过度的轮胎噪音；不均匀的轮胎磨损

7．在平坦地面上直线行驶中，车辆偏向一侧

和悬架装置移动有关的异常噪音

8.制动效果丧失;制动踏板或离合踏板有海绵感觉;踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧

9．发动机冷却液温度持续偏高

如果发现以上这些情况，尽快将车开到比亚迪汽车授权服务店，车辆可能需要调整或修理。

温馨提示
不要继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

保养计划

比亚迪速锐轿车保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。

计划保养的间隔，可参看计划表，按里程表的读数或时间间隔而定。以先到者为准。

对于已经超过最后期间的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。

橡胶软管（用于冷气和暖气系统、制动系统和燃油系统）应按比亚迪速锐轿车保养计划，请合格的技术人员进行检查。

这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养计划中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应该立刻更换。注意，橡胶软管将随着岁月而劣化，因而将造成膨胀、磨损或破裂。

定期保养表

定期保养表列出了为保持您的车辆始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

保养工作应依照比亚迪汽车有限公司的标准及规格，由受过正规培训并精通业务的技术人员进行。经授权的比亚迪汽车授权服务店均符合所有这些要求。

定期保养表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的。您还应遵循以下忠告：

1．避免超过车辆的载重极限。超载会使发动机、制动器及多数其他部件承受额外的负担。

2．在允许行车的道路上，依法限速行驶。

3．定期开动您的车辆，每次行驶数公里。

4．务必使用所推荐的汽油。

5.为保证三元催化器和整个排放控制系统正常工作，必须按照比亚迪速锐保养计划表保养。除了将车辆驶入或驶出车库外，不要在车库内或封闭区域运转发动机。废气无法逸散会造成严重危险。驾驶过程中应确保行李箱盖关闭。打开或未

关紧闭行李箱盖会使废气被吸入车厢。如果在车中间闻到废气味，须打开车窗并关闭行李箱盖，

使大量新鲜空气进入车内。即使周围没有其它车辆也闻到废气味，则应到比亚迪汽车授权服务店检查车辆

建议您在保养时，使用与原车型号相同的零部件、油液或其同等级替代品。这些物品与比亚迪新车上的原装件一样，均为高品质产品，能保证其完美地配合您的车辆无故障运行。

速锐（装配 476ZQA 发动机）保养周期及保养内容

涡轮增压发动机车型保养计划表													
保养项目 / 保养时间间隔		里程表读数或月数，以先到者为准											
	×1，000(公里)	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
1 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度		I		I		I		I		R		I	
2 检查点火电缆有无损伤		I		I		I		I		I		I	
3 正时链		有故障进行更换											
4 检查更换火花塞	一般使用条件	首次 18500km 更换，之后每隔 22500km 更换一次											
	严酷使用条件	检查视情况提前更换											
5 检查曲轴箱通风系统（PCV 阀和通风软管）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7 检查副水箱内发动机冷却液液面高度		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8 加注汽油清净剂		1、除首次保养外，每次定期保养均须添加汽油清净剂；每次添加量为 1 瓶（180ml/瓶）； 2、对于行驶里程超过 20000km 且初次使用汽油清净剂的车辆，建议连续使用 3 瓶（180 ml/瓶），以后每隔 7500km 连续使用 2 瓶； 3、对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用 1 瓶（180ml/瓶）汽油清净剂； 4、先加汽油清净剂，再加满油，在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，不要另加入额外的汽油和汽油添加剂。											
9 更换发动机冷却液		每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准											

10 更换空气滤清器滤芯	一般使用条件	首次 18500km 更换，之后每隔 22500km 更换一次，定期保养时清洁										
	严酷使用条件	检查视情况提前更换										
11 更换机油	一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	严酷使用条件	5000km 更换一次										
12 更换机油滤清器		更换机油时更换										
13 检查发动机怠速		I		I		I		I		I		I	
14 检查排气管接头是否漏气		I		I		I		I		I		I	
15 检查氧传感器		I		I		I		I		I		I	
16 检查三元催化器（外观是否有磕碰）		I		I		I		I		I		I	
17 更换燃油滤清器				R			R			R			R
18 检查燃油箱盖、燃油管和接头		I				I				I			
19 检查活性碳罐		I		I		I		I		I		I	
20 手动变速器油		每 40000km 或 2 年更换一次											
21 干式双离合变速器油		首次 56000km 或 4 年更换，之后每 60000km 检查油品品质，必要时更换。											
22 检查紧固底盘固定螺栓		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 检查制动踏板和驻车制动器		I		I		I		I		I		I	
24 检查制动摩擦块和制动盘		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25.检查制动液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26 更换制动液		每 2 年或 40000km 更换一次											

27 检查制动系统管路和软管	I		I		I		I		I		I	
28. 检查转向液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29 更换转向液	每两年或 40000km 更换一次											
30 检查转向盘、拉杆	I		I		I		I		I		I	
31 检查传动轴防尘罩	I		I		I		I		I		I	
32 检查球销和防尘罩	I		I		I		I		I		I	
33 检查前后悬架装置	I		I		I		I		I		I	
34 检查轮胎和充气压力（含 TPMS）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35 检查前轮定位、后轮定位	I		I		I		I		I		I	
36 检查车轮轴承有无游隙	I		I		I		I		I		I	
37 检查离合系统功能及调整踏板行程	I		I		I		I		I		I	
38 检查离合系统管路和软管	I		I		I		I		I		I	
39 检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
40 检查前灯调光功能是否正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
41 近光初始下倾度校准	每隔 10000km 校准一次											
42 检查普通滤网（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
43 检查高效过滤器（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
44 检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
45 检查静电过滤器（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
46 安全气囊模块及 ECU、传感器	100000km 或 10 年更换一次											
47 检查车身损坏情况	每年											
48 检查前舱盖锁及其紧固件	每年											

速锐（装配 473QE 发动机）保养周期及保养内容

非涡轮增压车型保养计划表																
保养时间间隔 / 保养项目		里程表读数或月数，以先到者为准														
	×1，000(公里)	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
1 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度		I		I		I		I		I		I		R		I
2 检查点火电缆有无损伤		I		I		I		I		I		I		I		I
3 火花塞	一般使用条件	首次 28000km 更换，之后每隔 30000km 更换一次														
	严酷使用条件	检查视情况提前更换														
4 正时链		有故障进行更换														
5 检查曲轴箱通风系统（PCV 阀和通风软管）		I		I		I		I		I		I		I		I
6 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧		I		I		I		I		I		I		I		I
7 检查副水箱内发动机冷却液液面高度		I		I		I		I		I		I		I		I
8 更换发动机冷却液		2 年或 40000km 更换无机盐型冷却液，以先到者为准														
9 更换空气滤清器滤芯	一般使用条件	首次 18000km 更换，之后每隔 20000km 更换一次，定期保养时清洁														
	严酷使用条件	检查视情况提前更换														
10 更换机油	一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	严酷使用条件	3000kM 更换一次														

11 更换机油滤清器	更换机油时更换														
12 检查发动机怠速	I		I		I		I		I		I		I		I
13 检查排气管接头是否漏气	I		I		I		I		I		I		I		I
14 检查变速箱油冷器软管	I		I		I		I		I		I		I		I
15 检查节气门控制拉线	I		I		I		I		I		I		I		I
16 节气门体	必要时清洗，操作时需拆卸节气门体														
17 喷油嘴	必要时清洗，操作时需拆卸喷油嘴。														
18 检查三元催化器(外观是否有磕碰)	**I**		I		**I**		I		I		**I**		I		**I**
19 更换燃油滤清器			R		R		R		R		R		R		R
20 燃油箱盖、燃油管和接头	I				I				I				I		
21 活性炭罐	I		I		**I**		I		I		**I**		I		**I**
22 检查紧固底盘固定螺丝	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23 检查制动踏板和驻车制动器	I		I		I		I		I		I		I		I
24 检查制动摩擦块和制动盘	I		I		I		I		I		I		I		I
25 检查制动液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26 更换制动液	每行驶 2 年或 40000km 更换一次，例行保养时检查														
27 检查制动系统管路和软管	I		I		I		I		I		I		I		I
28 检查转向液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29 更换转向液	每两年或 40000km 更换一次														
30 手动变速器油	每 40000km 或 2 年更换一次														
31 干式双离合变速器油	首次 53000km 或 4 年更换，之后每 60000km 检查，必要时更换														

32 检查转向盘、拉杆	I		I		I		I		I		I		I		I
33 检查传动轴防尘罩	I		I		I		I		I		I		I		I
34 检查球销和防尘罩	I		I		I		I		I		I		I		I
35 检查前后悬架装置	I		I		I		I		I		I		I		I
36 检查轮胎和充气压力	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
37 检查前轮定位、后轮定位	I		I		I		I		I		I		I		I
38 检查车轮轴承有无游隙	I		I		I		I		I		I		I		I
39 检查离合系统功能及调整踏板行程	I		I		I		I		I		I		I		I
40 检查离合系统管路和软管	I		I		I		I		I		I		I		I
41 检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42 检查普通滤网（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
43 检查高效过滤器（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
44 检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
45 检查静电过滤器（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
46 检查前灯调光功能是否正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
47 近光初始下倾度校准	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
48 安全气囊模块及 ECU、传感器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
49 检查车身损坏情况	每年														
50 检查前舱盖锁及其紧固件	每年														

注：建议随整车保养周期加注汽油清洁剂，180ml/瓶。

注：

1．表中符号含义：

I=必要时进行检查、修正或更换；I=恶劣工况需增加项目；R=更换、改变或润滑。

2．表中保养周期为自购买日起开始计算。

3．可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

4． 恶劣使用条件是指：

（1）汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。

（2）经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。

（3）经常在寒冷地区行驶。

（4）发动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。

（5）频繁地使用制动器、经常急刹车。

（6）经常作为牵引拖车。

（7）作为出租汽车或营运车使用。

（8）在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。

（9）在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。

（10）经常超载行驶。

5． 规定的保养记录

请让您的比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

部件保养规格

保养项目	参考值
发动机机油(473QE)	昆仑 SG 10W30 昆仑 SG 5W30（寒冷）
发动机机油(476ZQA)	Fuchs TITAN EM 5C 1420
发动机机油用量(473QE 系列)	3.3～3.5L
发动机机油用量(476ZQA 系列)	4.0L
手动变速箱油(5T14)	中石化长城 GL-4 75W/90(寒冷)
	中石化长城 GL-4 80W/90
6T25 变速器油型号	中石化长城 GL-4 75W/90(寒冷)
	中石化长城 GL-4 80W/90
6DT25 变速器油型号	福斯 TITAN EG BYD DDCT
手动变速箱油用量(5T14 系列)	1.6(L)
手动变速箱油用量(6T25 系列)	3.0(L)
6DT25 变速箱油用量	1.8(L)
冷却液型号	乙二醇型 -40 号（北方冬季）
	乙二醇型 -25 号(南方全年及北方
冷却液用量(6DT25 系列)	8.5L
冷却液用量(473 系列)	6-7 L
制动液型号、用量	DOT4650±10ml
转向液型号、用量	DexronIII1L
轮胎尺寸	205/55R16；（小备胎 T125/85R16）

保养项目	参考值
轮胎气压	220 kPa
车轮螺母力矩	110 N·m