

MAGICIAN/魔术师

F8 系列 OBD 液晶仪表

软件说明手册

适用软件：OBDCV1.X-1.17.X

版本：v 190504



确认适用本文档

请参照 硬件说明文档 正确装车后, 开机动画后会显示软件版本号与识别到的车辆协议, 只有显示软件版本号为

OBDCH V1.5-1.17.X 才适用本文档



开机界面显示说明:

- A 软件分类, OBDCH 代表含义为中文版 OBD 通用软件;
- B BOOT 引导程序版本, 此代码可与 APP 软件独立更新;
- C APP 软件版本, 此为负责显示及功能的软件;
- D 执行状态码, 用户无需关注, 此代码为工程师使用;
- E 识别到的车辆协议代码;

部分本田车型可到官网选择下载本田专用软件 HDxxx,可增加车门指示功能;

部分 大众/奥迪车型, 可到官网下载大众奥迪专用软件 FBxxx,可增加车模指示功能, 部分车型可对涡轮压力数据支持, 机油温度支持;

按键操作说明:

F8 仪表组合按键可以进行三种操作

-  **表示 按左按键 操作**
-  **表示 按右按键 操作**
-  **表示 按下按键 操作**

本版本软件支持的参数有:

车速, 转速, 水温, 电压, 时间, 空气流量, 进气温度, 点火提前角, 进气/涡轮压力, 节气门绝对位置, 发动机运行时间, 引擎负荷, 加速踏板, 0-100 加速时间, 机油温度, 空燃比, 催化/排气温度

暂不支持，但会陆续升级的功能：

日期，行驶时间，行驶里程，平均车速，瞬时油耗，长效燃油修正，短效燃油修正，氧传感器电压，燃油压力，节气门电机 TAC,燃油液位，环境气温，大气压力，控制模块电压等
本版本软件暂时不支持客户自定义配色，后续的软件更新中会逐步增加这个功能；

快速恢复出厂默认设置，上图状态按下 3 次按键○即可恢复出厂默认设置



版本软件修改项目列表（对比 1.1.5）：

- 01 增加了奥风界面指针跟随效果；**
- 02 修改奥风界面转速提示方式；**
- 03 单数据仪表界面增加指针跟随效果；**
- 04 单数据仪表界面增加了 转速，水温，车速，电压 作为备选数据；**
- 05 修改休眠设置默认逻辑；**
- 06 修改涡轮压力增压微调范围，最大到+100%；**
- 07 增加进气压力微调；**
- 08 增加总线唤醒模式，支持对 BMW 的编码 130031；**
- 09 增加对大众/奥迪 专用唤醒接口硬件(另购)的支持；**
- 10 菜单中增加了可重复搜索总线协议的设置；**
- 11 车速报警默认开启，报警速度 150KM/H，用户可自行修改此设置；**
- 12 修改声音报警总开关默认为声音开启；**
- 13 按键操作，增加了修改参数时按住按键快速累加；**
- 14 增加了转速微调的设置**
- 15 修改总线唤醒搜索，增加了搜索范围**
- 16 增加了发动机运行时间方式进入休眠**
- 17 优化了指针运动平滑处理**
- 18 修改车速微调比例默认为 6%**
- 19 修复软件 BUG，解决车速偶发性抖动，需要断电恢复的**

问题

20 修复软件 BUG，解决偶发数据不变问题

21 优化对 WIN10 操作系统支持

22 优化平台结构，衍生出分支型号，大众专用:FB35，本田专用:HD35

23 总线唤醒增加了对慢速 ID 的搜索，适配对雷凌双擎 ID 的搜索

24 在选择总线唤醒时，开放了其它唤醒方式的控制权限；

25 转速报警提示默认开启，默认报警门限 6000r/min ,用户可自行修改设置

26 修改单仪表界面字体样式，统一字体风格

正确的安装方式：

1 启动发动机

2 连接仪表到 OBD 接口

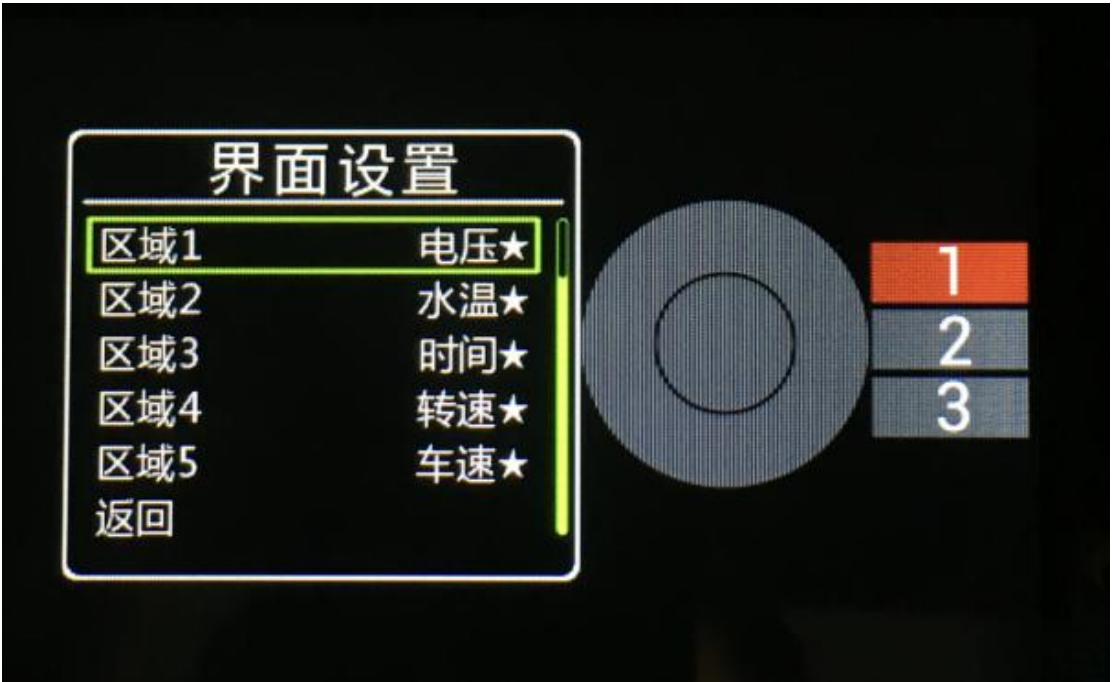
注意：不按此步骤操作，会导致无法识别车辆，或一些本应支持的数据无法被识别出；

界面说明:

界面：奥风



本界面可显示同时显示 5 个参数, 界面显示状态按○ 进入本界面配置



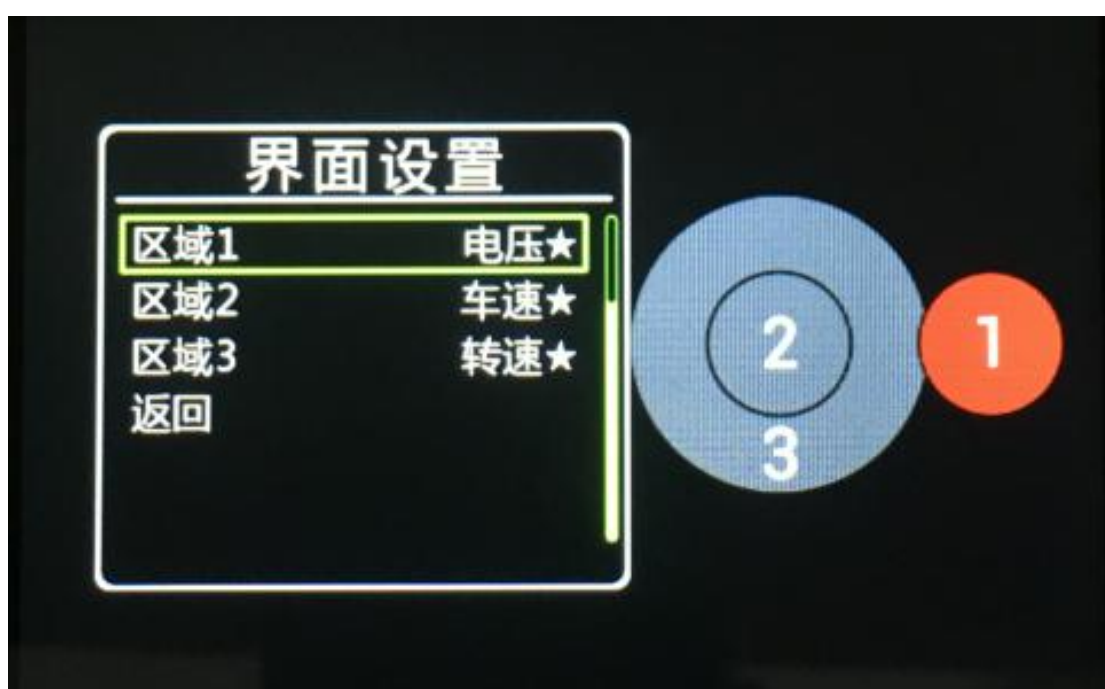
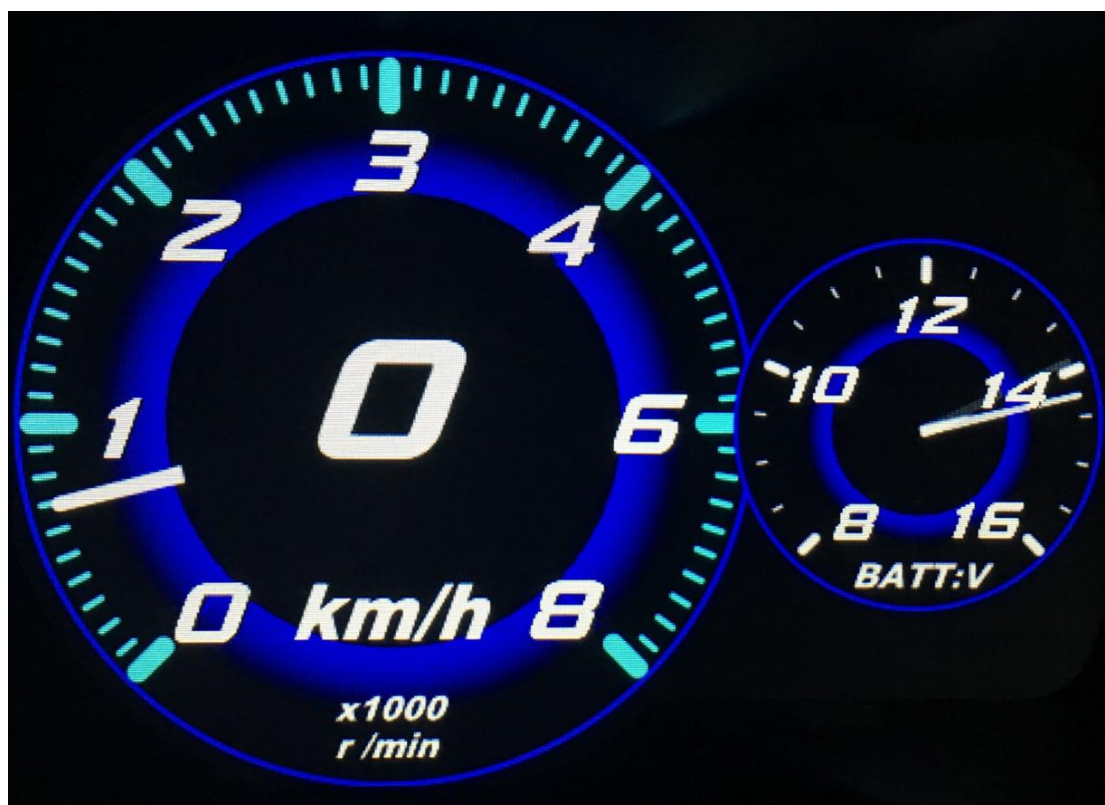
使用◀ ○ ▶组合 设置各区域显示的内容, 左侧仪表盘两个区域暂

时不能设置，设置功能会在后续软件升级时开通；

参数中带有 ★ 标识的参数代表车辆提供此项数据

参数中带有 ☆ 标识的参数代表车辆不提供此项数据

界面：双子座

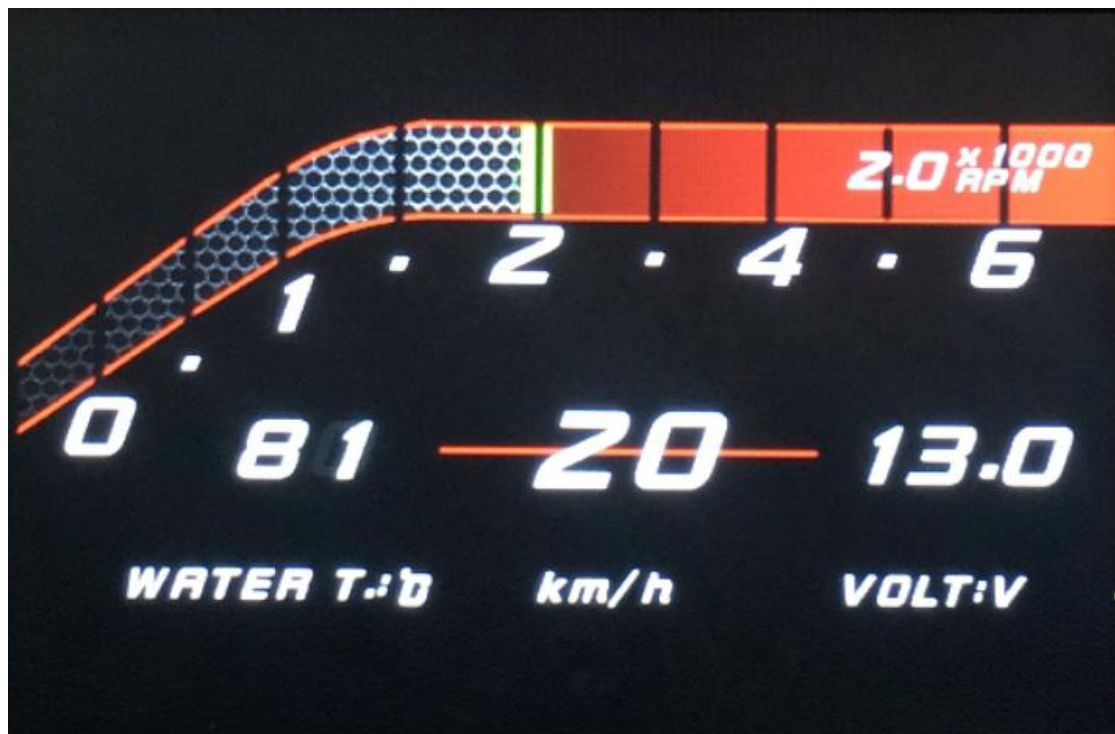


本界面可同时显示 3 个参数，界面显示状态按○进入本界面配置使用◀ ○ ▶组合 设置 1 区域显示的内容，目前开放了水温，电压，节气门 3 种数据，左侧仪表盘两个区域暂时不能设置，设置功能会在后续软件升级时开通；

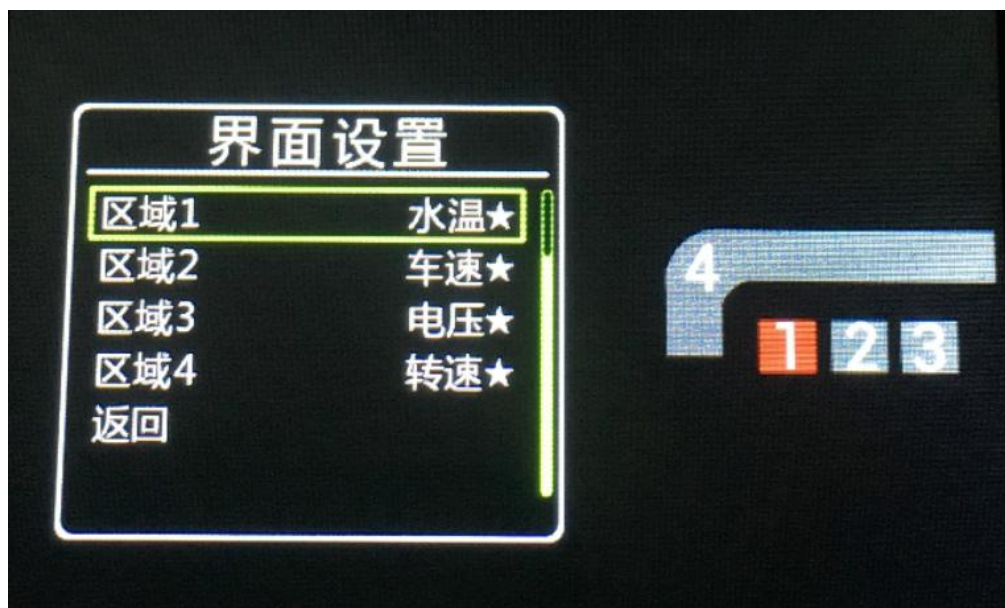
参数中带有 ★ 标识的参数代表车辆提供此项数据

参数中带有 ☆ 标识的参数代表车辆不提供此项数据

界面：GT



本界面同时显示 4 个参数，界面显示状态按○进入本界面配置



目前仅能设置 1, 2, 3 区域；后续软件升级会逐步放开参数自定义；

使用◀ ◯ ▶组合 设置各区域显示的内容

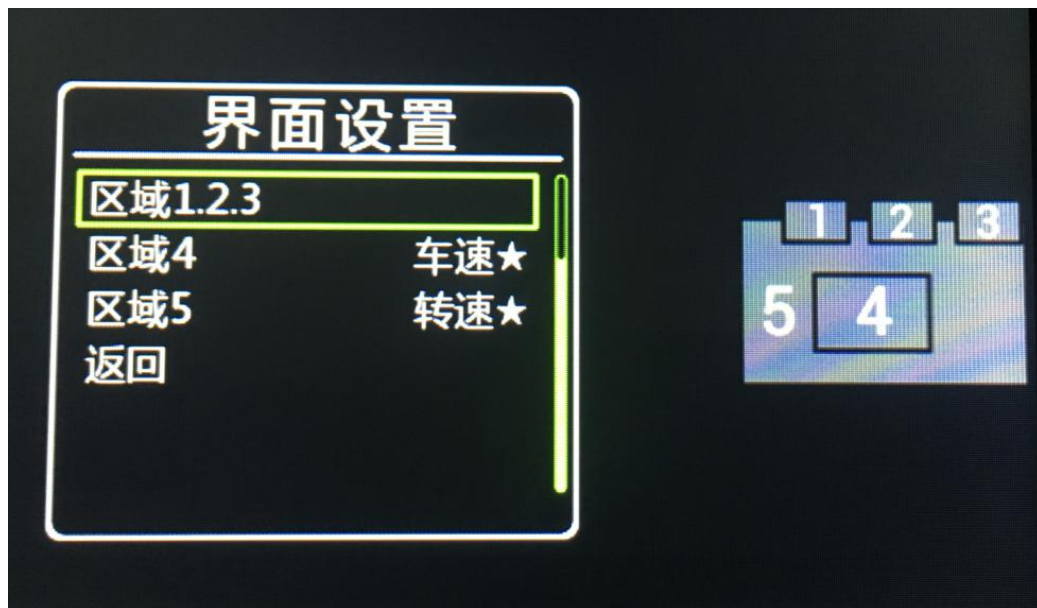
参数中带有 ★ 标识的参数代表车辆提供此项数据

参数中带有 ☆ 标识的参数代表车辆不提供此项数据

界面：凯旋



本界面为数字、车速 显示 +三组滚动展示参数，界面显示状态按○ 进入本界面配置



目前区域 1, 2, 3 可以定义显示，可设定显示数据数量 0~3 个，设定为 0 时，顶部滚动区域无显示；

使用◀ ○ ▶组合 设置各区域显示的内容

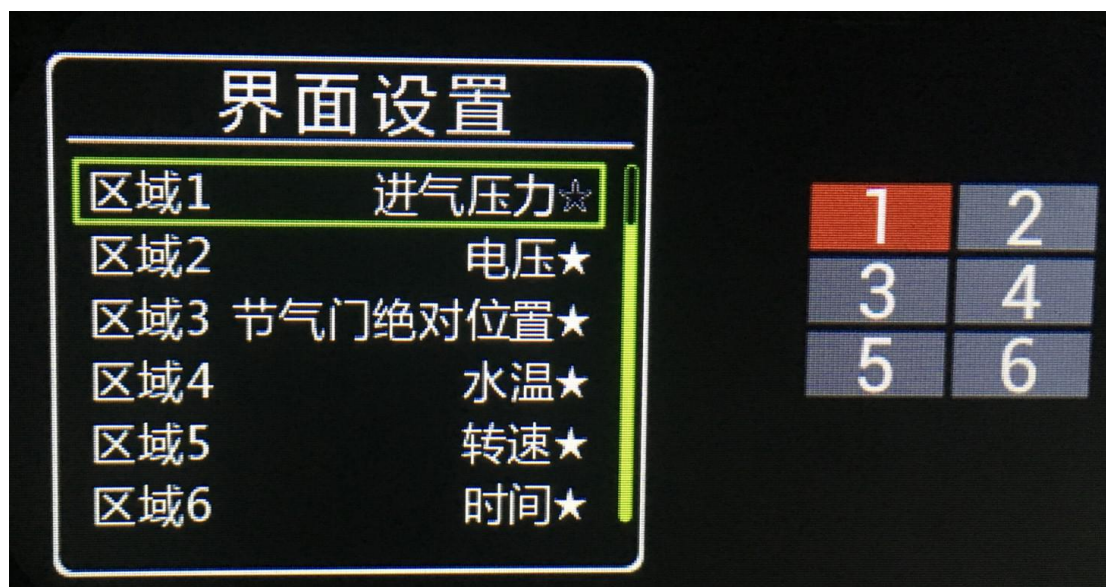
参数中带有 ★ 标识的参数代表车辆提供此项数据

参数中带有 ☆ 标识的参数代表车辆不提供此项数据

界面:数字时代



本界面可以显示 6 组参数，界面显示状态按○进入本界面配置



使用◀ ○ ▶组合 设置各区域显示的内容

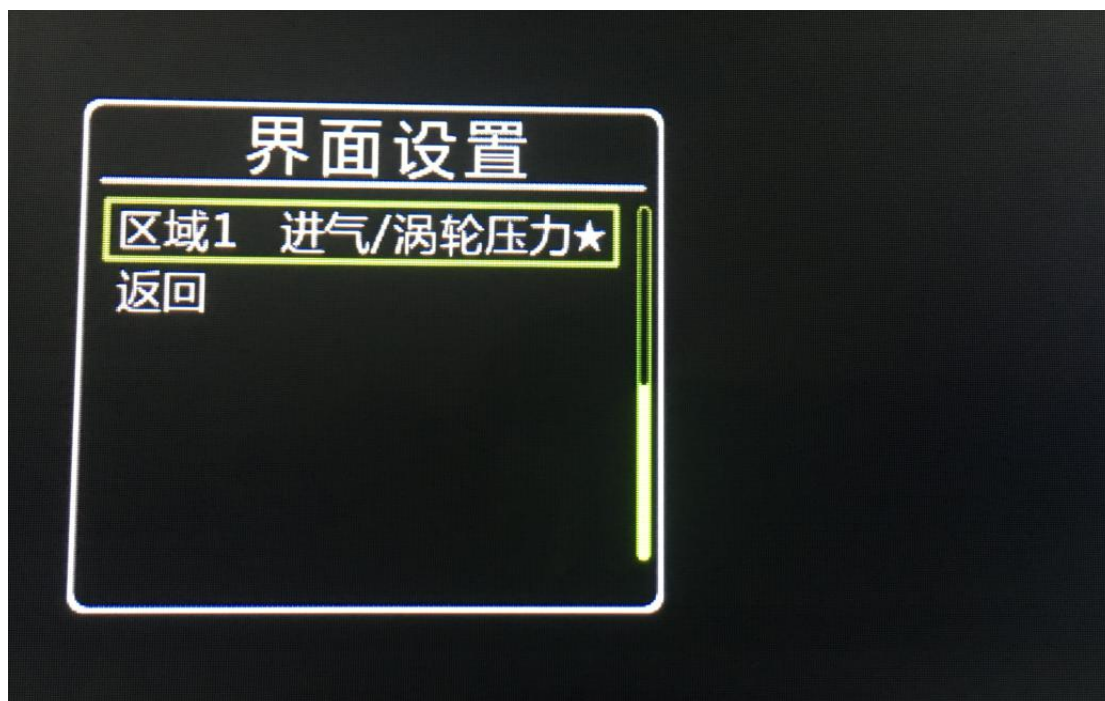
参数中带有 ★ 标识的参数代表车辆提供此项数据

参数中带有 ☆ 标识的参数代表车辆不提供此项数据

界面:单数据表



本界面仅显示 1 个参数，界面显示状态按○进入本界面配置



使用◀ ○ ▶组合 设置各区域显示的内容

本版本软件支持 3 种数据切换，进气/涡轮压力，空燃比，催化/排气温度；

参数中带有 ★ 标识的参数代表车辆提供此项数据

参数中带有 ☆ 标识的参数代表车辆不提供此项数据

主设置菜单



显示上图时，按 **○** 进入设置菜单

报警提示：

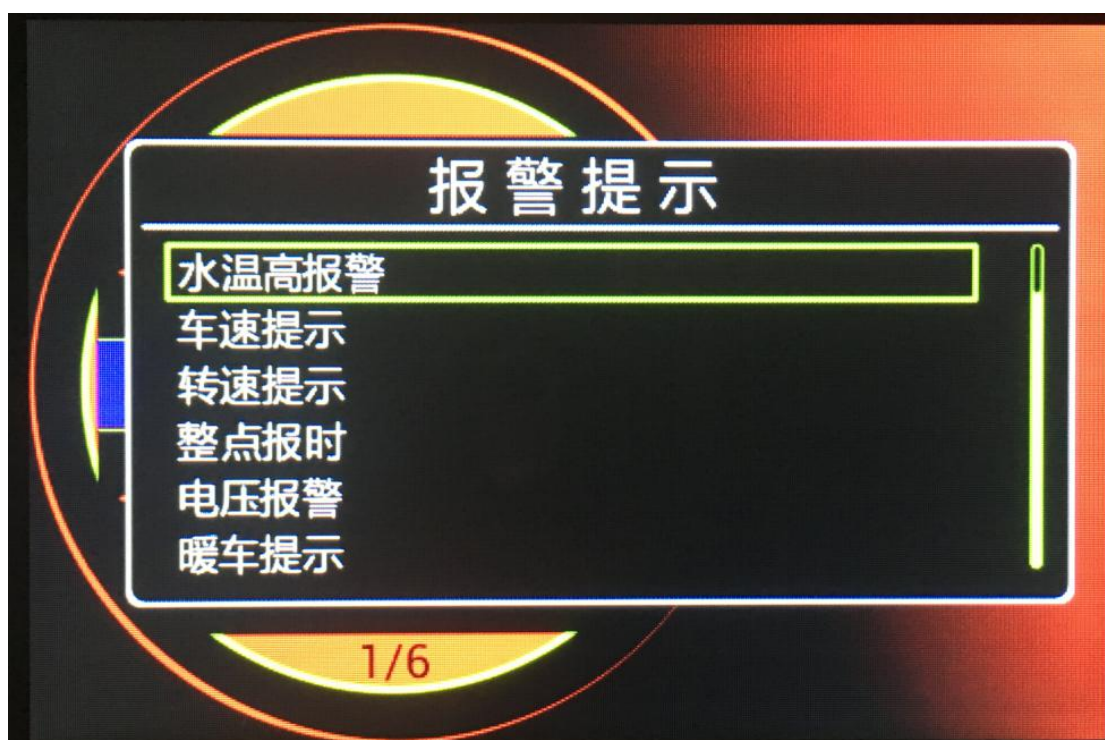


使用 **◀ ○ ▶** 组合 设置菜单内项目；

所有提示项目均可设置报警门限或关闭；可单独关闭报警音

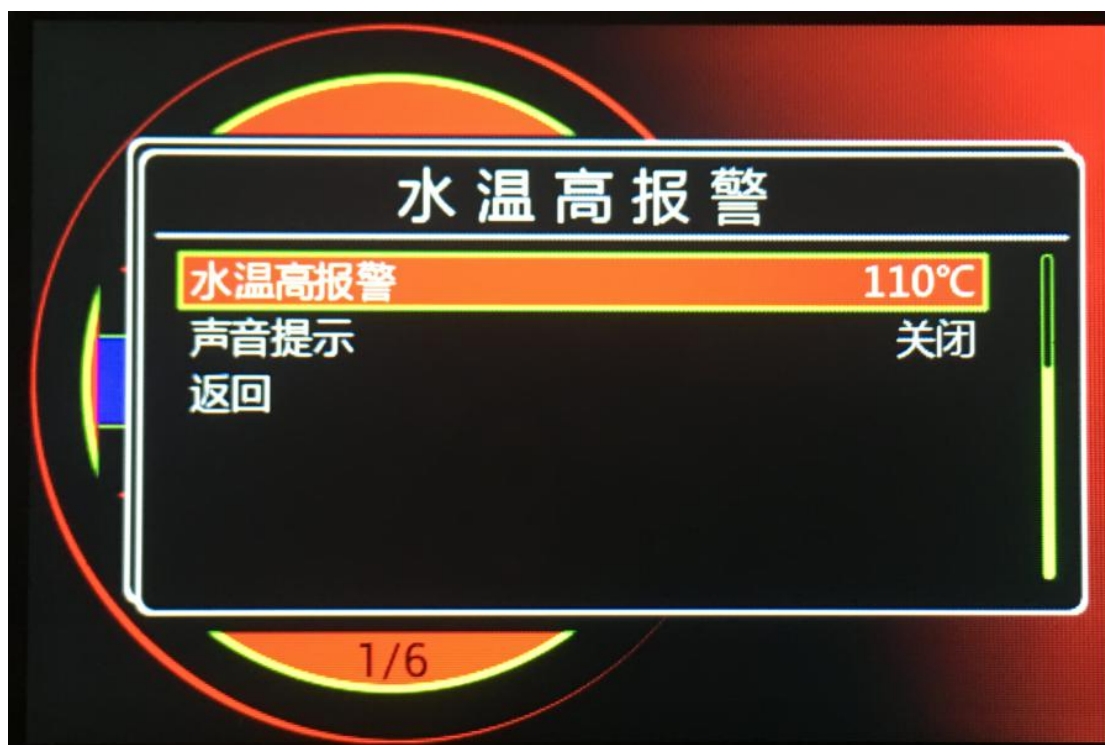
提示方式为界面右侧半透明弹窗；以后会逐步升级成界面融合式报警

指示器；带有报警提示音总开关，可以在不修改单独项目提示音设置的前提下，关闭所有的项目的报警声音



水温高报警:





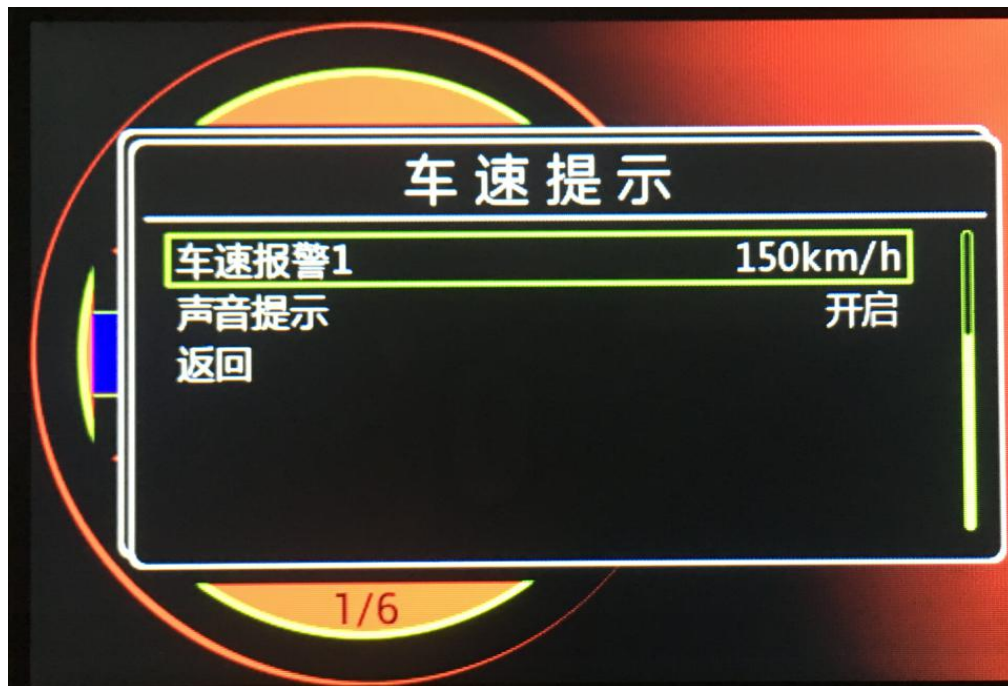
水温高报警，默认关闭，需要用户自行设置报警温度后使用；

水温报警值设置范围：90°C~120°C，声音提示默认关闭

注意：请正确设置报警温度，很多用户错误的认为正常水温是 90°C，很显然这是错误温度，现代汽车先进的控制方式和全新的节能理念，大多数的车型发动机冷却液温度可以突破 100°C，甚至超过 110°C也有可能是正常的温度范围，请参考车辆手册；

已知的 奔驰，宝马，大众，奥迪，别克，等车型 都会超过 105°C甚至更高；

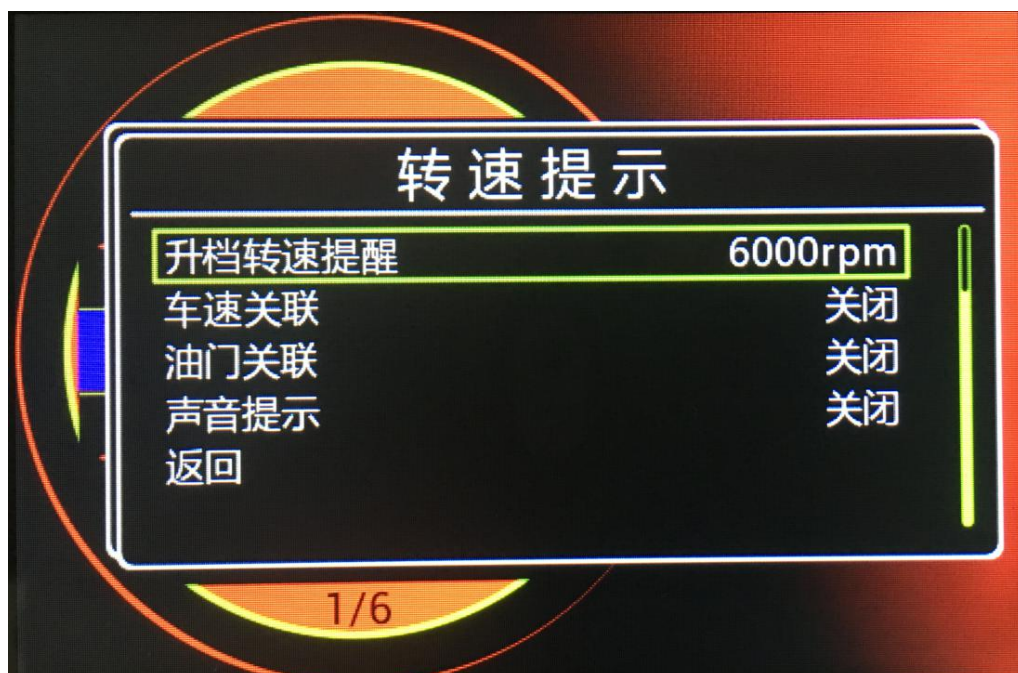
车速报警提示:



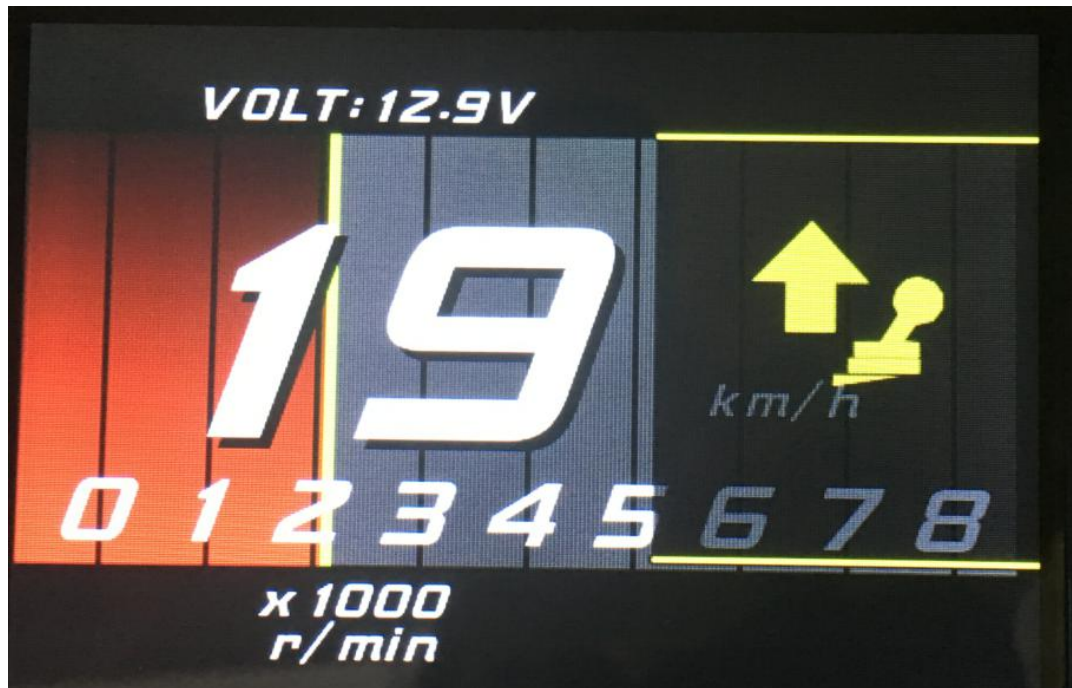
车速提示默认值 150KM/H, 声音提示默认开启

车速报警可设置范围为: 40~255KM/H, 步进 5KM/H, 可设置称关闭

转速提示:



升档转速提醒：



注：个别界面不会有右侧弹窗提示，而是与界面融合，做参数直接闪烁提示

本功能可作为多种使用情况，用户根据使用情形自行设定；

设置升档/转速提醒转速：

转速提示设置范围为：关闭，2000~9000，步进值 100；默认 6000

单位为：转/分钟 R/MIN

换挡提示应用

作为换挡提示功能时，请同时设置 “车速关联” 选项，只有在实际车速小于此选项内设置的速度时，转速提醒才会生效；

如：车速关联设置为 60KM/H，则车速超过 60KM/H 后转速就不会再进行提示；

车速关联范围：关闭， < 40~120KM/H ， 默认关闭

转速提示用

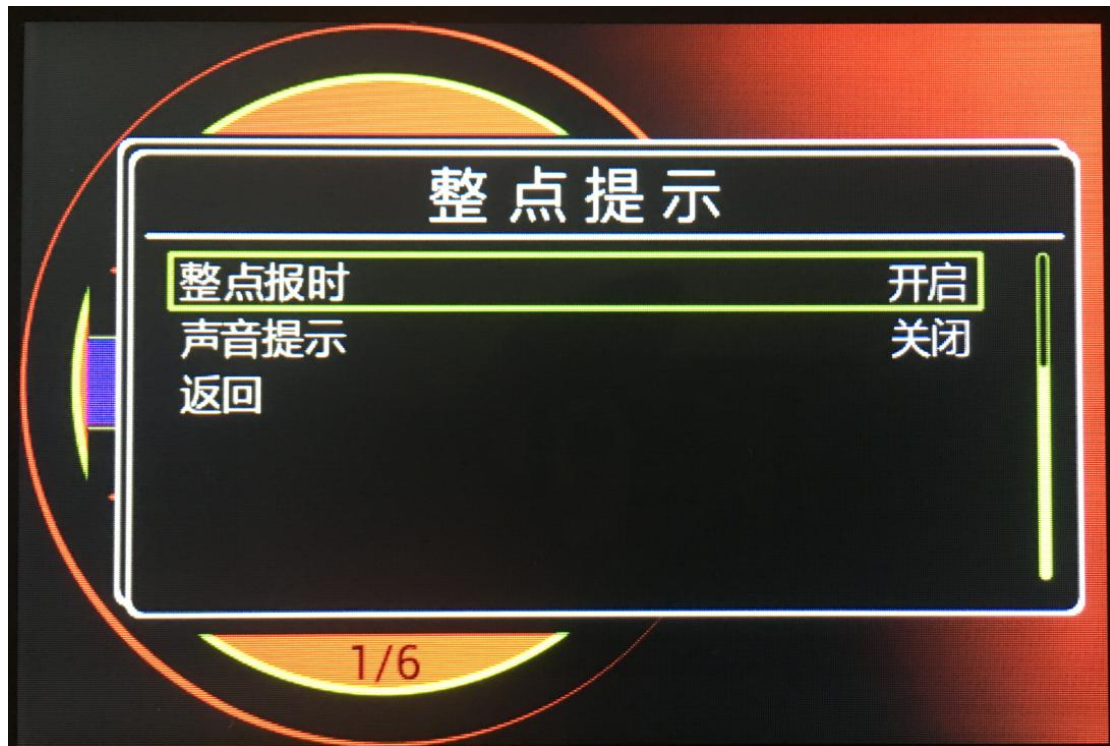
作为转速提示用时，可同时选配设置“油门关联”选项，在油门大于设定参数时，转速才会提示；只有踩下大油门时，转速提示才会生效，这样设置有利于迎合场景氛围；

油门关联范围：关闭，> 50%~100%，默认关闭

整点报时：



开启整点报时功能后，在整点时间前几秒会弹出窗口，显示时间，如开启了整点报时的声音提示，还会带有声音提示；



整点报时设置：开启/关闭，默认关闭

声音提示设置：开关/关闭，默认关闭

使用此功能前，请正确设置时间；设置时间方法请参阅“微调修正”

电压报警：



电压报警菜单内包含：

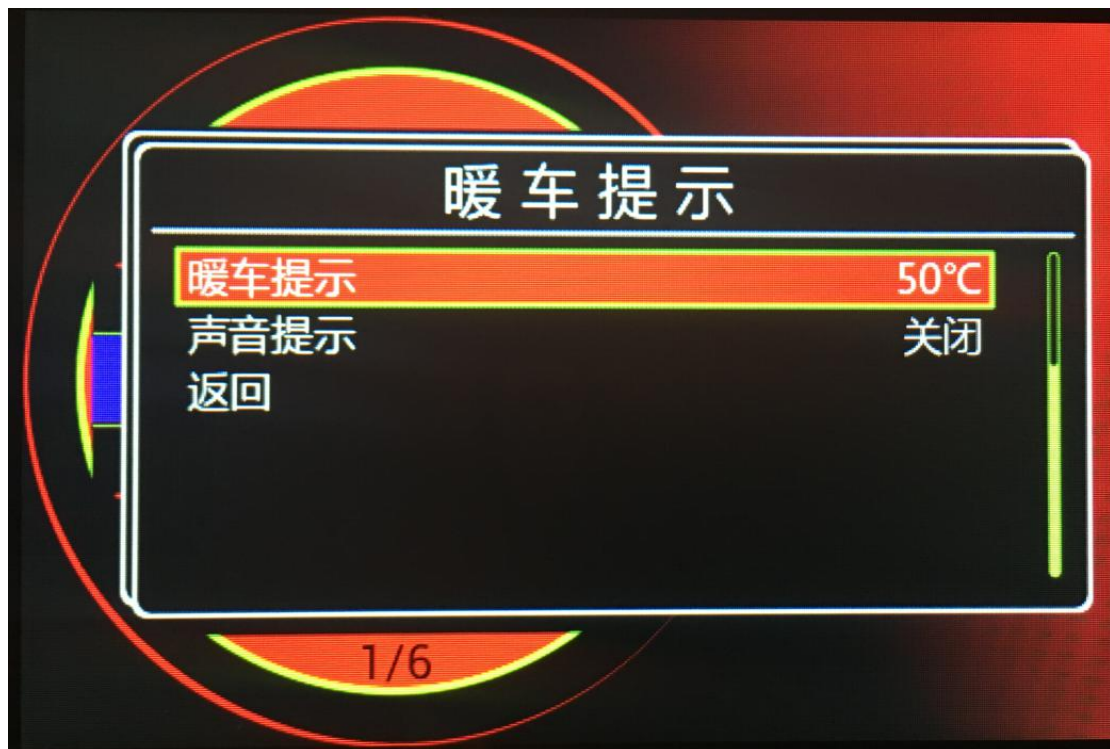
电压低报警：设置范围 9.0~11.0V,步进 0.1V，默认关闭

电压高报警：设置范围 15.0~17.0V,步进 0.1V，默认关闭

声音提示：开启/关闭，默认关闭

暖车提示：



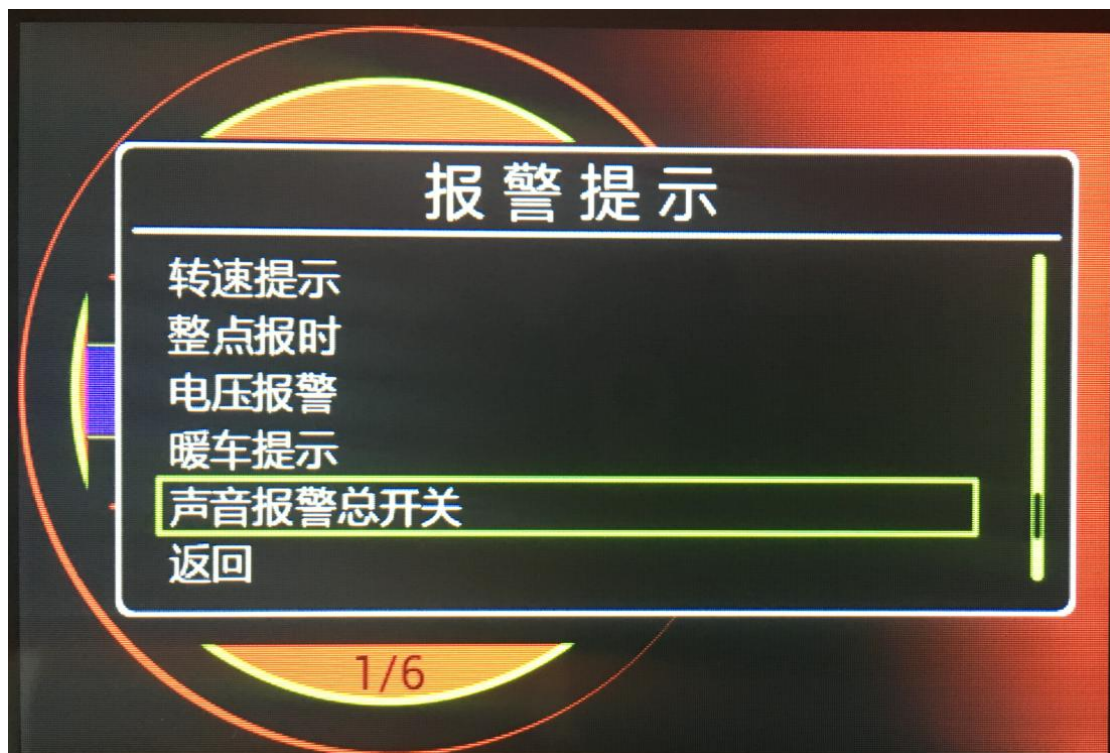


如水温低于设置温度，则会发出提示；

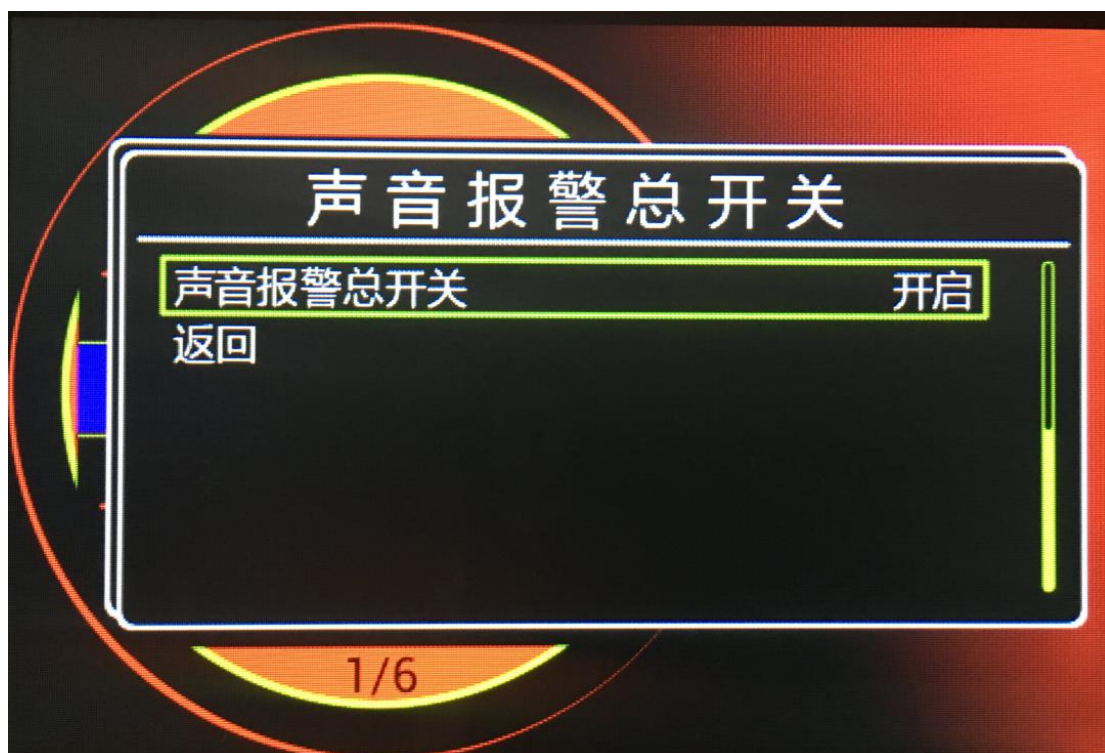
暖车提示：设置范围 30~60°C，步进 1°C，默认关闭

声音提示：开启/关闭，默认关闭

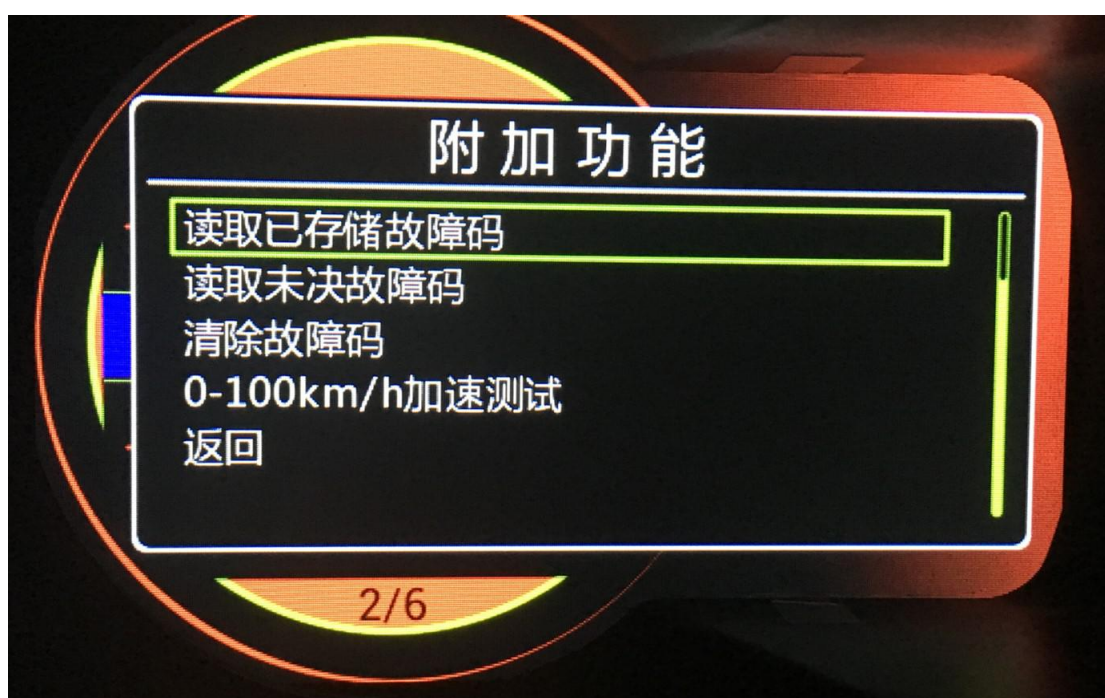
声音报警总开关：



在报警提示菜单下，有声音报警总开关 设置选项，设置此选项可以关闭全部项目的报警提示音，不会影响原各个报警源内的声音设置；



附加功能：



附加功能内目前有：已储存故障码读取，未决故障码读取，故障码清除，0-100km/h 加速测试 四个功能

读取故障码功能目前未添加故障码解释信息，请用户根据故障代码通过百度查询，带来不便敬请谅解。

0-100km/h 加速测试

此测试有两种模式，3-2-1 倒计时模式和 移动计时模式；

默认模式调整为 Ready Go 模式，

通过◀ ▶切换， 按 ○ 退出



显示有 TACHO>3000,TEST START 字样, 这种模式需要采油门到转速 3000 转以上，触发倒计时 3-2-1-GO，并配有蜂鸣器声音；车辆移动开始计时；



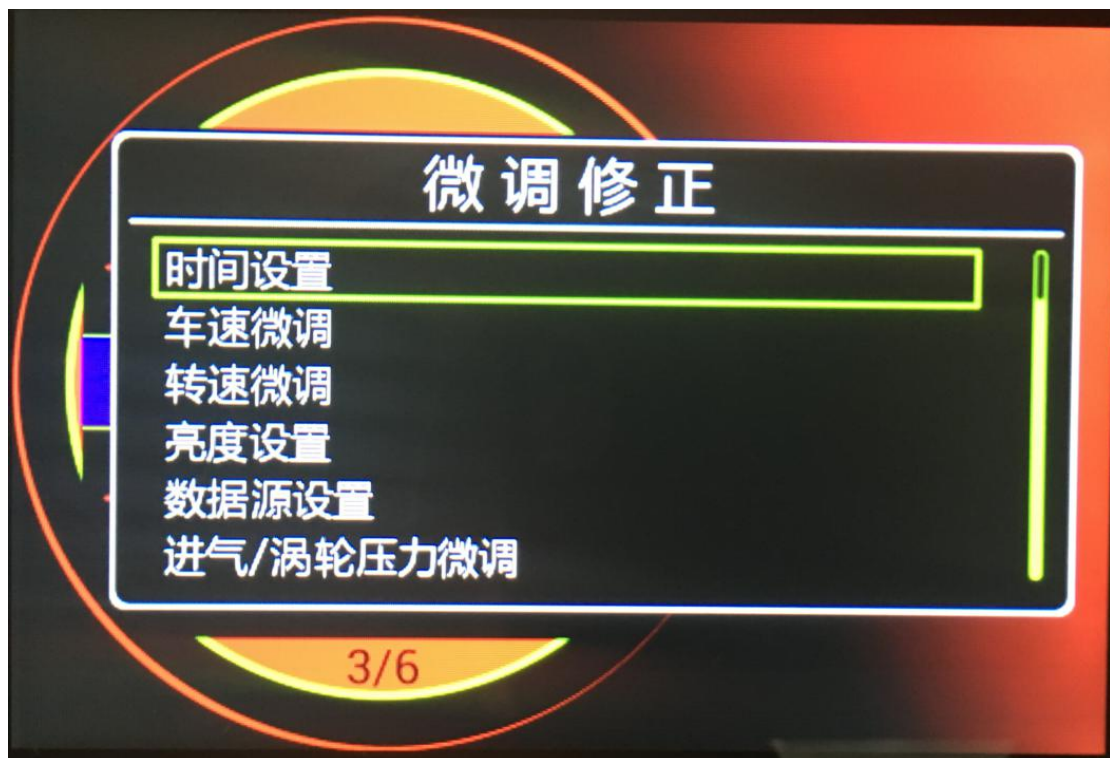
显示有 Ready Go 字样，这种模式只要车辆从静止开始移动就会开始计时；两种模式的最高计时 59.999 秒，再次计时需要停车触发；

微调修正：



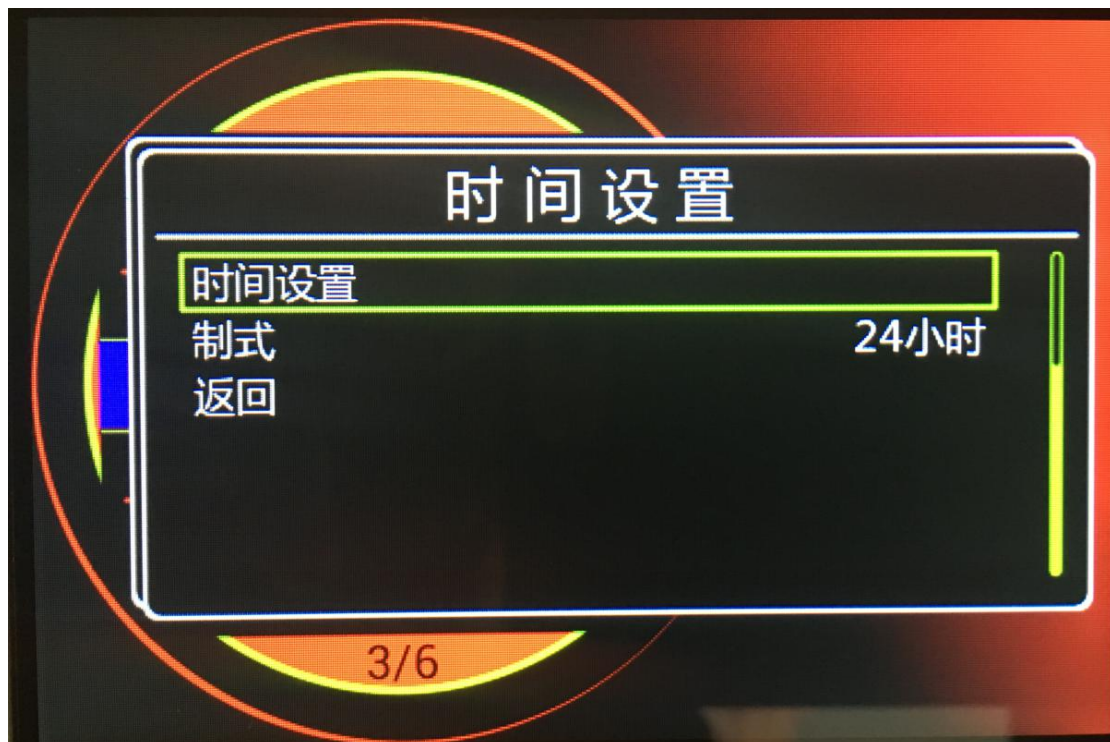
微调修正菜单内可以：

时间设置，车速微调，转速微调，亮度微调，进气/涡轮压力微调



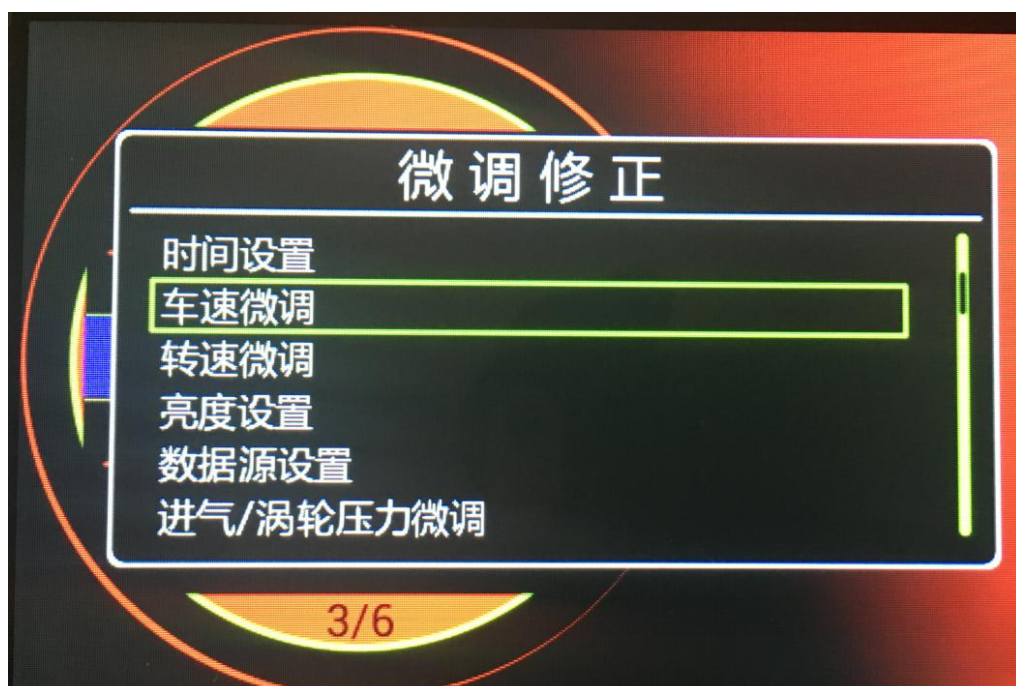
时间设置：

产品内没有电池，断开 OBD 插头后，需要重新设置时间；



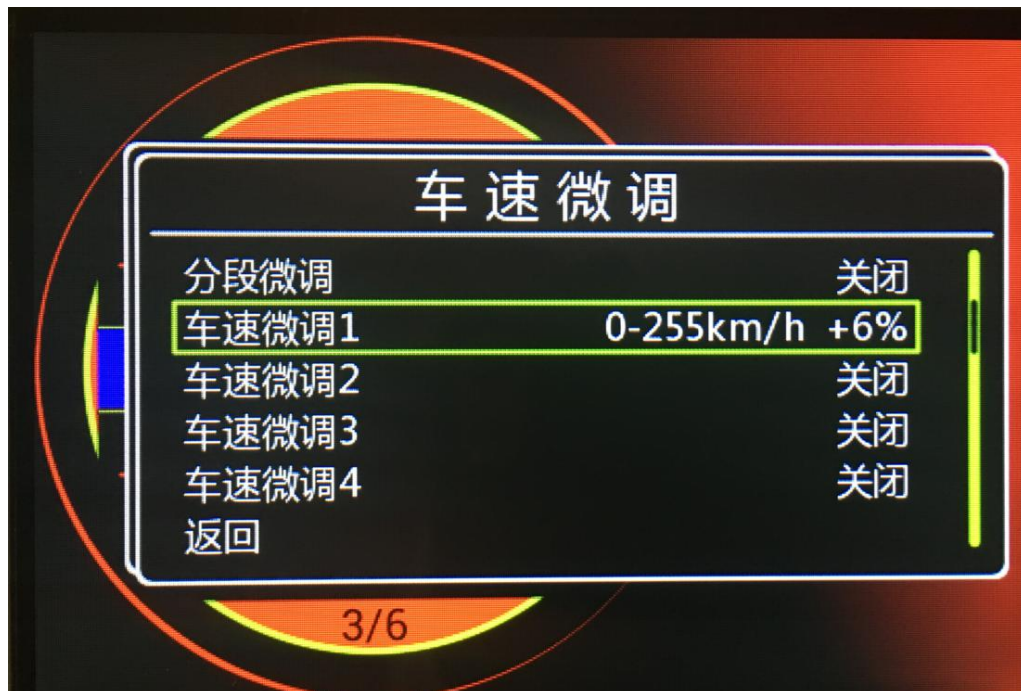


车速微调：



由于原厂仪表显示的并不是实际车速（法律规定的安全车速）；而 OBD 仪表系统获取的实际车速，两个速度会有所差异，为了让本仪

表与原厂仪表显示的速度能尽量一致或接近, 可通过本菜单进行车速微调;



原厂仪表显示的速度都会比实际速度更快一些, 相差的速度范围大概为: 4%~10%之间, 故本 OBD 仪表显示的车速默认设置为+6%,即在获取到的实际车速基础上, 增加了 6%的补偿, 此参数可根据实际情况做修正;



如 OBD 仪表比原厂仪表快，则减小此比例；

如 OBD 仪表比原厂仪表慢，则增加此比例；

默认车速微调 1，车速段范围 0-255；（分段微调关闭情况）

分段微调：

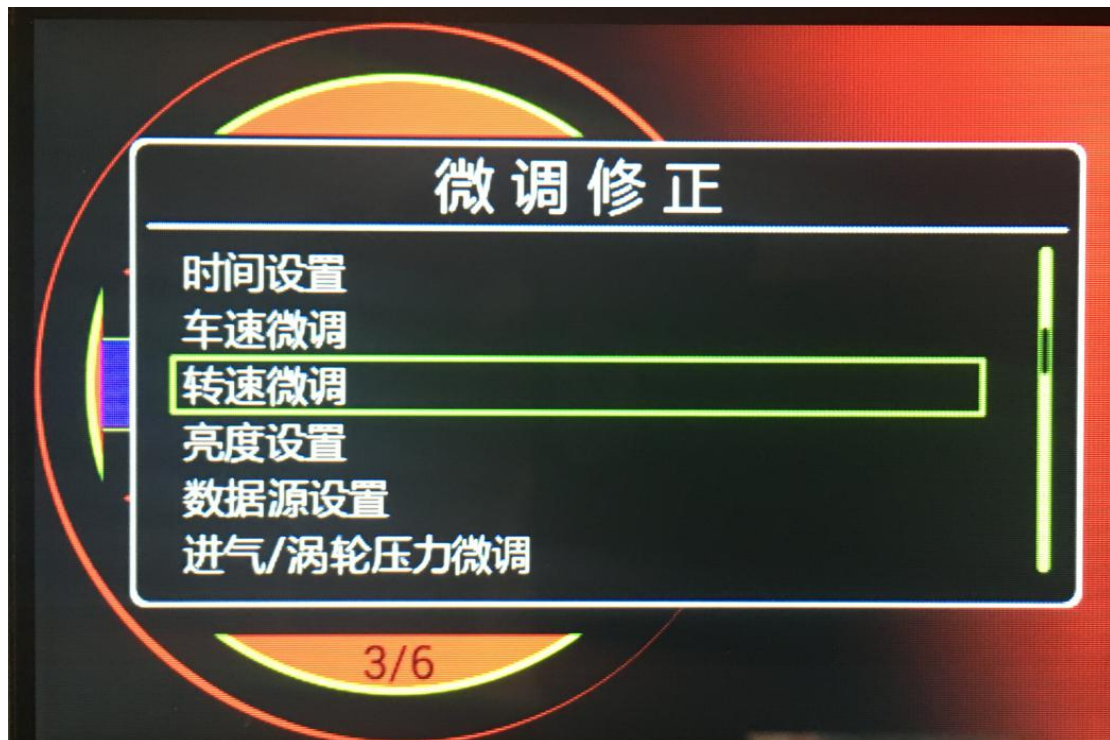
如设定的微调在某些速度符合，而再另一速度却不符合，可以启动分段微调，分段微调即不同的速度采用不同的微调比例进行修正；

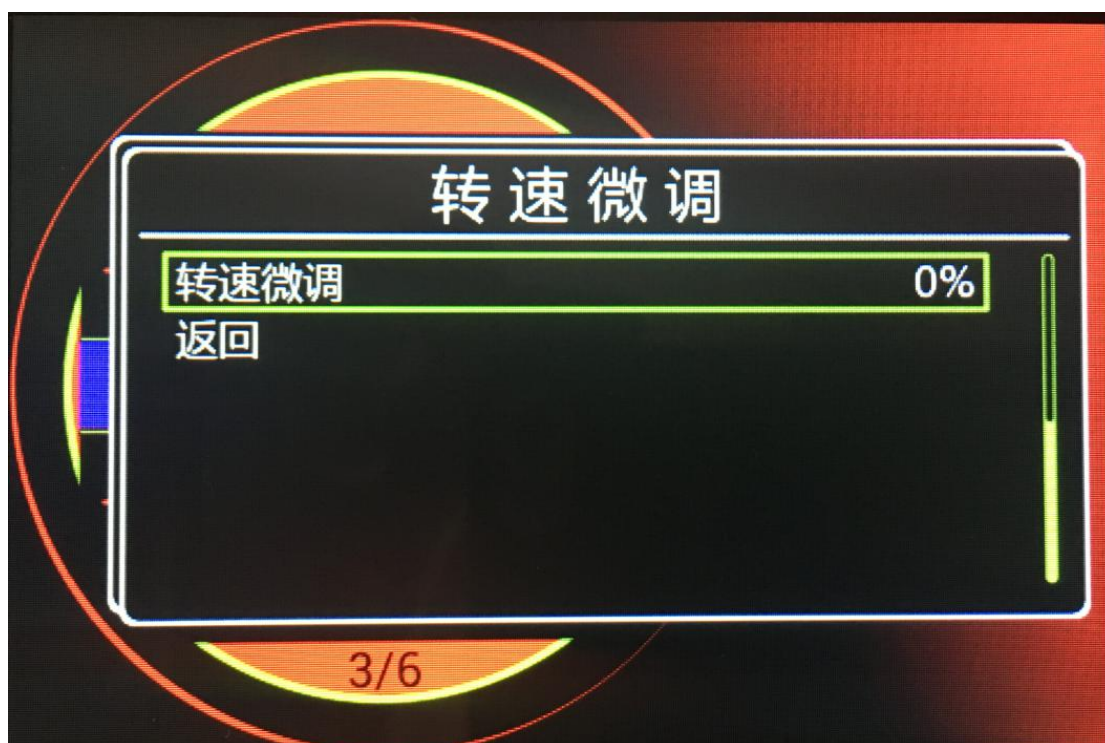
默认分段微调关闭，开启后，车速微调 1，2，3，4 都会被激活，可独立设置各个速度区段的比例；



转速微调：

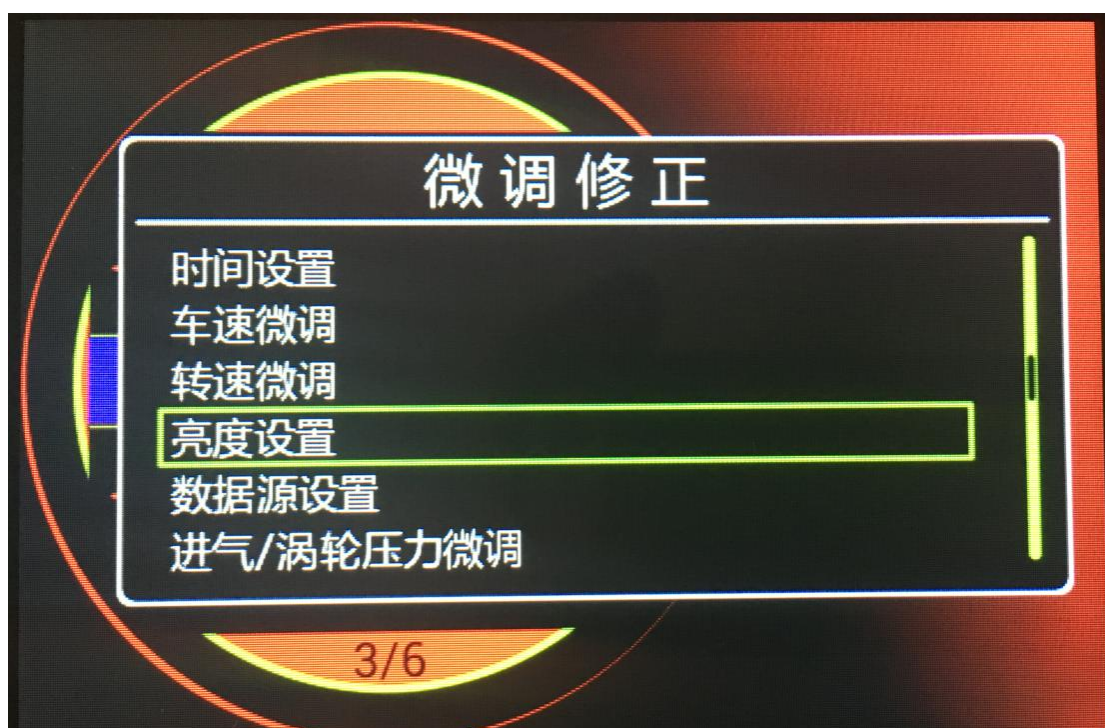
转速微调可以修正与转速表的显示差异；

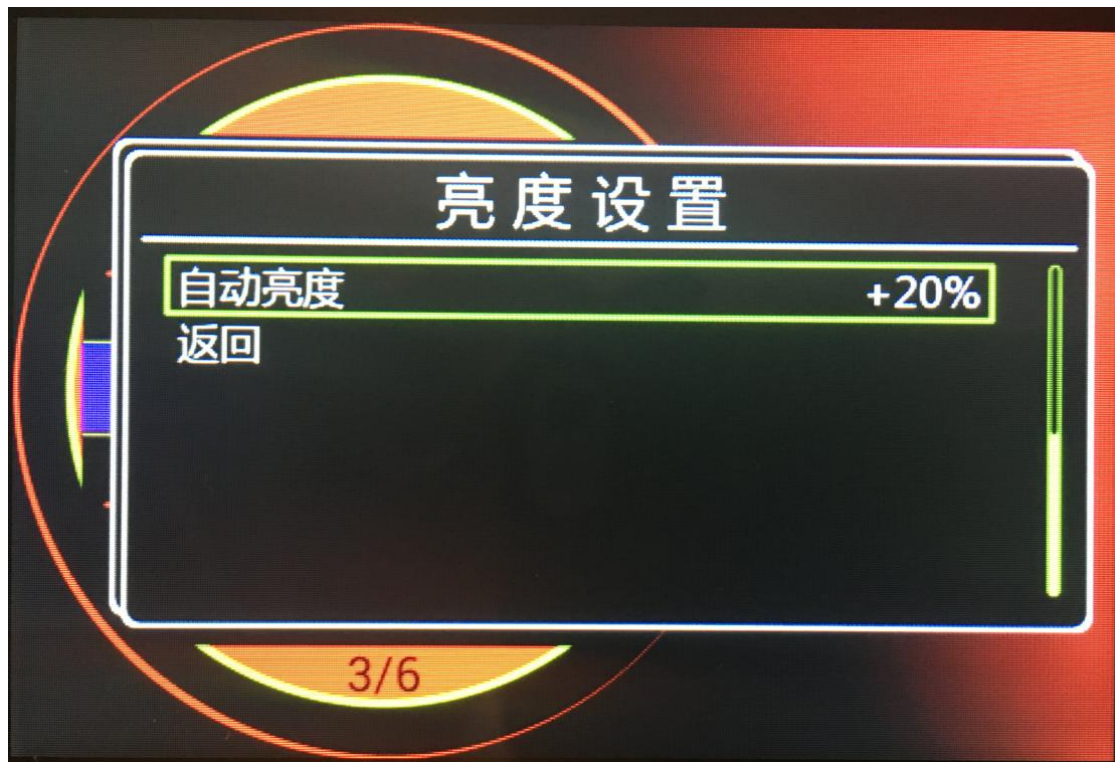




转速微调默认 0% ； 微调范围：-50% ~ +50%

亮度设置：

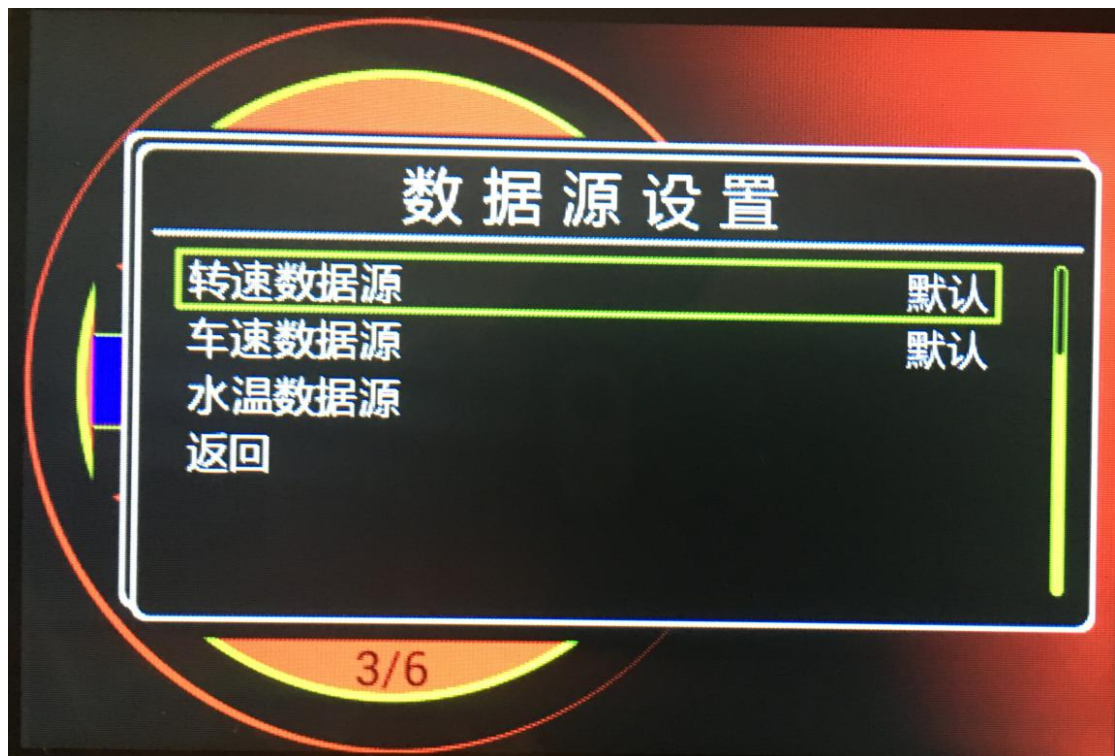




本仪表显示亮度为自动亮度控制，在亮度控制基础上，可以进行一定比例的微调；调整范围：-20%~+20%，默认；

注意：+20%的设置会使亮度提前进入最大亮度显示状态，但最大亮度并不会改变；-20%的设置会在夜间会让最低亮度更低；

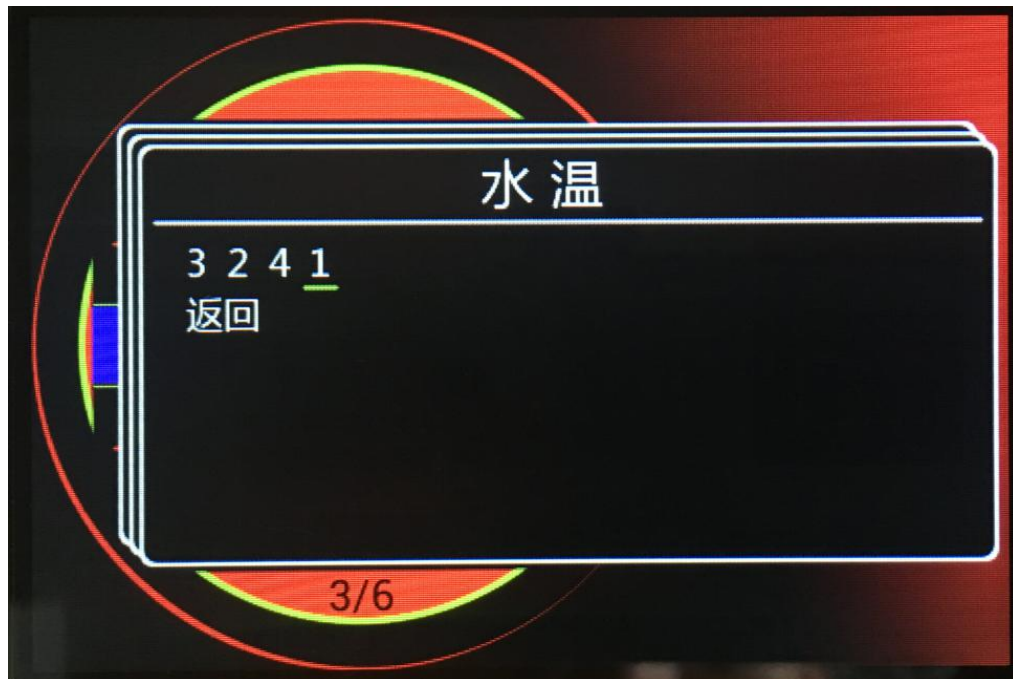
数据源设置：



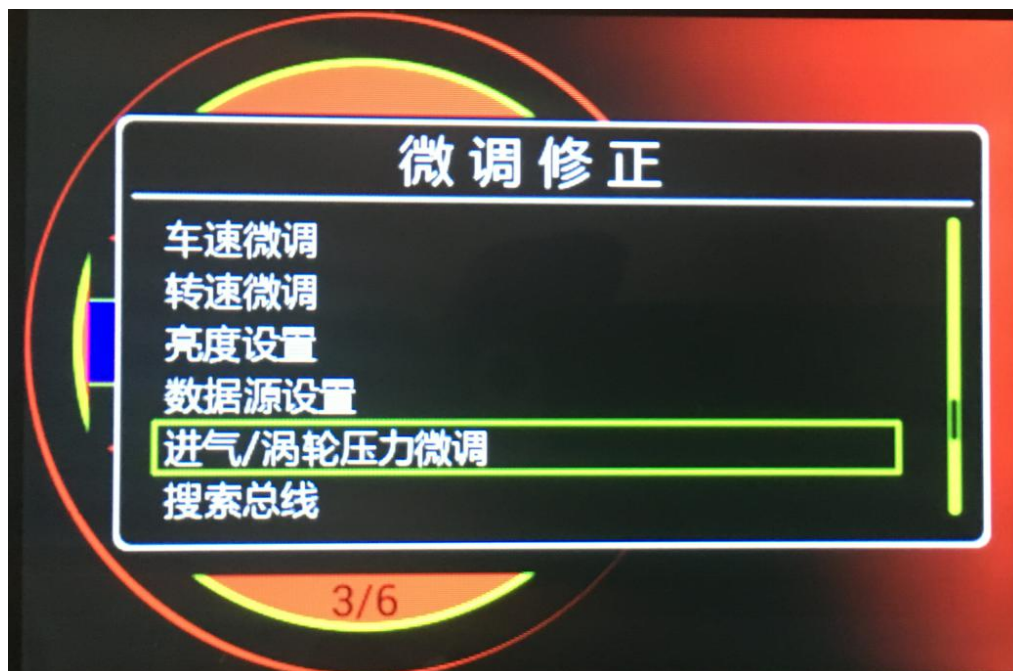
很多车型中提供多个数据，可从中选择一个更适合的数据用作显示；
典型的应用案例：

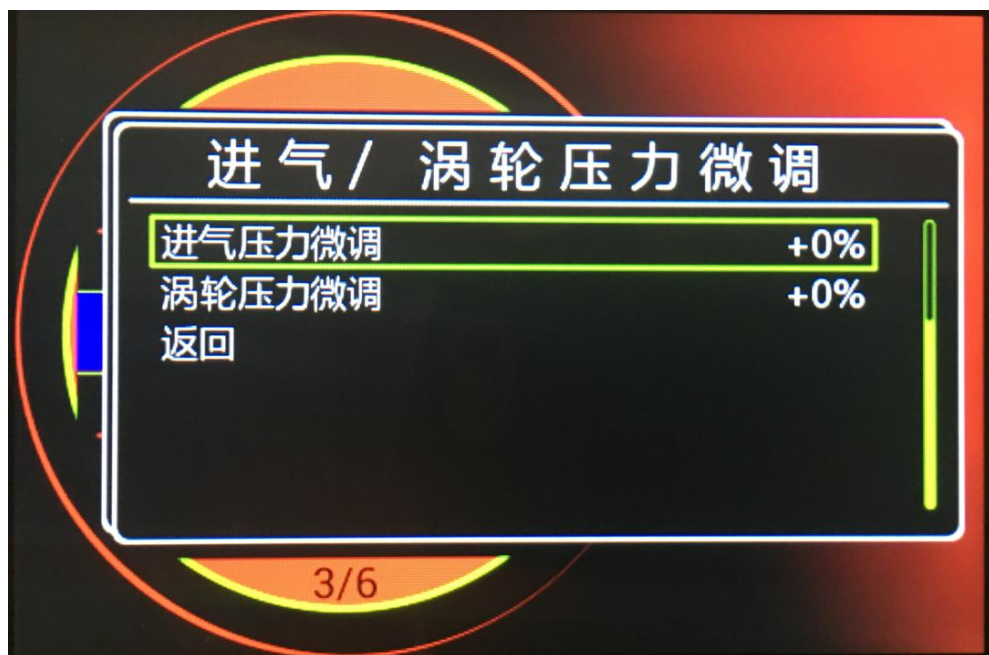
- 1 部分新款奔驰车型，转速响应不迅速，可重新选择转速的数据源即可使转速响应更灵敏；
- 2 部分新款路虎车型，转速响应不迅速，可重新选择转速的数据源即可使转速响应更灵敏；
- 3 部分老款现代 AT 车型，转速响应不迅速，可重新选择转速的数据源即可使转速响应更灵敏；

4 部分 18 款后的本田，可设置水温信号源为编码 3241，即可显示水温；



进气/涡轮压力微调：

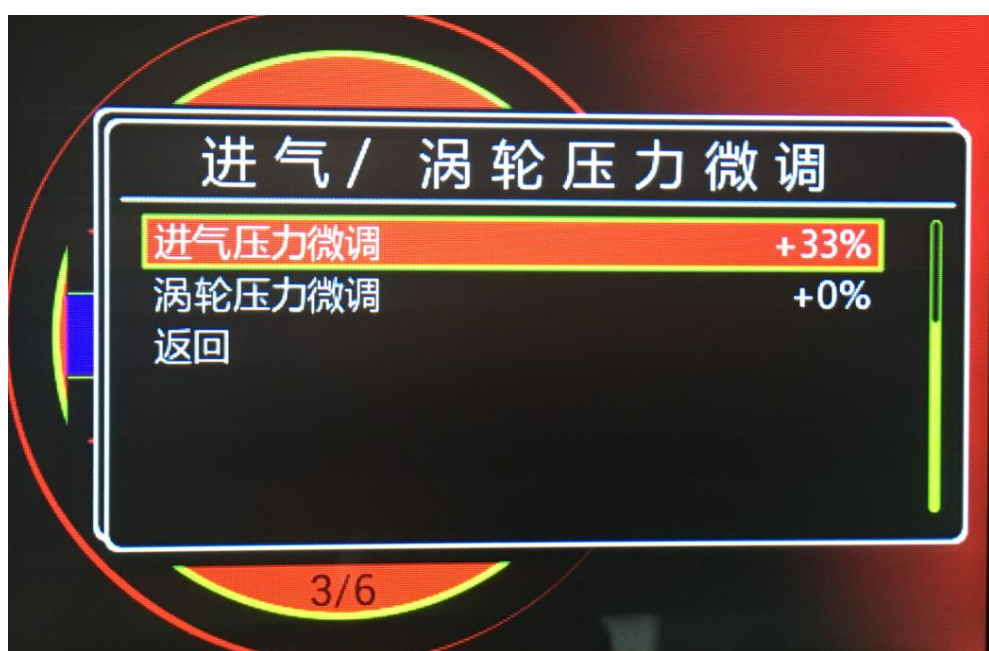




进气/涡轮压力微调选项，内部包含 2 个选项：

由于涡轮压力是由进气压力传感器 MAP 数据得来，但其节气门可能会对涡轮状态下的数据造成衰减，故可独立通过 2 个微调进行分别修正；在大多车型，进气压力无需微调，目前已知需要进气压力微调的车型为本田 HONDA,思域 CIVIC ；微调比例为+33%；

如图：十代思域车型按下图进行设置



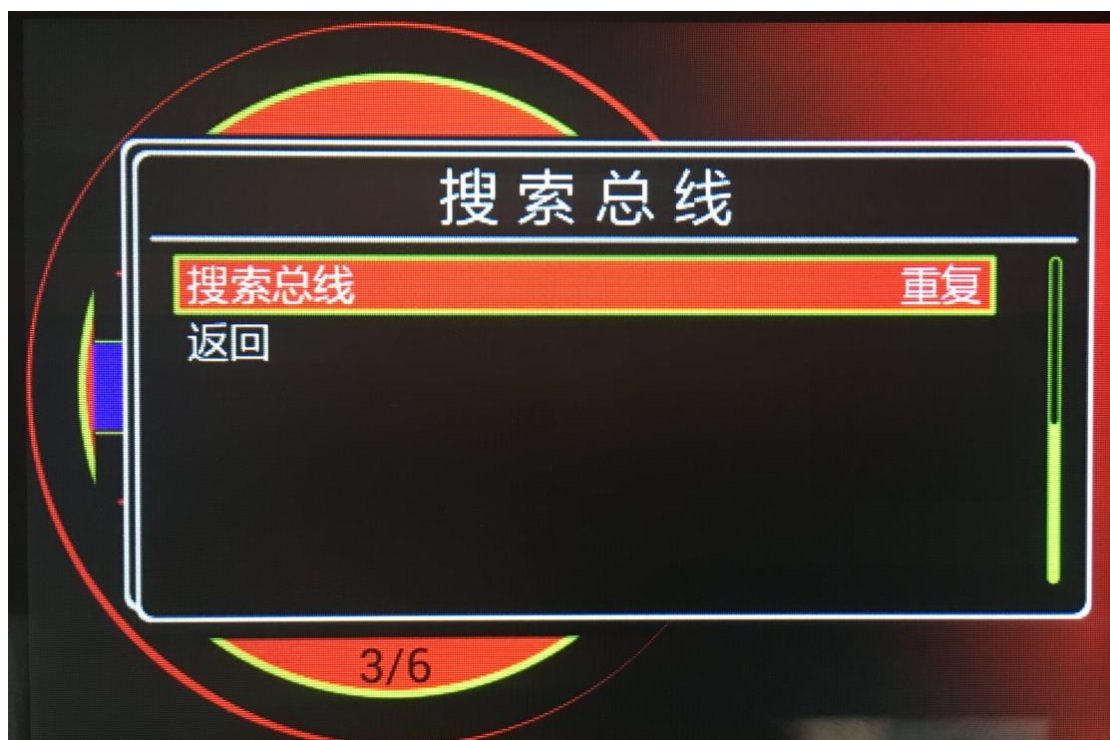
涡轮压力修正：由于涡轮数据来自进气压力数据，在数据压力高于大气压力情况时，系统则认为进入涡轮数据显示状态；此时微调比例生效；微调进气压力，会对涡轮压力数据产生偏移；所以应先校准进气压力数据后，再进行涡轮压力的微调；

进气压力微调，默认值为+0%

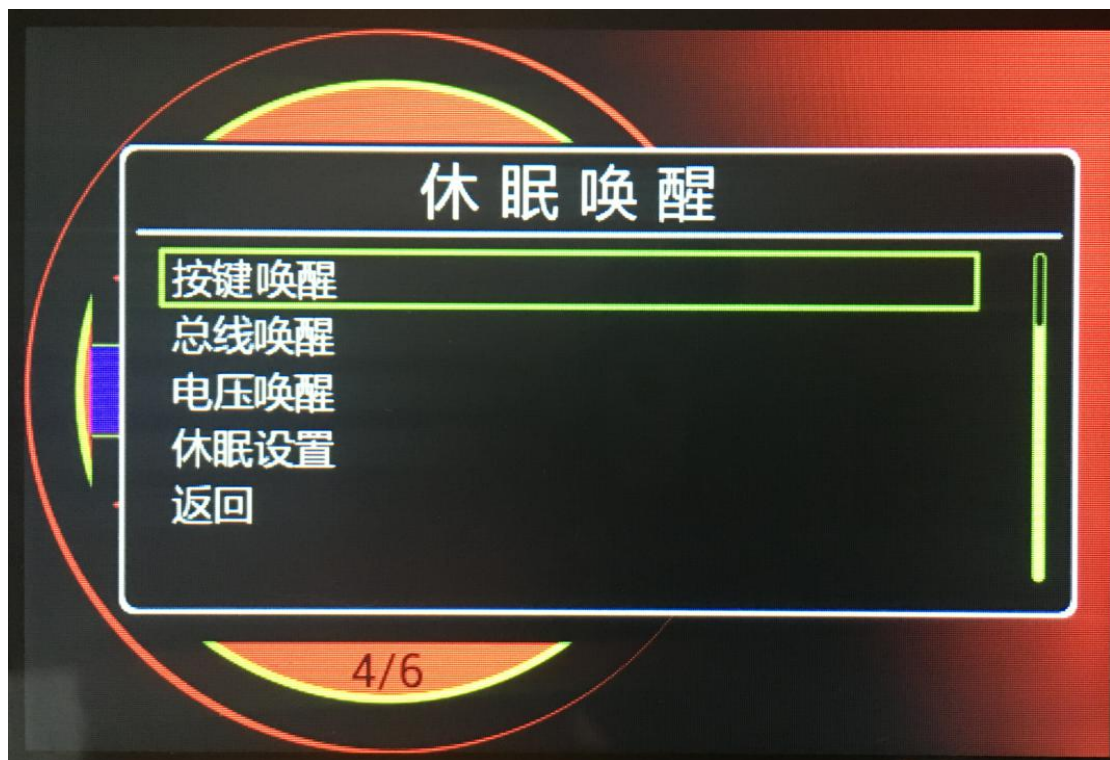
增压压力微调，默认值为+0%

搜索总线：

搜索总线设置为可以选择上电过程中搜索总线协议是默认（仅搜索一次）或 重复搜索协议；个别宝马车型，安装的停车记录仪，会导致车辆自动切断 OBD 供电，在上车时自动恢复供电，但是由于点火开关未打开，导致识别不到协议，此时可设置为 “重复” 即可；；



休眠唤醒：



1 软件版本 1.1.9 版本及以上版本软件，支持按键唤醒，本唤醒方式为强制开启，需要注意的是，在开启了总线唤醒方式后，按键唤醒将失效

2 总线唤醒菜单，进入菜单后会搜索车辆的总线 ID 编码，搜索完成后需要客户从中选取一个作为唤醒和休眠的标识，如果选择的 ID 正确，则可以实现开关点火开关后 F8 仪表的点亮与关闭；

注意：并不是所有的 ID 都能作为唤醒使用，可能需要依次进行测试；

下举例：

马自达创驰蓝天系列-165 老款马自达系列 -200

铃木系列 -114 现代索纳塔 9 165, 2B0, 2C0

现代悦动 2A0 路虎发现 3 , 280, 289, 2A6

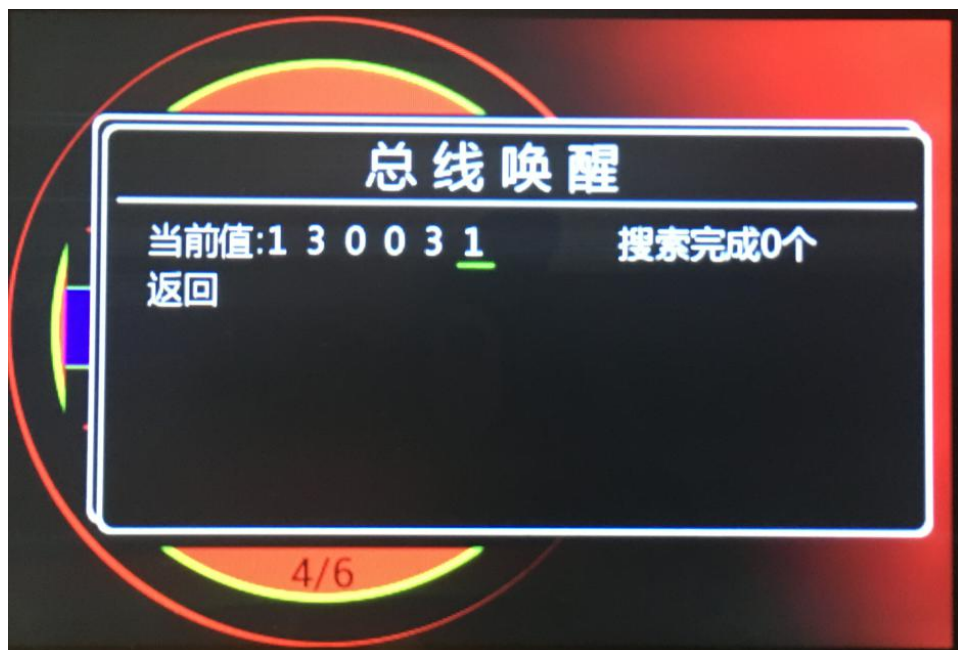
丰田, 凌志 2C1,2C4 本田, 选择任意 ID 数字

总线设置视频:

<http://www.gifshow.com/s/yekq2ikx>

在 CH1.17 版本以上软件, 增加了对 BMW 宝马车系的总线唤醒

宝马车系需要手工输入总线唤醒 ID, 设置编码为 130031



奔驰车系 或 其它个别车型 可能暂不适合总线方式唤醒;

我们正在收集相关的车辆信息, 尽快为用户提供设置指导;

大众, 奥迪, 斯柯达, 保时捷车系, 需要额外购买唤醒激活模块; 选购模块后可设置总线唤醒方式;

重要提示:

设置为总线唤醒模式, 在更换车辆使用时, 需要在开机界面按○恢复出厂设置才可再次正常使用, 否则可能出现不休眠或不显示仪表界面;

3 电压唤醒设置，可以修改电压唤醒时的波动电压值，范围从波动 200mV~波动 1200MV，可设为关闭；

推荐的电压波动唤醒设置为:波动 400~500MV

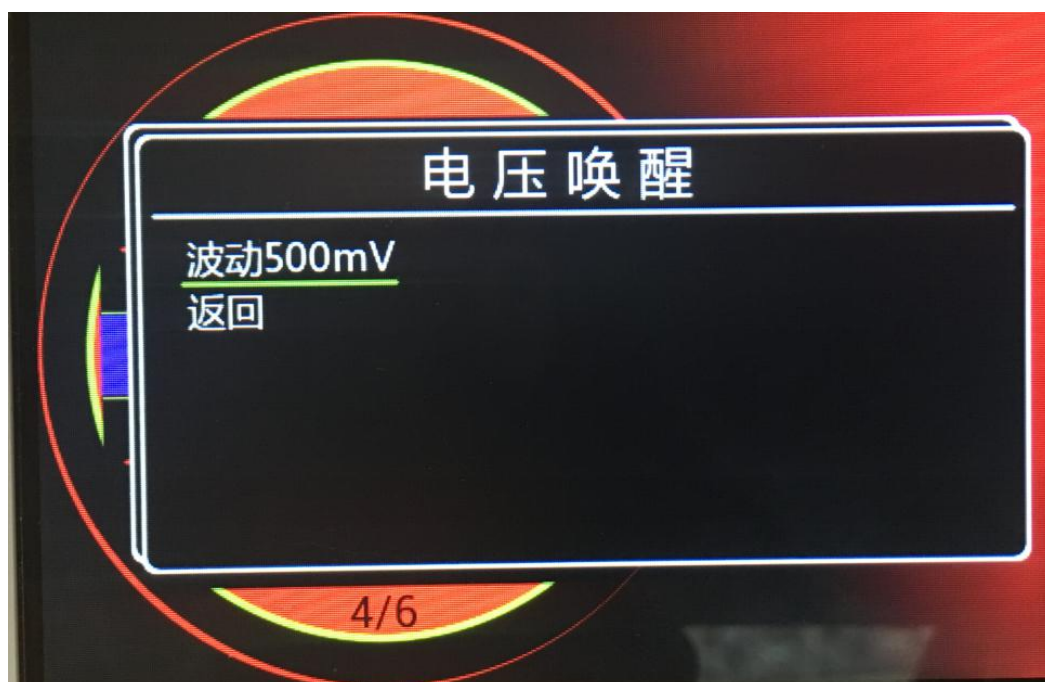
设置电压波动唤醒，有以下特点：

过低的波动电压值，会导致误触发唤醒情况发生

过高的波动电压值，会导致唤醒困难

个别车辆带有蓄电池长寿命充电管理，在车辆启动的初期，会有可能不发电，这时电压达不到唤醒的波动电压，唤醒会延迟；这时开启灯光或者驾驶车辆行驶会加快唤醒的速度；

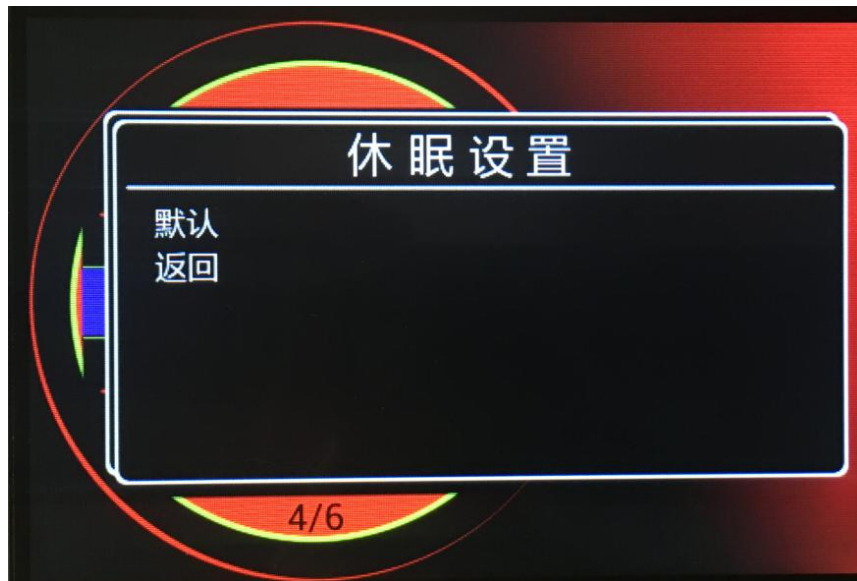
电压唤醒的正常反应时间可能在 5 秒~2 分钟；如果支持总线唤醒方式的车辆，建议设置总线唤醒方式；



4 休眠设置

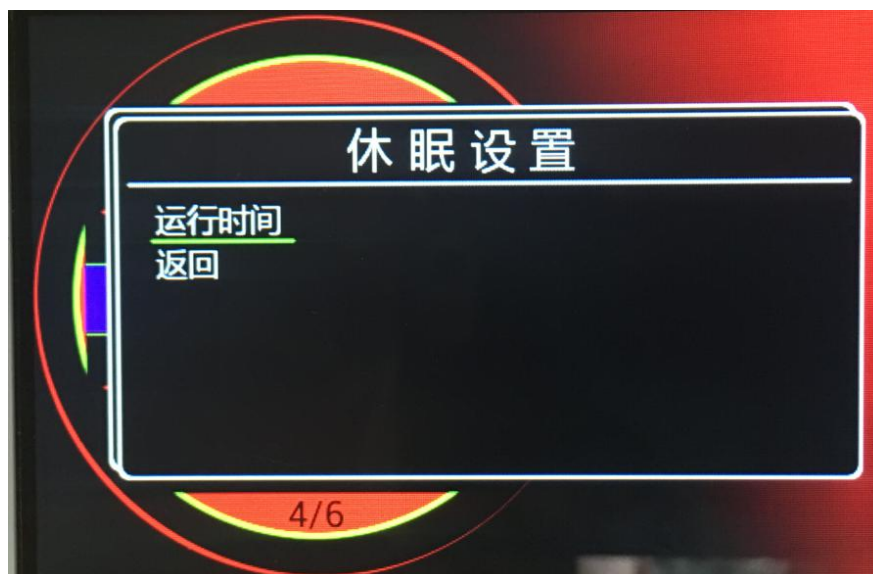
休眠设置的默认选项, 默认包含多种进入休眠的触发条件, 具体如下:

默认 休眠逻辑条件: (1) 通讯中断 (2) 转速值无波动, 保持默认为 10 秒休眠 (3) 转速为 0 保持默认为 120 秒休眠

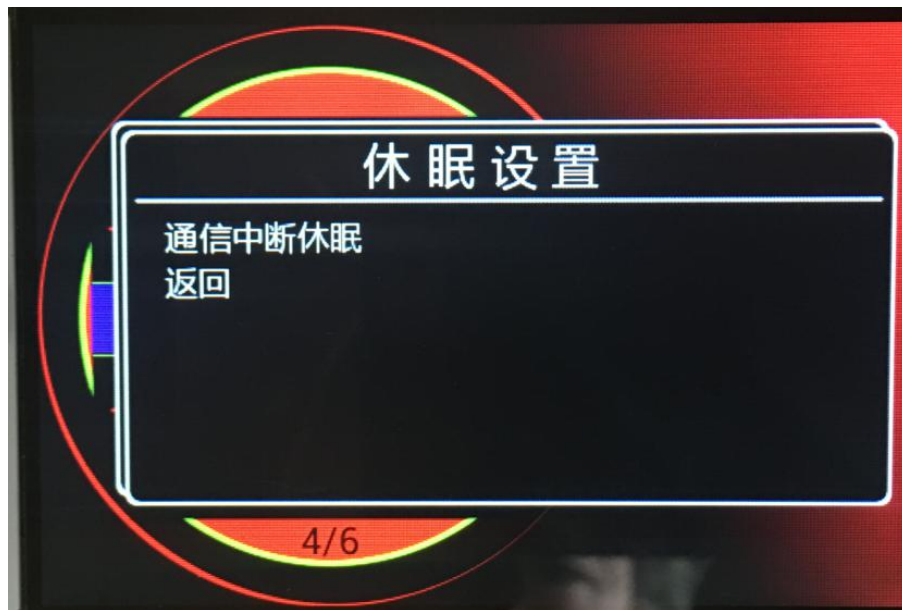


还可设置其它休眠方式:

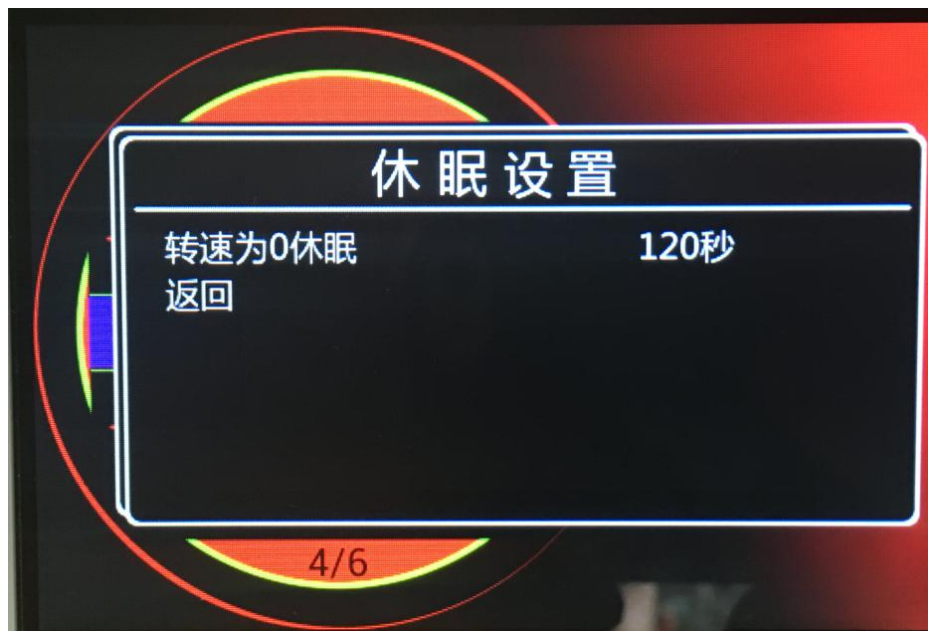
发动机运行时间休眠, 发动机运行时间不更新时进入休眠 (带有发动机运行时间参数时可用)



单独的通讯中断休眠，个别车型关闭点火开关，仍会保持通讯
不适合本方式的车型有：奔驰，宝马，马自达，名爵，SMART.....

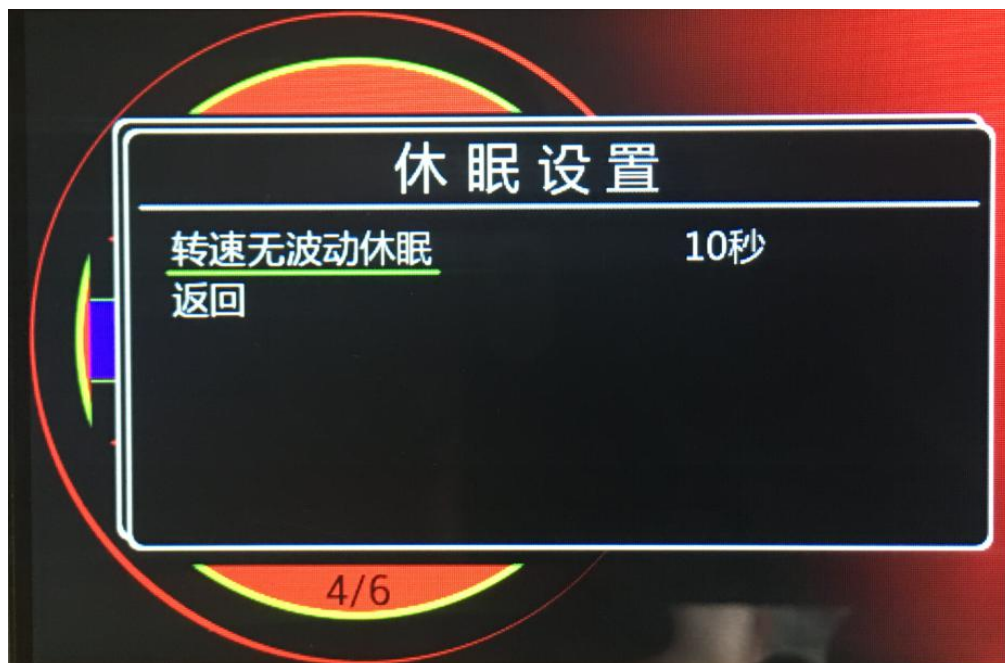


单独的转速为 0 休眠，默认 120 秒，可修改

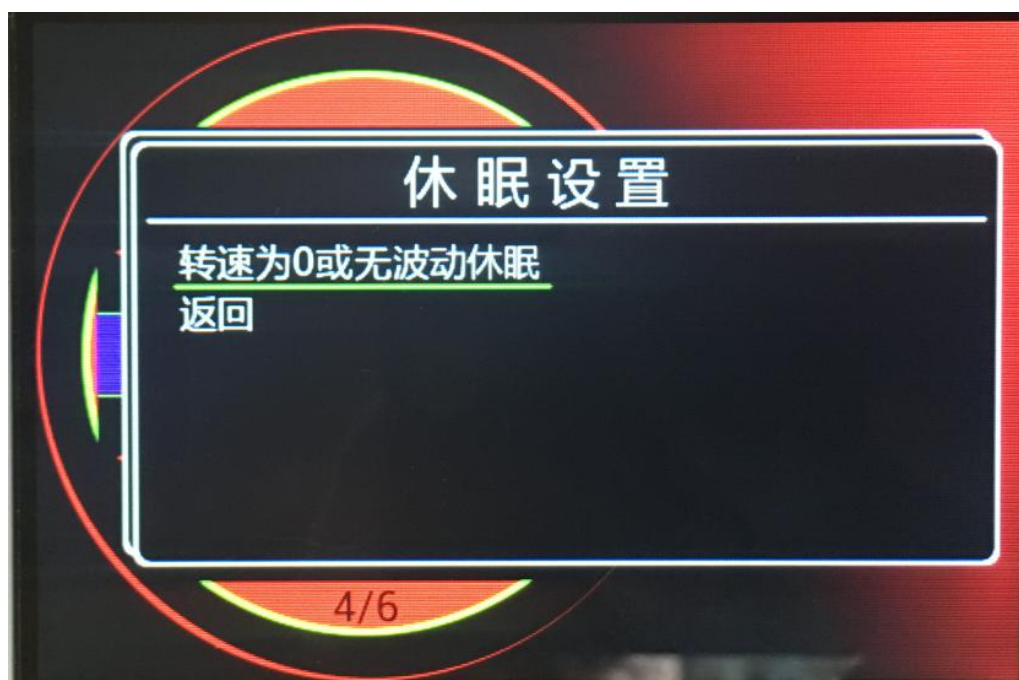


单独的转速无波动休眠 默认 10 秒，可修改

转速无波动休眠，不包含转速为 0 的情况



两种条件 转速为 0 与转速无波动休眠, 时间参数为单独选项中设置;

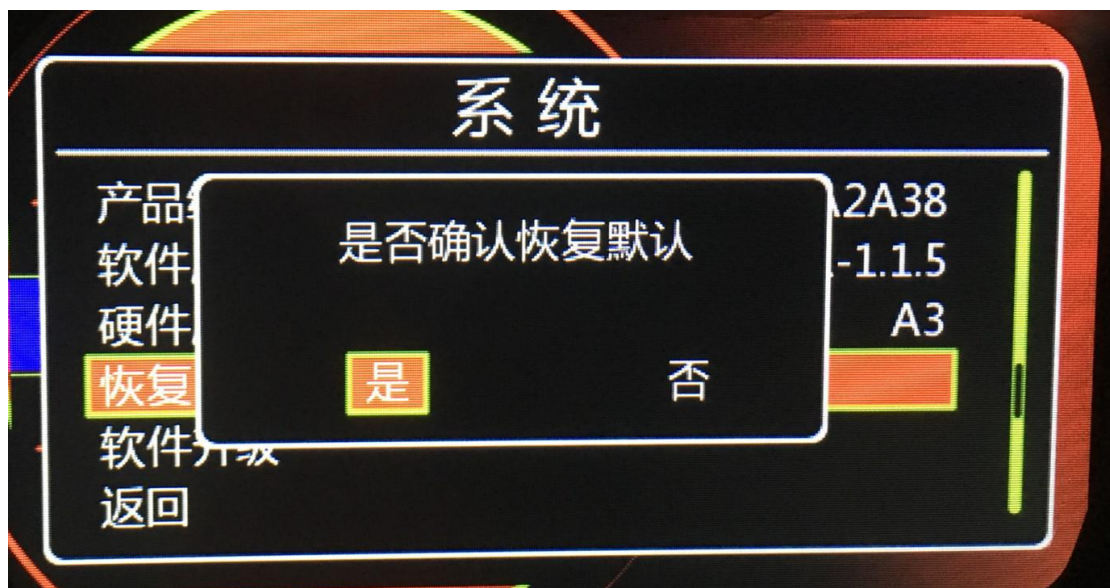


如唤醒方式设置为总线唤醒时，休眠方式将锁定总线休眠;

系统:



系统菜单可以：查看产品相关信息，恢复出厂设置，软件升级



软件升级请参考升级指导手册操作

识别码 与 系统码 功能，此功能为厂家售后服务时使用，用户无需关注此功能；

软件升级，请另参阅软件升级指南文件；

软件升级仅做如下描述：

开始软件升级操作后，显示屏将进入黑屏状态，无显示，此时请不要断开电源连接，否则将升级失败；升级失败后需要连接电脑 USB 接口到仪表，重新复制升级文件，才可继续升级；

升级过程从黑屏开始计算大约持续 1 分钟时间；升级完成仪表会发出“滴”一声鸣响，然后开始显示，升级完成；

如果升级后出现显示花屏问题，说明升级的文件没有拷贝完整，需要重新复制文件；注意：这是操作问题，建议仔细阅读并按升级指南中的内容操作；

升级文件请到 MAGICIAN 魔术师 官方网站下载

WWW.CARMCU.COM

关注微信公众号，及时获得升级信息

微信号：Magician_ET_coLtd

