使用说明书
奥迪 A7 Sportback
奥迪 S7 Sportback
Chinesisch VR China 05.2013
141.561.4GA.74

1415614GA74

www.audi.com

奥迪 A7 Sportback | S7 Sportback Chinesisch VR China 05.2013

使用说明书

奥迪 A7 Sportback | S7 Sportback

Audi
突破科技 启迪未来

Audi_A7_Sportback_141.561.4GA_74.pdf

©2013 年奥迪股份公司版权所有

奥迪股份公司对所有车型都在不断进行后续开发。公司可能随时改进产品的外形、装备和技术，因此请您谅解。本操作手册的数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

未经奥迪股份公司书面许可，不得全部或部分翻印、复制或翻译本说明书。奥迪股份公司拥有著作权法所规定的一切权利。保留修改的权利。德国印刷。

定稿日期：2013 年 3 月 19 日

环境保护提示

本说明书用纸系以无氯漂白纸浆制成。

奥迪 A7 Sportback

奥迪 S7 Sportback

前言

您选择奥迪车作为座驾 – 非常感谢您的信任。

因为拥有新的奥迪，所以您就可以体验领先的技术和高品质的设备带来的享受。建议您仔细阅读本使用说明书，以便掌握本车性能并能够在日常驾驶中使用全部功能。

除操控信息外，在本使用说明书中还有使用和保养指南用于保证安全和车辆的保值。此外，我们还向您提供经济和环保驾驶的宝贵信息。

随车资料还包括简要说明书、信息娱乐系统的操作说明书以及保养手册。

祝您的奥迪给您带来无限愉悦，祝您一路顺风。

奥迪股份公司（AUDI AG）

警告

请注意关于副驾驶员安全气囊的重要安全提示 ⇨ *第 127 页*。

关于本使用说明书 5

操作 6
驾驶舱 6
一览图 6

仪表和指示灯 8
仪表 8
指示灯 9

驾驶员信息系统 17
概述 17
操作 18
附加燃油消耗装置 19
节能指南 19
气缸按需调节系统 19
换档显示 20
里程表 20
时间/日期显示 20
保养周期显示 21
平视显示 21
驾驶员疲劳提示 22

打开和关闭 24
中央门锁 24
行李箱盖 29
儿童安全锁 31
电动车窗升降器 31
移动/外翻式天窗 32

车灯和视野 34
外部照明 34
内部照明 38
视野 38
车窗雨刮器 40

座椅和摆放 43
一般说明 43
前座椅 43
头枕 44
记忆功能 45
烟灰缸 46
点烟器 47
12 V 插座 47
摆放 48
行李箱 49

采暖和制冷 53
空调装置 53
舒适型自动空调装置 53
4 区域调节的舒适型自动空调装置 . . 55
方向盘加热 57
驻车暖风/通风 57

驾驶 60
转向系统 60
启动和关闭发动机 60
电控机械式驻车制动器 62
智能启动/停止系统 65
限速警告装置 67
定速巡航装置 67

自动变速箱 69
multitronic、S tronic,、tiptronic 变速箱 69

奥迪自适应巡航控制系统和制动扩展辅助装置 75
引言 75
一般说明 75
奥迪自适应巡航控制系统 76
奥迪制动扩展辅助装置 79
驾驶指南 80

奥迪主动式车道辅助 82
车道保持辅助系统 82

奥迪侧向辅助系统 85
行驶换道辅助系统 85

奥迪驾驶模式选择系统 88
驾驶设置 88
升高和降低车辆 90
驾驶指南 90

夜视辅助系统 91
夜视辅助系统与识别到的行人的标记 . 91

以摄像图像为基础的限速显示 94
说明 94
操作 94
驾驶指南 95

驻车辅助系统 96
概述 96
升级版驻车辅助系统 96
倒车摄像头 98
车周环境摄像头 100
智能驻车辅助系统 104
调节显示和信号音 107
故障报告 108
拖车牵引装置 108

HomeLink 109
通用遥控器 109

安全 111
安全驾驶 111
基本原则 111
乘员的正确坐姿 112
儿童座椅 114
固定儿童座椅 116
踏板部位 117
正确安放行李件 118

奥迪乘员预防保护系统 120
乘员预防保护 120

安全带 121
为什么要系带安全带? 121
交通事故的基本原理 122
如何正确系好安全带? 123
安全带拉紧器 124

安全气囊系统 126
安全气囊系统说明 126
前部安全气囊 127
侧面安全气囊 129
头部安全气囊 130
关闭副驾驶员安全气囊 131

驾驶指南 132
智能技术 132
电控行车稳定系统（ESC） 132
后导流板 133
制动器 134
电控机械式转向系，动态转向 135
四轮驱动（quattro） 135
电源管理系统 136
控制器中储存的信息 137

行车和环境 138
磨合 138
在街道上涉水行驶 138
废气净化装置 138
长时间停车 138
经济节约和有环保意识地行车 138
符合环境保护要求 139

带拖车行驶 140
带拖车行驶 140
拖车牵引装置 143

维护指南 145
养护和清洁 145
概述 145
洗车 145
清洁及养护指南 146

检查和添加 149
燃油 149
加油 150
选择性催化净化还原 151
发动机舱 153
发动机油 155
冷却系统 157
制动液 158
蓄电池 158
车窗玻璃清洗装置 160

车轮和轮胎 161
车轮 161
应急轮胎 165
轮胎压力监控显示 167

附件和技术改装 168
附件和配件 168
技术更改 168
无线发射器和商务设备 168

自助 170
抛锚救助 170
概述 170
装备 170
轮胎修理包 171
车轮更换 172
替代车轮 176

辅助启动 176
牵引启动和被牵引 177

保险丝和灯泡 180
电子保险丝 180
灯泡 185

技术数据 189
技术数据 189
汽车特性数据 189
尺寸 189
充填量 190
技术数据说明 190
汽油发动机 191
柴油发动机 193

本使用说明书的内容包含关于使用本车的重要信息、提示、建议和警告。

要确保本使用说明书随时都存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

本使用说明书描述的是截至定稿日期时本车的**装备内容**。在此描述的某些装备不久以后才会投入使用，或仅在某些国家的市场上才能买到。

本使用说明书中某些段落的内容并不使用于所有汽车。在这种情况下，段落的开头处说明了**适用范围**，例如“适用于：装有电话的汽车”。此外，用一个星号 “*” 标出选装或特殊装备。

插图显示可能与本车上的情况不同，但原理一致。

本使用说明书的开头有一个**目录**，按顺序列出了本说明书中描述的所有主题。按字母顺序排列的**索引表**位于本使用手册的结尾。

“左”、“右”、“前”、“后”等所有**方向说明**都是针对汽车行驶方向而言的。

* 选装或特殊装备

▶ 表示该段落接转到下一页。

⇨ ⚠ 表示参阅该段落内的“警告！”内容。说明带有页数时相应的警告在该段落之外。

警告

带有这个符号的文本包含了与您的安全有关的信息，并提醒您可能有发生交通事故及受伤的危险。

小心

带有这个符号的文字用于提醒您本车可能受到损坏。

环境保护提示

带有这个符号的文本包含了有关环境保护的说明。

提示

带有这个符号的文字包含了有关的附加信息。

驾驶舱

一览图

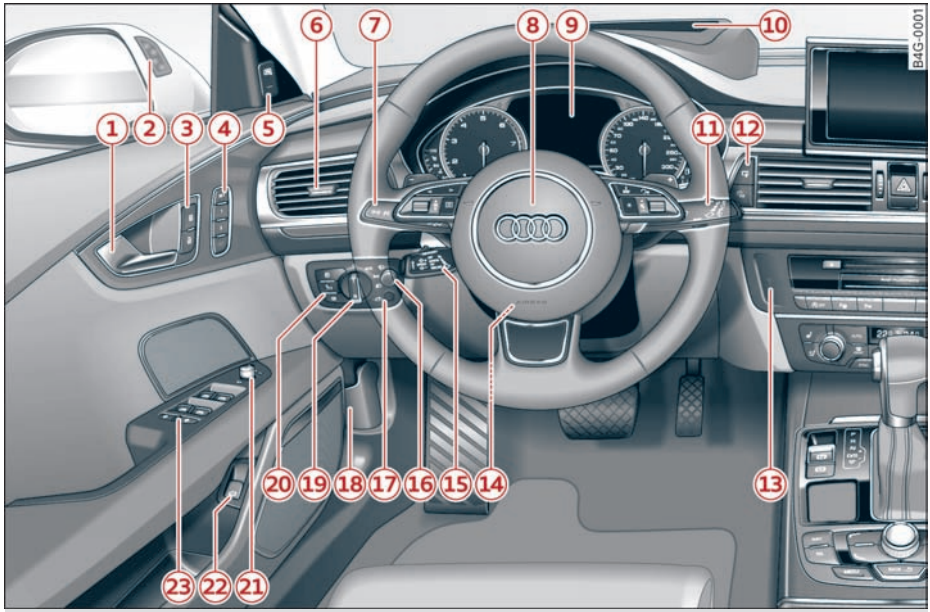

图 1 驾驶舱：左侧

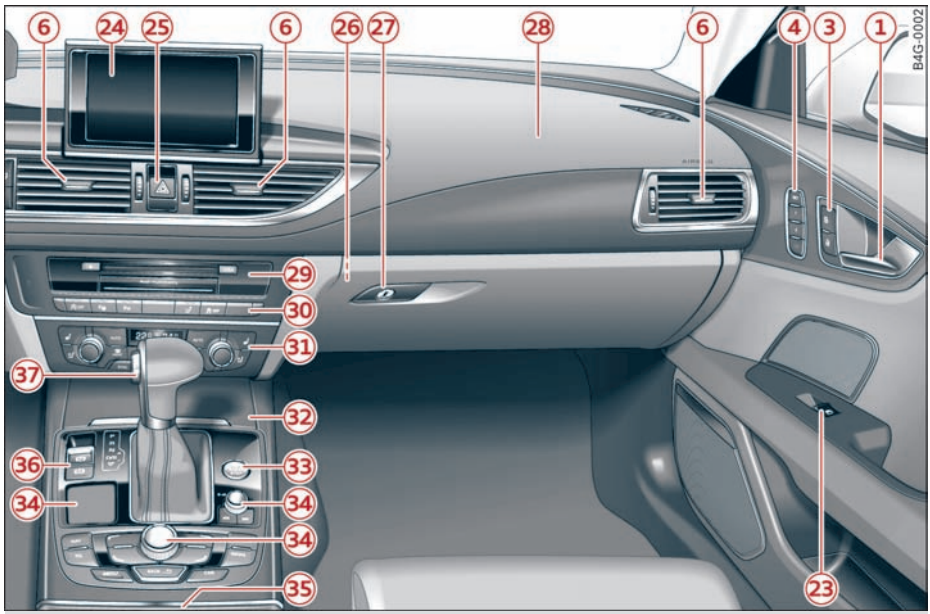

图 2 驾驶舱：右侧

1 车门拉手
2 侧向辅助系统显示 85
3 中央门锁开关 27
4 记忆功能按钮 45
5 侧向辅助系统按钮 85
6 带调节轮的出风口
7 操纵杆，用于：
– 转向信号灯和远光灯 35
– 远光灯辅助功能 35
– 大灯照明距离自动调节装置 . 36
– 主动式车道辅助 82
8 多功能方向盘，带有：
– 喇叭
– 驾驶员安全气囊 127
– 驾驶员信息系统操作按钮 . . 17
– 用于音频/视频、电话、导航和语音对话系统的操作按钮
– 方向盘加热 57
– 点动开关 72
9 组合仪表 8
10 平视显示屏 21
11 车窗玻璃雨刮/清洗装置操纵杆 . 40
12 按钮，用于：
– 信息娱乐系统显示屏
– 单次行驶里程表 20
13 出现故障时启动发动机 62
14 方向盘调整，依汽车装备而定：
– 机械式 60
– 电动式 60
15 操纵杆，用于：
– 定速巡航装置 67
– 自适应巡航控制系统 75
16 按钮，用于开启/关闭平视显示屏、调整高度 21
17 仪表照明 38
18 发动机舱盖释放手柄 153
19 车灯开关 34
20 按钮，用于：
– 全天候车灯 34
– 夜视辅助系统 91
– 后雾灯 34
21 电动车外后视镜调节 38
22 行李箱盖开关 29
23 电动车窗升降器 31
24 信息娱乐系统显示屏
25 双闪报警装置 37
26 关闭副驾驶员安全气囊 131
27 手套箱 48
28 副驾驶员安全气囊 127
29 驱动器（信息娱乐系统）
30 按钮/指示灯，用于：
– 智能启动-停止系统 65
– 智能驻车辅助系统 104
– 驻车辅助系统 96
– 乘员安全气囊关闭 131
– 尾部导流板 133
– 电控行车稳定系统（ESC） . . 133
31 空调装置，依汽车装备而定：
– 舒适型自动空调装置 53
– 在装有 4 区域调节的舒适型空调自动装置的情况下 55
32 杂物箱或烟灰缸 与点烟器 . . . 46、47
33 START ENGINE STOP（发动机启动及停止）按钮 60
34 信息娱乐系统操作单元
35 饮料罐托架， 12 V 插座 . . . 48、47
36 按钮，用于：
– 电控机械式驻车制动器 62
– 起步辅助系统 64
37 自动变速箱选档杆 69

提示

– 这里列出的装备有些用于特定的车型或是选装装备。
– 依汽车装备而定，组合仪表显示屏上的显示可能为彩色或黑白。因为两种显示几乎相同，所以在本使用手册中以多色显示为例。
– Multi Media Interface（信息娱乐系统）的操作在一份单独的操作手册中有说明。
– 在右置方向盘*的汽车上，部分操作元件的布局与 ⇨ *第 6 页* 中所示的有所不同。但是，用于标记操作元件的符号相同。

仪表和指示灯

仪表

组合仪表一览

组合仪表是供驾驶员使用的信息中心。

图 3 组合仪表一览

① 冷却液温度表 8
② 转速表 9
③ 转向信号装置 35
④ 显示屏，带有
– 驾驶员信息系统 17
– 指示灯 9
⑤ 车速表
⑥ 燃油存量 9

提示

在车灯已关闭且点火开关打开的情况下，仪表照明（指针和刻度盘）打开。随着环境亮度的降低，刻度盘照明降低并可能完全关闭。这项功能可提醒驾驶员及时接通近光灯。

冷却液温度表

冷却液温度表 ① ⇨ *8 页，图 3*仅在点火开关打开后才开始工作。为避免损坏发动机，请您留意以下关于温度范围的说明。

低温区

如果 LED 只在刻度盘的下部区域发亮，那么表示发动机尚未达到工作温度。避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

正常区

在正常行驶方式下，如果 LED 发亮到刻度盘的中间部位，那么表示发动机已达到工作温度。在发动机强负荷且车外高温的情况下，LED 也可能继续向上发亮。只要组合仪表显示屏中的指示灯 没有亮起，就不用担心。如果 LED 在显示区上部发亮，而且组合仪表显示屏中出现指示灯 ，那么冷却液温度过高 ⇨ *第 12 页*。

小心

– 冷风入口前面的附加大灯和其他加装件会降低冷却液的冷却效果。这样，在发动机负荷较大且车外温度较高的情况下，发动机有过热的危险！
– 前导流板在行驶中还起着正确分配冷风的作用。如果导流板损坏了，那么会降低冷却液的冷却效果且发动机有过热的危险！请让专业人员处理。

提示

柴油发动机：由于这类发动机的高效率，因此在外界低温时，可能出现不能一直达到工作温度的现象。此为正常情况，因此无需多虑。

转速表

转速表显示发动机每分钟的转速。

当转速低于 1500 转/分钟时，应相应降低一档。转速表中红色区域的起始点表示所有档位下允许的最高发动机转速（发动机已磨合且已达到工作温度）。在到达这个区域之前，应切换到相邻的较高档位、将选档杆挂入位置 D/S 或松开油门踏板。

小心

转速表的指针 ② ⇨ *8 页，图 3* 只允许短时进入刻度盘的红色区域 – 有发动机损坏危险！刻度盘红色区域的起始点取决于各发动机的具体情况。

环境保护提示

指针到达刻度盘红色区域之前，及早升档有助于节省燃油并降低运行噪音！

燃油存量

显示 ⑥ 仅在点火开关打开时才工作。如果燃油存量低于 10 升，那么最下面的 LED 呈红色亮起，并出现指示灯 ⇨ *第 15 页*。燃油存量很少时，最下面的 LED 呈红色闪烁。

在选项卡 Ⓐ ⇨ *17 页，图 4* 中显示燃油存量的可达里程。

关于本车油箱容量，请见技术数据 ⇨ *第 190 页*。

小心

切勿行车到燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。这样未燃烧的燃油将进入排气装置中。其结果是致使尾气催化净化器过热并损坏。

指示灯

说明

组合仪表中的指示灯闪烁或发亮。它们显示各种功能或功能故障。

出现某些指示灯时，可能显示驾驶指南。同时还会发出一声警告。组合仪表显示屏中的指示灯和驾驶指南可能会被其它显示取代。要重新调出这些显示时，请用多功能方向盘选择指示灯和驾驶说明的选项卡 ⇨ *第 17 页*。如果出现多个功能故障，那么可以用菜单选择轮先后将显示调出。

显示屏中的有些指示灯会有多种颜色。

一览

打开点火开关时，部分指示灯短时亮起，表明相应系统正在进行功能检查。在下列表格中，这些系统带有 ✓ 标记。如果某个指示灯不亮，那么说明相应的系统存在故障。

红色指示灯	
	制动装置 ✓ ⇨ *第 11 页*
	电控机械式驻车制动器 ⇨ *第 12 页*
	冷却系统 ⇨ *第 12 页*
	发动机油压 ⇨ *第 13 页*
	发动机油油位 ⇨ *第 13 页*
	发电机 ⇨ *第 12 页*
	安全带 ⇨ *第 12 页*
	电控机械式转向系 ✓ ⇨ *第 135 页*
	转向锁止装置 ⇨ *第 13 页*
	智能驻车辅助系统* ⇨ *第 107 页*
	发动机启动系统 ⇨ *第 13 页*
	中央指示灯 ⇨ *第 14 页*
	限速警告装置* ⇨ *第 67 页*
	自适应巡航控制系统* ✓ ⇨ *第 76 页*

空气弹簧悬架*
⇨ 第 13 页

尾部导流板
⇨ 第 133 页

夜视辅助系统*
⇨ 第 91 页

AdBlue*
⇨ 第 151 页

AdBlue*
⇨ 第 151 页

黄色指示灯

电控行车稳定系统（ESC）✓
⇨ 第 14 页

电控行车稳定系统（ESC）✓
⇨ 第 14 页

制动防抱死系统（ABS） ✓
⇨ 第 14 页

安全系统 ✓
⇨ 第 14 页

制动摩擦片
⇨ 第 14 页

电控机械式驻车制动器
⇨ 第 62 页

轮胎压力监控显示 ✓
⇨ 第 167 页

轮胎压力监控显示
⇨ 第 167 页

发动机功率电子控制单元（汽油发动机）✓
⇨ 第 14 页

发动机功率电子控制单元（柴油发动机）✓
⇨ 第 14 页

废气监控系统 ✓
⇨ 第 14 页

柴油颗粒滤清器*
⇨ 第 14 页

转速限制系统
⇨ 第 15 页

发动机油油位
⇨ 第 13 页

发动机机油感应器
⇨ 第 15 页

蓄电池电量
⇨ 第 12 页

油箱系统
⇨ 第 15 页

清洗用水液位
⇨ 第 15 页

车窗雨刮器
⇨ 第 15 页

无线遥控钥匙
⇨ 第 60 页

无线遥控钥匙
⇨ 第 62 页

无线遥控钥匙中的电池
⇨ 第 26 页

灯泡故障指示灯
⇨ 第 15 页

后雾灯
⇨ 第 15 页

大灯照明距离调节
⇨ 第 16 页

自适应车灯*
⇨ 第 16 页

光线/雨水感应器
⇨ 第 16 页

主动式车道辅助系统*
⇨ 第 82 页

变速箱
⇨ 第 73 页

变速箱
⇨ 第 73 页

转向锁止装置
⇨ 第 13 页

发动机启动系统
⇨ 第 13 页

	中央指示灯 ⇨ *第 14 页*
	电控机械式转向系、动态转向系* ⇨ *第 135 页*
	尾部导流板 ⇨ *第 133 页*
	空气弹簧悬架 ⇨ *第 13 页*
	运动型差速器* ⇨ *第 16 页*
	拖车牵引装置* ⇨ *第 16 页*
AdBlue	AdBlue* ⇨ *第 151 页*
AdBlue	AdBlue* ⇨ *第 151 页*

其它指示灯

	转向信号装置 ⇨ *第 16 页*
	拖车转向信号装置* ⇨ *第 16 页*
	定速巡航装置* ⇨ *第 67 页*
	自适应巡航控制系统* ⇨ *第 76 页*
	自适应巡航控制系统* ⇨ *第 76 页*
	自适应巡航控制系统* ⇨ *第 76 页*
	主动式车道辅助系统* ⇨ *第 82 页*
	起步辅助系统 ⇨ *第 64 页*
	智能启动-停止系统 ⇨ *第 65 页*
	智能启动-停止系统 ⇨ *第 65 页*

	远光灯 ⇨ *第 35 页*、⇨ *第 35 页*、 ⇨ *第 36 页*
	驾驶员疲劳提示* ⇨ *第 22 页*

制动装置

如果该指示灯亮起，那么说明制动装置有故障。

Please stop vehicle and check brake fluid level!（请停车检查制动液！）

请停车并检查制动液液位。必要时请专业人员处理。

Warning ! Fault in brake system. Contact workshop（小心！制动系统故障。请寻求维修站帮助）

当 ABS 指示灯 和 ESC 指示灯 与制动装置指示灯 一起亮起，并且出现驾驶指南时，ABS、ESC 和制动力分配系统失灵 ⇨ ⚠。

请立即驶往专业企业排除故障 ⇨ ⚠。

Parking brake: System fault! See owner's manual（驻车制动器：系统故障！ 参看使用说明书。）

– 如果**停车时或者在打开点火开关后**指示灯亮起且显示驾驶指南，那么请检查驻车制动器是否打开。如果不能打开驻车制动器，那么请让专业人员处理。如果驻车制动器能够打开并且驾驶指南继续亮着，请立即驶往专业企业排除故障。

– 如果**在行驶时**指示灯亮起且显示驾驶指南，那么说明起步辅助系统或者紧急制动功能失灵。有时无法闭合驻车制动器或闭合后无法打开。不要在坡道上停车，请寻求专业救助。

警告

– 打开发动机舱盖及检查制动液液位之前，请查阅 ⇨ *第 153 页，在发动机舱中作业* 上的警告说明。
– 如果制动装置指示灯不熄灭或在行驶时亮起，那么表示储液罐中的制动液液位过低，有发生交通事故的危险！请停车，不要继续行驶。请让专业人员处理。
– 如果制动系统指示灯与 ABS 指示灯和 ESC 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可 ▶

能是 ESC/ABS 调节功能失效。无法使用保持汽车稳定的干预功能。在某种情况下可能导致汽车甩偏，有侧滑危险！请小心把车开到就近的专业企业排除故障。

Ⓟ电控机械式驻车制动器

如果指示灯亮起，那么说明驻车制动器已闭合。如果在点火开关关闭时闭合驻车制动器，那么指示灯在约 20 秒钟后熄灭。

Ⓟ Caution: Vehicle parked too steep （注意！汽车倾斜度过大）

如果指示灯闪烁并且出现驾驶指南，那么说明制动力不足，无法固定车辆。制动装置已经过热。即使坡度较小，也可能会溜车。

Ⓟ Press brake pedal to release parking brake （要松开驻车制动器时，请踩下制动踏板）

要松开驻车制动器的时候，请踩制动踏板并同时按按钮 Ⓟ 或借助驻车制动器自动释放功能起步 ⇨ *第 63 页*。

Ⓟ Please release parking brake （请松开驻车制动器）

踩下制动踏板，同时按压按钮 Ⓟ 即可手动松开驻车制动器。只有当驾驶员的安全带卡入锁扣的时候，制动器才自动松开。

Parking brake! System malfunction （驻车制动器故障）！

驻车制动器有故障。请立即驶往专业企业排除故障。

提示

有关驻车制动器的其它信息 ⇨ *第 62 页*。

冷却系统

Switch off engine and check coolant level! （关闭发动机检查冷却液液位！）

冷却液液位过低。

不要继续行驶，请关闭发动机。请检查冷却液液位 ⇨ *第 157 页*。

– 如果冷却液液位过低，请添加冷却液 ⇨ *第 157 页*。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。
– 如果冷却液液位正常，那么该故障可能是散热器风扇失灵造成的。不要继续行驶。请让专业人员处理。

Coolant temperature too high! Please let engine run with vehicle stationary （冷却液温度过高！请让发动机怠速运转）

让发动机怠速运行几分钟以冷却。

警告

– 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱排出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！务必等到看不到或听不到蒸汽或冷却液逸出时，才可打开发动机舱盖。
– 任何汽车的发动机舱都是一个危险的作业区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机并让其冷却下来。请务必注意说明 ⇨ *第 153 页，在发动机舱中作业*。

小心

如果指示灯 亮起，不要继续行驶 – 有损坏发动机的危险！

前部安全带

指示灯 会一直亮起，直到驾驶员和副驾驶员侧的安全带系上。从某一特定车速起还会发出一声声音警告信号。

提示

有关安全带的其它说明 ⇨ *第 121 页*。

发电机/蓄电池

Alternator fault! Battery is not being charged （发电机故障：蓄电池尚未充电）

发电机或者汽车电子设备存在故障。

请立即驶往专业企业。因为此时消耗汽车蓄电池电量，请关闭所有不是必需的用电器（如收音机）。如果蓄电池电量不足，请让专业人员处理。

Low battery charge: Battery will be charged while driving （蓄电池电压过低，通过行驶充电）

启动能力可能已受到限制。

如果一段时间后驾驶指南消失，那么说明蓄电池在行驶期间重新充足了电。

如果驾驶指南没有消失，那么请立即驶往专业企业排除故障。

发动机油压力

Switch off engine! Oil pressure too low!（关闭发动机！机油压力过低！）

关闭发动机，不得继续行驶。请检查机油油位 ⇨ *第 156 页*。

– 如果发动机油油位过低，那么请添加发动机油 ⇨ *第 156 页*。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。

– 如果发动机油位正常，但是指示灯依然发亮，请关闭发动机，不得继续行驶。请让专业人员处理。

提示

机油压力警告并不是机油油位显示。因此，您应定期检查机油油位。

发动机油位

Please addd oil immediately! （请紧急添加发动机机油）

必须马上加注发动机机油 ⇨ *第 155 页*。

Add oil, max. x l. You can continue driving.（请最多添加 x 升机油，可以继续行驶。）

添加显示屏上显示的机油量，机油标准见 ⇨ *第 155 页*。

转向锁止系统

Steering defective: Do not drive vehicle （转向系损坏：停车）

电子转向锁止系统有故障。无法再打开点火系统。

因为汽车无法转向，所以请**不要**牵引本车。请让专业人员处理。

Steering lock: system fault! Please contact workshop （转向锁止：系统故障！请寻求维修站帮助）

电子转向锁止系统有故障。

请将车辆开到专业企业排除故障。

警告

当电子转向锁止系统存在故障时，不得牵引本车，有发生事故的危险！

发动机启动系统

Engine start system fault. Please contact workshop. （发动机启动系统故障！请寻求维修站帮助。）

不要关闭点火开关，因为接着无法开启。

请立即驶往专业企业排除故障。

Engine start system fault. Please contact workshop. （发动机启动系统故障！请寻求维修站帮助。）

发动机启动系统有故障。

请将车辆开到专业企业排除故障。

空气弹簧悬架

Air suspension: system fault! You may continue driving slowly at max. 60 km/h（空气悬架：系统故障！可以慢行，最高时速 60 公里/小时）

存在可能导致行驶不稳定的故障。

请以不超过 60 公里/小时的速度行驶去专业企业排除故障。

Air suspension: service mode! Vehicle can only be moved with restrictions（空气悬架：保养模式！车辆移动受到限制）

请小心地立即将车开到专业企业将保养模式关闭。

Air suspension: system fault!（空气悬架：系统故障！）

系统有故障存在，可能影响驾驶稳定或导致离地高度降低。

请将车辆开到专业企业排除故障。 ▶

Air suspension: vehicle too low. Ground clearance reduced（空气悬架：车辆过低. 离地间隙缩小。）

由于系统故障，车辆的离地高度变得很低。请等待，直到空气悬架将车辆再次升起到正常离地高度。否则，道路不平时会导致车辆损坏。

中央指示灯

如果指示灯 和 亮起，那么请注意组合仪表中的驾驶指南。

电控行车稳定系统（ESC）

当指示灯 在行驶时闪烁，那么说明 ESC 或者 ASR（驱动防滑控制系统）正在干预调整。

当指示灯 亮起，那么 ESC 受系统所限而被关闭。在这种情况下，可以关闭并再打开点火开关重新打开 ESC。如果该装置重新恢复了全部功能，那么该指示灯便会熄灭。

如果指示灯 亮起，那么表明已通过按钮 OFF 限制了 ESC 功能 ⇨ *第 132 页*。

Stabilisation control (ESC/ABS): Fault! See owner's manual（电控行车稳定系统 ESC/ABS：故障！参见使用说明书）

如果指示灯 和 ABS 指示灯 亮起并且出现驾驶指南，那么说明制动防抱死系统或者电子差速锁闭系统存在故障。因而 ESC 也存在故障。此时，汽车仍可常规制动，但没有 ABS 功能。

请立即驶往专业企业排除故障。

警告

如果制动系统指示灯 与 ABS 指示灯和 ESC 电控行车稳定系统指示灯一同亮起，那么可能是 ESC/ABS 调节功能失效。无法使用保持汽车稳定的干预功能。在某种情况下可能导致汽车甩偏，有侧滑危险！请小心把车开到就近的专业企业排除故障。

提示

关于 ESC 和 ABS 的其它信息请参见 ⇨ *第 132 页*。

安全系统

如果指示灯 亮起或者闪烁，那么一个安全系统，如安全气囊和安全带张紧系统存在故障。

请立即驶往专业企业排除故障。

警告

请立即检查安全系统，否则可能存在发生交通事故时无法激活该系统的危险 – 有生命危险！

制动磨擦片

Brake pads！（制动摩擦片！）

制动摩擦片已经磨损。

请立即驶往专业企业检查制动摩擦片。

EPC发动机功率电子控制系统（汽油发动机）

如果指示灯 EPC 亮起，那么说明发动机控制系统有故障。

请马上降低速度，立即驶往专业企业检查发动机。

发动机功率电子控制系统（柴油发动机）

如果指示灯 在点火开关打开时亮起，那么说明正在预热。

如果指示灯没有亮起或者在行驶期间闪烁，那么说明发动机功率电子控制系统存在故障。

请降低速度，立即驶往专业企业排除故障。

排气监控系统

如果指示灯 亮起或者闪烁，那么说明存在使尾气质量恶化并可能损坏尾气催化净化器的故障。

请马上降低速度驶往专业企业排除故障。

柴油颗粒滤清器

适用于：装有柴油发动机和柴油颗粒滤清器的汽车

Particulate filter! System fault! See owner's manual（柴油颗粒滤清器：系统故障。参看使用说明书。）

柴油颗粒滤清器需要进行还原。通过下列驾驶方式，可以辅助滤清器进行自清洁：

在行驶档 S（手动变速箱：第 4 或 5 档）中以至少 60 km/h 的车速行驶约 15 分钟。使发动机转速保持在大约 2000 转/分钟。通过有针对性的升温可以燃烧滤清器中的积碳。清洁结束后，指示灯熄灭。

如果指示灯**没有**熄灭，请立即驶往专业企业排除故障。

警告

确保您的车速与天气、道路、地形和交通状况相适应。不得由于行车建议而不遵守道路交通的法规。

提示

关于柴油颗粒滤清器的其它信息，请参见
⇨ *第 138 页*。

转速限制功能

适用于：装有转速限制功能的车辆

Max. engine speed of XXXX rpm!（发动机转速不允许超过 XXXX 转/分钟）

发动机转速被自动限制在组合仪表中的显示转速。由此可以防止发动机过热。

一旦发动机脱离危险温度区域，并且松开过一次油门，那么转速限制即可被取消。

如果由于发动机控制系统故障引发转速限制，那么附加亮起指示灯 EPC。请确保降档时转速不会超过显示转速。请立即驶往专业企业排除故障。

发动机油感应器

Oil level sensor: System fault（机油油位感应器！系统故障！）

检查发动机油高度的感应器失灵。请将车辆开到专业企业排除故障。

油箱系统

Please refuel（请加油）

如果指示灯首次亮起并且出现驾驶指南，那么油箱中大约还有 10 升燃油。

Tank system malfunction! Contact workshop（油箱系统：有系统故障！请去维修站检修）

油箱系统有故障。

请立即驶往专业企业排除故障。

提示

关于油箱系统的其它信息请参见
⇨ *第 150 页*。

清洗液液位

Please top up washer fluid（请添加清洗液）

请在点火开关关闭的条件下添加用于车窗玻璃清洗装置和大灯清洗装置*的清洗液
⇨ *第 160 页*。

雨刮

Wipers: system fault!（雨刮器：系统故障！）

雨刮有故障。

请立即驶往专业企业排除故障。

灯泡故障指示灯

如果指示灯 亮起，那么说明灯泡损坏。驾驶指南指出灯泡的位置。

– 如果指示灯 附加亮起，那么说明后雾灯损坏。指示灯显示的是失灵车灯的安装位置。

Vehicle lights: system fault!（车辆照明：系统故障！）

大灯或照明灯开关存在故障。

请将车辆开到专业企业排除故障。

警告

– 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有人身伤害危险！
– 装有 气体放电灯泡*（高级氙气大灯）时，必须对高压部件正确处理 – 有生命危险！

动态大灯距离调整

适用于：装有动态大灯照明距离调节的汽车

Headlight range control: system fault!（大灯照明距离调节：系统故障!）

大灯照明距离调节有故障时，可能给其它交通参与者造成眩目。

请立即驶往专业企业排除故障。

奥迪自适应车灯

适用于：带奥迪自适应车灯/大灯照明距离自动调节装置的汽车

Adaptive light: system fault!（自适应车灯：系统故障!）

自适应车灯有故障。近光灯功能保持不变。

请将车辆开到专业企业排除故障。

光线和雨水感应器

Automatic headlights/automatic wipers: system fault!（自动车灯/自动雨刮：系统故障!）

光线和雨水感应器失去作用。

为安全起见，当位于车灯开关位置 AUTO（自动）时，近光灯持续接通。可以象往常一样通过车灯开关关闭和打开车灯。同往常一样，您也可以始终操控车窗玻璃雨刮拨杆上所有与雨水感应器无关的功能。

请将车辆开到专业企业排除故障。

运动型差速器

适用于：装有运动型差速器的车辆

Sport differential: system fault（运动型差速器：系统故障）

运动型差速器有故障。

请将车辆开到专业企业排除故障。

Sport differential: overheating （运动型差速器：温度过高）

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。请减缓运动驾驶方式，直到温度再次位于正常部分且指示灯熄灭。

警告

当运动型差速器损坏和出现故障时，请寻求专业企业的帮助。专业修理和正确地用油是保证安全的决定因素。

转向信号装置

如果指示灯 ⇦ 或者 ⇨ 闪烁，那么表示一个转向灯已被打开。如果两个指示灯闪烁，那么说明双闪报警装置已被打开。

如果指示灯的闪烁速度比平常翻倍，那么说明转向信号灯失灵。请立即将车小心地开到专业人员处，让其排除故障。

拖车转向灯装置

适用于：装有拖车牵引装置的汽车

如果指示灯 闪烁，那么说明转向信号装置在带拖车行驶模式下激活。

在带拖车行驶的情况下，拖车或本车上的一个转向信号灯失灵时，不会通过指示灯以双倍速度闪烁指示。

拖车牵引装置

适用于：装有拖车牵引装置的汽车

Check towing bracket!（检查拖车牵引装置!）

拖车牵引装置在开出和缩回时没有正确卡止。请重复该过程 ⇨ *第 143 页*。

驾驶员信息系统

概述

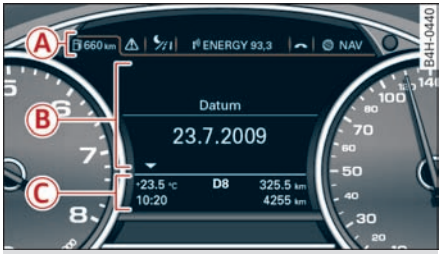

图 4 组合仪表中的驾驶员信息系统

图 5 组合仪表：信息栏示例

驾驶员信息系统在选项卡 Ⓐ 中为您显示信息 Ⓑ⇨ *图 4*。根据车辆装备条件可能有以下内容：

Ⓐ	Ⓑ
1. 选项卡	**车辆功能：**
	车载计算机* ⇨ *第 18 页*
	功效节能程序* ⇨ *第 18 页*
	数字速度表
	定速巡航装置* ⇨ *第 67 页*
	自适应巡航控制系统*和扩展制动辅助装置* ⇨ *第 75 页*
	主动式车道辅助* ⇨ *第 82 页*
	限速显示 * ⇨ *第 94 页*
	简要的显示
2. 选项卡	指示灯和驾驶指南
	车门、发动机舱盖或行李箱盖未关闭时发出的警告
	保养周期显示 ⇨ *第 21 页*
	限速警告装置* ⇨ *第 67 页*
3. 选项卡	夜视辅助系统* ⇨ *第 91 页*
4. 选项卡	音频/视频
5. 选项卡	电话*
6. 选项卡	导航*

如果显示一个以上指示灯/驾驶指南或开启某个系统，那么才可看见第二和第三个选项卡。

状态行 Ⓒ 位于组合仪表显示屏的下部 ⇨ *图 4*。在此持续显示车外温度、时间、选档杆位置、分行驶里程和总行驶里程。

可以在信息栏 ① ⇨ *图 5* 中调出某些车辆功能在短时储存器中的信息 ⇨ *第 18 页*。

警告

切勿利用车外温度显示结果来判断路面上是否结冰。请注意，即使车外温度为 +5 ° C，路面上仍可能有薄冰。注意道路结冰引发事故！

提示

- 可以在信息娱乐系统中切换温度和车速的计量单位。
- 在汽车停住或车速很低时，所显示的温度可能因发动机热辐射而略高于实际的车外温度。
- 当温度低于 +5° C 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号 ⇨ ⚠。
- 在单独的信息娱乐系统操作手册中可以获知如何操控音频/视频功能和导航*功能的内容。

操作

用多功能方向盘上的按钮可以操控驾驶员信息系统。

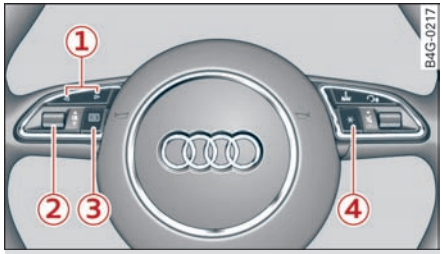

图 6 多功能方向盘：操控驾驶员信息系统

图 7 组合仪表：调出汽车功能菜单

操作要领

- 打开点火开关。
- 如要在选项卡之间切换，请按压点动开关 ① 的左侧/右侧 ⇨ *图 6*。
- 要调出下部/上部的其它内容时，请向下/向上转动菜单滚轮 ②。
- 如要确认选择，请按压菜单滚轮 ②。
- 如要调出一个激活的选项卡的子菜单，请按压按钮 ▤ ③。
- 如要调出可分配的方向盘按钮*的功能，请按压按钮 ④。

调出车辆功能

- 用点动开关 ① 选择第一个选项卡。
- 按压按钮 ▤ ③。Car functions（车辆功能）菜单将会显示 ⇨ *图 7*。
- 要选择菜单项时，转动并按压菜单滚轮 ②。

将值复位为零

- 在菜单 Car functions（车辆功能）中的菜单项 On-board computer（车载计算机）或 Efficiency programme（功效节能程序）下选择。
- 现在，可以在长时储存器和短时储存器之间进行选择。
- 如要将相应存储器的值归零，请按住菜单滚轮 ② 一秒钟。

在可分配的方向盘按钮上存储功能*

- 请选择：功能按钮 CAR ＞ 控制按钮（Car）* Systems（汽车系统）＞ Vehicle settings（车辆设置）＞ Steering wheel button（方向盘按钮）。

如果打开点火开关，那么首先显示被选择的功能。

车载计算机*

在车载计算机中可以先后调出以下信息：

– 日期
– 从短时储存器中调出驾驶时间
– 从短时储存器中调出平均油耗（升/百公里）或
– 从短时储存器中调出平均车速（公里/小时）
– 从短时储存器中调出行驶里程（公里）
– 当前燃油消耗量（升/百公里）
– 短时储存器显示一览表
– 长时储存器显示一览表

短时储存器汇总了从打开到关闭点火开关期间的驾驶信息。如果关闭点火开关后 2 个小时之内又继续行驶，那么新产生的值会被计入到当前的驾驶员信息中。

与短时储存器相反，长时储存器中的内容不会自动消除。由此您可以自行确定计算行驶信息的时间段。

可以在信息栏 ① ⇨ *17 页，图 5* 中调出某些车辆功能在短时储存器中的信息。

当前的燃油消耗可以通过显示光段显示 ⇨ *19 页，图 10*。另外可从短时储存器中调出平均油耗（升/百公里）显示。如果车辆在惯性阶段滑行或下坡行驶，那么可将电能存储到蓄电池中（制动能量回收）。显示光段向 移动，并变绿。

功效节能程序

功效节能程序有助于节省燃油。它分析燃油消耗信息并显示附加燃油消耗装置 ⇨ *第 19 页*。节能指南 ⇨ *第 19 页* 提供经济驾驶建议。功效节能程序从车载计算机中截取里程和消耗数据。 ▶

要显示功效节能程序时，请调出 Car functions（车辆功能）并选择菜单选项 Efficiency programme（功效节能程序）。如果消除功效节能程序中的数据，那么车载计算机中的数值也被同时复位。

提示

– 在有些国家车型上，计量单位或许不同。
– 如果断开了汽车蓄电池接线，那么所有存储值都会删除。

附加燃油消耗装置

适用于：带有功效节能程序的车辆

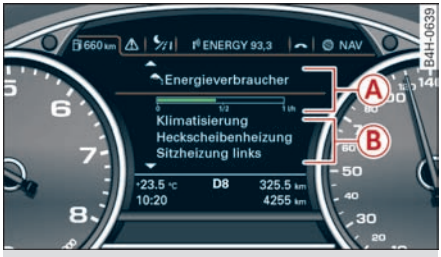

图 8 组合仪表：附加用电器

前提：正在显示功效节能程序 ⇨ *第 18 页*。

▸ 旋转菜单选择钮，直到组合仪表显示屏中出现附加燃油消耗装置。

在功效节能程序中列出了当前影响消耗燃油的附加消耗装置。显示屏最多显示三个附加燃油消耗装置 (B)。消耗量最大的装置位于最上面的位置。如果开启了三个以上燃油消耗装置，那么显示当前最大数量。

另外，通过一个刻度表 (A) 提供所有附加消耗装置的当前消耗量。

节能指南

适用于：带有功效节能程序的车辆

图 9 组合仪表：节能提示示例

在特定的消耗情形下，功效节能程序中自动短暂出现节能指南。如果遵循节能指南，那么可以节约车辆的燃油消耗。

▸ 如要在节能指南出现后的瞬间屏蔽节能指南显示，那么只需随意地按多功能方向盘上一个按钮即可。

提示

– 曾被屏蔽的节能指南只有在重新打开点火开关时才再次出现。
– 并不是在任何情况下均出现节能指南，该显示以特定的较大时间间隔进行。

气缸按需调节系统

适用于：装有 4.0 升 TFSI 的发动机车型

图 10 组合仪表：4 缸发动机模式

为节约燃油，发动机根据功率需求自动关闭或增开四个气缸。乘员对此毫无觉察。

显示气缸模式

前提：正显示车载电脑。 ⇨ *第 18 页*。 ▸

▶ 旋转菜单辊钮到组合仪表显示屏上显示当前燃油消耗。如果显示绿色条柱并出现驾驶指南 4-cylinder mode（四缸模式），那么此时是以四缸模式在行驶。

4 缸发动机模式的基础前提

如果满足特定的基础前提条件，那么行驶自动进入四缸发动机模式。这些条件是：

– 功率需求较小。
– 在使用三档以上行驶。
– 转速在 960 到 3500 转/分钟之间。
– 非冷车工作状态。

换档显示

适用于：有换档显示的车辆

该显示有助于节省燃油。

图 11 组合仪表： tiptronic 手动电控换档模式的换档显示

为了解换档显示功能，请首先一如往常地驾驶。如果挂入的一个档位不利于节省燃油，那么会出现锣音提示。如果不出现换档建议，那么说明您使用的档位正合适。

该显示只在手动换档模式下才可看见
⇨ *第 72 页*。

显示屏中的符号 ↑ ⇨ *图 11* 表示：**换高档**。

小心

换档显示有助于节省燃油。然而，不是在任何情况下都可提出正确的档位建议。在有些情况下，如超车、上坡时，只能由驾驶员选择正确的档位。

里程表

图 12 组合仪表：里程表和复位按钮

本车已驶过的里程以公里“km”或“英里”为计量单位。可以通过信息娱乐系统更改计量单位（公里/英里）。

上面的里程表

单次行驶里程表显示最后一次复位后走过的里程。借此可以测量短距离里程。最后一位数表示 100 米或 1/10 英里。

可按压复位按钮 把里程表计数复位为零。

下面的里程表

下面的里程表用于显示汽车总行驶里程（以公里或英里为单位）。

故障显示

如果组合仪表中有故障，那么在单次行驶里程表的显示区内便会显示 DEF。尽快排除此故障。

时间/日期显示

图 13 组合仪表：时间和日期

日期、时间、时间格式和日期格式都可以在信息娱乐系统中调整。描述请查阅信息娱乐系统操作手册。

如果打开驾驶员车门，那么组合仪表显示屏中显示日期和时间 30 秒钟。

保养周期显示

保养周期显示告知您何时该给您的车辆做保养。

图 14 组合仪表：保养周期显示

可以在信息娱乐系统显示屏中通过汽车菜单调出显示以查看，是该更换机油还是做常规保养。显示分两级：

– **保养提醒**：从一定行驶里程起，每次打开点火开关后在组合仪表显示屏中出现一条驾驶指南 ⇨ *图 14*。短暂显示剩余里程和时间。
– **保养期限已到**：如果车辆已经达到保养期限，那么打开点火开关后短暂显示驾驶指南 Service due!（保养！）

查询保养内容

在 Car 菜单中可以查询下次机油更换保养和常规保养前的剩余里程和时间。为此选择功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Service & Control（保养和检查）> Service interval（保养周期）。在新车上，查询在约 500 公里后才可能进行。

显示复位

在保养后，专业企业会给保养周期显示复位。

如果您自己更换过机油，那么您可以自行复位机油保养显示。在这种情况下，必须按固定保养间隔（15000 公里或一年）[1] 更换机油。如要将显示复位，请选择功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统）> Service & Control（保养和检查）> Service interval（保养周期）。向下转动控制旋钮到 Reset oil change interval （复位机油更换间隔）并按控制旋钮。

[1] 各国情况各异

小心

– 只有在进行过机油更换后，才将机油更换显示复位。
– 按保养周期进行保养对于本车（尤其是发动机）的使用寿命和保值来说极其重要。即使行驶里程少，但也不允许超过下次保养的时间期限。
– 断开车辆的蓄电池时，对下次机油更换的时间计算即被中断。注意保养手册中的内容，以便在长时间停驶时遵守保养期限。

平视显示

适用于：带平视显示的汽车

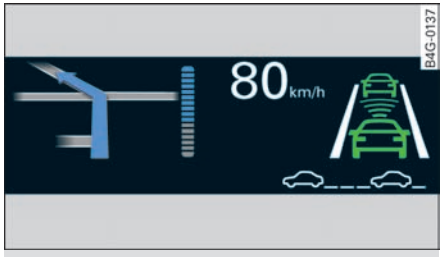

图 15 示例：平视显示中的显示

图 16 仪表板：用于平视显示的按钮

平视显示将辅助系统*或导航系统*的某些警告提示或选定信息投影到挡风玻璃上。显示出现在驾驶员视野范围内。

打开/关闭

▸ 如要接通/关闭平视显示，按压按钮 ⇨ *图 16*。

高度调整

如要对平视显示的视图进行个性化调整，可以调整显示高度。 ▶

▶ 请采取正确的坐姿 ⇨ *第 112 页*。
▶ 旋转按钮 进行显示匹配。

信息娱乐系统中的设置

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Head-up display（平视显示系统）> Head-up display contents（平视显示内容）或 Display brightness（显示屏亮度）。

显示内容

可以在信息娱乐系统中确定要显示的信息。这包括导航信息*、自适应巡航控制系统*、夜视辅助系统*（行人警告）。

某些信息显示以及某些红色指示灯不能在信息娱乐系统中隐去。

显示亮度

可以在信息娱乐系统中更改显示亮度。还可以随着环境亮度减弱而自动降低显示亮度。背景亮度可与仪表照明一起调整 ⇨ *第 38 页*。

小心

平视显示的出风口处不要放任何物品，以免划伤盖板玻璃。

提示

– 带有偏振滤色的太阳镜和不利的环境光线会导致显示看起来不清楚。
– 使用平视显示功能需要配备专用挡风玻璃。
– 清洁指南 ⇨ *表格，见第 146 页*。

驾驶员疲劳提示

概述

适用于：有驾驶员疲劳提示功能的车辆

驾驶员疲劳提示可以在系统限制内识别驾驶员是否需要休息。

行驶开始时系统会测定驾驶员的一贯的转向操作特点。在车速超过 65 公里/小时时会始终将一贯的转向操作特点与当前的转向操作特点进行比较。当转向运动的评估表明驾驶员的注意力分散，则系统建议驾驶员休息 ⇨ *第 22 页，组合仪表显示屏上的显示*。

驾驶员疲劳提示是针对高速公路上和路况良好的道路上的行驶所研发。

系统限制

在某些行驶状态下驾驶员疲劳提示可能并不能正确理解驾驶员的驾驶特点：

– 在弯道中。
– 路况差的道路上。
– 不良的天气条件。
– 运动型驾驶方式。
– 驾驶员转向时。

系统复位

下列情况系统会自动复位：

– 关闭点火开关。
– 打开驾驶员安全带和驾驶员车门。
– 长时间以 65 公里/小时以下车速行驶。当接下来再次加速行驶时，会重新对驾驶特点进行评估。

警告

– 切勿在疲劳时驾驶车辆。驾驶员始终对自己能否胜任驾驶负责。
– 长时间行驶时需定期进行足够的休息。
– 系统并不是在所有情况下都能识别出需要休息的情况。
– 系统在某些情况下会对紧急驾驶操作作出错误的诠释，并因此错误地进行驾驶员疲劳提示。
– 系统不会对通常所说的打盹进行紧急警告。

组合仪表显示屏上的显示

适用于：有驾驶员疲劳提示功能的车辆

Rest recommendation（驾驶员疲劳提示）

当指示灯亮起且出现驾驶指南，那么表示在评估转向操作后得出的结论是应建议休息片刻。系统还会发出一声报警锣音作为附加提示。然后请停车休息。

驾驶指南可能还会重复一次。

打开/关闭

适用于：有驾驶员疲劳提示功能的车辆

▶ 请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > ▶

Driver assist（驾驶员辅助系统） > Rest recommendation（驾驶员疲劳提示）。

提示

关闭此系统后，在下次打开点火开关时系统仍保持关闭。

打开和关闭

中央门锁

描述

车辆可以中控方式开锁和上锁。有以下上锁和开锁可能：

– 无线遥控钥匙 ⇨ *第 26 页*，
– 车门拉手内的感应器* ⇨ *第 27 页*、
– 驾驶员车门上的锁芯 ⇨ *第 28 页*，或
– 车内的中央门锁开关 ⇨ *第 27 页*。

转向信号灯

转向信号灯开锁时闪烁两次，上锁时闪烁一次。如果转向灯不亮，那么说明有车门或行李箱盖或发动机舱盖未关闭或点火开关仍处于接通状态。

自动上锁功能

从车速约 15 公里/小时起，自动上锁功能会将所有车门和行李箱盖上锁。

如果操作中央门锁开关中的开锁功能或拉动某个开门把手，那么汽车再次被解锁。行车自锁功能可以在信息娱乐系统中打开和关闭 ⇨ *第 28 页*。

在发生触发安全气囊的交通事故时，车门会自动解锁，以使救援人员能进入汽车内。

车门单侧选择开锁

在上锁时，所有车门和行李箱盖会自动上锁。可以在信息娱乐系统中设置每次开锁时*仅*将驾驶员车门开锁，还是将整个汽车开锁 ⇨ *第 28 页*。

防盗锁死装置（Safelock）[1)]

从车外将汽车上锁时，防盗锁止装置被接通，组合仪表显示屏中出现提醒驾驶员的提示 Observe Safelock. See owner's manual（注意安全锁功能。参见使用说明书）。从车内无法再打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗汽车的难度 ⇨ ⚠。

每次锁闭车辆时，可以通过以下方法关闭安全锁功能：

– **在 2 秒钟内** 再按压无线遥控钥匙上的按钮 🔒。或
– **在 2 秒钟内** 再触摸车门把手上的 感应器*（在有便捷式智能钥匙的车上）。或
– **在 2 秒钟内** 将车门锁芯中的应急钥匙再次转到锁闭位置。取出应急钥匙 ⇨ *第 26 页*。或
– 在关闭前，请按 车内和防拖车监控*⇨ *第 29 页* 按钮 OFF。

如果关闭防盗锁死功能，那么车内/防拖车监控*也自动关闭。

防盗报警装置*

如果防盗报警装置识别出对车辆的入侵，那么会引发声音和灯光报警信号。

防盗警告装置在汽车上锁时被自动开启。无线遥控开锁时，该功能被自动关闭。

用应急钥匙在驾驶员车门上解锁时，必须在 15 秒钟内打开点火开关或按压无线遥控钥匙上的按钮 🔒。否则会触发警报。在有些国家的车上，接着开某一车门时，马上引发警报。

按压无线遥控钥匙的开锁按钮 🔒 或打开点火开关即可关闭警报。在一定时间后，警报也自动解除。

为避免意外引发报警，请您关闭车内和防拖车监控功能 ⇨ *第 29 页*。

意外将自己隔绝在车外

以下情形可防止您将无线遥控钥匙锁在车内：

– 当驾驶员车门打开时，如果按无线遥控钥匙上的按钮 🔒 或触摸一个车门上的上锁传感器*，那么车辆便无法上锁。
– 在某个车门开着的情况下，无法用按钮 🔒 通过中央门锁给本车上锁 ⇨ *第 27 页*。
– 如果在带便捷式智能钥匙*的汽车上最后使用的钥匙留在行李箱内，那么行李箱盖会在关闭后再次自动开锁。双闪警告灯装置闪亮四次。

只有当所有车门和行李箱盖关闭时，才用无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙*锁车。这样可避免意外把自己隔绝在车外。

车门上的拉紧辅助功能*

本车所有车门都配备有拉紧辅助功能。在关闭车门时，只需让车门轻轻落到锁中即可。随后关闭过程自动进行 ⇨ ⚠。 ▶

[1)] 不是在所有国家车型上或配置条件下均具有该功能。

警告

– 在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！
– 适用于车门上有拉紧辅助功能*的汽车：
  – 在关闭过程中请留意使车门的关闭范围通畅无阻，否则有受伤危险！
  – 拉动车外或车内的车门拉手即可随时中止关闭过程。

提示

– 切勿将贵重物品不加看管地留在汽车内。即使上锁，汽车也并不是保险箱！
– 如果驾驶员车门装饰板中的 LED 指示灯在上锁约 30 秒钟后亮起，那么说明中央门锁或防盗报警装置*存在功能故障。请让专业企业排除此故障。
– 要使防盗报警装置*的车内监控正常工作，车窗和滑动天窗*必须处于关闭状态。

钥匙组

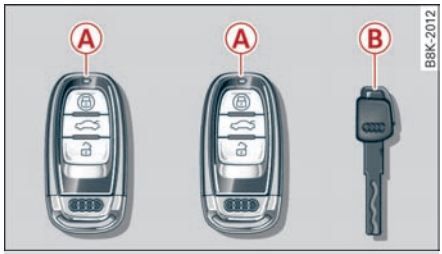

图 17 本车钥匙组

Ⓐ 内置有应急钥匙的无线遥控钥匙

可以用无线遥控钥匙将本车解锁/锁止。在无线遥控钥匙中内置有一把应急钥匙 ⇨ *第 26 页*。

Ⓑ 放在钱包里的应急钥匙

该钥匙不适于平时使用。只能在紧急情况使用。请妥善保存并且不得将其挂在钥匙圈上。

配制钥匙

如果丢失一把钥匙，那么请向奥迪维修站求助。让维修站锁闭*该*钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。如果丢失了钥匙，应通知您的保险公司。

钥匙数量

可以在信息娱乐系统中查询已与汽车匹配的钥匙数量。为此请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Service & Control（保养和检查） > Initialised keys（已匹配的钥匙）。在购买旧车时，由此可以保证拿到所有钥匙。

电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法进入车内。

如果把其他品牌汽车的点火钥匙插入点火开关中，那么汽车不会启动。

无线遥控钥匙中的数据

在行驶期间，有关维修和保养的数据被持续地储存到无线遥控钥匙上。奥迪维修站的业务接待员可以读出这些数据，并向您介绍车上应该进行的工作。这同样也适用于有便捷式智能钥匙*的汽车。

舒适便捷功能的个性化设置

如果有两个人使用同一辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。在关闭点火开关或给汽车上锁时，以下系统的舒适便捷个性化设置数据会被储存并传输给所使用的无线遥控钥匙：

– 空调装置
– 中央门锁
– 车窗
– 背景照明*
– 记忆功能*
– 驻车辅助系统*
– 自适应巡航控制系统*
– 主动式车道辅助*
– 侧向辅助系统*
– 驾驶模式选择系统
– 夜视辅助系统*
– 方向盘加热*

在给汽车开锁、打开车门或点火开关时，储存的设置数据会被自动调出。

警告

当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能会启动发动 ▶

机或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！

提示

在汽车附近如有相同频率工作的发射器（如移动电话电视机遥控器），那么可能会影响该无线遥控钥匙的功能。

取出应急钥匙

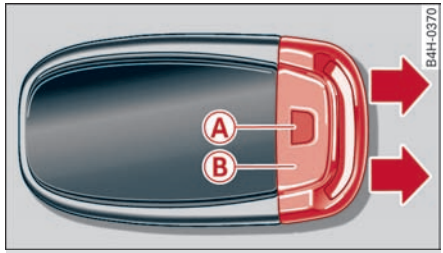

图 18 无线遥控钥匙：取出应急钥匙

- 按开锁按钮 Ⓐ ⇨ *图 18*。
- 将应急钥匙 Ⓑ 从无线遥控钥匙中拔出。

用应急钥匙，您可以

– 将副驾驶员前部安全气囊关闭/接通* ⇨ *第 131 页*。
– 给手套箱上锁和开锁。
– 给车辆手动上锁和开锁 ⇨ *第 28 页*。
– 车门应急上锁 ⇨ *第 28 页*。

无线遥控钥匙中的 LED 和电池

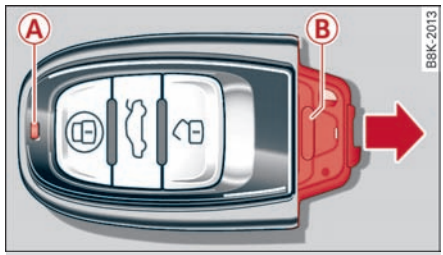

图 19 无线遥控钥匙：拆卸电池格

无线遥控钥匙中的 LED

LED Ⓐ 为您指示无线遥控钥匙的功能。

- 如果短促按压某个按钮，则 LED 闪烁一次。
- 如果长时间按压某个按钮（便捷开启/关闭），则 LED 闪烁多次。
- 如果 LED 不闪烁，则说明无线遥控钥匙的电池电量耗尽。此外，指示灯 亮起，并且出现驾驶指南 Please change key battery（请更换钥匙电池）。请更换电池。

更换无线遥控钥匙电池

- 取出应急钥匙 ⇨ *第 26 页*。
- 按压电池盒上的解锁按钮 Ⓑ，同时将电池盒沿箭头方向从无线遥控钥匙中拉出。
- 将新电池的 “+” 标记的朝下放置。
- 将电池格小心地推到无线遥控钥匙中。
- 装上应急钥匙。

环境保护提示

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

提示

备用电池的规格必须与原装电池一致。

通过无线控制解锁和锁止

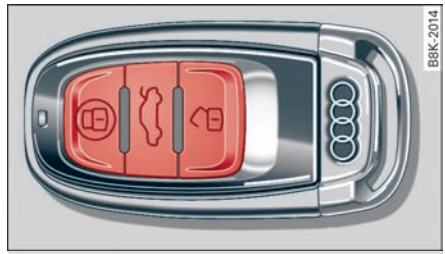

图 20 无线遥控钥匙：按钮设置

- 要给车辆开锁时，请按压按钮 ⇨ *图 20*。
- 如要给车辆上锁，那么请按压按钮 ⇨ ⚠。
- **在 2 秒钟之内**再次按按钮 ，即可将汽车锁止而不激活防盗锁死装置*。
- 如要打开行李箱盖，请按压按钮 。

将汽车解锁后，如果 60 秒钟内没有打开车门、行李箱盖或发动机盖，那么汽车会自动重新锁止。这一功能可防止汽车意外持续开锁。

在解锁时是整个汽车还是仅驾驶员车门被解锁，取决于信息娱乐系统中的设置 ⇨ *第 28 页*。 ▶

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

提示

– 最好在能看到汽车的距离范围内操作无线遥控钥匙。
– 如果汽车配置了 便捷式智能钥匙*，那么选档杆必须处于位置 P，否则无法将其上锁。

用便捷式智能钥匙上锁和开锁

适用于：带有便捷式智能钥匙的汽车

不用操控无线遥控钥匙可给车门和行李箱盖解锁。

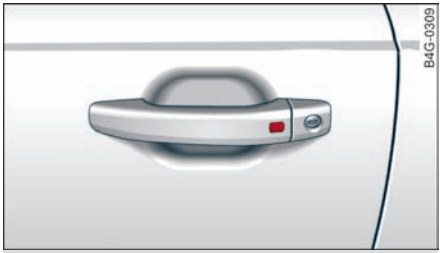

图 21 车门把手：给汽车上锁

给汽车开锁

▶ 抓住车门拉手。该车门便会自动开锁。
▶ 拉动车门拉手即可打开车门。

给汽车上锁

▶ 将选档杆置于位置 P，否则无法将汽车锁止。
▶ 要将汽车锁止时，请关闭车门并触摸**一次**车门拉手中的传感器 ⇨ *图 21*、⇨ ⚠。此时不要抓住车门拉手。
▶ 如要将汽车锁止而不接通防盗锁死*，请在 **2 秒钟之内**第二次触摸车门拉手内的传感器。

在任何一个车门上都可以给汽车开锁和上锁。此时无线遥控钥匙与车门把手距离不可超过约 1.5 米。无线遥控钥匙放在何处（例如外套口袋内或公文包内）并不重要。

上锁时，如果握住车门把手，那么可能影响上锁功能。

关闭过程完成后无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门已锁好。

在解锁时是整个汽车还是只其中一个车门被解锁，取决于信息娱乐系统中的设置 ⇨ *第 28 页*。

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

提示

如果本车要停驶较长时间，那么请您注意以下事项：
– 为节省电能，几天后接近式感应器便被切断。此时，您必须拉动一次车门拉手将汽车开锁，再拉一次打开车门。
– 为了防止汽车蓄电池电量耗尽以及尽可能长久地保持本车的启动能力，电源管理装置会逐渐关闭那些不需要的便捷功能。这样您便不能用便捷功能将本车开锁了。

中央门锁开关

图 22 驾驶员车门：中央门锁开关

▶ 如要给车辆上锁，那么请按压按钮 🔒 ⇨ ⚠。
▶ 要给车辆开锁时，请按压按钮 🔓。

如果汽车用中央门锁开关锁止，那么会出现以下情况：

– 无法从*车外*打开车门和行李箱盖（例如在遇交通信号灯停车时可保证安全）。
– 如果所有车门都已关闭并锁止，那么中央门锁开关中的 LED 会亮起。
– 拉动各个车门上的开门把手，可从车内单独打开某个车门。 ▶

– 在发生交通事故而触发安全气囊时，从车内上锁的车门会自动开锁，以便救援人员能进入汽车内。

警告

– 中央门锁开关在点火开关关闭时也起作用，在按按钮 时自动给整个车辆上锁。
– 当车辆被从外部上锁时，中央门锁开关没有作用。
– 车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！在车内不应有人，尤其是不得有儿童留在车中。

提示

在本车车速 15 公里/小时时，汽车会自动上锁（Auto Lock）⇨ *第 24 页*。借助中央门锁开关的按钮 ，可以再次给车辆开锁。

设置中央门锁

您可以在信息娱乐系统中确定，通过中央门锁可以解锁哪些车门。

▶ 请选择：功能按钮 CAR ＞ 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） ＞ Vehicle settings（车辆设置） ＞ Central locking*（中央门锁）。

Unlock doors（车门开锁）– 您可以决定在开锁时是否开启 all（所有车门）或只是开启 driver（驾驶员车门）。当设置为 all（所有车门）时，行李箱盖同时开锁。在有便捷型智能钥匙*的车上，如果您的设置是 driver（驾驶员车门），那么只有您用手抓住车门把手的那扇车门被开锁。

如果在无线遥控钥匙上按按钮 两次，那么当设置为 driver（驾驶员车门）时，所有车门和行李箱盖开锁。

Disable boot lid handle（禁用行李箱盖把手）– 如果选择设置为 on（打开），那么行李箱盖把手上的开启功能被锁止。在这种情况下，可以用无线遥控钥匙 上的按钮或驾驶员车门上的按钮* 打开行李箱盖。在有便捷型智能钥匙*的车上，如果有一把经许可的无线遥控钥匙在近距传感器*附近，那么可以继续通过把手打开行李箱盖。

Folding in exterior mirrors*（合拢外后视镜）– 如果选择 on（开启），那么在无线遥控钥匙上按按钮 或触摸把手中的感应器*时，外后视镜自动合拢。

Lock when driving[1]（行驶时自动上锁）– 可以选择 on（开启），开启车辆行驶时自动上锁功能。所有车门和行李箱盖都会上锁。

Comformation tone（确认音）[1] – 如果选择 On，那么在锁车时会发出一声警告。

所有车门应急解锁/应急锁止

在中央门锁失灵时，可以用应急钥匙或放在钱包里的钥匙在车门锁中给驾驶员车门上锁和开锁。

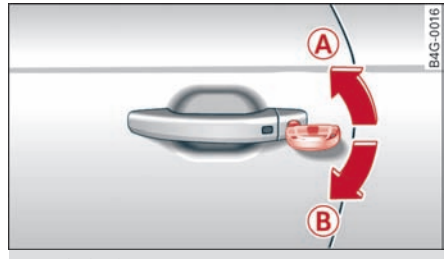

图 23 驾驶员车门：锁芯

图 24 车门：给车门应急上锁

如果中央门锁失灵，则必须用应急钥匙或者钱包钥匙将车门单独解锁/锁止。

用应急钥匙将驾驶员车门解锁/锁止

▶ 取出应急钥匙 ⇨ *第 26 页*。
▶ 要给驾驶员车门开锁时，请将钥匙转到开启位置 Ⓐ ⇨ *图 23*。 ▶

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

- 要给驾驶员车门上锁时，请将（自动变速箱）选档杆置于 P 位置并旋转钥匙**一次**至锁闭位置 Ⓑ ⇨ ⚠。
- **在 2 秒钟之内**再次转动钥匙至上锁位置 Ⓑ，即可将汽车上锁而不激活防盗锁死装置*。
- 为关闭防盗报警装置*，必须在打开驾驶员车门后 15 秒钟内打开点火开关。否则会引发报警。

用应急钥匙将副驾驶员车门/后座车门锁止

应急锁止机构位于副驾驶员车门和后座车门的端面上。此机构只在车门打开后才能看到。

- 取出应急钥匙 ⇨ *第 26 页*。
- 把盖罩从开口中拉出来 ⇨ *图 24*。
- 将钥匙插入内置的槽口，然后将其向右（右车门）或向左（左车门）转动到止动位置。

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

提示

在中央门锁正常的情况下，如果用钥匙锁止，那么用钥匙只能在其后的 45 秒钟内给所有车门和行李箱盖解锁。在这之后，用钥匙只能打开驾驶员车门锁。

关闭车内监控功能和防拖车监控功能

适用于：装有防盗报警装置的汽车

图 25 驾驶员车门前端：车内监控和防拖车监控功能按钮

当车辆被锁止时，车内的物体运动（如动物）或车辆倾斜度的改变（如车辆运输）会引发警报。为避免意外引发警报，请您关闭车内监控和防拖车监控功能。

- 要关闭车内监控及防拖车监控功能时，请按按钮 ⇨ *图 25*。
- 如果此时给车辆上锁，那么车内监控和防拖车监控功能一直关闭直到下次开锁。

如果关闭车内/防拖车监控功能，那么防盗锁死*功能 ⇨ *第 24 页*也自动关闭。

警告

在启动了防盗锁死装置*的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法从车内打开。车门上锁会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

行李箱盖

自动操控的行李箱盖

行李箱盖可自动打开和关闭。

图 26 驾驶员车门：打开行李箱盖

图 27 行李箱盖中上锁按钮

打开行李箱盖

- 要打开行李箱盖时，请在无线遥控钥匙上按按钮 ⌓ 至少一秒钟。或
- 短暂地拉驾驶员车门内的按钮 ⌓ ⇨ *图 26*。或
- 按行李箱盖上的把手。 ▶

关闭行李箱盖

- ▶ 按压行李箱盖上的按钮 ⇨ *图 27*。行李箱盖自动下降并关闭。或
- ▶ 点火开关打开时：拉住驾驶员车门内的按钮，直到行李箱关闭 ⇨ ⚠。或
- ▶ 按住无线遥控钥匙上的按钮，直到行李箱盖关闭为止（带便捷钥匙的汽车*）⇨ ⚠。

确定行李箱盖的开启位置

- ▶ 将行李箱盖置于所需的打开位置 ⇨ ⓘ。只能储存一定高度以上的位置。
- ▶ 按住行李箱盖上的按钮 至少四秒钟，即可存储所需打开位置。随即输出一个图像和声音信号。

是否可以通过拉手打开行李箱取决于信息娱乐系统中的设置 ⇨ *第 28 页*。

开启过程 马上会被中断，如果：

- – 按无线遥控钥匙上的按钮，或
- – 按行李箱盖中的按钮，或
- – 按行李箱盖中的把手，或
- – 拉驾驶员车门中的按钮，或
- – 如果有阻滞或障碍物，那么开启过程会中断。

如果现在按其中一个按钮，那么根据开启角度，行李箱盖会被再次打开或关闭。

关闭过程 马上会被中断，如果：

- – 按行李箱盖中的按钮，或
- – 按行李箱盖中的把手，或
- – 松开驾驶员车门中的按钮，或
- – 松开无线遥控钥匙上的按钮（带便捷式智能钥匙的汽车*），或
- – 有阻滞或障碍物，开启过程会中断。

如果现在按其中一个按钮，那么根据开启角度，行李箱盖会被再次关闭或打开。

用手支撑可以停止行李箱盖的自动开启或关闭过程。如果按行李箱盖，那么自动导入关闭过程。

警告

- – 关闭行李箱盖时一定要当心。否则尽管有闭合力限制功能，也可能会使您自己或他人受重伤！
- – 要时刻确保在行李箱盖的作业范围内、特别是在行李箱盖的铰链和上下边缘处无人，否则会有发生挤伤的危险！
- – 请勿虚掩着或敞开着行李箱盖行驶，否则废气会侵入汽车内部，有中毒危险！

小心

行李箱盖在打开时例如可能碰到车库天花板并因此受损。

提示

- – 在用无线遥控钥匙（带便捷式智能钥匙的汽车*）或用驾驶员车门上的按钮 关闭行李箱盖时，会发出一个声音信号。
- – 当车辆被上锁后，按无线遥控钥匙上的按钮可以单独给行李箱盖开锁。如果再次关上行李箱盖，那么它会自动上锁。
- – 在约 3 米距离内，可以用无线遥控钥匙关闭行李箱盖（在有便捷型智能钥匙的车上*）。
- – 当车上蓄电池很弱时，可以用手开关行李箱盖。但必须用较大的力量。请缓慢运动行李箱盖，由此可省力。
- – 在拖车插座被占用时（例如自行车架），只能用把手打开行李箱盖。只能用行李箱盖上的关闭按钮实施关闭。

通过踢摆动作打开行李箱盖

适用于：带便捷钥匙和感应操控的行李箱盖的汽车

图 28 车尾：脚部运动

前提条件：随身携带钥匙。站在行李箱盖后面的中间位置。距离车尾的距离至少为 20 厘米。点火开关已关闭。请确保可靠站隐。

- ▶ 将脚摆踢伸到保险杠下方，然后抽回 ⇨ *图 28*。同时不要接触保险杠。如果系统识别到此运动，那么行李箱盖自动打开。

当您如所述动作时，行李箱盖才会打开。这样可防止行李箱盖在有类似移动时打开，例如当您沿着车尾和车库门之间走动时。 ▶

一般说明

在某些情况下，系统的功能受到限制或暂时无法使用。这种情况例如有：

– 行李箱盖刚才关上。
– 当您靠近一个树篱驻车，并且其树枝移动到汽车下面较长时间时。
– 当您用高压清洗机或通道式洗车装置清洁汽车时。
– 正在下大雨时。
– 保险杠受到严重污染，如在撒了盐的道路上行驶之后。
– 车钥匙的无线信号受到手机、遥控器等其它发射器的干扰。

行李箱盖应急开锁

行李箱盖可从行李箱内部应急开锁。

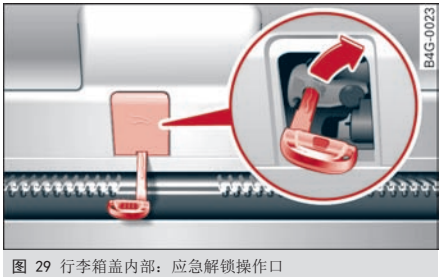

图 29 行李箱盖内部：应急解锁操作口

▸ 取出应急钥匙 ⇨ *第 26 页*。
▸ 用应急钥匙挑出盖子 ⇨ *图 29*。
▸ 如要给行李箱盖开锁，那么按箭头方向按压杠杆。

儿童安全锁

儿童安全锁可防止从内部打开后车门以及操作后部车窗升降器。

图 30 驾驶员车门局部视图：用于儿童安全锁的按钮

▸ 要开启左右后车门上的儿童安全锁功能时，请按驾驶员车门内的左右按钮 ⇨ *图 30*。按钮中的光电管亮起。
▸ 要关闭左右后车门上的儿童安全锁功能时，请按驾驶员车门内的左右按钮。按钮中的光电管熄灭。

以下功能已被关闭：

– 相应后车门上的内部开门把手，
– 相应后车门上的车窗升降器开关。

为开启两侧的儿童保险功能功能，必须先后按 按钮。

警告

当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电动设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！

电动车窗升降器

操控元件

驾驶员可以操纵汽车内所有电动车窗升降器。

图 31 驾驶员车门局部视图：操控元件

所有车窗升降器的开关均有 **两档功能**：

打开车窗

▸ 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
▸ 短促推开关至**第二档**，即可让车窗完全打开。

关闭车窗

▸ 按压开关直至**第一档**并保持不动，直至车窗移动到需要的位置。
▸ 短促地将开关拉至**第二档**，即可让车窗完全关闭。

▶

车窗升降器开关

Ⓐ 驾驶员车门
Ⓑ 副驾驶员车门
Ⓒ 左后车门
Ⓓ 右后车门

警告

– 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机或操作电动设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时，车窗升降器才不起作用。
– 关闭车窗时一定要留心。否则可能造成严重挤压伤！
– 如果从外面将汽车锁止，那么车内不得有人，因为在紧急情况下无法从车内打开车窗。

提示

– 如果您打开车门，则车窗玻璃会自动降下约 10 mm。
– 如果驾驶员或副驾驶员车门的车窗已完全打开，则在打开车门时车窗玻璃会升高约 25 毫米。如果您关闭车门，则车窗玻璃再次下降。
– 在关闭点火开关后，还可以在约十分钟内升降车窗。只有打开了驾驶员车门或副驾驶员车门，车窗升降器才被切断。

便捷开启及关闭

可以一次性打开或者关闭所有车窗和移动/外翻式天窗。*

至于打开哪些车窗则取决于信息娱乐系统中的设置。

便捷开启

▸ 请按住无线遥控钥匙上的按钮 🔒，直到所有车窗都已到达所需要的位置，而且移动/外翻式天窗*已外翻起来。

便捷关闭

▸ 按住无线遥控钥匙上的按钮 🔒，直到所有车窗和移动/外翻式天窗*已关闭 ⇨ ⚠，或者

带便捷式智能钥匙*的车辆上的便捷关闭

▸ 触摸住车门拉手上的感应器*，直至所有车窗和移动/外翻式天窗*已关闭。此时不要将手放到车门把手中。

在信息娱乐系统中设置便捷开启

▸ 请选择：功能按钮 CAR ＞ 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） ＞ Vehicle settings（车辆设置） ＞ Central locking（中央门锁） ＞ Long press to open window（长按打开车窗）。

为能够便捷开启车窗和天窗*，必须将**前车窗**、**后车窗**和**天窗**功能设为**打开**。

警告

– 关闭车窗和移动/外翻式天窗*时务必小心、防止失控，否则有造成人身伤害的危险！
– 为安全起见，只可在离汽车约 2 米处用无线遥控钥匙打开和关闭车窗和滑动/外翻式天窗*。在操作按钮 🔒 期间，必须留意车窗玻璃的升高和滑动/外翻式天窗*的关闭，防止夹伤人员。松开按钮时 🔒，关闭过程立即中断。

排除车窗升降器的故障

在断开过车辆蓄电池后，必须再次激活车窗的自动升高和降低功能。

▸ 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。
▸ 松开开关并再次拉住它至少一秒钟。

移动/外翻式天窗

说明

适用于：带有移动/外翻式天窗的汽车

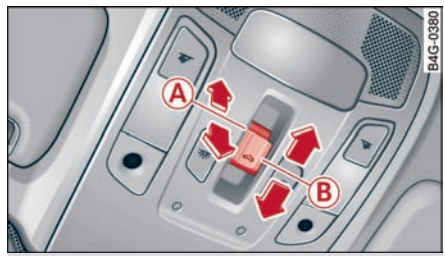

图 32 车顶篷部分视图：移动/外翻式天窗的按钮 ▶

Ⓐ 外翻打开/关闭

- 要将天窗完全外翻时，请将按钮短暂推到第二档。
- 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂拉到第二档 ⇨ ⚠。
- 如要设置某个中间位置，必须将按钮按/拉到第一档上，直到天窗达到所需位置。

Ⓑ 滑动打开/关闭（型号 1）

- 如要将天窗滑动打开风噪低的位置，请将按钮向后短暂按到第二档。通过重新按到第二档，可将天窗完全打开。
- 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂向前推到第二档 ⇨ ⚠。
- 要设置中间位置时，必须向前或向后按住或拉住按钮到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

Ⓑ 滑动打开/关闭（型号 2）

- 如要将天窗完全滑动打开，请将按钮向后短暂按到第二档。
- 要将天窗完全关闭时，请将按钮短暂向前推到第二档 ⇨ ⚠。
- 要设置中间位置时，必须向前或向后按住或拉住按钮到第一档，直到天窗开启到需要的位置。

天窗关闭后，可以用手打开或关闭遮阳板。在滑动打开天窗时，遮阳板会自动打开。

关闭点火开关后约 10 分钟内，还能操纵移动/外翻式天窗。一旦打开驾驶员/副驾驶员车门，此按钮就失去作用。

警告

关闭移动/外翻式天窗时一定要当心，否则有受伤危险！因此，每次离开汽车时都要带走点火钥匙。

小心

每次离开本车时，都应关闭移动/外翻式天窗。突然的降雨会损坏车内的设备，特别是电子装备。

提示

– 有关便捷开启和关闭的信息 ⇨ *第 32 页*。
– 只有在不低于 -20 ℃ 时，才能打开移动/外翻天窗。

应急关闭电动滑动/外翻式天窗

适用于：带有移动/外翻式天窗的汽车

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么移动/外翻式天窗再次自行打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

- 在自动打开之后五秒钟内拉住按钮，直到天窗关闭。

如果提前松开按钮，则滑动/外翻式天窗会再次自动打开。

车灯和视野

外部照明

打开和关闭车灯

图 33 仪表板：带全天候车灯时的车灯开关

车灯开关

把开关转到相应的位置。车灯打开时，符号发亮。

0 — 关灯（在有些国家车型上，点火开关打开时，日行车灯*被打开）。

AUTO – 根据亮度（如黄昏时分、下雨及在隧道内时）打开 / 关闭自动行车灯。

– 驻车灯

– 近光灯

– 全天候车灯

– 后雾灯

全天候车灯

在装有全天候车灯的车辆上，对前部照明灯进行自动调整以减少在下雨潮湿的车道行驶时被自己的灯光反射眩目。

大灯照明距离调节装置*（装有自适应车灯和氙气高级大灯的车辆）

为避免车辆装载后给反向来车造成眩目，车上装有照明距离调节装置。即使在制动和加速时，照明距离也自动调节。

自适应车灯*

只有当灯开关位于 AUTO 位置时，自适应车灯才工作。可以在信息娱乐系统中停用自适应车灯 ⇨ *第 37 页*。

装有 **LED 大灯***的车辆：这种自适应车灯是一款带转弯灯的自动车灯，其光线分配可以变化调节。

从特定的转向角度起，转弯灯在 70 公里/小时以下车速时自动开启，打转向灯时在 40 公里/小时以下车速工作。转弯时，车辆的侧面部分照明更佳。

光线分配可变化调节，根据高速公路上的照明情况进行（随车速）调节。

装有**自适应大灯***的车辆：这种自适应车灯是一款带动态弯道灯的自动车灯，其光线分配可以变化调节。

弯道灯在 10 – 110 公里/小时车速之间工作，并按弯道走向自动调节。

从特定的转向角度起，转弯灯在 70 公里/小时以下车速时自动开启，打转向灯时在 40 公里/小时以下车速工作。转弯时，车辆的侧面部分照明更佳。

光线分配可变化调节，就市区、高速公路和乡间公里上的照明情况（随车速）调节。在装有导航系统*的车辆上，也可以用来对十字路口进行照明。

警告

– 自动行车灯仅是一项辅助功能。检查行车灯以及根据外界光线和视野情况手动接通行车灯，这些作业仍需驾驶员来完成。例如，光线感应器无法识别出有雾。因此，在这种天气条件下及在黑暗中行驶时，请始终打开近光灯 。
– 在使用本手册所描述的照明装置时，请遵守有关法律法规。

小心

为了不使后面随行车辆眩目，只允许根据法规要求打开后雾灯。

提示

– 用于自动行车灯的光线感应器在车内后视镜固定装置中。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。
– 外部照明灯的有些功能可以调节 ⇨ *第 37 页*。
– 当外部照明灯打开时，如果关闭点火开关并打开车门，那么会发出蜂鸣报警。
– 在有些国家的车型上，当日行车灯打开时，不同时开启尾灯。

– 天凉或潮湿时，由于内外温差，大灯、转向灯和后灯内部会结水汽。如果打开行车灯的话，那么短时间后水汽完全或很大程度上再次消失。结水汽现象不会影响照明装置的使用寿命。

转向灯和远光灯拨杆

用转向信号灯拨杆也可以操纵远光灯、驻车灯和远光灯瞬时接通功能。

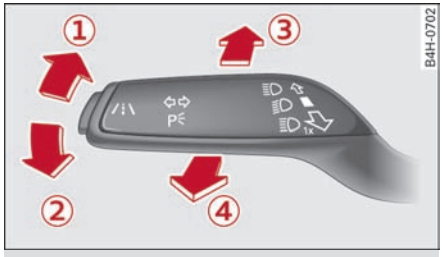

图 34 转向信号灯和远光灯拨杆

转向信号灯 ⇦ ⇨ 和驻车灯 P⊂

在点火开关打开的情况下，如果将转向灯拨杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。在点火开关关闭时，请打开驻车灯。

① — 右侧转向灯及驻车灯

② — 左侧转向灯及驻车灯

如果只点动拨杆，那么闪光三次（舒适型闪烁）。

远光灯和远光瞬时接通功能 ≡D

把拨杆移动到相应的位置：

③ – 远光灯打开（带自动远光灯*的汽车 ⇨ *第 35 页*，带大灯照明距离调节*的汽车 ⇨ *第 36 页*）

④ – 远光灯关闭和大灯瞬时接通功能

在组合仪表中，指示灯 ≡D 亮起。

警告

远光灯会给其它驾驶员造成眩目，有事故发生危险！因此，请只在不给他人造成眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

提示

在驻车灯开启状态下如果打开车门，那么会发出一声蜂鸣报警。

远光灯辅助功能

适用于：装有远光灯辅助系统的车辆

根据环境条件，远光灯辅助系统自动开启或关闭远光照明。

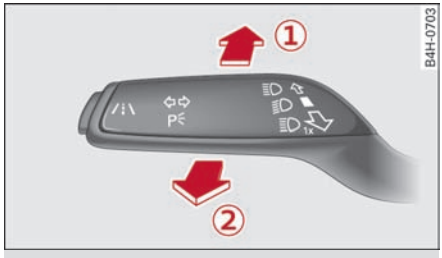

图 35 转向信号灯和远光灯拨杆：开启及关闭远光灯辅助功能

激活远光灯辅助功能

前提：车灯开关位于 AUTO 位置，近光灯已接通，自动远光灯已在信息娱乐系统中激活 ⇨ *第 37 页*。

▶ 要激活远光灯辅助功能时，请将拨杆推到 ① 位置。组合仪表显示屏中出现指示灯 ≡D，远光灯自动开启或关闭。如果打开了远光灯，那么便会亮起指示灯 ≡D。

手动打开和关闭远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被开关，那么可以手动操控。

▶ 将操纵杆推到位置 ①，手动接通远光灯。指示灯 ≡D 亮起。将拨杆拉到位置 ②，可再次打开远光灯。

▶ 将拨杆拉到位置 ②，可手动关闭自动打开的远光灯。

操控远光灯瞬时接通功能

▶ 将拨杆拉到位置 ②，在远光灯辅助功能激活状态下可操控大灯瞬时接通功能。此时远光灯辅助功能保持激活状态。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

Main beam assist: system fault!（远光灯辅助功能：系统故障！）

▶

请将车辆开到专业企业排除故障。可以象往常一样手动打开和关闭远光灯。

Automatic dip: currently unavailable. No camera view（自动远光灯：目前不可用。无摄像头视图）

摄像头的视线可能由于标贴或污染影响受到干扰。

感应器位于内后视镜和前挡风玻璃之间。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。

警告

远光灯辅助只是一种辅助功能。远光灯辅助功能不能免除驾驶员就行车灯检查、根据光线、视野和交通情况手动接通行车灯的责任。不进行手动干预可能导致事故危险。在以下情形时，可能需要进行手动干预：
- 不良天气条件，如有雾、严重积霜或雪花或积水飞扬。
- 在来车道部分被遮蔽时，如在高速公路上。
- 行人或骑自行车的人照明不佳时。
- 在狭窄的弯道和上下陡坡上。
- 在市区内照明不佳地段。
- 当受到标志牌等的强烈反射时。
- 如果在前挡风玻璃上感应器部位结了水汽、受到污染、结冰或被标贴覆盖时。

大灯照明自动距离调节装置

适用于：装有大灯照明距离自动调节装置的车辆

大灯照明距离自动调节装置根据周边环境情况调整远光灯的光束。

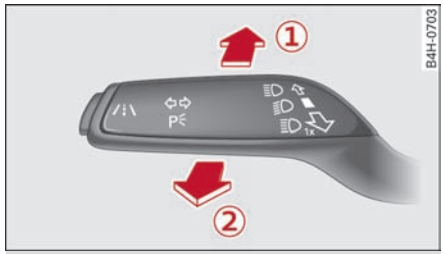

图 36 转向信号灯和远光灯拨杆：开启及关闭大灯照明距离自动调节装置

通过内后视镜固定座上的摄像头可以捕捉其它车辆的光源。对近光灯的照明距离和宽度由远光灯进行无级补充。根据前行车辆或对方车道来车的距离，系统控制远光灯的增开和关闭。

激活大灯照明距离自动调节功能

前提：车灯开关位于 AUTO 位置，近光灯已接通，自动远光灯已在信息娱乐系统中激活 ⇨ *第 37 页*。

▶ 要激活大灯照明距离自动调节装置时，请将拨杆推到 ① 位置。组合仪表显示屏中出现指示灯 ，远光灯自动开启或关闭。如果远光灯部分或完全增开，那么指示灯亮起 。

手动打开和关闭远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被开关，那么可以手动操控。

▶ 将操纵杆推到位置 ①，手动接通远光灯。指示灯 亮起。将拨杆拉到位置 ②，可再次打开远光灯。
▶ 将拨杆拉到位置 ②，可手动关闭远光灯。

操控远光灯瞬时接通功能

▶ 要在大灯照明距离自动调节装置打开时操控大灯瞬时接通功能，请将拨杆拉到位置 ②。大灯照明距离自动调节装置此时保持激活状态。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

Main beam assist: system fault!（远光灯辅助功能：系统故障！）

请将车辆开到专业企业排除故障。可以象往常一样手动打开和关闭远光灯。

Automatic dip: currently unavailable. No camera view（自动远光灯：目前不可用。无摄像头视图）

摄像头的视线可能由于标贴或污染影响受到干扰。

感应器位于内后视镜和前挡风玻璃之间。因此，不要在前挡风玻璃相应部位上贴标贴。

警告

大灯照明距离自动调节装置只有一个辅助功能。远光灯辅助功能不能免除驾驶员就行车灯检查、根据光线、视野和交通情况手动接通行车灯的责任。不进行手动干预可能导致事故危险。在以下情形时，必须进行手动干预：
- 不良天气条件，如有雾、严重积霜或雪花或积水飞扬。
- 在来车道部分被遮蔽时，如在高速公路上。
- 行人或骑自行车的人照明不佳时。

– 在狭窄的弯道和上下陡坡上。
– 在市区内照明不佳地段。
– 当受到标志牌等的强烈反射时。
– 如果在前挡风玻璃上感应器部位结了水汽、受到污染、结冰或被标贴覆盖时。

提示

如果识别出对方车道有来车或前面有车行驶，那么自动调节灯光射线的照明距离和宽度。由此可防止对其它驾驶员造成眩目。

设置外部照明

该功能可以在信息娱乐系统中设置。

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Vehicle settings（车辆设置） > Exterior lighting（外部照明）。

自动行车灯

在菜单 Automatic headlights（自动行车灯）中，有以下设置可能：

Activation time（开启时间点）– 您可以调节光线感应器的敏感度确定 early（提前）、medium（中度）或 late（延迟）打开自动行车灯。

Automatic dip*（自动远光灯）– 可以将远光灯辅助*/大灯照明距离自动调节* on（打开）和 off（关闭）。

Audi adaptive light（奥迪自适应车灯）* – 可以选择 on（打开）或 off（关闭）自适应车灯。

靠右行驶/靠左行驶车灯[1)]

近光灯的光束是不对称的。靠路边一侧的大灯光线会强一些。在国外驾驶时，如果左右驾驶情况与本国不同，那么会给反向来车造成眩目。为避免眩目，可以选择 Driving on left（左驾驶车灯）或 Driving on right（右驾驶车灯）将大灯调整为 on（打开）。在装有导航系统*和自适应车灯*的车辆上，光束自动调节。

离回家照明

到家照明用于点火开关关闭并打开驾驶员车门后，在黑暗中照亮周围环境。要开启功能时，请选择 Lights when getting out（下车照明）> on（开启）。

在开锁时，离家照明在天黑的时候照亮车辆周围环境。要开启功能时，请选择 Lights when unlocking（锁车照明）> on（开启）。

离回家照明功能只在黑暗中且灯开关位于 AUTO 位置时工作。

双闪报警装置

图 37 中控台：双闪报警装置

在危险情况下，双闪报警装置提请其他道路使用者注意您的汽车。

▶ 为打开或关闭双闪报警装置，请按压按钮 ⚠。

全制动时双闪报警装置打开[1)]，然后重新自动关闭。

双闪报警装置打开时，可以操作转向灯拨杆显示行驶方向或换道意图。双闪报警灯暂时被切断。

即使关闭了点火开关，双闪报警装置仍然能工作。

[1)] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

内部照明

前后内部照明灯

图 38 前车顶篷：内部照明灯的操控件

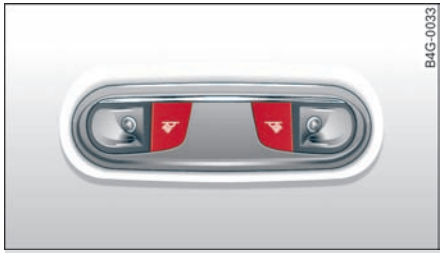

图 39 后车顶篷：阅读灯

按压相关按钮 ⇨ *图 38*：

- 开启及关闭内部照明灯

- 车门接触开关。在车辆解锁、一个车门打开或者关闭点火开关时，车内照明自动打开。关闭车门几秒钟后，在车门上锁和打开点火开关时，车内照明灯熄灭。在车门打开的情况下，灯在几分钟后关闭。

- 开关阅读灯

REAR* - 从驾驶舱开/关后座阅读灯。

背景照明

适用于：带背景照明的汽车

可以调整背景照明的亮度。

- 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统）> Vehicle settings（汽车设置）> Background lighting（环境照明）> Brightness（亮度）。
- 旋转并按控制旋钮可以提高或降低亮度。

如果在点火开关已打开的情况下接通近光灯，背景照明就亮起。

提示

该设置会自动存储起来并分配给使用的无线遥控钥匙。

仪表照明

*可以调整仪表和显示屏照明以及平视显示*的背景亮度。*

图 40 仪表照明

- 点击后，按钮松开。
- 如要降低或提高亮度，那么请向 -/+ 方向转动调节按钮。
- 再次点击后，按钮卡止。

提示

在车灯已关闭且点火开关打开的情况下，仪表照明（指针和刻度盘）打开。随着环境亮度的降低，刻度盘照明降低并可能完全关闭。这项功能可提醒驾驶员及时接通近光灯。

视野

调节车外后视镜

图 41 驾驶员车门：车外后视镜旋钮

把旋转按钮转到相应的位置：

/ — 将旋转按钮移动到所需方向上，在这些位置上可以调节（驾驶员或副驾驶员侧）的外后视镜。

— 根据外部温度，镜面会被加热。

— 外后视镜会被折叠*。在信息娱乐系统中可以打开和关闭后视镜在汽车上锁时的自动合拢功能 ⇨ *第 28 页*。

副驾驶员侧车外后视镜的翻转功能*

在倒行停车时，为能看见上街沿，镜面会被倾斜。此时，旋转按钮必须位于 位置。

将旋转按钮沿所需方向转动，可以调节倾斜了的镜面。在退出倒档时将储存新的位置并分配给所使用的无线遥控钥匙。

一旦向前行驶速度超过 15 km/h 或关闭点火开关，后视镜即回到起始位置。

警告

拱形镜面（凸面或球面）可扩大视野，*但是，目标在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有事故发生危险！

小心

– 如果后视镜外壳受外力（例如在调整车位时碰撞）而移动了位置，那么必须以电动方式将后视镜完全折叠起来。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。
– 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须折叠上外后视镜，以避免损坏。电动可折叠车外后视镜*不得用手而只能电动折回/翻出！

提示

– 如果电动调节功能失灵，那么可用手按动镜面边沿对两个车外后视镜进行调节。
– 用记忆功能*存储外后视镜的设置状态 ⇨ *第 45 页*。

后视镜防眩目

车上装有手动或自动 防眩目后视镜。*

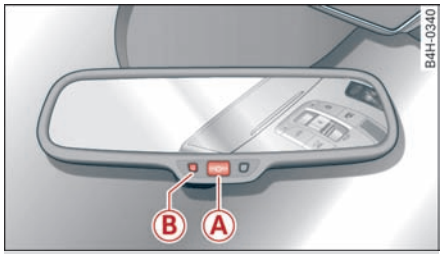

图 42 自动防眩车内后视镜*

手动防眩目车内后视镜

▸ 把后视镜下缘处的拨杆向后拉。

可自动防眩的后视镜*

▸ 按按钮 Ⓐ ⇨ *图 42*。指示灯 Ⓑ 亮起。光线射入（如后面射来的大灯光）时，内后视镜或外后视镜*会作防眩目处理。

警告

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，可能会溢出电解质。它会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，可能会溢出电解质。该液体侵蚀塑料表面和油漆。要立即用湿海绵之类的东西将液体擦除。

提示

– 如果光线射入受到影响，那么自动防眩目后视镜的功能会受到阻碍。
– 内灯打开或挂入倒车档时，自动防眩目后视镜不再防眩目。

遮阳板

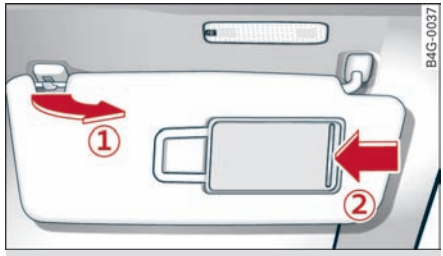

图 43 副驾驶员侧：遮阳板

也可以将驾驶员和副驾驶员的遮阳板从固定支架上拉出，摆向车门 (1)。

打开化妆镜 (2) 的盖板时，镜面照明灯开启。

遮阳板

适用于：带有遮阳板的汽车

遮阳板在行李箱中的杂物格上面。

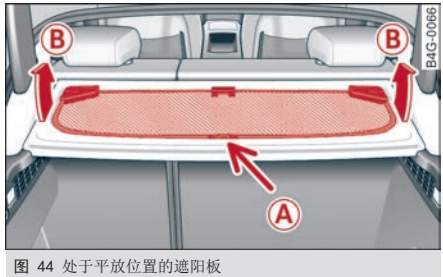

图 44 处于平放位置的遮阳板

遮阳板在平躺位置时是卡止在固定座 (A)中的。

▶ 要竖起遮阳板 (B) 时，请将遮阳板从支座中拿出来。

警告

不得用遮阳板固定装载物。行李箱遮蔽盖不是放置行李的地方。在紧急制动时或发生交通事故时，放在封闭盖上的物件可能危及所有乘员，有发生事故的危险！

车窗雨刮器

打开车窗雨刮器

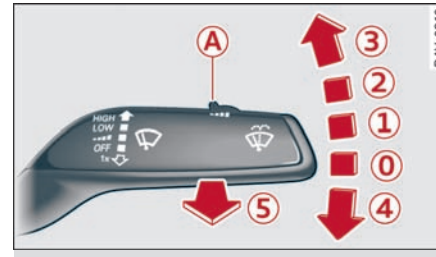

图 45 车窗玻璃雨刮拨杆

把车窗玻璃雨刮拨杆移动到相应的位置：

(0) — 车窗玻璃雨刮关闭

(1) – 雨水感应运行模式。如果下雨时车速超过约 4 公里/小时一次，那么雨刮器即打开。雨水感应器的灵敏度设置越高（开关 (A) 向右），车窗雨刮器对前挡风玻璃上的湿度反应就越提前。可以在信息娱乐系统中关闭雨水传感运行模式，由此接通间歇运行模式。为此请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Driver assist（驾驶员辅助系统） > Rain sensor（雨水感应器） > off（关闭）。在间隔运行模式下，可以使用开关 (A) 设置间隔时间。

(2) — 慢刮水

(3) — 快刮水

(4) – 刮水一次。如果将拨杆较长时间把定在该位置，那么在一定时间后，持续刮水从缓慢转换成快速。

(5) — 清洁前挡风玻璃。为消除水滴，行驶过程中雨刮在几秒钟后会再刮一次水。在后续刮水 10 秒钟后，将拨杆重新移动到位置 (5)，可关闭该功能。下次打开点火开关时，后续刮水功能再次激活。

清*洁大灯。大灯清洗装置*只在近光灯打开时工作。在将拨杆压入位置 (5) 时，会以一定时间间隔同时自动清洁大灯和夜视辅助摄像头*。

警告

– 雨水感应器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视野条件以手动方式打开车窗玻璃雨刮器。

– 前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象 – 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。
– 完好的车窗玻璃雨刮片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的 ⇨ *第 41 页，更换雨刮片*，否则有发生事故的危险！

小心

– 在冰冻情况下，请检查车窗玻璃雨刮片是否被冻住。如果开启冻住的车窗雨器，那么会损坏雨刮片。
– 在用清洗设备对本车保洁之前，必须先关闭车窗玻璃清洗装置（拨杆处于基本位置 0）。这样，就可防止其无意间打开从而损坏车窗玻璃清洗装置。

提示

– 点火开关关闭时，车窗雨刮器被关闭。重新打开点火开关后，将拨杆放到任意位置，均可激活车窗雨刮器。
– 磨损或受到污染的车窗雨刮片会导致出现条纹。由此，可能影响雨水感应器的功能。请定期检视您汽车上的车窗玻璃雨刮片。
– 在点火开关打开并且低温时，车窗玻璃清洗喷嘴便会被加热。
– 在临时停车（例如遇红灯）的情况下，设定的雨刮速度会被自动降低一档。

清洁雨刮片

如果刮水后在窗上有条纹遗留，那么请清洁雨刮片。

▸ 请将前挡风玻璃的雨刮臂置于保养位置 ⇨ *第 41 页*。
▸ 用一块软布和玻璃清洁剂清洁雨刮片。

警告

受到污染的雨刮片可能影响视线 – 有事故危险！

更换雨刮片

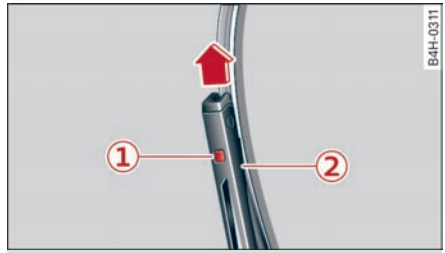

图 46 取下车窗玻璃雨刮片

保养位置/雨刮片更换位置

▸ 关闭点火开关，然后将车窗玻璃雨刮操纵杆短暂移动到位置 ④ ⇨ *40 页，图 45*。将车窗玻璃雨刮器开到保养位置。
▸ 如要将车窗玻璃雨刮重新置于初始位置，请打开点火开关，然后操纵车窗玻璃雨刮操纵杆。

另外，您也可以在信息娱乐系统中开启和关闭维护位置：

▸ 关闭雨刮（位置 ⓪ ⇨ *40 页，图 45*）。
▸ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Service & Control（保养和检查） > Wiper change position（更改雨刷位置）> On/off（开启/关闭）。

取下雨刮片

▸ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
▸ 按雨刮片上的锁止按钮 ① ⇨ *图 46*。此时应抓住雨刮片。
▸ 沿箭头方向取下雨刮片。

固定雨刮片

▸ 将新的雨刮片装到雨刮臂的支架中 ②，直到听到其卡止声。
▸ 将车窗玻璃雨刮器摆臂翻回到前挡风玻璃上。
▸ 关闭维护位置。

警告

为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。

小心

– 只允许在保养位置翻起车窗玻璃雨刮器！否则有损坏发动机盖油漆或雨刮马达的危险。

– 如果雨刮臂被翻起，那么不得运动车辆或操控雨刮拨杆。否则雨刮自动返回其基本位置，此时可能损坏发动机盖和挡风玻璃！

提示

– 在冬季要给挡风玻璃覆盖防冻罩时，也可以使用车窗玻璃雨刮器的维修位置。
– 发动机盖打开时，不得启用保养位置。

座椅和摆放

一般说明

警告

在 ⇨ *第 111 页，安全驾驶* 内 ，您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、提示、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

前座椅

手动调节座椅

适用于：装有手动调节座椅的汽车

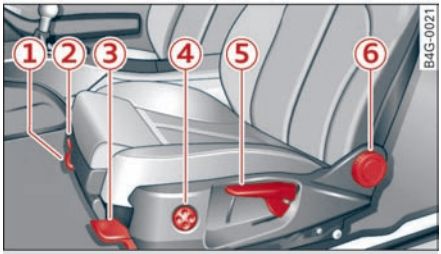

图 47 前座椅：调节座椅

① – 前后调节座椅：拉拨杆并移动座椅。

② – 延长或缩短大腿支撑*：抬起把手。座椅垫可借助弹簧力自行向前移动。

③ – 倾斜*座椅面：拉/压拨杆

④ – 调节腰部支撑*：按相应位置上的按钮。

⑤ – 座椅升高/降低：拉/压拨杆

⑥ – 调节靠背倾斜度：旋转手轮

警告

– 请只在汽车停住时调节前座椅，否则有发生事故的危险！
– 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤。
– 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

电动座椅调节

适用于：带有电动调节座椅的车辆

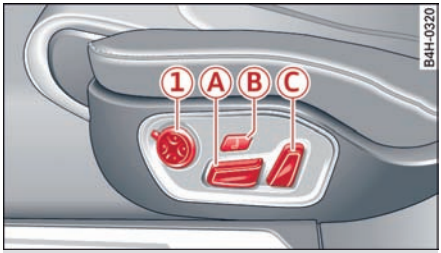

图 48 前座椅：调节座椅

Ⓐ – 向前/后移动座椅：向前/后推按钮。

Ⓐ – 向上/向下调节座椅：向上/向下推按钮。要调整前面的座椅面时，请向上或向下按前面的按钮。要调整后面的座椅面时，请向上或向下按后面的按钮。

Ⓑ – 接通/关闭按摩功能*。用多功能按钮调节按摩功能 ⇨ *第 44 页*。

Ⓒ – 垂直和放平靠背：向前/后推按钮。

① – 腰部支撑或 多功能按钮* ⇨ *第 44 页*。要调节腰部支撑时，在相应的位置上按按钮。

警告

– 即使点火开关已关闭，前座椅的电动调节功能仍起作用。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！
– 请仅在汽车停住时调节驾驶员座椅，否则有发生事故的危险！
– 调节座椅高度时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤伤！
– 行车期间前座椅靠背不允许过分向后倾斜，否则会严重影响安全带和安全气囊系统的保护作用，有受伤危险！

多功能按钮

适用于：带多功能按钮

可以用多功能按钮调节按摩功能、腰部支撑、侧面座池和大腿支撑。

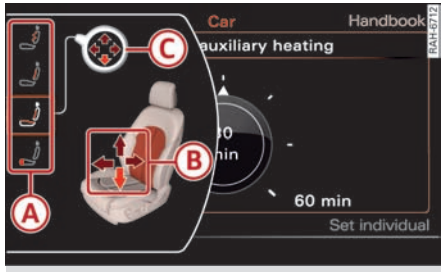

图 49 信息娱乐系统：座椅调节装置

操作要领

- 如果将多功能按钮 (1) ⇨ *43 页，图 48* 向左或向右旋转，则在信息娱乐系统中就会显示可用的座椅调节装置 (A) ⇨ *图 49*。
- 要选择座椅调节时，向相应的方向旋转多功能按钮 (1)，直到需要的座椅调节显示被红色框起。
- 箭头 (B) 对应调节的可能性。如要将腰部支撑向后移动，那么按多功能按钮 (1)下部。相应的箭头 (C) 亮起。

可以进行以下座椅调节 (A)：

Massage function（按摩功能）* – 按摩方式、Wave, Knocking, Stretch, Lumbar（波状、敲打、弹动、脊椎），Shoulder（肩膀）或 off（关闭）。可以用 1 到 5 级调节各按摩方式的强度。用按钮 (B) ⇨ *43 页，图 48* 打开和关闭选择的按摩方式。

Lumbar support（腰部支撑） – 上/下和强/弱调节。

Side cushions（侧围）* – 通过座椅面和座椅靠背上的侧围升高/降低座椅侧面的衬托。

Thigh support（大腿支撑）* – 延长或缩短大腿支撑。

提示

– 按摩功能在运行大约 10 分钟之后自动关闭。

– 一旦打开驾驶员车门，那么即排出侧围*里面的空气。这可以方便上下车。一旦车辆行驶，那么侧围内再次充气。

中间扶手

适用于：带有前部中间扶手的车辆

扶手下面有一个杂物箱。

图 50 驾驶员座椅和副驾驶员座椅之间的中间扶手

调节中间扶手

- 如要调节倾斜度，请将扶手从初始位置起抬起。
- 为使扶手再次进入到基本位置，请将扶手从最上面的卡止位置略微抬起，并向下翻。

打开杂物箱

- 向上推压按钮 –箭头–。

头枕

前座椅头枕

适用于：装有可调节头枕的车辆

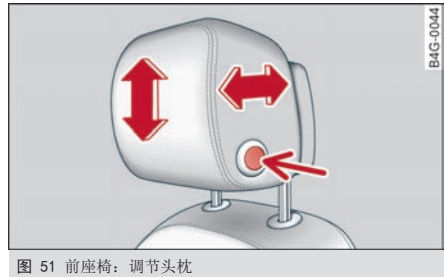

图 51 前座椅：调节头枕

调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。将头枕尽可能移近后脑。

- 如要向上/向前调节头枕，请推移头枕，直至感觉到其卡止。 ▶

▶ 如要向下/向后调节头枕，请按压侧面按钮 – 箭头 – ⇨ *图 51* 并推移头枕，直至感觉到其卡止。

后座椅头枕

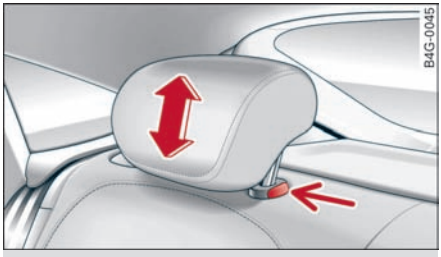

图 52 后座椅：调节头枕

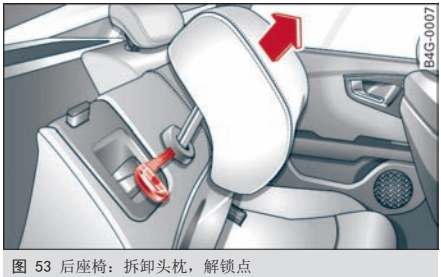

图 53 后座椅：拆卸头枕，解锁点

后部中部头枕：*如果要在中部后座椅上载运成人，请将头枕向上调到顶 ⇨ ⚠，在头枕的正确调节中，见第 113 页。*

调节头枕

▶ 用双手抓住头枕侧面，然后向上推，即可向上调整头枕直到感到其卡止。
▶ 如要向下调节头枕，按住按钮 – 箭头 – ⇨ *图 52* 并向下推移头枕。

拆卸头枕

▶ 将靠背向前翻下 ⇨ *第 49 页*。
▶ 将头枕向上推到限位位置。
▶ 用应急钥匙按压解锁点 ⇨ *图 53* ⇨ *第 26 页*，同时按压按钮 ⇨ *图 52*。同时从靠背中将头枕拉出 ⇨ ⚠。

安装头枕

▶ 把头枕插杆插入导管内，直至感觉到卡住。
▶ 按住按钮 – 箭头 – ⇨ *图 52* 并将头枕向下推移到底。在未按住按钮时，头枕不得再能从靠背中拉出。

⚠ 警告

如果固定儿童座椅时需要的话，那么只拆卸后座椅头枕 ⇨ *第 115 页*！再次去除儿童座椅时，请马上再次安装头枕。如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。

记忆功能

说明

适用于：带记忆功能的车辆

借助记忆功能，可快速和方便地存储和再次调用驾驶员和副驾驶员座椅的个性化座椅模式。可以通过无线遥控钥匙和通过驾驶员/副驾驶员车门*上的存储按钮操作记忆功能。

每次给汽车上锁时，驾驶员座椅的设置会被重新存储并传输给无线遥控钥匙。给车辆开锁时，自动调用驾驶员座椅设置。如果有两个人使用同一辆车，那么我们建议始终“各人各用自己的”无线遥控钥匙。

通过驾驶员/副驾驶员车门*上的存储按钮可分别存储两个座椅个人设定。一旦储存完毕，那么该座椅模式即可永远调用。

将存储下列设置：

	无线遥控钥匙	存储按钮	
	驾驶员	驾驶员	副驾驶员
座椅	X	X	X
方向盘*	X	X	
两个车外后视镜*	X	X	

无线遥控钥匙

适用于：带记忆功能的车辆

驾驶员座椅的设置要求在锁车时被存储到无线遥控钥匙上。

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Vehicle settings（车辆设置） > Driver’s seat（驾驶员座椅） > Remote control key（无线遥控钥匙） > On（开启）。 ▶

提示

如果您不希望将其它驾驶员的座椅个人设定分配给无线遥控钥匙，可以通过信息娱乐系统或按钮 OFF（关闭）⇨ *第 46 页* 关闭记忆功能。

存储按钮

适用于：带记忆功能的车辆

图 54 驾驶员车门：记忆功能存储按钮

存储按钮位于驾驶员/副驾驶员车门*内。

- ▶ 要储存座椅设置时，请先按按钮 SET 然后按一个存储按钮。
- ▶ 要调用座椅设置时，请按住存储按钮，直到座椅被设定。
- ▶ 要关闭驾驶员或副驾驶员记忆功能时，请按压按钮 OFF。当记忆功能关闭时，字符串 OFF（关闭）亮起。座椅设置不被存储。

警告

– 为安全起见，只允许在汽车停住时调用座椅设置，否则有发生事故的危险！
– 在紧急情况下，可按压 OFF 按钮或短促按压任意一个存储按钮来中断调用过程。

在信息娱乐系统中调整副驾驶员座椅

适用于：带记忆功能的车辆

驾驶员可将副驾驶员座椅调整到不同的位置上。

从驾驶员座上调节副驾驶员座椅

- ▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Vehicle settings（车辆设置） > Seats（座椅） > Passenger's seat（副驾驶员座椅） > Align with driver's seat（与驾驶员座椅同步）。
- ▶ 现在可以用驾驶员座椅上的按钮调节副驾驶员座椅 ⇨ *43 页，图 48*。

接收驾驶员座椅的调整设置

- ▶ 如要将驾驶员座椅设置采用到副驾驶员座椅上，请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Vehicle settings（车辆设置） > Seats（座椅） > Passenger's seat（副驾驶员座椅） > Align with driver's seat（与驾驶员座椅同步）。
- ▶ 按住控制钮，直至设置过程结束。

提示

在接收驾驶员座椅的调整设置时，不传递腰部支撑和大腿支撑的设置。

烟灰缸

适用于：带有烟灰缸的汽车

图 55 中控台：前部烟灰缸*

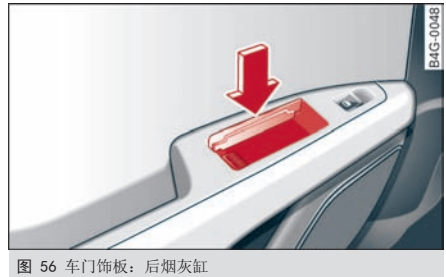

图 56 车门饰板：后烟灰缸

打开/关闭

- ▶ 滑动打开盖板，即可打开前部烟灰缸。
- ▶ 短促按压盖板，即可关闭前部烟灰缸。
- ▶ 短促按压盖板前沿，即可打开后部烟灰缸。

清空

- ▶ 如要清空前部烟灰缸，请将其向上拉出。
- ▶ 如有清空后部烟灰缸，请向下按压已打开盖板的端面 ⇨ *图 56*。烟灰缸自动从其支座中弹出。

▶ 如要重新装入烟灰缸，将其按入支座中，直到卡止。

警告

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！

点烟器

适用于：带有点烟器的汽车

图 57 前中控台：点烟器

▶ 请按入点烟器。
▶ 如果点烟器弹出，即可拔下。

只在特殊情况下，才允许将点烟器作为 折叠式备用车轮*的电源使用。

警告

点烟器只在点火开关打开时才工作。不正常使用可能导致受伤或烧伤。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

12 V 插座

适用于：装有 12 伏插座的车辆

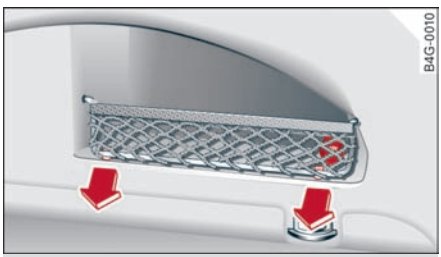

图 58 行李箱侧饰板：插座

图 59 后座区中控台示例：插座

▶ 为了够到行李箱内的 12 V 插座，请向下按压网子或将卡箍从两个支座中拉出 ⇨ *图 58*。

其它 12 V 插座在中控台内的中间扶手*下或在后座区内 ⇨ *图 59*。

电子附件可使用这两个 12 伏插座。此时用电负荷不允许超过 120 瓦。

警告

插座和与此相连的电子附件只有在打开点火开关后才能工作。不正常使用可能导致受伤或烧伤。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

小心

– 为避免损坏车辆的电子装置，请不要在 12 伏插座或点烟器上连接输出电流的附件给车辆蓄电池充电，如太阳能板或蓄电池充电器等。
– 请仅使用与插座匹配的插头，以免损坏插座。

摆放

饮料托架

车辆的前后有饮料托架，可以放置饮料瓶或罐。

图 60 中控台：前饮料罐托架

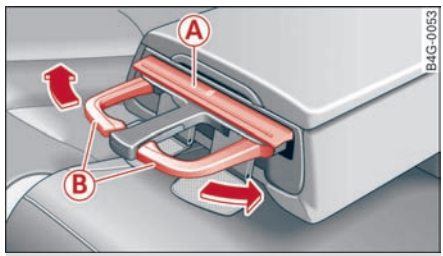

图 61 后部扶手：后部饮料罐托架*

前部饮料托架

▸ 要打开饮料罐托架时，请点按盖板。

后部饮料罐托架*

▸ 如要打开饮料罐托架，请短促按压盖板（符号 ☛）Ⓐ ⇨ *图 61*。
▸ 为将饮料罐托架与饮具相配，请先朝箭头方向按压相应的托臂 Ⓑ。
▸ 将饮料罐放入托架中，然后松开托臂。托臂即自行翻回卡牢饮料罐。
▸ 按压两个托爪之间的分隔件并将饮料罐托架推回收藏仓中直到限位位置，即可关闭饮料托架。

警告

– 行车期间不要在饮料托架中放置热饮料。热饮料可能洒出 – 有人身伤害危险！
– 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。发生交通事故时硬质饮具可能会使乘员受伤。

小心

饮料罐托架中只能放置封闭的饮具。否则饮料可能会洒出并造成车辆装备损坏，例如汽车电子系统和椅套。

具有冷藏功能的手套箱

适用于：带具有冷藏功能的手套箱的汽车

仅在空调制冷运行时，此手套箱才具有冷藏功能。

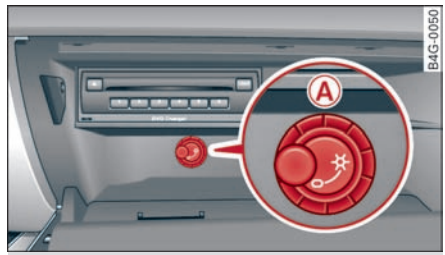

图 62 手套箱：开启及关闭冷藏功能

▸ 逆时针转动旋转开关 Ⓐ，接通制冷功能。旋转开关上的符号必须相应显示。
▸ 顺时针动转旋转开关 Ⓐ，关闭制冷功能。

仅在空调制冷运行时，此手套箱才能制冷。如果空调装置处于加热运行状态，那么建议关闭手套箱的冷藏功能。

其它杂物箱

您可以在车辆的不同位置找到一系列杂物箱、盒子或者固定支架。

– 车门内的杂物箱
– 手套箱中的杂物箱（具有冷藏功能*）。可以使用应急钥匙给手套箱上锁 ⇨ *第 26 页*。
– 顶篷中的眼镜盒*（在后视镜附近）
– 前部中间扶手*下的杂物箱
– 前座椅*端面的杂物箱。杂物箱最多可承重 1 公斤。
– 前座椅靠背上的杂物盒*
– 后座区内支柱上和后部顶篷拉手上的侧面衣帽钩
– 后座区中间扶手内的杂物盒 ▸

警告

– 后座椅靠背后方的储物面上不允许放置沉重或坚硬的物品。这些物件在突然制动时会危及乘员的安全，有受伤危险！
– 行驶期间请务必关好手套箱盖 – 有受伤危险！
– 在行车期间必须保持车内后视镜上方的眼镜盒*一直关闭，以减少紧急制动或发生交通事故时受伤的危险。
– 为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物件。
– 请留意不要让挂在其上的衣物挡住驾驶员观察后方的视线。
– 请仅悬挂轻薄的衣物，并留意口袋中不要有较重或尖锐的物件。
– 请勿使用衣架挂衣物，否则会影响头部安全气囊*的保护作用。

小心

在后窗台板上与后窗玻璃相摩擦的物品可能损坏后窗玻璃加热装置的加热丝。

车顶行李架

适用于：装有车顶运输架的车辆

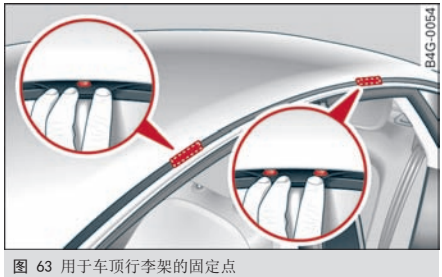

图 63 用于车顶行李架的固定点

如要在车顶上装载行李或物件，请留意以下几点要求：

– 因此，只能使用与汽车配套的车顶行李架。车顶行李架是整个车顶行李架系统的基础。为运输行李和运动器材，需要其它的加装件或者行李架系统。建议使用奥迪附件系列产品中的加装件和行李架系统。
– 在安装行李架时请注意，它们只能安装在车顶上的规定位置 ⇨ *图 63*。
– 本车车顶的允许载荷为 100 公斤。车顶载荷为行李架、加装件和装载物的重量总和。请注意所使用的行李架系统允许的负载。本车的允许车轴负荷和允许总重量 ⇨ *第 189 页*。

警告

– 请遵守车顶行李架系统的安装说明。如果没有正确固定车顶行李架系统和行李，那么可能会从汽车上松开并因此造成事故。
– 如果使用了车顶行李架系统，那么车辆的行驶性能就因为重心偏移或者迎风面积增大而发生改变 – 有发生事故的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。

小心

请确保，打开的行李箱盖和移动/外翻式天窗*不会碰到车顶行李。

环境保护提示

由于空气阻力提高，车辆需要消耗更多的燃油。因此，在使用完毕后请拆下车顶行李架。

行李箱

一般说明

警告

请遵照 ⇨ *第 118 页，正确安放行李件* 上的重要安全提示。

加大行李箱

可以将靠背单个或一起向前翻折。

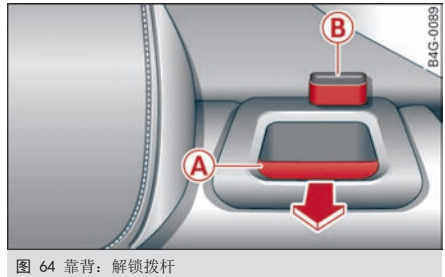

图 64 靠背：解锁拨杆

向前翻下靠背

▸ 沿箭头方向 Ⓐ 拉开锁拨杆，并将靠背向前翻。 ▶

翻回靠背

▸ 将靠背翻回，直到其卡止，即看不见红色的标记 Ⓑ。

警告

– 靠背必须安全卡止，以确保中间座位的安全带起到保护作用。
– 靠背必须安全卡止，以免突然制动时物件从行李箱窜到汽车前部去。

小心

– 当后座靠背前翻时，向后调整前座可能会损坏后座头枕！
– 在把靠背向后翻回时请留意，应确保左右安全带在其导向槽中，这样便不会被夹在靠背锁中而损坏。将后座椅上的其它物体也排除，以避免损坏靠背。

固定环和行李网

*行李网*用于防止轻小装载物滑移。*

图 65 行李箱：固定环的固定

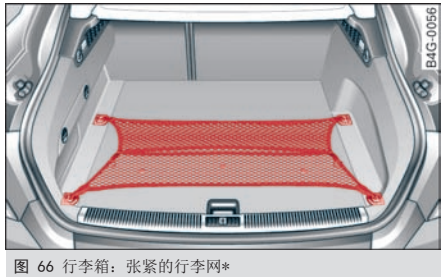

图 66 行李箱：张紧的行李网*

▸ 为使用行李网*固定装载物，请将固定环的 U 形夹向上翻起 ⇨ *图 65*。
▸ 将行李网*的钩子挂入固定环 ⇨ *图 66*。

警告

由于强度有限，只允许用行李网*装载最多 5 公斤的物件。装载更重的物件不能保证安全，有受伤危险！

双面垫

适用于：带双面垫

双面垫防止行李箱和保险杠脏污和划伤。

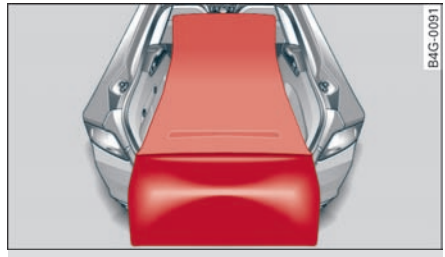

图 67 行李箱：靠背翻折时的双面垫

既可以使用双面垫耐脏的一面，也可以使用有装饰的一面。装货/卸货之后将双面垫折起，然后关闭行李箱盖。仅在双面垫干燥的情况下才能将其折叠起来。

行李箱遮蔽盖

行李箱盖由两部分组成：

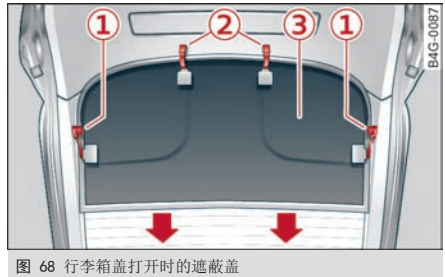

图 68 行李箱盖打开时的遮蔽盖

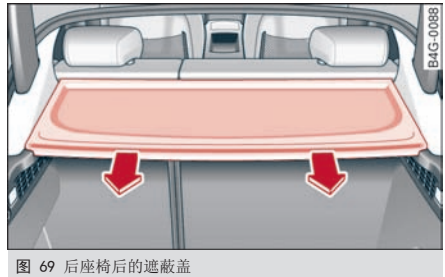

图 69 后座椅后的遮蔽盖

拆卸行李箱盖上的遮蔽盖

▸ 将球头上的按钮 ① ⇨ *图 68* 拔下。
▸ 沿箭头方向将遮蔽盖 ③ 从支座 ② 中拉出。

安装行李箱盖上的遮蔽盖

▸ 将遮蔽盖向上推入支座 ②。
▸ 将按钮 ① 推到圆锥头上。

拆卸后座椅后的遮蔽盖

▸ 向后拉遮蔽盖 ⇨ *图 69*。
▸ 向上抬出遮蔽盖。

安装后座椅后的遮蔽盖

▸ 将遮蔽盖在左右两侧放入侧饰板的支座内。
▸ 向前推盖板直至其卡止。

警告

– 行李箱遮蔽盖必须固定安装好，否则有发生事故的危险！
– 行李箱遮蔽盖不是放置行李的地方。在紧急制动时或发生交通事故时，放在封闭盖上的物件可能危及所有乘员，有发生事故的危险！

小心

行李箱遮蔽盖上的物件可能会磨坏后窗玻璃中加热和天线丝。

包袋钩

图 70 行李箱：包袋钩

这些钩子还可以用来挂轻的提包、口袋等。

警告

由于强度有限，钩子只允许承重最多 3 公斤。装载更重的物件不能保证安全，有受伤危险！

带有滑雪板袋的滑雪板装载装置

适用于：带滑雪板运输装置和滑雪板袋的汽车

*可以在这个袋子*中运输较长物品（如滑雪双板、滑雪单板等）。*

图 71 靠背：滑雪板装载装置的盖板

▸ 要在车上用运输袋装载物体时，请翻下后座的中间扶手。
▸ 将滑雪板袋的盖板向下翻 ⇨ *图 71*。
▸ 将装了东西的滑雪板袋*从行李箱处出发推过开口。拉链必须指向后面。
▸ 固定运输袋 ⇨ *第 52 页*。

提示

可以从行李箱处打开滑雪板运输装置。向后按开锁按钮，并将盖子向前推。

固定滑雪板袋

适用于：带滑雪板运输装置和滑雪板袋的汽车

*滑雪板袋*必须固定在行李箱内。*

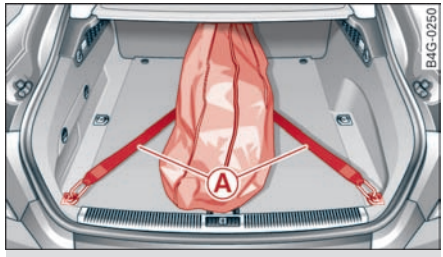

图 72 行李箱：固定袋子*

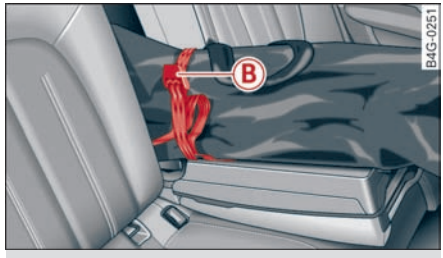

图 73 后座椅：固定装载物

在袋子*背面有两根带钩子的紧固带 Ⓐ ⇨ *图 72*。袋子上另外还有一根固定带 Ⓑ ⇨ *图 73*。

- 要在行李箱内固定袋子时，将钩子挂入行李箱内后面的固定环内 ⇨ *图 72*。
- 为防止袋子中的物体滑动，请拉紧袋子上的固定带 ⇨ *图 73*。

警告

– 装载之后，必须用固定带固定袋子。
– 请确保，滑雪板装载装置中运送的所有物品都已牢牢固定。否则紧急制动时可能甩出 – 有人身伤害危险！

提示

– 仅在袋子干燥的情况下才能将其折叠起来。
– 如果运送滑雪板或滑雪单板，那么在带扣之间拉紧固定带。
– 请将滑雪板尖头朝前，滑雪板和滑雪杖尖头朝后放入袋中。

采暖和制冷

空调装置

说明

适用于：带舒适型自动空调装置或四区域舒适型自动空调装置的车辆

空调装置对车内的空气进行加热、冷却和除湿。在车窗和移动-外翻式天窗*已关闭的情况下，空调装置的工作效率最高。车内积热时，通风可以加速冷却。

在加热运行时，只有当冷却液达到了足够的温度时，鼓风机才能调到较高的转速（*除霜* 除外）。

冷却装置会滴出冷凝水并在车下积一汪水。这属于正常情况，并不表示有泄漏。

有害物质滤清器

有害物质滤清器过滤空气中的灰尘和花粉。

钥匙识别

*舒适型自动空调：*鼓风机设置和气流分配被自动存储起来并分配给所使用的无线遥控钥匙。

*四区域舒适型自动空调：*空调器设置被自动存储起来并分配给所使用的无线遥控钥匙。

环境保护提示

– 如果想节省燃油，那么请按 AC 按钮关闭制冷功能。如此也可降低排放。
– 在柴油发动机汽车上，可以在信息娱乐系统中关闭辅助加热器。

提示

– 为了不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证前挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
– 如果发现座椅*或后窗玻璃加热装置没有加热，那么它们可能已被电源管理系统暂时关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

舒适型自动空调装置

操作

适用于：装有舒适型自动空调装置的车辆

建议您按 Auto *（自动）按钮并将温度调节到 22° C。*

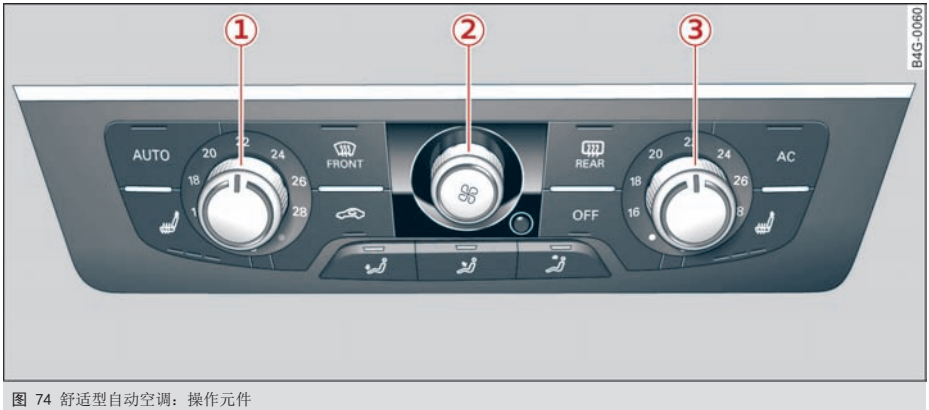

图 74 舒适型自动空调：操作元件

按按钮可打开或关闭有关功能。用调节器可调节温度和鼓风机。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。

AUTO 接通自动运行模式

自动运行模式可保证车内温度的稳定。空气温度、空气量和气流分配自动进行调节。 ▶

° C 设置温度

温度可用调节器 ① 和 ③ 为驾驶员侧和副驾驶员侧分开调节。

调节鼓风机

利用调节器 ② 可通过手动方式使鼓风机产生的风量与您的需要相匹配。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按钮。

、、 设置气流分配

可以手动设定气流从哪些出风口吹出。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按钮。

接通/关闭车内空气循环运行模式

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内。建议在穿过隧道或堵车时打开车内空气循环运行模式 ⇨ ⚠。

按按钮 AUTO 或 ，可关闭车内空气循环运行模式。

OFF 打开/关闭空调器

使用按钮 OFF 打开/关闭空调装置。按压鼓风机调节器时它也会打开。空调装置关闭时，从车外输送的空气被切断。

AC 接通/关闭制冷运行模式

关闭制冷运行模式时，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界温度低于零度时，自动关闭制冷运行模式。

FRONT 打开/关闭除冰霜

使用此功能可快速除去前挡风玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和水雾。最大的风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。车内空气循环运行模式被关闭。应将温度设置到 22 ° C 或更高。

按按钮 AUTO，关闭除霜功能。

REAR 打开/关闭后窗玻璃加热装置

后窗玻璃加热功能只能在发动机运行条件下使用，并根据车外温度情况几分钟后自动关闭。

要持续开启后窗加热功能，请按按钮 2 秒钟以上。系统会记住这个开启时间，直到关闭点火开关时将其存储起来。

座椅加热*调节

如果按按钮，那么以最高的第 3 档打开座椅加热功能。可以根据 LED 指示灯确定温度级。要降低温度时，请重新按按钮。如要关闭座椅加热，请反复按压按钮，直到没有 LED 亮起。

座椅加热功能在 10 分钟后自动从第 3 档调到第 2 档。

出风口

使用滚花轮可以打开和关闭驾驶舱内以及后部中控台内的中间和外侧出风口。使用推板可以改变出风口出风的方向。

警告

- 不可长时间打开循环空气运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷功能已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！
- 在使用座椅加热功能时，只能有限感觉疼痛或温度的人可能会被烧伤。这类人不得使用座椅加热功能- 有烫伤的危险！

小心

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。

基础设置

适用于：装有舒适型自动空调装置的车辆

空调装置的基本设置在信息娱乐系统中进行。

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Clima（空调）。

气流强度*

气流强度可以在柔和或经济、中等和强烈之间进行选择。设置经济将舒适型自动空调置于最佳能耗状态。

在行驶模式 efficiency*（驾驶选择 ⇨ *第 88 页*）中自动设置经济的空调模式。然而能够在已设定模式 efficiency* 时更换空调模式。这时所有其它 efficiency* 设置保持激活状态。

辅助加热器*

在柴油机车上，接通辅助加热器可更快地加热车内空间。在设置为 auto（自动）时，自动控制辅助暖风。

4 区域调节的舒适型自动空调装置

操作

适用于：在装有 4 区域调节的舒适型自动空调装置的车辆上

建议您按 Auto（自动）按钮并将温度调节到 22° C。

图 75 四温区舒适型自动空调：操作元件

图 76 四温区舒适型自动空调：后座区操作元件

按按钮可打开或关闭有关功能。利用调节器可以调节温度、鼓风机和气流分配。各功能启用时，按钮上的光电管会亮起。前部的设置情况会出现在空调器显示屏上，并在信息娱乐系统显示屏上显示几秒钟。驾驶员侧和副驾驶员侧可以分开进行设置。

此外可以在后座区内进行设置 ⇨ *图 76*。

OFF 打开/关闭空调器

使用按钮 OFF 打开/关闭空调装置。操纵调节器时它也会打开。空调装置关闭时，从车外输送的空气被切断。用后座上的按钮 OFF 只能打开及关闭后座空调。

AC 接通/关闭制冷运行模式

关闭制冷运行模式时，空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界温度低于零度时，自动关闭制冷运行模式。

接通/关闭车内空气循环运行模式

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内。建议在穿过隧道或堵车时打开车内空气循环运行模式 ⇨ ⚠。

按按钮 AUTO 或 ，可关闭车内空气循环运行模式。

AUTO 接通自动运行模式

自动运行模式可保证车内温度的稳定。空气温度、空气量和气流分配自动进行调节。

如果按住此按钮较长时间，则设置 +22 ° C。

设置温度

可在 +16 ° C 到 +28 ° C 之间设定温度。设置超过该范围时，空调装置显示屏上显示 LO （低温）或 HI（高温）。在两个终端位置上，空调装置都一直以最大功率制冷或制热。不进行温度调节。 ▶

调节鼓风机

但是，也可以用手动方式使鼓风机产生的风量适合自己的需要。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按钮。在后座区内，鼓风机调节范围有限制。

设置气流分配

可以手动设定气流从哪些出风口吹出。为自动调节气流分配，请按 AUTO 按钮。

座椅加热*调节

如果按按钮，那么以最高的第 3 档打开座椅加热功能。可以根据 LED 指示灯确定温度级。要降低温度时，请重新按按钮。如要关闭座椅加热，请反复按压按钮，直到没有 LED 亮起。

座椅加热功能在 10 分钟后自动从第 3 档调到第 2 档。

座椅通风*调节

如果按按钮，则以最高第 3 档打开座椅通风功能。可以根据 LED 指示灯确定通风等级。如要降低通风，请再次按压按钮。如要关闭座椅通风，请反复按压按钮，直到没有 LED 亮起。

FRONT 打开/关闭除冰霜

使用此功能可快速除去前挡风玻璃和侧窗玻璃上的冰霜和水雾。最大的风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。车内空气循环运行模式被关闭。应将温度设置到 22 ° C 或更高。

按按钮 AUTO，关闭除霜功能。

REAR 打开/关闭后窗玻璃加热装置

后窗玻璃加热功能只能在发动机运行条件下使用，并根据车外温度情况几分钟后自动关闭。

要持续开启后窗加热功能，请按按钮 2 秒钟以上。系统会记住这个开启时间，直到关闭点火开关时将其存储起来。

SYNC 同步

在已接通同步功能时，驾驶员侧的设置被采用到副驾驶员侧（座椅加热/通风*除外）。后座区内的设置也被同步处理。只要在副驾驶员侧或在后座区内进行设置，同步就自动关闭。

如果按住某个调节器较长时间，则可以对相应座椅列的设置进行同步。如要将副驾驶员侧的设置传递到驾驶员侧，请按住副驾驶员侧的调节器较长时间。这也同样适用于后座。

余热利用*

在点火开关已关闭的情况下，可通过较长时间按住按钮 激活余热利用功能 ⇨ *图 75*。此时冷却液的余热可用来加热汽车内部。余热利用功能在运行大约 30 分钟后自动关闭。

出风口

使用调节轮可以打开和关闭驾驶舱内中间和外侧的出风口、后中控台内和车门柱内的出风口。使用推板可以改变出风口出风的方向。

警告

- 不可长时间打开循环空气运行模式，因为此时没有新鲜空气进入车内，而且在制冷功能已关闭的情况下车窗玻璃有可能会起水雾，这些都有发生事故的危险！
- 在使用座椅加热功能时，只能有限感觉疼痛或温度的人可能会被烧伤。这类人不得使用座椅加热功能- 有烫伤的危险！

小心

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上或使座椅承受点负荷。

基本设置

适用于：在装有 4 区域调节的舒适型自动空调装置的车辆上

空调装置的基本设置在信息娱乐系统中进行。

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Clima（空调）。

对后座区域的设置

如果选择了该功能，那么可以在驾驶舱内通过空调装置对后座进行所有设置。无法在后座上同时操控空调。该功能在一定时间后或在按压驾驶舱内的调节器之一时被关闭。

自动空气循环

对自动空气循环的敏感度可以在 off（关闭）和 sensitive（敏感）之间进行调节。车内空气循环运行模式可自动控制。如果玻璃结水汽，那么必须按按钮 。

放脚空间的温度

您可以将放脚空间的温度升高或降低。 ▶

气流强度

气流强度可以在柔和或经济、中等和强烈之间进行选择。设置经济将四区域舒适型自动空调置于最佳能耗状态。

在行驶模式 efficiency*（驾驶选择 ⇨ *第 88 页*）中自动设置经济的空调模式。然而能够在已设定模式 efficiency* 时更换空调模式。这时所有其它 efficiency* 设置保持激活状态。

辅助加热器*

接通辅助加热器后，在带柴油发动机*的汽车上可更快地加热车内空间。在设置为 auto（自动）时，自动控制辅助暖风。

方向盘加热

适用于：带有方向盘加热的汽车

方向盘轮缘可以通过电加热。

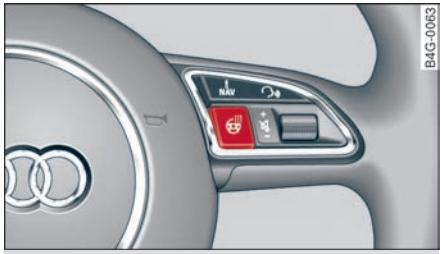

图 77 方向盘：方向盘加热按钮

▸ 为打开或关闭方向盘加热，请按压按钮 。在组合仪表显示屏上出现驾驶指南 Steering wheel heating on!（方向盘加热被打开！）或 Steering wheel heating off!（方向盘加热被关闭！）。

当方向盘加热功能打开时，温度几乎保持稳定。

方向盘加热设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

驻车暖风/通风

说明

适用于：装有驻车暖风或通风的车辆

驻车暖风和通风对车厢内部进行加热和通风，它们既可以在发动机关闭时，也可以在行驶（如发动机暖机过程）中使用。

有两种调节功能：

立即接通/关闭 – 可以在信息娱乐系统中 ⇨ *第 57 页* 或用遥控器 ⇨ *第 58 页* 立即接通和关闭驻车暖风/通风。根据环境温度和设置的温度，汽车开启驻车暖风或驻车通风。

设置定时 – 使用定时器可以规定达到设置温度的时间点。设置的温度和环境温度决定何时打开驻车暖风或驻车通风。在信息娱乐系统中可以对三个不同的定时器 ⇨ *第 58 页* 进行设置，使用遥控器可以设置 一个定时器 ⇨ *第 58 页*。

警告

– 驻车暖风不允许在封闭的空间中运行，否则有中毒危险！
– 驻车暖风不允许在加油时运行，否则有失火的危险！
– 由于驻车暖风运行时会产生高温，所以驻车时必须保证发动机罩下面灼热的废气能通畅无阻地散出，而且不会与易燃物直接接触。

提示

– 上次设定的温度决定驻车暖风或通风的调节温度 ⇨ *第 55 页*。
– 在车外低温的情况下，发动机舱内可能会形成水蒸气。这是正常的物理现象，因此不必在意。
– 如果车辆蓄电池充电不足或燃油储量过少，那么驻车暖风或通风不打开或提前关闭。

在信息娱乐系统中立即接通/关闭

适用于：装有驻车暖风或通风的车辆

图 78 信息娱乐系统：立即接通/关闭驻车暖风

▸ 如要打开驻车暖风/通风，请选择：功能按钮 CAR > (Car)* Systems（汽车系统） > Aux. Heating（驻车暖风） > Switch on aux.

Heating（打开驻车暖风），然后将旋/压式控制钮转到所需的运行时间。

▸ 如要关闭驻车暖风/通风，请选择：功能按钮 CAR > (Car)* Systems（汽车系统） > Aux. Heating（驻车暖风） > Switch off aux. heating（关闭驻车暖风）。

驻车暖风打开时，空调装置操作面板上的符号 闪亮，驻车通风打开时，空调装置操作面板发亮。

在开着驻车暖风/通风时，如果按压空调装置操作面板上的 OFF 按钮，那么可以关闭驻车暖风。

在信息娱乐系统中设置定时器

适用于：装有驻车暖风或通风的车辆

在定时器中可以设置车内何时应达到所需温度。

图 79 信息娱乐系统：设置定时器

设置加热功效

▸ 如果要驻车暖风给汽车挡风玻璃除霜，请选择：功能按钮 CAR > (Car)* Systems（汽车系统） > Aux. Heating（驻车暖风） > Heating effect（加热效果） > defrost（除霜）。

▸ 如果要驻车暖风给汽车挡风玻璃除霜并对车内加热，请选择：功能按钮 CAR > (Car)* Systems（汽车系统） > Aux. Heating（驻车暖风） > Heating effect（加热效果） > warm（升温）。

设置定时

▸ 请选择：功能按钮 CAR > (Car)* Systems（汽车系统） > Aux. Heating（驻车暖风） > Program timers（设定时间） > 例如 Timer 1: Departure（定时器 1：出发时间）。

▸ 设定时间和日期。

▸ 要激活定时时，请用控制旋钮选择该设置。右侧的框格中出现 ✓ ⇨ *图 79*。

通过出发定时可以设定车内何时应达到所需温度。驻车暖风或通风在 10 分钟延时后自动关闭。

在出发时间过去后，信息娱乐系统中自动记录下一天的出发时间。如要在下一天激活驻车暖风/通风，则只需确认设置（✓ 在信息娱乐系统中点 ⇨ *图 79*）。

提示

为保证定时器正确工作，请保证信息娱乐系统基本设置中的时间和日期正确。日期和时间的设置方法请查阅信息娱乐系统操作手册。

用遥控器设定驻车暖风

适用于：装有驻车暖风或通风的车辆

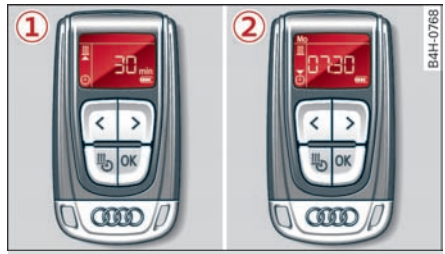

图 80 驻车暖风遥控器：① 马上开启，② 设置定时

选择菜单

▸ 按压遥控器上的按钮 。

▸ 在显示屏左侧可以看到符号 和 。箭头指在所选择的菜单上。如要更换菜单，那么请再次按压按钮 。

立即打开

▸ 选择菜单 ① ⇨ *图 80*。

▸ 要延长或缩短运行时间时，请按按钮 或 。

▸ 按按钮 OK，即可确认运行时间。符号 闪亮，数据被传输到车上。

▸ 如果数据传输成功，并且驻车暖风及通风自动打开，那么出现设定的时间和符号 。遥控器在几秒钟后自动关闭。

设置定时

▸ 选择菜单 ②。

▸ 先后设定小时、分钟和星期几。用 OK 按钮确认您的输入。在最后确认后，符号 闪亮，数据被传输到车上。

▶ 如果数据传输成功，那么出现设定的时间点和符号 ⏲。遥控器在几秒钟后自动关闭。

查询和消除设置记忆

▶ 要查询设置记忆时，请按按钮 ⏲。
▶ 要消除设置记忆时，请用 OK 按钮确认问题 ♨ OFF？（关闭？）或 ⏲ OFF？（关闭？）。

用遥控器设置的定时器在信息娱乐系统中显示为定时器 1。

遥控器的作用距离大约为 600 m。但是，这个距离数值可能会因为遥控器与汽车之间的障碍物（例如建筑物）而大大降低。

故障信息

如果打开遥控器时出现以下某一个符号，那么不能通过遥控器打开驻车暖风：

🔧 – 驻车暖风有系统故障。

⛽ – 驻车暖风无法打开，因为燃油存量过低。

🔋 – 因为汽车蓄电池电压过低，驻车暖风无法接通。

📡 – 车辆无法接收发送的数据。

更换遥控器电池

适用于：装有驻车暖风或通风的车辆

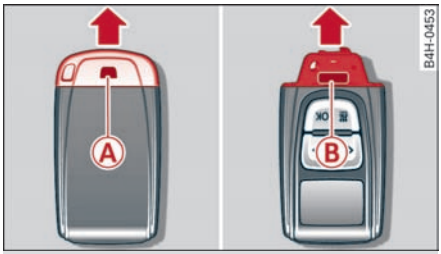

图 81 更换遥控器的电池

▶ 按开启按钮 Ⓐ 并将盖子沿箭头方向推。
▶ 按电池盒上的开启按钮 Ⓑ 并将电池盒沿箭头方向拉出。
▶ 将新电池 ⊕ 标记朝下装入。替代电池的型号必须与原装电池一致（CR 2430）。
▶ 小心低将电池盒推入遥控器并再次装上盖子。

环境保护提示

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

驾驶

转向系统

手动调节方向盘位置

适用于：带手动方向盘调节装置的汽车

可在高度方向和前后方向调节方向盘位置。

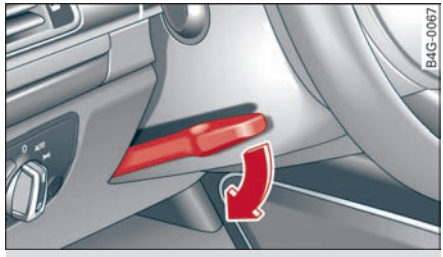

图 82 转向柱上的拨杆

- 沿箭头方向拉拨杆 ⇨ ⚠。
- 将方向盘置于您所需要的位置。
- 然后朝转向柱方向按压拨杆，直到其卡止。

警告

– 请仅在汽车停住时调节方向盘，否则有发生事故的危险！
– 将拨杆向上推紧，以防止方向盘位置在行驶过程中发生变化，否则有事故危险！

电动调节方向盘位置

适用于：带电动方向盘调节装置的汽车

可在高度方向和前后方向电动调节方向盘的位置。

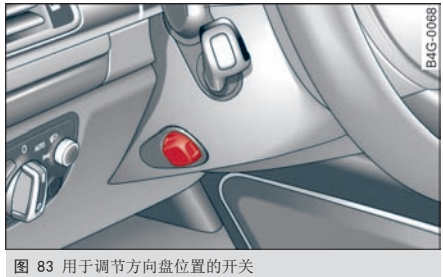

图 83 用于调节方向盘位置的开关

- 为调整高度，请向上/向下按开关。只要按住开关，转向柱就会自动改变状态。
- 要前后调节方向盘时，请向前后按开关。只要按住开关，转向柱就会自动改变状态。

点火开关关闭时也可以调节方向盘。

在带有记忆功能*的汽车上，转向柱设置会与座椅位置设置一起被存储起来。

登车辅助功能

适用于：带电动方向盘调节装置的汽车

登车辅助功能通过自动调整转向柱使上下车更容易。

- 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统）> Vehicle settings（汽车设置）> Seats（座椅）> Driver's seat（驾驶员座椅）> Easy entry（便捷登车）> On（打开）。

在登车辅助功能已打开时，关闭点火开关后转向柱会向上移到驻车位置。登车以后，点火开关一接通，转向柱便会立即移向已存储的位置。

启动和关闭发动机

启动发动机

用 START ENGINE STOP 按钮打开点火开关，发动机启动。

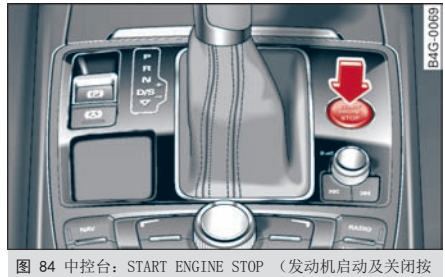

图 84 中控台：START ENGINE STOP （发动机启动及关闭按钮）

启动发动机

- 踩制动踏板，并将选档杆置于 P 或 N 位置。
- 按按钮 START ENGINE STOP。发动机启动。
- 在柴油机车辆上，低温时发动机的启动在时间上略微出现延迟。所以，必须踩住制动器，直到发动机启动。在预热时，指示灯 亮起。

接通/关闭点火开关

如果您只希望接通点火开关而不启动发动机，则按照以下步骤操作：

▶ 按 START ENGINE STOP 按钮，并**不用踩制动踏板**。
▶ 再次按压按钮，以关闭点火开关。

在打开点火开关时，柴油车自动预热。

在启动发动机时，会暂时关闭功率较大的用电器。

如果发动机不马上启动，启动过程在短时间后自动中断。重复启动过程。

智能启动/停止系统

请留意有关的说明，见 ⇨ *第 65 页，智能启动/停止系统*。

警告

– 切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！
– 制动助力器和转向助力系统只有在发动机运转时才能工作。在发动机已关闭的情况下，您必须使用较大的力量进行转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。

小心

当发动机尚未达到工作温度时，要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！

环境保护提示

请勿在停车状态让发动机预热。发动机启动后立即开动汽车。这样可避免过多排放有害物质。

提示

– 冷态发动机启动后，因为必须首先在液压气门间隙补偿机构中建立油压，所以短时间内会出现较大的运转噪音。此为正常情况，因此无需多虑。
– 如果在点火开关处于打开状态时离开汽车，则点火开关在一定时间后被关闭。请注意，诸如外部照明等用电器同样会被关闭。

关闭发动机

▶ 将车辆停稳。
▶ 自动变速箱：将选档杆推入位置 P 或 N。
▶ 按压按钮 START ENGINE STOP ⇨ *60 页，图 84*。

转向锁[1)]

如果用按钮 START ENGINE STOP 关闭发动机并打开驾驶员车门，则转向系锁止。由于锁止了转向系统，因此加大了盗窃车辆的难度。

应急关闭功能*

在特殊情况下，如果需要也可以在选档杆位置 R 或 D/S 上关闭发动机。当速度低于 10 公里/小时时，长时间按 START ENGINE STOP 按钮并加踩刹车踏板，即可关闭发动机。

警告

– 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。无法保证制动助力器和转向助力系统的全功能使用。 必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
– 离开车时，请始终携带钥匙。否则，发动机可以被启动，电子设备如电动车窗升降器可以被操控。这一切可能带来严重受伤危险。

小心

发动机经过长时间高负荷运转后，如立即关闭发动机便会在发动机舱中形成积热效应，这会有损坏发动机的危险！因此，关闭发动机之前要让其怠速运行约 2 分钟。

提示

发动机关闭后，散热器风扇可能还会继续运转多达 10 分钟，即使关闭了点火开关时也是如此。但是，如果冷却液温度因积热效应而升高，或在发动机处于工作温度时发动机舱还受强烈阳光直射，那么过一段时间后风扇还会再次打开。

驾驶指南

Switch off ignition before getting out of vehicle. （下车前关闭点火开关）

如果在点火开关接通时打开驾驶员车门，那么会出现这条驾驶指南并且一个蜂鸣器会响起。 ▶

[1)] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

Press brake pedal to start engine（ 请踩制动器启动发动机 ）

如果启动发动机时未踩制动踏板，那么出现该驾驶指南。

Key not in vehicle?（钥匙未在车内？）

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么在发动机运转时从车中取走了无线遥控钥匙。如果无线遥控钥匙已不在汽车中，那么关闭发动机后将无法再打开点火开关，因此也就无法启动发动机了。此外，也无法从车外将汽车上锁。

Shift to P, otherwise vehicle can roll away. Doors do not lock if lever is not in P. （请挂入 P 档，否则可能会溜车。车门只能在 P 档时关闭）。

如果关闭点火开关时变速箱未挂入位置 P，则为安全起见，出现该驾驶指南时。请将变速箱置于 P 档位，否则无法防止溜车并且不能上锁。

Key not recognised. Hold back of key against marked area. See owner's manual（未识别到钥匙。将钥匙背面保持在标出区域。参见使用说明书）

如果指示灯亮起或者出现驾驶指南，那么说明有系统故障 ⇨ *第 62 页*。

Switch off ignition before getting out of vehicle. Battery is being discharged（下车前关闭点火开关。蓄电池正被放电）

如果在点火开关已打开的情况下打开驾驶员车门，那么出现这条驾驶指南。每次离开汽车时请务必关闭点火开关。另见 ⇨ *第 66 页*。

Shift to P before getting out of vehicle, otherwise vehicle can roll away.(请在下车前挂入 P 档，否则可能会溜车)。

如果在点火开关打开的情况下打开驾驶员车门，而自动变速箱的选档杆不在位置 P 上，那么会出现这条驾驶指南。如果要离开车辆的话，那么请将选档杆置于 P 位置并关闭点火开关。否则车辆就没有以防溜车。另见 ⇨ *第 66 页*。

出现故障时启动发动机

无线遥控钥匙中的蓄电池没电、出现无线电故障或系统故障时，某些情况下可能无法启动发动机。

图 85 中控台/无线遥控钥匙：出现故障时启动发动机

前提：显示驾驶指南 Key not recognisedHold back of key against marked area.See owner's manual.（未识别到钥匙。将钥匙背面保持在标出区域。参见使用说明书。），同时指示灯 亮起。

- 将无线遥控钥匙在如图所示保持在标记位置 ⇨ *图 85*。
- 踩下制动踏板 ⇨ ⚠，*在启动发动机中，见 第 61 页*。
- 按按钮 START ENGINE STOP。发动机启动。
- 请将车辆开到专业企业排除故障。

提示

按按钮 START ENGINE STOP，重新调出驾驶指南。

电控机械式驻车制动器

操纵

本车用电动机械式驻车制动器取代了传统的手制动器。

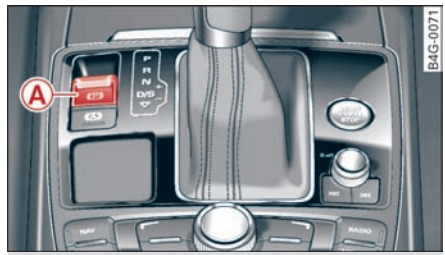

图 86 中控台：驻车制动器

▶ 为闭合驻车制动器，拉动按钮 ⓟ Ⓐ ⇨ *图 86*。按钮和组合仪表中的指示灯 Ⓟ 亮起。
▶ 踩下制动踏板或油门踏板，同时按压按钮即可松开驻车制动器 ⓟ。按钮和组合仪表中的指示灯 Ⓟ 熄灭。

本车装备了电动机械式驻车制动器。这种驻车制动器可用来从根本上防止汽车无意间自行移动以确保汽车安全，因此被用来取代传统的手制动器。

除了传统手制动器通常具备的功能外，电动机械式驻车制动器还提供了独特的舒适快捷功能和安全功能。

在汽车起步时

– 内置的起步辅助系统可在汽车起步时自动松开驻车制动器，为您的驾驶提供帮助 ⇨ *第 63 页，起步*。
– 在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

紧急制动功能

在汽车的*普通*制动操纵失灵时，紧急制动功能仍能对汽车进行制动 ⇨ *第 64 页，应急制动功能*。

指示灯

– 在点火开关**已打开**的情况下，如果拉紧驻车制动器，组合仪表显示屏和按钮中的指示灯 Ⓟ 便会亮起。
– 在点火开关**已关闭**的情况下，如果拉紧驻车制动器，组合仪表显示屏和按钮中的指示灯 Ⓟ 便会亮起约 20 秒钟。

警告

汽车静止时，如果挂入了某个行驶档位，那么绝不允许意外加油门。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！

提示

– 可随时拉紧驻车制动器，即使在点火开关已关闭的情况下也能拉紧。要松开驻车制动器时，必须打开点火开关并踩下刹车踏板。
– 在松开或拉紧驻车制动器时会产生轻微的噪音是正常现象，不必因此而不安。
– 在汽车停住时，驻车制动器以规定间隔自动进行检测。此时出现噪音是正常的。
– 如果出现指示灯 Ⓟ 或 ⓘ，那么可能是驻车制动器存在故障 ⇨ *第 11 页*。

驻车

▶ 请踩制动踏板停车。
▶ 拉按钮 ⓟ，将驻车制动器拉紧。
▶ 将选档杆推到 P 位置。
▶ 关闭发动机 ⇨ ⚠。
▶ 当车辆位于坡道上时，请转动方向盘使汽车对准路沿，防止车辆出现滑移。

如果关闭点火开关，那么驻车制动器自动闭合。如果在关闭点火开关前未挂入变速箱 N 档位，情况即不是如此。

警告

– 当您离开汽车（包括临时走开）时，务必带走点火钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则儿童可能会启动发动机、松开驻车制动器或操作电气设备（例如电动车窗升降器），有发生事故的危险！
– 在已锁住的汽车中不应有人，尤其是不应有儿童。车门上锁会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此可能会使待救人员有生命危险！

起步

起步辅助系统能使驻车制动器在汽车起步时自动松开。

停车并拉紧驻车制动器

▶ 拉按钮 ⓟ，将驻车制动器拉紧。

汽车起步，驻车制动器自动松开

▶ 在您用通常的方式踩下油门踏板时，驻车制动器便会自动松开，汽车即开始移动。

如果遇到交通信号灯或在市区行驶时汽车必须停住，可拉紧驻车制动器。不必用制动踏板将汽车停住，因为挂在某个行驶档位上产生的汽车挪动会被驻车制动器克服。一旦您用通常的方式加油门，驻车制动器就会自动松开，汽车即开始移动。 ▶

在上坡路面上起步

在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生汽车溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的制动力。

提示

为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内的情况下，驻车制动器才会自动松开。

带拖车起步

为了避免在上坡道路起步时无意间发生溜车，请留意以下几点。

- 拉起按钮 ⓟ 并保持不动，同时踩下油门踏板。驻车制动器保持拉紧状态，由此可防止溜车。
- 一旦您确认通过给油已在车轮上形成了足够的驱动力，便可以再次松开按钮 ⓟ。

拖车起步时由于前后车辆（牵引车和拖车）的重量和道路的坡度可能出现溜车。

应急制动功能

此功能用于普通的制动操纵机构已失灵或抱死的情况。

- 拉住按钮 ⓟ，即可在紧急情况下用驻车制动器使本车制动。
- 只要一松开按钮 ⓟ 或加大油门，即可中止制动过程。

在车速从大约 8 km/h 起，如果拉起按钮 ⓟ 并保持不动，便会激活紧急制动功能。此时汽车会通过激活制动液压系统对所有四个车轮制动。制动效果与最大制动类似！ ⇨ ⚠

为了避免无意间激活紧急制动功能，在拉起按钮 ⓟ 时会发出蜂音声响警告信号。只要一松开按钮 ⓟ 或加大油门，紧急制动便会中止。

警告

仅在脚制动器失灵或制动踏板被挡住的紧急情况下，才应当触发紧急制动功能。在用驻车制动器进行紧急制动时，可象最大制动那样将本车制动。ESC 和与其集成在一起的组件（ABS、ASR、EDS）都不可能超越物理规律。在弯度较大的道路上、路面不良或冬季的道路上，最大制动可能会导致汽车甩尾或侧滑，这样有发生事故的危险！

起步辅助系统

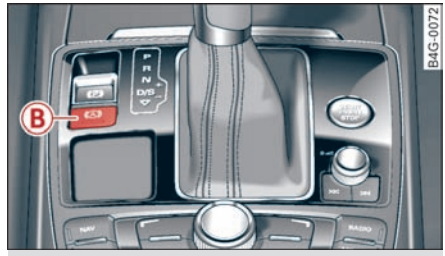

图 87 中控台放大图：起步辅助系统按钮

当车辆经常或长时间保持静止状态，如在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，起步辅助系统向驾驶员提供支持。

打开起步辅助系统

前提条件：驾驶员车门已关闭，驾驶员已佩戴安全带，发动机已启动。

- 如要关闭起步辅助系统，按压按钮 Ⓑ ⇨ ⚠。按钮 Ⓑ 中的 LED 指示灯亮起。

使用起步辅助系统暂停汽车

- 当识别出车辆处于静止状态后，起步辅助系统接管对车辆的固定。在这种情况下，通过组合仪表盘中的绿色指示灯 Ⓟ 显示。驾驶员可以松开制动踏板。
- 如果象往常一样起步，那么制动器会自动松开，汽车开始运动。

关闭起步辅助系统

- 按按钮 Ⓑ，关闭起步辅助系统。按钮 Ⓑ 中的 LED 指示灯熄灭。

在特定情况下，起步辅助系统将车辆固定任务转交给驻车制动器。一旦驻车锁止系统将车辆保持在静止状态，那么仪表盘中出现指示灯 Ⓟ。

警告

起步辅助系统的智能技术无法超越物理极限。不能因为有了起步辅助系统的舒适功能而铤而走险。

– 起步辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。 ▶

– 必须注意：始终正确、无危险地停车，以避免伤及自身和他人。

小心

在进入洗车装置前，请关闭起步辅助系统。

提示

– 在打开点火开关时，起步辅助系统上次的（开、关）设置会被恢复。在起步辅助系统打开的情况下，按钮 Ⓑ 中的 LED 指示灯亮起。
– 自动变速箱：如果在起步辅助功能打开时将脚从制动踏板上移开，那么起步辅助功能会阻止车辆的“爬行”。
– 在特定情形下，起步辅助系统无法固定车辆。按钮 Ⓑ 中的 LED 指示灯熄灭。

智能启动/停止系统

说明

智能启动/停止系统可帮助节省燃油并减少 CO_2 排放。

使用智能启动/停止系统时，如遇红灯，那么车辆静止时发动机自动关闭。点火开关在停机阶段保持打开状态。在需要时，发动机自动再次启动。

随着点火开关的打开，智能启动/停止系统自动激活。

智能启动/停止系统的基本使用条件

– 驾驶员车门必须关闭。
– 驾驶员系上保险带。
– 发动机舱盖关闭。
– 车辆从上次停车至此已行驶了 4 公里。
– 未挂有拖车。

警告

– 切勿关闭发动机让汽车滑行。无法保证制动助力器和转向助力系统的全功能使用。 必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生交通事故和导致重伤。
– 为避免受伤，在发动机舱内工作时，请保证关闭智能启动/停止系统 ⇨ *第 66 页*。

小心

在涉水行驶时，请始终关闭智能启动/停止系统 ⇨ *第 65 页*。

关闭和启动发动机

图 88 组合仪表：发动机已关闭（停机阶段）

▶ 将车辆制动到静止状态并踩着制动器。发动机会被关闭。在组合仪表显示屏上，下部在信息栏中出现指示灯 Ⓐ。
▶ 如果把脚从制动器上已开，那么发动机再次启动。指示灯熄灭。

其它信息

发动机在选档杆位置 P、N 和 D/S 上以及在 tiptronic 手动电控换档程序模式中被关闭。在 P 档位，如果把脚从制动器上已开的话，那么发动机也被关闭。如果挂入一个其它行驶档位或松开制动器，那么发动机才再次启动。

如果在停机阶段切换到 R 倒车档位，那么发动机再次启动。

从 D/S 向 P 档切换要迅速，以避免在通过 R 档时不必要地启动发动机。

不管发动机关闭与否，你可以降低或提高制动力量自己进行控制。如果在走走停停或转弯时只是轻踩制动，那么在车辆静止时不会停机。一旦用力踩制动，那么发动机即被关闭。

提示

– 在发动机关闭时请踩下制动踏板，以避免汽车溜车。
– 如果在停机阶段按按钮 START ENGINE STOP，那么点火开关被关闭。

一般说明

常规的智能启动/停止运作可能受不同的系统原因的制约而被中断。

图 89 组合仪表：暂时没有发动机关闭功能

发动机未被关闭

每次停机前，系统检查特定的条件是否已经满足。在下列情形中，发动机不关闭。

– 发动机尚未达到使用能启动/停止运行系统的最低温度。
– 尚未达到通过空调装置设置的内部温度。
– 外界温度很高或很低。
– 前挡风玻璃正被除霜 。
– 驻车辅助系统* 和 智能驻车辅助系统* 已开启。
– 蓄电池充电状态过低。
– 方向盘大幅度偏转或有方向盘运动。
– 挂入了倒车档。
– 坡度很陡。

作为提示，组合仪表显示屏上还会显示 。

发动机再次自行启动

在停机阶段，在下列情形下会中断常规的启动/停止运行。发动机无需驾驶员动作再次启动。

– 车辆滚动，如在坡上。
– 内部温度偏离通过空调装置选择的数值。
– 前挡风玻璃正被除霜。
– 多次踩过制动器。
– 蓄电池充电状态过低。
– 高电流消耗。

点火开关被自动关闭。

如果在特定情况下满足以下前提条件，那么点火开关会被**自动**关闭，以此防止汽车蓄电池耗电。

– 车辆已行驶过。
– 智能启动-停止系统已关闭发动机。
– 驾驶员车门被打开。
– 驾驶员安全带被放下。
– 未踩制动踏板。
– 汽车静止。

在这种情况下，近光灯由驻车灯取代。在大约 30 分钟或给车上锁以后，驻车灯会被关闭。

如果智能启动-停止系统没有关闭发动机，或者您已手动关闭智能启动-停止系统，那么发动机继续运转，而且点火不会被自动关闭 ⇨ ⚠。

警告

切勿让发动机在封闭的空间中运转，否则会有中毒危险！

提示

如果要在挂入倒车档后切换到选档杆位置 D/S 或 N，则必须先以高于 10 km/h 的车速行驶，以便系统能够再次关闭发动机。

手动打开/关闭智能启动/停止系统

如果您不想使用该系统，那么可以手动关闭。

图 90 中控台：智能启动/停止系统按钮

▶ 要手动关闭和打开智能启动/停止系统时，请按按钮 。系统关闭时，按钮中的 LED 指示灯亮起。

提示

如果在停机阶段关闭该系统，那么发动机自动再次启动。

组合仪表显示屏中的驾驶指南

Start-Stop-System switched off：Please start engine with ignition key（智能启动/停止系统被关闭：请用点火钥匙启动发动机）

在停机阶段，如果特定的条件未被满足，发动机**无法**通过智能启动/停止系统再次启动，那么出现驾驶指南。必须用 START ENGINE STOP 按钮启动发动机。

Start-Stop-System：System malfunction! The function is not available（智能启动/停止系统:系统故障！没有功能）

智能启动/停止系统有故障。请将车辆开到维修站排除故障。

限速警告装置

引言

适用于：带限速警告装置的汽车

限速警告装置可帮助您使行驶车速一直低于某一最高车速。

当行驶车速超过事先存储的最高车速时，限速警告装置便会向驾驶员发出警告。只要车速比已存储的数值快约 3 公里/小时，就会发出声音警告。同时，在组合仪表显示屏上会出现指示灯 。当车速再次低于已存储的最高车速时，指示灯 消失。

如果您想提醒自己注意某一最高车速，那么建议存储警告限值。例如，在某个国家对汽车行驶有一个通用的限制车速或对冬季轮胎规定了最高车速时，那么建议存储警告限值。

提示

– 请注意，即使使用了限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守法定的最高车速要求。
– 在某些国家车型上，定速装置提请注意 120 公里/小时车速。该警告限值在出厂时已经设定。

设定警告限值

适用于：带限速警告装置的汽车

警告阈值在信息娱乐系统中设定、更改和删除。

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Driver assist（驾驶员辅助系统） > Speed warning（超速警告）。

可以在 30 公里/小时到 240 公里/小时的速度之间设置警告限值。该设置的调节递进单位为 10 公里/小时。

定速巡航装置

开启

适用于：装有定速巡航装置的汽车

定速巡航装置可以从 30 公里/小时起让车辆以某个恒定的车速行驶。

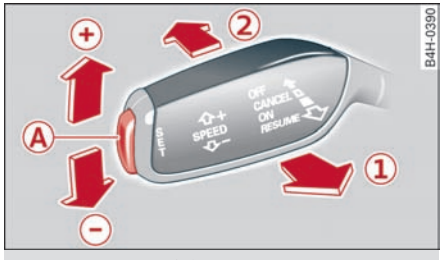

图 91 操纵杆：定速巡航装置

图 92 组合仪表：被选择的车速

▶ 将操纵杆拉到位置 ① ⇨ *图 91*，打开定速巡航装置。
▶ 请您用所需要的车速行驶。
▶ 按压按钮 Ⓐ 以存储车速。

储存的车速和指示灯 显示在组合仪表显示屏中 ⇨ *图 92*。由于显示屏的状态，图示会有所不同。

此外还会在平视显示*中短时显示这些信息。 ▶

此装置通过调整发动机功率或激活制动干预使车速保持恒定。

警告

– 在定速巡航装置已打开的情况下，还必须始终注意观察路况。司机随时都要对车速和与其他车辆的车距负责。
– 为安全起见，在市区行驶、交通不畅、道路多弯和路况不良（例如路面冰雪覆盖、布满碎石、雾天、大雨滂沱和易出现滑水现象）等情况下，不得使用定速巡航装置，有发生事故的危险！
– 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭定速巡航装置。
– 请注意，下意识地把脚“搁到”油门踏板上会导致定速巡航装置不进行制动干预。因为驾驶员踩下油门踏板加油可能会使系统不再调节车速。
– 如果在定速装置打开的条件下出现制动系统（如：过热）故障，那么主动制动干预功能被关闭。只要指示灯 亮着，定速装置的其它功能保持激活状态。

提示

在装置自动实施制动干预时，刹车灯会亮起。

更改车速

适用于：装有定速巡航装置的汽车

▸ 要逐步提高或降低车速时，请将操纵杆朝方向 ⊕/⊖ 点击 ⇨ *67 页，图 91*。
▸ 要快速提高或降低车速时，请将操纵杆朝方向 ⊕/⊖ 把定，直到显示所要的车速。

如在超车时，也可以踩油门踏板提高车速。松开油门踏板后，便会调节回到原存储的车速。

但是，如果车速超过存储的车速 10 公里/小时 5 分钟以上，那么定速巡航装置会被暂时关闭。车速表中的绿色指示灯 熄灭，储存的车速保留。

预选车速

适用于：装有定速巡航装置的汽车

车辆静止时，可以预选一个需要的速度。

▸ 打开点火开关。
▸ 把操纵杆拉到位置 ① ⇨ *67 页，图 91*。
▸ 将操纵杆朝方向 ⊕ 或者 ⊖ 按压可提高或降低车速。
▸ 松开拨杆即可显示车速。

在驶上高速公路前，可以借助该功能存储预设行驶车速。在高速公路上，您然后将操纵杆拉到位置 ① 再激活定速巡航装置。

关闭

适用于：装有定速巡航装置的汽车

暂时关闭

▸ 踩下制动踏板，或
▸ 把操纵杆推入位置 ②（不卡止）⇨ *67 页，图 91*，或者
▸ 以超过存储的车速值 10 公里/小时以上的速度行驶 5 分钟以上 。

完全关闭

▸ 把操纵杆推入位置 ②（卡止），或者
▸ 关闭点火开关。

暂时关闭时，已存储的车速仍然保留。如果要重新调用这个已存储的车速，请松开制动踏板，然后把操纵杆拉到位置 ①。

已存储的车速值随着点火开关的关闭而删除。

警告

只有对当前交通状况来说车速不是过高时，才允许重新调用已存储的车速，否则有发生事故的危险！

自动变速箱

multitronic、S tronic,、tiptronic 变速箱

引言

适用于：装有 multitronic/S tronic/tiptronic 变速箱的车辆

自动变速箱由电子装置进行控制。换高档和换低档根据预设的行驶程序自动进行。

在采用**温和的驾驶方式**时，变速箱将选择最经济的行驶程序。及早换高档和滞后换低档有助于降低油耗。

在**运动型驾驶方式**下，采用快速踩踏油门踏板以及急剧加速和频繁变换车速、以最高车速行驶或强制降档操作后，都会使变速箱转为运动型程序。

此变速箱使驾驶员还能够根据需要*以手动方式*选择行驶档位（**tiptronic 手动电控换档程序模式**） ⇨ *第 72 页*。

根据型号装有特定的自动变速箱：

multitronic 变速箱

multitronic 是一款无级变速箱。力传递通过盘式离合器进行。与普通自动变速箱不同之处，在于变速箱速比不是以档位形式分级实现，而是连续变化的。此外，它还优化了传动的舒适性并能降低行驶油耗。

S tronic 变速箱

S tronic 是一款双离合器变速箱。动力传递通过两个相互独立的离合器来进行。这两套离合器取代了传统自动变速箱的液力变矩器，能够使汽车在换档加速时觉察不到输出动力中断。

tiptronic 手动电控换档变速箱

力传递通过一个扭矩转换器进行。

选档杆位置

适用于：装有 multitronic/S tronic/tiptronic 变速箱的车辆

图 93 组合仪表：选档杆位置

挂入的选档杆位置和挂入的档位显示在组合仪表的显示屏中。

P – 驻车锁

在这个选档杆位置上，驱动轮处于机械锁止状态。只允许在汽车*停住的情况下*挂入驻车锁 ⇨ ⚠。

为了挂入和移出选档杆位置 P，必须按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮）*并*同时踩下制动踏板。只有在点火开关已打开的情况下才能进行此操作。

R – 倒车档

只允许在汽车*停住*且发动机怠速运转的情况下挂入倒车档 ⇨ ⚠。

为了挂入选档杆位置 R，必须按住锁止按钮*并*同时踩下制动踏板。在选档杆位置 R 上，在点火开关已打开的情况下倒车灯会亮起。

N – 空档（怠速位置）

在这个选档杆位置上，变速箱处于怠速状态 ⇨ ⚠。

D/S – 持续前进档位置

在选档杆位置 D/S 上，变速箱可以在常规模式 D 中或者在运动模式 S 中运行。如要选择运动模式 S，请短时向后拉选档杆。通过再次拉动，可重新选择常规模式 D。选择的行驶模式显示在组合仪表显示屏上。

在**常规模式** D 中，变速箱自动选择合适的变速比。如何选择取决于发动机负荷、车速和行驶方法。 ▶

运动模式 S 供运动型驾驶选用。发动机的后备功率得到充分的利用。在加速时，可以觉察到切换过程。

为了从选档杆位置 N 挂入 D/S，必须在车速低于 2 km/h 时或汽车停住的情况下踩住制动踏板 ⇨ ⚠。

E – 高效模式*

在行驶模式 efficiency ⇨ *第 88 页，奥迪驾驶模式选择系统* 中，变速箱选择较低转速范围内的换档点。由于提前换高档，不能充分利用发动机的后备功率。这样做可降低耗油量。

在已设定行驶模式时，组合仪表显示屏不显示 D 而显示 E。

警告

– 即使在点火开关已关闭时，汽车仍可能滚动。
– 行车中切勿将选档杆推入位置 R 或 P，有发生事故的危险！
– 在发动机运转且选档杆在某一位置（P 除外）的情况下，要用制动踏板停住汽车，因为发动机怠速运转时动力传递尚未完全切断，汽车仍会“蠕动” – 有事故危险！
– 当汽车静止时，如果挂入了某个行驶档位，那么绝不允许无意中加油门。否则汽车会立即移动。在某些情况下即使驻车制动器已拉紧也会如此，有发生事故的危险！
– 在您或他人打开发动机舱盖并对正在运转的发动机进行作业之前，一定要把选档杆置于位置 P 并拉紧驻车制动器，否则会有发生事故的危险！请务必留意警告说明 ⇨ *第 153 页，在发动机舱中作业。*

提示

– 驾驶模式选择系统：可以通过行驶模式 dynamic 设定运动型换档特性。在组合仪表的显示屏中不再显示 D，而出现行驶档 S。
– 如果在行车期间无意中切换到 N，那么应减油门并等待发动机怠速运转，然后才可重新切换到行驶档 D 或 S。
– 出现电流中断时，在 P 档上选档杆无法再移动。在这种情况下，可以给选档杆紧急开锁 ⇨ *第 74 页。*

选档杆锁

适用于：装有 multitronic/S tronic/tiptronic 变速箱的车辆

选档杆锁可防止无意中挂入某一行驶档位而导致汽车自行移动。

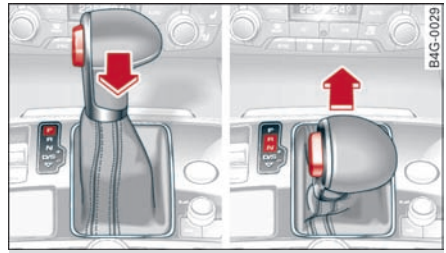

图 94 选档杆锁

选档杆锁开锁步骤如下：

▶ 打开点火开关。
▶ 踩下制动踏板，*同时*按住锁止按钮。

选档杆自动锁

点火开关打开后选档杆锁止在位置 P 和 N 处。要移出选档杆，驾驶员必须踩下制动踏板并同时按锁止按钮。选档杆在 P 和 N 位置时，组合仪表显示屏上会出现以下驾驶指南来提醒驾驶员：

When stationary apply footbrake while selecting gear.（静止状态下挂入行驶档位时要踩下脚制动器。）

选档杆锁仅在汽车停住时和车速低于 2 公里/小时时才起作用。车速较高时选档杆锁在位置 N 上会自动关闭。

在经过位置 N（例如从 R 到 D/S）正常换档时，选档杆不会锁止。这样在发生汽车陷住等情况时，便能够“摆脱卡陷”。在尚未踩下制动踏板时，如果选档杆停留在位置 N 上超过 2 秒钟，那么选档杆锁便会锁止。

锁止按钮

选档杆手柄中的锁止按钮可防止无意中将选档杆推至某些位置。图中为必须按下锁止按钮才能推入的位置，用彩色突出标示 ⇨ *图 94。*

行驶模式说明

适用于：装有 multitronic/S tronic/tiptronic 变速箱的车辆

图 95 中控台局部视图：选档杆及锁止按钮

启动发动机

▶ 选档杆必须处于位置 P 或 N。

起步

▶ 踩下制动踏板后保持不动。
▶ 按住锁止按钮（选档杆手柄上的按钮），把选档杆推到所需要的位置，例如 D/S，然后松解锁止按钮。
▶ 稍等片刻，直至变速箱挂完档为止（可感觉到轻微的挂档震动）。
▶ 松开制动踏板，然后踩下油门踏板 ⇨ ⚠。

暂时停车

▶ 踩下制动踏板使汽车停住，例如在交通信号灯前。
▶ 此时不得踩下油门踏板。
▶ 在大斜坡路上，请拉紧驻车制动器，以免起步时溜车 ⇨ ⚠。
▶ 如果向往常一样加油门并且已系好安全带，那么驻车制动器再次自动松开，车辆开始移动。

暂时停车/驻车

如果打开驾驶员车门时选档杆不位于 P 位置，那么车辆未针对溜车进行固定。驾驶指南：Gearbox：selector lever in gear!（变速箱：选档杆位于行驶档位！）。系统还会发出一声警告音。

▶ 踩下制动踏板后保持不动。⇨ ⚠
▶ 拉紧驻车制动器。
▶ 挂入 N 档位置。

坡道停车

▶ 为防止车辆“溜车”，*在任何情况下*都要用制动踏板将本车停稳 ⇨ ⚠。**切勿**尝试以挂入档位、提高发动机转速的方式来防止“溜车” ⇨ ⓘ。

坡道起步

▶ 在已挂入行驶档位的情况下，把脚从制动器上移开，同时踩下油门踏板给油 ⇨ *第 64 页，起步辅助系统*。

在某些情况下（例如在山区或带拖车行驶时），暂时以手动换档程序换档的优点是可以手动改变变速比（手动换档）来适应行驶条件 ⇨ *第 72 页*。

而在陡路上驻车时，应先拉紧驻车制动器，然后再挂入选档杆位置 P ⇨ *第 63 页*。这样便可使锁止机构不至负担过重，同时使选档杆易于从位置 P 移出。

multitronic 变速箱：本车装备了一个**起步辅助系统**，它方便汽车在坡上起步。踩制动踏板**几秒钟**即启用该系统。松开制动踏板后，该系统使制动力保持*片刻*，以防起步时回溜车。

⚠ 警告

– 作为驾驶员，您切勿在发动机运转并且挂着行驶档位的情况下离开汽车。
– 当车停但发动机运转时，如改变选档杆位置，请勿踩油门，否则有事故危险！
– 请注意，当汽车在选档杆位置 D/S 或 R 上临时停车时，仍有较小的动力传递。因此，在停车时要相应地踩下制动踏板，以防汽车自行移动，否则有事故危险！
– 切勿在行车中将选档杆推入变速箱 R 或 P 位置，有发生事故的危险！
– 在驶下陡峭的坡道之前，请将本车减速，然后用 “tiptronic 手动电控换档程序”切换到某个低档位。
– 在下坡行驶时，请勿让制动器磨擦或者踩下制动踏板过频或过长。持续制动会导致制动器过热和极大地降低制动性能、制动距离变长甚至制动装置完全失灵。
– 如果在坡上停车，时刻都要用脚刹车或驻车制动器固定车辆，防止溜车。
– 在上坡路面上，切勿以离合器打磨的方式使汽车停住。因过载而导致离合器过热时，离合器会自动分离，有发生事故的危险！在离合器过度使用时，组合仪表中出现指示灯 ⓘ 和驾驶指南 ⇨ *第 73 页*。

小心

- 在坡上停车时，切勿通过挂入行驶档和加油门来阻止溜车。由此可能导致变速箱过热而损坏。闭合驻车制动器或踩制动踏板以防止溜车。
- S tronic- 和 tiptronic 变速箱：如果您在关闭发动机后让车辆滑行，那么变速箱可能会因为得不到润滑而损坏。

提示

为安全起见，只有在驾驶员的安全带已插入安全带锁扣内的情况下，驻车制动器才会自动松开。

下坡行驶辅助功能

适用于：装有 multitronic/S tronic/tiptronic 变速箱的车辆

在下坡道上行驶时，下坡行驶辅助功能为驾驶员提供行驶帮助。

当选档杆位于 D/S 时，踩下制动踏板即可激活下坡行驶辅助功能。变速箱自动选择一个适合于该下坡道行驶的档位。在物理条件和驱动技术允许的极限下，下坡行驶辅助功能尝试保持制动时选用的车速。必要时，有可能要附加通过踩下制动踏板修正车速。

一旦坡度变缓或踩了油门踏板，那么下坡行驶辅助功能重新被关闭。

在装有车速调节装置* ⇨ *第 67 页*的车上，设置车速的同时激活下坡行驶辅助功能。

警告

下坡行驶辅助功能无法超越物理极限，因此无法在任何情况下都将车速保持恒定。请时刻做好刹车准备！

手动换挡（tiptronic 电控手动换档模式）

适用于：装有 multitronic/S tronic/tiptronic 变速箱的车辆

驾驶员可借助 tiptronic 手动电控换档程序以手动方式换档。

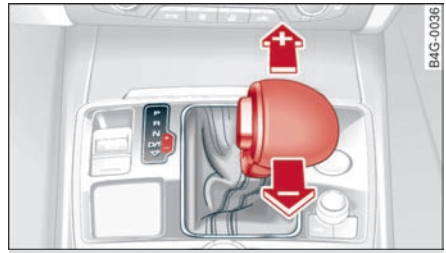

图 96 中控台：用选档杆手动换档

图 97 方向盘：用点动开关*手动换档

用选档杆换档

在驻车和行驶时均可以使用 tiptronic 电控手动换档模式换档。

- ▶ 如要切换到 Tiptronic 手动电控换档程序运行模式，将选档杆从位置 D/S 向右推。只要变速箱换档，组合仪表显示屏中就会显示变速箱位置 M。
- ▶ 要升高档时，向前短促按压选档杆 ⊕ ⇨ *图 96*。
- ▶ 要降低档时，向后短促按压选档杆 ⊖。

用点动开关*换档

可以在变速箱位置 D/S 或 M 上操作点动开关。

- ▶ 要升高一档时，短促按压点动开关 ⊕ ⇨ *图 97*。
- ▶ 要降低一档时，短促按压点动开关 ⊖。
- ▶ 当变速箱位于 D/S 时，未短暂操控点动开关，那么变速箱回复到自动模式。为使用点动开关长时间手动换档，将选档杆从位置 D/S 向右推。

在发动机转速到达过高或过低极限前，变速箱自行换高档或低档。

如果发动机转速处于允许的转速范围内，那么变速箱只许可手动的档位切换。

强制降档

适用于：装有 multitronic/S tronic/tiptronic 变速箱的车辆

强制降档的作用是获得最大加速度。

适用于装有 multitronic 电控无级变速箱的汽车

当您将油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱便根据车速和发动机转速选择一个较低的变速比。只要将油门踏板踩到底，系统就会自动控制发动机转速，以使汽车能以最大加速度加速。

适用于装有 S tronic 和 tiptronic 变速箱的车辆：

当您将油门踏板经过压力点完全踩下时，变速箱自动控制装置便根据车速和发动机转速换到较低的档位。一旦达到预设的最高发动机转速，就会升到下一个较高的档位。

警告

请务必留意：由于使用强制降档，驱动轮在光滑的路面上可能会而打滑，有侧滑危险！

起步控制程序

适用于：装有 S tronic 变速箱的车辆

起步控制程序的作用是使本车从静止起步达到最大可能的加速度值。

前提条件：发动机必须处于工作温度，并且未转动方向盘。

- 发动机运转条件下，短暂地按 OFF （关闭钮）⇨ *第 133 页*。指示灯 亮起，组合仪表显示屏上出现提示 Stabilisation control (ESC): off. Caution! Restricted stability（电控行车稳定系统（ESC）：关闭。小心！行驶稳定受到限制）。
- 将选档杆从位置 D/S 中短时拉回以挂入位置 S，或在驾驶模式选择系统中选择行驶模式 DYNAMIC ⇨ *第 89 页*。
- 用左脚大力踩制动踏板并保持不动至少 1 秒钟。
- 同时用右脚将油门踩到底，直到发动机达到稳定的高转速。
- 在 5 秒钟内把脚从制动器上移开 ⇨ ⚠。

警告

– 请随时使您的驾驶方式与流动的道路交通状况相适应。
– 只有在道路和交通情况允许，并且其他道路使用者不会因为您的驾驶方式和对汽车的加速操作受到干扰和危险的情况下，才能使用起步控制程序。
– 请注意，在运动模式已接通的情况下，特别是遇到路滑时，驱动轮可能打滑而造成汽车甩尾，有侧滑危险！
– 如果起步过程已结束，则应短促按压按钮 关闭 再次关闭运动模式。

提示

– 在使用起步控制程序后，变速箱温度可能急剧升高。该程序可能有几分钟无法使用。在短暂的冷却后，可再次使用该程序。
– 在使用起步控制程序时，车辆的所有部件上负载很大。这可能导致较大的磨损。

变速箱故障

适用于：装有 multitronic/S tronic/tiptronic 变速箱的车辆

Gearbox: please press brake pedal and select gear again（变速箱：请踩制动器并重新挂入行驶档）

踩制动踏板并重新挂入选择的行驶档。接着可以继续驾驶。

Gearbox overheating: please adapt driving style（变速箱过热：请改变驾驶方式）

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。请减缓运动驾驶方式，直到温度再次位于正常部分且指示灯熄灭。

Gearbox : system fault!you can continue driving（变速箱：有系统故障！能够继续行驶）

存在一个变速箱故障。可以继续驾驶。但是请将车辆其后开到专业企业排除故障。

Gearbox : system fault!you can continue driving (limited functionality)（变速箱：有系统故障！您可以继续驾驶车辆（功能受限））

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换档至特定的档位或根本无法换档。发动机可能熄火。请立即驶往专业企业排除故障。

Gearbox malfuction: You can continue driving but functions are restricted. No reverse gear （变速箱故障：可以继续行驶但功能受到限制！没有倒车档）

S tronic 变速箱：变速箱有故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换档至特定的档位或根本无法换档。发动机可能熄火。无法再挂入倒车档。请立即驶往专业企业排除故障。

Gearbox malfuction: Please stop vehicle and shift to P（变速箱系统故障！请停车并挂入 P 档）

不要继续行驶。选择变速箱 P 档位并请专业人员处理。

小心

如果变速箱被切换到应急运行，那么请立即驶往专业维修企业排除故障。

选档杆应急开锁

适用于：装有 multitronic/S tronic/tiptronic 变速箱的车辆

在供电失灵时，可将选档杆应急开锁。

图 98 前部中控台：选档杆应急解锁

- 为了够到应急解锁装置，请取出烟灰缸内芯*。
- 松开然后取出烟灰缸支座中的小盖罩 ⇨ *图 98*。
- 用一把螺丝刀或类似的工具将现在可接触到的销子向下按压并把定。
- 现在请按压选档杆上的锁止按钮，并将选档杆置于位置 N。

在点火开关已打开时，选档杆才可从位置 P 中移出。在供电失灵（例如汽车蓄电池电量耗尽）时，如果需要推动或牵引汽车，那么必须先借助应急上锁装置将选档杆挂入位置 N。

奥迪自适应巡航控制系统和制动扩展辅助装置

引言

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

自适应巡航控制系统包括车速和距离控制装置。它在系统限制范围内调节车速并保持与在前方行驶汽车的距离，以此对驾驶员提供支持。如果识别出前方有行驶车辆，那么自适应巡航控制系统对车辆进行制动或加速。由此，不仅在高速公路长途行驶时，而且在堵车行驶时也提高驾驶舒适性。

制动扩展辅助装置可以对碰撞危险发出警告并采取制动 ⇨ *第 79 页*。

一般说明

概述

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

图 99 车辆前部：感应器和摄像头

雷达和超声波感应器及视频摄像头区域 ⇨ *图 99* 不得被贴签、堆积物或其它类似物体遮蔽，否则会影响自适应巡航控制系统和制动扩展辅助装置的功能。清洁指南 ⇨ *第 145 页*。要求同样适用于前部区域内的技术更改。

在某些行驶状况下，自适应巡航控制和制动扩展辅助装置的功能受到限制。

– 只能识别位于感应器识别区域内的物体 ⇨ *76 页，图 102*。
– 系统只能有限识别在前方密集行驶的、错位行驶的或加塞进来的物体。
– 难以识别的物体，如在前方行驶的两轮车、离地间隙大的汽车或越出车体的装载物，往往识别延迟或无法识别。
– 在驶入弯道时 ⇨ *第 75 页*。
– 当物体静止时 ⇨ *第 76 页*。

警告

即使已接通自适应巡航控制并激活了制动扩展辅助装置，也必须始终关注交通情况。司机随时都要对起步、自身车速和与其他物体的距离负责。制动扩展辅助装置是一个辅助系统。驾驶员始终必须介入才能避免碰撞。驾驶员始终必须负责及时制动。

– 为安全起见，在弯道多的道路上、路况不良和/或天气条件差（例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和发生滑水现象）等情况下，不允许使用自适应巡航控制系统，否则有发生事故的危险！
– 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭自适应巡航控制系统。由此可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。
– 如果把脚放在油门踏板上，那么自适应巡航控制系统不自行制动。油门操控反应优先于车速和距离调节功能之上。
– 在驶近静止的障碍物时，如堵车的末端，自适应巡航控制系统没有反应，制动扩展辅助装置功能受到限制。
– 自适应巡航控制系统和制动扩展辅助装置对行人、动物、横向的或迎面而来的物体没有反应。
– 反射物体，如导向护栏或隧道入口、暴雨和结冰可能影响雷达感应器的功能。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。因此可能影响自适应巡航控制和制动扩展辅助装置的功能。请到奥迪维修站去检查功能。

在弯道中

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

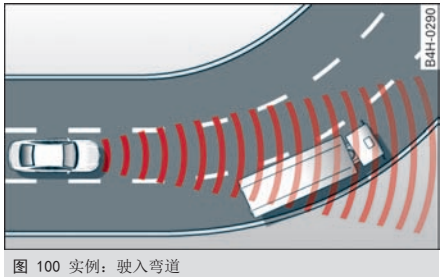

图 100 实例：驶入弯道

在进入弯道 ⇨ *图 100* 和驶出弯道时，自适应巡航控制系统可能对相邻车道上的物体作出反应并导致车辆制动。可以通过短促加油门防止出现这种情况。

静止的物体

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

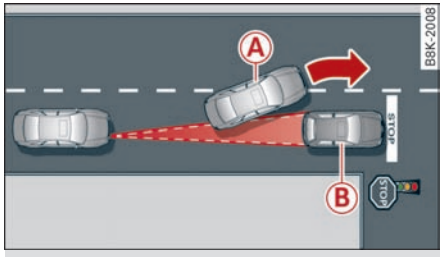

图 101 实例：摔偏和静止的物体

自适应巡航控制系统只对运动物体或作为运动物体识别到的物体作出反应。例如当一辆已经探测到的汽车 Ⓐ 拐弯/驶离原车道时，自适应巡航控制系统不能对静止的汽车 Ⓑ 作出反应。

奥迪自适应巡航控制系统

说明

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

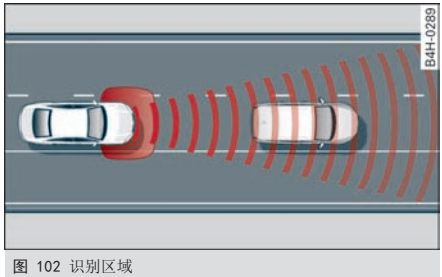

图 102 识别区域

自适应巡航控制系统有什么作用？

自适应巡航控制系统凭借影像、雷达和超声波进行工作。它可识别最远大约 200 米的前方行驶物体。

当车道畅行无阻时，它起着定速巡航装置的作用。它将车速持续保持在设定水平。如果接近在前方行驶的物体，自适应巡航控制系统自动制动，降低车速以保持设定的距离。一旦识别到前方没有行驶物体，自适应巡航控制系统便加速到设定的速度。

在堵车行驶时，自适应巡航控制系统可能制动到车辆静止，并在其后的特定条件下再次起步 ⇨ *第 77 页*。

可以使用哪些功能？

如果打开自适应巡航控制系统，那么可以将当前车速设定为“常规车速” ⇨ *第 76 页，打开/关闭*。

在行驶过程中，随时可以中断调节 ⇨ *第 78 页* 并更改车速 ⇨ *第 77 页*。

此外，可以设定与前方行驶的物体的距离并设定自适应巡航控制系统的行驶模式 ⇨ *第 78 页*。

打开/关闭

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

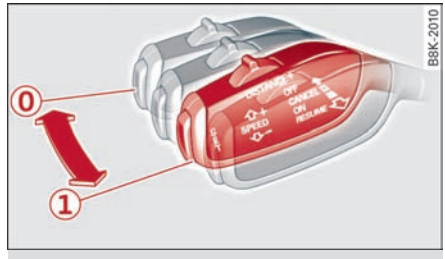

图 103 操控杆：打开/关闭

图 104 组合仪表：自适应巡航控制系统

可以在 30 到 250 公里/小时车速之间进行随意设置 [1]。

组合仪表显示屏中的指示灯和驾驶指南向您提供驾驶和设定情况的信息。

平视显示*上出现一个附加显示区。 ▶

[1] 在某些国家车速应在 30 至 150 公里/小时之间。

打开自适应巡航控制系统

▶ 把操纵杆拉到位置 ① ⇨ *图 103*。显示屏上显示 ACC：standby（ACC：可用）。

存储车速和激活调节

▶ 如要存储当前车速，按压按钮 SET（设置）⇨ *图 103*。已存储的车速会在车速表上的 LED 圆环 Ⓐ 中和短时在信息栏 Ⓓ 中显示 ⇨ *图 104*。

▶ 如要在静止状态下激活调节，还要踩下制动踏板。

关闭自适应巡航控制系统

▶ 将操纵杆向前推到位置 ⓪，直至其卡止。出现驾驶指南 ACC：off（自适应巡航控制系统关闭）。

Ⓑ 指示灯

– 自适应巡航控制系统已打开。识别到前方无行驶物体。车速被持续保持在设定水平。

– 识别出前方有行驶物体。自适应巡航控制系统对车速进行调节，而且根据在前方行驶的物体调节距离，并自行加速或制动。

– 自适应巡航控制系统已打开。识别出前方有行驶物体。车辆停下不再启动。

– 车辆减速不足以与前方行驶的物体保持足够距离。驾驶员必须进行手动操控 ⇨ *第 79 页，要求驾驶员接管驾驶操控*。

Ⓒ 组合仪表上的显示

如果组合仪表显示屏上不显示自适应巡航控制系统，请用多功能方向盘上的按钮将其调出 ⇨ *第 17 页*。

借助图示可以看出目前是否正针对前方行驶目标进行调节以及距离为多少。

没有车辆 – 未识别出前方有行驶物体。

车辆为白色时 – 识别出前方有行驶物体。

车辆为红色时 – 驾驶员必须接管操控 ⇨ *第 79 页*。

光标 Ⓒ 上的两个**箭头**表示与前方行驶物体的距离。在前方没有行驶物体的情况下，不出现箭头。如果识别出前方行驶有一物体，那么刻度上的箭头会移动。

光标的绿色部分表示设定的距离（关于如何改变距离，请参阅 ⇨ *第 78 页* 内容）。如果低于或可能低于选定的距离，那么箭头便会自动进入红色显示区域中。

警告

如果在速度 30 公里/小时以下按按钮 SET，那么自动加速到最低调节速度 30 公里/小时。

提示

– 如果关闭点火开关或自适应巡航控制系统，那么出于安全原因消除设定的速度。
– 自适应巡航控制接通时电控行车稳定系统（ESC）和防加速打滑控制（ASR）自动接通。

更改车速

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

图 105 操控拨杆：改变车速。

▶ 要逐步提高或降低车速时，请向上或向下**点按**拨杆。

▶ 要快速提高或降低车速时，请将拨杆**保持**在向上或向下位置，直到红色光电管 Ⓐ 达到所需的车速 ⇨ *76 页，图 104*。

在每次更改后，新存储的车速都会短时在信息栏 ⇨ *76 页，图 104* Ⓓ 中出现。

走走停停

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

在堵车行驶时，自适应巡航控制系统也向驾驶员提供支持。如果在前方行驶的物体停止，那么您的车在系统条件下制动并保持静止状态。

▶ 要再次使用自适应巡航控制系统行驶时，请轻点油门，或 ▶

▶ 把操纵杆向胸前拉到位置 ② ⇨ *78 页，图 106*。

装有自适应巡航控制系统时的起步 [1)]

一旦显示驾驶指南 ACC：ready（ACC：就绪）并且在前方行驶的物体开始运动，您的车辆同样也起步 ⇨ ⚠。ACC：ready（ACC：就绪）可以短时间激活，此时将拨杆向胸前拉到位置 ②。

出于安全原因，车辆在下述条件下才起步，如果

– 驾驶员已系上安全带，
– 所有车门和发动机舱盖已关闭，
– 车辆停车未超过 3 秒。

警告

如果出现驾驶指南 ACC：ready[1)]（ACC：就绪），那么车辆起步，即使本车与在前方行驶的物体之间有障碍物存在 – 有事故危险！

提示

– 尽管出现驾驶指南 ACC：ready[1)]（ACC：就绪），如果装有自适应巡航控制系统的车辆却意外地未起步，那么可以点油门踏板行驶。
– 如果起步时识别到障碍物，那么显示要求驾驶员接管驾驶 ⇨ *第 79 页*。车辆缓慢停止。在某些情况下，这也可能在看不见障碍物时出现。

中断调节

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

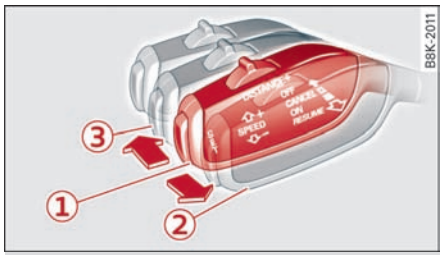

图 106 选档杆

前提：自适应巡航控制系统已打开。

强制取代调节

▶ 要手动加速时，请将拨杆向胸前拉到位置 ② 并把定。出现驾驶指南 ACC：override（ACC：强制取代）。或
▶ 踩下油门踏板。
▶ 要再次恢复调节时，请松开拨杆或将油门踏板松开。

在行驶时中断调节

▶ 移动拨杆到位置 ③。出现驾驶指南 ACC：standby（ACC：可用）。或
▶ 请制动。
▶ 要再次记录储存的车速，请将拨杆移动到位置 ②。

在静止状态下中断调节

▶ 将拨杆向前推到位置 ③。出现驾驶指南 ACC：standby（ACC：可用）。
▶ 要再次恢复调节时，请踩制动踏板并将拨杆向胸前拉到位置 ②。

警告

如果当前的道路、交通或天气状况不允许，那么激活调节并接收储存的车速会有发生事故的危险！

设置车距

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

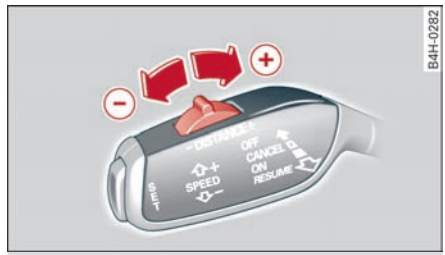

图 107 操控拨杆：设定距离

▶ 要显示当前的设定距离时，请点按开关 ⇨ *图 107*。
▶ 要将距离提高或降低一档时，请再次向左/右短促按压点动开关。在组合仪表的显示屏中，两车之间的距离发生改变。 ▶

[1)] 在有些国家的车型上不具备。

如果正在接受前方行驶的物体，自适应巡航控制系统会降低车速，然后调节设定的距离。如果在前方行驶的物体加速，自适应巡航控制系统也会加速（最高不超过您设定的车速）。

车速越高，以米为单位的车距就越大 ⇨ ⚠。我们建议使用设定 Distance 3（距离 3）。这项设定相当于一般的推荐距离 “速度表显示减半”。

给出的车距是规定值。根据行驶情况和在前方行驶的车辆的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。

如果更改设置，不同的时间间隔符号会短时在信息栏 Ⓓ 中出现 ⇨ *76 页，图 104*。

距离 1： 这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 28 米的距离（时间间隔为 1 秒钟）。

距离 2： 这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 36 米的距离（时间间隔为 1.3 秒钟）。

距离 3： 这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 50 米的距离（时间间隔为 1.8 秒钟）。

距离 4： 这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下 64 米的距离（时间间隔为 2.3 秒钟）。

警告

在设置距离时，驾驶员有责任遵守当地的特殊法规。

提示

- 在行驶模式 efficiency* 中，设定的时间间隔可能与其它行驶模式的时间间隔有所不同。
- 每次打开点火开关时，自动设置 Distance 3（距离 3）。如果您在基础设置时选择其它距离，那么可以让专业企业扩充菜单 adaptive cruise control（自适应巡航控制系统）。
- 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

设置驾驶模式

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

▶ 在驾驶选择中选择所需的行驶模式 ⇨ *第 88 页*。

要求驾驶员接管驾驶操控

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

图 108 组合仪表：要求驾驶员接管驾驶操控

在特定情形下，系统要求驾驶员手动操控接管驾驶：

- 当自适应巡航控制系统的制动效果不足以与前方行驶的对象保持足够距离时。
- 如果自适应巡航控制系统起步并识别到障碍物。

通过指示灯 ■ 和组合仪表显示屏中的显示提醒您注意危险 ⇨ *图 108*。另外，会有声音信号出现。

- 踩制动踏板进行制动。

奥迪制动扩展辅助装置

说明

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

图 109 组合仪表：追尾警告

制动扩展辅助装置使用雷达感应器和一个视频摄像头进行工作。在系统限制范围内，即使自适应巡航控制系统已关闭，它依然工作。 ▶

制动扩展辅助装置有什么作用？

在及时识别的前提下，如果前方行驶的目标突然制动或本车以高速驶近明显减速的目标，本系统可对危险程度进行分级。如果不能进行识别，则制动扩展辅助装置没有反应。

系统提醒您注意不同的危险情形：

– 如果长时间过于贴近行驶，那么发出**距离警告**。如果在前方行驶的物体强烈制动，那么碰撞无法避免。这时会通过指示灯 示警。
– 如果前面行驶的物体相当缓慢或强烈制动，那么发出**距离警告**。出现该警告时，只可通过规避动作或强烈制动避免碰撞。通过指示灯 和组合仪表显示屏中的显示 ⇨ *图 109* 提醒您注意危险。另外，会有声音信号出现。

如果您在危险情况下无反应或反应不充分，制动扩展辅助装置会通过制动干预为您提供支持。

– 当出现严重碰撞危险时，首先通过一次制动冲击发出 **严重警告**。
– 如果您对此紧急重警告无反应，制动扩展辅助装置会在系统极限范围内用不断增大的制动力进行制动 [1]。这样就降低了可能发生碰撞时的车速。
– 在快要碰撞之前，该系统可能会执行全制动[1]。在汽车带有自适应巡航控制系统和换道辅助（升级版乘员预防保护系统）时，才能在较高车速范围内进行全制动。
– 如果制动扩展辅助装置确定您在有碰撞危险时制动不足，它就会提高制动压力。
– 在出现严重碰撞危险时，还会引入升级版乘员预防保护系统功能 ⇨ *第 120 页*。

可以使用哪些功能？

在信息娱乐系统中可以接通和关闭制动扩展辅助装置和车距/追尾警告 ⇨ *第 80 页，信息娱乐系统中的设置*。

警告

制动扩展辅助装置是一个辅助性系统，不能自行防止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终必须负责及时制动。

提示

– 在您自行制动、明显加油门或避让时，您可以通过不断加大制动力来取消系统发起的制动干预。
– 请注意，制动扩展辅助装置可能出乎意料地进行制动。因此要始终固定好您的装载物，以防损坏和可能的伤害。

信息娱乐系统中的设置

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Driver assist（驾驶员辅助系统） > Audi braking guard（奥迪制动扩展辅助装置）。

系统 – 制动扩展辅助装置 On（打开）/Off（关闭）。如果打开点火开关，那么系统关闭时出现驾驶指南 braking guard: off（制动扩展辅助装置关闭）。

预警 – 可以 On（打开）/off（关闭）距离和追尾警告显示。

提示

– 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。
– 如果限制 ESC 功能，那么制动扩展辅助装置也自动关闭 ⇨ *第 133 页*。
– 当车辆被装载在运送车、火车、船舶或类似的交通工具上时，请关闭制动扩展辅助装置。这样就能防止制动扩展辅助装置出现意外报警。

驾驶指南

适用于：带奥迪自适应巡航控制系统的汽车

Braking guard: off（制动扩展辅助装置：关闭）

如果通过信息娱乐系统将系统关闭，那么出现该驾驶指南。此外，如果系统已被关闭的话，每次开始行驶时该指南短暂出现一次。

如果系统由于故障不能作用或未开启 ESC，那么该驾驶指南也会出现 ⇨ *第 133 页*。此时，系统对冲撞危险不再发出警告。 ▶

[1] 在有些国家的车型上不具备。

Braking guard: activated（制动扩展辅助装置：干预）

如果由于严重警告而出现制动冲击现象，该驾驶指南出现。

ACC: not available（ACC：不可用）

ACC and Audi braking guard: not available（ACC 和奥迪制动扩展辅助装置：不可用）

系统不再能保证识别物体且被关闭。感应器错位或损坏。此外，可能影响预防式整体安全系统的功能。请驶往专业企业排除故障。

ACC: currently unavailable - no sensor vision（ACC 当前不可用。没有感应器视图）

ACC and Audi braking guard: currently unavailable - no sensor vision（ACC 及奥迪制动扩展辅助装置：当前不可用。无感应器信息）

如果雷达感应器的视线受到落叶、积雪、或飞溅的水或污染物的影响，那么出现该驾驶指南。请清洁感应器 ⇨ *75 页，图 99*。

ACC: currently unavailable - gradient too steep（ACC 当前不可用。坡度过大）

超过安全使用自适应巡航系统的行驶车道最大坡度。自适应巡航控制系统被关闭。

ACC: only available in D, S or M（ACC: 只在档位处于 D/S 或 M 时可用）

选择变速箱档位 D/S 或 M。

ACC: currently unavailable - parking brake applied（ACC: 目前不可用，停车制动器已启用）

如果操作驻车制动器。那么自适应巡航系统自动关闭。

ACC: currently unavailable - ESP input（ACC: 目前不可用。ESP 进入干预）

如果电控行车稳定系统（ESC）进入调节干预，就会出现此驾驶指南。在这种情况下，自适应巡航控制系统自动关闭。

ACC off: manual control!（ACC 关闭：手动控制！）

如果自适应巡航系统无法挂上驻车制动器，那么出现驾驶指南。踩制动踏板以防止车辆溜车。

• • •

如果用操纵杆无法实施一种设置的话，那么出现三个白点。因为驾驶员未佩戴安全带而导致自适应巡航系统在堵车行驶时无法起步，那么就会出现这种情况。

Door open（车门打开）

车门打开时无法开启自适应巡航系统。

Stationary object ahead（前方静止物体）

如果要开启自适应巡航系统而在车辆前面有静止的物体或障碍物存在，那么出现驾驶指南。

奥迪主动式车道辅助

车道保持辅助系统

说明

适用于：带有奥迪主动式车道辅助的汽车

主动式车道辅助可在系统限制范围内借助挡风玻璃上的摄像头识别车道分界线。如果您接近一个识别到的分界线并有离开行车道的倾向，则该系统会通过一次校正性转向干预进行警告。您可以随时取代这个转向干预。当您驶过一条分界线时，方向盘会略微振动。为此必须已在信息娱乐系统中接通振动警告。当主动式车道辅助在本车行车道的至少一侧识别到分界线时，便进入工作就绪状态。

如果您在驶过一条分界线前打开转向信号灯，则做好工作准备的系统不会发出警告。在这种情况下系统认为，您打算换道。

由于该系统是为在高速公路和和条件良好的乡间公路上行驶而设计的，因此它从约 65 公里/小时的车速起才开始工作（因国家或地区而异）。

如果汽车附加装备有自适应巡航控制系统*或驻车辅助系统*，那么转向干预对行驶状态更有针对性地进行。除分界线外，该系统还会考虑其它对象（例如公路护栏）。如果识别到此类对象紧挨着本车，则主动式车道保持辅助此时会帮助您不驶近这些对象。此外还有一项超车支持功能。如果该系统明确推断出您要超车，则不进行校正性转向干预。

警告

- 系统会通过校正性转向干预向驾驶员提醒车辆脱离行驶车道。驾驶员负责将车辆稳定在行驶车道上。
- 该系统可帮助您将汽车保持在行车道，但它本身不执行驾驶。请始终双手握住方向盘。
- 例如在紧急制动时，可能不会进行校正性转向干预。
- 可能并非所有行车道分界线都可被摄像头识别到。转向干预只会在识别到分界线的那一侧进行。
- 其它行车道结构或对象可能被意外识别成分界线。这可能导致出乎意料的转向干预或不进行转向干预。
- 前方行驶的车辆、下雨、下雪以及猛烈溅起的水花和相反车道的灯光照射可能会妨碍摄像头的能见度。这会导致主动式车道辅助无法识别或错误识别分界线。
- 在能见度差时，汽车的设定转向时刻可能被从“提前”切换到“滞后”[1]。
- 例如在车道有凹坑、行车道陡峭或有侧风时，仅校正性转向干预可能不足以将汽车保持在行车道正中。
- 为安全起见，在路况不良和/或天气条件差（例如结冰、起雾、布满碎石、强降雨、降雪和发生滑水现象）时，不允许使用主动式车道辅助，否则有发生事故的危险！

打开/关闭

适用于：带有奥迪主动式车道辅助的汽车

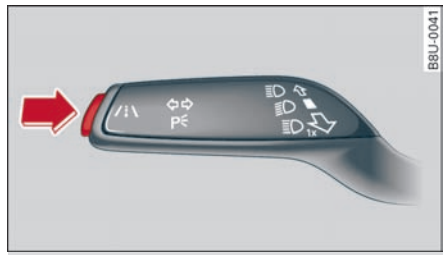

图 110 转向信号灯操纵杆：主动式车道辅助的按钮

图 111 挡风玻璃：主动式车道辅助的摄像头视窗

▸ 如要打开/关闭系统，请按压按钮 ⇨ *图 110*。组合仪表中的指示灯 或 亮起或熄灭。

指示灯

准备就绪：如果系统已做好工作准备，此指示灯就会亮起。系统现在可以进行干预。 ▶

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

未准备就绪：如果系统虽然已打开但无法进行干预，此指示灯就会亮起。这可能有以下原因：

– 没有标志线。
– 识别不到相关分界线（例如建筑工地标记，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。
– 车速低于约 65 公里/小时的激活车速（因国家或地区而异）。
– 行车道窄于约 2.5 米或宽于 4.5 米。
– 弯道过窄。
– 双手不在方向盘上。

提示

– 请确保摄像头的视窗 ⇨*图 111* 不被贴签或者类似物体遮蔽。清洁指南 ⇨*第 145 页*。
– 因国家或地区而异：在每次接通点火开关时，已经打开的系统都保持做好工作准备状态。

组合仪表显示屏中的显示

适用于：带有奥迪主动式车道辅助的汽车

图 112 组合仪表：主动式车道保持辅助已打开并发出警告

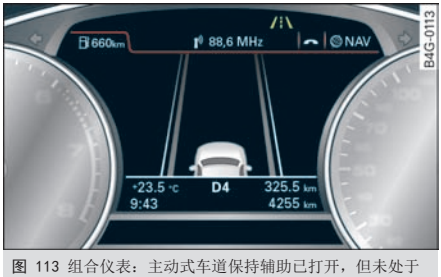

图 113 组合仪表：主动式车道保持辅助已打开，但未处于警告待命状态

可以用多功能方向盘的按钮调出主动式车道辅助的显示 ⇨*第 17 页*。

平视显示*上出现一个附加显示区。

白线	主动式车道辅助已打开并处于警告待命状态。
红线（左侧或者右侧）	在离开行车道前，主动式车道辅助发出警告 ⇨*图 112*。此外，方向盘会略微振动。
灰线	虽然车道保持辅助系统已打开，但未处于警告待命状态 ⇨*图 113*。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

如果主动式车道辅助自行关闭，那么显示屏中的指示灯熄灭，并且显示下列信息之一：

Audi active lane assist: currently not available. No camera view（奥迪主动式车道辅助：目前不可用。无摄像头视图）

如果摄像头持续地很难识别到标记线，那么会出现该驾驶指南。导致原因可能如下：

– 摄像头视窗 ⇨*82 页，图 111* 从外面被污染或结上了冰。请清洁前挡风玻璃上的该部位。
– 摄像头视窗在内部结上水汽。在这种情况下，请等待蒙雾消失，然后再打开主动式车道辅助。
– 路况使系统较长时间无法识别分界线。当分界线重新可较好地识别到时，才再次打开主动式车道辅助。

Audi active lane assist: currently unavailable（奥迪主动式车道辅助：目前不可用）

一个暂时故障妨碍主动式车道辅助工作。请稍后再重新打开主动式车道辅助。

Audi active lane assist: system fault!（奥迪主动式车道辅助：系统故障！）

请将车辆开到专业企业排除故障。

Audi active lane assist: please continue steering vehicle!（奥迪主动式车道保持辅助：请接管转向！）

如果未接管转向，那么出现此驾驶指南。在这种情况下，主动式车道辅助不关闭，而是切换到“警告未准备就绪”。系统可帮助您将汽车保持在行车道中。然而您要负责汽车驾驶，并且必须亲自操控。

设置转向时刻和振动警告

适用于：带有奥迪主动式车道辅助的汽车

可以在信息娱乐系统中对主动式车道保持辅助进行个性化设置。

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Driver assist（驾驶员辅助系统） > Audi active lane assist（奥迪主动式车道辅助）。

转向时刻[1)]

early（提前）：在该设置中连续进行校正性转向干预，支持驾驶员在车道正中行驶。

late（延后）：在该设置中当一个车轮快要接触识别到分界线时才进行校正性转向干预。

振动警告

可以打开/关闭方向盘的附加振动警告。

提示

因国家或地区而异：您的设置被自动存储起来并分配给使用的无线遥控钥匙。

1) 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

奥迪侧向辅助系统

行驶换道辅助系统

说明

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

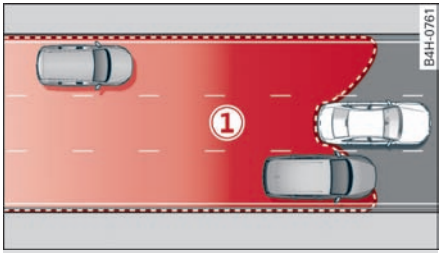

图 114 感应器的探测范围

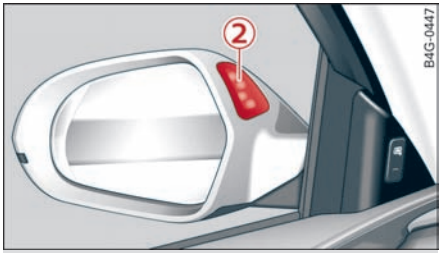

图 115 车外后视镜上的显示

侧向辅助系统通过监控车后的盲角和交通状况为您提供支持。在系统限制范围内，它对探测范围 (1) ⇨ *图 114* 内驶近的或并行的汽车发出警告：如果某次换道被划入危险级，则车外后视镜中的显示 (2) 亮起 ⇨ *图 115*。

左侧车外后视镜上的显示在向左换道时提供支持，而右侧车外后视镜上的显示在向右换道时提供支持。

信息级显示

只要没有接通转向信号灯，侧向辅助系统就只会*通知*探测到的被划入危险级的汽车。相应后视镜上的显示微弱亮起。

信息级的显示亮度不太强，不会干扰向前视野。

警告级显示

如果接通了转向信号灯，侧向辅助系统就会*警告*探测到的被划入危险级的汽车。相应后视镜上的显示明亮闪烁。在这种情况下请通过观察车外后视镜和回头看检查行驶状况 ⇨ ⚠，*在一般提示中，见第 86 页*。

提示

您可以更改车外后视镜上的显示的亮度 ⇨ *第 86 页*。

一般提示

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

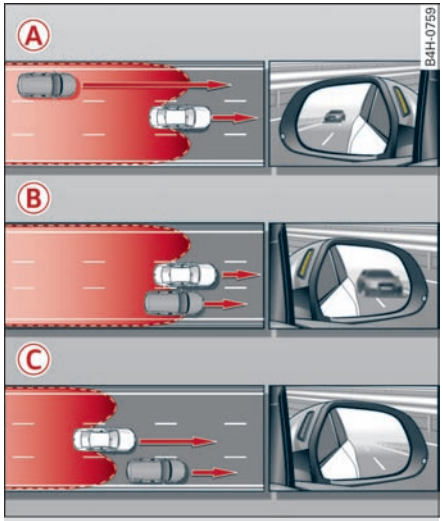

图 116 驾驶情形

图 117 车尾：感应器位置

侧向辅助系统在大约从 30 公里/小时开始工作。

(A) 驶近的汽车

在某些情况下，一辆汽车即使还有较远的距离，也会划入换道危险级。来车越快，外后视镜上的显示就越早发亮。

(B) 并行的汽车

当并行车辆被划入换道危险级时，车外后视镜中会指示。最迟在进入“死角”时，显示侧向辅助系统观察到的所有车辆。 ▶

ⓒ 落后的汽车

当缓慢超车一辆探测到的汽车（车速差小于 15 公里/小时）时，一旦该车位于盲角，车外后视镜上的显示就会亮起。

当快速超车一辆探测到的汽车（车速差大于 15 公里/小时）时，没有显示。

功能限制

对雷达感应器的设计保证在普通宽度的车道情况下可以覆盖左右两侧的相邻车道。在某些情况下，尽管没有汽车在换道危险区域中，车外后视镜上的显示却亮起。例如：

– 当行车道较窄，或之前曾行驶在车道边缘上。在这种情况下可能会覆盖除了相邻车道外的车道，探测到*不是*位于直接相邻车道上的汽车。
– 当在弯道中行驶时。侧向辅助系统可能会对紧邻车道外的车道上的汽车做出反应。
– 如果侧向辅助系统对其它物体（例如高的或错位的护栏）做出反应。
– 在天气条件差的情况下。侧向辅助系统的功能受到限制。

雷达感应器 ⇨ *图 117* 不得被贴签、沉积物、自行车架或其它类似物体挡住，否则会影响功能。带拖车行驶时不要使用侧向辅助系统。关于清洁的提示请参见 ⇨ *第 145 页*。

警告

– 始终注意交通状况和汽车周边情况。侧向辅助系统不能代替驾驶员对外界情况的判断。驾驶员始终对换道和类似的紧急驾驶操作负有责任。
– 在某些情况下系统不起作用或功能受到限制。例如：
  – 对于快速驶近或落后的汽车。显示可能无法及时亮起。
  – 天气条件差时，例如强降雨、大雪或猛烈溅起的水花时。
  – 在很宽的车道上，在急弯里或小坡路上。相邻车道上的汽车可能无法探测到，因为它在探测范围之外。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。系统可能因此受影响。请到奥迪维修站去检查功能。

提示

如果驾驶员或副驾驶员侧的车窗玻璃贴有有色薄膜，则可能会扭曲外后视镜上的显示的警告信息。

打开/关闭

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

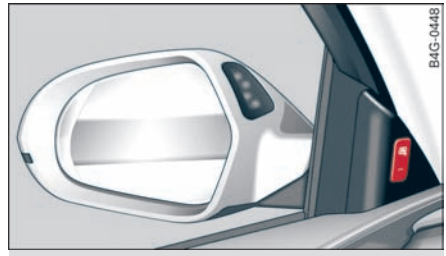

图 118 驾驶员车门：侧向辅助系统按钮

▶ 如要打开/关闭系统，请按压按钮 ⇨ ⚠，*在一般提示中，见第 86 页*。在侧向辅助系统处于接通状态时，按钮上的 LED 指示灯会亮起。

设置显示亮度

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

显示亮度可以在信息娱乐系统中设置。

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Driver assist（驾驶员辅助系统） > Audi side assist（奥迪侧向辅助系统）。

信息级和警告级显示亮度自动根据环境亮度调节。环境很暗或很亮时，显示通过自动亮度调节已到达上下极限。在这些情况下，调节时可能识别不到改变，或只有当周围环境改变时才能看到。

将亮度调整为，信息级显示不会干扰向前视野。如果更改亮度，则信息级的亮度会在车外后视镜上的显示中短暂显示。警告级显示亮度为信息级显示亮度的双倍，自动一同调整。

提示

– 在调整过程中，侧向辅助系统没有激活。
– 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

驾驶指南

适用于：带奥迪侧向辅助系统的汽车

如果侧向辅助自行关闭，那么按钮中的 LED 熄灭，在组合仪表显示屏中出现驾驶指南：

Audi side assist not available: sensors blocked（奥迪侧向辅助系统无法使用：感应器被挡住）

雷达感应器的视野受到影响。感应器前的区域不允许被自行车架、贴签、污物或类似物体遮盖住。必要时清洁感应器前的区域 ⇨ *85 页，图 117*。

Audi side assist currently not available（奥迪侧向辅助系统目前没有功能）

如果出现暂时故障，如车辆蓄电池电量较低，那么可能暂时无法打开侧向辅助。

Audi side assist: system fault（奥迪侧向辅助系统：系统故障）

系统不再能保证识别到汽车且关闭。感应器错位或损坏。请立即到专业企业检查此系统。

Audi side assist not available when towing（带拖车时无法使用奥迪侧向辅助系统）

在出厂时安装了牵引装置的汽车上，如果拖车插座上有电连接，则侧向辅助系统自动关闭。对于加装的牵引装置，不能保证系统会关闭。带拖车行驶时不要使用侧向辅助系统。

奥迪驾驶模式选择系统

驾驶设置

引言

利用驾驶模式选择系统使司机能够在同一辆车上经历不同驾驶体验。通过这四种模式 efficiency*（高效）、comfort（舒适）、auto（自动）和 dynamic（动态），驾驶员可以通过信息娱乐系统例如从运动型行驶模式切换到舒适型行驶模式。此外，在模式 individual（个性化）中，可以根据个人意愿安排汽车设置。如此，就可以将运动型的发动机设置与轻便的转向设置相结合。

说明

各行驶模式下的车辆设定取决于车辆装备条件。然而在任何情况下发动机、变速箱、转向系、反向安全带拉紧器、空调器和可调空气悬架*都参与其中。

发动机和自动变速箱

根据驾驶模式，发动机和自动变速箱对油门踏板的移动作出快速或温和的响应。在运动型动态模式中，换档点设置在较高的转速范围内。与此相反，在模式 efficiency* 中换档点（自动变速箱）设置在较低的转速范围内。这样可以降低耗油量。

可调空气悬架*

可调空气悬架*是一套电子控制的空气弹簧减震系统。设置与选择的模式、转向运动、驾驶员的制动和加速操控以及道路表面、车速和装载情况有关。

汽车的离地间隙取决于设定的模式和车速。如果在 auto（自动均衡）或 efficiency*（功效）驾驶模式下以高于 120 公里/小时的车速行驶超过 30 秒钟，那么车辆自动调整到高速公路高度。如果车速低于 70 公里/小时行驶 120 秒钟以上，那么离地间隙自动提高。

转向系统

转向系对相关的转向力进行匹配。在长距离高速公路行车时，轻便的间接转向设置（例如舒适模式）特别合适。在模式 dynamic（动态）中转向系则响应得更运动。

在带动态转向系*的汽车上还有：为让驾驶员的转向耗力尽量保持在最佳，会根据车速改变转向传动比。如此，在高速行车时，可以将方向盘灵敏度设置得较低，以改善对车辆的控制。在低速行驶时，如在调整停车位时，转向变得直接，以尽可能少让驾驶员操控方向盘。此外，在低速和中速时，动态转向系统*让转向反应变得灵敏。

运动型差速器*

作为四轮驱动的组成部分 ⇨ *第 135 页*，运动型差速器根据情况分配后轴上的驱动力。力的分配可以根据选择的模式从均衡（舒适）变化到运动型（动态）。这样，就可在弯道行驶时提高反应和加速性能。车辆对转向运动的反应极佳。

弯道灯*

当车速在 10 公里/小时和 110 公里/小时之间时，弯道灯自动根据弯道走向进行调节。另外，根据行驶模式对灯的偏向和照明进行调节。

空调装置

空调器在模式 efficiency* 下工作特别省油。

定速巡航装置*

加速性能在模式 efficiency* 下特别省油。

自适应巡航控制系统*

加速性能根据奥迪驾驶模式选择系统可选择舒适型到运动型模式。此外自适应巡航控制系统对前车的行驶状况做出温和或迅速的响应。在模式 efficiency*（高效）中会选择最省油的调校。

发动机声效*

发动机的声效根据驾驶模式进行适配，其效果可在轻微到赛车般的轰鸣之间调整。

小心

带可调空气悬架*的车：

- 在泊车时要注意使汽车上面和下面都留有足够的空间。温度的波动、负荷状态的变化和行驶模式（离地间隙！）的变化都会改变停着的汽车的高度。
- 在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减振支柱或拖车环绑紧，因为受技术制约，在运输过程中中空气弹簧中的压力会发生变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。 ▶

提示

- 在某些车型上，汽车只能在 auto （自动均衡模式）和 dynamic （动态模式）中达到最高车速。
- 通过选择模式 dynamic（动态），会自动挂入变速箱位置 S，在模式 efficiency*（效率）中会自动挂入变速箱位置 E。
- 在装有动态转向系统*的车上，如果启动或关闭发动机，那么可听到运行噪音。对此没必要担心。
- 请注意，在带拖车行驶时
  - 模式 efficiency* 不可用。
  - 在模式 dynamic 下，运动型差速器*未设置为运动，而是灵活。

设置驾驶模式

可以在 efficiency（效率）、comfort（舒适）、auto（自动）、dynamic（动态）和 individual（个性化）之间进行选择。*

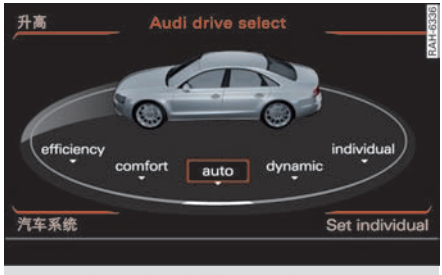

图 119 信息娱乐系统：驾驶模式选择系统

▸ 如要设置模式，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> efficiency*（高效）、comfort（舒适）、auto（自动）、dynamic（动态）或 individual（个性化）。

在车辆静止或行驶时，均可以变换驾驶模式。如果交通情况允许的话，在更改设置后短促地放开油门踏板，以便重新选择的模式对发动机也产生作用。

efficiency*（效率）– 将汽车置于油耗低的状态，并在节油驾驶方式下为驾驶员提供支持。

comfort（舒适）– 使用以舒适性为导向的汽车设置，例如适合于长时间高速公路行车。

auto（自动）– 提供总体上讲舒适而又动态的驾驶感觉，并且特别适合于日常使用。

dynamic（动态）– 赋予汽车运动型驾驶感觉，并且适合于运动型驾驶方式。

individual（个性化）– ⇨ *第 89 页*。

警告

操作驾驶模式选择系统时，请注意交通情况，否则有事故危险！

设置个性化模式

可以根据个人需求对车辆进行设定。

▸ 选择：功能按钮 CAR > 操控按钮 Set individual（个性化设置）一旦选择了此菜单，会自动以模式 individual 驾驶。

在结束设置后，会自动在行驶模式 individual（个性化）下驾驶。

系统调节受车辆的装备情况限制。以下表格概要显示其特性。

系统	舒适模式	自动均衡模式	动态模式
发动机/变速箱	均衡	均衡	运动
空气悬架*	舒适	均衡	运动
转向系统	舒适	均衡	运动
动态转向系统*	舒适，非直接	均衡，直接	运动，直接

系统	舒适模式	自动均衡模式	动态模式
运动型差速器*	均衡	灵敏	运动
弯道灯*	舒适	均衡	运动
可逆向调节的安全带拉紧器	标准	标准	引发点已经调节
奥迪自适应巡航控制系统*	舒适	均衡	运动
发动机声效*	轻微	轻微/运动 [a]	运动

[a] “轻微”设置在 D 行驶档使用，而“运动”设置则在 S 行驶档使用。

提示

您的个性化设置会被自动存储起来并传输给所使用的无线遥控钥匙。

升高和降低车辆

适用于：装有可调空气悬架的车辆

升高车辆

如要例如越过更高的路沿，可以暂时升高本车。

- ▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 Raise（升高）。
- ▶ 请一直等到信息娱乐系统显示屏上的箭头不再闪烁并且汽车达到其终极位置。

降低车辆

- ▶ 如要再次降低汽车，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 Lower（降低）。
- ▶ 请一直等到信息娱乐系统显示屏上的箭头不再闪烁并且汽车重新降低。

小心

- 注意：车辆在升起状态时也不宜越野驾驶。对越野行驶来说，此时离地间隙仍然过低。
- 当车速达到 100 公里/小时时，抬高的车体被再次降低。

驾驶指南

适用于：装有可调空气悬架的车辆

Air suspension: vehicle is too high. Controling level...（空气悬架：车辆底盘太高。正在调整高度...）

Air suspension: vehicle is too low. Controling level...（空气悬架：车辆底盘过低。正在调整高度...）

如果驾驶指南熄灭，那么表示水平调节结束。

夜视辅助系统

夜视辅助系统与识别到的行人的标记

说明

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

图 120 组合仪表：夜视辅助系统

在系统条件许可的条件下，夜视辅助系统借助一个红外线摄像头观察车前部位，“标记显示识别到的行人”，为您在夜间行驶提供帮助。它的最大显示距离约为 300 米。摄像头的热敏图象显示在组合仪表的显示屏中 ⇨ *图 120*。此时，热的部位较亮，冷的部位较暗。

标记显示识别到的行人

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

图 121 组合仪表：黄色行人标记

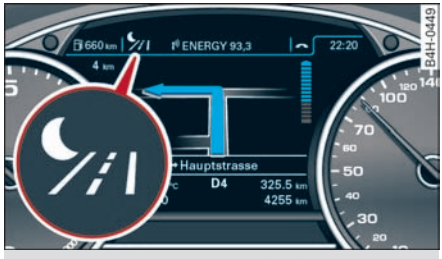

图 122 组合仪表：看不见的红外图像的符号

夜视辅助系统可以在系统条件允许的前提下识别车前 15 到 90 米识别范围内的行人。在近光灯打开和系统能力许可的黑暗条件下 ⇨ *第 92 页*，以黄色标记凸出显示识别到的行人 ⇨ *图 121*。如果夜视辅助系统的图象被另一个显示（如导航系统显示）覆盖，那么在选项卡中出现符号 ⇨ *图 122*。

提示

– 当夜视辅助系统打开时，如果不显示图象，那么可以使用多功能方向盘的按钮调出图象 ⇨ *第 18 页*。
– 可以在信息娱乐系统中设置行人标记功能 ⇨ *第 93 页*。

行人警告

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

图 123 组合仪表：行人警告

图 124 组合仪表：其它显示时的行人警告

组合仪表/平视显示屏*中的显示

如果系统认为行人位于车前危险区域，那么即以红色凸出显示 ⇨ *图 123* 并发出警告锣声。根据车速和转向角度计算该距离。以行人警告要求您提高警觉。

如果夜视辅助系统的图象被另一个显示（如车载计算机*）覆盖，那么在行人警告时会出现红色警告灯 ⇨ *图 124*。

平视显示*上出现一个附加显示区 。 ▶

标记灯*

为提请驾驶员注意行人，在开启行人警告时，大灯会三次照亮行人。

当车速在约 60 公里/小时以上时，如果车辆位于未被照明区域且识别到不可能对其他车辆造成眩目，那么大灯即会照亮行人。

提示

– 行人标记、锣声以及标记灯*功能在信息娱乐系统中开启 ⇨ *第 93 页*，只在配备夜视辅助系统时起作用 ⇨ *第 92 页*。
– 标记灯*受远光灯辅助系统*控制。另请阅读 ⇨ *第 35 页，远光灯辅助功能* 的说明。

一般说明

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

图 125 车前：夜视摄像头

夜视辅助系统的功能在以下情形可能受到限制：

– 能见度差时，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰
– 夜视摄像头受到污染时。

注意：夜视摄像头 ⇨ *图 125* 不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响夜视辅助系统功能。清洁指南 ⇨ *第 145 页*。

系统的行人识别能力取决于行人和背景之间的温差。如果温差小，那么可能无法再识别行人。当环境温度约为 25° C 且天亮着时，行人标记功能标记灯*会被关闭。

警告

即使开着夜视辅助系统，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终有责任正确估计交通情况。

– 夜视辅助系统只能在行人位于红外线摄像头的可视范围中时发出警告。该可视范围等同于组合仪表显示屏中的图象。
– 夜视辅助系统可能无法识别并突出显示行人，如果
  – 其体态不处于正直位置，如坐着、蹲着或躺着并且/或
  – 显示屏中的人影不完全或中断，如果行人被停着的车辆部分挡住的话 – 有事故危险！

提示

– 只有在认为物体为行人时，才发出行人标记显示并作警告。系统不对动物高亮显示。即使可对每个识别到的物体的形状和热辐射进行分析，系统仍然还有其极限，不排除发出错误警告的可能。
– 由于技术原因，图象可能有短暂的停顿。

打开/关闭

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

图 126 灯开关部位：夜视辅助系统的按钮

▶ 打开点火开关并将灯开关旋转到位置 AUTO。
▶ 按压按钮 ⇨ *图 126*。组合仪表显示屏中出现夜视摄像头的影象。注意信息娱乐系统中的设置 ⇨ *第 93 页*。
▶ 重新按按钮，可以关闭夜视辅助系统。

当亮度足够时，夜视辅助系统也可以不通过灯开关 AUTO 开启。只在黑暗中和打开近光灯的条件下才对识别到的行人进行标记显示并发出行人警告。

如果在黑暗中将灯开关旋转到 或 0 位置，那么夜视辅助系统自动关闭并出现驾驶指南 Night vision assist: only available at night when lights are on（夜间必须打开车灯才能使用夜视辅助系统）。

信息娱乐系统中的设置

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

图 127 组合仪表：行人标记和警告锣声已被关闭时的示例

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Driver assist（驾驶员辅助系统） > Night vision assist（夜视辅助系统）。

Pedestrian detection（行人标记显示） – 可以选择 ON 打开或 OFF 关闭行人标记显示。如果关闭行人标记显示，那么行人警告锣声和标记灯*也被关闭。在组合仪表的显示屏右上方出现符号 和 ⇨ *图 127*。

Warning tone（警告锣声）– 可以选择 ON 打开或 OFF 关闭行人警告锣声。在报警锣音关闭后，右上部出现符号 。

Contrast（对比度）– 如果已打开夜视辅助系统并且在显示屏中可以看到图像，则可以从 min（最小）到 max（最大）调节图像对比度。

驾驶指南

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

Night vision assist: system fault!（夜视辅助系统：系统故障！）

系统无法保证功能且被关闭。请在近期内前往专业企业。

Night vision assist: currently unavailable（夜视辅助系统：目前不可用）

系统可能暂时无法保证功能且被关闭。

Night vision assist: only available at night when lights are on（夜间必须打开车灯才能使用夜视辅助系统）

只有在打开近光灯时，夜视辅助系统才在黑暗中工作。

Night vision assist: pedestrian detection currently unavailable（夜视辅助系统：行人标记显示目前无法使用）

行人标记显示功能被系统关闭。

以摄像图像为基础的限速显示

说明

适用于：装有以摄像图像为基础的限速显示系统的车辆

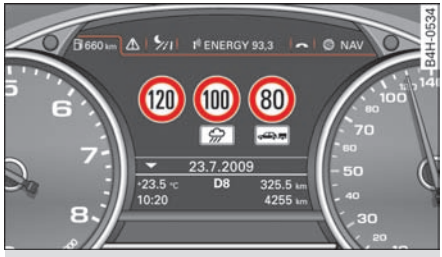

图 128 组合仪表：限速显示示例

图 129 前挡风玻璃：限速显示系统的摄像头视窗

限速显示系统通过将识别到的限速显现在组合仪表的显示屏中提供支持。在系统条件许可的条件下，另外还显示道路潮湿情况下、分时间段的和带拖车行驶时的限速 ⇨ *图 128*。

一般说明

限速显示可以察觉摄像头可视范围内的标准速度限制。借助导航数据对识别到限制条件进行分析并将其显示在显示屏中。单独显示各国不同的总体限速（特别是市区内的最高限速等）。

限速显示功能无法在所有国家使用（在 www.audi.de 网页上可以找到最新的相关列表）。此外，由于系统条件的限制，在以下情形不能或只能有限地使用该功能：

– 视线差，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰
– 眩目干扰，如对方车道有来车或阳光照射。
– 车速过高。
– 如果摄像头 ⇨ *图 129* 的视线被污染物或标贴遮蔽。清洁指南 ⇨ *第 145 页*。
– 如果交通标志部分或全部被树木、积雪、污染或其它车辆等挡住。
– 如果交通标志损坏或变形。
– 如果交通标志是通过标志牌中的脉冲灯光信号进行显示的话。
– 如果交通标志或道路条件被更改了的话（导航数据已过时）。

警告

在有限速显示时，您也必须注意交通和车辆周边情况。组合仪表显示屏上的显示只是参考，实际情况以安装着的交通标志为准。驾驶员始终有责任正确估计交通情况。

– 限速显示系统在某些情况下可能无法或无法正确识别交通标志。所以，可能无法显示或无法正确显示限速信息。
– 在超速时，限速显示不发出警告，也不会按照限速要求调节车速。

操作

适用于：装有以摄像图像为基础的限速显示系统的车辆

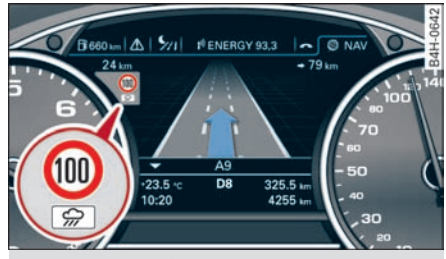

图 130 组合仪表：附加显示

调出限速显示

▸ 在多功能方向盘上按压按钮 ☰。
▸ 要在菜单中选择 Car functions（车辆功能）中的 Speed limit display （限速显示）时，请旋转并按菜单选择钮。

开启附加显示

在选择了其它显示时，如在导航时 ⇨ *图 130*，也可以加开限速显示，。

▸ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 Car systems（汽车系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Speed limit display（限速显示）> Display in instrument cluster（组合仪表中的附加显示）> On（打开）。 ▸

调出有关带拖车行驶的限制标志

在带拖车行驶时，可以附加调出有关带拖车行驶的限速信息显示。

▶ 在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 Car systems（汽车系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Speed limit display（限速显示）> Signs for trailers（拖车标志）> On（打开）。

附加显示

如果在组合仪表显示屏上选择的视图不是限速显示，则车速会被显示在左上方 ⇨ *图 130*。在系统条件允许的条件下，在该部位显示相关车速限制信息：

– 当雨刮被打开时，显示车道潮湿条件下的限制车速。
– 如果 Signs for trailers（拖车标志）已在信息娱乐系统中 on（打开），则会显示带拖车行驶情况下的相关限制内容。
– 根据限速时间段显示相应的限制车速。

提示

– 如果选择显示拖车行驶限制标志，那么系统显示所在国带拖车行驶的最高适用限速。不显示由于道路构造原因形成的最高限速。
– 平视显示*上出现一个附加显示区。

驾驶指南

适用于：装有以摄像图像为基础的限速显示系统的车辆

No speed limit detected（未识别限速）

没有识别出限速（如高速公路上没有限速）。

Speed limit display: outside operational area（限速显示：非适用区域）

车辆所处的区域在导航数据中没有限速限制。系统无法显示限速。

Speed limit display: Currently restricted（限速显示：目前受到限制）

如果摄像头或导航系统受到干扰，那么出现驾驶指南。在有多项车速限制时，只针对比较容易出现的超速情况显示一种限速。

Speed limit display: currently unavailable（限速显示：目前无法使用）

系统可能暂时无法保证功能且被关闭。

Speed limit display: system fault!（限速显示：系统故障！）

系统无法保证功能且被关闭。请在近期内前往专业企业。

Speed limit display: Currently restricted. No camera view.（限速显示：目前受到限制。摄像头被遮蔽。）

如果摄像头被挡住，那么出现该驾驶指南 ⇨ *第 94 页*。

驻车辅助系统

概述

适用于：带增强版驻车辅助系统/倒车摄像头/车周环境摄像头/智能驻车辅助系统的汽车

根据车辅配置情况，在泊车和调整车位车时向您提供不同的驻车辅助。

升级版驻车辅助系统在您泊车时为您提供支持，用声音和图像信号指示识别到的*车前*和*车后*的障碍物 ⇨ *第 96 页*。装有**配备车周环境显示功能的智能驻车辅助系统**时，还附加监控汽车的侧面探测范围 (E) ⇨ *96 页，图 131*。

倒车摄像头在信息娱乐系统显示屏中显示车后探测区域。在横向和纵向驻车时，该显示可为您提供帮助 ⇨ *第 98 页*。另外，升级版驻车辅助系统还发出声音驻车辅助信号 ⇨ *第 96 页*。

车周环境摄像头在泊车或者调车时为您提供帮助。视汽车装备而定，通过不同的摄像头为您提供支持 ⇨ *第 100 页*。另外，升级版驻车辅助系统还发出声音驻车辅助信号 ⇨ *第 96 页*。

智能驻车辅助系统帮助您找到合适的车位、在纵向和横向车位中驻车以及离开纵向车位 ⇨ *第 104 页*。

警告

- 务必始终注意（包括通过直接观察）交通状况和汽车周边情况。此系统不能代替驾驶员的注意力。泊车、退出停车位或类似驾驶操作始终属于驾驶员的责任。
- 请注意，系统不能识别或显示诸如服装面料等表面，有发生事故的危险！
- 感应器和摄像头有盲区，不能探测盲区内的人或物体。请特别注意幼儿和动物。
- 散热器格栅、保险杠、轮罩和底板上的碰撞和损坏可能使感应器错位。于是可能影响驻车辅助系统。请到奥迪维修站去检查功能。

小心

- 系统可能识别不到或不能显示某些物体：
  - 诸如锁链、拖车牵引杆、细棍或篱笆等物体。
  - 感应器上方的物体，例如墙突出部分
  - 具有某些表面或结构的物体，例如护栏网或雪糁
- 当本车接近低矮的障碍物时，障碍物可能从探测范围内消失。请注意，不会再针对这些障碍物示警。
- 为避免损坏轮圈，应与马路上沿保持足够距离。

提示

- 在某些情况下尽管探测范围内没有障碍物，系统仍可能示警，例如：
  - 在某些车道表面上或有高茎的草。
  - 有外部超声波源时，例如有清洁车时。
  - 在强降雨、降雪或有浓烈汽车尾气时。
- 为了熟悉该系统，我们建议您在车辆稀少的地点或停车场进行练习。此时，最好光线和天气良好。
- 您可以更改信号的音量和音调以及更改显示 ⇨ *第 107 页*。
- 请注意有关带拖车行驶的提示 ⇨ *第 108 页*。
- 信息娱乐系统显示屏上出现提示会略有延迟。

升级版驻车辅助系统

说明

适用于：装有升级版驻车辅助系统/配备车周环境显示功能的智能驻车辅助系统的车辆

在驻车时，升级版驻车辅助系统向您提供声音和视觉帮助。

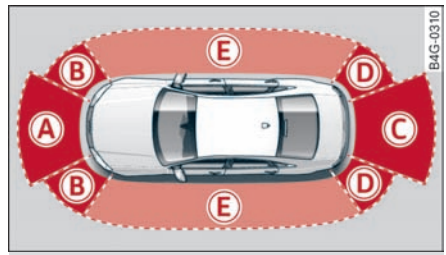

图 131 显示区域

前后保险杠内有感应器。如果它们识别到障碍物，系统便会对此发出听觉的和视觉的信号向您提示。

注意：感应器不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统功能。清洁指南 ⇨ *第 145 页*。

显示区域大致始于：

Ⓐ	1.20 米
Ⓑ	0.90 米
Ⓒ	1.60 米
Ⓓ	0.90 米
Ⓔ*	0.90 米 [a)]

[a)] 适用于配备车周环境显示功能的智能驻车辅助系统的汽车

离障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在距离低于约 0.30 m（在区域 Ⓔ* 内低于约 0.20 m）时会响起一个持续音。不要继续向前或往后行驶 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 96 页*，⇨ ⓘ，*在概述中，见第 96 页*！

如果本车与障碍物的距离保持不变，距离报警的音量约四秒钟后会逐渐降低（在非持续音情况下）。

提示

在驶过时对区域 Ⓔ* 进行探测和评估。当您打开点火开关时或当汽车停放一定时间后，车周区域可能发生改变。所以区域 Ⓔ* 在信息娱乐系统显示屏上以黑色显示。

打开/关闭

适用于：装有升级版驻车辅助系统/配备车周环境显示功能的智能驻车辅助系统的车辅

图 132 中控台：按钮 P

图 133 信息娱乐系统：图像距离显示

打开

- 挂入倒车档，或
- 按压中控台内的按钮 P ⇨ *图 132*。于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮起。

关闭

- 将行驶车速提高到 10 公里/小时以上，或
- 按按钮 P 或
- 关闭点火开关。

视觉显示

在带升级版驻车辅助系统和配备车周环境显示功能的智能驻车辅助系统的汽车上：借助汽车前后的段格 ⇨ *图 133*，可以估计距离一个障碍物的距离。红色线条*根据转向角度标记预期的行驶轨迹。白色格段显示在行驶轨迹之外识别到的障碍物。红色段格显示本车行驶轨迹上识别到的障碍物。车辆离障碍物越近，这些段格就越往车辆缩近。如果显示缩回到了倒数第二个段格，说明本车到达了即将发生碰撞的区域。在即将发生碰撞的区域，障碍物（即使在行驶轨迹之外）用红色显示。不要继续向前或倒车行驶 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 96 页*、⇨ ⓘ，*在概述中，见第 96 页*！

倒车摄像头

引言

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的车辆

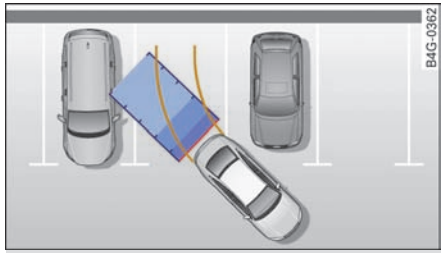

图 134 原理图：横向泊车

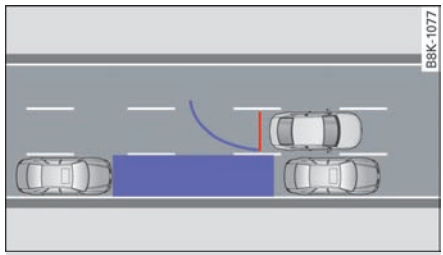

图 135 原理图：纵向泊车

该驻车辅助系统除升级版驻车辅助系统功能外 ⇨ *第 96 页*，还拥有一个倒车摄像头。

横向驻车 可用于停车场上或车库内驻车 ⇨ *图 134*。*纵向驻车*可用于在平行于路沿驻车 ⇨ *图 135*。

通用提示

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的车辆

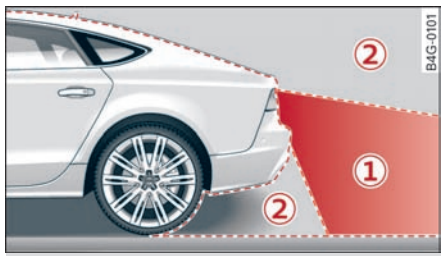

图 136 倒车摄像头的探测范围 ① 和没有探测到的范围 ②

图 137 行李箱盖：倒车摄像头的安装位置

倒车摄像头位于后车牌架的上方。注意：驻车辅助系统摄像镜头 ⇨ *图 137* 不得被沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响驻车辅助系统功能。清洁指南 ⇨ *第 145 页*。

倒车摄像头的探测范围相当于 ①⇨ *图 136*。信息娱乐系统的显示屏上只显示该区域。不在探测区域 ② 中的物体不会出现在显示屏上。

当可调空气悬架/可调空气悬架*损坏、汽车已被升起或已设定动态模式时，定向线和蓝色标记面的精度会下降 ⇨ *第 88 页*。

警告

- 请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 96 页*。
- 当倒车摄像头的位置和安装角度例如在事故后发生改变时，为安全起见请不要再使用此系统。请让专业机构进行检查。
- 如果图像良好清晰，那么请将倒车摄像头作为辅助手段使用。由于逆光、镜头污染或损坏，图像可能受到影响。
- 只有当完全关闭行李箱盖时才使用倒车摄像头。注意：后盖上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。
- 摄像头镜头会放大和扭曲视野。它使物体在屏幕上改变并且显示不准确。
- 在某些情况下，人或物体在显示屏上显得比实际情况近或远：
  - 当物体不接触地面时，例如已驻车的汽车的保险杠、拖车牵引装置或货车车尾。在这种情况下不要使用定位线。
  - 当从水平面开到上坡或下坡上时。
  - 当驶向凸出的物体时。
  - 当汽车尾部载重过大时。

小心

– 请注意警告提示 ⇨ ⓘ，*在概述中，见 第 96 页。*
– 信息娱乐系统显示屏上的橙色定向线根据转向角度指示车尾行驶轨迹。相对车尾，车前端摆角很大。请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞。

打开/关闭

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的车辆

打开

▸ 挂入倒车档，或
▸ 按压中控台内的按钮 P⚠ ⇨ *97 页，图 132*。于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮起。

在倒车摄像头和视觉显示之间切换

▸ 如要调出视觉的提示，请按压 Graphic（图像）控制按钮 ⑤ ⇨ *99 页，图 138*。
▸ 如要调出倒车摄像头的图像，请按压 Rear View（倒车摄像头）控制按钮。

关闭

▸ 将行驶车速提高到 10 公里/小时以上，或
▸ 按按钮 P⚠ 或
▸ 关闭点火开关。

提示

显示屏左侧区域内的图像显示应有助于识别危险的汽车区域。

横向泊车

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的车辆

在车库或停车场空位内泊车时，可使用该视图。

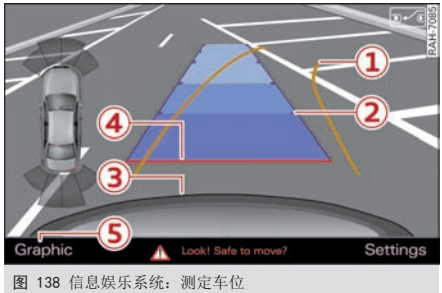

图 138 信息娱乐系统：测定车位

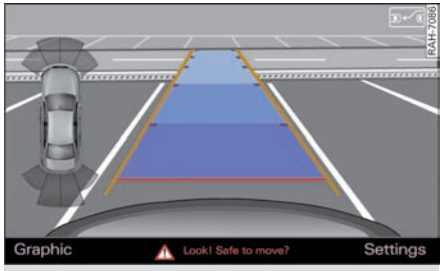

图 139 信息娱乐系统：校准汽车

▸ 接通信息娱乐系统，挂入倒车档。
▸ 橙色定向线 ① 指示汽车的行驶轨迹。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车场空位 ⇨ *图 138*。借助标记 ②，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面显示汽车轮廓向后约 5 米的延伸。
▸ 倒车，在行驶过程中借助停车场空位的橙色定向线调整转向角度 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见 第 98 页*、⇨ ⓘ，*在通用提示中，见 第 99 页*。③ 标志着后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！

纵向泊车

适用于：装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统的车辆

在顺着路沿泊车时可以使用该视图。

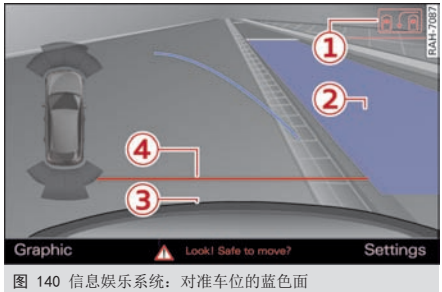

图 140 信息娱乐系统：对准车位的蓝色面

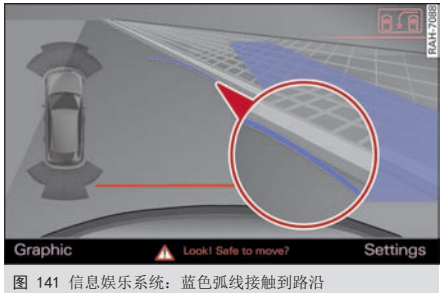

图 141 信息娱乐系统：蓝色弧线接触到路沿

在此以右侧泊车为例进行说明。如要向左泊车，请以类似方式进行。

如果停车位旁有障碍，如一堵墙，那么请您注意“关于在障碍物旁泊车的指南” ⇨ *第 100 页*。

- 打开转向灯。
- 将您的汽车定位在所需的车位前一辆停着的汽车旁。与这辆汽车之间的距离应该在 1 m 左右。
- 接通信息娱乐系统，挂入倒车档。驻车辅助系统于是被接通，并显示横向泊车。
- 请在信息操控单元上按控制按钮 ① ⇨ *图 140*。显示纵向泊车。
- 把车退回去，将本车调整到蓝色标记面 ② 紧挨着后侧的汽车或停车位的分界线 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 98 页*、⇨ ⓘ，*在通用提示中，见第 99 页*。蓝色标记面显示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色标记面的纵侧应贴上马路上沿。整个蓝色标记面必须能进入停车空档。
- 在车辆静止的条件下，向右转动方向盘到极限位置。
- 倒着驶入停车空档。只要蓝色曲线 ⇨ *图 141* 接近马路上沿 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 98 页*，请立即停车 ⇨ ⓘ，*在通用提示中，见第 99 页*。
- 在车辆静止的条件下，向左转动方向盘到极限位置。
- 继续向停车场空位内倒车，直到汽车与路沿石平行 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 98 页*、⇨ ⓘ，*在通用提示中，见第 99 页*。③ 标志着后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！此时注意观察车前部。

在障碍物旁驻车

如果在停车空档旁有障碍物，如墙壁等，那么在侧面必须选择较大的间距。蓝色标记面的纵侧与马路上必须有足够距离。基准面不得紧贴路沿。必须大幅度提前打方向盘。蓝色弧线 ⇨ *图 141* **不得**接触马路沿，而应与其保持足够距离。

小心

为避免损坏轮圈，应与马路上沿保持足够距离。

提示

根据转向灯的设定情况，显示左右定向线和标记面。

车周环境摄像头

引言

适用于：带升级版驻车辅助系统和车周环境摄像头的汽车

该驻车辅助系统除升级版驻车辅助系统 ⇨ *第 96 页* 外，还包括车周环境摄像头。视汽车装备而定，通过不同的视野为您提供支持，例如车周视野、车前侧面视野和车后侧面视野、车前视野或车后视野。

一般说明

适用于：带升级版驻车辅助系统和车周环境摄像头的汽车

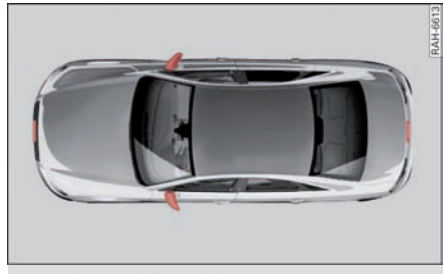

图 142 车周环境摄像头的安装位置

车周环境摄像头视装备而定位于散热器格栅中、行李箱盖中和两个车外后视镜*上 ⇨ *图 142*。请确保镜头不被沉积物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统。清洁指南 ⇨ *第 145 页*。

在车周模式中，在汽车轮廓旁边上显示黑色拐角。这些区域内的物体在摄像头视野之外，并且探测不到。

当可调空气悬架*损坏、汽车已被升起或已设定 dynamic 动态模式时，那么定向线和蓝色标记面的精度会下降 ⇨ *第 88 页*。

警告

– 请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 96 页*。
– 当某个摄像头的位置或安装角度例如在发生事故后已改变时，为安全起见请不要再使用此系统。请让专业机构进行检查。

– 请注意，如果手动调整了车外后视镜护罩，则显示屏上的显示会失真。
– 只在行李箱盖已完全关闭时才可使用后部模式和**后部横向**模式，否则显示屏上的显示会失真。
– 车周视野可由摄像头图像生成。本车的图像由系统显示。不显示摄像头上方的物体和障碍物。
– 摄像头镜头会放大和扭曲视野。它们使物体在屏幕上改变并且显示不准确。

小心

– 请注意警告提示 ⇨ ①，*在概述中，见第 96 页*。
– 信息娱乐系统显示屏上根据转向角度显示车尾行驶轨迹。相对车尾，车前端摆角很大。请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞。

提示

如果显示屏上出现符号 // 并且相应的显示区域变成灰色，说明车外后视镜已电动折起或驾驶员车门/副驾驶员车门/行李箱盖已打开。

打开/关闭

适用于：带升级版驻车辅助系统和车周环境摄像头的汽车

图 143 中控台：按钮 P

图 144 信息娱乐系统：选择模式

打开

▸ 挂入倒车档，或
▸ 按压中控台内的按钮 P ⇨ *图 143*。于是发出一声短促的确认音，按钮中的 LED 指示灯亮起。

选择模式

▸ 将旋/压式控制钮转到所需模式的符号 Ⓐ 至 Ⓔ ⇨ *图 144* 上。

关闭

▸ 将行驶车速提高到 10 公里/小时以上，或
▸ 按按钮 P 或
▸ 关闭点火开关。

可以在以下模式之间进行选择：

Ⓐ – 车周* ⇨ *第 101 页*

Ⓑ – 前部横向* ⇨ *第 102 页*

Ⓒ – 前部* ⇨ *第 102 页*

Ⓓ – 后部* ⇨ *第 102 页*

Ⓔ – 后部横向* ⇨ *第 102 页*

车周

适用于：带配有车周模式的升级版驻车辅助系统的汽车

图 145 信息娱乐系统：车周模式

此视图适合在调整车位时使用。车周视野可由摄像头图像生成。本车的图像由系统显示。

选择车周

▸ 请用旋/压式控制钮选择符号 Ⓐ。 ▶

在视觉显示与摄像头图像之间切换[1)]

- ▶ 如要显示摄像头图像，请按压控制按钮 Camera（摄像头）Ⓖ。
- ▶ 如要显示视觉显示，请按压控制按钮 Graphic（图像）。

前部横向/后部横向

适用于：带升级版驻车辅助系统和前部横向/后部横向模式的汽车

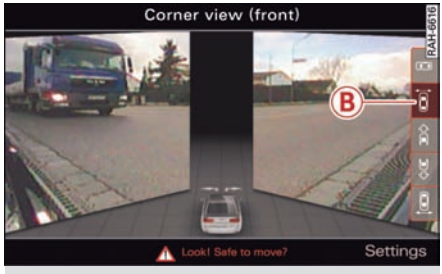

图 146 信息娱乐系统：前部横向模式

图 147 信息娱乐系统：后部横向模式

在要从能见度差的庭院出口中驶出等情况下，该视图可想您提供帮助。显示车前/车后的侧面区域。

- ▶ 如要显示向前的侧面视野，请用旋/压式控制钮选择符号 Ⓑ ⇨ *图 146*。
- ▶ 如要显示向后的侧面视野，请用旋/压式控制钮选择符号 Ⓔ ⇨ *图 147*。

前部

适用于：带增强版驻车辅助系统和前部模式的车辆

图 148 信息娱乐系统：前部模式

此视图帮助您充分利用车前空间调整停车位置。显示车前的区域。显示屏的左侧区域内显示车周视野。可以在视觉显示与摄像头图像之间切换 ⇨ *第 102 页*。

- ▶ 请用旋/压式控制钮选择符号 Ⓒ。橙色定向线*标出预期的行驶轨迹。最迟在红色定向线*接触到一个物体时就不要再继续行驶 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 100 页*!

后面：

适用于：带升级版驻车辅助系统和后部模式的汽车

图 149 信息娱乐系统：后部模式

此视图帮助您例如充分利用车后调车空间。显示车后的区域。显示屏的左侧区域内显示车周视野。可以在视觉显示与摄像头图像之间切换 ⇨ *第 102 页*。

- ▶ 请用旋/压式控制钮选择符号 Ⓓ。

在该模式下可以在三种视图之间进行选择。

- ▶ 如要横向泊车、纵向泊车或将汽车定位到一部拖车前，请反复按压操作单元上的控制按钮 Ⓕ，直到选中所需模式的符号。

1) 摄像头图像并非在所有装备型号上都显示。

横向泊车

适用于：带升级版驻车辅助系统和后部模式的汽车

要将车停到车库内或停车位上时，可使用该视图。

图 150 信息娱乐系统：测定车位

图 151 信息娱乐系统：校准汽车

前提：已选择横向泊车 ⇨ *第 102 页*。

- 橙色定向线 ① 指示汽车的行驶轨迹。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车场空位 ⇨ *图 150*。借助标记 ②，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面显示汽车轮廓向后约 5 米的延伸。
- 倒车，在行驶过程中借助停车场空位的橙色定向线调整转向角度 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 100 页*、⇨ ⓘ，*在一般说明中，见第 101 页*。③ 标志着后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时，就不要再继续倒车 ⇨ ⚠，*在通用提示中，见第 98 页*!

纵向泊车

适用于：带升级版驻车辅助系统和后部模式的汽车

在顺着路沿泊车时可以使用该视图。

图 152 信息娱乐系统：对准车位的蓝色面

图 153 信息娱乐系统：蓝色弧线接触到路沿

在此以右侧泊车为例进行说明。如要向左泊车，请以类似方式进行。

如果停车位旁有障碍，如一堵墙，那么请您注意“关于在障碍物旁泊车的指南” ⇨ *第 104 页*。

- 打开转向灯。
- 将您的汽车定位在所需的车位前一辆停着的汽车旁。与这辆汽车之间的距离应该在 1 m 左右。
- 接通信息娱乐系统，挂入倒车档。驻车辅助系统于是被接通，并显示*纵向泊车*视图。
- 请反复按压信息娱乐系统操作单元上的控制按钮 ① ⇨ *99 页，图 140*，直到显示*横向泊车*。
- 把车退回去，将本车调整到蓝色标记面 ② 紧挨着后侧的汽车或停车位的分界线 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 100 页*、⇨ ⓘ，*在一般说明中，见第 101 页*。蓝色标记面显示车辆轮廓向后约 5 米的延伸。蓝色标记面的纵侧应贴上马路上沿。整个蓝色标记面必须能进入停车空档。
- 在车辆静止的条件下，向右转动方向盘到极限位置。 ▶

- 将车倒进停车场空位，直到蓝色曲线接触路沿石 ⇨ *99 页，图 141* ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 100 页*、⇨ ⓘ，*在一般说明中，见第 101 页*。停车。
- 在车辆静止的条件下，向左转动方向盘到极限位置。
- 继续向停车场空位内倒车，直到汽车与路沿石平行 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 100 页*、⇨ ⓘ，*在一般说明中，见第 101 页*。③ 标志着后保险杠。最迟在红色定向线 ④ 接触到一个障碍物时就不要再继续行驶！此时注意观察车前部。

在障碍物旁驻车

如果在停车空档旁有障碍物，如墙壁等，那么在侧面必须选择较大的间距。蓝色标记面的纵侧与马路上必须有足够距离。基准面不得紧贴路沿。必须大幅度提前打方向盘。蓝色弧线 ⇨ *99 页，图 141* **不得**接触马路沿，而应与其保持足够距离。

提示

根据转向灯的设定情况，显示左右定向线和标记面。

拖车模式

适用于：带升级版驻车辅助系统和后部模式/牵引装置的汽车

此视图有助于您在一辆拖车前进行车辆定位。

图 154 信息娱乐系统：后部模式

前提：已选择拖车模式 ⇨ *第 102 页*。

- 现在可以将本车定位到拖车前 ⇨ ⚠，*在一般说明中，见第 100 页*、⇨ ⓘ，*在一般说明中，见第 101 页*。橙色定向线标出拖车牵引装置的预期轨迹。可以借助蓝色线条估计与拖车牵引装置之间的距离。

确定模式

适用于：带车周环境摄像头的驻车辅助系统的车辆

- 请选择：功能按钮 CAR（汽车） > 控制按钮 Car Systems（汽车系统）> Driver assist（驾驶员辅助系统）> Parking aid（驻车辅助系统）> > Switching over front/rear > auto（自动）或 manual（手动）。

auto（自动）– 当您挂入倒车档时，会自动显示车后视野（后部模式）。当您挂入前进档时，会自动显示车前视野（前部模式）。

manual（手动）– 当您接通系统时，始终显示车后视野（后部模式）。

智能驻车辅助系统

说明

适用于：装有智能驻车辅助系统的车辆

智能驻车辅助系统在驾驶员泊车/离开停车位时提供帮助。

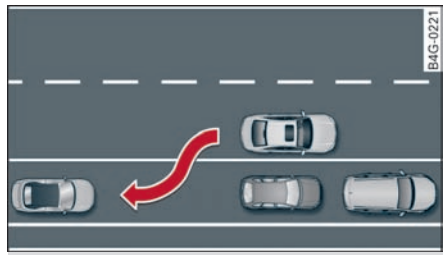

图 155 原理图：纵向泊车

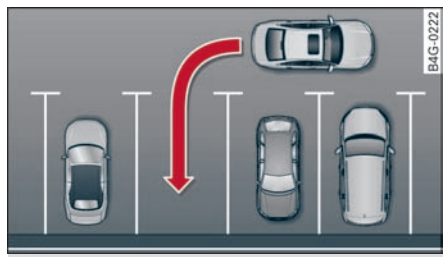

图 156 原理图：横向泊车

智能驻车辅助系统帮助您找到合适的车位、在纵向和横向车位中泊车以及从纵向车位中退出。车位可能在两辆车之间或一辆车的后面。驾驶员如往常一样泊车，智能驻车辅助系统接管转向。 ▶

升级版驻车辅助系统是智能驻车辅助系统的一个组成部分 ⇨ *第 96 页*，它向您在驻车过程中提供帮助。

智能驻车辅助系统的感应器位于前部和后部保险杠侧面。注意：感应器不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响系统功能。清洁指南 ⇨ *第 145 页*。

如果停车位较短，那么当本车距离障碍物约 0.2 米时，系统发出持续音，此时请勿继续向前或倒车行驶。

警告

– 请注意警告提示 ⇨ ⚠，*在概述中，见第 96 页*。
– 注意：智能驻车辅助系统只接管转向运动。驾驶员始终必须负责及时制动。
– 停车位到底是否合适本车停放，这取决于驾驶员的判断。
– 汽车在泊车过程中会甩偏。请您注意不得影响交通。
– 在使用智能驻车辅助系统泊入/离开停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

小心

– 请注意警告提示 ⇨ ⓘ，*在概述中，见第 96 页*。
– 如果其它车辆停在上街沿，那么智能驻车辅助系统有时会将车辆开过上街沿或开到其上。请确保本车的轮胎和轮辋不会损坏。请及时接管方向盘操控。
– 某些路面覆盖物（例如砂石、雪和冰）可能导致泊车结果异常。

提示

– 在泊车过程中不允许关闭电控行车稳定系统（ESC）⇨ *第 133 页*。
– 在狭窄的弯道上停车时不能使用智能驻车辅助系统。
– 如果在更换轮胎后，驻车辅助系统泊车与往常不同，那么请让专业企业进行适配。
– 当挂上拖车和拖车插座上插着插头时，无法使用智能驻车辅助系统停车。

打开/关闭

适用于：装有智能驻车辅助系统的车辆

图 157 中控台：智能驻车辅助系统按钮

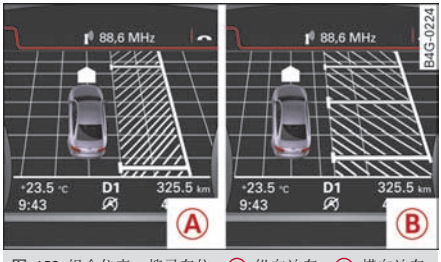

图 158 组合仪表：搜寻车位。Ⓐ 纵向泊车，Ⓑ 横向泊车

▸ 如要纵向泊车，请按压按钮 一次 ⇨ *图 157*。组合仪表显示屏上会出现显示 Ⓐ ⇨ *图 158*。或
▸ 如要横向泊车，请按压按钮 两次。显示屏中出现显示 Ⓑ。
▸ 在智能驻车辅助系统处于接通状态时，按钮 上的 LED 指示灯会亮起。
▸ 如要关闭智能驻车辅助系统，请按压按钮 。按钮 中的 LED 指示灯熄灭。

搜索停车位

适用于：装有智能驻车辅助系统的车辆

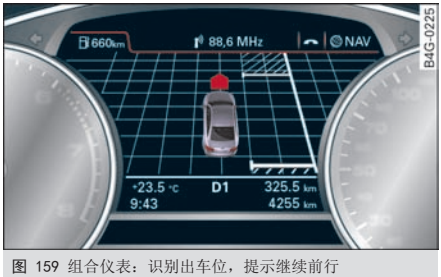

图 159 组合仪表：识别出车位，提示继续前行

说明的是如何纵向泊车。如要横向泊车，请以类似方式进行。 ▸

前提条件：与停车位之间的距离介于 0.5 米和 2 米之间。

- 打开转向灯。检查所需路边。
- 如要纵向泊车，以最高 40 公里/小时的车速向前行驶。或
- 如要横向泊车，以最高 20 公里/小时的车速向前行驶。
- 如果系统发现一个车位，那么即作显示 ⇨ *图 159*。请确认此车位适合于本车停放。

车速超过大约 50 公里/小时时，智能驻车辅助系统自动关闭。

智能驻车辅助系统只显示适合于本车长度/宽度的停车位。

提示

– 组合仪表显示屏上的箭头 ▶ 或 ◀ 指示，智能驻车辅助系统将驻车在街道哪一侧。
– 如果以不太快的速度驶过一个合适的停车位，那么也可以通过按压按钮 并打开转向信号灯，附加激活该系统。
– 根据打开的转向信号灯，显示行车道右侧或左侧。
– 如能让车辆尽可能与停着的车辆和马路边平行，那么驻车效果就最佳。

纵向泊车

适用于：装有智能驻车辅助系统的车辆

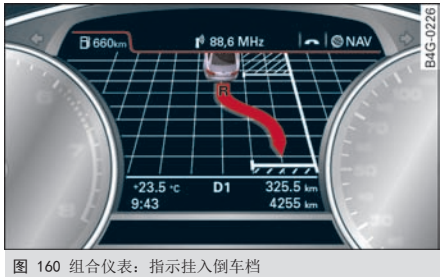

图 160 组合仪表：指示挂入倒车档

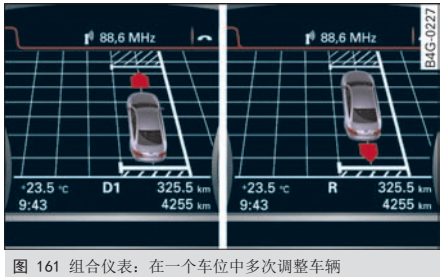

图 161 组合仪表：在一个车位中多次调整车辆

- 向前行驶，直到汽车后面显示箭头 ⇨ *图 160* 为止 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 105 页*、⇨ ⓘ，*在说明中，见第 105 页*。
- 在短时间静止车辆后挂入倒车档。
- 请一直等到组合仪表显示屏上出现驾驶指南 方向盘矫正启动。观察汽车四周!。
- 放开方向盘。
- 观察行驶路线。如果交通情况允许，则适当加油门 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 105 页*、⇨ ⓘ，*在说明中，见第 105 页*。
- 遵循显示屏上的图示说明 ⇨ *第 107 页* 和声音警告，直到驻车过程结束为止。箭头指示相应所需的行驶方向。

智能驻车辅助系统实施导向，将车辆自动引入停车位，油门则由驾驶员操控。最高泊车速度为 7 公里/小时。如果速度过高或您干预转向，那么智能驻车辅助系统自动关闭。为了重新利用智能驻车辅助系统泊车，必须从头开始重复泊车过程 ⇨ *第 105 页*。

沿纵向离开车位

适用于：装有智能驻车辅助系统的车辆

驾驶员应对离开车位过程负责。

如果本车已沿纵向驻车，那么可以利用智能驻车辅助系统离开车位。

- 启动发动机。
- 按压按钮 ⇨ *105 页，图 157*。
- 请一直等到组合仪表显示屏上出现驾驶指南 To leave parking space select reverse gear and operate turn signal.（请挂入倒车档并操纵转向信号灯以离开车位）。
- 打开相应的转向信号灯。
- 挂入倒车档。
- 放开方向盘。
- 观察行驶路线。如果交通情况允许，则适当加油门 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 105 页*、⇨ ⓘ，*在说明中，见第 105 页*。
- 遵循显示屏上的可视说明 ⇨ *第 107 页* 和声音警告，直到离开停车位过程结束为止。
- 如果不再需要其它修正，那么说明离开车位过程已结束。接管转向。

智能驻车辅助系统自动引导汽车退出停车位，踏板则由驾驶员操控。最高离开车位速度为 5 公里/小时。如果速度过高或您干预转向，那么智能驻车辅助系统自动关闭。为重新利用智能驻车辅 ▶

助系统离开车位，必须从头开始重复离开车位过程。

驾驶指南

适用于：装有智能驻车辅助系统的车辆

方向盘矫正启动，观察汽车四周！

已满足智能驻车辅助系统的前提条件。可以泊车。注意行驶路线 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 105 页*。

驻车辅助结束。接管汽车转向！

方向盘矫正停止。接管转向！

利用智能驻车辅助系统的泊车过程已结束或泊车过程被中断。

驻车辅助功能已结束。车速过高。

请降低车速！请以最高 40 公里/小时（纵向驻车）或 20 公里/小时（横向泊车）行驶到一排停车位前 ⇨ *第 105 页*。

车速过高。接管转向！

请降低车速！超出 7 公里/小时的最高驻车速度。

离开停车位时请挂入倒车档并操纵转向信号灯。

已满足智能驻车辅助系统的前提条件。可以离开停车位。注意行驶路线 ⇨ ⚠，*在说明中，见第 105 页*。

行车稳定控制 ESC 干预。 接管汽车转向！

接管转向。在没有智能驻车辅助系统的帮助下完成泊车或驶出停车位。必要时，使用智能驻车辅助系统再次启动停车过程 ⇨ *第 105 页*。在使用智能驻车辅助系统停车时，最高车速不得超过 7 公里/小时。

行车稳定控制 ESC 关闭。接管汽车转向！

为了能够使用智能驻车辅助系统，不允许关闭 ESC ⇨ *第 133 页*。重新开始停车过程 ⇨ *第 105 页*。

挂有拖车。请引导车辆！

当挂上拖车和拖车插座上插着插头时，无法使用智能驻车辅助系统停车。

超过时间限制。请引导车辆！

泊车过程未在智能驻车辅助系统激活后约六分钟内结束。

系统不可用。接管转向！

无法使用智能驻车辅助系统停车。重新试着停车或在必要时关闭并再次打开点火开关。

停住时间不够

在汽车短时间静止后挂入倒车档。

系统故障！接管转向！

请与专业企业联系。出现系统故障时，无法使用智能驻车辅助系统停车。

调节显示和信号音

适用于：带升级版驻车辅助系统/倒车摄像头/车周环境摄像头/配备车周环境显示的智能驻车辅助系统

显示和声音信号在信息娱乐系统中设置。

▸ 功能按钮 CAR > 控制按钮 Car Systems（车辆系统）> Driver assist （驾驶员辅助系统）> Parking aid（驻车辅助系统）。

显示

ON* – 在装有升级版驻车辅助系统时，出现光标显示，在装有带倒车摄像头的升级版驻车辅助系统*时，显示倒车摄像头的影象。

off（关闭）– 打开驻车辅助系统时只发出声音信号。

信号音

Front volume（前部音量）– 前部和侧面*区域的音量

Rear volume（后部音量）– 后部区域的音量

Front frequency（前部音调）– 前部和侧面*区域的音调

Rear frequency（后部音调）– 后部区域的音调

Entertainment suppression（降低娱乐系统音量）– 驻车辅助系统打开时，启用的音频、视频播放源的音量被降低。

相应的声音发生器会按新的设定值短时试响。

提示

– 也可以直接从视觉的提示或倒车摄像头的图像*出发调整声音信号。按控制按钮 Settings（设置）即可。

– 已更改的设置要在重新打开驻车辅助系统后才会被激活。
– 这些设置会被自动存储起来并传递到所使用的无线遥控钥匙上。

故障报告

适用于：带升级版驻车辅助系统/配备车周环境显示的智能驻车辅助系统/倒车摄像头/车周环境摄像头

在打开或激活驻车辅助系统时，如果听到一个持续音响几秒钟，并且按钮 P 中的 LED 指示灯闪烁，则说明存在系统故障。如果故障还没有排除就关闭了点火开关，那么在使用倒车档下一次打开驻车辅助系统时，只会通过按钮 P 中的 LED 指示灯闪烁来提示故障。

升级版驻车辅助系统和配备车周环境显示功能的智能驻车辅助系统*

在某个感应器损坏时，信息娱乐系统显示屏上在汽车前/后显示图标 P。如果一个后部感应器损坏，那么只显示区域 A 和 B 内的障碍物 ⇨ *96 页，图 131*。如果一个前部感应器损坏，那么只显示区域 C 和 D 内的障碍物。

车周环境摄像头*

此外，在以下情况时存在某个系统故障：

– 显示屏上出现符号 并且相应的显示区域显示成蓝色。在这个区域内摄像头失灵。
– 汽车周围的所有格段都为红色或不显示任何格段时

请将车辆开到专业企业并请其排除故障。

拖车牵引装置

适用于：带升级版驻车辅助系统/配备车周环境显示的智能驻车辅助系统/倒车摄像头/车周环境摄像头和牵引装置

在拖车插座被占用时，挂入倒车档或按压按钮 P 时不会激活驻车辅助系统的后部感应器。因此会出现以下限制：

升级版驻车辅助系统*/升级版驻车辅助系统和配备车周环境显示功能的智能驻车辅助系统*

后部没有距离报警。但是，对车辆前部区域的监控仍处于激活状态。图像显示切换到拖车牵引模式。

升级版驻车辅助系统和倒车摄像头*/车周环境摄像头*

后部没有距离报警。但是，对车辆前部区域的监控仍处于激活状态。图像显示切换到拖车牵引模式。倒车摄像头的图像中没有定向线和蓝色标记面。

提示

如果使用不是出厂时随带的拖车牵引装置，那么驻车辅助系统可能出现功能障碍或受到限制。

HomeLink

通用遥控器

说明

适用于：带有 HomeLink 的汽车

HomeLink 通用遥控器可用已有装置的手持发射器编程。

使用 HomeLink 可舒适便捷地从汽车内打开车库门或大门、安全系统、房屋照明等装置。

用一个 HomeLink 能够替代三个属于不同装置的手持发射器。大多数用于操作车库门和大门的发射器都在可被替代之列。用于无线遥控操纵的各手持发射器可以在散热器格栅中间编程。控制器就安置在那里。

为了能用 HomeLink 通用遥控器来操纵系统，事先必须给发射器编程。

警告

在进行 HomeLink 通用遥控器编程时，请确保大门等相关装置的移动区域内没有人员和物件。因为编程过程中大门可能无意间移动，在某些情况下会把人员夹伤或把物件损坏。

提示

– 有关 HomeLink 和 / 或与 HomeLink 兼容产品的详细信息，请拨打 HomeLink Hotline 的免费热线电话 (0) 08000466 35465 或 +49 (0) 6838 907 277，亦可访问 HomeLink 网页：www.homelink.com。
– 为安全起见，建议您出售汽车之前删除所有已编程的按钮配置。

操作

适用于：带有 HomeLink 的汽车

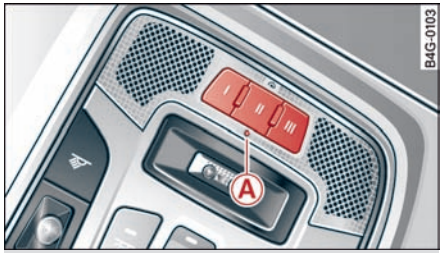

图 162 车顶篷：操控单元

前提：已对按钮进行了编码 ⇨ *第 109 页*。

▶ 如要打开车库门，请按压已编程的按钮。LED 指示灯 Ⓐ 闪烁或亮起。
▶ 如要关闭车库门，那么请重新按按钮。

提示

要打开车库门时，请不要按按钮 10 秒以上，否则 HomeLink 模体会进入识别学习模式。

给发射器编程

适用于：带有 HomeLink 的汽车

图 163 散热器格栅和手持发射器之间的距离

通过描述的步骤可以使用固定代码和滚动代码进行编码。

给按钮编程

▶ 打开点火开关。
▶ 有两种按钮编程可能性：按压要编程的按钮。信息娱乐系统中出现说明，指引您编程。或
▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Vehicle settings（车辆设置） > Garage door opener（车库门开启器） > Program garage door opener（学习车库门开启器）。
▶ 选择您要进行编程的按钮。
▶ 请按信息娱乐系统中的说明进行操作。
▶ 如果车库门驱动装置必须用 HomeLink 模块进行同步处理的话，那么请遵照车库门驱动装置的使用说明书。

删除按钮设置/改动按钮变程

▶ 要同时消除所有按钮上已编程的功能时，请选功能按钮 CAR > 控制按钮 Car*Systems（车辆系统）> Vehicle settings （车辆设置）> Garage door opener（车库门开启器）> Delete layouts（消除设置）> Yes（确认）。已编程的按钮设置不能单个删除。必要时对按钮重新进行编程。 ▶

▶ 给单个按钮重新编程时的步骤与首次编程时的相同。

显示型号、状态、国家代码

▶ 请选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Vehicle settings（车辆设置） > Garage door opener（车库门开启器） > Version information（版本信息）。

提示

– 手持发射器与散热器格栅 ⇨ *图 163* 内 HomeLink 模块之间的必要距离取决于要编程的系统。
– 车库门开启器型号各有不同，因此可能要求松开手持发射器并重新按按钮。每一次尝试的设置位置在试验其它位置之前，应保持至少 15 秒钟。此时要留意转向信号灯。

安全驾驶

基本原则

安全第一

我们把您的安全放在最重要的位置上。

在这个段落中您可找到有益于您和乘员安全的重要信息、建议和警告，您应仔细阅读并遵守这些内容。

警告

– 本说明书内包含了驾驶员及乘员使用汽车时的重要信息。为了您自身及乘员的安全您应熟悉并掌握的其它重要信息，请见本使用说明书的其它章节或随车资料中的其它说明书。
– 要确保所有随车资料一直存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

安全装备

安全装备是乘员保护系统的一部分。在发生交通事故时这些装备可降低受伤的危险。

不要将您自身及乘员的安全“当作儿戏”。发生交通事故时安全装备可以降低受伤的危险。下面列举了本车内的部分安全装备：

– 用于所有座位的已优化的三点式安全带
– 前座位上的安全带力限制器
– 前座椅上的燃爆式安全带拉紧器
– 前座椅安全带高度调整机构
– 前部安全气囊
– 前座椅靠背和外侧后座椅*上的侧面安全气囊
– 头部安全气囊
– “ISOFIX” 固定点，用于将 “ISOFIX” 儿童座椅固定在前座椅*上和后座椅上
– 所有座位的头枕
– 可调式转向柱
– Pre sense*（乘员预防保护系统）

上述安全装备相互协调工作，这样就能在发生交通事故时为您和乘员提供最有效的保护。如果您或乘员的坐姿不正确、未正确调整或使用安全装备，那么这些装备对您和乘员来说毫无用处。

因此，您应熟悉并掌握：为什么这些装备如此重要，它们怎样进行保护，使用时应注意什么，您和乘员怎样做才能最有效地利用现有的安全装备。本说明书包含了为降低受伤危险您和乘员应遵守的重要警告说明。

每个人都要注意安全！

每次行车前

驾驶员有责任确保乘员的安全及本车的运行安全。

为了您和乘员的安全，每次行车前都要注意以下几点要求：

▶ 确保汽车上的照明和转向信号装置能正常工作。
▶ 检查轮胎充气压力。
▶ 确保所有车窗玻璃清晰透明，视野良好。
▶ 将随车携带的行李件可靠固定 ⇨ *第 118 页*。
▶ 确保没有任何物品阻碍踏板的移动。
▶ 根据您的身材调节好后视镜、前座椅和头枕。
▶ 告诉乘员根据其身材调节好头枕。
▶ 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护 ⇨ *第 114 页*。
▶ 您要保持正确的坐姿。还要告诉乘员也保持正确的坐姿 ⇨ *第 43 页*。
▶ 正确系好安全带。还要告诉乘员也正确系好安全带 ⇨ *第 121 页*。

哪些因素对行驶安全有影响？

行驶安全基本上取决于行驶方式和所有乘员本人的状态。

驾驶员有责任保证自身和乘员的安全。如果您的行驶安全受到影响，那么不仅会给您自身带来危险，而且会危及其他道路使用者 ⇨ ⚠。因此：

▶ 不要让其他事干扰您观察路况，例如与乘员聊天或打电话。
▶ 如果您驾驶汽车的能力受到影响（例如受到药物、酒精、毒品的影响），那么绝不能驾驶汽车。
▶ 要遵守交通法规，按规定车速行驶和并与前面行驶的车辆保持安全车距。
▶ 随时都要根据路面状况以及交通和天气情况以合适的车速行驶。
▶ 长途旅行时要定时休息，至少每两个小时休息一次。
▶ 在疲劳状态下尽可能不要驾驶汽车。 ▶

警告

– 如果行驶期间行驶安全受到影响，那么会增大受伤的危险。
– 请勿在仪表板上放置物件。在行车中（加速或转弯行驶时），这些物件可能会窜入车内或妨碍你观察路况，有发生事故的危险！

乘员的正确坐姿

驾驶员的正确坐姿

驾驶员正确的坐姿对安全驾驶汽车具有重要意义。

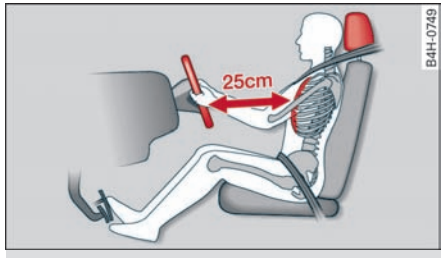

图 164 正确的坐姿

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为驾驶员的头枕进行以下调整：

▸ 调节好驾驶员座椅和方向盘，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 厘米 ⇨ *图 164*。
▸ 调整驾驶员座椅的高低和前后位置，使腿部略微弯曲即可将油门踏板、制动踏板完全踩到底 ⇨ ⚠。
▸ 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
▸ 纵向调整方向盘，保证手臂略微弯曲并且可以看清仪表盘。
▸ 确保手可以接触到方向盘的最高点。
▸ 适用于装有可调整头枕的车辆：调节头枕，使头枕的上沿与头顶部尽可能成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。将头枕尽可能移近后脑。
▸ 正确系好安全带 ⇨ *第 121 页*。
▸ 将双脚放在脚部空间内，以便随时操控汽车。

调节驾驶员座椅 ⇨ *第 43 页，座椅和摆放*。

警告

如果驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。
– 调节好驾驶员座椅和方向盘，使胸部与方向盘中心之间的距离至少为 25 厘米 ⇨ *图 164*。
– 行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9 点钟和 3 点钟位置）。这样在驾驶员安全气囊触发时可降低受伤的危险。
– 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致胳臂、手和头部受到伤害。
– 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
– 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。

副驾驶员的正确坐姿

副驾驶员必须与仪表板保持 25 cm 的最小距离，这样才能在安全气囊触发时提供最大的安全。

为了您自身的安全，为了在发生交通事故时降低受伤的危险，我们建议为副驾驶员进行以下调整：

▸ 将靠背移到垂直的位置，使您的背部完全贴到靠背上。
▸ 适用于装有可调整头枕的车辆：调节头枕，使头枕的上沿与头顶部尽可能成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。将头枕尽可能移近后脑。
▸ 将双脚放在副驾驶员座椅前面的脚部空间中。
▸ 正确系好安全带 ⇨ *第 123 页*。

在**特殊情况下**可以借助钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 131 页*。

调节副驾驶员座椅 ⇨ *第 43 页，座椅和摆放*。

警告

如果副驾驶员坐姿不正或不带安全带，那么在安全气囊引发时会受伤导致生命危险。 ▸

– 调节好副驾驶员座椅，使胸部与仪表板之间的距离至少为 25 cm。
– 行车期间应始终把脚放在脚部空间中，绝不可把脚放在仪表板上、伸出车窗外或放在座椅面上！如果坐姿不正确，那么在制动或发生交通事故时会增大受伤的危险。如果坐姿不正确，那么安全气囊触发时可能有生命危险。
– 为了降低紧急制动时或发生交通事故时副驾驶员受伤的危险，不得在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。靠背向后倾斜越大，因安全带使用方式和坐姿不正确而带来的受伤危险也越大！
– 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。

同车人坐在后座椅上时的正确坐姿

坐在后座椅上的乘员必须坐直，将双脚放在脚部空间中并正确系好安全带。

为了在紧急制动或发生交通事故时降低受伤的危险，坐在后座椅上的乘员必须遵守以下规定：

▸ *后部中部头枕*：如果要在中部后座椅上载运成人，请将头枕向上调到顶 ⇨ *第 45 页*
▸ 将双脚放在后座椅前面的脚部空间中。
▸ 正确系好安全带 ⇨ *第 123 页*。
▸ 如果随车携带儿童，那么应使用合适的儿童保护系统 ⇨ *第 114 页*。

警告

后座椅上的乘员坐姿不正确可能会导致严重的伤害。
– 正确调整好头枕，以便发挥其最佳的保护作用。
– 只有在靠背处于垂直状态且乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。如果后座椅上的乘员未坐直，那么因安全带使用方式不正确而带来的受伤危险会增大。

头枕的正确调节

适用于：装有可调节头枕的车辆

已正确调整好的头枕是乘员保护系统的一个重要组成部分，它可以在大多数事故情况下降低乘员受伤的危险。

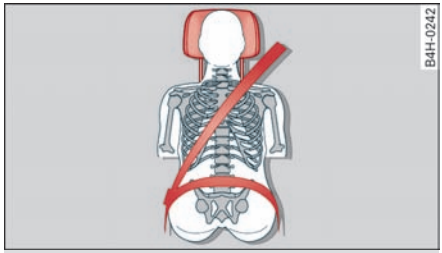

图 165 头枕：从前面看到的头枕

头枕必须正确调整好，这样才能发挥其最佳保护作用。

▸ 可以调节的头枕：调节头枕，使头枕的上沿与头部尽可能顶成一条线。如果无法做到这一点，那么请尽量接近该位置。将头枕尽可能移近后脑。将头枕尽可能移近后脑。

如果要在后座中间座椅*坐人，那么请将头枕*向上调到顶。

调节头枕 ⇨ *第 44 页*。

警告

如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。
– 在撞车或发生交通事故时，未正确调整好的头枕可能导致乘员死亡。
– 在情况紧急或不得不进行加速及制动时，未正确调整好的头枕也会增大受伤的危险。
– 必须根据身材正确调整好头枕。

错误坐姿的示例

坐姿不正确可能导致乘员受重伤或死亡。

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。驾驶员有责任确保自身及所有乘员（特别是儿童）的安全。

▸ 要使坐在车内的每个人在汽车行驶期间都保持坐姿正确 ⇨ ⚠。

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。

因此，只要汽车处于移动状态时：

– 切勿站在车内
– 切勿站在座椅上。
– 切勿跪在座椅上。
– 切勿使靠背向后倾斜过大。
– 切勿靠在仪表板上。
– 切勿躺在后座椅上。
– 切勿坐在座椅的前部。
– 切勿侧坐。
– 切勿将身体靠出车窗。
– 切勿将脚伸出车窗。
– 切勿将脚放在仪表板上。
– 切勿将脚放在座垫上。
– 切勿在脚部空间中乘车。
– 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车。
– 切勿在行李箱内逗留。

警告

任何不正确的坐姿都会增大受重伤的危险。
– 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，那么可能危及乘员的生命。
– 您要在行驶开始前便采取正确的坐姿并在行驶期间一直保持这一坐姿。每次行车前您都要告诉乘员，应采取正确的坐姿并在行驶期间也保持这一坐姿 ⇨ *第 43 页，座椅和摆放*。

儿童座椅

使用儿童座椅的安全说明

为在事故时降低受伤风险，只允许使用儿童座椅搭载儿童！

在安装和使用儿童座椅时，请注意使用说明书中的信息。此外，要遵守法律规定和儿童座椅制造商的说明 。

为安全起见，建议您将儿童座椅安装在后部座椅上。仅在特殊情况下才在副驾驶员座位上使用儿童座椅。

警告

为避免严重或致命的受伤，必须根据儿童的身高和体重以及年龄选择合适的乘员固定保护系统，并且在车内将儿童固定。
– 不得在没有合适的儿童座椅的情况下运送 1.5 米或 12 岁以下的儿童。请注意各国不同的特殊规定。
– 绝不允许将儿童（包括婴儿）– 抱在车内乘客的怀里。
– 在一个儿童座椅上不得坐多个儿童。
– 绝不能因为儿童坐在儿童座椅内而忽视监护。
– 千万不能允许儿童未绑安全带乘车，行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。否则发生事故时，您的孩子会抛起并由此导致其本人及其他乘员出现伤亡。
– 车上安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 ⇨ *第 123 页*。请务必遵守儿童座椅制造商关于安全带使用方式说明。如果未正确系带安全带，那么即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
– 如果儿童在汽车行驶过程中坐姿不正确，那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。错误的坐姿可能导致严重受伤，甚至死亡。
– 如果在副驾驶员座椅上使用面向驾驶方向的儿童座椅，那么请将副驾驶员座椅尽量向后推。
– 背向行驶方向的儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的爆发区域。因此，当气囊被引发时可能有危险导致儿童严重受伤或失去生命。
  – 适用于副驾驶员安全气囊无法切断的车辆：请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。
  – 适用于可用钥匙开关切断的副驾驶员安全气囊的车辆：在启用副驾驶员安全气囊的状态下，请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。如果在特殊情况下需要在副驾驶员座椅上使用面向后的儿童座椅，那么应先通过钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 131 页* 。如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，那么应立即用钥匙开关*重新打开副驾驶员安全气囊。

– 因为可能出现看不见的损坏，所以请在发生事故后更换儿童座椅。

儿童安全和侧面安全气囊

适用于：后部装有侧面安全气囊的车辆

图 166 侧面安全气囊展开部位的危险坐姿图解。

注意不要让儿童从儿童座椅中向车门饰板方向倾靠出去。在侧面安全气囊触发时，儿童将被气囊击中头部从而受重伤。

警告

– 儿童的头部绝不能处在侧面安全气囊的弹出区域内，否则有受伤危险！
– 在侧面安全气囊的作用范围内不得放置物品，否则有受伤危险！

儿童座椅的分级

只允许使用经官方许可并适于儿童使用的儿童座椅。

图 167 儿童座椅的等级分类

儿童座椅要符合 ECE-R 44 标准。经这一标准检验的儿童座椅大多有一个橙色标贴。在该标贴上有重量等级、ISOFIX 等级和儿童座椅许可说明。

儿童座椅分为以下重量组：

0 和 0+ 级儿童座椅

在该等级（13 公斤以下）中最适宜使用的是面向后放置的婴儿座。建议使用带 ISOFIX 底座固定装置的奥迪婴儿座。

1 级儿童座椅

在该等级（9 到 18 公斤）中最适宜使用的是面向前或向后放置的、带安全带系统的儿童座椅。建议使用带 ISOFIX 底座固定装置的奥迪儿童座椅。

2 和 3 级儿童座椅

在该等级（15 到 36 公斤）中最适宜使用的是与带靠背的、与安全带连用的儿童座椅。建议使用奥迪 youngster plus 儿童座椅。

警告

– 等级 0、0+ 和 1（面向后放置）：在接通副驾驶员安全气囊的情况下，那么千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上携带儿童，那么应关闭副驾驶员安全气囊* ⇨ *第 131 页*。
– 等级 1 （面向前放置）、2 和 3：儿童座椅的背面应尽量完全贴靠在车座椅的靠背上。如果车上后座椅的头枕阻碍儿童座椅的安装，那么请进行调节*或将其拆除 ⇨ *第 45 页*。再次去除儿童座椅时，请马上再次安装头枕。请为乘员正确调整头靠。如果已拆下头枕或未正确调整好头枕，行车时受重伤的危险会增大。
– 等级 2 和 3： 安全带在肩部应尽可能佩戴在儿童锁骨中间并贴紧身体上部。绝不允许在颈部绕行。胯部安全带只能使用在胯部，而不得用于腹部和下腹部。安全带必须贴紧身体！必要时应将安全带再稍稍拉紧。

提示

建议您使用作为奥迪原装附件提供的儿童座椅：www.audi.com/childseats

固定儿童座椅

用 ISOFIX 系统固定儿童座椅

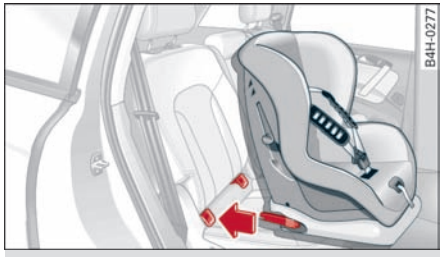

图 168 后座椅：固定有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅

等级为 0、0+ 和 1 带有 ISOFIX 固定装置的儿童座椅可以不用安全带而固定在后排外座椅的 ISOFIX 固定卡座和 副驾驶员座椅* 上。

- ▶ 去除两个锥形套管的盖板。
- ▶ 将儿童座椅的固定杆推入 ISOFIX 系统的固定环内，直至听到锁止声。
- ▶ 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。

如果您要在车上的 IOSFIX 卡座上安装 ISOFIX 儿童座椅，那么请确认该儿童座椅已经许可在这些座椅上使用。请参阅下表 ⇨ *表格，见第 116 页* 中的安装信息。在儿童座椅的橙色标贴上可以找到必要的信息。

可以安装一个 “车型专用”、“受限制” 或 “基本通用” 型号（IL）的 ISOFIX 儿童座椅在座椅上，如果

– 您的车型列出在儿童座椅的适用型号表中的话。
– 您的儿童座椅在下表中标有 IL 字样。

可以安装一个 “通用” 型号（IUF）ISOFIX 儿童座椅在座椅上，如果

– 您的儿童座椅在下表中标有 IUF 字样。
– 儿童座椅可用 Top Tether 系统 [1] 固定的话 ⇨ *第 116 页*。

重量分级	ISOFIX 装置大小等级	后座椅（外侧）	副驾驶员座椅*
等级 0：10 公斤以下	E	IL	IL
等级 0+：13 kg 以下	E	IL	IL
	D		
	C		
等级 1：9 到 18 公斤	D	IL、IUF*	IL
	C		
	B		
	B1		
	A		

警告

– 请注意儿童座椅产商的重要安全指南 ⇨ ⚠，*在使用儿童座椅的安全说明中，见第 114 页*、⇨ ⚠，*在儿童座椅的分级中，见第 115 页* 和安装说明。
– 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
– 车上的固定座是专为带 ISOFIX 儿童座椅固定装置的儿童座椅设计的。因此，千万不要把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上，否则会有生命危险！

用 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带固定儿童座椅

适用于：带 Top Tether 上部固定带的车辆

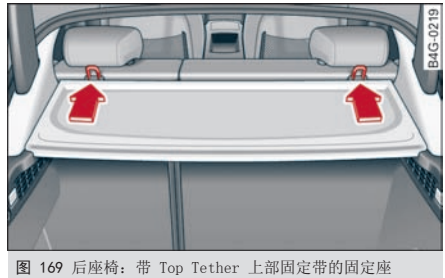

图 169 后座椅：带 Top Tether 上部固定带的固定座

- ▶ 将儿童座椅后面的头枕向上*移动。
- ▶ 将儿童座椅的固定臂推入 ISOFIX 固定件中，直至听到卡止 ⇨ *第 116 页*。 ▶

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

- 拉动儿童座椅，以检查两边的锁止机构是否都已正常啮合。
- （根据儿童座椅类型）将儿童座椅的上部固定带在**头枕下**穿过或**在两侧**绕过头枕导向后方。
- 将固定带挂到上部固定带的固定座中 [1]
  ⇨ *图 169*。
- 紧固固定带，让儿童座椅上部靠在座椅靠背上。

警告

– 请注意儿童座椅产商的重要安全指南
⇨ ⚠，*在使用儿童座椅的安全说明中，见第 114 页*、⇨ ⚠，*在儿童座椅的分级中，见第 115 页* 和安装说明。
– 车上的固定座是专为带 ISOFIX 儿童座椅固定装置和 Top Tether 上部固定带的儿童座椅设计的。千万不要把其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定座上，否则会有生命危险！

用安全带固定儿童座椅

如果您要在车上安装 “通用” (u) 等级的儿童座椅，那么请确认该儿童座椅已经许可在座椅上使用。请参阅下表中的安装信息。在儿童座椅的橙色标贴上可以找到必要的信息。

表格中用 B 标明的座位只适用于使用手册中推荐的奥迪儿童座椅 ⇨ *第 115 页*。

重量分级	副驾驶员座椅		后座	
	标准座椅	多仿形座椅*	外侧后座椅	中间的座椅位置*
等级 0 10 公斤以下	u	B	u	u
等级 0+13 公斤以下	u	B	u	u
等级 1 9 到 18 公斤	u	B	u	u
等级 2 15 到 25 公斤	u	B	u	u
等级 3 22 到 36 公斤	u	B	u	u

为根据儿童座椅情况调节副驾驶员座椅并达到最佳的安全带走向，请

– 尽可能向前调节副驾驶员座椅靠背并
– 将副驾驶员座椅完全向上升。

警告

– 请注意儿童座椅产商的重要安全指南
⇨ ⚠，*在使用儿童座椅的安全说明中，见第 114 页*、⇨ ⚠，*在儿童座椅的分级中，见第 115 页* 和安装说明。
– 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！

踏板部位

踏板

绝不允许物品或脚垫影响某一踏板的操纵和移动。

- 请保证所有的踏板都可以不受阻碍地被踩到底。
- 确保踏板能无阻碍地返回到初始位置。

仅使用能保证踏板区域内通畅无阻并且能牢靠地固定在脚部空间内的脚垫。

某个制动回路失灵时，为了使汽车停下来，将制动踏板踩到底的时间必须长一些。

警告

如果不能通畅无阻地踩踏板，那么可能导致严重危险。

[1] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

– 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍操纵踏板。在紧急加速或制动时可能无法操纵踏板，有发生事故的危险！

驾驶员侧的脚垫

只允许使用能牢靠地固定在脚部空间且不妨碍操纵踏板的脚垫。

▶ 确保脚垫在行驶期间牢靠地固定并且不妨碍操纵踏板 ⇨ ⚠。

只允许使用能保证踏板区域内通畅无阻且防滑的脚垫。可到专业企业购买合适的脚垫。

警告

如果不能通畅无阻地操纵踏板，那么可能危及交通安全，导致受重伤。
– 确保脚垫总是牢靠地固定着。
– 切勿在已安装的脚垫上再放置或安装其它的脚垫或地毯，否则便可能缩小踏板空间区域、妨碍踏板的操纵，有发生事故的危险！

正确安放行李件

行李箱

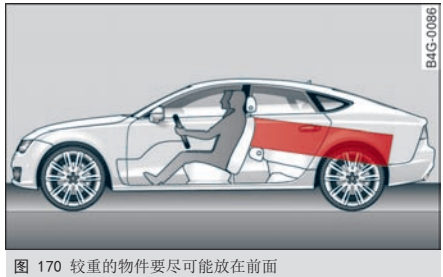

图 170 较重的物件要尽可能放在前面

所有行李件或物品必须可靠固定在行李箱内。为获得良好的行驶性能，请留意以下几点要求：

▶ 将装载物均匀地放置在行李箱内。
▶ 应将较重的行李件摆放在行李箱内尽量靠前的位置 ⇨ *图 170*。
▶ 将行李用行李网*或没有弹性的拉紧带绑在固定环*上 ⇨ *第 50 页*。

警告

– 未固定的物品可能会在行李箱内前后移动，使汽车重心偏移，从而影响汽车的行驶性能或安全。
– 在紧急制动或发生交通事故时，乘员区内松散的物品可能会向前抛起，并会伤及乘员！必须始终将物品牢固收存在行李箱内且固定在捆绑环*上。在物品较重时要使用专门的合适的紧固带。
– 运输较重的物品时汽车的行驶性能会因重心偏移而改变，有发生事故的危险！因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
– 切勿超出允许的车轴负荷和允许的总重量 ⇨ *第 189 页*。如果超出允许的车轴负荷或允许的总重量，那么可能改变汽车的行驶性能，导致交通事故、受伤及汽车损坏。
– 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李箱盖已打开时。儿童可能进入行李箱内，从里面将行李箱盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来。有生命危险！
– 不要让儿童在汽车内或汽车旁玩耍。离开汽车时一定要关好行李箱盖及所有车门并上锁。
– 切勿在行李箱内携带乘员。每个乘员都必须正确系好安全带 ⇨ *第 121 页*

小心

物件的磨蹭可能毁坏后窗玻璃的加热丝。

提示

– 轮胎气压必须与汽车的装载重量相适应（见驾驶员车门前端的轮胎气压标贴）。
– 车内及时换气有助于减少车窗玻璃上的水雾。消耗气体从车尾的开缝中溢出。应保证这些开缝不被封住。
– 您可以到附件销售商处购买与固定环*匹配的装载固定带。

固定环

适用于：带有固定环的汽车

未牢靠固定的装载物可能危及所有乘员。

行李箱中有用于捆绑行李件和物品的固定环 ⇨ *第 50 页*。 ▶

▶ 请用这些固定环将装载物牢靠地固定好
⇨ ⚠，*在行李箱中，见第 118 页*。

在发生撞车等交通事故时，轻小的物品也会具有较大的能量，从而可能导致乘员受重伤。“能量”的大小取决于车速和物品的重量。而汽车的车速是更重要的因素。

实例：4.5 公斤重的物品未固定地放在车内。如果发生正面碰撞事故时车速为 50 公里/小时，那么这个物品将产生相当于其自身重量 20 倍的冲击力。这意味着此物品的重量提高到 90 公斤左右。您可以想象一下，如果这个在车内横飞的“炮弹”击中某一乘员会有怎样的致伤结果。

⚠ 警告

如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，它们在制动或发生交通事故时仍可能伤及乘员。

– 为防止行李件或物品向前抛起，一定要使用合适的固定带将其牢靠地固定在固定环上。
– 切勿将儿童座椅固定在固定环上。

奥迪乘员预防保护系统

乘员预防保护

适用于：装有奥迪乘员预防保护系统的车辆

乘员预防保护系统会在特定的危险情况下引入乘员保护措施。根据车辆装备条件可能有以下功能：

标准版乘员预防保护系统*

在特定的驾驶情形下，可能引发以下功能：

– 拉紧安全带（如在紧急制动时）：对前安全带进行可逆向调节的拉紧。如果未发生事故，那么安全带被稍微放松并再次处于引发待命状态。
– 关闭窗玻璃和移动天窗*（如在对车辆操控不足或操控过度时）：窗玻璃和移动天窗*被关闭到只剩一条缝。
– 激活双闪报警灯装置 [1)]

标准版乘员预防保护系统的功能自车速 30 公里/小时起被激活。

奥迪驾驶模式选择系统：在模式 dynamic 下调整触发时刻。

前部乘员预防保护系统（带自适应巡航控制系统*的汽车）

前部乘员预防保护系统包括标准版乘员预防保护系统的所有功能。另外，还在系统制约条件下计算对前方行驶汽车的追尾可能性。在识别出碰撞风险时引发以下装置：

– 制动扩展辅助装置 ⇨ *第 79 页*
– 拉紧安全带
– 关闭车窗玻璃和移动天窗*
– 激活双闪报警灯装置 [1)]

乘员后部预防保护系统（装有侧向辅助系统*的车辆）

后部乘员预防保护系统包括标准版乘员预防保护系统的所有功能。另外，还在系统制约条件下计算尾随行驶汽车的追尾可能性。在识别出碰撞风险时引发以下装置：

– 拉紧安全带
– 关闭车窗玻璃和移动天窗*
– 激活双闪报警灯装置 [1)]

升级版乘员预防保护系统*

升级版乘员预防保护系统包括前部乘员预防保护系统和后部乘员预防保护系统的所有功能。

故障信息

Audi pre sense: not available（奥迪乘员预防保护系统：没有功能）

无法使用乘员预防保护系统。请马上驶往专业企业排除故障。

警告

乘员预防保护系统不可能超越物理规律的极限。它是一个辅助性系统，并不能阻止碰撞。不能由于该系统改善了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
– 可能错误引发各系统功能。
– 请您留意：感应器并不能在任何情况下都探测到所有物体，有发生事故的危险！
– 乘员预防保护系统对行人、动物、横向的和识别困难的物体没有反应 ⇨ *第 75 页*。
– 车道防护板等反光的物体或进入隧道，遇上暴雨及道路结冰等情况可能影响雷达感应器的功能，从而影响对碰撞风险的识别。

小心

保险杠、车轮罩和车底的碰撞和损坏可能使感应器失调。因此会影响乘员预防保护系统的功能。请到奥迪维修站去检查功能。

提示

– 在运动模式已接通时和在倒车时，乘员预防保护系统的某些功能会处于关闭状态。
– 当 ESC 或者安全气囊控制器发生故障时，同样可能无法使用乘员预防保护系统的功能。
– 当自适应巡航控制系统*发生功能故障时，前部乘员预防保护系统/升级版乘员预防保护系统的功能也无法使用 ⇨ *第 80 页*。
– 当换道辅助*发生功能故障时，后部乘员预防保护系统/升级版乘员预防保护系统的功能也无法使用 ⇨ *第 80 页*。
– 在停用副驾驶员安全气囊时，副驾驶员侧的反向安全带拉紧器同时被关闭。

[1)] 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

安全带

为什么要系带安全带？

安全带的保护

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的！

图 171 已系好安全带的驾驶员在突然刹车时被正确系上的安全带拉住

事实证明，发生交通事故时，安全带可提供有效的保护。因此在大多数国家法律规定要系带安全带。

正确系好的安全带可使乘员保持正确的坐姿 ⇨ *图 171*。安全带可显著降低人体的动能。此外，安全带还能防止发生失控的运动，这些运动可能导致严重的伤害 ⇨ *第 121 页，有关使用安全带的重要安全说明*。

正确系好安全带的乘员获得的主要好处是：安全带可有效吸收人体的动能。本车车头结构和其它被动安全装备（例如安全气囊系统）也能降低人体的动能。因此可减小一部分能量并降低受伤危险。

我们以正面碰撞为例进行描述。当然，发生任何其他事故时也会受到这些物理极限的制约。因此在每次行车之前都必须系好安全带，即使“只是开车行驶一小段路”也是如此。同时请您提醒乘员也要正确系好安全带 ⇨ ⚠。

交通事故统计证明，按规定系好安全带可降低受伤的危险且在严重交通事故中可提高生存机率 ⇨ *第 122 页，交通事故的基本原理*。

儿童乘车时必须在安全方面特别注意 ⇨ *第 114 页，儿童座椅*。

警告

- 在每次行车前，即使在市内行车，也一定要系好安全带。这同样适用于后排乘客，否则有受伤危险！
- 同样孕妇也应始终系好安全带。这是对未出世的婴儿唯一最好的保护 ⇨ *第 123 页，孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式*。

有关使用安全带的重要安全说明

正确系带安全带将大大降低受伤的危险！

警告

- 只有在坐姿正确的情况下，才能最大限度地发挥安全带的保护作用 ⇨ *第 43 页，座椅和摆放*。
- 安全带的系带方式对安全带发挥最大作用极具重要性 ⇨ *第 123 页，如何正确系好安全带？*。请您确保严格按本章所描述的那样系好安全带。在发生交通事故时，未正确系好安全带将大大增加受伤的危险性！
- 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
- 绝不允许两人合用一条安全带（即使儿童也不允许）。如果您的孩子坐在您的怀里，那么安全带系在孩子身上就特别危险。
- 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能会导致身体受伤。
- 笨重宽松的服装（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 安全带必须保持清洁，因为污物会影响安全带自动回卷装置的功能 ⇨ *表格内部清洁，见第 146 页*。
- 锁舌所插入的锁扣插口不得被纸或类似的东西堵塞，否则锁舌将无法锁定。
- 锁舌只能插在所属座椅的锁扣内，否则会影响安全带的保护作用。
- 请定期检查安全带的状况。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让专业企业更换相应的安全带。
- 安全带不得拆卸或以任何方式改装。请不要自行修理安全带。
- 在交通事故中承受了重负荷而被拉伸的安全带，必须让专业企业更换。此外还应检查安全带的固定件。

交通事故的基本原理

正面碰撞事故的物理学原理

发生交通事故时会产生巨大的冲击力，这个力必须抵消。

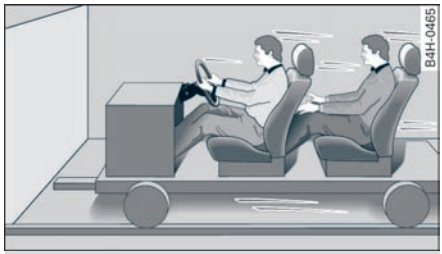

图 172 载有未系安全带乘员的汽车正向墙体驶去

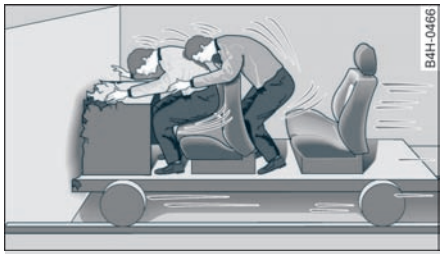

图 173 汽车撞在墙体上

简单解释一下正面碰撞事故的物理学原理：

只要汽车移动，汽车包括车上的乘员就会具有“动能”⇨*图 172*。“动能”的大小取决于车速和汽车及乘员的重量。假设提高车速并增加质量，那么在发生交通事故时就必须抵消更多的能量。

而汽车的车速是更重要的因素。如果车速从 25 公里/小时提高到 50 公里/小时，那么动能将增加四倍！由于本例中乘员未系安全带，所以在发生碰撞事故时乘员的全部动能只能由所碰撞的墙体抵消⇨*图 173*。其结果是导致严重受伤，甚至有生命危险。

即便您仅以 30 公里/小时 到 50 公里/小时的车速行驶，在发生交通事故时作用在身体上的力也可能超过 10000 牛顿。这相当于 1 吨（1000 公斤）的重力。在车速更高时作用在身体上的力还要高。这就是说如果车速翻倍，那么作用力将增加到四倍！

未系安全带的乘员也就意味着没有与汽车“结合成为一体”。在发生正面碰撞事故时，这些乘员仍以碰撞前的速度继续运动！

未系安全带的乘员会怎样呢？

在交通事故中未系安全带的乘员是在以生命作赌注！

图 174 未系安全带的驾驶员被抛向前方

图 175 未系安全带的后排乘客被抛向前方

在正面碰撞事故中未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制而撞到车内部件上，如方向盘、仪表板及前挡风玻璃上 ⇨*图 174*。未系安全带的乘员甚至可能被抛出车外。这一切可能带来危及生命的伤害。

一种普遍的看法认为，在轻微事故中可以用手将身体支撑住。这是错误的。因为即便是很小的碰撞速度也会在身体上产生难以支撑的力。

后排乘客系好安全带也很重要，因为发生事故时，后排乘客也会失去控制而被汽车抛起。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员⇨*图 175*。

如何正确系好安全带？

系带三点式安全带

首先系带安全带，然后再启动！

图 176 头枕的调整和安全带的系带方式

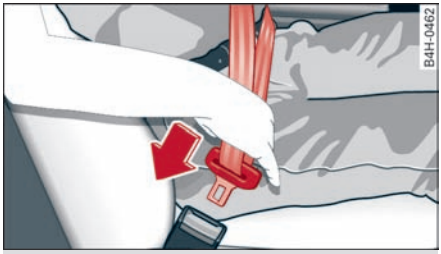

图 177 驾驶员座椅：安全带锁扣和锁舌

- 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇨ *第 43 页，座椅和摆放*。
- 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和髋部 ⇨ ⚠。
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇨ *图 177*。
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

每个三点式安全带都配一个安全带自动回卷装置。在缓慢拉出安全带时，这个自动回卷装置可确保安全带自由移动。但在突然制动时自动回卷装置会将安全带锁死。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和转弯时也会把安全带锁死。

⚠ 警告

– 请您注意安全带的正确捆绑方式
⇨ *图 176*，否则有受伤危险
⇨ *第 123 页，三点式安全带系带方式*!
– 只能将锁舌插在所属座椅的锁扣内。如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危险。

三点式安全带系带方式

安全带系带方式对安全带的保护作用有很大影响。

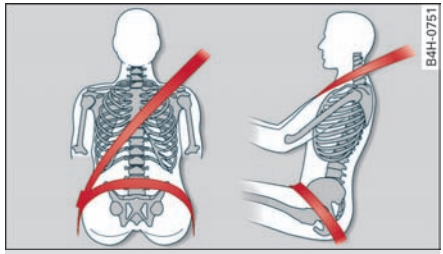

图 178 肩部与胯部安全带的系带方式

可使用下面的装备将安全带与您的身材匹配：

– 安全带高度调整机构
– 高度可调式前座椅

⚠ 警告

– 安全带在肩部应尽可能佩戴在锁骨中间并贴紧身体。拉住上部的锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及髋部。髋部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压。安全带应始终贴紧身体 ⇨ *图 178*。必要时应将安全带再稍稍拉紧。
– 必须始终注意安全带的正确系带方式。如果未正确系带安全带，那么即使在轻微的交通事故中也可能导致人身伤害。
– 安全带系得过松可能导致受伤，因为在交通事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，此时安全带会使您突然停住。

孕妇系带三点式安全带及安全带系带方式

孕妇正确系带安全带可使未出世的婴儿得到最好的保护。

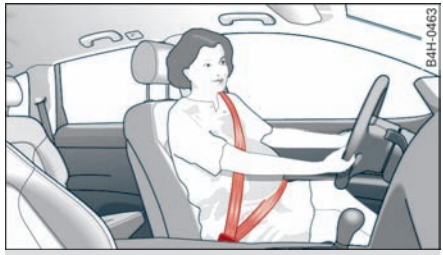

图 179 孕妇系带安全带的方式 ▶

孕妇也应始终系带安全带。

- 在系带安全带之前，请您正确调整好前座椅及头枕 ⇨ *第 43 页，座椅和摆放。*
- 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部及髋部。髋部安全带部分应尽可能低，以免腹部受压 ⇨ *图 179*，⇨ ⚠。
- 将锁舌插入属于本座椅的锁扣，直至听到啮合的声响 ⇨ *123 页，图 177。*
- 请您拉一下安全带，以便检查安全带是否在锁扣中锁住。

警告

孕妇必须特别注意，腰部安全带应贴紧髋部且尽可能低，以免腹部受压。

安全带高度调整

借助安全带高度调整机构可使三点式安全带在肩部范围适应身高。

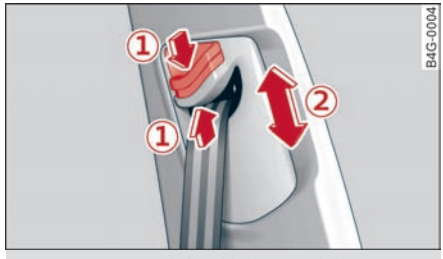

图 180 前座椅安全带高度调整机构 – 导向机构

安全带在肩部应尽可能佩戴在锁骨中间并贴紧身体 ⇨ ⚠，*在三点式安全带系带方式中，见第 123 页。*

- 要*向上*调节安全带高度时，请将导向件 ② 向上移动。
- 要*向下*调节安全带高度时，请挤压解锁按钮 ① 并将导向件 ② 向下移动。
- 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地定位。

提示

也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带系带方式的要求。

松开安全带

锁扣内的红色按钮用于将安全带从安全带锁扣中松开。

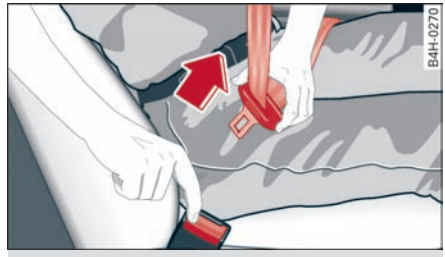

图 181 将锁舌从安全带锁扣中松开

- 用手指按下安全带锁上的红色按钮 ⇨ *图 181。*锁舌在弹簧力作用下弹出。
- 用手拿着锁舌往回送，这样安全带的自动回卷装置便能够更顺利地把带子卷回。

安全带拉紧器

安全带装备了安全带拉紧器。

可逆向调节的安全带拉紧器*

前座椅的安全带装有电动的可逆向调节的安全带拉紧器。如果绑上了驾驶员和副驾驶员安全带，那么可以有以下功能：

– 自动安全带拉紧器：在行驶开始时的一定行驶时间过后或超过一定车速，安全带自动根据乘员情况进行调整。如要关闭自动安全带拉紧器，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 (Car)* Systems（系统）> Vehicle settings（汽车设置）> Seats（座椅）> Driver's seat（驾驶员座椅）或 Passenger's seat（副驾驶员座椅）> Automatic belt tensioners（自动安全带拉紧器）> off（关闭）。
– 在特定驾驶情形时，安全带进行可逆向调节的拉紧 ⇨ *第 120 页。*
– 发生轻微碰撞时，安全带同样会进行可逆向调节的拉紧。

爆炸式安全带拉紧器

在发生超过特定事故严重程度的正面、侧面和后部碰撞时，前座椅的安全带都会朝与乘员甩出相反的方向拉紧。这样便会降低乘员向前甩动的运动幅度。 ▶

在轻度碰撞以及翻车事故时，不会触发爆炸式安全带拉紧器。

警告

– 可能错误引发安全带拉紧器。
– 对该系统的任何操作、以及因修理其它部分而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由专业企业完成。
– 爆炸式系统只能提供一次性事故防护功能。如果触发过爆炸式安全带拉紧器，那么必须更换安全带拉紧系统。

提示

– 爆炸式安全带拉紧器触发时会产生烟雾。这并不表示汽车失火。
– 在对汽车或该系统的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。专业企业熟悉这些规定，可以到那里去查阅。
– 在停用副驾驶员安全气囊*时，副驾驶员侧反向安全带拉紧器*同时被关闭。

安全气囊系统

安全气囊系统说明

关于安全气囊系统的一般说明

安全气囊是整个被动安全防护体系的一部分。

安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供额外的保护。

在剧烈的侧面碰撞中，侧面和头部安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险 ⇨ ⚠。

安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。

只有在点火开关已打开的情况下，安全气囊系统才能工作。安全气囊系统的功能准备就绪状态由电子装置进行监控，并由安全气囊指示灯显示出。

安全气囊系统主要由以下部分组成：

– 电子控制和监控装置（控制器和感应器）、
– 两个前部安全气囊
– 前部侧面安全气囊、外侧后座椅*上的侧面安全气囊
– 头部安全气囊
– 组合仪表中的指示灯

下列情况表示安全气囊系统有故障：

– 在打开点火开关时指示灯不亮起。
– 打开点火开关约 4 秒钟后指示灯未熄灭。
– 打开点火开关后，指示灯熄灭但又重新亮起。
– 在行车期间指示灯亮起或闪烁。

警告

– 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全防护体系的一个组成部分。只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此您应总是系好安全带 ⇨ *第 121 页，为什么要系带安全带？*。
– 只有在坐姿正确时，才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用 ⇨ *第 43 页，座椅和摆放。*
– 如果您没有系上安全带，在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时会增大受伤的危险性。
– 安全气囊的部件安装在本车不同的部位上。因为其它修理需要而在气囊系统上工作或拆装系统部件后，可能会损坏安全气囊系统的零部件。由此导致安全气囊在本车发生交通事故时工作不正常甚至根本就不触发。因此，修理工作只能由专业机构进行！
– 如果安全气囊系统中出现故障，那么应立即请专业企业检修该系统。否则在发生事故时安全气囊系统可能不起作用。
– 安全气囊系统的组成部件均不允许进行任何改动。
– 切勿对前保险杠或前部车身进行任何改动。
– 请勿拆卸前座椅。
– 安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全气囊发生了触发，那么必须更换该系统。关于安全气囊系统或安全气囊模块的更换内容，要由专业企业在本车保养手册相应的证明栏中登记确认。
– 在转卖汽车时，请将所有随车资料交给买主。请留意，关于可能关闭了的安全气囊资料也要放在随车资料中一起移交！
– 在对汽车或安全气囊系统和安全带拉紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。
– 为安全起见，在发生严重事故时，发电机和装有燃爆式断路器的启动机会被从汽车蓄电池上断开。
  – 只允许由专业企业进行燃爆式电路断路器方面的工作，有发生事故的危险！
  – 在对汽车或电路断路器进行报废处理时，必须遵守相应的安全规定。

安全气囊何时触发？

在碰撞事故较严重时，安全气囊系统会触发。

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的**正面碰撞事故**时，驾驶员和副驾驶员安全气囊将被触发。

发生**剧烈的侧面碰撞**时，汽车事故侧的侧面安全气囊与相应的头部安全气囊一起触发。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及对应的头部安全气囊可能一起触发。

在发生**轻微的**正面碰撞和侧面碰撞事故时，以及在发生后部碰撞和翻车事故时，安全气囊系统不 ▶

会触发。在这种情况下，乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

触发的因素

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质（软硬程度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊系统触发的决定性因素是碰撞时产生的减速度曲线。车上安装的感应器与控制器一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择性地及时触发乘员保护系统。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制器内预先设定的参照值，那么尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。

提示

安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

前部安全气囊

关于副驾驶员安全气囊的重要说明

图 182 副驾驶员侧的遮阳板：安全气囊标贴

在副驾驶员的遮阳板上有一个标贴 [1]，上面注明副驾驶员安全气囊的重要信息。请注意以下章节的安全提示：

– 儿童座椅和副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 114 页，使用儿童座椅的安全说明*、
– 与副驾驶员安全气囊保持安全距离 ⇨ *第 128 页，有关前部安全气囊系统的重要安全说明*、
– 副驾驶员和副驾驶员安全气囊之间的物体 ⇨ *第 128 页，有关前部安全气囊系统的重要安全说明*、

前部安全气囊说明

安全气囊系统不能取代安全带！

图 183 方向盘：驾驶员安全气囊

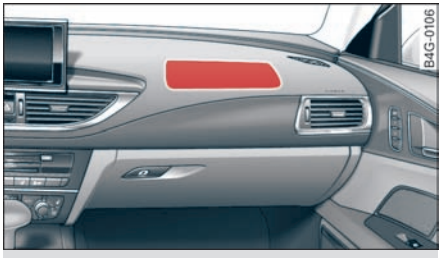

图 184 仪表盘：副驾驶员安全气囊

用于驾驶员的前部安全气囊位于方向盘缓冲垫内 ⇨ *图 183*。副驾驶员的前部安全气囊位于仪表板内手套箱上方 ⇨ *图 184*。其安装位置上标有“AIRBAG” 的字样。

前部安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的正面碰撞事故中，可以对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供附加的保护 ⇨ ⚠，*在有关前部安全气囊系统的重要安全说明中，见 第 128 页*。

[1] 在本手册印刷时还在准备中。不用于所有国家的车型。

前部安全气囊的功能

完全涨开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。

图 185 已涨开的前部安全气囊

安全气囊系统是这样设计的，即在发生较严重的正面碰撞事故时，将触发驾驶员和副驾驶员安全气囊。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、头部及侧面安全气囊可能一起触发。

气囊系统触发时，气囊充入爆发的气体，并在驾驶员和副驾驶员面前涨开 ⇨ *图 185*。气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。前部乘员陷入完全涨开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和上身受伤的危险。

特别开发的气囊在受到乘员压迫时允许排出适量的气体，以便对乘员的头部和上身起到拦阻作用。事故发生后，涨开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。

有关前部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

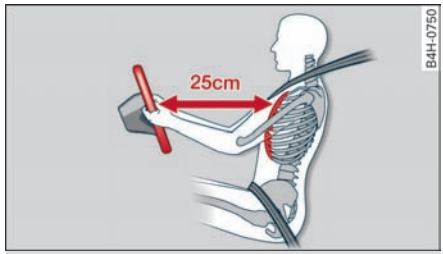

图 186 距方向盘的安全距离

警告

– 对正、副驾驶员来说，与方向盘或仪表板保持至少 25 cm 的距离非常重要 ⇨ *图 186*。

如果您未保持最小距离，那么安全气囊系统无法起到保护作用，另外在安全气囊涨开时还会有受伤危险。此外，还必须总是将前座椅和头枕调整至与身材相适合的位置。

– 如果您未系安全带、将身体向侧面或向前靠或者坐姿不正确，那么受伤的危险会明显增大。如果安全气囊触发后撞击到您，那么受伤的危险会更大。
– 绝不允许儿童毫无保护地坐在前座椅上随车同行。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡 ⇨ *第 114 页，儿童座椅*。
– 背向行驶方向的儿童座椅位于副驾驶员安全气囊的爆发区域。因此，当气囊被引发时可能有危险导致儿童严重受伤或失去生命。
  – 适用于副驾驶员安全气囊无法切断的车辆：请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。
  – 适用于可用钥匙开关切断的副驾驶员安全气囊的车辆：在启用副驾驶员安全气囊的状态下，请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童座椅。如果在特殊情况下需要在副驾驶员座椅上使用面向后的儿童座椅，那么应先通过钥匙开关*关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ *第 131 页* 。如不再使用副驾驶员座椅上的儿童座椅，那么应立即用钥匙开关*重新打开副驾驶员安全气囊。
– 在前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、宠物或物件。
– 方向盘上的缓冲垫和副驾驶员一侧仪表板内安全气囊模块的表面上，既不能贴东西也不能蒙上物品或做其它处理。这两处只允许用干燥的或水浸湿的抹布清洁。也不允许在安全气囊模块的盖板上固定附件，如饮料托架、电话支座等。
– 对安全气囊的任何操作、以及因其它修理（如拆卸方向盘、座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由专业企业进行。

侧面安全气囊

侧面安全气囊的说明

安全气囊系统不能取代安全带！

图 187 驾驶员座椅上侧面安全气囊的安装位置

侧面安全气囊安装在前排座椅及外侧后座椅*的靠背垫内 ⇨*图 187*。其安装位置上标有“AIRBAG” 的字样。

侧面安全气囊系统是对三点式安全带的补充，它在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供额外的保护 ⇨⚠，*在有关侧面安全气囊系统的重要安全说明中，见第 129 页*。

在发生侧面碰撞时，侧面安全气囊可以降低乘员朝向事故一侧身体部位受伤的危险。

当侧面安全气囊触发时，为提高对乘员的保护，该侧头部安全气囊总是同时触发 ⇨*第 130 页*。

侧面安全气囊的功能

完全涨开的侧面安全气囊可降低上身受伤的危险。

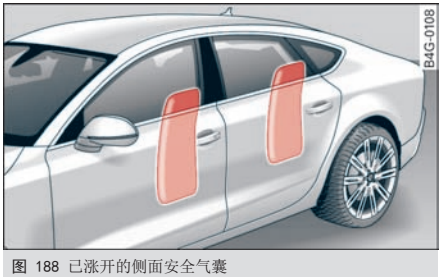

图 188 已涨开的侧面安全气囊

在发生一定程度的**侧面碰撞**时，会触发汽车事故侧的侧面安全气囊（前部和后部*）⇨*图 188*。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及头部安全气囊可能一起触发。

气囊系统被触发时，爆发的气体将充满气囊。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

陷入完全涨开的气囊时，作用在车内乘员身上的负荷得到缓冲，因而减少了朝向车门一侧的整个上身（胸部、腹部和胯部）受伤的危险。

有关侧面安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告

- 如果您没有系上安全带、在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生交通事故使安全气囊系统触发时便会提高受伤的危险性。儿童未配备合适的儿童座椅乘车时，要特别注意这一点 ⇨*第 115 页，儿童安全和侧面安全气囊*。
- 如果儿童坐姿不正确，那么发生事故时会增大受伤的危险。对坐在副驾驶员座椅上的儿童来说，尤其要注意这种情况，防止安全气囊在交通事故中触发引起的后患。因为这可能导致严重受伤，甚至死亡 ⇨*第 114 页，儿童座椅*。
- 由于有侧面安全气囊，所以不得在车门上安装诸如饮料罐托架之类的附件。
- 前车门中的感应器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在专业企业进行所有前车门上的作业。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。
- 座椅靠背侧面不允许过度用力、用力冲撞和用脚踢，否则可能损坏系统。这可能使得侧面安全气囊不会触发！
- 决不允许使用未经认可专门用于奥迪侧面安全气囊座椅的椅套或护罩。因为气囊要从座椅靠背内涨开，所以使用未经许可的椅套或护罩时，侧面安全气囊的保护功能将会大大降低。
- 发现原装椅套损坏或侧面安全气囊模块上的接缝损坏时，必须立即让专业企业修复。
- 对侧面安全气囊的所有操作、以及因其它修理（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆 ▶

装工作，只允许由专业企业进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

头部安全气囊

头部安全气囊的说明

在侧面碰撞时头部安全气囊与侧面安全气囊系统一起触发，以提高对乘员的保护。

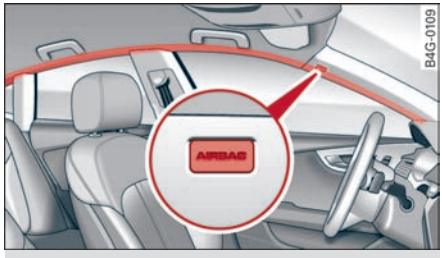

图 189 车门上方头部安全气囊的安装位置

头部安全气囊位于车内两侧车门上方 ⇨ *图 189*。其安装位置上标有 “AIRBAG” 的字样。

头部安全气囊系统与三点式安全带及侧面安全气囊配合，在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的头部和颈部提供附加的保护 ⇨ ⚠，*在有关头部安全气囊系统的重要安全说明中，见第 130 页*。

结合其它结构措施（如座椅中的横向支撑、加固的车身结构），头部和侧面安全气囊是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。

头部安全气囊的功能

在发生侧面碰撞事故时，完全涨开的气囊可降低头部及上身受伤的危险。

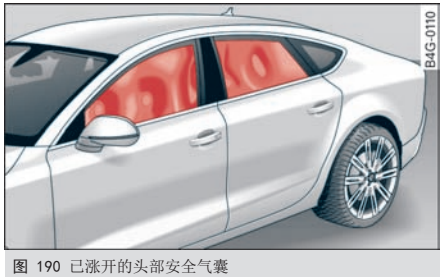

图 190 已涨开的头部安全气囊

发生一定程度**侧面碰撞**事故时，汽车事故侧的头部安全气囊与相应的侧面安全气囊一起触发 ⇨ *图 190*。

如果触发了气囊系统，气囊内便会充入爆发的气体，并展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域。该系统可同时对事故侧的前乘员和后乘员提供保护。此时涨开的头部安全气囊将减缓头部撞向车厢内部部件或车外物体。此外，通过减轻头部受力及由此产生的剧烈运动，降低了颈部的压力。

在发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及头部安全气囊可能一起触发。

气囊的胀起可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为乘员提供额外的保护。安全气囊膨胀时会产生细小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。

有关头部安全气囊系统的重要安全说明

正确使用安全气囊系统将大大降低受伤的危险！

警告

- 在头部安全气囊的弹出区域内不得有其他物品存在，以便气囊能够无阻碍地展开。
- 车内的衣帽钩只允许挂轻薄的衣物。衣袋内不得装重物和有尖锐棱边的物品。此外，不允许用衣架挂衣物。
- 在乘员和头部安全气囊作用范围之间不得有其他人员，如儿童或宠物。此外，乘员在行车时不得将头靠在车窗上，也不得将胳膊和手伸到车窗外。
- 如果遮阳板上固定有物品，如圆珠笔、车库门遥控器等，那么不得将遮阳板摆动到侧窗玻璃处。否则头部安全气囊被触发时，这些物品会使人受伤。
- 前车门中的感应器控制安全气囊。为了不影响侧面安全气囊的功能，不得对车门和车门饰板进行任何改动（例如加装扬声器）。前车门上的损坏可能会影响系统功能。只能在专业企业进行所有前车门上的作业。
- 在后车门上只允许使用不妨碍安全气囊弹出且不影响其作用的遮阳卷帘。
- 如果在头部安全气囊的范围内安装了不恰当的附件，那么在安全气囊被触发时，头部安全气囊的保护功能将会大大降低。头部安全气囊被触发时，所用附件上的零件可能会被 ▶

甩向车内，由此造成车内乘员受伤 ⇨ *第 168 页*。
– 对头部安全气囊的所有操作、以及因修理其它部分（如拆卸座椅）而进行的该系统部件的拆装作业，只允许由专业企业进行，否则会导致安全气囊系统出现功能故障。

关闭副驾驶员安全气囊

适用于：装有副驾驶员安全气囊钥匙开关的汽车

应尽快重新启用被关闭的安全气囊，以起到保护作用。

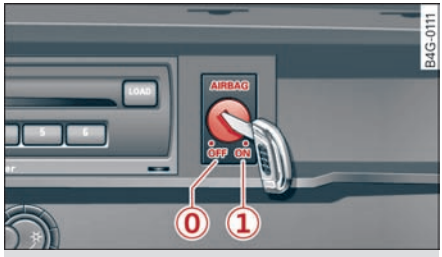

图 191 手套箱：用于关闭副驾驶员安全气囊的钥匙开关

图 192 中控台：副驾驶员安全气囊已关闭警告灯

▶ 取出应急钥匙 ⇨ *第 26 页*。
▶ 要关闭副驾驶员安全气囊时，请把应急钥匙在钥匙开关内转至 0（OFF）关闭位置 ⇨ *图 191*。
▶ 要再次接通副驾驶员安全气囊时，请把应急钥匙在钥匙开关内转至 1（ON）接通位置。

在副驾驶员座椅上使用儿童座椅时，请关闭副驾驶员安全气囊

在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，那么必须将副驾驶员安全气囊关闭。

建议在后排座椅上安装儿童座椅，让副驾驶员安全气囊保持启用状态 ⇨ *第 114 页*。

安全气囊系统的监控

每次打开点火开关后，指示灯 ⇨ *第 14 页* 都会亮几秒钟。

如果您已经关闭了副驾驶员安全气囊，那么警告灯 “PASSENGER AIRBAG OFF” 或 “AIRBAG OFF” 便会持续发光，提醒您安全气囊已经关闭 ⇨ *图 192*。

当副驾驶员安全气囊关闭时，副驾驶员安全气囊指示灯 ⇨ *第 12 页* 也被关闭。

警告

– 在特殊情况下，如果需要在副驾驶员座椅上安装背朝行驶方向的儿童座椅，请务必关闭副驾驶员安全气囊。不关闭副驾驶员安全气囊对儿童有生命危险 ⇨ *第 114 页*!
– 一旦不再使用儿童座椅，那么应重新启用副驾驶员安全气囊，以使安全气囊重新恢复其保护功能。
– 驾驶员有责任使钥匙开关保持在正确的位置上。

提示

如果用钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊，那么车内所有其它安全气囊仍可工作。

智能技术

电控行车稳定系统（ESC）

说明

电控行车稳定系统（ESC）用于保证行驶安全性。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESC 识别行驶动态极限情况，例如汽车的转向过度和转向不足或驱动轮打滑。通过合理的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。一旦 ESC 进行干预调节，组合仪表中的指示灯 就会闪烁。

在 ESC 中集成了防抱死制动系统（ABS）、制动辅助系统、驱动防滑控制（ASR）、电子差速锁（EDS）、动态转向系*、拖车行驶稳定功能* ⇨ *第 141 页* 和前轮驱动车的电子横向差速锁止*或四轮驱动车的车轮选择性力矩控制*。

ABS 制动防抱死系统

ABS 防止车轮在车辆停止前的车轮抱死现象。由此，即使在全制动时，也可对车辆导向进行操控。不带停顿地踩下制动踏板 — 不要多次踩踏！通过制动踏板的脉动可以觉察到调节过程。

制动辅助系统

制动辅助系统可以缩短停车距离。如果驾驶员在紧急制动时快速踩制动踏板的话，那么会加强制动力量。踩住制动踏板，直到危险解除。在装有自适应巡航控制系统*的车上，如果识别出相对前方行驶车辆的距离过小的话，那么制动辅助系统反应尤其敏锐。

驱动防滑系统（ASR）

车轮打滑时，ASR 降低发动机的驱动力并根据行驶条件对作用力进行适配。由此可方便起动、加速和上坡。

电子差速锁 （EDS）

EDS 对打滑的车轮进行完全制动并将驱动力传递到其它驱动轮上（四轮驱动*）。在 100 公里/小时以下均可使用该功能。

为使正在制动的车轮盘式制动器不至于过热，EDS 在过度使用时会自动关闭。车辆仍可继续驾驶。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。

动态转向系统*

在带有动态转向系统的汽车上，ESC 在极限情况下还会对转向系进行稳定干预。

拖车行驶稳定功能*

两辆车趋于晃动。如果拖车上的晃动作用到牵引车上并被 ESC 电控行车稳定系统识别到，那么牵引车便会通过 ESP 电控行车稳定系统自动减速，由此两辆汽车得以稳定。

电子横向差速锁功能*/车轮选择性力矩控制功能*

在驶过弯道时，电子横向差速锁功能（前轮驱动）或车轮选择性力矩控制功能（四轮驱动）起作用。按需对弯道内侧的前车轮或弯道内侧的前后车轮进行有针对性的制动。因此，当驱动力降低时，前轮的推动力被减小从而可精确地稳固地转弯。在路面湿滑和积雪时，相应的系统可能不起作用。

警告

- ESC、ABS、ASR、EDS、动态转向系*、拖车行驶稳定功能*和电子横向差速锁*或车轮选择性力矩控制*也不能超越物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当迅速根据道路状况和交通情况调整车速。不能由于该系统提高了安全而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道和湿滑的路面上以及跟车过近的行驶情况下更是如此。即使有 ESC、ABS、制动辅助系统、EDS、ASR、动态转向系*、拖车行驶稳定功能*和电子横向差速锁*或车轮选择性力矩控制*，也无法杜绝事故，有发生事故的危险！
- 在均匀光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩踏油门踏板时要小心。尽管配有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，有发生事故的危险！

提示

- 只有所有四个车轮都装有同样的轮胎时，ABS 和 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。
- 在上述系统的调节过程中，可能会出现运行使用异响。
- 如果出现指示灯 或 ，那么可能存在故障 ⇨ *第 14 页*。

开启/关闭

启动发动机时，ESC 自动接通。

图 193 中控台：按钮 OFF

在以下特殊情况下有必要接通运动模式，以便车轮能够旋转：

– 在汽车摆脱卡陷时
– 在深雪中或在松软的路面上行车时
– 带防滑链行驶时

ESC 的功能级别

	运动模式开启	运动模式关闭
反应	ESC 和 ASR 系统的稳定功能受到限制 ⇨ ⚠。	再次可以全部使用 ESC 和 ASR 系统的稳定功能。
操作	按按钮 OFF。	再次按按钮 OFF。
指示灯	亮起。	熄灭。
驾驶指南	Stabilisation control ESC: sport. Caution! Restricted stability（电控行车稳定系统：运动模式。小心！行驶稳定受到限制）	Stabilisation control ESC: on （电控行车稳定系统：开启）

警告

只有在驾驶能力和交通情况允许的情况下，才打开运动模式，否则有侧滑危险！
– 在打开运动模式时，稳定功能受到限制。特别是在光滑的车道上，驱动轮可能打滑，车辆摔偏。

提示

– 如果打开 自适应巡航控制系统*，那么运动模式无法开启。
– 在后扰流板系统有故障时，运动模式可能无法接通或接通后重新自动关闭。

后导流板

可伸缩式后导流板可提高行驶稳定性。

图 194 中控台：后导流板按钮

后导流板的伸出和缩回。可以激活不同的运行状态（手动或自动模式）。

自动模式（常规模式）

– 自动伸出：在车速超过约 130 km/h 时。
– 自动缩回：在车速低于约 80 km/h 时。

手动模式

– 手动伸出：短促点击按钮 ⇨ *图 194*，后导流板便会完全伸出。

▶

– 手动回缩：在车速不超过约 20 公里/小时的情况下，按住此按钮即可使后导流板缩回。如果车速在 20 km/h 和 130 km/h 之间，短促按压此按钮即可使后导流板完全缩回。

指示灯

Rear spoiler: system fault!（后扰流板：系统故障！）

后导流板因为故障可能无法开出。在这种情况下，如果以高车速行驶，本车的行驶性能有可能发生改变。不要以高于 140 公里/小时的车速行驶。 请马上去专业企业排除故障。指示灯的颜色与车速有关。

警告

在后导流板伸出和缩回时，您必须注意导流板的移动区域内不得有任何人和物件，否则有人身伤害危险！

小心

– 绝对不要在后盖导流板上推汽车 – 有损坏危险！
– 只有当行李箱盖关闭的情况下，才能手动操控后导流板，否则有损坏危险！

提示

请每 2 至 3 个月清洁一次后导流板外壳。为了不影响后导流板的功能，必须使后导流板箱保持无冰雪或树叶等物覆盖的状态。

制动器

新制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在首先的 400 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。如果汽车配置的是陶瓷制动盘*，磨合里程长很多。但是，可以通过更用力踩制动踏板来提高已降低的制动力。磨合期间应避免对制动器加以高负荷。

磨损

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。特别是当您经常在市区行车、短途行车或采取极端运动模式行车时。

使用噪音

受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时制动器可能发出噪音。

鉴于陶瓷制动盘*的材料特性，特别可能在低车速时出现噪音。

潮湿及路面上撒的盐粒形成的影响

在某些情况下，诸如在涉水行车后、下大雨、夜露或洗车之后，制动器的功效可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿或在冬季结冰而降低。制动器必须首先进行“干燥制动”。

当车速较高，且车窗玻璃雨刮接通时，制动摩擦片短时间内紧贴在制动盘上。这种情况定期出现且驾驶员不会注意到，并在潮湿时改善制动器的响应时间。

在撒盐的道路上行车时，如果长时间不进行制动，也可能导致全制动效果延迟。制动盘和制动摩擦片上的盐层必须用制动的方法才能磨去。

因为表面结构原因，陶瓷制动盘*在这类条件下吸收潮气。所以，相对干燥的制动器来说，制动作用可能暂时降低。提高踩制动器的力量可以进行补偿。

腐蚀

汽车长期停放、行驶里程短和制动少容易导致制动盘腐蚀和摩擦片污浊。

在制动系统使用率低以及已出现锈蚀的情况下，建议在车速较高时急刹车几次来清洁制动盘和制动摩擦片 ⇨ ⚠。

制动系统故障

如您发现制动器踏板行程突然增大了，那么有可能是双回路制动系统中的一个制动回路失效。请立即到专业企业去排除故障，行车途中要降低车速，其间在制动时制动距离要长些、踩踏板的力量要大些。

制动液液位过低

如果制动液液位过低，制动系统可能会出现故障。制动液液位由电子装置监测。

制动助力器

制动助力器将您施加在制动踏板上的力量加大。它仅在发动机运转时才工作。

警告

– 在施加制动清洁制动系统时，必须在路况许可的情况下进行。不允许影响其它的道路使用者，否则会有发生事故的危险！

– 切勿在发动机关闭时让汽车滑行，否则会有发生事故的危险！

小心

– 如果实际上不必进行制动，那么“不要轻踩制动踏板摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
– 在驶上一段较长很陡的下山路段之前，请降低车速并挂入低档位。这样可以充分利用发动机的制动效果而减轻制动器的负荷。如果必须进行辅助制动，那么不要一脚踩住，而是要间歇地点刹。

提示

– 如果制动助力器不工作，那么必须用比平时大许多的力量踩刹车踏板。
– 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，那么必须确保前车轮的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热。

电控机械式转向系，动态转向

转向时电控机械式转向系统可为驾驶员提供助力。

*电子*装置根据车速进行转向助力匹配。

指示灯和驾驶指南

Steering defective! Do not drive vehicle（转向系损坏！请勿驾驶车辆）

如果指示灯持续亮着并且出现驾驶指南，说明转向助力可能已失灵。

请尽快在安全的位置停车。**不要**继续行驶。请让专业人员处理。

Steering: system fault! You can continue driving（转向装置：系统故障。可以继续行驶）

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么转向反应可能比平时沉重或敏感。此外，在直线行驶时，方向盘可能偏离正中位置。

请降低速度驶往专业企业排除故障。

Dynamic steering: initialising（动态转向系统：初始化）

驾驶模式选择系统：如果指示灯闪烁并且出现驾驶指南，说明动态转向系统*正在重新初始化。此时，在启动发动机后，方向盘会略微动作。如果先前在车辆静止时运动过方向盘，那么必须重新进行初始化过程。初始化完成后，显示熄灭。

提示

– 如果指示灯 或者 只短暂亮起，则能够继续行驶。
– 出现系统故障时，动态转向系*的稳定功能 ⇨ *第 132 页* 不起作用。
– 有关动态转向系统的其他信息，参见 ⇨ *第 88 页*。

四轮驱动（quattro）

适用于：四轮驱动汽车

在四轮驱动时，对所有 4 个车轮都进行驱动。

概述

四轮驱动系统将驱动力分配到所有 4 个轮上。它自动地与您的行车方式以及当时的路面情况相适应。另见 ⇨ *第 132 页，电控行车稳定系统（ESC）*。

中间差速器将驱动灵活地分配到前后桥上。在弯道行驶时，它与车轮扭矩选择控制系统协调使用 ⇨ *第 132 页*。借助运动型差速器*，分配到后轮上的驱动力可以变化，并且可以通过驾驶模式选择系统调节 ⇨ *第 88 页*。

四轮驱动系统是针对大功率发动机而设计的。本车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要对某些安全说明加以注意 ⇨ ⚠。

冬季轮胎

本车使用系列化轮胎，由于是四轮驱动，所以在冬季的路况下具有良好的*驱动性能*。虽然如此，我们仍推荐在冬季在*所有四个*车轮上都使用冬季轮胎或全天候轮胎，如此尤其能改善 *制动效果*。

防滑链

如有使用防滑链的规定，那么四轮驱动汽车也必须使用防滑链 ⇨ *第 165 页，防滑链*。

更换轮胎

对四轮驱动汽车只允许使用滚动周长相同的轮胎。另外还要避免使用不同花纹深度的轮胎 ⇨ *第 163 页，新的轮胎或车轮*。 ▶

是越野车吗？

您的奥迪汽车并非越野车，因为其底盘离地间隙很小。因此请避开松软的道路。

警告

– 即使汽车带有四轮驱动，您也应随时使自己的驾驶方式与道路状况和交通情况相适应。不允许由于此系统提高了安全而冒险行车，否则会有发生事故的危险！
– 本车的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。因此，不可凭借汽车有着在光滑、冰雪覆盖路面上良好的加速性能而以过高的车速行驶，否则会有发生事故的危险！
– 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。因此，要根据不同的路况以相应的车速行驶，否则会有发生事故的危险！

电源管理系统

优化启动性能

电源管理系统控制电能的分配，并由此而优化启动发动机的电能供给。

如果一部装有普通电源系统的汽车长期停驶，那么汽车蓄电池会因电器的休眠电流（如防盗锁止系统）而将电流耗尽。这可能使得没有足够的电能来供启动发动机使用。

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。这样便使本车的启动性能和蓄电池的寿命有了明显的改善和提高。

此电源管理系统主要由**蓄电池诊断**、**休眠电流管理**和**动态电源管理**组成。

蓄电池诊断

蓄电池诊断持续地测定汽车蓄电池的状态。感应器探测蓄电池、蓄电池电流和蓄电池温度。由此来测定蓄电池当前的充电状态和功率。

休眠电流管理

休眠电流管理在汽车停放期间降低电流的消耗。在点火开关已关闭的情况下，它控制对各种不同电器的电流供给。此时要参考蓄电池诊断给出的数据。

根据蓄电池的充电状态，会逐渐关闭某个电器，以免蓄电池大量放电，由此保持汽车的启动性能。

动态电源管理

在汽车行驶期间，动态电源管理将发电机产生的电流按需分配给不同的电器。当发电机产生的电流超过电器消耗的需要时，它便会进行调节处理，向蓄电池供电，使其达到最佳充电状态。

提示

– 电源管理系统不可能超越物理规律的界限。请您留意，汽车蓄电池的功率和使用寿命是有限度的。
– 如果启动能力受到影响，那么出现指示灯 ⇨ *第 12 页*。

您应当了解的内容

保持汽车的启动性能具有最高的优先等级

短距离行车、市区行车和在寒冷季节行车都会使汽车蓄电池承担沉重的负荷。这些行车情况都需要消耗大量的电能而同时产生的电能却很少。如果发动机不运转而开着用电器，情况也是很严重的。在这种情况下是耗电而不发电。

在这种情况下，您同样会明显感到电源管理系统在积极进行电能分配。

在汽车较长时间停放的情况下

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持启动性能。有些便捷功能，如内部照明或电动座椅调整等，有时不能使用。但是在打开点火开关和启动发动机后便又能使用这些便捷功能了。

在发动机已关闭的情况下

例如，如果您在关闭了发动机的状态下收听收音机或使用信息娱乐系统的其它功能，则汽车蓄电池会放电。

如果蓄电池电能的消耗危及启动能力，便会在信息娱乐系统显示屏上出现以下说明文字：

Please start engine, otherwise system will switch off in a moment.（请启动发动机，否则系统将在短时间后关闭）。 ▶

这条说明文字表示系统过 3 分钟之后会自动关闭。如果您想继续使用这些功能，必须启动发动机。

在发动机运转的情况下

即使在汽车行驶时发电机会发电，但是蓄电池仍有可能会放电。出现这种情况的主要原因是发电量不多却有大量的用电消耗、蓄电池未处于最佳充电状态。

为了使电能的供需重新达到平衡，便会将某些耗电量非常高的电器暂时调到低功率运行状态或关闭。特别是加热系统耗电量非常高。如果您发现座椅加热*或后窗玻璃加热装置未使相应的部位升温，说明系统已将它们暂时调到低功率运行状态或关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用加热系统。

此外，在某些情况下还能觉察到怠速转速提高。这是正常现象，不必为此担心。提高怠速可更多地发电，以适应更多的用电需求并对蓄电池充电。

控制器中储存的信息

车辆在出厂时就已配备电子控制器对发动机和变速箱进行操控。此外，控制器也监控排气装置和安全气囊的功能。

在行驶时，电子控制器始终分析相关的行驶数据。当出现故障或偏离规定数值时，相关数据会被记录。在常规情况下，组合仪表中会亮起指示灯显示故障。

只能通过专门的仪器解读和分析控制器中储存的数据。

只有通过储存相应数据，才有可能识别并排除故障。可能会储存以下数据：

– 发动机和变速箱相关的数据
– 车速
– 行驶方向
– 制动强度
– 安全带信息

安装的控制器绝对用来对车内的谈话进行录音的。

当车上有通过移动电话或其它设备的急救呼叫功能时，可以发出当前所处位置信息。在出现事故时，如果控制器记录到安全气囊已触发的信息，那么系统会自动发出信号。这个信号的发出与服务商无关。一般来说，只在无线信号足够强的区域才发出信号。

事故数据储存器

本车**未装备**事故数据储存器。

在一个事故数据储存器中可以暂时储存车辆信息。如此，当出现事故时便可以详尽记录事故过程。在装有安全气囊系统的车上，因此可以储存重要的事故数据，如冲撞速度、安全带锁状态、座椅位置和气囊引发时间等。根据厂商产品型号，记录的数据内容不同。

只能在征得车主的同意的情况下才可以安装事故数据储存器，而且有些国家对此还有法律规定。

控制器编程

原则上讲，控制器中储存了组件控制需要用的所有数据。对某些便捷功能，如便捷转向灯、单车门开启和显示屏显示等，可以通过专门的维修设备进行更改编程。如果对便捷功能进行了更改编程，那么本使用手册中的相关解释和说明就不再适用于更改了的功能。建议将更改了的编程内容在保养手册中的 “维修厂记录”中进行确认。

您的奥迪维修站了解可能的编程更改情况。

故障存储器

在驾驶员侧的脚舱有一个诊断连接插口供阅读故障存储记忆使用。在故障存储器中记录有电子控制器的功能和状态数据。只能让专业企业阅读和消除故障存储器中的记忆内容。

警告

诊断接口不得用于其它私人用途。不当使用可能导致功能故障 – 有事故危险！

行车和环境

磨合

新车必须进行磨合，磨合里程约为 1500 公里。在首先的 1000 公里内，行驶转速不得超过最高转速的 2/3 – 油门不得加到最大，并不得带拖车行驶。在 1000 到 1500 公里之间可以逐渐提高转速和车速。

在汽车使用的最初一段时间内，发动机的内部摩擦要比后来高，因为这是一个所有运动部件相互配合直至顺畅的过程。

先期 1500 公里内的行驶方式也影响发动机质量。在那以后，尤其是在冷车运行时，也请平缓驾驶，由此可降低发动机磨损并提高可行驶里程。

不可用*过低的*转速行车。如果发动机不再“平稳”运转，那么应及时换入低档位。超高的转速即被自动调低。

在街道上涉水行驶

在穿行积水的道路时，为避免损坏汽车，请注意以下各点：

– 水位至多只能达到车身下边。
– 尽可能以步行速度行驶。

警告

穿过积水、淤泥、泥泞等地段后，制动效果可能会由于制动盘和制动摩擦片潮湿而减弱。必须先对制动器小心地进行制动使其干燥，以重新恢复其完好的制动效果。

小心

– 在涉水行驶时，可能严重损坏车辆部件，如发动机、变速箱、底盘或电器。
– 在涉水行驶时，请始终关闭智能启动/停止系统 ⇨ *第 65 页*。

提示

– 在涉水前请先确认水深。
– 绝对不要停车在水中，不要倒车，不要关闭发动机。
– 请您注意，对方车道来车会行成水波，水的高度可能超过车身！
– 避免穿越咸水（会产生腐蚀）。

废气净化装置

废气催化净化器

只用于汽油发动机车：车辆只能使用无铅汽油，否则会损坏废气催化净化器。

油箱燃油决不允许用空，因为这样便会由于供油不均匀而造成断火。未燃烧的汽油因此进入废气装置，从而导致废气催化净化器过热并损坏。

柴油颗粒滤清器

只用于柴油发动机车： 柴油颗粒滤清器可以将废气中的炭黑微粒几乎完全过滤掉。正常行驶情况下，滤清器自行清洁。如果滤清器无法自行清洁（例如在持续短途行驶时），那么滤清器会积碳，而且柴油颗粒滤清器指示灯 亮起 ⇨ *第 14 页*。

警告

不仅在行驶过程中，而且在关闭发动机后，排气装置上始终都可存在高温。

– 请绝对不要触摸烫手的排气装置，有烫伤危险！
– 由于在废气净化装置 （废气催化净化器或柴油颗粒滤清器）中的高温，汽车不得停在易燃地表上面 （如草地或树林边上）否则会有失火危险！
– 在排气装置部位不得涂抹下底层防护剂 – 否则会有失火危险！

长时间停车

如果要长期停止使用汽车，那么请向专业企业求教。他们很乐意就诸如防腐、保养和存放等必要的措施向您提出建议。另外，请注意有关蓄电池的提示 ⇨ *第 158 页*。

经济节约和有环保意识地行车

耗油量、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。采用有预见性和经济节约的驾驶方式可使耗油量降低百分之十到百分之十五。在后面您将看到减少环境污染及节省开支的建议。

有预见性地驾驶

汽车在加速时通常都要耗费更多的燃油。如果您有预见性地行车，那么一定会制动较少，从而重新加速也会较少。尽可能地让汽车**挂档**滑行，例 ▶

如在看出下一个交通信号灯即将变为红灯时. 由此产生的发动机制动效应可以保护制动器和轮胎，废气和燃油消耗此时几乎降为零 （惯性切断）。

节能换档

节约燃油的一种有效方式是*及早*换高档。低档高转速会增加燃油消耗。慢加油门，避免 “强制降档”。

避免油门全开

避免以最高车速行驶。车速较高时，耗油量、有害物质排放值和行驶噪音都会超比例地增长。慢速行车可节约燃油。

减少怠速运转

利用智能启动/停止系统，怠速阶段自动缩短。车上未装智能启动/停止系统时，在遇上铁路道口栅栏和较长的红色交通信号灯而等待时，值得关闭发动机。暂时关闭发动机 30 – 40 秒钟省下的燃油就要比重新启动发动机用去的油多。

怠速状态下预热发动机使之达到工作温度要等很长时间，而在此预热阶段发动机的磨损和有害物质的排放却特别高。所以，应在启动汽车后立即开动汽车。此时应避免发动机高速运转。

定期保养

通过定期保养，本车在行驶开始之前就具备了省油行车的前提。汽车的保养状况不仅有助于交通安全和汽车保值，而且能帮您节省**耗油量**。一部保养不好的发动机可能会导致燃油消耗比正常情况高 10 %!

避免短途行驶

发动机和废气净化装置都必须达到其最佳**工作温度**，这样才能有效地降低油耗和废气排放值。

冷车燃油消耗很大。只有在经过约*四*公里之后，发动机才会达到工作温度，同时油耗变得正常。

注意轮胎压力

请时刻注意正确的轮胎压力 ⇨ *第 161 页*，以节约燃油。比正确的轮胎压力低半个巴会使油耗提高 5 % 左右。此外，轮胎压力过低还会由于滚动阻力提高而导致轮胎严重**磨损**，并使行驶状态恶化。

请勿全年用**冬季轮胎**行驶，因为这样燃油消耗量会提高，最多可增加 10 %。

避免不必要的负荷

因为**重量**即使多一公斤都会提高耗油量，所以应察看一下行李箱，避免不必要的负荷。

因为车顶行李支架提高车辆的风阻，所以在不使用时应该将其取下。当车速在 100 – 120 公里/小时时可节约燃油约 12%。

节约用电

发动机驱动发电机并由此产生电流，电流需求加大，燃油消耗也加大！所以要关闭那些不需要的电器。大功率用电器例如有高档位使用的通风鼓风机、后窗玻璃加热装置和座椅加热装置*。

符合环境保护要求

在新奥迪汽车的设计、材料选择和制造过程中，已充分考虑了环境保护的要求。

旨在经济地回收利用材料的结构措施

– 连接方式便于拆卸
– 采用模块式结构，分解更容易
– 材料便于分类
– 塑料部件和弹性部件的标记符合 ISO 1043、ISO 11469 和 ISO 1629 标准

材料选择

– 广泛采用可重复使用的材料
– 在同一总成内使用相似的塑料
– 采用可回收利用的材料
– 降低塑料的“异味”
– 空调装置采用无氟利昂制冷剂

遵守法律规定不使用违禁材料： 镉、石棉、铅、汞、六铬

制造

– 生产塑料部件时采用可回收材料
– 涂空腔防腐蜡时不使用溶剂
– 使用不含溶剂的运输保护蜡
– 使用无溶剂型粘合材料
– 制造中不使用氟利昂
– 广泛采用剩余材料以节省能源和辅料
– 减少了废液排放量
– 使用余热回收设备
– 使用水溶性油漆

带拖车行驶

带拖车行驶

技术前提

拖车牵引装置必须符合规定的前提。

虽然您的汽车主要是用于运载人员和行李，但是它在配置相关的技术装置时也可用来牵引一部拖车。

如果您的汽车**出厂时**已配备有拖车牵引装置，那么已考虑到了所有用于带拖车行驶的技术和法定的必要条件。

本车有一个 13 芯的接插装置，用于牵引车和拖车之间的电连接。如果被牵引的拖车使用的是 **7 芯插头**，那么可使用相应的适配电缆。这可在专业企业买到。

加装拖车牵引装置必须按照该装置制造商的说明进行 ⇨ *第 144 页*。

警告

要让专业企业加装拖车牵引装置。

– 如果没有合适的冷却系统，请勿在上坡上行驶较长的时间，特别是在环境温度较高时。否则会造成发动机过热。
– 不正确的加装会有发生事故的危险！

使用指南

在带拖车行驶时，必须注意若干事项。

装有可调空气悬架*的车辆：要挂拖车时，必须将驾驶模式设置到 auto 位置，并且不得激活 举升 功能。

▶ 如要设定行驶模式 auto（自动），请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> auto（自动）。
▶ 如要降低汽车，请在信息娱乐系统中选择：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 Lower（降低）。
▶ 请注意允许的牵引负荷 ⇨ *第 189 页*。

牵引负荷

无论如何都不允许超过允许的牵引负荷。

在尚未达到最大允许牵引负荷时，可以攀爬较大的坡度。

给定的牵引负荷仅适用于**高度**不超过海拔 1000 米的情况。因为随着高度的增加空气变得稀薄，会使得发动机功率下降，从而使汽车的爬坡能力减弱，允许的牵引负荷也就相应地减少了。在 1000 米以上，高度每再增加 1000 米，允许的牵引车和拖车的总重量就必须减少 10%。牵引车和拖车的重量为（已装载的）汽车和（已装载的）拖车的重量之和。

拖车牵引装置型号牌上的**支撑负荷**数据仅为装置的试验值。具体到各个汽车的实际值常常*低于*这些值，请查阅您的汽车产权证或 ⇨ *第 189 页*。

设置驾驶模式（可调空气悬架）*

在连接拖车**之前**和在调整拖车的支撑负荷**之前**，请确保汽车处在标准水平高度。为此，汽车必须位于行驶模式 auto（自动）或 comfort（舒适）下 ⇨ *第 88 页*，⇨ ⓘ，并且不得激活 举升 功能。

如果您必须在困难的道路条件下行驶，那么可以**在连接了拖车或调整支撑负荷之后** 再次提升车辆 ⇨ *第 90 页*。

负荷分布

请在分布拖车上的负荷时尽量把沉重的物件放在车轴附近。固定好物件，防止其滑移。装载不当可能影响行驶形态。这可能导致拖车行驶稳定功能*激活并从而降低车速。

应尽量利用拖车牵引装置球头上允许的**牵引杆垂直支撑负荷**，但是不应超过。

轮胎压力

选择“全负荷”情况下的轮胎充气压力，见驾驶员车门上的轮胎充气压力贴签。必要时还要按照厂家的建议校正拖车的轮胎充气压力。

车外后视镜

如果使用标准配置后视镜不足以看到拖车后面的路况，那么必须安装附加的车外后视镜。这两个附加车外后视镜应固定在可翻折支架上。请把这两个后视镜调整得能看到足够的车后视野。

大灯

因此，照明距离便会通过大灯照明距离调节装置根据汽车的装置状态自动进行适应性调整。 ▶

供电

如果关闭点火开关，只要电源管理装置不干涉，就一直向拖车输送电能。

小心

带可调空气悬架*的车：
- 汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
- 在各种情况下都将模式设置为 auto 或 comfort，并且在必要情况下关闭 举升功能。否则本车的有效支撑负荷不再适用。

提示

- 注意：在带拖车行驶时，如果车速在比正常行驶速度低，那么会脱离举升 功能。要提高离地间隙时，必须重新进行选择。
- 如果经常带拖车行驶，我们建议在两次保养之间对汽车进行额外的保养。

拖车行驶稳定功能

适用于：装有拖车牵引装置的汽车

拖车行驶稳定功能有助于减少带拖车行驶时汽车的侧滑危险。

何时启用拖车行驶稳定功能 [1]？

要打开拖车行驶稳定功能必须满足下列几个条件：

- ESC 必须已经开启 ⇨ *第 133 页*，ESC 上不得有故障。
- 拖车的插头必须正确连接到汽车的插座中。
- 车速必须高于约 65 公里/小时。

拖车行驶稳定功能的工作方式

在许多情况下驾驶员刹住牵引车可稳定住摇晃的拖车。

如果车速超过 65 km/h 时通过牵引车上的 ESP 电控行车稳定系统识别到拖车的摆动，那么牵引车便会通过 ESP 减速并使前后车保持稳定。此时，组合仪表中的指示灯 闪亮。请避免不必要地打方向盘。

拖车行驶稳定功能进行自动制动时会打开刹车灯以警示后面的车辆。

在行驶中，轻的拖车可能摇晃得厌害，但拖车行驶稳定功能并不干预。

如果拖车上的刹车灯控制系统损坏，会在组合仪表上的显示屏中显示出来 ⇨ *第 15 页，灯泡故障指示灯*。

拖车行驶稳定功能正确工作的前提

如果没有或只是部分满足这些条件，拖车稳定系统可能作用受限制或根本不起作用 ⇨ ⚠。

- 拖车和牵引车之间的电连接必须正常。
- 拖车上的货物必须按规定固定好。
- 牵引车和拖车的轮胎充气压力必须与载荷相符。
- 充分利用允许的支撑负荷。
- 必须正确调整好拖车上的惯性制动器。只有这样，才能形成拖车必要的制动效果，由此在制动时整列汽车不会 “弯折”或者拖车不会过度制动。
- 在冬季气温下应在牵引车和拖车上安装冬季轮胎。

警告

请随时调整车速，与天气、道路和交通状况相符。不得因有了拖车行驶稳定功能而冒险行车，否则有发生事故的危险！
- ESC 和汽车拖车牵引稳定功能不可能超越物理规律。在光滑潮湿的路面上行驶以及带轻拖车行驶时，必须特别注意这一点。
- 当汽车牵引无制动能力的拖车和带机械式惯性制动器的拖车时，拖车行驶稳定功能工作。
- 拖车行驶稳定功能并不能在任何情况下均识别到重量轻的拖车的摆动。
- 尽管有拖车行驶稳定功能，也可能在地面附着力低的光滑路面上造成拖车“曲拐”。
- 如果拖车的重心高，有可能在晃动出现之前就翻倒了。
- 当拖车插座被占用而不带拖车（例如安装了带有照明装置的自行车架）时，在极端的行驶状况下，拖车行驶稳定功能有可能自动进行制动。
- 请注意其他信息和警告说明 ⇨ *第 142 页，驾驶指南*。

[1] 在有些国家的车型上不具备。

驾驶指南

带拖车行驶时要特别小心。

重量分布

空载汽车牵引已装载的拖车极不利于负荷的分配。然而，如果必须以这种组合行车，那么车速要特别慢。

车速

驾驶拖车时的车速不得高于 80 公里/小时。如果拖车时前后车辆满足特定的技术前提 [1]，那么您可使用 100 公里/小时的最高车速。请注意各国附加的特殊规定。

两辆车的行驶稳定性随着车速的增加而降低。因此，在路况、天气和风速不良时，都不应以法定许可的最高车速行车，特别是在下坡路段时。

拖车**左右摇摆**即使再小，一旦发现也必须马上降低车速。切勿尝试通过加速而将牵引车和拖车“拉直”。

请及时制动！对带有**惯性制动器**的拖车，制动时*先要轻柔*，然后迅速均匀地踩下去。由此避免因拖车车轮抱死而引起制动冲击。在下坡行驶之前，请及时换低档，这样可使发动机产生制动器的作用。

车体摇晃可通过附加的稳定辅助装置来减小。在牵引负荷较大时，推荐安装这种稳定辅助装置。这些装置可通过专业企业购买和安装。

电控行车稳定系统

ESC（特别是当它与拖车行驶稳定功能* ⇨ *第 141 页* 一起作用时）能更容易地稳定住甩尾的或者摇晃的拖车。请一直让 ESC 保持在开启状态。

过热

在车外温度高时，请注意冷却液温度表的显示 ⇨ *第 8 页*。如果在上长坡时以低档位高发动机转速行驶，那么冷却液温度会提高。如果上部显示区域内的 LED 指示灯亮起，请立刻降低车速。

关于指示灯 的信息 ⇨ *第 12 页*。

加装件和附件

使用加装件和附件（例如自行车架系统）时须注意的若干事项。

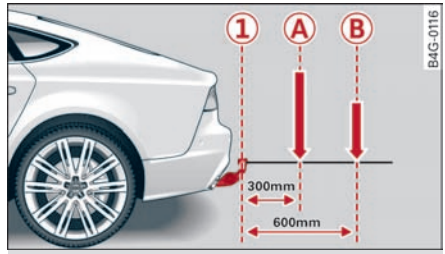

图 195 加装件和附件的载荷分布示意图

球头 ① 附件及加装件的允许最大伸出长度不得超过 700 mm。

允许的最大总重量（行李架系统包括负荷在内）最大不得超过 75 公斤。随着重心与球头 ① 负荷之间的距离增加，允许的总重量相应减少。

车距	总重量（包括行李架系统）
Ⓐ 300 mm	75 kg
Ⓑ 600 mm	35 kg

只允许安装**最多放三辆**自行车的自行车架。

在拖车牵引装置上使用加装件和附件

请确定，用于拖车牵引装置上的加装件和附件已由加装件制造商认可。使用不合适的加装件可能会损坏拖车牵引装置。在极为严重的情况下这些损坏可能会造成拖车牵引装置断裂 ⇨ ⚠。

警告

- 请确认这些加装件和附件是否适合用在奥迪汽车上并已通过认可。
- 使用不合适的加装件可能导致牵引装置严重损坏，在使用拖车或加装件时可能造成牵引装置断裂，有发生事故的危险！
- 翻出或翻入牵引装置时不要使用任何辅助材料或者工具。否则有可能损坏锁止机械装置，使拖车牵引装置的安全得不到保证，这样会有发生事故的危险！

[1] 如有拖车行驶稳定功能*或抗横向摇晃装置时

拖车牵引装置

摆出和摆入牵引装置

适用于：装有拖车牵引装置的汽车

拖车牵引装置的摆出和摆回都必须认真进行。

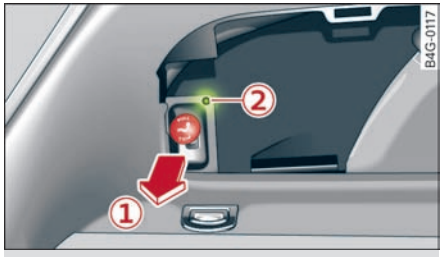

图 196 行李箱：用于牵引装置解锁的按钮

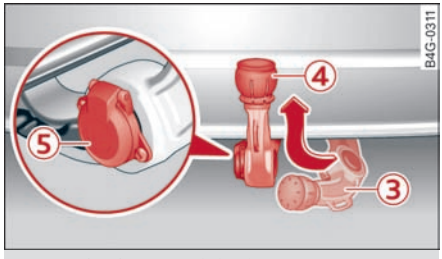

图 197 后保险杠：锁止拖车牵引装置并打开插座

摆出拖车牵引装置

- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 打开行李箱盖。
- ▶ 取下行李箱的左侧饰板。
- ▶ 将按钮 ① 沿箭头方向拉出 ⇨ *图 196* ⇨ ⚠。拖车牵引装置解锁并向下摆。LED 指示灯 ② 的颜色从绿色亮起变为红色闪烁。将按钮重新拉回初始位置。
- ▶ 继续沿箭头方向用手推拖车牵引装置 ③，直到听到和感到其卡止 ⇨ *图 197*。LED 指示灯呈绿色亮起。
- ▶ 连接拖车前，必须将防尘盖 ④ 拔下，并将其存放到车内。
- ▶ 您可以将拖车的电缆连接到插座 ⑤ 上。
- ▶ 点火开关打开时，组合仪表的显示屏中*不得出现*指示灯 及文字说明 Check towing bracket!（检查拖车牵引装置）。

摆回拖车牵引装置

- ▶ 在脱开拖车后，将防尘盖重新压上 ④。
- ▶ 将按钮 ① 沿箭头方向拉出。拖车牵引装置解锁并向下摆。LED 指示灯 ② 的颜色从绿色亮起变为红色闪烁。将按钮重新拉回初始位置。
- ▶ 用手将拖车牵引装置在保险杠下推到底，直到听到和感到其卡止 ⇨ ⚠。LED 指示灯呈绿色亮起。
- ▶ 点火开关打开时，组合仪表的显示屏中*不得出现*指示灯 及文字说明 Check towing bracket!（检查拖车牵引装置）。

警告

不正常地使用拖车牵引装置可能导致受伤和事故。

- 请保证拖车牵引装置伸摆范围内没有人员、动物或物体存在。
- 如果拖车牵引装置未正确卡止，那么绝不能使用拖车牵引装置，否则有事故和受伤危险！
- 在拖车牵引装置摆出过程中千万不要使用辅助设施或工具介入。拖车牵引装置可能由此受到损坏，从而无法再确保使用安全。
- 只要 LED 指示灯呈红色闪烁，则切勿带拖车行驶。因为牵引装置在这种情况下未卡住，即未达到其限位位置，所以使用牵引装置时有事故危险！
- 只有当牵引装置完全翻出并牢固卡住且 LED 指示灯呈绿色亮起时，才能使用牵引装置。
- 如果电动装置或拖车牵引装置上存有故障，那么请让专业企业检查拖车牵引装置。
- 牵引装置上加载后，切勿操纵按钮。

小心

不得将高压水枪或蒸汽清洗枪对准拖车牵引装置的密封或插座。密封可能会损坏。从而让水汽侵入导致生锈及系统损坏。

提示

- 牵引装置上的环只可用于固定拖车的环形索。
- 拖车牵引装置的伸缩机构充填有润滑材料。由于润滑材料分布不均匀，长时间没有伸缩运动可能导致伸缩过程困难或松开时拖车牵引装置不自行下沉。我们建议多次伸缩拖车牵引装置并通过上下震动松驰拖车牵引装置。
- LED 指示灯 ② 只在行李箱盖打开的情况下才亮起。

▶

– 在不带拖车行驶时，应摆回拖车牵引装置。

牵引装置（加装）

本车可以加装一个牵引装置。

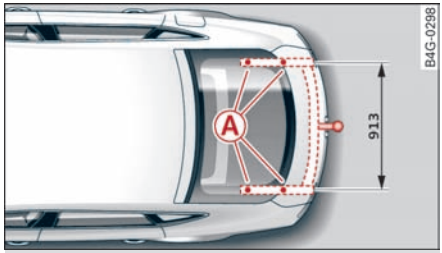

图 198 固定点的位置，俯视图

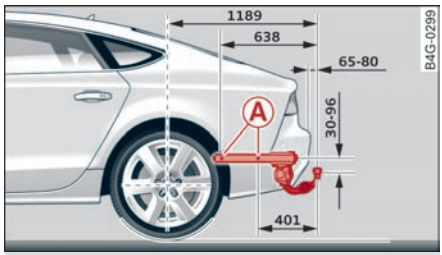

图 199 固定点的位置，侧视图

必须按照拖车牵引装置制造商的说明加装拖车牵引装置。牵引装置在备用车轮槽内侧与车身拧在一起。固定点用 Ⓐ ⇨ *图 198* 和 ⇨ *图 199* 标出。

关于加装拖车牵引装置和必要时加强冷却系统功率的详情，请向专业企业咨询。

警告

加装拖车牵引装置只能让专业企业进行。

– 如果错误安装牵引装置，有发生事故的危险！
– 为了您自己和他人的安全，请遵守牵引装置制造商供货时随附的安装说明书中的要求。

小心

如果插座连接不正确，那么可能会损坏汽车的电装置。

养护和清洁

概述

定期的专业养护有助于您的汽车保值。此外，对于车身锈蚀损坏和油漆缺陷方面来说，专业性定期养护也是获得保修权的前提条件之一。

在专业企业可购买需要的养护材料。务请留意包装上的使用规定。

警告

– 滥用养护用品可能对健康有害。
– 养护用品必须安全存放，不能让儿童接触，否则会有中毒危险！

环境保护提示

– 购买养护用品时应优先选择对环境无害的产品。
– 残余养护用品请与生活垃圾分放。

洗车

昆虫残渍、鸟粪、树脂、或化雪盐等沉积物在汽车表面上附着愈久，其损害作用就愈大。阳光照射引起的高温会加剧侵蚀作用。

在洗车前，先用足够的水软化粗污染物。

在冬季结束后不再给道路撒盐的时候，也请清洗车辆底部。

高压水枪

用高压清洗装置清洗汽车时，务必遵守其操作说明。特别是压力和喷射距离。请不要将清洗射流直接对准侧窗玻璃的密封条、车门、前后盖或移动天窗*以及轮胎、橡胶软管、消音垫或感应器*或 摄像镜头*。至少保持 40 厘米的间距。

不要用高压水枪清除冰雪。

切勿使用圆束喷嘴或旋擦式喷嘴。

水温不得高于 60 ° C。

自动清洗设备

在洗车前先给车辆喷水。

要确认关闭车窗和天窗* 并确认关闭雨刮。注意洗车装置的规定，特别是在车体装有加装件时。

请优先选择不带刷子的洗车装置。

手洗

用软海绵或一把洗涤刷从上向下清洁汽车。请您使用不带溶剂的清洁材料。

用手清洗亚光漆车辆

为避免洗车时损坏油漆，首先必须将车身上的灰尘和大颗粒污染去除。最好用无光漆专用的清洗剂清除昆虫、油脂和手指印。

用微纤维抹布将清洗剂涂上。为避免油漆表面受到损害，不得用强压力。

用充足的清水冲洗汽车。然后，用中性香波和柔软的微纤维抹布清洁。

再次用大量的水冲洗车身，并接着让其自然干燥。用皮制抹布去除可能留下的水渍。

最好用大量清水和微纤维抹布去除鸟屎或树脂等顽固污染物。

警告

– 只在关闭点火开关并遵守洗车装置规定的情况下清洗车辆，否则有事故危险！
– 如果清洗车底或车轮腔内侧，那么请采取保护措施防止被锐边的金属件割伤！
– 在清洁车辆后，由于潮湿或制动盘及制动摩擦片在冬季受冻的原因，因此刹车作用可能出现延缓，有事故危险！必须先踩刹车让其干燥。

小心

– 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合上外后视镜，以避免损坏。只能电动折回/翻出电动折叠的车外后视镜*！
– 请勿在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险！
– 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似物品擦车，否则会有损坏表面的危险！
– 亚光漆车体部件：
  – 不要使用抛光剂或硬蜡，否则会损坏表面！
  – 绝对不要选择带蜡防腐的程序进行清洗。这可能摧毁油漆的无光效果。
  – 在无光漆的车身上不得黏贴胶贴或带磁性的标牌，因为在去除时可能导致油漆损坏。

▶

环境保护提示

只应在专门规定的洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。

清洁及养护指南

在下表中列出了关于汽车各部件的清洁和养护指南。此处开列的只是建议信息。有关特殊的或未列出部件的问题，请向专业企业咨询。请留意有关的附加说明 ⇨ ⚠。

外部清洁

组件	情况	排除方法
车窗雨刮片	污染	⇨ *第 41 页，清洁雨刮片*
大灯/尾灯	污染	软海绵加柔性肥皂液 [a)]
感应器/摄像镜头	污染	感应器：软抹布加不含溶剂的清洁液 摄像镜头：软抹布加无酒精的清洁液
	雪/冰	小扫帚/非溶剂型除冰喷剂
车轮	化雪盐	水
	制动磨屑	无酸专用清洁剂
排气尾管	化雪盐	水或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
装饰件/装饰条	污染	柔性肥皂液 [a)] 或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
油漆	油漆损伤	根据车辆数据牌查询油漆编号，使用补漆笔修补 ⇨ *第 189 页*
	溢出的燃油	马上用水冲洗
	表面的锈蚀物沉积	表面锈蚀物去除剂，然后用硬蜡防腐；在有问题时请向专业企业咨询
	腐蚀	让专业企业去除
	完好的油漆表面不再防水	用硬蜡防腐（至少每年两次）
	尽管做了防腐措施而无光/油漆面视觉差	用合适的抛光材料处理；如果使用的抛光材料不含防腐成分的话，那么接着给油漆作防腐处理。
非晶金刚石部件	污染	如同油漆件那样清洁 ⇨ *第 145 页*

[a)] 柔性肥皂液：一公升水加两汤勺中性肥皂

内部清洁

组件	情况	排除方法
车窗玻璃	污染	玻璃清洁剂，然后擦干
装饰件/装饰条	污染	柔性肥皂液 [a)]
塑料件	污染	潮湿的抹布
	较严重的污染	柔性肥皂液 [a)]，必要时使用非溶剂型塑料件清洁剂
显示屏	污染	软抹布加 LCD 清洁剂
操控单元	污染	软刷，然后用软抹布加柔性肥皂液 [a)]

组件	情况	排除方法
安全带	污染	柔性肥皂液 [a)]，在回缩前让其先干燥
织物、 人造革、 仿天鹅绒面料	表面的小污染物附着	吸尘器
	水渍型的污染，如咖啡、茶，血迹等。	吸水的抹布和柔性肥皂液 [a)]
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	涂上柔性肥皂液 [a)]，用吸水的抹布吸干化解了的油脂和色素材料，必要时再用水处理
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	特殊的去斑剂，用吸水材料吸干，必要时使用柔性肥皂液 [a)] 再处理
真皮	新鲜的污染物	棉质抹布加柔性肥皂液 [a)]
	水渍型的污染，如咖啡、茶，血迹等。	新鲜斑迹：吸水的抹布 干了的斑迹：使用合适的真皮去斑剂
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	新鲜斑迹：吸水的抹布和合适的真皮去斑剂 干了的斑迹：去油脂喷剂
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	合适的真皮去斑剂
	养护	定期涂抹防光和防水的养护脂，必要时使用特殊的有色皮脂
非晶金刚石部件	污染	如同塑料件那样清洁

[a)] 柔性肥皂液：一公升水加两汤勺中性肥皂

警告

前车窗玻璃不得使用防水的涂层材料进行处理。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳处于很低的位置，可能出现较强的眩目现象 – 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。

小心

– **大灯/尾灯**
  – 绝对不要用干抹布或海绵清洁大灯/尾灯。
  – 请不要使用含酒精的清洁材料，否则有出现裂缝的危险！
– **车轮**
  – 请不要使用油漆抛光剂或其它打磨材料。
  – 如果车轮辋的油漆保护层已损伤，如石击损伤、刮伤等，那么必须立即修复损伤部位。
– **感应器/摄像镜头**
  – 切勿用温水或热水清除摄像镜头上的冰雪，有使镜头破裂的危险！
  – 在清洁摄像头时，请绝对不要使用留有擦痕的清洁剂或酒精 – 否则有刮伤或出现裂纹危险！
– **车窗玻璃**
  – 用塑料刮板清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免划伤，刮板不得前后运动，而只仅应朝一个方向推动。
  – 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则会使玻璃破裂！
  – 为避免损坏后窗加热装置，不得在车里面将标贴粘在加热丝上。
– **装饰件/装饰条**
  – 不要使用镀铬件养护和清洁剂。
– **油漆**
  – 在作抛光/防腐处理前，必须去除车上的污染和灰尘，否则有刮伤危险！
  – 请勿在阳光直射的地方给汽车作抛光或防腐处理，否则会有损伤油漆的危险！
  – 不得对有锈蚀物沉积的部位进行抛光，否则有油漆损伤危险！
– **显示屏**
  – 不得干擦显示屏，否则有刮伤危险！
– **操控单元**

▶

- 注意：液体不得渗入操控单元，否则有损坏危险！

- **安全带**
  - 清洁安全带时不用拆卸安全带。
  - 安全带及其构件绝对不能接触化学材料、腐蚀性液体、溶剂型清洁剂以及尖锐物体，否则有损坏危险！
  - 如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须到专业企业更换。
- **织物/人造革/仿天鹅绒面料**
  - 不要用真皮养护材料、溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料处理人造革或仿天鹅绒面料。
  - 请让专业企业帮您清除不易清除的污斑，以防止造成损坏。
  - 在进行清洁时切勿蒸汽清洁器、刷子、硬海绵等工具。
  - 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
  - 衣服上打开的尼龙搭攀扣可能损坏座套。请注意，应将尼龙搭扣搭上。
- **真皮**
  - 不要用溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料对真皮进行处理。
  - 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
  - 在进行清洁时切勿蒸汽清洁器、刷子、硬海绵等工具。
  - 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果不得不长时间将汽车停放在露天环境时，应遮盖住皮革以防止阳光直射其上。

提示

- 在刚做了防腐处理的油漆上，可以轻松去除昆虫残渍。
- 定期做防腐处理可以防止锈蚀物沉积。

检查和添加

燃油

汽油标号

适用于：汽油发动机车辆

正确的汽油标号位于油箱盖板的内侧。

汽车装备了一个尾气催化净化器，只允许使用**无铅汽油**行驶。汽油必须符合 EN 228 或 DIN 51626-1 标准，并且**不含硫**。可以添加乙醇含量不超过 10% （E10）的燃油。汽油标号通过**辛烷值**（ROZ）加以区分。

油箱盖上有以下标贴：

95 号高级无铅或至少 91 普通无铅汽油

建议使用 95 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用 91 号标准汽油，但功率减弱。

95 号以上高级无铅汽油

必须使用至少 95 号高级汽油。

如果没有高级汽油，那么*为了应急*也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。

98 号超高级无铅或至少 95 高级无铅汽油

建议使用 98 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用 95 号高级汽油，但功率减弱。

如果没有高级汽油，那么*为了应急*也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。

小心

- **不得添加**乙醇含量高的 E50 或 E85 乙醇燃油。燃油系统会被损坏。
- 错加一次含铅或其它金属添加剂的燃油即可导致尾气催化净化功能的长久不良。
- 只允许使用奥迪许可的汽油添加剂。燃油防爆剂或防爆震添加剂可能含有金属添加剂，会导致发动机和尾气催化净化器严重毁坏。不得使用这类添加剂。
- 如果加油柱上有标记指示燃油含金属，那么不得加注这种燃油。铅替代汽油也含有高含量的金属添加成分。有损坏发动机的危险！
- 使用辛烷值较低的汽油会使发动机转速高、负荷大，从而导致发动机受损。

提示

- 车辆可以加注高于发动机要求的辛烷值的汽油。
- 在没有无硫燃油的国家，可以使用含硫量低的燃油。

柴油

适用于：柴油发动机车辆

请注意油箱盖板内侧上的信息。

建议使用符合 EN 590 标准（在德国为 EN 590 或 DIN 51628）标准的 **无硫柴油**。如果没有的话：使用符合 EN 590 标准**柴油**。十六烷值（CZ）须至少为 51。这一数字是衡量柴油点火性能的尺度。

冬季柴油

柴油在冬季会变得粘稠。因此，加油站在冬季会提供冷态下流动特性（冬季柴油）更好的柴油。

小心

- 本车**不能**使用生态柴油。如果使用这种燃油驱动汽车，那么会损坏燃油系统。
- 燃油添加剂，即“改善流动性的添加剂”，汽油或类似的添加剂不得与柴油混合。

加油

加油过程

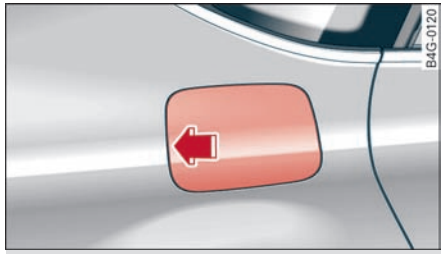

图 200 汽车的右后部：打开油箱盖

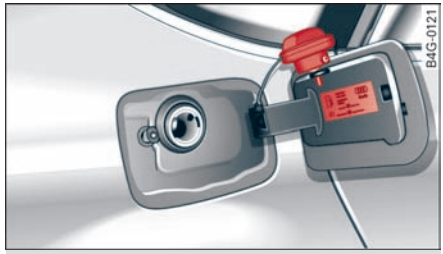

图 201 油箱盖板及插在其上的油箱盖

在操作中央门锁时，油箱盖板会自动开锁或上锁。

打开油箱盖

- 按压油箱盖板左侧 ⇨ *图 200*。
- 向左转出油箱盖。
- 从上面将油箱盖插到开着的油箱盖板上 ⇨ *图 201*。

关闭油箱盖

- 向右将油箱盖旋到加注口上，直到不能转动为止。
- 关闭时，推压油箱盖板的左侧，直到听到其卡止。

只要按规定操作的自动加油枪一关闭，便表示油箱“已满”。此时不应继续加油，否则油箱中的膨胀室也会充满燃油。

用于本车的正确燃油标号在油箱盖板内侧的贴签上。关于燃油的其它说明 ⇨ *第 149 页*。

关于本车油箱容量，请见**技术数据** ⇨ *第 190 页*。

警告

燃油易燃并可导致严重烧伤和其它伤害。

- 为安全起见，加油前驻车暖风* 必须已关闭。
- 为安全起见，建议不要携带备用油箱。在发生交通事故时，备用油箱可能会损坏而流出燃油。
- 请遵守关于使用、存放和随车携带备用油箱的法规。
- 在为本车或备用油箱加油时，不要吸烟，要远离明火，否则会有爆炸危险！
- 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃油行车，请留意下列事项：
  - 切勿将备用油箱放在车内或车上面加注燃油。加油时有可将燃油蒸气引燃的静电，有爆炸的危险！每次加油时都要将油箱放在地面上。
  - 加油枪必须尽可能深地插入备用油箱的加注口。
  - 如果备用油箱是用金属制成的，那么加油时必须使加油枪与其保持接触状态。这样可避免产生静电。
  - 务必防止燃油泼洒在车中或行李箱内。燃油蒸气可能爆炸，有生命危险！

小心

- 应立即将溢出的燃油从汽车油漆上清除 – 有油漆损伤的危险！
- 切不可行驶到油箱中燃油耗尽。燃油供应不规律会导致发动机缺火。由此而使得未燃烧的燃油进入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！
- 在行驶过程中，如果装有**柴油发动机**的汽车燃油完全耗尽，那么在加注后必须等待至少 30 秒钟才能打开点火开关启动发动机。随后的启动过程时间可能会比平时要长，到发动机启动前最多需要一分钟。这是因为启动期间燃油系统必须先排气。

环境保护提示

油箱不要加得过满，否则温度升高时燃油会溢出。

提示

如果从车内部锁止，那么车上的油箱盖不会被锁止。

提示

柴油汽车装有一个防错加油保护装置 [1]。由此，加油时只能使用柴油加油枪。

– 已磨损、损坏或加油枪过小，可能无法打开防错加油保护。请尝试在将加油枪插入燃油加注口时旋转，使用另一个加油塔或让专业人员处理。
– 使用备用小油箱加油时，防错加油保护装置无法打开。可以通过缓慢加注的办法让柴油进入油箱。

油箱盖应急开锁

在中央门锁失效时，可以手动为油箱盖板解锁。

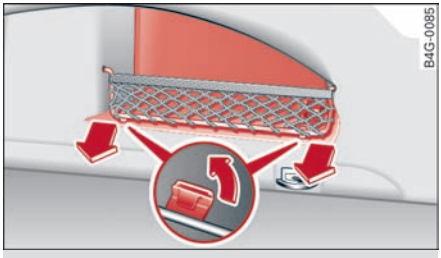

图 202 行李箱内右侧饰板：拆卸饰板

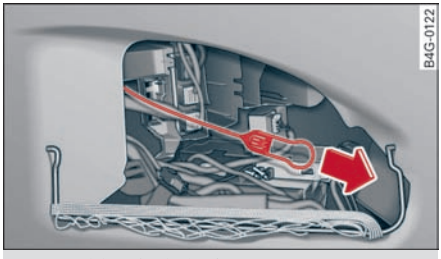

图 203 行李箱：给油箱盖应急开锁

拆卸侧饰板

▸ 为了拆卸右侧饰板，请首先将卡箍从支座中拉出 ⇨ *图 202*。
▸ 例如用一枚硬币将两个锁止件向左旋转 90°，然后取出。
▸ 将卡箍向上翻转，然后拉出饰板。将饰板置于旁边，因为在背面有一条用于插座*的电线。

油箱盖板应急开锁

▸ 将圆环从其托架上松开，然后小心地拉动 ⇨ *图 203* ⇨ (!)。现在可以一如往常地打开油箱盖 ⇨ *第 150 页*。

小心

拉扯环套直到有阻力出现，解锁是听不见的。否则可能损坏应急解锁机构。

选择性催化净化还原

概述

适用于：有选择性催化净化还原功能的车辆

在有选择性催化净化还原功能的汽车上，会在氮氧化物催化净化器前向废气排放装置中喷入尿素溶液（AdBlue），以减少氮氧化物的排放量。

AdBlue 存储在汽车的单独的储液箱中。AdBlue 消耗量约为所用柴油量的 0.5 – 1.2%。

一旦组合仪表中出现驾驶指南要求添加 AdBlue，那么必须让专业企业或驾驶员自行添加 ⇨ *第 152 页*。

提示

– 组合仪表显示屏上会提示剩余的可达里程 ⇨ *第 151 页*。如果 AdBlue 储液箱全空，那么关闭点火开关后无法再启动发动机。
– 法律规定，汽车运行必须使用 AdBlue。

组合仪表显示屏中的显示

适用于：有选择性催化净化还原功能的车辆

显示关于 AdBlue 液位较低和系统故障的信息。

图 204 组合仪表：显示屏中的显示

[1] 各国情况各异

AdBlue 液位较低

如果 AdBlue 储液罐中液位低于某一水平，就会通报该信息：

Please refill AdBlue. Range 2400 km（请添加 AdBlue。续驶里程 2400 公里）

如果当前 AdBlue 剩余量还能完成驾驶员信息系统所给出的可达里程时，就会显示该驾驶员信息。请添加 AdBlue。

AdBlue Refill AdBlue! No restart in 1000 km! See owner's manual（添加 AdBlue! 1000 km 后发动机不能再启动！参见使用说明书）

如果当前 AdBlue 剩余量还能完成驾驶员信息系统所给出的可达里程时，就会显示该驾驶员信息。请添加 AdBlue。否则行驶完所示的可达里程之后，如果关闭发动机，就无法再次启动发动机了。此外，您可以在车载计算机*中调出剩余续驶里程。

AdBlue Refill AdBlue! No restart ! See owner's manual（请添加 AdBlue！无法再启动发动机！参见使用说明书）

如果 AdBlue 储液罐已空，就会显示该驾驶员信息。请添加 AdBlue。否则如果关闭发动机，就无法再次启动发动机了。

如果储液罐中已达到最小 AdBlue 液位，那么必须添加 AdBlue ⇨ *第 152 页*。

错加/系统故障

如果在 AdBlue 储液罐中加注了不是 AdBlue 的液体，或系统识别出加注错误，那么会出现驾驶指南。

AdBlue AdBlue: system fault. No restart in 1000 km! See owner's manual.（AdBlue：系统故障。1000 km 后无法启动发动机！参见使用说明书）

如果还能完成驾驶员信息系统所给出的可达里程时，就会显示该驾驶员信息。请就近找专业企业排除故障。否则行驶完所示的可达里程之后，如果关闭发动机，就无法再次启动发动机了。

AdBlue AdBlue: system fault. No restart ! See owner's manual.（AdBlue：系统故障。无法再启动发动机！参见使用说明书）

如果系统识别出加注错误或系统有故障，那么就会出现该驾驶员信息。请迅速前去专业企业排除故障。否则如果关闭发动机，就无法再次启动发动机了。

添加 AdBlue

适用于：有选择性催化净化还原功能的车辆

必须使用专用添加瓶添加 AdBlue。

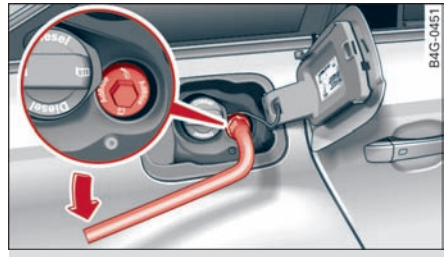

图 205 汽车的右后部：拧出 AdBlue 封盖

图 206 AdBlue 加注口：装入添加瓶

AdBlue 加注口位于柴油加油口旁边。每次请添加 5.7 升 AdBlue（三瓶）。只有达到这个加注量，才能确保识别出加注，发动机才能重新启动。AdBlue 储液箱容量为约 17 升。

打开加注口并加注 AdBlue

前提：组合仪表显示屏上出现要求添加 AdBlue。

- ▸ 关闭点火开关。
- ▸ 打开油箱盖 ⇨ *第 150 页*。
- ▸ 使用车轮扳手（随车工具）左旋拧出加注口的封盖 ⇨ *图 205*。
- ▸ 去除添加瓶的盖子。
- ▸ 将添加瓶右旋拧到加注口上，直到限位位置 ① ⇨ *图 206*。
- ▸ 要排空瓶子时，请轻按瓶底 ②。按住瓶底，直到瓶子放空或没有液体再流入油箱。
- ▸ 不按瓶子底部，将瓶子向左旋出。

关闭加注口

▶ 使用车轮扳手向右将封盖拧到加注口上，直到听到封盖拧过头，说明达到了拧紧力矩。
▶ 关闭油箱盖板。

在添加后

必须驾车行驶。系统最长需时两分钟来识别添加的 AdBlue。

▶ 如果油箱内没有 AdBlue 了并且组合仪表显示屏上显示的续驶里程为 0 km，则必须先打开点火开关约 15 秒钟，然后再启动发动机。

警告

AdBlue 对皮肤、眼睛和呼吸器官有刺激作用。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

– 仅使用符合 ISO 22241-1 标准的 AdBlue。不要在 AdBlue 中添加添加剂，不要用水稀释。
– AdBlue 不是柴油添加剂，不允许加注到柴油油箱中。如果将 AdBlue 和柴油混合，可能会损坏发动机和 AdBlue 储液罐系统。由此引起的损坏不在保修范围内。
– AdBlue 会侵蚀例如上了漆的汽车部件、塑料件和地毯的表面。请尽快用湿抹布和足够多的冷水擦去该液体。如果 AdBlue 已经结晶，请使用温水和海绵擦拭。没有去除的 AdBlue 残余物在一段时间后会结晶，损坏相应表面。
– 不要将添加瓶一直放在车内，因为出现泄漏时，溢出的 AdBlue 会损坏汽车内部空间。
– 不要让 AdBlue 沾到衣服上。如果触及了这种液体，要立即用大量清水冲洗干净。

提示

– 在专业企业可购买补充瓶。
– 也请注意遵守 AdBlue 制造商提供的使用和存储说明。

发动机舱

在发动机舱中作业

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的发动机舱是一个危险的作业区域！
⇨ ⚠.

警告

– 关闭发动机。
– 关闭点火开关。
– 拉紧驻车制动器。
– 将变速箱置于 P 档位。
– 让发动机充分冷却。
– 让儿童远离发动机舱。
– 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
– 避免电子装置短路，特别是蓄电池短路。
– 在发动机舱中进行作业时，必须考虑到点火开关关闭时冷却风扇也会自行打开 – 有受伤危险！
– 在发动机还是热态时，切勿打开冷却液补偿罐的盖子，冷却系统处于带压状态！
– 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或热态冷却液的伤害，应在打开盖子时把它用一块大抹布盖住。
– 无论如何不要拆下发动机罩，有烫伤的危险！
– 如果必须在发动机运转时从事有关的检查作业，那么转动着的零部件（例如多楔带、发电机、散热器风扇）和高压点火装置还会产生其它的危险。
– 如果在汽车停着、发动机运转时挂入了某一行驶档，那么在任何情况下都不允许无意中加油门（例如从发动机舱手动加油门）。否则汽车会立即自行移动，有发生事故的危险！
– 在对燃油系统或电子装置进行作业时，还需留意下述警告说明：
  – 始终都要把汽车蓄电池与车载电网断开。
  – 请勿吸烟。
  – 切勿在明火附近作业。
  – 时刻准备好一个灭火器。

小心

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！

环境保护提示

为能及时地发现泄漏情况，应定期检视汽车下的地面。如见有机油或其它油液形成的污斑，那么请把汽车送到维修厂检查。

提示

在右置方向盘型*汽车上，以下描述的容器中有一些位于发动机舱的另一侧。

打开发动机舱盖

从车内为发动机舱盖解锁。

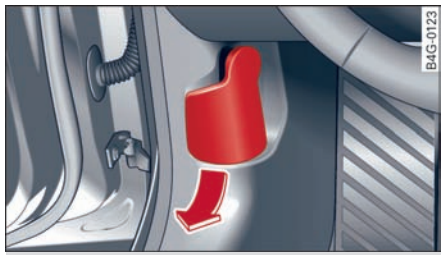

图 207 驾驶员侧放脚空间：解锁杆

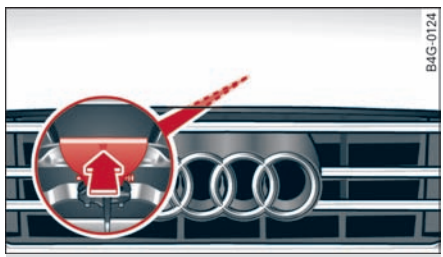

图 208 发动机舱盖下面的开关

请确认雨刮未从前挡风玻璃上翻起。否则会发生油漆损伤。

- 按箭头方向拉动仪表板下面的手柄 ⇨ *图 207*。
- 把发动机舱盖抬高一点 ⇨ ⚠。
- 将发动机舱盖下面的点动开关向上推 ⇨ *图 208*。此时锁钩会松开。
- 打开发动机舱盖。

警告

如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱冒出来，切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。

关闭发动机舱盖

- 拉下发动机舱盖，直到克服气压弹簧支撑杆的支撑力为止。
- 然后松手让发动机舱盖落下去锁止，*不要再按压！* ⇨ ⚠.

警告

– 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖锁止后检查锁是否已正确啮合。如果发动机舱盖与周边的车身部件齐平，那么说明正确锁好了。
– 假如在行车中发现锁并未啮合，那么要立即停车然后重新锁好发动机舱盖，否则会有发生事故的危险！

发动机一览

最重要的一些检视项目。

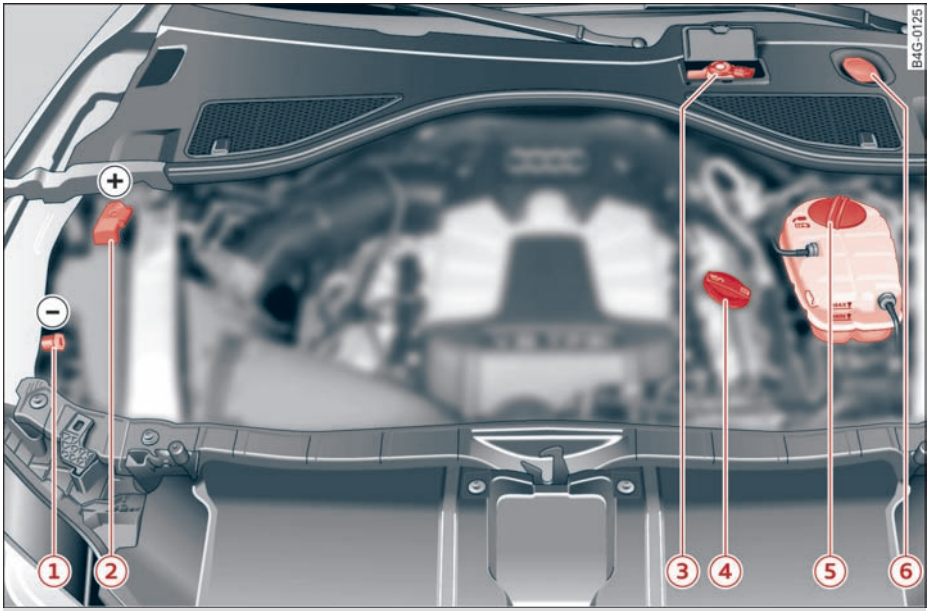

图 209 储液罐和发动机机油加注口的典型布置

1 带六角螺栓头的跨接启动接线柱 (–) . . . . . 159、176
2 在一个盖板下面的跨接启动接线柱 (+) . . . . . 159、176
3 制动液储液罐（） 158
4 发动机机油加注口（） . . . 156
5 冷却液补偿罐（） 157
6 车窗玻璃清洗液储罐（） . . 160

发动机油加注口（位置 4）根据发动机型号可能安装在不同位置。

发动机油

寻找合适的发动机油

当换油保养到期时，本车组合仪表中的保养周期指示器会给出提醒。建议让专业企业更换机油。

如果在两次换油保养期间必须加注机油，那么请使用表格中列出的符合大众标准的机油。对此您必须了解：

– 本车采用的是灵活周期的机油更换保养还是固定周期的机油更换保养：参见保养手册中上次保养内容

– 车辆装有的是汽油还是柴油发动机：见油箱盖内侧的标贴

– 本车是否装备了柴油颗粒滤清器：见保养手册中的交车前保养内容。

	机油更换保养（灵活周期）	机油更换保养（固定周期）
汽油发动机	VW 504 00	VW 502 00 备选： VW 504 00[a)]
柴油发动机	VW 507 00	带有柴油颗粒滤清器： VW 507 00 不带柴油颗粒滤清器： VW 505 01 备选： VW 507 00[b)]

a) 在使用符合 EN 228 或 DIN 51626-1 标准的燃油时

b) 在使用符合 EN 590 或 DIN 51628 标准的燃油时

提示

如果没有表格中列出的机油可用，也可以添加其它机油。为不损坏发动机，可以在下次换油前一次最多添加 0.5 升下列机油。

– 汽油发动机：ACEA A3 或者 API SN （API SM） 标准
– 柴油发动机：ACEA C3 或者 API CJ-4 标准

提示

– **中国市场：** 汽油发动机汽车仅允许使用符合 VW 标准 502 00、黏度为 SAE 5W-40 机油运行。
– 并不是在所有市场中都提供灵活周期的机油更换保养。

检查发动机油油位

发动机机油油位可以在信息娱乐系统中检查。

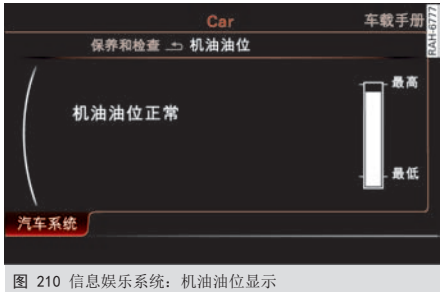

图 210 信息娱乐系统：机油油位显示

▸ 将汽车停在水平位置上。

▸ 关闭工作温度下的发动机。
▸ 只再次打开点火开关。
▸ 等候约两分钟。
▸ 选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)*Systems > Service & Control （保养 & 监控）> Oil level（机油油位）。
▸ 查看信息娱乐系统显示屏上的机油油位 ⇨ *图 210*。如果机油油位显示柱只略高于 “min” 位置，那么添加发动机机油 ⇨ *第 156 页*。

根据驾驶方式和使用条件的不同，机油消耗量可达 0.5 升/1000 km。前 5000 公里的消耗量可能还要高一些。因此，必须定期检查发动机油油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。

提示

信息娱乐系统显示屏上的机油油位显示只是一个信息显示。如果机油油位过低，那么组合仪表中会出现机油油位过低警告。请添加机油。如果打开过发动机舱盖，那么在下次打开点火开关时，组合仪表中会显示当前的机油油位。

添加发动机机油

图 211 发动机舱：发动机机油加注口盖

▸ 关闭发动机。
▸ 拧下 发动机机油加注口的盖板 ⇨ *图 211*、⇨ *155 页*，*图 209*。
▸ 小心地添加 0.5 升合适的机油 ⇨ *第 155 页*。
▸ 两分钟后重新检查机油油位 ⇨ *第 156 页，检查发动机油油位*。
▸ 必要时重新加注机油。
▸ 再次拧紧加注口的盖子。

警告

– 添加机油时不得使机油落到热的发动机部件中，否则会有火灾危险！

– 如果您的皮肤接触了发动机机油，那么事后必须彻底冲洗干净。

小心

– 在信息娱乐系统中检查机油油位。如果显示驾驶指南 Reduce oil level（请降低机油油位），那么请通知专业企业，必要时将机油吸出。
– 不要在发动机机油中掺入任何附加润滑剂。由此类润滑剂引起的损坏不予保修。

环境保护提示

– 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
– 回收空机油桶时请遵守法律规定。

冷却系统

冷却液

在出厂时，发动机冷却系统添加的是经过处理的水和冷却液添加剂的混合液。该冷却液不必更换。

组合仪表显示屏中有一个指示灯用于监控冷却液液位 ⇨ *第 12 页*。尽管如此还是建议不定期直接检查冷却液液位。

如果必须添加冷却液，那么请您使用水和冷却液添加剂的混合液。建议使用蒸馏水混合冷却液添加剂。

冷却液添加剂

冷却液添加剂由防冻液和防腐材料组成。请您只使用以下冷却液添加剂。这些添加剂不得混合使用。

冷却液添加剂	规格
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J
在紧急情况下： G12+	TL 774 F

冷却液添加剂和水的混合比例取决于车辆使用地区的气候情况。如果冷却液添加剂比例过低，那么冷却液会结冰，从而导致发动机损坏。

	冷却液添加剂	防冻液
温带国家	最低 40% 最高 45%	最低 -25° C
寒带国家	最低 50% 最高 60%	最低 -40° C

小心

– 在冬季来临时，请检查本车的冷却液添加剂是否符合使用地区的气候条件。特别是您开车到某个寒带地区去时更应注意这一点。
– 如果在紧急情况下没有合适的冷却液添加剂，那么不允许添加其它添加剂 – 有损坏发动机的危险！在这种情况下首先只能加水，以后再尽快以正确的混合比重新加入前述冷却液添加剂。
– 添加冷却液时，请仅使用新的冷却液。
– 散热器密封剂不得与冷却液混合使用。

添加冷却液

如果冷却液降低到 MIN 标记以下，那么请添加冷却液。

图 212 发动机舱：冷却液补偿罐盖

检查冷却液液位

▸ 将汽车停在水平位置上。
▸ 关闭点火开关。
▸ 从储存罐上察看冷却液液位 ⇨ *155 页，图 209*。在冷车时，冷却液液位必须在标记 MIN（最低）和 MAX（最高）之间。在热车时，冷却液液位会略超过标记 MAX（最高）。

添加冷却液

▸ 让发动机充分冷却。
▸ 在冷却液储存罐的盖子上覆盖一块抹布，然后把盖子小心地向左拧开取下 ⇨ ⚠。
▸ 按正确的混合比添加冷却液 ⇨ *第 157 页*。
▸ 把盖子拧紧。

冷却液损失的主要原因是泄漏。请立即驶往专业企业检查冷却系统。如果冷却系统密封良好，那么冷却液的损耗可能是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。

警告

– 冷却系统处于带压状态！请勿在发动机热态时打开冷却液储存罐的盖子，有烫伤危险！
– 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此，请将冷却液添加剂保存在原装容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险！
– 在发动机舱中进行作业时，必须考虑到点火开关关闭时冷却风扇也会自行打开 – 有受伤危险！

制动液

图 213 发动机舱：制动液储液罐盖

检查制动液液位

制动液液位必须保持在标记 MIN（最低）和 MAX（最高）之间 ⇨ *155 页，图 209*。

如果制动液液位短时间内下降明显或低于 MIN 标记，那么制动装置可能存在不密封。请让专业人员处理。组合仪表显示屏中还有一个指示灯用于监控制动液液位 ⇨ *第 11 页*。

右侧驾驶型汽车中的储液罐在发动机舱中的另一侧。

更换制动液

请查看保养手册中定期更新制动液的内容。建议您在专业企业进行常规保养的同时更换制动液。

警告

– 请仅用密封的原装容器妥善保存制动液，防止儿童接触，否则会有中毒危险！
– 过于陈旧的制动液在强力制动时会在制动装置中形成气泡。因此影响制动效果并从而危及行驶安全，有发生交通事故的危险！

小心

制动液不得接触到车辆油漆，否则会引起腐蚀。

蓄电池

概述

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

此蓄电池是**免维护**的。在常规保养时检查。

在某些安全气囊触发情况下，为安全起见会将蓄电池从车载电网上断开 ⇨ ⚠，*在关于安全气囊系统的一般说明中，见第 126 页*。

断开蓄电池

蓄电池不应断开。断开蓄电池会使汽车的若干功能（例如电动车窗升降器）失去作用。必须在重新接通蓄电池后，系统才能重新记住这些功能。因此，为了避免发生这种情况，只应在特殊情况下才将蓄电池从车载电网断开。

汽车长期停放

如果您将本车停放数日或数周，便会逐渐将电器运行功率调低或关闭。这样便可以降低电能消耗，在较长的时间内保持启动性能。⇨ *第 136 页*
有些便捷功能，如通过无线遥控钥匙解锁或电动座椅调整等，有时不能使用。但是在打开点火开关和启动发动机后便又能使用这些便捷功能了。尽管已切断电器，但由于静电消耗，在长时间停驶后蓄电池水平很低。蓄电池充电水平低的后果是产生化学作用而引发蓄电池内部毁坏。为避免这一点，必须每月给蓄电池充电 ⇨ *第 159 页*。不要断开蓄电池，否则防盗警告装置*会失去作用。

冬季行车

寒冷季节对蓄电池要求很高。其结果是启动功率降低。建议在冬季开始之前到奥迪维修站检查蓄电池，必要时充电。 ▶

警告

– 对蓄电池的所有作业都需要专业知识。请向专业企业咨询有关汽车蓄电池的问题，否则有腐蚀和爆炸的危险！
– 切勿打开蓄电池！请勿试图改变液位，否则爆鸣气会从蓄电池中溢出 – 有爆炸危险！

进行蓄电池作业时的警告说明

对蓄电池的所有作业都需要专业知识！

汽车蓄电池位于行李箱地板下。

	要佩带防护眼镜！
	蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜！
	禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！
	蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！
	要将电解液和蓄电池远离儿童放置！

警告

在对汽车蓄电池和电子装置进行操作时，可能会有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险：
– 带防护眼镜。不要让电解液或含铅的颗粒接触眼睛、皮肤或衣服。
– 蓄电池电解液有强腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜。不可翻倒蓄电池，否则电解液可能会从排气孔流出。电解液溅入眼睛后要立即用清水冲洗几分钟，随即请医生治疗。溅到皮肤或衣服上的电解液要立即用肥皂液中和，并用大量的清水冲洗。如果喝下了电解液，要立即请医生处治。
– 禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！要避免使用电缆和电器和因静电放电而产生电火花。蓄电池电极切勿短路。高能电火花有伤人的危险。
– 蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
– 电解液和蓄电池要远离儿童放置。
– 在进行所有的电子装置处理操作之前都要关闭所有电器和点火开关。蓄电池上的负极电缆必须断开。在更换白炽灯泡时，关闭此灯即可。
– 在断开蓄电池之前，要先关闭防盗报警装置*！否则会触发警报。
– 从车载电网上断开蓄电池接线时，要先拆负极电缆，然后再拆正极电缆。
– 重新连接蓄电池时，要关闭所有电器。首先连接正极电缆，然后是负极电缆。绝不允许调换连接电缆，否则电缆会有着火的危险！
– 切勿对已结冰的或刚融化的蓄电池充电，否则有爆炸和人身伤害的危险！蓄电池只要有一次结冰，就要更换。电量过低的蓄电池在 0 ° C 左右时会冻结。
– 请注意，排气软管始终都要固定在蓄电池上。
– 切勿使用已损坏的蓄电池，否则有爆炸危险！请及时更换已损坏的蓄电池。

小心

– 切勿在点火开关打开时或发动机运转时断开蓄电池，否则会损坏电子装置或电子部件。
– 不要把汽车蓄电池长时间放在日光直接照射之下，以防其外壳受紫外线的损害。
– 汽车长期停放时要对蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏 ⇨ *第 159 页*。
– 打开车门时，车窗自动沉降 10 毫米，如果断开蓄电池，那么就失去了该功能 – 会损坏车门密封条和车窗！

蓄电池充电

发动机舱内有蓄电池充电接口。

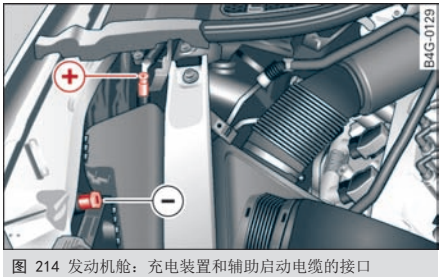

图 214 发动机舱：充电装置和辅助启动电缆的接口

▸ 请阅读警告说明 ⇨ ⚠，*在进行蓄电池作业时的警告说明中，见第 159 页* 和 ⇨ ⚠。
▸ 关闭所有电器和点火开关。
▸ 打开发动机舱盖 ⇨ *第 154 页*。
▸ 掀开正极上的红色盖板 ⇨ *图 214*。

- 按照规定将充电装置的电极夹夹到**跨接启动接线柱**上。（盖板下的销子 = “正极”，带六角头的销子 = “负极”）。
- 现在首先把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后打开装置。
- 充电结束时：关闭充电装置，然后拔下电源电缆。
- 此时再拆下充电装置的电极夹。
- 合上正极上的红色盖板。
- 关上发动机盖 ⇨ *第 154 页*。

电量过低的蓄电池在 0 ° C 左右时会冻结。不得继续使用结冰或解冻的蓄电池，因为其外壳可能因冰冻而产生裂缝，从而导致泄漏蓄电池电解液 ⇨ ⚠。

蓄电池充电

只能使用**最大充电功率为** 14.8 V 的充电机，此时蓄电池的连接导线不得断开。充电时不要打开蓄电池。

在给蓄电池充电前，必须注意充电器的生产厂说明！

警告

不得对结冰的蓄电池进行充电，必须更换蓄电池 – 有爆炸危险！

提示

只通过发动机舱内的接口给蓄电池充电。

更换蓄电池

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配管理。⇨ *第 136 页*在带有电源管理系统的汽车中，蓄电池可以更好地充电。为了使在更换电池后也能重新提供附加的电能，建议只使用相同型号和厂家的蓄电池（与本车交货时安装的一样）。在更换蓄电池后，为能够再次正确使用电源管理系统的功能，必需通过专业企业在电源管理系统中对蓄电池进行编码。

新蓄电池必须有相同的容量、电压（12 伏）、电流强度、结构和一个密封塞。此蓄电池必须符合 TL 825 06（2008 年 4 月起）和 VW 7 50 73（2010 年 4 月起）标准。

小心

– 在您的车上配备有特殊深循环玻璃纤维隔板蓄电池。安装其它蓄电池可能导致车辆电子装置出现问题。因此，在更换车辆蓄电池时，请保证使用与原装蓄电池相同型号规格的蓄电池。
– 请注意，排气软管必须与蓄电池上的原始开口连接。否则气体或蓄电池电解液会溢出。
– 蓄电池支架和蓄电池接线柱必须始终正确固定。
– 在对蓄电池进行作业前，请注意警告说明 ⇨ *第 159 页，进行蓄电池作业时的警告说明*。

环境保护提示

蓄电池含有少许有害物质，如硫酸和铅。因此，废蓄电池必须按照规定回收，不得作为生活垃圾处理！请注意不要将拆下的蓄电池翻转，否则可能会有硫酸流出！

车窗玻璃清洗装置

图 215 发动机舱：车窗玻璃清洗液储液罐盖

车窗玻璃清洗液储液罐 内装有车窗玻璃清洗液和大灯清洗装置*的清洗液 ⇨ *图 215*、⇨ *155 页，图 209*。请留意储液罐的充填说明，见 ⇨ *第 190 页*。

为防止喷嘴积水碱，可能情况下请使用干净、不含水碱的水。请在清洗用水中添加玻璃清洁剂（冬天添加防冻剂）。

小心

– 切勿在玻璃清洁剂中掺入冷却液防冻剂或其他的添加物。
– 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！

车轮和轮胎

车轮

一般说明

- 使用**新轮胎**行车时前 500 公里要特别小心。
- 在驶过路沿或类似的地段时，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角通过。
- 时常检查汽车轮胎是否受损（刺伤、刻痕、裂口和凹坑）。除去轮胎花纹上的异物。
- 要尽快更新损坏的车轮或轮胎。
- 防止轮胎接触机油、油脂和燃油。
- 气门嘴防尘帽如丢失要及时配置新的。
- 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- 把已拆卸下来的车轮或轮胎保存在凉爽、干燥和尽可能避光处。

新轮胎

新轮胎在开始使用时尚未形成最佳的**附着能力**，因此在前 500 公里中应以适度的车速和相应的谨慎驾驶方式“磨合”。这还能延长轮胎的使用寿命。

由于结构特点和胎面设计的原因，不同的新轮胎（视型号和厂家而定）的**花纹深度**会*各有不同*。

隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常的**振动**或**跑偏**可能说明轮胎损坏。如您怀疑轮胎有损坏，请务必立即降低车速。停车检查轮胎的损坏情况。如从外部看不出损坏，那么请放慢速度继续行驶，把车开到就近的专业企业去检查。

标有滚动方向的轮胎

标有滚动方向的轮胎侧面用箭头做有标记。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。由此确保在防止滑水现象、提高附着能力、减少行驶噪音和延长耐磨寿命等方面优化的轮胎行驶性能。

拧有轮辋锁圈的轮辋*

拧有轮辋锁圈的轮辋由多个部件组成。这些部件利用专用螺栓和特殊方法拧在一起。这样即可确保车轮的功能、密封、安全和准确运转。因此损坏的轮辋必须更换，绝对不允许自行维修或分解 ⇨ ⚠。

拧有装饰元件的轮辋*

轻合金轮辋配有可更换的装饰元件，这些元件通过自锁螺栓安装在轮辋上。如果要更换损坏的装饰元件，请到专业企业进行。

警告

使用拧有轮辋锁圈的轮辋*时切勿松开螺栓连接件，有发生事故的危险！

小心

请注意，冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下各自的典型车道行驶情况设计的。建议冬天使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎适应能力明显较差，从而失去附着力和制动能力。在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，可导致过大的轮胎噪音和失去平衡。奥迪对这类损坏不负责任。

轮胎的使用寿命

正确的轮胎压力和适度的驾驶方式可延长轮胎的使用寿命。

图 216 已打开的驾驶员车门：轮胎充气压力表

- 每月至少应检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。
- 检查轮胎压力只能在轮胎为*冷态*时进行。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- 在高速行驶或汽车负荷较大时，要根据情况调整轮胎压力。
- 在信息娱乐系统中存储*已更改的胎压 ⇨ *第 167 页*。
- 避免在弯道快速行驶和迅疾提速。
- 不定期检查轮胎是否非正常磨损。 ▶

轮胎压力

轮胎充气压力值在驾驶员车门前端 ⇨ *图 216*。轮胎的充气压力太高或太低均会极大地缩短轮胎寿命，并对汽车的行驶特性有不利的影响。

轮胎充气压力必须与汽车载荷相匹配。我们建议，将轮胎充气压力保持在汽车最大载荷时的状态。

但是，如果您想以强调舒适的方式行驶，那么可以在正常载荷（最多 3 人）的情况下保持正常汽车载荷时规定的轮胎充气压力值。如果您要让本车在最大负荷状态下行驶，那么必须将轮胎充气压力提高到规定的最大值。

特别是在**高车速**时，轮胎压力具有重要意义。

此时也要考虑到 备用轮胎*。将备用轮胎保持在汽车规定的最高充气压力状态下。

驾驶方式

弯道快速行驶、迅疾提速和急刹车（轮胎发出刺耳的噪音），都会增加轮胎的磨损。

车轮动平衡

新汽车的车轮是做过动平衡的。但是在运行中由于各种影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。

因为车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损，所以应该把车轮重新平衡。此外每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须重新平衡。

车轮定位缺陷

底盘调整有误差时不仅会使轮胎过度磨损，而且还会影响行驶安全。因此，在轮胎不正常地磨损时，应到专业企业检查车轮定位。

警告

– 请根据轮胎花纹深度和本车当前的负荷校正轮胎充气压力。
– 车辆载物重或车速高时，充气气压的轮胎转动势必增加。这样会使轮胎变得过热。从而可能导致花纹裂开甚至爆裂，有发生事故的危险！

环境保护提示

轮胎充气压力过低会增加油耗。

磨损标记

磨损标记表示轮胎是否已磨坏。

图 217 轮胎花纹：磨损指示

在原厂轮胎的花纹底部有与车轮滚动方向垂直的 1.6 毫米高的“磨损标记”⇨ *图 217*。这种磨损标记根据产品的不同以同样间隔分配在轮胎运转圆周上的 6 至 8 处。轮胎侧面的标记（例如大写字母“ TWI ”或者三角符号）标明了磨损标记的位置。

在磨损标记旁测得的花纹深度只剩下 1.6 毫米时，即说明轮胎的磨损已达到法定允许的最小纹深。（在某些出口国家可能规定不同。）

警告

最迟当轮胎磨损到磨损标记时必须更换新轮胎，否则会有发生事故的危险！
– 特别是在湿滑和结冰的行驶状态下，要求在前后轴上选用花纹深度尽可能大的轮胎和花纹深度近似的轮胎。
– 特别是在运输时、深水洼有造成滑水危险时，驶过弯道和察觉制动状态不佳时，过低的花纹深度会降低行驶安全。
– 不适当的车速会导致汽车失去控制。

调换车轮

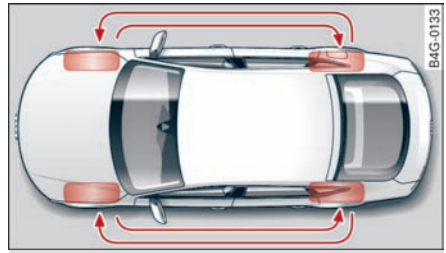

图 218 调换车轮

为使所有车轮磨损均匀，建议按照示意图 ⇨ *图 218* 定期调换车轮。这样做可以使所有轮胎获得几乎同样的使用寿命。

新的轮胎或车轮

必须细心挑选新轮胎和车轮。

- ▶ 请在四个车轮上都仅使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
- ▶ 尽量不要只单独更换一个轮胎，而至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。
- ▶ 切勿使用有效尺寸超过我们认可的轮胎产品。
- ▶ 如果您不想使用出厂时安装的轮胎和轮辋组合，那么在购买新轮胎或轮辋**之前**请咨询专业企业。

轮胎和轮辋（辐板式车轮）是重要的结构部件。获得奥迪公司认可的轮胎和轮辋最适用于相应的车型，因此对于行驶的舒适和安全起着重要的作用 ⇨ ⚠。

关于本车使用的车轮和轮胎组合的尺寸，请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件[1]）。随车文件因国家或地区而异。

了解轮胎数据便于您作出正确选择。轮胎侧面有以下文字：

235/55 R 17 102 Y

其含意分别为：

235	轮胎宽度：mm
55	高度和宽度比：%
R	径向的子午线轮胎结构标记字母 R
17	轮辋直径：英寸
102	载重能力参数
Y	车速标记字母

生产日期同样也在轮胎侧面注明（有时仅在车轮*内*侧上）：

DOT ... 2213...

其含义是该轮胎生产于 2013 年的第 22 周。

但是请您留意，虽然在轮胎上的尺寸数据相同，例如公称尺寸为 235/55 R 17 102 Y，但不同类型轮胎的实际尺寸可能会与公称尺寸有偏差或轮胎外形差别很大。因此，在购置替换轮胎时，必须确认其实际尺寸不大于我们认可的轮胎产品的尺寸。

如果不这样做，那么可能会影响规定的车轮转动自由度。轮胎、底盘和车身部件以及管路可能会因接触摩擦而损坏，从而可能严重影响行驶安全 ⇨ ⚠。此外，本车的行驶证也可能由于不符合允许的最大公称尺寸而被取消。

而经奥迪认可的轮胎的实际尺寸则肯定能与您的汽车适配。假如您不得不使用其它的轮胎型号，那么必须向销售商索取轮胎厂家的书面材料，以证明此轮胎型号适用于本车。请妥善保存此书面证明。

如需了解哪些轮胎可装到本车上，请咨询专业企业。

在**四轮驱动**的汽车上，所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速长期不同而损坏传动机构。因此，在轮胎损坏时，也只允许使用装有标准轮胎的备用车轮。

如果**备用车轮**的型号与正在使用的轮胎不相同（例如为冬季轮胎或宽轮胎），那么只允许在轮胎损坏时短时间使用此备用车轮，并且要用相当谨慎小心的方式驾驶。应尽快地重新换上标准的车轮。

建议让专业企业进行有关轮胎或车轮的所有工作。因为那里装备有必需的专用工具和配件，工作人员具有必备的专业知识并负责处理废旧轮胎。

⚠ 警告

- 务必确保您所选择的轮胎已获必要的认可。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸挑选，因为虽然轮胎上压制着相同的额定尺寸，实际上却可能会因厂家的原因而有不同。自由度不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通的安全，有发生事故的危险！此外，本车道路行驶许可可能失效。
- 对超过制造日期六年以上的轮胎，只可在紧急情况下使用，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。
- 只有出厂时就配有应急轮胎的车辆才可以使用应急轮胎行驶。车辆的底盘必须有相应的设计并且在出厂时就有显示轮胎气压损失的 ▶

[1] COC=Certificate of conformity（合格证）

轮胎压力监控显示。未经允许地使用应急轮胎可能导致车辆损坏并在某种情况下发生事故。请向专业企业了解本车是否能配备使用应急轮胎。使用应急轮胎时，必须在四个车轮上同时使用。不允许混合使用！

– 若在出厂后加装**车轮装饰罩**，请留意保证制动系统有足够的冷却通风。

环境保护提示

对废旧轮胎要按规定回收处理。

提示

– 专为您的奥迪车配置的轮胎带有 “AO” 及 “RO” 标记。建议只使用这种轮胎，因为它在正常使用条件下最安全且驾驶特性最佳。专业企业乐意向您提供信息。
– 请勿使用您不了解其“历史情况”的二手轮胎。
– 由于技术方面的原因，在一般情况下不能使用其它汽车的轮辋。在某些情况下，即使汽车车型相同，轮辋也不能互用。

车轮螺栓

车轮螺栓必须与轮辋匹配。

轮辋和**车轮螺栓**在结构上是彼此配合的。因此每次改装其它的轮辋时（例如轻合金轮辋或装有冬季轮胎的车轮），必须使用相应的有正确长度和螺帽形状的车轮螺栓。这决定着车轮的紧合固定情况和制动系统的功能。

专业企业可以教您如何改装轮胎、轮辋和加装车轮装饰罩。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。

松开防盗车轮螺栓*时需要一个专用适配接头 ⇨ *第 173 页*。

冬季轮胎

冬季轮胎在路面冰雪覆盖时可改善汽车的行驶性能。

▶ 在**所有四个**车轮上都使用冬季轮胎。
▶ 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
▶ 请留意，适用于冬季轮胎的最高车速比较低。
▶ 请留意，冬季轮胎胎面要留有足够的**花纹深度**。
▶ 安装车轮后，检查轮胎充气压力。此时，请注意驾驶员车门前端的数值。

在冬季路面情况下使用冬季轮胎，可明显改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因其宽度、橡胶 组合成分、胎面设计等方面的结构不同，在冰雪上的防滑能力较差。对于配备**宽轮胎**或**高速轮胎**（轮胎侧面带有标识字母 H、V 或 Y）的汽车来说，更要注意。

仅使用许可用于本车的冬季轮胎。关于中本车的冬季轮胎尺寸，请参阅随车文件（例如 EWG 许可证或 COC 文件[1]）。随车文件因国家或地区而异。另见 ⇨ *第 163 页*。

当**轮胎花纹**磨损到 4 毫米高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。

如果冬季轮胎已经**老化**，那么即使花纹深度明显超过 4 毫米，也会在很大程度上丧失其冬季适用性。

按照车速标记字母，下面的**车速限制**适用于冬季轮胎：⇨ ⚠

车速标记字母 ⇨ *第 163 页*	允许最高车速
Q	160 公里/小时
S	180 公里/小时
T	190 公里/小时
H	210 公里/小时
V	240 公里/小时（注意限制条件）

在德国，凡是车速能够超过轮胎最高限速的汽车，必须在驾驶员的视野内贴上相应的**标贴**。专业企业出售此类标贴。请留意：其他国家可能有不同的规定。

也可以不用冬季轮胎而使用所谓的“全天候轮胎”。

使用 V 型冬季轮胎

使用 V 型冬季轮胎时，请注意：一般有效的最高车速 240 公里/小时**在技术上并一直适用，并且可能对本车的限制很大**。V 型轮胎的最高允许车 ▶

[1] COC=Certificate of conformity（合格证）

速直接取决于本车的最大允许车轴负荷以及所装轮胎的标定承载能力。

所以，最好与专业企业取得联系，根据汽车和轮胎数据查明汽车上 V 型轮胎的最高车速。

警告

绝不允许超过冬季轮胎所允许的最高车速，否则可能因轮胎故障和汽车失控而发生交通事故。

环境保护提示

要及时换为夏季轮胎，因为其在无冰雪的路面上行驶性能更好。滚动噪音较轻、轮胎磨损较少，最重要的是耗油量较低。

防滑链

雪地行车时，防滑链可改善汽车的行驶性能。

- 只可把防滑链安装在*前车轮*上。
- 在行驶几米后，检查防滑链的固定情况。要注意生产商的安装说明。
- 请留意，最高车速为 50 公里/小时。

对冬季路况，防滑链改善的不仅只有*牵引力*，而且还有*制动性能*。

请使用**轻细的防滑链**。其粗细程度（包括链扣在内）不得超过 10.5 毫米。

在*无雪*地段时行驶必须取下防滑链。在无冰雪地道路上，防滑链会影响汽车的行驶性能、严重磨损轮胎并使之很快损坏。

在四轮驱动车上：规定要使用防滑链时，一般情况下这也适用于带有四轮驱动机构的汽车。对四轮驱动汽车，防滑链也只允许安装到*前*车轮上。

由于技术的原因，只允许在某些轮辋轮胎组合上使用防滑链。

A7 Sportback

轮辋规格	压入深度	轮胎规格
7.0Jx17	25 mm	235/55
8.0Jx19	26 mm	235/45

S7 Sportback

轮辋规格	压入深度	轮胎规格
8.0Jx19	26 mm	235/45

小心

可调空气悬架系统*损坏时不允许安装和使用防滑链，因为汽车位于极限低位。如果此时利用防滑链行驶，防滑链可能会造成轮罩和其它汽车部件严重损坏。

应急轮胎

引言

适用于：装有应急轮胎的汽车

在轮胎失压时，应急轮胎可使本车保持机动性。

在轮胎失压时，加强的胎壁可支持轮胎应急运行。

应急轮胎只能装在有 轮胎压力监控显示 系统的车辆上。

奥迪原装应急轮胎侧面上有字符 “AOE” 以备识别。

应急轮胎有哪些作用？

这种轮胎具有应急特性，在轮胎失压时仍能保持本车机动性的。在使用这种轮胎时，本车的续航能力在有利条件下**至少为 30 公里**，在此期间行驶 **不得高于 80 公里/小时** ⇨ ⚠，*在驾驶装有应急轮胎的汽车中，见第 166 页。*

轮胎气压受轮胎压力监控显示装置的监控。如果应急运转系统被激活（组合仪表显示屏中有显示），那么由驾驶员在检查相关车轮后决定是否可以继续行驶。也请留意有关的说明
⇨ *第 166 页，驾驶装有应急轮胎的汽车。*

何时不能再用应急轮胎继续行驶？

– 在电控行车稳定系统（ESC）在应急运行时已不起作用或不断地进行干预的情况下。
– 如果轮胎压力监控显示已失去作用。
– 在轮胎因交通事故等情况而严重损坏时。如果受损的轮胎存在着某种危险，即轮胎表面部件松散脱落并由于车轮滚动而被甩开，可能会引起加油口、燃油管路或制动管路的损坏。
– 如果可以看见轮胎上的损坏，如侧壁裂纹时。
– 如果出现强烈振动或车轮因剧烈发热而开始冒烟，那么也必须停止行驶。 ▶

警告

请向专业企业了解本车是否能使用应急轮胎。如果不允许使用这类轮胎，那么会吊销本车上路行驶的行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。

提示

– 如果使用防爆轮胎后仍无法继续行驶，那么请让专业人员处理。
– 轮胎和轮辋出现问题时，请让专业人员处理。

驾驶装有应急轮胎的汽车

适用于：装有应急轮胎的汽车

请留意，此时汽车的行驶性能有所变化。

在轮胎充气压力很低、甚至全无的情况下行车，意味着异乎寻常的紧急情况。尽管防爆轮胎继续保持汽车的行驶性能，但请不要忘记您是在轮胎充气压力极低的情况下行车。如果发生使用应急轮胎的情况，那么请您注意和遵守以下事项：

▸ 电控行车稳定系统（ESC）必须已接通。
▸ 行驶车速请勿超过 80 公里/小时 ⇨ ⚠。
▸ 请以有预见性的方式行车。
▸ 加速时多加小心。
▸ 避免不必要的转向和制动操作。
▸ 在驶入弯道和可能的危险地点之前，请及时降低车速。

请注意相关章节 ⇨ *第 165 页，何时不能再用应急轮胎继续行驶？*。

轮胎损坏时汽车行驶性能的变化

已损坏的前轮胎会使本车朝该轮胎一侧跑偏和降低制动效果，从而影响本车的行驶性能。

已损坏的后轮胎同样会较轻微地使本车跑偏和降低制动效果，从而影响本车的行驶性能。这主要在驶过弯道时能感觉出来。

警告

– 在用这种专用轮胎的应急运行模式下，本车在制动操作、转弯行驶和急剧加速时行驶性能都会发生改变。
– 最高车速为 80 公里/小时的规定只考虑了天气状况和道路状况这两个因素。请遵守有关的法律规定。在发生轮胎失压情况时，应急轮胎可让本车继续行驶。但是，驾驶员仍然对汽车的安全、校正轮胎压力和更换损坏了的零部件等事宜负有责任
⇨ *第 166 页*。因此，您要随时使自己的驾驶方式与当前的现实状况相适应。

小心

在这种专用的轮胎的应急运行模式下，建议采用适度的的驾驶方式。请避免突发性的行驶操作。

更换应急轮胎的损坏部件

适用于：装有应急轮胎的汽车

应急轮胎是专为本车开发和配置的。

因此，在轮胎充气压力过低或全无的情况下行车后，必须到专业企业去检查损坏的零部件并排除故障。

警告

– 除推荐更换应急轮胎外，还必须由专业企业检查轮辋是否损坏。
– 使用未经准许的轮胎或轮辋可能会造成本车损坏。由此会使本车的行驶性能恶化，而且无法再保证本车具有足够的行驶安全性。此外，本车现有的行驶证也可能会吊销。

小心

应急轮胎和标准轮胎不得在车上混合使用。

提示

轮胎修理包可以用于应急轮胎
⇨ *第 171 页*。

轮胎压力监控显示

出现轮胎气压监控显示

适用于：装有轮胎压力监控显示的车辆

如果轮胎气压过低或存在系统故障，那么在组合仪表中会出现轮胎压力监控显示。

图 219 组合仪表：指示灯及驾驶指南

轮胎充气压力监控显示借助 ABS 感应器对各轮胎的滚动周长和振动特性进行比较。在一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，组合仪表显示屏上会有指示灯显示 (!) 及驾驶指南显示 ⇨ *图 219*。如果变化只出现在一个轮胎上，那么会显示该轮胎的位置。

在本车上更改胎压或更换车轮后（由于从部分装载改为满载或从满载改为部分装载），必须在信息娱乐系统中重新存储胎压 ⇨ *第 167 页*。轮胎充气压力显示只监控您存储的轮胎充气压力。推荐用于本车的轮胎充气压力，请见驾驶员车门前端的标贴 ⇨ *第 161 页*。

滚动周长和频谱状态可能发生改变并且导致轮胎压力警告，如果出现以下情况：

– 一个或多个轮胎充气压力过低。
– 轮胎有结构性损坏。
– 更换过轮胎或改动过轮胎气压，轮胎气压未被重新储存 ⇨ *第 167 页*。
– 安装了应急车轮*。

指示灯

(!) – 至少在一个车轮上轮胎失压 ⇨ ⚠。检查这个或这些轮胎并更换或修理轮胎。重新检查/校准全部四个轮胎的胎压，然后在信息娱乐系统中存储这些胎压 ⇨ *第 167 页*。

TPMS（Tire Pressure Monitoring System）轮胎压力，系统故障！。如果在打开点火开关后或行驶途中出现 TPMS，并在组合仪表中附加先闪亮指示灯 (!) 长达约 1 分钟，然后一直亮着，那么说明有系统故障。请尝试存储正确的轮胎充气压力 ⇨ *第 167 页*。如果指示灯没有熄灭或者短时间后又开始亮起，请立即驶往专业企业排除故障。

警告

– 如果组合仪表中出现轮胎压力监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向和制动操作。尽快停车，然后检查轮胎及充气压力。
– 驾驶员有责任确保轮胎充气压力正确。因此，必须定期检查轮胎充气压力。
– 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎充气压力控制显示可能会延迟。
– 请向专业企业了解本车是否能使用应急轮胎。如果不允许使用这类轮胎，那么会吊销本车上路行驶的行驶证。另外还可能造成汽车损坏或者发生交通事故。

提示

– 在 ESC/ABS 出现故障时，轮胎压力监控显示也丧失功能。
– 在装上防滑链后可能会出现系统故障。
– 轮胎气压监控是为您车上带 “AO” 或 “RO” 轮胎设计的 ⇨ *第 163 页*。我们建议只使用这类轮胎。

存储轮胎充气压力

适用于：装有轮胎压力监控显示的车辆

更改胎压或更换轮胎后，必须在信息娱乐系统中进行确认。

▶ 存储前确保，所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合所规定的数值，并匹配当前装载 ⇨ *第 161 页*。
▶ 打开点火开关。
▶ 选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)* Systems（汽车系统） > Service & Control（保养和检查） > Tyre pressure monitoring（轮胎充气压力监控） > Store tyre pressures（存储轮胎充气压力） > Yes, store now（是，现在存储）。

提示

如果装了防滑链的话，那么不要储存轮胎气压。否则可能会出现系统故障。

附件和技术改装

附件和配件

在购置附件和配件之前，请先进行咨询。

本车提供了高度的主动和被动安全。如果本车要加装附件或者必须更换零件，建议您听取奥迪维修站的建议，让他们来帮助您。奥迪维修站乐于就附件和配件的适用性、有关的法规和厂家推荐等问题向您提供信息。

推荐使用**奥迪附件**和**奥迪原厂部件**。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。奥迪维修站当然承担专业的安装任务。

对其它的产品，我们虽然会进行市场观察，但不会对其进行评估和担保，即使在个别情况下它们经过了官方认可的某个技术监督协会的验收或某个官方机构的批准也是如此。

直接影响到驾驶员操纵汽车的**加装装置**，如定速巡航装置或电控减震系统等，必须带有一个 e 标志（欧盟的批准标志）并经过我们认可用于本车。

不是汽车直接监控操作的**附加连接电器装置**，如车用小冰箱、电脑或风扇等，必须带有一个 CE 标志（欧盟国家生产商统一声明）。

警告

电话支架或烟灰缸等附件绝不允许安装在安全气囊的盖板上或作用范围之内，否则在安全气囊触发时乘员会有受伤的危险。

技术更改

进行技术更改时必须遵守我们的规范。

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统加以干预可能会导致功能故障。由于汽车的电子部件已经联网，所以这些故障还会影响到系统中未直接涉及到改动的其它部分。这就是说，本车的运行安全可能面临极大的危险、汽车部件的磨损增加，并且最终可能会被取消行驶许可。

与您签订合同的奥迪经销商对由于您采取不正确的操作而造成的损坏不予保修。

建议您把所有的维修保养和加装等工作都放到奥迪维修站进行并使用**奥迪原厂部件**。

警告

对汽车进行不当的维修、保养和技术改装等作业，可能会造成功能故障，从而有发生事故的危险！

无线发射器和商务设备

固定安装的无线电发射设备

在车内加装无线电发射设备一般都要经过官方许可。一般情况下奥迪公司准许在汽车中安装经官方许可的无线电发射设备，但应满足以下前提：

– 天线的安装符合专业要求。
– 将天线安装在车外（使用屏蔽电缆和无反射的天线装配件）。
– 天线座的有效发射功率不得大于 10 瓦。

关于带有*较高*发射功率无线电发射设备的安装和操作方法，请到专业企业了解。

移动式无线电发射设备

在使用商用移动电话或无线电设备时，可能会对本车电子系统的功能产生干扰。其原因在于：

– 没有车外天线
– 车外天线安装不正确
– 发射功率大于 10 W

所以，在车外天线没有安装或未正确安装的情况下*不得在车内*使用便携式移动电话或无线电设备 ⇨ ⚠。

此外，还应注意只有使用*车外*天线才能使装置达到最佳的作用范围。

办公设备

至于家用和办公方面的装置，只要不会影响驾驶员直接控制本车，都可以在车内加装。这些设备必须带有 CE 标志。对可能影响驾驶员操纵汽车的加装设备，必须具有针对本车车型的使用许可，而且要有 e 标志。

警告

如果车外天线没有安装或未正确安装，那么在车内使用移动电话或无线电设备时产生的超强电磁场会损害人体健康。 ▶

提示

– 在汽车中加装电动或电子装置会涉及本车型的使用许可问题。在某些情况下，本车的行驶证会因此而被吊销。
– 请务必留意移动电话和无线电设备的使用说明书。

抛锚救助

概述

- 当轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。当出现轮胎故障时，请将车停在水平的地表上。如果车辆位于陡峭的行驶车道上，那么请务必小心。
- 拉紧驻车制动器。
- 打开双闪报警装置。
- 竖起警告三角 ⇨ *第 170 页*。
- 让所有乘员下车。乘员下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。

警告

注意执行上述步骤。借此既可保护您自己，也可保护其他道路使用者。

装备

警告三角标志

适用于：带有警告三角标志的车辆

图 220 行李箱盖：警告三角标志

出厂时提供的警告三角标志位于行李箱盖下。

- 要打开此盖板时转动转锁，然后向下拔下盖板。
- 将警告三角从固定座中拉出。

在行李箱盖下只能放置预先为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的警告三角标志。

急救包

适用于：带有急救包的车辆

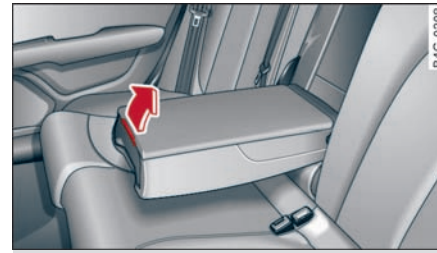

图 221 后座中间扶手：急救包

前提条件：后座的中间扶手*已经翻下。

- 要取出急救包时，请将中间扶手中的把子向上拉。

该杂物箱最多可放置 0.5 千克的物品。

在有些车型配置情况下，急救包位于行李箱中的备胎腔中或在侧面饰板后面。

提示

在将后座椅上的靠背翻回前，注意盖子是否完全卡止。

灭火器

适用于：带有灭火器的汽车

出厂时安装的灭火器位于副驾驶员座椅前或位于副驾驶员脚部空间内。

- 要取出灭火器时，请按压标有 “PRESS”（按压）字样的按钮。
- 要固定灭火器时，请将灭火器放进固定座内并拉紧固定带。

在操作灭火器之前要熟悉如何使用它。请仔细阅读灭火器上的使用说明。

警告

如果灭火器没有正确固定，在汽车突然加速、制动或遇到交通事故时，灭火器便会在车内抛起造成伤害。

提示

– 灭火器的购置、安装和使用等必须符合现行有效的相关法规要求。请注意灭火器的有效期。

随车工具/轮胎修理包/电动充气泵

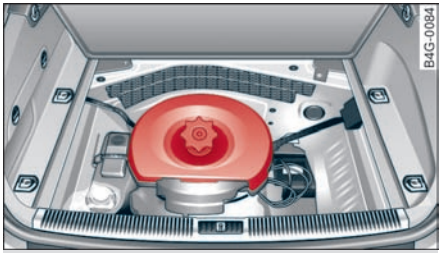

图 222 行李箱：随车工具的盖板

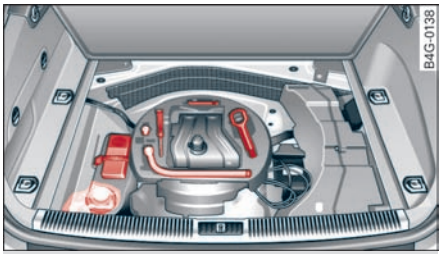

图 223 行李箱：随车工具、轮胎修理包和电动充气泵

随车工具、汽车千斤顶*、轮胎修理包和电动充气泵在行李箱中地板盖板下面。

- ▶ 通过塑料把手抬起行李箱地板，然后将其朝后座长椅翻转。
- ▶ 逆时针转动手轮 ⇨ *图 222*，然后取出盖板或替代车轮*。

轮胎修理包

准备工作

适用于：带有轮胎修理包的车辆

- ▶ 请注意重要的安全说明 ⇨ *第 170 页*。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 将变速箱置于 P 档位。
- ▶ 检查是否能用轮胎修理包进行修理 ⇨ *第 171 页*。

使用轮胎修理包

适用于：带有轮胎修理包的车辆

图 224 轮胎：无法进行修理的轮胎损坏

轮胎修理只供暂时使用轮胎之用。必须尽快更换损坏的轮胎 ⇨ ⚠。

如果轮胎中扎入钉子的话，请不要将钉子从轮胎中取出。

轮胎修理包的最低适用外界温度为 -20 ℃。

不允许使用轮胎修理包的情况：

- 轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 mm ①
  ⇨ *图 224*。
- 轮辋损坏时 ②。
- 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶过 ③。

在这种情况下，请让专业人员进行处理。

警告

- 注意轮胎修理包不是任何时候均可使用的，而且只能应急使用。
- 轮胎密封胶不得与皮肤、眼睛或衣服接触。
- 如果眼睛内进入或接触了轮胎密封胶，请立即用清水彻底冲洗相关部位。
- 不要吸入其蒸汽！
- 如果吞咽下了轮胎密封胶，请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水。不要引发呕吐！立即就医！
- 立即更换被轮胎密封胶弄脏的衣服。
- 如果出现较严重的反应，请立即找医生治疗。
- 不要让儿童接触轮胎密封胶。

提示

- 如果密封胶流出，应让其自然干燥。然后就可以象薄膜一样将其撕下。
- 请注意密封胶罐上的有效期。让专业企业更换轮胎密封胶。

– 请遵守有关法律规定。

修理轮胎

适用于：带有轮胎修理包的车辆

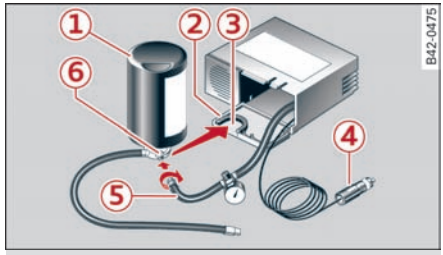

图 225 轮胎修理包的部件

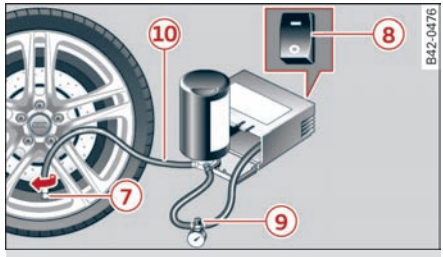

图 226 轮胎修理包接口

前提：已准备好轮胎修理包 ⇨ *第 171 页*。

安装轮胎修理包

- ▶ 打开电动充气泵的盖 ② ⇨ *图 225*。
- ▶ 从护套中取出插头 ④ 和带压力表的压力软管 ⑤。
- ▶ 把电动充气泵的压力软管 ⑤ 拧到密封胶罐 ① 的法兰 ⑥ 上。
- ▶ 把带有法兰的密封胶罐向下插入电动充气泵盖板上的凹槽 ③。
- ▶ 拧下损坏了的轮胎气门上的防尘帽。
- ▶ 把充气软管 ⑩ 拧到气门 ⑦ ⇨ *图 226* 上。
- ▶ 把插头 ④ ⇨ *图 225* 插入车上的一个插座中。
- ▶ 打开点火开关。

给轮胎充气

- ▶ 把电动充气泵上的开关 ⑧ ⇨ *图 226* 置于位置 I。
- ▶ 给轮胎充气至 2.0 至 2.5 巴，并读取压力表上的压力。
- ▶ 如果未达到此轮胎充气压力，那么请您驾驶汽车前进或倒退约 10 米，以使密封剂在轮胎中达到分配均匀。

警告

– 请注意空气泵上生产商的安全指南和密封胶罐说明上的说明！
– 如果充气 6 分钟后轮胎压力无法达到 2.0 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。
– 如果无法用轮胎密封胶修理轮胎，那么请让专业人员处理。

提示

电动空气泵的连续运行时间不要超过 6 分钟，否则装置可能会过热。空气泵冷却下来后即可继续使用。

后续工作

适用于：带有轮胎修理包的车辆

- ▶ 将轮胎修理包中的 “最高 80 公里/小时” 的标贴贴到驾驶员的视线范围内。
- ▶ 行驶约 10 分钟后停下汽车并检查轮胎压力。
- ▶ 如果轮胎压力低于 1.3 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶。

警告

轮胎修理完毕后，必须注意以下几点：
– 行驶车速不得超过 80 公里/小时！
– 避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶。
– 汽车的行驶性能可能已受影响。
– 如果轮胎损坏过于严重，那么请让专业人员处理。

环境保护提示

可以将用过的密封胶筒交给专业企业进行报废处理。

提示

在修理轮胎后，请到专业企业购买一个新的密封胶罐。

车轮更换

准备工作

在更换车轮前，必须完成准备工作。

- ▶ 请注意重要的安全说明 ⇨ *第 170 页*。
- ▶ 拉紧驻车制动器。

- 将变速箱置于 P 档位。
- 在拖车模式时：将拖车与您的汽车分离。
- 准备好随车工具 ⇨ *第 171 页* 和替代车轮*。
- 在信息娱乐系统中打开汽车千斤顶模式*：功能按钮 CAR（汽车）> 控制按钮 (Car)* Systems（系统）> Service & Control（保养和检查）> Air suspension: Wheel change（空气弹簧：更换车轮）> on（接通）。

警告

在有坡度的路面上更换车轮时，还要用石头等物体挡在另一侧车轮的下边，以防汽车自行移动。

取下封闭盖

图 227 车轮：车轮封闭盖

图 228 车轮：车轮螺栓装有封盖的汽车

车轮装饰罩*

- 将拉拔器（随车工具）插到车轮装饰罩的孔内 ⇨ *图 227*。
- 拔下车轮装饰罩。

带封盖的车轮螺栓*

- 把塑料卡子（随车工具）尽量插入到封闭盖内直至卡住 ⇨ *图 228*。
- 用塑料卡子将封盖拉下。

防盗车轮螺栓

适用于：装有防盗车轮螺栓的汽车

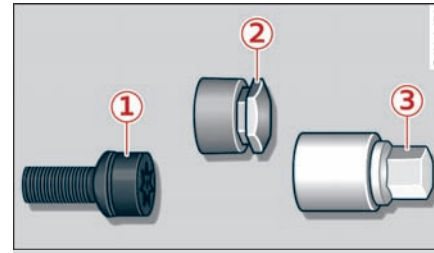

图 229 带封盖和适配接头的防盗车轮螺栓

要松开防盗车轮螺栓时，您需要特殊的适配器（随车工具）。

- 拉下车轮装饰罩* 和 封闭盖* ②。
- 把适配器 ③ 插入防盗车轮螺栓，直至达到限位位置 ①。
- 将车轮扳手（随车工具）套到适配器 ③上直到限位位置。
- 松开车轮螺栓 ⇨ *第 173 页*。

提示

请将防盗车轮螺栓的密码号记录下来，与本车分开存放。如果需要配置适配器，那么请将密码号交付给奥迪维修站。

松开车轮螺栓

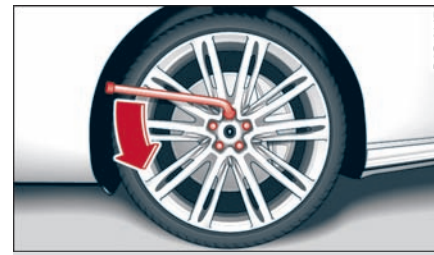

图 230 更换车轮：松开车轮螺栓

- 将车轮扳手（随车工具）套到车轮螺栓上推到限位位置 [1]。
- 向左旋转车轮螺栓约一圈 -箭头-。施加时请握住车轮扳手的末端，以获得必须的扭矩力量。 ▶

[1] 为松开及拧紧防盗车轮螺栓需使用相应的适配接头 ⇨ *第 173 页*。

如果无法松开车轮螺栓，那么请小心地用脚踩车轮扳手. 此时要用手扶住汽车并站稳。

警告

在汽车未用汽车千斤顶*举升起来前，只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有发生事故的危险！

举升汽车

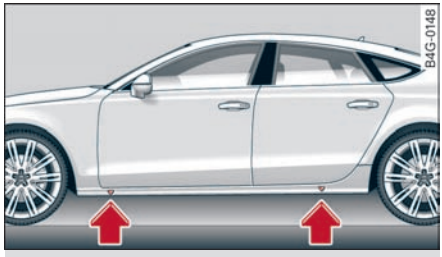

图 231 车门槛：标记

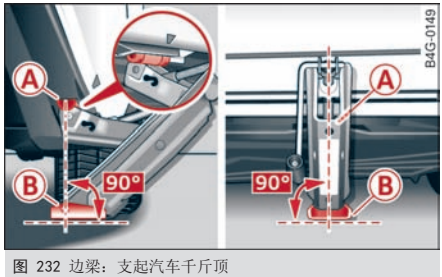

图 232 边梁：支起汽车千斤顶

- 将汽车千斤顶*（随车工具）安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在地面光滑（如瓷砖地面）时，应在汽车千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫）⇨ ⚠。
- 在车门槛上寻找离待更换车轮最近的标记（冲印）⇨ *图 231*。后边梁上的标记后面就是汽车千斤顶*的支撑点。
- 在车门槛加宽的车上：在安装汽车千斤顶*前去除车门槛封闭盖 ⇨ *第 174 页*。
- 将汽车千斤顶放置在下边梁上的支撑点下方并转动摇把将其升高，直到卡槽 Ⓐ ⇨ *图 232* 处在规定的塑料定位座下方。
- 校正汽车千斤顶*的位置，卡槽 Ⓐ 卡住边梁上的塑料棱边，然后使可移动的底板 Ⓑ 平贴在车底上。此时，底板 Ⓑ 必须垂直位于支撑点 Ⓐ 下。
- 继续转动汽车千斤顶*摇把，直至车轮略微离开地面。

警告

- 要保证千斤顶*的稳固。在光滑或松软的地表上，千斤顶*可能滑动或下陷 – 有事故危险！
- 请只用出厂时配备的千斤顶*举升车辆。如果使用其它车辆的千斤顶，那么车辆可能滑移，有受伤危险！
- 只将汽车千斤顶*安装在规定的边梁支撑点上并进行位置校准。否则，如果抓握不够牢，汽车千斤顶*可能从汽车上滑脱，有受伤危险！
- 在装有可调空气悬架系统*的车上：汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
- 汽车举升起来后，不得启动发动机，否则有发生事故的危险！
- 如果必须在汽车下面作业，那么一定要用合适的垫块将汽车牢固支撑，否则有受伤危险！

小心

不允许将千斤顶支在车门槛处将汽车举起。汽车千斤顶*只能支在边梁上为其预设的支撑点上。否则汽车可能会损坏。

拆装车门槛加宽部分的封闭盖

适用于：装有加宽的车门槛的车辆

图 233 车门槛：拆卸封闭盖

- 要拆卸封闭盖时，请将其向下拉 ⇨ *图 233*。
- 要安装封闭盖时，请将盖子插入卡座并将其向上推，直到听到卡止声音。封闭盖必须与车门槛加宽部分平齐。

提示

在有些车型上，后部的汽车千斤顶支撑点上可能另外还有一个封闭盖。

拆卸及安装车轮

图 234 车轮：用于拧动螺栓的内六角头

图 235 车轮：最上面一个孔内的定位销

拆卸车轮

- 用换插扳手（随车工具）中的内六角将最上面的那个车轮螺栓完全拧出 ⇨ *图 234*，并将其放在一块干净的垫物上。
- 用手将定位销（随车工具）拧入露出的螺纹孔内 ⇨ *图 235*[1]。
- 拧下其余车轮螺栓。
- 取下该车轮 ⇨ (!)。此时定位销要留在定位孔内。

安装车轮

安装有运行方向的轮胎时，必须注意 ⇨ *第 175 页* 上的指南。

- 将车轮推到定位销上 ⇨ (!)。
- 拧入车轮螺栓并用内六角头略微拧紧。
- 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。
- 用汽车千斤顶*小心地放下汽车。
- 将车轮螺栓用车轮扳手交叉拧紧。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要除去这些表面上的污物。

警告

在紧固车轮螺栓时，绝不要使用螺栓刀中的内六角。用该内六角达不到规定的紧固扭矩 – 有事故危险！

小心

在取下/装上车轮时，轮辋可能会撞击制动盘/陶瓷制动盘*使其受到损坏。因此请多加小心，让另一个人帮助您进行作业。

有运行方向限制的轮胎

可通过轮胎侧面上指示转动方向的箭头辨别轮胎花纹的运行方向。必须按这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、减低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

如果因轮胎损坏而不得不逆着转动方向安装备用车轮*，那么行驶时必须小心，因为在这种情况下无法保证轮胎的最佳性能。在潮湿的路面上更要注意。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，损坏的轮胎要尽快更换并确保所有轮胎的转动方向符合规定。

后续工作

- 必要时重新装上车轮螺栓盖罩。
- 将随车工具放到取出时的位置上。
- 如果换下的车轮放不进备用车轮腔，那么请将其固定放在行李箱内 ⇨ *第 118 页*。
- 尽快检查所安装车轮的轮胎压力。
- 矫正轮胎气压并将数值储存到信息娱乐系统中。
- 车轮螺栓的紧固扭矩必须达到 120 Nm。尽快使用扭矩扳手进行检查。在检查前小心驾驶。
- 尽快更换损坏的车轮。 ▶

[1] 适用于带陶瓷制动盘*的汽车：使用第二个定位销*（收存在用于随车工具的成型件中），按照与第一个定位销相同的方法将定位销安装在最下面的孔中。

提示

一旦开始行驶，那么汽车千斤顶模式*自动关闭。

替代车轮

紧凑型备用车轮（应急车轮）

适用于：带紧凑型备用（应急）车轮的汽车

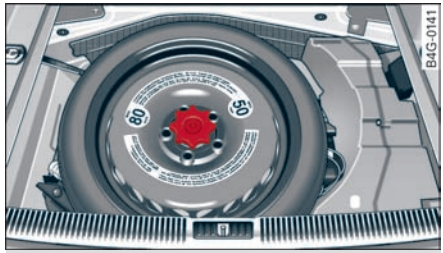

图 236 行李箱：紧凑型备用车轮（应急车轮）

规定只可短时使用备用车轮。尽快让专业企业进行检查，必要时更换。

对备用车轮的使用有一些限制。本车的备用车轮是专门针对本车型开发的。因此不同车型上的应急车轮不允许互换使用。

紧凑型备用车轮（应急车轮）*的轮胎压力必须为 4.2 巴。

取出备用车轮

▸ 将行李箱地板翻到后座椅上。
▸ 沿逆时针方向将手轮旋出。
▸ 取出备用车轮。

防滑链

由于技术原因，不允许在替代车轮上使用防滑链。

如果必须安装防滑链才能行驶并且前车轮轮胎已损坏，那么应将替代车轮安装在后车轮部位。然后将拆下的后车轮装上防滑链替换前车轮安装在前轴上。

警告

– 装上备用车轮后必须尽快检查其轮胎充气压力 – 否则有事故危险！
– 使用替代车轮时，行驶车速不得超过 80 公里/小时，否则有发生事故的危险！
– 使用替代车轮时，避免油门全开加速、紧急制动和急转弯行驶，否则有发生事故的危险！
– 汽车上安装的替代车轮不得多于一个，否则有发生事故的危险！
– 不允许将普通轮胎或冬季轮胎安装在替代车轮的轮圈上。

辅助启动

准备工作

紧急情况下可以用另一汽车的蓄电池启动发动机。

如果因汽车蓄电池电量耗尽而无法启动发动机，那么可用另一汽车的蓄电池来启动。为此需使用一根辅助启动电缆。

两个蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电蓄电池的容量（Ah）原则上不得低于本蓄电池的容量。

跨接启动电缆

只允许使用足够粗的辅助启动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。

只允许使用带绝缘电极夹的跨接启动电缆。

正极电缆 – 大多数情况下颜色标记为红色。

负极电缆 – 大多数情况下颜色标记为黑色。

警告

– 电量过低的蓄电池在 0 ° C 左右时会冻结。在连接跨接启动电缆之前一定要使冻结的蓄电池解冻，否则有爆炸危险。
– 请注意在发动机舱内作业时的警告说明 ⇨ *第 153 页*。

提示

– 两个汽车之间不得有接触，否则在两个蓄电池正极连接时就会有电流通过，提供电源的车辆会跑电。
– 电量耗尽的蓄电池必须与车载电网正常连接。
– 如果安装了车载电话，请将其关闭。与此有关的详细说明请查阅车载电话的使用说明书。

启动发动机

必须按正确的顺序将两条辅助启动电缆连接好！

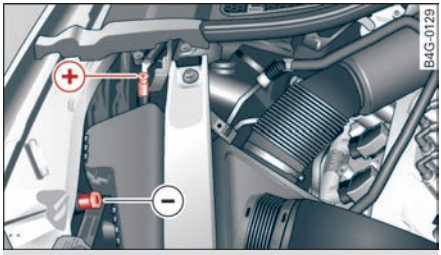

图 237 发动机舱：充电装置和辅助启动电缆的接口

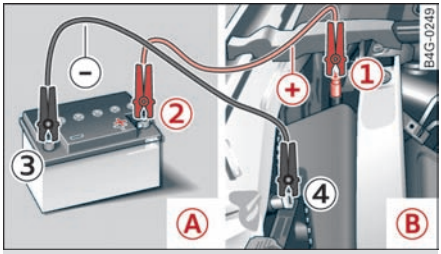

图 238 用另一辆汽车的蓄电池进行辅助启动：Ⓐ – 供电，Ⓑ – 电量耗尽

跨接辅助启动接头在发动机舱内 ⇨ *图 237*。

用正极电缆（红色）连接两个正极

▸ 掀开正极上的红色盖板 ⇨ *图 237*。

1. 将正极红色电缆的一端固定在待启动车辆 Ⓑ 的跨接启动销 ① ⇨ *图 238* 上（红色盖板下的启动销 = “正极”）。
2. 将正极红色电缆的另一端固定在供电蓄电池 Ⓐ 的正极 ② 上。

用负极电缆（黑色）连接两个负极

3. 将负极黑色电缆的一端固定在供电蓄电池 Ⓐ 的负极 ③ 上。
4. 将负极黑色电缆的一端固定在待启动车辆 Ⓑ 的辅助启动销 ④上 （六角启动销 = “负极”）。

启动发动机

▸ 启动供电汽车的发动机 Ⓐ 并让其怠速运转。
▸ 现在启动带电量耗尽的蓄电池 Ⓑ 的本车的发动机。
▸ 如果发动机不启动：10 秒钟中断启动过程，暂停约 30 秒钟后再次启动发动机。
▸ 在发动机运转时，要准确地按照与上述相反的顺序拆下两根电缆。
▸ 合上正极上的红色盖板。

警告

– 电极夹非绝缘部分不得互相接触。此外，夹在蓄电池正极上的电缆不得与汽车的导电部位相接触，否则有短路危险！
– 不要俯身到蓄电池上方，否则有受到酸液喷溅腐蚀的危险！
– 蓄电池电解槽的螺塞必须拧紧。
– 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近蓄电池，否则有爆炸危险！
– 如果您帮助另一部汽车启动，那么在铺设辅助启动电缆时，要注意防止碰着另一部汽车发动机舱中的转动部件。

小心

请注意，辅助启动电缆的上述连接方法适用于本车进行辅助启动的情况。假如您要用本车对其它汽车实施辅助启动，那么不应把负极电缆 – 连接到电量耗尽蓄电池的负极上，而是要连接到一个与发动机缸体拧在一起的坚硬牢固的金属部件上或发动机缸体本身上。如果接收电流的汽车蓄电池无法向外排气，那么蓄电池产生的氢氧爆鸣气有爆炸危险！

提示

– 本车的蓄电池是与外界连通的，因此蓄电池内的气体会从汽车中排出。
– 请注意已连接的电极夹金属接触面是否接触良好。

牵引启动和被牵引

概述

只有经过相关训练的人才能进行牵引启动或拖车，特别是使用拖车绳时。两个驾驶员都要熟悉拖车过程的特殊要求。未经训练的驾驶员不要进行牵引启动及拖车牵引。

始终必须注意，不允许出现过大的拉力和冲击性载荷。在硬路面以外地表进行拖车行驶时，时刻存在着固定件过载的危险。

拖车杆、拖车绳

最合适且最安全的拖车方式是使用拖车杆。只有手头没有拖车杆时，才可利用拖车绳进行拖车。 ▸

因此最好使用人造纤维绳或由弹性材料制成的塑纤绳索或类似弹性材料。

拖车指南

可用一根拖车杆或一根拖车绳拖车。当发动机静止时，变速箱在高车速和远距离行驶情况下会润滑不足，因此，

– 最高允许牵引车速为 50 公里/小时。
– 最长允许牵引距离为 50 km。

用一辆牵引车拖行车辆时的附加说明

要拖车时只能抬起前桥。

牵引启动指南

由于技术原因，本车不得通过牵引启动。

警告

拖车时发生事故的危险极高，例如撞到牵引车上。

小心

– 如果无法以正常方式拖车（如变速箱损坏或或拖车距离要超过 50 公里），那么必须将本车放在专用运输车上运走。
– 如果在一个未经允许的车桥上拖车，那么可能引起严重损坏。

提示

– 出现电流中断时，在 P 档上选档杆无法再移动。为了对汽车进行营救或调整车位，必须将选档杆应急开锁 ⇨ *第 74 页*。
– 请遵守有关拖车作业的法律规定。

拖车

请留意有关的重要说明 ⇨ *第 177 页*。

准备工作

▸ 只能把拖车绳或拖车杆安装在为其预设的牵引环上 ⇨ *第 178 页*, ⇨ *第 179 页*。
▸ 注意拖车绳不得扭转。否则在拖车上可能将拖车环拧出。
▸ 两辆汽车的双闪报警装置都要打开 ⇨ *第 37 页*。不同国家对此的法律规定可能不同。

前面的牵引车

▸ 只有拖车绳已拉紧时才开始起步行车。
▸ 踩下油门踏板给油时要特别多加小心。
▸ 请避免突然的制动和驾驶操作。

后面的被拖车

▸ 保证打开点火开关，以解除对方向盘的锁止，并在需要时打开转向灯，按喇叭并使用雨刮 ⇨ ⚠。
▸ 制动助力器仅在发动机运转时才工作。转向助力只在点火开关已打开并且汽车滚动时起作用[1]。否则必须用很大的力踩踏制动踏板，转向时也很费力。
▸ 松开驻车制动器 ⇨ *第 62 页*。
▸ 挂入变速箱 N 档位置。
▸ 注意拉直拖车绳。

警告

请绝对不要用拖车杆或拖车绳牵引无电的汽车。

前部的牵引环

只在需要时才安装前拖车环。

图 239 前保险杠：封罩

图 240 保险杠：旋入拖车环 ▸

[1] 前提条件：蓄电池电力足够。

拖车环的螺纹在保险杠上前右部位的封闭盖后面。

- 从随车工具箱中取出牵引环 ⇨ *第 171 页*。
- 短促有力地向内按压盖罩的左侧 ⇨ *图 239*。盖罩从保险杠上松开。
- 将拖车环拧入螺纹孔内并牢固地拧到底 ⇨ *图 240*。
- 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

根据车型，盖罩的形状可能不同。

警告

如果没有将拖车环拧入到限位位置，那么在进行拖车行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危险！

后部拖车环

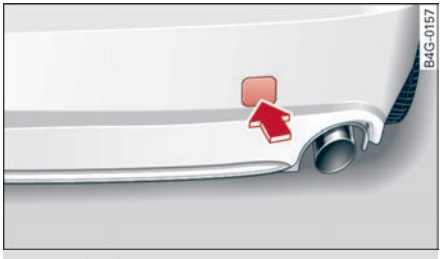

图 241 后保险杠：遮蔽盖

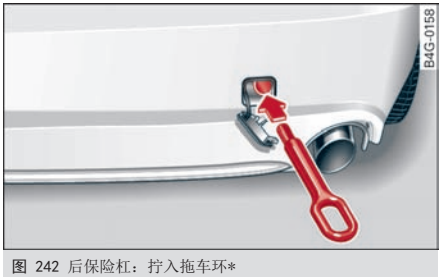

图 242 后保险杠：拧入拖车环*

装有拖车环的车辆

在出厂时未安装拖车牵引装置*的汽车上，螺纹孔在保险杠的后部右侧。

- 从随车工具箱中取出牵引环 ⇨ *第 171 页*。
- 短促有力地向内按压盖罩的下部 ⇨ *图 241*。盖罩从保险杠上松开。
- 将拖车环拧入螺纹孔内并拧到底。
- 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。

装有拖车牵引装置*的车辆

- 翻出牵引装置 ⇨ *第 143 页*。
- 将牵引杆或牵引绳固定在拖车牵引装置上。

在出厂时装有拖车牵引装置*的车上，后面**没有**拖车环的螺纹孔。

警告

如果没有将拖车环拧入到限位位置，那么在进行拖车行驶时螺纹可能会断裂，有发生事故的危险！

小心

为避免损坏拖车牵引装置*，请只使用合适的拖车杆。如果没有拖车杆可供使用，那么请使用拖车绳。

车辆运输

小心

在通过公路、铁路、水路或类似的方式运输汽车时，必须将车轮的滚动面（圆周）绑紧固定！不允许将车轴部件、减振支柱或拖车环绑紧，因为受技术制约，在运输过程中中空气弹簧中的压力会发生变化。这些部件绑紧后可能无法确保汽车获得足够的支撑。

保险丝和灯泡

电子保险丝

更换保险丝

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。

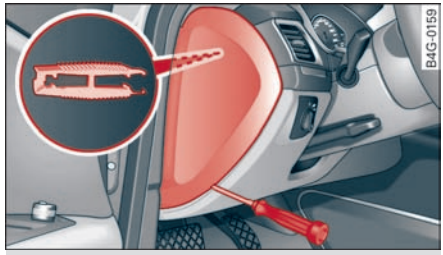

图 243 驾驶舱驾驶员侧（左驾驶车）：保险丝盒

保险丝位于仪表板左右前端和行李箱右侧面饰板后。

- ▸ 关闭点火开关和相关的电器。
- ▸ 在以下的表格中找出用电器相对应的保险丝。
- ▸ 去除相应的盖罩 ⇨ *图 243* 和 ⇨ *第 151 页*。
- ▸ 在要去除淡紫色的塑料夹子 [1] 时，请在保险丝座的狭窄端将其拔出 ⇨ *180 页，图 244*。
- ▸ 从保险丝盒盖的反面取出夹子 ⇨ *图 243*。
- ▸ 用夹子拔出保险丝，并换上相同强度的保险丝。

警告

不要修理保险丝，并绝对不能用高电流强度的保险丝替代烧毁的保险丝。这可能导致电子系统损坏，有起火危险！

小心

- 当下表中在一行中有多个保险丝数值时，如 5/10/20，那么表示根据设备情况使用的保险丝大小不同。请使用相同强度的保险丝替换烧断的保险丝。
- 如果新更换的保险丝不久后再次熔断，那么必须尽快让专业企业检查电子装置。

提示

- 未占用的保险丝位置在下表中没有标出。
- 下表中列出的某些装备仅适用于特定的车型或者是选装装备。
- 在右置方向盘汽车上，以保险丝座上的颜色为准，图例仅供参考（Ⓐ、Ⓑ、Ⓒ、Ⓓ）。

保险丝位置分配，驾驶舱驾驶员侧

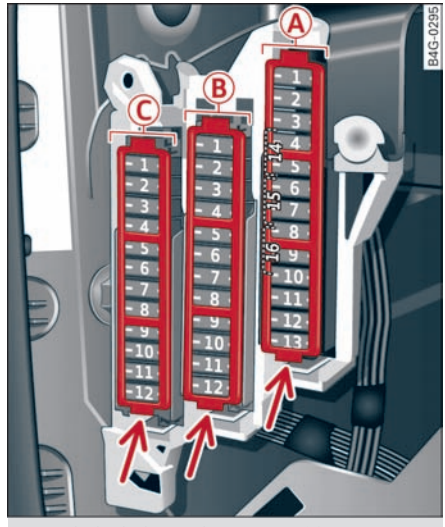

图 244 驾驶舱驾驶员侧：保险丝座及塑料夹子

左置方向盘汽车保险丝位置分配

保险丝座 Ⓐ（黑色）		
编号	电器	安培
1	开关排、驻车制动器、拖车牵引装置、座椅加热、信息娱乐系统	5
2	自动防眩车内后视镜、喇叭	5
3	排气装置（柴油发动机）	10
4	底盘调节系统感应器	5
5	电控行车稳定系统（控制器）	5
6	空调装置	5
7	自适应巡航控制系统	10
8	副驾驶员座椅感应器、安全气囊控制器	5
9	网关	5
10	夜视辅助系统控制器、HomeLink（车库门遥控器）	5

▶

[1] 在拆卸后可将塑料夹子报废。

保险丝座 Ⓐ（黑色）		
11	图像处理控制器（主动车道保持辅助系统、自适应巡航控制系统）	10
12	动态转向系统	5
13	仪表板中的端子 15	15
14	行李箱内的端子 15	30
15	接线柱 15 发动机	15
16	启动机	40

保险丝座 Ⓑ（棕色）		
编号	电器	安培
1	网关	5
2	空调装置	10
3	电控行车稳定系统（控制器）	10
4	前车门（驾驶员侧）	30
5	电动座椅调节装置（驾驶员座椅）	7.5
6	动态转向系统	35
7	移动天窗	20
8	后车门（驾驶员侧）	15
9	腰部支撑（副驾驶员座椅）	5
10	驻车暖风/轮胎充气压力监控显示	30/5
11	移动天窗、后扰流板（Sportback 车型）	20
12	前车门（驾驶员侧）	15

保险丝座 Ⓒ（红色）		
编号	电器	安培
1	离合器踏板/制动助力器（混合动力驱动）	5/25
2	燃油泵	5/25
3	制动信号灯感应器/制动踏板感应器（混合动力驱动）	5
4	AdBlue 控制器（柴油发动机）/ 发动机声效	5/7.5
5	后车门（驾驶员侧）	30
6	电动座椅调节装置（副驾驶员座椅）	7.5
7	喇叭	15

保险丝座 Ⓒ（红色）		
8	雨刮马达	30
9	光线/雨水感应器、挡风玻璃上的视频摄像头加热装置	5
10	腰部支撑（驾驶员座椅）	5
11	前车门（副驾驶员侧）	15
12	后车门（副驾驶员侧）	15

右置方向盘汽车保险丝的配置

保险丝座 Ⓐ（黑色）		
编号	电器	安培
1	拖车牵引装置、ESC 控制器、电控机械式驻车制动器、控制器 1（车载电网）	5
2	自动防眩车内后视镜	5
3	排气装置（柴油发动机）	10
4	底盘调节系统感应器	5
5	电控行车稳定系统（控制器）	5
6	空调装置	5
7	自适应巡航控制系统	10
8	安全气囊控制器（副驾驶员座椅）	5
9	网关	5
10	夜视辅助系统控制器、HomeLink（车库门遥控器）、	5
11	视频摄像头图像处理（主动车道保持辅助系统、自适应巡航控制系统）	10
12	动态转向系统	5
13	仪表板中的端子 15	15
14	行李箱内的端子 15	30
15	发动机舱内的端子 15	15
16	启动机	40

保险丝座 Ⓑ（棕色）		
编号	电器	安培
1	腰部支撑（副驾驶员座椅）	5
2	空调装置	10
3	电控行车稳定系统（控制器）	10
4	前车门（驾驶员侧）	30

▶

保险丝座 Ⓑ（棕色）		
5	电动座椅调节装置（驾驶员座椅）	7.5
6	动态转向系统	35
7	移动天窗、后扰流板（Sportback 车型）	20
8	腰部支撑（驾驶员座椅）	5
9	控制器 1（车载电网、前部座椅加热）	30
10	移动天窗、后扰流板（Sportback 车型）	20
11	防盗报警装置、车内监控	5
12	前车门（驾驶员侧）/ 胎压监控显示	15/5

保险丝座 Ⓒ（红色）		
编号	电器	安培
1	离合器踏板/制动助力器（混合动力驱动）	5/30
2	燃油泵	5/25
3	制动信号灯感应器/制动踏板感应器（混合动力驱动）	5
4	AdBlue 控制器（柴油发动机）/ 发动机声效	5/7.5
5	后车门（副驾驶员侧）	30
6	电动座椅调节装置（副驾驶员座椅）	7.5
7	喇叭	15
8	雨刮马达	30
9	光线/雨水感应器、挡风玻璃上的视频摄像头加热装置	5
10	内部照明灯（车顶篷）	5
11	前车门（副驾驶员侧）	15
12	后车门（副驾驶员侧）	15

保险丝位置分配，驾驶舱副驾驶员侧

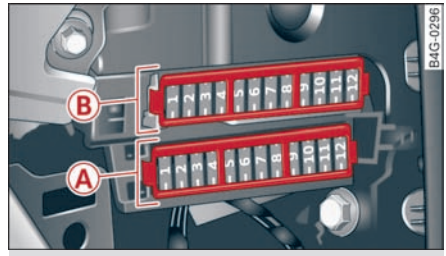

图 245 驾驶舱副驾驶员侧：保险丝座及塑料夹子

左置方向盘汽车保险丝位置分配

保险丝座 Ⓐ（黑色）		
编号	电器	安培
1	平视显示	5
2	信息娱乐系统显示屏	5
3	CD/DVD 换碟机	5
4	信息娱乐系统中控台	7.5
5	芯片卡读卡器（因国家或地区而异）	5
6	组合仪表	5
7	转向摆臂开关模块	5
8	大灯照明距离调节/自适应车灯	5/7.5
10	左侧大灯（带适应车灯的大灯）	7.5
11	辅助暖风/LIN 继电器（混合动力驱动）	5

保险丝座 Ⓑ（棕色）		
编号	电器	安培
1	空调装置	10
2	空调装置鼓风机	40
3	网关	10
4	电动点火开关	5
5	电动转向柱调节装置	5
6	转向摆臂开关模块	10
7	电动转向柱调节装置	25
8	车灯开关	5

右置方向盘汽车保险丝的配置

保险丝座 Ⓐ（黑色）		
编号	电器	安培
1	平视显示	5
2	信息娱乐系统显示屏	5
3	CD/DVD 换碟机	5
4	信息娱乐系统中控台	7.5
5	芯片卡读卡器（因国家或地区而异）	5
6	组合仪表	5
7	转向摆臂开关模块	5
8	大灯照明距离调节/自适应车灯	5/7.5
10	左侧大灯（带适应车灯的大灯）	25
11	辅助暖风/LIN 继电器（混合动力驱动）	5

保险丝座 Ⓑ（棕色）		
编号	电器	安培
1	空调装置	10
2	空调装置鼓风机	40
3	诊断接口	10
4	电动点火开关	5
5	电动转向柱调节装置	5
6	转向摆臂开关模块	10
7	电动转向柱调节装置	25
8	车灯开关	5

行李箱中的保险丝位置分配

图 246 行李箱：保险丝座及塑料夹子

左置方向盘汽车保险丝位置分配

保险丝座 Ⓐ（黑色）		
编号	电器	安培
1	拖车牵引装置/ 220 伏插座	15/25
2	拖车牵引装置/可加热和制冷的饮料罐托架	20/25/10
3	拖车牵引装置/在后座椅上调整副驾驶员座椅	20/25/5
4	电控机械式驻车制动器	30
5	电控机械式驻车制动器	30
6	前车门（副驾驶员侧）	30
7	车后外部照明	30
8	后窗遮阳帘、关闭辅助功能、行李箱盖锁、便捷钥匙、START ENGINE STOP、油箱盖	20
9	电动座椅调节装置	15
10	驻车辅助系统	5
11	座椅加热（后座区）	30
12	拖车牵引装置	15

保险丝座 Ⓑ（红色）		
编号	电器	安培
1	左侧安全带拉紧器	25
2	右侧安全带拉紧器	25
3	12 伏插座/前点烟器、220 伏插座、可加热和制冷的饮料罐托架	20
4	后部中控台内的插座/行李箱	20
5	电控机械式驻车制动器	5
6	空气悬架、减震器控制	15
7	后车门（副驾驶员侧）	30
8	车后外部照明	30
9	行李箱盖控制器	30
10	移动电话适配器、移动电话充电座/电话	5
11	音响放大器	30
12	后扰流板（Sportback 车型）	20

▶

保险丝座 Ⓒ（棕色）		
编号	电器	安培
1	收音机接收体、声音放大器/信息娱乐系统前部中控台	30/20
2	油箱泄漏识别系统	5
4	AdBlue 控制器（柴油发动机）/发动机支座（汽油发动机）	10/15
6	蓄电池风扇（混合动力驱动）	35
7	收音机接收体	7.5
8	信息娱乐系统操作部件/后座区娱乐装置	7.5/5
9	自动防眩车内后视镜/蓄电池模块（混合动力驱动）	5/15
10	驻车辅助系统	5
11	TV 调谐器	5

保险丝座 Ⓓ（绿色）		
编号	电器	安培
1	乘员预防保护系统	5
2	电控机械式驻车制动器	5
3	空气悬架、减震器控制	5
4	离合器行程感应器/自动变速箱	5/7.5
5	驻车辅助系统	5
6	后座区娱乐装置	5
7	智能启动-停止系统/电位分配器、蓄电池模块（混合动力驱动）	5/7.5
8	侧向辅助系统	5
9	网关、控制器 1（车载电网）	5
10	运动型差速器	5
11	后窗雨刮（Avant）	15

保险丝座 Ⓔ（黑色）		
编号	电器	安培
1	后座椅	20

保险丝座 Ⓕ（黑色）		
编号	电器	安培
1	感应器控制的行李箱盖	1

右置方向盘汽车保险丝的配置

保险丝座 Ⓐ（绿色）		
编号	电器	安培
1	拖车牵引装置	15
2	拖车牵引装置	20/25
3	拖车牵引装置	20/25
4	电控机械式驻车制动器	30
5	电控机械式驻车制动器	30
6	前车门（副驾驶员侧）	30
7	车后外部照明	30
8	后窗遮阳帘、关闭辅助功能、行李箱盖锁、便捷钥匙、START ENGINE STOP、油箱盖	20
9	电动座椅调节装置	15
10	驻车辅助系统	5
11	座椅加热（后座区）	30
12	拖车牵引装置	15

保险丝座 Ⓑ（红色）		
编号	电器	安培
1	左侧安全带拉紧器	25
2	右侧安全带拉紧器	25
3	插座/前部点烟器	20
4	后部中控台内的插座/行李箱	20
5	电控机械式驻车制动器	5
6	空气悬架、减震器控制	15
7	后车门（副驾驶员侧）	30
8	车后外部照明	30
9	行李箱盖控制器	30
10	后车门（副驾驶员侧）	15
11	音响放大器	30
12	后扰流板（Sportback 车型）	20

保险丝座 -C-（黑色）		
编号	电器	安培
1	端子 15 继电器线圈	5
2	车窗玻璃清洗装置	35
3	车内照明	20
4	左前大灯	30

保险丝座 -C-（黑色）		
5	右前大灯	30
6	网关	5
7	收音机接收体	7.5
8	蓄电池风扇（混合动力驱动）	35
9	TV 调谐器	5
11	自动防眩车内后视镜、智能启动/停止系统/蓄电池模块（混合动力驱动）	5/15
12	驻车辅助系统	5

保险丝座 D（棕色）		
编号	电器	安培
1	收音机接收体、声音放大器/信息娱乐系统前部中控台	30/20
2	移动电话适配器、移动电话充电座/电话	5
4	乘员预防保护系统	5
5	电控机械式驻车制动器	5
6	空气悬架、减震器控制	5
7	离合器行程感应器/自动变速箱	5/7.5
8	后窗雨刮	15
9	智能启动-停止系统/电位分配器、蓄电池模块（混合动力驱动）	5/7.5
10	侧向辅助系统	5
11	驻车辅助功能、运动型差速器	5
12	网关、控制器 1（车载电网）	5

保险丝座 E（黑色）		
编号	电器	安培
1	后座椅	20

保险丝座 F（黑色）		
编号	电器	安培
1	感应器控制的行李箱盖	1

灯泡

更换灯泡

要让专业人员更换灯泡。

LED* 和氙气*照明材料是免维护的，不能更换。如需维修，请向专业企业求助。

在装有 氙气大灯* 的车辆上，可以 **自行更换** 以下灯泡：

灯泡（12 V）	型号
全天候车灯或转弯灯*	55 W（H7 长效灯泡）
转向信号灯	PY24 W

如果要自己更换必须从发动机舱内拆卸和安装的灯泡，请牢记发动机舱是有危险的作业区域 ⇨ ⚠，*在在发动机舱中作业中，见第 153 页。*

只允许用同型号的新灯泡更换旧灯泡。标记位于灯座上。

警告

– 在发动机处于工作温度的情况下，在发动机舱中作业时要特别多加小心，有烧伤的危险！
– 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有人身伤害危险！
– 不得自行更换 气体放电灯泡（氙气灯）* 的灯泡！汽车装备了气体放电灯泡时，必须正确进行与高电压部件相关的作业。否则会有生命危险！
– 在更换灯泡时，请注意防止锐边尤其是大灯护罩中的锐边造成人身伤害。

小心

– 在电子装置上进行任何作业之前，都要关闭点火开关，防止短路！
– 在更换灯泡之前，请关闭车灯或驻车灯。
– 请小心操作，防止任何部件受到损坏。

环境保护提示

可向专业企业咨询关于损坏灯泡的废物处理方法。

提示

– 请定期检查处理，确保本车所有照明装置均保持功能良好的状态，特别是外部照明。这 ▶

对您自己和其他的道路使用者安全都有好处。
– 在更换灯泡之前，请先准备好相应的替换灯泡。
– 如要抓握灯泡，请勿赤手，而是要用织物或纸张制造的保洁布包住再抓握，否则留下的指纹会因开灯时产生的热量而蒸发沉积到到反光罩镜面上，使得反光罩发暗。

拆卸大灯

适用于：装有氙气大灯的车辆

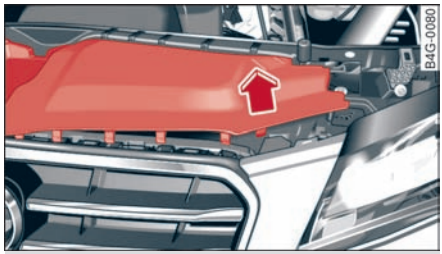

图 247 发动机舱：提高的挡板与固定件

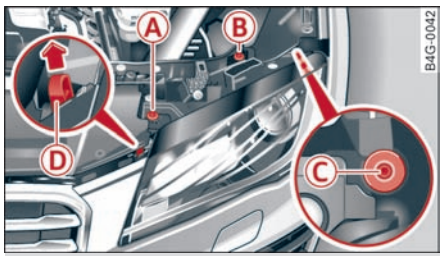

图 248 左侧大灯：固定螺栓和大灯锁止件

以拆卸左侧大灯为例进行描述（右侧大灯的拆卸以同样方式进行）。

- 关闭点火开关和所有车灯。
- 打开发动机舱盖。
- 从随车工具中取出螺丝刀和星型换接插头 ⇨ *第 171 页*。
- 将星型换接插头插进螺栓旋转手柄内。
- 将大灯区域内的挡板略微向上拉。首先松开到汽车中部的前部固定件，此时将挡板前面部分向上拉 ⇨ *图 247*。
- 为了拆卸大灯，将螺栓 Ⓐ、Ⓑ 和 Ⓒ ⇨ *图 248* 逆时针方向松开约五圈。
- 将大灯锁止件 Ⓓ 向上拉，然后将大灯小心地继续向前拉一小段距离。
- 大灯后部有通往车内的电插头连接。要拔下插头时，请将插头上的锁止件向后推并将插头拔下。
- 将排气软管从大灯外壳中拔出。
- 小心地向前拉出大灯。

小心

安装和拆卸时均必须特别小心，以避损坏或刮伤相邻部件。

拆卸全天候车灯/转弯灯*的灯泡

适用于：装有氙气大灯的车辆

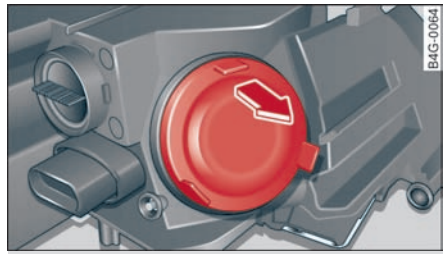

图 249 大灯：取下橡胶盖

图 250 大灯：拆卸全天候车灯/转弯灯*的灯泡

依汽车装备而定，可以在标记位置 ⇨ *图 250* 处更换全天候车灯或转弯灯*的灯泡。

- 拆卸大灯 ⇨ *第 186 页*。
- 拔下橡胶盖 ⇨ *图 249*。
- 将插头连同灯泡 -箭头- ⇨ *图 250* 从其固定件中转出，然后将其从反射罩颈中取出。
- 将灯泡连同灯座从插头上拔下。

安装全天候车灯/转弯灯*的灯泡

适用于：装有氙气大灯的车辆

图 251 大灯：安装全天候车灯/转弯灯*的灯泡

- 将新灯泡连同灯座插入插头中，直到卡止 ⇨ ⚠，*在更换灯泡中，见第 185 页*。
- 将插头连同新灯泡装入反射罩颈中。请确保导向凸缘位于反射罩颈的支座中。
- 将插头转至限位位置 -箭头- ⇨ *图 251*。
- 将橡胶盖按到大灯外壳上。
- 安装大灯 ⇨ *第 187 页*。
- 检查新灯泡的功能。
- 请到专业企业检查大灯调整情况。

拆卸转向灯灯泡

适用于：装有氙气大灯的车辆

图 252 大灯：转向信号灯的盖板

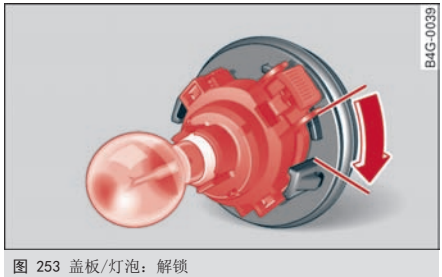

图 253 盖板/灯泡：解锁

- 拆卸大灯 ⇨ *第 186 页*。
- 将盖板连同灯泡 ⇨ *图 252* 逆时针方向转动，然后将灯泡从大灯外壳中取出。
- 将灯泡连同灯座顺时针方向从盖板上转下 ⇨ *图 253*。

安装转向灯灯泡

适用于：装有氙气大灯的车辆

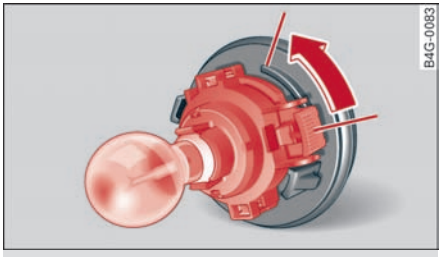

图 254 盖板/灯泡：锁止

- 将新灯泡连同灯座插到盖板上，然后将灯泡逆时针方向转至限位位置 ⇨ *图 254*、⇨ ⚠，*在更换灯泡中，见第 185 页*。
- 将盖板连同新灯泡装入大灯外壳中。
- 顺时针方向旋转盖板与灯泡，直至感觉到其卡止。
- 安装大灯 ⇨ *第 187 页*。
- 检查新灯泡的功能。
- 请到专业企业检查大灯调整情况。

安装大灯

适用于：装有氙气大灯的车辆

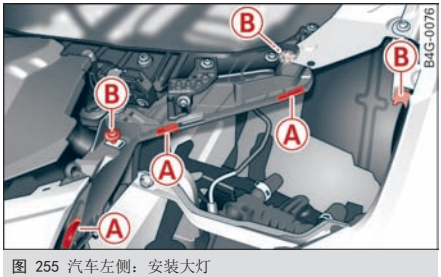

图 255 汽车左侧：安装大灯

确认点火开关和车灯已关闭。

- 将大灯小心地装入一截并再次连接插头。
- 将大灯推入导向座 Ⓐ。同时注意让大灯的相应支架位于底板 Ⓑ 之间。
- 将大灯锁止件 Ⓓ ⇨ *186 页，图 248* 向上拉，同时将大灯推入其初始位置，直至其与周围的车身部件齐平并且安装牢固。 ▶

- 再次拧紧螺栓 ⇨ *186 页，图 248*。
- 在大灯区域内向下按压挡板，直至感觉到其卡止。

小心

安装和拆卸时均必须特别小心，以避损坏或刮伤相邻部件。

技术数据

汽车特性数据

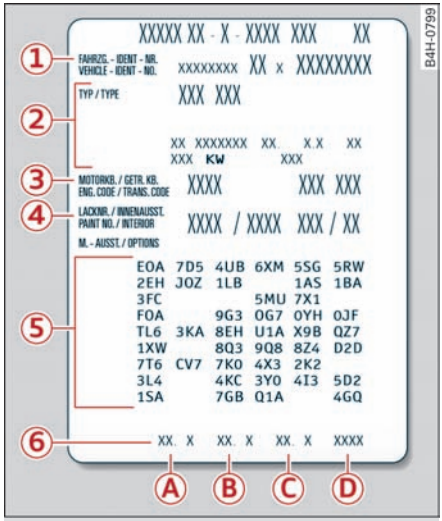

图 256 汽车数据牌

信息娱乐系统中的底盘编号

▶ 选择：功能按钮 CAR > 控制按钮 (Car)*Systeme > Service & Control （保养 & 监控）> Vehicle identification number （车辆底盘号）。

底盘编号

底盘编号可在信息娱乐系统中、在汽车数据牌上和在驾驶员侧挡风玻璃*下部找到。此外，底盘编号还位于发动机舱内右侧的一块盖板下*或发动机舱内中部的后部横隔板上*。

型号铭牌

型号牌在副驾驶员车门柱上。出口到某些国家的汽车没有型号铭牌。

汽车数据牌

汽车数据牌 ⇨ *图 256* 位于行李箱地板盖板下，备胎腔内。汽车数据牌的一联在汽车交货前粘贴在保养手册的封里上。

贴签上记载了以下汽车数据：

① 汽车识别号（底盘编号）
② 车型/发动机功率/变速箱
③ 发动机和变速箱标记字母
④ 油漆编号和车内装备编号
⑤ 选装装备编号
⑥ 油耗和排放数据*

油耗和排放数据 [1)]

在数据牌末尾处 ⑥ 列有油耗和排放数据：

Ⓐ 市区内耗油量（1/100km）
Ⓑ 市区外耗油量（1/100km）
Ⓒ 综合耗油量（1/100km）
Ⓓ CO_2 综合排放值（g/km）

给出的数值是按照规定的测试方法测量而得的。说明**并非**只针对某一辆汽车，而仅用于不同车型之间的比较。特别是受特殊装备、装载负荷、驾驶方式、道路和交通情况、环境影响以及汽车状态的影响，在平常驾驶情况下消耗值可能会有出入。

尺寸

A7 Sportback

长度	mm	4969
宽度	mm	1911
加后视镜的宽度	mm	2139
空载高度 [a)]	mm	1420
转弯直径	m	约 11.9

[a)] 汽车高度取决于轮胎和底盘的规格。没有车顶天线。

S7 Sportback

长度	mm	4980
宽度	mm	1911
加后视镜的宽度	mm	2139
空载高度 [a)]	mm	1408
转弯直径	m	约 11.9

[a)] 汽车高度取决于轮胎和底盘的规格。没有车顶天线。

在路况不良的道路上行驶以及驶过路沿和陡坡时，务必注意汽车上诸如导流板和排气管等位置 ▶

[1)] 有些国家车型没有可供使用的数值。在这种情况下，相应部位被填上数值 99.9 。

较低的部件不至于触地而损坏。这一点尤其适用带有 可调空气悬架*的汽车和汽车满载时。

充填量

燃油箱		
A7 Sportback[1]	升	约. 65/75*
S7 Sportback	升	约 75
车窗玻璃清洗装置	升	3.5/4.9*
车窗玻璃和大灯清洗装置*	升	4.9

[1] 在装有 选择性尾气催化还原系统*（AdBlue）的车上: 大约 73 升。

技术数据说明

只要没有其它的标记或专门说明，段落中列出的技术数据均适用于在德国使用的标准装备汽车。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的汽车，这些数值可能会有所不同。

请注意，应总是以**汽车产权证**中给出的数据为准。

发动机数据

发动机功率值按照欧盟标准测得。

动力

动力性数值是在无影响动力性的装备（例如挡泥板、超宽轮胎）时测得的。

重量

这些数值（**空车重量**按欧盟规范 92/21/EWG 测得）适用于带燃油加注量为 90 % 时的汽车，不带特殊装备。在给出的数值中还包括 75 公斤驾驶员体重和行李重量。

带拖车行驶时，**允许总重量**和**允许后桥载荷** 可以超出：

		允许总重量	允许后轴负荷
A7 Sportback	kg	60	80
S7 Sportback	kg	20	80

允许牵引载荷

允许的牵引载荷按照欧盟现行法规 92/21/EWG 测得。

允许支撑负荷

拖车牵引杆作用在牵引装置球头上的最大允许支撑负荷不得超过 85 kg。

为保证行驶安全，建议**每次拖车时都充分利用允许的最大支撑负荷。支撑负荷过低会影响牵引车和拖车的行驶性能。**

如果不能遵守允许的**最大**支撑负荷（例如小而轻的拖车），那么法律规定支撑负荷至少要达到实际牵引负荷（单轴拖车或轴距小于 1.0 米的双轴拖车）的 4%。

关于下表的说明

AG = 自动变速箱

[1] 在倒数第二行驶档位达到最高车速。

[2] 最高限速

[3] 规定的牵引负荷仅适用于出厂时安装拖车牵引装置的汽车。

[4] 在装有 选择性尾气催化还原系统*（AdBlue）的车上。

[5] 只在某些国家使用。

[6] 该发动机只向少数市场提供，功率降低（见行车证）行驶功率可能有微小偏差。

汽油发动机

A7 Sportback 2.5 升 6 缸汽车

输出功率	150 kW，在 6000 转/分钟时 5)		
最大输出扭矩	250 Nm，在 3000 – 4750 转/分钟时		
		前轮驱动	
		AG	
最高车速	km/h	235	
加速 0 – 100 公里/小时	s	8.5	
空车重量	kg	1895	
允许总重量	kg	2250	
允许前桥负荷	kg	1155	
允许后桥负荷	kg	1230	

脚注 ⇨ *第 190 页*

A7 Sportback 2.8 升 6 缸汽车

输出功率	150 kW，在 5250 – 6500 转/分钟时		
最大输出扭矩	280 Nm，在 3000 – 5000 转/分钟时		
		前轮驱动	quattro 四轮驱动
		AG	AG
最高车速	km/h	235 1)	235 1)
加速 0 – 100 公里/小时	s	7.9	8.3
空车重量	kg	1735	1805
允许总重量	kg	2270	2340
允许前桥负荷	kg	1155	1190
允许后桥负荷	kg	1230	1270
拖车 3) 不带制动器时	kg	750	750
拖车 3) 带有制动器，当坡度低于 8 % 时	kg	2100	2100
拖车 3) 带有制动器，当坡度低于 12 % 时	kg	1900	1900
牵引重量 3) 当坡度不超过 12 % 时	kg	4230	4300

脚注 ⇨ *第 190 页*

A7 Sportback 3.0 升 6 缸汽车

输出功率	228 kW，在 5500 – 6500 转/分钟时		
最大输出扭矩	440 Nm，在 2900 – 4500 转/分钟时		
			quattro 四轮驱动
			AG
最高车速	km/h		250[2)]
加速 0 – 100 公里/小时	s		5.6
空车重量	kg		1860
允许总重量	kg		2395
允许前桥负荷	kg		1225
允许后桥负荷	kg		1295
拖车[3)] 不带制动器时	kg		750
拖车[3)]带有制动器，当坡度低于 8 % 时	kg		2100
拖车[3)]带有制动器，当坡度低于 12 % 时	kg		2100
牵引重量[3)]当坡度不超过 12 % 时	kg		4555

脚注 ⇨ *第 190 页*

S7 Sportback 4.0 升 8 缸汽车

输出功率	309[6)] kW，在 5500 – 6400 转/分钟时		
最大输出扭矩	550 Nm，在 1400 – 5200 转/分钟时		
			quattro 四轮驱动
			AG
最高车速	km/h		250[2)]
加速 0 – 100 公里/小时	s		4.7
空车重量	kg		2020
允许总重量	kg		2555
允许前桥负荷	kg		1305
允许后桥负荷	kg		1360
拖车[3)] 不带制动器时	kg		750
拖车[3)]带有制动器，当坡度低于 8 % 时	kg		2100
拖车[3)]带有制动器，当坡度低于 12 % 时	kg		2100
牵引重量[3)]当坡度不超过 12 % 时	kg		4675

脚注 ⇨ *第 190 页*

柴油发动机

A7 Sportback 3.0 升 TDI 6 缸 150kW 汽车

输出功率	前轮驱动：150 kW，在 3750 – 4500 转/分钟时 四轮驱动：150 kW，在 3250 – 4500 转/分钟时
最大输出扭矩	前轮驱动：400 Nm，在 1250 – 3500 转/分钟时 四轮驱动：450 Nm，在 1250 – 3000 转/分钟时

		前轮驱动	quattro 四轮驱动
		AG	AG
最高车速	km/h	235	235
加速 0 – 100 公里/小时	s	7.4	7.2
空车重量	kg	1770	1860
允许总重量	kg	2305	2395
允许前桥负荷	kg	1205	1235
允许后桥负荷	kg	1225	1285
拖车 3) 不带制动器时	kg	750	750
拖车 3) 带有制动器，当坡度低于 8 % 时	kg	1900	1900
拖车 3) 带有制动器，当坡度低于 12 % 时	kg	1800	1800
牵引重量 3) 当坡度不超过 12 % 时	kg	4165	4255

脚注 ⇨ *第 190 页*

A7 Sportback 3.0 升 TDI 6 缸 180kW 汽车

输出功率	180 kW，在 4000 – 4500 转/分钟时
最大输出扭矩	580 Nm，在 1750 – 2500 转/分钟时 580 Nm，在 1400 – 3250 转/分钟时 4)

			quattro 四轮驱动	
			AG	AG4)
最高车速	km/h		250 2)	250 2)
加速 0 – 100 公里/小时	s		6.4	6.3
空车重量	kg		1860	1895
允许总重量	kg		2395	2430
允许前桥负荷	kg		1235	1255
允许后桥负荷	kg		1285	1320
拖车 3) 不带制动器时	kg		750	750
拖车 3) 带有制动器，当坡度低于 8 % 时	kg		2100	2100 ▶

拖车 3) 带有制动器，当坡度低于 12 % 时	kg		2000	2000
牵引重量 3) 当坡度不超过 12 % 时	kg		4455	4490

脚注 ⇨ *第 190 页*

A7 Sportback 3.0 升 TDI 6 缸 230kW 汽车

输出功率	230 kW，在 3900 – 4500 转/分钟时		
最大输出扭矩	650 Nm，在 1450 – 2800 转/分钟时		
			quattro 四轮驱动
			AG
最高车速	km/h		250[2)]
加速 0 – 100 公里/小时	s		5.3
空车重量	kg		1925
允许总重量	kg		2460
允许前桥负荷	kg		1270
允许后桥负荷	kg		1315
拖车[3)] 不带制动器时	kg		750
拖车[3)]带有制动器，当坡度低于 8 % 时	kg		2100
拖车[3)]带有制动器，当坡度低于 12 % 时	kg		2100
牵引重量[3)]当坡度不超过 12 % 时	kg		4620

脚注 ⇨ *第 190 页*